

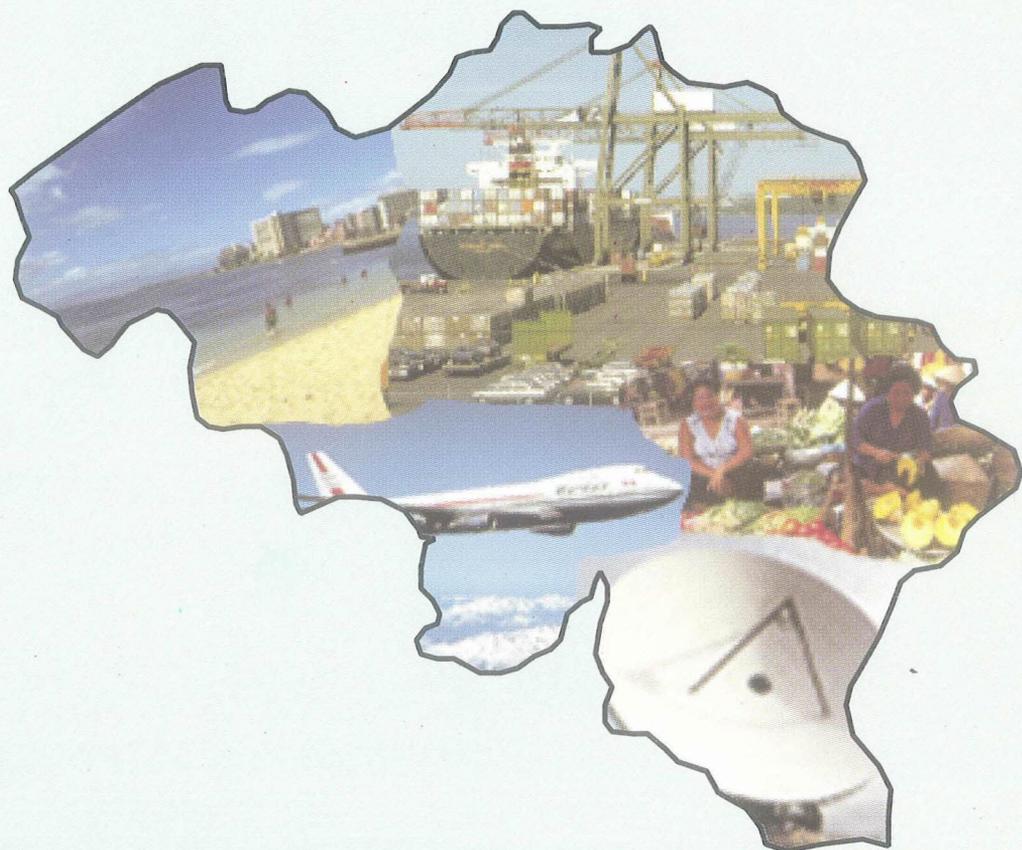


ministère des affaires économiques

institut national de statistique



# statistiques du commerce intérieur et des transports



n°10 octobre

publication mensuelle

1998



# STATISTIQUES DU COMMERCE INTERIEUR ET DES TRANSPORTS

**PUBLICATION MENSUELLE**

En vente à L' INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Centre Albert, 8è étage,  
Place Albert 1<sup>e</sup>, 4 - 6000 Charleroi  
Boulevard de la Sauvenière, 73-75 - 4000 Liège

Ce numéro	Belgique	: 250 BEF
	Etranger	: 310 BEF
Abonnement	Belgique	: 2220 BEF
	Etranger	: 2780 BEF

Compte chèque postal N° 000-2005886-23 de  
L'INS, Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

OCTOBRE

N° 10

**1998**

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les renseignements ne sont pas disponibles	..
0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée	-
Chiffres provisoires	(*)
La virgule est employée pour séparer les unités décimales	,

### Droits d'auteurs réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l' **Institut national de Statistique**.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

**Editeur responsable** : Claude Cheruy, rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles

**Logo INS** : J.M. Ledoux

# TABLE DES MATIERES

## STATISTIQUES MENSUELLES ET TRIMESTRIELLES

### COMMERCE INTERIEUR ET TOURISME

#### Chiffres d'affaires des grandes entreprises de distribution

-juillet 1998	
I. Chiffres absolus (en 1 000 000 BEF)	9
II. Indices	15

#### Chiffres d'affaires du commerce du détail - Indices

-juillet 1998	21
---------------	----

#### Tourisme et hôtellerie :

1. - Nombre de nuitées selon le mode de logement et la région touristique	
-avril 1998	25
2. - Nombre d'arrivées selon le mode de logement et la région touristique	
-avril 1998	37
3. - Résultats généraux	
-avril 1998	49

#### Réceptions, livraisons et stocks de produits sidérurgiques CECA des négociants stockistes

- janvier 1998	52
- février 1998	54
- mars 1998	56
- 1er trimestre 1998	58

### TRANSPORTS

#### Activité des ports maritimes

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) des navires de mer entrés	
-décembre 1996	63
2. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jaugeage bruts) des navires de mer sortis	
-décembre 1996	64
3. Déchargements de marchandises importées ou en transit, selon le mode de transport(en 1 000 t)	
-décembre 1994	65
4. Chargements de marchandises à exporter ou en transit, selon le mode de transport(en 1 000 t)	
-décembre 1994	66

#### Navigation intérieure

1. Evolution dans le temps jusque décembre 1996	
a) Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur (en 1 000 t et 1 000 000 tkm)	67
b) Activité d'après la nature des marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (en 1 000 t)	67
c) Mouvement à la frontière	68
d) Activité sur les voies navigables (chiffres par bassin en 1 000 000 tkm)	68
2. Chiffres détaillés	
a) Répartition du trafic de toute nationalité selon la relation de trafic -mars jusqu'à décembre 1996	69
b) Répartition du trafic belge selon la relation de trafic -mars jusqu'à décembre 1996	79

c) Répartition du transport de marchandises (1000 t) par les bateaux de toute nationalité, d'après la nature des marchandises (nomenclature N.S.T.)	
-mars jusqu'à décembre 1996	89
d) Répartition du transport de marchandises (1000 t) par les bateaux belges d'après la nature des marchandises (nomenclature N.S.T.)	
-mars jusqu'à décembre 1996	99
e) Répartition du trafic fluvial de toute nationalité selon le type de bateau (en 1000 t et 1000 tkm)	
-mars jusqu'à décembre 1996	109
f) Répartition du trafic fluvial par des bateaux belges selon le type de bateau (en 1 000 t et 1 000 tkm)	
-mars jusqu'à décembre 1996	119
g) Activité sur les voies navigables	
-mars jusqu'à décembre 1996	129

#### Transport par rail

1. Société Nationale des Chemins de Fer belges	
- chiffres totaux - jusque juillet 1998	169
2. Société Nationale des Chemins de Fer belges	
Répartition selon la nature des marchandises	
-juin 1998	170
-juillet 1998	171

#### Navigation aérienne

1. Activité de tous les aéroports belges	
a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la compagnie Sabena jusqu' août 1998	172

#### Véhicules à moteur

Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	
1. Evolution dans le temps - jusque septembre 1998	173
2.A - Véhicules à moteur neufs mis en circulation	
-septembre 1998	174
2.B - Véhicules à moteur d'occasion mis en circulation	
-septembre 1998	175
2.C.- Véhicules à moteur neufs et d'occasion mis en circulation	
-septembre 1998	176

#### Accidents de roulage

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	
1. Evolution dans le temps jusque décembre 1997	177

### STATISTIQUES SEMESTRIELLES ET ANNUELLES

-Statistique des stocks de vin détenus par les commerçants au 31.08.1997	181
-Statistique des véhicules à moteur au 01.08 1998	183
-Trafic de conteneurs dans les ports maritimes belges -Année 1997	195



**STATISTIQUES MENSUELLES  
ET TRIMESTRIELLES**



**COMMERCE INTERIEUR**



**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**I. CHIFFRES ABSOLUS (EN 1.000.000 F)**

	GRANDS MAGASINS A RAYONS MULTIPLES												
	TOTAL GENERAL	TOTAL ALIMEN-TATION	TOTAL PRO-DUITS NON ALIMEN-TAIRES	ALIMENTATION				TEXTILES ET ARTICLES D'HABILLEMENT					
				PERIS-SABLE	NON PERIS-SABLE	RESTAU-RANT	TOTAL	AUNAGES	DESSUS HOMMES ET GARCON-NETS	DESSUS FEMMES, JEUNES FILLES, FIL-LETTES	BONNE-TERIE, LINGE-RIE, CHEMI-SERIE, CHAPEL-LERIE	MERCE-RIE, RUBANS, PATRONS	CHAUS-SURES, PANTOU-FLES
1980	6169.9	1952.2	4217.7	955.4	874.2	122.6	1952.2	5.9	152.6	308.4	638.4	53.1	117.4
1981	6286.6	1998.5	4288.1	970.8	905.0	122.7	1998.5	4.6	161.3	309.3	631.4	55.1	112.0
1982	6216.7	1919.6	4297.1	927.0	877.6	115.0	1919.6	3.9	165.0	317.1	637.9	52.7	111.2
1984	12197.9	6443.0	5754.8	3061.9	3049.9	331.2	6443.0	50.4	210.7	373.7	662.0	62.5	137.8
1985	12264.7	6572.6	5692.1	3079.7	3174.5	318.4	6572.6	51.8	195.7	371.0	634.4	63.7	134.8
1986	12268.3	6600.3	5668.0	3056.3	3240.6	303.4	6600.3	61.2	209.4	383.1	616.6	60.8	133.9
1987	12281.3	6611.8	5669.5	3121.1	3191.5	299.3	6611.8	68.4	242.1	401.3	622.1	54.0	149.7
1988	12543.3	6697.5	5845.8	3158.0	3235.4	304.1	6697.5	73.5	304.4	448.0	591.4	39.2	141.8
1989	12673.8	6813.2	5860.6	3248.6	3246.0	318.6	6813.2	89.6	279.3	444.8	591.8	35.0	142.4
1990	13094.2	7047.6	6046.5	3394.0	3326.8	326.8	7047.6	96.0	282.2	455.5	629.7	32.8	146.4
1991	13451.2	7168.7	6282.5	3481.2	3369.2	318.3	7168.7	105.1	266.0	450.2	684.7	30.1	145.3
1992	13698.4	7250.3	6448.1	3519.0	3419.1	312.2	7250.3	111.1	273.5	459.7	722.3	28.9	150.6
1993	13651.9	7246.1	6405.7	3524.9	3409.7	311.6	7246.1	116.8	270.3	445.6	738.5	28.4	147.5
1994	13484.2	7256.7	6227.5	3612.2	3411.8	232.7	7256.7	119.3	263.1	454.4	731.3	21.5	139.7
1995	13232.2	7170.9	6061.3	3580.9	3385.1	204.8	7170.9	110.1	239.8	420.1	681.6	18.6	127.1
1996	13151.7	7279.7	5872.0	3669.9	3401.5	208.2	7279.7	114.5	241.9	403.4	653.2	15.7	112.6
1997	13726.0	7720.8	6005.1	3949.6	3555.2	216.0	7720.8	114.2	198.4	359.1	628.0	14.0	118.9
<b>1995</b>													
JANVIER	12827.4	6725.7	6101.7	3479.3	3064.5	181.8	6725.7	143.4	313.7	585.6	732.4	20.0	145.4
FEVRIER	11553.5	6498.1	5055.5	3344.5	2971.8	181.8	6498.1	105.0	172.8	334.5	623.6	20.4	89.0
MARS	12710.3	7257.2	5453.0	3706.8	3349.2	201.3	7257.2	93.6	182.7	380.4	630.2	20.2	126.2
AVRIL	12850.8	7033.0	5817.8	3542.0	3282.5	208.5	7033.0	98.7	236.4	450.7	634.1	17.2	135.6
MAI	13113.3	6991.6	6121.7	3500.7	3291.6	199.2	6991.6	92.5	250.7	481.7	647.3	16.0	147.2
JUIN	12935.1	7105.9	5829.1	3554.8	3349.0	202.2	7105.9	91.8	223.7	338.1	593.5	15.7	118.6
JUILLET	13334.0	6920.9	6413.1	3376.9	3314.6	229.5	6920.9	119.0	251.8	485.0	663.3	14.6	148.0
AOUT	12743.1	7134.4	5608.7	3541.3	3376.6	216.5	7134.4	98.7	172.4	297.7	495.7	16.0	105.6
SEPTEMBRE	13389.5	7232.9	6156.6	3668.6	3353.9	210.5	7232.9	134.7	265.6	477.9	735.6	21.0	146.9
OCTOBRE	12481.3	6910.3	5571.0	3348.1	3357.9	204.3	6910.3	96.6	223.2	412.7	732.4	26.4	116.8
NOVEMBRE	13098.5	6964.5	6134.0	3395.7	3367.7	201.2	6964.5	109.1	244.2	388.6	713.6	17.9	117.8
DECEMBRE	17749.2	9275.8	8473.5	4512.3	4542.3	221.2	9275.8	138.3	340.5	408.0	977.0	17.9	127.8
<b>1996</b>													
JANVIER	12503.0	6808.3	5694.7	3487.4	3128.2	192.7	6808.3	134.5	300.0	544.3	675.3	15.9	114.1
FEVRIER	11545.4	6783.4	4761.9	3491.0	3113.7	178.7	6783.4	103.0	186.2	271.3	529.7	16.4	81.0
MARS	12889.6	7396.6	5493.0	3750.2	3438.8	207.6	7396.6	91.6	215.6	380.2	585.5	17.9	106.8
AVRIL	12828.1	6988.9	5839.2	3568.2	3225.8	194.9	6988.9	114.2	252.8	443.0	606.0	15.2	136.1
MAI	13065.7	7306.1	5759.6	3701.6	3392.1	212.3	7306.1	112.4	233.0	383.0	549.2	17.0	120.2
JUIN	12822.8	6992.5	5830.4	3484.9	3311.7	195.8	6992.5	97.7	228.7	362.5	562.3	13.7	123.9
JUILLET	13247.5	6941.2	6306.4	3493.5	3220.7	227.0	6941.2	132.2	270.4	497.5	668.9	14.5	122.5
AOUT	13232.2	7482.9	5749.3	3836.8	3409.1	237.0	7482.9	117.1	209.9	322.4	543.6	15.1	112.3
SEPTEMBRE	12093.9	6608.3	5485.6	3374.7	3027.3	206.2	6608.3	116.6	234.1	440.6	678.3	16.6	114.2
OCTOBRE	13104.0	7454.8	5649.3	3668.8	3576.6	209.3	7454.8	112.8	245.5	431.4	787.6	16.0	108.4
NOVEMBRE	13686.3	7537.3	6149.0	3727.0	3599.2	211.1	7537.3	113.1	239.2	367.1	748.2	15.8	105.0
DECEMBRE	16801.4	9055.8	7745.7	4455.2	4374.7	226.0	9055.8	128.6	286.9	397.1	903.7	14.8	107.1
<b>1997</b>													
JANVIER	13415.7	7450.1	5965.7	3881.9	3370.5	197.6	7450.1	138.5	247.8	561.5	676.8	15.0	111.5
FEVRIER	11579.6	6776.0	4803.6	3547.4	3036.0	192.6	6776.0	110.9	127.1	229.6	535.4	14.5	84.0
MARS	13158.9	7568.9	5590.0	3857.5	3498.8	212.6	7568.9	117.7	162.5	344.4	581.7	13.7	127.0
AVRIL	12937.1	7310.7	5626.4	3813.1	3292.7	204.9	7310.7	92.3	185.8	329.4	574.6	14.0	136.0
MAI	13802.4	7869.0	5933.4	4026.0	3632.0	211.1	7869.0	92.0	178.5	335.1	589.7	13.2	139.7
JUIN	12814.8	7209.4	5605.4	3682.1	3319.6	207.7	7209.4	95.8	171.7	272.4	543.3	12.2	112.9
JUILLET	13869.1	7386.6	6482.6	3814.4	3333.2	239.0	7386.6	124.7	231.8	524.3	678.3	13.0	120.6
AOUT	13508.4	7858.7	5649.7	4008.3	3620.6	229.7	7858.7	99.9	150.8	245.1	441.8	12.3	129.8
SEPTEMBRE	12815.2	7254.6	5560.5	3752.6	3289.9	212.1	7254.6	117.9	195.2	361.0	623.9	14.8	119.4
OCTOBRE	14935.2	8581.9	6353.3	4268.3	4089.0	224.6	8581.9	129.1	277.8	453.1	801.2	15.6	128.5
NOVEMBRE	13508.0	7507.3	6000.7	3790.2	3495.8	221.2	7507.3	113.3	183.8	293.7	600.1	14.1	97.6
DECEMBRE	18367.2	9876.7	8490.4	4953.7	4684.1	238.9	9876.7	138.6	268.1	359.4	889.0	15.1	119.8
<b>1998</b>													
JANVIER	14435.2	7966.3	6468.9	4194.2	3559.0	213.1	7966.3	155.9	280.9	664.2	807.1	14.2	114.9
FEVRIER	12014.6	7019.1	4995.5	3701.8	3118.5	198.8	7019.1	102.5	125.6	267.5	562.8	14.2	88.8
MARS	12959.9	7480.4	5479.6	3900.8	3370.7	208.9	7480.4	86.0	157.5	342.1	558.9	13.3	102.7
AVRIL	14182.3	8022.2	6160.1	4175.8	3627.9	218.5	8022.2	95.6	223.4	426.0	636.8	12.7	130.4
MAI	14663.5	8132.6	6530.9	4191.2	3728.7	212.7	8132.6	109.2	208.3	438.3	627.0	11.7	167.8
JUIN	13479.3	7618.7	5860.6	3920.9	3491.2	206.6	7618.7	102.8	168.3	294.9	544.1	13.2	118.3
JUILLET	15130.5	7947.9	7182.6	4098.3	3602.3	247.3	7947.9	152.3	297.7	654.1	749.1	13.8	142.4

NOTE : POUR 1983, LES RESULTATS EN CHIFFRES ABSOLUS AINSI QUE LES INDICES SONT CALCULES POUR L'ENSEMBLE DES GRANDS MAGASINS ET DES ENTREPRISES DU COMMERCE DE DETAIL AYANT AU MOINS 5 POINTS DE VENTE.

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**I. CHIFFRES ABSOLUS (EN 1.000.000 F)**

(SUITE)

	GRANDS MAGASINS A RAYONS MULTIPLES (SUITE)												
			AMEUBLEMENT			MENAGE			LIBRAIRIE, PAPETERIE, ARTIC. DE PHOTOGRAPHIE ET CINEMATOGRAFIE				
	ARTI- CLES DIVERS DE PARURE	TOTAL	TEXTI- LES D'AMEU- BLEMENT	MEUBLES, LUSTRE- RIE, ORNE- MENTA- TION	TOTAL	APPA- REILS MENA- GERS	AUTRES ARTI- CLES DE MENAGE	TOTAL	TABACS, ARTI- CLES POUR FUMEURS	LIBRAI- RIE	PAPETE- RIE	ART. DE PHOTOG. ET CI- NEMATO- GRAPHIE ,ACCE- SOIRES	TOTAL
1980	129.5	1405.3	220.3	147.5	367.7	188.1	486.9	675.1	188.4	107.2	150.5	52.7	310.4
1981	137.4	1410.8	206.2	135.2	341.5	168.3	505.3	673.7	192.8	112.1	149.7	47.9	309.6
1982	130.8	1418.6	191.6	122.2	313.8	147.4	504.9	652.3	200.9	107.7	158.6	38.9	305.2
1984	144.2	1641.3	175.8	136.8	312.5	265.2	846.7	1111.9	281.6	156.6	209.3	57.9	423.7
1985	97.8	1549.3	162.9	83.4	246.3	305.5	856.8	1162.3	288.3	158.4	205.4	52.5	416.2
1986	99.9	1564.9	163.5	87.3	250.7	343.4	929.3	1272.6	277.3	169.5	213.3	54.0	436.8
1987	103.8	1641.4	174.0	85.1	259.1	337.6	1508.8	1846.4	287.7	170.9	212.9	55.9	439.8
1988	103.5	1701.6	152.4	90.1	242.5	350.2	1572.9	1923.1	283.3	154.2	234.4	59.5	448.1
1989	102.3	1685.3	152.5	84.5	237.0	358.6	1595.0	1953.6	268.5	159.1	229.0	64.2	452.3
1990	106.1	1748.6	172.2	59.7	232.0	377.7	1630.7	2008.4	272.4	169.3	231.3	84.1	484.7
1991	100.6	1782.1	158.9	48.2	207.1	385.4	1744.4	2129.8	281.4	186.6	237.2	102.1	525.9
1992	102.1	1848.3	153.7	43.0	196.7	405.3	1786.4	2191.7	292.2	192.4	246.6	109.9	548.9
1993	99.9	1846.8	149.9	36.8	186.7	388.6	1777.1	2165.7	285.5	199.5	245.7	119.2	564.4
1994	77.1	1806.4	133.1	31.0	164.1	395.4	1728.8	2124.2	276.6	227.0	189.3	120.9	537.2
1995	73.0	1670.3	123.2	22.7	145.9	394.1	1775.9	2169.9	276.8	229.4	180.7	115.8	525.9
1996	63.9	1605.2	119.9	18.3	138.1	373.5	1724.6	2098.1	283.1	235.7	173.9	111.1	520.7
1997	62.9	1495.5	137.8	41.1	178.9	475.8	1767.9	2243.8	273.1	259.5	166.7	130.1	556.4
<b>1995</b>													
JANVIER	82.9	2023.4	216.8	25.9	242.6	437.0	1606.3	2043.4	267.5	200.5	163.1	111.1	474.7
FEVRIER	50.1	1395.4	99.7	21.3	121.0	330.3	1507.8	1838.1	254.8	197.8	126.9	116.6	441.3
MARS	55.1	1488.3	80.2	23.4	103.6	303.3	1735.0	2038.4	279.8	214.6	106.2	95.6	416.4
AVRIL	59.7	1632.5	84.2	22.2	106.4	318.6	1828.1	2146.7	270.1	206.3	108.5	127.8	442.5
MAI	87.4	1722.8	94.4	21.9	116.3	386.4	1961.5	2347.9	274.2	193.8	94.2	87.8	375.7
JUIN	63.6	1444.9	105.9	19.4	125.3	370.8	1802.2	2172.9	280.3	225.4	82.4	88.5	396.3
JUILLET	78.6	1760.3	126.1	21.2	147.3	347.4	2019.4	2366.8	286.3	228.2	109.6	97.5	435.2
AOUT	44.7	1230.7	109.2	20.0	129.1	308.1	1790.2	2098.3	279.0	221.6	459.8	84.4	765.8
SEPTEMBRE	61.3	1842.9	118.2	22.2	140.5	456.5	1757.1	2213.6	273.2	238.9	345.7	92.0	676.5
OCTOBRE	65.7	1673.9	119.9	20.2	140.2	349.3	1644.8	1994.2	258.5	208.6	109.1	126.0	443.7
NOVEMBRE	67.8	1658.9	119.0	19.5	138.5	354.9	1579.9	1934.8	257.9	256.4	154.1	143.8	554.3
DECEMBRE	159.7	2169.3	204.6	35.0	239.6	766.4	2077.8	2844.2	339.9	360.6	309.1	218.8	888.5
<b>1996</b>													
JANVIER	85.7	1869.8	188.0	18.4	206.3	403.7	1513.2	1916.9	259.5	216.2	156.3	105.4	477.9
FEVRIER	38.3	1225.8	99.2	16.5	115.7	385.6	1506.6	1892.1	266.8	206.7	128.3	119.4	454.4
MARS	46.8	1444.3	83.9	16.9	100.8	343.1	1739.4	2082.5	291.4	233.6	108.9	97.2	439.7
AVRIL	58.3	1625.5	78.2	15.4	93.6	294.7	1844.7	2139.4	279.9	206.5	98.9	105.9	411.3
MAI	61.6	1476.5	88.4	17.9	106.2	399.0	1835.7	2234.7	288.2	218.0	98.2	100.4	416.7
JUIN	51.1	1439.8	99.6	14.6	114.2	369.7	1779.4	2149.1	283.7	224.8	74.4	90.9	390.1
JUILLET	83.2	1789.3	134.9	18.8	153.7	360.5	1919.4	2279.9	290.8	249.1	114.3	99.5	462.9
AOUT	39.7	1360.2	107.6	16.4	124.0	297.7	1807.5	2105.2	296.9	233.5	438.1	88.5	760.0
SEPTEMBRE	44.7	1645.2	107.8	16.2	124.0	334.7	1588.9	1923.6	262.1	220.5	306.7	76.9	604.2
OCTOBRE	50.4	1752.0	109.9	18.2	128.0	308.1	1641.4	1949.5	275.8	253.6	109.1	126.7	489.3
NOVEMBRE	60.3	1648.7	129.7	18.8	148.5	367.9	1606.3	1974.1	274.1	227.2	162.5	137.6	527.2
DECEMBRE	146.7	1984.8	211.2	31.4	242.6	617.4	1912.5	2529.9	328.5	338.5	290.9	185.2	814.7
<b>1997</b>													
JANVIER	78.4	1829.5	219.6	31.0	250.6	501.9	1570.7	2072.6	282.6	218.7	157.7	99.8	476.2
FEVRIER	41.2	1142.8	109.3	31.9	141.2	358.5	1477.1	1835.7	265.5	219.4	126.9	97.0	443.3
MARS	49.6	1396.7	97.7	40.9	138.6	381.8	1747.9	2129.8	284.2	245.4	105.4	126.0	476.7
AVRIL	55.7	1387.8	92.3	44.7	137.1	352.0	1855.0	2207.0	282.9	222.0	97.4	104.3	423.7
MAI	60.8	1409.0	107.6	50.3	157.8	429.3	1943.3	2372.6	293.7	225.3	91.8	103.3	420.5
JUIN	48.9	1257.2	114.0	55.9	169.8	438.5	1725.6	2164.1	275.8	254.9	80.5	108.6	444.1
JUILLET	81.0	1773.7	157.0	40.9	197.9	437.4	1935.0	2372.4	286.7	267.0	107.7	127.9	502.6
AOUT	39.2	1118.9	108.7	33.3	142.0	410.4	1790.3	2200.7	286.8	256.3	401.4	115.4	773.1
SEPTEMBRE	46.6	1478.7	116.2	36.8	152.9	438.7	1638.3	2076.9	240.9	240.4	298.9	109.9	649.2
OCTOBRE	63.9	1869.2	165.9	45.2	211.1	515.6	1855.7	2371.3	232.1	244.7	114.5	148.3	507.5
NOVEMBRE	50.9	1353.4	131.5	31.1	162.5	506.5	1563.5	2070.1	219.3	296.2	141.9	184.8	622.9
DECEMBRE	139.0	1929.1	233.9	51.1	285.0	939.3	2112.9	3052.1	326.5	423.8	276.4	236.6	936.9
<b>1998</b>													
JANVIER	87.0	2124.3	234.1	29.6	263.6	621.3	1604.3	2225.6	268.8	245.5	152.0	92.5	490.1
FEVRIER	43.1	1204.5	101.8	40.7	142.5	498.4	1452.3	1950.7	255.7	236.6	99.9	104.5	441.0
MARS	51.5	1312.1	109.6	46.1	155.8	476.6	1753.0	2229.6	270.5	243.8	104.7	98.9	447.4
AVRIL	60.4	1585.1	115.2	48.1	163.3	505.5	1919.5	2425.0	281.7	285.3	96.3	120.5	502.1
MAI	71.8	1634.2	108.3	51.7	160.0	629.5	2012.5	2642.0	281.2	235.3	90.0	115.7	441.0
JUIN	60.0	1301.6	128.6	44.2	172.8	545.5	1767.6	2313.1	271.8	256.3	84.2	112.9	453.4
JUILLET	100.0	2109.2	174.0	44.2	218.2	568.1	2041.2	2609.3	294.4	299.8	119.8	135.5	555.1

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**I. CHIFFRES ABSOLUS (EN 1.000.000 F)**

(SUITE)

	GRANDS MAGASINS A RAYONS MULTIPLES (SUITE)						COOPERATIVES
	PARFU- MERIE, TOILETTE	JEUX, JOUETS, ARTICLES DE SPORT ET DE VOYAGE	CHIFFRES CALCULES A L'INTENTION DES SERVICES DES COMMUNAUTES EUROPEENNES				TOTAL GENERAL
			ALIMEN- TATION	TEXTILES ET HABILLEMENT Y COMPRIS TEXTILES D' AMEUBLEMENT	ARTICLES D' AMEUBLEMENT ET DE MENAGE	AUTRES ARTICLES	
1980	336.9	933.9	1952.2	1625.6	822.5	1769.6	697.9
1981	355.4	1004.4	1998.5	1617.0	808.9	1862.2	602.2
1982	373.0	1033.3	1919.6	1610.2	774.5	1912.4	547.8
1983							397.2
1984	451.2	1532.6	6443.0	1817.0	1248.7	2689.1	366.2
1985	454.6	1575.2	6572.6	1712.1	1245.7	2734.3	336.2
1986	465.3	1400.4	6600.3	1728.3	1359.9	2579.8	146.9
1987	470.7	724.4	6611.8	1815.4	1931.5	1922.6	103.3
1988	465.2	782.0	6697.5	1854.1	2013.2	1978.6	109.1
1989	447.7	816.2	6813.2	1837.8	2038.1	1984.7	110.2
1990	457.8	842.6	7047.6	1920.8	2068.1	2057.6	104.7
1991	488.4	867.8	7168.7	1941.0	2178.0	2163.5	98.4
1992	496.7	873.7	7250.3	2002.0	2234.7	2211.4	107.7
1993	495.0	861.7	7246.1	1996.7	2202.5	2206.5	81.5
1994	502.4	816.8	7256.7	1939.4	2155.2	2132.9	60.2
1995	493.4	779.1	7170.9	1793.5	2192.6	2075.2	29.4
1996	490.7	736.1	7279.7	1725.0	2116.4	2030.6	
1997	506.0	751.5	7720.8	1633.3	2284.9	2087.0	
<b>1995</b>							
JANVIER	439.0	611.1	6725.7	2240.1	2069.3	1792.3	66.4
FEVRIER	435.5	569.4	6498.1	1495.1	1859.4	1701.0	32.6
MARS	469.1	657.5	7257.2	1568.5	2061.7	1822.8	39.3
AVRIL	469.1	750.6	7033.0	1716.6	2168.9	1932.3	90.5
MAI	514.3	770.5	6991.6	1817.2	2369.8	1934.7	43.9
JUIN	556.3	853.1	7105.9	1550.8	2192.3	2086.0	29.1
JUILLET	531.5	885.6	6920.9	1886.4	2388.1	2138.6	50.8
AOUT	461.6	644.2	7134.4	1339.9	2118.3	2150.6	
SEPTEMBRE	458.5	551.3	7232.9	1961.2	2235.8	1959.6	
OCTOBRE	440.5	620.1	6910.3	1793.8	2014.4	1762.8	
NOVEMBRE	430.7	1158.9	6964.5	1777.9	1954.3	2401.8	
DECEMBRE	714.7	1277.2	9275.8	2373.9	2879.2	3220.3	
<b>1996</b>							
JANVIER	434.5	529.8	6808.3	2057.8	1935.3	1701.6	
FEVRIER	446.3	360.8	6783.4	1325.0	1908.7	1528.3	
MARS	478.6	655.6	7396.6	1528.3	2099.4	1865.4	
AVRIL	474.7	814.9	6988.9	1703.7	2154.8	1980.8	
MAI	504.0	733.3	7306.1	1564.8	2252.6	1942.2	
JUIN	553.3	900.2	6992.5	1539.4	2163.7	2127.3	
JUILLET	505.7	824.0	6941.2	1924.2	2298.7	2083.5	
AOUT	468.1	634.9	7482.9	1467.8	2121.6	2159.9	
SEPTEMBRE	437.2	489.4	6608.3	1753.0	1939.8	1792.8	
OCTOBRE	457.2	597.3	7454.8	1861.9	1967.7	1819.7	
NOVEMBRE	460.3	1116.1	7537.3	1778.4	1992.9	2377.7	
DECEMBRE	668.0	1177.2	9055.8	2196.0	2561.3	2988.3	
<b>1997</b>							
JANVIER	463.8	590.3	7450.1	2049.1	2103.6	1812.9	
FEVRIER	448.5	526.6	6776.0	1252.1	1867.5	1684.0	
MARS	466.2	697.8	7568.9	1494.4	2170.7	1924.9	
AVRIL	498.4	689.6	7310.7	1480.1	2251.8	1894.5	
MAI	542.6	737.2	7869.0	1516.6	2422.8	1993.9	
JUIN	521.1	773.2	7209.4	1371.1	2220.0	2014.2	
JUILLET	537.2	812.0	7386.6	1930.8	2413.3	2138.5	
AOUT	488.9	639.4	7858.7	1227.6	2234.0	2188.1	
SEPTEMBRE	456.2	505.7	7254.6	1594.9	2113.7	1852.0	
OCTOBRE	497.1	665.1	8581.9	2035.1	2416.5	1901.8	
NOVEMBRE	444.5	1128.0	7507.3	1484.9	2101.2	2414.7	
DECEMBRE	707.5	1253.3	9876.7	2163.0	3103.3	3224.2	
<b>1998</b>							
JANVIER	482.1	614.5	7966.3	2358.4	2255.2	1855.4	
FEVRIER	441.2	559.8	7019.1	1306.3	1991.4	1697.7	
MARS	454.0	610.2	7480.4	1421.7	2275.7	1782.1	
AVRIL	479.2	723.8	8022.2	1700.3	2473.0	1986.7	
MAI	550.4	822.1	8132.6	1742.5	2693.7	2094.7	
JUIN	527.9	820.0	7618.7	1430.3	2357.2	2073.1	
JUILLET	567.6	828.8	7947.9	2283.2	2653.5	2246.0	

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**I. CHIFFRES ABSOLUS (EN 1.000.000 F)**

(SUITE)

	ENTREPRISES DU COMMERCE DE DETAIL A SUCCURSALES (1)								
	TOTAL GENERAL	TOTAL ALIMEN- TATION	TOTAL PRODUITS NON ALI- MENTAIRES	TEXTILE ET HABILLEMENT			AUTRES PRODUITS		
				TOTAL	DONT :		TOTAL	AMEUBLE- MENT ET MENAGE	DIVERS
					TEXTILES ET VETEMENTS	CHAUS- SURES			
1980	13081.2	9554.3	3526.9	1815.8	1320.9	494.9	1711.1	265.4	1445.6
1981	14445.7	10634.2	3811.5	2021.6	1497.2	524.4	1789.9	206.4	1583.5
1982	16266.8	11925.9	4340.9	2101.1	1519.3	581.8	2239.8	198.2	2041.5
1984	15807.7	10247.1	5560.6	2391.9	1712.0	680.0	3168.6	333.6	2835.0
1985	17309.3	10972.9	6336.4	2776.6	1980.5	796.1	3559.8	395.1	3164.7
1986	19133.6	11817.6	7316.0	3257.4	2366.5	890.9	4058.6	522.7	3535.9
1987	20315.4	12251.3	8064.0	3475.8	2559.0	916.9	4588.2	651.9	3936.3
1988	21615.4	12716.4	8899.0	3511.2	2603.5	907.8	5387.8	820.3	4567.5
1989	23655.7	13640.7	10015.0	3774.1	2825.5	948.6	6240.9	984.4	5256.5
1990	25501.9	14593.7	10908.1	3993.2	3038.5	954.7	6914.9	1123.7	5791.3
1991	27152.7	15711.8	11440.9	4300.4	3332.3	968.1	7140.5	1180.1	5960.4
1992	29273.7	16613.9	12659.8	4727.4	3586.2	1141.2	7932.3	1296.8	6635.6
1993	29295.0	16741.4	12553.6	4897.8	3796.8	1101.1	7655.8	1624.8	6031.0
1994	32427.1	18940.8	13486.3	5185.9	3885.3	1300.7	8300.4	1655.7	6644.6
1995	32891.1	19104.2	13786.9	5002.2	3746.7	1255.5	8784.8	1720.9	7063.8
1996	36008.7	20985.7	15023.0	4958.0	3792.0	1165.9	10065.0	2027.8	8037.2
1997	39048.7	22175.9	16872.8	5733.9	4477.9	1256.1	11138.9	2073.0	9065.9
<b>1995</b>									
JANVIER	31598.1	17926.1	13672.0	5815.9	4525.6	1290.3	7856.0	1802.3	6053.7
FEVRIER	27863.2	17163.7	10699.5	3095.4	2443.8	651.6	7604.1	1517.3	6086.8
MARS	33331.9	19395.2	13936.7	4346.8	3232.9	1113.9	9589.9	1558.2	8031.7
AVRIL	33301.3	18556.1	14745.3	5981.2	4514.2	1467.0	8764.0	1577.1	7186.9
MAI	33866.3	19266.1	14600.1	5489.5	3852.3	1637.2	9110.7	1596.9	7513.7
JUIN	33736.1	19268.2	14467.8	4439.4	3105.5	1333.9	10028.5	1634.7	8393.8
JUILLET	31746.6	18860.3	12886.3	5351.8	3923.2	1428.7	7534.4	1860.3	5674.2
AOUT	29724.4	19189.2	10535.2	3411.4	2349.6	1061.8	7123.8	1518.5	5605.3
SEPTEMBRE	32982.5	19115.0	13867.5	5616.3	4251.8	1364.5	8251.2	1632.4	6618.8
OCTOBRE	32817.4	18611.6	14205.8	5398.7	4245.4	1153.4	8807.1	1597.6	7209.5
NOVEMBRE	32044.7	18536.4	13508.3	4856.4	3722.1	1134.3	8651.9	1750.2	6901.6
DECEMBRE	41681.0	23362.3	18318.7	6223.0	4793.7	1429.3	12095.7	2605.5	9490.2
<b>1996</b>									
JANVIER	35109.6	19765.8	15343.9	5589.5	4512.7	1076.8	9754.4	2192.2	7562.2
FEVRIER	32176.2	19675.7	12500.5	3046.0	2412.9	633.1	9454.4	1676.4	7778.1
MARS	37123.7	21290.4	15833.3	4322.8	3448.1	874.6	11510.5	1792.1	9718.5
AVRIL	36391.3	20389.4	16001.9	5830.5	4382.3	1448.1	10171.4	1792.5	8378.9
MAI	35818.8	21237.1	14581.7	5051.8	3640.0	1411.8	9529.9	1898.9	7631.0
JUIN	36603.8	20879.5	15724.3	4822.0	3494.6	1327.4	10902.2	2158.7	8743.5
JUILLET	35864.8	20531.8	15332.9	5403.9	4116.1	1287.8	9929.1	2368.8	7560.2
AOUT	33588.8	21428.7	12160.0	3626.9	2583.8	1043.1	8533.1	1935.2	6597.9
SEPTEMBRE	34214.2	19342.1	14872.1	5623.9	4210.4	1413.5	9248.2	1750.8	7497.4
OCTOBRE	37327.0	21498.6	15828.4	5622.3	4359.5	1262.9	10206.1	1944.4	8261.6
NOVEMBRE	35702.5	21330.9	14371.6	5031.7	3904.6	1127.1	9339.8	1957.6	7382.3
DECEMBRE	42183.9	24458.4	17725.4	5524.1	4439.3	1084.9	12201.3	2866.0	9335.3
<b>1997</b>									
JANVIER	38275.1	21136.4	17138.7	6984.8	5672.1	1312.7	10153.9	2138.6	8015.3
FEVRIER	34193.7	19477.0	14716.7	3698.8	3071.2	627.7	11017.8	1729.6	9288.2
MARS	39299.8	21513.1	17786.7	5686.1	4595.5	1090.6	12100.6	1846.5	10254.1
AVRIL	39434.4	21654.5	17779.9	6391.1	4979.1	1412.0	11388.8	1961.4	9427.4
MAI	39702.4	23020.8	16681.7	5884.0	4388.0	1496.0	10797.7	1974.3	8823.4
JUIN	38533.0	21320.4	17212.6	5163.3	3845.8	1317.6	12049.3	1858.8	10190.5
JUILLET	38432.3	21385.4	17046.9	6591.1	4927.5	1663.6	10455.8	2400.4	8055.4
AOUT	36741.1	22533.9	14207.2	3815.5	2803.9	1011.6	10391.7	2052.9	8338.8
SEPTEMBRE	37371.9	21232.0	16139.9	5600.4	4393.2	1207.2	10539.5	2048.5	8491.1
OCTOBRE	40995.7	23641.6	17354.1	6756.0	5150.9	1605.1	10598.1	2038.1	8560.0
NOVEMBRE	37484.1	21688.5	15795.5	5485.4	4386.3	1099.2	10310.1	1831.7	8478.4
DECEMBRE	48121.1	27507.2	20613.9	6750.4	5521.1	1229.3	13863.5	2995.1	10868.4
<b>1998</b>									
JANVIER	43115.2	24051.3	19063.8	7234.0	5848.1	1385.8	11829.8	2541.7	9288.1
FEVRIER	37562.9	22162.2	15400.7	3826.5	3121.7	704.8	11574.2	1789.5	9784.7
MARS	41613.8	23677.9	17936.0	4782.6	3834.3	948.3	13153.4	1937.2	11216.2
AVRIL	45101.9	24816.2	20285.7	6822.7	5203.0	1619.6	13463.1	1938.5	11524.6
MAI	44492.7	25294.5	19198.1	6611.1	4677.3	1933.9	12587.0	2038.9	10548.1
JUIN	42418.6	24296.4	18122.2	5117.7	3936.8	1180.9	13004.5	2008.0	10996.5
JUILLET	44545.4	24431.3	20114.2	6972.4	5263.3	1709.2	13141.7	2797.7	10344.1

(1) ENTREPRISES POSSEDANT AU MOINS CINQ ETABLISSEMENTS DE COMMERCE DE DETAIL

NOTE : POUR CAUSE DE CONFIDENTIALITE DES DONNEES EN 1983, LES RESULTATS ONT ETE REGROUPES AU NIVEAU DE L'ENSEMBLE DES GRANDS MAGASINS ET DES ENTREPRISES A SUCCURSALES

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**I. CHIFFRES ABSOLUS (EN 1.000.000 F)**

(SUITE)

	GRANDS MAGASINS ET ENTREPRISES A SUCCURSALES (1)					VENTES EN LIBRE SERVICE		
	ALI- MENTATION	TEXTILES ET HABIL- LEMENT	ARTICLES D'AMEU- BLEMENT ET DE MENAGE	AUTRES ARTICLES	TOTAL	VENTES EN SUPERMARCHES		
						ALIMENTATION PERISSABLE		
						P.M.E. DE SUPER- MARCHES	GRANDES ENTRE- PRISES DE DIS- TRIBU- TION (2)	TOTAL
1980	11506.5	3441.4	1088.0	3215.2	19251.1	1704.8	4379.2	6084.1
1981	12632.7	3638.6	1015.3	3445.7	20732.3	1782.7	4717.9	6500.6
1982	13845.5	3711.3	972.8	3953.9	22483.5	1944.6	5206.6	7151.2
1983	14731.6	3887.2	1292.1	4986.0	24897.0	2081.6	5895.9	7977.5
1984	16690.2	4209.0	1582.3	5524.1	28005.5	1946.9	6804.2	8751.1
1985	17545.6	4488.7	1640.8	5899.0	29574.0	1881.4	6946.9	8828.3
1986	18417.8	4985.7	1882.5	6115.7	31401.9	1995.7	7274.8	9270.5
1987	18863.2	5291.2	2583.4	5858.9	32596.7	2043.0	7363.0	9406.0
1988	19413.8	5365.3	2833.5	6546.1	34158.6	2096.4	7612.4	9708.7
1989	20453.9	5611.9	3022.5	7241.3	36329.5	2314.9	8032.2	10347.1
1990	21641.4	5914.1	3191.8	7848.8	38596.0	2423.5	8560.5	10984.0
1991	22880.5	6241.4	3358.1	8123.9	40603.9	2456.6	8980.6	11437.2
1992	23864.2	6729.4	3531.5	8846.9	42972.1	2385.2	9373.5	11758.7
1993	23987.5	6894.5	3827.3	8237.5	42946.9	2344.3	9422.0	11766.3
1994	26197.5	7125.4	3810.9	8777.5	45911.3	2375.3	11484.8	13860.2
1995	26275.1	6795.6	3913.6	9139.1	46123.3	2696.7	11383.9	14080.6
1996	28265.4	6683.0	4144.2	10067.8	49160.4	3053.8	12190.3	15244.0
1997	29896.7	7367.2	4357.8	11152.9	52774.7	3484.4	13217.4	16701.8
<b>1995</b>								
JANVIER	24651.8	8056.1	3871.6	7845.9	44425.4	2549.5	11018.7	13568.3
FEVRIER	23661.8	4590.5	3376.6	7787.8	39416.7	2467.9	10558.5	13026.4
MARS	26652.5	5915.3	3620.0	9854.4	46042.2	2771.1	11808.4	14579.5
AVRIL	25589.0	7697.9	3746.0	9119.2	46152.1	2719.5	11171.3	13890.9
MAI	26257.7	7306.7	3966.7	9448.5	46979.6	2702.8	11060.6	13763.4
JUIN	26374.2	5990.1	3827.0	10479.8	46671.1	2760.6	11420.4	14181.0
JUILLET	25781.2	7238.2	4248.4	7812.8	45080.6	2736.2	10826.0	13562.2
AOUT	26323.6	4751.3	3636.8	7755.8	42467.5	2773.6	11373.7	14147.3
SEPTEMBRE	26347.9	7577.5	3868.3	8578.4	46372.0	2700.9	11516.6	14217.5
OCTOBRE	25521.9	7192.6	3612.0	8972.3	45298.7	2612.5	10661.9	13274.4
NOVEMBRE	25501.0	6634.4	3704.5	9303.4	45143.2	2542.1	10620.9	13163.0
DECEMBRE	32638.0	8392.3	5689.3	12710.5	59430.2	3023.3	14570.2	17593.5
<b>1996</b>								
JANVIER	26574.1	7647.3	4127.5	9263.8	47612.7	2925.3	11714.8	14640.1
FEVRIER	26459.2	4371.0	3585.0	9306.3	43721.6	2913.3	12019.8	14933.1
MARS	28687.0	5851.0	3891.4	11583.8	50013.2	3173.2	12681.9	15855.1
AVRIL	27378.2	7534.2	3947.3	10359.6	49219.4	3016.0	12062.7	15078.7
MAI	28543.2	6616.7	4151.4	9573.2	48884.5	3095.1	12422.0	15517.1
JUIN	27872.0	6361.4	4322.4	10870.8	49426.6	3059.9	12081.1	15141.0
JUILLET	27473.0	7328.1	4667.5	9643.7	49112.3	3119.4	11197.3	14316.7
AOUT	28911.6	5094.7	4056.8	8757.9	46820.9	3218.0	12054.0	15272.0
SEPTEMBRE	25950.4	7376.9	3690.7	9290.2	46308.1	2837.5	10624.9	13462.5
OCTOBRE	28953.4	7484.2	3912.1	10081.3	50431.0	3064.0	11979.9	15043.9
NOVEMBRE	28868.2	6810.1	3950.5	9760.0	49388.8	2934.2	12467.0	15401.2
DECEMBRE	33514.2	7720.2	5427.3	12323.6	58985.3	3289.0	14978.0	18267.0
<b>1997</b>								
JANVIER	28586.4	9033.9	4242.2	9828.3	51690.8	3387.7	12682.0	16069.8
FEVRIER	26253.0	4950.9	3597.1	10972.2	45773.3	3115.9	11952.1	15068.0
MARS	29082.0	7180.5	4017.2	12179.0	52458.7	3457.9	12986.2	16444.1
AVRIL	28965.2	7871.2	4213.2	11321.9	52371.5	3403.7	13053.5	16457.2
MAI	30889.8	7400.5	4397.2	10817.3	53504.8	3556.2	13821.1	17377.3
JUIN	28529.8	6534.5	4078.8	12204.7	51347.8	3441.9	12672.4	16114.3
JUILLET	28772.0	8521.9	4813.7	10193.9	52301.4	3532.8	12600.4	16133.2
AOUT	30392.6	5043.1	4286.9	10526.9	50249.5	3692.2	13236.0	16928.3
SEPTEMBRE	28486.6	7195.2	4162.2	10343.0	50187.1	3388.3	12581.6	15969.9
OCTOBRE	32223.6	8791.0	4454.5	10461.8	55930.9	3685.3	14218.4	17903.7
NOVEMBRE	29195.8	6970.3	3932.9	10893.1	50992.1	3320.9	12803.9	16124.8
DECEMBRE	37383.9	8913.4	6098.4	14092.6	66488.3	3829.9	16001.6	19831.5
<b>1998</b>								
JANVIER	32017.6	9592.3	4796.9	11143.6	57550.4	3518.9	13463.0	16982.0
FEVRIER	29181.3	5132.8	3780.9	11482.4	49577.4	3229.3	12764.6	15993.9
MARS	31158.2	6204.3	4212.9	12998.3	54573.8	3372.4	13961.8	17334.2
AVRIL	32838.4	8523.0	4411.5	13511.3	59284.2	3408.8	15013.6	18422.5
MAI	33427.2	8353.7	4732.6	12642.8	59156.2	3620.9	15253.6	18874.5
JUIN	31915.2	6548.0	4365.3	13069.5	55898.0	3500.2	15098.7	18598.9
JUILLET	32379.2	9255.6	5451.2	12590.0	59676.0	3649.3	14726.5	18375.8

(1) ENTREPRISES DE COMMERCE DE DETAIL A DEPARTEMENTS MULTIPLES (GRANDS MAGASINS) ET ENTREPRISES DE COMMERCE DE DETAIL POSSEDANT AU MOINS CINQ ETABLISSEMENTS DE COMMERCE DE DETAIL.

(2) CETTE RUBRIQUE COMPREND LES GRANDES ENTREPRISES DE SUPERMARCHES : LES ETABLISSEMENTS DEPENDANT DES GRANDES MAGASINS ET LES ENTREPRISES A SUCCURSALES.

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**I. CHIFFRES ABSOLUS (EN 1.000.000 F)**

(SUITE)

	VENTES EN LIBRE SERVICE (SUITE)									
	VENTES EN SUPERMARCHES (SUITE)						AUTRES VENTES EN LIBRE SERVICE DES GRAN- DES EN- TREPRISES DE DISTRIBU- TION	TOTAL GENERAL DES VENTES EN LIBRE SERVICE		
	ALIMENTATION NON PERISSABLE ET PRODUITS DIVERS			TOTAL DES VENTES EN SUPERMARCHES				P.M.E. DE SUPER- MARCHES	GRANDES ENTREPRI- SES DE DISTRIBU- TION (1)	TOTAL
	P.M.E. DE SUPER- MARCHES	GRANDES ENTREPRI- SES DE DISTRIBU- TION (1)	TOTAL	P.M.E. DE SUPER- MARCHES	GRANDES ENTREPRI- SES DE DISTRIBU- TION (1)	TOTAL				
1980	2079.1	6192.0	8271.2	3783.9	10571.3	14355.2	2386.4	3783.9	12957.7	16741.6
1981	2196.5	6795.7	8992.2	3979.3	11513.6	15492.9	2654.8	3979.3	14168.4	18147.6
1982	2300.5	7344.9	9645.4	4245.0	12551.5	16796.5	2727.1	4245.0	15278.7	19523.7
1983	2400.7	8301.4	10702.1	4482.3	14197.3	18679.6	3820.2	4482.3	18017.5	22499.8
1984	2295.2	9541.2	11836.4	4242.1	16345.4	20587.5	3843.9	4242.1	20189.3	24431.4
1985	2319.6	10244.4	12563.9	4201.0	17191.3	21392.2	3752.9	4201.0	20944.1	25145.1
1986	2490.1	10723.0	13213.1	4485.9	17997.8	22483.6	3408.8	4485.9	21406.6	25892.5
1987	2437.6	11049.6	13487.2	4480.5	18412.6	22893.2	3469.9	4480.5	21882.6	26363.1
1988	2438.8	11455.6	13894.4	4535.2	19067.9	23603.1	3633.0	4535.2	22700.9	27236.1
1989	2609.4	12033.1	14642.5	4924.3	20065.3	24989.6	3783.4	4924.3	23848.7	28773.0
1990	2665.1	12853.9	15519.0	5088.7	21414.3	26503.0	3928.2	5088.7	25342.5	30431.1
1991	2756.6	13525.0	16281.6	5213.2	22505.6	27718.8	5037.5	5213.2	27543.1	32756.3
1992	2792.8	14190.2	16983.0	5178.0	23563.7	28741.7	5187.3	5178.0	28751.0	33929.0
1993	2648.3	14821.2	17469.5	4992.6	24243.2	29235.8	4868.9	4992.6	29112.1	34104.7
1994	2575.3	14561.3	17136.5	4950.6	26046.1	30996.7	5288.3	4950.6	31334.4	36285.0
1995	2832.5	14764.5	17597.0	5529.2	26148.4	31677.6	5630.9	5529.2	31779.3	37308.5
1996	3123.8	15187.6	18311.4	6177.5	27377.9	33555.4	4428.8	6177.5	31806.8	37984.3
1997	3523.9	15954.8	19478.7	7008.3	29172.3	36180.5	4539.9	7008.3	33712.2	40720.5
<b>1995</b>										
JANVIER	2642.8	14208.7	16851.5	5192.3	25227.5	30419.8	5172.8	5192.3	30400.3	35592.6
FEVRIER	2542.4	13384.9	15927.3	5010.3	23943.4	28953.7	4666.7	5010.3	28610.1	33620.4
MARS	2840.0	15171.7	18011.7	5611.1	26980.1	32591.2	5167.2	5611.1	32147.3	37758.4
AVRIL	2777.8	14787.8	17565.6	5497.4	25959.1	31456.5	5581.4	5497.4	31540.5	37037.9
MAI	2856.6	15237.6	18094.2	5559.4	26298.2	31857.6	4512.8	5559.4	30811.0	36370.4
JUIN	2833.7	15265.3	18099.1	5594.3	26685.7	32280.1	5511.1	5594.3	32196.8	37791.1
JUILLET	2959.0	15362.2	18321.2	5695.2	26188.2	31883.4	5794.3	5695.2	31982.5	37677.7
AOUT	2877.5	14602.5	17480.0	5651.1	25976.2	31627.3	5073.1	5651.1	31049.2	36700.4
SEPTEMBRE	2801.0	15314.6	18115.6	5501.9	26831.2	32333.1	5433.7	5501.9	32264.9	37766.7
OCTOBRE	2799.9	11328.7	14128.6	5412.5	21990.6	27403.0	8738.4	5412.5	30729.0	36141.4
NOVEMBRE	2683.8	14758.7	17442.4	5225.9	25379.6	30605.5	5032.1	5225.9	30411.7	35637.6
DECEMBRE	3375.7	17750.8	21126.5	6399.0	32321.0	38720.0	6887.4	6399.0	39208.4	45607.4
<b>1996</b>										
JANVIER	2996.9	14242.6	17239.5	5922.2	25957.4	31879.6	4634.8	5922.2	30592.2	36514.4
FEVRIER	2922.5	14022.7	16945.1	5835.8	26042.5	31878.3	4436.2	5835.8	30478.6	36314.4
MARS	3157.1	15511.4	18668.5	6330.3	28193.2	34523.6	4843.5	6330.3	33036.7	39367.1
AVRIL	3051.8	14991.0	18042.9	6067.8	27053.7	33121.6	4116.5	6067.8	31170.3	37238.1
MAI	3185.5	15607.0	18792.4	6280.6	28029.0	34309.5	4192.0	6280.6	32221.0	38501.5
JUIN	3221.1	15363.8	18584.8	6281.0	27444.9	33725.9	4362.8	6281.0	31807.7	38088.7
JUILLET	3158.3	14852.2	18010.5	6277.8	26049.5	32327.3	4054.3	6277.8	30103.8	36381.5
AOUT	3194.0	15653.5	18847.5	6412.1	27707.4	34119.5	4291.3	6412.1	31998.7	38410.8
SEPTEMBRE	2915.5	13952.5	16868.0	5753.0	24577.4	30330.4	4421.8	5753.0	28999.1	34752.2
OCTOBRE	3094.3	14229.3	17323.6	6158.3	26209.2	32367.4	4212.8	6158.3	30422.0	36580.3
NOVEMBRE	3029.9	16069.7	19099.6	5964.1	28536.8	34500.8	3781.3	5964.1	32318.1	38282.1
DECEMBRE	3558.1	17756.3	21314.4	6847.1	32734.2	39581.3	5798.8	6847.1	38533.1	45380.2
<b>1997</b>										
JANVIER	3471.6	15007.2	18478.8	6859.4	27689.2	34548.6	4271.9	6859.4	31961.2	38820.5
FEVRIER	3156.3	13709.4	16865.7	6272.3	25661.5	31933.8	3817.9	6272.3	29479.4	35751.7
MARS	3527.2	15588.3	19115.5	6985.1	28574.5	35559.5	3993.9	6985.1	32568.3	39553.4
AVRIL	3387.6	15461.6	18849.2	6791.3	28515.1	35306.4	4196.7	6791.3	32711.9	39503.1
MAI	3695.5	16665.1	20360.6	7251.7	30486.2	37737.9	4271.3	7251.7	34757.5	42009.2
JUIN	3449.2	15260.8	18710.1	6891.1	27933.2	34824.3	4859.0	6891.1	32792.2	39683.4
JUILLET	3555.3	15300.8	18856.1	7088.1	27901.2	34989.3	4154.0	7088.1	32055.2	39143.3
AOUT	3697.5	15970.4	19667.9	7389.8	29206.5	36596.2	4524.6	7389.8	33731.1	41120.9
SEPTEMBRE	3389.5	14909.7	18299.2	6777.8	27491.3	34269.1	4725.5	6777.8	32216.8	38994.5
OCTOBRE	3569.0	17231.8	20800.8	7254.3	31450.2	38704.5	4822.6	7254.3	36272.8	43527.2
NOVEMBRE	3293.6	15927.4	19221.0	6614.5	28731.3	35345.8	4467.8	6614.5	33199.2	39813.7
DECEMBRE	4093.9	20425.7	24519.6	7923.8	36427.2	44351.0	6373.8	7923.8	42801.0	50724.8
<b>1998</b>										
JANVIER	3458.5	15086.9	18545.3	6977.4	28549.9	35527.3	4697.2	6977.4	33247.2	40224.5
FEVRIER	3054.8	13798.7	16853.6	6284.1	26563.3	32847.4	4228.7	6284.1	30792.1	37076.1
MARS	3336.9	14478.0	17814.9	6709.3	28439.8	35149.1	4452.5	6709.3	32892.3	39601.7
AVRIL	3421.9	17085.6	20507.5	6830.7	32099.3	38930.0	4642.9	6830.7	36742.2	43572.9
MAI	3624.2	17778.1	21402.2	7245.1	33031.6	40276.7	5240.0	7245.1	38271.6	45516.7
JUIN	3428.1	15972.3	19400.5	6928.3	31071.1	37999.4	4806.7	6928.3	35877.8	42806.1
JUILLET	3522.9	17114.9	20637.8	7172.2	31841.4	39013.5	5165.8	7172.2	37007.1	44179.3

(1) CETTE RUBRIQUE COMPREND LES GRANDES ENTREPRISES DE SUPERMARCHES : LES ETABLISSEMENTS DEPENDANT DES GRANDS MAGASINS, LES COOPERATIVES DE CONSOMMATION ET LES ENTREPRISES A SUCCURSALES.

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**II. INDICES (MOYENNE MENSUELLE 1980 = 100) (INDICES EN CHAÎNE)**

(SUITE)

	GRANDS MAGASINS A RAYONS MULTIPLES												
	TOTAL GENERAL	TOTAL ALIMENTATION	TOTAL PRODUITS NON ALIMENTAIRES	ALIMENTATION				TEXTILES ET ARTICLES D'HABILLEMENT					
				PERIS-SABLE	NON PERIS-SABLE	RESTAURANT	TOTAL	AUNAGES	DESSUS HOMMES ET GARÇONNETS	DESSUS FEMMES, JEUNES FILLES, FILLETES	BONNETERIE, LINGERIE, CHEMISERIE, CHAPELIERIE	MERCERIE, RUBANS, PATRONS	CHAUSURES, PANTOUFLLES
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	102	102	102	102	104	100	102	78	105	100	99	104	95
1982	101	98	102	97	100	94	98	66	114	100	100	99	95
1984	104	107	100	106	111	97	107	31	112	104	95	103	92
1985	105	110	99	106	115	93	110	32	104	103	91	105	90
1986	105	110	98	106	118	89	110	37	111	107	89	100	90
1987	105	110	98	108	116	88	110	42	129	112	89	89	100
1988	107	112	101	109	117	89	112	45	162	125	85	64	95
1989	108	114	102	112	118	93	114	55	148	124	85	58	96
1990	112	118	105	117	121	96	118	59	150	127	91	54	98
1991	115	120	109	120	122	93	120	64	141	126	98	50	97
1992	117	121	112	122	124	91	121	68	145	128	104	48	101
1993	117	121	111	122	124	91	121	71	144	124	106	47	99
1994	115	121	108	125	124	68	121	73	140	127	105	35	94
1995	113	120	105	124	123	60	120	67	127	117	98	31	85
1996	112	121	102	127	124	61	121	70	128	112	94	26	76
1997	115	125	102	131	126	63	125	70	122	119	98	22	75
<b>1995</b>													
JANVIER	110	112	106	120	111	53	112	88	167	163	105	33	98
FEVRIER	99	108	88	115	108	53	108	64	92	93	90	34	60
MARS	109	121	95	128	122	59	121	57	97	106	91	33	85
AVRIL	110	117	101	122	119	61	117	60	126	126	91	28	91
MAI	112	117	106	121	120	58	117	57	133	134	93	26	99
JUIN	111	118	101	123	122	59	118	56	119	94	85	26	80
JUILLET	114	115	111	117	120	67	115	73	134	135	95	24	99
AOUT	109	119	97	122	123	63	119	60	92	83	71	26	71
SEPTEMBRE	115	121	107	127	122	62	121	82	141	133	106	35	99
OCTOBRE	107	115	97	116	122	60	115	59	119	115	105	44	78
NOVEMBRE	112	116	106	117	122	59	116	67	130	108	103	30	79
DECEMBRE	152	155	147	156	165	65	155	84	181	114	140	29	86
<b>1996</b>													
JANVIER	107	114	99	120	114	56	114	82	159	152	97	26	77
FEVRIER	99	113	83	121	113	52	113	63	99	76	76	27	54
MARS	110	123	95	130	125	61	123	56	115	106	84	29	72
AVRIL	110	117	101	123	117	57	117	70	134	124	87	25	91
MAI	112	122	100	128	123	62	122	69	124	107	79	28	81
JUIN	110	117	101	120	120	57	117	60	121	101	81	23	83
JUILLET	113	116	109	121	117	66	116	81	144	139	96	24	82
AOUT	113	125	100	132	124	69	125	72	111	90	78	25	75
SEPTEMBRE	103	110	95	117	110	60	110	71	124	123	97	27	77
OCTOBRE	112	124	98	127	130	61	124	69	130	120	113	26	73
NOVEMBRE	117	126	107	129	131	62	126	69	127	102	108	26	70
DECEMBRE	144	151	134	154	159	66	151	79	152	111	130	24	72
<b>1997</b>													
JANVIER	112	120	102	129	119	58	120	85	152	186	105	24	70
FEVRIER	97	109	82	118	107	56	109	68	78	76	83	23	53
MARS	110	122	95	128	124	62	122	72	100	114	91	22	80
AVRIL	108	118	96	127	117	60	118	56	114	109	90	22	85
MAI	115	127	101	134	129	62	127	56	109	111	92	21	88
JUIN	107	116	96	122	118	61	116	58	105	90	85	19	71
JUILLET	116	119	111	127	118	70	119	76	142	174	106	21	76
AOUT	113	127	96	133	128	67	127	61	92	81	69	19	81
SEPTEMBRE	107	117	95	125	116	62	117	72	120	120	97	23	75
OCTOBRE	125	139	108	142	145	66	139	79	170	150	125	25	81
NOVEMBRE	113	121	102	126	124	65	121	69	113	97	93	22	61
DECEMBRE	153	160	145	165	166	70	160	85	164	119	138	24	75
<b>1998</b>													
JANVIER	120	129	110	139	126	62	129	95	172	220	126	23	72
FEVRIER	100	113	85	123	110	58	113	63	77	89	88	23	56
MARS	108	121	93	130	119	61	121	53	97	113	87	21	64
AVRIL	118	130	105	139	128	64	130	58	137	141	99	20	82
MAI	122	131	111	139	132	62	131	67	128	145	98	19	105
JUIN	112	123	100	130	124	61	123	63	103	98	85	21	74
JUILLET	126	128	122	136	128	72	128	93	183	217	117	22	89

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**II. INDICES (MOYENNE MENSUELLE 1980 = 100) (INDICES EN CHAÎNE)**

(SUITE)

	GRANDS MAGASINS A RAYONS MULTIPLES (SUITE)												
			AMEUBLEMENT			MENAGE			TABACS, ARTI- CLES POUR FUMEURS	LIBRAIRIE, PAPETERIE, ARTIC. DE PHOTOGRAPHIE ET CINEMATOGRAFIE			
	ARTI- CLES DIVERS DE PARURE	TOTAL	TEXTI- LES D'AMEU- BLEMENT	MEUBLES, LUSTRE- RIE, ORNE- MENTA- TION	TOTAL	APPA- REILS MENA- GERS	AUTRES ARTI- CLES DE MENAGE	TOTAL		LIBRAI- RIE	PAPETE- RIE	ART. DE PHOTOG. ET CI- NEMATO- GRAPHIE ACCESS- SOIRES	TOTAL
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	106	100	94	92	93	89	104	100	102	105	99	91	100
1982	101	101	87	83	85	78	104	97	107	100	105	74	98
1984	88	98	74	43	57	76	98	94	110	115	99	63	99
1985	60	93	69	26	45	87	99	98	113	116	97	57	97
1986	61	93	69	28	46	98	108	108	108	124	101	59	102
1987	63	98	73	27	47	97	175	156	112	125	100	61	102
1988	63	102	64	29	44	100	182	162	111	113	111	65	104
1989	63	101	64	27	43	103	185	165	105	117	108	70	105
1990	65	104	73	19	42	108	189	170	106	124	109	92	113
1991	62	106	67	15	38	110	202	180	110	137	112	112	122
1992	62	110	65	14	36	116	207	185	114	141	116	120	128
1993	61	110	63	12	34	111	206	183	112	146	116	131	131
1994	47	108	56	10	30	113	200	179	108	166	89	132	125
1995	45	100	52	7	27	113	206	183	108	168	85	127	122
1996	39	96	51	6	25	107	200	177	111	173	82	122	121
1997	38	98	54	7	27	108	201	178	104	177	76	138	123
<b>1995</b>													
JANVIER	51	121	91	8	44	125	186	173	105	147	77	122	110
FEVRIER	31	83	42	7	22	95	175	155	100	145	60	128	103
MARS	34	89	34	7	19	87	201	172	109	157	50	105	97
AVRIL	36	97	35	7	19	91	212	181	106	151	51	140	103
MAI	53	103	40	7	21	111	227	198	107	142	44	96	87
JUIN	39	86	45	6	23	106	209	184	110	165	39	97	92
JUILLET	48	105	53	7	27	100	234	200	112	167	52	107	101
AOUT	27	73	46	6	24	88	207	177	109	163	217	92	178
SEPTEMBRE	37	110	50	7	26	131	204	187	107	175	163	101	157
OCTOBRE	40	100	51	6	26	100	191	168	101	153	51	138	103
NOVEMBRE	41	99	50	6	25	102	183	163	101	188	73	157	129
DECEMBRE	98	130	86	11	44	220	241	240	133	265	146	240	207
<b>1996</b>													
JANVIER	52	112	79	6	38	116	175	162	101	159	74	115	111
FEVRIER	23	73	42	5	21	110	175	160	104	152	61	131	106
MARS	29	86	35	5	18	98	201	176	114	171	51	106	102
AVRIL	36	97	33	5	17	84	214	181	109	151	47	116	96
MAI	38	88	37	6	19	114	213	189	113	160	46	110	97
JUIN	31	86	42	5	21	106	206	182	111	165	35	100	91
JUILLET	51	107	57	6	28	103	222	193	114	183	54	109	108
AOUT	24	81	45	5	23	85	209	178	116	171	207	97	177
SEPTEMBRE	27	98	45	5	23	96	184	163	102	162	145	84	140
OCTOBRE	31	105	46	6	23	88	190	165	108	186	51	139	114
NOVEMBRE	37	98	55	6	27	105	186	167	107	167	77	151	123
DECEMBRE	90	119	89	10	44	177	222	214	128	248	137	203	189
<b>1997</b>													
JANVIER	47	119	86	5	38	113	179	165	108	149	72	106	105
FEVRIER	25	75	43	5	22	81	168	146	101	149	58	103	98
MARS	30	91	38	7	21	86	199	169	109	167	48	134	105
AVRIL	33	91	36	7	21	80	211	175	108	151	45	111	94
MAI	36	92	42	8	24	97	221	189	112	154	42	110	93
JUIN	29	82	45	9	26	99	196	172	105	174	37	115	98
JUILLET	49	116	62	7	30	99	220	189	110	182	49	136	111
AOUT	24	73	43	5	22	93	204	175	110	175	184	122	171
SEPTEMBRE	28	97	46	6	23	99	186	165	92	164	137	117	144
OCTOBRE	38	122	65	7	32	117	211	189	89	167	53	157	112
NOVEMBRE	30	88	52	5	25	115	178	165	84	202	65	196	138
DECEMBRE	83	126	92	8	44	212	240	243	125	289	127	251	207
<b>1998</b>													
JANVIER	52	139	92	5	40	141	182	177	103	167	70	98	108
FEVRIER	26	79	40	7	22	113	165	155	98	161	46	111	98
MARS	31	86	43	7	24	108	199	177	103	166	48	105	99
AVRIL	36	103	45	8	25	114	218	193	108	194	44	128	111
MAI	43	107	42	8	25	142	229	210	107	160	41	123	98
JUIN	36	85	50	7	27	123	201	184	104	175	39	120	100
JUILLET	60	138	68	7	33	128	232	207	112	204	55	144	123

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**II. INDICES (MOYENNE MENSUELLE 1980 = 100) (INDICES EN CHAÎNE)**

(SUITE)

	GRANDS MAGASINS A RAYONS MULTIPLES (SUITE)						COOPERATIVES
	PARFU- MERIE, TOILETTE	JEUX, JOUETS, ARTICLES DE SPORT ET DE VOYAGE	CHIFFRES CALCULES A L'INTENTION DES SERVICES DES COMMUNAUTES EUROPEENNES				TOTAL GENERAL
			ALIMEN- TATION	TEXTILES ET HABILLEMENT Y COMPRIS TEXTILES D' AMEUBLEMENT	ARTICLES D' AMEUBLEMENT ET DE MENAGE	AUTRES ARTICLES	
1980	100	100	100	100	100	100	100
1981	106	108	102	99	98	105	86
1982	111	111	98	99	94	108	79
1983							57
1984	114	116	107	95	84	112	52
1985	115	120	110	89	83	114	50
1986	118	106	110	90	91	108	32
1987	119	55	110	95	129	80	22
1988	118	59	112	97	135	83	23
1989	113	62	114	96	136	83	24
1990	116	64	118	100	138	86	22
1991	124	66	120	101	146	90	21
1992	126	66	121	105	150	92	23
1993	125	65	121	104	147	92	17
1994	127	62	121	101	144	89	13
1995	125	59	120	94	147	87	
1996	124	56	121	90	142	85	
1997	124	55	125	92	143	84	
<b>1995</b>							
JANVIER	111	46	112	117	138	75	15
FEVRIER	110	43	108	78	124	71	7
MARS	119	50	121	82	138	76	9
AVRIL	119	57	117	90	145	81	20
MAI	130	59	117	95	159	81	10
JUIN	141	65	118	81	147	87	6
JUILLET	134	67	115	99	160	89	11
AOUT	117	49	119	70	142	90	
SEPTEMBRE	116	42	121	102	150	82	
OCTOBRE	111	47	115	94	135	74	
NOVEMBRE	109	88	116	93	131	100	
DECEMBRE	181	97	155	124	193	135	
<b>1996</b>							
JANVIER	110	40	114	107	129	71	
FEVRIER	113	27	113	69	128	64	
MARS	121	50	123	80	140	78	
AVRIL	120	62	117	89	144	83	
MAI	127	56	122	82	151	81	
JUIN	140	68	117	80	145	89	
JUILLET	128	63	116	100	154	87	
AOUT	118	48	125	77	142	90	
SEPTEMBRE	111	37	110	92	130	75	
OCTOBRE	116	45	124	97	132	76	
NOVEMBRE	116	85	126	93	133	99	
DECEMBRE	169	89	151	115	171	125	
<b>1997</b>							
JANVIER	114	43	120	116	131	73	
FEVRIER	110	39	109	71	117	68	
MARS	115	51	122	84	136	78	
AVRIL	122	50	118	83	141	76	
MAI	133	54	127	86	151	80	
JUIN	128	57	116	77	139	81	
JUILLET	132	59	119	109	151	86	
AOUT	120	47	127	69	140	88	
SEPTEMBRE	112	37	117	90	132	75	
OCTOBRE	122	49	139	115	151	77	
NOVEMBRE	109	83	121	84	131	97	
DECEMBRE	174	92	160	122	194	130	
<b>1998</b>							
JANVIER	118	45	129	133	141	75	
FEVRIER	108	41	113	74	124	68	
MARS	112	45	121	80	142	72	
AVRIL	118	53	130	96	155	80	
MAI	135	60	131	98	168	84	
JUIN	130	60	123	81	147	83	
JUILLET	140	61	128	129	166	90	

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**II. INDICES (MOYENNE MENSUELLE 1980 = 100) (INDICES EN CHAINE)**

(SUITE)

	ENTREPRISES DU COMMERCE DE DETAIL A SUCCURSALES (1)								
	TOTAL GENERAL	TOTAL ALIMEN-TATION	TOTAL PRODUITS NON ALI-MENTAIRES	TEXTILE ET HABILLEMENT			AUTRES PRODUITS		
				TOTAL	DONT :		TOTAL	AMEUBLE-MENT ET MENAGE	DIVERS
					TEXTILES ET VETEMENTS	CHAUS-SURES			
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	110	111	108	111	113	106	105	78	110
1982	124	125	123	116	115	118	131	75	141
1984	148	146	149	131	128	137	169	88	183
1985	158	154	164	144	141	152	186	87	205
1986	166	158	181	156	153	166	208	97	229
1987	175	163	195	163	160	171	229	115	249
1988	182	169	205	164	162	169	249	136	266
1989	199	182	230	173	171	178	288	163	306
1990	215	195	250	183	184	180	319	186	337
1991	228	210	261	196	201	179	328	196	346
1992	242	219	284	208	215	186	363	215	383
1993	239	220	273	207	215	180	339	231	349
1994	244	224	281	207	218	174	356	235	369
1995	244	225	277	197	206	168	358	231	373
1996	256	233	297	194	208	156	401	249	422
1997	270	246	313	195	206	163	433	249	464
<b>1995</b>									
JANVIER	234	211	275	229	249	172	320	242	320
FEVRIER	206	202	215	122	135	87	310	203	321
MARS	247	229	280	171	178	149	391	209	424
AVRIL	247	219	296	235	249	196	357	212	379
MAI	251	227	293	216	212	219	371	214	397
JUIN	250	227	291	175	171	178	409	219	443
JUILLET	235	222	259	211	216	191	307	249	300
AOUT	220	226	212	134	129	142	290	204	296
SEPTEMBRE	244	225	279	221	234	182	336	219	349
OCTOBRE	243	219	285	212	234	154	359	214	381
NOVEMBRE	237	218	271	191	205	152	353	235	364
DECEMBRE	309	275	368	245	264	191	493	349	501
<b>1996</b>									
JANVIER	249	219	303	219	247	144	389	269	397
FEVRIER	228	218	247	119	132	85	377	206	408
MARS	264	236	313	169	189	117	459	220	510
AVRIL	258	226	316	229	240	194	405	220	439
MAI	254	235	288	198	199	189	380	233	400
JUIN	260	231	311	189	191	178	434	265	459
JUILLET	255	228	303	212	225	173	396	291	396
AOUT	238	237	240	142	142	140	340	238	346
SEPTEMBRE	243	214	294	220	231	189	368	215	393
OCTOBRE	265	238	313	220	239	169	407	239	433
NOVEMBRE	253	236	284	197	214	151	372	241	387
DECEMBRE	299	271	351	217	243	145	486	352	490
<b>1997</b>									
JANVIER	264	234	318	238	261	170	395	256	410
FEVRIER	236	216	273	126	142	81	428	207	476
MARS	272	239	330	193	212	141	471	221	525
AVRIL	272	240	330	217	229	183	443	235	483
MAI	274	255	309	200	202	194	420	237	452
JUIN	266	236	319	176	177	171	469	223	522
JUILLET	266	237	316	224	227	216	407	288	412
AOUT	254	250	263	130	129	131	404	246	427
SEPTEMBRE	258	235	299	191	202	156	410	246	435
OCTOBRE	283	262	322	230	237	208	412	244	438
NOVEMBRE	259	240	293	187	202	142	401	220	434
DECEMBRE	332	305	382	230	254	159	539	359	556
<b>1998</b>									
JANVIER	287	252	349	244	269	176	452	291	471
FEVRIER	250	232	282	129	143	90	443	205	496
MARS	277	248	328	162	176	121	503	221	569
AVRIL	300	260	371	230	239	206	515	222	585
MAI	296	265	351	223	215	246	481	233	535
JUIN	282	254	332	173	181	150	497	230	558
JUILLET	296	256	368	236	242	217	503	320	525

(1) ENTREPRISES POSSEDANT AU MOINS CINQ ETABLISSEMENTS DE COMMERCE DE DETAIL

NOTE : POUR CAUSE DE CONFIDENTIALITE DES DONNEES EN 1983, LES RESULTATS ONT ETE REGROUPES AU NIVEAU DE L'ENSEMBLE DES GRANDS MAGASINS ET DES ENTREPRISES A SUCCURSALES

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**II. INDICES (MOYENNE MENSUELLE 1980 = 100) (INDICES EN CHAÎNE)**

(SUITE)

	GRANDS MAGASINS ET ENTREPRISES A SUCCURSALES (1)					VENTES EN LIBRE SERVICE		
	ALI- MENTATION	TEXTILES ET HABIL- LEMENT	ARTICLES D'AMEU- LEMENT ET DE MENAGE	AUTRES ARTICLES	TOTAL	VENTES EN SUPERMARCHES		
						ALIMENTATION PERISSABLE		
						P.M.E. DE SUPER- MARCHES	GRANDES ENTRE- PRISES DE DIS- TRIBU- TION (2)	TOTAL
1980	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	110	106	93	107	108	105	108	107
1982	120	108	89	123	117	114	119	118
1983	131	109	84	135	125	121	128	126
1984	137	113	84	142	130	129	137	135
1985	143	117	83	152	136	129	138	135
1986	145	124	92	157	140	128	138	135
1987	149	130	124	149	145	129	140	137
1988	153	131	134	158	150	130	145	141
1989	161	136	143	174	159	138	153	150
1990	171	143	150	189	169	144	163	158
1991	180	150	158	195	178	144	171	165
1992	186	158	167	211	186	140	177	168
1993	187	157	170	197	184	137	178	168
1994	190	156	169	204	186	137	192	178
1995	190	147	169	208	186	138	190	177
1996	195	144	173	228	192	139	188	176
1997	205	146	173	246	201	141	201	186
<b>1995</b>								
JANVIER	178	175	168	178	179	131	183	170
FEVRIER	171	99	146	177	159	126	176	164
MARS	192	128	157	224	185	142	197	183
AVRIL	185	167	162	207	186	139	186	174
MAI	190	158	172	215	189	139	184	173
JUIN	190	130	166	238	188	141	190	178
JUILLET	186	157	184	178	181	140	180	170
AOUT	190	103	157	176	171	142	189	178
SEPTEMBRE	190	164	168	195	187	138	192	179
OCTOBRE	184	156	156	204	182	134	178	167
NOVEMBRE	184	144	160	211	182	130	177	165
DECEMBRE	236	186	238	289	239	155	243	221
<b>1996</b>								
JANVIER	183	165	172	209	186	133	181	169
FEVRIER	183	94	149	210	171	133	185	172
MARS	198	126	162	262	195	145	196	183
AVRIL	189	163	164	234	192	137	186	174
MAI	197	143	173	216	191	141	192	179
JUIN	192	137	180	246	193	139	186	175
JUILLET	190	158	194	218	192	142	173	165
AOUT	200	110	169	198	183	147	186	176
SEPTEMBRE	179	159	154	210	181	129	164	155
OCTOBRE	200	162	163	228	197	140	185	174
NOVEMBRE	199	147	164	221	193	134	192	178
DECEMBRE	231	167	226	279	230	150	231	211
<b>1997</b>								
JANVIER	196	178	169	216	196	137	193	179
FEVRIER	180	98	143	242	174	126	182	168
MARS	199	142	160	268	199	140	198	183
AVRIL	198	156	167	249	199	138	199	184
MAI	212	146	175	238	203	144	211	194
JUIN	195	129	162	269	195	139	193	180
JUILLET	197	168	191	224	199	143	192	180
AOUT	208	100	170	232	191	150	202	189
SEPTEMBRE	195	142	165	228	191	137	192	178
OCTOBRE	221	174	177	230	213	149	217	200
NOVEMBRE	200	138	156	240	194	135	195	180
DECEMBRE	256	176	242	310	253	155	244	221
<b>1998</b>								
JANVIER	210	189	187	244	213	143	193	180
FEVRIER	192	101	148	251	183	131	183	170
MARS	205	122	165	284	202	137	200	184
AVRIL	216	168	172	296	219	139	215	196
MAI	220	164	185	277	219	147	218	200
JUIN	210	129	170	286	207	142	216	197
JUILLET	213	182	213	275	221	148	211	195

(1) ENTREPRISES DE COMMERCE DE DETAIL A DEPARTEMENTS MULTIPLES (GRANDS MAGASINS) ET ENTREPRISES DE COMMERCE DE DETAIL POSSEDANT AU MOINS CINQ ETABLISSEMENTS DE COMMERCE DE DETAIL.

(2) CETTE RUBRIQUE COMPREND LES GRANDES ENTREPRISES DE SUPERMARCHES : LES ETABLISSEMENTS DEPENDANT DES GRANDS MAGASINS ET LES ENTREPRISES A SUCCURSALES.

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRES D'AFFAIRES DES GRANDES ENTREPRISES DE DISTRIBUTION \***  
**II. INDICES (MOYENNE MENSUELLE 1980 = 100) (INDICES EN CHAÎNE)**

(SUITE)

	VENTES EN LIBRE SERVICE (SUITE)									
	VENTES EN SUPERMARCHES (SUITE)						AUTRES VENTES EN LIBRE SERVICE DES GRAN- DES EN- TREPRISES DE DISTRIBU- TION	TOTAL GENERAL DES VENTES EN LIBRE SERVICE		
	ALIMENTATION NON PERISSABLE ET PRODUITS DIVERS			TOTAL DES VENTES EN SUPERMARCHES				P.M.E. DE SUPER- MARCHES	GRANDES ENTREPRI- SES DE DISTRIBU- TION (1)	TOTAL
	P.M.E. DE SUPER- MARCHES	GRANDES ENTREPRI- SES DE DISTRIBU- TION (1)	TOTAL	P.M.E. DE SUPER- MARCHES	GRANDES ENTREPRI- SES DE DISTRIBU- TION (1)	TOTAL				
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	106	110	109	105	109	108	111	105	109	108
1982	111	119	117	112	119	117	114	112	118	117
1983	114	128	125	117	128	125	123	117	127	125
1984	120	133	130	124	135	132	123	124	133	131
1985	122	140	136	125	139	136	125	125	136	134
1986	122	145	140	125	142	138	119	125	138	135
1987	118	148	141	123	145	140	120	123	140	137
1988	116	154	145	122	151	144	121	122	145	140
1989	118	163	153	127	159	151	126	127	153	147
1990	120	174	162	131	170	160	131	131	162	156
1991	123	183	169	132	178	167	167	132	176	167
1992	124	192	176	131	184	173	173	131	183	173
1993	117	201	181	125	190	176	162	125	186	173
1994	112	189	171	123	189	174	176	123	187	174
1995	110	191	172	122	189	175	187	122	190	176
1996	108	193	173	121	189	175	147	121	183	171
1997	106	203	180	121	201	183	143	121	192	178
<b>1995</b>										
JANVIER	103	184	165	114	183	168	172	114	182	168
FEVRIER	99	173	156	110	173	160	155	110	171	159
MARS	110	197	176	124	195	180	172	124	192	178
AVRIL	108	192	172	121	188	174	186	121	189	175
MAI	111	197	177	123	190	176	150	123	184	172
JUIN	110	198	177	123	193	178	183	123	192	178
JUILLET	115	199	179	126	189	176	193	126	191	178
AOUT	112	189	171	125	188	174	169	125	186	173
SEPTEMBRE	109	198	177	121	194	178	181	121	193	178
OCTOBRE	109	147	138	119	159	151	291	119	184	171
NOVEMBRE	104	191	171	115	184	169	167	115	182	168
DECEMBRE	131	230	207	141	234	214	229	141	234	215
<b>1996</b>										
JANVIER	103	181	163	116	180	166	154	116	176	164
FEVRIER	101	178	160	114	180	166	148	114	176	163
MARS	109	197	176	124	195	180	161	124	190	177
AVRIL	105	190	170	119	187	172	137	119	180	167
MAI	110	198	177	123	194	179	139	123	186	173
JUIN	111	195	175	123	190	176	145	123	183	171
JUILLET	109	189	170	123	180	168	135	123	173	164
AOUT	110	199	178	126	192	178	143	126	184	173
SEPTEMBRE	100	177	159	113	170	158	147	113	167	156
OCTOBRE	107	181	164	121	181	168	140	121	175	164
NOVEMBRE	104	204	180	117	197	180	126	117	186	172
DECEMBRE	122	226	201	134	226	206	193	134	222	204
<b>1997</b>										
JANVIER	105	191	171	119	191	175	135	119	182	169
FEVRIER	95	175	156	108	177	162	120	108	168	156
MARS	106	199	177	121	197	180	126	121	186	173
AVRIL	102	197	174	117	197	179	132	117	187	172
MAI	111	212	188	125	210	191	135	125	198	183
JUIN	104	195	173	119	193	176	153	119	187	173
JUILLET	107	195	174	122	192	177	131	122	183	171
AOUT	111	204	182	128	201	185	143	128	192	179
SEPTEMBRE	102	190	169	117	190	174	149	117	184	170
OCTOBRE	108	220	192	125	217	196	152	125	207	190
NOVEMBRE	99	203	178	114	198	179	141	114	189	174
DECEMBRE	123	260	227	137	251	225	201	137	244	221
<b>1998</b>										
JANVIER	105	187	168	121	189	174	148	121	183	170
FEVRIER	92	171	153	109	175	161	133	109	169	157
MARS	101	180	161	116	188	172	141	116	181	168
AVRIL	103	212	186	118	212	191	147	118	202	184
MAI	110	221	194	126	218	197	165	126	210	193
JUIN	104	198	176	120	205	186	152	120	197	181
JUILLET	106	212	187	124	210	191	163	124	203	187

(1) CETTE RUBRIQUE COMPREND LES GRANDES ENTREPRISES DE SUPERMARCHES : LES ETABLISSEMENTS DEPENDANT DES GRANDS MAGASINS, LES COOPERATIVES DE CONSOMMATION ET LES ENTREPRISES A SUCCURSALES, ALIMENTATION

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.

**CHIFFRE D'AFFAIRES DU COMMERCE DE DETAIL (1980 = 100)**  
**II. INDICES (MOYENNE MENSUELLE 1980 = 100) (INDICES EN CHAÎNE)**

(SUITE)

	PETIT COMMERCE DE DETAIL (2)					TOTAL COMMERCE DE DETAIL (2)						VOITURES AUTOMOBILES NEUVES (BASE : MOYENNE MENSUELLE 1980 = 100)	
	ALIMENTATION ET TABAC (3)	TEXTILES ET HABILLEMENT (1)	ARTICLES D'AMEUBLEMENT ET DE MENAGE	AUTRES ARTICLES	TOTAL	ALIMENTATION (3)	TEXTILES ET HABILLEMENT (1)	ARTICLES D'AMEUBLEMENT ET DE MENAGE	AUTRES ARTICLES	TOTAL		VALEUR	QUANTITE
										VALEUR	QUANTITE (4)		
1980	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1981	98	93	103	110	102	98	103	105	109	103	95	95	89
1982	115	110	108	121	115	112	118	110	120	115	97	110	90
1983	128	120	113	119	120	122	128	116	121	121	95	123	88
1984	139	121	118	125	127	132	132	123	128	129	95	139	92
1985	146	129	130	135	136	138	140	135	138	138	97	149	94
1986	151	151	148	122	140	144	162	154	127	143	101	172	102
1987	154	149	154	125	145	146	162	163	128	146	102	193	104
1988	153	147	156	133	146	147	161	170	138	150	105	221	110
1989	160	167	179	143	159	155	180	190	148	162	110	240	114
1990	170	186	183	159	180	164	199	195	164	174	113	277	123
1991	175	201	194	167	181	170	214	206	172	184	117	291	121
1992	183	206	201	160	182	177	222	213	169	187	118	321	120
1993	176	203	193	165	180	173	220	208	171	185	114	270	97
1994	178	203	191	170	182	179	221	205	177	189	115	291	100
1995	181	205	193	170	185	183	228	208	178	192	116	265	92
1996	182	206	187	175	186	191	221	204	187	196	116	300	101
1997	194	210	196	179	192	202	228	214	192	205	119	302	101
<b>1995</b>													
JANVIER	175	239	182	154	180	174	258	197	160	186	112	389	128
FEVRIER	160	160	167	153	159	163	168	180	159	165	99	270	94
MARS	185	208	190	199	195	186	218	204	206	200	120	339	119
AVRIL	177	237	186	175	188	179	254	200	182	195	117	288	100
MAI	188	231	191	181	193	187	247	206	188	199	120	294	102
JUIN	192	201	206	183	193	189	211	220	193	199	120	299	104
JUILLET	170	226	191	136	171	175	241	208	143	181	109	230	78
AOUT	178	163	175	152	166	181	172	189	158	174	104	205	71
SEPTEMBRE	179	255	189	167	189	181	269	204	173	196	117	218	77
OCTOBRE	179	210	193	169	184	180	227	206	177	190	114	259	91
NOVEMBRE	174	187	194	162	176	176	204	208	172	184	110	240	85
DECEMBRE	216	248	254	209	226	220	269	275	223	238	142	146	50
<b>1996</b>													
JANVIER	173	212	164	154	172	181	233	183	165	184	109	396	130
FEVRIER	168	136	161	177	165	177	146	176	185	175	104	387	135
MARS	182	198	181	200	192	192	209	197	214	202	120	400	139
AVRIL	177	224	176	185	189	185	243	193	196	198	118	359	122
MAI	183	216	194	180	191	192	230	211	189	200	119	340	113
JUIN	192	211	199	181	194	196	224	217	194	203	120	317	105
JUILLET	175	219	198	160	183	185	237	218	171	194	115	299	101
AOUT	177	172	173	148	167	190	181	191	159	179	106	194	64
SEPTEMBRE	178	229	181	173	187	182	247	197	182	194	114	240	79
OCTOBRE	183	212	196	183	192	193	232	212	194	202	118	295	100
NOVEMBRE	188	191	182	165	181	195	210	199	177	192	113	220	74
DECEMBRE	211	246	236	200	220	222	263	259	215	232	136	159	53
<b>1997</b>													
JANVIER	171	221	172	182	183	186	248	189	191	197	114	417	135
FEVRIER	167	146	163	174	165	177	157	177	187	177	103	346	119
MARS	188	226	188	177	190	197	241	203	193	204	119	356	120
AVRIL	189	216	192	194	196	197	237	209	206	208	122	374	124
MAI	200	215	195	178	194	209	233	213	191	208	121	300	100
JUIN	203	201	208	190	199	204	215	224	205	209	122	339	113
JUILLET	189	225	200	172	191	197	248	220	183	204	118	300	98
AOUT	191	162	177	151	169	203	172	195	165	185	107	219	71
SEPTEMBRE	192	232	197	181	196	198	246	213	191	205	119	266	90
OCTOBRE	207	239	209	189	206	216	263	226	199	220	127	302	103
NOVEMBRE	193	190	190	165	182	200	209	206	178	195	113	223	75
DECEMBRE	232	247	265	201	230	245	270	288	220	248	143	184	60
<b>1998</b>													
JANVIER	177	241	185	185	192	198	269	205	197	210	122	441	145
FEVRIER	175	166	174	187	177	188	176	189	200	190	111	388	132
MARS	198	214	199	206	204	207	224	215	221	216	126	413	138
AVRIL	197	246	201	198	206	211	267	218	216	222	129	443	146
MAI	208	250	202	191	208	220	269	221	207	224	128	356	116
JUIN	206	198	215	202	205	215	212	232	219	218	126	396	128
JUILLET	189	271	214	178	204	206	293	237	195	221	127	344	110

(1) Y COMPRIS TEXTILES D'HABILLEMENT.

(2) INDICES 1997 ET 1998 PROVISOIRES.

(3) Y COMPRIS TABAC, MAIS UNIQUEMENT POUR LE PETIT COMMERCE DE DETAIL.

(4) INDICE DE VALEUR DIVISE PAR L'INDICE GENERAL DES PRIX A LA CONSOMMATION DONT ON A ELIMINE LES SERVICES ET LE LOYER.

\* LES CHIFFRES ANNUELS CORRESPONDENT A LA MOYENNE DES 12 MOIS.



**STATISTIQUE MENSUELLE DU TOURISME  
ET DE L'HOTELLERIE**



Tableau 1.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre de nuitées selon le mode de logement et la région touristique

Nouvelle classification (1)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings (2)	Centres de vacances (3)	Villages de vacances (4)	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
<b>Le Royaume</b>						
Allemagne	120.589	12.915	1.807	91.323	4.922	231.556
France	116.803	10.273	4.044	41.906	8.807	181.833
Italie	35.838	715	3	8	1.169	37.733
Grand-Duché de Luxembourg	9.791	614	783	4.955	225	16.368
Pays-Bas	113.514	66.906	6.315	122.357	10.131	319.223
Royaume-Uni	176.104	4.808	241	6.359	9.674	197.186
Danemark	10.642	1.253	255	877	1.213	14.240
Irlande	4.224	135	-	-	331	4.690
Grèce	6.379	216	42	-	16	6.653
Espagne	26.224	89	6	-	1.562	27.881
Portugal	10.085	12	50	-	503	10.650
Autriche	9.080	62	27	-	641	9.810
Finlande	4.966	76	46	20	285	5.393
Suède	12.255	35	16	1	1.104	13.411
<i>Total Union européenne</i>	<i>656.494</i>	<i>98.109</i>	<i>13.635</i>	<i>267.806</i>	<i>40.583</i>	<i>1.076.627</i>
Suisse	10.661	69	124	12	478	11.344
Turquie	4.183	11	-	-	114	4.308
Russie	6.137	72	23	-	229	6.461
Autres pays d'Europe	37.157	304	621	144	3.679	41.905
Etats-Unis	61.367	66	-	29	2.140	63.602
Canada	4.284	9	9	-	1.045	5.347
Amérique centrale et Mexique	2.162	5	48	-	242	2.457
Amérique du Sud	5.182	306	-	-	955	6.443
Japon	37.428	-	120	25	738	38.311
Autres pays d'Asie	20.930	27	28	-	722	21.707
Rép. Dém. Congo	977	-	-	-	14	991
Autres pays d'Afrique	10.186	44	-	-	800	11.030
Océanie	3.584	96	-	-	1.327	5.007
Inconnus	5.512	425	-	1	493	6.431
<i>Total pays étrangers</i>	<i>866.244</i>	<i>99.543</i>	<i>14.608</i>	<i>268.017</i>	<i>53.559</i>	<i>1.301.971</i>
<i>Belgique</i>	<i>303.846</i>	<i>197.829</i>	<i>163.278</i>	<i>191.741</i>	<i>282.075</i>	<i>1.138.769</i>
<b>Total général</b>	<b>1.170.090</b>	<b>297.372</b>	<b>177.886</b>	<b>459.758</b>	<b>335.634</b>	<b>2.440.740</b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

(2) Y compris 2 centres de vacances et 1 village de vacances.

(3) Y compris 1 village de vacances.

(4) Y compris 3 centres de vacances.

Tableau 1.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre de nuitées selon le mode de logement et la région touristique

Nouvelle classification (1) (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings	Centres de vacances	Villages de vacances	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
<b>La Côte</b>						
Allemagne	19.116	8.285	1.009	30.314	329	59.053
France	8.162	2.890	3.154	19.068	56	33.330
Italie	1.138	521	3	-	4	1.666
Grand-Duché de Luxembourg	5.784	404	740	947	-	7.875
Pays-Bas	11.698	2.674	82	24.502	273	39.229
Royaume-Uni	25.843	239	-	4.787	39	30.908
Danemark	144	16	-	16	1	177
Irlande	7	4	-	-	-	11
Grèce	48	-	-	-	-	48
Espagne	484	27	-	-	-	511
Portugal	116	-	30	-	-	146
Autriche	99	2	27	-	3	131
Finlande	28	-	-	-	4	32
Suède	109	-	-	-	-	109
<i>Total Union européenne</i>	<i>72.776</i>	<i>15.062</i>	<i>5.045</i>	<i>79.634</i>	<i>709</i>	<i>173.226</i>
Suisse	232	-	22	-	11	265
Turquie	27	-	-	-	-	27
Russie	107	-	23	-	2	132
Autres pays d'Europe	593	54	28	-	71	746
Etats-Unis	857	3	-	-	7	867
Canada	55	-	-	-	3	58
Amérique centrale et Mexique	32	-	48	-	-	80
Amérique du Sud	83	-	-	-	5	88
Japon	2.009	-	-	-	2	2.011
Autres pays d'Asie	316	6	-	-	-	322
Rép. Dém. Congo	5	-	-	-	-	5
Autres pays d'Afrique	200	7	-	-	2	209
Océanie	141	4	-	-	13	158
Inconnus	-	30	-	-	-	30
<i>Total pays étrangers</i>	<i>77.433</i>	<i>15.166</i>	<i>5.166</i>	<i>79.634</i>	<i>825</i>	<i>178.224</i>
<i>Belgique</i>	<i>135.340</i>	<i>98.817</i>	<i>111.816</i>	<i>54.634</i>	<i>56.651</i>	<i>457.258</i>
<b>Total général</b>	<b>212.773</b>	<b>113.983</b>	<b>116.982</b>	<b>134.268</b>	<b>57.476</b>	<b>635.482</b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

Tableau 1.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre de nuitées selon le mode de logement et la région touristique

Nouvelle classification (1) (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings  (2)	Centres de vacances	Villages de vacances	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
<b>La Flandre centrale</b>						
Allemagne	40.182	1.340	-	-	1.181	42.703
France	28.595	1.575	-	-	3.064	33.234
Italie	7.684	139	-	-	132	7.955
Grand-Duché de Luxembourg	952	54	-	-	14	1.020
Pays-Bas	46.387	10.436	-	-	2.945	59.768
Royaume-Uni	71.798	3.922	-	-	6.063	81.783
Danemark	2.392	141	-	-	408	2.941
Irlande	1.139	142	-	-	36	1.294
Grèce	1.304	-	-	-	2	1.306
Espagne	4.307	29	-	-	691	5.027
Portugal	3.179	-	-	-	82	3.261
Autriche	2.802	34	-	-	66	2.902
Finlande	819	9	-	-	59	887
Suède	2.812	16	-	-	187	3.015
<i>Total Union européenne</i>	<i>214.352</i>	<i>17.814</i>	-	-	<i>14.930</i>	<i>247.096</i>
Suisse	3.077	8	-	-	156	3.241
Turquie	870	11	-	-	70	951
Russie	2.107	-	-	-	81	2.188
Autres pays d'Europe	10.610	147	-	-	783	11.540
Etats-Unis	18.551	33	-	-	1.003	19.587
Canada	1.384	1	-	-	424	1.809
Amérique centrale et Mexique	631	5	-	-	89	725
Amérique du Sud	1.538	6	-	-	442	1.986
Japon	14.688	-	-	-	272	14.960
Autres pays d'Asie	7.335	15	-	-	170	7.520
Rép. Dém. Congo	44	-	-	-	1	45
Autres pays d'Afrique	1.606	32	-	-	147	1.785
Océanie	1.356	51	-	-	935	2.342
Inconnus	463	-	-	-	1	464
<i>Total pays étrangers</i>	<i>278.612</i>	<i>18.123</i>	-	-	<i>19.504</i>	<i>316.239</i>
<i>Belgique</i>	<i>33.051</i>	<i>16.807</i>	-	-	<i>34.021</i>	<i>83.879</i>
<b>Total général</b>	<b>311.663</b>	<b>34.930</b>	-	-	<b>53.525</b>	<b>400.118</b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

(2) Y compris 1 village de vacances et 1 centre de vacances.

Tableau 1.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre de nuitées selon le mode de logement et la région touristique

Nouvelle classification (1) (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings  (2)	Centres de vacances	Villages de vacances	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
---------------------------------	-----------------------------	---------------------	---------------------------	----------------------------	---	-------

## La Flandre des collines

Allemagne	3.461	220	-	-	36	3.717
France	6.693	2.696	-	-	374	9.763
Italie	2.222	20	-	-	100	2.342
Grand-Duché de Luxembourg	183	-	-	-	-	183
Pays-Bas	4.084	3.789	-	-	172	8.045
Royaume-Uni	2.424	317	-	-	1.891	4.632
Danemark	576	15	-	-	102	693
Irlande	48	-	-	-	2	50
Grèce	254	-	-	-	-	254
Espagne	497	8	-	-	30	535
Portugal	279	2	-	-	-	281
Autriche	321	2	-	-	217	540
Finlande	14	-	-	-	-	14
Suède	96	-	-	-	38	134
<i>Total Union européenne</i>	<i>21.152</i>	<i>7.069</i>	-	-	<i>2.962</i>	<i>31.183</i>
Suisse	430	33	-	-	-	463
Turquie	110	-	-	-	-	110
Russie	305	-	-	-	-	305
Autres pays d'Europe	1.234	21	-	-	352	1.607
Etats-Unis	674	17	-	-	4	695
Canada	33	4	-	-	-	37
Amérique centrale et Mexique	9	-	-	-	-	9
Amérique du Sud	57	300	-	-	3	360
Japon	378	-	-	-	-	378
Autres pays d'Asie	292	-	-	-	-	292
Rép. Dém. Congo	18	-	-	-	-	18
Autres pays d'Afrique	187	2	-	-	-	189
Océanie	50	28	-	-	-	78
Inconnus	61	12	-	-	-	73
<i>Total pays étrangers</i>	<i>24.990</i>	<i>7.486</i>	-	-	<i>3.321</i>	<i>35.797</i>
<i>Belgique</i>	<i>10.109</i>	<i>12.953</i>	-	-	<i>30.181</i>	<i>53.243</i>
<b><i>Total général</i></b>	<b><i>35.099</i></b>	<b><i>20.439</i></b>	-	-	<b><i>33.502</i></b>	<b><i>89.040</i></b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

(2) Y compris 1 centre de vacances.

Tableau 1.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre de nuitées selon le mode de logement et la région touristique  
Nouvelle classification (1) (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings	Centres de vacances	Villages de vacances	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
<b>La Campine</b>						
Allemagne	7.797	1.471	117	53.738	784	63.907
France	2.299	665	-	9.388	273	12.625
Italie	1.195	5	-	-	21	1.221
Grand-Duché de Luxembourg	126	18	-	3.869	-	4.013
Pays-Bas	6.767	11.645	121	55.799	776	75.108
Royaume-Uni	4.159	69	120	1.343	553	6.244
Danemark	453	13	120	-	147	733
Irlande	220	-	-	-	89	309
Grèce	95	216	-	-	-	311
Espagne	236	4	-	-	80	320
Portugal	561	10	-	-	25	596
Autriche	702	-	-	-	25	727
Finlande	78	61	-	-	50	189
Suède	312	18	-	-	519	849
<i>Total Union européenne</i>	<i>25.000</i>	<i>14.195</i>	<i>478</i>	<i>124.137</i>	<i>3.342</i>	<i>167.152</i>
Suisse	194	14	102	-	79	389
Turquie	60	-	-	-	-	60
Russie	142	-	-	-	-	142
Autres pays d'Europe	859	66	-	138	1.387	2.450
Etats-Unis	1.198	-	-	-	2	1.200
Canada	75	-	-	-	-	75
Amérique centrale et Mexique	8	-	-	-	14	22
Amérique du Sud	16	-	-	-	3	19
Japon	435	-	-	-	5	440
Autres pays d'Asie	423	4	-	-	81	508
Rép. Dém. Congo	6	-	-	-	-	6
Autres pays d'Afrique	163	-	-	-	7	170
Océanie	11	2	-	-	2	15
Inconnus	28	-	-	-	396	424
<i>Total pays étrangers</i>	<i>28.618</i>	<i>14.281</i>	<i>580</i>	<i>124.275</i>	<i>5.318</i>	<i>173.072</i>
<i>Belgique</i>	<i>15.907</i>	<i>29.551</i>	<i>10.384</i>	<i>90.708</i>	<i>73.515</i>	<i>220.065</i>
<b>Total général</b>	<b>44.525</b>	<b>43.832</b>	<b>10.964</b>	<b>214.983</b>	<b>78.833</b>	<b>393.137</b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

Tableau 1.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre de nuitées selon le mode de logement et la région touristique

Nouvelle classification (1) (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings	Centres de vacances	Villages de vacances	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
<b>Région bruxelloise</b>						
Allemagne	36.082	-	-	-	1.214	37.296
France	52.362	-	-	-	3.055	55.417
Italie	19.155	-	-	-	294	19.449
Grand-Duché de Luxembourg	2.148	-	-	-	10	2.158
Pays-Bas	21.953	-	-	-	821	22.774
Royaume-Uni	60.631	-	-	-	793	61.424
Danemark	6.025	-	-	-	504	6.529
Irlande	2.680	-	-	-	196	2.876
Grèce	4.317	-	-	-	10	4.327
Espagne	18.827	-	-	-	707	19.534
Portugal	5.500	-	-	-	151	5.651
Autriche	4.796	-	-	-	326	5.122
Finlande	3.843	-	-	-	21	3.864
Suède	8.390	-	-	-	244	8.634
<i>Total Union européenne</i>	<i>246.709</i>	-	-	-	<i>8.346</i>	<i>255.055</i>
Suisse	6.042	-	-	-	222	6.264
Turquie	3.007	-	-	-	5	3.012
Russie	3.058	-	-	-	64	3.122
Autres pays d'Europe	21.090	-	-	-	671	21.761
Etats-Unis	35.212	-	-	-	1.077	36.289
Canada	2.312	-	-	-	437	2.749
Amérique centrale et Mexique	1.217	-	-	-	136	1.353
Amérique du Sud	3.107	-	-	-	494	3.601
Japon	18.332	-	-	-	452	18.784
Autres pays d'Asie	10.842	-	-	-	448	11.290
Rép. Dém. Congo	859	-	-	-	13	872
Autres pays d'Afrique	7.607	-	-	-	386	7.993
Océanie	1.840	-	-	-	350	2.190
Inconnus	4.657	-	-	-	47	4.704
<i>Total pays étrangers</i>	<i>365.891</i>	-	-	-	<i>13.148</i>	<i>379.039</i>
<i>Belgique</i>	<i>23.407</i>	-	-	-	<i>1.812</i>	<i>25.219</i>
<b>Total général</b>	<b>389.298</b>	-	-	-	<b>14.960</b>	<b>404.258</b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

Tableau 1.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre de nuitées selon le mode de logement et la région touristique

Nouvelle classification (1) (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings	Centres de vacances	Villages de vacances	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
<b>L'Ardenne</b>						
Allemagne	2.311	799	19	6.289	349	9.767
France	3.776	593	563	3.848	255	9.035
Italie	555	5	-	-	-	560
Grand-Duché de Luxembourg	114	125	5	123	73	440
Pays-Bas	14.437	26.112	2.277	33.903	3.248	79.977
Royaume-Uni	825	132	121	186	6	1.270
Danemark	170	977	135	-	25	1.307
Irlande	28	-	-	-	-	28
Grèce	4	-	42	-	-	46
Espagne	194	2	6	-	-	202
Portugal	9	-	20	-	-	29
Autriche	4	14	-	-	-	18
Finlande	24	-	46	-	-	70
Suède	122	-	16	-	7	145
<i>Total Union européenne</i>	<i>22.573</i>	<i>28.759</i>	<i>3.250</i>	<i>44.349</i>	<i>3.963</i>	<i>102.894</i>
Suisse	140	4	-	-	-	144
Turquie	19	-	-	-	-	19
Russie	39	-	-	-	-	39
Autres pays d'Europe	759	14	538	-	-	1.311
Etats-Unis	552	-	-	-	-	552
Canada	33	-	-	-	-	33
Amérique centrale et Mexique	6	-	-	-	-	6
Amérique du Sud	25	-	-	-	-	25
Japon	254	-	-	-	-	254
Autres pays d'Asie	63	2	-	-	-	65
Rép. Dém. Congo	7	-	-	-	-	7
Autres pays d'Afrique	12	2	-	-	-	14
Océanie	21	3	-	-	-	24
Inconnus	19	-	-	-	-	19
<i>Total pays étrangers</i>	<i>24.522</i>	<i>28.784</i>	<i>3.788</i>	<i>44.349</i>	<i>3.963</i>	<i>105.406</i>
<i>Belgique</i>	<i>42.447</i>	<i>29.388</i>	<i>34.156</i>	<i>29.442</i>	<i>37.672</i>	<i>173.105</i>
<b>Total général</b>	<b>66.969</b>	<b>58.172</b>	<b>37.944</b>	<b>73.791</b>	<b>41.635</b>	<b>278.511</b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

Tableau 1.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre de nuitées selon le mode de logement et la région touristique

Nouvelle classification (1) (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings	Centres de vacances	Villages de vacances (2)	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
<b>La Meuse et les plateaux Mosans</b>						
Allemagne	6.593	313	-	168	237	7.311
France	7.793	889	-	7.572	898	17.152
Italie	2.055	3	-	8	484	2.550
Grand-Duché de Luxembourg	185	5	-	-	58	248
Pays-Bas	3.226	9.113	-	5.983	437	18.559
Royaume-Uni	5.112	50	-	43	49	5.254
Danemark	530	62	-	833	19	1.444
Irlande	27	12	-	-	2	41
Grèce	95	-	-	-	4	99
Espagne	751	15	-	-	45	811
Portugal	90	-	-	-	152	242
Autriche	45	8	-	-	4	57
Finlande	19	2	-	-	151	172
Suède	149	1	-	1	5	156
<i>Total Union européenne</i>	<i>26.670</i>	<i>10.473</i>	-	<i>14.408</i>	<i>2.545</i>	<i>54.096</i>
Suisse	247	8	-	12	10	277
Turquie	40	-	-	-	39	79
Russie	291	-	-	-	82	373
Autres pays d'Europe	951	-	-	6	415	1.372
Etats-Unis	959	2	-	29	45	1.035
Canada	83	4	-	-	44	131
Amérique centrale et Mexique	29	-	-	-	3	32
Amérique du Sud	269	-	-	-	8	277
Japon	935	-	-	25	7	967
Autres pays d'Asie	696	-	-	-	23	719
Rép. Dém. Congo	26	-	-	-	-	26
Autres pays d'Afrique	236	1	-	-	258	495
Océanie	43	4	-	-	25	72
Inconnus	35	-	-	1	4	40
<i>Total pays étrangers</i>	<i>31.510</i>	<i>10.492</i>	-	<i>14.481</i>	<i>3.508</i>	<i>59.991</i>
<i>Belgique</i>	<i>15.514</i>	<i>7.174</i>	-	<i>8.856</i>	<i>21.550</i>	<i>53.094</i>
<b>Total général</b>	<b>47.024</b>	<b>17.666</b>	-	<b>23.337</b>	<b>25.058</b>	<b>113.085</b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

(2) Y compris 2 centres de vacances.

Tableau 1.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre de nuitées selon le mode de logement et la région touristique

Nouvelle classification (1) (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings	Centres de vacances	Villages de vacances	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
<b>Hainaut - Brabant wallon</b>						
Allemagne	3.547	38	-	-	12	3.597
France	5.973	782	-	-	655	7.410
Italie	1.494	-	-	-	132	1.626
Grand-Duché de Luxembourg	131	-	-	-	-	131
Pays-Bas	1.857	238	-	-	145	2.240
Royaume-Uni	4.793	56	-	-	263	5.112
Danemark	305	29	-	-	1	335
Irlande	61	-	-	-	6	67
Grèce	262	-	-	-	-	262
Espagne	900	-	-	-	8	908
Portugal	246	-	-	-	91	337
Autriche	235	2	-	-	-	237
Finlande	110	4	-	-	-	114
Suède	220	-	-	-	-	220
<i>Total Union européenne</i>	<i>20.134</i>	<i>1.149</i>	-	-	<i>1.313</i>	<i>22.596</i>
Suisse	135	-	-	-	-	135
Turquie	46	-	-	-	-	46
Russie	68	72	-	-	-	140
Autres pays d'Europe	1.005	2	-	-	-	1.007
Etats-Unis	3.009	7	-	-	-	3.016
Canada	277	-	-	-	135	412
Amérique centrale et Mexique	230	-	-	-	-	230
Amérique du Sud	81	-	-	-	-	81
Japon	351	-	-	-	-	351
Autres pays d'Asie	880	-	-	-	-	880
Rép. Dém. Congo	12	-	-	-	-	12
Autres pays d'Afrique	173	-	-	-	-	173
Océanie	109	2	-	-	2	113
Inconnus	240	383	-	-	-	623
<i>Total pays étrangers</i>	<i>26.750</i>	<i>1.615</i>	-	-	<i>1.450</i>	<i>29.815</i>
<i>Belgique</i>	<i>11.920</i>	<i>624</i>	-	-	<i>7.957</i>	<i>20.501</i>
<b>Total général</b>	<b>38.670</b>	<b>2.239</b>	-	-	<b>9.407</b>	<b>50.316</b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

**Tableau 1.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998****Nombre de nuitées selon le mode de logement et la région touristique****Nouvelle classification (1) (suite)**

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings	Centres de vacances  (2)	Villages de vacances	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
---------------------------------	-----------------------------	----------	--------------------------------------	----------------------------	---	-------

**La botte du Hainaut et de Namur**

Allemagne	30	4	8	-	54	96
France	105	22	8	-	4	139
Italie	-	-	-	-	-	-
Grand-Duché de Luxembourg	6	-	16	-	-	22
Pays-Bas	189	30	344	-	-	563
Royaume-Uni	15	2	-	-	-	17
Danemark	16	-	-	-	-	16
Irlande	-	-	-	-	-	-
Grèce	-	-	-	-	-	-
Espagne	-	-	-	-	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	-
Autriche	-	-	-	-	-	-
Finlande	-	-	-	-	-	-
Suède	-	-	-	-	-	-
<i>Total Union européenne</i>	<i>361</i>	<i>58</i>	<i>376</i>	-	<i>58</i>	<i>853</i>
Suisse	-	-	-	-	-	-
Turquie	-	-	-	-	-	-
Russie	-	-	-	-	-	-
Autres pays d'Europe	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis	15	-	-	-	-	15
Canada	-	-	-	-	-	-
Amérique centrale et Mexique	-	-	-	-	-	-
Amérique du Sud	-	-	-	-	-	-
Japon	8	-	-	-	-	8
Autres pays d'Asie	-	-	-	-	-	-
Rép. Dém. Congo	-	-	-	-	-	-
Autres pays d'Afrique	-	-	-	-	-	-
Océanie	-	-	-	-	-	-
Inconnus	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays étrangers</i>	<i>384</i>	<i>58</i>	<i>376</i>	-	<i>58</i>	<i>876</i>
<i>Belgique</i>	<i>966</i>	<i>1.098</i>	<i>4.204</i>	-	<i>5.214</i>	<i>11.482</i>
<b>Total général</b>	<b>1.350</b>	<b>1.156</b>	<b>4.580</b>	-	<b>5.272</b>	<b>12.358</b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

(2) Y compris 1 village de vacances.

Tableau 1.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre de nuitées selon le mode de logement et la région touristique

Nouvelle classification (1) (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings	Centres de vacances	Villages de vacances  (2)	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
<b>Pays de Gaume</b>						
Allemagne	206	300	-	-	-	506
France	411	145	-	2.018	82	2.656
Italie	232	22	-	-	-	254
Grand-Duché de Luxembourg	94	8	-	-	-	102
Pays-Bas	986	1.003	-	2.158	-	4.147
Royaume-Uni	260	19	-	-	-	279
Danemark	11	-	-	-	-	11
Irlande	4	-	-	-	-	4
Grèce	-	-	-	-	-	-
Espagne	18	-	-	-	-	18
Portugal	13	-	-	-	-	13
Autriche	4	-	-	-	-	4
Finlande	4	-	-	20	-	24
Suède	10	-	-	-	-	10
<i>Total Union européenne</i>	<i>2.253</i>	<i>1.497</i>	-	<i>4.196</i>	<i>82</i>	<i>8.028</i>
Suisse	73	2	-	-	-	75
Turquie	4	-	-	-	-	4
Russie	9	-	-	-	-	9
Autres pays d'Europe	25	-	-	-	-	25
Etats-Unis	56	2	-	-	-	58
Canada	22	-	-	-	-	22
Amérique centrale et Mexique	-	-	-	-	-	-
Amérique du Sud	6	-	-	-	-	6
Japon	36	-	-	-	-	36
Autres pays d'Asie	6	-	-	-	-	6
Rép. Dém. Congo	-	-	-	-	-	-
Autres pays d'Afrique	-	-	-	-	-	-
Océanie	9	2	-	-	-	11
Inconnus	2	-	-	-	-	2
<i>Total pays étrangers</i>	<i>2.501</i>	<i>1.503</i>	-	<i>4.196</i>	<i>82</i>	<i>8.282</i>
<i>Belgique</i>	<i>4.392</i>	<i>465</i>	-	<i>5.920</i>	<i>4.743</i>	<i>15.520</i>
<b>Total général</b>	<b>6.893</b>	<b>1.968</b>	-	<b>10.116</b>	<b>4.825</b>	<b>23.802</b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

(2) Y compris 1 centre de vacances.

Tableau 1.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre de nuitées selon le mode de logement et la région touristique

Nouvelle classification (1) (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings	Centres de vacances	Villages de vacances	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
<b>Cantons de l'Est</b>						
Allemagne	1.264	145	654	814	726	3.603
France	634	16	319	12	91	1.072
Italie	108	-	-	-	2	110
Grand-Duché de Luxembourg	68	-	22	16	70	176
Pays-Bas	1.930	1.866	3.491	212	1.314	8.813
Royaume-Uni	244	2	-	-	17	263
Danemark	20	-	-	28	6	54
Irlande	10	-	-	-	-	10
Grèce	-	-	-	-	-	-
Espagne	10	4	-	-	1	15
Portugal	92	-	-	-	2	94
Autriche	72	-	-	-	-	72
Finlande	27	-	-	-	-	27
Suède	35	-	-	-	104	139
<i>Total Union européenne</i>	<i>4.514</i>	<i>2.033</i>	<i>4.486</i>	<i>1.082</i>	<i>2.333</i>	<i>14.448</i>
Suisse	91	-	-	-	-	91
Turquie	-	-	-	-	-	-
Russie	11	-	-	-	-	11
Autres pays d'Europe	31	-	55	-	-	86
Etats-Unis	284	2	-	-	2	288
Canada	10	-	9	-	2	21
Amérique centrale et Mexique	-	-	-	-	-	-
Amérique du Sud	-	-	-	-	-	-
Japon	2	-	120	-	-	122
Autres pays d'Asie	77	-	28	-	-	105
Rép. Dém. Congo	-	-	-	-	-	-
Autres pays d'Afrique	2	-	-	-	-	2
Océanie	4	-	-	-	-	4
Inconnus	7	-	-	-	45	52
<i>Total pays étrangers</i>	<i>5.033</i>	<i>2.035</i>	<i>4.698</i>	<i>1.082</i>	<i>2.382</i>	<i>15.230</i>
<i>Belgique</i>	<i>10.793</i>	<i>952</i>	<i>2.718</i>	<i>2.181</i>	<i>8.759</i>	<i>25.403</i>
<b>Total général</b>	<b>15.826</b>	<b>2.987</b>	<b>7.416</b>	<b>3.263</b>	<b>11.141</b>	<b>40.633</b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

Tableau 2.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre d'arrivées selon le mode de logement et la région touristique  
Nouvelle classification (1)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings (2)	Centres de vacances (3)	Villages de vacances (4)	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
<b>Le Royaume</b>						
Allemagne	57.939	3.417	414	18.456	2.544	82.770
France	71.198	1.760	972	9.826	4.896	88.652
Italie	18.057	159	1	8	499	18.724
Grand-Duché de Luxembourg	4.742	168	192	1.025	95	6.222
Pays-Bas	62.036	15.838	1.606	28.436	5.486	113.402
Royaume-Uni	85.927	1.072	70	1.529	3.430	92.028
Danemark	5.604	350	85	155	588	6.782
Irlande	2.290	47	-	-	162	2.499
Grèce	3.201	24	21	-	12	3.258
Espagne	15.956	37	2	-	1.094	17.089
Portugal	4.958	4	19	-	177	5.158
Autriche	4.689	24	2	-	218	4.933
Finlande	2.494	23	12	5	90	2.624
Suède	6.956	29	5	1	351	7.342
<i>Total Union européenne</i>	<i>346.047</i>	<i>22.952</i>	<i>3.401</i>	<i>59.441</i>	<i>19.642</i>	<i>451.483</i>
Suisse	6.778	42	42	7	239	7.108
Turquie	1.843	4	-	-	44	1.891
Russie	2.660	36	6	-	93	2.795
Autres pays d'Europe	18.483	105	155	48	1.801	20.592
Etats-Unis	24.264	55	-	18	1.746	26.083
Canada	1.769	4	1	-	726	2.500
Amérique centrale et Mexique	1.048	5	24	-	184	1.261
Amérique du Sud	2.425	16	-	-	779	3.220
Japon	23.896	-	4	24	561	24.485
Autres pays d'Asie	10.690	22	1	-	532	11.245
Rép. Dém. Congo	364	-	-	-	9	373
Autres pays d'Afrique	4.438	44	-	-	408	4.890
Océanie	1.411	82	-	-	1.040	2.533
Inconnus	3.101	216	-	1	143	3.461
<i>Total pays étrangers</i>	<i>449.217</i>	<i>23.583</i>	<i>3.634</i>	<i>59.539</i>	<i>27.947</i>	<i>563.920</i>
<i>Belgique</i>	<i>144.325</i>	<i>32.640</i>	<i>42.497</i>	<i>45.849</i>	<i>95.329</i>	<i>360.640</i>
<b>Total général</b>	<b>593.542</b>	<b>56.223</b>	<b>46.131</b>	<b>105.388</b>	<b>123.276</b>	<b>924.560</b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

(2) Y compris 2 centres de vacances et 1 village de vacances.

(3) Y compris 1 village de vacances.

(4) Y compris 3 centres de vacances.

Tableau 2.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre d'arrivées selon le mode de logement et la région touristique

Nouvelle classification (1) (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings	Centres de vacances	Villages de vacances	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
<b>La Côte</b>						
Allemagne	6.637	1.658	287	5.094	141	13.817
France	3.277	393	830	4.638	51	9.189
Italie	551	69	1	-	2	623
Grand-Duché de Luxembourg	1.994	98	187	161	-	2.440
Pays-Bas	4.045	607	24	5.345	86	10.107
Royaume-Uni	9.301	165	-	1.157	25	10.648
Danemark	55	14	-	4	1	74
Irlande	3	2	-	-	-	5
Grèce	26	-	-	-	-	26
Espagne	324	7	-	-	-	331
Portugal	68	-	15	-	-	83
Autriche	55	2	2	-	2	61
Finlande	9	-	-	-	2	11
Suède	55	-	-	-	-	55
<i>Total Union européenne</i>	<i>26.400</i>	<i>3.015</i>	<i>1.346</i>	<i>16.399</i>	<i>310</i>	<i>47.470</i>
Suisse	91	-	8	-	10	109
Turquie	17	-	-	-	-	17
Russie	42	-	6	-	2	50
Autres pays d'Europe	296	8	4	-	19	327
Etats-Unis	370	1	-	-	7	378
Canada	31	-	-	-	3	34
Amérique centrale et Mexique	22	-	24	-	-	46
Amérique du Sud	55	-	-	-	4	59
Japon	1.430	-	-	-	2	1.432
Autres pays d'Asie	126	2	-	-	-	128
Rép. Dém. Congo	5	-	-	-	-	5
Autres pays d'Afrique	75	7	-	-	1	83
Océanie	68	4	-	-	13	85
Inconnus	-	5	-	-	-	5
<i>Total pays étrangers</i>	<i>29.028</i>	<i>3.042</i>	<i>1.388</i>	<i>16.399</i>	<i>371</i>	<i>50.228</i>
<i>Belgique</i>	<i>46.082</i>	<i>12.694</i>	<i>26.880</i>	<i>10.659</i>	<i>13.213</i>	<i>109.528</i>
<b>Total général</b>	<b>75.110</b>	<b>15.736</b>	<b>28.268</b>	<b>27.058</b>	<b>13.584</b>	<b>159.756</b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

Tableau 2.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre d'arrivées selon le mode de logement et la région touristique

Nouvelle classification (1) (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings  (2)	Centres de vacances	Villages de vacances	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
---------------------------------	-----------------------------	---------------------	---------------------------	----------------------------	---	-------

## La Flandre centrale

Allemagne	20.310	527	-	-	668	21.505
France	18.161	359	-	-	1.535	20.055
Italie	3.288	58	-	-	54	3.400
Grand-Duché de Luxembourg	625	28	-	-	14	667
Pays-Bas	26.464	1.789	-	-	1.475	29.728
Royaume-Uni	33.790	631	-	-	1.923	36.344
Danemark	1.221	38	-	-	151	1.410
Irlande	517	41	-	-	28	586
Grèce	663	-	-	-	1	664
Espagne	1.978	19	-	-	423	2.420
Portugal	1.932	-	-	-	50	1.982
Autriche	1.356	12	-	-	40	1.408
Finlande	366	5	-	-	48	419
Suède	1.502	14	-	-	69	1.585
<i>Total Union européenne</i>	<i>112.173</i>	<i>3.521</i>	-	-	<i>6.479</i>	<i>122.173</i>
Suisse	2.196	5	-	-	83	2.284
Turquie	288	4	-	-	35	327
Russie	845	-	-	-	32	877
Autres pays d'Europe	4.614	69	-	-	455	5.138
Etats-Unis	7.404	27	-	-	905	8.336
Canada	625	1	-	-	341	967
Amérique centrale et Mexique	322	5	-	-	72	399
Amérique du Sud	758	6	-	-	339	1.103
Japon	9.542	-	-	-	205	9.747
Autres pays d'Asie	3.260	14	-	-	118	3.392
Rép. Dém. Congo	25	-	-	-	1	26
Autres pays d'Afrique	701	32	-	-	104	837
Océanie	545	41	-	-	718	1.304
Inconnus	228	-	-	-	1	229
<i>Total pays étrangers</i>	<i>143.526</i>	<i>3.725</i>	-	-	<i>9.888</i>	<i>157.139</i>
<i>Belgique</i>	<i>20.447</i>	<i>3.477</i>	-	-	<i>13.384</i>	<i>37.308</i>
<b>Total général</b>	<b>163.973</b>	<b>7.202</b>	-	-	<b>23.272</b>	<b>194.447</b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

(2) Y compris 1 village de vacances et 1 centre de vacances.

## Tableau 2.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre d'arrivées selon le mode de logement et la région touristique

Nouvelle classification (1) (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings (2)	Centres de vacances	Villages de vacances	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
<b>La Flandre des collines</b>						
Allemagne	2.074	109	-	-	15	2.198
France	5.360	362	-	-	117	5.839
Italie	1.010	14	-	-	50	1.074
Grand-Duché de Luxembourg	120	-	-	-	-	120
Pays-Bas	2.453	847	-	-	94	3.394
Royaume-Uni	1.581	92	-	-	642	2.315
Danemark	337	11	-	-	51	399
Irlande	31	-	-	-	2	33
Grèce	175	-	-	-	-	175
Espagne	339	2	-	-	15	356
Portugal	179	2	-	-	-	181
Autriche	168	2	-	-	55	225
Finlande	13	-	-	-	-	13
Suède	54	-	-	-	8	62
<i>Total Union européenne</i>	<i>13.894</i>	<i>1.441</i>	-	-	<i>1.049</i>	<i>16.384</i>
Suisse	155	21	-	-	-	176
Turquie	77	-	-	-	-	77
Russie	104	-	-	-	-	104
Autres pays d'Europe	717	7	-	-	130	854
Etats-Unis	369	14	-	-	4	387
Canada	23	2	-	-	-	25
Amérique centrale et Mexique	9	-	-	-	-	9
Amérique du Sud	32	10	-	-	3	45
Japon	94	-	-	-	-	94
Autres pays d'Asie	170	-	-	-	-	170
Rép. Dém. Congo	12	-	-	-	-	12
Autres pays d'Afrique	132	2	-	-	-	134
Océanie	29	24	-	-	-	53
Inconnus	53	4	-	-	-	57
<i>Total pays étrangers</i>	<i>15.870</i>	<i>1.525</i>	-	-	<i>1.186</i>	<i>18.581</i>
<i>Belgique</i>	<i>6.715</i>	<i>1.844</i>	-	-	<i>11.339</i>	<i>19.898</i>
<b>Total général</b>	<b>22.585</b>	<b>3.369</b>	-	-	<b>12.525</b>	<b>38.479</b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

(2) Y compris 1 centre de vacances.

Tableau 2.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre d'arrivées selon le mode de logement et la région touristique

Nouvelle classification (1) (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings	Centres de vacances	Villages de vacances	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
<b>La Campine</b>						
Allemagne	4.116	452	39	11.787	450	16.844
France	1.062	151	-	2.134	113	3.460
Italie	481	5	-	-	5	491
Grand-Duché de Luxembourg	68	7	-	836	-	911
Pays-Bas	3.797	2.467	41	13.494	404	20.203
Royaume-Uni	1.959	34	40	313	138	2.484
Danemark	246	13	40	-	36	335
Irlande	55	-	-	-	10	65
Grèce	41	24	-	-	-	65
Espagne	136	2	-	-	10	148
Portugal	269	2	-	-	5	276
Autriche	336	-	-	-	5	341
Finlande	49	12	-	-	5	66
Suède	145	14	-	-	124	283
<i>Total Union européenne</i>	<i>12.760</i>	<i>3.183</i>	<i>160</i>	<i>28.564</i>	<i>1.305</i>	<i>45.972</i>
Suisse	103	8	34	-	10	155
Turquie	33	-	-	-	-	33
Russie	57	-	-	-	-	57
Autres pays d'Europe	347	11	-	46	491	895
Etats-Unis	449	-	-	-	2	451
Canada	23	-	-	-	-	23
Amérique centrale et Mexique	8	-	-	-	2	10
Amérique du Sud	13	-	-	-	3	16
Japon	147	-	-	-	1	148
Autres pays d'Asie	110	4	-	-	14	128
Rép. Dém. Congo	2	-	-	-	-	2
Autres pays d'Afrique	49	-	-	-	1	50
Océanie	8	2	-	-	2	12
Inconnus	8	-	-	-	99	107
<i>Total pays étrangers</i>	<i>14.117</i>	<i>3.208</i>	<i>194</i>	<i>28.610</i>	<i>1.930</i>	<i>48.059</i>
<i>Belgique</i>	<i>9.735</i>	<i>7.216</i>	<i>2.646</i>	<i>23.683</i>	<i>28.391</i>	<i>71.671</i>
<b>Total général</b>	<b>23.852</b>	<b>10.424</b>	<b>2.840</b>	<b>52.293</b>	<b>30.321</b>	<b>119.730</b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

Tableau 2.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre d'arrivées selon le mode de logement et la région touristique

Nouvelle classification (1) (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings	Centres de vacances	Villages de vacances	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
<b>Région bruxelloise</b>						
Allemagne	19.435	-	-	-	736	20.171
France	31.780	-	-	-	2.416	34.196
Italie	10.120	-	-	-	229	10.349
Grand-Duché de Luxembourg	1.486	-	-	-	9	1.495
Pays-Bas	13.504	-	-	-	725	14.229
Royaume-Uni	33.187	-	-	-	569	33.756
Danemark	3.123	-	-	-	318	3.441
Irlande	1.596	-	-	-	116	1.712
Grèce	2.152	-	-	-	10	2.162
Espagne	12.180	-	-	-	618	12.798
Portugal	2.309	-	-	-	57	2.366
Autriche	2.612	-	-	-	113	2.725
Finlande	1.977	-	-	-	14	1.991
Suède	4.906	-	-	-	131	5.037
<i>Total Union européenne</i>	<i>140.367</i>	-	-	-	<i>6.061</i>	<i>146.428</i>
Suisse	3.817	-	-	-	126	3.943
Turquie	1.350	-	-	-	5	1.355
Russie	1.464	-	-	-	52	1.516
Autres pays d'Europe	10.676	-	-	-	611	11.287
Etats-Unis	13.474	-	-	-	795	14.269
Canada	851	-	-	-	338	1.189
Amérique centrale et Mexique	516	-	-	-	107	623
Amérique du Sud	1.430	-	-	-	422	1.852
Japon	11.518	-	-	-	346	11.864
Autres pays d'Asie	6.377	-	-	-	390	6.767
Rép. Dém. Congo	295	-	-	-	8	303
Autres pays d'Afrique	3.286	-	-	-	265	3.551
Océanie	630	-	-	-	290	920
Inconnus	2.616	-	-	-	25	2.641
<i>Total pays étrangers</i>	<i>198.667</i>	-	-	-	<i>9.841</i>	<i>208.508</i>
<i>Belgique</i>	<i>14.060</i>	-	-	-	<i>1.608</i>	<i>15.668</i>
<b>Total général</b>	<b>212.727</b>	-	-	-	<b>11.449</b>	<b>224.176</b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

Tableau 2.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre d'arrivées selon le mode de logement et la région touristique

Nouvelle classification (1) (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings	Centres de vacances	Villages de vacances	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
<b>L'Ardenne</b>						
Allemagne	1.268	326	5	1.164	100	2.863
France	2.066	199	101	851	85	3.302
Italie	291	3	-	-	-	294
Grand-Duché de Luxembourg	80	26	1	24	38	169
Pays-Bas	6.551	6.465	711	7.623	1.699	23.049
Royaume-Uni	550	63	30	32	3	678
Danemark	110	227	45	-	15	397
Irlande	14	-	-	-	-	14
Grèce	4	-	21	-	-	25
Espagne	143	2	2	-	-	147
Portugal	7	-	4	-	-	11
Autriche	4	2	-	-	-	6
Finlande	11	-	12	-	-	23
Suède	80	-	5	-	7	92
<i>Total Union européenne</i>	<i>11.179</i>	<i>7.313</i>	<i>937</i>	<i>9.694</i>	<i>1.947</i>	<i>31.070</i>
Suisse	88	4	-	-	-	92
Turquie	18	-	-	-	-	18
Russie	33	-	-	-	-	33
Autres pays d'Europe	668	8	146	-	-	822
Etats-Unis	372	-	-	-	-	372
Canada	26	-	-	-	-	26
Amérique centrale et Mexique	4	-	-	-	-	4
Amérique du Sud	15	-	-	-	-	15
Japon	217	-	-	-	-	217
Autres pays d'Asie	35	2	-	-	-	37
Rép. Dém. Congo	7	-	-	-	-	7
Autres pays d'Afrique	9	2	-	-	-	11
Océanie	13	3	-	-	-	16
Inconnus	15	-	-	-	-	15
<i>Total pays étrangers</i>	<i>12.699</i>	<i>7.332</i>	<i>1.083</i>	<i>9.694</i>	<i>1.947</i>	<i>32.755</i>
<i>Belgique</i>	<i>20.373</i>	<i>4.723</i>	<i>11.259</i>	<i>6.992</i>	<i>11.784</i>	<i>55.131</i>
<b>Total général</b>	<b>33.072</b>	<b>12.055</b>	<b>12.342</b>	<b>16.686</b>	<b>13.731</b>	<b>87.886</b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

Tableau 2.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre d'arrivées selon le mode de logement et la région touristique

Nouvelle classification (1) (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings	Centres de vacances	Villages de vacances (2)	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
------------------------------	--------------------------	----------	---------------------	-----------------------------	--	-------

## La Meuse et les plateaux Mosans

Allemagne	1.829	119	-	84	74	2.106
France	4.999	156	-	1.819	405	7.379
Italie	1.116	3	-	8	106	1.233
Grand-Duché de Luxembourg	105	5	-	-	6	116
Pays-Bas	1.996	2.494	-	1.490	220	6.200
Royaume-Uni	2.538	38	-	27	23	2.626
Danemark	304	40	-	147	9	500
Irlande	25	4	-	-	2	31
Grèce	32	-	-	-	1	33
Espagne	336	3	-	-	23	362
Portugal	62	-	-	-	56	118
Autriche	32	4	-	-	3	39
Finlande	16	2	-	-	21	39
Suède	86	1	-	1	4	92
<i>Total Union européenne</i>	<i>13.476</i>	<i>2.869</i>	<i>-</i>	<i>3.576</i>	<i>953</i>	<i>20.874</i>
Suisse	159	2	-	7	10	178
Turquie	29	-	-	-	4	33
Russie	65	-	-	-	7	72
Autres pays d'Europe	511	-	-	2	95	608
Etats-Unis	587	2	-	18	32	639
Canada	60	1	-	-	21	82
Amérique centrale et Mexique	12	-	-	-	3	15
Amérique du Sud	79	-	-	-	8	87
Japon	747	-	-	24	7	778
Autres pays d'Asie	332	-	-	-	10	342
Rép. Dém. Congo	6	-	-	-	-	6
Autres pays d'Afrique	80	1	-	-	37	118
Océanie	31	4	-	-	16	51
Inconnus	29	-	-	1	3	33
<i>Total pays étrangers</i>	<i>16.203</i>	<i>2.879</i>	<i>-</i>	<i>3.628</i>	<i>1.206</i>	<i>23.916</i>
<i>Belgique</i>	<i>9.708</i>	<i>1.641</i>	<i>-</i>	<i>2.564</i>	<i>7.070</i>	<i>20.983</i>
<b><i>Total général</i></b>	<b><i>25.911</i></b>	<b><i>4.520</i></b>	<b><i>-</i></b>	<b><i>6.192</i></b>	<b><i>8.276</i></b>	<b><i>44.899</i></b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

(2) Y compris 2 centres de vacances.

Tableau 2.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre d'arrivées selon le mode de logement et la région touristique

Nouvelle classification (1) (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings	Centres de vacances	Villages de vacances	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
<b>Hainaut - Brabant wallon</b>						
Allemagne	1.421	26	-	-	12	1.459
France	3.828	92	-	-	100	4.020
Italie	987	-	-	-	51	1.038
Grand-Duché de Luxembourg	108	-	-	-	-	108
Pays-Bas	1.384	89	-	-	70	1.543
Royaume-Uni	2.649	40	-	-	98	2.787
Danemark	177	7	-	-	1	185
Irlande	38	-	-	-	4	42
Grèce	108	-	-	-	-	108
Espagne	497	-	-	-	4	501
Portugal	109	-	-	-	7	116
Autriche	90	2	-	-	-	92
Finlande	37	4	-	-	-	41
Suède	90	-	-	-	-	90
<i>Total Union européenne</i>	<i>11.523</i>	<i>260</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>347</i>	<i>12.130</i>
Suisse	84	-	-	-	-	84
Turquie	27	-	-	-	-	27
Russie	34	36	-	-	-	70
Autres pays d'Europe	606	2	-	-	-	608
Etats-Unis	1.011	7	-	-	-	1.018
Canada	104	-	-	-	21	125
Amérique centrale et Mexique	155	-	-	-	-	155
Amérique du Sud	37	-	-	-	-	37
Japon	184	-	-	-	-	184
Autres pays d'Asie	253	-	-	-	-	253
Rép. Dém. Congo	12	-	-	-	-	12
Autres pays d'Afrique	104	-	-	-	-	104
Océanie	74	2	-	-	1	77
Inconnus	145	207	-	-	-	352
<i>Total pays étrangers</i>	<i>14.353</i>	<i>514</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>369</i>	<i>15.236</i>
<i>Belgique</i>	<i>8.011</i>	<i>192</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2.898</i>	<i>11.101</i>
<b>Total général</b>	<b>22.364</b>	<b>706</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.267</b>	<b>26.337</b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

Tableau 2.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre d'arrivées selon le mode de logement et la région touristique

Nouvelle classification (1) (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings	Centres de vacances  (2)	Villages de vacances	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
---------------------------------	-----------------------------	----------	--------------------------------------	----------------------------	---	-------

## La botte du Hainaut et de Namur

Allemagne	20	4	4	-	27	55
France	76	5	4	-	1	86
Italie	-	-	-	-	-	-
Grand-Duché de Luxembourg	2	-	2	-	-	4
Pays-Bas	85	13	62	-	-	160
Royaume-Uni	14	2	-	-	-	16
Danemark	4	-	-	-	-	4
Irlande	-	-	-	-	-	-
Grèce	-	-	-	-	-	-
Espagne	-	-	-	-	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	-
Autriche	-	-	-	-	-	-
Finlande	-	-	-	-	-	-
Suède	-	-	-	-	-	-
<i>Total Union européenne</i>	<i>201</i>	<i>24</i>	<i>72</i>	-	<i>28</i>	<i>325</i>
Suisse	-	-	-	-	-	-
Turquie	-	-	-	-	-	-
Russie	-	-	-	-	-	-
Autres pays d'Europe	-	-	-	-	-	-
Etats-Unis	15	-	-	-	-	15
Canada	-	-	-	-	-	-
Amérique centrale et Mexique	-	-	-	-	-	-
Amérique du Sud	-	-	-	-	-	-
Japon	4	-	-	-	-	4
Autres pays d'Asie	-	-	-	-	-	-
Rép. Dém. Congo	-	-	-	-	-	-
Autres pays d'Afrique	-	-	-	-	-	-
Océanie	-	-	-	-	-	-
Inconnus	-	-	-	-	-	-
<i>Total pays étrangers</i>	<i>220</i>	<i>24</i>	<i>72</i>	-	<i>28</i>	<i>344</i>
<i>Belgique</i>	<i>609</i>	<i>295</i>	<i>1.076</i>	-	<i>1.544</i>	<i>3.524</i>
<b><i>Total général</i></b>	<b><i>829</i></b>	<b><i>319</i></b>	<b><i>1.148</i></b>	-	<b><i>1.572</i></b>	<b><i>3.868</i></b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

(2) Y compris 1 village de vacances.

Tableau 2.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre d'arrivées selon le mode de logement et la région touristique

Nouvelle classification (1) (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings	Centres de vacances	Villages de vacances (2)	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
<b>Pays de Gaume</b>						
Allemagne	169	129	-	-	-	298
France	235	35	-	381	22	673
Italie	171	7	-	-	-	178
Grand-Duché de Luxembourg	93	4	-	-	-	97
Pays-Bas	729	443	-	437	-	1.609
Royaume-Uni	224	5	-	-	-	229
Danemark	11	-	-	-	-	11
Irlande	3	-	-	-	-	3
Grèce	-	-	-	-	-	-
Espagne	18	-	-	-	-	18
Portugal	9	-	-	-	-	9
Autriche	4	-	-	-	-	4
Finlande	4	-	-	5	-	9
Suède	10	-	-	-	-	10
<i>Total Union européenne</i>	<i>1.680</i>	<i>623</i>	<i>-</i>	<i>823</i>	<i>22</i>	<i>3.148</i>
Suisse	54	2	-	-	-	56
Turquie	4	-	-	-	-	4
Russie	5	-	-	-	-	5
Autres pays d'Europe	25	-	-	-	-	25
Etats-Unis	47	2	-	-	-	49
Canada	22	-	-	-	-	22
Amérique centrale et Mexique	-	-	-	-	-	-
Amérique du Sud	6	-	-	-	-	6
Japon	11	-	-	-	-	11
Autres pays d'Asie	2	-	-	-	-	2
Rép. Dém. Congo	-	-	-	-	-	-
Autres pays d'Afrique	-	-	-	-	-	-
Océanie	9	2	-	-	-	11
Inconnus	2	-	-	-	-	2
<i>Total pays étrangers</i>	<i>1.867</i>	<i>629</i>	<i>-</i>	<i>823</i>	<i>22</i>	<i>3.341</i>
<i>Belgique</i>	<i>2.942</i>	<i>220</i>	<i>-</i>	<i>1.359</i>	<i>1.254</i>	<i>5.775</i>
<b>Total général</b>	<b>4.809</b>	<b>849</b>	<b>-</b>	<b>2.182</b>	<b>1.276</b>	<b>9.116</b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

(2) Y compris 1 centre de vacances.

Tableau 2.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998

Nombre d'arrivées selon le mode de logement et la région touristique

Nouvelle classification (1) (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Etablissements hôteliers	Campings	Centres de vacances	Villages de vacances	Hébergements pour des catégories spécifiques	Total
<b>Cantons de l'Est</b>						
Allemagne	660	67	79	327	321	1.454
France	354	8	37	3	51	453
Italie	42	-	-	-	2	44
Grand-Duché de Luxembourg	61	-	2	4	28	95
Pays-Bas	1.028	624	768	47	713	3.180
Royaume-Uni	134	2	-	-	9	145
Danemark	16	-	-	4	6	26
Irlande	8	-	-	-	-	8
Grèce	-	-	-	-	-	-
Espagne	5	2	-	-	1	8
Portugal	14	-	-	-	2	16
Autriche	32	-	-	-	-	32
Finlande	12	-	-	-	-	12
Suède	28	-	-	-	8	36
<i>Total Union européenne</i>	<i>2.394</i>	<i>703</i>	<i>886</i>	<i>385</i>	<i>1.141</i>	<i>5.509</i>
Suisse	31	-	-	-	-	31
Turquie	-	-	-	-	-	-
Russie	11	-	-	-	-	11
Autres pays d'Europe	23	-	5	-	-	28
Etats-Unis	166	2	-	-	1	169
Canada	4	-	1	-	2	7
Amérique centrale et Mexique	-	-	-	-	-	-
Amérique du Sud	-	-	-	-	-	-
Japon	2	-	4	-	-	6
Autres pays d'Asie	25	-	1	-	-	26
Rép. Dém. Congo	-	-	-	-	-	-
Autres pays d'Afrique	2	-	-	-	-	2
Océanie	4	-	-	-	-	4
Inconnus	5	-	-	-	15	20
<i>Total pays étrangers</i>	<i>2.667</i>	<i>705</i>	<i>897</i>	<i>385</i>	<i>1.159</i>	<i>5.813</i>
<i>Belgique</i>	<i>5.643</i>	<i>338</i>	<i>636</i>	<i>592</i>	<i>2.844</i>	<i>10.053</i>
<b>Total général</b>	<b>8.310</b>	<b>1.043</b>	<b>1.533</b>	<b>977</b>	<b>4.003</b>	<b>15.866</b>

(1) Nouvelle classification à partir du 1 janvier 1992.

**Tableau 3.- RESULTATS GENERAUX - AVRIL 1998****Nuitées et arrivées selon le but de séjour dans le secteur hôtelier****Nouvelle classification (1)**

REGIONS	Nuitées			Arrivées		
	Loisirs et vacances	Congrès séminaires et conférences	Autres raisons professionnelles	Loisirs et vacances	Congrès séminaires et conférences	Autres raisons professionnelles
<b>Régions touristiques</b>						
La Côte	612.275	15.199	8.008	153.367	3.216	3.173
La Flandre centrale	276.855	33.900	85.275	134.889	17.214	40.128
La Flandre des collines	66.669	6.821	13.190	26.852	2.931	7.559
La Campine	357.060	13.540	22.537	102.783	6.897	10.050
Région bruxelloise	131.192	97.187	135.396	81.796	50.308	65.826
L'Ardenne	265.962	5.613	6.936	82.425	2.889	2.572
La Meuse et les plateaux						
Mosans	88.765	6.948	17.372	33.816	2.570	8.513
Hainaut - Brabant wallon	24.569	5.064	19.416	12.374	2.637	10.576
La botte du Hainaut et de						
Namur	11.590	514	254	3.534	198	136
Pays de Gaume	20.529	280	2.993	6.458	230	2.428
Cantons de l'Est	36.855	2.315	1.463	14.044	1.000	822
<b>Le Royaume</b>	<b>1.892.321</b>	<b>187.381</b>	<b>312.840</b>	<b>652.338</b>	<b>90.090</b>	<b>151.783</b>
<b>Régions linguistiques</b>						
La région de langue néerlandaise	1.320.338	73.441	143.638	424.137	32.749	69.994
La région de langue française	428.686	19.089	47.344	144.963	9.009	24.396
Bruxelles-Capitale	123.713	93.206	120.768	75.550	47.817	56.742
La région de langue allemande	19.584	1.645	1.090	7.688	515	651
<b>Villes de conférences</b>						
Anvers	64.707	17.764	42.713	37.140	10.472	20.111
Bruges	106.300	3.966	4.256	54.500	2.056	1.943
Bruxelles (19 communes)	123.713	93.206	120.768	75.550	47.817	56.742
Gand	36.834	1.903	12.502	16.812	696	6.233
Liège	10.707	2.162	12.619	7.126	733	5.989
Ostende	92.204	1.357	2.238	30.677	553	964

(1) Nouvelle classification à partir de janvier 1992.



**RECEPTIONS, LIVRAISONS ET STOCKS DE PRODUITS SIDERURGIQUES**  
**CECA DES NEGOCIANTS STOCKISTES**

**RECEPTIONS, LIVRAISONS ET STOCKS DE PRODUITS SIDERURGIQUES  
CECA DES NEGOCIANTS STOCKISTES**

Janvier 1998

Belgique

Unité: tonne métrique

GROUPES DE PRODUITS	Code	Réceptions				Total (11 à 14)
		Du marché national		En provenance d'autres pays CE	Importations de pays tiers	
		D'autres négociants	D'autres fournis- seurs			
		11	12	13	14	
<b>I. Aciers non alliés</b>						
B. Demi-produits	200	84	0	639	958	1681
C. Produits plats laminés à chaud						
Larges bandes laminées à chaud	310	9230	2751	339	0	12320
Feuillards à chaud	320	164	22780	9780	0	32724
Tôles à chaud issues de larges bandes	330	9878	6865	9468	1150	27361
Tôles quarto et larges plats	340	6459	4682	4659	7831	23631
<b>Total C</b>	<b>300</b>	<b>25731</b>	<b>37078</b>	<b>24246</b>	<b>8981</b>	<b>96036</b>
D. Autres produits plats						
Tôles laminées à froid et tôles magnétiques	410	1262	12680	8444	25	22411
Fer blanc, tôles étaminées et fer chromé, (ECCS), fer noir	420	69	213	816	2	1100
Tôles revêtues de métal par trempe à chaud	451	1370	359	2189	0	3918
Tôles revêtues de métal par électrolyse	454	225	6604	3434	41	10304
Tôles revêtues de matières organiques	457	0	214	92	0	306
<b>Total D</b>	<b>400</b>	<b>2926</b>	<b>20070</b>	<b>14975</b>	<b>68</b>	<b>38039</b>
E. Produits longs						
Fil machine	510	162	23	3449	0	3634
Ronds à béton	520	1439	3555	13662	0	18656
Laminés marchands	530	2029	5303	16276	96	23704
Profilés lourds	540	2843	9469	29008	0	41320
<b>Total E</b>	<b>500</b>	<b>6473</b>	<b>18350</b>	<b>62395</b>	<b>96</b>	<b>87314</b>
<b>Total I</b>	<b>600</b>	<b>35214</b>	<b>75498</b>	<b>102255</b>	<b>10103</b>	<b>223070</b>
<b>II. Aciers inoxydables et réfractaires</b>						
Produits plats	740	182	1883	2742	0	4807
Produits longs et demi-produits	750	28	183	560	0	771
<b>Total II</b>	<b>700</b>	<b>210</b>	<b>2066</b>	<b>3302</b>	<b>0</b>	<b>5578</b>
<b>III. Autres aciers alliés</b>	<b>800</b>	<b>11565</b>	<b>2679</b>	<b>710</b>	<b>247</b>	<b>15201</b>
<b>Total général (I + II + III)</b>	<b>900</b>	<b>46989</b>	<b>80243</b>	<b>106267</b>	<b>10350</b>	<b>243849</b>

**RECEPTIONS, LIVRAISONS ET STOCKS DE PRODUITS SIDERURGIQUES  
CECA DES NEGOCIANTS STOCKISTES**

Janvier 1998

Belgique

Unité: tonne métrique

CODE	Livraisons						Stocks à la fin du mois
	Sur le marché national			A d'autres pays CE	Exportations vers pays tiers	Total (21 à 25 )	
	A d'autres négociants	Aux entreprises du bâtiment (1)	A d'autres consommateurs				
	21	22	23	24	25	20	
200	105	0	1466	563	21	2155	12192
310	404	0	6306	5023	41	11774	20134
320	9533	4	5464	10727	297	26025	53679
330	7976	2378	6261	9182	1982	27779	37406
340	2718	1048	6562	12749	1693	24770	35651
<b>300</b>	<b>20631</b>	<b>3430</b>	<b>24593</b>	<b>37681</b>	<b>4013</b>	<b>90348</b>	<b>146870</b>
410	3464	85	10987	7264	1125	22925	33911
420	438	33	422	116	53	1062	1955
451	468	146	696	2677	703	4690	11686
454	4359	52	1267	2868	116	8662	21591
457	0	1	53	411	84	549	721
<b>400</b>	<b>8729</b>	<b>317</b>	<b>13425</b>	<b>13336</b>	<b>2081</b>	<b>37888</b>	<b>69864</b>
510	293	101	40	31	219	684	42302
520	4296	11427	2236	2909	185	21053	6939
530	7360	3843	4323	4091	282	19899	52919
540	12461	6116	7509	6967	3183	36236	92357
<b>500</b>	<b>24410</b>	<b>21487</b>	<b>14108</b>	<b>13998</b>	<b>3869</b>	<b>77872</b>	<b>194517</b>
<b>600</b>	<b>53875</b>	<b>25234</b>	<b>53592</b>	<b>65578</b>	<b>9984</b>	<b>208263</b>	<b>423443</b>
740	366	304	1372	1890	300	4232	5937
750	174	36	436	64	90	800	1030
<b>700</b>	<b>540</b>	<b>340</b>	<b>1808</b>	<b>1954</b>	<b>390</b>	<b>5032</b>	<b>6967</b>
<b>800</b>	<b>1340</b>	<b>620</b>	<b>10637</b>	<b>2847</b>	<b>8</b>	<b>15452</b>	<b>13414</b>
<b>900</b>	<b>55755</b>	<b>26194</b>	<b>66037</b>	<b>70379</b>	<b>10382</b>	<b>228747</b>	<b>443824</b>

(1) Y compris construction métallique.

**RECEPTIONS, LIVRAISONS ET STOCKS DE PRODUITS SIDERURGIQUES  
CECA DES NEGOCIANTS STOCKISTES**

Février 1998

Belgique

Unité: tonne métrique

GROUPES DE PRODUITS	Code	Réceptions				
		Du marché national		En provenance d'autres pays CE	Importations de pays tiers	Total (11 à 14)
		D'autres négociants	D'autres fournis- seurs			
		11	12	13	14	10
<b>I. Aciers non alliés</b>						
B. Demi-produits	200	90	0	948	876	1914
C. Produits plats laminés à chaud						
Larges bandes laminées à chaud	310	7579	935	379	1767	10660
Feuillards à chaud	320	69	18634	9746	0	28449
Tôles à chaud issues de larges bandes	330	5154	6908	7575	1798	21435
Tôles quarto et larges plats	340	5437	4387	5547	3054	18425
<b>Total C</b>	<b>300</b>	<b>18239</b>	<b>30864</b>	<b>23247</b>	<b>6619</b>	<b>78969</b>
D. Autres produits plats						
Tôles laminées à froid et tôles magnétiques	410	934	11985	3916	1241	18076
Fer blanc, tôles étaminées et fer chromé, (ECCS), fer noir	420	68	471	469	301	1309
Tôles revêtues de métal par trempe à chaud	451	1085	1089	1390	0	3564
Tôles revêtues de métal par électrolyse	454	274	5038	3166	273	8751
Tôles revêtues de matières organiques	457	0	512	48	0	560
<b>Total D</b>	<b>400</b>	<b>2361</b>	<b>19095</b>	<b>8989</b>	<b>1815</b>	<b>32260</b>
E. Produits longs						
Fil machine	510	163	253	2571	0	2987
Ronds à béton	520	1228	3236	14523	0	18987
Laminés marchands	530	2130	5032	13238	188	20588
Profilés lourds	540	2366	11604	25072	11	39053
<b>Total E</b>	<b>500</b>	<b>5887</b>	<b>20125</b>	<b>55404</b>	<b>199</b>	<b>81615</b>
<b>Total I</b>	<b>600</b>	<b>26577</b>	<b>70084</b>	<b>88588</b>	<b>9509</b>	<b>194758</b>
<b>II. Aciers inoxydables et réfractaires</b>						
Produits plats	740	239	1517	1239	264	3259
Produits longs et demi-produits	750	23	185	479	116	803
<b>Total II</b>	<b>700</b>	<b>262</b>	<b>1702</b>	<b>1718</b>	<b>380</b>	<b>4062</b>
<b>III. Autres aciers alliés</b>	<b>800</b>	<b>12017</b>	<b>1851</b>	<b>934</b>	<b>314</b>	<b>15116</b>
<b>Total général (I + II + III)</b>	<b>900</b>	<b>38856</b>	<b>73637</b>	<b>91240</b>	<b>10203</b>	<b>213936</b>

**RECEPTIONS, LIVRAISONS ET STOCKS DE PRODUITS SIDERURGIQUES  
CECA DES NEGOCIANTS STOCKISTES**

Février 1998

Belgique

Unité: tonne métrique

CODE	Livraisons						Stocks à la fin du mois
	Sur le marché national			A d'autres pays CE	Exportations vers pays tiers	Total (21 à 25 )	
	A d'autres négociants	Aux entreprises du bâtiment (1)	A d'autres consommateurs				
	21	22	23	24	25	20	
200	102	0	1427	490	20	2039	12067
310	448	0	7002	3628	31	11109	19685
320	9487	4	3996	13001	262	26750	55378
330	7292	1764	4845	6511	231	20643	38198
340	2121	830	5179	9675	199	18004	36072
<b>300</b>	<b>19348</b>	<b>2598</b>	<b>21022</b>	<b>32815</b>	<b>723</b>	<b>76506</b>	<b>149333</b>
410	3156	379	5356	7276	379	16546	35441
420	379	25	375	372	376	1527	1737
451	379	265	1232	2717	171	4764	10486
454	4336	4	1424	2698	78	8540	21802
457	0	21	50	307	0	378	903
<b>400</b>	<b>8250</b>	<b>694</b>	<b>8437</b>	<b>13370</b>	<b>1004</b>	<b>31755</b>	<b>70369</b>
510	179	114	107	23	0	423	44866
520	4005	11652	1950	3080	90	20777	5149
530	7381	2481	4520	4308	268	18958	54549
540	12066	5765	6028	9100	422	33381	98029
<b>500</b>	<b>23631</b>	<b>20012</b>	<b>12605</b>	<b>16511</b>	<b>780</b>	<b>73539</b>	<b>202593</b>
<b>600</b>	<b>51331</b>	<b>23304</b>	<b>43491</b>	<b>63186</b>	<b>2527</b>	<b>183839</b>	<b>434362</b>
740	401	454	1768	694	154	3471	5725
750	153	34	461	76	65	789	1044
<b>700</b>	<b>554</b>	<b>488</b>	<b>2229</b>	<b>770</b>	<b>219</b>	<b>4260</b>	<b>6769</b>
<b>800</b>	<b>1404</b>	<b>782</b>	<b>11197</b>	<b>2019</b>	<b>22</b>	<b>15424</b>	<b>13106</b>
<b>900</b>	<b>53289</b>	<b>24574</b>	<b>56917</b>	<b>65975</b>	<b>2768</b>	<b>203523</b>	<b>454237</b>

(1) Y compris construction métallique.

**RECEPTIONS, LIVRAISONS ET STOCKS DE PRODUITS SIDERURGIQUES  
CECA DES NEGOCIANTS STOCKISTES**

Mars 1998

Belgique

Unité: tonne métrique

GROUPES DE PRODUITS	Code	Réceptions					Total (11 à 14)
		Du marché national		En provenance d'autres pays CE	Importations de pays tiers		
		D'autres négociants	D'autres fournis- seurs				
		11	12	13	14	10	
<b>I. Aciers non alliés</b>							
B. Demi-produits	200	80	0	1339	218	1637	
C. Produits plats laminés à chaud							
Larges bandes laminées à chaud	310	8179	308	49	0	8536	
Feuillards à chaud	320	149	23133	9739	0	33021	
Tôles à chaud issues de larges bandes	330	6368	6683	8516	3712	25279	
Tôles quarto et larges plats	340	7158	2171	5953	8229	23511	
<b>Total C</b>	<b>300</b>	<b>21854</b>	<b>32295</b>	<b>24257</b>	<b>11941</b>	<b>90347</b>	
D. Autres produits plats							
Tôles laminées à froid et tôles magnétiques	410	1170	12200	4477	2241	20088	
Fer blanc, tôles étaminées et fer chromé, (ECCS), fer noir	420	83	508	504	363	1458	
Tôles revêtues de métal par trempe à chaud	451	1863	1434	2339	0	5636	
Tôles revêtues de métal par électrolyse	454	719	6561	2685	274	10239	
Tôles revêtues de matières organiques	457	0	243	64	0	307	
<b>Total D</b>	<b>400</b>	<b>3835</b>	<b>20946</b>	<b>10069</b>	<b>2878</b>	<b>37728</b>	
E. Produits longs							
Fil machine	510	86	17	2124	0	2227	
Ronds à béton	520	1697	3507	15763	0	20967	
Laminés marchands	530	1699	5354	12591	118	19762	
Profilés lourds	540	2977	12577	25782	838	42174	
<b>Total E</b>	<b>500</b>	<b>6459</b>	<b>21455</b>	<b>56260</b>	<b>956</b>	<b>85130</b>	
<b>Total I</b>	<b>600</b>	<b>32228</b>	<b>74696</b>	<b>91925</b>	<b>15993</b>	<b>214842</b>	
<b>II. Aciers inoxydables et réfractaires</b>							
Produits plats	740	134	2279	1631	259	4303	
Produits longs et demi-produits	750	37	306	496	146	985	
<b>Total II</b>	<b>700</b>	<b>171</b>	<b>2585</b>	<b>2127</b>	<b>405</b>	<b>5288</b>	
<b>III. Autres aciers alliés</b>	<b>800</b>	<b>7461</b>	<b>1250</b>	<b>1260</b>	<b>230</b>	<b>10201</b>	
<b>Total général (I + II + III)</b>	<b>900</b>	<b>39860</b>	<b>78531</b>	<b>95312</b>	<b>16628</b>	<b>230331</b>	

**RECEPTIONS, LIVRAISONS ET STOCKS DE PRODUITS SIDERURGIQUES  
CECA DES NEGOCIANTS STOCKISTES**

Mars 1998

Belgique

Unité: tonne métrique

CODE	Livraisons						Stocks à la fin du mois
	Sur le marché national			A d'autres pays CE	Exportations vers pays tiers	Total (21 à 25 )	
	A d'autres négociants	Aux entreprises du bâtiment (1)	A d'autres consommateurs				
	21	22	23	24	25	20	
200	99	0	1394	505	189	2187	11517
310	547	0	8585	2874	4	12010	16211
320	9880	7	4478	12458	318	27141	61258
330	7393	2180	5188	5760	264	20785	42692
340	1991	881	5782	9717	548	18919	40664
<b>300</b>	<b>19811</b>	<b>3068</b>	<b>24033</b>	<b>30809</b>	<b>1134</b>	<b>78855</b>	<b>160825</b>
410	3765	111	7858	8247	311	20292	35237
420	446	17	380	271	169	1283	1912
451	360	406	1678	2320	0	4764	11358
454	5467	49	1976	3236	146	10874	21167
457	0	6	86	371	17	480	730
<b>400</b>	<b>10038</b>	<b>589</b>	<b>11978</b>	<b>14445</b>	<b>643</b>	<b>37693</b>	<b>70404</b>
510	107	54	82	0	0	243	46850
520	4290	14633	2157	3371	158	24609	1507
530	7474	2660	5679	4577	277	20667	53644
540	12712	7106	7137	8102	750	35807	104396
<b>500</b>	<b>24583</b>	<b>24453</b>	<b>15055</b>	<b>16050</b>	<b>1185</b>	<b>81326</b>	<b>206397</b>
<b>600</b>	<b>54531</b>	<b>28110</b>	<b>52460</b>	<b>61809</b>	<b>3151</b>	<b>200061</b>	<b>449143</b>
740	337	484	2161	892	140	4014	6014
750	187	54	483	102	59	885	1144
<b>700</b>	<b>524</b>	<b>538</b>	<b>2644</b>	<b>994</b>	<b>199</b>	<b>4899</b>	<b>7158</b>
<b>800</b>	<b>1083</b>	<b>754</b>	<b>7217</b>	<b>1449</b>	<b>49</b>	<b>10552</b>	<b>12755</b>
<b>900</b>	<b>56138</b>	<b>29402</b>	<b>62321</b>	<b>64252</b>	<b>3399</b>	<b>215512</b>	<b>469056</b>

(1) Y compris construction métallique.

**RECEPTIONS, LIVRAISONS ET STOCKS DE PRODUITS SIDERURGIQUES  
CECA DES NEGOCIANTS STOCKISTES**

1er trimestre 1998

Belgique

Unité: tonne métrique

GROUPES DE PRODUITS	Code	Réceptions					Total (11 à 14)
		Du marché national		En provenance d'autres pays CE	Importations de pays tiers		
		D'autres négociants	D'autres fournis- seurs				
		11	12	13	14	10	
<b>I. Aciers non alliés</b>							
B. Demi-produits	200	254	0	2926	2052	5232	
C. Produits plats laminés à chaud							
Larges bandes laminées à chaud	310	24988	3994	767	1767	31516	
Feuillards à chaud	320	382	64547	29265	0	94194	
Tôles à chaud issues de larges bandes	330	21400	20456	25559	6660	74075	
Tôles quarto et larges plats	340	19054	11240	16159	19114	65567	
<b>Total C</b>	<b>300</b>	<b>65824</b>	<b>100237</b>	<b>71750</b>	<b>27541</b>	<b>265352</b>	
D. Autres produits plats							
Tôles laminées à froid et tôles magnétiques	410	3366	36865	16837	3507	60575	
Fer blanc, tôles étaminées et fer chromé, (ECCS), fer noir	420	220	1192	1789	666	3867	
Tôles revêtues de métal par trempe à chaud	451	4318	2882	5918	0	13118	
Tôles revêtues de métal par électrolyse	454	1218	18203	9285	588	29294	
Tôles revêtues de matières organiques	457	0	969	204	0	1173	
<b>Total D</b>	<b>400</b>	<b>9122</b>	<b>60111</b>	<b>34033</b>	<b>4761</b>	<b>108027</b>	
E. Produits longs							
Fil machine	510	411	293	8144	0	8848	
Ronds à béton	520	4364	10298	43948	0	58610	
Laminés marchands	530	5858	15689	42105	402	64054	
Profilés lourds	540	8186	33650	79862	849	122547	
<b>Total E</b>	<b>500</b>	<b>18819</b>	<b>59930</b>	<b>174059</b>	<b>1251</b>	<b>254059</b>	
<b>Total I</b>	<b>600</b>	<b>94019</b>	<b>220278</b>	<b>282768</b>	<b>35605</b>	<b>632670</b>	
<b>II. Aciers inoxydables et réfractaires</b>							
Produits plats	740	555	5679	5612	523	12369	
Produits longs et demi-produits	750	88	674	1535	262	2559	
<b>Total II</b>	<b>700</b>	<b>643</b>	<b>6353</b>	<b>7147</b>	<b>785</b>	<b>14928</b>	
<b>III. Autres aciers alliés</b>	<b>800</b>	<b>31043</b>	<b>5780</b>	<b>2904</b>	<b>791</b>	<b>40518</b>	
<b>Total général (I + II + III)</b>	<b>900</b>	<b>125705</b>	<b>232411</b>	<b>292819</b>	<b>37181</b>	<b>688116</b>	

**RECEPTIONS, LIVRAISONS ET STOCKS DE PRODUITS SIDERURGIQUES  
CECA DES NEGOCIANTS STOCKISTES**

1er trimestre 1998

Belgique

Unité: tonne métrique

CODE	Livraisons						Stocks à la fin du mois
	Sur le marché national			A d'autres pays CE	Exportations vers pays tiers	Total (21 à 25 )	
	A d'autres négociants	Aux entreprises du bâtiment (1)	A d'autres consommateurs				
	21	22	23	24	25	20	
200	306	0	4287	1558	230	6381	11517
310	1399	0	21893	11525	76	34893	16211
320	28900	15	13938	36186	877	79916	61258
330	22661	6322	16294	21453	2477	69207	42692
340	6830	2759	17523	32141	2440	61693	40664
<b>300</b>	<b>59790</b>	<b>9096</b>	<b>69648</b>	<b>101305</b>	<b>5870</b>	<b>245709</b>	<b>160825</b>
410	10385	575	24201	22787	1815	59763	35237
420	1263	75	1177	759	598	3872	1912
451	1207	817	3606	7714	874	14218	11358
454	14162	105	4667	8802	340	28076	21167
457	0	28	189	1089	101	1407	730
<b>400</b>	<b>27017</b>	<b>1600</b>	<b>33840</b>	<b>41151</b>	<b>3728</b>	<b>107336</b>	<b>70404</b>
510	579	269	229	54	219	1350	46850
520	12591	37712	6343	9360	433	66439	1507
530	22215	8984	14522	12976	827	59524	53644
540	37239	18987	20674	24169	4355	105424	104396
<b>500</b>	<b>72624</b>	<b>65952</b>	<b>41768</b>	<b>46559</b>	<b>5834</b>	<b>232737</b>	<b>206397</b>
<b>600</b>	<b>159737</b>	<b>76648</b>	<b>149543</b>	<b>190573</b>	<b>15662</b>	<b>592163</b>	<b>449143</b>
740	1104	1242	5301	3476	594	11717	6014
750	514	124	1380	242	214	2474	1144
<b>700</b>	<b>1618</b>	<b>1366</b>	<b>6681</b>	<b>3718</b>	<b>808</b>	<b>14191</b>	<b>7158</b>
<b>800</b>	<b>3827</b>	<b>2156</b>	<b>29051</b>	<b>6315</b>	<b>79</b>	<b>41428</b>	<b>12755</b>
<b>900</b>	<b>165182</b>	<b>80170</b>	<b>185275</b>	<b>200606</b>	<b>16549</b>	<b>647782</b>	<b>469056</b>

(1) Y compris construction métallique.



# TRANSPORTS



## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

## 1.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER ENTRES (EN 1000 TONNEAUX DE Jaugeage BRUTS) SOURCE : DECLARATION GENERALE A L'ENTREE DE NAVIRES

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TOUS LES PORTS BELGES				ANVERS				GAND			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1991	2312	17647	627	3257	841	9050	420	2643	173	1748	129	277
1992	2305	19694	616	3324	838	9531	403	2700	157	1559	129	279
1993	2226	18975	559	3290	761	8658	373	2618	154	1499	99	257
1994	2244	19973	547	3554	748	8905	357	2625	163	1668	90	273
1995	2218	21119	507	3176	735	9335	319	2211	166	1758	84	187
1996	2153	21402	522	3378	711	9779	345	2439	171	1824	76	206
<b>1995</b>												
JUILLET	1965	20645	482	3048	742	9542	296	2153	147	1606	74	135
AOUT	2314	20971	492	2819	715	8902	301	1919	152	1759	87	146
SEPTEMBRE	2166	21156	461	3010	703	9069	298	2136	171	1789	76	222
OCTOBRE	2278	21356	562	3707	710	9084	363	2690	179	2051	93	178
NOVEMBRE	2224	21681	508	3227	751	9730	334	2365	168	1908	90	227
DECEMBRE	2032	20689	509	3499	685	9398	316	2371	173	1892	92	273
<b>1996</b>												
JANVIER	2078	20395	527	2957	687	8650	349	2257	172	1724	93	156
FEVRIER	1946	19968	521	3115	671	9316	335	2129	149	1783	93	230
MARS	2240	21677	571	3420	746	9721	360	2366	159	1833	100	305
AVRIL	2235	21185	568	3728	734	9660	385	2772	150	1709	68	203
MAI	2270	22317	541	3621	718	10190	363	2693	132	1382	52	123
JUIN	2251	21459	522	3767	719	9514	332	2680	147	1628	84	225
JUILLET	2210	21901	522	3258	723	10117	347	2356	169	1774	66	183
AOUT	2141	21495	470	3395	709	10242	317	2304	171	1716	58	239
SEPTEMBRE	2187	21517	461	3104	678	9740	311	2345	214	2216	70	196
OCTOBRE	2270	21857	527	3533	738	10352	352	2593	191	1864	70	205
NOVEMBRE	2109	21793	487	3193	701	9814	310	2303	192	2121	86	217
DECEMBRE	1998	21562	551	3444	708	10033	375	2465	210	2138	74	194

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	BRUGES-ZEEBRUGGE				OSTENDE				BRUXELLES (Y.C. BASSIN INDUSTRIEL)			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1991	825	5186	71	363	388	1282	15	18	17	22	15	15
1992	761	5703	69	336	441	2220	10	14	15	21	13	13
1993	773	5575	74	388	427	2437	10	10	15	18	10	11
1994	776	5697	71	410	416	2386	9	12	17	25	9	11
1995	761	5904	70	348	388	2368	11	13	15	23	8	11
1996	705	5469	61	323	399	2369	9	14	17	27	15	23
<b>1995</b>												
JUILLET	738	5740	77	303	209	2233	2	2	10	15	6	8
AOUT	766	5807	52	188	481	2579	12	22	12	21	12	16
SEPTEMBRE	762	6293	65	304	403	2361	6	5	13	20	6	8
OCTOBRE	775	5941	69	414	425	2287	10	14	20	33	11	13
NOVEMBRE	761	5863	50	277	414	2719	14	15	11	14	7	12
DECEMBRE	660	5162	60	439	373	2330	20	25	18	31	4	4
<b>1996</b>												
JANVIER	726	5759	67	337	356	2324	5	5	16	24	8	13
FEVRIER	684	5407	51	195	298	1687	15	24	13	15	18	38
MARS	746	5498	57	272	393	2552	14	21	26	43	9	15
AVRIL	727	5282	70	347	436	2504	13	17	19	30	19	29
MAI	761	5835	74	377	483	2691	5	9	17	23	18	27
JUIN	736	6072	60	385	455	2537	7	8	21	32	16	22
JUILLET	691	5396	67	323	476	2562	6	14	9	15	20	30
AOUT	638	4991	48	228	446	2532	11	12	21	33	13	20
SEPTEMBRE	688	5113	46	338	411	2462	7	15	18	28	15	24
OCTOBRE	738	5416	72	328	392	2216	7	12	25	40	17	26
NOVEMBRE	710	5684	52	348	338	2250	11	16	17	28	7	10
DECEMBRE	620	5170	64	402	309	2109	8	16	7	11	14	18

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (SUITE)

2.-NOMBRE ET TONNAGE DES NAVIRES DE MER SORTIS (EN 1000 TONNEAUX DE JAUGEAGE BRUTS) SOURCE :  
DECLARATION GENERALE A LA SORTIE DE NAVIRES

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TOUS LES PORTS BELGES				ANVERS				GAND			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1991	2066	13766	889	7159	829	7470	441	4306	161	543	145	1489
1992	2058	15774	859	7026	819	8110	424	4148	156	530	130	1338
1993	1968	15711	800	6351	758	7606	374	3612	126	525	128	1238
1994	1966	16787	812	6619	749	7925	348	3630	123	656	133	1305
1995	1924	17512	828	6861	736	8240	333	3593	116	601	136	1352
1996	1926	18495	758	6306	763	9172	294	3157	111	678	142	1386
<b>1995</b>												
JUILLET	1759	17565	694	6365	707	8163	310	3578	101	534	125	1251
AOUT	1997	17677	845	6543	740	8412	320	3159	121	592	125	1369
SEPTEMBRE	1836	16913	836	6740	693	7943	312	3448	100	582	146	1343
OCTOBRE	2010	17892	846	7309	761	8193	307	3391	122	667	145	1601
NOVEMBRE	1936	17755	817	6793	748	8470	327	3619	106	500	133	1401
DECEMBRE	1851	17186	679	6832	743	8612	270	3501	132	746	143	1584
<b>1996</b>												
JANVIER	1860	17060	756	7006	718	8214	314	3136	116	562	146	1377
FEVRIER	1774	16868	708	5925	708	8272	295	3200	128	715	122	1333
MARS	1989	18595	783	6430	794	8966	303	3108	138	832	124	1379
AVRIL	1995	18639	836	6304	809	9293	326	3321	98	658	127	1168
MAI	1994	19431	812	6106	803	9651	283	3086	80	530	110	1033
JUIN	1957	19262	778	6142	751	9316	286	3041	115	709	117	1187
JUILLET	2046	19046	676	5578	774	9403	296	2889	97	600	144	1327
AOUT	1905	18746	743	6744	748	9618	283	3335	99	723	143	1410
SEPTEMBRE	1872	17933	763	6156	719	8885	260	3000	111	651	177	1668
OCTOBRE	1998	19516	844	6077	801	9916	310	3256	114	820	157	1301
NOVEMBRE	1892	18635	705	6451	747	9202	275	3064	120	716	160	1689
DECEMBRE	1834	18205	697	6754	783	9324	298	3451	113	623	175	1757

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	BRUGES-ZEEBRUGGE				OSTENDE				BRUXELLES (Y.C. BASSIN INDUSTRIEL)			
	CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST		CHARGES		SUR LEST	
	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE	NOMBRE	TONNAGE
1991	681	4309	212	1248	334	1219	69	85	18	19	16	21
1992	631	4673	199	1301	371	2123	79	97	18	19	14	20
1993	643	4762	199	1162	357	2353	79	98	15	16	14	17
1994	633	4917	215	1283	350	2288	77	100	13	16	15	18
1995	615	4929	215	1234	331	2276	65	96	12	18	14	22
1996	567	4668	198	1137	341	2275	67	106	18	27	16	24
<b>1995</b>												
JUILLET	640	5225	174	956	187	2207	22	24	8	12	11	16
AOUT	590	4777	227	1113	422	2475	69	99	13	20	8	11
SEPTEMBRE	591	5000	222	1256	335	2257	74	114	10	14	14	21
OCTOBRE	621	5213	240	1472	362	2188	66	101	17	22	17	30
NOVEMBRE	601	4836	197	1237	350	2410	79	120	8	12	12	18
DECEMBRE	523	4190	195	1262	331	2236	56	81	9	11	14	26
<b>1996</b>												
JANVIER	583	4740	213	1481	318	2276	51	76	11	15	13	20
FEVRIER	540	4599	193	990	260	1653	54	81	15	22	15	21
MARS	586	4651	209	1168	326	2432	76	115	19	29	20	37
AVRIL	566	4600	235	1039	381	2417	71	107	20	29	20	34
MAI	599	4851	233	1353	372	2543	118	177	24	36	13	21
JUIN	579	5223	214	1161	373	2404	89	148	18	25	20	29
JUILLET	583	4619	160	954	433	2487	49	73	20	32	9	13
AOUT	534	4458	175	1114	398	2440	58	105	16	25	19	28
SEPTEMBRE	552	4507	188	914	350	2372	69	107	19	29	11	13
OCTOBRE	592	4654	214	1001	323	2101	76	128	23	34	26	41
NOVEMBRE	590	4854	171	1266	288	2139	56	94	11	15	14	23
DECEMBRE	504	4256	167	1207	274	2033	40	65	22	32	7	12

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (SUITE)

3.-DECHARGEMENTS DE MARCHANDISES IMPORTEES OU EN TRANSIT SELON LE MODE DE TRANSPORT  
(EN 1000 TONNES)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS (1) (3) (4)	TOUS LES PORTS BELGES				ANVERS (Y C. WAASLANDHAVEN (2))				GAND (Y C. ZELZATE (2))			
	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE
1991	5142	853	76	410	2956	431	51	151	1145	248	5	72
1992	7408	1835	185	1495	4563	1244	138	950	1318	312	18	117
1993	6092	-	-	-	3723	-	-	-	1283	-	-	-
1994	5172	-	-	-	2865	-	-	-	1274	-	-	-

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS (1) (3) (4)	ZEEBRUGGE (Y C. BRUGES)				OSTENDE				BRUXELLES (Y C. CANAL MARITIME (2))			
	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAUX ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE
1991	836	15	1	18	85	3	1	11	11	49	2	96
1992	1300	69	21	222	121	5	1	24	8	73	1	105
1993	815	-	-	-	93	-	-	-	88	-	-	-
1994	756	-	-	-	104	-	-	-	110	-	-	-

(1) SUITE A LA REGLEMENTATION DOUANIERE, EN VIGUEUR DEPUIS LE 1.2.1971 POUR LE TRAFIC BENELUX, LES CHIFFRES RELATIFS A L'IMPORTATION DIRECTE DES PAYS-BAS VIA CANAUX ET RIVIERES, CHEMINS DE FER ET ROUTE SONT INCOMPLETS DEPUIS 1971.

(2) A PARTIR DE L'ANNEE 1988.

(3) POUR L'ANNEE 1991: TRANSIT NON COMPRIS.

(4) DEPUIS L'ENTREE EN VIGUEUR DU SYSTEME INTRASTAT AU 1/1/1993, LES LIEUX DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT NE SONT PLUS ENREGISTRES QUE POUR LE TRANSPORT MARITIME. LES DONNEES CONCERNANT LES CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS PROVENANT D'UN TRANSIT INTRACOMMUNAUTAIRE NE SONT PLUS DISPONIBLES POUR L'INSTANT. POUR L'ANNEE 1994, LES DONNEES CONCERNANT LE TRANSIT EXTRACOMMUNAUTAIRE, NE SONT EGALEMENT PLUS DISPONIBLES POUR L'INSTANT.

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (SUITE)

4.-CHARGEMENTS DE MARCHANDISES A EXPORTER OU EN TRANSIT SELON LE MODE DE TRANSPORT  
(EN 1000 TONNES)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS (3) (4)	TOUS LES PORTS BELGES				ANVERS (Y C. WAASLANDHAVEN (2))				GAND (Y C. ZELZATE (2))			
	MER	CANAU ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAU ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAU ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE
1991	2325	781	232	750	1856	617	139	306	250	99	44	173
1992	4762	1565	398	2129	3809	1168	247	1148	338	335	63	298
1993	4318	-	-	-	3574	-	-	-	318	-	-	-
1994	2488	-	-	-	2074	-	-	-	235	-	-	-

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS (3) (4)	ZEEBRUGGE (Y C. BRUGES)				OSTENDE				BRUXELLES (Y C. CANAL MARITIME (2))			
	MER	CANAU ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAU ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE	MER	CANAU ET RIVIERES	CHEMINS DE FER	ROUTE
1992	520	13	25	376	57	3	1	33	13	6	5	50
1993	333	-	-	-	33	-	-	-	13	-	-	-
1994	108	-	-	-	24	-	-	-	6	-	-	-

(2) A PARTIR DE L'ANNEE 1988.

(3) POUR L'ANNEE 1991: TRANSIT NON COMPRIS.

(4) DEPUIS L'ENTREE EN VIGUEUR DU SYSTEME INTRASTAT AU 1/1/1993, LES LIEUX DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT NE SONT PLUS ENREGISTRES QUE POUR LE TRANSPORT MARITIME. LES DONNEES CONCERNANT LES CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS PROVENANT D'UN TRANSIT INTRACOMMUNAUTAIRE NE SONT PLUS DISPONIBLES POUR L'INSTANT. POUR L'ANNEE 1994, LES DONNEES CONCERNANT LE TRANSIT EXTRACOMMUNAUTAIRE, NE SONT EGALEMENT PLUS DISPONIBLES POUR L'INSTANT.

## NAVIGATION INTERIEURE 1.EVOLUTION DANS LE TEMPS

## A) REPARTITION DU TRANSPORT PAR VOIE NAVIGABLE D'APRES L'EXPORT, L'IMPORT, LE TRANSIT ET LE TRAFIC INTERIEUR (EN 1000 T ET 1.000.000 TKM)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	EXPORT		IMPORT		TRANSIT		TRAFIC INTERIEUR		TOTAL	
	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM	T	TKM
1992	2006	93	3648	179	246	31	1559	121	7458	424
1993	2575	100	3782	181	210	28	1479	109	8052	417
1994	2641	110	4122	204	229	30	1596	120	8589	465
1995	2873	115	4253	218	243	32	1512	118	8881	484
<b>1995</b>										
JANVIER	2594	99	3819	192	243	35	1308	101	7964	427
FEVRIER	2642	98	4104	223	223	32	1265	96	8235	449
MARS	3082	122	4902	254	268	38	1699	137	9950	550
AVRIL	2778	117	4385	226	280	37	1567	124	9010	504
MAI	2850	117	4634	251	289	37	1701	131	9474	535
JUIN	3133	130	4598	239	268	34	1728	134	9727	537
JUILLET	2838	104	3704	182	215	26	1169	88	7927	399
AOUT	2898	109	4229	216	184	22	1592	126	8903	473
SEPTEMBRE	3293	128	4269	214	248	32	1667	129	9477	503
OCTOBRE	3066	131	4271	213	232	28	1533	119	9102	491
NOVEMBRE	2946	125	4473	238	232	29	1498	114	9148	506
DECEMBRE	2354	101	3651	181	228	31	1419	118	7652	430
<b>1996</b>										
JANVIER	2627	104	4034	202	230	30	1464	120	8385	457
FEVRIER	2363	92	3626	193	209	30	1371	110	7570	424
MARS	3053	103	4452	214	150	20	1471	122	9126	450
AVRIL	3065	117	4574	231	234	30	1500	118	9375	495
MAI	3070	124	4714	232	304	39	1412	120	9500	515
JUIN	3165	128	4428	217	314	41	1504	121	9410	506
JUILLET	2849	106	3994	192	224	28	1349	103	8416	428
AOUT	2939	111	4283	219	203	25	1494	121	8919	476
SEPTEMBRE	2844	119	4313	218	246	31	1641	134	9044	501
OCTOBRE	3250	132	4581	237	270	35	1748	140	9850	545
NOVEMBRE	3149	132	4384	216	279	38	1593	131	9404	516
DECEMBRE	2661	98	4370	210	272	35	1524	127	8827	470

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE) 1.EVOLUTION DANS LE TEMPS

## B) ACTIVITE D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES TRANSPORTEES (NOMENCLATURE N.S.T.) (EN 1 000 T)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
1992	468	488	466	1270	386	511	2335	414	600	521	7458
1993	414	490	430	1773	481	342	2406	385	570	758	8052
1994	424	449	463	1812	496	372	2640	431	695	809	8589
1995	389	432	499	1760	522	395	2723	456	753	952	8881
<b>1995</b>											
JANVIER	387	485	404	1851	528	373	1888	436	740	871	7964
FEVRIER	276	407	550	1870	471	397	2275	446	711	833	8235
MARS	383	454	558	2049	581	476	3061	561	866	962	9950
AVRIL	400	429	472	1794	514	416	2844	454	757	933	9010
MAI	475	475	468	1718	574	447	3120	475	804	920	9474
JUIN	421	520	483	1788	587	461	3358	351	721	1037	9727
JUILLET	316	348	475	1813	483	407	1965	394	777	949	7927
AOUT	334	370	445	1719	500	378	3047	426	777	905	8903
SEPTEMBRE	413	378	481	1737	492	358	3253	460	741	1166	9477
OCTOBRE	415	361	467	1598	528	384	3118	494	697	1036	9102
NOVEMBRE	410	462	645	1548	571	350	2957	522	738	943	9148
DECEMBRE	438	494	534	1630	437	294	1795	456	702	870	7652
<b>1996</b>											
JANVIER	423	513	624	1690	459	293	2084	547	834	888	8385
FEVRIER	353	389	481	1771	470	273	1694	496	855	786	7570
MARS	312	338	572	1779	398	344	2802	497	1068	1016	9126
AVRIL	389	392	529	1612	597	363	3057	465	816	1151	9375
MAI	524	425	487	1577	507	341	3145	483	832	1178	9500
JUIN	465	357	563	1399	453	374	3346	507	795	1152	9410
JUILLET	391	321	518	1572	464	286	2260	521	866	1218	8416
AOUT	344	331	587	1538	560	301	2826	431	862	1137	8919
SEPTEMBRE	364	331	481	1661	483	382	2963	425	779	1174	9044
OCTOBRE	378	407	676	1742	550	397	3291	467	865	1076	9850
NOVEMBRE	445	435	644	1768	535	354	2855	444	757	1168	9404
DECEMBRE	348	444	506	1882	484	336	2208	545	791	1281	8827

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE) 1.EVOLUTION DANS LE TEMPS

## C) MOUVEMENT A LA FRONTIERE

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	A L'ENTREE				A LA SORTIE				NOMBRE DE BATEAUX VIDES			
	FRONTIERE FRANCAISE		FRONTIERE NEERLANDAISE		FRONTIERE FRANCAISE		FRONTIERE NEERLANDAISE		A L'ENTREE		A LA SORTIE	
	MAR- CHAN- DISES (1000 T)	NOMBRE DE BA- TEAUX CHARGES	FRON- TIERE FRAN- CAISE	FRON- TIERE NEER- LANDAISE	FRON- TIERE FRAN- CAISE	FRON- TIERE NEER- LANDAISE						
1992	241	874	3925	4179	366	1060	2160	2640	571	2042	415	3255

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE) 1.EVOLUTION DANS LE TEMPS

## D) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES (CHIFFRES PAR BASSIN EN 1 000 000 TKM) (1)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME (LONG. : 306,7 KM) (2)	CANAUX DE LA CAMPINE (LONG. : 329,3 KM) (2)	CANAUX BRABANCONS (LONG. : 130,4 KM) (2)	MEUSE ET SAMBRE (LONG. : 238,5 KM) (2)	BASSIN DU HAUT-ESCAUT (LONG. : 327,7 KM) (2)	CENTRE ET BORINAGE (LONG. : 92,6 KM) (2)	BASSIN DE L'YSER ET COTE (LONG. : 144,4 KM) (2)
	1	2	3	4	5	6	7
1992	103	154	25	43	93	4	1
1993	116	152	20	40	85	4	1
1994	122	178	21	48	90	4	1
1995	126	183	22	52	95	4	1
<b>1995</b>							
JANVIER	125	155	25	30	86	4	1
FEVRIER	128	184	25	34	76	3	1
MARS	148	208	26	58	105	5	2
AVRIL	128	192	23	55	99	5	1
MAI	134	202	24	59	109	5	1
JUIN	135	197	24	65	110	5	1
JUILLET	108	146	17	43	81	3	1
AOUT	119	184	21	55	89	4	1
SEPTEMBRE	130	187	20	57	103	4	1
OCTOBRE	120	183	22	63	98	5	1
NOVEMBRE	124	194	22	61	100	4	1
DECEMBRE	109	166	20	42	89	3	1
<b>1996</b>							
JANVIER	123	177	19	45	88	3	1
FEVRIER	116	175	20	37	74	2	1
MARS	123	193	21	53	67	2	1
AVRIL	128	190	20	55	96	4	1
MAI	136	187	19	58	109	5	1
JUIN	131	180	19	60	110	4	2
JUILLET	121	161	16	41	85	3	2
AOUT	126	186	20	51	87	4	1
SEPTEMBRE	122	199	19	58	99	4	1
OCTOBRE	140	203	25	61	112	4	1
NOVEMBRE	136	187	22	57	108	5	1
DECEMBRE	135	179	19	43	90	3	1

(1) COL.1,2,3,4,5,6, ET 7 : TOTAL DES PRESTATIONS DE TRANSPORT DANS LE BASSIN QUE CE SOIENT DES DEPARTS DU BASSIN, DES ARRIVEES DANS LE BASSIN, DU TRAFIC A L'INTERIEUR DU BASSIN OU DU TRANSIT PAR RAPPORT AU BASSIN.

(2) LONGUEUR A PARTIR DU 1.1.1986.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 1996

## A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	1914	1470	122198	1806	143	2592	2634	198	732	39
	C	1	1	90	2	-	14	20	1	-	-
ENTREES	BF	5378	4402	210991	8493	233	2042	2504	90	542	29
	C	49	50	3328	116	3	35	58	2	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	173	60	10269	90	29	144	71	25	34	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	178	81	1854	264	3	34	37	1	1	-
	C	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	3331	3128	165507	5330	155	1470	1615	59	485	23
	C	11	14	205	41	-	19	31	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1574	1099	32279	2563	42	380	754	6	22	-
	C	4	4	228	8	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	10	13	1810	14	1	10	13	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	109	23	591	227	2	14	26	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	3	5	71	6	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	10	6	420	14	1	-	-	-	-	-
	C	24	20	1085	53	1	5	12	-	-	-
SORTIES	BF	4167	3015	99002	6672	156	3124	4029	156	542	25
	C	33	38	4094	48	3	23	43	1	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	288	88	14423	113	45	236	109	26	39	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	129	76	1817	187	3	4	2	-	-	-
	C	3	4	298	4	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	2455	1737	61934	4059	83	2789	3785	127	481	20
	C	2	2	221	3	-	15	31	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1160	1030	19092	2095	22	94	131	3	22	-
	C	1	1	19	3	-	7	10	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	19	23	3261	28	3	1	2	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	122	72	1474	204	2	1	2	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	13	12	262	15	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	8	8	295	10	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	416	150	19808	222	57	151	95	18	41	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	11875	9037	451999	17191	589	7909	9262	463	1857	99
	C	83	89	7512	165	6	72	120	4	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1996

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2100	1500	117913	1923	148	2807	2655	211	879	38
	C	-	-	-	-	-	20	30	1	-	-
ENTREES	BF	5444	4527	227750	8192	263	2189	2516	106	633	31
	C	39	47	3152	81	3	23	36	1	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	425	125	15658	180	51	329	152	44	71	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	175	85	2106	244	3	34	42	1	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	3322	3265	174596	5301	162	1426	1533	54	543	24
	C	15	19	300	48	-	12	21	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1394	1014	34364	2249	43	377	742	6	17	-
	C	1	1	11	2	-	2	2	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	10	12	1632	14	1	8	11	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	98	21	550	188	3	21	43	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	4	4	87	8	-	2	3	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	26	13	389	23	1	-	-	-	-	-
	C	13	15	1209	17	1	1	2	-	-	-
SORTIES	BF	4471	3034	113052	6606	198	3348	4157	172	617	29
	C	30	31	3463	47	3	23	43	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	540	180	27187	230	79	328	147	36	78	8
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	194	134	2557	226	4	8	7	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	2496	1658	61929	3957	90	2891	3831	133	519	21
	C	2	2	62	3	-	21	39	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1069	950	17904	1899	21	120	173	3	20	-
	C	4	2	29	11	-	2	4	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	19	22	3011	27	2	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	156	100	2791	277	4	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	15	12	627	16	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	1	1	57	1	-	1	1	-	-	-
	C	5	6	361	6	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	657	234	29523	332	85	215	119	26	73	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	12672	9296	488238	17052	693	8559	9447	514	2202	107
	C	69	79	6614	128	5	66	109	3	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1996

## A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	1906	1410	119780	1869	152	2791	2712	215	828	44
	C	2	2	143	2	-	15	23	1	-	-
ENTREES	BF	5568	4676	229468	8078	278	2113	2312	111	609	30
	C	34	38	2494	81	2	28	48	1	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	583	169	21321	246	72	303	137	45	85	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	164	115	3197	252	4	28	48	-	1	-
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	3298	3229	168492	5209	159	1434	1462	59	502	21
	C	17	18	359	57	-	18	35	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1383	1121	35246	2132	40	324	619	6	21	-
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	C	6	9	1252	10	1	8	10	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	107	20	566	208	3	20	43	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	2	3	50	5	-	2	3	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	31	18	597	27	1	1	-	-	-	-
	C	11	12	882	14	1	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	4526	3045	121458	6664	217	3468	4231	183	615	31
	C	26	25	2750	43	2	23	43	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	587	192	30380	249	90	463	208	54	99	12
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	107	71	1905	114	3	8	6	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	2618	1692	67106	4160	98	2863	3824	126	500	19
	C	6	2	25	13	-	19	34	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1008	949	18649	1775	21	134	192	4	16	-
	C	1	-	2	3	-	4	9	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	13	16	2191	19	2	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	191	129	2973	352	5	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	12	11	430	12	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	3	1	15	1	-	-	-	-	-	-
	C	6	8	532	8	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	896	304	39124	431	118	275	153	33	94	12
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	12896	9435	509830	17042	764	8647	9408	542	2146	117
	C	62	65	5387	126	4	66	114	3	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 1996

## A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2234	1499	120170	2029	155	2791	2631	210	901	46
	C	4	5	424	5	-	17	27	1	-	-
ENTREES	BF	5215	4386	213972	7411	260	2196	2390	112	579	27
	C	33	42	2885	69	2	27	40	2	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	471	147	20521	214	62	260	125	41	61	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	177	102	2647	244	4	42	51	1	2	-
	C	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	3287	3129	159586	4984	157	1564	1574	64	490	20
	C	9	15	226	27	-	11	21	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1191	982	30478	1809	35	300	574	5	26	-
	C	1	1	25	2	-	6	8	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	11	14	1967	17	1	8	9	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	75	19	472	150	2	27	62	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	14	7	268	11	1	1	-	-	-	-
	C	12	12	666	23	1	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	4474	3131	124799	6326	214	3226	3928	182	597	29
	C	33	34	3099	56	3	33	68	1	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	583	202	31149	260	88	427	189	54	94	11
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	140	112	2230	150	3	11	11	-	1	-
	C	1	1	116	2	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	2525	1690	68165	3753	96	2687	3595	124	482	17
	C	6	4	77	13	-	26	53	1	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1039	972	20387	1814	23	99	128	3	20	-
	C	6	5	104	15	-	7	15	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	15	17	2140	19	2	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	171	146	2488	330	4	2	5	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	5	4	251	5	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	11	5	129	14	-	-	-	-	-	-
	C	5	7	662	7	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	930	314	41119	441	125	295	151	36	112	15
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	12853	9329	500060	16206	754	8508	9100	540	2189	116
	C	70	81	6407	130	5	77	135	4	-	-

**NAVIGATION INTERIEURE** (SUITE)

**2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1996**

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	1904	1348	102620	1896	125	2384	2270	179	875	43
	C	1	1	133	2	-	16	23	1	-	-
ENTREES	BF	4668	3953	189431	7201	213	2029	2387	112	530	26
	C	38	41	2767	83	2	20	37	1	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	345	106	14930	154	45	322	147	47	61	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	138	88	2002	190	3	22	31	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	2812	2709	141765	4628	129	1218	1297	57	448	19
	C	16	19	283	45	-	11	25	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1223	1005	29675	1928	34	438	843	7	21	-
	C	1	1	11	1	-	4	5	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	7	10	1340	12	1	3	5	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	139	35	844	288	3	29	68	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	4	5	130	7	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	7	3	85	5	-	-	-	-	-	-
	C	14	12	1132	24	1	1	2	-	-	-
SORTIES	BF	4239	2824	102870	6465	188	2982	3868	150	546	27
	C	22	25	2870	30	2	27	49	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	552	186	29367	245	84	319	141	38	68	11
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	140	95	2084	162	3	1	-	-	1	-
	C	1	1	225	1	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	2215	1283	46297	3714	74	2546	3578	109	433	16
	C	-	-	-	-	-	18	30	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1144	1106	21692	1989	24	113	144	3	24	-
	C	1	1	18	1	-	9	19	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	14	17	2285	19	2	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	181	147	3367	346	4	1	2	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	1	1	17	2	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	6	5	47	6	-	2	3	-	-	-
	C	6	5	342	9	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	609	224	27742	321	78	307	162	37	73	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	11420	8349	422662	15882	604	7702	8687	478	2024	105
	C	61	67	5769	115	5	63	110	3	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AOUT 1996

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2226	1494	121014	2029	157	2788	2536	204	1103	48
	C	-	-	-	-	-	17	26	1	-	-
ENTREES	BF	4954	4245	216007	7385	238	2025	2448	118	544	25
	C	31	38	2878	64	2	17	27	1	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	379	126	17368	179	47	322	155	51	45	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	153	117	3074	217	4	38	59	1	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	3096	2965	163270	4869	148	1182	1293	58	470	19
	C	12	13	200	32	-	8	15	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1215	1000	31447	1908	37	438	844	7	26	-
	C	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	10	15	1856	16	1	5	5	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	95	27	596	195	2	44	96	1	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	2	2	30	3	-	1	2	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	14	9	221	14	-	-	-	-	-	-
	C	9	10	823	16	1	2	3	-	-	-
SORTIES	BF	4291	2916	108812	6779	192	3063	3873	162	544	25
	C	20	23	2257	31	2	19	37	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	512	177	29123	228	82	297	141	34	54	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	169	95	1990	165	3	14	10	-	1	-
	C	1	1	107	2	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	2313	1391	53424	3945	80	2636	3553	125	469	18
	C	-	-	-	-	-	17	30	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1092	1116	21446	2027	22	114	166	3	19	-
	C	2	2	24	6	-	2	7	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	11	13	1644	15	1	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	203	136	2814	412	4	2	4	-	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	2	1	15	3	-	-	-	-	-	-
	C	6	7	481	9	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	657	203	24702	297	69	206	118	24	62	7
	C	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	12028	8859	470535	16491	656	8082	8976	508	2253	105
	C	51	60	5135	95	4	54	91	3	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 1996

## A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMOREQUEURS ET Pousseurs	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2309	1637	133394	2100	168	2977	2751	230	1014	44
	C	3	4	282	5	-	17	24	1	-	-
ENTREES	BF	5152	4269	214625	7832	243	1992	2205	120	555	27
	C	40	44	3208	73	3	33	54	2	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	335	100	14007	146	44	336	150	53	60	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	161	89	1850	242	3	28	42	-	3	-
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	3303	3098	170665	5173	160	1269	1334	60	468	20
	C	13	17	604	28	1	20	38	1	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1269	949	27291	2121	34	338	630	6	24	1
	C	6	2	167	14	-	3	3	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	10	15	1632	16	1	9	12	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	74	27	694	141	2	20	47	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	10	6	119	8	-	1	1	-	-	-
	C	11	11	805	14	1	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	4313	2809	115940	6363	210	3035	3953	159	561	26
	C	33	35	3238	52	3	23	35	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	596	198	30089	258	89	232	109	26	66	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	171	87	2229	159	4	10	9	-	1	-
	C	1	1	82	1	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	2294	1528	64797	3650	92	2676	3668	129	474	19
	C	3	3	142	3	-	16	24	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1065	892	16495	1943	20	116	164	3	20	-
	C	8	6	101	19	-	5	9	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	18	21	2594	24	2	2	3	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	183	102	2296	350	5	1	2	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	2	2	21	2	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	2	1	14	2	-	-	-	-	-	-
	C	3	4	319	4	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	721	246	30659	354	91	197	104	22	49	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	12495	8961	494618	16649	712	8201	9013	531	2179	104
	C	76	83	6728	129	6	73	113	3	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D OCTOBRE 1996

## A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2425	1745	140063	2275	170	3064	2974	225	1097	47
	C	2	3	245	3	-	20	27	2	-	-
ENTREES	BF	5489	4526	234153	8159	271	2303	2661	130	599	26
	C	40	55	3002	77	2	35	60	2	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	445	135	17976	192	56	348	170	55	58	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	158	77	2355	188	4	45	58	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	3503	3301	180508	5541	169	1459	1564	67	512	20
	C	19	29	649	45	-	24	44	1	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1304	988	32403	2087	40	424	813	7	29	1
	C	1	1	21	2	-	4	6	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	10	14	1791	16	1	7	10	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	65	16	446	136	1	27	55	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	1	1	15	2	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	13	8	450	14	1	-	-	-	-	-
	C	10	11	542	15	1	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	4739	3207	128480	7096	223	3252	4049	178	635	27
	C	41	43	3968	76	3	36	60	1	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	613	221	34374	277	93	319	148	38	71	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	176	121	2438	226	3	16	16	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	2624	1732	70147	4193	101	2800	3715	136	540	20
	C	10	9	255	21	-	34	57	1	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1150	1018	18674	2111	21	116	167	4	24	-
	C	9	6	240	22	-	2	3	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	15	19	2693	22	2	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	172	111	2722	283	4	1	2	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	1	1	18	1	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	3	2	106	5	-	-	-	-	-	-
	C	7	9	779	11	1	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	735	270	35461	383	99	213	126	25	56	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	13388	9749	538157	17913	763	8832	9809	558	2387	107
	C	83	101	7215	155	6	91	148	4	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 1996

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2200	1593	130948	2091	163	2886	2729	218	1085	41
	C	-	-	-	-	-	19	29	1	-	-
ENTREES	BF	5028	4328	211534	7515	245	2003	2332	114	549	25
	C	69	56	4243	125	5	25	56	1	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	455	138	17749	201	57	307	144	46	53	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	140	124	3428	219	4	31	42	-	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	3221	3071	159028	5215	148	1250	1352	60	469	19
	C	35	24	800	79	1	20	48	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1126	962	30198	1740	34	376	724	6	24	-
	C	8	2	141	7	-	2	3	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	1	1	18	1	-	-	-	-	-	-
	C	14	19	2171	24	2	3	5	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	60	16	536	108	1	36	64	1	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	3	3	47	5	-	3	6	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	22	13	530	24	1	-	-	-	1	-
	C	12	11	1130	15	1	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	4445	3117	129080	6623	223	3005	3758	157	583	26
	C	27	32	2846	44	2	33	59	1	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	641	227	34881	283	97	363	160	41	81	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	146	130	2638	173	3	10	7	-	-	-
	C	1	1	116	2	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	2431	1565	68579	3949	99	2507	3413	113	482	18
	C	6	5	81	10	-	24	43	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1006	1003	18965	1846	20	124	175	4	17	-
	C	-	-	-	-	-	9	16	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	2	1	31	2	-	-	-	-	1	-
	C	13	18	2144	21	2	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	213	185	3799	361	5	1	3	-	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	2	2	35	4	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	4	4	151	5	-	-	-	-	-	-
	C	7	8	505	11	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	797	278	37479	392	112	210	121	25	67	9
	C	-	1	86	2	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	12470	9316	509041	16621	743	8104	8941	515	2284	103
	C	96	68	7176	171	7	77	144	3	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 1996

A) REPARTITION DU TRAFIC DE TOUTE NATIONALITE SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2017	1517	126535	2048	146	2512	2506	191	920	38
	C	57	7	118	172	-	13	20	1	-	-
ENTREES	BF	4907	4314	206805	7469	239	1645	1942	95	631	26
	C	54	56	3281	113	3	42	91	2	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	498	143	18782	214	63	236	107	38	47	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	214	136	3403	270	4	24	27	-	3	-
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	2940	2992	153194	5027	135	1092	1268	52	546	20
	C	29	30	606	74	1	23	55	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	1145	999	30168	1775	34	267	494	4	34	1
	C	4	3	290	6	-	4	8	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	C	10	11	1417	16	1	14	27	1	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	84	24	494	153	2	23	44	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	3	4	91	4	-	1	2	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	23	17	673	25	1	2	1	-	-	-
	C	11	13	968	17	1	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	3729	2590	93066	5940	163	2951	3784	154	609	25
	C	98	71	4815	217	6	33	62	1	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	436	140	22017	192	66	352	148	39	64	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	155	72	1608	142	3	13	8	-	-	-
	C	1	1	115	2	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	2039	1401	49136	3553	69	2476	3468	111	510	17
	C	38	13	532	95	2	26	51	1	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	899	823	16865	1579	19	110	159	3	32	1
	C	27	11	464	66	1	6	10	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	3	2	205	5	-	-	-	-	2	-
	C	22	29	2912	36	2	1	1	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	183	137	2933	348	4	-	-	-	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	5	7	99	8	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	9	8	202	13	-	-	-	-	-	-
	C	10	17	793	19	1	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	756	271	35134	383	103	196	118	22	47	6
	C	-	1	105	2	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	11409	8692	461540	15840	650	7304	8350	462	2207	95
	C	209	135	8318	503	9	88	174	3	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 1996

## B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	1582	1145	96872	1396	117	1842	1781	143	494	28
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	1270	1259	64702	1998	77	540	513	48	122	9
	C	3	2	247	4	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	56	20	3446	32	9	118	56	21	8	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	32	20	408	44	1	6	5	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	902	992	73237	1500	58	381	364	26	111	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	249	219	7076	379	8	35	87	1	3	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	27	6	284	37	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	4	3	251	5	-	-	-	-	-	-
	C	3	2	247	4	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	1092	766	43819	1364	76	714	1039	49	116	8
	C	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	197	61	10899	75	34	46	28	7	7	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	38	27	661	41	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	635	476	27495	873	35	653	987	41	107	7
	C	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	187	183	3996	330	5	15	24	1	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	29	15	623	40	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	6	4	144	5	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	92	35	4935	51	14	31	25	4	4	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	4036	3205	230328	4809	285	3127	3357	244	736	46
	C	3	2	247	4	-	2	3	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1996

## B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	1786	1198	95399	1516	123	2032	1818	149	655	27
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	1369	1390	90115	2148	87	623	544	59	137	10
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	114	33	4410	48	15	213	101	35	11	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	28	27	632	39	1	8	12	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	942	1105	76471	1605	60	370	363	24	123	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	249	221	8360	401	9	31	65	1	3	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	36	5	242	55	2	1	3	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	1299	846	53827	1515	99	752	1131	49	130	9
	C	1	1	46	1	-	1	2	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	299	106	17536	127	48	63	37	9	10	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	53	50	842	62	1	2	2	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	746	526	30421	1025	43	670	1064	39	118	7
	C	1	1	46	1	-	1	2	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	155	137	3332	239	4	17	28	-	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	37	20	1247	55	2	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	9	6	449	8	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	120	49	6663	68	17	35	26	5	8	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	4574	3484	246005	5246	326	3442	3519	262	930	47
	C	1	1	46	1	-	1	2	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1996

## B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	1616	1133	100341	1479	131	2013	1860	159	584	30
	C	1	1	56	1	-	1	2	-	-	-
ENTREES	BF	1331	1332	89282	1977	88	613	511	63	128	8
	C	5	5	211	7	-	1	1	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	115	36	4949	50	16	211	94	36	13	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	32	38	1031	54	1	6	13	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	892	1016	73432	1459	59	373	360	26	114	6
	C	4	4	156	6	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	253	238	9617	363	11	21	40	1	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	38	4	210	50	2	1	3	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	1	1	43	1	-	-	-	-	-	-
	C	1	1	55	2	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	1294	846	58651	1489	110	763	1049	55	131	9
	C	1	1	78	1	-	4	6	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	340	119	20255	146	56	95	54	15	17	3
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	32	24	673	29	1	4	4	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	598	515	32019	973	44	646	961	40	111	5
	C	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	163	150	3969	253	5	18	30	1	3	-
	C	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	1	78	1	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	55	32	1475	82	2	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	6	5	259	6	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	178	68	9559	96	27	43	36	6	7	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	4419	3379	257832	5040	355	3432	3457	283	850	48
	C	7	7	345	9	-	6	8	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 1996

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	1902	1222	100782	1603	132	2015	1809	155	651	34
	C	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
ENTREES	BF	1303	1299	82789	1937	88	597	509	61	119	8
	C	2	2	172	3	-	5	6	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	125	40	6479	58	19	187	88	35	14	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	29	35	1061	47	1	9	7	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	897	1009	67361	1424	59	374	359	25	102	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	235	212	7743	386	8	22	42	-	3	-
	C	1	1	25	2	-	1	1	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	17	3	146	22	1	5	13	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	1	147	2	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	1226	824	56190	1395	100	759	1087	54	116	7
	C	3	3	265	4	-	3	11	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	307	117	19156	143	50	70	38	12	11	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	46	46	748	55	1	3	3	-	-	-
	C	1	1	116	2	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	684	504	31043	906	42	672	1025	41	103	5
	C	-	-	-	-	-	3	11	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	146	137	4396	226	5	14	21	-	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	2	2	149	2	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	41	18	739	63	2	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	2	1	108	1	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	159	57	7995	78	24	27	20	3	7	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	4590	3402	247757	5013	344	3398	3425	272	893	50
	C	5	6	437	7	-	10	20	1	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1996

## B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	1607	1087	83138	1499	102	1770	1617	131	659	32
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	1105	1115	72444	1809	67	636	528	67	113	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	71	23	3849	32	11	221	103	37	9	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	21	26	561	32	-	8	10	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	785	860	60528	1386	48	364	333	28	103	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	203	198	7123	323	7	40	75	1	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	25	9	383	35	1	3	6	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	1252	765	51281	1452	100	599	918	37	117	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	333	122	20173	147	54	38	23	6	15	3
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	44	43	867	49	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	643	407	23865	915	36	540	870	31	101	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	188	163	4912	267	6	21	24	1	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	44	29	1464	73	2	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	130	55	7215	76	18	41	30	6	7	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	4094	3022	214078	4835	288	3046	3093	241	896	51
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AOUT 1996

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	1898	1169	96612	1601	131	2034	1691	152	851	36
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
ENTREES	BF	1249	1296	87549	2010	78	657	535	71	115	8
	C	1	1	39	1	-	2	3	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	71	24	3577	37	10	241	114	42	8	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	24	30	973	41	1	10	9	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	893	997	73621	1565	57	365	338	27	105	6
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	242	240	9202	343	10	39	69	1	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	1	39	1	-	1	2	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	18	4	164	22	1	2	5	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	1	1	11	2	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	1284	788	50689	1611	98	726	1077	50	122	8
	C	1	1	107	2	-	1	1	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	332	122	20781	149	56	51	31	8	9	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	53	43	766	49	1	5	4	-	1	-
	C	1	1	107	2	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	699	445	24055	1067	34	640	998	41	111	6
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	169	164	4362	300	5	30	44	1	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	31	13	724	46	1	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	115	49	6264	72	16	31	25	4	6	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	4546	3302	241113	5294	323	3448	3328	276	1094	53
	C	2	3	146	3	-	4	6	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 1996

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	1932	1259	104089	1615	139	2168	1852	168	772	33
	C	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
ENTREES	BF	1296	1261	86410	2044	81	616	487	70	127	10
	C	2	3	283	5	-	2	5	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	84	26	4174	37	13	257	113	46	15	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	33	24	615	43	1	5	7	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	923	1006	74187	1539	58	329	317	23	111	8
	C	2	3	283	5	-	2	5	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	236	199	7128	399	8	24	47	-	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	19	5	294	25	1	1	3	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	1	1	12	1	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	1344	808	56731	1598	110	752	1094	52	120	8
	C	2	1	162	3	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	362	130	21136	159	59	53	29	8	14	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	53	38	806	49	1	1	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	732	502	30612	1051	43	676	1029	43	104	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	149	120	3246	268	4	22	35	1	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	1	77	2	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	48	19	929	71	2	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	1	85	2	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	144	57	7797	82	21	35	24	5	5	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	4716	3385	255026	5339	350	3571	3457	294	1024	53
	C	4	4	445	8	1	3	6	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D OCTOBRE 1996

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPACITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DISTANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	2026	1345	111345	1788	140	2119	1945	160	800	34
	C	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-
ENTREES	BF	1399	1398	92157	2213	88	703	631	74	134	9
	C	3	3	173	5	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	124	39	5590	56	17	243	119	45	9	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	49	31	955	58	1	9	9	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	971	1096	77592	1669	61	401	404	28	122	8
	C	3	3	173	5	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	244	227	7766	416	8	46	89	1	3	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	9	4	196	11	-	4	10	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	2	1	58	2	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	1461	926	60284	1847	113	752	1076	52	148	9
	C	3	2	80	5	-	1	1	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	372	145	24122	174	62	64	37	8	8	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	71	59	1096	75	1	7	5	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	795	539	30252	1198	44	660	1002	43	138	7
	C	3	2	80	5	-	1	1	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	183	164	3808	348	5	21	32	1	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	40	19	1006	52	2	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	165	70	10067	98	26	36	29	4	8	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	5051	3737	273854	5946	367	3610	3683	291	1090	53
	C	6	6	254	10	-	4	3	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 1996

## B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	1897	1293	109382	1714	140	2077	1819	156	848	31
	C	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
ENTREES	BF	1273	1281	86019	2042	82	611	520	65	111	9
	C	6	5	283	10	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	132	41	5737	61	18	205	95	37	10	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	47	40	1077	63	1	8	7	-	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	870	987	71120	1563	54	360	345	28	100	7
	C	4	2	83	7	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	213	208	7868	339	8	37	72	1	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	2	3	201	3	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	7	2	103	10	-	1	1	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	1	2	26	2	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	3	2	86	4	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	1372	861	60537	1712	114	679	1009	46	111	8
	C	3	2	199	5	-	1	1	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	387	144	23266	174	62	62	34	7	13	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	67	62	1177	74	2	8	5	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	721	470	31020	1111	44	582	929	37	96	6
	C	2	-	17	4	-	1	1	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	146	145	3670	270	4	27	41	1	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	1	-	4	1	-	-	-	-	-	-
	C	1	1	181	2	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	49	38	1284	79	2	-	-	-	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	1	1	116	1	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	188	70	10124	102	29	37	30	5	5	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	4730	3505	266061	5570	366	3404	3377	272	1075	50
	C	9	6	482	15	1	2	3	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 1996

B) REPARTITION DU TRAFIC BELGE (1) SELON LA RELATION DE TRAFIC

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	BATEAUX (CABOTEURS) CHARGES					BATEAUX (CABOTEURS) VIDES			REMORQUEURS ET POUSSEURS	
		NOMBRE DE VOYAGES	MARCHANDISES		CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	CAPA-CITE (1000 T POUR BF 1000 TJB POUR C)	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM	NOMBRE DE VOYAGES	DIS-TANCE PARCOURUE EN BELG. 1000 KM
			1000 T	1000 TKM EN BELG.							
TRAFIC INTERIEUR	BF	1695	1207	101724	1607	120	1857	1748	142	685	29
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	1378	1329	85478	2233	88	535	444	57	118	8
	C	1	1	20	2	-	-	-	-	-	-
DONT :											
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	201	60	8484	90	28	168	74	32	7	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	89	46	1094	88	2	4	4	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	865	1010	67901	1735	49	337	325	24	110	7
	C	1	1	20	2	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	184	204	7667	271	8	24	37	-	1	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	35	7	202	46	1	2	3	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	1	1	37	1	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	3	2	92	3	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	1151	666	40863	1584	82	620	974	42	114	7
	C	3	3	52	5	-	4	6	-	-	-
DONT :											
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	252	83	14489	113	43	67	34	8	8	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	43	18	374	36	1	3	2	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	668	420	21338	1124	31	527	900	33	104	6
	C	3	3	52	5	-	3	5	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	123	113	3202	209	4	23	38	1	2	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	64	32	1428	103	3	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	1	1	32	1	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	197	81	11067	111	30	36	34	4	9	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	4421	3283	239132	5535	320	3048	3200	245	926	46
	C	4	5	72	7	-	4	6	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 1996

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,  
D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	19	67	181	435	70	50	468	41	125	13	1470
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
ENTREES	BF	158	180	248	761	241	152	1391	309	426	534	4402
	C	7	1	4	1	-	10	10	-	-	17	50
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	28	3	-	-	1	1	10	4	10	3	60
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	10	10	-	-	-	5	15	8	5	29	81
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	16	120	226	752	222	67	1081	131	257	255	3128
	C	-	-	-	-	-	5	-	-	-	9	14
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	104	41	22	7	18	79	282	166	152	228	1099
	C	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	4
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	-	1	1	-	1	9	-	-	-	13
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	2	-	-	2	-	3	14	23
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	6	-	-	-	1	-	-	-	-	6
	C	6	1	1	-	-	4	1	-	-	7	20
SORTIES	BF	93	70	129	579	67	101	917	123	491	446	3015
	C	-	-	2	-	1	24	3	3	5	-	38
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	5	9	-	-	3	18	47	1	1	4	88
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1	2	15	8	14	-	11	10	8	7	76
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	60	23	11	217	8	39	783	36	224	337	1737
	C	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	21	35	100	342	41	23	67	62	252	86	1030
	C	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	20	1	2	-	-	23
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	6	-	2	11	2	20	8	4	5	13	72
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	2	-	-	-	-	10	-	-	12
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	2	-	1	-	2	1	1	-	8
TRANSIT	BF	35	19	8	4	19	7	12	21	19	6	150
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	305	337	567	1778	397	310	2789	494	1061	999	9037
	C	7	1	6	1	1	34	13	3	7	17	89

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1996

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIUX ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAIUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES, IND. A. ET TRANSPORTS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	27	98	161	395	23	57	575	41	112	11	1500
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	177	191	180	722	411	131	1564	291	365	495	4527
	C	6	-	3	1	1	8	11	-	1	15	47
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	81	12	-	-	-	2	13	-	13	3	125
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	17	7	-	-	-	10	21	1	5	24	85
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	20	131	142	698	360	49	1211	133	232	289	3265
	C	-	-	-	-	-	3	-	-	1	15	19
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	58	32	38	20	48	69	318	157	116	159	1014
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	-	-	1	1	1	9	-	-	-	12
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	4	-	-	1	-	-	17	21
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	4
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	9	-	-	2	-	-	-	-	1	13
	C	5	-	3	-	-	4	2	-	-	-	15
SORTIES	BF	99	83	172	490	140	133	877	108	314	620	3034
	C	-	-	-	1	-	18	-	10	2	1	31
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	7	14	2	2	42	33	60	7	7	7	180
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	3	3	45	16	26	7	11	3	15	6	134
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	60	29	8	163	8	46	745	41	133	425	1658
	C	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	31	36	116	283	62	24	44	49	146	158	950
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	17	-	5	-	-	22
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	1	-	22	1	23	16	-	12	23	100
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	4	-	-	1	7	-	-	12
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-	6
TRANSIT	BF	81	20	14	3	23	16	30	17	22	9	234
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	383	392	526	1610	596	338	3046	455	813	1135	9296
	C	6	-	3	2	1	25	11	10	3	16	79

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1996

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINEREAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	26	108	146	326	84	46	498	63	101	13	1410
	C	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
ENTREES	BF	259	204	231	708	280	146	1656	270	342	580	4676
	C	4	-	2	4	-	7	10	-	-	12	38
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	119	14	-	-	-	3	11	-	19	4	169
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	19	17	1	-	-	4	31	6	7	29	115
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	18	132	207	681	239	50	1279	100	198	325	3229
	C	-	-	-	4	-	2	-	-	-	12	18
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	103	34	22	26	40	81	331	165	117	202	1121
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	9
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	1	-	-	4	-	-	15	20
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	1	8	-	-	1	8	-	-	-	1	18
	C	4	-	2	-	-	5	1	-	-	-	12
SORTIES	BF	106	86	93	533	115	108	954	121	365	565	3045
	C	-	-	1	-	-	14	-	7	1	2	25
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	12	8	5	2	39	30	66	21	4	6	192
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	2	4	14	7	15	2	15	-	8	3	71
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	58	32	7	178	5	44	804	50	134	381	1692
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	21	40	57	310	53	14	55	43	204	151	949
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	12	-	4	-	-	16
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	12	2	4	32	3	19	14	3	16	24	129
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	5	2	-	-	-	4	-	-	11
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	C	-	-	1	-	-	1	-	4	1	-	8
TRANSIT	BF	129	27	14	7	29	20	28	21	23	7	304
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	520	425	484	1573	507	320	3135	474	831	1165	9435
	C	4	-	3	4	-	21	10	9	1	13	65

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 1996

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	28	104	161	295	93	62	565	71	102	17	1499
	C	-	-	-	-	-	3	-	2	-	-	5
ENTREES	BF	182	153	220	555	222	140	1751	254	347	561	4386
	C	6	-	-	2	1	9	9	-	-	15	42
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	84	14	-	1	-	7	13	4	18	6	147
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	18	6	-	2	-	2	30	6	4	35	102
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	14	112	196	531	197	49	1394	117	211	309	3129
	C	-	-	-	-	-	2	-	-	-	13	15
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	66	19	24	16	26	79	314	126	112	199	982
	C	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	-	-	2	-	2	9	-	-	-	14
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	5	-	-	1	-	2	11	19
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	1	-	-	-	4	-	1	-	1	7
	C	5	-	-	-	-	5	-	-	-	2	12
SORTIES	BF	105	68	164	541	112	126	987	148	327	552	3131
	C	-	-	-	1	-	17	1	9	4	2	34
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	11	9	2	3	47	27	63	20	14	6	202
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	-	50	11	17	3	14	5	10	3	112
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	43	37	14	157	19	49	848	35	107	381	1690
	C	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	4
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	21	22	95	318	28	21	55	85	183	146	972
	C	-	-	-	-	-	2	-	1	-	2	5
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	10	1	6	-	-	17
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	30	-	1	51	2	26	7	-	13	16	146
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	4
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-	5
	C	-	-	-	-	-	4	-	3	-	-	7
TRANSIT	BF	144	32	17	5	25	17	32	22	14	5	314
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	459	357	563	1396	452	346	3336	495	791	1135	9329
	C	6	-	-	3	1	28	10	12	4	17	81

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1996

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO- TEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES INDIA ET FRANCAIS - TIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	26	97	177	343	52	48	339	86	158	19	1348
	C	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
ENTREES	BF	215	162	214	580	231	110	1256	241	383	560	3953
	C	9	-	1	-	1	8	8	-	3	12	41
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	65	7	-	1	-	6	5	-	17	5	106
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	11	4	-	-	-	2	27	4	4	36	88
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	13	128	201	568	196	36	944	126	215	282	2709
	C	1	-	-	-	-	5	-	-	1	11	19
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	126	21	13	10	34	64	268	111	147	211	1005
	C	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	1	2	8	-	-	-	10
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	1	-	-	11	-	-	23	35
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	1	2	-	-	2	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	3
	C	7	-	1	-	-	1	-	-	1	-	12
SORTIES	BF	72	48	102	644	148	86	637	171	294	622	2824
	C	-	-	-	-	-	12	1	10	1	-	25
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	10	9	1	3	45	19	68	20	5	8	186
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1	-	18	13	22	-	11	14	13	2	95
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	30	24	10	155	15	35	497	40	85	392	1283
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	23	15	72	407	59	17	46	92	180	196	1106
	C	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	12	-	5	-	-	17
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	5	-	-	66	6	15	14	6	12	24	147
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	5
TRANSIT	BF	68	13	24	4	31	20	18	12	27	5	224
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	382	321	517	1572	463	265	2251	511	863	1206	8349
	C	9	-	1	-	1	21	9	10	3	12	67

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AOUT 1996

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINEREAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	42	81	135	367	69	34	563	59	124	20	1494
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	147	165	317	518	327	145	1524	225	367	512	4245
	C	8	-	1	-	1	5	12	-	1	9	38
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	67	14	-	-	1	4	13	2	23	2	126
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	11	14	-	-	1	4	39	3	3	41	117
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	20	96	302	504	287	65	1159	84	180	269	2965
	C	-	-	-	-	-	3	-	-	1	9	13
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	48	37	14	9	37	70	306	135	159	186	1000
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	3	-	-	-	1	-	11	-	-	-	15
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	1	-	-	5	-	-	6	1	2	12	27
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	4	-	-	1	2	-	-	-	1	9
	C	5	-	1	-	-	2	1	-	-	-	10
SORTIES	BF	91	58	113	649	135	96	707	132	346	590	2916
	C	-	-	-	1	-	11	1	8	-	1	23
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	11	6	-	3	45	21	64	18	3	4	177
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	4	-	14	12	37	2	14	6	4	2	95
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	55	21	15	143	4	38	565	30	134	386	1391
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	18	29	83	435	44	14	55	69	192	176	1116
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	8	1	5	-	-	13
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	2	1	-	56	5	20	9	9	12	22	136
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	C	-	-	-	1	-	3	-	2	-	-	7
TRANSIT	BF	57	27	22	4	26	11	19	7	24	5	203
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	336	331	586	1537	559	285	2813	423	861	1127	8859
	C	8	-	1	1	1	16	13	8	1	10	60

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 1996

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO-TEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES, N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	37	87	174	470	75	82	553	34	106	18	1637
	C	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	4
ENTREES	BF	161	168	166	688	291	126	1489	245	341	595	4269
	C	10	-	-	-	3	8	12	-	1	11	44
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	51	14	-	-	-	4	16	-	11	3	100
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	8	4	-	-	-	14	23	4	5	31	89
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	11	127	148	659	261	41	1220	129	195	306	3098
	C	1	-	-	-	1	5	1	-	-	10	17
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	91	19	17	23	28	64	230	111	130	236	949
	C	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	3	-	-	-	-	-	11	-	-	-	15
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	6	-	1	1	1	-	19	27
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	6
	C	6	-	-	-	-	3	-	-	1	-	11
SORTIES	BF	80	47	122	499	92	133	883	111	299	543	2809
	C	-	-	1	-	1	14	1	12	3	2	35
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	10	8	21	8	27	30	67	18	6	4	198
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1	1	10	12	19	2	13	15	9	3	87
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	30	16	7	162	5	51	741	37	102	376	1528
	C	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	35	22	83	293	37	21	51	36	173	141	892
	C	-	-	-	-	-	2	1	1	1	2	6
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	1	13	-	7	1	-	21
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	3	-	-	23	4	28	10	5	10	19	102
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	C	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	4
TRANSIT	BF	77	29	18	5	22	18	25	19	29	5	246
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	354	331	480	1661	480	359	2950	410	775	1161	8961
	C	10	-	1	-	3	23	13	15	4	13	83

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D OCTOBRE 1996

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	22	120	232	416	59	65	602	78	131	21	1745
	C	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3
ENTREES	BF	178	181	222	693	290	171	1624	274	352	540	4526
	C	8	1	1	2	1	9	13	1	-	19	55
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	85	10	-	-	1	2	16	-	16	4	135
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	10	6	1	-	-	5	20	7	4	23	77
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	15	129	208	685	263	85	1262	117	209	309	3301
	C	2	-	-	2	1	7	-	1	-	15	29
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	66	32	13	7	26	77	301	150	123	192	988
	C	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	-	-	-	-	-	13	-	-	-	14
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	1	-	1	3	-	-	11	16
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	1	4	-	-	1	1	-	-	-	1	8
	C	4	1	1	-	-	2	-	-	-	4	11
SORTIES	BF	88	73	192	623	172	114	1023	84	348	489	3207
	C	-	-	-	2	-	24	1	10	3	3	43
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	10	9	14	3	64	28	80	7	5	2	221
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	1	28	17	36	1	17	4	13	4	121
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	54	28	8	219	9	47	868	15	132	352	1732
	C	-	-	-	2	-	4	-	1	2	-	9
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	16	35	140	351	58	23	44	50	190	112	1018
	C	-	-	-	-	-	2	-	1	-	3	6
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	16	-	3	1	-	19
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	8	1	2	33	5	16	12	8	8	19	111
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
	C	-	-	-	-	-	3	1	4	-	-	9
TRANSIT	BF	82	32	29	5	26	14	27	19	30	6	270
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	370	406	675	1738	549	364	3275	455	862	1055	9749
	C	8	1	1	4	1	33	16	12	3	21	101

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 1996

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,  
D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES, N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	18	109	234	426	59	60	508	65	96	19	1593
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	191	200	165	740	288	138	1368	243	356	639	4328
	C	9	1	-	4	2	4	15	-	-	20	56
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	94	6	-	-	-	2	14	4	15	3	138
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	15	4	3	-	-	14	41	5	10	33	124
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	20	143	144	729	271	72	1013	91	210	377	3071
	C	-	-	-	4	-	2	-	-	-	18	24
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	61	38	18	10	16	47	296	143	120	211	962
	C	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	C	1	1	-	-	-	-	15	-	-	1	19
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	1	-	4	-	-	10	16
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	8	-	-	-	3	-	-	-	2	13
	C	7	-	-	-	1	2	-	-	-	1	11
SORTIES	BF	141	78	232	592	149	119	940	109	271	484	3117
	C	-	-	1	-	1	15	-	9	5	1	32
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	6	10	13	5	66	26	72	14	5	8	227
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	10	59	8	20	-	10	13	6	3	130
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	50	31	21	199	10	41	782	23	75	333	1565
	C	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	5
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	30	24	138	327	53	18	60	52	178	123	1003
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	12	-	4	2	1	18
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	55	3	-	51	-	34	14	6	7	17	185
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	4
	C	-	-	1	-	1	-	-	4	2	-	8
TRANSIT	BF	86	47	12	5	36	17	23	18	30	4	278
	C	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
TRAFIC TOTAL	BF	436	434	643	1763	532	335	2839	435	752	1147	9316
	C	9	1	1	5	3	19	16	9	5	21	88

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 1996

C) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX DE TOUTE NATIONALITE,

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIUX ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAIUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES, N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	24	98	172	469	102	55	387	81	97	32	1517
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	7
ENTREES	BF	163	214	189	902	256	139	1137	280	352	683	4314
	C	4	3	-	1	1	7	10	5	-	23	56
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	97	14	-	1	-	1	7	2	14	7	143
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	9	7	1	2	-	4	46	10	3	52	136
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	15	146	176	872	238	67	783	134	208	353	2992
	C	-	-	-	1	-	1	-	5	-	22	30
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	39	36	11	24	17	64	296	134	127	252	999
	C	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	3
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	2	9	-	-	-	11
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	2	-	1	5	-	-	16	24
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	4
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	3	11	-	-	1	2	-	-	-	-	17
	C	4	3	-	-	-	3	2	1	-	-	13
SORTIES	BF	75	77	127	501	94	108	648	143	300	517	2590
	C	-	6	4	3	-	19	5	12	3	17	71
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	5	6	2	4	25	17	59	14	4	5	140
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	4	17	12	4	7	13	6	5	3	72
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	53	27	16	233	12	25	536	23	99	378	1401
	C	-	-	-	3	-	3	-	-	-	6	13
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	10	32	91	215	49	23	32	85	181	104	823
	C	-	-	-	-	-	-	1	1	-	9	11
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
	C	-	6	-	-	-	16	-	4	-	3	29
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	7	9	-	34	4	36	6	10	11	20	137
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	1	3	-	-	-	3	-	-	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	8
	C	-	-	4	-	-	-	4	7	2	-	17
TRANSIT	BF	83	46	14	5	31	7	20	24	37	3	271
	C	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
TRAFIC TOTAL	BF	344	435	502	1877	483	309	2192	528	786	1235	8692
	C	4	9	4	5	1	27	16	17	5	46	135

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 1996

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	18	59	179	289	65	46	367	40	72	11	1145
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	26	26	89	317	200	25	341	56	63	116	1259
	C	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	2
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	10	-	-	-	-	-	2	3	5	1	20
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	5	4	-	-	-	2	1	1	-	6	20
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	1	15	87	317	196	3	230	41	54	49	992
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	10	4	2	-	4	19	108	11	5	56	219
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	3
	C	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	2
SORTIES	BF	40	30	65	90	20	54	265	46	51	106	766
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	2	1	-	-	2	13	40	-	1	2	61
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1	-	9	1	9	-	3	-	4	-	27
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	35	13	6	39	4	27	213	28	33	79	476
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	2	16	49	49	6	10	5	12	13	21	183
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	-	1	-	-	4	4	2	-	4	15
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	9	7	2	3	3	1	1	2	6	2	35
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	93	121	335	698	288	126	975	145	191	235	3205
	C	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	2

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1996

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIUX ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAIUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	21	86	161	278	22	56	464	39	64	8	1198
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	34	29	82	291	305	23	374	63	64	125	1390
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	20	3	-	-	-	1	2	-	6	2	33
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	9	4	-	-	-	1	6	1	-	6	27
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	1	18	79	290	294	4	244	50	53	71	1105
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	4	4	3	1	11	16	122	12	4	42	221
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	43	25	72	61	66	61	274	54	56	133	846
	C	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	4	3	2	2	26	17	44	2	3	5	106
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	-	22	2	16	3	2	2	3	1	50
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	35	14	8	34	5	31	214	37	41	106	526
	C	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	3	8	40	24	20	7	5	9	9	12	137
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	-	-	-	-	4	8	-	-	8	20
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	6
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	12	3	5	-	5	2	9	-	10	2	49
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	111	144	319	630	399	142	1121	157	194	267	3484
	C	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1996

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX-VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	22	95	146	223	79	42	397	61	60	9	1133
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
ENTREES	BF	45	29	94	246	225	23	412	38	63	157	1332
	C	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	5
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	18	3	-	-	-	1	2	-	12	1	36
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	12	6	1	-	-	1	5	2	3	9	38
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	1	18	88	245	214	2	283	31	44	89	1016
	C	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	14	2	5	1	11	18	123	5	5	54	238
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
SORTIES	BF	47	42	39	81	48	55	302	73	50	110	845
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	5	2	3	2	27	16	49	9	2	4	119
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	1	8	2	9	-	3	-	2	-	24
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	37	20	5	39	3	32	228	42	26	84	515
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	2	20	21	33	8	6	9	19	18	15	150
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	3	-	-	5	-	1	13	1	3	7	32
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	3	-	-	-	-	2	-	-	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	23	6	3	7	8	4	7	2	7	2	68
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	136	172	282	556	360	124	1117	174	181	277	3379
	C	-	-	-	4	-	-	1	2	-	-	7

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 1996

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	26	93	161	221	89	55	432	68	66	10	1222
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	41	23	82	251	176	25	433	72	52	146	1299
	C	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	19	5	-	-	-	3	2	3	8	1	40
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	11	2	-	2	-	-	9	4	2	6	35
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	2	16	81	249	168	4	310	51	38	90	1009
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	9	1	1	-	8	18	112	14	4	46	212
	C	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
SORTIES	BF	50	37	46	80	50	50	295	58	42	116	824
	C	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	6	3	1	1	31	14	42	6	8	5	117
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	-	28	2	9	2	5	1	-	-	46
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	29	26	2	39	6	27	234	28	21	92	504
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	13	7	14	36	4	8	8	23	10	14	137
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	2	-	1	2	-	-	5	-	2	5	18
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	24	8	4	1	8	3	4	2	2	1	57
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	141	160	293	553	324	133	1163	200	162	273	3402
	C	-	-	-	-	1	1	-	2	1	-	6

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1996

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO- TEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	22	87	177	250	52	46	266	84	88	13	1087
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	35	20	76	228	176	19	282	69	65	144	1115
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	11	1	-	1	-	1	-	-	7	1	23
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	6	2	-	-	-	1	7	-	-	10	26
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	1	15	74	227	169	4	176	61	46	85	860
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	17	3	2	-	7	12	94	8	12	45	198
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	5	-	-	3	9
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	33	22	40	96	71	44	216	86	25	133	765
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	5	3	-	3	32	14	46	11	3	6	122
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	-	13	4	18	-	2	4	2	-	43
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	15	15	5	44	1	25	152	32	15	104	407
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	13	4	21	41	20	3	6	35	6	14	163
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	1	-	-	4	-	1	11	4	-	9	29
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	13	4	6	3	8	5	5	2	8	1	55
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	103	134	299	577	307	113	769	241	186	291	3022
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AOUT 1996

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DEBRES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACCATIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	40	67	132	253	64	33	444	53	66	17	1169
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	25	24	101	219	265	21	383	59	63	136	1296
	C	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	9	3	-	-	-	-	1	1	8	1	24
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	6	5	-	-	-	-	12	-	-	7	30
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	1	9	97	219	251	1	253	39	50	77	997
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	8	5	3	-	14	20	116	18	5	50	240
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	4
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	45	26	46	83	83	43	230	52	43	137	788
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	8	1	-	3	34	13	51	7	2	3	122
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	3	-	7	2	25	2	2	1	1	-	43
	C	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	30	11	13	36	3	25	163	25	28	112	445
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	4	13	26	40	20	4	11	19	11	16	164
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	1	1	-	2	-	-	3	-	1	6	13
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	11	2	4	3	8	3	6	-	10	1	49
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	121	119	283	557	419	101	1062	166	183	291	3302
	C	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 1996

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABO- TEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES, N.D.A. ET TRANSAC- TIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	33	77	174	291	63	77	445	34	50	14	1259
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	35	23	65	253	253	12	318	69	62	170	1261
	C	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	11	3	-	-	-	-	4	-	7	1	26
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	3	2	-	-	-	4	5	-	2	9	24
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	-	14	64	253	242	3	236	64	47	84	1006
	C	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	22	5	1	-	10	5	74	5	7	71	199
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	34	24	47	62	48	53	309	53	23	154	808
	C	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	5	4	17	7	21	13	50	8	2	2	130
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	1	1	5	4	17	-	3	6	1	-	38
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	14	11	4	31	-	34	240	31	13	125	502
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	13	8	21	19	11	5	11	6	6	19	120
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	1	-	-	2	-	-	6	2	1	8	19
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
TRANSIT	BF	14	8	8	2	7	5	2	2	8	2	57
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	116	132	294	607	371	148	1075	159	143	341	3385
	C	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1	4

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D OCTOBRE 1996

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES, N.D.A. ET TRANSACCATIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	20	104	228	255	55	62	461	76	68	16	1345
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	40	20	82	289	255	33	408	60	54	158	1398
	C	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	3
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	20	3	-	-	-	-	4	-	9	2	39
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	3	3	1	-	-	2	13	-	1	8	31
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	1	12	79	289	248	4	281	51	37	94	1096
	C	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	3
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	16	2	1	-	7	26	110	9	6	50	227
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	43	35	77	74	88	50	368	27	29	135	926
	C	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	6	2	10	3	44	16	59	3	3	-	145
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	1	13	1	34	-	6	4	1	-	59
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	33	19	8	32	2	26	288	9	16	104	539
	C	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	3	13	46	38	8	6	11	6	10	23	164
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	1	-	-	-	-	1	5	5	-	8	19
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	18	8	4	3	8	2	7	2	17	2	70
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	121	167	390	622	405	146	1244	165	167	309	3737
	C	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-	6

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 1996

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAIUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIUX ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAIUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES, N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	16	97	234	280	55	59	411	62	62	17	1293
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	39	23	68	301	237	14	318	45	63	173	1281
	C	1	-	-	2	-	-	1	-	-	-	5
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	22	2	-	-	-	1	3	2	9	2	41
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	7	2	-	-	-	3	12	2	-	14	40
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	2	12	67	301	235	2	200	34	43	91	987
	C	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	8	6	1	-	2	8	103	7	11	62	208
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	52	33	87	82	62	46	280	46	34	139	861
	C	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	3	3	10	3	37	15	54	9	2	7	144
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	2	36	5	15	-	1	2	-	1	62
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	33	17	9	37	3	29	209	16	11	106	470
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	5	9	30	34	6	-	6	17	21	17	145
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	11	3	-	3	-	2	9	2	-	8	38
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	23	11	1	1	10	3	4	3	12	1	70
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	130	164	391	665	364	122	1012	155	171	330	3505
	C	1	-	-	2	-	1	1	-	-	-	6

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 1996

D) REPARTITION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES (1000 T) PAR LES BATEAUX BELGES (1)

D APRES LA NATURE DES MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

RELATION DE TRAFIC	BATEAU FLUVIAL OU CABOTEUR	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINERAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	TOTAL
TRAFIC INTERIEUR	BF	20	89	167	293	101	53	315	76	67	26	1207
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ENTREES	BF	44	16	72	385	212	17	235	74	70	206	1329
	C	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
DONT :												
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	34	5	-	-	-	-	3	2	12	4	60
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	4	2	-	2	-	-	10	2	2	25	46
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	BF	-	6	70	375	207	5	126	64	48	110	1010
	C	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	BF	6	1	1	7	5	11	94	6	8	64	204
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	BF	-	-	-	-	-	1	2	-	-	4	7
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	BF	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	BF	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SORTIES	BF	33	21	46	42	29	30	212	51	33	168	666
	C	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
DONT :												
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BF	2	-	1	1	12	8	44	8	2	5	83
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BF	-	-	12	2	2	-	1	-	-	-	18
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	BF	30	13	10	28	4	16	156	12	16	136	420
	C	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	BF	1	6	24	12	11	3	5	21	11	19	113
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	BF	-	2	-	-	-	3	6	9	4	8	32
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	BF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	BF	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	BF	22	11	4	3	9	2	5	6	18	-	81
	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	BF	119	137	289	724	351	101	767	207	187	400	3283
	C	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5

(1) BATEAUX (OU CABOTEURS) DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 1996

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	609	504	23	48724	41757	1754
	BATEAUX POUSSES	313	19	3	28456	1407	100
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	2318	1028	42	110377	44900	767
	BATEAUX POUSSES	853	150	4	47243	7353	225
	BATEAUX REMORQUES	8	-	-	125	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	45	4	-	7312	1189	-
	BATEAUX POUSSES	7	3	-	1088	680	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	72	2	1	1707	23	13
	BATEAUX POUSSES	7	-	-	112	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1273	883	28	72808	40260	521
	BATEAUX POUSSES	798	135	4	45134	6443	225
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	115	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	902	134	13	27584	3355	224
	BATEAUX POUSSES	38	12	-	875	230	-
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	11	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	16	5	1	497	72	9
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	12	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	3	-	-	49	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	22	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	6	-	-	420	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	1540	853	60	68325	15318	1515
	BATEAUX POUSSES	425	113	2	11708	1747	176
	BATEAUX REMORQUES	21	-	-	213	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	76	5	-	13068	433	-
	BATEAUX POUSSES	5	1	-	810	71	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	40	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	64	13	-	1625	192	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	875	350	45	42235	7074	1300
	BATEAUX POUSSES	385	60	2	10092	899	176
	BATEAUX REMORQUES	20	-	-	157	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	457	480	13	9883	7529	201
	BATEAUX POUSSES	33	45	-	777	685	-
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	16	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	56	6	1	1252	89	14
	BATEAUX POUSSES	3	6	-	28	92	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	12	-	-	262	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	126	15	-	16642	1641	-
	BATEAUX POUSSES	7	2	-	1286	238	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	4592	2400	124	244068	103615	4036
	BATEAUX POUSSES	1598	283	10	88694	10746	502
	BATEAUX REMORQUES	29	-	-	338	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1996

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	729	441	20	55375	37033	1293
	BATEAUX POUSSES	286	22	1	21953	2162	95
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	3	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	2365	995	41	121708	41285	998
	BATEAUX POUSSES	931	166	4	54796	8190	410
	BATEAUX REMORQUES	24	-	-	363	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	102	12	-	12495	1732	-
	BATEAUX POUSSES	9	1	1	1055	292	84
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	75	-	2	1951	-	26
	BATEAUX POUSSES	8	-	-	129	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1332	854	25	76108	36526	748
	BATEAUX POUSSES	875	157	3	52811	7769	325
	BATEAUX REMORQUES	21	-	-	308	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	828	123	13	30278	2930	193
	BATEAUX POUSSES	38	9	-	778	129	-
	BATEAUX REMORQUES	4	-	-	55	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	12	6	2	399	98	31
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	23	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	4	-	-	87	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	13	-	-	389	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	1590	782	89	82244	14332	3879
	BATEAUX POUSSES	435	101	6	10183	2087	77
	BATEAUX REMORQUES	30	-	-	251	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	148	12	3	24276	1279	28
	BATEAUX POUSSES	8	3	6	1226	316	62
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	104	27	-	2101	405	-
	BATEAUX POUSSES	3	1	-	42	9	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	827	301	66	43456	5766	3397
	BATEAUX POUSSES	385	52	-	8022	1078	15
	BATEAUX REMORQUES	26	-	-	196	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	436	420	16	9638	6542	238
	BATEAUX POUSSES	36	39	-	838	591	-
	BATEAUX REMORQUES	4	-	-	56	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	67	19	4	2147	282	215
	BATEAUX POUSSES	4	6	-	56	92	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	8	4	-	569	59	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	1	-	-	57	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	198	19	1	24998	2148	175
	BATEAUX POUSSES	14	3	-	1851	351	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	4882	2237	152	284325	94799	6344
	BATEAUX POUSSES	1667	293	11	88783	12789	581
	BATEAUX REMORQUES	54	-	-	617	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1996

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	672	346	20	53785	29964	1418
	BATEAUX POUSSES	328	41	1	31075	3450	84
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	3	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	2620	974	41	134766	40968	780
	BATEAUX POUSSES	846	164	4	45619	6732	217
	BATEAUX REMORQUES	25	-	-	386	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	136	15	-	17011	2102	-
	BATEAUX POUSSES	14	4	-	1796	412	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	104	2	2	2959	23	26
	BATEAUX POUSSES	7	-	-	189	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1421	817	28	82631	35624	591
	BATEAUX POUSSES	783	154	4	42864	6220	217
	BATEAUX REMORQUES	23	-	-	344	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	924	136	11	31045	3151	163
	BATEAUX POUSSES	41	6	-	744	100	-
	BATEAUX REMORQUES	3	-	-	42	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	16	4	-	499	67	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	24	-	-
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	26	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	18	-	-	597	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	1627	817	70	89680	14904	3420
	BATEAUX POUSSES	393	100	6	11160	1845	115
	BATEAUX REMORQUES	32	-	-	333	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	164	8	2	27390	933	19
	BATEAUX POUSSES	10	2	5	1785	151	101
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	58	14	-	1716	189	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	890	313	48	47657	6310	2925
	BATEAUX POUSSES	359	51	-	8919	971	14
	BATEAUX REMORQUES	31	-	-	310	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	414	454	16	10238	7054	264
	BATEAUX POUSSES	24	40	-	456	614	-
	BATEAUX REMORQUES	2	-	-	23	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	92	26	4	2267	386	211
	BATEAUX POUSSES	-	7	-	-	109	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	8	2	-	398	32	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	1	-	-	15	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	262	22	3	33918	2452	368
	BATEAUX POUSSES	17	-	-	2327	59	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	5182	2158	134	312149	88289	5987
	BATEAUX POUSSES	1585	307	11	90180	12086	417
	BATEAUX REMORQUES	58	-	-	722	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 1996

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	700	316	29	53854	26172	1827
	BATEAUX POUSSES	414	35	5	34554	3428	336
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	2485	883	36	125584	38558	1140
	BATEAUX POUSSES	864	102	-	43690	4774	-
	BATEAUX REMORQUES	15	-	-	227	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	117	16	-	15157	3074	-
	BATEAUX POUSSES	11	3	-	1406	883	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	92	2	-	2466	32	-
	BATEAUX POUSSES	8	-	-	148	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1453	742	21	80775	32631	869
	BATEAUX POUSSES	808	91	-	41366	3718	-
	BATEAUX REMORQUES	15	-	-	227	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	805	117	13	26585	2707	245
	BATEAUX POUSSES	38	8	-	769	172	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	11	7	2	332	114	25
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	1	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	7	-	-	268	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	1704	794	64	90442	16070	2966
	BATEAUX POUSSES	447	92	5	13477	1657	51
	BATEAUX REMORQUES	25	-	-	136	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	166	16	2	27569	1692	24
	BATEAUX POUSSES	10	2	5	1714	100	51
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	93	15	-	1914	262	-
	BATEAUX POUSSES	3	1	-	38	17	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	929	279	38	47399	6554	2472
	BATEAUX POUSSES	391	29	-	10984	620	-
	BATEAUX REMORQUES	25	-	-	136	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	417	443	20	11650	6948	307
	BATEAUX POUSSES	44	49	-	742	740	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	92	38	3	1567	577	163
	BATEAUX POUSSES	-	12	-	-	180	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	2	2	-	215	36	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	5	-	-	129	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	269	18	5	35272	2039	744
	BATEAUX POUSSES	21	1	-	2949	115	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	5157	2011	134	305152	82839	6677
	BATEAUX POUSSES	1746	231	10	94669	9974	387
	BATEAUX REMORQUES	39	-	-	363	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1996

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	524	379	19	37207	32622	880
	BATEAUX POUSSES	390	33	3	29369	2298	244
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	2089	888	33	97230	40159	920
	BATEAUX POUSSES	810	115	-	45939	4906	-
	BATEAUX REMORQUES	18	-	-	277	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	80	16	-	10271	3143	-
	BATEAUX POUSSES	8	2	-	972	544	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	78	2	1	1727	30	12
	BATEAUX POUSSES	7	-	-	233	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1084	725	15	59251	33443	626
	BATEAUX POUSSES	767	99	-	44091	4078	-
	BATEAUX REMORQUES	18	-	-	277	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	814	139	15	25108	3453	254
	BATEAUX POUSSES	25	13	-	576	284	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	26	6	2	673	90	28
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	52	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	4	-	-	116	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	15	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	3	-	-	85	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	1348	955	59	72927	16773	2597
	BATEAUX POUSSES	367	79	5	9154	1286	60
	BATEAUX REMORQUES	13	-	-	74	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	159	9	2	26643	757	22
	BATEAUX POUSSES	10	2	5	1773	125	46
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	71	20	-	1725	301	-
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	58	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	613	276	35	31382	5698	2125
	BATEAUX POUSSES	318	28	-	6587	418	14
	BATEAUX REMORQUES	13	-	-	74	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	420	597	18	10874	9218	308
	BATEAUX POUSSES	35	36	-	733	559	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	79	53	3	2239	799	142
	BATEAUX POUSSES	-	12	-	3	185	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	1	-	-	17	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	5	-	-	47	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	183	26	3	22786	2961	350
	BATEAUX POUSSES	12	1	-	1557	87	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	4144	2248	113	230149	92515	4747
	BATEAUX POUSSES	1580	227	7	86019	8577	304
	BATEAUX REMORQUES	31	-	-	350	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AOUT 1996

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	619	417	23	49614	35110	1596
	BATEAUX POUSSES	387	35	13	30105	3918	670
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	2335	819	27	118773	38081	726
	BATEAUX POUSSES	941	108	3	54721	3262	252
	BATEAUX REMORQUES	12	-	-	190	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	94	21	-	11394	4462	-
PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BATEAUX POUSSES	9	2	-	1108	404	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR	AUTOMOTEURS	92	2	-	2650	30	-
LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BATEAUX POUSSES	22	-	-	393	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1330	636	16	77749	29259	569
	BATEAUX POUSSES	874	95	3	52563	2687	252
	BATEAUX REMORQUES	12	-	-	190	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	794	151	11	26330	4201	150
	BATEAUX POUSSES	33	11	-	594	172	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	16	8	-	426	129	6
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	36	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	15	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	15	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	8	-	-	210	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	11	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	1383	953	54	77088	17869	2184
	BATEAUX POUSSES	369	130	3	9399	2015	45
	BATEAUX REMORQUES	25	-	-	213	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE	AUTOMOTEURS	161	8	1	27133	1036	6
PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	BATEAUX POUSSES	6	-	2	927	-	23
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR	AUTOMOTEURS	78	13	-	1729	198	-
LA FRONTIERE NEERLANDAISE	BATEAUX POUSSES	1	3	-	20	42	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	673	286	34	36355	6615	1791
	BATEAUX POUSSES	323	52	-	7614	835	22
	BATEAUX REMORQUES	24	-	-	191	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	397	608	15	10058	9454	237
	BATEAUX POUSSES	38	57	-	806	870	-
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	22	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	74	38	5	1802	565	150
	BATEAUX POUSSES	1	18	-	28	268	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	1	-	-	11	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	4	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	171	17	1	20772	1925	98
	BATEAUX POUSSES	15	-	-	1907	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	4508	2206	104	266248	92985	4603
	BATEAUX POUSSES	1711	273	19	96132	9196	967
	BATEAUX REMORQUES	37	-	-	403	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 1996

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	700	517	22	56583	45124	1656
	BATEAUX POUSSES	352	34	11	26287	3219	517
	BATEAUX REMORQUES	2	-	-	7	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	2223	968	42	113935	43121	988
	BATEAUX POUSSES	861	156	4	50230	5827	287
	BATEAUX REMORQUES	15	-	-	236	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	78	10	-	10102	2027	-
	BATEAUX POUSSES	9	2	1	1139	589	149
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	69	2	4	1529	16	53
	BATEAUX POUSSES	15	-	-	252	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1308	807	24	79094	37384	596
	BATEAUX POUSSES	804	139	2	48248	5005	139
	BATEAUX REMORQUES	13	-	-	200	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	747	139	15	22586	3525	335
	BATEAUX POUSSES	30	15	-	575	233	-
	BATEAUX REMORQUES	2	-	-	36	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	16	10	-	506	170	3
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	16	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	6	-	-	119	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	1526	705	52	86751	13823	2770
	BATEAUX POUSSES	396	112	6	10651	1791	71
	BATEAUX REMORQUES	11	-	-	84	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	172	10	2	27469	1277	22
	BATEAUX POUSSES	8	-	6	1229	34	56
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	66	17	-	1885	250	51
	BATEAUX POUSSES	1	2	-	15	29	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	814	252	38	46903	5608	2388
	BATEAUX POUSSES	360	52	-	8939	862	14
	BATEAUX REMORQUES	11	-	-	84	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	397	407	9	8708	6408	131
	BATEAUX POUSSES	27	52	-	467	780	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	75	19	3	1751	280	178
	BATEAUX POUSSES	-	6	-	-	87	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	2	-	-	21	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	1	-	-	14	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	216	20	1	27141	2225	27
	BATEAUX POUSSES	9	-	-	1233	33	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	4665	2210	116	284410	104292	5441
	BATEAUX POUSSES	1618	302	20	88402	10871	875
	BATEAUX REMORQUES	29	-	-	327	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D OCTOBRE 1996

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	754	483	28	58663	41388	1876
	BATEAUX POUSSES	459	18	2	36141	1877	118
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	2455	927	31	131131	44368	1047
	BATEAUX POUSSES	907	184	9	51750	5069	599
	BATEAUX REMORQUES	13	-	-	189	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	112	14	-	14242	2408	-
	BATEAUX POUSSES	8	1	-	984	297	45
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	77	-	-	2345	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	9	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1448	786	18	86099	38342	837
	BATEAUX POUSSES	857	170	9	49923	4565	554
	BATEAUX REMORQUES	13	-	-	189	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	797	126	13	27579	3601	206
	BATEAUX POUSSES	40	14	-	810	207	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	13	1	-	401	17	4
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	24	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	15	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	8	-	-	450	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	1676	816	75	95752	14698	3888
	BATEAUX POUSSES	453	158	6	11296	2608	63
	BATEAUX REMORQUES	23	-	-	173	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	193	8	2	31895	825	22
	BATEAUX POUSSES	8	4	6	1266	303	63
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	93	25	-	2047	345	-
	BATEAUX POUSSES	1	2	-	20	25	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	869	277	56	49906	5643	3465
	BATEAUX POUSSES	424	85	-	9722	1265	-
	BATEAUX REMORQUES	21	-	-	146	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	448	478	14	9792	7478	241
	BATEAUX POUSSES	16	60	-	233	902	-
	BATEAUX REMORQUES	2	-	-	28	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	70	27	3	2005	388	161
	BATEAUX POUSSES	4	8	-	55	113	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	1	-	-	18	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	2	-	-	106	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	231	27	-	30605	3101	3
	BATEAUX POUSSES	12	-	-	1722	30	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	5117	2253	134	316152	103555	6814
	BATEAUX POUSSES	1831	360	18	100909	9584	779
	BATEAUX REMORQUES	35	-	-	363	-	-

**NAVIGATION INTERIEURE** (SUITE)

**2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 1996**

 E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU  
 (NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	AUTOMOTEURS	673	459	22	57618	39778	1635
	BATEAUX POUSSES	420	19	-	29911	2006	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	AUTOMOTEURS	2239	1079	35	114089	44821	770
	BATEAUX POUSSES	815	145	3	46563	4936	163
	BATEAUX REMORQUES	12	-	-	192	-	-
<b>DONT :</b>							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	119	12	-	15402	1217	-
	BATEAUX POUSSES	5	2	-	700	405	25
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	114	6	-	3210	96	-
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	122	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1208	942	14	68673	40298	448
	BATEAUX POUSSES	764	132	2	44947	4373	139
	BATEAUX REMORQUES	9	-	-	149	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	770	120	20	25742	3209	320
	BATEAUX POUSSES	38	11	-	726	158	-
	BATEAUX REMORQUES	3	-	-	42	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	18	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	13	-	-	469	-	2
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	65	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	3	-	-	47	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	13	-	-	528	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	2	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	AUTOMOTEURS	1647	775	71	96454	14688	3287
	BATEAUX POUSSES	470	137	5	12286	2206	65
	BATEAUX REMORQUES	11	-	-	94	-	-
<b>DONT :</b>							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	196	11	2	31772	1189	24
	BATEAUX POUSSES	11	3	5	1659	186	52
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	110	11	2	2252	173	105
	BATEAUX POUSSES	7	1	-	98	9	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	772	266	41	49252	5804	2618
	BATEAUX POUSSES	419	57	-	9964	848	14
	BATEAUX REMORQUES	10	-	-	79	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	441	447	23	10232	6932	338
	BATEAUX POUSSES	29	63	-	497	951	-
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	14	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	1	-	-	27	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	4	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	125	37	4	2767	554	201
	BATEAUX POUSSES	5	14	-	64	212	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	2	-	-	35	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	4	-	-	151	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	AUTOMOTEURS	236	27	-	32323	2995	55
	BATEAUX POUSSES	14	1	-	1994	111	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	AUTOMOTEURS	4796	2340	128	300484	102282	5748
	BATEAUX POUSSES	1718	302	8	90754	9259	229
	BATEAUX REMORQUES	23	-	-	285	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 1996

E) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL DE TOUTE NATIONALITE SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	592	521	16	48645	43653	824
	BATEAUX POUSSES	380	6	2	32611	681	120
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	2100	1212	38	104634	52643	681
	BATEAUX POUSSES	784	148	6	41508	6417	541
	BATEAUX REMORQUES	25	-	-	381	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	120	14	1	15156	2165	74
	BATEAUX POUSSES	7	1	-	1035	299	53
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	114	3	2	2866	93	45
	BATEAUX POUSSES	16	-	-	399	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1040	1058	9	60047	46965	150
	BATEAUX POUSSES	717	137	6	39277	5890	488
	BATEAUX REMORQUES	25	-	-	378	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	785	135	25	25356	3392	394
	BATEAUX POUSSES	43	10	-	795	227	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	4	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	20	2	1	448	28	18
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	4	-	-	91	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	17	-	-	671	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	2	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	1242	693	61	63096	13451	2769
	BATEAUX POUSSES	442	134	4	11342	2243	39
	BATEAUX REMORQUES	15	-	-	125	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	117	9	2	19778	1042	26
	BATEAUX POUSSES	6	2	4	944	188	39
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	54	16	-	1304	247	37
	BATEAUX POUSSES	-	1	-	2	18	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	559	321	35	29283	6686	2264
	BATEAUX POUSSES	396	75	-	9580	1197	-
	BATEAUX REMORQUES	15	-	-	125	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	407	320	21	10070	5106	332
	BATEAUX POUSSES	34	41	-	744	614	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	1	-	-	196	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	9	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	96	22	2	2268	318	110
	BATEAUX POUSSES	2	15	-	12	225	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	3	3	-	46	52	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	4	-	-	151	-	-
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	51	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	231	31	-	30514	3427	3
	BATEAUX POUSSES	8	-	-	1191	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	4165	2457	115	246888	113175	4277
	BATEAUX POUSSES	1614	289	12	86652	9340	700
	BATEAUX REMORQUES	40	-	-	507	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 1996

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	510	311	17	43219	24792	1512
	BATEAUX POUSSES	289	15	3	26329	919	100
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	538	352	3	37565	18428	117
	BATEAUX POUSSES	332	35	-	25487	3106	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	17	-	-	2681	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	3	-	84	680	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	20	-	-	408	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	287	347	3	27237	18268	117
	BATEAUX POUSSES	323	32	-	25189	2426	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	206	4	-	6703	160	-
	BATEAUX POUSSES	9	-	-	214	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	6	-	-	284	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	3	-	-	251	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	504	108	-	36236	2288	-
	BATEAUX POUSSES	145	-	2	5015	-	176
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	103	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	58	1	-	10489	63	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	307	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	40	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	25	2	-	626	35	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	276	56	-	21512	1442	-
	BATEAUX POUSSES	136	-	2	4301	-	176
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	63	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	127	49	-	2847	747	-
	BATEAUX POUSSES	7	-	-	401	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	15	-	-	618	-	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	5	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	4	-	-	144	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	24	8	-	3710	845	-
	BATEAUX POUSSES	1	2	-	171	209	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	1576	779	20	120730	46352	1629
	BATEAUX POUSSES	767	51	5	57002	4235	277
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	103	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1996

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	610	287	19	48596	23708	1175
	BATEAUX POUSSES	270	12	1	20666	1195	57
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	3	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	571	352	3	40084	16392	53
	BATEAUX POUSSES	436	28	-	30663	2915	8
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	26	5	-	3535	446	-
	BATEAUX POUSSES	1	1	-	137	292	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	27	-	-	632	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	305	344	3	27753	15746	51
	BATEAUX POUSSES	426	27	-	30289	2623	8
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	208	3	-	7921	201	2
	BATEAUX POUSSES	9	-	-	236	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	5	-	-	242	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	557	95	13	45439	2138	1685
	BATEAUX POUSSES	175	3	-	4199	335	-
	BATEAUX REMORQUES	4	-	-	32	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	100	4	-	16615	538	-
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	382	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	47	3	-	805	38	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	288	58	10	23975	1039	1494
	BATEAUX POUSSES	163	3	-	3545	335	-
	BATEAUX REMORQUES	4	-	-	32	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	98	30	-	2538	522	-
	BATEAUX POUSSES	10	-	-	272	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	18	-	3	1057	-	191
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	6	-	-	449	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	38	9	-	5298	996	-
	BATEAUX POUSSES	2	1	-	242	127	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	1775	743	34	139417	43233	2912
	BATEAUX POUSSES	882	44	1	55770	4572	65
	BATEAUX REMORQUES	5	-	-	35	-	-

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1996

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	577	223	19	49092	19616	1296
	BATEAUX POUSSES	296	18	-	28764	1555	15
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	3	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	655	315	-	46749	17402	-
	BATEAUX POUSSES	334	28	-	22773	2358	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	24	8	-	3571	903	-
	BATEAUX POUSSES	1	4	-	63	412	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	37	-	-	1024	7	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	359	301	-	32730	16062	-
	BATEAUX POUSSES	331	24	-	22695	1946	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	229	6	-	9172	430	-
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	15	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	4	-	-	210	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	43	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	554	115	9	49797	2537	1317
	BATEAUX POUSSES	152	4	-	4799	67	-
	BATEAUX REMORQUES	11	-	-	134	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	112	4	-	19094	541	-
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	620	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	21	4	-	615	58	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	289	66	8	25296	1377	1242
	BATEAUX POUSSES	137	4	-	3903	67	-
	BATEAUX REMORQUES	11	-	-	134	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	102	36	-	3215	479	-
	BATEAUX POUSSES	11	-	-	275	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	26	5	1	1318	82	75
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	5	-	-	259	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	52	15	-	7642	1651	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	207	59	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	1838	667	28	153280	41206	2613
	BATEAUX POUSSES	783	51	-	56543	4038	15
	BATEAUX REMORQUES	12	-	-	137	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 1996

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	572	223	28	46742	18287	1718
	BATEAUX POUSSES	379	15	4	32521	1231	283
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	639	326	2	44644	16322	85
	BATEAUX POUSSES	310	22	-	19217	2521	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	30	4	-	4601	783	-
	BATEAUX POUSSES	2	3	-	212	883	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	33	2	-	1029	32	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	372	316	1	31510	15339	20
	BATEAUX POUSSES	300	19	-	18854	1638	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	200	3	1	7359	168	65
	BATEAUX POUSSES	8	-	-	151	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	3	-	-	146	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	559	120	8	46650	3611	1053
	BATEAUX POUSSES	129	-	-	4828	-	-
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	48	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	105	9	-	17825	1008	-
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	322	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	44	3	-	710	38	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	303	65	6	23855	1915	908
	BATEAUX POUSSES	123	-	-	4318	-	-
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	48	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	91	42	-	3587	621	-
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	188	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	14	2	2	563	31	145
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	1	-	-	108	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	49	7	-	7035	765	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	195	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	1819	676	38	145071	38985	2855
	BATEAUX POUSSES	820	37	4	56761	3753	283
	BATEAUX REMORQUES	7	-	-	48	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

**NAVIGATION INTERIEURE** (SUITE)

**2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1996**

 F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU  
 (NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
<b>TRAFIC INTERIEUR</b>	AUTOMOTEURS	448	243	14	32466	20747	667
	BATEAUX POUSSES	365	14	2	27921	1167	170
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>ENTREES</b>	AUTOMOTEURS	480	282	1	31455	15852	39
	BATEAUX POUSSES	330	22	-	22332	2764	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	1	-	-
<b>DONT :</b>							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	14	7	-	1962	1274	-
	BATEAUX POUSSES	-	2	-	69	544	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	26	-	-	561	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	246	269	1	21911	14180	39
	BATEAUX POUSSES	324	20	-	22176	2221	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	1	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	186	6	-	6638	399	-
	BATEAUX POUSSES	6	-	-	87	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	9	-	-	383	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>SORTIES</b>	AUTOMOTEURS	528	110	7	44151	2717	1074
	BATEAUX POUSSES	111	4	-	3241	58	-
	BATEAUX REMORQUES	5	-	-	40	-	-
<b>DONT :</b>							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	114	4	-	19151	478	-
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	543	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	38	5	-	793	74	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	235	60	6	18801	1571	952
	BATEAUX POUSSES	98	4	-	2444	58	-
	BATEAUX REMORQUES	5	-	-	40	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	117	37	-	4122	537	-
	BATEAUX POUSSES	9	-	-	253	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	24	4	2	1284	57	123
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRANSIT</b>	AUTOMOTEURS	43	10	-	5817	1153	-
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	245	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
<b>TRAFIC TOTAL</b>	AUTOMOTEURS	1500	644	22	113889	40470	1780
	BATEAUX POUSSES	809	40	2	53739	3989	170
	BATEAUX REMORQUES	5	-	-	41	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AOUT 1996

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	504	262	20	42694	21744	1440
	BATEAUX POUSSES	354	15	13	28384	1679	670
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	605	268	1	40764	15799	64
	BATEAUX POUSSES	405	14	3	29492	1277	153
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	16	6	-	2030	1096	-
	BATEAUX POUSSES	-	2	-	47	404	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	30	-	-	973	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	323	260	1	28677	14462	64
	BATEAUX POUSSES	399	12	3	29392	873	153
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	232	3	-	8909	241	-
	BATEAUX POUSSES	5	-	-	52	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	4	-	-	164	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	11	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	515	112	6	43071	2924	640
	BATEAUX POUSSES	141	3	-	3919	43	-
	BATEAUX REMORQUES	11	-	-	92	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	116	5	-	19759	702	-
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	319	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	40	3	-	728	38	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	243	61	4	18659	1524	519
	BATEAUX POUSSES	123	3	-	3218	43	-
	BATEAUX REMORQUES	11	-	-	92	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	106	42	-	3347	634	-
	BATEAUX POUSSES	16	-	-	381	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	10	2	2	579	26	120
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	35	13	-	4668	1414	-
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	182	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	1659	656	26	131198	41881	2143
	BATEAUX POUSSES	901	32	16	61977	2999	824
	BATEAUX REMORQUES	11	-	-	92	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 1996

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	596	299	20	50349	26772	1506
	BATEAUX POUSSES	314	18	11	23473	1472	517
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	1	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	550	298	1	39160	16120	117
	BATEAUX POUSSES	385	27	-	28271	2738	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	3	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	16	5	-	2295	953	-
	BATEAUX POUSSES	2	2	-	336	589	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	24	-	-	615	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	315	285	-	29388	14732	-
	BATEAUX POUSSES	381	25	-	27919	2148	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	189	7	1	6557	435	117
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	16	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	3	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	5	-	-	294	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	12	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	545	80	10	48018	2556	1234
	BATEAUX POUSSES	169	1	-	4885	17	-
	BATEAUX REMORQUES	3	-	-	22	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	120	6	-	19763	844	-
	BATEAUX POUSSES	4	-	-	529	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	34	4	-	695	60	51
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	289	42	7	24113	1185	1011
	BATEAUX POUSSES	160	1	-	4264	17	-
	BATEAUX REMORQUES	3	-	-	22	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	87	26	-	2711	444	-
	BATEAUX POUSSES	6	-	-	91	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	16	2	2	735	23	172
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	46	10	-	6533	1102	5
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	157	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	1737	688	31	144060	46550	2862
	BATEAUX POUSSES	869	45	11	56785	4226	517
	BATEAUX REMORQUES	3	-	-	26	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D OCTOBRE 1996

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU

(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	631	271	23	51499	24360	1520
	BATEAUX POUSSES	413	4	2	33661	206	98
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	611	323	3	41706	18021	222
	BATEAUX POUSSES	436	23	2	30295	1795	119
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	30	7	-	4127	998	-
	BATEAUX POUSSES	2	1	-	168	297	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	31	-	-	955	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	335	309	3	29197	16592	222
	BATEAUX POUSSES	425	21	2	29983	1480	119
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	210	7	-	7173	431	-
	BATEAUX POUSSES	9	1	-	144	18	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	4	-	-	196	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	58	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	603	101	13	52083	2225	1544
	BATEAUX POUSSES	196	6	-	4292	82	-
	BATEAUX REMORQUES	8	-	-	58	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	140	3	-	23438	353	-
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	332	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	57	2	-	1067	29	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	286	41	11	23840	999	1400
	BATEAUX POUSSES	189	4	-	3903	52	-
	BATEAUX REMORQUES	8	-	-	58	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	104	54	-	2886	835	-
	BATEAUX POUSSES	4	2	-	57	31	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	16	1	2	853	10	144
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	47	21	-	7381	2378	-
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	308	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	1892	715	39	152669	46984	3286
	BATEAUX POUSSES	1046	33	4	68556	2082	217
	BATEAUX REMORQUES	8	-	-	58	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 1996

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	581	283	21	51890	25516	1534
	BATEAUX POUSSES	396	12	-	28888	1554	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	533	357	4	36143	19242	55
	BATEAUX POUSSES	364	23	-	28446	2132	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	31	7	-	4426	741	-
	BATEAUX POUSSES	1	2	-	165	405	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	40	-	-	1077	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	263	345	-	23071	18149	1
	BATEAUX POUSSES	361	17	-	28226	1674	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	193	5	4	7354	352	54
	BATEAUX POUSSES	2	4	-	55	53	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	103	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	26	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	86	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	571	103	10	52107	2640	1300
	BATEAUX POUSSES	158	17	-	4221	252	-
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	17	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	135	5	-	22253	641	4
	BATEAUX POUSSES	3	-	-	367	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	57	5	-	1010	80	88
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	257	53	7	24951	1293	1022
	BATEAUX POUSSES	151	-	-	3737	-	-
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	17	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	90	37	-	2742	583	-
	BATEAUX POUSSES	1	17	-	92	252	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	4	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	31	3	3	1035	43	186
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	20	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	1	-	-	116	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	53	15	-	8156	1779	38
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	150	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	1739	759	35	148297	49177	2927
	BATEAUX POUSSES	919	52	-	61705	3938	-
	BATEAUX REMORQUES	1	-	-	17	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 1996

F) REPARTITION DU TRAFIC FLUVIAL PAR DES BATEAUX BELGES (1) SELON LE TYPE DE BATEAU  
(NON COMPRIS LES CABOTEURS) (EN 1000 T ET 1000 TKM)

RELATION DE TRAFIC	TYPE DE BATEAU	TONNAGE TRANSPORTE			TONNES-KM EN BELGIQUE		
		ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES	ORDI-NAIRES	CITERNES	AUTRES
TRAFIC INTERIEUR	AUTOMOTEURS	509	322	15	42957	27046	725
	BATEAUX POUSSES	359	1	2	30866	31	99
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
ENTREES	AUTOMOTEURS	513	428	1	35310	24106	99
	BATEAUX POUSSES	344	40	2	21887	3799	277
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
DONT :							
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	46	10	1	6426	1470	74
	BATEAUX POUSSES	2	1	-	214	299	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- FRANCE VERS BELGIQUE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	43	3	-	1001	93	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- PAYS-BAS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	228	400	1	20545	21950	21
	BATEAUX POUSSES	342	37	2	21672	3437	277
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ALLEMAGNE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	188	14	-	7007	593	3
	BATEAUX POUSSES	-	2	-	1	64	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- ROYAUME-UNI VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- SUISSE VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	7	-	-	202	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- LUXEMBOURG VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	1	-	-	37	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- AUTRES PAYS VERS BELGIQUE	AUTOMOTEURS	2	-	-	92	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
SORTIES	AUTOMOTEURS	410	82	6	33467	2156	814
	BATEAUX POUSSES	163	3	-	4361	47	-
	BATEAUX REMORQUES	3	-	-	18	-	-
DONT :							
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE FRANCAISE	AUTOMOTEURS	78	3	-	13814	451	6
	BATEAUX POUSSES	1	-	-	218	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS FRANCE PAR LA FRONTIERE NEERLANDAISE	AUTOMOTEURS	16	2	-	307	30	37
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS PAYS-BAS	AUTOMOTEURS	203	54	4	15341	1246	673
	BATEAUX POUSSES	155	1	-	4045	15	-
	BATEAUX REMORQUES	3	-	-	18	-	-
- BELGIQUE VERS ALLEMAGNE	AUTOMOTEURS	81	23	-	2643	429	-
	BATEAUX POUSSES	7	2	-	98	32	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS ROYAUME-UNI	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS SUISSE	AUTOMOTEURS	31	-	1	1330	-	98
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS LUXEMBOURG	AUTOMOTEURS	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
- BELGIQUE VERS AUTRES PAYS	AUTOMOTEURS	1	-	-	32	-	-
	BATEAUX POUSSES	-	-	-	-	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRANSIT	AUTOMOTEURS	56	20	-	6572	2147	-
	BATEAUX POUSSES	2	-	-	348	-	-
	BATEAUX REMORQUES	-	-	-	-	-	-
TRAFIC TOTAL	AUTOMOTEURS	1491	852	22	120306	55455	1638
	BATEAUX POUSSES	867	44	4	57462	3877	376
	BATEAUX REMORQUES	3	-	-	18	-	-

(1) BATEAUX DONT LE PROPRIETAIRE EST UN BELGE

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	-	38	141	-	441	179	7605
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	396	106	1 119	-	1 869	1 621	33 128
RUPEL	12,0	-	35	681	-	705	717	2 579
DYLE (2)	28,5	-	1	11	-	38	11	14
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	3	32	18	-	89	53	786
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	55	101	-	-	133	156	156
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2 368	1 722	1 153	-	7 133	5 243	77 925
DENDRE	65,3	5	42	1	-	112	48	639
TOTAL	306,7							122 832
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	252	1 111	1 574	28	3 293	2 965	179 933
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	7	34	42	-	159	84	254
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	33	-	39	-	176	72	1 841
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	84	-	240	84	421
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	79	81	114	-	645	273	6 188
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	14	25	42	-	165	80	1 159
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	91	1	-	264	92	3 518
CANAL DE BEVERLO	14,8	20	1	-	-	52	21	104
TOTAL	329,3							193 418
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	30	107	49	-	301	186	6 004
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	41	499	133	-	631	673	15 221
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	2	9	-	-	37	11	266
TOTAL	130,1							21 490
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	504	510	164	11	1 356	1 188	40 828
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	187	-	-	126	187	186
MEUSE MITOYENNE I	6,6	87	-	-	-	131	87	258
MEUSE MITOYENNE II	9,8	22	-	-	-	35	22	89
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	186	-	123	186	186
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	1 082	-	1 204	1 082	2 164
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	1	-	3	1	1
SAMBRE	87,5	80	60	69	9	404	218	8 884
OURTHE	4,1	-	6	-	-	23	6	6
TOTAL	238,5							52 603

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						TRAFFIC TOTAL		
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM		
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>										
HAUT ESCAUT (2)	83,0	109	100	206	-	801	414	25675		
LYS (2)	69,2	1	26	216	-	491	243	5035		
LYS MITOYENNE	18,0	-	2	66	-	209	68	1189		
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	261	546	751	31	1795	1590	18108		
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	7	34	270	-	603	311	3588		
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	1	6	233	-	474	240	3327		
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	15	136	-	1	246	152	1822		
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	1	-	-	3	1	6		
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL CIRCULAIRE	21,7	2	61	699	-	1376	761	8055		
TOTAL	327,7							66806		
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>										
CANAL DU CENTRE	25,0	2	15	14	-	74	31	409		
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	1	-	-	-	4	1	11		
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	-	30	14	-	96	44	1349		
TOTAL	92,6							1769		
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>										
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	-	1	-	5	1	42		
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	22	56	16	-	157	94	407		
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	24	36	-	-	145	60	143		
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	1	-	-	2	1	-		
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	144,4							592		
LE ROYAUME	1569,3							459511		

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	25	104	31	20
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	422	813	35	351
RUPEL	12,0	65	434	3	216
DYLE (2)	28,5	-	6	-	5
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	21	3	29
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	31	92	-	33
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	1818	2484	19	921
DENDRE	65,3	5	30	-	13
TOTAL	306,7				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	591	1374	34	966
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	31	30	1	22
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	47	5	1	18
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	80	4	-
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	45	92	4	132
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	29	24	3	24
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	75	-	17
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	21
TOTAL	329,3				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	46	83	1	56
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	64	387	-	221
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	6	-	5
TOTAL	130,1				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	394	437	10	346
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	101	-	86
MEUSE MITOYENNE I	6,6	85	-	-	2
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	22
CANAL DE MONSIN	0,7	-	100	-	86
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	478	553	26	25
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	1	-	-
SAMBRE	87,5	85	64	3	67
OURTHE	4,1	-	6	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MARS 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	112	162	94	46
LYS (2)	69,2	36	143	35	29
LYS MITOYENNE	18,0	30	2	35	-
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	338	882	102	268
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	31	195	36	49
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	31	141	35	32
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	10	117	-	25
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	1	-	-
CANAL DE L ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	132	400	129	100
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	12	12	1	7
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	1
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	12	15	1	16
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D YPRES A L YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	-	1	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	17	64	1	12
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	21	31	-	8
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	1	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>	<b>1569,3</b>				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	3	55	238	-	743	296	13940
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	364	96	1245	-	2066	1705	32315
RUPEL	12,0	-	41	576	-	726	717	2612
DYLE (2)	28,5	-	1	14	-	49	14	17
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	5	28	18	-	102	51	771
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	45	114	-	-	136	159	159
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	2324	1584	1262	-	7144	5170	77653
DENDRE	65,3	5	43	-	-	120	48	600
<b>TOTAL</b>	<b>306,7</b>							<b>128066</b>
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	253	1210	1545	31	3458	3040	175705
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	6	35	62	-	213	103	351
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	46	-	62	-	249	108	2501
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	84	-	243	84	422
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	88	98	103	-	654	289	6359
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	17	18	43	-	163	77	1136
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	91	-	-	260	91	3349
CANAL DE BEVERLO	14,8	14	-	-	-	34	14	68
<b>TOTAL</b>	<b>329,3</b>							<b>189891</b>
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	36	106	34	-	282	176	5245
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	37	490	131	-	625	658	14801
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	13	-	-	48	14	293
<b>TOTAL</b>	<b>130,1</b>							<b>20339</b>
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	491	507	199	8	1436	1206	42281
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	174	-	-	110	174	182
MEUSE MITOYENNE I	6,6	102	-	-	2	176	104	311
MEUSE MITOYENNE II	9,8	25	1	-	-	41	26	102
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	172	-	104	172	172
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	1039	-	1148	1039	2078
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	2	-	6	2	2
SAMBRE	87,5	100	57	67	10	413	233	9891
OURTHE	4,1	-	5	-	-	21	5	5
<b>TOTAL</b>	<b>238,5</b>							<b>55025</b>

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.  
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	122	132	327	1	1097	582	34656
LYS (2)	69,2	5	51	394	-	1129	450	10789
LYS MITOYENNE	18,0	-	2	207	-	745	209	3720
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	281	589	961	3	2270	1834	21083
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	7	69	454	-	1221	530	6226
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	1	12	411	-	1020	423	5893
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	16	198	-	2	389	216	2590
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	1	-	-	4	1	8
CANAL DE L ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	3	70	1027	-	2150	1100	11356
TOTAL	327,7							96323
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>								
CANAL DU CENTRE	25,0	23	31	13	-	142	67	512
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	26	28	58	-	199	112	3784
TOTAL	92,6							4296
<b>BASSIN DE L YSER ET COTE</b>								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D YPRES A L YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	-	-	2	-	7	2	61
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	26	35	35	-	183	97	545
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	37	34	-	-	208	71	308
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	1	-	-	2	1	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							913
<b>LE ROYAUME</b>	<b>1569,3</b>							<b>494852</b>

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.  
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	87	131	45	32
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	435	840	54	375
RUPEL	12,0	66	427	2	223
DYLE (2)	28,5	-	9	-	5
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	23	2	26
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	32	100	-	27
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	1800	2436	39	895
DENDRE	65,3	5	33	-	11
TOTAL	306,7				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	555	1461	36	989
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	31	38	1	33
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	64	14	1	28
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	78	6	-
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	50	93	6	140
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	27	23	5	23
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	72	-	18
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	14
TOTAL	329,3				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	46	79	3	48
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	65	371	-	221
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	9	-	5
TOTAL	130,1				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	385	501	12	307
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	90	-	84
MEUSE MITOYENNE I	6,6	102	-	-	2
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	1	-	25
CANAL DE MONSIN	0,7	-	88	-	83
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	437	549	26	27
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	2	-	-
SAMBRE	87,5	112	66	4	50
OURTHE	4,1	-	5	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.  
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AVRIL 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	192	202	122	66
LYS (2)	69,2	58	253	88	51
LYS MITOYENNE	18,0	54	67	88	-
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	390	1035	164	245
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	69	289	89	83
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	52	227	88	55
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	10	163	-	43
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	1	-	-
CANAL DE L ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	240	525	207	128
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	30	8	3	26
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	52	29	3	28
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D YPRES A L YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	1	-	1	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	31	48	1	17
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	29	28	-	14
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	1	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>					
	1569,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	3	57	329	-	1020	389	19106
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	414	122	1262	-	2331	1799	32123
RUPEL	12,0	-	43	607	-	698	651	2419
DYLE (2)	28,5	-	1	13	-	50	14	20
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	2	34	14	-	91	50	684
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	37	99	-	-	120	135	135
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2253	1733	1366	-	7251	5352	81030
DENDRE	65,3	5	49	1	-	132	55	738
TOTAL	306,7							136255
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	198	1321	1468	29	3386	3017	173319
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	5	30	54	-	188	90	311
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	56	10	53	-	252	120	2457
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	82	-	241	82	410
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	101	68	100	-	615	269	6153
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	14	19	41	-	152	75	1098
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	90	-	-	261	90	3312
CANAL DE BEVERLO	14,8	8	-	-	-	18	8	41
TOTAL	329,3							187099
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	37	88	49	-	282	174	5573
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	38	432	122	-	605	592	13329
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	13	-	-	48	13	305
TOTAL	130,1							19206
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	503	475	197	15	1394	1190	44354
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	151	-	-	104	151	162
MEUSE MITOYENNE I	6,6	75	-	-	-	118	75	226
MEUSE MITOYENNE II	9,8	22	-	-	-	36	22	88
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	147	-	95	147	147
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	1043	-	1171	1043	2085
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	5	-	9	5	5
SAMBRE	87,5	94	57	76	10	432	237	10576
OURTHE	4,1	-	6	-	-	23	6	6
TOTAL	238,5							57649

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						TRAFFIC TOTAL		
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM		
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>										
HAUT ESCAUT (2)	83,0	130	149	377	-	1251	655	39488		
LYS (2)	69,2	8	51	476	-	1416	535	13811		
LYS MITOYENNE	18,0	1	5	287	-	1045	293	5196		
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	230	477	1001	10	2259	1718	20389		
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	16	69	543	-	1531	628	7255		
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	2	7	498	-	1300	507	7085		
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	15	201	-	1	390	217	2548		
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	4	-	-	8	4	14		
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL CIRCULAIRE	21,7	-	59	1171	1	2517	1231	12986		
TOTAL	327,7							108771		
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>										
CANAL DU CENTRE	25,0	24	38	17	-	172	79	663		
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	2	-	-	-	8	2	22		
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	41	20	61	-	228	122	4185		
TOTAL	92,6							4870		
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>										
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	1	4	-	22	6	188		
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-		
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	43	35	47	-	243	125	789		
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	38	44	-	-	239	81	391		
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	1	2	-	-	8	2	-		
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-		
TOTAL	144,4							1367		
LE ROYAUME	1569,3							515217		

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	105	174	72	39
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	528	872	81	318
RUPEL	12,0	60	411	2	177
DYLE (2)	28,5	-	9	-	6
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	1	26	2	22
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	26	85	-	24
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	1768	2686	67	831
DENDRE	65,3	5	37	-	13
TOTAL	306,7				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	567	1462	40	948
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	34	26	2	28
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	80	11	2	28
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	74	7	-
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	61	91	6	112
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	28	19	5	23
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	72	-	18
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	8
TOTAL	329,3				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	58,2	48	82	5	39
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	60	353	-	179
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	9	-	5
TOTAL	130,1				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	406	397	15	371
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	76	-	76
MEUSE MITOYENNE I	6,6	75	-	-	-
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	22
CANAL DE MONSIN	0,7	-	72	-	75
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	444	545	29	24
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	4	-	1
SAMBRE	87,5	110	64	7	57
OURTHE	4,1	-	6	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE MAI 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	209	234	148	64
LYS (2)	69,2	68	278	129	61
LYS MITOYENNE	18,0	66	97	129	1
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	370	929	203	217
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	90	312	131	95
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	65	248	129	65
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	6	165	-	46
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	1	-	2
CANAL DE L ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	277	557	272	124
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	31	17	5	25
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	2
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	60	24	5	32
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D YPRES A L YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	2	2	2	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	57	48	2	19
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	29	31	-	21
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	1	-	2
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>					
	1569,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DE L ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	1	48	304	-	931	354	17747
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	413	131	1289	-	2371	1834	33496
RUPEL	12,0	-	49	643	-	712	692	2592
DYLE (2)	28,5	-	2	13	-	40	15	23
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	3	32	17	-	96	51	743
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	20	102	-	-	111	122	122
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	2351	1545	1222	-	6902	5118	76040
DENDRE	65,3	6	48	1	-	128	54	717
<b>TOTAL</b>	<b>306,7</b>							<b>131481</b>
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	192	1196	1507	32	3502	2927	165857
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	6	36	68	-	217	109	381
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	53	23	65	-	310	141	2934
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	72	-	210	72	360
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	93	70	110	-	633	273	6010
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	10	26	44	-	167	80	1129
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	95	-	-	272	95	3431
CANAL DE BEVERLO	14,8	13	-	-	-	32	13	66
<b>TOTAL</b>	<b>329,3</b>							<b>180167</b>
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	36	93	43	2	285	173	5033
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	50	462	119	-	636	631	13819
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	12	-	-	36	12	317
<b>TOTAL</b>	<b>130,1</b>							<b>19168</b>
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	563	485	198	18	1669	1264	47237
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	1	127	-	-	85	127	132
MEUSE MITOYENNE I	6,6	82	-	-	-	136	82	245
MEUSE MITOYENNE II	9,8	17	5	-	-	53	22	87
CANAL DE MONSIN	0,7	-	1	125	-	82	126	126
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	1043	-	1216	1043	2086
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	2	-	5	2	2
SAMBRE	87,5	103	50	69	12	421	234	9957
OURTHE	4,1	5	8	-	-	58	14	14
<b>TOTAL</b>	<b>238,5</b>							<b>59885</b>

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	131	152	447	1	1503	731	45269
LYS (2)	69,2	6	65	385	-	1081	457	10444
LYS MITOYENNE	18,0	-	5	184	-	658	189	3310
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	255	519	1029	24	2383	1827	21389
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	8	48	499	-	1234	555	7035
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	3	11	425	-	989	439	6114
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	18	201	-	1	383	220	2573
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	4	4	-	24	9	77
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	4	71	1200	-	2541	1276	13413
TOTAL	327,7							109624
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>								
CANAL DU CENTRE	25,0	25	26	18	-	174	70	663
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	1	1	-	-	8	2	22
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	18	17	61	-	208	96	3424
TOTAL	92,6							4109
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	-	17	-	69	17	690
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	51	36	49	-	280	136	1044
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	42	36	-	-	236	78	300
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	1	-	-	3	1	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							2034
LE ROYAUME	1569,3							506468

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	110	143	72	30
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	525	862	82	364
RUPEL	12,0	73	409	3	208
DYLE (2)	28,5	-	6	-	9
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	1	28	3	20
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	9	93	-	20
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	1883	2344	61	830
DENDRE	65,3	5	36	-	14
TOTAL	306,7				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	568	1322	41	996
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	32	34	1	42
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	74	19	3	45
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	53	8	-
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	50	101	8	113
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	15	27	7	31
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	75	-	20
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	13
TOTAL	329,3				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	46	79	7	41
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	73	349	-	209
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	5	-	7
TOTAL	130,1				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	424	400	16	424
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	61	-	66
MEUSE MITOYENNE I	6,6	82	-	-	-
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	22
CANAL DE MONSIN	0,7	-	61	-	65
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	464	520	31	27
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	1	-	1
SAMBRE	87,5	120	52	8	54
OURTHE	4,1	-	8	-	5
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.  
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUIN 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	239	246	193	54
LYS (2)	69,2	48	257	88	65
LYS MITOYENNE	18,0	44	57	88	-
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	373	1018	213	224
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	75	289	97	94
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	43	236	88	71
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	8	163	-	49
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	5	-	3
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	297	567	282	130
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	31	11	7	21
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	1	-	1
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	47	23	7	19
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	3	5	10	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	65	47	10	14
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	32	27	-	19
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	1	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>	1569,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DE L'ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	-	55	230	-	710	285	13374
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	243	85	1134	-	1821	1462	27034
RUPEL	12,0	-	38	519	-	530	557	2060
DYLE (2)	28,5	-	-	12	-	40	12	12
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	3	22	5	-	58	30	366
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	34	70	-	-	99	104	104
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D'ANVERS	21,0	2423	1695	1106	-	7035	5225	77036
DENDRE	65,3	4	34	1	-	103	40	553
<b>TOTAL</b>	<b>306,7</b>							<b>120538</b>
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	234	1033	1211	36	2903	2515	150746
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	2	37	51	-	188	90	296
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	41	18	58	-	255	117	2674
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	41	-	122	41	205
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	92	61	63	-	485	216	4793
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	18	10	37	-	123	65	977
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	42	-	-	120	42	1431
CANAL DE BEVERLO	14,8	18	-	-	-	45	18	89
<b>TOTAL</b>	<b>329,3</b>							<b>161211</b>
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	12	80	31	1	187	124	4120
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	41	374	94	-	467	509	11438
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	1	11	-	-	40	12	313
<b>TOTAL</b>	<b>130,1</b>							<b>15871</b>
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	335	422	170	3	1180	930	30550
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	137	-	-	91	137	136
MEUSE MITOYENNE I	6,6	35	-	-	-	57	35	105
MEUSE MITOYENNE II	9,8	5	-	-	-	10	6	22
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	136	-	90	136	136
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	736	-	827	736	1472
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	1	-	1	1	1
SAMBRE	87,5	96	49	52	18	371	214	8698
OURTHE	4,1	-	1	-	-	5	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>238,5</b>							<b>41121</b>

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	103	118	294	-	973	515	31331
LYS (2)	69,2	4	35	338	-	973	375	9381
LYS MITOYENNE	18,0	-	4	192	-	688	196	3461
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	234	470	803	2	1942	1508	17525
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	10	48	412	-	1093	470	5562
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	1	7	344	-	878	352	4899
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	9	159	-	1	308	169	2033
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	-	-	-	1	-	2
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	2	59	920	-	1961	981	10297
TOTAL	327,7							84891
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>								
CANAL DU CENTRE	25,0	20	28	10	-	124	58	437
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	2	1	-	-	11	3	28
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	13	12	51	-	158	77	2775
TOTAL	92,6							3241
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	-	1	4	-	20	5	172
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	64	45	38	-	250	146	1063
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	41	21	-	-	165	62	323
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	1	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							1558
<b>LE ROYAUME</b>	1569,3							428431

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	95	121	37	33
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	393	729	42	297
RUPEL	12,0	44	318	2	193
DYLE (2)	28,5	-	5	-	7
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	15	1	13
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	22	59	-	23
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	1902	2353	33	936
DENDRE	65,3	4	22	-	14
TOTAL	306,7				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	419	1185	31	880
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	36	33	3	19
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	74	21	4	18
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	33	7	-
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	57	41	4	114
CANAL DE DESSEL A KWAADMICHELEN	15,8	26	10	4	25
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	33	-	9
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	17
TOTAL	329,3				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	23	69	2	31
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	44	274	-	191
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	5	-	7
TOTAL	130,1				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	303	345	16	265
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	70	-	67
MEUSE MITOYENNE I	6,6	35	-	-	-
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	6
CANAL DE MONSIN	0,7	-	69	-	67
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	318	389	23	6
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	1	-	-
SAMBRE	87,5	105	56	3	50
OURTHE	4,1	-	1	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.  
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE JUILLET 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	166	177	114	57
LYS (2)	69,2	58	190	83	45
LYS MITOYENNE	18,0	58	55	83	-
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	322	805	162	219
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	77	222	86	85
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	52	170	83	48
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	7	126	-	36
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	-	-	-
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	229	434	198	120
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	24	10	2	23
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	1	-	2
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	29	13	2	33
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	1	1	3	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	69	50	3	25
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	28	18	-	16
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>	<b>1569,3</b>				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AOUT 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DE L ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	3	46	227	-	670	276	12817
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	336	104	1210	-	2011	1649	31256
RUPEL	12,0	-	32	654	-	668	687	2478
DYLE (2)	28,5	-	1	13	-	39	15	21
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	2	31	14	-	85	47	658
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	12	70	-	-	88	82	82
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	2460	1529	1252	-	7114	5241	78361
DENDRE	65,3	1	44	1	-	108	47	636
TOTAL	306,7							126309
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	219	1234	1442	27	3411	2921	172437
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	6	32	51	-	177	88	293
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	60	3	54	-	262	117	2790
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	71	-	204	71	354
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	93	87	100	-	622	279	6164
CANAL DE DESSEL A KWAADMICHELEN	15,8	11	20	35	-	127	66	967
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	90	-	-	257	90	3323
CANAL DE BEVERLO	14,8	12	-	-	-	30	12	62
TOTAL	329,3							186389
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	31	96	42	-	256	169	5663
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	42	471	126	-	596	639	14457
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	13	-	-	37	13	328
TOTAL	130,1							20447
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	405	507	231	16	1428	1159	38244
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	1	130	-	-	90	131	144
MEUSE MITOYENNE I	6,6	17	-	-	-	23	17	51
MEUSE MITOYENNE II	9,8	19	26	-	-	169	45	179
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	127	-	83	127	127
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	933	-	1160	933	1865
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	4	-	7	4	4
SAMBRE	87,5	107	49	65	34	442	255	9886
OURTHE	4,1	26	5	-	-	157	31	31
TOTAL	238,5							50531

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.  
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPEAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE Legerement DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AOUT 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	121	110	307	-	964	538	33023
LYS (2)	69,2	5	25	336	-	910	366	8916
LYS MITOYENNE	18,0	-	3	176	-	631	179	3173
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	232	512	822	1	1955	1566	18603
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	10	50	397	-	1050	457	5775
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	2	10	337	-	829	349	4874
CANAL DE ECKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	8	174	-	1	320	182	2190
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	3	-	-	8	3	14
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	2	66	927	-	1902	995	10534
TOTAL	327,7							87102
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>								
CANAL DU CENTRE	25,0	19	34	10	-	122	63	442
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	2	-	-	-	9	2	24
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	11	21	54	-	158	85	3044
TOTAL	92,6							3510
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	-	3	2	-	19	5	113
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	51	46	33	-	248	130	983
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	30	23	-	-	183	54	287
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							1383
<b>LE ROYAUME</b>	1569,3							475670

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.  
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AOUT 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	84	123	27	42
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	413	819	35	383
RUPEL	12,0	61	386	2	238
DYLE (2)	28,5	-	2	-	12
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	1	24	2	20
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	4	63	-	15
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	1931	2415	22	874
DENDRE	65,3	1	29	-	16
TOTAL	306,7				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	475	1415	35	996
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	33	30	2	24
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	76	7	2	32
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	2	64	5	-
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	52	98	4	125
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	13	19	3	31
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	63	-	27
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	12
TOTAL	329,3				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	45	90	1	33
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	61	350	-	228
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	2	-	11
TOTAL	130,1				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	332	431	20	376
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	50	-	81
MEUSE MITOYENNE I	6,6	17	-	-	-
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	45
CANAL DE MONSIN	0,7	-	48	-	79
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	371	486	29	46
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	2	-	2
SAMBRE	87,5	117	57	2	79
OURTHE	4,1	-	5	-	26
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.  
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D AOUT 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	189	189	100	60
LYS (2)	69,2	49	211	74	32
LYS MITOYENNE	18,0	46	60	74	-
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	339	882	148	198
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	72	242	75	68
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	46	190	74	40
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	5	150	-	27
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	3	-	-
CANAL DE L ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	244	465	173	113
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	23	11	1	28
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	2
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	27	22	1	35
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D YPRES A L YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	1	3	1	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	60	56	1	13
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	21	21	-	11
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>	<b>1569,3</b>				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.  
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DE L ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	1	38	253	-	773	292	14567
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	327	111	1191	-	2022	1629	30558
RUPEL	12,0	-	34	594	-	613	628	2295
DYLE (2)	28,5	-	1	16	-	54	17	21
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	27	11	-	68	38	509
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	15	100	-	-	111	115	115
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	2295	1572	1125	-	6972	4992	73064
DENDRE	65,3	4	46	1	-	115	50	659
TOTAL	306,7							121787
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	221	1197	1598	27	3485	3044	183704
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	5	43	50	-	195	98	299
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	58	10	54	-	267	122	2720
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	83	-	241	83	413
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	93	88	112	-	671	293	6660
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	11	17	48	-	152	76	1151
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	94	-	-	273	95	3572
CANAL DE BEVERLO	14,8	20	-	-	-	48	20	99
TOTAL	329,3							198617
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	31	87	34	1	241	153	5123
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	38	436	111	-	538	585	13463
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	3	13	-	-	52	16	354
TOTAL	130,1							18939
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	512	560	214	20	1570	1307	43878
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	188	-	-	124	188	196
MEUSE MITOYENNE I	6,6	25	-	-	2	44	27	82
MEUSE MITOYENNE II	9,8	17	8	-	-	70	26	103
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	184	-	117	184	184
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	1045	-	1182	1045	2091
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	4	-	7	4	4
SAMBRE	87,5	130	45	66	48	518	289	11176
OURTHE	4,1	8	7	-	-	68	15	15
TOTAL	238,5							57729

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	169	143	283	1	1056	596	35587
LYS (2)	69,2	1	50	423	-	1211	475	12132
LYS MITOYENNE	18,0	-	3	246	-	860	249	4444
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	280	497	925	10	2251	1712	20000
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	3	51	499	-	1331	553	6159
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	1	7	451	-	1145	459	6403
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	8	183	-	1	332	192	2257
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	4	1	-	15	5	40
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	4	54	1081	-	2261	1139	12258
TOTAL	327,7							99280
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>								
CANAL DU CENTRE	25,0	26	28	9	-	138	63	437
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	1	1	-	-	11	3	33
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	1	-	2
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	14	28	59	-	201	101	3470
TOTAL	92,6							3943
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	3	3	-	21	6	143
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	23	41	34	-	193	98	620
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	28	28	-	-	170	56	288
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	1	-	-	4	1	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							1051
LE ROYAUME	1569,3							501346

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFÉRIEUR AU TOTAL DES DONNÉES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SÉPARÉMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNÉE DE CÉS VOIES NAVIGABLES DIFFÈRE LÉGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ÉTÉ AJOUTÉS À UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE À LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	90	115	47	40
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	405	787	50	388
RUPEL	12,0	53	337	2	236
DYLE (2)	28,5	-	7	-	10
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	1	20	2	15
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	2	85	-	27
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	1644	2354	39	954
DENDRE	65,3	4	30	-	16
TOTAL	306,7				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	592	1392	33	1027
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	34	36	3	25
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	81	12	3	26
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	1	75	7	-
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	53	85	5	150
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	19	18	3	36
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	73	-	21
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	20
TOTAL	329,3				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	42	64	3	45
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	53	294	-	238
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	7	-	9
TOTAL	130,1				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	420	433	20	434
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	87	-	101
MEUSE MITOYENNE I	6,6	25	-	-	2
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	26
CANAL DE MONSIN	0,7	-	84	-	100
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	475	518	25	27
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	3	-	1
SAMBRE	87,5	122	41	4	122
OURTHE	4,1	-	7	-	9
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE SEPTEMBRE 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	223	186	102	84
LYS (2)	69,2	76	230	121	48
LYS MITOYENNE	18,0	74	54	120	1
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	386	897	176	252
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	92	263	122	77
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	75	213	120	51
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	3	151	-	38
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	4	1	-
CANAL DE L ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	300	471	220	148
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	30	6	3	25
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	1	-	1
CANAL DE POMMERDEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	38	17	3	43
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D YPRES A L YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	2	3	1	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	32	45	1	20
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	21	20	-	15
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	1
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>	<b>1569,3</b>				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D OCTOBRE 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVINCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TMM PRESTEES 1 000 TMM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DE L ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	13	49	315	-	882	376	18276
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	379	125	1413	-	2255	1917	35360
RUPEL	12,0	-	37	814	-	828	852	2857
DYLE (2)	28,5	-	1	13	-	49	14	18
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	1	31	10	-	67	41	525
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	20	115	1	-	143	135	135
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	2607	1578	1358	-	7601	5543	81945
DENDRE	65,3	6	45	-	-	121	51	628
<b>TOTAL</b>	<b>306,7</b>							<b>139745</b>
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	328	1264	1636	30	3780	3258	187546
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	2	44	58	-	198	105	340
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	70	6	59	-	295	135	2936
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	83	-	238	83	415
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	112	91	108	-	705	311	7063
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	14	18	47	-	155	80	1189
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	100	-	-	283	100	3595
CANAL DE BEVERLO	14,8	13	-	-	-	32	13	66
<b>TOTAL</b>	<b>329,3</b>							<b>203149</b>
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	36	136	49	-	341	221	6959
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	65	596	152	-	776	814	17771
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	2	11	-	-	47	13	312
<b>TOTAL</b>	<b>130,1</b>							<b>25042</b>
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	506	525	242	15	1526	1289	45810
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	1	169	-	-	115	170	175
MEUSE MITOYENNE I	6,6	32	-	-	-	44	32	97
MEUSE MITOYENNE II	9,8	8	-	-	-	15	8	31
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	168	-	110	168	168
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	1162	-	1278	1163	2325
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	2	-	5	2	2
SAMBRE	87,5	127	57	89	41	528	313	12102
OURTHE	4,1	-	3	-	-	10	3	3
<b>TOTAL</b>	<b>238,5</b>							<b>60712</b>

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D OCTOBRE 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	207	151	370	1	1302	729	45530
LYS (2)	69,2	4	43	427	-	1168	474	11436
LYS MITOYENNE	18,0	-	6	213	-	760	219	3845
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	236	544	1042	3	2311	1825	21475
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	12	77	491	-	1320	580	6765
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	3	10	441	-	1078	453	6322
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	21	208	-	2	416	231	2625
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	4	1	-	13	5	27
CANAL DE L ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	2	69	1229	-	2436	1299	13810
TOTAL	327,7							111935
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>								
CANAL DU CENTRE	25,0	29	22	17	-	168	69	605
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	1	-	-	6	1	14
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	1	-	2
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	5	15	63	-	196	84	3098
TOTAL	92,6							3719
<b>BASSIN DE L YSER ET COTE</b>								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D YPRES A L YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	3	4	-	24	6	171
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	17	55	35	-	198	107	680
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	26	30	-	-	129	55	220
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	1	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							1071
<b>LE ROYAUME</b>	1569,3							545372

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D OCTOBRE 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	117	142	60	57
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	470	907	57	473
RUPEL	12,0	80	476	2	293
DYLE (2)	28,5	-	9	-	4
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	1	21	2	17
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	5	90	-	41
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	1954	2447	54	1088
DENDRE	65,3	6	35	-	10
TOTAL	306,7				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	665	1488	45	1060
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	34	43	3	25
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	88	8	3	35
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	77	6	-
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	62	92	3	153
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	26	18	3	32
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	76	-	24
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	13
TOTAL	329,3				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	54	119	5	43
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	80	434	-	300
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	9	-	4
TOTAL	130,1				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	443	452	25	368
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	1	87	-	82
MEUSE MITOYENNE I	6,6	32	-	-	-
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	8
CANAL DE MONSIN	0,7	1	85	-	82
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	537	581	37	9
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	2	-	-
SAMBRE	87,5	134	78	6	95
OURTHE	4,1	-	3	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS D OCTOBRE 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	266	212	146	104
LYS (2)	69,2	61	262	92	59
LYS MITOYENNE	18,0	57	71	92	-
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	371	988	175	291
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	66	313	93	108
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	55	243	91	65
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	8	171	-	52
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	4	1	-
CANAL DE L ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	317	551	234	197
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	30	12	5	22
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	1	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	34	18	5	26
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D YPRES A L YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	1	3	2	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	23	56	2	26
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	19	23	-	14
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>					
	1569,3				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.  
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE Legerement DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D' AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L' INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	T KM PRESTEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DE L ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	4	50	337	-	984	391	20030
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	327	106	1318	-	2178	1751	31911
RUPEL	12,0	-	39	640	-	692	679	2492
DYLE (2)	28,5	-	2	19	-	70	20	27
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	26	13	-	75	39	560
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	20	102	-	-	124	122	122
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	2506	1683	1232	-	7216	5421	80037
DENDRE	65,3	5	38	-	-	105	43	533
TOTAL	306,7							135712
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	269	1118	1603	26	3437	3016	174614
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	1	41	77	-	222	119	421
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	37	43	57	-	280	138	2683
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	64	-	189	64	322
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	107	75	81	-	600	263	5903
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	15	14	36	-	130	65	986
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	64	-	-	184	64	2372
CANAL DE BEVERLO	14,8	15	-	-	-	37	15	74
TOTAL	329,3							187374
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	23	94	70	-	324	187	6755
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	45	453	130	-	608	628	14447
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	19	-	-	67	19	444
TOTAL	130,1							21646
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	544	510	203	21	1443	1278	43664
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	174	-	-	112	174	177
MEUSE MITOYENNE I	6,6	-	-	-	-	-	-	-
MEUSE MITOYENNE II	9,8	9	2	-	-	18	12	46
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	173	-	109	173	173
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	1	-	1033	-	1125	1034	2067
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	1	-	3	1	1
SAMBRE	87,5	136	70	65	51	590	322	11058
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	238,5							57186

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.  
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	154	127	395	1	1292	677	42413
LYS (2)	69,2	6	54	435	-	1259	494	12348
LYS MITOYENNE	18,0	-	2	251	-	870	253	4524
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	271	496	964	15	2249	1747	20593
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	15	64	497	-	1367	576	6315
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	2	11	453	-	1144	466	6480
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	15	198	-	2	403	215	2541
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	4	1	-	15	5	36
CANAL DE L ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	2	58	1181	-	2472	1241	13134
TOTAL	327,7							108385
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>								
CANAL DU CENTRE	25,0	30	8	28	-	198	66	826
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	1	-	2	1	3
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	17	34	64	-	263	114	4015
TOTAL	92,6							4844
<b>BASSIN DE L YSER ET COTE</b>								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D YPRES A L YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSENDALE A DUNKERQUE	39,8	-	2	4	-	23	6	186
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	33	43	24	-	184	101	678
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	18	39	-	-	166	57	205
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	1	-	-	4	1	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							1069
<b>LE ROYAUME</b>	1569,3							516216

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	127	137	71	56
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	489	813	77	372
RUPEL	12,0	68	382	3	226
DYLE (2)	28,5	-	16	-	5
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	4	20	3	11
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	7	80	-	34
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	1860	2496	58	1006
DENDRE	65,3	5	23	-	16
TOTAL	306,7				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	654	1324	44	994
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	31	38	2	47
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	71	10	3	53
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	2	55	7	-
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	59	74	6	123
CANAL DE DESSEL A KWAADMECHELEN	15,8	27	14	5	19
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	56	-	9
CANAL DE BEVERLO	14,8	1	-	-	13
TOTAL	329,3				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	52	73	7	54
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	65	331	-	232
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	16	-	3
TOTAL	130,1				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	447	414	17	399
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	78	-	96
MEUSE MITOYENNE I	6,6	-	-	-	-
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	12
CANAL DE MONSIN	0,7	-	77	-	96
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	532	453	33	17
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	1	-	1
SAMBRE	87,5	131	45	7	138
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE NOVEMBRE 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDEMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	276	195	140	66
LYS (2)	69,2	70	261	116	47
LYS MITOYENNE	18,0	68	70	116	-
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	408	900	182	257
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	79	292	119	86
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	62	235	116	52
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	8	165	-	41
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	3	-	1
CANAL DE L ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	333	512	252	145
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	38	7	7	13
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	-
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	50	27	7	31
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D YPRES A L YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	1	2	3	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	37	46	3	15
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	14	36	-	7
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>	<b>1569,3</b>				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE Legerement de leur longueur officielle. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRETEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DE L ESCAUT MARITIME</b>								
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	66,4	5	82	263	-	856	351	16444
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	208	121	1330	-	2042	1659	33404
RUPEL	12,0	-	42	639	-	646	681	2536
DYLE (2)	28,5	-	1	19	-	66	20	25
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	-	24	15	-	69	39	597
DURME (2)	16,7	-	-	-	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	20	81	-	-	98	101	101
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	2459	1895	1199	9	7233	5561	81159
DENDRE	65,3	1	39	2	-	102	41	602
TOTAL	306,7							134870
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>								
CANAL ALBERT	129,6	212	1015	1430	23	2942	2680	168758
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	-	31	64	-	186	94	350
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	32	24	48	-	223	104	2230
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	-	-	54	-	161	54	268
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	82	67	69	-	484	218	4833
CANAL DE DESSEL A KWAADMICHELEN	15,8	10	13	36	-	121	58	892
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	49	-	-	135	49	1700
CANAL DE BEVERLO	14,8	16	-	-	-	37	16	78
TOTAL	329,3							179110
<b>CANAUX BRABANCONS</b>								
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	9	100	39	-	258	148	4528
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	33	493	96	-	560	622	14183
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	1	18	-	1	67	20	471
TOTAL	130,1							19182
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>								
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	440	506	125	14	1140	1084	33154
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	204	-	-	132	204	215
MEUSE MITOYENNE I	6,6	-	-	-	-	-	-	-
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-	1	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	-	201	-	125	201	201
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	-	-	787	-	814	787	1573
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	-	4	-	7	4	4
SAMBRE	87,5	69	32	63	38	392	203	7449
OURTHE	4,1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	238,5							42596

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE Legerement DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.85 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SON RAPPORT AVEC LA VOIE CONSIDEREE						
		DEPARTS VERS DES DESTINATIONS EN DEHORS DE LA VOIE	ARRIVEES EN PROVENANCE D'AUTRES VOIES OU DE PAYS ETRANGERS	TRANSIT PAR RAPPORT A LA VOIE (1)	TRAFIC A L'INTERIEUR DE LA VOIE	TRAFIC TOTAL		
						NOMBRE DE BATEAUX CHARGES (1)	MARCHANDISES TRANSPORTEES 1 000 T (1)	TKM PRESTEEES 1 000 TKM
1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T					
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>								
HAUT ESCAUT (2)	83,0	138	87	323	-	1102	548	34768
LYS (2)	69,2	6	34	372	-	1135	412	10668
LYS MITOYENNE	18,0	-	3	229	-	820	231	4137
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	199	442	810	6	1930	1456	17177
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	13	46	411	-	1188	470	5029
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	1	10	373	-	1018	384	5345
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	15	157	-	2	353	174	1882
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	7	-	-	16	7	22
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	1	52	955	-	2119	1008	10698
TOTAL	327,7							89728
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>								
CANAL DU CENTRE	25,0	19	13	22	-	149	54	647
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	2	-	-	-	9	2	25
CANAL DE POMMERDEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	10	19	49	-	192	79	2754
TOTAL	92,6							3426
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>								
YSER	41,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	-	2	3	-	19	5	143
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	59	36	17	-	199	113	631
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	30	59	-	-	250	89	173
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-	2	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	144,4							947
<b>LE ROYAUME</b>								
	1569,3							469858

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFERIEUR AU TOTAL DES DONNEES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPAREMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNEE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFERE LEGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ETE AJOUTES A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDÈMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DE L ESCAUT MARITIME</b>					
ESCAUT MARITIME I (GENTBRUGGE-RUPEL)	68,4	64	172	58	56
ESCAUT MARITIME II (RUPEL-FRONTIERE)	39,4	348	895	66	350
RUPEL	12,0	35	410	2	234
DYLE (2)	28,5	-	16	-	4
NETHE + CANAL DE LA NETHE (2)	26,1	3	20	2	15
DURME (2)	16,7	-	-	-	-
MOERVAART - BOVENDURME (2)	29,3	5	61	-	35
LIAISON ESCAUT-RHIN + DOCKS D ANVERS	21,0	1715	2692	43	1110
DENDRE	65,3	1	21	-	19
TOTAL	306,7				
<b>CANAUX DE LA CAMPINE</b>					
CANAL ALBERT	129,6	504	1219	34	922
CANAL DE BRIEGDEN A NEERHAREN	4,9	34	28	2	31
ZUID-WILLEMSVAART I	38,6	59	4	2	38
ZUID-WILLEMSVAART II	4,9	4	40	10	-
CANAL DE BOCHOLT A HERENTALS	57,4	51	51	8	108
CANAL DE DESSEL A KWAAADMECHELEN	15,8	16	12	7	23
CANAL DE DESSEL A SCHOTEN	63,3	-	40	-	9
CANAL DE BEVERLO	14,8	-	-	-	15
TOTAL	329,3				
<b>CANAUX BRABANCONS</b>					
CANAL DE CHARLEROI A BRUXELLES	68,2	23	79	5	40
CANAL DE BRUXELLES AU RUPEL	31,9	35	351	-	236
CANAL DE LOUVAIN A LA DYLE	30,0	-	16	-	4
TOTAL	130,1				
<b>MEUSE ET SAMBRE</b>					
MEUSE (2) (EN AMONT DE LIEGE)	113,7	341	350	9	385
MEUSE (2) (EN AVAL DE LIEGE)	13,3	-	101	-	103
MEUSE MITOYENNE I	6,6	-	-	-	-
MEUSE MITOYENNE II	9,8	-	-	-	-
CANAL DE MONSIN	0,7	-	97	-	103
CANAL DE LANAYE A MAASTRICHT	1,9	383	376	23	5
CANAL DE HACCOURT A VISE	0,9	-	4	-	-
SAMBRE	87,5	76	40	6	81
OURTHE	4,1	-	-	-	-
TOTAL	238,5				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES.  
DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFÉRIEUR AU TOTAL DES DONNÉES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SEPARÉMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNÉE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFÈRE LÉGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ÉTÉ AJOUTÉS A UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE A LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## NAVIGATION INTERIEURE (SUITE)

## 2. TRAFIC DURANT LE MOIS DE DECEMBRE 1996

## G) ACTIVITE SUR LES VOIES NAVIGABLES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	LONGUEUR AU 31.12.1985 (KM)	REPARTITION DU TRAFIC SELON SA NATURE			
		EXPORTATIONS (1)	IMPORTATIONS (1)	TRANSIT (SANS TRANSBORDMENT) (1)	TRAFIC INTERIEUR (1)
		1 000 T	1 000 T	1 000 T	1 000 T
<b>BASSIN DU HAUT ESCAUT</b>					
HAUT ESCAUT (2)	83,0	160	160	147	81
LYS (2)	69,2	56	204	109	43
LYS MITOYENNE	18,0	49	74	108	1
CANAL DE GAND A TERNEUZEN (2)	20,5	304	700	197	255
CANAL DE GAND A BRUGES (2)	46,0	69	220	112	70
CANAL DE DERIVATION DE LA LYS	27,5	50	179	109	46
CANAL DE EEKLO	1,7	-	-	-	-
CANAL DE ROULERS A LA LYS	16,5	11	127	-	36
CANAL DE BOSSUIT A COURTRAI	15,2	-	5	-	2
CANAL DE L'ESPIERRES	8,4	-	-	-	-
CANAL CIRCULAIRE	21,7	212	395	253	147
TOTAL	327,7				
<b>CENTRE ET BORINAGE</b>					
CANAL DU CENTRE	25,0	23	14	5	11
CANAL DE BLATON-ATH	22,6	-	-	-	2
CANAL DE POMMEROEUL-CONDE	6,1	-	-	-	-
CANAL DE NIMY-BLATON-PERONNES	38,9	30	23	5	19
TOTAL	92,6				
<b>BASSIN DE L'YSER ET COTE</b>					
YSER	41,2	-	-	-	-
CANAL D'YPRES A L'YSER	15,2	-	-	-	-
CANAL DE PLASSEDALE A DUNKERQUE	39,8	-	2	3	-
CANAL DE LO	14,3	-	-	-	-
CANAL DE BRUGES A OSTENDE	20,9	63	39	3	7
CANAL DE BRUGES A ZEEBRUGGE	12,0	22	53	-	14
CANAL DE BRUGES A SLUIS	0,5	-	-	-	-
CANAL DE RACCORDEMENT A NIEUPOORT	0,5	-	-	-	-
TOTAL	144,4				
<b>LE ROYAUME</b>	<b>1569,3</b>				

(1) NE PEUT ETRE ADDITIONNE PARCE QU'UN MEME BATEAU EST SOUVENT REPRIS DANS PLUSIEURS VOIES NAVIGABLES. DES LORS LE TOTAL GENERAL EST INFÉRIEUR AU TOTAL DES DONNÉES DES VOIES NAVIGABLES PRIS SÉPARÉMENT.

(2) LA LONGUEUR RENSEIGNÉE DE CES VOIES NAVIGABLES DIFFÈRE LÉGEREMENT DE LEUR LONGUEUR OFFICIELLE. EN EFFET, POUR PERMETTRE LEUR TRAITEMENT PAR L'ORDINATEUR, CERTAINS TRONCONS DE VOIES NAVIGABLES ONT ÉTÉ AJOUTÉS À UNE AUTRE VOIE NAVIGABLE QUE CELLE À LAQUELLE ILS APPARTIENNENT.

## TRANSPORT PAR RAIL

## 1.- SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES - CHIFFRES TOTAUX

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TRAFIC DE VOYAGEURS			TRAFIC COMMERCIAL DE MARCHANDISES						
	NOMBRE DE VOYA- GEURS  (MIL- LIERS)	NOMBRE DE VOYA- GEURS- KM  (MIL- LIONS)	NOMBRE DE TRAIN- KM PRO- DUCTIFS  (MIL- LIERS)	1000 T  (1)	WAGONS COMPLETS			TRAIN- KM PRO- DUCTIFS  (MIL- LIERS)	TKM BRUTS REMOR- QUES  (MIL- LIONS)	NOMBRE DE WA- GONS CHARGES (WAGONS COM- PLETS)  (1)
					1000000 TKM					
					TRAFIC INTE- RIEUR  (1)	IMPORT ET EXPORT  (1)	TRANSIT  (1)			
1992	12084	567	6397	5195	199	408	66	1707	1714	130267
1993	12112	558	6402	4808	175	392	64	1534	1538	123645
1994	11995	552	6408	5284	193	413	67	1548	1606	140396
1995	12021	563	6285	5106	186	387	60	1491	1523	134251
1996	11831	567	6299	4758	185	361	57	1467	1462	114416
1997	11964	582	6223	4889	170	397	54	1445	1501	118020
<b>1997</b>										
JANVIER	12142	558	6376	4808	186	383	61	1471	1513	110582
FEVRIER	12262	570	5780	4572	167	367	58	1397	1465	106132
MARS	13364	627	6251	4698	152	378	58	1419	1469	112354
AVRIL	11509	557	6026	5025	168	419	58	1424	1533	129500
MAI	12318	586	6167	4736	163	367	61	1367	1460	114162
JUIN	12063	582	6210	4619	160	364	56	1461	1501	114412
JUILLET	9868	575	6540	4733	145	406	58	1468	1478	114529
AOUT	9221	549	6406	4870	177	373	44	1291	1298	113825
SEPTEMBRE	12021	580	6274	5193	173	427	44	1487	1548	127456
OCTOBRE	13799	645	6489	5257	174	466	52	1602	1631	128907
NOVEMBRE	12715	577	5925	4944	174	408	46	1471	1556	119862
DECEMBRE	12284	579	6234	5211	196	407	48	1480	1563	124520
<b>1998</b>										
JANVIER	-	-	-	4754	172	378	51	-	-	110037
FEVRIER	-	-	-	5164	191	401	51	-	-	122512
MARS	-	-	-	5531	199	436	57	-	-	133198
AVRIL	-	-	-	4797	135	401	50	-	-	118057
MAI	-	-	-	5499	191	439	39	-	-	132386
JUIN	-	-	-	5448	222	415	48	-	-	131998
JUILLET	-	-	-	4745	187	389	46	-	-	118385

## TRANSPORT PAR RAIL

## 2. SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

## REPARTITION SELON LA NATURE DES MARCHANDISES EN TRAFIC COMMERCIAL (1) POUR LE MOIS DE JUIN 1998.

SPECIFICATION	Nature des marchandises										TOTAL
	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINE-RAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	
<b>Juin 1998</b>											
Trafic intérieur (1000 t)	3	16	702	17	560	868	29	-	20	178	2 393
Sorties (1000 t)	13	35	67	160	61	398	197	52	140	602	1 726
Entrées (1000 t)	34	67	40	11	23	361	21	-	61	448	1 066
Transit (2) (1000 t)	8	18	16	5	-	106	2	15	39	54	263
<b>Total (1000 t)</b>	<b>58</b>	<b>137</b>	<b>825</b>	<b>193</b>	<b>644</b>	<b>1 733</b>	<b>249</b>	<b>67</b>	<b>260</b>	<b>1 282</b>	<b>5 448</b>
Trafic intérieur (1000 tkm)	184	1 423	86 252	2 836	62 300	38 522	4 839	9	2 256	23 483	222 103
Sorties (1000 tkm)	1 272	5 966	8 607	36 304	9 575	53 649	14 545	5 657	22 845	94 336	252 755
Entrées (1000 tkm)	4 354	6 762	4 059	1 533	1 464	56 096	4 273	51	10 259	73 644	162 494
Transit (2) (1000 tkm)	1 388	1 973	1 801	721	-	18 611	255	1 904	6 487	14 524	47 663
<b>Total (1000 tkm)</b>	<b>7 198</b>	<b>16 124</b>	<b>100 719</b>	<b>41 394</b>	<b>73 339</b>	<b>166 878</b>	<b>23 912</b>	<b>7 621</b>	<b>41 847</b>	<b>205 987</b>	<b>685 016</b>
<b>Janvier-Juin 1998</b>											
<b>(Moyennes mensuelles)</b>											
Trafic intérieur (1000 t)	11	29	364	15	536	922	29	-	25	222	2 153
Sorties (1000 t)	16	38	50	176	70	403	191	33	144	556	1 671
Entrées (1000 t)	27	100	39	7	22	372	20	1	72	439	1 099
Transit (2) (1000 t)	8	20	19	6	-	97	1	30	43	54	276
<b>Total (1000 t)</b>	<b>61</b>	<b>187</b>	<b>472</b>	<b>203</b>	<b>627</b>	<b>1 794</b>	<b>236</b>	<b>64</b>	<b>285</b>	<b>1 271</b>	<b>5 199</b>
Trafic intérieur (1000 tkm)	767	2 621	33 004	2 751	58 534	41 250	4 767	26	3 156	29 995	185 204
Sorties (1000 tkm)	1 606	6 277	6 216	40 970	9 971	53 432	13 921	3 823	23 507	89 752	249 475
Entrées (1000 tkm)	2 769	12 338	3 815	878	1 613	54 192	4 029	196	12 569	70 175	162 256
Transit (2) (1000 tkm)	1 055	2 295	2 854	807	18	16 744	151	3 864	7 276	14 175	49 231
<b>Total (1000 tkm)</b>	<b>6 197</b>	<b>23 531</b>	<b>54 214</b>	<b>45 406</b>	<b>70 135</b>	<b>165 618</b>	<b>22 867</b>	<b>7 910</b>	<b>46 207</b>	<b>204 097</b>	<b>652 849</b>

(1) A partir de 1985, les statistiques des transports ferroviaires de marchandises sont publiées selon la "Nomenclature uniforme pour les Statistiques des Transports" de la Communauté économique européenne (N.S.T.), déjà utilisée pour les statistiques des autres branches de transport.

(2) Transit sans transbordement.

## TRANSPORT PAR RAIL

## 2. SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

## REPARTITION SELON LA NATURE DES MARCHANDISES EN TRAFIC COMMERCIAL (1) POUR LE MOIS DE JUILLET 1998.

SPECIFICATION	Nature des marchandises										TOTAL
	PRODUITS AGRICOLES ET ANIMAUX VIVANTS	DENREES ALIMENTAIRES ET FOURRAGES	COMBUSTIBLES MINERAUX SOLIDES	PRODUITS PETROLIERS	MINERAIS ET DECHETS POUR LA METALLURGIE	PRODUITS METALLURGIQUES	MINE-RAUX BRUTS OU MANUFACTURES ET MATERIAUX DE CONSTRUCTION	ENGRAIS	PRODUITS CHIMIQUES	MACHINES, VEHICULES, OBJETS MANUFACTURES N.D.A. ET TRANSACTIONS SPECIALES	
<b>Juillet 1998</b>											
Trafic intérieur (1000 t)	5	1	352	13	567	540	28	2	34	263	1 806
Sorties (1000 t)	13	36	55	183	78	431	161	44	146	517	1 664
Entrées (1000 t)	38	111	38	7	25	307	12	4	59	411	1 012
Transit (2) (1000 t)	11	31	18	4	-	88	1	19	39	53	264
<b>Total (1000 t)</b>	<b>67</b>	<b>179</b>	<b>464</b>	<b>207</b>	<b>669</b>	<b>1 367</b>	<b>202</b>	<b>68</b>	<b>278</b>	<b>1 244</b>	<b>4 745</b>
Trafic intérieur (1000 tkm)	1 006	72	40 747	2 008	62 524	27 368	4 751	29	6 292	41 872	186 669
Sorties (1000 tkm)	1 879	5 968	6 618	41 812	9 431	55 439	12 448	4 760	23 137	84 290	245 782
Entrées (1000 tkm)	5 462	11 045	3 843	770	2 078	44 320	2 562	260	9 891	63 228	143 459
Transit (2) (1000 tkm)	1 611	3 245	2 076	618	20	15 265	149	2 502	6 711	13 515	45 711
<b>Total (1000 tkm)</b>	<b>9 958</b>	<b>20 330</b>	<b>53 284</b>	<b>45 208</b>	<b>74 053</b>	<b>142 392</b>	<b>19 909</b>	<b>7 551</b>	<b>46 032</b>	<b>202 905</b>	<b>621 621</b>
<b>Janvier-Juillet 1998</b> <b>(Moyennes mensuelles)</b>											
Trafic intérieur (1000 t)	10	25	362	15	540	868	29	-	27	228	2 103
Sorties (1000 t)	15	38	51	177	71	407	186	35	144	550	1 670
Entrées (1000 t)	28	102	39	7	22	362	19	2	70	435	1 087
Transit (2) (1000 t)	8	22	19	5	-	95	1	28	43	54	274
<b>Total (1000 t)</b>	<b>62</b>	<b>186</b>	<b>471</b>	<b>204</b>	<b>633</b>	<b>1 733</b>	<b>231</b>	<b>63</b>	<b>284</b>	<b>1 267</b>	<b>5 134</b>
Trafic intérieur (1000 tkm)	801	2 256	34 110	2 645	59 104	39 267	4 764	26	3 604	31 692	185 413
Sorties (1000 tkm)	1 645	6 233	6 273	41 091	9 893	53 719	13 710	3 957	23 454	88 972	248 947
Entrées (1000 tkm)	3 154	12 153	3 819	862	1 679	52 781	3 820	205	12 186	69 182	159 570
Transit (2) (1000 tkm)	1 135	2 431	2 743	780	18	16 533	150	3 670	7 196	14 081	48 728
<b>Total (1000 tkm)</b>	<b>6 735</b>	<b>23 074</b>	<b>54 081</b>	<b>45 377</b>	<b>70 695</b>	<b>162 300</b>	<b>22 445</b>	<b>7 859</b>	<b>46 182</b>	<b>203 927</b>	<b>648 388</b>

(1) A partir de 1985, les statistiques des transports ferroviaires de marchandises sont publiées selon la "Nomenclature uniforme pour les Statistiques des Transports" de la Communauté économique européenne (N.S.T.), déjà utilisée pour les statistiques des autres branches de transport.

(2) Transit sans transbordement.

## NAVIGATION AERIENNE

## 1.- ACTIVITE DE TOUS LES AERODROMES BELGES A) EVOLUTION DANS LE TEMPS POUR TOUS LES AERODROMES ET POUR LA COMPAGNIE SABENA

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	TOUS LES AERODROMES (1) (3)						TRAFFIC PAYANT REGULIER DE LA SABENA			
	NOMBRE DE VOLS		NOMBRE DE PASSAGERS		MARCHANDISES (2) (T)		NOMBRE DE PASSAGERS	NOMBRE DE PASSAGERS KM (1000)	FRET (T)	TOTAL TKM (1000)
	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE	AU DEPART	A L'ARRIVEE				
1992	7581	7572	396072	387148	13041	13092	261858	516882	6390	80455
1993	7868	7866	432018	417372	13000	12521	304225	540442	6741	83612
1994	8446	8445	477521	467660	16646	15077	355130	624748	7477	93007
1995	9244	9236	530917	519135	18647	16900	416746	718318	7474	100876
1996	10068	10061	571940	554799	19498	18061	433073	768324	6152	96978
1997	10616	10611	672528	655407	19498	18061	556012	939465	6094	114064
<b>1997</b>										
JANVIER	9990	9961	453373	478976	17837	17706	406841	732844	4852	89376
FEVRIER	9353	9365	473747	455200	19067	18376	386116	618818	5244	81809
MARS	10182	10107	627007	558496	21928	20289	512662	818608	5979	103082
AVRIL	10703	10724	649049	665206	20715	19530	566507	837770	5499	101581
MAI	11050	11053	699578	679108	21797	19234	591217	917072	5999	112664
JUIN	10910	10875	760606	705850	23378	19734	624815	1012053	5873	119940
JUILLET	11264	11227	914418	780720	23477	19809	650092	1108326	6008	128134
AOUT	10811	10850	775730	856721	21186	18660	634188	1134052	5771	130258
SEPTEMBRE	11058	11106	793477	816453	23329	21963	698073	1125278	6502	131975
OCTOBRE	11317	11301	745021	729507	26361	23524	679940	1097090	7113	132461
NOVEMBRE	10594	10580	588424	602843	27985	24019	558438	911395	7466	117724
DECEMBRE	10155	10184	589911	535805	25211	23327	563257	962270	6826	119765
<b>1998</b>										
JANVIER	10371	10349	520626	539171	20708	20856	525970	946338	6095	114424
FEVRIER	9936	9928	547172	524814	22617	21249	-	-	-	-
MARS	11092	11081	662138	648673	25437	25134	-	-	-	-
AVRIL	11517	11489	800880	776507	24292	23180	-	-	-	-
MAI	12030	12000	831762	811091	25016	22738	-	-	-	-
JUIN	12141	12171	896346	882531	25701	23602	-	-	-	-
JUILLET	12576	12522	1042945	907503	26471	22806	-	-	-	-
AOUT	12016	12034	897628	994574	22592	19718	-	-	-	-

(1) TRAFIC COMMERCIAL SEULEMENT.

(2) FRET + BAGAGES + COURRIER. A PARTIR DE 1989: SEULEMENT LE FRET.

(3) A PARTIR DE 1992: SEULEMENT BRUXELLES-NATIONAL.

## VEHICULES A MOTEUR

## VEHICULES A MOTEUR NEUFS ET D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION 1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR NEUFS							IMMATRICULATION DE VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION					
	VOITURES POUR PERSON- NES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	VEHICU- LES POUR LE TRANSPOR- T DE MARCHAN- DISES	TRAC- TEURS	TRAC- TEURS AGRI- COLES	TOTAL	MOTOS (1) SCOO- TERS, AUTO- SCOO- TERS (2)	VOITURES POUR PERSON- NES	AUTO- BUS ET AUTO- CARS	VEHICU- LES POUR LE TRANSPOR- T DE MARCHAN- DISES	TRAC- TEURS	TRAC- TEURS AGRI- COLES	TOTAL
1992	40475	63	3206	262	185	44190	1087	48851	85	4001	258	471	53665
1993	32711	75	2758	187	154	35885	1236	49854	86	4284	262	458	54943
1994	33665	69	2739	258	198	36930	1171	54176	107	4894	342	496	60016
1995	30847	56	3068	394	180	34545	1217	53755	99	4960	311	490	59615
1996	34024	76	3318	345	219	37982	1312	54923	94	5115	334	483	60950
1997	33911	68	4092	406	216	38692	1472	55344	83	5361	332	489	61609
<b>1997</b>													
JANVIER	45504	82	4989	534	148	51257	668	51824	77	5721	343	408	58373
FEVRIER	40129	55	4786	347	206	45523	1610	54171	85	5360	326	577	60519
MARS	40357	96	4657	389	294	45793	2469	56649	95	5445	317	652	63158
AVRIL	41913	113	5364	466	324	48180	3063	63119	96	6275	409	627	70526
MAI	33730	105	4167	486	214	38702	2197	53053	77	4990	305	538	58963
JUIN	37842	60	4449	448	244	43043	2348	63025	77	5606	350	574	69632
JUILLET	33025	52	3723	351	211	37362	1843	60219	65	5299	318	531	66432
AOUT	24050	63	3040	257	210	27620	1284	46023	111	4118	261	402	50915
SEPTEMBRE	30429	52	3497	494	258	34730	1023	58019	63	5415	344	470	64311
OCTOBRE	34507	39	4270	495	218	39529	664	60586	72	6053	389	421	67521
NOVEMBRE	25189	41	3425	396	149	29200	298	46840	75	4540	275	314	52044
DECEMBRE	20253	53	2736	213	112	23367	191	50599	102	5515	349	354	56919
<b>1998</b>													
JANVIER	48527	101	5636	768	203	55235	851	50650	85	5854	474	553	57616
FEVRIER	44446	73	4704	389	190	49802	2119	55942	93	5529	405	502	62471
MARS	46380	92	5178	534	389	52573	2388	60522	97	6070	473	699	67861
AVRIL	48950	107	4975	575	478	55085	3180	62524	155	6091	411	727	69908
MAI	38883	104	4383	465	252	44087	2892	55173	81	5127	351	464	61196
JUIN	42928	142	5258	455	297	49080	3003	64263	65	6008	395	545	71276
JUILLET	37107	58	4374	371	260	42170	2368	60530	113	5357	333	540	66873
AOUT	30186	63	3867	278	233	34627	1714	48489	155	4508	320	425	53897
SEPTEMBRE	32602	84	4378	491	218	37773	1191	58226	59	5486	393	484	64648

(1) LES VELOMOTEURS, DEPASSANT LA VITESSE DE 40 KM/H SONT CONSIDERES COMME MOTOCYCLETTTE.

(2) CYLINDREE MAXIMUM DE 350 CM3 ET POIDS MAXIMUM DE 350KG.

**VEHICULES A MOTEUR (SUITE)****2.A - VEHICULES A MOTEUR NEUFS MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS DE SEPTEMBRE 1998

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL	

**PLAQUES BELGES :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	6622	3	1015	102	3	7745	79
REGION FLAMANDE	16959	41	2377	298	124	19799	748
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	4840	31	687	47	22	5627	185
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	4876	2	495	113	20	5506	157
- PROVINCE DE LIMBOURG	1791	0	261	43	15	2110	77
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	3025	6	464	33	28	3556	175
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	2427	2	470	62	39	3000	154
REGION WALLONNE	8510	40	906	91	91	9638	359
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1043	2	93	3	14	1155	61
- PROVINCE DE HAINAUT	3095	22	323	46	34	3520	141
- PROVINCE DE LIEGE	2543	3	270	31	20	2867	106
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	694	1	90	2	6	793	16
- PROVINCE DE NAMUR	1135	12	130	9	17	1303	35
LE ROYAUME	32091	84	4298	491	218	37182	1186

**PLAQUES TRANSIT :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	219	0	49	0	0	268	1
REGION FLAMANDE	119	0	15	0	0	134	2
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	34	0	6	0	0	40	0
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	26	0	1	0	0	27	1
- PROVINCE DE LIMBOURG	3	0	1	0	0	4	0
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	11	0	2	0	0	13	0
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	45	0	5	0	0	50	1
REGION WALLONNE	173	0	16	0	0	189	2
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	16	0	6	0	0	22	0
- PROVINCE DE HAINAUT	125	0	9	0	0	134	2
- PROVINCE DE LIEGE	6	0	0	0	0	6	0
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	11	0	0	0	0	11	0
- PROVINCE DE NAMUR	15	0	1	0	0	16	0
LE ROYAUME	511	0	80	0	0	591	5

**TOTAL :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	6841	3	1064	102	3	8013	80
REGION FLAMANDE	17078	41	2392	298	124	19933	750
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	4874	31	693	47	22	5667	185
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	4902	2	495	113	20	5533	158
- PROVINCE DE LIMBOURG	1794	0	262	43	15	2114	77
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	3036	6	466	33	28	3569	175
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	2472	2	475	62	39	3050	155
REGION WALLONNE	8683	40	922	91	91	9827	361
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	1059	2	95	3	14	1177	61
- PROVINCE DE HAINAUT	3220	22	332	46	34	3654	143
- PROVINCE DE LIEGE	2549	3	270	31	20	2873	106
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	705	1	90	2	6	804	16
- PROVINCE DE NAMUR	1150	12	131	9	17	1319	35
LE ROYAUME	32602	84	4378	491	218	37773	1191

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

**VEHICULES A MOTEUR (SUITE)****2.B - VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS DE SEPTEMBRE 1998

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICILES	TOTAL	

**PLAQUES BELGES :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	5690	9	516	22	1	6238	-
REGION FLAMANDE	30676	33	2896	239	262	34106	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	8424	6	793	53	48	9324	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	4950	3	386	48	47	5434	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	4909	9	451	28	45	5442	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	6785	6	639	38	48	7516	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	5608	9	627	72	74	6390	-
REGION WALLONNE	19957	12	1859	59	221	22108	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	2081	3	190	4	13	2291	-
- PROVINCE DE HAINAUT	7838	7	729	33	57	8664	-
- PROVINCE DE LIEGE	5910	1	541	15	60	6527	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1530	0	165	2	45	1742	-
- PROVINCE DE NAMUR	2598	1	234	5	46	2884	-
LE ROYAUME	56323	54	5271	320	484	62452	-

**PLAQUES TRANSIT :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	894	2	109	23	0	1028	-
REGION FLAMANDE	411	3	69	34	0	517	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	87	1	15	1	0	104	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	185	1	11	2	0	199	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	33	1	5	10	0	49	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	51	0	9	2	0	62	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	55	0	29	19	0	103	-
REGION WALLONNE	598	0	37	16	0	651	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	34	0	1	0	0	35	-
- PROVINCE DE HAINAUT	482	0	31	15	0	528	-
- PROVINCE DE LIEGE	50	0	4	1	0	55	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	4	0	1	0	0	5	-
- PROVINCE DE NAMUR	28	0	0	0	0	28	-
LE ROYAUME	1903	5	215	73	0	2196	-

**TOTAL :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	6584	11	625	45	1	7266	-
REGION FLAMANDE	31087	36	2965	273	262	34623	-
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	8511	7	808	54	48	9428	-
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	5135	4	397	50	47	5633	-
- PROVINCE DE LIMBOURG	4942	10	456	38	45	5491	-
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	6836	6	648	40	48	7578	-
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	5663	9	656	91	74	6493	-
REGION WALLONNE	20555	12	1896	75	221	22759	-
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	2115	3	191	4	13	2326	-
- PROVINCE DE HAINAUT	8320	7	760	48	57	9192	-
- PROVINCE DE LIEGE	5960	1	545	16	60	6582	-
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	1534	0	166	2	45	1747	-
- PROVINCE DE NAMUR	2626	1	234	5	46	2912	-
LE ROYAUME	58226	59	5486	393	484	64648	-

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

**VEHICULES A MOTEUR (SUITE)****2.C - VEHICULES NEUFS ET D'OCCASION MIS EN CIRCULATION**

CHIFFRES DETAILLES D'APRES LA RESIDENCE DU DECLARANT POUR LE MOIS DE SEPTEMBRE 1998

RESIDENCE DU DECLARANT	VEHICULES A MOTEUR						MOTOS (1)
	VOITURES POUR PERSONNES	AUTOBUS ET AUTOCARS	VEHICULES TRANSPORT MARCHAND.	TRACTEURS	TRACTEURS AGRICOLES	TOTAL	

**PLAQUES BELGES :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	12312	12	1531	124	4	13983	79
REGION FLAMANDE	47635	74	5273	537	386	53905	748
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	13264	37	1480	100	70	14951	185
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	9826	5	881	161	67	10940	157
- PROVINCE DE LIMBOURG	6700	9	712	71	60	7552	77
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	9810	12	1103	71	76	11072	175
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	8035	11	1097	134	113	9390	154
REGION WALLONNE	28467	52	2765	150	312	31746	359
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	3124	5	283	7	27	3446	61
- PROVINCE DE HAINAUT	10933	29	1052	79	91	12184	141
- PROVINCE DE LIEGE	8453	4	811	46	80	9394	106
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	2224	1	255	4	51	2535	16
- PROVINCE DE NAMUR	3733	13	364	14	63	4187	35
LE ROYAUME	88414	138	9569	811	702	99634	1186

**PLAQUES TRANSIT :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	1113	2	158	23	0	1296	1
REGION FLAMANDE	530	3	84	34	0	651	2
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	121	1	21	1	0	144	0
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	211	1	12	2	0	226	1
- PROVINCE DE LIMBOURG	36	1	6	10	0	53	0
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	62	0	11	2	0	75	0
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	100	0	34	19	0	153	1
REGION WALLONNE	771	0	53	16	0	840	2
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	50	0	7	0	0	57	0
- PROVINCE DE HAINAUT	607	0	40	15	0	662	2
- PROVINCE DE LIEGE	56	0	4	1	0	61	0
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	15	0	1	0	0	16	0
- PROVINCE DE NAMUR	43	0	1	0	0	44	0
LE ROYAUME	2414	5	295	73	0	2787	5

**TOTAL :**

REGION BRUXELLES-CAPITALE	13425	14	1689	147	4	15279	80
REGION FLAMANDE	48165	77	5357	571	386	54556	750
DONT : - PROVINCE D'ANVERS	13385	38	1501	101	70	15095	185
- PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	10037	6	893	163	67	11166	158
- PROVINCE DE LIMBOURG	6736	10	718	81	60	7605	77
- PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	9872	12	1114	73	76	11147	175
- PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	8135	11	1131	153	113	9543	155
REGION WALLONNE	29238	52	2818	166	312	32586	361
DONT : - PROVINCE DE BRABANT WALLON	3174	5	290	7	27	3503	61
- PROVINCE DE HAINAUT	11540	29	1092	94	91	12846	143
- PROVINCE DE LIEGE	8509	4	815	47	80	9455	106
- PROVINCE DE LUXEMBOURG	2239	1	256	4	51	2551	16
- PROVINCE DE NAMUR	3776	13	365	14	63	4231	35
LE ROYAUME	90828	143	9864	884	702	102421	1191

(1) LES VELOMOTEURS D'UNE CYLINDREE DE 50 CC ET MOINS, QUI DEPASSENT LA VITESSE DE 40 KM/H, SONT CONSIDERES COMME MOTOS.

## ACCIDENTS DE ROULAGE (CHIFFRES PROVISOIRES POUR 1998)

## ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES (1) OU BLESSES 1. EVOLUTION DANS LE TEMPS

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	NOMBRE D'ACCIDENTS (2)				NOMBRE DE VICTIMES			
	AVEC TUES (1)	AVEC BLESSES GRAVES (3)	AVEC BLESSES LEGERS (4)	TOTAL 5	NOMBRE TOTAL DES DECEDES (5)	TUES SUR PLACE 7	BLESSES GRAVES 8	BLESSES LEGERS 9
	2	3	4	5	6	7	8	9
1992	124	1012	3484	4620	139	125	1271	5170
1993	122	975	3481	4578	138	124	1233	5116
1994	126	932	3359	4418	141	129	1179	4945
1995	108	857	3263	4229	121	112	1060	4799
1996	100	762	3201	4063	113	103	935	4640
1997	102	771	3301	4174	114	105	953	4843
<b>1997</b>								
JANVIER	91	723	2997	3811	98	85	858	4416
FEVRIER	83	547	2360	2990	88	83	677	3407
MARS	95	734	3012	3841	105	92	895	4391
AVRIL	88	701	3188	3977	97	90	864	4650
MAI	112	847	3688	4647	128	119	1053	5491
JUIN	108	832	3738	4678	117	106	1048	5480
JUILLET	101	825	3298	4224	111	105	1024	4970
AOUT	125	910	3597	4632	145	139	1104	5276
SEPTEMBRE	109	817	3314	4240	132	120	975	4729
OCTOBRE	110	851	3733	4694	122	111	1072	5469
NOVEMBRE	96	762	3447	4305	106	96	977	5093
DECEMBRE	106	699	3234	4039	115	111	885	4739

(1) DECEDES SUR PLACE OU AVANT L'ADMISSION A L'HOPITAL.

(2) LES COLLISIONS ENTRE PLUS DE DEUX USAGERS SONT CONSIDEREES COMME UN SEUL ACCIDENT.

(3) LES ACCIDENTS COMPORTANT A LA FOIS DES TUES ET DES BLESSES GRAVES SONT REPRIS DANS LA COLONNE PRECEDENTE.

(4) LES ACCIDENTS COMPORTANT DES BLESSES LEGERS ET DES BLESSES GRAVES OU DES TUES SONT REPRIS DANS L'UNE DES COLONNES PRECEDENTES.

(5) TOTAL DES TUES MENTIONNES A LA COLONNE 7 ET DES BLESSES (COLONNES 8 ET 9) QUI SONT DECEDES DANS LES 30 JOURS SUIVANTS L'ACCIDENT. SOURCE: LES PARQUETS.



**STATISTIQUES SEMESTRIELLES  
ET ANNUELLES**



## STATISTIQUE DES STOCKS DE VIN DETENUS PAR LES COMMERCANTS AU 31.08.1997

Tableau 1. - EVOLUTION DES STOCKS DETENUS PAR LES COMMERCANTS

SPECIFICATION	Stocks au 31.08.1996		Stocks au 31.08.1997	
	en hl	en %	en hl	en %
Vin rouge et rosé	295 258	71	276 989	69
Vin blanc	102 623	25	109 943	28
Vin mousseux	12 878	4	12 683	3
<b>Total</b>	<b>410 759</b>	<b>100</b>	<b>399 615</b>	<b>100</b>

Tableau 2. - STOCKS DE VIN DETENUS PAR LES COMMERCANTS SELON LEUR PAYS DE PROVENANCE

SPECIFICATION	En provenance des pays membres de l'U.E								En provenance d'autres pays		Total	
	Stocks total en hl	%	Dont vin de table (hl)	%	Dont v.q.p.r.d. (hl)	%	Dont autres (hl)	%	En hl	%	En hl	%
Vin rouge et rosé												
31.8.1996	283 471	96	55 713	19	190 260	64	37 498	13	11 787	4	295 258	100
31.8.1997	262 406	95	52 994	19	176 803	64	32 609	12	14 583	5	276 989	100
Vin blanc												
31.8.1996	95 298	93	26 514	26	55 076	54	13 708	13	7 325	7	102 623	100
31.8.1997	99 415	90	22 970	21	61 833	56	14 612	13	10 528	10	109 943	100
<b>Total</b>												
31.8.1996	378 769	98	82 227	21	245 336	61	51 206	13	19 112	5	397 881	100
31.8.1997	361 821	94	75 964	20	238 636	62	47 221	12	25 111	6	386 932	100
Mousseux												
31.8.1996	12 655	98	-	-	-	-	-	-	223	2	12 878	100
31.8.1997	12 406	98	-	-	-	-	-	-	277	2	12 683	100

Tableau 3. - EVOLUTION PAR PROVINCE DES STOCKS DE VINS DETENUS PAR LES COMMERCANTS (hl)

PROVINCES	Vin rouge et rosé					Vin blanc					Vin mousseux		
	En provenance des pays membres de l'U.E.			En provenance d'autres pays	Total	En provenance des pays membres de l'U.E.			En provenance d'autres pays	Total	En provenance des pays membres de l'U.E.	En provenance d'autres pays	Total
	Vin de table	V.q.p.r.d.	Autres			Vin de table	V.q.p.r.d.	Autres					
Anvers													
31.8.1996	6 953	20 269	4 886	4 320	36 428	4 064	7 923	4 004	2 999	18 990	1 317	40	1 357
31.8.1997	7 055	16 260	4 249	4 210	31 774	3 637	7 500	3 083	1 876	16 096	1 320	21	1 341
Brabant													
31.8.1996	31 945	87 916	15 073	4 022	138 956	14 997	24 605	2 796	2 075	44 473	5 939	107	6 046
31.8.1997	28 864	77 942	9 040	4 686	120 532	11 446	31 325	2 492	5 679	50 942	5 918	216	6 134
Hainaut													
31.8.1996	7 974	43 856	9 079	2 203	63 112	2 974	9 386	3 896	1 256	17 512	2 784	1	2 785
31.8.1997	9 113	43 184	8 210	1 960	62 467	3 266	9 700	4 396	1 009	18 371	2 574	-	2 574
Liège													
31.8.1996	1 996	4 795	562	51	7 404	725	1 378	243	85	2 548	355	1	356
31.8.1997	1 838	5 287	704	15	7 844	838	1 448	391	20	2 697	352	1	353
Limbourg													
31.8.1996	844	2 508	524	25	3 901	474	1 668	95	14	2 251	155	48	203
31.8.1997	653	2 053	282	29	3 017	476	1 319	106	11	1 912	104	-	104
Luxembourg													
31.8.1996	205	929	445	3	1 582	170	255	64	-	489	128	-	128
31.8.1997	162	1 124	412	11	1 709	186	347	92	-	625	139	-	139
Namur													
31.8.1996	1 248	8 540	377	50	10 215	411	1 342	160	7	1 920	191	3	194
31.8.1997	754	8 841	479	3	10 077	158	1 595	165	5	1 923	179	3	182
Flandre orientale													
31.8.1996	2 071	10 442	4 439	828	17 780	1 240	4 005	1 327	625	7 197	745	17	762
31.8.1997	1 710	11 205	3 272	3 418	19 605	1 366	4 342	1 336	1 579	8 623	698	13	711
Flandre occidentale													
31.8.1996	2 477	11 005	2 113	285	15 880	1 459	4 397	1 123	264	7 243	1 041	6	1 047
31.8.1997	2 845	10 907	5 961	251	19 964	1 597	4 257	2 551	349	8 754	1 122	23	1 145
Le Royaume													
31.8.1996	55 713	190 260	37 498	11 787	295 258	26 514	55 076	13 708	7 325	102 623	12 655	223	12 878
31.8.1997	52 994	176 803	32 609	14 583	276 989	22 970	61 833	14 612	10 528	109 943	12 406	277	12 683



## STATISTIQUE DES VEHICULES A MOTEUR AU 1ER AOUT 1998

TABLEAU 1A.- APERCU RETROSPECTIF

ANNEES	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires (8)				Total général	Moto- cyclettes
			Camions camionnettes, tous terrains, camions- citernes	Tracteurs (9)	Tracteurs agricoles (9)	Véhicules spéciaux		
1930 )	99 303	1 544		57 191	-	-	158 038	52 856
1940 )	109 896	764		58 056	-	-	168 716	32 529
1946 ) (1)	86 001	790		91 039	-	-	177 830	72 320
1948 )	177 288	1 942		125 739	-	-	304 969	108 641
1950 )	273 599	2 325		142 241	-	-	418 165	139 932
1952 (2) (3)	319 932	3 069		147 306	-	-	470 307	170 085
1954	(7) 439 633	3 352	(7)	132 052	-	-	575 037	206 858
1956 (4)	537 131	4 389		144 146	-	-	685 666	239 695
1958	633 349	5 058		155 915	-	-	794 322	238 018
1960	753 136	5 568		171 093	-	-	929 797	229 699
1962	914 565	6 281		194 015	-	-	1 114 861	199 290
1964	1 151 198	7 037		213 667	-	-	1 371 902	..
1966 (5)	1 435 767	7 294		229 193	-	-	1 672 254	..
1966 (6)	1 503 117	12 674	192 217	44 809	53 584	16 546	1 822 947	..
1968	1 813 099	14 445	201 341	40 580	71 902	20 108	2 161 475	..
1970	2 059 616	16 169	212 156	39 249	84 644	23 534	2 435 368	..
1972	2 273 163	17 717	219 642	38 306	92 839	26 402	2 668 069	64 608
1974	2 502 158	19 346	229 871	37 753	102 221	29 891	2 921 240	94 386
1976	2 737 989	19 854	237 325	36 397	110 438	31 547	3 173 550	99 888
1978	2 973 418	19 745	247 454	31 657	120 138	33 944	3 426 356	106 129
1980	3 158 737	19 560	267 669	31 415	127 449	35 858	3 640 688	113 057
1982	3 230 951	18 744	257 068	28 003	133 953	36 326	3 705 045	121 959
1984	3 300 248	17 170	265 017	28 498	139 507	36 827	3 787 267	129 251
1986 (10)	3 408 721	16 449	282 286	30 170	144 366	37 743	3 919 735	130 147
1987	3 497 818	16 095	296 415	31 627	146 550	38 527	4 027 032	131 095
1988	3 613 571	15 811	309 972	32 936	148 764	39 603	4 160 657	131 289
1989	3 736 317	15 831	326 681	35 198	150 776	40 875	4 305 678	134 211
1990	3 864 159	15 644	343 241	37 138	152 696	42 006	4 454 884	139 174
1991	3 970 317	15 378	360 472	38 416	154 434	43 130	4 582 147	148 627
1992	4 020 933	14 930	366 725	38 366	154 587	43 875	4 639 416	161 660
1993	4 109 601	14 794	375 018	37 894	155 219	45 068	4 737 594	175 400
1994 (11)	4 210 197	14 880	390 591	38 888	156 844	47 329	4 858 729	187 499
1995	4 273 451	14 667	402 389	40 074	157 464	48 039	4 936 084	200 258
1996	4 339 231	14 660	416 716	40 444	158 101	49 005	5 018 157	212 432
1997	4 415 343	14 667	435 237	41 346	158 914	50 172	5 115 679	225 317
1998	4 491 734	14 588	453 122	42 342	159 993	51 167	5 212 946	241 110

(1) Jusqu'en 1951 la statistique des véhicules à moteur était établie par le Ministère des Finances. Ces chiffres indiquaient le nombre de véhicules déclarés à la taxe de circulation dans le courant d'une année.

(2) Entre 1952 et 1964 cette statistique a été dressée par l'Institut national de Statistique à l'aide des copies des signes fiscaux délivrés par l'Administration des Contributions directes. La Statistique comprenait donc uniquement les véhicules à moteur déclarés à cette administration et pour lesquels un signe fiscal ou une attestation d'exemption a été délivrée (M.B. 18 janvier 1866). Ainsi n'étaient pas repris: les véhicules de l'armée et de la gendarmerie et certains véhicules utilisés par l'Administration des Postes, la Société Nationale des Chemins de fer, les services publics (police, pompiers, services sanitaires etc...) de même qu'une partie des tracteurs agricoles.

(3) De 1952 à 1954 inclusivement la statistique se réfère au nombre de véhicules en circulation au 15 décembre.

(4) A partir de 1956, on dénombre les véhicules en circulation au 1er août.

(5) Une estimation de la situation au 1er août 1966 a été effectuée après avoir procédé à un échantillonnage parmi les doubles des signes-fiscaux transmis par le Ministère des Finances.

(6) A partir du 1er août 1966, la statistique est établie en prenant comme base la documentation fournie par le Ministère des Communications. Celle-ci concerne tous les véhicules immatriculés par l'Office de la circulation routière qu'on en paie la taxe de circulation ou pas.

(7) A partir de 1954, les véhicules mixtes pouvant servir simultanément au transport de personnes et de marchandises ont été classés dans la catégorie des voitures privées alors qu'antérieurement ils étaient tous repris avec les véhicules servant au transport de marchandises.

(8) Avant 1966 la statistique se référait à l'ensemble des véhicules servant au transport de marchandises, pour lesquels la taxe de circulation avait été payée.

A partir de 1966 cette rubrique comprend tous les véhicules utilitaires, soumis ou non à la taxe de circulation.

(9) L'office de la circulation routière n'a pas toujours pu déterminer si un tracteur devait être considéré comme un tracteur agricole ou comme un tracteur proprement dit.

En 1968, suite à des recherches, les chiffres concernant les deux rubriques ont été corrigés dans la mesure du possible.

(10) Pour l'année 1986 on a dû corriger les chiffres au tableau 1A. Pour cette même année les chiffres des tableaux 1B, 1B (BIS) et 1B (TER) sont sous-estimés, mais ne peuvent plus être corrigés.

(11) A partir du 1er août 1994, les véhicules avec des plaques marchandes ou d'essais ne sont plus repris.

TABLEAU 1B.- SITUATION AU 1ER AOUT 1994-1998 PAR PROVINCE D'APRES LE GENRE DE VEHICULE

PROVINCES	Années	Voitures privées	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Total général	Moto-cyclottes
				Camions camionnettes, camions-citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Anvers	1994	692 518	2 132	62 767	7 613	14 538	7 161	786 729	28 264
	1995	701 796	2 556	64 856	7 486	14 692	7 103	798 489	30 773
	1996	711 674	2 905	67 629	7 751	14 795	7 173	811 927	33 164
	1997	722 462	3 032	70 046	7 790	14 935	7 292	825 557	35 126
	1998	733 028	3 088	72 833	7 774	15 045	7 399	839 167	37 787
Région Bruxelles-Capitale	1994	423 667	3 563	49 049	1 563	710	1 965	480 517	13 702
	1995	430 406	2 936	51 688	2 388	712	2 025	490 155	13 885
	1996	440 530	2 452	54 718	2 888	738	2 108	503 434	14 051
	1997	451 027	2 451	58 571	3 461	743	2 206	518 459	14 480
	1998	463 051	2 381	62 407	4 124	765	2 290	535 018	15 054
Brabant flamand	1994	462 711	1 189	36 614	3 804	16 437	3 503	524 258	18 853
	1995	473 740	1 201	38 386	4 407	16 415	3 597	537 746	20 458
	1996	485 077	1 185	40 216	4 394	16 426	3 716	551 014	22 163
	1997	497 300	1 164	42 948	4 777	16 441	3 894	566 524	23 987
	1998	509 810	1 142	45 171	5 301	16 508	4 028	581 960	25 943
Brabant wallon	1994	147 677	393	10 654	667	4 892	1 813	166 097	7 466
	1995	149 437	370	10 736	657	4 886	1 792	167 878	7 791
	1996	151 597	378	10 985	676	4 901	1 808	170 345	8 158
	1997	153 850	369	11 547	648	4 866	1 861	173 141	8 728
	1998	156 729	374	11 904	632	4 880	1 896	176 415	9 434
Flandre orientale	1994	546 102	1 490	50 335	5 491	20 654	5 538	629 610	24 539
	1995	554 382	1 454	51 767	5 561	20 864	5 678	639 706	26 828
	1996	562 207	1 458	53 033	5 494	21 045	5 790	649 027	28 937
	1997	570 140	1 413	55 268	5 432	21 208	5 873	659 334	30 929
	1998	578 005	1 377	57 693	5 301	21 480	5 938	669 794	33 416
Flandre occidentale	1994	456 040	1 186	46 769	6 341	26 067	7 036	543 439	18 484
	1995	462 304	1 167	48 028	6 262	26 219	7 220	551 200	20 414
	1996	468 136	1 154	49 597	6 146	26 352	7 385	558 770	22 209
	1997	474 338	1 107	51 682	6 176	26 550	7 585	567 438	24 019
	1998	480 960	1 117	53 806	6 213	26 725	7 812	576 633	26 009
Hainaut	1994	486 990	1 312	40 899	4 006	19 405	6 283	558 895	22 137
	1995	491 794	1 298	41 347	4 004	19 443	6 414	564 300	22 879
	1996	496 409	1 325	42 269	3 954	19 459	6 578	569 994	23 772
	1997	507 372	1 372	43 922	3 907	19 553	6 736	582 862	25 059
	1998	514 427	1 404	44 913	3 797	19 631	6 901	591 073	26 646
Liège	1994	402 433	1 394	37 979	3 582	16 198	4 694	466 280	22 030
	1995	407 127	1 357	38 488	3 476	16 193	4 731	471 372	22 829
	1996	411 136	1 284	39 278	3 461	16 217	4 773	476 149	23 569
	1997	415 306	1 252	39 726	3 432	16 297	4 883	480 896	24 600
	1998	420 502	1 236	40 604	3 467	16 389	4 908	487 106	25 875
Limbourg	1994	324 901	1 173	29 678	3 374	13 597	3 818	376 541	15 835
	1995	330 768	1 169	30 578	3 417	13 717	3 910	383 559	17 486
	1996	336 872	1 179	31 650	3 334	13 803	4 014	390 852	18 894
	1997	344 014	1 147	32 995	3 376	13 879	4 047	399 458	20 152
	1998	350 909	1 120	34 421	3 417	13 993	4 113	407 973	21 782
Luxembourg	1994	97 871	313	10 469	987	12 936	2 483	125 059	6 354
	1995	99 617	316	10 763	969	12 947	2 494	127 106	6 593
	1996	101 082	300	11 161	950	12 976	2 518	128 987	6 748
	1997	102 560	306	11 650	940	13 026	2 552	131 034	6 995
	1998	104 317	285	11 904	945	13 119	2 567	133 137	7 300
Namur	1994	169 287	735	15 378	1 460	11 410	3 035	201 305	9 835
	1995	172 080	843	15 752	1 447	11 376	3 075	204 573	10 322
	1996	174 511	1 040	16 180	1 396	11 389	3 142	207 658	10 767
	1997	176 974	1 054	16 882	1 407	11 416	3 243	210 976	11 242
	1998	179 996	1 064	17 466	1 371	11 458	3 315	214 670	11 864
Le Royaume	1994	4 210 197	14 880	390 591	38 888	156 844	47 329	4 858 729	187 499
	1995	4 273 451	14 667	402 389	40 074	157 464	48 039	4 936 084	200 258
	1996	4 339 231	14 660	416 716	40 444	158 101	49 005	5 018 157	212 432
	1997	4 415 343	14 667	435 237	41 346	158 914	50 174	5 115 679	225 317
	1998	4 491 734	14 588	453 122	42 342	159 993	51 167	5 212 946	241 110

**TABLEAU 1B (BIS).- NOMBRE DE VEHICULES A MOTEUR D'APRES LE CARBURANT  
ET PAR CATEGORIE DE VEHICULE**

SPECIFICATION DU CARBURANT	Années	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules utilitaires				Moto- cyclettes	Total général
				Camions camion- nettes, camions- citernes	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Véhicules spéciaux		
Essence	1990	2 744 249	797	92 127	348	6 760	3 339	137 976	2 985 596
	1991	2 783 141	644	89 761	333	6 612	3 395	147 649	3 031 535
	1992	2 799 653	541	86 669	324	6 399	3 488	160 889	3 057 963
	1993	2 831 233	449	83 791	315	6 232	3 909	174 475	3 100 404
	1994	2 853 198	395	81 454	326	6 059	4 605	187 475	3 133 512
	1995	2 828 284	347	78 441	311	5 942	4 474	190 337	3 108 136
	1996	2 827 692	307	79 966	304	5 857	4 373	201 177	3 114 676
	1997	2 814 737	261	71 692	290	5 809	4 311	213 503	3 110 603
	1998	2 783 825	244	67 314	278	5 797	4 202	229 587	3 091 247
Diesel	1990	1 014 905	15 754	240 196	31 848	140 409	36 155	5	1 478 272
	1991	1 098 129	14 640	259 447	33 198	142 403	37 190	3	1 585 010
	1992	1 143 744	14 294	268 699	33 230	142 894	37 838	3	1 640 702
	1993	1 202 434	14 215	279 781	32 823	143 817	38 656	2	1 711 728
	1994	1 305 850	14 298	296 830	33 839	145 729	40 149	16	1 836 711
	1995	1 393 386	14 129	311 075	35 073	146 542	40 971	23	1 941 199
	1996	1 457 928	14 160	328 266	35 491	147 331	42 019	32	2 025 227
	1997	1 541 388	14 216	349 231	36 429	148 251	43 208	36	2 132 759
	1998	1 643 392	14 145	371 135	37 741	149 397	44 328	36	2 260 174
Gaz	1990	40 099	5	3 221	15	87	338	-	43 765
	1991	37 509	7	3 572	16	79	344	-	41 527
	1992	32 962	8	3 691	13	75	337	-	37 086
	1993	30 707	42	3 788	15	72	293	-	34 917
	1994	31 378	76	4 452	18	74	362	-	36 360
	1995	32 044	76	4 992	17	72	371	-	37 572
	1996	33 908	77	5 598	16	70	369	-	40 038
	1997	39 549	74	6 398	19	68	378	-	46 486
	1998	44 865	84	7 012	18	67	379	-	52 425
Electricité	1990	23	-	24	4	1	645	-	697
	1991	28	-	25	3	1	696	-	753
	1992	19	-	21	3	1	719	-	763
	1993	22	-	17	3	1	726	-	769
	1994	20	-	28	3	1	738	6	796
	1995	16	-	32	3	1	755	7	814
	1996	18	-	35	3	1	781	7	845
	1997	23	-	41	3	1	820	5	893
	1998	47	2	66	3	1	827	3	949
Non précisé	1990	18 277	88	7 673	4 923	5 439	1 529	2	37 931
	1991	18 221	87	7 667	4 866	5 339	1 505	2	37 687
	1992	18 174	87	7 645	4 796	5 218	1 493	2	37 415
	1993	18 142	88	7 641	4 738	5 097	1 484	2	37 192
	1994	19 751	111	7 827	4 702	4 981	1 475	2	38 849
	1995	19 721	115	7 849	4 670	4 907	1 468	9 891	48 621
	1996	19 685	116	7 851	4 630	4 842	1 463	11 216	49 803
	1997	19 646	116	7 875	4 605	4 785	1 455	11 773	50 255
	1998	19 605	113	7 595	4 302	4 731	1 431	11 484	49 261
Plaques marchandes	1990	37 525	-	-	-	-	-	1 074	38 599
	1991	24 901	-	-	-	-	-	865	25 766
	1992	22 771	-	-	-	-	-	749	23 520
	1993	23 501	-	-	-	-	-	898	24 399
	1994	-	-	-	-	-	-	-	-
	1995	-	-	-	-	-	-	-	-
	1996	-	-	-	-	-	-	-	-
	1997	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	-	-	-	-	-	-	-	-
Plaques essais	1990	9 081	-	-	-	-	-	117	9 198
	1991	8 388	-	-	-	-	-	108	8 496
	1992	3 610	-	-	-	-	-	17	3 627
	1993	3 562	-	-	-	-	-	23	3 585
	1994	-	-	-	-	-	-	-	-
	1995	-	-	-	-	-	-	-	-
	1996	-	-	-	-	-	-	-	-
	1997	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1990	3 864 159	15 644	343 241	37 138	152 696	42 006	139 174	4 594 058
	1991	3 970 317	15 378	360 472	38 416	154 434	43 130	148 627	4 730 774
	1992	4 020 933	14 930	366 725	38 366	154 587	43 875	161 660	4 801 076
	1993	4 109 601	14 794	375 018	37 894	155 219	45 068	175 400	4 912 994
	1994	4 210 197	14 880	390 591	38 888	156 844	47 329	187 499	5 046 228
	1995	4 273 451	14 667	402 389	40 074	157 464	48 039	200 258	5 136 342
	1996	4 339 231	14 660	416 716	40 444	158 101	49 005	212 432	5 230 589
	1997	4 415 343	14 667	435 237	41 346	158 914	50 172	225 317	5 340 996
	1998	4 491 734	14 588	453 122	42 342	159 993	51 167	241 110	5 454 056

TABLEAU 1 B (TER).- NOMBRE DE VOITURES PRIVEES D'APRES LE CARBURANT ET PAR CLASSE DE CYLINDREE

SPECIFICATION DU CARBURANT	Années	Classe de cylindrées							Total général
		0 à 899	900 à 1099	1100 à 1299	1300 à 1599	1600 à 1999	2000 et +	Inconnu	
Essence	1987	151 411	290 883	539 677	796 590	542 637	349 745	11 787	2 682 730
	1988	138 402	309 125	515 190	816 999	560 610	355 544	11 514	2 707 384
	1989	126 678	325 002	492 772	833 854	569 581	363 141	11 256	2 722 284
	1990	116 225	336 255	471 570	838 442	595 126	375 655	10 976	2 744 249
	1991	105 630	345 832	458 581	843 516	624 089	394 723	10 770	2 783 141
	1992	94 018	349 474	440 008	843 784	642 380	419 442	10 547	2 799 653
	1993	87 671	349 228	423 369	851 388	667 167	441 958	10 452	2 831 233
	1994	78 022	345 599	413 786	850 178	688 323	464 572	12 718	2 853 198
	1995	69 504	334 733	401 811	846 238	690 108	471 428	14 462	2 828 284
	1996	63 234	321 373	398 338	856 290	698 067	475 387	15 003	2 827 692
1997	55 614	310 589	396 724	862 472	698 178	473 949	17 211	2 814 737	
1998	49 119	301 060	389 893	868 358	692 975	464 845	17 575	2 783 825	
Diesel	1987	32	1 629	185	34 452	328 979	326 822	4 692	696 791
	1988	44	1 831	170	33 455	400 535	353 002	5 413	794 450
	1989	315	1 942	164	34 480	479 556	382 350	6 232	905 039
	1990	614	1 919	170	33 430	566 277	405 312	7 183	1 014 905
	1991	910	1 836	168	32 129	630 580	424 282	8 224	1 098 129
	1992	1 108	1 731	173	29 815	667 788	434 073	9 056	1 143 744
	1993	1 274	1 620	151	29 124	707 381	452 494	10 390	1 202 434
	1994	1 438	1 475	136	30 384	777 972	482 071	12 374	1 305 850
	1995	1 418	1 326	112	31 623	838 558	506 485	13 864	1 393 386
	1996	1 346	1 120	87	32 622	900 249	507 352	15 152	1 457 928
1997	1 277	978	64	34 906	973 712	514 082	16 369	1 541 388	
1998	1 136	825	59	39 089	1 057 551	527 203	17 529	1 643 392	
Gaz	1987	128	723	4 015	11 063	17 633	23 904	419	57 885
	1988	95	610	3 317	9 749	15 162	20 628	458	50 019
	1989	78	552	2 878	8 938	13 713	18 622	531	45 312
	1990	66	462	2 389	7 976	12 072	16 553	581	40 099
	1991	59	484	2 065	7 432	11 251	15 610	608	37 509
	1992	50	415	1 721	6 342	9 955	13 845	634	32 962
	1993	36	393	1 460	5 823	9 259	13 093	643	30 707
	1994	33	405	1 332	5 663	9 463	13 726	756	31 378
	1995	30	371	1 250	5 402	9 651	14 534	806	32 044
	1996	24	380	1 267	5 412	10 125	15 877	823	33 908
1997	26	451	1 399	6 122	11 883	18 765	903	39 549	
1998	24	499	1 435	6 789	13 596	21 574	948	44 865	
Electricité	1987	25	-	-	-	1	1	-	27
	1988	21	1	-	-	-	1	15	38
	1989	20	1	-	1	-	-	22	44
	1990	19	2	-	-	1	1	-	23
	1991	19	2	-	-	3	3	-	28
	1992	14	1	-	-	2	1	1	19
	1993	13	1	1	2	3	1	1	22
	1994	11	1	1	2	3	2	-	20
	1995	6	-	1	2	3	2	2	16
	1996	5	-	1	1	3	2	6	18
1997	5	-	-	-	1	2	15	23	
1998	5	-	-	1	1	-	40	47	
Non précisé	1987	1 614	412	907	1 118	791	1 201	54 342	60 385
	1988	1 562	633	868	744	788	1 409	55 676	61 680
	1989	1 450	515	912	1 193	583	1 323	57 662	63 638
	1990	1 508	388	937	646	1 089	1 392	58 923	64 883
	1991	1 566	273	863	1 090	773	1 380	45 565	51 510
	1992	1 109	526	1 358	870	377	1 685	38 630	44 555
	1993	1 542	336	937	982	823	1 295	39 290	45 205
	1994	1 485	527	720	828	1 435	1 220	13 536	19 751
	1995	1 218	832	802	897	521	1 128	14 323	19 721
	1996	1 630	381	680	728	729	1 051	14 486	19 685
1997	949	373	707	817	669	998	15 133	19 646	
1998	762	393	729	711	345	1 391	15 274	19 605	
Total	1987	153 210	293 647	544 784	843 223	890 041	701 673	71 240	3 497 818
	1988	140 124	312 200	519 545	860 947	977 095	730 584	73 076	3 613 571
	1989	128 541	328 012	496 726	878 466	1 063 433	765 436	75 703	3 736 317
	1990	118 432	339 026	475 066	880 494	1 174 565	798 913	77 663	3 864 159
	1991	108 184	348 427	461 677	884 167	1 266 696	835 999	65 167	3 970 317
	1992	96 299	352 147	443 260	880 811	1 320 502	869 046	58 868	4 020 933
	1993	90 536	351 578	425 918	887 319	1 384 633	908 841	60 776	4 109 601
	1994	80 989	348 007	415 975	887 055	1 477 196	961 591	39 384	4 210 197
	1995	72 176	337 262	403 976	884 162	1 538 841	993 577	43 457	4 273 451
	1996	66 239	323 254	400 373	895 053	1 609 173	999 669	45 470	4 339 231
1997	57 871	312 391	398 894	904 317	1 684 443	1 007 796	49 631	4 415 343	
1998	51 046	302 777	392 116	914 948	1 764 468	1 015 013	51 366	4 491 734	

## EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES

TABLEAU 1B (quater)

## 1) Voitures pour personnes

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.1998	
	Nombre	%										
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	220 631	8,4	262 354	8,3	239 247	7,2	301 787	7,8	255 071	6,0	293 656	6,5
1 année avant	328 373	12,6	410 830	13,0	330 113	9,9	406 517	10,5	350 359	8,2	364 842	8,1
2 années avant	331 997	12,7	399 466	12,7	319 317	9,6	402 664	10,4	336 118	7,8	362 220	8,1
3 années avant	320 473	12,3	391 802	12,4	323 231	9,7	382 345	9,9	405 325	9,5	320 074	7,1
4 années avant	246 889	9,5	363 404	11,5	322 327	9,6	363 443	9,4	380 983	8,9	331 158	7,4
5 années avant	268 412	10,3	293 594	9,3	348 747	10,4	322 597	8,4	386 272	9,0	307 719	6,9
6 années avant	252 578	9,7	246 292	7,8	336 987	10,1	290 865	7,5	357 312	8,4	365 676	8,1
7 années avant	188 053	7,2	215 188	6,8	291 564	8,7	263 433	6,8	341 966	8,0	338 458	7,5
8 années avant	136 040	5,2	165 620	5,2	238 511	7,1	243 485	6,3	307 054	7,2	329 363	7,3
9 années avant	94 194	3,6	99 333	3,1	167 844	5,0	204 838	5,3	271 580	6,4	291 710	6,5
10 années avant	63 659	2,4	79 888	2,5	105 279	3,2	175 508	4,6	216 105	5,1	267 346	6,0
11 années avant	35 082	1,3	56 255	1,8	71 252	2,1	136 261	3,5	166 074	3,9	226 371	5,0
12 années avant	20 917	0,8	34 397	1,1	52 751	1,6	91 267	2,4	120 779	2,8	183 617	4,1
13 années avant	12 361	0,5	20 594	0,7	33 960	1,0	59 422	1,5	90 932	2,1	131 671	2,9
14 années avant	9 357	0,4	12 818	0,4	18 842	0,6	34 172	0,9	57 451	1,3	86 376	1,9
15 années avant	7 588	0,3	9 302	0,3	14 971	0,5	19 482	0,5	39 592	0,9	55 986	1,2
16 années avant	5 792	0,2	6 539	0,2	11 674	0,4	14 217	0,4	29 401	0,7	39 251	0,9
17 années avant ou plus	34 507	1,3	49 840	1,6	76 659	2,3	105 248	2,7	161 072	3,8	196 239	4,4
non déterminé (1)	36 932	1,4	41 221	1,3	39 428	1,2	46 608	1,2	5	0,0	1	0,0
<b>Total</b>	<b>2 613 835</b>	<b>100,0</b>	<b>3 158 737</b>	<b>100,0</b>	<b>3 342 704</b>	<b>100,0</b>	<b>3 864 159</b>	<b>100,0</b>	<b>4 273 451</b>	<b>100,0</b>	<b>4 491 734</b>	<b>100,0</b>

(1) Y compris les véhicules pourvus de plaque marchande ou plaque d'essai jusqu'au 1er août 1993.

## EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

## 2) Autobus et autocars

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.1998	
	Nombre	%										
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	1 042	5,3	734	3,8	449	2,7	584	3,7	436	3,0	649	4,4
1 année avant	1 916	9,8	1 619	8,3	620	3,7	867	5,5	849	5,8	776	5,3
2 années avant	1 984	10,1	1 596	8,2	674	4,0	831	5,3	924	6,3	909	6,2
3 années avant	1 990	10,2	1 556	7,9	1 085	6,4	640	4,1	801	5,5	670	4,6
4 années avant	1 890	9,7	1 820	9,3	1 251	7,4	712	4,5	967	6,6	841	5,8
5 années avant	1 591	8,1	1 588	8,1	1 215	7,2	636	4,1	911	6,2	919	6,3
6 années avant	1 322	6,8	1 608	8,2	1 464	8,7	621	4,0	815	5,5	784	5,4
7 années avant	1 040	5,3	1 561	8,0	1 394	8,3	621	4,0	782	5,3	904	6,2
8 années avant	896	4,6	1 523	7,8	1 193	7,1	982	6,3	586	4,0	865	5,9
9 années avant	939	4,8	1 172	6,0	1 289	7,7	1 092	7,0	628	4,3	683	4,7
10 années avant	855	4,4	896	4,6	1 117	6,6	1 004	6,4	531	3,6	741	5,1
11 années avant	842	4,3	755	3,9	1 004	6,0	1 070	6,8	498	3,4	575	3,9
12 années avant	702	3,6	592	3,0	1 002	6,0	1 166	7,5	482	3,3	592	4,1
13 années avant	505	2,6	438	2,2	890	5,3	880	5,6	764	5,2	468	3,2
14 années avant	437	2,2	526	2,7	543	3,2	972	6,2	818	5,6	423	2,9
15 années avant	401	2,0	372	1,9	379	2,3	869	5,6	719	4,9	381	2,6
16 années avant	327	1,7	319	1,6	294	1,7	580	3,7	674	4,6	590	4,0
17 années avant ou plus	874	4,5	885	4,5	954	5,7	1 517	9,7	2 482	16,9	2 818	19,3
<b>Total</b>	<b>19 553</b>	<b>100,0</b>	<b>19 560</b>	<b>100,0</b>	<b>16 817</b>	<b>100,0</b>	<b>15 644</b>	<b>100,0</b>	<b>14 667</b>	<b>100,0</b>	<b>14 588</b>	<b>100,0</b>

## EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

## 3) Véhicules servant au transport des marchandises

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.1998	
	Nombre	%										
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	11 474	4,9	17 126	6,4	16 322	6,0	22 816	6,7	24 367	6,1	31 410	6,9
1 année avant	20 938	8,9	30 354	11,3	20 903	7,7	35 421	10,3	28 242	7,0	43 479	10,0
2 années avant	22 975	9,8	25 961	9,7	21 832	8,0	30 181	8,8	27 763	6,9	34 425	7,6
3 années avant	21 155	9,0	23 032	8,6	21 157	7,8	29 731	8,7	31 383	7,8	31 261	6,9
4 années avant	20 602	8,8	20 266	7,6	22 259	8,2	25 875	7,5	34 866	8,7	25 812	5,7
5 années avant	21 428	9,1	16 493	6,2	22 838	8,4	23 259	6,8	32 122	8,0	25 385	5,6
6 années avant	20 039	8,5	17 178	6,4	24 111	8,8	18 492	5,4	30 640	7,6	28 915	6,4
7 années avant	16 128	6,9	17 718	6,6	19 406	7,1	18 898	5,5	25 915	6,4	31 605	7,0
8 années avant	12 994	5,5	15 209	5,7	16 060	5,9	17 302	5,0	23 891	5,9	28 332	6,3
9 années avant	10 722	4,6	13 662	5,1	12 351	4,5	17 075	5,0	19 678	4,9	26 213	5,8
10 années avant	7 776	3,3	12 779	4,8	9 299	3,4	16 373	4,8	16 384	4,1	21 386	4,7
11 années avant	6 497	2,8	10 346	3,9	8 919	3,3	15 623	4,5	11 927	3,0	18 925	4,2
12 années avant	5 551	2,4	7 358	2,8	8 810	3,2	11 954	3,5	11 055	2,8	14 936	3,3
13 années avant	4 205	1,8	5 262	2,0	7 210	2,6	8 837	2,6	9 722	2,4	12 020	2,7
14 années avant	3 598	1,5	4 250	1,6	6 207	2,3	6 300	1,8	9 368	2,3	8 544	1,9
15 années avant	2 798	1,2	3 091	1,2	5 562	2,0	4 669	1,4	9 011	2,2	7 489	1,7
16 années avant	2 149	0,9	2 601	1,0	4 189	1,5	4 266	1,2	8 384	2,1	6 585	1,5
17 années avant ou plus	24 330	10,3	24 983	9,3	25 404	9,3	36 169	10,5	47 671	11,8	56 400	12,4
non déterminé	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>235 360</b>	<b>100,0</b>	<b>267 669</b>	<b>100,0</b>	<b>272 839</b>	<b>100,0</b>	<b>343 241</b>	<b>100,0</b>	<b>402 389</b>	<b>100,0</b>	<b>453 122</b>	<b>100,0</b>

## EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

## 4) Tracteurs

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.1998	
	Nombre	%										
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	1 034	2,8	1 372	4,4	1 472	5,0	2 730	7,3	3 416	8,5	3 450	8,1
1 année avant	2 187	5,9	2 387	7,6	2 183	7,5	4 704	12,7	3 017	7,5	4 793	11,3
2 années avant	2 182	5,9	1 913	6,1	2 087	7,1	3 472	9,4	2 212	5,5	4 061	10,0
3 années avant	1 748	4,7	2 010	6,4	1 889	6,5	3 239	8,7	3 049	7,6	4 331	10,2
4 années avant	1 770	4,8	1 758	5,6	1 509	5,2	2 527	6,8	3 533	8,8	2 529	6,0
5 années avant	1 903	5,1	1 397	4,4	1 835	6,3	2 011	5,4	3 426	8,6	1 647	3,9
6 années avant	1 665	4,5	1 797	5,7	1 985	6,8	1 771	4,8	3 344	8,3	2 212	5,2
7 années avant	1 169	3,2	1 590	5,1	1 442	4,9	1 520	4,1	2 219	5,5	2 452	5,8
8 années avant	1 046	2,8	1 228	3,9	1 397	4,8	1 309	3,5	1 734	4,3	2 108	5,0
9 années avant	1 106	3,0	1 126	3,6	1 054	3,6	988	2,7	1 248	3,1	2 002	4,7
10 années avant	1 047	2,8	1 030	3,3	811	2,8	1 037	2,8	989	2,6	1 262	3,0
11 années avant	1 270	3,4	809	2,6	885	3,0	1 015	2,7	806	2,0	917	2,2
12 années avant	1 645	4,5	510	1,6	679	2,3	668	1,8	715	1,8	661	1,6
13 années avant	1 448	3,9	448	1,4	488	1,7	518	1,4	540	1,4	508	1,2
14 années avant	1 302	3,5	474	1,5	437	1,5	419	1,1	386	1,0	432	1,0
15 années avant	1 145	3,1	467	1,5	394	1,3	360	1,0	404	1,0	355	0,8
16 années avant	893	2,4	578	1,8	346	1,2	341	0,9	368	0,9	295	0,7
17 années avant ou plus	12 447	33,6	10 521	33,5	8 350	28,5	8 509	22,9	8 668	21,6	8 327	20,0
<b>Total</b>	<b>37 007</b>	<b>100,0</b>	<b>31 415</b>	<b>100,0</b>	<b>29 243</b>	<b>100,0</b>	<b>37 138</b>	<b>100,0</b>	<b>40 074</b>	<b>100,0</b>	<b>42 342</b>	<b>100,0</b>

## EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

## 5) Tracteurs agricoles

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.1998	
	Nombre	%										
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	3 424	3,2	3 063	2,4	2 032	1,4	2 054	1,4	1 625	1,0	2 060	1,3
1 année avant	5 897	5,6	5 292	4,2	3 813	2,7	3 107	2,0	2 387	1,5	2 557	1,6
2 années avant	6 093	5,7	6 003	4,7	3 401	2,4	3 394	2,2	1 867	1,2	2 608	1,6
3 années avant	5 207	4,9	5 859	4,6	4 337	3,0	3 429	2,3	2 276	1,5	2 215	1,4
4 années avant	3 751	3,5	5 771	4,5	3 866	2,7	3 523	2,3	2 350	1,5	2 484	1,6
5 années avant	6 060	5,7	5 838	4,6	4 686	3,3	3 413	2,2	3 315	2,1	1 964	1,2
6 années avant	6 478	6,1	5 819	4,6	5 364	3,8	4 004	2,6	3 235	2,0	2 378	1,5
7 années avant	6 551	6,2	6 039	4,7	6 119	4,3	3 671	2,4	3 628	2,3	2 441	1,5
8 années avant	6 399	6,0	5 142	4,0	5 912	4,2	4 594	3,0	3 640	2,3	3 381	2,1
9 années avant	7 834	7,4	3 673	2,9	5 861	4,1	3 964	2,6	3 707	2,4	3 289	2,1
10 années avant	6 889	6,5	5 878	4,6	5 926	4,2	4 750	3,1	3 624	2,3	3 697	2,3
11 années avant	5 827	5,5	6 265	4,9	5 796	4,1	5 466	3,6	4 242	2,7	3 685	2,3
12 années avant	4 582	4,3	6 306	5,0	5 951	4,2	6 123	4,0	3 850	2,5	3 695	2,3
13 années avant	4 297	4,1	6 033	4,7	5 077	3,6	5 886	3,9	4 691	3,0	3 632	2,3
14 années avant	4 486	4,2	7 271	5,7	3 560	2,5	5 742	3,8	3 999	2,5	4 199	2,6
15 années avant	3 281	3,1	6 383	5,0	5 710	4,0	5 831	3,8	4 747	3,0	3 831	2,4
16 années avant	2 987	2,8	5 295	4,2	6 048	4,3	5 654	3,7	5 392	3,4	4 615	2,9
17 années avant ou plus	16 105	15,2	31 519	24,7	58 518	41,2	78 091	51,1	98 889	62,8	107 262	67,0
<b>Total</b>	<b>106 148</b>	<b>100,0</b>	<b>127 449</b>	<b>100,0</b>	<b>141 977</b>	<b>100,0</b>	<b>152 696</b>	<b>100,0</b>	<b>157 464</b>	<b>100,0</b>	<b>159 993</b>	<b>100,0</b>

## EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

## 6) Véhicules spéciaux

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.1998	
	Nombre	%										
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	978	3,2	1 033	2,9	643	1,7	1 164	2,8	1 242	2,6	1 552	3,0
1 année avant	2 032	6,7	1 909	5,3	1 070	2,9	1 900	4,5	2 290	4,8	1 975	3,9
2 années avant	1 716	5,7	1 821	5,1	967	2,6	1 656	3,9	2 118	4,4	1 926	3,8
3 années avant	1 620	5,4	1 890	5,3	1 005	2,7	1 420	3,4	2 054	4,3	1 821	3,6
4 années avant	1 636	5,4	1 648	4,6	1 239	3,3	1 303	3,1	2 004	4,2	2 304	4,5
5 années avant	1 707	5,7	1 637	4,6	1 641	4,4	1 161	2,8	2 123	4,4	2 139	4,2
6 années avant	1 823	6,0	2 046	5,7	1 930	5,2	1 160	2,8	1 991	4,1	2 065	4,0
7 années avant	1 687	5,6	1 792	5,0	1 895	5,1	1 064	2,5	1 695	3,5	1 953	3,8
8 années avant	1 378	4,6	1 666	4,6	1 907	5,1	1 098	2,6	1 431	3,0	2 059	4,0
9 années avant	1 565	5,2	1 611	4,5	1 617	4,4	1 327	3,2	1 351	2,8	1 991	3,9
10 années avant	1 707	5,7	1 803	5,0	1 573	4,2	1 743	4,1	1 202	2,5	1 647	3,2
11 années avant	1 569	5,2	1 882	5,3	1 960	5,3	1 936	4,6	1 214	2,5	1 407	2,7
12 années avant	1 312	4,3	1 656	4,6	1 681	4,5	1 889	4,5	1 041	2,2	1 349	2,6
13 années avant	1 047	3,5	1 264	3,5	1 543	4,2	1 795	4,3	1 036	2,2	1 174	2,3
14 années avant	1 191	3,9	1 445	4,0	1 449	3,9	1 531	3,6	1 236	2,6	1 149	2,2
15 années avant	911	3,0	1 525	4,3	1 574	4,2	1 427	3,4	1 597	3,3	973	1,9
16 années avant	645	2,1	1 366	3,8	1 633	4,4	1 688	4,0	1 694	3,5	993	1,9
17 années avant ou plus	5 658	18,8	7 864	21,9	11 885	31,9	16 744	39,9	20 720	43,1	22 690	44,3
<b>Total</b>	<b>30 182</b>	<b>100,0</b>	<b>35 858</b>	<b>100,0</b>	<b>37 212</b>	<b>100,0</b>	<b>42 006</b>	<b>100,0</b>	<b>48 039</b>	<b>100,0</b>	<b>51 167</b>	<b>100,0</b>

## EVOLUTION DU PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON L'AGE DES VEHICULES (suite)

TABLEAU 1B (quater)

## 7) Motocyclettes

ANNEE DE PREMIERE MISE EN CIRCULATION	Parc au 01.08.1975		Parc au 01.08.1980		Parc au 01.08.1985		Parc au 01.08.1990		Parc au 01.08.1995		Parc au 01.08.1998	
	Nombre	%										
Même année que l'année renseignée en tête de colonne	7 967	8,4	8 170	7,2	5 185	4,0	6 112	4,4	12 427	6,2	16 531	6,9
1 année avant	10 540	11,1	11 388	10,1	7 492	5,8	6 729	4,8	13 437	6,7	16 853	7,0
2 années avant	9 768	10,3	10 411	9,2	8 869	6,8	5 965	4,3	14 503	7,2	14 916	6,2
3 années avant	8 408	8,9	11 821	10,4	9 256	7,1	5 598	4,0	13 040	6,5	13 836	5,7
4 années avant	7 243	7,6	11 837	10,5	9 500	7,3	5 626	4,0	10 462	5,2	13 574	5,6
5 années avant	9 351	9,9	8 121	7,2	9 319	7,2	6 007	4,3	8 969	4,5	14 364	6,0
6 années avant	8 218	8,7	6 299	5,6	8 721	6,7	6 664	4,8	7 590	3,8	12 683	5,3
7 années avant	6 148	6,5	5 570	4,9	7 739	6,0	7 542	5,4	7 370	3,7	10 156	4,2
8 années avant	4 208	4,4	4 517	4,0	8 360	6,4	7 467	5,4	6 789	3,4	8 485	3,5
9 années avant	3 393	3,6	4 009	3,5	8 121	6,2	7 349	5,3	6 834	3,4	7 129	3,0
10 années avant	3 042	3,2	5 293	4,7	5 388	4,1	6 962	5,0	6 124	3,1	6 796	2,8
11 années avant	2 709	2,9	4 643	4,1	4 209	3,2	6 297	4,5	6 053	3,0	6 203	2,6
12 années avant	1 940	2,0	3 499	3,1	3 797	2,9	5 487	3,9	6 249	3,1	6 247	2,6
13 années avant	1 814	1,9	2 355	2,1	3 190	2,5	5 929	4,3	6 242	3,1	5 509	2,3
14 années avant	1 619	1,7	1 922	1,7	3 248	2,5	5 705	4,1	5 942	3,0	5 374	2,2
15 années avant	1 416	1,5	1 819	1,6	4 450	3,4	4 005	2,9	5 549	2,8	5 512	2,3
16 années avant	1 024	1,1	1 657	1,5	3 907	3,0	3 194	2,3	5 190	2,6	5 534	2,3
17 années avant ou plus	5 547	5,8	8 976	7,9	18 391	14,1	35 344	25,4	57 488	28,7	71 408	30,0
non déterminé (1)	469	0,5	750	0,7	932	0,7	1 192	0,9	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>94 824</b>	<b>100,0</b>	<b>113 057</b>	<b>100,0</b>	<b>130 074</b>	<b>100,0</b>	<b>139 174</b>	<b>100,0</b>	<b>200 258</b>	<b>100,0</b>	<b>241 110</b>	<b>100,0</b>

(1) Y compris les véhicules pourvus de plaque marchande ou plaque d'essai jusqu'au 1er août 1993.



**TRAFIC DE CONTENEURS DANS LES PORTS MARITIMES BELGES****Tableau 1.- Port d'ANVERS**

Nombre de conteneurs chargés et déchargés

ANNEES	Conteneurs chargés			Conteneurs vides			Total		
	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total
1980	209 078	235 285	444 363	67 935	42 394	110 329	277 013	277 679	554 692
1985	276 339	460 720	737 059	209 294	44 862	254 156	485 633	505 582	991 215
1986	278 052	471 500	749 552	210 485	45 736	256 221	488 537	517 236	1 005 773
1987	354 543	521 995	876 538	216 828	51 860	268 688	571 371	573 855	1 145 226
1988	356 771	509 177	865 948	167 189	55 684	222 873	523 960	564 861	1 088 821
1989	397 671	529 224	926 895	154 429	53 000	207 429	552 100	582 224	1 134 324
1990	415 044	521 851	936 895	148 210	60 243	208 453	563 254	582 094	1 145 348
1991	457 233	573 096	1 030 329	167 939	92 761	260 700	625 172	665 857	1 291 029
1992	453 943	622 551	1 076 494	204 062	68 152	272 214	658 005	690 703	1 348 708
1993	450 019	646 016	1 096 035	213 497	50 900	264 397	663 516	696 916	1 360 432
1994	509 449	784 684	1 294 133	257 641	45 564	303 205	767 090	830 338	1 597 338
1995	554 003	787 284	1 341 287	270 210	68 020	338 230	824 213	855 304	1 679 517
1996	635 203	895 023	1 530 226	279 466	77 173	356 639	914 669	972 196	1 886 865
1997	723 963	1 005 386	1 729 349	304 278	71 361	375 639	1 028 241	1 076 747	2 104 988

**Tableau 2.- Port d'ANVERS**

Nombre des unités - conteneurs de 20 pieds chargées et déchargées (T.E.U. - Twenty foot equivalent units)

ANNEES	Conteneurs chargés			Conteneurs vides			Total		
	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total
1980	285 319	290 870	576 189	83 356	64 702	148 058	368 675	355 572	724 247
1985	351 926	571 444	923 370	260 639	59 000	319 639	612 565	630 444	1 243 009
1986	374 600	607 324	981 924	263 947	67 284	331 231	638 547	674 608	1 313 155
1987	451 521	647 446	1 098 967	270 022	68 204	338 226	721 543	715 650	1 437 193
1988	480 804	686 196	1 167 000	190 389	112 560	302 949	671 193	798 756	1 469 949
1989	528 146	678 349	1 206 495	183 567	83 684	267 251	711 713	762 033	1 473 746
1990	563 998	703 115	1 267 113	201 264	80 736	282 000	765 262	783 851	1 549 113
1991	655 479	748 950	1 404 429	204 127	152 866	356 993	859 606	901 816	1 761 422
1992	659 988	827 727	1 487 715	242 107	105 773	347 880	902 095	933 500	1 835 595
1993	657 695	875 915	1 533 610	261 978	80 708	342 686	919 673	956 623	1 876 296
1994	741 409	1 074 532	1 815 941	324 570	67 662	392 232	1 065 979	1 142 194	2 208 173
1995	810 900	1 078 291	1 889 191	335 107	104 837	439 944	1 146 007	1 183 128	2 329 135
1996	933 940	1 235 527	2 169 467	362 490	121 952	484 442	1 296 430	1 357 479	2 653 909
1997	1 066 445	1 397 081	2 463 526	394 937	110 726	505 663	1 461 382	1 507 807	2 969 189

## TRAFIC DE CONTENEURS DANS LES PORTS MARITIMES BELGES

### Tableau 3.- Port d'ANVERS

Nombre de conteneurs chargés et embarqué d'après le continent de destination

ANNEES	Destination						Total
	Europe	Amérique du Nord et Centrale	Extrême et Moyen-Orient	Afrique (1)	Proche Orient	Autre trafic transatlantique	
1980	65 879	91 780	33 913	11 866	9 056	22 791	235 285
1985	79 870	177 872	88 365	26 560	26 833	61 220	460 720
1986	93 928	178 140	67 841	29 934	22 606	79 051	471 500
1987	116 405	174 868	80 909	26 622	20 358	102 833	521 995
1988	99 289	162 937	93 689	23 422	17 821	112 019	509 177
1989	109 602	169 987	111 666	79 701	21 434	36 834	529 224
1990	105 059	188 769	87 913	78 898	31 867	29 345	521 851
1991	111 755	206 379	92 418	103 188	36 122	23 234	573 096
1992	83 839	205 278	129 350	123 491	51 486	29 107	622 551
1993	66 582	144 254	152 040	121 128	72 689	89 323	646 016
1994	87 238	211 104	180 103	133 820	79 311	93 108	784 684
1995	95 717	202 173	148 557	152 730	108 440	79 667	787 284
1996	104 876	209 297	164 337	160 341	161 574	94 598	895 023
1997	181 998	215 971	163 974	155 503	178 622	109 318	1 005 386

### Tableau 4.- Port d'ANVERS

Quantité de marchandises transportée par des conteneurs chargés d'après le continent de destination (en 1 000 tonnes poids brut)

ANNEES	Destination						Total
	Europe	Amérique du Nord et Centrale	Extrême et Moyen-Orient	Afrique (1)	Proche Orient	Autre trafic transatlantique	
1980	928	1 323	495	145	133	299	3 323
1985	1 162	2 773	1 411	351	408	860	6 964
1986	1 416	2 790	935	496	340	1 105	7 081
1987	1 775	2 790	1 247	392	296	1 495	7 994
1988	1 644	2 776	1 454	330	281	1 776	8 262
1989	1 696	2 905	1 807	1 108	340	521	8 378
1990	1 781	3 434	1 581	1 222	541	446	9 006
1991	1 952	3 824	1 767	1 699	634	389	10 265
1992	1 547	3 738	2 391	2 053	911	464	11 106
1993	1 298	2 744	3 020	2 049	1 290	1 542	11 944
1994	1 762	3 969	3 535	2 302	1 454	1 598	14 620
1995	1 962	3 873	2 955	2 704	2 040	1 379	14 913
1996	2 145	3 980	3 274	2 854	3 103	1 692	17 048
1997	3 636	4 244	3 295	2 805	3 469	1 949	19 398

(1) Jusque 1988: Afrique occidentale - A partir de 1989: Afrique

## TRAFIC DE CONTENEURS DANS LES PORTS MARITIMES BELGES

### Tableau 5.- Port d'ANVERS

Nombre de conteneurs chargés débarqué d'après le continent d'origine

ANNEES	Origine						Total
	Europe	Amérique du Nord et Centrale	Extrême et Moyen-Orient	Afrique (1)	Proche Orient	Autre trafic transatlantique	
1980	33 516	126 309	27 702	6 185	3 462	11 904	209 078
1985	49 666	130 081	46 631	5 476	11 734	32 751	276 339
1986	56 421	123 398	39 752	9 523	11 403	37 555	278 052
1987	82 963	137 563	58 854	8 509	13 118	53 536	354 543
1988	64 576	145 563	58 867	4 638	10 346	72 781	356 771
1989	84 095	171 927	73 117	36 837	13 958	117 737	397 671
1990	74 705	195 722	65 715	41 003	18 524	19 375	415 044
1991	69 816	220 857	79 484	52 718	18 765	15 593	457 233
1992	58 808	197 647	95 115	61 391	23 874	17 108	453 943
1993	44 871	152 746	92 871	66 588	37 306	55 637	450 019
1994	51 694	209 183	80 060	77 852	43 919	46 741	509 449
1995	58 915	254 336	65 529	82 657	59 056	33 510	554 003
1996	61 569	284 272	80 399	89 585	74 534	44 844	635 203
1997	81 507	305 512	100 656	98 711	86 816	50 761	723 963

### Tableau 6.- Port d'ANVERS

Quantité de marchandises transportée par des conteneurs chargés d'après le continent d'origine (en 1 000 tonnes poids brut)

ANNEES	Origine						Total
	Europe	Amérique du Nord et Centrale	Extrême et Moyen-Orient	Afrique (1)	Proche Orient	Autre trafic transatlantique	
1980	448	1 815	258	91	39	152	2 803
1985	726	1 919	592	75	163	483	3 957
1986	826	1 848	465	136	180	553	4 009
1987	1 113	1 983	664	117	190	816	4 883
1988	1 053	2 441	791	68	176	1 161	5 692
1989	1 218	2 827	990	526	224	267	6 053
1990	1 223	3 460	954	639	319	320	6 914
1991	1 217	4 094	1 104	903	309	275	7 902
1992	1 043	3 636	1 358	1 032	406	311	7 786
1993	852	2 800	1 312	1 107	630	1 000	7 701
1994	1 007	3 820	1 200	1 336	719	849	8 931
1995	1 159	4 774	1 033	1 422	994	620	10 003
1996	1 192	5 335	1 207	1 590	1 268	852	11 444
1997	1 577	5 608	1 570	1 730	1 491	1 040	13 015

(1) Jusque 1988: Afrique occidentale - A partir de 1989: Afrique

## TRAFIC DE CONTENEURS DANS LES PORTS MARITIMES BELGES

### Tableau 7.- Port de GAND (1)

Nombre de conteneurs chargés et déchargés

ANNEES	Conteneurs chargés			Conteneurs vides			Total		
	A l'entrée (décharge-ments)	A la sortie (charge-ments)	Total	A l'entrée (décharge-ments)	A la sortie (charge-ments)	Total	A l'entrée (décharge-ments)	A la sortie (charge-ments)	Total
1980	3 479	1 891	5 370	1 088	3 367	4 455	4 567	5 258	9 825
1985	2 856	2 503	5 359	1 841	1 994	3 835	4 697	4 497	9 194
1986	3 949	1 796	5 745	576	2 996	3 572	4 525	4 792	9 317
1987	3 011	2 049	5 060	506	2 496	3 002	3 517	4 545	8 062
1988	3 215	1 870	5 085	476	2 481	2 957	3 691	4 351	8 042
1989	3 608	1 873	5 481	1 000	2 900	3 900	4 608	4 773	9 381
1990	2 947	2 539	5 486	1 047	2 054	3 101	3 994	4 593	8 587
1991	2 091	3 171	5 262	1 590	885	2 475	3 681	4 056	7 737
1992	1 276	3 615	4 891	1 911	447	2 358	3 187	4 062	7 249
1993	783	4 162	4 945	2 573	169	2 742	3 356	4 331	7 687
1994	1 508	4 977	6 485	748	26	774	2 256	5 003	7 259
1995	1 175	3 635	4 810	0	0	0	1 175	3 635	4 810
1996	831	2 797	3 628	0	0	0	831	2 797	3 628
1997	4 048	3 295	7 343	0	23	23	4 048	3 318	7 366

### Tableau 8.- Port de GAND (1)

Nombre des unités - conteneurs de 20 pieds chargées et déchargées (T.E.U. - Twenty foot equivalent units)

ANNEES	Conteneurs chargés			Conteneurs vides			Total		
	A l'entrée (décharge-ments)	A la sortie (charge-ments)	Total	A l'entrée (décharge-ments)	A la sortie (charge-ments)	Total	A l'entrée (décharge-ments)	A la sortie (charge-ments)	Total
1980	3 489	2 004	5 493	1 090	3 367	4 457	4 579	5 371	9 950
1985	2 952	2 765	5 717	2 267	1 999	4 266	5 219	4 764	9 983
1986	4 046	2 125	6 171	684	3 006	3 690	4 730	5 131	9 861
1987	3 161	2 405	5 566	833	2 543	3 376	3 994	4 948	8 942
1988	3 407	2 362	5 769	576	2 490	3 066	3 983	4 852	8 835
1989	3 979	2 286	6 265	1 287	2 900	4 187	5 266	5 186	10 452
1990	3 058	3 183	6 241	1 324	2 055	3 379	4 382	5 238	9 620
1991	2 263	4 016	6 279	2 081	892	2 973	4 344	4 908	9 252
1992	1 547	4 760	6 307	2 620	462	3 082	4 167	5 222	9 389
1993	885	5 583	6 468	3 621	184	3 805	4 506	5 767	10 273
1994	1 811	6 098	7 909	1 023	27	1 050	2 834	6 725	9 559
1995	1 432	4 350	5 782	0	0	0	1 432	4 350	5 782
1996	959	3 433	4 392	0	0	0	959	3 433	4 392
1997	4 280	4 012	8 292	0	23	23	4 280	4 035	8 315

(1) Suite à une modification dans le mode d'enregistrement (un seul genre de marchandises par conteneur), il y a une rupture dans la série chronologique à partir de 1997.

## TRAFIC DE CONTENEURS DANS LES PORTS MARITIMES BELGES

### Tableau 9. – Port de ZEEBRUGGE

Nombre de conteneurs chargés et déchargés

ANNEES	Conteneurs chargés			Conteneurs vides			Total		
	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total
1980	71 244	72 332	143 576	8 662	3 818	12 480	79 906	76 150	156 056
1985	62 456	73 416	135 872	22 102	8 947	31 049	84 558	82 363	166 921
1986	63 710	73 282	136 992	15 704	5 277	20 981	79 414	78 559	157 973
1987	64 942	74 689	139 631	14 878	7 468	22 346	79 820	82 157	161 977
1988	60 780	88 983	149 763	32 757	9 263	42 020	93 537	98 246	191 783
1989	86 375	107 952	194 327	31 296	8 453	39 749	117 671	116 405	234 076
1990	96 812	110 017	206 829	33 833	11 132	44 965	130 645	121 149	251 794
1991	96 704	99 109	195 813	21 162	16 136	37 298	117 866	115 245	233 111
1992	168 263	176 236	344 499	30 852	18 719	49 571	199 115	194 955	394 070
1993	147 918	167 285	315 203	38 576	19 433	58 009	186 494	186 718	373 212
1994	173 407	200 394	373 801	55 472	27 287	82 759	228 879	227 681	456 560
1995	148 444	169 436	317 880	45 268	27 824	73 092	193 712	197 260	390 972
1996	153 606	172 023	325 629	44 567	28 446	73 013	198 173	200 469	398 642
1997	176 795	205 659	382 454	46 358	23 977	70 335	223 153	229 636	452 789

### Tableau 10. – Ports de GAND et ZEEBRUGGE

Quantité de marchandises exportées et importées dans les conteneurs chargés  
(en 1 000 tonnes poids brut)

ANNEES	GAND			ZEEBRUGGE		
	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total	A l'entrée (décharge- ments)	A la sortie (charge- ments)	Total
1980	17	36	52	1 012	977	1 988
1985	21	47	68	1 031	1 261	2 293
1986	27	32	59	1 033	1 237	2 270
1987	22	39	60	1 037	1 300	2 337
1988	20	32	52	1 156	1 758	2 914
1989	39	49	88	1 528	2 046	3 574
1990	37	66	102	1 844	2 102	3 947
1991	40	87	127	1 788	2 002	3 790
1992	33	93	126	3 059	3 381	6 440
1993	30	111	141	2 784	3 348	6 132
1994	32	114	146	3 328	4 069	7 397
1995	23	78	101	2 843	3 512	6 355
1996	17	61	78	2 755	3 508	6 263
1997	135	69	204	3 291	4 345	7 636





