

STATISTIQUES du COMMERCE et des TRANSPORTS



1967

OCTOBRE N° 10

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES
du **COMMERCE**
et des **TRANSPORTS**

1967

PUBLICATION MENSUELLE

OCTOBRE, N° 10

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

TABLE DES MATIERES

| | | | |
|---|--|----|--|
| STATISTIQUES MENSUELLES ET TRIMESTRIELLES | | | |
| COMMERCE EXTERIEUR DE L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE | | 4 | |
| I. Commerce extérieur par sections de marchandises d'après la nomenclature de Bruxelles | | 4 | |
| 1. Importations | | 4 | |
| 2. Exportations | | 5 | |
| II. Commerce extérieur d'après les divisions de la classification type pour le commerce international | | 6 | |
| 1. Importations | | 6 | |
| 2. Exportations | | 8 | |
| III. Commerce extérieur par pays | | 10 | |
| 1. Importations | | 10 | |
| 2. Exportations | | 12 | |
| IV. Indices de quantité et de la valeur moyenne des marchandises importées et exportées | | 14 | |
| 1. Indices de quantité 1953 = 100 | | 14 | |
| 2. Indices de la valeur moyenne 1953 = 100 | | 14 | |
| COMMERCE INTERIEUR ET TOURISME | | 15 | |
| 1. Indices du chiffre d'affaires | | 15 | |
| 2. Tourisme et hôtellerie : nombre de nuitées | | 18 | |
| a) Evolution dans le temps | | 18 | |
| b) Résultats généraux par région touristique : avril 1967 | | 19 | |
| 3. Registre du commerce : Inscriptions et radiations | | 21 | |
| a) Répartition des entreprises suivant le nombre d'établissements qu'elles comprennent | | 21 | |
| b) Répartition des établissements d'après la nationalité | | 23 | |
| c) Répartition des établissements d'après l'activité exercée | | 25 | |
| d) Répartition des établissements d'après le sexe et l'état civil du propriétaire de l'entreprise (personnes physiques) | | 31 | |
| e) Répartition des établissements d'après la forme juridique de l'entreprise (personnes morales) | | 32 | |
| f) Répartition des établissements par arrondissement | | 33 | |
| g) Répartition des établissements d'après la forme de distribution | | 37 | |
| TRANSPORTS | | 38 | |
| Activité des ports maritimes | | 38 | |
| 1. Nombre de tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge). Navires de mer entrés | | 38 | |
| 2. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t.) | | 39 | |
| 3. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t.) | | 40 | |
| Navigation intérieure | | 41 | |
| 1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur | | 41 | |
| a) Evolution dans le temps (en 1 000 t. et 1 000 000 tkm) | | 41 | |
| b) Chiffres détaillés pour avril 1967 | | 41 | |
| 2. Activité d'après la nature des marchandises transportées | | 42 | |
| a) Evolution dans le temps | | 42 | |
| b) Chiffres détaillés pour avril 1967 (nomenclature N.S.T.) | | 43 | |
| 3. Mouvement à la frontière | | 44 | |
| a) Evolution dans le temps | | 44 | |
| b) Chiffres détaillés pour avril 1967 (nomenclature N.S.T.) | | 45 | |
| 4. Activité sur les voies navigables | | 46 | |
| a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t. et 1 000 000 tkm) | | 46 | |
| b) Chiffres détaillés pour avril 1967 | | 47 | |
| Transport par rail | | 48 | |
| 1. Société nationale des Chemins de fer belges | | 48 | |
| Chiffres totaux | | 48 | |
| 2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux | | 48 | |
| Chiffres totaux | | 48 | |
| 3. Société nationale des Chemins de fer belges | | 49 | |
| Répartition selon la nature des marchandises pour les mois de mai et juin 1967 | | 49 | |
| 4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux | | 50 | |
| Répartition selon la nature des marchandises | | 50 | |
| a) Poids transporté (tonnes) | | 50 | |
| b) Prestations de transport (tkm) | | 50 | |
| Navigation aérienne | | 51 | |
| 1. Activité de tous les aérodromes belges | | 51 | |
| a) Evolution dans le temps pour tous les aérodromes et pour la Compagnie Sabena | | 51 | |
| b) Chiffres détaillés pour janvier 1967 | | 52 | |
| c) Chiffres détaillés pour février 1967 | | 53 | |
| 2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles-National, répartis par pays de provenance et de destination | | 54 | |
| a) Chiffres détaillés pour janvier 1967 | | 54 | |
| b) Chiffres détaillés pour février 1967 | | 54 | |
| Transport par route | | 55 | |
| 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation | | 55 | |
| a) Evolution dans le temps | | 55 | |
| b) Chiffres détaillés pour août 1967, d'après la résidence du déclarant | | 55 | |
| c) Répartition d'après le pays d'origine et d'après la marque - 2ème trimestre 1967 | | 56 | |
| 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation | | 58 | |
| a) Evolution dans le temps | | 58 | |
| b) Chiffres détaillés pour août 1967, d'après la résidence du déclarant | | 58 | |
| c) Répartition d'après le pays d'origine et d'après la marque - 2ème trimestre 1967 | | 59 | |
| 3. Accidents de la circulation routière | | 61 | |
| a) Evolution dans le temps | | 61 | |
| b) Chiffres détaillés pour le 1er trimestre 1967 | | 62 | |
| STATISTIQUES SEMESTRIELLES ET ANNUELLES | | | |
| La navigation intérieure en 1966 | | 66 | |
| Trafic postal - années 1965 et 1966 | | 98 | |

Signes conventionnels

- . . = les renseignements ne sont pas disponibles.
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée.
- * = chiffre provisoire.
- = chiffres rectifié.

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales.

La reproduction des données de la présente publication est subordonnée à l'indication de la source.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

4.-
COMMERCE EXTERIEUR DE L'UNION ECONOMIQUE BELGO - LUXEMBOURGEOISE.

I. COMMERCE EXTERIEUR PAR SECTIONS DE MARCHANDISES D'APRES LA NOMENCLATURE DE BRUXELLES.

1.- Importations

| Sections de marchandises | Quantité (1 000 t) | | | | Valeur (1 000 000 F) | | | |
|--|-------------------------|--------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|---------------|-------------------------|-------------------------|
| | Chiffres mensuels 19 67 | | Moyennes mensuelles | | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | |
| | mai | juin | janvier juin 1966 | janvier juin 1967 | mai | juin | janvier juin 1966 | janvier juin 1967 |
| I. Animaux vivants et produits du règne animal. | 48 | 48 | 31 | 40 | 1 270 | 1 290 | 722 | 1 003 |
| II. Produits du règne végétal. | 391 | 369 | 322 | 368 | 2 177 | 2 023 | 1 795 | 1 989 |
| III. Graisses et huiles (animales et végétales); produits de leur dissociation; graisses alimentaires élaborées; cires d'origine animale ou végétale. | 18 | 19 | 15 | 17 | 195 | 206 | 192 | 186 |
| IV. Produits des industries alimentaires; boissons; liquides alcooliques et vinaigres; tabacs. | 121 | 201 | 156 | 162 | 1 335 | 1 504 | 1 256 | 1 423 |
| V. Produits minéraux. | 6 516 | 6 324 | 6 005 | 6 078 | 4 032 | 3 757 | 3 708 | 3 653 |
| VI. Produits des industries chimiques et des industries connexes. | 189 | 190 | 208 | 239 | 1 628 | 1 752 | 1 562 | 1 779 |
| VII. Matières plastiques artificielles, éthers et esters de la cellulose, résines artificielles et ouvrages en ces matières; caoutchouc, naturel ou synthétique, factice pour caoutchouc et ouvrages en caoutchouc. | 30 | 33 | 28 | 31 | 903 | 984 | 859 | 914 |
| VIII. Peaux, cuirs, pelletteries et ouvrages en ces matières; articles de bourrellerie, de sellerie et de voyage; maroquinerie et gainerie; ouvrages en boyaux. | 4 | 3 | 4 | 4 | 275 | 276 | 345 | 281 |
| IX. Bois, charbon de bois et ouvrages en bois; liège et ouvrages en liège; ouvr. de sparterie et de vannerie. | 157 | 148 | 111 | 130 | 441 | 538 | 398 | 426 |
| X. Matières servant à la fabrication du papier; papier et ses applications. | 79 | 81 | 75 | 78 | 913 | 977 | 899 | 932 |
| XI. Matières textiles et ouvrages en ces matières. | 60 | 62 | 75 | 65 | 2 662 | 2 708 | 3 371 | 2 907 |
| XII. Chaussures; coiffures; parapluies et parasols; plumes et duvet apprêtés et articles en plumes ou en duvet; fleurs artific. et ouvrages en cheveux; éventails. | 1 | 1 | 1 | 1 | 147 | 132 | 202 | 221 |
| XIII. Ouvrages en pierres, plâtre, ciment, amiante, mica et matières analogues; produits céramiques verre et ouvrages en verre. | 66 | 74 | 51 | 58 | 375 | 429 | 355 | 370 |
| XIV. Perles fines, pierres gemmes et similaires, métaux précieux, plaqués ou doublés de métaux précieux et ouvrages de ces matières; bijouterie de fantaisie; monnaies. | - | - | - | - | 1 801 | 1 582 | 1 598 | 1 558 |
| XV. Métaux communs et ouvrages en ces métaux. | 282 | 269 | 249 | 275 | 4 357 | 5 172 | 4 133 | 4 226 |
| XVI. Machines et appareils; matériel électrique. | 41 | 48 | 37 | 42 | 4 011 | 4 898 | 3 839 | 4 192 |
| XVII. Matériel de transport. | 52 | 64 | 65 | 56 | 2 858 | 3 432 | 3 282 | 3 043 |
| XVIII. Instruments et appareils d'optique, de photographie et cinématographie, de mesure, de vérification, de précision; instruments et appareils médico-chirurgicaux; horlogerie; instruments de musique; appareils d'enregistrement et de reproduction du son. | 1 | 1 | 1 | 1 | 544 | 590 | 502 | 550 |
| XIX. Armes et munitions. | - | - | - | - | 13 | 15 | 12 | 13 |
| XX. Marchandises et produits divers, non dénommés ni compris ailleurs. | 4 | 5 | 4 | 4 | 327 | 366 | 333 | 336 |
| XXI. Objets d'art, de collection et d'antiquité. | - | - | - | - | 36 | 22 | 25 | 22 |
| XXII. Marchandises non classées dans les sections précédentes. | - | 2 | - | 1 | 27 | 48 | 66 | 41 |
| Total : | 8 060 | 7 942 | 7 439 | 7 649 | 30 328 | 32 702 | 29 452 | 30 067 |

I. COMMERCE EXTERIEUR PAR SECTIONS DE MARCHANDISES D'APRES LA NOMENCLATURE DE BRUXELLES. (suite)

2.- Exportations

| Sections de marchandises | Quantité (1 000 t) | | | | Valeur (1 000 000 F) | | | |
|--|------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|------------------------|--------|-------------------------|-------------------------|
| | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | |
| | mai | juin | janvier juin 1966 | janvier juin 1967 | mai | juin | janvier juin 1966 | janvier juin 1967 |
| I. Animaux vivants et produits du règne animal. | 33 | 35 | 21 | 33 | 1 032 | 1 097 | 577 | 986 |
| II. Produits du règne végétal. | 76 | 51 | 86 | 79 | 465 | 415 | 606 | 592 |
| III. Graisses et huiles (animales et végétales); produits de leur dissociation; graisses alimentaires élaborées; cires d'origine animale ou végétale. | 9 | 7 | 7 | 8 | 106 | 91 | 98 | 101 |
| IV. Produits des industries alimentaires; boissons; liquides alcooliques et vinaigres; tabacs. | 83 | 61 | 69 | 67 | 901 | 946 | 748 | 796 |
| V. Produits minéraux. | 2 167 | 2 162 | 1 757 | 1 867 | 1 237 | 1 196 | 1 037 | 1 106 |
| VI. Produits des industries chimiques et des industries connexes. | 388 | 422 | 340 | 443 | 1 839 | 1 890 | 1 695 | 2 023 |
| VII. Matières plastiques artificielles, éthers et esters de la cellulose, résines artificielles et ouvrages en ces matières; caoutchouc, naturel ou synthétique, factice pour caoutchouc et ouvrages en caoutchouc. | 17 | 18 | 13 | 16 | 689 | 715 | 602 | 664 |
| VIII. Peaux, cuirs, pelleteries et ouvrages en ces matières; articles de bourrellerie, de sellerie et de voyage; maroquinerie et gainerie; ouvrages en boyaux. | 4 | 4 | 3 | 3 | 233 | 224 | 264 | 228 |
| IX. Bois, charbon de bois et ouvrages en bois; liège et ouvrages en liège; ouvr. de sparterie et de vannerie. | 47 | 52 | 51 | 46 | 209 | 228 | 229 | 218 |
| X. Matières servant à la fabrication du papier; papier et ses applications. | 48 | 49 | 42 | 47 | 644 | 670 | 625 | 680 |
| XI. Matières textiles et ouvrages en ces matières. | 48 | 46 | 51 | 47 | 3 816 | 3 706 | 4 269 | 3 901 |
| XII. Chaussures; coiffures; parapluies et parasols; plumes et duvet apprêtés et articles en plumes ou en duvet; fleurs artific. et ouvrages en cheveux; éventails. | - | - | - | - | 77 | 89 | 98 | 98 |
| XIII. Ouvrages en pierres, plâtre, ciment, amiante, mica et matières analogues; produits céramiques verre et ouvrages en verre. | 99 | 101 | 97 | 97 | 887 | 880 | 807 | 897 |
| XIV. Perles fines, pierres gemmes et similaires, métaux précieux, plaqués ou doublés de métaux précieux et ouvrages de ces matières; bijouterie de fantaisie; monnaies. | - | - | - | - | 1 597 | 1 535 | 1 548 | 1 556 |
| XV. Métaux communs et ouvrages en ces métaux. | 978 | 1 073 | 957 | 1 047 | 8 106 | 8 806 | 8 248 | 8 662 |
| XVI. Machines et appareils; matériel électrique. | 26 | 25 | 26 | 25 | 2 836 | 2 919 | 2 737 | 2 810 |
| XVII. Matériel de transport. | 45 | 46 | 48 | 48 | 3 495 | 3 066 | 2 946 | 3 193 |
| XVIII. Instruments et appareils d'optique, de photographie et cinématographie, de mesure, de vérification, de précision; instruments et appareils médico-chirurgicaux; horlogerie; instruments de musique; appareils d'enregistrement et de reproduction du son. | 1 | 1 | - | 1 | 248 | 291 | 218 | 256 |
| XIX. Armes et munitions. | - | - | - | - | 92 | 102 | 54 | 87 |
| XX. Marchandises et produits divers, non dénommés ni compris ailleurs. | 5 | 5 | 4 | 5 | 348 | 378 | 299 | 364 |
| XXI. Objets d'art, de collection et d'antiquité. | - | - | - | - | 14 | 25 | 20 | 17 |
| XXII. Marchandises non classées dans les sections précédentes. | 42 | 34 | 49 | 43 | 434 | 496 | 557 | 537 |
| Total : | 4 116 | 4 191 | 3 626 | 3 923 | 29 305 | 29 765 | 28 280 | 29 772 |

II. COMMERCE EXTERIEUR D'APRES LES DIVISIONS DE LA CLASSIFICATION TYPE POUR LE COMMERCE INTERNATIONAL.

1.-Importations.

| Sections Divisions | Quantité (1 000 t) | | | | Valeur (1 000 000 F) | | | |
|---|------------------------|--------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|--------------|-------------------------|-------------------------|
| | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | |
| | mai | juin | janvier juin 1966 | janvier juin 1967 | mai | juin | janvier juin 1966 | janvier juin 1967 |
| Section 0. - Animaux vivants et produits alimentaires. | | | | | | | | |
| 00. Animaux vivants. | 11 | 12 | 3 | 8 | 276 | 315 | 85 | 190 |
| 01. Viandes et préparations de viande. | 13 | 15 | 6 | 10 | 491 | 496 | 218 | 353 |
| 02. Produits laitiers et oeufs d'oiseaux. | 13 | 13 | 9 | 10 | 371 | 374 | 285 | 326 |
| 03. Poissons et préparations de poissons. | 5 | 6 | 7 | 7 | 173 | 186 | 172 | 188 |
| 04. Céréales et produits à base de céréales. | 250 | 241 | 198 | 238 | 949 | 942 | 768 | 925 |
| 05. Fruits et légumes. | 88 | 80 | 84 | 85 | 823 | 725 | 660 | 696 |
| 06. Sucre et préparations à base de sucre. | 11 | 14 | 14 | 15 | 63 | 65 | 53 | 65 |
| 07. Café, thé, cacao, épices et produits dérivés. | 9 | 9 | 8 | 9 | 381 | 417 | 351 | 410 |
| 08. Aliments pour animaux, frais, secs, concassés ou pulvérisés; déchets. | 81 | 105 | 88 | 98 | 322 | 389 | 353 | 378 |
| 09. Préparations alimentaires diverses. | 5 | 6 | 5 | 6 | 94 | 112 | 92 | 100 |
| Total de la section 0. | 486 | 501 | 424 | 486 | 3 942 | 4 022 | 3 037 | 3 631 |
| Section 1. - Boissons et tabacs. | | | | | | | | |
| 11. Boissons. | 21 | 78 | 45 | 44 | 244 | 277 | 235 | 258 |
| 12. Tabacs bruts et manufacturés. | 3 | 4 | 3 | 3 | 224 | 271 | 188 | 229 |
| Total de la section 1. | 24 | 81 | 47 | 47 | 469 | 548 | 423 | 488 |
| Section 2. - Matières premières à l'exception des combustibles minéraux. | | | | | | | | |
| 21. Peaux et pelleteries brutes. | 3 | 3 | 3 | 3 | 129 | 130 | 158 | 130 |
| 22. Graines et fruits oléagineux; même en farine. | 40 | 29 | 30 | 28 | 265 | 185 | 216 | 193 |
| 23. Caoutchouc brut, naturel, synthétique et régénéré. | 5 | 5 | 5 | 5 | 87 | 90 | 98 | 87 |
| 24. Bois et liège. | 148 | 135 | 103 | 120 | 299 | 365 | 271 | 284 |
| 25. Pâte à papier et déchets de papier. | 27 | 22 | 24 | 24 | 178 | 142 | 160 | 159 |
| 26. Fibres textiles et déchets de fibres textiles. | 48 | 49 | 62 | 52 | 1 178 | 1 160 | 1 557 | 1 203 |
| 27. Produits minéraux non métallifères, à l'except. des combustibles et des pierres gemmes. | 1 544 | 1 784 | 1 375 | 1 434 | 630 | 681 | 645 | 593 |
| 28. Minerais et déchets de métaux. | 1 830 | 1 971 | 1 891 | 1 812 | 1 194 | 1 260 | 1 267 | 1 106 |
| 29. Matières brutes, d'origine animale ou végétale n.d.a. | 10 | 6 | 9 | 9 | 112 | 74 | 111 | 115 |
| Total de la section 2. | 3 656 | 4 003 | 3 502 | 3 486 | 4 072 | 4 086 | 4 484 | 3 872 |
| Section 3. - Combustibles minéraux, lubrifiants et produits connexes. | | | | | | | | |
| 32. Charbons, cokes et briquettes. | 886 | 946 | 913 | 854 | 823 | 900 | 865 | 783 |
| 33. Pétrole et produits dérivés du pétrole. | 2 152 | 1 610 | 1 822 | 1 943 | 1 706 | 1 288 | 1 481 | 1 553 |
| 34. Gaz naturels et gaz d'usine. | 115 | 20 | 22 | 47 | 116 | 36 | 41 | 59 |
| Total de la section 3. | 3 153 | 2 576 | 2 757 | 2 844 | 2 645 | 2 224 | 2 386 | 2 396 |
| Section 4. - Huiles et graisses d'origine animale et végétale. | | | | | | | | |
| 41. Huiles et graisses d'origine animale. | 5 | 5 | 5 | 5 | 40 | 36 | 52 | 45 |
| 42. Huiles fixes d'origine végétale. | 8 | 9 | 7 | 7 | 108 | 118 | 94 | 94 |
| 43. Cires, huiles et graisses préparées, d'origine animale ou végétale. | 2 | 2 | 1 | 2 | 23 | 24 | 14 | 20 |
| Total de la section 4. | 16 | 16 | 13 | 15 | 171 | 178 | 161 | 159 |

1.-Importations (suite)

| Sections Divisions | Quantité (1 000 t) | | | | Valeur (1 000 000 F) | | | |
|--|---------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-------------------------|-------------------------|
| | Chiffres 1967 mensuels | | Moyennes mensuelles | | Chiffres 1967 mensuels | | Moyennes mensuelles | |
| | mai | juin | janvier juin 1966 | janvier juin 1967 | mai | juin | janvier juin 1966 | janvier juin 1967 |
| Section 5. - Produits chimiques. | | | | | | | | |
| 51. Eléments chimiques et composés. | 64 | 68 | 51 | 62 | 543 | 584 | 472 | 555 |
| 52. Goudrons minéraux et dérivés chimiques bruts de combustibles. | 6 | 7 | 6 | 7 | 8 | 12 | 9 | 11 |
| 53. Matières colorantes et prod.tannants. | 4 | 5 | 4 | 4 | 165 | 198 | 174 | 170 |
| 54. Produits médicaux et pharmaceutiques. | - | 1 | - | - | 317 | 383 | 264 | 338 |
| 55. Produits aromatiques; produits de toilette et d'entretien. | 3 | 3 | 3 | 3 | 118 | 104 | 111 | 117 |
| 56. Engrais manufacturés. | 97 | 90 | 123 | 143 | 155 | 134 | 211 | 246 |
| 57. Explosifs. | - | - | - | - | 7 | 19 | 11 | 12 |
| 58. Matières plast. artificielles, cellulose régénérée, résines artific. | 20 | 22 | 18 | 20 | 436 | 483 | 395 | 451 |
| 59. Produits chimiques n.d.a. | 16 | 19 | 16 | 17 | 233 | 254 | 246 | 257 |
| Total de la section 5. | 211 | 215 | 221 | 258 | 1 982 | 2 171 | 1 892 | 2 158 |
| Section 6. - Articles manufacturés classés d'après la matière première. | | | | | | | | |
| 61. Peaux tannées; cuir et articles en cuir; pelleteries apprêtées. | - | 1 | 1 | - | 106 | 113 | 142 | 108 |
| 62. Articles en caoutchouc n.d.a. | 4 | 5 | 4 | 4 | 252 | 265 | 253 | 245 |
| 63. Articles en bois ou en liège. | 9 | 12 | 8 | 10 | 136 | 167 | 120 | 136 |
| 64. Papier, carton et art. en pap. et en car. | 48 | 56 | 47 | 49 | 543 | 637 | 543 | 571 |
| 65. Fils, tissus, articles textiles confectionnés et similaires. | 12 | 13 | 13 | 12 | 1 137 | 1 254 | 1 394 | 1 241 |
| 66. Articles en matières minérales autres que les métaux. | 79 | 86 | 61 | 70 | 1 840 | 1 621 | 1 555 | 1 576 |
| 67. Fer, fonte, acier. | 192 | 172 | 158 | 192 | 1 241 | 1 206 | 974 | 1 217 |
| 68. Métaux non ferreux. | 47 | 56 | 48 | 44 | 2 200 | 3 031 | 2 071 | 2 088 |
| 69. Articles manufact. en métal. | 14 | 16 | 17 | 14 | 676 | 740 | 763 | 694 |
| Total de la section 6. | 406 | 417 | 356 | 397 | 8 133 | 9 032 | 7 816 | 7 876 |
| Section 7. - Machines et matériel de transp. | | | | | | | | |
| 71. Machines non électriques. | 35 | 41 | 31 | 35 | 3 062 | 3 655 | 2 742 | 3 111 |
| 72. Machines et appareils électriques. | 8 | 10 | 9 | 9 | 1 194 | 1 465 | 1 308 | 1 297 |
| 73. Matériel de transport. | 50 | 62 | 63 | 54 | 2 715 | 3 327 | 3 152 | 2 919 |
| Total de la section 7. | 93 | 112 | 102 | 98 | 6 970 | 8 447 | 7 202 | 7 327 |
| Section 8. - Articles manufact. divers n.d.a. | | | | | | | | |
| 81. Appareils sanitaires; appareils de chauffage et d'éclairage. | 3 | 3 | 3 | 3 | 104 | 125 | 96 | 104 |
| 82. Meubles. | 3 | 3 | 3 | 3 | 166 | 187 | 170 | 171 |
| 83. Articles de voyage, sacs à main et articles similaires. | - | - | - | - | 39 | 36 | 45 | 43 |
| 84. Vêtements. | - | 1 | 1 | 1 | 374 | 323 | 449 | 491 |
| 85. Chaussures. | - | 1 | 1 | 1 | 111 | 97 | 163 | 182 |
| 86. Appareils scientifiques; appareils pour la photographie et la cinématographie; horlogerie. | - | 1 | 1 | 1 | 416 | 419 | 378 | 401 |
| 89. Articles manufacturés n.d.a. | 7 | 8 | 7 | 7 | 722 | 768 | 700 | 737 |
| Total de la section 8. | 16 | 17 | 16 | 16 | 1 931 | 1 955 | 2 001 | 2 129 |
| Section 9. - Marchandises non classées ailleurs. | | | | | | | | |
| 91. Colis postaux non classés ailleurs. | - | - | - | - | 2 | 2 | 3 | 1 |
| 93. Provisions et fournitures de bord; marchandises qui ne peuvent être classées ailleurs. | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 3 |
| 94. Animaux de jardins zoologiques, chiens, chats et animaux n.d.a. | - | - | - | - | 5 | 3 | 4 | 4 |
| 96. Monnaie n'étant pas en circulation, à l'exception des monnaies d'or. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 99. Trafic confidentiel, non repris ailleurs. | - | 2 | - | - | 6 | 31 | 40 | 24 |
| Total de la section 9. | - | 2 | - | - | 13 | 39 | 49 | 33 |
| Total général : | 8 060 | 7 942 | 7 439 | 7 649 | 30 328 | 32 702 | 29 452 | 30 067 |

II. COMMERCE EXTERIEUR D'APRES LES DIVISIONS DE LA CLASSIFICATION TYPE POUR LE COMMERCE INTERNATIONAL. (suite)

2.- Exportations.

| Sections Divisions | Quantité (1 000 t) | | | | Valeur (1 000 000 F) | | | |
|---|------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|
| | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | |
| | mai | juin | janvier juin 1966 | janvier juin 1967 | mai | juin | janvier juin 1966 | janvier juin 1967 |
| Section 0. - Animaux vivants et produits alimentaires. | | | | | | | | |
| 00. Animaux vivants. | 4 | 4 | 1 | 3 | 145 | 161 | 46 | 142 |
| 01. Viandes et préparations de viande. | 11 | 12 | 5 | 10 | 537 | 565 | 239 | 482 |
| 02. Produits laitiers et oeufs d'oiseaux. | 14 | 15 | 11 | 14 | 303 | 338 | 249 | 316 |
| 03. Poissons et préparations de poissons. | 2 | 3 | 2 | 2 | 58 | 64 | 48 | 62 |
| 04. Céréales et produits à base de céréales. | 47 | 25 | 55 | 41 | 293 | 226 | 303 | 266 |
| 05. Fruits et légumes. | 24 | 24 | 30 | 31 | 229 | 275 | 334 | 342 |
| 06. Sucre et préparations à base de sucre. | 13 | 11 | 12 | 11 | 111 | 101 | 95 | 97 |
| 07. Café, thé, cacao, épices et produits dérivés. | 2 | 1 | 2 | 1 | 86 | 63 | 72 | 77 |
| 08. Aliments pour animaux, frais, secs, concassés ou pulvérisés; déchets. | 25 | 24 | 24 | 26 | 106 | 109 | 118 | 115 |
| 09. Préparations alimentaires diverses. | 9 | 10 | 5 | 7 | 186 | 239 | 103 | 135 |
| Total de la section 0. | 152 | 129 | 147 | 149 | 2 055 | 2 141 | 1 608 | 2 033 |
| Section 1. - Boissons et tabacs. | | | | | | | | |
| 11. Boissons. | 32 | 11 | 21 | 19 | 101 | 84 | 80 | 76 |
| 12. Tabacs bruts et manufacturés. | 1 | 1 | 1 | 1 | 120 | 138 | 105 | 110 |
| Total de la section 1. | 33 | 11 | 22 | 20 | 221 | 222 | 185 | 186 |
| Section 2. - Matières premières à l'exception des combustibles minéraux. | | | | | | | | |
| 21. Peaux et pelleteries brutes. | 3 | 3 | 2 | 3 | 65 | 57 | 64 | 63 |
| 22. Graines et fruits oléagineux; même en farine. | 2 | 2 | 4 | 4 | 14 | 14 | 27 | 27 |
| 23. Caoutchouc brut, naturel, synthétique et régénéré. | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 11 | 14 | 9 |
| 24. Bois et liège. | 29 | 34 | 34 | 28 | 66 | 76 | 81 | 66 |
| 25. Pâte à papier et déchets de papier. | 17 | 17 | 14 | 16 | 58 | 59 | 49 | 56 |
| 26. Fibres textiles et déchets de fibres textiles. | 21 | 20 | 21 | 20 | 650 | 627 | 769 | 665 |
| 27. Produits minéraux non métallifères, à l'except. des combustibles et des pierres gemmes. | 1 242 | 1 225 | 999 | 1 011 | 431 | 426 | 386 | 420 |
| 28. Minerais et déchets de métaux. | 87 | 106 | 86 | 108 | 252 | 269 | 279 | 268 |
| 29. Matières brutes, d'origine animale ou végétale n.d.a. | 5 | 4 | 5 | 5 | 113 | 81 | 124 | 138 |
| Total de la section 2. | 1 406 | 1 410 | 1 167 | 1 195 | 1 654 | 1 618 | 1 795 | 1 711 |
| Section 3. - Combustibles minéraux, lubrifiants et produits connexes. | | | | | | | | |
| 32. Charbons, cokes et briquettes. | 165 | 196 | 133 | 177 | 132 | 155 | 111 | 133 |
| 33. Pétrole et produits dérivés du pétrole. | 556 | 560 | 434 | 492 | 736 | 706 | 617 | 651 |
| 34. Gaz naturels et gaz d'usine. | 3 | 5 | 4 | 5 | 9 | 15 | 9 | 12 |
| Total de la section 3. | 724 | 762 | 571 | 674 | 877 | 875 | 737 | 796 |
| Section 4. - Huiles et graisses d'origine animale et végétale. | | | | | | | | |
| 41. Huiles et graisses d'origine animale. | 2 | 1 | 1 | 1 | 16 | 10 | 14 | 14 |
| 42. Huiles fixes d'origine végétale. | 3 | 3 | 3 | 3 | 46 | 47 | 40 | 44 |
| 43. Cires, huiles et graisses préparées, d'origine animale ou végétale. | 1 | 2 | 1 | 1 | 14 | 22 | 16 | 16 |
| Total de la section 4. | 6 | 6 | 5 | 6 | 76 | 78 | 70 | 74 |

2.- Exportations(suite).

| Sections Divisions | Quantité (1 000 t) | | | | Valeur (1 000 000 F) | | | |
|--|---------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-------------------------|-------------------------|
| | Chiffres 1967 mensuels | | Moyennes mensuelles | | Chiffres 1967 mensuels | | Moyennes mensuelles | |
| | mai | juin | janvier juin 1966 | janvier juin 1967 | mai | juin | janvier juin 1966 | janvier juin 1967 |
| Section 5. - Produits chimiques. | | | | | | | | |
| 51. Eléments chimiques et composés. | 83 | 79 | 66 | 74 | 479 | 448 | 399 | 453 |
| 52. Goudrons minéraux et dérivés chimiques bruts de combustibles. | 17 | 9 | 12 | 11 | 31 | 16 | 22 | 21 |
| 53. Matières colorantes et prod.tannants. | 4 | 4 | 4 | 3 | 105 | 108 | 96 | 97 |
| 54. Produits médicaux et pharmaceutiques. | - | - | - | - | 169 | 159 | 133 | 159 |
| 55. Produits aromatiques; produits de toilette et d'entretien. | 8 | 6 | 6 | 7 | 139 | 119 | 99 | 128 |
| 56. Engrais manufacturés. | 282 | 318 | 251 | 345 | 382 | 450 | 411 | 565 |
| 57. Explosifs. | 1 | - | - | - | 29 | 16 | 26 | 23 |
| 58. Matières plast. artificielles, cellu-lose régénérée, résines artific. | 11 | 11 | 7 | 10 | 364 | 348 | 295 | 346 |
| 59. Produits chimiques n.d.a. | 8 | 9 | 8 | 8 | 159 | 167 | 158 | 163 |
| Total de la section 5. | 413 | 436 | 356 | 460 | 1 858 | 1 832 | 1 641 | 1 954 |
| Section 6. - Articles manufacturés classés d'après la matière première. | | | | | | | | |
| 61. Peaux tannées; cuir et articles en cuir; pelleteries apprêtées. | 1 | 1 | - | - | 132 | 134 | 153 | 129 |
| 62. Articles en caoutchouc n.d.a. | 4 | 4 | 3 | 3 | 187 | 212 | 159 | 174 |
| 63. Articles en bois ou en liège. | 18 | 18 | 18 | 19 | 142 | 150 | 146 | 151 |
| 64. Papier, carton et art. en pap. et en car. | 26 | 27 | 24 | 26 | 395 | 400 | 367 | 409 |
| 65. Fils, tissus, articles textiles confectionnés et similaires. | 27 | 25 | 28 | 26 | 2 618 | 2 522 | 2 820 | 2 581 |
| 66. Articles en matières minérales autres que les métaux. | 265 | 251 | 251 | 241 | 2 249 | 2 170 | 2 154 | 2 217 |
| 67. Fer, fonte, acier. | 816 | 881 | 789 | 865 | 4 813 | 5 186 | 4 604 | 5 068 |
| 68. Métaux non ferreux. | 54 | 63 | 60 | 59 | 2 327 | 2 536 | 2 628 | 2 565 |
| 69. Articles manufact. en métal. | 40 | 42 | 42 | 42 | 746 | 834 | 754 | 785 |
| Total de la section 6. | 1 250 | 1 312 | 1 217 | 1 283 | 13 608 | 14 143 | 13 786 | 14 078 |
| Section 7. - Machines et matériel de transp. | | | | | | | | |
| 71. Machines non électriques. | 24 | 22 | 25 | 22 | 2 044 | 2 060 | 1 924 | 1 925 |
| 72. Machines et appareils électriques. | 5 | 6 | 5 | 5 | 961 | 1 077 | 1 063 | 1 063 |
| 73. Matériel de transport. | 42 | 43 | 44 | 45 | 3 365 | 2 931 | 2 724 | 3 062 |
| Total de la section 7. | 71 | 71 | 74 | 73 | 6 370 | 6 067 | 5 711 | 6 050 |
| Section 8. - Articles manufact. divers n.d.a | | | | | | | | |
| 81. Appareils sanitaires; appareils de chauffage et d'éclairage. | 3 | 3 | 2 | 3 | 82 | 81 | 77 | 82 |
| 82. Meubles. | 4 | 4 | 4 | 4 | 275 | 306 | 237 | 298 |
| 83. Articles de voyage, sacs à main et articles similaires. | - | - | - | - | 19 | 20 | 20 | 18 |
| 84. Vêtements. | 1 | 1 | 1 | 1 | 600 | 604 | 737 | 708 |
| 85. Chaussures. | - | - | - | - | 47 | 60 | 64 | 66 |
| 86. Appareils scientifiques; appareils pour la photographie et la cinématographie; horlogerie. | 2 | 2 | 2 | 2 | 464 | 510 | 450 | 498 |
| 89. Articles manufacturés n.d.a. | 8 | 8 | 8 | 8 | 669 | 720 | 618 | 687 |
| Total de la section 8. | 19 | 19 | 18 | 19 | 2 156 | 2 301 | 2 205 | 2 357 |
| Section 9. - Marchandises non classées ailleurs. | | | | | | | | |
| 91. Colis postaux non classés ailleurs. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 93. Provisions et fournitures de bord; marchandises qui ne peuvent être classées ailleurs. | 1 | 1 | 1 | 2 | 15 | 15 | 21 | 17 |
| 94. Animaux de jardins zoologiques, chiens, chats et animaux n.d.a. | - | - | - | - | 2 | 2 | 3 | 2 |
| 96. Monnaie n'étant pas en circulation, à l'exception des monnaies d'or. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 99. Trafic confidentiel, non repris ailleurs. | 41 | 33 | 47 | 41 | 414 | 470 | 518 | 514 |
| Total de la section 9. | 42 | 34 | 49 | 43 | 431 | 487 | 543 | 534 |
| Total général : | 4 116 | 4 191 | 3 626 | 3 923 | 29 305 | 29 765 | 28 280 | 29 772 |

III. COMMERCE EXTERIEUR PAR PAYS.

1. - Importations

| Pays de provenance | Quantité (1 000 t) | | | | Valeur (1 000 000 F) | | | |
|--|---------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-------------------------|-------------------------|
| | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | |
| | mai | juin | janvier juin 1966 | janvier juin 1967 | mai | juin | janvier juin 1966 | janvier juin 1967 |
| | | | | | | | | |
| I. EUROPE : | 5 018 | 5 776 | 4 963 | 5 073 | 21 001 | 22 834 | 21 396 | 21 572 |
| A. Pays européens de l'O.C.D.E. : | 4 836 | 5 575 | 4 816 | 4 878 | 20 257 | 22 001 | 20 692 | 20 829 |
| 1. C.E.E. : | 3 979 | 4 842 | 4 194 | 4 160 | 15 981 | 17 914 | 16 625 | 16 581 |
| France | 1 302 | 1 726 | 1 640 | 1 519 | 4 088 | 4 421 | 4 808 | 4 420 |
| Pays-Bas | 1 404 | 1 555 | 1 300 | 1 313 | 4 647 | 5 074 | 4 377 | 4 580 |
| Allemagne occidentale | 1 135 | 1 312 | 1 115 | 1 153 | 5 932 | 6 993 | 6 277 | 6 237 |
| Italie | 139 | 249 | 138 | 175 | 1 314 | 1 426 | 1 163 | 1 344 |
| 2. A.E.L.E. : | 798 | 703 | 593 | 680 | 3 917 | 3 786 | 3 738 | 3 893 |
| Royaume-Uni | 76 | 75 | 80 | 99 | 2 241 | 2 161 | 2 247 | 2 237 |
| Norvège | 18 | 25 | 20 | 20 | 120 | 135 | 129 | 137 |
| Suède | 668 | 568 | 462 | 526 | 750 | 652 | 629 | 653 |
| Danemark | 13 | 11 | 6 | 10 | 279 | 264 | 145 | 222 |
| Suisse | 4 | 6 | 3 | 4 | 372 | 410 | 422 | 396 |
| Autriche | 4 | 4 | 5 | 4 | 67 | 80 | 99 | 78 |
| Portugal | 15 | 14 | 16 | 15 | 88 | 84 | 67 | 169 |
| 3. Autres pays europ. de l'O.C.D.E. : | 58 | 30 | 28 | 39 | 360 | 301 | 330 | 355 |
| Islande | 1 | - | 1 | 1 | 11 | 7 | 15 | 10 |
| Irlande | 6 | 8 | 3 | 7 | 114 | 140 | 53 | 98 |
| Espagne | 39 | 18 | 19 | 24 | 131 | 98 | 156 | 128 |
| Grèce | 5 | 2 | 1 | 3 | 58 | 33 | 22 | 57 |
| Turquie | 6 | 3 | 3 | 4 | 45 | 22 | 83 | 62 |
| B. Autres pays de l'Eur. occid. : | 39 | 45 | 29 | 32 | 233 | 231 | 213 | 199 |
| Finlande | 38 | 38 | 28 | 28 | 198 | 184 | 175 | 160 |
| Gibraltar | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Malte | - | - | - | - | 3 | 2 | 3 | 2 |
| Yougoslavie | 1 | 6 | 1 | 4 | 31 | 45 | 35 | 37 |
| C. Pays de l'Europe orientale : | 144 | 157 | 118 | 162 | 510 | 602 | 491 | 543 |
| U.R.S.S. | 89 | 99 | 61 | 91 | 187 | 261 | 178 | 208 |
| Allemagne orientale | 16 | 22 | 21 | 27 | 102 | 114 | 102 | 118 |
| Pologne | 27 | 24 | 21 | 28 | 79 | 69 | 52 | 69 |
| Tchécoslovaquie | 7 | 5 | 6 | 6 | 68 | 61 | 73 | 65 |
| Hongrie | 1 | 3 | 2 | 1 | 35 | 48 | 41 | 35 |
| Roumanie | 3 | 3 | 6 | 7 | 19 | 30 | 27 | 34 |
| Bulgarie | - | 1 | 1 | 1 | 20 | 18 | 16 | 15 |
| Albanie | - | - | - | - | - | - | - | - |
| II. AFRIQUE : | 1 039 | 791 | 611 | 774 | 2 833 | 3 566 | 2 341 | 2 370 |
| A. Pays associés à la C.E.E. | 35 | 87 | 68 | 75 | 1 431 | 2 278 | 1 317 | 1 101 |
| dont : Algérie | 7 | 23 | 33 | 49 | 9 | 20 | 29 | 40 |
| Congo (Kinshasa) | 28 | 63 | 35 | 26 | 1 416 | 2 227 | 1 269 | 1 043 |
| Rwanda | - | - | - | - | 4 | 31 | 14 | 14 |
| Burundi | - | - | - | - | 1 | - | 5 | 5 |
| B. Pays africains méditerranéens, non dénommés ailleurs : | 597 | 451 | 345 | 438 | 474 | 382 | 301 | 363 |
| Maroc | 91 | 106 | 88 | 91 | 79 | 91 | 79 | 79 |
| Tunisie | 81 | 62 | 58 | 52 | 59 | 48 | 43 | 39 |
| Lybie | 422 | 262 | 185 | 275 | 317 | 200 | 143 | 208 |
| Egypte | 3 | 21 | 14 | 20 | 20 | 42 | 37 | 37 |
| C. Autres pays africains | 408 | 254 | 198 | 262 | 928 | 906 | 723 | 906 |
| dont : République d'Afrique du Sud | 33 | 35 | 19 | 28 | 375 | 456 | 305 | 360 |

1.- Importations (suite)

| Pays de provenance | Quantité (1 000 t) | | | | Valeur (1 000 000 F) | | | |
|---|---------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------|-------------------------|-------------------------|
| | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | |
| | mai | juin | janvier juin 1966 | janvier juin 1967 | mai | juin | janvier juin 1966 | janvier juin 1967 |
| III. AMERIQUE : | 762 | 716 | 741 | 667 | 4 166 | 4 666 | 3 560 | 4 032 |
| A. Pays associés à la C.E.E. (1) | 1 | 1 | 4 | 2 | 19 | 12 | 14 | 15 |
| B. Pays de l'O.C.D.E. : | 435 | 331 | 413 | 375 | 2 823 | 3 153 | 2 541 | 2 763 |
| Etats-Unis d'Amérique Canada | 347 89 | 256 75 | 350 63 | 314 61 | 2 422 401 | 2 711 442 | 2 278 263 | 2 438 324 |
| C. Autres pays américains | 326 | 385 | 324 | 290 | 1 324 | 1 501 | 1 006 | 1 255 |
| dont : Mexique | 17 | 65 | 3 | 37 | 59 | 229 | 169 | 131 |
| Brésil | 5 | 21 | 5 | 15 | 149 | 157 | 141 | 138 |
| Argentine | 97 | 117 | 42 | 76 | 520 | 599 | 313 | 426 |
| Vénézuéla | 156 | 150 | 116 | 117 | 117 | 118 | 94 | 92 |
| Pérou | 6 | 5 | 52 | 7 | 148 | 144 | 93 | 131 |
| IV. ASIE : | 1 197 | 633 | 1 091 | 1 078 | 1 991 | 1 294 | 1 771 | 1 756 |
| A. Asie occidentale : | 1 127 | 585 | 1 017 | 995 | 1 051 | 498 | 940 | 886 |
| 1. Etats méditerranéens | 12 | 2 | 20 | 20 | 208 | 56 | 156 | 156 |
| dont : Israël | 7 | 2 | 13 | 9 | 194 | 48 | 131 | 139 |
| Liban | - | - | - | - | 3 | 5 | 6 | 5 |
| 2. Autres pays : | 1 115 | 583 | 998 | 975 | 843 | 442 | 783 | 730 |
| Irak | 384 | 153 | 154 | 163 | 286 | 114 | 122 | 122 |
| Iran | 371 | 182 | 377 | 339 | 291 | 150 | 303 | 264 |
| Koweït | 235 | 102 | 291 | 341 | 173 | 75 | 220 | 245 |
| Arabie Séoudite | 96 | 136 | 104 | 105 | 67 | 93 | 78 | 74 |
| Autres (2) | 29 | 10 | 69 | 26 | 26 | 10 | 60 | 25 |
| B. Reste de l'Asie | 70 | 47 | 74 | 82 | 940 | 796 | 831 | 869 |
| dont : Inde | 20 | 6 | 28 | 35 | 125 | 114 | 104 | 130 |
| Indonésie | 5 | 2 | 7 | 7 | 70 | 48 | 71 | 74 |
| Japon | 17 | 4 | 9 | 12 | 291 | 239 | 211 | 253 |
| Pakistan | 6 | 4 | 11 | 6 | 91 | 57 | 154 | 99 |
| Philippines | 3 | 3 | 4 | 3 | 26 | 28 | 43 | 30 |
| Chine | 7 | 16 | 4 | 8 | 60 | 101 | 70 | 70 |
| V. OCEANIE : | 26 | 8 | 11 | 27 | 322 | 317 | 366 | 307 |
| dont : Australie | 24 | 5 | 8 | 25 | 231 | 224 | 201 | 228 |
| Nouvelle Zélande | 2 | 3 | 3 | 2 | 90 | 93 | 165 | 79 |
| VI. DIVERS : | 18 | 17 | 22 | 29 | 16 | 24 | 18 | 29 |
| TOTAL GENERAL : | 8 060 | 7 942 | 7 439 | 7 649 | 30 328 | 32 702 | 29 452 | 30 067 |

(1) Comprenant : Antilles françaises, Guyane française, Saint-Pierre et Miquelon, Antilles néerlandaises et Suriname.

(2) Comprenant : Jordanie, Afghanistan, Bahrein, Katar, Oman, Yémen, Fédération de l'Arabie du Sud.

III. COMMERCE EXTERIEUR PAR PAYS.

2.- Exportations

| Pays de destination | Quantité (1 000 t) | | | | Valeur (1 000 000 F) | | | |
|--|----------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|--------|-------------------------|-------------------------|
| | Chiffres mensuels 19 67 | | Moyennes mensuelles | | Chiffres mensuels 19 67 | | Moyennes mensuelles | |
| | mai | juin | janvier juin 1966 | janvier juin 1967 | mai | juin | janvier juin 1966 | janvier juin 1967 |
| | | | | | | | | |
| I. EUROPE : | 3 510 | 3 573 | 3 078 | 3 274 | 23 529 | 23 875 | 22 700 | 23 801 |
| A. Pays européens de l'O.C.D.E. : | 3 472 | 3 526 | 3 037 | 3 224 | 22 513 | 22 864 | 22 022 | 22 834 |
| 1. C.E.E. : | 3 024 | 3 064 | 2 605 | 2 748 | 18 650 | 19 099 | 17 988 | 18 667 |
| France | 988 | 1 006 | 776 | 901 | 5 253 | 5 296 | 4 556 | 5 386 |
| Pays-Bas | 1 237 | 1 206 | 1 064 | 1 078 | 6 445 | 6 771 | 6 397 | 6 345 |
| Allemagne occidentale | 703 | 746 | 683 | 657 | 5 745 | 5 863 | 6 123 | 5 682 |
| Italie | 97 | 106 | 82 | 112 | 1 208 | 1 170 | 912 | 1 254 |
| 2. A.E.L.E. : | 376 | 404 | 351 | 393 | 3 173 | 3 181 | 3 377 | 3 487 |
| Royaume-Uni | 138 | 116 | 113 | 153 | 1 273 | 1 214 | 1 386 | 1 423 |
| Norvège | 36 | 36 | 49 | 39 | 245 | 219 | 233 | 253 |
| Suède | 44 | 48 | 50 | 49 | 427 | 483 | 551 | 459 |
| Danemark | 34 | 26 | 32 | 40 | 361 | 312 | 322 | 363 |
| Suisse | 92 | 128 | 79 | 80 | 595 | 659 | 572 | 612 |
| Autriche | 23 | 22 | 17 | 20 | 163 | 176 | 169 | 161 |
| Portugal | 9 | 27 | 11 | 13 | 110 | 118 | 144 | 216 |
| 3. Autres pays europ. de l'O.C.D.E. : | 71 | 58 | 80 | 83 | 689 | 584 | 657 | 679 |
| Islande | 3 | 1 | 3 | 2 | 16 | 11 | 17 | 14 |
| Irlande | 15 | 8 | 16 | 24 | 80 | 61 | 61 | 81 |
| Espagne | 24 | 20 | 31 | 24 | 348 | 257 | 353 | 307 |
| Grèce | 20 | 26 | 21 | 23 | 181 | 204 | 162 | 205 |
| Turquie | 9 | 3 | 9 | 10 | 64 | 51 | 65 | 72 |
| B. Autres pays de l'Eur. occid. : | 24 | 32 | 21 | 31 | 340 | 302 | 217 | 372 |
| Finlande | 18 | 24 | 18 | 19 | 148 | 162 | 143 | 156 |
| Gibraltar | - | - | 1 | - | 3 | 2 | 3 | 2 |
| Malte | - | 1 | - | - | 6 | 7 | 5 | 6 |
| Yougoslavie | 6 | 7 | 1 | 11 | 185 | 131 | 67 | 208 |
| C. Pays de l'Europe orientale : | 14 | 15 | 20 | 20 | 676 | 709 | 461 | 595 |
| U.R.S.S. | 3 | 2 | 2 | 3 | 261 | 156 | 111 | 182 |
| Allemagne orientale | 4 | 4 | 7 | 4 | 87 | 94 | 80 | 89 |
| Pologne | 1 | 2 | 5 | 5 | 40 | 78 | 61 | 74 |
| Tchécoslovaquie | 1 | 2 | 2 | 1 | 65 | 104 | 90 | 76 |
| Hongrie | 1 | 1 | 1 | 1 | 60 | 40 | 50 | 46 |
| Roumanie | 4 | 4 | 2 | 4 | 132 | 150 | 28 | 88 |
| Bulgarie | 1 | 1 | 1 | 1 | 30 | 87 | 41 | 40 |
| Albanie | - | - | - | - | - | - | - | - |
| II. AFRIQUE : | 69 | 61 | 76 | 74 | 904 | 870 | 895 | 885 |
| A. Pays associés à la C.E.E. | 18 | 22 | 15 | 15 | 312 | 371 | 337 | 278 |
| dont : Algérie | 3 | 5 | 2 | 3 | 33 | 43 | 18 | 28 |
| Congo (Kinshasa) | 14 | 15 | 11 | 11 | 240 | 282 | 286 | 217 |
| Rwanda | 1 | 1 | 1 | 1 | 22 | 30 | 15 | 19 |
| Burundi | 1 | 1 | 1 | 1 | 16 | 16 | 17 | 12 |
| B. Pays africains méditerranéens, non dénommés ailleurs : | 6 | 5 | 11 | 12 | 118 | 74 | 99 | 113 |
| Maroc | 3 | 1 | 4 | 3 | 40 | 16 | 29 | 31 |
| Tunisie | 1 | 2 | 2 | 3 | 7 | 14 | 13 | 13 |
| Lybie | 3 | 2 | 3 | 3 | 53 | 32 | 27 | 41 |
| Egypte | - | - | 3 | 2 | 18 | 12 | 31 | 27 |
| C. Autres pays africains | 44 | 33 | 50 | 46 | 474 | 425 | 459 | 494 |
| dont : République d'Afrique du Sud | 8 | 8 | 8 | 7 | 149 | 152 | 114 | 136 |

2.- Exportations (suite)

| Pays de destination | Quantité (1 000 t) | | | | Valeur (1 000 000 F) | | | |
|---|---------------------------|-------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-------------------------|-------------------------|
| | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | |
| | mai | juin | janvier juin 1966 | janvier juin 1967 | mai | juin | janvier juin 1966 | janvier juin 1967 |
| III. AMERIQUE : | 256 | 249 | 237 | 277 | 3 147 | 3 460 | 3 143 | 3 301 |
| A. Pays associés à la C.E.E. (1) | 5 | 2 | 3 | 4 | 31 | 19 | 15 | 24 |
| B. Pays de l'O.C.D.E. : | 203 | 190 | 185 | 214 | 2 564 | 2 798 | 2 594 | 2 655 |
| Etats-Unis | 181 | 175 | 167 | 197 | 2 347 | 2 602 | 2 384 | 2 449 |
| d'Amérique | 22 | 15 | 17 | 17 | 217 | 196 | 209 | 206 |
| Canada | | | | | | | | |
| C. Autres pays américains | 48 | 57 | 49 | 58 | 552 | 643 | 534 | 621 |
| dont : Mexique | 2 | 1 | 1 | 2 | 74 | 50 | 65 | 83 |
| Brésil | 14 | 10 | 6 | 10 | 117 | 116 | 74 | 103 |
| Argentine | 1 | 3 | 2 | 2 | 34 | 38 | 29 | 32 |
| Vénézuéla | 5 | 12 | 6 | 9 | 52 | 86 | 75 | 78 |
| Pérou | 4 | 4 | 6 | 4 | 35 | 51 | 54 | 51 |
| IV. ASIE : | 111 | 118 | 76 | 121 | 1 442 | 1 213 | 1 265 | 1 452 |
| A. Asie occidentale : | 29 | 25 | 35 | 31 | 420 | 350 | 505 | 420 |
| 1. Etats méditerranéens | 9 | 6 | 15 | 8 | 203 | 128 | 220 | 178 |
| dont : Israël | 3 | 1 | 6 | 2 | 110 | 73 | 129 | 96 |
| Liban | 3 | 2 | 4 | 3 | 59 | 33 | 56 | 49 |
| 2. Autres pays : | 20 | 19 | 21 | 23 | 217 | 221 | 285 | 242 |
| Irak | 3 | 1 | 6 | 4 | 47 | 27 | 66 | 42 |
| Iran | 7 | 12 | 5 | 8 | 75 | 95 | 112 | 77 |
| Koweït | 2 | 1 | 2 | 3 | 35 | 14 | 22 | 31 |
| Arabie Séoudite | 4 | 2 | 4 | 5 | 31 | 57 | 56 | 60 |
| Autres (2) | 4 | 2 | 4 | 3 | 29 | 29 | 29 | 32 |
| B. Reste de l'Asie | 82 | 93 | 40 | 89 | 1 022 | 863 | 760 | 1 032 |
| dont : Inde | 2 | 11 | 5 | 4 | 177 | 127 | 112 | 172 |
| Indonésie | 3 | 3 | 2 | 3 | 14 | 18 | 15 | 19 |
| Japon | 3 | 15 | 6 | 13 | 257 | 287 | 183 | 263 |
| Pakistan | 5 | 3 | 2 | 3 | 56 | 42 | 43 | 56 |
| Philippines | 5 | 4 | 4 | 7 | 48 | 46 | 35 | 52 |
| Chine | 47 | 43 | 8 | 37 | 178 | 100 | 59 | 134 |
| V. OCEANIE : | 4 | 8 | 5 | 6 | 91 | 143 | 83 | 134 |
| dont : Australie | 2 | 3 | 3 | 3 | 72 | 113 | 63 | 109 |
| Nouvelle Zélande | 2 | 4 | 2 | 3 | 17 | 18 | 17 | 19 |
| VI. DIVERS : | 166 | 183 | 154 | 170 | 192 | 205 | 194 | 200 |
| TOTAL GENERAL : | 4 116 | 4 191 | 3 626 | 3 923 | 29 305 | 29 765 | 28 280 | 29 772 |

(1) Comprenant : Antilles françaises, Guyane française, Saint-Pierre et Miquelon, Antilles néerlandaises et Suriname.

(2) Comprenant : Jordanie, Afghanistan, Bahreïn, Katar, Oman, Yémen, Fédération de l'Arabie du Sud.

14.-
IV. INDICES DE QUANTITE ET DE LA VALEUR MOYENNE DES MARCHANDISES IMPORTEES ET EXPORTEES.

1. Indices de quantité 1953 = 100.

| Période | Importations | | | | | | | | Exportations | | | | | | | |
|--------------------|--------------|---------------------------------|---|---|-----------------------|--------------------|--------------------------------|------------------------------------|--------------|---------------------------------|---|---|-----------------------|--------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| | Total | d'après le degré de préparation | | | d'après l'usage | | | | Total | d'après le degré de préparation | | | d'après l'usage | | | |
| | | Articles bruts | Articles ayant subi une transformation simple | Articles ayant subi une transformation plus avancée | Matériaux et liaisons | Biens d'équipement | Biens de consommation durables | Biens de consommation non durables | | Articles bruts | Articles ayant subi une transformation simple | Articles ayant subi une transformation plus avancée | Matériaux et liaisons | Biens d'équipement | Biens de consommation durables | Biens de consommation non durables |
| 1962 | 200 | 169 | 178 | 248 | 195 | 198 | 309 | 179 | 197 | 205 | 174 | 246 | 188 | 191 | 408 | 285 |
| 1963 | 224 | 184 | 191 | 289 | 210 | 225 | 357 | 205 | 219 | 232 | 190 | 278 | 203 | 219 | 452 | 323 |
| 1964 | 255 | 200 | 217 | 340 | 236 | 283 | 397 | 234 | 250 | 248 | 207 | 334 | 230 | 253 | 591 | 368 |
| 1965 | 283 | 216 | 218 | 400 | 254 | 344 | 448 | 258 | 285 | 297 | 224 | 394 | 249 | 337 | 728 | 409 |
| 1966 | 308 | 223 | 238 | 448 | 275 | 393 | 451 | 288 | 297 | 306 | 223 | 429 | 260 | 352 | 752 | 441 |
| avril | 285 | 212 | 230 | 402 | 259 | 342 | 408 | 267 | 272 | 254 | 208 | 394 | 246 | 357 | 748 | 392 |
| mai | 294 | 227 | 229 | 410 | 270 | 356 | 435 | 249 | 263 | 227 | 197 | 391 | 246 | 324 | 554 | 409 |
| juin | 306 | 221 | 253 | 433 | 283 | 383 | 451 | 270 | 299 | 325 | 222 | 433 | 283 | 361 | 619 | 456 |
| juillet | 271 | 221 | 228 | 351 | 255 | 310 | 394 | 244 | 250 | 205 | 199 | 355 | 231 | 319 | 494 | 393 |
| août | 307 | 226 | 242 | 441 | 279 | 412 | 378 | 281 | 238 | 249 | 198 | 311 | 227 | 231 | 384 | 426 |
| septembre | 310 | 221 | 225 | 470 | 287 | 372 | 428 | 303 | 291 | 318 | 229 | 399 | 277 | 313 | 513 | 465 |
| octobre | 313 | 219 | 233 | 475 | 279 | 419 | 452 | 299 | 280 | 339 | 207 | 402 | 259 | 338 | 613 | 432 |
| novembre | 315 | 239 | 233 | 457 | 281 | 423 | 429 | 286 | 293 | 328 | 212 | 432 | 262 | 349 | 797 | 429 |
| décembre | 335 | 234 | 261 | 498 | 285 | 511 | 438 | 288 | 301 | 370 | 203 | 464 | 264 | 379 | 803 | 466 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 298 | 222 | 259 | 398 | 273 | 336 | 407 | 266 | 311 | 348 | 243 | 426 | 273 | 374 | 770 | 426 |
| février | 275 | 200 | 203 | 407 | 247 | 312 | 446 | 287 | 296 | 325 | 230 | 408 | 265 | 317 | 662 | 465 |
| mars | 322 | 219 | 250 | 482 | 274 | 377 | 529 | 350 | 309 | 321 | 231 | 446 | 265 | 368 | 786 | 481 |
| avril | 297 | 210 | 215 | 451 | 257 | 352 | 542 | 333 | 314 | 293 | 245 | 443 | 270 | 363 | 839 | 459 |
| 1966 janvier-avril | 288 | 209 | 237 | 408 | 260 | 352 | 424 | 263 | 277 | 290 | 206 | 404 | 254 | 358 | 689 | 397 |
| 1967 janvier-avril | 298 | 213 | 232 | 434 | 263 | 344 | 481 | 309 | 308 | 322 | 237 | 431 | 268 | 355 | 764 | 458 |

2. Indices de la valeur moyenne 1953 = 100.

| Période | Importations | | | | | | | | Exportations | | | | | | | | Indice du taux d'échange |
|--------------------|--------------|---------------------------------|---|---|-----------------------|--------------------|--------------------------------|------------------------------------|--------------|---------------------------------|---|---|-----------------------|--------------------|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | Total | d'après le degré de préparation | | | d'après l'usage | | | | Total | d'après le degré de préparation | | | d'après l'usage | | | | |
| | | Articles bruts | Articles ayant subi une transformation simple | Articles ayant subi une transformation plus avancée | Matériaux et liaisons | Biens d'équipement | Biens de consommation durables | Biens de consommation non durables | | Articles bruts | Articles ayant subi une transformation simple | Articles ayant subi une transformation plus avancée | Matériaux et liaisons | Biens d'équipement | Biens de consommation durables | Biens de consommation non durables | |
| 1962 | 93 | 86 | 91 | 103 | 86 | 125 | 94 | 94 | 95 | 78 | 93 | 98 | 92 | 115 | 96 | 95 | 101,7 |
| 1963 | 93 | 86 | 91 | 103 | 87 | 127 | 93 | 94 | 95 | 78 | 93 | 100 | 91 | 121 | 98 | 97 | 102,2 |
| 1964 | 95 | 90 | 94 | 101 | 91 | 119 | 95 | 97 | 97 | 77 | 96 | 100 | 92 | 123 | 104 | 97 | 101,7 |
| 1965 | 94 | 89 | 98 | 99 | 91 | 113 | 92 | 100 | 97 | 73 | 100 | 98 | 95 | 109 | 107 | 100 | 103,6 |
| 1966 | 95 | 88 | 105 | 99 | 95 | 111 | 94 | 104 | 100 | 72 | 104 | 100 | 98 | 110 | 110 | 102 | 104,4 |
| avril | 96 | 90 | 99 | 101 | 94 | 114 | 95 | 106 | 102 | 77 | 103 | 104 | 102 | 110 | 105 | 104 | 106,6 |
| mai | 97 | 91 | 108 | 99 | 100 | 110 | 93 | 105 | 100 | 76 | 105 | 99 | 99 | 110 | 110 | 99 | 103,3 |
| juin | 97 | 90 | 114 | 97 | 101 | 107 | 95 | 101 | 100 | 68 | 106 | 100 | 100 | 108 | 109 | 100 | 102,9 |
| juillet | 95 | 85 | 107 | 99 | 96 | 112 | 92 | 102 | 101 | 70 | 108 | 98 | 101 | 106 | 109 | 101 | 105,6 |
| août | 94 | 87 | 106 | 96 | 95 | 108 | 89 | 103 | 99 | 65 | 105 | 98 | 98 | 107 | 108 | 98 | 105,0 |
| septembre | 94 | 86 | 108 | 96 | 93 | 111 | 94 | 103 | 101 | 72 | 105 | 102 | 100 | 112 | 108 | 103 | 107,6 |
| octobre | 95 | 87 | 108 | 97 | 95 | 106 | 98 | 105 | 100 | 70 | 104 | 101 | 98 | 111 | 111 | 101 | 105,1 |
| novembre | 96 | 87 | 109 | 98 | 96 | 108 | 97 | 106 | 100 | 71 | 103 | 101 | 97 | 111 | 113 | 104 | 104,4 |
| décembre | 93 | 87 | 106 | 95 | 96 | 101 | 97 | 103 | 101 | 76 | 104 | 102 | 100 | 114 | 114 | 105 | 108,7 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 97 | 87 | 109 | 100 | 98 | 113 | 94 | 102 | 100 | 71 | 104 | 101 | 98 | 109 | 114 | 104 | 103,9 |
| février | 96 | 85 | 109 | 99 | 96 | 113 | 93 | 103 | 101 | 72 | 104 | 102 | 99 | 114 | 109 | 104 | 105,2 |
| mars | 94 | 86 | 104 | 97 | 93 | 109 | 93 | 106 | 101 | 73 | 103 | 103 | 99 | 114 | 112 | 102 | 107,4 |
| avril | 93 | 85 | 103 | 96 | 91 | 112 | 92 | 101 | 99 | 74 | 102 | 100 | 96 | 112 | 113 | 102 | 106,8 |
| 1966 janvier-avril | 96 | 90 | 100 | 101 | 94 | 116 | 94 | 103 | 99 | 74 | 101 | 100 | 97 | 110 | 108 | 104 | 103,4 |
| 1967 janvier-avril | 95 | 86 | 106 | 98 | 95 | 112 | 93 | 103 | 100 | 72 | 103 | 101 | 98 | 112 | 112 | 103 | 105,8 |

COMMERCE INTERIEUR ET TOURISME

1.- Indices du chiffres d'affaires.

GRANDS MAGASINS A RAYONS MULTIPLES

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Indice général | Total alimentation | GRANDS MAGASINS A RAYONS MULTIPLES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------|--------------------|-------------------------------------|------------|----------------|------------|-----------------------------------|---------|-------------------------------|---|---|---------------------------|------------------------|---------------------------|-------|------------------------|-----------------------------------|-------|---|---------------------------|-------|-------------------------------|-----------|-----------|--|-------|
| | | | Alimentation | | | | Textile et articles d'habillement | | | | | | Ameublement | | | Ménage | | | Librairie, papeterie, articles de photographie et cinématographie | | | | | | | |
| | | | Total des produits non alimentaires | Périssable | Non périssable | Restaurant | Total | Aunages | Dessus "hommes et garçonnets" | Dessus "femmes, jeunes filles, fillettes" | Bonneterie, lingerie, chemiserie, chapellerie | Mercerie, rubans, patrons | Chaussures, pantoufles | Articles divers de parure | Total | textiles d'ameublement | Meubles, lustrerie, ornementation | Total | Appareils ménagers | Autres articles de ménage | Total | Tabacs, articles pour fumeurs | Librairie | Papeterie | Articles de photographie et cinématographie, accessoires | Total |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Indices à base fixe - (Base : moyenne mensuelle 1964 = 100).

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1965 | 108 | 108 | 108 | 107 | 108 | 115 | 108 | 95 | 113 | 110 | 106 | 106 | 103 | 103 | 106 | 109 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 112 | 114 | 107 | 131 | 110 |
| 1966 | 115 | 116 | 114 | 113 | 116 | 131 | 116 | 93 | 130 | 120 | 109 | 111 | 106 | 102 | 111 | 111 | 115 | 113 | 123 | 115 | 118 | 125 | 126 | 117 | 156 | 122 |
| janvier | 100 | 109 | 96 | 107 | 109 | 116 | 109 | 79 | 81 | 81 | 110 | 113 | 81 | 77 | 95 | 155 | 90 | 121 | 106 | 102 | 104 | 99 | 95 | 92 | 97 | 93 |
| février | 94 | 107 | 87 | 105 | 107 | 118 | 107 | 100 | 68 | 80 | 77 | 100 | 66 | 67 | 78 | 103 | 111 | 107 | 113 | 106 | 109 | 95 | 89 | 84 | 88 | 85 |
| mars | 105 | 118 | 99 | 113 | 122 | 131 | 118 | 126 | 107 | 107 | 89 | 105 | 83 | 85 | 96 | 113 | 116 | 114 | 114 | 105 | 108 | 107 | 98 | 87 | 97 | 90 |
| avril | 115 | 122 | 112 | 116 | 127 | 132 | 122 | 107 | 157 | 141 | 109 | 96 | 114 | 112 | 118 | 109 | 114 | 112 | 116 | 104 | 109 | 115 | 113 | 90 | 131 | 98 |
| mai | 111 | 108 | 112 | 107 | 107 | 123 | 108 | 101 | 147 | 141 | 110 | 94 | 124 | 101 | 116 | 98 | 129 | 114 | 116 | 106 | 110 | 110 | 93 | 80 | 169 | 91 |
| juin | 112 | 104 | 116 | 104 | 100 | 121 | 104 | 92 | 168 | 145 | 124 | 95 | 129 | 83 | 123 | 97 | 117 | 107 | 114 | 109 | 111 | 120 | 91 | 68 | 190 | 83 |
| juillet | 117 | 112 | 119 | 105 | 115 | 138 | 112 | 68 | 152 | 129 | 123 | 96 | 118 | 88 | 117 | 109 | 122 | 116 | 129 | 119 | 123 | 127 | 111 | 77 | 218 | 96 |
| août | 104 | 105 | 102 | 104 | 99 | 132 | 105 | 65 | 112 | 103 | 90 | 97 | 92 | 84 | 92 | 95 | 105 | 100 | 119 | 108 | 113 | 114 | 110 | 196 | 190 | 181 |
| septembre | 107 | 111 | 104 | 109 | 109 | 125 | 111 | 98 | 113 | 118 | 94 | 116 | 96 | 80 | 100 | 105 | 118 | 112 | 117 | 112 | 114 | 110 | 111 | 183 | 154 | 168 |
| octobre | 122 | 121 | 121 | 120 | 116 | 139 | 121 | 107 | 168 | 153 | 116 | 135 | 124 | 117 | 127 | 107 | 128 | 118 | 128 | 126 | 127 | 118 | 122 | 102 | 141 | 109 |
| novembre | 128 | 118 | 130 | 118 | 113 | 134 | 118 | 92 | 141 | 113 | 112 | 141 | 120 | 122 | 116 | 101 | 99 | 100 | 116 | 109 | 112 | 128 | 206 | 119 | 173 | 139 |
| décembre | 167 | 159 | 168 | 149 | 171 | 166 | 159 | 79 | 149 | 128 | 154 | 149 | 125 | 209 | 149 | 134 | 126 | 130 | 185 | 173 | 178 | 262 | 271 | 219 | 219 | 228 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 105 | 117 | 101 | 119 | 108 | 135 | 117 | 79 | 79 | 88 | 107 | 107 | 76 | 74 | 94 | 158 | 87 | 121 | 108 | 112 | 110 | 133 | 111 | 101 | 120 | 105 |
| février | 99 | 114 | 90 | 115 | 108 | 129 | 114 | 96 | 75 | 83 | 81 | 105 | 64 | 66 | 80 | 104 | 113 | 108 | 122 | 110 | 115 | 121 | 97 | 85 | 107 | 89 |
| mars | 117 | 134 | 108 | 127 | 141 | 147 | 134 | 109 | 135 | 125 | 102 | 114 | 94 | 96 | 108 | 107 | 116 | 112 | 124 | 108 | 115 | 130 | 125 | 96 | 135 | 105 |
| avril | 117 | 125 | 111 | 127 | 117 | 147 | 125 | 99 | 147 | 132 | 105 | 107 | 108 | 106 | 112 | 109 | 122 | 116 | 121 | 113 | 116 | 130 | 110 | 97 | 167 | 106 |
| mai | 111 | 116 | 108 | 118 | 110 | 130 | 116 | 85 | 148 | 136 | 108 | 91 | 127 | 94 | 113 | 93 | 113 | 104 | 117 | 107 | 111 | 122 | 96 | 79 | 182 | 92 |
| juin | 118 | 123 | 115 | 119 | 127 | 121 | 123 | 73 | 157 | 130 | 126 | 95 | 124 | 81 | 119 | 93 | 113 | 104 | 124 | 112 | 117 | 200 | 96 | 71 | 200 | 88 |

Indices à base mobile - (Base : mois correspondant de l'année précédente = 100).

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1966 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mai | 106 | 108 | 105 | 106 | 110 | 113 | 108 | 99 | 116 | 113 | 102 | 101 | 97 | 93 | 104 | 95 | 106 | 101 | 106 | 103 | 104 | 112 | 110 | 105 | 121 | 108 |
| juin | 111 | 108 | 112 | 107 | 109 | 108 | 108 | 111 | 127 | 122 | 108 | 105 | 108 | 101 | 111 | 104 | 119 | 112 | 119 | 109 | 113 | 112 | 110 | 109 | 119 | 111 |
| juillet | 104 | 105 | 103 | 98 | 113 | 113 | 105 | 98 | 104 | 107 | 102 | 103 | 99 | 97 | 102 | 98 | 102 | 100 | 110 | 97 | 102 | 108 | 108 | 104 | 109 | 106 |
| août | 109 | 109 | 107 | 106 | 110 | 116 | 109 | 103 | 123 | 114 | 105 | 113 | 101 | 106 | 108 | 100 | 107 | 104 | 117 | 106 | 110 | 112 | 119 | 109 | 123 | 111 |
| septembre | 104 | 104 | 102 | 102 | 104 | 114 | 104 | 96 | 113 | 102 | 101 | 106 | 98 | 91 | 101 | 101 | 102 | 102 | 114 | 99 | 105 | 110 | 107 | 110 | 129 | 111 |
| octobre | 107 | 105 | 106 | 104 | 105 | 114 | 105 | 98 | 121 | 106 | 103 | 108 | 112 | 102 | 106 | 102 | 104 | 103 | 114 | 108 | 111 | 109 | 108 | 110 | 121 | 111 |
| novembre | 105 | 106 | 102 | 111 | 98 | 113 | 106 | 96 | 104 | 98 | 98 | 104 | 100 | 95 | 99 | 97 | 101 | 99 | 107 | 106 | 104 | 115 | 116 | 112 | 123 | 114 |
| décembre | 109 | 109 | 108 | 109 | 106 | 118 | 109 | 90 | 118 | 104 | 108 | 103 | 99 | 100 | 105 | 103 | 110 | 107 | 109 | 122 | 114 | 121 | 113 | 111 | 116 | 112 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 105 | 107 | 105 | 111 | 99 | 116 | 107 | 100 | 98 | 109 | 97 | 94 | 94 | 95 | 99 | 102 | 97 | 100 | 102 | 109 | 106 | 134 | 116 | 110 | 124 | 113 |
| février | 105 | 106 | 103 | 109 | 101 | 109 | 106 | 96 | 111 | 104 | 104 | 105 | 98 | 99 | 103 | 101 | 102 | 101 | 108 | 103 | 106 | 127 | 109 | 102 | 123 | 105 |
| mars | 112 | 114 | 109 | 112 | 116 | 112 | 114 | 86 | 126 | 117 | 114 | 108 | 114 | 112 | 113 | 95 | 101 | 98 | 110 | 103 | 106 | 121 | 128 | 110 | 139 | 116 |
| avril | 102 | 103 | 99 | 110 | 92 | 111 | 103 | 93 | 94 | 94 | 96 | 111 | 95 | 95 | 96 | 100 | 107 | 104 | 105 | 108 | 107 | 113 | 98 | 107 | 127 | 108 |
| mai | 101 | 107 | 96 | 110 | 103 | 106 | 107 | 84 | 101 | 96 | 98 | 97 | 102 | 93 | 97 | 96 | 88 | 91 | 101 | 101 | 101 | 111 | 104 | 98 | 108 | 101 |
| juin | 106 | 118 | 99 | 115 | 128 | 100 | 118 | 80 | 93 | 90 | 102 | 101 | 96 | 98 | 97 | 96 | 97 | 109 | 102 | 105 | 167 | 105 | 104 | 106 | 105 | |

COMMERCE INTERIEUR ET TOURISME

1. Indices du chiffre d'affaires (suite)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | GRANDS MAGASINS A RAYONS MULTIPLES | | | | | | COOPERATIVES DE CONSOMMATION | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|---|---|---|--|-----------------|------------------------------|--------------|---------------------------------|------------|-------|-----------------------------------|-------------|--------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------------|--|--------|-------|
| | Parfumerie, toilette | Jeux, Jouets, articles de sport et de voyage | Indices calculés à l'intention des services de la Communauté économique européenne | | | | Indice général | Alimentation | | | | Produits non alimentaires | | | | | | | | | |
| | | | Alimentation | Textiles et habillement y compris textiles d'ameublement | Articles d'ameublement et de ménage | Autres articles | | Boulangerie | Alimentation (sauf boulangerie) | Restaurant | Total | Textile et articles d'habillement | Ameublement | Appareils ménagers | Autres articles de ménage | Tabacs, articles pour fumeurs | Librairie, papeterie | Parfumerie, articles de luxe | Articles de photographie et cinématographie | Divers | Total |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indices à base fixe - (Base : moyenne mensuelle 1964 = 100). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 111 | 107 | 108 | 106 | 109 | 110 | 108 | 98 | 107 | 104 | 106 | 99 | 86 | 123 | 108 | 117 | 62 | 104 | 92 | 131 | 112 |
| 1966 | 123 | 119 | 116 | 111 | 117 | 122 | 112 | 102 | 113 | 102 | 111 | 99 | 101 | 123 | 112 | 122 | 66 | 117 | 100 | 132 | 114 |
| janvier | 94 | 36 | 109 | 102 | 100 | 75 | 116 | 95 | 116 | 87 | 113 | 122 | 98 | 104 | 111 | 117 | 69 | 90 | 83 | 134 | 121 |
| février | 99 | 41 | 107 | 81 | 110 | 75 | 106 | 92 | 106 | 88 | 104 | 105 | 102 | 145 | 98 | 110 | 51 | 104 | 71 | 122 | 110 |
| mars | 108 | 57 | 118 | 98 | 110 | 86 | 111 | 106 | 110 | 98 | 109 | 109 | 121 | 113 | 112 | 111 | 57 | 114 | 107 | 128 | 116 |
| avril | 121 | 82 | 122 | 117 | 110 | 101 | 113 | 105 | 112 | 109 | 111 | 104 | 105 | 111 | 106 | 120 | 66 | 120 | 95 | 145 | 118 |
| mai | 120 | 95 | 108 | 114 | 115 | 102 | 107 | 98 | 109 | 103 | 107 | 88 | 83 | 98 | 91 | 112 | 60 | 110 | 107 | 142 | 108 |
| juin | 125 | 114 | 104 | 120 | 113 | 108 | 110 | 100 | 111 | 105 | 110 | 82 | 101 | 137 | 111 | 122 | 47 | 112 | 131 | 139 | 110 |
| juillet | 136 | 130 | 112 | 116 | 123 | 121 | 103 | 100 | 109 | 108 | 108 | 68 | 105 | 122 | 96 | 125 | 44 | 111 | 107 | 109 | 94 |
| août | 118 | 71 | 105 | 92 | 111 | 121 | 106 | 104 | 111 | 106 | 110 | 66 | 85 | 107 | 100 | 117 | 60 | 110 | 88 | 126 | 97 |
| septembre | 112 | 49 | 111 | 100 | 115 | 109 | 109 | 102 | 108 | 99 | 108 | 96 | 111 | 118 | 102 | 118 | 76 | 104 | 83 | 132 | 111 |
| octobre | 120 | 111 | 121 | 125 | 127 | 113 | 113 | 107 | 111 | 101 | 111 | 111 | 107 | 117 | 134 | 119 | 61 | 115 | 83 | 129 | 119 |
| novembre | 113 | 380 | 118 | 115 | 109 | 210 | 112 | 98 | 108 | 103 | 107 | 115 | 109 | 127 | 128 | 131 | 79 | 115 | 107 | 133 | 124 |
| décembre | 213 | 265 | 159 | 147 | 165 | 240 | 138 | 117 | 140 | 116 | 137 | 127 | 90 | 180 | 150 | 161 | 116 | 193 | 131 | 147 | 140 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 107 | 47 | 117 | 102 | 104 | 89 | 116 | 95 | 121 | 92 | 117 | 111 | 78 | 128 | 104 | 124 | 54 | 102 | 107 | 131 | 115 |
| février | 111 | 47 | 114 | 83 | 115 | 84 | 105 | 100 | 106 | 93 | 105 | 94 | 108 | 128 | 97 | 116 | 50 | 97 | 124 | 117 | 105 |
| mars | 130 | 78 | 134 | 108 | 116 | 105 | 116 | 108 | 116 | 108 | 115 | 108 | 108 | 130 | 128 | 121 | 64 | 132 | 131 | 129 | 119 |
| avril | 132 | 83 | 125 | 112 | 118 | 107 | 112 | 105 | 113 | 111 | 112 | 92 | 96 | 127 | 112 | 122 | 71 | 127 | 155 | 135 | 112 |
| mai | 124 | 89 | 116 | 111 | 112 | 102 | 114 | 109 | 115 | 109 | 114 | 90 | 85 | 118 | 105 | 117 | 52 | 125 | 155 | 149 | 113 |
| juin | 135 | 114 | 123 | 116 | 116 | 119 | 130 | 113 | 133 | 114 | 131 | 91 | 113 | 144 | 123 | 164 | 50 | 140 | 167 | 166 | 129 |

Indices à base mobile - (Base : mois correspondant de l'année précédente = 100)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1966 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mai | 108 | 117 | 108 | 103 | 105 | 111 | 101 | 106 | 105 | 87 | 104 | 95 | 103 | 85 | 97 | 102 | 106 | 107 | 100 | 94 | 96 |
| juin | 111 | 114 | 108 | 111 | 114 | 112 | 104 | 106 | 106 | 101 | 105 | 101 | 118 | 107 | 113 | 105 | 104 | 113 | 106 | 93 | 100 |
| juillet | 107 | 107 | 105 | 102 | 102 | 107 | 102 | 102 | 103 | 100 | 102 | 97 | 123 | 87 | 100 | 112 | 106 | 128 | 100 | 96 | 100 |
| août | 114 | 113 | 109 | 106 | 110 | 112 | 106 | 107 | 108 | 100 | 108 | 107 | 119 | 96 | 114 | 102 | 106 | 122 | 90 | 98 | 104 |
| septembre | 114 | 118 | 104 | 100 | 104 | 110 | 104 | 105 | 105 | 104 | 105 | 105 | 137 | 100 | 95 | 103 | 107 | 114 | 117 | 95 | 101 |
| octobre | 110 | 117 | 105 | 105 | 109 | 109 | 103 | 102 | 105 | 99 | 104 | 88 | 127 | 86 | 119 | 105 | 111 | 116 | 100 | 106 | 101 |
| novembre | 113 | 113 | 106 | 98 | 103 | 114 | 103 | 102 | 102 | 110 | 103 | 98 | 146 | 98 | 95 | 103 | 97 | 112 | 150 | 104 | 103 |
| décembre | 122 | 113 | 109 | 105 | 113 | 115 | 103 | 103 | 105 | 102 | 105 | 99 | 96 | 96 | 105 | 102 | 116 | 115 | 157 | 97 | 100 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 114 | 131 | 107 | 99 | 104 | 118 | 101 | 100 | 104 | 105 | 103 | 91 | 80 | 123 | 94 | 106 | 77 | 114 | 129 | 98 | 96 |
| février | 112 | 115 | 106 | 103 | 105 | 111 | 99 | 109 | 100 | 105 | 101 | 90 | 106 | 88 | 99 | 105 | 99 | 93 | 173 | 96 | 96 |
| mars | 120 | 136 | 114 | 110 | 105 | 122 | 104 | 102 | 105 | 111 | 105 | 100 | 89 | 115 | 114 | 108 | 114 | 115 | 122 | 101 | 103 |
| avril | 109 | 101 | 103 | 96 | 107 | 107 | 99 | 100 | 101 | 102 | 101 | 89 | 91 | 114 | 106 | 102 | 108 | 106 | 162 | 93 | 95 |
| mai | 103 | 94 | 107 | 97 | 97 | 100 | 106 | 112 | 106 | 106 | 107 | 102 | 102 | 121 | 116 | 105 | 86 | 114 | 144 | 104 | 105 |
| juin | 108 | 100 | 118 | 97 | 103 | 110 | 118 | 113 | 120 | 108 | 119 | 111 | 112 | 105 | 111 | 134 | 107 | 125 | 127 | 119 | 117 |

COMMERCE INTERIEUR ET TOURISME
1. Indices du chiffre d'affaires (suite).

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | ENTREPRISES DU COMMERCE DE DETAIL A SUCCURSALES (1) | | | | | | Voitures automobiles neuves (base : moyenne mensuelle 1957 = 100) | | VENTES EN LIBRE SERVICE | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------|-----------------|-------|----------------------------|---|--|----------|---|---|-------|---|--|---|---|---|-------|---|--|--|-------|-----|--|
| | Produits non alimentaires | | | | | | Grossistes en alimentation générale (base: moyenne mensuelle 1953 = 100) | Quantité | Valeur | Ventes en supermarchés | | | | | | | | | | | | | |
| | Textile et habillement | | Autres produits | Total | Alimentation périssable | | | | | Alimentation non périssable et produits divers | | Total des ventes en supermarchés | | Autres ventes en libre service des grandes entreprises de distribution | | Total général des ventes en libre service | | | | | | | |
| | Total | dont: | | | Total | Petites et moyennes entreprises de supermarchés | Grandes entreprises de distribution (2) | Total | Petites et moyennes entreprises de supermarchés | Grandes entreprises de distribution (2) | Total | Petites et moyennes entreprises de supermarchés | Grandes entreprises de distribution (2) | Total | Petites et moyennes entreprises de supermarchés | Grandes entreprises de distribution (2) | Total | Autres ventes en libre service des grandes entreprises de distribution | Petites et moyennes entreprises de supermarchés | Grandes entreprises de distribution (%) | Total | | |
| | | Textiles et vêtements | Chaussures | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indices à base fixe - (Base : moyenne mensuelle 1964 = 100). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 118 | 104 | 105 | 102 | 106 | 105 | 213 | 268 | 250 | 117 | 122 | 120 | 109 | 122 | 118 | 112 | 122 | 119 | 124 | 112 | 123 | 120 | |
| 1966 | 134 | 116 | 112 | 125 | 119 | 117 | 221 | 265 | 254 | 133 | 148 | 143 | 128 | 152 | 143 | 130 | 150 | 143 | 156 | 130 | 152 | 146 | |
| janvier | 124 | 98 | 100 | 93 | 103 | 100 | 196 | 208 | 198 | 122 | 141 | 135 | 110 | 136 | 126 | 115 | 138 | 130 | 130 | 115 | 136 | 130 | |
| février | 119 | 86 | 90 | 76 | 98 | 91 | 194 | 243 | 237 | 112 | 134 | 127 | 101 | 132 | 121 | 106 | 133 | 124 | 121 | 106 | 130 | 123 | |
| mars | 131 | 106 | 102 | 116 | 105 | 105 | 229 | 352 | 338 | 126 | 146 | 139 | 114 | 147 | 135 | 119 | 146 | 137 | 136 | 119 | 144 | 137 | |
| avril | 134 | 136 | 131 | 150 | 105 | 123 | 207 | 298 | 292 | 135 | 150 | 145 | 128 | 156 | 146 | 131 | 153 | 146 | 148 | 131 | 152 | 146 | |
| mai | 130 | 126 | 117 | 153 | 106 | 118 | 208 | 288 | 278 | 130 | 141 | 138 | 124 | 144 | 136 | 126 | 143 | 137 | 145 | 126 | 143 | 138 | |
| juin | 130 | 113 | 104 | 138 | 115 | 114 | 241 | 341 | 329 | 127 | 135 | 133 | 126 | 142 | 136 | 127 | 139 | 135 | 146 | 127 | 141 | 137 | |
| juillet | 128 | 109 | 105 | 122 | 122 | 115 | 204 | 266 | 254 | 133 | 133 | 133 | 136 | 144 | 141 | 135 | 139 | 138 | 147 | 135 | 141 | 139 | |
| août | 130 | 87 | 87 | 86 | 127 | 104 | 233 | 250 | 235 | 128 | 133 | 131 | 128 | 141 | 136 | 128 | 137 | 134 | 161 | 128 | 143 | 139 | |
| septembre | 132 | 113 | 107 | 127 | 133 | 121 | 231 | 238 | 225 | 133 | 144 | 140 | 124 | 150 | 141 | 128 | 147 | 141 | 155 | 128 | 149 | 143 | |
| octobre | 137 | 141 | 142 | 140 | 140 | 141 | 219 | 256 | 243 | 140 | 157 | 152 | 133 | 159 | 150 | 137 | 158 | 151 | 172 | 136 | 162 | 155 | |
| novembre | 139 | 130 | 121 | 152 | 122 | 126 | 226 | 220 | 211 | 138 | 157 | 151 | 140 | 156 | 150 | 139 | 156 | 150 | 178 | 139 | 162 | 156 | |
| décembre | 178 | 139 | 137 | 146 | 153 | 145 | 254 | 220 | 209 | 166 | 198 | 187 | 167 | 223 | 203 | 166 | 212 | 196 | 233 | 166 | 217 | 203 | |
| 1967 | 144 | 109 | 114 | 94 | 116 | 112 | 213 | 233 | 230 | 143 | 164 | 157 | 123 | 158 | 145 | 132 | 161 | 151 | 168 | 132 | 163 | 154 | |
| janvier | 140 | 90 | 93 | 79 | 108 | 97 | 220 | 303 | 297 | 139 | 158 | 152 | 116 | 153 | 140 | 126 | 155 | 145 | 164 | 126 | 158 | 149 | |
| février | 156 | 136 | 125 | 161 | 117 | 128 | 246 | 364 | 356 | 156 | 176 | 169 | 135 | 180 | 163 | 144 | 178 | 166 | 189 | 144 | 181 | 170 | |
| mars | 153 | 135 | 127 | 153 | 122 | 129 | 232 | 319 | 310 | 159 | 177 | 171 | 133 | 180 | 163 | 144 | 178 | 166 | 192 | 144 | 182 | 171 | |
| avril | 153 | 126 | 114 | 156 | 116 | 121 | 249 | 317 | 306 | 159 | 170 | 166 | 137 | 178 | 164 | 146 | 175 | 165 | 192 | 146 | 179 | 170 | |
| mai | 169 | 128 | 111 | 171 | 128 | 127 | 299 | 330 | 318 | 163 | 172 | 169 | 147 | 203 | 183 | 154 | 189 | 177 | 216 | 154 | 196 | 184 | |
| juin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Indices à base mobile - (Base: mois correspondant de l'année précédente = 100).

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1966 | 112 | 108 | 103 | 121 | 110 | 108 | 102 | 100 | 101 | 115 | 121 | 119 | 115 | 125 | 122 | 115 | 123 | 120 | 117 | 115 | 121 | 120 |
| mai | 114 | 113 | 108 | 126 | 115 | 114 | 109 | 110 | 113 | 112 | 118 | 116 | 118 | 126 | 123 | 116 | 122 | 120 | 120 | 116 | 122 | 120 |
| juin | 107 | 106 | 106 | 109 | 111 | 108 | 99 | 99 | 102 | 112 | 116 | 114 | 118 | 118 | 118 | 115 | 117 | 116 | 113 | 115 | 116 | 116 |
| juillet | 118 | 113 | 111 | 116 | 114 | 113 | 113 | 110 | 115 | 113 | 124 | 120 | 121 | 131 | 127 | 118 | 127 | 124 | 140 | 118 | 131 | 127 |
| août | 112 | 111 | 109 | 119 | 117 | 114 | 100 | 107 | 111 | 117 | 118 | 118 | 117 | 125 | 122 | 117 | 122 | 120 | 131 | 117 | 124 | 122 |
| septembre | 111 | 111 | 107 | 129 | 118 | 115 | 102 | 102 | 102 | 113 | 117 | 115 | 119 | 118 | 119 | 116 | 118 | 117 | 132 | 116 | 121 | 120 |
| octobre | 117 | 111 | 103 | 133 | 109 | 110 | 98 | 90 | 99 | 113 | 124 | 120 | 120 | 118 | 118 | 116 | 120 | 119 | 138 | 116 | 125 | 123 |
| novembre | 116 | 111 | 109 | 117 | 109 | 110 | 101 | 83 | 98 | 113 | 122 | 119 | 120 | 123 | 122 | 117 | 123 | 121 | 138 | 117 | 127 | 124 |
| décembre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1967 | 117 | 111 | 114 | 101 | 113 | 111 | 109 | 112 | 116 | 117 | 117 | 117 | 112 | 116 | 115 | 114 | 116 | 116 | 129 | 114 | 120 | 118 |
| janvier | 117 | 104 | 103 | 103 | 111 | 106 | 113 | 125 | 125 | 123 | 118 | 119 | 116 | 116 | 116 | 119 | 117 | 117 | 136 | 119 | 121 | 121 |
| février | 120 | 128 | 123 | 138 | 112 | 121 | 107 | 103 | 105 | 124 | 120 | 121 | 118 | 122 | 121 | 121 | 121 | 139 | 121 | 126 | 125 | 125 |
| mars | 114 | 99 | 97 | 102 | 116 | 105 | 112 | 107 | 106 | 117 | 118 | 118 | 104 | 115 | 112 | 110 | 117 | 114 | 129 | 110 | 120 | 117 |
| avril | 118 | 100 | 98 | 102 | 109 | 103 | 120 | 110 | 110 | 122 | 120 | 121 | 111 | 124 | 120 | 116 | 122 | 120 | 132 | 116 | 125 | 123 |
| mai | 130 | 113 | 107 | 124 | 111 | 112 | 124 | 97 | 97 | 129 | 127 | 128 | 116 | 143 | 134 | 121 | 136 | 131 | 149 | 121 | 139 | 135 |
| juin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) Entreprises possédant au moins cinq établissements de commerce de détail.

(2) Cette rubrique comprend les grandes entreprises des supermarchés, les établissements dépendant des grands magasins, les coopératives de consommation et les entreprises à succursales, alimentation.

2. Tourisme et hôtellerie: Nombre de nuitées.

a) Evolution dans le temps.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Littoral | Villes d'art | Arden- nes et Meuse | Cam- pine | Autres commu- nes touris- tiques | Total | Pays de résidence habituelle (1) | | | | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------------|---------------------------|--------------|--|-----------|----------------------------------|---------|--------------|-------------------------|---------------------------------|--------|
| | | | | | | | Bel- gique | France | Pays -Bas | Grande Breta- gne | Alle- magne occi- dent | E.U.A. |
| 1958 | 773 381 | (2)324 312 | 122 573 | 39 490 | 81 128 | 1 340 884 | 876 991 | 83 542 | 36 677 | 101 994 | 69 012 | 51 342 |
| 1959 | 859 942 | 163 741 | 136 992 | 38 924 | 48 977 | 1 248 577 | 978 942 | 55 268 | 29 529 | 82 192 | 26 773 | 19 947 |
| 1960 | 884 149 | 192 429 | 141 255 | 38 073 | 50 755 | 1 306 660 | 982 326 | 68 962 | 32 939 | 98 740 | 32 537 | 24 660 |
| 1961 | 954 659 | 190 705 | 149 166 | 38 019 | 54 466 | 1 387 015 | 1 061 414 | 74 344 | 33 681 | 89 312 | 38 091 | 21 181 |
| 1962 | 987 176 | 202 775 | 153 729 | 38 014 | 55 751 | 1 437 446 | 1 083 131 | 82 387 | 36 782 | 97 951 | 41 428 | 23 451 |
| 1963 | 1 019 000 | 219 957 | 161 347 | 37 882 | 59 837 | 1 498 024 | 1 110 154 | 89 151 | 38 419 | 104 746 | 47 952 | 27 026 |
| 1964 | 1 082 118 | 229 683 | 175 398 | 39 950 | 59 800 | 1 586 948 | 1 157 170 | 102 258 | 41 810 | 113 008 | 53 267 | 29 387 |
| 1965 | 1 155 770 | 234 673 | 168 848 | 42 928 | 59 266 | 1 661 484 | 1 210 123 | 106 012 | 45 240 | 114 960 | 60 759 | 31 938 |
| Septembre * | 847 035 | 303 461 | 137 587 | 31 695 | 53 017 | 1 372 795 | 794 124 | 154 535 | 42 383 | 151 606 | 75 607 | 41 493 |
| Octobre * | 148 782 | 239 222 | 85 625 | 28 628 | 45 177 | 547 434 | 297 830 | 42 775 | 27 447 | 27 225 | 39 618 | 29 663 |
| Novembre * | 104 897 | 183 945 | 63 196 | 24 558 | 40 389 | 416 985 | 237 243 | 31 911 | 20 766 | 15 840 | 23 952 | 20 698 |
| Décembre * | 145 737 | 160 509 | 62 043 | 20 798 | 37 511 | 426 598 | 269 055 | 29 469 | 21 879 | 12 903 | 19 270 | 14 319 |
| 1966 | 1 145 222 | 239 139 | 161 670 | 44 621 | 56 191 | 1 646 844 | 1 200 000 | 99 139 | 47 125 | 102 898 | 66 589 | 33 088 |
| Janvier * | 82 041 | 164 829 | 51 642 | 19 529 | 38 466 | 356 507 | 201 251 | 25 960 | 18 933 | 13 995 | 21 339 | 14 949 |
| Février * | 82 134 | 159 279 | 52 370 | 20 945 | 38 059 | 352 787 | 197 508 | 26 575 | 17 796 | 13 322 | 21 583 | 17 303 |
| Mars * | 98 402 | 191 865 | 61 138 | 26 394 | 45 383 | 423 182 | 230 441 | 32 516 | 22 815 | 18 004 | 30 017 | 19 925 |
| Avril * | 1 052 220 | 244 437 | 120 260 | 31 027 | 55 731 | 1 503 675 | 1 079 634 | 131 431 | 34 479 | 100 687 | 44 058 | 27 301 |
| Mai * | 633 510 | 266 570 | 149 182 | 34 026 | 51 105 | 1 134 393 | 719 949 | 84 606 | 41 676 | 92 290 | 62 057 | 38 362 |
| Juin * | 1 642 413 | 264 204 | 170 176 | 42 329 | 52 574 | 2 171 696 | 1 579 881 | 105 020 | 62 102 | 176 472 | 86 224 | 47 933 |
| Juillet * | 4 466 758 | 318 443 | 501 281 | 127 857 | 98 394 | 5 512 733 | 542 837 | 200 152 | 150 647 | 299 214 | 105 994 | 62 211 |
| Août * | 4 433 920 | 326 309 | 472 228 | 121 249 | 118 046 | 5 471 752 | 212 369 | 333 831 | 98 444 | 314 769 | 260 041 | 59 442 |
| Septembre * | 880 503 | 290 873 | 148 649 | 33 834 | 52 256 | 1 406 115 | 851 902 | 131 647 | 44 605 | 146 909 | 74 383 | 47 130 |
| Octobre * | 128 213 | 258 997 | 84 128 | 31 996 | 44 476 | 547 810 | 284 101 | 47 220 | 28 314 | 25 585 | 40 461 | 30 673 |
| Novembre * | 103 534 | 212 628 | 64 544 | 26 431 | 42 784 | 449 921 | 239 078 | 40 362 | 23 737 | 17 516 | 30 070 | 18 709 |
| Décembre * | 139 020 | 171 239 | 64 444 | 19 837 | 37 020 | 431 560 | 261 052 | 30 345 | 21 950 | 16 008 | 22 792 | 13 119 |
| 1967 | 78 503 | 182 264 | 50 010 | 19 072 | 37 498 | 367 347 | 193 116 | 30 480 | 20 474 | 15 029 | 27 306 | 17 087 |
| Janvier * | 69 567 | 169 449 | 52 878 | 18 520 | 37 343 | 347 757 | 182 083 | 29 232 | 18 631 | 13 961 | 23 799 | 16 101 |
| Février * | 491 180 | 212 108 | 94 094 | 26 659 | 49 322 | 873 363 | 564 202 | 81 864 | 31 851 | 58 428 | 38 343 | 22 136 |
| Mars * | 604 832 | 237 565 | 93 410 | 31 284 | 53 070 | 1 020 161 | 693 875 | 86 568 | 31 619 | 49 232 | 43 441 | 32 154 |
| Avril * | | | | | | | | | | | | |

(1) Ces chiffres sont déjà compris dans la colonne " total".

(2) Y compris les nuitées distribuées par " Logexpo ".

COMMERCE INTERIEUR ET TOURISME (suite)

2. Tourisme et hôtellerie : nombre de nuitées (suite)

b. Résultats généraux par région touristique - avril 1967

| PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE | Hôtels reconnus | Etablis- sements non reconnus | Etablis- sements pour tourisme social | Etablis- sements de cure | Colonies de vacances | Villas, appar- tements et chambres meu- blées, hôtes payants | Total |
|------------------------------------|--------------------|--|---|-----------------------------------|----------------------------|--|-----------|
| LE ROYAUME | | | | | | | |
| Allemagne occidentale | 32 925 | 5 838 | 1 437 | 56 | 1 346 | 1 839 | 43 441 |
| Grande-Bretagne et Irlande du Nord | 39 685 | 3 039 | 2 405 | - | 3 492 | 611 | 49 232 |
| Espagne | 3 252 | 3 920 | 255 | - | - | 121 | 7 548 |
| France | 39 247 | 8 560 | 7 410 | 82 | 497 | 30 772 | 86 568 |
| Italie | 10 164 | 2 770 | 180 | 30 | 760 | 125 | 14 029 |
| Luxembourg (G.D.) | 2 362 | 214 | 39 | 44 | 7 | 331 | 2 997 |
| Pays-Bas | 22 804 | 4 569 | 3 776 | - | 14 | 456 | 31 619 |
| Autres pays d'Europe | 26 909 | 7 175 | 1 393 | 8 | 192 | 449 | 36 126 |
| Asie | 3 669 | 354 | 256 | 30 | 21 | - | 4 330 |
| Congo (Kinshasa) | 1 175 | 289 | 344 | - | 1 307 | 694 | 3 809 |
| Autres pays d'Afrique | 2 422 | 1 581 | 243 | - | 132 | 216 | 4 594 |
| Etats-Unis de l'Amérique du Nord | 28 722 | 2 722 | 417 | - | - | 293 | 32 154 |
| Autres pays d'Amérique | 6 784 | 1 204 | 514 | 14 | 12 | - | 8 528 |
| Océanie | 937 | 99 | 273 | - | - | 2 | 1 311 |
| Apatrides | - | - | - | - | - | - | - |
| Total pays étrangers : | 221 057 | 42 334 | 18 942 | 264 | 7 780 | 35 909 | 326 286 |
| Belgique : | 100 050 | 38 778 | 56 031 | 47 243 | 104 797 | 346 976 | 693 875 |
| Total général : | 321 107 | 81 112 | 74 973 | 47 507 | 112 577 | 382 885 | 1 020 161 |
| LITTORAL | | | | | | | |
| Allemagne occidentale | 2 371 | 401 | 113 | - | 1 346 | 1 708 | 5 939 |
| Grande-Bretagne et Irlande du Nord | 12 335 | 1 072 | 368 | - | 3 339 | 577 | 17 691 |
| Espagne | 66 | 34 | 8 | - | - | 121 | 229 |
| France | 5 273 | 662 | 6 324 | - | 293 | 29 974 | 42 526 |
| Italie | 232 | 67 | 45 | - | 430 | 35 | 809 |
| Luxembourg (G.D.) | 319 | 62 | - | - | 7 | 331 | 719 |
| Pays-Bas | 2 557 | 577 | 58 | - | 14 | 425 | 3 631 |
| Autres pays d'Europe | 1 258 | 231 | 78 | - | 72 | 201 | 1 840 |
| Asie | 150 | 1 | 4 | - | 21 | - | 176 |
| Congo (Kinshasa) | 22 | 8 | 268 | - | 1 307 | 694 | 2 299 |
| Autres pays d'Afrique | 62 | 24 | 26 | - | 127 | - | 239 |
| Etats-Unis de l'Amérique du Nord | 550 | 104 | 26 | - | - | 293 | 973 |
| Autres pays d'Amérique | 517 | - | 6 | - | - | - | 523 |
| Océanie | 84 | - | 47 | - | - | - | 131 |
| Apatrides | - | - | - | - | - | - | - |
| Total pays étrangers : | 25 796 | 3 243 | 7 371 | - | 6 956 | 34 359 | 77 725 |
| Belgique : | 48 479 | 8 311 | 25 458 | 16 889 | 83 948 | 344 022 | 527 107 |
| Total général : | 74 275 | 11 554 | 32 829 | 16 889 | 90 904 | 378 381 | 604 832 |
| VILLES D'ART | | | | | | | |
| Allemagne occidentale | 24 136 | 3 073 | 854 | - | - | 10 | 28 073 |
| Grande-Bretagne et Irlande du Nord | 22 826 | 1 536 | 1 025 | - | - | 34 | 25 421 |
| Espagne | 2 897 | 3 679 | 54 | - | - | - | 6 630 |
| France | 27 292 | 5 004 | 249 | - | - | 65 | 32 610 |
| Italie | 9 168 | 1 827 | 25 | - | - | 30 | 11 050 |
| Luxembourg (G.D.) | 1 716 | 121 | 21 | - | - | - | 1 858 |
| Pays-Bas | 14 860 | 2 212 | 1 603 | - | - | 28 | 18 703 |
| Autres pays d'Europe | 21 225 | 6 036 | 661 | - | - | 21 | 27 943 |
| Asie | 3 366 | 342 | 210 | - | - | - | 3 918 |
| Congo (Kinshasa) | 1 124 | 193 | 76 | - | - | - | 1 393 |
| Autres pays d'Afrique | 2 084 | 1 241 | 172 | - | - | - | 3 497 |
| Etats-Unis de l'Amérique du Nord | 26 292 | 1 952 | 232 | - | - | - | 28 476 |
| Autres pays d'Amérique | 5 617 | 1 045 | 473 | - | - | - | 7 135 |
| Océanie | 784 | 80 | 161 | - | - | - | 1 025 |
| Apatrides | - | - | - | - | - | - | - |
| Total pays étrangers : | 163 387 | 28 341 | 5 816 | - | - | 188 | 197 732 |
| Belgique : | 21 263 | 17 363 | 1 034 | 167 | - | 6 | 39 833 |
| Total général : | 184 650 | 45 704 | 6 850 | 167 | - | 194 | 237 565 |

COMMERCE INTERIEUR ET TOURISME (suite)

2. Tourisme et hôtellerie : nombre de nuitées (suite)

b. Résultats généraux par région touristique - avril 1967 (suite)

| PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE | Hôtels reconnus | Etablis- sements non reconnus | Etablis- sements pour tourisme social | Etablis- sements de cure | Colonies de vacances | Villas, appar- tements et chambres meu- blées, hôtes payants | Total |
|------------------------------------|--------------------|--|---|-----------------------------------|----------------------------|--|--------|
| MEUSE ET ARDENNES | | | | | | | |
| Allemagne occidentale | 2 375 | 318 | 84 | 56 | - | - | 2 833 |
| Grande-Bretagne et Irlande du Nord | 2 701 | 29 | 322 | - | - | - | 3 052 |
| Espagne | 202 | 46 | 103 | - | - | - | 351 |
| France | 3 273 | 403 | 612 | - | 33 | 448 | 4 769 |
| Italie | 299 | 159 | 79 | - | 330 | 60 | 927 |
| Luxembourg (G.D.) | 205 | 16 | 12 | 14 | - | - | 247 |
| Pays-Bas | 2 796 | 213 | 253 | - | - | 1 | 3 263 |
| Autres pays d'Europe | 981 | 137 | 332 | 8 | 120 | 60 | 1 638 |
| Asie | 41 | - | 2 | - | - | - | 43 |
| Congo (Kinshasa) | 11 | 1 | - | - | - | - | 12 |
| Autres pays d'Afrique | 114 | 3 | 1 | - | 5 | 216 | 339 |
| Etats-Unis de l'Amérique du Nord | 392 | 28 | 7 | - | - | - | 427 |
| Autres pays d'Amérique | 167 | 15 | 7 | 10 | 12 | - | 211 |
| Océanie | 11 | - | 11 | - | - | - | 22 |
| Apatrides | - | - | - | - | - | - | - |
| Total pays étrangers : | 13 568 | 1 368 | 1 825 | 88 | 500 | 785 | 18 134 |
| Belgique : | 20 229 | 4 618 | 13 354 | 24 685 | 10 665 | 1 725 | 75 276 |
| Total général : | 33 797 | 5 986 | 15 179 | 24 773 | 11 165 | 2 510 | 93 410 |
| CAMPINE | | | | | | | |
| Allemagne occidentale | 853 | 452 | 120 | - | - | 42 | 1 467 |
| Grande-Bretagne et Irlande du Nord | 240 | 25 | 6 | - | - | - | 271 |
| Espagne | 27 | 4 | - | - | - | - | 31 |
| France | 409 | 490 | 45 | 21 | - | 207 | 1 172 |
| Italie | 20 | 105 | - | - | - | - | 125 |
| Luxembourg (G.D.) | 7 | 6 | - | - | - | - | 13 |
| Pays-Bas | 423 | 321 | 243 | - | - | - | 987 |
| Autres pays d'Europe | 1 446 | 126 | 200 | - | - | 3 | 1 775 |
| Asie | 6 | 6 | - | - | - | - | 12 |
| Congo (Kinshasa) | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres pays d'Afrique | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Etats-Unis de l'Amérique du Nord | 111 | 16 | 2 | - | - | - | 129 |
| Autres pays d'Amérique | 18 | 3 | 2 | 4 | - | - | 27 |
| Océanie | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Apatrides | - | - | - | - | - | - | - |
| Total pays étrangers : | 3 568 | 1 554 | 618 | 25 | - | 252 | 6 017 |
| Belgique : | 2 644 | 1 569 | 11 295 | 9 668 | 5 477 | 614 | 25 267 |
| Total général : | 6 212 | 3 123 | 11 913 | 3 693 | 5 477 | 866 | 31 284 |
| AUTRES COMMUNES TOURISTIQUES | | | | | | | |
| Allemagne occidentale | 3 190 | 1 594 | 266 | - | - | 79 | 5 129 |
| Grande-Bretagne et Irlande du Nord | 1 583 | 377 | 684 | - | 153 | - | 2 797 |
| Espagne | 60 | 157 | 90 | - | - | - | 307 |
| France | 3 000 | 2 001 | 180 | 61 | 171 | 78 | 5 491 |
| Italie | 445 | 612 | 31 | 30 | - | - | 1 118 |
| Luxembourg (G.D.) | 115 | 9 | 6 | 30 | - | - | 160 |
| Pays-Bas | 2 168 | 1 246 | 1 619 | - | - | 2 | 5 035 |
| Autres pays d'Europe | 1 999 | 645 | 122 | - | - | 164 | 2 930 |
| Asie | 106 | 5 | 40 | 30 | - | - | 181 |
| Congo (Kinshasa) | 18 | 87 | - | - | - | - | 105 |
| Autres pays d'Afrique | 158 | 313 | 44 | - | - | - | 515 |
| Etats-Unis de l'Amérique du Nord | 1 377 | 622 | 150 | - | - | - | 2 149 |
| Autres pays d'Amérique du Sud | 465 | 141 | 26 | - | - | - | 632 |
| Océanie | 54 | 19 | 54 | - | - | 2 | 129 |
| Apatrides | - | - | - | - | - | - | - |
| Total pays étrangers : | 14 738 | 7 828 | 3 312 | 151 | 324 | 325 | 26 678 |
| Belgique : | 7 435 | 6 917 | 4 890 | 1 834 | 4 707 | 609 | 26 392 |
| Total général : | 22 173 | 14 745 | 8 202 | 1 985 | 5 031 | 934 | 53 070 |

REGISTRE DE COMMERCE : INSCRIPTIONS ET RADIATIONS

a. REPARTITION DES ENTREPRISES SUIVANT LE NOMBRE D'ETABLISSEMENTS QU'ELLES COMPRENNENT

| A. Personnes Physiques | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|---|-----------------|----------------------------|-----------------|
| ENTREPRISES COMPRENANT | | | | | | | | | | Etabl. immatr.(radiés) faisant partie d'entr. existants au début du mois de l'inscription (à la fin du m. de la radiation) - de(s) l'établissement(s) con- sidéré(s) | | TOTAL | |
| 1 établissement | | 2 établissements | | 3 établissements | | 4 établissements | | 5 établissements et plus | | | | | |
| Imma- tricula- tions | Radia- tions | Imma- tricula- tions | Radia- tions | Imma- tricula- tions | Radia- tions | Imma- tricula- tions | Radia- tions | Imma- tricula- tions | Radia- tions | Imma- tricula- tions | Radia- tions | Imma- tricula- tions | Radia- tions |

Situation au

1.3.1966

| | Nombre d'entreprises | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|-----------|----------------------|-----|-----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|--------|-----|
| | 42 914 | | 663 | | 24 | | 4 | | 8 | | - | | 43 613 | |
| juin | 2 687 | 557 | 25 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 713 | 559 |
| juillet | 2 298 | 458 | 20 | 5 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 320 | 464 |
| août | 2 365 | 426 | 24 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 391 | 429 |
| septembre | 2 612 | 656 | 30 | 3 | 3 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 2 647 | 660 |
| octobre | 2 552 | 464 | 19 | 9 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 572 | 473 |
| novembre | 2 195 | 408 | 28 | 1 | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 227 | 409 |
| décembre | 2 764 | 864 | 38 | 14 | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 2 806 | 879 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 197 | 805 | 39 | 12 | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 241 | 818 |
| février | 2 619 | 533 | 33 | 8 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 654 | 541 |
| mars | 2 992 | 654 | 41 | 3 | 5 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 3 040 | 657 |
| avril | 2 621 | 629 | 42 | 7 | 2 | - | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 667 | 638 |
| mai | 2 347 | 624 | 32 | 8 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 381 | 632 |
| juin | 2 550 | 807 | 25 | 11 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 575 | 819 |
| juillet | 2 276 | 648 | 21 | 11 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 2 299 | 660 |

Nombre d'établissements

Situation au

1.3.1966

| | Nombre d'établissements | | | | | | | | | | | | TOTAL | | |
|-----------|-------------------------|-----|-------|----|----|---|----|---|----|----|----|----|--------|-------|-----|
| | 42 914 | | 1 326 | | 72 | | 16 | | 51 | | - | | 44 379 | | |
| juin | 2 687 | 557 | 50 | 4 | - | - | - | - | 8 | - | 86 | 7 | 2 831 | 568 | |
| juillet | 2 298 | 458 | 40 | 10 | 3 | 3 | 4 | - | - | - | 47 | 5 | 2 392 | 476 | |
| août | 2 365 | 426 | 48 | 6 | 3 | - | - | - | 9 | - | 55 | 5 | 2 480 | 437 | |
| septembre | 2 612 | 656 | 60 | 6 | 9 | - | - | - | 4 | 11 | - | 39 | 3 | 2 731 | 669 |
| octobre | 2 552 | 464 | 38 | 18 | - | - | - | - | - | 5 | - | 39 | 11 | 2 634 | 493 |
| novembre | 2 195 | 408 | 56 | 2 | 9 | - | - | - | - | 10 | - | 49 | 14 | 2 319 | 424 |
| décembre | 2 764 | 864 | 76 | 28 | 3 | - | 4 | - | 13 | 9 | 60 | 16 | 2 920 | 917 | |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 197 | 805 | 78 | 24 | 15 | - | - | - | - | - | 47 | 19 | 3 337 | 848 | |
| février | 2 619 | 533 | 66 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | 46 | 10 | 2 737 | 559 | |
| mars | 2 992 | 654 | 82 | 6 | 15 | - | 4 | - | 10 | - | 52 | 9 | 3 155 | 669 | |
| avril | 2 621 | 629 | 84 | 14 | 6 | - | 8 | - | - | 20 | 56 | 36 | 2 775 | 699 | |
| mai | 2 347 | 624 | 64 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | 86 | 24 | 2 503 | 664 | |
| juin | 2 550 | 807 | 50 | 22 | - | - | - | - | - | - | 6 | 39 | 2 639 | 845 | |
| juillet | 2 276 | 648 | 42 | 22 | 3 | 3 | - | - | 5 | - | 58 | 21 | 2 384 | 694 | |

a. REPARTITION DES ENTREPRISES SUIVANT LE NOMBRE D'ETABLISSEMENTS QU'ELLES COMPRENNENT (suite)

| B. Personnes morales | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------|--|-----------------|
| ENTREPRISES COMPRENANT | | | | | | | | | | Etabl. immatr. (radiés) faisant partie d'entrepr. existantes au début du mois de l'inscription (à la fin du mois de la radiation) de(s) l'établ. (s) considéré(s) | | Total | | Total général Personnes physiques + personnes morales | |
| 1 établissement | | 2 établissements | | 3 établissements | | 4 établissements | | 5 établissements et plus | | | | Total | | | |
| Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions |
| Situation au 1.3.1966 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre d'entreprises | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 301 | | 166 | | 30 | | 13 | | 15 | | | | 4 525 | | 48 138 | |
| juin | 243 | 9 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 250 | 9 | 2 963 | 568 |
| juillet | 190 | 7 | 9 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 200 | 7 | 2 520 | 471 |
| août | 233 | 11 | 7 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 241 | 11 | 2 632 | 440 |
| septembre | 369 | 13 | 10 | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | 383 | 13 | 3 030 | 673 |
| octobre | 296 | 17 | 7 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 305 | 18 | 2 877 | 491 |
| novembre | 282 | 9 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 288 | 9 | 2 515 | 418 |
| décembre | 316 | 18 | 7 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 324 | 18 | 3 130 | 897 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 282 | 8 | 5 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 289 | 8 | 3 530 | 826 |
| février | 299 | 11 | 12 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 313 | 11 | 2 967 | 552 |
| mars | 388 | 18 | 19 | - | 3 | - | 1 | - | 1 | - | - | 412 | 18 | 3 452 | 675 |
| avril | 283 | 18 | 7 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 290 | 19 | 2 957 | 657 |
| mai | 245 | 11 | 6 | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | 255 | 11 | 2 636 | 643 |
| juin | 267 | 14 | 12 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 280 | 15 | 2 855 | 834 |
| juillet | 206 | 16 | 7 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 214 | 16 | 2 513 | 676 |

| Situation au 1.3.1966 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|-----|----|----|---|----|---|-----|----|----|---|-------|----|--------|-----|
| Nombre d'établissements | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 301 | | 332 | | 90 | | 52 | | 127 | | | | 4 902 | | 49 281 | |
| juin | 243 | 9 | 14 | - | - | - | - | - | - | 18 | - | 275 | 9 | 3 106 | 577 |
| juillet | 190 | 7 | 18 | - | 3 | - | - | - | - | 21 | 1 | 232 | 8 | 2 624 | 484 |
| août | 233 | 11 | 14 | - | 3 | - | - | - | - | 15 | 2 | 265 | 13 | 2 745 | 450 |
| septembre | 369 | 13 | 20 | - | 6 | - | 4 | - | 6 | 21 | 2 | 426 | 15 | 3 157 | 684 |
| octobre | 296 | 17 | 14 | 2 | - | - | 4 | - | 19 | 10 | 1 | 343 | 20 | 2 977 | 513 |
| novembre | 282 | 9 | 12 | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 | 308 | 12 | 2 627 | 436 |
| décembre | 316 | 18 | 14 | - | 3 | - | - | - | - | 18 | 3 | 351 | 21 | 3 271 | 938 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 282 | 8 | 10 | - | 6 | - | - | - | - | 9 | 3 | 307 | 11 | 3 644 | 862 |
| février | 299 | 11 | 24 | - | 3 | - | 4 | - | - | 13 | 1 | 343 | 12 | 3 080 | 571 |
| mars | 388 | 18 | 38 | - | 9 | - | 4 | - | 9 | 16 | 1 | 464 | 19 | 3 619 | 688 |
| avril | 283 | 18 | 14 | 2 | - | - | - | - | - | 15 | 3 | 312 | 23 | 3 087 | 722 |
| mai | 245 | 11 | 12 | - | 9 | - | 4 | - | - | 17 | - | 287 | 11 | 2 790 | 675 |
| juin | 267 | 14 | 24 | 2 | 3 | - | - | - | - | 16 | 3 | 310 | 19 | 2 949 | 864 |
| juillet | 206 | 16 | 14 | - | 3 | - | - | - | - | 17 | 4 | 240 | 20 | 2 624 | 714 |

b. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES LA NATIONALITE

| | A. Personnes physiques | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------|--------|-----------------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------------------|--------|---------------|--------|---------------------|--------|
| | Belgique | | Allemagne occidentale | | France | | Italie | | G.D. de Luxembourg | | Pays-Bas | | Total Marché Commun | |
| | Immatri-culés | Radiés | Immatri-culés | Radiés | Immatri-culés | Radiés | Immatri-culés | Radiés | Immatri-culés | Radiés | Immatri-culés | Radiés | Immatri-culés | Radiés |
| Situation au 1.3.1966 | | | | | | | | | | | | | | |
| du nombre d'établissements inscrits | 42 549 | | 46 | | 213 | | 599 | | 86 | | 333 | | 43 826 | |
| juin | 2 552 | 540 | 9 | 1 | 33 | 1 | 43 | 10 | 2 | - | 51 | 7 | 2 690 | 559 |
| juillet | 2 182 | 458 | 4 | 1 | 15 | 2 | 48 | 5 | 2 | - | 41 | 1 | 2 292 | 467 |
| août | 2 277 | 415 | 8 | 1 | 24 | 1 | 43 | 5 | 3 | - | 32 | 5 | 2 387 | 427 |
| septembre | 2 524 | 643 | 7 | - | 14 | 3 | 55 | 7 | 3 | 1 | 44 | 4 | 2 647 | 658 |
| octobre | 2 418 | 464 | 7 | 1 | 17 | 2 | 54 | 3 | 8 | - | 52 | 5 | 2 556 | 475 |
| novembre | 2 137 | 398 | 3 | - | 14 | 3 | 42 | 3 | 2 | 1 | 31 | 2 | 2 229 | 407 |
| décembre | 2 690 | 862 | 11 | - | 28 | 8 | 47 | 17 | 1 | - | 38 | 8 | 2 815 | 895 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 106 | 804 | 7 | 1 | 14 | 5 | 60 | 4 | 3 | - | 47 | 9 | 3 237 | 823 |
| février | 2 535 | 536 | 9 | 1 | 15 | 2 | 35 | 5 | 5 | - | 44 | - | 2 643 | 544 |
| mars | 2 858 | 627 | 12 | - | 34 | 3 | 73 | 12 | 7 | 1 | 48 | 9 | 3 032 | 652 |
| avril | 2 506 | 632 | 5 | 3 | 17 | 2 | 66 | 7 | 5 | - | 51 | 8 | 2 650 | 652 |
| mai | 2 237 | 606 | 7 | 4 | 24 | 5 | 52 | 12 | 3 | - | 41 | 8 | 2 364 | 635 |
| juin | 2 370 | 792 | 8 | - | 38 | 3 | 63 | 11 | 3 | 1 | 54 | 14 | 2 536 | 821 |
| juillet | 2 130 | 645 | 6 | 1 | 33 | 5 | 47 | 8 | 4 | - | 45 | 5 | 2 265 | 664 |

| | Autres pays d'Europe | | Autres pays du monde | | Total | | Etabl. immatr. (radiés) faisant partie d'entrepr. existantes au début du m. de l'inscrip. (à la fin de la rad.) de(s) établi. considéré(s) | | Total | |
|-------------------------------------|------------------------------|--------|----------------------|--------|---------------|--------|--|--------|---------------|--------|
| | Immatri-culés | Radiés | Immatri-culés | Radiés | Immatri-culés | Radiés | Immatri-culés | Radiés | Immatri-culés | Radiés |
| | Situation au 1.3.1966 | | | | | | | | | |
| du nombre d'établissements inscrits | 304 | | 249 | | 44 379 | | - | | 44 379 | |
| juin | 34 | 1 | 21 | 1 | 2 745 | 561 | 86 | 7 | 2 831 | 568 |
| juillet | 34 | 2 | 19 | 2 | 2 345 | 471 | 47 | 5 | 2 392 | 476 |
| août | 21 | 3 | 17 | 2 | 2 425 | 432 | 55 | 5 | 2 480 | 437 |
| septembre | 26 | 5 | 19 | 3 | 2 692 | 666 | 39 | 3 | 2 731 | 669 |
| octobre | 23 | 4 | 16 | 3 | 2 595 | 482 | 39 | 11 | 2 634 | 493 |
| novembre | 26 | 1 | 15 | 2 | 2 270 | 410 | 49 | 14 | 2 319 | 424 |
| décembre | 27 | 4 | 18 | 2 | 2 860 | 901 | 60 | 16 | 2 920 | 917 |
| 1967 | | | | | | | | | | |
| janvier | 34 | 5 | 19 | 4 | 3 290 | 832 | 47 | 19 | 3 337 | 851 |
| février | 30 | 2 | 18 | 3 | 2 691 | 549 | 46 | 10 | 2 737 | 559 |
| mars | 50 | 7 | 21 | 1 | 3 103 | 660 | 52 | 9 | 3 155 | 669 |
| avril | 47 | 8 | 22 | 3 | 2 719 | 663 | 56 | 36 | 2 775 | 699 |
| mai | 27 | 2 | 26 | 3 | 2 417 | 640 | 86 | 24 | 2 503 | 664 |
| juin | 37 | 8 | 27 | 6 | 2 600 | 835 | 39 | 10 | 2 639 | 845 |
| juillet | 41 | 6 | 20 | 3 | 2 326 | 673 | 58 | 21 | 2 384 | 694 |

b. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES LA NATIONALITE (suite)

| | B. Personnes morales (1) | | | | | | | |
|--|--------------------------|-------------|------------------------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | Belgique | | Autres pays du Marché Commun | | Autres pays du Monde | | Total | |
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| <u>Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits</u> | 4 806 | | 48 | | 48 | | 4 902 | |
| juin | 254 | 9 | 2 | - | 1 | - | 257 | 9 |
| juillet | 204 | 7 | 3 | - | 4 | - | 211 | 7 |
| août | 244 | 10 | 3 | - | 3 | 1 | 250 | 11 |
| septembre | 393 | 11 | 7 | 1 | 5 | 1 | 405 | 13 |
| octobre | 325 | 17 | 5 | 1 | 3 | 1 | 333 | 19 |
| novembre | 284 | 7 | 6 | - | 4 | 2 | 294 | 9 |
| décembre | 320 | 17 | 8 | 1 | 5 | - | 333 | 18 |
| <u>1967</u> | | | | | | | | |
| janvier | 289 | 8 | 5 | - | 4 | - | 298 | 8 |
| février | 325 | 11 | 4 | - | 1 | - | 330 | 11 |
| mars | 433 | 17 | 8 | - | 7 | 1 | 448 | 18 |
| avril | 287 | 18 | 2 | - | 8 | 2 | 297 | 20 |
| mai | 268 | 11 | - | - | 2 | - | 270 | 11 |
| juin | 287 | 16 | 2 | - | 5 | - | 294 | 16 |
| juillet | 215 | 15 | 4 | - | 4 | 1 | 223 | 16 |

| | Etablis. immatr. (radiés) faisant partie d'entr. existantes au début du mois de radiation de(s) l'établis. considéré(s) | | Total | | Total général Personnes physiques + personnes morales | |
|--|---|------------|-------------------|------------|---|------------|
| | Immatri-culations | Radiations | Immatri-culations | Radiations | Immatri-culations | Radiations |
| | | | | | | |
| <u>Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits</u> | | - | 4 902 | | 49 281 | |
| juin | 18 | - | 275 | 9 | 3 106 | 577 |
| juillet | 21 | 1 | 232 | 8 | 2 624 | 484 |
| août | 15 | 2 | 265 | 13 | 2 745 | 450 |
| septembre | 21 | 2 | 426 | 15 | 3 157 | 684 |
| octobre | 10 | 1 | 343 | 20 | 2 977 | 513 |
| novembre | 14 | 3 | 308 | 12 | 2 627 | 436 |
| décembre | 18 | 3 | 351 | 21 | 3 271 | 938 |
| <u>1967</u> | | | | | | |
| janvier | 9 | 3 | 307 | 11 | 3 644 | 862 |
| février | 13 | 1 | 343 | 12 | 3 080 | 571 |
| mars | 16 | 1 | 464 | 19 | 3 619 | 688 |
| avril | 15 | 3 | 312 | 23 | 3 087 | 722 |
| mai | 17 | - | 287 | 11 | 2 790 | 675 |
| juin | 16 | 3 | 310 | 19 | 2 949 | 864 |
| juillet | 17 | 4 | 240 | 20 | 2 624 | 714 |

(1) La nationalité des personnes morales est déterminée par l'adresse du siège social de l'entreprise.

c. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES L'ACTIVITE EXERCEE.

| | I. Agriculture, sylviculture, chasse et pêche | | | | | | | | | | | |
|--|---|------------|---|------------|---|------------|--|------------|------------------|------------|------------------|------------|
| | Agriculture et élevage | | Activités annexes de l'agriculture, de l'élevage et de l'horticulture | | Sylviculture et exploitation forestière | | Chasse, piégeage et repeuplement en gibier | | Pêche | | Total | |
| | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 354 | | 474 | | 107 | | 1 | | 38 | | 974 | |
| juin | 13 | 4 | 43 | 6 | 3 | - | - | - | 5 | 1 | 64 | 11 |
| juillet | 11 | - | 33 | 4 | 3 | - | - | - | 3 | 1 | 50 | 5 |
| août | 17 | 2 | 41 | 1 | 4 | 3 | - | - | 3 | - | 65 | 6 |
| septembre | 15 | 3 | 26 | 2 | 4 | - | 1 | - | 5 | 1 | 51 | 6 |
| octobre | 17 | 2 | 26 | 3 | 3 | - | - | - | 2 | - | 48 | 5 |
| novembre | 21 | 3 | 16 | 1 | 4 | - | - | - | 3 | 1 | 44 | 5 |
| décembre | 23 | 1 | 16 | 5 | 12 | - | - | - | 3 | 2 | 54 | 8 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 24 | 2 | 13 | 6 | 18 | - | - | - | 6 | - | 61 | 8 |
| février | 20 | 3 | 21 | 5 | 5 | 1 | - | - | 4 | - | 50 | 9 |
| mars | 18 | 3 | 23 | - | 10 | - | - | - | 9 | - | 60 | 3 |
| avril | 19 | 3 | 13 | 2 | 13 | 2 | - | - | 1 | - | 46 | 7 |
| mai | 13 | 2 | 16 | 1 | 3 | 4 | - | - | 2 | - | 34 | 7 |
| juin | 16 | 4 | 29 | 1 | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 48 | 7 |
| juillet | 17 | 3 | 32 | 4 | 4 | 1 | - | - | 2 | - | 55 | 8 |

| | 2. Industries extractives | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|------------|-------------------------------------|------------|-----------------------|------------|---------------------------------|------------|--|------------|------------------|------------|
| | Extraction du charbon | | Extraction des minerais métalliques | | Extraction de pétrole | | Extraction de la pierre à bâtir | | Extraction d'autres minéraux non métalliques | | TOTAL | |
| | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 2 | | - | | - | | 42 | | 3 | | 47 | |
| juin | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| juillet | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| août | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| septembre | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 3 | - |
| octobre | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 2 | 1 |
| novembre | - | - | - | - | - | - | 4 | 1 | - | - | 4 | 1 |
| décembre | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 |
| février | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - |
| mars | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| avril | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 3 | - |
| mai | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 2 | - | 5 | - |
| juin | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - |
| juillet | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |

| | 3. INDUSTRIES MANUFACTURIERES | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|------------|--------------------------|------------|--------------------|------------|-------------------|------------|---|------------|-------------------------------|------------|
| | Industries alimentaires | | Fabrication des boissons | | Industrie du tabac | | Industrie textile | | Fabrication des chaussures, confection d'articles d'habillement | | Industrie du bois et du liège | |
| | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 901 | | 34 | | 9 | | 221 | | 913 | | 523 | |
| juin | 43 | 2 | 5 | - | 1 | - | 17 | - | 47 | 11 | 25 | 2 |
| juillet | 54 | 4 | 2 | - | 1 | - | 4 | 6 | 44 | 11 | 24 | 4 |
| août | 41 | 4 | 2 | - | - | - | 11 | 1 | 46 | 6 | 22 | 1 |
| septembre | 54 | 4 | 1 | - | - | - | 12 | 3 | 50 | 7 | 34 | 4 |
| octobre | 52 | 8 | 2 | - | 2 | 1 | 9 | 1 | 52 | 8 | 23 | 1 |
| novembre | 50 | 5 | - | - | 1 | - | 8 | - | 43 | 7 | 17 | 2 |
| décembre | 43 | 8 | 4 | - | 1 | - | 13 | 3 | 47 | 18 | 24 | 5 |
| <u>1967</u> | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 67 | 13 | 1 | 1 | - | - | 20 | 3 | 58 | 8 | 31 | 3 |
| février | 51 | 5 | 1 | - | 1 | - | 11 | - | 38 | 7 | 19 | 3 |
| mars | 53 | 5 | 3 | - | - | - | 11 | 3 | 70 | 13 | 35 | - |
| avril | 42 | 11 | 5 | 1 | 1 | - | 10 | 2 | 45 | 9 | 35 | 6 |
| mai | 52 | 4 | 3 | - | 1 | - | 8 | 4 | 31 | 10 | 29 | 2 |
| juin | 58 | 10 | - | - | 1 | - | 15 | 2 | 30 | 18 | 32 | 6 |
| juillet | 58 | 8 | - | - | 2 | 1 | 12 | 4 | 49 | 11 | 22 | 4 |

| | Industrie du papier et du carton | | Imprimerie, éditions et industries connexes | | Industrie du cuir et de la fourrure | | Industrie du caoutchouc | | Industrie chimique | | Industrie des dérivés du pétrole et du charbon | | Industrie des produits minéraux non métalliques sauf ceux repris à la rubrique précédente | |
|-------------|---|------------|---|------------|-------------------------------------|------------|-------------------------|------------|--------------------|------------|--|------------|---|------------|
| | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations |
| | Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 44 | | 421 | | 66 | | 18 | | 128 | | 2 | | 172 |
| juin | 1 | - | 22 | 7 | 2 | - | 1 | - | 7 | 1 | 1 | - | 6 | 1 |
| juillet | 4 | - | 21 | 5 | 6 | 2 | - | 1 | 5 | 2 | - | - | 11 | 1 |
| août | 3 | - | 23 | 2 | 5 | - | - | - | 11 | 1 | - | - | 11 | 1 |
| septembre | 4 | - | 19 | 5 | 4 | - | - | 1 | 8 | 2 | - | - | 11 | 3 |
| octobre | 3 | - | 27 | 4 | 5 | - | - | - | 18 | 3 | - | - | 13 | 3 |
| novembre | 1 | - | 21 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | 4 | 1 | - | - | 4 | 1 |
| décembre | 2 | - | 29 | 5 | 3 | 2 | 1 | - | 5 | 4 | - | - | 6 | - |
| <u>1967</u> | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 | - | 32 | 4 | 10 | 1 | - | - | 12 | 3 | - | - | 13 | 1 |
| février | 2 | - | 25 | 4 | 3 | 1 | - | - | 5 | - | - | - | 6 | - |
| mars | 1 | - | 30 | 8 | 1 | - | - | - | 7 | 3 | - | - | 14 | 1 |
| avril | 2 | 1 | 17 | 6 | 4 | - | - | - | 11 | 1 | - | - | 8 | 1 |
| mai | 3 | - | 24 | 7 | 2 | - | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 | - | 12 | 2 |
| juin | 3 | 2 | 14 | 5 | 5 | - | 1 | - | 13 | 4 | - | - | 7 | 2 |
| juillet | 2 | 1 | 16 | 7 | 4 | 1 | - | - | 9 | - | - | - | 3 | 1 |

c. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES L'ACTIVITE EXERCEE (suite)

3. Industries manufacturières (suite).

| | 3. Industries manufacturières (suite). | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------------|----------------------------------|------------|---|------------|--|------------|---------------------------------------|------------|-------------------------------------|------------|------------------|------------|
| | Industrie métallurgique de base | | Fabrication d'ouvrages en métaux | | Construction de machines à l'exclusion des machines électriques | | Construction de machines, appareils et fournitures électriques | | Construction de matériel de transport | | Industries manufacturières diverses | | Total | |
| | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations |
| <u>Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits</u> | 33 | | 555 | | 227 | | 810 | | 1.131 | | 561 | | 6.769 | |
| juin | 3 | - | 29 | 5 | 12 | 1 | 39 | 13 | 76 | 17 | 32 | 5 | 369 | 65 |
| juillet | 4 | 1 | 36 | 6 | 7 | 1 | 33 | 7 | 75 | 3 | 21 | 6 | 352 | 60 |
| août | 3 | 1 | 36 | 3 | 14 | 3 | 36 | 7 | 72 | 9 | 19 | 5 | 355 | 44 |
| septembre | 6 | - | 44 | 7 | 18 | 3 | 59 | 17 | 96 | 19 | 47 | 7 | 467 | 82 |
| octobre | 4 | 1 | 36 | 5 | 21 | 4 | 42 | 10 | 87 | 9 | 33 | 3 | 429 | 61 |
| novembre | 4 | - | 28 | 5 | 7 | 1 | 44 | 7 | 58 | 6 | 39 | 5 | 333 | 42 |
| décembre | 2 | - | 38 | 7 | 10 | 4 | 51 | 15 | 83 | 20 | 31 | 6 | 393 | 97 |
| <u>1967</u> | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 5 | 1 | 51 | 3 | 16 | 2 | 47 | 8 | 80 | 14 | 49 | 2 | 495 | 67 |
| février | 1 | 2 | 50 | 2 | 12 | - | 46 | 4 | 59 | 15 | 34 | 6 | 364 | 49 |
| mars | 1 | - | 49 | 8 | 13 | 1 | 60 | 13 | 94 | 15 | 28 | 5 | 470 | 75 |
| avril | 1 | - | 37 | 5 | 19 | 2 | 45 | 16 | 82 | 21 | 32 | 8 | 396 | 90 |
| mai | 2 | 1 | 37 | 8 | 14 | 2 | 47 | 7 | 91 | 20 | 27 | 3 | 390 | 72 |
| juin | 1 | 1 | 29 | 5 | 12 | 3 | 57 | 20 | 69 | 18 | 31 | 7 | 378 | 103 |
| juillet | 1 | 2 | 20 | 8 | 6 | 3 | 36 | 6 | 72 | 17 | 24 | 4 | 336 | 78 |

4. Industries de la construction

5. Electricité, gaz, eau, vapeur et chaleur

6. Commerce de gros

| | 4. Industries de la construction | | 5. Electricité, gaz, eau, vapeur et chaleur | | | | | | | | 6. Commerce de gros | |
|--|----------------------------------|------------|---|------------|------------------|------------|--------------------|------------|------------------|------------|---------------------|------------|
| | Total | | Electricité, gaz et vapeur | | Service des eaux | | Centrale nucléaire | | Total | | Total | |
| | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations |
| <u>Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits</u> | 4.213 | | 10 | | 1 | | - | | 11 | | 3.908 | |
| juin | 263 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | 224 | 27 |
| juillet | 233 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | 184 | 28 |
| août | 219 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | 203 | 23 |
| septembre | 280 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | 276 | 36 |
| octobre | 239 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | 254 | 36 |
| novembre | 188 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | 212 | 33 |
| décembre | 209 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | 268 | 60 |
| <u>1967</u> | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 270 | 46 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 290 | 60 |
| février | 291 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | 262 | 44 |
| mars | 379 | 37 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 278 | 45 |
| avril | 285 | 42 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 198 | 43 |
| mai | 248 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | 239 | 46 |
| juin | 251 | 43 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 213 | 54 |
| juillet | 208 | 44 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 197 | 38 |

c. RÉPARTITION DES ÉTABLISSEMENTS D'APRÈS L'ACTIVITÉ EXERCÉE (suite)

| | 7. Commerce de détail | | | | | | | | | |
|--|---|-------------|---|-------------|--|-------------|--|-------------|---|-------------|
| | Commerce de détail de produits alimentaires et tabacs | | Commerce de détail de chaussures de produits textiles et de vêtements | | Commerce de détail d'articles d'ameublement, d'entretien et d'équipement ménager | | Commerce de détail d'articles de luxe de précision, d'objets d'art et de fantaisie | | Commerce de détail d'autos, motos-bicyclettes et commerce connexe | |
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements | 7 255 | | 2 337 | | 2 162 | | 1 238 | | 1 627 | |
| juin | 443 | 91 | 164 | 32 | 126 | 30 | 80 | 10 | 107 | 23 |
| juillet | 380 | 64 | 103 | 19 | 108 | 27 | 56 | 15 | 100 | 16 |
| août | 421 | 62 | 121 | 21 | 89 | 10 | 65 | 10 | 82 | 23 |
| septembre | 465 | 105 | 123 | 36 | 111 | 29 | 74 | 13 | 85 | 28 |
| octobre | 407 | 89 | 123 | 19 | 127 | 23 | 86 | 11 | 92 | 15 |
| novembre | 354 | 62 | 107 | 25 | 129 | 26 | 78 | 7 | 89 | 19 |
| décembre | 520 | 162 | 173 | 38 | 137 | 53 | 79 | 24 | 107 | 42 |
| 1967 | | | | | | | | | | |
| janvier | 582 | 159 | 162 | 48 | 149 | 52 | 93 | 17 | 111 | 30 |
| février | 418 | 89 | 139 | 22 | 128 | 21 | 72 | 17 | 115 | 29 |
| mars | 487 | 101 | 157 | 33 | 119 | 31 | 106 | 17 | 88 | 30 |
| avril | 477 | 136 | 119 | 34 | 137 | 26 | 59 | 19 | 100 | 42 |
| mai | 408 | 93 | 121 | 29 | 106 | 31 | 73 | 19 | 79 | 25 |
| juin | 428 | 120 | 113 | 46 | 120 | 35 | 67 | 26 | 103 | 36 |
| juillet | 391 | 118 | 99 | 20 | 99 | 21 | 62 | 18 | 81 | 28 |

| | Commerce de détail d'articles de papeterie, de librairie, de bureau et de musique | | Commerce de détail d'articles de sport, de pêche, de chasse, de jouets et d'articles pour enfants | | Commerce de détail d'articles divers | | Commerce de détail à départements multiples | | Total | |
|---|---|-------------|---|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|-------------------|-------------|
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 816 | | 191 | | 1 422 | | 234 | | 17 282 | |
| juin | 52 | 12 | 18 | 4 | 59 | 22 | 1 | 1 | 1 050 | 225 |
| juillet | 38 | 13 | 9 | 2 | 74 | 19 | 1 | 3 | 869 | 178 |
| août | 44 | 13 | 13 | 1 | 80 | 24 | 1 | 1 | 916 | 165 |
| septembre | 45 | 21 | 9 | 2 | 86 | 24 | 2 | 1 | 1 000 | 259 |
| octobre | 49 | 14 | 13 | 4 | 71 | 14 | - | - | 968 | 189 |
| novembre | 40 | 6 | 12 | 1 | 58 | 10 | 1 | 1 | 868 | 157 |
| décembre | 48 | 23 | 15 | 5 | 80 | 26 | - | 1 | 1 159 | 374 |
| 1967 | | | | | | | | | | |
| janvier | 61 | 19 | 14 | 1 | 121 | 25 | - | 2 | 1 293 | 353 |
| février | 51 | 10 | 16 | 4 | 74 | 18 | 1 | 1 | 1 014 | 211 |
| mars | 42 | 13 | 22 | 1 | 109 | 19 | - | 1 | 1 130 | 246 |
| avril | 40 | 14 | 26 | 2 | 69 | 8 | 1 | - | 1 028 | 281 |
| mai | 43 | 11 | 21 | 5 | 64 | 20 | - | 4 | 915 | 237 |
| juin | 37 | 19 | 9 | 5 | 70 | 36 | - | - | 947 | 323 |
| juillet | 34 | 14 | 15 | 2 | 56 | 18 | - | 1 | 837 | 240 |

c. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES L'ACTIVITE EXERCEE (suite)

| | 8. Banques, assurances, affaires immobilières | | | | | | | | 9. Transports, Entrepôts et Communications | | | | | | | |
|--|---|-------------|-------------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------------|-------------|--|-------------|-----------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | Banques et autres établis. financiers | | Assurances | | Affaires immobilières | | Total | | Transports | | Entrepôts et Magasins | | Communications | | Total | |
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| <u>Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits</u> | 138 | | 325 | | 447 | | 910 | | 1 828 | | 3 | | 3 | | 1 834 | |
| juin | 10 | 1 | 15 | 2 | 44 | 2 | 69 | 5 | 125 | 21 | - | - | 1 | - | 126 | 21 |
| juillet | 11 | 3 | 10 | 1 | 27 | 1 | 48 | 4 | 113 | 20 | - | - | - | - | 113 | 20 |
| août | 8 | - | 11 | 3 | 27 | 1 | 46 | 4 | 108 | 10 | - | - | - | - | 108 | 10 |
| septembre | 14 | - | 14 | 2 | 44 | 5 | 72 | 7 | 119 | 25 | - | - | 1 | - | 120 | 25 |
| octobre | 9 | 1 | 23 | 3 | 30 | 8 | 62 | 12 | 98 | 14 | - | - | - | - | 98 | 14 |
| novembre | 11 | - | 14 | 1 | 34 | 1 | 59 | 2 | 118 | 13 | - | - | 1 | - | 119 | 13 |
| décembre | 15 | 3 | 20 | 1 | 45 | 9 | 80 | 13 | 128 | 31 | - | - | - | - | 128 | 31 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 9 | 1 | 23 | 1 | 28 | 2 | 60 | 4 | 107 | 22 | 1 | - | - | - | 108 | 22 |
| février | 8 | 2 | 13 | 2 | 38 | 4 | 59 | 8 | 88 | 23 | - | - | - | - | 88 | 23 |
| mars | 6 | - | 14 | 1 | 52 | 3 | 72 | 4 | 95 | 25 | 1 | - | - | - | 96 | 25 |
| avril | 5 | 1 | 15 | - | 40 | 6 | 60 | 7 | 114 | 16 | - | - | - | - | 114 | 16 |
| mai | 6 | 1 | 17 | - | 24 | 6 | 47 | 7 | 100 | 24 | - | - | - | - | 100 | 24 |
| juin | 3 | 2 | 12 | - | 28 | 2 | 43 | 4 | 108 | 22 | - | - | 1 | - | 109 | 22 |
| juillet | 10 | - | 11 | 1 | 14 | 6 | 35 | 7 | 80 | 25 | - | - | - | - | 80 | 25 |

| | 10. Services | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------------------|-------------|
| | Services fournis aux entreprises | | Services récréatifs | | Services personnels | | Enseignement | | Médecine humaine et animale | |
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| <u>Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits</u> | 1 255 | | 651 | | 11 362 | | 18 | | 10 | |
| juin | 77 | 19 | 36 | 5 | 824 | 166 | - | - | - | - |
| juillet | 84 | 15 | 16 | 3 | 668 | 151 | 2 | - | - | - |
| août | 62 | 12 | 22 | 5 | 735 | 152 | 5 | - | 1 | - |
| septembre | 80 | 23 | 16 | 3 | 783 | 201 | 1 | - | - | - |
| octobre | 89 | 15 | 20 | 2 | 761 | 146 | 6 | - | - | - |
| novembre | 66 | 15 | 23 | 1 | 699 | 141 | 2 | 1 | - | - |
| décembre | 104 | 26 | 25 | 11 | 845 | 277 | 3 | - | - | - |
| 1967 | | | | | | | | | | |
| janvier | 84 | 19 | 30 | 8 | 940 | 274 | 5 | - | - | - |
| février | 92 | 7 | 28 | 6 | 820 | 178 | 5 | - | - | - |
| mars | 103 | 27 | 42 | 4 | 979 | 221 | - | 1 | - | - |
| avril | 84 | 21 | 29 | 6 | 837 | 208 | 1 | - | - | - |
| mai | 76 | 18 | 20 | 5 | 713 | 224 | 1 | - | - | - |
| juin | 83 | 23 | 27 | 6 | 837 | 276 | 4 | 1 | - | - |
| juillet | 61 | 22 | 16 | 4 | 780 | 245 | 3 | 1 | - | - |

c. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES L'ACTIVITE EXERCEE (suite)

| | 10. Services (suite) | | | | | | 11. Siège social sans activité | | 12. Total général | |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| | Arts et littérature | | Architecture | | Total | | Total | | Immatri- culations | Radia- tions |
| | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | | |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 9 | | 36 | | 13 311 | | 22 | | 49 281 | |
| juin | 1 | 1 | 2 | - | 940 | 191 | - | - | 3 106 | 577 |
| juillet | 1 | - | 1 | - | 772 | 169 | 3 | - | 2 624 | 484 |
| août | 1 | - | 2 | 1 | 828 | 170 | 4 | - | 2 745 | 450 |
| septembre | 1 | 1 | 1 | - | 882 | 228 | 6 | - | 3 157 | 684 |
| octobre | - | 1 | - | - | 876 | 164 | 1 | - | 2 977 | 513 |
| novembre | 1 | - | 3 | 1 | 794 | 159 | 6 | - | 2 627 | 436 |
| décembre | - | - | 1 | - | 978 | 314 | 1 | 1 | 3 271 | 938 |
| 1967 | | | | | | | | | | |
| janvier | - | - | - | - | 1 059 | 301 | 5 | - | 3 644 | 862 |
| février | 1 | - | - | - | 946 | 191 | 4 | 1 | 3 080 | 571 |
| mars | 1 | - | 5 | - | 1 130 | 253 | 3 | - | 3 619 | 688 |
| avril | 1 | - | - | - | 952 | 235 | 4 | 1 | 3 087 | 722 |
| mai | - | - | 1 | - | 811 | 247 | 1 | - | 2 790 | 675 |
| juin | - | - | - | - | 951 | 306 | 7 | 1 | 2 949 | 864 |
| juillet | - | - | 1 | 1 | 861 | 273 | 13 | - | 2 624 | 714 |

d. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES LE SEXE ET L'ETAT CIVIL DU PROPRIETAIRE DE L'ENTREPRISE
(Personnes physiques)

| | Célibataire | | Marié | | Séparé de corps | | Divorcé | | Veuf | | Total | |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| | Immatri- culations | Radia- tions |
| A. HOMMES | | | | | | | | | | | | |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établis- sements inscrits | 4 866 | | 20 339 | | 37 | | 454 | | 260 | | 25 956 | |
| juin | 285 | 38 | 1 159 | 189 | 2 | - | 26 | 5 | 13 | 3 | 1 485 | 235 |
| juillet | 295 | 39 | 1 052 | 166 | - | - | 21 | 8 | 15 | 1 | 1 383 | 214 |
| août | 267 | 42 | 1 061 | 142 | 1 | - | 28 | 4 | 21 | 4 | 1 378 | 192 |
| septembre | 278 | 65 | 1 260 | 243 | 2 | - | 24 | 6 | 8 | 6 | 1 572 | 320 |
| octobre | 265 | 46 | 1 135 | 178 | 2 | - | 25 | 1 | 15 | 3 | 1 442 | 228 |
| novembre | 233 | 37 | 946 | 143 | 3 | - | 33 | 3 | 12 | 1 | 1 227 | 184 |
| décembre | 287 | 77 | 1 280 | 268 | - | 1 | 35 | 7 | 18 | 8 | 1 620 | 361 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 375 | 53 | 1 400 | 281 | 3 | - | 34 | 6 | 14 | 6 | 1 826 | 346 |
| février | 322 | 52 | 1 135 | 175 | 1 | - | 30 | 7 | 17 | 3 | 1 505 | 237 |
| mars | 340 | 43 | 1 340 | 234 | 1 | - | 43 | 6 | 13 | 4 | 1 737 | 287 |
| avril | 294 | 55 | 1 167 | 244 | - | - | 41 | 5 | 14 | 4 | 1 516 | 308 |
| mai | 282 | 46 | 1 065 | 224 | 3 | - | 26 | 8 | 18 | 5 | 1 394 | 283 |
| juin | 318 | 93 | 1 105 | 277 | - | 1 | 34 | 11 | 9 | 7 | 1 466 | 389 |
| juillet | 254 | 57 | 1 000 | 227 | 2 | - | 21 | 6 | 8 | - | 1 285 | 290 |
| B. FEMMES | | | | | | | | | | | | |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établis- sements inscrits | 2 154 | | 13 758 | | 51 | | 771 | | 1 689 | | 18 423 | |
| juin | 137 | 28 | 947 | 266 | 1 | - | 46 | 10 | 129 | 22 | 1 260 | 326 |
| juillet | 96 | 20 | 723 | 204 | 1 | - | 48 | 15 | 94 | 18 | 962 | 257 |
| août | 97 | 30 | 782 | 185 | 1 | - | 52 | 11 | 115 | 14 | 1 047 | 240 |
| septembre | 109 | 31 | 855 | 271 | - | 2 | 59 | 10 | 97 | 32 | 1 120 | 346 |
| octobre | 100 | 18 | 892 | 189 | 4 | - | 47 | 19 | 110 | 28 | 1 153 | 254 |
| novembre | 101 | 16 | 799 | 180 | - | 1 | 48 | 6 | 95 | 23 | 1 043 | 226 |
| décembre | 147 | 39 | 933 | 431 | 2 | 1 | 47 | 25 | 111 | 44 | 1 240 | 540 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 144 | 43 | 1 129 | 358 | 1 | 2 | 67 | 19 | 123 | 64 | 1 464 | 486 |
| février | 131 | 34 | 896 | 227 | 1 | - | 43 | 15 | 115 | 36 | 1 186 | 312 |
| mars | 171 | 34 | 1 005 | 293 | 1 | - | 69 | 15 | 120 | 31 | 1 366 | 373 |
| avril | 131 | 20 | 892 | 288 | 2 | 2 | 50 | 20 | 128 | 25 | 1 203 | 355 |
| mai | 109 | 33 | 762 | 279 | - | - | 45 | 17 | 107 | 28 | 1 023 | 357 |
| juin | 129 | 38 | 815 | 338 | 5 | 1 | 69 | 23 | 116 | 46 | 1 134 | 446 |
| juillet | 108 | 36 | 772 | 290 | - | - | 49 | 17 | 112 | 40 | 1 041 | 388 |

| | Etablissements immatri- culés (radiés) faisant partie d'entreprises existantes au début du mois de l'inscription (à la fin du mois de la radiation)de(s)l'établ. considéré(s) | | Total personnes physiques | | Etablissements dépendant d'entre- prise (personnes morales) | | Total général (personnes phy- siques + personnes morales) | |
|--|--|----|------------------------------|-----|--|----|--|-----|
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | | | 44 379 | | 4 902 | | 49 281 | |
| juin | 86 | 7 | 2 831 | 568 | 275 | 9 | 3 106 | 577 |
| juillet | 47 | 5 | 2 392 | 476 | 232 | 8 | 2 624 | 484 |
| août | 55 | 5 | 2 480 | 437 | 265 | 13 | 2 745 | 450 |
| septembre | 39 | 3 | 2 731 | 669 | 426 | 15 | 3 157 | 684 |
| octobre | 39 | 11 | 2 634 | 493 | 343 | 20 | 2 977 | 513 |
| novembre | 49 | 14 | 2 319 | 424 | 308 | 12 | 2 627 | 436 |
| décembre | 60 | 16 | 2 920 | 917 | 351 | 21 | 3 271 | 938 |
| 1967 | | | | | | | | |
| janvier | 47 | 19 | 3 337 | 851 | 307 | 11 | 3 644 | 862 |
| février | 46 | 10 | 2 737 | 559 | 343 | 12 | 3 080 | 571 |
| mars | 52 | 9 | 3 155 | 669 | 464 | 19 | 3 619 | 688 |
| avril | 56 | 36 | 2 775 | 699 | 312 | 23 | 3 087 | 722 |
| mai | 86 | 24 | 2 503 | 664 | 287 | 11 | 2 790 | 675 |
| juin | 39 | 10 | 2 639 | 845 | 310 | 19 | 2 949 | 864 |
| juillet | 58 | 21 | 2 384 | 694 | 240 | 20 | 2 624 | 714 |

e. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES LA FORME JURIDIQUE DE L'ENTREPRISE (PERSONNES MORALES)

| | Société étrangère en liquidation | | Société étrangère dont le type n'est pas clairement spécifié | | Société anonyme | | Société en commandité simple | | Société en commandité pour actions | | Société coopérative | |
|---|----------------------------------|-------------|--|-------------|-------------------|-------------|------------------------------|-------------|------------------------------------|-------------|---------------------|-------------|
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 3 | | 54 | | 1 293 | | 42 | | 1 | | 171 | |
| juin | - | - | 1 | - | 53 | 3 | 7 | - | - | - | 5 | 1 |
| juillet | - | - | 5 | - | 54 | 1 | 1 | - | - | - | 8 | - |
| août | 3 | - | - | 1 | 59 | 2 | - | - | - | - | 7 | - |
| septembre | - | - | 10 | 1 | 92 | 2 | 5 | - | 1 | - | 12 | - |
| octobre | - | - | 6 | 1 | 87 | 4 | 3 | - | - | - | 25 | 1 |
| novembre | 1 | - | 7 | 1 | 56 | 3 | 1 | - | - | - | 11 | - |
| décembre | - | 1 | 10 | - | 67 | 6 | - | - | - | - | 12 | - |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | - | - | 6 | - | 68 | 4 | - | - | - | - | 9 | - |
| février | - | - | 4 | - | 78 | - | - | - | - | - | 12 | - |
| mars | - | - | 11 | - | 97 | 4 | 1 | 1 | - | - | 15 | 1 |
| avril | - | - | 7 | 2 | 55 | 8 | - | - | - | - | 8 | - |
| mai | - | - | 1 | - | 55 | 5 | - | 1 | - | - | 8 | 1 |
| juin | - | - | 6 | - | 80 | 8 | - | - | - | - | 9 | - |
| juillet | - | - | 5 | 1 | 47 | 8 | 1 | - | 2 | - | 15 | - |

| | Société en non collectif | | S.P.R.L. | | A.S.B.L. | | Etablissements immatriculés (radiés) faisant partie d'entreprises existants au début du mois de l'inscription (à la fin du mois de la radiation) de l'établissement considéré | | Total personnes morales | | Etablissements dépendant d'entreprises (personnes physiques) | | Total général (personnes physiques + personnes morales) | |
|---|--------------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|---|-------------|-------------------------|-------------|--|-------------|---|-------------|
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 35 | | 3 302 | | 1 | | - | | 4 902 | | 44 379 | | 49 281 | |
| juin | 1 | 1 | 190 | 4 | - | - | 18 | - | 275 | 9 | 2 831 | 568 | 3 106 | 577 |
| juillet | 1 | - | 142 | 6 | - | - | 21 | 1 | 232 | 8 | 2 392 | 476 | 2 624 | 484 |
| août | 2 | - | 179 | 8 | - | - | 15 | 2 | 265 | 13 | 2 480 | 437 | 2 745 | 450 |
| septembre | - | - | 281 | 10 | 4 | - | 21 | 2 | 426 | 15 | 2 731 | 669 | 3 157 | 684 |
| octobre | 1 | - | 209 | 13 | 2 | - | 10 | 1 | 343 | 20 | 2 634 | 493 | 2 977 | 513 |
| novembre | 2 | - | 212 | 5 | 4 | - | 14 | 3 | 308 | 12 | 2 319 | 424 | 2 627 | 436 |
| décembre | 1 | 1 | 243 | 10 | - | - | 18 | 3 | 351 | 21 | 2 920 | 917 | 3 271 | 938 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 2 | - | 211 | 4 | 2 | - | 9 | 3 | 307 | 11 | 3 337 | 851 | 3 644 | 862 |
| février | 2 | - | 234 | 11 | - | - | 13 | 1 | 343 | 12 | 2 737 | 559 | 3 080 | 571 |
| mars | 4 | - | 320 | 12 | - | - | 16 | 1 | 464 | 19 | 3 155 | 669 | 3 619 | 688 |
| avril | 4 | - | 221 | 10 | 2 | - | 15 | 3 | 312 | 23 | 2 775 | 699 | 3 087 | 722 |
| mai | 2 | - | 199 | 4 | 5 | - | 17 | - | 287 | 11 | 2 503 | 664 | 2 790 | 675 |
| juin | - | - | 198 | 8 | 1 | - | 16 | 3 | 310 | 19 | 2 639 | 845 | 2 949 | 864 |
| juillet | 1 | - | 149 | 7 | 3 | - | 17 | 4 | 240 | 20 | 2 384 | 694 | 2 624 | 714 |

f. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS PAR ARRONDISSEMENT (1)

| | Province d'Anvers | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------------|-------------|
| | Arr. Anvers | | Arr. Malines | | Arr. Turnhout | | Total province d'Anvers | |
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 4 869 | | 1 199 | | 1 255 | | 7 323 | |
| juin | 317 | 75 | 87 | 16 | 70 | 6 | 474 | 97 |
| juillet | 298 | 67 | 65 | 12 | 63 | 12 | 426 | 91 |
| août | 256 | 52 | 69 | 14 | 68 | 9 | 393 | 75 |
| septembre | 300 | 63 | 80 | 16 | 90 | 16 | 470 | 95 |
| octobre | 328 | 77 | 65 | 16 | 68 | 8 | 461 | 101 |
| novembre | 282 | 51 | 58 | 13 | 61 | 12 | 401 | 76 |
| décembre | 336 | 114 | 96 | 23 | 106 | 21 | 538 | 158 |
| 1967 | | | | | | | | |
| janvier | 387 | 92 | 88 | 24 | 101 | 18 | 576 | 134 |
| février | 317 | 60 | 73 | 14 | 85 | 12 | 475 | 86 |
| mars | 336 | 75 | 94 | 12 | 86 | 15 | 516 | 102 |
| avril | 309 | 88 | 97 | 17 | 58 | 11 | 464 | 116 |
| mai | 263 | 62 | 61 | 17 | 77 | 13 | 401 | 92 |
| juin | 267 | 95 | 75 | 22 | 59 | 14 | 401 | 131 |
| juillet | 259 | 61 | 54 | 10 | 80 | 22 | 393 | 93 |

| | Province de Brabant | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|-------------|--------------------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|------------------------|-------------|
| | Arr. Bruxelles capitale | | Arr. Bruxelles Communes périph | | Arr. Hal Vilvorde | | Arr. Louvain | | Arr. Nivelles | | Total province Brabant | |
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 7 773 | | 194 | | 1 742 | | 1 645 | | 1 128 | | 12 482 | |
| juin | 426 | 98 | 10 | - | 106 | 21 | 86 | 19 | 50 | 10 | 678 | 148 |
| juillet | 373 | 68 | 15 | - | 96 | 12 | 85 | 11 | 62 | 16 | 631 | 108 |
| août | 410 | 75 | 11 | 1 | 100 | 15 | 78 | 15 | 83 | 9 | 682 | 115 |
| septembre | 498 | 97 | 12 | - | 100 | 23 | 97 | 22 | 83 | 15 | 790 | 157 |
| octobre | 465 | 72 | 15 | 4 | 105 | 15 | 79 | 21 | 78 | 18 | 742 | 130 |
| novembre | 416 | 68 | 8 | 1 | 82 | 14 | 95 | 7 | 48 | 11 | 649 | 101 |
| décembre | 487 | 155 | 11 | 5 | 104 | 39 | 111 | 28 | 63 | 26 | 776 | 253 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 529 | 138 | 8 | 9 | 144 | 29 | 107 | 31 | 58 | 27 | 846 | 234 |
| février | 443 | 96 | 16 | 2 | 113 | 15 | 105 | 13 | 75 | 15 | 752 | 141 |
| mars | 535 | 124 | 20 | 3 | 114 | 21 | 112 | 25 | 68 | 17 | 849 | 190 |
| avril | 426 | 120 | 15 | 4 | 90 | 13 | 98 | 28 | 64 | 20 | 693 | 185 |
| mai | 404 | 126 | 9 | 2 | 105 | 15 | 83 | 18 | 69 | 15 | 670 | 176 |
| juin | 424 | 161 | 19 | 4 | 93 | 30 | 117 | 29 | 76 | 22 | 729 | 246 |
| juillet | 394 | 121 | 10 | 5 | 116 | 30 | 64 | 24 | 60 | 12 | 644 | 192 |

| | Province de Flandre occidentale | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | Arr. Bruges | | Arr. Dixmude | | Arr. Ypres | | Arr. Courtrai | | Arr. Ostende | |
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 1 336 | | 268 | | 396 | | 1 219 | | 762 | |
| juin | 115 | 17 | 17 | 1 | 37 | 2 | 109 | 15 | 65 | 6 |
| juillet | 64 | 15 | 12 | 1 | 19 | 2 | 84 | 13 | 34 | 7 |
| août | 80 | 6 | 14 | 1 | 28 | 4 | 69 | 7 | 35 | 10 |
| septembre | 100 | 38 | 10 | 3 | 33 | 2 | 89 | 12 | 52 | 13 |
| octobre | 105 | 11 | 6 | - | 28 | 4 | 80 | 13 | 34 | 2 |
| novembre | 79 | 8 | 14 | 2 | 23 | 3 | 78 | 11 | 49 | 15 |
| décembre | 114 | 26 | 11 | 5 | 28 | 5 | 112 | 27 | 51 | 14 |
| 1967 | | | | | | | | | | |
| janvier | 99 | 18 | 11 | 4 | 42 | 8 | 83 | 18 | 74 | 13 |
| février | 84 | 21 | 10 | - | 32 | 4 | 82 | 12 | 47 | 10 |
| mars | 128 | 18 | 14 | 1 | 34 | 7 | 97 | 29 | 73 | 11 |
| avril | 82 | 23 | 7 | 4 | 19 | 5 | 72 | 17 | 70 | 11 |
| mai | 83 | 12 | 10 | 3 | 19 | 6 | 76 | 19 | 72 | 13 |
| juin | 106 | 23 | 11 | 3 | 31 | 6 | 91 | 28 | 61 | 11 |
| juillet | 66 | 21 | 15 | 2 | 21 | 2 | 73 | 12 | 51 | 12 |

(1) Non compris les sièges sans activité.

f. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS PAR ARRONDISSEMENT (suite)

| | Province de Flandre Occidentale (suite) | | | | | | | |
|---|---|------------|------------------|------------|------------------|------------|---------------------------------------|------------|
| | Arr. Roulers | | Arr. Tielt | | Arr. Furnes | | Total province de Flandre Occidentale | |
| | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 664 | | 352 | | 414 | | 5 411 | |
| juin | 59 | 6 | 17 | - | 35 | 2 | 454 | 49 |
| juillet | 48 | 4 | 20 | 2 | 15 | 4 | 296 | 48 |
| août | 63 | 4 | 32 | 3 | 10 | 4 | 331 | 39 |
| septembre | 45 | 5 | 14 | 2 | 24 | 5 | 367 | 80 |
| octobre | 46 | 3 | 15 | 4 | 14 | 3 | 328 | 40 |
| novembre | 38 | 3 | 12 | 2 | 23 | 2 | 316 | 46 |
| décembre | 62 | 12 | 29 | 5 | 24 | 6 | 431 | 100 |
| <u>1967</u> | | | | | | | | |
| janvier | 47 | 7 | 29 | 1 | 28 | 6 | 413 | 75 |
| février | 46 | 5 | 29 | 6 | 31 | 8 | 361 | 66 |
| mars | 48 | 10 | 22 | 5 | 35 | 5 | 451 | 86 |
| avril | 36 | 3 | 32 | 6 | 37 | 7 | 355 | 76 |
| mai | 61 | 8 | 30 | 4 | 23 | 2 | 374 | 67 |
| juin | 55 | 7 | 38 | 7 | 26 | 5 | 419 | 90 |
| juillet | 28 | 13 | 17 | 4 | 24 | 5 | 295 | 71 |

| | Province de Flandre Orientale | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|---------------------|------------|--------------------|------------|-------------------------------------|------------|
| | Arr. Alost | | Arr. Termonde | | Arr. Eeklo | | Arr. Gand | | Arr. Aude- narde | | Arr. Saint-Nicolas | | Total province de Flandre Orientale | |
| | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 1 507 | | 982 | | 410 | | 2 467 | | 474 | | 1 006 | | 6 846 | |
| juin | 79 | 16 | 54 | 9 | 17 | 3 | 162 | 35 | 38 | 9 | 61 | 14 | 411 | 86 |
| juillet | 13 | 5 | 48 | 3 | 27 | 7 | 130 | 23 | 21 | 5 | 55 | 8 | 294 | 51 |
| août | 70 | 6 | 52 | 10 | 22 | 5 | 157 | 28 | 27 | 5 | 60 | 9 | 388 | 63 |
| septembre | 97 | 18 | 53 | 22 | 18 | 3 | 166 | 29 | 21 | 6 | 63 | 13 | 418 | 91 |
| octobre | 131 | 25 | 55 | 6 | 14 | 4 | 167 | 33 | 20 | 2 | 54 | 6 | 441 | 76 |
| novembre | 58 | 9 | 53 | 7 | 22 | 4 | 121 | 18 | 21 | 5 | 60 | 8 | 335 | 51 |
| décembre | 76 | 21 | 62 | 14 | 32 | 7 | 153 | 39 | 36 | 9 | 51 | 11 | 410 | 101 |
| <u>1967</u> | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 118 | 26 | 78 | 14 | 25 | 5 | 192 | 38 | 27 | 3 | 58 | 17 | 498 | 103 |
| février | 101 | 15 | 48 | 10 | 26 | 2 | 178 | 32 | 34 | 5 | 57 | 8 | 444 | 72 |
| mars | 111 | 23 | 68 | 18 | 28 | 3 | 158 | 22 | 31 | 6 | 67 | 10 | 463 | 82 |
| avril | 13 | 3 | 77 | 10 | 25 | 9 | 178 | 32 | 32 | 8 | 57 | 6 | 382 | 68 |
| mai | 39 | 10 | 45 | 10 | 22 | 2 | 112 | 33 | 28 | 6 | 54 | 12 | 300 | 73 |
| juin | 22 | 5 | 49 | 16 | 17 | 8 | 141 | 46 | 37 | 5 | 44 | 12 | 310 | 92 |
| juillet | 61 | 10 | 54 | 11 | 14 | 6 | 102 | 30 | 22 | 1 | 65 | 11 | 318 | 69 |

| | Province de Hainaut | | | | | | | |
|---|---------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|
| | Arr. Ath | | Arr. Charleroi | | Arr. Mons | | Arr. Mouscron | |
| | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 327 | | 2 254 | | 1 138 | | 421 | |
| juin | 23 | 2 | 140 | 40 | 68 | 25 | 36 | 3 |
| juillet | 15 | 5 | 101 | 26 | 67 | 9 | 22 | 4 |
| août | 15 | 1 | 131 | 19 | 59 | 23 | 25 | 6 |
| septembre | 23 | 4 | 156 | 49 | 67 | 20 | 23 | 5 |
| octobre | 20 | 4 | 131 | 31 | 58 | 13 | 29 | 3 |
| novembre | 18 | 6 | 117 | 12 | 59 | 14 | 25 | 2 |
| décembre | 15 | 5 | 123 | 41 | 72 | 38 | 30 | 7 |
| <u>1967</u> | | | | | | | | |
| janvier | 26 | 5 | 169 | 42 | 95 | 19 | 26 | 10 |
| février | 14 | 1 | 139 | 39 | 60 | 12 | 19 | 4 |
| mars | 19 | 1 | 171 | 36 | 89 | 17 | 30 | 3 |
| avril | 18 | 5 | 157 | 36 | 73 | 15 | 24 | 8 |
| mai | 11 | 4 | 136 | 35 | 73 | 24 | 22 | 7 |
| juin | 31 | 4 | 130 | 46 | 75 | 29 | 34 | 14 |
| juillet | 17 | 1 | 117 | 34 | 61 | 15 | 26 | 5 |

f. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS PAR ARRONDISSEMENT (1) (suite)

| | Province de Hainaut (suite) | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| | Arr. Soignies | | Arr. Thuin | | Arr. Tournai | | Total province de Hainaut | |
| | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 799 | | 619 | | 645 | | 6 203 | |
| juin | 56 | 12 | 37 | 7 | 37 | 8 | 397 | 97 |
| juillet | 48 | 9 | 34 | 8 | 25 | 5 | 312 | 66 |
| août | 41 | 3 | 40 | 5 | 27 | 5 | 338 | 62 |
| septembre | 51 | 17 | 53 | 7 | 32 | 8 | 405 | 110 |
| octobre | 36 | 9 | 44 | 3 | 42 | 5 | 360 | 68 |
| novembre | 32 | 5 | 40 | 8 | 32 | 6 | 323 | 53 |
| décembre | 43 | 23 | 42 | 10 | 38 | 10 | 363 | 134 |
| <u>1967</u> | | | | | | | | |
| janvier | 46 | 14 | 45 | 12 | 54 | 10 | 461 | 112 |
| février | 40 | 8 | 42 | 16 | 34 | 6 | 348 | 86 |
| mars | 59 | 14 | 38 | 6 | 50 | 11 | 456 | 88 |
| avril | 52 | 18 | 47 | 10 | 43 | 8 | 414 | 100 |
| mai | 48 | 12 | 37 | 6 | 34 | 14 | 361 | 102 |
| juin | 58 | 15 | 46 | 17 | 47 | 13 | 421 | 138 |
| juillet | 54 | 19 | 28 | 9 | 31 | 11 | 334 | 94 |

| | Province de Liège | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|
| | Arr. Huy | | Arr. Liège | | Arr. Verviers | | Arr. Waremme | | Total province de Liège | |
| | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 453 | | 3 282 | | 1 136 | | 254 | | 5 125 | |
| juin | 24 | 4 | 214 | 42 | 72 | 10 | 20 | - | 330 | 56 |
| juillet | 32 | 8 | 180 | 37 | 65 | 16 | 16 | 3 | 293 | 64 |
| août | 26 | 2 | 200 | 45 | 65 | 8 | 15 | 2 | 306 | 57 |
| septembre | 26 | 6 | 233 | 59 | 64 | 18 | 8 | 3 | 331 | 86 |
| octobre | 21 | 2 | 188 | 37 | 66 | 11 | 16 | 3 | 291 | 53 |
| novembre | 24 | 3 | 185 | 36 | 71 | 10 | 10 | 4 | 290 | 53 |
| décembre | 30 | 17 | 243 | 66 | 73 | 15 | 16 | 5 | 362 | 103 |
| <u>1967</u> | | | | | | | | | | |
| janvier | 36 | 4 | 232 | 77 | 108 | 18 | 24 | 3 | 400 | 102 |
| février | 27 | 3 | 201 | 41 | 66 | 12 | 17 | - | 311 | 56 |
| mars | 45 | 5 | 237 | 40 | 85 | 15 | 20 | 1 | 387 | 61 |
| avril | 29 | 7 | 253 | 78 | 80 | 17 | 28 | - | 390 | 102 |
| mai | 25 | 7 | 188 | 59 | 90 | 18 | 9 | 3 | 312 | 87 |
| juin | 32 | 10 | 191 | 53 | 57 | 13 | 13 | 5 | 293 | 81 |
| juillet | 21 | 9 | 201 | 69 | 67 | 18 | 9 | 3 | 298 | 99 |

| | Province de Limbourg | | | | | | | |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|
| | Arr. Hasselt | | Arr. Maaseik | | Arr. Tongres | | Total province de Limbourg | |
| | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 1 442 | | 639 | | 793 | | 2 874 | |
| juin | 73 | 12 | 41 | 2 | 37 | 4 | 151 | 18 |
| juillet | 89 | 10 | 41 | 5 | 57 | 7 | 187 | 22 |
| août | 71 | 10 | 34 | 1 | 37 | 5 | 142 | 16 |
| septembre | 74 | 16 | 49 | 8 | 47 | 7 | 170 | 31 |
| octobre | 75 | 5 | 51 | 4 | 58 | 6 | 184 | 15 |
| novembre | 87 | 15 | 39 | 9 | 33 | 6 | 159 | 30 |
| décembre | 106 | 24 | 35 | 7 | 36 | 7 | 177 | 38 |
| <u>1967</u> | | | | | | | | |
| janvier | 124 | 30 | 50 | 9 | 62 | 13 | 236 | 52 |
| février | 86 | 14 | 44 | 5 | 30 | 5 | 160 | 24 |
| mars | 117 | 26 | 56 | 8 | 102 | 7 | 275 | 41 |
| avril | 119 | 20 | 51 | 6 | 43 | 12 | 213 | 38 |
| mai | 91 | 21 | 49 | 7 | 58 | 6 | 198 | 34 |
| juin | 85 | 12 | 28 | 6 | 45 | 4 | 158 | 22 |
| juillet | 69 | 23 | 67 | 13 | 49 | 16 | 185 | 52 |

| | Province de Luxembourg | | | | | | | | | | Total province de Luxembourg | |
|-------------------------------------|------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|
| | Arr. Arlon | | Arr. Bastogne | | Arr. Marche en Famenne | | Arr. Neufchâteau | | Arr. Virton | | | |
| | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions |
| Situation au 1.3.1966 | 271 | | 179 | | 210 | | 266 | | 222 | | 1 148 | |
| du nombre d'établissements inscrits | | | | | | | | | | | | |
| juin | 18 | 1 | 5 | - | 12 | 3 | 16 | 2 | 11 | - | 62 | 6 |
| juillet | 9 | 2 | 5 | 2 | 14 | 1 | 17 | - | 15 | 2 | 60 | 7 |
| août | 15 | 6 | 9 | 2 | 11 | 1 | 13 | 3 | 11 | 2 | 59 | 14 |
| septembre | 18 | 3 | 11 | 1 | 11 | 2 | 10 | - | 18 | 2 | 68 | 8 |
| octobre | 17 | 3 | 10 | - | 14 | 2 | 17 | 4 | 14 | - | 72 | 9 |
| novembre | 10 | 3 | 10 | 1 | 7 | - | 17 | - | 7 | - | 51 | 4 |
| décembre | 14 | 9 | 8 | 2 | 12 | 4 | 24 | 7 | 13 | 1 | 71 | 23 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 22 | 11 | 18 | - | 8 | 5 | 22 | 1 | 24 | 5 | 94 | 22 |
| février | 16 | 4 | 18 | 2 | 13 | - | 18 | 9 | 13 | 3 | 78 | 18 |
| mars | 21 | 6 | 6 | - | 23 | - | 24 | 2 | 16 | 4 | 90 | 12 |
| avril | 16 | 6 | 8 | 1 | 16 | 5 | 17 | 4 | 10 | 2 | 67 | 18 |
| mai | 16 | 5 | 13 | - | 17 | 2 | 11 | 2 | 11 | 2 | 68 | 11 |
| juin | 16 | 3 | 9 | 3 | 13 | 4 | 19 | 6 | 20 | 6 | 77 | 22 |
| juillet | 22 | 2 | 5 | 3 | 10 | - | 8 | 5 | 16 | 4 | 61 | 14 |

| | Province de Namur | | | | | | | | Total province de Namur | | Le Royaume | |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| | Arr. Dinant | | Arr. Namur | | Arr. Philippeville | | | | | | | |
| | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions |
| Situation au 1.3.1966 | 418 | | 1 187 | | 242 | | 1 847 | | 49 259 | | | |
| du nombre d'établissements inscrits | | | | | | | | | | | | |
| juin | 48 | 6 | 84 | 9 | 17 | 5 | 149 | 20 | 3 106 | 577 | | |
| juillet | 31 | 3 | 78 | 24 | 13 | - | 122 | 27 | 2 621 | 484 | | |
| août | 26 | 2 | 64 | 7 | 12 | - | 102 | 9 | 2 741 | 450 | | |
| septembre | 32 | 5 | 87 | 16 | 13 | 5 | 132 | 26 | 3 151 | 684 | | |
| octobre | 24 | 3 | 64 | 14 | 9 | 4 | 97 | 21 | 2 976 | 513 | | |
| novembre | 15 | 4 | 70 | 15 | 12 | 3 | 97 | 22 | 2 621 | 436 | | |
| décembre | 32 | 10 | 82 | 15 | 28 | 2 | 142 | 27 | 3 270 | 937 | | |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 9 | 3 | 98 | 24 | 8 | 1 | 115 | 28 | 3 639 | 862 | | |
| février | 44 | 4 | 76 | 16 | 27 | 1 | 147 | 21 | 3 076 | 570 | | |
| mars | 40 | 3 | 73 | 21 | 16 | 2 | 129 | 26 | 3 616 | 688 | | |
| avril | 31 | 3 | 64 | 14 | 10 | 1 | 105 | 18 | 3 083 | 721 | | |
| mai | 21 | 7 | 68 | 24 | 16 | 2 | 105 | 33 | 2 789 | 675 | | |
| juin | 26 | 3 | 100 | 34 | 8 | 4 | 134 | 41 | 2 942 | 863 | | |
| juillet | 20 | 3 | 51 | 24 | 12 | 3 | 83 | 30 | 2 611 | 714 | | |

g. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES LA FOREME DE DISTRIBUTION

| | Etablissement ordinaire | | Commerce ambulant | | Batelier | | Forain | | Kiosque | |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| Situation au 1.3.1966 | 46 595 | | 1 805 | | 311 | | 377 | | 157 | |
| du nombre d'établissements inscrits | | | | | | | | | | |
| juin | 2 961 | 565 | 105 | 8 | 20 | 2 | 8 | - | 10 | 2 |
| juillet | 2 474 | 466 | 108 | 11 | 23 | 5 | 6 | - | 10 | 2 |
| août | 2 628 | 437 | 91 | 8 | 11 | 1 | 6 | 1 | 5 | 3 |
| septembre | 3 005 | 651 | 112 | 23 | 15 | 1 | 8 | - | 9 | 9 |
| octobre | 2 872 | 491 | 78 | 16 | 15 | 1 | 5 | - | 6 | 5 |
| novembre | 2 501 | 413 | 94 | 18 | 14 | 2 | 6 | 1 | 6 | 2 |
| décembre | 3 113 | 878 | 133 | 45 | 14 | 2 | 4 | 6 | 5 | 4 |
| 1967 | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 487 | 822 | 111 | 33 | 24 | 1 | 10 | 2 | 4 | 3 |
| février | 2 935 | 542 | 101 | 23 | 23 | 1 | 11 | 3 | 5 | 1 |
| mars | 3 459 | 666 | 108 | 13 | 21 | 2 | 20 | 1 | 4 | 5 |
| avril | 2 924 | 696 | 127 | 19 | 17 | 1 | 10 | 3 | 5 | 2 |
| mai | 2 640 | 643 | 113 | 23 | 20 | 2 | 6 | 2 | 8 | 4 |
| juin | 2 800 | 824 | 113 | 35 | 20 | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 |
| juillet | 2 479 | 677 | 103 | 25 | 18 | 3 | 5 | 1 | 6 | 8 |

| | Vente par correspondance | | Vente par automate | | Foire et expositions | | Siège social sans activité | | Total | |
|------------------------------|--------------------------|-------------|--------------------|-------------|----------------------|-------------|----------------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| Situation au 1.3.1966 | 11 | | 3 | | - | | 22 | | 49 281 | |
| du nombre d'établissements | | | | | | | | | | |
| juin | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 3 106 | 577 |
| juillet | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 2 624 | 484 |
| août | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 2 745 | 450 |
| septembre | 2 | - | - | - | - | - | 6 | - | 3 157 | 684 |
| octobre | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 977 | 513 |
| novembre | - | - | - | - | - | - | 6 | - | 2 627 | 436 |
| décembre | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 3 271 | 938 |
| 1967 | | | | | | | | | | |
| janvier | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 5 | - | 3 644 | 862 |
| février | - | - | - | - | 1 | - | 4 | 1 | 3 080 | 571 |
| mars | 4 | 1 | - | - | - | - | 3 | - | 3 619 | 688 |
| avril | - | - | - | - | - | - | 4 | 1 | 3 087 | 722 |
| mai | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 2 790 | 675 |
| juin | - | - | - | - | - | - | 7 | 1 | 2 949 | 864 |
| juillet | - | - | - | - | - | - | 13 | - | 2 624 | 714 |

TRANSPORT.
ACTIVITE DES PORTS MARITIMES.

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge). Navires de mer entrés.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Tous les ports bleges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|--------------------------------|-----------------------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|
| | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | |
| | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net |
| 1960 | 1 485 | 3 938 | 445 | 508 | 1 077 | 3 336 | 304 | 439 | 97 | 119 | 76 | 31 |
| 1961 | 1 518 | 4 000 | 461 | 502 | 1 089 | 3 408 | 323 | 439 | 92 | 112 | 72 | 27 |
| 1962 | 1 681 | 4 424 | 450 | 477 | 1 205 | 3 770 | 292 | 397 | 103 | 103 | 81 | 33 |
| 1963 | 1 713 | 4 659 | 435 | 471 | 1 208 | 3 959 | 280 | 397 | 116 | 118 | 85 | 33 |
| 1964 | 1 826 | 4 891 | 475 | 529 | 1 245 | 4 128 | 361 | 428 | 121 | 125 | 104 | 40 |
| 1965 | 1 777 | 4 940 | 501 | 566 | 1 193 | 4 152 | 312 | 463 | 102 | 109 | 106 | 51 |
| 1966 | 1 795 | 5 111 | 494 | 585 | 1 189 | 4 277 | 318 | 484 | 100 | 111 | 86 | 32 |
| janvier | 1 709 | 4 923 | 564 | 558 | 1 177 | 4 305 | 377 | 444 | 97 | 94 | 87 | 40 |
| février | 1 561 | 4 666 | 532 | 482 | 1 085 | 4 091 | 372 | 425 | 101 | 97 | 70 | 28 |
| mars | 1 804 | 5 167 | 579 | 652 | 1 249 | 4 468 | 392 | 558 | 97 | 95 | 95 | 34 |
| avril | 1 751 | 5 044 | 570 | 719 | 1 179 | 4 243 | 366 | 606 | 87 | 98 | 90 | 32 |
| mai | 1 727 | 5 091 | 455 | 594 | 1 186 | 4 328 | 311 | 519 | 78 | 105 | 68 | 31 |
| juin | 1 713 | 4 870 | 480 | 570 | 1 164 | 4 140 | 309 | 482 | 93 | 108 | 90 | 35 |
| juillet | 2 037 | 5 704 | 445 | 622 | 1 232 | 4 480 | 285 | 500 | 107 | 111 | 65 | 23 |
| août | 2 043 | 5 512 | 421 | 527 | 1 172 | 4 138 | 248 | 391 | 115 | 139 | 78 | 29 |
| septembre | 1 916 | 5 084 | 460 | 633 | 1 186 | 4 064 | 262 | 488 | 96 | 99 | 87 | 32 |
| octobre | 1 783 | 5 217 | 510 | 655 | 1 207 | 4 416 | 322 | 546 | 110 | 112 | 97 | 35 |
| novembre | 1 726 | 5 000 | 450 | 522 | 1 213 | 4 293 | 287 | 450 | 101 | 140 | 94 | 29 |
| décembre | 1 772 | 5 157 | 458 | 480 | 1 213 | 4 362 | 288 | 402 | 120 | 140 | 110 | 38 |
| 1967 | 1 888 | 5 334 | 605 | 730 | 1 247 | 4 528 | 378 | 637 | 102 | 103 | 117 | 42 |
| janvier | 1 633 | 4 507 | 528 | 635 | 1 087 | 3 781 | 315 | 544 | 99 | 96 | 110 | 40 |
| février | 1 922 | 5 451 | 549 | 746 | 1 252 | 4 600 | 366 | 657 | 109 | 105 | 98 | 36 |
| mars | 1 849 | 5 437 | 510 | 757 | 1 260 | 4 700 | 323 | 633 | 85 | 82 | 91 | 29 |
| avril | 1 840 | 5 288 | 509 | 659 | 1 174 | 4 354 | 349 | 589 | 78 | 85 | 80 | 24 |
| mai | 1 840 | 5 288 | 509 | 659 | 1 174 | 4 354 | 349 | 589 | 78 | 85 | 80 | 24 |
| juin | 1 978 | 5 280 | 529 | 742 | 1 169 | 4 148 | 337 | 663 | 98 | 86 | 99 | 31 |

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Bruges-Zeebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|--------------------------------|------------------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|---|-------------|----------|-------------|
| | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | |
| | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net |
| 1960 | 119 | 218 | 21 | 18 | 160 | 254 | 19 | 10 | 32 | 12 | 23 | 10 |
| 1961 | 125 | 198 | 23 | 19 | 179 | 270 | 19 | 10 | 33 | 12 | 23 | 8 |
| 1962 | 142 | 245 | 26 | 27 | 184 | 288 | 20 | 9 | 46 | 16 | 28 | 10 |
| 1963 | 130 | 245 | 30 | 24 | 206 | 315 | 24 | 12 | 52 | 23 | 15 | 4 |
| 1964 | 151 | 268 | 21 | 36 | 260 | 349 | 26 | 16 | 49 | 19 | 19 | 6 |
| 1965 | 161 | 285 | 29 | 28 | 281 | 379 | 34 | 16 | 39 | 14 | 18 | 6 |
| 1966 | 179 | 295 | 33 | 42 | 283 | 417 | 41 | 21 | 44 | 19 | 15 | 5 |
| janvier | 151 | 232 | 42 | 56 | 251 | 281 | 39 | 13 | 33 | 12 | 19 | 5 |
| février | 156 | 243 | 34 | 14 | 190 | 227 | 39 | 10 | 29 | 8 | 17 | 6 |
| mars | 190 | 324 | 35 | 42 | 231 | 269 | 41 | 12 | 37 | 10 | 16 | 5 |
| avril | 185 | 326 | 36 | 31 | 259 | 362 | 57 | 46 | 41 | 15 | 20 | 4 |
| mai | 153 | 274 | 17 | 19 | 276 | 371 | 42 | 20 | 34 | 13 | 17 | 4 |
| juin | 88 | 109 | 29 | 21 | 314 | 490 | 32 | 28 | 54 | 24 | 17 | 4 |
| juillet | 185 | 323 | 31 | 58 | 464 | 762 | 51 | 37 | 49 | 28 | 13 | 4 |
| août | 219 | 377 | 37 | 81 | 477 | 832 | 41 | 19 | 60 | 26 | 14 | 6 |
| septembre | 241 | 403 | 46 | 71 | 334 | 487 | 50 | 35 | 59 | 31 | 15 | 7 |
| octobre | 211 | 354 | 35 | 54 | 205 | 307 | 42 | 17 | 50 | 27 | 13 | 3 |
| novembre | 189 | 276 | 30 | 31 | 172 | 269 | 27 | 8 | 51 | 21 | 12 | 5 |
| décembre | 179 | 298 | 24 | 29 | 225 | 345 | 25 | 8 | 35 | 12 | 10 | 3 |
| 1967 | 251 | 366 | 60 | 37 | 232 | 319 | 38 | 11 | 56 | 18 | 11 | 2 |
| janvier | 201 | 336 | 67 | 41 | 211 | 276 | 22 | 6 | 34 | 18 | 14 | 4 |
| février | 226 | 338 | 24 | 29 | 299 | 393 | 42 | 18 | 35 | 15 | 18 | 6 |
| mars | 221 | 326 | 28 | 55 | 243 | 306 | 47 | 34 | 40 | 23 | 21 | 6 |
| avril | 243 | 407 | 24 | 26 | 305 | 427 | 33 | 14 | 40 | 15 | 22 | 6 |
| mai | 280 | 468 | 24 | 19 | 370 | 550 | 49 | 21 | 58 | 27 | 20 | 8 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Tous les ports belges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------|-------|--------|--------------------------|-------------------|-------|------|--------------------------|-------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1960 | 2 061 | 1 093 | 181 | .. | 1 816 | 591 | 99 | .. | 168 | 153 | 11 | .. |
| 1961 | 2 168 | 1 140 | 163 | .. | 1 936 | 614 | 90 | .. | 168 | 182 | 15 | .. |
| 1962 | 2 395 | 1 089 | 170 | .. | 2 159 | 557 | 94 | .. | 143 | 196 | 12 | .. |
| 1963 | 2 895 | 1 044 | 184 | .. | 2 602 | 491 | 113 | .. | 162 | 219 | 13 | .. |
| 1964 | 3 355 | 1 234 | 213 | .. | 3 036 | 607 | 112 | .. | 178 | 244 | 19 | .. |
| 1965 | 3 673 | 1 361 | 207 | .. | 3 366 | 697 | 117 | .. | 149 | 277 | 19 | .. |
| juillet | 3 647 | 1 259 | 175 | .. | 3 352 | 658 | 102 | .. | 187 | 262 | 18 | .. |
| août | 3 860 | 1 431 | 198 | .. | 3 554 | 697 | 114 | .. | 160 | 299 | 13 | .. |
| septembre | 3 945 | 1 633 | 240 | .. | 3 614 | 832 | 115 | .. | 117 | 358 | 19 | .. |
| octobre | 3 409 | 1 488 | 209 | .. | 3 114 | 779 | 89 | .. | 138 | 273 | 12 | .. |
| novembre | 4 476 | 1 303 | 192 | .. | 4 102 | 681 | 110 | .. | 171 | 245 | 13 | .. |
| décembre | 3 635 | 1 303 | 207 | .. | 3 344 | 696 | 118 | .. | 123 | 285 | 22 | .. |
| 1966 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 440 | 1 180 | 215 | 158 | 3 181 | 702 | 126 | 79 | 115 | 167 | 25 | 14 |
| février | 3 750 | 1 459 | 224 | 165 | 3 541 | 786 | 122 | 81 | 77 | 267 | 25 | 13 |
| mars | 4 185 | 1 616 | 172 | 183 | 3 904 | 831 | 82 | 82 | 125 | 343 | 17 | 15 |
| avril | 3 383 | 1 670 | 183 | 165 | 3 062 | 843 | 95 | 71 | 167 | 372 | 23 | 17 |
| mai | 3 739 | 1 465 | 178 | 173 | 3 475 | 706 | 89 | 80 | 120 | 295 | 20 | 15 |
| juin | 3 595 | 1 489 | 171 | 192 | 3 312 | 691 | 95 | 86 | 146 | 319 | 18 | 17 |
| juillet | 3 749 | 1 272 | 142 | 163 | 3 398 | 605 | 73 | 84 | 190 | 294 | 10 | 12 |
| août | 3 651 | 1 464 | 178 | 175 | 3 352 | 775 | 76 | 81 | 154 | 252 | 21 | 15 |
| septembre | 3 605 | 1 439 | 172 | 197 | 3 323 | 715 | 78 | 91 | 140 | 277 | 21 | 20 |
| octobre | 3 547 | 1 394 | 168 | 198 | 3 269 | 671 | 81 | 98 | 129 | 288 | 20 | 17 |
| novembre | 3 640 | 1 352 | 170 | 205 | 3 308 | 660 | 92 | 101 | 193 | 267 | 14 | 16 |
| décembre | 3 771 | 1 428 | 174 | 204 | 3 393 | 742 | 85 | 96 | 221 | 241 | 22 | 18 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 4 085 | 1 309 | 212 | 185 | 3 846 | 652 | 105 | 89 | 146 | 243 | 38 | 16 |
| février | 3 212 | 1 542 | 215 | 190 | 2 928 | 890 | 108 | 94 | 116 | 256 | 42 | 15 |
| mars | 4 308 | 1 634 | 184 | 201 | 4 017 | 762 | 72 | 87 | 168 | 314 | 36 | 21 |

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Bruges-Zeebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|-----------------------------------|------------------|--------------------------|-------------------|-------|---------|--------------------------|-------------------|-------|---|--------------------------|-------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1960 | 56 | 38 | 14 | .. | 7 | 14 | 3 | .. | 10 | 190 | 53 | .. |
| 1961 | 41 | 39 | 14 | .. | 8 | 15 | 3 | .. | 11 | 185 | 40 | .. |
| 1962 | 58 | 31 | 15 | .. | 9 | 12 | 3 | .. | 18 | 171 | 46 | .. |
| 1963 | 89 | 24 | 15 | .. | 12 | 13 | 4 | .. | 22 | 173 | 38 | .. |
| 1964 | 99 | 23 | 17 | .. | 18 | 15 | 4 | .. | 20 | 194 | 60 | .. |
| 1965 | 118 | 26 | 15 | .. | 16 | 11 | 4 | .. | 22 | 199 | 50 | .. |
| juillet | 75 | 25 | 10 | .. | 15 | 13 | 3 | .. | 13 | 157 | 39 | .. |
| août | 109 | 32 | 16 | .. | 19 | 9 | 5 | .. | 15 | 225 | 49 | .. |
| septembre | 178 | 25 | 14 | .. | 20 | 9 | 6 | .. | 14 | 247 | 85 | .. |
| octobre | 113 | 22 | 16 | .. | 15 | 10 | 3 | .. | 20 | 217 | 78 | .. |
| novembre | 147 | 31 | 16 | .. | 12 | 10 | 5 | .. | 42 | 177 | 48 | .. |
| décembre | 127 | 20 | 13 | .. | 15 | 6 | 3 | .. | 22 | 184 | 50 | .. |
| 1966 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 106 | 18 | 18 | 3 | 21 | 6 | 4 | 4 | 12 | 164 | 41 | 53 |
| février | 102 | 28 | 17 | 3 | 19 | 6 | 3 | 2 | 9 | 220 | 56 | 62 |
| mars | 126 | 24 | 19 | 4 | 19 | 14 | 4 | 3 | 10 | 241 | 49 | 76 |
| avril | 115 | 26 | 21 | 4 | 23 | 14 | 3 | 3 | 16 | 257 | 41 | 67 |
| mai | 111 | 44 | 16 | 5 | 20 | 10 | 6 | 3 | 10 | 242 | 46 | 68 |
| juin | 104 | 35 | 4 | 6 | 14 | 11 | 4 | 2 | 17 | 249 | 48 | 77 |
| juillet | 122 | 32 | 7 | 4 | 18 | 9 | 4 | 2 | 20 | 203 | 45 | 57 |
| août | 92 | 35 | 18 | 5 | 23 | 8 | 6 | 2 | 26 | 244 | 57 | 65 |
| septembre | 99 | 36 | 19 | 4 | 17 | 6 | 7 | 3 | 23 | 259 | 46 | 75 |
| octobre | 94 | 24 | 21 | 4 | 25 | 11 | 4 | 3 | 26 | 226 | 41 | 72 |
| novembre | 85 | 20 | 14 | 6 | 18 | 9 | 3 | 2 | 17 | 238 | 45 | 74 |
| décembre | 124 | 21 | 20 | 6 | 18 | 9 | 4 | 2 | 13 | 248 | 42 | 78 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 43 | 21 | 24 | 4 | 36 | 9 | 3 | 3 | 12 | 235 | 41 | 68 |
| février | 136 | 22 | 25 | 5 | 23 | 15 | 4 | 4 | 8 | 220 | 37 | 69 |
| mars | 79 | 34 | 23 | 6 | 31 | 12 | 3 | 3 | 10 | 277 | 50 | 82 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| Moyennes mensuelles et mois | Tous les ports belges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------|-------|--------|--------------------------|-------------------|-------|------|--------------------------|-------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1960 | 1 421 | 755 | 61 | .. | 1 288 | 429 | 30 | .. | 71 | 117 | 8 | .. |
| 1961 | 1 401 | 729 | 81 | .. | 1 285 | 418 | 38 | .. | 61 | 105 | 15 | .. |
| 1962 | 1 435 | 777 | 91 | .. | 1 300 | 447 | 54 | .. | 70 | 105 | 11 | .. |
| 1963 | 1 409 | 775 | 112 | .. | 1 282 | 469 | 67 | .. | 67 | 95 | 11 | .. |
| 1964 | 1 233 | 649 | 91 | .. | 1 408 | 514 | 64 | .. | 78 | 97 | 10 | .. |
| 1965 | 1 772 | 851 | 95 | .. | 1 587 | 517 | 48 | .. | 111 | 91 | 10 | .. |
| juillet | 1 544 | 877 | 75 | .. | 1 413 | 530 | 41 | .. | 72 | 84 | 9 | .. |
| août | 1 909 | 939 | 76 | .. | 1 749 | 587 | 43 | .. | 79 | 124 | 11 | .. |
| septembre | 1 910 | 964 | 123 | .. | 1 739 | 558 | 66 | .. | 104 | 103 | 8 | .. |
| octobre | 1 850 | 761 | 117 | .. | 1 748 | 419 | 63 | .. | 52 | 93 | 12 | .. |
| novembre | 1 882 | 906 | 112 | .. | 1 626 | 570 | 63 | .. | 124 | 85 | 8 | .. |
| décembre | 2 174 | 913 | 90 | .. | 1 988 | 694 | 50 | .. | 135 | 68 | 8 | .. |
| 1966 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 1 588 | 677 | 89 | 112 | 1 375 | 480 | 44 | 62 | 116 | 46 | 12 | 18 |
| février | 1 742 | 958 | 87 | 116 | 1 624 | 701 | 42 | 63 | 49 | 83 | 10 | 22 |
| mars | 1 559 | 938 | 76 | 139 | 1 415 | 592 | 37 | 74 | 66 | 114 | 9 | 27 |
| avril | 1 661 | 842 | 59 | 142 | 1 485 | 504 | 29 | 79 | 101 | 111 | 8 | 27 |
| mai | 1 507 | 897 | 77 | 148 | 1 378 | 566 | 44 | 85 | 57 | 94 | 9 | 27 |
| juin | 1 727 | 1 227 | 109 | 175 | 1 619 | 735 | 50 | 104 | 68 | 172 | 10 | 28 |
| juillet | 1 571 | 947 | 63 | 98 | 1 440 | 598 | 34 | 60 | 70 | 144 | 9 | 6 |
| août | 1 667 | 957 | 46 | 122 | 1 574 | 657 | 27 | 67 | 43 | 86 | 6 | 20 |
| septembre | 1 912 | 961 | 67 | 212 | 1 716 | 565 | 30 | 120 | 99 | 136 | 12 | 50 |
| octobre | 1 724 | 635 | 60 | 206 | 1 630 | 340 | 27 | 89 | 36 | 84 | 13 | 73 |
| novembre | 1 787 | 940 | 70 | 162 | 1 612 | 605 | 30 | 84 | 108 | 155 | 15 | 37 |
| décembre | 1 459 | 818 | 135 | 145 | 1 303 | 542 | 40 | 73 | 102 | 85 | 15 | 32 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 1 752 | 785 | 66 | 149 | 1 574 | 498 | 24 | 77 | 87 | 113 | 19 | 31 |
| février | 1 931 | 767 | 150 | 157 | 1 783 | 434 | 97 | 88 | 178 | 247 | 39 | 64 |
| mars | 1 499 | 649 | 67 | 148 | 1 329 | 338 | 23 | 67 | 103 | 114 | 17 | 36 |

| Moyennes mensuelles et mois | Bruges-Zeebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|-----------------------------------|------------------|--------------------------|-------------------|-------|---------|--------------------------|-------------------|-------|---|--------------------------|-------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1960 | 33 | 6 | 16 | .. | 12 | 1 | 1 | .. | 44 | 44 | 5 | .. |
| 1961 | 31 | 6 | 15 | .. | 14 | 1 | 2 | .. | 9 | 41 | 11 | .. |
| 1962 | 38 | 9 | 15 | .. | 12 | 1 | 2 | .. | 13 | 42 | 9 | .. |
| 1963 | 36 | 9 | 22 | .. | 15 | 3 | 3 | .. | 6 | 30 | 7 | .. |
| 1964 | 36 | 12 | 19 | .. | 17 | 6 | 2 | .. | 6 | 30 | 13 | .. |
| 1965 | 39 | 12 | 19 | .. | 22 | 7 | 2 | .. | 9 | 35 | 13 | .. |
| juillet | 35 | 7 | 8 | .. | 12 | 6 | 2 | .. | 7 | 45 | 12 | .. |
| août | 24 | 32 | 12 | .. | 50 | 13 | 2 | .. | 7 | 10 | 5 | .. |
| septembre | 49 | 13 | 23 | .. | 13 | 3 | 2 | .. | 3 | 29 | 21 | .. |
| octobre | 27 | 12 | 24 | .. | 9 | 8 | 1 | .. | 12 | 37 | 13 | .. |
| novembre | 65 | 8 | 21 | .. | 55 | 6 | 5 | .. | 11 | 39 | 14 | .. |
| décembre | 26 | 7 | 15 | .. | 7 | 4 | 3 | .. | 9 | 39 | 12 | .. |
| 1966 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 54 | 8 | 17 | 6 | 31 | 5 | 3 | 5 | 10 | 22 | 9 | 20 |
| février | 49 | 9 | 18 | 5 | 10 | 5 | 2 | 4 | 9 | 29 | 9 | 21 |
| mars | 38 | 16 | 18 | 6 | 25 | 5 | 3 | 5 | 15 | 43 | 7 | 26 |
| avril | 54 | 10 | 14 | 6 | 9 | 4 | 1 | 4 | 10 | 40 | 4 | 24 |
| mai | 35 | 14 | 15 | 5 | 30 | 5 | 2 | 4 | 5 | 21 | 5 | 25 |
| juin | 14 | 14 | 9 | 6 | 15 | 5 | 2 | 5 | 8 | 54 | 6 | 29 |
| juillet | 33 | 10 | 11 | 4 | 17 | 5 | 2 | 4 | 8 | 30 | 4 | 23 |
| août | 30 | 13 | 7 | 4 | 12 | 4 | 1 | 5 | 7 | 25 | 3 | 25 |
| septembre | 52 | 11 | 12 | 6 | 33 | 12 | 1 | 5 | 10 | 38 | 5 | 30 |
| octobre | 31 | 13 | 10 | 8 | 21 | 8 | 1 | 5 | 6 | 30 | 6 | 29 |
| novembre | 55 | 10 | 17 | 7 | 9 | 9 | 1 | 5 | 3 | 21 | 3 | 27 |
| décembre | 40 | 11 | 69 | 5 | 9 | 6 | 2 | 5 | 3 | 19 | 4 | 28 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 42 | 9 | 14 | 6 | 38 | 9 | 13 | 6 | 7 | 27 | 4 | 27 |
| février | 30 | 20 | 25 | 8 | 18 | 12 | 1 | 4 | 6 | 24 | 3 | 25 |
| mars | 40 | 17 | 16 | 13 | 20 | 7 | 1 | 5 | 4 | 27 | 3 | 26 |

NAVIGATION INTERIEURE.

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur.

a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm).

| Moyennes mensuelles et mois | Export | | Import | | Transit | | Trafic intérieur | | Total | |
|--------------------------------|--------|-----|--------|-----|---------|-----|------------------|-----|-------|-----|
| | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm |
| 1960 | 1 101 | 91 | 1 714 | 114 | 249 | 35 | 2 032 | 196 | 5 096 | 435 |
| 1961 | 1 243 | 99 | 1 823 | 118 | 291 | 41 | 2 068 | 197 | 5 426 | 456 |
| 1962 | 1 309 | 99 | 1 846 | 116 | 271 | 37 | 2 117 | 200 | 5 553 | 452 |
| 1963 | 1 346 | 104 | 1 883 | 117 | 272 | 35 | 1 898 | 177 | 5 400 | 433 |
| 1964 | 1 544 | 116 | 2 183 | 143 | 353 | 47 | 2 196 | 203 | 6 275 | 509 |
| 1965 | 1 572 | 117 | 2 317 | 141 | 382 | 49 | 2 148 | 200 | 6 419 | 507 |
| août | 1 643 | 126 | 2 340 | 134 | 427 | 56 | 2 106 | 201 | 6 517 | 517 |
| septembre | 1 717 | 131 | 2 771 | 174 | 383 | 45 | 2 249 | 209 | 7 121 | 559 |
| octobre | 1 688 | 138 | 2 586 | 154 | 448 | 57 | 2 367 | 217 | 7 089 | 566 |
| novembre | 1 522 | 110 | 2 330 | 149 | 387 | 52 | 2 208 | 203 | 6 447 | 515 |
| décembre | 1 279 | 84 | 2 006 | 105 | 262 | 31 | 2 201 | 190 | 5 748 | 410 |
| 1966 | 1 649 | 114 | 2 405 | 142 | 374 | 48 | 2 205 | 193 | 6 633 | 497 |
| janvier | 1 348 | 94 | 1 742 | 96 | 266 | 34 | 2 012 | 174 | 5 369 | 399 |
| février | 1 363 | 97 | 2 212 | 133 | 337 | 44 | 2 042 | 182 | 5 955 | 456 |
| mars | 1 731 | 130 | 2 732 | 166 | 484 | 66 | 2 321 | 200 | 7 268 | 562 |
| avril | 1 633 | 114 | 2 740 | 159 | 447 | 60 | 2 318 | 202 | 7 138 | 534 |
| mai | 1 717 | 119 | 2 468 | 154 | 436 | 57 | 2 078 | 182 | 6 699 | 512 |
| juin | 2 038 | 143 | 2 624 | 163 | 414 | 53 | 2 298 | 199 | 7 374 | 557 |
| juillet | 1 647 | 110 | 2 114 | 126 | 346 | 45 | 1 915 | 170 | 6 023 | 451 |
| août | 1 781 | 118 | 2 769 | 159 | 384 | 49 | 2 304 | 202 | 7 238 | 528 |
| septembre | 1 747 | 127 | 2 516 | 150 | 409 | 52 | 2 286 | 202 | 6 958 | 531 |
| octobre | 1 618 | 117 | 2 343 | 139 | 357 | 45 | 2 398 | 219 | 6 715 | 520 |
| novembre | 1 648 | 109 | 2 320 | 137 | 318 | 40 | 2 239 | 196 | 6 524 | 481 |
| décembre | 1 514 | 93 | 2 285 | 121 | 290 | 35 | 2 244 | 189 | 6 333 | 437 |
| 1967 | | | | | | | | | | |
| janvier | 1 473 | 106 | 2 166 | 120 | 349 | 44 | 2 201 | 194 | 6 188 | 465 |
| février | 1 450 | 104 | 2 437 | 136 | 346 | 42 | 2 031 | 183 | 6 265 | 464 |
| mars | 1 805 | 121 | 3 007 | 164 | 465 | 58 | 2 385 | 208 | 7 662 | 552 |
| avril | 1 732 | 114 | 2 979 | 172 | 398 | 50 | 2 250 | 196 | 7 359 | 532 |

b) Chiffres détaillés pour avril 1967

| SPECIFICATION | Bateaux chargés (4) | | | | | Bateaux vides | | | Remorqueurs et pousseurs | |
|--|-------------------------|--------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| | Nombre de voyages | Marchandises | | Capa- cité 1 000 t | Distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyages | Capa- cité 1 000 t | Distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyages | Distance parcourue 1 000 km |
| | | 1 000 t | 1 000 tkm | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. Exportations (1) | 4 035 | 1 732 | 113 890 | 2 070 | 314 | 2 416 | 1 323 | 145 | 296 | 8 |
| 2. Importations (1) | 5 773 | 2 979 | 171 524 | 3 492 | 420 | 1 856 | 1 012 | 103 | 292 | 8 |
| 3. Transit (2) | 1 522 | 398 | 49 988 | 543 | 183 | 302 | 92 | 26 | 2 | - |
| 4. Trafic intérieur | 5 721 | 2 250 | 196 430 | 2 622 | 507 | 7 112 | 3 144 | 460 | 2 165 | 60 |
| 5. Trafic total | 17 051 | 7 359 | 531 833 | 8 726 | 1 424 | 11 686 | 5 571 | 735 | 2 755 | 75 |
| Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3) | 10 340 | 4 467 | 374 205 | 5 257 | 976 | 7 910 | 3 700 | 533 | 2 337 | 63 |

(1) Importations et exportations : par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

b) Chiffres détaillés pour avril 1967 (nomenclature N.S.T.)

| Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.) | Trafic total (1 000 t) | | 1967 | | | |
|---|---------------------------|-------|---------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------------|
| | 1967 | 1966 | Exportations (1 000 t) | Importations (1 000 t) | Transit (1 000 t) | Trafic inférieur (1 000 t) |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 426 | 393 | 50 | 142 | 109 | 125 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 190 | 221 | 39 | 55 | 35 | 62 |
| Combustibles minéraux solides | 949 | 900 | 194 | 221 | 78 | 456 |
| Produits pétroliers | 1 018 | 1 060 | 290 | 278 | - | 449 |
| Minerais et déchets pour la métal. | 409 | 447 | 135 | 91 | 15 | 168 |
| Produits métallurgiques | 740 | 623 | 185 | 394 | 40 | 121 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 2 921 | 2 813 | 760 | 1 380 | 80 | 701 |
| Engrais | 221 | 178 | 31 | 165 | 14 | 11 |
| Produits chimiques | 346 | 371 | 39 | 145 | 26 | 135 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transaction spéciales | 140 | 133 | 9 | 108 | 1 | 22 |
| Total | 7 359 | 7 138 | 1 732 | 2 979 | 398 | 2 250 |

b) Chiffres détaillés pour avril 1967 (nomenclature N.S.T.) (suite)

| Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.) | 1 000 tkm | | Chargements (1 000 t) | | Déchargements (1 000 t) | |
|---|-----------|---------|-----------------------|-------|-------------------------|-------|
| | 1967 | 1966 | 1967 | 1966 | 1967 | 1966 |
| | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 41 821 | 44 834 | 175 | 179 | 267 | 217 |
| Denrées alimentaires | 15 987 | 19 597 | 101 | 115 | 117 | 133 |
| Combustibles minéraux solides | 77 970 | 85 170 | 650 | 559 | 676 | 705 |
| Produits pétroliers | 53 462 | 56 416 | 740 | 722 | 727 | 764 |
| Minerais et déchets pour la métal. | 36 650 | 40 661 | 303 | 374 | 259 | 300 |
| Produits métallurgiques | 55 201 | 51 206 | 305 | 312 | 515 | 414 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 207 108 | 194 857 | 1 461 | 1 419 | 2 081 | 1 958 |
| Engrais | 11 259 | 8 957 | 42 | 44 | 177 | 141 |
| Produits chimiques | 26 868 | 27 151 | 174 | 203 | 280 | 302 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transaction spéciales | 5 507 | 5 639 | 31 | 25 | 130 | 125 |
| Total | 531 833 | 534 489 | 3 982 | 3 951 | 5 229 | 5 058 |

3. Mouvement à la frontière.

a) Evolution dans le temps

| Moyennes mensuelles et mois | A l'entrée | | | | A la sortie | | | | Nombre de bateaux vides | | | |
|-----------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|
| | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | A l'entrée | | A la sortie | |
| | Marchandises (1 000 t) | Nombre de bateaux chargés | Marchandises (1 000 t) | Nombre de bateaux chargés | Marchandises (1 000 t) | Nombre de bateaux chargés | Marchandises (1 000 t) | Nombre de bateaux chargés | Frontière française | Frontière néerlandaise | Frontière française | Frontière néerlandaise |
| 1960 | 238 | 971 | 1 726 | 4 413 | 363 | 1 395 | 987 | 2 784 | 419 | 1 085 | 61 | 1 930 |
| 1961 | 254 | 1 031 | 1 860 | 4 569 | 419 | 1 587 | 1 116 | 2 948 | 575 | 981 | 78 | 1 931 |
| 1962 | 214 | 851 | 1 904 | 4 586 | 452 | 1 719 | 1 128 | 2 883 | 831 | 1 008 | 40 | 2 100 |
| 1963 | 216 | 861 | 1 940 | 4 333 | 462 | 1 781 | 1 157 | 2 695 | 907 | 964 | 42 | 2 079 |
| 1964 | 268 | 1 066 | 2 268 | 5 033 | 523 | 1 941 | 1 373 | 3 259 | 870 | 1 237 | 55 | 2 405 |
| 1965 | 283 | 1 132 | 2 416 | 5 000 | 482 | 1 806 | 1 472 | 3 285 | 715 | 1 389 | 79 | 2 401 |
| septembre | 311 | 1 252 | 2 844 | 5 802 | 474 | 1 887 | 1 626 | 3 726 | 719 | 1 574 | 85 | 2 760 |
| octobre | 348 | 1 400 | 2 687 | 5 513 | 539 | 2 057 | 1 596 | 3 716 | 637 | 1 451 | 67 | 2 541 |
| novembre | 300 | 1 196 | 2 417 | 4 912 | 466 | 1 771 | 1 443 | 3 120 | 640 | 1 268 | 76 | 2 199 |
| décembre | 232 | 934 | 2 035 | 3 828 | 308 | 1 205 | 1 234 | 2 531 | 366 | 1 122 | 71 | 1 581 |
| 1966 | 301 | 1 203 | 2 479 | 5 026 | 496 | 1 890 | 1 527 | 3 516 | 696 | 1 578 | 72 | 2 282 |
| janvier | 230 | 940 | 1 778 | 3 391 | 404 | 1 558 | 1 211 | 3 021 | 386 | 1 767 | 57 | 1 240 |
| février | 294 | 1 187 | 2 255 | 4 346 | 399 | 1 486 | 1 301 | 2 909 | 545 | 1 093 | 67 | 1 817 |
| mars | 382 | 1 528 | 2 833 | 5 698 | 576 | 2 089 | 1 638 | 3 994 | 711 | 1 473 | 98 | 2 627 |
| avril | 346 | 1 389 | 2 841 | 5 738 | 536 | 1 981 | 1 544 | 3 709 | 667 | 1 587 | 123 | 2 596 |
| mai | 338 | 1 349 | 2 566 | 5 399 | 548 | 2 075 | 1 606 | 3 713 | 641 | 1 667 | 122 | 2 470 |
| juin | 331 | 1 335 | 2 708 | 5 652 | 586 | 2 270 | 1 866 | 4 330 | 808 | 1 858 | 94 | 2 435 |
| juillet | 250 | 1 005 | 2 210 | 4 753 | 522 | 1 984 | 1 472 | 3 228 | 914 | 1 508 | 48 | 2 247 |
| août | 315 | 1 244 | 2 839 | 5 874 | 501 | 1 935 | 1 664 | 3 604 | 987 | 1 903 | 73 | 2 902 |
| septembre | 290 | 1 156 | 2 636 | 5 424 | 557 | 2 159 | 1 599 | 3 600 | 717 | 1 644 | 76 | 2 721 |
| octobre | 297 | 1 178 | 2 403 | 5 017 | 516 | 1 985 | 1 458 | 3 485 | 802 | 1 705 | 27 | 2 328 |
| novembre | 260 | 1 033 | 2 378 | 4 719 | 465 | 1 805 | 1 501 | 3 427 | 653 | 1 340 | 30 | 2 117 |
| décembre | 275 | 1 095 | 2 300 | 4 299 | 345 | 1 358 | 1 459 | 3 176 | 518 | 1 386 | 48 | 1 883 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 263 | 1 049 | 2 251 | 4 512 | 536 | 2 033 | 1 285 | 2 703 | 597 | 1 290 | 47 | 1 642 |
| février | 280 | 1 127 | 2 504 | 4 962 | 480 | 1 846 | 1 317 | 3 043 | 793 | 1 294 | 50 | 1 995 |
| mars | 399 | 1 603 | 3 073 | 5 945 | 576 | 2 208 | 1 695 | 3 810 | 882 | 1 399 | 57 | 2 746 |
| avril | 325 | 1 288 | 3 052 | 6 007 | 565 | 2 153 | 1 565 | 3 404 | 761 | 1 397 | 80 | 2 638 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

b) Chiffres détaillés pour avril 1967 (nomenclature N.S.T.)

| Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) | A L'ENTREE | | | | A LA SORTIE | |
|--|---------------------|-------|------------------------|-------|---------------------|-------|
| | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | Frontière française | |
| | 1967 | 1966 | 1967 | 1966 | 1967 | 1966 |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | | | | | | |
| 1. MARCHANDISES (1 000 tonnes) | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 146 | 154 | 106 | 60 | 59 | 68 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 36 | 49 | 53 | 57 | 32 | 40 |
| Combustibles minéraux solides | 5 | 4 | 294 | 337 | 87 | 115 |
| Produits pétroliers | - | - | 278 | 338 | 11 | 9 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 15 | 12 | 92 | 61 | 53 | 28 |
| Produits métallurgiques | 40 | 48 | 395 | 263 | 89 | 57 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 54 | 58 | 1 406 | 1 336 | 188 | 177 |
| Engrais | 2 | 2 | 176 | 132 | 15 | 6 |
| Produits chimiques | 27 | 19 | 145 | 150 | 30 | 33 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | 1 | 1 | 108 | 107 | 2 | 4 |
| Total | 325 | 346 | 3 052 | 2 841 | 565 | 536 |
| 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | | |
| Chargés | 1 288 | 1 389 | 6 007 | 5 738 | 2 153 | 1 981 |
| Vides | 761 | 667 | 1 397 | 1 587 | 80 | 123 |

b) Chiffres détaillés pour avril 1967 (nomenclature N.S.T.) (suite)

| Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) | A LA SORTIE (suite) | | TOTAL GENERAL | | | |
|--|------------------------|-------|---------------|-------|-------------|-------|
| | Frontière néerlandaise | | A L'ENTREE | | A LA SORTIE | |
| | 1967 | 1966 | 1967 | 1966 | 1967 | 1966 |
| | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | | | | | | |
| 1. MARCHANDISES (1 000 tonnes) | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 101 | 107 | 251 | 214 | 159 | 176 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 42 | 48 | 89 | 106 | 74 | 88 |
| Combustibles minéraux solides | 185 | 81 | 299 | 341 | 272 | 195 |
| Produits pétroliers | 280 | 287 | 278 | 338 | 291 | 296 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 98 | 119 | 106 | 73 | 151 | 147 |
| Produits métallurgiques | 136 | 152 | 434 | 311 | 225 | 208 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 652 | 678 | 1 460 | 1 394 | 839 | 855 |
| Engrais | 29 | 30 | 179 | 134 | 44 | 37 |
| Produits chimiques | 36 | 37 | 171 | 169 | 66 | 70 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | 8 | 4 | 109 | 108 | 10 | 8 |
| Total | 1 565 | 1 544 | 3 377 | 3 187 | 2 130 | 2 080 |
| 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | | |
| Chargés | 3 404 | 3 709 | 7 295 | 7 127 | 5 557 | 5 690 |
| Vides | 2 638 | 2 596 | 2 158 | 2 254 | 2 718 | 2 719 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables

a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et en 1 000 000 tkm). (1)

| Moyennes mensuelles et mois | Bassin de l'Escaut maritime (long.:158,2km) | | Canaux de la Campine (long.:332,1km) | | Canaux brabançons (long.:134,6km) | | Meuse et Sambre (long.:234,1km) | | Bassin du Haut-Escaut (long.:446,1km) | | Centre et Borinage (long.:79,3km) | | Bassin de l'Yser et Côte (long.149,8km) | |
|-----------------------------|--|-----|---|-----|--------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|-----|--------------------------------------|-----|--|-----|
| | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1960 | 1 667 | 73 | 1 799 | 174 | 638 | 31 | 1 480 | 68 | 852 | 74 | 221 | 11 | 220 | 4 |
| 1961 | 1 879 | 79 | 1 909 | 180 | 662 | 33 | 1 441 | 71 | 890 | 79 | 211 | 11 | 210 | 5 |
| 1962 | 1 950 | 80 | 1 929 | 175 | 681 | 33 | 1 518 | 70 | 923 | 78 | 213 | 11 | 196 | 5 |
| 1963 | 1 873 | 79 | 1 767 | 166 | 658 | 31 | 1 438 | 65 | 927 | 79 | 193 | 10 | 169 | 4 |
| 1964 | 2 220 | 88 | 2 119 | 206 | 701 | 33 | 1 704 | 80 | 994 | 87 | 203 | 12 | 178 | 4 |
| 1965 | 2 359 | 93 | 2 008 | 206 | 737 | 33 | 1 617 | 69 | 1 083 | 92 | 195 | 11 | 186 | 4 |
| septembre | 2 445 | 106 | 2 322 | 227 | 875 | 37 | 1 683 | 66 | 1 226 | 106 | 237 | 13 | 202 | 4 |
| octobre | 2 583 | 102 | 2 230 | 229 | 712 | 34 | 1 818 | 78 | 1 208 | 106 | 237 | 12 | 222 | 5 |
| novembre | 2 413 | 93 | 2 085 | 223 | 750 | 33 | 1 630 | 63 | 1 014 | 89 | 187 | 11 | 190 | 4 |
| décembre | 2 598 | 94 | 1 751 | 166 | 852 | 37 | 1 171 | 23 | 996 | 78 | 150 | 9 | 167 | 4 |
| 1966 | 2 608 | 100 | 2 091 | 191 | 899 | 36 | 1 453 | 62 | 1 072 | 95 | 179 | 10 | 162 | 3 |
| janvier | 2 459 | 90 | 1 508 | 149 | 882 | 35 | 1 138 | 39 | 882 | 77 | 111 | 7 | 133 | 2 |
| février | 2 433 | 93 | 1 801 | 178 | 828 | 36 | 1 322 | 50 | 958 | 87 | 152 | 9 | 163 | 3 |
| mars | 2 730 | 108 | 2 183 | 208 | 1 018 | 43 | 1 652 | 82 | 1 124 | 105 | 202 | 12 | 196 | 4 |
| avril | 2 716 | 104 | 2 162 | 202 | 1 015 | 41 | 1 558 | 71 | 1 203 | 102 | 187 | 11 | 169 | 3 |
| mai | 2 419 | 99 | 2 107 | 190 | 885 | 36 | 1 494 | 77 | 1 045 | 97 | 186 | 10 | 206 | 4 |
| juin | 2 657 | 108 | 2 419 | 213 | 910 | 37 | 1 744 | 81 | 1 161 | 104 | 199 | 11 | 168 | 3 |
| juillet | 2 343 | 88 | 1 944 | 168 | 738 | 30 | 1 272 | 66 | 998 | 88 | 151 | 8 | 146 | 3 |
| août | 3 005 | 112 | 2 248 | 199 | 855 | 33 | 1 525 | 68 | 1 148 | 103 | 212 | 11 | 164 | 3 |
| septembre | 2 591 | 105 | 2 264 | 204 | 846 | 34 | 1 583 | 69 | 1 179 | 105 | 210 | 11 | 162 | 3 |
| octobre | 2 603 | 97 | 2 361 | 214 | 755 | 30 | 1 543 | 61 | 1 108 | 104 | 219 | 11 | 178 | 4 |
| novembre | 2 568 | 95 | 2 168 | 190 | 993 | 39 | 1 400 | 54 | 993 | 90 | 185 | 10 | 139 | 3 |
| décembre | 2 774 | 98 | 1 932 | 172 | 1 059 | 41 | 1 202 | 32 | 1 060 | 84 | 140 | 8 | 118 | 3 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 2 776 | 99 | 1 777 | 172 | 977 | 38 | 1 242 | 52 | 985 | 92 | 156 | 9 | 126 | 2 |
| février | 2 494 | 98 | 1 838 | 168 | 939 | 35 | 1 339 | 56 | 1 015 | 96 | 174 | 9 | 153 | 3 |
| mars | 2 966 | 114 | 2 333 | 197 | 1 060 | 39 | 1 493 | 67 | 1 348 | 119 | 210 | 11 | 172 | 3 |
| avril | 2 707 | 108 | 2 313 | 198 | 1 110 | 38 | 1 493 | 71 | 1 235 | 105 | 190 | 10 | 165 | 3 |

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 9, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

b. Chiffres détaillés pour avril 1967.

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée | | | | | | | | Répartition du trafic selon sa nature | | | |
|--|--|---|---|------------------------------------|---|--------------|----------|----------------|--|--------------|----------------------------------|---------------------|
| | Lon- gueur (km) | Départ vers des destinations en dehors de la voie | Arrivée en prove- nance d'autres voies ou des pays étrangers | Transit par rap- port à la voie | Trafic à l'in- térieur de la voie | TRAFIC TOTAL | | | Exportations | Importations | Transit (sans transbordement) | Trafic intérieur |
| | | | | | | N (1) | 1 000t | 1 000tkm | | | | |
| | 1 000 t | 1 000 t | 1 000t | 1 000t | | 1 000t | 1 000tkm | 1 000t | 1 000 t | 1 000 t | 1 000 t | |
| Bassin de l'Escaut Maritime | | | | (2) | | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) |
| Escaut Maritime (Gentbrugge- Rupel) | 68,4 | 13 | 60 | 407 | - | 1 799 | 479 | 25 502 | 108 | 162 | 4 | 205 |
| Escaut Maritime (Rupel-Front.) | 39,4 | 1 407 | 1 123 | 1 227 | 2 | 7 189 | 3 758 | 75 251 | 755 | 1 554 | 32 | 1 418 |
| Rupel | 12,0 | 18 | 26 | 1 098 | - | 2 154 | 1 142 | 4 316 | 80 | 437 | 2 | 623 |
| Dyle | 7,2 | 1 | 18 | 43 | - | 173 | 61 | 135 | 1 | 45 | - | 15 |
| Canal de la Nèthe et Nèthes | 26,4 | - | 34 | 89 | - | 477 | 123 | 2 715 | 5 | 42 | 1 | 74 |
| Durme (en aval de Lokeren) | 4,8 | - | 4 | - | - | 32 | 4 | 19 | - | 2 | - | 2 |
| Total | 158,2 | - | - | - | - | - | - | 107 938 | - | - | - | - |
| Canaux de la Campine | | | | | | | | | | | | |
| Canal Albert | 129,6 | 565 | 657 | 1 638 | 54 | 6 524 | 2 914 | 168 489 | 600 | 803 | 109 | 1 402 |
| Canal de Lanaye à Maastricht | 1,9 | - | - | 899 | - | 1 833 | 899 | 1 798 | 350 | 475 | 74 | - |
| Canal de Briegden à Neerharen | 4,9 | - | 1 | 298 | - | 894 | 298 | 1 491 | 40 | 58 | 18 | 183 |
| Canal de Maastricht à Bois- le-Duc | 43,5 | 330 | 4 | 246 | - | 1 771 | 580 | 8 113 | 147 | 145 | 30 | 258 |
| Canal de Bocholt à Herentals | 57,4 | 159 | 102 | 195 | 2 | 1 483 | 457 | 12 804 | 49 | 102 | 2 | 304 |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel | 15,8 | - | 17 | 13 | - | 156 | 31 | 332 | 1 | 2 | - | 28 |
| Canal de Dessel-Turnhout-Schoten | 63,3 | 9 | 123 | - | - | 512 | 132 | 4 410 | 3 | 57 | - | 71 |
| Canal de Beverlo | 14,8 | 23 | 37 | - | - | 178 | 60 | 377 | 4 | 15 | - | 40 |
| Canal de Haccourt à Visé | 0,9 | - | - | 4 | - | 26 | 4 | 4 | 1 | - | - | 3 |
| Total | 332,1 | - | - | - | - | - | - | 197 818 | - | - | - | - |
| Canaux brabançons | | | | | | | | | | | | |
| Canal de Charleroi à Bruxelles | 72,7 | 61 | 168 | 149 | 3 | 1 165 | 381 | 10 037 | 86 | 77 | 3 | 215 |
| Canal de Bruxelles au Rupel | 31,9 | 74 | 744 | 240 | 7 | 1 820 | 1 065 | 26 812 | 76 | 397 | 1 | 592 |
| Canal de Louvain à la Dyle | 30,0 | 2 | 41 | - | - | 132 | 43 | 1 020 | 1 | 30 | - | 12 |
| Total | 134,6 | - | - | - | - | - | - | 37 869 | - | - | - | - |
| Meuse et Sambre | | | | | | | | | | | | |
| Meuse | 116,2 | 451 | 557 | 437 | 43 | 3 383 | 1 488 | 52 269 | 397 | 288 | 93 | 709 |
| Sambre | 93,0 | 139 | 136 | 109 | 7 | 1 449 | 390 | 18 061 | 133 | 94 | 15 | 149 |
| Ourthe | 4,1 | 1 | 17 | - | - | 73 | 18 | 55 | - | 4 | - | 15 |
| Meuse (en aval de Liège) | 10,0 | 8 | 68 | - | 9 | 267 | 84 | 137 | 1 | 5 | - | 78 |
| Meuse mitoyenne | 11,6 | 174 | - | - | - | 540 | 174 | 174 | 174 | - | - | - |
| Total | 234,9 | - | - | - | - | - | - | 70 696 | - | - | - | - |
| Bassin de Haut-Escaut | | | | | | | | | | | | |
| Haut-Escaut | 90,3 | 50 | 71 | 525 | - | 2 526 | 646 | 46 456 | 185 | 162 | 192 | 107 |
| Lys | 91,5 | 3 | 55 | 285 | 1 | 1 404 | 344 | 15 605 | 69 | 130 | 90 | 56 |
| Dendre (et canal de Blaton à Ath) | 86,7 | 27 | 72 | - | - | 374 | 99 | 2 716 | 18 | 38 | - | 43 |
| Canal de Gand à Terneuzen | 17,5 | 149 | 472 | 738 | 1 | 3 481 | 1 361 | 17 651 | 188 | 825 | 277 | 70 |
| Canal de Gand à Bruges | 44,6 | 1 | 31 | 656 | - | 2 598 | 688 | 10 232 | 125 | 286 | 178 | 99 |
| Canal de dérivation de la Lys | 27,5 | - | 10 | 322 | - | 1 348 | 333 | 4 655 | 68 | 125 | 90 | 51 |
| Canal de Roulers à la Lys | 16,6 | 4 | 78 | - | - | 353 | 83 | 1 086 | 2 | 52 | - | 28 |
| Canal de Bossuit à Courtrai | 15,4 | 9 | 22 | 2 | - | 167 | 33 | 264 | - | 11 | - | 22 |
| Canal de l'Espierres | 8,4 | - | - | 36 | - | 163 | 36 | 285 | 14 | 2 | 19 | - |
| Moervaart Durme (en amont de Lokeren) | 29,0 | - | 1 | - | - | 3 | 1 | 8 | - | - | - | - |
| Gand | 12,7 | 39 | 133 | 708 | - | 3 146 | 879 | 3 175 | 203 | 283 | 197 | 195 |
| Ringvaart (Embranchement Nord) | 5,9 | - | - | 540 | - | 1 990 | 540 | 3 240 | 86 | 252 | 171 | 31 |
| Total | 446,1 | - | - | - | - | - | - | 105 373 | - | - | - | - |
| Centre et Borinage | | | | | | | | | | | | |
| Canal du Centre | 30,1 | 87 | 55 | 64 | 1 | 797 | 207 | 3 342 | 65 | 35 | 2 | 104 |
| Canal de Hensies-Pommeroeul- Blaton | 10,3 | 2 | 1 | 22 | - | 99 | 25 | 215 | 13 | 9 | - | 2 |
| Canal de Nimy-Blaton-Péronnes | 38,9 | 9 | 33 | 149 | 1 | 736 | 192 | 6 081 | 69 | 52 | 2 | 68 |
| Total | 79,3 | - | - | - | - | - | - | 9 638 | - | - | - | - |
| Bassin de l'Yser et Côte | | | | | | | | | | | | |
| Yser | 41,2 | - | 7 | 4 | 4 | 60 | 15 | 266 | - | 9 | - | 5 |
| Canal d'Ypres à l'Yser | 15,2 | - | 4 | - | - | 18 | 4 | 62 | - | 3 | - | 1 |
| Canal de Plassendale à Dunkerque | 39,7 | 3 | 13 | 15 | - | 142 | 31 | 665 | 3 | 22 | 1 | 6 |
| Canal de Lo | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Canal de Bruges à Ostende | 20,9 | 3 | 51 | 79 | - | 413 | 133 | 1 158 | 18 | 84 | 1 | 31 |
| Canal de Bruges à Zeebrugge | 12,0 | 15 | 34 | - | 11 | 140 | 59 | 341 | 13 | 27 | - | 19 |
| Canal de Bruges à l'Ecluse | 6,5 | - | 6 | - | - | 17 | 6 | 11 | - | 1 | - | 4 |
| Total | 149,8 | - | - | - | - | - | - | 2 503 | - | - | - | - |
| Le Royaume | 1 535,0 | - | - | - | - | - | - | 531 833 | - | - | - | - |

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL.

1. Société nationale des Chemins de fer belges. - Chiffres totaux.

| Moyennes mensuelles et mois | Trafic des voyageurs | | | | Transport de marchandises | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------------|---|------------------------------|---------|
| | Nombre de voyageurs (1 000) | Nombre de voyageurs km (1 000 000) | Nombre de train - km produits (1 000) | Recettes totales (1000000) | Wagons complets | | | Train-km produits (1 000) | tkm bruts remorqués (1000000) | Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchandises) | Recettes totales (1 000 000) | |
| | | | | | 1 000 000 tkm | | | | | | | |
| | | | | | (1 000 t) | Trafic intérieur | Import. et export. | | | | | Transit |
| 1936-1938 | 15 996 | 504 | 5 035 | 66 | 5 584 | 194 | 179 | 92 | 1 895 | 1 323 | .. | 122 |
| 1958 | 21 962 | 755 | 5 206 | 385 | 4 779 | 126 | 244 | 111 | 1 651 | 1 247 | 230 293 | 430 |
| 1959 | 21 249 | 710 | 5 055 | 299 | 4 840 | 126 | 255 | 121 | 1 660 | 1 290 | 227 536 | 431 |
| 1960 | 21 780 | 715 | 4 843 | 303 | 5 041 | 130 | 274 | 118 | 1 674 | 1 314 | 231 489 | 438 |
| 1961 | 22 095 | 724 | 4 746 | 304 | 5 085 | 127 | 283 | 125 | 1 721 | 1 343 | 230 941 | 443 |
| 1962 | 22 730 | 747 | 4 857 | 322 | 5 161 | 128 | 281 | 127 | 1 763 | 1 337 | 232 673 | 448 |
| 1963 | 23 023 | 751 | 4 818 | 349 | 5 419 | 132 | 284 | 149 | 1 782 | 1 401 | 239 890 | 499 |
| 1964 | 22 975 | 756 | 4 907 | 384 | 5 516 | 120 | 301 | 156 | 1 833 | 1 424 | 237 191 | 492 |
| 1965 | 22 788 | 748 | 4 973 | 393 | 5 292 | 110 | 300 | 143 | 1 823 | 1 402 | 222 440 | 468 |
| 1966 | 22 493 | 726 | 4 896 | 433 | 4 910 | 102 | 288 | 124 | 1 714 | 1 300 | 202 998 | 449 |
| janvier | 23 788 | 725 | 4 940 | 404 | 5 108 | 98 | 303 | 153 | 1 798 | 1 380 | 213 390 | 476 |
| février | 23 007 | 707 | 4 509 | 353 | 4 836 | 95 | 287 | 125 | 1 707 | 1 295 | 200 645 | 439 |
| mars | 23 738 | 732 | 5 001 | 402 | 5 116 | 105 | 313 | 119 | 1 863 | 1 383 | 213 380 | 467 |
| avril | 22 998 | 727 | 4 828 | 406 | 4 931 | 103 | 295 | 121 | 1 713 | 1 284 | 203 590 | 454 |
| mai | 23 286 | 742 | 4 928 | 494 | 4 822 | 99 | 280 | 116 | 1 655 | 1 253 | 201 150 | 435 |
| juin | 21 738 | 718 | 4 853 | 481 | 5 071 | 104 | 293 | 115 | 1 746 | 1 326 | 213 193 | 454 |
| juillet | 17 302 | 673 | 5 008 | 460 | 4 058 | 79 | 242 | 117 | 1 579 | 1 174 | 167 674 | 378 |
| août | 20 262 | 728 | 5 115 | 460 | 4 559 | 100 | 273 | 108 | 1 607 | 1 180 | 186 934 | 417 |
| septembre | 22 949 | 733 | 4 796 | 478 | 4 992 | 104 | 288 | 123 | 1 745 | 1 318 | 204 918 | 448 |
| octobre | 23 852 | 748 | 4 756 | 435 | 5 159 | 113 | 301 | 128 | 1 746 | 1 337 | 211 839 | 464 |
| novembre | 23 451 | 717 | 4 575 | 386 | 5 005 | 113 | 273 | 128 | 1 665 | 1 294 | 207 392 | 455 |
| décembre | 23 548 | 740 | 4 844 | 435 | 5 265 | 107 | 314 | 140 | 1 755 | 1 375 | 212 345 | 435 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 24 452 | 737 | 4 817 | 442 | 4 924 | 103 | 289 | 114 | 1 701 | 1 314 | 198 710 | 440 |
| février | 22 690 | 693 | 4 364 | 391 | 4 518 | 93 | 268 | 115 | 1 561 | 1 193 | 181 412 | 409 |
| mars | 23 793 | 738 | 4 841 | 450 | 5 152 | 103 | 299 | 115 | 1 725 | 1 328 | 205 947 | 461 |
| avril | 22 298 | 697 | 4 635 | 436 | 4 757 | 99 | 245 | 109 | 1 555 | 1 185 | 194 955 | 419 |
| mai | 23 042 | 736 | 4 745 | 439 | 5 129 | 100 | 302 | 111 | 1 586 | 1 252 | 203 265 | 439 |
| juin | 21 134 | 709 | 4 846 | 449 | 5 346 | 102 | 323 | 118 | 1 708 | 1 360 | .. | 464 |

2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux. - Chiffres totaux.

| Moyennes mensuelles et mois | Nombre de voyageurs (1 000) | | | | | Tonnes transportées | | Recettes nettes (1 000 F) | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-------------|------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------------|---------------------------|-------------|------------|-----------------|-----------------|
| | Service | | Auto-rails | Autobus | | Service | | Service | | Autobus | | |
| | auto-rails tracteurs | élec-trique | | capitiaux forts | de substitution | auto-rails tracteurs | élec-trique | auto-rails tracteurs | élec-trique | Auto-rails | capitiaux forts | de substitution |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1936-1938 | 258 | 13 181 | 1 710 | 173 | 248 | 336 643 | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 1959 | - | 11 955 | 54 | 1 934 | 9 722 | 53 711 | 551 | 1 223 | 57 670 | 208 | 8 852 | 47 293 |
| 1960 | - | 10 578 | 14 | 1 934 | 11 026 | 45 672 | - | 982 | 52 227 | 100 | 8 901 | 55 084 |
| 1961 | - | 9 197 | 12 | 1 998 | 12 334 | 42 009 | - | 866 | 46 182 | 90 | 9 032 | 61 757 |
| 1962 | - | 8 274 | - | 865 | 13 917 | 49 398 | - | 661 | 43 497 | - | 3 630 | 66 722 |
| 1963 | - | 7 738 | 13 | 947 | 14 707 | 41 885 | - | 516 | 41 388 | 98 | 3 942 | 77 926 |
| 1964 | - | 7 186 | 14 | 843 | 15 019 | 37 587 | - | 480 | 41 599 | 106 | 4 182 | 84 427 |
| 1965 | - | 6 508 | 13 | 824 | 15 169 | 31 511 | - | 367 | 39 652 | 97 | 4 234 | 85 182 |
| 1966 | - | 5 881 | 14 | 777 | 15 247 | 28 694 | - | 321 | 39 565 | 111 | 4 414 | 97 423 |
| janvier | - | 6 394 | - | 847 | 16 616 | 26 261 | - | 343 | 41 779 | - | 4 599 | 102 571 |
| février | - | 6 032 | - | 770 | 15 103 | 29 030 | - | 323 | 39 484 | - | 4 230 | 93 545 |
| mars | - | 6 684 | - | 855 | 16 150 | 29 015 | - | 355 | 43 348 | - | 4 776 | 100 786 |
| avril | - | 6 268 | 9 | 778 | 15 157 | 28 915 | - | 333 | 41 081 | 68 | 4 248 | 93 111 |
| mai | - | 6 196 | 22 | 824 | 15 294 | 30 070 | - | 365 | 41 879 | 165 | 4 649 | 99 336 |
| juin | - | 6 287 | 28 | 808 | 16 096 | 36 752 | - | 348 | 41 681 | 175 | 4 544 | 97 682 |
| juillet | - | 5 051 | 51 | 573 | 11 421 | 25 492 | - | 310 | 39 278 | 422 | 3 678 | 80 778 |
| août | - | 5 494 | 46 | 624 | 12 510 | 25 939 | - | 314 | 42 492 | 396 | 3 908 | 86 269 |
| septembre | - | 6 341 | 11 | 789 | 16 071 | 27 211 | - | 254 | 39 909 | 94 | 4 392 | 98 888 |
| octobre | - | 5 409 | 2 | 827 | 17 026 | 28 373 | - | 299 | 35 125 | 15 | 4 591 | 105 624 |
| novembre | - | 5 338 | - | 783 | 16 555 | 28 268 | - | 309 | 34 788 | - | 4 464 | 105 424 |
| décembre | - | 5 079 | - | 850 | 15 965 | 29 007 | - | 302 | 33 930 | - | 4 884 | 105 057 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | - | 5 385 | - | 666 | 17 896 | 28 723 | - | 281 | 35 416 | - | 3 647 | 111 667 |
| février | - | 4 912 | - | 569 | 16 055 | 23 816 | - | 361 | 32 306 | - | 3 246 | 100 488 |
| mars | - | 5 447 | 4 | 659 | 17 689 | 28 746 | - | 308 | 35 793 | 37 | 3 538 | 108 124 |
| avril | - | 5 232 | 7 | 618 | 16 900 | 25 057 | - | 315 | 33 409 | 51 | 3 330 | 98 734 |
| mai | - | 4 962 | 24 | 631 | 15 950 | 26 776 | - | 297 | 33 786 | 176 | 3 595 | 103 999 |
| juin | - | 5 170 | 34 | 642 | 16 446 | 29 043 | - | 401 | 34 781 | 204 | 3 535 | 103 815 |

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des Chemins de fer belges. - Répartition selon la nature des marchandises pour les mois de mai et juin 1967.

| SPECIFICATION | | Produits agricoles et alimentaires | Combustibles, graisses et huiles industrielles | Minerais | Produits métallurgiques | Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables | Textiles tanneries et vêtements | Produits chimiques et pharmaceutiques | Divers | Total |
|--|-------------|------------------------------------|--|----------|-------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------------|--------|---------|
| Mai 1967 | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 11 | 984 | 181 | 373 | 318 | 1 | 72 | 7 | 1 946 |
| Exportations | (1 000 t) | 16 | 75 | 7 | 305 | 246 | 4 | 150 | 11 | 814 |
| Importations | (1 000 t) | 46 | 295 | 1 159 | 98 | 60 | 5 | 37 | 10 | 1 710 |
| Transit | (1 000 t) | 37 | 323 | 10 | 204 | 23 | 3 | 40 | 19 | 660 |
| Total | (1 000 t) | 110 | 1 678 | 1 357 | 981 | 646 | 12 | 298 | 47 | 5 129 |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 1 055 | 52 219 | 6 151 | 14 095 | 21 337 | 119 | 4 851 | 661 | 100 488 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 1 644 | 12 149 | 431 | 29 438 | 22 924 | 503 | 10 401 | 1 296 | 78 784 |
| Importations | (1 000 tkm) | 5 322 | 34 669 | 160 440 | 10 622 | 5 436 | 526 | 4 602 | 1 189 | 222 806 |
| Transit | (1 000 tkm) | 7 117 | 44 716 | 2 684 | 41 765 | 3 800 | 489 | 6 120 | 4 090 | 110 779 |
| Total | (1 000 tkm) | 15 138 | 143 753 | 169 706 | 95 920 | 53 497 | 1 637 | 25 973 | 7 236 | 512 858 |
| Recettes | (1 000 F) | 21 178 | 121 384 | 63 608 | 118 228 | 56 203 | 3 037 | 34 252 | 21 400 | 439 290 |
| Janvier - Mai 1967 (moyennes mensuelles) | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 9 | 985 | 163 | 347 | 291 | 1 | 73 | 7 | 1 876 |
| Exportations | (1 000 t) | 19 | 63 | 8 | 337 | 198 | 4 | 143 | 11 | 783 |
| Importations | (1 000 t) | 48 | 244 | 1 057 | 107 | 53 | 5 | 39 | 13 | 1 568 |
| Transit | (1 000 t) | 40 | 319 | 13 | 212 | 23 | 3 | 38 | 21 | 669 |
| Total | (1 000 t) | 116 | 1 611 | 1 241 | 1 003 | 566 | 13 | 293 | 53 | 4 896 |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 912 | 54 268 | 5 276 | 14 464 | 19 185 | 76 | 5 100 | 633 | 99 915 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 2 290 | 11 017 | 501 | 32 848 | 18 685 | 531 | 11 196 | 1 290 | 78 357 |
| Importations | (1 000 tkm) | 4 774 | 28 846 | 144 791 | 12 364 | 5 055 | 620 | 4 220 | 1 459 | 202 128 |
| Transit | (1 000 tkm) | 7 458 | 45 694 | 2 941 | 44 234 | 3 829 | 562 | 6 163 | 4 435 | 115 317 |
| Total | (1 000 tkm) | 15 434 | 139 825 | 153 509 | 103 910 | 46 753 | 1 789 | 26 680 | 7 818 | 495 717 |
| Recettes | (1 000 F) | 21 828 | 116 475 | 58 409 | 125 654 | 50 622 | 3 238 | 35 443 | 21 953 | 433 623 |
| Juin 1967 | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 10 | 991 | 169 | 397 | 329 | 1 | 77 | 7 | 1 982 |
| Exportations | (1 000 t) | 15 | 89 | 7 | 373 | 241 | 4 | 161 | 18 | 907 |
| Importations | (1 000 t) | 44 | 322 | 1 162 | 107 | 59 | 5 | 46 | 14 | 1 760 |
| Transit | (1 000 t) | 31 | 345 | 17 | 208 | 22 | 4 | 48 | 22 | 697 |
| Total | (1 000 t) | 100 | 1 747 | 1 356 | 1 085 | 652 | 14 | 332 | 60 | 5 346 |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 1 078 | 52 364 | 6 266 | 14 396 | 21 738 | 66 | 4 921 | 680 | 101 509 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 1 329 | 13 252 | 536 | 36 847 | 23 134 | 639 | 11 925 | 1 815 | 89 478 |
| Importations | (1 000 tkm) | 5 344 | 37 645 | 163 760 | 12 120 | 5 802 | 647 | 6 364 | 1 571 | 233 255 |
| Transit | (1 000 tkm) | 5 553 | 48 970 | 4 065 | 42 730 | 3 629 | 743 | 7 729 | 4 415 | 117 835 |
| Total | (1 000 tkm) | 13 304 | 152 232 | 174 627 | 106 093 | 54 304 | 2 095 | 30 940 | 8 482 | 542 076 |
| Recettes | (1 000 F) | 20 397 | 125 792 | 63 963 | 131 092 | 56 959 | 3 740 | 39 651 | 22 259 | 463 854 |
| Janvier - Juin 1967 (moyennes mensuelles) | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 9 | 986 | 164 | 356 | 297 | 1 | 74 | 7 | 1 893 |
| Exportations | (1 000 t) | 18 | 67 | 8 | 343 | 205 | 4 | 146 | 12 | 803 |
| Importations | (1 000 t) | 47 | 257 | 1 074 | 107 | 54 | 5 | 40 | 13 | 1 599 |
| Transit | (1 000 t) | 39 | 323 | 14 | 211 | 23 | 3 | 39 | 21 | 673 |
| Total | (1 000 t) | 113 | 1 633 | 1 260 | 1 017 | 580 | 13 | 300 | 54 | 4 969 |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 939 | 53 930 | 5 439 | 14 447 | 19 603 | 75 | 5 068 | 641 | 100 141 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 2 128 | 11 385 | 506 | 33 501 | 19 418 | 549 | 11 313 | 1 377 | 80 179 |
| Importations | (1 000 tkm) | 4 867 | 30 300 | 147 893 | 12 318 | 5 177 | 624 | 4 576 | 1 477 | 207 233 |
| Transit | (1 000 tkm) | 7 138 | 46 221 | 3 127 | 43 966 | 3 794 | 592 | 6 422 | 4 430 | 115 690 |
| Total | (1 000 tkm) | 15 073 | 141 836 | 156 965 | 104 232 | 47 993 | 1 839 | 27 379 | 7 925 | 503 242 |
| Recettes | (1 000 F) | 21 581 | 117 981 | 59 311 | 126 510 | 51 657 | 3 321 | 36 130 | 21 995 | 438 486 |

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux. Répartition selon la nature des marchandises.

A. Poids transporté (tonnes)

| Mois | Combustibles | Produits des carrières | Briques | Terres plastiques et sables | Divers | Total |
|-----------|--------------|------------------------------|---------|-----------------------------------|--------|--------|
| 1966 | | | | | | |
| janvier | 40 | 1 058 | 25 | 11 813 | 13 325 | 26 261 |
| février | 35 | 720 | 34 | 14 823 | 13 418 | 29 030 |
| mars | 15 | 396 | 29 | 14 876 | 13 699 | 29 015 |
| avril | 40 | 205 | 25 | 14 399 | 14 246 | 28 915 |
| mai | - | 544 | 18 | 18 309 | 11 199 | 30 070 |
| juin | 15 | 1 151 | 17 | 22 576 | 12 993 | 36 752 |
| juillet | - | 96 | - | 13 754 | 11 642 | 25 492 |
| août | - | 897 | - | 16 839 | 8 203 | 25 939 |
| septembre | - | 285 | - | 16 714 | 10 212 | 27 211 |
| octobre | 20 | 362 | 32 | 17 044 | 10 915 | 28 373 |
| novembre | 21 | 322 | 46 | 17 006 | 10 873 | 28 268 |
| décembre | - | 956 | 21 | 15 795 | 12 235 | 29 007 |
| 1967 | | | | | | |
| janvier | 21 | 1 093 | 9 | 14 722 | 12 878 | 28 723 |
| février | - | 1 519 | 6 | 13 976 | 8 315 | 23 816 |
| mars | 19 | 770 | - | 16 127 | 11 830 | 28 746 |
| avril | - | 968 | 25 | 12 985 | 11 079 | 25 057 |
| mai | - | 967 | - | 12 533 | 13 276 | 26 776 |
| juin | 21 | 20 | - | 10 168 | 18 834 | 29 043 |

B. Prestations de transport (1 000 tkm)

| Mois | Combustibles | Produits des carrières | Briques | Terres plastiques et sables | Divers | Total |
|-----------|--------------|------------------------------|---------|-----------------------------------|--------|-------|
| 1966 | | | | | | |
| janvier | - | 4 | - | 47 | 53 | 104 |
| février | - | 3 | - | 59 | 54 | 115 |
| mars | - | 2 | - | 59 | 55 | 115 |
| avril | - | 1 | - | 57 | 57 | 115 |
| mai | - | 2 | - | 73 | 45 | 120 |
| juin | - | 5 | - | 90 | 52 | 147 |
| juillet | - | - | - | 55 | 47 | 102 |
| août | - | 4 | - | 67 | 33 | 103 |
| septembre | - | 1 | - | 66 | 41 | 108 |
| octobre | - | 1 | - | 68 | 44 | 113 |
| novembre | - | 1 | - | 68 | 43 | 113 |
| décembre | - | 4 | - | 63 | 49 | 116 |
| 1967 | | | | | | |
| janvier | - | 4 | - | 59 | 52 | 115 |
| février | - | 6 | - | 56 | 33 | 95 |
| mars | - | 3 | - | 64 | 47 | 114 |
| avril | - | 4 | - | 52 | 44 | 100 |
| mai | - | 4 | - | 50 | 53 | 107 |
| juin | - | - | - | 40 | 75 | 116 |

NAVIGATION AERIENNE.

1.- Activité de tous les aéroports belges.

a. Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Tous les aéroports (1) | | | | | | Trafic payant régulier de la SABENA (3) | | | |
|-----------------------------------|------------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---|---|-------------|-------------------------|
| | Nombre de vols | | Nombre de passagers | | Marchandises (2)(t) | | Nombre de passagers | Nombre de passagers km (1 000) | Fret (t) | Total tkm (1 000) |
| | au départ | à l'arrivée | au départ | à l'arrivée | au départ | à l'arrivée | | | | |
| 1960 | 2 428 | 2 428 | 46 612 | 50 048 | 2 680 | 2 472 | 63 042 | 108 720 | 1 603 | 13 792 |
| 1961 | 2 463 | 2 468 | 50 983 | 50 554 | 2 891 | 2 654 | 60 634 | 98 169 | 1 630 | 12 895 |
| 1962 | 2 538 | 2 540 | 60 250 | 58 987 | 3 078 | 2 922 | 66 433 | 115 363 | 1 411 | 13 666 |
| 1963 | 2 401 | 2 399 | 62 965 | 62 143 | 3 160 | 3 189 | 68 674 | 112 166 | 1 644 | 13 785 |
| 1964 | 2 579 | 2 576 | 72 649 | 73 300 | 3 498 | 3 745 | 75 993 | 135 543 | 1 872 | 16 546 |
| 1965 | 2 695 | 2 696 | 79 823 | 80 537 | 3 899 | 4 176 | 84 562 | 148 750 | 2 213 | 18 795 |
| 1966 | 2 711 | 2 709 | 86 517 | 87 213 | 4 485 | 4 617 | 82 420 | 137 824 | 2 257 | 18 135 |
| mai | 2 883 | 2 887 | 84 189 | 94 039 | 4 509 | 4 799 | 90 296 | 130 957 | 2 162 | 16 964 |
| juin | 3 083 | 3 059 | 105 331 | 113 100 | 4 877 | 5 069 | 72 656 | 129 168 | 896 | 13 743 |
| juillet | 4 064 | 4 071 | 160 122 | 158 859 | 5 702 | 5 982 | 119 911 | 242 184 | 2 252 | 27 830 |
| août | 3 989 | 3 993 | 151 953 | 153 861 | 5 702 | 5 753 | 117 113 | 246 578 | 2 100 | 28 210 |
| septembre | 3 424 | 3 423 | 127 053 | 116 896 | 5 533 | 5 170 | 111 469 | 202 439 | 2 416 | 24 377 |
| octobre | 2 579 | 2 579 | 80 890 | 77 763 | 4 594 | 4 480 | 91 513 | 145 186 | 2 606 | 19 952 |
| novembre | 2 034 | 2 036 | 55 307 | 56 267 | 3 674 | 3 804 | 62 877 | 90 425 | 2 619 | 15 033 |
| décembre | 2 075 | 2 078 | 55 236 | 51 796 | 4 286 | 4 243 | 61 559 | 96 110 | 3 006 | 16 965 |
| 1967 | | | | | | | | | | |
| janvier | 2 120 | 2 118 | 53 420 | 55 921 | 3 653 | 3 902 | 65 503 | 96 650 | 2 451 | 15 385 |
| février | 1 964 | 1 951 | 51 784 | 52 341 | 3 545 | 3 651 | 61 975 | 86 232 | 2 499 | 14 670 |
| mars | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 76 253 | 108 141 | 2 732 | 17 005 |
| avril | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 89 617 | 135 232 | 2 869 | 19 646 |
| mai | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 102 516 | 172 293 | 2 946 | 23 593 |
| juin | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 108 538 | 202 690 | 2 908 | 26 296 |
| juillet | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 130 313 | 274 521 | 2 741 | 32 353 |
| août | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 119 497 | 253 726 | 2 686 | 30 370 |

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + bagages + courrier.

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les Aéroports belges (suite)

b. Chiffres détaillés pour janvier 1967

| Aéroports | A l'arrivée | | | | | | | Au départ | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------|------------|----------|----------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|-------|----------|-----------|-----------------|-------------------|
| | Nombre de vols | Pas-sagers | Fret | Ba-gages | Cour-rier | Sièges utilisés | Capacité utilisée | Nombre de vols | Pas-sagers | Fret | Ba-gages | Cour-rier | Sièges utilisés | Capacité utilisée |
| | | | t | t | t | % | % | | | t | t | t | % | % |
| <u>Trafic régulier (1)</u> | | | | | | | | | | | | | | |
| Trafic belge | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 068 | 32 815 | 1 391 | 425 | 81 | 45 | 35 | 1 079 | 33 109 | 1 129 | 452 | 95 | 45 | 33 |
| Autres | 6 | 152 | 8 | 2 | - | 45 | 37 | 2 | 1 | - | - | - | 2 | - |
| Trafic étranger | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 639 | 19 553 | 924 | 203 | 76 | 42 | 27 | 629 | 16 702 | 811 | 195 | 54 | 37 | 24 |
| Autres | 258 | 2 023 | 702 | 24 | - | 32 | 59 | 258 | 2 410 | 810 | 28 | - | 36 | 66 |
| Trafic total | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 707 | 52 368 | 2 315 | 628 | 157 | 44 | 32 | 1 708 | 49 811 | 1 940 | 647 | 149 | 42 | 29 |
| Autres | 264 | 2 175 | 710 | 26 | - | 32 | 58 | 260 | 2 411 | 810 | 28 | - | 36 | 66 |
| Total | 1 971 | 54 543 | 3 025 | 654 | 157 | 43 | 33 | 1 968 | 52 222 | 2 750 | 675 | 149 | 41 | 31 |
| <u>Trafic irrégulier (2)</u> | | | | | | | | | | | | | | |
| Trafic belge | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 47 | 74 | 31 | 1 | - | 9 | 37 | 44 | 52 | 29 | - | - | 8 | 35 |
| Autres | 10 | 16 | - | - | - | 29 | 20 | 15 | 17 | - | - | - | 17 | 13 |
| Trafic étranger | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 57 | 684 | 21 | 5 | 1 | 34 | 19 | 60 | 258 | 36 | 3 | 1 | 13 | 16 |
| Autres | 33 | 604 | - | 7 | - | 79 | 65 | 33 | 871 | - | 10 | - | 100 | 95 |
| Trafic total | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 104 | 758 | 52 | 6 | 1 | 27 | 23 | 104 | 310 | 65 | 3 | 1 | 12 | 20 |
| Autres | 43 | 620 | - | 7 | - | 76 | 63 | 48 | 888 | - | 10 | - | 99 | 88 |
| Total | 147 | 1 378 | 52 | 13 | 1 | 38 | 28 | 152 | 1 198 | 65 | 13 | 1 | 35 | 30 |
| <u>Trafic commercial Total</u> | | | | | | | | | | | | | | |
| Trafic belge | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 115 | 32 889 | 1 422 | 426 | 81 | 44 | 35 | 1 123 | 33 161 | 1 158 | 452 | 95 | 44 | 33 |
| Autres | 16 | 168 | 8 | 2 | - | 43 | 37 | 17 | 18 | - | - | - | 12 | 6 |
| Trafic étranger | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 696 | 20 237 | 945 | 208 | 77 | 42 | 27 | 689 | 16 960 | 847 | 198 | 55 | 36 | 24 |
| Autres | 291 | 2 627 | 702 | 31 | - | 37 | 59 | 291 | 3 281 | 810 | 38 | - | 45 | 68 |
| Trafic total | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 811 | 53 126 | 2 367 | 634 | 158 | 43 | 31 | 1 812 | 50 121 | 2 005 | 650 | 150 | 41 | 29 |
| Autres | 307 | 2 795 | 710 | 33 | - | 37 | 58 | 308 | 3 299 | 810 | 38 | - | 44 | 67 |
| Total | 2 118 | 55 921 | 3 077 | 667 | 158 | 43 | 33 | 2 120 | 53 420 | 2 815 | 688 | 150 | 41 | 31 |
| <u>Mouvement de Transit (3)</u> | | | | | | | | | | | | | | |
| | Trafic régulier | | | | Trafic irrégulier | | | | Trafic total | | | | | |
| | Pas-sagers | Fret | Ba-gages | Courrier | Pas-sagers | Fret | Ba-gages | Courrier | Pas-sagers | Fret | Ba-gages | Courrier | | |
| | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | t | | |
| Bruxelles National | 1 361 | 349 | 14 | 23 | 200 | 19 | 1 | - | 1 561 | 368 | 15 | 23 | | |
| Autres | 446 | 8 | 5 | - | - | - | 1 | - | 446 | 8 | 6 | - | | |
| Total | 1 807 | 357 | 19 | 23 | 200 | 19 | 2 | - | 2 007 | 376 | 21 | 23 | | |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes,

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes,

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

c. Chiffres détaillés pour février 1967

| Aéroports | A l'arrivée | | | | | | | Au départ | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------|-----------|---------|----------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------|--------------|-------|---------|----------|-----------------|-------------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret | Bagages | Courrier | Sièges utilisés | Capacité utilisée | Nombre de vols | Passagers | Fret | Bagages | Courrier | Sièges utilisés | Capacité utilisée |
| | | | t | t | t | % | % | | | t | t | t | % | % |
| Trafic régulier (1) | | | | | | | | | | | | | | |
| Trafic Belge | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 985 | 30 734 | 1 436 | 392 | 81 | 45 | 36 | 997 | 32 206 | 1 207 | 406 | 95 | 47 | 35 |
| Autres | 5 | 110 | 4 | 2 | - | 28 | 22 | 7 | 59 | 5 | 2 | - | 12 | 14 |
| Trafic étranger | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 587 | 18 228 | 807 | 175 | 81 | 43 | 27 | 580 | 16 565 | 767 | 172 | 60 | 39 | 25 |
| Autres | 24 | 2 203 | 615 | 26 | - | 37 | 57 | 243 | 2 197 | 741 | 26 | - | 36 | 65 |
| Trafic total | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 572 | 48 962 | 2 243 | 567 | 162 | 44 | 32 | 1 577 | 48 771 | 1 974 | 578 | 155 | 44 | 30 |
| Autres | 246 | 2 313 | 619 | 28 | - | 36 | 55 | 250 | 2 256 | 746 | 28 | - | 35 | 63 |
| Total : | 1 818 | 51 275 | 2 862 | 595 | 162 | 44 | 34 | 1 827 | 51 027 | 2 720 | 606 | 155 | 43 | 33 |
| Trafic irrégulier (2) | | | | | | | | | | | | | | |
| Trafic Belge | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 50 | 136 | 1 | 1 | - | 25 | 24 | 57 | 61 | 33 | - | - | 8 | 40 |
| Autres | 18 | 95 | 1 | 1 | - | 44 | 35 | 15 | 24 | - | - | - | 23 | 22 |
| Trafic étranger | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 43 | 400 | 7 | 4 | 1 | 32 | 22 | 45 | 281 | 20 | 4 | 1 | 22 | 22 |
| Autres | 22 | 435 | 10 | 6 | - | 91 | 73 | 20 | 391 | 1 | 5 | - | 91 | 60 |
| Trafic total | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 93 | 536 | 8 | 5 | 1 | 30 | 22 | 102 | 342 | 53 | 4 | 1 | 17 | 28 |
| Autres | 40 | 530 | 11 | 7 | - | 76 | 62 | 35 | 415 | 1 | 5 | - | 78 | 55 |
| Total : | 133 | 1 066 | 19 | 12 | 1 | 43 | 34 | 137 | 757 | 54 | 9 | 1 | 29 | 33 |
| Trafic commercial Total | | | | | | | | | | | | | | |
| Trafic Belge | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 035 | 30 870 | 1 437 | 393 | 81 | 45 | 36 | 1 054 | 32 267 | 1 240 | 406 | 95 | 46 | 35 |
| Autres | 23 | 205 | 5 | 3 | - | 33 | 26 | 22 | 83 | 5 | 2 | - | 14 | 15 |
| Trafic étranger | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 630 | 18 628 | 814 | 179 | 82 | 43 | 27 | 625 | 16 846 | 787 | 176 | 61 | 39 | 25 |
| Autres | 263 | 2 638 | 625 | 32 | - | 41 | 58 | 263 | 2 588 | 742 | 31 | - | 40 | 65 |
| Trafic total | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles National | 1 665 | 49 498 | 2 251 | 572 | 163 | 44 | 32 | 1 679 | 49 113 | 2 027 | 582 | 156 | 43 | 30 |
| Autres | 286 | 2 843 | 630 | 35 | - | 40 | 56 | 285 | 2 671 | 747 | 33 | - | 38 | 63 |
| Total : | 1 951 | 52 341 | 2 881 | 607 | 163 | 44 | 34 | 1 964 | 51 784 | 2 774 | 615 | 156 | 43 | 33 |
| Mouvement de Transit (3) | | | | | | | | | | | | | | |
| | Trafic régulier | | | | Trafic irrégulier | | | | Trafic total | | | | | |
| | Passagers | Fret | Bagages | Courrier | Passagers | Fret | Bagages | Courrier | Passagers | Fret | Bagages | Courrier | | |
| | | t | t | t | | t | t | t | | t | t | t | | |
| Bruxelles National | 1 611 | 297 | 22 | 25 | 148 | 1 | 3 | 1 | 1 759 | 298 | 25 | 26 | | |
| Autres | 450 | 15 | 6 | - | 61 | - | - | - | 511 | 15 | 6 | - | | |
| Total : | 2 061 | 312 | 28 | 25 | 209 | 1 | 3 | 1 | 2 270 | 313 | 31 | 26 | | |

(1) Trafic régulier : trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION.

a. Chiffres détaillés pour janvier 1967

| PAYS | Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement) | | | | | Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement) | | | | |
|-------------------------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|
| | Nombre d'embarquements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débarquements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| EUROPE | | | | | | | | | | |
| Pays membres de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Allemagne | 443 | 6 863 | 381 | 68 | 30 | 459 | 6 567 | 315 | 77 | 19 |
| Belgique | 26 | 9 | - | - | - | 27 | 14 | - | - | - |
| France | 197 | 5 201 | 181 | 59 | 19 | 201 | 5 795 | 141 | 69 | 16 |
| Italie | 93 | 3 678 | 116 | 43 | 6 | 96 | 3 220 | 96 | 34 | 7 |
| Luxembourg | 66 | 493 | 5 | 5 | - | 74 | 465 | 14 | 4 | 1 |
| Pays-Bas | 165 | 3 480 | 123 | 39 | 25 | 221 | 3 334 | 172 | 36 | 19 |
| Pays non membres de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Danemark | 24 | 234 | 9 | 2 | - | 58 | 783 | 20 | 9 | 2 |
| Espagne | 82 | 2 754 | 53 | 37 | 3 | 92 | 2 563 | 45 | 37 | 4 |
| Grèce | 47 | 868 | 24 | 12 | - | 46 | 561 | 13 | 9 | 1 |
| Portugal | 32 | 655 | 18 | 7 | 2 | 36 | 490 | 27 | 7 | 1 |
| Royaume-Uni | 320 | 11 074 | 549 | 123 | 34 | 303 | 10 255 | 427 | 109 | 17 |
| Suisse | 139 | 6 328 | 59 | 76 | 6 | 155 | 5 344 | 102 | 62 | 4 |
| Autres pays d'Europe | 223 | 3 798 | 116 | 40 | 14 | 285 | 3 097 | 105 | 37 | 8 |
| Total pays d'Europe : | 1 857 | 45 435 | 1 634 | 511 | 139 | 2 053 | 42 488 | 1 477 | 490 | 99 |
| AFRIQUE (total): | 135 | 3 606 | 198 | 61 | 5 | 135 | 3 498 | 177 | 77 | 19 |
| dont Congo (Kinshasa) | 51 | 1 372 | 90 | 31 | 5 | 54 | 1 893 | 88 | 51 | 13 |
| AMERIQUE (total) | 81 | 3 094 | 460 | 55 | 13 | 98 | 3 660 | 341 | 75 | 31 |
| dont Etats-Unis | 57 | 2 608 | 433 | 47 | 12 | 67 | 2 436 | 292 | 45 | 26 |
| ASIE (total) | 38 | 991 | 75 | 7 | 1 | 42 | 475 | 10 | 8 | 1 |
| OCEANIE (total) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total général | 2 111 | 53 126 | 2 367 | 634 | 158 | 2 328 | 50 121 | 2 005 | 650 | 150 |

b. Chiffres détaillés pour février 1967

| PAYS | Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement) | | | | | Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement) | | | | |
|-------------------------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|
| | Nombre d'embarquements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débarquements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| EUROPE | | | | | | | | | | |
| Pays membres de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Allemagne | 412 | 6 704 | 421 | 62 | 32 | 416 | 6 512 | 254 | 56 | 24 |
| Belgique | 19 | 6 | - | - | - | 26 | 14 | - | - | - |
| France | 192 | 5 771 | 155 | 66 | 18 | 193 | 5 870 | 143 | 62 | 14 |
| Italie | 90 | 3 722 | 139 | 37 | 6 | - | - | - | - | - |
| Luxembourg | 63 | 471 | 12 | 4 | 1 | 63 | 425 | 12 | 3 | 1 |
| Pays-Bas | 165 | 3 344 | 114 | 38 | 24 | 215 | 3 237 | 172 | 33 | 16 |
| Pays non membres de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Danemark | 19 | 328 | 4 | 3 | - | 50 | 768 | 11 | 9 | 1 |
| Espagne | 75 | 2 454 | 43 | 34 | 3 | 90 | 3 432 | 47 | 49 | 4 |
| Grèce | 36 | 600 | 14 | 10 | - | 42 | 494 | 17 | 7 | 1 |
| Portugal | 33 | 800 | 12 | 10 | 1 | 31 | 493 | 36 | 8 | 1 |
| Royaume-Uni | 280 | 9 746 | 473 | 94 | 30 | 278 | 9 946 | 408 | 94 | 20 |
| Suisse | 123 | 5 449 | 51 | 62 | 5 | 147 | 5 709 | 103 | 70 | 4 |
| Autres pays d'Europe | 197 | 3 192 | 120 | 29 | 13 | 358 | 5 742 | 237 | 65 | 15 |
| Total pays d'Europe : | 1 704 | 42 587 | 1 558 | 449 | 133 | 1 909 | 42 642 | 1 440 | 456 | 101 |
| AFRIQUE (total) | 117 | 3 065 | 189 | 57 | 6 | 136 | 2 958 | 231 | 63 | 19 |
| dont Congo (Kinshasa) | 45 | 1 259 | 94 | 32 | 5 | 56 | 1 156 | 113 | 33 | 13 |
| AMERIQUE (total) | 83 | 3 068 | 479 | 61 | 23 | 84 | 2 967 | 340 | 54 | 35 |
| dont Etats-Unis | 55 | 2 271 | 447 | 48 | 21 | 58 | 2 172 | 286 | 39 | 30 |
| ASIE (total) | 31 | 778 | 25 | 5 | 1 | 36 | 525 | 16 | 9 | 1 |
| OCEANIE (total) | - | - | - | - | - | 1 | 21 | - | - | - |
| Total général | 1 935 | 49 498 | 2 251 | 572 | 163 | 2 166 | 49 113 | 2 027 | 582 | 156 |

Note : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

TRANSPORT PAR ROUTE.

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation.

a) Evolution dans le temps.

| Moyennes mensuelles et mois | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total | Motos (1) | Scoters | Auto scooters (2) | Total |
|-----------------------------|-------------------------|---------------------|---|-----------|---------------------|--------|-----------|---------|-------------------|-------|
| 1960 | 10 789 | 56 | 1 331 | 214 | 202 | 12 592 | 326 | 800 | 40 | 1 166 |
| 1961 | 11 199 | 59 | 1 563 | 222 | 330 | 13 373 | 291 | 781 | 27 | 1 100 |
| 1962 | 12 164 | 57 | 1 545 | 233 | 303 | 14 301 | 233 | 554 | 17 | 805 |
| 1963 | 14 447 | 91 | 1 745 | 247 | 326 | 16 857 | 122 | 408 | 6 | 596 |
| 1964 | 16 784 | 102 | 1 777 | 175 | 502 | 19 341 | 421 | 279 | 5 | 706 |
| 1965 | 19 541 | 107 | 1 737 | 132 | 582 | 22 099 | 428 | 129 | 5 | 562 |
| 1966 | 19 284 | 107 | 1 802 | 129 | 664 | 21 988 | 354 | 76 | 3 | 434 |
| janvier | 15 147 | 77 | 1 650 | 133 | 585 | 17 592 | 205 | 37 | 3 | 245 |
| février | 17 691 | 151 | 1 617 | 119 | 656 | 20 234 | 336 | 62 | 1 | 399 |
| mars | 25 661 | 152 | 2 155 | 207 | 1 345 | 29 520 | 399 | 113 | 5 | 517 |
| avril | 21 705 | 121 | 1 909 | 150 | 907 | 24 792 | 361 | 83 | 6 | 450 |
| mai | 20 949 | 100 | 1 722 | 113 | 530 | 23 414 | 402 | 94 | 3 | 499 |
| juin | 24 818 | 103 | 2 216 | 158 | 651 | 27 946 | 567 | 128 | 11 | 706 |
| juillet | 19 332 | 92 | 1 760 | 105 | 562 | 21 851 | 511 | 114 | 3 | 628 |
| août | 18 169 | 94 | 1 679 | 118 | 599 | 20 659 | 441 | 85 | 4 | 530 |
| septembre | 17 334 | 126 | 1 764 | 119 | 616 | 19 959 | 411 | 80 | - | 491 |
| octobre | 18 636 | 104 | 1 698 | 125 | 652 | 21 215 | 283 | 60 | 3 | 346 |
| novembre | 15 981 | 76 | 1 556 | 90 | 479 | 18 182 | 173 | 26 | 5 | 204 |
| décembre | 16 004 | 89 | 1 909 | 115 | 389 | 18 506 | 161 | 31 | 2 | 194 |
| 1967 | 16 945 | 90 | 1 688 | 115 | 465 | 19 303 | 136 | 21 | 2 | 159 |
| janvier | 22 047 | 151 | 1 885 | 106 | 704 | 24 893 | 217 | 51 | 3 | 271 |
| mars | 26 527 | 159 | 2 341 | 121 | 826 | 29 974 | 335 | 48 | 4 | 387 |
| avril | 23 205 | 156 | 1 876 | 110 | 580 | 25 927 | 279 | 51 | 6 | 336 |
| mai | 23 067 | 94 | 1 670 | 117 | 424 | 25 372 | 332 | 52 | 3 | 387 |
| juin | 24 043 | 84 | 1 912 | 118 | 598 | 26 750 | 450 | 59 | 4 | 513 |
| juillet | 19 599 | 70 | 1 469 | 108 | 582 | 21 828 | 456 | 60 | 4 | 520 |
| août | 16 668 | 93 | 1 349 | 99 | 547 | 18 756 | 475 | 67 | 9 | 551 |

b) Chiffres détaillés pour août 1967, d'après la résidence du déclarant

| Résidence du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport des marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total | Motos (1) | Scoters | Auto-scooters (2) | Total |
|------------------------|-------------------------|---------------------|--|-----------|---------------------|--------|-----------|---------|-------------------|-------|
| Province de : | | | | | | | | | | |
| Anvers | 2 657 | 17 | 207 | 21 | 46 | 2 948 | 23 | 1 | - | 24 |
| Brabant | 4 375 | 41 | 363 | 14 | 107 | 4 900 | 124 | 8 | 6 | 138 |
| Flandre occidentale | 1 510 | 10 | 159 | 10 | 101 | 1 790 | 12 | - | 3 | 15 |
| Flandre orientale | 2 076 | 10 | 192 | 14 | 65 | 2 357 | 25 | 1 | - | 26 |
| Hainaut | 2 032 | - | 132 | 13 | 81 | 2 258 | 131 | 30 | - | 161 |
| Liège | 1 695 | 4 | 128 | 13 | 43 | 1 883 | 80 | 10 | - | 90 |
| Limbourg | 996 | 7 | 80 | 6 | 57 | 1 146 | 30 | 10 | - | 40 |
| Luxembourg | 325 | - | 29 | 1 | 13 | 368 | 13 | - | - | 13 |
| Namur | 621 | 2 | 59 | 7 | 34 | 723 | 37 | 7 | - | 44 |
| Le Royaume | 16 287 | 91 | 1 349 | 99 | 547 | 18 373 | 475 | 67 | 9 | 551 |
| Congo | 169 | - | - | - | - | 169 | - | - | - | - |
| Autres pays | 212 | 2 | - | - | - | 214 | - | - | - | - |
| Total général | 16 668 | 93 | 1 349 | 99 | 547 | 18 756 | 475 | 67 | 9 | 551 |

(1) Non compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et au-dessous.(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite).

c) Répartition d'après le pays d'origine et d'après la marque, deuxième trimestre 1967.

| Pays d'origine et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------|----------------------------------|
| | Total | Nou- velles plaques (1) | Total | Nou- velles plaques (1) | Total | Nou- velles plaques (1) | Total | Nou- velles plaques (1) | Total | Nou- velles plaques (1) | Total | Nou- velles plaques (1) |
| Allemagne occidentale | | | | | | | | | | | | |
| B.M.W. | 1 597 | 304 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 597 | 304 |
| D.K.W. | 580 | 65 | 1 | - | 28 | 8 | - | - | - | - | 609 | 73 |
| Ford-Taunus 12 M | 2 444 | 956 | - | - | 12 | 7 | - | - | - | - | 2 456 | 963 |
| Ford-Taunus 17 M | 1 616 | 316 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 616 | 316 |
| Ford-Taunus 15 M | 813 | 290 | - | - | - | - | - | - | - | - | 813 | 209 |
| Autres Ford-Taunus | 1 110 | 226 | 73 | 42 | 596 | 182 | - | - | - | - | 1 779 | 450 |
| Mercédès 250 | 554 | 83 | - | - | - | - | - | - | - | - | 554 | 83 |
| Mercédès 200 | 331 | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | 331 | 56 |
| Mercédès 200 D | 673 | 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | 673 | 103 |
| Autres Mercédès | 203 | 32 | 43 | 29 | 398 | 164 | 29 | 19 | - | - | 673 | 244 |
| Opel Rekord 1900 | 1 608 | 275 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 608 | 275 |
| Opel Kadett | 2 670 | 1 188 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 670 | 1 188 |
| Opel Rekord 1700 | 1 205 | 244 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 206 | 245 |
| Autres Opel | 1 748 | 273 | - | - | 136 | 48 | 1 | - | - | - | 1 885 | 321 |
| Volkswagen | 1 623 | 639 | 48 | 26 | 768 | 227 | - | - | - | - | 2 439 | 892 |
| Volkswagen 1300 | 2 356 | 885 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 356 | 885 |
| Volkswagen 1600 | 1 484 | 304 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 484 | 304 |
| Autres Volkswagen | 1 140 | 253 | 3 | 2 | 33 | 5 | - | - | - | - | 1 176 | 260 |
| Autres marques | 3 800 | 1 779 | 14 | 5 | 344 | 167 | 63 | 33 | 580 | 325 | 4 801 | 2 309 |
| Total | 27 555 | 8 190 | 182 | 104 | 2 316 | 809 | 93 | 52 | 580 | 325 | 30 726 | 9 480 |
| Allemagne orientale | | | | | | | | | | | | |
| E.M.W. Wartburg | 129 | 29 | - | - | 8 | 4 | - | - | - | - | 137 | 33 |
| Trabant | 32 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 11 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 161 | 40 | - | - | 8 | 4 | - | - | - | - | 169 | 44 |
| Autriche | | | | | | | | | | | | |
| Steyr | 1 | - | - | - | 15 | 8 | - | - | 12 | 5 | 28 | 13 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 1 | - | - | - | 15 | 8 | - | - | 12 | 5 | 28 | 13 |
| Belgique | | | | | | | | | | | | |
| Vanhool | - | - | 45 | 28 | 1 | - | - | - | - | - | 46 | 28 |
| Autres marques | - | - | 42 | 32 | 2 | 1 | - | - | - | - | 44 | 33 |
| Total | - | - | 87 | 60 | 3 | 1 | - | - | - | - | 90 | 61 |
| France | | | | | | | | | | | | |
| Citroën 2 HP | 1 758 | 724 | - | - | 16 | 5 | - | - | - | - | 1 774 | 729 |
| Citroën I.D. 19 | 788 | 104 | - | - | - | - | - | - | - | - | 788 | 104 |
| Autres Citroën | 1 859 | 516 | 2 | - | 575 | 218 | - | - | - | - | 2 436 | 734 |
| Dyna Panhard | 16 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 3 |
| Peugeot 204 | 604 | 173 | - | - | - | - | - | - | - | - | 604 | 173 |
| Peugeot 404 | 2 184 | 359 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 184 | 359 |
| Autres Peugeot | 502 | 99 | - | - | 79 | 24 | - | - | - | - | 581 | 125 |
| Renault 3-4 HP | 2 462 | 1 050 | - | - | 7 | 1 | - | - | - | - | 2 469 | 1 051 |
| Renault R 16 | 944 | 169 | - | - | - | - | - | - | - | - | 944 | 169 |
| Renault R 8 - R 10 | 2 320 | 758 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 320 | 758 |
| Autres Renault | 1 095 | 330 | 4 | 4 | 523 | 199 | - | 37 | 18 | - | 1 659 | 551 |
| Simca 1000 | 2 223 | 1 093 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 224 | 1 094 |
| Simca 1300 + 1301 | 1 256 | 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 256 | 310 |
| Autres Simca | 1 148 | 191 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 148 | 191 |
| Autres marques | 6 | - | 1 | 1 | 154 | 50 | 3 | 2 | 81 | 48 | 245 | 101 |
| Total | 19 165 | 5 879 | 7 | 5 | 1 355 | 498 | 3 | 2 | 118 | 66 | 20 648 | 6 450 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

c) Répartition d'après le pays d'origine et d'après la marque, deuxième trimestre 1967 (suite)

| Pays d'origine et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|---|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------|----------------------------------|
| | Total | Nou- velles plaques (1) | Total | Nou- velles plaques (1) | Total | Nou- velles plaques (1) | Total | Nou- velles plaques (1) | Total | Nou- velles plaques (1) | Total | Nou- velles plaques (1) |
| Italie | | | | | | | | | | | | |
| Fiat 850 | 2 167 | 1 166 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 167 | 1 166 |
| Fiat 124 | 2 377 | 745 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 378 | 745 |
| Fiat 600 | 1 303 | 813 | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | 1 307 | 813 |
| Autres Fiat | 1 597 | 615 | 10 | 6 | 170 | 74 | 20 | 11 | 69 | 33 | 1 866 | 739 |
| Autres marques | 616 | 128 | 6 | - | 41 | 16 | 5 | 3 | 75 | 32 | 743 | 179 |
| Total | 8 060 | 3 467 | 17 | 6 | 215 | 90 | 25 | 14 | 144 | 65 | 8 461 | 3 642 |
| Pays-Bas | | | | | | | | | | | | |
| D.A.F. | 1 881 | 927 | 16 | 9 | 206 | 85 | 31 | 17 | - | - | 2 134 | 1 038 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 1 881 | 927 | 16 | 9 | 206 | 85 | 31 | 17 | - | - | 2 134 | 1 038 |
| Royaume-Uni | | | | | | | | | | | | |
| Austin | 462 | 217 | 2 | 2 | 45 | 19 | - | - | - | - | 509 | 238 |
| Bedford | 3 | 2 | 3 | 2 | 399 | 134 | 3 | - | - | - | 408 | 138 |
| Massey-Ferguson | - | - | - | - | - | - | 36 | 19 | 191 | 98 | 227 | 117 |
| Ford Anglia | 949 | 470 | - | - | 14 | 1 | - | - | - | - | 963 | 471 |
| Ford Cortina | 1 917 | 539 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 917 | 539 |
| Ford Corsair | 115 | 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | 115 | 12 |
| Autres Ford | 250 | 37 | - | - | 108 | 34 | 3 | 1 | 2 | 2 | 363 | 74 |
| Hillman | 21 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 6 |
| Morris | 522 | 230 | 1 | 1 | 46 | 22 | - | - | - | - | 569 | 259 |
| Sunbeam | 443 | 141 | - | - | - | - | - | - | - | - | 443 | 141 |
| Triumph Herald | 347 | 143 | - | - | - | - | - | - | - | - | 347 | 143 |
| Autres Triumph | 614 | 171 | - | - | - | - | - | - | - | - | 614 | 171 |
| Vauxhall Viva | 1 377 | 629 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 377 | 629 |
| Vauxhall Victor | 230 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | 230 | 46 |
| Autres Vauxhall | 75 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | 14 |
| Autres marques | 242 | 82 | 11 | 10 | 62 | 30 | 15 | 4 | 140 | 72 | 470 | 198 |
| Total | 7 567 | 2 739 | 17 | 15 | 674 | 240 | 57 | 24 | 333 | 172 | 8 648 | 3 190 |
| Suède | | | | | | | | | | | | |
| Scania-Vabis | 2 | 1 | 2 | 1 | 86 | 33 | 53 | 29 | 1 | 1 | 144 | 65 |
| Volvo | 2 169 | 482 | 2 | 2 | 138 | 60 | 49 | 24 | 30 | 17 | 2 388 | 585 |
| Autres marques | 52 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 13 |
| Total | 2 223 | 496 | 4 | 3 | 224 | 93 | 102 | 53 | 31 | 18 | 2 584 | 663 |
| Tchécoslovaquie | | | | | | | | | | | | |
| Skoda | 569 | 164 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 573 | 164 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | 95 | 49 | 95 | 49 |
| Total | 569 | 164 | - | - | 4 | - | - | - | 95 | 49 | 668 | 213 |
| U.R.S.S. | | | | | | | | | | | | |
| Scaldia-Moskvitch | 413 | 135 | - | - | - | - | - | - | - | - | 413 | 135 |
| Autres marques | 82 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | 30 |
| Total | 495 | 165 | - | - | - | - | - | - | - | - | 495 | 165 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | | | |
| Buick | 53 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 53 | 7 |
| Chevrolet | 347 | 51 | - | - | 18 | 6 | - | - | - | - | 365 | 57 |
| Chrysler | 18 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 3 |
| Dodge | 164 | 25 | - | - | 20 | 5 | - | - | - | - | 184 | 30 |
| Ford Mustang | 174 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | 174 | 37 |
| Ford Fairlane 500 V8 | 45 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 | 21 |
| Autres Ford | 118 | 11 | 3 | 1 | 30 | 11 | 2 | 1 | 4 | 2 | 157 | 26 |
| International | 1 | - | - | - | 21 | 5 | 7 | 4 | 139 | 77 | 168 | 86 |
| Plymouth | 151 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | 151 | 28 |
| Rambler | 57 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 57 | 8 |
| Valiant | 118 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | 118 | 26 |
| Autres marques | 90 | 15 | - | - | 19 | 16 | 8 | 5 | 50 | 24 | 167 | 60 |
| Total | 1 336 | 232 | 3 | 1 | 108 | 43 | 17 | 10 | 193 | 103 | 1 657 | 389 |
| Autres nationalités ou marques dont la nationa- lité est inconnue | 1 302 | 301 | 1 | - | (2) 330 | 240 | 12 | 10 | 96 | 68 | 1 741 | 619 |
| Total général | 70 315 | 22 600 | 334 | 203 | 5 458 | 2 111 | 340 | 182 | 1 602 | 871 | 78 049 | 25 967 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 292 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite).

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation.

a) Evolution dans le temps.

| Moyennes mensuelles et mois | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total |
|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---|-----------|------------------------|--------|
| 1960 | 10 720 | 42 | 1 546 | 261 | 73 | 12 643 |
| 1961 | 12 083 | 44 | 1 742 | 322 | 102 | 14 294 |
| 1962 | 12 787 | 53 | 1 720 | 313 | 119 | 14 992 |
| 1963 | 14 163 | 83 | 1 752 | 274 | 177 | 16 449 |
| 1964 | 16 696 | 69 | 1 797 | 223 | 293 | 19 078 |
| 1965 | 18 450 | 51 | 1 669 | 143 | 403 | 20 717 |
| 1966 | 19 473 | 58 | 1 675 | 497 | 98 | 21 802 |
| janvier | 15 492 | 70 | 1 777 | 140 | 330 | 17 809 |
| février | 16 946 | 57 | 1 512 | 106 | 464 | 19 085 |
| mars | 22 253 | 91 | 1 859 | 120 | 759 | 25 082 |
| avril | 20 795 | 54 | 1 662 | 99 | 609 | 23 219 |
| mai | 20 268 | 60 | 1 602 | 86 | 500 | 22 516 |
| juin | 24 203 | 49 | 1 875 | 107 | 613 | 26 847 |
| Juillet | 20 754 | 32 | 1 555 | 89 | 440 | 22 870 |
| août | 20 449 | 64 | 1 719 | 76 | 499 | 22 807 |
| septembre | 19 297 | 66 | 1 751 | 81 | 489 | 21 684 |
| octobre | 19 037 | 60 | 1 801 | 84 | 486 | 21 468 |
| novembre | 15 878 | 42 | 1 254 | 69 | 366 | 17 610 |
| décembre | 18 309 | 52 | 1 729 | 120 | 413 | 20 623 |
| 1967 | | | | | | |
| janvier | 17 755 | 71 | 1 904 | 94 | 380 | 20 204 |
| février | 19 092 | 50 | 1 530 | 82 | 551 | 21 305 |
| mars | 23 700 | 65 | 1 950 | 119 | 750 | 26 584 |
| avril | 21 855 | 60 | 1 727 | 113 | 510 | 24 265 |
| mai | 22 922 | 66 | 1 512 | 96 | 505 | 25 101 |
| juin | 24 460 | 49 | 1 731 | 108 | 564 | 26 912 |
| juillet | 22 138 | 29 | 1 374 | 85 | 396 | 24 022 |
| août | 20 128 | 44 | 1 655 | 95 | 457 | 22 379 |

b) Chiffres détaillés pour août 1967, d'après la résidence du déclarant (1)

| Résidence du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|---|-----------|------------------------|--------|
| Province de : | | | | | | |
| Anvers | 3 016 | 11 | 186 | 12 | 19 | 3 244 |
| Brabant | 4 669 | 5 | 327 | 10 | 57 | 5 068 |
| Flandre occidentale | 1 818 | 4 | 186 | 24 | 78 | 2 110 |
| Flandre orientale | 2 207 | 9 | 186 | 8 | 49 | 2 459 |
| Hainaut | 2 887 | 3 | 259 | 16 | 70 | 3 235 |
| Liège | 2 526 | 3 | 196 | 10 | 62 | 2 797 |
| Limbourg | 1 397 | 5 | 119 | 6 | 44 | 1 571 |
| Luxembourg | 469 | 2 | 86 | 6 | 34 | 597 |
| Namur | 856 | 2 | 108 | 3 | 44 | 1 013 |
| Le Royaume : | 19 845 | 44 | 1 653 | 95 | 457 | 22 094 |
| Congo | 137 | - | 1 | - | - | 138 |
| Autres pays | 146 | - | 1 | - | - | 147 |
| Total général : | 20 128 | 44 | 1 655 | 95 | 457 | 22 379 |

(1) A partir de janvier 1960, l'Institut national de Statistique établit une statistique mensuelle des véhicules à moteur d'occasion, immatriculés et mis en circulation. Ainsi que la statistique des véhicules à moteur neufs, cette statistique est basée sur la documentation fournie par l'Office de la Circulation Routière du Ministère des Communications.

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays d'origine et d'après la marque, deuxième trimestre 1967.

| Pays d'origine et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| Allemagne occidentale | | | | | | | | | | | | |
| B.M.W. | 1 606 | 961 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 606 | 961 |
| Borgward | 312 | 150 | 2 | 2 | 34 | 22 | 2 | 2 | - | - | 350 | 176 |
| D.K.W. | 1 406 | 717 | - | - | 28 | 13 | - | - | - | - | 1 434 | 730 |
| Ford-Taunus 12 M | 1 682 | 819 | - | - | 9 | 2 | - | - | - | - | 1 691 | 821 |
| Ford Taunus combi 17 M | 329 | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | 329 | 116 |
| Ford-Taunus 17 M | 2 576 | 1 056 | - | - | 8 | 4 | - | - | - | - | 2 584 | 1 060 |
| Autres Ford Taunus | 646 | 279 | 8 | 4 | 281 | 132 | 2 | 2 | 22 | 17 | 959 | 434 |
| Mercédès | 68 | 20 | 54 | 20 | 398 | 200 | 21 | 11 | 5 | 4 | 546 | 263 |
| Mercédès 190 D | 766 | 187 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 767 | 187 |
| Mercédès 220 | 713 | 197 | - | - | - | - | - | - | - | - | 713 | 197 |
| Autres Mercédès | 1 210 | 376 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 212 | 378 |
| Opel Rekord 1500 | 1 518 | 642 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 519 | 642 |
| Opel | 2 248 | 1 061 | 4 | 3 | 323 | 142 | - | - | - | - | 2 575 | 1 206 |
| Opel Rekord 1700 | 1 586 | 519 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 586 | 519 |
| Opel Kadett | 922 | 494 | - | - | - | - | - | - | - | - | 922 | 494 |
| Autres Opel | 2 257 | 813 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 2 260 | 814 |
| Volkswagen | 7 137 | 4 442 | 8 | 4 | 726 | 348 | - | - | - | - | 7 871 | 4 794 |
| Volkswagen 1500 | 595 | 228 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 597 | 228 |
| Volkswagen 1500 mixte | 222 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | 222 | 74 |
| Volkswagen 1300 | 207 | 110 | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 | 110 |
| Autres Volkswagen | 431 | 168 | - | - | - | - | - | - | - | - | 431 | 168 |
| Autres marques | 1 719 | 1 059 | 17 | 11 | 383 | 205 | 129 | 87 | 663 | 479 | 2 911 | 1 841 |
| Total | 30 156 | 14 488 | 94 | 53 | 2 198 | 1 070 | 154 | 102 | 690 | 500 | 33 292 | 16 213 |
| Allemagne orientale | | | | | | | | | | | | |
| E.M.W. Wartburg | 155 | 74 | - | - | 6 | 1 | - | - | - | - | 161 | 75 |
| Trabant | 62 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 40 |
| Autres marques | 6 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 7 | 4 |
| Total | 223 | 118 | - | - | 7 | 1 | - | - | - | - | 230 | 119 |
| Autriche | | | | | | | | | | | | |
| Steyr | - | - | - | - | 21 | 8 | 3 | 1 | 30 | 22 | 54 | 31 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | - | - | - | - | 21 | 8 | 3 | 1 | 30 | 22 | 54 | 31 |
| Belgique | | | | | | | | | | | | |
| Vanhool | - | - | 17 | 13 | - | - | - | - | - | - | 17 | 13 |
| Autres marques | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 | 3 | - | - | - | - | 10 | 7 |
| Total | 2 | 2 | 19 | 15 | 6 | 3 | - | - | - | - | 27 | 20 |
| France | | | | | | | | | | | | |
| Citroën 2 HP | 2 956 | 2 134 | - | - | 61 | 54 | - | - | - | - | 3 017 | 2 188 |
| Citroën ID 19 | 1 252 | 394 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 252 | 394 |
| Autres Citroën | 1 632 | 801 | 4 | 3 | 364 | 195 | - | - | - | - | 2 000 | 999 |
| Ford | 87 | 49 | - | - | 5 | 3 | - | - | - | - | 92 | 52 |
| Panhard | 524 | 228 | - | - | - | - | - | - | - | - | 524 | 228 |
| Peugeot 404 | 1 509 | 483 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 509 | 483 |
| Peugeot 403 | 933 | 413 | - | - | 30 | 19 | - | - | - | - | 963 | 432 |
| Autres Peugeot | 793 | 298 | 1 | 1 | 79 | 31 | - | - | - | - | 873 | 330 |
| Renault R8R10 | 945 | 504 | - | - | - | - | - | - | - | - | 945 | 504 |
| Renault Dauphine | 2 436 | 1 552 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 438 | 1 552 |
| Renault 3/4 CV | 1 453 | 891 | - | - | 31 | 24 | - | - | - | - | 1 484 | 915 |
| Autres Renault | 2 019 | 1 230 | 3 | 3 | 407 | 235 | - | - | 22 | 14 | 2 451 | 1 482 |
| Simca 1000 | 1 503 | 942 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 503 | 942 |
| Simca Aronde | 899 | 467 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 900 | 467 |
| Autres Simca | 1 002 | 393 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 002 | 393 |
| Autres marques | 21 | 11 | - | - | 23 | 17 | 4 | 3 | 21 | 18 | 69 | 49 |
| Total | 19 964 | 10 790 | 8 | 7 | 1 003 | 578 | 4 | 3 | 43 | 32 | 21 022 | 11 410 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

2. VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION (suite).

c) Répartition d'après le pays d'origine et d'après la marque, deuxième trimestre 1967 (suite).

| Pays d'origine et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|--|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| Italie | | | | | | | | | | | | |
| Fiat 1100 | 812 | 475 | - | - | 11 | 6 | - | - | - | - | 823 | 481 |
| Fiat 600 | 1 953 | 1 485 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 955 | 1 485 |
| Fiat 1500 | 365 | 179 | - | - | - | - | - | - | - | - | 365 | 179 |
| Autres Fiat | 1 772 | 1 024 | 8 | 4 | 86 | 52 | 12 | 11 | 14 | 10 | 1 892 | 1 101 |
| Autres marques | 355 | 140 | 3 | 2 | 14 | 14 | 8 | 4 | 7 | 6 | 387 | 166 |
| Total : | 5 257 | 3 303 | 11 | 6 | 113 | 72 | 20 | 15 | 21 | 16 | 5 422 | 3 412 |
| Pays-Bas | | | | | | | | | | | | |
| D.A.F. | 1 257 | 919 | 7 | 5 | 76 | 47 | 6 | 3 | - | - | 1 346 | 974 |
| Autres marques | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Total : | 1 257 | 919 | 7 | 5 | 77 | 48 | 6 | 3 | - | - | 1 347 | 975 |
| Royaume-Unis | | | | | | | | | | | | |
| Austin | 689 | 373 | 2 | - | 77 | 47 | - | - | - | - | 768 | 420 |
| Bedford | 1 | - | 1 | - | 283 | 141 | 4 | 4 | - | - | 289 | 145 |
| Massey-Ferguson | 1 | - | - | - | - | - | 26 | 18 | 287 | 202 | 314 | 220 |
| Ford Anglia | 1 591 | 951 | - | - | 9 | 7 | - | - | - | - | 1 600 | 958 |
| Ford Consul 315 | 629 | 264 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 630 | 264 |
| Ford Cortina | 1 131 | 496 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 131 | 496 |
| Autres Ford | 830 | 345 | 1 | - | 108 | 57 | 12 | 8 | 137 | 93 | 1 088 | 503 |
| Hillmann | 189 | 96 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 190 | 96 |
| Morris | 616 | 370 | 1 | 1 | 31 | 16 | - | - | - | - | 648 | 387 |
| Standard | 21 | 12 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 24 | 13 |
| Triumph Herald | 630 | 382 | - | - | - | - | - | - | - | - | 630 | 382 |
| Autres Triumph | 558 | 139 | - | - | - | - | - | - | - | - | 558 | 139 |
| Vauxhall Viva | 247 | 119 | - | - | - | - | - | - | - | - | 247 | 119 |
| Vauxhall Velox Cresta | 149 | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - | 149 | 50 |
| Vauxhall Victor | 464 | 177 | - | - | - | - | - | - | - | - | 464 | 177 |
| Autres Vauxhall | 133 | 69 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 134 | 69 |
| Autres marques | 494 | 333 | 18 | 8 | 74 | 35 | 11 | 7 | 129 | 89 | 726 | 472 |
| Total : | 8 373 | 4 176 | 23 | 9 | 588 | 304 | 53 | 37 | 553 | 384 | 9 590 | 4 910 |
| Suède | | | | | | | | | | | | |
| S.A.A.B. | 101 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 | 48 |
| Volvo | 741 | 268 | 2 | 1 | 75 | 45 | 17 | 11 | 8 | 4 | 843 | 329 |
| Autres marques | - | - | 1 | - | 57 | 34 | 22 | 14 | - | - | 80 | 48 |
| Total : | 842 | 316 | 3 | 1 | 132 | 79 | 39 | 25 | 8 | 4 | 1 024 | 425 |
| Tchécoslovaquie | | | | | | | | | | | | |
| Skoda | 570 | 305 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 572 | 305 |
| Autres marques | - | - | - | - | 4 | 4 | 2 | 2 | 20 | 14 | 26 | 20 |
| Total : | 570 | 305 | - | - | 6 | 4 | 2 | 2 | 20 | 14 | 598 | 325 |
| U.R.S.S. | | | | | | | | | | | | |
| Moskvitch | 183 | 80 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 184 | 81 |
| Autres marques | 92 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 31 |
| Total | 275 | 111 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 276 | 112 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | | | |
| Buick | 109 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | - | 109 | 37 |
| Chevrolet | 644 | 181 | 3 | 2 | 159 | 67 | 1 | 1 | - | - | 807 | 251 |
| De Soto | 7 | 3 | - | - | 14 | 10 | 1 | 1 | - | - | 22 | 14 |
| Dodge | 113 | 35 | - | - | 39 | 18 | 1 | - | - | - | 153 | 53 |
| Ford | 55 | 25 | 4 | 4 | 159 | 65 | 3 | 2 | 17 | 10 | 238 | 106 |
| Ford Fairlane 500 V 8 | 142 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | 142 | 43 |
| Autres Ford | 361 | 114 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 364 | 115 |
| Valiant | 152 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | 152 | 39 |
| Plymouth | 106 | 38 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 108 | 39 |
| Studebaker | 235 | 88 | - | - | 29 | 16 | - | - | - | - | 264 | 104 |
| Autres marques | 340 | 113 | 1 | - | 108 | 74 | 25 | 20 | 159 | 116 | 633 | 323 |
| Total : | 2 264 | 716 | 8 | 6 | 513 | 252 | 31 | 24 | 176 | 126 | 2 992 | 1 124 |
| Autres nationalités ou marques dont la nationalité est in- connue | 54 | 10 | 2 | 1 | 306 (2) | 233 | 5 | 5 | 37 | 34 | 404 | 283 |
| Total Général : | 69 237 | 35 254 | 175 | 103 | 4 970 | 2 652 | 317 | 217 | 1 579 | 1 133 | 76 278 | 39 359 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 299 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite).

3.- Accidents de la circulation routière.

a) Evolution dans le temps.

| Moyennes mensuelles et mois | Nombre d'accidents | | | Nombre total de tués (2) | Nombre de victimes | | | | |
|--------------------------------|--------------------|-----------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| | Total (1) | entre 2 usagers de la route | avec dommages matériels importants | | Tués sur place | | Blessés graves | | Blessés légers |
| | | | | | Total | dont piétons | Total | dont piétons | Total |
| 1960 | 14 614 | 11 154 | 3 720 | .. | 91 | 24 | 1 158 | 219 | 5 396 |
| 1961 | 15 610 | 11 975 | 4 013 | .. | 90 | 23 | 1 259 | 237 | 5 785 |
| 1962 | 16 625 | 12 683 | 4 391 | .. | 94 | 26 | 1 257 | 225 | 5 765 |
| 1963 | 17 916 | 13 527 | 4 985 | 157 | 101 | 26 | 1 262 | 222 | 5 900 |
| 1964 | 19 680 | 15 012 | 5 548 | 192 | 113 | 26 | 1 469 | 238 | 6 743 |
| 1965 | 20 343 | 15 514 | 6 055 | 200 | 116 | 28 | 1 487 | 259 | 6 796 |
| 1966 | 19 646 | 14 988 | 6 031 | 194 | 108 | 30 | 1 404 | 254 | 6 404 |
| mars | 20 118 | 15 385 | 6 061 | 166 | 102 | 29 | 1 241 | 243 | 6 185 |
| avril | 19 574 | 15 131 | 5 847 | 171 | 108 | 28 | 1 303 | 232 | 6 261 |
| mai | 18 135 | 13 889 | 5 351 | 146 | 92 | 21 | 1 342 | 235 | 6 463 |
| juin | 19 783 | 14 981 | 5 888 | 151 | 78 | 19 | 1 422 | 207 | 6 741 |
| juillet | 18 526 | 14 147 | 5 915 | 188 | 112 | 18 | 1 484 | 224 | 7 027 |
| août | 17 959 | 13 780 | 5 524 | 207 | 88 | 26 | 1 418 | 232 | 6 569 |
| septembre | 18 270 | 13 864 | 5 231 | 199 | 104 | 29 | 1 418 | 261 | 6 289 |
| octobre | 22 843 | 17 473 | 7 273 | 275 | 157 | 45 | 1 697 | 280 | 7 665 |
| novembre | 21 712 | 16 698 | 6 968 | 256 | 130 | 40 | 1 521 | 305 | 6 604 |
| décembre | 23 660 | 18 142 | 7 627 | 250 | 135 | 43 | 1 632 | 330 | 6 893 |
| 1967 | | | | | | | | | |
| janvier | 17 901 | 13 266 | 5 864 | .. | 92 | 31 | 1 166 | 230 | 5 216 |
| février | 16 058 | 12 242 | 5 006 | .. | 97 | 32 | 1 203 | 240 | 5 114 |
| mars | 18 786 | 14 493 | 6 047 | .. | 91 | 25 | 1 414 | 253 | 5 854 |
| avril | * 18 194 | .. | .. | .. | * 111 | * 27 | * 1 344 | * 222 | * 6 181 |
| mai | * 19 852 | .. | .. | .. | * 100 | * 24 | * 1 476 | * 232 | * 6 914 |
| juin | * 17 848 | .. | .. | .. | * 119 | * 21 | * 1 357 | * 206 | * 6 271 |
| juillet | * 18 289 | .. | .. | .. | * 124 | * 24 | * 1 703 | * 231 | * 7 536 |

(1) A partir du mois de juin 1965, les chiffres provisoires (*) concernant le nombre total d'accidents ont été corrigés de telle sorte qu'il se rapprochent sensiblement des chiffres définitifs ultérieurs.

(2) D'après la statistique des causes de décès. Y compris les décès dans les 30 jours suivant l'accident. Les décès étant enregistrés au moment où ils se produisent et non à celui de l'accident, les chiffres du nombre total de tués ne sont pas comparables mois par mois avec le nombre de tués sur place.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3.- ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)

b) Chiffres détaillés pour le premier trimestre 1967

| Provinces Le Royaume Groupes de communes Grands centres | Nombre d'accidents | | | | | Nombre de victimes | | | | Nombre d'accidents avec dommages matériels | |
|--|-----------------------------|--|---------------------------------|----------------|---------------|--------------------|----------------|----------------|---------------|--|---------------|
| | entre 2 usagers de la route | 1 usager contre véhicule ne participant pas à la circulation | collision avec un obstacle fixe | autre accident | total | tués sur place | blessés graves | blessés légers | total | légers | importants |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Provinces. | | | | | | | | | | | |
| Anvers | 8 381 | 1 492 | 605 | 173 | 10 651 | 51 | 629 | 2 900 | 3 580 | 7 728 | 2 774 |
| Brabant | 11 314 | 1 937 | 737 | 291 | 14 279 | 50 | 743 | 3 567 | 4 360 | 10 251 | 3 720 |
| Flandre occidentale | 3 803 | 888 | 456 | 230 | 5 377 | 29 | 423 | 1 889 | 2 341 | 3 498 | 1 798 |
| Flandre orientale | 5 476 | 1 245 | 547 | 209 | 7 477 | 39 | 460 | 2 217 | 2 716 | 5 411 | 1 906 |
| Hainaut | 4 120 | 985 | 423 | 174 | 5 702 | 34 | 562 | 2 061 | 2 657 | 3 005 | 2 595 |
| Liège | 3 499 | 745 | 274 | 175 | 4 693 | 22 | 407 | 1 559 | 1 988 | 2 689 | 1 870 |
| Limbourg | 1 892 | 213 | 165 | 107 | 2 377 | 29 | 296 | 1 032 | 1 357 | 1 356 | 979 |
| Luxembourg | 417 | 68 | 107 | 53 | 645 | 10 | 111 | 293 | 414 | 186 | 443 |
| Namur | 1 099 | 211 | 162 | 72 | 1 544 | 16 | 152 | 666 | 834 | 672 | 832 |
| Le Royaume (1) : | 40 001 | 7 784 | 3 476 | 1 484 | 52 745 | 280 | 3 783 | 16 184 | 20 247 | 34 796 | 16 917 |
| Commune de : | | | | | | | | | | | |
| moins de 5 000 habitants | 7 357 | 1 011 | 1 191 | 601 | 10 160 | 118 | 1 521 | 4 553 | 6 192 | 4 580 | 5 399 |
| 5 000 à 19 999 habitants | 10 042 | 1 919 | 1 077 | 461 | 13 499 | 72 | 1 381 | 4 762 | 6 215 | 7 813 | 5 434 |
| 20 000 à 49 999 habitants | 8 734 | 2 031 | 588 | 225 | 11 578 | 58 | 570 | 3 248 | 3 876 | 7 747 | 3 607 |
| 50 000 à 99 999 habitants | 4 472 | 982 | 171 | 59 | 5 684 | 14 | 115 | 1 353 | 1 482 | 4 279 | 1 283 |
| 100 000 habitants et plus | 9 396 | 1 841 | 449 | 138 | 11 824 | 18 | 196 | 2 268 | 2 482 | 10 377 | 1 194 |
| Total : | 40 001 | 7 784 | 3 476 | 1 484 | 52 745 | 280 | 3 783 | 16 184 | 20 247 | 34 796 | 16 917 |
| Grands centres (2) | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles | 7 491 | 1 311 | 318 | 114 | 9 234 | 12 | 152 | 1 967 | 2 131 | 7 482 | 1 521 |
| Anvers | 4 718 | 880 | 215 | 25 | 5 838 | 15 | 144 | 1 232 | 1 391 | 4 808 | 949 |
| Gand | 2 149 | 526 | 116 | 41 | 2 832 | 5 | 76 | 499 | 580 | 2 344 | 430 |
| Charleroi | 1 196 | 254 | 81 | 31 | 1 562 | 6 | 72 | 415 | 493 | 1 027 | 499 |
| Liège | 2 091 | 487 | 137 | 70 | 2 785 | 9 | 155 | 842 | 1 006 | 1 862 | 840 |
| Total des 5 grands centres : | 17 645 | 3 458 | 867 | 281 | 22 251 | 47 | 599 | 4 955 | 5 601 | 17 523 | 4 239 |
| Le Royaume : | | | | | | | | | | | |
| 1er trimestre 1962 | 34 107 | 6 420 | 3 030 | 1 169 | 44 726 | 244 | 3 036 | 13 513 | 16 793 | 31 907 | 11 948 |
| 2e trimestre 1962 | 37 530 | 6 907 | 2 917 | 1 496 | 48 850 | 234 | 3 672 | 17 647 | 21 553 | 35 590 | 12 226 |
| 3e trimestre 1962 | 39 293 | 7 267 | 3 155 | 1 817 | 51 532 | 293 | 4 656 | 20 708 | 25 657 | 36 725 | 13 515 |
| 4e trimestre 1962 | 41 264 | 7 897 | 3 582 | 1 650 | 54 393 | 356 | 3 720 | 17 316 | 21 392 | 38 402 | 15 000 |
| année 1962 | 152 194 | 28 491 | 12 684 | 6 132 | 199 501 | 1 127 | 15 084 | 69 184 | 85 395 | 142 624 | 52 689 |
| 1er trimestre 1963 | 35 557 | 6 939 | 3 367 | 1 474 | 47 337 | 181 | 2 328 | 11 097 | 13 006 | 33 196 | 13 462 |
| 2e trimestre 1963 | 40 621 | 7 726 | 3 078 | 1 835 | 53 260 | 285 | 3 890 | 19 310 | 23 485 | 37 990 | 14 049 |
| 3e trimestre 1963 | 41 556 | 8 001 | 3 418 | 1 919 | 54 894 | 364 | 4 706 | 21 324 | 26 394 | 38 422 | 15 205 |
| 4e trimestre 1963 | 44 596 | 9 049 | 4 076 | 1 781 | 59 502 | 377 | 4 221 | 19 075 | 23 673 | 41 309 | 17 105 |
| année 1963 | 162 330 | 31 715 | 13 939 | 7 009 | 214 993 | 1 207 | 15 145 | 70 806 | 87 158 | 150 917 | 59 821 |
| 1er trimestre 1964 | 40 690 | 7 882 | 3 749 | 1 467 | 53 788 | 294 | 3 623 | 16 334 | 20 251 | 37 485 | 15 424 |
| 2e trimestre 1964 | 45 669 | 8 239 | 3 675 | 1 784 | 59 367 | 346 | 4 698 | 21 805 | 26 849 | 42 244 | 15 936 |
| 3e trimestre 1964 | 45 605 | 8 626 | 3 696 | 1 934 | 59 861 | 364 | 4 961 | 22 943 | 28 268 | 41 955 | 16 785 |
| 4e trimestre 1964 | 48 184 | 9 177 | 4 043 | 1 743 | 63 147 | 347 | 4 344 | 19 838 | 24 529 | 43 591 | 18 435 |
| année 1964 | 180 148 | 33 924 | 15 163 | 6 928 | 236 063 | 1 351 | 17 626 | 80 920 | 99 897 | 165 275 | 66 580 |
| 1er trimestre 1965 | 42 038 | 8 118 | 3 866 | 1 462 | 55 484 | 316 | 3 681 | 17 170 | 21 170 | 37 834 | 16 639 |
| 2e trimestre 1965 | 32 233 | 6 099 | 2 646 | 1 429 | 42 407 | 257 | 3 387 | 16 834 | 20 478 | 31 064 | 10 101 |
| 3e trimestre 1965 | 46 598 | 8 832 | 3 910 | 1 803 | 61 143 | 362 | 5 027 | 22 475 | 27 864 | 42 000 | 18 000 |
| 4e trimestre 1965 | 50 525 | 9 708 | 4 268 | 1 798 | 66 299 | 385 | 4 634 | 20 576 | 25 595 | 44 785 | 20 376 |
| année 1965 | 171 394 | 32 757 | 14 690 | 6 492 | 225 333 | 1 320 | 16 729 | 77 055 | 95 104 | 155 683 | 65 016 |
| 1er trimestre 1966 | 41 745 | 8 211 | 3 820 | 1 508 | 55 284 | 287 | 3 611 | 16 334 | 20 232 | 37 588 | 16 745 |
| 2e trimestre 1966 | 44 001 | 8 382 | 3 467 | 1 642 | 57 492 | 278 | 4 067 | 19 465 | 23 810 | 39 287 | 17 086 |
| 3e trimestre 1966 | 41 791 | 7 854 | 3 301 | 1 809 | 54 755 | 304 | 4 320 | 19 885 | 24 509 | 36 971 | 16 670 |
| 4e trimestre 1966 | 52 313 | 9 689 | 4 417 | 1 796 | 68 215 | 422 | 7 850 | 21 162 | 26 434 | 45 183 | 21 868 |
| année 1966 | 179 850 | 34 136 | 15 005 | 6 755 | 235 746 | 1 291 | 16 848 | 76 846 | 94 985 | 159 029 | 72 369 |

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2 403 accidents entre 3 usagers de la route et 378 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition : voir "Bulletin de Statistique" n° 5, mai 1965.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3.- ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)

b) Chiffres détaillés pour le premier trimestre 1967 (suite)

| Provinces Le Royaume Groupes de communes Grands centres | Nombre d'accidents avec | | | | | Circonstances ayant donné lieu aux accidents | | | | | |
|--|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|--|--|--|--|--|--------|-----------|
| | tués sur place | bles- sés graves | bles- sés légers | dommages matériels seulement | dommages matériels et aux personnes | dues aux con- ducteurs | dues aux pié- tons et passagers | défauts techni- ques des véhicu- les | condi- tions atmosphé- riques et état de la route | autres | inconnues |
| | 13 | (3) 14 | (4) 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| Provinces | | | | | | | | | | | |
| Anvers | 47 | 523 | 2 098 | 7 983 | 2 519 | 9 665 | 303 | 111 | 181 | 107 | 398 |
| Brabant | 47 | 584 | 2 609 | 11 039 | 2 932 | 13 443 | 473 | 166 | 170 | 179 | 284 |
| Flandre occidentale | 28 | 360 | 1 347 | 3 642 | 1 654 | 4 894 | 158 | 64 | 127 | 91 | 102 |
| Flandre orientale | 35 | 402 | 1 623 | 5 417 | 1 900 | 6 625 | 242 | 97 | 228 | 130 | 209 |
| Hainaut | 29 | 450 | 1 421 | 3 802 | 1 798 | 5 123 | 250 | 78 | 172 | 99 | 164 |
| Liège | 21 | 331 | 1 096 | 3 245 | 1 314 | 4 153 | 254 | 72 | 215 | 97 | 141 |
| Limbouurg | 28 | 247 | 711 | 1 391 | 944 | 2 054 | 132 | 40 | 85 | 63 | 22 |
| Luxembourg | 9 | 91 | 169 | 376 | 253 | 526 | 25 | 16 | 46 | 37 | 9 |
| Namur | 15 | 128 | 418 | 983 | 521 | 1 397 | 59 | 26 | 54 | 39 | 39 |
| Le Royaume (1) : | 259 | 3 116 | 11 492 | 37 878 | 13 835 | 47 890 | 1 896 | 670 | 1 278 | 842 | 1 368 |
| Communes de : | | | | | | | | | | | |
| moins de 5 000 habitants | 110 | 1 198 | 2 850 | 6 002 | 3 977 | 8 854 | 449 | 183 | 463 | 282 | 148 |
| 5 000 à 19 999 habitants | 69 | 1 172 | 3 349 | 8 909 | 4 338 | 12 048 | 584 | 212 | 470 | 239 | 240 |
| 20 000 à 49 999 habitants | 50 | 480 | 2 448 | 8 600 | 2 754 | 10 639 | 363 | 117 | 229 | 147 | 391 |
| 50 000 à 99 999 habitants | 13 | 98 | 1 037 | 4 536 | 1 026 | 5 334 | 173 | 50 | 40 | 53 | 142 |
| 100 000 habitants et plus | 17 | 168 | 1 808 | 9 831 | 1 740 | 11 015 | 327 | 108 | 76 | 121 | 447 |
| Total : | 259 | 3 116 | 11 492 | 37 878 | 13 835 | 47 890 | 1 896 | 670 | 1 278 | 842 | 1 368 |
| Grands centres (2) | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles | 11 | 136 | 1 538 | 7 549 | 1 454 | 8 887 | 301 | 98 | 50 | 85 | 200 |
| Anvers | 13 | 118 | 950 | 4 757 | 1 000 | 5 408 | 131 | 40 | 34 | 32 | 254 |
| Gand | 5 | 68 | 400 | 2 359 | 415 | 2 591 | 63 | 22 | 33 | 40 | 97 |
| Charleroi | 4 | 60 | 321 | 1 177 | 349 | 1 431 | 64 | 17 | 37 | 15 | 58 |
| Liège | 8 | 132 | 627 | 2 018 | 684 | 2 500 | 143 | 45 | 84 | 54 | 92 |
| Total des 5 grands centres : | 41 | 514 | 3 836 | 17 860 | 3 902 | 20 817 | 702 | 222 | 238 | 226 | 701 |
| Le Royaume : | | | | | | | | | | | |
| 1 ^o trimestre 1962 | 227 | 2 555 | 9 798 | 32 146 | 11 709 | 40 249 | 1 681 | 427 | 1 565 | 740 | 877 |
| 2 ^e trimestre 1962 | 218 | 3 056 | 12 761 | 32 815 | 15 001 | 44 816 | 2 069 | 632 | 447 | 878 | 932 |
| 3 ^e trimestre 1962 | 273 | 3 804 | 14 728 | 32 727 | 17 513 | 47 341 | 2 239 | 729 | 608 | 1 108 | 886 |
| 4 ^e trimestre 1962 | 328 | 3 120 | 12 722 | 38 223 | 15 179 | 49 139 | 2 157 | 595 | 1 806 | 1 084 | 1 224 |
| année 1962 | 1 046 | 12 535 | 50 009 | 135 911 | 59 402 | 181 545 | 8 146 | 2 383 | 4 426 | 3 810 | 3 919 |
| 1 ^o trimestre 1963 | 169 | 1 937 | 7 967 | 37 264 | 9 394 | 42 486 | 1 306 | 436 | 3 733 | 659 | 824 |
| 2 ^e trimestre 1963 | 253 | 3 263 | 13 883 | 35 861 | 16 178 | 48 914 | 2 215 | 759 | 711 | 912 | 1 021 |
| 3 ^e trimestre 1963 | 323 | 3 777 | 15 146 | 35 648 | 17 979 | 50 535 | 2 082 | 775 | 700 | 1 045 | 1 106 |
| 4 ^e trimestre 1963 | 339 | 3 423 | 13 368 | 42 372 | 16 042 | 54 018 | 2 076 | 641 | 2 158 | 1 118 | 1 387 |
| année 1963 | 1 084 | 12 400 | 50 364 | 151 145 | 59 593 | 195 953 | 7 679 | 2 611 | 7 302 | 3 734 | 4 338 |
| 1 ^o trimestre 1964 | 275 | 2 968 | 11 713 | 38 832 | 14 077 | 49 203 | 1 787 | 574 | 1 576 | 723 | 1 410 |
| 2 ^e trimestre 1964 | 300 | 3 845 | 15 611 | 39 611 | 18 569 | 54 598 | 2 282 | 816 | 665 | 1 045 | 1 332 |
| 3 ^e trimestre 1964 | 326 | 4 016 | 16 146 | 39 373 | 19 367 | 55 089 | 2 143 | 918 | 617 | 1 122 | 1 281 |
| 4 ^e trimestre 1964 | 302 | 3 545 | 14 208 | 45 092 | 16 934 | 57 854 | 2 172 | 667 | 1 365 | 1 144 | 1 574 |
| année 1964 | 1 203 | 14 374 | 57 678 | 162 908 | 68 947 | 216 744 | 8 384 | 2 975 | 4 223 | 4 223 | 5 597 |
| 1 ^o trimestre 1965 | 289 | 3 002 | 12 156 | 40 037 | 14 436 | 50 759 | 2 002 | 572 | 1 637 | 805 | 1 459 |
| 2 ^e trimestre 1965 | 243 | 2 901 | 12 373 | 26 890 | 14 275 | 38 833 | 1 967 | 630 | 577 | 1 077 | 641 |
| 3 ^e trimestre 1965 | 327 | 4 002 | 15 623 | 41 191 | 18 809 | 56 695 | 2 057 | 824 | 500 | 1 018 | 1 418 |
| 4 ^e trimestre 1965 | 358 | 3 804 | 14 699 | 47 438 | 17 723 | 60 509 | 2 365 | 699 | 1 448 | 1 043 | 1 692 |
| année 1965 | 1 217 | 13 709 | 54 851 | 155 556 | 65 243 | 206 796 | 8 391 | 2 725 | 4 162 | 3 943 | 5 210 |
| 1 ^o trimestre 1966 | 272 | 2 996 | 11 698 | 40 318 | 14 015 | 50 326 | 1 898 | 618 | 1 276 | 726 | 1 429 |
| 2 ^e trimestre 1966 | 250 | 3 298 | 13 783 | 40 161 | 16 212 | 53 285 | 2 029 | 804 | 535 | 817 | 1 252 |
| 3 ^e trimestre 1966 | 267 | 3 538 | 13 907 | 37 043 | 16 598 | 50 375 | 1 975 | 790 | 573 | 935 | 1 269 |
| 4 ^e trimestre 1966 | 388 | 3 942 | 14 837 | 49 056 | 17 995 | 63 056 | 2 255 | 715 | 1 281 | 1 060 | 1 640 |
| année 1966 | 1 169 | 13 774 | 54 225 | 166 578 | 64 820 | 217 042 | 8 157 | 2 927 | 3 665 | 3 538 | 5 590 |

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2 403 accidents entre 3 usagers de la route et 378 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition : voir "Bulletin de Statistique", n° 5, mai 1965.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués sur place et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sur place sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

LA NAVIGATION INTERIEURE EN 1966 (1)

Tableau C1. - EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE - 1960-1966
TRAFIC EN TONNES ET TKM (X 1 000 000).

| NATURE DU TRAFIC | 1960 | | 1961 | | 1962 | | 1963 | | 1964 | | 1965 | | 1966 | |
|------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | t | tkm |
| Trafic intérieur | 24 | 2 356 | 25 | 2 363 | 26 | 2 398 | 23 | 2 125 | 26 | 2 438 | 26 | 2 400 | 26 | 2 316 |
| Importation (2) | 21 | 1 362 | 22 | 1 421 | 22 | 1 394 | 23 | 1 412 | 26 | 1 716 | 28 | 1 692 | 29 | 1 703 |
| Exportation (2) | 13 | 1 088 | 15 | 1 198 | 16 | 1 191 | 16 | 1 242 | 19 | 1 389 | 19 | 1 406 | 20 | 1 372 |
| Transit (3) | 3 | 421 | 3 | 491 | 3 | 438 | 3 | 423 | 4 | 564 | 5 | 590 | 4 | 578 |
| Total : | 61 | 5 226 | 65 | 5 473 | 67 | 5 421 | 65 | 5 202 | 75 | 6 107 | 77 | 6 087 | 80 | 5 970 |

Tableau C2. - REPARTITION D'APRES LA NATURE DU TRAFIC EN % DU TOTAL - 1960-1966

| NATURE DU TRAFIC | 1960 | | 1961 | | 1962 | | 1963 | | 1964 | | 1965 | | 1966 | |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | t | tkm |
| Trafic intérieur | 39,9 | 45,1 | 38,5 | 43,2 | 38,8 | 44,2 | 35,4 | 40,8 | 34,7 | 39,9 | 33,8 | 39,4 | 32,8 | 38,8 |
| Importation | 33,6 | 26,1 | 33,8 | 26,0 | 32,8 | 25,7 | 35,4 | 27,2 | 34,7 | 28,1 | 36,4 | 27,8 | 36,6 | 28,5 |
| Exportation | 21,6 | 20,8 | 23,1 | 21,8 | 23,9 | 22,0 | 24,6 | 23,9 | 25,3 | 22,7 | 24,7 | 23,1 | 25,3 | 23,0 |
| Transit | 4,9 | 8,0 | 4,6 | 9,0 | 4,5 | 8,1 | 4,6 | 8,1 | 5,3 | 9,3 | 5,1 | 9,7 | 5,3 | 9,7 |
| Total : | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

(1) Les résultats concernant l'année 1965 ont été publiés dans le "Bulletin de Statistique", n° 9-10, des mois de septembre-octobre 1966

(2) Par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière, à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

Tableau C3. - REPARTITION D'APRES LA NATURE DES BATEAUX
(bateaux chargés) (en % du tonnage transporté).

| ANNEES | Bateaux à moteur | Bateaux remorqués (1) | Total |
|--------|------------------|--------------------------|-------|
| 1953 | 65,0 | 35,0 | 100,0 |
| 1954 | 65,8 | 34,2 | 100,0 |
| 1955 | 68,6 | 31,4 | 100,0 |
| 1956 | 73,5 | 26,5 | 100,0 |
| 1957 | 76,8 | 23,2 | 100,0 |
| 1958 | 79,0 | 21,0 | 100,0 |
| 1959 | 80,4 | 19,6 | 100,0 |
| 1960 | 82,3 | 17,7 | 100,0 |
| 1961 | 83,0 | 17,0 | 100,0 |
| 1962 | 85,2 | 14,8 | 100,0 |
| 1963 | 87,2 | 12,8 | 100,0 |
| 1964 | 85,9 | 14,1 | 100,0 |
| 1965 | 86,1 | 13,9 | 100,0 |
| 1966 | 87,2 | 12,8 | 100,0 |

Tableau C4. - QUANTITE TRANSPORTEE PAR UNITE
(en tonnes).

| ANNEES | Bateaux à moteur | Bateaux remorqués (1) | Total |
|--------|------------------|--------------------------|-------|
| 1953 | 241 | 450 | 288 |
| 1954 | 258 | 464 | 304 |
| 1955 | 269 | 492 | 314 |
| 1956 | 279 | 471 | 313 |
| 1957 | 280 | 469 | 309 |
| 1958 | 283 | 450 | 307 |
| 1959 | 285 | 448 | 306 |
| 1960 | 300 | 475 | 321 |
| 1961 | 314 | 497 | 335 |
| 1962 | 320 | 515 | 339 |
| 1963 | 339 | 538 | 356 |
| 1964 | 344 | 635 | 367 |
| 1965 | 366 | 673 | 391 |
| 1966 | 390 | 644 | 411 |

Tableau C5. - REPARTITION DU TRAFIC (tkm) PAR BASSIN
(en %) - 1960-1966

| BASSINS | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Escaut Maritime | 16,7 | 17,2 | 17,8 | 18,3 | 17,3 | 18,3 | 20,0 |
| Canaux de la Campine | 40,0 | 39,4 | 38,8 | 38,4 | 40,4 | 40,6 | 38,4 |
| Canaux brabançons | 7,1 | 7,2 | 7,3 | 7,2 | 6,5 | 6,6 | 7,3 |
| Meuse et Sambre | 15,8 | 15,5 | 15,5 | 14,9 | 15,7 | 13,6 | 12,5 |
| Haut-Escaut | 17,0 | 17,3 | 17,2 | 18,1 | 17,0 | 18,0 | 19,2 |
| Centre et Borinage | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2,0 |
| Yser et Côte | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,7 | 0,6 |
| Total : | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

(1) Y compris les convois poussés.

Tableau C 10.-

TRAFIC A LA FRONTIERE.

| ANNEES | Frontière française | | | | Frontière néerlandaise | | | |
|--------|---------------------|----------------------|------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------|----------------------|
| | Entrée | | Sortie | | Entrée | | Sortie | |
| | en 1 000 t | Indice 1953 = 100 | en 1 000 t | Indice 1953 = 100 | en 1 000 t | Indice 1953 = 100 | en 1 000 t | Indice 1953 = 100 |
| 1953 | 1 903 | 100,0 | 2 093 | 100,0 | 13 179 | 100,0 | 9 565 | 100,0 |
| 1954 | 2 344 | 123,2 | 2 397 | 114,5 | 15 063 | 114,3 | 11 956 | 125,0 |
| 1955 | 3 064 | 161,0 | 2 860 | 136,7 | 15 378 | 116,7 | 14 967 | 156,5 |
| 1956 | 2 506 | 131,7 | 3 152 | 150,6 | 15 623 | 118,5 | 13 134 | 137,3 |
| 1957 | 2 915 | 153,2 | 3 637 | 173,8 | 16 239 | 123,2 | 11 812 | 123,5 |
| 1958 | 1 998 | 105,0 | 3 299 | 157,6 | 15 651 | 118,8 | 9 854 | 103,0 |
| 1959 | 2 541 | 133,5 | 3 721 | 177,8 | 16 265 | 123,4 | 10 688 | 111,7 |
| 1960 | 2 851 | 149,8 | 4 361 | 208,4 | 20 713 | 157,2 | 11 844 | 123,8 |
| 1961 | 3 052 | 160,4 | 5 031 | 240,4 | 22 321 | 169,4 | 13 387 | 139,9 |
| 1962 | 2 565 | 134,8 | 5 427 | 259,3 | 22 845 | 173,3 | 13 537 | 141,5 |
| 1963 | 2 587 | 135,9 | 5 547 | 265,0 | 23 280 | 176,6 | 13 878 | 145,1 |
| 1964 | 3 211 | 168,7 | 6 276 | 299,9 | 27 220 | 206,5 | 16 481 | 172,3 |
| 1965 | 3 401 | 178,7 | 5 784 | 276,3 | 28 986 | 219,9 | 17 663 | 184,7 |
| 1966 | 3 609 | 189,6 | 5 955 | 284,5 | 29 746 | 225,7 | 18 319 | 191,5 |

Tableau C 11.-

COMPARAISON ENTRE LA NAVIGATION INTERIEURE ET LES CHEMINS DE FER.

TRAFIC EN TONNES ET TKM (x 1 000 000) - 1953-1966.

| ANNEES | Navigation intérieure | | Chemins de fer | | Indice 1953 = 100 | | | |
|--------|-----------------------|-------|----------------|-------|-----------------------|-------|----------------|-------|
| | t | tkm | t | tkm | Navigation intérieure | | Chemins de fer | |
| | | | | | t | tkm | t | tkm |
| 1953 | 47 | 3 928 | 62 | 5 742 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1954 | 51 | 4 116 | 61 | 5 635 | 108,8 | 104,8 | 99,1 | 98,1 |
| 1955 | 57 | 4 617 | 69 | 6 559 | 121,1 | 117,5 | 111,5 | 114,2 |
| 1956 | 56 | 4 493 | 70 | 6 870 | 119,1 | 114,4 | 113,2 | 119,6 |
| 1957 | 56 | 4 602 | 66 | 6 530 | 118,7 | 117,1 | 107,1 | 113,7 |
| 1958 | 51 | 4 326 | 57 | 5 778 | 108,5 | 110,1 | 91,9 | 100,6 |
| 1959 | 54 | 4 813 | 58 | 6 016 | 114,9 | 122,5 | 93,5 | 104,8 |
| 1960 | 61 | 5 226 | 60 | 6 261 | 129,8 | 133,0 | 96,8 | 109,0 |
| 1961 | 65 | 5 473 | 61 | 6 409 | 138,3 | 139,3 | 98,4 | 111,6 |
| 1962 | 67 | 5 421 | 62 | 6 420 | 142,6 | 138,0 | 100,0 | 111,8 |
| 1963 | 65 | 5 202 | 65 | 6 780 | 138,3 | 132,4 | 104,8 | 118,1 |
| 1964 | 75 | 6 107 | 66 | 6 863 | 159,6 | 155,5 | 106,5 | 119,5 |
| 1965 | 77 | 6 087 | 64 | 6 698 | 163,8 | 155,0 | 103,2 | 116,6 |
| 1966 | 80 | 5 970 | 59 | 6 173 | 170,2 | 152,0 | 95,2 | 107,5 |

TABLEAUX GENERAUX - ANNEE 1966

1.- Aperçu Général

| SPECIFICATION | Bateaux chargés (1) | | | | | Bateaux vides | | | Remorqueurs et pousseurs | |
|-------------------------------|---------------------|---------------------------|-----------|-----------------------|------------------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| | Nombre de voyages | Marchandises transportées | | Capacité 1.000 tonnes | Distance totale parcourue 1.000 km | Nombre de voyages | Capacité 1.000 tonnes | Distance totale parcourue 1.000 km | Nombre de voyages | Distance totale parcourue 1.000 km |
| | | 1.000 tonnes | 1.000 tkm | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1966 (1 ^{ère} année) | | | | | | | | | | |
| 1. Exportation : (2) | | | | | | | | | | |
| a) Bateaux automoteurs | 42.997 | 17.773 | 1.301.438 | 21.429 | 3.731 | 23.079 | 11.783 | 1.440 | 2.907 | 91 |
| b) Bateaux remorqués | 4.638 | 2.012 | 70.611 | 2.320 | 79 | 1.624 | 1.825 | 55 | | |
| c) Total | 47.635 | 19.785 | 1.372.049 | 23.749 | 3.810 | 24.703 | 13.608 | 1.495 | | |
| 2. Importation : (2) | | | | | | | | | | |
| a) Bateaux automoteurs | 54.396 | 25.299 | 1,583,918 | 30,228 | 4,078 | 21,252 | 10,879 | 1,142 | 2,896 | 95 |
| b) Bateaux remorqués | 3.107 | 3.566 | 119.298 | 4.046 | 115 | 2.485 | 1.460 | 36 | | |
| c) Total | 57.503 | 28.865 | 1.703.216 | 34.274 | 4.193 | 23.737 | 12.339 | 1.179 | | |
| 3. Transit : (3) | | | | | | | | | | |
| a) Bateaux automoteurs | 17.123 | 4.433 | 570.276 | 6.129 | 2.073 | 3.455 | 976 | 266 | 70 | 8 |
| b) Bateaux remorqués | 123 | 56 | 7.591 | 65 | 16 | 88 | 41 | 11 | | |
| c) Total | 17.246 | 4.489 | 577.868 | 6.194 | 2.089 | 3.543 | 1.017 | 277 | | |
| 4. Trafic intérieur | | | | | | | | | | |
| a) Bateaux automoteurs | 63.262 | 21.907 | 2.051.751 | 26.109 | 5.837 | 75.769 | 32.517 | 4.734 | 24.663 | 691 |
| b) Bateaux remorqués | 7.937 | 4.548 | 264.721 | 4.944 | 345 | 8.085 | 3.156 | 286 | | |
| c) Total | 71.199 | 26.455 | 2.316.472 | 31.053 | 6.181 | 83.854 | 35.673 | 5.020 | | |
| 5. Total : | | | | | | | | | | |
| a) Bateaux automoteurs | 177.778 | 69.411 | 5.507.384 | 83.895 | 15.719 | 123.555 | 56.155 | 7.582 | 30.536 | 885 |
| b) Bateaux remorqués | 15.805 | 10.183 | 462.221 | 11.375 | 555 | 12.282 | 6.481 | 389 | | |
| c) Total | 193.583 | 79.595 | 5.969.605 | 95.270 | 16.274 | 135.837 | 62.637 | 7.970 | | |
| 1965 (1 ^{ère} année) | | | | | | | | | | |
| a) Bateaux automoteurs | 181.153 | 66.325 | 5,561,377 | 80,352 | 16,077 | 136,070 | 58,872 | 7,996 | 35,635 | 1,059 |
| b) Bateaux remorqués | 15.915 | 10,707 | 525,709 | 12,018 | 695 | 10,799 | 7,250 | 354 | | |
| c) Total | 197.068 | 77,032 | 6,087,085 | 92,370 | 16,773 | 146,869 | 66,122 | 8,350 | | |
| 1964 (1 ^{ère} année) | | | | | | | | | | |
| a) Bateaux automoteurs | 188.235 | 64.679 | .. | 80,092 | .. | 136.840 | 55.901 | .. | 40.968 | 1.194 |
| b) Bateaux remorqués | 16,730 | 10,630 | .. | 12,124 | .. | 13,664 | 8,029 | .. | | |
| c) Total | 204,965 | 75,308 | 6,106,780 | 92,216 | 17,551 | 150,504 | 63,929 | 8,382 | | |
| 1963 (1 ^{ère} année) | | | | | | | | | | |
| a) Bateaux automoteurs | 166.502 | 56.480 | .. | 68.425 | .. | 122.523 | 48.275 | .. | 39.612 | 1.082 |
| b) Bateaux remorqués | 15.458 | 8.320 | .. | 9.409 | .. | 13.083 | 6.051 | .. | | |
| c) Total | 181.960 | 64.800 | 5,201,883 | 77.834 | 15.440 | 135.606 | 54.326 | 7.397 | | |
| 1962 (1 ^{ère} année) | | | | | | | | | | |
| a) Bateaux automoteurs | 177.149 | 56.747 | .. | 69.849 | .. | 130.976 | 49.117 | .. | 47.310 | 1.331 |
| b) Bateaux remorqués | 19.220 | 9.895 | .. | 11.320 | .. | 14.829 | 7.300 | .. | | |
| c) Total | 196,369 | 66,642 | 5,420,902 | 81,168 | 16,484 | 145,805 | 56,416 | 8,015 | | |

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Importations et exportations : par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit = transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

2. - MOUVEMENT SUR LES VOIES

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | Longueur (km) | BATEAUX | | | |
|---|------------------|--|---------------------|-------------------|---------------------|
| | | Départs vers des destinations en dehors de la voie | | | |
| | | Bateaux à moteur | | Bateaux remorqués | |
| | | N (2) | Marchandises (t) | N (2) | Marchandises (t) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Bassin de l'Escaut Maritime | | | | | |
| Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel) | 68,4 | 369 | 83 759 | 5 | 944 |
| Escaut Maritime II (Rupel-Frontière néerlandaise) | 39,4 | 33 741 | 15 127 571 | 2 668 | 2 238 820 |
| Rupel | 12,0 | 1 309 | 235 185 | 3 | 439 |
| Dyle | 14,0 | 13 | 4 261 | 1 | 133 |
| Canal de la Nèthe et Nèthes | 26,4 | 3 | 682 | - | - |
| Durme (en aval de Lokeren) | 4,8 | 3 | 440 | - | - |
| Total | 165,0 | - | - | - | - |
| Canaux de la Campine | | | | | |
| Canal Albert | 129,6 | 9 344 | 3 763 939 | 2 624 | 2 390 457 |
| Canal de Lanaye à Maastricht | 1,9 | - | - | - | - |
| Canal de Briegden à Neerharen | 4,9 | 30 | 433 | - | - |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc | 43,5 | 7 262 | 2 723 517 | 479 | 199 429 |
| Canal de Bocholt à Herentals | 57,4 | 5 973 | 2 001 003 | 159 | 57 341 |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel | 15,8 | 112 | 1 594 | - | - |
| Canal de Dessel-Turnhout-Schoten | 63,3 | 436 | 107 831 | 4 | 1 537 |
| Canal de Beverlo | 14,8 | 1 027 | 319 757 | 23 | 8 917 |
| Canal de Haccourt à Visé | 0,9 | - | - | - | - |
| Meuse Mitoyenne | 11,6 | 3 971 | 1 628 692 | 3 049 | 530 579 |
| Total | 343,7 | - | - | - | - |
| Canaux brabançons | | | | | |
| Canal de Charleroi à Bruxelles | 72,7 | 2 030 | 667 184 | 44 | 7 119 |
| Canal de Bruxelles au Rupel | 31,9 | 1 906 | 624 418 | 63 | 55 974 |
| Canal de Louvain à la Dyle | 30,0 | 175 | 34 677 | 1 | 300 |
| Embranchement Klein-Willebroek | 1,4 | 1 | 90 | - | - |
| Total | 136,0 | - | - | - | - |
| Meuse et Sambre | | | | | |
| Meuse | 116,2 | 10 654 | 4 737 791 | 766 | 318 471 |
| Sambre | 93,0 | 5 684 | 1 535 810 | 73 | 18 796 |
| Ourthe | 4,1 | 27 | 7 316 | 6 | 1 690 |
| Meuse (en aval de Liège) | 10,0 | 378 | 80 725 | 47 | 11 527 |
| Total | 223,3 | - | - | - | - |
| Bassin du Haut-Escaut | | | | | |
| Haut-Escaut | 90,3 | 1 798 | 445 948 | 9 | 1 248 |
| Lys | 91,5 | 202 | 28 249 | 1 | 20 |
| Dendre (et canal de Blaton à Ath) | 86,7 | 1 139 | 257 795 | 11 | 1 768 |
| Canal de Gand à Terneuzen | 17,5 | 4 991 | 1 641 390 | 139 | 147 775 |
| Canal de Gand à Bruges | 44,6 | 45 | 5 134 | 311 | 17 061 |
| Canal de dérivation de la Lys | 27,5 | 19 | 4 751 | 1 | 10 |
| Canal de Roulers à la Lys | 16,6 | 126 | 25 668 | 2 | 54 |
| Canal de Bossuit à Courtrai | 15,4 | 799 | 124 516 | 2 | 16 |
| Canal de l'Espierres | 8,4 | - | - | - | - |
| Moervaart + Durme (en amont de Lokeren) | 29,0 | 72 | 14 421 | 2 | 230 |
| Gand | 12,7 | 1 283 | 321 026 | 4 | 2 720 |
| Ringvaart (Embranchement Nord) | 5,9 | - | - | - | - |
| Total | 446,1 | - | - | - | - |
| Centre et Borinage | | | | | |
| Canal du Centre | 30,1 | 4 063 | 1 056 355 | 40 | 10 525 |
| Canal Hensies-Pommeroeul-Blaton | 8,8 | 279 | 83 330 | - | - |
| Canal Nimy-Blaton-Péronnes | 38,9 | 440 | 103 823 | 3 | 837 |
| Total | 77,8 | - | - | - | - |
| Bassin de l'Yser et côte | | | | | |
| Yser | 41,2 | 87 | 18 438 | 2 | 572 |
| Canal d'Ypres à l'Yser | 15,2 | 120 | 26 171 | - | - |
| Canal de Plassendale à Dunkerque | 39,7 | 224 | 44 626 | 5 | 981 |
| Canal de Lo | 14,3 | 4 | 500 | - | - |
| Canal de Bruges à Ostende | 20,9 | 388 | 109 327 | 32 | 7 991 |
| Canal de Bruges à Zeebrugge | 12,0 | 689 | 229 021 | 90 | 41 204 |
| Canal de Bruges à l'Ecluse | 6,5 | 2 | 439 | - | - |
| Total | 149,8 | - | - | - | - |
| Total général | 1 541,7 | - | - | - | - |

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le

NAVIGABLES - ANNEE 1966.

CHARGES (1)

| Arrivées en provenance d'autres voies ou de pays étrangers | | | | Transit par rapport à la voie | | | | Trafic à l'intérieur de la voie | | | |
|--|------------------|-------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------|------------------|---------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| Bateaux à moteur | | Bateaux remorqués | | Bateaux à moteur | | Bateaux remorqués | | Bateaux à moteur | | Bateaux remorqués | |
| N (2) | Marchandises (t) | N (2) | Marchandises (t) | N (2) | Marchandises (t) | N (2) | Marchandises (t) | N (2) | Marchandises (t) | N (2) | Marchandises (t) |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1 344 | 542 830 | 24 | 18 183 | (3) | (3) | (3) | (3) | - | - | - | - |
| 24 429 | 10 422 679 | 1 621 | 1 863 508 | 19 876 | 4 922 519 | 98 | 27 132 | 25 | 11 982 | 15 | 21 733 |
| 1 868 | 253 829 | 5 | 1 464 | 24 806 | 12 468 118 | 664 | 758 826 | - | - | - | - |
| 352 | 150 504 | - | - | 20 393 | 10 096 395 | 736 | 773 342 | - | - | - | - |
| 613 | 225 701 | 15 | 12 182 | 1 273 | 379 338 | 8 | 2 974 | - | - | - | - |
| 300 | 46 606 | - | - | 3 823 | 714 227 | 5 | 675 | 1 | 387 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 912 | 5 966 554 | 1 774 | 1 079 401 | 42 618 | 17 846 338 | 1 760 | 1 396 903 | 1 256 | 452 268 | 391 | 138 420 |
| 43 | 12 405 | - | - | 18 159 | 8 226 463 | 1 349 | 1 082 806 | - | - | - | - |
| 456 | 130 593 | 8 | 1 082 | 9 946 | 3 205 511 | 464 | 190 728 | - | - | - | - |
| 3 488 | 1 151 457 | 141 | 55 970 | 10 302 | 2 628 881 | 205 | 72 310 | 51 | 7 963 | 1 | 430 |
| 685 | 136 482 | 136 | 47 576 | 7 106 | 2 062 798 | 179 | 60 052 | 61 | 16 887 | 4 | 1 432 |
| 4 064 | 1 040 168 | 66 | 19 516 | 899 | 182 600 | 4 | 1 234 | - | - | - | - |
| 1 206 | 456 326 | 65 | 24 388 | 24 | 5 656 | - | - | 5 | 180 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 43 | 7 333 | - | - | 225 | 41 383 | 16 | 2 780 | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 252 | 1 792 214 | 53 | 19 378 | 8 225 | 2 115 832 | 101 | 26 216 | 243 | 51 123 | 13 | 2 501 |
| 9 895 | 6 304 476 | 593 | 690 413 | 8 582 | 3 060 337 | 92 | 29 403 | 170 | 65 833 | - | - |
| 1 098 | 344 661 | 7 | 2 674 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | 284 | - | - | 63 | 19 447 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 631 | 3 949 689 | 2 775 | 2 324 952 | 14 212 | 4 483 036 | 235 | 105 824 | 2 585 | 681 617 | 764 | 138 109 |
| 5 842 | 1 579 958 | 103 | 23 738 | 4 303 | 1 092 678 | 38 | 9 520 | 266 | 64 567 | 92 | 5 490 |
| 640 | 174 822 | 44 | 7 601 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 029 | 659 902 | 296 | 70 784 | - | - | - | - | 1 | 180 | 407 | 70 750 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 472 | 631 791 | 10 | 2 330 | 22 916 | 5 806 667 | 106 | 27 692 | 33 | 2 596 | 1 | 3 |
| 2 564 | 630 788 | 11 | 1 297 | 12 477 | 3 018 197 | 13 | 2 415 | 47 | 5 039 | 1 | 1 |
| 2 427 | 663 574 | 65 | 18 972 | 228 | 52 428 | 1 | 250 | 7 | 915 | 1 | 216 |
| 5 924 | 3 858 397 | 600 | 896 349 | 24 308 | 6 849 615 | 329 | 380 761 | 131 | 51 200 | 43 | 35 025 |
| 900 | 341 279 | 10 | 1 453 | 26 652 | 6 823 439 | 104 | 27 540 | 6 | 545 | 1 | 65 |
| 344 | 81 152 | 1 | 10 | 13 836 | 3 359 637 | 20 | 3 342 | - | - | - | - |
| 3 828 | 905 200 | 8 | 1 749 | - | - | - | - | 3 | 716 | - | - |
| 1 290 | 291 849 | 6 | 1 416 | 127 | 29 490 | 2 | 70 | - | - | - | - |
| 19 | 4 816 | 1 | 50 | 1 514 | 333 804 | 4 | 859 | - | - | - | - |
| 223 | 47 538 | 3 | 41 | - | - | - | - | 9 | 1 239 | - | - |
| 1 472 | 868 016 | 259 | 373 989 | 33 396 | 8 377 159 | 94 | 24 213 | 1 | 30 | 1 | 730 |
| 7 | 966 | - | - | 18 988 | 5 052 745 | 88 | 24 839 | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 013 | 534 805 | 13 | 3 384 | 3 262 | 834 640 | 56 | 14 710 | 61 | 13 206 | 1 | 228 |
| 50 | 12 305 | - | - | 1 728 | 440 271 | 11 | 2 747 | - | - | - | - |
| 1 115 | 306 056 | 9 | 2 382 | 7 136 | 1 865 997 | 83 | 21 929 | 32 | 7 199 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 263 | 58 547 | 4 | 41 | 321 | 65 667 | 1 | 159 | 21 | 5 807 | 129 | 35 779 |
| 204 | 39 879 | 1 | 159 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 584 | 151 413 | 8 | 1 570 | 1 204 | 217 383 | 14 | 1 217 | - | - | - | - |
| 6 | 1 604 | - | - | 68 | 15 529 | - | - | - | - | - | - |
| 1 650 | 605 686 | 400 | 60 319 | 3 404 | 902 225 | 28 | 5 473 | 2 | 788 | 1 | 52 |
| 947 | 331 086 | 5 | 1 098 | - | - | - | - | 24 | 9 749 | 37 | 34 233 |
| 123 | 37 825 | 1 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TABLEAU 2 (suite).

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | Bateaux | | | | | | |
|---|------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|
| | Total | | | | | | |
| | Bateaux à moteur | | | Bateaux remorqués | | | |
| | N (2) | Capacité (1 000 t) | Marchandises (1 000 t) | N (2) | Capacité (1 000 t) | Marchandises (1 000 t) | Total (1 000 tkm) |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| Bassin de l'Escaut Maritime | (3) | (3) | (3) | (3) | (3) | (3) | |
| Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel) | 21 589 | 7 519 | 5 549 | 127 | 55 | 46 | 314 305 |
| Escaut Maritime II (Rupel-Frontière néerlandaise) | 83 001 | 45 786 | 38 030 | 4 968 | 5 560 | 4 883 | 817 734 |
| Rupel | 23 570 | 12 325 | 10 585 | 744 | 832 | 775 | 41 843 |
| Dyle | 1 638 | 623 | 534 | 9 | 3 | 3 | 1 248 |
| Canal de la Nèthe et Nèthes | 4 440 | 1 253 | 941 | 20 | 13 | 13 | 21 287 |
| Durme (en aval de Lokeren) | 303 | 69 | 47 | - | - | - | - |
| Total : | - | - | - | - | - | - | 1 196 653 |
| Canaux de la Campine | | | | | | | |
| Canal Albert | 69 130 | 32 410 | 28 029 | 6 549 | 5 365 | 5 005 | 1 962 654 |
| Canal de Lanaye à Maastricht | 18 159 | 9 222 | 8 227 | 1 349 | 1 151 | 1 083 | 18 619 |
| Canal de Briegden à Neerharen | 10 019 | 3 695 | 3 218 | 464 | 203 | 191 | 17 007 |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc | 18 071 | 6 314 | 5 491 | 693 | 301 | 273 | 92 395 |
| Canal de Bocholt à Herentals | 16 628 | 6 108 | 5 232 | 483 | 205 | 175 | 147 992 |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel | 1 696 | 441 | 329 | 140 | 58 | 49 | 3 999 |
| Canal de Dessel-Turnhout-Schoten | 4 529 | 1 415 | 1 154 | 73 | 28 | 21 | 38 428 |
| Canal de Beverlo | 2 233 | 870 | 776 | 88 | 40 | 33 | 5 018 |
| Canal de Haccourt à Visé | 225 | 45 | 41 | 16 | 4 | 3 | 44 |
| Meuse Mitoyenne | 4 014 | 1 890 | 1 636 | 3 049 | 687 | 531 | 2 167 |
| Total : | - | - | - | - | - | - | 2 288 323 |
| Canaux brabançons | | | | | | | |
| Canal de Charleroi à Bruxelles | 14 750 | 5 916 | 4 626 | 211 | 74 | 55 | 148 287 |
| Canal de Bruxelles au Rupel | 20 553 | 11 639 | 10 055 | 748 | 833 | 775 | 276 406 |
| Canal de Louvain à la Dyle | 1 273 | 459 | 379 | 8 | 3 | 3 | 9 717 |
| Embranchement Klein-Willebroek | 66 | 23 | 20 | - | - | - | 20 |
| Total : | - | - | - | - | - | - | 434 430 |
| Meuse et Sambre | | | | | | | |
| Meuse | 34 082 | 16 296 | 13 852 | 4 540 | 3 076 | 2 887 | 565 722 |
| Sambre | 16 095 | 5 771 | 4 273 | 306 | 80 | 58 | 181 063 |
| Ourthe | 667 | 231 | 182 | 50 | 10 | 9 | 574 |
| Meuse (en aval de Liège) | 1 408 | 834 | 741 | 750 | 197 | 153 | 972 |
| Total : | - | - | - | - | - | - | 748 331 |
| Bassin du Haut-Escaut | | | | | | | |
| Haut-Escaut | 27 219 | 9 375 | 6 887 | 126 | 41 | 31 | 521 194 |
| Lys | 15 290 | 5 108 | 3 682 | 26 | 5 | 4 | 161 825 |
| Dendre (et canal de Blaton à Ath) | 3 801 | 1 245 | 975 | 78 | 28 | 21 | 30 905 |
| Canal de Gand à Terneuzen | 35 354 | 15 526 | 12 401 | 1 111 | 1 549 | 1 460 | 180 932 |
| Canal de Gand à Bruges | 27 603 | 9 646 | 7 170 | 426 | 56 | 46 | 115 830 |
| Canal de dérivation de la Lys | 14 199 | 4 738 | 3 446 | 22 | 5 | 3 | 48 226 |
| Canal de Roulers à la Lys | 3 957 | 1 288 | 932 | 10 | 2 | 2 | 12 579 |
| Canal de Bossuit à Courtrai | 2 216 | 713 | 446 | 10 | 2 | 2 | 3 552 |
| Canal de l'Espierres | 1 533 | 483 | 339 | 5 | 2 | 1 | 2 716 |
| Moervaart + Durme (en amont de Lokeren) | 304 | 90 | 63 | 5 | 1 | - | 701 |
| Gand | 36 152 | 12 933 | 9 566 | 358 | 422 | 402 | 36 739 |
| Ringvaart (Embranchement Nord) | 18 995 | 6 644 | 5 054 | 88 | 33 | 25 | 30 468 |
| Total : | - | - | - | - | - | - | 1 145 667 |
| Centre et Borinage | | | | | | | |
| Canal du Centre | 9 399 | 3 231 | 2 439 | 110 | 38 | 29 | 41 904 |
| Canal Hensies - Pommeroeul-Blaton | 2 057 | 724 | 536 | 11 | 4 | 3 | 4 640 |
| Canal Nimy - Blaton-Péronnes | 8 723 | 2 994 | 2 283 | 95 | 33 | 25 | 72 145 |
| Total : | - | - | - | - | - | - | 118 690 |
| Bassin de l'Yser et côte | | | | | | | |
| Yser | 692 | 209 | 148 | 136 | 48 | 37 | 3 273 |
| Canal d'Ypres à l'Yser | 324 | 96 | 66 | 1 | - | - | 844 |
| Canal de Plassendale à Dunkerque | 2 012 | 613 | 413 | 27 | 5 | 4 | 9 949 |
| Canal de Lo | 78 | 27 | 15 | - | - | - | 225 |
| Canal de Bruges à Ostende | 5 444 | 2 164 | 1 618 | 461 | 83 | 74 | 18 055 |
| Canal de Bruges à Zeebrugge | 1 660 | 756 | 570 | 132 | 82 | 77 | 5 089 |
| Canal de Bruges à l'Ecluse | 125 | 45 | 38 | 1 | - | - | 77 |
| Total : | - | - | - | - | - | - | 37 511 |
| Total général : | - | - | - | - | - | - | 5 969 605 |

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le

| chargés (1) | | | | | | | | Bateaux vides | | | |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| Exportations (1 000 t) | | Importations (1 000 t) | | Transit (1 000 t) | | Trafic intérieur (1 000 t) | | Bateaux à moteur | | Bateaux remorqués | |
| Bateaux à moteur | Bateaux remorqués | Bateaux à moteur | Bateaux remorqués | Bateaux à moteur | Bateaux remorqués | Bateaux à moteur | Bateaux remorqués | Nombre de voyages | Capacité (1 000 t) | Nombre de voyages | Capacité (1 000 t) |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
| (3) | (3) | (3) | (3) | (3) | (3) | (3) | (3) | (3) | (3) | (3) | (3) |
| 1 318 | 1 | 1 527 | 17 | 62 | - | 2 643 | 29 | 9 538 | 3 194 | 151 | 55 |
| 8 915 | 979 | 3 655 | 1 778 | 501 | 9 | 14 960 | 2 118 | 46 087 | 24 098 | 2 606 | 2 143 |
| 864 | 5 | 3 864 | 160 | 46 | - | 5 812 | 610 | 9 689 | 4 264 | 175 | 107 |
| 9 | - | 334 | - | - | - | 192 | 2 | 1 742 | 654 | 7 | 1 |
| 43 | - | 289 | 12 | 17 | - | 592 | 1 | 5 053 | 1 995 | 61 | 21 |
| - | - | 29 | - | - | - | 20 | - | 237 | 48 | 2 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 311 | 600 | 7 268 | 841 | 1 343 | 51 | 13 107 | 3 514 | 50 111 | 23 564 | 5 792 | 3 074 |
| 3 102 | 345 | 4 259 | 688 | 866 | 50 | - | - | 6 574 | 3 214 | 876 | 722 |
| 509 | 5 | 490 | 7 | 225 | - | 1 995 | 178 | 8 453 | 3 425 | 548 | 299 |
| 1 165 | 22 | 1 281 | 37 | 482 | - | 2 562 | 215 | 17 757 | 6 649 | 824 | 423 |
| 699 | 6 | 885 | 31 | 29 | - | 3 618 | 137 | 15 879 | 6 098 | 475 | 202 |
| 28 | - | 36 | - | 1 | - | 256 | 49 | 1 600 | 503 | 145 | 59 |
| 22 | 2 | 476 | 4 | - | - | 655 | 15 | 4 260 | 1 325 | 72 | 26 |
| 53 | 4 | 67 | 14 | - | - | 656 | 15 | 1 885 | 723 | 75 | 33 |
| 2 | - | - | - | - | - | 40 | 3 | 211 | 38 | 30 | 3 |
| 1 629 | 531 | 7 | - | - | - | - | - | 2 275 | 1 081 | 1 436 | 392 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 004 | 12 | 881 | 13 | 61 | - | 2 680 | 30 | 8 858 | 3 752 | 218 | 70 |
| 873 | 5 | 3 498 | 160 | 93 | - | 5 650 | 610 | 7 263 | 3 576 | 851 | 146 |
| 6 | - | 221 | - | - | - | 152 | 3 | 1 505 | 550 | 6 | 1 |
| - | - | 5 | - | - | - | 14 | - | 14 | 7 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 167 | 223 | 2 848 | 335 | 1 085 | 43 | 5 752 | 2 286 | 21 308 | 10 765 | 4 650 | 1 696 |
| 1 381 | 12 | 993 | 2 | 233 | - | 1 666 | 42 | 8 892 | 3 138 | 185 | 37 |
| 1 | - | 46 | - | - | - | 135 | 9 | 629 | 201 | 52 | 10 |
| 4 | - | 72 | - | - | - | 664 | 153 | 1 568 | 841 | 800 | 174 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 935 | 10 | 1 464 | 5 | 2 173 | 6 | 1 316 | 10 | 8 286 | 2 670 | 69 | 13 |
| 899 | 1 | 1 145 | 3 | 715 | - | 924 | - | 9 631 | 3 203 | 93 | 16 |
| 138 | 1 | 330 | 1 | 3 | - | 503 | 20 | 2 931 | 981 | 96 | 34 |
| 2 016 | 139 | 6 538 | 1 252 | 2 839 | 6 | 1 007 | 63 | 18 454 | 9 016 | 1 026 | 1 288 |
| 1 626 | 12 | 2 487 | 9 | 1 578 | 2 | 1 479 | 23 | 15 418 | 5 417 | 549 | 59 |
| 887 | 1 | 1 051 | 2 | 714 | - | 793 | - | 8 927 | 2 978 | 99 | 12 |
| 16 | - | 476 | 2 | - | - | 439 | - | 3 758 | 1 234 | 42 | 11 |
| 8 | - | 140 | - | 1 | - | 296 | 1 | 1 521 | 484 | 20 | 3 |
| 169 | - | 49 | - | 121 | 1 | - | - | 1 108 | 342 | 1 | - |
| 9 | - | 10 | - | - | - | 45 | - | 317 | 95 | 17 | 2 |
| 2 377 | 8 | 2 277 | 355 | 2 266 | 6 | 2 640 | 34 | 13 838 | 5 012 | 383 | 384 |
| 964 | 10 | 2 126 | 9 | 1 476 | 2 | 487 | 4 | 9 051 | 3 240 | 122 | 29 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 762 | 11 | 458 | 4 | 35 | - | 1 184 | 14 | 5 683 | 1 917 | 50 | 15 |
| 193 | 3 | 243 | - | 17 | - | 84 | - | 939 | 322 | 5 | 2 |
| 781 | 12 | 618 | 4 | 42 | - | 842 | 9 | 5 127 | 1 734 | 21 | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | 74 | - | - | - | 69 | 36 | 560 | 168 | 143 | 49 |
| 5 | - | 30 | - | - | - | 32 | - | 275 | 80 | - | - |
| 59 | 2 | 224 | 1 | 15 | - | 116 | 1 | 1 991 | 612 | 35 | 6 |
| - | - | - | - | - | - | 18 | - | 81 | 26 | - | - |
| 289 | 10 | 755 | 3 | 15 | - | 560 | 61 | 4 851 | 1 848 | 443 | 55 |
| 140 | 1 | 220 | 1 | - | - | 209 | 74 | 1 342 | 580 | 110 | 52 |
| - | - | 22 | - | - | - | 16 | - | 236 | 81 | 21 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | NATURE DES | | | |
|---|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|
| | Produits agricoles et animaux vivants | Denrées alimentaires et fourrages | Combustibles minéraux solides | Produits pétroliers |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Bassin de l'Escaut Maritime | | | | |
| Escaut Maritime (Gentbrugge-Rupel) | 143 | 62 124 | - | 1 615 |
| Escaut Maritime (Rupel-Front.Néerland.) | 2 327 484 | 857 598 | 826 947 | 8 748 330 |
| Rupel | - | 550 | - | 737 |
| Dyle | - | 497 | - | - |
| Canal de la Nèthe et Nèthes | - | - | - | - |
| Durme (en aval de Lokeren) | 200 | - | - | - |
| TOTAL | 2 327 827 | 920 769 | 826 947 | 8 750 682 |
| Canaux de la Campine | | | | |
| Canal Albert | 36 900 | 62 820 | 4 131 556 | 10 227 |
| Canal de Lanaye à Maastricht | - | - | - | - |
| Canal de Briegden à Neerharen | - | - | - | - |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc | 882 | - | 518 401 | - |
| Canal de Bocholt à Herentals | 733 | 63 | 4 679 | 732 |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel | - | 471 | - | - |
| Canal de Dessel-Turnhout-Schoten | 900 | 3 776 | - | - |
| Canal de Beverlo | - | - | 556 | 130 |
| Canal de Haccourt à Visé | - | - | - | - |
| Meuse Mitoyenne | 502 | - | 586 | - |
| TOTAL | 39 917 | 67 130 | 4 655 778 | 11 089 |
| Canaux brabançons | | | | |
| Canal de Charleroi à Bruxelles | 35 821 | 2 143 | 94 408 | 2 896 |
| Canal de Bruxelles au Rupel | 2 318 | 10 558 | 136 617 | 3 595 |
| Canal de Louvain à la Dyle | 23 866 | 6 337 | - | - |
| Embranchement de Klein-Willebroek | - | - | - | - |
| TOTAL | 62 005 | 19 038 | 231 025 | 6 491 |
| Meuse et Sambre | | | | |
| Meuse | 73 081 | 2 387 | 76 993 | 7 143 |
| Sambre | 12 274 | 902 | 231 948 | 130 |
| Ourthe | 265 | 102 | 548 | - |
| Meuse (en aval de Liège) | 500 | - | 38 020 | 3 230 |
| TOTAL | 86 120 | 3 391 | 347 509 | 10 503 |
| Bassin du Haut-Escaut | | | | |
| Haut-Escaut | 36 833 | 8 242 | 242 | 2 |
| Lys | 21 154 | 7 580 | - | - |
| Dendre (et canal de Blaton à Ath) | 29 703 | 28 215 | - | - |
| Canal de Gand à Terneuzen | 27 409 | 40 093 | 37 222 | 76 638 |
| Canal de Gand à Bruges | 2 364 | 250 | 20 | - |
| Canal de dérivation de la Lys | 4 307 | - | - | - |
| Canal de Roulers à la Lys | 7 740 | 17 018 | - | 142 |
| Canal de Bossuit à Courtrai | 2 817 | 32 | - | - |
| Canal de l'Espierres | - | - | - | - |
| Moervaart + Durme (en amont de Lokeren) | - | 15 111 | 20 | 36 |
| Gand | 1 894 | 1 709 | 282 | 309 |
| Ringvaart (Embranchement Nord) | - | - | - | - |
| TOTAL | 134 221 | 118 250 | 37 786 | 77 127 |
| Centre et Borinage | | | | |
| Canal du Centre | 5 316 | 1 206 | 13 355 | 258 |
| Canal de Hensies-Pommeroeul-Blaton | 256 | - | 82 651 | - |
| Canal de Ninny-Blaton-Peronnes | 20 025 | - | 61 146 | - |
| TOTAL | 25 597 | 1 206 | 157 152 | 258 |
| Bassin de l'Yser et Côte | | | | |
| Yser | 18 588 | - | - | - |
| Canal d'Ypres à l'Yser | 22 431 | 394 | - | - |
| Canal de Plassendale à Dunkerque | 33 448 | 5 033 | - | - |
| Canal de Lo | 500 | - | - | - |
| Canal de Bruges à Ostende | 5 657 | 5 059 | 1 583 | 933 |
| Canal de Bruges à Zeebrugge | 7 637 | 19 273 | 200 862 | 15 762 |
| Canal de Bruges à l'Ecluse | - | 59 | - | - |
| TOTAL | 88 261 | 29 818 | 202 445 | 16 695 |
| TOTAL GENERAL | 2 763 948 | 1 159 602 | 6 458 642 | 8 872 845 |

PORTS - CHARGEMENTS (en tonnes)

MARCHANDISES (NOMENCLATURE N.S.T.)

| Minerais et déchets pour la métallurgie | Produits métallurgiques | Minéraux bruts ou manufac- turés et matériaux de construction | Engrais | Produits chimiques | Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | TOTAL |
|---|----------------------------|--|---------|-----------------------|---|------------|
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 207 | 253 | 19 232 | - | - | 129 | 84 703 |
| 3 213 822 | 286 927 | 245 409 | 32 655 | 703 172 | 157 762 | 17 400 106 |
| 145 | 190 | 230 825 | - | - | 3 177 | 235 624 |
| 1 175 | 1 799 | 923 | - | - | - | 4 394 |
| - | 133 | 936 | - | - | - | 1 069 |
| - | - | 240 | - | - | - | 440 |
| 3 216 349 | 289 302 | 497 565 | 32 655 | 703 172 | 161 060 | 17 726 336 |
| 192 487 | 255 899 | 1 409 783 | 201 648 | 430 053 | 13 711 | 6 745 084 |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | 433 | 433 |
| 4 799 | 9 026 | 2 375 011 | - | 18 586 | 4 634 | 2 931 339 |
| 3 101 | 221 401 | 1 724 022 | 1 715 | 77 068 | 43 149 | 2 076 663 |
| 10 | - | 20 | 150 | - | 943 | 1 594 |
| 2 954 | 4 826 | 77 554 | 4 922 | 9 847 | 4 769 | 109 548 |
| 76 061 | 63 410 | 46 296 | 313 | 141 617 | 291 | 328 674 |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 2 157 883 | - | - | 300 | 2 159 271 |
| 279 412 | 554 562 | 7 790 569 | 208 748 | 677 171 | 68 230 | 14 352 606 |
| 5 487 | 233 518 | 244 817 | 95 156 | 8 369 | 5 312 | 727 927 |
| 69 885 | 115 927 | 182 785 | 42 429 | 178 501 | 3 610 | 746 225 |
| 279 | 966 | 320 | - | - | 3 209 | 34 977 |
| - | - | - | - | - | 90 | 90 |
| 75 651 | 350 411 | 427 922 | 137 585 | 186 870 | 12 221 | 1 509 219 |
| 100 209 | 1 141 637 | 4 253 712 | 143 281 | 25 501 | 52 044 | 5 875 988 |
| 17 689 | 532 757 | 626 213 | 26 991 | 173 476 | 2 283 | 1 624 663 |
| 6 350 | 1 449 | 252 | - | - | 40 | 9 006 |
| - | - | 120 977 | - | 150 | 305 | 163 182 |
| 124 248 | 1 675 843 | 5 001 154 | 170 272 | 199 127 | 54 672 | 7 672 839 |
| 435 | 1 159 | 397 440 | 5 047 | 275 | 120 | 449 795 |
| 3 773 | 382 | 320 | 100 | - | - | 33 309 |
| 3 234 | 3 447 | 184 727 | - | 979 | 10 389 | 260 694 |
| 326 430 | 149 983 | 595 029 | 179 869 | 414 826 | 27 891 | 1 875 390 |
| - | 244 | 1 372 | 18 316 | - | 239 | 22 805 |
| 252 | - | 192 | - | - | 10 | 4 761 |
| 1 484 | - | 24 | - | - | 30 | 26 438 |
| 4 608 | 113 726 | 3 333 | - | - | 16 | 124 532 |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 469 | 254 | - | - | 15 890 |
| 9 039 | 3 357 | 289 171 | 7 330 | 10 899 | 516 | 324 506 |
| - | - | - | - | - | - | - |
| 349 255 | 272 298 | 1 472 077 | 210 916 | 426 979 | 39 211 | 3 138 120 |
| - | 195 844 | 828 732 | 13 794 | 19 947 | 1 862 | 1 080 314 |
| - | - | 295 | - | 128 | - | 83 330 |
| 5 173 | 120 | 13 637 | 6 195 | 5 088 | 475 | 111 859 |
| 5 173 | 195 964 | 842 664 | 19 989 | 25 163 | 2 337 | 1 275 503 |
| - | - | 42 008 | - | - | - | 60 596 |
| 3 206 | - | 140 | - | - | - | 26 171 |
| 300 | - | 6 776 | - | - | 50 | 45 607 |
| - | - | - | - | - | - | 500 |
| 6 958 | 266 | 1 046 | 9 035 | 87 104 | 517 | 118 158 |
| 31 958 | 1 478 | 1 204 | - | 17 066 | 18 967 | 314 207 |
| - | - | 380 | - | - | - | 439 |
| 42 422 | 1 744 | 51 554 | 9 035 | 104 170 | 19 534 | 565 678 |
| 4 092 510 | 3 340 124 | 16 083 505 | 789 200 | 2 322 652 | 357 273 | 46 240 301 |

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | NATURE DES | | | |
|---|---|---|-------------------------------------|------------------------|
| | Produits agri- coles et animaux vivants | Denrées alimen- taires et fourrages | Combustibles minéraux solides | Produits pétroliers |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Bassin de l'Escaut Maritime | | | | |
| Escaut Maritime I (Gentbrugge - Rupel) | 27 597 | 78 639 | 29 655 | 283 |
| Escaut Maritime II (Rupel - Front. néerland.) | 396 700 | 236 988 | 320 728 | 843 493 |
| Rupel | 9 769 | 120 | 28 512 | 1 533 |
| Dyle | 2 853 | - | - | 442 |
| Canal de la Nèthe et Nèthes | 12 455 | 200 | - | 8 136 |
| Durme (en aval de Lokeren) | 23 479 | 1 837 | 13 281 | 1 265 |
| Total : | 472 853 | 317 784 | 392 176 | 855 152 |
| Canaux de la Campine | | | | |
| Canal Albert | 646 029 | 574 346 | 217 989 | 653 245 |
| Canal de Lanaye à Maastricht | - | - | - | - |
| Canal de Briegden à Neerharen | - | - | - | 1 533 |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc | 1 196 | 857 | 33 545 | 574 |
| Canal de Bocholt à Herentals | 31 859 | 8 980 | 118 526 | 160 359 |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel | 12 267 | 3 028 | 501 | 35 986 |
| Canal de Dessel - Turnhout - Schoten | 61 730 | 28 472 | 18 003 | 2 578 |
| Canal de Beverlo | - | - | 117 914 | 26 699 |
| Canal de Haccourt à Visé | - | - | - | - |
| Meuse mitoyenne | - | - | 165 | 242 |
| Total : | 753 081 | 615 683 | 506 643 | 881 216 |
| Canaux brabançons | | | | |
| Canal de Charleroi à Bruxelles | 66 517 | 3 155 | 188 404 | 905 512 |
| Canal de Bruxelles au Rupel | 177 934 | 5 648 | 2 186 122 | 1 831 666 |
| Canal de Louvain à la Dyle | 111 904 | 24 581 | - | 338 |
| Embranchement de Klein-Willebroek | 250 | - | - | - |
| Total : | 356 605 | 33 384 | 2 374 526 | 2 737 516 |
| Meuse et Sambre | | | | |
| Meuse | 69 509 | 29 728 | 2 514 116 | 806 984 |
| Sambre | 17 795 | 966 | 619 258 | 70 422 |
| Ourthe | 4 872 | 2 127 | 6 502 | 61 043 |
| Meuse (en aval de Liège) | - | - | 45 | 689 728 |
| Total : | 92 176 | 32 821 | 3 139 921 | 1 628 177 |
| Bassin du Haut-Escaut | | | | |
| Haut-Escaut | 78 727 | 18 420 | 51 171 | 70 291 |
| Lys | 225 143 | 95 005 | 55 127 | 1 492 |
| Dendre (et canal de Blaton à Ath) | 228 700 | 1 911 | 3 112 | 53 045 |
| Canal de Gand à Terneuzen | 68 479 | 65 651 | 312 223 | 1 882 954 |
| Canal de Gand à Bruges | 45 346 | 12 161 | 988 | 5 917 |
| Canal de dérivation de la Lys | 61 904 | 4 651 | 1 066 | 4 812 |
| Canal de Roulers à la Lys | 430 568 | 241 094 | 55 068 | 21 238 |
| Canal de Bossuit à Courtrai | 6 145 | 1 396 | 4 246 | 9 650 |
| Canal de L'Espierres | - | 254 | - | - |
| Moervaart + Durme (en amont de Lokeren) | 37 091 | 1 316 | 20 | 5 573 |
| Gand | 46 494 | 2 103 | 112 330 | 20 227 |
| Ringvaart (Embranchement Nord) | - | - | - | 966 |
| Total : | 1 228 597 | 443 962 | 595 351 | 2 076 165 |
| Centre et Borinage | | | | |
| Canal du Centre | 4 769 | - | 203 408 | 3 781 |
| Canal de Hensies - Pommeroeul - Blaton | 1 854 | - | 227 | - |
| Canal de Nimy - Blaton - Peronnes | 8 874 | 260 | 259 | 56 486 |
| Total : | 15 497 | 260 | 203 894 | 60 267 |
| Bassin de l'Yser et Côte | | | | |
| Yser | 13 713 | 975 | 15 173 | - |
| Canal d'Ypres à l'Yser | 5 055 | 1 792 | 9 047 | - |
| Canal de Plassendale à Dunkerque | 2 210 | 1 345 | 36 630 | - |
| Canal de Lo | - | - | - | - |
| Canal de Bruges à Ostende | 37 263 | 7 977 | 111 481 | 97 201 |
| Canal de Bruges à Zeebrugge | 32 497 | 7 192 | 89 911 | 18 620 |
| Canal de Bruges à l'Ecluse | 6 687 | 252 | - | - |
| Total : | 97 425 | 19 533 | 262 242 | 115 821 |
| Total Général : | 3 016 234 | 1 463 427 | 7 474 753 | 8 354 314 |

DECHARGEMENTS (en tonnes),

MARCHANDISES (nomenclature N.S.T.)

| Minerais et déchets pour la métallurgie | Produits métallurgiques | Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | Engrais | Produits chimiques | Machines, véhicules objets manufacturés et transactions spéciales | Total |
|---|-------------------------|---|-----------|--------------------|---|------------|
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 542 | 27 886 | 395 136 | 325 | - | 950 | 561 013 |
| 123 807 | 3 259 457 | 3 654 068 | 1 086 012 | 1 174 911 | 1 223 738 | 12 319 902 |
| 26 | 810 | 182 250 | - | 21 813 | 10 460 | 255 293 |
| - | 4 181 | 141 768 | 960 | - | 300 | 150 504 |
| 9 388 | 540 | 202 875 | - | 4 086 | 590 | 238 270 |
| - | - | 583 | - | 150 | 6 011 | 46 606 |
| 133 763 | 3 292 874 | 4 576 680 | 1 087 297 | 1 200 960 | 1 242 049 | 13 571 588 |
| 171 922 | 168 416 | 4 342 779 | 91 066 | 741 333 | 29 518 | 7 636 643 |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 10 806 | - | - | 66 | 12 405 |
| 29 429 | 3 862 | 54 209 | 4 313 | 7 227 | 4 856 | 140 068 |
| 328 049 | 114 761 | 409 996 | 4 137 | 20 893 | 28 186 | 1 225 746 |
| 411 | - | 119 792 | - | 11 219 | 854 | 184 058 |
| 31 961 | 9 376 | 886 673 | 3 577 | 14 103 | 3 391 | 1 059 864 |
| 277 729 | 1 909 | 55 453 | - | 644 | 366 | 480 714 |
| - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 6 874 | - | - | 52 | 7 333 |
| 839 501 | 298 324 | 5 886 582 | 103 093 | 795 419 | 67 289 | 10 746 831 |
| 13 926 | 81 060 | 589 840 | 250 | 8 970 | 7 582 | 1 865 216 |
| 16 806 | 69 742 | 2 309 765 | 50 825 | 388 270 | 23 944 | 7 060 722 |
| - | 493 | 205 451 | 1 720 | 2 451 | 397 | 347 335 |
| - | - | - | - | - | 34 | 284 |
| 30 732 | 151 295 | 3 105 056 | 52 795 | 399 691 | 31 957 | 9 273 557 |
| 1 601 324 | 324 779 | 1 454 569 | 144 929 | 110 391 | 29 038 | 7 094 367 |
| 68 589 | 67 400 | 770 993 | 24 218 | 28 838 | 5 274 | 1 673 753 |
| 17 354 | 1 896 | 88 489 | - | - | 140 | 182 423 |
| 932 | - | 93 220 | 17 541 | 150 | - | 801 616 |
| 1 688 199 | 394 075 | 2 407 271 | 186 688 | 148 379 | 34 452 | 9 752 159 |
| 13 396 | 1 264 | 319 091 | 3 633 | 71 490 | 9 237 | 636 720 |
| 150 | 1 959 | 252 604 | 3 355 | 1 356 | 934 | 637 125 |
| 2 806 | 632 | 382 218 | 1 000 | 3 118 | 7 135 | 683 677 |
| 368 974 | 177 612 | 1 336 908 | 215 855 | 391 981 | 20 334 | 4 840 971 |
| - | 8 097 | 269 779 | 640 | 278 | 136 | 343 342 |
| - | - | 7 664 | 1 055 | - | 10 | 81 162 |
| 6 | - | 146 324 | 7 730 | 5 116 | 527 | 907 665 |
| - | 264 439 | 6 513 | - | - | 876 | 293 265 |
| - | - | 4 303 | - | 259 | 50 | 4 866 |
| - | - | 4 815 | - | - | 3 | 48 818 |
| 1 352 | 1 156 | 1 036 961 | 3 996 | 17 674 | 472 | 1 242 765 |
| - | - | - | - | - | - | 966 |
| 386 678 | 455 159 | 3 767 180 | 237 264 | 491 272 | 39 714 | 9 721 342 |
| 66 306 | 28 174 | 207 148 | 3 486 | 29 326 | 5 225 | 551 623 |
| 1 765 | 258 | 7 255 | - | 946 | - | 12 305 |
| 12 148 | 6 040 | 160 234 | 11 832 | 59 032 | 472 | 315 637 |
| 80 219 | 34 472 | 374 637 | 15 318 | 89 304 | 5 697 | 879 565 |
| - | - | 67 629 | 995 | 1 498 | 191 | 100 174 |
| - | - | 22 949 | 950 | 245 | - | 40 038 |
| 200 | 472 | 109 328 | 1 505 | 1 158 | 135 | 152 983 |
| - | - | 1 604 | - | - | - | 1 604 |
| 1 340 | 440 | 252 694 | 26 368 | 131 363 | 718 | 666 845 |
| 2 202 | - | 168 013 | 9 358 | 32 075 | 16 298 | 376 166 |
| - | - | 30 886 | - | - | 10 | 37 835 |
| 3 742 | 912 | 653 103 | 39 176 | 166 339 | 17 352 | 1 375 645 |
| 3 162 834 | 4 627 111 | 20 770 509 | 1 721 631 | 3 291 364 | 1 438 510 | 55 320 687 |

| VOIES NAVIGABLES ET BASSINS | NATURE | | | |
|---|------------------------------------|----------------------|------------------|-------------------------|
| | Produits alimentaires et agricoles | Combustibles solides | Minerais | Produits métallurgiques |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Bassin de l'Escaut Maritime. | | | | |
| Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel) | 62 267 | - | 1 207 | 253 |
| Escaut Maritime II (Rupel-Frontière néerlandaise) | 3 061 610 | 826 947 | 3 365 157 | 135 938 |
| Rupel | 550 | - | 145 | 190 |
| Dyle | 497 | - | - | 1 799 |
| Canal de la Nèthe et Nèthes | - | - | - | 133 |
| Durme (en aval de Lokeren) | 100 | - | - | - |
| Total : | 3 125 024 | 826 947 | 3 366 509 | 138 313 |
| Canaux de la Campine. | | | | |
| Canal Albert | 92 245 | 4 131 556 | 116 690 | 252 207 |
| Canal de Lanaye à Maastricht | - | - | - | - |
| Canal de Briegden à Neerharen | - | - | - | - |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc | 802 | 518 401 | 13 241 | 1 042 |
| Canal de Bocholt à Herentals | 480 | 4 679 | 222 822 | 1 680 |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel | 471 | - | 10 | - |
| Canal de Dessel-Turnhout-Schoten | 4 676 | - | 6 301 | - |
| Canal de Beverlo | - | 556 | 138 916 | 555 |
| Canal de Haccourt à Visé | - | - | - | - |
| Meuse Mitoyenne | 502 | 586 | - | 300 |
| Total : | 99 176 | 4 655 778 | 497 980 | 255 784 |
| Canaux brabançons. | | | | |
| Canal de Charleroi à Bruxelles | 37 964 | 94 408 | 3 290 | 238 243 |
| Canal de Bruxelles au Rupel | 11 912 | 136 617 | 20 497 | 116 029 |
| Canal de Louvain à la Dyle | 30 203 | - | 200 | 3 975 |
| Embranchement Klein-Willebroek | - | - | - | - |
| Total : | 80 079 | 231 025 | 23 987 | 358 247 |
| Meuse et Sambre. | | | | |
| Meuse | 73 472 | 76 993 | 84 578 | 1 118 104 |
| Sambre | 12 532 | 231 948 | 1 268 | 532 757 |
| Ourthe | 367 | 548 | 7 799 | 75 |
| Meuse (en aval de Liège) | 500 | 38 020 | - | - |
| Total : | 86 871 | 347 509 | 93 645 | 1 650 861 |
| Bassin du Haut-Escaut. | | | | |
| Haut-Escaut | 45 075 | 242 | - | 1 159 |
| Lys | 28 734 | - | - | 382 |
| Dendre (et canal de Blaton à Ath) | 58 064 | - | 1 233 | 3 447 |
| Canal de Gand à Terneuzen | 59 182 | 37 222 | 509 903 | 147 907 |
| Canal de Gand à Bruges | 2 414 | 20 | - | 244 |
| Canal de dérivation de la Lys | 4 307 | - | - | - |
| Canal de Roulers à la Lys | 24 758 | - | - | - |
| Canal de Bossuit à Courtrai | 2 849 | - | 2 941 | 113 726 |
| Canal de l'Espierres | - | - | - | - |
| Moervaart + Durme (en amont de Lokeren) | 15 111 | 20 | - | - |
| Gand | 3 603 | 282 | 3 383 | 3 357 |
| Ringvaart (Embranchement Nord) | - | - | - | - |
| Total : | 244 097 | 37 786 | 517 460 | 270 222 |
| Centre et Borinage. | | | | |
| Canal du Centre | 5 965 | 13 355 | - | 195 844 |
| Canal Hensies-Pommeroeul-Blaton | 256 | 82 651 | - | - |
| Canal Nimy-Blaton-Péronnes | 20 025 | 61 146 | 5 163 | 120 |
| Total : | 26 246 | 157 152 | 5 163 | 195 964 |
| Bassin de l'Yser et côte. | | | | |
| Yser | 18 588 | - | - | - |
| Canal d'Ypres à l'Yser | 22 825 | - | - | - |
| Canal de Plassendale à Dunkerque | 38 431 | - | 300 | - |
| Canal de Lo | 500 | - | - | - |
| Canal de Bruges à Ostende | 10 356 | 1 583 | - | 266 |
| Canal de Bruges à Zeebrugge | 26 910 | 200 862 | 498 | 1 490 |
| Canal de Bruges à l'Ecluse | 59 | - | - | - |
| Total : | 117 669 | 202 445 | 798 | 1 756 |
| Total général : | 3 779 162 | 6 458 642 | 4 505 542 | 2 871 147 |

- CHARGEMENTS (en tonnes).

| DES MARCHANDISES (nomenclature I.N.S.) | | | | | | TOTAL | |
|--|------------------------|-------------------|--------------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|
| Matériaux de construction, bois et verre | Produits des carrières | Textiles et cuirs | Produits chimiques | Graisses et huiles industrielles | Divers | 1966 | 1965 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 757 | 17 475 | - | - | 1 615 | 129 | 84 703 | 72 414 |
| 107 772 | 215 936 | 31 563 | 766 439 | 8 753 746 | 134 998 | 17 400 106 | 14 566 189 |
| 215 201 | 15 728 | 3 073 | - | 737 | - | 235 624 | 226 975 |
| - | 923 | - | - | - | 1 175 | 4 394 | 4 634 |
| 235 | 701 | - | - | - | - | 1 069 | 1 340 |
| 240 | - | 100 | - | - | - | 440 | 538 |
| 325 205 | 250 763 | 34 736 | 766 439 | 8 756 098 | 136 302 | 17 726 336 | 14 872 090 |
| 819 460 | 469 689 | 265 | 628 985 | 11 827 | 222 160 | 6 745 084 | 7 044 112 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 433 | - | - | - | - | - | 433 | 518 |
| 4 175 | 2 368 281 | - | 19 215 | - | 6 182 | 2 931 339 | 4 007 463 |
| 7 263 | 1 717 744 | - | 78 783 | 732 | 42 480 | 2 076 663 | 2 167 853 |
| 963 | - | - | - | - | 150 | 1 594 | 1 964 |
| 74 395 | 1 924 | 1 582 | 14 769 | - | 5 901 | 109 548 | 125 789 |
| 1 592 | 390 | - | 141 930 | 130 | 44 605 | 328 674 | 343 636 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 419 | 2 157 464 | - | - | - | - | 2 159 271 | - |
| 908 700 | 6 715 492 | 1 847 | 883 682 | 12 689 | 321 478 | 14 352 606 | 13 691 335 |
| 682 | 67 140 | - | 94 355 | 9 167 | 182 678 | 727 927 | 892 491 |
| 29 615 | 13 680 | 126 | 269 047 | 50 243 | 98 459 | 746 225 | 854 262 |
| - | 320 | - | - | - | 279 | 34 977 | 23 868 |
| - | - | - | - | - | 90 | 90 | - |
| 30 297 | 81 140 | 126 | 363 402 | 59 410 | 281 506 | 1 509 219 | 1 770 621 |
| 147 952 | 2 826 824 | 100 | 132 402 | 20 158 | 1 395 405 | 5 875 988 | 6 857 915 |
| 62 743 | 156 077 | 504 | 243 353 | 839 | 382 642 | 1 624 663 | 1 767 488 |
| - | 252 | - | - | - | 40 | 9 006 | 8 789 |
| - | 120 867 | - | 260 | 3 230 | 305 | 163 182 | 366 142 |
| 210 695 | 3 104 020 | 604 | 376 015 | 24 227 | 1 778 392 | 7 672 839 | 9 000 334 |
| 364 505 | 32 640 | - | 4 937 | 2 | 1 235 | 449 795 | 441 090 |
| - | 320 | - | 100 | - | 3 773 | 33 309 | 35 013 |
| 715 | 184 177 | - | 4 289 | 668 | 8 101 | 260 694 | 315 716 |
| 34 024 | 310 005 | 720 | 580 974 | 112 393 | 83 060 | 1 875 390 | 1 889 510 |
| 223 | 1 372 | - | 200 | - | 18 332 | 22 805 | 9 712 |
| - | 192 | - | - | - | 262 | 4 761 | 2 425 |
| - | 24 | - | - | 142 | 1 514 | 26 438 | 37 681 |
| 3 333 | - | - | - | - | 1 683 | 1 245 532 | 128 894 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 469 | - | 254 | 36 | - | 15 890 | 10 330 |
| 318 | 286 561 | - | 15 446 | 1 292 | 10 264 | 324 506 | 289 330 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 403 118 | 815 760 | 720 | 606 200 | 114 533 | 128 224 | 3 138 120 | 3 159 701 |
| 817 286 | 366 | 557 | 13 794 | 20 205 | 12 942 | 1 080 314 | 1 232 966 |
| - | 295 | - | - | 128 | - | 83 330 | 89 523 |
| 964 | 12 503 | - | 11 283 | - | 655 | 111 859 | 96 397 |
| 818 250 | 13 164 | 557 | 25 077 | 20 933 | 13 597 | 1 275 503 | 1 418 886 |
| - | 42 008 | - | - | - | - | 60 596 | 64 835 |
| - | 140 | - | - | - | 3 206 | 26 171 | 32 117 |
| 318 | 6 508 | - | - | - | 50 | 45 607 | 52 667 |
| - | - | - | - | - | - | 500 | 480 |
| 1 596 | 701 | 121 | 92 847 | 3 475 | 7 213 | 118 158 | 158 766 |
| 12 | 650 | - | 1 694 | 31 134 | 50 957 | 314 207 | 422 331 |
| - | 380 | - | - | - | - | 439 | 945 |
| 1 926 | 50 387 | 121 | 94 541 | 34 609 | 61 426 | 565 678 | 732 141 |
| 2 698 191 | 11 030 726 | 38 711 | 3 115 356 | 9 021 899 | 2 720 925 | 46 240 301 | 44 645 108 |

| VOIES NAVIGABLES ET BASSINS | NATURE | | | |
|---|------------------------------------|----------------------|------------------|-------------------------|
| | Produits alimentaires et agricoles | Combustibles solides | Minerais | Produits métallurgiques |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Bassin de l'Escaut Maritime. | | | | |
| Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel) | 103 420 | 29 655 | 287 | 27 886 |
| Escaut Maritime II (Rupel-Frontière néerlandaise) | 624 342 | 320 728 | 280 458 | 3 336 306 |
| Rupel | 9 889 | 28 512 | 20 | 810 |
| Dyle | 2 853 | - | - | 4 181 |
| Canal de la Nèthe et Nèthes | 8 351 | - | 9 928 | - |
| Durme (en aval de Lokeren) | 5 116 | 13 281 | - | - |
| Total : | 753 971 | 392 176 | 290 693 | 3 369 183 |
| Canaux de la Campine. | | | | |
| Canal Albert | 1 190 450 | 217 989 | 142 010 | 163 835 |
| Canal de Lanaye à Maastricht | - | - | - | - |
| Canal de Briegden à Neerharen | - | - | - | - |
| Canal de Maastricht à Bois-le-Duc | 1 114 | 33 545 | 32 388 | 969 |
| Canal de Bocholt à Herentals | 40 759 | 118 526 | 442 193 | 463 |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel | 15 058 | 501 | 411 | - |
| Canal de Dessel-Turnhout-Schoten | 90 202 | 18 003 | 38 022 | 760 |
| Canal de Beverlo | - | 117 914 | 279 638 | - |
| Canal de Haccourt à Visé | - | - | - | - |
| Meuse Mitoyenne | - | 165 | - | 52 |
| Total : | 1 337 583 | 506 643 | 934 662 | 166 079 |
| Canaux brabançons. | | | | |
| Canal de Charleroi à Bruxelles | 65 316 | 188 404 | 6 227 | 81 192 |
| Canal de Bruxelles au Rupel | 198 871 | 2 186 122 | 18 390 | 69 729 |
| Canal de Louvain à la Dyle | 136 485 | - | 111 | 382 |
| Embranchement Klein-Willebroek | 250 | - | - | - |
| Total : | 400 922 | 2 374 526 | 24 728 | 151 303 |
| Meuse et Sambre | | | | |
| Meuse | 97 420 | 2 514 116 | 1 553 721 | 302 301 |
| Sambre | 18 405 | 619 258 | 2 690 | 66 982 |
| Ourthe | 6 999 | 6 502 | 18 688 | 562 |
| Meuse (en aval de Liège) | - | 45 | 932 | - |
| Total : | 122 824 | 3 139 921 | 1 576 031 | 369 845 |
| Bassin du Haut-Escaut. | | | | |
| Haut-Escaut | 89 356 | 51 171 | 35 588 | 1 010 |
| Lys | 319 987 | 55 127 | - | 1 959 |
| Dendre (et canal de Blaton à Ath) | 207 675 | 9 112 | 2 917 | 221 |
| Canal de Gand à Terneuzen | 122 191 | 312 223 | 349 351 | 178 626 |
| Canal de Gand à Bruges | 57 257 | 988 | - | 8 109 |
| Canal de dérivation de la Lys | 66 555 | 1 066 | - | - |
| Canal de Roulers à la Lys | 669 388 | 55 068 | - | 230 |
| Canal de Bossuit à Courtrai | 7 541 | 4 246 | 9 478 | 254 961 |
| Canal de l'Espierres | 254 | - | - | - |
| Moervaart + Durme (en amont de Lokeren) | 38 360 | 20 | - | - |
| Gand | 49 720 | 112 330 | - | 1 304 |
| Ringvaart (Embranchement Nord) | - | - | - | - |
| Total : | 1 628 284 | 595 351 | 397 334 | 446 420 |
| Centre et Borinage. | | | | |
| Canal du Centre | 4 769 | 203 408 | 108 366 | 28 074 |
| Canal Hensies-Pommeroeul-Blaton | 1 854 | 227 | 1 765 | 258 |
| Canal Nimy-Blaton-Péronnes | 9 033 | 259 | 20 115 | 6 040 |
| Total : | 15 656 | 203 894 | 130 246 | 34 372 |
| Bassin de l'Yser et côte. | | | | |
| Yser | 14 688 | 15 173 | - | - |
| Canal d'Ypres à l'Yser | 6 847 | 9 047 | - | - |
| Canal de Plassendale à Dunkerque | 3 555 | 36 630 | 200 | 472 |
| Canal de Lo | - | - | - | - |
| Canal de Bruges à Ostende | 47 307 | 111 481 | 280 | 440 |
| Canal de Bruges à Zeebrugge | 39 689 | 89 911 | 439 | 461 |
| Canal de Bruges à l'Ecluse | 6 939 | - | - | - |
| Total : | 119 025 | 262 242 | 919 | 1 373 |
| Total général : | 4 378 265 | 7 474 753 | 3 354 613 | 4 538 575 |

- DECHARGEMENTS (en tonnes).

| DES MARCHANDISES (nomenclature I.N.S.) | | | | | | TOTAL | |
|--|------------------------|-------------------|--------------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|
| Matériaux de construction, bois et verre | Produits des carrières | Textiles et cuirs | Produits chimiques | Graisses et huiles industrielles | Divers | 1966 | 1965 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 34 119 | 353 472 | 2 393 | 8 650 | 283 | 848 | 561 013 | 546 005 |
| 373 150 | 3 157 582 | 11 325 | 2 267 725 | 857 128 | 1 091 158 | 12 319 902 | 12 250 347 |
| 59 726 | 129 663 | - | 21 823 | 1 533 | 3 317 | 255 293 | 245 585 |
| 9 834 | 131 934 | - | 960 | 442 | 300 | 150 504 | 138 713 |
| 12 372 | 192 228 | - | 4 386 | 8 136 | 2 869 | 238 270 | 210 553 |
| 10 | 583 | 20 200 | - | 1 415 | 6 001 | 46 606 | 49 118 |
| 489 211 | 3 965 462 | 33 918 | 2 303 544 | 868 937 | 1 104 493 | 13 571 588 | 13 440 321 |
| 551 143 | 3 269 951 | 4 756 | 920 162 | 655 475 | 520 872 | 7 636 643 | 7 384 441 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 806 | - | - | - | 1 533 | 66 | 12 405 | 17 074 |
| 40 312 | 13 401 | - | 12 527 | 574 | 5 238 | 140 068 | 171 098 |
| 79 963 | 326 308 | - | 26 540 | 160 359 | 30 635 | 1 225 746 | 1 233 016 |
| 25 832 | 94 750 | 301 | 11 219 | 35 986 | - | 184 058 | 187 743 |
| 92 498 | 795 483 | - | 19 931 | 2 578 | 2 387 | 1 059 864 | 850 515 |
| 8 485 | 44 845 | - | 644 | 26 699 | 2 489 | 480 714 | 560 131 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 6 874 | - | - | 242 | - | 7 333 | - |
| 809 039 | 4 551 612 | 5 057 | 991 023 | 883 446 | 561 687 | 10 746 831 | 10 404 018 |
| 83 938 | 465 738 | - | 16 264 | 906 234 | 51 903 | 1 865 216 | 1 797 038 |
| 264 346 | 1 839 839 | - | 609 785 | 1 834 879 | 38 761 | 7 060 722 | 4 969 487 |
| 11 501 | 193 159 | - | 4 171 | 338 | 1 188 | 347 335 | 315 067 |
| - | - | - | - | - | 34 | 284 | - |
| 359 785 | 2 498 736 | - | 630 220 | 2 741 451 | 91 886 | 9 273 557 | 7 081 592 |
| 51 455 | 1 350 017 | 883 | 305 307 | 806 984 | 112 163 | 7 094 367 | 7 505 627 |
| 13 596 | 276 604 | - | 529 021 | 71 844 | 75 353 | 1 673 753 | 1 875 395 |
| - | 87 231 | - | 418 | 61 043 | 980 | 182 423 | 172 072 |
| 2 090 | 90 430 | - | 850 | 689 728 | 17 541 | 801 616 | 852 667 |
| 67 141 | 1 804 282 | 883 | 835 596 | 1 629 599 | 206 037 | 9 752 159 | 10 405 761 |
| 16 823 | 285 004 | - | 84 516 | 70 291 | 2 961 | 636 720 | 685 019 |
| 4 859 | 243 023 | 309 | 9 245 | 1 492 | 1 124 | 637 125 | 558 128 |
| 51 957 | 340 506 | - | 8 563 | 53 045 | 15 681 | 683 677 | 634 459 |
| 45 303 | 1 094 161 | 7 010 | 710 273 | 1 956 533 | 65 300 | 4 840 971 | 5 180 603 |
| 27 261 | 238 735 | - | 838 | 5 917 | 4 237 | 343 342 | 285 024 |
| - | 7 664 | - | 290 | 4 812 | 775 | 81 162 | 76 566 |
| 7 065 | 140 987 | 659 | 12 273 | 21 518 | 477 | 907 665 | 823 904 |
| 258 | 5 509 | - | 746 | 9 650 | 876 | 293 265 | 309 301 |
| - | 3 568 | - | 994 | - | 50 | 4 866 | 2 240 |
| 47 | 4 815 | - | - | 5 573 | 3 | 48 818 | 61 713 |
| 37 598 | 996 093 | 182 | 17 953 | 20 957 | 6 628 | 1 242 765 | 1 217 098 |
| - | - | - | - | 966 | - | 966 | - |
| 191 171 | 3 360 065 | 8 160 | 845 691 | 2 150 754 | 98 112 | 9 721 342 | 9 834 055 |
| 902 | 161 345 | - | 16 505 | 27 091 | 1 163 | 551 623 | 618 845 |
| - | 7 003 | - | 439 | 507 | 252 | 12 305 | 42 220 |
| 685 | 151 121 | 101 | 70 205 | 57 316 | 762 | 315 637 | 261 675 |
| 1 587 | 319 469 | 101 | 87 149 | 84 914 | 2 177 | 879 565 | 922 740 |
| 1 004 | 66 625 | - | 2 493 | - | 191 | 100 174 | 99 742 |
| 4 448 | 18 501 | - | 1 195 | - | - | 40 038 | 30 693 |
| 17 926 | 85 741 | - | 8 324 | - | 135 | 152 983 | 156 768 |
| 1 604 | - | - | - | - | - | 1 604 | 5 746 |
| 41 065 | 210 598 | - | 138 647 | 97 786 | 19 241 | 666 845 | 861 343 |
| 16 431 | 154 687 | - | 40 677 | 19 246 | 14 625 | 376 166 | 290 315 |
| - | 30 886 | - | - | - | 10 | 37 835 | 51 193 |
| 82 478 | 567 038 | - | 191 336 | 117 032 | 34 202 | 1 375 645 | 1 495 800 |
| 2 000 412 | 17 066 664 | 48 119 | 5 884 559 | 8 476 133 | 2 098 594 | 55 320 687 | 53 584 287 |

5 a. - REPARTITION SELON LA NATURE DES MARCHANDISES (1) (nomenclature N.S.T.)

| Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) | Nombre de voyages | Trafic (en 1 000 t) | | | | | Bateaux à moteur (2) | |
|---|----------------------|---------------------|------------------|--------------|---------------------|---------------|---------------------------|--|
| | | Expor- tation | Impor- tation | Transit | Trafic intérieur | Total | Total (en 1 000 t) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 19 611 | 807 | 1 059 | 1 029 | 1 957 | 4 852 | 4 590 | |
| Denrées alimentaires et fourrages | 11 096 | 405 | 708 | 635 | 755 | 2 503 | 2 339 | |
| Combustibles minéraux solides | 18 506 | 1 419 | 2 435 | 1 018 | 5 040 | 9 911 | 6 898 | |
| Produits pétroliers | 18 906 | 3 919 | 3 400 | 48 | 4 954 | 12 321 | 11 560 | |
| Minerais et déchets pour la mét. | 8 409 | 1 713 | 783 | 72 | 2 379 | 4 948 | 3 974 | |
| Produits métallurgiques | 18 167 | 1 963 | 3 250 | 334 | 1 377 | 6 924 | 6 230 | |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 77 096 | 8 295 | 12 982 | 925 | 7 789 | 29 990 | 27 445 | |
| Engrais | 4 849 | 572 | 1 505 | 100 | 217 | 2 394 | 1 637 | |
| Produits chimiques | 9 955 | 565 | 1 534 | 308 | 1 757 | 4 165 | 3 243 | |
| Machines, véhicules, objets manufac- turés et transactions spéciales | 6 988 | 128 | 1 209 | 19 | 230 | 1 585 | 1 497 | |
| Total | 193 583 | 19 785 | 28 865 | 4 489 | 26 455 | 79 595 | 69 411 | |

| Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) | Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm) | | | | |
|---|-------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|------------------|
| | Exportation | Importation | Transit | Trafic intérieur | Total |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Produits agricoles et animaux vivants | 114 596 | 108 926 | 123 719 | 169 279 | 516 521 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 44 868 | 60 367 | 76 168 | 43 136 | 224 540 |
| Combustibles minéraux solides | 118 845 | 157 524 | 171 119 | 448 725 | 896 212 |
| Produits pétroliers | 123 964 | 114 189 | 5 661 | 401 908 | 645 722 |
| Minerais et déchets pour la mét. | 105 863 | 49 036 | 8 721 | 273 855 | 437 475 |
| Produits métallurgiques | 190 673 | 154 228 | 42 755 | 176 176 | 563 832 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 573 272 | 866 778 | 99 944 | 632 392 | 2 172 385 |
| Engrais | 50 448 | 50 725 | 11 296 | 19 005 | 131 474 |
| Produits chimiques | 41 823 | 105 498 | 36 211 | 131 267 | 314 799 |
| Machines, véhicules, objets manufac- turés et transactions spéciales | 7 697 | 35 944 | 2 273 | 20 730 | 66 645 |
| Total | 1 372 049 | 1 703 216 | 577 868 | 2 316 472 | 5 969 605 |

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement; non compris les bateaux vides.

(2) Déjà compris dans les colonnes précédentes.

| NATURE DES MARCHANDISES (nomenclature I.N.S.) | Nombre de voyages | Trafic (en t) | | | | |
|---|----------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | | Expor- tation | Impor- tation | Transit | Intérieur | Total |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Produits alimentaires et agricoles | 29 067 | 1 102 498 | 1 701 601 | 1 589 538 | 2 676 664 | 7 070 301 |
| Combustibles solides | 18 506 | 1 418 527 | 2 434 638 | 1 018 435 | 5 040 115 | 9 911 715 |
| Minerais | 9 722 | 1 822 326 | 671 397 | 83 258 | 2 683 216 | 5 260 197 |
| Produits métallurgiques | 17 067 | 1 764 272 | 3 431 700 | 315 888 | 1 106 875 | 6 618 735 |
| Matériaux de construction, bois et verre | 14 879 | 979 458 | 281 679 | 344 131 | 1 718 733 | 3 324 001 |
| Produits des carrières | 56 168 | 5 762 243 | 11 798 181 | 562 290 | 5 268 483 | 23 391 197 |
| Textiles et cuirs | 772 | 23 434 | 32 842 | 25 600 | 15 277 | 97 153 |
| Produits chimiques | 16 288 | 1 090 195 | 3 859 398 | 420 377 | 2 025 161 | 7 395 131 |
| Graisses et huiles industrielles | 19 590 | 3 987 511 | 3 441 745 | 62 528 | 5 034 388 | 12 526 172 |
| Autres | 11 524 | 1 834 422 | 1 212 091 | 67 049 | 886 503 | 4 000 065 |
| Total: | 193 583 | 19 784 886 | 28 865 272 | 4 489 094 | 26 455 415 | 79 594 667 |

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement; non compris les bateaux vides.

(2) Déjà compris dans les colonnes précédentes.

6. - NATIONALITE DU PROPRIETAIRE

| SPECIFICATION | Nombre de voyages | Trafic (en t) | | | | | Bateaux à moteur(2) | Tonnage | |
|--|-------------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| | | Expor- tation | Impor- tation | Transit | Intérieur | Total | TOTAL (+) | Expor- tation | Impor- tation |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Nationalité du propriétaire | | | | | | | | | |
| Française | 5 512 | 568 049 | 1 463 395 | 175 891 | 54 016 | 2 261 351 | 1 641 983 | 56 212 193 | 91 012 413 |
| Suisse | 2 094 | 825 137 | 707 289 | 3 564 | 53 286 | 1 589 276 | 1 483 767 | 23 529 527 | 20 792 270 |
| Belge | 125 779 | 10 451 500 | 14 006 194 | 2 410 187 | 24 819 632 | 51 687 513 | 44 393 403 | 912 021 372 | 1 010 082 518 |
| Néerlandaise | 55 792 | 6 481 031 | 10 962 629 | 1 859 103 | 1 467 625 | 20 770 388 | 18 545 211 | 325 967 675 | 515 640 888 |
| Allemande | 4 165 | 1 431 995 | 1 664 288 | 32 819 | 55 610 | 3 184 712 | 2 855 905 | 52 604 007 | 62 956 264 |
| Autre | 241 | 27 174 | 61 477 | 7 530 | 5 246 | 101 427 | 90 438 | 1 714 325 | 2 731 513 |
| Total: | 193 583 | 19 784 886 | 28 865 272 | 4 489 094 | 26 455 415 | 79 594 667 | 69 411 207 | 1 372 049 099 | 1 703 215 866 |
| Capacité | | | | | | | | | |
| moins de 250 tonnes | 28 097 | 1 144 126 | 770 459 | 274 779 | 1 430 021 | 3 619 385 | 3 120 300 | 52 230 531 | 52 098 139 |
| de 250 à 399 tonnes | 88 231 | 5 155 848 | 5 456 626 | 3 463 696 | 9 154 681 | 23 230 851 | 22 776 369 | 626 087 194 | 582 778 133 |
| de 400 à 649 tonnes | 39 625 | 3 835 896 | 5 934 588 | 386 967 | 7 236 409 | 17 393 860 | 15 751 640 | 227 672 650 | 378 095 833 |
| de 650 à 999 tonnes | 20 783 | 3 578 370 | 7 611 436 | 174 607 | 3 418 646 | 14 783 059 | 13 867 937 | 186 496 650 | 346 680 626 |
| de 1000 à 1499 tonnes | 13 089 | 4 368 490 | 6 072 288 | 177 355 | 3 991 145 | 14 609 278 | 11 204 955 | 213 328 102 | 251 038 969 |
| de 1500 t. et plus | 3 758 | 1 702 156 | 3 019 875 | 11 690 | 1 224 513 | 5 958 234 | 2 690 006 | 66 233 972 | 92 524 166 |
| Total: | 193 583 | 19 784 886 | 28 865 272 | 4 489 094 | 26 455 415 | 79 594 667 | 69 411 207 | 1 372 049 099 | 1 703 215 866 |

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Déjà compris dans les colonnes précédentes.

NATURE DES MARCHANDISES (1). (nomenclature I.N.S.)

| TOTAL (t) | Tonnage kilométrique (en tkm) | | | | |
|--------------|-------------------------------|---------------|-------------|------------------|---------------|
| | Exportation | Importation | Transit | Trafic intérieur | Total |
| | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 8 | | | | | |
| 6 654 877 | 145 207 373 | 166 426 246 | 189 166 279 | 210 501 809 | 711 301 707 |
| 6 897 995 | 118 844 701 | 157 523 920 | 171 118 936 | 448 724 892 | 896 212 449 |
| 4 269 516 | 117 139 977 | 43 689 757 | 10 440 061 | 295 584 630 | 466 854 425 |
| 5 904 530 | 166 928 844 | 155 173 518 | 40 066 795 | 159 304 149 | 521 473 306 |
| 3 262 851 | 91 189 827 | 17 831 210 | 28 045 239 | 217 367 456 | 354 433 732 |
| 21 098 027 | 368 280 798 | 770 911 912 | 70 783 678 | 370 198 332 | 1 580 174 720 |
| 91 174 | 1 972 693 | 1 463 777 | 3 066 134 | 949 770 | 7 452 374 |
| 5 741 460 | 90 502 979 | 222 202 726 | 48 993 761 | 155 166 588 | 516 866 054 |
| 11 758 684 | 129 072 247 | 115 790 283 | 7 338 801 | 409 966 834 | 662 168 165 |
| 3 732 093 | 142 909 660 | 52 202 517 | 8 848 032 | 48 708 025 | 252 668 234 |
| 69 411 207 | 1 372 049 099 | 1 763 215 866 | 577 867 716 | 2 316 472 485 | 5 969 605 166 |

ET CLASSES DE CAPACITE (1).

| kilométrique (en tkm) | | | Capacité (en t) | | | | | Distance parcourue (km) |
|-----------------------|---------------------|---------------|------------------|------------------|-----------|---------------------|------------|-------------------------------|
| Transit | Trafic intérieur | Total | Expor- tation | Impor- tation | Transit | Trafic intérieur | Total | |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| 26 445 430 | 4 628 537 | 178 298 573 | 774 077 | 2 117 681 | 266 541 | 67 830 | 3 226 129 | 600 187 |
| 453 892 | 7 603 075 | 52 378 764 | 986 875 | 1 001 731 | 4 810 | 64 847 | 2 058 263 | 76 591 |
| 335 930 917 | 2 195 371 869 | 4 453 406 676 | 12 680 180 | 16 060 956 | 3 385 186 | 29 172 708 | 61 299 030 | 11 914 083 |
| 209 461 326 | 104 330 294 | 1 155 400 183 | 7 567 472 | 12 911 432 | 2 486 006 | 1 670 286 | 24 635 196 | 3 485 339 |
| 4 574 239 | 3 947 506 | 124 082 016 | 1 706 218 | 2 095 158 | 40 716 | 70 500 | 3 912 592 | 180 952 |
| 1 001 912 | 591 204 | 6 038 954 | 34 316 | 87 267 | 10 383 | 6 583 | 138 529 | 17 192 |
| 577 867 716 | 2 316 472 485 | 5 969 605 166 | 23 749 138 | 34 274 225 | 6 193 622 | 31 052 754 | 95 269 739 | 16 274 344 |
| 18 750 219 | 84 059 418 | 207 138 307 | 1 410 038 | 937 164 | 309 396 | 1 815 999 | 4 472 597 | 1 482 266 |
| 431 914 068 | 917 278 579 | 2 558 057 968 | 6 839 632 | 7 164 136 | 4 951 169 | 11 717 894 | 30 672 831 | 9 824 745 |
| 57 110 282 | 566 412 576 | 1 229 291 341 | 4 462 055 | 6 803 614 | 489 245 | 8 161 193 | 19 916 107 | 2 851 240 |
| 30 726 073 | 305 378 621 | 869 281 970 | 4 162 545 | 9 041 285 | 209 691 | 3 772 336 | 17 185 857 | 1 206 031 |
| 37 064 323 | 333 350 256 | 834 781 650 | 4 972 554 | 6 865 167 | 219 109 | 4 285 448 | 16 342 278 | 736 335 |
| 2 302 751 | 109 993 041 | 271 053 930 | 1 902 314 | 3 462 859 | 15 012 | 1 299 884 | 6 680 069 | 173 727 |
| 577 867 716 | 2 316 472 485 | 5 969 605 166 | 23 749 138 | 34 274 225 | 6 193 622 | 31 052 754 | 95 269 739 | 16 274 344 |

| BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE NATURE DES MARCHANDISES TRANSPORTEES (Nomenclature N.S.T.) | BASSIN D'ARRIVEE OU | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| | Escaut Maritime | | Canaux de la Campine | | Canaux Brabançons | | Meuse et Sambre | | Haut-Escaut | | Centre et Borinage | |
| | Nombre de voyages | Mar- chan- dises 1 000t |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Escaut Maritime. | | | | | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 151 | 24 | 2 108 | 569 | 518 | 174 | 186 | 46 | 2 904 | 732 | 46 | 10 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 40 | 14 | 1 706 | 441 | 33 | 10 | 36 | 10 | 873 | 183 | - | - |
| Combustibles minéraux solides | 9 | 3 | 27 | 9 | 406 | 471 | 387 | 107 | 10 | 3 | 342 | 91 |
| Produits pétroliers | 36 | 9 | 2 772 | 824 | 3 778 | 2 341 | 2 238 | 1 488 | 497 | 134 | 231 | 59 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 49 | 40 | 1 571 | 711 | 11 | 9 | 1 403 | 1 409 | 10 | 2 | 8 | 2 |
| Produits métallurgiques | 7 | 2 | 304 | 131 | 16 | 7 | 141 | 96 | 23 | 4 | 5 | 1 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 34 | 7 | 1 384 | 261 | 233 | 69 | 158 | 39 | 50 | 10 | 18 | 5 |
| Engrais | 1 | 1 | 8 | 5 | 13 | 11 | 1 | - | 4 | 1 | 1 | - |
| Produits chimiques | 17 | 6 | 444 | 450 | 176 | 121 | 43 | 16 | 43 | 11 | 2 | - |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | 33 | 5 | 250 | 49 | 46 | 12 | 58 | 9 | 84 | 12 | 42 | 6 |
| Total | 377 | 110 | 10 574 | 3 451 | 5 230 | 3 225 | 4 651 | 3 221 | 4 498 | 1 092 | 695 | 175 |
| Canaux de la Campine. | | | | | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 64 | 16 | 16 | 3 | 8 | 2 | - | - | 6 | 1 | - | - |
| Denrées alimentaires et fourrages | 47 | 9 | 28 | 6 | 8 | 2 | - | - | 53 | 12 | - | - |
| Combustibles minéraux solides | 342 | 206 | 527 | 216 | 1 386 | 1 076 | 3 337 | 1 986 | 47 | 15 | 380 | 104 |
| Produits pétroliers | 20 | 4 | 68 | 5 | 1 | - | 4 | 2 | - | - | - | - |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 44 | 20 | 11 | 3 | 7 | 5 | 141 | 55 | 4 | 1 | - | - |
| Produits métallurgiques | 500 | 145 | 24 | 4 | 8 | 4 | 29 | 7 | 44 | 10 | - | - |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 3 449 | 1 446 | 6 197 | 2 027 | 749 | 317 | 444 | 142 | 515 | 172 | 201 | 57 |
| Engrais | 11 | 8 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| Produits chimiques | 492 | 347 | 135 | 32 | 374 | 136 | - | - | 21 | 6 | 24 | 7 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | 1 089 | 39 | 134 | 8 | 1 | - | 85 | 11 | - | - | - | - |
| Total | 6 058 | 2 241 | 7 143 | 2 305 | 2 544 | 1 543 | 4 042 | 2 204 | 691 | 219 | 606 | 169 |
| Canaux brabançons. | | | | | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 117 | 23 | 14 | 3 | 60 | 15 | 1 | - | 10 | 2 | - | - |
| Denrées alimentaires et fourrages | 30 | 7 | 1 | - | 4 | 1 | - | - | 10 | 2 | - | - |
| Combustibles minéraux solides | 40 | 29 | 37 | 12 | 239 | 87 | 24 | 5 | 92 | 25 | 1 | - |
| Produits pétroliers | 6 | 2 | - | - | 6 | 3 | 1 | - | - | - | 4 | - |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 7 | 2 | 3 | 1 | - | - | 12 | 3 | 1 | - | 1 | - |
| Produits métallurgiques | 13 | 5 | 12 | 3 | 77 | 21 | 36 | 7 | 1 | - | 3 | 1 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 319 | 68 | 14 | 5 | 291 | 63 | 343 | 93 | 62 | 19 | 2 | 1 |
| Engrais | 125 | 49 | 4 | 1 | 1 | 1 | 107 | 5 | - | - | - | - |
| Produits chimiques | 100 | 69 | 10 | 5 | 116 | 29 | 12 | 3 | 103 | 28 | 34 | 7 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | 35 | 4 | - | - | 7 | - | 8 | - | - | - | - | - |
| Total | 792 | 257 | 95 | 30 | 801 | 220 | 544 | 117 | 279 | 77 | 45 | 9 |
| Meuse et Sambre. | | | | | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 114 | 43 | 22 | 4 | 22 | 6 | 39 | 10 | 4 | 1 | - | - |
| Denrées alimentaires et fourrages | 2 | 1 | 2 | - | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - |
| Combustibles minéraux solides | 108 | 30 | 284 | 108 | 194 | 52 | 146 | 35 | 156 | 41 | - | - |
| Produits pétroliers | 3 | 1 | 8 | 3 | 1 | - | 225 | 6 | - | - | - | - |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 3 | 2 | 36 | 13 | 1 | - | 43 | 16 | - | - | - | - |
| Produits métallurgiques | 1 473 | 562 | 51 | 16 | 44 | 13 | 86 | 16 | 285 | 71 | 15 | 4 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 212 | 72 | 1 028 | 482 | 389 | 107 | 4 738 | 1 145 | 45 | 13 | 89 | 23 |
| Engrais | 87 | 40 | 3 | 1 | - | - | 274 | 43 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Produits chimiques | 469 | 130 | 74 | 21 | 2 | 1 | 50 | 12 | 37 | 10 | 21 | 5 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | 307 | 45 | 30 | 1 | 4 | - | 66 | 5 | - | - | - | - |
| Total | 2 778 | 928 | 1 538 | 649 | 657 | 179 | 5 671 | 1 289 | 529 | 137 | 127 | 32 |
| Haut-Escaut. | | | | | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 243 | 46 | 29 | 4 | 75 | 18 | - | - | 120 | 27 | - | - |
| Denrées alimentaires et fourrages | 123 | 22 | - | - | 2 | - | 1 | - | 181 | 14 | - | - |
| Combustibles minéraux solides | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 10 | 4 | - | - |
| Produits pétroliers | 8 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 91 | 23 | - | - |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 15 | 4 | 19 | 3 | - | - | 16 | 4 | 67 | 43 | 83 | 23 |
| Produits métallurgiques | 653 | 104 | - | - | 4 | 1 | 14 | 4 | 151 | 31 | 17 | 5 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 295 | 75 | 521 | 136 | 108 | 30 | - | - | 311 | 87 | 148 | 40 |
| Engrais | 8 | 2 | - | - | - | - | 10 | 3 | 22 | 2 | 29 | 8 |
| Produits chimiques | 11 | 2 | 6 | 2 | 17 | 4 | 16 | 5 | 349 | 85 | 148 | 44 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | 59 | 7 | 4 | 1 | 48 | 7 | - | - | 34 | 5 | - | - |
| Total | 1 415 | 263 | 580 | 146 | 254 | 60 | 58 | 17 | 1 336 | 322 | 425 | 120 |

ET DES MARCHANDISES - ANNEE 1966

PAYS DE DESTINATION

| Yser et cote | | Gand | | France (Nord) | | France (Rhin) | | Suisse | | Belgique | | Pays-Bas | | Allemagne | | Autres pays | |
|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Nom- bre de voya- ges | Mar- chan- dises 1 000t |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 236 | 47 | 100 | 25 | 2 214 | 557 | 2 | - | 6 | 3 | 128 | 47 | 524 | 87 | 11 | 5 | 3 | - |
| 58 | 8 | 3 | 1 | 829 | 183 | - | - | - | - | 61 | 19 | 416 | 48 | 10 | 4 | 4 | 1 |
| - | - | 1 | - | 7 | 5 | 3 | 1 | 3 | 3 | 22 | 22 | 96 | 59 | 72 | 52 | - | - |
| 75 | 34 | 7 | 2 | 344 | 84 | 12 | 8 | 595 | 625 | 1 711 | 1 569 | 220 | 108 | 1 476 | 1 464 | 1 | 1 |
| - | - | - | - | 711 | 190 | 109 | 97 | 2 | 2 | 32 | 24 | 138 | 49 | 559 | 681 | - | - |
| 2 | - | 1 | - | 96 | 23 | - | - | - | - | 4 | 1 | 114 | 19 | 9 | 4 | 2 | - |
| 3 | 1 | 18 | 2 | 281 | 67 | - | - | 2 | 1 | 14 | 13 | 36 | 14 | 13 | 8 | - | - |
| - | - | 4 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 7 | 4 | 24 | 9 | - | - | - | - |
| 19 | 5 | 12 | 3 | 181 | 40 | 1 | 1 | 1 | - | 28 | 11 | 71 | 9 | 47 | 29 | - | - |
| - | - | - | - | 43 | 7 | 1 | 1 | 41 | 21 | 8 | 2 | 201 | 12 | 43 | 25 | 2 | - |
| 393 | 96 | 146 | 35 | 4 707 | 1 158 | 128 | 107 | 650 | 655 | 2 015 | 1 712 | 1 840 | 414 | 2 240 | 2 273 | 12 | 1 |
| 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 60 | 9 | 12 | 6 | 1 | - |
| - | - | 1 | - | 39 | 8 | 1 | - | 3 | 1 | 12 | 3 | 30 | 5 | 84 | 20 | - | - |
| 13 | 5 | - | - | 264 | 87 | 2 | 1 | 72 | 59 | 147 | 87 | 475 | 591 | 249 | 221 | 1 | 1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| - | - | - | - | 34 | 9 | 11 | 6 | 10 | 8 | 3 | 4 | 37 | 21 | 163 | 146 | - | - |
| - | - | - | - | 342 | 87 | 7 | 4 | 135 | 77 | 1 | - | 345 | 117 | 255 | 96 | 8 | 2 |
| 110 | 41 | 14 | 5 | 1 155 | 311 | - | - | 70 | 49 | 1 843 | 1 055 | 8 063 | 1 943 | 377 | 221 | 9 | 4 |
| - | - | - | - | 12 | 3 | - | - | 1 | - | 105 | 139 | 120 | 46 | 22 | 7 | 5 | 2 |
| 20 | 6 | 1 | - | 12 | 3 | 13 | 8 | 3 | 1 | 27 | 11 | 199 | 65 | 128 | 49 | 14 | 6 |
| 1 | - | - | - | 4 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | 16 | 3 | 13 | 4 | - | - |
| 146 | 53 | 16 | 5 | 1 863 | 510 | 34 | 19 | 297 | 197 | 2 138 | 1 299 | 9 346 | 2 802 | 1 303 | 771 | 38 | 15 |
| 1 | - | 1 | - | 7 | 2 | - | - | - | - | - | - | 8 | 2 | 58 | 15 | - | - |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | 20 | 3 | 31 | 6 | - | - |
| 12 | 3 | 1 | - | 59 | 14 | 8 | 6 | 4 | 4 | 5 | 2 | 8 | 3 | 52 | 41 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| 1 | - | - | - | 25 | 6 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 42 | 19 | 59 | 38 | - | - |
| - | - | - | - | 92 | 23 | - | - | 11 | 7 | - | - | 274 | 104 | 389 | 178 | - | - |
| 1 | - | 3 | 1 | 115 | 30 | - | - | - | - | 8 | 4 | 354 | 128 | 26 | 17 | - | - |
| - | - | - | - | 58 | 15 | 2 | 1 | - | - | - | - | 58 | 17 | 109 | 50 | - | - |
| 4 | 1 | - | - | 29 | 7 | 1 | - | - | - | 27 | 9 | 68 | 22 | 9 | 6 | - | - |
| 1 | - | - | - | 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | 23 | 5 | 5 | 1 | - | - |
| 20 | 5 | 5 | 2 | 392 | 99 | 15 | 9 | 20 | 13 | 43 | 16 | 856 | 304 | 739 | 351 | - | - |
| 2 | 1 | - | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | 33 | 14 | 24 | 6 | - | - |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 3 | 1 | - | - |
| 23 | 6 | 124 | 33 | 150 | 37 | - | - | - | - | - | - | 9 | 2 | 3 | 1 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | - | - | - | 43 | 11 | 1 | 1 | 1 | - | 23 | 25 | 53 | 24 | 49 | 31 | - | - |
| - | - | 1 | - | 918 | 232 | 1 | 1 | 91 | 62 | 41 | 19 | 1 112 | 340 | 839 | 325 | 29 | 15 |
| 1 | - | 8 | 2 | 1 309 | 342 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 583 | 2 324 | 565 | 487 | 1 | 1 |
| - | - | - | - | 92 | 23 | 4 | 2 | 4 | 1 | 13 | 14 | 162 | 34 | 24 | 9 | - | - |
| - | - | - | - | 17 | 4 | - | - | 1 | - | 4 | 1 | 47 | 12 | 10 | 4 | - | - |
| - | - | - | - | 9 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 8 | 1 | 2 | - | - | - |
| 27 | 7 | 133 | 35 | 2 543 | 653 | 8 | 4 | 99 | 66 | 83 | 61 | 6 008 | 2 752 | 1 519 | 863 | 30 | 16 |
| 15 | 3 | 20 | 5 | 17 | 3 | 1 | - | 1 | - | 7 | 1 | 37 | 6 | 48 | 18 | - | - |
| 10 | 2 | 3 | - | 24 | 5 | - | - | 7 | 2 | 7 | 2 | 169 | 52 | 74 | 17 | - | - |
| 3 | 1 | 19 | 17 | 10 | 3 | - | - | 4 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 7 | 6 | - | - |
| 4 | 1 | 4 | 1 | 5 | 1 | - | - | 22 | 4 | 32 | 16 | 40 | 21 | 7 | 8 | - | - |
| - | - | 1 | - | 401 | 108 | 12 | 8 | 8 | 5 | 34 | 23 | 28 | 14 | 124 | 104 | 2 | 2 |
| - | - | - | - | 176 | 45 | 16 | 12 | 18 | 13 | 41 | 22 | 27 | 7 | 62 | 25 | - | - |
| 159 | 44 | 25 | 9 | 1 449 | 394 | 2 | - | 2 | 1 | 40 | 20 | 1 001 | 246 | 96 | 100 | - | - |
| 314 | 18 | - | - | 104 | 26 | 3 | 1 | - | - | 70 | 40 | 189 | 49 | 55 | 55 | - | - |
| 304 | 101 | 9 | 9 | 138 | 35 | 1 | 1 | 2 | 1 | 76 | 43 | 148 | 66 | 31 | 18 | - | - |
| 10 | 1 | 6 | - | 34 | 7 | - | - | 3 | 2 | 6 | 1 | 48 | 7 | 6 | 2 | - | - |
| 819 | 170 | 87 | 42 | 2 358 | 627 | 35 | 23 | 67 | 31 | 315 | 168 | 1 691 | 470 | 510 | 352 | 2 | 2 |

Tableau 7 (suite)

| BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE | BASSIN D'ARRIVEE OU | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| | Escaut Maritime | | Canaux de la Campine | | Canaux Brabançons | | Meuse et Sambre | | Haut-Escaut | | Centre et Borinage | |
| | Nombre de voyages | Mar- chan- dises 1 000t |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Centre et Borinage | | | | | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 24 | 5 | 33 | 5 | 11 | 3 | 2 | 1 | 11 | 2 | 3 | 1 |
| Denrées alimentaires et fourrages | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Combustibles minéraux solides | 16 | 4 | - | - | 7 | 2 | 66 | 14 | 310 | 89 | - | - |
| Produits pétroliers | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Produits métallurgiques | 80 | 21 | 4 | 1 | 72 | 19 | 8 | 2 | 226 | 56 | 3 | 1 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riaux de construction | 562 | 154 | 519 | 135 | 561 | 146 | 49 | 13 | 168 | 46 | 59 | 13 |
| Engrais | 31 | 8 | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 2 | 1 |
| Produits chimiques | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | 8 | 2 | 53 | 12 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | - | - | - | - | 4 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Total | 714 | 192 | 558 | 142 | 658 | 169 | 129 | 30 | 724 | 196 | 122 | 27 |
| Yser et Côte | | | | | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 89 | 18 | 11 | 2 | 29 | 6 | - | - | 182 | 42 | - | - |
| Denrées alimentaires et fourrages | 10 | 2 | 11 | 2 | 1 | - | - | - | 15 | 2 | - | - |
| Combustibles minéraux solides | - | - | - | - | - | - | 6 | 1 | 1 | - | - | - |
| Produits pétroliers | 5 | 1 | 6 | 1 | - | - | - | - | 6 | 1 | - | - |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | - | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - | 3 | 1 | - | - |
| Produits métallurgiques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riaux de construction | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 1 | - | - |
| Engrais | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Produits chimiques | 14 | 4 | 2 | 1 | - | - | - | - | 61 | 16 | 4 | 1 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 4 | - | - | - |
| Total | 119 | 25 | 32 | 7 | 33 | 7 | 7 | 2 | 277 | 64 | 4 | 1 |
| GAND | | | | | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 1 | - | - |
| Denrées alimentaires et fourrages | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 19 | - | - | - |
| Combustibles minéraux solides | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Produits pétroliers | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Produits métallurgiques | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | - | - |
| Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riaux de construction | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 36 | 14 | - | - |
| Engrais | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Produits chimiques | 5 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 13 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 68 | 17 | 1 | - |
| France (Nord) | | | | | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 768 | 193 | 203 | 51 | 429 | 108 | 92 | 23 | 663 | 162 | 17 | 4 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 456 | 104 | 234 | 54 | 57 | 11 | 47 | 9 | 268 | 55 | - | - |
| Combustibles minéraux solides | 16 | 4 | 1 | - | 5 | 1 | 5 | 1 | 51 | 13 | 3 | 1 |
| Produits pétroliers | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 | - | - |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 47 | 13 | 44 | 11 | - | - | 44 | 11 | 244 | 65 | 127 | 34 |
| Produits métallurgiques | 783 | 198 | 22 | 6 | 138 | 36 | 56 | 14 | 314 | 78 | 36 | 9 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riaux de construction | 247 | 62 | 627 | 169 | 212 | 56 | 312 | 78 | 266 | 76 | 330 | 94 |
| Engrais | 12 | 3 | - | - | - | - | 69 | 18 | - | - | 15 | 4 |
| Produits chimiques | 615 | 148 | 28 | 7 | 75 | 19 | 9 | 2 | 38 | 9 | - | - |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | 8 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 14 | 4 | - | - |
| Total | 2 952 | 726 | 1 162 | 299 | 918 | 233 | 637 | 158 | 1 868 | 464 | 528 | 146 |
| France (Rhin) | | | | | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - |
| Denrées alimentaires et fourrages | 36 | 25 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Combustibles minéraux solides | 3 | 4 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Produits pétroliers | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Produits métallurgiques | 589 | 455 | 3 | 1 | 4 | 2 | 4 | 1 | 212 | 98 | 1 | - |
| Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riaux de construction | 72 | 66 | 33 | 34 | 44 | 47 | - | - | 10 | 9 | - | - |
| Engrais | 571 | 582 | 10 | 12 | - | - | - | - | 7 | 7 | - | - |
| Produits chimiques | 180 | 111 | 195 | 205 | - | - | - | - | 52 | 60 | - | - |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | 393 | 249 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 1 857 | 1 498 | 241 | 253 | 48 | 49 | 4 | 1 | 286 | 176 | 1 | - |

PAYS DE DESTINATION

| Yser et Côte | | Gand | | France (Nord) | | France (Rhin) | | Suisse | | Belgique | | Pays-Bas | | Allemagne | | Autres pays | |
|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Nom- bre de voya- ges | Mar- chan- dises 1 000t |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| - | - | 9 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 1 | 26 | 7 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - |
| - | - | 24 | 7 | 173 | 41 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 5 | - | - |
| - | - | 1 | - | 104 | 26 | - | - | - | - | - | - | 34 | 9 | 244 | 62 | - | - |
| L28 | 35 | 85 | 23 | 5 | 1 | - | - | - | - | 40 | 11 | 1 029 | 265 | 1 | - | - | - |
| 2 | 1 | 1 | - | 17 | 4 | - | - | - | - | - | - | 5 | 1 | 16 | 4 | - | - |
| 1 | - | - | - | 17 | 4 | - | - | - | - | - | - | 22 | 6 | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 1 | - | - |
| 131 | 36 | 120 | 33 | 316 | 77 | - | - | - | - | 40 | 11 | 1 099 | 283 | 308 | 79 | - | - |
| 45 | 7 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 9 | 2 | 14 | 3 | 34 | 9 | - | - |
| 32 | 2 | - | - | 17 | 4 | - | - | - | - | 5 | 2 | 13 | 5 | 35 | 9 | 1 | 1 |
| 275 | 139 | 1 | - | 97 | 23 | 2 | 1 | - | - | 53 | 23 | - | - | 29 | 15 | - | - |
| 13 | 5 | - | - | 32 | 7 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| 4 | 1 | - | - | 13 | 3 | 11 | 4 | 2 | 1 | 1 | - | 36 | 15 | 40 | 16 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| 155 | 43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 | 7 | 2 | 1 | - | - |
| - | - | - | - | 28 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 3 | - | - |
| - | - | - | - | 144 | 33 | - | - | - | - | 35 | 16 | 8 | 3 | 68 | 31 | - | - |
| 7 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 74 | 19 | - | - |
| 531 | 197 | 4 | 1 | 332 | 76 | 14 | 5 | 2 | 1 | 105 | 42 | 106 | 34 | 290 | 104 | 1 | 1 |
| 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | 3 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | 21 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 3 | - | - |
| - | - | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | - | - |
| 122 | 51 | 1 | - | 956 | 222 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 2 | - | - |
| - | - | - | - | 7 | 2 | - | - | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 7 | 2 | - | - |
| 1 | - | 1 | 1 | 5 | 1 | - | - | 3 | 1 | 1 | - | 42 | 6 | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 126 | 52 | 2 | 1 | 995 | 232 | - | - | 7 | 4 | 7 | 2 | 50 | 8 | 19 | 8 | - | - |
| 80 | 20 | 31 | 8 | - | - | - | - | - | - | 7 | 2 | 850 | 208 | 2 290 | 581 | - | - |
| 7 | 2 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | 7 | 2 | 693 | 158 | 779 | 190 | - | - |
| 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 288 | 76 | 11 | 3 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | 1 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 2 | 5 | 1 | - | - |
| - | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 2 | 1 | 198 | 49 | 269 | 72 | - | - |
| 3 | 1 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 | 1 | 470 | 120 | 68 | 17 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 9 | 2 | 1 | - | - |
| 11 | 3 | 2 | 1 | 13 | 3 | - | - | - | - | 4 | 1 | 69 | 16 | 114 | 27 | - | - |
| 14 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 19 | 2 | 1 | - | - | - |
| 118 | 29 | 44 | 11 | 15 | 3 | - | - | - | - | 25 | 6 | 2 635 | 641 | 3 540 | 891 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | 2 | 10 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 | 2 | 10 | 13 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |

| BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE | BASSIN D'ARRIVEE OU | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| | Escaut Maritime | | Canaux de la Campine | | Canaux Brabançons | | Meuse et Sambre | | Haut-Escaut | | Centre et Borinage | |
| | Nombre de voyages | Mar- chan- dises 1 000t |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| SUISSE | | | | | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 2 | 1 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Denrées alimentaires et fourrages | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Combustibles minéraux solides | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Produits pétroliers | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 3 | 1 | 11 | 2 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - |
| Produits métallurgiques | 28 | 6 | 1 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riels de construction | 10 | 7 | 20 | 10 | 17 | 8 | - | - | 1 | - | - | - |
| Engrais | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Produits chimiques | 17 | 5 | 3 | 1 | - | - | - | - | 3 | 2 | - | - |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | 137 | 28 | 1 | - | 11 | 6 | - | - | 1 | - | - | - |
| Total | 203 | 50 | 39 | 15 | 31 | 15 | 3 | 1 | 5 | 3 | - | - |
| Belgique | | | | | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 17 | 4 | 3 | 1 | 2 | - | - | - | 83 | 34 | - | - |
| Denrées alimentaires et fourrages | 14 | 3 | 5 | 2 | - | - | - | - | 64 | 21 | - | - |
| Combustibles minéraux solides | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 7 | 2 | 153 | 101 | - | - |
| Produits pétroliers | 29 | 14 | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 1 538 | 1 495 | 3 | 1 |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 23 | 17 | - | - | - | - | 5 | 2 | 48 | 49 | - | - |
| Produits métallurgiques | 35 | 20 | 3 | 1 | 3 | 1 | 9 | 3 | 43 | 20 | - | - |
| Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riels de construction | 501 | 340 | 805 | 365 | 430 | 288 | 37 | 14 | 89 | 52 | 2 | 1 |
| Engrais | 65 | 37 | - | - | - | - | 7 | 3 | 121 | 156 | - | - |
| Produits chimiques | 89 | 51 | 2 | 1 | 14 | 4 | 7 | 3 | 76 | 29 | - | - |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | 7 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | 10 | 3 | - | - |
| Total | 782 | 489 | 820 | 370 | 455 | 296 | 72 | 27 | 2 225 | 1 958 | 5 | 1 |
| Pays-Bas | | | | | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 444 | 91 | 349 | 74 | 86 | 22 | 55 | 12 | 815 | 175 | 3 | 1 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 374 | 102 | 357 | 99 | 33 | 5 | 51 | 12 | 786 | 147 | 2 | - |
| Combustibles minéraux solides | 90 | 47 | 292 | 114 | 245 | 198 | 662 | 363 | 185 | 70 | 31 | 8 |
| Produits pétroliers | 693 | 622 | 86 | 44 | 460 | 353 | 198 | 132 | 535 | 394 | - | - |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 28 | 9 | 212 | 61 | 30 | 8 | 342 | 131 | 159 | 217 | 33 | 9 |
| Produits métallurgiques | 247 | 97 | 172 | 85 | 31 | 10 | 290 | 153 | 114 | 23 | 8 | 2 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riels de construction | 2 648 | 1 658 | 4 202 | 1 754 | 2 232 | 1 339 | 1 661 | 631 | 3 693 | 1 677 | 431 | 116 |
| Engrais | 87 | 39 | 84 | 36 | 43 | 20 | 126 | 84 | 11 | 5 | - | - |
| Produits chimiques | 153 | 74 | 84 | 41 | 154 | 80 | 154 | 96 | 195 | 126 | 20 | 6 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | 1 166 | 171 | 31 | 6 | 9 | 2 | 41 | 7 | 84 | 13 | - | - |
| Total | 5 930 | 2 909 | 5 869 | 2 316 | 3 323 | 2 037 | 3 580 | 1 621 | 6 577 | 2 847 | 528 | 141 |
| Allemagne | | | | | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 12 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | - | 6 | 2 | - | - |
| Denrées alimentaires et fourrages | 81 | 28 | 44 | 10 | 9 | 3 | 1 | 1 | 38 | 6 | - | - |
| Combustibles minéraux solides | 126 | 64 | 100 | 47 | 475 | 486 | 945 | 624 | 357 | 120 | 1 | - |
| Produits pétroliers | 238 | 200 | 6 | 3 | 45 | 39 | 1 | - | 9 | 5 | - | - |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 27 | 22 | 59 | 31 | 11 | 8 | 98 | 56 | 11 | 5 | 42 | 13 |
| Produits métallurgiques | 2 676 | 1 642 | 119 | 49 | 93 | 37 | 241 | 89 | 197 | 57 | 46 | 12 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riels de construction | 709 | 619 | 582 | 505 | 672 | 635 | 709 | 253 | 678 | 554 | 92 | 26 |
| Engrais | 393 | 317 | 105 | 47 | 40 | 20 | 50 | 30 | 132 | 59 | 4 | 1 |
| Produits chimiques | 518 | 253 | 72 | 31 | 12 | 6 | 23 | 10 | 184 | 91 | 22 | 6 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | 1 774 | 688 | 7 | 2 | 7 | 2 | 4 | 1 | 6 | 2 | - | - |
| Total | 6 554 | 3 835 | 1 096 | 727 | 1 367 | 1 239 | 2 074 | 1 064 | 1 618 | 900 | 207 | 59 |
| Autres pays | | | | | | | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | - | - | 99 | 35 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Denrées alimentaires et fourrages | - | - | 5 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Combustibles minéraux solides | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Produits pétroliers | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Minerais et déchets pour la métallurgie | 5 | 2 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Produits métallurgiques | 48 | 37 | - | - | 1 | - | 1 | - | 6 | 5 | - | - |
| Minéraux bruts ou manufacturés et maté- riels de construction | 8 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Engrais | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Produits chimiques | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | 5 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 68 | 47 | 109 | 38 | 6 | 3 | 3 | 1 | 8 | 6 | - | - |

PAYS DE DESTINATION

| Yser et Côte | | Gand | | France (Nord) | | France (Rhin) | | Suisse | | Belgique | | Pays-Bas | | Allemagne | | Autres pays | |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Nombre de voyageurs | Marchandises 1 000t |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 1 | 1 | 8 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 1 | 1 | 11 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | 4 | 5 | 3 | 28 | 7 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 1 | - | 1 | - | 7 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | 12 | 20 | 21 | 49 | 21 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - |
| 149 | 66 | 14 | 5 | 7 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | 12 | 3 | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| 52 | 23 | 11 | 10 | 13 | 3 | - | - | 5 | 4 | 13 | 11 | 14 | 8 | 3 | 2 | - | - |
| - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | 2 | 1 | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 246 | 107 | 56 | 41 | 121 | 39 | - | - | 6 | 5 | 13 | 11 | 24 | 13 | 6 | 4 | - | - |
| 94 | 14 | 20 | 3 | 974 | 219 | - | - | - | - | 1 | - | 23 | 9 | 7 | 2 | - | - |
| 38 | 5 | 3 | - | 1 310 | 282 | - | - | - | - | - | - | 9 | 1 | - | - | - | - |
| 169 | 50 | 13 | 5 | 1 969 | 746 | 3 | 1 | 5 | 5 | 32 | 27 | 9 | 4 | 13 | 10 | 17 | 8 |
| 18 | 9 | 72 | 13 | 148 | 41 | - | - | - | - | - | - | 5 | 4 | - | - | - | - |
| 8 | 2 | 5 | 1 | 183 | 47 | - | - | - | - | - | - | 9 | 2 | 3 | 1 | - | - |
| - | - | - | - | 155 | 39 | - | - | - | - | 3 | 1 | 7 | 1 | 2 | 1 | - | - |
| 769 | 246 | 652 | 664 | 1 187 | 315 | - | - | 3 | 2 | 9 | 4 | 1 607 | 295 | 5 | 2 | - | - |
| 9 | 2 | - | - | 260 | 66 | - | - | - | - | - | - | 43 | 9 | - | - | - | - |
| 39 | 12 | 9 | 2 | 946 | 231 | - | - | - | - | 1 | - | 31 | 9 | 1 | - | - | - |
| 4 | 1 | 2 | - | 105 | 16 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 148 | 340 | 776 | 689 | 7 237 | 2 000 | 3 | 1 | 8 | 7 | 47 | 33 | 1 743 | 334 | 31 | 17 | 17 | 8 |
| - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | 7 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 141 | 45 | 33 | 27 | 415 | 116 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | 1 | 2 | - | 54 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | - | - | - | 655 | 167 | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| 376 | 166 | 297 | 304 | 474 | 129 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 46 | 16 | 2 | 1 | 60 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 71 | 30 | 3 | 2 | 65 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 39 | 11 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 680 | 270 | 337 | 335 | 1 736 | 462 | - | - | - | - | 2 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 9 | - | - | - | - |
| 6 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 10 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 9 | - | - | - | - |

| Machines, véhicules objets manufacturés et transactions spéciales | | Nombre de bateaux | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|-------------------|---------|--------|-------------|-----------|--------|--------|----------|---------|--------|-------------|-----------|--------|--------|
| | | chargés | | | | | | | vides | | | | | | |
| | | Français | Suisses | Belges | Néerlandais | Allemands | Autres | Total | Français | Suisses | Belges | Néerlandais | Allemands | Autres | Total |
| - | 534 | 471 | - | 1 401 | 203 | 6 | 5 | 2 086 | 49 | - | 721 | 293 | 2 | 3 | 1 068 |
| - | 275 | 107 | - | 952 | 44 | 1 | 2 | 1 106 | 9 | - | 844 | 34 | 4 | - | 891 |
| 9 | 1 986 | 997 | - | 5 155 | 1 663 | 13 | 8 | 7 836 | 56 | 1 | 1 245 | 199 | 1 | 2 | 1 504 |
| 2 | 493 | 272 | - | 1 247 | 557 | 1 | - | 2 077 | 88 | - | 2 235 | 363 | - | 1 | 2 687 |
| - | 48 | 16 | - | 154 | 35 | - | - | 205 | 21 | - | 737 | 343 | - | - | 1 101 |
| 1 | 243 | 278 | - | 656 | 14 | - | - | 948 | 14 | - | 405 | 18 | - | - | 437 |
| 1 | 29 | 9 | - | 147 | 25 | - | - | 181 | 13 | - | 582 | 66 | - | - | 661 |
| 13 | 3 609 | 2 150 | - | 9 712 | 2 541 | 21 | 15 | 14 439 | 250 | 1 | 6 769 | 1 316 | 7 | 6 | 8 349 |
| 249 | 1 792 | 976 | 78 | 408 | 408 | 257 | 10 | 2 137 | 5 | 5 | 7 | 6 | 2 | - | 25 |
| 34 | 76 | 7 | 156 | 22 | 49 | 12 | 16 | 262 | - | 233 | 8 | 71 | 69 | 1 | 382 |
| 2 | 244 | 5 | 3 | 384 | 108 | 5 | - | 505 | 4 | 218 | 1 924 | 884 | 21 | 1 | 3 052 |
| 168 | 5 263 | 16 | 168 | 3 406 | 6 667 | 61 | 3 | 10 321 | 8 | 127 | 626 | 1 478 | 100 | 1 | 2 340 |
| 692 | 5 738 | 87 | 329 | 3 055 | 4 058 | 1 406 | 15 | 8 950 | 2 | 213 | 143 | 249 | 653 | 1 | 1 261 |
| 3 | 95 | 10 | 2 | 34 | 22 | 78 | 49 | 195 | - | - | 2 | - | 2 | - | 4 |
| 1 148 | 13 210 | 1 101 | 736 | 7 309 | 11 312 | 1 819 | 93 | 22 370 | 19 | 796 | 2 710 | 2 688 | 847 | 4 | 7 064 |
| - | 9 | 2 | - | 7 | 2 | 5 | - | 16 | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| - | 2 | - | 1 | 3 | 1 | - | 1 | 6 | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 806 | 3 | 2 | 968 | 206 | 9 | - | 1 188 | - | - | 3 | 3 | - | - | 6 |
| 8 | 3 688 | 189 | 1 | 4 048 | 3 354 | 51 | 5 | 7 643 | 16 | 1 | 707 | 1 745 | 133 | 2 | 2 604 |
| 1 | 1 173 | 50 | 1 | 1 553 | 589 | 153 | 23 | 2 369 | 3 | - | 9 | - | 4 | - | 16 |
| - | 2 | - | - | - | - | 2 | 5 | 7 | - | - | - | - | - | - | - |
| 9 | 5 681 | 244 | 5 | 6 579 | 4 152 | 220 | 34 | 11 234 | 19 | 1 | 719 | 1 749 | 137 | 2 | 2 627 |
| - | 2 | - | 2 | 5 | 1 | - | - | 8 | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| - | 90 | - | - | 162 | 41 | 1 | - | 204 | - | - | 19 | 4 | 2 | - | 25 |
| 1 | 646 | 13 | 1 | 874 | 1 789 | 3 | - | 2 680 | 2 | 4 | 438 | 403 | 24 | - | 871 |
| - | 23 | 1 | - | 22 | 31 | - | - | 54 | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 1 | 760 | 14 | 3 | 1 063 | 1 862 | 4 | - | 2 946 | 2 | 4 | 457 | 407 | 28 | - | 898 |
| - | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 106 | 1 | - | 119 | 252 | - | - | 372 | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| 11 | 777 | 76 | - | 955 | 2 069 | 2 | 3 | 3 105 | 11 | - | 404 | 2 847 | 2 | - | 3 264 |
| - | 26 | 5 | - | 47 | 40 | 6 | - | 98 | - | - | 7 | 26 | - | - | 27 |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | 910 | 83 | - | 1 123 | 2 363 | 8 | 3 | 3 580 | 11 | - | 411 | 2 869 | 2 | - | 3 293 |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 46 | 30 | - | - | 76 |
| - | 7 | - | - | 25 | 17 | - | - | 42 | - | - | 1 726 | 1 866 | - | - | 3 592 |
| - | 7 | - | - | 26 | 17 | - | - | 43 | - | - | 1 772 | 1 896 | - | - | 3 668 |
| - | 194 | 84 | 9 | 95 | 93 | 21 | 6 | 308 | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| - | 6 | 7 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 16 | - | 13 | - | - | 1 | - | 14 |
| 3 | 2 112 | 3 | 185 | 1 437 | 929 | 2 | 2 | 2 558 | 5 | 9 | 123 | 33 | 5 | - | 175 |
| 29 | 4 919 | 107 | 49 | 3 932 | 8 912 | 17 | 4 | 13 021 | 25 | 1 | 381 | 730 | 15 | 3 | 1 155 |
| 14 | 1 931 | 43 | 72 | 2 613 | 1 282 | 191 | 2 | 4 203 | 4 | 1 | 18 | 12 | 1 | - | 36 |
| - | 16 | - | - | 8 | 14 | 5 | 4 | 31 | - | - | - | - | - | - | - |
| 46 | 9 178 | 244 | 318 | 8 086 | 11 233 | 236 | 20 | 20 137 | 34 | 24 | 523 | 775 | 22 | 3 | 1 381 |
| 249 | 1 996 | 1 062 | 87 | 511 | 505 | 283 | 16 | 2 464 | 5 | 5 | 8 | 7 | 2 | - | 27 |
| 35 | 86 | 15 | 162 | 31 | 54 | 12 | 19 | 293 | - | 246 | 8 | 71 | 71 | 1 | 397 |
| 5 | 3 359 | 12 | 190 | 3 071 | 1 536 | 17 | 2 | 4 828 | 9 | 227 | 2 115 | 956 | 28 | 1 | 3 336 |
| 216 | 15 300 | 401 | 219 | 13 240 | 22 808 | 134 | 15 | 36 817 | 62 | 133 | 4 282 | 9 069 | 274 | 6 | 13 826 |
| 707 | 8 891 | 186 | 402 | 7 290 | 6 000 | 1 756 | 40 | 15 674 | 9 | 214 | 177 | 281 | 659 | 1 | 1 341 |
| 3 | 113 | 10 | 2 | 43 | 36 | 85 | 58 | 234 | - | - | 2 | - | 2 | - | 4 |
| 1 215 | 29 746 | 1 686 | 1 062 | 24 186 | 30 939 | 2 287 | 150 | 60 310 | 85 | 825 | 6 592 | 10 384 | 1 036 | 9 | 18 931 |
| 1 228 | 33 354 | 3 836 | 1 062 | 33 898 | 33 480 | 2 308 | 165 | 74 749 | 335 | 826 | 13 361 | 11 700 | 1 043 | 15 | 27 280 |

| FRONTIERES | VOIES NAVIGABLES | Pays de destination | Marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 t) | | | | | | | | | |
|-----------------|---|------------------------------|---|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-------------------------|---------------------------------------|---------|--------------------|---|
| | | | Produits agricoles et animaux vivants | Denrées alimentaires et fourrages | Combustibles minéraux solides | Produits pétroliers | Minerais et déchets pour la métallurgie | Produits métallurgiques | Minéraux ou matériaux de construction | Engrais | Produits chimiques | |
| FRANÇAISE | Meuse | France N. | 60 | 43 | 774 | 1 | 21 | 165 | 58 | 20 | 59 | |
| | Sambre | France N. | 5 | 10 | 96 | 3 | 5 | 176 | 350 | 18 | 4 | |
| | Haut-Escaut | France N. | 250 | 290 | 187 | 120 | 270 | 239 | 523 | 84 | 155 | |
| | Lys | France N. | 422 | 116 | 7 | 11 | 72 | 39 | 652 | 20 | 65 | |
| | Canal de l'Espierres | France N. | 39 | 21 | - | - | 23 | - | 104 | 10 | 89 | |
| | Canal de Mons à Condé | France N. | 5 | 5 | 29 | - | 13 | 30 | 108 | 8 | 4 | |
| | Canal de Plassendale à Dunkerque | France N. | 8 | 2 | - | - | - | - | 24 | 2 | 4 | |
| | Total : | France N. | 790 | 486 | 1 093 | 136 | 404 | 649 | 1 819 | 163 | 381 | |
| | FRANÇAISE | Escaut Maritime II | France R. | - | - | 9 | 8 | 99 | - | 1 | 1 | 9 |
| | | | Suisse | 3 | 2 | 55 | 625 | 4 | 81 | 14 | 2 | 1 |
| | | Belgique | 48 | 23 | 134 | 1 569 | 53 | 20 | 41 | 157 | 32 | |
| | | Pays-Bas | 101 | 64 | 436 | 53 | 43 | 221 | 1 125 | 26 | 85 | |
| | | Allemagne | 27 | 35 | 266 | 1 464 | 834 | 286 | 244 | 41 | 57 | |
| | | Autres | - | 1 | 9 | 1 | - | 16 | 4 | 1 | 6 | |
| Total : | | | 180 | 125 | 909 | 3 720 | 1 034 | 624 | 1 428 | 228 | 191 | |
| FRANÇAISE | | Canal de Lanaye à Maastricht | France R. | - | - | - | - | 6 | 4 | - | 2 | - |
| | | | Suisse | - | - | 3 | - | 8 | 65 | 6 | - | - |
| | | | Belgique | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| | | Pays-Bas | 35 | 13 | 218 | 43 | 48 | 304 | 1 815 | 67 | 22 | |
| | | Allemagne | 71 | 17 | 25 | - | 58 | 362 | 397 | 25 | 8 | |
| | | Autres | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | |
| Total : | | 107 | 30 | 246 | 43 | 120 | 737 | 2 219 | 95 | 30 | | |
| FRANÇAISE | Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Smeermaas) | France R. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Suisse | - | - | 13 | - | - | 1 | 37 | - | - | |
| | | Belgique | - | - | 4 | - | - | 1 | 8 | - | - | |
| | | Pays-Bas | 2 | 1 | 4 | 17 | 6 | 9 | 125 | 1 | 7 | |
| | | Allemagne | - | - | 35 | - | 1 | 9 | 90 | - | 24 | |
| Total : | | 3 | 1 | 55 | 17 | 7 | 20 | 260 | 2 | 31 | | |
| NEERLANDAISE | Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Bocholt) | Suisse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | Belgique | 53 | 23 | 5 | - | 23 | 62 | 393 | 20 | 16 | |
| | | Pays-Bas | 3 | 3 | - | - | 1 | 8 | 5 | 2 | - | |
| | | Allemagne | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Total : | | 56 | 26 | 5 | - | 23 | 71 | 597 | 22 | 16 | |
| NEERLANDAISE | Meuse mitoyenne | Belgique | - | - | 1 | - | - | - | 841 | - | - | |
| | | Pays-Bas | 1 | - | - | - | - | - | 1 317 | - | - | |
| | Total : | | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 158 | - | - | |
| NEERLANDAISE | Canal de Gand à Terneuzen | France R. | - | - | 1 | - | 12 | 12 | - | 1 | 1 | |
| | | Suisse | - | 2 | 3 | 4 | 5 | 14 | 1 | 1 | 3 | |
| | | Belgique | 4 | 5 | 23 | 16 | 23 | 23 | 33 | 40 | 60 | |
| | | Pays-Bas | 148 | 173 | 76 | 22 | 28 | 52 | 586 | 59 | 87 | |
| | | Allemagne | 548 | 192 | 24 | 8 | 128 | 93 | 118 | 61 | 75 | |
| | | Autres | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | |
| | Total : | | 701 | 372 | 127 | 51 | 198 | 195 | 738 | 164 | 226 | |
| | Total : | France R. | 1 | - | 10 | 8 | 117 | 17 | 2 | 4 | 10 | |
| NEERLANDAISE | | Suisse | 4 | 4 | 74 | 629 | 17 | 161 | 58 | 3 | 4 | |
| | | Belgique | 52 | 27 | 162 | 1 585 | 76 | 45 | 1 122 | 198 | 92 | |
| | | Pays-Bas | 340 | 274 | 739 | 136 | 148 | 648 | 5 361 | 174 | 217 | |
| | | Allemagne | 649 | 247 | 350 | 1 472 | 1 022 | 759 | 855 | 129 | 163 | |
| | | Autres | - | 1 | 9 | 1 | 2 | 18 | 4 | 2 | 6 | |
| | Total : | | 1 046 | 554 | 1 344 | 3 831 | 1 382 | 1 648 | 7 400 | 509 | 493 | |
| Total général : | | 1 836 | 1 040 | 2 437 | 3 967 | 1 786 | 2 297 | 9 220 | 672 | 873 | | |

FRONTIERE - A LA SORTIE

| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | | Nombre de bateaux | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|-------------------|----------|---------|--------|-------------|-----------|--------|-------|----------|---------|--------|-------------|-----------|--------|-------|
| | | Total | chargés | | | | | | | vides | | | | | | |
| | | | Français | Suisses | Belges | Néerlandais | Allemands | Autres | Total | Français | Suisses | Belges | Néerlandais | Allemands | Autres | Total |
| 2 | 1 203 | 547 | - | 2 523 | 596 | 26 | 17 | 3 709 | 55 | - | 38 | 11 | - | - | 104 | |
| 1 | 670 | 171 | - | 2 375 | 89 | 4 | 9 | 2 648 | 21 | - | 8 | 3 | - | 1 | 33 | |
| 23 | 2 141 | 595 | 11 | 6 289 | 1 511 | 16 | 5 | 8 427 | 305 | - | 122 | 23 | 1 | - | 451 | |
| 1 | 1 405 | 276 | - | 3 759 | 1 382 | - | - | 5 417 | 98 | - | 19 | 18 | - | - | 135 | |
| - | 287 | 23 | - | 863 | 426 | 1 | - | 1 313 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 4 | |
| 1 | 202 | 136 | 1 | 659 | 8 | 2 | - | 801 | 61 | - | 10 | 1 | 1 | - | 73 | |
| 6 | 47 | 3 | - | 302 | 65 | - | - | 370 | 14 | - | 40 | 7 | - | 2 | 63 | |
| 35 | 5 955 | 1 751 | 12 | 16 765 | 4 077 | 49 | 31 | 22 685 | 556 | - | 238 | 64 | 2 | 3 | 863 | |
| 1 | 129 | 22 | 8 | 88 | 34 | 14 | - | 166 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 22 | 809 | 3 | 332 | 171 | 211 | 186 | - | 903 | - | 3 | 1 | - | - | - | 4 | |
| 2 | 2 079 | 3 | 183 | 1 423 | 887 | 2 | 2 | 2 500 | 5 | 9 | 125 | 34 | 5 | - | 178 | |
| 22 | 2 175 | 36 | 18 | 1 740 | 3 309 | 50 | 2 | 5 155 | 8 | - | 649 | 704 | 16 | 1 | 1 378 | |
| 30 | 3 284 | 123 | 323 | 1 519 | 1 106 | 966 | - | 4 037 | - | 1 | 48 | 11 | 1 | - | 61 | |
| - | 38 | - | - | 36 | 23 | 27 | 5 | 91 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | |
| 77 | 8 515 | 187 | 864 | 4 977 | 5 570 | 1 245 | 9 | 12 652 | 13 | 13 | 824 | 756 | 23 | 2 | 1 625 | |
| - | 13 | 4 | - | 8 | 9 | 2 | - | 23 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 3 | |
| - | 82 | - | 2 | 60 | 22 | 21 | 1 | 106 | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | 2 | - | - | 1 | 4 | 1 | - | 6 | - | - | 37 | 9 | 2 | - | 48 | |
| 1 | 2 567 | 41 | 1 | 2 224 | 3 815 | 37 | 9 | 6 127 | 161 | - | 2 714 | 1 773 | 99 | 9 | 4 756 | |
| - | 963 | 15 | - | 952 | 689 | 352 | 18 | 2 006 | - | - | 9 | 2 | 4 | - | 15 | |
| - | 2 | - | - | 2 | 3 | 1 | - | 6 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | |
| 1 | 3 629 | 60 | 3 | 3 247 | 4 522 | 414 | 28 | 8 274 | 162 | - | 2 760 | 1 785 | 106 | 10 | 4 823 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | |
| - | 51 | - | 9 | 29 | 16 | 15 | - | 69 | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | 13 | - | 2 | 16 | 7 | 1 | - | 26 | - | - | 7 | 3 | - | - | 10 | |
| - | 172 | 2 | 1 | 150 | 326 | 5 | - | 484 | 60 | - | 1 301 | 2 482 | 40 | - | 3 883 | |
| - | 159 | - | 1 | 89 | 158 | 21 | 1 | 270 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | |
| - | 396 | 2 | 13 | 284 | 507 | 42 | 1 | 849 | 60 | - | 1 309 | 2 485 | 41 | - | 3 895 | |
| - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | |
| - | 199 | 2 | - | 265 | 95 | 3 | - | 365 | - | - | 22 | 21 | - | - | 43 | |
| 3 | 598 | 50 | - | 684 | 2 615 | 4 | - | 3 353 | 18 | 1 | 2 457 | 2 178 | 6 | - | 4 660 | |
| 1 | 22 | 2 | - | 42 | 31 | 10 | - | 85 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | |
| 4 | 819 | 54 | - | 991 | 2 742 | 17 | - | 3 804 | 18 | 1 | 2 479 | 2 199 | 7 | - | 4 704 | |
| - | 842 | 1 | - | 994 | 447 | 5 | - | 1 447 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | |
| - | 1 317 | - | - | 1 726 | 3 846 | - | 1 | 5 573 | - | - | 25 | 17 | - | - | 42 | |
| - | 2 159 | 1 | - | 2 720 | 4 293 | 5 | 1 | 7 020 | - | - | 25 | 18 | - | - | 43 | |
| - | 28 | 4 | - | 26 | 17 | - | 1 | 48 | 4 | - | 1 | - | - | - | 5 | |
| 2 | 35 | 4 | 32 | 20 | 9 | 6 | 1 | 72 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | 230 | 4 | 3 | 377 | 101 | 5 | - | 490 | 4 | 218 | 2 000 | 889 | 21 | 1 | 3 133 | |
| 5 | 1 236 | 60 | 5 | 1 352 | 3 303 | 5 | 2 | 4 727 | 102 | 66 | 2 872 | 5 818 | 132 | 6 | 8 996 | |
| 22 | 1 270 | 94 | - | 2 607 | 1 302 | 44 | 10 | 4 057 | - | 2 | 118 | 20 | 18 | - | 158 | |
| - | 2 | - | - | 1 | 2 | - | - | 3 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | |
| 30 | 2 801 | 166 | 40 | 4 383 | 4 734 | 60 | 14 | 9 397 | 110 | 266 | 4 991 | 6 728 | 171 | 7 | 12 293 | |
| 1 | 170 | 30 | 8 | 122 | 60 | 16 | 1 | 237 | 5 | - | 2 | 1 | 1 | - | 9 | |
| 24 | 977 | 7 | 375 | 280 | 259 | 228 | 2 | 1 151 | - | 3 | 1 | - | - | - | 4 | |
| 4 | 3 364 | 10 | 188 | 3 076 | 1 541 | 17 | 2 | 4 834 | 9 | 227 | 2 191 | 957 | 28 | 1 | 3 413 | |
| 31 | 8 066 | 189 | 25 | 7 876 | 17 214 | 101 | 14 | 25 419 | 349 | 67 | 10 018 | 12 972 | 293 | 16 | 23 715 | |
| 52 | 5 699 | 234 | 324 | 5 209 | 3 266 | 1 393 | 29 | 10 455 | - | 3 | 175 | 33 | 25 | - | 236 | |
| - | 43 | - | - | 39 | 28 | 28 | 5 | 100 | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 | |
| 112 | 18 319 | 470 | 920 | 16 602 | 22 368 | 1 783 | 53 | 42 196 | 363 | 300 | 12 388 | 13 965 | 348 | 19 | 27 383 | |
| 147 | 24 274 | 2 221 | 932 | 13 367 | 26 445 | 1 832 | 84 | 64 881 | 919 | 300 | 12 626 | 14 029 | 350 | 22 | 28 246 | |

TRAFIC POSTAL - ANNEES 1965 ET 1966

| OBJETS | Trafic intérieur | | Trafic international | | | | Trafic intérieur et international réunis | |
|--|-------------------------|-----------|-------------------------|---------|-------------------------|---------|--|-----------|
| | Nombre (en milliers) | | Expéditions | | | | Nombre (en milliers) | |
| | | | vers l'étranger | | reçues de l'étranger | | | |
| | 1965 1966 | | Nombre (en milliers) | | Nombre (en milliers) | | 1965 1966 | |
| 1965 | | | 1966 | 1965 | 1966 | 1965 | | |
| <i>Correspondances recommandées</i> | 10 618 | 10 697 | 2 751 | 2 712 | 2 678 | 2 727 | 16 047 | 16 136 |
| <i>Correspondances avec valeur déclarée</i> | 170 | 181 | 47 | 46 | 27 | 27 | 244 | 254 |
| Total: | 10 788 | 10 878 | 2 798 | 2 758 | 2 705 | 2 754 | 16 291 | 16 390 |
| <i>Expres:</i> | | | | | | | | |
| <i>expres déposés</i> | 2 324 | 2 424 | 1 297 | 1 425 | - | - | 3 621 | 3 849 |
| <i>expres reçus d'autres services</i> | - | - | 204 | 71 | 1 251 | 1 312 | 1 455 | 1 383 |
| Total: | 2 324 | 2 424 | 1 501 | 1 496 | 1 251 | 1 312 | 5 076 | 5 232 |
| <i>Envois de service:</i> | | | | | | | | |
| <i>ordinaires</i> | 183 666 | 197 610 | 64 | 37 | 61 | 82 | 183 791 | 197 729 |
| <i>recommandés</i> | 8 489 | 9 343 | 11 | 11 | 16 | 12 | 8 516 | 9 366 |
| <i>objets réservés</i> | 71 190 | 66 789 | 737 | 707 | 1 132 | 1 054 | 73 059 | 68 550 |
| Total: | 263 345 | 273 742 | 812 | 755 | 1 209 | 1 148 | 265 366 | 275 645 |
| <i>Lettres</i> | 413 039 | 416 678 | 100 356 | 99 460 | 91 884 | 101 394 | 605 279 | 617 532 |
| <i>Cartes postales</i> | 34 667 | 33 006 | 3 530 | 3 103 | 10 840 | 6 433 | 49 037 | 42 542 |
| <i>Cartes avec correspondances:</i> | | | | | | | | |
| <i>de visite (5 mots)</i> | 18 846 | 16 470 | 564 | 500 | - | - | 19 410 | 16 970 |
| <i>de visite (écrites)</i> | 12 876 | 10 721 | - | - | - | - | 12 876 | 10 721 |
| <i>illustrées (5 mots)</i> | 19 456 | 29 680 | 8 467 | 6 749 | - | - | 27 923 | 36 429 |
| <i>illustrées (écrites)</i> | 21 554 | 18 568 | - | - | - | - | 21 554 | 18 568 |
| Total: | 72 732 | 75 439 | 9 031 | 7 249 | - | - | 81 763 | 82 688 |
| <i>Journaux et périodiques ordinaires (sous bande)</i> | 85 323 | 87 157 | 28 637 | 27 163 | 13 431 | 11 823 | 127 391 | 126 143 |
| <i>abonnements-poste</i> | 509 192 | 521 039 | 445 | 458 | 364 | 266 | 510 001 | 521 763 |
| <i>Non adressés ni affranchis à remettre:</i> | | | | | | | | |
| <i>dans chaque maison</i> | 23 084 | 15 163 | - | - | - | - | 23 084 | 15 163 |
| <i>en numéraire</i> | 17 041 | 18 479 | - | - | - | - | 17 041 | 18 479 |
| Total: | 634 640 | 641 838 | 29 082 | 27 621 | 13 795 | 12 089 | 677 517 | 681 548 |
| <i>Imprimés:</i> | | | | | | | | |
| <i>ordinaires</i> | 411 995 | 429 045 | 34 509 | 26 887 | 68 313 | 60 568 | 514 817 | 516 500 |
| <i>urgents</i> | 15 558 | 18 401 | - | - | - | - | 15 558 | 18 401 |
| <i>non adressés ni affranchis</i> | 256 452 | 193 028 | - | - | - | - | 256 352 | 193 028 |
| <i>cartes illustrées à 0,50 F et 1 F</i> | 7 874 | - | - | - | - | - | 7 874 | - |
| <i>en numéraire</i> | 31 950 | 37 058 | - | - | - | - | 31 950 | 37 058 |
| Total: | 728 869 | 677 532 | 34 509 | 26 887 | 68 313 | 60 568 | 826 651 | 764 987 |
| <i>Echantillons:</i> | | | | | | | | |
| <i>ordinaires</i> | 28 626 | 26 556 | 5 466 | 1 480 | 2 302 | 1 868 | 36 394 | 29 904 |
| <i>non adressés ni affranchis à remettre dans toutes les maisons</i> | 9 294 | 9 052 | - | - | - | - | 9 294 | 9 052 |
| <i>en numéraire</i> | 7 046 | 11 189 | - | - | - | - | 7 046 | 11 189 |
| <i>Papiers d'affaires</i> | 45 969 | 45 779 | 2 692 | - | - | - | 48 661 | 45 779 |
| <i>Impressions à l'usage des aveugles</i> | 235 | 200 | 28 | 23 | 21 | 9 | 284 | 232 |
| <i>Petits paquets</i> | - | - | 460 | 658 | 1 221 | 887 | 1 681 | 1 545 |
| <i>Colis postaux:</i> | | | | | | | | |
| <i>acceptés</i> | 603 | 505 | - | - | - | - | 603 | 505 |
| <i>distribués</i> | 25 | 22 | - | - | - | - | 25 | 22 |
| Totaux des échantillons, papiers d'affaires, impressions, petits paquets et colis postaux | 91 798 | 93 303 | 8 646 | 2 161 | 3 544 | 2 764 | 103 988 | 98 228 |
| Total général: | 2 247 162 | 2 224 840 | 190 265 | 171 490 | 193 541 | 188 462 | 2 630 968 | 2 584 792 |

