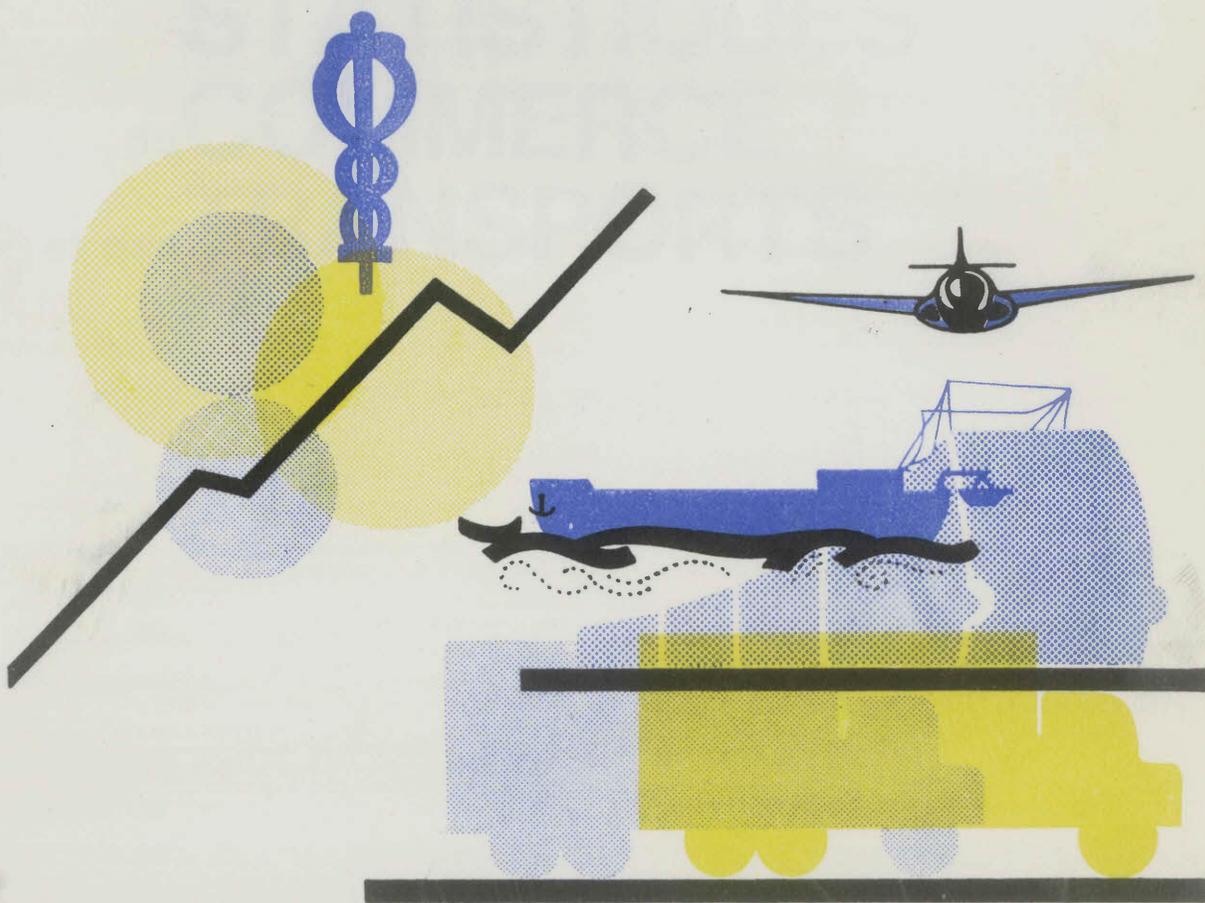


STATISTIQUES du COMMERCE et des TRANSPORTS



1967

JUIN, N° 6

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

STATISTIQUES
du **COMMERCE**
et des **TRANSPORTS**

1967

PUBLICATION MENSUELLE

JUIN , N°6

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

| | | | |
|--|--|----|--|
| STATISTIQUES MENSUELLES ET TRIMESTRIELLES | | | |
| COMMERCE EXTERIEUR DE L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE | | 4 | |
| I. Commerce extérieur par sections de marchandises d'après la nomenclature de Bruxelles | | 4 | |
| 1. Importations | | 4 | |
| 2. Exportations | | 5 | |
| II. Commerce extérieur d'après les divisions de la classification type pour le commerce international | | 6 | |
| 1. Importations | | 6 | |
| 2. Exportations | | 8 | |
| III. Commerce extérieur par pays | | 10 | |
| 1. Importations | | 10 | |
| 2. Exportations | | 12 | |
| IV. Indices de quantité et de la valeur moyenne des marchandises importées et exportées | | 14 | |
| 1. Indices de quantité 1953 = 100 | | 14 | |
| 2. Indices de la valeur moyenne 1953 = 100 | | 14 | |
| COMMERCE INTERIEUR ET TOURISME | | 15 | |
| 1. Indices du chiffre d'affaires | | 15 | |
| 2. Tourisme et hôtellerie : nombre de nuitées | | 18 | |
| a) Evolution dans le temps | | 18 | |
| b) Résultats généraux par région touristique février 1967 | | 19 | |
| 3. Registre du commerce : Inscriptions et radiations | | 21 | |
| a) Répartition des entreprises suivant le nombre d'établissements qu'elles comprennent | | 21 | |
| b) Répartition des établissements d'après la nationalité | | 23 | |
| c) Répartition des établissements d'après l'activité exercée | | 25 | |
| d) Répartition des établissements d'après le sexe et l'état civil du propriétaire de l'entreprise (personnes physiques) | | 31 | |
| e) Répartition des établissements d'après la forme juridique de l'entreprise (personnes morales) | | 32 | |
| f) Répartition des établissements par arrondissement | | 33 | |
| g) Répartition des établissements d'après la forme de distribution | | 37 | |
| TRANSPORTS | | 38 | |
| Activité des ports maritimes | | 38 | |
| 1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge). Navires de mer entrés | | 38 | |
| 2. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t.) | | 39 | |
| 3. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 t.) | | 40 | |
| Navigation intérieure | | 41 | |
| 1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur | | 41 | |
| a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm) | | 41 | |
| b) Chiffres détaillés pour janvier 1967 | | 41 | |
| 2. Activité d'après la nature des marchandises transportées | | 42 | |
| a) Evolution dans le temps (nomenclature I.N.S.) en 1 000 000 tkm | | 42 | |
| b) Chiffres détaillés pour janvier 1967 (nomenclature N.S.T.) | | 43 | |
| 3. Mouvement à la frontière | | 44 | |
| a) Evolution dans le temps | | 44 | |
| b) Chiffres détaillés pour janvier 1967 (nomenclature N.S.T.) | | 45 | |
| 4. Activité sur les voies navigables | | 45 | |
| a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et 1 000 000 tkm) | | 46 | |
| b) Chiffres détaillés pour janvier 1967 | | 47 | |
| Transport par rail | | 48 | |
| 1. Société nationale des Chemins de fer belges. Chiffres totaux | | 48 | |
| 2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Chiffres totaux | | 48 | |
| 3. Société nationale des Chemins de fer belges. Répartition selon la nature des marchandises pour les mois de janvier, février, et mars 1967 | | 49 | |
| 4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux. Répartition selon la nature des marchandises | | 50 | |
| a) Poids transporté (tonnes) | | 50 | |
| b) Prestations de transport (tkm) | | 50 | |
| Navigation aérienne | | 51 | |
| 1. Activité de tous les aérodromes belges | | 51 | |
| a) Evolution dans le temps pour tous les aérodromes et pour la Compagnie Sabena | | 51 | |
| b) Chiffres détaillés pour décembre 1966 | | 52 | |
| 2. Arrivées et départs à l'aérodrome de Bruxelles-National répartis par pays de provenance et de destination | | 53 | |
| a) Chiffres détaillés pour novembre 1966 | | 53 | |
| b) Chiffres détaillés pour décembre 1966 | | 53 | |
| Transport par route | | 54 | |
| 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation | | 54 | |
| a) Evolution dans le temps | | 54 | |
| b) Chiffres détaillés pour mars 1967, d'après la résidence du déclarant | | 55 | |
| c) Chiffres détaillés pour avril 1967, d'après la résidence du déclarant | | 55 | |
| d) Répartition d'après le pays d'origine et d'après la marque- ler trimestre 1967 | | 56 | |
| 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation | | 58 | |
| a) Evolution dans le temps | | 58 | |
| b) Chiffres détaillés pour mars 1967, d'après la résidence du déclarant | | 59 | |
| c) Chiffres détaillés pour avril 1967, d'après la résidence du déclarant | | 59 | |
| d) Répartition d'après le pays d'origine et d'après la marque- ler trimestre 1967 | | 60 | |
| 3. Accidents de la circulation routière | | 62 | |
| a) Evolution dans le temps | | 62 | |
| b) Chiffres détaillés pour le 3me trimestre 1966 | | 63 | |
| STATISTIQUES SEMESTRIELLES ET ANNUELLES | | 65 | |
| Navigation aérienne | | 66 | |
| L'activité des aérodromes belges en 1966 | | 66 | |

Signes conventionnels.

- . . = les renseignements ne sont pas disponibles.
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée.
- * = chiffre provisoire.
- = chiffre rectifié.

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales.

**STATISTIQUES MENSUELLES
ET TRIMESTRIELLES**

4 r
COMMERCE EXTERIEUR DE L'UNION ECONOMIQUE BELGO - LUXEMBOURGEOISE.

I. COMMERCE EXTERIEUR PAR SECTIONS DE MARCHANDISES D'APRES LA NOMENCLATURE DE BRUXELLES.

1. - Importations.

| Sections de marchandises | Quantité (1 000 t) | | | | Valeur (1 000 000 F) | | | |
|--|------------------------|--------------|---------------------|--------------|------------------------|---------------|---------------------|---------------|
| | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | |
| | Janvier | Février | Janvier | Janvier | Janvier | Février | Janvier | Janvier |
| | | | Février 1966 | Février 1967 | | | Février 1966 | Février 1967 |
| I. Animaux vivants et produits du règne animal. | 29 | 30 | 30 | 30 | 647 | 696 | 664 | 672 |
| II. Produits du règne végétal. | 389 | 273 | 360 | 331 | 1 971 | 1 563 | 1 766 | 1 768 |
| III. Graisses et huiles (animales et végétales); produits de leur dissociation; graisses alimentaires élaborées; cires d'origine animale ou végétale. | 16 | 15 | 15 | 16 | 173 | 169 | 184 | 171 |
| IV. Produits des industries alimentaires; boissons; liquides alcooliques et vinaigres; tabacs. | 230 | 127 | 177 | 180 | 1 476 | 1 331 | 1 214 | 1 408 |
| V. Produits minéraux. | 5 916 | 5 384 | 5 538 | 5 653 | 3 905 | 3 005 | 3 546 | 3 458 |
| VI. Produits des industries chimiques et des industries connexes. | 244 | 297 | 242 | 272 | 1 643 | 1 824 | 1 530 | 1 736 |
| VII. Matières plastiques artificielles, éthers et esters de la cellulose, résines artificielles et ouvrages en ces matières; caoutchouc, naturel ou synthétique, factice pour caoutchouc et ouvrages en caoutchouc. | 28 | 29 | 25 | 29 | 861 | 844 | 759 | 853 |
| VIII. Peaux, cuirs, pelleteries et ouvrages en ces matières; articles de bourrellerie, de sellerie et de voyage; maroquinerie et gainerie; ouvrages en boyaux. | 4 | 3 | 4 | 4 | 267 | 264 | 324 | 265 |
| IX. Bois, charbon de bois et ouvrages en bois; liège et ouvrages en liège; ouvr. de sparterie et de vannerie. | 134 | 109 | 77 | 122 | 465 | 376 | 317 | 421 |
| X. Matières servant à la fabrication du papier; papier et ses applications. | 74 | 73 | 69 | 74 | 873 | 900 | 815 | 888 |
| XI. Matières textiles et ouvrages en ces matières. | 71 | 67 | 80 | 69 | 2 984 | 2 949 | 3 312 | 2 970 |
| XII. Chaussures; coiffures; parapluies et parasols; plumes et duvet apprêtés et articles en plumes ou en duvet; fleurs artific. et ouvrages en cheveux; éventails. | 1 | 1 | 1 | 1 | 211 | 290 | 194 | 251 |
| XIII. Ouvrages en pierres, plâtre, ciment, amiante, mica et matières analogues; produits céramiques verre et ouvrages en verre. | 42 | 47 | 35 | 45 | 332 | 333 | 301 | 333 |
| XIV. Perles fines, pierres gemmes et similaires, métaux précieux, plaqués ou doublés de métaux précieux et ouvrages de ces matières; bijouterie de fantaisie; monnaies. | - | - | - | - | 1 382 | 1 882 | 1 417 | 1 633 |
| XV. Métaux communs et ouvrages en ces métaux. | 272 | 235 | 230 | 255 | 4 663 | 3 386 | 3 627 | 4 075 |
| XVI. Machines et appareils; matériel électrique. | 35 | 35 | 30 | 35 | 3 768 | 3 711 | 3 289 | 3 741 |
| XVII. Matériel de transport. | 49 | 48 | 67 | 49 | 2 963 | 2 892 | 3 454 | 2 928 |
| XVIII. Instruments et appareils d'optique, de photographie et cinématographie, de mesure, de vérification, de précision; instruments et appareils médico-chirurgicaux; horlogerie; instruments de musique; appareils d'enregistrement et de reproduction du son. | 1 | 1 | 1 | 1 | 519 | 493 | 473 | 506 |
| XIX. Armes et munitions. | - | - | - | - | 19 | 8 | 9 | 14 |
| XX. Marchandises et produits divers, non dénommés ni compris ailleurs. | 4 | 4 | 4 | 4 | 307 | 313 | 275 | 311 |
| XXI. Objets d'art, de collection et d'antiquité. | - | - | - | - | 14 | 16 | 26 | 15 |
| XXII. Marchandises non classées dans les sections précédentes. | 1 | - | 1 | 1 | 52 | 27 | 42 | 39 |
| Total : | 7 539 | 6 780 | 6 983 | 7 168 | 29 496 | 27 272 | 27 531 | 28 450 |

I. COMMERCE EXTERIEUR PAR SECTIONS DE MARCHANDISES D'APRES LA NOMENCLATURE DE BRUXELLES. (Suite).

2. - EXPORTATIONS.

| Sections de marchandises | Quantité (1 000 t) | | | | Valeur (1 000 000 F) | | | |
|--|------------------------|---------|----------------------------|----------------------------|------------------------|---------|----------------------------|----------------------------|
| | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | |
| | Janvier | Février | Janvier Février 1966 | Janvier Février 1967 | Janvier | Février | Janvier Février 1966 | Janvier Février 1967 |
| | | | | | | | | |
| I. Animaux vivants et produits du règne animal. | 29 | 29 | 19 | 29 | 821 | 865 | 495 | 845 |
| II. Produits du règne végétal. | 120 | 76 | 107 | 98 | 862 | 625 | 724 | 744 |
| III. Graisses et huiles (animales et végétales); produits de leur dissociation; graisses alimentaires élaborées; cires d'origine animale ou végétale. | 9 | 10 | 7 | 10 | 114 | 116 | 92 | 115 |
| IV. Produits des industries alimentaires; boissons; liquides alcooliques et vinaigres; tabacs. | 49 | 95 | 69 | 72 | 698 | 722 | 629 | 710 |
| V. Produits minéraux. | 1 576 | 1 567 | 1 367 | 1 572 | 1 041 | 987 | 929 | 1 014 |
| VI. Produits des industries chimiques et des industries connexes. | 544 | 444 | 253 | 496 | 2 172 | 2 095 | 1 520 | 2 138 |
| VII. Matières plastiques artificielles, éthers et esters de la cellulose, résines artificielles et ouvrages en ces matières; caoutchouc, naturel ou synthétique, factice pour caoutchouc et ouvrages en caoutchouc. | 13 | 13 | 11 | 13 | 568 | 601 | 492 | 585 |
| VIII. Peaux, cuirs, pelleteries et ouvrages en ces matières; articles de bourrellerie, de sellerie et de voyage; maroquinerie et gainerie; ouvrages en boyaux. | 3 | 4 | 3 | 4 | 214 | 238 | 210 | 226 |
| IX. Bois, charbon de bois et ouvrages en bois; liège et ouvrages en liège; ouvr. de sparterie et de vannerie. | 46 | 39 | 44 | 43 | 221 | 200 | 194 | 211 |
| X. Matières servant à la fabrication du papier; papier et ses applications. | 45 | 44 | 38 | 45 | 693 | 665 | 555 | 680 |
| XI. Matières textiles et ouvrages en ces matières. | 50 | 47 | 46 | 48 | 3 951 | 4 013 | 3 865 | 3 986 |
| XII. Chaussures; coiffures; parapluies et parasols; plumes et duvet apprêtés et articles en plumes ou en duvet; fleurs artific. et ouvrages en cheveux; éventails. | - | - | 1 | 1 | 101 | 111 | 104 | 106 |
| XIII. Ouvrages en pierres, plâtre, ciment, amiante, mica et matières analogues; produits céramiques verre et ouvrages en verre. | 96 | 86 | 81 | 91 | 933 | 833 | 738 | 883 |
| XIV. Perles fines, pierres gemmes et similaires, métaux précieux, plaqués ou doublés de métaux précieux et ouvrages de ces matières; bijouterie de fantaisie; monnaies. | - | - | - | - | 1 195 | 1 631 | 989 | 1 414 |
| XV. Métaux communs et ouvrages en ces métaux. | 1 087 | 1 017 | 917 | 1 055 | 9 092 | 8 680 | 7 594 | 8 903 |
| XVI. Machines et appareils; matériel électrique. | 26 | 22 | 24 | 24 | 2 798 | 2 581 | 2 623 | 2 692 |
| XVII. Matériel de transport. | 54 | 35 | 43 | 45 | 3 492 | 2 309 | 2 609 | 2 901 |
| XVIII. Instruments et appareils d'optique, de photographie et cinématographie, de mesure, de vérification, de précision; instruments et appareils médico-chirurgicaux; horlogerie; instruments de musique; appareils d'enregistrement et de reproduction du son. | 1 | 1 | 1 | 1 | 274 | 221 | 231 | 248 |
| XIX. Armes et munitions. | - | - | - | - | 84 | 62 | 83 | 74 |
| XX. Marchandises et produits divers, non dénommés ni compris ailleurs. | 5 | 5 | 4 | 5 | 345 | 352 | 257 | 349 |
| XXI. Objets d'art, de collection et d'antiquité. | - | - | - | - | 16 | 20 | 14 | 18 |
| XXII. Marchandises non classées dans les sections précédentes. | 55 | 40 | 34 | 48 | 710 | 593 | 572 | 653 |
| Total : | 3 809 | 3 573 | 3 065 | 3 695 | 30 396 | 28 521 | 25 513 | 29 489 |

II. COMMERCE EXTERIEUR D'APRES LES DIVISIONS DE LA CLASSIFICATION TYPE POUR LE COMMERCE INTERNATIONAL.

1. Importations.

| Sections Divisions | Quantité (1 000 t) | | | | Valeur (1 000 000 F) | | | |
|---|------------------------|---------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|---------|-----------------------------|-----------------------------|
| | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | |
| | Janvier | Février | Janvier- Février 1966 | Janvier- Février 1967 | Janvier | Février | Janvier- Février 1966 | Janvier- Février 1967 |
| Section 0. - Animaux vivants et produits alimentaires. | | | | | | | | |
| 00. Animaux vivants. | 3 | 4 | 4 | 4 | 73 | 81 | 81 | 77 |
| 01. Viandes et préparations de viande. | 6 | 7 | 6 | 7 | 203 | 208 | 204 | 206 |
| 02. Produits laitiers et oeufs d'oiseaux. | 6 | 7 | 8 | 7 | 220 | 265 | 240 | 243 |
| 03. Poissons et préparations de poissons. | 10 | 9 | 9 | 10 | 217 | 184 | 188 | 201 |
| 04. Céréales et produits à base de céréales. | 264 | 160 | 240 | 212 | 975 | 648 | 878 | 811 |
| 05. Fruits et légumes. | 78 | 78 | 78 | 79 | 615 | 570 | 554 | 593 |
| 06. Sucre et préparations à base de sucre. | 13 | 12 | 11 | 14 | 58 | 54 | 40 | 61 |
| 07. Café, thé, cacao, épices et produits dérivés. | 9 | 10 | 8 | 10 | 401 | 418 | 299 | 410 |
| 08. Aliments pour animaux, frais, secs, concassés ou pulvérisés; déchets. | 125 | 93 | 102 | 109 | 484 | 367 | 395 | 426 |
| 09. Préparations alimentaires diverses. | 6 | 6 | 5 | 6 | 96 | 95 | 84 | 96 |
| Total de la section 0. | 520 | 385 | 469 | 455 | 3 343 | 2 891 | 2 960 | 3 122 |
| Section 1. - Boissons et tabacs. | | | | | | | | |
| 11. Boissons. | 93 | 18 | 57 | 55 | 245 | 235 | 213 | 240 |
| 12. Tabacs bruts et manufacturés. | 3 | 3 | 2 | 3 | 211 | 216 | 160 | 214 |
| Total de la section 1. | 96 | 21 | 60 | 59 | 456 | 451 | 372 | 454 |
| Section 2. - Matières premières à l'exception des combustibles minéraux. | | | | | | | | |
| 21. Peaux et pelleteries brutes. | 3 | 3 | 3 | 3 | 131 | 109 | 159 | 120 |
| 22. Graines et fruits oléagineux; même en farine. | 24 | 18 | 31 | 21 | 174 | 140 | 206 | 157 |
| 23. Caoutchouc brut, naturel, synthétique et régénéré. | 5 | 5 | 4 | 5 | 87 | 88 | 83 | 88 |
| 24. Bois et liège. | 126 | 100 | 71 | 113 | 354 | 251 | 205 | 303 |
| 25. Pâte à papier et déchets de papier. | 25 | 23 | 23 | 24 | 163 | 143 | 147 | 154 |
| 26. Fibres textiles et déchets de fibres textiles. | 57 | 56 | 67 | 57 | 1 272 | 1 198 | 1 583 | 1 235 |
| 27. Produits minéraux non métallifères, à l'except. des combustibles et des pierres gemmes. | 962 | 1 137 | 978 | 1 051 | 501 | 540 | 515 | 521 |
| 28. Minerais et déchets de métaux. | 1 669 | 1 840 | 1 999 | 1 755 | 1 070 | 922 | 1 194 | 997 |
| 29. Matières brutes, d'origine animale ou végétale n.d.a. | 9 | 8 | 8 | 9 | 136 | 126 | 119 | 131 |
| Total de la section 2. | 2 880 | 3 189 | 3 183 | 3 036 | 3 888 | 3 517 | 4 210 | 3 705 |
| Section 3. - Combustibles minéraux, lubrifiants et produits connexes. | | | | | | | | |
| 32. Charbons, cokes et briquettes. | 799 | 742 | 840 | 771 | 743 | 640 | 838 | 692 |
| 33. Pétrole et produits dérivés du pétrole. | 2 471 | 1 661 | 1 709 | 2 069 | 1 974 | 1 314 | 1 397 | 1 646 |
| 34. Gaz naturels et gaz d'usine. | 19 | 18 | 26 | 19 | 36 | 35 | 47 | 36 |
| Total de la section 3. | 3 289 | 2 421 | 2 574 | 2 858 | 2 752 | 1 989 | 2 280 | 2 373 |
| Section 4. - Huiles et graisses d'origine animale et végétale. | | | | | | | | |
| 41. Huiles et graisses d'origine animale. | 6 | 4 | 6 | 5 | 49 | 31 | 61 | 40 |
| 42. Huiles fixes d'origine végétale. | 6 | 7 | 6 | 7 | 80 | 85 | 86 | 83 |
| 43. Cires, huiles et graisses préparées, d'origine animale ou végétale. | 1 | 2 | 1 | 2 | 13 | 22 | 11 | 18 |
| Total de la section 4. | 13 | 13 | 13 | 13 | 142 | 139 | 157 | 140 |

1. - IMPORTATIONS (suite)

| Sections Divisions - | Quantité (1 000 t) | | | | Valeur (1 000 000 F) | | | |
|--|------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|---------------|----------------------------|----------------------------|
| | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | |
| | Janvier | Février | Janvier Février 1966 | Janvier Février 1967 | Janvier | Février | Janvier Février 1966 | Janvier Février 1967 |
| Section 5. - Produits chimiques. | | | | | | | | |
| 51. Eléments chimiques et composés. | 56 | 60 | 51 | 59 | 504 | 543 | 449 | 524 |
| 52. Goudrons minéraux et dérivés chimiques bruts de combustibles. | 7 | 8 | 5 | 8 | 11 | 12 | 8 | 11 |
| 53. Matières colorantes et prod.tannants. | 4 | 4 | 4 | 4 | 160 | 152 | 152 | 156 |
| 54. Produits médicaux et pharmaceutiques. | - | - | 1 | 1 | 293 | 315 | 273 | 304 |
| 55. Produits aromatiques; produits de toilette et d'entretien. | 3 | 3 | 3 | 3 | 106 | 109 | 96 | 107 |
| 56. Engrais manufacturés. | 161 | 203 | 162 | 183 | 271 | 369 | 275 | 322 |
| 57. Explosifs. | - | - | - | - | 17 | 6 | 11 | 12 |
| 58. Matières plast. artificielles, cellu-lose régénérée, résines artific. | 18 | 20 | 16 | 19 | 415 | 436 | 351 | 426 |
| 59. Produits chimiques n.d.a. | 14 | 14 | 14 | 15 | 228 | 252 | 214 | 240 |
| Total de la section 5. | 265 | 312 | 254 | 290 | 2 005 | 2 193 | 1 828 | 2 101 |
| Section 6. - Articles manufacturés classés d'après la matière première. | | | | | | | | |
| 61. Peaux tannées; cuir et articles en cuir; pelleteries apprêtées. | 1 | - | 1 | 1 | 113 | 102 | 131 | 108 |
| 62. Articles en caoutchouc n.d.a. | 4 | 3 | 4 | 4 | 243 | 201 | 227 | 222 |
| 63. Articles en bois ou en liège. | 8 | 8 | 7 | 8 | 107 | 118 | 105 | 113 |
| 64. Papier, carton et art. en pap. et en car. | 46 | 47 | 43 | 46 | 535 | 546 | 498 | 541 |
| 65. Fils, tissus, articles textiles confectionnés et similaires. | 13 | 11 | 12 | 12 | 1 310 | 1 184 | 1 357 | 1 251 |
| 66. Articles en matières minérales autres que les métaux. | 50 | 58 | 44 | 54 | 1 373 | 1 819 | 1 386 | 1 596 |
| 67. Fer, fonte, acier. | 187 | 168 | 150 | 179 | 1 107 | 999 | 930 | 1 101 |
| 68. Métaux non ferreux. | 55 | 32 | 45 | 44 | 2 679 | 1 586 | 1 713 | 2 134 |
| 69. Articles manufact. en métal. | 13 | 12 | 17 | 13 | 659 | 626 | 729 | 643 |
| Total de la section 6. | 376 | 340 | 322 | 360 | 8 126 | 7 182 | 7 075 | 7 707 |
| Section 7. - Machines et matériel de transp. | | | | | | | | |
| 71. Machines non électriques. | 28 | 29 | 25 | 29 | 2 702 | 2 683 | 2 288 | 2 693 |
| 72. Machines et appareils électriques. | 9 | 8 | 8 | 9 | 1 274 | 1 221 | 1 196 | 1 249 |
| 73. Matériel de transport. | 47 | 47 | 65 | 47 | 2 802 | 2 778 | 3 332 | 2 791 |
| Total de la section 7. | 84 | 83 | 97 | 84 | 6 778 | 6 683 | 6 815 | 6 732 |
| Section 8. - Articles manufact. divers n.d.a. | | | | | | | | |
| 81. Appareils sanitaires; appareils de chauffage et d'éclairage. | 3 | 3 | 3 | 3 | 104 | 99 | 88 | 101 |
| 82. Meubles. | 3 | 3 | 3 | 3 | 161 | 155 | 142 | 158 |
| 83. Articles de voyage, sacs à main et articles similaires. | - | - | - | - | 28 | 52 | 36 | 40 |
| 84. Vêtements. | 1 | 1 | 1 | 1 | 426 | 596 | 391 | 511 |
| 85. Chaussures. | 1 | 1 | 1 | 1 | 174 | 249 | 157 | 212 |
| 86. Appareils scientifiques; appareils pour la photographie et la cinématographie; horlogerie. | 1 | 1 | 1 | 1 | 357 | 363 | 344 | 360 |
| 89. Articles manufacturés n.d.a. | 6 | 7 | 6 | 7 | 706 | 700 | 651 | 703 |
| Total de la section 8. | 15 | 16 | 14 | 16 | 1 956 | 2 213 | 1 808 | 2 085 |
| Section 9. - Marchandises non classées ailleurs. | | | | | | | | |
| 91. Colis postaux non classés ailleurs. | - | - | - | - | 1 | 2 | 3 | 2 |
| 93. Provisions et fournitures de bord; marchandises qui ne peuvent être classées ailleurs. | - | - | - | - | 13 | - | 3 | 7 |
| 94. Animaux de jardins zoologiques, chiens, chats et animaux n.d.a. | - | - | - | - | 3 | 4 | 3 | 4 |
| 96. Monnaie n'étant pas en circulation, à l'exception des monnaies d'or. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 99. Trafic confidentiel, non repris ailleurs. | 1 | - | 1 | 1 | 32 | 10 | 19 | 21 |
| Total de la section 9. | 1 | - | 1 | 1 | 50 | 16 | 28 | 33 |
| Total général : | 7 539 | 6 780 | 6 983 | 7 168 | 29 496 | 27 272 | 27 532 | 28 450 |

II. COMMERCE EXTERIEUR D'APRES LES DIVISIONS DE LA CLASSIFICATION TYPE POUR LE COMMERCE INTERNATIONAL..(Suite).

2. - EXPORTATIONS

| Sections Divisions | Quantité (1 000 t) | | | | Valeur (1 000 000 F) | | | |
|---|------------------------------|------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|
| | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | |
| | Janvier | Février | Janvier Février 1966 | Janvier Février 1967 | Janvier | Février | Janvier Février 1966 | Janvier Février 1967 |
| | | | | | | | | |
| Section 0. - Animaux vivants et produits alimentaires. | | | | | | | | |
| 00. Animaux vivants. | 3 | 3 | 1 | 3 | 117 | 133 | 39 | 126 |
| 01. Viandes et préparations de viande. | 9 | 9 | 4 | 9 | 394 | 408 | 190 | 401 |
| 02. Produits laitiers et oeufs d'oiseaux. | 12 | 13 | 9 | 13 | 251 | 285 | 214 | 269 |
| 03. Poissons et préparations de poissons. | 3 | 2 | 3 | 3 | 69 | 53 | 53 | 61 |
| 04. Céréales et produits à base de céréales. | 75 | 34 | 71 | 55 | 370 | 227 | 334 | 299 |
| 05. Fruits et légumes. | 38 | 34 | 35 | 36 | 447 | 368 | 381 | 408 |
| 06. Sucre et préparations à base de sucre. | 8 | 12 | 8 | 10 | 70 | 97 | 70 | 84 |
| 07. Café, thé, cacao, épices et produits dérivés. | 2 | 2 | 2 | 2 | 89 | 80 | 73 | 85 |
| 08. Aliments pour animaux, frais, secs, concassés ou pulvérisés; déchets. | 27 | 27 | 20 | 27 | 117 | 115 | 102 | 116 |
| 09. Préparations alimentaires diverses. | 7 | 7 | 4 | 7 | 117 | 100 | 56 | 108 |
| Total de la section 0. | 183 | 142 | 154 | 163 | 2 040 | 1 866 | 1 511 | 1 955 |
| Section 1. - Boissons et tabacs. | | | | | | | | |
| 11. Boissons. | 6 | 49 | 31 | 28 | 65 | 65 | 72 | 66 |
| 12. Tabacs bruts et manufacturés. | 1 | 1 | 1 | 1 | 82 | 106 | 92 | 94 |
| Total de la section 1. | 7 | 50 | 32 | 29 | 147 | 171 | 164 | 160 |
| Section 2. - Matières premières à l'exception des combustibles minéraux. | | | | | | | | |
| 21. Peaux et pelleteries brutes. | 3 | 3 | 2 | 3 | 69 | 62 | 54 | 66 |
| 22. Graines et fruits oléagineux; même en farine. | 4 | 5 | 4 | 5 | 25 | 37 | 28 | 31 |
| 23. Caoutchouc brut, naturel, synthétique et régénéré. | 1 | 1 | 1 | 1 | 19 | 7 | 11 | 13 |
| 24. Bois et liège. | 25 | 22 | 30 | 24 | 58 | 59 | 69 | 59 |
| 25. Pâte à papier et déchets de papier. | 15 | 15 | 13 | 15 | 55 | 55 | 47 | 55 |
| 26. Fibres textiles et déchets de fibres textiles. | 22 | 20 | 20 | 21 | 704 | 680 | 696 | 693 |
| 27. Produits minéraux non métallifères, à l'except. des combustibles et des pierres gemmes. | 808 | 789 | 683 | 798 | 369 | 361 | 270 | 365 |
| 28. Minerais et déchets de métaux. | 115 | 110 | 75 | 113 | 277 | 244 | 223 | 261 |
| 29. Matières brutes, d'origine animale ou végétale n.d.a. | 6 | 6 | 5 | 6 | 190 | 173 | 154 | 182 |
| Total de la section 2. | 998 | 970 | 831 | 984 | 1 766 | 1 678 | 1 549 | 1 723 |
| Section 3. - Combustibles minéraux, lubrifiants et produits connexes. | | | | | | | | |
| 32. Charbons, cokes et briquettes. | 194 | 157 | 155 | 176 | 142 | 115 | 132 | 129 |
| 33. Pétrole et produits dérivés du pétrole. | 403 | 453 | 375 | 428 | 576 | 603 | 543 | 590 |
| 34. Gaz naturels et gaz d'usine. | 4 | 7 | 3 | 6 | 8 | 14 | 8 | 12 |
| Total de la section 3. | 601 | 617 | 533 | 609 | 726 | 732 | 682 | 730 |
| Section 4. - Huiles et graisses d'origine animale et végétale. | | | | | | | | |
| 41. Huiles et graisses d'origine animale. | 1 | 1 | 1 | 2 | 12 | 15 | 14 | 14 |
| 42. Huiles fixes d'origine végétale. | 3 | 3 | 3 | 3 | 48 | 38 | 46 | 43 |
| 43. Cires, huiles et graisses préparées, d'origine animale ou végétale. | 2 | 1 | 1 | 2 | 19 | 11 | 12 | 16 |
| Total de la section 4. | 6 | 5 | 5 | 6 | 79 | 64 | 71 | 72 |

2. - Exportations (suite).

| Sections Divisions | Quantité (1 000 t) | | | | Valeur (1 000 000 F) | | | |
|--|------------------------|---------|----------------------------|----------------------------|------------------------|---------|----------------------------|----------------------------|
| | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | |
| | Janvier | Février | Janvier Février 1966 | Janvier Février 1967 | Janvier | Février | Janvier Février 1966 | Janvier Février 1967 |
| Section 5. - Produits chimiques. | | | | | | | | |
| 51. Eléments chimiques et composés. | 85 | 72 | 62 | 79 | 516 | 464 | 360 | 490 |
| 52. Goudrons minéraux et dérivés chimiques bruts de combustibles. | 14 | 7 | 13 | 11 | 29 | 14 | 23 | 22 |
| 53. Matières colorantes et prod.tannants. | 3 | 3 | 4 | 3 | 82 | 94 | 82 | 88 |
| 54. Produits médicaux et pharmaceutiques. | - | - | - | 1 | 149 | 153 | 138 | 151 |
| 55. Produits aromatiques; produits de toilette et d'entretien. | 7 | 8 | 6 | 8 | 117 | 138 | 83 | 128 |
| 56. Engrais manufacturés. | 436 | 349 | 171 | 394 | 763 | 622 | 338 | 696 |
| 57. Explosifs. | - | - | 1 | - | 12 | 15 | 39 | 14 |
| 58. Matières plast. artificielles, cellulose régénérée, résines artific. | 8 | 8 | 6 | 8 | 292 | 292 | 246 | 292 |
| 59. Produits chimiques n.d.a. | 8 | 7 | 7 | 8 | 153 | 150 | 132 | 152 |
| Total de la section 5. | 562 | 454 | 268 | 509 | 2 113 | 1 942 | 1 439 | 2 032 |
| Section 6. - Articles manufacturés classés d'après la matière première. | | | | | | | | |
| 61. Peaux tannées; cuir et articles en cuir; pelleteries apprêtées. | 1 | - | 1 | 1 | 114 | 133 | 116 | 124 |
| 62. Articles en caoutchouc n.d.a. | 3 | 3 | 3 | 3 | 143 | 167 | 129 | 156 |
| 63. Articles en bois ou en liège. | 21 | 17 | 14 | 19 | 161 | 140 | 124 | 151 |
| 64. Papier, carton et art.en pap.et en car. | 26 | 25 | 21 | 25 | 425 | 413 | 329 | 419 |
| 65. Fils, tissus, articles textiles confectionnés et similaires. | 27 | 26 | 25 | 27 | 2 646 | 2 554 | 2 585 | 2 601 |
| 66. Articles en matières minérales autres que les métaux. | 216 | 217 | 201 | 217 | 1 900 | 2 247 | 1 607 | 2 074 |
| 67. Fer, fonte, acier. | 895 | 829 | 767 | 865 | 5 247 | 4 886 | 4 389 | 5 076 |
| 68. Métaux non ferreux. | 66 | 61 | 59 | 64 | 2 824 | 2 808 | 2 327 | 2 820 |
| 69. Articles manufact. en métal. | 44 | 41 | 37 | 43 | 784 | 749 | 665 | 770 |
| Total de la section 6. | 1 299 | 1 220 | 1 127 | 1 262 | 14 243 | 14 097 | 12 269 | 14 188 |
| Section 7. - Machines et matériel de transp. | | | | | | | | |
| 71. Machines non électriques. | 22 | 18 | 24 | 21 | 1 904 | 1 684 | 1 828 | 1 796 |
| 72. Machines et appareils électriques. | 6 | 5 | 6 | 6 | 1 080 | 1 022 | 1 093 | 1 051 |
| 73. Matériel de transport. | 51 | 33 | 38 | 42 | 3 345 | 2 212 | 2 336 | 2 779 |
| Total de la section 7. | 80 | 57 | 67 | 69 | 6 329 | 4 918 | 5 257 | 5 625 |
| Section 8. - Articles manufact.livres n.d.a | | | | | | | | |
| 81. Appareils sanitaires; appareils de chauffage et d'éclairage. | 3 | 2 | 2 | 3 | 93 | 76 | 70 | 85 |
| 82. Meubles. | 4 | 4 | 4 | 5 | 288 | 282 | 201 | 286 |
| 83. Articles de voyage, sacs à main et articles similaires. | - | - | - | - | 17 | 18 | 19 | 18 |
| 84. Vêtements. | 1 | 1 | 2 | 2 | 645 | 837 | 634 | 744 |
| 85. Chaussures. | - | - | 1 | - | 72 | 79 | 73 | 76 |
| 86. Appareils scientifiques; appareils pour la photographie et la cinématographie; horlogerie. | 2 | 2 | 2 | 2 | 474 | 518 | 424 | 497 |
| 89. Articles manufacturés n.d.a. | 7 | 8 | 7 | 8 | 657 | 653 | 596 | 655 |
| Total de la section 8. | 19 | 19 | 16 | 19 | 2 247 | 2 463 | 2 016 | 2 359 |
| Section 9. - Marchandises non classées ailleurs. | | | | | | | | |
| 91. Colis postaux non classés ailleurs. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 93. Provisions et fournitures de bord; marchandises qui ne peuvent être classées ailleurs. | 2 | 1 | 2 | 2 | 18 | 15 | 20 | 17 |
| 94. Animaux de jardins zoologiques, chiens, chats et animaux n.d.a. | - | - | - | - | 2 | 2 | 1 | 2 |
| 96. Monnaie n'étant pas en circulation, à l'exception des monnaies d'or. | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 1 |
| 99. Trafic confidentiel, non repris ailleurs. | 53 | 38 | 33 | 46 | 683 | 573 | 537 | 629 |
| Total de la section 9. | 55 | 40 | 34 | 48 | 704 | 590 | 559 | 648 |
| Total général : | 3 809 | 3 573 | 3 065 | 3 695 | 30 396 | 28 521 | 25 513 | 29 489 |

III. COMMERCE EXTERIEUR PAR PAYS.

1. IMPORTATIONS

| PAYS DE PROVENANCE | Quantité (1 000 t) | | | | Valeur (1 000 000 F) | | | |
|--|---------------------------|---------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------|----------------------------|----------------------------|
| | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | |
| | Janvier | Février | Janvier Février 1966 | Janvier Février 1967 | Janvier | Février | Janvier Février 1966 | Janvier Février 1967 |
| | | | | | | | | |
| I. EUROPE : | 4 566 | 4 586 | 4 621 | 4 584 | 20 684 | 20 472 | 20 114 | 20 642 |
| A. Pays européens de l'O.C.D.E. : | 4 371 | 4 406 | 4 487 | 4 395 | 19 907 | 19 837 | 19 505 | 19 931 |
| 1. C.E.E. : | 3 767 | 3 789 | 3 848 | 3 783 | 15 556 | 15 352 | 15 478 | 15 511 |
| France | 1 484 | 1 677 | 1 692 | 1 581 | 4 336 | 4 311 | 4 687 | 4 325 |
| Pays-Bas | 1 084 | 1 021 | 1 042 | 1 053 | 4 256 | 4 277 | 4 075 | 4 270 |
| Allemagne occidentale | 985 | 986 | 984 | 988 | 5 796 | 5 535 | 5 668 | 5 717 |
| Italie | 215 | 105 | 131 | 161 | 1 167 | 1 229 | 1 049 | 1 200 |
| 2. A.E.L.E. : | 562 | 576 | 601 | 570 | 3 884 | 4 119 | 3 580 | 4 004 |
| Royaume-Uni | 107 | 107 | 89 | 108 | 2 187 | 2 403 | 2 173 | 2 297 |
| Norvège | 20 | 17 | 15 | 19 | 153 | 132 | 123 | 143 |
| Suède | 410 | 419 | 470 | 415 | 595 | 566 | 586 | 581 |
| Danemark | 9 | 8 | 6 | 9 | 181 | 199 | 150 | 191 |
| Suisse | 3 | 3 | 3 | 3 | 330 | 421 | 400 | 374 |
| Autriche | 5 | 3 | 5 | 4 | 83 | 72 | 93 | 78 |
| Portugal | 8 | 19 | 15 | 14 | 354 | 325 | 56 | 340 |
| 3. Autres pays europ. de l'O.C.D.E. : | 42 | 41 | 38 | 42 | 467 | 365 | 447 | 416 |
| Islande | 1 | 1 | 4 | 1 | 11 | 10 | 38 | 11 |
| Irlande | 3 | 12 | 3 | 8 | 68 | 109 | 52 | 88 |
| Espagne | 26 | 21 | 25 | 24 | 164 | 120 | 222 | 142 |
| Grèce | 4 | 2 | 1 | 3 | 70 | 56 | 16 | 63 |
| Turquie | 8 | 4 | 5 | 7 | 154 | 71 | 121 | 113 |
| B. Autres pays de l'Eur. occid. : | 34 | 29 | 25 | 32 | 217 | 163 | 199 | 191 |
| Finlande | 33 | 18 | 24 | 26 | 193 | 120 | 162 | 157 |
| Gibraltar | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| Malte | - | - | - | - | 2 | - | 34 | 1 |
| Yougoslavie | 1 | 11 | 1 | 7 | 23 | 43 | 3 | 33 |
| C. Pays de l'Europe orientale : | 161 | 151 | 110 | 159 | 560 | 472 | 411 | 521 |
| U.R.S.S. | 81 | 74 | 50 | 78 | 201 | 171 | 131 | 186 |
| Allemagne orientale | 19 | 35 | 25 | 28 | 108 | 124 | 96 | 117 |
| Pologne | 38 | 27 | 25 | 34 | 72 | 62 | 61 | 70 |
| Tchécoslovaquie | 5 | 5 | 6 | 6 | 64 | 55 | 64 | 61 |
| Hongrie | 2 | 1 | 1 | 2 | 43 | 23 | 26 | 33 |
| Roumanie | 16 | 8 | 4 | 12 | 65 | 29 | 23 | 47 |
| Bulgarie | - | 1 | 1 | 1 | 6 | 9 | 11 | 8 |
| Albanie | - | - | - | - | - | - | - | - |
| II. AFRIQUE : | 680 | 634 | 539 | 658 | 2 588 | 1 609 | 1 859 | 2 099 |
| A. Pays associés à la C.E.E. | 64 | 109 | 58 | 87 | 972 | 719 | 1 046 | 846 |
| dont : Algérie | 46 | 94 | 28 | 70 | 31 | 74 | 29 | 53 |
| Congo (Kinshasa) | 18 | 14 | 30 | 16 | 932 | 624 | 996 | 779 |
| Rwanda | - | - | - | - | - | 16 | 12 | 8 |
| Burundi | - | - | 1 | - | 9 | 5 | 9 | 7 |
| B. Pays africains méditerranéens, non dénommés ailleurs : | 435 | 280 | 308 | 357 | 358 | 234 | 259 | 297 |
| Maroc | 65 | 69 | 78 | 67 | 60 | 60 | 67 | 60 |
| Tunisie | 37 | 17 | 74 | 27 | 30 | 13 | 54 | 21 |
| Lybie | 303 | 158 | 154 | 231 | 233 | 114 | 117 | 174 |
| Egypte | 30 | 36 | 2 | 33 | 36 | 47 | 21 | 42 |
| C. Autres pays africains | 181 | 246 | 173 | 214 | 1 257 | 656 | 556 | 957 |
| dont : République d'Afrique du Sud | 34 | 8 | 13 | 22 | 399 | 201 | 398 | 300 |

1. - IMPORTATIONS (suite).

| Pays de provenance | Quantité (1 000 t) | | | | Valeur (1 000 000 F) | | | |
|---|---------------------------|---------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------|----------------------------|----------------------------|
| | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | |
| | Janvier | Février | Janvier Février 1966 | Janvier Février 1967 | Janvier | Février | Janvier Février 1966 | Janvier Février 1967 |
| | | | | | | | | |
| III. AMERIQUE : | 660 | 517 | 779 | 589 | 3 772 | 3 213 | 3 529 | 3 494 |
| A. Pays associés à la C.E.E. (1) | - | 4 | 3 | 2 | 15 | 13 | 7 | 14 |
| B. Pays de l'O.C.D.E. : | 383 | 348 | 439 | 366 | 2 615 | 2 238 | 2 605 | 2 428 |
| Etats-Unis | 325 | 301 | 362 | 313 | 2 288 | 1 998 | 2 324 | 2 144 |
| d'Amérique | 58 | 47 | 77 | 53 | 327 | 240 | 281 | 284 |
| Canada | | | | | | | | |
| C. Autres pays américains | 277 | 166 | 338 | 222 | 1 142 | 961 | 918 | 1 052 |
| dont : Mexique | 37 | 21 | 4 | 29 | 123 | 87 | 26 | 105 |
| Brésil | 7 | 4 | 50 | 5 | 125 | 106 | 112 | 116 |
| Argentine | 63 | 40 | 44 | 52 | 319 | 304 | 325 | 312 |
| Vénézuéla | 123 | 67 | 107 | 95 | 87 | 53 | 79 | 70 |
| Pérou | 14 | 5 | 4 | 10 | 226 | 94 | 89 | 160 |
| IV. ASIE : | 1 504 | 1 002 | 1 019 | 1 253 | 2 048 | 1 692 | 1 669 | 1 871 |
| A. Asie occidentale : | 1 416 | 934 | 934 | 1 176 | 1 208 | 839 | 862 | 1 024 |
| 1. Etats méditerranéens | 25 | 10 | 14 | 18 | 157 | 167 | 117 | 162 |
| dont : Israël | 20 | 8 | 14 | 14 | 141 | 154 | 110 | 148 |
| Liban | - | 1 | - | 1 | 10 | 5 | 5 | 8 |
| 2. Autres pays : | 1 391 | 924 | 920 | 1 158 | 1 051 | 672 | 745 | 862 |
| Irak | 222 | - | 156 | 111 | 175 | - | 124 | 88 |
| Iran | 255 | 514 | 343 | 385 | 208 | 376 | 283 | 292 |
| Koweït | 663 | 309 | 276 | 486 | 472 | 225 | 215 | 349 |
| Arabie Séoudite | 205 | 95 | 101 | 150 | 152 | 65 | 79 | 108 |
| Autres (2) | 46 | 6 | 44 | 26 | 44 | 6 | 44 | 25 |
| B. Reste de l'Asie | 88 | 68 | 88 | 79 | 841 | 854 | 809 | 847 |
| dont : Inde | 36 | 17 | 36 | 27 | 106 | 128 | 106 | 118 |
| Indonésie | 10 | 12 | 9 | 11 | 81 | 99 | 75 | 91 |
| Japon | 16 | 16 | 9 | 16 | 230 | 260 | 175 | 245 |
| Pakistan | 9 | 7 | 12 | 9 | 142 | 118 | 166 | 130 |
| Philippines | 3 | 2 | 4 | 3 | 28 | 24 | 42 | 26 |
| Chine | 4 | 5 | 6 | 5 | 68 | 48 | 70 | 59 |
| V. OCEANIE : | 75 | 7 | 10 | 42 | 354 | 255 | 348 | 305 |
| dont : Australie | 75 | 6 | 8 | 40 | 313 | 174 | 215 | 244 |
| Nouvelle Zélande | 1 | 2 | 3 | 2 | 41 | 80 | 133 | 61 |
| VI. DIVERS : | 53 | 33 | 17 | 43 | 50 | 31 | 14 | 41 |
| TOTAL GENERAL : | 7 539 | 6 780 | 6 983 | 7 168 | 29 496 | 27 272 | 27 532 | 28 450 |

(1) Comprenant : Antilles françaises, Guyane française, Saint-Pierre et Miquelon, Antilles néerlandaises et Suriname.

(2) Comprenant : Jordanie, Afghanistan, Bahrein, Katar, Oman, Yémen, Fédération de l'Arabie du Sud.

III. COMMERCE EXTERIEUR PAR PAYS. (suite)

2. - Exportations.

| PAYS DE DESTINATION | Quantité (1 000 t) | | | | Valeur (1 000 000 F) | | | |
|--|---------------------------|---------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------|------------------------|------------------------|
| | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | |
| | Janvier | Février | Janv. Févr. 1966 | Janv. Févr. 1967 | Janvier | Février | Janv. Févr. 1966 | Janv. Févr. 1967 |
| | | | | | | | | |
| I. EUROPE : | 3 091 | 2 953 | 2 550 | 3 025 | 24 202 | 22 903 | 20 525 | 23 570 |
| A. Pays européens de l'O.C.D.E. : | 3 032 | 2 908 | 2 507 | 2 973 | 23 126 | 22 230 | 19 918 | 22 693 |
| 1. C.E.E. : | 2 485 | 2 452 | 2 099 | 2 471 | 18 336 | 18 052 | 16 022 | 18 205 |
| France | 835 | 810 | 627 | 824 | 5 609 | 5 347 | 4 193 | 5 485 |
| Pays-Bas | 896 | 961 | 850 | 929 | 5 779 | 6 205 | 5 599 | 5 994 |
| Allemagne occidentale | 628 | 566 | 528 | 597 | 5 838 | 5 094 | 5 307 | 5 468 |
| Italie | 126 | 115 | 95 | 121 | 1 110 | 1 406 | 923 | 1 260 |
| 2. A.E.L.E. : | 444 | 347 | 320 | 396 | 4 088 | 3 456 | 3 197 | 3 775 |
| Royaume-Uni | 179 | 137 | 116 | 159 | 1 608 | 1 451 | 1 393 | 1 531 |
| Norvège | 45 | 38 | 51 | 42 | 319 | 257 | 237 | 288 |
| Suède | 75 | 31 | 47 | 53 | 624 | 407 | 510 | 516 |
| Danemark | 47 | 47 | 35 | 48 | 367 | 422 | 290 | 397 |
| Suisse | 61 | 69 | 52 | 65 | 588 | 660 | 490 | 625 |
| Autriche | 25 | 16 | 10 | 21 | 174 | 146 | 149 | 160 |
| Portugal | 11 | 9 | 11 | 11 | 408 | 112 | 132 | 260 |
| 3. Autres pays europ. de l'O.C.D.E. : | 103 | 109 | 88 | 107 | 701 | 723 | 699 | 714 |
| Islande | 1 | - | 1 | 1 | 12 | 6 | 11 | 9 |
| Irlande | 36 | 37 | 12 | 37 | 105 | 88 | 47 | 97 |
| Espagne | 27 | 25 | 46 | 26 | 294 | 309 | 430 | 303 |
| Grèce | 28 | 22 | 17 | 25 | 192 | 210 | 138 | 202 |
| Turquie | 11 | 25 | 13 | 18 | 99 | 110 | 73 | 105 |
| B. Autres pays de l'Eur. occid. : | 37 | 27 | 20 | 32 | 515 | 266 | 172 | 391 |
| Finlande | 28 | 14 | 18 | 21 | 191 | 130 | 113 | 161 |
| Gibraltar | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Malte | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 7 | 5 | 7 |
| Yougoslavie | 8 | 13 | 1 | 10 | 317 | 127 | 54 | 222 |
| C. Pays de l'Europe orientale : | 22 | 18 | 23 | 20 | 561 | 407 | 435 | 486 |
| U.R.S.S. | 3 | 3 | 2 | 3 | 155 | 145 | 103 | 152 |
| Allemagne orientale | 4 | 4 | 7 | 4 | 79 | 76 | 86 | 78 |
| Pologne | 10 | 1 | 10 | 6 | 111 | 38 | 68 | 74 |
| Tchécoslovaquie | 2 | 1 | 2 | 1 | 81 | 39 | 62 | 60 |
| Hongrie | 1 | 1 | 1 | 1 | 56 | 25 | 48 | 40 |
| Roumanie | 2 | 7 | 1 | 5 | 56 | 68 | 17 | 62 |
| Bulgarie | 1 | 1 | 2 | 1 | 23 | 17 | 53 | 20 |
| Albanie | - | - | - | - | - | - | - | - |
| II. AFRIQUE : | 93 | 73 | 74 | 83 | 933 | 790 | 892 | 864 |
| A. Pays associés à la C.E.E. | 12 | 10 | 16 | 11 | 237 | 224 | 358 | 232 |
| dont : Algérie | 4 | 1 | 4 | 3 | 28 | 20 | 24 | 24 |
| Congo (Kinshasa) | 7 | 8 | 10 | 8 | 187 | 176 | 303 | 183 |
| Rwanda | - | - | 1 | 1 | 11 | 14 | 12 | 13 |
| Burundi | - | 1 | 1 | 1 | 8 | 13 | 19 | 11 |
| B. Pays africains méditerranéens, non dénommés ailleurs : | 14 | 21 | 11 | 18 | 113 | 107 | 102 | 110 |
| Maroc | 7 | 4 | 4 | 6 | 47 | 28 | 30 | 38 |
| Tunisie | 1 | - | 1 | 1 | 9 | 5 | 10 | 7 |
| Lybie | 6 | 4 | 4 | 5 | 38 | 30 | 29 | 34 |
| Egypte | 1 | 13 | 2 | 7 | 19 | 44 | 33 | 32 |
| C. Autres pays africains | 66 | 42 | 48 | 55 | 583 | 459 | 432 | 521 |
| dont : République d'Afrique du Sud | 12 | 4 | 6 | 8 | 142 | 114 | 110 | 128 |

2. - Exportations. (Suite).

| PAYS DE DESTINATION | Quantité (1 000 t) | | | | Valeur (1 000 000 F) | | | |
|---|---------------------------|---------|------------------------|------------------------|---------------------------|---------|------------------------|------------------------|
| | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | | Chiffres mensuels 1967 | | Moyennes mensuelles | |
| | Janvier | Février | Janv. Févr. 1966 | Janv. Févr. 1967 | Janvier | Février | Janv. Févr. 1966 | Janv. Févr. 1967 |
| III. AMERIQUE : | 331 | 236 | 212 | 285 | 3 434 | 2 951 | 2 654 | 3 198 |
| A. Pays associés à la C.E.E. (1) | 4 | 4 | 3 | 4 | 26 | 23 | 15 | 25 |
| B. Pays de l'O.C.D.E. : | 233 | 185 | 158 | 209 | 2 612 | 2 351 | 2 131 | 2 483 |
| Etats-Unis | 218 | 178 | 149 | 198 | 2 410 | 2 189 | 1 980 | 2 301 |
| d'Amérique | 15 | 7 | 10 | 11 | 202 | 162 | 150 | 182 |
| Canada | | | | | | | | |
| C. Autres pays américains | 94 | 48 | 51 | 72 | 796 | 578 | 509 | 691 |
| dont : Mexique | 2 | 1 | 1 | 2 | 163 | 51 | 62 | 108 |
| Brésil | 12 | 8 | 4 | 10 | 114 | 115 | 56 | 115 |
| Argentine | 1 | 1 | 2 | 1 | 20 | 32 | 32 | 26 |
| Vénézuéla | 9 | 6 | 8 | 8 | 87 | 80 | 84 | 84 |
| Pérou | 7 | 5 | 9 | 6 | 71 | 49 | 59 | 61 |
| IV. ASIE : | 131 | 126 | 72 | 129 | 1 498 | 1 543 | 1 176 | 1 527 |
| A. Asie occidentale : | 39 | 33 | 43 | 36 | 470 | 454 | 586 | 462 |
| 1. Etats méditerranéens | 7 | 9 | 19 | 8 | 160 | 209 | 234 | 185 |
| dont : Israël | 2 | 3 | 11 | 2 | 84 | 120 | 137 | 102 |
| Liban | 3 | 3 | 5 | 3 | 40 | 57 | 63 | 49 |
| 2. Autres pays : | 32 | 24 | 24 | 28 | 310 | 245 | 352 | 278 |
| Irak | 5 | 4 | 7 | 5 | 71 | 36 | 59 | 54 |
| Iran | 8 | 6 | 6 | 7 | 73 | 60 | 155 | 67 |
| Koweït | 7 | 5 | 3 | 6 | 46 | 42 | 31 | 44 |
| Arabie Séoudite | 8 | 5 | 5 | 7 | 87 | 81 | 75 | 84 |
| Autres (2) | 4 | 4 | 4 | 4 | 34 | 26 | 33 | 30 |
| B. Reste de l'Asie | 92 | 93 | 29 | 94 | 1 028 | 1 089 | 590 | 1 065 |
| dont : Inde | 3 | 4 | 2 | 4 | 192 | 188 | 89 | 194 |
| Indonésie | 3 | 3 | 5 | 3 | 21 | 24 | 24 | 23 |
| Japon | 11 | 20 | 6 | 16 | 187 | 306 | 134 | 246 |
| Pakistan | 3 | 4 | 3 | 4 | 55 | 89 | 49 | 72 |
| Philippines | 11 | 6 | 4 | 9 | 66 | 46 | 30 | 56 |
| Chine | 40 | 37 | 3 | 40 | 180 | 121 | 76 | 153 |
| V. OCEANIE : | 11 | 6 | 6 | 8 | 141 | 118 | 76 | 130 |
| dont : Australie | 4 | 3 | 3 | 4 | 111 | 98 | 59 | 105 |
| Nouvelle Zélande | 6 | 3 | 3 | 5 | 26 | 16 | 14 | 21 |
| VI. DIVERS : | 152 | 178 | 153 | 165 | 187 | 216 | 192 | 202 |
| TOTAL GENERAL : | 3 809 | 3 573 | 3 065 | 3 695 | 30 396 | 28 521 | 25 513 | 29 489 |

(1) Comprenant : Antilles françaises, Guyane française, Saint-Pierre et Miquelon, Antilles néerlandaises et Suriname.

(2) Comprenant : Jordanie, Afghanistan, Bahrein, Katar, Oman, Yémen, Fédération de l'Arabie du Sud.

IV. INDICES DE QUANTITE ET DE LA VALEUR MOYENNE DES MARCHANDISES IMPORTEES ET EXPORTEES.

1. Indices de quantité 1953 = 100.

| Période | Importations | | | | | | | | Exportations | | | | | | | |
|-----------------------|--------------|---------------------------------|---|---|--------------------------------|---------------------|--------------------------------|------------------------------------|--------------|---------------------------------|---|---|-----------------------------------|---------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| | Total | d'après le degré de préparation | | | d'après l'usage | | | | Total | d'après le degré de préparation | | | d'après l'usage | | | |
| | | Articles bruts | Articles ayant subi une transformation simple | Articles ayant subi une transformation plus avancée | Matières premières et liai-res | Biens d'équi-pement | Biens de consommation durables | Biens de consommation non durables | | Articles bruts | Articles ayant subi une transformation simple | Articles ayant subi une transformation plus avancée | Matières premières et auxiliaires | Biens d'équi-pement | Biens de consommation durables | Biens de consommation non durables |
| 1962 | 200 | 169 | 178 | 248 | 195 | 198 | 309 | 179 | 197 | 205 | 174 | 246 | 188 | 191 | 408 | 285 |
| 1963 | 224 | 184 | 191 | 289 | 210 | 225 | 357 | 205 | 219 | 232 | 190 | 278 | 203 | 219 | 452 | 323 |
| 1964 | 255 | 200 | 217 | 340 | 236 | 283 | 397 | 234 | 250 | 248 | 207 | 334 | 230 | 253 | 591 | 368 |
| 1965 | 283 | 216 | 218 | 400 | 254 | 344 | 448 | 258 | 285 | 297 | 224 | 394 | 249 | 337 | 728 | 409 |
| 1966 | 308 | 223 | 238 | 448 | 275 | 393 | 451 | 288 | 297 | 306 | 223 | 429 | 260 | 352 | 752 | 441 |
| 1965 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Décembre | 314 | 237 | 246 | 447 | 280 | 399 | 498 | 298 | 308 | 280 | 237 | 441 | 263 | 324 | 931 | 442 |
| 1966 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Janvier | 268 | 214 | 232 | 347 | 262 | 294 | 347 | 232 | 249 | 264 | 185 | 362 | 229 | 326 | 632 | 344 |
| Février | 289 | 207 | 231 | 418 | 257 | 375 | 445 | 239 | 268 | 285 | 199 | 390 | 239 | 353 | 678 | 382 |
| Mars | 310 | 203 | 255 | 466 | 260 | 395 | 497 | 315 | 319 | 356 | 231 | 469 | 301 | 395 | 701 | 351 |
| Avril | 285 | 212 | 230 | 402 | 259 | 342 | 408 | 267 | 272 | 254 | 208 | 394 | 246 | 357 | 748 | 392 |
| Mai | 294 | 227 | 229 | 410 | 270 | 356 | 435 | 249 | 263 | 227 | 197 | 391 | 246 | 324 | 554 | 409 |
| Juin | 306 | 221 | 253 | 433 | 283 | 383 | 451 | 270 | 299 | 325 | 222 | 433 | 283 | 361 | 619 | 456 |
| Juillet | 271 | 221 | 228 | 351 | 255 | 310 | 394 | 244 | 250 | 205 | 199 | 355 | 231 | 319 | 494 | 393 |
| Août | 307 | 226 | 242 | 441 | 279 | 412 | 378 | 281 | 238 | 249 | 198 | 311 | 227 | 231 | 384 | 426 |
| Septembre | 310 | 221 | 225 | 470 | 287 | 372 | 428 | 303 | 291 | 318 | 229 | 399 | 277 | 313 | 513 | 465 |
| Octobre | 313 | 219 | 233 | 475 | 279 | 419 | 452 | 299 | 280 | 339 | 207 | 402 | 259 | 338 | 613 | 432 |
| Novembre | 315 | 239 | 233 | 457 | 281 | 423 | 429 | 286 | 293 | 328 | 212 | 432 | 262 | 349 | 797 | 429 |
| Décembre | 335 | 234 | 261 | 498 | 285 | 511 | 438 | 288 | 301 | 370 | 203 | 464 | 264 | 379 | 803 | 466 |
| 1965 Janvier-Décembre | 272 | 213 | 214 | 379 | 245 | 307 | 460 | 261 | 276 | 255 | 224 | 379 | 243 | 290 | 763 | 408 |
| 1966 Janvier-Décembre | 300 | 220 | 238 | 431 | 271 | 383 | 425 | 273 | 277 | 293 | 208 | 425 | 255 | 337 | 628 | 422 |

2. Indices de la valeur moyenne 1953 = 100.

| Période | Importations | | | | | | | | Exportations | | | | | | | | Indice du taux d'échange |
|-------------------|--------------|---------------------------------|---|---|--------------------------------|---------------------|--------------------------------|------------------------------------|--------------|---------------------------------|---|---|-----------------------------------|---------------------|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | Total | d'après le degré de préparation | | | d'après l'usage | | | | Total | d'après le degré de préparation | | | d'après l'usage | | | | |
| | | Articles bruts | Articles ayant subi une transformation simple | Articles ayant subi une transformation plus avancée | Matières premières et liai-res | Biens d'équi-pement | Biens de consommation durables | Biens de consommation non durables | | Articles bruts | Articles ayant subi une transformation simple | Articles ayant subi une transformation plus avancée | Matières premières et auxiliaires | Biens d'équi-pement | Biens de consommation durables | Biens de consommation non durables | |
| 1962 | 93 | 86 | 91 | 103 | 86 | 125 | 94 | 94 | 95 | 78 | 93 | 98 | 92 | 115 | 96 | 95 | 101,7 |
| 1963 | 93 | 86 | 91 | 103 | 87 | 127 | 93 | 94 | 95 | 78 | 93 | 100 | 91 | 121 | 98 | 97 | 102,2 |
| 1964 | 95 | 90 | 94 | 101 | 91 | 119 | 95 | 97 | 97 | 77 | 96 | 100 | 92 | 123 | 104 | 97 | 101,7 |
| 1965 | 94 | 89 | 98 | 99 | 91 | 113 | 92 | 100 | 97 | 73 | 100 | 98 | 95 | 109 | 107 | 100 | 103,6 |
| 1966 | 95 | 88 | 105 | 99 | 95 | 111 | 94 | 104 | 100 | 72 | 104 | 100 | 98 | 110 | 110 | 102 | 104,4 |
| 1965 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Décembre | 94 | 89 | 99 | 98 | 93 | 110 | 93 | 101 | 99 | 93 | 100 | 99 | 97 | 110 | 109 | 103 | 105,6 |
| 1966 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Janvier | 96 | 89 | 100 | 102 | 92 | 122 | 97 | 99 | 98 | 74 | 100 | 100 | 93 | 115 | 108 | 109 | 102,1 |
| Février | 95 | 88 | 100 | 100 | 93 | 114 | 93 | 105 | 98 | 74 | 101 | 99 | 96 | 109 | 109 | 103 | 103,9 |
| Mars | 97 | 95 | 101 | 100 | 98 | 112 | 92 | 104 | 98 | 70 | 101 | 98 | 96 | 107 | 109 | 102 | 100,8 |
| Avril | 96 | 90 | 99 | 101 | 94 | 114 | 95 | 106 | 102 | 77 | 103 | 104 | 102 | 110 | 105 | 104 | 106,6 |
| Mai | 97 | 91 | 108 | 99 | 100 | 110 | 93 | 105 | 100 | 76 | 105 | 99 | 99 | 110 | 110 | 99 | 103,3 |
| Juin | 97 | 90 | 114 | 97 | 101 | 107 | 95 | 101 | 100 | 68 | 106 | 100 | 100 | 108 | 109 | 100 | 102,9 |
| Juillet | 95 | 85 | 107 | 99 | 96 | 112 | 92 | 102 | 101 | 70 | 108 | 98 | 101 | 106 | 109 | 101 | 105,6 |
| Août | 94 | 87 | 106 | 96 | 95 | 108 | 89 | 103 | 99 | 65 | 105 | 98 | 98 | 107 | 108 | 98 | 105,0 |
| Septembre | 94 | 86 | 108 | 96 | 93 | 111 | 94 | 103 | 101 | 72 | 105 | 102 | 100 | 112 | 108 | 103 | 107,6 |
| Octobre | 95 | 87 | 108 | 97 | 95 | 106 | 98 | 105 | 100 | 70 | 104 | 101 | 98 | 111 | 111 | 101 | 105,1 |
| Novembre | 96 | 87 | 109 | 98 | 96 | 108 | 97 | 106 | 100 | 71 | 103 | 101 | 97 | 111 | 113 | 104 | 104,4 |
| Décembre | 93 | 87 | 106 | 95 | 96 | 101 | 97 | 103 | 101 | 76 | 104 | 102 | 100 | 114 | 114 | 105 | 108,7 |
| 1965 Janvier-Déc. | 94 | 88 | 98 | 99 | 91 | 112 | 92 | 100 | 97 | 75 | 100 | 98 | 95 | 110 | 107 | 100 | 103,9 |
| 1966 Janvier-Déc. | 95 | 89 | 105 | 98 | 96 | 110 | 94 | 104 | 100 | 72 | 104 | 100 | 98 | 110 | 109 | 102 | 104,7 |

COMMERCE INTERIEUR ET TOURISME

1. Indices du chiffre d'affaires.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | GRANDS MAGASINS A RAYONS MULTIPLES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------|-------|--|--|--|-----------------------------------|--|--|-------|--|--|-----------------------------------|--|--|---------------------------|--|--|---|--|--|--|--|--|
| | Indice général | Alimentation | | | | | | Textile et articles d'habillement | | | | | | Ameublement | | | Ménage | | | Tabacs, articles pour fumeurs | | | | | |
| | | Total alimentation | | | | | | Aunages | | | | | | Textiles d'ameublement | | | Appareils ménagers | | | Tabacs, articles pour fumeurs | | | | | |
| | | Total des produits non alimentaires | | | | | | Dessus " hommes et garçonsnets " | | | | | | Meubles, lustrerie, ornementation | | | Autres articles de ménage | | | Librairie, papeterie, articles de photographie et cinématographie | | | | | |
| | Périssable | Non périssable | Restaurant | Total | | | | | | | Total | | | Total | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Indices à base fixe - (Base : moyenne mensuelle 1964 = 100).

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1965 | 108 | 108 | 108 | 107 | 108 | 115 | 108 | 95 | 113 | 110 | 106 | 106 | 103 | 103 | 106 | 109 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 112 | 114 | 107 | 131 | 110 |
| Janvier | 95 | 103 | 92 | 106 | 99 | 111 | 103 | 94 | 70 | 77 | 104 | 99 | 68 | 82 | 91 | 148 | 89 | 117 | 97 | 98 | 98 | 96 | 90 | 89 | 79 | 88 |
| Février | 87 | 99 | 81 | 100 | 99 | 100 | 99 | 99 | 56 | 64 | 77 | 98 | 57 | 64 | 73 | 98 | 104 | 101 | 99 | 99 | 99 | 90 | 82 | 77 | 72 | 77 |
| Mars | 97 | 107 | 93 | 106 | 106 | 114 | 107 | 124 | 96 | 98 | 89 | 101 | 87 | 82 | 93 | 107 | 106 | 107 | 101 | 96 | 98 | 98 | 93 | 78 | 84 | 81 |
| Avril | 107 | 112 | 105 | 108 | 116 | 116 | 112 | 106 | 138 | 124 | 105 | 95 | 111 | 110 | 111 | 109 | 111 | 110 | 103 | 99 | 100 | 104 | 103 | 82 | 114 | 89 |
| Mai | 105 | 100 | 107 | 101 | 98 | 109 | 100 | 102 | 127 | 124 | 108 | 93 | 128 | 108 | 112 | 103 | 121 | 112 | 110 | 103 | 106 | 98 | 85 | 77 | 140 | 84 |
| Juin | 101 | 97 | 103 | 97 | 92 | 112 | 97 | 82 | 132 | 119 | 115 | 90 | 120 | 82 | 110 | 93 | 98 | 96 | 96 | 101 | 99 | 108 | 83 | 62 | 160 | 75 |
| Juillet | 113 | 107 | 116 | 107 | 102 | 122 | 107 | 70 | 147 | 121 | 121 | 93 | 120 | 91 | 114 | 111 | 120 | 116 | 117 | 123 | 121 | 117 | 102 | 74 | 200 | 91 |
| Août | 95 | 97 | 95 | 97 | 90 | 114 | 97 | 63 | 91 | 90 | 86 | 86 | 91 | 79 | 85 | 95 | 98 | 96 | 102 | 102 | 102 | 102 | 93 | 181 | 155 | 163 |
| Septembre | 103 | 107 | 102 | 107 | 105 | 110 | 107 | 102 | 101 | 116 | 94 | 110 | 97 | 87 | 99 | 104 | 116 | 110 | 103 | 113 | 109 | 100 | 104 | 165 | 119 | 151 |
| Octobre | 114 | 114 | 114 | 115 | 111 | 122 | 114 | 109 | 139 | 144 | 112 | 125 | 111 | 115 | 120 | 105 | 123 | 114 | 112 | 117 | 115 | 108 | 113 | 93 | 117 | 99 |
| Novembre | 122 | 111 | 127 | 106 | 116 | 119 | 111 | 96 | 135 | 115 | 114 | 136 | 120 | 129 | 118 | 104 | 98 | 101 | 114 | 102 | 107 | 111 | 178 | 107 | 141 | 122 |
| Décembre | 152 | 146 | 155 | 136 | 161 | 141 | 146 | 88 | 125 | 122 | 143 | 144 | 126 | 208 | 141 | 130 | 114 | 122 | 169 | 147 | 156 | 217 | 240 | 197 | 190 | 204 |
| 1966 | 115 | 116 | 114 | 113 | 116 | 131 | 116 | 93 | 130 | 120 | 109 | 111 | 106 | 102 | 111 | 111 | 115 | 113 | 123 | 115 | 118 | 125 | 126 | 117 | 156 | 122 |
| Janvier | 100 | 109 | 96 | 107 | 109 | 116 | 109 | 79 | 81 | 81 | 110 | 113 | 81 | 77 | 95 | 155 | 90 | 121 | 106 | 102 | 104 | 99 | 95 | 92 | 97 | 93 |
| Février | 94 | 107 | 87 | 105 | 107 | 118 | 107 | 100 | 68 | 80 | 77 | 100 | 66 | 67 | 78 | 103 | 111 | 107 | 113 | 106 | 109 | 95 | 89 | 84 | 88 | 85 |
| Mars | 105 | 118 | 99 | 113 | 122 | 131 | 118 | 126 | 107 | 107 | 89 | 105 | 83 | 85 | 96 | 113 | 116 | 114 | 114 | 105 | 108 | 107 | 98 | 87 | 97 | 90 |
| Avril | 115 | 122 | 112 | 116 | 127 | 132 | 122 | 107 | 157 | 141 | 109 | 96 | 114 | 112 | 118 | 109 | 114 | 112 | 116 | 104 | 109 | 115 | 113 | 90 | 131 | 98 |
| Mai | 111 | 108 | 112 | 107 | 107 | 123 | 108 | 101 | 147 | 141 | 110 | 94 | 124 | 101 | 116 | 98 | 129 | 114 | 116 | 106 | 110 | 110 | 93 | 80 | 169 | 91 |
| Juin | 112 | 104 | 116 | 104 | 100 | 121 | 104 | 92 | 168 | 145 | 124 | 95 | 129 | 83 | 123 | 97 | 117 | 107 | 114 | 109 | 111 | 120 | 91 | 68 | 190 | 83 |
| Juillet | 117 | 112 | 119 | 105 | 115 | 138 | 112 | 68 | 152 | 129 | 123 | 96 | 118 | 88 | 117 | 109 | 122 | 116 | 129 | 119 | 123 | 127 | 111 | 77 | 218 | 96 |
| Août | 104 | 105 | 102 | 104 | 99 | 132 | 105 | 65 | 112 | 103 | 90 | 97 | 92 | 84 | 92 | 95 | 105 | 100 | 119 | 108 | 113 | 114 | 110 | 196 | 190 | 181 |
| Septembre | 107 | 111 | 104 | 109 | 109 | 125 | 111 | 98 | 113 | 118 | 94 | 116 | 96 | 80 | 100 | 105 | 118 | 112 | 117 | 112 | 114 | 110 | 111 | 183 | 154 | 168 |
| Octobre | 122 | 121 | 121 | 120 | 116 | 139 | 121 | 107 | 168 | 153 | 116 | 135 | 124 | 117 | 127 | 107 | 128 | 118 | 118 | 126 | 127 | 118 | 122 | 102 | 141 | 109 |
| Novembre | 128 | 118 | 130 | 118 | 113 | 134 | 118 | 92 | 141 | 113 | 112 | 141 | 120 | 122 | 116 | 101 | 99 | 100 | 116 | 109 | 112 | 128 | 206 | 119 | 173 | 139 |
| Décembre | 167 | 159 | 168 | 149 | 171 | 166 | 159 | 79 | 149 | 128 | 154 | 149 | 125 | 209 | 149 | 134 | 126 | 130 | 185 | 173 | 178 | 262 | 271 | 219 | 219 | 228 |
| 1967 | 105 | 117 | 101 | 119 | 108 | 135 | 117 | 79 | 79 | 88 | 107 | 107 | 76 | 74 | 94 | 158 | 87 | 121 | 108 | 112 | 110 | 133 | 111 | 101 | 120 | 105 |
| Janvier | 99 | 114 | 90 | 115 | 108 | 129 | 114 | 96 | 75 | 83 | 81 | 105 | 64 | 66 | 80 | 104 | 113 | 108 | 122 | 110 | 115 | 121 | 97 | 85 | 107 | 89 |
| Février | 117 | 134 | 108 | 127 | 141 | 147 | 134 | 109 | 135 | 125 | 102 | 114 | 94 | 96 | 108 | 107 | 116 | 112 | 124 | 108 | 115 | 130 | 125 | 96 | 135 | 105 |
| Mars | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Indices à base mobile - (Base : mois correspondant de l'année précédente = 100).

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1966 | 105 | 106 | 105 | 102 | 111 | 115 | 106 | 84 | 116 | 105 | 106 | 115 | 119 | 94 | 105 | 104 | 102 | 103 | 110 | 104 | 106 | 103 | 106 | 103 | 122 | 105 |
| Janvier | 108 | 108 | 108 | 105 | 109 | 118 | 108 | 101 | 121 | 125 | 101 | 102 | 116 | 105 | 107 | 105 | 107 | 106 | 114 | 108 | 110 | 105 | 109 | 109 | 121 | 110 |
| Février | 108 | 111 | 106 | 107 | 115 | 115 | 111 | 101 | 111 | 109 | 101 | 104 | 95 | 104 | 103 | 105 | 109 | 107 | 113 | 109 | 111 | 109 | 106 | 111 | 116 | 111 |
| Mars | 107 | 109 | 106 | 107 | 109 | 114 | 109 | 100 | 113 | 113 | 103 | 102 | 103 | 101 | 106 | 100 | 103 | 101 | 113 | 106 | 109 | 111 | 109 | 110 | 115 | 111 |
| Avril | 106 | 108 | 105 | 106 | 110 | 113 | 108 | 99 | 116 | 113 | 102 | 101 | 97 | 93 | 104 | 95 | 106 | 101 | 106 | 103 | 104 | 112 | 110 | 105 | 121 | 108 |
| Mai | 111 | 108 | 112 | 107 | 109 | 108 | 108 | 111 | 127 | 122 | 108 | 105 | 108 | 101 | 111 | 104 | 119 | 112 | 119 | 109 | 113 | 112 | 110 | 109 | 119 | 111 |
| Juin | 104 | 135 | 103 | 98 | 113 | 113 | 105 | 98 | 104 | 107 | 102 | 103 | 99 | 97 | 102 | 98 | 102 | 100 | 110 | 97 | 102 | 108 | 108 | 104 | 109 | 106 |
| Juillet | 109 | 109 | 107 | 106 | 110 | 116 | 109 | 103 | 123 | 114 | 105 | 113 | 101 | 106 | 108 | 100 | 107 | 104 | 117 | 106 | 110 | 112 | 119 | 109 | 123 | 111 |
| Août | 104 | 104 | 102 | 102 | 104 | 114 | 104 | 96 | 113 | 102 | 101 | 106 | 98 | 91 | 101 | 101 | 102 | 102 | 114 | 99 | 105 | 110 | 107 | 110 | 129 | 111 |
| Septembre | 107 | 105 | 106 | 104 | 105 | 114 | 105 | 98 | 121 | 106 | 103 | 108 | 112 | 102 | 106 | 102 | 104 | 103 | 114 | 108 | 111 | 109 | 108 | 110 | 121 | 111 |
| Octobre | 105 | 106 | 102 | 111 | 98 | 113 | 106 | 96 | 104 | 98 | 98 | 104 | 100 | 95 | 99 | 97 | 101 | 99 | 107 | 106 | 104 | 115 | 116 | 112 | 123 | 114 |
| Novembre | 109 | 109 | 108 | 109 | 106 | 118 | 109 | 90 | 118 | 104 | 108 | 103 | 99 | 100 | 105 | 103 | 110 | 107 | 109 | 122 | 114 | 121 | 113 | 111 | 116 | 112 |
| Décembre | 105 | 107 | 105 | 111 | 99 | 116 | 107 | 100 | 98 | 109 | 97 | 94 | 94 | 95 | 99 | 102 | 97 | 100 | 102 | 109 | 106 | 134 | 116 | 110 | 124 | 113 |
| 1967 | 105 | 106 | 103 | 109 | 101 | 109 | 106 | 96 | 111 | 104 | 104 | 105 | 98 | 99 | 103 | 101 | 102 | 101 | 108 | 103 | 106 | 127 | 109 | 102 | 123 | 105 |
| Janvier | 112 | 114 | 109 | 112 | 116 | 112 | 114 | 86 | 126 | 117 | 114 | 108 | 114 | 112 | 113 | 95 | 101 | 98 | 110 | 103 | 106 | 121 | 128 | 110 | 139 | 116 |
| Février | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mars | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

COMMERCE INTERIEUR ET TOURISME

Indices du chiffre d'affaires (suite).

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | ENTREPRISES DU COMMERCE DE DETAIL A SUCCURSALES (1) | | | | | | | | | | VENTES EN LIBRE SERVICE | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------|-----|------------|-----------------|------------------------------|-------|---|---|--|---|--------|----------------------------|---|---|------------------------|---|--|-------|---|---|-------|--|--|--|
| | Produits non alimentaires | | | | | | | | | | Voitures automo- biles neuves (base : moyenne men- suelle 1957=100) | | | | | Ventes en supermarchés | | | | | Total général des ventes en libre service | | | | |
| | Alimentation générale | | | | | Textile et habillemebt | | | | | Quantité | Valeur | Alimentation périssable | | Alimentation non périssable et produits divers | | | Total des ventes en supermarchés | | | Autres ventes en libre service des grandes entreprises de distribution | | | | |
| | Total | Textiles et vêtements | | Chaussures | Autres produits | | Total | Grossistes en alimentation générale (base: moyenne mensuelle 1953 = 100) | Petites et moyennes entreprises de supermarchés | Grandes entreprises de distribution (2) | | | Total | Petites et moyennes entreprises de supermarchés | Grandes entreprises de distribution (2) | Total | Petites et moyennes entreprises de supermarchés | Grandes entreprises de distribution (2) | Total | Petites et moyennes entreprises de supermarchés | Grandes entreprises de distribution (2) | Total | | | |
| | | dont: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indices à base fixe - (Base: moyenne mensuelle 1964 = 100). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1965 | 118 | 104 | 105 | 102 | 106 | 105 | 213 | 268 | 250 | 117 | 122 | 120 | 109 | 122 | 118 | 112 | 122 | 119 | 124 | 112 | 123 | 120 | | | |
| Janvier | 108 | 84 | 91 | 68 | 93 | 88 | 187 | 192 | 182 | 105 | 115 | 112 | 99 | 110 | 106 | 102 | 112 | 109 | 108 | 102 | 111 | 109 | | | |
| Février | 106 | 73 | 80 | 56 | 88 | 79 | 184 | 256 | 238 | 103 | 111 | 108 | 95 | 106 | 102 | 98 | 108 | 105 | 103 | 98 | 107 | 105 | | | |
| Mars | 115 | 98 | 101 | 92 | 90 | 95 | 216 | 357 | 336 | 110 | 120 | 116 | 96 | 116 | 109 | 102 | 118 | 112 | 115 | 102 | 117 | 113 | | | |
| Avril | 116 | 126 | 124 | 131 | 94 | 114 | 208 | 340 | 321 | 119 | 113 | 115 | 110 | 113 | 112 | 114 | 113 | 113 | 125 | 114 | 116 | 115 | | | |
| Mai | 115 | 117 | 113 | 126 | 97 | 109 | 204 | 288 | 274 | 113 | 117 | 116 | 107 | 115 | 112 | 110 | 116 | 114 | 124 | 110 | 118 | 116 | | | |
| Juin | 114 | 100 | 96 | 109 | 99 | 100 | 221 | 310 | 290 | 114 | 115 | 114 | 107 | 113 | 110 | 110 | 114 | 112 | 122 | 110 | 116 | 114 | | | |
| Juillet | 119 | 103 | 99 | 112 | 110 | 106 | 206 | 269 | 249 | 120 | 115 | 117 | 115 | 123 | 120 | 117 | 119 | 118 | 130 | 117 | 122 | 121 | | | |
| Août | 110 | 77 | 78 | 74 | 112 | 92 | 206 | 227 | 205 | 114 | 107 | 110 | 106 | 108 | 107 | 109 | 108 | 108 | 115 | 109 | 110 | 109 | | | |
| Septembre | 118 | 101 | 99 | 107 | 113 | 106 | 231 | 223 | 202 | 114 | 122 | 119 | 106 | 120 | 115 | 109 | 121 | 117 | 118 | 109 | 120 | 117 | | | |
| Octobre | 123 | 126 | 133 | 109 | 119 | 123 | 215 | 251 | 237 | 125 | 135 | 132 | 112 | 134 | 126 | 118 | 135 | 129 | 130 | 118 | 134 | 129 | | | |
| Novembre | 119 | 117 | 118 | 115 | 111 | 115 | 230 | 244 | 231 | 122 | 127 | 126 | 117 | 132 | 127 | 119 | 130 | 126 | 130 | 119 | 130 | 127 | | | |
| Décembre | 154 | 125 | 125 | 124 | 141 | 132 | 252 | 265 | 247 | 146 | 163 | 157 | 139 | 181 | 166 | 142 | 173 | 162 | 169 | 142 | 172 | 163 | | | |
| 1966 | 134 | 115 | 112 | 125 | 119 | 117 | 221 | 265 | 254 | 133 | 148 | 143 | 128 | 152 | 143 | 130 | 150 | 143 | 156 | 130 | 152 | 146 | | | |
| Janvier | 124 | 98 | 100 | 93 | 103 | 100 | 196 | 208 | 198 | 122 | 141 | 135 | 110 | 136 | 126 | 115 | 138 | 130 | 130 | 115 | 136 | 130 | | | |
| Février | 119 | 86 | 90 | 76 | 98 | 91 | 194 | 243 | 237 | 112 | 134 | 127 | 101 | 132 | 121 | 106 | 133 | 124 | 121 | 106 | 130 | 123 | | | |
| Mars | 131 | 106 | 102 | 116 | 105 | 105 | 229 | 352 | 338 | 126 | 146 | 139 | 114 | 147 | 135 | 119 | 146 | 137 | 136 | 119 | 144 | 137 | | | |
| Avril | 134 | 136 | 131 | 150 | 105 | 123 | 207 | 298 | 292 | 135 | 150 | 145 | 128 | 156 | 146 | 131 | 153 | 146 | 148 | 131 | 152 | 146 | | | |
| Mai | 130 | 126 | 117 | 153 | 106 | 118 | 208 | 288 | 278 | 130 | 141 | 138 | 124 | 144 | 136 | 126 | 143 | 137 | 145 | 126 | 143 | 138 | | | |
| Juin | 130 | 113 | 104 | 138 | 115 | 114 | 241 | 341 | 329 | 127 | 135 | 133 | 126 | 142 | 136 | 127 | 139 | 135 | 146 | 127 | 141 | 137 | | | |
| Juillet | 128 | 109 | 105 | 122 | 122 | 115 | 204 | 266 | 254 | 133 | 133 | 133 | 136 | 144 | 141 | 135 | 139 | 138 | 147 | 135 | 141 | 139 | | | |
| Août | 130 | 87 | 87 | 86 | 127 | 104 | 233 | 250 | 235 | 128 | 133 | 131 | 128 | 141 | 136 | 128 | 137 | 134 | 161 | 128 | 143 | 139 | | | |
| Septembre | 132 | 113 | 107 | 127 | 133 | 121 | 231 | 238 | 225 | 133 | 144 | 140 | 124 | 150 | 141 | 128 | 147 | 141 | 155 | 128 | 149 | 143 | | | |
| Octobre | 137 | 141 | 142 | 140 | 140 | 141 | 219 | 256 | 243 | 140 | 157 | 152 | 133 | 159 | 150 | 137 | 158 | 151 | 172 | 136 | 162 | 155 | | | |
| Novembre | 139 | 130 | 121 | 152 | 122 | 126 | 226 | 220 | 211 | 138 | 157 | 151 | 140 | 156 | 150 | 139 | 156 | 150 | 178 | 139 | 162 | 156 | | | |
| Décembre | 178 | 139 | 137 | 146 | 153 | 145 | 254 | 220 | 209 | 166 | 198 | 187 | 167 | 223 | 203 | 166 | 212 | 196 | 233 | 166 | 217 | 203 | | | |
| 1967 | 144 | 109 | 114 | 94 | 116 | 112 | 213 | 233 | 230 | 143 | 164 | 157 | 123 | 158 | 145 | 132 | 161 | 151 | 168 | 132 | 163 | 154 | | | |
| Janvier | 140 | 90 | 93 | 79 | 108 | 97 | 210 | 303 | 297 | 139 | 158 | 152 | 116 | 153 | 140 | 126 | 155 | 145 | 164 | 126 | 158 | 149 | | | |
| Février | 156 | 136 | 125 | 161 | 117 | 128 | 235 | 364 | 356 | 156 | 176 | 169 | 135 | 180 | 163 | 144 | 178 | 166 | 189 | 144 | 181 | 170 | | | |
| Mars | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Indices à base mobile - (Base: mois correspondant de l'année précédente = 100).

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1966 | 114 | 116 | 110 | 136 | 111 | 114 | 105 | 112 | 112 | 116 | 122 | 120 | 110 | 124 | 119 | 113 | 123 | 120 | 120 | 113 | 122 | 120 |
| Janvier | 112 | 118 | 113 | 136 | 111 | 116 | 106 | 95 | 97 | 109 | 121 | 117 | 106 | 124 | 198 | 108 | 123 | 118 | 117 | 108 | 121 | 118 |
| Février | 114 | 108 | 101 | 126 | 117 | 111 | 106 | 99 | 101 | 115 | 122 | 120 | 118 | 127 | 124 | 117 | 125 | 122 | 119 | 117 | 123 | 122 |
| Mars | 116 | 108 | 106 | 114 | 111 | 108 | 100 | 88 | 91 | 113 | 133 | 126 | 117 | 138 | 131 | 115 | 136 | 129 | 118 | 115 | 131 | 127 |
| Avril | 112 | 108 | 103 | 121 | 110 | 108 | 102 | 100 | 101 | 115 | 121 | 119 | 115 | 125 | 122 | 115 | 123 | 120 | 117 | 115 | 121 | 120 |
| Mai | 114 | 113 | 108 | 126 | 115 | 114 | 109 | 110 | 113 | 112 | 118 | 116 | 118 | 126 | 123 | 116 | 122 | 120 | 120 | 116 | 122 | 120 |
| Juin | 107 | 106 | 106 | 109 | 111 | 108 | 99 | 99 | 102 | 112 | 116 | 114 | 118 | 118 | 118 | 115 | 117 | 116 | 113 | 115 | 116 | 116 |
| Juillet | 118 | 113 | 111 | 116 | 114 | 113 | 113 | 110 | 115 | 113 | 124 | 120 | 121 | 131 | 127 | 118 | 127 | 124 | 140 | 118 | 131 | 127 |
| Août | 112 | 111 | 109 | 119 | 117 | 114 | 100 | 107 | 111 | 117 | 118 | 118 | 117 | 125 | 122 | 117 | 122 | 120 | 131 | 117 | 124 | 122 |
| Septembre | 111 | 111 | 107 | 129 | 118 | 115 | 102 | 102 | 102 | 113 | 117 | 115 | 119 | 118 | 119 | 116 | 118 | 117 | 132 | 116 | 121 | 120 |
| Octobre | 117 | 111 | 103 | 133 | 109 | 110 | 98 | 90 | 99 | 113 | 124 | 120 | 120 | 118 | 118 | 116 | 120 | 119 | 138 | 116 | 125 | 123 |
| Novembre | 116 | 111 | 109 | 117 | 109 | 110 | 101 | 83 | 98 | 113 | 122 | 119 | 120 | 123 | 122 | 117 | 123 | 121 | 138 | 117 | 127 | 124 |
| Décembre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1967 | 117 | 111 | 114 | 101 | 113 | 111 | 109 | 112 | 116 | 117 | 117 | 117 | 112 | 116 | 115 | 114 | 116 | 116 | 129 | 114 | 120 | 118 |
| Janvier | 117 | 104 | 103 | 103 | 111 | 106 | 108 | 125 | 125 | 123 | 118 | 119 | 116 | 116 | 116 | 119 | 117 | 117 | 136 | 119 | 121 | 121 |
| Février | 120 | 128 | 123 | 138 | 112 | 121 | 102 | 103 | 105 | 124 | 120 | 121 | 118 | 122 | 121 | 121 | 121 | 121 | 139 | 121 | 126 | 125 |
| Mars | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(1) Entreprises possédant au moins cinq établissements de commerce de détail.

(2) Cette rubrique comprend les grandes entreprises des supermarchés, les établissements dépendant des grands magasins, les coopératives de consommation et les entreprises à succursales, alimentation.

COMMERCE INTERIEUR ET TOURISME (suite).

2. Tourisme et hôtellerie: Nombre de nuitées.

a) Evolution dans le temps.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Littoral | Villes d'art | Arden- nes et Meuse | Cam- pine | Autres commu- nes touris- tiques | Total | Pays de résidence habituelle (1) | | | | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------------|---------------------------|--------------|--|-----------|----------------------------------|---------|--------------|-------------------------|----------------------------------|--------|
| | | | | | | | Bel- gique | France | Pays -Bas | Grande Breta- gne | Alle- magne occi- dent. | E.U.A. |
| 1958 | 773 381 | (2)324 312 | 122 573 | 39 490 | 81 128 | 1 340 884 | 876 991 | 83 542 | 36 677 | 101 994 | 69 012 | 51 342 |
| 1959 | 859 942 | 163 741 | 136 992 | 38 924 | 48 977 | 1 248 577 | 978 942 | 55 268 | 29 529 | 82 192 | 26 773 | 19 947 |
| 1960 | 884 149 | 192 429 | 141 255 | 38 073 | 50 755 | 1 306 660 | 982 326 | 68 962 | 32 939 | 98 740 | 32 537 | 24 660 |
| 1961 | 954 659 | 190 705 | 149 166 | 38 019 | 54 466 | 1 387 015 | 1 061 414 | 74 344 | 33 681 | 89 312 | 38 091 | 21 181 |
| 1962 | 987 176 | 202 775 | 153 729 | 38 014 | 55 751 | 1 437 446 | 1 083 131 | 82 387 | 36 782 | 97 951 | 41 428 | 23 451 |
| 1963 | 1 019 000 | 219 957 | 161 347 | 37 882 | 59 837 | 1 498 024 | 1 110 154 | 89 151 | 38 419 | 104 746 | 47 952 | 27 026 |
| 1964 | 1 082 118 | 229 683 | 175 398 | 39 950 | 59 800 | 1 586 948 | 1 157 170 | 102 258 | 41 810 | 113 008 | 53 267 | 29 387 |
| 1965 | 1 155 770 | 234 673 | 168 848 | 42 928 | 59 266 | 1 661 484 | 1 210 123 | 106 012 | 45 240 | 114 960 | 60 759 | 31 938 |
| Septembre * | 847 035 | 303 461 | 137 587 | 31 695 | 53 017 | 1 372 795 | 794 124 | 154 535 | 42 383 | 151 606 | 75 607 | 41 493 |
| Octobre * | 148 782 | 239 222 | 85 625 | 28 628 | 45 177 | 547 434 | 297 830 | 42 775 | 27 447 | 27 225 | 39 618 | 29 663 |
| Novembre * | 104 897 | 183 945 | 63 196 | 24 558 | 40 389 | 416 985 | 237 243 | 31 911 | 20 766 | 15 840 | 23 952 | 20 698 |
| Décembre * | 145 737 | 160 509 | 62 043 | 20 798 | 37 511 | 426 598 | 269 055 | 29 469 | 21 879 | 12 903 | 19 270 | 14 319 |
| 1966 | 1 145 222 | 239 139 | 161 670 | 44 621 | 56 191 | 1 646 844 | 1 200 000 | 99 139 | 47 125 | 102 898 | 66 589 | 33 088 |
| Janvier * | 82 041 | 164 829 | 51 642 | 19 529 | 38 466 | 356 507 | 201 251 | 25 960 | 18 933 | 13 995 | 21 339 | 14 949 |
| Février * | 82 134 | 159 279 | 52 370 | 20 945 | 38 059 | 352 787 | 197 508 | 26 575 | 17 796 | 13 322 | 21 583 | 17 303 |
| Mars * | 98 402 | 191 865 | 61 138 | 26 394 | 45 383 | 423 182 | 230 441 | 32 516 | 22 815 | 18 004 | 30 017 | 19 925 |
| Avril * | 1 052 220 | 244 437 | 120 260 | 31 027 | 55 731 | 1 503 675 | 1 079 634 | 131 431 | 34 479 | 100 687 | 44 058 | 27 301 |
| Mai * | 633 510 | 266 570 | 149 182 | 34 026 | 51 105 | 1 134 393 | 719 949 | 84 606 | 41 676 | 92 290 | 62 057 | 38 362 |
| Juin * | 1 642 413 | 264 204 | 170 176 | 42 329 | 52 574 | 2 171 696 | 1 579 881 | 105 020 | 62 102 | 176 472 | 86 224 | 47 933 |
| Juillet * | 4 466 758 | 318 443 | 501 281 | 127 857 | 98 394 | 5 512 733 | 4 542 837 | 200 152 | 150 647 | 299 214 | 105 994 | 62 211 |
| Août * | 4 433 920 | 326 309 | 472 228 | 121 249 | 118 046 | 5 471 752 | 4 212 369 | 333 831 | 98 444 | 314 769 | 260 041 | 59 442 |
| Septembre * | 880 503 | 290 873 | 148 649 | 33 834 | 52 256 | 1 406 115 | 851 902 | 131 647 | 44 605 | 146 909 | 74 383 | 47 130 |
| Octobre * | 128 213 | 258 997 | 84 128 | 31 996 | 44 476 | 547 810 | 284 101 | 47 220 | 28 314 | 25 585 | 40 461 | 30 673 |
| Novembre * | 103 534 | 212 628 | 64 544 | 26 431 | 42 784 | 449 921 | 239 078 | 40 362 | 23 737 | 17 516 | 30 070 | 18 709 |
| Décembre * | 139 020 | 171 239 | 64 444 | 19 837 | 37 020 | 431 560 | 261 052 | 30 345 | 21 950 | 16 008 | 22 792 | 13 119 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| Janvier * | 78 503 | 182 264 | 50 010 | 19 072 | 37 498 | 367 347 | 193 116 | 30 480 | 20 474 | 15 029 | 27 306 | 17 087 |
| Février * | 69 567 | 169 449 | 52 878 | 18 520 | 37 343 | 347 757 | 182 083 | 29 232 | 18 631 | 13 961 | 23 799 | 16 101 |

(1) Ces chiffres sont déjà compris dans la colonne " total".

(2) Y compris les nuitées distribuées par " Logexpo ".

2. Tourisme et hôtellerie : nombre de nuitées, (suite)

b. Résultats généraux par région touristique - février 1967

| PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE | Hôtels reconnus | Etablissements non reconnus | Etablissements pour tourisme social | Etablissements de cure | Colonies de vacances | Villas, appartements et chambres meublées, hôtes payant | Total |
|------------------------------------|-----------------|-----------------------------|-------------------------------------|------------------------|----------------------|---|----------------|
| Le Royaume | | | | | | | |
| Allemagne occidentale | 19 502 | 4 013 | 209 | 45 | 22 | 8 | 23 799 |
| Grande-Bretagne et Irlande du Nord | 12 692 | 1 042 | 167 | - | - | 60 | 13 961 |
| Espagne | 2 518 | 3 287 | 145 | 28 | - | - | 5 978 |
| France | 21 177 | 7 045 | 198 | 56 | 44 | 712 | 29 232 |
| Italie | 8 840 | 2 996 | 39 | 13 | 1 260 | 84 | 13 232 |
| Luxembourg (G.D.) | 1 416 | 270 | - | 23 | - | - | 1 709 |
| Pays-Bas | 15 475 | 2 646 | 411 | - | - | 99 | 18 631 |
| Autres pays d'Europe | 17 385 | 5 717 | 286 | 35 | 652 | 371 | 24 446 |
| Asie | 2 754 | 486 | 209 | 28 | 6 | 28 | 3 511 |
| Congo (Kinshasa) | 1 186 | 752 | 310 | - | 1 260 | 70 | 3 578 |
| Autres pays d'Afrique | 2 101 | 1 528 | 67 | - | 65 | 206 | 3 967 |
| Etats-Unis de l'Amérique du Nord | 14 627 | 1 336 | 57 | - | - | 81 | 16 101 |
| Autres pays d'Amérique | 5 881 | 701 | 480 | 5 | 12 | - | 7 079 |
| Océanie | 311 | 68 | 70 | - | - | - | 449 |
| Apatrides | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Total pays étrangers : | 125 866 | 31 887 | 2 648 | 233 | 3 321 | 1 719 | 165 674 |
| Belgique : | 50 375 | 28 578 | 16 649 | 37 631 | 38 628 | 10 222 | 182 083 |
| Total général : | 176 241 | 60 465 | 19 297 | 37 864 | 41 949 | 11 941 | 347 757 |
| Littoral | | | | | | | |
| Allemagne occidentale | 562 | 15 | - | - | - | - | 577 |
| Grande-Bretagne et Irlande du Nord | 655 | 18 | - | - | - | 54 | 727 |
| Espagne | 36 | 7 | - | - | - | - | 43 |
| France | 840 | 74 | - | - | 6 | 340 | 1 260 |
| Italie | 74 | 1 | - | - | 1 008 | - | 1 083 |
| Luxembourg (G.D.) | 82 | - | - | - | - | - | 82 |
| Pays-Bas | 1 102 | 59 | - | - | - | 98 | 1 259 |
| Autres pays d'Europe | 241 | 62 | 8 | - | 532 | 162 | 1 005 |
| Asie | 139 | 1 | - | - | - | 27 | 167 |
| Congo (Kinshasa) | 19 | - | 233 | - | 1 260 | 70 | 1 582 |
| Autres pays d'Afrique | 13 | 2 | - | - | 31 | - | 46 |
| Etats-Unis de l'Amérique du Nord | 231 | 3 | - | - | - | 81 | 315 |
| Autres pays d'Amérique | 31 | 2 | - | - | - | - | 33 |
| Océanie | 1 | 2 | - | - | - | - | 3 |
| Apatrides | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Total pays étrangers : | 4 027 | 246 | 241 | - | 2 837 | 832 | 8 183 |
| Belgique : | 13 961 | 1 764 | 903 | 9 694 | 26 505 | 8 557 | 61 384 |
| Total général : | 17 988 | 2 010 | 1 144 | 9 694 | 29 342 | 9 389 | 69 567 |
| Villes d'art | | | | | | | |
| Allemagne occidentale | 14 957 | 2 468 | 69 | - | - | - | 17 494 |
| Grande-Bretagne et Irlande du Nord | 10 837 | 704 | 154 | - | - | 4 | 11 699 |
| Espagne | 2 174 | 3 154 | 57 | - | - | - | 5 385 |
| France | 17 291 | 4 882 | 73 | - | - | 16 | 22 262 |
| Italie | 7 818 | 2 109 | 35 | - | - | 28 | 9 990 |
| Luxembourg (G.D.) | 1 147 | 201 | - | - | - | - | 1 348 |
| Pays-Bas | 11 527 | 1 854 | 216 | - | - | - | 13 597 |
| Autres pays d'Europe | 15 145 | 4 975 | 193 | - | - | 27 | 20 340 |
| Asie | 2 346 | 473 | 192 | - | - | - | 3 011 |
| Congo (Kinshasa) | 1 156 | 694 | 33 | - | - | - | 1 883 |
| Autres pays d'Afrique | 1 858 | 1 298 | 67 | - | - | - | 3 223 |
| Etats-Unis de l'Amérique du Nord | 13 327 | 888 | 46 | - | - | - | 14 261 |
| Autres pays d'Amérique | 5 682 | 642 | 467 | - | - | - | 6 791 |
| Océanie | 292 | 66 | 46 | - | - | - | 404 |
| Apatrides | - | - | - | - | - | - | - |
| Total pays étrangers : | 105 557 | 24 408 | 1 648 | - | - | 75 | 131 688 |
| Belgique : | 19 564 | 17 235 | 669 | 153 | - | 140 | 37 761 |
| Total général : | 125 121 | 41 643 | 2 317 | 153 | - | 215 | 169 449 |

COMMERCE INTERIEUR ET TOURISME (suite)

2. Tourisme et hôtellerie : nombre de nuitées (suite)

b. Résultats généraux par région touristique - février 1967 (suite)

| PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE | Hôtels reconnus | Etablissements non reconnus | Etablissements pour tourisme social | Etablissement de cure | Colonies de vacances | Villas, appartements et chambres meublées, hôtes payant | Total |
|------------------------------------|-----------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|---|---------------|
| Meuse et Ardennes | | | | | | | |
| Allemagne occidentale | 734 | 76 | 47 | 45 | 22 | - | 924 |
| Grande-Bretagne et Irlande du Nord | 235 | 5 | 4 | - | - | - | 244 |
| Espagne | 150 | 48 | 1 | 28 | - | - | 227 |
| France | 1 157 | 123 | 4 | - | 38 | 28 | 1 350 |
| Italie | 354 | 167 | 3 | - | 252 | 56 | 832 |
| Luxembourg (G.D.) | 124 | 10 | - | - | - | - | 134 |
| Pays-Bas | 976 | 50 | 87 | - | - | - | 1 113 |
| Autres pays d'Europe | 469 | 38 | 4 | 35 | 120 | 79 | 745 |
| Asie | 181 | - | 1 | - | 6 | - | 188 |
| Congo (Kinshasa) | 3 | 2 | - | - | - | - | 5 |
| Autres pays d'Afrique | 136 | 11 | - | - | 34 | 206 | 387 |
| Etats-Unis de l'Amérique du Nord | 130 | 2 | 2 | - | - | - | 134 |
| Autres pays d'Amérique | 38 | 1 | 1 | 5 | 12 | - | 57 |
| Océanie | 7 | - | - | - | - | - | 7 |
| Apatrides | - | - | - | - | - | - | - |
| Total pays étrangers : | 4 694 | 533 | 154 | 113 | 484 | 369 | 6 347 |
| Belgique : | 9 096 | 2 152 | 5 016 | 24 050 | 5 442 | 775 | 46 531 |
| Total général : | 13 790 | 2 685 | 5 170 | 24 163 | 5 926 | 1 144 | 52 878 |
| Campine | | | | | | | |
| Allemagne occidentale | 559 | 413 | 90 | - | - | 8 | 1 070 |
| Grande-Bretagne et Irlande du Nord | 342 | 40 | - | - | - | - | 382 |
| Espagne | 12 | 14 | - | - | - | - | 26 |
| France | 250 | 430 | - | - | - | 82 | 762 |
| Italie | 30 | 15 | - | - | - | - | 45 |
| Luxembourg (G.D.) | 2 | 3 | - | - | - | - | 5 |
| Pays-Bas | 378 | 361 | 47 | - | - | - | 786 |
| Autres pays d'Europe | 105 | 146 | - | - | - | 47 | 298 |
| Asie | 10 | - | - | - | - | - | 10 |
| Congo (Kinshasa) | - | - | - | - | - | - | - |
| Autres pays d'Afrique | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| Etats-Unis de l'Amérique du Nord | 31 | 303 | - | - | - | - | 334 |
| Autres pays d'Amérique | 1 | 5 | - | - | - | - | 6 |
| Océanie | - | - | - | - | - | - | - |
| Apatrides | - | - | - | - | - | - | - |
| Total pays étrangers : | 1 723 | 1 730 | 137 | - | - | 137 | 3 727 |
| Belgique : | 1 532 | 1 055 | 5 940 | 1 430 | 4 456 | 380 | 14 793 |
| Total général : | 3 255 | 2 785 | 6 077 | 1 430 | 4 456 | 517 | 18 520 |
| Autres communes touristiques | | | | | | | |
| Allemagne occidentale | 2 690 | 1 041 | 3 | - | - | - | 3 734 |
| Grande Bretagne et Irlande du Nord | 623 | 275 | 9 | - | - | 2 | 909 |
| Espagne | 146 | 64 | 87 | - | - | - | 297 |
| France | 1 639 | 1 536 | 121 | 56 | - | 246 | 3 598 |
| Italie | 564 | 704 | 1 | 13 | - | - | 1 282 |
| Luxembourg (G.D.) | 61 | 56 | - | 23 | - | - | 140 |
| Pays-Bas | 1 492 | 322 | 61 | - | - | 1 | 1 876 |
| Autres pays d'Europe | 1 425 | 496 | 81 | - | - | 56 | 2 058 |
| Asie | 78 | 12 | 16 | 28 | - | 1 | 135 |
| Congo (Kinshasa) | 8 | 56 | 44 | - | - | - | 108 |
| Autres pays d'Afrique | 91 | 217 | - | - | - | - | 308 |
| Etats-Unis de l'Amérique du Nord | 908 | 140 | 9 | - | - | - | 1 057 |
| Autres pays d'Amérique du Sud | 129 | 51 | 12 | - | - | - | 192 |
| Océanie | 11 | - | 24 | - | - | - | 35 |
| Apatrides | - | - | - | - | - | - | - |
| Total pays étrangers : | 9 865 | 4 970 | 468 | 120 | - | 306 | 15 729 |
| Belgique : | 6 222 | 6 372 | 4 121 | 2 304 | 2 225 | 370 | 21 614 |
| Total général : | 16 087 | 11 342 | 4 589 | 2 424 | 2 225 | 676 | 37 343 |

2. REPARTITION DES ENTREPRISES SUIVANT LE NOMBRE D'ETABLISSEMENTS QU'ELLES COMPRENNENT

| A. Personnes Physiques | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|--------------------------|------------|------------------|--|------------------|------------|--------|-----|
| ENTREPRISES COMPRENANT | | | | | | | | | | | Etabl. immatr. radiés) faisant partie d'entr. existantes- au début du mois de l'inscription (à la fin du m. de la radiation)-de(s) l'établissement(s) considéré(s) | | TOTAL | | |
| 1 établissement | | 2 établissements | | 3 établissements | | 4 établissements | | 5 établissements et plus | | | | | | | |
| Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | | |
| Nombre d'entreprises | | | | | | | | | | | | | | | |
| Situation au 1 - 3 - 1966 | | 42 914 | | 663 | | 24 | | 4 | | 8 | | - | | 43 613 | |
| mars | 3 229 | 782 | 30 | 15 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 262 | 797 |
| avril | 2 704 | 726 | 35 | 6 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 739 | 733 |
| mai | 2 373 | 664 | 15 | 7 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 389 | 671 |
| juin | 2 687 | 557 | 25 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 713 | 559 |
| juillet | 2 298 | 458 | 20 | 5 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 320 | 464 |
| août | 2 365 | 426 | 24 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 391 | 429 |
| septembre | 2 612 | 656 | 30 | 3 | 3 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | 2 467 | 660 |
| octobre | 2 552 | 464 | 19 | 9 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 572 | 473 |
| novembre | 2 195 | 408 | 28 | 1 | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 227 | 409 |
| décembre | 2 764 | 864 | 38 | 14 | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | - | 2 806 | 879 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 197 | 805 | 39 | 12 | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 241 | 818 |
| février | 2 619 | 533 | 33 | 8 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 654 | 541 |
| Nombre d'établissements | | | | | | | | | | | | | | | |
| Situation au 1 - 3 - 1966 | | 42 914 | | 1 326 | | 72 | | 16 | | 51 | | | | 44 379 | |
| mars | 3 229 | 782 | 60 | 30 | 6 | - | 4 | - | - | - | 10 | 13 | 3 309 | 825 | |
| avril | 2 704 | 726 | 70 | 12 | - | 3 | - | - | - | - | 86 | 16 | 2 860 | 757 | |
| mai | 2 373 | 664 | 30 | 14 | 3 | - | - | - | - | - | 7 | 5 | 2 413 | 683 | |
| juin | 2 687 | 557 | 50 | 4 | - | - | - | - | 8 | - | 86 | 7 | 2 831 | 568 | |
| juillet | 2 298 | 458 | 40 | 10 | 3 | 3 | 4 | - | - | - | 47 | 5 | 2 392 | 476 | |
| août | 2 365 | 426 | 48 | 6 | 3 | - | - | - | 9 | - | 55 | 5 | 2 480 | 437 | |
| septembre | 2 612 | 656 | 60 | 6 | 9 | - | - | 4 | 11 | - | 39 | 3 | 2 731 | 669 | |
| octobre | 2 552 | 464 | 38 | 18 | - | - | - | - | 5 | - | 39 | 11 | 2 634 | 493 | |
| novembre | 2 195 | 408 | 56 | 2 | 9 | - | - | - | 10 | - | 49 | 14 | 2 319 | 424 | |
| décembre | 2 764 | 864 | 76 | 28 | 3 | - | 4 | - | 13 | 9 | 60 | 16 | 2 920 | 917 | |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 197 | 805 | 78 | 24 | 15 | - | - | - | - | - | 47 | 19 | 3 337 | 851 | |
| février | 2 619 | 533 | 66 | 16 | 6 | - | - | - | - | - | 46 | 10 | 2 737 | 559 | |

a. REPARTITION DES ENTREPRISES SUIVANT LE NOMBRE D'ETABLISSEMENTS QU'ELLES COMPRENNENT (suite)

| B. Personnes morales | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|--------------------------|------------|------------------|--|------------------|------------|------------------|---|--|
| ENTREPRISES COMPRENANT | | | | | | | | | | | Etabl. immatr. (radiés) faisant partie d'entrepr. existantes au début du mois de l'inscription (à la fin du mois de la radiation) de(s) l'établ. (s) considéré | | Total | | Total général Personnes physiques + personnes morales | |
| 1 établissement | | 2 établissements | | 3 établissements | | 4 établissements | | 5 établissements et plus | | | | | | | | |
| Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | |
| Nombre d'entreprises | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Situation au | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 - 3 - 1966 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 301 | | 166 | | 30 | | 13 | | 15 | | - | | 4 525 | | 48 138 | | |
| mars | 363 | 17 | 12 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 376 | 19 | 3 638 | 816 | |
| avril | 317 | 12 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 323 | 12 | 3 062 | 745 | |
| mai | 232 | 4 | 6 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 239 | 4 | 2 628 | 675 | |
| juin | 243 | 9 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 250 | 9 | 2 963 | 568 | |
| juillet | 190 | 7 | 9 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 200 | 7 | 2 520 | 471 | |
| août | 233 | 11 | 7 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 241 | 11 | 2 632 | 440 | |
| septembre | 369 | 13 | 10 | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | 383 | 13 | 3 030 | 673 | |
| octobre | 296 | 17 | 7 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 305 | 18 | 2 877 | 491 | |
| novembre | 282 | 9 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 288 | 9 | 2 515 | 418 | |
| décembre | 316 | 18 | 7 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 324 | 18 | 3 130 | 897 | |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 282 | 8 | 5 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 289 | 8 | 3 530 | 826 | |
| février | 299 | 11 | 12 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 313 | 11 | 2 967 | 552 | |
| Nombre d'établissements | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Situation au | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 - 3 - 1966 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 301 | | 332 | | 90 | | 52 | | 127 | | - | | 4 902 | | 49 281 | | |
| mars | 363 | 17 | 24 | 4 | 3 | - | - | - | - | 14 | 8 | 404 | 29 | 3 713 | 854 | |
| avril | 317 | 12 | 12 | - | - | - | - | - | - | 21 | 3 | 350 | 15 | 3 210 | 772 | |
| mai | 232 | 4 | 12 | - | 3 | - | - | - | - | 4 | 3 | 251 | 7 | 2 664 | 690 | |
| juin | 243 | 9 | 14 | - | - | - | - | - | - | 18 | - | 275 | 9 | 3 106 | 577 | |
| juillet | 190 | 7 | 18 | - | 3 | - | - | - | - | 21 | 1 | 232 | 8 | 2 624 | 484 | |
| août | 233 | 11 | 14 | - | 3 | - | - | - | - | 15 | 2 | 265 | 13 | 2 745 | 450 | |
| septembre | 369 | 13 | 20 | - | 6 | - | 4 | - | 6 | 21 | 2 | 426 | 15 | 3 157 | 684 | |
| octobre | 296 | 17 | 14 | 2 | - | - | 4 | - | 19 | 10 | 1 | 343 | 20 | 2 977 | 513 | |
| novembre | 282 | 9 | 12 | - | - | - | - | - | - | 14 | 3 | 308 | 12 | 2 627 | 436 | |
| décembre | 316 | 18 | 14 | - | 3 | - | - | - | - | 18 | 3 | 351 | 21 | 3 271 | 938 | |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 282 | 8 | 10 | - | 6 | - | - | - | - | 9 | 3 | 307 | 11 | 3 644 | 862 | |
| février | 299 | 11 | 24 | - | 3 | - | 4 | - | - | 13 | 1 | 343 | 12 | 3 080 | 571 | |

b. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES LA NATIONALITE

A. Personnes physiques

| Belgique | | Allemagne occidentale | | France | | Italie | | G.D. de Luxembourg | | Pays-Bas | | Total Marché Commun | |
|--------------|--------|-----------------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------------|--------|--------------|--------|---------------------|--------|
| Immatricules | Radiés | Immatricules | Radiés | Immatricules | Radiés | Immatricules | Radiés | Immatricules | Radiés | Immatricules | Radiés | Immatricules | Radiés |

Situation au 1-3-1966 du nombre d'établissements inscrits

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|-----|----|---|-----|---|-----|----|----|---|-----|---|-----------|
| | 42 549 | | 46 | | 213 | | 599 | | 86 | | 333 | | 43 826 |
| mars | 3 074 | 788 | 4 | - | 24 | 3 | 80 | 7 | 7 | 1 | 61 | 3 | 3 250 802 |
| avril | 2 585 | 718 | 8 | - | 25 | 1 | 63 | 8 | - | - | 47 | 4 | 2 728 731 |
| mai | 2 244 | 659 | 3 | - | 21 | 1 | 62 | 7 | 3 | - | 43 | 7 | 2 376 674 |
| juin | 2 552 | 540 | 9 | 1 | 33 | 1 | 43 | 10 | 2 | - | 51 | 7 | 2 690 559 |
| juillet | 2 182 | 458 | 4 | 1 | 15 | 2 | 48 | 5 | 2 | - | 41 | 1 | 2 292 467 |
| août | 2 277 | 415 | 8 | 1 | 24 | 1 | 43 | 5 | 3 | - | 32 | 5 | 2 387 427 |
| septembre | 2 524 | 643 | 7 | - | 14 | 3 | 55 | 7 | 3 | 1 | 44 | 4 | 2 647 658 |
| octobre | 2 418 | 464 | 7 | 1 | 17 | 2 | 54 | 3 | 8 | - | 52 | 5 | 2 556 475 |
| novembre | 2 137 | 398 | 3 | - | 14 | 3 | 42 | 3 | 2 | 1 | 31 | 2 | 2 229 407 |
| décembre | 2 690 | 862 | 11 | - | 28 | 8 | 47 | 17 | 1 | - | 38 | 8 | 2 815 895 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 106 | 804 | 7 | 1 | 14 | 5 | 60 | 4 | 3 | - | 47 | 9 | 3 237 823 |
| février | 2 535 | 536 | 9 | 1 | 15 | 2 | 35 | 5 | 5 | - | 44 | - | 2 643 544 |

Autres pays d'Europe

Autres pays du monde

Total

Etabl. immatr. (radiés) faisant partie d'entrepr. existantes au début du m. de l'inscrip. (à la fin du m. de la rad.) de(s) Etabl. considéré

Total

Immatricules

Radiés

Immatricules

Radiés

Immatricules

Radiés

Immatricules

Radiés

Immatricules

Radiés

Situation au 1-3-1966 du nombre d'établissements inscrits

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|---|-----|---|--------|-----|----|----|-------|-----|--|--|--------|
| | 304 | | 249 | | 44 379 | | | | | | | | 44 379 |
| mars | 33 | 9 | 16 | 1 | 3 299 | 812 | 10 | 13 | 3 309 | 825 | | | |
| avril | 32 | 4 | 14 | 6 | 2 774 | 741 | 86 | 16 | 2 860 | 757 | | | |
| mai | 19 | 4 | 11 | - | 2 406 | 678 | 7 | 5 | 2 413 | 683 | | | |
| juin | 34 | 1 | 21 | 1 | 2 745 | 561 | 86 | 7 | 2 831 | 568 | | | |
| juillet | 34 | 2 | 19 | 2 | 2 345 | 471 | 47 | 5 | 2 392 | 476 | | | |
| août | 21 | 3 | 17 | 2 | 2 425 | 432 | 55 | 5 | 2 480 | 437 | | | |
| septembre | 26 | 5 | 19 | 3 | 2 692 | 666 | 39 | 3 | 2 731 | 669 | | | |
| octobre | 23 | 4 | 16 | 3 | 2 595 | 482 | 39 | 11 | 2 634 | 493 | | | |
| novembre | 26 | 1 | 15 | 2 | 2 270 | 410 | 49 | 14 | 2 319 | 424 | | | |
| décembre | 27 | 4 | 18 | 2 | 2 860 | 901 | 60 | 16 | 2 920 | 917 | | | |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 34 | 5 | 19 | 4 | 3 290 | 832 | 47 | 19 | 3 337 | 851 | | | |
| février | 30 | 2 | 18 | 3 | 2 691 | 549 | 46 | 10 | 2 737 | 559 | | | |

b. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES LA NATIONALITE (suite)

| | B. Personnes morales (1) | | | | | | | |
|--|--------------------------|------------|---------------------------------|------------|-------------------------|------------|-----------------------|------------|
| | Belgique | | Autres pays du Marché Commun | | Autres pays du Monde | | Total | |
| | Immatri- culations | Radiations | Immatri- culations | Radiations | Immatri- culations | Radiations | Immatri- culations | Radiations |
| <u>Situation au 1-3-1966</u> du nombre d'établis- sements inscrits | 4 806 | | 48 | | 48 | | 4 902 | |
| mars | 380 | 21 | 6 | - | 4 | - | 390 | 21 |
| avril | 325 | 12 | 3 | - | 1 | - | 329 | 12 |
| mai | 244 | 4 | 1 | - | 2 | - | 247 | 4 |
| juin | 254 | 9 | 2 | - | 1 | - | 257 | 9 |
| juillet | 204 | 7 | 3 | - | 4 | - | 211 | 7 |
| août | 244 | 10 | 3 | - | 3 | 1 | 250 | 11 |
| septembre | 393 | 11 | 7 | 1 | 5 | 1 | 405 | 13 |
| octobre | 325 | 17 | 5 | 1 | 3 | 1 | 333 | 19 |
| novembre | 284 | 7 | 6 | - | 4 | 2 | 294 | 9 |
| décembre | 320 | 17 | 8 | 1 | 5 | - | 333 | 18 |
| <u>1967</u> | | | | | | | | |
| janvier | 289 | 8 | 5 | - | 4 | - | 298 | 8 |
| février | 325 | 11 | 4 | - | 1 | - | 330 | 11 |

| | Etablis. immatr. (radiés) faisant partie d'entr. exis- tantes aut début du mois de radiation de(s) l'établis. considéré(s) | | Total | | Total général Personnes physiques + personnes morales | |
|--|--|------------|-----------------------|------------|---|------------|
| | Immatri- culations | Radiations | Immatri- culations | Radiations | Immatri- culations | Radiations |
| <u>Situation au 1-3-1966</u> du nombre d'établissements inscrits | | | 4 902 | | 49 281 | |
| mars | 14 | 8 | 404 | 29 | 3 713 | 854 |
| avril | 21 | 3 | 350 | 15 | 3 210 | 772 |
| mai | 4 | 3 | 251 | 7 | 2 664 | 690 |
| juin | 18 | - | 275 | 9 | 3 106 | 577 |
| juillet | 21 | 1 | 232 | 8 | 2 624 | 484 |
| août | 15 | 2 | 265 | 13 | 2 745 | 450 |
| septembre | 21 | 2 | 426 | 15 | 3 157 | 684 |
| octobre | 10 | 1 | 343 | 20 | 2 977 | 513 |
| novembre | 14 | 3 | 308 | 12 | 2 627 | 436 |
| décembre | 18 | 3 | 351 | 21 | 3 271 | 938 |
| <u>1967</u> | | | | | | |
| janvier | 9 | 3 | 307 | 11 | 3 644 | 862 |
| février | 13 | 1 | 343 | 12 | 3 080 | 571 |

(1) La nationalité des personnes morales est déterminée par l'adresse du siège social de l'entreprise

c. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES L'ACTIVITE EXERCEE.

| | 1. Agriculture, sylviculture, chasse et pêche. | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------|---|------------|---|------------|--|------------|------------------|------------|------------------|------------|
| | Agriculture et élevage | | Activités annexes de l'agriculture, de l'élevage et de l'horticulture | | Sylviculture et exploitation forestière | | Chasse, piégeage et repeuplement en gibier | | Pêche | | Total | |
| | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations |
| Situation au 1.3.66 du nombre d'établissements inscrits | 354 | | 474 | | 107 | | 1 | | 38 | | 974 | |
| Mars | 28 | 2 | 30 | 3 | 11 | 3 | - | - | - | - | 69 | 8 |
| Avril | 25 | 1 | 22 | 2 | 9 | 1 | - | - | 3 | - | 59 | 4 |
| Mai | 16 | 2 | 28 | 1 | 10 | 1 | - | - | 3 | - | 57 | 4 |
| Juin | 13 | 4 | 43 | 6 | 3 | - | - | - | 5 | 1 | 64 | 11 |
| Juillet | 11 | - | 33 | 4 | 3 | - | - | - | 3 | 1 | 50 | 5 |
| Août | 17 | 2 | 41 | 1 | 4 | 3 | - | - | 3 | - | 65 | 6 |
| Septembre | 15 | 3 | 26 | 2 | 4 | - | 1 | - | 5 | 1 | 51 | 6 |
| Octobre | 17 | 2 | 26 | 3 | 3 | - | - | - | 2 | - | 48 | 5 |
| Novembre | 21 | 3 | 16 | 1 | 4 | - | - | - | 3 | 1 | 44 | 5 |
| Décembre | 23 | 1 | 16 | 5 | 12 | - | - | - | 3 | 2 | 54 | 8 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| Janvier | 24 | 2 | 13 | 6 | 18 | - | - | - | 6 | - | 61 | 8 |
| Février | 20 | 3 | 21 | 5 | 5 | 1 | - | - | 4 | - | 50 | 9 |

| | 2. Industries extractives. | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|------------|-------------------------------------|------------|-----------------------|------------|---------------------------------|------------|--|------------|------------------|------------|
| | Extraction du charbon | | Extraction des minerais métalliques | | Extraction de pétrole | | Extraction de la pierre à bâtir | | Extraction d'autres minéraux non métalliques | | TOTAL | |
| | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations |
| Situation au 1.3.66 du nombre d'établissements inscrits | 2 | | - | | - | | 42 | | 3 | | 47 | |
| Mars | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 1 | - | 6 | - |
| Avril | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 2 | - |
| Mai | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | - | - | 3 | 1 |
| Juin | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Juillet | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| Août | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| Septembre | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 3 | - |
| Octobre | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 2 | 1 |
| Novembre | - | - | - | - | - | - | 4 | 1 | - | - | 4 | 1 |
| Décembre | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| Janvier | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 |
| Février | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | - |

c. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES L'ACTIVITE EXERCEE (suite)

| | 3. Industries manufacturières. | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|------------|--------------------------|------------|--------------------|------------|-------------------|------------|---|------------|-------------------------------|------------|
| | Industries alimentaires | | Fabrication des boissons | | Industrie du tabac | | Industrie textile | | Fabrication des chaussures, confection d'articles d'habillement | | Industrie du bois et du liège | |
| | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations |
| <u>Situation au 1.3.1966</u> du nombre d'établissements inscrits | 901 | | 34 | | 9 | | 221 | | 913 | | 523 | |
| Mars | 69 | 10 | 5 | - | - | 2 | 18 | - | 73 | 15 | 39 | 7 |
| Avril | 54 | 6 | 2 | - | 2 | - | 12 | 2 | 49 | 16 | 45 | 6 |
| Mai | 52 | 0 | 1 | 1 | - | - | 8 | 4 | 37 | 9 | 24 | 4 |
| Juin | 43 | 2 | 5 | - | 1 | - | 17 | - | 47 | 11 | 25 | 2 |
| Juillet | 54 | 4 | 2 | - | 1 | - | 4 | 6 | 44 | 11 | 24 | 4 |
| Août | 41 | 4 | 2 | - | - | - | 11 | 1 | 46 | 6 | 22 | 1 |
| Septembre | 54 | 4 | 1 | - | - | - | 12 | 3 | 50 | 7 | 34 | 4 |
| Octobre | 52 | 8 | 2 | - | 2 | 1 | 9 | 1 | 52 | 8 | 23 | 1 |
| Novembre | 50 | 5 | - | - | 1 | - | 8 | - | 43 | 7 | 17 | 2 |
| Décembre | 43 | 8 | 4 | - | 1 | - | 13 | 3 | 47 | 18 | 24 | 5 |
| <u>1967</u> | | | | | | | | | | | | |
| Janvier | 67 | 13 | 1 | 1 | - | - | 20 | 3 | 58 | 8 | 31 | 3 |
| Février | 51 | 5 | 1 | - | 1 | - | 11 | - | 38 | 7 | 19 | 3 |

| | Industrie du papier et du carton | | Imprimerie, éditions et industries connexes | | Industrie du cuir et de la fourrure | | Industrie du caoutchouc | | Industrie chimique | | Industrie des dérivés du pétrole et du charbon | | Industrie des produits minéraux non métalliques sauf ceux repris à la rubrique précédente | |
|-------------|--|------------|---|------------|-------------------------------------|------------|-------------------------|------------|--------------------|------------|--|------------|---|------------|
| | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations |
| | <u>Situation au 1.3.1966</u> du nombre d'établissements inscrits | 44 | | 421 | | 66 | | 18 | | 128 | | 2 | | 172 |
| Mars | 5 | 1 | 37 | 3 | 5 | - | 2 | - | 10 | 1 | - | - | 11 | 2 |
| Avril | 3 | 2 | 23 | 6 | 2 | 2 | 1 | - | 8 | 1 | 1 | - | 10 | 5 |
| Mai | 1 | - | 21 | 8 | 5 | - | 2 | - | 4 | - | - | - | 10 | 1 |
| Juin | 1 | - | 22 | 7 | 2 | - | 1 | - | 7 | 1 | 1 | - | 6 | 1 |
| Juillet | 4 | - | 21 | 5 | 6 | 2 | - | 1 | 5 | 2 | - | - | 11 | 1 |
| Août | 3 | - | 23 | 2 | 5 | - | - | - | 11 | 1 | - | - | 11 | 1 |
| Septembre | 4 | - | 19 | 5 | 4 | - | - | 1 | 8 | 2 | - | - | 11 | 3 |
| Octobre | 3 | - | 27 | 4 | 5 | - | - | - | 18 | 3 | - | - | 13 | 3 |
| Novembre | 1 | - | 21 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | 4 | 1 | - | - | 4 | 1 |
| Décembre | 2 | - | 29 | 5 | 3 | 2 | 1 | - | 5 | 4 | - | - | 6 | - |
| <u>1967</u> | | | | | | | | | | | | | | |
| Janvier | 3 | - | 32 | 4 | 10 | 1 | - | - | 12 | 3 | - | - | 13 | 1 |
| Février | 2 | - | 25 | 4 | 3 | 1 | - | - | 5 | - | - | - | 6 | - |

c. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES L'ACTIVITE EXERCEE (suite)

| 3. Industries manufacturières (suite). | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|----------------------------------|------------|---|------------|--|------------|---------------------------------------|------------|-------------------------------------|------------|------------------|------------|----|
| Industrie métallurgique de base | | Fabrication d'ouvrages en métaux | | Construction de machines à l'exclusion des machines électriques | | Construction de machines, appareils et fournitures électriques | | Construction de matériel de transport | | Industries manufacturières diverses | | Total | | |
| Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | | 555 | | 227 | | 810 | | 1.131 | | 561 | | 6.769 | | |
| Mars | 4 | 1 | 37 | 8 | 14 | 4 | 64 | 11 | 79 | 24 | 33 | 9 | 505 | 98 |
| Avril | 2 | - | 36 | 6 | 19 | 1 | 60 | 11 | 86 | 8 | 27 | 4 | 442 | 76 |
| Mai | 4 | - | 25 | 9 | 13 | 3 | 44 | 10 | 72 | 15 | 29 | 7 | 352 | 80 |
| Juin | 3 | - | 29 | 5 | 12 | 1 | 39 | 13 | 76 | 17 | 32 | 5 | 369 | 65 |
| Juillet | 4 | 1 | 36 | 6 | 7 | 1 | 33 | 7 | 75 | 3 | 21 | 6 | 352 | 60 |
| Août | 3 | 1 | 36 | 3 | 14 | 3 | 36 | 7 | 72 | 9 | 19 | 5 | 355 | 44 |
| Septembre | 6 | - | 44 | 7 | 18 | 3 | 59 | 17 | 96 | 19 | 47 | 7 | 467 | 82 |
| Octobre | 4 | 1 | 36 | 5 | 21 | 4 | 42 | 10 | 87 | 9 | 33 | 3 | 429 | 61 |
| Novembre | 4 | - | 28 | 5 | 7 | 1 | 44 | 7 | 58 | 6 | 39 | 5 | 333 | 42 |
| Décembre | 2 | - | 38 | 7 | 10 | 4 | 51 | 15 | 83 | 20 | 31 | 6 | 393 | 97 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | |
| Janvier | 5 | 1 | 51 | 3 | 16 | 2 | 47 | 8 | 80 | 14 | 49 | 2 | 495 | 67 |
| Février | 1 | 2 | 50 | 2 | 12 | - | 46 | 4 | 59 | 15 | 34 | 6 | 364 | 49 |

| | 4. Industries de la construction | | 5. Electricité, gaz, eau, vapeur et chaleur | | | | | | | | 6. Commerce de gros | |
|---|----------------------------------|------------|---|------------|------------------|------------|--------------------|------------|------------------|------------|---------------------|------------|
| | Total | | Electricité, gaz et vapeur | | Service des eaux | | Centrale nucléaire | | Total | | Total | |
| | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations | Immatriculations | Radiations |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | | | | | | | | | | | | |
| 4.213 | | 10 | | 1 | | - | | 11 | | 3.908 | | |
| Mars | 342 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | - | 290 | 61 |
| Avril | 311 | 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | 250 | 42 |
| Mai | 270 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | 191 | 38 |
| Juin | 263 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | 224 | 27 |
| Juillet | 233 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | 184 | 28 |
| Août | 219 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | 203 | 23 |
| Septembre | 280 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | 276 | 36 |
| Octobre | 239 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | 254 | 36 |
| Novembre | 188 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | 212 | 33 |
| Décembre | 209 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | 268 | 60 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| Janvier | 270 | 46 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - | 290 | 60 |
| Février | 291 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | 262 | 44 |

c. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES L'ACTIVITE EXERCEE (suite)

| | 7. Commerce de détail | | | | | | | | | |
|--|---|-------------|---|-------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|
| | Commerce de détail de produits alimentaires et tabacs | | Commerce de détail de chaussures de produits textiles et de vêtements | | Commerce de détail d'articles d'ameublement, d'entretien et d'équipement ménager | | Commerce de détail d'articles de luxe, objet d'art et de fantaisie | | Commerce de détail d'autos motos-bicyclettes et commerce connexe | |
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| <u>Situation au 1.3.1966 du nombre d'établ. inscrits</u> | 7 255 | | 2 337 | | 2 162 | | 1 238 | | 1 627 | |
| mars | 483 | 124 | 180 | 45 | 142 | 47 | 100 | 26 | 91 | 35 |
| avril | 449 | 119 | 122 | 39 | 126 | 39 | 78 | 20 | 108 | 34 |
| mai | 380 | 88 | 98 | 21 | 81 | 31 | 77 | 14 | 92 | 41 |
| juin | 443 | 91 | 164 | 32 | 126 | 30 | 80 | 10 | 107 | 23 |
| juillet | 380 | 64 | 103 | 19 | 108 | 27 | 56 | 15 | 100 | 16 |
| août | 421 | 62 | 121 | 21 | 89 | 10 | 65 | 10 | 82 | 23 |
| septembre | 465 | 105 | 123 | 36 | 111 | 29 | 74 | 13 | 85 | 28 |
| octobre | 407 | 89 | 123 | 19 | 127 | 23 | 86 | 11 | 92 | 15 |
| novembre | 354 | 62 | 107 | 25 | 129 | 26 | 78 | 7 | 89 | 19 |
| décembre | 520 | 162 | 173 | 38 | 137 | 53 | 79 | 24 | 107 | 42 |
| 1967 | | | | | | | | | | |
| janvier | 582 | 159 | 162 | 48 | 149 | 52 | 93 | 17 | 111 | 30 |
| février | 418 | 89 | 139 | 22 | 128 | 21 | 72 | 17 | 115 | 29 |

| | Commerce de détail d'articles de papeterie, de librairie, de bureau et de musique | | Commerce de détail d'articles de sport, de pêche, de chasse, de jouets et d'articles pour enfants | | Commerce de détail d'articles divers | | Commerce de détail à départements multiples | | Total | |
|-----------|---|-------------|---|-------------|--------------------------------------|-------------|---|-------------|-------------------|-------------|
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| | <u>Situation au 1.3.1966 du nombre d'établ. inscrits</u> | 816 | | 191 | | 1 422 | | 234 | | 17 282 |
| mars | 51 | 23 | 25 | 5 | 80 | 38 | 1 | 7 | 1 153 | 350 |
| avril | 58 | 21 | 18 | 4 | 69 | 36 | - | 3 | 1 028 | 315 |
| mai | 38 | 16 | 13 | 5 | 53 | 36 | 2 | - | 834 | 252 |
| juin | 52 | 12 | 18 | 4 | 59 | 22 | 1 | 1 | 1 050 | 225 |
| juillet | 38 | 13 | 9 | 2 | 74 | 19 | 1 | 3 | 869 | 178 |
| août | 44 | 13 | 13 | 1 | 80 | 24 | 1 | 1 | 916 | 165 |
| septembre | 45 | 21 | 9 | 2 | 86 | 24 | 2 | 1 | 1 000 | 259 |
| octobre | 49 | 14 | 13 | 4 | 71 | 14 | - | - | 968 | 189 |
| novembre | 40 | 6 | 12 | 1 | 58 | 10 | 1 | 1 | 868 | 157 |
| décembre | 48 | 23 | 15 | 5 | 80 | 26 | - | 1 | 1 159 | 374 |
| 1967 | | | | | | | | | | |
| janvier | 61 | 19 | 14 | 1 | 121 | 25 | - | 2 | 1 293 | 353 |
| février | 51 | 10 | 16 | 4 | 74 | 18 | 1 | 1 | 1 014 | 211 |

c. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES L'ACTIVITE EXERCEE (suite)

| | 8. Banques, assurances, affaires immobilières | | | | | | | | 9. Transports, Entrepôt et Communications | | | | | | | |
|---|---|------------|-------------------|------------|-----------------------|------------|-------------------|------------|---|------------|-----------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|
| | Banques et autres établ. financiers | | Assurances | | Affaires immobilières | | Total | | Transports | | Entrepôts et magasins | | Communications | | Total | |
| | Immatri-culations | Radiations | Immatri-culations | Radiations | Immatri-culations | Radiations | Immatri-culations | Radiations | Immatri-culations | Radiations | Immatri-culations | Radiations | Immatri-culations | Radiations | Immatri-culations | Radiations |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 138 | | 325 | | 447 | | 910 | | 1 828 | | 3 | | 3 | | 1 834 | |
| mars | 13 | 2 | 14 | 1 | 42 | 6 | 69 | 9 | 148 | 22 | - | - | 1 | - | 149 | 22 |
| avril | 8 | - | 12 | 2 | 26 | 4 | 46 | 6 | 128 | 26 | - | - | 2 | - | 130 | 26 |
| mai | 9 | - | 15 | 2 | 37 | 5 | 61 | 7 | 108 | 22 | - | - | - | - | 108 | 22 |
| juin | 10 | 1 | 15 | 2 | 44 | 2 | 69 | 5 | 125 | 21 | - | - | 1 | - | 126 | 21 |
| juillet | 11 | 3 | 10 | 1 | 27 | 1 | 48 | 4 | 113 | 20 | - | - | - | - | 113 | 20 |
| août | 8 | - | 11 | 3 | 27 | 1 | 46 | 4 | 108 | 10 | - | - | - | - | 108 | 10 |
| septembre | 14 | - | 14 | 2 | 44 | 5 | 72 | 7 | 119 | 25 | - | - | 1 | - | 120 | 25 |
| octobre | 9 | 1 | 23 | 3 | 30 | 8 | 62 | 12 | 98 | 14 | - | - | - | - | 98 | 14 |
| novembre | 11 | - | 14 | 1 | 34 | 1 | 59 | 2 | 118 | 13 | - | - | 1 | - | 119 | 13 |
| décembre | 15 | 3 | 20 | 1 | 45 | 9 | 80 | 13 | 128 | 31 | - | - | - | - | 128 | 31 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 9 | 1 | 23 | 1 | 28 | 2 | 60 | 4 | 107 | 22 | 1 | - | - | - | 108 | 22 |
| février | 8 | 2 | 13 | 2 | 38 | 4 | 59 | 8 | 88 | 23 | - | - | - | - | 88 | 23 |

| | 10. Services | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|-------------------|------------|-----------------------------|------------|
| | Services fournis aux entreprises | | Services récréatifs | | Services personnels | | Enseignement | | Médecine humaine et animale | |
| | Immatri-culations | Radiations | Immatri-culations | Radiations | Immatri-culations | Radiations | Immatri-culations | Radiations | Immatri-culations | Radiations |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 1 225 | | 651 | | 11 362 | | 18 | | 10 | |
| mars | 102 | 16 | 30 | 6 | 991 | 231 | 2 | - | - | - |
| avril | 91 | 22 | 36 | 12 | 803 | 227 | 4 | - | - | - |
| mai | 66 | 27 | 21 | 5 | 697 | 214 | 2 | - | - | - |
| juin | 77 | 19 | 36 | 5 | 824 | 166 | - | - | - | - |
| juillet | 84 | 15 | 16 | 3 | 668 | 151 | 2 | - | - | - |
| août | 62 | 12 | 22 | 5 | 735 | 152 | 5 | - | 1 | - |
| septembre | 80 | 23 | 16 | 3 | 783 | 201 | 1 | - | - | - |
| octobre | 89 | 15 | 20 | 2 | 761 | 146 | 6 | - | - | - |
| novembre | 66 | 15 | 23 | 1 | 699 | 141 | 2 | 1 | - | - |
| décembre | 104 | 26 | 25 | 11 | 845 | 277 | 3 | - | - | - |
| 1967 | | | | | | | | | | |
| janvier | 84 | 19 | 30 | 8 | 940 | 274 | 5 | - | - | - |
| février | 92 | 7 | 28 | 6 | 820 | 178 | 5 | - | - | - |

c. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES L'ACTIVITE EXERCEE (suite)

| | 10. Services (suite) | | | | | | 11. Siège social sans activité | | 12. Total Général | |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| | Arts et littérature | | Architecture | | Total | | Total | | Immatri- culations | Radia- tions |
| | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | | |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établ. inscrits | 9 | | 36 | | 13 311 | | 22 | | 49 281 | |
| mars | - | - | 1 | - | 1 126 | 253 | 4 | - | 3 713 | 854 |
| avril | 2 | - | 1 | - | 937 | 261 | 5 | - | 3 210 | 772 |
| mai | - | - | 1 | - | 787 | 246 | 1 | 1 | 2 664 | 690 |
| juin | 1 | 1 | 2 | - | 940 | 191 | - | - | 3 106 | 577 |
| juillet | 1 | - | 1 | - | 772 | 169 | 3 | - | 2 624 | 484 |
| août | 1 | - | 2 | 1 | 828 | 170 | 4 | - | 2 745 | 450 |
| septembre | 1 | 1 | 1 | - | 882 | 228 | 6 | - | 3 157 | 684 |
| octobre | - | 1 | - | - | 876 | 164 | 1 | - | 2 977 | 513 |
| novembre | 1 | - | 3 | 1 | 794 | 159 | 6 | - | 2 627 | 436 |
| décembre | - | - | 1 | - | 978 | 314 | 1 | 1 | 3 271 | 938 |
| <u>1967</u> | | | | | | | | | | |
| janvier | - | - | - | - | 1 059 | 301 | 5 | - | 3 644 | 862 |
| février | 1 | - | - | - | 946 | 191 | 4 | 1 | 3 080 | 571 |

d. - REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES LE SEXE ET L'ETAT CIVIL DU PROPRIETAIRE DE L'ENTREPRISE
(Personnes physiques)

| | Célibataire | | Marié | | Séparé de corps | | Divorcé | | Veuf | | Total | |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| | Immatri- culations | Radia- tions |
| A. HOMMES | | | | | | | | | | | | |
| <u>Situation</u> <u>au 1.3.1966</u> du nombre d'établisse- ments inscrits | 4 866 | | 20 339 | | 37 | | 454 | | 260 | | 25 956 | |
| mars | 349 | 80 | 1 464 | 259 | 1 | - | 31 | 8 | 18 | 9 | 1 863 | 356 |
| avril | 304 | 65 | 1 274 | 255 | 2 | - | 40 | 8 | 10 | 5 | 1 630 | 333 |
| mai | 257 | 57 | 1 081 | 261 | 4 | - | 27 | 14 | 13 | 3 | 1 382 | 335 |
| juin | 285 | 38 | 1 159 | 189 | 2 | - | 26 | 5 | 13 | 3 | 1 485 | 235 |
| juillet | 295 | 39 | 1 052 | 166 | - | - | 21 | 8 | 15 | 1 | 1 383 | 214 |
| août | 267 | 42 | 1 061 | 142 | 1 | - | 28 | 4 | 21 | 4 | 1 378 | 192 |
| septembre | 278 | 65 | 1 260 | 243 | 2 | - | 24 | 6 | 8 | 6 | 1 572 | 320 |
| octobre | 265 | 46 | 1 135 | 178 | 2 | - | 25 | 1 | 15 | 3 | 1 442 | 228 |
| novembre | 233 | 37 | 946 | 143 | 3 | - | 33 | 3 | 12 | 1 | 1 227 | 184 |
| décembre 1967 | 287 | 77 | 1 280 | 268 | - | 1 | 35 | 7 | 18 | 8 | 1 620 | 361 |
| janvier | 375 | 53 | 1 400 | 281 | 3 | - | 34 | 6 | 14 | 6 | 1 826 | 346 |
| février | 322 | 52 | 1 135 | 175 | 1 | - | 30 | 7 | 17 | 3 | 1 505 | 237 |
| B. FEMMES | | | | | | | | | | | | |
| <u>Situation</u> <u>au 1.3.1966</u> du nombre d'établisse- ments inscrits | 2 154 | | 13 758 | | 51 | | 771 | | 1 689 | | 18 423 | |
| mars | 153 | 38 | 1 088 | 358 | 2 | - | 66 | 8 | 127 | 52 | 1 436 | 456 |
| avril | 111 | 33 | 882 | 309 | 2 | 3 | 53 | 21 | 96 | 42 | 1 144 | 408 |
| mai | 95 | 28 | 785 | 256 | 2 | 1 | 52 | 20 | 90 | 38 | 1 024 | 343 |
| juin | 137 | 28 | 947 | 266 | 1 | - | 46 | 10 | 129 | 22 | 1 260 | 326 |
| juillet | 96 | 20 | 723 | 204 | 1 | - | 48 | 15 | 94 | 18 | 962 | 257 |
| août | 97 | 30 | 782 | 185 | 1 | - | 52 | 11 | 115 | 14 | 1 047 | 240 |
| septembre | 109 | 31 | 855 | 271 | - | 2 | 59 | 10 | 97 | 32 | 1 120 | 346 |
| octobre | 100 | 18 | 892 | 189 | 4 | - | 47 | 19 | 110 | 28 | 1 153 | 254 |
| novembre | 101 | 16 | 799 | 180 | - | 1 | 48 | 6 | 95 | 23 | 1 043 | 226 |
| décembre 1967 | 147 | 39 | 933 | 431 | 2 | 1 | 47 | 25 | 111 | 44 | 1 240 | 540 |
| janvier | 144 | 43 | 1 129 | 358 | 1 | 2 | 67 | 19 | 123 | 64 | 1 464 | 486 |
| février | 131 | 34 | 896 | 227 | 1 | - | 43 | 15 | 115 | 36 | 1 186 | 312 |

| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | Etablissements immatri- culés(radiés) faisant partie d'entreprises existantes au début du mois de l'inscription (à la fin du mois de la radiation)de(s)l'établ. considéré(s) | | Total personnes physiques | | Etablissements dépendant d'entre- prise(personnes morales) | | Total général (personnes physiques + personnes morales) | |
|---|---|----|------------------------------|-----|---|----|---|-----|
| | | | | | | | | |
| | | | 44 379 | | 4 902 | | 49 281 | |
| mars | 10 | 13 | 3 309 | 825 | 404 | 29 | 3 713 | 854 |
| avril | 86 | 16 | 2 860 | 757 | 350 | 15 | 3 210 | 772 |
| mai | 7 | 5 | 2 413 | 683 | 251 | 7 | 2 664 | 690 |
| juin | 86 | 7 | 2 831 | 568 | 275 | 9 | 3 106 | 577 |
| juillet | 47 | 5 | 2 392 | 476 | 232 | 8 | 2 624 | 484 |
| août | 55 | 5 | 2 480 | 437 | 265 | 13 | 2 745 | 450 |
| septembre | 39 | 3 | 2 731 | 669 | 426 | 15 | 3 157 | 684 |
| octobre | 39 | 11 | 2 634 | 493 | 343 | 20 | 2 977 | 513 |
| novembre | 49 | 14 | 2 319 | 424 | 308 | 12 | 2 627 | 436 |
| décembre 1967 | 60 | 16 | 2 920 | 917 | 351 | 21 | 3 271 | 938 |
| janvier | 47 | 19 | 3 337 | 851 | 307 | 11 | 3 644 | 862 |
| février | 46 | 10 | 2 737 | 559 | 343 | 12 | 3 080 | 571 |

e. - REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES LA FORME JURIDIQUE DE L'ENTREPRISE
(PERSONNES MORALES)

| | Société étrangère en liquidation | | Société étrangère dont le type n'est pas clairement spécifié | | Société anonyme | | Société en commandité simple | | Société en commandité par actions | | Société coopérative | |
|-------------------------------------|----------------------------------|-------------|--|-------------|-------------------|-------------|------------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------|---------------------|-------------|
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| Situation au 1.3.1966 | | | | | | | | | | | | |
| du nombre d'établissements inscrits | 3 | | 54 | | 1 293 | | 42 | | 1 | | 171 | |
| mars | 1 | - | 4 | - | 87 | 21 | 2 | - | - | - | 11 | - |
| avril | 1 | - | 1 | - | 85 | 3 | 4 | - | - | - | 6 | - |
| mai | - | - | 1 | - | 69 | 2 | 1 | - | - | - | 8 | - |
| juin | - | - | 1 | - | 53 | 3 | 7 | - | - | - | 5 | 1 |
| juillet | - | - | 5 | - | 54 | 1 | 1 | - | - | - | 8 | - |
| août | 3 | - | - | 1 | 59 | 2 | - | - | - | - | 7 | - |
| septembre | - | - | 10 | 1 | 92 | 2 | 5 | - | 1 | - | 12 | - |
| octobre | - | - | 6 | 1 | 87 | 4 | 3 | - | - | - | 25 | 1 |
| novembre | 1 | - | 7 | 1 | 56 | 3 | 1 | - | - | - | 11 | - |
| décembre | - | 1 | 10 | - | 67 | 6 | - | - | - | - | 12 | - |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| janvier | - | - | 6 | - | 68 | 4 | - | - | - | - | 9 | - |
| février | - | - | 4 | - | 78 | - | - | - | - | - | 12 | - |

| | Société en nom collectif | | S.P.R.L. | | A.S.B.L. | | Etablissements immatriculés (radiés) faisant partie d'entreprises existantes au début du mois de l'inscription (à la fin du mois de la radiation) de l'établissement considéré | | Total personnes morales | | Etablissements dépendant d'entreprises (personnes physiques) | | Total général (personnes physiques + personnes morales) | |
|-------------------------------------|--------------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|--|-------------|-------------------------|-------------|--|-------------|---|-------------|
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| Situation au 1.3.1966 | | | | | | | | | | | | | | |
| du nombre d'établissements inscrits | 35 | | 3 302 | | 1 | | - | | 4 902 | | 44 379 | | 49 281 | |
| mars | 3 | - | 282 | - | - | - | 14 | 8 | 404 | 29 | 3 309 | 825 | 3 713 | 854 |
| avril | 2 | - | 230 | 9 | - | - | 21 | 3 | 350 | 15 | 2 860 | 757 | 3 210 | 772 |
| mai | 2 | - | 166 | 2 | - | - | 4 | 3 | 251 | 7 | 2 413 | 683 | 2 664 | 690 |
| juin | 1 | 1 | 190 | 4 | - | - | 18 | - | 275 | 9 | 2 831 | 568 | 3 106 | 577 |
| juillet | 1 | - | 142 | 6 | - | - | 21 | 1 | 232 | 8 | 2 392 | 476 | 2 624 | 484 |
| août | 2 | - | 179 | 8 | - | - | 15 | 2 | 265 | 13 | 2 480 | 437 | 2 745 | 450 |
| septembre | - | - | 281 | 10 | 4 | - | 21 | 2 | 426 | 15 | 2 731 | 669 | 3 157 | 684 |
| octobre | 1 | - | 209 | 13 | 2 | - | 10 | 1 | 343 | 20 | 2 634 | 493 | 2 977 | 513 |
| novembre | 2 | - | 212 | 5 | 4 | - | 14 | 3 | 308 | 12 | 2 319 | 424 | 2 627 | 436 |
| décembre | 1 | 1 | 243 | 10 | - | - | 18 | 3 | 351 | 21 | 2 920 | 917 | 3 271 | 938 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 2 | - | 211 | 4 | 2 | - | 9 | 3 | 307 | 11 | 3 337 | 851 | 3 644 | 862 |
| février | 2 | - | 234 | 11 | - | - | 13 | 1 | 343 | 12 | 2 737 | 559 | 3 080 | 571 |

| | Province d'Anvers | | | | | | | |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|
| | Arr. Anvers | | Arr. Malines | | Arr. Turnhout | | Total province d'Anvers | |
| | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions |
| Situation au 1-3-1966 du nombre d'établissements inscrits | 4 869 | | 1 199 | | 1 255 | | 7 323 | |
| mars | 406 | 85 | 97 | 20 | 76 | 12 | 579 | 117 |
| avril | 353 | 87 | 47 | 16 | 88 | 12 | 488 | 115 |
| mai | 265 | 80 | 101 | 20 | 47 | 15 | 413 | 115 |
| juin | 317 | 75 | 87 | 16 | 70 | 6 | 474 | 97 |
| juillet | 298 | 67 | 65 | 12 | 63 | 12 | 426 | 91 |
| août | 256 | 52 | 69 | 14 | 68 | 9 | 393 | 75 |
| septembre | 300 | 63 | 80 | 16 | 90 | 16 | 470 | 95 |
| octobre | 328 | 77 | 65 | 16 | 68 | 8 | 461 | 101 |
| novembre | 282 | 51 | 58 | 13 | 61 | 12 | 401 | 76 |
| décembre | 336 | 114 | 96 | 23 | 106 | 21 | 539 | 158 |
| 1967 | | | | | | | | |
| Janvier | 387 | 92 | 88 | 24 | 101 | 18 | 576 | 134 |
| Février | 317 | 60 | 73 | 14 | 85 | 12 | 475 | 86 |

| | Province de Brabant | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| | Arr. Bruxelles capitale | | Arr. Bruxelles Communes périphériques | | Arr. Hal Vilvorde | | Arr. Louvain | | Arr. Nivelles | | Total province de Brabant | |
| | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions |
| Situation au 1-3-1966 du nombre d'établissements inscrits | 7 773 | | 194 | | 1 742 | | 1 645 | | 1 128 | | 12 482 | |
| mars | 551 | 150 | 9 | 2 | 114 | 27 | 107 | 19 | 84 | 22 | 865 | 220 |
| avril | 477 | 130 | 13 | 3 | 109 | 24 | 95 | 24 | 80 | 17 | 774 | 198 |
| mai | 455 | 125 | 7 | 2 | 92 | 20 | 116 | 24 | 56 | 11 | 726 | 182 |
| juin | 426 | 98 | 10 | - | 106 | 21 | 86 | 19 | 50 | 10 | 678 | 148 |
| juillet | 373 | 68 | 15 | - | 96 | 12 | 85 | 11 | 62 | 16 | 631 | 108 |
| août | 410 | 75 | 11 | 1 | 100 | 15 | 78 | 15 | 83 | 9 | 682 | 115 |
| septembre | 498 | 97 | 12 | - | 100 | 23 | 97 | 22 | 83 | 15 | 790 | 157 |
| octobre | 465 | 72 | 15 | 4 | 105 | 15 | 79 | 21 | 78 | 18 | 742 | 130 |
| novembre | 416 | 68 | 8 | 1 | 82 | 14 | 95 | 7 | 48 | 11 | 649 | 101 |
| décembre | 487 | 155 | 11 | 5 | 104 | 39 | 111 | 28 | 63 | 26 | 776 | 253 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| Janvier | 529 | 138 | 8 | 9 | 144 | 29 | 107 | 31 | 58 | 27 | 846 | 234 |
| Février | 443 | 96 | 16 | 2 | 113 | 15 | 105 | 13 | 75 | 15 | 752 | 141 |

| | Province de Flandre Occidentale | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| | Arr. Bruges | | Arr. Dixmude | | Arr. Ypres | | Arr. Courtrai | | Arr. Ostende | |
| | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions |
| Situation au 1-3-1966 du nombre d'établissements inscrits | 1 336 | | 268 | | 396 | | 1 219 | | 762 | |
| mars | 106 | 18 | 15 | 4 | 27 | 4 | 125 | 19 | 71 | 11 |
| avril | 102 | 18 | 12 | 2 | 27 | 5 | 93 | 13 | 56 | 9 |
| mai | 70 | 17 | 13 | - | 18 | - | 62 | 20 | 40 | 8 |
| juin | 115 | 17 | 17 | 1 | 37 | 2 | 109 | 15 | 65 | 6 |
| juillet | 64 | 15 | 12 | 1 | 19 | 2 | 84 | 13 | 34 | 7 |
| août | 80 | 6 | 14 | 1 | 28 | 4 | 69 | 7 | 35 | 10 |
| septembre | 100 | 38 | 10 | 3 | 33 | 2 | 89 | 12 | 52 | 13 |
| octobre | 105 | 11 | 6 | - | 28 | 4 | 80 | 13 | 34 | 2 |
| novembre | 79 | 8 | 14 | 2 | 23 | 3 | 78 | 11 | 49 | 15 |
| décembre | 114 | 26 | 11 | 5 | 28 | 5 | 112 | 27 | 51 | 14 |
| 1967 | | | | | | | | | | |
| Janvier | 99 | 18 | 11 | 4 | 42 | 8 | 83 | 18 | 74 | 13 |
| Février | 84 | 21 | 10 | - | 32 | 4 | 82 | 12 | 47 | 10 |

(1) Non compris les sièges sans activité.

f. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS PAR ARRONDISSEMENT (suite)

| | Province de Flandre Occidentale (suite) | | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------------------------------|-------------|
| | Arr. Roulers | | Arr. Tielt | | Arr. Furnes | | Total province de Flandre Occidentale | |
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| Situation au 1-3-1966 du nombre d'établissements inscrits | 664 | | 352 | | 414 | | 5 411 | |
| mars | 62 | 7 | 25 | 4 | 49 | 5 | 480 | 72 |
| avril | 56 | 9 | 22 | 2 | 31 | 7 | 379 | 65 |
| mai | 37 | 5 | 15 | - | 23 | 6 | 278 | 56 |
| juin | 59 | 6 | 17 | - | 35 | 2 | 454 | 49 |
| juillet | 48 | 4 | 20 | 2 | 15 | 4 | 296 | 48 |
| août | 63 | 4 | 32 | 3 | 10 | 4 | 331 | 39 |
| septembre | 45 | 5 | 14 | 2 | 24 | 5 | 367 | 80 |
| octobre | 46 | 3 | 15 | 4 | 14 | 3 | 328 | 40 |
| novembre | 38 | 3 | 12 | 2 | 23 | 2 | 316 | 46 |
| décembre 1967 | 62 | 12 | 29 | 5 | 24 | 6 | 431 | 100 |
| janvier | 47 | 7 | 29 | 1 | 28 | 6 | 413 | 75 |
| février | 46 | 5 | 29 | 6 | 31 | 8 | 361 | 66 |

| | Province de Flandre Orientale | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------------------------------|-------------|
| | Arr. Alost | | Arr. Termonde | | Arr. Eeklo | | Arr. Gand | | Arr. Audenarde | | Arr. Saint-Nicolas | | Total province de Flandre Orientale | |
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| Situation au 1-3-1966 du nombre d'établissements inscrits | 1 507 | | 982 | | 410 | | 2 467 | | 474 | | 1 006 | | 6 846 | |
| mars | 104 | 23 | 67 | 18 | 34 | 9 | 177 | 37 | 38 | 4 | 94 | 21 | 514 | 112 |
| avril | 81 | 25 | 46 | 21 | 30 | 1 | 160 | 44 | 29 | 5 | 47 | 22 | 393 | 118 |
| mai | 53 | 18 | 46 | 7 | 22 | 4 | 119 | 32 | 34 | 3 | 43 | 14 | 317 | 78 |
| juin | 79 | 16 | 54 | 9 | 17 | 3 | 162 | 35 | 38 | 9 | 61 | 14 | 411 | 86 |
| juillet | 13 | 5 | 48 | 3 | 27 | 7 | 130 | 23 | 21 | 5 | 55 | 8 | 294 | 51 |
| août | 70 | 6 | 52 | 10 | 22 | 5 | 157 | 28 | 27 | 5 | 60 | 9 | 388 | 63 |
| septembre | 97 | 18 | 53 | 22 | 18 | 3 | 166 | 29 | 21 | 6 | 63 | 13 | 418 | 91 |
| octobre | 131 | 25 | 55 | 6 | 14 | 4 | 167 | 33 | 20 | 2 | 54 | 6 | 441 | 76 |
| novembre | 58 | 9 | 53 | 7 | 22 | 4 | 121 | 18 | 21 | 5 | 60 | 8 | 335 | 51 |
| décembre 1967 | 76 | 21 | 62 | 14 | 32 | 7 | 153 | 39 | 36 | 9 | 51 | 11 | 410 | 101 |
| janvier | 118 | 26 | 78 | 14 | 25 | 5 | 192 | 38 | 27 | 3 | 58 | 17 | 498 | 103 |
| février | 101 | 15 | 48 | 10 | 26 | 2 | 178 | 32 | 34 | 5 | 57 | 8 | 444 | 72 |

| | b Province de Hainaut | | | | | | | |
|---|-----------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | Arr. Ath | | Arr. Charleroi | | Arr. Mons | | Arr. Mouscron | |
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| Situation au 1-3-1966 du nombre d'établissements inscrits | 327 | | 2 254 | | 1 138 | | 421 | |
| mars | 23 | 6 | 181 | 52 | 71 | 22 | 40 | 6 |
| avril | 21 | 4 | 158 | 49 | 62 | 21 | 28 | 8 |
| mai | 15 | - | 107 | 41 | 52 | 21 | 7 | 2 |
| juin | 23 | 2 | 140 | 40 | 68 | 25 | 36 | 3 |
| juillet | 15 | 5 | 101 | 26 | 67 | 9 | 22 | 4 |
| août | 15 | 1 | 131 | 19 | 59 | 23 | 25 | 6 |
| septembre | 23 | 4 | 156 | 49 | 67 | 20 | 23 | 5 |
| octobre | 20 | 4 | 131 | 31 | 58 | 13 | 29 | 3 |
| novembre | 18 | 6 | 117 | 12 | 59 | 14 | 25 | 2 |
| décembre 1967 | 15 | 5 | 123 | 41 | 72 | 38 | 30 | 7 |
| janvier | 26 | 5 | 169 | 42 | 95 | 19 | 26 | 10 |
| février | 14 | 1 | 139 | 39 | 60 | 12 | 19 | 4 |

f. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS PAR ARRONDISSEMENT (suite)

| | Province de Hainaut (suite) | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------------------|-------------|
| | Arr. Soignies | | Arr. Thuin | | Arr. Tournai | | Total province de Hainaut | |
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 799 | | 619 | | 645 | | 6 203 | |
| mars | 69 | 19 | 62 | 13 | 46 | 6 | 492 | 124 |
| avril | 46 | 15 | 46 | 11 | 32 | 4 | 393 | 112 |
| mai | 41 | 21 | 57 | 10 | 21 | 5 | 300 | 100 |
| juin | 56 | 12 | 37 | 7 | 37 | 8 | 397 | 97 |
| juillet | 48 | 9 | 34 | 8 | 25 | 5 | 312 | 66 |
| août | 41 | 3 | 40 | 5 | 27 | 5 | 338 | 62 |
| septembre | 51 | 17 | 53 | 7 | 32 | 8 | 405 | 110 |
| octobre | 36 | 9 | 44 | 3 | 42 | 5 | 360 | 68 |
| novembre | 32 | 5 | 40 | 8 | 32 | 6 | 323 | 53 |
| décembre | 43 | 23 | 42 | 10 | 38 | 10 | 363 | 134 |
| 1967 | | | | | | | | |
| janvier | 46 | 14 | 45 | 12 | 54 | 10 | 461 | 112 |
| février | 40 | 8 | 42 | 16 | 34 | 6 | 348 | 86 |

| | Province de Liège | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------------|-------------|
| | Arr. Huy | | Arr. Liège | | Arr. Verviers | | Arr. Waremme | | Total province de Liège | |
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 453 | | 3 282 | | 1 136 | | 254 | | 5 125 | |
| mars | 36 | 6 | 214 | 84 | 80 | 21 | 19 | 5 | 349 | 116 |
| avril | 28 | 6 | 232 | 71 | 98 | 15 | 9 | - | 367 | 92 |
| mai | 18 | 7 | 183 | 55 | 89 | 13 | 12 | 2 | 302 | 77 |
| juin | 24 | 4 | 214 | 42 | 72 | 10 | 20 | - | 330 | 56 |
| juillet | 32 | 8 | 180 | 37 | 65 | 16 | 16 | 3 | 293 | 64 |
| août | 26 | 2 | 200 | 45 | 65 | 8 | 15 | 2 | 306 | 57 |
| septembre | 26 | 6 | 233 | 59 | 64 | 18 | 8 | 3 | 331 | 86 |
| octobre | 21 | 2 | 188 | 37 | 66 | 11 | 16 | 3 | 291 | 53 |
| novembre | 24 | 3 | 185 | 36 | 71 | 10 | 10 | 4 | 290 | 53 |
| décembre | 30 | 17 | 243 | 66 | 73 | 15 | 16 | 5 | 362 | 103 |
| 1967 | | | | | | | | | | |
| janvier | 36 | 4 | 232 | 77 | 108 | 18 | 24 | 3 | 400 | 102 |
| février | 27 | 3 | 201 | 41 | 66 | 12 | 17 | - | 311 | 56 |

| | Province de Limbourg | | | | | | | |
|---|----------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|----------------------------|-------------|
| | Arr. Hasselt | | Arr. Maaseik | | Arr. Tongres | | Total province de Limbourg | |
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 1 442 | | 639 | | 793 | | 2 874 | |
| mars | 114 | 21 | 37 | 7 | 59 | 16 | 210 | 44 |
| avril | 96 | 8 | 53 | 8 | 52 | 14 | 201 | 30 |
| mai | 68 | 25 | 34 | 6 | 57 | 8 | 159 | 39 |
| juin | 73 | 12 | 41 | 2 | 37 | 4 | 151 | 18 |
| juillet | 89 | 10 | 41 | 5 | 57 | 7 | 187 | 22 |
| août | 71 | 10 | 34 | 1 | 37 | 5 | 142 | 16 |
| septembre | 74 | 16 | 49 | 8 | 47 | 7 | 170 | 31 |
| octobre | 75 | 5 | 51 | 4 | 58 | 6 | 184 | 15 |
| novembre | 87 | 15 | 39 | 9 | 33 | 6 | 159 | 30 |
| décembre | 106 | 24 | 35 | 7 | 36 | 7 | 177 | 38 |
| 1967 | | | | | | | | |
| janvier | 124 | 30 | 50 | 9 | 62 | 13 | 236 | 52 |
| février | 86 | 14 | 44 | 5 | 30 | 5 | 160 | 24 |

f. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS PAR ARRONDISSEMENT (suite)

| | Province de Luxembourg | | | | | | | | | | Total province de Luxembourg | |
|--|------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|
| | Arr. Arlon | | Arr. Bastogne | | Arr. Marche-en-Famenne | | Arr. Neufchâteau | | Arr. Virton | | | |
| | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions |
| <u>Situation au 1.3.1966</u> du nombre d'établissements inscrits | 271 | | 179 | | 210 | | 266 | | 222 | | 1 148 | |
| mars | 26 | 6 | 9 | 3 | 23 | 6 | 20 | 2 | 12 | 5 | 90 | 22 |
| avril | 12 | 6 | 7 | 1 | 24 | 2 | 15 | 3 | 12 | 5 | 70 | 17 |
| mai | 13 | 1 | 7 | 3 | 13 | 2 | 18 | 2 | 13 | 4 | 64 | 12 |
| juin | 18 | 1 | 5 | - | 12 | 3 | 16 | 2 | 11 | - | 62 | 6 |
| juillet | 9 | 2 | 5 | 2 | 14 | 1 | 17 | - | 15 | 2 | 60 | 7 |
| août | 15 | 6 | 9 | 2 | 11 | 1 | 13 | 3 | 11 | 2 | 59 | 14 |
| septembre | 18 | 3 | 11 | 1 | 11 | 2 | 10 | - | 18 | 2 | 68 | 8 |
| octobre | 17 | 3 | 10 | - | 14 | 2 | 17 | 4 | 14 | - | 72 | 9 |
| novembre | 10 | 3 | 10 | 1 | 7 | - | 17 | - | 7 | - | 51 | 4 |
| décembre | 14 | 9 | 8 | 2 | 12 | 4 | 24 | 7 | 13 | 1 | 71 | 23 |
| <u>1967</u> | | | | | | | | | | | | |
| janvier | 22 | 11 | 18 | - | 8 | 5 | 22 | 1 | 24 | 5 | 94 | 22 |
| février | 16 | 4 | 18 | 2 | 13 | - | 18 | 9 | 13 | 3 | 78 | 18 |

| | Province de Namur | | | | | | | | Le Royaume | |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| | Arr. Dinant | | Arr. Namur | | Arr. Philippeville | | Total province de Namur | | | |
| | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions | Immatri- culations | Radia- tions |
| <u>Situation au 1.3.1966</u> du nombre d'établissements inscrits | 418 | | 1 187 | | 242 | | 1 847 | | 49 259 | |
| mars | 34 | 7 | 81 | 15 | 15 | 5 | 130 | 27 | 3 709 | 854 |
| avril | 35 | 7 | 70 | 17 | 15 | 1 | 120 | 25 | 3 205 | 772 |
| mai | 21 | 5 | 67 | 22 | 16 | 3 | 104 | 30 | 2 663 | 689 |
| juin | 48 | 6 | 84 | 9 | 17 | 5 | 149 | 20 | 3 106 | 577 |
| juillet | 31 | 3 | 78 | 24 | 13 | - | 122 | 27 | 2 621 | 484 |
| août | 26 | 2 | 64 | 7 | 12 | - | 102 | 9 | 2 741 | 450 |
| septembre | 32 | 5 | 87 | 16 | 13 | 5 | 132 | 26 | 3 151 | 684 |
| octobre | 24 | 3 | 64 | 14 | 9 | 4 | 97 | 21 | 2 976 | 513 |
| novembre | 15 | 4 | 70 | 15 | 12 | 3 | 97 | 22 | 2 621 | 436 |
| décembre | 32 | 10 | 82 | 15 | 28 | 2 | 142 | 27 | 3 270 | 937 |
| <u>1967</u> | | | | | | | | | | |
| janvier | 9 | 3 | 98 | 24 | 8 | 1 | 115 | 28 | 3 639 | 862 |
| février | 44 | 4 | 76 | 16 | 27 | 1 | 147 | 21 | 3 076 | 570 |

g. - REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES LA FORME DE DISTRIBUTION

| | Etablissement ordinaire | | Commerce ambulant | | Batelier | | Forain | | Kiosque | |
|---|-------------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 46 595 | | 1 805 | | 311 | | 377 | | 157 | |
| mars | 3 566 | 815 | 113 | 26 | 11 | 2 | 11 | 1 | 8 | 10 |
| avril | 3 052 | 726 | 120 | 26 | 16 | 4 | 8 | 6 | 9 | 9 |
| mai | 2 525 | 653 | 103 | 26 | 20 | 2 | 7 | 2 | 7 | 6 |
| juin | 2 961 | 565 | 105 | 8 | 20 | 2 | 8 | - | 10 | 2 |
| juillet | 2 474 | 466 | 108 | 11 | 23 | 5 | 6 | - | 10 | 2 |
| août | 2 628 | 437 | 91 | 8 | 11 | 1 | 6 | 1 | 5 | 3 |
| septembre | 3 005 | 651 | 112 | 23 | 15 | 1 | 8 | - | 9 | 9 |
| octobre | 2 872 | 491 | 78 | 16 | 15 | 1 | 5 | - | 6 | 5 |
| novembre | 2 501 | 413 | 94 | 18 | 14 | 2 | 6 | 1 | 6 | 2 |
| décembre | 3 113 | 878 | 133 | 45 | 14 | 2 | 4 | 6 | 5 | 4 |
| 1967 | | | | | | | | | | |
| janvier | 3 487 | 822 | 111 | 33 | 24 | 1 | 10 | 2 | 4 | 3 |
| février | 2 935 | 542 | 101 | 23 | 23 | 1 | 11 | 3 | 5 | 1 |

| | Vente par correspondance | | Vente par automate | | Foires et expositions | | Siège social sans activité | | Total | |
|---|--------------------------|-------------|--------------------|-------------|-----------------------|-------------|----------------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions | Immatri-culations | Radia-tions |
| Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits | 11 | | 3 | | - | | 22 | | 49 281 | |
| mars | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 3 713 | 854 |
| avril | - | 1 | - | - | - | - | 5 | - | 3 210 | 772 |
| mai | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 664 | 690 |
| juin | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 3 106 | 577 |
| juillet | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 2 624 | 484 |
| août | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 2 745 | 450 |
| septembre | 2 | - | - | - | - | - | 6 | - | 3 157 | 684 |
| octobre | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 977 | 513 |
| novembre | - | - | - | - | - | - | 6 | - | 2 627 | 436 |
| décembre | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 3 271 | 938 |
| 1967 | | | | | | | | | | |
| janvier | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 5 | - | 3 644 | 862 |
| février | - | - | - | - | 1 | - | 4 | 1 | 3 080 | 571 |

TRANSPORT.

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES.

1. Nombre et tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge). Navires de mer entrés.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Tous les ports belges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|
| | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | |
| | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net |
| 1960 | 1 485 | 3 938 | 445 | 508 | 1 077 | 3 336 | 304 | 439 | 97 | 119 | 76 | 31 |
| 1961 | 1 518 | 4 000 | 461 | 502 | 1 089 | 3 408 | 323 | 439 | 92 | 112 | 72 | 27 |
| 1962 | 1 681 | 4 424 | 450 | 477 | 1 205 | 3 770 | 292 | 397 | 103 | 103 | 81 | 33 |
| 1963 | 1 713 | 4 659 | 435 | 471 | 1 208 | 3 959 | 280 | 397 | 116 | 118 | 85 | 33 |
| 1964 | 1 826 | 4 891 | 475 | 529 | 1 245 | 4 128 | 301 | 428 | 121 | 125 | 104 | 40 |
| 1965 | 1 777 | 4 940 | 501 | 566 | 1 193 | 4 152 | 312 | 463 | 102 | 109 | 106 | 51 |
| Octobre | 1 543 | 4 295 | 423 | 467 | 1 299 | 4 433 | 319 | 450 | 117 | 124 | 106 | 59 |
| Novembre | 1 343 | 3 996 | 382 | 429 | 1 151 | 4 183 | 279 | 437 | 81 | 86 | 91 | 40 |
| Décembre | 1 496 | 4 261 | 408 | 445 | 1 239 | 4 351 | 309 | 434 | 100 | 113 | 87 | 48 |
| 1966 | 1 795 | 5 111 | 494 | 585 | 1 189 | 4 277 | 318 | 484 | 100 | 111 | 86 | 32 |
| Janvier | 1 709 | 4 923 | 564 | 558 | 1 177 | 4 305 | 377 | 444 | 97 | 94 | 87 | 40 |
| Février | 1 561 | 4 666 | 532 | 482 | 1 085 | 4 091 | 372 | 425 | 101 | 97 | 70 | 28 |
| Mars | 1 804 | 5 167 | 579 | 652 | 1 249 | 4 468 | 392 | 558 | 97 | 95 | 95 | 34 |
| Avril | 1 751 | 5 044 | 570 | 719 | 1 179 | 4 243 | 366 | 606 | 87 | 98 | 90 | 32 |
| Mai | 1 727 | 5 091 | 455 | 594 | 1 186 | 4 328 | 311 | 519 | 78 | 105 | 68 | 31 |
| Juin | 1 713 | 4 870 | 480 | 570 | 1 164 | 4 140 | 309 | 482 | 93 | 108 | 90 | 35 |
| Juillet | 2 037 | 5 704 | 445 | 622 | 1 232 | 4 480 | 285 | 500 | 107 | 111 | 65 | 23 |
| Août | 2 043 | 5 512 | 421 | 527 | 1 172 | 4 138 | 248 | 391 | 115 | 139 | 78 | 29 |
| Septembre | 1 916 | 5 084 | 460 | 633 | 1 186 | 4 064 | 262 | 488 | 96 | 99 | 87 | 32 |
| Octobre | 1 783 | 5 217 | 510 | 655 | 1 207 | 4 416 | 322 | 546 | 110 | 112 | 97 | 35 |
| Novembre | 1 726 | 5 000 | 450 | 522 | 1 213 | 4 293 | 287 | 450 | 101 | 140 | 94 | 29 |
| Décembre | 1 772 | 5 157 | 458 | 480 | 1 213 | 4 362 | 288 | 402 | 120 | 140 | 110 | 38 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| Janvier | | | | | | | | | | | | |
| Février | 1 888 | 5 334 | 605 | 730 | 1 247 | 4 528 | 378 | 637 | 102 | 103 | 117 | 42 |
| Mars | 1 633 | 4 507 | 528 | 635 | 1 087 | 3 781 | 315 | 544 | 99 | 96 | 110 | 40 |
| Mars | 1 922 | 5 451 | 549 | 746 | 1 252 | 4 600 | 366 | 657 | 109 | 105 | 98 | 36 |

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Bruges-Zeebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|-----------------------------------|------------------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|---|-------------|----------|-------------|
| | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | | chargés | | sur lest | |
| | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net | Nombre | Tonnage net |
| 1960 | 119 | 218 | 21 | 18 | 160 | 254 | 19 | 10 | 32 | 12 | 23 | 10 |
| 1961 | 125 | 198 | 23 | 19 | 179 | 270 | 19 | 10 | 33 | 12 | 23 | 8 |
| 1962 | 142 | 245 | 26 | 27 | 184 | 288 | 20 | 9 | 46 | 16 | 28 | 10 |
| 1963 | 130 | 245 | 30 | 24 | 206 | 315 | 24 | 12 | 52 | 23 | 15 | 4 |
| 1964 | 151 | 268 | 21 | 36 | 260 | 349 | 26 | 16 | 49 | 19 | 19 | 6 |
| 1965 | 161 | 285 | 29 | 28 | 281 | 379 | 34 | 16 | 39 | 14 | 18 | 6 |
| Octobre | 167 | 301 | 42 | 39 | 222 | 272 | 30 | 10 | 46 | 23 | 11 | 3 |
| Novembre | 143 | 282 | 35 | 18 | 196 | 232 | 32 | 11 | 40 | 11 | 20 | 9 |
| Décembre | 165 | 325 | 48 | 39 | 243 | 305 | 28 | 8 | 48 | 20 | 16 | 4 |
| 1966 | | | | | | | | | | | | |
| Janvier | 179 | 295 | 33 | 42 | 283 | 417 | 41 | 21 | 44 | 19 | 15 | 5 |
| Février | 151 | 232 | 42 | 56 | 251 | 281 | 39 | 13 | 33 | 12 | 19 | 5 |
| Mars | 156 | 243 | 34 | 14 | 190 | 227 | 39 | 10 | 29 | 8 | 17 | 6 |
| Avril | 190 | 324 | 35 | 42 | 231 | 269 | 41 | 12 | 37 | 10 | 16 | 5 |
| Mai | 185 | 326 | 36 | 31 | 259 | 362 | 57 | 46 | 41 | 15 | 20 | 4 |
| Juin | 153 | 274 | 17 | 19 | 276 | 371 | 42 | 20 | 34 | 13 | 17 | 4 |
| Juillet | 88 | 109 | 29 | 21 | 314 | 490 | 32 | 28 | 54 | 24 | 17 | 4 |
| Août | 185 | 323 | 31 | 58 | 464 | 762 | 51 | 37 | 49 | 28 | 13 | 4 |
| Septembre | 219 | 377 | 37 | 81 | 477 | 832 | 41 | 19 | 60 | 26 | 14 | 6 |
| Octobre | 241 | 403 | 46 | 71 | 334 | 487 | 50 | 35 | 59 | 31 | 15 | 7 |
| Novembre | 211 | 354 | 35 | 54 | 205 | 307 | 42 | 17 | 50 | 27 | 13 | 3 |
| Décembre | 189 | 276 | 30 | 31 | 172 | 269 | 27 | 8 | 51 | 21 | 12 | 5 |
| 1967 | 179 | 298 | 24 | 29 | 225 | 345 | 25 | 8 | 35 | 12 | 10 | 3 |
| Janvier | | | | | | | | | | | | |
| Février | 251 | 366 | 60 | 37 | 232 | 319 | 38 | 11 | 56 | 18 | 11 | 2 |
| Mars | 201 | 336 | 67 | 41 | 211 | 276 | 22 | 6 | 34 | 18 | 14 | 4 |
| Mars | 226 | 338 | 24 | 29 | 299 | 393 | 42 | 18 | 35 | 15 | 18 | 6 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

2. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Tous les ports belges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------|-------|--------|--------------------------|-------------------|-------|------|--------------------------|-------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1960 | 2 061 | 1 093 | 181 | .. | 1 816 | 591 | 99 | .. | 168 | 153 | 11 | .. |
| 1961 | 2 168 | 1 140 | 163 | .. | 1 936 | 614 | 90 | .. | 168 | 182 | 15 | .. |
| 1962 | 2 395 | 1 089 | 170 | .. | 2 159 | 557 | 94 | .. | 143 | 196 | 12 | .. |
| 1963 | 2 895 | 1 044 | 184 | .. | 2 602 | 491 | 113 | .. | 162 | 219 | 13 | .. |
| 1964 | 3 355 | 1 234 | 213 | .. | 3 036 | 607 | 112 | .. | 178 | 244 | 19 | .. |
| 1965 | 3 673 | 1 361 | 207 | .. | 3 366 | 697 | 117 | .. | 149 | 277 | 19 | .. |
| Juillet | 3 647 | 1 259 | 175 | .. | 3 352 | 658 | 102 | .. | 187 | 262 | 18 | .. |
| Août | 3 860 | 1 431 | 198 | .. | 3 554 | 697 | 114 | .. | 160 | 299 | 13 | .. |
| Septembre | 3 945 | 1 633 | 240 | .. | 3 614 | 832 | 115 | .. | 117 | 358 | 19 | .. |
| Octobre | 3 409 | 1 488 | 209 | .. | 3 114 | 779 | 89 | .. | 138 | 273 | 12 | .. |
| Novembre | 4 476 | 1 303 | 192 | .. | 4 102 | 681 | 110 | .. | 171 | 245 | 13 | .. |
| Décembre | 3 635 | 1 303 | 207 | .. | 3 344 | 696 | 118 | .. | 123 | 285 | 22 | .. |
| 1966 | | | | | | | | | | | | |
| Janvier | 3 440 | 1 180 | 215 | 158 | 3 181 | 702 | 126 | 79 | 115 | 167 | 25 | 14 |
| Février | 3 750 | 1 459 | 224 | 165 | 3 541 | 786 | 122 | 81 | 77 | 267 | 25 | 13 |
| Mars | 4 185 | 1 616 | 172 | 183 | 3 904 | 831 | 82 | 82 | 125 | 343 | 17 | 15 |
| Avril | 3 383 | 1 670 | 183 | 165 | 3 062 | 843 | 95 | 71 | 167 | 372 | 23 | 17 |
| Mai | 3 739 | 1 465 | 178 | 173 | 3 475 | 706 | 89 | 80 | 120 | 295 | 20 | 15 |
| Juin | 3 595 | 1 489 | 171 | 192 | 3 312 | 691 | 95 | 86 | 146 | 319 | 18 | 17 |
| Juillet | 3 749 | 1 272 | 142 | 163 | 3 398 | 605 | 73 | 84 | 190 | 294 | 10 | 12 |
| Août | 3 651 | 1 464 | 178 | 175 | 3 352 | 775 | 76 | 81 | 154 | 252 | 21 | 15 |
| Septembre | 3 605 | 1 439 | 172 | 197 | 3 323 | 715 | 78 | 91 | 140 | 277 | 21 | 20 |
| Octobre | 3 547 | 1 394 | 168 | 198 | 3 269 | 671 | 81 | 98 | 129 | 288 | 20 | 17 |
| Novembre | 3 640 | 1 352 | 170 | 205 | 3 308 | 660 | 92 | 101 | 193 | 267 | 14 | 16 |

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Bruges-Zeebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|-----------------------------------|------------------|--------------------------|-------------------|-------|---------|--------------------------|-------------------|-------|---|--------------------------|-------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1960 | 56 | 38 | 14 | .. | 7 | 14 | 3 | .. | 10 | 190 | 53 | .. |
| 1961 | 41 | 39 | 14 | .. | 8 | 15 | 3 | .. | 11 | 185 | 40 | .. |
| 1962 | 58 | 31 | 15 | .. | 9 | 12 | 3 | .. | 18 | 171 | 46 | .. |
| 1963 | 89 | 24 | 15 | .. | 12 | 13 | 4 | .. | 22 | 173 | 38 | .. |
| 1964 | 99 | 23 | 17 | .. | 18 | 15 | 4 | .. | 20 | 194 | 60 | .. |
| 1965 | 118 | 26 | 15 | .. | 16 | 11 | 4 | .. | 22 | 199 | 50 | .. |
| Juillet | 75 | 25 | 10 | .. | 15 | 13 | 3 | .. | 13 | 157 | 39 | .. |
| Août | 109 | 32 | 16 | .. | 19 | 9 | 5 | .. | 15 | 225 | 49 | .. |
| Septembre | 178 | 25 | 14 | .. | 20 | 9 | 6 | .. | 14 | 247 | 85 | .. |
| Octobre | 113 | 22 | 16 | .. | 15 | 10 | 3 | .. | 20 | 217 | 78 | .. |
| Novembre | 147 | 31 | 16 | .. | 12 | 10 | 5 | .. | 42 | 177 | 48 | .. |
| Décembre | 127 | 20 | 13 | .. | 15 | 6 | 3 | .. | 22 | 184 | 50 | .. |
| 1966 | | | | | | | | | | | | |
| Janvier | 106 | 18 | 18 | 3 | 21 | 6 | 4 | 4 | 12 | 164 | 41 | 53 |
| Février | 102 | 28 | 17 | 3 | 19 | 6 | 3 | 2 | 9 | 220 | 56 | 62 |
| Mars | 126 | 24 | 19 | 4 | 19 | 14 | 4 | 3 | 10 | 241 | 49 | 76 |
| Avril | 115 | 26 | 21 | 4 | 23 | 14 | 3 | 3 | 16 | 257 | 41 | 67 |
| Mai | 111 | 44 | 16 | 5 | 20 | 10 | 6 | 3 | 10 | 242 | 46 | 68 |
| Juin | 104 | 35 | 4 | 6 | 14 | 11 | 4 | 2 | 17 | 249 | 48 | 77 |
| Juillet | 122 | 32 | 7 | 4 | 18 | 9 | 4 | 2 | 20 | 203 | 45 | 57 |
| Août | 92 | 35 | 18 | 5 | 23 | 8 | 6 | 2 | 26 | 244 | 57 | 65 |
| Septembre | 99 | 36 | 19 | 4 | 17 | 6 | 7 | 3 | 23 | 259 | 46 | 75 |
| Octobre | 94 | 24 | 21 | 4 | 25 | 11 | 4 | 3 | 26 | 226 | 41 | 72 |
| Novembre | 85 | 20 | 14 | 6 | 18 | 9 | 3 | 2 | 17 | 238 | 45 | 74 |

ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

3. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

| Moyennes mensuelles et mois | Tous les ports belges | | | | Anvers | | | | Gand | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------|-------|--------|--------------------------|-------------------|-------|------|--------------------------|-------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1960 | 1 421 | 755 | 61 | .. | 1 288 | 429 | 30 | .. | 71 | 117 | 8 | .. |
| 1961 | 1 401 | 729 | 81 | .. | 1 285 | 418 | 38 | .. | 61 | 105 | 15 | .. |
| 1962 | 1 435 | 777 | 91 | .. | 1 300 | 447 | 54 | .. | 70 | 105 | 11 | .. |
| 1963 | 1 409 | 775 | 112 | .. | 1 282 | 469 | 67 | .. | 67 | 95 | 11 | .. |
| 1964 | 1 233 | 649 | 91 | .. | 1 408 | 514 | 64 | .. | 78 | 97 | 10 | .. |
| 1965 | 1 772 | 851 | 95 | .. | 1 587 | 517 | 48 | .. | 111 | 91 | 10 | .. |
| Juillet | 1 544 | 877 | 75 | .. | 1 413 | 530 | 41 | .. | 72 | 84 | 9 | .. |
| Août | 1 909 | 939 | 76 | .. | 1 749 | 587 | 43 | .. | 79 | 124 | 11 | .. |
| Septembre | 1 910 | 964 | 123 | .. | 1 739 | 558 | 66 | .. | 104 | 103 | 8 | .. |
| Octobre | 1 850 | 761 | 117 | .. | 1 748 | 419 | 63 | .. | 52 | 93 | 12 | .. |
| Novembre | 1 882 | 906 | 112 | .. | 1 626 | 570 | 63 | .. | 124 | 85 | 8 | .. |
| Décembre | 2 174 | 913 | 90 | .. | 1 988 | 694 | 50 | .. | 135 | 68 | 8 | .. |
| 1966 | | | | | | | | | | | | |
| Janvier | 1 588 | 677 | 89 | 112 | 1 375 | 480 | 44 | 62 | 116 | 46 | 12 | 18 |
| Février | 1 742 | 958 | 87 | 116 | 1 624 | 701 | 42 | 63 | 49 | 83 | 10 | 22 |
| Mars | 1 559 | 938 | 76 | 139 | 1 415 | 592 | 37 | 74 | 66 | 114 | 9 | 27 |
| Avril | 1 661 | 842 | 59 | 142 | 1 485 | 504 | 29 | 79 | 101 | 111 | 8 | 27 |
| Mai | 1 507 | 897 | 77 | 148 | 1 378 | 566 | 44 | 85 | 57 | 94 | 9 | 27 |
| Juin | 1 727 | 1 227 | 109 | 175 | 1 619 | 735 | 50 | 104 | 68 | 172 | 10 | 28 |
| Juillet | 1 571 | 947 | 63 | 98 | 1 440 | 598 | 34 | 60 | 70 | 144 | 9 | 6 |
| Août | 1 667 | 957 | 46 | 122 | 1 574 | 657 | 27 | 67 | 43 | 86 | 6 | 20 |
| Septembre | 1 912 | 961 | 67 | 212 | 1 716 | 565 | 30 | 120 | 99 | 136 | 12 | 50 |
| Octobre | 1 724 | 635 | 60 | 206 | 1 630 | 340 | 27 | 89 | 36 | 84 | 13 | 73 |
| Novembre | 1 787 | 940 | 70 | 162 | 1 612 | 605 | 30 | 84 | 108 | 155 | 15 | 37 |

| Moyennes mensuelles et mois | Bruges-Zeebrugge | | | | Ostende | | | | Bruxelles (y compris le bassin industriel) | | | |
|-----------------------------------|------------------|--------------------------|-------------------|-------|---------|--------------------------|-------------------|-------|---|--------------------------|-------------------|-------|
| | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route | Mer | Canaux et rivières | Chemins de fer | Route |
| 1960 | 33 | 6 | 16 | .. | 12 | 1 | 1 | .. | 13 | 44 | 5 | .. |
| 1961 | 31 | 6 | 15 | .. | 14 | 1 | 2 | .. | 9 | 41 | 11 | .. |
| 1962 | 38 | 9 | 15 | .. | 12 | 1 | 2 | .. | 13 | 42 | 9 | .. |
| 1963 | 36 | 9 | 22 | .. | 15 | 3 | 3 | .. | 6 | 30 | 7 | .. |
| 1964 | 36 | 12 | 19 | .. | 17 | 6 | 2 | .. | 6 | 30 | 13 | .. |
| 1965 | 39 | 12 | 19 | .. | 22 | 7 | 2 | .. | 9 | 35 | 13 | .. |
| Juillet | 35 | 7 | 8 | .. | 12 | 6 | 2 | .. | 7 | 45 | 12 | .. |
| Août | 24 | 32 | 12 | .. | 50 | 13 | 2 | .. | 7 | 10 | 5 | .. |
| Septembre | 49 | 13 | 23 | .. | 13 | 3 | 2 | .. | 3 | 29 | 21 | .. |
| Octobre | 27 | 12 | 24 | .. | 9 | 8 | 1 | .. | 12 | 37 | 13 | .. |
| Novembre | 65 | 8 | 21 | .. | 55 | 6 | 5 | .. | 11 | 39 | 14 | .. |
| Décembre | 26 | 7 | 15 | .. | 7 | 4 | 3 | .. | 9 | 39 | 12 | .. |
| 1966 | | | | | | | | | | | | |
| Janvier | 54 | 8 | 17 | 6 | 31 | 5 | 3 | 5 | 10 | 22 | 9 | 20 |
| Février | 49 | 9 | 18 | 5 | 10 | 5 | 2 | 4 | 9 | 29 | 9 | 21 |
| Mars | 38 | 16 | 18 | 6 | 25 | 5 | 3 | 5 | 15 | 43 | 7 | 26 |
| Avril | 54 | 10 | 14 | 6 | 9 | 4 | 1 | 4 | 10 | 40 | 4 | 24 |
| Mai | 35 | 14 | 15 | 5 | 30 | 5 | 2 | 4 | 5 | 21 | 5 | 25 |
| Juin | 14 | 14 | 9 | 6 | 15 | 5 | 2 | 5 | 8 | 54 | 6 | 29 |
| Juillet | 38 | 10 | 11 | 4 | 17 | 5 | 2 | 4 | 8 | 30 | 4 | 23 |
| Août | 30 | 13 | 7 | 4 | 12 | 4 | 1 | 5 | 7 | 25 | 3 | 25 |
| Septembre | 52 | 11 | 12 | 6 | 33 | 12 | 1 | 5 | 10 | 38 | 5 | 30 |
| Octobre | 31 | 13 | 10 | 8 | 21 | 8 | 1 | 5 | 6 | 30 | 6 | 29 |
| Novembre | 55 | 10 | 17 | 7 | 9 | 9 | 1 | 5 | 3 | 21 | 3 | 27 |

NAVIGATION INTERIEURE.

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur.

a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000 tkm).

| Moyennes mensuelles et mois | Export | | Import | | Transit | | Trafic intérieur | | Total | |
|-----------------------------|--------|-----|--------|-----|---------|-----|------------------|-----|-------|-----|
| | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm |
| 1960 | 1 101 | 91 | 1 714 | 114 | 249 | 35 | 2 032 | 196 | 5 096 | 435 |
| 1961 | 1 243 | 99 | 1 823 | 118 | 291 | 41 | 2 068 | 197 | 5 426 | 456 |
| 1962 | 1 309 | 99 | 1 846 | 116 | 271 | 37 | 2 117 | 200 | 5 553 | 452 |
| 1963 | 1 346 | 104 | 1 883 | 117 | 272 | 35 | 1 898 | 177 | 5 400 | 433 |
| 1964 | 1 544 | 116 | 2 183 | 143 | 353 | 47 | 2 196 | 203 | 6 275 | 509 |
| 1965 | 1 572 | 117 | 2 317 | 141 | 382 | 49 | 2 148 | 200 | 6 419 | 507 |
| Juillet | 1 636 | 121 | 2 151 | 128 | 413 | 54 | 2 051 | 197 | 6 253 | 500 |
| Août | 1 643 | 126 | 2 340 | 134 | 427 | 56 | 2 106 | 201 | 6 517 | 517 |
| Septembre | 1 717 | 131 | 2 771 | 174 | 383 | 45 | 2 249 | 209 | 7 121 | 559 |
| Octobre | 1 688 | 138 | 2 586 | 154 | 448 | 57 | 2 367 | 217 | 7 089 | 566 |
| Novembre | 1 522 | 110 | 2 330 | 149 | 387 | 52 | 2 208 | 203 | 6 447 | 515 |
| Décembre | 1 279 | 84 | 2 006 | 105 | 262 | 31 | 2 201 | 190 | 5 748 | 410 |
| 1966 | 1 649 | 114 | 2 405 | 142 | 374 | 48 | 2 205 | 193 | 6 633 | 497 |
| Janvier | 1 348 | 94 | 1 742 | 96 | 266 | 34 | 2 012 | 174 | 5 369 | 399 |
| Février | 1 363 | 97 | 2 212 | 133 | 337 | 44 | 2 042 | 182 | 5 955 | 456 |
| Mars | 1 731 | 130 | 2 732 | 166 | 484 | 66 | 2 321 | 200 | 7 268 | 562 |
| Avril | 1 633 | 114 | 2 740 | 159 | 447 | 60 | 2 318 | 202 | 7 138 | 534 |
| Mai | 1 717 | 119 | 2 468 | 154 | 436 | 57 | 2 078 | 182 | 6 699 | 512 |
| Juin | 2 038 | 143 | 2 624 | 163 | 414 | 53 | 2 298 | 199 | 7 374 | 417 |
| Juillet | 1 647 | 110 | 2 114 | 126 | 346 | 45 | 1 915 | 170 | 6 023 | 451 |
| Août | 1 781 | 118 | 2 769 | 159 | 384 | 49 | 2 304 | 202 | 7 238 | 528 |
| Septembre | 1 747 | 127 | 2 516 | 150 | 409 | 52 | 2 286 | 202 | 6 958 | 531 |
| Octobre | 1 618 | 117 | 2 343 | 139 | 357 | 45 | 2 398 | 219 | 6 715 | 520 |
| Novembre | 1 648 | 109 | 2 320 | 137 | 318 | 40 | 2 239 | 196 | 6 524 | 481 |
| Décembre | 1 514 | 93 | 2 285 | 121 | 290 | 35 | 2 244 | 189 | 6 333 | 437 |
| 1967 | | | | | | | | | | |
| Janvier | 1 473 | 106 | 2 166 | 120 | 349 | 44 | 2 201 | 194 | 6 188 | 465 |

b) Chiffres détaillés pour Janvier 1967

| Spécification | Bateaux chargés (4) | | | | | Bateaux vides | | | Remorqueurs et pousseurs | |
|--|---------------------|--------------|---------|------------------|-----------------------------|-------------------|------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| | Nombre de voyages | Marchandises | | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyages | Capacité 1 000 t | Distance parcourue 1 000 km | Nombre de voyages | Distance parcourue 1 000 km |
| | | 1 000 t | 100 tkm | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. Exportations (1) | 3 393 | 1 473 | 105 671 | 1 784 | 286 | 1 475 | 867 | 82 | 183 | 6 |
| 2. Importations (1) | 4 218 | 2 166 | 120 097 | 2 611 | 295 | 1 673 | 961 | 87 | 192 | 6 |
| 3. Transit (2) | 1 343 | 349 | 44 430 | 481 | 163 | 214 | 64 | 17 | 10 | 1 |
| 4. Trafic intérieur | 5 352 | 2 201 | 194 333 | 2 595 | 485 | 6 025 | 2 763 | 374 | 1 672 | 45 |
| 5. Trafic total | 14 306 | 6 188 | 464 531 | 7 471 | 1 228 | 9 387 | 4 655 | 559 | 2 057 | 59 |
| Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3) | 9 300 | 3 975 | 344 151 | 4 757 | 901 | 6 770 | 3 209 | 425 | 1 720 | 49 |

(1) Importations et exportations: par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit: transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) Compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées.

a) Evolution dans le temps

MOYENNE MENSUELLE ET CHIFFRES MENSUELS D'APRES LA NOMENCLATURE I.N.S. en 1 000 000 tkm

| MOYENNES MENSUELLES | Produits alimentaires et agricoles 1 | Combustibles solides 2 | Minerais 3 | Produits métallurgiques 4 | Matériaux de construction, bois, verre 5 | Produits des carrières 6 | Produits chimiques 7 | Graisses et huiles industrielles 8 | Autres 9 | Total 10 |
|---------------------|---|---------------------------|---------------|------------------------------|---|-----------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------|-------------|
| 1960 | 28 | 122 | 28 | 46 | 32 | 88 | 49 | 29 | 13 | 436 |
| 1961 | 35 | 121 | 28 | 44 | 33 | 98 | 53 | 31 | 14 | 456 |
| 1962 | 38 | 112 | 35 | 37 | 30 | 104 | 36 | 36 | 23 | 452 |
| 1963 | 41 | 93 | 31 | 37 | 29 | 111 | 33 | 35 | 23 | 434 |
| 1964 | 46 | 97 | 38 | 45 | 35 | 137 | 41 | 44 | 27 | 509 |
| 1965 | 50 | 86 | 41 | 48 | 34 | 133 | 44 | 48 | 24 | 507 |
| 1966 | 59 | 75 | 39 | 44 | 29 | 132 | 43 | 55 | 22 | 497 |

MOYENNE MENSUELLE ET CHIFFRES MENSUELS D'APRES LA NOMENCLATURE N.S.T.

| MOYENNES MENSUELLES ET MOIS | Produits agricoles et animaux vivants 2 | Denrées alimentaires et fourrages 3 | Combustibles minéraux solides 4 | Produits pétroliers 5 | Minerais et déchets pour la métallurgie 6 | Produits métallurgiques 7 | Minéraux lents ou manufacturés et matériaux de construction 8 | Engrais 9 | Produits chimiques 10 | Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales 11 | Total 12 |
|-----------------------------|--|--|------------------------------------|--------------------------|--|------------------------------|--|--------------|--------------------------|--|-------------|
| 1966 | 43 | 19 | 75 | 54 | 36 | 47 | 181 | 11 | 26 | 5 | 497 |
| Janvier | 43 | 19 | 68 | 64 | 35 | 39 | 95 | 11 | 22 | 3 | 399 |
| Février | 40 | 18 | 72 | 55 | 32 | 45 | 155 | 12 | 22 | 4 | 456 |
| Mars | 53 | 20 | 86 | 54 | 32 | 54 | 217 | 13 | 27 | 6 | 562 |
| Avril | 45 | 20 | 85 | 56 | 41 | 51 | 195 | 9 | 27 | 6 | 534 |
| Mai | 41 | 18 | 82 | 46 | 35 | 47 | 201 | 9 | 26 | 6 | 512 |
| Juin | 37 | 23 | 85 | 48 | 38 | 51 | 226 | 12 | 31 | 6 | 557 |
| Juillet | 38 | 15 | 71 | 42 | 38 | 41 | 163 | 10 | 28 | 5 | 451 |
| Août | 46 | 21 | 71 | 52 | 40 | 44 | 208 | 12 | 27 | 7 | 528 |
| Septembre | 40 | 21 | 72 | 54 | 38 | 49 | 213 | 12 | 27 | 6 | 531 |
| Octobre | 48 | 18 | 68 | 50 | 41 | 53 | 197 | 10 | 30 | 6 | 520 |
| Novembre | 41 | 16 | 71 | 56 | 35 | 44 | 175 | 9 | 27 | 5 | 481 |
| Décembre | 46 | 16 | 65 | 68 | 31 | 45 | 126 | 13 | 22 | 5 | 437 |
| 1967 | | | | | | | | | | | |
| Janvier | 42 | 20 | 74 | 66 | 37 | 52 | 126 | 13 | 30 | 5 | 465 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite).

b) Chiffres détaillés pour janvier 1967 (nomenclature N.S.T.).

| Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) | Trafic total (1 000 t) | | 1967 | | | |
|---|---------------------------|-------|--------------|--------------|---------|---------------------|
| | 1967 | 1966 | Exportations | Importations | Transit | Trafic intérieur |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Produits agricoles et animaux vivants | 394 | 393 | 71 | 79 | 63 | 181 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 225 | 204 | 34 | 65 | 49 | 77 |
| Combustibles minéraux solides | 873 | 755 | 177 | 209 | 81 | 406 |
| Produits pétroliers | 1 175 | 1 241 | 331 | 265 | 2 | 577 |
| Minerais et déchets pr la métal. | 447 | 333 | 136 | 97 | 9 | 206 |
| Produits métallurgiques | 654 | 488 | 175 | 306 | 36 | 137 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 1 693 | 1 328 | 437 | 762 | 52 | 442 |
| Engrais | 213 | 205 | 37 | 139 | 10 | 26 |
| Produits chimiques | 398 | 315 | 70 | 149 | 46 | 134 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transaction spéciales | 115 | 107 | 5 | 93 | 2 | 15 |
| Total | 6 188 | 5 369 | 1 473 | 2 166 | 349 | 2 201 |

b) Chiffres détaillés pour janvier 1967 (nomenclature N.S.T.)(suite).

| Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) | 1 000 tkm | | Chargements (1 000 t) | | Déchargements (1 000 t) | |
|---|-----------|---------|-----------------------|-------|-------------------------|-------|
| | 1967 | 1966 | 1967 | 1966 | 1967 | 1966 |
| | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Produits agricoles et animaux vivants | 42 198 | 42 514 | 252 | 253 | 260 | 255 |
| Denrées alimentaires | 19 990 | 18 620 | 111 | 102 | 143 | 130 |
| Combustibles minéraux solides | 74 108 | 67 643 | 583 | 510 | 614 | 597 |
| Produits pétroliers | 65 503 | 63 582 | 908 | 898 | 842 | 892 |
| Minerais et déchets pr la métal. | 36 893 | 34 827 | 341 | 282 | 303 | 228 |
| Produits métallurgiques | 51 747 | 39 292 | 312 | 246 | 443 | 308 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 125 968 | 95 178 | 879 | 781 | 1 204 | 850 |
| Engrais | 13 071 | 11 051 | 63 | 58 | 166 | 155 |
| Produits chimiques | 30 179 | 21 783 | 204 | 202 | 283 | 244 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transaction spéciales | 4 873 | 4 348 | 21 | 28 | 108 | 95 |
| Total | 464 531 | 398 838 | 3 674 | 3 360 | 4 367 | 3 754 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière.

a) Evolution dans le temps

| Moyennes mensuelles et mois | A l'entrée | | | | A la sortie | | | | Nombre de bateaux vides | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|
| | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | Frontière française | | Frontière néerlandaise | | A l'entrée | | A la sortie | |
| | Marchan- dises (1 000 t) | Nombre de bateaux chargés | Marchan- dises (1 000 t) | Nombre de bateaux chargés | Marchan- dises (1 000 t) | Nombre de bateaux chargés | Marchan- dises (1 000 t) | Nombre de bateaux chargés | Fron- tière fran- çaise | Fron- tière néerlan- daise | Fron- tière fran- çaise | Fron- tière néerlan- daise |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 238 | 971 | 1 726 | 4 413 | 363 | 1 395 | 987 | 2 784 | 419 | 1 085 | 61 | 1 930 |
| 1961 | 254 | 1 031 | 1 860 | 4 569 | 419 | 1 587 | 1 116 | 2 948 | 575 | 981 | 78 | 1 931 |
| 1962 | 214 | 851 | 1 904 | 4 586 | 452 | 1 719 | 1 128 | 2 883 | 831 | 1 008 | 40 | 2 100 |
| 1963 | 216 | 861 | 1 940 | 4 333 | 462 | 1 781 | 1 157 | 2 695 | 907 | 964 | 42 | 2 079 |
| 1964 | 268 | 1 066 | 2 268 | 5 033 | 523 | 1 941 | 1 373 | 3 259 | 870 | 1 237 | 55 | 2 405 |
| 1965 | 283 | 1 132 | 2 416 | 5 000 | 482 | 1 806 | 1 472 | 3 285 | 715 | 1 389 | 79 | 2 401 |
| Septembre | 311 | 1 252 | 2 844 | 5 802 | 474 | 1 887 | 1 626 | 3 726 | 719 | 1 574 | 85 | 2 760 |
| Octobre | 348 | 1 400 | 2 687 | 5 513 | 539 | 2 057 | 1 596 | 3 716 | 637 | 1 451 | 67 | 2 541 |
| Novembre | 300 | 1 196 | 2 417 | 4 912 | 466 | 1 771 | 1 443 | 3 120 | 640 | 1 268 | 76 | 2 199 |
| Décembre | 232 | 934 | 2 035 | 3 828 | 308 | 1 205 | 1 234 | 2 531 | 366 | 1 122 | 71 | 1 581 |
| 1966 | 301 | 1 203 | 2 479 | 5 026 | 496 | 1 890 | 1 527 | 3 516 | 696 | 1 578 | 72 | 2 282 |
| Janvier | 230 | 940 | 1 778 | 3 391 | 404 | 1 558 | 1 211 | 3 021 | 386 | 1 767 | 57 | 1 240 |
| Février | 294 | 1 187 | 2 255 | 4 346 | 399 | 1 486 | 1 301 | 2 909 | 545 | 1 093 | 67 | 1 817 |
| Mars | 382 | 1 528 | 2 833 | 5 698 | 576 | 2 089 | 1 638 | 3 994 | 711 | 1 473 | 98 | 2 627 |
| Avril | 346 | 1 389 | 2 841 | 5 738 | 536 | 1 981 | 1 544 | 3 709 | 667 | 1 587 | 123 | 2 596 |
| Mai | 338 | 1 349 | 2 566 | 5 399 | 548 | 2 075 | 1 606 | 3 713 | 641 | 1 667 | 122 | 2 470 |
| Juin | 331 | 1 335 | 2 708 | 5 652 | 586 | 2 270 | 1 866 | 4 330 | 808 | 1 858 | 94 | 2 435 |
| Juillet | 250 | 1 005 | 2 210 | 4 753 | 522 | 1 984 | 1 472 | 3 228 | 914 | 1 508 | 48 | 2 247 |
| Août | 315 | 1 244 | 2 839 | 5 874 | 501 | 1 935 | 1 664 | 3 604 | 987 | 1 903 | 73 | 2 902 |
| Septembre | 290 | 1 156 | 2 636 | 5 424 | 557 | 2 159 | 1 599 | 3 600 | 717 | 1 644 | 76 | 2 721 |
| Octobre | 297 | 1 178 | 2 403 | 5 017 | 516 | 1 985 | 1 458 | 3 485 | 802 | 1 705 | 27 | 2 328 |
| Novembre | 260 | 1 033 | 2 378 | 4 719 | 465 | 1 805 | 1 501 | 3 427 | 653 | 1 340 | 30 | 2 117 |
| Décembre | 275 | 1 095 | 2 300 | 4 299 | 345 | 1 358 | 1 459 | 3 176 | 518 | 1 386 | 48 | 1 883 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| Janvier | 263 | 1 049 | 2 251 | 4 512 | 536 | 2 033 | 1 285 | 2 703 | 597 | 1 290 | 47 | 1 642 |

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

3. Mouvement à la frontière (suite)

b) Chiffres détaillés pour janvier 1967 (nomenclature N.S.T.)

| Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) | A L'ENTREE | | | | A LA SORTIE | |
|--|------------------|------------|---------------------|--------------|------------------|------------|
| | Front. française | | Front. néerlandaise | | Front. française | |
| | 1967 | 1966 | 1967 | 1966 | 1967 | 1966 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. MARCHANDISES (1 000 tonnes) | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 100 | 86 | 42 | 54 | 68 | 74 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 41 | 48 | 73 | 54 | 49 | 37 |
| Combustibles minéraux solides | 6 | 10 | 284 | 235 | 102 | 68 |
| Produits pétroliers | - | 1 | 267 | 342 | 11 | 12 |
| Minerais et déchets pr la métal. | 11 | 8 | 95 | 43 | 43 | 41 |
| Produits métallurgiques | 34 | 31 | 308 | 211 | 81 | 44 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 51 | 33 | 763 | 514 | 99 | 100 |
| Engrais | 4 | 4 | 146 | 143 | 19 | 10 |
| Produits chimiques | 15 | 11 | 180 | 103 | 61 | 15 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | 1 | - | 93 | 79 | 3 | 2 |
| Total | 263 | 231 | 2.251 | 1 778 | 536 | 404 |
| 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | | |
| Chargés | 1 049 | 940 | 4 512 | 3 391 | 2 033 | 1 558 |
| Vides | 597 | 386 | 1 290 | 1 767 | 47 | 57 |

b) Chiffres détaillés pour janvier 1967 (nomenclature N.S.T.) (suite)

| Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.) | A LA SORTIE (suite) | | TOTAL GENERAL | | | |
|--|---------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | Front. néerlandaise | | A L'ENTREE | | A LA SORTIE | |
| | 1967 | 1966 | 1967 | 1966 | 1967 | 1966 |
| 1 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. MARCHANDISES (1 000 tonnes) | | | | | | |
| Produits agricoles et animaux vivants | 67 | 64 | 142 | 140 | 134 | 138 |
| Denrées alimentaires et fourrages | 33 | 36 | 114 | 102 | 82 | 73 |
| Combustibles minéraux solides | 157 | 91 | 290 | 245 | 259 | 158 |
| Produits pétroliers | 322 | 337 | 268 | 343 | 333 | 349 |
| Minerais et déchets pr la métal. | 101 | 64 | 106 | 51 | 144 | 105 |
| Produits métallurgiques | 129 | 136 | 342 | 242 | 211 | 180 |
| Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction | 390 | 377 | 814 | 547 | 489 | 478 |
| Engrais | 28 | 40 | 150 | 147 | 47 | 49 |
| Produits chimiques | 54 | 57 | 195 | 114 | 115 | 72 |
| Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales | 4 | 10 | 95 | 79 | 7 | 12 |
| Total | 1 285 | 1 211 | 2 515 | 2 009 | 1 821 | 1 615 |
| 2. NOMBRE DE BATEAUX | | | | | | |
| Chargés | 2 703 | 3 021 | 5 561 | 4 331 | 4 736 | 4 579 |
| Vides | 1 642 | 1 240 | 1 887 | 2 153 | 1 689 | 1 297 |

4. Activité sur les voies navigables

a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et en 1 000 000 tkm). (1)

| Moyennes mensuelles et mois | Bassin de l'Escaut maritime (long.:158,2km) | | Canaux de la Campine (long.:332,1km) | | Canaux brabançons (long.:134,6km) | | Meuse et Sambre (long.:234,1km) | | Bassin du Haut-Escaut (long.:446,1km) | | Centre et Borinage (long.:79,3km) | | Bassin de l'Yser et Côte (long.:149,8km) | |
|-----------------------------|--|-----|---|-----|--------------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--|-----|--------------------------------------|-----|---|-----|
| | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm | t | tkm |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1960 | 1 667 | 73 | 1 799 | 174 | 638 | 31 | 1 480 | 68 | 852 | 74 | 221 | 11 | 220 | 4 |
| 1961 | 1 879 | 79 | 1 909 | 180 | 662 | 33 | 1 441 | 71 | 890 | 79 | 211 | 11 | 210 | 5 |
| 1962 | 1 950 | 80 | 1 929 | 175 | 681 | 33 | 1 518 | 70 | 923 | 78 | 213 | 11 | 196 | 5 |
| 1963 | 1 873 | 79 | 1 767 | 166 | 658 | 31 | 1 438 | 65 | 927 | 79 | 193 | 10 | 169 | 4 |
| 1964 | 2 220 | 88 | 2 119 | 206 | 701 | 33 | 1 704 | 80 | 994 | 87 | 203 | 12 | 178 | 4 |
| 1965 | 2 359 | 93 | 2 008 | 206 | 737 | 33 | 1 617 | 69 | 1 083 | 92 | 195 | 11 | 186 | 4 |
| Septembre | 2 445 | 106 | 2 322 | 227 | 875 | 37 | 1 683 | 66 | 1 226 | 106 | 237 | 13 | 202 | 4 |
| Octobre | 2 583 | 102 | 2 230 | 229 | 712 | 34 | 1 818 | 78 | 1 208 | 106 | 237 | 12 | 222 | 5 |
| Novembre | 2 413 | 93 | 2 085 | 223 | 750 | 33 | 1 630 | 63 | 1 014 | 89 | 187 | 11 | 190 | 4 |
| Décembre | 2 598 | 94 | 1 751 | 166 | 852 | 37 | 1 171 | 23 | 996 | 78 | 150 | 9 | 167 | 4 |
| 1966 | 2 608 | 100 | 2 091 | 191 | 899 | 36 | 1 453 | 62 | 1 072 | 95 | 179 | 10 | 162 | 3 |
| Janvier | 2 459 | 90 | 1 508 | 149 | 882 | 35 | 1 138 | 39 | 882 | 77 | 111 | 7 | 133 | 2 |
| Février | 2 433 | 93 | 1 801 | 178 | 828 | 36 | 1 322 | 50 | 958 | 87 | 152 | 9 | 163 | 3 |
| Mars | 2 730 | 108 | 2 183 | 208 | 1 018 | 43 | 1 652 | 82 | 1 124 | 105 | 202 | 12 | 196 | 4 |
| Avril | 2 716 | 104 | 2 162 | 202 | 1 015 | 41 | 1 558 | 71 | 1 203 | 102 | 187 | 11 | 169 | 3 |
| Mai | 2 419 | 99 | 2 107 | 190 | 885 | 36 | 1 494 | 77 | 1 045 | 97 | 186 | 10 | 206 | 4 |
| Juin | 2 657 | 108 | 2 419 | 213 | 910 | 37 | 1 744 | 81 | 1 161 | 104 | 199 | 11 | 168 | 3 |
| Juillet | 2 343 | 88 | 1 944 | 168 | 738 | 30 | 1 272 | 66 | 998 | 88 | 151 | 8 | 146 | 3 |
| Août | 3 005 | 112 | 2 248 | 199 | 855 | 33 | 1 525 | 68 | 1 148 | 103 | 212 | 11 | 164 | 3 |
| Septembre | 2 591 | 105 | 2 264 | 204 | 846 | 34 | 1 583 | 69 | 1 179 | 105 | 210 | 11 | 162 | 3 |
| Octobre | 2 603 | 97 | 2 361 | 214 | 755 | 30 | 1 543 | 61 | 1 108 | 104 | 219 | 11 | 178 | 4 |
| Novembre | 2 568 | 95 | 2 168 | 190 | 993 | 39 | 1 400 | 54 | 993 | 90 | 185 | 10 | 139 | 3 |
| Décembre | 2 774 | 98 | 1 932 | 172 | 1 059 | 41 | 1 202 | 32 | 1 060 | 84 | 140 | 8 | 118 | 3 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | | | |
| Janvier | 2 776 | 99 | 1 777 | 172 | 977 | 38 | 1 242 | 52 | 985 | 92 | 156 | 9 | 126 | 2 |

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 9, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

NAVIGATION INTERIEURE (suite)

4. Activité sur les voies navigables (suite)

b. Chiffres détaillés pour janvier 1967

| BASSINS ET VOIES NAVIGABLES | Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée | | | | | | | | | Répartition du trafic selon sa nature | | | |
|--|---|---|---------|--|---------|---|--------------|----------------|-----------|---------------------------------------|------------------------------|---|--------------------------------|
| | Lon- gueur (km) | Départ vers des desti- nations en dehors de la voie | | Arrivée et provenance d'autres destinations étrangères | | Transit par rap- port à la voie | TRAFIC TOTAL | | | Exporta- tions 1 000 t | Importa- tions 1 000 t | Transit (sans transbor- dement) 1 000 t | Trafic intérieur 1 000 t |
| | | 1 000 t | 1 000 t | 1 000 t | 1 000 t | | N (1) | 1 000 t | 1 000 tkm | | | | |
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | | | | |
| 1 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| Bassin de l'Escaut Maritime | | | | (2) | | (2) | (2) | | (2) | (2) | (2) | (2) | |
| Escaut Maritime (Gentbrugge- Rupel) | 68,4 | 5 | 30 | 425 | - | 1 770 | 460 | 27 103 | 110 | 107 | 5 | 238 | |
| Escaut Maritime (Rupel-Front.) | 39,4 | 1 618 | 1 053 | 1 001 | 7 | 7 383 | 3 679 | 67 825 | 776 | 1 238 | 34 | 1 631 | |
| Rupel | 12,0 | 6 | 13 | 985 | - | 1 920 | 1 003 | 3 473 | 64 | 301 | 5 | 643 | |
| Dyle | 7,2 | - | 10 | 23 | - | 109 | 33 | 81 | 1 | 18 | - | 15 | |
| Canal de la Nèthe et Nèthes | 26,4 | - | 27 | 20 | - | 144 | 47 | 832 | 1 | 26 | - | 20 | |
| Durme (en aval de Lokeren) | 4,8 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | |
| Total : | 158,2 | | | | | | | 99 315 | | | | | |
| Canaux de la Campine | | | | | | | | | | | | | |
| Canal Albert | 129,6 | 555 | 446 | 1 456 | 41 | 5 393 | 2 479 | 151 982 | 527 | 548 | 90 | 1 333 | |
| Canal de Lanaye à Maastricht | 1,9 | - | - | 613 | - | 1 207 | 613 | 1 226 | 257 | 304 | 51 | - | |
| Canal de Briegden à Neerharen | 4,9 | - | - | 222 | - | 673 | 222 | 1 108 | 34 | 33 | 19 | 136 | |
| Canal de Maastricht à Bois- le-Duc | 43,5 | 179 | 2 | 167 | - | 1 106 | 348 | 5 491 | 75 | 82 | 33 | 158 | |
| Canal de Bocholt à Herentals | 57,4 | 156 | 96 | 133 | 1 | 1 164 | 387 | 9 922 | 47 | 59 | 3 | 279 | |
| Canal de Kwaadmechelen à Dessel | 15,8 | - | 12 | 5 | - | 75 | 18 | 136 | - | 1 | - | 16 | |
| Canal de Dessel-Turnhout- Schoten | 63,3 | 6 | 58 | 1 | - | 263 | 64 | 2 012 | 1 | 28 | - | 34 | |
| Canal de Beverlo | 14,8 | 24 | 41 | - | - | 181 | 64 | 396 | 4 | 7 | - | 54 | |
| Canal de Haccourt à Visé | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Total : | 332,1 | | | | | | | 172 272 | | | | | |
| Canaux brabançons | | | | | | | | | | | | | |
| Canal de Charleroi à Bruxelles | 72,7 | 55 | 204 | 150 | 3 | 1 220 | 411 | 12 252 | 68 | 75 | 5 | 263 | |
| Canal de Bruxelles au Rupel | 31,9 | 74 | 614 | 303 | 1 | 1 896 | 992 | 25 221 | 68 | 277 | 4 | 642 | |
| Canal de Louvain à la Dyle | 30,0 | 3 | 20 | - | - | 85 | 23 | 595 | 1 | 11 | - | 11 | |
| Total : | 134,6 | | | | | | | 38 068 | | | | | |
| Meuse et Sambre | | | | | | | | | | | | | |
| Meuse | 116,2 | 321 | 555 | 347 | 21 | 2 548 | 1 244 | 40 387 | 288 | 242 | 73 | 640 | |
| Sambre | 93,0 | 96 | 125 | 58 | 7 | 1 069 | 286 | 11 299 | 88 | 75 | 8 | 115 | |
| Ourthe | 4,1 | 1 | 9 | - | - | 26 | 9 | 28 | - | 2 | - | 7 | |
| Meuse (en aval de Liège) | 10,0 | 2 | 80 | - | - | 117 | 81 | 82 | - | 3 | - | 79 | |
| Meuse mitoyenne | 11,6 | 118 | - | - | - | 412 | 118 | 118 | 118 | - | - | - | |
| Total : | 234,9 | | | | | | | 51 915 | | | | | |
| Bassin du Haut-Escaut | | | | | | | | | | | | | |
| Haut-Escaut | 90,3 | 28 | 46 | 482 | - | 2 201 | 556 | 41 366 | 161 | 105 | 194 | 95 | |
| Lys | 91,5 | 1 | 52 | 263 | - | 1 299 | 316 | 13 716 | 78 | 78 | 57 | 103 | |
| Dendre(et canal de Blaton à Ath) | 86,7 | 13 | 48 | 15 | 1 | 303 | 77 | 3 015 | 12 | 26 | 1 | 39 | |
| Canal de Gand à Terneuzen | 17,5 | 154 | 366 | 532 | 8 | 2 875 | 1 061 | 13 382 | 172 | 534 | 247 | 108 | |
| Canal de Gand à Bruges | 44,6 | - | 21 | 564 | - | 2 272 | 584 | 8 832 | 135 | 160 | 140 | 150 | |
| Canal de dérivation de la Lys | 27,5 | - | 12 | 286 | - | 1 203 | 298 | 4 166 | 78 | 71 | 57 | 92 | |
| Canal de Roulers à la Lys | 16,6 | 1 | 81 | - | - | 336 | 82 | 1 091 | - | 31 | - | 50 | |
| Canal de Bossuit à Courtraï | 15,4 | 11 | 30 | 2 | - | 206 | 42 | 326 | - | 10 | - | 32 | |
| Canal de l'Espierres | 8,4 | - | - | 33 | - | 150 | 33 | 266 | 9 | 4 | 20 | - | |
| Moervaart+Durme (en amont de Lokeren) | 29,0 | 1 | - | - | - | 5 | 1 | 10 | - | - | - | - | |
| Gand | 12,7 | 26 | 77 | 715 | - | 3 035 | 818 | 3 066 | 193 | 178 | 199 | 247 | |
| Ringvaart(Embranchement Nord) | 5,9 | - | - | 393 | - | 1 506 | 393 | 2 359 | 73 | 131 | 133 | 57 | |
| Total : | 446,1 | | | | | | | 91 594 | | | | | |
| Centre et Borinage | | | | | | | | | | | | | |
| Canal du Centre | 30,1 | 63 | 38 | 70 | 1 | 674 | 173 | 3 120 | 48 | 40 | 4 | 82 | |
| Canal de Hensies-Pommeroeul- Blaton | 10,3 | 11 | 1 | 54 | - | 255 | 66 | 570 | 16 | 37 | 3 | 11 | |
| Canal de Nimy-Blaton-Péronnes | 38,9 | 17 | 21 | 148 | - | 720 | 187 | 5 270 | 63 | 56 | 5 | 62 | |
| Total : | 79,3 | | | | | | | 8 961 | | | | | |
| Bassin de l'Yser et Côte | | | | | | | | | | | | | |
| Yser | 41,2 | - | 4 | 2 | 3 | 38 | 8 | 141 | 1 | 2 | - | 5 | |
| Canal d'Ypres à l'Yser | 15,2 | 1 | - | - | - | 8 | 2 | 23 | 1 | - | - | 1 | |
| Canal de Plassendale à Dunkerque | 39,7 | 3 | 8 | 16 | - | 139 | 27 | 714 | 6 | 14 | 2 | 6 | |
| Canal de Lo | 14,3 | - | - | - | - | 2 | - | 5 | - | - | - | - | |
| Canal de Bruges à Ostende | 20,9 | 11 | 41 | 63 | - | 415 | 115 | 1 186 | 28 | 47 | 2 | 38 | |
| Canal de Bruges à Zeebrugge | 12,0 | 15 | 21 | - | 5 | 120 | 41 | 322 | 11 | 12 | - | 17 | |
| Canal de Bruges à l'Ecluse | 6,5 | 1 | 6 | - | - | 23 | 6 | 13 | 1 | - | - | 6 | |
| Total : | 149,8 | | | | | | | 2 405 | | | | | |
| Le Royaume : | 1 535,0 | | | | | | | 464 531 | | | | | |

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

TRANSPORT PAR RAIL.

1. Société nationale des Chemins de fer belges. - Chiffres totaux.

| Moyennes mensuelles et mois | Trafic de voyageurs | | | | Transport de marchandises | | | | | | | Recettes totales (1 000 000) |
|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------------|---|---------|------------------------------|
| | Nombre de voyageurs (1 000) | Nombre de voyageurs km (1 000 000) | Nombre de train - km produits (1 000) | Recettes totales (1 000 000) | Wagons complets | | | Train-km produits (1 000) | tkm bruts remorqués (1 000 000) | Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchandises) | | |
| | | | | | (1 000 t) | 1 000 000 tkm | | | | | | |
| | | | | | | Trafic intérieur | Import. et export. | | | | Transit | |
| 1936-1938 | 15 996 | 504 | 5 035 | 66 | 5 584 | 194 | 179 | 92 | 1 895 | 1 323 | .. | 122 |
| 1958 | 21 962 | 755 | 5 206 | 385 | 4 779 | 126 | 244 | 111 | 1 651 | 1 247 | 230 293 | 430 |
| 1959 | 21 249 | 710 | 5 055 | 299 | 4 840 | 126 | 255 | 121 | 1 660 | 1 290 | 227 536 | 431 |
| 1960 | 21 780 | 715 | 4 843 | 303 | 5 041 | 130 | 274 | 118 | 1 674 | 1 314 | 231 489 | 438 |
| 1961 | 22 095 | 724 | 4 746 | 304 | 5 085 | 127 | 283 | 125 | 1 721 | 1 343 | 230 941 | 443 |
| 1962 | 22 730 | 747 | 4 857 | 322 | 5 161 | 128 | 281 | 127 | 1 763 | 1 337 | 232 673 | 448 |
| 1963 | 23 023 | 751 | 4 818 | 349 | 5 419 | 132 | 284 | 149 | 1 782 | 1 401 | 239 890 | 499 |
| 1964 | 22 975 | 756 | 4 907 | 384 | 5 516 | 120 | 301 | 156 | 1 833 | 1 424 | 237 191 | 492 |
| 1965 | 22 788 | 748 | 4 973 | 393 | 5 292 | 110 | 300 | 143 | 1 823 | 1 402 | 222 440 | 468 |
| Septembre | 23 345 | 756 | 4 928 | 435 | 5 400 | 109 | 260 | 140 | 1 868 | 1 425 | 225 453 | 471 |
| Octobre | 24 355 | 763 | 4 942 | 394 | 5 613 | 122 | 324 | 139 | 1 903 | 1 477 | 235 511 | 487 |
| Novembre | 23 769 | 751 | 4 742 | 364 | 5 475 | 119 | 310 | 145 | 1 772 | 1 389 | 229 996 | 478 |
| Décembre | 24 405 | 750 | 5 001 | 377 | 5 559 | 112 | 317 | 166 | 1 921 | 1 502 | 235 364 | 505 |
| 1966 | 22 493 | 726 | 4 896 | 433 | 4 910 | 102 | 288 | 124 | 1 714 | 1 300 | 202 998 | 449 |
| Janvier | 23 788 | 725 | 4 940 | 404 | 5 108 | 98 | 303 | 153 | 1 798 | 1 380 | 213 390 | 476 |
| Février | 23 007 | 707 | 4 509 | 353 | 4 836 | 95 | 287 | 125 | 1 707 | 1 295 | 200 645 | 439 |
| Mars | 23 738 | 732 | 5 001 | 402 | 5 116 | 105 | 313 | 119 | 1 863 | 1 383 | 213 380 | 467 |
| Avril | 22 998 | 727 | 4 828 | 406 | 4 931 | 103 | 295 | 121 | 1 713 | 1 284 | 203 590 | 454 |
| Mai | 23 286 | 742 | 4 928 | 494 | 4 822 | 99 | 280 | 116 | 1 655 | 1 253 | 201 150 | 435 |
| Juin | 21 738 | 718 | 4 853 | 481 | 5 071 | 104 | 293 | 115 | 1 746 | 1 326 | 213 193 | 454 |
| Juillet | 17 302 | 673 | 5 008 | 460 | 4 058 | 79 | 242 | 117 | 1 579 | 1 174 | 167 674 | 378 |
| Août | 20 262 | 728 | 5 115 | 460 | 4 559 | 100 | 273 | 108 | 1 607 | 1 180 | 186 934 | 417 |
| Septembre | 22 949 | 733 | 4 796 | 478 | 4 992 | 104 | 288 | 123 | 1 745 | 1 318 | 204 918 | 448 |
| Octobre | 23 852 | 748 | 4 756 | 435 | 5 159 | 113 | 301 | 128 | 1 746 | 1 337 | 211 839 | 464 |
| Novembre | 23 451 | 717 | 4 575 | 386 | 5 005 | 113 | 273 | 128 | 1 665 | 1 294 | 207 392 | 455 |
| Décembre | 23 548 | 740 | 4 844 | 435 | 5 265 | 107 | 314 | 140 | 1 755 | 1 375 | 212 345 | 435 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| Janvier | 24 452 | 737 | 4 817 | 442 | 4 924 | 103 | 289 | 114 | 1 701 | 1 314 | 198 710 | 440 |
| Février | 22 690 | 693 | 4 364 | 391 | 4 518 | 93 | 268 | 115 | 1 561 | 1 193 | 181 412 | 409 |
| Mars | 23 793 | 738 | 4 841 | 450 | 5 152 | 103 | 299 | 115 | 1 725 | 1 328 | 205 947 | 461 |

2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux. - Chiffres totaux.

| Moyennes mensuelles et mois | Nombre de voyageurs (1 000) | | | | | Tonnes transportées | | Recettes nettes (1 000 F) | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-------------|------------|----------------|-----------------|----------------------|-------------|---------------------------|-------------|------------|----------------|-----------------|
| | Service | | Auto-rails | *Autobus | | Service | | Service | | Auto-rails | Autobus | |
| | auto-rails tracteurs | élec-trique | | capitaux forts | de substitution | auto-rails tracteurs | élec-trique | auto-rails tracteurs | élec-trique | | capitaux forts | de substitution |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1936-1938 | 258 | 13 181 | 1 710 | 173 | 248 | 336 | 643 | .. | .. | .. | .. | .. |
| 1959 | - | 11 955 | 54 | 1 934 | 9 722 | 53 711 | 551 | 1 223 | 57 670 | 208 | 8 852 | 47 293 |
| 1960 | - | 10 578 | 14 | 1 934 | 11 026 | 45 672 | - | 982 | 52 227 | 100 | 8 901 | 55 084 |
| 1961 | - | 9 197 | 12 | 1 998 | 12 334 | 42 009 | - | 866 | 46 182 | 90 | 9 032 | 61 757 |
| 1962 | - | 8 274 | - | 865 | 13 917 | 49 398 | - | 661 | 43 497 | - | 3 630 | 66 722 |
| 1963 | - | 7 738 | 13 | 947 | 14 707 | 41 885 | - | 516 | 41 388 | 98 | 3 942 | 77 926 |
| 1964 | - | 7 186 | 14 | 843 | 15 019 | 37 587 | - | 480 | 41 599 | 106 | 4 182 | 84 427 |
| 1965 | - | 6 503 | 13 | 824 | 15 169 | 31 511 | - | 367 | 39 652 | 97 | 4 234 | 85 182 |
| Novembre | - | 6 643 | - | 841 | 16 275 | 33 037 | - | 324 | 39 148 | - | 4 237 | 93 701 |
| Décembre | - | 6 714 | - | 852 | 16 415 | 39 033 | - | 407 | 39 376 | - | 4 313 | 94 602 |
| 1966 | - | 5 881 | 14 | 777 | 15 247 | 28 694 | - | 321 | 39 565 | 111 | 4 414 | 97 423 |
| Janvier | - | 6 394 | - | 847 | 16 616 | 26 261 | - | 343 | 41 779 | - | 4 599 | 102 571 |
| Février | - | 6 032 | - | 770 | 15 103 | 29 030 | - | 323 | 39 484 | - | 4 230 | 93 545 |
| Mars | - | 6 684 | - | 855 | 16 150 | 29 015 | - | 355 | 43 348 | - | 4 776 | 100 786 |
| Avril | - | 6 268 | 9 | 778 | 15 157 | 28 915 | - | 333 | 41 081 | 68 | 4 248 | 93 111 |
| Mai | - | 6 196 | 22 | 824 | 15 294 | 30 070 | - | 365 | 41 879 | 165 | 4 649 | 99 336 |
| Juin | - | 6 287 | 28 | 808 | 16 096 | 36 752 | - | 348 | 41 681 | 175 | 4 544 | 97 682 |
| Juillet | - | 5 051 | 51 | 573 | 11 421 | 25 492 | - | 310 | 39 278 | 422 | 3 678 | 80 778 |
| Août | - | 5 494 | 46 | 624 | 12 510 | 25 939 | - | 314 | 42 492 | 396 | 3 908 | 86 269 |
| Septembre | - | 6 341 | 11 | 789 | 16 071 | 27 211 | - | 254 | 39 909 | 94 | 4 392 | 98 888 |
| Octobre | - | 5 409 | 2 | 827 | 17 026 | 28 373 | - | 299 | 35 125 | 15 | 4 591 | 105 624 |
| Novembre | - | 5 338 | - | 783 | 16 555 | 28 268 | - | 309 | 34 788 | - | 4 464 | 105 424 |
| Décembre | - | 5 079 | - | 850 | 15 965 | 29 007 | - | 302 | 33 930 | - | 4 884 | 105 057 |
| 1967 | | | | | | | | | | | | |
| Janvier | - | 5 385 | - | 666 | 17 896 | 28 723 | - | 281 | 35 416 | - | 3 647 | 111 667 |
| Février | - | 4 912 | - | 569 | 16 055 | 23 816 | - | 361 | 32 306 | - | 3 246 | 100 488 |
| Mars | - | 5 447 | 4 | 659 | 17 689 | 28 746 | - | 308 | 35 793 | 37 | 3 538 | 108 124 |
| Avril | - | 5 232 | 7 | 618 | 16 900 | 25 057 | - | 315 | 33 409 | 51 | 3 330 | 98 734 |

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des Chemins de fer belges. - Répartition selon la nature des marchandises pour le mois de janvier, février et mars 1967.

| SPECIFICATION | | Produits agricoles et alimentaires | Combustibles, graisses et huiles industrielles | Minerais | Produits métallurgiques | Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables | Textiles tanneries et vêtements | Produits chimiques et pharmaceutiques | Divers | Total |
|--|-------------|------------------------------------|--|----------|-------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------------|--------|---------|
| Janvier 1967 | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 8 | 1 062 | 160 | 329 | 245 | 1 | 75 | 7 | 1 887 |
| Exportations | (1 000 t) | 17 | 69 | 10 | 325 | 178 | 4 | 182 | 12 | 796 |
| Importations | (1 000 t) | 53 | 228 | 1 097 | 117 | 47 | 4 | 37 | 13 | 1 597 |
| Transit | (1 000 t) | 34 | 332 | 5 | 190 | 19 | 4 | 42 | 19 | 644 |
| Total | (1 000 t) | 112 | 1 690 | 1 272 | 961 | 489 | 14 | 336 | 50 | 4 924 |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 871 | 60 470 | 4 608 | 15 460 | 16 168 | 83 | 5 182 | 611 | 103 452 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 1 979 | 11 995 | 760 | 31 746 | 16 671 | 601 | 13 839 | 1 346 | 78 937 |
| Importations | (1 000 tkm) | 5 021 | 27 132 | 153 694 | 14 008 | 4 558 | 552 | 4 111 | 1 423 | 210 500 |
| Transit | (1 000 tkm) | 6 709 | 48 630 | 1 126 | 42 217 | 3 188 | 737 | 6 933 | 4 063 | 113 602 |
| Total | (1 000 tkm) | 14 580 | 148 227 | 160 188 | 103 430 | 40 585 | 1 974 | 30 065 | 7 442 | 506 490 |
| Recettes | (1 000 F) | 21 355 | 124 268 | 61 087 | 123 582 | 44 373 | 3 437 | 39 535 | 22 262 | 439 899 |
| Février 1967 | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 8 | 916 | 131 | 307 | 255 | 1 | 78 | 7 | 1 703 |
| Exportations | (1 000 t) | 30 | 52 | 7 | 335 | 163 | 3 | 130 | 9 | 729 |
| Importations | (1 000 t) | 44 | 180 | 1 021 | 102 | 43 | 4 | 43 | 11 | 1 448 |
| Transit | (1 000 t) | 45 | 293 | 9 | 206 | 23 | 3 | 36 | 22 | 638 |
| Total | (1 000 t) | 127 | 1 441 | 1 168 | 950 | 485 | 11 | 287 | 48 | 4 518 |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 867 | 51 071 | 4 600 | 13 398 | 16 760 | 52 | 5 787 | 597 | 98 132 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 4 280 | 9 746 | 400 | 32 777 | 15 822 | 473 | 11 226 | 1 018 | 75 742 |
| Importations | (1 000 tkm) | 4 329 | 20 978 | 143 553 | 12 183 | 4 420 | 516 | 4 621 | 11 255 | 191 855 |
| Transit | (1 000 tkm) | 8 089 | 45 791 | 1 488 | 44 154 | 3 925 | 481 | 6 107 | 4 569 | 114 605 |
| Total | (1 000 tkm) | 17 566 | 127 587 | 150 041 | 102 511 | 40 927 | 1 522 | 27 741 | 7 439 | 475 334 |
| Recettes | (1 000 F) | 22 343 | 103 539 | 55 441 | 121 883 | 45 149 | 2 810 | 36 258 | 21 744 | 409 167 |
| Mars 1967 | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 8 | 992 | 176 | 357 | 322 | 1 | 79 | 7 | 1 942 |
| Exportations | (1 000 t) | 17 | 55 | 10 | 379 | 201 | 4 | 132 | 13 | 810 |
| Importations | (1 000 t) | 51 | 209 | 1 140 | 118 | 58 | 6 | 47 | 13 | 1 643 |
| Transit | (1 000 t) | 47 | 351 | 4 | 267 | 26 | 3 | 37 | 23 | 756 |
| Total | (1 000 t) | 124 | 1 606 | 1 330 | 1 121 | 606 | 13 | 294 | 56 | 5 151 |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 898 | 54 067 | 5 986 | 15 371 | 20 974 | 46 | 5 414 | 655 | 103 411 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 2 022 | 9 974 | 557 | 37 030 | 18 595 | 570 | 11 011 | 1 462 | 81 221 |
| Importations | (1 000 tkm) | 4 996 | 25 123 | 161 762 | 13 040 | 5 584 | 708 | 4 676 | 1 528 | 217 417 |
| Transit | (1 000 tkm) | 8 210 | 49 191 | 812 | 54 462 | 4 148 | 484 | 6 003 | 4 908 | 128 217 |
| Total | (1 000 tkm) | 16 126 | 138 355 | 169 117 | 119 903 | 49 301 | 1 808 | 27 104 | 8 552 | 530 266 |
| Recettes | (1 000 F) | 23 594 | 112 531 | 63 040 | 143 160 | 54 157 | 3 377 | 36 831 | 24 033 | 460 723 |
| Janvier-Mars 1967 (moyennes mensuelles) | | | | | | | | | | |
| Trafic intérieur | (1 000 t) | 8 | 990 | 156 | 331 | 274 | 1 | 77 | 7 | 1 844 |
| Exportations | (1 000 t) | 21 | 58 | 9 | 346 | 181 | 4 | 148 | 11 | 778 |
| Importations | (1 000 t) | 49 | 206 | 1 086 | 112 | 50 | 5 | 43 | 12 | 1 562 |
| Transit | (1 000 t) | 42 | 325 | 6 | 221 | 23 | 3 | 38 | 21 | 679 |
| Total | (1 000 t) | 121 | 1 579 | 1 257 | 1 011 | 527 | 13 | 306 | 52 | 4 864 |
| Trafic intérieur | (1 000 tkm) | 879 | 55 197 | 5 064 | 14 742 | 17 966 | 60 | 5 460 | 621 | 99 989 |
| Exportations | (1 000 tkm) | 2 760 | 10 571 | 572 | 33 848 | 17 027 | 548 | 12 024 | 1 275 | 78 625 |
| Importations | (1 000 tkm) | 4 781 | 24 409 | 152 988 | 13 076 | 4 854 | 592 | 4 469 | 1 402 | 206 570 |
| Transit | (1 000 tkm) | 7 668 | 47 866 | 1 142 | 46 939 | 3 753 | 568 | 6 347 | 4 513 | 118 796 |
| Total | (1 000 tkm) | 16 089 | 138 042 | 159 766 | 108 604 | 43 600 | 1 768 | 28 301 | 7 810 | 503 980 |
| Recettes | (1 000 F) | 22 429 | 113 435 | 59 850 | 129 529 | 47 888 | 3 208 | 37 538 | 22 677 | 436 553 |

TRANSPORT PAR RAIL (suite)

4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux. Répartition selon la nature des marchandises.

A. Poids transporté (tonnes)

| Mois | Combustibles | Produits des carrières | Briques | Terres plastiques et sables | Divers | Total |
|-----------|--------------|------------------------|---------|-----------------------------|--------|--------|
| 1966 | | | | | | |
| Janvier | 40 | 1 058 | 25 | 11 813 | 13 325 | 26 261 |
| Février | 35 | 720 | 34 | 14 823 | 13 418 | 29 030 |
| Mars | 15 | 396 | 29 | 14 876 | 13 699 | 29 015 |
| Avril | 40 | 205 | 25 | 14 399 | 14 246 | 28 915 |
| Mai | - | 544 | 18 | 18 309 | 11 199 | 30 070 |
| Juin | 15 | 1 151 | 17 | 22 576 | 12 993 | 36 752 |
| Juillet | - | 96 | - | 13 754 | 11 642 | 25 492 |
| Août | - | 897 | - | 16 839 | 8 203 | 25 939 |
| Septembre | - | 285 | - | 16 714 | 10 212 | 27 211 |
| Octobre | 20 | 362 | 32 | 17 044 | 10 915 | 28 373 |
| Novembre | 21 | 322 | 46 | 17 006 | 10 873 | 28 268 |
| Décembre | - | 956 | 21 | 15 795 | 12 235 | 29 007 |
| 1967 | | | | | | |
| Janvier | 21 | 1 093 | 9 | 14 722 | 12 878 | 28 723 |
| Février | - | 1 519 | 6 | 13 976 | 8 315 | 23 816 |
| Mars | 19 | 770 | - | 16 127 | 11 830 | 28 746 |
| Avril | - | 968 | 25 | 12 985 | 11 079 | 25 057 |

B. Prestations de transport (1 000 tkm)

| Mois | Combustibles | Produits des carrières | Briques | Terres plastiques et sables | Divers | Total |
|-----------|--------------|------------------------|---------|-----------------------------|--------|-------|
| 1966 | | | | | | |
| Janvier | - | 4 | - | 47 | 53 | 104 |
| Février | - | 3 | - | 59 | 54 | 115 |
| Mars | - | 2 | - | 59 | 55 | 115 |
| Avril | - | 1 | - | 57 | 57 | 115 |
| Mai | - | 2 | - | 73 | 45 | 120 |
| Juin | - | 5 | - | 90 | 52 | 147 |
| Juillet | - | - | - | 55 | 47 | 102 |
| Août | - | 4 | - | 67 | 33 | 103 |
| Septembre | - | 1 | - | 66 | 41 | 108 |
| Octobre | - | 1 | - | 68 | 44 | 113 |
| Novembre | - | 1 | - | 68 | 43 | 113 |
| Décembre | - | 4 | - | 63 | 49 | 116 |
| 1967 | | | | | | |
| Janvier | - | 4 | - | 59 | 52 | 115 |
| Février | - | 6 | - | 56 | 33 | 95 |
| Mars | - | 3 | - | 64 | 47 | 114 |
| Avril | - | 4 | - | 52 | 44 | 100 |

NAVIGATION AERIENNE.

1.- Activité de tous les aérodrômes belges.

a. Evolution dans le temps pour tous les aérodrômes et pour la Compagnie Sabena.

| Moyennes mensuelles et mois | Tous les aérodrômes (1) | | | | | | Trafic payant régulier de la SABENA (3) | | | |
|-----------------------------|-------------------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|---|--------------------------------|----------|-------------------|
| | Nombre de vols | | Nombre de passagers | | Marchandises (2)(t) | | Nombre de passagers | Nombre de passagers km (1 000) | Fret (t) | Total tkm (1 000) |
| | au départ | à l'arrivée | au départ | à l'arrivée | au départ | à l'arrivée | | | | |
| 1960 | 2 428 | 2 428 | 46 612 | 50 048 | 2 680 | 2 472 | 63 042 | 108 720 | 1 603 | 13 792 |
| 1961 | 2 463 | 2 468 | 50 983 | 50 554 | 2 891 | 2 654 | 60 634 | 98 169 | 1 630 | 12 895 |
| 1962 | 2 538 | 2 540 | 60 250 | 58 987 | 3 078 | 2 922 | 66 433 | 115 363 | 1 411 | 13 666 |
| 1963 | 2 401 | 2 399 | 62 965 | 62 143 | 3 160 | 3 189 | 68 674 | 112 166 | 1 644 | 13 785 |
| 1964 | 2 579 | 2 576 | 72 649 | 73 300 | 3 498 | 3 745 | 75 993 | 135 543 | 1 872 | 16 546 |
| 1965 | 2 695 | 2 696 | 79 823 | 80 537 | 3 899 | 4 176 | 84 562 | 148 750 | 2 213 | 18 795 |
| Novembre | 1 913 | 1 929 | 45 703 | 47 081 | 3 296 | 3 678 | 60 373 | 92 160 | 2 438 | 14 439 |
| Décembre | 2 031 | 2 045 | 49 709 | 47 091 | 3 837 | 4 182 | 62 568 | 109 033 | 2 859 | 17 421 |
| 1966 | 2 711 | 2 709 | 86 517 | 87 213 | 4 485 | 4 617 | 82 420 | 137 824 | 2 257 | 18 135 |
| Janvier | 1 965 | 1 950 | 47 052 | 48 930 | 3 456 | 3 866 | 58 019 | 86 608 | 2 047 | 12 550 |
| Février | 1 816 | 1 812 | 43 823 | 44 932 | 3 454 | 3 735 | 52 525 | 72 046 | 2 229 | 11 660 |
| Mars | 1 995 | 2 008 | 52 637 | 54 658 | 3 701 | 4 039 | 66 851 | 93 047 | 2 408 | 13 992 |
| Avril | 2 628 | 2 615 | 74 610 | 75 455 | 4 336 | 4 467 | 84 252 | 119 142 | 2 341 | 16 350 |
| Mai | 2 883 | 2 887 | 84 189 | 94 039 | 4 509 | 4 799 | 90 296 | 130 957 | 2 162 | 16 964 |
| Juin | 3 083 | 3 059 | 105 331 | 113 100 | 4 877 | 5 069 | 72 656 | 129 168 | 896 | 13 743 |
| Juillet | 4 064 | 4 071 | 160 122 | 158 859 | 5 702 | 5 982 | 119 911 | 242 184 | 2 252 | 27 830 |
| Août | 3 989 | 3 993 | 151 953 | 153 861 | 5 702 | 5 753 | 117 113 | 246 578 | 2 100 | 28 210 |
| Septembre | 3 424 | 3 423 | 127 053 | 116 896 | 5 533 | 5 170 | 111 469 | 202 439 | 2 416 | 24 377 |
| Octobre | 2 579 | 2 579 | 80 890 | 77 763 | 4 594 | 4 480 | 91 513 | 145 186 | 2 606 | 19 952 |
| Novembre | 2 034 | 2 036 | 55 307 | 56 267 | 3 674 | 3 804 | 62 877 | 90 425 | 2 619 | 15 033 |
| Décembre | 2 075 | 2 078 | 55 236 | 51 796 | 4 286 | 4 243 | 61 559 | 96 110 | 3 006 | 16 965 |
| 1967 | | | | | | | 65 503 | 96 650 | 2 451 | 15 385 |
| Janvier | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 61 975 | 86 232 | 2 499 | 14 670 |
| Février | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 76 253 | 108 141 | 2 732 | 17 005 |
| Mars | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 89 617 | 135 232 | 2 869 | 19 646 |
| Avril | .. | .. | .. | .. | .. | .. | | | | |

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + bagages + courrier.

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

NAVIGATION AERIE (suite).

1. Activité de tous les aéroports belges (suite).

b) Chiffres détaillés pour décembre 1966.

| AERODROMES | A l'arrivée | | | | | | | Au départ | | | | | | |
|---------------------------|----------------|------------|----------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|----------------|------------|----------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|
| | Nombre de vols | Pas-sagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Pas-sagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| Trafic régulier (1) | | | | | | | | | | | | | | |
| Trafic belge | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles-National | 1 041 | 30 094 | 1 552 | 382 | 105 | 42 | 35 | 1 033 | 33 612 | 1 327 | 451 | 137 | 47 | 37 |
| Autres | 3 | - | 5 | - | - | - | 21 | 3 | - | 6 | - | - | - | 22 |
| Trafic étranger | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles-National | 620 | 16 675 | 974 | 174 | 141 | 35 | 30 | 626 | 17 674 | 996 | 204 | 113 | 37 | 31 |
| Autres | 313 | 4 377 | 640 | 52 | 778 | 38 | 58 | 315 | 3 222 | 831 | 39 | 1 | 28 | 62 |
| Trafic total | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles-National | 1 661 | 46 769 | 2 526 | 556 | 246 | 39 | 33 | 1 659 | 51 286 | 2 323 | 655 | 250 | 43 | 34 |
| Autres | 316 | 4 377 | 645 | 52 | 1 | 37 | 57 | 318 | 3 222 | 837 | 39 | 1 | 27 | 61 |
| Total | 1 977 | 51 146 | 3 171 | 608 | 247 | 39 | 35 | 1 977 | 54 508 | 3 160 | 694 | 251 | 42 | 37 |
| Trafic irrégulier (2) | | | | | | | | | | | | | | |
| Trafic belge | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles-National | 23 | 259 | 148 | 2 | 2 | 22 | 100 | 20 | 251 | 84 | 2 | - | 24 | 100 |
| Autres | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trafic étranger | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles-National | 72 | 295 | 48 | 3 | 13 | 9 | 17 | 72 | 433 | 75 | 7 | 13 | 14 | 29 |
| Autres | 6 | 96 | - | 1 | - | 74 | 68 | 6 | 44 | - | - | - | 34 | 29 |
| Trafic total | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles-National | 95 | 554 | 196 | 5 | 15 | 13 | 41 | 92 | 684 | 159 | 9 | 13 | 17 | 43 |
| Autres | 6 | 96 | - | 1 | - | 74 | 68 | 6 | 44 | - | - | - | 34 | 29 |
| Total | 101 | 650 | 196 | 6 | 15 | 14 | 42 | 98 | 728 | 159 | 9 | 13 | 18 | 43 |
| Trafic commercial - total | | | | | | | | | | | | | | |
| Trafic belge | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles-National | 1 064 | 30 353 | 1 700 | 384 | 107 | 41 | 36 | 1 053 | 33 863 | 1 411 | 453 | 137 | 47 | 37 |
| Autres | 3 | - | 5 | - | - | - | 21 | 3 | - | 6 | - | - | - | 22 |
| Trafic étranger | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles-National | 692 | 16 970 | 1 022 | 177 | 154 | 34 | 29 | 698 | 18 107 | 1 071 | 211 | 126 | 36 | 31 |
| Autres | 319 | 4 473 | 640 | 53 | 1 | 38 | 58 | 321 | 3 266 | 831 | 39 | 1 | 28 | 62 |
| Trafic total | | | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles-National | 1 756 | 47 323 | 2 722 | 561 | 261 | 38 | 33 | 1 751 | 51 970 | 2 482 | 664 | 263 | 42 | 35 |
| Autres | 322 | 4 473 | 645 | 53 | 1 | 38 | 57 | 324 | 3 266 | 837 | 39 | 1 | 27 | 61 |
| Total | 2 078 | 51 796 | 3 367 | 614 | 262 | 38 | 35 | 2 075 | 55 236 | 3 319 | 703 | 264 | 41 | 37 |
| Mouvement de Transit (3) | | | | | | | | | | | | | | |

| AERODROMES | Trafic régulier | | | | Trafic irrégulier | | | | Trafic total | | | |
|--------------------|-----------------|----------|-------------|--------------|-------------------|----------|-------------|--------------|--------------|----------|-------------|--------------|
| | Pas-sagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Pas-sagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Pas-sagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| Bruxelles-National | 1 480 | 414 | 22 | 66 | - | 13 | - | 13 | 1 480 | 427 | 22 | 79 |
| Autres | 477 | 13 | 6 | 1 | - | - | - | - | 477 | 13 | 6 | 1 |
| Total | 1 957 | 427 | 28 | 67 | - | 13 | - | 13 | 1 957 | 440 | 28 | 80 |

(1) Trafic régulier: Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier: Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

NAVIGATION AERIENNE (suite)

2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION.

a) Chiffres détaillés pour Novembre 1966

| PAYS | Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement) | | | | | Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement) | | | | |
|-------------------------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|
| | Nombre d'embarquements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débarquements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| EUROPE | | | | | | | | | | |
| Pays membres de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Allemagne | 466 | 8 013 | 370 | 76 | 29 | 457 | 7 860 | 328 | 69 | 28 |
| Belgique | 1 | 3 | - | - | - | 2 | 3 | - | - | - |
| France | 191 | 5 551 | 173 | 58 | 22 | 184 | 5 734 | 146 | 59 | 14 |
| Italie | 109 | 5 011 | 181 | 55 | 7 | 108 | 4 133 | 78 | 43 | 7 |
| Luxembourg | 72 | 713 | 4 | 5 | - | 74 | 496 | 14 | 4 | 1 |
| Pays-Bas | 230 | 5 014 | 184 | 42 | 24 | 237 | 3 823 | 181 | 43 | 15 |
| Pays non membres de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Danemark | 26 | 460 | 12 | 2 | - | 55 | 852 | 15 | 9 | 1 |
| Espagne | 78 | 3 011 | 54 | 32 | 3 | 76 | 2 378 | 59 | 31 | 5 |
| Grèce | 51 | 1 080 | 29 | 15 | - | 51 | 663 | 19 | 10 | 2 |
| Portugal | 22 | 405 | 1 | 6 | 1 | 36 | 474 | 40 | 7 | 1 |
| Royaume-Uni | 327 | 11 083 | 611 | 112 | 48 | 318 | 10 630 | 452 | 101 | 23 |
| Suisse | 146 | 5 374 | 113 | 50 | 13 | 144 | 4 579 | 88 | 46 | 4 |
| Autres pays d'Europe | 136 | 1 859 | 129 | 25 | 10 | 291 | 3 127 | 136 | 39 | 9 |
| Total pays d'Europe: | 1 855 | 47 577 | 1 861 | 478 | 157 | 2 033 | 44 752 | 1 556 | 461 | 110 |
| AFRIQUE (total): | | | | | | | | | | |
| dont Congo (Kinshasa) | 125 | 2 759 | 111 | 48 | 6 | 138 | 3 288 | 244 | 73 | 19 |
| AMERIQUE (total) | 89 | 3 071 | 405 | 52 | 9 | 97 | 4 106 | 321 | 76 | 28 |
| dont Etats-Unis | 59 | 2 191 | 379 | 37 | 7 | 64 | 2 795 | 258 | 53 | 24 |
| ASIE (total) | 27 | 330 | 18 | 4 | 1 | 40 | 402 | 11 | 7 | 1 |
| OCEANIE (total) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total général | 2 096 | 53 737 | 2 395 | 582 | 173 | 2 308 | 52 548 | 2 132 | 617 | 158 |

b) Chiffres détaillés pour décembre 1966.

| PAYS | Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement) | | | | | Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement) | | | | |
|-------------------------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|
| | Nombre d'embarquements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débarquements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| EUROPE | | | | | | | | | | |
| Pays membres de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Allemagne | 471 | 6 302 | 480 | 57 | 61 | 444 | 6 303 | 372 | 59 | 45 |
| Belgique | 1 | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| France | 189 | 4 494 | 199 | 49 | 25 | 189 | 5 470 | 188 | 61 | 20 |
| Italie | 107 | 3 660 | 163 | 39 | 9 | 109 | 4 012 | 104 | 47 | 11 |
| Luxembourg | 70 | 521 | 6 | 5 | - | 71 | 508 | 15 | 5 | 1 |
| Pays-Bas | 213 | 4 345 | 181 | 44 | 34 | 223 | 3 182 | 202 | 37 | 23 |
| Pays non membres de la C.E.E. | | | | | | | | | | |
| Danemark | 25 | 594 | 12 | 3 | - | 53 | 702 | 16 | 7 | 2 |
| Espagne | 77 | 2 096 | 80 | 24 | 7 | 79 | 2 771 | 47 | 41 | 5 |
| Grèce | 50 | 747 | 32 | 11 | - | 46 | 587 | 17 | 9 | 2 |
| Portugal | 26 | 369 | 4 | 6 | 2 | 37 | 656 | 25 | 10 | 2 |
| Royaume-Uni | 311 | 10 388 | 584 | 111 | 43 | 317 | 10 600 | 582 | 109 | 47 |
| Suisse | 156 | 4 677 | 97 | 48 | 13 | 159 | 5 996 | 121 | 72 | 6 |
| Autres pays d'Europe | 151 | 1 998 | 198 | 34 | 30 | 295 | 3 094 | 112 | 44 | 14 |
| Total pays d'Europe: | 1 847 | 40 191 | 2 038 | 431 | 225 | 2 022 | 43 881 | 1 801 | 501 | 178 |
| AFRIQUE (total) | | | | | | | | | | |
| dont Congo (Kinshasa) | 133 | 3 414 | 183 | 65 | 9 | 140 | 4 079 | 263 | 87 | 24 |
| AMERIQUE (total) | 56 | 2 082 | 65 | 44 | 7 | 57 | 1 972 | 157 | 55 | 17 |
| dont Etats-Unis | 89 | 3 447 | 486 | 63 | 25 | 92 | 3 247 | 399 | 61 | 60 |
| ASIE (total) | 59 | 2 046 | 422 | 38 | 19 | 66 | 2 494 | 354 | 45 | 51 |
| OCEANIE (total) | 27 | 271 | 15 | 2 | 2 | 40 | 763 | 19 | 14 | 1 |
| Total général | 2 096 | 47 323 | 2 722 | 561 | 261 | 2 294 | 51 970 | 2 482 | 663 | 263 |

Note: A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

TRANSPORT PAR ROUTE.

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation.

a) Evolution dans le temps.

| Moyennes mensuelles et mois | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total | Motos | Scoters | Auto scooters | Total |
|-----------------------------|-------------------------|---------------------|---|-----------|---------------------|--------|-------|---------|---------------|-------|
| | | | | | | | (1) | | (2) | |
| 1960 | 10 789 | 56 | 1 331 | 214 | 202 | 12 592 | 326 | 800 | 40 | 1 166 |
| 1961 | 11 199 | 59 | 1 563 | 222 | 330 | 13 373 | 291 | 781 | 27 | 1 100 |
| 1962 | 12 164 | 57 | 1 545 | 233 | 303 | 14 301 | 233 | 554 | 17 | 805 |
| 1963 | 14 447 | 91 | 1 745 | 247 | 326 | 16 857 | 122 | 408 | 6 | 596 |
| 1964 | 16 784 | 102 | 1 777 | 175 | 502 | 19 341 | 421 | 279 | 5 | 706 |
| 1965 | 19 541 | 107 | 1 737 | 132 | 582 | 22 099 | 428 | 129 | 5 | 562 |
| Décembre | 19 296 | 163 | 1 982 | 170 | 546 | 22 157 | 207 | 53 | 8 | 268 |
| 1966 | 19 284 | 107 | 1 802 | 129 | 664 | 21 988 | 354 | 76 | 3 | 434 |
| Janvier | 15 147 | 77 | 1 650 | 133 | 585 | 17 592 | 205 | 37 | 3 | 245 |
| Février | 17 691 | 151 | 1 617 | 119 | 656 | 20 234 | 336 | 62 | 1 | 399 |
| Mars | 25 661 | 152 | 2 155 | 207 | 1 345 | 29 520 | 399 | 113 | 5 | 517 |
| Avril | 21 705 | 121 | 1 909 | 150 | 907 | 24 792 | 361 | 83 | 6 | 450 |
| Mai | 20 949 | 100 | 1 722 | 113 | 530 | 23 414 | 402 | 94 | 3 | 499 |
| Juin | 24 818 | 103 | 2 216 | 158 | 651 | 27 946 | 567 | 128 | 11 | 706 |
| Juillet | 19 332 | 92 | 1 760 | 105 | 562 | 21 851 | 511 | 114 | 3 | 628 |
| Août | 18 169 | 94 | 1 679 | 118 | 599 | 20 659 | 441 | 85 | 4 | 530 |
| Septembre | 17 334 | 126 | 1 764 | 119 | 616 | 19 959 | 411 | 80 | - | 491 |
| Octobre | 18 636 | 104 | 1 698 | 125 | 652 | 21 215 | 283 | 60 | 3 | 346 |
| Novembre | 15 981 | 76 | 1 556 | 90 | 479 | 18 182 | 173 | 26 | 5 | 204 |
| Décembre | 16 004 | 89 | 1 909 | 115 | 389 | 18 506 | 161 | 31 | 2 | 194 |
| 1967 | | | | | | | | | | |
| Janvier | 16 945 | 90 | 1 688 | 115 | 465 | 19 303 | 136 | 21 | 2 | 159 |
| Février | 22 047 | 151 | 1 885 | 106 | 704 | 24 893 | 217 | 51 | 3 | 271 |
| Mars | 26 527 | 159 | 2 341 | 121 | 826 | 29 974 | 335 | 48 | 4 | 387 |
| Avril | 23 205 | 156 | 1 876 | 110 | 580 | 25 927 | 279 | 51 | 6 | 336 |

(1) Non compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et au-dessous.(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour mars 1967, d'après la résidence du déclarant

| Résidence du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total | Motos (1) | Scoters | Auto-scooters (2) | Total |
|------------------------|-------------------------|---------------------|---|-----------|---------------------|--------|-----------|---------|-------------------|-------|
| Province de : | | | | | | | | | | |
| Anvers | 4 371 | 38 | 417 | 22 | 58 | 4 906 | 16 | - | 2 | 18 |
| Brabant | 7 759 | 41 | 680 | 29 | 134 | 8 643 | 70 | 8 | - | 78 |
| Flandre occidentale | 2 208 | 19 | 290 | 17 | 160 | 2 694 | 11 | 1 | 1 | 13 |
| Flandre orientale | 3 156 | 16 | 310 | 11 | 111 | 3 604 | 20 | 5 | - | 25 |
| Hainaut | 2 999 | 11 | 214 | 11 | 123 | 3 358 | 105 | 14 | 1 | 120 |
| Liège | 2 962 | 13 | 192 | 15 | 73 | 3 255 | 61 | 13 | - | 74 |
| Limbourg | 1 257 | 16 | 125 | 2 | 77 | 1 477 | 16 | 3 | - | 19 |
| Luxembourg | 535 | 3 | 33 | 7 | 42 | 620 | 13 | 1 | - | 26 |
| Namur | 1 006 | - | 79 | 7 | 48 | 1 140 | 23 | 3 | - | 26 |
| Le Royaume | 26 253 | 157 | 2 340 | 121 | 826 | 29 697 | 335 | 48 | 4 | 387 |
| Congo | 146 | - | 1 | - | - | 147 | - | - | - | - |
| Autres pays | 128 | 2 | - | - | - | 130 | - | - | - | - |
| Total général | 26 527 | 159 | 2 341 | 121 | 826 | 29 974 | 335 | 48 | 4 | 387 |

c) Chiffres détaillés pour avril 1967, d'après la résidence du déclarant

| Résidence du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport des marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total | Motos (1) | Scoters | Auto-scooters (2) | Total |
|------------------------|-------------------------|---------------------|--|-----------|---------------------|--------|-----------|---------|-------------------|-------|
| Province de : | | | | | | | | | | |
| Anvers | 3 957 | 31 | 311 | 26 | 62 | 4 387 | 12 | 3 | - | 15 |
| Brabant | 6 370 | 48 | 529 | 20 | 124 | 7 091 | 61 | 7 | 2 | 70 |
| Flandre occidentale | 2 005 | 15 | 204 | 17 | 78 | 2 319 | 14 | - | - | 14 |
| Flandre orientale | 2 799 | 22 | 258 | 12 | 56 | 3 147 | 23 | 3 | 4 | 30 |
| Hainaut | 2 731 | 9 | 190 | 6 | 70 | 3 006 | 78 | 21 | - | 99 |
| Liège | 2 549 | 8 | 154 | 13 | 71 | 2 795 | 56 | 10 | - | 66 |
| Limbourg | 1 179 | 12 | 121 | 7 | 52 | 1 371 | 14 | 4 | - | 18 |
| Luxembourg | 494 | 3 | 42 | 3 | 33 | 575 | 9 | 2 | - | 11 |
| Namur | 854 | 5 | 67 | 6 | 34 | 966 | 12 | 1 | - | 13 |
| Le Royaume | 22 938 | 153 | 1 876 | 110 | 580 | 25 657 | 279 | 51 | 6 | 336 |
| Congo | 114 | - | - | - | - | 114 | - | - | - | - |
| Autres pays | 153 | 3 | - | - | - | 156 | - | - | - | - |
| Total général | 23 205 | 156 | 1 876 | 110 | 580 | 25 927 | 279 | 51 | 6 | 336 |

(1) Non compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm³ et au-dessous.(2) Cylindrée maximum de 350 cm³ et poids maximum de 350 kg.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite).

d) Répartition d'après le pays d'origine et d'après la marque, premier trimestre 1967.

| Pays d'origine et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------|----------------------------------|
| | Total | Nou- velles plaques (1) | Total | Nou- velles plaques (1) | Total | Nou- velles plaques (1) | Total | Nou- velles plaques (1) | Total | Nou- velles plaques (1) | Total | Nou- velles plaques (1) |
| Allemagne occidentale | | | | | | | | | | | | |
| B.M.W. | 1 934 | 376 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 934 | 376 |
| D.K.W. | 9 | 2 | - | - | 27 | 4 | - | - | - | - | 36 | 6 |
| Ford-Taunus 12 M | 2 142 | 728 | - | - | 7 | 2 | - | - | - | - | 2 149 | 730 |
| Ford-Taunus 17 M | 1 533 | 284 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 533 | 284 |
| Ford-Taunus 15 M | 823 | 176 | - | - | - | - | - | - | - | - | 823 | 176 |
| Autres Ford-Taunus | 1 182 | 215 | 85 | 43 | 659 | 200 | 17 | 12 | 251 | 147 | 2 194 | 617 |
| Mercédès 250 | 539 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | 539 | 90 |
| Mercédès 230 S | 122 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | 122 | 25 |
| Mercédès 200 D | 854 | 151 | - | - | - | - | - | - | - | - | 854 | 151 |
| Autres Mercédès | 438 | 81 | 33 | 30 | 334 | 131 | 20 | 11 | - | - | 825 | 253 |
| Opel Rekord 1900 | 1 270 | 178 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 270 | 178 |
| Opel Kadett | 2 427 | 981 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 427 | 981 |
| Opel Rekord 1700 | 1 417 | 240 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 419 | 240 |
| Autres Opel | 1 262 | 223 | 2 | - | 155 | 54 | - | - | - | - | 1 419 | 277 |
| Volkswagen | 1 260 | 535 | 52 | 24 | 833 | 207 | - | - | - | - | 2 145 | 766 |
| Volkswagen 1300 | 2 764 | 908 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 764 | 908 |
| Volkswagen 1600 | 1 568 | 301 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 568 | 301 |
| Autres Volkswagen | 1 076 | 260 | 5 | 1 | 30 | 4 | - | - | - | - | 1 111 | 265 |
| Autres marques | 3 614 | 1 271 | 7 | 2 | 299 | 126 | 49 | 15 | - | 290 | 4 459 | 1 704 |
| Total | 26 234 | 7 025 | 184 | 100 | 2 346 | 728 | 86 | 38 | 741 | 437 | 29 591 | 8 328 |
| Allemagne orientale | | | | | | | | | | | | |
| E.M.W. Wartburg | 146 | 26 | - | - | 17 | 3 | - | - | - | - | 163 | 29 |
| Trabant | 25 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 4 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 171 | 30 | - | - | 17 | 3 | - | - | - | - | 188 | 33 |
| Autriche | | | | | | | | | | | | |
| Steyr | - | - | - | - | 13 | 7 | - | - | 24 | 12 | 37 | 19 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | - | - | - | - | 13 | 7 | - | - | 24 | 12 | 37 | 19 |
| Belgique | | | | | | | | | | | | |
| Vanhool | - | - | 123 | 86 | 4 | 4 | - | - | - | - | 127 | 90 |
| Autres marques | - | - | 15 | 4 | 22 | 22 | 1 | - | - | - | 38 | 26 |
| Total | - | - | 138 | 90 | 26 | 26 | 1 | - | - | - | 165 | 116 |
| France | | | | | | | | | | | | |
| Citroën 2 HP | 1 859 | 754 | - | - | 19 | 4 | - | - | - | - | 1 878 | 758 |
| Citroën I.D. 19 | 922 | 107 | - | - | - | - | - | - | - | - | 922 | 107 |
| Autres Citroën | 1 850 | 465 | 19 | 18 | 669 | 264 | - | - | - | - | 2 538 | 747 |
| Dyna Panhard | 20 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 3 |
| Peugeot 204 | 456 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | 456 | 97 |
| Peugeot 404 | 2 018 | 323 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 2 021 | 323 |
| Autres Peugeot | 524 | 125 | - | - | 106 | 34 | - | - | - | - | 630 | 159 |
| Renault 3-4 HP | 2 469 | 956 | - | - | 16 | 2 | - | - | - | - | 2 485 | 958 |
| Renault R 16 | 905 | 129 | - | - | - | - | - | - | - | - | 905 | 129 |
| Renault R 8 - R 10 | 2 012 | 521 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 012 | 521 |
| Autres Renault | 1 064 | 332 | - | - | 719 | 309 | - | - | 50 | 26 | 1 833 | 667 |
| Simca 1000 | 1 885 | 835 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 885 | 835 |
| Simca 1300 + 1301 | 1 130 | 276 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 130 | 276 |
| Autres Simca | 1 158 | 187 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 158 | 187 |
| Autres marques | 6 | - | 1 | - | 234 | 104 | 5 | 1 | 79 | 41 | 325 | 146 |
| Total | 18 278 | 5 110 | 20 | 18 | 1 766 | 717 | 5 | 1 | 129 | 67 | 20 198 | 5 913 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite).

d) Répartition d'après le pays d'origine et d'après la marque, premier trimestre 1967 (suite).

| Pays d'origine et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|--|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nou- velles plaques (1) | Total | Nou- velles plaques (1) | Total | Nou- velles plaques (1) | Total | Nou- velles plaques (1) | Total | Nou- velles plaques (1) | Total | Nou- velles plaques (1) |
| Italie | | | | | | | | | | | | |
| Fiat 850 | 1 703 | 818 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 703 | 818 |
| Fiat 124 | 1 724 | 470 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 724 | 470 |
| Fiat 600 | 1 074 | 591 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 077 | 591 |
| Autres Fiat | 1 611 | 562 | 6 | 1 | 179 | 61 | 35 | 20 | 70 | 42 | 1 901 | 686 |
| Autres marques | 568 | 103 | 4 | 2 | 51 | 16 | 6 | 3 | 74 | 42 | 703 | 166 |
| Total | 6 680 | 2 544 | 12 | 3 | 231 | 77 | 41 | 23 | 144 | 84 | 7 108 | 2 731 |
| Pays-Bas | | | | | | | | | | | | |
| D.A.F. | 1 710 | 727 | 24 | 14 | 232 | 89 | 21 | 11 | - | - | 1 987 | 841 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 1 710 | 727 | 24 | 14 | 232 | 89 | 21 | 11 | - | - | 1 987 | 841 |
| Royaume-Uni | | | | | | | | | | | | |
| Austin | 546 | 227 | 1 | - | 40 | 11 | - | - | - | - | 587 | 238 |
| Bedford | - | - | 1 | - | 459 | 181 | 7 | 1 | - | - | 467 | 182 |
| Massey-Ferguson | - | - | - | - | - | - | 37 | 19 | 278 | 153 | 315 | 172 |
| Ford Anglia | 799 | 358 | - | - | 20 | 3 | - | - | - | - | 819 | 361 |
| Ford Cortina | 2 280 | 610 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 280 | 610 |
| Ford Corsaire | 122 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | 122 | 18 |
| Autres Ford | 181 | 23 | - | - | 123 | 36 | 4 | 1 | 1 | - | 309 | 60 |
| Hillman | 62 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | 62 | 20 |
| Morris | 545 | 219 | - | - | 39 | 11 | - | - | - | - | 584 | 230 |
| Sunbeam | 348 | 97 | - | - | - | - | - | - | - | - | 348 | 97 |
| Triump Herald | 330 | 137 | - | - | - | - | - | - | - | - | 330 | 137 |
| Autres Triumph | 494 | 137 | - | - | - | - | - | - | - | - | 494 | 137 |
| Vauxhall Viva | 1 365 | 553 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 365 | 553 |
| Vauxhall Victor | 206 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | 206 | 32 |
| Autres Vauxhall | 92 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | 92 | 10 |
| Autres marques | 304 | 78 | 13 | 3 | 51 | 30 | 5 | 4 | 183 | 109 | 556 | 224 |
| Total | 7 674 | 2 519 | 15 | 3 | 732 | 272 | 53 | 25 | 462 | 262 | 8 936 | 3 081 |
| Suède | | | | | | | | | | | | |
| Scania-Vabis | 2 | - | 2 | 2 | 60 | 21 | 54 | 22 | - | - | 118 | 45 |
| Volvo | 1 454 | 333 | - | - | 115 | 36 | 41 | 28 | 21 | 8 | 1 631 | 405 |
| Autres marques | 85 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 | 17 |
| Total | 1 541 | 350 | 2 | 2 | 175 | 57 | 95 | 50 | 21 | 8 | 1 834 | 467 |
| Tchécoslovaquie | | | | | | | | | | | | |
| Skoda | 490 | 149 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 493 | 150 |
| Autres marques | - | - | - | - | 3 | 2 | 1 | 1 | 101 | 61 | 105 | 64 |
| Total | 490 | 149 | - | - | 6 | 3 | 1 | 1 | 101 | 61 | 598 | 214 |
| U.R.S.S. | | | | | | | | | | | | |
| Scaldia-Moskvitch | 359 | 102 | - | - | - | - | - | - | - | - | 359 | 102 |
| Autres marques | 77 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | 77 | 18 |
| Total | 436 | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | 436 | 120 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | | | |
| Buick | 50 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | 7 |
| Chevrolet | 453 | 76 | - | - | 15 | - | - | - | - | - | 468 | 76 |
| Chrysler | 32 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 4 |
| Dodge | 229 | 25 | - | - | 24 | 4 | - | - | - | - | 253 | 29 |
| Ford Mustang | 140 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | 140 | 20 |
| Ford Galaxie | 58 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | 6 |
| Autres Ford | 101 | 10 | 2 | 1 | 46 | 18 | 1 | 1 | 4 | 2 | 154 | 32 |
| International | 1 | 1 | - | - | 20 | 7 | 12 | 2 | 195 | 120 | 228 | 130 |
| Plymouth | 87 | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | 87 | 11 |
| Rambler | 38 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 5 |
| Valiant | 195 | 27 | - | - | - | - | - | - | - | - | 195 | 27 |
| Autres marques | 147 | 16 | - | - | 14 | 12 | 11 | 6 | 69 | 34 | 241 | 68 |
| Total | 1 531 | 208 | 2 | 1 | 119 | 41 | 24 | 9 | 268 | 156 | 1 944 | 415 |
| Autres nationalités ou marques dont la nationalité est inconnue | 774 | 183 | 3 | 1 | (2)251 | 181 | 15 | 14 | 105 | 71 | 1 148 | 450 |
| Total général | 65 519 | 18 965 | 400 | 232 | 5 914 | 2 201 | 342 | 172 | 1 995 | 1 158 | 74 170 | 22 728 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 219 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite).

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation.

a) Evolution dans le temps.

| Moyennes mensuelles et mois | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total |
|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---|-----------|------------------------|--------|
| 1960 | 10 720 | 42 | 1 546 | 261 | 73 | 12 643 |
| 1961 | 12 083 | 44 | 1 742 | 322 | 102 | 14 294 |
| 1962 | 12 787 | 53 | 1 720 | 313 | 119 | 14 992 |
| 1963 | 14 163 | 83 | 1 752 | 274 | 177 | 16 449 |
| 1964 | 16 696 | 69 | 1 797 | 223 | 293 | 19 078 |
| 1965 | 18 450 | 51 | 1 669 | 143 | 403 | 20 717 |
| Décembre | 20 009 | 60 | 1 931 | 131 | 356 | 22 487 |
| 1966 | 19 473 | 58 | 1 675 | 497 | 98 | 21 802 |
| Janvier | 15 492 | 70 | 1 777 | 140 | 330 | 17 809 |
| Février | 16 946 | 57 | 1 512 | 106 | 464 | 19 085 |
| Mars | 22 253 | 91 | 1 859 | 120 | 759 | 25 082 |
| Avril | 20 795 | 54 | 1 662 | 99 | 609 | 23 219 |
| Mai | 20 268 | 60 | 1 602 | 86 | 500 | 22 516 |
| Juin | 24 203 | 49 | 1 875 | 107 | 613 | 26 847 |
| Juillet | 20 754 | 32 | 1 555 | 89 | 440 | 22 870 |
| Août | 20 449 | 64 | 1 719 | 76 | 499 | 22 807 |
| Septembre | 19 297 | 66 | 1 751 | 81 | 489 | 21 684 |
| Octobre | 19 037 | 60 | 1 801 | 84 | 486 | 21 468 |
| Novembre | 15 878 | 42 | 1 254 | 69 | 366 | 17 610 |
| Décembre | 18 309 | 52 | 1 729 | 120 | 413 | 20 623 |
| 1967 | | | | | | |
| Janvier | 17 755 | 71 | 1 904 | 94 | 380 | 20 204 |
| Février | 19 092 | 50 | 1 530 | 82 | 551 | 21 305 |
| Mars | 23 700 | 65 | 1 950 | 119 | 750 | 26 584 |
| Avril | 21 855 | 60 | 1 727 | 113 | 510 | 24 265 |

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

b) Chiffres détaillés pour mars 1967, d'après la résidence du déclarant (1)

| Résidence du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total |
|------------------------|-------------------------|---------------------|---|-----------|---------------------|--------|
| Province de : | | | | | | |
| Anvers | 3 752 | 5 | 274 | 11 | 43 | 4 085 |
| Brabant | 6 275 | 16 | 426 | 16 | 111 | 6 844 |
| Flandre occidentale | 2 098 | 11 | 235 | 18 | 116 | 2 478 |
| Flandre orientale | 2 455 | 7 | 216 | 6 | 66 | 2 750 |
| Hainaut | 3 078 | 4 | 256 | 23 | 107 | 3 468 |
| Liège | 2 965 | 9 | 255 | 23 | 105 | 3 357 |
| Limbourg | 1 326 | 9 | 124 | 4 | 46 | 1 509 |
| Luxembourg | 549 | 3 | 52 | 9 | 79 | 692 |
| Namur | 1 016 | 1 | 109 | 9 | 77 | 1 212 |
| Le Royaume : | 23 514 | 65 | 1 947 | 119 | 750 | 26 395 |
| Congo | 71 | - | 1 | - | - | 72 |
| Autres pays | 115 | - | 2 | - | - | 117 |
| Total général : | 23 700 | 65 | 1 950 | 119 | 750 | 26 584 |

c) Chiffres détaillés pour avril 1967, d'après la résidence du déclarant (1)

| Résidence du déclarant | Voitures pour personnes | Autobus et autocars | Véhicules pour le transport de marchandises | Tracteurs | Tracteurs agricoles | Total |
|------------------------|-------------------------|---------------------|---|-----------|---------------------|--------|
| Province de : | | | | | | |
| Anvers | 3 586 | 14 | 228 | 15 | 32 | 3 875 |
| Brabant | 5 745 | 12 | 362 | 8 | 64 | 6 191 |
| Flandre occidentale | 2 014 | 11 | 201 | 18 | 57 | 2 301 |
| Flandre orientale | 2 176 | 6 | 195 | 10 | 42 | 2 429 |
| Hainaut | 2 847 | 5 | 208 | 21 | 76 | 3 157 |
| Liège | 2 691 | 3 | 248 | 18 | 88 | 3 048 |
| Limbourg | 1 287 | 7 | 128 | 4 | 36 | 1 462 |
| Luxembourg | 487 | 1 | 59 | 9 | 61 | 617 |
| Namur | 873 | 1 | 95 | 10 | 54 | 1 033 |
| Le Royaume : | 21 706 | 60 | 1 724 | 113 | 510 | 24 113 |
| Congo | 68 | - | 1 | - | - | 69 |
| Autres pays | 81 | - | 2 | - | - | 83 |
| Total général : | 21 855 | 60 | 1 727 | 113 | 510 | 24 265 |

(1) A partir de janvier 1960, l'Institut national de Statistique établit une statistique mensuelle des véhicules à moteur d'occasion, immatriculés et mis en circulation. Ainsi que la statistique des véhicules à moteur neufs, cette statistique est basée sur la documentation fournie par l'Office de la Circulation Routière du Ministère des Communications.

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d) Répartition d'après le pays d'origine et d'après la marque, premier trimestre 1967.

| Pays d'origine et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|-----------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|--------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| Allemagne occidentale | | | | | | | | | | | | |
| B.M.W. | 1.301 | 736 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1.302 | 736 |
| Borgward | 277 | 109 | 1 | 1 | 47 | 26 | 1 | 1 | - | - | 326 | 137 |
| D.K.W. | 1.102 | 529 | - | - | 44 | 20 | - | - | - | - | 1.146 | 549 |
| Ford-Taunus 12 M | 1.510 | 706 | - | - | 7 | 3 | - | - | - | - | 1.517 | 709 |
| Ford Taunus | 168 | 75 | 6 | 5 | 281 | 139 | - | - | - | - | 455 | 219 |
| Ford-Taunus 17 M | 2.388 | 867 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | 2.391 | 869 |
| Autres Ford Taunus | 726 | 243 | 2 | 2 | 48 | 25 | 4 | 2 | 24 | 17 | 804 | 289 |
| Mercédès | 89 | 28 | 52 | 34 | 455 | 237 | 19 | 8 | 13 | 8 | 628 | 315 |
| Mercédès 190 D | 776 | 211 | - | - | - | - | - | - | - | - | 776 | 211 |
| Mercédès 220 | 638 | 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | 638 | 150 |
| Autres Mercédès | 1.149 | 359 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.149 | 359 |
| Opel Rekord 1500 | 1.392 | 493 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1.393 | 493 |
| Opel | 2.054 | 886 | 1 | - | 336 | 165 | - | - | - | - | 2.391 | 1.051 |
| Opel Rekord 1700 | 1.310 | 417 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.310 | 417 |
| Opel Kadett | 756 | 388 | - | - | - | - | - | - | - | - | 756 | 388 |
| Autres Opel | 1.959 | 629 | - | - | 8 | 2 | - | - | - | - | 1.967 | 631 |
| Volkswagen | 6.545 | 3.930 | 6 | 4 | 781 | 395 | - | - | 1 | - | 7.333 | 4.329 |
| Volkswagen 1500 | 526 | 200 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 527 | 201 |
| Volkswagen 1500 mixte | 227 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | 227 | 91 |
| Volkswagen 1300 | 240 | 126 | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 | 126 |
| Autres Volkswagen | 365 | 159 | - | - | - | - | - | - | - | - | 365 | 159 |
| Autres marques | 1.459 | 802 | 19 | 16 | 385 | 224 | 121 | 79 | 638 | 475 | 2.622 | 1.596 |
| Total | 26.957 | 12.134 | 87 | 62 | 2.398 | 1.239 | 145 | 90 | 676 | 500 | 30.263 | 14.025 |
| Allemagne orientale | | | | | | | | | | | | |
| E.M.W. Wartburg | 144 | 58 | 1 | 1 | 13 | 5 | - | - | - | - | 158 | 64 |
| Trabant | 60 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 41 |
| Autres marques | 5 | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 7 | 4 | 14 | 8 |
| Total | 209 | 101 | 1 | 1 | 15 | 7 | - | - | 7 | 4 | 232 | 113 |
| Autriche | | | | | | | | | | | | |
| Steyr | 1 | - | - | - | 25 | 15 | 1 | - | 24 | 18 | 51 | 33 |
| Autres marques | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 1 | - | - | - | 25 | 15 | 1 | - | 24 | 18 | 51 | 33 |
| Belgique | | | | | | | | | | | | |
| Vanhool | - | - | 11 | 7 | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 |
| Autres marques | 5 | 4 | 3 | 1 | 5 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 18 | 11 |
| Total | 5 | 4 | 14 | 8 | 5 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 29 | 18 |
| France | | | | | | | | | | | | |
| Citroën 2 HP | 2.661 | 1.989 | - | - | 111 | 75 | - | - | - | - | 2.772 | 1.973 |
| Citroën ID 19 | 1.096 | 353 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.096 | 353 |
| Autres Citroën | 1.451 | 699 | 3 | 3 | 387 | 218 | - | - | - | - | 1.841 | 920 |
| Ford | 95 | 47 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 98 | 48 |
| Panhard | 455 | 189 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 457 | 189 |
| Peugeot 404 | 1.376 | 459 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.376 | 459 |
| Peugeot 403 | 729 | 281 | - | - | 45 | 11 | - | - | - | - | 774 | 292 |
| Autres Peugeot | 769 | 306 | - | - | 72 | 26 | - | - | - | - | 841 | 332 |
| Renault R8R10 | 824 | 392 | - | - | - | - | - | - | - | - | 824 | 392 |
| Renault Dauphine | 2.004 | 1.200 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2.006 | 1.202 |
| Renault 3/4 CV | 1.338 | 781 | - | - | 23 | 18 | - | - | - | - | 1.361 | 799 |
| Autres Renault | 1.645 | 1.017 | 7 | 5 | 398 | 211 | - | - | 20 | 15 | 2.070 | 1.248 |
| Simca 1000 | 1.179 | 703 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.179 | 703 |
| Simca Aronde | 800 | 375 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 801 | 375 |
| Autres Simca | 853 | 295 | - | - | - | - | - | - | - | - | 853 | 295 |
| Autres marques | 26 | 22 | - | - | 26 | 13 | 2 | 2 | 15 | 12 | 69 | 49 |
| Total | 17.301 | 9.017 | 10 | 8 | 1.070 | 575 | 2 | 2 | 35 | 27 | 18.418 | 9.629 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

d. Répartition d'après le pays d'origine et d'après la marque, premier trimestre 1967 (suite).

| Pays d'origine et marques | Voitures pour personnes | | Autobus et autocars | | Véhicules pour le transport de marchandises | | Tracteurs | | Tracteurs agricoles | | Total | |
|--|----------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) | Total | Nouvel- les plaques (1) |
| Italie | | | | | | | | | | | | |
| Fiat 1100 | 725 | 395 | - | - | 15 | 10 | - | - | - | - | 740 | 405 |
| Fiat 600 | 1.435 | 1.064 | - | - | 6 | 4 | - | - | - | - | 1.441 | 1.068 |
| Fiat 1500 | 293 | 134 | - | - | - | - | - | - | - | 293 | 134 | |
| Autres Fiat | 1.480 | 754 | 14 | 6 | 90 | 49 | 11 | 7 | 15 | 13 | 1.610 | 829 |
| Autres marques | 285 | 108 | 8 | 6 | 5 | 4 | 7 | 4 | 22 | 13 | 327 | 135 |
| Total : | 4.218 | 2.455 | 22 | 12 | 116 | 67 | 18 | 11 | 37 | 26 | 4.411 | 2.571 |
| Pays-Bas | | | | | | | | | | | | |
| D.A.F. | 1.030 | 706 | 9 | 4 | 67 | 42 | 12 | 5 | - | - | 1.118 | 757 |
| Autres marques | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 |
| Total : | 1.030 | 706 | 9 | 4 | 69 | 44 | 12 | 5 | - | - | 1.120 | 759 |
| Royaume-Uni | | | | | | | | | | | | |
| Austin | 532 | 291 | 1 | 1 | 100 | 53 | 1 | - | 2 | 2 | 636 | 347 |
| Bedford | - | - | 4 | 3 | 294 | 151 | 5 | 3 | - | - | 303 | 157 |
| Massey-Ferguson | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 19 | 13 | 342 | 241 | 363 | 255 |
| Ford Anglia | 1.210 | 658 | - | - | 5 | 4 | - | - | - | - | 1.215 | 662 |
| Ford Consul 315 | 511 | 217 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 512 | 217 |
| Ford Cortina | 980 | 412 | - | - | - | - | - | - | - | - | 980 | 412 |
| Autres Ford | 691 | 300 | 6 | 3 | 111 | 67 | 16 | 11 | 145 | 98 | 969 | 479 |
| Hillmann | 196 | 83 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 200 | 83 |
| Morris | 564 | 330 | 2 | 1 | 31 | 15 | - | - | - | - | 597 | 346 |
| Standard | 36 | 16 | - | - | 3 | 1 | - | - | 1 | 1 | 40 | 18 |
| Triumph Herald | 495 | 302 | - | - | - | - | - | - | - | - | 495 | 302 |
| Autres Triumph | 198 | 104 | - | - | - | - | - | - | - | - | 198 | 104 |
| Vauxhall Viva | 215 | 114 | - | - | - | - | - | - | - | - | 215 | 114 |
| Vauxhall Velox Cresta | 157 | 52 | - | - | - | - | - | - | - | - | 157 | 52 |
| Vauxhall Victor | 471 | 193 | - | - | - | - | - | - | - | - | 471 | 193 |
| Autres Vauxhall | 147 | 62 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 149 | 62 |
| Autres marques | 640 | 299 | 16 | 8 | 101 | 67 | 8 | 4 | 151 | 115 | 916 | 493 |
| Total : | 7.044 | 3.434 | 29 | 16 | 653 | 358 | 49 | 31 | 641 | 457 | 8.416 | 4.296 |
| Suède | | | | | | | | | | | | |
| S.A.A.B. | 88 | 39 | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 | 39 |
| Volvo | 743 | 273 | 1 | - | 74 | 33 | 8 | 5 | 15 | 10 | 841 | 321 |
| Autres marques | - | - | 3 | 3 | 46 | 29 | 9 | 7 | - | - | 58 | 39 |
| Total : | 831 | 312 | 4 | 3 | 120 | 62 | 17 | 12 | 15 | 10 | 987 | 399 |
| Tchécoslovaquie | | | | | | | | | | | | |
| Skoda | 500 | 253 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 501 | 253 |
| Autres marques | - | - | - | - | 4 | 2 | 2 | 1 | 24 | 16 | 30 | 19 |
| Total : | 500 | 253 | - | - | 5 | 2 | 2 | 1 | 24 | 16 | 531 | 272 |
| U.R.S.S. | | | | | | | | | | | | |
| Moskovitch | 144 | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - | 144 | 64 |
| Autres marques | 79 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | 79 | 14 |
| Total : | 223 | 78 | - | - | - | - | - | - | - | - | 223 | 78 |
| U.S.A. | | | | | | | | | | | | |
| Buick | 88 | 35 | - | - | - | - | - | - | - | - | 88 | 35 |
| Chevrolet | 588 | 156 | 3 | 1 | 166 | 80 | - | - | - | - | 757 | 237 |
| De Soto | 18 | 7 | - | - | 16 | 10 | - | - | - | - | 34 | 17 |
| Dodge | 108 | 28 | 2 | 1 | 42 | 22 | - | - | - | - | 152 | 51 |
| Ford | 65 | 24 | 3 | - | 219 | 104 | 2 | 1 | 12 | 6 | 301 | 135 |
| Ford Fairlane 500 V 8 | 168 | 54 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 169 | 54 |
| Autres Ford | 367 | 121 | - | - | 9 | 4 | - | - | - | - | 376 | 125 |
| Valiant | 157 | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | 157 | 41 |
| Plymouth | 99 | 30 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 100 | 30 |
| Studebaker | 204 | 61 | - | - | 30 | 12 | 1 | 1 | - | - | 235 | 74 |
| Autres marques | 339 | 127 | 2 | 2 | 134 | 87 | 42 | 33 | 167 | 135 | 684 | 384 |
| Total : | 2.201 | 684 | 10 | 4 | 618 | 319 | 45 | 35 | 179 | 141 | 3.053 | 1.183 |
| Autres nationalités ou marques dont la nationalité est in- connue | | | | | | | | | | | | |
| | 27 | 10 | - | - | 290(2) | 212 | 2 | 1 | 40 | 34 | 359 | 257 |
| Total général ; | 60.547 | 29.188 | 186 | 118 | 5.384 | 2.903 | 295 | 189 | 1.681 | 1.235 | 68.093 | 33.633 |

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 279 grues et machines automotrices.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite).

3. Accidents de la circulation routière.

a) Evolution dans le temps.

| Moyennes mensuelles et mois | Nombre d'accidents | | | Nombre de victimes | | | | | |
|--------------------------------|--------------------|-----------------------------------|---|--------------------------------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| | Total (1) | entre 2 usagers de la route | avec dommages matériels importants | Nombre total de tués (2) | Tués sur place | | Blessés graves | | Blessés légers |
| | | | | | total | dont piétons | total | dont piétons | total |
| 1960 | 14 614 | 11 154 | 3 720 | .. | 91 | 24 | 1 158 | 219 | 5 396 |
| 1961 | 15 610 | 11 975 | 4 013 | .. | 90 | 23 | 1 259 | 237 | 5 785 |
| 1962 | 16 625 | 12 683 | 4 391 | .. | 94 | 26 | 1 257 | 225 | 5 765 |
| 1963 | 17 916 | 13 527 | 4 985 | 157 | 101 | 26 | 1 262 | 222 | 5 900 |
| 1964 | 19 680 | 15 012 | 5 548 | 192 | 113 | 26 | 1 469 | 238 | 6 743 |
| 1965 | 20 343 | 15 514 | 6 055 | 200 | 116 | 28 | 1 487 | 259 | 6 796 |
| Décembre | 24 553 | 18 799 | 7 747 | 237 | 135 | 43 | 1 578 | 345 | 7 072 |
| 1966 | *19 548 | .. | .. | .. | * 107 | * 30 | * 1 404 | * 252 | * 6 383 |
| Janvier | 18 195 | 13 389 | 5 722 | 194 | 103 | 39 | 1 251 | 273 | 5 036 |
| Février | 16 972 | 12 972 | 4 962 | 129 | 82 | 29 | 1 119 | 226 | 5 113 |
| Mars | 20 118 | 15 385 | 6 061 | 166 | 102 | 29 | 1 241 | 243 | 6 185 |
| Avril | 19 574 | 15 131 | 5 847 | 171 | 108 | 28 | 1 303 | 232 | 6 261 |
| Mai | 18 135 | 13 889 | 5 351 | 146 | 92 | 21 | 1 342 | 235 | 6 463 |
| Juin | 19 783 | 14 981 | 5 888 | 151 | 78 | 19 | 1 422 | 207 | 6 741 |
| Juillet | 18 526 | 14 147 | 5 915 | 188 | 112 | 18 | 1 484 | 224 | 7 027 |
| Août | 17 959 | 13 780 | 5 524 | 207 | 88 | 26 | 1 418 | 232 | 6 569 |
| Septembre | 18 270 | 13 864 | 5 231 | 199 | 104 | 29 | 1 418 | 261 | 6 289 |
| Octobre | *22 376 | .. | .. | 275 | * 158 | * 45 | * 1 702 | * 282 | * 7 558 |
| Novembre | *21 388 | .. | .. | 256 | * 130 | * 40 | * 1 522 | * 297 | * 6 509 |
| Décembre | *23 286 | .. | .. | .. | * 133 | * 42 | * 1 626 | * 314 | * 6 847 |
| 1967 | | | | | | | | | |
| Janvier | *17 677 | .. | .. | .. | * 93 | * 32 | * 1 165 | * 223 | * 5 190 |
| Février | *15 805 | .. | .. | .. | * 97 | * 32 | * 1 200 | * 230 | * 5 053 |
| Mars | *18 532 | .. | .. | .. | * 91 | * 25 | * 1 409 | * 248 | * 5 833 |
| Avril | *18 194 | .. | .. | .. | * 111 | * 27 | * 1 344 | * 222 | * 6 181 |

(1) A partir du mois de juin 1965, les chiffres provisoires (*) concernant le nombre total d'accidents ont été corrigés de telle sorte qu'ils se rapprochent sensiblement des chiffres définitifs ultérieurs.

(2) D'après la statistique des causes de décès. Y compris les décès dans les 30 jours suivant l'accident. Les décès étant enregistrés au moment où ils se produisent et non à celui de l'accident, les chiffres du nombre total de tués ne sont pas comparables mois par mois avec le nombre de tués sur place.

TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

3. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)

b) Chiffres détaillés pour le troisième trimestre 1966.

| Provinces Le Royaume Groupes de communes Grands centres | Nombre d'accidents | | | | | Nombre de victimes | | | | Nombre d'accidents avec dommages matériels | |
|--|--------------------------------------|---|--|-------------------|---------------|----------------------|-------------------|-------------------|---------------|---|---------------|
| | entre 2 usagers de la route | 1 usager contre véhicule ne partici- pant pas à la circula- tion | colli- sion avec un obs- tacle fixe | autre accident | total | tués sur place | blessés graves | blessés légers | total | légers | importants |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Provinces | | | | | | | | | | | |
| Anvers | 8 169 | 1 466 | 538 | 181 | 10 354 | 44 | 667 | 3 254 | 3 965 | 7 772 | 2 432 |
| Brabant | 10 473 | 1 724 | 661 | 322 | 13 180 | 43 | 791 | 3 722 | 4 556 | 9 506 | 3 401 |
| Flandre occidentale | 5 091 | 1 285 | 440 | 239 | 7 055 | 37 | 584 | 2 617 | 3 238 | 4 889 | 2 024 |
| Flandre orientale | 5 784 | 1 157 | 484 | 249 | 7 674 | 52 | 472 | 2 911 | 3 435 | 5 660 | 1 824 |
| Hainaut | 4 221 | 908 | 404 | 298 | 5 831 | 39 | 658 | 2 594 | 3 291 | 3 303 | 2 384 |
| Liège | 3 623 | 683 | 284 | 237 | 4 827 | 23 | 393 | 1 977 | 2 393 | 2 797 | 1 906 |
| Limbourg | 2 179 | 256 | 196 | 102 | 2 733 | 38 | 361 | 1 303 | 1 702 | 1 684 | 1 019 |
| Luxembourg | 691 | 107 | 112 | 73 | 983 | 11 | 101 | 530 | 642 | 323 | 640 |
| Namur | 1 560 | 268 | 182 | 108 | 2 118 | 17 | 293 | 977 | 1 287 | 1 037 | 1 040 |
| Le Royaume (1) : | 41 791 | 7 854 | 3 301 | 1 809 | 54 755 | 304 | 4 320 | 19 885 | 24 509 | 36 971 | 16 670 |
| Communes de : | | | | | | | | | | | |
| moins de 5 000 habitants | 9 157 | 1 094 | 1 221 | 795 | 12 267 | 129 | 1 945 | 6 190 | 8 264 | 6 102 | 5 913 |
| 5 000 à 19 999 habitants | 11 335 | 2 336 | 1 061 | 556 | 15 288 | 112 | 1 480 | 6 240 | 7 832 | 9 452 | 5 493 |
| 20 000 à 49 999 habitants | 8 542 | 1 875 | 512 | 260 | 11 189 | 32 | 586 | 3 655 | 4 273 | 7 781 | 3 189 |
| 50 000 à 99 999 habitants | 4 098 | 906 | 146 | 60 | 5 210 | 16 | 134 | 1 353 | 1 503 | 4 066 | 1 026 |
| 100 000 habitants et plus | 8 659 | 1 643 | 361 | 138 | 10 801 | 15 | 175 | 2 447 | 2 637 | 9 570 | 1 049 |
| Total : | 41 791 | 7 854 | 3 301 | 1 809 | 54 755 | 304 | 4 320 | 19 885 | 24 509 | 36 971 | 16 670 |
| Grands centres (2) | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles | 6 441 | 1 068 | 233 | 111 | 7 853 | 14 | 158 | 1 905 | 2 077 | 6 447 | 1 217 |
| Anvers | 4 364 | 830 | 162 | 33 | 5 389 | 12 | 128 | 1 279 | 1 419 | 4 574 | 754 |
| Gand | 2 041 | 463 | 111 | 45 | 2 660 | 7 | 66 | 627 | 700 | 2 252 | 363 |
| Charleroi | 1 111 | 247 | 62 | 54 | 1 474 | 3 | 64 | 509 | 576 | 1 062 | 372 |
| Liège | 1 961 | 394 | 95 | 72 | 2 522 | 8 | 100 | 933 | 1 041 | 1 812 | 647 |
| Total des 5 grands centres : | 15 918 | 3 002 | 663 | 315 | 19 898 | 44 | 516 | 5 253 | 5 813 | 16 147 | 3 353 |
| Le Royaume : | | | | | | | | | | | |
| 3e trimestre 1961 | 36 155 | 6 494 | 2 757 | 1 787 | 47 193 | 232 | 4 315 | 19 640 | 24 187 | 34 205 | 11 855 |
| 4e trimestre 1961 | 38 705 | 7 205 | 3 082 | 1 597 | 50 589 | 322 | 3 843 | 17 047 | 21 212 | 36 442 | 13 096 |
| année 1961 | 143 705 | 26 265 | 11 276 | 6 080 | 187 326 | 1 079 | 15 114 | 69 422 | 85 615 | 134 625 | 48 156 |
| 1er trimestre 1962 | 34 107 | 6 420 | 3 030 | 1 169 | 44 726 | 244 | 3 036 | 13 513 | 16 793 | 31 907 | 11 948 |
| 2e trimestre 1962 | 37 530 | 6 907 | 2 917 | 1 496 | 48 850 | 234 | 3 672 | 17 647 | 21 553 | 35 590 | 12 226 |
| 3e trimestre 1962 | 39 293 | 7 267 | 3 155 | 1 817 | 51 532 | 293 | 4 656 | 20 708 | 25 657 | 36 725 | 13 515 |
| 4e trimestre 1962 | 41 264 | 7 897 | 3 582 | 1 650 | 54 393 | 356 | 3 720 | 17 316 | 21 392 | 38 402 | 15 000 |
| année 1962 | 152 194 | 28 491 | 12 684 | 6 132 | 199 501 | 1 127 | 15 084 | 69 184 | 85 395 | 142 624 | 52 689 |
| 1er trimestre 1963 | 35 557 | 6 939 | 3 367 | 1 474 | 47 337 | 181 | 2 328 | 11 097 | 13 006 | 33 196 | 13 462 |
| 2e trimestre 1963 | 40 621 | 7 726 | 3 078 | 1 835 | 53 260 | 285 | 3 890 | 19 310 | 23 485 | 37 990 | 14 049 |
| 3e trimestre 1963 | 41 556 | 8 001 | 3 418 | 1 919 | 54 894 | 364 | 4 706 | 21 324 | 26 394 | 38 422 | 15 205 |
| 4e trimestre 1963 | 44 596 | 9 049 | 4 076 | 1 781 | 59 502 | 377 | 4 221 | 19 075 | 23 673 | 41 309 | 17 105 |
| année 1963 | 162 330 | 31 715 | 13 939 | 7 009 | 214 993 | 1 207 | 15 145 | 70 806 | 87 158 | 150 917 | 59 821 |
| 1er trimestre 1964 | 40 690 | 7 882 | 3 749 | 1 467 | 53 788 | 294 | 3 623 | 16 334 | 20 251 | 37 485 | 15 424 |
| 2e trimestre 1964 | 45 669 | 8 239 | 3 675 | 1 784 | 59 367 | 346 | 4 698 | 21 805 | 26 849 | 42 244 | 15 936 |
| 3e trimestre 1964 | 45 605 | 8 626 | 3 696 | 1 934 | 59 861 | 364 | 4 961 | 22 943 | 28 268 | 41 955 | 16 785 |
| 4e trimestre 1964 | 48 184 | 9 177 | 4 043 | 1 743 | 63 147 | 347 | 4 344 | 19 838 | 24 529 | 43 591 | 18 435 |
| année 1964 | 180 148 | 33 924 | 15 163 | 6 928 | 236 063 | 1 351 | 17 626 | 80 920 | 99 897 | 165 275 | 66 580 |
| 1er trimestre 1965 | 42 038 | 8 118 | 3 866 | 1 462 | 55 484 | 316 | 3 681 | 17 170 | 21 167 | 37 834 | 16 639 |
| 2e trimestre 1965 | 32 233 | 6 099 | 2 646 | 1 429 | 42 407 | 257 | 3 387 | 16 834 | 20 478 | 31 064 | 10 101 |
| 3e trimestre 1965 | 46 598 | 8 832 | 3 910 | 1 803 | 61 143 | 362 | 5 027 | 22 475 | 27 864 | 42 000 | 18 000 |
| 4e trimestre 1965 | 50 525 | 9 708 | 4 268 | 1 798 | 66 299 | 385 | 4 634 | 20 576 | 25 595 | 44 785 | 20 376 |
| année 1965 | 171 394 | 32 757 | 14 690 | 6 492 | 225 333 | 1 320 | 16 729 | 77 055 | 95 104 | 155 683 | 65 016 |
| 1er trimestre 1966 | 41 745 | 8 211 | 3 820 | 1 508 | 55 284 | 287 | 3 611 | 16 334 | 20 232 | 37 588 | 16 745 |
| 2e trimestre 1966 | 44 001 | 8 382 | 3 467 | 1 642 | 57 492 | 278 | 4 067 | 19 465 | 23 810 | 39 287 | 17 086 |

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2.452 accidents entre 3 usagers de la route et 392 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition : voir " Bulletin de Statistique " n° 5, mai 1965.

3. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)

b) Chiffres détaillés pour le troisième trimestre 1966 (suite).

| Provinces Le Royaume | Nombre d'accidents avec | | | | | Circonstances ayant donné lieu aux accidents | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|--|--|--|---|--|--------|-----------|----|
| | tués sur place | blessés graves (3) | blessés légers (4) | dommages matériels seulement | dommages matériels et aux personnes | dues aux con- ducteurs | dues aux pié- tons et passagers | défauts techni- ques des véhicules | condi- tions atmosphé- riques et état de la route | autres | inconnues | |
| | | | | | | | | | | | | 13 |
| Provinces | | | | | | | | | | | | |
| Anvers | 35 | 561 | 2 352 | 7 406 | 2 798 | 9 563 | 293 | 103 | 98 | 104 | 359 | |
| Brabant | 38 | 639 | 2 615 | 9 888 | 3 019 | 12 468 | 450 | 155 | 91 | 212 | 222 | |
| Flandre occidentale | 33 | 506 | 1 866 | 4 650 | 2 263 | 6 423 | 245 | 104 | 58 | 101 | 182 | |
| Flandre orientale | 47 | 393 | 2 127 | 5 107 | 2 377 | 6 954 | 238 | 115 | 87 | 117 | 198 | |
| Hainaut | 32 | 528 | 1 824 | 3 447 | 2 240 | 5 167 | 293 | 103 | 83 | 122 | 142 | |
| Liège | 22 | 326 | 1 367 | 3 112 | 1 591 | 4 491 | 216 | 88 | 103 | 109 | 92 | |
| Limbourg | 35 | 288 | 865 | 1 545 | 1 158 | 2 521 | 116 | 51 | 16 | 45 | 24 | |
| Luxembourg | 10 | 79 | 324 | 570 | 393 | 866 | 34 | 31 | 20 | 56 | 13 | |
| Namur | 15 | 218 | 567 | 1 318 | 759 | 1 922 | 90 | 40 | 17 | 69 | 37 | |
| Le Royaume (1) : | 267 | 3 538 | 13 907 | 37 043 | 16 598 | 50 375 | 1 975 | 790 | 573 | 935 | 1 269 | |
| Communes de : | | | | | | | | | | | | |
| moins de 5 000 habitants | 117 | 1 521 | 3 799 | 6 830 | 5 185 | 11 118 | 526 | 233 | 174 | 363 | 146 | |
| 5 000 à 19 999 habitants | 95 | 1 238 | 4 400 | 9 555 | 5 390 | 13 991 | 624 | 250 | 184 | 248 | 309 | |
| 20 000 à 49 999 habitants | 29 | 493 | 2 757 | 7 910 | 3 060 | 10 265 | 366 | 159 | 108 | 169 | 318 | |
| 50 000 à 99 999 habitants | 13 | 122 | 1 045 | 4 030 | 1 062 | 4 883 | 191 | 44 | 32 | 48 | 116 | |
| 100 000 habitants et plus | 13 | 164 | 1 906 | 8 718 | 1 901 | 10 118 | 268 | 104 | 75 | 107 | 380 | |
| TOTAL : | 267 | 3 538 | 13 907 | 37 043 | 16 598 | 50 375 | 1 975 | 790 | 573 | 935 | 1 269 | |
| Grands centres (2) | | | | | | | | | | | | |
| Bruxelles | 12 | 136 | 1 449 | 6 256 | 1 408 | 7 520 | 271 | 67 | 35 | 86 | 151 | |
| Anvers | 8 | 118 | 992 | 4 271 | 1 057 | 4 977 | 117 | 35 | 36 | 33 | 257 | |
| Gand | 6 | 59 | 494 | 2 101 | 514 | 2 442 | 48 | 35 | 27 | 35 | 85 | |
| Charleroi | 2 | 59 | 391 | 1 022 | 412 | 1 292 | 83 | 24 | 21 | 27 | 43 | |
| Liège | 7 | 86 | 704 | 1 725 | 734 | 2 350 | 112 | 37 | 39 | 52 | 62 | |
| Total des 5 grands centres : | 35 | 458 | 4 030 | 15 375 | 4 125 | 18 581 | 631 | 198 | 158 | 233 | 598 | |
| Le Royaume: | | | | | | | | | | | | |
| 3e trimestre 1961 | 224 | 3 577 | 13 903 | 29 489 | 16 571 | 42 767 | 2 104 | 661 | 644 | 1 108 | 854 | |
| 4e trimestre 1961 | 303 | 3 269 | 12 434 | 34 583 | 14 955 | 45 573 | 2 263 | 540 | 1 238 | 998 | 926 | |
| année 1961 | 1 019 | 12 762 | 50 244 | 123 301 | 59 480 | 168 882 | 8 574 | 2 387 | 4 827 | 4 355 | 3 479 | |
| 1 ^o trimestre 1962 | 227 | 2 555 | 9 798 | 32 146 | 11 709 | 40 249 | 1 681 | 427 | 1 565 | 740 | 877 | |
| 2e trimestre 1962 | 218 | 3 056 | 12 761 | 32 815 | 15 001 | 44 816 | 2 069 | 632 | 447 | 878 | 932 | |
| 3e trimestre 1962 | 273 | 3 804 | 14 728 | 32 727 | 17 513 | 47 341 | 2 239 | 729 | 608 | 1 108 | 886 | |
| 4e trimestre 1962 | 328 | 3 120 | 12 722 | 38 223 | 15 179 | 49 139 | 2 157 | 595 | 1 806 | 1 084 | 1 224 | |
| année 1962 | 1 046 | 12 535 | 50 009 | 135 911 | 59 402 | 181 545 | 8 146 | 2 383 | 4 426 | 3 810 | 3 919 | |
| 1 ^o trimestre 1963 | 169 | 1 937 | 7 967 | 37 264 | 9 394 | 42 486 | 1 306 | 436 | 3 733 | 659 | 824 | |
| 2e trimestre 1963 | 253 | 3 263 | 13 883 | 35 861 | 16 178 | 48 914 | 2 215 | 759 | 711 | 912 | 1 021 | |
| 3e trimestre 1963 | 323 | 3 777 | 15 146 | 35 648 | 17 979 | 50 535 | 2 082 | 775 | 700 | 1 045 | 1 106 | |
| 4e trimestre 1963 | 339 | 3 423 | 13 368 | 42 372 | 16 042 | 54 018 | 2 076 | 641 | 2 158 | 1 118 | 1 387 | |
| année 1963 | 1 084 | 12 400 | 50 364 | 151 145 | 59 593 | 195 953 | 7 679 | 2 611 | 7 302 | 3 734 | 4 338 | |
| 1 ^o trimestre 1964 | 275 | 2 968 | 11 713 | 38 832 | 14 077 | 49 203 | 1 787 | 574 | 1 576 | 723 | 1 410 | |
| 2e trimestre 1964 | 300 | 3 845 | 15 611 | 39 611 | 18 569 | 54 598 | 2 282 | 816 | 665 | 1 045 | 1 332 | |
| 3e trimestre 1964 | 326 | 4 016 | 16 146 | 39 373 | 19 367 | 55 089 | 2 143 | 918 | 617 | 1 122 | 1 281 | |
| 4e trimestre 1964 | 302 | 3 545 | 14 208 | 45 092 | 16 934 | 57 854 | 2 172 | 667 | 1 365 | 1 144 | 1 574 | |
| année 1964 | 1 203 | 14 374 | 57 678 | 162 908 | 68 947 | 216 744 | 8 384 | 2 975 | 4 223 | 4 034 | 5 597 | |
| 1 ^o trimestre 1965 | 289 | 3 002 | 12 156 | 40 037 | 14 436 | 50 759 | 2 002 | 572 | 1 637 | 805 | 1 459 | |
| 2e trimestre 1965 | 243 | 2 901 | 12 373 | 26 890 | 14 275 | 38 833 | 1 967 | 630 | 577 | 1 077 | 641 | |
| 3e trimestre 1965 | 327 | 4 002 | 15 623 | 41 191 | 18 809 | 56 695 | 2 057 | 824 | 500 | 1 018 | 1 418 | |
| 4e trimestre 1965 | 358 | 3 804 | 14 699 | 47 438 | 17 723 | 60 509 | 2 365 | 699 | 1 448 | 1 043 | 1 692 | |
| année 1965 | 1 217 | 13 709 | 54 851 | 155 556 | 65 243 | 206 796 | 8 391 | 2 725 | 4 162 | 3 943 | 5 210 | |
| 1 ^o trimestre 1966 | 272 | 2 996 | 11 698 | 40 318 | 14 015 | 50 326 | 1 898 | 618 | 1 276 | 726 | 1 429 | |
| 2e trimestre 1966 | 250 | 3 298 | 13 783 | 40 161 | 16 212 | 53 285 | 2 029 | 804 | 535 | 817 | 1 252 | |

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2.452 accidents entre 3 usagers de la route et 392 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition : voir "Bulletin de Statistique", n° 5, mai 1965.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués sur place et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sur place sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

**STATISTIQUES SEMESTRIELLES
ET ANNUELLES**

NAVIGATION AERIENNE

L'ACTIVITE DES AERODROMES BELGES EN 1966 (1)

Tableau C 1. - TRAFIC COMMERCIAL. NOMBRE DE VOLS ET NOMBRE DE PASSAGERS.

| | 1953 | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | | 1966 | |
|--------------------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | | | | | Chiffres absolus | Indices 1953=100 | Chiffres absolus | Indices 1953=100 |
| 1. Nombre de vols : | | | | | | | | | | | |
| a) à l'arrivée | 14 546 | 27 543 | 29 137 | 29 616 | 30 478 | 28 786 | 30 913 | 32 351 | 222 | 32 511 | 224 |
| b) au départ | 14 672 | 27 561 | 29 141 | 29 561 | 30 456 | 28 808 | 30 949 | 32 338 | 220 | 32 535 | 222 |
| Total | 29 218 | 55 104 | 58 278 | 59 177 | 60 934 | 57 594 | 61 862 | 64 689 | 221 | 65 046 | 223 |
| 2. Nombre de passagers : | | | | | | | | | | | |
| a) à l'arrivée | 215 457 | 434 681 | 600 580 | 606 654 | 707 856 | 745 718 | 879 616 | 966 448 | 449 | 1 046 546 | 486 |
| b) au départ | 215 329 | 430 937 | 559 343 | 611 798 | 722 858 | 755 576 | 871 793 | 957 878 | 445 | 1 038 203 | 482 |
| Total | 430 786 | 865 618 | 1 159 923 | 1 218 452 | 1 430 714 | 1 501 294 | 1 751 409 | 1 924 326 | 447 | 2 084 749 | 484 |
| 3. Nombre de vols : | | | | | | | | | | | |
| a) réguliers | 26 864 | 52 591 | 56 435 | 57 577 | 60 110 | 55 119 | 58 064 | 60 924 | 227 | 61 856 | 230 |
| b) irréguliers | 2 354 | 2 513 | 1 843 | 1 600 | 824 | 2 475 | 2 475 | 3 765 | 160 | 3 190 | 136 |
| Total | 29 218 | 55 104 | 58 278 | 59 177 | 60 934 | 57 594 | 61 862 | 64 689 | 221 | 65 046 | 223 |

Tableau C 2. - TRAFIC COMMERCIAL, TRANSPORT DE MARCHANDISES (en tonnes).

| | 1953 | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | | 1966 | |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | | | | | Chiffres absolus | Indices 1953=100 | Chiffres absolus | Indices 1953=100 |
| 1. Fret : | | | | | | | | | | | |
| a) à l'arrivée | 6 086 | 13 900 | 19 902 | 22 911 | 25 173 | 28 093 | 33 129 | 36 902 | 606 | 40 765 | 670 |
| b) au départ | 5 272 | 15 329 | 23 280 | 25 342 | 25 951 | 26 890 | 29 690 | 33 203 | 630 | 38 679 | 734 |
| Total | 11 358 | 29 229 | 43 182 | 48 253 | 51 124 | 54 983 | 62 819 | 70 105 | 617 | 79 444 | 699 |
| 2. Bagages : | | | | | | | | | | | |
| a) à l'arrivée | 3 151 | 6 092 | 8 457 | 7 687 | 8 669 | 8 959 | 10 591 | 11 573 | 367 | 12 451 | 395 |
| b) au départ | 3 157 | 5 916 | 7 648 | 8 120 | 9 718 | 9 786 | 11 002 | 11 964 | 379 | 13 005 | 412 |
| Total | 6 308 | 12 008 | 16 105 | 15 807 | 18 387 | 18 745 | 21 593 | 23 537 | 373 | 25 456 | 404 |
| 3. Courrier : | | | | | | | | | | | |
| a) à l'arrivée | 1 181 | 1 251 | 1 312 | 1 253 | 1 231 | 1 219 | 1 327 | 1 641 | 139 | 2 192 | 186 |
| b) au départ | 1 236 | 1 177 | 1 237 | 1 230 | 1 268 | 1 248 | 1 290 | 1 611 | 130 | 2 139 | 173 |
| Total | 2 417 | 2 428 | 2 549 | 2 483 | 2 499 | 2 467 | 2 617 | 3 252 | 135 | 4 331 | 179 |
| 4. Ensemble des marchandises : | | | | | | | | | | | |
| a) à l'arrivée | 10 418 | 21 243 | 29 671 | 31 851 | 35 073 | 38 271 | 45 047 | 50 116 | 481 | 55 408 | 532 |
| b) au départ | 9 665 | 22 422 | 32 165 | 34 692 | 36 937 | 37 924 | 41 982 | 46 778 | 483 | 53 823 | 557 |
| Total | 20 083 | 43 665 | 61 836 | 66 543 | 72 010 | 76 195 | 87 029 | 96 894 | 482 | 109 231 | 544 |

(1) Le présent article fait suite à celui publié au Bulletin n° 5 de mai 1966.

Tableau C 3. - DEGRE D'OCCUPATION (en %) DES SIEGES OFFERTS ET DE LA CAPACITE DE CHARGEMENT.

| | 1953 | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | | 1966 | |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------------------|------|-------------------------------|
| | | | | | | | | % | Compa- raison avec 1953 | % | Compa- raison avec 1953 |
| I. - A l'arrivée. | | | | | | | | | | | |
| 1. Sièges utilisés : | | | | | | | | | | | |
| a) trafic régulier | 44 | 46 | 56 | 50 | 53 | 53 | 57 | 55 | + 11 % | 55 | + 11 % |
| b) trafic irrégulier | 23 | 11 | 14 | 19 | 31 | 40 | 40 | 31 | + 8 % | 42 | + 19 % |
| Total | 44 | 45 | 54 | 49 | 52 | 53 | 56 | 54 | + 10 % | 54 | + 10 % |
| 2. Capacité utilisée : | | | | | | | | | | | |
| a) trafic régulier | 52 | 33 | 42 | 36 | 37 | 37 | 40 | 40 | - 12 % | 42 | - 10 % |
| b) trafic irrégulier | 45 | 13 | 17 | 19 | 30 | 30 | 32 | 28 | - 17 % | 38 | - 7 % |
| Total | 52 | 33 | 41 | 36 | 37 | 37 | 40 | 40 | - 12 % | 42 | - 10 % |
| II. - Au départ. | | | | | | | | | | | |
| 1. Sièges utilisés : | | | | | | | | | | | |
| a) trafic régulier | 44 | 46 | 52 | 50 | 54 | 54 | 57 | 55 | + 11 % | 54 | + 10 % |
| b) trafic irrégulier | 27 | 13 | 15 | 26 | 31 | 43 | 41 | 36 | + 9 % | 44 | + 17 % |
| Total | 44 | 44 | 41 | 49 | 53 | 53 | 56 | 54 | + 10 % | 54 | + 10 % |
| 2. Capacité utilisée : | | | | | | | | | | | |
| a) trafic régulier | 50 | 34 | 52 | 37 | 38 | 37 | 39 | 39 | - 11 % | 41 | - 9 % |
| b) trafic irrégulier | 42 | 14 | 15 | 23 | 30 | 31 | 31 | 31 | - 11 % | 45 | + 3 % |
| Total | 50 | 33 | 50 | 37 | 38 | 37 | 39 | 39 | - 11 % | 41 | - 9 % |

Tableau C 4. - NOMBRE MENSUEL DE VOLS ET DE PASSAGERS DE 1963 A 1966

| MOIS | Nombre de vols | | | | Nombre de passagers | | | |
|------------------|----------------|--------|--------|--------|---------------------|-----------|-----------|-----------|
| | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 |
| Janvier | 3 010 | 3 126 | 3 718 | 3 915 | 60 176 | 63 311 | 84 302 | 95 982 |
| Février | 2 833 | 3 352 | 3 510 | 3 628 | 56 887 | 71 594 | 79 582 | 88 755 |
| Mars | 3 504 | 4 140 | 4 011 | 4 003 | 78 688 | 99 884 | 98 290 | 107 295 |
| Avril | 4 520 | 4 242 | 4 947 | 5 243 | 109 146 | 107 420 | 140 153 | 150 065 |
| Mai | 4 835 | 5 106 | 5 966 | 5 770 | 118 061 | 140 943 | 168 358 | 178 228 |
| Juin | 6 770 | 7 208 | 6 875 | 6 142 | 187 057 | 213 892 | 227 177 | 218 431 |
| Juillet | 7 476 | 8 003 | 7 872 | 8 135 | 223 940 | 262 000 | 283 087 | 318 981 |
| Août | 7 789 | 8 254 | 7 902 | 7 982 | 234 766 | 283 288 | 272 429 | 305 804 |
| Septembre | 6 240 | 6 796 | 6 997 | 6 847 | 180 588 | 214 760 | 237 916 | 243 949 |
| Octobre | 4 034 | 4 573 | 4 973 | 5 158 | 105 853 | 126 379 | 143 448 | 158 653 |
| Novembre | 3 403 | 3 589 | 3 842 | 4 070 | 75 083 | 84 692 | 92 784 | 111 574 |
| Décembre | 3 180 | 3 473 | 4 076 | 4 153 | 71 049 | 83 246 | 96 800 | 107 032 |
| Total de l'année | 57 594 | 61 862 | 64 689 | 65 046 | 1 501 294 | 1 751 409 | 1 924 326 | 2 084 749 |

Tableau C 5. - REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LE PAYS DE PROVENANCE.

| | 1953 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | | 1966 | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|
| | | | | | | | Chiffres absolus | % | Chiffres absolus | % |
| A. Nombre de vols : | | | | | | | | | | |
| Pays de provenance : (1) | | | | | | | | | | |
| 1. Royaume-Uni | 4 205 | 10 208 | 11 823 | 12 286 | 11 978 | 13 466 | 13 336 | 41,2 | 12 611 | 38,8 |
| 2. France | 2 188 | 2 752 | 2 460 | 2 478 | 2 289 | 2 522 | 2 742 | 8,5 | 2 887 | 8,9 |
| 3. Allemagne | 1 996 | 2 856 | 2 854 | 3 695 | 3 985 | 3 894 | 4 242 | 13,1 | 4 518 | 13,9 |
| 4. Pays-Bas | 1 596 | 3 028 | 2 593 | 2 901 | 2 422 | 2 748 | 2 993 | 9,2 | 3 149 | 9,7 |
| 5. Italie | 419 | 1 018 | 850 | 909 | 1 239 | 1 257 | 1 155 | 3,6 | 1 400 | 4,3 |
| 6. Suisse | 732 | 1 099 | 1 131 | 1 501 | 1 480 | 1 532 | 1 868 | 5,8 | 1 762 | - |
| 7. Belgique | 1 812 | 4 630 | 2 940 | 2 432 | 829 | 894 | 496 | 1,5 | 65 | 5,5 |
| 8. Espagne | 224 | 681 | 493 | 679 | 749 | 884 | 1 063 | 3,3 | 1 252 | 3,9 |
| 9. Autres pays | 1 374 | 2 865 | 4 472 | 3 597 | 3 815 | 3 716 | 4 456 | 13,8 | 4 867 | 15,0 |
| Total | 14 546 | 29 137 | 29 616 | 30 478 | 28 786 | 30 913 | 32 351 | 100,0 | 32 511 | 100,0 |
| B. Nombre de passagers : | | | | | | | | | | |
| Pays de provenance : (1) | | | | | | | | | | |
| 1. Royaume-Uni | 63 386 | 199 028 | 241 169 | 291 037 | 297 383 | 362 257 | 371 539 | 38,4 | 378 517 | 36,2 |
| 2. France | 37 297 | 61 939 | 65 119 | 69 718 | 71 822 | 74 678 | 81 455 | 8,4 | 87 698 | 8,4 |
| 3. Allemagne | 28 361 | 51 589 | 48 070 | 63 157 | 71 752 | 78 018 | 92 535 | 9,6 | 97 341 | 9,3 |
| 4. Pays-Bas | 16 070 | 45 353 | 31 550 | 45 703 | 45 403 | 58 410 | 63 404 | 6,6 | 71 067 | 6,8 |
| 5. Italie | 12 542 | 39 693 | 29 787 | 38 186 | 45 592 | 46 193 | 56 635 | 5,9 | 70 478 | 6,7 |
| 6. Suisse | 14 461 | 32 948 | 33 625 | 38 765 | 43 128 | 51 202 | 59 307 | 6,1 | 67 626 | 6,9 |
| 7. Belgique | 9 045 | 27 362 | 11 603 | 9 733 | 1 749 | 2 264 | 1 359 | 0,1 | 654 | - |
| 8. Espagne | 5 044 | 26 860 | 21 856 | 31 198 | 36 472 | 47 019 | 58 978 | 6,1 | 75 070 | 7,2 |
| 9. Autres pays | 29 251 | 115 808 | 123 875 | 120 359 | 132 417 | 159 575 | 181 236 | 18,8 | 198 095 | 18,9 |
| Total | 215 457 | 600 580 | 606 654 | 707 856 | 745 718 | 879 616 | 966 448 | 100,0 | 1 046 546 | 100,0 |
| C. Marchandises en tonnes (Fret+Bagages+Courrier) | | | | | | | | | | |
| Pays de provenance : (1) | | | | | | | | | | |
| 1. Royaume-Uni | 4 099 | 14 673 | 16 314 | 18 127 | 19 882 | 23 778 | 24 490 | 48,9 | 25 194 | 45,5 |
| 2. France | 1 332 | 2 824 | 2 722 | 2 752 | 2 727 | 2 851 | 3 303 | 6,6 | 3 226 | 5,8 |
| 3. Allemagne | 1 358 | 2 490 | 2 445 | 3 253 | 3 061 | 3 621 | 4 778 | 9,5 | 6 394 | 11,5 |
| 4. Pays-Bas | 764 | 1 752 | 1 513 | 2 037 | 2 164 | 2 543 | 2 755 | 5,5 | 3 066 | 5,6 |
| 5. Italie | 562 | 1 931 | 1 447 | 1 490 | 1 778 | 1 778 | 2 026 | 4,1 | 2 643 | 4,8 |
| 6. Suisse | 413 | 858 | 753 | 855 | 951 | 1 073 | 1 263 | 2,5 | 1 608 | 2,9 |
| 7. Belgique | 230 | 632 | 156 | 113 | 22 | 66 | 32 | 0,1 | 22 | - |
| 8. Espagne | 125 | 620 | 550 | 718 | 742 | 914 | 1 124 | 2,2 | 1 548 | 2,8 |
| 9. Autres pays | 1 535 | 3 882 | 5 951 | 5 728 | 6 944 | 5 358 | 10 345 | 20,6 | 11 707 | 21,1 |
| Total | 10 418 | 29 671 | 31 851 | 35 073 | 38 271 | 41 982 | 50 116 | 100,0 | 55 408 | 100,0 |

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de provenance était la suivante : pays où l'avion a fait sa dernière escale avant d'arriver à l'aérodrome considéré en Belgique.
A partir de 1961, le pays de provenance est, en ce qui concerne le nombre de vols, le pays d'où l'avion a pris son départ initial, et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur embarquement réel.

Tableau C 6. - REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL D'APRES LE PAYS DE DESTINATION.

| | 1953 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | | 1966 | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| | | | | | | | Chiffres absolus | % | Chiffres absolus | % |
| A. Nombre de vols : | | | | | | | | | | |
| Pays de destination:(1) | | | | | | | | | | |
| 1. Royaume-Uni | 3 917 | 9 862 | 11 854 | 12 519 | 12 021 | 13 375 | 13 301 | 41,1 | 12 573 | 38,7 |
| 2. France | 2 138 | 2 882 | 2 683 | 2 550 | 2 454 | 2 738 | 2 829 | 8,8 | 2 944 | 9,1 |
| 3. Allemagne | 2 229 | 3 154 | 3 351 | 3 743 | 4 078 | 4 045 | 4 490 | 13,9 | 4 678 | 14,4 |
| 4. Pays-Bas | 1 636 | 2 998 | 3 014 | 3 082 | 2 640 | 2 900 | 3 166 | 9,8 | 3 372 | 10,4 |
| 5. Italie | 452 | 943 | 976 | 1 086 | 1 299 | 1 218 | 1 210 | 3,7 | 1 497 | 4,6 |
| 6. Suisse | 734 | 1 112 | 1 316 | 1 575 | 1 525 | 1 584 | 1 941 | 6,0 | 1 796 | 5,6 |
| 7. Belgique | 1 964 | 4 593 | 2 669 | 2 262 | 869 | 928 | 511 | 1,6 | 92 | - |
| 8. Espagne | 230 | 665 | 809 | 990 | 1 135 | 1 107 | 1 261 | 3,9 | 1 467 | 4,5 |
| 9. Autres | 1 372 | 2 932 | 2 889 | 2 649 | 2 787 | 3 054 | 3 629 | 11,2 | 4 116 | 12,7 |
| Total | 14 672 | 29 141 | 29 561 | 30 456 | 28 808 | 30 949 | 32 338 | 100,0 | 32 535 | 100,0 |
| B. Nombre de passagers : | | | | | | | | | | |
| Pays de destination:(1) | | | | | | | | | | |
| 1. Royaume-Uni | 61 379 | 198 837 | 240 450 | 290 036 | 296 430 | 361 016 | 364 359 | 38,0 | 373 795 | 36,0 |
| 2. France | 36 603 | 63 926 | 72 394 | 73 115 | 75 683 | 75 988 | 81 743 | 8,5 | 87 821 | 8,5 |
| 3. Allemagne | 27 206 | 49 194 | 50 951 | 62 472 | 68 120 | 71 869 | 87 391 | 9,1 | 91 591 | 8,8 |
| 4. Pays-Bas | 15 825 | 41 421 | 30 925 | 33 645 | 35 388 | 41 387 | 47 878 | 5,0 | 51 109 | 4,9 |
| 5. Italie | 12 265 | 32 463 | 29 887 | 37 250 | 47 474 | 50 912 | 55 079 | 5,8 | 66 417 | 6,4 |
| 6. Suisse | 14 347 | 33 835 | 33 209 | 40 267 | 39 848 | 47 203 | 56 480 | 5,9 | 58 503 | 5,7 |
| 7. Belgique | 9 017 | 26 769 | 8 466 | 6 657 | 1 664 | 1 785 | 943 | 0,1 | 431 | - |
| 8. Espagne | 5 125 | 27 672 | 28 022 | 38 642 | 41 895 | 52 779 | 61 217 | 6,4 | 73 596 | 7,1 |
| 9. Autres | 33 562 | 85 226 | 117 494 | 140 774 | 149 074 | 168 854 | 202 788 | 21,2 | 234 940 | 22,6 |
| Total | 215 329 | 559 343 | 611 798 | 722 858 | 755 576 | 871 793 | 957 878 | 100,0 | 1 038 203 | 100,0 |
| C. Marchandises en tonnes (Fret+Bagages+Courrier) | | | | | | | | | | |
| Pays de destination:(1) | | | | | | | | | | |
| 1. Royaume-Uni | 2 447 | 17 071 | 19 532 | 19 994 | 18 720 | 20 733 | 21 921 | 46,9 | 24 294 | 45,2 |
| 2. France | 1 075 | 1 875 | 1 894 | 1 981 | 2 378 | 2 658 | 2 916 | 6,2 | 3 014 | 5,6 |
| 3. Allemagne | 1 771 | 2 595 | 2 288 | 2 727 | 2 734 | 2 847 | 3 905 | 8,4 | 4 913 | 9,2 |
| 4. Pays-Bas | 967 | 1 772 | 1 803 | 1 999 | 2 295 | 2 134 | 2 407 | 5,1 | 2 817 | 5,3 |
| 5. Italie | 515 | 1 195 | 900 | 991 | 1 404 | 1 563 | 1 567 | 3,4 | 2 478 | 4,6 |
| 6. Suisse | 389 | 955 | 780 | 932 | 997 | 1 226 | 1 267 | 2,7 | 1 418 | 2,6 |
| 7. Belgique | 248 | 643 | 140 | 66 | 65 | 79 | 65 | 0,1 | 80 | - |
| 8. Espagne | 141 | 715 | 598 | 777 | 915 | 1 120 | 1 373 | 2,9 | 1 790 | 3,3 |
| 9. Autres | 2 112 | 5 344 | 6 757 | 7 520 | 8 416 | 12 687 | 11 357 | 24,3 | 13 019 | 24,2 |
| Total | 9 665 | 32 165 | 34 692 | 36 937 | 37 924 | 45 047 | 46 778 | 100,0 | 53 823 | 100,0 |

(1) Jusqu'en 1960, la définition du pays de destination était la suivante : pays où l'avion fera son premier atterrissage.

A partir de 1961, le pays de destination est, en ce qui concerne le nombre de vols, le pays de destination finale de l'avion, et, en ce qui concerne les passagers et les marchandises, le pays de leur débarquement réel.

Tableau C 7. - REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées + départs) D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS

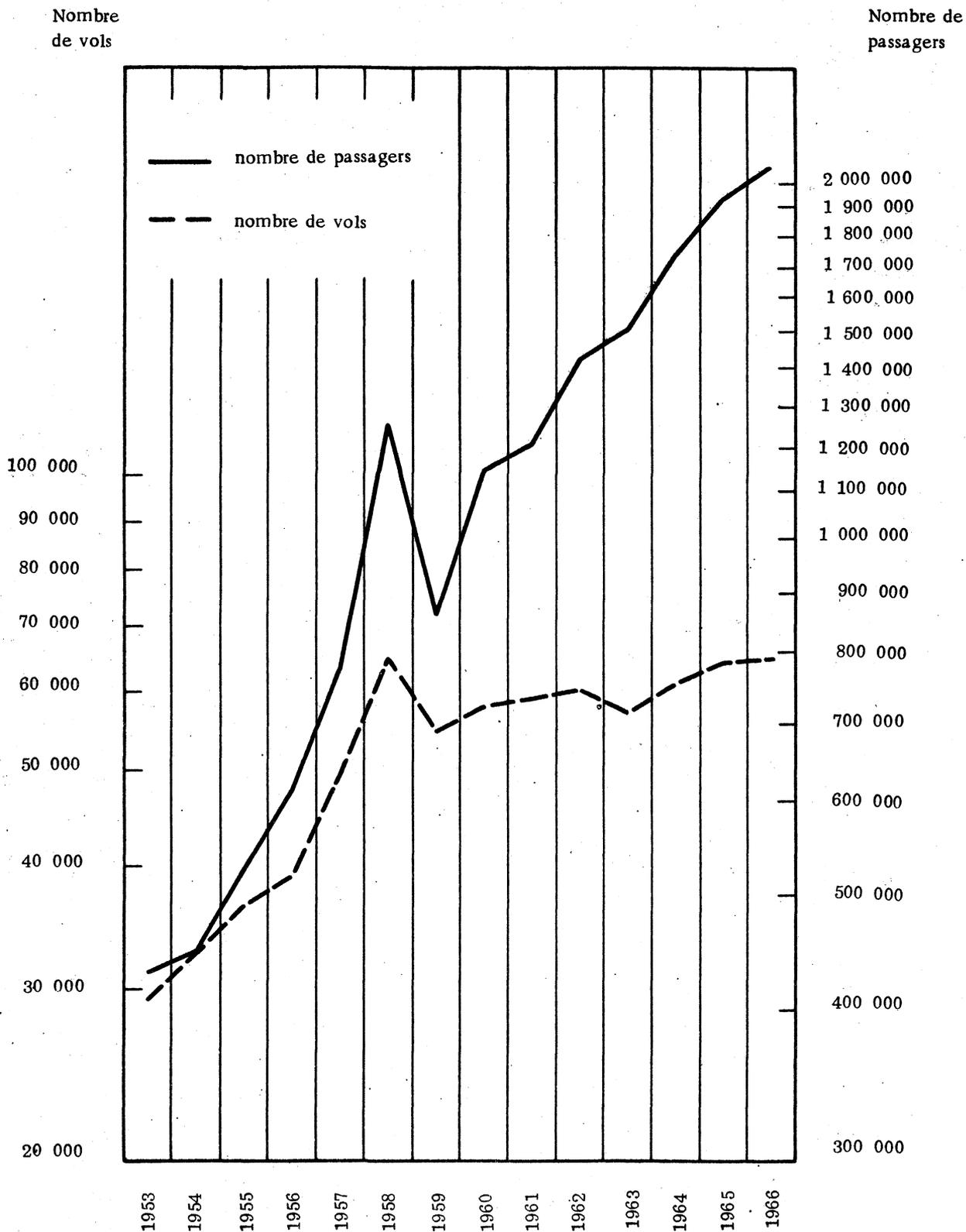
| | 1953 | 1964 | | | 1965 | | | 1966 | | |
|---|---------|---------------------|-------|--------------------|---------------------|-------|--------------------|---------------------|-------|--------------------|
| | | Chiffres absolus | % | Indice 1953=100 | Chiffres absolus | % | Indice 1953=100 | Chiffres absolus | % | Indice 1953=100 |
| A. Nombre de vols : | | | | | | | | | | |
| Nationalité des avions: | | | | | | | | | | |
| 1. Belge | 18 646 | 29 394 | 47,5 | 158 | 30 586 | 47,3 | 164 | 28 674 | 44,1 | 154 |
| 2. Anglaise | 5 966 | 22 571 | 36,5 | 378 | 21 696 | 33,5 | 364 | 20 311 | 31,2 | 340 |
| 3. Néerlandaise | 1 276 | 1 738 | 2,8 | 136 | 1 870 | 2,9 | 147 | 1 960 | 3,0 | 154 |
| 4. Suisse | 748 | 1 472 | 2,4 | 197 | 1 982 | 3,0 | 265 | 1 728 | 2,7 | 231 |
| 5. Américaine | 911 | 1 082 | 1,8 | 119 | 1 527 | 2,4 | 168 | 2 279 | 3,5 | 250 |
| 6. Italienne | 8 | 761 | 1,2 | 9 513 | 737 | 1,1 | 9 213 | 1 113 | 1,7 | . |
| 7. Espagnole | 106 | 705 | 1,1 | 665 | 1 136 | 1,8 | 1 072 | 1 318 | 2,0 | 1 243 |
| 8. Française | 73 | 527 | 0,9 | 722 | 393 | 0,6 | 538 | 630 | 1,0 | 863 |
| Autres | 1 484 | 3 612 | 5,8 | 243 | 4 762 | 7,4 | 321 | 7 033 | 10,8 | 474 |
| Total | 29 218 | 61 862 | 100,0 | 212 | 64 689 | 100,0 | 221 | 65 046 | 100,0 | 223 |
| B. Nombre de passagers : | | | | | | | | | | |
| Nationalité des avions: | | | | | | | | | | |
| 1. Belge | 299 182 | 887 244 | 50,6 | 297 | 1 011 633 | 52,6 | 338 | 1 028 102 | 49,3 | 344 |
| 2. Anglaise | 61 543 | 562 261 | 32,1 | 914 | 561 747 | 29,2 | 913 | 568 961 | 27,3 | 924 |
| 3. Néerlandaise | 15 712 | 34 637 | 2,0 | 220 | 39 986 | 2,1 | 254 | 48 142 | 2,3 | 306 |
| 4. Suisse | 11 062 | 45 028 | 2,5 | 407 | 54 948 | 2,9 | 497 | 57 037 | 2,7 | 516 |
| 5. Américaine | 22 571 | 16 884 | 1,0 | 75 | 13 934 | 0,7 | 62 | 31 189 | 1,5 | 138 |
| 6. Italienne | 95 | 39 858 | 2,3 | . | 40 382 | 2,1 | . | 61 615 | 3,0 | . |
| 7. Espagnole | 1 397 | 22 630 | 1,3 | 1 620 | 40 691 | 2,1 | 2 913 | 54 479 | 2,6 | 3 900 |
| 8. Française | 392 | 23 853 | 1,4 | 6 085 | 16 143 | 0,8 | 4 118 | 21 381 | 1,0 | 5 454 |
| Autres | 18 832 | 119 014 | 6,8 | 632 | 144 862 | 7,5 | 769 | 213 843 | 10,3 | 1 136 |
| Total | 430 786 | 1 751 409 | 100,0 | 407 | 1 924 326 | 100,0 | 447 | 2 084 749 | 100,0 | 484 |
| C. Marchandises en tonnes (Fret+Bagages+Courrier): | | | | | | | | | | |
| Nationalité des avions: | | | | | | | | | | |
| 1. Belge | 11 917 | 37 673 | 43,3 | 316 | 43 620 | 45,0 | 366 | 45 193 | 41,3 | 379 |
| 2. Anglaise | 4 419 | 37 708 | 43,3 | 853 | 37 808 | 39,0 | 856 | 38 786 | 35,5 | 878 |
| 3. Néerlandaise | 672 | 1 409 | 1,6 | 210 | 1 815 | 1,9 | 270 | 2 893 | 2,7 | 431 |
| 4. Suisse | 273 | 1 007 | 1,2 | 369 | 1 195 | 1,2 | 438 | 1 383 | 1,3 | 507 |
| 5. Américaine | 1 830 | 2 831 | 3,2 | 155 | 5 316 | 5,5 | 290 | 10 549 | 9,7 | 576 |
| 6. Italienne | 4 | 752 | 0,9 | . | 687 | 0,7 | . | 1 020 | 0,9 | . |
| 7. Espagnole | 43 | 845 | 1,0 | 1 965 | 1 099 | 1,1 | 2 556 | 1 327 | 1,2 | 3 086 |
| 8. Française | 45 | 467 | 0,5 | 1 038 | 330 | 0,4 | 733 | 448 | 0,4 | 996 |
| Autres | 880 | 4 337 | 5,0 | 493 | 5 024 | 5,2 | 571 | 7 632 | 7,0 | 867 |
| Total | 20 083 | 87 029 | 100,0 | 433 | 96 894 | 100,0 | 482 | 109 231 | 100,0 | 544 |

Tableau C 8. - REPARTITION DU TRAFIC COMMERCIAL TOTAL (arrivées + départs) PAR AERODROME.

| | 1953 | 1964 | | | 1965 | | | 1966 | | |
|-------------------------------|----------------|---------------------|--------------|--------------------|---------------------|--------------|--------------------|---------------------|--------------|--------------------|
| | | Chiffres absolus | % | Indice 1953=100 | Chiffres absolus | % | Indice 1953=100 | Chiffres absolus | % | Indice 1953=100 |
| A. Nombre de vols : | | | | | | | | | | |
| Aérodrome : | | | | | | | | | | |
| 1. Bruxelles- National | 25 208 | 41 038 | 66,5 | 163 | 45 161 | 69,8 | 179 | 47 738 | 73,4 | 189 |
| 2. Ostende | 1 393 | 19 524 | 31,5 | 1 402 | 18 359 | 28,4 | 1 318 | 16 732 | 25,7 | 1 201 |
| 3. Anvers(Deurne) | 2 013 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. Autres | 604 | 580 | 0,9 | 96 | 256 | 0,4 | 42 | 176 | 0,3 | 29 |
| Total | 29 218 | 61 862 | 100,0 | 212 | 64 689 | 100,0 | 221 | 65 046 | 100,0 | 223 |
| B. Nombre de passagers | | | | | | | | | | |
| Aérodrome : | | | | | | | | | | |
| 1. Bruxelles- National | 394 797 | 1 259 966 | 72,0 | 319 | 1 455 785 | 75,6 | 369 | 1 634 046 | 78,4 | 414 |
| 2. Ostende | 10 543 | 481 594 | 27,5 | 4 568 | 461 396 | 24,0 | 4 376 | 446 477 | 21,4 | 4 235 |
| 3. Anvers(Deurne) | 22 256 | 5 560 | 0,3 | 25 | 5 275 | 0,3 | 24 | 3 119 | 0,1 | 14 |
| 4. Autres | 3 190 | 4 289 | 0,2 | 134 | 1 870 | 0,1 | 59 | 1 107 | 0,1 | 35 |
| Total | 430 786 | 1 751 409 | 100,0 | 407 | 1 924 326 | 100,0 | 447 | 2 084 749 | 100,0 | 484 |
| C. Marchandises : | | | | | | | | | | |
| Aérodrome : | | | | | | | | | | |
| 1. Bruxelles- National | 18 074 | 52 928 | 60,8 | 293 | 63 683 | 65,7 | 352 | 76 538 | 70,0 | 423 |
| 2. Ostende | 1 346 | 32 733 | 37,6 | 2 432 | 32 361 | 33,4 | 2 404 | 31 884 | 29,2 | 2 369 |
| 3. Anvers(Deurne) | 573 | 161 | 0,2 | 28 | 449 | 0,5 | 78 | 210 | 0,2 | 37 |
| 4. Autres | 90 | 1 207 | 1,4 | 1 341 | 401 | 0,4 | 446 | 599 | 0,6 | 666 |
| Total | 20 083 | 87 029 | 100,0 | 433 | 96 894 | 100,0 | 482 | 109 231 | 100,0 | 544 |

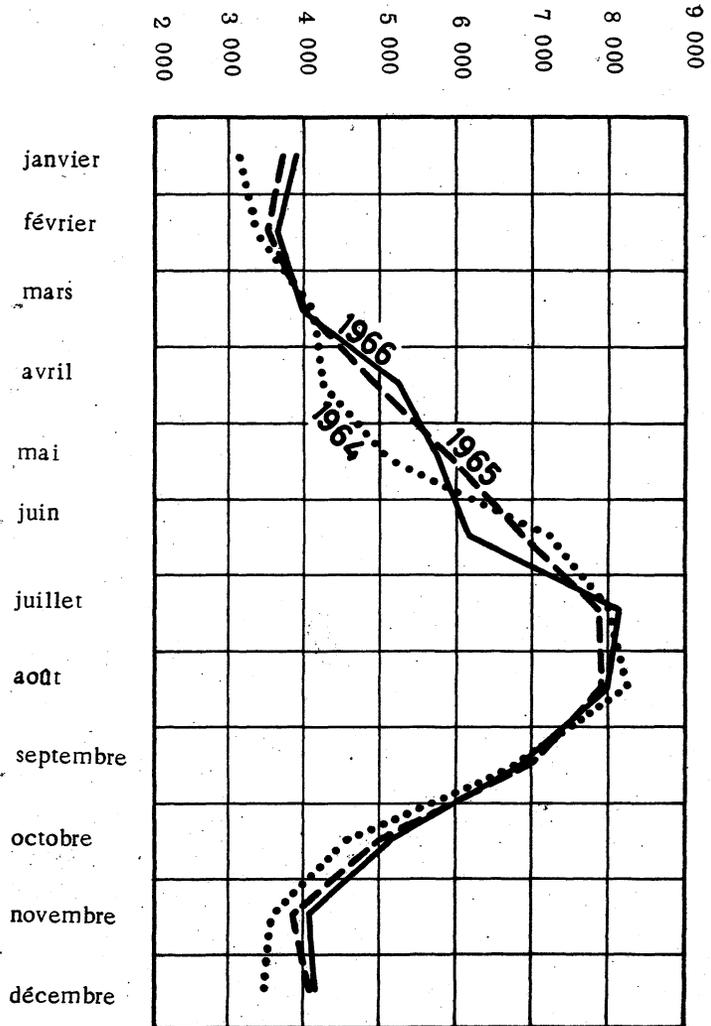
GRAPHIQUE N° 1

EVOLUTION DU NOMBRE DE VOLS ET DE PASSAGERS
DU TRAFIC COMMERCIAL.

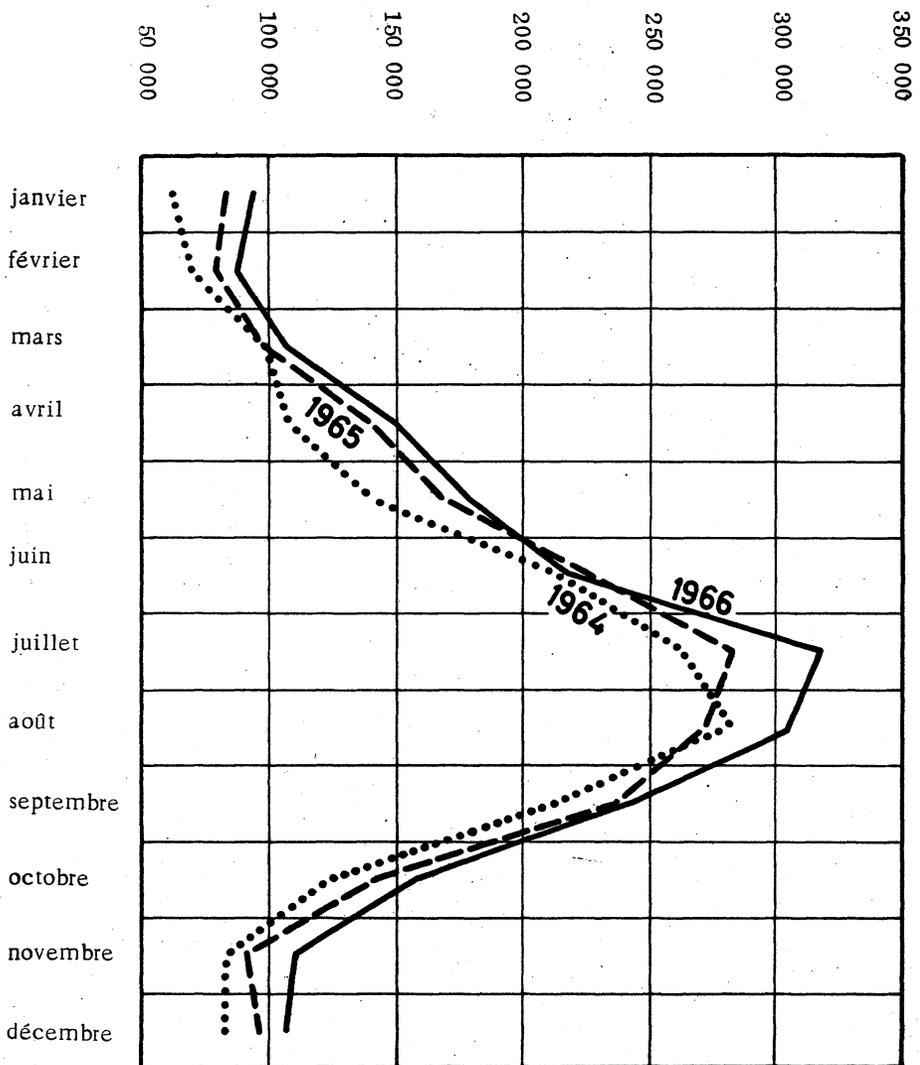


GRAPHIQUE N° 2

NOMBRE DE VOIS



NOMBRE DE PASSAGERS



AERODROMES - TABLEAUX GENERAUX RELATIFS A L'ANNEE 1966.

TABLEAU 1 a - TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL .

A L'ARRIVEE

| Aérodromes | Trafic belge | | | | | | | Trafic étranger | | | | | | |
|---------------------------|----------------|-----------|----------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|-----------------|-----------|----------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| TRAFIC REGULIER (1) | | | | | | | | | | | | | | |
| Anvers (Deurne) | 2 | 9 | - | - | - | 75 | 75 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bruxelles-National | 13 978 | 491 403 | 15 340 | 6 565 | 931 | 53 | 39 | 8 590 | 301 911 | 11 205 | 2 907 | 1 179 | 48 | 33 |
| Liège (Bierset) | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 8 | - | - | - | 5 | 3 |
| Ostende | 34 | 679 | 70 | 8 | 2 | 31 | 39 | 8 295 | 222 683 | 12 777 | 2 656 | 1 | 74 | 79 |
| Total : | 14 014 | 492 091 | 15 410 | 6 573 | 933 | 53 | 39 | 16 887 | 524 602 | 23 982 | 5 563 | 1 180 | 56 | 45 |
| TRAFIC IRRÉGULIER (2) | | | | | | | | | | | | | | |
| Anvers (Deurne) | 6 | 15 | - | - | - | 9 | 6 | 193 | 1 488 | 112 | 12 | - | 34 | 51 |
| Bruxelles-National | 284 | 16 269 | 248 | 190 | 4 | 99 | 99 | 1 011 | 10 514 | 929 | 93 | 74 | 23 | 24 |
| Charleroi(Gosselies) | 10 | 19 | 1 | - | - | 5 | 9 | 37 | 212 | 66 | 4 | - | 15 | 53 |
| Liège (Bierset) | 15 | 42 | 1 | 1 | - | 5 | 7 | 25 | 301 | 6 | 4 | - | 23 | 14 |
| Ostende | 2 | 102 | - | 1 | - | 100 | 90 | 27 | 891 | 10 | 10 | 1 | 73 | 56 |
| Total : | 317 | 16 447 | 250 | 192 | 4 | 99 | 99 | 1 293 | 13 406 | 1 123 | 123 | 75 | 25 | 26 |
| TRAFIC COMMERCIAL - TOTAL | | | | | | | | | | | | | | |
| Anvers (Deurne) | 8 | 24 | - | - | - | 13 | 12 | 193 | 1 488 | 112 | 12 | - | 34 | 51 |
| Bruxelles-National | 14 262 | 507 672 | 15 588 | 6 755 | 935 | 54 | 40 | 9 601 | 312 425 | 12 134 | 3 000 | 1 253 | 46 | 32 |
| Charleroi(Gosselies) | 10 | 19 | 1 | - | - | 5 | 9 | 37 | 212 | 66 | 4 | - | 15 | 53 |
| Liège (Bierset) | 15 | 42 | 1 | 1 | - | 5 | 7 | 27 | 309 | 6 | 4 | - | 21 | 13 |
| Ostende | 36 | 781 | 70 | 9 | 2 | 34 | 40 | 8 322 | 223 574 | 12 787 | 2 666 | 2 | 74 | 78 |
| Total : | 14 331 | 508 538 | 15 660 | 6 765 | 937 | 54 | 39 | 18 180 | 538 008 | 25 105 | 5 686 | 1 255 | 54 | 44 |

| Aérodromes | Trafic total | | | | | | | Mouvement de transit | | | |
|---------------------------|----------------|-----------|----------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|----------------------|----------|-------------|--------------|
| | Nombre de Vols | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| TRAFIC REGULIER (1) | | | | | | | | | | | |
| Anvers (Deurne) | 2 | 9 | - | - | - | 75 | 75 | - | - | - | - |
| Bruxelles-National | 22 568 | 793 314 | 26 545 | 9 472 | 2 110 | 51 | 36 | 28 129 | 3 975 | 291 | 529 |
| Liège (Bierset) | 2 | 8 | - | - | - | 5 | 3 | - | - | - | - |
| Ostende | 8 329 | 223 362 | 12 847 | 2 664 | 3 | 74 | 78 | 2 445 | 71 | 30 | 2 |
| Total : | 30 901 | 1 016 693 | 39 392 | 12 136 | 2 113 | 55 | 42 | 30 574 | 4 046 | 321 | 531 |
| TRAFIC IRRÉGULIER (2) | | | | | | | | | | | |
| Anvers (Deurne) | 199 | 1 503 | 112 | 12 | - | 33 | 50 | 18 | - | 1 | - |
| Bruxelles-National | 1 295 | 26 783 | 1 177 | 283 | 78 | 44 | 38 | 958 | 419 | 7 | 58 |
| Charleroi(Gosselies) | 47 | 231 | 67 | 4 | - | 13 | 45 | 19 | - | - | - |
| Liège (Bierset) | 40 | 343 | 7 | 5 | - | 16 | 12 | 47 | - | - | - |
| Ostende | 29 | 993 | 10 | 11 | 1 | 75 | 58 | 108 | 6 | 1 | 1 |
| Total : | 1 610 | 29 853 | 1 373 | 315 | 79 | 42 | 38 | 1 150 | 425 | 9 | 59 |
| TRAFIC COMMERCIAL - TOTAL | | | | | | | | | | | |
| Anvers (Deurne) | 201 | 1 512 | 112 | 12 | - | 33 | 50 | 18 | - | 1 | - |
| Bruxelles-National | 23 863 | 820 097 | 27 722 | 9 755 | 2 188 | 51 | 36 | 29 087 | 4 394 | 298 | 587 |
| Charleroi(Gosselies) | 47 | 231 | 67 | 4 | - | 13 | 45 | 19 | - | - | - |
| Liège (Bierset) | 42 | 351 | 7 | 5 | - | 16 | 12 | 47 | - | - | - |
| Ostende | 8 358 | 224 355 | 12 857 | 2 675 | 4 | 74 | 78 | 2 553 | 77 | 31 | 3 |
| Total : | 32 511 | 1 046 546 | 40 765 | 12 451 | 2 192 | 54 | 42 | 31 724 | 4 471 | 330 | 590 |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vois effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

N.B. - Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

TABLEAU 1 b - TRAFIC COMMERCIAL : APERCU GENERAL

AU DEPART

| Aérodromes | Trafic belge | | | | | | | Trafic étranger | | | | | | |
|----------------------------------|----------------|------------------|---------------|---------------|--------------|-------------------|---------------------|-----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|-------------------|---------------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| TRAFIC REGULIER (1) | | | | | | | | | | | | | | |
| Anvers (Deurne) | 1 | 8 | - | - | - | 67 | 100 | - | - | - | - | - | - | - |
| Bruxelles-National | 14 011 | 502 290 | 13 330 | 6 764 | 1 155 | 54 | 38 | 8 597 | 283 799 | 9 727 | 3 246 | 903 | 45 | 30 |
| Charleroi(Gosselies) | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 8 | 26 | - | - | 5 | 90 |
| Liège (Bierset) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ostende | 34 | 233 | 69 | 3 | 2 | 11 | 27 | 8 310 | 220 971 | 13 603 | 2 643 | 1 | 74 | 80 |
| Total : | 14 046 | 502 531 | 13 399 | 6 767 | 1 157 | 54 | 38 | 16 909 | 504 778 | 23 356 | 5 889 | 904 | 54 | 43 |
| TRAFIC IRRÉGULIER (2) | | | | | | | | | | | | | | |
| Anvers (Deurne) | 5 | 4 | - | - | - | 5 | - | 193 | 1 595 | 73 | 13 | - | 35 | 43 |
| Bruxelles-National | 267 | 16 863 | 142 | 186 | 4 | 99 | 99 | 1 000 | 10 997 | 1 213 | 130 | 73 | 24 | 28 |
| Charleroi(Gosselies) | 8 | 15 | 45 | - | - | 4 | 99 | 37 | 213 | 159 | 4 | - | 15 | 99 |
| Liège (Bierset) | 15 | 51 | 128 | 2 | - | 7 | 100 | 25 | 238 | 149 | 3 | - | 18 | 73 |
| Ostende | 2 | 100 | - | 1 | - | 100 | 90 | 28 | 818 | 15 | 10 | 1 | 68 | 52 |
| Total : | 297 | 17 033 | 315 | 189 | 4 | 99 | 99 | 1 283 | 13 861 | 1 609 | 160 | 74 | 25 | 32 |
| TRAFIC COMMERCIAL - TOTAL | | | | | | | | | | | | | | |
| Anvers (Deurne) | 6 | 12 | - | - | - | 13 | 11 | 193 | 1 595 | 73 | 13 | - | 35 | 43 |
| Bruxelles-National | 14 278 | 519 153 | 13 472 | 6 950 | 1 159 | 55 | 39 | 9 597 | 294 796 | 10 940 | 3 376 | 976 | 43 | 30 |
| Charleroi(Gosselies) | 8 | 15 | 45 | - | - | 4 | 99 | 37 | 213 | 159 | 4 | - | 15 | 99 |
| Liège (Bierset) | 15 | 51 | 128 | 2 | - | 7 | 99 | 27 | 246 | 175 | 3 | - | 17 | 75 |
| Ostende | 36 | 333 | 69 | 4 | 2 | 14 | 29 | 8 338 | 221 789 | 13 618 | 2 653 | 2 | 74 | 80 |
| Total : | 14 343 | 519 564 | 13 714 | 6 956 | 1 161 | 55 | 40 | 18 192 | 518 639 | 24 965 | 6 049 | 978 | 52 | 43 |
| TRAFIC TOTAL | | | | | | | | | | | | | | |
| Aérodromes | Nombre de vols | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés | Capacité utilisée | | | | | | | |
| TRAFIC REGULIER (1) | | | | | | | | | | | | | | |
| Anvers (Deurne) | 1 | 8 | - | - | - | 67 | 100 | | | | | | | |
| Bruxelles-National | 22 608 | 786 089 | 23 057 | 10 010 | 2 058 | 50 | 35 | | | | | | | |
| Liège (Bierset) | 2 | 8 | 26 | - | - | 5 | 90 | | | | | | | |
| Ostende | 8 344 | 221 204 | 13 672 | 2 646 | 3 | 73 | 80 | | | | | | | |
| Total : | 30 955 | 1 007 309 | 36 755 | 12 656 | 2 061 | 54 | 41 | | | | | | | |
| TRAFIC IRRÉGULIER (2) | | | | | | | | | | | | | | |
| Anvers (Deurne) | 198 | 1 599 | 73 | 13 | - | 35 | 42 | | | | | | | |
| Bruxelles-National | 1 267 | 27 860 | 1 355 | 316 | 77 | 47 | 41 | | | | | | | |
| Charleroi(Gosselies) | 45 | 228 | 204 | 4 | - | 13 | 99 | | | | | | | |
| Liège (Bierset) | 40 | 289 | 277 | 5 | - | 14 | 99 | | | | | | | |
| Ostende | 30 | 918 | 15 | 11 | 1 | 71 | 54 | | | | | | | |
| Total : | 1 580 | 30 894 | 1 924 | 349 | 78 | 44 | 45 | | | | | | | |
| TRAFIC COMMERCIAL - TOTAL | | | | | | | | | | | | | | |
| Anvers (Deurne) | 199 | 1 607 | 73 | 13 | - | 35 | 42 | | | | | | | |
| Bruxelles-National | 23 875 | 813 949 | 24 412 | 10 326 | 2 135 | 50 | 35 | | | | | | | |
| Charleroi(Gosselies) | 45 | 228 | 204 | 4 | - | 13 | 99 | | | | | | | |
| Liège (Bierset) | 42 | 297 | 303 | 5 | - | 14 | 99 | | | | | | | |
| Ostende | 8 374 | 222 122 | 13 687 | 2 657 | 4 | 73 | 80 | | | | | | | |
| Total : | 32 535 | 1 038 203 | 38 679 | 13 005 | 2 139 | 54 | 41 | | | | | | | |

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.
(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

a. TRAFIC REGULIER (suite)

| Pays | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) | | | | | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) | | | | |
|------------------------------------|--|----------------|---------------|----------------|-----------------|--|----------------|---------------|----------------|-----------------|
| | Nombre d'embar- quements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débar- quements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| BRUXELLES - NATIONAL | | | | | | | | | | |
| Arabie Saoudite | 4 | 159 | 2 | 1 | - | 5 | 11 | - | - | - |
| Chypre | 3 | 205 | - | 3 | - | 1 | 20 | - | - | - |
| Hong-Kong | 1 | 49 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Iran | 95 | 803 | 15 | 10 | - | 91 | 597 | 35 | 12 | 2 |
| Israël | 87 | 4 900 | 107 | 69 | 3 | 114 | 5 602 | 114 | 87 | 1 |
| Japon | 5 | - | 9 | - | - | 6 | 122 | 15 | 1 | - |
| Koweït | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Liban | 123 | 2 597 | 51 | 32 | 6 | 207 | 3 172 | 48 | 55 | 7 |
| Macao | 6 | 159 | 4 | 1 | - | 6 | 67 | 1 | 1 | - |
| Total pays d'Asie: | 325 | 8 872 | 190 | 117 | 9 | 430 | 9 591 | 213 | 156 | 10 |
| Alaska (E.U.) | 7 | 16 | 8 | - | - | 6 | 1 | - | - | - |
| Bermudes (Iles) | 1 | 159 | - | 2 | - | 1 | 162 | - | 6 | - |
| Brésil | - | - | - | - | - | 1 | 51 | 2 | - | - |
| Canada | 233 | 11 187 | 310 | 188 | 20 | 243 | 15 207 | 374 | 280 | 30 |
| Etats-Unis | 768 | 44 631 | 4 251 | 794 | 78 | 760 | 52 885 | 2 421 | 928 | 265 |
| Mexique | 92 | 2 468 | 33 | 47 | 10 | 93 | 2 845 | 186 | 56 | 13 |
| Total pays d'Amérique : | 1 101 | 58 461 | 4 602 | 1 031 | 108 | 1 104 | 71 151 | 2 983 | 1 270 | 308 |
| Australie | - | - | - | - | - | 3 | 148 | - | 3 | - |
| Total général: | 28 803 | 793 314 | 26 545 | 9 472 | 2 110 | 29 866 | 786 089 | 23 057 | 10 010 | 2 058 |
| LIEGE (BIERSET) | | | | | | | | | | |
| Italie | - | - | - | - | - | 2 | 8 | 26 | - | - |
| Pays-Bas | 2 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total: | 2 | 8 | - | - | - | 2 | 8 | 26 | - | - |
| OSTENDE | | | | | | | | | | |
| Allemagne | 14 | 266 | 2 | 3 | - | 7 | 65 | 5 | 1 | - |
| Belgique | 3 | 57 | 5 | 1 | - | 36 | 241 | 66 | 3 | 3 |
| Bulgarie | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Danemark | - | - | - | - | - | 1 | 31 | - | - | - |
| Espagne | 13 | 701 | - | 8 | - | 7 | 247 | - | 3 | - |
| Etats-Unis | 2 | 14 | 24 | - | - | - | - | - | - | - |
| France | 49 | 560 | 7 | 3 | - | 61 | 647 | - | 4 | - |
| Grèce | 1 | 49 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Irlande | 3 | 66 | 9 | 1 | - | 2 | 36 | - | 1 | - |
| Italie | 6 | 264 | 1 | 3 | - | 2 | - | 6 | - | - |
| Libye | - | - | - | - | - | 1 | - | 9 | - | - |
| Norvège | 2 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pays-Bas | 89 | 378 | 16 | 5 | 1 | 130 | 617 | 7 | 7 | - |
| Pologne | 1 | 36 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Portugal | 2 | 38 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Royaume-Uni | 8 138 | 220 810 | 12 778 | 2 637 | 1 | 8 094 | 219 278 | 13 565 | 2 626 | - |
| Soudan | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 9 | - | - |
| Suède | 2 | 105 | - | 1 | - | 2 | 42 | 5 | 1 | - |
| Suisse | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total: | 8 329 | 223 362 | 12 847 | 2 664 | 3 | 8 344 | 221 204 | 13 672 | 2 646 | 3 |

Tableau 2. - TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

b) TRAFIC IRREGULIER

| Pays | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) | | | | | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) | | | | |
|--------------------------------|---|---------------|--------------|-------------|--------------|---|---------------|--------------|-------------|--------------|
| | Nombre d'embarquements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débarquements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| ANVERS (DEURNE) | | | | | | | | | | |
| Allemagne | 8 | 95 | - | - | - | 6 | 121 | - | 2 | - |
| Belgique | 5 | 2 | - | - | - | 5 | - | - | - | - |
| Espagne | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| France | - | - | - | - | - | 2 | 17 | - | - | - |
| Italie | 5 | - | - | - | - | 5 | - | 40 | - | - |
| Irlande | 2 | 34 | - | - | - | 2 | 59 | - | 1 | - |
| Norvège | 7 | 132 | 1 | 2 | - | 6 | 53 | - | 1 | - |
| Pays-Bas | 12 | 199 | - | 1 | - | 25 | 181 | 5 | - | - |
| Royaume-Uni | 159 | 1 041 | 111 | 9 | - | 147 | 1 168 | 28 | 9 | - |
| Total : | 199 | 1 503 | 112 | 12 | - | 198 | 1 599 | 73 | 13 | - |
| BRUXELLES - NATIONAL | | | | | | | | | | |
| Pays membres CEE | | | | | | | | | | |
| Allemagne | 276 | 2 043 | 351 | 15 | 56 | 250 | 1 978 | 157 | 19 | 11 |
| Belgique | 5 | 100 | - | 1 | - | 9 | 5 | 3 | - | - |
| France | 128 | 1 932 | 72 | 23 | 4 | 103 | 1 582 | 70 | 16 | 2 |
| Italie | 96 | 5 123 | 92 | 60 | - | 87 | 5 675 | 58 | 56 | - |
| Luxembourg | 33 | 395 | 2 | 2 | - | 44 | 545 | 4 | 7 | 1 |
| Pays-Bas | 185 | 535 | 218 | 5 | 3 | 211 | 642 | 300 | 5 | 2 |
| Pays non membres CEE | | | | | | | | | | |
| Autriche | 11 | 220 | 3 | 1 | - | 13 | 174 | 8 | 1 | - |
| Bulgarie | 2 | 173 | 1 | 1 | - | 1 | 29 | - | 1 | - |
| Danemark | 8 | 74 | 1 | - | - | 5 | 8 | - | - | - |
| Espagne | 107 | 4 417 | 23 | 52 | - | 114 | 4 604 | 33 | 48 | 1 |
| Finlande | 8 | 215 | - | 2 | - | 8 | 164 | - | 3 | - |
| Grèce | 19 | 1 231 | 21 | 14 | - | 28 | 1 132 | 2 | 14 | - |
| Hongrie | 2 | 125 | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Irlande | 10 | 4 | 40 | - | - | 9 | 194 | 4 | 2 | 4 |
| Islande | 5 | 137 | 3 | - | - | 5 | 244 | - | 4 | - |
| Malte | 1 | 16 | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Norvège | 15 | 43 | 6 | - | - | 9 | 26 | - | 1 | - |
| Pologne | 2 | 92 | - | 1 | - | 2 | 54 | - | 1 | 1 |
| Portugal | 10 | 216 | 6 | 1 | 1 | 5 | 76 | 2 | 1 | 1 |
| Royaume-Uni | 263 | 2 833 | 164 | 30 | 4 | 261 | 3 570 | 338 | 42 | 18 |
| Suède | 13 | 177 | - | 1 | - | 18 | 321 | 49 | 1 | - |
| Suisse | 41 | 1 755 | 114 | 16 | 10 | 34 | 722 | 4 | 9 | - |
| Tchêcoslovaquie | 2 | - | - | - | - | 2 | 130 | - | 1 | - |
| Turquie | 1 | - | - | - | - | 3 | 86 | 3 | - | - |
| U.R.S.S. | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Yougoslavie | 28 | 1 898 | 4 | 21 | - | 26 | 1 791 | 13 | 21 | - |
| Total pays d'Europe : | 1 272 | 23 754 | 1 126 | 248 | 78 | 1 247 | 23 752 | 1 048 | 253 | 41 |
| Pays d'Afrique | | | | | | | | | | |
| Algérie | 1 | 19 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Congo(Kinshasa) | 4 | 207 | 1 | 4 | - | 9 | 319 | 10 | 6 | 1 |
| Egypte | - | - | - | - | - | 3 | 147 | - | 4 | - |
| Iles Canaries | 7 | 381 | 9 | 1 | - | 3 | 159 | - | 2 | - |
| Libye | 5 | 31 | 5 | 1 | - | 6 | 114 | 14 | 1 | - |
| Maroc | 6 | 94 | - | 1 | - | 4 | 206 | - | 3 | - |
| Nigéria | 1 | - | - | - | - | 4 | - | 4 | - | - |
| Sénégal | 1 | - | - | - | - | 1 | 102 | - | 1 | - |
| Tunisie | 25 | 1 112 | 9 | 11 | - | 29 | 988 | 20 | 13 | - |
| Total pays d'Afrique : | 50 | 1 844 | 25 | 18 | - | 59 | 2 035 | 48 | 30 | 1 |
| Pays d'Asie | | | | | | | | | | |
| Arabie Saoudite | - | - | - | - | - | 1 | 75 | - | 1 | - |
| Iran | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Israël | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Liban | 2 | 79 | - | - | - | 13 | 373 | - | 5 | - |
| Syrie | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total pays d'Asie : | 3 | 79 | - | - | - | 16 | 448 | - | 6 | - |
| Pays d'Amérique | | | | | | | | | | |
| Canada | 2 | 58 | 2 | 1 | - | 2 | 165 | - | 3 | - |
| Etats-Unis | 17 | 1 048 | 24 | 16 | - | 33 | 1 460 | 259 | 24 | 35 |
| Total pays d'Amérique : | 19 | 1 106 | 26 | 17 | - | 35 | 1 625 | 259 | 27 | 35 |
| Total général : | 1 344 | 26 783 | 1 177 | 283 | 78 | 1 357 | 27 860 | 1 355 | 316 | 77 |

2 - TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

b - TRAFIC IRREGULIER (suite)

| Pays | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) | | | | | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) | | | | |
|-----------------------|---|------------|-----------|-------------|--------------|---|------------|------------|-------------|--------------|
| | Nombre d'embarquements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débarquements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| CHARLEROI (GOSSELIES) | | | | | | | | | | |
| Allemagne | 8 | 21 | 8 | 1 | - | 1 | 5 | - | - | - |
| Belgique | 4 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| France | 5 | 115 | - | 1 | - | 3 | 111 | - | 1 | - |
| Irlande | 1 | 3 | 10 | - | - | 1 | 5 | - | - | - |
| Italie | 14 | 22 | 6 | 1 | - | 26 | 45 | 168 | 1 | - |
| Liban | 3 | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Pays-Bas | 3 | 8 | 8 | - | - | 4 | 11 | - | 1 | - |
| Royaume-Uni | 8 | 22 | 34 | 1 | - | 9 | 22 | 36 | 1 | - |
| Suède | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Suisse | 1 | 29 | - | - | - | 1 | 29 | - | - | - |
| Tunisie | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total : | 47 | 231 | 67 | 4 | - | 45 | 228 | 204 | 4 | - |
| LIEGE (Rierset) | | | | | | | | | | |
| Allemagne | 15 | 45 | 1 | 1 | - | 1 | 5 | - | - | - |
| Belgique | 3 | 10 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | - |
| Espagne | 1 | 98 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| France | 3 | 83 | 5 | 2 | - | 2 | 16 | - | - | - |
| Italie | 4 | 18 | - | - | - | 30 | 112 | 272 | 3 | - |
| Norvège | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pays-Bas | 5 | 22 | - | - | - | 1 | 47 | - | - | - |
| Royaume-Uni | 5 | 16 | - | - | - | 3 | 63 | 5 | 1 | - |
| Suède | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tchecoslovaquie | 2 | 44 | - | 1 | - | 2 | 44 | - | 1 | - |
| Total : | 40 | 343 | 7 | 5 | - | 40 | 289 | 277 | 5 | - |
| OSTENDE | | | | | | | | | | |
| Allemagne | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Belgique | 1 | 6 | - | - | - | 3 | 100 | 3 | 1 | - |
| Espagne | 2 | 102 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| France | 3 | 7 | 3 | - | 1 | 4 | 89 | 2 | 1 | 1 |
| Irlande | 1 | - | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Norvège | 1 | 41 | - | 1 | - | 2 | 16 | - | - | - |
| Pays-Bas | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - |
| Royaume-Uni | 20 | 837 | 4 | 9 | - | 17 | 662 | 7 | 8 | - |
| Suède | - | - | - | - | - | 1 | 51 | - | 1 | - |
| Total : | 29 | 993 | 10 | 11 | 1 | 30 | 918 | 15 | 11 | 1 |

Tableau 2. - TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C - TRAFIC COMMERCIAL - TOTAL

| Rays | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) | | | | | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) | | | | |
|------------------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|---|-----------|----------|-------------|--------------|
| | Nombre d'embarquements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débarquements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| | ANVERS (DEURNE) | | | | | | | | | |
| Allemagne | 8 | 95 | - | - | - | 6 | 121 | - | - | 2 |
| Belgique | 6 | 3 | - | - | - | 6 | 8 | - | - | - |
| Espagne | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| France | - | - | - | - | - | 2 | 17 | - | - | - |
| Italie | 5 | - | - | - | - | 5 | - | 40 | - | - |
| Irlande | 2 | 34 | - | - | - | 2 | 59 | - | - | 1 |
| Norvège | 7 | 132 | 1 | 2 | - | 6 | 53 | - | - | 1 |
| Pays-Bas | 13 | 207 | - | 1 | - | 25 | 181 | 5 | - | - |
| Royaume-Uni | 159 | 1 041 | 111 | 9 | - | 147 | 1 168 | 28 | - | 9 |
| Total : | 201 | 1 512 | 112 | 12 | - | 199 | 1 607 | 73 | - | 13 |
| | BRUXELLES - NATIONAL | | | | | | | | | |
| Pays membres CEE | | | | | | | | | | |
| Allemagne | 5 730 | 96 914 | 4 887 | 971 | 520 | 5 530 | 91 395 | 3 643 | 896 | 366 |
| Belgique | 49 | 572 | 7 | 7 | 1 | 52 | 80 | 4 | - | - |
| France | 2 934 | 86 933 | 1 912 | 1 030 | 262 | 2 883 | 86 941 | 1 836 | 982 | 187 |
| Italie | 1 495 | 70 174 | 1 791 | 785 | 56 | 1 594 | 66 252 | 1 155 | 721 | 86 |
| Luxembourg | 733 | 8 065 | 86 | 78 | 4 | 737 | 7 133 | 191 | 71 | 9 |
| Pays-Bas | 3 208 | 70 444 | 2 097 | 619 | 319 | 3 578 | 50 253 | 1 996 | 590 | 208 |
| Pays non membres CEE | | | | | | | | | | |
| Autriche | 416 | 7 084 | 117 | 89 | 3 | 592 | 6 469 | 137 | 84 | 13 |
| Bulgarie | 26 | 1 843 | 6 | 17 | - | 24 | 1 719 | - | 22 | - |
| Danemark | 476 | 10 948 | 251 | 54 | 1 | 823 | 13 548 | 215 | 156 | 19 |
| Espagne | 1 504 | 74 169 | 566 | 931 | 41 | 1 569 | 73 349 | 705 | 943 | 58 |
| Finlande | 13 | 296 | 1 | 3 | - | 253 | 1 483 | 52 | 19 | 4 |
| Grèce | 641 | 16 372 | 229 | 246 | 4 | 640 | 13 011 | 221 | 187 | 16 |
| Hongrie | 257 | 7 439 | 471 | 81 | 12 | 274 | 6 793 | 321 | 73 | 6 |
| Irlande | 232 | 2 942 | 643 | 42 | 80 | 273 | 4 973 | 273 | 68 | 47 |
| Islande | 5 | 137 | 3 | - | - | 7 | 565 | - | 9 | - |
| Malte | 5 | 35 | - | 2 | - | 11 | 47 | 5 | - | - |
| Norvège | 20 | 237 | 12 | 3 | - | 12 | 26 | - | 1 | - |
| Pologne | 149 | 3 729 | 40 | 57 | 8 | 232 | 4 643 | 102 | 70 | 15 |
| Portugal | 300 | 7 353 | 63 | 107 | 19 | 491 | 10 396 | 331 | 154 | 18 |
| Roumanie | 112 | 2 140 | 44 | 33 | 2 | 158 | 2 603 | 93 | 45 | 3 |
| Royaume-Uni | 4 325 | 155 791 | 7 410 | 1 689 | 511 | 4 318 | 152 602 | 6 006 | 1 587 | 415 |
| Suède | 180 | 1 132 | 22 | 10 | 1 | 1 074 | 6 942 | 359 | 79 | 5 |
| Suisse | 1 827 | 67 596 | 838 | 689 | 81 | 1 856 | 58 474 | 720 | 642 | 56 |
| Tchécoslovaquie | 182 | 3 854 | 69 | 54 | 25 | 232 | 5 750 | 131 | 69 | 9 |
| Turquie | 78 | 869 | 5 | 15 | 8 | 350 | 2 937 | 34 | 61 | 4 |
| U.R.S.S. | 140 | 2 808 | 30 | 48 | 22 | 246 | 6 135 | 98 | 103 | 13 |
| Yougoslavie | 53 | 2 689 | 6 | 32 | - | 60 | 3 262 | 17 | 41 | - |
| Total pays d'Europe | 25 090 | 702 565 | 21 606 | 7 692 | 1 980 | 27 869 | 677 781 | 18 645 | 7 673 | 1 557 |
| Afrique du Sud | 92 | 1 262 | 395 | 24 | 1 | 84 | 1 321 | 461 | 22 | 22 |
| Algérie | 2 | 19 | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Angola | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Congo (Kinshasa) | 711 | 27 933 | 528 | 593 | 77 | 747 | 30 807 | 1 394 | 839 | 180 |
| Côte d'Ivoire | 51 | 486 | 10 | 10 | - | 52 | 527 | 36 | 12 | 1 |
| Dahomey | 1 | 40 | 1 | - | - | 1 | 10 | - | - | - |
| Egypte | 153 | 1 387 | 38 | 13 | - | 99 | 1 285 | 20 | 23 | 1 |
| Iles Canaries | 113 | 4 050 | 35 | 59 | 1 | 246 | 6 747 | 67 | 90 | 4 |
| Kenya | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 9 | - | - |
| Libéria | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Libye | 10 | 122 | 7 | 1 | - | 36 | 348 | 30 | 7 | - |
| Maroc | 154 | 3 972 | 60 | 63 | 2 | 163 | 4 154 | 54 | 66 | 5 |
| Niger | - | - | - | - | - | 1 | 18 | - | 1 | - |
| Nigéria | 119 | 1 275 | 65 | 21 | 2 | 115 | 984 | 132 | 20 | 4 |
| Ouganda | 46 | 2 367 | 85 | 43 | 5 | 45 | 986 | 40 | 23 | 5 |
| Sénégal | 4 | - | - | - | - | 4 | 269 | 2 | 4 | - |
| Soudan | - | - | - | - | - | 1 | 20 | - | - | - |
| Tanzanie | 7 | 168 | - | 3 | - | 7 | 199 | 8 | 4 | 1 |
| Tunisie | 143 | 5 933 | 73 | 68 | 3 | 160 | 5 528 | 59 | 80 | 2 |
| Total pays d'Afrique : | 1 609 | 49 014 | 1 298 | 898 | 91 | 1 766 | 53 205 | 2 312 | 1 191 | 225 |

Tableau 2. - TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. TRAFIC COMMERCIAL - TOTAL (suite)

| Pays | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) | | | | | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) | | | | |
|------------------------------|---|----------------|---------------|--------------|--------------|---|----------------|---------------|---------------|--------------|
| | Nombre d'embarquements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débarquements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| BRUXELLES - NATIONAL (suite) | | | | | | | | | | |
| Arabie saoudite | 4 | 159 | 2 | 1 | - | 6 | 86 | - | 1 | - |
| Chypre | 3 | 205 | - | 3 | - | 1 | 20 | - | - | - |
| Hong-Kong | 1 | 49 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Iran | 95 | 803 | 15 | 10 | - | 92 | 597 | 35 | 12 | 2 |
| Israël | 87 | 4 900 | 107 | 69 | 3 | 115 | 5 602 | 114 | 87 | 1 |
| Japon | 5 | - | 9 | - | - | 6 | 122 | 15 | 1 | - |
| Koweït | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Liban | 125 | 2 676 | 51 | 32 | 6 | 220 | 3 545 | 48 | 60 | 7 |
| Macao | 6 | 159 | 4 | 1 | - | 6 | 67 | 1 | 1 | - |
| Syrie | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total pays d'Asie | 328 | 8 951 | 190 | 117 | 9 | 446 | 10 039 | 213 | 162 | 10 |
| Alaska (E.U.) | 7 | 16 | 8 | - | - | 6 | 1 | - | - | - |
| Bermudes (Iles) | 1 | 159 | - | 2 | - | 1 | 162 | - | 6 | - |
| Brésil | - | - | - | - | - | 1 | 51 | 2 | - | - |
| Canada | 235 | 11 245 | 312 | 189 | 20 | 245 | 15 372 | 374 | 283 | 30 |
| Etats-Unis | 785 | 45 679 | 4 275 | 810 | 78 | 793 | 54 345 | 2 680 | 952 | 300 |
| Mexique | 92 | 2 468 | 33 | 47 | 10 | 93 | 2 845 | 186 | 56 | 13 |
| Total pays d'Amérique | 1 120 | 59 567 | 4 628 | 1 048 | 108 | 1 139 | 72 776 | 3 242 | 1 297 | 343 |
| Australie | - | - | - | - | - | 3 | 148 | - | 3 | - |
| Total général : | 28 147 | 820 097 | 27 722 | 9 755 | 2 188 | 31 223 | 813 949 | 24 412 | 10 326 | 2 135 |
| CHARLEROI (GOSSELIES) | | | | | | | | | | |
| Allemagne | 8 | 21 | 8 | 1 | - | 1 | 5 | - | - | - |
| Belgique | 4 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| France | 5 | 115 | - | 1 | - | 3 | 111 | - | 1 | - |
| Irlande | 1 | 3 | 10 | - | - | 1 | 5 | - | - | - |
| Italie | 14 | 22 | 6 | 1 | - | 26 | 45 | 168 | 1 | - |
| Liban | 3 | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Pays-Bas | 3 | 8 | 8 | - | - | 4 | 11 | - | 1 | - |
| Royaume-Uni | 8 | 22 | 34 | 1 | - | 9 | 22 | 36 | 1 | - |
| Suède | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Suisse | 1 | 29 | - | - | - | 1 | 29 | - | - | - |
| Tunisie | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total : | 47 | 231 | 67 | 4 | - | 45 | 228 | 204 | 4 | - |
| LIEGE (BIERSET) | | | | | | | | | | |
| Allemagne | 15 | 45 | 1 | 1 | - | 1 | 5 | - | - | - |
| Belgique | 3 | 10 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | - |
| Espagne | 1 | 98 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| France | 3 | 83 | 5 | 2 | - | 2 | 16 | - | - | - |
| Italie | 4 | 18 | - | - | - | 32 | 120 | 298 | 3 | - |
| Norvège | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pays-Bas | 7 | 30 | - | - | - | 1 | 47 | - | - | - |
| Royaume-Uni | 5 | 16 | - | - | - | 3 | 63 | 5 | 1 | - |
| Suède | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tchecoslovaquie | 2 | 44 | - | 1 | - | 2 | 44 | - | 1 | - |
| Total : | 42 | 351 | 7 | 5 | - | 42 | 297 | 303 | 5 | - |

Tableau 2. - TRAFIC COMMERCIAL : PROVENANCE ET DESTINATION (suite)

C. - TRAFIC COMMERCIAL - TOTAL (suite)

| Pays | Transport aérien à l'arrivée par pays de provenance (pays d'embarquement) | | | | | Transport aérien au départ par pays de destination (pays de débarquement) | | | | |
|----------------|---|----------------|---------------|--------------|--------------|---|----------------|---------------|--------------|--------------|
| | Nombre d'embarquements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Nombre de débarquements | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) |
| | OSTENDE | | | | | | | | | |
| Allemagne | 14 | 266 | 2 | 3 | - | 8 | 65 | 5 | 1 | - |
| Belgique | 4 | 63 | 5 | 1 | - | 39 | 341 | 69 | 4 | 3 |
| Bulgarie | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Danemark | - | - | - | - | - | 1 | 31 | - | - | - |
| Espagne | 15 | 803 | - | 9 | - | 7 | 247 | - | 3 | - |
| Etats-Unis | 2 | 14 | 24 | - | - | - | - | - | - | - |
| France | 52 | 567 | 10 | 3 | 1 | 65 | 736 | 2 | 5 | 1 |
| Grèce | 1 | 49 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Irlande | 4 | 66 | 12 | 1 | - | 3 | 36 | - | 1 | - |
| Italie | 6 | 264 | 1 | 3 | - | 2 | - | 6 | - | - |
| Libye | - | - | - | - | - | 1 | - | 9 | - | - |
| Norvège | 3 | 58 | - | 1 | - | 2 | 16 | - | - | - |
| Pays-Bas | 90 | 378 | 16 | 5 | 1 | 131 | 617 | 10 | 7 | - |
| Pologne | 1 | 36 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Portugal | 2 | 38 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Royaume-Uni | 8 158 | 221 647 | 12 782 | 2 646 | 1 | 8 111 | 219 940 | 13 572 | 2 634 | - |
| Soudan | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - |
| Suède | 2 | 105 | - | 1 | - | 3 | 93 | 9 | 2 | - |
| Suisse | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 5 | - | - |
| Total : | 8 358 | 224 355 | 12 857 | 2 675 | 4 | 8 374 | 222 122 | 13 687 | 2 657 | 4 |

TABLEAU 3 - TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS.

A) Trafic régulier.

| NATIONALITE | A l'arrivée | | | | | | | Au départ | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|-----------|----------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|----------------|-----------|----------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | % Sièges utilisés | Capacité % utilisée | Nombre de vols | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | % Sièges utilisés | Capacité % utilisée |
| | ANVERS (Deurne) | | | | | | | | | | | | | |
| Belge | 2 | 9 | - | - | - | 75 | 75 | 1 | 8 | - | - | - | 67 | 100 |
| | BRUXELLES-NATIONAL | | | | | | | | | | | | | |
| Pays membres C.E.E. | | | | | | | | | | | | | | |
| Allemande | 486 | 15 232 | 358 | 131 | 26 | 71 | 37 | 489 | 12 614 | 237 | 114 | 21 | 59 | 30 |
| Belge | 13 978 | 491 403 | 15 940 | 6 565 | 931 | 53 | 39 | 14 011 | 502 290 | 13 330 | 6 764 | 1 155 | 54 | 38 |
| Française | 286 | 9 940 | 59 | 130 | 8 | 43 | 25 | 288 | 10 171 | 72 | 128 | 4 | 43 | 25 |
| Italienne | 557 | 31 366 | 229 | 311 | 38 | 58 | 36 | 556 | 30 249 | 114 | 317 | 11 | 55 | 33 |
| Luxembourgeoise | 355 | 3 938 | 56 | 31 | 2 | 36 | 14 | 355 | 3 156 | 46 | 25 | 1 | 29 | 11 |
| Néerlandaise | 692 | 23 883 | 624 | 265 | 71 | 61 | 31 | 685 | 18 883 | 835 | 222 | 28 | 49 | 28 |
| Pays non membres C.E.E. | | | | | | | | | | | | | | |
| Américaine (E.U.) | 699 | 12 817 | 3 802 | 217 | 688 | 18 | 37 | 697 | 15 081 | 3 633 | 282 | 671 | 22 | 37 |
| Anglaise | 1 643 | 72 165 | 3 021 | 801 | 196 | 64 | 49 | 1 638 | 67 147 | 2 031 | 728 | 24 | 60 | 41 |
| Bulgare | 25 | 1 593 | 5 | 16 | - | 99 | 56 | 26 | 1 772 | - | 22 | - | 99 | 61 |
| Canadienne | 6 | 241 | 2 | 2 | - | 36 | 14 | 8 | 230 | 3 | 3 | 2 | 30 | 13 |
| Congolaise | 11 | 161 | 1 | 3 | - | 34 | 27 | 11 | 75 | 12 | 1 | - | 15 | 31 |
| Danoise | 183 | 7 161 | 158 | 35 | 1 | 44 | 31 | 183 | 8 179 | 89 | 109 | 13 | 51 | 35 |
| Espagnole | 629 | 25 780 | 389 | 210 | 11 | 42 | 27 | 628 | 26 523 | 385 | 263 | 27 | 44 | 29 |
| Finlandaise | 260 | 3.309 | 85 | 14 | - | 13 | 9 | 264 | 2 584 | 152 | 29 | 6 | 10 | 10 |
| Grecque | 7 | 381 | 3 | 4 | - | 96 | 31 | 7 | 341 | 3 | 5 | - | 86 | 31 |
| Hongroise | 261 | 9 104 | 706 | 95 | 10 | 67 | 58 | 261 | 8 382 | 689 | 47 | 6 | 62 | 54 |
| Irlandaise | 185 | 6 036 | 187 | 41 | 1 | 28 | 13 | 188 | 6 290 | 121 | 49 | 1 | 28 | 13 |
| Islandaise | 2 | 149 | 174 | 3 | - | 80 | 74 | 1 | 171 | - | 2 | - | 99 | 99 |
| Israélienne | 78 | 4 179 | - | 42 | 2 | 43 | 34 | 78 | 4 255 | 151 | 55 | 2 | 44 | 34 |
| Albanaise | 62 | 3 705 | 56 | 31 | - | 58 | 30 | 67 | 1 978 | 22 | 27 | 3 | 29 | 16 |
| Norvégienne | 150 | 5 819 | 136 | 15 | - | 40 | 27 | 151 | 6 041 | 62 | 84 | 10 | 42 | 28 |
| Polonaise | 140 | 4 305 | 163 | 24 | 13 | 60 | 38 | 140 | 4 225 | 86 | 60 | 13 | 59 | 35 |
| Portugaise | 189 | 5 072 | 86 | 17 | - | 27 | 17 | 188 | 5 197 | 64 | 70 | 6 | 28 | 19 |
| Roumaine | 72 | 2 016 | 74 | 18 | 2 | 54 | 35 | 71 | 1 298 | 58 | 21 | 2 | 35 | 26 |
| Russe | 153 | 4 440 | 114 | 55 | 67 | 42 | 25 | 153 | 4 669 | 68 | 73 | 10 | 43 | 21 |
| Saoudite (Arabie Saoudite) | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 3 | - | - | - | 15 |
| Suédoise | 241 | 9 181 | 185 | 22 | - | 40 | 26 | 241 | 9 447 | 184 | 129 | 16 | 41 | 29 |
| Suisse | 850 | 30 788 | 310 | 309 | 31 | 64 | 32 | 850 | 25 373 | 443 | 247 | 17 | 53 | 28 |
| Tchécoslovaque | 126 | 3 794 | 129 | 33 | 10 | 53 | 24 | 127 | 4 218 | 111 | 44 | 2 | 58 | 25 |
| Tunisienne | 44 | 1 428 | 19 | 14 | 1 | 33 | 22 | 41 | 1 518 | 14 | 21 | 1 | 37 | 24 |
| Turque | 189 | 3 817 | 72 | 16 | 1 | 49 | 21 | 190 | 3 575 | 19 | 67 | 6 | 45 | 20 |
| Yougoslave | 8 | 111 | 2 | 2 | - | 43 | 34 | 12 | 157 | 20 | 2 | - | 39 | 56 |
| TOTAL : | 22 568 | 793 314 | 26 545 | 9 472 | 2 110 | 51 | 36 | 22 608 | 786 089 | 23 057 | 10 010 | 2 058 | 50 | 35 |
| | LIEGE (Bierset) | | | | | | | | | | | | | |
| Néerlandaise | 2 | 8 | - | - | - | 5 | 3 | 2 | 8 | 26 | - | - | 5 | 90 |
| | OSTENDE | | | | | | | | | | | | | |
| Allemande | 1 | 1 | - | - | - | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anglaise | 8 269 | 221 731 | 12 761 | 2 649 | - | 74 | 79 | 8 286 | 220 050 | 13 596 | 2 636 | - | 74 | 80 |
| Belge | 34 | 679 | 70 | 8 | 2 | 31 | 39 | 34 | 233 | 69 | 3 | 2 | 11 | 27 |
| Espagnole | 1 | 24 | - | - | - | 24 | 13 | 1 | 13 | - | - | - | 13 | 7 |
| Irlandaise | 6 | 251 | - | 3 | - | 100 | 96 | 5 | 268 | - | 3 | - | 99 | 99 |
| Française | 7 | 518 | - | 3 | - | 100 | 100 | 7 | 518 | - | 3 | - | 99 | 99 |
| Néerlandaise | 7 | - | 13 | - | - | - | 57 | 8 | - | 4 | - | - | - | 11 |
| Norvégienne | 1 | 17 | - | - | - | 61 | 50 | - | - | - | - | - | - | - |
| Polonaise | 1 | 36 | 3 | - | 1 | 69 | 70 | 1 | 35 | 3 | - | 1 | 67 | 70 |
| Suédoise | 2 | 105 | - | 1 | - | 96 | 64 | 2 | 87 | - | 1 | - | 80 | 50 |
| TOTAL : | 8 329 | 223 362 | 12 847 | 2 664 | 3 | 74 | 78 | 8 344 | 221 204 | 13 672 | 2 646 | 3 | 73 | 80 |

TABLEAU 3 - TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

B) Trafic irrégulier.

| NATIONALITE | A l'arrivée | | | | | | | Au départ | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|---------------|--------------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|----------------|---------------|--------------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| ANVERS (Deurne) | | | | | | | | | | | | | | |
| Allemande | 4 | 7 | - | - | - | 70 | 100 | 2 | 3 | - | - | - | 30 | - |
| Américaine (E.U.) | 2 | 7 | - | - | - | 21 | 25 | 3 | 22 | - | - | - | 65 | 50 |
| Anglaise | 139 | 1 005 | 63 | 8 | - | 34 | 47 | 138 | 1 092 | 38 | 8 | - | 37 | 41 |
| Belge | 6 | 15 | - | - | - | 9 | 6 | 5 | 4 | - | - | - | 5 | - |
| Irlandaise | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 27 | - | 1 | - | 96 | 100 |
| Néerlandaise | 34 | 262 | 48 | 1 | - | 26 | 63 | 35 | 307 | 5 | 2 | - | 29 | 27 |
| Norvégienne | 9 | 203 | 1 | 3 | - | 79 | 66 | 9 | 144 | - | 2 | - | 56 | 45 |
| Libanaise | 3 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 30 | - | - | - | 100 |
| Suisse | 1 | 4 | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOTAL : | 199 | 1 503 | 112 | 12 | - | 33 | 50 | 198 | 1 599 | 73 | 13 | - | 35 | 42 |
| BRUXELLES - NATIONAL | | | | | | | | | | | | | | |
| Pays membres C.E.E. | | | | | | | | | | | | | | |
| Allemande | 63 | 632 | 17 | 5 | 1 | 25 | 15 | 65 | 1 118 | 29 | 14 | 1 | 45 | 27 |
| Belge | 284 | 16 269 | 248 | 190 | 4 | 99 | 99 | 267 | 16 863 | 142 | 186 | 4 | 99 | 99 |
| Française | 12 | 80 | 1 | 1 | - | 23 | 9 | 11 | 10 | 11 | - | - | 5 | 19 |
| Luxembourgeoise | 14 | 130 | 1 | 1 | - | 31 | 11 | 13 | 93 | 1 | 1 | - | 24 | 9 |
| Néerlandaise | 231 | 2.191 | 256 | 19 | 4 | 26 | 40 | 236 | 2 309 | 319 | 22 | 4 | 26 | 44 |
| Pays non membres C.E.E. | | | | | | | | | | | | | | |
| Américaine (E.U.) | 438 | 1 052 | 443 | 16 | 69 | 56 | 16 | 436 | 2 190 | 622 | 33 | 63 | 12 | 24 |
| Anglaise | 76 | 1 052 | 43 | 12 | - | 27 | 21 | 75 | 1 278 | 71 | 19 | 1 | 33 | 30 |
| Autrichienne | 4 | 173 | 1 | 1 | - | 79 | 36 | 4 | 100 | 3 | 1 | - | 45 | 29 |
| Bulgare | 2 | 173 | 1 | 1 | - | 100 | 75 | 1 | 29 | - | 1 | - | 56 | 30 |
| Canadienne | 1 | 58 | 2 | 1 | - | 46 | 18 | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 8 |
| Danoise | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 31 | - | - | - | 60 | 40 |
| Espagnole | 28 | 1 065 | 4 | 10 | - | 50 | 25 | 30 | 1 034 | 18 | 9 | - | 44 | 24 |
| Finlandaise | 16 | 403 | 1 | 4 | - | 36 | 25 | 12 | 214 | 2 | 3 | - | 25 | 19 |
| Grecque | 2 | 171 | - | 3 | - | 100 | 100 | 2 | 115 | - | 1 | - | 99 | 99 |
| Irlandaise | 1 | - | 8 | - | - | - | 100 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Islandaise | 7 | 301 | 6 | - | - | 49 | 48 | 8 | 499 | - | 8 | - | 75 | 68 |
| Japonaise | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Libanaise | 17 | 1 122 | 33 | 10 | - | 70 | 50 | 14 | 273 | 15 | 3 | - | 20 | 20 |
| Norvégienne | 33 | 435 | 21 | 2 | - | 37 | 23 | 33 | 416 | 48 | 2 | - | 36 | 36 |
| Philippines | 3 | 133 | 41 | - | - | 35 | 43 | 3 | 128 | 12 | - | - | 34 | 18 |
| Roumaine | 1 | 80 | 5 | - | - | 100 | 100 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Russe | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saoudite (Arabie saoudite) | 4 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 1 | - | - | - | 3 |
| Suédoise | 8 | 4 | 4 | - | - | 1 | - | 4 | 29 | 32 | - | 4 | 86 | 51 |
| Suisse | 12 | 421 | 11 | 2 | - | 78 | 88 | 9 | 361 | 1 | 4 | - | 79 | 63 |
| Syrienne | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Thaïlandaise | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 71 | - | 1 | - | 71 | 40 |
| Tunisienne | 19 | 647 | 10 | 5 | - | 35 | 23 | 20 | 515 | 5 | 7 | - | 26 | 17 |
| Yougoslave | 14 | 190 | 20 | - | - | 31 | 41 | 11 | 184 | 21 | - | - | 39 | 65 |
| TOTAL : | 1 295 | 26 783 | 1 177 | 283 | 78 | 44 | 38 | 1 267 | 27 860 | 1 355 | 316 | 77 | 47 | 41 |
| CHARLEROI (Gosselies) | | | | | | | | | | | | | | |
| Allemande | 1 | 2 | - | - | - | 50 | 38 | 1 | 5 | - | - | - | 99 | - |
| Américaine (E.U.) | 1 | 3 | 10 | - | - | 6 | 100 | 1 | 5 | - | - | - | 10 | 20 |
| Anglaise | 5 | 18 | 41 | - | - | 7 | 100 | 5 | 17 | 10 | 1 | - | 6 | 34 |
| Belge | 10 | 19 | 1 | - | - | 5 | 9 | 8 | 15 | 45 | - | - | 4 | 99 |
| Espagnole | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 40 | - | 1 | - | 99 | 99 |
| Française | 7 | 120 | - | 2 | - | 81 | 37 | 6 | 79 | 15 | 1 | - | 86 | 92 |
| Irlandaise | 1 | 3 | - | - | - | 6 | - | 1 | 3 | 7 | - | - | 6 | 99 |
| Libanaise | 14 | 22 | 7 | 1 | - | 4 | 19 | 14 | 22 | 94 | 1 | - | 4 | 99 |
| Luxembourgeoise | 5 | 8 | - | - | - | 3 | 5 | 5 | 6 | 33 | - | - | 3 | 99 |
| Néerlandaise | 2 | 31 | - | 1 | - | 55 | 60 | 2 | 31 | - | - | - | 55 | 40 |
| Norvégienne | 1 | 5 | 8 | - | - | 10 | 100 | 1 | 5 | - | - | - | 10 | - |
| TOTAL : | 47 | 231 | 67 | 4 | - | 13 | 45 | 45 | 228 | 204 | 4 | - | 13 | 99 |

TABLEAU 3 - TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

B) Trafic irrégulier (suite)

| NATIONALITE | A l'arrivée | | | | | | | Au départ | | | | | | |
|-------------------|----------------|-----------|----------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|----------------|-----------|----------|-------------|--------------|-------------------|---------------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Sièges utilisés % | Capacité utilisée % |
| LIEGE (Bierset) | | | | | | | | | | | | | | |
| Allemande | 4 | 95 | 1 | 2 | - | 38 | 22 | 4 | 70 | 6 | 1 | - | 28 | 26 |
| Anglaise | 3 | 8 | - | - | - | 11 | 14 | 3 | 17 | 9 | - | - | 23 | 99 |
| Belge | 15 | 42 | 1 | 1 | - | 5 | 7 | 15 | 51 | 128 | 2 | - | 7 | 99 |
| Française | 5 | 12 | 5 | - | - | 15 | 21 | 5 | 12 | 13 | - | - | 15 | 50 |
| Néerlandaise | 10 | 138 | - | 1 | - | 18 | 8 | 10 | 91 | 113 | 1 | - | 12 | 86 |
| Norvégienne | 1 | 4 | - | - | - | 8 | - | 1 | 4 | 8 | - | - | 8 | 99 |
| Tchécoslovaque | 2 | 44 | - | 1 | - | 71 | 83 | 2 | 44 | - | 1 | - | 71 | 66 |
| TOTAL : | 40 | 343 | 7 | 5 | - | 16 | 12 | 40 | 289 | 277 | 5 | - | 14 | 99 |
| OSTENDE | | | | | | | | | | | | | | |
| Américaine (E.U.) | 1 | 6 | - | - | - | 21 | - | 1 | 6 | - | - | - | 21 | - |
| Anglaise | 16 | 755 | - | 8 | - | 98 | 67 | 15 | 626 | 3 | 8 | - | 91 | 57 |
| Belge | 2 | 102 | - | 1 | - | 100 | 90 | 2 | 100 | - | 1 | - | 100 | 90 |
| Irlandaise | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Islandaise | 1 | 82 | - | 1 | - | 100 | 100 | 1 | 36 | - | - | - | 69 | 60 |
| Française | 1 | - | 4 | - | - | - | 80 | 1 | - | 4 | - | - | - | 67 |
| Néerlandaise | 2 | - | 3 | - | - | - | 60 | 2 | - | 6 | - | - | - | 99 |
| Norvégienne | 1 | 41 | - | 1 | - | 85 | 100 | 2 | 16 | - | - | - | 21 | 14 |
| Suédoise | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 51 | - | 1 | - | 64 | 33 |
| Suisse | 3 | 7 | 3 | - | 1 | 5 | 25 | 3 | 83 | 2 | 1 | 1 | 56 | 50 |
| TOTAL : | 29 | 993 | 10 | 11 | 1 | 75 | 58 | 30 | 918 | 15 | 11 | 1 | 71 | 54 |

Tableau 3. - TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

C) TRAFIC COMMERCIAL - TOTAL

| Nationalité | A l'arrivée | | | | | | | Au départ | | | | | | |
|----------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|--------------|------------------|---------------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Siège utilisés % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Siège utilisés % | Capacité utilisée % |
| ANVERS (Deurne) | | | | | | | | | | | | | | |
| Allemande | 4 | 7 | - | - | - | 70 | 100 | 2 | 3 | - | - | - | 30 | - |
| Américaine | 2 | 7 | - | - | - | 21 | 25 | 3 | 22 | - | - | - | 65 | 50 |
| Anglaise | 139 | 1 005 | 63 | 8 | - | 34 | 47 | 138 | 1 092 | 38 | 8 | - | 37 | 41 |
| Belge | 8 | 24 | - | - | - | 13 | 12 | 6 | 12 | - | - | - | 13 | 11 |
| Irlandaise | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 27 | - | 1 | - | 96 | 100 |
| Néerlandaise | 34 | 262 | 48 | 1 | - | 26 | 63 | 35 | 307 | 5 | 2 | - | 29 | 27 |
| Norvégienne | 9 | 203 | 1 | 3 | - | 79 | 66 | 9 | 144 | - | 2 | - | 56 | 45 |
| Libanaise | 3 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | 30 | - | - | - | 100 |
| Suisse | 1 | 4 | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total : | 201 | 1 512 | 112 | 12 | - | 33 | 50 | 199 | 1 607 | 73 | 13 | - | 35 | 42 |
| BRUXELLES - NATIONAL | | | | | | | | | | | | | | |
| Pays membres CEE : | | | | | | | | | | | | | | |
| Allemande | 549 | 15 864 | 375 | 136 | 27 | 66 | 35 | 554 | 13 732 | 266 | 128 | 22 | 57 | 29 |
| Belge | 14 262 | 507 672 | 15 588 | 6 755 | 935 | 54 | 40 | 14 278 | 519 153 | 13 472 | 6 950 | 1 159 | 55 | 39 |
| Française | 298 | 10 020 | 60 | 131 | 8 | 42 | 25 | 299 | 10 181 | 83 | 128 | 4 | 43 | 25 |
| Italienne | 557 | 31 366 | 229 | 311 | 38 | 58 | 36 | 556 | 30 249 | 114 | 317 | 11 | 55 | 33 |
| Luxembourgeoise | 369 | 4 068 | 57 | 32 | 2 | 36 | 13 | 368 | 3 249 | 47 | 26 | 1 | 29 | 11 |
| Néerlandaise | 923 | 26 074 | 880 | 284 | 75 | 55 | 32 | 921 | 21 192 | 1 154 | 244 | 32 | 45 | 30 |
| Pays non membres CEE : | | | | | | | | | | | | | | |
| Américaine (E.U.) | 1 137 | 13 869 | 4 245 | 233 | 757 | 16 | 33 | 1 133 | 17 271 | 4 255 | 315 | 734 | 20 | 35 |
| Anglaise | 1 719 | 73 217 | 3 064 | 813 | 196 | 63 | 48 | 1 713 | 68 425 | 2 102 | 747 | 25 | 59 | 40 |
| Autrichienne | 4 | 173 | 1 | 1 | - | 79 | 36 | 4 | 100 | 3 | 1 | - | 45 | 29 |
| Bulgare | 27 | 1 766 | 6 | 17 | - | 99 | 57 | 27 | 1 801 | - | 23 | - | 99 | 60 |
| Canadienne | 7 | 299 | 4 | 3 | - | 38 | 14 | 9 | 230 | 5 | 4 | 2 | 26 | 12 |
| Congolaise | 11 | 161 | 1 | 3 | - | 34 | 27 | 11 | 75 | 12 | 1 | - | 15 | 31 |
| Danoise | 183 | 7 161 | 158 | 35 | 1 | 44 | 31 | 184 | 8 210 | 89 | 109 | 13 | 51 | 35 |
| Espagnole | 657 | 26 845 | 393 | 220 | 11 | 43 | 27 | 658 | 27 557 | 403 | 272 | 27 | 44 | 29 |
| Finlandaise | 276 | 3 712 | 86 | 18 | - | 14 | 9 | 276 | 2 798 | 154 | 32 | 6 | 10 | 10 |
| Grecque | 9 | 552 | 3 | 7 | - | 99 | 41 | 9 | 456 | 3 | 6 | - | 91 | 37 |
| Hongroise | 261 | 9 104 | 706 | 95 | 10 | 67 | 58 | 261 | 8 382 | 689 | 47 | 6 | 62 | 54 |
| Irlandaise | 186 | 6 036 | 195 | 41 | 1 | 28 | 13 | 189 | 6 290 | 121 | 49 | 1 | 28 | 13 |
| Islandaise | 9 | 450 | 6 | 3 | - | 56 | 54 | 9 | 670 | - | 10 | - | 88 | 80 |
| Israélienne | 78 | 4 179 | 174 | 42 | 2 | 43 | 34 | 78 | 4 255 | 151 | 55 | 2 | 44 | 34 |
| Japonaise | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Libanaise | 79 | 4 827 | 89 | 41 | - | 60 | 34 | 81 | 2 251 | 37 | 30 | 3 | 28 | 16 |
| Norvégienne | 183 | 6 254 | 157 | 17 | - | 40 | 27 | 184 | 6 457 | 110 | 86 | 10 | 41 | 29 |
| Philippines | 3 | 133 | 41 | - | - | 35 | 43 | 3 | 128 | 12 | - | - | 34 | 18 |
| Polonaise | 140 | 4 305 | 163 | 24 | 13 | 60 | 38 | 140 | 4 225 | 86 | 60 | 13 | 59 | 35 |
| Portugaise | 189 | 5 072 | 86 | 17 | - | 27 | 17 | 188 | 5 197 | 64 | 70 | 6 | 28 | 19 |
| Roumaine | 73 | 2 096 | 79 | 18 | 2 | 56 | 36 | 72 | 1 298 | 58 | 21 | 2 | 34 | 25 |
| Russe | 154 | 4 440 | 114 | 55 | 67 | 41 | 24 | 153 | 4 669 | 68 | 73 | 10 | 43 | 21 |
| Saoudite (Arabie saoudite) | 5 | - | - | - | - | - | - | 8 | - | 4 | - | - | - | 7 |
| Suédoise | 249 | 9 185 | 189 | 22 | - | 39 | 25 | 245 | 9 476 | 216 | 129 | 20 | 40 | 30 |
| Suisse | 862 | 31 209 | 321 | 311 | 31 | 65 | 32 | 859 | 25 734 | 444 | 251 | 17 | 53 | 29 |
| Syrienne | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Tchécoslovaque | 126 | 3 794 | 129 | 33 | 10 | 53 | 24 | 127 | 4 218 | 111 | 44 | 2 | 58 | 25 |
| Thailandaise | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 71 | - | 1 | - | 71 | 40 |
| Tunésienne | 63 | 2 075 | 29 | 19 | 1 | 34 | 22 | 61 | 2 033 | 19 | 28 | 1 | 33 | 22 |
| Turque | 189 | 3 817 | 72 | 16 | 1 | 49 | 21 | 190 | 3 575 | 19 | 67 | 6 | 45 | 20 |
| Yougoslave | 22 | 301 | 22 | 2 | - | 35 | 39 | 23 | 341 | 41 | 2 | - | 39 | 60 |
| Total : | 23 863 | 820 097 | 27 722 | 9 755 | 2 188 | 51 | 36 | 23 875 | 813 949 | 24 412 | 10 326 | 2 135 | 50 | 35 |
| CHARLEROI (GOSSELIES) | | | | | | | | | | | | | | |
| Allemande | 1 | 2 | - | - | - | 50 | 38 | 1 | 5 | - | - | - | 99 | - |
| Américaine | 1 | 3 | 10 | - | - | 6 | 100 | 1 | 5 | - | - | - | 10 | 20 |
| Anglaise | 5 | 18 | 41 | - | - | 7 | 100 | 5 | 17 | 10 | 1 | - | 6 | 34 |
| Belge | 10 | 19 | 1 | - | - | 5 | 9 | 8 | 15 | 45 | - | - | 4 | 99 |
| Espagnole | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 40 | - | 1 | - | 99 | 99 |
| Française | 7 | 120 | - | 2 | - | 81 | 37 | 6 | 79 | 15 | 1 | - | 86 | 92 |
| Irlandaise | 1 | 3 | - | - | - | 6 | - | 1 | 3 | 7 | - | - | 6 | 99 |
| Libanaise | 14 | 22 | 7 | 1 | - | 4 | 19 | 14 | 22 | 94 | 1 | - | 4 | 99 |
| Luxembourgeoise | 5 | 8 | - | - | - | 3 | 5 | 5 | 6 | 33 | - | - | 3 | 99 |
| Néerlandaise | 2 | 31 | - | 1 | - | 55 | 60 | 2 | 31 | - | - | - | 55 | 40 |
| Norvégienne | 1 | 5 | 8 | - | - | 10 | 100 | 1 | 5 | - | - | - | 10 | - |
| Total : | 47 | 231 | 67 | 4 | - | 13 | 45 | 45 | 228 | 204 | 4 | - | 13 | 99 |

Tableau 3. - TRAFIC COMMERCIAL : REPARTITION D'APRES LA NATIONALITE DES AVIONS (suite)

C) TRAFIC COMMERCIAL - TOTAL (suite)

| Nationalité | A l'arrivée | | | | | | Au départ | | | | | | | |
|------------------------|----------------|-----------|----------|-------------|--------------|-----------------|---------------------|----------------|-----------|----------|-------------|--------------|-----------------|---------------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Siège utilisé % | Capacité utilisée % | Nombre de vols | Passagers | Fret (t) | Bagages (t) | Courrier (t) | Siège utilisé % | Capacité utilisée % |
| LIEGE (BIERSET) | | | | | | | | | | | | | | |
| Allemande | 4 | 95 | 1 | 2 | - | 38 | 22 | 4 | 70 | 6 | - | 1 | - | - |
| Anglaise | 3 | 8 | - | - | - | 11 | 14 | 3 | 17 | 9 | - | - | - | 26 |
| Belge | 15 | 42 | - | 1 | - | 5 | 7 | 3 | 17 | 9 | - | - | - | 99 |
| Française | 5 | 12 | 5 | - | - | 15 | 21 | 15 | 51 | 128 | 2 | - | - | 99 |
| Néerlandaise | 12 | 146 | - | 1 | - | 15 | 7 | 5 | 12 | 13 | - | - | - | 50 |
| Norvégienne | 1 | 4 | - | - | - | 8 | - | 12 | 99 | 139 | 1 | - | - | 87 |
| Tchécoslovaque | 2 | 44 | - | 1 | - | 71 | 83 | 1 | 4 | 8 | - | - | - | 99 |
| Total : | 42 | 351 | 7 | 5 | - | 16 | 12 | 42 | 297 | 303 | 5 | - | 14 | 99 |
| OSTENDE | | | | | | | | | | | | | | |
| Allemande | 1 | 1 | - | - | - | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Américaine | 1 | 6 | - | - | - | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anglaise | 8 | 285 | 222 | 486 | 12 | 761 | 2 657 | 74 | 79 | 8 301 | 220 676 | 13 599 | 2 644 | 21 |
| Belge | 36 | 781 | 70 | 9 | - | 34 | 40 | 36 | 333 | 69 | 4 | 2 | - | 80 |
| Espagnole | 1 | 24 | - | - | 2 | 34 | 40 | 1 | 13 | - | - | - | - | 29 |
| Irlandaise | 7 | 251 | - | 3 | - | 91 | 85 | 1 | 13 | - | - | - | - | 7 |
| Islandaise | 1 | 82 | - | 1 | - | 100 | 100 | 7 | 268 | - | 3 | - | - | 92 |
| Française | 8 | 518 | 4 | 3 | - | 99 | 99 | 1 | 36 | - | - | - | - | 60 |
| Néerlandaise | 9 | - | 16 | - | - | - | - | 8 | 518 | 4 | 3 | - | - | 99 |
| Norvégienne | 2 | 58 | - | 1 | - | 57 | 57 | 10 | - | 10 | - | - | - | 23 |
| Polonaise | 1 | 36 | 3 | - | 1 | 76 | 83 | 2 | 16 | - | - | - | - | 14 |
| Suédoise | 3 | 105 | - | 1 | - | 69 | 70 | 1 | 35 | 3 | - | 1 | - | 70 |
| Suisse | 3 | 7 | 3 | - | 1 | 56 | 31 | 3 | 138 | - | 2 | - | - | 41 |
| Total : | 8 358 | 224 355 | 12 857 | 2 675 | 4 | 74 | 78 | 8 374 | 222 122 | 13 687 | 2 657 | 4 | 73 | 80 |

Tableau 4. AUTRES GENRES DE VOLS

| VOLS | Anvers (Deurne) | | Bruxelles- National | | Charleroi (Gosselies) | | Gand (St Denis-Westrem) | | Grimbergen | |
|---|--------------------|---------------|------------------------|-----------|--------------------------|--------------|----------------------------|--------------|-------------------|---------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Nombre de vols | Passagers | Nombre de vols | Passagers | Nombre de vols | Passagers | Nombre de vols | Passagers |
| Vols d'école - A l'arrivée | | | | | | | | | | |
| Locaux (1) | 16 874 | 10 340 | 2 | - | 1 879 | 1 407 | 2 207 | 1 862 | 15 271 | 13 885 |
| Régionaux (2) | 110 | 88 | - | - | 56 | 26 | 11 | 7 | 28 | 24 |
| Internationaux | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total : | 16 988 | 10 430 | 2 | - | 1 935 | 1 433 | 2 218 | 1 869 | 15 299 | 13 909 |
| Au départ | | | | | | | | | | |
| Locaux | 16 874 | 10 340 | 2 | - | 1 879 | 1 407 | 2 207 | 1 862 | 15 271 | 13 885 |
| Régionaux | 157 | 102 | 1 | - | 53 | 26 | 13 | 7 | 38 | 42 |
| Internationaux | 2 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total : | 17 033 | 10 446 | 3 | - | 1 932 | 1 433 | 2 220 | 1 869 | 15 309 | 13 927 |
| Vols d'essai - A l'arrivée | | | | | | | | | | |
| Locaux | 16 | 1 | 13 | - | 85 | 127 | 9 | - | 124 | 63 |
| Régionaux | 1 | 1 | 1 | - | 3 | 2 | - | - | 2 | 1 |
| Internationaux | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total : | 17 | 2 | 14 | - | 88 | 129 | 9 | - | 126 | 64 |
| Au départ | | | | | | | | | | |
| Locaux | 16 | 1 | 13 | - | 85 | 127 | 9 | - | 124 | 63 |
| Régionaux | 4 | 1 | - | - | 5 | 2 | - | - | - | - |
| Internationaux | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total : | 20 | 2 | 13 | - | 90 | 129 | 9 | - | 124 | 63 |
| Vols publicitaires - Vols photographiques - A l'arrivée | | | | | | | | | | |
| Locaux | 266 | 160 | 3 | - | 21 | 4 | 95 | 12 | 76 | 20 |
| Régionaux | 13 | 6 | - | - | 2 | 2 | 4 | - | 2 | - |
| Internationaux | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total : | 280 | 169 | 3 | - | 23 | 6 | 99 | 12 | 78 | 20 |
| Au départ | | | | | | | | | | |
| Locaux | 266 | 160 | 3 | - | 21 | 4 | 95 | 12 | 76 | 20 |
| Régionaux | 17 | 10 | 1 | - | 3 | 1 | 2 | - | 7 | 4 |
| Internationaux | 2 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total : | 285 | 176 | 4 | - | 24 | 5 | 97 | 12 | 83 | 24 |
| Vols de vulgarisation - Baptêmes de l'air - A l'arrivée | | | | | | | | | | |
| Locaux | 8 492 | 9 418 | 1 | - | 682 | 1 440 | 420 | 470 | 2 354 | 2 657 |
| Régionaux | 19 | 27 | - | - | 2 | 6 | - | - | - | - |
| Internationaux | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total : | 8 512 | 9 446 | 1 | - | 684 | 1 446 | 420 | 470 | 2 354 | 2 657 |
| Au départ | | | | | | | | | | |
| Locaux | 8 492 | 9 418 | 1 | - | 682 | 1 440 | 420 | 470 | 2 354 | 2 657 |
| Régionaux | 33 | 49 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Internationaux | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Total : | 8 526 | 9 468 | 1 | - | 682 | 1 440 | 420 | 470 | 2 356 | 2 659 |

(1) Vol local = départ et arrivée au même aéroport.

(2) Vol régional = vol d'un aéroport à un autre aéroport belge.

Tableau 4. AUTRES GENRES DE VOLS (suite)

| VOLS | Anvers (Deurne) | | Bruxelles- National | | Charleroi (Gosselies) | | Gand (St Denis-Westrem) | | Grimbergen | |
|---|--------------------|--------------|------------------------|------------|--------------------------|--------------|----------------------------|--------------|-------------------|---------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Nombre de vols | Passagers | Nombre de vols | Passagers | Nombre de vols | Passagers | Nombre de vols | Passagers |
| Vols d'entraînement - A l'arrivée | | | | | | | | | | |
| Locaux (1) | 9 100 | 6 304 | 2 684 | - | 5 643 | 6 462 | 7 534 | 2 843 | 21 637 | 17 302 |
| Régionaux (2) | 107 | 161 | 177 | 12 | 179 | 389 | - | - | 120 | 111 |
| Internationaux | 3 | 2 | 61 | - | 5 | 8 | - | - | 1 | 1 |
| Total : | 9 210 | 6 467 | 2 922 | 12 | 5 827 | 6 859 | 7 534 | 2 843 | 21 758 | 17 414 |
| Au départ | | | | | | | | | | |
| Locaux | 9 100 | 6 304 | 2 684 | - | 5 643 | 6 462 | 7 534 | 2 843 | 21 637 | 17 302 |
| Régionaux | 142 | 207 | 143 | - | 183 | 399 | 45 | 11 | 225 | 238 |
| Internationaux | 7 | 6 | 57 | - | 3 | 3 | 9 | 2 | 2 | 3 |
| Total : | 9 249 | 6 517 | 2 884 | - | 5 829 | 6 864 | 7 588 | 2 856 | 21 864 | 17 543 |
| Déplacements d'avions de tourisme - A l'arrivée | | | | | | | | | | |
| Locaux | 63 | 62 | 4 | - | 7 | 9 | 13 | 14 | 51 | 51 |
| Régionaux | 1 916 | 1 950 | 799 | 21 | 889 | 972 | 847 | 843 | 1 977 | 2 044 |
| Internationaux | 815 | 1 379 | 1 582 | 96 | 416 | 590 | 114 | 172 | 265 | 373 |
| Total : | 2 794 | 3 391 | 2 385 | 117 | 1 312 | 1 571 | 974 | 1 029 | 2 293 | 2 468 |
| Au départ | | | | | | | | | | |
| Locaux | 63 | 62 | 4 | - | 7 | 9 | 13 | 14 | 51 | 51 |
| Régionaux | 1 877 | 2 034 | 878 | 6 | 931 | 1 033 | 794 | 808 | 1 741 | 1 806 |
| Internationaux | 815 | 1 360 | 1 588 | 99 | 409 | 562 | 123 | 197 | 389 | 601 |
| Total : | 2 755 | 3 456 | 2 470 | 105 | 1 347 | 1 604 | 930 | 1 019 | 2 181 | 2 458 |
| Planeurs - A l'arrivée | | | | | | | | | | |
| Locaux | 1 720 | 512 | 4 | - | 605 | 340 | 1 636 | 637 | 26 | 17 |
| Régionaux + Internationaux | 17 | 4 | 8 | - | 10 | 8 | 26 | 2 | 1 | - |
| Total : | 1 737 | 516 | 12 | - | 615 | 348 | 1 662 | 639 | 27 | 17 |
| Au départ | | | | | | | | | | |
| Locaux | 1 720 | 512 | 4 | - | 605 | 340 | 1 636 | 637 | 26 | 17 |
| Régionaux + Internationaux | 37 | 11 | 2 | - | 12 | 4 | 50 | 1 | 2 | - |
| Total : | 1 757 | 523 | 6 | - | 617 | 344 | 1 686 | 638 | 28 | 17 |

Voir notes page précédente.

Tableau 4. AUTRES GENRES DE VOLS (suite)

| VOLS | Liège (Bierset) | | Ostende | | Saint-Hubert | | Spa | |
|----------------|---|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| | Nombre de vols | Passagers | Nombre de vols | Passagers | Nombre de vols | Passagers | Nombre de vols | Passagers |
| | Vols d'école - A l'arrivée | | | | | | | |
| Locaux (1) | 2 251 | 1 368 | - | - | 6 530 | 6 324 | 1 287 | 722 |
| Régionaux (2) | 26 | 15 | 2 | 3 | 24 | 24 | 57 | 28 |
| Internationaux | 2 | 4 | - | - | 2 | 4 | - | - |
| Total : | 2 279 | 1 387 | 2 | 3 | 6 556 | 6 352 | 1 344 | 750 |
| | Au départ | | | | | | | |
| Locaux | 2 251 | 1 368 | - | - | 6 530 | 6 324 | 1 287 | 722 |
| Régionaux | 21 | 13 | 2 | 3 | 27 | 28 | 56 | 27 |
| Internationaux | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 3 |
| Total : | 2 273 | 1 382 | 2 | 3 | 6 557 | 6 352 | 1 344 | 752 |
| | Vols d'essai - A l'arrivée | | | | | | | |
| Locaux | 1 | - | - | - | 38 | 7 | 5 | 3 |
| Régionaux | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Internationaux | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total : | 1 | - | - | - | 38 | 7 | 5 | 3 |
| | Au départ | | | | | | | |
| Locaux | 1 | - | - | - | 38 | 7 | 5 | 3 |
| Régionaux | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| Internationaux | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total : | 1 | - | - | - | 40 | 7 | 5 | 3 |
| | Vols publicitaires - Vols photographiques - A l'arrivée | | | | | | | |
| Locaux | 17 | 4 | - | - | - | - | 5 | - |
| Régionaux | - | - | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | - |
| Internationaux | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total : | 17 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 7 | - |
| | Au départ | | | | | | | |
| Locaux | 17 | 4 | - | - | - | - | 5 | - |
| Régionaux | - | - | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | - |
| Internationaux | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total : | 17 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 6 | - |
| | Vols de vulgarisation - Baptêmes de l'air - A l'arrivée | | | | | | | |
| Locaux | 10 | 24 | 626 | 1 908 | 887 | 1 263 | - | - |
| Régionaux | - | - | 2 | 3 | 2 | 5 | - | - |
| Internationaux | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total : | 10 | 24 | 628 | 1 911 | 889 | 1 268 | - | - |
| | Au départ | | | | | | | |
| Locaux | 10 | 24 | 626 | 1 908 | 887 | 1 263 | - | - |
| Régionaux | - | - | 3 | 9 | 1 | 1 | - | - |
| Internationaux | - | - | 2 | 18 | - | - | - | - |
| Total : | 10 | 24 | 631 | 1 935 | 888 | 1 264 | - | - |

Voir notes page précédente.

Tableau 4. AUTRES GENRES DE VOLS (suite)

| VOLS | Liège (Bierset) | | Ostende | | Saint-Hubert | | Spa | |
|--|-----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | Nombre de vols | Passagers | Nombre de vols | Passagers | Nombre de vols | Passagers | Nombre de vols | Passagers |
| Vols d'entraînement - A l'arrivée | | | | | | | | |
| Locaux (1) | 1 529 | 1 609 | 1 635 | 450 | 10 934 | 511 | 2 186 | 4 006 |
| Régionaux (2) | 1 | 1 | 192 | 69 | 19 | 1 | 23 | 24 |
| Internationaux | 2 | 5 | 107 | 10 | - | - | - | - |
| Total : | 1 532 | 1 615 | 1 934 | 529 | 10 953 | 512 | 2 209 | 4 030 |
| Au départ | | | | | | | | |
| Locaux | 1 529 | 1 609 | 1 635 | 450 | 10 934 | 511 | 2 186 | 4 006 |
| Régionaux | - | - | 213 | 71 | 33 | 2 | 28 | 23 |
| Internationaux | 3 | 8 | 104 | 28 | 1 | - | - | - |
| Total : | 1 532 | 1 617 | 1 952 | 549 | 10 968 | 513 | 2 214 | 4 029 |
| Déplacement d'avions de tourisme - A l'arrivée | | | | | | | | |
| Locaux | 3 | 3 | 12 | 27 | 66 | 17 | 2 | 2 |
| Régionaux | 438 | 580 | 438 | 690 | 335 | 480 | 212 | 278 |
| Internationaux | 313 | 539 | 625 | 1 168 | 28 | 45 | 30 | 40 |
| Total : | 754 | 1 122 | 1 075 | 1 885 | 429 | 542 | 244 | 320 |
| Au départ | | | | | | | | |
| Locaux | 3 | 3 | 12 | 27 | 66 | 17 | 2 | 2 |
| Régionaux | 450 | 598 | 472 | 734 | 465 | 462 | 191 | 254 |
| Internationaux | 301 | 510 | 587 | 1 059 | 39 | 58 | 44 | 46 |
| Total : | 754 | 1 111 | 1 071 | 1 820 | 570 | 537 | 237 | 302 |
| Planeurs - A l'arrivée | | | | | | | | |
| Locaux | 1 | 2 | 1 | 3 | 7 719 | 5 152 | 111 | 36 |
| Régionaux + Internationaux | 6 | - | 2 | 4 | 14 | 5 | 7 | 4 |
| Total : | 7 | 2 | 3 | 7 | 7 733 | 5 157 | 118 | 40 |
| Au départ | | | | | | | | |
| Locaux | 1 | 2 | 1 | 3 | 7 719 | 5 152 | 111 | 36 |
| Régionaux + Internationaux | 2 | 1 | 5 | 68 | 174 | 12 | 6 | 2 |
| Total : | 3 | 3 | 6 | 71 | 7 893 | 5 164 | 117 | 38 |

Voir notes page précédente.

