



ministère des affaires économiques

institut national de statistique



# statistiques du commerce intérieur et des transports



N° 2 février

publication mensuelle

1999



# STATISTIQUES

## DU COMMERCE INTERIEUR

## ET DES TRANSPORTS

### PUBLICATION MENSUELLE

En vente à L' INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Centre Albert, 8<sup>e</sup> étage,  
Place Albert 1<sup>er</sup>, 4 - 6000 Charleroi  
Boulevard de la Sauvenière, 73-75 - 4000 Liège

Ce numéro	Belgique	: 400 BEF
	Etranger	: 500 BEF
Abonnement	Belgique	: 3200 BEF
	Etranger	: 4000 BEF

Compte chèque postal N° 679-2005886-23 de  
L'INS, Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Internet-site: <http://statbel.fgov.be>

FEVRIER

N° 2

# 1999

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les renseignements ne sont pas disponibles	..
0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée	-
Chiffres provisoires	(*)
La virgule est employée pour séparer les unités décimales	,

### Droits d'auteurs réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l' **Institut national de Statistique**.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**Editeur responsable** : Claude Cheruy, rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles  
**Logo INS** : J.M. Ledoux

# TABLE DES MATIERES

## STATISTIQUES MENSUELLES ET TRIMESTRIELLES

### COMMERCE INTERIEUR ET TOURISME

#### Chiffres d'affaires des grandes entreprises de distribution

-octobre 1998	
I. Chiffres absolus (en 1 000 000 BEF)	9
II. Indices	15

#### Chiffres d'affaires du commerce du détail - Indices

-octobre 1998	21
---------------	----

#### Réceptions et livraisons de produits sidérurgiques CECA

- 1er trimestre 1998	24
- 2ème trimestre 1998	26

### TRANSPORTS

#### Activité des ports maritimes

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) des navires de mer entrés	
-juillet 1998	31
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) des navires de mer sortis	
-juillet 1998	32
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit, selon le mode de transport(en 1 000 t)	
-décembre 1994	33
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport(en 1 000 t)	
-décembre 1994	34

#### Navigation intérieure

1. Evolution dans le temps jusque décembre 1996	
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	35
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 t)	35
c) Mouvement à la frontière	36
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 000 tkm)	36

#### Transport par rail

1. Société Nationale des Chemins de Fer belges	
- Chiffres totaux - jusque novembre 1998	37

#### Navigation aérienne

1. Activité de tous les aéroports belges	
a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la compagnie Sabena jusque décembre 1998	38

#### Véhicules à moteur

Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	
1. Evolution dans le temps - jusque janvier 1999	39
2.A - Véhicules à moteur neufs mis en circulation	
- janvier 1999	40
2.B - Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation	
- janvier 1999	41
2.C - Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	
- janvier 1999	42

#### Accidents de roulage

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	
1. Evolution dans le temps - jusque septembre 1998	43
2. Chiffres détaillés	
-juillet 1998	44
-août 1998	50
-septembre 1998	56

### STATISTIQUES SEMESTRIELLES ET ANNUELLES

-Transport routiers de marchandises effectués par les véhicules belges d'une charge utile d'une tonne et plus	
-année 1996	65
-année 1997	79
-Statistique annuelle de la navigation intérieure	
-année 1996	93



**STATISTIQUES MENSUELLES  
ET TRIMESTRIELLES**





**COMMERCE INTERIEUR**





**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**I. CHIFFRES ABSOLUS (EN 1.000.000 F)**

(SUITE)

	GRANDS MAGASINS A RAYONS MULTIPLES (SUITE)												
			AMEUBLEMENT			MENAGE			TABACS, ARTI- CLES POUR FUMEURS	LIBRAIRIE, PAPETERIE, ARTIC. DE PHOTOGRAPHIE ET CINEMATOGRAPHIE			
	ARTI- CLES DIVERS DE PARURE	TOTAL	TEXTI- LES D'AMEU- LEMENT	MEUBLES, LUSTRE- RIE, ORNE- MENTA- TION	TOTAL	APPA- REILS MENA- GERS	AUTRES ARTI- CLES DE MENAGE	TOTAL		LIBRAI- RIE	PAPETE- RIE	ART. DE PHOTOG. ET CI- NEMATO- GRAPHIE ,ACCES- SOIRES	TOTAL
1980	129.5	1405.3	220.3	147.5	367.7	188.1	486.9	675.1	188.4	107.2	150.5	52.7	310.4
1981	137.4	1410.8	206.2	135.2	341.5	168.3	505.3	673.7	192.8	112.1	149.7	47.9	309.6
1982	130.8	1418.6	191.6	122.2	313.8	147.4	504.9	652.3	200.9	107.7	158.6	38.9	305.2
1984	144.2	1641.3	175.8	136.8	312.5	265.2	846.7	1111.9	281.6	156.6	209.3	57.9	423.7
1985	97.8	1549.3	162.9	83.4	246.3	305.5	856.8	1162.3	288.3	158.4	205.4	52.5	416.2
1986	99.9	1564.9	163.5	87.3	250.7	343.4	929.3	1272.6	277.3	169.5	213.3	54.0	436.8
1987	103.8	1641.4	174.0	85.1	259.1	337.6	1508.8	1846.4	287.7	170.9	212.9	55.9	439.8
1988	103.5	1701.6	152.4	90.1	242.5	350.2	1572.9	1923.1	283.3	154.2	234.4	59.5	448.1
1989	102.3	1685.3	152.5	84.5	237.0	358.6	1595.0	1953.6	268.5	159.1	229.0	64.2	452.3
1990	106.1	1748.6	172.2	59.7	232.0	377.7	1630.7	2008.4	272.4	169.3	231.3	84.1	484.7
1991	100.6	1782.1	158.9	48.2	207.1	385.4	1744.4	2129.8	281.4	186.6	237.2	102.1	525.9
1992	102.1	1848.3	153.7	43.0	196.7	405.3	1786.4	2191.7	292.2	192.4	246.6	109.9	548.9
1993	99.9	1846.8	149.9	36.8	186.7	388.6	1777.1	2165.7	285.5	199.5	245.7	119.2	564.4
1994	77.1	1806.4	133.1	31.0	164.1	395.4	1728.8	2124.2	276.6	227.0	189.3	120.9	537.2
1995	73.0	1670.3	123.2	22.7	145.9	394.1	1775.9	2169.9	276.8	229.4	180.7	115.8	525.9
1996	63.9	1605.2	119.9	18.3	138.1	373.5	1724.6	2098.1	283.1	235.7	173.9	111.1	520.7
1997	62.9	1495.5	137.8	41.1	178.9	475.8	1767.9	2243.8	273.1	259.5	166.7	130.1	556.4
<b>1995</b>													
JANVIER	82.9	2023.4	216.8	25.9	242.6	437.0	1606.3	2043.4	267.5	200.5	163.1	111.1	474.7
FEVRIER	50.1	1395.4	99.7	21.3	121.0	330.3	1507.8	1838.1	254.8	197.8	126.9	116.6	441.3
MARS	55.1	1488.3	80.2	23.4	103.6	303.3	1735.0	2038.4	279.8	214.6	106.2	95.6	416.4
AVRIL	59.7	1632.5	84.2	22.2	106.4	318.6	1828.1	2146.7	270.1	206.3	108.5	127.8	442.5
MAI	87.4	1722.8	94.4	21.9	116.3	386.4	1961.5	2347.9	274.2	193.8	94.2	87.8	375.7
JUIN	63.6	1444.9	105.9	19.4	125.3	370.8	1802.2	2172.9	280.3	225.4	82.4	88.5	396.3
JUILLET	78.6	1760.3	126.1	21.2	147.3	347.4	2019.4	2366.8	286.3	228.2	109.6	97.5	435.2
AOUT	44.7	1230.7	109.2	20.0	129.1	308.1	1790.2	2098.3	279.0	221.6	459.8	84.4	765.8
SEPTEMBRE	61.3	1842.9	118.2	22.2	140.5	456.5	1757.1	2213.6	273.2	238.9	345.7	92.0	676.5
OCTOBRE	65.7	1673.9	119.9	20.2	140.2	349.3	1644.8	1994.2	258.5	208.6	109.1	126.0	443.7
NOVEMBRE	67.8	1658.9	119.0	19.5	138.5	354.9	1579.9	1934.8	257.9	256.4	154.1	143.8	554.3
DECEMBRE	159.7	2169.3	204.6	35.0	239.6	766.4	2077.8	2844.2	339.9	360.6	309.1	218.8	888.5
<b>1996</b>													
JANVIER	85.7	1869.8	188.0	18.4	206.3	403.7	1513.2	1916.9	259.5	216.2	156.3	105.4	477.9
FEVRIER	38.3	1225.8	99.2	16.5	115.7	385.6	1506.6	1892.1	266.8	206.7	128.3	119.4	454.4
MARS	46.8	1444.3	83.9	16.9	100.8	343.1	1739.4	2082.5	291.4	233.6	108.9	97.2	439.7
AVRIL	58.3	1625.5	78.2	15.4	93.6	294.7	1844.7	2139.4	279.9	206.5	98.9	105.9	411.3
MAI	61.6	1476.5	88.4	17.9	106.2	399.0	1835.7	2234.7	288.2	218.0	98.2	100.4	416.7
JUIN	51.1	1439.8	99.6	14.6	114.2	369.7	1779.4	2149.1	283.7	224.8	74.4	90.9	390.1
JUILLET	83.2	1789.3	134.9	18.8	153.7	360.5	1919.4	2279.9	290.8	249.1	114.3	99.5	462.9
AOUT	39.7	1360.2	107.6	16.4	124.0	297.7	1807.5	2105.2	296.9	233.5	438.1	88.5	760.0
SEPTEMBRE	44.7	1645.2	107.8	16.2	124.0	334.7	1588.9	1923.6	262.1	220.5	306.7	76.9	604.2
OCTOBRE	50.4	1752.0	109.9	18.2	128.0	308.1	1641.4	1949.5	275.8	253.6	109.1	126.7	489.3
NOVEMBRE	60.3	1648.7	129.7	18.8	148.5	367.9	1606.3	1974.1	274.1	227.2	162.5	137.6	527.2
DECEMBRE	146.7	1984.8	211.2	31.4	242.6	617.4	1912.5	2529.9	328.5	338.5	290.9	185.2	814.7
<b>1997</b>													
JANVIER	78.4	1829.5	219.6	31.0	250.6	501.9	1570.7	2072.6	282.6	218.7	157.7	99.8	476.2
FEVRIER	41.2	1142.8	109.3	31.9	141.2	358.5	1477.1	1835.7	265.5	219.4	126.9	97.0	443.3
MARS	49.6	1396.7	97.7	40.9	138.6	381.8	1747.9	2129.8	284.2	245.4	105.4	126.0	476.7
AVRIL	55.7	1387.8	92.3	44.7	137.1	352.0	1855.0	2207.0	282.9	222.0	97.4	104.3	423.7
MAI	60.8	1409.0	107.6	50.3	157.8	429.3	1943.3	2372.6	293.7	225.3	91.8	103.3	420.5
JUIN	48.9	1257.2	114.0	55.9	169.8	438.5	1725.6	2164.1	275.8	254.9	80.5	108.6	444.1
JUILLET	81.0	1773.7	157.0	40.9	197.9	437.4	1935.0	2372.4	286.7	267.0	107.7	127.9	502.6
AOUT	39.2	1118.9	108.7	33.3	142.0	410.4	1790.3	2200.7	286.8	256.3	401.4	115.4	773.1
SEPTEMBRE	46.6	1478.7	116.2	36.8	152.9	438.7	1638.3	2076.9	240.9	240.4	298.9	109.9	649.2
OCTOBRE	63.9	1869.2	165.9	45.2	211.1	515.6	1855.7	2371.3	232.1	244.7	114.5	148.3	507.5
NOVEMBRE	50.9	1353.4	131.5	31.1	162.5	506.5	1563.5	2070.1	219.3	296.2	141.9	184.8	622.9
DECEMBRE	139.0	1929.1	233.9	51.1	285.0	939.3	2112.9	3052.1	326.5	423.8	276.4	236.6	936.9
<b>1998</b>													
JANVIER	87.0	2124.3	234.1	29.6	263.6	621.3	1604.3	2225.6	268.8	245.5	152.0	92.5	490.1
FEVRIER	43.1	1204.5	101.8	40.7	142.5	498.4	1452.3	1950.7	255.7	236.6	99.9	104.5	441.0
MARS	51.5	1312.1	109.6	46.1	155.8	476.6	1753.0	2229.6	270.5	243.8	104.7	98.9	447.4
AVRIL	60.4	1585.1	115.2	48.1	163.3	505.5	1919.5	2425.0	281.7	285.3	96.3	120.5	502.1
MAI	71.8	1634.2	108.3	51.7	160.0	629.5	2012.5	2642.0	281.2	235.3	90.0	115.7	441.0
JUIN	60.0	1301.6	128.6	44.2	172.8	545.5	1767.6	2313.1	271.8	256.3	84.2	112.9	453.4
JUILLET	100.0	2109.2	174.0	44.2	218.2	568.1	2041.2	2609.3	294.4	299.8	119.8	135.5	555.1
AOUT	52.3	1311.0	123.1	31.4	154.6	512.7	1838.5	2351.2	281.1	282.9	403.3	105.4	791.7
SEPTEMBRE	59.6	1567.9	133.3	34.5	167.7	570.8	1678.1	2248.8	269.6	255.9	287.5	109.5	652.9
OCTOBRE	74.6	1871.7	163.8	45.7	209.5	709.6	1843.5	2553.1	297.5	277.0	117.4	194.7	589.1

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**I. CHIFFRES ABSOLUS (EN 1.000.000 F)**

(SUITE)

	GRANDS MAGASINS A RAYONS MULTIPLES (SUITE)						COOPERATIVES
	PARFU- MERIE, TOILETTE	JEUX, JOUETS, ARTICLES DE SPORT ET DE VOYAGE	CHIFFRES CALCULES A L'INTENTION DES SERVICES DES COMMUNAUTES EUROPEENNES				TOTAL GENERAL
			ALIMEN- TATION	TEXTILES ET HABILLEMENT Y COMPRIS TEXTILES D' AMEUBLEMENT	ARTICLES D' AMEUBLEMENT ET DE MENAGE	AUTRES ARTICLES	
1980	336.9	933.9	1952.2	1625.6	822.5	1769.6	697.9
1981	355.4	1004.4	1998.5	1617.0	808.9	1862.2	602.2
1982	373.0	1033.3	1919.6	1610.2	774.5	1912.4	547.8
1983							397.2
1984	451.2	1532.6	6443.0	1817.0	1248.7	2689.1	366.2
1985	454.6	1575.2	6572.6	1712.1	1245.7	2734.3	336.2
1986	465.3	1400.4	6600.3	1728.3	1359.9	2579.8	146.9
1987	470.7	724.4	6611.8	1815.4	1931.5	1922.6	103.3
1988	465.2	782.0	6697.5	1854.1	2013.2	1978.6	109.1
1989	447.7	816.2	6813.2	1837.8	2038.1	1984.7	110.2
1990	457.8	842.6	7047.6	1920.8	2068.1	2057.6	104.7
1991	488.4	867.8	7168.7	1941.0	2178.0	2163.5	98.4
1992	496.7	873.7	7250.3	2002.0	2234.7	2211.4	107.7
1993	495.0	861.7	7246.1	1996.7	2202.5	2206.5	81.5
1994	502.4	816.8	7256.7	1939.4	2155.2	2132.9	60.2
1995	493.4	779.1	7170.9	1793.5	2192.6	2075.2	29.4
1996	490.7	736.1	7279.7	1725.0	2116.4	2030.6	
1997	506.0	751.5	7720.8	1633.3	2284.9	2087.0	
<b>1995</b>							
JANVIER	439.0	611.1	6725.7	2240.1	2069.3	1792.3	66.4
FEVRIER	435.5	569.4	6498.1	1495.1	1859.4	1701.0	32.6
MARS	469.1	657.5	7257.2	1568.5	2061.7	1822.8	39.3
AVRIL	469.1	750.6	7033.0	1716.6	2168.9	1932.3	90.5
MAI	514.3	770.5	6991.6	1817.2	2369.8	1934.7	43.9
JUIN	556.3	853.1	7105.9	1550.8	2192.3	2086.0	29.1
JUILLET	531.5	885.6	6920.9	1886.4	2388.1	2138.6	50.8
AOUT	461.6	644.2	7134.4	1339.9	2118.3	2150.6	
SEPTEMBRE	458.5	551.3	7232.9	1961.2	2235.8	1959.6	
OCTOBRE	440.5	620.1	6910.3	1793.8	2014.4	1762.8	
NOVEMBRE	430.7	1158.9	6964.5	1777.9	1954.3	2401.8	
DECEMBRE	714.7	1277.2	9275.8	2373.9	2879.2	3220.3	
<b>1996</b>							
JANVIER	434.5	529.8	6808.3	2057.8	1935.3	1701.6	
FEVRIER	446.3	360.8	6783.4	1325.0	1908.7	1528.3	
MARS	478.6	655.6	7396.6	1528.3	2099.4	1865.4	
AVRIL	474.7	814.9	6988.9	1703.7	2154.8	1980.8	
MAI	504.0	733.3	7306.1	1564.8	2252.6	1942.2	
JUIN	553.3	900.2	6992.5	1539.4	2163.7	2127.3	
JUILLET	505.7	824.0	6941.2	1924.2	2298.7	2083.5	
AOUT	468.1	634.9	7482.9	1467.8	2121.6	2159.9	
SEPTEMBRE	437.2	489.4	6608.3	1753.0	1939.8	1792.8	
OCTOBRE	457.2	597.3	7454.8	1861.9	1967.7	1819.7	
NOVEMBRE	460.3	1116.1	7537.3	1778.4	1992.9	2377.7	
DECEMBRE	668.0	1177.2	9055.8	2196.0	2561.3	2988.3	
<b>1997</b>							
JANVIER	463.8	590.3	7450.1	2049.1	2103.6	1812.9	
FEVRIER	448.5	526.6	6776.0	1252.1	1867.5	1684.0	
MARS	466.2	697.8	7568.9	1494.4	2170.7	1924.9	
AVRIL	498.4	689.6	7310.7	1480.1	2251.8	1894.5	
MAI	542.6	737.2	7869.0	1516.6	2422.8	1993.9	
JUIN	521.1	773.2	7209.4	1371.1	2220.0	2014.2	
JUILLET	537.2	812.0	7386.6	1930.8	2413.3	2138.5	
AOUT	488.9	639.4	7858.7	1227.6	2234.0	2188.1	
SEPTEMBRE	456.2	505.7	7254.6	1594.9	2113.7	1852.0	
OCTOBRE	497.1	665.1	8581.9	2035.1	2416.5	1901.8	
NOVEMBRE	444.5	1128.0	7507.3	1484.9	2101.2	2414.7	
DECEMBRE	707.5	1253.3	9876.7	2163.0	3103.3	3224.2	
<b>1998</b>							
JANVIER	482.1	614.5	7966.3	2358.4	2255.2	1855.4	
FEVRIER	441.2	559.8	7019.1	1306.3	1991.4	1697.7	
MARS	454.0	610.2	7480.4	1421.7	2275.7	1782.1	
AVRIL	479.2	723.8	8022.2	1700.3	2473.0	1986.7	
MAI	550.4	822.1	8132.6	1742.5	2693.7	2094.7	
JUIN	527.9	820.0	7618.7	1430.3	2357.2	2073.1	
JUILLET	567.6	828.8	7947.9	2283.2	2653.5	2246.0	
AOUT	493.7	652.1	7968.9	1434.1	2382.6	2218.6	
SEPTEMBRE	470.6	528.0	7554.3	1701.2	2283.3	1921.1	
OCTOBRE	525.6	737.8	8837.7	2035.5	2598.8	2150.0	

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**I. CHIFFRES ABSOLUS (EN 1.000.000 F)**

(SUITE)

	ENTREPRISES DU COMMERCE DE DETAIL A SUCCURSALES (1)								
	TOTAL GENERAL	TOTAL ALIMENTATION	TOTAL PRODUITS NON ALIMENTAIRES	TEXTILE ET HABILLEMENT			AUTRES PRODUITS		
				TOTAL	DONT :		TOTAL	AMEUBLEMENT ET MENAGE	DIVERS
					TEXTILES ET VETEMENTS	CHAUSURES			
1980	13081.2	9554.3	3526.9	1815.8	1320.9	494.9	1711.1	265.4	1445.6
1981	14445.7	10634.2	3811.5	2021.6	1497.2	524.4	1789.9	206.4	1583.5
1982	16266.8	11925.9	4340.9	2101.1	1519.3	581.8	2239.8	198.2	2041.5
1984	15807.7	10247.1	5560.6	2391.9	1712.0	680.0	3168.6	333.6	2835.0
1985	17309.3	10972.9	6336.4	2776.6	1980.5	796.1	3559.8	395.1	3164.7
1986	19133.6	11817.6	7316.0	3257.4	2366.5	890.9	4058.6	522.7	3535.9
1987	20315.4	12251.3	8064.0	3475.8	2559.0	916.9	4588.2	651.9	3936.3
1988	21615.4	12716.4	8899.0	3511.2	2603.5	907.8	5387.8	820.3	4567.5
1989	23655.7	13640.7	10015.0	3774.1	2825.5	948.6	6240.9	984.4	5256.5
1990	25501.9	14593.7	10908.1	3993.2	3038.5	954.7	6914.9	1123.7	5791.3
1991	27152.7	15711.8	11440.9	4300.4	3332.3	968.1	7140.5	1180.1	5960.4
1992	29273.7	16613.9	12659.8	4727.4	3586.2	1141.2	7932.3	1296.8	6635.6
1993	29295.0	16741.4	12553.6	4897.8	3796.8	1101.1	7655.8	1624.8	6031.0
1994	32427.1	18940.8	13486.3	5185.9	3885.3	1300.7	8300.4	1655.7	6644.6
1995	32891.1	19104.2	13786.9	5002.2	3746.7	1255.5	8784.8	1720.9	7063.8
1996	36008.7	20985.7	15023.0	4958.0	3792.0	1165.9	10065.0	2027.8	8037.2
1997	39048.7	22175.9	16872.8	5733.9	4477.9	1256.1	11138.9	2073.0	9065.9
<b>1995</b>									
JANVIER	31598.1	17926.1	13672.0	5815.9	4525.6	1290.3	7856.0	1802.3	6053.7
FEVRIER	27863.2	17163.7	10699.5	3095.4	2443.8	651.6	7604.1	1517.3	6086.8
MARS	33331.9	19395.2	13936.7	4346.8	3232.9	1113.9	9589.9	1558.2	8031.7
AVRIL	33301.3	18556.1	14745.3	5981.2	4514.2	1467.0	8764.0	1577.1	7186.9
MAI	33866.3	19266.1	14600.1	5489.5	3852.3	1637.2	9110.7	1596.9	7513.7
JUIN	33736.1	19268.2	14467.8	4439.4	3105.5	1333.9	10028.5	1634.7	8393.8
JUILLET	31746.6	18860.3	12886.3	5351.8	3923.2	1428.7	7534.4	1860.3	5674.2
AOUT	29724.4	19189.2	10535.2	3411.4	2349.6	1061.8	7123.8	1518.5	5605.3
SEPTEMBRE	32982.5	19115.0	13867.5	5616.3	4251.8	1364.5	8251.2	1632.4	6618.8
OCTOBRE	32817.4	18611.6	14205.8	5398.7	4245.4	1153.4	8807.1	1597.6	7209.5
NOVEMBRE	32044.7	18536.4	13508.3	4856.4	3722.1	1134.3	8651.9	1750.2	6901.6
DECEMBRE	41681.0	23362.3	18318.7	6223.0	4793.7	1429.3	12095.7	2605.5	9490.2
<b>1996</b>									
JANVIER	35109.6	19765.8	15343.9	5589.5	4512.7	1076.8	9754.4	2192.2	7562.2
FEVRIER	32176.2	19675.7	12500.5	3046.0	2412.9	633.1	9454.4	1676.4	7778.1
MARS	37123.7	21290.4	15833.3	4322.8	3448.1	874.6	11510.5	1792.1	9718.5
AVRIL	36391.3	20389.4	16001.9	5830.5	4382.3	1448.1	10171.4	1792.5	8378.9
MAI	35818.8	21237.1	14581.7	5051.8	3640.0	1411.8	9529.9	1898.9	7631.0
JUIN	36603.8	20879.5	15724.3	4822.0	3494.6	1327.4	10902.2	2158.7	8743.5
JUILLET	35864.8	20531.8	15332.9	5403.9	4116.1	1287.8	9929.1	2368.8	7560.2
AOUT	33588.8	21428.7	12160.0	3626.9	2583.8	1043.1	8533.1	1935.2	6597.9
SEPTEMBRE	34214.2	19342.1	14872.1	5623.9	4210.4	1413.5	9248.2	1750.8	7497.4
OCTOBRE	37327.0	21498.6	15828.4	5622.3	4359.5	1262.9	10206.1	1944.4	8261.6
NOVEMBRE	35702.5	21330.9	14371.6	5031.7	3904.6	1127.1	9339.8	1957.6	7382.3
DECEMBRE	42183.9	24458.4	17725.4	5524.1	4439.3	1084.9	12201.3	2866.0	9335.3
<b>1997</b>									
JANVIER	38275.1	21136.4	17138.7	6984.8	5672.1	1312.7	10153.9	2138.6	8015.3
FEVRIER	34193.7	19477.0	14716.7	3698.8	3071.2	627.7	11017.8	1729.6	9288.2
MARS	39299.8	21513.1	17786.7	5686.1	4595.5	1090.6	12100.6	1846.5	10254.1
AVRIL	39434.4	21654.5	17779.9	6391.1	4979.1	1412.0	11388.8	1961.4	9427.4
MAI	39702.4	23020.8	16681.7	5884.0	4388.0	1496.0	10797.7	1974.3	8823.4
JUIN	38533.0	21320.4	17212.6	5163.3	3845.8	1317.6	12049.3	1858.8	10190.5
JUILLET	38432.3	21385.4	17046.9	6591.1	4927.5	1663.6	10455.8	2400.4	8055.4
AOUT	36741.1	22533.9	14207.2	3815.5	2803.9	1011.6	10391.7	2052.9	8338.8
SEPTEMBRE	37371.9	21232.0	16139.9	5600.4	4393.2	1207.2	10539.5	2048.5	8491.1
OCTOBRE	40995.7	23641.6	17354.1	6756.0	5150.9	1605.1	10598.1	2038.1	8560.0
NOVEMBRE	37484.1	21688.5	15795.5	5485.4	4386.3	1099.2	10310.1	1831.7	8478.4
DECEMBRE	48121.1	27507.2	20613.9	6750.4	5521.1	1229.3	13863.5	2995.1	10868.4
<b>1998</b>									
JANVIER	43115.2	24051.3	19063.8	7234.0	5848.1	1385.8	11829.8	2541.7	9288.1
FEVRIER	37562.9	22162.2	15400.7	3826.5	3121.7	704.8	11574.2	1789.5	9784.7
MARS	41613.8	23677.9	17936.0	4782.6	3834.3	948.3	13153.4	1937.2	11216.2
AVRIL	45101.9	24816.2	20285.7	6822.7	5203.0	1619.6	13463.1	1938.5	11524.6
MAI	44492.7	25294.5	19198.1	6611.1	4677.3	1933.9	12587.0	2038.9	10548.1
JUIN	42418.6	24296.4	18122.2	5117.7	3936.8	1180.9	13004.5	2008.0	10996.5
JUILLET	44545.4	24431.3	20114.2	6972.4	5263.3	1709.2	13141.7	2797.7	10344.1
AOUT	40860.7	24158.5	16702.2	4659.1	3574.0	1085.1	12043.1	2137.5	9905.6
SEPTEMBRE	42227.3	23457.2	18770.1	6273.2	4936.6	1336.5	12497.0	2216.0	10280.9
OCTOBRE	47896.3	26010.3	21886.0	7293.6	5761.3	1532.3	14592.4	2168.0	12424.4

(1) ENTREPRISES POSSEDANT AU MOINS CINQ ETABLISSEMENTS DE COMMERCE DE DETAIL

NOTE : POUR CAUSE DE CONFIDENTIALITE DES DONNEES EN 1983, LES RESULTATS ONT ETE REGROUPES AU NIVEAU DE L'ENSEMBLE DES GRANDS MAGASINS ET DES ENTREPRISES A SUCCURSALES

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**I. CHIFFRES ABSOLUS (EN 1.000.000 F)**

(SUITE)

	GRANDS MAGASINS ET ENTREPRISES A SUCCURSALES (1)					VENTES EN LIBRE SERVICE		
	ALI- MENTATION	TEXTILES ET HABIL- LEMENT	ARTICLES D'AMEU- BLEMENT ET DE MENAGE	AUTRES ARTICLES	TOTAL	VENTES EN SUPERMARCHES		
						ALIMENTATION PERISSABLE		
						P.M.E. DE SUPER- MARCHES	GRANDES ENTRE- PRISES DE DIS- TRIBU- TION (2)	TOTAL
1980	11506.5	3441.4	1088.0	3215.2	19251.1	1704.8	4379.2	6084.1
1981	12632.7	3638.6	1015.3	3445.7	20732.3	1782.7	4717.9	6500.6
1982	13845.5	3711.3	972.8	3953.9	22483.5	1944.6	5206.6	7151.2
1983	14731.6	3887.2	1292.1	4986.0	24897.0	2081.6	5895.9	7977.5
1984	16690.2	4209.0	1582.3	5524.1	28005.5	1946.9	6804.2	8751.1
1985	17545.6	4488.7	1640.8	5899.0	29574.0	1881.4	6946.9	8828.3
1986	18417.8	4985.7	1882.5	6115.7	31401.9	1995.7	7274.8	9270.5
1987	18863.2	5291.2	2583.4	5858.9	32596.7	2043.0	7363.0	9406.0
1988	19413.8	5365.3	2833.5	6546.1	34158.6	2096.4	7612.4	9708.7
1989	20453.9	5611.9	3022.5	7241.3	36329.5	2314.9	8032.2	10347.1
1990	21641.4	5914.1	3191.8	7848.8	38596.0	2423.5	8560.5	10984.0
1991	22880.5	6241.4	3358.1	8123.9	40603.9	2456.6	8980.6	11437.2
1992	23864.2	6729.4	3531.5	8846.9	42972.1	2385.2	9373.5	11758.7
1993	23987.5	6894.5	3827.3	8237.5	42946.9	2344.3	9422.0	11766.3
1994	26197.5	7125.4	3810.9	8777.5	45911.3	2375.3	11484.8	13860.2
1995	26275.1	6795.6	3913.6	9139.1	46123.3	2696.7	11383.9	14080.6
1996	28265.4	6683.0	4144.2	10067.8	49160.4	3053.8	12190.3	15244.0
1997	29896.7	7367.2	4357.8	11152.9	52774.7	3484.4	13217.4	16701.8
<b>1995</b>								
JANVIER	24651.8	8056.1	3871.6	7845.9	44425.4	2549.5	11018.7	13568.3
FEVRIER	23661.8	4590.5	3376.6	7787.8	39416.7	2467.9	10558.5	13026.4
MARS	26652.5	5915.3	3620.0	9854.4	46042.2	2771.1	11808.4	14579.5
AVRIL	25589.0	7697.9	3746.0	9119.2	46152.1	2719.5	11171.3	13890.9
MAI	26257.2	7306.7	3966.7	9448.5	46979.6	2702.8	11060.6	13763.4
JUIN	26374.2	5990.1	3827.0	10479.8	46671.1	2760.6	11420.4	14181.0
JUILLET	25781.2	7238.2	4248.4	7812.8	45080.6	2736.2	10826.0	13562.2
AOUT	26323.6	4751.3	3636.8	7755.8	42467.5	2773.6	11373.7	14147.3
SEPTEMBRE	26347.9	7577.5	3868.3	8578.4	46372.0	2700.9	11516.6	14217.5
OCTOBRE	25521.9	7192.6	3612.0	8972.3	45298.7	2612.5	10661.9	13274.4
NOVEMBRE	25501.0	6634.4	3704.5	9303.4	45143.2	2542.1	10620.9	13163.0
DECEMBRE	32638.0	8392.3	5689.3	12710.5	59430.2	3023.3	14570.2	17593.5
<b>1996</b>								
JANVIER	26574.1	7647.3	4127.5	9263.8	47612.7	2925.3	11714.8	14640.1
FEVRIER	26459.2	4371.0	3585.0	9306.3	43721.6	2913.3	12019.8	14933.1
MARS	28687.0	5851.0	3891.4	11583.8	50013.2	3173.2	12681.9	15855.1
AVRIL	27378.2	7534.2	3947.3	10359.6	49219.4	3016.0	12062.7	15078.7
MAI	28543.2	6616.7	4151.4	9573.2	48884.5	3095.1	12422.0	15517.1
JUIN	27872.0	6361.4	4322.4	10870.8	49426.6	3059.9	12081.1	15141.0
JUILLET	27473.0	7328.1	4667.5	9643.7	49112.3	3119.4	11197.3	14316.7
AOUT	28911.6	5094.7	4056.8	8757.9	46820.9	3218.0	12054.0	15272.0
SEPTEMBRE	25950.4	7376.9	3690.7	9290.2	46308.1	2837.5	10624.9	13462.5
OCTOBRE	28953.4	7484.2	3912.1	10081.3	50431.0	3064.0	11979.9	15043.9
NOVEMBRE	28868.2	6810.1	3950.5	9760.0	49388.8	2934.2	12467.0	15401.2
DECEMBRE	33514.2	7720.2	5427.3	12323.6	58985.3	3289.0	14978.0	18267.0
<b>1997</b>								
JANVIER	28586.4	9033.9	4242.2	9828.3	51690.8	3387.7	12682.0	16069.8
FEVRIER	26253.0	4950.9	3597.1	10972.2	45773.3	3115.9	11952.1	15068.0
MARS	29082.0	7180.5	4017.2	12179.0	52458.7	3457.9	12986.2	16444.1
AVRIL	28965.2	7871.2	4213.2	11321.9	52371.5	3403.7	13053.5	16457.2
MAI	30889.8	7400.5	4397.2	10817.3	53504.8	3556.2	13821.1	17377.3
JUIN	28529.8	6534.5	4078.8	12204.7	51347.8	3441.9	12672.4	16114.3
JUILLET	28772.0	8521.9	4813.7	10193.9	52301.4	3532.8	12600.4	16133.2
AOUT	30392.6	5043.1	4286.9	10526.9	50249.5	3692.2	13236.0	16928.3
SEPTEMBRE	28486.6	7195.2	4162.2	10343.0	50187.1	3388.3	12581.6	15969.9
OCTOBRE	32223.6	8791.0	4454.5	10461.8	55930.9	3685.3	14218.4	17903.7
NOVEMBRE	29195.8	6970.3	3932.9	10893.1	50992.1	3320.9	12803.9	16124.8
DECEMBRE	37383.9	8913.4	6098.4	14092.6	66488.3	3829.9	16001.6	19831.5
<b>1998</b>								
JANVIER	32017.6	9592.3	4796.9	11143.6	57550.4	3518.9	13463.0	16982.0
FEVRIER	29181.3	5132.8	3780.9	11482.4	49577.4	3229.3	12764.6	15993.9
MARS	31158.2	6204.3	4212.9	12998.3	54573.8	3372.4	13961.8	17334.2
AVRIL	32838.4	8523.0	4411.5	13511.3	59284.2	3408.8	15013.6	18422.5
MAI	33427.2	8353.7	4732.6	12642.8	59156.2	3620.9	15253.6	18874.5
JUIN	31915.2	6548.0	4365.3	13069.5	55898.0	3500.2	15098.7	18598.9
JUILLET	32379.2	9255.6	5451.2	12590.0	59676.0	3649.3	14726.5	18375.8
AOUT	32127.4	6093.2	4520.1	12124.2	54864.9	3680.8	14647.5	18328.2
SEPTEMBRE	31011.5	7974.4	4499.3	12202.0	55687.1	3461.5	14160.5	17622.1
OCTOBRE	34848.0	9329.1	4766.8	14574.4	63518.3	3838.6	15904.8	19743.5

(1) ENTREPRISES DE COMMERCE DE DETAIL A DEPARTEMENTS MULTIPLES (GRANDS MAGASINS) ET ENTREPRISES DE COMMERCE DE DETAIL POSSEDANT AU MOINS CINQ ETABLISSEMENTS DE COMMERCE DE DETAIL.

(2) CETTE RUBRIQUE COMPREND LES GRANDES ENTREPRISES DE SUPERMARCHES : LES ETABLISSEMENTS DEPENDANT DES GRANDS MAGASINS ET LES ENTREPRISES A SUCCURSALES.

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**I. CHIFFRES ABSOLUS (EN 1.000.000 F)**

(SUITE)

	VENTES EN LIBRE SERVICE (SUITE)									
	VENTES EN SUPERMARCHES (SUITE)						AUTRES VENTES EN LIBRE SERVICE DES GRAN- DES EN- TREPRISES DE DISTRIBU- TION	TOTAL GENERAL DES VENTES EN LIBRE SERVICE		
	ALIMENTATION NON PERISSABLE ET PRODUITS DIVERS			TOTAL DES VENTES EN SUPERMARCHES				P.M.E. DE SUPER- MARCHES	GRANDES ENTREPRI- SES DE DISTRIBU- TION (1)	TOTAL
	P.M.E. DE SUPER- MARCHES	GRANDES ENTREPRI- SES DE DISTRIBU- TION (1)	TOTAL	P.M.E. DE SUPER- MARCHES	GRANDES ENTREPRI- SES DE DISTRIBU- TION (1)	TOTAL				
1980	2079.1	6192.0	8271.2	3783.9	10571.3	14355.2	2386.4	3783.9	12957.7	16741.6
1981	2196.5	6795.7	8992.2	3979.3	11513.6	15492.9	2654.8	3979.3	14168.4	18147.6
1982	2300.5	7344.9	9645.4	4245.0	12551.5	16796.5	2727.1	4245.0	15278.7	19523.7
1983	2400.7	8301.4	10702.1	4482.3	14197.3	18679.6	3820.2	4482.3	18017.5	22499.8
1984	2295.2	9541.2	11836.4	4242.1	16345.4	20587.5	3843.9	4242.1	20189.3	24431.4
1985	2319.6	10244.4	12563.9	4201.0	17191.3	21392.2	3752.9	4201.0	20944.1	25145.1
1986	2490.1	10723.0	13213.1	4485.9	17997.8	22483.6	3408.8	4485.9	21406.6	25892.5
1987	2437.6	11049.6	13487.2	4480.5	18412.6	22893.2	3469.9	4480.5	21882.6	26363.1
1988	2438.8	11455.6	13894.4	4535.2	19067.9	23603.1	3633.0	4535.2	22700.9	27236.1
1989	2609.4	12033.1	14642.5	4924.3	20065.3	24989.6	3783.4	4924.3	23848.7	28773.0
1990	2665.1	12853.9	15519.0	5088.7	21414.3	26503.0	3928.2	5088.7	25342.5	30431.1
1991	2756.6	13525.0	16281.6	5213.2	22505.6	27718.8	5037.5	5213.2	27543.1	32756.3
1992	2792.8	14190.2	16983.0	5178.0	23563.7	28741.7	5187.3	5178.0	28751.0	33929.0
1993	2648.3	14821.2	17469.5	4992.6	24243.2	29235.8	4868.9	4992.6	29112.1	34104.7
1994	2575.3	14561.3	17136.5	4950.6	26046.1	30996.7	5288.3	4950.6	31334.4	36285.0
1995	2832.5	14764.5	17597.0	5529.2	26148.4	31677.6	5630.9	5529.2	31779.3	37308.5
1996	3123.8	15187.6	18311.4	6177.5	27377.9	33555.4	4428.8	6177.5	31806.8	37984.3
1997	3523.9	15954.8	19478.7	7008.3	29172.3	36180.5	4539.9	7008.3	33712.2	40720.5
<b>1995</b>										
JANVIER	2642.8	14208.7	16851.5	5192.3	25227.5	30419.8	5172.8	5192.3	30400.3	35592.6
FEVRIER	2542.4	13384.9	15927.3	5010.3	23943.4	28953.7	4666.7	5010.3	28610.1	33620.4
MARS	2840.0	15171.7	18011.7	5611.1	26980.1	32591.2	5167.2	5611.1	32147.3	37758.4
AVRIL	2777.8	14787.8	17565.6	5497.4	25959.1	31456.5	5581.4	5497.4	31540.5	37037.9
MAI	2856.6	15237.6	18094.2	5559.4	26298.2	31857.6	4512.8	5559.4	30811.0	36370.4
JUIN	2833.7	15265.3	18099.1	5594.3	26685.7	32280.1	5511.1	5594.3	32196.8	37791.1
JUILLET	2959.0	15362.2	18321.2	5695.2	26188.2	31883.4	5794.3	5695.2	31982.5	37677.7
AOUT	2877.5	14602.5	17480.0	5651.1	25976.2	31627.3	5073.1	5651.1	31049.2	36700.4
SEPTEMBRE	2801.0	15314.6	18115.6	5501.9	26831.2	32333.1	5433.7	5501.9	32264.9	37766.7
OCTOBRE	2799.9	11328.7	14128.6	5412.5	21990.6	27403.0	8738.4	5412.5	30729.0	36141.4
NOVEMBRE	2683.8	14758.7	17442.4	5225.9	25379.6	30605.5	5032.1	5225.9	30411.7	35637.6
DECEMBRE	3375.7	17750.8	21126.5	6399.0	32321.0	38720.0	6887.4	6399.0	39208.4	45607.4
<b>1996</b>										
JANVIER	2996.9	14242.6	17239.5	5922.2	25957.4	31879.6	4634.8	5922.2	30592.2	36514.4
FEVRIER	2922.5	14022.7	16945.1	5835.8	26042.5	31878.3	4436.2	5835.8	30478.6	36314.4
MARS	3157.1	15511.4	18668.5	6330.3	28193.2	34523.6	4843.5	6330.3	33036.7	39367.1
AVRIL	3051.8	14991.0	18042.9	6067.8	27053.7	33121.6	4116.5	6067.8	31170.3	37238.1
MAI	3185.5	15607.0	18792.4	6280.6	28029.0	34309.5	4192.0	6280.6	32221.0	38501.5
JUIN	3221.1	15363.8	18584.8	6281.0	27444.9	33725.9	4362.8	6281.0	31807.7	38088.7
JUILLET	3158.3	14852.2	18010.5	6277.8	26049.5	32327.3	4054.3	6277.8	30103.8	36381.5
AOUT	3194.0	15653.5	18847.5	6412.1	27707.4	34119.5	4291.3	6412.1	31998.7	38410.8
SEPTEMBRE	2915.5	13952.5	16868.0	5753.0	24577.4	30330.4	4421.8	5753.0	28999.1	34752.2
OCTOBRE	3094.3	14229.3	17323.6	6158.3	26209.2	32367.4	4212.8	6158.3	30422.0	36580.3
NOVEMBRE	3029.9	16069.7	19099.6	5964.1	28536.8	34500.8	3781.3	5964.1	32318.1	38282.1
DECEMBRE	3558.1	17756.3	21314.4	6847.1	32734.2	39581.3	5798.8	6847.1	38533.1	45380.2
<b>1997</b>										
JANVIER	3471.6	15007.2	18478.8	6859.4	27689.2	34548.6	4271.9	6859.4	31961.2	38820.5
FEVRIER	3156.3	13709.4	16865.7	6272.3	25661.5	31933.8	3817.9	6272.3	29479.4	35751.7
MARS	3527.2	15588.3	19115.5	6985.1	28574.5	35559.5	3993.9	6985.1	32568.3	39553.4
AVRIL	3387.6	15461.6	18849.2	6791.3	28515.1	35306.4	4196.7	6791.3	32711.9	39503.1
MAI	3695.5	16665.1	20360.6	7251.7	30486.2	37737.9	4271.3	7251.7	34757.5	42009.2
JUIN	3449.2	15260.8	18710.1	6891.1	27933.2	34824.3	4859.0	6891.1	32792.2	39683.4
JUILLET	3555.3	15300.8	18856.1	7088.1	27901.2	34989.3	4154.0	7088.1	32055.2	39143.3
AOUT	3697.5	15970.4	19667.9	7389.8	29206.5	36596.2	4524.6	7389.8	33731.1	41120.9
SEPTEMBRE	3389.5	14909.7	18299.2	6777.8	27491.3	34269.1	4725.5	6777.8	32216.8	38994.5
OCTOBRE	3569.0	17231.8	20800.8	7254.3	31450.2	38704.5	4822.6	7254.3	36272.8	43527.2
NOVEMBRE	3293.6	15927.4	19221.0	6614.5	28731.3	35345.8	4467.8	6614.5	33199.2	39813.7
DECEMBRE	4093.9	20425.7	24519.6	7923.8	36427.2	44351.0	6373.8	7923.8	42801.0	50724.8
<b>1998</b>										
JANVIER	3458.5	15086.9	18545.3	6977.4	28549.9	35527.3	4697.2	6977.4	33247.2	40224.5
FEVRIER	3054.8	13798.7	16853.6	6284.1	26563.3	32847.4	4228.7	6284.1	30792.1	37076.1
MARS	3336.9	14478.0	17814.9	6709.3	28439.8	35149.1	4452.5	6709.3	32892.3	39601.7
AVRIL	3421.9	17085.6	20507.5	6830.7	32099.3	38930.0	4642.9	6830.7	36742.2	43572.9
MAI	3624.2	17778.1	21402.2	7245.1	33031.6	40276.7	5240.0	7245.1	38271.6	45516.7
JUIN	3428.1	15972.3	19400.5	6928.3	31071.1	37999.4	4806.7	6928.3	35877.8	42806.1
JUILLET	3522.9	17114.9	20637.8	7172.2	31841.4	39013.5	5165.8	7172.2	37007.1	44179.3
AOUT	3478.7	16769.0	20247.8	7159.5	31416.5	38576.0	4818.8	7159.5	36235.3	43394.8
SEPTEMBRE	3226.6	16069.5	19296.2	6688.2	30230.1	36918.3	4472.0	6688.2	34702.0	41390.2
OCTOBRE	3478.8	18475.1	21953.9	7317.5	34380.0	41697.4	5348.5	7317.5	39728.4	47045.9

(1) CETTE RUBRIQUE COMPREND LES GRANDES ENTREPRISES DE SUPERMARCHES : LES ETABLISSEMENTS DEPENDANT DES GRANDS MAGASINS, LES COOPERATIVES DE CONSOMMATION ET LES ENTREPRISES A SUCCURSALES.

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.



**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**II. INDICES (MOYENNE MENSUELLE 1980 = 100) (INDICES EN CHAÎNE)**

(SUITE)

	GRANDS MAGASINS A RAYONS MULTIPLES												
	TOTAL GENERAL	TOTAL ALIMENTATION	TOTAL PRODUITS NON ALIMENTAIRES	ALIMENTATION				TEXTILES ET ARTICLES D'HABILLEMENT					
				PERISSABLE	NON PERISSABLE	RESTAURANT	TOTAL	AUNAGES	DESSUS HOMMES ET GARÇONNETS	DESSUS FEMMES, JEUNES FILLES, FILLETES	BONNETERIE, LINGERIE, CHEMISERIE, CHAPELIERIE	MERCERIE, RUBANS, PATRONS	CHAUSURES, PANTOUFLES
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	102	102	102	102	104	100	102	78	105	100	99	104	95
1982	101	98	102	97	100	94	98	66	114	100	100	99	95
1984	104	107	100	106	111	97	107	31	112	104	95	103	92
1985	105	110	99	106	115	93	110	32	104	103	91	105	90
1986	105	110	98	106	118	89	110	37	111	107	89	100	90
1987	105	110	98	108	116	88	110	42	129	112	89	89	100
1988	107	112	101	109	117	89	112	45	162	125	85	64	95
1989	108	114	102	112	118	93	114	55	148	124	85	58	96
1990	112	118	105	117	121	96	118	59	150	127	91	54	98
1991	115	120	109	120	122	93	120	64	141	126	98	50	97
1992	117	121	112	122	124	91	121	68	145	128	104	48	101
1993	117	121	111	122	124	91	121	71	144	124	106	47	99
1994	115	121	108	125	124	68	121	73	140	127	105	35	94
1995	113	120	105	124	123	60	120	67	127	117	98	31	85
1996	112	121	102	127	124	61	121	70	128	112	94	26	76
1997	115	125	102	131	126	63	125	70	122	119	98	22	75
<b>1995</b>													
JANVIER	110	112	106	120	111	53	112	88	167	163	105	33	98
FEBVRIER	99	108	88	115	108	53	108	64	92	93	90	34	60
MARS	109	121	95	128	122	59	121	57	97	106	91	33	85
AVRIL	110	117	101	122	119	61	117	60	126	126	91	28	91
MAI	112	117	106	121	120	58	117	57	133	134	93	26	99
JUIN	111	118	101	123	122	59	118	56	119	94	85	26	80
JUILLET	114	115	111	117	120	67	115	73	134	135	95	24	99
AOUT	109	119	97	122	123	63	119	60	92	83	71	26	71
SEPTEMBRE	115	121	107	127	122	62	121	82	141	133	106	35	99
OCTOBRE	107	115	97	116	122	60	115	59	119	115	105	44	78
NOVEMBRE	112	116	106	117	122	59	116	67	130	108	103	30	79
DECEMBRE	152	155	147	156	165	65	155	84	181	114	140	29	86
<b>1996</b>													
JANVIER	107	114	99	120	114	56	114	82	159	152	97	26	77
FEBVRIER	99	113	83	121	113	52	113	63	99	76	76	27	54
MARS	110	123	95	130	125	61	123	56	115	106	84	29	72
AVRIL	110	117	101	123	117	57	117	70	134	124	87	25	91
MAI	112	122	100	128	123	62	122	69	124	107	79	28	81
JUIN	110	117	101	120	120	57	117	60	121	101	81	23	83
JUILLET	113	116	109	121	117	66	116	81	144	139	96	24	82
AOUT	113	125	100	132	124	69	125	72	111	90	78	25	75
SEPTEMBRE	103	110	95	117	110	60	110	71	124	123	97	27	77
OCTOBRE	112	124	98	127	130	61	124	69	130	120	113	26	73
NOVEMBRE	117	126	107	129	131	62	126	69	127	102	108	26	70
DECEMBRE	144	151	134	154	159	66	151	79	152	111	130	24	72
<b>1997</b>													
JANVIER	112	120	102	129	119	58	120	85	152	186	105	24	70
FEBVRIER	97	109	82	118	107	56	109	68	78	76	83	23	53
MARS	110	122	95	128	124	62	122	72	100	114	91	22	80
AVRIL	108	118	96	127	117	60	118	56	114	109	90	22	85
MAI	115	127	101	134	129	62	127	56	109	111	92	21	88
JUIN	107	116	96	122	118	61	116	58	105	90	85	19	71
JUILLET	116	119	111	127	118	70	119	76	142	174	106	21	76
AOUT	113	127	96	133	128	67	127	61	92	81	69	19	81
SEPTEMBRE	107	117	95	125	116	62	117	72	120	120	97	23	75
OCTOBRE	125	139	108	142	145	66	139	79	170	150	125	25	81
NOVEMBRE	113	121	102	126	124	65	121	69	113	97	93	22	61
DECEMBRE	153	160	145	165	166	70	160	85	164	119	138	24	75
<b>1998</b>													
JANVIER	120	129	110	139	126	62	129	95	172	220	126	23	72
FEBVRIER	100	113	85	123	110	58	113	63	77	89	88	23	56
MARS	108	121	93	130	119	61	121	53	97	113	87	21	64
AVRIL	118	130	105	139	128	64	130	58	137	141	99	20	82
MAI	122	131	111	139	132	62	131	67	128	145	98	19	105
JUIN	112	123	100	130	124	61	123	63	103	98	85	21	74
JUILLET	126	128	122	136	128	72	128	93	183	217	117	22	89
AOUT	117	129	103	136	128	72	129	66	113	112	75	20	83
SEPTEMBRE	112	122	101	131	121	64	122	67	130	143	94	24	84
OCTOBRE	130	143	116	147	148	68	143	70	167	164	119	26	84

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**II. INDICES (MOYENNE MENSUELLE 1980 = 100) (INDICES EN CHAINE)**

(SUITE)

	GRANDS MAGASINS A RAYONS MULTIPLES (SUITE)												
	ARTI- CLES DIVERS DE PARURE	TOTAL	AMEUBLEMENT			MENAGE			TABACS, ARTI- CLES POUR FUMEURS	LIBRAIRIE, PAPERIE, ARTIC. DE PHOTOGRAPHIE ET CINEMATOGRAPHIE			
			TEXTI- LES D'AMEU- BLEMENT	MEUBLES, LUSTRE- RIE, ORNE- MENTA- TION	TOTAL	APPA- REILS MENA- GERS	AUTRES ARTI- CLES DE MENAGE	TOTAL		LIBRAI- RIE	PAPETE- RIE	ART. DE PHOTOG. ET CI- NEMATO- GRAPHIE ,ACCE- SUIRES	TOTAL
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	106	100	94	92	93	89	104	100	102	105	99	91	100
1982	101	101	87	83	85	78	104	97	107	100	105	74	98
1984	88	98	74	43	57	76	98	94	110	115	99	63	99
1985	60	93	69	26	45	87	99	98	113	116	97	57	97
1986	61	93	69	28	46	98	108	108	108	124	101	59	102
1987	63	98	73	27	47	97	175	156	112	125	100	61	102
1988	63	102	64	29	44	100	182	162	111	113	111	65	104
1989	63	101	64	27	43	103	185	165	105	117	108	70	105
1990	65	104	73	19	42	108	189	170	106	124	109	92	113
1991	62	106	67	15	38	110	202	180	110	137	112	112	122
1992	62	110	65	14	36	116	207	185	114	141	116	120	128
1993	61	110	63	12	34	111	206	183	112	146	116	131	131
1994	47	108	56	10	30	113	200	179	108	166	89	132	125
1995	45	100	52	7	27	113	206	183	108	168	85	127	122
1996	39	96	51	6	25	107	200	177	111	173	82	122	121
1997	38	98	54	7	27	108	201	178	104	177	76	138	123
<b>1995</b>													
JANVIER	51	121	91	8	44	125	186	173	105	147	77	122	110
FEVRIER	31	83	42	7	22	95	175	155	100	145	60	128	103
MARS	34	89	34	7	19	87	201	172	109	157	50	105	97
AVRIL	36	97	35	7	19	91	212	181	106	151	51	140	103
MAI	53	103	40	7	21	111	227	198	107	142	44	96	87
JUIN	39	86	45	6	23	106	209	184	110	165	39	97	92
JUILLET	48	105	53	7	27	100	234	200	112	167	52	107	101
AOUT	27	73	46	6	24	88	207	177	109	163	217	92	178
SEPTEMBRE	37	110	50	7	26	131	204	187	107	175	163	101	157
OCTOBRE	40	100	51	6	26	100	191	168	101	153	51	138	103
NOVEMBRE	41	99	50	6	25	102	183	163	101	188	73	157	129
DECEMBRE	98	130	86	11	44	220	241	240	133	265	146	240	207
<b>1996</b>													
JANVIER	52	112	79	6	38	116	175	162	101	159	74	115	111
FEVRIER	23	73	42	5	21	110	175	160	104	152	61	131	106
MARS	29	86	35	5	18	98	201	176	114	171	51	106	102
AVRIL	36	97	33	5	17	84	214	181	109	151	47	116	96
MAI	38	88	37	6	19	114	213	189	113	160	46	110	97
JUIN	31	86	42	5	21	106	206	182	111	165	35	100	91
JUILLET	51	107	57	6	28	103	222	193	114	183	54	109	108
AOUT	24	81	45	5	23	85	209	178	116	171	207	97	177
SEPTEMBRE	27	98	45	5	23	96	184	163	102	162	145	84	140
OCTOBRE	31	105	46	6	23	88	190	165	108	186	51	139	114
NOVEMBRE	37	98	55	6	27	105	186	167	107	167	77	151	123
DECEMBRE	90	119	89	10	44	177	222	214	128	248	137	203	189
<b>1997</b>													
JANVIER	47	119	86	5	38	113	179	165	108	149	72	106	105
FEVRIER	25	75	43	5	22	81	168	146	101	149	58	103	98
MARS	30	91	38	7	21	86	199	169	109	167	48	134	105
AVRIL	33	91	36	7	21	80	211	175	108	151	45	111	94
MAI	36	92	42	8	24	97	221	189	112	154	42	110	93
JUIN	29	82	45	9	26	99	196	172	105	174	37	115	98
JUILLET	49	116	62	7	30	99	220	189	110	182	49	136	111
AOUT	24	73	43	5	22	93	204	175	110	175	184	122	171
SEPTEMBRE	28	97	46	6	23	99	186	165	92	164	137	117	144
OCTOBRE	38	122	65	7	32	117	211	189	89	167	53	157	112
NOVEMBRE	30	88	52	5	25	115	178	165	84	202	65	196	138
DECEMBRE	83	126	92	8	44	212	240	243	125	289	127	251	207
<b>1998</b>													
JANVIER	52	139	92	5	40	141	182	177	103	167	70	98	108
FEVRIER	26	79	40	7	22	113	165	155	98	161	46	111	98
MARS	31	86	43	7	24	108	199	177	103	166	48	105	99
AVRIL	36	103	45	8	25	114	218	193	108	194	44	128	111
MAI	43	107	42	8	25	142	229	210	107	160	41	123	98
JUIN	36	85	50	7	27	123	201	184	104	175	39	120	100
JUILLET	60	138	68	7	33	128	232	207	112	204	55	144	123
AOUT	31	86	48	5	24	116	209	187	107	193	185	112	175
SEPTEMBRE	36	102	52	6	26	129	191	179	103	174	132	116	144
OCTOBRE	45	122	64	7	32	160	210	203	114	189	54	207	130

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**II. INDICES (MOYENNE MENSUELLE 1980 = 100) (INDICES EN CHAÎNE)**

(SUITE)

	GRANDS MAGASINS A RAYONS MULTIPLES (SUITE)						COOPERATIVES
	PARFU- MERIE, TOILETTE	JEUX, JOUETS, ARTICLES DE SPORT ET DE VOYAGE	CHIFFRES CALCULES A L'INTENTION DES SERVICES DES COMMUNAUTES EUROPEENNES				TOTAL GENERAL
			ALIMEN- TATION	TEXTILES ET HABILLEMENT Y COMPRIS TEXTILES D' AMEUBLEMENT	ARTICLES D' AMEUBLEMENT ET DE MENAGE	AUTRES ARTICLES	
1980	100	100	100	100	100	100	100
1981	106	108	102	99	98	105	86
1982	111	111	98	99	94	108	79
1983							57
1984	114	116	107	95	84	112	52
1985	115	120	110	89	83	114	50
1986	118	106	110	90	91	108	32
1987	119	55	110	95	129	80	22
1988	118	59	112	97	135	83	23
1989	113	62	114	96	136	83	24
1990	116	64	118	100	138	86	22
1991	124	66	120	101	146	90	21
1992	126	66	121	105	150	92	23
1993	125	65	121	104	147	92	17
1994	127	62	121	101	144	89	13
1995	125	59	120	94	147	87	
1996	124	56	121	90	142	85	
1997	124	55	125	92	143	84	
<b>1995</b>							
JANVIER	111	46	112	117	138	75	15
FEVRIER	110	43	108	78	124	71	7
MARS	119	50	121	82	138	76	9
AVRIL	119	57	117	90	145	81	20
MAI	130	59	117	95	159	81	10
JUIN	141	65	118	81	147	87	6
JUILLET	134	67	115	99	160	89	11
AOUT	117	49	119	70	142	90	
SEPTEMBRE	116	42	121	102	150	82	
OCTOBRE	111	47	115	94	135	74	
NOVEMBRE	109	88	116	93	131	100	
DECEMBRE	181	97	155	124	193	135	
<b>1996</b>							
JANVIER	110	40	114	107	129	71	
FEVRIER	113	27	113	69	128	64	
MARS	121	50	123	80	140	78	
AVRIL	120	62	117	89	144	83	
MAI	127	56	122	82	151	81	
JUIN	140	68	117	80	145	89	
JUILLET	128	63	116	100	154	87	
AOUT	118	48	125	77	142	90	
SEPTEMBRE	111	37	110	92	130	75	
OCTOBRE	116	45	124	97	132	76	
NOVEMBRE	116	85	126	93	133	99	
DECEMBRE	169	89	151	115	171	125	
<b>1997</b>							
JANVIER	114	43	120	116	131	73	
FEVRIER	110	39	109	71	117	68	
MARS	115	51	122	84	136	78	
AVRIL	122	50	118	83	141	76	
MAI	133	54	127	86	151	80	
JUIN	128	57	116	77	139	81	
JUILLET	132	59	119	109	151	86	
AOUT	120	47	127	69	140	88	
SEPTEMBRE	112	37	117	90	132	75	
OCTOBRE	122	49	139	115	151	77	
NOVEMBRE	109	83	121	84	131	97	
DECEMBRE	174	92	160	122	194	130	
<b>1998</b>							
JANVIER	118	45	129	133	141	75	
FEVRIER	108	41	113	74	124	68	
MARS	112	45	121	80	142	72	
AVRIL	118	53	130	96	155	80	
MAI	135	60	131	98	168	84	
JUIN	130	60	123	81	147	83	
JUILLET	140	61	128	129	166	90	
AOUT	121	48	129	81	149	89	
SEPTEMBRE	116	39	122	96	143	77	
OCTOBRE	129	54	143	115	162	87	

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**II. INDICES (MOYENNE MENSUELLE 1980 = 100) (INDICES EN CHAINE)**

(SUITE)

	ENTREPRISES DU COMMERCE DE DETAIL A SUCCURSALES (1)								
	TOTAL GENERAL	TOTAL ALIMEN-TATION	TOTAL PRODUITS NON ALI-MENTAIRES	TEXTILE ET HABILLEMENT			AUTRES PRODUITS		
				TOTAL	DONT :		TOTAL	AMEUBLE-MENT ET MENAGE	DIVERS
					TEXTILES ET VETEMENTS	CHAUS-SURES			
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	110	111	108	111	113	106	105	78	110
1982	124	125	123	116	115	118	131	75	141
1984	148	146	149	131	128	137	169	88	183
1985	158	154	164	144	141	152	186	87	205
1986	166	158	181	156	153	166	208	97	229
1987	175	163	195	163	160	171	229	115	249
1988	182	169	205	164	162	169	249	136	266
1989	199	182	230	173	171	178	288	163	306
1990	215	195	250	183	184	180	319	186	337
1991	228	210	261	196	201	179	328	196	346
1992	242	219	284	208	215	186	363	215	383
1993	239	220	273	207	215	180	339	231	349
1994	244	224	281	207	218	174	356	235	369
1995	244	225	277	197	206	168	358	231	373
1996	256	233	297	194	208	156	401	249	422
1997	270	246	313	195	206	163	433	249	464
<b>1995</b>									
JANVIER	234	211	275	229	249	172	320	242	320
FEVRIER	206	202	215	122	135	87	310	203	321
MARS	247	229	280	171	178	149	391	209	424
AVRIL	247	219	296	235	249	196	357	212	379
MAI	251	227	293	216	212	219	371	214	397
JUIN	250	227	291	175	171	178	409	219	443
JUILLET	235	222	259	211	216	191	307	249	300
AOUT	220	226	212	134	129	142	290	204	296
SEPTEMBRE	244	225	279	221	234	182	336	219	349
OCTOBRE	243	219	285	212	234	154	359	214	381
NOVEMBRE	237	218	271	191	205	152	353	235	364
DECEMBRE	309	275	368	245	264	191	493	349	501
<b>1996</b>									
JANVIER	249	219	303	219	247	144	389	269	397
FEVRIER	228	218	247	119	132	85	377	206	408
MARS	264	236	313	169	189	117	459	220	510
AVRIL	258	226	316	229	240	194	405	220	439
MAI	254	235	288	198	199	189	380	233	400
JUIN	260	231	311	189	191	178	434	265	459
JUILLET	255	228	303	212	225	173	396	291	396
AOUT	238	237	240	142	142	140	340	238	346
SEPTEMBRE	243	214	294	220	231	189	368	215	393
OCTOBRE	265	238	313	220	239	169	407	239	433
NOVEMBRE	253	236	284	197	214	151	372	241	387
DECEMBRE	299	271	351	217	243	145	486	352	490
<b>1997</b>									
JANVIER	264	234	318	238	261	170	395	256	410
FEVRIER	236	216	273	126	142	81	428	207	476
MARS	272	239	330	193	212	141	471	221	525
AVRIL	272	240	330	217	229	183	443	235	483
MAI	274	255	309	200	202	194	420	237	452
JUIN	266	236	319	176	177	171	469	223	522
JUILLET	266	237	316	224	227	216	407	288	412
AOUT	254	250	263	130	129	131	404	246	427
SEPTEMBRE	258	235	299	191	202	156	410	246	435
OCTOBRE	283	262	322	230	237	208	412	244	438
NOVEMBRE	259	240	293	187	202	142	401	220	434
DECEMBRE	332	305	382	230	254	159	539	359	556
<b>1998</b>									
JANVIER	287	252	349	244	269	176	452	291	471
FEVRIER	250	232	282	129	143	90	443	205	496
MARS	277	248	328	162	176	121	503	221	569
AVRIL	300	260	371	230	239	206	515	222	585
MAI	296	265	351	223	215	246	481	233	535
JUIN	282	254	332	173	181	150	497	230	558
JUILLET	296	256	368	236	242	217	503	320	525
AOUT	272	253	306	157	164	138	461	244	503
SEPTEMBRE	281	245	343	212	227	170	478	253	522
OCTOBRE	318	272	400	246	265	195	558	248	630

(1) ENTREPRISES POSSEDANT AU MOINS CINQ ETABLISSEMENTS DE COMMERCE DE DETAIL

NOTE : POUR CAUSE DE CONFIDENTIALITE DES DONNEES EN 1983, LES RESULTATS ONT ETE REGROUPES AU NIVEAU DE L'ENSEMBLE DES GRANDS MAGASINS ET DES ENTREPRISES A SUCCURSALES

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**II. INDICES (MOYENNE MENSUELLE 1980 = 100) (INDICES EN CHAINE)**

(SUITE)

	GRANDS MAGASINS ET ENTREPRISES A SUCCURSALES (1)					VENTES EN LIBRE SERVICE		
	ALI- MENTATION	TEXTILES ET HABIL- LEMENT	ARTICLES D'AMEU- BLEMENT ET DE MENAGE	AUTRES ARTICLES	TOTAL	VENTES EN SUPERMARCHES		
						ALIMENTATION PERISSABLE		
						P.M.E. DE SUPER- MARCHES	GRANDES ENTRE- PRISES DE DIS- TRIBU- TION (2)	TOTAL
1980	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	110	106	93	107	108	105	108	107
1982	120	108	89	123	117	114	119	118
1983	131	109	84	135	125	121	128	126
1984	137	113	84	142	130	129	137	135
1985	143	117	83	152	136	129	138	135
1986	145	124	92	157	140	128	138	135
1987	149	130	124	149	145	129	140	137
1988	153	131	134	158	150	130	145	141
1989	161	136	143	174	159	138	153	150
1990	171	143	150	189	169	144	163	158
1991	180	150	158	195	178	144	171	165
1992	186	158	167	211	186	140	177	168
1993	187	157	170	197	184	137	178	168
1994	190	156	169	204	186	137	192	178
1995	190	147	169	208	186	138	190	177
1996	195	144	173	228	192	139	188	176
1997	205	146	173	246	201	141	201	186
<b>1995</b>								
JANVIER	178	175	168	178	179	131	183	170
FEVRIER	171	99	146	177	159	126	176	164
MARS	192	128	157	224	185	142	197	183
AVRIL	185	167	162	207	186	139	186	174
MAI	190	158	172	215	189	139	184	173
JUIN	190	130	166	238	188	141	190	178
JUILLET	186	157	184	178	181	140	180	170
AOUT	190	103	157	176	171	142	189	178
SEPTEMBRE	190	164	168	195	187	138	192	179
OCTOBRE	184	156	156	204	182	134	178	167
NOVEMBRE	184	144	160	211	182	130	177	165
DECEMBRE	236	186	238	289	239	155	243	221
<b>1996</b>								
JANVIER	183	165	172	209	186	133	181	169
FEVRIER	183	94	149	210	171	133	185	172
MARS	198	126	162	262	195	145	196	183
AVRIL	189	163	164	234	192	137	186	174
MAI	197	143	173	216	191	141	192	179
JUIN	192	137	180	246	193	139	186	175
JUILLET	190	158	194	218	192	142	173	165
AOUT	200	110	169	198	183	147	186	176
SEPTEMBRE	179	159	154	210	181	129	164	155
OCTOBRE	200	162	163	228	197	140	185	174
NOVEMBRE	199	147	164	221	193	134	192	178
DECEMBRE	231	167	226	279	230	150	231	211
<b>1997</b>								
JANVIER	196	178	169	216	196	137	193	179
FEVRIER	180	98	143	242	174	126	182	168
MARS	199	142	160	268	199	140	198	183
AVRIL	198	156	167	249	199	138	199	184
MAI	212	146	175	238	203	144	211	194
JUIN	195	129	162	269	195	139	193	180
JUILLET	197	168	191	224	199	143	192	180
AOUT	208	100	170	232	191	150	202	189
SEPTEMBRE	195	142	165	228	191	137	192	178
OCTOBRE	221	174	177	230	213	149	217	200
NOVEMBRE	200	138	156	240	194	135	195	180
DECEMBRE	256	176	242	310	253	155	244	221
<b>1998</b>								
JANVIER	210	189	187	244	213	143	193	180
FEVRIER	192	101	148	251	183	131	183	170
MARS	205	122	165	284	202	137	200	184
AVRIL	216	168	172	296	219	139	215	196
MAI	220	164	185	277	219	147	218	200
JUIN	210	129	170	286	207	142	216	197
JUILLET	213	182	213	275	221	148	211	195
AOUT	211	120	176	265	203	150	210	195
SEPTEMBRE	204	157	176	267	206	141	203	187
OCTOBRE	229	183	186	319	235	156	228	210

(1) ENTREPRISES DE COMMERCE DE DETAIL A DEPARTEMENTS MULTIPLES (GRANDS MAGASINS) ET ENTREPRISES DE COMMERCE DE DETAIL POSSEDANT AU MOINS CINQ ETABLISSEMENTS DE COMMERCE DE DETAIL.

(2) CETTE RUBRIQUE COMPREND LES GRANDES ENTREPRISES DE SUPERMARCHES : LES ETABLISSEMENTS DEPENDANT DES GRANDS MAGASINS ET LES ENTREPRISES A SUCCURSALES.

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**II. INDICES (MOYENNE MENSUELLE 1980 = 100) (INDICES EN CHAÎNE)**

(SUITE)

	VENTES EN LIBRE SERVICE (SUITE)									
	VENTES EN SUPERMARCHES (SUITE)						AUTRES VENTES EN LIBRE SERVICE DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION	TOTAL GENERAL DES VENTES EN LIBRE SERVICE		
	ALIMENTATION NON PERISSABLE ET PRODUITS DIVERS			TOTAL DES VENTES EN SUPERMARCHES				P.M.E. DE SUPER-MARCHES	GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION (1)	TOTAL
	P.M.E. DE SUPER-MARCHES	GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION (1)	TOTAL	P.M.E. DE SUPER-MARCHES	GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION (1)	TOTAL				
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	106	110	109	105	109	108	111	105	109	108
1982	111	119	117	112	119	117	114	112	118	117
1983	114	128	125	117	128	125	123	117	127	125
1984	120	133	130	124	135	132	123	124	133	131
1985	122	140	136	125	139	136	125	125	136	134
1986	122	145	140	125	142	138	119	125	138	135
1987	118	148	141	123	145	140	120	123	140	137
1988	116	154	145	122	151	144	121	122	145	140
1989	118	163	153	127	159	151	126	127	153	147
1990	120	174	162	131	170	160	131	131	162	156
1991	123	183	169	132	178	167	167	132	176	167
1992	124	192	176	131	184	173	173	131	183	173
1993	117	201	181	125	190	176	162	125	186	173
1994	112	189	171	123	189	174	176	123	187	174
1995	110	191	172	122	189	175	187	122	190	176
1996	108	193	173	121	189	175	147	121	183	171
1997	106	203	180	121	201	183	143	121	192	178
<b>1995</b>										
JANVIER	103	184	165	114	183	168	172	114	182	168
FEVRIER	99	173	156	110	173	160	155	110	171	159
MARS	110	197	176	124	195	180	172	124	192	178
AVRIL	108	192	172	121	188	174	186	121	189	175
MAI	111	197	177	123	190	176	150	123	184	172
JUIN	110	198	177	123	193	178	183	123	192	178
JUILLET	115	199	179	126	189	176	193	126	191	178
AOUT	112	189	171	125	188	174	169	125	186	173
SEPTEMBRE	109	198	177	121	194	178	181	121	193	178
OCTOBRE	109	147	138	119	159	151	291	119	184	171
NOVEMBRE	104	191	171	115	184	169	167	115	182	168
DECEMBRE	131	230	207	141	234	214	229	141	234	215
<b>1996</b>										
JANVIER	103	181	163	116	180	166	154	116	176	164
FEVRIER	101	178	160	114	180	166	148	114	176	163
MARS	109	197	176	124	195	180	161	124	190	177
AVRIL	105	190	170	119	187	172	137	119	180	167
MAI	110	198	177	123	194	179	139	123	186	173
JUIN	111	195	175	123	190	176	145	123	183	171
JUILLET	109	189	170	123	180	168	135	123	173	164
AOUT	110	199	178	126	192	178	143	126	184	173
SEPTEMBRE	100	177	159	113	170	158	147	113	167	156
OCTOBRE	107	181	164	121	181	168	140	121	175	164
NOVEMBRE	104	204	180	117	197	180	126	117	186	172
DECEMBRE	122	226	201	134	226	206	193	134	222	204
<b>1997</b>										
JANVIER	105	191	171	119	191	175	135	119	182	169
FEVRIER	95	175	156	108	177	162	120	108	168	156
MARS	106	199	177	121	197	180	126	121	186	173
AVRIL	102	197	174	117	197	179	132	117	187	172
MAI	111	212	188	125	210	191	135	125	198	183
JUIN	104	195	173	119	193	176	153	119	187	173
JUILLET	107	195	174	122	192	177	131	122	183	171
AOUT	111	204	182	128	201	185	143	128	192	179
SEPTEMBRE	102	190	169	117	190	174	149	117	184	170
OCTOBRE	108	220	192	125	217	196	152	125	207	190
NOVEMBRE	99	203	178	114	198	179	141	114	189	174
DECEMBRE	123	260	227	137	251	225	201	137	244	221
<b>1998</b>										
JANVIER	105	187	168	121	189	174	148	121	183	170
FEVRIER	92	171	153	109	175	161	133	109	169	157
MARS	101	180	161	116	188	172	141	116	181	168
AVRIL	103	212	186	118	212	191	147	118	202	184
MAI	110	221	194	126	218	197	165	126	210	193
JUIN	104	198	176	120	205	186	152	120	197	181
JUILLET	106	212	187	124	210	191	163	124	203	187
AOUT	105	208	183	124	207	189	152	124	199	184
SEPTEMBRE	98	199	175	116	200	181	141	116	191	175
OCTOBRE	105	229	199	127	227	204	169	127	218	199

(1) CETTE RUBRIQUE COMPREND LES GRANDES ENTREPRISES DE SUPERMARCHES : LES ETABLISSEMENTS DEPENDANT DES GRANDS MAGASINS, LES COOPERATIVES DE CONSOMMATION ET LES ENTREPRISES A SUCCURSALES, ALIMENTATION

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRE D'AFFAIRES DU COMMERCE DE DETAIL (1980 = 100)**  
**II. INDICES (MOYENNE MENSUELLE 1980 = 100) (INDICES EN CHAÎNE)**

(SUITE)

	PETIT COMMERCE DE DETAIL (2)					TOTAL COMMERCE DE DETAIL (2)						VOITURES AUTOMOBILES NEUVES (BASE : MOYENNE MENSUELLE 1980 = 100)	
	ALIMENTATION ET TABAC (3)	TEXTILES ET HABILEMENT (1)	ARTICLES D'AMEUBLEMENT ET DE MENAGE	AUTRES ARTICLES	TOTAL	ALIMENTATION (3)	TEXTILES ET HABILEMENT (1)	ARTICLES D'AMEUBLEMENT ET DE MENAGE	AUTRES ARTICLES	TOTAL		VALEUR	QUANTITE
										VALEUR	QUANTITE (4)		
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	98	93	103	110	102	98	103	105	109	103	95	95	89
1982	115	110	108	121	115	112	118	110	120	115	97	110	90
1983	128	120	113	119	120	122	128	116	121	121	95	123	88
1984	139	121	118	125	127	132	132	123	128	129	95	139	92
1985	146	129	130	135	136	138	140	135	138	138	97	149	94
1986	151	151	148	122	140	144	162	154	127	143	101	172	102
1987	154	149	154	125	145	146	162	163	128	146	102	193	104
1988	153	147	156	133	146	147	161	170	138	150	105	221	110
1989	160	167	179	143	159	155	180	190	148	162	110	240	114
1990	170	186	183	159	180	164	199	195	164	174	113	277	123
1991	175	201	194	167	181	170	214	206	172	184	117	291	121
1992	183	206	201	160	182	177	222	213	169	187	118	321	120
1993	176	203	193	165	180	173	220	208	171	185	114	270	97
1994	178	203	191	170	182	179	221	205	177	189	115	291	100
1995	181	205	193	170	185	183	228	208	178	192	116	265	92
1996	182	206	187	175	186	191	221	204	187	196	116	300	101
1997	194	210	196	179	192	202	228	214	192	205	119	302	101
<b>1995</b>													
JANVIER	175	239	182	154	180	174	258	197	160	186	112	389	128
FEVRIER	160	160	167	153	159	163	168	180	159	165	99	270	94
MARS	185	208	190	199	195	186	218	204	206	200	120	339	119
AVRIL	177	237	186	175	188	179	254	200	182	195	117	288	100
MAI	188	231	191	181	193	187	247	206	188	199	120	294	102
JUIN	192	201	206	183	193	189	211	220	193	199	120	299	104
JUILLET	170	226	191	136	171	175	241	208	143	181	109	230	78
AOUT	178	163	175	152	166	181	172	189	158	174	104	205	71
SEPTEMBRE	179	255	189	167	189	181	269	204	173	196	117	218	77
OCTOBRE	179	210	193	169	184	180	227	206	177	190	114	259	91
NOVEMBRE	174	187	194	162	176	176	204	208	172	184	110	240	85
DECEMBRE	216	248	254	209	226	220	269	275	223	238	142	146	50
<b>1996</b>													
JANVIER	173	212	164	154	172	181	233	183	165	184	109	396	130
FEVRIER	168	136	161	177	165	177	146	176	185	175	104	387	135
MARS	182	198	181	200	192	192	209	197	214	202	120	400	139
AVRIL	177	224	176	185	189	185	243	193	196	198	118	359	122
MAI	183	216	194	180	191	192	230	211	189	200	119	340	113
JUIN	192	211	199	181	194	196	224	217	194	203	120	317	105
JUILLET	175	219	198	160	183	185	237	218	171	194	115	299	101
AOUT	177	172	173	148	167	190	181	191	159	179	106	194	64
SEPTEMBRE	178	229	181	173	187	182	247	197	182	194	114	240	79
OCTOBRE	183	212	196	183	192	193	232	212	194	202	118	295	100
NOVEMBRE	188	191	182	165	181	195	210	199	177	192	113	220	74
DECEMBRE	211	246	236	200	220	222	263	259	215	232	136	159	53
<b>1997</b>													
JANVIER	171	221	172	182	183	186	248	189	191	197	114	417	135
FEVRIER	167	146	163	174	165	177	157	177	187	177	103	346	119
MARS	188	226	188	177	190	197	241	203	193	204	119	356	120
AVRIL	189	216	192	194	196	197	237	209	206	208	122	374	124
MAI	200	215	195	178	194	209	233	213	191	208	121	300	100
JUIN	203	201	208	190	199	204	215	224	205	209	122	339	113
JUILLET	189	225	200	172	191	197	248	220	183	204	118	300	98
AOUT	191	162	177	151	169	203	172	195	165	185	107	219	71
SEPTEMBRE	192	232	197	181	196	198	246	213	191	205	119	266	90
OCTOBRE	207	239	209	189	206	216	263	226	199	220	127	302	103
NOVEMBRE	193	190	190	165	182	200	209	206	178	195	113	223	75
DECEMBRE	232	247	265	201	230	245	270	288	220	248	143	184	60
<b>1998</b>													
JANVIER	177	241	185	185	192	198	269	205	197	210	122	441	145
FEVRIER	175	166	174	187	177	188	176	189	200	190	111	388	132
MARS	198	214	199	206	204	207	224	215	221	216	126	413	138
AVRIL	197	246	201	198	206	211	267	218	216	222	129	443	146
MAI	208	250	202	191	208	220	269	221	207	224	128	356	116
JUIN	206	198	215	202	205	215	212	232	219	218	126	396	128
JUILLET	189	271	214	178	204	206	293	237	195	221	127	344	110
AOUT	190	213	179	165	183	206	223	198	183	200	116	285	90
SEPTEMBRE	194	249	205	190	204	205	266	222	205	217	125	302	97
OCTOBRE	197	236	219	187	205	218	263	238	210	225	130	366	119

(1) Y COMPRIS TEXTILES D'HABILLEMENT.

(2) INDICES 1997 ET 1998 PROVISOIRES.

(3) Y COMPRIS TABAC, MAIS UNIQUEMENT POUR LE PETIT COMMERCE DE DETAIL.

(4) INDICE DE VALEUR DIVISE PAR L'INDICE GENERAL DES PRIX A LA CONSOMMATION DONT ON A ELIMINE LES SERVICES ET LE LOYER.

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.





**RECEPTIONS ET LIVRAISONS DE PRODUITS SIDERURGIQUES CECA**

## RECEPTIONS ET LIVRAISONS DE PRODUITS SIDERURGIQUES CECA

1er trimestre 1998

Belgique

Unité: tonne métrique

GROUPES DE PRODUITS	Code	Réceptions				Total (11 à 14)
		Du marché national		En provenance d'autres pays CE	Importations de pays tiers	
		D'autres négociants	D'autres fournis- seurs			
		11	12	13	14	
<b>I. Aciers non alliés</b>						
B. Demi-produits	200	0	0	1288	131064	132352
C. Produits plats laminés à chaud						
Larges bandes laminées à chaud	310	2755	8983	62788	51134	125660
Feuillards à chaud	320	0	25	25	0	50
Tôles à chaud issues de larges bandes	330	57	325	222	23	627
Tôles quarto et larges plats	340	0	199	6373	27143	33715
<b>Total C</b>	<b>300</b>	<b>2812</b>	<b>9532</b>	<b>69408</b>	<b>78300</b>	<b>160052</b>
D. Autres produits plats						
Tôles laminées à froid et tôles magnétiques	410	0	780	21806	54296	76882
Fer blanc, tôles étaminées et fer chromé, (ECCS), fer noir	420	0	0	14765	8926	23691
Tôles revêtues de métal par trempe à chaud	451	0	24	3998	12418	16440
Tôles revêtues de métal par électrolyse	454	0	129	2358	20862	23349
Tôles revêtues de matières organiques	457	0	0	681	353	1034
<b>Total D</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>933</b>	<b>43608</b>	<b>96855</b>	<b>141396</b>
E. Produits longs						
Fil machine	510	0	0	149	7819	7968
Ronds à béton	520	0	0	300	1111	1411
Laminés marchands	530	0	217	2602	1944	4763
Profilés lourds	540	0	603	3852	11660	16115
<b>Total E</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>820</b>	<b>6903</b>	<b>22534</b>	<b>30257</b>
<b>Total I</b>	<b>600</b>	<b>2812</b>	<b>11285</b>	<b>121207</b>	<b>328753</b>	<b>464057</b>
<b>II. Aciers inoxydables et réfractaires</b>						
Produits plats	740	0	207	102	116	425
Produits longs et demi-produits	750	0	0	0	326	326
<b>Total II</b>	<b>700</b>	<b>0</b>	<b>207</b>	<b>102</b>	<b>442</b>	<b>751</b>
<b>III. Autres aciers alliés</b>	<b>800</b>	<b>28559</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>28592</b>
<b>Total général (I + II + III)</b>	<b>900</b>	<b>31371</b>	<b>11492</b>	<b>121342</b>	<b>329195</b>	<b>493400</b>

## RECEPTIONS ET LIVRAISONS DE PRODUITS SIDERURGIQUES CECA

1er trimestre 1998

Belgique

Unité: tonne métrique

CODE	Livraisons					
	Sur le marché national			A d'autres pays CE	Exportations vers pays tiers	Total (21 à 25 )
	A d'autres négociants	Aux entreprises du bâtiment (1)	A d'autres consommateurs			
	21	22	23	24	25	20
200	0	0	0	1140	131212	132352
310	0	0	0	9911	114752	124663
320	0	0	0	50	0	50
330	57	0	0	443	127	627
340	0	0	113	0	33602	33715
300	57	0	113	10404	148481	159055
410	275	0	186	2233	74838	77532
420	8632	0	0	1907	13152	23691
451	650	0	0	275	15795	16720
454	0	0	0	10347	13046	23393
457	0	0	0	0	1034	1034
400	9557	0	186	14762	117865	142370
510	502	79	2810	1708	4524	9623
520	200	0	0	0	1211	1411
530	42	415	0	0	4302	4759
540	0	0	0	0	16115	16115
500	744	494	2810	1708	26152	31908
600	10358	494	3109	28014	423710	465685
740	0	0	0	103	316	419
750	38	0	180	37	0	255
700	38	0	180	140	316	674
800	2982	0	26291	0	0	29273
900	13378	494	29580	28154	424026	495632

(1) Y compris construction métallique.

## RECEPTIONS ET LIVRAISONS DE PRODUITS SIDERURGIQUES CECA

2ème trimestre 1998

Belgique

Unité: tonne métrique

GROUPES DE PRODUITS	Code	Réceptions				
		Du marché national		En provenance d'autres pays CE	Importations de pays tiers	Total (11 à 14)
		D'autres négociants	D'autres fournis- seurs			
		11	12	13	14	10
<b>I. Aciers non alliés</b>						
B. Demi-produits	200	0	0	1943	56449	58392
C. Produits plats laminés à chaud						
Larges bandes laminées à chaud	310	1667	326	3153	572632	577778
Feuillards à chaud	320	0	0	25	0	25
Tôles à chaud issues de larges bandes	330	53	50	411	5999	6513
Tôles quarto et larges plats	340	0	1658	12931	11995	26584
<b>Total C</b>	<b>300</b>	<b>1720</b>	<b>2034</b>	<b>16520</b>	<b>590626</b>	<b>610900</b>
D. Autres produits plats						
Tôles laminées à froid et tôles magnétiques	410	0	685	17349	28042	46076
Fer blanc, tôles étaminées et fer chromé, (ECCS), fer noir	420	0	0	13720	721	14441
Tôles revêtues de métal par trempe à chaud	451	0	25	5144	23645	28814
Tôles revêtues de métal par électrolyse	454	0	0	1995	12324	14319
Tôles revêtues de matières organiques	457	0	0	92	121	29
<b>Total D</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>710</b>	<b>38116</b>	<b>64853</b>	<b>103679</b>
E. Produits longs						
Fil machine	510	0	0	367	5998	6365
Ronds à béton	520	0	0	75	0	75
Laminés marchands	530	0	87	1489	1088	2664
Profilés lourds	540	0	7	1162	23595	24764
<b>Total E</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>94</b>	<b>3093</b>	<b>30681</b>	<b>33868</b>
<b>Total I</b>	<b>600</b>	<b>1720</b>	<b>2838</b>	<b>59672</b>	<b>742609</b>	<b>806839</b>
<b>II. Aciers inoxydables et réfractaires</b>						
Produits plats	740	0	175	169	75	419
Produits longs et demi-produits	750	0	0	0	302	302
<b>Total II</b>	<b>700</b>	<b>0</b>	<b>175</b>	<b>169</b>	<b>377</b>	<b>721</b>
<b>III. Autres aciers alliés</b>	<b>800</b>	<b>19848</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>23</b>	<b>19931</b>
<b>Total général (I + II + III)</b>	<b>900</b>	<b>21568</b>	<b>3013</b>	<b>59901</b>	<b>743009</b>	<b>827491</b>

## RECEPTIONS ET LIVRAISONS DE PRODUITS SIDERURGIQUES CECA

2ème trimestre 1998

Belgique

Unité: tonne métrique

CODE	Livraisons					
	Sur le marché national			A d'autres pays CE	Exportations vers pays tiers	Total (21 à 25)
	A d'autres négociants	Aux entreprises du bâtiment (1)	A d'autres consommateurs			
	21	22	23	24	25	20
200	0	0	0	1837	56556	58393
310	0	0	0	1687	576778	578465
320	0	0	0	25	0	25
330	53	0	131	205	6124	6513
340	0	0	8	0	26576	26584
<b>300</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>139</b>	<b>1917</b>	<b>609478</b>	<b>611587</b>
410	0	0	18	5255	41295	46568
420	53	0	0	1690	12698	14441
451	275	0	0	1023	27495	28793
454	2733	0	0	3146	8440	14319
457	0	0	0	0	29	29
<b>400</b>	<b>3061</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>11114</b>	<b>89957</b>	<b>104150</b>
510	152	126	3691	2046	1367	7382
520	50	0	0	0	25	75
530	0	213	84	0	2371	2668
540	0	139	35	0	24590	24764
<b>500</b>	<b>202</b>	<b>478</b>	<b>3810</b>	<b>2046</b>	<b>28353</b>	<b>34889</b>
<b>600</b>	<b>3316</b>	<b>478</b>	<b>3967</b>	<b>16914</b>	<b>784344</b>	<b>809019</b>
740	0	0	0	64	379	443
750	41	0	148	105	0	294
<b>700</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>148</b>	<b>169</b>	<b>379</b>	<b>737</b>
<b>800</b>	<b>2078</b>	<b>0</b>	<b>18228</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20306</b>
<b>900</b>	<b>5435</b>	<b>478</b>	<b>22343</b>	<b>17083</b>	<b>784723</b>	<b>830062</b>

(1) Y compris construction métallique.



# TRANSPORTS





## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

1-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER ENTRES (EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE BRUTS) SOURCE :  
DECLARATION GENERALE A L'ENTREE DE NAVIRES

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TOUS LES PORTS BELGES				ANVERS				GAND			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1991	2312	17647	627	3257	841	9050	420	2643	173	1748	129	277
1992	2305	19694	616	3324	838	9531	403	2700	157	1559	129	279
1993	2226	18975	559	3290	761	8658	373	2618	154	1499	99	257
1994	2244	19973	547	3554	748	8905	357	2625	163	1668	90	273
1995	2218	21119	507	3176	735	9335	319	2211	166	1758	84	187
1996	2153	21402	522	3378	711	9779	345	2439	171	1824	76	206
1997	2159	24666	528	3489	690	9803	351	2513	174	1966	79	233
<b>1997</b>												
JANVIER	2071	22116	520	2966	710	10068	339	2156	191	2072	99	238
FEVRIER	1886	20087	432	2724	650	8952	292	1920	164	1797	71	209
MARS	2189	22972	602	3701	739	10247	395	2548	196	1955	77	281
AVRIL	2224	23999	530	3412	691	9916	347	2425	154	1889	72	227
MAI	2286	26536	543	3766	706	10225	349	2598	173	2051	86	249
JUIN	2151	24438	477	3394	663	9210	342	2509	146	1448	46	127
JUILLET	2230	26383	537	3820	718	10510	348	2621	168	1913	69	199
AOUT	2168	25660	536	3668	666	9765	346	2584	162	1739	77	310
SEPTEMBRE	2217	25454	522	3735	700	9561	335	2554	173	1975	87	272
OCTOBRE	2181	25596	586	3930	658	9743	395	3009	185	2243	82	254
NOVEMBRE	2247	27232	501	3239	687	9604	353	2544	192	2331	85	203
DECEMBRE	2058	25515	549	3511	690	9838	367	2686	181	2176	97	228
<b>1998</b>												
JANVIER	1978	25431	526	3488	686	10083	341	2430	166	2021	95	298
FEVRIER	1899	23306	537	3439	634	9374	359	2674	174	2189	82	149
MARS	2250	27623	543	3409	729	10678	371	2552	185	2148	83	198
AVRIL	2215	27398	537	3843	686	10756	356	2656	173	2409	81	271
MAI	2256	27886	522	3955	742	11236	365	2770	169	2096	86	179
JUIN	2245	27004	524	3493	721	10684	313	2385	161	2361	98	285
JUILLET	2314	28719	495	3904	740	11363	336	2791	159	2008	85	258

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	BRUGES-ZEEBRUGGE				OSTENDE				BRUXELLES (Y.C. BASSIN INDUSTRIEL)			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1991	825	5186	71	363	388	1282	15	18	17	22	15	15
1992	761	5703	69	336	441	2220	10	14	15	21	13	13
1993	773	5575	74	388	427	2437	10	10	15	18	10	11
1994	776	5697	71	410	416	2386	9	12	17	25	9	11
1995	761	5904	70	348	388	2368	11	13	15	23	8	11
1996	705	5469	61	323	399	2369	9	14	17	27	15	23
1997	741	8467	87	512	343	2098	6	14	20	38	18	30
<b>1997</b>												
JANVIER	658	5614	63	406	312	1811	12	31	17	32	25	39
FEVRIER	655	5804	63	489	251	1545	5	20	15	26	15	23
MARS	675	6303	156	699	353	1670	8	27	17	38	23	36
AVRIL	790	7991	142	662	351	2003	4	6	24	47	22	36
MAI	775	9407	103	635	389	2297	1	1	20	35	15	25
JUIN	773	9346	78	440	370	2458	5	4	21	34	17	33
JUILLET	787	9321	85	508	387	2624	5	8	21	31	17	35
AOUT	715	9088	68	441	427	2650	6	16	18	35	19	35
SEPTEMBRE	767	9376	73	519	333	2238	4	3	18	26	15	24
OCTOBRE	803	9824	79	447	304	1542	4	6	25	44	23	36
NOVEMBRE	818	10606	61	344	344	2304	13	25	21	40	8	14
DECEMBRE	676	8927	74	555	299	2009	10	18	26	70	16	25
<b>1998</b>												
JANVIER	723	8994	61	496	235	1807	15	27	18	44	13	20
FEVRIER	743	9061	66	427	152	467	13	20	19	42	14	22
MARS	817	10046	62	324	281	1976	11	16	24	71	14	27
AVRIL	784	9754	57	465	347	2159	6	6	18	38	13	26
MAI	778	9709	69	546	334	2021	6	10	23	59	7	15
JUIN	776	9418	85	597	345	1885	5	11	27	68	15	29
JUILLET	782	10254	60	508	383	2179	8	9	31	72	7	16

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (SUITE)

2.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER SORTIS (EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE BRUTS) SOURCE :  
DECLARATION GENERALE A LA SORTIE DE NAVIRES

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TOUS LES PORTS BELGES				ANVERS				GAND			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1991	2066	13766	889	7159	829	7470	441	4306	161	543	145	1489
1992	2058	15774	859	7026	819	8110	424	4148	156	530	130	1338
1993	1968	15711	800	6351	758	7606	374	3612	126	525	128	1238
1994	1966	16787	812	6619	749	7925	348	3630	123	656	133	1305
1995	1924	17512	828	6861	736	8240	333	3593	116	601	136	1352
1996	1926	18495	758	6306	763	9172	294	3157	111	678	142	1386
1997	1943	22027	583	6282	750	9221	291	3282	116	720	143	1564
<b>1997</b>												
JANVIER	1834	18047	623	6569	728	8926	307	3068	136	679	160	2137
FEVRIER	1655	17299	521	5872	664	8110	285	3360	103	655	133	1310
MARS	1965	19806	647	6830	797	9533	332	3678	111	728	161	1533
AVRIL	1993	19870	596	6174	749	8887	306	3288	107	660	129	1513
MAI	2026	23413	606	6374	750	9688	301	3090	122	796	139	1421
JUIN	1880	21737	530	5644	732	8904	271	2946	78	548	117	1187
JUILLET	2087	23654	614	6784	787	9838	310	3648	97	629	140	1479
AOUT	1946	22502	543	6298	708	8960	276	3351	121	796	119	1361
SEPTEMBRE	1952	22589	610	6169	742	8909	286	2936	123	734	156	1676
OCTOBRE	2023	22975	591	6078	800	9731	267	3020	124	867	152	1651
NOVEMBRE	2003	23991	546	6170	753	9624	268	3188	132	802	150	1726
DECEMBRE	1935	22442	565	6418	795	9538	287	3316	132	683	154	1769
<b>1998</b>												
JANVIER	1848	21716	556	6605	739	8965	282	3344	134	769	133	1646
FEVRIER	1745	20431	538	5776	745	8941	257	3110	117	644	138	1651
MARS	1985	23615	622	6736	787	9339	292	3381	119	745	159	1705
AVRIL	2006	24338	594	6995	773	9999	279	3850	113	752	141	1766
MAI	1988	24050	603	7142	768	9958	314	3877	130	835	131	1632
JUIN	1997	23047	594	7093	753	9445	287	3854	131	880	135	1812
JUILLET	2068	25050	614	6629	779	10718	292	3619	108	734	142	1472

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	BRUGES-ZEEBRUGGE				OSTENDE				BRUXELLES (Y.C. BASSIN INDUSTRIEL)			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1991	681	4309	212	1248	334	1219	69	85	18	19	16	21
1992	631	4673	199	1301	371	2123	79	97	18	19	14	20
1993	643	4762	199	1162	357	2353	79	98	15	16	14	17
1994	633	4917	215	1283	350	2288	77	100	13	16	15	18
1995	615	4929	215	1234	331	2276	65	96	12	18	14	22
1996	567	4668	198	1137	341	2275	67	106	18	27	16	24
1997	624	7658	203	1291	288	2028	62	96	20	35	17	32
<b>1997</b>												
JANVIER	556	4855	171	1317	263	1750	64	103	28	46	15	26
FEVRIER	585	5265	183	1062	205	1571	54	80	18	30	15	27
MARS	582	5700	240	1351	293	1653	68	106	33	57	11	20
AVRIL	691	6688	250	1403	290	1909	63	95	26	46	20	44
MAI	664	8549	212	1470	311	2214	84	127	19	32	9	19
JUIN	625	8270	223	1393	303	2405	68	105	9	19	12	21
JUILLET	669	8686	208	1326	364	2600	33	48	14	27	24	38
AOUT	599	8490	180	1031	359	2543	68	108	17	28	16	31
SEPTEMBRE	631	8536	209	1318	281	2168	59	90	19	32	19	30
OCTOBRE	675	9017	209	1325	239	1424	67	106	28	45	21	37
NOVEMBRE	674	9533	196	1317	296	2231	62	106	16	25	19	38
DECEMBRE	589	8304	153	1179	247	1870	50	82	18	29	23	58
<b>1998</b>												
JANVIER	601	8294	172	1158	212	1789	43	82	17	31	19	42
FEVRIER	627	8489	186	946	92	374	72	114	18	28	16	38
MARS	685	9627	191	1025	230	1868	62	129	17	32	23	55
AVRIL	662	9163	179	1080	279	2002	76	167	15	29	18	41
MAI	650	9047	186	1140	280	1899	58	140	9	19	23	60
JUIN	681	9130	192	1047	279	1760	68	122	16	31	28	67
JUILLET	686	9438	149	934	336	2071	53	108	10	21	28	64

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (SUITE)

3.-DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES IMPORTEES OU EN TRANSIT SELON LE MODE DE TRANSPORT  
(EN 1000 TONNES)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS (1) (3) (4)	TOUS LES PORTS BELGES				ANVERS (Y C. WAASLANDHAVEN (2))				GAND (Y C. ZELZATE (2))			
	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE
1991	5142	853	76	410	2956	431	51	151	1145	248	5	72
1992	7408	1835	185	1495	4563	1244	138	950	1318	312	18	117
1993	6092	-	-	-	3723	-	-	-	1283	-	-	-
1994	5172	-	-	-	2865	-	-	-	1274	-	-	-

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS (1) (3) (4)	ZEEBRUGGE (Y C. BRUGES)				OSTENDE				BRUXELLES (Y C. CANAL MARITIME (2))			
	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE
1991	836	15	1	18	85	3	1	11	11	49	2	96
1992	1300	69	21	222	121	5	1	24	8	73	1	105
1993	815	-	-	-	93	-	-	-	88	-	-	-
1994	756	-	-	-	104	-	-	-	110	-	-	-

(1) SUITE A LA REGLEMENTATION DOUANIERE, EN VIGUEUR DEPUIS LE 1.2.1971 POUR LE TRAFIC BENELUX, LES CHIFFRES RELATIFS A L'IMPORTATION DIRECTE DES PAYS-BAS VIA CANAUX ET RIVIERES, CHEMINS DE FER ET ROUTE SONT INCOMPLETS DEPUIS 1971.

(2) A PARTIR DE L'ANNEE 1988.

(3) POUR L'ANNEE 1991: TRANSIT NON COMPRIS.

(4) DEPUIS L'ENTREE EN VIGUEUR DU SYSTEME INTRASTAT AU 1/1/1993, LES LIEUX DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT NE SONT PLUS ENREGISTRES QUE POUR LE TRANSPORT MARITIME. LES DONNEES CONCERNANT LES CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS PROVENANT D'UN TRANSIT INTRACOMMUNAUTAIRE NE SONT PLUS DISPONIBLES POUR L'INSTANT. POUR L'ANNEE 1994, LES DONNEES CONCERNANT LE TRANSIT EXTRACOMMUNAUTAIRE, NE SONT EGLEMENT PLUS DISPONIBLES POUR L'INSTANT.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (SUITE)

4.-CHARGEMENTS DE MARCHANDISES A EXPORTER OU EN TRANSIT SELON LE MODE DE TRANSPORT  
(EN 1000 TONNES)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS (3) (4)	TOUS LES PORTS BELGES				ANVERS (Y C. WAASLANDHAVEN (2))				GAND (Y C. ZELZATE (2))			
	MER	CANAU X ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAU X ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAU X ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE
1991	2325	781	232	750	1856	617	139	306	250	99	44	173
1992	4762	1565	398	2129	3809	1168	247	1148	338	335	63	298
1993	4318	-	-	-	3574	-	-	-	318	-	-	-
1994	2488	-	-	-	2074	-	-	-	235	-	-	-

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS (3) (4)	ZEEBRUGGE (Y C. BRUGES)				OSTENDE				BRUXELLES (Y C. CANAL MARITIME (2))			
	MER	CANAU X ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAU X ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAU X ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE
1992	520	13	25	376	57	3	1	33	13	6	5	50
1993	333	-	-	-	33	-	-	-	13	-	-	-
1994	108	-	-	-	24	-	-	-	6	-	-	-

(2) A PARTIR DE L'ANNEE 1988.

(3) POUR L'ANNEE 1991: TRANSIT NON COMPRIS.

(4) DEPUIS L'ENTREE EN VIGUEUR DU SYSTEME INTRASTAT AU 1/1/1993, LES LIEUX DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT NE SONT PLUS ENREGISTRES QUE POUR LE TRANSPORT MARITIME. LES DONNEES CONCERNANT LES CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS PROVENANT D'UN TRANSIT INTRACOMMUNAUTAIRE NE SONT PLUS DISPONIBLES POUR L'INSTANT. POUR L'ANNEE 1994, LES DONNEES CONCERNANT LE TRANSIT EXTRACOMMUNAUTAIRE, NE SONT EGALEMENT PLUS DISPONIBLES POUR L'INSTANT.

## NAVIGATION INTERIEURE 1.EVOLUTION DANS LE TEMPS

### A) REPARTITION DU TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE D'APRES L'EXPORT, L'IMPORT, LE TRANSIT ET LE TRAFIC INTERIEUR (EN 1000 T ET 1.000.000 TKM)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	EXPORT		IMPORT		TRANSIT		TRAFIC INTERIEUR		TOTAL	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM
1992	2006	93	3648	179	246	31	1559	121	7458	424
1993	2575	100	3782	181	210	28	1479	109	8052	417
1994	2641	110	4122	204	229	30	1596	120	8589	465
1995	2873	115	4253	218	243	32	1512	118	8881	484
1996	2920	114	4285	215	245	32	1506	122	8986	482
<b>1996</b>										
JANVIER	2627	104	4034	202	230	30	1464	120	8385	457
FEVRIER	2363	92	3626	193	209	30	1371	110	7570	424
MARS	3053	103	4452	214	150	20	1471	122	9126	450
AVRIL	3065	117	4574	231	234	30	1500	118	9375	495
MAI	3070	124	4714	232	304	39	1412	120	9500	515
JUIN	3165	128	4428	217	314	41	1504	121	9410	506
JUILLET	2849	106	3994	192	224	28	1349	103	8416	428
AOUT	2939	111	4283	219	203	25	1494	121	8919	476
SEPTEMBRE	2844	119	4313	218	246	31	1641	134	9044	501
OCTOBRE	3250	132	4581	237	270	35	1748	140	9850	545
NOVEMBRE	3149	132	4384	216	279	38	1593	131	9404	516
DECEMBRE	2661	98	4370	210	272	35	1524	127	8827	470

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE) 1.EVOLUTION DANS LE TEMPS

### B) ACTIVITE D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES TRANSPORTEES (NOMENCLATURE N.S.T.) (EN 1 000 T)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	PRODUITS AGRICILES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMEN- TAIRES ET FOURRAGES	COMBUS- TIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETRO- LIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METAL- LURGIE	PRODUITS METALLUR- GIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFAC- TURES ET MATERIAUX DE CONSTRUC- TION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES , OBJETS MANUFAC- TURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES	TOTAL
1992	468	488	466	1270	386	511	2335	414	600	521	7458
1993	414	490	430	1773	481	342	2406	385	570	758	8052
1994	424	449	463	1812	496	372	2640	431	695	809	8589
1995	389	432	499	1760	522	395	2723	456	753	952	8881
1996	395	390	556	1666	497	337	2711	486	843	1102	8986
<b>1996</b>											
JANVIER	423	513	624	1690	459	293	2084	547	834	888	8385
FEVRIER	353	389	481	1771	470	273	1694	496	855	786	7570
MARS	312	338	572	1779	398	344	2802	497	1068	1016	9126
AVRIL	389	392	529	1612	597	363	3057	465	816	1151	9375
MAI	524	425	487	1577	507	341	3145	483	832	1178	9500
JUIN	465	357	563	1399	453	374	3346	507	795	1152	9410
JUILLET	391	321	518	1572	464	286	2260	521	866	1218	8416
AOUT	344	331	587	1538	560	301	2826	431	862	1137	8919
SEPTEMBRE	364	331	481	1661	483	382	2963	425	779	1174	9044
OCTOBRE	378	407	676	1742	550	397	3291	467	865	1076	9850
NOVEMBRE	445	435	644	1768	535	354	2855	444	757	1168	9404
DECEMBRE	348	444	506	1882	484	336	2208	545	791	1281	8827

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE) 1.EVOLUTION DANS LE TEMPS

### C) MOUVEMENT A LA FRONTIERE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	A L'ENTREE				A LA SORTIE				NOMBRE DE BATEAUX VIDES			
	FRONTIERE FRANCAISE		FRONTIERE NEERLANDAISE		FRONTIERE FRANCAISE		FRONTIERE NEERLANDAISE		A L'ENTREE		A LA SORTIE	
	MAR- CHAN- DISES (1000 T)	NOMBRE DE BA- TEAUX CHARGES	MAR- CHAN- DISES (1000 T)	NOMBRE DE BA- TEAUX CHARGES	MAR- CHAN- DISES (1000 T)	NOMBRE DE BA- TEAUX CHARGES	MAR- CHAN- DISES (1000 T)	NOMBRE DE BA- TEAUX CHARGES	FRON- TIERE FRAN- CAISE	FRON- TIERE NEER- LANDAISE	FRON- TIERE FRAN- CAISE	FRON- TIERE NEER- LANDAISE
1992	241	874	3925	4179	366	1060	2160	2640	571	2042	415	3255

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE) 1.EVOLUTION DANS LE TEMPS

### D) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES (CHIFFRES PAR BASSIN EN 1 000 000 TKM) (1)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME (LONG. : 306,7 KM) (2)	CANAUX DE LA CAMPINE (LONG. : 329,3 KM) (2)	CANAUX BRABANCONS (LONG. : 130,4 KM) (2)	MEUSE ET SAMBRE (LONG. : 238,5 KM) (2)	BASSIN DU HAUT-ESCAUT (LONG. : 327,7 KM) (2)	CENTRE ET BORINAGE (LONG. : 92,6 KM) (2)	BASSIN DE L'YSER ET COTE (LONG. : 144,4 KM) (2)
	1	2	3	4	5	6	7
1992	103	154	25	43	93	4	1
1993	116	152	20	40	85	4	1
1994	122	178	21	48	90	4	1
1995	126	183	22	52	95	4	1
1996	128	185	20	52	94	4	1
<b>1996</b>							
JANVIER	123	177	19	45	88	3	1
FEVRIER	116	175	20	37	74	2	1
MARS	123	193	21	53	67	2	1
AVRIL	128	190	20	55	96	4	1
MAI	136	187	19	58	109	5	1
JUIN	131	180	19	60	110	4	2
JUILLET	121	161	16	41	85	3	2
AOUT	126	186	20	51	87	4	1
SEPTEMBRE	122	199	19	58	99	4	1
OCTOBRE	140	203	25	61	112	4	1
NOVEMBRE	136	187	22	57	108	5	1
DECEMBRE	135	179	19	43	90	3	1

(1) COL.1,2,3,4,5,6, ET 7 : TOTAL DES PRESTATIONS DE TRANSPORT DANS LE BASSIN QUE CE SOIENT DES DEPARTS DU BASSIN, DES ARRIVEES DANS LE BASSIN, DU TRAFIC A L'INTERIEUR DU BASSIN OU DU TRANSIT PAR RAPPORT AU BASSIN.

(2) LONGUEUR A PARTIR DU 1.1.1986.

## TRANSPORT PAR RAIL

## 1.- SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TRAFIC DE VOYAGEURS			TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES						
	NOMBRE DE VOYA- GEURS  (MIL- LIERS)	NOMBRE DE VOYA- GEURS- KM  (MIL- LIONS)	NOMBRE DE TRAIN- KM PRO- DUCTIFS  (MIL- LIERS)	1000 T  (1)	WAGONS COMPLETS			TRAIN- KM PRO- DUCTIFS  (MIL- LIERS)	TKM BRUTS REMOR- QUES  (MIL- LIONS)	NOMBRE DE WA- GONS CHARGES (WAGONS COM- PLETS)  (1)
					1000000 TKM					
					TRAFIC INTE- RIEUR  (1)	IMPORT ET EXPORT  (1)	TRANSIT  (1)			
1992	12084	567	6397	5195	199	408	66	1707	1714	130267
1993	12112	558	6402	4808	175	392	64	1534	1538	123645
1994	11995	552	6408	5284	193	413	67	1548	1606	140396
1995	12021	563	6285	5106	186	387	60	1491	1523	134251
1996	11831	567	6299	4758	185	361	57	1467	1462	114416
1997	11964	582	6223	4889	170	397	54	1445	1501	118020
<b>1997</b>										
JANVIER	12142	558	6376	4808	186	383	61	1471	1513	110582
FEVRIER	12262	570	5780	4572	167	367	58	1397	1465	106132
MARS	13364	627	6251	4698	152	378	58	1419	1469	112354
AVRIL	11509	557	6026	5025	168	419	58	1424	1533	129500
MAI	12318	586	6167	4736	163	367	61	1367	1460	114162
JUIN	12063	582	6210	4619	160	364	56	1461	1501	114412
JUILLET	9868	575	6540	4733	145	406	58	1468	1478	114529
AOUT	9221	549	6406	4870	177	373	44	1291	1298	113825
SEPTEMBRE	12021	580	6274	5193	173	427	44	1487	1548	127456
OCTOBRE	13799	645	6489	5257	174	466	52	1602	1631	128907
NOVEMBRE	12715	577	5925	4944	174	408	46	1471	1556	119862
DECEMBRE	12284	579	6234	5211	196	407	48	1480	1563	124520
<b>1998</b>										
JANVIER	-	-	-	4754	172	378	51	-	-	110037
FEVRIER	-	-	-	5164	191	401	51	-	-	122512
MARS	-	-	-	5531	199	436	57	-	-	133198
AVRIL	-	-	-	4797	135	401	50	-	-	118057
MAI	-	-	-	5499	191	439	39	-	-	132386
JUIN	-	-	-	5448	222	415	48	-	-	131998
JUILLET	-	-	-	4745	187	389	46	-	-	118385
AOUT	-	-	-	5109	184	384	31	-	-	121018
SEPTEMBRE	-	-	-	5310	179	437	51	-	-	134138
OCTOBRE	-	-	-	5362	182	453	35	-	-	135236
NOVEMBRE	-	-	-	4812	168	397	41	-	-	119875

(1) NE COMPREND NI LES TRANSPORTS MILITAIRES NI LES TRANSPORTS DE SERVICE.

## NAVIGATION AERIENNE

## 1.- ACTIVITE DE TOUS LES AERODROMES BELGES A) EVOLUTION DANS LE TEMPS POUR TOUS LES AERODROMES ET POUR LA COMPAGNIE SABENA

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TOUS LES AERODROMES (1) (3)						TRAFFIC PAYANT REGULIER DE LA SABENA			
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS		MARCHANDISES (2) (T)		NOMBRE DE PASSAGERS	NOMBRE DE PASSAGERS KM (1000)	FRET (T)	TOTAL TKM (1000)
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE				
1992	7581	7572	396072	387148	13041	13092	261858	516882	6390	80455
1993	7868	7866	432018	417372	13000	12521	304225	540442	6741	83612
1994	8446	8445	477521	467660	16646	15077	355130	624748	7477	93007
1995	9244	9236	530917	519135	18647	16900	416746	718318	7474	100876
1996	10068	10061	571940	554799	19498	18061	433073	768324	6152	96978
1997	10616	10611	672528	655407	22689	20514	556012	939465	6094	114064
1998	11546	11538	772256	764475	25331	23469	-	-	-	-
<b>1997</b>										
JANVIER	9990	9961	453373	478976	17837	17706	406841	732844	4852	89376
FEVRIER	9353	9365	473747	455200	19067	18376	386116	618818	5244	81809
MARS	10182	10107	627007	558496	21928	20289	512662	818608	5979	103082
AVRIL	10703	10724	649049	665206	20715	19530	566507	837770	5499	101581
MAI	11050	11053	699578	679108	21797	19234	591217	917072	5999	112664
JUIN	10910	10875	760606	705850	23378	19734	624815	1012053	5873	119940
JUILLET	11264	11227	914418	780720	23477	19809	650092	1108326	6008	128134
AOUT	10811	10850	775730	856721	21186	18660	634188	1134052	5771	130258
SEPTEMBRE	11058	11106	793477	816453	23329	21963	698073	1125278	6502	131975
OCTOBRE	11317	11301	745021	729507	26361	23524	679940	1097090	7113	132461
NOVEMBRE	10594	10580	588424	602843	27985	24019	558438	911395	7466	117724
DECEMBRE	10155	10184	589911	535805	25211	23327	563257	962270	6826	119765
<b>1998</b>										
JANVIER	10371	10349	520626	539171	20708	20856	525970	946338	6095	85170
FEVRIER	9936	9928	547172	524814	22617	21249	505528	838749	-	75487
MARS	11092	11081	662138	648673	25437	25134	653117	1072379	-	96514
AVRIL	11517	11489	800880	776507	24292	23180	741622	1166264	-	104964
MAI	12030	12000	831762	811091	25016	22738	781069	1312075	-	118087
JUIN	12141	12171	896346	882531	25701	23602	873848	1557111	-	140140
JUILLET	12576	12522	1042945	907503	26471	22806	832118	1588210	-	142967
AOUT	12016	12034	897628	994574	22592	19718	801615	1587145	-	142843
SEPTEMBRE	12179	12194	903865	937423	25716	23011	857502	1478136	-	133045
OCTOBRE	12197	12205	827834	830205	29492	25190	825338	1434575	-	129111
NOVEMBRE	11538	11539	675994	707153	28741	27610	685830	1162182	-	104596
DECEMBRE	10954	10945	659879	614054	27188	26533	-	-	-	-

(1) TRAFIC COMMERCIAL SEULEMENT.

(2) FRET + BAGAGES + COURRIER. A PARTIR DE 1989: SEULEMENT LE FRET.

(3) A PARTIR DE 1992: SEULEMENT BRUXELLES-NATIONAL.



## VEHICULES A MOTEUR

## VEHICULES A MOTEUR NEUFS ET D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION 1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR NEUFS							IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION					
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTO-BUS ET AUTO-CARS	VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES	TRAC-TEURS	TRAC-TEURS AGRICOLES	TOTAL	MOTOS (1) SCOOTERS, AUTO-SCOOTERS (2)	VOITURES POUR PERSONNES	AUTO-BUS ET AUTO-CARS	VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES	TRAC-TEURS	TRAC-TEURS AGRICOLES	TOTAL
1992	40475	63	3206	262	185	44190	1087	48851	85	4001	258	471	53665
1993	32711	75	2758	187	154	35885	1236	49854	86	4284	262	458	54943
1994	33665	69	2739	258	198	36930	1171	54176	107	4894	342	496	60016
1995	30847	56	3068	394	180	34545	1217	53755	99	4960	311	490	59615
1996	34024	76	3318	345	219	37982	1312	54923	94	5115	334	483	60950
1997	33911	68	4092	406	216	38692	1472	55344	83	5361	332	489	61609
1998	38644	86	4559	458	245	43992	1772	56439	95	5504	392	504	62933
<b>1997</b>													
JANVIER	45504	82	4989	534	148	51257	668	51824	77	5721	343	408	58373
FEVRIER	40129	55	4786	347	206	45523	1610	54171	85	5360	326	577	60519
MARS	40357	96	4657	389	294	45793	2469	56649	95	5445	317	652	63158
AVRIL	41913	113	5364	466	324	48180	3063	63119	96	6275	409	627	70526
MAI	33730	105	4167	486	214	38702	2197	53053	77	4990	305	538	58963
JUIN	37842	60	4449	448	244	43043	2348	63025	77	5606	350	574	69632
JUILLET	33025	52	3723	351	211	37362	1843	60219	65	5299	318	531	66432
AOUT	24050	63	3040	257	210	27620	1284	46023	111	4118	261	402	50915
SEPTEMBRE	30429	52	3497	494	258	34730	1023	58019	63	5415	344	470	64311
OCTOBRE	34507	39	4270	495	218	39529	664	60586	72	6053	389	421	67521
NOVEMBRE	25189	41	3425	396	149	29200	298	46840	75	4540	275	314	52044
DECEMBRE	20253	53	2736	213	112	23367	191	50599	102	5515	349	354	56919
<b>1998</b>													
JANVIER	48527	101	5636	768	203	55235	851	50650	85	5854	474	553	57616
FEVRIER	44446	73	4704	389	190	49802	2119	55942	93	5529	405	502	62471
MARS	46380	92	5178	534	389	52573	2388	60522	97	6070	473	699	67861
AVRIL	48950	107	4975	575	478	55085	3180	62524	155	6091	411	727	69908
MAI	38883	104	4383	465	252	44087	2892	55173	81	5127	351	464	61196
JUIN	42928	142	5258	455	297	49080	3003	64263	65	6008	395	545	71276
JUILLET	37107	58	4374	371	260	42170	2368	60530	113	5357	333	540	66873
AOUT	30186	63	3867	278	233	34627	1714	48489	155	4508	320	425	53897
SEPTEMBRE	32602	84	4378	491	218	37773	1191	58226	59	5486	393	484	64648
OCTOBRE	39892	77	4718	557	213	45457	914	58923	47	5956	457	435	65818
NOVEMBRE	32194	76	4111	421	121	36923	422	50607	62	4861	370	342	56242
DECEMBRE	21629	54	3129	191	90	25093	225	51423	125	5201	316	328	57393
<b>1999</b>													
JANVIER	59968	142	6342	878	207	67537	1489	50983	90	5761	456	462	57752

(1) LES VELOMOTEURS, DEPASSANT LA VITESSE DE 40 KM/H SONT CONSIDERES COMME MOTOCYLETTE.

(2) CYLINDREE MAXIMUM DE 350 CM3 ET POIDS MAXIMUM DE 350KG.

**VEHICULES A MOTEUR (SUITE)****2.A - VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS DE JANVIER 1999

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR					TOTAL	MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES		

**PLAQUES BELGES :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	10511	2	1208	181	1	11903	79
REGION FLAMANDE	31971	89	3550	565	131	36306	1030
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	8512	32	997	153	28	9722	264
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	8752	10	705	159	11	9637	159
- PROVINCE DE LIMBOURG	4363	14	405	36	15	4833	119
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	5587	13	671	87	23	6381	273
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	4757	20	772	130	54	5733	215
REGION WALLONNE	16874	51	1531	132	75	18663	380
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	2293	4	158	4	3	2462	53
- PROVINCE DE HAINAUT	5853	30	514	53	23	6473	171
- PROVINCE DE LIEGE	5105	11	488	60	23	5687	83
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1304	5	143	5	13	1470	21
- PROVINCE DE NAMUR	2319	1	228	10	13	2571	52
LE ROYAUME	59356	142	6289	878	207	66872	1489

**PLAQUES TRANSIT :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	268	0	22	0	0	290	0
REGION FLAMANDE	146	0	10	0	0	156	0
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	35	0	3	0	0	38	0
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	38	0	2	0	0	40	0
- PROVINCE DE LIMBOURG	5	0	0	0	0	5	0
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	17	0	0	0	0	17	0
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	51	0	5	0	0	56	0
REGION WALLONNE	198	0	21	0	0	219	0
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	20	0	10	0	0	30	0
- PROVINCE DE HAINAUT	156	0	8	0	0	164	0
- PROVINCE DE LIEGE	6	0	0	0	0	6	0
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	10	0	1	0	0	11	0
- PROVINCE DE NAMUR	6	0	2	0	0	8	0
LE ROYAUME	612	0	53	0	0	665	0

**TOTAL :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	10779	2	1230	181	1	12193	79
REGION FLAMANDE	32117	89	3560	565	131	36462	1030
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	8547	32	1000	153	28	9760	264
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	8790	10	707	159	11	9677	159
- PROVINCE DE LIMBOURG	4368	14	405	36	15	4838	119
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	5604	13	671	87	23	6398	273
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	4808	20	777	130	54	5789	215
REGION WALLONNE	17072	51	1552	132	75	18882	380
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	2313	4	168	4	3	2492	53
- PROVINCE DE HAINAUT	6009	30	522	53	23	6637	171
- PROVINCE DE LIEGE	5111	11	488	60	23	5693	83
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1314	5	144	5	13	1481	21
- PROVINCE DE NAMUR	2325	1	230	10	13	2579	52
LE ROYAUME	59968	142	6342	878	207	67537	1489

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

**VEHICULES A MOTEUR (SUITE)****2.B - VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS DE JANVIER 1999

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL	

**PLAQUES BELGES :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	5190	11	555	14	2	5772	-
REGION FLAMANDE	27864	41	3252	278	262	31697	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	7805	10	891	75	65	8846	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	4659	4	493	55	30	5241	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	4184	2	467	28	35	4716	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	6042	6	720	63	60	6891	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	5174	19	681	57	72	6003	-
REGION WALLONNE	16833	33	1805	112	198	18981	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1773	3	156	3	11	1946	-
- PROVINCE DE HAINAUT	6732	7	658	39	64	7500	-
- PROVINCE DE LIEGE	4808	3	572	46	47	5476	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1249	19	172	8	34	1482	-
- PROVINCE DE NAMUR	2271	1	247	16	42	2577	-
LE ROYAUME	49887	85	5612	404	462	56450	-

**PLAQUES TRANSIT :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	501	3	72	21	0	597	-
REGION FLAMANDE	227	2	42	21	0	292	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	61	2	4	1	0	68	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	87	0	10	1	0	98	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	8	0	5	7	0	20	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	37	0	5	1	0	43	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	34	0	18	11	0	63	-
REGION WALLONNE	368	0	35	10	0	413	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	38	0	0	0	0	38	-
- PROVINCE DE HAINAUT	278	0	32	10	0	320	-
- PROVINCE DE LIEGE	32	0	1	0	0	33	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	4	0	0	0	0	4	-
- PROVINCE DE NAMUR	16	0	2	0	0	18	-
LE ROYAUME	1096	5	149	52	0	1302	-

**TOTAL :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	5691	14	627	35	2	6369	-
REGION FLAMANDE	28091	43	3294	299	262	31989	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	7865	12	895	76	65	8914	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	4746	4	503	56	30	5339	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	4192	2	472	35	35	4736	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	6079	6	725	64	60	6934	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	5208	19	699	68	72	6066	-
REGION WALLONNE	17201	33	1840	122	198	19394	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1811	3	156	3	11	1984	-
- PROVINCE DE HAINAUT	7010	7	690	49	64	7820	-
- PROVINCE DE LIEGE	4840	3	573	46	47	5509	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1253	19	172	8	34	1486	-
- PROVINCE DE NAMUR	2287	1	249	15	42	2595	-
LE ROYAUME	50983	90	5761	456	462	57752	-

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

**VEHICULES A MOTEUR (SUITE)****2.C - VEHICULES NEUFS ET D'OCCASION MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS DE JANVIER 1999

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLLES	TOTAL	

**PLAQUES BELGES :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	15701	13	1763	195	3	17675	79
REGION FLAMANDE	59835	130	6802	843	393	68003	1030
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	16317	42	1888	228	93	18568	264
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	13411	14	1198	214	41	14878	159
- PROVINCE DE LIMBOURG	8547	16	872	64	50	9549	119
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	11629	19	1391	150	83	13272	273
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	9931	39	1453	187	126	11735	215
REGION WALLONNE	33707	84	3335	244	273	37644	380
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	4066	7	314	7	14	4408	53
- PROVINCE DE HAINAUT	12585	37	1172	92	87	13973	171
- PROVINCE DE LIEGE	9913	14	1060	106	70	11163	83
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	2553	24	315	13	47	2952	21
- PROVINCE DE NAMUR	4590	2	475	26	55	5148	52
LE ROYAUME	109243	227	11901	1282	669	123322	1489

**PLAQUES TRANSIT :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	769	3	94	21	0	887	0
REGION FLAMANDE	373	2	52	21	0	448	0
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	96	2	7	1	0	106	0
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	125	0	12	1	0	138	0
- PROVINCE DE LIMBOURG	13	0	5	7	0	25	0
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	54	0	5	1	0	60	0
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	85	0	23	11	0	119	0
REGION WALLONNE	566	0	56	10	0	632	0
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	58	0	10	0	0	68	0
- PROVINCE DE HAINAUT	434	0	40	10	0	484	0
- PROVINCE DE LIEGE	38	0	1	0	0	39	0
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	14	0	1	0	0	15	0
- PROVINCE DE NAMUR	22	0	4	0	0	26	0
LE ROYAUME	1708	5	202	52	0	1967	0

**TOTAL :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	16470	16	1857	216	3	18562	79
REGION FLAMANDE	60208	132	6854	864	393	68451	1030
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	16413	44	1895	229	93	18674	264
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	13536	14	1210	215	41	15016	159
- PROVINCE DE LIMBOURG	8560	16	877	71	50	9574	119
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	11683	19	1396	151	83	13332	273
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	10016	39	1476	198	126	11855	215
REGION WALLONNE	34273	84	3392	254	273	38275	380
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	4124	7	324	7	14	4475	53
- PROVINCE DE HAINAUT	13019	37	1212	102	87	14457	171
- PROVINCE DE LIEGE	9951	14	1061	106	70	11202	83
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	2567	24	316	13	47	2967	21
- PROVINCE DE NAMUR	4612	2	479	26	55	5174	52
LE ROYAUME	110951	232	12103	1334	669	125289	1489

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

**ACCIDENTS DE ROULAGE (CHIFFRES PROVISOIRES POUR 1998)****ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES (1) OU BLESSES 1. EVOLUTION DANS LE TEMPS**

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	NOMBRE D'ACCIDENTS (2)				NOMBRE DE VICTIMES			
	AVEC TUES (1)	AVEC BLESSES GRAVES (3)	AVEC BLESSES LEGERS (4)	TOTAL	NOMBRE TOTAL DES DECEDES (5)	TUES SUR PLACE	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS
	2	3	4	5	6	7	8	9
1992	124	1012	3484	4620	139	125	1271	5170
1993	122	975	3481	4578	138	124	1233	5116
1994	126	932	3359	4418	141	129	1179	4945
1995	108	857	3263	4229	121	112	1060	4799
1996	100	762	3201	4063	113	103	935	4640
1997	102	771	3301	4174	114	105	953	4843
<b>1997</b>								
JANVIER	91	723	2997	3811	98	85	858	4416
FEVRIER	83	547	2360	2990	88	83	677	3407
MARS	95	734	3012	3841	105	92	895	4391
AVRIL	88	701	3188	3977	97	90	864	4650
MAI	112	847	3688	4647	128	119	1053	5491
JUIN	108	832	3738	4678	117	106	1048	5480
JUILLET	101	825	3298	4224	111	105	1024	4970
AOUT	125	910	3597	4632	145	139	1104	5276
SEPTEMBRE	109	817	3314	4240	132	120	975	4729
OCTOBRE	110	851	3733	4694	122	111	1072	5469
NOVEMBRE	96	762	3447	4305	106	96	977	5093
DECEMBRE	106	699	3234	4039	115	111	885	4739
<b>1998</b>								
JANVIER	87	695	3072	3854	-	101	879	4408
FEVRIER	73	625	2742	3440	-	81	754	3995
MARS	92	709	3264	4065	-	100	847	4749
AVRIL	94	717	3456	4267	-	109	917	5177
MAI	113	884	3935	4932	-	128	1085	5708
JUIN	107	807	3703	4617	-	123	1009	5393
JUILLET	86	688	2986	3760	-	93	857	4443
AOUT	98	833	3375	4306	-	105	1071	5017
SEPTEMBRE	84	720	3607	4411	-	96	858	5096

(1) DECEDES SUR PLACE OU AVANT L'ADMISSION A L'HOPITAL.

(2) LES COLLISIONS ENTRE PLUS DE DEUX USAGERS SONT CONSIDEREES COMME UN SEUL ACCIDENT.

(3) LES ACCIDENTS COMPORTANT A LA FOIS DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SONT REPRIS DANS LA COLONNE PRECEDENTE.

(4) LES ACCIDENTS COMPORTANT DES BLESSES LEGERS ET DES BLESSES GRAVES OU DES TUES SONT REPRIS DANS L'UNE DES COLONNES PRECEDENTES.

(5) TOTAL DES TUES MENTIONNES A LA COLONNE 7 ET DES BLESSES (COLONNES 8 ET 9) QUI SONT DECEDES DANS LES 30 JOURS SUIVANTS L'ACCIDENT. SOURCE: LES PARQUETS.

## ACCIDENTS DE ROULAGE AVEC TUES ET/OU BLESSES (suite)

## 2. CHIFFRES DETAILLES POUR LE MOIS DE JUILLET 1998

(CHIFFRES PROVISOIRES)

	REGION	REGION FLAMANDE					TOTAL
	BRUXEL- LOISE	ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC :</b>							
- TUES	1	8	9	6	10	11	44
- BLESSES GRAVES	15	88	47	77	82	115	409
- BLESSES LEGERS	170	432	297	263	463	478	1 933
- TOTAL	186	528	353	346	555	604	2 386
<b>NOMBRE DE VICTIMES :</b>							
- TUES	1	9	10	6	10	11	46
- BLESSES GRAVES	16	103	59	110	101	130	503
- BLESSES LEGERS	236	629	426	457	663	654	2 829
- TOTAL	253	741	495	573	774	795	3 378
<b>DONT :</b>							
<b>NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE :</b>							
- TUES	1	8	9	5	9	9	40
- BLESSES GRAVES	14	87	49	76	71	110	393
- BLESSES LEGERS	174	460	315	322	499	508	2 104
- TOTAL	189	555	373	403	579	627	2 537
<b>NOMBRE DE PASSAGERS :</b>							
- TUES	0	1	1	1	1	2	6
- BLESSES GRAVES	2	16	10	34	30	20	110
- BLESSES LEGERS	62	169	111	135	164	146	725
- TOTAL	64	186	122	170	195	168	841
<b>NOMBRE D'AUTRES VICTIMES :</b>							
- TUES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES GRAVES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES LEGERS	0	0	0	0	0	0	0
- TOTAL	0	0	0	0	0	0	0

## ACCIDENTS DE ROULAGE AVEC TUES ET/OU BLESSES (suite)

## 2. CHIFFRES DETAILLES POUR LE MOIS DE JUILLET 1998

(CHIFFRES PROVISOIRES)

	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC :</b>							
- TUES	2	11	13	7	8	41	86
- BLESSES GRAVES	10	89	71	38	56	264	688
- BLESSES LEGERS	96	262	287	86	152	883	2 986
- TOTAL	108	362	371	131	216	1 188	3 760
<b>NOMBRE DE VICTIMES :</b>							
- TUES	2	14	14	8	8	46	93
- BLESSES GRAVES	15	124	88	46	65	338	857
- BLESSES LEGERS	133	428	433	142	242	1 378	4 443
- TOTAL	150	566	535	196	315	1 762	5 393
<b>DONT :</b>							
<b>NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE :</b>							
- TUES	1	10	10	4	7	32	73
- BLESSES GRAVES	10	85	67	37	50	249	656
- BLESSES LEGERS	98	271	300	90	162	921	3 199
- TOTAL	109	366	377	131	219	1 202	3 928
<b>NOMBRE DE PASSAGERS :</b>							
- TUES	1	4	4	4	1	14	20
- BLESSES GRAVES	5	39	21	9	15	89	201
- BLESSES LEGERS	35	157	132	52	80	456	1 243
- TOTAL	41	200	157	65	96	559	1 464
<b>NOMBRE D'AUTRES VICTIMES :</b>							
- TUES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES GRAVES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES LEGERS	0	0	1	0	0	1	1
- TOTAL	0	0	1	0	0	1	1

## ACCIDENTS DE ROULAGE AVEC TUES ET/OU BLESSES (suite)

## 2. CHIFFRES DETAILLES POUR LE MOIS DE JUILLET 1998

(CHIFFRES PROVISOIRES)

	REGION	REGION FLAMANDE					TOTAL
	BRUXEL- LOISE	ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIENTALE	FLANDRE OCCIDENTALE	
<b>NOMBRE DE PIETONS :</b>							
- TUES	1	0	0	1	3	1	5
- BLESSES GRAVES	4	2	2	2	6	10	22
- BLESSES LEGERS	35	22	8	12	11	33	86
- TOTAL	40	24	10	15	20	44	113
<b>NOMBRE DE CONDUCTEURS</b>							
- DE VOITURE :							
- TUES	0	4	6	1	3	2	16
- BLESSES GRAVES	7	45	24	36	26	46	177
- BLESSES LEGERS	103	243	187	211	253	181	1 075
- TOTAL	110	292	217	248	282	229	1 268
- DE MOTOCYCLETTE :							
- TUES	0	1	1	0	2	3	7
- BLESSES GRAVES	3	12	8	6	12	12	50
- BLESSES LEGERS	12	27	16	9	35	24	111
- TOTAL	15	40	25	15	49	39	168
- DE CYCLOMOTEUR :							
- TUES	0	0	1	0	1	0	2
- BLESSES GRAVES	0	9	9	9	8	20	55
- BLESSES LEGERS	11	43	40	25	100	125	333
- TOTAL	11	52	50	34	109	145	390
- DE BICYCLETTE :							
- TUES	0	3	0	2	0	2	7
- BLESSES GRAVES	0	15	5	18	14	20	72
- BLESSES LEGERS	7	95	57	46	82	127	407
- TOTAL	7	113	62	66	96	149	486
<b>NOMBRE D'AUTRES USAGERS DE LA ROUTE :</b>							
- TUES	0	0	1	1	0	1	3
- BLESSES GRAVES	0	4	1	5	5	2	17
- BLESSES LEGERS	6	30	7	19	18	18	92
- TOTAL	6	34	9	25	23	21	112



## ACCIDENTS DE ROULAGE AVEC TUES ET/OU BLESSES (suite)

## 2. CHIFFRES DETAILLES POUR LE MOIS DE JUILLET 1998

(CHIFFRES PROVISOIRES)

	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>NOMBRE DE PIETONS :</b>							
- TUES	0	0	2	0	1	3	9
- BLESSES GRAVES	0	5	4	2	6	17	43
- BLESSES LEGERS	8	18	26	10	9	71	192
- TOTAL	8	23	32	12	16	91	244
<b>NOMBRE DE CONDUCTEURS</b>							
- DE VOITURE :							
- TUES	0	6	3	4	4	17	33
- BLESSES GRAVES	5	48	37	22	24	136	320
- BLESSES LEGERS	67	163	168	46	107	551	1 729
- TOTAL	72	217	208	72	135	704	2 082
- DE MOTOCYCLETTE :							
- TUES	0	2	3	0	1	6	13
- BLESSES GRAVES	3	9	12	4	6	34	87
- BLESSES LEGERS	4	16	25	11	12	68	191
- TOTAL	7	27	40	15	19	108	291
- DE CYCLOMOTEUR :							
- TUES	1	0	0	0	0	1	3
- BLESSES GRAVES	2	12	4	3	11	32	87
- BLESSES LEGERS	7	38	41	8	17	111	455
- TOTAL	10	50	45	11	28	144	545
- DE BICYCLETTE :							
- TUES	0	2	1	0	1	4	11
- BLESSES GRAVES	0	7	5	2	2	16	88
- BLESSES LEGERS	11	25	24	7	7	74	488
- TOTAL	11	34	30	9	10	94	587
<b>NOMBRE D'AUTRES USAGERS DE LA ROUTE :</b>							
- TUES	0	0	1	0	0	1	4
- BLESSES GRAVES	0	4	5	4	1	14	31
- BLESSES LEGERS	1	11	16	8	10	46	144
- TOTAL	1	15	22	12	11	61	179

## ACCIDENTS DE ROULAGE AVEC TUES ET/OU BLESSES (suite)

## 2. CHIFFRES DETAILLES POUR LE MOIS DE JUILLET 1998

(CHIFFRES PROVISOIRES)

	REGION	REGION FLAMANDE					TOTAL
	BRUXEL - LOISE	ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>NOMBRE DE PASSAGERS</b>							
<b>- DE VOITURE :</b>							
- TUES	0	1	0	1	1	2	5
- BLESSES GRAVES	2	15	7	33	25	19	99
- BLESSES LEGERS	55	140	89	127	129	108	593
- TOTAL	57	156	96	161	155	129	697
<b>- DE MOTOCYCLETTE :</b>							
- TUES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES GRAVES	0	0	0	0	2	1	3
- BLESSES LEGERS	1	3	7	0	8	11	29
- TOTAL	1	3	7	0	10	12	32
<b>- DE CYCLOMOTEUR :</b>							
- TUES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES GRAVES	0	1	3	0	1	0	5
- BLESSES LEGERS	2	7	7	4	14	16	48
- TOTAL	2	8	10	4	15	16	53
<b>- DE BICYCLETTE :</b>							
- TUES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES GRAVES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES LEGERS	0	1	1	1	2	2	7
- TOTAL	0	1	1	1	2	2	7
<b>- D'AUTRES VEHICULES :</b>							
- TUES	0	0	1	0	0	0	1
- BLESSES GRAVES	0	0	0	1	2	0	3
- BLESSES LEGERS	4	18	7	3	11	9	48
- TOTAL	4	18	8	4	13	9	52

## ACCIDENTS DE ROULAGE AVEC TUES ET/OU BLESSES (suite)

## 2. CHIFFRES DETAILLES POUR LE MOIS DE JUILLET 1998

(CHIFFRES PROVISOIRES)

	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>NOMBRE DE PASSAGERS</b>							
<b>- DE VOITURE :</b>							
- TUES	1	4	3	3	1	12	17
- BLESSES GRAVES	3	22	16	8	15	64	165
- BLESSES LEGERS	31	123	102	43	66	365	1 013
- TOTAL	35	149	121	54	82	441	1 195
<b>- DE MOTOCYCLETTE :</b>							
- TUES	0	0	1	0	0	1	1
- BLESSES GRAVES	0	4	3	0	0	7	10
- BLESSES LEGERS	0	4	8	4	4	20	50
- TOTAL	0	8	12	4	4	28	61
<b>- DE CYCLOMOTEUR :</b>							
- TUES	0	0	0	1	0	1	1
- BLESSES GRAVES	2	2	2	0	0	6	11
- BLESSES LEGERS	2	6	5	0	3	16	66
- TOTAL	4	8	7	1	3	23	78
<b>- DE BICYCLETTE :</b>							
- TUES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES GRAVES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES LEGERS	1	0	0	0	0	1	8
- TOTAL	1	0	0	0	0	1	8
<b>- D'AUTRES VEHICULES :</b>							
- TUES	0	0	0	0	0	0	1
- BLESSES GRAVES	0	11	0	1	0	12	15
- BLESSES LEGERS	1	24	17	5	7	54	106
- TOTAL	1	35	17	6	7	66	122

## ACCIDENTS DE ROULAGE AVEC TUES ET/OU BLESSES (suite)

## 2. CHIFFRES DETAILLES POUR LE MOIS D'AOUT 1998

(CHIFFRES PROVISOIRES)

	REGION	REGION FLAMANDE					TOTAL
	BRUXEL- LOISE	ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC :</b>							
- TUES	2	15	7	11	14	13	60
- BLESSES GRAVES	23	132	49	102	125	109	517
- BLESSES LEGERS	201	434	353	326	540	551	2 204
- TOTAL	226	581	409	439	679	673	2 781
<b>NOMBRE DE VICTIMES :</b>							
- TUES	2	15	8	12	14	14	63
- BLESSES GRAVES	25	154	66	139	156	139	654
- BLESSES LEGERS	275	648	509	519	798	774	3 248
- TOTAL	302	817	583	670	968	927	3 965
<b>DONT :</b>							
<b>NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE :</b>							
- TUES	2	13	6	8	11	13	51
- BLESSES GRAVES	21	122	52	101	126	106	507
- BLESSES LEGERS	198	488	367	377	587	586	2 405
- TOTAL	221	623	425	486	724	705	2 963
<b>NOMBRE DE PASSAGERS :</b>							
- TUES	0	2	2	3	3	0	10
- BLESSES GRAVES	4	32	14	36	30	33	145
- BLESSES LEGERS	77	160	142	142	211	188	843
- TOTAL	81	194	158	181	244	221	998
<b>NOMBRE D'AUTRES VICTIMES :</b>							
- TUES	0	0	0	1	0	1	2
- BLESSES GRAVES	0	0	0	2	0	0	2
- BLESSES LEGERS	0	0	0	0	0	0	0
- TOTAL	0	0	0	3	0	1	4

## ACCIDENTS DE ROULAGE AVEC TUES ET/OU BLESSES (suite)

## 2. CHIFFRES DETAILLES POUR LE MOIS D'AOUT 1998

(CHIFFRES PROVISOIRES)

	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC :</b>							
- TUES	5	12	8	6	5	36	98
- BLESSES GRAVES	15	89	70	58	61	293	833
- BLESSES LEGERS	105	293	321	110	141	970	3 375
- TOTAL	125	394	399	174	207	1 299	4 306
<b>NOMBRE DE VICTIMES :</b>							
- TUES	6	12	10	6	6	40	105
- BLESSES GRAVES	19	111	94	77	91	392	1 071
- BLESSES LEGERS	146	482	492	161	213	1 494	5 017
- TOTAL	171	605	596	244	310	1 926	6 193
<b>DONT :</b>							
<b>NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE :</b>							
- TUES	3	11	7	4	5	30	83
- BLESSES GRAVES	16	83	70	53	63	285	813
- BLESSES LEGERS	114	320	335	121	149	1 039	3 642
- TOTAL	133	414	412	178	217	1 354	4 538
<b>NOMBRE DE PASSAGERS :</b>							
- TUES	3	1	3	2	1	10	20
- BLESSES GRAVES	3	28	24	24	28	107	256
- BLESSES LEGERS	31	162	155	40	64	452	1 372
- TOTAL	37	191	182	66	93	569	1 648
<b>NOMBRE D'AUTRES VICTIMES :</b>							
- TUES	0	0	0	0	0	0	2
- BLESSES GRAVES	0	0	0	0	0	0	2
- BLESSES LEGERS	1	0	2	0	0	3	3
- TOTAL	1	0	2	0	0	3	7

## ACCIDENTS DE ROULAGE AVEC TUES ET/OU BLESSES (suite)

## 2. CHIFFRES DETAILLES POUR LE MOIS D'AOUT 1998

(CHIFFRES PROVISOIRES)

	REGION	REGION FLAMANDE					TOTAL
	BRUXEL- LOISE	ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>NOMBRE DE PIETONS :</b>							
- TUES	1	0	1	0	1	1	3
- BLESSES GRAVES	6	12	2	4	5	9	32
- BLESSES LEGERS	28	19	10	13	22	44	108
- TOTAL	35	31	13	17	28	54	143
<b>NOMBRE DE CONDUCTEURS</b>							
- DE VOITURE :							
- TUES	1	3	2	4	3	2	14
- BLESSES GRAVES	6	54	26	48	47	41	216
- BLESSES LEGERS	119	249	197	187	280	208	1 121
- TOTAL	126	306	225	239	330	251	1 351
- DE MOTOCYCLETTE :							
- TUES	0	4	0	3	4	1	12
- BLESSES GRAVES	7	13	8	7	22	13	63
- BLESSES LEGERS	11	29	31	26	47	47	180
- TOTAL	18	46	39	36	73	61	255
- DE CYCLOMOTEUR :							
- TUES	0	2	1	0	0	4	7
- BLESSES GRAVES	1	20	8	15	25	21	89
- BLESSES LEGERS	10	54	47	49	115	135	400
- TOTAL	11	76	56	64	140	160	496
- DE BICYCLETTE :							
- TUES	0	3	0	0	2	5	10
- BLESSES GRAVES	0	21	5	25	25	20	96
- BLESSES LEGERS	24	106	61	86	105	133	491
- TOTAL	24	130	66	111	132	158	597
<b>NOMBRE D'AUTRES USAGERS DE LA ROUTE :</b>							
- TUES	0	1	2	1	1	0	5
- BLESSES GRAVES	1	2	3	2	2	2	11
- BLESSES LEGERS	6	31	21	16	18	19	105
- TOTAL	7	34	26	19	21	21	121

## ACCIDENTS DE ROULAGE AVEC TUES ET/OU BLESSES (suite)

## 2. CHIFFRES DETAILLES POUR LE MOIS D'AOUT 1998

(CHIFFRES PROVISOIRES)

	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>NOMBRE DE PIETONS :</b>							
- TUES	1	2	0	0	0	3	7
- BLESSES GRAVES	2	9	2	0	4	17	55
- BLESSES LEGERS	4	20	27	8	13	72	208
- TOTAL	7	31	29	8	17	92	270
<b>NOMBRE DE CONDUCTEURS</b>							
<b>- DE VOITURE :</b>							
- TUES	2	6	5	3	5	21	36
- BLESSES GRAVES	10	37	35	34	33	149	371
- BLESSES LEGERS	66	181	207	67	83	604	1 844
- TOTAL	78	224	247	104	121	774	2 251
<b>- DE MOTOCYCLETTE :</b>							
- TUES	0	1	0	0	0	1	13
- BLESSES GRAVES	3	10	13	6	14	46	116
- BLESSES LEGERS	10	34	29	11	16	100	291
- TOTAL	13	45	42	17	30	147	420
<b>- DE CYCLOMOTEUR :</b>							
- TUES	0	1	0	1	0	2	9
- BLESSES GRAVES	1	16	7	6	5	35	125
- BLESSES LEGERS	12	53	39	10	14	128	538
- TOTAL	13	70	46	17	19	165	672
<b>- DE BICYCLETTE :</b>							
- TUES	0	1	1	0	0	2	12
- BLESSES GRAVES	0	8	11	5	6	30	126
- BLESSES LEGERS	13	23	26	19	14	95	610
- TOTAL	13	32	38	24	20	127	748
<b>NOMBRE D'AUTRES USAGERS DE LA ROUTE :</b>							
- TUES	0	0	1	0	0	1	6
- BLESSES GRAVES	0	3	2	2	1	8	20
- BLESSES LEGERS	9	9	7	6	9	40	151
- TOTAL	9	12	10	8	10	49	177

## ACCIDENTS DE ROULAGE AVEC TUES ET/OU BLESSES (suite)

## 2. CHIFFRES DETAILLES POUR LE MOIS D'AOUT 1998

(CHIFFRES PROVISOIRES)

	REGION	REGION FLAMANDE					TOTAL
	BRUXEL- LOISE	ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>NOMBRE DE PASSAGERS</b>							
<b>- DE VOITURE :</b>							
- TUES	0	2	1	1	3	0	7
- BLESSES GRAVES	2	26	6	33	23	25	113
- BLESSES LEGERS	72	131	110	119	169	161	690
- TOTAL	74	159	117	153	195	186	810
<b>- DE MOTOCYCLETTE :</b>							
- TUES	0	0	0	1	0	0	1
- BLESSES GRAVES	1	1	2	1	2	3	9
- BLESSES LEGERS	2	2	5	3	15	4	29
- TOTAL	3	3	7	5	17	7	39
<b>- DE CYCLOMOTEUR :</b>							
- TUES	0	0	0	1	0	0	1
- BLESSES GRAVES	1	2	0	2	3	4	11
- BLESSES LEGERS	0	9	9	10	17	14	59
- TOTAL	1	11	9	13	20	18	71
<b>- DE BICYCLETTE :</b>							
- TUES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES GRAVES	0	0	0	0	2	1	3
- BLESSES LEGERS	1	3	0	3	1	0	7
- TOTAL	1	3	0	3	3	1	10
<b>- D'AUTRES VEHICULES :</b>							
- TUES	0	0	1	0	0	0	1
- BLESSES GRAVES	0	3	6	0	0	0	9
- BLESSES LEGERS	2	15	18	7	9	9	58
- TOTAL	2	18	25	7	9	9	68



## ACCIDENTS DE ROULAGE AVEC TUES ET/OU BLESSES (suite)

## 2. CHIFFRES DETAILLES POUR LE MOIS D'AOUT 1998

(CHIFFRES PROVISOIRES)

	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>NOMBRE DE PASSAGERS</b>							
- DE VOITURE :							
- TUES	2	1	3	1	1	8	15
- BLESSES GRAVES	2	19	16	22	23	82	197
- BLESSES LEGERS	23	134	134	37	55	383	1 145
- TOTAL	27	154	153	60	79	473	1 357
- DE MOTOCYCLETTE :							
- TUES	0	0	0	0	0	0	1
- BLESSES GRAVES	0	4	3	1	3	11	21
- BLESSES LEGERS	1	7	3	1	3	15	46
- TOTAL	1	11	6	2	6	26	68
- DE CYCLOMOTEUR :							
- TUES	0	0	0	0	0	0	1
- BLESSES GRAVES	0	4	0	0	2	6	18
- BLESSES LEGERS	0	16	6	0	2	24	83
- TOTAL	0	20	6	0	4	30	102
- DE BICYCLETTE :							
- TUES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES GRAVES	0	0	0	0	0	0	3
- BLESSES LEGERS	0	2	0	0	0	2	10
- TOTAL	0	2	0	0	0	2	13
- D'AUTRES VEHICULES :							
- TUES	1	0	0	1	0	2	3
- BLESSES GRAVES	1	1	5	1	0	8	17
- BLESSES LEGERS	7	3	12	2	4	28	88
- TOTAL	9	4	17	4	4	38	108

**ACCIDENTS DE ROULAGE AVEC TUES ET/OU BLESSES (suite)**  
**2. CHIFFRES DETAILLES POUR LE MOIS DE SEPTEMBRE 1998**

(CHIFFRES PROVISOIRES)

	REGION	REGION FLAMANDE					TOTAL
	BRUXEL- LOISE	ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC :</b>							
- TUES	3	10	5	7	8	9	39
- BLESSES GRAVES	16	123	49	86	109	91	458
- BLESSES LEGERS	263	555	349	329	629	568	2 430
- TOTAL	282	688	403	422	746	668	2 927
<b>NOMBRE DE VICTIMES :</b>							
- TUES	3	11	6	7	8	10	42
- BLESSES GRAVES	21	141	60	102	126	105	534
- BLESSES LEGERS	325	804	501	538	839	758	3 440
- TOTAL	349	956	567	647	973	873	4 016
<b>DONT :</b>							
<b>NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE :</b>							
- TUES	2	10	6	7	7	10	40
- BLESSES GRAVES	17	109	46	87	109	84	435
- BLESSES LEGERS	247	622	396	380	672	617	2 687
- TOTAL	266	741	448	474	788	711	3 162
<b>NOMBRE DE PASSAGERS :</b>							
- TUES	1	1	0	0	1	0	2
- BLESSES GRAVES	4	32	14	15	17	21	99
- BLESSES LEGERS	78	180	105	158	167	141	751
- TOTAL	83	213	119	173	185	162	852
<b>NOMBRE D'AUTRES VICTIMES :</b>							
- TUES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES GRAVES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES LEGERS	0	2	0	0	0	0	2
- TOTAL	0	2	0	0	0	0	2

**ACCIDENTS DE ROULAGE AVEC TUES ET/OU BLESSES** (suite)  
**2. CHIFFRES DETAILLES POUR LE MOIS DE SEPTEMBRE 1998**

(CHIFFRES PROVISOIRES)

	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC :</b>							
- TUES	1	11	15	3	12	42	84
- BLESSES GRAVES	19	85	68	27	47	246	720
- BLESSES LEGERS	113	294	301	67	139	914	3 607
- TOTAL	133	390	384	97	198	1 202	4 411
<b>NOMBRE DE VICTIMES :</b>							
- TUES	1	12	20	3	15	51	96
- BLESSES GRAVES	19	104	87	31	62	303	858
- BLESSES LEGERS	155	444	433	95	204	1 331	5 096
- TOTAL	175	560	540	129	281	1 685	6 050
<b>DONT :</b>							
<b>NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE :</b>							
- TUES	1	9	12	3	10	35	77
- BLESSES GRAVES	15	79	60	27	45	226	678
- BLESSES LEGERS	120	309	318	62	142	951	3 885
- TOTAL	136	397	390	92	197	1 212	4 640
<b>NOMBRE DE PASSAGERS :</b>							
- TUES	0	3	8	0	5	16	19
- BLESSES GRAVES	4	25	27	4	17	77	180
- BLESSES LEGERS	35	135	115	33	62	380	1 209
- TOTAL	39	163	150	37	84	473	1 408
<b>NOMBRE D'AUTRES VICTIMES :</b>							
- TUES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES GRAVES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES LEGERS	0	0	0	0	0	0	2
- TOTAL	0	0	0	0	0	0	2

**ACCIDENTS DE ROULAGE AVEC TUES ET/OU BLESSES (suite)**  
**2. CHIFFRES DETAILLES POUR LE MOIS DE SEPTEMBRE 1998**

(CHIFFRES PROVISOIRES)

	REGION	REGION FLAMANDE					TOTAL
	BRUXEL- LOISE	ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>NOMBRE DE PIETONS :</b>							
- TUES	2	0	0	0	1	2	3
- BLESSES GRAVES	8	8	5	0	7	8	28
- BLESSES LEGERS	64	22	21	12	41	32	128
- TOTAL	74	30	26	12	49	42	159
<b>NOMBRE DE CONDUCTEURS</b>							
<b>- DE VOITURE :</b>							
- TUES	0	6	5	4	3	4	22
- BLESSES GRAVES	5	41	25	52	40	28	186
- BLESSES LEGERS	137	355	216	233	310	241	1 355
- TOTAL	142	402	246	289	353	273	1 563
<b>- DE MOTOCYCLETTE :</b>							
- TUES	0	0	0	0	1	1	2
- BLESSES GRAVES	3	19	1	2	17	8	47
- BLESSES LEGERS	18	25	25	20	31	49	150
- TOTAL	21	44	26	22	49	58	199
<b>- DE CYCLOMOTEUR :</b>							
- TUES	0	1	1	0	2	1	5
- BLESSES GRAVES	0	14	4	11	12	19	60
- BLESSES LEGERS	12	74	65	40	138	141	458
- TOTAL	12	89	70	51	152	161	523
<b>- DE BICYCLETTE :</b>							
- TUES	0	3	0	2	0	1	6
- BLESSES GRAVES	1	21	6	14	24	15	80
- BLESSES LEGERS	12	124	55	56	121	129	485
- TOTAL	13	148	61	72	145	145	571
<b>NOMBRE D'AUTRES USAGERS DE LA ROUTE :</b>							
- TUES	0	0	0	1	0	1	2
- BLESSES GRAVES	0	6	5	8	9	6	34
- BLESSES LEGERS	4	22	14	19	31	25	111
- TOTAL	4	28	19	28	40	32	147

**ACCIDENTS DE ROULAGE AVEC TUES ET/OU BLESSES (suite)**  
**2. CHIFFRES DETAILLES POUR LE MOIS DE SEPTEMBRE 1998**

(CHIFFRES PROVISOIRES)

	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>NOMBRE DE PIETONS :</b>							
- TUES	0	0	3	0	1	4	9
- BLESSES GRAVES	2	15	5	3	1	26	62
- BLESSES LEGERS	5	17	31	3	9	65	257
- TOTAL	7	32	39	6	11	95	328
<b>NOMBRE DE CONDUCTEURS</b>							
<b>- DE VOITURE :</b>							
- TUES	1	5	5	2	5	18	40
- BLESSES GRAVES	5	43	33	13	27	121	312
- BLESSES LEGERS	76	186	174	39	99	574	2 066
- TOTAL	82	234	212	54	131	713	2 418
<b>- DE MOTOCYCLETTE :</b>							
- TUES	0	0	2	0	2	4	6
- BLESSES GRAVES	5	8	9	2	3	27	77
- BLESSES LEGERS	4	15	18	5	6	48	216
- TOTAL	9	23	29	7	11	79	299
<b>- DE CYCLOMOTEUR :</b>							
- TUES	0	2	0	0	2	4	9
- BLESSES GRAVES	1	11	10	3	7	32	92
- BLESSES LEGERS	18	59	60	10	12	159	629
- TOTAL	19	72	70	13	21	195	730
<b>- DE BICYCLETTE :</b>							
- TUES	0	2	1	1	0	4	10
- BLESSES GRAVES	1	2	3	4	4	14	95
- BLESSES LEGERS	13	23	23	1	6	66	563
- TOTAL	14	27	27	6	10	84	668
<b>NOMBRE D'AUTRES USAGERS DE LA ROUTE :</b>							
- TUES	0	0	1	0	0	1	3
- BLESSES GRAVES	1	0	0	2	3	6	40
- BLESSES LEGERS	4	9	12	4	10	39	154
- TOTAL	5	9	13	6	13	46	197

**ACCIDENTS DE ROULAGE AVEC TUES ET/OU BLESSES** (suite)  
**2. CHIFFRES DETAILLES POUR LE MOIS DE SEPTEMBRE 1998**

(CHIFFRES PROVISOIRES)

	REGION	REGION FLAMANDE					TOTAL
	BRUXEL- LOISE	ANVERS	BRABANT FLAMAND	LIMBOURG	FLANDRE ORIEN- TALE	FLANDRE OCCIDEN- TALE	
<b>NOMBRE DE PASSAGERS</b>							
<b>- DE VOITURE :</b>							
- TUES	1	1	0	0	1	0	2
- BLESSES GRAVES	4	28	13	14	13	16	84
- BLESSES LEGERS	70	162	88	149	132	115	646
- TOTAL	75	191	101	163	146	131	732
<b>- DE MOTOCYCLETTE :</b>							
- TUES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES GRAVES	0	3	0	0	1	1	5
- BLESSES LEGERS	0	3	2	1	3	7	16
- TOTAL	0	6	2	1	4	8	21
<b>- DE CYCLOMOTEUR :</b>							
- TUES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES GRAVES	0	0	1	1	2	1	5
- BLESSES LEGERS	3	6	6	3	14	10	39
- TOTAL	3	6	7	4	16	11	44
<b>- DE BICYCLETTE :</b>							
- TUES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES GRAVES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES LEGERS	1	3	0	2	1	2	8
- TOTAL	1	3	0	2	1	2	8
<b>- D'AUTRES VEHICULES :</b>							
- TUES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES GRAVES	0	1	0	0	1	3	5
- BLESSES LEGERS	4	6	9	3	17	7	42
- TOTAL	4	7	9	3	18	10	47

## ACCIDENTS DE ROULAGE AVEC TUES ET/OU BLESSES (suite)

## 2. CHIFFRES DETAILLES POUR LE MOIS DE SEPTEMBRE 1998

(CHIFFRES PROVISOIRES)

	REGION WALLONNE						LE ROYAUME
	BRABANT WALLON	HAINAUT	LIEGE	LUXEM- BOURG	NAMUR	TOTAL	
<b>NOMBRE DE PASSAGERS</b>							
<b>- DE VOITURE :</b>							
- TUES	0	3	8	0	5	16	19
- BLESSES GRAVES	2	18	23	3	13	59	147
- BLESSES LEGERS	32	111	100	29	49	321	1 037
- TOTAL	34	132	131	32	67	396	1 203
<b>- DE MOTOCYCLETTE :</b>							
- TUES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES GRAVES	0	1	3	0	2	6	11
- BLESSES LEGERS	0	2	3	0	1	6	22
- TOTAL	0	3	6	0	3	12	33
<b>- DE CYCLOMOTEUR :</b>							
- TUES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES GRAVES	0	5	1	0	1	7	12
- BLESSES LEGERS	1	13	9	0	0	23	65
- TOTAL	1	18	10	0	1	30	77
<b>- DE BICYCLETTE :</b>							
- TUES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES GRAVES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES LEGERS	0	0	1	0	0	1	10
- TOTAL	0	0	1	0	0	1	10
<b>- D'AUTRES VEHICULES :</b>							
- TUES	0	0	0	0	0	0	0
- BLESSES GRAVES	2	1	0	1	1	5	10
- BLESSES LEGERS	2	9	2	4	12	29	75
- TOTAL	4	10	2	5	13	34	85





**STATISTIQUES SEMESTRIELLES  
ET ANNUELLES**



**TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'UNE TONNE ET PLUS - ANNEES 1996 (1)**
**TABLEAU I 1.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) D'APRES LE GENRE DE TRANSPORT**

ANNEES	Chiffres absolus				en %			
	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total
<b>a.- Quantités transportées (en 1 000 t)</b>								
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1975	101 594	58 316	177 969	337 879	30,1	17,2	52,7	100,0
1980	102 524	57 465	176 711	336 700	30,5	17,1	52,4	100,0
1985	113 908	51 259	135 625	300 792	37,9	17,0	45,1	100,0
1986	117 866	52 979	123 005	293 850	40,1	18,0	41,9	100,0
1987	121 378	60 992	118 673	301 043	40,3	20,3	39,4	100,0
1988	129 327	67 316	138 420	335 063	38,6	20,1	41,3	100,0
1989	134 264	61 298	141 819	337 381	39,8	18,2	42,0	100,0
1990	137 035	62 327	130 132	329 494	41,6	18,9	39,5	100,0
1991	147 700	71 702	135 830	355 232	41,6	20,2	38,2	100,0
1992 *	..	..	..	344 753	..	..	..	100,0
1993 *	..	..	..	350 254	..	..	..	100,0
1994 *	..	..	..	399 833	..	..	..	100,0
1995 *	..	..	..	428 532	..	..	..	100,0
1996 *	..	..	..	367 603	..	..	..	100,0
<b>b.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)</b>								
1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1975	11 202 985	2 582 226	2 736 084	16 521 295	67,8	15,6	16,6	100,0
1980	12 391 424	2 883 017	3 036 791	18 311 233	67,7	15,7	16,6	100,0
1985	16 649 095	2 903 757	2 553 621	22 106 473	75,3	13,1	11,6	100,0
1986	18 338 692	2 920 559	2 458 399	23 717 650	77,3	12,3	10,4	100,0
1987	18 746 404	3 949 305	2 456 489	25 152 198	74,5	15,7	9,8	100,0
1988	21 121 203	4 694 014	2 991 979	28 807 196	73,3	16,3	10,4	100,0
1989	22 597 700	4 584 141	3 211 919	30 393 760	74,3	15,1	10,6	100,0
1990	24 038 702	4 811 235	3 198 991	32 048 928	75,0	15,0	10,0	100,0
1991	25 509 611	5 447 110	3 148 095	34 104 815	74,8	16,0	9,2	100,0
1992 *	..	..	..	36 285 565	..	..	..	100,0
1993 *	..	..	..	39 820 760	..	..	..	100,0
1994 *	..	..	..	46 134 964	..	..	..	100,0
1995 *	..	..	..	47 136 595	..	..	..	100,0
1996 *	..	..	..	42 756 464	..	..	..	100,0

(1) La méthode utilisée pour établir cette statistique a été exposée dans les numéros 7-8 de juillet-août 1965 et dans le numéro 6 de juin 1978 du "Bulletin Statistique".

(\*) Pour les données des années 1996 voir le tableau II.1.

Pour les données des années 1992 à 1995 voir le tableau II.1. de la publication de ces années.

TABLEAU I 2.- TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS

ANNEES	Pour compte propre			Pour compte de tiers			Total		
	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total

## a.- Quantités transportées (en 1 000 t)

1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1975	198 201	7 297	205 498	116 090	16 292	132 282	314 290	23 589	337 879
1980	197 722	9 226	206 948	112 989	16 763	129 752	310 711	25 989	336 700
1985	150 703	11 903	162 606	114 681	23 506	138 187	265 383	35 409	300 792
1986	144 365	12 469	156 833	113 192	23 825	137 017	257 556	36 294	293 850
1987	142 689	14 331	157 019	116 791	27 233	144 024	259 480	41 563	301 043
1988	158 163	15 948	174 111	129 448	31 504	160 952	287 611	47 452	335 063
1989	147 775	16 251	164 026	139 303	34 052	173 355	287 078	50 303	337 381
1990	144 966	16 581	161 547	131 904	36 043	167 947	276 870	52 624	329 494
1991	161 343	17 294	178 637	137 247	39 348	176 595	298 589	56 642	355 232
1992	152 175	11 995	164 170	136 615	43 966	180 582	288 791	55 961	344 753
1993	131 474	10 586	142 061	157 054	51 138	208 193	288 529	61 725	350 254
1994	139 040	11 599	150 639	188 275	60 918	249 193	327 315	72 517	399 833
1995	149 407	13 010	162 417	202 639	63 476	266 115	352 047	76 486	428 532
1996	124 887	11 488	136 376	172 984	58 243	231 227	297 871	69 731	367 603

## b.- Importance relative des quantités transportées (en %)

1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1975	58,7	2,1	60,8	34,4	4,8	39,2	93,0	7,0	100,0
1980	58,7	2,7	61,4	33,6	5,0	38,6	92,3	7,7	100,0
1985	50,1	4,0	54,1	38,1	7,8	45,9	88,2	11,8	100,0
1986	49,2	4,2	53,4	38,5	8,1	46,6	87,7	12,3	100,0
1987	47,4	4,8	52,2	38,8	9,0	47,8	86,2	13,8	100,0
1988	47,2	4,8	52,0	38,6	9,4	48,0	85,8	14,2	100,0
1989	43,9	4,8	48,7	41,2	10,1	51,3	85,1	14,9	100,0
1990	44,0	5,0	49,0	40,0	11,0	51,0	84,0	16,0	100,0
1991	45,4	4,9	50,3	38,6	11,1	49,7	84,0	16,0	100,0
1992	44,1	3,5	47,6	39,6	12,8	52,4	83,8	16,2	100,0
1993	37,5	3,0	40,6	44,8	14,6	59,4	82,4	17,6	100,0
1994	34,8	2,9	37,7	47,1	15,2	62,3	81,9	18,1	100,0
1995	34,9	3,0	37,9	47,3	14,8	62,1	82,2	17,8	100,0
1996	33,9	3,1	37,1	47,1	15,8	62,9	81,0	19,0	100,0

## c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)

1965	4 106 155	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1975	5 466 747	1 786 557	7 253 305	4 367 238	4 900 752	9 267 990	9 833 986	6 687 309	16 521 295
1980	5 949 020	2 523 580	8 472 600	4 365 529	5 473 103	9 838 632	10 314 550	7 996 683	18 311 233
1985	5 643 751	3 728 609	9 372 360	4 736 075	7 998 038	12 734 113	10 379 826	11 726 647	22 106 473
1986	5 756 221	4 336 125	10 092 347	5 078 005	8 547 298	13 625 303	10 834 226	12 883 424	23 717 650
1987	5 672 090	4 620 102	10 292 191	5 285 536	9 574 470	14 860 006	10 957 626	14 194 572	25 152 198
1988	6 206 065	5 146 732	11 352 797	6 168 589	11 285 809	17 454 398	12 374 654	16 432 542	28 807 196
1989	5 908 606	5 231 318	11 139 923	6 604 248	12 649 589	19 253 837	12 512 854	17 880 907	30 393 760
1990	6 021 913	6 020 545	12 042 458	6 594 385	13 412 085	20 006 470	12 616 298	19 432 630	32 048 928
1991	6 508 549	6 193 551	12 702 100	6 991 854	14 410 861	21 402 715	13 500 403	20 604 412	34 104 815
1992	6 150 624	4 127 428	10 278 052	7 803 121	18 204 391	26 007 513	13 953 745	22 331 820	36 285 565
1993	5 500 957	3 699 709	9 200 667	9 349 808	21 270 284	30 620 092	14 850 765	24 969 994	39 820 760
1994	6 142 050	3 649 782	9 791 832	11 609 881	24 733 251	36 343 132	17 751 931	28 383 033	46 134 964
1995	6 675 249	4 016 098	10 691 347	12 126 147	24 319 101	36 445 248	18 801 396	28 335 199	47 136 595
1996	6 001 030	3 515 544	9 516 574	10 891 958	22 347 932	33 239 890	16 892 988	25 863 475	42 756 464

## d.- Importance relative du tonnage kilométrique (en %)

1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1975	33,1	10,8	43,9	26,4	29,7	56,1	59,5	40,5	100,0
1980	32,5	13,8	46,3	23,8	29,9	53,7	56,3	43,7	100,0
1985	25,5	16,9	42,4	21,4	36,2	57,6	47,0	53,0	100,0
1986	24,3	18,3	42,6	21,4	36,0	57,4	45,7	54,3	100,0
1987	22,5	18,4	40,9	21,0	38,1	59,1	43,6	56,4	100,0
1988	21,6	17,8	39,4	21,4	39,2	60,6	43,0	57,0	100,0
1989	19,5	17,2	36,7	21,7	41,6	63,3	41,2	58,8	100,0
1990	18,8	18,8	37,6	20,6	41,8	62,4	39,4	60,6	100,0
1991	19,0	18,2	37,2	20,5	42,3	62,8	39,6	60,4	100,0
1992	17,0	11,4	28,3	21,5	50,2	71,7	38,5	61,5	100,0
1993	13,8	9,3	23,1	23,5	53,4	76,9	37,3	62,7	100,0
1994	13,3	7,9	21,2	25,2	53,6	78,8	38,5	61,5	100,0
1995	14,2	8,5	22,7	25,7	51,6	77,3	39,9	60,1	100,0
1996	14,0	8,2	22,3	25,5	52,3	77,7	39,5	60,5	100,0

**TABLEAU I 3.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) D'APRES LE GENRE DE VEHICULE (\*)**

ANNEES	Camions	Remorques	Semi-remorques	Camions-citernes		Frigos et autres	Total
				Non alimentaires	Alimentaires		

**a.- Quantités transportées (en 1 000 t)**

1965	171 823	5 582	34 733	12 593	1 316	533	226 629
1970	216 406	7 426	67 270	20 056	3 221	884	315 262
1975	205 335	8 132	95 055	22 686	4 921	1 751	337 879
1979	174 276	8 622	104 887	16 163	5 198	2 193	311 339
1980	185 955	9 658	116 826	16 717	5 401	2 143	336 700
1981	174 822	9 361	120 450	16 071	5 264	2 497	328 465
1982	165 470	10 322	120 715	16 445	5 429	2 679	321 060
1983	149 013	9 501	115 958	18 653	5 321	2 799	301 244
1984	130 273	9 993	134 805	18 375	5 499	2 830	301 776
1985	130 005	10 502	134 390	17 588	5 310	2 998	300 792
1986	123 843	11 955	129 633	18 937	5 863	3 618	293 850
1987	122 778	11 912	137 233	19 487	6 216	3 417	301 043
1988	128 513	12 879	161 404	22 412	5 894	3 961	335 063
1989	116 613	15 029	174 370	21 412	5 739	4 217	337 381
1990	102 501	16 419	178 458	21 976	5 600	4 539	329 494
1991	112 766	20 890	189 672	22 047	4 730	5 127	355 232

**b.- Importance relative des quantités transportées (en %)**

1965	75,8	2,5	15,3	5,6	0,6	0,2	100,0
1970	68,6	2,4	21,3	6,4	1,0	0,3	100,0
1975	60,8	2,4	28,1	6,7	1,5	0,5	100,0
1979	55,9	2,8	33,7	5,2	1,7	0,7	100,0
1980	55,2	2,9	34,7	5,0	1,6	0,6	100,0
1981	53,1	2,9	36,7	4,9	1,6	0,8	100,0
1982	51,6	3,2	37,6	5,1	1,7	0,8	100,0
1983	49,5	3,2	38,5	6,2	1,7	0,9	100,0
1984	43,2	3,3	44,7	6,1	1,8	0,9	100,0
1985	43,2	3,5	44,6	5,9	1,8	1,0	100,0
1986	42,1	4,1	44,2	6,4	2,0	1,2	100,0
1987	40,8	4,0	45,5	6,5	2,1	1,1	100,0
1988	38,3	3,8	48,2	6,7	1,8	1,2	100,0
1989	34,6	4,5	51,7	6,3	1,7	1,2	100,0
1990	31,1	5,0	54,1	6,7	1,7	1,4	100,0
1991	31,8	5,9	53,4	6,2	1,3	1,4	100,0

**c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)**

1965	4 372 321	511 354	2 816 025	690 075	72 635	69 539	8 531 949
1970	5 163 534	720 591	5 693 108	1 190 644	185 842	133 354	13 087 072
1975	5 017 684	940 107	8 570 985	1 430 437	307 930	254 152	16 521 295
1979	4 787 514	1 028 906	9 897 016	1 050 021	308 664	309 493	17 381 614
1980	4 866 049	1 128 686	10 621 255	1 048 867	295 954	350 422	18 311 233
1981	4 685 088	1 174 611	11 086 202	1 143 298	311 850	363 658	18 764 707
1982	4 610 802	1 264 424	11 734 661	1 312 196	334 226	457 147	19 713 456
1983	4 498 515	1 340 672	11 931 508	1 251 032	340 946	458 764	19 821 437
1984	4 439 753	1 205 614	13 935 286	1 436 876	385 110	503 693	21 906 333
1985	4 412 802	1 351 909	13 981 539	1 405 744	384 532	569 948	22 106 473
1986	4 772 144	1 652 384	14 510 141	1 561 133	453 853	767 996	23 717 650
1987	4 639 712	1 615 880	15 991 516	1 664 407	472 034	768 650	25 152 198
1988	5 049 464	1 795 381	18 768 801	1 831 894	497 035	864 620	28 807 196
1989	3 913 461	2 096 610	20 935 768	1 886 420	485 948	1 075 554	30 393 760
1990	4 069 811	2 366 503	21 949 915	1 975 665	457 217	1 229 817	32 048 928
1991	4 384 379	2 727 125	23 479 824	1 845 157	407 238	1 261 093	34 104 815

**d.- Importance relative du tonnage kilométrique (en %)**

1965	51,2	6,0	33,0	8,1	0,9	0,8	100,0
1970	39,5	5,5	43,5	9,1	1,4	1,0	100,0
1975	30,3	5,7	51,9	8,7	1,9	1,5	100,0
1979	27,6	5,9	56,9	6,0	1,8	1,8	100,0
1980	26,6	6,2	58,0	5,7	1,6	1,9	100,0
1981	25,0	6,3	59,0	6,1	1,7	1,9	100,0
1982	23,4	6,4	59,5	6,7	1,7	2,3	100,0
1983	22,7	6,8	60,2	6,3	1,7	2,3	100,0
1984	20,3	5,5	63,5	6,6	1,8	2,3	100,0
1985	20,0	6,1	63,2	6,4	1,7	2,6	100,0
1986	20,1	7,0	61,2	6,6	1,9	3,2	100,0
1987	18,4	6,4	63,6	6,6	1,9	3,1	100,0
1988	17,5	6,2	65,2	6,4	1,7	3,0	100,0
1989	12,9	6,8	68,8	6,2	1,8	3,5	100,0
1990	12,7	7,4	68,4	6,2	1,5	3,8	100,0
1991	12,8	8,0	68,9	5,4	1,2	3,7	100,0

(\*) A partir de 1992, la répartition a été modifiée (voir page suivante).

**Tableau I 3.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) D'APRES LE GENRE DE VEHICULE**

ANNEES	Camion carrosserie fermée	Camion bachelé ou tolé	Camion plateau	Camion à température dirigée	Camion citerne		Camion benne	Camion non classifiable	Tracteur	Total
					Alimentaire	Non-alimentaire				
<b>a.Quantités transportées (en 1 000 t)</b>										
1992	17 870	6 606	33 029	2 828	2 073	5 191	57 422	22 939	196 790	344 753
1993	15 526	7 003	32 542	2 714	1 856	5 534	56 206	22 039	206 830	350 254
1994	16 134	7 493	35 847	3 352	2 233	6 488	58 181	22 620	247 481	399 833
1995	16 586	7 164	34 946	3 083	1 908	5 658	53 764	22 313	283 109	428 532
1996	14 706	6 987	31 871	2 950	2 278	5 943	49 463	20 632	232 772	367 603

**b.Importance relative des quantités transportées (en %)**

1992	5,2	1,9	9,6	0,8	0,6	1,5	16,7	6,7	57,1	100,0
1993	4,4	2,0	9,3	0,8	0,5	1,6	16,0	6,3	59,1	100,0
1994	4,0	1,9	9,0	0,8	0,6	1,6	14,6	5,7	61,9	100,0
1995	3,9	1,7	8,2	0,7	0,4	1,3	12,5	5,2	66,1	100,0
1996	4,0	1,9	8,7	0,8	0,6	1,6	13,5	5,6	63,3	100,0

**c.Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)**

1992	1 579 178	1 083 965	1 941 015	371 392	119 773	227 670	1 287 516	909 571	28 765 482	36 285 565
1993	1 597 316	1 404 939	2 165 417	452 984	148 215	277 468	1 387 562	1 009 960	31 376 894	39 820 760
1994	1 708 268	1 480 391	2 334 145	497 915	151 373	328 221	1 548 841	1 139 528	36 946 278	46 134 964
1995	1 549 741	1 234 263	2 105 163	490 788	116 547	248 484	1 321 345	1 024 736	39 045 527	47 136 595
1996	1 615 374	1 307 596	2 308 801	509 652	159 606	328 948	1 372 481	1 136 485	34 017 521	42 756 464

**d.Importance relative du tonnage kilométrique (en %)**

1992	4,4	3,0	5,3	1,0	0,3	0,6	3,5	2,5	79,3	100,0
1993	4,0	3,5	5,4	1,1	0,4	0,7	3,5	2,5	78,8	100,0
1994	3,7	3,2	5,1	1,1	0,3	0,7	3,4	2,5	80,1	100,0
1995	3,3	2,6	4,5	1,0	0,3	0,5	2,8	2,2	82,8	100,0
1996	3,8	3,1	5,3	1,2	0,4	0,8	3,2	2,7	79,5	100,0

**TABLEAU I 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) PAR CHAPITRE DE LA NOMENCLATURE UNIFORME POUR LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (N.S.T.)**

ANNEES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
--------	---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------	---	-------------------------	---	---------	--------------------	---	-------

**a.- Quantités transportées (en 1 000 t)**

1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 488	7 326	25 910	315 262
1975	21 769	37 113	6 895	20 907	1 781	10 258	186 524	8 901	9 502	34 230	337 879
1980	22 507	38 899	7 733	17 530	3 490	10 419	181 148	9 608	12 105	33 260	336 700
1985	26 244	42 357	9 484	12 917	3 325	11 709	127 826	9 220	14 005	43 705	300 792
1986	27 921	45 871	6 931	14 636	3 491	14 596	111 610	10 311	14 406	44 077	293 850
1987	29 100	46 894	6 776	14 608	2 645	12 945	115 036	11 134	15 383	46 522	301 043
1988	29 326	46 247	6 860	15 772	4 578	15 771	135 836	10 255	18 310	52 108	335 063
1989	31 112	42 734	6 372	14 862	3 683	16 240	143 568	8 345	18 840	51 626	337 381
1990	28 701	43 631	7 519	14 429	3 993	17 483	125 227	11 233	22 292	54 983	329 494
1991	33 837	46 745	10 371	14 083	4 127	18 186	141 921	10 464	18 169	57 328	355 232
1992	28 338	47 208	6 337	17 141	3 481	17 904	136 700	9 354	18 750	59 534	344 753
1993	30 555	46 851	6 753	16 134	3 300	16 961	138 330	10 964	20 681	59 722	350 254
1994	33 311	54 054	6 323	18 834	3 983	19 190	158 142	14 563	26 792	64 637	399 833
1995	36 683	56 122	6 413	18 362	4 019	22 360	171 417	11 725	28 624	72 808	428 532
1996	31 235	50 170	4 181	16 938	3 725	16 582	138 127	12 067	25 210	69 368	367 603

**b.- Importance relative des quantités transportées (en %)**

1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1975	6,5	11,0	2,1	6,2	0,5	3,0	55,2	2,6	2,8	10,1	100,0
1980	6,7	11,6	2,3	5,2	1,0	3,1	53,7	2,9	3,6	9,9	100,0
1985	8,7	14,1	3,2	4,3	1,1	3,9	42,4	3,1	4,7	14,5	100,0
1986	9,5	15,6	2,4	5,0	1,2	5,0	37,9	3,5	4,9	15,0	100,0
1987	9,7	15,6	2,3	4,9	0,9	4,3	38,0	3,7	5,1	15,5	100,0
1988	8,7	13,8	2,1	4,7	1,4	4,7	40,5	3,1	5,5	15,5	100,0
1989	9,2	12,7	1,8	4,4	1,1	4,8	42,6	2,5	5,6	15,3	100,0
1990	8,7	13,2	2,3	4,4	1,2	5,3	38,0	3,4	6,8	16,7	100,0
1991	9,5	13,2	2,9	4,0	1,2	5,1	39,9	3,0	5,1	16,1	100,0
1992	8,2	13,7	1,8	5,0	1,0	5,2	39,7	2,7	5,4	17,3	100,0
1993	8,7	13,4	1,9	4,6	0,9	4,8	39,5	3,1	5,9	17,1	100,0
1994	8,3	13,5	1,6	4,7	1,0	4,8	39,6	3,6	6,7	16,2	100,0
1995	8,6	13,0	1,5	4,3	1,0	5,2	40,0	2,7	6,7	17,0	100,0
1996	8,5	13,6	1,1	4,6	1,0	4,5	37,6	3,3	6,9	18,9	100,0

**c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)**

1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	195 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1975	1 611 307	2 578 794	209 616	915 195	72 679	1 248 878	4 704 835	284 807	1 281 289	3 613 896	16 521 295
1980	1 928 524	2 887 846	284 888	759 308	124 495	1 239 852	4 927 808	369 044	1 609 392	4 180 075	18 311 233
1985	2 585 373	3 669 877	332 511	728 656	145 310	1 593 389	4 203 053	494 246	2 315 842	6 038 215	22 106 473
1986	2 893 918	4 222 935	246 702	874 080	155 077	1 747 749	3 970 310	544 262	2 433 293	6 629 322	23 717 650
1987	3 079 355	4 088 205	316 096	855 526	140 434	1 798 612	4 346 118	614 745	2 824 105	7 089 002	25 152 198
1988	3 385 101	4 388 428	357 670	915 126	257 924	2 116 714	5 384 163	561 433	3 250 976	8 189 661	28 807 196
1989	3 546 697	4 464 955	368 502	934 979	216 984	2 220 520	5 963 395	571 820	3 284 783	8 821 124	30 393 760
1990	3 582 385	4 631 837	419 798	902 584	181 694	2 600 490	5 675 658	587 279	3 656 120	9 811 083	32 048 928
1991	4 271 916	4 870 839	584 787	840 457	209 143	2 994 274	6 475 849	785 880	2 959 215	10 112 455	34 104 815
1992	4 033 191	5 610 684	428 855	1 329 723	201 054	3 007 893	5 751 175	543 329	4 261 833	11 117 823	36 285 565
1993	4 624 018	6 311 992	511 066	1 212 227	281 977	2 933 762	6 331 677	763 442	4 661 181	12 189 412	39 820 760
1994	5 000 756	7 323 229	432 138	1 476 998	308 008	3 520 783	7 530 385	990 387	5 652 230	13 900 046	46 134 964
1995	5 187 014	7 041 507	475 530	1 410 272	286 367	3 962 907	8 596 807	809 859	5 805 946	13 560 385	47 136 595
1996	4 403 918	6 692 267	409 325	1 403 524	317 356	3 120 042	6 734 139	855 482	5 080 152	13 470 261	42 756 464

**d.- Importance relative du tonnage kilométrique (en %)**

1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1975	9,8	15,6	1,3	5,5	0,4	7,6	28,5	1,7	7,7	21,9	100,0
1980	10,5	15,8	1,6	4,2	0,7	6,8	26,8	2,0	8,8	22,8	100,0
1985	11,7	16,6	1,5	3,3	0,7	7,2	19,0	2,2	10,5	27,3	100,0
1986	12,2	17,8	1,0	3,7	0,7	7,4	16,7	2,3	10,3	27,9	100,0
1987	12,2	16,3	1,3	3,4	0,6	7,2	17,3	2,4	11,2	28,1	100,0
1988	11,7	15,2	1,2	3,2	0,9	7,4	18,7	2,0	11,3	28,4	100,0
1989	11,7	14,7	1,2	3,1	0,7	7,3	19,6	1,9	10,8	29,0	100,0
1990	11,2	14,5	1,3	2,8	0,6	8,1	17,7	1,8	11,4	30,6	100,0
1991	12,5	14,3	1,7	2,5	0,6	8,8	18,9	2,3	8,7	29,7	100,0
1992	11,1	15,5	1,2	3,7	0,6	8,3	15,8	1,5	11,7	30,6	100,0
1993	11,6	15,9	1,3	3,0	0,7	7,4	15,9	1,9	11,7	30,6	100,0
1994	10,8	15,9	0,9	3,2	0,7	7,6	16,3	2,1	12,3	30,1	100,0
1995	11,0	14,9	1,0	3,1	0,6	8,4	18,2	1,7	12,3	28,8	100,0
1996	10,3	15,7	1,0	3,3	0,7	7,3	15,7	2,0	11,9	32,1	100,0

**Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE EN BELGIQUE**

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	En Belgique				
	1992	1993	1994	1995	1996
<b>Camion carrosserie fermée</b>					
1,0 t - 1,49 t	11 475	15 355	20 989	31 466	51 442
1,5 t - 3,49 t	20 757	24 380	21 344	21 682	20 321
3,5 t - 4,99 t	29 206	29 213	26 332	28 245	25 079
5,0 t - 6,99 t	37 167	39 613	37 720	38 802	38 733
7,0 t - 9,99 t	46 549	44 237	45 914	43 451	45 187
10,0 t - 11,99 t	45 826	48 881	50 851	47 692	49 877
12,0 t - 14,99 t	44 580	42 149	45 985	43 587	50 244
15,0 t - 19,99 t	46 411	51 336	49 550	48 008	43 488
20,0 t et plus	56 016	61 040	60 279	42 949	208
<b>Total</b>	<b>31 535</b>	<b>33 678</b>	<b>32 554</b>	<b>32 708</b>	<b>32 370</b>
<b>Camion bachelé ou toilé</b>					
1,0 t - 1,49 t	-	8 883	12 279	7 514	5 200
1,5 t - 3,49 t	15 535	13 658	15 353	11 728	13 864
3,5 t - 4,99 t	18 463	18 326	19 153	17 333	18 716
5,0 t - 6,99 t	29 506	26 412	27 546	31 651	31 405
7,0 t - 9,99 t	40 597	40 214	42 286	38 531	42 187
10,0 t - 11,99 t	43 209	42 659	44 520	44 104	43 290
12,0 t - 14,99 t	41 218	41 682	44 312	44 052	45 490
15,0 t - 19,99 t	43 866	46 989	44 958	45 803	48 005
20,0 t et plus	55 361	43 011	45 028	57 402	42 033
<b>Total</b>	<b>30 867</b>	<b>30 942</b>	<b>32 448</b>	<b>31 381</b>	<b>32 882</b>
<b>Camion plateau</b>					
1,0 t - 1,49 t	28 646	-	3 146	7 973	106
1,5 t - 3,49 t	11 931	14 286	10 612	12 669	13 138
3,5 t - 4,99 t	14 809	13 506	14 882	13 200	13 587
5,0 t - 6,99 t	21 253	20 939	18 819	18 967	20 392
7,0 t - 9,99 t	29 555	31 021	30 632	31 987	28 999
10,0 t - 11,99 t	36 578	37 919	36 991	38 808	37 830
12,0 t - 14,99 t	44 220	45 042	42 909	42 977	43 509
15,0 t - 19,99 t	44 877	44 545	44 458	46 614	44 958
20,0 t et plus	45 047	50 139	42 967	44 650	50 243
<b>Total</b>	<b>26 866</b>	<b>28 683</b>	<b>27 623</b>	<b>28 636</b>	<b>28 090</b>
<b>Camion à température dirigée</b>					
1,0 t - 1,49 t	12 591	26 491	20 479	23 627	39 291
1,5 t - 3,49 t	27 653	29 858	31 567	30 227	30 288
3,5 t - 4,99 t	38 247	33 146	34 619	41 142	43 844
5,0 t - 6,99 t	42 734	46 450	48 866	43 707	42 898
7,0 t - 9,99 t	47 352	49 240	51 339	48 747	50 606
10,0 t - 11,99 t	29 807	50 167	47 657	42 085	59 192
12,0 t - 14,99 t	49 330	45 181	49 386	52 946	43 523
15,0 t - 19,99 t	51 404	54 877	83 281	48 513	65 698
20,0 t et plus	50 698	46 351	58 327	54 652	15 080
<b>Total</b>	<b>38 628</b>	<b>39 601</b>	<b>41 790</b>	<b>41 043</b>	<b>41 502</b>



**Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE DU VEHICULE EN BELGIQUE (suite) -**

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	En Belgique				
	1992	1993	1994	1995	1996
<b>Camion citerne alimentaire</b>					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	20 972	32 968	25 071	6 648	4 624
7,0 t - 9,99 t	29 310	29 286	34 228	36 865	31 468
10,0 t - 11,99 t	35 756	36 923	35 166	37 868	43 569
12,0 t - 14,99 t	54 122	57 340	47 232	51 849	53 840
15,0 t - 19,99 t	52 426	60 732	56 614	49 402	54 171
20,0 t et plus	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>41 660</b>	<b>46 236</b>	<b>44 918</b>	<b>45 196</b>	<b>48 616</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	36 020	16 530	-	-	17 605
3,5 t - 4,99 t	32 833	41 216	17 415	27 285	24 012
5,0 t - 6,99 t	16 943	15 511	19 250	25 254	20 980
7,0 t - 9,99 t	20 994	21 894	26 474	26 224	26 988
10,0 t - 11,99 t	28 008	28 737	28 313	28 049	31 391
12,0 t - 14,99 t	37 429	41 616	43 194	46 094	46 881
15,0 t - 19,99 t	36 518	40 713	39 443	38 392	45 239
20,0 t et plus	126 250	36 052	80 981	22 438	25 142
<b>Total</b>	<b>26 293</b>	<b>27 572</b>	<b>29 172</b>	<b>29 651</b>	<b>31 311</b>
<b>Camion benne</b>					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	5 200
1,5 t - 3,49 t	9 159	11 071	9 907	11 468	10 890
3,5 t - 4,99 t	9 643	12 837	7 710	8 295	9 745
5,0 t - 6,99 t	15 678	13 213	14 286	11 186	13 258
7,0 t - 9,99 t	24 720	23 586	23 812	24 451	25 747
10,0 t - 11,99 t	32 288	30 522	30 413	30 676	26 924
12,0 t - 14,99 t	38 164	37 751	35 535	35 060	34 441
15,0 t - 19,99 t	41 615	42 296	42 982	39 554	43 828
20,0 t et plus	28 499	34 042	40 789	39 201	24 998
<b>Total</b>	<b>25 350</b>	<b>24 932</b>	<b>24 408</b>	<b>24 266</b>	<b>25 024</b>
<b>Camion non classifiable</b>					
1,0 t - 1,49 t	12 620	18 242	13 795	17 385	16 439
1,5 t - 3,49 t	14 375	10 990	13 593	14 829	16 399
3,5 t - 4,99 t	15 500	18 556	16 915	20 771	21 994
5,0 t - 6,99 t	26 264	32 286	30 860	31 224	28 630
7,0 t - 9,99 t	29 313	31 239	29 825	29 576	30 762
10,0 t - 11,99 t	34 993	35 192	34 660	38 166	36 568
12,0 t - 14,99 t	34 355	33 075	34 387	34 438	33 493
15,0 t - 19,99 t	30 639	28 716	30 486	31 800	30 278
20,0 t et plus	46 017	34 553	29 200	36 242	16 520
<b>Total</b>	<b>25 154</b>	<b>26 371</b>	<b>25 425</b>	<b>26 958</b>	<b>26 312</b>
Tracteur	54 408	54 559	55 919	55 986	54 559
<b>Total général</b>	<b>35 691</b>	<b>37 303</b>	<b>37 924</b>	<b>38 874</b>	<b>38 078</b>

**Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE A L'ETRANGER**

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	A l'étranger				
	1992	1993	1994	1995	1996
<b>Camion carrosserie fermée</b>					
1,0 t - 1,49 t	-	5 611	2 930	528	5 480
1,5 t - 3,49 t	1 825	1 985	1 212	1 194	672
3,5 t - 4,99 t	1 984	2 215	1 235	1 058	1 536
5,0 t - 6,99 t	3 498	2 272	3 100	2 288	2 691
7,0 t - 9,99 t	6 891	6 445	5 860	6 130	8 557
10,0 t - 11,99 t	12 808	12 663	11 185	11 515	7 500
12,0 t - 14,99 t	31 218	23 128	23 680	15 066	24 454
15,0 t - 19,99 t	5 737	10 275	10 030	12 534	14 490
20,0 t et plus	10 725	129	2 284	-	-
<b>Total</b>	<b>3 973</b>	<b>3 818</b>	<b>3 456</b>	<b>3 174</b>	<b>3 692</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>					
1,0 t - 1,49 t	-	3 250	18 850	10 660	-
1,5 t - 3,49 t	1 062	1 273	2 847	3 735	2 996
3,5 t - 4,99 t	1 377	3 823	4 258	2 317	2 324
5,0 t - 6,99 t	1 333	4 291	4 987	3 239	5 959
7,0 t - 9,99 t	28 473	26 646	21 181	22 254	19 290
10,0 t - 11,99 t	32 681	33 900	31 013	30 125	26 979
12,0 t - 14,99 t	56 213	60 625	55 064	50 068	55 690
15,0 t - 19,99 t	28 483	40 197	39 458	30 178	32 340
20,0 t et plus	10 635	20 899	4 096	8 828	23 348
<b>Total</b>	<b>16 045</b>	<b>18 406</b>	<b>16 500</b>	<b>16 264</b>	<b>15 629</b>
<b>Camion plateau</b>					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	912	1 293	507	-	772
3,5 t - 4,99 t	306	944	258	1 078	1 600
5,0 t - 6,99 t	1 641	2 232	1 008	1 362	1 581
7,0 t - 9,99 t	4 750	3 932	3 436	3 492	5 110
10,0 t - 11,99 t	10 124	9 323	13 879	12 554	11 769
12,0 t - 14,99 t	9 327	12 489	10 270	10 712	9 614
15,0 t - 19,99 t	18 882	22 582	22 466	18 531	23 088
20,0 t et plus	16 944	23 198	18 356	11 206	19 170
<b>Total</b>	<b>5 425</b>	<b>6 536</b>	<b>6 528</b>	<b>6 141</b>	<b>6 860</b>
<b>Camion à température dirigée</b>					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	478	64	16	1 948	764
3,5 t - 4,99 t	1 917	1 665	5 115	3 364	1 006
5,0 t - 6,99 t	944	1 696	1 466	1 698	3 919
7,0 t - 9,99 t	9 113	13 518	12 634	13 628	8 131
10,0 t - 11,99 t	27 543	38 432	10 822	29 068	11 962
12,0 t - 14,99 t	47 779	42 705	38 741	43 786	44 973
15,0 t - 19,99 t	212	19 442	18 037	20 857	6 215
20,0 t et plus	80 731	17 438	12 088	-	-
<b>Total</b>	<b>7 024</b>	<b>8 162</b>	<b>8 034</b>	<b>9 044</b>	<b>7 332</b>

**Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE DU VEHICULE A L'ETRANGER (suite) -**

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	A l'étranger				
	1992	1993	1994	1995	1996
<b>Camion citerne alimentaire</b>					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	8 845	1 359	1 653	630	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	357	520	617
12,0 t - 14,99 t	20 458	9 844	7 545	25 898	11 760
15,0 t - 19,99 t	4 155	4 316	2 497	5 786	2 700
20,0 t et plus	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>6 062</b>	<b>3 023</b>	<b>2 418</b>	<b>7 853</b>	<b>3 690</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	550	201	2 107	178	-
10,0 t - 11,99 t	295	224	277	337	410
12,0 t - 14,99 t	-	1 287	185	1 182	2 346
15,0 t - 19,99 t	709	231	78	104	-
20,0 t et plus	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>337</b>	<b>261</b>	<b>709</b>	<b>290</b>	<b>333</b>
<b>Camion benne</b>					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	170	-	33	178
3,5 t - 4,99 t	-	402	85	1 117	48
5,0 t - 6,99 t	270	13	47	199	34
7,0 t - 9,99 t	1 620	2 318	1 936	2 634	1 223
10,0 t - 11,99 t	3 733	4 978	4 253	3 171	2 049
12,0 t - 14,99 t	777	852	1 253	1 218	845
15,0 t - 19,99 t	3 284	4 629	3 442	5 396	3 569
20,0 t et plus	3 823	5 384	4 098	6 253	6 739
<b>Total</b>	<b>1 322</b>	<b>1 766</b>	<b>1 535</b>	<b>1 861</b>	<b>1 065</b>
<b>Camion non classifiable</b>					
1,0 t - 1,49 t	-	138	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	940	-	102	-	66
3,5 t - 4,99 t	48	1 237	336	116	337
5,0 t - 6,99 t	5 825	8 182	8 898	7 712	9 602
7,0 t - 9,99 t	7 286	9 423	8 095	11 406	15 328
10,0 t - 11,99 t	6 843	8 441	4 945	5 397	6 046
12,0 t - 14,99 t	3 199	2 860	2 649	1 889	4 201
15,0 t - 19,99 t	662	1 833	1 463	1 275	1 518
20,0 t et plus	7 662	9 491	2 204	3 625	-
<b>Total</b>	<b>3 820</b>	<b>4 897</b>	<b>3 997</b>	<b>4 579</b>	<b>5 643</b>
<b>Tracteur</b>	<b>46 286</b>	<b>48 177</b>	<b>47 056</b>	<b>43 198</b>	<b>44 815</b>
<b>Total général</b>	<b>15 880</b>	<b>17 996</b>	<b>18 388</b>	<b>18 113</b>	<b>18 194</b>

**Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE EN BELGIQUE ET A L'ETRANGER**

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	En Belgique et à l'étranger				
	1992	1993	1994	1995	1996
<b>Camion carrosserie fermée</b>					
1,0 t - 1,49 t	11 475	20 967	23 919	31 994	56 922
1,5 t - 3,49 t	22 582	26 365	22 557	22 877	20 993
3,5 t - 4,99 t	31 191	31 429	27 568	29 303	26 615
5,0 t - 6,99 t	40 665	41 886	40 821	41 091	41 424
7,0 t - 9,99 t	53 441	50 683	51 775	49 582	53 744
10,0 t - 11,99 t	58 634	61 545	62 036	59 208	57 378
12,0 t - 14,99 t	75 798	65 277	69 666	58 654	74 698
15,0 t - 19,99 t	52 149	61 611	59 581	60 542	57 979
20,0 t et plus	66 741	61 170	62 563	42 949	208
<b>Total</b>	<b>35 508</b>	<b>37 496</b>	<b>36 011</b>	<b>35 883</b>	<b>36 063</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>					
1,0 t - 1,49 t	-	12 133	31 129	18 174	5 200
1,5 t - 3,49 t	16 598	14 932	18 200	15 463	16 860
3,5 t - 4,99 t	19 840	22 149	23 412	19 650	21 040
5,0 t - 6,99 t	30 840	30 704	32 534	34 891	37 364
7,0 t - 9,99 t	69 070	66 860	63 467	60 785	61 478
10,0 t - 11,99 t	75 890	76 559	75 534	74 229	70 270
12,0 t - 14,99 t	97 431	102 308	99 377	94 120	101 180
15,0 t - 19,99 t	72 350	87 186	84 417	75 981	80 346
20,0 t et plus	65 996	63 910	49 124	66 230	65 381
<b>Total</b>	<b>46 913</b>	<b>49 348</b>	<b>48 949</b>	<b>47 646</b>	<b>48 512</b>
<b>Camion plateau</b>					
1,0 t - 1,49 t	28 646	-	3 146	7 973	106
1,5 t - 3,49 t	12 843	15 579	11 119	12 669	13 910
3,5 t - 4,99 t	15 116	14 450	15 140	14 278	15 188
5,0 t - 6,99 t	22 894	23 172	19 827	20 329	21 974
7,0 t - 9,99 t	34 306	34 953	34 069	35 480	34 109
10,0 t - 11,99 t	46 703	47 243	50 870	51 362	49 600
12,0 t - 14,99 t	53 547	57 531	53 180	53 689	53 124
15,0 t - 19,99 t	63 760	67 128	66 924	65 145	68 046
20,0 t et plus	61 992	73 337	61 323	55 857	69 414
<b>Total</b>	<b>32 291</b>	<b>35 220</b>	<b>34 151</b>	<b>34 777</b>	<b>34 951</b>
<b>Camion à température dirigée</b>					
1,0 t - 1,49 t	12 591	26 491	20 479	23 627	39 291
1,5 t - 3,49 t	28 132	29 923	31 584	32 176	31 053
3,5 t - 4,99 t	40 165	34 811	39 734	44 507	44 850
5,0 t - 6,99 t	43 679	48 147	50 332	45 406	46 817
7,0 t - 9,99 t	56 466	62 759	63 973	62 376	58 737
10,0 t - 11,99 t	57 351	88 600	58 480	71 153	71 154
12,0 t - 14,99 t	97 110	87 887	88 128	96 732	88 496
15,0 t - 19,99 t	51 616	74 320	101 319	69 370	71 913
20,0 t et plus	131 429	63 789	70 415	54 652	15 080
<b>Total</b>	<b>45 653</b>	<b>47 763</b>	<b>49 825</b>	<b>50 087</b>	<b>48 834</b>

**Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE DU VEHICULE EN BELGIQUE ET A L'ETRANGER (suite) -**

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	En Belgique et à l'étranger				
	1992	1993	1994	1995	1996
<b>Camion citerne alimentaire</b>					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	20 972	32 968	25 071	6 648	4 624
7,0 t - 9,99 t	38 156	30 645	35 881	37 496	31 468
10,0 t - 11,99 t	35 756	36 923	35 524	38 388	44 187
12,0 t - 14,99 t	74 580	67 184	54 777	77 748	65 600
15,0 t - 19,99 t	56 582	65 048	59 112	55 188	56 871
20,0 t et plus	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>47 723</b>	<b>49 260</b>	<b>47 336</b>	<b>53 050</b>	<b>52 307</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	36 020	16 530	-	-	17 605
3,5 t - 4,99 t	32 833	41 216	17 415	27 285	24 012
5,0 t - 6,99 t	16 943	15 511	19 250	25 254	20 980
7,0 t - 9,99 t	21 545	22 096	28 582	26 402	26 988
10,0 t - 11,99 t	28 303	28 961	28 591	28 386	31 801
12,0 t - 14,99 t	37 429	42 904	43 379	47 277	49 227
15,0 t - 19,99 t	37 228	40 945	39 522	38 496	45 239
20,0 t et plus	126 250	36 052	80 981	22 438	25 142
<b>Total</b>	<b>26 631</b>	<b>27 833</b>	<b>29 882</b>	<b>29 941</b>	<b>31 644</b>
<b>Camion benne</b>					
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	5 200
1,5 t - 3,49 t	9 159	11 241	9 907	11 502	11 069
3,5 t - 4,99 t	9 643	13 240	7 795	9 412	9 793
5,0 t - 6,99 t	15 948	13 226	14 334	11 386	13 292
7,0 t - 9,99 t	26 341	25 904	25 748	27 085	26 971
10,0 t - 11,99 t	36 021	35 500	34 667	33 847	28 973
12,0 t - 14,99 t	38 941	38 604	36 789	36 278	35 287
15,0 t - 19,99 t	44 900	46 925	46 425	44 951	47 397
20,0 t et plus	32 322	39 427	44 887	45 454	31 737
<b>Total</b>	<b>26 673</b>	<b>26 699</b>	<b>25 943</b>	<b>26 127</b>	<b>26 090</b>
<b>Camion non classifiable</b>					
1,0 t - 1,49 t	12 620	18 381	13 795	17 385	16 439
1,5 t - 3,49 t	15 316	10 990	13 695	14 829	16 466
3,5 t - 4,99 t	15 549	19 793	17 251	20 887	22 332
5,0 t - 6,99 t	32 090	40 469	39 758	38 937	38 232
7,0 t - 9,99 t	36 600	40 662	37 921	40 983	46 091
10,0 t - 11,99 t	41 837	43 633	39 606	43 563	42 615
12,0 t - 14,99 t	37 555	35 936	37 036	36 328	37 694
15,0 t - 19,99 t	31 302	30 550	31 949	33 076	31 797
20,0 t et plus	53 679	44 044	31 404	39 867	16 520
<b>Total</b>	<b>28 975</b>	<b>31 268</b>	<b>29 422</b>	<b>31 537</b>	<b>31 956</b>
<b>Tracteur</b>	<b>100 694</b>	<b>102 737</b>	<b>102 976</b>	<b>99 184</b>	<b>99 374</b>
<b>Total général</b>	<b>51 571</b>	<b>55 299</b>	<b>56 313</b>	<b>56 987</b>	<b>56 272</b>

Tableau I 6.- REPARTITION DES QUANTITES TRANSPORTEES PAR CLASSE DE DISTANCE - ANNEE 1996 -

CLASSES DE DISTANCE	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	Total
<b>a.- Transports intérieurs - En 1 000 t</b>								
De 0 km à moins de 25 km	3 707	3 925	86 119	30	-	21 492	37	115 309
De 25 km à moins de 50 km	3 868	4 829	28 718	30	-	19 408	100	56 953
De 50 km à moins de 100 km	5 343	7 786	17 259	48	-	27 621	40	58 098
De 100 km à moins de 200 km	5 592	10 109	4 807	52	-	24 943	53	45 556
De 200 km et plus	1 189	16 730	82	2	-	3 939	14	21 956
<b>Transports intérieurs - En %</b>								
De 0 km à moins de 25 km	3,2	3,4	74,7	0,0	0,0	18,6	0,0	100,0
De 25 km à moins de 50 km	6,8	8,5	50,4	0,1	0,0	34,1	0,2	100,0
De 50 km à moins de 100 km	9,2	13,4	29,7	0,1	0,0	47,5	0,1	100,0
De 100 km à moins de 200 km	12,3	22,2	10,6	0,1	0,0	54,8	0,1	100,0
De 200 km et plus	5,4	76,2	0,4	0,0	0,0	17,9	0,1	100,0
<b>b.- Transports internationaux - En 1 000 t</b>								
De 0 km à moins de 25 km	7	36	940	1	3	261	107	1 354
De 25 km à moins de 50 km	46	83	1 550	-	-	698	78	2 455
De 50 km à moins de 100 km	163	387	1 928	14	9	2 781	255	5 536
De 100 km à moins de 200 km	226	1 324	1 252	43	32	9 269	673	12 818
De 200 km et plus	259	10 671	25	45	344	31 233	4 991	47 568
<b>Transports internationaux - En %</b>								
De 0 km à moins de 25 km	0,5	2,6	69,4	0,1	0,2	19,2	7,9	100,0
De 25 km à moins de 50 km	1,9	3,4	63,1	0,0	0,0	28,4	3,2	100,0
De 50 km à moins de 100 km	2,9	7,0	34,8	0,3	0,2	50,2	4,6	100,0
De 100 km à moins de 200 km	1,8	10,3	9,8	0,3	0,2	72,3	5,3	100,0
De 200 km et plus	0,5	22,4	0,1	0,1	0,7	65,7	10,5	100,0
<b>c.- Transports total - En 1 000 t</b>								
De 0 km à moins de 25 km	3 714	3 960	87 058	31	3	21 752	145	116 663
De 25 km à moins de 50 km	3 915	4 912	30 268	30	-	20 106	178	59 408
De 50 km à moins de 100 km	5 506	8 173	19 187	62	9	30 402	295	63 634
De 100 km à moins de 200 km	5 818	11 433	6 058	95	32	34 212	726	58 374
De 200 km et plus	1 448	27 401	107	47	344	35 172	5 005	69 524
<b>Transports total - En %</b>								
De 0 km à moins de 25 km	3,2	3,4	74,6	0,0	0,0	18,6	0,1	100,0
De 25 km à moins de 50 km	6,6	8,3	50,9	0,1	0,0	33,8	0,3	100,0
De 50 km à moins de 100 km	8,7	12,8	30,2	0,1	0,0	47,8	0,5	100,0
De 100 km à moins de 200 km	10,0	19,6	10,4	0,2	0,1	58,6	1,2	100,0
De 200 km et plus	2,1	39,4	0,2	0,1	0,5	50,6	7,2	100,0

**TABLEAU I 7.- COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES VEHICULES BELGES ET ETRANGERS ET DES TKM PRESTEES EN BELGIQUE PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT - ANNEES 1994,1995,1996**

	1 000 tonnes						1 000 000 tkm en Belgique					
	Chiffres absolus			%			Chiffres absolus			%		
	1994	1995	1996	1994	1995	1996	1994	1995	1996	1994	1995	1996
Transport par route (1)												
- Trafic intérieur (2)	329 849	354 630	300 654	87,6	89,0	87,4	18 022	19 066	17 185	82,8	83,9	82,3
- Entrées (3)	46 615	50 334	45 098	43,0	44,9	41,8	5 174 (3)	5 245	4 818	54,5	55,5	53,4
- Sorties (3)	59 618	64 716	58 058	53,8	55,1	52,4	6 105 (3)	6 536	5 970	58,1	61,2	59,4
- Transit sans transbordement (4)	18 118	18 518	17 296	72,7	73,5	72,7	3 624 (4)	3 704	3 459	75,7	77,1	76,4
<b>Total</b>	<b>454 200</b>	<b>488 198</b>	<b>421 106</b>	<b>73,2</b>	<b>74,6</b>	<b>71,9</b>	<b>32 925</b>	<b>34 551</b>	<b>31 432</b>	<b>70,7</b>	<b>72,5</b>	<b>70,7</b>
Navigation intérieure												
- Trafic intérieur	19 152	18 146	18 081	5,1	4,5	5,3	1 446	1 417	1 466	6,6	6,3	7,0
- Entrées	49 468	51 038	51 755	45,7	45,6	48,0	2 447	2 629	2 581	25,7	27,8	28,6
- Sorties	31 693	34 475	35 035	28,6	29,4	31,6	1 325	1 380	1 367	12,6	12,9	13,6
- Transit sans transbordement	2 751	2 911	2 935	11,0	11,6	12,4	357	380	381	7,5	7,9	8,4
<b>Total</b>	<b>103 064</b>	<b>106 570</b>	<b>107 806</b>	<b>16,6</b>	<b>16,3</b>	<b>18,4</b>	<b>5 575</b>	<b>5 806</b>	<b>5 795</b>	<b>11,9</b>	<b>12,2</b>	<b>13,0</b>
Chemin de fer												
- Trafic intérieur	27 446	27 197	24 921	7,3	6,5	7,3	2 315	2 232	2 218	10,6	9,8	10,6
- Entrées	12 262	10 516	10 968	11,3	9,5	10,2	1 885	1 567	1 631	19,8	16,7	18,1
- Sorties	19 538	18 257	17 677	17,6	15,5	16,0	3 076	2 765	2 706	29,3	25,9	26,9
- Transit sans transbordement	4 165	3 766	3 529	16,6	14,9	14,9	808	723	689	16,9	15,0	15,2
<b>Total</b>	<b>63 411</b>	<b>59 736</b>	<b>57 095</b>	<b>10,2</b>	<b>9,1</b>	<b>9,7</b>	<b>8 084</b>	<b>7 287</b>	<b>7 244</b>	<b>17,4</b>	<b>15,3</b>	<b>16,3</b>
Total												
- Trafic intérieur	376 447	399 973	343 656	100,0	100,0	100,0	21 783	22 715	20 869	100,0	100,0	100,0
- Entrées	108 345	111 888	107 821	100,0	100,0	100,0	9 506	9 441	9 030	100,0	100,0	100,0
- Sorties	110 849	117 448	110 770	100,0	100,0	100,0	10 506	10 681	10 043	100,0	100,0	100,0
- Transit sans transbordement	25 034	25 195	23 760	100,0	100,0	100,0	4 789	4 807	4 529	100,0	100,0	100,0
<b>Total</b>	<b>620 675</b>	<b>654 504</b>	<b>586 007</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>46 584</b>	<b>47 644</b>	<b>44 471</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

(1) Transport exécuté à l'aide de véhicules ayant une charge utile d'au moins 1 tonne. Les chiffres concernent le transport avec des véhicules immatriculés en Belgique et dans l'Union Européenne. Ils sont dérivés de l'enquête belge sur le transport routier.

(2) Y compris le trafic intérieur avec des véhicules étrangers qui est assimilé forfaitairement au total du trafic à l'intérieur de chaque état membre de l'U.E. avec des véhicules belges. Les tkm sont calculées selon la moyenne des coefficients indiqués au point (3).

(3) Le nombre de km par trajet effectué par les véhicules étrangers sur le territoire belge est assimilé forfaitairement au nombre de km par trajet effectué par les véhicules belges sur le territoire belge lors des entrées et sorties.

(Coefficients: Entrées 1994 = 111,0 - 1995 = 104,2 - 1996 = 106,8).

(Sorties 1994 = 102,4 - 1995 = 101,0 - 1996 = 102,8).

(4) La distance parcourue est fixée à 200km.

**TABLEAU I 8.- COMPARAISON DU TOTAL DES TRANSPORTS PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT  
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1996**

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	Chemin de fer	Navi- gation	Transport par route (1)				Total géné- ral	
			Distance parcourue moins de 50 km		Distance parcourue plus de 50 km			Total route
			Pour compte propre	Pour compte de tiers	Pour compte propre	Pour compte de tiers		
<b>a) Quantités transportées (en 1 000 t)</b>								
Produits agricoles et animaux vivants	1 355	4 736	6 530	6 059	7 409	11 237	31 235	37 326
Denrées alimentaires et fourrages	1 729	4 583	8 868	7 694	12 757	20 851	50 170	56 482
Combustibles minéraux solides	7 308	6 668	529	1 142	289	2 221	4 181	18 157
Produits pétroliers	2 506	19 991	2 916	2 938	4 933	6 151	16 938	39 435
Minerais et déchets pour la métallurgie	7 502	5 960	1 072	977	512	1 165	3 725	17 187
Produits métallurgiques	17 020	4 044	941	4 238	2 293	9 111	16 582	37 646
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 933	32 531	45 297	51 912	10 545	30 373	138 127	173 591
Engrais	838	5 828	3 309	3 085	2 613	3 059	12 067	18 733
Produits chimiques	3 344	10 120	1 126	5 066	2 478	16 541	25 210	38 674
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	12 560	13 225	10 256	12 116	11 705	35 291	69 368	95 153
<b>Total</b>	<b>57 095</b>	<b>107 686</b>	<b>80 843</b>	<b>95 227</b>	<b>55 532</b>	<b>135 999</b>	<b>367 603</b>	<b>532 384</b>

**b) Quantités transportées (en %)**

Produits agricoles et animaux vivants	2,4	4,4	8,1	6,4	13,3	8,3	8,5	7,0
Denrées alimentaires et fourrages	3,0	4,3	11,0	8,1	23,0	15,3	13,6	10,6
Combustibles minéraux solides	12,8	6,2	0,7	1,2	0,5	1,6	1,1	3,4
Produits pétroliers	4,4	18,6	3,6	3,1	8,9	4,5	4,6	7,4
Minerais et déchets pour la métallurgie	13,1	5,5	1,3	1,0	0,9	0,9	1,0	3,2
Produits métallurgiques	29,8	3,8	1,2	4,5	4,1	6,7	4,5	7,1
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5,1	30,2	56,0	54,5	19,0	22,3	37,6	32,6
Engrais	1,5	5,4	4,1	3,2	4,7	2,2	3,3	3,5
Produits chimiques	5,9	9,4	1,4	5,3	4,5	12,2	6,9	7,3
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	22,0	12,3	12,7	12,7	21,1	25,9	18,9	17,9
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

(1) Ne concerne que le transport avec véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne.



**TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUEES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'UNE TONNE ET PLUS - ANNEES 1997 (1)**

**TABLEAU I 1.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) D'APRES LE GENRE DE TRANSPORT**

ANNEES	Chiffres absolus				en %			
	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total

**a.- Quantités transportées (en 1 000 t)**

1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1975	101 594	58 316	177 969	337 879	30,1	17,2	52,7	100,0
1980	102 524	57 465	176 711	336 700	30,5	17,1	52,4	100,0
1985	113 908	51 259	135 625	300 792	37,9	17,0	45,1	100,0
1987	121 378	60 992	118 673	301 043	40,3	20,3	39,4	100,0
1988	129 327	67 316	138 420	335 063	38,6	20,1	41,3	100,0
1989	134 264	61 298	141 819	337 381	39,8	18,2	42,0	100,0
1990	137 035	62 327	130 132	329 494	41,6	18,9	39,5	100,0
1991	147 700	71 702	135 830	355 232	41,6	20,2	38,2	100,0
1992 *	..	..	..	344 753	..	..	..	100,0
1993 *	..	..	..	350 254	..	..	..	100,0
1994 *	..	..	..	399 833	..	..	..	100,0
1995 *	..	..	..	428 532	..	..	..	100,0
1996 *	..	..	..	367 603	..	..	..	100,0
1997 *	..	..	..	395 505	..	..	..	100,0

**b.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)**

1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1975	11 202 985	2 582 226	2 736 084	16 521 295	67,8	15,6	16,6	100,0
1980	12 391 424	2 883 017	3 036 791	18 311 233	67,7	15,7	16,6	100,0
1985	16 649 095	2 903 757	2 553 621	22 106 473	75,3	13,1	11,6	100,0
1987	18 746 404	3 949 305	2 456 489	25 152 198	74,5	15,7	9,8	100,0
1988	21 121 203	4 694 014	2 991 979	28 807 196	73,3	16,3	10,4	100,0
1989	22 597 700	4 584 141	3 211 919	30 393 760	74,3	15,1	10,6	100,0
1990	24 038 702	4 811 235	3 198 991	32 048 928	75,0	15,0	10,0	100,0
1991	25 509 611	5 447 110	3 148 095	34 104 815	74,8	16,0	9,2	100,0
1992 *	..	..	..	36 285 565	..	..	..	100,0
1993 *	..	..	..	39 820 760	..	..	..	100,0
1994 *	..	..	..	46 134 964	..	..	..	100,0
1995 *	..	..	..	47 136 595	..	..	..	100,0
1996 *	..	..	..	42 756 464	..	..	..	100,0
1997 *	..	..	..	45 878 905	..	..	..	100,0

(1) La méthode utilisée pour établir cette statistique a été exposée dans les numéros 7-8 de juillet-août 1965 et dans le numéro 6 de juin 1978 du "Bulletin Statistique".

(\*) Pour les données des années 1997 voir le tableau II.1.

Pour les données des années 1992 à 1996 voir le tableau II.1. de la publication de ces années.

TABLEAU I 2.- TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS

ANNEES	Pour compte propre			Pour compte de tiers			Total		
	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total

## a.- Quantités transportées (en 1 000 t)

1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1975	198 201	7 297	205 498	116 090	16 292	132 282	314 290	23 589	337 879
1980	197 722	9 226	206 948	112 989	16 763	129 752	310 711	25 989	336 700
1985	150 703	11 903	162 606	114 681	23 506	138 187	265 383	35 409	300 792
1987	142 689	14 331	157 019	116 791	27 233	144 024	259 480	41 563	301 043
1988	158 163	15 948	174 111	129 448	31 504	160 952	287 611	47 452	335 063
1989	147 775	16 251	164 026	139 303	34 052	173 355	287 078	50 303	337 381
1990	144 966	16 581	161 547	131 904	36 043	167 947	276 870	52 624	329 494
1991	161 343	17 294	178 637	137 247	39 348	176 595	298 589	56 642	355 232
1992	152 175	11 995	164 170	136 615	43 966	180 582	288 791	55 961	344 753
1993	131 474	10 586	142 061	157 054	51 138	208 193	288 529	61 725	350 254
1994	139 040	11 599	150 639	188 275	60 918	249 193	327 315	72 517	399 833
1995	149 407	13 010	162 417	202 639	63 476	266 115	352 047	76 486	428 532
1996	124 887	11 488	136 376	172 984	58 243	231 227	297 871	69 731	367 603
1997	124 027	10 322	134 349	196 305	64 850	261 155	320 332	75 173	395 505

## b.- Importance relative des quantités transportées (en %)

1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1975	58,7	2,1	60,8	34,4	4,8	39,2	93,0	7,0	100,0
1980	58,7	2,7	61,4	33,6	5,0	38,6	92,3	7,7	100,0
1985	50,1	4,0	54,1	38,1	7,8	45,9	88,2	11,8	100,0
1987	47,4	4,8	52,2	38,8	9,0	47,8	86,2	13,8	100,0
1988	47,2	4,8	52,0	38,6	9,4	48,0	85,8	14,2	100,0
1989	43,9	4,8	48,7	41,2	10,1	51,3	85,1	14,9	100,0
1990	44,0	5,0	49,0	40,0	11,0	51,0	84,0	16,0	100,0
1991	45,4	4,9	50,3	38,6	11,1	49,7	84,0	16,0	100,0
1992	44,1	3,5	47,6	39,6	12,8	52,4	83,8	16,2	100,0
1993	37,5	3,0	40,6	44,8	14,6	59,4	82,4	17,6	100,0
1994	34,8	2,9	37,7	47,1	15,2	62,3	81,9	18,1	100,0
1995	34,9	3,0	37,9	47,3	14,8	62,1	82,2	17,8	100,0
1996	33,9	3,1	37,1	47,1	15,8	62,9	81,0	19,0	100,0
1997	31,4	2,6	34,0	49,6	16,4	66,0	81,0	19,0	100,0

## c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)

1965	4 106 155	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1975	5 466 747	1 786 557	7 253 305	4 367 238	4 900 752	9 267 990	9 833 986	6 687 309	16 521 295
1980	5 949 020	2 523 580	8 472 600	4 365 529	5 473 103	9 838 632	10 314 550	7 996 683	18 311 233
1985	5 643 751	3 728 609	9 372 360	4 736 075	7 998 038	12 734 113	10 379 826	11 726 647	22 106 473
1987	5 672 090	4 620 102	10 292 191	5 285 536	9 574 470	14 860 006	10 957 626	14 194 572	25 152 198
1988	6 206 065	5 146 732	11 352 797	6 168 589	11 285 809	17 454 398	12 374 654	16 432 542	28 807 196
1989	5 908 606	5 231 318	11 139 923	6 604 248	12 649 589	19 253 837	12 512 854	17 880 907	30 393 760
1990	6 021 913	6 020 545	12 042 458	6 594 385	13 412 085	20 006 470	12 616 298	19 432 630	32 048 928
1991	6 508 549	6 193 551	12 702 100	6 991 854	14 410 861	21 402 715	13 500 403	20 604 412	34 104 815
1992	6 150 624	4 127 428	10 278 052	7 803 121	18 204 391	26 007 513	13 953 745	22 331 820	36 285 565
1993	5 500 957	3 699 709	9 200 667	9 349 808	21 270 284	30 620 092	14 850 765	24 969 994	39 820 760
1994	6 142 050	3 649 782	9 791 832	11 609 881	24 733 251	36 343 132	17 751 931	28 383 033	46 134 964
1995	6 675 249	4 016 098	10 691 347	12 126 147	24 319 101	36 445 248	18 801 396	28 335 199	47 136 595
1996	6 001 030	3 515 544	9 516 574	10 891 958	22 347 932	33 239 890	16 892 988	25 863 475	42 756 464
1997	6 155 115	3 187 981	9 343 096	12 656 590	23 879 219	36 535 809	18 811 705	27 067 200	45 878 905

## d.- Importance relative du tonnage kilométrique (en %)

1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1975	33,1	10,8	43,9	26,4	29,7	56,1	59,5	40,5	100,0
1980	32,5	13,8	46,3	23,8	29,9	53,7	56,3	43,7	100,0
1985	25,5	16,9	42,4	21,4	36,2	57,6	47,0	53,0	100,0
1987	22,5	18,4	40,9	21,0	38,1	59,1	43,6	56,4	100,0
1988	21,6	17,8	39,4	21,4	39,2	60,6	43,0	57,0	100,0
1989	19,5	17,2	36,7	21,7	41,6	63,3	41,2	58,8	100,0
1990	18,8	18,8	37,6	20,6	41,8	62,4	39,4	60,6	100,0
1991	19,0	18,2	37,2	20,5	42,3	62,8	39,6	60,4	100,0
1992	17,0	11,4	28,3	21,5	50,2	71,7	38,5	61,5	100,0
1993	13,8	9,3	23,1	23,5	53,4	76,9	37,3	62,7	100,0
1994	13,3	7,9	21,2	25,2	53,6	78,8	38,5	61,5	100,0
1995	14,2	8,5	22,7	25,7	51,6	77,3	39,9	60,1	100,0
1996	14,0	8,2	22,3	25,5	52,3	77,7	39,5	60,5	100,0
1997	13,4	6,9	20,4	27,6	52,0	79,6	41,0	59,0	100,0

**Tableau I 3.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) D'APRES LE GENRE DE VEHICULE**

ANNEES	Camion carrosserie fermée	Camion bachelé ou tolé	Camion plateau	Camion à température dirigée	Camion citerne		Camion benne	Camion non classifiable	Tracteur	Total
					Alimentaire	Non-alimentaire				
<b>a.Quantités transportées (en 1 000 t)</b>										
1992	17 870	6 606	33 029	2 828	2 073	5 191	57 422	22 939	196 790	344 753
1993	15 526	7 003	32 542	2 714	1 856	5 534	56 206	22 039	206 830	350 254
1994	16 134	7 493	35 847	3 352	2 233	6 488	58 181	22 620	247 481	399 833
1995	16 586	7 164	34 946	3 083	1 908	5 658	53 764	22 313	283 109	428 532
1996	14 706	6 987	31 871	2 950	2 278	5 943	49 463	20 632	232 772	367 603
1997	15 415	7 559	33 273	3 075	1 851	6 152	47 374	19 845	260 961	395 505

**b.Importance relative des quantités transportées (en %)**

1992	5,2	1,9	9,6	0,8	0,6	1,5	16,7	6,7	57,1	100,0
1993	4,4	2,0	9,3	0,8	0,5	1,6	16,0	6,3	59,1	100,0
1994	4,0	1,9	9,0	0,8	0,6	1,6	14,6	5,7	61,9	100,0
1995	3,9	1,7	8,2	0,7	0,4	1,3	12,5	5,2	66,1	100,0
1996	4,0	1,9	8,7	0,8	0,6	1,6	13,5	5,6	63,3	100,0
1997	3,9	1,9	8,4	0,7	0,5	1,6	12,0	5,0	66,0	100,0

**c.Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)**

1992	1 579 178	1 083 965	1 941 015	371 392	119 773	227 670	1 287 516	909 571	28 765 482	36 285 565
1993	1 597 316	1 404 939	2 165 417	452 984	148 215	277 468	1 387 562	1 009 960	31 376 894	39 820 760
1994	1 708 268	1 480 391	2 334 145	497 915	151 373	328 221	1 548 841	1 139 528	36 946 278	46 134 964
1995	1 549 741	1 234 263	2 105 163	490 788	116 547	248 484	1 321 345	1 024 736	39 045 527	47 136 595
1996	1 615 374	1 307 596	2 308 801	509 652	159 606	328 948	1 372 481	1 136 485	34 017 521	42 756 464
1997	1 611 164	1 534 931	2 401 368	449 976	186 816	328 309	1 312 337	1 113 940	36 940 064	45 878 905

**d.Importance relative du tonnage kilométrique (en %)**

1992	4,4	3,0	5,3	1,0	0,3	0,6	3,5	2,5	79,3	100,0
1993	4,0	3,5	5,4	1,1	0,4	0,7	3,5	2,5	78,8	100,0
1994	3,7	3,2	5,1	1,1	0,3	0,7	3,4	2,5	80,1	100,0
1995	3,3	2,6	4,5	1,0	0,3	0,5	2,8	2,2	82,8	100,0
1996	3,8	3,1	5,3	1,2	0,4	0,8	3,2	2,7	79,5	100,0
1997	3,5	3,3	5,2	1,0	0,4	0,7	3,0	2,4	80,5	100,0

**TABLEAU I 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) PAR CHAPITRE DE LA NOMENCLATURE UNIFORME POUR LES STATISTIQUES DE TRANSPORT (N.S.T.)**

ANNEES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
--------	---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------	---	-------------------------	---	---------	--------------------	---	-------

**a.- Quantités transportées (en 1 000 t)**

1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 488	7 326	25 910	315 262
1975	21 769	37 113	6 895	20 907	1 781	10 258	186 524	8 901	9 502	34 230	337 879
1980	22 507	38 899	7 733	17 530	3 490	10 419	181 148	9 608	12 105	33 260	336 700
1985	26 244	42 357	9 484	12 917	3 325	11 709	127 826	9 220	14 005	43 705	300 792
1987	29 100	46 894	6 776	14 608	2 645	12 945	115 036	11 134	15 383	46 522	301 043
1988	29 326	46 247	6 860	15 772	4 578	15 771	135 836	10 255	18 310	52 108	335 063
1989	31 112	42 734	6 372	14 862	3 683	16 240	143 568	8 345	18 840	51 626	337 381
1990	28 701	43 631	7 519	14 429	3 993	17 483	125 227	11 233	22 292	54 983	329 494
1991	33 837	46 745	10 371	14 083	4 127	18 186	141 921	10 464	18 169	57 328	355 232
1992	28 338	47 208	6 337	17 141	3 481	17 904	136 700	9 354	18 750	59 534	344 753
1993	30 555	46 851	6 753	16 134	3 300	16 961	138 330	10 964	20 681	59 722	350 254
1994	33 311	54 054	6 323	18 834	3 983	19 190	158 142	14 563	26 792	64 637	399 833
1995	36 683	56 122	6 413	18 362	4 019	22 360	171 417	11 725	28 624	72 808	428 532
1996	31 235	50 170	4 181	16 938	3 725	16 582	138 127	12 067	25 210	69 368	367 603
1997	30 356	51 572	4 364	18 401	5 099	21 865	143 344	13 161	28 108	79 235	395 505

**b.- Importance relative des quantités transportées (en %)**

1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
1975	6,5	11,0	2,1	6,2	0,5	3,0	55,2	2,6	2,8	10,1	100,0
1980	6,7	11,6	2,3	5,2	1,0	3,1	53,7	2,9	3,6	9,9	100,0
1985	8,7	14,1	3,2	4,3	1,1	3,9	42,4	3,1	4,7	14,5	100,0
1987	9,7	15,6	2,3	4,9	0,9	4,3	38,0	3,7	5,1	15,5	100,0
1988	8,7	13,8	2,1	4,7	1,4	4,7	40,5	3,1	5,5	15,5	100,0
1989	9,2	12,7	1,8	4,4	1,1	4,8	42,6	2,5	5,6	15,3	100,0
1990	8,7	13,2	2,3	4,4	1,2	5,3	38,0	3,4	6,8	16,7	100,0
1991	9,5	13,2	2,9	4,0	1,2	5,1	39,9	3,0	5,1	16,1	100,0
1992	8,2	13,7	1,8	5,0	1,0	5,2	39,7	2,7	5,4	17,3	100,0
1993	8,7	13,4	1,9	4,6	0,9	4,8	39,5	3,1	5,9	17,1	100,0
1994	8,3	13,5	1,6	4,7	1,0	4,8	39,6	3,6	6,7	16,2	100,0
1995	8,6	13,0	1,5	4,3	1,0	5,2	40,0	2,7	6,7	17,0	100,0
1996	8,5	13,6	1,1	4,6	1,0	4,5	37,6	3,3	6,9	18,9	100,0
1997	7,7	13,0	1,1	4,7	1,3	5,5	36,3	3,3	7,1	20,0	100,0

**c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)**

1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	195 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 458 157	13 087 072
1975	1 611 307	2 578 794	209 616	915 195	72 679	1 248 878	4 704 835	284 807	1 281 289	3 613 896	16 521 295
1980	1 928 524	2 887 846	284 888	759 308	124 495	1 239 852	4 927 808	369 044	1 609 392	4 180 075	18 311 233
1985	2 585 373	3 669 877	332 511	728 656	145 310	1 593 389	4 203 053	494 246	2 315 842	6 038 215	22 106 473
1986	2 893 918	4 222 935	246 702	874 080	155 077	1 747 749	3 970 310	544 262	2 433 293	6 629 322	23 717 650
1987	3 079 355	4 088 205	316 096	855 526	140 434	1 798 612	4 346 118	614 745	2 824 105	7 089 002	25 152 198
1988	3 385 101	4 388 428	357 670	915 126	257 924	2 116 714	5 384 163	561 433	3 250 976	8 189 661	28 807 196
1989	3 546 697	4 464 955	368 502	934 979	216 984	2 220 520	5 963 395	571 820	3 284 783	8 821 124	30 393 760
1990	3 582 385	4 631 837	419 798	902 584	181 694	2 600 490	5 675 658	587 279	3 656 120	9 811 083	32 048 928
1991	4 271 916	4 870 839	584 787	840 457	209 143	2 994 274	6 475 849	785 880	2 959 215	10 112 455	34 104 815
1992	4 033 191	5 610 684	428 855	1 329 723	201 054	3 007 893	5 751 175	543 329	4 261 833	11 117 823	36 285 565
1993	4 624 018	6 311 992	511 066	1 212 227	281 977	2 933 762	6 331 677	763 442	4 661 181	12 189 412	39 820 760
1994	5 000 756	7 323 229	432 138	1 476 998	308 008	3 520 783	7 530 385	990 387	5 652 230	13 900 046	46 134 964
1995	5 187 014	7 041 507	475 530	1 410 272	286 367	3 962 907	8 596 807	809 859	5 805 946	13 560 385	47 136 595
1996	4 403 918	6 692 267	409 325	1 403 524	317 356	3 120 042	6 734 139	855 482	5 080 152	13 470 261	42 756 464
1997	4 287 535	7 034 175	405 679	1 570 226	299 187	3 269 865	7 412 435	1 032 299	5 512 436	15 055 068	45 878 905

**d.- Importance relative du tonnage kilométrique (en %)**

1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0
1975	9,8	15,6	1,3	5,5	0,4	7,6	28,5	1,7	7,7	21,9	100,0
1980	10,5	15,8	1,6	4,2	0,7	6,8	26,8	2,0	8,8	22,8	100,0
1985	11,7	16,6	1,5	3,3	0,7	7,2	19,0	2,2	10,5	27,3	100,0
1987	12,2	16,3	1,3	3,4	0,6	7,2	17,3	2,4	11,2	28,1	100,0
1988	11,7	15,2	1,2	3,2	0,9	7,4	18,7	2,0	11,3	28,4	100,0
1989	11,7	14,7	1,2	3,1	0,7	7,3	19,6	1,9	10,8	29,0	100,0
1990	11,2	14,5	1,3	2,8	0,6	8,1	17,7	1,8	11,4	30,6	100,0
1991	12,5	14,3	1,7	2,5	0,6	8,8	18,9	2,3	8,7	29,7	100,0
1992	11,1	15,5	1,2	3,7	0,6	8,3	15,8	1,5	11,7	30,6	100,0
1993	11,6	15,9	1,3	3,0	0,7	7,4	15,9	1,9	11,7	30,6	100,0
1994	10,8	15,9	0,9	3,2	0,7	7,6	16,3	2,1	12,3	30,1	100,0
1995	11,0	14,9	1,0	3,1	0,6	8,4	18,2	1,7	12,3	28,8	100,0
1996	10,3	15,7	1,0	3,3	0,7	7,3	15,7	2,0	11,9	32,1	100,0
1997	9,3	15,4	0,9	3,4	0,7	7,1	16,2	2,2	12,0	32,8	100,0

**Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE EN BELGIQUE**

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	En Belgique					
	1992	1993	1994	1995	1996	1997
<b>Camion carrosserie fermée</b>						
1,0 t - 1,49 t	11 475	15 355	20 989	31 466	51 442	36 822
1,5 t - 3,49 t	20 757	24 380	21 344	21 682	20 321	23 308
3,5 t - 4,99 t	29 206	29 213	26 332	28 245	25 079	30 231
5,0 t - 6,99 t	37 167	39 613	37 720	38 802	38 733	40 917
7,0 t - 9,99 t	46 549	44 237	45 914	43 451	45 187	47 151
10,0 t - 11,99 t	45 826	48 881	50 851	47 692	49 877	44 669
12,0 t - 14,99 t	44 580	42 149	45 985	43 587	50 244	42 839
15,0 t - 19,99 t	46 411	51 336	49 550	48 008	43 488	51 015
20,0 t et plus	56 016	61 040	60 279	42 949	208	-
<b>Total</b>	<b>31 535</b>	<b>33 678</b>	<b>32 554</b>	<b>32 708</b>	<b>32 370</b>	<b>34 873</b>
<b>Camion baché ou tolé</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	8 883	12 279	7 514	5 200	-
1,5 t - 3,49 t	15 535	13 658	15 353	11 728	13 864	15 078
3,5 t - 4,99 t	18 463	18 326	19 153	17 333	18 716	17 585
5,0 t - 6,99 t	29 506	26 412	27 546	31 651	31 405	33 432
7,0 t - 9,99 t	40 597	40 214	42 286	38 531	42 187	44 858
10,0 t - 11,99 t	43 209	42 659	44 520	44 104	43 290	41 404
12,0 t - 14,99 t	41 218	41 682	44 312	44 052	45 490	40 815
15,0 t - 19,99 t	43 866	46 989	44 958	45 803	48 005	39 088
20,0 t et plus	55 361	43 011	45 028	57 402	42 033	5 096
<b>Total</b>	<b>30 867</b>	<b>30 942</b>	<b>32 448</b>	<b>31 381</b>	<b>32 882</b>	<b>33 260</b>
<b>Camion plateau</b>						
1,0 t - 1,49 t	28 646	-	3 146	7 973	106	3 882
1,5 t - 3,49 t	11 931	14 286	10 612	12 669	13 138	12 249
3,5 t - 4,99 t	14 809	13 506	14 882	13 200	13 587	12 029
5,0 t - 6,99 t	21 253	20 939	18 819	18 967	20 392	21 650
7,0 t - 9,99 t	29 555	31 021	30 632	31 987	28 999	30 225
10,0 t - 11,99 t	36 578	37 919	36 991	38 808	37 830	38 839
12,0 t - 14,99 t	44 220	45 042	42 909	42 977	43 509	44 194
15,0 t - 19,99 t	44 877	44 545	44 458	46 614	44 958	40 912
20,0 t et plus	45 047	50 139	42 967	44 650	50 243	56 966
<b>Total</b>	<b>26 866</b>	<b>28 683</b>	<b>27 623</b>	<b>28 636</b>	<b>28 090</b>	<b>28 224</b>
<b>Camion à température dirigée</b>						
1,0 t - 1,49 t	12 591	26 491	20 479	23 627	39 291	12 922
1,5 t - 3,49 t	27 653	29 858	31 567	30 227	30 288	32 138
3,5 t - 4,99 t	38 247	33 146	34 619	41 142	43 844	32 649
5,0 t - 6,99 t	42 734	46 450	48 866	43 707	42 898	45 299
7,0 t - 9,99 t	47 352	49 240	51 339	48 747	50 606	53 120
10,0 t - 11,99 t	29 807	50 167	47 657	42 085	59 192	70 745
12,0 t - 14,99 t	49 330	45 181	49 386	52 946	43 523	52 390
15,0 t - 19,99 t	51 404	54 877	83 281	48 513	65 698	66 040
20,0 t et plus	50 698	46 351	58 327	54 652	15 080	-
<b>Total</b>	<b>38 628</b>	<b>39 601</b>	<b>41 790</b>	<b>41 043</b>	<b>41 502</b>	<b>41 919</b>

Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE DU VEHICULE EN BELGIQUE (suite) -

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	En Belgique					
	1992	1993	1994	1995	1996	1997
<b>Camion citerne alimentaire</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	20 972	32 968	25 071	6 648	4 624	7 072
7,0 t - 9,99 t	29 310	29 286	34 228	36 865	31 468	29 848
10,0 t - 11,99 t	35 756	36 923	35 166	37 868	43 569	33 576
12,0 t - 14,99 t	54 122	57 340	47 232	51 849	53 840	76 110
15,0 t - 19,99 t	52 426	60 732	56 614	49 402	54 171	55 635
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>41 660</b>	<b>46 236</b>	<b>44 918</b>	<b>45 196</b>	<b>48 616</b>	<b>50 237</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	36 020	16 530	-	-	17 605	-
3,5 t - 4,99 t	32 833	41 216	17 415	27 285	24 012	9 100
5,0 t - 6,99 t	16 943	15 511	19 250	25 254	20 980	14 167
7,0 t - 9,99 t	20 994	21 894	26 474	26 224	26 988	22 147
10,0 t - 11,99 t	28 008	28 737	28 313	28 049	31 391	28 089
12,0 t - 14,99 t	37 429	41 616	43 194	46 094	46 881	40 346
15,0 t - 19,99 t	36 518	40 713	39 443	38 392	45 239	42 642
20,0 t et plus	126 250	36 052	80 981	22 438	25 142	64 428
<b>Total</b>	<b>26 293</b>	<b>27 572</b>	<b>29 172</b>	<b>29 651</b>	<b>31 311</b>	<b>28 138</b>
<b>Camion benne</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	5 200	28 728
1,5 t - 3,49 t	9 159	11 071	9 907	11 468	10 890	9 482
3,5 t - 4,99 t	9 643	12 837	7 710	8 295	9 745	9 724
5,0 t - 6,99 t	15 678	13 213	14 286	11 186	13 258	14 851
7,0 t - 9,99 t	24 720	23 586	23 812	24 451	25 747	26 302
10,0 t - 11,99 t	32 288	30 522	30 413	30 676	26 924	30 488
12,0 t - 14,99 t	38 164	37 751	35 535	35 060	34 441	35 237
15,0 t - 19,99 t	41 615	42 296	42 982	39 554	43 828	42 730
20,0 t et plus	28 499	34 042	40 789	39 201	24 998	50 307
<b>Total</b>	<b>25 350</b>	<b>24 932</b>	<b>24 408</b>	<b>24 266</b>	<b>25 024</b>	<b>26 793</b>
<b>Camion non classifiable</b>						
1,0 t - 1,49 t	12 620	18 242	13 795	17 385	16 439	13 696
1,5 t - 3,49 t	14 375	10 990	13 593	14 829	16 399	11 641
3,5 t - 4,99 t	15 500	18 556	16 915	20 771	21 994	18 978
5,0 t - 6,99 t	26 264	32 286	30 860	31 224	28 630	29 514
7,0 t - 9,99 t	29 313	31 239	29 825	29 576	30 762	29 805
10,0 t - 11,99 t	34 993	35 192	34 660	38 166	36 568	33 267
12,0 t - 14,99 t	34 355	33 075	34 387	34 438	33 493	34 340
15,0 t - 19,99 t	30 639	28 716	30 486	31 800	30 278	29 778
20,0 t et plus	46 017	34 553	29 200	36 242	16 520	44 595
<b>Total</b>	<b>25 154</b>	<b>26 371</b>	<b>25 425</b>	<b>26 958</b>	<b>26 312</b>	<b>25 637</b>
Tracteur	54 408	54 559	55 919	55 986	54 559	56 729
<b>Total général</b>	<b>35 691</b>	<b>37 303</b>	<b>37 924</b>	<b>38 874</b>	<b>38 078</b>	<b>39 926</b>

**Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE A L' ETRANGER**

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	A l'étranger					
	1992	1993	1994	1995	1996	1997
<b>Camion carrosserie fermée</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	5 611	2 930	528	5 480	17 191
1,5 t - 3,49 t	1 825	1 985	1 212	1 194	672	1 181
3,5 t - 4,99 t	1 984	2 215	1 235	1 058	1 536	1 295
5,0 t - 6,99 t	3 498	2 272	3 100	2 288	2 691	2 092
7,0 t - 9,99 t	6 891	6 445	5 860	6 130	8 557	6 094
10,0 t - 11,99 t	12 808	12 663	11 185	11 515	7 500	5 992
12,0 t - 14,99 t	31 218	23 128	23 680	15 066	24 454	22 266
15,0 t - 19,99 t	5 737	10 275	10 030	12 534	14 490	21 388
20,0 t et plus	10 725	129	2 284	-	-	-
<b>Total</b>	<b>3 973</b>	<b>3 818</b>	<b>3 456</b>	<b>3 174</b>	<b>3 692</b>	<b>3 301</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	3 250	18 850	10 660	-	-
1,5 t - 3,49 t	1 062	1 273	2 847	3 735	2 996	4 089
3,5 t - 4,99 t	1 377	3 823	4 258	2 317	2 324	2 218
5,0 t - 6,99 t	1 333	4 291	4 987	3 239	5 959	4 059
7,0 t - 9,99 t	28 473	26 646	21 181	22 254	19 290	19 568
10,0 t - 11,99 t	32 681	33 900	31 013	30 125	26 979	23 227
12,0 t - 14,99 t	56 213	60 625	55 064	50 068	55 690	55 680
15,0 t - 19,99 t	28 483	40 197	39 458	30 178	32 340	59 446
20,0 t et plus	10 635	20 899	4 096	8 828	23 348	16 640
<b>Total</b>	<b>16 045</b>	<b>18 406</b>	<b>16 500</b>	<b>16 264</b>	<b>15 629</b>	<b>16 378</b>
<b>Camion plateau</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	912	1 293	507	-	772	788
3,5 t - 4,99 t	306	944	258	1 078	1 600	337
5,0 t - 6,99 t	1 641	2 232	1 008	1 362	1 581	2 428
7,0 t - 9,99 t	4 750	3 932	3 436	3 492	5 110	5 796
10,0 t - 11,99 t	10 124	9 323	13 879	12 554	11 769	11 417
12,0 t - 14,99 t	9 327	12 489	10 270	10 712	9 614	7 498
15,0 t - 19,99 t	18 882	22 582	22 466	18 531	23 088	21 967
20,0 t et plus	16 944	23 198	18 356	11 206	19 170	15 128
<b>Total</b>	<b>5 425</b>	<b>6 536</b>	<b>6 528</b>	<b>6 141</b>	<b>6 860</b>	<b>6 492</b>
<b>Camion à température dirigée</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	478	64	16	1 948	764	1 448
3,5 t - 4,99 t	1 917	1 665	5 115	3 364	1 006	1 704
5,0 t - 6,99 t	944	1 696	1 466	1 698	3 919	1 465
7,0 t - 9,99 t	9 113	13 518	12 634	13 628	8 131	6 909
10,0 t - 11,99 t	27 543	38 432	10 822	29 068	11 962	6 491
12,0 t - 14,99 t	47 779	42 705	38 741	43 786	44 973	37 451
15,0 t - 19,99 t	212	19 442	18 037	20 857	6 215	-
20,0 t et plus	80 731	17 438	12 088	-	-	-
<b>Total</b>	<b>7 024</b>	<b>8 162</b>	<b>8 034</b>	<b>9 044</b>	<b>7 332</b>	<b>6 149</b>

Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE DU VEHICULE A L'ETRANGER (suite) -

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	A l'étranger					
	1992	1993	1994	1995	1996	1997
<b>Camion citerne alimentaire</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	8 845	1 359	1 653	630	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	357	520	617	160
12,0 t - 14,99 t	20 458	9 844	7 545	25 898	11 760	16 927
15,0 t - 19,99 t	4 155	4 316	2 497	5 786	2 700	85
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>6 062</b>	<b>3 023</b>	<b>2 418</b>	<b>7 853</b>	<b>3 690</b>	<b>2 605</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	550	201	2 107	178	-	141
10,0 t - 11,99 t	295	224	277	337	410	162
12,0 t - 14,99 t	-	1 287	185	1 182	2 346	389
15,0 t - 19,99 t	709	231	78	104	-	90
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>337</b>	<b>261</b>	<b>709</b>	<b>290</b>	<b>333</b>	<b>151</b>
<b>Camion benne</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	170	-	33	178	-
3,5 t - 4,99 t	-	402	85	1 117	48	520
5,0 t - 6,99 t	270	13	47	199	34	-
7,0 t - 9,99 t	1 620	2 318	1 936	2 634	1 223	980
10,0 t - 11,99 t	3 733	4 978	4 253	3 171	2 049	2 565
12,0 t - 14,99 t	777	852	1 253	1 218	845	979
15,0 t - 19,99 t	3 284	4 629	3 442	5 396	3 569	2 808
20,0 t et plus	3 823	5 384	4 098	6 253	6 739	-
<b>Total</b>	<b>1 322</b>	<b>1 766</b>	<b>1 535</b>	<b>1 861</b>	<b>1 065</b>	<b>1 090</b>
<b>Camion non classifiable</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	138	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	940	-	102	-	66	-
3,5 t - 4,99 t	48	1 237	336	116	337	24
5,0 t - 6,99 t	5 825	8 182	8 898	7 712	9 602	15 146
7,0 t - 9,99 t	7 286	9 423	8 095	11 406	15 328	13 346
10,0 t - 11,99 t	6 843	8 441	4 945	5 397	6 046	5 667
12,0 t - 14,99 t	3 199	2 860	2 649	1 889	4 201	4 514
15,0 t - 19,99 t	662	1 833	1 463	1 275	1 518	1 827
20,0 t et plus	7 662	9 491	2 204	3 625	-	-
<b>Total</b>	<b>3 820</b>	<b>4 897</b>	<b>3 997</b>	<b>4 579</b>	<b>5 643</b>	<b>6 309</b>
Tracteur	46 286	48 177	47 056	43 198	44 815	44 592
<b>Total général</b>	<b>15 880</b>	<b>17 996</b>	<b>18 388</b>	<b>18 113</b>	<b>18 194</b>	<b>18 800</b>



**Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE EN BELGIQUE ET A L'ETRANGER**

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	En Belgique et à l'étranger					
	1992	1993	1994	1995	1996	1997
<b>Camion carrosserie fermée</b>						
1,0 t - 1,49 t	11 475	20 967	23 919	31 994	56 922	54 014
1,5 t - 3,49 t	22 582	26 365	22 557	22 877	20 993	24 489
3,5 t - 4,99 t	31 191	31 429	27 568	29 303	26 615	31 527
5,0 t - 6,99 t	40 665	41 886	40 821	41 091	41 424	43 010
7,0 t - 9,99 t	53 441	50 683	51 775	49 582	53 744	53 246
10,0 t - 11,99 t	58 634	61 545	62 036	59 208	57 378	50 662
12,0 t - 14,99 t	75 798	65 277	69 666	58 654	74 698	65 106
15,0 t - 19,99 t	52 149	61 611	59 581	60 542	57 979	72 403
20,0 t et plus	66 741	61 170	62 563	42 949	208	-
<b>Total</b>	<b>35 508</b>	<b>37 496</b>	<b>36 011</b>	<b>35 883</b>	<b>36 063</b>	<b>38 174</b>
<b>Camion bachelé ou tolé</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	12 133	31 129	18 174	5 200	-
1,5 t - 3,49 t	16 598	14 932	18 200	15 463	16 860	19 188
3,5 t - 4,99 t	19 840	22 149	23 412	19 650	21 040	19 803
5,0 t - 6,99 t	30 840	30 704	32 534	34 891	37 364	37 492
7,0 t - 9,99 t	69 070	66 860	63 467	60 785	61 478	64 426
10,0 t - 11,99 t	75 890	76 559	75 534	74 229	70 270	64 632
12,0 t - 14,99 t	97 431	102 308	99 377	94 120	101 180	96 496
15,0 t - 19,99 t	72 350	87 186	84 417	75 981	80 346	98 535
20,0 t et plus	65 996	63 910	49 124	66 230	65 381	21 736
<b>Total</b>	<b>46 913</b>	<b>49 348</b>	<b>48 949</b>	<b>47 646</b>	<b>48 512</b>	<b>49 638</b>
<b>Camion plateau</b>						
1,0 t - 1,49 t	28 646	-	3 146	7 973	106	3 882
1,5 t - 3,49 t	12 843	15 579	11 119	12 669	13 910	13 037
3,5 t - 4,99 t	15 116	14 450	15 140	14 278	15 188	12 367
5,0 t - 6,99 t	22 894	23 172	19 827	20 329	21 974	24 078
7,0 t - 9,99 t	34 306	34 953	34 069	35 480	34 109	36 022
10,0 t - 11,99 t	46 703	47 243	50 870	51 362	49 600	50 257
12,0 t - 14,99 t	53 547	57 531	53 180	53 689	53 124	51 692
15,0 t - 19,99 t	63 760	67 128	66 924	65 145	68 046	62 880
20,0 t et plus	61 992	73 337	61 323	55 857	69 414	72 094
<b>Total</b>	<b>32 291</b>	<b>35 220</b>	<b>34 151</b>	<b>34 777</b>	<b>34 951</b>	<b>34 717</b>
<b>Camion à température dirigée</b>						
1,0 t - 1,49 t	12 591	26 491	20 479	23 627	39 291	12 922
1,5 t - 3,49 t	28 132	29 923	31 584	32 176	31 053	33 586
3,5 t - 4,99 t	40 165	34 811	39 734	44 507	44 850	34 353
5,0 t - 6,99 t	43 679	48 147	50 332	45 406	46 817	46 764
7,0 t - 9,99 t	56 466	62 759	63 973	62 376	58 737	60 029
10,0 t - 11,99 t	57 351	88 600	58 480	71 153	71 154	77 236
12,0 t - 14,99 t	97 110	87 887	88 128	96 732	88 496	89 841
15,0 t - 19,99 t	51 616	74 320	101 319	69 370	71 913	66 040
20,0 t et plus	131 429	63 789	70 415	54 652	15 080	-
<b>Total</b>	<b>45 653</b>	<b>47 763</b>	<b>49 825</b>	<b>50 087</b>	<b>48 834</b>	<b>48 068</b>

**Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE DU VEHICULE EN BELGIQUE ET A L'ETRANGER (suite) -**

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	En Belgique et à l'étranger					
	1992	1993	1994	1995	1996	1997
<b>Camion citerne alimentaire</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	20 972	32 968	25 071	6 648	4 624	7 072
7,0 t - 9,99 t	38 156	30 645	35 881	37 496	31 468	29 848
10,0 t - 11,99 t	35 756	36 923	35 524	38 388	44 187	33 737
12,0 t - 14,99 t	74 580	67 184	54 777	77 748	65 600	93 037
15,0 t - 19,99 t	56 582	65 048	59 112	55 188	56 871	55 721
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>47 723</b>	<b>49 260</b>	<b>47 336</b>	<b>53 050</b>	<b>52 307</b>	<b>52 843</b>
<b>Camion citerne non-alimentaire</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	36 020	16 530	-	-	17 605	-
3,5 t - 4,99 t	32 833	41 216	17 415	27 285	24 012	9 100
5,0 t - 6,99 t	16 943	15 511	19 250	25 254	20 980	14 167
7,0 t - 9,99 t	21 545	22 096	28 582	26 402	26 988	22 289
10,0 t - 11,99 t	28 303	28 961	28 591	28 386	31 801	28 252
12,0 t - 14,99 t	37 429	42 904	43 379	47 277	49 227	40 735
15,0 t - 19,99 t	37 228	40 945	39 522	38 496	45 239	42 733
20,0 t et plus	126 250	36 052	80 981	22 438	25 142	64 428
<b>Total</b>	<b>26 631</b>	<b>27 833</b>	<b>29 882</b>	<b>29 941</b>	<b>31 644</b>	<b>28 290</b>
<b>Camion benne</b>						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	5 200	28 728
1,5 t - 3,49 t	9 159	11 241	9 907	11 502	11 069	9 482
3,5 t - 4,99 t	9 643	13 240	7 795	9 412	9 793	10 244
5,0 t - 6,99 t	15 948	13 226	14 334	11 386	13 292	14 851
7,0 t - 9,99 t	26 341	25 904	25 748	27 085	26 971	27 283
10,0 t - 11,99 t	36 021	35 500	34 667	33 847	28 973	33 054
12,0 t - 14,99 t	38 941	38 604	36 789	36 278	35 287	36 216
15,0 t - 19,99 t	44 900	46 925	46 425	44 951	47 397	45 538
20,0 t et plus	32 322	39 427	44 887	45 454	31 737	50 307
<b>Total</b>	<b>26 673</b>	<b>26 699</b>	<b>25 943</b>	<b>26 127</b>	<b>26 090</b>	<b>27 883</b>
<b>Camion non classifiable</b>						
1,0 t - 1,49 t	12 620	18 381	13 795	17 385	16 439	13 696
1,5 t - 3,49 t	15 316	10 990	13 695	14 829	16 466	11 641
3,5 t - 4,99 t	15 549	19 793	17 251	20 887	22 332	19 003
5,0 t - 6,99 t	32 090	40 469	39 758	38 937	38 232	44 661
7,0 t - 9,99 t	36 600	40 662	37 921	40 983	46 091	43 151
10,0 t - 11,99 t	41 837	43 633	39 606	43 563	42 615	38 934
12,0 t - 14,99 t	37 555	35 936	37 036	36 328	37 694	38 855
15,0 t - 19,99 t	31 302	30 550	31 949	33 076	31 797	31 605
20,0 t et plus	53 679	44 044	31 404	39 867	16 520	44 595
<b>Total</b>	<b>28 975</b>	<b>31 268</b>	<b>29 422</b>	<b>31 537</b>	<b>31 956</b>	<b>31 947</b>
Tracteur	100 694	102 737	102 976	99 184	99 374	101 321
<b>Total général</b>	<b>51 571</b>	<b>55 299</b>	<b>56 313</b>	<b>56 987</b>	<b>56 272</b>	<b>58 727</b>

Tableau I 6.- REPARTITION DES QUANTITES TRANSPORTEES PAR CLASSE DE DISTANCE - ANNEE 1997 -

CLASSES DE DISTANCE	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	Total
<b>a.- Transports intérieurs - En 1 000 t</b>								
De 0 km à moins de 25 km	2 764	5 017	90 584	23	-	21 499	159	120 045
De 25 km à moins de 50 km	3 249	6 044	30 330	117	-	21 082	106	60 928
De 50 km à moins de 100 km	4 161	9 318	20 094	113	-	31 086	295	65 067
De 100 km à moins de 200 km	3 816	12 175	6 709	60	-	27 000	273	50 033
De 200 km et plus	881	18 748	29	23	-	4 430	149	24 259
<b>Transports intérieurs - En %</b>								
De 0 km à moins de 25 km	2,3	4,2	75,5	0,0	0,0	17,9	0,1	100,0
De 25 km à moins de 50 km	5,3	9,9	49,8	0,2	0,0	34,6	0,2	100,0
De 50 km à moins de 100 km	6,4	14,3	30,9	0,2	0,0	47,8	0,5	100,0
De 100 km à moins de 200 km	7,6	24,3	13,4	0,1	0,0	54,0	0,5	100,0
De 200 km et plus	3,6	77,3	0,1	0,1	0,0	18,3	0,6	100,0
<b>b.- Transports internationaux - En 1 000 t</b>								
De 0 km à moins de 25 km	15	50	991	-	-	288	100	1 444
De 25 km à moins de 50 km	28	105	1 885	-	-	917	171	3 106
De 50 km à moins de 100 km	35	415	1 759	15	23	2 905	288	5 441
De 100 km à moins de 200 km	107	1 369	1 459	86	67	10 502	792	14 381
De 200 km et plus	191	11 451	26	156	402	33 102	5 473	50 801
<b>Transports internationaux - En %</b>								
De 0 km à moins de 25 km	1,1	3,5	68,6	0,0	0,0	19,9	6,9	100,0
De 25 km à moins de 50 km	0,9	3,4	60,7	0,0	0,0	29,5	5,5	100,0
De 50 km à moins de 100 km	0,6	7,6	32,3	0,3	0,4	53,4	5,3	100,0
De 100 km à moins de 200 km	0,7	9,5	10,1	0,6	0,5	73,0	5,5	100,0
De 200 km et plus	0,4	22,5	0,1	0,3	0,8	65,2	10,8	100,0
<b>c.- Transports total - En 1 000 t</b>								
De 0 km à moins de 25 km	2 779	5 067	91 575	23	-	21 786	259	121 489
De 25 km à moins de 50 km	3 277	6 149	32 215	117	-	21 999	277	64 034
De 50 km à moins de 100 km	4 196	9 733	21 853	128	23	33 991	583	70 508
De 100 km à moins de 200 km	3 923	13 544	8 168	146	67	37 502	1 064	64 414
De 200 km et plus	1 071	30 199	54	179	402	37 531	5 622	75 059
<b>Transports total - En %</b>								
De 0 km à moins de 25 km	2,3	4,2	75,4	0,0	0,0	17,9	0,2	100,0
De 25 km à moins de 50 km	5,1	9,6	50,3	0,2	0,0	34,4	0,4	100,0
De 50 km à moins de 100 km	6,0	13,8	31,0	0,2	0,0	48,2	0,8	100,0
De 100 km à moins de 200 km	6,1	21,0	12,7	0,2	0,1	58,2	1,7	100,0
De 200 km et plus	1,4	40,2	0,1	0,2	0,5	50,0	7,5	100,0

**TABLEAU I 7.- COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES VEHICULES BELGES ET ETRANGERS ET DES TKM PRESTEES EN BELGIQUE PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT - ANNEES 1995,1996,1997**

	1 000 tonnes						1 000 000 tkm en Belgique					
	Chiffres absolus			%			Chiffres absolus			%		
	1995	1996	1997	1995	1996	1997	1995	1996	1997	1995	1996	1997
Transport par route (1)												
- Trafic intérieur (2)	354 630	300 654	323 583	89,0	87,4	88,6	19 066	17 185	19 156	83,9	82,3	84,6
- Entrées (3)	50 334	45 098	47 065	44,9	41,8	41,0	5 245	4 818	5 041	55,5	53,4	51,8
- Sorties (3)	64 716	58 058	60 485	55,1	52,4	51,0	6 536	5 970	6 330	61,2	59,4	59,2
- Transit sans transbordement (4)	18 518	17 296	17 847	73,5	72,7	74,0	3 704	3 459	3 569	77,1	76,4	77,6
<b>Total</b>	<b>488 198</b>	<b>421 106</b>	<b>448 980</b>	<b>74,6</b>	<b>71,9</b>	<b>72,1</b>	<b>34 551</b>	<b>31 432</b>	<b>34 096</b>	<b>72,5</b>	<b>70,7</b>	<b>71,5</b>
Navigation intérieure												
- Trafic intérieur	18 146	18 071	18 111	4,5	5,3	5,0	1 417	1 465	1 460	6,3	7,0	6,4
- Entrées	51 038	51 755	54 770	45,6	48,0	47,7	2 629	2 581	2 792	27,8	28,6	28,7
- Sorties	34 475	35 035	38 886	29,4	31,6	32,8	1 380	1 367	1 484	12,9	13,6	13,9
- Transit sans transbordement	2 911	2 935	2 923	11,6	12,4	12,1	380	381	384	7,9	8,4	8,3
<b>Total</b>	<b>106 570</b>	<b>107 796</b>	<b>114 690</b>	<b>16,3</b>	<b>18,4</b>	<b>18,4</b>	<b>5 806</b>	<b>5 794</b>	<b>6 120</b>	<b>12,2</b>	<b>13,0</b>	<b>12,8</b>
Chemin de fer												
- Trafic intérieur	27 197	24 921	23 345	6,5	7,3	6,4	2 232	2 218	2 036	9,8	10,6	9,0
- Entrées	10 516	10 968	12 965	9,5	10,2	11,3	1 567	1 631	1 898	16,7	18,1	19,5
- Sorties	18 257	17 677	19 204	15,5	16,0	16,2	2 765	2 706	2 887	25,9	26,9	27,0
- Transit sans transbordement	3 766	3 529	3 335	14,9	14,9	13,8	723	689	644	15,0	15,2	14,0
<b>Total</b>	<b>59 736</b>	<b>57 095</b>	<b>58 849</b>	<b>9,1</b>	<b>9,7</b>	<b>9,5</b>	<b>7 287</b>	<b>7 244</b>	<b>7 465</b>	<b>15,3</b>	<b>16,3</b>	<b>15,7</b>
Total												
- Trafic intérieur	399 973	343 646	365 039	100,0	100,0	100,0	22 715	20 868	22 652	100,0	100,0	100,0
- Entrées	111 888	107 821	114 800	100,0	100,0	100,0	9 441	9 030	9 731	100,0	100,0	100,0
- Sorties	117 448	110 770	118 576	100,0	100,0	100,0	10 681	10 043	10 701	100,0	100,0	100,0
- Transit sans transbordement	25 195	23 760	24 105	100,0	100,0	100,0	4 807	4 529	4 597	100,0	100,0	100,0
<b>Total</b>	<b>654 504</b>	<b>585 997</b>	<b>622 519</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>47 644</b>	<b>44 470</b>	<b>47 681</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

(1) Transport exécuté à l'aide de véhicules ayant une charge utile d'au moins 1 tonne. Les chiffres concernent le transport avec des véhicules immatriculés en Belgique et dans l'Union Européenne. Ils sont dérivés de l'enquête belge sur le transport routier.

(2) Y compris le trafic intérieur avec des véhicules étrangers qui est assimilé forfaitairement au total du trafic à l'intérieur de chaque état membre de l'U.E. avec des véhicules belges. Les tkm sont calculées selon la moyenne des coefficients indiqués au point (3).

(3) Le nombre de km par trajet effectué par les véhicules étrangers sur le territoire belge est assimilé forfaitairement au nombre de km par trajet effectué par les véhicules belges sur le territoire belge lors des entrées et sorties.

(Coefficients: Entrées 1995 = 104,2 - 1996 = 106,8 - 1997 = 107,1).

(Sorties 1995 = 101,0 - 1996 = 102,8 - 1997 = 104,7).

(4) La distance parcourue est fixée à 200km.

**TABLEAU I 8.- COMPARAISON DU TOTAL DES TRANSPORTS PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT  
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1997**

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	Chemin de fer	Navi- gation	Transport par route (1)				Total géné- ral	
			Distance parcourue moins de 50 km		Distance parcourue plus de 50 km			Total route
			Pour compte propre	Pour compte de tiers	Pour compte propre	Pour compte de tiers		

**a) Quantités transportées (en 1 000 t)**

Produits agricoles et animaux vivants	1 230	4 589	6 194	5 173	7 514	11 476	30 356	36 175
Denrées alimentaires et fourrages	1 874	4 498	7 606	8 651	12 408	22 908	51 572	57 944
Combustibles minéraux solides	5 538	7 075	343	1 578	228	2 215	4 364	16 977
Produits pétroliers	2 687	21 351	3 227	3 053	5 235	6 887	18 401	42 439
Minerais et déchets pour la métallurgie	6 064	6 456	1 684	1 603	461	1 351	5 099	17 619
Produits métallurgiques	19 969	3 706	783	8 761	2 256	10 064	21 865	45 540
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 793	34 518	42 000	53 413	10 825	37 105	143 344	180 655
Engrais	677	6 189	3 979	2 762	2 421	3 999	13 161	20 027
Produits chimiques	3 378	11 185	1 619	5 744	1 715	19 030	28 108	42 671
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	14 639	15 123	11 415	15 936	12 437	39 446	79 235	108 997
<b>Total</b>	<b>58 849</b>	<b>114 690</b>	<b>78 850</b>	<b>106 672</b>	<b>55 499</b>	<b>154 483</b>	<b>395 505</b>	<b>569 044</b>

**b) Quantités transportées (en %)**

Produits agricoles et animaux vivants	2,1	4,0	7,9	4,8	13,5	7,4	7,7	6,4
Denrées alimentaires et fourrages	3,2	3,9	9,6	8,1	22,4	14,8	13,0	10,1
Combustibles minéraux solides	9,4	6,2	0,4	1,5	0,4	1,4	1,1	3,0
Produits pétroliers	4,6	18,6	4,1	2,9	9,4	4,5	4,7	7,5
Minerais et déchets pour la métallurgie	10,3	5,6	2,1	1,5	0,8	0,9	1,3	3,1
Produits métallurgiques	33,9	3,2	1,0	8,2	4,1	6,5	5,5	8,0
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4,7	30,1	53,3	50,1	19,5	24,0	36,2	31,7
Engrais	1,2	5,4	5,0	2,6	4,4	2,6	3,3	3,5
Produits chimiques	5,7	9,8	2,1	5,4	3,1	12,3	7,1	7,5
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	24,9	13,2	14,5	14,9	22,4	25,5	20,0	19,2
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

(1) Ne concerne que le transport avec véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne.



## STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE - ANNEE 1996 (1) (4)

## A) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1960 - 1996

ANNEES	Bateaux chargés						Bateaux vides				Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité (1 000 t)	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)	En % des colonnes (6) + (10)	Nombre de voyages	Capacité (1 000 t)	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)	En % des colonnes (6) + (10)	Nombre de voyages	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm en Belgique									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

## 1.- Trafic total par navigation intérieure (2)

1960	190 486	61 158	5 226 311	74 170	16 422	69	147 435	58 899	7 421	31	53 855	1 570
1965	197 068	77 032	6 087 085	92 370	16 773	67	146 869	66 122	8 350	33	35 635	1 059
1970	200 472	91 565	6 733 576	107 925	16 918	67	135 299	69 798	8 171	33	24 075	732
1975	161 991	83 733	5 123 635	100 239	11 707	66	107 088	64 817	5 909	34	18 323	480
1980	161 358	100 930	5 852 927	121 525	11 774	66	113 733	88 580	5 962	34	18 775	587
1985	136 762	93 641	5 063 020	117 318	9 074	63	100 060	87 574	5 384	37	18 741	644
1990	129 905	99 974	5 447 673	130 139	8 894	58	103 014	99 158	6 359	42	22 696	788
1993	122 673	96 540	5 007 985	144 473	7 389	58	101 859	118 506	5 441	42	24 956	986
1994	130 479	103 063	5 575 194	155 434	7 946	57	106 416	124 202	6 115	43	28 377	1 266
1995	142 837	106 570	5 806 647	187 375	8 329	58	96 439	105 002	5 977	42	27 445	1 269
1996	146 225	107 796	5 794 200	198 960	8 232	58	95 998	107 949	5 995	42	25 424	1 258

## 2.- Trafic intérieur (3)

1960	87 176	24 379	2 356 439	29 036	7 431	58	106 877	37 444	5 452	42	44 510	1 217
1965	79 350	25 778	2 399 874	30 679	6 622	55	95 769	39 339	5 321	45	27 907	785
1970	70 493	31 237	2 701 663	35 499	6 116	53	84 421	39 183	5 322	47	18 528	571
1975	38 408	18 477	1 421 335	21 110	2 844	46	53 051	27 224	3 279	54	8 632	297
1980	34 154	20 206	1 569 532	23 073	2 580	47	47 837	28 570	2 914	53	7 427	367
1985	32 560	21 471	1 678 014	24 728	2 261	45	44 666	34 001	2 780	55	9 043	365
1990	29 609	21 188	1 699 062	25 190	2 165	44	40 767	34 768	2 748	56	11 999	473
1993	24 954	17 744	1 310 693	21 738	1 615	43	33 868	31 773	2 143	57	13 204	472
1994	27 497	19 152	1 445 883	23 187	1 790	41	36 169	33 529	2 535	59	14 411	554
1995	25 939	18 146	1 416 961	22 100	1 776	42	34 212	32 151	2 482	58	12 842	506
1996	25 168	18 071	1 465 583	23 817	1 794	42	32 529	31 551	2 452	58	10 971	502

(1) En 1982, la statistique de la navigation intérieure a été profondément réformée. Depuis lors les résultats en sont publiés dans une brochure spéciale intitulée "Navigation intérieure - année 19..".

La revue "Statistiques des transports" se limite dorénavant à la publication d'un nombre de tableaux de synthèse.

(2) Jusqu'en 1981 le trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger (Escaut occidental, canal Juliana ou Meuse via Maastricht) était compté deux fois; depuis 1982, il ne l'est plus qu'une fois. Ce trafic représente environ 5 millions de tonnes par an.

(3) Trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger (Escaut occidental, canal Juliana ou Meuse via Maastricht) non compris jusque 1981; compris à partir de 1982.

(4) Les ravitaillements des navires de mer en matériel de soute effectués à partir du port de Zeebrugge ne sont plus compris dans la statistique à partir de 1986.

## STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE - ANNEE 1996 (suite)

## A) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1960 - 1996

ANNEES	Bateaux chargés						Bateaux vides				Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité (1 000 t)	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)	En % des colonnes (6) + (10)	Nombre de voyages	Capacité (1 000 t)	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)	En % des colonnes (6) + (10)	Nombre de voyages	Distance parcourue en Belgique (1 000 km)
		(1 000 t)	1 000 tkm en Belgique									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

## 3. Evolution des sorties (1)

1960	38 699	13 214	1 087 553	15 758	3 300	71	22 517	9 097	1 374	29	4 614	167
1965	44 132	18 867	1 405 542	22 415	3 905	72	25 847	14 412	1 519	28	3 800	128
1970	46 035	20 272	1 381 884	24 199	3 769	68	29 172	17 688	1 734	32	2 681	76
1975	47 049	24 091	1 184 140	28 188	2 803	63	28 869	18 852	1 662	37	4 733	87
1980	46 875	32 323	1 550 295	39 371	3 092	62	39 679	35 485	1 904	38	5 622	107
1985	41 378	28 944	1 176 683	37 807	2 377	63	30 687	31 307	1 402	37	4 778	140
1990	37 761	28 739	1 247 166	39 690	2 514	59	36 021	39 605	1 747	41	5 194	146
1993	38 974	30 902	1 196 784	51 563	2 025	54	38 509	49 798	1 762	46	6 002	227
1994	40 581	31 693	1 325 204	55 262	2 210	54	40 939	54 215	1 910	46	6 641	308
1995	48 884	34 475	1 380 340	73 065	2 388	56	36 407	45 530	1 888	44	6 905	323
1996	51 089	35 035	1 366 566	77 675	2 352	55	36 768	46 832	1 923	45	6 854	325

## 4.- Evolution des entrées (1)

1960	53 160	20 573	1 361 752	25 220	4 140	84	16 673	6 999	790	16	4 386	142
1965	56 625	27 806	1 692 107	33 090	4 186	78	21 345	11 187	1 202	22	3 754	126
1970	67 129	35 638	2 094 524	41 999	4 939	83	26 412	12 495	979	17	2 850	82
1975	60 713	36 986	1 985 270	44 964	4 078	83	23 798	18 244	807	17	4 920	91
1980	63 301	44 106	2 192 929	52 790	3 960	80	25 208	24 162	1 007	20	5 711	111
1985	49 979	39 451	1 729 196	49 615	2 786	73	23 491	21 686	1 053	27	4 890	135
1990	52 892	46 886	2 084 984	61 059	2 922	66	23 474	23 536	1 511	34	5 378	156
1993	51 018	45 383	2 169 139	67 576	2 712	69	26 770	35 657	1 204	31	5 341	235
1994	53 981	49 468	2 446 942	72 992	2 829	68	26 747	35 161	1 360	32	6 607	308
1995	59 551	51 038	2 629 322	87 916	3 035	70	23 279	25 931	1 307	30	6 962	344
1996	61 665	51 755	2 580 943	93 281	2 976	69	24 085	28 089	1 310	31	6 819	328

## 5.- Evolution du transit

1960	11 451	2 991	420 567	4 156	1 550	94	1 368	359	103	6	345	43
1965	16 961	4 580	589 563	6 186	2 060	87	3 908	1 183	307	13	174	18
1970	16 815	4 418	555 555	6 228	2 094	94	1 294	431	136	6	16	2
1975	15 821	4 179	532 890	5 977	1 981	92	1 370	496	162	8	38	5
1980	17 028	4 294	540 171	6 292	2 141	94	1 009	363	137	6	15	2
1985	12 845	3 775	479 126	5 167	1 650	92	1 216	581	148	8	30	3
1990	9 643	3 163	416 463	4 198	1 292	79	2 752	1 249	352	21	125	13
1993	7 727	2 511	331 367	3 596	1 036	76	2 712	1 279	331	24	409	52
1994	8 420	2 751	357 165	3 992	1 118	78	2 561	1 297	311	22	718	96
1995	8 463	2 911	380 023	4 294	1 131	79	2 541	1 391	299	21	736	96
1996	8 303	2 935	381 107	4 186	1 110	78	2 616	1 477	310	22	780	103

(1) Trafic avec chargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger (Escaut occidental, canal Juliana ou Meuse à Maastricht) compris jusque 1981; non compris à partir de 1982.



## STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 1996 (suite)

## B) EVOLUTION DU TRAFIC TOTAL PAR NAVIGATION INTERIEURE SELON LA NOMENCLATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) (1)

ANNEES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions	Total
--------	---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------	---	-------------------------	---	---------	--------------------	---	-------

## 1. Trafic total (en 1 000 t)

1970	5 959	3 873	9 276	17 293	5 225	8 162	31 172	2 605	6 804	1 195	91 565
1975	6 461	4 285	6 479	15 632	3 935	7 927	28 084	2 921	7 144	864	83 733
1980	7 091	6 695	7 386	23 203	4 907	9 055	28 711	4 388	8 214	1 279	100 930
1985	7 073	6 444	6 158	19 417	5 500	8 589	24 412	5 890	7 313	2 843	93 641
1988	6 113	6 914	4 664	20 486	5 372	8 126	29 369	5 488	8 911	3 717	99 159
1989	5 520	6 845	5 401	19 302	5 668	7 791	29 210	4 920	9 112	4 499	98 269
1990	5 429	6 824	6 073	19 406	6 683	7 444	27 875	5 371	9 531	5 341	99 974
1991	5 182	6 249	6 323	20 455	5 381	6 536	26 400	4 965	7 699	5 660	94 850
1992	5 613	5 858	5 594	15 235	4 628	6 131	28 020	4 966	7 202	6 250	89 496
1993	4 968	5 876	5 155	21 273	5 777	4 096	28 872	4 618	6 836	9 069	96 540
1994	5 082	5 386	5 553	21 734	5 950	4 462	31 675	5 167	8 345	9 710	103 063
1995	4 670	5 182	5 983	21 114	6 267	4 739	32 680	5 474	9 033	11 425	106 570
1996	4 735	4 684	6 672	19 992	5 959	4 043	32 534	5 829	10 120	13 226	107 796

## 2. Trafic total en %

1970	6,5	4,2	10,1	18,9	5,7	8,9	34,2	2,8	7,4	1,3	100,0
1975	7,7	5,1	7,7	18,7	4,7	9,5	33,6	3,5	8,5	1,0	100,0
1980	7,0	6,6	7,3	23,0	4,9	9,0	28,4	4,4	8,1	1,3	100,0
1985	7,6	6,9	6,6	20,7	5,9	9,2	26,1	6,3	7,8	3,0	100,0
1988	6,2	7,0	4,7	20,7	5,4	8,2	29,5	5,5	9,0	3,8	100,0
1989	5,6	7,0	5,5	19,6	5,8	7,9	29,7	5,0	9,3	4,6	100,0
1990	5,4	6,8	6,1	19,4	6,7	7,5	27,9	5,4	9,5	5,3	100,0
1991	5,5	6,6	6,7	21,6	5,7	6,9	27,7	5,2	8,1	6,0	100,0
1992	6,3	6,5	6,3	17,0	5,2	6,8	31,3	5,6	8,0	7,0	100,0
1993	5,2	6,1	5,3	22,0	6,0	4,2	29,9	4,8	7,1	9,4	100,0
1994	4,9	5,2	5,4	21,1	5,8	4,3	30,7	5,0	8,1	9,4	100,0
1995	4,4	4,7	5,6	19,8	5,9	4,4	30,7	5,1	8,5	10,7	100,0
1996	4,4	4,3	6,2	18,5	5,5	3,8	30,2	5,4	9,4	12,3	100,0

(1) Jusqu'en 1981, le trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger, était compté deux fois; depuis 1982, il ne l'est plus qu'une fois. Ce trafic représente environ 5 millions de tonnes par an.

## STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 1996 (suite)

## B) EVOLUTION DU TRAFIC TOTAL PAR NAVIGATION INTERIEURE SELON LA NOMENCLATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.) (1) (suite)

ANNEES	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions	Total
--------	---------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------	---------------------	---	-------------------------	---	---------	--------------------	---	-------

## 3.- Trafic total en 1 000 000 tkm

1970	634	311	752	868	448	609	2 424	169	464	55	6 734
1975	618	292	447	696	282	462	1 726	168	378	35	5 124
1980	654	414	464	943	389	516	1 736	288	407	42	5 853
1985	514	340	449	785	419	368	1 479	351	303	55	5 063
1988	395	373	376	883	455	343	1 834	307	410	60	5 435
1989	351	365	400	809	429	345	1 881	265	404	73	5 322
1990	376	373	462	839	456	323	1 815	278	443	82	5 448
1991	334	356	452	904	418	299	1 698	277	394	95	5 227
1992	351	310	414	832	414	303	1 706	268	376	109	5 083
1993	310	310	332	881	442	270	1 690	260	360	153	5 008
1994	344	258	364	915	531	310	1 965	316	393	178	5 575
1995	350	253	402	930	536	316	2 080	330	401	209	5 807
1996	360	227	407	942	548	270	2 017	352	430	243	5 794

## 4. Trafic total en %

1970	9,4	4,6	11,2	12,9	6,7	9,0	36,0	2,5	6,9	0,8	100,0
1975	12,1	5,7	8,7	13,6	5,5	9,4	33,7	3,3	7,4	0,6	100,0
1980	11,2	7,1	7,9	16,1	6,7	8,8	29,6	4,9	7,0	0,7	100,0
1985	10,2	6,7	8,9	15,5	8,3	7,3	29,2	6,9	6,0	1,1	100,0
1988	7,3	6,9	6,9	16,3	8,4	6,3	33,6	5,7	7,5	1,1	100,0
1989	6,6	6,9	7,5	15,2	8,1	6,5	35,2	5,0	7,6	1,4	100,0
1990	6,9	6,9	8,5	15,4	8,4	5,9	33,3	5,1	8,1	1,5	100,0
1991	6,4	6,8	8,6	17,3	8,0	5,7	32,6	5,3	7,5	1,8	100,0
1992	6,9	6,1	8,1	16,4	8,1	6,0	33,6	5,3	7,4	2,1	100,0
1993	6,2	6,2	6,6	17,6	8,8	5,4	33,7	5,2	7,2	3,1	100,0
1994	6,2	4,6	6,5	16,4	9,5	5,6	35,2	5,7	7,0	3,2	100,0
1995	6,0	4,4	6,9	16,0	9,2	5,4	35,8	5,7	6,9	3,6	100,0
1996	6,2	3,9	7,0	16,3	9,5	4,7	34,8	6,1	7,4	4,2	100,0

## STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE – ANNEE 1996 (suite)

## C) COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT

## - TRAFIC EN TONNES ET EN TKM (TERRITOIRE BELGE) -

ANNEES	Marchandises transportées (en 1 000 tonnes)			Tonnes-kilomètres prestées en Belgique (en 1 000 000 tKm)		
	Navigation intérieure (1)	Chemin de fer	Transport routier (2)	Navigation intérieure	Chemin de fer	Transport routier (2)
<b>a) Chiffres absolus</b>						
1965	77 032	63 879	238 652	6 087	6 758	8 534
1970	91 565	71 171	335 948	6 734	7 816	12 869
1975	83 733	59 201	366 205	5 124	6 757	15 189
1980	100 930	71 063	370 925	5 853	7999	16 670
1985	93 641	72 439	346 633	5 063	8 254	19 086
1988	99 159	65 784	396 187	5 435	7 694	24 103
1989	98 269	65 879	403 088	5 322	8 049	25 328
1990	99 974	67 126	397 918	5 448	8 354	25 838
1991	94 850	64 709	428 079	5 227	8 187	27 495
1992	89 496	63 803	406 217	5 083	8 346	28 058
1993	96 540	57 844	410 541	5 008	7 581	29 685
1994	103 063	63 121	454 200	5 575	8 081	32 925
1995	106 570	59 736	488 198	5 807	7 287	34 551
1996	107 796	57 095	421 106	5 794	7 244	31 432
<b>b) Indices (1970 = 100)</b>						
1965	84	90	71	90	86	66
1970	100	100	100	100	100	100
1975	91	83	109	76	86	118
1980	110	100	110	87	102	130
1985	102	102	103	75	106	148
1988	108	92	118	81	98	187
1989	107	93	120	120	103	197
1990	109	94	118	81	107	201
1991	104	91	127	8	105	214
1992	98	90	121	75	107	218
1993	105	81	122	74	97	231
1994	113	89	135	83	103	256
1995	116	84	145	86	93	268
1996	118	80	125	86	93	244

(1) Jusqu'en 1981, le trafic avec chargement et déchargement en Belgique, mais transitant par un pays étranger était compté deux fois; depuis 1982, il ne l'est plus qu'une fois.

(2) Les statistiques du transport routier ont été obtenues par le biais d'une enquête par sondage auprès des propriétaires belges de véhicules, complétée par une estimation du volume de transport effectué par les véhicules étrangers sur le territoire belge.

## STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE - ANNEE 1996 (suite)

## D) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LE GENRE DU BATEAU (en 1 000 t poids transporté)

ANNEES	Bateaux à moteur			Bateaux remorqués			Bateaux poussés			Cabo- teurs	Total
	Ordi- naires	Citernes pour produits liquides	Citernes pour produits solides	Ordi- naires	Citernes pour produits liquides	Citernes pour produits solides	Ordi- naires	Citernes pour produits liquides	Citernes pour produits solides		
1983	55 543	23 791	702	600	24	-	8 549	690	958	365	91 222
1984	59 843	23 837	773	827	18	-	10 830	1 024	1 147	389	98 687
1985	55 973	22 457	723	886	28	-	11 012	1 218	923	419	93 641
1986	54 464	24 882	914	839	20	2	11 054	1 663	1 059	442	95 339
1987	54 099	23 846	715	673	12	-	11 885	1 612	1 005	532	94 378
1988	57 579	23 763	743	804	24	-	13 370	1 282	1 000	594	99 159
1989	56 676	23 009	793	765	21	-	13 881	1 099	1 336	689	98 269
1990	56 726	23 181	792	532	15	-	15 427	1 159	1 648	494	99 974
1991	52 305	23 050	716	339	11	-	15 049	1 303	1 643	436	94 850
1992	51 008	18 657	726	394	19	-	16 235	813	1 105	538	89 496
1993	49 630	23 657	2 064	386	-	-	17 430	2 568	147	658	96 540
1994	54 141	25 446	1 285	508	1	-	18 177	2 676	156	671	103 063
1995	55 088	25 403	1 773	514	-	-	19 829	3 246	118	598	106 569
1996	54 885	26 850	1 517	446	-	-	19 563	3 380	146	605	107 392

## STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE - ANNEE 1996 (suite)

## E) EVOLUTION DES SORTIES D'APRES LE PAYS DE DESTINATION (en 1 000 t poids transporté)

ANNEES	Pays de destination							Total
	Pays-Bas	France			Allemagne (1)	Suisse	Autres	
		Nord	Rhin	Total				
1960	5 403	2 384	80	2 464	2 749	545	13	11 174
1965	6 399	3 229	118	3 347	4 403	958	45	15 152
1970	7 754	4 514	124	4 638	4 333	483	61	17 269
1975	9 985	2 911	356	3 267	7 090	602	152	21 096
1980	12 897	3 296	632	3 928	9 109	1 550	263	27 747
1985	14 418	2 727	753	3 480	9 187	1 505	352	28 944
1988	15 037	2 682	613	3 295	8 289	1 489	336	28 446
1989	14 647	2 952	467	3 419	8 265	1 397	395	28 123
1990	14 412	3 101	754	3 855	8 666	1 477	329	28 739
1991	14 228	2 800	504	3 304	8 268	1 325	267	27 393
1992	12 351	2 518	430	2 948	7 408	1 059	304	24 069
1993	16 107	2 135	1 416	3 551	8 972	1 885	387	30 902
1994	16 162	2 097	1 318	3 415	10 112	1 507	497	31 693
1995	17 313	2 306	1 328	3 634	11 660	1 503	365	34 475
1996	18 306	2 151	1 275	3 426	11 453	1 436	412	35 035

## F) EVOLUTION DES ENTREES D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE (en 1 000 t poids transporté)

ANNEES	Pays de provenance							Total
	Pays-Bas	France			Allemagne (1)	Suisse	Autres	
		Nord	Rhin	Total				
1960	9 621	1 881	1 586	3 467	5 290	131	22	18 531
1965	12 955	2 023	1 990	4 013	7 011	90	45	24 114
1970	19 458	3 458	1 830	5 288	7 629	81	159	32 615
1975	20 780	2 522	1 741	4 263	8 781	83	110	34 017
1980	26 139	2 586	927	3 513	9 641	51	203	39 547
1985	25 690	2 222	967	3 189	10 125	140	306	39 451
1988	30 024	1 658	951	2 609	12 172	117	531	45 452
1989	32 059	1 840	823	2 663	11 420	113	705	46 959
1990	31 557	2 070	817	2 887	11 762	96	585	46 886
1991	31 446	1 745	810	2 555	10 619	83	423	45 127
1992	29 926	1 867	750	2 617	10 798	99	331	43 771
1993	30 535	1 624	1 062	2 686	11 556	194	412	45 383
1994	34 321	1 269	1 036	2 306	12 230	181	430	49 468
1995	36 538	1 502	1 087	2 589	11 367	179	365	51 038
1996	36 558	1 581	1 225	2 806	11 676	269	446	51 755

(1) Jusque l'année 1991 R.F. d'Allemagne.

## STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE - ANNEE 1996 (suite)

## G) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE DANS LES DIVERS BASSINS

ANNEES	Bassin de l'Escaut	Canaux de la Campine	Canaux brabançons	Meuse et Sambre	Haut-Escaut	Centre et Borinage	Yser et Côte	Total
<b>a) En tonnes-kilomètres prestées (1 000 000 tkm)</b>								
1960	873	2 089	373	821	889	127	53	5 226
1965	1 116	2 474	398	822	1 098	134	44	6 087
1970	1 270	2 632	561	844	1 279	121	25	6 734
1975	1 186	1 804	405	635	1 004	73	16	5 124
1980	1 591	1 991	424	521	1 235	61	30	5 853
1985	1 280	1 855	302	469	1 083	52	22	5 063
1988	1 396	2 014	287	531	1 121	68	18	5 435
1989	1 357	1 917	277	542	1 152	58	19	5 322
1990	1 371	1 939	276	568	1 218	57	18	5 448
1991	1 340	1 855	289	532	1 142	53	16	5 227
1992	1 240	1 847	298	520	1 112	51	14	5 083
1993	1 388	1 827	246	476	1 016	45	11	5 008
1994	1 462	2 141	252	579	1 080	48	14	5 575
1995	1 508	2 197	269	623	1 144	51	14	5 807
1996	1 536	2 219	240	617	1 125	43	14	5 794
<b>b) En tonnes-kilomètres prestées (Répartition en pourcent)</b>								
1960	16,7	39,9	7,2	15,7	17,1	2,4	1,0	100,0
1965	18,4	40,6	6,6	13,5	18,0	2,2	0,7	100,0
1970	18,9	39,1	8,3	12,5	19,0	1,8	0,4	100,0
1975	23,2	35,2	7,9	12,4	19,6	1,4	0,3	100,0
1980	27,2	34,1	7,2	8,9	21,1	1,0	0,5	100,0
1985	25,3	36,6	6,0	9,3	21,4	1,0	0,4	100,0
1988	25,7	37,0	5,3	9,8	20,6	1,3	0,3	100,0
1989	25,5	35,9	5,2	10,2	21,7	1,1	0,4	100,0
1990	25,2	35,5	5,1	10,4	22,4	1,1	0,3	100,0
1991	25,6	35,6	5,5	10,2	21,8	1,0	0,3	100,0
1992	24,4	36,3	5,9	10,2	21,9	1,0	0,3	100,0
1993	27,7	36,5	4,9	9,5	20,3	0,9	0,2	100,0
1994	26,2	38,4	4,5	10,4	19,4	0,9	0,3	100,0
1995	26,0	37,8	4,6	10,7	19,7	0,9	0,2	100,0
1996	26,5	38,3	4,1	10,6	19,4	0,7	0,2	100,0

## STATISTIQUE ANNUELLE DE LA NAVIGATION INTERIEURE - ANNEE 1996 (suite)

## H) CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS DANS LES BASSINS

ANNEES	Bassin de l'Escaut	Canaux de la Campine	Canaux brabançons	Meuse et Sambre	Haut-Escaut	Centre et Borinage	Yser et Côte	Total
--------	--------------------	----------------------	-------------------	-----------------	-------------	--------------------	--------------	-------

## a) Chargement en 1 000 t

1960	8 365	13 023	1 863	8 925	3 126	1 652	638	37 593
1965	14 873	13 691	1 771	9 000	3 160	1 419	732	44 645
1970	20 548	12 810	1 684	9 118	5 904	1 064	381	51 509
1975	18 241	7 607	1 322	9 496	5 079	573	250	42 568
1980	26 501	8 526	1 449	8 121	7 151	527	255	52 529
1985	24 970	9 171	1 053	7 285	7 142	438	356	50 414
1988	26 993	7 713	983	7 067	6 903	465	431	50 555
1989	26 029	6 837	964	6 630	7 112	425	437	48 434
1990	27 732	6 494	934	6 608	7 375	413	371	49 926
1991	26 107	6 152	898	5 944	6 932	361	328	46 722
1992	21 575	5 703	891	7 123	6 791	417	276	42 776
1993	29 080	5 126	1 101	6 279	6 394	389	278	48 646
1994	29 996	5 436	1 114	7 395	6 171	371	362	50 845
1995	31 702	5 084	1 151	8 170	5 765	398	351	52 620
1996	32 902	5 157	834	7 868	5 079	427	837	53 105

## b) Chargement (Répartition en pourcent)

1960	22,3	34,6	5,0	23,7	8,3	4,4	1,7	100,0
1965	33,2	30,7	4,0	20,2	7,1	3,2	1,6	100,0
1970	39,9	24,9	3,3	17,7	11,5	2,0	0,7	100,0
1975	42,9	17,9	3,1	22,3	11,9	1,3	0,6	100,0
1980	50,4	16,2	2,8	15,5	13,6	1,0	0,5	100,0
1985	49,5	18,2	2,1	14,5	14,2	0,9	0,7	100,0
1988	53,3	15,3	1,9	14,0	13,7	0,9	0,9	100,0
1989	53,7	14,1	2,0	13,7	14,7	0,9	0,9	100,0
1990	55,6	13,0	1,9	13,2	14,8	0,8	0,7	100,0
1991	55,9	13,2	1,9	12,7	14,8	0,8	0,7	100,0
1992	50,3	13,3	2,1	16,7	15,9	1,0	0,7	100,0
1993	59,8	10,5	2,3	12,9	13,1	0,8	0,6	100,0
1994	59,0	10,7	2,2	14,5	12,1	0,7	0,7	100,0
1995	60,2	9,7	2,2	15,5	11,0	0,8	0,7	100,0
1996	62,0	9,7	1,6	14,8	9,6	0,8	1,6	100,0

## c) Déchargements en 1 000 t

1960	11 639	8 568	5 798	8 838	7 101	1 005	2 006	44 952
1965	13 440	10 404	7 082	10 406	9 834	923	1 496	53 584
1970	15 991	13 512	11 411	10 686	12 811	1 129	1 335	66 875
1975	16 546	10 952	8 695	7 045	10 736	651	838	55 463
1980	19 316	13 500	8 285	8 178	12 500	687	1 847	64 313
1985	21 871	12 366	6 805	6 032	12 154	706	987	60 922
1988	21 357	15 173	6 889	7 404	14 665	1 293	781	67 562
1989	20 277	15 573	6 876	7 039	15 549	1 243	713	67 270
1990	21 034	16 092	7 033	6 617	15 253	1 185	859	68 073
1991	19 054	15 060	7 310	6 432	14 495	1 182	924	64 456
1992	17 950	14 871	7 169	7 570	13 154	1 144	619	62 477
1993	21 066	15 211	5 977	7 519	12 071	837	446	63 126
1994	22 676	16 548	6 763	8 837	12 543	709	543	68 620
1995	22 350	16 910	6 814	8 989	12 666	852	603	69 185
1996	23 753	16 545	6 971	9 133	11 919	563	942	69 826

## d) Déchargements (Répartition en pourcent)

1960	25,8	19,1	12,9	19,7	15,8	2,2	4,5	100,0
1965	25,1	19,4	13,2	19,4	18,4	1,7	2,8	100,0
1970	23,9	20,2	17,1	16,0	19,1	1,7	2,0	100,0
1975	29,8	19,7	15,7	12,7	19,4	1,2	1,5	100,0
1980	30,0	21,0	12,9	12,7	19,4	1,1	2,9	100,0
1985	35,9	20,3	11,2	9,9	20,0	1,2	1,6	100,0
1988	31,5	22,5	10,2	11,0	21,7	1,9	1,2	100,0
1989	30,0	23,2	10,2	10,5	23,1	1,9	1,1	100,0
1990	30,9	23,7	10,3	9,7	22,4	1,7	1,3	100,0
1991	29,6	23,4	11,3	10,0	22,5	1,8	1,4	100,0
1992	28,7	23,8	11,5	12,1	21,1	1,8	1,0	100,0
1993	33,4	24,1	9,5	11,9	19,1	1,3	0,7	100,0
1994	33,0	24,1	9,9	12,9	18,3	1,0	0,8	100,0
1995	32,3	24,5	9,9	13,0	18,3	1,2	0,9	100,0
1996	34,0	23,7	10,0	13,1	17,1	0,8	1,3	100,0

## I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (1)

## 1) TRAFIC TOTAL

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande (2)	Suisse	Autre	Total
<b>a) Nombre de voyages</b>							
1960	141 084	41 255	4 668	1 925	1 164	390	190 486
1965	134 831	50 129	6 117	3 801	1 930	260	197 068
1970	125 778	50 987	16 925	4 652	1 620	510	200 472
1975	83 348	50 521	17 127	6 848	2 208	1 939	161 991
1980	85 637	47 510	18 882	5 826	2 104	1 399	161 358
1985	62 487	52 274	13 583	4 727	2 423	791	136 285
1990	57 780	52 151	11 809	5 631	1 504	610	129 485
1993	48 676	56 043	10 308	4 140	1 795	1 150	122 112
1994	50 266	61 499	10 780	4 418	1 948	1 025	129 936
1995	49 681	72 168	11 969	4 893	2 336	1 303	142 350
1996	52 784	71 359	12 599	5 211	2 383	893	145 229
<b>b) voyages en pourcentage</b>							
1960	74,1	21,6	2,5	1,0	0,6	0,2	100,0
1965	68,4	25,5	3,1	1,9	1,0	0,1	100,0
1970	62,8	25,4	8,4	2,3	0,8	0,3	100,0
1975	51,4	31,2	10,6	4,2	1,4	1,2	100,0
1980	53,1	29,4	11,7	3,6	1,3	0,9	100,0
1985	45,8	38,4	10,0	3,5	1,7	0,6	100,0
1990	44,6	40,3	9,1	4,3	1,2	0,5	100,0
1993	39,9	45,9	8,4	3,4	1,5	0,9	100,0
1994	38,7	47,3	8,3	3,4	1,5	0,8	100,0
1995	34,8	50,8	8,3	3,4	1,6	0,9	100,0
1996	36,3	49,1	8,7	3,6	1,6	0,6	100,0
<b>c) Poids transporté (1 000 t)</b>							
1960	44 603	12 364	2 236	1 199	629	127	61 158
1965	50 983	19 121	2 670	2 770	1 375	113	77 032
1970	57 435	23 382	5 481	3 746	1 332	189	91 565
1975	43 386	27 715	5 606	4 891	1 675	460	83 733
1980	53 965	32 091	5 911	5 662	2 609	692	100 930
1985	41 351	39 866	4 541	4 290	2 720	454	93 222
1990	42 033	44 999	3 977	6 029	2 057	385	99 480
1993	37 652	47 743	3 485	4 337	1 982	683	95 882
1994	39 287	52 294	3 613	4 506	2 055	636	102 392
1995	39 275	54 960	3 934	4 758	2 121	924	105 972
1996	39 567	55 498	4 040	4 719	1 877	1 087	106 788
<b>d) Poids transporté en pourcentage</b>							
1960	72,9	20,2	3,7	2,0	1,0	0,2	100,0
1965	66,2	24,8	3,5	3,6	1,8	0,1	100,0
1970	62,7	25,5	6,0	4,1	1,5	0,2	100,0
1975	51,8	33,2	6,7	5,8	2,0	0,5	100,0
1980	53,5	31,8	5,8	5,6	2,6	0,7	100,0
1985	44,4	42,7	4,9	4,6	2,9	0,5	100,0
1990	42,3	45,2	4,0	6,0	2,1	0,4	100,0
1993	39,3	49,8	3,6	4,5	2,1	0,7	100,0
1994	38,4	51,1	3,5	4,4	2,0	0,6	100,0
1995	37,0	51,8	3,7	4,6	2,0	0,9	100,0
1996	37,1	52,0	3,8	4,4	1,8	1,0	100,0

(1) Caboteurs plus repris depuis 1985.

(2) Jusque l'année 1991 R.F. d'Allemagne.



## I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)

## 2) TRAFIC INTERIEUR

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande	Suisse	Autre	Total

## a) Poids transporté (1 000 t)

1960	23 532	760	28	20	28	11	24 380
1965	24 231	1 367	52	62	58	8	25 778
1970	29 020	1 803	118	198	88	10	31 237
1975	17 145	1 100	116	90	18	8	18 477
1980	18 661	1 185	103	210	15	32	20 206
1985	19 196	1 811	71	105	148	124	21 455
1990	18 255	2 649	61	94	47	68	21 174
1993	14 868	2 423	178	109	83	56	17 717
1994	15 791	3 001	202	55	47	36	19 132
1995	14 318	3 331	233	121	67	41	18 111
1996	14 266	3 427	230	49	46	28	18 047

## b) Poids transporté en pourcentage

1960	96,5	3,1	0,1	0,1	0,1	0,1	100,0
1965	94,0	5,3	0,2	0,2	0,2	0,1	100,0
1970	92,9	5,7	0,4	0,6	0,3	0,1	100,0
1975	92,8	5,9	0,6	0,5	0,1	0,1	100,0
1980	92,3	5,9	0,5	1,0	0,1	0,2	100,0
1985	89,5	8,4	0,3	0,5	0,7	0,6	100,0
1990	86,2	12,5	0,3	0,5	0,2	0,3	100,0
1993	83,9	13,7	1,0	0,6	0,5	0,3	100,0
1994	82,5	15,7	1,1	0,3	0,2	0,2	100,0
1995	79,4	18,4	1,3	0,7	0,4	0,2	100,0
1996	79,0	19,0	1,3	0,3	0,3	0,2	100,0

## I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)

## 3) TRAFIC ENTRANT

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande	Suisse	Autre	Total

## a) Poids transporté (1 000 t)

1960	10 656	7 152	1 359	844	490	72	20 573
1965	13 757	10 162	1 729	1 466	633	59	27 806
1970	16 105	13 727	3 061	1 876	759	110	35 638
1975	15 341	15 492	3 075	1 958	895	225	36 986
1980	19 507	18 778	2 596	2 088	928	210	44 106
1985	12 204	21 924	2 117	1 773	1 154	168	39 340
1990	14 294	27 071	1 880	2 474	798	155	46 671
1993	13 726	27 155	1 412	1 793	787	212	45 087
1994	14 357	30 496	1 232	1 983	873	274	49 215
1995	14 942	31 182	1 388	1 855	972	463	50 802
1996	15 104	31 431	1 447	1 825	830	562	51 197

## b) Poids transporté en pourcentage

1960	51,8	34,8	6,6	4,1	2,4	0,3	100,0
1965	49,6	36,5	6,2	5,2	2,3	0,2	100,0
1970	45,2	38,6	8,6	5,2	2,1	0,3	100,0
1975	41,5	41,9	8,3	5,3	2,4	0,6	100,0
1980	44,2	42,6	5,9	4,7	2,1	0,5	100,0
1985	31,1	55,7	5,4	4,5	2,9	0,4	100,0
1990	30,6	58,0	4,0	5,3	1,7	0,4	100,0
1993	30,4	60,2	3,1	4,0	1,7	0,5	100,0
1994	29,2	62,0	2,5	4,0	1,8	0,6	100,0
1995	29,4	61,4	2,7	3,7	1,9	0,9	100,0
1996	30,0	61,4	2,8	3,6	1,6	1,1	100,0

## I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)

## 4) TRAFIC SORTANT

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande	Suisse	Autre	Total

## a) Poids transporté (1 000 t)

1960	8 123	3 995	626	326	109	35	13 214
1965	10 344	5 930	670	1 207	680	36	18 867
1970	9 806	6 577	1 727	1 631	481	50	20 272
1975	8 825	10 085	1 394	2 810	760	217	24 091
1980	13 888	11 294	1 710	3 328	1 663	440	32 323
1985	8 474	15 077	1 203	2 350	1 410	149	28 663
1990	8 495	14 217	1 029	3 412	1 209	123	28 485
1993	8 403	17 353	890	2 403	1 110	409	30 569
1994	8 526	17 910	972	2 441	1 133	316	31 298
1995	9 356	19 472	1 085	2 751	1 081	405	34 150
1996	9 514	19 637	1 157	2 814	1 001	488	34 611

## b) Poids transporté en pourcentage

1960	61,5	30,2	4,7	2,5	0,8	0,3	100,0
1965	54,8	31,4	3,6	6,4	3,6	0,2	100,0
1970	48,4	32,4	8,6	8,0	2,4	0,2	100,0
1975	36,6	41,8	5,8	11,7	3,2	0,9	100,0
1980	43,0	34,9	5,3	10,3	5,1	1,4	100,0
1985	29,6	52,6	4,2	8,2	4,9	0,5	100,0
1990	29,8	50,0	3,6	12,0	4,2	0,4	100,0
1993	27,5	56,8	2,9	7,9	3,6	1,3	100,0
1994	27,2	57,2	3,1	7,8	3,6	1,0	100,0
1995	27,1	57,1	3,1	8,1	3,2	1,2	100,0
1996	27,5	56,7	3,3	8,1	2,9	1,4	100,0

## I) EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE D'APRES LA NATIONALITE DU PROPRIETAIRE DU BATEAU (suite)

## 5) TRAFIC DE TRANSIT

ANNEES	Nationalité du propriétaire du bateau						
	Belge	Néerlandaise	Française	Allemande	Suisse	Autre	Total

## a) Poids transporté (1 000 t)

1960	2 290	456	224	10	2	9	2 991
1965	2 654	1 661	218	35	4	10	4 580
1970	2 504	1 275	575	41	4	19	4 418
1975	2 075	1 038	1 020	34	2	10	4 179
1980	1 909	834	1 501	37	3	10	4 294
1985	1 477	1 655	1 150	61	8	13	3 764
1990	990	1 062	1 007	49	4	39	3 151
1993	653	812	1 005	32	1	5	2 509
1994	613	887	1 208	26	2	11	2 747
1995	660	974	1 228	32	0	14	2 908
1996	683	1 003	1 206	32	0	9	2 933

## b) Poids transporté en pourcentage

1960	76,6	15,2	7,5	0,3	0,1	0,3	100,0
1965	57,8	36,3	4,8	0,8	0,1	0,2	100,0
1970	56,7	28,9	13,0	0,9	0,1	0,4	100,0
1975	49,7	24,8	24,4	0,8	0,1	0,2	100,0
1980	44,4	19,4	35,0	0,9	0,1	0,2	100,0
1985	39,3	28,0	30,6	1,6	0,2	0,3	100,0
1990	31,4	33,7	32,0	1,6	0,1	1,2	100,0
1993	26,0	32,4	40,1	1,3	0,0	0,2	100,0
1994	22,3	32,3	44,0	0,9	0,0	0,4	100,0
1995	22,7	33,4	42,2	1,2	0,0	0,5	100,0
1996	23,3	34,2	41,1	1,1	0,0	0,3	100,0

2. TRAFIC DURANT L ANNEE 1996

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	25097	18047	1464005	23625	1792	32328	31251	2438	10971	502
	C	71	24	1578	192	2	201	300	14	-	-
ENTREES	BF	61167	51197	2543314	92249	2944	23755	27507	1294	6819	328
	C	498	558	37629	1032	32	330	582	16	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	5291	1581	208546	2306	660	3467	1614	531	759	79
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1985	1225	31015	2802	42	387	503	6	15	-
	C	-	-	-	-	-	8	11	1	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	37679	36317	1932493	50834	1778	15408	16666	682	5752	243
	C	208	241	5066	564	5	193	382	5	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	14959	11661	359942	24019	433	4177	8070	70	288	6
	C	27	15	914	44	1	30	44	1	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	1	1	18	1	-	1	1	-	1	-
	C	116	154	20029	182	15	90	126	10	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	1038	269	6546	2056	23	297	628	4	3	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	26	32	609	46	1	13	22	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	188	111	4044	184	7	5	3	-	1	-
	C	147	148	11520	242	11	9	19	-	-	-
SORTIES	BF	50663	34611	1326658	76926	2317	36441	46233	1916	6854	325
	C	426	424	39908	749	35	327	599	7	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	6320	2151	335782	2769	959	3996	1784	457	906	102
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1859	1256	26756	2065	39	116	90	3	4	-
	C	15	19	1654	21	1	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	28015	18257	706616	46057	1021	31003	42499	1419	5683	218
	C	81	49	1583	179	3	253	458	6	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	12307	11410	222526	22155	247	1311	1833	37	254	5
	C	70	43	1132	172	2	67	130	1	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	5	3	236	7	-	-	-	-	3	-
	C	190	228	29687	273	24	7	11	1	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	2037	1436	31793	3737	47	9	20	-	4	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	77	69	2123	85	3	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	43	28	824	52	1	6	7	-	-	-
	C	70	84	5852	105	5	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	8302	2933	380777	4182	1110	2614	1476	310	780	103
	C	1	2	330	4	-	2	1	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	145229	106788	5714754	196983	8163	95138	106467	5957	25424	1258
	C	996	1008	79446	1977	69	860	1482	38	-	-

2. TRAFIC DURANT L ANNEE 1996

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	21189	14266	1179157	18575	1492	23270	21209	1767	8091	370
	C	1	1	56	1	-	10	12	1	-	-
ENTREES	BF	15003	15104	1003991	23756	956	7166	6147	745	1411	106
	C	25	26	1539	39	1	12	17	1	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	1344	419	61728	610	190	2435	1130	434	125	21
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	451	379	9703	604	11	90	105	1	1	-
	C	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	10320	11788	840636	18000	648	4248	4121	302	1265	84
	C	16	16	825	26	1	5	9	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	2624	2452	88976	4181	96	372	742	8	20	1
	C	1	1	25	2	-	1	1	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	C	3	4	240	4	-	5	5	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	243	47	2248	333	10	20	48	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	5	7	138	8	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	16	11	563	20	1	-	-	-	-	-
	C	5	5	450	7	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	14880	9514	622225	18025	1170	8189	12188	554	1427	97
	C	18	17	1009	28	1	25	44	1	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	3773	1371	229441	1674	624	706	403	102	136	21
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	619	532	10147	662	13	39	28	1	1	-
	C	2	3	223	3	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	8100	5569	322164	11771	455	7204	11388	444	1269	75
	C	10	8	215	17	-	23	41	1	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1869	1747	46802	3146	55	240	368	7	20	1
	C	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	1	-	4	1	-	-	-	-	-	-
	C	5	5	486	6	1	1	1	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	486	270	12394	740	21	-	-	-	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	30	22	1124	27	2	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	2	2	148	2	-	-	-	-	-	-
	C	1	1	85	2	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	1712	683	95193	964	259	421	335	55	75	11
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	52784	39567	2900565	61320	3877	39046	39876	3121	11004	585
	C	44	43	2604	67	3	47	72	2	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT L ANNEE 1996

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,  
D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINEREAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES OBJETS MANUFACTURES IND. ET TRANSPORTS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	336	1178	2151	4938	786	682	5663	751	1368	193	18047
	C	-	-	-	-	-	6	1	8	3	6	24
ENTREES	BF	2220	2262	2520	8424	3376	1572	16651	3233	4388	6551	51197
	C	80	6	14	19	11	96	130	7	10	186	558
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	1019	146	-	3	4	34	129	15	183	48	1581
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	156	106	7	4	1	68	366	67	64	384	1225
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	194	1579	2295	8213	3043	682	12702	1463	2599	3548	36317
	C	5	-	-	14	3	41	1	6	3	168	241
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	843	367	218	167	317	759	3404	1686	1526	2374	11661
	C	2	-	2	-	4	3	-	-	1	4	15
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	C	13	1	2	5	3	7	122	-	1	1	154
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	1	-	-	37	1	3	47	2	14	165	269
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	2	2	1	-	1	2	2	-	-	23	32
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	5	62	-	-	9	24	-	1	-	8	111
	C	60	4	10	-	1	45	8	1	5	14	148
SORTIES	BF	1121	879	1788	6540	1468	1306	9801	1503	4013	6192	34611
	C	-	6	11	11	3	203	15	107	36	33	424
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	107	110	64	46	480	290	765	164	62	61	2151
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	14	36	369	137	261	31	155	101	107	45	1256
	C	-	-	-	-	-	-	-	7	13	-	19
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	592	345	133	2187	129	484	8146	385	1520	4337	18257
	C	-	-	-	9	-	14	1	6	9	8	49
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	264	369	1195	3743	556	225	584	746	2207	1518	11410
	C	-	-	-	-	-	12	4	6	2	20	43
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	3
	C	-	6	-	-	1	164	2	47	5	4	228
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	140	17	11	412	41	274	144	59	117	222	1436
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	11	15	-	-	1	42	-	-	69
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	3	2	5	-	1	1	4	6	-	7	28
	C	-	-	11	1	2	13	7	41	7	1	84
TRANSIT	BF	978	352	188	59	315	177	272	222	303	66	2933
	C	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
TRAFIC TOTAL	BF	4654	4672	6647	19962	5946	3738	32386	5708	10071	13002	106788
	C	81	12	25	30	13	305	148	121	49	224	1008

2. TRAFIC DURANT L ANNEE 1996

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINEREAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MATERIAUX ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. - FRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	298	1038	2135	3258	740	640	4489	717	807	144	14256
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
ENTREES	BF	434	294	941	3377	2755	233	3853	729	748	1739	15104
	C	3	1	-	12	2	6	3	-	-	-	26
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	222	35	-	1	1	9	24	11	98	18	419
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	76	44	3	4	-	16	87	15	14	120	379
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	11	164	915	3362	2666	41	2546	586	561	936	11788
	C	-	-	-	12	1	3	-	-	-	-	16
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	124	43	23	10	87	164	1189	116	74	622	2452
	C	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	1	-	-	-	-	1	7	1	-	38	47
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	1	1	1	-	-	-	-	-	-	4	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	7	-	-	1	2	-	-	-	1	11
	C	-	1	-	-	-	3	1	-	-	-	5
SORTIES	BF	506	379	691	955	689	563	3148	636	458	1489	9514
	C	-	-	-	8	1	1	-	4	1	1	17
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	60	26	47	36	325	161	565	79	31	43	1371
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	4	4	202	41	192	10	33	23	17	6	532
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	356	207	75	481	42	307	2368	291	274	1167	5569
	C	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	66	136	361	381	129	63	92	196	125	197	1747
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	1	1	-	3	-	-	5
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	20	5	2	17	1	22	89	28	10	76	270
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	3	-	-	-	1	18	-	-	22
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
TRANSIT	BF	193	80	41	30	84	33	55	31	117	19	683
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	1431	1791	3809	7621	4268	1469	11545	2112	2130	3391	39567
	C	3	1	-	20	3	7	3	5	1	1	43

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE



2. TRAFIC DURANT L ANNEE 1996

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	AUTOMOTEURS	7625	5459	267	602272	460566	17850
	BATEAUX POUSSES	4331	318	43	353180	27779	2344
	BATEAUX REMORQUES	4	-	-	13	-	-
<b>ENTREES</b>	AUTOMOTEURS	26848	11757	453	1357054	524205	11000
	BATEAUX POUSSES	10154	1737	42	572678	72193	3001
	BATEAUX REMORQUES	207	-	-	3183	-	-
<b>DONT :</b>							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	1279	154	1	160823	26654	74
	BATEAUX POUSSES	117	28	3	14732	5998	355
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	1084	23	11	28119	375	176
	BATEAUX POUSSES	108	-	-	2345	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	14755	10004	254	849947	458426	7546
	BATEAUX POUSSES	9493	1577	38	547048	63918	2616
	BATEAUX REMORQUES	195	-	-	2993	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	9412	1512	178	308505	37729	3070
	BATEAUX POUSSES	414	132	1	8142	2277	29
	BATEAUX REMORQUES	12	-	-	190	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	18	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	180	64	9	5082	1011	133
	BATEAUX POUSSES	16	-	-	319	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	27	-	-	531	-	-
	BATEAUX POUSSES	5	-	-	78	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	110	-	-	4029	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	15	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	AUTOMOTEURS	17922	9366	784	961710	174999	34980
	BATEAUX POUSSES	4929	1314	61	129509	22227	1213
	BATEAUX REMORQUES	235	-	-	2020	-	-
<b>DONT :</b>							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	1837	120	23	304637	13169	234
	BATEAUX POUSSES	94	24	53	15202	1928	572
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	40	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	1020	199	2	23062	2969	194
	BATEAUX POUSSES	25	10	-	375	157	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	9017	3454	530	486631	71783	29733
	BATEAUX POUSSES	4410	615	9	105921	10106	641
	BATEAUX REMORQUES	223	-	-	1801	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	5013	5273	193	121037	82317	3103
	BATEAUX POUSSES	373	546	-	7637	8251	-
	BATEAUX REMORQUES	12	-	-	179	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	2	-	-	223	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	13	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	955	304	36	23459	4528	1716
	BATEAUX POUSSES	22	119	-	305	1785	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	54	15	-	1891	232	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	24	-	-	769	-	-
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	55	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	AUTOMOTEURS	2491	269	14	326233	30233	1822
	BATEAUX POUSSES	149	11	-	21137	1353	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	AUTOMOTEURS	54885	26850	1517	3247269	1190003	65652
	BATEAUX POUSSES	19563	3380	146	1076504	123552	6558
	BATEAUX REMORQUES	446	-	-	5216	-	-

## 2. TRAFIC DURANT L ANNEE 1996

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	6445	3377	236	531870	285156	15730
	BATEAUX POUSSES	4010	159	39	331204	13180	2010
	BATEAUX REMORQUES	2	-	-	7	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	6484	3963	19	449656	216187	872
	BATEAUX POUSSES	4301	330	7	303825	32889	558
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	5	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	312	67	1	44072	9879	74
	BATEAUX POUSSES	13	28	-	1705	5998	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	374	6	-	9571	132	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	3424	3827	13	309342	202606	556
	BATEAUX POUSSES	4222	295	7	300840	26733	558
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	1	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2309	63	6	83723	3570	242
	BATEAUX POUSSES	67	8	-	1280	158	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	3	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	47	-	-	2247	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	7	-	-	138	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	11	-	-	563	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	6296	1254	95	526516	30687	12792
	BATEAUX POUSSES	1756	41	2	50457	901	176
	BATEAUX REMORQUES	71	-	-	697	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	1284	58	-	217574	7196	10
	BATEAUX POUSSES	29	-	-	4621	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	40	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	484	47	1	9263	708	176
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	3068	701	74	250495	15869	11151
	BATEAUX POUSSES	1634	20	2	43231	585	176
	BATEAUX REMORQUES	71	-	-	657	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	1207	429	1	37220	6644	71
	BATEAUX POUSSES	88	21	-	2552	315	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	4	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	228	19	19	10691	270	1384
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	49	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	22	-	-	1124	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	2	-	-	148	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	513	151	-	75247	16960	43
	BATEAUX POUSSES	16	3	-	2547	395	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	19737	8744	351	1583288	548990	29437
	BATEAUX POUSSES	10082	532	48	688033	47365	2744
	BATEAUX REMORQUES	73	-	-	708	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

2. TRAFIC DURANT L ANNEE 1996

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						TRAFIC TOTAL		
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L INTERIEUR DE LA VOIE	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM		
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DE L ESCAUT MARITIME</b>										
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	37	606	3182	-	9670	3825	186254		
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	3841	1267	14936	-	24603	20043	378262		
RUPEL	12,0	2	436	7715	-	8081	8153	29373		
DYLE (2)	28,5	1	13	170	-	586	183	241		
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	20	324	153	-	898	497	7066		
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-		
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	317	1176	1	-	1397	1494	1494		
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	26628	19426	14526	9	84930	62589	926278		
DENDRE	65,3	48	495	8	-	1331	551	7225		
<b>TOTAL</b>	<b>306,7</b>							<b>1536193</b>		
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>										
CANAL ALBERT	129,6	2771	13576	17805	343	39437	34496	2064416		
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	47	423	674	-	2279	1144	3839		
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	530	155	658	-	2959	1353	30437		
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	806	-	2353	806	4029		
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	1116	952	1084	-	7154	3152	70139		
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	163	209	478	-	1711	851	12551		
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	1	886	1	-	2542	888	32487		
CANAL DE BEVERLO	14,8	187	1	-	-	461	187	935		
<b>TOTAL</b>	<b>329,3</b>							<b>2218834</b>		
<b>CANAUX BRABANCONS</b>										
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	303	1172	521	4	3210	2000	64575		
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	515	5634	1428	2	7187	7578	171372		
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	10	160	-	1	563	170	4040		
<b>TOTAL</b>	<b>130,1</b>							<b>239987</b>		
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>										
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	5528	5969	2204	158	16381	13858	473349		
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	3	2029	-	-	1335	2032	2089		
MEUSE MITOYENNE I	6,6	502	2	-	4	816	508	1520		
MEUSE MITOYENNE II	9,8	157	42	-	-	467	199	795		
CANAL DE MONSIN	0,7	-	1	2005	-	1280	2006	2006		
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	1	-	11413	-	12800	11414	22826		
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	26	-	56	26	26		
SAMBRE	87,5	1194	599	789	282	5143	2865	114426		
OURTHE	4,1	39	47	-	-	386	86	86		
<b>TOTAL</b>	<b>238,5</b>							<b>617124</b>		

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJDUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT L ANNEE 1996

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	1555	1455	3855	5	13114	6870	420967
LYS (2)	69,2	56	517	4550	-	13193	5123	127737
LYS MITOYENNE	18,0	1	42	2559	-	9154	2602	46185
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	2970	6085	10519	136	24930	19710	229368
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	129	698	5264	-	14391	6091	71586
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	20	104	4701	-	11951	4826	67229
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	168	2099	-	13	4201	2280	26694
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	40	8	-	125	48	274
CANAL DE L ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	27	725	12078	1	25571	12830	134829
TOTAL	327,7							1124870
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>								
CANAL DU CENTRE	25,0	249	306	186	-	1717	741	6693
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	12	5	-	-	77	18	205
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	1	-	5	1	8
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	167	251	620	-	2182	1037	36296
TOTAL	92,6							43202
<b>BASSIN DE L YSER ET COTE</b>								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D YPRES A L YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	-	15	49	-	249	64	2088
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	439	514	394	-	2473	1348	8622
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	398	408	-	-	2197	805	3279
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	1	6	-	-	29	7	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							13989
<b>LE ROYAUME</b>								
	1569,3							5794199

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPEAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

2. TRAFIC DURANT L ANNEE 1996

G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	1073	1632	630	491
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	5108	9882	725	4328
RUPEL	12,0	688	4775	25	2665
DYLE (2)	28,5	-	102	-	80
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	13	247	24	214
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	162	984	-	348
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	21464	29085	539	11501
DENDRE	65,3	47	338	-	166
TOTAL	306,7				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	6505	15953	472	11565
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	398	393	25	329
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	845	139	26	342
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	14	708	84	-
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	651	917	67	1518
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	269	216	56	309
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	701	-	187
CANAL DE BEVERLO	14,8	4	-	-	183
TOTAL	329,3				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	464	945	45	545
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	681	4217	1	2679
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	101	-	69
TOTAL	130,1				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	4512	4892	181	4274
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	1	1022	-	1008
MEUSE MITOYENNE I	6,6	500	1	-	7
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	1	-	198
CANAL DE MONSIN	0,7	1	1002	-	1003
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	5143	5683	363	225
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	1	21	-	5
SAMBRE	87,5	1277	634	58	897
OURTHE	4,1	-	47	-	39
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPEAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## 2. TRAFIC DURANT L ANNEE 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	2309	2265	1509	788
LYS (2)	69,2	693	2733	1109	587
LYS MITOYENNE	18,0	658	833	1107	4
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	4177	10557	1986	2990
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	868	3095	1139	990
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	633	2446	1107	640
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	89	1720	-	471
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	33	2	12
CANAL DE L ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	2982	5641	2595	1614
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	314	137	45	245
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	5	-	12
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	1	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	428	244	45	320
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D YPRES A L YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	12	21	31	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	533	593	31	190
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	310	333	-	162
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	3	-	4
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>	1569,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.



