

ISSN 0771 - 0577

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

**NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

Leuvenseweg, 44 - 1000 BRUSSEL

Tel. : 513.96.50

**VERKEERSONGEVALLEN  
OP DE OPENBARE WEG  
MET DODEN OF GEWONDEN**

**JAAR 1987**



KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

**NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

Leuvenseweg, 44 - 1000 BRUSSEL

Tel. : 513.96.50

# **VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN**

## **JAAR 1987**

Verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

Leuvenseweg, 44	- 1000 Brussel
Rubenslei, 2	- 2018 Antwerpen
Coupure rechts, 620	- 9000 Gent

België	: 290 F
Buitenland	: 390 BF

Postrekening N° 000-2005886-23 van het  
**NIS, Leuvenseweg, 44 - 1000 Brussel**

**Auteursrecht voorbehouden**

**Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.**

**Het gebruiken van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.**

INHOUDSOPGAVE

<b>A. <u>STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN</u></b>	<b>Biz</b>
Tabel A1 - Evolutie van het aantal bloedafnemingen volgens leeftijdsklasse - Periode 1965 - 1987	1
Tabel A2 - Evolutie van het aantal bloedafnemingen volgens het vastgestelde alcoholgehalte Periode 1965 - 1987	2
Tabel A3 - Aantal bloedafnemingen per kwartaal en volgens het uur - Jaar 1987	3
Tabel A4 - Aantal bloedafnemingen volgens het geslacht en de leeftijd van de personen - Jaar 1987	3
Tabel A5 - Aantal bloedafnemingen volgens het alcoholgehalte en de klinische gegevens - Jaar 1987	4
 <b>B. <u>STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN EN/OF GEWONDEN</u></b>	
<b>DEEL I - <u>OVERZICHT DER VERKEERSONGEVALLLEN VOOR DE LAATSTE JAREN</u></b>	
Grafieken - Indeling van de ongevallen volgens de uren	5
- Aantal ongevallen per provincie en per maand	6
a) Provincies : Antwerpen, Brabant, West-Vlaanderen	7
b) Provincies : Oost-Vlaanderen, Henegouwen, Luik	8
c) Provincies : Limburg, Luxemburg, Namen	9
d) Totaal aantal ongevallen voor het Rijk	9
- Aantal ongevallen per Gewest	10
- Aantal slachtoffers volgens de weggebruikers	11
- Gedode, dodelijk en ernstig gewonde bestuurders (voetgangers inbegrepen) voor alle soorten weggebruikers samen per leeftijdsklasse	11
- Gedode, dodelijk en ernstig gewonde bestuurders van personenwagens per leeftijdsklasse	12
- Gedode, dodelijk en ernstig gewonde bestuurders van motorfietsen per leeftijdsklasse	12
- Gedode, dodelijk en ernstig gewonde bestuurders van bromfietsen per leeftijdsklasse	13
- Gedode, dodelijk en ernstig gewonde bestuurders van fietsen per leeftijdsklasse	13
- Gedode, dodelijk en ernstig gewonde voetgangers per leeftijdsklasse	13
Tabel 1 - Aantal ongevallen - Periode 1973 - 1987	14
Tabel 2 - Aantal slachtoffers - Periode 1973 - 1987	15
Tabel 3 - Aantal slachtoffers per 1 000 ongevallen - Periode 1973 - 1987	16
Tabel 4 - Daggemiddelde van het aantal ongevallen en het aantal slachtoffers - Periode 1973 - 1987	16
Tabel 5 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra - Periode 1982 - 1987	17
Tabel 6 - Indeling van de ongevallen volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1973 - 1987	20
Tabel 7 - Indeling van de slachtoffers volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1973 - 1987	22
Tabel 8 - Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens de maand van het ongeval - Periode 1983 - 1987	23
Tabel 9 - Indeling van de ongevallen en van de slachtoffers volgens de dag in de week - Periode 1983 - 1987	24
Tabel 10 - Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens het uur van de dag - Periode 1983 - 1987	25
Tabel 11 - Evolutie van enkele algemene gegevens die de gevaarsrisico's determineren Periode 1973 - 1987	27
Tabel 12 - Aantal slachtoffers per 1 000 inwoners - Periode 1973 - 1987	28
Tabel 13 - Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1973 - 1987 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal betrokken weggebruikers)	29

DEEL II - GEGEVENS VOOR HET JAAR 1987 BETREFFENDE DE AARD VAN DE ONGEVALLEN, DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS EN DE OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS B12

Tabel 14 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers en ingedeeld naar de aard van het ongeval en de ernst der gevolgen	30
Tabel 15 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra	
a) Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	31
b) Botsing met hindernis buiten de rijbaan	32
c) Botsing met hindernis op de rijbaan	33
d) Andere ongevallen	34
e) Totaal	35
Tabel 16 - Aantal slachtoffers naar de aard van de weggebruiker	36
Tabel 17 - Indeling van de ongevallen en slachtoffers op de 20 dagen van het jaar met het grootste aantal ongevallen	37
Tabel 18 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de aard van het ongeval (samenvatting)	38
Tabel 19 - Aanrijdingen tussen twee weggebruikers	
a) Aantal ongevallen en slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers	39
b) Aantal doden en dodelijk gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	40
c) Aantal ernstig en licht gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	41
Tabel 20 - Aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	42
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	43
Tabel 21 - Aanrijdingen met hindernis op de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	46
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	46
Tabel 22 - Andere ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers	49
Tabel 23 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de dag in de week en per uur	50
Tabel 24 - Aantal ongevallen volgens de uren van iedere dag in de week	51
Tabel 24 - a) Aantal ongevallen met doden en aantal doden volgens de uren van iedere dag in de week	52
b) Aantal ongevallen met dodelijk gewonden en aantal dodelijk gewonden volgens de uren van iedere dag in de week	53
c) Aantal ongevallen met ernstig gewonden en aantal ernstig gewonden volgens de uren van iedere dag in de week	54
d) Aantal ongevallen met licht gewonden en aantal licht gewonden volgens de uren van iedere dag in de week	55
e) Totaal aantal ongevallen en totaal aantal slachtoffers volgens de uren van iedere dag in de week	56
Tabel 25 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de plaats van het ongeval	57
Tabel 26 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de toestand van het wegdek en de aard van de wegbedekking	63
Tabel 27 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de weersgesteldheid	64

DEEL II - <u>GEGEVENS VOOR HET JAAR 1987 BETREFFENDE DE AARD VAN DE ONGEVALLEN, DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS EN DE OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS (VERVOLG)</u>	81z
Tabel 28 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de lichtgesteldheid en de aard van de bebouwing langs de weg	65
Tabel 29 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie volgens de toestand van de wegdekking	66
Tabel 30 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers volgens de zichtbaarheid en het al dan niet uitvoeren van werken op de weg	67
Tabel 31 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens het type van ongeval	68
Tabel 32 a - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval, de ernst der gevolgen en het aantal slachtoffers, ingedeeld naar de aard van de weg	80
Tabel 32 b - Aantal ongevallen buiten kruispunten volgens het meest ernstige gevolg en aantal slachtoffers, ingedeeld volgens de aard van de weg	81
Tabel 32 c - Aantal ongevallen op kruispunten volgens het meest ernstige gevolg en aantal slachtoffers, ingedeeld volgens het soort kruispunt	81
Tabel 33 - De bij ongevallen betrokken weggebruikers, ingedeeld volgens hun beroep en de reden van hun verplaatsing	
a) betrokken in ongevallen met doden	82
b) betrokken in ongevallen met dodelijk gewonden	83
c) betrokken in ongevallen met zwaar gewonden	84
d) betrokken in ongevallen met licht gewonden	85
e) totaal aantal in ongevallen betrokken weggebruikers	86
Tabel 34 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers ingedeeld volgens de lichtgesteldheid	87
Tabel 35 - Gebruik van de veiligheidsgordel door inzittenden van personenwagens die betrokken waren in ongevallen	88
Tabel 36 - Gebruik van de valhelm door bestuurders en passagiers van motorfietsen en bromfietsen	94
DEEL III - <u>GEGEVENS VOOR HET JAAR 1987 BETREFFENDE DE LEEFTIJD EN HET GESLACHT VAN DE BESTUURDERS EN DE SLACHTOFFERS</u>	
Tabel 37 - Aantal bestuurders en slachtoffers per leeftijdsklasse en geslacht (totaal voor alle weggebruikers, met inbegrip van voetgangers)	97
Tabel 38 - Aantal voetgangers en slachtoffers onder hen per leeftijdsklasse en geslacht	98
Tabel 39 - Aantal bestuurders van personenwagens en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	99
Tabel 40 - Aantal bestuurders van autobussen, autocars en minibussen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	100
Tabel 41 - Aantal bestuurders van voertuigen voor goederenvervoer en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	101
Tabel 42 - Aantal bestuurders van landbouwvoertuigen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	102
Tabel 43 - Aantal bestuurders van motorfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	103
Tabel 44 - Aantal bestuurders van bromfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	104
Tabel 45 - Aantal bestuurders van fietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	105

DEEL IV - GEGEVENS VOOR HET JAAR 1987 AANGAANDE DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS 81z  
EN OVER HET VLUCHTMISDRIJF

Tabel 46 - Aantal ongevallen en hun slachtoffers volgens de toestand van de weggebruikers	106
Tabel 47 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval en volgens de toestand van de weggebruikers	107
Tabel 48 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld, per uur van elke dag in de week	108
Tabel 49 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld en aantal slachtoffers, ingedeeld per maand, dag van de week en uur van de dag	109
Tabel 50 - Aantal ongevallen met vluchtmisdrijf en aantal slachtoffers	110

DEEL V - RESULTATEN PER GEMEENTE

Tabel 51 - Aantal ongevallen en slachtoffers per gemeente	111
---	-----



STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN EN/OF GEWONDEN

De statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg heeft enkel betrekking op de verkeersongevallen vastgesteld door de politie of de rijkswacht, en welke plaatsgrepen op de openbare weg en lichamenlijk letsel tot gevolg hadden. De verkeersongevallen met uitsluitend materiële schade zijn niet meer in de statistiek opgenomen sedert 1973, terwijl de aanrijdingen op private terreinen er nooit in opgenomen waren.

De gegevens van de tabellen betreffende de bloedafnemingen (tabellen A1, A2, A3, A4 en A5) hebben echter zowel betrekking op de verkeersongevallen met lichamenlijk letsel als op de ongevallen met uitsluitend stoffelijke schade.

Volgende definities werden bij het opmaken van de statistische tabellen in acht genomen :

Ongeval :

Een ongeval tussen twee of meer weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

Aard van het ongeval :

De aard van het ongeval heeft betrekking op de eerste aanrijding (bvb. auto botst tegen een andere auto en dan tegen een boom : het betreft hier een aanrijding tussen twee weggebruikers).

Type ongeval :

Indeling van de ongevaltypes volgens schematische voorstellingen (zie blz. 76 tot 79). Nieuw gegeven in voege sedert 1 januari 1978.

Dode :

Elke persoon die overleed ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

Dodelijk gewonde :

Elke persoon die overleed aan de gevolgen van het ongeval en dit binnen de 30 dagen na de datum van dit ongeval, maar die niet is gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

Ernstig gewonde :

Elke persoon die in een verkeersongeval gewond wordt en wiens toestand zodanig is dat een opname voor meer dan 24 uur in een ziekenhuis noodzakelijk is.

Licht gewonde :

Elke persoon die in een verkeersongeval wordt gewond en op wie de bepaling van dodelijk of ernstig gewonde niet van toepassing is.

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker :

Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken.



## STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG - PERIODE 1965 - 1987

Table A1.- EVOLUTIE VAN HET AANTAL BLOEDONDERZOEKINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG VOLGENS DE LEEFTIJD VAN DE BETROKKEN PERSONEN  
a) In absolute cijfers

Jaar	min- der dan 20 jaar	20 tot 24 jaar	25 tot 29 jaar	30 tot 34 jaar	35 tot 39 jaar	40 tot 44 jaar	45 tot 49 jaar	50 tot 54 jaar	55 tot 59 jaar	60 tot 64 jaar	65 tot 69 jaar	70 tot 75 jaar	leef- tijd onbe- kend	Totaal
1965	167	861	961	1 051	909	818	480	541	365	248	108	38	1 014	7 561
1970	311	1 313	1 239	1 209	1 133	880	684	426	384	237	150	52	1 246	9 264
1975	594	2 022	1 703	1 318	1 166	1 023	816	642	317	272	121	55	1 722	11 771
1976	732	2 250	1 678	1 344	1 134	1 082	894	649	357	198	135	82	1 709	12 244
1977	736	2 495	1 892	1 645	1 214	1 085	971	666	376	188	123	77	1 655	13 123
1978	722	2 616	2 034	1 747	1 327	1 227	1 028	754	459	228	147	101	1 678	14 068
1979	617	2 099	1 803	1 448	1 162	1 122	860	634	433	171	117	72	1 624	12 162
1980	649	2 391	1 957	1 576	1 375	1 149	972	698	483	204	143	70	1 896	13 563
1981	682	2 389	1 933	1 631	1 348	1 178	945	704	420	214	126	97	1 916	13 583
1982	622	2 326	2 008	1 732	1 427	1 183	934	746	445	252	124	96	1 908	13 803
1983	543	2 167	1 816	1 621	1 315	1 056	824	729	448	251	87	96	1 714	12 667
1984	520	2 312	1 967	1 769	1 513	1 213	985	773	491	241	134	74	1 948	13 940
1985	518	2 393	2 098	1 919	1 653	1 277	1 048	809	544	276	117	64	1 567	14 283
1986	462	2 120	1 963	1 740	1 488	1 194	905	686	474	286	119	67	1 510	13 014
1987	424	2 039	1 977	1 669	1 493	1 212	874	617	472	209	113	49	1 569	12 717

## b) Percentages

Jaar	min- der dan 20 jaar	20 tot 24 jaar	25 tot 29 jaar	30 tot 34 jaar	35 tot 39 jaar	40 tot 44 jaar	45 tot 49 jaar	50 tot 54 jaar	55 tot 59 jaar	60 tot 64 jaar	65 tot 69 jaar	70 tot 75 jaar	leef- tijd onbe- kend	Totaal
1965	2,2	11,4	12,7	14,0	12,0	10,8	6,3	7,2	4,8	3,3	1,4	0,5	13,4	100,0
1970	3,4	14,1	13,4	13,1	12,2	9,5	7,4	4,6	4,1	2,6	1,6	0,6	13,4	100,0
1975	5,0	17,2	14,5	11,2	9,9	8,7	6,9	5,5	2,7	2,3	1,0	0,5	14,6	100,0
1976	6,0	18,3	13,7	11,0	9,3	8,8	7,3	5,3	2,9	1,6	1,1	0,7	14,0	100,0
1977	5,6	19,0	14,4	12,5	9,3	8,3	7,4	5,1	2,9	1,4	0,9	0,6	12,6	100,0
1978	5,1	18,7	14,5	12,4	9,4	8,7	7,3	5,4	3,3	1,6	1,0	0,7	11,9	100,0
1979	5,1	17,2	14,8	11,9	9,6	9,2	7,1	5,2	3,6	1,4	1,0	0,6	13,3	100,0
1980	4,8	17,6	14,4	11,6	10,1	8,5	7,2	5,1	3,6	1,5	1,1	0,5	14,0	100,0
1981	5,0	17,6	14,2	12,0	9,9	8,7	7,0	5,2	3,1	1,6	0,9	0,7	14,1	100,0
1982	4,5	17,0	14,5	12,5	10,3	8,6	6,8	5,4	3,2	1,8	0,9	0,7	13,8	100,0
1983	4,3	17,0	14,3	12,8	10,4	8,4	6,5	5,8	3,5	2,0	0,7	0,8	13,5	100,0
1984	3,7	16,6	14,1	12,7	10,9	8,7	7,1	5,5	3,5	1,7	1,0	0,5	14,0	100,0
1985	3,6	16,9	14,7	13,4	11,6	8,9	7,3	5,7	3,8	1,9	0,8	0,4	11,0	100,0
1986	3,6	16,3	15,1	13,4	11,4	9,2	6,9	5,3	3,6	2,2	0,9	0,5	11,6	100,0
1987	3,3	16,1	15,6	13,1	11,7	9,5	6,9	4,9	3,7	1,6	0,9	0,4	12,3	100,0

Tabel A 2.- EVOLUTIE VAN HET AANTAL BLOEDONDERZOEKINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG VOLGENS HET VASTGESTELDE ALCOHOLGEHALTE - PERIODE 1965 - 1987

a) In absolute cijfers

Jaar	van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	van 1,50 tot 1,99 gr per 1 000 ml	van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	alcohol- gehalte onbe- kend	Totaal
1965	157	231	763	2 068	2 643	1 591	108	7 561
1970	183	327	1 178	2 511	2 981	1 924	160	9 264
1975	235	523	1 704	3 071	3 457	2 499	282	11 771
1976	239	611	1 558	3 357	3 576	2 571	332	12 244
1977	283	678	1 816	3 450	3 811	2 902	183	13 123
1978	339	688	1 842	3 588	4 247	3 167	197	14 068
1979	281	526	1 421	2 976	3 673	3 122	163	12 162
1980	348	637	1 704	3 487	4 001	3 165	221	13 563
1981	346	696	1 756	3 584	3 861	3 083	257	13 583
1982	324	681	1 786	3 452	4 036	3 277	247	13 803
1983	344	662	1 737	3 107	3 551	3 032	234	12 667
1984	332	1 017	2 048	3 578	3 606	2 861	498	13 940
1985	317	905	2 098	3 570	3 764	3 051	578	14 283
1986	267	729	1 826	3 157	3 472	3 023	540	13 014
1987	293	816	1 883	3 165	3 405	2 690	465	12 717

b) Percentages

Jaar	van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	van 0,50 tot 0,99 gr per 1 000 ml	van 1 tot 1,49 gr per 1 000 ml	van 1,50 tot 1,99 gr per 1 000 ml	van 2 tot 2,49 gr per 1 000 ml	van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	alcohol- gehalte onbe- kend	Totaal
1965	2,1	3,1	10,1	27,4	34,9	21,0	1,4	100,0
1970	2,0	3,5	12,7	27,1	32,2	20,8	1,7	100,0
1975	2,0	4,4	14,5	26,1	29,4	21,2	2,4	100,0
1976	2,0	5,0	12,7	27,4	29,2	21,0	2,7	100,0
1977	2,2	5,2	13,8	26,3	29,0	22,1	1,4	100,0
1978	2,4	4,9	13,1	25,5	30,2	22,5	1,4	100,0
1979	2,3	4,3	11,7	24,5	30,2	25,7	1,3	100,0
1980	2,6	4,7	12,6	25,7	29,5	23,3	1,6	100,0
1981	2,5	5,1	12,9	26,4	28,5	22,7	1,9	100,0
1982	2,3	4,9	12,9	25,0	29,3	23,8	1,8	100,0
1983	2,7	5,2	13,7	24,5	28,1	23,9	1,9	100,0
1984	2,4	7,3	14,7	25,7	25,8	20,5	3,6	100,0
1985	2,2	6,3	14,7	25,0	26,4	21,4	4,0	100,0
1986	2,1	5,6	14,0	24,3	26,7	23,2	4,1	100,0
1987	2,3	6,4	14,8	24,9	26,7	21,2	3,7	100,0

Tabel A3. - AANTAL BLOEDAFNEMINGEN PER KWARTAAL EN VOLGENS HET UUR - JAAR 1987

Uur	Aantal bloedafnemingen				
	1e kwartaal	2e kwartaal	3e kwartaal	4e kwartaal	Totaal
van 0 tot 1 uur	214	280	290	270	1 054
van 1 tot 2 uur	197	244	249	260	950
van 2 tot 3 uur	210	199	244	259	912
van 3 tot 4 uur	136	168	191	166	661
van 4 tot 5 uur	156	160	138	131	585
van 5 tot 6 uur	88	95	102	91	376
van 6 tot 7 uur	76	86	69	71	302
van 7 tot 8 uur	78	71	96	57	302
van 8 tot 9 uur	74	57	50	59	240
van 9 tot 10 uur	53	48	41	51	193
van 10 tot 11 uur	39	42	29	43	153
van 11 tot 12 uur	38	24	31	35	128
van 12 tot 13 uur	28	31	27	32	118
van 13 tot 14 uur	37	36	31	46	150
van 14 tot 15 uur	75	55	39	57	226
van 15 tot 16 uur	85	75	73	85	318
van 16 tot 17 uur	76	117	100	108	401
van 17 tot 18 uur	113	109	109	136	467
van 18 tot 19 uur	157	145	132	193	627
van 19 tot 20 uur	203	169	156	251	779
van 20 tot 21 uur	211	184	183	237	815
van 21 tot 22 uur	174	199	211	255	839
van 22 tot 23 uur	210	222	236	286	954
van 23 tot 24 uur	205	222	224	221	872
Onbekend	75	71	65	84	295
Totaal	3 008	3 109	3 116	3 484	12 717

Tabel A4. - AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET GESLACHT EN DE LEEFTIJD VAN DE PERSOON - JAAR 1987.

Leeftijd	Geslacht			
	Mannen	Vrouwen	Onbekend	Totaal
Minder dan 20 jaar	412	11	1	424
van 20 tot minder dan 25 jaar	1 993	39	7	2 039
van 25 tot minder dan 30 jaar	1 921	52	4	1 977
van 30 tot minder dan 35 jaar	1 586	79	4	1 669
van 35 tot minder dan 40 jaar	1 416	73	4	1 493
van 40 tot minder dan 45 jaar	1 143	67	2	1 212
van 45 tot minder dan 50 jaar	815	59	-	874
van 50 tot minder dan 55 jaar	580	37	-	617
van 55 tot minder dan 60 jaar	443	26	3	472
van 60 tot minder dan 65 jaar	193	16	-	209
van 65 tot minder dan 70 jaar	106	7	-	113
van 70 tot minder dan 75 jaar	48	1	-	49
Onbekend	1 475	68	26	1 569
Totaal	12 131	535	51	12 717

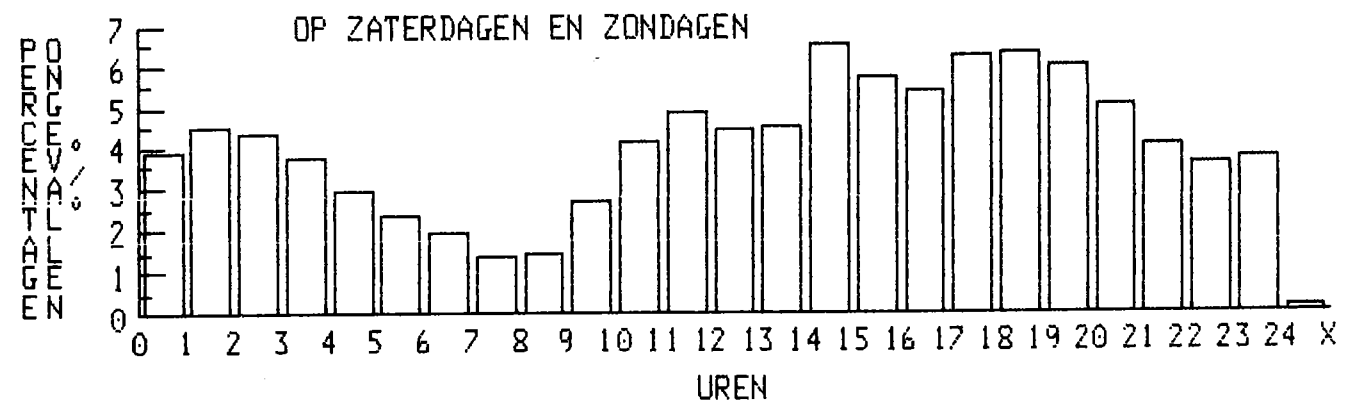
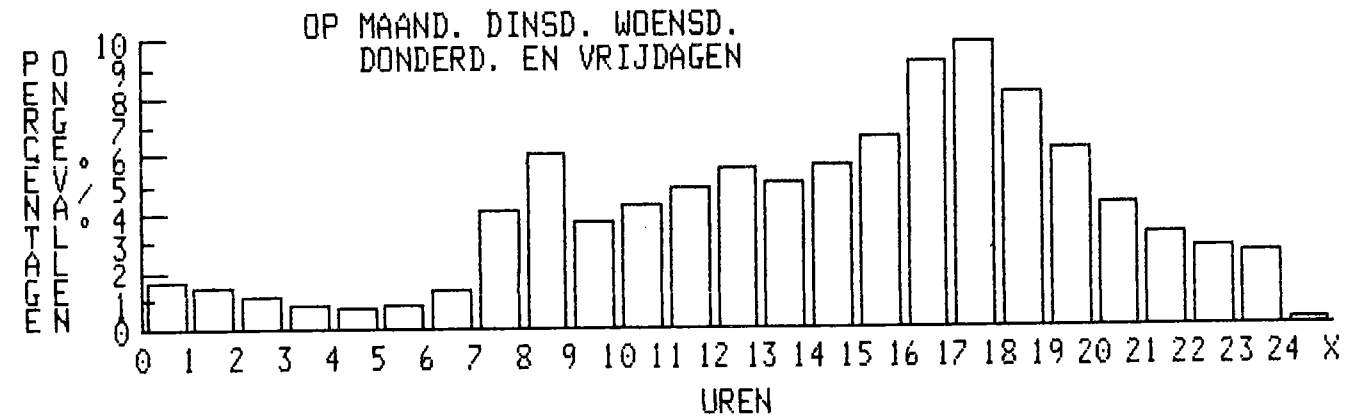
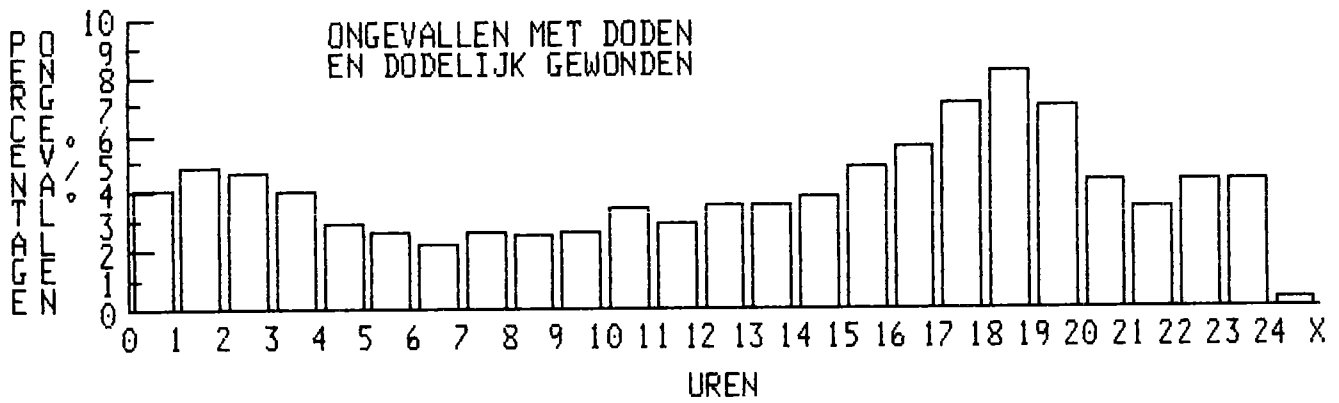
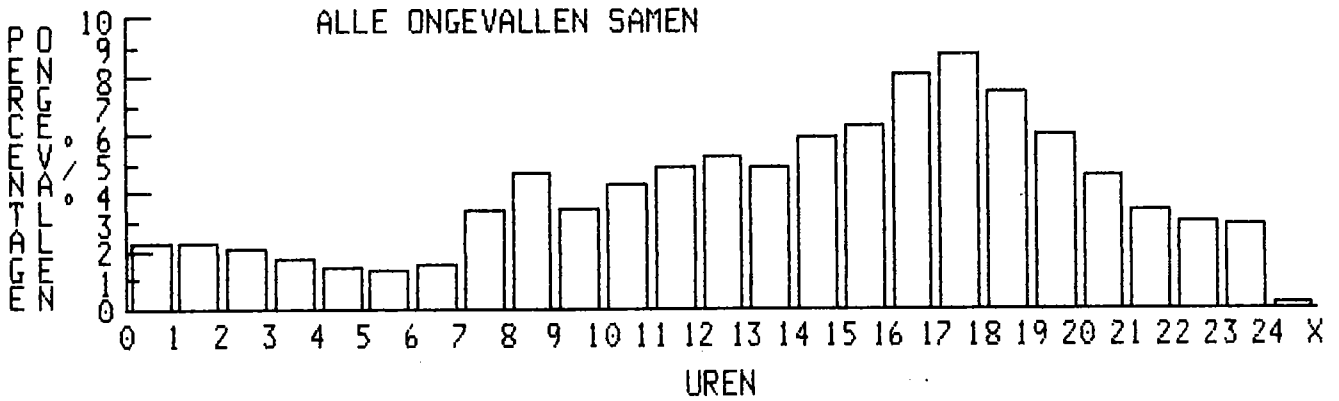
Tabel A 5.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET ALKOHOLGEHALTE EN DE KLINISCHE GEGEVENS - JAAR 1987

ALKOHOLGEHALTE	Klinische gegevens						
	Totaal aantal afne- mingen	Is de gang van de betrokkene zeker			Ruikt zijn adem naar alkohol		
		ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
Van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	293	117	57	119	112	94	87
Van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	816	582	119	115	636	97	83
Van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	1 883	1 203	406	274	1 552	163	168
Van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	3 165	1 630	1 046	489	2 694	191	280
Van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	3 405	1 331	1 566	508	2 981	157	267
Van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	2 690	743	1 508	439	2 362	113	215
Onbekend	465	220	180	65	373	40	52
Totaal	12 717	5 826	4 882	2 009	10 710	855	1 152

Tabel A 5.- (vervolg)

ALKOHOLGEHALTE	Klinische gegevens								
	Is zijn spraak normaal			Vertoont de betrokkene sporen van stoornissen in de hersenen			Heeft hij gebrakt		
	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
Van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	159	46	88	34	184	75	6	206	81
Van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	612	114	90	26	726	64	11	737	68
Van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	1 292	376	215	45	1 678	160	20	1 707	156
Van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	1 835	998	332	95	2 822	248	50	2 881	234
Van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	1 608	1 416	381	88	3 043	274	70	3 073	262
Van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	1 013	1 397	280	86	2 386	218	38	2 437	215
Onbekend	243	166	56	11	407	47	8	410	47
Totaal	6 762	4 513	1 442	385	11 246	1 086	203	11 451	1 063

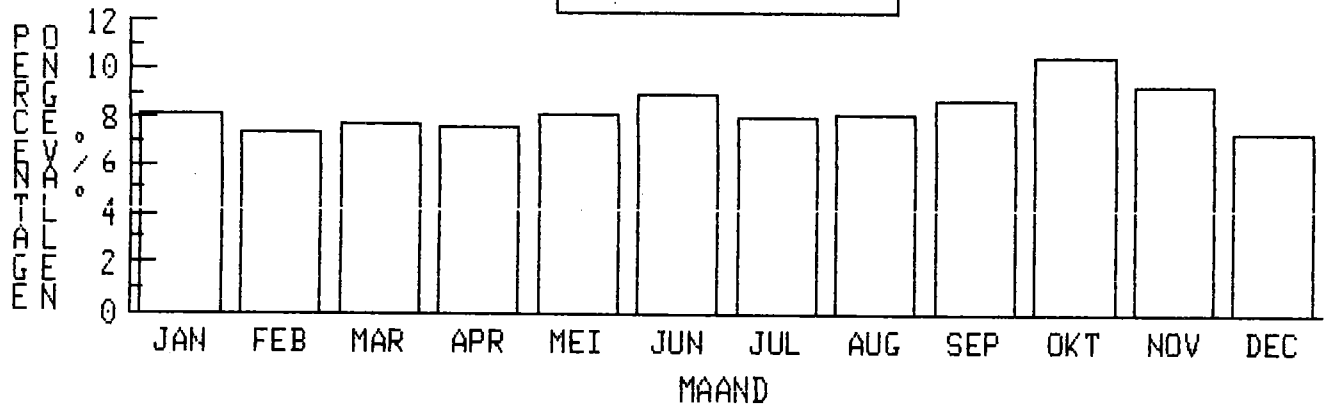
INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE UREN



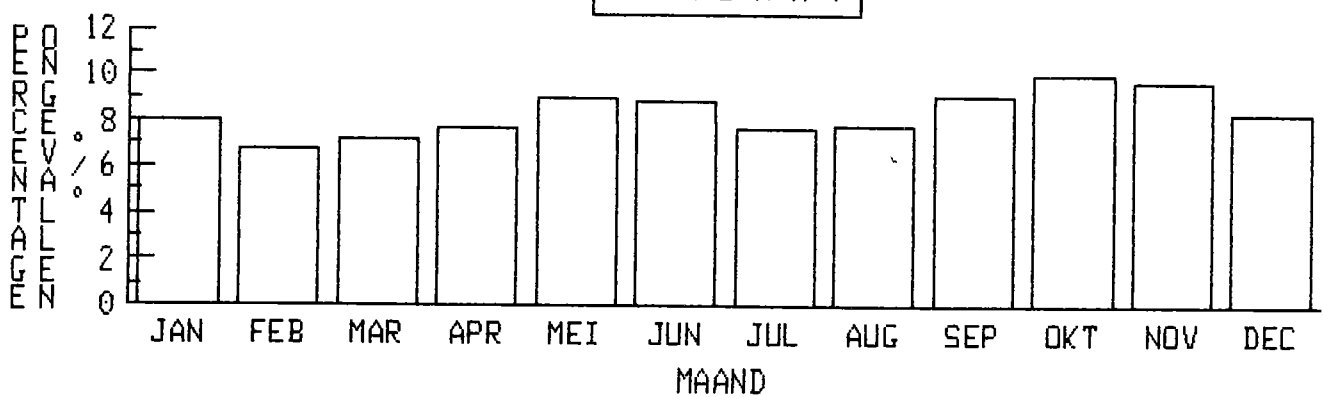
JAAR 1987

## VERKEERSONGEVALLEN PER PROVINCIE EN PER MAAND

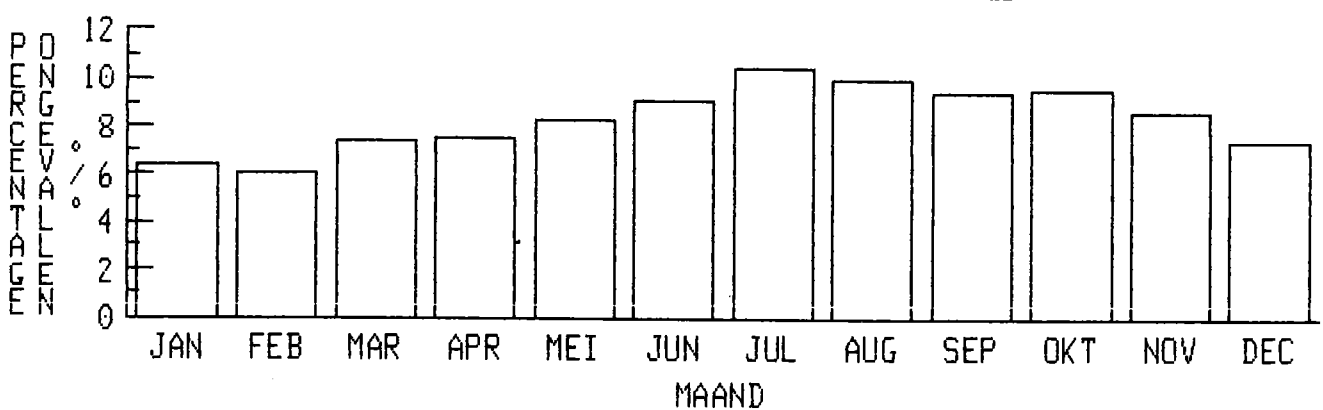
## A N T W E R P E N



## B R A B A N T



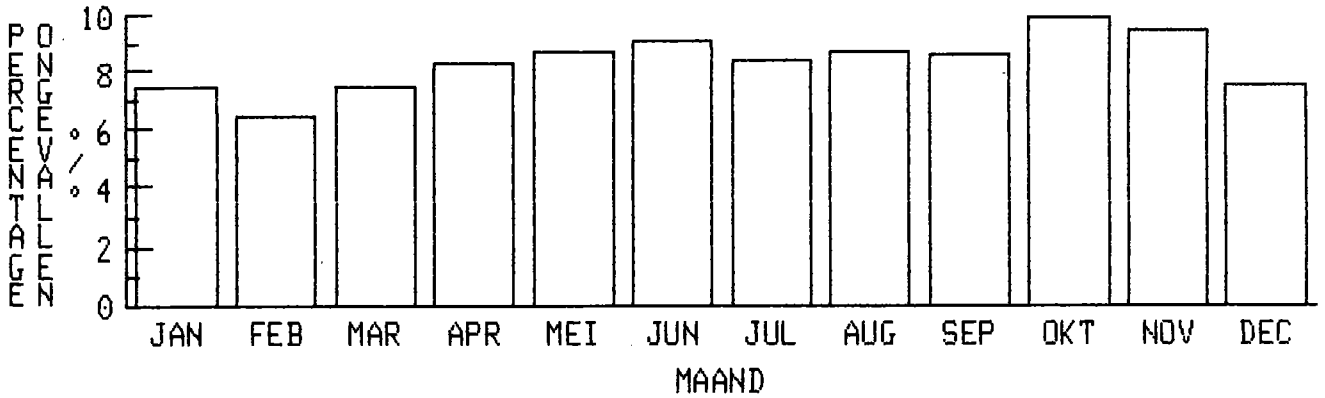
## W E S T - V L A A N D E R E N



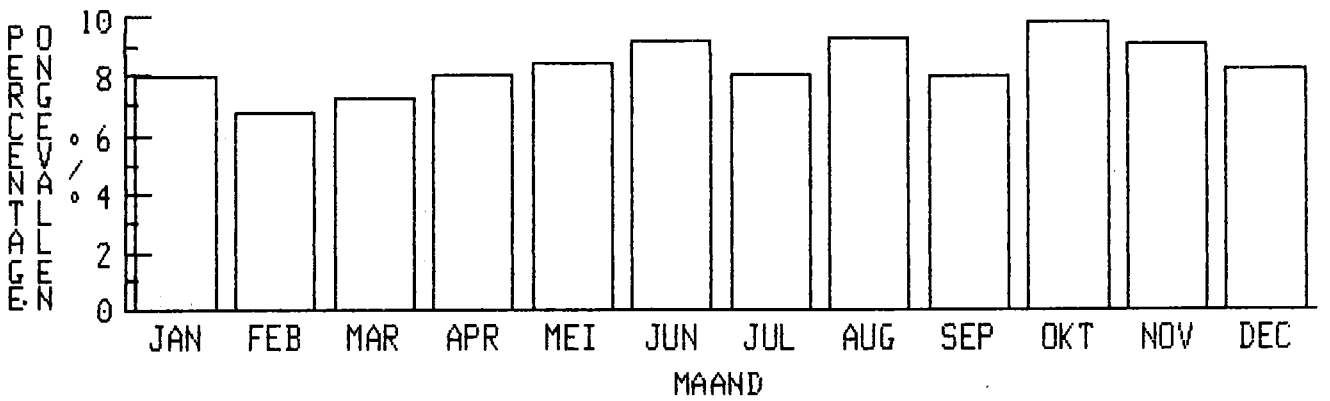


VERKEERSONGEVALLEN PER PROVINCIE EN PER MAAND

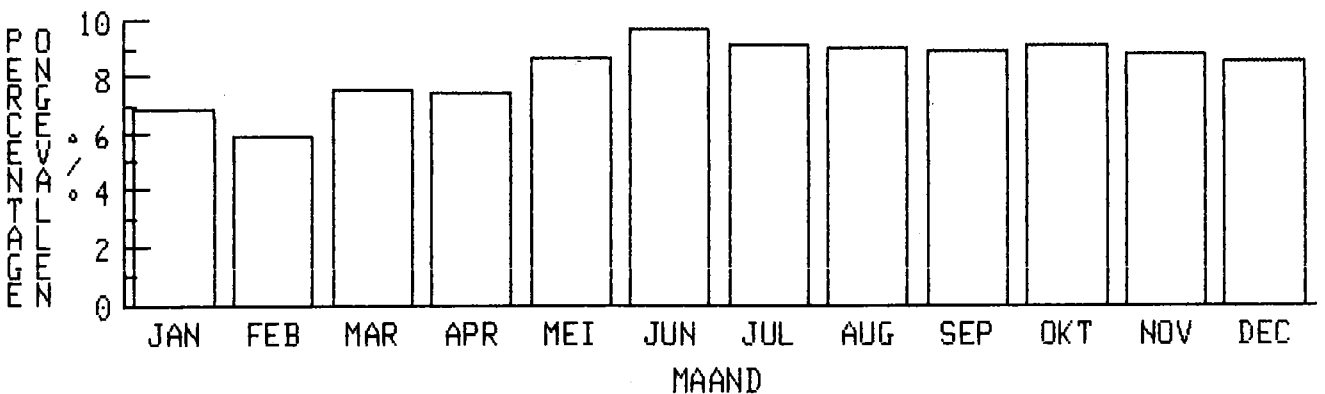
O O S T - V L A A N D E R E N



H E N E G O U W E N

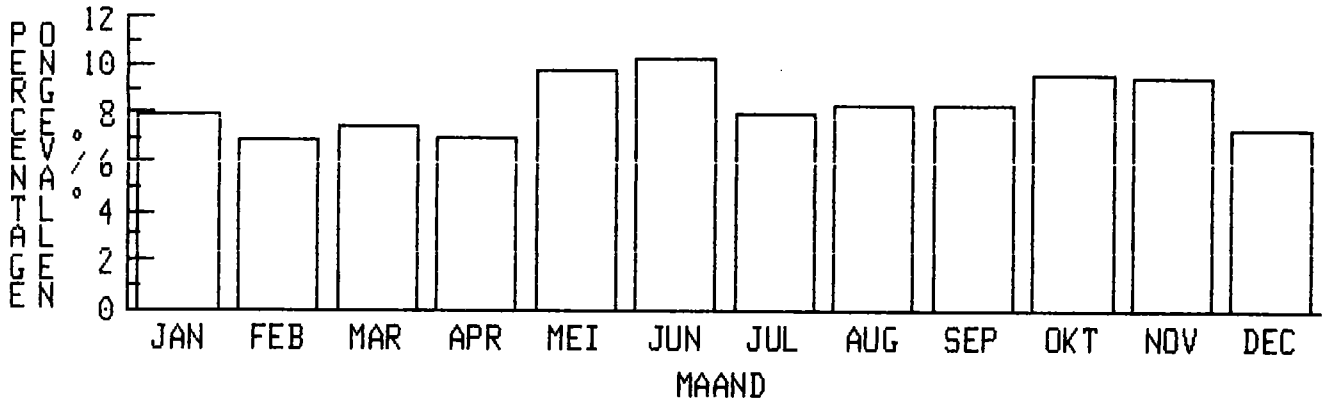


L U I K

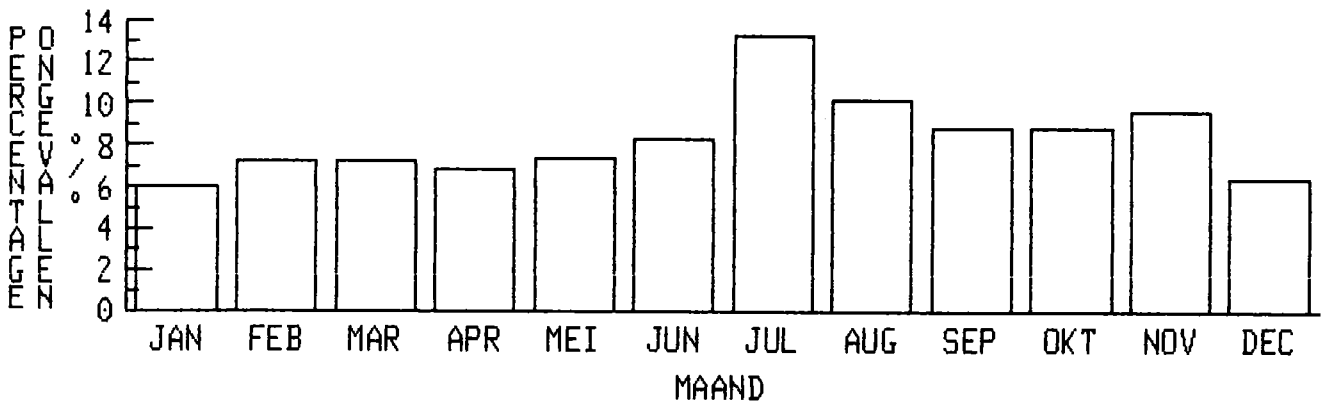


VERKEERSONGEVALLEN PER PROVINCIE EN PER MAAND

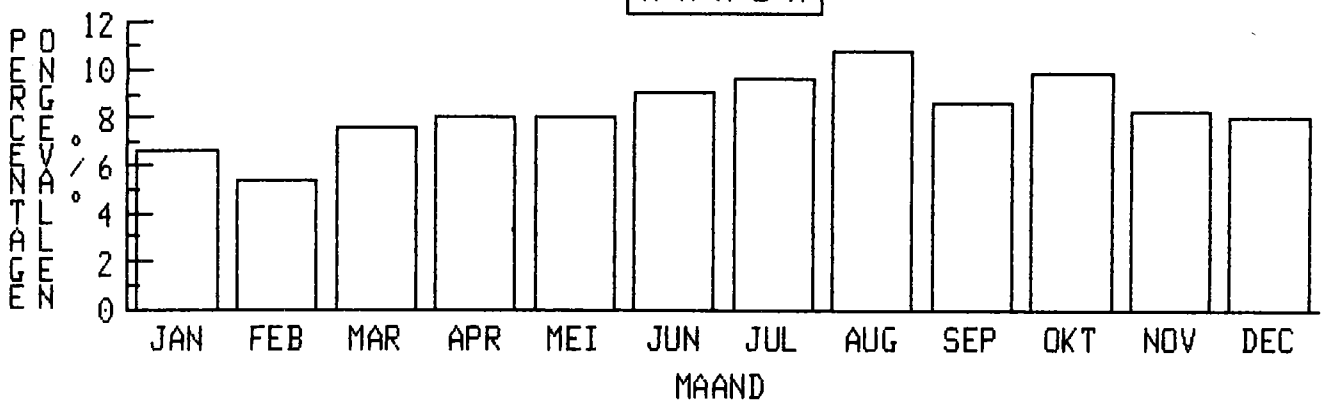
L I M B U R G



L U X E M B U R G

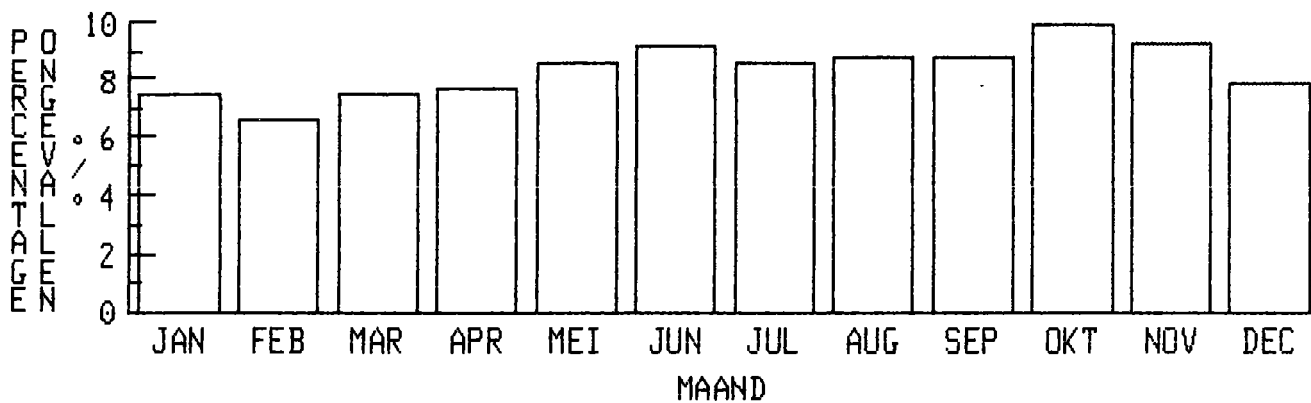


N A M E N

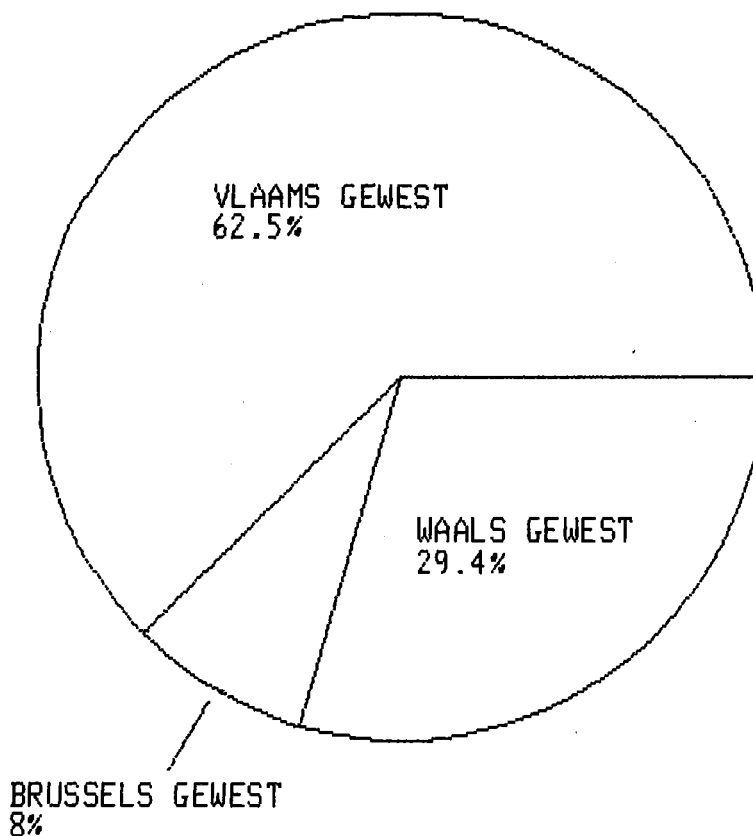


VERKEERSONGEVALLLEN PER PROVINCIE EN PER MAAND

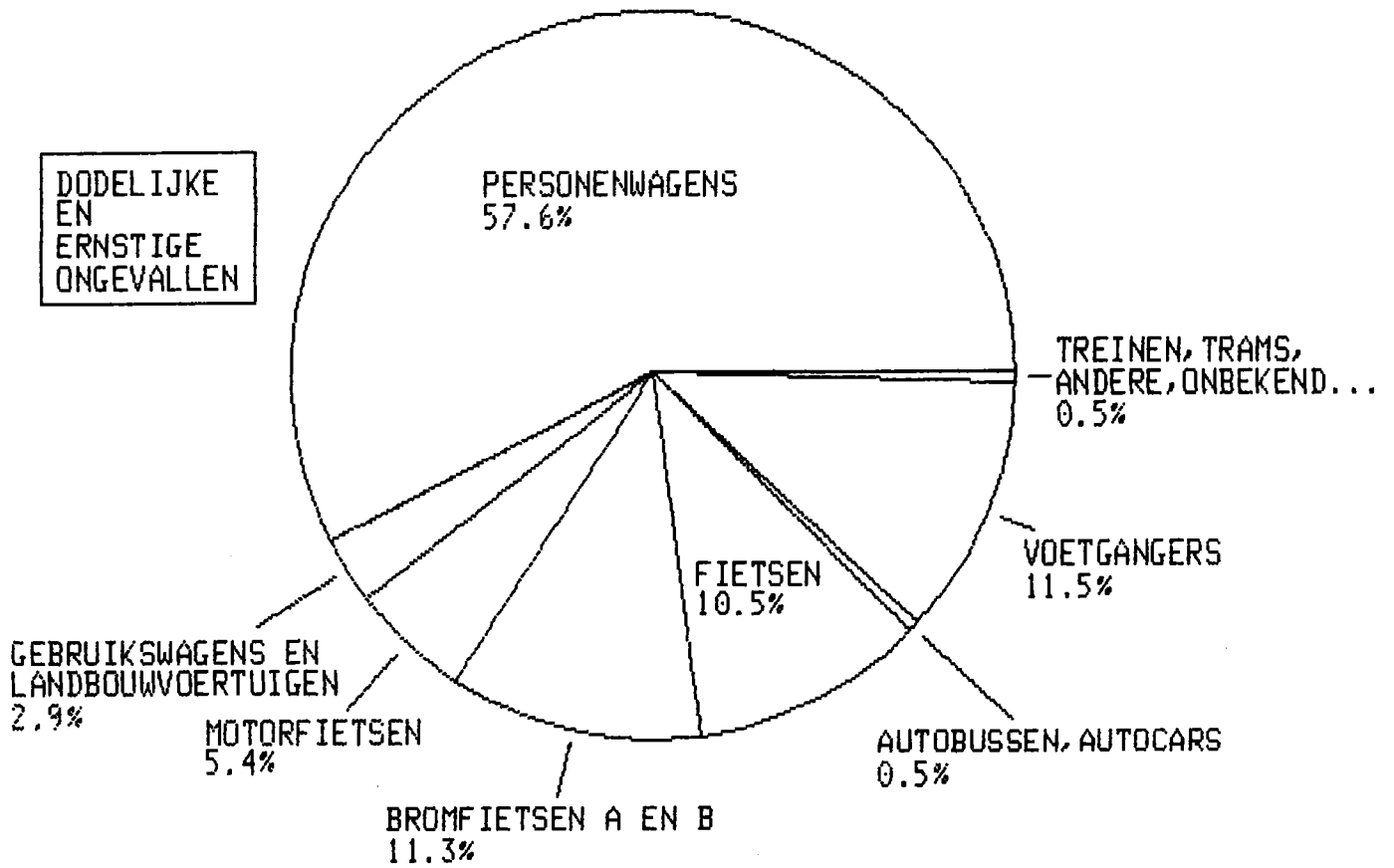
H E T R I J K



AANTAL ONGEVALLLEN PER GEWEST

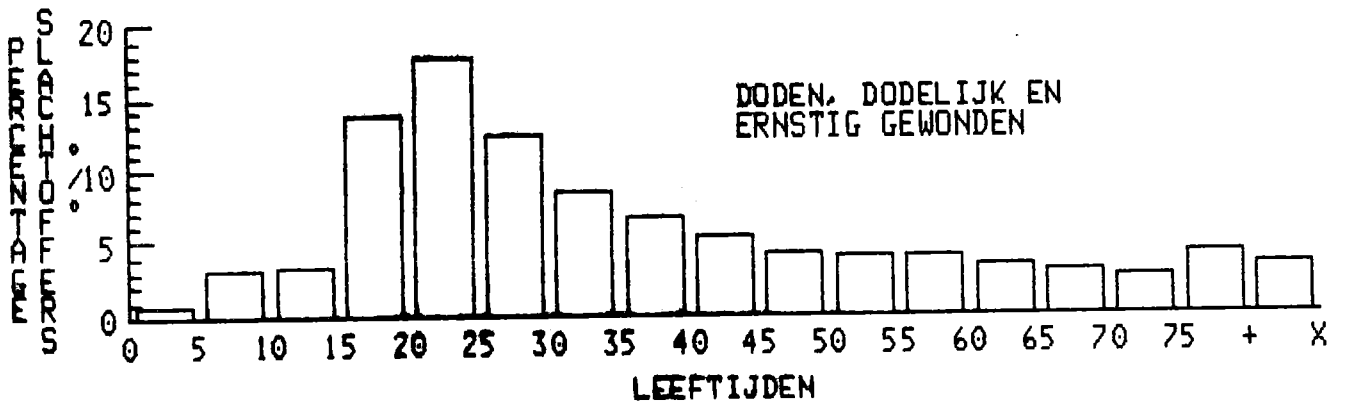


AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE GEBRUIKERS

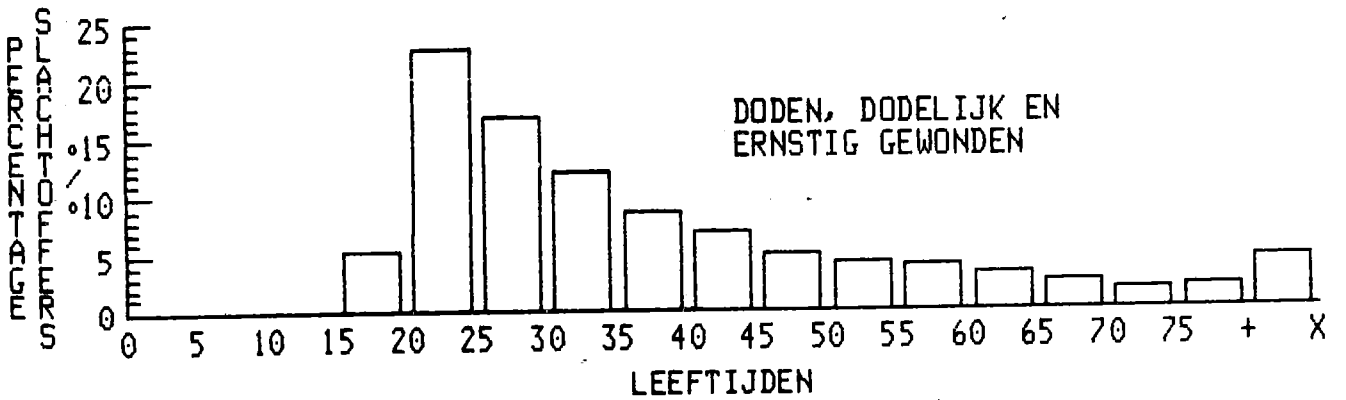


JAAR 1987

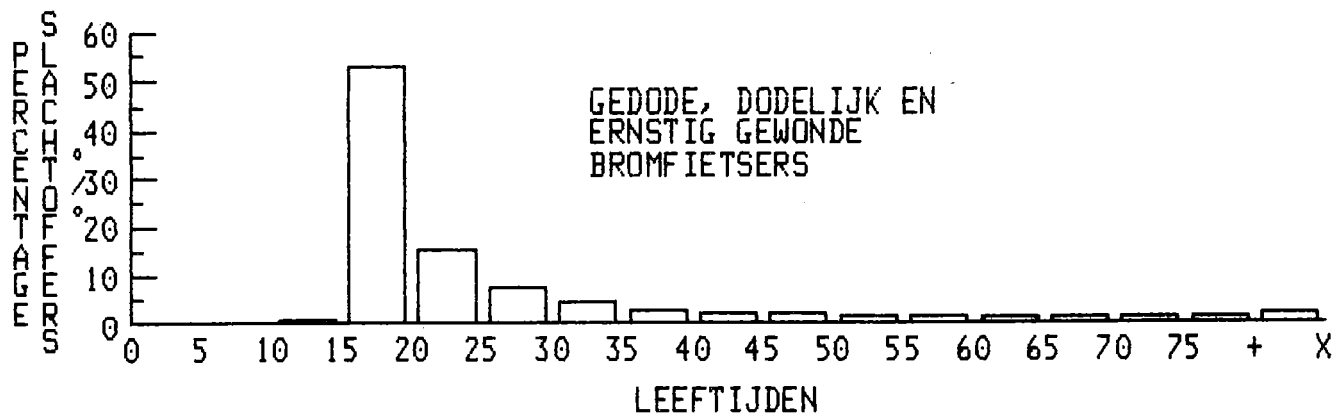
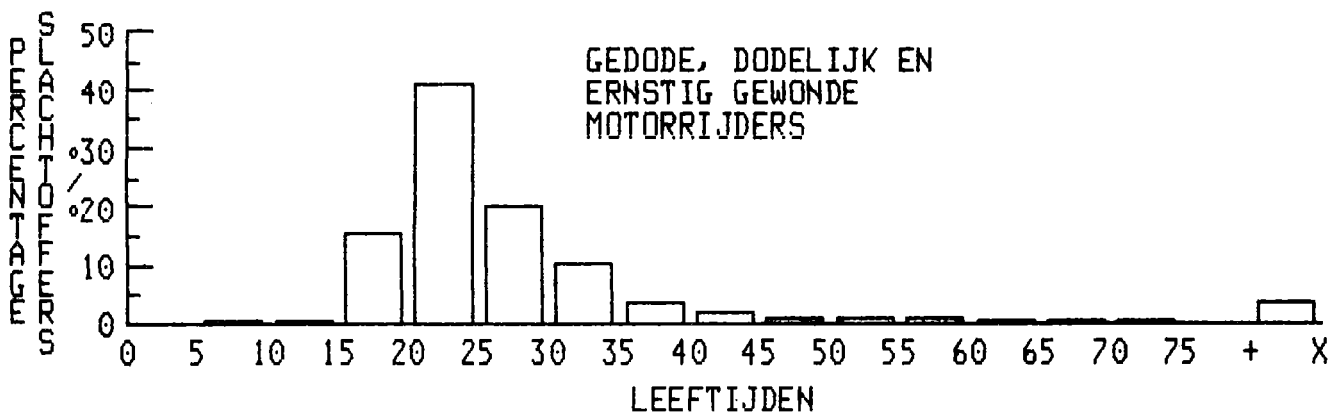
ALLE SOORTEN WEGGEBRUIKERS SAMEN VOLGENS LEEFTIJDKLASSE



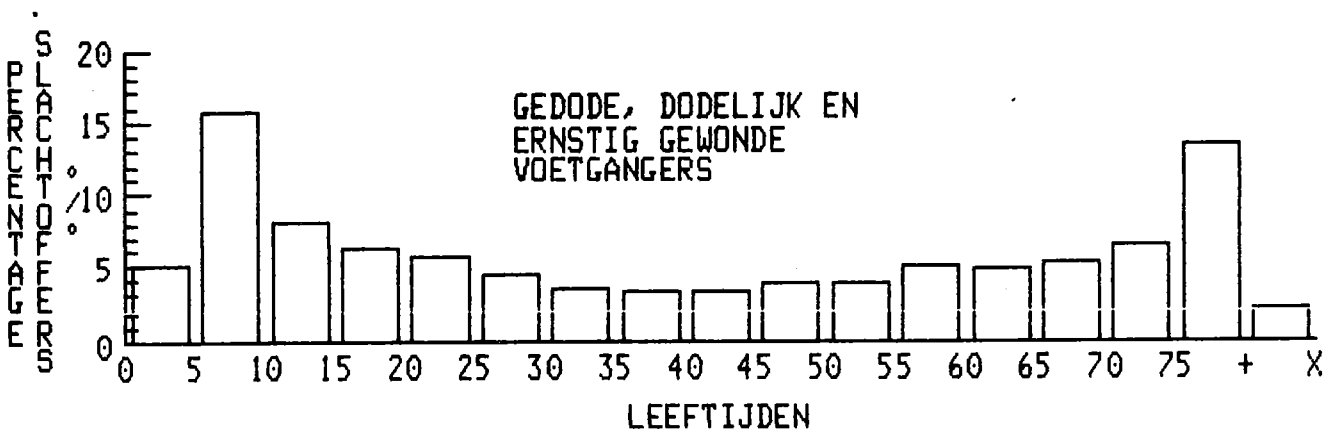
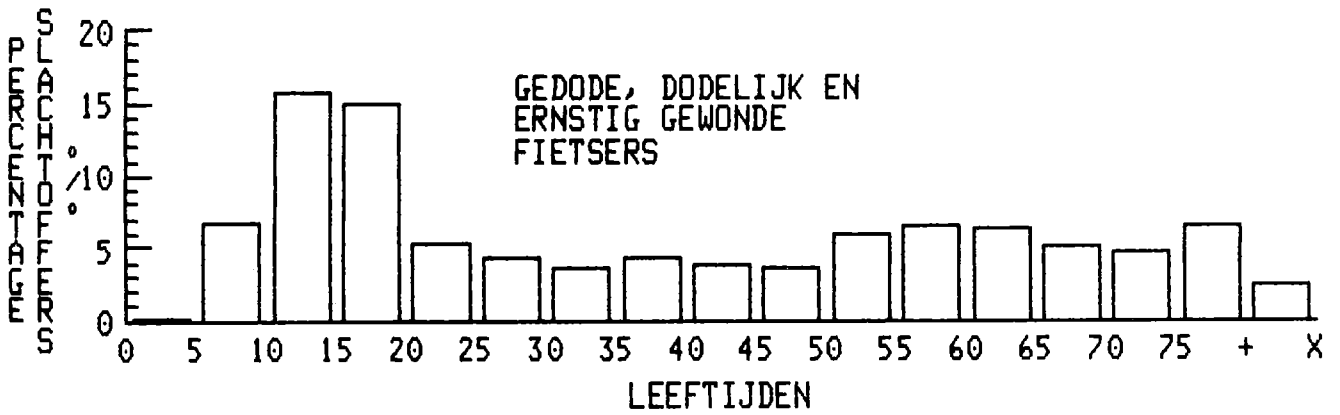
BESTUURDERS VAN PERSONENWAGENS



GEBRUIKERS VERKEERSSLACHTOFFERS PER LEEFTIJDSCLASSE



GEBRUIKERS VERKEERSSLACHTOFFERS PER LEEFTIJDKLASSE



Tabel 1. - AANTAL ONGEVALLEN - PERIODE 1973 - 1987

Jaar	Totaal aantal ongevallen			Ongevallen met doden			Ongevallen met dodelijk gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1973	66 427	- 9 456	-12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+ 47	+ 3	728	+ 27	+ 4
1979	60 212	- 3 602	- 6	1 572	- 72	- 4	544	- 184	- 25
1980	60 758	+ 546	+ 0,9	1 616	+ 44	+ 3	557	+ 13	+ 2
1981	59 024	- 1 734	- 3	1 564	- 52	- 3	454	- 103	- 18
1982	57 407	- 1 617	- 3	1 464	- 100	- 6	406	- 48	- 11
1983	58 778	+ 1 371	+ 2	1 479	+ 15	+ 1	412	+ 6	+ 1
1984	58 659	- 119	- 0,2	1 369	- 110	- 7	363	- 49	- 12
1985	54 826	- 3 833	- 7	1 308	- 61	- 4	352	- 11	- 3
1986	58 515	+ 3 689	+ 7	1 456	+ 148	+ 11	330	- 22	- 6
1987	59 669	+ 1 154	+ 2	1 390	- 66	- 5	380	+ 50	+ 15

Tabel 1.- (vervolg)

Jaar	Ongevallen met ernstig gewonden				Ongevallen met licht gewonden				
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15			
1974	16 508	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4			
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5			
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4			
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2			
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	- 0,4			
1979	15 750	- 895	- 5	42 346	- 2 451	- 5			
1980	15 915	+ 165	+ 1	42 670	+ 324	+ 1			
1981	15 091	- 824	- 5	41 915	- 755	- 2			
1982	14 601	- 490	- 3	40 936	- 979	- 2			
1983	14 864	+ 263	+ 2	42 023	+ 1 087	+ 3			
1984	14 471	- 393	- 3	42 456	+ 433	+ 1			
1985	13 287	- 1 184	- 8	39 879	- 2 577	- 6			
1986	13 784	+ 477	+ 4	42 965	+ 3 086	+ 8			
1987	13 809	+ 45	+ 0,3	44 090	+ 1 125	+ 3			



Tabel 2. - AANTAL SLACHTOFFERS - PERIODE 1973 - 1987

Jaar	Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	- 11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0.2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+ 1 147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0.5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	- 1 108	- 5	61 976	- 4 387	- 7
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1
1981	1 734	- 56	- 3	482	- 124	- 20	18 975	- 954	- 5	60 613	- 1 762	- 3
1982	1 628	- 106	- 6	436	- 46	- 10	18 313	- 662	- 3	59 380	- 1 233	- 2
1983	1 653	+ 25	+ 2	437	+ 1	+ 0.2	18 603	+ 290	+ 2	60 794	+ 1 414	+ 2
1984	1 506	- 147	- 9	387	- 50	- 11	18 019	- 584	- 3	61 659	+ 865	+ 1
1985	1 431	- 75	- 5	370	- 17	- 4	16 732	- 1 287	- 7	57 782	- 3 877	- 6
1986	1 596	+ 165	+ 12	355	- 15	- 4	17 239	+ 507	+ 3	62 622	+ 4 840	+ 8
1987	1 518	- 78	- 5	404	+ 49	+ 14	17 361	+ 122	+ 1	64 573	+ 1 951	+ 3

Tabel 3.- AANTAL SLACHTOFFERS PER 1 000 ONGEVALLEN - PERIODE 1973 - 1987

Jaar	Aantal doden per 1 000 ongevallen	Aantal dodelijk gewonden per 1 000 ongevallen	Aantal ernstig gewonden per 1 000 ongevallen	Aantal licht gewonden per 1 000 ongevallen
1973	28	15,8	334	1 092
1974	28	13,9	325	1 057
1975	26	12,5	321	1 039
1976	27	12,4	317	1 027
1977	28	12,1	313	1 046
1978	28	12,2	328	1 040
1979	29	9,7	329	1 029
1980	29	9,9	328	1 027
1981	29	8,2	321	1 027
1982	28	7,6	319	1 034
1983	28	7,4	316	1 034
1984	26	6,6	307	1 051
1985	26	6,7	305	1 054
1986	27	6,1	295	1 070
1987	25	6,8	291	1 082

Tabel 4.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS - PERIODE 1973 - 1987

Jaar	Aantal ongevallen	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1973	182	5.1	2.8	61	199
1974	174	4.9	2.4	56	184
1975	165	4.4	2.1	53	172
1976	171	4.7	2.1	54	176
1977	173	4.8	2.1	54	181
1978	175	5	2.1	57	182
1979	165	5	1.6	54	170
1980	166	5	1.7	55	171
1981	162	5	1.3	52	166
1982	157	4	1.2	50	163
1983	161	5	1.2	51	167
1984	161	4	1.1	49	169
1985	150	4	1.0	46	158
1986	160	4	1.0	47	172
1987	163	4	1.1	48	177

Tabel 5. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA  
PERIODE 1982-1987

	Aantal ongevallen						Aantal doden					
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Antwerpen	9 713	10 184	10 276	9 572	9 933	10 041	226	251	226	225	203	230
Vlaams Brabant	4 837	5 084	5 043	4 818	5 119	5 370	163	160	145	123	157	139
Limburg	4 560	4 866	4 787	4 415	4 758	4 941	151	153	154	127	140	152
Oost-Vlaanderen	8 122	8 481	8 494	8 095	8 481	8 881	203	225	228	209	236	187
West-Vlaanderen	7 238	7 453	7 567	7 157	7 603	8 080	203	205	174	165	205	205
Vlaams gewest	34 470	36 068	36 167	34 057	35 894	37 313	946	994	927	849	941	913
Waal Brabant	1 557	1 600	1 685	1 455	1 668	1 625	56	48	43	31	59	50
Henegouwen	6 735	6 810	6 540	5 847	6 598	6 466	213	205	171	192	183	186
Luik	5 975	5 532	5 370	5 250	5 661	5 514	156	144	139	125	149	149
Luxemburg	1 479	1 395	1 405	1 422	1 399	1 503	81	81	63	82	74	75
Namen	2 430	2 393	2 362	2 257	2 368	2 460	108	116	107	100	138	97
Waal gewest	18 176	17 730	17 362	16 231	17 694	17 568	614	594	523	530	603	557
Brussels gewest	4 761	4 980	5 130	4 538	4 927	4 788	68	65	56	52	52	48
Het Rijk	57 407	58 778	58 659	54 826	58 515	59 669	1 628	1 653	1 506	1 431	1 596	1 518
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	4 761	4 980	5 130	4 538	4 927	4 788	68	65	56	52	52	48
Antwerpen	3 283	3 620	3 536	3 187	3 386	3 226	30	46	46	49	32	36
Gent	1 974	2 072	2 056	1 951	2 037	2 117	31	36	29	35	29	20
Charleroi	1 108	1 224	1 149	935	1 242	1 307	25	25	20	24	17	21
Luik	1 696	1 510	1 472	1 522	1 584	1 446	12	7	14	16	7	12
De 5 grote centra	12 822	13 406	13 343	12 133	13 176	12 884	166	179	165	176	137	137

(1) Samenstelling van de grote centra:

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen.

Gent : Gent.

Charleroi : Charleroi.

Luik : Luik.

Tabel 5. - (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA  
- PERIODE 1982-1987.

	Aantal dodelijk gewonden						Aantal ernstig gewonden					
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Antwerpen	78	72	53	49	46	60	3 100	3 290	3 056	2 984	2 948	2 908
Vlaams Brabant	41	42	45	25	25	28	1 439	1 497	1 517	1 424	1 363	1 269
Limburg	23	23	33	33	28	23	1 758	1 922	1 816	1 629	1 679	1 656
Oost-Vlaanderen	58	66	64	63	54	62	2 249	2 229	2 259	2 223	2 206	2 300
West-Vlaanderen	44	51	41	45	46	51	2 145	2 329	2 160	1 985	2 265	2 352
Vlaams gewest	244	254	236	215	199	224	10 691	11 267	10 808	10 245	10 461	10 485
Waal s Brabant	10	10	9	7	13	9	537	522	594	444	521	436
Henegouwen	63	55	50	33	48	44	2 773	2 811	2 612	2 313	2 408	2 517
Luik	51	53	43	49	41	62	1 908	1 783	1 759	1 574	1 662	1 681
Luxemburg	27	15	16	21	13	18	767	717	693	731	732	712
Namen	15	24	13	20	18	12	1 093	1 028	1 036	1 004	998	1 026
Waal s gewest	166	157	131	130	133	145	7 078	6 861	6 694	6 066	6 321	6 372
Brussels gewest	26	26	20	25	23	35	544	475	517	421	457	504
Het Rijk	436	437	387	370	355	404	18 313	18 603	18 019	16 732	17 239	17 361
GROTE CENTRA. (1)												
Brussel	26	26	20	25	23	35	544	475	517	421	457	504
Antwerpen	19	20	20	14	17	13	602	707	660	640	668	610
Gent	10	15	11	9	7	21	374	380	290	258	294	318
Charleroi	10	13	8	5	4	5	470	514	429	321	329	425
Luik	22	23	23	16	18	28	320	234	201	177	198	223
De 5 grote centra	87	97	82	69	69	102	2 310	2 310	2 097	1 817	1 946	2 080

## (1) Samenstelling van de grote centra:

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen.

Gent : Gent.

Charleroi : Charleroi.

Luik : Luik.

Tabel 5. - (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA  
- PERIODE 1982 - 1987.

	Aantal licht gewonden						Totaal aantal slachtoffers					
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Antwerpen	9 720	10 321	10 708	9 880	10 407	10 694	13 124	13 934	14 043	13 138	13 604	13 892
Vlaams Brab.	5 307	5 557	5 492	5 179	5 686	6 241	6 950	7 256	7 199	6 751	7 231	7 677
Limburg	4 733	4 979	5 030	4 679	5 188	5 477	6 665	7 077	7 033	6 468	7 035	7 308
O.-Vlaanderen	8 301	8 812	8 816	8 411	9 021	9 507	10 811	11 332	11 367	10 906	11 517	12 056
W.-Vlaanderen	7 376	7 541	7 804	7 365	7 761	8 221	9 768	10 126	10 179	9 560	10 277	10 829
<b>VI. Gewest</b>	<b>35 437</b>	<b>37 210</b>	<b>37 850</b>	<b>35 514</b>	<b>38 063</b>	<b>40 140</b>	<b>47 318</b>	<b>49 725</b>	<b>49 821</b>	<b>46 823</b>	<b>49 664</b>	<b>51 762</b>
WaaIs Brab.	1 680	1 702	1 810	1 613	1 816	1 887	2 283	2 282	2 456	2 095	2 409	2 382
Henegouwen	6 630	6 679	6 451	5 887	6 801	6 657	9 679	9 750	9 284	8 425	9 440	9 404
Luik	6 291	5 763	5 726	5 743	6 258	6 001	8 406	7 743	7 667	7 491	8 110	7 893
Luxemburg	1 479	1 360	1 427	1 364	1 386	1 512	2 354	2 173	2 199	2 198	2 205	2 317
Namen	2 369	2 342	2 344	2 305	2 323	2 624	3 585	3 510	3 500	3 429	3 477	3 759
WaaIs gewest	18 449	17 846	17 758	16 912	18 584	18 681	26 307	25 458	25 106	23 638	25 641	25 755
Brussels gew.	5 494	5 738	6 051	5 356	5 975	5 752	6 132	6 304	6 644	5 854	6 507	6 339
Het Rijk	59 380	60 794	61 659	57 782	62 622	64 573	79 757	81 487	81 571	76 315	81 812	83 856
<b>GROTE CENTRA (1)</b>												
Brussel	5 494	5 738	6 051	5 356	5 975	5 752	6 132	6 304	6 644	5 854	6 507	6 339
Antwerpen	3 608	3 904	3 864	3 543	3 686	3 509	4 259	4 677	4 590	4 246	4 403	4 168
Gent	2 054	2 190	2 288	2 213	2 296	2 411	2 469	2 621	2 618	2 515	2 626	2 770
Charleroi	1 115	1 211	1 179	967	1 360	1 412	1 620	1 763	1 636	1 317	1 710	1 863
Luik	1 902	1 756	1 814	1 885	1 965	1 724	2 256	2 020	2 052	2 094	2 188	1 987
<b>De 5 grote centra</b>	<b>14 173</b>	<b>14 799</b>	<b>15 196</b>	<b>13 964</b>	<b>15 282</b>	<b>14 808</b>	<b>16 736</b>	<b>17 385</b>	<b>17 540</b>	<b>16 026</b>	<b>17 434</b>	<b>17 127</b>

## (1) Samenstelling van de grote centra:

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen

Gent : Gent

Charleroi : Charleroi

Luik : Luik

Tabel 8. - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG  
PERIODE 1973 - 1987

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met				
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Doden, dode- lijk gewon- den, ernstig gewonden	Licht gewonden
In agglomeraties (1)						
1973	43 209	710	536	9 978	11 224	31 985
1974	42 082	680	456	9 750	10 886	31 196
1975	39 681	632	382	9 166	10 180	29 501
1976	40 787	655	402	9 259	10 316	30 471
1977	40 934	683	365	9 083	10 131	30 803
1978	39 521	678	394	9 122	10 194	29 327
1979	37 026	651	298	8 583	9 532	27 494
1980	37 798	663	303	8 875	9 841	27 957
1981	36 822	627	234	8 388	9 249	27 573
1982	39 442	692	240	8 854	9 786	29 656
1983	40 051	656	246	8 974	9 876	30 175
1984	39 475	568	212	8 433	9 213	30 262
1985	36 170	535	206	7 584	8 325	27 945
1986	38 600	555	181	7 845	8 581	30 019
1987	38 913	548	220	7 733	8 501	30 412

(1) Tot 1981 was het begrip agglomeratie omschreven als zijnde "gebied met aaneengesloten of onderbroken bebouwing". Vanaf 1982 gaat het om de bebouwde kommen afgebakend door de verkeerstekens F1 of F3.

Tabel 6. - INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG  
PERIODE 1973 - 1987 (vervolg)

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met				
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Doden, Dodelijk gewonden, Ernstig gewonden	Licht gewonden
Buiten agglomeraties(1)						
1973	23 218	964	448	7 294	8 706	14 512
1974	21 457	894	363	6 756	8 013	13 444
1975	20 695	828	319	6 626	7 773	12 922
1976	21 761	881	326	6 798	8 005	13 756
1977	22 189	914	336	6 747	7 997	14 192
1978	24 293	966	334	7 523	8 823	15 470
1979	23 186	921	246	7 167	8 334	14 852
1980	22 960	953	254	7 040	8 247	14 713
1981	22 202	937	220	6 703	7 860	14 342
1982	17 965	772	166	5 747	6 685	11 280
1983	18 727	823	166	5 890	6 879	11 848
1984	19 184	801	151	6 038	6 990	12 194
1985	18 656	773	146	5 703	6 622	12 034
1986	19 915	901	149	5 919	6 969	12 946
1987	20 756	842	160	6 076	7 078	13 678

(1) Tot 1981 ging het om ongevallen op wegen met verspreide bebouwing of zonder bebouwing. Vanaf 1982 gaat het om ongevallen in gebieden gelegen buiten de bebouwde kommen welke afgebakend zijn met de verkeerstekens F1 en F3.

Tabel 7. - INDELING VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG  
PERIODE 1973-1987

Jaar	In agglomeraties (1)					Buiten agglomeraties (2)				
	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Totaal doden, dodelijk gewonden en ernstig gewonden	Licht gewonden	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Totaal doden, dodelijk gewonden en ernstig gewonden	Licht gewonden
1973	752	559	12 055	13 366	46 550	1 114	490	10 139	11 743	26 001
1974	728	478	11 554	12 760	44 106	1 051	408	9 100	10 559	23 061
1975	661	399	10 720	11 780	40 864	928	358	8 669	9 955	21 879
1976	760	424	10 867	12 051	41 555	1 006	352	8 946	10 304	22 695
1977	722	379	10 704	11 805	42 554	1 036	385	9 060	10 481	23 500
1978	724	409	10 811	11 944	40 616	1 087	369	10 100	11 556	25 747
1979	696	314	10 215	11 225	37 835	1 049	267	9 588	10 904	24 141
1980	711	317	10 526	11 554	38 392	1 079	289	9 403	10 771	23 983
1981	676	248	10 081	11 005	37 652	1 058	234	8 894	10 186	22 961
1982	752	252	10 633	11 637	40 950	876	184	7 680	8 740	18 430
1983	709	254	10 731	11 694	41 475	944	183	7 872	8 999	19 319
1984	604	221	10 064	10 889	41 724	902	166	7 955	9 023	19 935
1985	570	212	9 094	9 876	38 252	861	158	7 638	8 657	19 530
1986	597	194	9 266	10 057	41 313	999	161	7 973	9 133	21 309
1987	584	235	9 251	10 070	41 891	934	169	8 110	9 213	22 682

(1) Tot 1981 was het begrip agglomeratie omschreven als zijnde "een gebied met aaneengesloten of onderbroken bebouwing". Vanaf 1982 gaat het om bebouwde kommen afgebakend door de verkeerstekens F1 en F3.

(2) Tot 1981 ging het om ongevallen op wegen met verspreide bebouwing of zonder bebouwing. Vanaf 1982 gaat het om ongevallen in gebieden gelegen buiten de bebouwde kommen welke afgebakend zijn met de verkeerstekens F1 en F3.



Tabel 8. - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE MAAND VAN HET ONGEVAL  
PERIODE 1983 - 1987

Maand	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
Januari	4 681	4 915	3 129	4 488	4 470	6 524	6 812	4 367	6 151	6 315
Februari	3 696	3 967	3 623	3 356	3 924	5 137	5 361	5 060	4 746	5 472
Maart	4 650	4 612	4 111	4 513	4 427	6 313	6 472	5 791	6 384	6 116
April	4 690	4 570	4 574	4 433	4 578	6 503	6 237	6 349	6 184	6 422
Mei	5 349	5 048	4 814	5 420	5 137	7 527	6 920	6 567	7 535	7 235
Juni	5 503	5 148	5 247	5 366	5 470	7 432	7 142	7 229	7 454	7 677
Juli	4 429	4 444	4 820	4 749	5 143	6 259	6 408	6 935	6 818	7 267
Augustus	4 970	4 869	4 921	4 855	5 238	6 893	7 016	7 082	6 998	7 565
September	5 447	5 374	4 977	5 232	5 235	7 631	7 474	6 883	7 244	7 247
Oktober	5 405	5 559	5 065	5 693	5 894	7 551	7 541	6 809	7 778	8 344
November	5 058	5 132	5 035	5 352	5 495	6 969	7 178	6 943	7 531	7 813
December	4 900	5 021	4 510	5 058	4 658	6 748	7 010	6 300	6 989	6 383
TOTAAL	58 778	58 659	54 826	58 515	59 669	81 487	81 571	76 315	81 812	83 856

Tabel 8. - (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Dodan					Dodelijk gewonden				
	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
Januari	139	151	58	140	107	33	46	12	41	42
Februari	99	93	95	100	110	32	21	22	22	22
Maart	140	111	112	119	102	25	23	30	22	33
April	119	121	117	118	114	35	28	25	33	26
Mei	148	107	114	123	122	45	36	30	27	48
Juni	150	145	121	117	116	37	34	35	29	32
Juli	136	114	133	151	133	29	28	43	25	30
Augustus	141	128	154	156	154	39	30	27	31	38
September	129	114	134	137	123	30	32	35	32	30
Oktober	170	133	116	145	178	53	41	35	32	37
November	130	155	136	144	134	38	36	40	31	40
December	152	134	141	146	125	41	32	36	30	26
TOTAAL	1 653	1 506	1 431	1 596	1 518	437	387	370	355	404

Tabel 8. - (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
Januari	1 489	1 516	975	1 272	1 255	4 863	5 099	3 322	4 698	4 911
Februari	1 214	1 211	1 079	1 047	1 123	3 792	4 036	3 864	3 577	4 217
Maart	1 351	1 417	1 221	1 397	1 271	4 797	4 921	4 428	4 846	4 710
April	1 504	1 389	1 344	1 241	1 351	4 845	4 699	4 863	4 792	4 931
Mei	1 668	1 506	1 472	1 563	1 573	5 666	5 271	4 951	5 822	5 492
Juni	1 674	1 664	1 612	1 674	1 554	5 571	5 299	5 461	5 634	5 975
Juli	1 557	1 394	1 631	1 512	1 520	4 537	4 872	5 128	5 130	5 584
Augustus	1 626	1 600	1 546	1 531	1 653	5 087	5 258	5 355	5 280	5 720
September	1 635	1 580	1 523	1 481	1 523	5 837	5 748	5 191	5 594	5 571
Oktober	1 721	1 649	1 478	1 534	1 658	5 607	5 718	5 180	6 067	6 471
November	1 605	1 554	1 484	1 538	1 618	5 196	5 433	5 283	5 818	6 021
December	1 559	1 539	1 367	1 449	1 262	4 996	5 305	4 756	5 364	4 970
TOTAAL	18 603	18 019	16 732	17 239	17 361	60 794	61 659	57 782	62 622	64 573

Tabel 9. - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE DAG IN DE WEEK - PERIODE 1983-1987

Dag	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
maandag	8 030	8 153	7 207	8 076	8 237	10 898	10 901	9 604	11 011	11 141
dinsdag	7 570	7 431	7 322	7 537	7 653	9 905	9 646	9 640	9 901	10 130
woensdag	8 124	7 877	7 683	8 423	8 233	10 523	10 395	10 247	11 252	11 050
donderdag	7 878	7 917	7 560	7 559	8 408	10 404	10 507	9 900	10 065	11 347
vrijdag	9 310	9 546	8 680	9 324	9 663	12 419	12 784	11 766	12 491	13 149
zaterdag	9 150	8 881	8 478	9 228	8 779	13 471	13 181	12 455	13 711	12 969
zondag	8 716	8 853	7 896	8 368	8 696	13 867	14 156	12 703	13 381	14 070
onbekend	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
TOTAAL	58 778	58 659	54 826	58 515	59 669	81 487	81 571	76 315	81 812	83 856

Tabel 9. - (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Dodren					Dodelijk gewonden				
	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
maandag	224	201	174	211	143	67	45	53	37	58
dinsdag	183	144	160	172	177	57	43	45	42	51
woensdag	187	171	176	162	176	44	51	57	54	49
donderdag	192	189	143	177	193	57	56	49	48	53
vrijdag	229	230	228	239	214	80	64	61	53	68
zaterdag	291	232	247	313	265	66	57	51	63	54
zondag	347	339	303	322	350	66	71	54	58	71
onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	1 653	1 506	1 431	1 596	1 518	437	387	370	355	404

Tabel 9. - (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
maandag	2 369	2 216	2 010	2 266	2 212	8 238	8 439	7 367	8 497	8 728
dinsdag	2 043	1 954	2 059	1 928	1 871	7 622	7 505	7 376	7 759	8 031
woensdag	2 173	2 156	2 008	2 175	2 190	8 119	8 017	8 006	8 861	8 635
donderdag	2 170	2 203	2 033	1 929	2 149	7 985	8 059	7 675	7 911	8 952
vrijdag	2 790	2 661	2 477	2 471	2 557	9 320	9 829	9 000	9 728	10 310
zaterdag	3 241	3 113	2 758	3 036	2 901	9 873	9 779	9 399	10 299	9 749
zondag	3 817	3 716	3 387	3 434	3 481	9 637	10 030	8 959	9 567	10 168
onbekend	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
TOTAAL	18 603	18 019	16 732	17 239	17 361	60 794	61 659	57 782	62 622	64 573

Tabel 10. - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS HET UUR VAN DE DAG - PERIODE 1983-1987

Uren	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
Tussen 0 en 1 u	1 412	1 370	1 280	1 299	1 341	2 127	2 080	1 890	1 997	2020
Tussen 1 en 2 u	1 424	1 439	1 297	1 438	1 362	2 222	2 184	2 027	2 188	2 081
Tussen 2 en 3 u	1 277	1 170	1 132	1 193	1 218	1 981	1 825	1 717	1 851	1 843
Tussen 3 en 4 u	1 012	1 037	915	1 007	1 006	1 511	1 538	1 373	1 531	1 479
Tussen 4 en 5 u	782	765	769	807	842	1 117	1 120	1 142	1 163	1 257
Tussen 5 en 6 u	668	745	684	738	775	968	1 014	949	1 022	1 075
Tussen 6 en 7 u	776	778	767	902	865	1 019	1 040	1 097	1 255	1 152
Tussen 7 en 8 u	1 764	1 869	1 694	1 967	1 995	2 263	2 468	2 240	2 607	2 671
Tussen 8 en 9 u	2 515	2 576	2 495	2 700	2 793	3 239	3 298	3 246	3 461	3 684
Tussen 9 en 10 u	1 891	1 867	2 028	2 004	2 065	2 480	2 456	2 676	2 620	2 760
Tussen 10 en 11 u	2 419	2 500	2 449	2 476	2 564	3 156	3 325	3 213	3 313	3 414
Tussen 11 en 12 u	2 864	2 824	2 675	2 811	2 903	3 782	3 734	3 524	3 673	3 888
Tussen 12 en 13 u	3 010	2 977	2 877	2 954	3 133	3 905	3 939	3 775	3 924	4 085
Tussen 13 en 14 u	3 083	2 901	2 771	2 936	2 950	4 212	3 907	3 778	4 119	4 010
Tussen 14 en 15 u	3 477	3 565	3 316	3 579	3 529	4 801	4 941	4 564	5 048	4 964
Tussen 15 en 16 u	3 567	3 595	3 468	3 603	3 785	4 892	4 946	4 783	4 887	5 237
Tussen 16 en 17 u	4 887	4 979	4 494	4 733	4 825	6 500	6 778	5 969	6 492	6 715
Tussen 17 en 18 u	5 116	5 338	4 829	5 132	5 234	6 963	7 273	6 584	6 948	7 238
Tussen 18 en 19 u	4 525	4 619	4 169	4 495	4 507	6 342	6 358	5 926	6 281	6 378
Tussen 19 en 20 u	3 663	3 530	3 270	3 511	3 618	5 267	5 198	4 881	5 096	5 345
Tussen 20 en 21 u	2 708	2 553	2 413	2 606	2 725	3 910	3 755	3 539	3 907	4 017
Tussen 21 en 22 u	2 125	1 992	1 849	1 999	2 041	3 157	2 962	2 710	2 943	3 003
Tussen 22 en 23 u	1 933	1 844	1 611	1 809	1 792	2 873	2 748	2 406	2 717	2 784
Tussen 23 en 24 u	1 768	1 695	1 529	1 664	1 716	2 655	2 533	2 259	2 561	2 644
Onbekend	112	131	45	152	85	145	151	47	208	112
TOTAAL	58 778	58 659	54 826	58 515	59 669	81 487	81 571	76 315	81 812	83 856

Uren	Aantal doden					Aantal dodelijk gewonden				
	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
Tussen 0 en 1 u	74	61	57	71	68	11	9	8	5	13
Tussen 1 en 2 u	81	62	72	80	97	10	12	14	5	10
Tussen 2 en 3 u	87	66	57	73	78	12	16	6	11	14
Tussen 3 en 4 u	72	54	57	73	61	12	7	5	13	16
Tussen 4 en 5 u	59	50	49	53	50	8	9	5	7	7
Tussen 5 en 6 u	33	44	34	53	49	3	6	3	4	5
Tussen 6 en 7 u	39	42	42	43	35	6	9	4	8	7
Tussen 7 en 8 u	43	40	41	51	45	7	10	12	5	7
Tussen 8 en 9 u	35	39	47	56	39	12	18	11	10	12
Tussen 9 en 10 u	37	42	46	28	34	12	8	13	13	16
Tussen 10 en 11 u	47	43	43	38	39	18	23	22	11	24
Tussen 11 en 12 u	71	38	38	50	42	19	10	23	16	12
Tussen 12 en 13 u	43	53	44	32	48	20	11	10	13	19
Tussen 13 en 14 u	69	46	45	40	48	15	17	11	18	17
Tussen 14 en 15 u	68	55	57	63	63	25	26	18	17	16
Tussen 15 en 16 u	53	55	70	69	60	16	23	26	24	28
Tussen 16 en 17 u	105	80	78	74	76	33	20	26	29	25
Tussen 17 en 18 u	115	116	81	110	103	38	35	32	34	25
Tussen 18 en 19 u	120	102	98	121	124	54	41	28	33	30
Tussen 19 en 20 u	97	115	93	90	101	35	26	29	28	28
Tussen 20 en 21 u	76	71	77	77	67	19	12	16	16	17
Tussen 21 en 22 u	77	83	63	79	55	19	7	12	10	11
Tussen 22 en 23 u	60	81	73	78	65	20	19	15	12	23
Tussen 23 en 24 u	86	60	62	81	64	13	12	21	13	22
Onbekend	6	8	7	13	7	-	1	-	-	-
TOTAAL	1 653	1 506	1 431	1 596	1 518	437	387	370	355	404

Tabel 10. - (vervolg)

Uren	Aantal ernstig gewonden					Aantal licht gewonden				
	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
Tussen 0 en 1 u	681	597	562	572	581	1 361	1 413	1 263	1 349	1 358
Tussen 1 en 2 u	710	684	658	605	606	1 421	1 426	1 283	1 498	1 368
Tussen 2 en 3 u	626	564	633	537	579	1 256	1 179	1 021	1 230	1 172
Tussen 3 en 4 u	528	496	471	524	433	899	981	840	921	989
Tussen 4 en 5 u	367	380	353	377	438	683	681	735	726	782
Tussen 5 en 6 u	317	330	282	316	337	615	634	630	649	684
Tussen 6 en 7 u	248	307	310	320	319	726	682	741	884	791
Tussen 7 en 8 u	490	530	468	500	529	1 723	1 888	1 719	2 051	2 090
Tussen 8 en 9 u	587	621	554	573	548	2 605	2 620	2 634	2 822	3 085
Tussen 9 en 10 u	478	424	459	436	500	1 953	1 982	2 158	2 143	2 210
Tussen 10 en 11 u	558	613	548	559	560	2 533	2 646	2 600	2 705	2 791
Tussen 11 en 12 u	703	650	612	659	670	2 989	3 036	2 851	2 948	3 164
Tussen 12 en 13 u	762	708	672	635	697	3 080	3 167	3 049	3 244	3 321
Tussen 13 en 14 u	838	688	680	743	665	3 290	3 156	3 042	3 318	3 280
Tussen 14 en 15 u	905	888	851	904	834	3 803	3 972	3 638	4 064	4 051
Tussen 15 en 16 u	973	949	934	828	948	3 850	3 919	3 753	3 966	4 201
Tussen 16 en 17 u	1 236	1 292	1 151	1 227	1 236	5 126	5 386	4 714	5 162	5 378
Tussen 17 en 18 u	1 448	1 477	1 341	1 438	1 373	5 362	5 645	5 130	5 366	5 737
Tussen 18 en 19 u	1 392	1 456	1 267	1 306	1 296	4 776	4 759	4 533	4 821	4 928
Tussen 19 en 20 u	1 263	1 218	1 064	1 086	1 158	3 872	3 839	3 695	3 892	4 058
Tussen 20 en 21 u	991	863	835	965	924	2 824	2 809	2 611	2 849	3 009
Tussen 21 en 22 u	849	810	729	712	689	2 212	2 062	1 906	2 142	2 248
Tussen 22 en 23 u	845	720	624	681	724	1 948	1 928	1 694	1 946	1 972
Tussen 23 en 24 u	785	716	663	695	686	1 771	1 745	1 513	1 772	1 872
Onbekend	23	38	11	41	31	116	104	29	154	74
TOTAAL	18 603	18 019	16 732	17 239	17 361	60 794	61 659	57 782	62 622	64 573

Tabel 11. - EVOLUTIE VAN ENKELE ALGEMENE GEGEVENS DIE DE GEVAARSRISICO'S DETERMINEREN

Periode 1973 - 1987

Jaartal	Bevolking (op 31 december)	Aantal voertuigen					
		Personen- wagens (op 1 augustus)	Autobussen en autocars (op 1 augustus)	Vrachtwagens en tractoren (op 1 augustus)	Motorfietsen (op 1 augustus)	Bromfietsen (op 31 december)	Fietsen (op 31 december)
1973	9 756 590	2 389 544	18 549	261 935	90 773	439 943	2 930 650
1974	9 788 248	2 502 158	19 346	267 624	94 386	493 003	3 049 251
1975	9 813 152	2 613 835	19 553	272 367	94 824	534 230	2 969 300
1976	9 823 302	2 737 989	19 854	273 722	99 888	553 878	3 075 572
1977	9 837 413	2 871 332	19 733	277 401	106 146	500 633	3 167 185
1978	9 841 654	2 973 418	19 745	279 111	106 129	452 872	3 234 931
1979	9 855 110	3 076 570	19 753	290 067	109 608	428 377	3 272 554
1980	9 863 374	3 158 737	19 560	299 084	113 057	402 502	3 349 340
1981	9 867 953	3 206 472	18 948	284 607	117 455	396 390	3 472 661
1982	9 858 017	3 230 951	18 744	285 071	121 959	387 708	3 547 903
1983	9 853 023	3 262 713	17 866	289 410	126 279	378 725	3 562 419
1984	9 857 721	3 300 248	17 170	293 515	129 251	368 654	3 584 801
1985	9 858 895	3 342 704	16 817	302 082	130 074	362 750	3 618 898
1986	9 864 751	3 408 721	16 449	312 456	130 147	356 108	3 568 337
1987		3 497 818	16 095	328 042	131 095		

Jaar	Lengte van het Belgische wegennet op 1 januari (km)				
	Autosnelwegen	Rijkswegen	Provinciewegen	Gemeentewegen (1)	Totaal
1973	868	10 581	1 252	82 109	94 810
1974	1 026	10 759	1 355	101 278	114 418
1975	1 048	10 832	1 351	102 516	115 747
1976	1 051	10 907	1 394	110 069	123 421
1977	1 062	10 997	1 388	111 973	125 420
1978	1 082	11 277	1 371	113 489	127 219
1979	1 110	11 664	1 372	111 815	125 961
1980	1 203	11 757	1 351	109 837	124 148
1981	1 252	11 717	1 362	108 671	123 002
1982	1 315	11 778	1 369	110 186	124 648
1983	1 388	11 909	1 367	114 382	129 046
1984	1 456	12 373	1 369	115 006	130 204
1985	1 488	12 443	1 374	117 860	133 165
1986	1 534	12 587	1 376		
1987	1 549	12 710	1 375		

(1) Cijfers bekomen door het Ministerie van Binnenlandse Zaken op grond van gegevens verstrekt door de Gemeentebesturen.

Tabel 12. - AANTAL SLACHTOFFERS PER DUIZEND INWONERS - PERIODE 1973 - 1987

Jaar	Doden	Dodelijk ge- wonden	Ernstig ge- wonden	Licht gewon- den	Totaal
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81
1977	0,18	0,08	2,01	6,71	8,98
1978	0,18	0,08	2,12	6,74	9,13
1979	0,18	0,06	2,01	6,29	8,53
1980	0,18	0,06	2,02	6,32	8,58
1981	0,18	0,05	1,93	6,15	8,31
1982	0,16	0,04	1,86	6,02	8,08
1983	0,17	0,04	1,89	6,17	8,27
1984	0,15	0,04	1,83	6,26	8,28
1985	0,15	0,04	1,70	5,86	7,74
1986	0,16	0,04	1,75	6,35	8,30
1987	0,15	0,04	1,76	6,55	8,50

Tabel 13. - EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER BETROKKEN VOERTUIGEN TIJDENS DE PERIODE 1973 - 1987  
(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal betrokken weggebruikers)

Jaar	Totaal aantal betrokken weggebruikers	Bestuurders									
		Gedood		Dodelijk gewond		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
		Absoluut aantal	Per 100 betrokken weggebruikers	Absoluut aantal	Per 100 betrokken weggebruikers	Absoluut aantal	Per 100 betrokken weggebruikers	Absoluut aantal	Per 100 betrokken weggebruikers	Absoluut aantal	Per 100 betrokken weggebruikers
A.- Personenwagens (1)											
1973	78 389	596	0,76	268	0,34	6 759	8,62	24 601	31,38	32 224	41,10
1974	73 509	536	0,73	218	0,30	5 788	7,87	21 949	29,86	28 491	38,76
1975	68 891	503	0,73	146	0,21	5 183	7,52	19 828	28,78	25 660	37,24
1976	70 675	522	0,74	167	0,24	5 271	7,46	19 929	28,20	25 889	36,64
1977	75 588	608	0,80	195	0,26	5 893	7,80	22 682	30,01	29 378	38,87
1978	77 623	652	0,84	212	0,27	6 740	8,68	23 987	30,90	31 591	40,69
1979	72 067	642	0,89	144	0,20	6 293	8,73	22 298	30,94	29 377	40,76
1980	73 083	676	0,92	158	0,22	6 472	8,86	22 898	31,33	30 204	41,33
1981	71 190	642	0,90	140	0,20	6 202	8,71	22 444	31,53	29 428	41,34
1982	68 399	597	0,87	124	0,18	6 247	9,13	21 589	31,56	28 557	41,74
1983	69 996	637	0,91	125	0,18	6 176	8,82	22 185	31,69	29 123	41,60
1984	71 599	610	0,85	110	0,15	6 095	8,51	23 311	32,56	30 126	42,07
1985	66 729	579	0,87	82	0,12	5 767	8,64	21 950	32,89	28 378	42,52
1986	73 264	654	0,89	117	0,16	6 162	8,41	24 819	33,88	31 752	43,34
1987	75 896	641	0,84	113	0,15	6 480	8,54	26 285	34,63	33 519	44,16
B.- Vrachtauto's + Trekkers (2)											
1973	8 700	39	0,45	14	0,16	396	4,55	1 655	19,02	2 104	24,18
1974	7 935	32	0,40	14	0,18	362	4,56	1 558	19,63	1 966	24,77
1975	6 923	39	0,56	16	0,23	309	4,46	1 356	19,59	1 720	24,84
1976	6 930	33	0,48	9	0,13	298	4,30	1 397	20,16	1 737	25,07
1977	6 813	33	0,48	8	0,12	355	5,21	1 388	20,37	1 784	26,18
1978	6 505	33	0,51	6	0,09	324	4,98	1 335	20,52	1 698	26,10
1979	6 220	32	0,51	5	0,08	332	5,34	1 310	21,06	1 679	26,99
1980	5 915	32	0,54	8	0,14	311	5,26	1 241	20,98	1 592	26,92
1981	5 672	22	0,39	5	0,09	283	4,99	1 155	20,36	1 465	25,83
1982	5 443	29	0,53	6	0,11	281	5,16	1 153	21,18	1 469	26,98
1983	5 602	33	0,59	10	0,18	317	5,66	1 165	20,79	1 525	27,22
1984	5 678	33	0,58	5	0,09	309	5,44	1 189	20,94	1 536	27,05
1985	5 930	31	0,52	4	0,07	300	5,06	1 281	21,60	1 616	27,25
1986	6 011	36	0,60	-	-	313	5,21	1 332	22,16	1 681	27,97
1987	6 462	42	0,65	7	0,11	340	5,26	1 427	22,08	1 816	28,10
C.- Autobussen en autocars											
1973	1 378	3	0,22	2	0,14	30	2,18	128	9,29	163	11,83
1974	1 303	1	0,08	-	-	29	2,23	136	10,43	166	12,74
1975	1 116	-	-	-	-	18	1,61	123	11,02	141	12,63
1976	1 140	4	0,35	-	-	23	2,02	143	12,54	170	14,91
1977	1 085	1	0,09	-	-	21	1,94	127	11,70	149	13,73
1978	1 028	-	-	-	-	14	1,36	89	8,66	103	10,02
1979	1 050	1	0,09	-	-	21	2,00	99	9,43	121	11,52
1980	897	2	0,22	1	0,11	4	0,45	93	10,37	100	11,15
1981	901	1	0,11	-	-	11	1,22	71	7,88	83	9,21
1982	836	-	-	-	-	3	0,36	56	6,70	59	7,06
1983	812	-	-	-	-	14	1,72	59	7,27	73	8,99
1984	855	-	-	-	-	8	0,94	73	8,54	81	9,48
1985	888	1	0,11	-	-	9	1,01	66	7,43	76	8,55
1986	802	3	0,37	-	-	10	1,25	63	7,86	76	9,48
1987	833	-	-	-	-	14	1,68	76	9,12	90	10,80

(1) Personenwagen, personenwagen + aanhangwagen, minibus.

(2) Lichte vrachtwagen, vrachtwagen, vrachtwagen + aanhangwagen, trekker, trekker + oplegger of aanhangwagen.

Tabel 14. - OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS EN INGEDEELD NAAR DE AARD VAN HET ONGEVAL EN DE ERNST VAN DE GEVOLGEN - JAAR 1987

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker (1)	Aantal omstandigheden									
	Totaal aantal omstandigheden		naar de aard van het ongeval				naar de ernst van de gevolgen			
		% t.o.v. het totaal aantal ongevallen	Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	Botsing met hinderenis buiten de rijbaan	Botsing met hinderenis op de rijbaan	Ander ongeval	Ongevallen met doden	Ongevallen met dodelijk gewonden	Ongevallen met ernstig gewonden	Ongevallen met licht gewonden
Inhalen	3 397	5,7	3 243	99	44	11	69	19	717	2 592
Links afslaan	8 703	14,6	8 536	124	22	21	104	35	1 870	6 694
Rechts afslaan	2 438	4,1	2 312	92	15	19	25	11	378	2 024
Voorrang van rechts	5 523	9,3	5 508	8	5	2	27	18	861	4 617
Door rood licht rijden	1 378	2,3	1 347	20	6	5	31	10	299	1 038
Andere voorrangsregels	9 213	15,4	9 127	54	18	14	171	41	2 042	6 959
Niet reglementaire plaats op de weg	5 358	9,0	4 754	354	215	35	146	31	1 436	3 745
Verandering van file of rijstrook	1 806	3,0	1 659	110	27	10	58	10	376	1 362
Rechtsomkeer maken	1 168	2,0	1 151	10	4	3	19	7	224	918
Verlaten van parkeerplaats op de openbare weg	959	1,6	940	7	5	7	4	1	143	811
Verlaten van parking of domein buiten de openbare weg gelegen	1 540	2,6	1 518	16	6	-	18	7	313	1 202
In beweging brengen van voertuig	1 611	2,7	1 576	22	6	7	24	-	305	1 282
Achteruit rijden	687	1,2	668	11	6	2	4	1	114	568
Snelheid(niet aangep.)	18 368	30,8	12 889	4 376	760	343	579	124	4 620	13 045
Verlies van controle over het stuur	13 283	22,3	4 313	6 936	1 049	985	513	93	4 192	8 485
Slippen	7 479	12,5	3 046	3 600	379	454	222	52	2 017	5 188
Kantelen	1 549	2,6	367	894	78	210	69	20	504	956
Onvoorzichtigheid van voetganger	4 037	6,8	4 036	-	1	-	175	79	1 372	2 411
Andere fout	7 020	11,8	5 841	601	475	103	144	35	1 403	5 438
Geen fout	38 518	64,6	37 712	203	515	88	645	203	7 772	29 898
Onbekend	6 575	11,0	5 724	496	193	162	237	71	1 522	4 745

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.



Tabel 15 a.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1987

	Botsing tussen twee of meer weggebruikers									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	134	45	1 729	6 209	8 117	151	45	2 091	9 197	11 484
Brabant	131	55	1 244	8 024	9 454	148	55	1 574	11 728	13 505
Henegouwen	115	22	1 295	3 331	4 763	121	28	1 718	5 310	7 177
Luik	68	38	871	3 020	3 997	78	43	1 126	4 694	5 941
Limburg	92	17	940	2 882	3 931	96	19	1 199	4 694	6 008
Luxemburg	39	12	277	660	988	44	12	435	1 123	1 614
Namen	46	5	449	1 100	1 600	53	5	634	1 923	2 615
Oost-Vlaanderen	102	44	1 267	5 468	6 881	109	45	1 597	7 890	9 641
West-Vlaanderen	121	38	1 364	4 700	6 223	129	40	1 669	6 747	8 584
Het Rijk	848	276	9 436	35 394	45 954	929	292	12 042	53 306	66 569
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	27	29	353	3 700	4 109	28	29	405	5 045	5 507
Antwerpen	25	8	445	2 290	2 768	25	8	498	3 098	3 629
Gent	11	14	208	1 559	1 792	12	14	251	2 110	2 387
Charleroi	16	4	233	772	1 025	16	5	315	1 164	1 500
Luik	3	16	135	972	1 126	4	19	155	1 411	1 589
De vijf grote centra	82	71	1 374	9 293	10 820	85	75	1 624	12 828	14 612

(1) Samenstelling van de grote centra :

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen  
 Gent : Gent  
 Charleroi : Charleroi  
 Luik : Luik

Tabel 15 b.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1987

	Botsing met hindernis buiten de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	70	11	529	713	1 323	75	12	655	996	1 738
Brabant	64	11	386	1 056	1 517	71	11	487	1 390	1 959
Henegouwen	50	11	448	606	1 115	54	13	572	877	1 516
Luik	62	12	330	642	1 046	66	15	435	885	1 401
Limburg	52	4	323	421	800	54	4	385	617	1 060
Luxemburg	24	6	177	210	417	28	6	243	307	584
Namen	38	4	243	355	640	42	5	317	520	884
Oost-Vlaanderen	66	14	436	810	1 326	72	14	530	1 042	1 658
West-Vlaanderen	56	4	414	749	1 223	64	5	497	970	1 536
Het Rijk	482	77	3 286	5 562	9 407	526	85	4 121	7 604	12 336
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	16	3	53	277	349	20	3	65	361	449
Antwerpen	10	4	65	178	257	10	4	73	223	310
Gent	7	5	33	123	168	8	5	41	157	211
Charleroi	2	-	54	106	162	2	-	67	144	213
Luik	5	4	29	122	160	7	7	41	159	214
De vijf grote centra	40	16	234	806	1 096	47	19	287	1 044	1 397

(1) Samenstelling van de grote centra :

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.  
 Antwerpen : Antwerpen  
 Gent : Gent  
 Charleroi : Charleroi  
 Luik : Luik

Tabel 15 c.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1987

	Botsing met hindernis op de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	2	2	92	359	455	2	2	98	399	501
Brabant	6	4	74	383	467	6	4	84	443	537
Henegouwen	5	1	94	202	302	5	1	112	242	360
Luik	3	-	47	221	271	3	-	57	263	323
Limburg	-	-	30	90	120	-	-	32	107	139
Luxemburg	1	-	13	30	44	2	-	14	35	51
Namen	1	1	39	76	117	1	1	40	102	144
Oost-Vlaanderen	3	2	102	385	492	3	2	111	440	556
West-Vlaanderen	6	2	118	324	450	8	2	130	363	503
Het Rijk	27	12	609	2 070	2 718	30	12	678	2 394	3 114
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	-	2	21	197	220	-	2	24	231	257
Antwerpen	-	1	28	142	171	-	1	29	160	190
Gent	-	2	18	107	127	-	2	21	116	139
Charleroi	1	-	20	44	65	1	-	26	50	77
Luik	1	-	13	92	106	1	-	18	106	125
De vijf grote centra	2	5	100	582	689	2	5	118	663	788

(1) Samenstelling van de grote centra :

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaerbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen  
 Gent : Gent  
 Charleroi : Charleroi  
 Luik : Luik

Tabel 15 d. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1987

	Ander ongeval									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	2	1	60	83	146	2	1	64	102	169
Brabant	12	2	52	279	345	12	2	64	319	397
Henegouwen	6	2	107	171	286	6	2	115	228	351
Luik	2	4	59	135	200	2	4	63	159	228
Limburg	2	-	38	50	90	2	-	40	59	101
Luxemburg	1	-	17	36	54	1	-	20	47	68
Namen	1	1	33	68	103	1	1	35	79	116
Oost-Vlaanderen	3	1	56	122	182	3	1	62	135	201
West-Vlaanderen	4	4	56	120	184	4	4	57	141	206
Het Rijk	33	15	478	1 064	1 590	33	15	520	1 269	1 837
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	-	1	9	100	110	-	1	10	115	126
Antwerpen	1	-	10	19	30	1	-	10	28	39
Gent	-	-	4	26	30	-	-	5	28	33
Charleroi	2	-	17	36	55	2	-	17	54	73
Luik	-	2	9	43	54	-	2	9	48	59
De vijf grote centra	3	3	49	224	279	3	3	51	273	330

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen  
 Gent : Gent  
 Charleroi : Charleroi  
 Luik : Luik

Tabel 15 e.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1987

	Totaal									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	208	59	2 410	7 364	10 041	230	60	2 908	10 694	13 892
Brabant	213	72	1 756	9 742	11 783	237	72	2 209	13 880	16 398
Henegouwen	176	36	1 944	4 310	6 466	186	44	2 517	6 657	9 404
Luik	135	54	1 307	4 018	5 514	149	62	1 681	6 001	7 893
Limburg	146	21	1 331	3 443	4 941	152	23	1 656	5 477	7 308
Luxemburg	65	18	484	936	1 503	75	18	712	1 512	2 317
Namen	86	11	764	1 599	2 460	97	12	1 026	2 624	3 759
Oost-Vlaanderen	174	61	1 861	6 785	8 881	187	62	2 300	9 507	12 056
West-Vlaanderen	187	48	1 952	5 893	8 080	205	51	2 352	8 221	10 829
Het Rijk	1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	43	35	436	4 274	4 788	48	35	504	5 752	6 339
Antwerpen	36	13	548	2 629	3 226	36	13	610	3 509	4 168
Gent	18	21	263	1 815	2 117	20	21	318	2 411	2 770
Charleroi	21	4	324	958	1 307	21	5	425	1 412	1 863
Luik	9	22	186	1 229	1 446	12	28	223	1 724	1 987
De vijf grote centra	127	95	1 757	10 905	12 884	137	102	2 080	14 808	17 127

(1) Samenstelling van de grote centra :

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen  
 Gent : Gent  
 Charleroi : Charleroi  
 Luik : Luik

Tabel 16.- AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKER - JAAR 1987

Aard van de weggebruikers	Aantal weggebruikers	Aantal slachtoffers (Inzittenden van de voertuigen in de 1e kolom vermeld *)									
		Bestuurders					Passagiers				
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	75 007	632	111	6 435	26 034	33 212	281	60	3 532	16 178	20 051
Personenwagen + aanhangwagen	559	7	1	22	169	199	2	1	23	107	133
Autobus, autocar	833	-	-	14	76	90	1	1	21	371	394
Minibus	330	2	1	23	82	108	3	-	16	129	148
Lichte vrachtwagen	3 006	14	6	216	941	1 177	5	1	92	469	567
Vrachtwagen	1 922	11	-	49	252	312	2	1	25	98	126
Vrachtwagen + aanhangwagen	445	2	-	8	54	64	-	-	4	13	17
Trekker	73	-	-	6	15	21	-	-	1	4	5
Trekker + oplegger of aanhangwagen	1 016	15	1	61	165	242	2	-	4	14	20
Landbouwtrekker	162	2	1	9	35	47	3	-	2	11	16
Landbouwtrekker + aanhangwagen	273	1	2	10	26	39	1	-	2	8	11
Motorfiets	2 745	74	23	773	1 659	2 529	17	6	140	307	470
Bromfiets A	3 299	23	14	653	2 368	3 058	-	-	51	160	211
Bromfiets B	5 937	48	16	1 259	4 099	5 422	4	1	107	417	529
Rijwiel	8 637	140	50	1 821	5 974	7 985	1	-	9	85	95
Voertuig met trekdier	24	-	-	6	11	17	-	-	3	6	9
Trein	33	-	-	-	1	1	-	-	-	2	2
Tram	161	-	-	1	11	12	-	-	1	13	14
Ander voertuig	267	-	-	20	63	83	1	-	10	72	83
Ruiter	17	-	-	4	8	12	-	-	-	-	-
Begeleide dieren	8	-	1	1	2	4	-	-	-	-	-
Voetganger	6 385	222	105	1 883	3 999	6 209	-	-	-	-	-
Andere	71	-	-	13	21	34	2	-	23	36	61
Onbekend	165	-	1	7	8	16	-	-	1	-	1
<b>TOTAAL</b>	<b>111 375</b>	<b>1 193</b>	<b>333</b>	<b>13 294</b>	<b>46 073</b>	<b>60 893</b>	<b>325</b>	<b>71</b>	<b>4 067</b>	<b>18 500</b>	<b>22 963</b>

Tabel 16.- (vervolg)

Aard van de weggebruikers	Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1e kolom vermeld *)				
	Totaal van de bestuurders en passagiers				
	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	913	171	9 967	42 212	53 263
Personenwagen + aanhangwagen	9	2	45	276	332
Autobus, autocar	1	1	35	447	484
Minibus	5	1	39	211	256
Lichte vrachtwagen	19	7	308	1 410	1 744
Vrachtwagen	13	1	74	350	438
Vrachtwagen + aanhangwagen	2	-	12	67	81
Trekker	-	-	7	19	26
Trekker + oplegger of aanhangwagen	17	1	65	179	262
Landbouwtrekker	5	1	11	46	63
Landbouwtrekker + aanhangwagen	2	2	12	34	50
Motorfiets	91	29	913	1 966	2 999
Bromfiets A	23	14	704	2 528	3 269
Bromfiets B	52	17	1 366	4 516	5 951
Rijwiel	141	50	1 830	6 059	8 080
Voertuig met trekdier	-	-	9	17	26
Trein	-	-	-	3	3
Tram	-	-	2	24	26
Ander voertuig	1	-	30	135	166
Ruiter	-	-	4	8	12
Begeleide dieren	-	1	1	2	4
Voetganger	222	105	1 883	3 999	6 209
Andere	2	-	36	57	95
Onbekend	-	1	8	8	17
<b>TOTAAL</b>	<b>1 518</b>	<b>404</b>	<b>17 361</b>	<b>64 573</b>	<b>83 856</b>

(\*) In deze tabel worden de voetgangers onder de voertuigen gerangschikt en als bestuurders beschouwd.

Tabel 17. - INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS OP DE 20 DAGEN VAN HET JAAR  
MET HET GROOTSTE AANTAL ONGEVALLEN - JAAR 1987

Dagen met het grootst aantal ongevallen		Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers				Totaal
			Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	
Donderdag	22.1	240	4	1	71	271	347
Dinsdag	12.5	226	1	4	50	244	299
Zaterdag	13.6	235	4	2	48	296	350
Vrijdag	19.6	283	6	1	68	326	401
Zondag	5.7	242	7	3	100	272	382
Vrijdag	17.7	241	4	1	55	279	339
Zondag	13.9	234	5	1	86	309	401
Maandag	5.10	248	2	1	51	298	352
Woensdag	7.10	229	11	1	63	247	322
Donderdag	15.10	232	4	-	55	262	321
Woensdag	28.10	269	5	-	60	303	368
Donderdag	12.11	233	3	1	66	272	342
Vrijdag	13.11	304	6	2	81	338	427
Maandag	16.11	229	3	-	54	245	302
Vrijdag	20.11	271	3	1	77	315	396
Zaterdag	21.11	245	13	1	81	303	398
Zondag	22.11	233	9	3	98	298	408
Donderdag	26.11	246	4	3	54	284	345
Vrijdag	27.11	234	6	4	47	226	283
Vrijdag	11.12	287	9	2	94	305	410
Totaal		4 961	109	32	1 359	5 693	7 193
% t.o.v. het totaal aantal ongevallen of t.o.v. het totaal aantal doden, dodelijk gewonden, ernstig gewonden of licht gewonden		8.3 %	7.2 %	7.9 %	7.8 %	8.8 %	8.6 %

Tabel 18.- AANTAL ONGEVALLen EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL : JAAR 1987 (Samenvatting)

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers											
		Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
			Bestuurders	Voetgangers		Bestuurders	Voetgangers		Bestuurders	Voetgangers		Bestuurders	Voetgangers
1.- Aanrijding tussen 2 of meer weggebruikers	45 954	929	540	222	292	145	105	12 042	7 497	1 877	53 306	33 831	3 993
waarvan :													
- tussen 2 weggebruikers	41 461	816	472	199	269	134	96	10 650	6 704	1 651	46 462	29 745	3 498
- tussen 3 weggebruikers	3 686	89	51	22	19	9	7	1 070	614	177	5 321	3 186	388
- tussen 4 weggebruikers	621	15	10	1	4	2	2	228	127	34	1 068	639	74
- tussen 5 weggebruikers en meer	186	9	7	-	-	-	-	94	52	15	455	261	33
2.- Aanrijding met hindernis buiten de rijbaan	9 407	526	386	-	85	61	-	4 121	2 912	5	7 604	5 305	3
3.- Aanrijding met hindernis op de rijbaan	2 718	30	20	-	12	11	-	678	555	1	2 394	1 952	3
4.-Andere ongevallen	1 590	33	25	-	15	11	-	520	447	-	1 269	986	-
Totaal	59 669	1 518	971	222	404	228	105	17 361	11 411	1 883	64 573	42 074	3 999



Tabel 19.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS : AANRIJDINGEN TUSSEN 2 WEGGEBRUIKERS (1) - JAAR 1987

a) Aantal aanrijdingen tussen 2 weggebruikers en hun slachtoffers

Aard van de weggebruiker	Aantal aanrijdingen : 41 461										
	Persone- wagens	Autobus- sen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- renver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere
Personen wagens	17 323	522	2 883	236	1 531	5 509	4 650	24	73	4 296	200
	29 509										
Autobussen, autocars, minibussen	924	7 20	77	1	15	75	86	-	3	144	3
Voertuigen voor goe- derenver- voer	4 235	181	296 422	34	95	404	439	4	8	257	26
Landbouw voertuigen	326	3	54	9 12	15	34	25	-	-	7	-
Motor- fietsen	1 968	15	116	22	17 37	52	87	-	-	111	10
Bromfiets- sen	6 099	79	439	36	88	166 268	488	1	3	376	47
Rijwielen	4 824	88	452	25	142	689	374 486	1	9	251	51
Treinen	32	-	6	-	-	1	1	-	-	3	-
Trams	97	25	17	-	-	4	9	-	1 4	40	1
Voet- gangers	4 429	148	261	7	161	542	323	3	41	-	55
Andere	300	3	36	-	13	52	53	-	4	55	6 11
Aantal slachtoffers : 58 197											

(1) Aanrijdingen tussen 3, 4, 5 en meer weggebruikers worden globaal vermeld in tabel 18.

## b) Aantal doden en aantal dodelijk gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal doden : 816										
	Persone-n-wagens	Autobus-sen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goe-de-ren-ver-voer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere
Personen-wagens	236	16	99	13	38	33	81	8	2	159	6
	61										
Autobussen, autocars, minibus	-	-	-	2	2	-	1	-	-	9	-
Voertuigen voor goederen- vervoer	20	-	15	-	3	16	33	2	-	17	-
			3								
Landbouw-voertuigen	3	-	1	-	3	1	1	-	-	-	-
Motor-fietsen	15	1	3	-	-	2	1	-	-	2	-
Brom-fietsen	15	2	2	-	1	-	-	-	-	4	-
Rijwielen	22	-	14	1	1	2	1	1	-	-	1
Treinen	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Trams	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Voetgan-gers	71	1	13	-	2	4	1	-	3	-	3
Andere	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
Aantal dodelijk gewonden : 269											

c) Aantal ernstig gewonden en aantal licht gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal ernstig gewonden : 10 650										
	Persone-nen-wagens	Autobus-sen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goe-de-ren-vervoer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere
Personen-wagens	4 174	153	776	78	510	1 210	1 092	1.1	12	1 353	50
	25 038										
Autobus-sen, auto-cars, mini-bussen	755	2	23	-	4	16	17	-	-	44	1
		18									
Voertuigen voor goederen-vervoer	3 340	158	83	19	46	106	127	-	2	74	15
			321								
Landbouw-voertuigen	232	1	34	-	7	17	8	-	-	5	-
				12							
Motor-fietsen	1 405	8	64	12	16	18	36	-	-	49	4
					21						
Brom-fietsen	4 841	61	315	18	67	65	119	1	2	95	18
						203					
Rijwielen	3 629	70	278	15	104	568	86	-	2	56	14
						399					
Treinen	11	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-
Trams	83	25	15	-	-	2	7	-	4	-	-
										11	
Voet-gangers	2 846	94	157	2	108	439	266	1	23	-	19
Andere	242	2	20	-	9	34	38	-	4	32	3
											7
Aantal licht gewonden : 46 462											

Tabel 20.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGE-  
BRUIKERS : - AANRIJDINGEN MET HINDERNIS BUITEN DE RIJBAAN - JAAR 1987

## a) Aantal aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											
	Per- sonen- wagens	Auto- bussen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- renver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
- Voertuig buiten rij- baan	618	1	34	2	45	93	80	-	-	-	5	878
- Boom	1 237	6	46	1	15	27	7	-	-	-	3	1 342
- Muur- gebouw	1 210	11	60	3	39	81	12	-	-	-	2	1 418
- Afsluiting	599	-	31	1	26	25	10	-	-	-	4	696
- Verlich- tingspaal	1 264	7	64	-	23	21	6	-	-	1	2	1 388
- Andere paal	767	1	27	-	29	39	5	-	-	-	2	870
- Stootbanden (overschre- den)	287	-	49	-	12	14	3	-	-	-	1	366
- Stootbanden (niet over- schreden)	452	3	34	-	16	10	1	-	-	-	1	517
- Gracht	975	14	83	3	31	39	13	-	-	-	6	1 164
- Werken	42	-	4	-	4	11	2	-	-	-	-	63
- Andere hin- dernissen	475	4	37	2	44	90	50	-	-	-	3	705
Totaal	7 926	47	469	12	284	450	189	-	-	1	29	9 407

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone- wagens	Auto- bussen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- ren- vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
<b>VOERTUIG BUITEN RIJBAAN</b>												
- doden	27	-	-	1	3	1	1	-	-	-	-	33
- dodelijk gewonden	4	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	9
- ernstig gewonden	244	1	11	1	20	35	14	-	-	-	3	329
- licht gewonden	520	-	27	-	27	61	65	-	-	-	6	706
Totaal	795	1	38	2	51	99	82	-	-	-	9	1 077
<b>BOOM</b>												
- doden	137	-	5	-	3	3	-	-	-	-	1	149
- dodelijk gewonden	15	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	16
- ernstig gewonden	735	2	20	-	9	18	3	-	-	-	1	788
- licht gewonden	802	5	34	1	5	7	5	-	-	-	2	861
Totaal	1 689	7	59	1	17	29	8	-	-	-	4	1 814
<b>MUUR-GEBOUW</b>												
- doden	49	-	1	3	3	6	-	-	-	-	-	62
- dodelijk gewonden	5	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7
- ernstig gewonden	511	3	19	2	27	41	5	-	-	-	1	609
- licht gewonden	1 071	16	63	3	15	37	8	-	-	-	1	1 214
Totaal	1 636	20	83	8	45	85	13	-	-	-	2	1 892
<b>AFSLUITING</b>												
- doden	27	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	31
- dodelijk gewonden	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
- ernstig gewonden	234	-	11	-	17	16	1	-	-	-	2	281
- licht gewonden	510	-	25	1	9	13	9	-	-	-	3	570
Totaal	777	-	36	1	30	29	10	-	-	-	5	888
<b>VERLICHTINGSPAAL</b>												
- doden	91	-	5	-	4	2	-	-	-	-	-	102
- dodelijk gewonden	21	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	22
- ernstig gewonden	596	-	17	-	16	8	3	-	-	-	1	641
- licht gewonden	984	15	50	-	5	14	3	-	-	1	1	1 073
Totaal	1 692	15	72	-	26	24	6	-	-	1	2	1 838

Tabel 20.- (vervolg)

## b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone- wagens	Auto- bussen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- ren- vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
<b>ANDERE PAAL</b>												
- doden	42	-	1	-	6	3	1	-	-	-	-	53
- dodelijk gewonden	4	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	7
- ernstig gewonden	352	-	8	-	15	17	-	-	-	-	-	392
- licht gewonden	639	1	18	-	13	24	5	-	-	-	3	703
Totaal	1 037	1	27	-	35	46	6	-	-	-	3	1 155
<b>STOOTBANDEN (Overschreden)</b>												
- doden	20	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	26
- dodelijk gewonden	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- ernstig gewonden	114	-	19	-	8	9	2	-	-	-	1	153
- licht gewonden	264	-	31	-	3	6	1	-	-	-	-	305
Totaal	401	-	54	-	13	15	3	-	-	-	1	487
<b>STOOTBANDEN (Niet over- schreden)</b>												
- doden	10	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	12
- dodelijk gewonden	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
- ernstig gewonden	135	1	11	-	13	1	-	-	-	-	-	161
- licht gewonden	440	3	26	-	10	9	1	-	-	-	1	490
Totaal	589	4	39	-	24	10	1	-	-	-	1	668
<b>GRACHT</b>												
- doden	24	-	-	1	3	-	2	-	-	-	-	30
- dodelijk gewonden	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
- ernstig gewonden	416	4	23	1	20	20	7	-	-	-	5	496
- licht gewonden	865	41	86	1	17	22	6	-	-	-	4	1 042
Totaal	1 311	45	109	3	40	42	15	-	-	-	9	1 574
<b>WERKEN</b>												
- doden	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	9	-	1	-	2	2	-	-	-	-	-	14
- licht gewonden	35	-	3	-	2	9	2	-	-	-	-	51
Totaal	46	-	4	-	5	11	2	-	-	-	-	68

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Personeel-wagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
<b>ANDERE HINDERNISSSEN</b>												
- doden	18	-	1	-	4	1	1	-	-	-	-	25
- dodelijk gewonden	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- ernstig gewonden	178	1	10	-	21	27	18	-	-	-	2	257
- licht gewonden	419	10	36	2	23	66	32	-	-	-	1	589
<b>Totaal</b>	<b>619</b>	<b>11</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>94</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>875</b>
<b>TOTAAL</b>												
- doden	447	-	18	5	34	16	5	-	-	-	1	526
- dodelijk gewonden	72	1	1	-	3	6	2	-	-	-	-	85
- ernstig gewonden	3 524	12	150	4	168	194	53	-	-	-	16	4 121
- licht gewonden	6 549	91	399	8	129	268	137	-	-	1	22	7 604
<b>TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS</b>	<b>10 592</b>	<b>104</b>	<b>568</b>	<b>17</b>	<b>334</b>	<b>484</b>	<b>197</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>12 336</b>

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEG-  
GEBRUIKERS - JAAR 1987- AANRIJDING MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN - JAAR 1987

a) Aantal aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											Totaal
	Persone- wagens	Auto- bus- sen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- renver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fiet- sen	Brom- fiet- sen	Rij- wielen	Trein- en	Trams	Voet- gang- ers	Andere	
- Loslopend dier	77	2	4	-	25	58	48	-	-	-	-	214
- Voorwerpen	27	-	4	-	6	29	16	-	-	-	-	82
- Voertuig niet in het verkeer	857	3	21	-	64	389	437	-	-	-	6	1 777
- Vluchtheu- vel of ver- keersgelei- der	199	1	7	-	14	15	5	-	-	-	1	242
- Signalisa- tie van werken	42	-	4	-	7	15	1	-	-	-	-	69
- Werken	12	-	1	-	3	16	5	-	-	-	-	37
- Andere hin- dernissen	107	2	12	1	37	86	51	-	-	-	1	297
Totaal	1 321	8	53	1	156	608	563	-	-	-	8	2 718

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											Totaal
	Per- sonen- wagens	Auto- bus- sen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- renver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fiet- sen	Brom- fiet- sen	Rij- wielen	Trein- en	Trams	Voet- gang- ers	Andere	
LOSLOPEND DIER												
- Doden	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
- Dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Ernstig gewonden	21	-	-	-	3	9	13	-	-	-	-	46
- Licht gewonden	76	3	5	-	26	51	35	-	-	-	-	196
Totaal	97	3	5	-	31	60	48	-	-	-	-	244



Table 21. INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS:  
- AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persoonwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
<b>VOORWERPEN</b>												
- doden	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	4	-	2	-	1	9	5	-	-	-	-	21
- licht gewonden	25	-	2	-	5	23	11	-	-	-	-	66
<b>Totaal</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>89</b>
<b>VOERTUIG NIET IN HET VERKEER</b>												
- doden	14	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	19
- dodelijk gewonden	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	4
- ernstig gewonden	196	1	3	-	26	119	59	-	-	-	1	405
- licht gewonden	816	3	24	-	44	284	388	-	-	-	6	1 565
<b>Totaal</b>	<b>1 028</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>72</b>	<b>408</b>	<b>447</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1 993</b>
<b>VLUCHTHEUVEL OF VERKEERSGELEIDER</b>												
- doden	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
- dodelijk gewonden	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
- ernstig gewonden	72	-	2	-	7	6	-	-	-	-	-	87
- licht gewonden	196	1	6	-	8	9	5	-	-	-	2	227
<b>Totaal</b>	<b>272</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>320</b>
<b>SIGNALISATIE VAN WERKEN</b>												
- doden	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- ernstig gewonden	11	-	2	-	1	5	-	-	-	-	-	19
- licht gewonden	41	-	3	-	6	11	1	-	-	-	-	62
<b>Totaal</b>	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>84</b>
<b>WERKEN</b>												
- doden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	5	-	2	-	1	3	2	-	-	-	-	13
- licht gewonden	11	-	-	-	2	14	3	-	-	-	-	30
<b>Totaal</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>
<b>ANDERE HINDERNISSEN</b>												
- doden	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	4
- ernstig gewonden	34	1	2	1	10	20	18	-	-	-	1	87
- licht gewonden	99	3	15	-	31	69	31	-	-	-	-	248
<b>Totaal</b>	<b>135</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>89</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>341</b>

Tabel 21. - INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS : - AANRIJDING MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Per-sonen-wagens	Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goe-de-ren-ver-voer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fiet-sen	Brom-fiet-sen	Rij-wielen	Trein-en	Trams	Voet-gang-ers	Andere	Totaal
TOTAAL												
- doden	19	-	1	-	5	4	1	-	-	-	-	30
- dodelijk gewonden	5	-	-	-	3	3	1	-	-	-	-	12
- ernstig gewonden	343	2	13	1	49	171	97	-	-	-	2	678
- licht gewonden	1 264	10	55	-	122	461	474	-	-	-	8	2 394
Totaal aantal slachtoffers	1 631	12	69	1	179	639	573	-	-	-	10	3 114

Tabel 22. - INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS : - ANDER ONGEVAL (1) - JAAR 1987

Ongevallen en slachtoffers	Personenwagens	Autobussen autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielren	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
Aantal ongevallen	466	16	70	5	207	465	347	-	-	-	14	1 590
Aantal slachtoffers												
- doden	19	-	3	1	1	3	6	-	-	-	-	33
- dodelijk gewonden	2	1	1	1	3	2	4	-	-	-	1	15
- ernstig gewonden	145	3	17	-	80	144	127	-	-	-	4	520
- licht gewonden	427	18	81	3	153	361	213	-	-	-	13	1 269
Totaal aantal slachtoffers	593	22	102	5	237	510	350	-	-	-	18	1 837

(1) Bv. wagen over kop, val van fietser, enz...

Tabel 23. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS IN DE VERSCHILLENDE DAGEN VAN DE WEEK EN PER UUR  
JAAR 1987

Dag en uur	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	134	55	1 838	6 210	8 237	143	58	2 212	8 728	11 141
Dinsdag	166	49	1 574	5 864	7 653	177	51	1 871	8 031	10 130
Woensdag	164	45	1 827	6 197	8 233	176	49	2 190	8 635	11 050
Donderdag	180	49	1 786	6 393	8 408	193	53	2 149	8 952	11 347
Vrijdag	204	66	2 073	7 320	9 663	214	68	2 557	10 310	13 149
Zaterdag	238	52	2 236	6 253	8 779	265	54	2 901	9 749	12 969
Zondag	304	64	2 475	5 853	8 696	350	71	3 481	10 168	14 070
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>1 390</b>	<b>380</b>	<b>13 809</b>	<b>44 090</b>	<b>59 669</b>	<b>1 518</b>	<b>404</b>	<b>17 361</b>	<b>64 573</b>	<b>83 856</b>
Tussen :										
0 en 1 uur	60	12	423	846	1 341	68	13	581	1 358	2 020
1 en 2 uur	77	8	449	828	1 362	97	10	606	1 368	2 081
2 en 3 uur	69	13	416	720	1 218	78	14	579	1 172	1 843
3 en 4 uur	55	15	322	614	1 006	61	16	433	969	1 479
4 en 5 uur	45	7	310	480	842	50	7	438	762	1 257
5 en 6 uur	43	5	257	470	775	49	5	337	684	1 075
6 en 7 uur	31	7	253	574	865	35	7	319	791	1 152
7 en 8 uur	43	5	440	1 507	1 995	45	7	529	2 090	2 671
8 en 9 uur	35	11	453	2 294	2 793	39	12	548	3 085	3 684
9 en 10 uur	32	16	419	1 598	2 065	34	16	500	2 210	2 760
10 en 11 uur	37	24	482	2 021	2 564	39	24	560	2 791	3 414
11 en 12 uur	41	12	579	2 271	2 903	42	12	670	3 164	3 888
12 en 13 uur	46	17	596	2 474	3 133	48	19	697	3 321	4 085
13 en 14 uur	46	17	580	2 307	2 950	48	17	665	3 280	4 010
14 en 15 uur	53	15	707	2 754	3 529	63	16	834	4 051	4 964
15 en 16 uur	57	28	781	2 919	3 785	60	28	948	4 201	5 237
16 en 17 uur	73	24	1 005	3 723	4 825	76	25	1 236	5 378	6 715
17 en 18 uur	100	24	1 129	3 981	5 234	103	25	1 373	5 737	7 238
18 en 19 uur	115	30	1 050	3 312	4 507	124	30	1 296	4 928	6 378
19 en 20 uur	95	27	876	2 620	3 618	101	28	1 158	4 058	5 345
20 en 21 uur	61	16	689	1 959	2 725	67	17	924	3 009	4 017
21 en 22 uur	51	10	532	1 448	2 041	55	11	689	2 248	3 003
22 en 23 uur	60	18	532	1 182	1 792	65	23	724	1 972	2 784
23 en 24 uur	59	19	504	1 134	1 716	64	22	686	1 872	2 644
Onbekend	6	-	25	54	85	7	-	31	74	112
<b>Totaal</b>	<b>1 390</b>	<b>380</b>	<b>13 809</b>	<b>44 090</b>	<b>59 669</b>	<b>1 518</b>	<b>404</b>	<b>17 361</b>	<b>64 573</b>	<b>83 856</b>

Tabel 24. - AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1987

Uren	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Van 0 tot 1 u.	201	113	97	135	126	297	372	-	1 341
Van 1 tot 2 u.	154	94	105	106	116	325	462	-	1 362
Van 2 tot 3 u.	117	76	64	94	109	305	453	-	1 218
Van 3 tot 4 u.	96	61	45	73	76	247	408	-	1 006
Van 4 tot 5 u.	88	58	45	58	78	225	290	-	842
Van 5 tot 6 u.	60	71	60	96	73	165	250	-	775
Van 6 tot 7 u.	115	107	86	125	98	135	199	-	865
Van 7 tot 8 u.	370	338	296	372	373	116	130	-	1 995
Van 8 tot 9 u.	510	511	514	534	465	139	120	-	2 793
Van 9 tot 10 u.	315	317	317	316	325	296	179	-	2 065
Van 10 tot 11 u.	368	363	335	384	393	421	300	-	2 564
Van 11 tot 12 u.	397	399	454	364	440	493	356	-	2 903
Van 12 tot 13 u.	394	409	638	441	469	425	357	-	3 133
Van 13 tot 14 u.	430	394	464	442	430	402	388	-	2 950
Van 14 tot 15 u.	453	425	527	433	555	599	537	-	3 529
Van 15 tot 16 u.	532	501	549	556	650	521	476	-	3 785
Van 16 tot 17 u.	764	751	656	785	927	541	401	-	4 825
Van 17 tot 18 u.	822	721	838	837	920	588	508	-	5 234
Van 18 tot 19 u.	661	614	663	676	792	565	536	-	4 507
Van 19 tot 20 u.	448	463	501	512	649	512	533	-	3 618
Van 20 tot 21 u.	352	303	368	332	483	412	475	-	2 725
Van 21 tot 22 u.	232	213	225	278	387	328	378	-	2 041
Van 22 tot 23 u.	183	182	217	232	351	327	300	-	1 792
Van 23 tot 24 u.	164	159	159	214	367	376	277	-	1 716
Onbekend	11	10	10	13	11	19	11	-	85
Totaal	8 237	7 653	8 233	8 408	9 663	8 779	8 696	-	59 669

Table 24. - a) AANTAL ONGEVALLLEN MET DODEN EN AANTAL DODEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK  
JAAR 1987

UREN	Aantal onge- vallen met doden	Aantal doden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donder- dag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 u.	60	6	9	5	13	1	15	19	-	68
Tussen 1 en 2 u.	77	9	5	6	4	6	35	32	-	97
Tussen 2 en 3 u.	69	6	6	4	1	6	17	38	-	78
Tussen 3 en 4 u.	55	3	3	3	3	6	21	22	-	61
Tussen 4 en 5 u.	45	3	3	5	4	3	14	18	-	50
Tussen 5 en 6 u.	43	4	6	-	3	5	16	15	-	49
Tussen 6 en 7 u.	31	3	1	1	6	9	8	7	-	35
Tussen 7 en 8 u.	43	9	9	6	4	7	5	5	-	45
Tussen 8 en 9 u.	35	5	8	5	5	5	6	5	-	39
Tussen 9 en 10 u.	32	3	3	1	8	7	6	6	-	34
Tussen 10 en 11 u.	37	3	7	3	6	4	7	9	-	39
Tussen 11 en 12 u.	41	4	5	10	6	9	3	5	-	42
Tussen 11 en 13 u.	46	8	4	14	8	5	4	5	-	48
Tussen 13 en 14 u.	46	8	3	4	6	13	7	7	-	48
Tussen 14 en 15 u.	53	6	13	5	12	8	6	13	-	63
Tussen 15 en 16 u.	57	4	8	10	13	7	8	10	-	60
Tussen 16 en 17 u.	73	9	12	10	13	13	5	14	-	76
Tussen 17 en 18 u.	100	8	22	18	15	11	14	15	-	103
Tussen 18 en 19 u.	115	6	15	20	20	24	14	25	-	124
Tussen 19 en 20 u.	95	8	11	10	13	20	13	26	-	101
Tussen 20 en 21 u.	61	12	8	14	7	6	7	13	-	67
Tussen 21 en 22 u.	51	9	4	2	6	13	9	12	-	55
Tussen 22 en 23 u.	60	4	9	12	9	11	8	12	-	65
Tussen 23 en 24 u.	59	3	3	8	8	15	14	13	-	64
Onbekend	6	-	-	-	-	-	3	4	-	7
Totaal	1 390	143	177	176	193	214	265	350	-	1 518

Table 24. - b) AANTAL ONGEVALLLEN MET DODELIJK GEWONDEN EN AANTAL DODELIJK GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1987

UREN	Aantal ongevallen met dodelijk gewonden	Aantal dodelijk gewonden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	12	2	2	2	1	1	2	3	-	13
Tussen 1 en 2 uur	8	1	-	2	-	2	2	3	-	10
Tussen 2 en 3 uur	13	1	1	-	2	-	1	9	-	14
Tussen 3 en 4 uur	15	-	2	1	1	2	3	7	-	16
Tussen 4 en 5 uur	7	1	-	-	-	-	2	4	-	7
Tussen 5 en 6 uur	5	-	-	1	-	1	2	1	-	5
Tussen 6 en 7 uur	7	-	-	1	-	3	2	1	-	7
Tussen 7 en 8 uur	5	-	-	3	3	1	-	-	-	7
Tussen 8 en 9 uur	11	2	2	1	4	1	-	2	-	12
Tussen 9 en 10 uur	16	4	2	1	2	5	-	2	-	16
Tussen 10 en 11 uur	24	5	2	3	4	6	2	2	-	24
Tussen 11 en 12 uur	12	3	3	1	-	2	1	2	-	12
Tussen 12 en 13 uur	17	1	2	3	4	4	1	4	-	19
Tussen 13 en 14 uur	17	3	1	3	-	6	4	-	-	17
Tussen 14 en 15 uur	15	2	7	1	3	-	3	-	-	16
Tussen 15 en 16 uur	28	6	5	6	2	1	5	3	-	28
Tussen 16 en 17 uur	24	6	5	2	5	3	3	1	-	25
Tussen 17 en 18 uur	24	5	1	5	6	5	1	2	-	25
Tussen 18 en 19 uur	30	2	4	5	3	5	5	6	-	30
Tussen 19 en 20 uur	27	5	7	2	5	4	3	2	-	28
Tussen 20 en 21 uur	16	4	2	-	1	5	3	2	-	17
Tussen 21 en 22 uur	10	3	2	-	-	1	-	5	-	11
Tussen 22 en 23 uur	18	1	1	1	6	3	4	7	-	23
Tussen 23 en 24 uur	19	1	-	5	1	7	5	3	-	22
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	380	58	51	49	53	68	54	71	-	404

Tabel 24. - c) AANTAL ONGEVALLLEN MET ERNSTIG GEWONDEN EN AANTAL ERNSTIG GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1987

UREN	Aantal ongevallen met ernstig gewonden	Aantal ernstig gewonden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	423	109	42	29	55	38	125	183	-	581
Tussen 1 en 2 uur	449	77	28	32	44	45	150	230	-	606
Tussen 2 en 3 uur	416	53	27	28	28	49	135	259	-	579
Tussen 3 en 4 uur	322	39	22	13	35	32	90	202	-	433
Tussen 4 en 5 uur	310	61	20	13	20	41	103	180	-	438
Tussen 5 en 6 uur	257	27	17	17	31	21	80	144	-	337
Tussen 6 en 7 uur	253	33	29	35	34	29	60	99	-	319
Tussen 7 en 8 uur	440	107	83	66	83	99	52	39	-	529
Tussen 8 en 9 uur	453	98	97	87	109	78	39	40	-	548
Tussen 9 en 10 uur	419	71	80	75	64	69	79	62	-	500
Tussen 10 en 11 uur	482	73	68	70	87	78	99	85	-	560
Tussen 11 en 12 uur	579	82	88	118	80	88	120	94	-	670
Tussen 12 en 13 uur	596	86	97	140	62	98	114	100	-	697
Tussen 13 en 14 uur	580	86	78	125	88	89	102	97	-	665
Tussen 14 en 15 uur	707	95	94	129	106	109	136	165	-	834
Tussen 15 en 16 uur	781	127	105	139	134	138	153	152	-	948
Tussen 16 en 17 uur	1 005	183	162	152	206	247	150	136	-	1 236
Tussen 17 en 18 uur	1 129	222	156	217	186	215	177	200	-	1 373
Tussen 18 en 19 uur	1 050	161	157	193	182	236	182	185	-	1 296
Tussen 19 en 20 uur	876	123	123	193	135	192	175	217	-	1 158
Tussen 20 en 21 uur	689	113	97	112	102	154	155	191	-	924
Tussen 21 en 22 uur	532	64	66	65	87	126	109	172	-	689
Tussen 22 en 23 uur	532	64	66	79	81	142	168	124	-	724
Tussen 23 en 24 uur	504	53	66	59	103	143	141	121	-	686
Onbekend	25	5	3	4	7	1	7	4	-	31
Totaal	13 809	2 212	1 871	2 190	2 149	2 557	2 901	3 481	-	17 361



Tabel 24. - d) AANTAL ONGEVALLLEN MET LICHT GEWONDEN EN AANTAL LICHT GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1987

UREN	Aantal ongevallen met licht gewonden	Aantal licht gewonden								
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Tussen 0 en 1 u.	846	184	108	89	118	117	313	429	-	1 358
Tussen 1 en 2 u.	828	122	87	103	105	118	324	509	-	1 368
Tussen 2 en 3 u.	720	92	67	51	93	89	316	464	-	1 172
Tussen 3 en 4 u.	614	88	46	41	61	61	243	429	-	969
Tussen 4 en 5 u.	480	55	50	44	47	62	198	306	-	762
Tussen 5 en 6 u.	470	48	66	58	91	67	123	231	-	684
Tussen 6 en 7 u.	574	108	107	76	115	82	112	191	-	791
Tussen 7 en 8 u.	1 507	394	361	293	427	372	100	143	-	2 090
Tussen 8 en 9 u.	2 294	572	575	565	580	516	156	121	-	3 085
Tussen 9 en 10 u.	1 598	339	334	322	350	337	322	206	-	2 210
Tussen 10 en 11 u.	2 021	398	384	344	388	432	492	353	-	2 791
Tussen 11 en 12 u.	2 271	448	415	447	409	462	579	404	-	3 164
Tussen 12 en 13 u.	2 474	398	422	653	469	482	488	409	-	3 321
Tussen 13 en 14 u.	2 307	457	418	507	497	431	479	491	-	3 280
Tussen 14 en 15 u.	2 754	520	451	566	478	618	732	686	-	4 051
Tussen 15 en 16 u.	2 919	569	533	590	612	707	595	595	-	4 201
Tussen 16 en 17 u.	3 723	848	800	704	833	1 006	656	531	-	5 378
Tussen 17 en 18 u.	3 981	876	783	914	884	1 004	630	646	-	5 737
Tussen 18 en 19 u.	3 312	718	630	708	704	839	632	697	-	4 928
Tussen 19 en 20 u.	2 620	491	501	532	558	747	575	654	-	4 058
Tussen 20 en 21 u.	1 959	381	318	394	365	532	452	567	-	3 009
Tussen 21 en 22 u.	1 448	229	222	248	316	410	375	448	-	2 248
Tussen 22 en 23 u.	1 182	221	183	219	233	387	377	352	-	1 972
Tussen 23 en 24 u.	1 134	161	161	161	209	418	467	295	-	1 872
Onbekend	54	11	9	6	10	14	13	11	-	74
Totaal	44 090	8 728	8 031	8 635	8 952	10 310	9 749	10 168	-	64 573

Tabel 24. - e) TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN EN TOTAAL AANTAL SLACHTOFEERS VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1987

UREN	Totaal aantal ongevallen	Totaal aantal slachtoffers								
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Tussen 0 en 1 uur	1 341	301	161	125	187	157	455	634	-	2 020
Tussen 1 en 2 uur	1 362	209	120	143	153	171	511	774	-	2 081
Tussen 2 en 3 uur	1 218	152	101	83	124	144	469	770	-	1 843
Tussen 3 en 4 uur	1 006	130	73	58	100	101	357	660	-	1 479
Tussen 4 en 5 uur	842	120	73	62	71	106	317	508	-	1 257
Tussen 5 en 6 uur	775	79	89	76	125	94	221	391	-	1 075
Tussen 6 en 7 uur	865	144	137	113	155	123	182	298	-	1 152
Tussen 7 en 8 uur	1 995	510	453	368	517	479	157	187	-	2 671
Tussen 8 en 9 uur	2 793	677	682	658	698	600	201	168	-	3 684
Tussen 9 en 10 uur	2 065	417	419	399	424	418	407	276	-	2 760
Tussen 10 en 11 uur	2 564	479	461	420	485	520	600	449	-	3 414
Tussen 11 en 12 uur	2 903	537	511	576	495	561	703	505	-	3 888
Tussen 12 en 13 uur	3 133	493	525	810	543	589	607	518	-	4 085
Tussen 13 en 14 uur	2 950	554	500	639	591	539	592	595	-	4 010
Tussen 14 en 15 uur	3 529	623	565	701	599	735	877	864	-	4 964
Tussen 15 en 16 uur	3 785	706	651	745	761	853	761	760	-	5 237
Tussen 16 en 17 uur	4 825	1 046	979	868	1 057	1 269	814	682	-	6 715
Tussen 17 en 18 uur	5 234	1 111	962	1 154	1 091	1 235	822	863	-	7 238
Tussen 18 en 19 uur	4 507	887	806	926	909	1 104	833	913	-	6 378
Tussen 19 en 20 uur	3 618	627	642	737	711	963	766	899	-	5 345
Tussen 20 en 21 uur	2 725	510	425	520	475	697	617	773	-	4 017
Tussen 21 en 22 uur	2 041	305	294	315	409	550	493	637	-	3 003
Tussen 22 en 23 uur	1 792	290	259	311	329	543	557	495	-	2 784
Tussen 23 en 24 uur	1 716	218	230	233	321	583	627	432	-	2 644
Onbekend	85	16	12	10	17	15	23	19	-	112
Totaal	59 669	11 141	10 130	11 050	11 347	13 149	12 969	14 070	-	83 856

Tabel 25. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1987

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouw- ing  (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
a) 1. Rechtlĳnig	1	209	127	3 999	18 492	22 827	218	128	4 560	24 671	29 577
	2	117	28	1 265	4 248	5 658	126	32	1 557	6 193	7 908
	3	87	24	849	2 788	3 748	93	30	1 096	4 186	5 405
	4	27	4	273	838	1 142	28	4	328	1 308	1 668
	5	137	28	1 141	2 890	4 196	154	28	1 454	4 660	6 296
	6	458	92	3 077	6 737	10 364	509	99	4 168	11 525	16 301
	Totaal	1 035	303	10 604	35 993	47 935	1 128	321	13 163	52 543	67 155
2. Kronkelig	1	5	8	159	543	715	5	8	205	743	961
	2	9	3	92	258	362	9	3	120	364	496
	3	9	1	71	224	305	11	3	92	327	433
	4	2	-	18	31	51	2	-	21	43	66
	5	6	2	55	163	226	6	2	76	243	327
	6	32	8	225	480	745	36	9	295	765	1 105
	Totaal	63	22	620	1 699	2 404	69	25	809	2 485	3 388
3. Bocht	1	42	12	654	2 216	2 924	47	12	797	2 976	3 832
	2	39	9	355	883	1 286	39	9	458	1 290	1 796
	3	31	8	289	760	1 088	36	10	366	1 141	1 553
	4	3	-	51	152	206	3	-	61	221	285
	5	30	5	265	571	871	34	5	357	918	1 314
	6	147	21	971	1 816	2 955	162	22	1 350	2 999	4 533
	Totaal	292	55	2 585	6 398	9 330	321	58	3 389	9 545	13 313
Algemeen totaal	1	256	147	4 812	21 251	26 466	270	148	5 562	28 390	34 370
	2	165	40	1 712	5 389	7 306	174	44	2 135	7 847	10 200
	3	127	33	1 209	3 772	5 141	140	43	1 554	5 654	7 391
	4	32	4	342	1 021	1 399	33	4	410	1 572	2 019
	5	173	35	1 461	3 624	5 293	194	35	1 887	5 821	7 937
	6	637	121	4 273	9 033	14 064	707	130	5 813	15 289	21 939
	Totaal	1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
  - 2 = onderbroken bebouwing
  - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
  - 5 = onderbroken bebouwing
  - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1987 (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouw- ing  (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
b) 1. Brug - viaduct	1	7	2	53	334	396	7	2	70	480	559
	2	1	-	34	150	185	1	-	41	206	248
	3	9	2	64	283	358	10	2	81	440	533
	4	-	-	6	9	15	-	-	7	19	26
	5	6	-	16	62	84	7	-	26	91	124
	6	37	2	176	422	637	40	2	245	697	984
	Totaal		60	6	349	1 260	1 675	65	6	470	1 933
2. Tunnel	1	3	2	14	163	182	4	2	18	237	261
	2	-	-	6	23	29	-	-	9	35	44
	3	1	3	14	69	87	1	6	19	111	137
	4	-	-	1	4	5	-	-	1	6	7
	5	-	-	1	6	7	-	-	1	12	13
	6	1	-	12	82	95	1	-	19	129	149
	Totaal		5	5	48	347	405	6	8	67	530
3. Overweg met slagbomen	1	2	1	10	39	52	3	1	13	56	73
	2	-	-	5	13	18	-	-	5	15	20
	3	1	-	3	11	15	1	-	3	14	18
	4	-	-	1	4	5	-	-	1	8	9
	5	1	-	4	9	14	1	-	4	13	18
	6	1	-	10	15	26	1	-	14	18	33
	Totaal		5	1	33	91	130	6	1	40	124
4. Overweg met lichtsignalen	1	2	1	9	27	39	2	1	10	34	47
	2	-	1	4	18	23	-	1	4	23	28
	3	-	-	4	7	11	-	-	9	13	22
	4	1	-	2	3	6	1	-	2	7	10
	5	1	1	5	-	7	1	1	7	3	12
	6	5	1	11	23	40	6	1	13	33	53
	Totaal		9	4	35	78	126	10	4	45	113
5. Overweg zonder slagbomen of lichtsignalen	1	-	1	4	8	13	-	1	5	12	18
	2	-	-	1	4	5	-	-	2	7	9
	3	-	-	3	7	10	-	-	3	10	13
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1
	6	-	-	4	6	10	-	-	4	13	17
	Totaal		-	1	13	25	39	-	1	15	42
6. Geen der hiervoor onder b) vermelde rubrieken	1	242	140	4 722	20 680	25 784	254	141	5 446	27 571	33 412
	2	164	39	1 662	5 181	7 046	173	43	2 074	7 561	9 851
	3	116	28	1 121	3 395	4 660	128	35	1 439	5 066	6 668
	4	31	4	332	1 001	1 368	32	4	399	1 532	1 967
	5	165	34	1 434	3 547	5 180	185	34	1 848	5 702	7 769
	6	593	118	4 060	8 485	13 256	659	127	5 518	14 399	20 703
	Totaal		1 311	363	13 331	42 289	57 294	1 431	384	16 724	61 831
Algemeen totaal	1	256	147	4 812	21 251	26 466	270	148	5 562	28 390	34 370
	2	165	40	1 712	5 389	7 306	174	44	2 135	7 847	10 200
	3	127	33	1 209	3 772	5 141	140	43	1 554	5 654	7 391
	4	32	4	342	1 021	1 399	33	4	410	1 572	2 019
	5	173	35	1 461	3 624	5 293	194	35	1 887	5 821	7 937
	6	637	121	4 273	9 033	14 064	707	130	5 813	15 289	21 939
	Totaal		1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
- 2 = onderbroken bebouwing
- 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
- 5 = onderbroken bebouwing
- 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1987 - (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouw- ing  (1)	Aantal ongevallen				Aantal slachtoffers					
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
c) 1. Verkeersagent	1	-	-	2	34	36	-	-	2	47	49
	2	-	-	3	9	12	-	-	3	16	19
	3	-	-	2	8	10	-	-	2	10	12
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	5	5	-	-	-	9	9
	6	-	-	6	15	21	-	-	11	31	42
	Totaal	-	-	13	71	84	-	-	18	113	131
2. Twee of drie- kleurige ver- keerslichten (niet inbegrepen rood licht aan overweg)	1	27	19	489	2 545	3 080	28	19	584	3 679	4 310
	2	12	2	134	588	736	12	2	171	883	1 068
	3	13	3	105	490	611	14	3	143	775	935
	4	-	-	21	95	116	-	-	28	164	192
	5	8	-	92	309	409	13	-	136	507	656
	6	20	9	230	759	1 018	25	10	344	1 348	1 727
	Totaal	80	33	1 071	4 786	5 970	92	34	1 406	7 356	8 888
3. Knipperlichten (niet inbegrepen deze aan over- weg)	1	4	2	44	164	214	4	2	60	270	336
	2	2	-	6	37	45	2	-	10	46	58
	3	1	-	7	17	25	1	-	7	32	40
	4	1	-	-	5	6	1	-	-	6	7
	5	-	-	5	21	26	-	-	7	32	39
	6	4	2	29	34	69	4	2	40	78	124
	Totaal	12	4	91	278	385	12	4	124	464	604
4. Voorrangs- tekens	1	67	32	1 217	4 999	6 315	70	32	1 438	6 870	8 410
	2	46	8	484	1 557	2 095	50	10	640	2 365	3 065
	3	38	7	296	905	1 246	40	8	393	1 468	1 909
	4	10	2	115	301	428	10	2	142	485	639
	5	80	17	590	1 438	2 125	89	17	766	2 453	3 325
	6	180	22	1 168	2 487	3 857	202	25	1 637	4 555	6 419
	Totaal	421	88	3 870	11 687	16 066	461	94	5 016	18 196	23 767
5. Andere verkeerstekens	1	20	8	361	1 618	2 007	20	8	409	2 093	2 530
	2	6	2	122	379	509	6	2	153	546	707
	3	10	2	76	237	325	12	4	94	359	469
	4	2	-	17	58	77	2	-	19	87	108
	5	15	2	98	215	330	19	2	138	334	493
	6	42	7	288	516	853	47	8	387	899	1 341
	Totaal	95	21	962	3 023	4 101	106	24	1 200	4 318	5 648
6. Geen van voornoemde rubrieken	1	138	86	2 699	11 891	14 814	148	87	3 069	15 431	18 735
	2	99	28	963	2 819	3 909	104	30	1 158	3 991	5 283
	3	65	21	723	2 115	2 924	73	28	915	3 010	4 026
	4	19	2	189	562	772	20	2	221	830	1 073
	5	70	16	676	1 636	2 398	73	16	840	2 486	3 415
	6	391	81	2 552	5 222	8 246	429	85	3 394	8 378	12 286
	Totaal	782	234	7 802	24 245	33 063	847	248	9 597	34 126	44 818
Algemeen totaal	1	256	147	4 812	21 251	26 466	270	148	5 562	28 390	34 370
	2	165	40	1 712	5 389	7 306	174	44	2 135	7 847	10 200
	3	127	33	1 209	3 772	5 141	140	43	1 554	5 654	7 391
	4	32	4	342	1 021	1 399	33	4	410	1 572	2 019
	5	173	35	1 461	3 624	5 293	194	35	1 887	5 821	7 937
	6	637	121	4 273	9 033	14 064	707	130	5 813	15 289	21 939
	Totaal	1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856

1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
  - 2 = onderbroken bebouwing
  - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
  - 5 = onderbroken bebouwing
  - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1987 - (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouw- ing  (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
d) 1. Kruispunt met zebrapad	1	55	33	1 030	5 455	6 573	58	33	1 188	7 647	8 926
	2	18	4	239	949	1 210	18	4	288	1 423	1 733
	3	14	4	150	563	731	15	4	193	868	1 080
	4	2	-	58	158	218	2	-	74	268	344
	5	12	-	131	404	547	17	-	176	693	886
	6	22	9	263	738	1 032	27	10	409	1 362	1 808
	Totaal		123	50	1 871	8 267	10 311	137	51	2 328	12 261
2. Kruispunt zonder zebrapad	1	21	19	861	4 460	5 361	21	19	1 013	6 157	7 210
	2	25	4	387	1 435	1 851	27	6	497	2 138	2 668
	3	19	6	245	860	1 130	19	7	323	1 395	1 744
	4	6	1	73	269	349	6	1	88	428	523
	5	33	6	334	1 084	1 457	38	6	418	1 767	2 229
	6	88	21	857	2 095	3 061	97	22	1 150	3 909	5 178
Totaal		192	57	2 757	10 203	13 209	208	61	3 489	15 794	19 552
3. Zebrapad op andere plaats dan op kruis- punt	1	7	11	195	843	1 056	8	11	210	1 023	1 252
	2	3	2	31	156	192	3	2	44	210	259
	3	6	1	22	114	143	6	1	24	157	188
	4	1	-	7	22	30	1	-	8	28	37
	5	-	-	10	44	54	-	-	14	62	76
	6	1	-	27	72	100	1	-	34	112	147
Totaal		18	14	292	1 251	1 575	19	14	334	1 592	1 959
4. Geen van voornoemde rubrieken	1	173	84	2 726	10 493	13 476	183	85	3 151	13 563	16 982
	2	119	30	1 055	2 849	4 053	126	32	1 306	4 076	5 540
	3	88	22	792	2 235	3 137	100	31	1 014	3 234	4 379
	4	23	3	204	572	802	24	3	240	848	1 115
	5	128	29	986	2 092	3 235	139	29	1 279	3 299	4 746
	6	526	91	3 126	6 128	9 871	582	98	4 220	9 906	14 806
Totaal		1 057	259	8 889	24 369	34 574	1 154	278	11 210	34 926	47 568
Algemeen totaal	1	256	147	4 812	21 251	26 466	270	148	5 562	28 390	34 370
	2	165	40	1 712	5 389	7 306	174	44	2 135	7 847	10 200
	3	127	33	1 209	3 772	5 141	140	43	1 554	5 654	7 391
	4	32	4	342	1 021	1 399	33	4	410	1 572	2 019
	5	173	35	1 461	3 624	5 293	194	35	1 887	5 821	7 937
	6	637	121	4 273	9 033	14 064	707	130	5 813	15 289	21 939
Totaal		1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
  - 2 = onderbroken bebouwing
  - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
  - 5 = onderbroken bebouwing
  - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25. - (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouw- ing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
e) 1. Helling	1	25	12	398	1 478	1 913	25	12	484	2 048	2 569
	2	9	5	187	481	682	9	5	232	723	969
	3	14	5	115	351	485	16	8	149	539	712
	4	5	-	29	75	109	6	-	34	119	159
	5	11	4	92	213	320	11	4	131	343	489
	6	61	13	418	848	1 340	67	15	583	1 480	2 145
	Totaal		125	39	1 239	3 446	4 849	134	44	1 613	5 252
2. Daling	1	36	21	515	1 757	2 329	39	21	615	2 489	3 164
	2	25	3	231	603	862	30	3	312	902	1 247
	3	24	4	172	495	695	26	8	222	776	1 032
	4	7	-	26	96	129	7	-	34	147	188
	5	23	4	125	313	465	28	4	164	512	708
	6	96	13	570	1 113	1 792	106	14	797	2 002	2 919
	Totaal		211	45	1 639	4 377	6 272	236	50	2 144	6 828
3. Vlak	1	193	114	3 884	17 941	22 132	204	115	4 442	23 756	28 517
	2	130	32	1 285	4 272	5 719	134	36	1 579	6 169	7 918
	3	86	24	915	2 881	3 906	94	27	1 168	4 268	5 557
	4	19	4	284	837	1 144	19	4	339	1 278	1 640
	5	138	27	1 234	3 066	4 465	154	27	1 579	4 913	6 673
	6	472	92	3 235	6 975	10 774	526	98	4 356	11 639	16 619
	Totaal		1 038	293	10 837	35 972	48 140	1 131	307	13 463	52 023
4. Top	1	2	-	15	75	92	2	-	21	97	120
	2	1	-	9	33	43	1	-	12	53	66
	3	3	-	7	45	55	4	-	15	71	90
	4	1	-	3	13	17	1	-	3	28	32
	5	1	-	10	32	43	1	-	13	53	67
	6	8	3	50	97	158	8	3	77	168	256
	Totaal		16	3	94	295	408	17	3	141	470
Algemeen totaal	1	256	147	4 812	21 251	26 466	270	148	5 562	28 390	34 370
	2	165	40	1 712	5 389	7 306	174	44	2 135	7 847	10 200
	3	127	33	1 209	3 772	5 141	140	43	1 554	5 654	7 391
	4	32	4	342	1 021	1 399	33	4	410	1 572	2 019
	5	173	35	1 461	3 624	5 293	194	35	1 887	5 821	7 937
	6	637	121	4 273	9 033	14 064	707	130	5 813	15 289	21 939
	Totaal		1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
  - 2 = onderbroken bebouwing
  - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
  - 5 = onderbroken bebouwing
  - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
f) 1. Uit- of in- rit openbare parking	1	2	4	94	608	708	2	4	100	745	851
	2	4	-	47	188	239	6	1	64	278	349
	3	-	-	22	91	113	-	-	31	140	171
	4	-	-	5	27	32	-	-	5	33	38
	5	2	1	28	93	124	2	1	45	151	199
	6	5	-	45	155	205	5	-	61	267	333
	Totaal	13	5	241	1 162	1 421	15	6	306	1 614	1 941
2. Uit- of in- rit privaat eigendom	1	4	4	158	833	999	4	4	177	1 065	1 250
	2	6	2	112	437	557	6	2	136	584	728
	3	4	4	46	166	220	5	4	53	223	285
	4	-	-	17	63	80	-	-	19	88	107
	5	9	3	142	439	593	9	3	172	660	844
	6	18	5	167	464	654	18	5	201	703	927
	Totaal	41	18	642	2 402	3 103	42	18	758	3 323	4 141
3. Op openbare parking	1	1	-	20	117	138	1	-	20	131	152
	2	-	-	4	22	26	-	-	8	31	39
	3	-	-	4	58	62	-	-	4	79	83
	4	-	-	3	3	6	-	-	3	3	6
	5	1	-	3	16	20	1	-	8	21	30
	6	-	-	14	47	61	-	-	16	60	76
	Totaal	2	-	48	263	313	2	-	59	325	386
4. Geen van voornoemde rubrieken	1	249	139	4 540	19 693	24 621	263	140	5 265	26 449	32 117
	2	155	38	1 549	4 742	6 484	162	41	1 927	6 954	9 084
	3	123	29	1 137	3 457	4 746	135	39	1 466	5 212	6 852
	4	32	4	317	928	1 281	33	4	383	1 448	1 868
	5	161	31	1 288	3 076	4 556	182	31	1 662	4 989	6 864
	6	614	116	4 047	8 367	13 144	684	125	5 535	14 259	20 603
	Totaal	1 334	357	12 878	40 263	54 832	1 459	380	16 238	59 311	77 388
Algemeen totaal	1	256	147	4 812	21 251	26 466	270	148	5 562	28 390	34 370
	2	165	40	1 712	5 389	7 306	174	44	2 135	7 847	10 200
	3	127	33	1 209	3 772	5 141	140	43	1 554	5 654	7 391
	4	32	4	342	1 021	1 399	33	4	410	1 572	2 019
	5	173	35	1 461	3 624	5 293	194	35	1 887	5 821	7 937
	6	637	121	4 273	9 033	14 064	707	130	5 813	15 289	21 939
	Totaal	1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
  - 2 = onderbroken bebouwing
  - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
  - 5 = onderbroken bebouwing
  - 6 = verspreide of geen bebouwing



Tabel 26.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN HET WEGDEK EN DE AARD VAN DE WEGBEDEKING - JAAR 1987

Toestand van het wegdek	Aard van de wegbedekking	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Droog	kassei	11	5	277	1 446	1 739	12	5	303	1 801	2 121
	beton	190	36	1 842	4 434	6 502	209	38	2 295	6 702	9 244
	zwarte verharding	692	187	6 790	21 676	29 345	755	205	8 442	31 147	40 549
	andere	13	4	176	566	759	14	4	198	722	938
	Totaal	906	232	9 085	28 122	38 345	990	252	11 238	40 372	52 852
Vochtig	kassei	3	-	56	293	352	3	-	67	389	459
	beton	37	6	222	699	964	42	6	290	1 109	1 447
	zwarte verharding	132	39	1 284	4 046	5 501	145	41	1 677	6 113	7 976
	andere	2	-	16	83	101	2	-	19	108	129
	Totaal	174	45	1 578	5 121	6 918	192	47	2 053	7 719	10 011
Nat	kassei	6	2	82	651	741	6	2	102	890	1 000
	beton	58	14	432	1 300	1 804	63	15	587	2 134	2 799
	zwarte verharding	186	63	1 925	6 758	8 932	202	64	2 470	10 406	13 142
	andere	2	-	35	112	149	2	-	39	165	206
	Totaal	252	79	2 474	8 821	11 626	273	81	3 198	13 595	17 147
Nat en vuil	kassei	2	-	9	31	42	2	-	15	43	60
	beton	5	-	25	61	91	5	-	30	98	133
	zwarte verharding	7	5	110	330	452	9	5	144	476	634
	andere	-	2	3	8	13	-	2	4	8	14
	Totaal	14	7	147	430	598	16	7	193	625	841
Plassen	kassei	-	-	-	1	1	-	-	-	2	2
	beton	-	-	10	20	30	-	-	11	30	41
	zwarte verharding	6	1	33	95	135	6	1	41	151	199
	andere	-	-	1	2	3	-	-	1	3	4
	Totaal	6	1	44	118	169	6	1	53	186	246
Beljzeld	kassei	-	-	10	78	88	-	-	12	105	117
	beton	9	1	66	143	219	10	1	82	210	303
	zwarte verharding	13	6	168	426	613	14	6	230	618	868
	andere	-	-	5	19	24	-	-	5	26	31
	Totaal	22	7	249	666	944	24	7	329	959	1 319
Sneeuw	kassei	-	-	6	8	14	-	-	6	13	19
	beton	2	2	25	55	84	2	2	31	87	122
	zwarte verharding	7	3	124	272	406	7	3	172	444	626
	andere	-	-	1	2	3	-	-	1	4	5
	Totaal	9	5	156	337	507	9	5	210	548	772
Verharde sneeuw	kassei	-	-	1	1	2	-	-	1	2	3
	beton	1	-	4	15	20	1	-	5	21	27
	zwarte verharding	-	-	11	71	82	-	-	13	105	118
	andere	-	-	1	2	3	-	-	1	2	3
	Totaal	1	-	17	89	107	1	-	20	130	151
Toestand Onbekend	kassei	-	-	2	15	17	-	-	2	18	20
	beton	2	-	10	51	63	3	-	10	58	71
	zwarte verharding	4	4	44	303	355	4	4	51	344	403
	andere	-	-	3	17	20	-	-	4	19	23
	Totaal	6	4	59	386	455	7	4	67	439	517
TOTAAL	kassei	22	7	443	2 524	2 996	23	7	508	3 263	3 801
	beton	304	59	2 636	6 778	9 777	335	62	3 341	10 449	14 187
	zwarte verharding	1 047	308	10 489	33 977	45 821	1 142	329	13 240	49 804	64 515
	andere	17	6	241	811	1 075	18	6	272	1 057	1 353
	Algemeen totaal	1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856

Tabel 27.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE WEERGESTELDHEID - JAAR 1987

Weersomstandigheden (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Normaal	1 088	293	10 919	34 071	46 371	1 189	313	13 599	49 322	64 423
Regen	222	64	2 154	8 007	10 447	239	66	2 809	12 270	15 384
Sneeuw	23	11	245	694	973	23	11	332	1 044	1 410
Mist	45	9	350	871	1 275	52	10	484	1 374	1 920
Hagel	1	-	12	39	52	1	-	14	64	79
Rukwind	26	7	210	364	607	30	8	270	606	914
Hittegolf	3	-	28	67	98	3	-	30	114	147
Onbekend	14	6	134	526	680	17	6	149	665	837

(1) Eenzelfde ongeval kan onder twee rubrieken voorkomen.

Tabel 28.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID EN DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG - JAAR 1987

Lichtgesteldheid	Be- bouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
Dag	1	115	85	2 929	14 867	17 996	118	85	3 233	19 117	22 553
	2	73	20	1 040	3 840	4 973	76	22	1 229	5 446	6 773
	3	62	19	697	2 580	3 358	63	21	863	3 811	4 758
	4	16	4	207	726	953	17	4	236	1 090	1 347
	5	64	15	841	2 517	3 437	70	15	1 051	3 931	5 067
	6	291	62	2 405	5 798	8 556	317	66	3 199	9 779	13 361
	Totaal		621	205	8 119	30 328	39 273	661	213	9 811	43 174
Schemering	1	12	8	178	920	1 118	12	8	216	1 179	1 415
	2	6	1	62	221	290	6	1	75	305	387
	3	3	-	48	171	222	3	-	53	232	288
	4	1	-	16	38	55	1	-	21	52	74
	5	7	3	65	127	202	10	3	76	218	307
	6	32	5	163	416	616	37	6	239	661	943
	Totaal		61	17	532	1 893	2 503	69	18	680	2 647
Nacht : Ontstoken verlichting	1	119	51	1 570	5 173	6 913	130	52	1 939	7 638	9 759
	2	73	16	535	1 199	1 823	79	18	730	1 889	2 716
	3	55	12	366	888	1 321	67	19	512	1 396	1 994
	4	13	-	107	238	358	13	-	135	406	554
	5	87	14	470	851	1 422	96	14	647	1 450	2 207
	6	190	36	1 122	2 058	3 406	216	39	1 592	3 547	5 394
	Totaal		537	129	4 170	10 407	15 243	601	142	5 555	16 326
Nacht : Niet ontstoken verlichting	1	4	2	50	111	167	4	2	63	172	241
	2	4	1	25	54	84	4	1	30	81	116
	3	1	1	27	36	65	1	1	33	58	93
	4	-	-	3	6	9	-	-	3	6	9
	5	3	2	22	36	63	3	2	29	61	95
	6	26	2	153	207	388	26	3	196	347	572
	Totaal		38	8	280	450	776	38	9	354	725
Nacht : Geen verlichting	1	5	1	77	144	227	5	1	103	244	353
	2	9	1	46	62	118	9	1	67	110	187
	3	6	1	67	86	160	6	2	89	143	240
	4	1	-	9	11	21	1	-	14	16	31
	5	12	1	61	85	159	15	1	82	151	249
	6	94	14	424	525	1 057	107	14	578	920	1 619
	Totaal		127	18	684	913	1 742	143	19	933	1 584
Onbekend	1	1	-	8	36	45	1	-	8	40	49
	2	-	1	4	13	18	-	1	4	16	21
	3	-	-	4	11	15	-	-	4	14	18
	4	1	-	-	2	3	1	-	1	2	4
	5	-	-	2	8	10	-	-	2	10	12
	6	4	2	6	29	41	4	2	9	35	50
	Totaal		6	3	24	99	132	6	3	28	117
Totaal	1	256	147	4 812	21 251	26 466	270	148	5 562	28 390	34 370
	2	165	40	1 712	5 389	7 306	174	44	2 135	7 847	10 200
	3	127	33	1 209	3 772	5 141	140	43	1 554	5 654	7 391
	4	32	4	342	1 021	1 399	33	4	410	1 572	2 019
	5	173	35	1 461	3 624	5 293	194	35	1 887	5 821	7 937
	6	637	121	4 273	9 033	14 064	707	130	5 813	15 289	21 939
Algemeen totaal		1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
  - 2 = onderbroken bebouwing
  - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
  - 5 = onderbroken bebouwing
  - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 29.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGBEKLEDING  
JAAR 1987

Provincies	Toestand van de wegdekking	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Antwerpen	goed	199	56	2 328	7 175	9 758	220	57	2 811	10 410	13 498
	andere (1)	9	3	82	189	283	10	3	97	284	394
	Totaal	208	59	2 410	7 364	10 041	230	60	2 908	10 694	13 892
Brabant	goed	210	69	1 691	9 551	11 521	234	69	2 135	13 605	16 043
	andere (1)	3	3	65	191	262	3	3	74	275	355
	Totaal	213	72	1 756	9 742	11 783	237	72	2 209	13 880	16 398
Henegouwen	goed	173	36	1 865	4 128	6 202	183	44	2 415	6 411	9 053
	andere (1)	3	-	79	182	264	3	-	102	246	351
	Totaal	176	36	1 944	4 310	6 466	186	44	2 517	6 657	9 404
Luik	goed	128	54	1 258	3 865	5 305	141	62	1 624	5 778	7 605
	andere (1)	7	-	49	153	209	8	-	57	223	288
	Totaal	135	54	1 307	4 018	5 514	149	62	1 681	6 001	7 893
Limburg	goed	141	21	1 306	3 346	4 814	146	23	1 626	5 346	7 141
	andere (1)	5	-	25	97	127	6	-	30	131	167
	Totaal	146	21	1 331	3 443	4 941	152	23	1 656	5 477	7 308
Luxemburg	goed	63	18	470	906	1 457	73	18	696	1 456	2 243
	andere (1)	2	-	14	30	46	2	-	16	56	74
	Totaal	65	18	484	936	1 503	75	18	712	1 512	2 317
Namen	goed	84	11	740	1 551	2 386	95	12	996	2 559	3 662
	andere (1)	2	-	24	48	74	2	-	30	65	97
	Totaal	86	11	764	1 599	2 460	97	12	1 026	2 624	3 759
Oost-Vlaanderen	goed	169	56	1 829	6 604	8 658	182	57	2 260	9 274	11 773
	andere (1)	5	5	32	181	223	5	5	40	233	283
	Totaal	174	61	1 861	6 785	8 881	187	62	2 300	9 507	12 056
West-Vlaanderen	goed	181	47	1 912	5 803	7 943	197	50	2 307	8 094	10 648
	andere (1)	6	1	40	90	137	8	1	45	127	181
	Totaal	187	48	1 952	5 893	8 080	205	51	2 352	8 221	10 829
Het Rijk	goed	1 348	368	13 399	42 929	58 044	1 471	392	16 870	62 933	81 666
	andere (1)	42	12	410	1 161	1 625	47	12	491	1 640	2 190
	Totaal	1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856

(1) Andere = gegolfd in de lengte (spoorvorming), gegolfd in de breedte, gebarsten, kullen, verzakking in de weg, verzakking naast de weg, steenslag.

Tabel 30.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE ZICHTBAARHEID EN HET AL DAN NIET UITVOEREN VAN WERKEN OP DE WEG - JAAR 1987

Zicht- baarheid	Werken	Aantal ongevallen				Aantal slachtoffers					
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
Normaal	Gesignaleerde werken	17	7	182	679	885	19	7	216	925	1 167
	Niet- of slecht ge- signaleerde werken	1	-	23	88	112	1	-	28	101	130
	Geen werken	927	291	10 505	36 730	48 453	1 010	311	13 019	53 033	67 373
	Totaal	945	298	10 710	37 497	49 450	1 030	318	13 263	54 059	68 670
Middel- matig	Gesignaleerde werken	7	2	22	101	132	7	2	31	142	182
	Niet- of slecht ge- signaleerde werken	1	-	5	18	24	1	-	8	27	36
	Geen werken	281	56	2 056	4 531	6 924	309	59	2 713	7 250	10 331
	Totaal	289	58	2 083	4 650	7 080	317	61	2 752	7 419	10 549
Slecht	Gesignaleerde werken	3	-	13	38	54	4	-	16	72	92
	Niet- of slecht ge- signaleerde werken	-	-	4	15	19	-	-	4	15	19
	Geen werken	144	21	946	1 637	2 748	156	22	1 266	2 708	4 152
	Totaal	147	21	963	1 690	2 821	160	22	1 286	2 795	4 263
Onbekend	Gesignaleerde werken	-	-	2	3	5	-	-	2	3	5
	Niet- of slecht ge- signaleerde werken	-	-	-	3	3	-	-	-	3	3
	Geen werken	9	3	51	247	310	11	3	58	294	366
	Totaal	9	3	53	253	318	11	3	60	300	374
Totaal	Gesignaleerde werken	27	9	219	821	1 076	30	9	265	1 142	1 446
	Niet- of slecht ge- signaleerde werken	2	-	32	124	158	2	-	40	146	188
	Geen werken	1 361	371	13 558	43 145	58 435	1 486	395	17 056	63 285	82 222
	Totaal	1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856

Tabel 31. - AANTAL ONGEVALLen EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1987

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewon- den	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dode- lijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
1. Aanrijding tussen voertuigen die recht door rijden op dezelfde weg, in de- zelfde richting, zonder af te slaan										
111 Aanrijding bij links inhalen	25	5	197	850	1 077	30	6	255	1 147	1 438
112 Aanrijding bij bij rechts in- halen	3	-	21	84	108	3	-	24	103	130
113 Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)	1	-	8	42	51	1	-	9	64	74
121 Aanrijding bij verandering van file naar links	4	1	48	231	284	4	1	55	350	410
122 Aanrijding bij verandering van file naar rechts	-	-	31	140	171	-	-	35	201	236
130 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen	49	10	284	909	1 252	55	12	366	1 459	1 892
141 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde	6	-	135	1 472	1 613	7	-	169	2 268	2 444
142 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen	14	4	272	2 752	3 042	14	4	334	4 349	4 701
143 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat te- rug achteruit- reed	2	-	11	105	118	2	-	15	134	151
151 Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte	6	2	159	695	862	6	2	199	1 004	1 211
152 Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte	2	2	41	148	193	2	2	47	220	271
161 Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste	2	-	27	159	188	2	-	33	188	223
162 Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste	3	2	44	297	346	3	2	62	411	478
Totaal	117	26	1 278	7 884	9 305	129	29	1 603	11 898	13 659

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1987 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen biz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dodelijk gewon- den	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
2. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden, in de tegenovergestel- de richting, op de zelfde weg, zonder af te slaan										
211 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertui- gen waarvan er één in tweede file inhaalt	16	2	104	219	341	16	2	175	445	638
212 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertui- gen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt	2	-	8	13	23	3	-	17	26	46
213 Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het ge- lijktijdig inha- len door voer- tuigen die uit tegengestelde richting komen	1	-	7	20	28	2	-	10	46	58
221 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts	1	-	18	45	64	1	-	36	79	116
222 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vier- de) file in een bocht naar rechts	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
223 Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegenge- stelde rich- ting komen	-	-	1	8	9	-	-	1	14	15
231 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links	-	-	11	36	47	-	-	15	55	70
232 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vier- de) file in een bocht naar links	-	-	1	3	4	-	-	4	5	9
240 Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers	120	21	804	1 706	2 651	144	25	1 378	3 392	4 939
241 Aanrijding tus- sen twee wegge- bruikers bij het kruisen op een rechte baan of in een bocht	17	6	207	619	849	23	8	311	1 063	1 405
Totaal	157	29	1 161	2 670	4 017	189	35	1 947	5 126	7 297

Tabel 31. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1987 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen biz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
3. Aanrijding tussen voertuigen die in dezelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
311 Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz....	1	-	2	70	73	1	-	2	93	96
312 Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat	7	2	80	511	600	7	2	93	590	692
313 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts af sloegen om een andere weg in te slaan	1	2	7	50	60	1	2	7	57	67
321 Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz....	1	-	34	230	265	1	-	37	394	432
322 Aanrijding van een voertuig dat links afslaat	23	12	373	1 530	1 938	24	12	432	2 216	2 684
323 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links af sloegen om een andere weg in te slaan	-	-	5	63	68	-	-	5	72	77
330 Aanrijding bij rechtsomkeer voor een voertuig dat in dezelfde richting reed	11	5	162	611	789	12	5	213	966	1 196
<b>Totaal</b>	<b>44</b>	<b>21</b>	<b>663</b>	<b>3 065</b>	<b>3 793</b>	<b>46</b>	<b>21</b>	<b>789</b>	<b>4 388</b>	<b>5 244</b>
4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en, die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
410 Aanrijding met een voertuig dat links afslaat	43	14	851	2 721	3 629	48	14	1 209	4 802	5 873
420 Aanrijding tussen twee voertuigen die dezelfde weg inslaan in dezelfde richting	-	-	7	38	45	-	-	8	54	62



Tabel 31. - AANTAL ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1987 - (vervoig)

Type van het ongeval (zie schetsen blz 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
430 Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan	-	-	4	21	25	-	-	4	23	27
440 Aanrijding bij rechtsomkeer voor een tegenligger	3	2	71	268	344	3	2	97	421	523
Totaal	46	16	933	3 048	4 043	51	16	1 318	5 100	6 485
5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt										
510 Gewone aanrijding op een kruispunt	123	40	1 594	6 826	8 583	142	45	2 095	11 154	13 436
521 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts	2	-	13	24	39	2	-	20	40	62
522 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links	-	-	5	28	33	-	-	8	53	61
530 Aanrijding bij het inhalen van een voertuig dat zijn snelheid had vermindert of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig doorgang te verlenen	-	-	3	20	23	-	-	3	29	32
Totaal	125	40	1 615	6 898	8 678	144	45	2 126	11 276	13 591
6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz...)										
610 Rechts afslaan voor een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	7	3	122	575	707	7	3	148	816	974
620 Rechts afslaan voor een voertuig dat in de "tegengestelde" richting rijdt	4	-	53	290	347	4	-	73	406	483
630 Rechts afslaan voor een voertuig dat in de "tegengestelde" richting rijdt en dat een inhaalmaneuver uitvoert	-	-	5	30	35	-	-	6	52	58
640 Rechts afslaan voor een voertuig dat links afslaat	1	-	34	155	190	1	-	43	211	255
650 Links afslaan voor een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	8	3	98	413	522	8	3	119	618	748

Tabel 31. - AANTAL ONGEVALLen EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1967 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
660 Links afslaan voor een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt	27	11	453	1 694	2 185	31	12	579	2 704	3 326
670 Links afslaan voor een voertuig dat links afslaan	1	-	9	44	54	1	-	9	60	70
680 Twee voertuigen die rechts afslaan	-	-	3	14	17	-	-	3	19	22
Totaal	48	17	777	3 215	4 057	52	18	980	4 886	5 936
7. Aanrijding met een stationerend voertuig, enz...										
710 Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert	28	8	452	1 246	1 734	30	8	494	1 504	2 036
720 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert	6	1	85	241	333	7	1	97	298	403
730 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in de tweede (of derde) file	-	-	5	19	24	-	-	7	20	27
741 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat	1	2	54	443	500	1	2	55	461	519
742 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat	-	1	12	44	57	-	1	12	48	61
Totaal	35	12	608	1 993	2 648	38	12	665	2 331	3 046
8. Aanrijding met voetgangers										
811 Aanrijding met voetgangers bij rechts afzwenken	2	1	17	93	113	2	1	17	103	123
812 Aanrijding met voetgangers bij links afzwenken	1	4	55	177	237	1	4	58	193	256
820 Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers	27	19	279	702	1 027	27	19	289	809	1 144

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1987 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
830 Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz...	3	4	59	98	164	3	4	60	118	185
841 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had	6	5	116	220	347	6	5	120	240	371
842 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken vo 'o 'r een stationerend voertuig dat hen verborgen had	7	3	144	288	442	7	3	147	317	474
843 Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven	32	8	267	464	771	32	8	272	529	841
844 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken	97	45	493	742	1 377	98	45	513	902	1 558
845 Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden	9	2	46	109	166	9	2	52	133	196
846 Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan	1	2	42	96	141	1	2	43	111	157
851 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	11	4	62	108	185	11	4	75	145	235
852 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	-	12	19	31	-	-	13	24	37
853 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	1	2	3	6	-	1	2	5	8
861 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	5	-	19	28	52	5	-	20	37	62
862 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	1	-	10	18	29	1	-	10	25	36

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1987 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
863 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	-	1	1	2	-	-	1	1	2
870 Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz...	5	1	60	210	276	5	1	75	250	331
<b>Totaal</b>	<b>207</b>	<b>99</b>	<b>1 684</b>	<b>3 376</b>	<b>5 366</b>	<b>208</b>	<b>99</b>	<b>1 767</b>	<b>3 942</b>	<b>6 016</b>
<b>9. Aanrijding op het fietspad</b>										
911 Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in de tegenovergestelde richting reed op het fietspad	1	-	35	136	172	1	-	37	147	185
912 Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad	7	3	75	476	561	7	3	79	510	599
913 Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad	-	-	56	223	279	-	-	57	241	298
914 Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad	1	-	25	125	151	1	-	25	141	167
921 Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad	6	-	28	121	155	6	-	28	128	162
922 Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad	1	-	14	51	66	1	-	14	54	69
923 Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad	-	-	70	298	368	-	-	71	322	393
924 Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad	3	1	53	217	274	3	1	53	238	295

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1987 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
931 Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het links inhalen	-	-	51	162	213	-	-	53	234	287
932 Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het kruisen	1	1	50	157	209	1	1	67	248	317
Totaal	20	5	457	1 966	2 448	20	5	484	2 263	2 772
0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken										
011 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting	154	29	1 190	2 112	3 485	165	32	1 468	2 807	4 472
012 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting	136	22	843	1 416	2 417	149	22	1 055	1 935	3 161
021 Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts	86	12	594	989	1 681	92	13	750	1 411	2 266
022 Ongeval van een voertuig in of na een bocht links	98	18	749	1 128	1 993	107	21	954	1 596	2 678
030 Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit, enz..	11	1	133	330	475	12	1	161	437	611
040 Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt	1	-	12	31	44	2	-	12	35	49
051 Aanrijding met dieren op de rijbaan	1	-	39	157	197	2	-	42	184	228
061 Aanrijding met hindernissen, enz.. op de rijbaan	13	5	165	402	585	14	5	195	494	708
Totaal	500	87	3 725	6 565	10 877	543	94	4 637	8 899	14 173
- Type ongeval niet elders genoemd of niet gekend	91	28	908	3 410	4 437	98	30	1 045	4 464	5 637
ALGEMEEN TOTAAL	1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856

TYPEN VAN ONGEVALLEN  
(zie tabel 31)

Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden op dezelfde weg, in dezelfde richting, zonder af te slaan

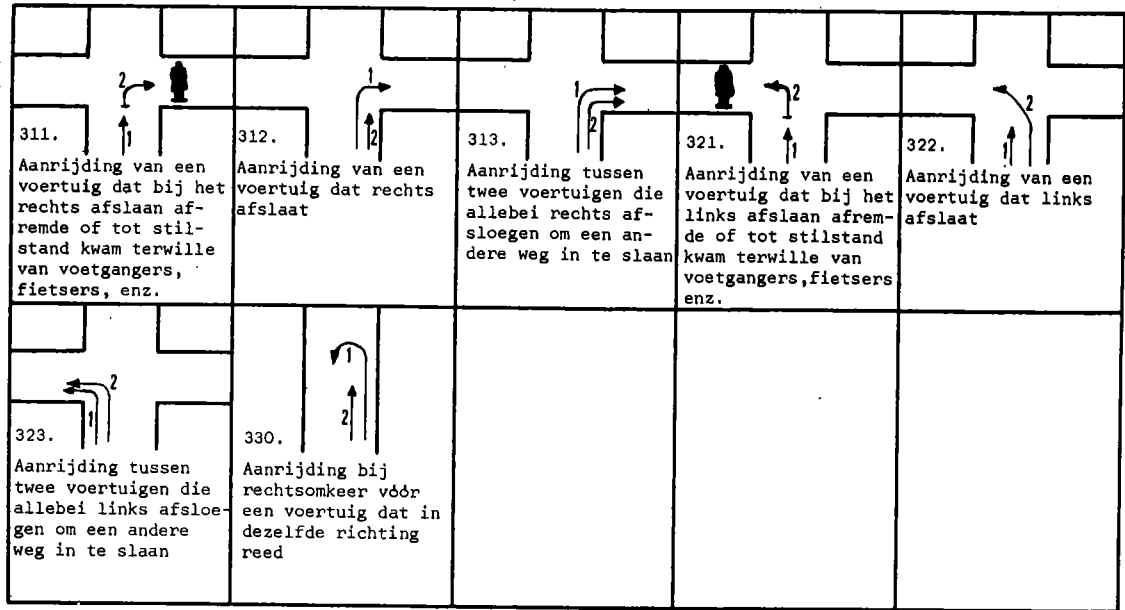
<p>111. Aanrijding bij links inhalen</p>	<p>112. Aanrijding bij rechts inhalen</p>	<p>113. Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)</p>	<p>121. Aanrijding bij verandering van file naar links</p>	<p>122. Aanrijding bij verandering van file naar rechts</p>
<p>130. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen</p>	<p>141. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde</p>	<p>142. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen</p>	<p>143. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat terug achteruitreed</p>	<p>151. Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte</p>
<p>152. Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte</p>	<p>161. Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste</p>	<p>162. Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste</p>		

Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden, in de tegenovergestelde richting, op dezelfde weg, zonder af te slaan

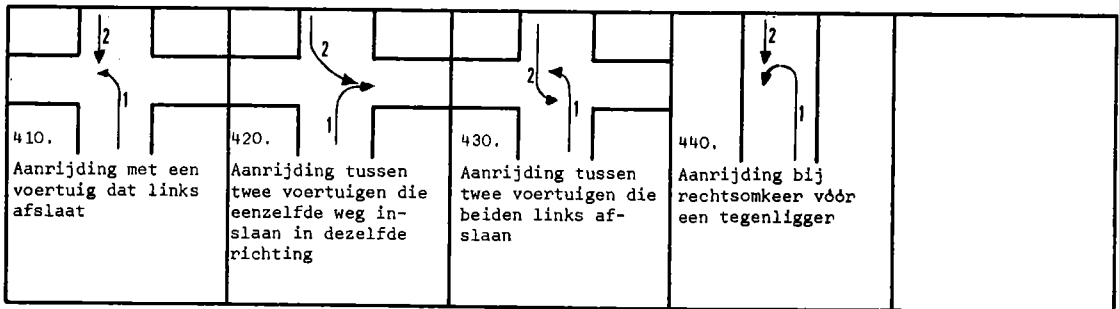
<p>211. Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in tweede file inhaalt</p>	<p>212. Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt</p>	<p>213. Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen</p>	<p>221. Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts</p>	<p>222. Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar rechts</p>
<p>223. Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen</p>	<p>231. Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links</p>	<p>232. Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar links</p>	<p>240. Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers</p>	<p>241. Aanrijding tussen twee weggebruikers bij het kruisen op een rechte baan of in een bocht</p>

TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)  
(zie tabel 31)

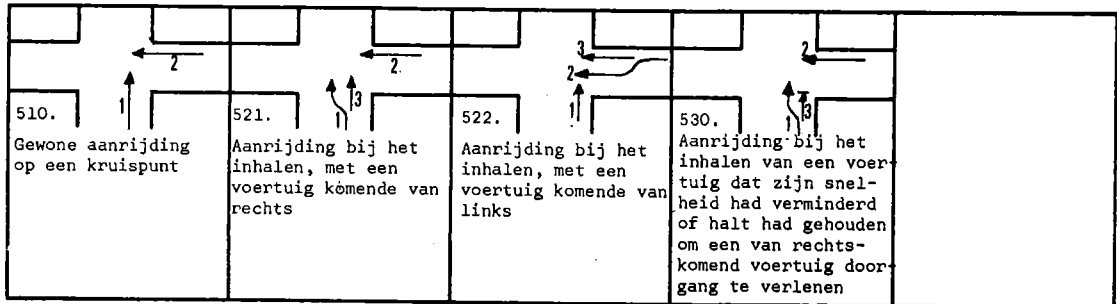
3. Aanrijding tussen voertuigen die in de zelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden



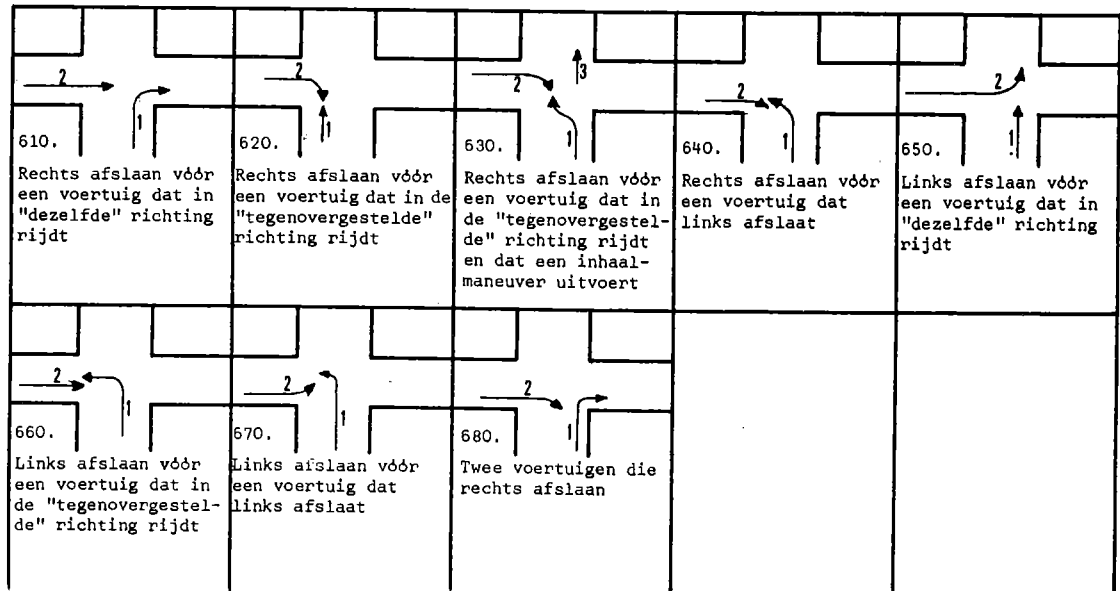
4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en, die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden



5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt



6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz...)



TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)  
(zie tabel 31)

7. Aanrijding met een stationerend voertuig enz...



<p>710.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert</p>	<p>720.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert</p>	<p>730.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede(of derde) file</p>	<p>741.</p> <p>Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat</p>	<p>742.</p> <p>Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwiel-pad toe opengaat</p>
--	---	--	--	---

3. Aanrijding met voetgangers



<p>811.</p> <p>Aanrijding met voetganger bij rechts afzwenken</p>	<p>812.</p> <p>Aanrijding met voetganger bij links afzwenken</p>	<p>820.</p> <p>Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers</p>	<p>830.</p> <p>Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz...</p>	<p>841.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had</p>
<p>842.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken vóór een stationerend voertuig dat hen verborgen had</p>	<p>843.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven</p>	<p>844.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken</p>	<p>845.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden</p>	<p>846.</p> <p>Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan</p>
<p>851.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	<p>852.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>853.</p> <p>Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>861.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	<p>862.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>
<p>863.</p> <p>Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de</p>	<p>870.</p> <p>Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz...</p>			



TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)  
(zie tabel 31)



9. Aanrijding op fietspad

<p>911. Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad</p>	<p>912. Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad</p>	<p>913. Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad</p>	<p>914. Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad</p>	<p>921. Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad</p>
<p>922. Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad</p>	<p>923. Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad</p>	<p>924. Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad</p>	<p>931. Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het links inhalen</p>	<p>932. Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het kruisen</p>

0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken

<p>011. Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting</p>	<p>012. Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting</p>	<p>021. Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts</p>	<p>022. Ongeval van een voertuig in of na een bocht links</p>	<p>030. Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit, enz...</p>
<p>040. Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt.</p>	<p>051. Aanrijding met dieren op de rijbaan</p>	<p>061. Aanrijding met hindernissen, enz. op de rijbaan</p>		

Tabel 32 a. - AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL, DE ERNST DER GEVOLGEN EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD NAAR DE AARD VAN DE WEG (1) - JAAR 1987

	Op A-wegen		Op rijks- wegen		Op provinciale wegen		Op andere wegen		Totaal	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
<b>1. AANTAL ONGEVALLEN</b>										
<b>A. VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL</b>										
a) Tussen twee of meer weggebruikers	1 234	50,58	21 434	79,03	1 579	80,32	21 707	77,13	45 954	77,01
b) Met hindernis buiten de rijbaan waarvan :	1 051	43,07	4 211	15,53	272	13,84	3 873	13,77	9 407	15,77
- Voertuig buiten rijbaan	65	2,66	454	1,67	38	1,93	321	1,14	878	1,47
- Boom	44	1,80	699	2,58	56	2,85	543	1,93	1 342	2,25
- Muur-gebouw	65	2,66	539	1,99	44	2,24	770	2,73	1 418	2,38
- Afsluiting	25	1,02	258	0,95	18	0,92	395	1,40	696	1,17
- Verlichtingspaal	103	4,22	692	2,55	30	1,53	563	2,00	1 388	2,33
- Andere paal	71	2,91	426	1,57	25	1,27	348	1,24	870	1,46
- Stootbanden (overschreden)	193	7,91	140	0,52	3	0,15	30	0,11	366	0,61
- Stootbanden niet overschreden	326	13,38	159	0,59	1	0,05	31	0,11	517	0,87
- Gracht	94	3,85	544	2,01	32	1,63	494	1,76	1 164	1,95
- Werken	13	0,53	26	0,10	-	-	24	0,09	63	0,11
- Andere hindernis	52	2,13	274	1,00	25	1,27	354	1,26	705	1,17
c) Met hindernis op de rijbaan waarvan :	49	2,01	898	3,31	70	3,55	1 701	6,04	2 718	4,56
- Loslopend dier	4	0,16	65	0,24	5	0,25	140	0,50	214	0,36
- Voorwerpen	4	0,16	20	0,07	1	0,05	57	0,20	82	0,14
- Voertuig niet in het verkeer	2	0,08	511	1,88	40	2,03	1 224	4,35	1 777	2,98
- Vluchtheuvel of verkeersgeleider	14	0,58	167	0,62	11	0,56	50	0,18	242	0,40
- Signalisatie van werken	14	0,58	31	0,11	1	0,05	23	0,08	69	0,12
- Werken	2	0,08	7	0,03	2	0,10	26	0,09	37	0,06
- Andere hindernis	9	0,37	97	0,36	10	0,51	181	0,64	297	0,50
d) Ander ongeval	106	4,34	578	2,13	45	2,29	861	3,06	1 590	2,66
<b>Totaal</b>	<b>2 440</b>	<b>100,00</b>	<b>27 121</b>	<b>100,00</b>	<b>1 966</b>	<b>100,00</b>	<b>28 142</b>	<b>100,00</b>	<b>59 669</b>	<b>100,00</b>
<b>B. VOLGENS DE ERNST VAN DE GEVOLGEN</b>										
Ongevallen met doden	117	4,80	825	3,04	63	3,20	385	1,37	1 390	2,33
Ongevallen met dodelijk gewonden	26	1,07	196	0,72	12	0,61	146	0,52	380	0,64
Ongevallen met ernstig gewonden	649	26,60	6 629	24,44	519	26,40	6 012	21,36	13 809	23,14
Ongevallen met licht gewonden	1 648	67,53	19 471	71,80	1 372	69,79	21 599	76,75	44 090	73,89
<b>Totaal</b>	<b>2 440</b>	<b>100,00</b>	<b>27 121</b>	<b>100,00</b>	<b>1 966</b>	<b>100,00</b>	<b>28 142</b>	<b>100,00</b>	<b>59 669</b>	<b>100,00</b>
<b>2. AANTAL SLACHTOFFERS</b>										
Doden	134	3,58	905	2,25	70	2,46	409	1,11	1 518	1,81
Dodelijk gewonden	27	0,72	212	0,53	13	0,46	152	0,41	404	0,48
Ernstig gewonden	858	22,91	8 829	21,93	663	23,31	7 011	18,94	17 361	20,70
Licht gewonden	2 726	72,79	30 308	75,29	2 098	73,77	29 441	79,54	64 573	77,01
<b>Totaal</b>	<b>3 745</b>	<b>100,00</b>	<b>40 254</b>	<b>100,00</b>	<b>2 844</b>	<b>100,00</b>	<b>37 013</b>	<b>100,00</b>	<b>83 856</b>	<b>100,00</b>

(1) Naar de aard van de gebruikte weg door weggebruiker 1 (zie schetsen ongevallen)

Tabel 32 b.- AANTAL ONGEVALLEN BUITEN KRUISPUNTEN VOLGENS HET MEEST ERNSTIGE GEVOLG EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD VOLGENS DE AARD VAN DE WEG - JAAR 1987

	Op A-wegen		Op rijkswegen		Op provinciale wegen		Op andere wegen		Totaal	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
<b>1. Aantal ongevallen</b>										
- met doden	114	4,98	611	3,77	50	4,01	300	1,83	1 075	2,97
- met dodelijk gewonden	24	1,05	139	0,86	10	0,80	100	0,61	273	0,76
- met ernstig gewonden	606	26,45	4 275	26,38	360	28,89	3 940	24,01	9 181	25,40
- met licht gewonden	1 547	67,52	11 179	68,99	826	66,30	12 068	73,55	25 620	70,87
<b>Totaal</b>	<b>2 291</b>	<b>100,00</b>	<b>16 204</b>	<b>100,00</b>	<b>1 246</b>	<b>100,00</b>	<b>16 408</b>	<b>100,00</b>	<b>36 149</b>	<b>100,00</b>
<b>2. Aantal slachtoffers</b>										
- doden	131	3,76	667	2,84	54	3,06	321	1,54	1 173	2,37
- dodelijk gewonden	25	0,72	151	0,64	11	0,62	105	0,51	292	0,59
- ernstig gewonden	802	23,02	5 711	24,31	463	26,22	4 568	21,97	11 544	23,31
- licht gewonden	2 526	72,50	16 959	72,21	1 238	70,10	15 796	75,98	36 519	73,73
<b>Totaal</b>	<b>3 484</b>	<b>100,00</b>	<b>23 488</b>	<b>100,00</b>	<b>1 766</b>	<b>100,00</b>	<b>20 790</b>	<b>100,00</b>	<b>49 528</b>	<b>100,00</b>

Tabel 32 c.- AANTAL ONGEVALLEN OP KRUISPUNTEN VOLGENS HET MEEST ERNSTIGE GEVOLG EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD VOLGENS HET SOORT KRUISPUNT - JAAR 1987

	A-wegen en verkeerswisselaars + verkeerswisselaars en verkeerswisselaars		Verkeerswisselaars en andere wegen, uitgezonderd A-wegen		2 rijkswegen		Rijkswegen en andere wegen, uitgezonderd verkeerswisselaars en A-wegen		Andere kruispunten	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
<b>1. Aantal ongevallen</b>										
- met doden	1	9,09	4	1,33	39	1,61	186	2,00	85	0,74
- met dodelijk gewonden	0	0,00	2	0,66	11	0,46	52	0,56	42	0,37
- met ernstig gewonden	3	27,27	75	24,92	522	21,61	1 976	21,20	2 052	17,89
- met licht gewonden	7	63,64	220	73,09	1 844	76,32	7 107	76,24	9 292	81,00
<b>Totaal</b>	<b>11</b>	<b>100,00</b>	<b>301</b>	<b>100,00</b>	<b>2 416</b>	<b>100,00</b>	<b>9 321</b>	<b>100,00</b>	<b>11 471</b>	<b>100,00</b>
<b>2. Aantal slachtoffers</b>										
- doden	1	5,00	5	0,95	45	1,17	204	1,45	90	0,57
- dodelijk gewonden	0	0,00	3	0,57	11	0,29	56	0,40	42	0,26
- ernstig gewonden	6	30,00	101	19,13	733	19,08	2 557	18,17	2 420	15,26
- licht gewonden	13	65,00	419	79,35	3 053	79,46	11 259	79,98	13 311	83,91
<b>Totaal</b>	<b>20</b>	<b>100,00</b>	<b>528</b>	<b>100,00</b>	<b>3 842</b>	<b>100,00</b>	<b>14 076</b>	<b>100,00</b>	<b>15 863</b>	<b>100,00</b>

Tabel 33. - a) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1987

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	23	212	2	-	3	27	7	274
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	41	78	-	-	3	71	30	223
- Scholier of student	1	1	-	22	7	92	13	136
- Andere beroepen	100	32	1	2	51	814	127	1 127
- Zonder beroep	-	-	1	-	10	299	35	345
- Onbekend	4	5	-	-	9	87	167	272
Totaal	169	328	4	24	83	1 390	379	2 377

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	1,0	8,9	0,1	-	0,1	1,1	0,3	11,5
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,7	3,3	-	-	0,1	3,0	1,3	9,4
- Scholier of student	0,0	0,0	-	0,9	0,3	3,9	0,5	5,7
- Andere beroepen	4,2	1,3	0,0	0,1	2,1	34,2	5,3	47,4
- Zonder beroep	-	-	0,0	-	0,4	12,6	1,5	14,5
- Onbekend	0,2	0,2	-	-	0,4	3,7	7,0	11,4
Totaal	7,1	13,8	0,2	1,0	3,5	58,5	15,9	-

Tabel 33. - b) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODELIJK GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1987

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	2	48	-	-	-	1	2	53
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	10	17	-	-	-	19	5	51
- Scholier of student	-	2	-	5	5	35	4	51
- Andere beroepen	30	13	-	-	18	228	40	329
- Zonder beroep	1	1	-	-	6	105	11	124
- Onbekend	-	1	-	-	4	28	39	72
<b>Totaal</b>	<b>43</b>	<b>82</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	<b>416</b>	<b>101</b>	<b>680</b>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,3	7,1	-	-	-	0,1	0,3	7,8
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,5	2,5	-	-	-	2,8	0,7	7,5
- Scholier of student	-	0,3	-	0,7	0,7	5,1	0,6	7,5
- Andere beroepen	4,4	1,9	-	-	2,6	33,5	5,9	48,4
- Zonder beroep	0,1	0,1	-	-	0,9	15,4	1,6	18,2
- Onbekend	-	0,1	-	-	0,6	4,1	5,7	10,6
<b>Totaal</b>	<b>6,3</b>	<b>12,1</b>	<b>-</b>	<b>0,7</b>	<b>4,9</b>	<b>61,2</b>	<b>14,9</b>	<b>-</b>

Table 33. - c) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET ERNSTIG GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1987

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	109	1 002	2	2	20	255	41	1 431
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	330	704	2	5	67	820	113	2 041
- Scholier of student	35	19	-	610	140	1 662	179	2 645
- Andere beroepen	1 458	437	3	37	636	9 709	741	13 021
- Zonder beroep	15	12	1	12	158	2 432	243	2 873
- Onbekend	54	23	-	4	114	768	1 497	2 460
<b>Totaal</b>	<b>2 001</b>	<b>2 197</b>	<b>8</b>	<b>670</b>	<b>1 135</b>	<b>15 646</b>	<b>2 814</b>	<b>24 471</b>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,4	4,1	0,0	0,0	0,1	1,0	0,2	5,8
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,3	2,9	0,0	0,0	0,3	3,4	0,5	8,3
- Scholier of student	0,1	0,1	-	2,5	0,6	6,8	0,7	10,8
- Andere beroepen	6,0	1,8	0,0	0,2	2,6	39,7	3,0	53,2
- Zonder beroep	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	9,9	1,0	11,7
- Onbekend	0,2	0,1	-	0,0	0,5	3,1	6,1	10,1
<b>Totaal</b>	<b>8,2</b>	<b>9,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,7</b>	<b>4,6</b>	<b>64,0</b>	<b>11,5</b>	<b>-</b>

Tabel 33.- d) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET LICHT GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1987

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	382	3 379	4	18	78	920	151	4 932
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1 135	2 737	6	25	232	2 791	331	7 257
- Scholier of student	136	49	6	2 196	378	5 234	623	8 622
- Andere beroepen	5 391	1 712	15	166	1 947	34 892	2 504	46 627
- Zonder beroep	94	64	3	102	495	7 845	656	9 259
- Onbekend	203	126	4	26	257	2 105	4 429	7 150
Totaal	7 341	8 067	38	2 533	3 387	53 787	8 694	83 847

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,5	4,0	0,0	0,0	0,1	1,1	0,2	5,9
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,4	3,3	0,0	0,0	0,3	3,3	0,4	8,7
- Scholier of student	0,2	0,1	0,0	2,6	0,5	6,2	0,7	10,3
- Andere beroepen	6,4	2,0	0,0	0,2	2,3	41,6	3,0	55,6
- Zonder beroep	0,1	0,1	0,0	0,1	0,6	9,4	0,8	11,0
- Onbekend	0,2	0,2	0,0	0,0	0,3	2,5	5,3	8,5
Totaal	8,8	9,6	0,0	3,0	4,0	64,1	10,4	-

Tabel 33.- e) TOTAAL AANTAL BIJ ONGEVALLEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1987

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	Totaal
- Beroepsbestuurder	516	4 641	8	20	101	1 203	201	6 690
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1 516	3 536	8	30	302	3 701	479	9 572
- Scholier of student	172	71	6	2 833	530	7 023	819	11 454
- Andere beroepen	6 979	2 194	19	205	2 652	45 643	3 412	61 104
- Zonder beroep	110	77	5	114	669	10 681	945	12 601
- Onbekend	261	155	4	30	384	2 988	6 132	9 954
<b>Totaal</b>	<b>9 554</b>	<b>10 674</b>	<b>50</b>	<b>3 232</b>	<b>4 638</b>	<b>71 239</b>	<b>11 988</b>	<b>111 375</b>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	Totaal
- Beroepsbestuurder	0,5	4,2	0,0	0,0	0,1	1,1	0,2	6,0
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,4	3,2	0,0	0,0	0,3	3,3	0,4	8,6
- Scholier of student	0,2	0,1	0,0	2,5	0,5	6,3	0,7	10,3
- Andere beroepen	6,3	2,0	0,0	0,2	2,4	41,0	3,1	54,9
- Zonder beroep	0,1	0,1	0,0	0,1	0,6	9,6	0,8	11,3
- Onbekend	0,2	0,1	0,0	0,0	0,3	2,7	5,5	8,9
<b>Totaal</b>	<b>8,6</b>	<b>9,6</b>	<b>0,0</b>	<b>2,9</b>	<b>4,2</b>	<b>64,0</b>	<b>10,8</b>	<b>-</b>



Tabel 34.- AANTAL OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID  
JAAR 1987

Omstandigheden eigen aan de weggebruikers (1)	Lichtgesteldheid							Algemeen totaal
	Dag	Schemering	Nacht : ontstoken verlichting	Nacht : niet ont- stoken verlichting	Nacht : geen ver- lichting	Totaal nacht	Onbekend	
Inhalen	2 460	129	685	37	78	800	8	3 397
Links afslaan	6 296	352	1 875	56	114	2 045	10	8 703
Rechts afslaan	1 878	90	422	19	27	468	2	2 438
Voorrang van rechts	4 206	191	1 061	21	39	1 121	5	5 523
Door rood licht rijden	871	47	425	9	24	458	2	1 378
Andere voorrangsregels	6 795	395	1 839	54	119	2 012	11	9 213
Niet reglementaire plaats op de weg	3 438	203	1 417	68	211	1 696	21	5 358
Verandering van file of rijstrook	1 223	85	431	24	41	496	2	1 806
Rechtsomkeer maken	849	43	244	13	18	275	1	1 168
Verlaten van parkeerplaats op openbare weg	655	47	238	5	11	254	3	959
Verlaten van parking of do- mein buiten de openbare weg gelegen	1 214	61	224	20	20	264	1	1 540
In beweging brengen van voertuig	1 174	89	318	9	20	347	1	1 611
Achteruit rijden	534	17	122	6	5	133	3	687
Snelheid (niet aangepast)	10 731	802	5 688	314	802	6 804	31	18 368
Verlies van controle over het stuur	6 573	606	4 840	337	889	6 066	38	13 283
Slippen	3 912	391	2 568	158	431	3 157	19	7 479
Kantelen	795	68	493	60	126	679	7	1 549
Onvoorzichtigheid van voet- ganger	2 944	179	816	37	53	906	8	4 037
Andere fout	4 673	3 08	1 762	100	168	2 030	9	7 020
Geen. fout	27 952	1 606	7 975	306	632	8 913	47	38 518
Onbekend	4 271	294	1 743	79	142	1 964	3	6 575
<b>Totaal</b>	<b>93 444</b>	<b>6 003</b>	<b>35 186</b>	<b>1 732</b>	<b>3 970</b>	<b>40 888</b>	<b>275</b>	<b>140 610</b>

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.

**Tabel 35.- GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS  
AANTAL PERSONEN GEDOOD, GEWOND OF ONGEDEERD, VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE GORDEL  
JAAR 1987**

Gebruik van de veiligheidsgordel	Gevolgen	Absolute cijfers								Totaal
		Plaats van de reiziger in de auto							Onbekend	
		voor			achter					
		Plaats bestuurder	Rechts	Totaal	Links	Rechts	Midden	Totaal		
Plaats van het ongeval : in een bebouwde kom										
Gordel aan	Ter plaatse gedood	51	14	65	-	-	-	-	-	65
	Dodelijk gewond	13	4	17	1	-	-	1	-	18
	Zwaar gewond	1 426	578	2 004	5	3	1	9	-	2 013
	Licht gewond	11 740	4 468	16 208	33	18	9	60	6	16 274
	Ongedeerd	23 671	2 155	25 826	20	13	4	37	-	25 863
	Onbekend	114	14	128	-	-	-	-	-	128
	<b>Totaal</b>	<b>37 015</b>	<b>7 233</b>	<b>44 248</b>	<b>59</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>107</b>	<b>6</b>	<b>44 361</b>
Gordel niet aan	Ter plaatse gedood	51	15	66	-	-	-	-	-	66
	Dodelijk gewond	8	4	12	-	-	-	-	-	12
	Zwaar gewond	280	98	378	10	5	-	15	1	394
	Licht gewond	855	344	1 199	52	34	12	98	4	1 301
	Ongedeerd	486	42	528	20	6	1	27	-	555
	Onbekend	3	2	5	-	-	-	-	-	5
	<b>Totaal</b>	<b>1 683</b>	<b>505</b>	<b>2 188</b>	<b>82</b>	<b>45</b>	<b>13</b>	<b>140</b>	<b>5</b>	<b>2 333</b>
Niet van toepassing	Ter plaatse gedood	-	-	-	4	8	1	13	-	13
	Dodelijk gewond	-	-	-	3	2	3	8	-	8
	Zwaar gewond	-	-	-	246	124	41	411	3	414
	Licht gewond	-	-	-	1 632	933	339	2 904	22	2 926
	Ongedeerd	-	-	-	880	575	192	1 647	-	1 647
	Onbekend	-	-	-	26	14	6	46	-	46
	<b>Totaal</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 791</b>	<b>1 656</b>	<b>582</b>	<b>5 029</b>	<b>25</b>	<b>5 054</b>
Onbekend	Ter plaatse gedood	102	36	138	-	1	1	2	-	140
	Dodelijk gewond	25	6	31	-	1	-	1	-	32
	Zwaar gewond	1 103	392	1 495	26	8	-	34	-	1 529
	Licht gewond	3 079	1 315	4 394	78	41	18	137	12	4 543
	Ongedeerd	4 703	304	5 007	30	8	4	42	-	5 049
	Onbekend	801	27	828	8	-	-	8	-	836
	<b>Totaal</b>	<b>9 813</b>	<b>2 080</b>	<b>11 893</b>	<b>142</b>	<b>59</b>	<b>23</b>	<b>224</b>	<b>12</b>	<b>12 129</b>
<b>Totaal</b>	Ter plaatse gedood	204	65	269	4	9	2	15	-	284
	Dodelijk gewond	46	14	60	4	3	3	10	-	70
	Zwaar gewond	2 809	1 068	3 877	287	140	42	469	4	4 350
	Licht gewond	15 674	6 127	21 801	1 795	1 026	378	3 199	44	25 044
	Ongedeerd	28 860	2 501	31 361	950	602	201	1 753	-	33 114
	Onbekend	918	43	961	34	14	6	54	-	1 015
	<b>Totaal</b>	<b>48 511</b>	<b>9 818</b>	<b>58 329</b>	<b>3 074</b>	<b>1 794</b>	<b>632</b>	<b>5 500</b>	<b>48</b>	<b>63 877</b>



Tabel 35.- GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS  
AANTAL PERSONEN GEDOOD, GEWOND OF ONGEDEERD, VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE GORDEL  
JAAR 1987

Gebruik van de veiligheidsgordel	Gevolgen	Absolute cijfers								Totaal
		Plaats van de reiziger in de auto							Onbekend	
		voor			achter					
		Plaats bestuurder	Rechts	Totaal	Links	Rechts	Midden	Totaal		
Plaats van het ongeval : Buiten een bebouwde kom										
Gordel aan	Ter plaatse gedood	118	46	164	0	0	0	0	0	164
	Dodelijk gewond	16	11	27	0	0	0	0	0	27
	Zwaar gewond	1 883	739	2 622	7	2	1	10	2	2 634
	Licht gewond	8 172	3 269	11 441	21	6	6	33	14	11 488
	Ongedeerd	10 550	1 729	12 279	5	7	1	13	0	12 292
	Onbekend	58	7	65	0	0	0	0	0	65
	Totaal	20 797	5 801	26 598	33	15	8	56	16	26 670
Gordel niet aan	Ter plaatse gedood	95	26	121	1	0	0	1	0	122
	Dodelijk gewond	7	5	12	0	0	0	0	0	12
	Zwaar gewond	338	125	463	9	6	2	17	1	481
	Licht gewond	482	188	670	41	23	3	67	2	739
	Ongedeerd	164	24	188	19	10	6	35	0	223
	Onbekend	2	0	2	0	1	0	1	0	3
	Totaal	1 088	368	1 456	70	40	11	121	3	1 580
Niet van toepassing	Ter plaatse gedood	0	0	0	27	23	5	55	0	55
	Dodelijk gewond	0	0	0	5	2	2	9	0	9
	Zwaar gewond	0	0	0	354	199	63	616	6	622
	Licht gewond	0	0	0	1 305	858	274	2 437	11	2 448
	Ongedeerd	0	0	0	781	562	209	1 552	0	1 552
	Onbekend	0	0	0	7	6	5	18	0	18
	Totaal	0	0	0	2 479	1 650	558	4 687	17	4 704
Onbekend	Ter plaatse gedood	222	66	288	3	5	1	9	0	297
	Dodelijk gewond	43	12	55	0	0	0	0	0	55
	Zwaar gewond	1 427	461	1 888	22	8	3	33	4	1 925
	Licht gewond	1 875	792	2 667	53	28	8	89	13	2 769
	Ongedeerd	1 327	269	1 596	24	14	3	41	0	1 637
	Onbekend	276	24	300	3	1	1	5	0	305
	Totaal	5 170	1 624	6 794	105	56	16	177	17	6 988
Totaal	Ter plaatse gedood	435	138	573	31	28	6	65	0	638
	Dodelijk gewond	66	28	94	5	2	2	9	0	103
	Zwaar gewond	3 648	1 325	4 973	392	215	69	676	13	5 662
	Licht gewond	10 529	4 249	14 778	1 420	915	291	2 626	40	17 444
	Ongedeerd	12 041	2 022	14 063	829	593	219	1 641	0	15 704
	Onbekend	336	31	367	10	8	6	24	0	391
	Totaal	27 055	7 793	34 848	2 687	1 761	593	5 041	53	39 942



Tabel 35.- GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS  
AANTAL PERSONEN GEDOOD, GEWOND OF ONGEDEERD, VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE GORDEL  
JAAR 1987

Gebruik van de veiligheidsgordel	Gevolgen	Absolute cijfers								Totaal
		Plaats van de reiziger in de auto							Onbekend	
		voor			achter					
		Plaats bestuurder	Rechts	Totaal	Links	Rechts	Midden	Totaal		
Plaats van het ongeval : Totaal										
Gordel aan	Ter plaatse gedood	169	60	229	-	-	-	-	-	229
	Dodelijk gewond	29	15	44	1	-	-	1	-	45
	Zwaar gewond	3 309	1 317	4 626	12	5	2	19	2	4 647
	Licht gewond	19 912	7 737	27 649	54	24	15	93	20	27 762
	Ongedeerd	34 221	3 884	38 105	25	20	5	50	-	38 155
	Onbekend	172	21	193	-	-	-	-	-	193
	Totaal	57 812	13 034	70 846	92	49	22	163	22	71 031
Gordel niet aan	Ter plaatse gedood	146	41	187	1	-	-	1	-	188
	Dodelijk gewond	15	9	24	-	-	-	-	-	24
	Zwaar gewond	618	223	841	19	11	2	32	2	875
	Licht gewond	1 337	532	1 869	93	57	15	165	6	2 040
	Ongedeerd	650	66	716	39	16	7	62	-	778
	Onbekend	5	2	7	-	1	-	1	-	8
	Totaal	2 771	873	3 644	152	85	24	261	8	3 913
Niet van toepassing	Ter plaatse gedood	-	-	-	31	31	6	68	-	68
	Dodelijk gewond	-	-	-	8	4	5	17	-	17
	Zwaar gewond	-	-	-	600	323	104	1 027	9	1 036
	Licht gewond	-	-	-	2 937	1 791	613	5 341	33	5 374
	Ongedeerd	-	-	-	1 661	1 137	401	3 199	-	3 199
	Onbekend	-	-	-	33	20	11	64	-	64
	Totaal	-	-	-	5 270	3 306	1 140	9 716	42	9 758
Onbekend	Ter plaatse gedood	324	102	426	3	6	2	11	-	437
	Dodelijk gewond	68	18	86	-	1	-	1	-	87
	Zwaar gewond	2 530	853	3 383	48	16	3	67	4	3 454
	Licht gewond	4 954	2 107	7 061	131	69	26	226	25	7 312
	Ongedeerd	6 030	573	6 603	54	22	7	83	-	6 686
	Onbekend	1 077	51	1 128	11	1	1	13	-	1 141
	Totaal	14 983	3 704	18 687	247	115	39	401	29	19 117
Totaal	Ter plaatse gedood	639	203	842	35	37	8	80	-	922
	Dodelijk gewond	112	42	154	9	5	5	19	-	173
	Zwaar gewond	6 457	2 393	8 850	679	355	111	1 145	17	10 012
	Licht gewond	26 203	10 376	36 579	3 215	1 941	669	5 825	84	42 488
	Ongedeerd	40 901	4 523	45 424	1 779	1 195	420	3 394	-	48 818
	Onbekend	1 254	74	1 328	44	22	12	78	-	1 406
	Totaal	75 566	17 611	93 177	5 761	3 555	1 225	10 541	101	103819













Tabel 38.- AANTAL IN ONGEVALLLEN BETROKKEN VOETGANGERS EN AANTAL SLACHTOFFERS ONDER HEN VOLGENS DE LEEF-  
TIJDSKLASSE EN HET GESLACHT - JAAR 1987

Aard van de weggebruikers en leeftijds- klassen	Geslacht T = Totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal voetgangers	Aantal slachtoffers			
			Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden
Voetganger						
van 0 tot 4 jaar	T M V	327 230 95	6 5 1	4 3 1	102 74 28	209 146 61
van 5 tot 9 jaar	T M V	1 002 623 379	14 9 5	10 4 6	326 208 118	633 388 245
van 10 tot 14 jaar	T M V	632 338 293	8 4 4	4 3 1	168 85 83	434 237 196
van 15 tot 19 jaar	T M V	495 238 257	9 4 5	- - -	129 66 63	340 158 182
van 20 tot 24 jaar	T M V	419 219 199	12 9 3	5 2 3	110 54 56	280 144 135
van 25 tot 29 jaar	T M V	333 193 139	7 6 1	5 2 3	83 51 32	231 130 100
van 30 tot 34 jaar	T M V	263 148 115	9 9 -	4 3 1	64 38 26	176 93 83
van 35 tot 39 jaar	T M V	248 139 109	8 6 2	1 1 -	62 35 27	168 89 79
van 40 tot 44 jaar	T M V	268 141 127	12 9 3	3 2 1	58 31 27	185 91 94
van 45 tot 49 jaar	T M V	227 128 99	11 6 5	2 - 2	72 44 28	138 74 64
van 50 tot 54 jaar	T M V	254 134 120	7 6 1	5 4 1	71 46 25	165 75 90
van 55 tot 59 jaar	T M V	284 142 142	10 8 2	4 1 3	95 45 50	170 84 86
van 60 tot 64 jaar	T M V	297 127 170	11 6 5	10 5 5	83 34 49	190 80 110
van 65 tot 69 jaar	T M V	261 104 157	17 9 8	4 1 3	98 31 67	139 60 79
van 70 tot 74 jaar	T M V	306 104 202	22 10 12	11 2 9	109 38 71	159 52 107
van 75 jaar en meer	T M V	580 216 364	59 19 40	29 14 15	209 79 130	276 100 176
Onbekend	T M V	189 92 82	- - -	4 3 1	44 23 21	106 54 47
Totaal	T M V	6 385 3 316 3 049	222 125 97	105 50 55	1 883 982 901	3 999 2 055 1 934



Tabel 40.- AANTAL BESTUURDERS VAN AUTOBUSSEN, AUTOCARS EN MINIBUSSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1987

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = M = V =	Aantal bestuurders T = M = V =	Aantal slachtoffers												
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden			
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	
Autobus - autocar - minibus															
van 0 tot 4 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	15 9 6	15 9 6	
van 5 tot 9 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 1 1	2 1 1	- - -	- - -	47 21 26	47 21 26	
van 10 tot 14 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1	1 1	- -	2 1 1	2 1 1	- - -	- - -	63 15 48	63 15 48	
van 15 tot 19 j.	T M V	6 6 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	30 11 19	33 14 19	
van 20 tot 24 j.	T M V	103 98 5	- - -	1 1	1 1	- -	- -	- -	3 3	3 3	- -	19 18 1	32 15 17	51 33 18	
van 25 tot 29 j.	T M V	155 146 9	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3	2 1 1	5 4 1	24 21 3	22 13 9	46 34 12		
van 30 tot 34 j.	T M V	188 169 19	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	7 6 1	3 1 2	10 7 3	26 20 6	28 15 13	54 35 19		
van 35 tot 39 j.	T M V	176 164 12	- - -	- - -	- - -	1 1	1 1	7 5 2	5 5	12 10 2	29 25 4	23 8 15	52 33 19		
van 40 tot 44 j.	T M V	178 169 9	- - -	2 1 1	2 1 1	- - -	- - -	8 6 2	2 2	10 8 2	17 14 3	28 13 15	45 27 18		
van 45 tot 49 j.	T M V	123 118 5	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6 6	3 2 1	9 8 1	11 10 1	19 6 13	30 16 14		
van 50 tot 54 j.	T M V	93 88 5	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	2 2	2 2	4 4	12 7 5	21 10 11	33 17 16		
van 55 tot 59 j.	T M V	53 52 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1	- -	1 1	11 10 1	23 5 18	34 15 19		
van 60 tot 64 j.	T M V	13 13 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1	- -	1 1	- -	23 3 20	23 3 20		
van 65 tot 69 j.	T M V	8 7 1	1 1 -	1 - 1	2 1 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	14 4 10	16 6 10		
van 70 tot 74 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3	3 3	- -	7 1 6	7 1 6		
van 75 j. en meer	T M V	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - 2	2 - 2	- - -	14 4 10	14 4 10		
Onbekend	T M V	66 47 3	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2	8 5 3	10 7 3	4 2 1	91 47 42	95 49 43		
Totaal	T M V	1 163 1 078 69	2 2 -	4 2 2	6 4 2	1 1 -	1 1 1	2 1 1	37 32 5	37 23 14	74 55 19	158 132 25	500 200 298	658 332 323	

Table 41.- AANTAL BESTUURDERS VAN VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1987

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers														
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden					
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal			
Voertuigen voor goederenvervoer (1)																	
van 0 tot 4 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 1 1	2 1 1	- - -	14 5 9	14 5 9			
van 5 tot 9 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5 5 -	5 5 -	- - -	23 14 9	23 14 9			
van 10 tot 14 j.	T M V	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 2 2	4 2 2	- - -	31 17 14	31 17 14			
van 15 tot 19 j.	T M V	103 95 8	- - -	3 3 -	3 3 -	- - -	- - -	- - -	- - -	16 15 1	17 7 10	33 22 11	32 29 3	71 46 25	103 75 28		
van 20 tot 24 j.	T M V	909 873 35	7 7 -	2 1 1	9 8 1	- - -	1 1 -	1 1 -	60 57 3	22 14 8	82 71 11	233 217 15	94 73 21	327 290 36			
van 25 tot 29 j.	T M V	1 171 1 111 60	5 5 -	1 1 -	6 6 -	2 2 -	- - -	2 2 -	51 46 5	17 13 4	68 59 9	279 260 19	80 60 20	359 320 39			
van 30 tot 34 j.	T M V	984 926 58	6 6 -	- - -	6 6 -	- - -	- - -	- - -	48 47 1	19 12 7	67 59 8	215 194 21	68 44 24	283 238 45			
van 35 tot 39 j.	T M V	888 854 33	9 9 -	- - -	9 9 -	2 1 1	- - -	2 1 1	55 54 1	10 6 4	65 60 5	165 152 13	42 25 17	207 177 30			
van 40 tot 44 j.	T M V	736 704 32	4 4 -	2 2 -	6 6 -	- - -	- - -	- - -	40 37 3	5 4 1	45 41 4	174 160 14	30 23 7	204 183 21			
van 45 tot 49 j.	T M V	572 551 21	2 2 -	- - -	2 2 -	2 2 -	- - -	2 2 -	25 23 2	4 4 -	29 27 2	135 125 10	20 15 5	165 140 15			
van 50 tot 54 j.	T M V	419 410 9	3 3 -	- - -	3 3 -	- - -	- - -	- - -	18 18 -	6 2 4	24 20 4	71 68 3	26 18 8	97 86 11			
van 55 tot 59 j.	T M V	287 282 5	6 6 -	- - -	6 6 -	- - -	- - -	- - -	13 12 1	4 2 2	17 14 3	56 53 3	12 8 4	68 61 7			
van 60 tot 64 j.	T M V	113 112 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6 6 -	1 - 1	7 6 1	25 25 -	13 8 5	38 33 5			
van 65 tot 69 j.	T M V	32 32 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	- - -	3 3 -	8 8 -	3 1 2	11 9 2			
van 70 tot 74 j.	T M V	15 15 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	3 1 2	4 2 2	4 4 -	1 1 -	5 5 -			
van 75 j. en meer	T M V	11 9 1	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	1 1 -	3 2 1	4 - 4	7 2 5			
Onbekend	T M V	221 104 4	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	1 - 1	3 2 -	7 5 2	10 7 2	27 26 -	66 46 19	93 72 19			
Totaal	T M V	6 462 6 079 267	42 42 -	9 8 1	51 50 1	7 6 1	2 1 1	9 7 2	340 322 17	126 78 48	466 400 65	1 427 1 323 102	598 404 193	2 025 1 727 295			

(1) Lichte vrachtwagen, vrachtwagen, vrachtwagen + aanhangwagen, trekker, trekker + oplegger of aanhangwagen.

Table 42.- AANTAL BESTUURDERS VAN LANDBOUWVOERTUIGEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1987

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers															
			Dodens			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden						
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal				
Landbouwvoertuigen (1)																		
van 0 tot 4 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
van 5 tot 9 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	2 2 -	2 2 -	2 2 -
van 10 tot 14 j.	T M V	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	1 1 -	1 1 -	2 1 -	2 1 -	3 2 1	3 2 1	3 2 1
van 15 tot 19 j.	T M V	32 32 -	- - -	2 1 1	2 1 1	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	1 1 -	4 4 -	5 4 1	9 8 1	9 8 1	9 8 1	9 8 1
van 20 tot 24 j.	T M V	80 77 3	1 1 -	1 1 -	2 2 -	2 2 -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	3 3 -	3 3 -	8 6 2	2 1 1	10 7 3	10 7 3	10 7 3	10 7 3
van 25 tot 29 j.	T M V	61 56 5	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	1 1 -	3 3 -	8 6 2	4 1 3	12 7 5	12 7 5	12 7 5	12 7 5
van 30 tot 34 j.	T M V	61 59 2	2 1 1	- - -	2 1 1	1 1 -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 -	7 6 1	- - -	7 6 1	7 6 1	7 6 1	7 6 1
van 35 tot 39 j.	T M V	34 31 3	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	4 4 -	- - -	4 4 -	4 4 -	4 4 -	4 4 -
van 40 tot 44 j.	T M V	26 26 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -	1 1 -	1 1 -
van 45 tot 49 j.	T M V	34 34 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 4 -	- - -	4 4 -	4 4 -	- - -	4 4 -	4 4 -	4 4 -	4 4 -
van 50 tot 54 j.	T M V	32 31 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 4 -	- - -	4 4 -	4 4 -	- - -	4 4 -	4 4 -	4 4 -	4 4 -
van 55 tot 59 j.	T M V	34 34 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 1 1	2 1 1	9 9 -	1 - 1	10 9 1	10 9 1	10 9 1	10 9 1
van 60 tot 64 j.	T M V	23 22 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	8 7 1	3 1 2	11 8 3	11 8 3	11 8 3	11 8 3
van 65 tot 69 j.	T M V	7 7 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 -	2 2 -	2 2 -	2 2 -
van 70 tot 74 j.	T M V	2 2 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
van 75 j.en meer	T M V	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
Onbekend	T M V	7 6 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -	1 1 -	1 1 -
Totaal	T M V	435 419 15	3 2 1	4 3 1	7 5 2	3 3 -	- - -	3 3 -	19 19 -	4 2 2	23 21 2	61 55 6	19 10 9	80 65 15	80 65 15	80 65 15	80 65 15	80 65 15

(1) Landbouwtrekker, landbouwtrekker + aanhangwagen.



Tabel 43.- AANTAL BESTUURERS VAN MOTORFIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER MEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1987

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers													
			Dodën			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden				
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal		
Motorfiets																
van 0 tot 4 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
van 5 tot 9 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	2 2 -	- - -	3 2 1	3 2 1	3 2 1	3 2 1
van 10 tot 14 j.	T M V	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 3 1	4 3 1	1 1 -	11 8 3	12 9 3	12 9 3	12 9 3
van 15 tot 19 j.	T M V	349 339 10	9 9 -	6 3 3	15 12 3	4 4 -	3 3 -	7 4 3	97 95 2	42 20 22	139 115 24	218 210 8	96 46 50	314 256 58	314 256 58	314 256 58
van 20 tot 24 j.	T M V	1 162 1 135 27	30 30 -	5 3 2	35 33 2	10 10 -	1 - 1	11 10 1	327 320 7	51 21 30	378 341 37	715 697 18	106 40 66	821 737 84	821 737 84	821 737 84
van 25 tot 29 j.	T M V	591 577 14	15 15 -	3 2 1	18 17 1	4 4 -	1 - 1	5 4 1	165 162 3	20 9 11	185 171 14	364 353 11	30 8 22	394 361 33	394 361 33	394 361 33
van 30 tot 34 j.	T M V	258 249 9	15 14 1	1 1 -	16 15 1	2 2 -	1 - 1	3 2 1	78 77 1	9 3 6	87 80 7	144 137 7	10 6 4	154 143 11	154 143 11	154 143 11
van 35 tot 39 j.	T M V	125 121 4	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	1 1 -	34 34 -	3 1 2	37 35 2	77 74 3	5 1 4	82 75 7	82 75 7	82 75 7
van 40 tot 44 j.	T M V	59 58 1	2 1 1	- - -	2 1 1	- - -	- - -	- - -	16 16 -	1 1 -	17 17 -	38 38 -	3 2 1	41 40 1	41 40 1	41 40 1
van 45 tot 49 j.	T M V	42 38 4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	7 6 1	- - -	7 6 1	31 28 3	2 1 1	33 29 4	33 29 4	33 29 4
van 50 tot 54 j.	T M V	21 21 -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	6 6 -	- - -	6 6 -	12 12 -	- - -	12 12 -	12 12 -	12 12 -
van 55 tot 59 j.	T M V	15 15 -	1 1 -	1 - 1	2 1 1	1 1 -	- - -	1 1 -	4 4 -	- - -	4 4 -	5 5 -	4 1 3	9 6 3	9 6 3	9 6 3
van 60 tot 64 j.	T M V	9 8 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 4 -	- - -	4 4 -	5 4 1	2 2 -	7 6 1	7 6 1	7 6 1
van 65 tot 69 j.	T M V	8 7 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	- - -	3 3 -	4 4 -	- - -	4 4 -	4 4 -	4 4 -
van 70 tot 74 j.	T M V	7 7 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	2 2 -	- - -	2 2 -	3 3 -	1 - 1	4 3 1	4 3 1	4 3 1
van 75 j. en meer	T M V	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
Onbekend	T M V	97 84 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	29 29 -	8 3 5	37 32 5	42 38 -	34 9 23	76 47 23	76 47 23	76 47 23
Totaal	T M V	2 745 2 661 71	74 72 2	17 9 8	91 81 10	23 23 -	6 - 6	29 23 6	773 759 14	140 63 77	913 822 91	1 659 1 604 51	307 126 179	1 966 1 730 230	1 966 1 730 230	1 966 1 730 230

**Tabel 44. - AANTAL BESTUURDERS VAN BROMFIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1987**

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers											
			Dodens			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal
<b>Bromfiets (1)</b>														
van 0 tot 4 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	2 2 -	- - -	8 3 5	8 3 5
van 5 tot 9 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	23 12 11	23 12 11
van 10 tot 14 j.	T M V	34 26 8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	7 6 1	7 1 6	14 7 7	23 18 5	48 26 22	71 44 27
van 15 tot 19 j.	T M V	5 002 4 196 805	31 31 -	4 3 1	35 34 1	11 11 -	- - -	- - -	1 000 864 136	103 65 38	1 103 929 174	3 547 2 916 630	318 141 177	3 865 3 057 807
van 20 tot 24 j.	T M V	1 582 1 178 404	7 6 1	- - -	7 6 1	6 6 -	- - -	- - -	303 239 64	17 10 7	320 249 71	1 150 821 329	84 44 40	1 234 865 369
van 25 tot 29 j.	T M V	679 486 193	6 4 2	- - -	6 4 2	1 1 -	- - -	- - -	152 123 29	7 2 5	159 125 34	469 315 154	27 10 17	496 325 171
van 30 tot 34 j.	T M V	421 291 130	5 3 2	- - -	5 3 2	2 2 -	- - -	- - -	88 63 25	4 2 2	92 65 27	314 212 102	10 4 6	324 216 108
van 35 tot 39 j.	T M V	276 179 97	4 4 -	- - -	4 4 -	- - -	- - -	- - -	60 38 22	3 1 2	63 39 24	199 129 70	8 4 4	207 133 74
van 40 tot 44 j.	T M V	218 129 89	2 1 1	- - -	2 1 1	2 2 -	- - -	- - -	49 25 24	2 1 1	51 26 25	160 98 62	7 1 6	167 99 68
van 45 tot 49 j.	T M V	154 103 51	2 2 -	- - -	2 2 -	- - -	- - -	- - -	49 28 21	- - -	49 28 21	100 71 29	2 - 2	102 71 31
van 50 tot 54 j.	T M V	161 108 53	1 - 1	- - -	1 - 1	2 1 1	- - -	- - -	37 26 11	1 - 1	38 26 12	113 73 40	1 - 1	114 73 41
van 55 tot 59 j.	T M V	124 87 37	3 2 1	- - -	3 2 1	- - -	- - -	- - -	34 27 7	- - -	34 27 7	81 53 28	2 1 1	83 54 29
van 60 tot 64 j.	T M V	103 69 34	2 - 2	- - -	2 - 2	1 1 -	- - -	- - -	21 15 6	- - -	21 15 6	75 53 22	1 - 1	76 53 23
van 65 tot 69 j.	T M V	84 62 22	2 1 1	- - -	2 1 1	3 1 2	- - -	- - -	19 15 4	- - -	19 15 4	55 41 14	1 - 1	56 41 15
van 70 tot 74 j.	T M V	66 56 10	3 2 1	- - -	3 2 1	2 1 1	- - -	- - -	23 21 2	- - -	23 21 2	36 30 6	1 - 1	37 30 7
van 75 j. en meer	T M V	76 72 4	3 3 -	- - -	3 3 -	- - -	- - -	- - -	28 27 1	- - -	28 27 1	44 41 3	- - -	44 41 3
Onbekend	T M V	256 175 24	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	42 40 2	12 9 3	54 49 5	101 82 17	36 15 21	137 97 38
<b>Totaal</b>	T M V	<b>9 236 7 217 1 961</b>	<b>71 59 12</b>	<b>4 3 1</b>	<b>75 62 13</b>	<b>30 26 4</b>	<b>1 1 -</b>	<b>31 27 4</b>	<b>1 912 1 557 355</b>	<b>158 93 65</b>	<b>2 070 1 650 420</b>	<b>6 467 4 953 1 511</b>	<b>577 261 316</b>	<b>7 044 5 214 1 827</b>

(1) Bromfiets A met maximum snelheid 25 km/u en bromfiets B met maximum snelheid 40 km/u.

Tabel 45.- AANTAL BESTUURDERS VAN FIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT  
JAAR 1987

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers															
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden						
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal				
Rijwiel																		
van 0 tot 4 j.	T M V	15 12 3	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 4 -	2 - 2	6 4 2	7 7 -	43 16 27	50 23 27				
van 5 tot 9 j.	T M V	491 355 136	7 4 3	- - -	7 4 3	1 1 -	- - -	1 1 -	127 95 32	3 3 -	130 98 32	330 234 96	25 11 14	355 245 110				
van 10 tot 14 j.	T M V	1 525 992 531	15 11 4	- - -	15 11 4	4 4 -	- - -	4 4 -	296 203 93	1 - 1	297 203 94	1 065 676 387	6 3 3	1 071 679 390				
van 15 tot 19 j.	T M V	1 649 1 066 583	10 7 3	1 - 1	11 7 4	6 3 3	- - -	6 3 3	285 180 105	2 - 2	287 180 107	1 189 755 434	4 1 3	1 193 756 437				
van 20 tot 24 j.	T M V	662 410 252	3 3 -	- - -	3 3 -	2 1 1	- - -	2 1 1	102 65 37	1 1 -	103 66 37	510 307 203	4 2 2	514 309 205				
van 25 tot 29 j.	T M V	450 271 179	2 2 -	- - -	2 2 -	1 - 1	- - -	1 - 1	82 43 39	- - -	82 43 39	338 205 133	- - -	338 205 133				
van 30 tot 34 j.	T M V	386 259 127	4 4 -	- - -	4 4 -	1 1 -	- - -	1 1 -	66 43 23	- - -	66 43 23	282 184 98	- - -	282 184 98				
van 35 tot 39 j.	T M V	378 230 148	6 4 2	- - -	6 4 2	- - -	- - -	- - -	80 51 29	- - -	80 51 29	272 158 114	- - -	272 158 114				
van 40 tot 44 j.	T M V	346 221 125	2 1 1	- - -	2 1 1	2 2 -	- - -	2 2 -	72 50 22	- - -	72 50 22	249 153 96	1 - 1	250 153 97				
van 45 tot 49 j.	T M V	347 224 123	7 7 -	- - -	7 7 -	- - -	- - -	- - -	66 42 24	- - -	66 42 24	256 161 95	- - -	256 161 95				
van 50 tot 54 j.	T M V	429 263 166	7 5 2	- - -	7 5 2	4 2 2	- - -	4 2 2	110 74 36	- - -	110 74 36	291 171 120	- - -	291 171 120				
van 55 tot 59 j.	T M V	440 245 195	13 8 5	- - -	13 8 5	5 4 1	- - -	5 4 1	113 61 52	- - -	113 61 52	298 162 136	- - -	298 162 136				
van 60 tot 64 j.	T M V	383 216 167	13 6 7	- - -	13 6 7	1 - 1	- - -	1 - 1	114 64 50	- - -	114 64 50	248 141 107	- - -	248 141 107				
van 65 tot 69 j.	T M V	282 176 106	13 10 3	- - -	13 10 3	3 - 3	- - -	3 - 3	86 56 30	- - -	86 56 30	176 107 69	- - -	176 107 69				
van 70 tot 74 j.	T M V	251 152 99	16 12 4	- - -	16 12 4	7 7 -	- - -	7 7 -	70 44 26	- - -	70 44 26	155 88 67	- - -	155 88 67				
van 75 j. en meer	T M V	311 231 80	22 17 5	- - -	22 17 5	12 12 -	- - -	12 12 -	100 72 28	- - -	100 72 28	170 124 46	- - -	170 124 46				
Onbekend	T M V	292 207 54	- - -	- - -	- - -	1 - 1	- - -	1 - 1	48 35 12	- - -	48 35 12	138 102 32	2 - -	140 102 32				
Totaal	T M V	8 637 5 530 3 074	140 101 39	1 - 1	141 101 40	50 37 13	- - -	50 37 13	1 821 1 182 638	9 4 5	1 830 1 186 643	5 974 3 735 2 233	85 33 50	6 059 3 768 2 283				

Tabel 46.- AANTAL ONGEVALLEN EN HUN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1987

Toestand van de weggebruikers	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
- Normaal (1)	218	112	5 842	27 452	33 624	230	114	6 880	38 348	45 572
- Klaarblijkelijke dronkenschap (2)	41	18	540	1 186	1 785	44	18	706	1 869	2 637
- Ademtest positief (3)	83	11	629	1 390	2 113	88	11	877	2 314	3 290
- Onder invloed van genees- of verdovende middelen(4)	4	1	19	49	73	4	1	23	70	98
- Ademtest : weigering/onmogelijk (5)	87	24	706	323	1 140	104	33	1 003	721	1 861
- Weigering bloedproef (6)	4	-	9	23	36	5	-	16	41	62
- Ziek, vermoeid, enz... (7)	27	8	170	365	570	27	8	205	528	768
- Onbekend (8)	843	171	2 879	4 647	8 540	926	183	3 876	6 777	11 762
- Ademtest negatief (9)	83	35	3 015	8 655	11 788	90	36	3 775	13 905	17 806
Totaal	1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubriek.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich onder invloed van genees- of verdovende middelen bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd of waarbij de ademtest onmogelijk was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(6) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de bloedproef heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(7) Ongevallen waarvan een der weggebruikers, ziek, vermoeid, enz. was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(8) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(9) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

Tabel 47.- AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL EN VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS  
JAAR 1987

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen volgens toestand van weggebruikers									Totaal
	Normaal	Klaar- blijke- lijke dronken- schap	Adem- test positief	Onder- invloed van ge- nees- of verdo- vende middelen	Adem- test : weige- ring/on- mogelijk	Weige- ring bloed- proef	Ziek, ver- moeid, enz.	Onbekend	Adem- test negatief	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
a) Tussen twee of meer weggebruikers	27 446	1 041	1 322	42	694	24	210	6 044	9 131	45 954
b) Met hindernis buiten de rijbaan	3 636	511	575	23	349	12	285	1 946	2 070	9 407
waarvan :										
- voertuig buiten rijbaan	344	59	64	1	30	1	29	158	192	878
- boom	476	59	70	3	55	1	40	340	298	1 342
- muur - gebouw	535	103	105	5	57	2	25	299	287	1 418
- afsluiting	245	38	53	3	26	1	18	129	183	696
- verlichtingspaal	552	77	75	2	64	2	39	278	299	1 388
- andere paal	312	52	52	3	34	2	32	191	192	870
- stootbanden (overschreden)	174	11	15	-	12	1	10	79	64	366
- stootbanden (niet overschreden)	262	13	15	1	10	-	25	99	92	517
- gracht	410	57	85	3	31	1	40	215	322	1 164
- werken	28	1	2	1	1	1	6	10	13	63
- andere hindernissen	298	41	39	1	29	-	21	148	128	705
c) Met hindernis op de rijbaan	1 617	174	155	5	55	-	46	289	377	2 718
waarvan :										
- lospend dier	135	1	2	-	3	-	1	30	42	214
- voorwerpen	58	2	2	-	1	-	-	6	13	82
- voertuig niet in het verkeer	1 101	124	112	4	29	-	37	158	212	1 777
- vluchtheuvel of verkeersgeleider	98	21	24	-	12	-	6	32	49	242
- signalisatie van werken	30	12	4	1	-	-	2	11	9	69
- werken	20	1	1	-	-	-	-	9	6	37
- andere hindernissen	175	13	10	-	10	-	-	43	46	297
d) Ander ongeval	925	59	61	3	42	-	29	261	210	1 590
Totaal	33 624	1 785	2 113	73	1 140	36	570	8 540	11 788	59 669

- (1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.  
(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.  
(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolom.  
(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich onder invloed van genees- of verdoovende middelen bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.  
(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd of waarbij de ademtest onmogelijk was; excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.  
(6) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de bloedproef heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.  
(7) Ongevallen waarvan een der weggebruikers ziek, vermoeid, enz... was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.  
(8) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.  
(9) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

Tabel 48.- AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD PER UUR VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK (1) - JAAR 1987

Uren	Aantal ongevallen								Totaal
	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	14	9	11	7	15	25	31	-	112
Tussen 1 en 2 uur	17	12	12	6	7	35	36	-	125
Tussen 2 en 3 uur	8	7	3	4	13	25	25	-	85
Tussen 3 en 4 uur	17	4	4	8	10	18	39	-	100
Tussen 4 en 5 uur	7	11	6	5	10	17	20	-	76
Tussen 5 en 6 uur	3	4	2	6	8	12	14	-	49
Tussen 6 en 7 uur	2	5	5	4	3	20	24	-	63
Tussen 7 en 8 uur	-	4	6	4	6	10	12	-	42
Tussen 8 en 9 uur	2	-	-	3	3	7	1	-	16
Tussen 9 en 10 uur	-	2	1	2	2	5	4	-	16
Tussen 10 en 11 uur	-	-	1	1	3	5	4	-	14
Tussen 11 en 12 uur	4	1	1	2	-	1	2	-	11
Tussen 12 en 13 uur	1	3	4	1	2	5	3	-	19
Tussen 13 en 14 uur	3	3	6	1	4	4	7	-	28
Tussen 14 en 15 uur	3	6	3	5	7	6	3	-	33
Tussen 15 en 16 uur	6	7	4	9	6	8	8	-	48
Tussen 16 en 17 uur	13	7	10	8	10	10	10	-	68
Tussen 17 en 18 uur	19	13	12	25	12	13	21	-	115
Tussen 18 en 19 uur	17	12	10	25	18	15	23	-	120
Tussen 19 en 20 uur	10	14	17	16	30	24	20	-	131
Tussen 20 en 21 uur	11	12	17	18	26	17	17	-	118
Tussen 21 en 22 uur	16	6	13	17	21	17	25	-	115
Tussen 22 en 23 uur	18	10	21	18	34	22	18	-	141
Tussen 23 en 24 uur	16	12	11	17	37	20	23	-	136
Onbekend	1	-	-	1	-	1	1	-	4
Totaal	208	164	180	213	287	342	391	-	1 785

(1) Het betreft enkel die ongevallen waarvoor de verbaliserende politiemans of rijkswachter klaarblijkelijke dronkenschap vastgesteld heeft en vermeld heeft op de N.I.S. vragenlijst. Men mag vermoeden dat het werkelijk aantal ongevallen, die het gevolg zijn van dronkenschap, hoger ligt.

Tabel 49.- AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD PER MAAND, DAG VAN DE WEEK EN UUR VAN DE DAG - JAAR 1987

Maanden Dagen Uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Januari	3	3	37	126	169	4	3	46	187	240
Februari	4	-	41	81	126	4	-	50	132	186
Maart	5	-	39	96	140	5	-	55	140	200
April	3	1	40	81	125	4	1	55	133	193
Mei	4	1	52	111	168	4	1	65	165	235
Junij	4	2	62	106	174	4	2	86	174	266
Juli	5	3	38	89	135	5	3	48	132	188
Augustus	-	1	48	83	132	-	1	61	150	212
September	4	1	40	91	136	4	1	57	147	209
Oktober	3	2	47	111	163	3	2	57	171	233
November	3	1	57	133	194	4	1	79	220	304
December	3	3	39	78	123	3	3	47	118	171
<b>Totaal</b>	<b>41</b>	<b>18</b>	<b>540</b>	<b>1 186</b>	<b>1 785</b>	<b>44</b>	<b>18</b>	<b>706</b>	<b>1 869</b>	<b>2 637</b>
Maandag	3	4	74	127	208	3	4	88	176	271
Dinsdag	5	3	40	116	164	5	3	45	165	218
Woensdag	3	3	55	119	180	3	3	66	175	247
Donderdag	3	1	58	151	213	3	1	82	219	305
Vrijdag	4	-	74	209	287	4	-	91	328	423
Zaterdag	14	4	104	220	342	16	4	145	367	532
Zondag	9	3	135	244	391	10	3	189	439	641
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>41</b>	<b>18</b>	<b>540</b>	<b>1 186</b>	<b>1 785</b>	<b>44</b>	<b>18</b>	<b>706</b>	<b>1 869</b>	<b>2 637</b>
Tussen 0 en 1 uur	2	1	36	73	112	2	1	44	113	160
Tussen 1 en 2 uur	6	1	42	76	125	6	1	58	136	201
Tussen 2 en 3 uur	4	1	35	45	85	4	1	48	68	121
Tussen 3 en 4 uur	-	1	36	63	100	-	1	59	99	159
Tussen 4 en 5 uur	4	1	25	46	76	5	1	34	71	111
Tussen 5 en 6 uur	2	-	20	27	49	2	-	27	35	64
Tussen 6 en 7 uur	1	-	22	40	63	1	-	27	54	82
Tussen 7 en 8 uur	1	1	14	26	42	1	1	20	42	64
Tussen 8 en 9 uur	-	-	2	14	16	-	-	3	20	23
Tussen 9 en 10 uur	-	-	5	11	16	-	-	5	16	21
Tussen 10 en 11 uur	-	-	2	12	14	-	-	2	21	23
Tussen 11 en 12 uur	-	-	3	8	11	-	-	3	12	15
Tussen 12 en 13 uur	1	-	5	13	19	1	-	5	17	23
Tussen 13 en 14 uur	-	-	8	20	28	-	-	8	29	37
Tussen 14 en 15 uur	2	-	10	21	33	2	-	11	30	43
Tussen 15 en 16 uur	1	1	13	33	48	1	1	16	63	81
Tussen 16 en 17 uur	3	-	19	46	68	3	-	24	76	103
Tussen 17 en 18 uur	-	1	31	83	115	-	1	37	128	166
Tussen 18 en 19 uur	2	-	34	84	120	3	-	44	130	177
Tussen 19 en 20 uur	1	2	31	97	131	1	2	36	154	193
Tussen 20 en 21 uur	1	2	38	77	118	1	2	53	120	176
Tussen 21 en 22 uur	1	2	27	85	115	2	2	36	134	174
Tussen 22 en 23 uur	2	1	40	98	141	2	1	55	153	211
Tussen 23 en 24 uur	7	3	39	87	136	7	3	47	147	204
Onbekend	-	-	3	1	4	-	-	4	1	5
<b>Totaal</b>	<b>41</b>	<b>18</b>	<b>540</b>	<b>1 186</b>	<b>1 785</b>	<b>44</b>	<b>18</b>	<b>706</b>	<b>1 869</b>	<b>2 637</b>

Tabel 50.- AANTAL ONGEVALLEN MET VLUCHTMISDRIJF EN AANTAL SLACHTOFFERS - JAAR 1987  
Indeling volgens de verschillende dagen van de week en per uur

Dagen en uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	-	1	54	330	385	-	1	61	393	455
Dinsdag	7	-	44	308	359	7	-	46	350	403
Woensdag	3	1	43	319	366	3	1	46	360	410
Donderdag	1	1	52	324	378	1	1	59	377	438
Vrijdag	4	1	56	420	481	4	1	63	485	553
Zaterdag	11	2	87	348	448	11	2	109	437	559
Zondag	8	-	87	361	456	8	-	96	462	566
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>423</b>	<b>2 410</b>	<b>2 873</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>480</b>	<b>2 864</b>	<b>3 384</b>
Tussen 0 en 1 uur	1	-	20	93	114	1	-	21	113	135
Tussen 1 en 2 uur	2	-	28	85	115	2	-	31	114	147
Tussen 2 en 3 uur	4	-	35	67	106	4	-	42	98	144
Tussen 3 en 4 uur	2	-	17	72	91	2	-	21	90	113
Tussen 4 en 5 uur	-	-	11	37	48	-	-	11	41	52
Tussen 5 en 6 uur	-	1	12	35	48	-	1	13	40	54
Tussen 6 en 7 uur	1	-	10	48	59	1	-	11	53	65
Tussen 7 en 8 uur	2	-	12	75	89	2	-	15	79	96
Tussen 8 en 9 uur	-	-	9	122	131	-	-	9	127	136
Tussen 9 en 10 uur	-	-	9	58	67	-	-	9	65	74
Tussen 10 en 11 uur	-	-	14	58	72	-	-	15	70	85
Tussen 11 en 12 uur	-	-	7	78	85	-	-	9	88	97
Tussen 12 en 13 uur	-	-	8	108	116	-	-	8	122	130
Tussen 13 en 14 uur	-	-	13	91	104	-	-	14	114	128
Tussen 14 en 15 uur	2	-	11	123	136	2	-	11	138	151
Tussen 15 en 16 uur	-	-	13	141	154	-	-	13	162	175
Tussen 16 en 17 uur	1	-	21	202	224	1	-	21	234	256
Tussen 17 en 18 uur	5	2	27	202	236	5	2	34	244	285
Tussen 18 en 19 uur	3	2	31	140	176	3	2	34	176	215
Tussen 19 en 20 uur	5	-	26	133	164	5	-	31	165	201
Tussen 20 en 21 uur	1	-	27	133	161	1	-	35	159	195
Tussen 21 en 22 uur	-	-	17	107	124	-	-	18	130	148
Tussen 22 en 23 uur	1	-	21	96	118	1	-	24	118	143
Tussen 23 en 24 uur	3	1	23	97	124	3	1	29	114	147
Onbekend	1	-	1	9	11	1	-	1	10	12
<b>Totaal</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>423</b>	<b>2 410</b>	<b>2 873</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>480</b>	<b>2 864</b>	<b>3 384</b>



TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS  
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987

## PROVINCIE ANTWERPEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
<b>ARR. ANTWERPEN</b>							
AARTSELAAR	110	1	1	2	30	135	167
ANTWERPEN	3226	36	13	49	610	3509	4168
BOECHOUT	56	2	1	3	24	76	103
BOOM	92	1	1	2	26	96	124
BORSBEEK	61				26	78	104
BRASSCHAAT	241	6		6	76	267	349
BRECHT	103	2		2	39	107	148
EDEGEM	100				16	107	123
ESSEN	72	1	1	2	32	69	103
HEMIKSEM	39	1		1	6	34	41
HOVE	22	2		2	6	26	34
KALMTHOUT	108	2	3	5	45	97	147
KAPellen	122	4	1	5	34	123	162
KONTICH	132				27	150	177
LINT	13				2	14	16
MORTSEL	183	1	2	3	23	198	224
NIEL	31	1		1	9	27	37
RANST	92	5	3	8	36	99	143
RUMST	72	2		2	20	78	100
SCHELLE	27				5	28	33
SCHILDE	117	2	1	3	46	117	166
SCHOTEN	180	5		5	61	172	238
STABROEK	100	3		3	40	88	131
WIJNEGEM	75	6		6	23	71	100
WOMMELGEM	118	9		9	37	131	177
WUUSTWEZEL	85	5		5	46	70	121
ZANDHOVEN	100	7	2	9	26	135	170
ZOERSEL	97	3	3	6	32	111	149
ZWIJNDRECHT	87		2	2	17	91	110
MALLE	94	1		1	44	80	125
TOTAAL ARRONDISSEMENT	5955	108	34	142	1464	6384	7990

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS**  
**PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

PROVINCIE ANTWERPEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
<b>ARR. MECHELEN</b>							
BERLAAR	48	5		5	14	47	66
BONHEIDEN	69	1		1	18	81	100
BORNEM	102	3		3	56	82	141
DUFFEL	67		1	1	21	75	97
HEIST-OP-DEN-BERG	176	9	1	10	80	148	238
LIER	244		4	4	77	272	353
MECHELEN	499	6	5	11	155	523	689
NIJLEN	117				45	117	162
PUTTE	52	1	1	2	26	53	81
PUURS	105	7		7	45	103	155
SINT-AMANDS	21	1		1	10	18	29
SINT-KATELIJNE-WAVER	69	6	1	7	24	78	109
WILLEBROEK	104	5		5	57	79	141
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1673	44	13	57	628	1676	2361
<b>ARR. TURNHOUT</b>							
ARENDONK	42	2		2	17	42	61
BAARLE-HERTOG	12	1		1	3	11	15
BALEN	135	8		8	51	140	199
BEERSE	68	4		4	32	63	99
DESSEL	34				14	41	55
GEEL	307	9	4	13	71	378	462
GROBBENDONK	89	1	1	2	28	104	134
HERENTALS	211	3	2	5	67	220	292
HERENTHOUT	33				17	29	46
HERSELT	83	3	1	4	30	99	133
HOOGSTRATEN	91	6		6	51	69	126
HULSHOUT	26	2		2	10	21	33
KASTERLEE	71	3	1	4	23	79	106
LILLE	80	7	1	8	33	74	115
MEERHOUT	45	1		1	19	51	71
MERKSPLAS	33	1		1	19	21	41
MOL	212	5	2	7	53	236	296
OLEN	56	4		4	23	76	103

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS  
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

**PROVINCIE ANTWERPEN**

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
	AANTAL ONGE- VALLEN	DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
OUD-TURNHOUT	59	1		1	20	65	86
RAVELS	61	2		2	26	60	88
RETIE	65	2		2	27	70	99
RIJKEVORSEL	54	2		2	23	59	84
TURNHOUT	299	4		4	57	346	407
VORSELAAR	27				8	27	35
VOSELAAR	37	2	1	3	19	43	65
WESTERLO	98	2		2	39	101	142
LAAKDAL	85	3		3	36	109	148
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2413	78	13	91	816	2634	3541
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>							
ANTWERPEN	5955	108	34	142	1464	6384	7990
MECHELEN	1673	44	13	57	628	1676	2361
TURNHOUT	2413	78	13	91	816	2634	3541
TOTAAL PROVINCIE	10041	230	60	290	2908	10694	13892

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS  
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

**PROVINCIE BRABANT**

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
	AANTAL ONGE- VALLEN	DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
<b>ARR. BRUSSEL-HOOFDSTAD</b>							
ANDERLECHT	356	5	2	7	39	425	471
OUDEGEM	168	3	2	5	20	218	243
SINT-AGATHA-BERCHEM	72	2		2	6	87	95
BRUSSEL	1489	13	10	23	171	1752	1946
ETTERBEEK	150	3		3	19	185	207
EVERE	93		2	2	13	98	113
VORST	170	1	2	3	16	196	215
GANSHOREN	77	1	1	2	7	95	104
ELSENE	312	1		1	21	397	419
JETTE	91	1		1	22	105	128
KOEKELBERG	43				10	46	56
SINT-JANS-MOLENBEEK	286	5	5	10	27	338	375
SINT-GILLIS	180	1	2	3	4	225	232
SINT-JOOST-TEN-NODE	96	1	1	2	8	116	126
SCHAARBEEK	295	3	4	7	28	344	379
UKKEL	343	2	1	3	46	414	463
WATERMAAL-BOSVOORDE	124				13	151	164
SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE	260	3	3	6	11	319	336
SINT-PIETERS-WOLUWE	183	3		3	23	241	267
TOTAAL ARRONDISSEMENT	4788	48	35	83	504	5752	6339
<b>ARR. HALLE-VILVOORDE</b>							
ASSE	156	10		10	45	184	239
BEERSEL	133	4	2	6	29	144	179
BEVER	2				1	1	2
DILBEEK	220	9	2	11	37	294	342
GALMAARDEN	32	1		1	17	32	50
GOOIK	34				7	44	51
GRIMBERGEN	148	5		5	26	168	199
HALLE	232	9	2	11	62	250	323
HERNE	23	1		1	12	27	40
HOEILAART	48	3		3	11	66	80
KAMPENHOUT	58	5	1	6	25	63	94
KAPELLE-OP-DEN-BOS	24	1		1	7	28	36

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS  
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987

PROVINCIE BRABANT

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
LIEDEKERKE	33		1	1	6	38	45
LONDERZEEL	92	4	1	5	21	94	120
MACHELEN	110	1	1	2	31	128	161
MEISE	82	2		2	25	75	102
MERCHTEM	50	5		5	12	54	71
OPWIJK	61				17	70	87
OVERIJSE	87	1		1	27	99	127
PEPINGEN	23	1		1	6	24	31
SINT-PIETERS-LEEUV	131	2	1	3	25	157	185
STEENOKKERZEEL	64	1		1	25	65	91
TERNAT	102	1		1	22	115	138
VILVOORDE	223	3		3	58	233	294
ZAVENTEM	183	2	3	5	46	202	253
ZEMST	113	2		2	37	129	168
ROOSDAAL	30	1		1	8	40	49
DROGENBOS	27				3	35	38
KRAAINEM	57	3	1	4	16	59	79
LINKEBEEK	13				3	13	16
SINT-GENESIUS-RODE	67	3	1	4	20	76	100
WEMMEL	63				14	61	75
WEZEMBEEK-OPPEM	49				8	60	68
LENNIK	35	3		3	11	49	63
AFFLIGEM	62				17	74	91
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2867	83	16	99	737	3251	4087
<b>ARR. LEUVEN</b>							
AARSCHOT	220	2	1	3	40	280	323
BEGIJNENDIJK	34	4		4	10	33	47
BEKKEVOORT	46	2		2	14	55	71
BERTEM	59	4	1	5	16	84	105
BIERBEEK	44	3		3	7	56	66
BOORTMEERBEEK	47	2		2	18	57	77
BOUTERSEM	31				7	39	46
DIEST	150	4	2	6	46	159	211
GEETBETS	18	1		1	7	21	29
HAACHT	53	1		1	11	52	64

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS**  
**PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

**PROVINCIE BRABANT**

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
HERENT	71	3	1	4	19	79	102
HOEGAARDEN	23		1	1	6	24	31
HOLSBEEK	17	1		1	1	31	33
HULDENBERG	25	1		1	6	32	39
KEERBERGEN	46	1		1	16	55	72
KORTENAKEN	23				10	24	34
KORTENBERG	61	1	1	2	13	70	85
LANDEN	45	2		2	15	50	67
LEUVEN	733	10	1	11	63	851	925
LUBBEEK	45	1		1	10	72	83
OUD-HEVERLEE	25				1	34	35
ROTSelaar	55				9	76	85
TERVUREN	87	1		1	7	109	117
TIENEN	224	6	2	8	44	275	327
TREMELO	53				24	61	85
ZOUTLEEUW	29				14	26	40
LINTER	33	1		1	10	37	48
SCHERPENHEUVEL - ZICHEM	123		1	1	46	137	184
TIELT - WINGE	50	4		4	33	62	99
GLABBEEK	33	1	1	2	9	49	60
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>2503</b>	<b>56</b>	<b>12</b>	<b>68</b>	<b>532</b>	<b>2990</b>	<b>3590</b>
<b>ARR. NIJVEL</b>							
BEVEKOM	16				6	19	25
EIGENBRAKEL	167	5	1	6	26	235	267
KASTEELBRAKEL	43	3		3	11	42	56
CHAUMONT - GISTOUX	46	1	1	2	12	49	63
COURT - SAINT - ETIENNE	38	1		1	4	46	51
GENEPIEN	77	4	1	5	39	71	115
GRAVEN	46	3		3	15	52	70
INCOURT	24	2	1	3	9	23	35
ITTER	19				8	19	27
GELDENAKEN	70	8		8	33	70	111
TERHULPEN	35		1	1	6	40	47
MONT - SAINT - GUIBERT	27				9	35	44
NIJVEL	132	5	1	6	48	161	215

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS  
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

**PROVINCIE BRABANT**

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
PERWIJS	39	1		1	11	38	50
RIXENSART	96	3		3	13	114	130
TUBEKE	68		1	1	15	90	106
VILLERS-LA-VILLE	32	1	1	2	14	41	57
WATERLOO	149				46	161	207
WAVER	189	3		3	32	224	259
CHASTRE	9					10	10
HELECINE	5				3	4	7
LASNE	69	1		1	22	79	102
ORP-JAUCHE	33	1		1	17	29	47
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	118	1		1	15	154	170
RAMILLIES	21	1		1	6	21	28
REBECQ	36	3		3	10	34	47
WALHAIN	21	3	1	4	6	26	36
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1625	50	9	59	436	1887	2382
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>							
BRUSSEL-HOOFDSTAD	4788	48	35	83	504	5752	6339
HALLE-VILVOORDE	2867	83	16	99	737	3251	4087
LEUVEN	2503	56	12	68	532	2990	3590
NIJVEL	1625	50	9	59	436	1887	2382
TOTAAL PROVINCIE	11783	237	72	309	2209	13880	16398

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS**  
**PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

**PROVINCIE HENEGOUWEN**

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
<b>ARR. AAT</b>							
AAT	137	6		6	46	133	185
BELOEIL	73	7	1	8	43	59	110
BERNISSART	31	2	2	4	8	36	48
BRUGELETTE	18				2	23	25
CHIEVRES	27	1		1	14	27	42
ELZELE	23				8	31	39
VLOESBERG	9				6	7	13
FRASNES-LEZ-ANVAING	51	4		4	25	44	73
TOTAAL ARRONDISSEMENT	369	20	3	23	152	360	535
<b>ARR. CHARLEROI</b>							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	64	1	1	2	32	69	103
CHARLEROI	1307	21	5	26	425	1412	1863
CHATELET	197	4	1	5	87	223	315
COURCELLES	122	6	1	7	44	119	170
FARCIENNES	55		1	1	28	50	79
FLEURUS	91	5	2	7	52	84	143
FONTAINE-L'EVEQUE	60	1	1	2	34	44	80
GERPINNES	68	1		1	41	78	120
MANAGE	100	2	1	3	43	94	140
MONTIGNY-LE-TILLEUL	54		1	1	15	60	76
PONT-A-CELLES	72	2	1	3	31	62	96
SENEFFE	71	4	1	5	33	68	106
AISEAU-PRESLES	43		1	1	18	37	56
LES BONS VILLERS	37	3		3	24	33	60
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2341	50	17	67	907	2433	3407
<b>ARR. BERGEN</b>							
BOUSSU	90	3		3	41	75	119
DOUR	53	1		1	29	34	64
FRAMERIES	93		2	2	48	75	125
HENSIES	29	1	3	4	15	31	50
JURBEKE	50	1		1	24	66	91

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN



**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS**  
**PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

**PROVINCIE HENEGOUWEN**

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
LENS	17				10	14	24
BERGEN	465	15	4	19	148	489	656
QUAREGNON	94	4		4	28	99	131
QUIEVRAIN	25				19	17	36
SAINT-GHISLAIN	136	4	1	5	52	121	178
COLFONTAINE	59	2		2	27	53	82
HONNELLES	11	1		1	10	7	18
QUEVY	39	3		3	31	31	65
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1161	35	10	45	482	1112	1639
<b>ARR. MOESKROEN</b>							
MOESKROEN	291	5		5	62	332	399
KOMEN-WAASTEN	91	1		1	30	94	125
TOTAAL ARRONDISSEMENT	382	6		6	92	426	524
<b>ARR. ZINNIK</b>							
'S GRAVENBRAKEL	40	3		3	23	29	55
EDINGEN	35				18	24	42
LA LOUVIERE	365	6		6	96	430	532
LESSEN	81	5		5	33	76	114
LE ROEULX	39	1	1	2	19	34	55
OPZULLIK	41	3		3	17	51	71
ZINNIK	153	4	3	7	66	149	222
ECAUSSINNES	42	1		1	19	38	58
TOTAAL ARRONDISSEMENT	796	23	4	27	291	831	1149
<b>ARR. THUIN</b>							
ANDERLUES	34	1		1	17	38	56
BEAUMONT	49	2		2	24	57	83
BINCHE	115	4	1	5	55	115	175
CHIMAY	57	3	1	4	30	59	93
ERQUELINNES	45	1		1	22	37	60
FROIDCHAPELLE	7				4	6	10
LOBBES	33				16	39	55

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS  
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

**PROVINCIE HENEGOUWEN**

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (* )	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
MERBES-LE-CHATEAU	10				3	9	12
MOMIGNIES	22	3		3	9	12	24
THUIN	81	3	2	5	37	86	128
ESTINNES	20	3		3	13	10	26
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	52	1		1	31	54	86
MORLANWELZ	76	1	1	2	24	91	117
SIVRY-RANCE	26	1		1	23	18	42
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>627</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>308</b>	<b>631</b>	<b>967</b>
<b>ARR. DOORNIK</b>							
ANTOING	20	1		1	10	20	31
CELLES	25	2		2	9	21	32
ESTAIMPUIS	34				15	30	45
PECQ	41	4	1	5	29	42	76
PERUWELZ	96	4		4	43	85	132
RUMES	13				9	9	18
DOORNIK	466	14	1	15	123	565	703
BRUNEHAUT	20		1	1	5	21	27
LEUZE-EN-HAINAUT	60	2	2	4	39	48	91
MONT-DE-L'ENCLUS	15	2		2	3	23	28
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>790</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>285</b>	<b>864</b>	<b>1183</b>
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>							
AAT	369	20	3	23	152	360	535
CHARLEROI	2341	50	17	67	907	2433	3407
BERGEN	1161	35	10	45	482	1112	1639
MOESKROEN	382	6		6	92	426	524
ZINNIK	796	23	4	27	291	831	1149
THUIN	627	23	5	28	308	631	967
DOORNIK	790	29	5	34	285	864	1183
<b>TOTAAL PROVINCIE</b>	<b>6466</b>	<b>186</b>	<b>44</b>	<b>230</b>	<b>2517</b>	<b>6657</b>	<b>9404</b>

(\* ) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS  
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

**PROVINCIE LUIK**

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
<b>ARR. HOEI</b>							
AMAY	55	2		2	27	51	80
BURDINNE	9	1		1	3	9	13
CLAVIER	24	2		2	10	20	32
FERRIERES	22				12	24	36
HAMOIR	18	1		1	17	17	35
HERON	28				18	30	48
HOEI	123	8		8	44	127	179
MARCHIN	13				2	15	17
MODAVE	30				19	33	52
NANDRIN	29	5		5	24	21	50
OUFFET	5				2	4	6
VERLAINE	15	1		1	9	16	26
VILLERS-LE-BOUILLET	36	2		2	14	34	50
WANZE	74	2		2	39	78	119
ANTHISNES	6				1	9	10
ENGIS	29		1	1	21	27	49
TINLOT	14	1		1	4	15	20
TOTAAL ARRONDISSEMENT	530	25	1	26	266	530	822
<b>ARR. LUIK</b>							
ANS	128	3	1	4	25	157	186
AWANS	29				8	37	45
AYWAILLE	53	5	1	6	21	55	82
BITSINGEN	40	1		1	13	37	51
BEYNE-HEUSAY	29	4		4	11	33	48
CHAUDFONTAINE	87	2		2	19	94	115
COMBLAIN-AU-PONT	32	1		1	12	35	48
DALHEM	18	1		1	8	18	27
ESNEUX	98	3	2	5	33	91	129
FLERON	67	1		1	19	74	94
HERSTAL	171	1	1	2	21	219	242
JUPRELLE	42		2	2	22	44	68
LUIK	1446	12	28	40	223	1724	1987
OUPEYE	77		1	1	14	91	106

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

## PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987

## PROVINCIE LUIK

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
	AANTAL ONGE- VALLEN	DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
SAINT-NICOLAS	53	1		1	23	47	71
SERAING	301	3	3	6	68	351	425
SOUMAGNE	74	3	2	5	21	82	108
SPRIMONT	53	2	1	3	15	61	79
WEZET	74	3	1	4	24	72	100
GRACE-HOLLOGNE	94				27	83	110
BLEGNY	52		1	1	14	57	72
FLEMALLE	134	3	2	5	29	163	197
NEUPRE	57	1	1	2	21	69	92
TROOZ	22				10	20	30
TOTAAL ARRONDISSEMENT	3231	50	47	97	701	3714	4512
<b>ARR. VERVIERS</b>							
AMEL	26	1	1	2	12	26	40
AUBEL	11	2		2	4	12	18
BAELEN	35	2		2	16	40	58
BUELLINGEN	30	1		1	21	28	50
BUETGENBACH	34	2		2	11	30	43
DISON	52	1		1	15	56	72
EUPEN	107	4	1	5	36	108	149
HERVE	94	6		6	32	96	134
JALHAY	37		1	1	16	38	55
KELMIS	37				18	27	45
LIERNEUX	9	3		3	5	5	13
LIMBURG	24				6	34	40
LONTZEN	33	1	1	2	19	27	48
MALMEDY	63	1	1	2	16	61	79
OLNE	3				5	1	6
PEPINSTER	45	1		1	15	48	64
RAEREN	32	3		3	17	22	42
SANKT VITH	48	1		1	23	44	68
SPA	62	3		3	10	67	80
STAVELLOT	41	5		5	18	47	70
STOUMONT	20		1	1	11	14	26
THEUX	71	4		4	24	68	96
VERVIERS	294	10		10	84	315	409

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS  
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

**PROVINCIE LUIK**

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
WEISMES	43	1	1	2	19	58	79
WELKENRAEDT	43	4		4	16	44	64
TROIS-PONTS	14				6	10	16
BURG-REULAND	26	1		1	13	29	43
PLOMBIERES	30	2	1	3	15	21	39
THIMISTER-CLERMONT	19	1		1	18	16	35
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1383</b>	<b>60</b>	<b>8</b>	<b>68</b>	<b>521</b>	<b>1392</b>	<b>1981</b>
<b>ARR. BORGWORM</b>							
BERLOZ	12				5	11	16
BRAIVES	20				17	17	34
CRISNEE	16				7	18	25
DONCEEL	8	1	1	2	8	4	14
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	20	1		1	11	24	36
GEER	15	3	2	5	10	6	21
HANNUIT	74	5		5	41	80	126
LIJSEM	15				7	11	18
OERLE	20	1	1	2	7	19	28
REMICOURT	10	1		1	6	9	16
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	39	1		1	19	35	55
BORGWORM	97	1	2	3	39	109	151
WASSEIGES	6				5	4	9
FAIMES	18				11	18	29
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>370</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>193</b>	<b>365</b>	<b>578</b>
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>							
HOEI	530	25	1	26	266	530	822
LUIK	3231	50	47	97	701	3714	4512
VERVIERS	1383	60	8	68	521	1392	1981
BORGWORM	370	14	6	20	193	365	578
<b>TOTAAL PROVINCIE</b>	<b>5514</b>	<b>149</b>	<b>62</b>	<b>211</b>	<b>1681</b>	<b>6001</b>	<b>7893</b>

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS  
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

**PROVINCIE LIMBURG**

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
<b>ARR. HASSELT</b>							
AS	31	2		2	14	30	46
BERINGEN	222	10		10	70	233	313
DIEPENBEEK	105	5		5	43	111	159
GENK	492	16	2	18	120	571	709
GINGELOM	37	1		1	19	41	61
HALEN	28	2		2	16	29	47
HASSELT	627	7	3	10	159	697	866
HERK-DE-STAD	60	3		3	30	57	90
LEOPOLDSBURG	126	5		5	37	139	181
LUMMEN	78	1	2	3	36	80	119
NIEUWERKERKEN	20	1		1	8	23	32
OPGLABBEEK	41				8	59	67
SINT-TRUIDEN	248	8	1	9	48	289	346
TESSENDERLO	103	4	2	6	27	119	152
ZONHOVEN	145	2	1	3	53	159	215
ZUTENDAAL	38	1		1	12	54	67
HAM	43				12	46	58
HEUSDEN-ZOLDER	205	3	2	5	94	218	317
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2649	71	13	84	806	2955	3845
<b>ARR. MAASEIK</b>							
BOCHOLT	54	6		6	31	57	94
BREE	92	2		2	40	99	141
KINROOI	41	1		1	24	29	54
LOMMEL	160	6	1	7	61	172	240
MAASEIK	125	5	1	6	47	128	181
NEERPELT	70	2		2	36	67	105
OVERPELT	104	1	2	3	49	129	181
PEER	89	3		3	34	114	151
HAMONT-ACHEL	53	1		1	23	55	79
HECHTEL-EKSEL	78	5		5	37	73	115
HOUTHALEN-HELCHTEREN	200	4	1	5	74	226	305
MEEUWEN-GRUITRODE	77	4		4	16	94	114
DILSEN-STOKKEM	127	4	2	6	58	114	178
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1270	44	7	51	530	1357	1938

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS  
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

**PROVINCIE LIMBURG**

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
<b>ARR. TONGEREN</b>							
ALKEN	71	3		3	25	83	111
BILZEN	142	5		5	55	148	208
BORGLOON	62	3		3	18	90	111
HEERS	20	1		1	12	15	28
HOESEL	40	1		1	21	35	57
KORTESSEM	37	1		1	13	37	51
LANAKEN	142	3	2	5	49	138	192
RIEMST	66	5	1	6	30	78	114
TONGEREN	171	5		5	26	237	268
WELLEN	26	3		3	1	34	38
MAASMECHELEN	232	7		7	67	250	324
VOEREN	13				3	20	23
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1022	37	3	40	320	1165	1525
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>							
HASSELT	2649	71	13	84	806	2955	3845
MAASEIK	1270	44	7	51	530	1357	1938
TONGEREN	1022	37	3	40	320	1165	1525
TOTAAL PROVINCIE	4941	152	23	175	1656	5477	7308

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS  
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

PROVINCIE LUXEMBURG

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
<b>ARR. AARLEN</b>							
AARLEN	159	13	1	14	57	181	252
ATTERT	19	3	1	4	14	14	32
AUBANGE	84	3		3	45	72	120
MARTELANGE	40	5		5	20	38	63
MESSANCY	62	3	2	5	31	54	90
TOTAAL ARRONDISSEMENT	364	27	4	31	167	359	557
<b>ARR. BASTENAKEN</b>							
BASTENAKEN	100	3	1	4	50	104	158
BERTOIGNE	5		1	1		4	5
FAUVILLERS	25	3	1	4	21	29	54
HOUFFALIZE	46	5		5	32	44	81
VIELSALM	55	3	1	4	26	71	101
VAUX-SUR-SURE	17	1		1	7	17	25
GOUVY	18	1	1	2	14	22	38
SAINTE-ODE	14	1		1	5	15	21
TOTAAL ARRONDISSEMENT	280	17	5	22	155	306	483
<b>ARR. MARCHE-EN-FAMENNE</b>							
DURBUY	54	1		1	28	43	72
EREZEE	13	1		1	7	17	25
HOTTON	25		1	1	6	24	31
LA ROCHE-EN-ARDENNE	30		1	1	7	28	36
MARCHE-EN-FAMENNE	122	5		5	62	131	198
NASSOGNE	30	2		2	16	27	45
RENDEUX	10	1		1	5	7	13
TENNEVILLE	12	1		1	6	18	25
MANHAY	24	2	1	3	15	23	41
TOTAAL ARRONDISSEMENT	320	13	3	16	152	318	486
<b>ARR. NEUFCHATEAU</b>							
BERTRIX	43	1		1	12	44	57
BOUILLON	27				11	31	42

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN



**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS**  
**PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

PROVINCIE LUXEMBURG

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
	AANTAL ONGE- VALLEN	DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
DAVERDISSE	2				2		2
HERBEUMONT	9					15	15
LEGLISE	15				4	19	23
LIBIN	20	3		3	8	16	27
NEUFCHATEAU	44				10	55	65
PALISEUL	25	1	1	2	13	21	36
SAINT-HUBERT	28	1		1	12	23	36
TELLIN	15				5	14	19
WELLIN	18	2		2	10	16	28
LIBRAMONT-CHEVIGNY	58	2	1	3	29	59	91
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>304</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>116</b>	<b>313</b>	<b>441</b>
<b>ARR. VIRTON</b>							
CHINY	17	1		1	17	17	35
ETALLE	22	1		1	8	19	28
FLORENVILLE	31	1	1	2	15	24	41
MEIX-DEVANT-VIRTON	8	1		1	6	4	11
MUSSON	21				12	24	36
SAINT-LEGER	13	1		1	6	14	21
TINTIGNY	22	2	1	3	13	18	34
VIRTON	54				19	52	71
HABAY	40	1		1	23	40	64
ROUVROY	7		2	2	3	4	9
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>235</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>122</b>	<b>216</b>	<b>350</b>
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>							
AARLEN	364	27	4	31	167	359	557
BASTENAKEN	280	17	5	22	155	306	483
MARCHE-EN-FAMENNE	320	13	3	16	152	318	486
NEUFCHATEAU	304	10	2	12	116	313	441
VIRTON	235	8	4	12	122	216	350
<b>TOTAAL PROVINCIE</b>	<b>1503</b>	<b>75</b>	<b>18</b>	<b>93</b>	<b>712</b>	<b>1512</b>	<b>2317</b>

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS**  
**PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

**PROVINCIE NAMEN**

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
	AANTAL ONGE- VALLEN	DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
<b>ARR. DINANT</b>							
ANHEE	28	1	1	2	17	23	42
BEAURAING	35	2	1	3	22	28	53
BIEVRE	17				6	17	23
CINEY	69	5		5	28	77	110
DINANT	82	3	1	4	52	67	123
GEDINNE	24	1	1	2	10	24	36
HAMOIS	28	4		4	10	31	45
HAVELANGE	23		1	1	11	19	31
HOUYET	30	2		2	11	33	46
ONHAYE	16				11	14	25
ROCHEFORT	73	6		6	27	78	111
SOMME-LEUZE	34	3	1	4	17	36	57
YVOIR	25	2		2	18	21	41
HASTIERE	21				11	20	31
VRESSE-SUR-SEMOIS	15	1		1	9	13	23
TOTAAL ARRONDISSEMENT	520	30	6	36	260	501	797
<b>ARR. NAMEN</b>							
ANDENNE	105	3		3	60	94	157
ASSESE	49	2		2	14	52	68
EGHEZEE	79	4		4	52	62	118
FLOREFFE	54	1		1	23	54	78
FOSSES-LA-VILLE	49	4		4	26	61	91
GESVES	12				7	10	17
METTET	56	2		2	27	72	101
NAMEN	633	17		17	85	826	928
OHEY	20				9	20	29
PROFONDEVILLE	54	1		1	22	55	78
SOMBREFFE	44	3		3	37	37	77
SAMBREVILLE	176	4		4	68	183	255
FERNELMONT	32				14	32	46
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	101	3		3	50	99	152
LA BRUYERE	26				13	38	51
GEMBLOUX	104	5		5	58	119	182
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1594	49		49	565	1814	2428

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS  
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

PROVINCIE NAMEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
<b>ARR. PHILIPPEVILLE</b>							
CERFONTAINE	30				23	31	54
COUVIN	67	4		4	35	48	87
DOISCHE	12				11	8	19
FLORENNES	68	4	3	7	38	58	103
PHILIPPEVILLE	60	4	2	6	28	62	96
WALCOURT	82	5	1	6	50	84	140
VIROINVAL	27	1		1	16	18	35
TOTAAL ARRONDISSEMENT	346	18	6	24	201	309	534
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>							
DINANT	520	30	6	36	260	501	797
NAMEN	1594	49		49	565	1814	2428
PHILIPPEVILLE	346	18	6	24	201	309	534
TOTAAL PROVINCIE	2460	97	12	109	1026	2624	3759

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS  
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
<b>ARR. AALST</b>							
AALST	516	7	1	8	86	582	676
DENDERLEEJW	82	1		1	22	87	110
GERAARDSBERGEN	137	5	2	7	47	147	201
HAALTERT	65	2		2	34	56	92
HERZELE	68	2		2	28	74	104
LEDE	79	5		5	15	97	117
NINOVE	213	6	1	7	66	243	316
SINT-LIEVENS-HOUTEM	31	3		3	9	30	42
ZOTTEGEM	156	3	1	4	64	140	208
ERPE-MERE	95	1	1	2	30	102	134
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1442	35	6	41	401	1558	2000
<b>ARR. DENDERMONDE</b>							
BERLARE	89	3		3	36	72	111
BUGGENHOUT	50				19	49	68
DENDERMONDE	260	1	2	3	63	272	338
HAMME	122	5		5	33	116	154
LAARNE	63	1		1	34	64	99
LEBBEKE	91	2		2	31	103	136
WAASMUNSTER	65	3		3	15	73	91
WETTEREN	162	2	1	3	38	180	221
WICHELEN	47				16	40	56
ZELE	135	2		2	22	135	159
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1084	19	3	22	307	1104	1433
<b>ARR. EEKLO</b>							
ASSENEDE	58	4		4	23	57	84
EEKLO	154	1	3	4	55	136	195
KAPRIJKE	33		1	1	23	30	54
MALDEGEM	149	4	3	7	55	152	214
SINT-LAUREINS	19				15	20	35
ZELZATE	82		1	1	10	101	112
TOTAAL ARRONDISSEMENT	495	9	8	17	181	496	694

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS  
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
<b>ARR. GENT</b>							
AALTER	141	3		3	51	141	195
DEINZE	205	7		7	99	197	303
DE PINTE	48	3		3	4	62	69
DESTELBERGEN	95	1		1	22	112	135
EVERGEM	102	3		3	27	100	130
GAVERE	50	1		1	14	55	70
GENT	2117	20	21	41	318	2411	2770
KNESSELARE	43	1	1	2	12	39	53
LOCHRISTI	106	6	2	8	45	96	149
LOVENDEGEM	52	2	3	5	17	63	85
MELLE	75	1	1	2	15	90	107
MERELBEKE	146	1		1	26	162	189
MOERBEKE	36	1	3	4	13	33	50
NAZARETH	80	2		2	27	95	124
NEVELE	50				10	51	61
OOSTERZELE	55	1		1	11	64	76
SINT-MARTENS-LATEM	43	4		4	7	55	66
WAARSCHOOT	21		2	2	9	16	27
WACHTEBEKE	42				10	61	71
ZOMERGEM	30	1		1	17	28	46
ZULTE	82	2		2	44	95	141
TOTAAL ARRONDISSEMENT	3619	60	33	93	798	4026	4917
<b>ARR. OUDENAARDE</b>							
KRUISSHOUTEM	45	3		3	16	42	61
OUDENAARDE	232	5	3	8	60	239	307
RONSE	139				39	139	178
ZINGEM	27	1		1	8	28	37
BRAKEL	68				30	57	87
KLUISBERGEN	29	4		4	24	13	41
WORTEGEM-PETEGEM	22				12	17	29
HOREBEKE	13				4	13	17
LIERDE	29				12	41	53

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS  
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

**PROVINCIE OOST-VLAANDEREN**

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
MAARKEDAL	20	2		2	9	15	26
ZWALM	38		1	1	21	33	55
TOTAAL ARRONDISSEMENT	662	15	4	19	235	637	891
<b>ARR. SINT-NIKLAAS</b>							
BEVEREN	267	11		11	90	274	375
KRUIBEKE	74	2		2	19	65	86
LOKEREN	271	5		5	48	292	345
SINT-GILLIS-WAAS	107	3	2	5	44	92	141
SINT-NIKLAAS	629	21	3	24	118	704	846
STEKENE	67	3	1	4	26	70	100
TEMSE	164	4	2	6	33	189	228
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1579	49	8	57	378	1686	2121
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>							
AALST	1442	35	6	41	401	1558	2000
DENDERMONDE	1084	19	3	22	307	1104	1433
EEKLO	495	9	8	17	181	496	694
GENT	3619	60	33	93	798	4026	4917
OUDENAARDE	662	15	4	19	235	637	891
SINT-NIKLAAS	1579	49	8	57	378	1686	2121
TOTAAL PROVINCIE	8881	187	62	249	2300	9507	12056

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS  
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

**PROVINCIE WEST-VLAANDEREN**

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
<b>ARR. BRUGGE</b>							
BEERNEM	56	4		4	18	45	67
BLANKENBERGE	133	3	1	4	23	129	156
BRUGGE	1122	17	7	24	216	1183	1423
DAMME	107	6	1	7	54	98	159
JABBEKE	90				40	77	117
OOSTKAMP	135	5		5	56	133	194
TORHOUT	155	4	3	7	52	150	209
ZEDELGEM	114	4		4	30	120	154
ZUIENKERKE	33	1	1	2	13	36	51
KNOKKE-HEIST	417	8	3	11	62	465	538
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2362	52	16	68	564	2436	3068
<b>ARR. DIKSMUIDE</b>							
DIKSMUIDE	113	2	1	3	46	107	156
HOUTHULST	35	2		2	21	24	47
KOEKELARE	36	3		3	18	37	58
KORTEMARK	91	2		2	43	88	133
LO-RENINGE	23	1		1	11	18	30
TOTAAL ARRONDISSEMENT	298	10	1	11	139	274	424
<b>ARR. IEPER</b>							
IEPER	220	9		9	45	237	291
MESEN	2				2	1	3
POPERINGE	105	2	2	4	36	94	134
WERVIK	87	3	1	4	32	98	134
ZONNEBEKE	63	1		1	19	71	91
HEUVELLAND	44	5		5	16	49	70
LANGEMARK-POELKAPELLE	32	1		1	9	34	44
VLETEREN	19		1	1	4	23	28
TOTAAL ARRONDISSEMENT	572	21	4	25	163	607	795

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS  
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
<b>ARR. KORTRIJK</b>							
ANZEGEM	46	2		2	17	52	71
AVELGEM	46				20	43	63
DEERLIJK	80	1	2	3	34	82	119
HARELBEKE	169	3	1	4	48	171	223
KORTRIJK	639	11	4	15	124	676	815
KUURNE	76	2		2	15	85	102
LENDELEDE	31	1		1	14	32	47
MENEN	159	4	3	7	57	173	237
WAREGEM	255	10	1	11	73	250	334
WEVELGEM	140	4		4	39	143	186
ZWEVEGEM	92	1	1	2	33	77	112
SPIERE-HELKIJN	19	2		2	12	22	36
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1752	41	12	53	486	1806	2345
<b>ARR. OOSTENDE</b>							
BREDENE	105	3		3	19	113	135
GISTEL	72	2	1	3	35	67	105
ICHTEGEM	72	5		5	38	71	114
MIDDELKERKE	196	6	1	7	64	211	282
OOSTENDE	663	9	3	12	181	628	821
OUDENBURG	40				18	43	61
DE HAAN	107	3		3	40	106	149
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1255	28	5	33	395	1239	1667
<b>ARR. ROESELARE</b>							
HOOGLEDE	58	3		3	32	44	79
INGELMUNSTER	66	3		3	17	71	91
IZEGEM	128	5	1	6	59	103	168
LEDEGEM	32				19	29	48
LICHTERVELDE	83		1	1	31	90	122
MOORSLEDE	46	2	1	3	7	53	63
ROESELARE	443	12	3	15	115	443	573
STADEN	63	1		1	13	77	91
TOTAAL ARRONDISSEMENT	919	26	6	32	293	910	1235

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN



**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS  
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

**PROVINCIE WEST-VLAANDEREN**

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
<b>ARR. TIELT</b>							
DENTERGEM	26				11	23	34
MEULEBEKE	64	7		7	17	61	85
OOSTROZEBEKE	37	1		1	19	33	53
PITTEM	38	2		2	16	31	49
RUISELEDE	14				3	16	19
TIELT	113	6	1	7	31	108	146
WIELSBEKE	38	1		1	15	29	45
WINGENE	58	1	1	2	13	65	80
ARDOOIE	74	3		3	31	72	106
TOTAAL ARRONDISSEMENT	462	21	2	23	156	438	617
<b>ARR. VEURNE</b>							
ALVERINGEM	22				13	19	32
DE PANNE	75		1	1	15	78	94
KOKSIJDE	163	2	3	5	50	187	242
NIEUWPOORT	93	3		3	35	98	136
VEURNE	107	1	1	2	43	129	174
TOTAAL ARRONDISSEMENT	460	6	5	11	156	511	678
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>							
BRUGGE	2362	52	16	68	564	2436	3068
DIKSMUIDE	298	10	1	11	139	274	424
IEPER	572	21	4	25	163	607	795
KORTRIJK	1752	41	12	53	486	1806	2345
OOSTENDE	1255	28	5	33	395	1239	1667
ROESELARE	919	26	6	32	293	910	1235
TIELT	462	21	2	23	156	438	617
VEURNE	460	6	5	11	156	511	678
TOTAAL PROVINCIE	8080	205	51	256	2352	8221	10829

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS  
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1987**

HET RIJK

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
PROVINCIE ANTWERPEN	10041	230	60	290	2908	10694	13892
PROVINCIE BRABANT	11783	237	72	309	2209	13880	16398
PROVINCIE HENEGOUWEN	6466	186	44	230	2517	6657	9404
PROVINCIE LUIK	5514	149	62	211	1681	6001	7893
PROVINCIE LIMBURG	4941	152	23	175	1656	5477	7308
PROVINCIE LUXEMBURG	1503	75	18	93	712	1512	2317
PROVINCIE NAMEN	2460	97	12	109	1026	2624	3759
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	8881	187	62	249	2300	9507	12056
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	8080	205	51	256	2352	8221	10829
<b>TOTAAL RIJK</b>	<b>59669</b>	<b>1518</b>	<b>404</b>	<b>1922</b>	<b>17361</b>	<b>64573</b>	<b>83856</b>

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

