

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

Leuvenseweg, 44 - 1000 BRUSSEL

Tel. : 513.96.50

**VERKEERSONGEVALLEN
OP DE OPENBARE WEG
MET DODEN OF GEWONDEN**

JAAR 1985

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

Leuvenseweg, 44 - 1000 BRUSSEL

Tel. : 513.96.50

VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN

JAAR 1985

Verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

Leuvenseweg, 44	- 1000 Brussel
Rubenslei, 2	- 2018 Antwerpen
Coupure rechts, 620	- 9000 Gent

België	: 290 F
Buitenland	: 390 BF

Postrekening N° 000-2005886-23 van het
NIS, Leuvenseweg, 44 - 1000 Brussel

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruiken van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

INHOUDSOPGAVE

A. <u>STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN</u>	Biz
Tabel A1 - Evolutie van het aantal bloedafnemingen volgens leeftijdsklasse - Periode 1965 - 1985	1
Tabel A2 - Evolutie van het aantal bloedafnemingen volgens het vastgestelde alcoholgehalte Periode 1965 - 1985	2
Tabel A3 - Aantal bloedafnemingen per kwartaal en volgens het uur - Jaar 1985	3
Tabel A4 - Aantal bloedafnemingen volgens het geslacht en de leeftijd van de personen - Jaar 1985	3
Tabel A5 - Aantal bloedafnemingen volgens het alcoholgehalte en de klinische gegevens - Jaar 1985	4
 B. <u>STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN EN/OF GEWONDEN</u>	
DEEL I - <u>OVERZICHT DER VERKEERSONGEVALLLEN VOOR DE LAATSTE JAREN</u>	
Grafieken - Indeling van de ongevallen volgens de uren	5
- Aantal ongevallen per provincie en per maand	
a) Provincies : Antwerpen, Brabant, West-Vlaanderen	6
b) Provincies : Oost-Vlaanderen, Henegouwen, Luik	7
c) Provincies : Limburg, Luxemburg, Namen	8
d) Totaal aantal ongevallen voor het Rijk	9
- Aantal ongevallen per Gewest	9
- Aantal slachtoffers volgens de weggebruikers	10
- Gedode, dodelijk en ernstig gewonde bestuurders (voetgangers inbegrepen) voor alle soorten weggebruikers samen per leeftijdsklasse	11
- Gedode, dodelijk en ernstig gewonde bestuurders van personenwagens per leeftijdsklasse	11
- Gedode, dodelijk en ernstig gewonde bestuurders van motorfietsen per leeftijdsklasse	12
- Gedode, dodelijk en ernstig gewonde bestuurders van bromfietsen per leeftijdsklasse	12
- Gedode, dodelijk en ernstig gewonde bestuurders van fietsen per leeftijdsklasse	13
- Gedode, dodelijk en ernstig gewonde voetgangers per leeftijdsklasse	13
Tabel 1 - Aantal ongevallen - Periode 1970 - 1985	14
Tabel 2 - Aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1985	15
Tabel 3 - Aantal slachtoffers per 1 000 ongevallen - Periode 1955 - 1985	16
Tabel 4 - Daggemiddelde van het aantal ongevallen en het aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1985	16
Tabel 5 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra - Periode 1980 - 1985	17
Tabel 6 - Indeling van de ongevallen volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1985	20
Tabel 7 - Indeling van de slachtoffers volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1985	22
Tabel 8 - Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens de maand van het ongeval - Periode 1981 - 1985	23
Tabel 9 - Indeling van de ongevallen en van de slachtoffers volgens de dag in de week - Periode 1981 - 1985	24
Tabel 10 - Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens het uur van de dag - Periode 1981 - 1985	25
Tabel 11 - Evolutie van enkele algemene gegevens die de gevaarsrisico's determineren Periode 1971 - 1985	27
Tabel 12 - Aantal slachtoffers per 1 000 inwoners - Periode 1955 - 1985	28
Tabel 13 - Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1973 - 1985 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal betrokken weggebruikers)	29

DEEL II - <u>GEGEVENS VOOR HET JAAR 1985 BETREFFENDE DE AARD VAN DE ONGEVALLEN, DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS EN DE OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS</u>	81z
Tabel 14 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers en ingedeeld naar de aard van het ongeval en de ernst der gevolgen	30
Tabel 15 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra	
a) Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	31
b) Botsing met hindernis buiten de rijbaan	32
c) Botsing met hindernis op de rijbaan	33
d) Andere ongevallen	34
e) Totaal	35
Tabel 16 - Aantal slachtoffers naar de aard van de weggebruiker	36
Tabel 17 - Indeling van de ongevallen en slachtoffers op de 20 dagen van het jaar met het grootste aantal ongevallen	37
Tabel 18 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de aard van het ongeval (samenvatting)	38
Tabel 19 - Aanrijdingen tussen twee weggebruikers	
a) Aantal ongevallen en slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers	39
b) Aantal doden en dodelijk gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	40
c) Aantal ernstig en licht gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	41
Tabel 20 - Aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	42
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	43
Tabel 21 - Aanrijdingen met hindernis op de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	46
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	46
Tabel 22 - Andere ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers	49
Tabel 23 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de dag in de week en per uur	50
Tabel 24 - Aantal ongevallen volgens de uren van iedere dag in de week	51
Tabel 24 - a) Aantal ongevallen met doden en aantal doden volgens de uren van iedere dag in de week	52
b) Aantal ongevallen met dodelijk gewonden en aantal dodelijk gewonden volgens de uren van iedere dag in de week	53
c) Aantal ongevallen met ernstig gewonden en aantal ernstig gewonden volgens de uren van iedere dag in de week	54
d) Aantal ongevallen met licht gewonden en aantal licht gewonden volgens de uren van iedere dag in de week	55
e) Totaal aantal ongevallen en totaal aantal slachtoffers volgens de uren van iedere dag in de week	56
Tabel 25 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de plaats van het ongeval	57
Tabel 26 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de toestand van het wegdek en de aard van de wegbedekking	63
Tabel 27 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de weersgesteldheid	64

DEEL II - <u>GEGEVENS VOOR HET JAAR 1985 BETREFFENDE DE AARD VAN DE ONGEVALLLEN, DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS EN DE OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS (VERVOLG)</u>	812
Tabel 28 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de lichtgesteldheid en de aard van de bebouwing langs de weg	65
Tabel 29 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie volgens de toestand van de wegbekleding	66
Tabel 30 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers volgens de zichtbaarheid en het al dan niet uitvoeren van werken op de weg	67
Tabel 31 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens het type van ongeval	68
Tabel 32 a - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval, de ernst der gevolgen en het aantal slachtoffers, ingedeeld naar de aard van de weg	80
Tabel 32 b - Aantal ongevallen buiten kruispunten volgens het meest ernstige gevolg en aantal slachtoffers, ingedeeld volgens de aard van de weg	81
Tabel 32 c - Aantal ongevallen op kruispunten volgens het meest ernstige gevolg en aantal slachtoffers, ingedeeld volgens het soort kruispunt	81
Tabel 33 - De bij ongevallen betrokken weggebruikers, ingedeeld volgens hun beroep en de reden van hun verplaatsing	
a) betrokken in ongevallen met doden	82
b) betrokken in ongevallen met dodelijk gewonden	83
c) betrokken in ongevallen met zwaar gewonden	84
d) betrokken in ongevallen met licht gewonden	85
e) totaal aantal in ongevallen betrokken weggebruikers	86
Tabel 34 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers ingedeeld volgens de lichtgesteldheid	87
Tabel 35 - Gebruik van de veiligheidsgordel door inzittenden van personenwagens die betrokken waren in ongevallen	88
Tabel 36 - Gebruik van de valhelm door bestuurders en passagiers van motorfietsen en bromfietsen	94
DEEL III - <u>GEGEVENS VOOR HET JAAR 1985 BETREFFENDE DE LEEFTIJD EN HET GESLACHT VAN DE BESTUURDERS EN DE SLACHTOFFERS</u>	
Tabel 37 - Aantal bestuurders en slachtoffers per leeftijdsklasse en geslacht (totaal voor alle weggebruikers, met inbegrip van voetgangers)	97
Tabel 38 - Aantal voetgangers en slachtoffers onder hen per leeftijdsklasse en geslacht	98
Tabel 39 - Aantal bestuurders van personenwagens en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	99
Tabel 40 - Aantal bestuurders van autobussen, autocars en minibussen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	100
Tabel 41 - Aantal bestuurders van voertuigen voor goederenvervoer en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	101
Tabel 42 - Aantal bestuurders van landbouwvoertuigen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	102
Tabel 43 - Aantal bestuurders van motorfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	103
Tabel 44 - Aantal bestuurders van bromfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	104
Tabel 45 - Aantal bestuurders van fietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	105

DEEL IV - <u>GEGEVENS VOOR HET JAAR 1985 AANGAANDE DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS EN OVER HET VLUCHTMISDRIJF</u>	B12
Tabel 46 - Aantal ongevallen en hun slachtoffers volgens de toestand van de weggebruikers	106
Tabel 47 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval en volgens de toestand van de weggebruikers	107
Tabel 48 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld, per uur van elke dag in de week	108
Tabel 49 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld en aantal slachtoffers, ingedeeld per maand, dag van de week en uur van de dag	109
Tabel 50 - Aantal ongevallen met vluchtmisdrijf en aantal slachtoffers	110
DEEL V - <u>RESULTATEN PER GEMEENTE</u>	
Tabel 51 - Aantal ongevallen en slachtoffers per gemeente	111

STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN EN/OF GEWONDEN

De statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg heeft enkel betrekking op de verkeersongevallen vastgesteld door de politie of de rijkswacht, en welke plaatsgrepen op de openbare weg en lichamelijk letsel tot gevolg hadden. De verkeersongevallen met uitsluitend materiële schade zijn niet meer in de statistiek opgenomen sedert 1973, terwijl de aanrijdingen op private terreinen er nooit in opgenomen waren.

De gegevens van de tabellen betreffende de bloedafnemingen (tabellen A1, A2, A3, A4 en A5) hebben echter zowel betrekking op de verkeersongevallen met lichamelijk letsel als op de ongevallen met uitsluitend stoffelijke schade.

Volgende definities werden bij het opmaken van de statistische tabellen in acht genomen :

Ongeval :

Vóór 1973 : Wanneer meer dan twee weggebruikers in één ongeval betrokken zijn, dan wordt dit ongeval voor de statistiek gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo wordt een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en derde voertuig anderzijds.

Vanaf 1973 : Een ongeval tussen twee of meer weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

Aard van het ongeval :

De aard van het ongeval heeft betrekking op de eerste aanrijding (bvb. auto botst tegen een andere auto en dan tegen een boom : het betreft hier een aanrijding tussen twee weggebruikers).

Type ongeval :

Indeling van de ongevallentypes volgens schematische voorstellingen (zie blz. 76 tot 79). Nieuw gegeven in voege sedert 1 januari 1978.

Dode :

Vóór 1971 : Elke persoon die overleed op de plaats van het ongeval of in de onmiddellijke nabijheid hiervan, d.w.z. vooraleer hij of zij naar het hospitaal, kliniek, enz... werd overgebracht. Een slachtoffer dat overleed in een ziekenwagen wordt als "ernstig gewond" beschouwd.

Vanaf 1971 : Elke persoon die overleed ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

Dodelijk gewonde :

Elke persoon die overleed aan de gevolgen van het ongeval en dit binnen de 30 dagen na de datum van dit ongeval, maar die niet is gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

Vanaf 1973 worden deze gegevens in de statistische tabellen afzonderlijk vermeld. Voor de vorige jaren zijn ze niet afzonderlijk opgenomen, maar zijn ze begrepen in de gegevens aangaande de gewonden.

Ernstig gewonde :

Vóór 1971 : Slachtoffer met breuk, ernstige inwendige kneuzingen, verplettering, diepe sneden en uitgebreide vleeswonden, hersenschudding, ernstige algemene "shock" die medische zorgen behoeft. Over het algemeen, alle kwetsuren waarvan mag worden aangenomen dat ze een verblijf in het hospitaal zullen veroorzaken.

Vanaf 1971 : Elke persoon die in een verkeersongeval gewond wordt en wiens toestand zodanig is dat een opname voor meer dan 24 uur in een ziekenhuis noodzakelijk is.

Licht gewonde :

Elke persoon die in een verkeersongeval wordt gewond en op wie de bepaling van dodelijk of ernstig gewonde niet van toepassing is.

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker :

Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken.

STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG - PERIODE 1965 - 1985

Tabel A1.- EVOLUTIE VAN HET AANTAL BLOEDONDERZOEKINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG VOLGENS DE LEEFTIJD VAN DE BETROKKEN PERSONEN
a) In absolute cijfers

Jaar	min- der dan 20 jaar	20 tot 24 jaar	25 tot 29 jaar	30 tot 34 jaar	35 tot 39 jaar	40 tot 44 jaar	45 tot 49 jaar	50 tot 54 jaar	55 tot 59 jaar	60 tot 64 jaar	65 tot 69 jaar	70 tot 75 jaar	leef- tijd onbe- kend	Totaal
1965	167	861	961	1 051	909	818	480	541	365	248	108	38	1 014	7 561
1970	311	1 313	1 239	1 209	1 133	880	684	426	384	237	150	52	1 246	9 264
1975	594	2 022	1 703	1 318	1 166	1 023	816	642	317	272	121	55	1 722	11 771
1976	732	2 250	1 678	1 344	1 134	1 082	894	649	357	198	135	82	1 709	12 244
1977	736	2 495	1 892	1 645	1 214	1 085	971	666	376	188	123	77	1 655	13 123
1978	722	2 616	2 034	1 747	1 327	1 227	1 028	754	459	228	147	101	1 678	14 068
1979	617	2 099	1 803	1 448	1 162	1 122	860	634	433	171	117	72	1 624	12 162
1980	649	2 391	1 957	1 576	1 375	1 149	972	698	483	204	143	70	1 896	13 563
1981	682	2 389	1 933	1 631	1 348	1 178	945	704	420	214	126	97	1 916	13 583
1982	622	2 326	2 008	1 732	1 427	1 183	934	746	445	252	124	96	1 908	13 803
1983	543	2 167	1 816	1 621	1 315	1 056	824	729	448	251	87	96	1 714	12 667
1984	520	2 312	1 967	1 769	1 513	1 213	985	773	491	241	134	74	1 948	13 940
1985	518	2 393	2 098	1 919	1 653	1 277	1 048	809	544	276	117	64	1 567	14 283

b) Percentages

Jaar	min- der dan 20 jaar	20 tot 24 jaar	25 tot 29 jaar	30 tot 34 jaar	35 tot 39 jaar	40 tot 44 jaar	45 tot 49 jaar	50 tot 54 jaar	55 tot 59 jaar	60 tot 64 jaar	65 tot 69 jaar	70 tot 75 jaar	leef- tijd onbe- kend	Totaal
1965	2,2	11,4	12,7	14,0	12,0	10,8	6,3	7,2	4,8	3,3	1,4	0,5	13,4	100,0
1970	3,4	14,1	13,4	13,1	12,2	9,5	7,4	4,6	4,1	2,6	1,6	0,6	13,4	100,0
1975	5,0	17,2	14,5	11,2	9,9	8,7	6,9	5,5	2,7	2,3	1,0	0,5	14,6	100,0
1976	6,0	18,3	13,7	11,0	9,3	8,8	7,3	5,3	2,9	1,6	1,1	0,7	14,0	100,0
1977	5,6	19,0	14,4	12,5	9,3	8,3	7,4	5,1	2,9	1,4	0,9	0,6	12,6	100,0
1978	5,1	18,7	14,5	12,4	9,4	8,7	7,3	5,4	3,3	1,6	1,0	0,7	11,9	100,0
1979	5,1	17,2	14,8	11,9	9,6	9,2	7,1	5,2	3,6	1,4	1,0	0,6	13,3	100,0
1980	4,8	17,6	14,4	11,6	10,1	8,5	7,2	5,1	3,6	1,5	1,1	0,5	14,0	100,0
1981	5,0	17,6	14,2	12,0	9,9	8,7	7,0	5,2	3,1	1,6	0,9	0,7	14,1	100,0
1982	4,5	17,0	14,5	12,5	10,3	8,6	6,8	5,4	3,2	1,8	0,9	0,7	13,8	100,0
1983	4,3	17,0	14,3	12,8	10,4	8,4	6,5	5,8	3,5	2,0	0,7	0,8	13,5	100,0
1984	3,7	16,6	14,1	12,7	10,9	8,7	7,1	5,5	3,5	1,7	1,0	0,5	14,0	100,0
1985	3,6	16,9	14,7	13,4	11,6	8,9	7,3	5,7	3,8	1,9	0,8	0,4	11,0	100,0

Tabel A 2.- EVOLUTIE VAN HET AANTAL BLOEDONDERZOEKINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG VOLGENS HET VASTGESTELDE ALCOHOLGEHALTE - PERIODE 1965 - 1985

a) In absolute cijfers

Jaar	van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	van 1,50 tot 1,99 gr per 1 000 ml	van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	alcohol-gehalte onbekend	Totaal
1965	157	231	763	2 068	2 643	1 591	108	7 561
1970	183	327	1 178	2 511	2 981	1 924	160	9 264
1975	235	523	1 704	3 071	3 457	2 499	282	11 771
1976	239	611	1 558	3 357	3 576	2 571	332	12 244
1977	283	678	1 816	3 450	3 811	2 902	183	13 123
1978	339	688	1 842	3 588	4 247	3 167	197	14 068
1979	281	526	1 421	2 976	3 673	3 122	163	12 162
1980	348	637	1 704	3 487	4 001	3 165	221	13 563
1981	346	696	1 756	3 584	3 861	3 083	257	13 583
1982	324	681	1 786	3 452	4 036	3 277	247	13 803
1983	344	662	1 737	3 107	3 551	3 032	234	12 667
1984	332	1 017	2 048	3 578	3 606	2 861	498	13 940
1985	317	905	2 098	3 570	3 764	3 051	578	14 283

b) Percentages

Jaar	van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	van 0,50 tot 0,99 gr per 1 000 ml	van 1 tot 1,49 gr per 1 000 ml	van 1,50 tot 1,99 gr per 1 000 ml	van 2 tot 2,49 gr per 1 000 ml	van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	alcohol-gehalte onbekend	Totaal
1965	2,1	3,1	10,1	27,4	34,9	21,0	1,4	100,0
1970	2,0	3,5	12,7	27,1	32,2	20,8	1,7	100,0
1975	2,0	4,4	14,5	26,1	29,4	21,2	2,4	100,0
1976	2,0	5,0	12,7	27,4	29,2	21,0	2,7	100,0
1977	2,2	5,2	13,8	26,3	29,0	22,1	1,4	100,0
1978	2,4	4,9	13,1	25,5	30,2	22,5	1,4	100,0
1979	2,3	4,3	11,7	24,5	30,2	25,7	1,3	100,0
1980	2,6	4,7	12,6	25,7	29,5	23,3	1,6	100,0
1981	2,5	5,1	12,9	26,4	28,5	22,7	1,9	100,0
1982	2,3	4,9	12,9	25,0	29,3	23,8	1,8	100,0
1983	2,7	5,2	13,7	24,5	28,1	23,9	1,9	100,0
1984	2,4	7,3	14,7	25,7	25,8	20,5	3,6	100,0
1985	2,2	6,3	14,7	25,0	26,4	21,4	4,0	100,0

Tabel A3.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN PER KWARTAAL EN VOLGENS HET UUR - JAAR 1985

Uur	Aantal bloedafnemingen				
	1e kwartaal	2e kwartaal	3e kwartaal	4e kwartaal	Totaal
van 0 tot 1 uur	258	307	345	276	1 186
van 1 tot 2 uur	238	286	322	259	1 105
van 2 tot 3 uur	219	265	274	241	999
van 3 tot 4 uur	201	211	222	214	848
van 4 tot 5 uur	142	185	164	143	634
van 5 tot 6 uur	95	143	121	96	455
van 6 tot 7 uur	78	88	69	80	315
van 7 tot 8 uur	78	62	71	56	267
van 8 tot 9 uur	63	66	69	62	260
van 9 tot 10 uur	58	55	68	49	230
van 10 tot 11 uur	39	47	37	40	163
van 11 tot 12 uur	34	31	34	24	123
van 12 tot 13 uur	38	28	28	31	125
van 13 tot 14 uur	47	33	38	34	152
van 14 tot 15 uur	72	55	53	71	251
van 15 tot 16 uur	90	63	81	60	294
van 16 tot 17 uur	114	127	122	103	466
van 17 tot 18 uur	155	131	129	134	549
van 18 tot 19 uur	169	151	153	188	661
van 19 tot 20 uur	201	207	178	243	829
van 20 tot 21 uur	236	180	231	240	887
van 21 tot 22 uur	236	217	227	219	899
van 22 tot 23 uur	215	250	267	246	978
van 23 tot 24 uur	191	228	226	200	845
Onbekend	204	218	174	166	762
Totaal	3 471	3 634	3 703	3 475	14 283

Tabel A4. - AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET GESLACHT EN DE LEEFTIJD VAN DE PERSOON - JAAR 1985.

Leeftijd	Geslacht			
	Mannen	Vrouwen	Onbekend	Totaal
Minder dan 20 jaar	508	8	2	518
van 20 tot minder dan 25 jaar	2 349	38	6	2 393
van 25 tot minder dan 30 jaar	2 033	58	7	2 098
van 30 tot minder dan 35 jaar	1 832	79	8	1 919
van 35 tot minder dan 40 jaar	1 573	75	5	1 653
van 40 tot minder dan 45 jaar	1 189	85	3	1 277
van 45 tot minder dan 50 jaar	987	59	2	1 048
van 50 tot minder dan 55 jaar	777	30	2	809
van 55 tot minder dan 60 jaar	523	19	2	544
van 60 tot minder dan 65 jaar	266	10	0	276
van 65 tot minder dan 70 jaar	113	3	1	117
van 70 tot minder dan 75 jaar	62	1	1	64
Onbekend	1 475	61	31	1 567
Totaal	13 687	526	70	14 283

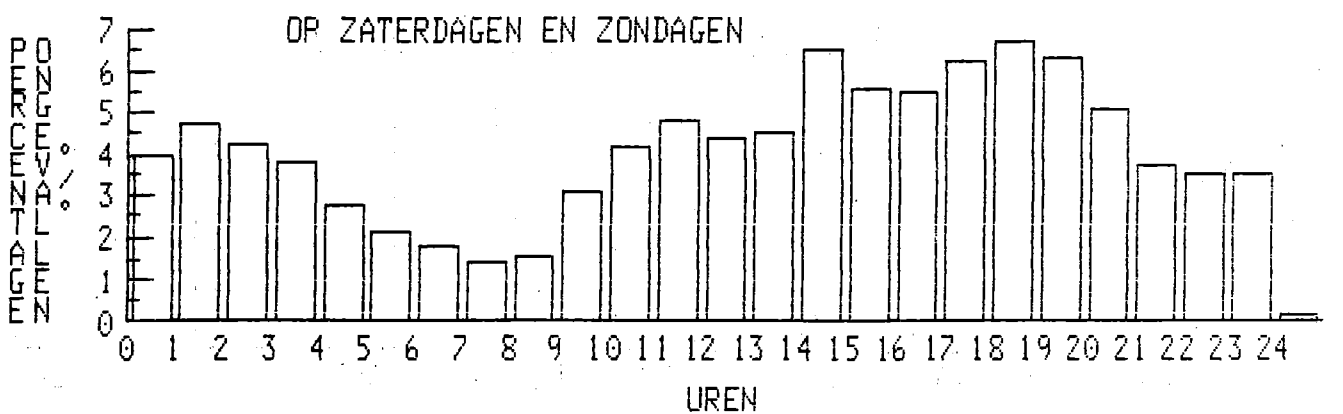
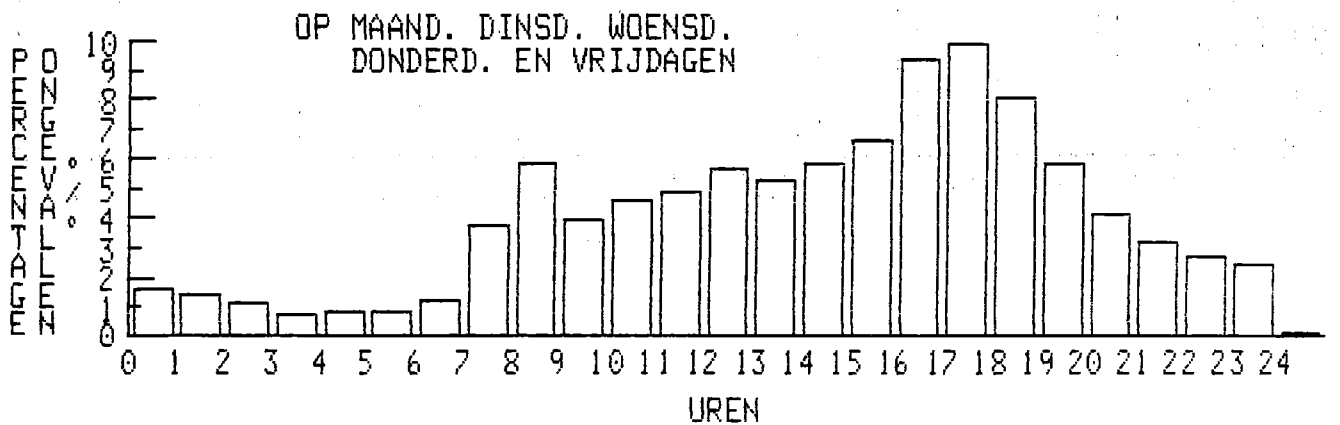
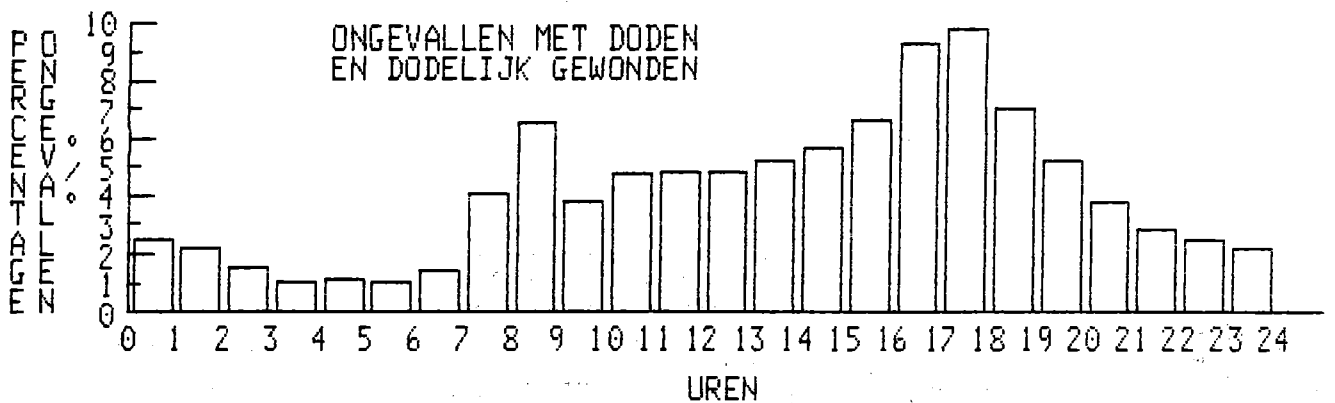
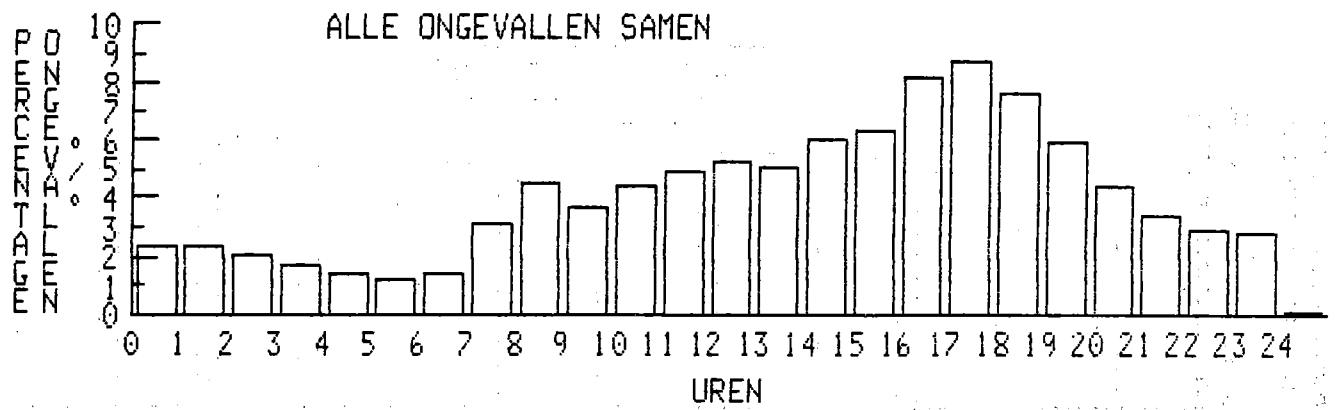
Tabel A 5.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET ALKOHOLGEHALTE EN DE KLINISCHE GEGEVENS - JAAR 1985

ALKOHOLGEHALTE	Klinische gegevens						
	Totaal aantal afne- mingen	Is de gang van de betrokkene zeker			Ruikt zijn adem naar alkohol		
		ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
Van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	317	162	57	98	133	124	60
Van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	905	666	120	119	676	144	85
Van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	2 098	1 342	459	297	1 718	207	173
Van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	3 570	1 897	1 150	523	3 056	250	264
Van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	3 764	1 578	1 592	594	3 248	221	295
Van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	3 051	863	1 694	494	2 617	173	261
Onbekend	578	294	179	105	456	52	70
Totaal	14 283	6 802	5 251	2 230	11 904	1 171	1 208

Tabel A 5.- (vervolg)

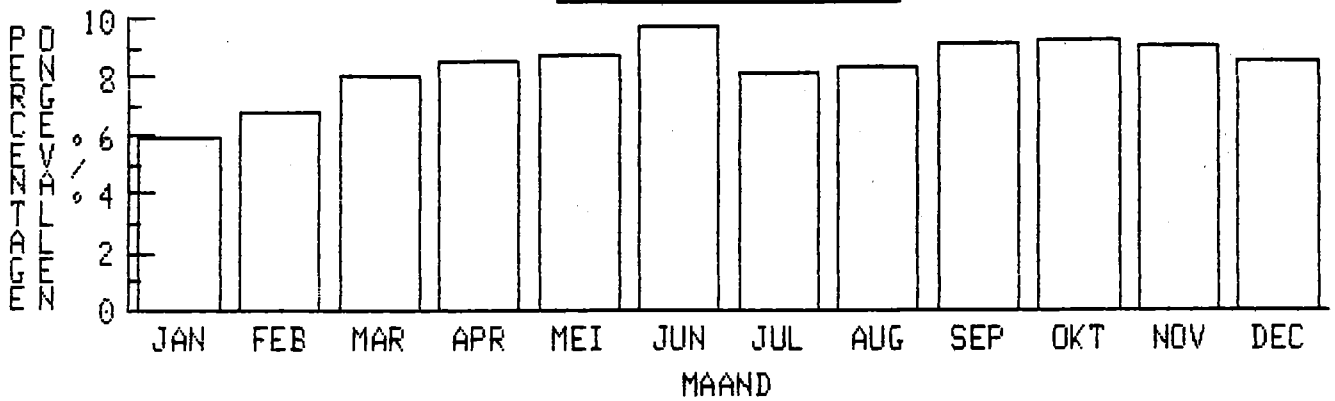
ALKOHOLGEHALTE	Klinische gegevens								
	Is zijn spraak normaal			Vertoont de betrokkene sporen van stoornissen in de hersenen			Heeft hij gebraakt		
	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
Van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	189	59	69	21	231	65	11	249	57
Van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	701	119	85	23	807	75	8	822	75
Van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	1 486	395	217	71	1 838	189	39	1 875	184
Van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	2 176	1 014	380	91	3 165	314	68	3 194	308
Van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	1 909	1 440	415	99	3 362	303	81	3 396	287
Van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	1 227	1 465	359	97	2 685	269	58	2 723	270
Onbekend	309	183	86	17	483	78	14	480	84
Totaal	7 997	4 675	1 611	419	12 571	1 293	279	12 739	1 265

INDELING VAN DE ONGEVALLLEN VOLGENS DE UREN

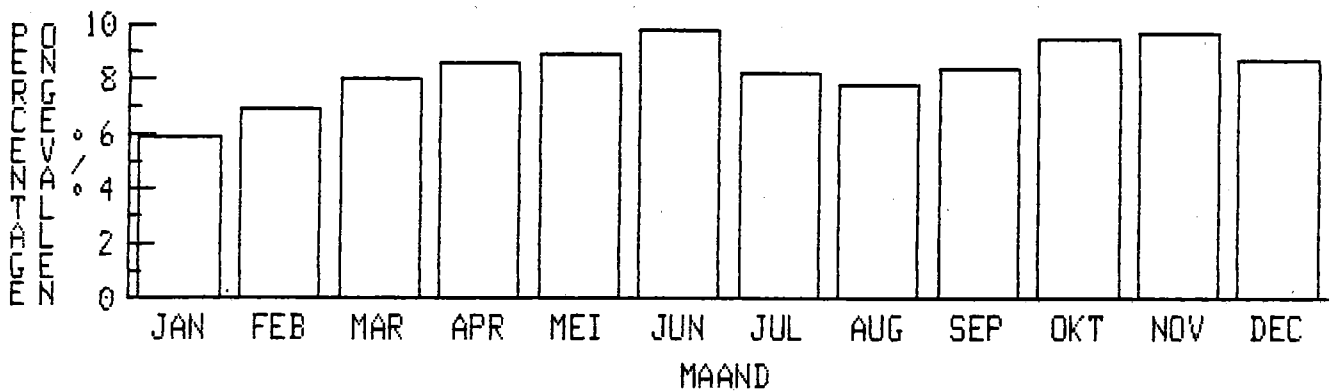


VERKEERSONGEVALLEN PER PROVINCIE EN PER MAAND

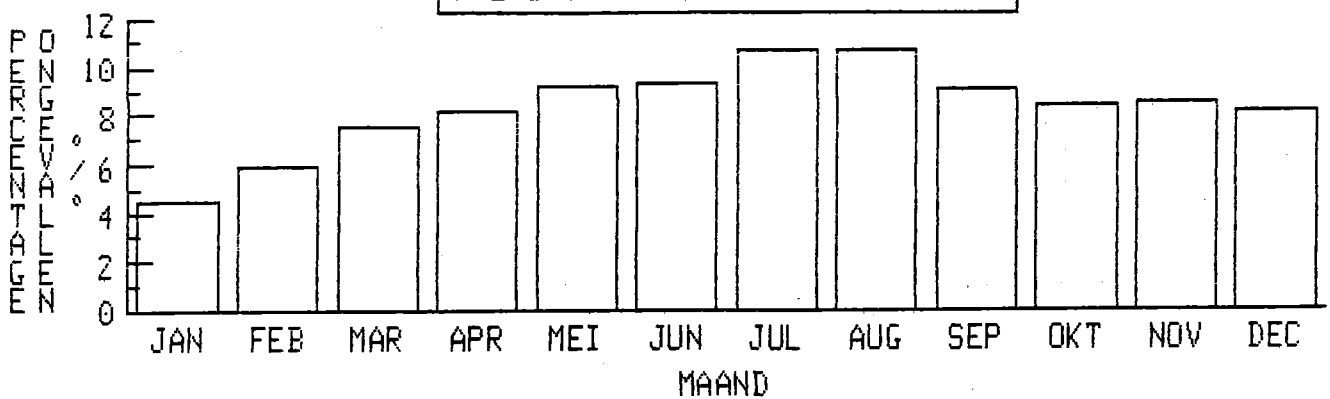
ANTWERPEN



BRABANT

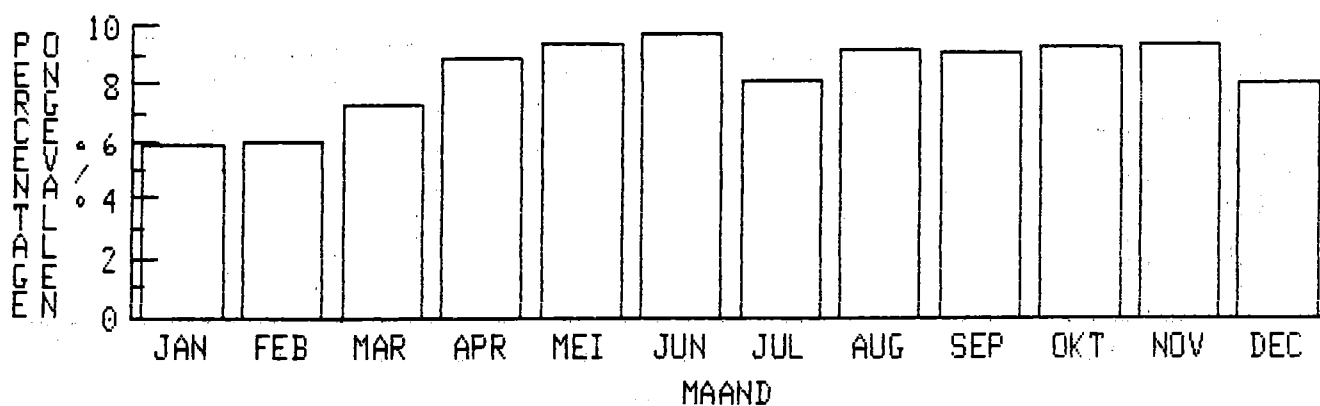


WEST-VLAANDEREN

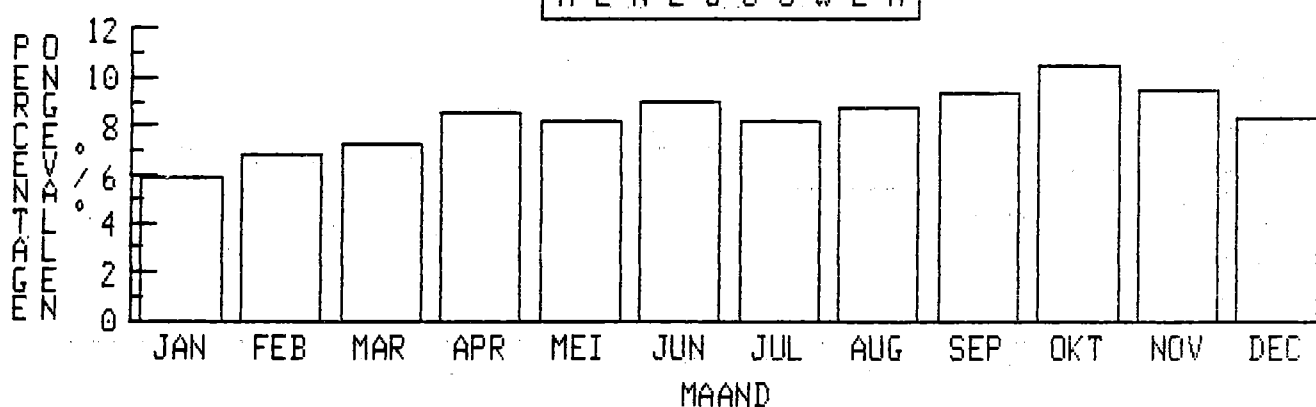


VERKEERSONGEVALLEN PER PROVINCIE EN PER MAAND

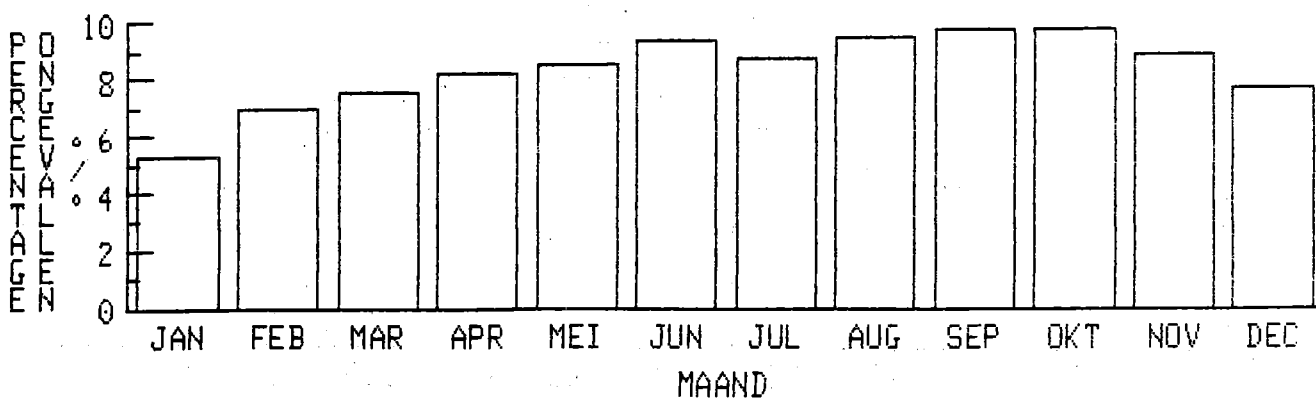
O O S T - V L A A N D E R E N



H E N E G O U W E N

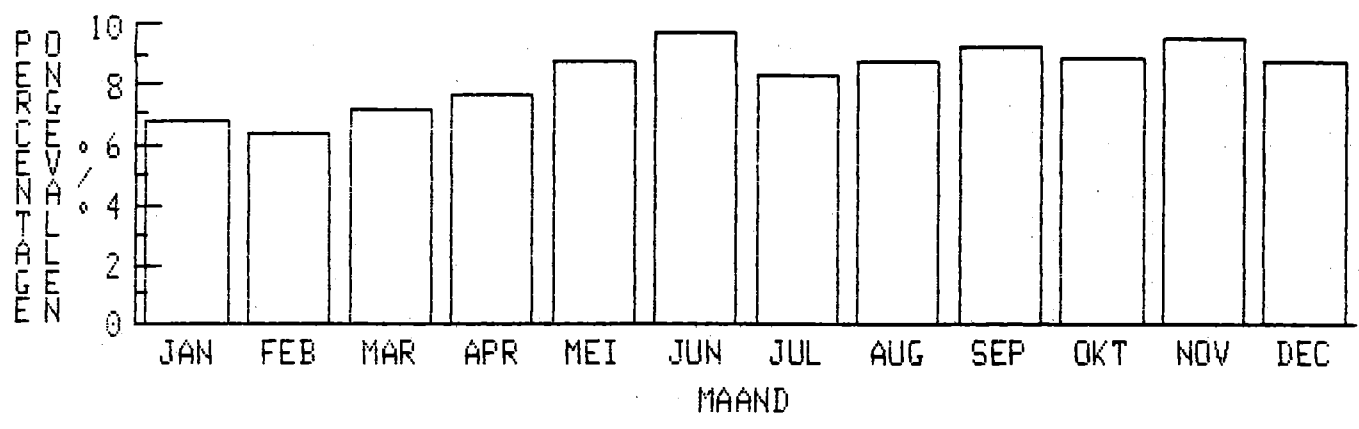


L U I K

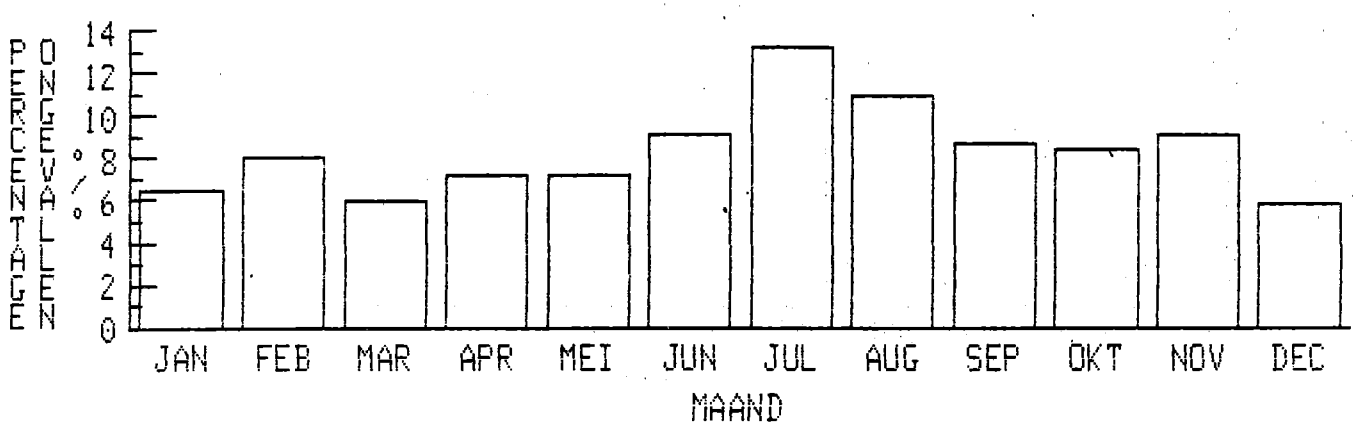


VERKEERSONGEVALLEN PER PROVINCIE EN PER MAAND

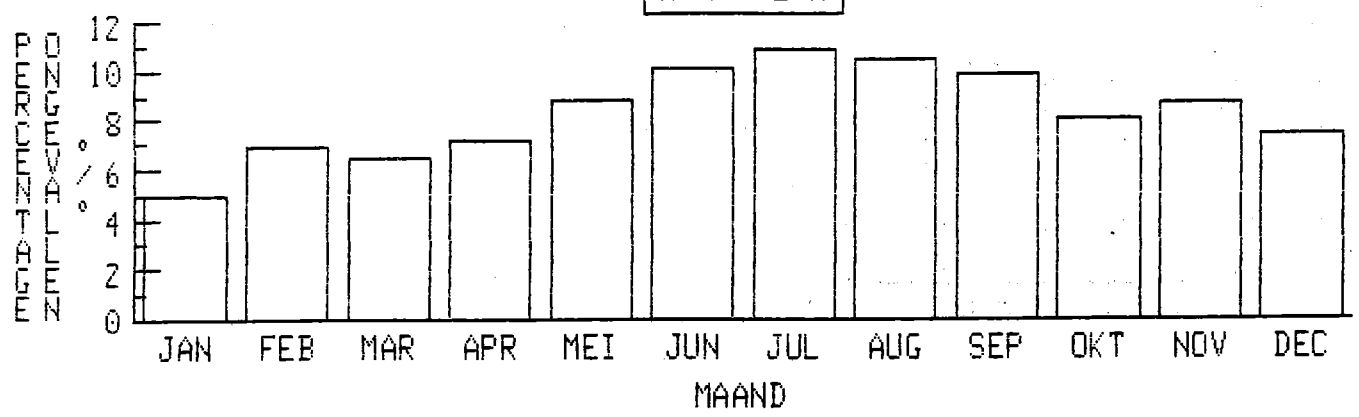
L I M B U R G



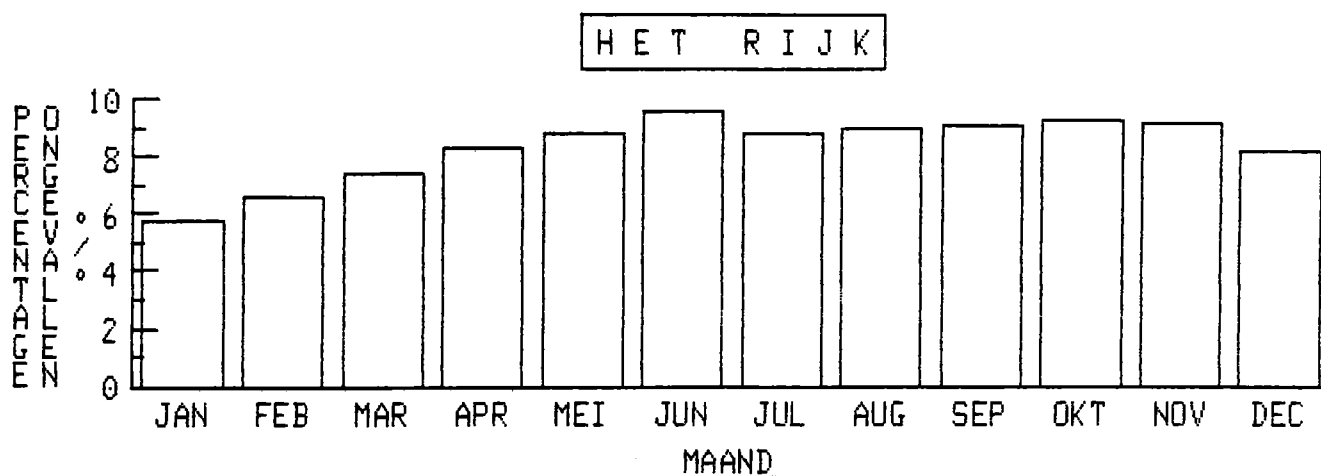
L U X E M B U R G



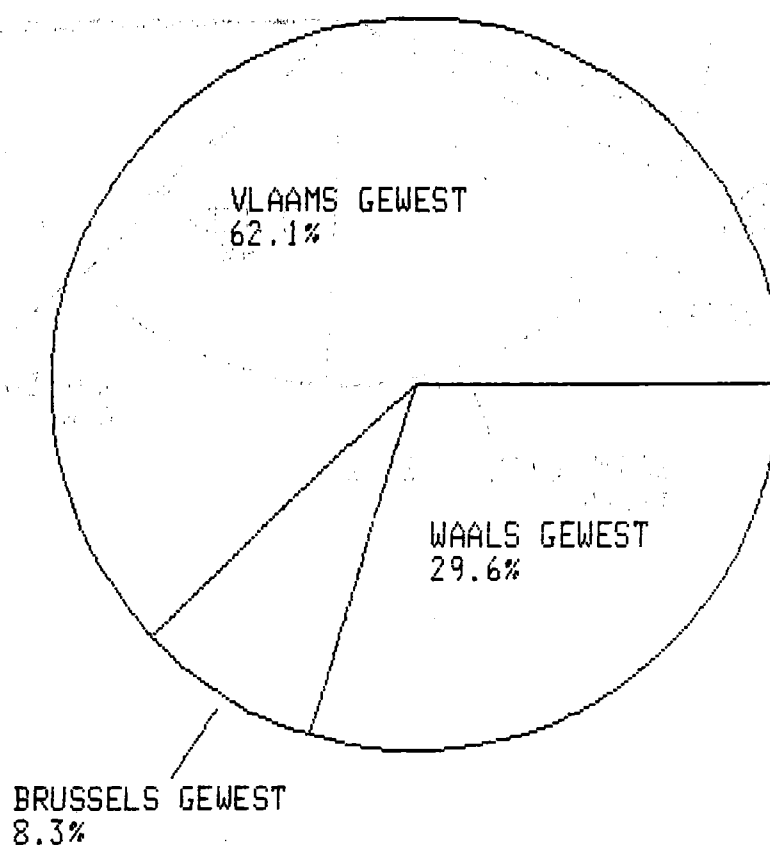
N A M E N



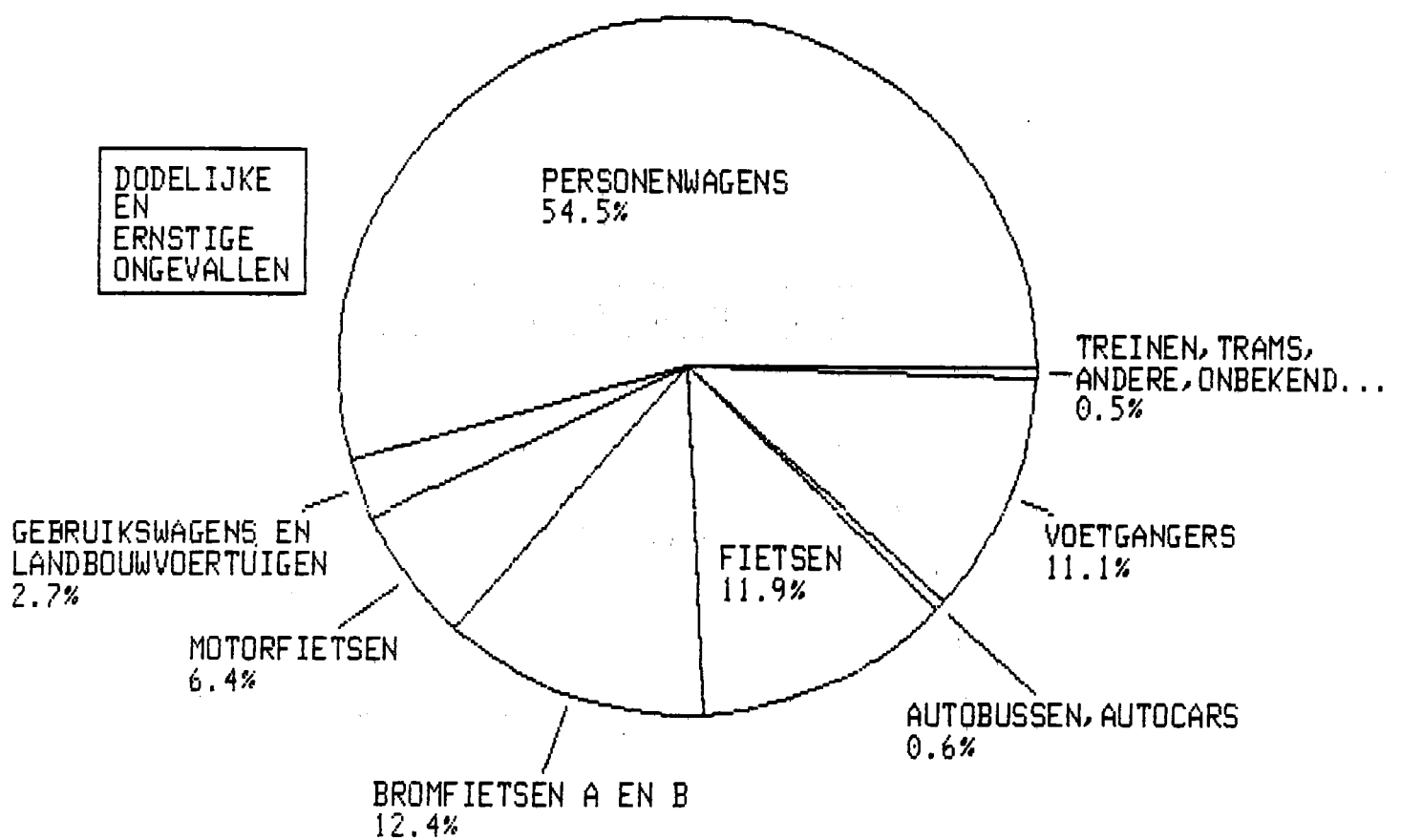
VERKEERSONGEVALLLEN PER PROVINCIE EN PER MAAND



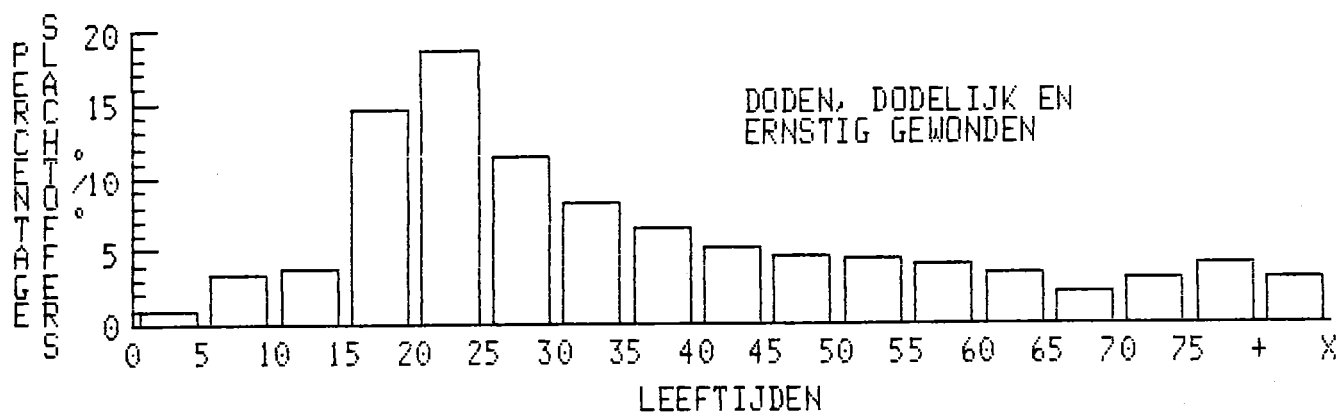
AANTAL ONGEVALLLEN PER GEWEST



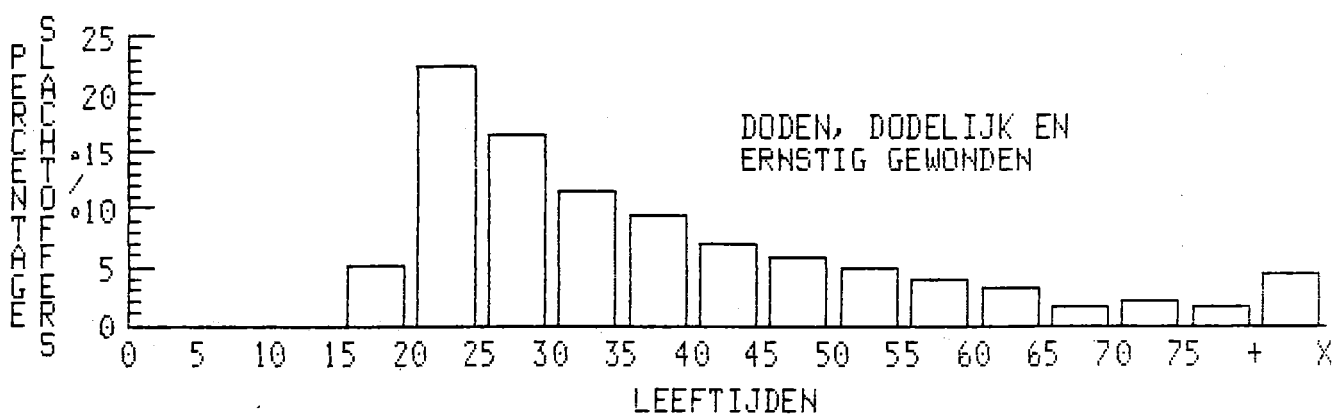
AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE GEBRUIKERS



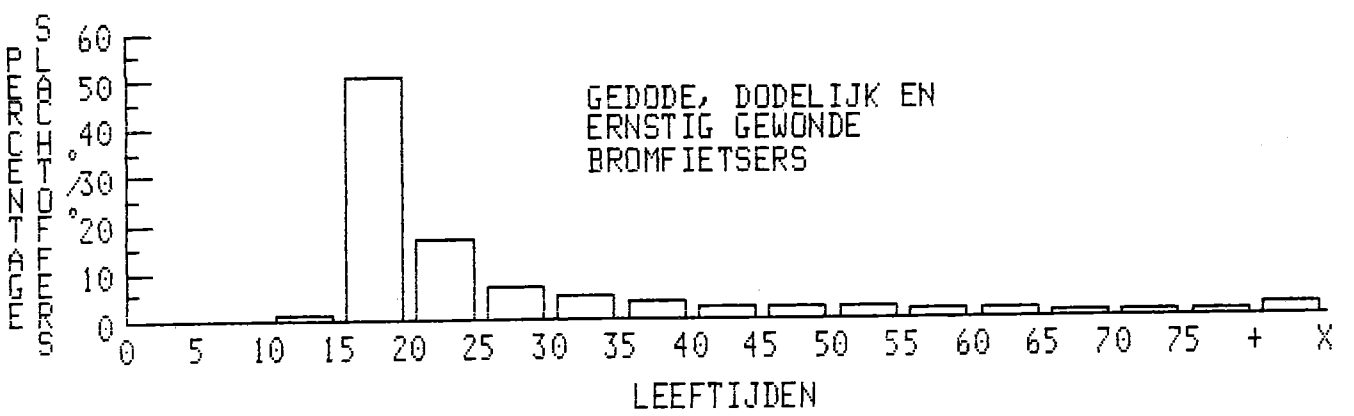
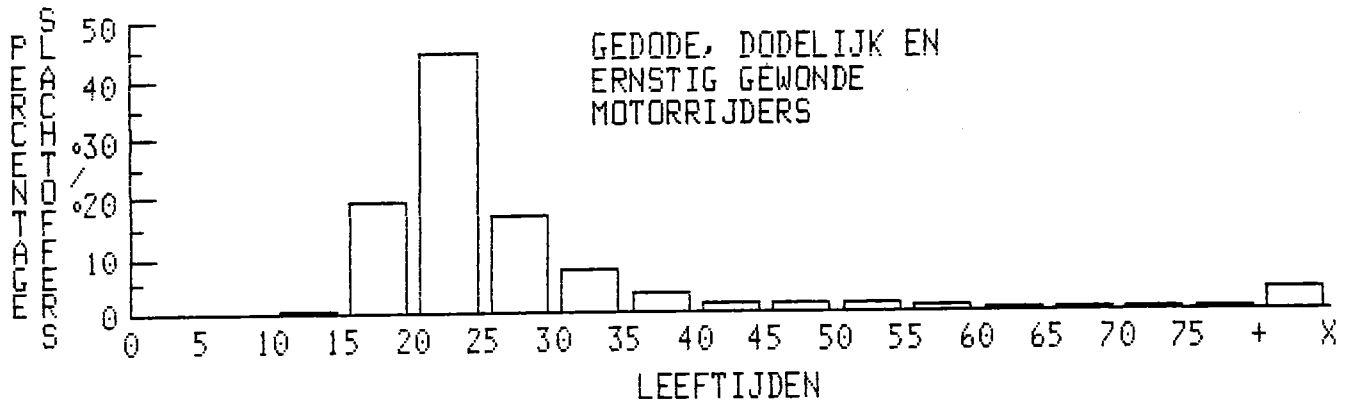
ALLE SOORTEN WEGGEBRUIKERS SAMEN VOLGENS LEEFTIJDSCLASSE



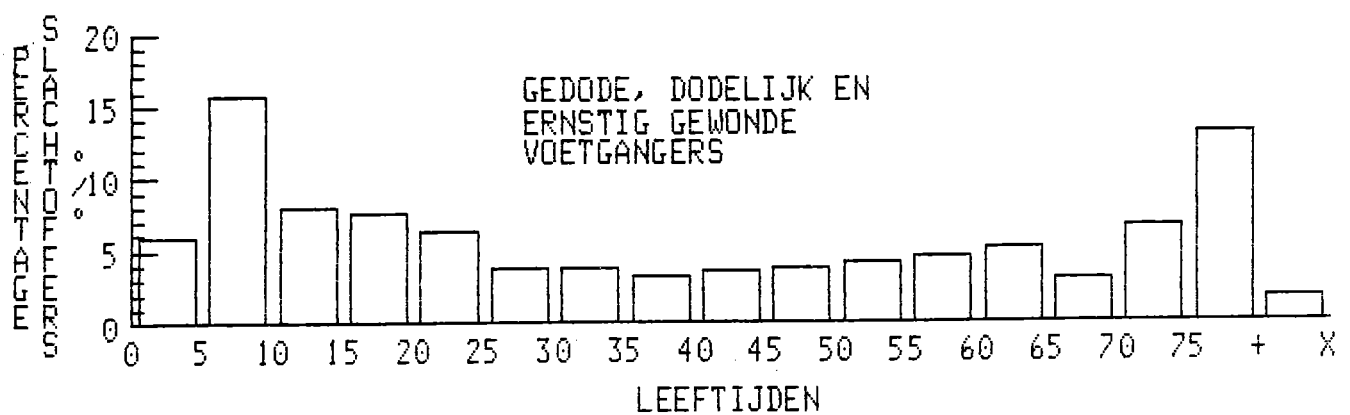
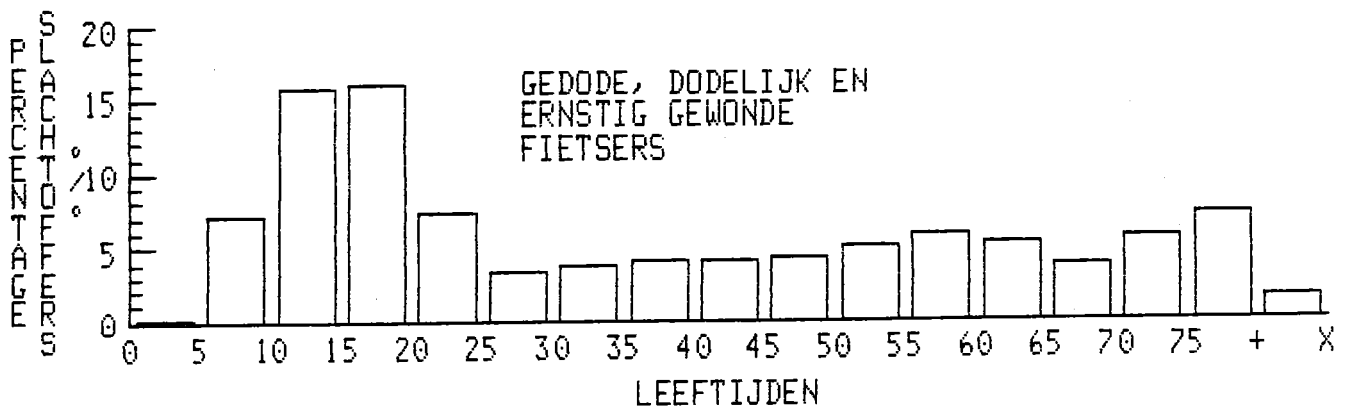
BESTUURDERS VAN PERSONENWAGENS



GEBRUIKERS VERKEERSSLACHTOFFERS PER LEEFTIJD SKLASSE



GEBRUIKERS VERKEERSSLACHTOFFERS PER LEEFTIJD SKLASSE



Tabel 1. - AANTAL ONGEVALLEN - PERIODE 1970 - 1985

Jaar	Totaal aantal ongevallen			Ongevallen met doden			Ongevallen met dodelijk gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		(1)	Aantal
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9	..		
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 588	+ 188	+13	..		
1972	75 883	+ 4 072	+ 6	1 666	+ 78	+ 5	..		
1973	66 427	- 9 456	-12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+ 47	+ 3	728	+ 27	+ 4
1979	60 212	- 3 602	- 6	1 572	- 72	- 4	544	- 184	- 25
1980	60 758	+ 546	+ 0,9	1 616	+ 44	+ 3	557	+ 13	+ 2
1981	59 024	- 1 734	- 3	1 564	- 52	- 3	454	- 103	- 18
1982	57 407	- 1 617	- 3	1 464	- 100	- 6	406	- 48	- 11
1983	58 778	+ 1 371	+ 2	1 479	+ 15	+ 1	412	+ 6	+ 1
1984	58 659	- 119	- 0,2	1 369	- 110	- 7	363	- 49	- 12
1985	54 826	- 3 833	- 7	1 308	- 61	- 4	352	- 11	- 3

Tabel 1.- (vervolg)

Jaar	Ongevallen met ernstig gewonden			Ongevallen met licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	- 0,4
1979	15 750	- 895	- 5	42 346	- 2 451	- 5
1980	15 915	+ 165	+ 1	42 670	+ 324	+ 1
1981	15 091	- 824	- 5	41 915	- 755	- 2
1982	14 601	- 490	- 3	40 936	- 979	- 2
1983	14 864	+ 263	+ 2	42 023	+ 1 087	+ 3
1984	14 471	- 393	- 3	42 456	+ 433	+ 1
1985	13 287	- 1 184	- 8	39 879	- 2 577	- 6

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 2. - AANTAL SLACHTOFFERS - PERIODE 1955 - 1985

Jaar	Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal (1)	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	828			..			9 687			40 670		
1960	1 097			..			13 894			64 756		
1965	1 392			..			17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7	..			16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5	..			17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0.5
1968	1 395	+ 36	+ 3	..			18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3	..			19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8	..			24 585	+ 5 280	+ 27	81 648	+ 280	+ 0.3
1971	1 766	+ 222	+ 14	..			23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4	..			24 882	+ 1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	- 11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0.2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+ 1 147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0.5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	- 1 108	- 5	61 976	- 4 387	- 7
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1
1981	1 734	- 56	- 3	482	- 124	- 20	18 975	- 954	- 5	60 613	- 1 762	- 3
1982	1 628	- 106	- 6	436	- 46	- 10	18 313	- 662	- 3	59 380	- 1 233	- 2
1983	1 653	+ 25	+ 2	437	+ 1	0.2	18 603	+ 290	+ 2	60 794	+ 1 414	+ 2
1984	1 506	- 147	- 9	387	- 50	- 11	18 019	- 584	- 3	61 659	+ 865	+ 1
1985	1 431	- 75	- 5	370	- 17	- 4	16 732	- 1 287	- 7	57 782	- 3 877	- 6

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 3.- AANTAL SLACHTOFFERS PER 1 000 ONGEVALLEN - PERIODE 1955 - 1985

Jaar	Aantal doden per 1 000 ongevallen	Aantal dodelijk gewonden per 1 000 ongevallen (1)	Aantal ernstig gewonden per 1 000 ongevallen	Aantal licht gewonden per 1 000 ongevallen
1955	21	..	247	1 039
1960	18	..	231	1 076
1965	19	..	244	1 113
1970	20	..	319	1 061
1971	25	..	321	1 040
1972	24	..	328	1 052
1973	28	15,8	334	1 092
1974	28	13,9	325	1 057
1975	26	12,5	321	1 039
1976	27	12,4	317	1 027
1977	28	12,1	313	1 046
1978	28	12,2	328	1 040
1979	29	9,7	329	1 029
1980	29	9,9	328	1 027
1981	29	8,2	321	1 027
1982	28	7,6	319	1 034
1983	28	7,4	316	1 034
1984	26	6,6	307	1 051
1985	26	6,7	305	1 054

Tabel 4.- DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS - PERIODE 1955 - 1985

Jaar	Aantal ongevallen	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1955	107	2.2	..	27	111
1960	165	3	..	38	177
1965	201	3.8	..	49	223
1970	211	4.2	..	67	224
1971	197	4.8	..	63	205
1972	208	5	..	68	219
1973	182	5.1	2.8	61	199
1974	174	4.9	2.4	56	184
1975	165	4.4	2.1	53	172
1976	171	4.7	2.1	54	176
1977	173	4.8	2.1	54	181
1978	175	5	2.1	57	182
1979	165	5	1.6	54	170
1980	166	5	1.7	55	171
1981	162	5	1.3	52	166
1982	157	4	1.2	50	163
1983	161	5	1.2	51	167
1984	161	4	1.1	49	169
1985	150	4	1.0	46	158

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 5. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
PERIODE 1980-1985

	Aantal ongevallen						Aantal doden					
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Antwerpen	10 075	10 227	9 713	10 184	10 276	9 572	303	260	226	251	226	225
Vlaams Brabant	5 340	5 090	4 837	5 084	5 043	4 818	173	188	163	160	145	123
Limburg	4 766	4 669	4 560	4 866	4 787	4 415	156	157	151	153	154	127
Oost-Vlaanderen	8 751	8 473	8 122	8 481	8 494	8 095	213	223	203	225	228	209
West-Vlaanderen	7 747	7 551	7 238	7 453	7 567	7 157	227	198	203	205	174	165
Vlaams gewest	36 679	36 010	34 470	36 068	36 167	34 057	1 072	1 026	946	994	927	849
WaaIs Brabant	1 617	1 507	1 557	1 600	1 685	1 455	63	48	56	48	43	31
Henegouwen	7 265	6 914	6 735	6 810	6 540	5 847	212	235	213	205	171	192
Luik	6 051	5 711	5 975	5 532	5 370	5 250	169	170	156	144	139	125
Luxemburg	1 521	1 431	1 479	1 395	1 405	1 422	89	77	81	81	63	82
Namen	2 617	2 449	2 430	2 393	2 362	2 257	108	111	108	116	107	100
WaaIs gewest	19 071	18 012	18 176	17 730	17 362	16 231	641	641	614	594	523	530
Brussels gewest	5 008	5 002	4 761	4 980	5 130	4 538	77	67	68	65	56	52
Het Rijk	60 758	59 024	57 407	58 778	58 659	54 826	1 790	1 734	1 628	1 653	1 506	1 431
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	5 008	5 002	4 761	4 980	5 130	4 538	77	67	68	65	56	52
Antwerpen	2 908	3 451	3 283	3 620	3 536	3 187	62	70	30	46	46	49
Gent	2 192	2 032	1 974	2 072	2 056	1 951	31	47	31	36	29	35
Charleroi	1 258	1 240	1 108	1 224	1 149	935	30	33	25	25	20	24
Luik	1 654	1 620	1 696	1 510	1 472	1 522	19	7	12	7	14	16
De 5 grote centra	13 020	13 345	12 822	13 406	13 343	12 133	219	224	166	179	165	176

(1) Samenstelling van de grote centra:

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen.

Gent : Gent.

Charleroi : Charleroi.

Luik : Luik.

Tabel 5. - (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
- PERIODE 1980-1985.

	Aantal dodelijk gewonden						Aantal ernstig gewonden					
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Antwerpen	76	62	78	72	53	49	3 245	3 088	3 100	3 290	3 056	2 984
Vlaams Brabant	44	43	41	42	45	25	1 590	1 506	1 439	1 497	1 517	1 424
Limburg	52	32	23	23	33	33	1 919	1 885	1 758	1 922	1 816	1 629
Oost-Vlaanderen	88	72	58	66	64	63	2 482	2 408	2 249	2 229	2 259	2 223
West-Vlaanderen	51	39	44	51	41	45	2 385	2 180	2 145	2 329	2 160	1 985
Vlaams gewest	311	248	244	254	236	215	11 621	11 067	10 691	11 267	10 808	10 245
Waals Brabant	12	14	10	10	9	7	612	565	537	522	594	444
Henegouwen	93	83	63	55	50	33	3 076	2 869	2 773	2 811	2 612	2 313
Luik	82	55	51	53	43	49	1 997	1 988	1 908	1 783	1 759	1 574
Luxemburg	44	32	27	15	16	21	788	701	767	717	693	731
Namen	20	15	15	24	13	20	1 228	1 122	1 093	1 028	1 036	1 004
Waals gewest	251	199	166	157	131	130	7 701	7 245	7 078	6 861	6 694	6 066
Brussels gewest	44	35	26	26	20	25	607	663	544	475	517	421
Het Rijk	606	482	436	437	387	370	19 929	18 975	18 313	18 603	18 019	16 732
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	44	35	26	26	20	25	607	663	544	475	517	421
Antwerpen	19	15	19	20	20	14	589	627	602	707	660	640
Gent	15	7	10	15	11	9	407	395	374	380	290	258
Charleroi	12	10	10	13	8	5	520	481	470	514	429	321
Luik	33	22	22	23	23	16	312	362	320	234	201	177
De 5 grote centra	123	89	87	97	82	69	2 435	2 528	2 310	2 310	2 097	1 817

(1) Samenstelling van de grote centra:

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen.

Gent : Gent.

Charleroi : Charleroi.

Luik : Luik.

Tabel 5. - (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
- PERIODE 1980 - 1985.

	Aantal licht gewonden.						Totaal aantal slachtoffers					
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Antwerpen	10 318	10 573	9 720	10 321	10 708	9 880	13 942	13 983	13 124	13 934	14 043	13 138
Vlaams Brab.	5 835	5 594	5 307	5 557	5 492	5 179	7 642	7 331	6 950	7 256	7 199	6 751
Limburg	4 883	4 743	4 733	4 979	5 030	4 679	7 010	6 817	6 665	7 077	7 033	6 468
O.-Vlaanderen	9 036	8 624	8 301	8 812	8 816	8 411	11 819	11 327	10 811	11 332	11 367	10 906
W.-Vlaanderen	7 829	7 755	7 376	7 541	7 804	7 365	10 492	10 172	9 768	10 126	10 179	9 560
VI. Gewest	37 901	37 289	35 437	37 210	37 850	35 514	50 905	49 630	47 318	49 725	49 821	46 823
WaaIs Brab.	1 612	1 537	1 680	1 702	1 810	1 613	2 299	2 164	2 283	2 282	2 456	2 095
Henegouwen	6 959	6 591	6 630	6 679	6 451	5 887	10 340	9 778	9 679	9 750	9 284	8 425
Luik	6 188	5 814	6 291	5 763	5 726	5 743	8 436	8 027	8 406	7 743	7 667	7 491
Luxemburg	1 563	1 422	1 479	1 360	1 427	1 364	2 484	2 232	2 354	2 173	2 199	2 198
Namen	2 489	2 329	2 369	2 342	2 344	2 305	3 845	3 577	3 585	3 510	3 500	3 429
WaaIs gewest	18 811	17 693	18 449	17 846	17 758	16 912	27 404	25 778	26 307	25 458	25 106	23 638
Brussels gew.	5 663	5 631	5 494	5 738	6 051	5 356	6 391	6 396	6 132	6 304	6 644	5 854
Het Rijk	62 375	60 613	59 380	60 794	61 659	57 782	84 700	81 804	79 757	81 487	81 571	76 315
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	5 663	5 631	5 494	5 738	6 051	5 356	6 391	6 396	6 132	6 304	6 644	5 854
Antwerpen	3 136	3 845	3 608	3 904	3 864	3 543	3 806	4 557	4 259	4 677	4 590	4 246
Gent	2 337	2 098	2 054	2 190	2 288	2 213	2 790	2 547	2 469	2 621	2 618	2 515
Charleroi	1 191	1 231	1 115	1 211	1 179	967	1 753	1 755	1 620	1 763	1 636	1 317
Luik	1 822	1 761	1 902	1 756	1 814	1 885	2 186	2 152	2 256	2 020	2 052	2 094
De 5 grote centra	14 149	14 566	14 173	14 799	15 196	13 964	16 926	17 407	16 736	17 385	17 540	16 026

(1) Samenstelling van de grote centra:

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen

Gent : Gent

Charleroi : Charleroi

Luik : Luik

Table 6. - INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1955 - 1985

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met				
		Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Doden, dode- lijk gewon- den, ernstig gewonden	Licht gewonden
In agglomeraties (2)						
1955	24 681	269	. .	4 275	4 544	20 137
1960	38 521	374	. .	6 199	6 573	31 948
1965	46 247	472	. .	7 438	7 910	38 337
1970	47 225	502	. .	10 703	11 205	36 020
1971	44 168	576	. .	9 785	10 361	33 807
1972	46 370	590	. .	10 324	10 914	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	11 224	31 985
1974	42 082	680	456	9 750	10 886	31 196
1975	39 681	632	382	9 166	10 180	29 501
1976	40 787	655	402	9 259	10 316	30 471
1977	40 934	683	365	9 083	10 131	30 803
1978	39 521	678	394	9 122	10 194	29 327
1979	37 026	651	298	8 583	9 532	27 494
1980	37 798	663	303	8 875	9 841	27 957
1981	36 822	627	234	8 388	9 249	27 573
1982	39 442	692	240	8 854	9 786	29 656
1983	40 051	656	246	8 974	9 876	30 175
1984	39 475	568	212	8 433	9 213	30 262
1985	36 170	535	206	7 584	8 325	27 845

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

(2) Tot 1981 was het begrip agglomeratie omschreven als zijnde "gebied met aaneengesloten of onderbroken bebouwing". Vanaf 1982 gaat het om de bebouwde kommen afgebakend door de verkeerstekens F1 of F3.

Tabel 6. - INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1955 - 1985 (vervolg)

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met				
		Doden	Dodelijk gewonden(1)	Ernstig gewonden	Doden, Dodelijk gewonden, Ernstig gewonden	Licht gewonden
Buiten agglomeraties(2)						
1955	14 463	510	..	3 963	4 473	9 990
1960	21 679	655	..	5 638	6 293	15 386
1965	27 030	800	..	7 045	7 845	19 185
1970	29 743	898	..	8 916	9 814	19 929
1971	27 643	1 012	..	8 631	9 643	18 000
1972	29 513	1 076	..	9 407	10 483	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	8 706	14 512
1974	21 457	894	363	6 756	8 013	13 444
1975	20 695	828	319	6 626	7 773	12 922
1976	21 761	881	326	6 798	8 005	13 756
1977	22 189	914	336	6 747	7 997	14 192
1978	24 293	966	334	7 523	8 823	15 470
1979	23 186	921	246	7 167	8 334	14 852
1980	22 960	953	254	7 040	8 247	14 713
1981	22 202	937	220	6 703	7 860	14 342
1982	17 965	772	166	5 747	6 685	11 280
1983	18 727	823	166	5 890	6 879	11 848
1984	19 184	801	151	6 038	6 990	12 194
1985	18 656	773	146	5 703	6 622	12 034

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

(2) Tot 1981 ging het om ongevallen op wegen met verspreide bebouwing of zonder bebouwing. Vanaf 1982 gaat het om ongevallen in gebieden gelegen buiten de bebouwde kommen welke afgebakend zijn met de verkeerstekens F1 en F3.

Tabel 7. - INDELING VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1955-1985

Jaar	In agglomeraties (2)					Buiten agglomeraties (3)				
	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Totaal doden, dodelijk gewonden en ernstig gewonden	Licht gewonden	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Totaal doden, dodelijk gewonden en ernstig gewonden	Licht gewonden
1955	286	..	4 823	5 109	25 632	542	..	4 864	5 406	15 038
1960	403	..	6 953	7 356	41 136	694	..	6 941	7 635	23 620
1965	517	..	8 640	9 157	50 823	875	..	9 207	10 082	30 724
1970	532	..	12 682	13 214	48 598	1 012	..	11 903	12 915	33 050
1971	621	..	11 637	12 258	45 272	1 145	..	11 413	12 558	29 414
1972	627	..	12 233	12 860	48 364	1 202	..	12 649	13 851	31 463
1973	752	559	12 055	13 366	46 550	1 114	490	10 139	11 743	26 001
1974	728	478	11 554	12 760	44 106	1 051	408	9 100	10 559	23 061
1975	661	399	10 720	11 780	40 864	928	358	8 669	9 955	21 879
1976	760	424	10 867	12 051	41 555	1 006	352	8 946	10 304	22 695
1977	722	379	10 704	11 805	42 554	1 036	385	9 060	10 481	23 500
1978	724	409	10 811	11 944	40 616	1 087	369	10 100	11 556	25 747
1979	696	314	10 215	11 225	37 835	1 049	267	9 588	10 904	24 141
1980	711	317	10 526	11 554	38 392	1 079	289	9 403	10 771	23 983
1981	676	248	10 081	11 005	37 652	1 058	234	8 894	10 186	22 961
1982	752	252	10 633	11 637	40 950	876	184	7 680	8 740	18 430
1983	709	254	10 731	11 694	41 475	944	183	7 872	8 999	19 319
1984	604	221	10 064	10 889	41 724	902	166	7 955	9 023	19 935
1985	570	212	9 094	9 876	38 252	861	158	7 638	8 657	19 530

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

(2) Tot 1981 was het begrip agglomeratie omschreven als zijnde "een gebied met aaneengesloten of onderbroken bebouwing". Vanaf 1982 gaat het om bebouwde kommen afgebakend door de verkeerstekens F1 en F3.

(3) Tot 1981 ging het om ongevallen op wegen met verspreide bebouwing of zonder bebouwing. Vanaf 1982 gaat het om ongevallen in gebieden gelegen buiten de bebouwde kommen welke afgebakend zijn met de verkeerstekens F1 en F3.

Tabel 8. - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE MAAND VAN HET ONGEVAL
PERIODE 1981 - 1985

Maand	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
Januari	4 451	4 242	4 681	4 915	3 129	6 106	5 920	6 524	6 812	4 367
Februari	4 140	3 631	3 696	3 967	3 623	5 707	5 037	5 137	5 361	5 060
Maart	4 803	4 607	4 650	4 612	4 111	6 549	6 251	6 313	6 472	5 791
April	4 721	4 540	4 690	4 570	4 574	6 550	6 211	6 503	6 237	6 349
Mei	5 453	5 242	5 349	5 048	4 814	7 600	7 318	7 527	6 920	6 567
Juni	5 505	5 364	5 503	5 148	5 247	7 677	7 391	7 432	7 142	7 229
Juli	4 554	4 394	4 429	4 444	4 820	6 380	6 296	6 259	6 408	6 935
Augustus	4 925	4 771	4 970	4 869	4 921	6 898	6 702	6 893	7 016	7 082
September	5 278	5 048	5 447	5 374	4 977	7 243	6 889	7 631	7 474	6 883
Oktober	5 730	5 645	5 405	5 559	5 065	7 931	7 896	7 551	7 541	6 809
November	5 023	4 867	5 058	5 132	5 035	6 962	6 764	6 969	7 178	6 943
December	4 441	5 056	4 900	5 021	4 510	6 192	7 082	6 748	7 010	6 300
TOTAAL	59 024	57 407	58 778	58 659	54 826	81 804	79 757	81 487	81 571	76 315

Tabel 8. - (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Doden					Dodelijk gewonden				
	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
Januari	134	119	139	151	58	42	32	33	46	12
Februari	116	111	99	93	95	35	23	32	21	22
Maart	148	125	140	111	112	40	35	25	23	30
April	147	114	119	121	117	36	31	35	28	25
Mei	150	131	148	107	114	32	42	45	36	30
Juni	149	130	150	145	121	54	40	37	34	35
Juli	145	134	136	114	133	42	36	29	28	43
Augustus	137	146	141	128	154	38	37	39	30	27
September	124	144	129	114	134	42	45	30	32	35
Oktober	166	165	170	133	116	47	35	53	41	35
November	184	148	130	155	136	37	36	38	36	40
December	134	161	152	134	141	37	44	41	32	36
TOTAAL	1 734	1 628	1 653	1 506	1 431	482	436	437	387	370

Tabel 8.- (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
Januari	1 482	1 368	1 489	1 516	975	4 448	4 401	4 863	5 099	3 322
Februari	1 344	1 181	1 214	1 211	1 079	4 212	3 722	3 792	4 036	3 864
Maart	1 502	1 361	1 351	1 417	1 221	4 859	4 730	4 797	4 921	4 428
April	1 535	1 419	1 504	1 389	1 344	4 841	4 647	4 845	4 699	4 863
Mei	1 748	1 613	1 668	1 506	1 472	5 670	5 532	5 666	5 271	4 951
Juni	1 748	1 654	1 674	1 664	1 612	5 726	5 567	5 571	5 299	5 461
Juli	1 531	1 497	1 557	1 394	1 631	4 662	4 629	4 537	4 872	5 128
Augustus	1 706	1 602	1 626	1 600	1 546	5 017	4 917	5 087	5 258	5 355
September	1 562	1 639	1 635	1 580	1 523	5 515	5 061	5 837	5 748	5 191
Oktober	1 736	1 784	1 721	1 649	1 478	5 982	5 912	5 607	5 718	5 180
November	1 661	1 527	1 605	1 554	1 484	5 080	5 053	5 196	5 433	5 283
December	1 420	1 668	1 559	1 539	1 367	4 601	5 209	4 996	5 305	4 756
TOTAAL	18 975	18 313	18 603	18 019	16 732	60 613	59 380	60 794	61 659	57 782

Tabel 9. - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE DAG IN DE WEEK - PERIODE 1981-1985

Dag	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
maandag	8 224	7 664	8 030	8 153	7 207	11 073	10 207	10 898	10 901	9 604
dinsdag	7 519	7 367	7 570	7 431	7 322	9 894	9 631	9 905	9 646	9 640
woensdag	7 675	7 796	8 124	7 877	7 683	9 884	10 250	10 523	10 395	10 247
donderdag	7 972	7 742	7 878	7 917	7 560	10 485	10 210	10 404	10 507	9 900
vrijdag	9 470	9 279	9 310	9 546	8 680	12 812	12 526	12 419	12 784	11 766
zaterdag	9 175	9 059	9 150	8 881	8 478	13 337	13 407	13 471	13 181	12 455
zondag	8 987	8 499	8 716	8 853	7 896	14 317	13 525	13 867	14 156	12 703
onbekend	2	1	-	1	-	2	1	-	1	-
TOTAAL	59 024	57 407	58 778	58 659	54 826	81 804	79 757	81 487	81 571	76 315

Tabel 9. - (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Doden					Dodelijk gewonden				
	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
maandag	228	199	224	201	174	59	57	67	45	53
dinsdag	197	168	183	144	160	59	57	57	43	45
woensdag	201	211	187	171	176	58	50	44	51	57
donderdag	216	193	192	189	143	70	48	57	56	49
vrijdag	242	233	229	230	228	70	69	80	64	61
zaterdag	319	284	291	232	247	84	74	66	57	51
zondag	330	339	347	339	303	82	81	66	71	54
onbekend	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	1 734	1 628	1 653	1 506	1 431	482	436	437	387	370

Tabel 9. - (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
maandag	2 464	2 224	2 369	2 216	2 010	8 322	7 727	8 238	8 439	7 367
dinsdag	2 151	2 032	2 043	1 954	2 059	7 487	7 374	7 622	7 505	7 376
woensdag	2 097	2 160	2 173	2 156	2 008	7 528	7 829	8 119	8 017	8 006
donderdag	2 346	2 170	2 170	2 203	2 033	7 853	7 799	7 985	8 059	7 675
vrijdag	2 772	2 719	2 790	2 661	2 477	9 728	9 505	9 320	9 829	9 000
zaterdag	3 313	3 421	3 241	3 113	2 758	9 621	9 628	9 873	9 779	9 399
zondag	3 832	3 587	3 817	3 716	3 387	10 073	9 518	9 637	10 030	8 959
onbekend	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
TOTAAL	18 975	18 313	18 603	18 019	16 732	60 613	59 380	60 794	61 659	57 782

Tabel 10. - INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS HET UUR VAN DE DAG - PERIODE 1981-1985

Uren	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
Tussen 0 en 1 u	1 493	1 503	1 412	1 370	1 280	2 225	2 358	2 127	2 080	1 890
Tussen 1 en 2 u	1 482	1 479	1 424	1 439	1 297	2 278	2 266	2 222	2 184	2 027
Tussen 2 en 3 u	1 188	1 292	1 277	1 170	1 132	1 780	2 005	1 981	1 825	1 717
Tussen 3 en 4 u	969	986	1 012	1 037	915	1 455	1 439	1 511	1 538	1 373
Tussen 4 en 5 u	756	747	782	765	769	1 096	1 079	1 117	1 120	1 142
Tussen 5 en 6 u	660	688	668	745	684	920	949	968	1 014	949
Tussen 6 en 7 u	763	740	776	778	767	1 017	1 047	1 019	1 040	1 097
Tussen 7 en 8 u	1 770	1 807	1 764	1 869	1 694	2 335	2 361	2 263	2 468	2 240
Tussen 8 en 9 u	2 369	2 440	2 515	2 576	2 495	3 055	3 154	3 239	3 298	3 246
Tussen 9 en 10 u	1 979	1 814	1 891	1 867	2 028	2 578	2 396	2 480	2 456	2 676
Tussen 10 en 11 u	2 375	2 416	2 419	2 500	2 449	3 028	3 073	3 156	3 325	3 213
Tussen 11 en 12 u	2 700	2 701	2 864	2 824	2 675	3 503	3 485	3 782	3 734	3 524
Tussen 12 en 13 u	2 794	2 631	3 010	2 977	2 877	3 647	3 473	3 905	3 939	3 775
Tussen 13 en 14 u	2 938	2 837	3 083	2 901	2 771	3 945	3 782	4 212	3 907	3 778
Tussen 14 en 15 u	3 476	3 243	3 477	3 565	3 316	4 758	4 412	4 801	4 941	4 564
Tussen 15 en 16 u	3 474	3 541	3 567	3 595	3 468	4 772	4 858	4 892	4 946	4 783
Tussen 16 en 17 u	4 986	4 716	4 887	4 979	4 494	6 648	6 374	6 500	6 778	5 969
Tussen 17 en 18 u	5 318	5 065	5 116	5 338	4 829	7 171	6 964	6 963	7 273	6 584
Tussen 18 en 19 u	4 677	4 481	4 525	4 619	4 169	6 679	6 279	6 342	6 358	5 926
Tussen 19 en 20 u	3 844	3 720	3 663	3 530	3 270	5 508	5 391	5 267	5 198	4 881
Tussen 20 en 21 u	2 887	2 635	2 708	2 553	2 413	4 236	3 933	3 910	3 755	3 539
Tussen 21 en 22 u	2 183	2 086	2 125	1 992	1 849	3 199	3 035	3 157	2 962	2 710
Tussen 22 en 23 u	1 973	1 960	1 933	1 844	1 611	2 943	2 882	2 873	2 748	2 406
Tussen 23 en 24 u	1 873	1 764	1 768	1 695	1 529	2 906	2 624	2 655	2 533	2 259
Onbekend	97	115	112	131	45	122	138	145	151	47
TOTAAL	59 024	57 407	58 778	58 659	54 826	81 804	79 757	81 487	81 571	76 315

Uren	Aantal doden					Aantal dodelijk gewonden				
	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
Tussen 0 en 1 u	75	82	74	61	57	18	19	11	9	8
Tussen 1 en 2 u	96	98	81	62	72	18	16	10	12	14
Tussen 2 en 3 u	84	72	87	66	57	10	14	12	16	6
Tussen 3 en 4 u	68	48	72	54	57	15	7	12	7	5
Tussen 4 en 5 u	59	41	59	50	49	10	8	8	9	5
Tussen 5 en 6 u	47	47	33	44	34	9	7	3	6	3
Tussen 6 en 7 u	28	34	39	42	42	3	5	6	9	4
Tussen 7 en 8 u	52	52	43	40	41	13	13	7	10	12
Tussen 8 en 9 u	48	46	35	39	47	17	12	12	18	11
Tussen 9 en 10 u	52	25	37	42	46	16	12	12	8	13
Tussen 10 en 11 u	42	45	47	43	43	20	20	18	23	22
Tussen 11 en 12 u	31	39	71	38	38	27	16	19	10	23
Tussen 12 en 13 u	47	32	43	53	44	16	12	20	11	10
Tussen 13 en 14 u	60	46	69	46	45	16	24	15	17	11
Tussen 14 en 15 u	51	60	68	55	57	28	33	25	26	18
Tussen 15 en 16 u	56	94	53	55	70	26	22	16	23	26
Tussen 16 en 17 u	99	69	105	80	78	37	26	33	20	26
Tussen 17 en 18 u	113	99	115	116	81	36	33	38	35	32
Tussen 18 en 19 u	141	133	120	102	98	23	32	54	41	28
Tussen 19 en 20 u	121	126	97	115	93	34	31	35	26	29
Tussen 20 en 21 u	103	75	76	71	77	29	21	19	12	16
Tussen 21 en 22 u	77	97	77	83	63	19	17	19	7	12
Tussen 22 en 23 u	85	73	60	81	73	18	18	20	19	15
Tussen 23 en 24 u	90	86	86	60	62	23	18	13	12	21
Onbekend	9	9	6	8	7	1	-	-	1	-
TOTAAL	1 734	1 628	1 653	1 506	1 431	482	436	437	387	370

Tabel 10. - (vervolg)

Uren	Aantal ernstig gewonden					Aantal licht gewonden				
	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
Tussen 0 en 1 u	680	710	681	597	562	1 452	1 547	1 361	1 413	1 263
Tussen 1 en 2 u	714	759	710	684	658	1 450	1 393	1 421	1 426	1 283
Tussen 2 en 3 u	596	662	626	564	633	1 090	1 257	1 256	1 179	1 021
Tussen 3 en 4 u	509	485	528	496	471	863	899	899	981	840
Tussen 4 en 5 u	364	351	367	380	353	663	679	683	681	735
Tussen 5 en 6 u	301	301	317	330	282	563	594	615	634	630
Tussen 6 en 7 u	299	320	248	307	310	687	688	726	682	741
Tussen 7 en 8 u	500	534	490	530	468	1 770	1 762	1 723	1 888	1 719
Tussen 8 en 9 u	580	528	587	621	554	2 410	2 568	2 605	2 620	2 634
Tussen 9 en 10 u	457	415	478	424	459	2 053	1 944	1 953	1 982	2 158
Tussen 10 en 11 u	569	593	558	613	548	2 397	2 415	2 533	2 646	2 600
Tussen 11 en 12 u	674	682	703	650	612	2 771	2 748	2 989	3 036	2 851
Tussen 12 en 13 u	683	670	762	708	672	2 901	2 759	3 080	3 167	3 049
Tussen 13 en 14 u	741	705	838	688	680	3 128	3 007	3 290	3 156	3 042
Tussen 14 en 15 u	939	833	905	888	851	3 740	3 486	3 803	3 972	3 638
Tussen 15 en 16 u	992	953	973	949	934	3 698	3 789	3 850	3 919	3 753
Tussen 16 en 17 u	1 344	1 292	1 236	1 292	1 151	5 168	4 987	5 126	5 386	4 714
Tussen 17 en 18 u	1 507	1 467	1 448	1 477	1 341	5 515	5 365	5 362	5 645	5 130
Tussen 18 en 19 u	1 613	1 454	1 392	1 456	1 267	4 902	4 660	4 776	4 759	4 533
Tussen 19 en 20 u	1 254	1 251	1 263	1 218	1 064	4 099	3 983	3 872	3 839	3 695
Tussen 20 en 21 u	1 076	936	991	863	835	3 028	2 901	2 824	2 809	2 611
Tussen 21 en 22 u	867	819	849	810	729	2 236	2 102	2 212	2 062	1 906
Tussen 22 en 23 u	827	807	845	720	624	2 013	1 984	1 948	1 928	1 694
Tussen 23 en 24 u	862	761	785	716	663	1 930	1 759	1 771	1 745	1 513
Onbekend	26	25	23	38	11	86	104	116	104	29
TOTAAL	18 975	18 313	18 603	18 019	16 732	60 613	59 380	60 794	61 659	57 782

Tabel 11. - EVOLUTIE VAN ENKELE ALGEMENE GEGEVENS DIE DE GEVAARSRISICO'S DETERMINEREN

Periode 1971 - 1985

Jaartal	Bevolking (op 31 december)	Aantal voertuigen					
		Personen- wagens (op 1 augustus)	Autobussen en autocars (op 1 augustus)	Vrachtwagens en tractoren (op 1 augustus)	Motorfietsen (op 1 augustus)	Bromfietsen (op 31 december)	Fietsen (op 31 december)
1971	9 638 212	2 154 149	17 026	254 404	46 770	403 151	2 742 753
1972	9 650 944	2 273 163	17 717	257 949	64 400	415 182	2 877 451
1973	9 756 590	2 389 544	18 549	261 935	90 773	439 943	2 930 650
1974	9 788 248	2 502 158	19 346	267 624	94 386	493 003	3 049 251
1975	9 813 152	2 613 835	19 553	272 367	94 824	534 230	2 947 926
1976	9 823 302	2 737 989	19 854	273 722	99 888	553 878	3 075 572
1977	9 837 413	2 871 332	19 733	277 401	106 146	500 633	3 167 185
1978	9 841 654	2 973 418	19 745	279 111	106 129	452 872	3 235 931
1979	9 855 110	3 076 570	19 753	290 067	109 608	428 377	3 272 554
1980	9 863 374	3 158 737	19 560	299 084	113 057	402 502	3 349 340
1981	9 867 953	3 206 472	18 948	284 607	117 455	396 390	3 472 661
1982	9 858 017	3 230 951	18 744	285 071	121 959	387 708	3 547 903
1983	9 853 023	3 262 713	17 866	289 410	126 279	378 725	3 562 419
1984	9 857 721	3 300 248	17 170	293 515	129 251	368 654	3 584 801
1985	.	3 342 704	16 817	302 082	130 074	363 127	3 599 752

Jaar	Lengte van het Belgische wegennet op 1 januari (km)				
	Autosnelwegen	Rijkswegen	Provinciewegen	Gemeentewegen (1)	Totaal
1971	486	10 357	1 248	82 109	94 200
1972	651	10 473	1 250	82 109	94 483
1973	868	10 581	1 252	82 109	94 810
1974	1 026	10 759	1 355	101 278	114 418
1975	1 048	10 832	1 351	102 516	115 747
1976	1 051	10 907	1 394	110 069	123 421
1977	1 062	10 997	1 388	111 973	125 420
1978	1 082	11 277	1 371	113 489	127 219
1979	1 110	11 664	1 372	111 815	125 961
1980	1 203	11 757	1 351	109 837	124 148
1981	1 252	11 717	1 362	108 671	123 002
1982	1 315	11 778	1 369	110 186	124 648
1983	1 388	11 909	1 367	112 079	126 743
1984	1 456	12 373	1 369	115 006	130 204
1985	1 488	12 443	1 374	.	.

(1) Cijfers bekomen door het Ministerie van Binnenlandse Zaken op grond van gegevens verstrekt door de Gemeentebesturen.

Tabel 12. - AANTAL SLACHTOFFERS PER DUIZEND INWONERS - PERIODE 1955 - 1985

Jaar	Doden	Dodelijk ge- wonden (1)	Ernstig ge- wonden	Licht gewon- den	Totaal
1955	0,09	. .	1,09	4,57	5,75
1960	0,12	. .	1,51	7,06	8,69
1965	0,15	. .	1,88	8,58	10,61
1966	0,14	. .	1,76	8,04	9,94
1967	0,14	. .	1,83	8,04	10,01
1968	0,14	. .	1,92	8,11	10,17
1969	0,15	. .	2,00	8,42	10,57
1970	0,16	. .	2,54	8,43	11,12
1971	0,18	. .	2,38	7,70	10,26
1972	0,18	. .	2,56	8,21	10,95
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81
1977	0,18	0,08	2,01	6,71	8,98
1978	0,18	0,08	2,12	6,74	9,13
1979	0,18	0,06	2,01	6,29	8,53
1980	0,18	0,06	2,02	6,32	8,58
1981	0,18	0,05	1,93	6,15	8,31
1982	0,16	0,04	1,86	6,02	8,08
1983	0,17	0,04	1,89	6,17	8,27
1984	0,15	0,04	1,83	6,26	8,28
1985	0,15	0,04	1,70	5,86	7,74

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 13. - EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER BETROKKEN VOERTUIGEN TIJDENS DE PERIODE 1973 - 1985
(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal betrokken weggebruikers)

Jaar	Totaal aantal betrokken weggebruikers	Bestuurders									
		Gedood		Dodelijk gewond		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
		Absoluut aantal	Per 100 betrokken weggebruikers	Absoluut aantal	Per 100 betrokken weggebruikers	Absoluut aantal	Per 100 betrokken weggebruikers	Absoluut aantal	Per 100 betrokken weggebruikers	Absoluut aantal	Per 100 betrokken weggebruikers
A.- Personenwagens (1)											
1973	78 389	596	0,76	268	0,34	6 759	8,62	24 601	31,38	32 224	41,10
1974	73 509	536	0,73	218	0,30	5 788	7,87	21 949	29,86	28 491	38,76
1975	68 891	503	0,73	146	0,21	5 183	7,52	19 828	28,78	25 660	37,24
1976	70 675	522	0,74	167	0,24	5 271	7,46	19 929	28,20	25 889	36,64
1977	75 588	608	0,80	195	0,26	5 893	7,80	22 682	30,01	29 378	38,87
1978	77 623	652	0,84	212	0,27	6 740	8,68	23 987	30,90	31 591	40,69
1979	72 067	642	0,89	144	0,20	6 293	8,73	22 298	30,94	29 377	40,76
1980	73 083	676	0,92	158	0,22	6 472	8,86	22 898	31,33	30 204	41,33
1981	71 190	642	0,90	140	0,20	6 202	8,71	22 444	31,53	29 428	41,34
1982	68 399	597	0,87	124	0,18	6 247	9,13	21 589	31,56	28 557	41,74
1983	69 996	637	0,91	125	0,18	6 176	8,82	22 185	31,69	29 123	41,60
1984	71 599	610	0,85	110	0,15	6 095	8,51	23 311	32,56	30 126	42,07
1985	66 729	579	0,87	82	0,12	5 767	8,64	21 950	32,89	28 378	42,52
B.- Vrachtauto's + Trekkers (2)											
1973	8 700	39	0,45	14	0,16	396	4,55	1 655	19,02	2 104	24,18
1974	7 935	32	0,40	14	0,18	362	4,56	1 558	19,63	1 966	24,77
1975	6 923	39	0,56	16	0,23	309	4,46	1 356	19,59	1 720	24,84
1976	6 930	33	0,48	9	0,13	298	4,30	1 397	20,16	1 737	25,07
1977	6 813	33	0,48	8	0,12	355	5,21	1 388	20,37	1 784	26,18
1978	6 505	33	0,51	6	0,09	324	4,98	1 335	20,52	1 698	26,10
1979	6 220	32	0,51	5	0,08	332	5,34	1 310	21,06	1 679	26,99
1980	5 915	32	0,54	8	0,14	311	5,26	1 241	20,98	1 592	26,92
1981	5 672	22	0,39	5	0,09	283	4,99	1 155	20,36	1 465	25,83
1982	5 443	29	0,53	6	0,11	281	5,16	1 153	21,18	1 469	26,98
1983	5 602	33	0,59	10	0,18	317	5,66	1 165	20,79	1 525	27,22
1984	5 678	33	0,58	5	0,09	309	5,44	1 189	20,94	1 536	27,05
1985	5 930	31	0,52	4	0,07	300	5,06	1 281	21,60	1 616	27,25
C.- Autobussen en autocars											
1973	1 378	3	0,22	2	0,14	30	2,18	128	9,29	163	11,83
1974	1 303	1	0,08	-	-	29	2,23	136	10,43	166	12,74
1975	1 116	-	-	-	-	18	1,61	123	11,02	141	12,63
1976	1 140	4	0,35	-	-	23	2,02	143	12,54	170	14,91
1977	1 085	1	0,09	-	-	21	1,94	127	11,70	149	13,73
1978	1 028	-	-	-	-	14	1,36	89	8,66	103	10,02
1979	1 050	1	0,09	-	-	21	2,00	99	9,43	121	11,52
1980	897	2	0,22	1	0,11	4	0,45	93	10,37	100	11,15
1981	901	1	0,11	-	-	11	1,22	71	7,88	83	9,21
1982	836	-	-	-	-	3	0,36	56	6,70	59	7,06
1983	812	-	-	-	-	14	1,72	59	7,27	73	8,99
1984	855	-	-	-	-	8	0,94	73	8,54	81	9,48
1985	888	1	0,11	-	-	9	1,01	66	7,43	76	8,55

(1) Personenwagen, personenwagen + aanhangwagen, minibus.

(2) Lichte vrachtwagen, vrachtwagen, vrachtwagen + aanhangwagen, trekker, trekker + oplegger of aanhangwagen.

Tabel 14. - OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS EN INGEDEELD NAAR DE AARD VAN HET ONGEVAL EN DE ERNST VAN DE GEVOLGEN - JAAR 1985

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker (1)	Aantal omstandigheden									
	Totaal aantal omstandigheden		naar de aard van het ongeval				naar de ernst van de gevolgen			
		% t.o.v. het totaal aantal ongevallen	Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	Botsing met hinderenis buiten de rijbaan	Botsing met hinderenis op de rijbaan	Ander ongeval	Ongevallen met doden	Ongevallen met dodelijk gewonden	Ongevallen met ernstig gewonden	Ongevallen met licht gewonden
Inhalen	3 270	6,0	3 108	101	44	17	66	22	748	2 434
Links afslaan	8 017	14,6	7 871	93	17	36	88	45	1 828	6 056
Rechts afslaan	2 380	4,3	2 271	79	14	16	32	7	442	1 899
Voorrang van rechts	5 197	9,5	5 178	11	5	3	22	20	801	4 354
Door rood licht rijden	1 250	2,3	1 234	8	5	3	39	11	267	933
Andere voorrangsregels	8 694	15,9	8 626	48	13	7	135	45	2 106	6 408
Niet reglementaire plaats op de weg	5 221	9,5	4 652	318	206	45	161	38	1 444	3 578
Verandering van file of rijstrook	1 585	2,9	1 460	93	16	16	49	11	393	1 132
Rechtsomkeer maken	1 013	1,8	990	18	2	3	9	8	222	774
Verlaten van parkeerplaats op de openbare weg	832	1,5	818	5	6	3	5	-	140	687
Verlaten van parking of domein buiten de openbare weg gelegen	1 386	2,5	1 365	13	4	4	17	5	288	1 076
In beweging brengen van voertuig	1 480	2,7	1 433	27	10	10	14	4	303	1 159
Achteruit rijden	616	1,1	589	17	8	2	9	-	107	500
Snelheid(niet aangep.)	16 505	30,1	11 520	3 863	714	408	546	113	4 350	11 496
Verlies van controle over het stuur	12 276	22,4	3 994	6 232	1 084	966	461	83	4 034	7 698
Slippen	7 083	12,9	3 031	3 183	418	451	219	34	1 951	4 879
Kantelen	1 384	2,5	297	763	98	226	65	13	475	831
Onvoorzichtigheid van voetganger	3 977	7,3	3 973	1	3	-	185	67	1 244	2 481
Andere fout	6 749	12,3	5 524	563	504	158	153	46	1 549	5 001
Geen fout	34 928	63,7	34 017	218	547	146	605	213	7 477	26 633
Onbekend	5 376	9,8	4 576	453	164	183	231	44	1 275	3 826

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.

Tabel 15 a.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1985

	Botsing tussen twee of meer weggebruikers									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	127	41	1 682	5 799	7 649	142	42	2 097	8 393	10 674
Brabant	128	47	1 314	7 070	8 559	139	47	1 638	10 093	11 917
Henegouwen	114	28	1 230	2 876	4 248	124	28	1 588	4 574	6 314
Luik	75	36	773	2 953	3 837	81	39	1 027	4 474	5 621
Limburg	65	23	921	2 419	3 428	74	24	1 155	3 970	5 223
Luxemburg	42	13	283	556	894	48	17	448	984	1 497
Namen	48	14	430	998	1 490	56	15	605	1 682	2 358
Oost-Vlaanderen	115	45	1 272	4 824	6 256	122	46	1 574	6 912	8 654
West-Vlaanderen	93	34	1 169	4 300	5 596	97	35	1 416	6 126	7 674
Het Rijk	807	281	9 074	31 795	41 957	883	293	11 548	47 208	59 932
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	40	21	290	3 541	3 892	44	21	327	4 687	5 079
Antwerpen	33	12	421	2 263	2 729	37	12	496	3 130	3 675
Gent	20	8	180	1 451	1 659	20	8	208	1 916	2 152
Charleroi	12	5	179	500	696	12	5	221	770	1 008
Luik	13	11	82	1 051	1 157	13	11	111	1 490	1 625
De vijf grote centra	118	57	1 152	8 806	10 133	126	57	1 363	11 993	13 539

(1) Samenstelling van de grote centra :

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen
 Gent : Gent
 Charleroi : Charleroi
 Luik : Luik

Tabel 15 b.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1985

	Botsing met hindernis buiten de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	68	3	543	721	1 335	72	4	703	1 011	1 790
Brabant	57	7	386	1 000	1 450	60	8	494	1 295	1 857
Henegouwen	43	4	383	561	991	59	4	498	826	1 387
Luik	36	7	316	540	899	38	7	408	787	1 240
Limburg	43	6	314	370	733	46	7	384	517	954
Luxemburg	28	3	193	220	444	31	4	257	311	603
Namen	37	5	242	273	557	41	5	313	452	811
Oost-Vlaanderen	71	14	402	713	1 200	76	15	492	960	1 543
West-Vlaanderen	54	8	335	529	926	59	9	392	724	1 184
Het Rijk	437	57	3 114	4 927	8 535	482	63	3 941	6 883	11 369
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	7	3	50	277	337	7	4	64	350	425
Antwerpen	9	1	81	192	283	9	1	106	256	372
Gent	13	1	29	117	160	14	1	37	162	214
Charleroi	7	-	50	78	135	10	-	65	111	186
Luik	3	4	32	122	161	3	4	48	161	216
De vijf grote centra	39	9	242	786	1 076	43	10	320	1 040	1 413

(1) Samenstelling van de grote centra :

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen
 Gent : Gent
 Charleroi : Charleroi
 Luik : Luik

Tabel 15 c.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1985

	Botsing met hindernis op de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	9	1	105	311	426	9	1	124	355	489
Brabant	5	-	84	373	462	5	-	93	436	534
Henegouwen	3	1	91	228	323	3	1	105	273	382
Luik	1	1	51	228	281	1	1	70	274	346
Limburg	3	-	41	110	154	3	-	50	126	179
Luxemburg	-	-	5	29	34	-	-	5	31	36
Namen	1	-	33	76	110	1	-	36	90	127
Oost-Vlaanderen	4	1	73	341	419	4	1	78	378	461
West-Vlaanderen	5	-	91	314	410	6	-	94	348	448
Het Rijk	31	4	574	2 010	2 619	32	4	655	2 311	3 002
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	1	-	18	182	201	1	-	19	210	230
Antwerpen	3	-	30	112	145	3	-	32	124	159
Gent	-	-	7	86	93	-	-	7	94	101
Charleroi	-	-	22	35	57	-	-	23	47	70
Luik	-	1	12	119	132	-	1	15	150	166
De vijf grote centra	4	1	89	534	628	4	1	96	625	726

(1) Samenstelling van de grote centra :

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen
 Gent : Gent
 Charleroi : Charleroi
 Luik : Luik

Tabel 15 d.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1985

	Ander ongeval									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	2	2	55	103	162	2	2	60	121	185
Brabant	2	2	59	277	340	2	2	64	324	392
Henegouwen	6	-	110	169	285	6	-	122	214	342
Luik	4	2	58	169	233	5	2	69	208	284
Limburg	4	2	39	55	100	4	2	40	66	112
Luxemburg	3	-	16	31	50	3	-	21	38	62
Namen	2	-	36	62	100	2	-	50	81	133
Oost-Vlaanderen	7	1	74	138	220	7	1	79	161	248
West-Vlaanderen	3	1	78	143	225	3	1	83	167	254
Het Rijk	33	10	525	1 147	1 715	34	10	588	1 380	2 012
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	-	-	10	98	108	-	-	11	109	120
Antwerpen	-	1	6	23	30	-	1	6	33	40
Gent	1	-	6	32	39	1	-	6	41	48
Charleroi	2	-	12	33	47	2	-	12	39	53
Luik	-	-	3	69	72	-	-	3	84	87
De vijf grote centra	3	1	37	255	296	3	1	38	306	348

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen

Gent : Gent

Charleroi : Charleroi

Luik : Luik

Tabel 15 a.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1985

	Totaal									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	206	47	2 385	6 934	9 572	225	49	2 984	9 880	13 138
Brabant	192	56	1 843	8 720	10 811	206	57	2 289	12 148	14 700
Henegouwen	166	33	1 814	3 834	5 847	192	33	2 313	5 887	8 425
Luik	116	46	1 198	3 890	5 250	125	49	1 574	5 743	7 491
Limburg	115	31	1 315	2 954	4 415	127	33	1 629	4 679	6 468
Luxemburg	73	16	497	836	1 422	82	21	731	1 364	2 198
Namen	88	19	741	1 409	2 257	100	20	1 004	2 305	3 429
Oost-Vlaanderen	197	61	1 821	6 016	8 095	209	63	2 223	8 411	10 906
West-Vlaanderen	155	43	1 673	5 286	7 157	165	45	1 985	7 365	9 560
Het Rijk	1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	48	24	368	4 098	4 538	52	25	421	5 356	5 854
Antwerpen	45	14	538	2 590	3 187	49	14	640	3 543	4 246
Gent	34	9	222	1 686	1 951	35	9	258	2 213	2 515
Charleroi	21	5	263	646	935	24	5	321	967	1 317
Luik	16	16	129	1 361	1 522	16	16	177	1 885	2 094
De vijf grote centra	164	68	1 520	10 381	12 133	176	69	1 817	13 964	16 026

(1) Samenstelling van de grote centra :

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen

Gent : Gent

Charleroi : Charleroi

Luik : Luik

Tabel 16.- AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKER - JAAR 1985

Aard van de weggebruikers	Aantal weggebruikers	Aantal slachtoffers (Inzittenden van de voertuigen in de 1e kolom vermeld *)									
		Bestuurders					Passagiers				
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	65 897	571	82	5 723	21 710	28 086	259	58	3 337	14 200	17 854
Personenwagen + aanhangwagen	504	4	-	26	144	174	1	-	30	128	159
Autobus, autocar	888	1	-	9	66	76	1	-	30	336	367
Minibus	328	4	-	18	96	118	5	1	39	142	187
Lichte vrachtwagen	2 520	16	3	178	794	991	3	-	105	349	457
Vrachtwagen	1 988	6	-	62	260	328	2	-	22	122	146
Vrachtwagen + aanhangwagen	378	-	-	10	48	58	1	-	2	8	11
Trekker	73	-	1	3	13	17	-	-	1	4	5
Trekker + oplegger of aanhangwagen	971	9	-	47	166	222	-	-	7	9	16
Landbouwtrekker	123	2	-	8	18	28	-	-	-	3	3
Landbouwtrekker + aanhangwagen	250	-	-	5	35	40	3	-	10	14	27
Motorfiets	3 088	80	28	871	1 867	2 846	7	1	193	396	597
Bromfiets A	2 328	20	12	528	1 606	2 166	2	-	21	98	121
Bromfiets B	6 292	49	27	1 467	4 222	5 765	5	3	157	402	567
Rijwiel	8 975	129	60	1 992	6 066	8 247	1	-	20	78	99
Voertuig met trekdier	17	-	-	-	9	9	-	-	1	1	2
Trein	46	-	-	-	2	2	-	-	-	6	6
Tram	196	-	-	-	11	11	-	-	-	23	23
Ander voertuig	225	6	-	14	71	91	2	-	15	54	71
Ruiter	31	-	1	7	21	29	-	-	-	-	-
Begeleide dieren	7	-	-	1	2	3	-	-	-	-	-
Voetganger	6 303	235	90	1 737	4 068	6 130	-	-	-	-	-
Andere	127	1	1	12	51	65	6	2	24	55	87
Onbekend	127	-	-	-	5	5	-	-	-	3	3
TOTAAL	101 684	1 133	305	12 718	41 351	55 507	298	65	4 014	16 431	20 808

Tabel 16.- (vervolg)

Aard van de weggebruikers	Aantal slachtoffers (Inzittenden van de voertuigen in de 1e kolom vermeld *)				
	Totaal van de bestuurders en passagiers				
	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	830	140	9 060	35 910	45 940
Personenwagen + aanhangwagen	5	-	56	272	333
Autobus, autocar	2	-	39	402	443
Minibus	9	1	57	238	305
Lichte vrachtwagen	19	3	283	1 143	1 448
Vrachtwagen	8	-	84	382	474
Vrachtwagen + aanhangwagen	1	-	12	56	69
Trekker	-	1	4	17	22
Trekker + oplegger of aanhangwagen	9	-	54	175	238
Landbouwtrekker	2	-	8	21	31
Landbouwtrekker + aanhangwagen	3	-	15	49	67
Motorfiets	87	29	1 064	2 263	3 443
Bromfiets A	22	12	549	1 704	2 287
Bromfiets B	54	30	1 624	4 624	6 332
Rijwiel	130	60	2 012	6 144	8 346
Voertuig met trekdier	-	-	1	10	11
Trein	-	-	-	8	8
Tram	-	-	-	34	34
Ander voertuig	8	-	29	125	162
Ruiter	-	1	7	21	29
Begeleide dieren	-	-	1	2	3
Voetganger	235	90	1 737	4 068	6 130
Andere	7	3	36	106	152
Onbekend	-	-	-	8	8
TOTAAL	1 431	370	16 732	57 782	76 315

(*) In deze tabel worden de voetgangers onder de voertuigen gerangschikt en als bestuurders beschouwd.

Tabel 17. - INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS OP DE 20 DAGEN VAN HET JAAR
MET HET GROOTSTE AANTAL ONGEVALLEN - JAAR 1985

Dagen met het grootst aantal ongevallen	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers				
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Zondag 27.1	208	4	-	122	205	331
Vrijdag 8.2	211	7	2	69	245	323
Woensdag 27.2	240	3	3	68	287	361
Zaterdag 27.4	224	3	1	79	243	326
Donderdag 6.6	214	8	1	68	216	293
Vrijdag 7.6	227	4	-	55	245	304
Zaterdag 8.6	216	6	2	74	254	336
Woensdag 12.6	219	2	2	56	232	292
Vrijdag 21.6	239	5	1	70	263	339
Maandag 24.6	229	4	3	57	250	314
Zaterdag 24.8	212	8	-	68	232	308
Dinsdag 3.9	208	7	2	56	214	279
Vrijdag 13.9	210	4	2	57	219	282
Zondag 15.9	203	6	2	78	227	313
Vrijdag 4.10	207	5	1	69	210	285
Zaterdag 2.11	240	10	1	77	289	377
Vrijdag 8.11	222	10	2	59	227	298
Vrijdag 15.11	211	7	4	61	206	278
Vrijdag 13.12	214	5	-	49	233	287
Vrijdag 20.12	219	4	1	62	231	298
Totaal	4 373	112	30	1 354	4 728	6 224
% t.o.v. het totaal aantal on- gevallen of t.o.v. het totaal aantal doden, dodelijk gewon- den, ernstig gewonden of licht gewonden	8.0 %	7.8 %	8.1 %	8.1 %	8.2 %	8.2 %

Tabel 18.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL : JAAR 1985 (Samenvatting)

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers											
		Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
			Bestuurders	Voetgangers		Bestuurders	Voetgangers		Bestuurders	Voetgangers		Bestuurders	Voetgangers
1.- Aanrijding tussen 2 of meer weggebruikers	41 957	883	491	235	293	156	90	11 548	7 239	1 731	47 208	29 618	4 038
waarvan:													
- tussen 2 weggebruikers	38 231	747	418	199	261	144	78	10 356	6 588	1 504	41 661	28 366	3 510
- tussen 3 weggebruikers	3 063	110	59	31	26	11	8	898	484	172	4 332	2 563	397
- tussen 4 weggebruikers	521	18	9	5	4	-	3	201	122	22	870	504	75
- tussen 5 weggebruikers en meer	142	8	5	-	2	1	1	93	45	33	345	185	56
2.- Aanrijding met hindernis buiten de rijbaan	8 535	482	359	-	63	47	-	3 941	2 748	3	6 883	4 715	20
3.- Aanrijding met hindernis op de rijbaan	2 619	32	25	-	4	3	-	655	518	3	2 311	1 887	8
4.-Andere ongevallen	1 715	34	23	-	10	9	-	588	476	-	1 380	1 063	2
Totaal	54 826	1 431	898	235	370	215	90	16 732	10 981	1 737	57 782	37 283	4 068

Tabel 19.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS : AANRIJDINGEN TUSSEN 2 WEGGEBRUIKERS (1) - JAAR 1985

a) Aantal aanrijdingen tussen 2 weggebruikers en hun slachtoffers

Aard van de weggebruiker	Aantal aanrijdingen : 38 231										
	Persone- wagens	Autobus- sen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- renver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere
Personen- wagens	14 748	519	2 469	203	1 671	5 019	4 799	28	79	4 130	187
	25 317										
Autobus- sen, auto- cars, mini- bussen	875	12	56	2	28	89	101	-	3	122	4
		28									
Voertui- gen voor goederen- vervoer	3 611	154	272	24	121	429	466	4	10	271	22
		372									
Landbouw- voertui- gen	306	3	35	4	18	40	24	3	-	9	3
		4									
Motor- fietsen	2 163	32	140	20	23	50	105	-	-	110	11
		43									
Brom- fietsen	5 513	100	468	43	90	150	497	1	10	353	52
		242									
Rijwielen	4 983	105	476	24	172	712	407	6	12	274	54
		527									
Treinen	38	-	4	8	-	1	6	-	-	5	-
Trams	91	27	14	-	-	10	13	-	2	56	-
		5									
Voet- gangers	4 220	127	280	9	174	520	348	5	59	-	57
Andere	275	10	27	3	13	57	56	-	-	58	7
											9
Aantal slachtoffers : 53 025											

(1) Aanrijdingen tussen 3, 4, 5 en meer weggebruikers worden globaal vermeld in tabel 18.

Tabel 19.- (vervolg)

b) Aantal doden en aantal dodelijk gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal doden : 747										
	Persone-nen-wagens	Autobus-sen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goederen-vervoer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere
Persone-nen-wagens	179	22	107	5	28	28	63	14	-	139	6
	46										
Autobussen, autocars, minibus	3	-	1	-	-	-	6	-	-	9	1
Voertuigen voor goederen-vervoer	17	-	11	1	3	16	29	1	-	26	4
			2								
Landbouw-voertuigen	6	-	-	-	-	2	3	-	-	3	-
Motor-fietsen	18	-	-	-	2	3	1	-	-	9	-
Brom-fietsen	26	3	2	1	-	2	-	-	1	1	1
Rijwielen	37	2	11	-	2	1	2	3	-	1	-
							3				
Treinen	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-
Trams	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Voetgan-gers	63	4	3	-	3	3	1	-	-	-	6
Andere	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Aantal dodelijk gewonden : 261											

Tabel 19.- (vervolg)

c) Aantal ernstig gewonden en aantal licht gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal ernstig gewonden : 10 356										
	Persone- wagens	Autobus- sen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- ren- vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere
Personen- wagens	3 751	141	703	77	587	1 261	1 241	13	5	1 213	49
	21 341										
Autobus- sen, auto- cars, mini- bussen	709	- 28	32	-	12	26	21	-	6	31	4
Voertui- gen voor goederen- vervoer	2 784	121	92 267	8	52	141	143	-	2	86	1
Landbouw- voertui- gen	218	3	26	- 4	9	22	7	1	-	3	2
Motor- fietsen	1 530	20	85	11	11 30	23	47	-	-	51	5
Brom- fietsen	4 198	71	309	18	64	61 179	110	-	3	97	12
Rijwielen	3 642	76	293	14	122	601	100 422	1	4	45	12
Treinen	11	-	3	7	-	-	2	-	-	2	-
Trams	86	21	12	-	-	6	9	-	- 5	17	-
Voet- gangers	2 805	83	165	3	111	419	301	-	37	-	12
Andere	219	5	21	1	8	44	44	-	-	39	1 8
Aantal licht gewonden : 41 661											

Tabel 20.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS : - AANRIJDINGEN MET HINDERNIS BUITEN DE RIJBAAN - JAAR 1985

a) Aantal aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											
	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
- Voertuig buiten rijbaan	415	2	28	-	35	77	42	-	-	1	3	603
- Boom	1 158	7	55	1	23	30	4	-	-	-	3	1 281
- Muurgebouw	1 142	17	59	-	49	61	19	-	-	-	5	1 352
- Afsluiting	485	2	26	-	37	30	5	-	-	-	3	588
- Verlichtingspaal	1 270	10	64	-	23	31	3	-	-	-	3	1 404
- Andere paal	625	3	38	-	41	34	3	-	-	-	3	747
- Stootbanden (overschreden)	278	2	52	-	18	6	1	-	-	-	1	358
- Stootbanden (niet overschreden)	330	1	38	-	29	12	5	-	-	-	2	417
- Gracht	883	9	68	3	38	44	10	-	-	-	3	1 058
- Werken	48	-	6	-	3	13	2	-	-	-	-	72
- Andere hindernissen	436	2	25	-	55	86	47	-	-	-	4	655
Totaal	7 070	55	459	4	351	424	141	-	-	1	30	8 535

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone-n-wagens	Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goeder-en-vervoer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere	Totaal
VOERTUIG BUITEN RIJBAAN												
- doden	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
- ernstig gewonden	158	-	10	-	15	29	11	-	-	1	-	224
- licht gewonden	345	2	25	-	26	53	31	-	-	1	4	487
Totaal	523	2	35	-	41	83	42	-	-	2	4	732
BOOM												
- doden	138	4	3	-	6	-	-	-	-	-	-	151
- dodelijk gewonden	9	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	11
- ernstig gewonden	697	2	31	1	13	20	1	-	-	-	3	768
- licht gewonden	760	17	31	-	6	9	3	-	-	-	4	830
Totaal	1 604	23	66	1	25	30	4	-	-	-	7	1 760
MUUR-GEBOUW												
- doden	60	-	2	-	5	1	-	-	-	-	-	68
- dodelijk gewonden	8	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	9
- ernstig gewonden	551	6	26	-	21	36	10	-	-	-	1	651
- licht gewonden	970	58	61	-	32	36	10	-	-	-	4	1 171
Totaal	1 589	64	89	-	59	73	20	-	-	-	5	1 899
AFSLUITING												
- doden	16	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	21
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	3
- ernstig gewonden	188	-	6	-	19	17	2	-	-	-	-	232
- licht gewonden	433	5	22	-	18	16	2	-	-	-	3	499
Totaal	638	5	28	-	43	33	5	-	-	-	3	755
VERLICHTINGSPAAL												
- doden	84	2	3	-	5	2	-	-	-	-	-	96
- dodelijk gewonden	12	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	16
- ernstig gewonden	649	6	24	-	18	13	1	-	-	-	1	712
- licht gewonden	1 013	16	53	-	5	16	2	-	-	-	2	1 107
Totaal	1 758	25	80	-	29	33	3	-	-	-	3	1 931

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone-nen-wagens	Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goe-de-ren-vervoer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere	Totaal
ANDERE PAAL												
- doden	23	-	1	-	8	-	-	-	-	-	-	32
- dodelijk gewonden	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
- ernstig gewonden	268	-	11	-	33	22	2	-	-	-	-	336
- licht gewonden	521	4	36	-	13	20	1	-	-	-	3	598
Totaal	817	4	48	-	55	42	3	-	-	-	3	972
STOOTBANDEN (Overschreden)												
- doden	20	1	3	-	-	1	-	-	-	-	-	25
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- ernstig gewonden	105	4	11	-	9	5	1	-	-	-	1	136
- licht gewonden	244	3	41	-	11	1	-	-	-	-	-	300
Totaal	370	8	55	-	20	7	1	-	-	-	1	462
STOOTBANDEN (Niet overschreden)												
- doden	9	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	11
- dodelijk gewonden	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- ernstig gewonden	107	1	10	-	12	5	3	-	-	-	-	138
- licht gewonden	310	1	40	-	24	7	3	-	-	-	2	387
Totaal	429	2	50	-	38	12	6	-	-	-	2	539
GRACHT												
- doden	29	-	1	-	3	2	-	-	-	-	-	35
- dodelijk gewonden	6	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	8
- ernstig gewonden	375	2	18	2	25	26	6	-	-	-	2	456
- licht gewonden	756	17	67	1	20	23	4	-	-	-	3	891
Total	1 166	19	86	3	49	52	10	-	-	-	5	1 390
WERKEN												
- doden	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	8	-	4	-	1	3	1	-	-	-	-	17
- licht gewonden	50	-	6	-	2	10	1	-	-	-	-	69
Totaal	60	-	10	-	3	13	2	-	-	-	-	88

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Perso- nen- wagens	Auto- bussen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- ren- vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
ANDERE HINDERNISSEN												
- doden	14	-	-	-	5	2	1	-	-	-	-	22
- dodelijk gewonden	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- ernstig gewonden	184	-	7	-	23	36	18	-	-	-	3	271
- licht gewonden	383	6	26	-	40	58	29	-	-	-	2	544
Totaal	585	6	33	-	68	96	48	-	-	-	5	841
TOTAAL												
- doden	414	7	13	-	39	8	1	-	-	-	-	482
- dodelijk gewonden	50	1	1	-	5	5	1	-	-	-	-	63
- ernstig gewonden	3 290	21	158	3	189	212	56	-	-	1	11	3 941
- licht gewonden	5 785	129	408	1	197	249	86	-	-	1	27	6 883
TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS	9 539	158	580	4	430	474	144	-	-	2	38	11 369

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEG-
GEBRUIKERS - JAAR 1985

- AANRIJDING MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN - JAAR 1985

a) Aantal aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											Totaal
	Persone-n-wagens	Auto-bus-sen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goede-renver-voer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fiet-sen	Brom-fiet-sen	Rij-wielen	Trein-en	Trams	Voet-gang-ers	Andere	
- Loslopend dier	63	2	5	1	28	62	48	-	-	-	1	210
- Voorwerpen	27	1	1	-	5	28	15	-	-	-	1	78
- Voertuig niet in het verkeer	838	4	34	-	59	331	408	-	1	-	5	1 680
- Vluchtheu-vel of ver-keersgelei-der	173	1	12	-	9	6	1	-	-	-	-	202
- Signali-satie van werken	73	-	11	-	10	10	2	-	-	-	-	106
- Werken	23	-	2	-	3	18	4	-	-	-	-	50
- Andere hindernis-sen	97	1	4	1	48	80	60	-	1	-	1	293
Totaal	1 294	9	69	2	162	535	538	-	2	-	8	2 619

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											Totaal
	Persone-n-wagens	Auto-bus-sen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goede-renver-voer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fiet-sen	Brom-fiet-sen	Rij-wiel-en	Trein-en	Trams	Voet-gang-ers	Andere	
LOSLOPEND DIER												
- Doden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Ernstig gewonden	12	-	-	-	3	11	11	-	-	-	-	37
- Licht gewonden	65	2	5	1	29	54	37	-	-	-	1	194
Totaal	77	2	5	1	32	65	48	-	-	-	1	231

Tabel 21. INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS:
- AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone- wagens	Auto- bussen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- ren- ver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
VOORWERPEN												
- doden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	8	-	-	-	1	3	3	-	-	-	-	15
- licht gewonden	23	1	1	-	5	26	14	-	-	-	1	71
Totaal	31	1	1	-	6	29	17	-	-	-	1	86
VOERTUIG NIET IN HET VER- KEER												
- doden	14	-	-	-	2	3	1	-	-	-	-	20
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	3
- ernstig gewonden	226	1	10	-	18	112	50	-	-	-	-	417
- licht gewonden	799	4	34	-	47	232	361	-	1	-	5	1 483
Totaal	1 040	5	44	-	68	348	412	-	1	-	5	1 923
VLUCHTHEUVEL OF VERKEERS- GELEIDER												
- doden	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	49	-	5	-	8	2	1	-	-	-	-	65
- licht gewonden	157	1	8	-	7	5	-	-	-	-	-	178
Totaal	207	1	14	-	15	7	1	-	-	-	-	245
SIGNALISATIE VAN WERKEN												
- doden	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- ernstig gewonden	19	-	9	-	5	1	-	-	-	-	-	34
- licht gewonden	64	-	10	-	8	9	2	-	-	-	-	93
Totaal	88	-	20	-	13	11	2	-	-	-	-	134
WERKEN												
- doden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	3	-	2	-	1	5	1	-	-	-	-	12
- licht gewonden	22	-	3	-	2	14	3	-	-	-	-	44
Totaal	25	-	5	-	3	19	4	-	-	-	-	56
ANDERE HINDERNISSEN												
- doden	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	28	-	-	1	13	14	19	-	-	-	-	75
- licht gewonden	87	1	4	-	40	70	44	-	1	-	1	248
Totaal	117	1	4	1	55	84	63	-	1	-	1	327

Tabel 21. - INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS : - AANRIJDING MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
TOTAAL												
- doden	22	-	2	-	4	3	1	-	-	-	-	32
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	4
- ernstig gewonden	345	1	26	1	49	148	85	-	-	-	-	655
- licht gewonden	1217	9	65	1	138	410	461	-	2	-	8	2 311
Totaal aantal slachtoffers	1 585	10	93	2	192	563	547	-	2	-	8	3 002

Tabel 22. - INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS : - ANDER ONGEVAL (1) - JAAR 1985

Ongevallen en slachtoffers	Personenwagens	Autobussen autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwiel-en	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
Aantal ongevallen	495	17	62	7	227	494	399	-	-	-	14	1 715
Aantal slachtoffers												
- doden	17	-	1	4	2	4	5	-	-	-	1	34
- dodelijk gewonden	3	-	-	-	4	1	1	-	-	-	1	10
- ernstig gewonden	171	1	13	9	81	160	150	-	-	-	3	588
- licht gewonden	473	22	60	7	181	367	255	-	-	-	15	1 380
Totaal aantal slachtoffers	664	23	74	20	268	532	411	-	-	-	20	2 012

(1) Bv. wagen over kop, val van fietser, enz...

Tabel 23. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS IN DE VERSCHILLENDE DAGEN VAN DE WEEK EN PER UUR
JAAR 1985

Dag en uur	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	165	49	1 663	5 330	7 207	174	53	2 010	7 367	9 604
Dinsdag	153	40	1 719	5 410	7 322	160	45	2 059	7 376	9 640
Woensdag	159	56	1 683	5 785	7 683	176	57	2 008	8 006	10 247
Donderdag	135	48	1 706	5 671	7 560	143	49	2 033	7 675	9 900
Vrijdag	202	58	2 003	6 417	8 680	228	61	2 477	9 000	11 766
Zaterdag	224	50	2 137	6 067	8 478	247	51	2 758	9 399	12 455
Zondag	270	51	2 376	5 199	7 896	303	54	3 387	8 959	12 703
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315
Tussen :										
0 en 1 uur	50	8	420	802	1 280	57	8	562	1 263	1 890
1 en 2 uur	62	12	439	784	1 297	72	14	658	1 283	2 027
2 en 3 uur	51	6	450	625	1 132	57	6	633	1 021	1 717
3 en 4 uur	50	4	345	516	915	57	5	471	840	1 373
4 en 5 uur	41	4	252	472	769	49	5	353	735	1 142
5 en 6 uur	33	3	219	429	684	34	3	282	630	949
6 en 7 uur	36	4	230	497	767	42	4	310	741	1 097
7 en 8 uur	35	12	394	1 253	1 694	41	12	468	1 719	2 240
8 en 9 uur	47	11	480	1 957	2 495	47	11	554	2 634	3 246
9 en 10 uur	44	13	392	1 579	2 028	46	13	459	2 158	2 676
10 en 11 uur	38	20	474	1 917	2 449	43	22	548	2 600	3 213
11 en 12 uur	38	20	520	2 097	2 675	38	23	612	2 851	3 524
12 en 13 uur	41	10	592	2 234	2 877	44	10	672	3 049	3 775
13 en 14 uur	42	11	563	2 155	2 771	45	11	680	3 042	3 778
14 en 15 uur	56	17	702	2 541	3 316	57	18	851	3 638	4 564
15 en 16 uur	68	26	769	2 605	3 468	70	26	934	3 753	4 783
16 en 17 uur	72	25	981	3 416	4 494	78	26	1 151	4 714	5 969
17 en 18 uur	76	32	1 089	3 632	4 829	81	32	1 341	5 130	6 584
18 en 19 uur	90	26	1 006	3 047	4 169	98	28	1 267	4 533	5 926
19 en 20 uur	84	27	829	2 330	3 270	93	29	1 064	3 695	4 881
20 en 21 uur	70	14	637	1 692	2 413	77	16	835	2 611	3 539
21 en 22 uur	60	12	552	1 225	1 849	63	12	729	1 906	2 710
22 en 23 uur	61	14	448	1 088	1 611	73	15	624	1 694	2 406
23 en 24 uur	56	21	493	959	1 529	62	21	663	1 513	2 259
Onbekend	7	-	11	27	45	7	-	11	29	47
Totaal	1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315

Tabel 24. - AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1985

Uren	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Van 0 tot 1 u.	176	101	92	120	134	284	373	-	1 280
Van 1 tot 2 u.	153	81	95	90	102	335	441	-	1 297
Van 2 tot 3 u.	110	83	80	78	86	269	426	-	1 132
Van 3 tot 4 u.	79	51	45	56	63	245	376	-	915
Van 4 tot 5 u.	80	61	55	53	74	172	274	-	769
Van 5 tot 6 u.	76	64	65	52	73	160	194	-	684
Van 6 tot 7 u.	107	112	86	95	69	125	173	-	767
Van 7 tot 8 u.	294	318	287	310	255	96	134	-	1 694
Van 8 tot 9 u.	487	442	465	468	386	138	109	-	2 495
Van 9 tot 10 u.	277	322	311	323	292	292	211	-	2 028
Van 10 tot 11 u.	336	353	357	357	365	408	273	-	2 449
Van 11 tot 12 u.	347	358	408	380	398	489	295	-	2 675
Van 12 tot 13 u.	357	399	569	416	423	397	316	-	2 877
Van 13 tot 14 u.	381	379	440	412	419	423	317	-	2 771
Van 14 tot 15 u.	414	420	518	428	476	587	473	-	3 316
Van 15 tot 16 u.	474	484	489	470	639	516	396	-	3 468
Van 16 tot 17 u.	675	756	622	706	849	486	400	-	4 494
Van 17 tot 18 u.	707	743	760	726	868	572	453	-	4 829
Van 18 tot 19 u.	505	585	621	609	749	580	520	-	4 169
Van 19 tot 20 u.	368	406	430	444	588	524	510	-	3 270
Van 20 tot 21 u.	275	269	294	331	422	416	406	-	2 413
Van 21 tot 22 u.	207	199	247	247	335	322	292	-	1 849
Van 22 tot 23 u.	176	179	176	210	291	316	263	-	1 611
Van 23 tot 24 u.	142	150	164	175	319	318	261	-	1 529
Onbekend	4	7	7	4	5	8	10	-	45
Totaal	7 207	7 322	7 683	7 560	8 680	8 478	7 896	-	54 826

Tabel 24. - a) AANTAL ONGEVALLLEN MET DODEN EN AANTAL DODEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK
JAAR 1985

UREN	Aantal onge- vallen met doden	Aantal doden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donder- dag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 u.	50	7	5	5	3	7	17	13	-	57
Tussen 1 en 2 u.	62	8	5	5	4	2	19	29	-	72
Tussen 2 en 3 u.	51	9	4	3	5	2	12	22	-	57
Tussen 3 en 4 u.	50	5	4	4	2	6	11	25	-	57
Tussen 4 en 5 u.	41	2	1	1	7	7	10	21	-	49
Tussen 5 en 6 u.	33	2	3	1	1	5	9	13	-	34
Tussen 6 en 7 u.	36	6	5	4	3	3	6	15	-	42
Tussen 7 en 8 u.	35	8	6	7	1	7	3	9	-	41
Tussen 8 en 9 u.	47	7	7	11	8	-	7	7	-	47
Tussen 9 en 10 u.	44	6	4	3	10	12	6	5	-	46
Tussen 10 en 11 u.	38	5	4	7	5	5	9	8	-	43
Tussen 11 en 12 u.	38	3	10	12	4	2	1	6	-	38
Tussen 12 en 13 u.	41	5	4	7	7	10	7	4	-	44
Tussen 13 en 14 u.	42	5	10	4	3	13	7	3	-	45
Tussen 14 en 15 u.	56	8	9	8	8	7	11	6	-	57
Tussen 15 en 16 u.	68	9	9	13	9	16	7	7	-	70
Tussen 16 en 17 u.	72	9	15	11	6	20	11	6	-	78
Tussen 17 en 18 u.	76	11	11	12	12	15	10	10	-	81
Tussen 18 en 19 u.	90	12	15	13	8	18	12	20	-	98
Tussen 19 en 20 u.	84	11	7	7	7	13	24	24	-	93
Tussen 20 en 21 u.	70	12	5	10	12	12	8	18	-	77
Tussen 21 en 22 u.	60	8	5	7	5	19	11	8	-	63
Tussen 22 en 23 u.	61	11	8	11	9	9	15	10	-	73
Tussen 23 en 24 u.	56	5	3	9	4	18	10	13	-	62
Onbekend	7	-	1	1	-	-	4	1	-	7
Totaal	1 308	174	160	176	143	228	247	303	-	1 431

Table 24. - b) AANTAL ONGEVALLLEN MET DODELIJK GEWONDEN EN AANTAL DODELIJK GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1985

UREN	Aantal ongevallen met dodelijk gewonden	Aantal dodelijk gewonden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	8	1	1	1	2	-	-	3	-	8
Tussen 1 en 2 uur	12	1	-	1	-	1	6	5	-	14
Tussen 2 en 3 uur	6	2	-	-	1	-	1	2	-	6
Tussen 3 en 4 uur	4	-	-	-	-	-	1	4	-	5
Tussen 4 en 5 uur	4	-	2	-	-	1	-	2	-	5
Tussen 5 en 6 uur	3	-	-	-	1	-	1	1	-	3
Tussen 6 en 7 uur	4	-	1	-	-	2	-	1	-	4
Tussen 7 en 8 uur	12	2	3	-	4	1	1	1	-	12
Tussen 8 en 9 uur	11	2	-	5	1	2	1	-	-	11
Tussen 9 en 10 uur	13	1	3	4	3	2	-	-	-	13
Tussen 10 en 11 uur	20	3	1	5	4	4	3	2	-	22
Tussen 11 en 12 uur	20	2	5	2	2	7	3	2	-	23
Tussen 12 en 13 uur	10	1	2	2	1	2	1	1	-	10
Tussen 13 en 14 uur	11	3	-	2	1	2	2	1	-	11
Tussen 14 en 15 uur	17	5	2	3	2	4	2	-	-	18
Tussen 15 en 16 uur	26	6	3	3	4	7	3	-	-	26
Tussen 16 en 17 uur	25	3	6	3	2	7	3	2	-	26
Tussen 17 en 18 uur	32	6	5	7	6	2	2	4	-	32
Tussen 18 en 19 uur	26	5	1	5	5	1	7	4	-	28
Tussen 19 en 20 uur	27	3	6	5	3	4	3	5	-	29
Tussen 20 en 21 uur	14	5	1	3	-	1	1	5	-	16
Tussen 21 en 22 uur	12	-	-	3	1	4	-	4	-	12
Tussen 22 en 23 uur	14	1	1	2	4	2	4	1	-	15
Tussen 23 en 24 uur	21	1	2	1	2	5	6	4	-	21
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	352	53	45	57	49	61	51	54	-	370

Tabel 24. - c) AANTAL ONGEVALLEN MET ERNSTIG GEWONDEN EN AANTAL ERNSTIG GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1985

UREN	Aantal ongevallen met ernstig gewonden	Aantal ernstig gewonden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	420	69	41	38	48	67	120	179	-	562
Tussen 1 en 2 uur	439	81	38	27	43	46	162	261	-	658
Tussen 2 en 3 uur	450	60	37	44	38	40	142	272	-	633
Tussen 3 en 4 uur	345	46	20	13	19	39	132	202	-	471
Tussen 4 en 5 uur	252	32	22	17	22	44	80	136	-	353
Tussen 5 en 6 uur	219	34	30	23	14	36	60	85	-	282
Tussen 6 en 7 uur	230	44	41	43	18	19	47	98	-	310
Tussen 7 en 8 uur	394	76	87	70	86	57	28	64	-	468
Tussen 8 en 9 uur	480	96	94	116	96	75	46	31	-	554
Tussen 9 en 10 uur	392	61	75	70	58	64	67	64	-	459
Tussen 10 en 11 uur	474	62	61	85	94	79	94	73	-	548
Tussen 11 en 12 uur	520	67	83	82	80	102	127	71	-	612
Tussen 12 en 13 uur	592	92	101	109	74	93	98	105	-	672
Tussen 13 en 14 uur	563	99	115	88	85	99	86	108	-	680
Tussen 14 en 15 uur	702	96	92	127	100	108	165	163	-	851
Tussen 15 en 16 uur	769	134	135	110	111	157	151	136	-	934
Tussen 16 en 17 uur	981	153	195	135	180	236	111	141	-	1 151
Tussen 17 en 18 uur	1 089	187	203	196	182	214	181	178	-	1 341
Tussen 18 en 19 uur	1 006	142	186	163	161	236	156	223	-	1 267
Tussen 19 en 20 uur	829	102	124	139	152	173	163	211	-	1 064
Tussen 20 en 21 uur	637	103	75	97	116	136	142	166	-	835
Tussen 21 en 22 uur	552	68	80	82	106	134	121	138	-	729
Tussen 22 en 23 uur	448	61	63	71	75	98	122	134	-	624
Tussen 23 en 24 uur	493	44	60	61	73	123	157	145	-	663
Onbekend	11	1	1	2	2	2	-	3	-	11
Totaal	13 287	2 010	2 059	2 008	2 033	2 477	2 758	3 387	-	16 732

Tabel 24. - d) AANTAL ONGEVALLLEN MET LICHT GEWONDEN EN AANTAL LICHT GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1985

UREN	Aantal ongevallen met licht gewonden	Aantal licht gewonden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 u.	802	167	94	94	110	119	269	410	-	1 263
Tussen 1 en 2 u.	784	146	62	90	71	99	332	483	-	1 283
Tussen 2 en 3 u.	625	91	82	59	76	71	234	408	-	1 021
Tussen 3 en 4 u.	516	58	44	39	49	46	206	398	-	840
Tussen 4 en 5 u.	472	74	57	50	44	65	170	275	-	735
Tussen 5 en 6 u.	429	65	63	63	48	55	145	191	-	630
Tussen 6 en 7 u.	497	98	129	72	91	70	116	165	-	741
Tussen 7 en 8 u.	1 253	294	313	297	321	262	97	135	-	1 719
Tussen 8 en 9 u.	1 957	513	450	496	516	395	152	112	-	2 634
Tussen 9 en 10 u.	1 579	291	322	327	321	302	345	250	-	2 158
Tussen 10 en 11 u.	1 917	356	385	364	372	351	447	325	-	2 600
Tussen 11 en 12 u.	2 097	369	357	425	403	395	549	353	-	2 851
Tussen 12 en 13 u.	2 234	345	380	610	456	445	437	376	-	3 049
Tussen 13 en 14 u.	2 155	393	388	465	449	463	505	379	-	3 042
Tussen 14 en 15 u.	2 541	442	445	553	432	495	674	597	-	3 638
Tussen 15 en 16 u.	2 605	471	486	504	476	718	603	495	-	3 753
Tussen 16 en 17 u.	3 416	707	752	660	702	872	539	482	-	4 714
Tussen 17 en 18 u.	3 632	749	749	786	723	933	661	529	-	5 130
Tussen 18 en 19 u.	3 047	546	588	650	618	842	692	597	-	4 533
Tussen 19 en 20 u.	2 330	407	404	482	482	632	637	651	-	3 695
Tussen 20 en 21 u.	1 692	269	279	312	332	451	493	475	-	2 611
Tussen 21 en 22 u.	1 225	207	209	260	220	308	371	331	-	1 906
Tussen 22 en 23 u.	1 088	163	186	184	206	298	367	290	-	1 694
Tussen 23 en 24 u.	959	143	146	160	155	310	353	246	-	1 513
Onbekend	27	3	6	4	2	3	5	6	-	29
Totaal	39 879	7 367	7 376	8 006	7 675	9 000	9 399	8 959	-	57 782

Table 24. - e) TOTAAL AANTAL ONGEVALLLEN EN TOTAAL AANTAL SLACHTOFEERS VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1985

UREN	Totaal aantal ongevallen	Totaal aantal slachtoffers								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	1 280	244	141	138	163	193	406	605	-	1 890
Tussen 1 en 2 uur	1 297	236	105	123	118	148	519	778	-	2 027
Tussen 2 en 3 uur	1 132	162	123	106	120	113	389	704	-	1 717
Tussen 3 en 4 uur	915	109	68	56	70	91	350	629	-	1 373
Tussen 4 en 5 uur	769	108	82	68	73	117	260	434	-	1 142
Tussen 5 en 6 uur	684	101	96	87	64	96	215	290	-	949
Tussen 6 en 7 uur	767	148	176	119	112	94	169	279	-	1 097
Tussen 7 en 8 uur	1 694	380	409	374	412	327	129	209	-	2 240
Tussen 8 en 9 uur	2 495	618	551	628	621	472	206	150	-	3 246
Tussen 9 en 10 uur	2 028	359	404	404	392	380	418	319	-	2 676
Tussen 10 en 11 uur	2 449	426	451	461	475	439	553	408	-	3 213
Tussen 11 en 12 uur	2 675	441	455	521	489	506	680	432	-	3 524
Tussen 12 en 13 uur	2 877	443	487	728	538	550	543	486	-	3 775
Tussen 13 en 14 uur	2 771	500	513	559	538	577	600	491	-	3 778
Tussen 14 en 15 uur	3 316	551	548	691	542	614	852	766	-	4 564
Tussen 15 en 16 uur	3 468	620	633	630	600	898	764	638	-	4 783
Tussen 16 en 17 uur	4 494	872	968	809	890	1 135	664	631	-	5 969
Tussen 17 en 18 uur	4 829	953	968	1 001	923	1 164	854	721	-	6 584
Tussen 18 en 19 uur	4 169	705	790	831	792	1 097	867	844	-	5 926
Tussen 19 en 20 uur	3 270	523	541	633	644	822	827	891	-	4 881
Tussen 20 en 21 uur	2 413	389	360	422	460	600	644	664	-	3 539
Tussen 21 en 22 uur	1 849	283	294	352	332	465	503	481	-	2 710
Tussen 22 en 23 uur	1 611	236	258	268	294	407	508	435	-	2 406
Tussen 23 en 24 uur	1 529	193	211	231	234	456	526	408	-	2 259
Onbekend	45	4	8	7	4	5	9	10	-	47
Totaal	54 826	9 604	9 640	10 247	9 900	11 766	12 455	12 703	-	76 315

Tabel 25. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1985

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouw- ing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
a) 1. Rechtlĳnig	1	218	114	3 874	16 686	20 892	226	115	4 400	22 028	26 769
	2	86	34	1 284	4 074	5 478	90	36	1 603	5 922	7 651
	3	98	22	870	2 536	3 526	110	24	1 129	3 881	5 144
	4	30	8	302	774	1 114	34	9	392	1 161	1 596
	5	88	20	1 084	2 492	3 684	99	21	1 401	3 964	5 485
	6	435	89	2 816	6 010	9 350	481	95	3 816	10 008	14 400
	Totaal	955	287	10 230	32 572	44 044	1 040	300	12 741	46 964	61 045
2. Kronkelig	1	11	1	157	515	684	11	2	187	679	879
	2	5	3	88	266	362	5	3	103	389	500
	3	5	1	58	186	250	5	1	68	257	331
	4	1	1	18	33	53	1	1	22	50	74
	5	5	-	50	110	165	6	2	63	172	243
	6	34	5	213	435	687	36	5	281	696	1 018
	Totaal	61	11	584	1 545	2 201	64	14	724	2 243	3 045
3. Bocht	1	42	12	610	2 049	2 713	44	12	780	2 809	3 645
	2	29	10	354	820	1 213	31	10	435	1 226	1 702
	3	41	9	289	713	1 052	48	9	389	1 061	1 507
	4	7	-	47	118	172	7	-	57	172	236
	5	35	7	271	458	771	37	7	376	718	1 138
	6	138	16	902	1 604	2 660	160	18	1 230	2 589	3 997
	Totaal	292	54	2 473	5 762	8 581	327	56	3 267	8 575	12 225
Algemeen totaal	1	271	127	4 641	19 250	24 289	281	129	5 367	25 516	31 293
	2	120	47	1 726	5 160	7 053	126	49	2 141	7 537	9 853
	3	144	32	1 217	3 435	4 828	163	34	1 586	5 199	6 982
	4	38	9	367	925	1 339	42	10	471	1 383	1 906
	5	128	27	1 405	3 060	4 620	142	30	1 840	4 854	6 866
	6	607	110	3 931	8 049	12 697	677	118	5 327	13 293	19 415
	Totaal	1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 - 2 = onderbroken bebouwing
 - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
 - 5 = onderbroken bebouwing
 - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1985 (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouw- ing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
b) 1. Brug - viaduct	1	6	2	66	303	377	6	2	82	426	516
	2	4	1	39	162	206	4	1	44	235	284
	3	4	2	73	264	343	4	2	88	377	471
	4	1	-	3	12	16	1	-	4	17	22
	5	4	-	10	47	61	4	-	15	75	94
	6	23	5	146	365	539	29	5	200	599	833
	Totaal		42	10	337	1 153	1 542	48	10	433	1 729
2. Tunnel	1	3	1	18	115	137	3	1	20	143	167
	2	2	-	7	17	26	2	-	7	21	30
	3	1	1	11	79	92	1	1	11	110	123
	4	-	1	2	9	12	-	1	2	12	15
	5	-	-	-	5	5	-	-	-	6	6
	6	1	-	16	61	78	1	-	19	98	118
	Totaal		7	3	54	286	350	7	3	59	390
3. Overweg met slagbomen	1	5	-	8	50	63	5	-	10	60	75
	2	4	-	4	19	27	4	-	5	26	35
	3	4	-	3	17	24	4	-	11	29	44
	4	-	-	1	3	4	-	-	1	3	4
	5	2	-	4	5	11	2	-	5	6	13
	6	3	-	6	26	35	3	-	8	38	49
	Totaal		18	-	26	120	164	18	-	40	162
4. Overweg met lichtsignalen	1	-	-	4	31	35	-	-	4	35	39
	2	-	-	3	9	12	-	-	3	9	12
	3	-	-	3	16	19	-	-	3	21	24
	4	-	-	-	3	3	-	-	-	3	3
	5	1	-	2	8	11	1	-	2	12	15
	6	9	1	10	16	36	11	1	14	29	55
	Totaal		10	1	22	83	116	12	1	26	109
5. Overweg zonder slagbomen of lichtsignalen.	1	-	-	2	8	10	-	-	2	9	11
	2	-	-	2	2	4	-	-	2	6	8
	3	-	-	2	6	8	-	-	2	7	9
	4	-	-	-	2	2	-	-	-	4	4
	5	-	-	1	2	3	-	-	1	2	3
	6	1	-	2	11	14	1	-	4	23	28
	Totaal		1	-	9	31	41	1	-	11	51
6. Geen der hiervoor onder b) vermelde rubrieken	1	257	124	4 543	18 743	23 667	267	126	5 249	24 843	30 485
	2	110	46	1 671	4 951	6 778	116	48	2 080	7 240	9 484
	3	135	29	1 125	3 053	4 342	154	31	1 471	4 655	6 311
	4	37	8	361	896	1 302	41	9	464	1 344	1 858
	5	121	27	1 388	2 993	4 529	135	30	1 817	4 753	6 735
	6	570	104	3 751	7 570	11 995	632	112	5 082	12 506	18 332
	Totaal		1 230	338	12 839	38 206	52 613	1 345	356	16 163	55 341
Algemeen totaal	1	271	127	4 641	19 250	24 289	281	129	5 367	25 516	31 293
	2	120	47	1 726	5 160	7 053	126	49	2 141	7 537	9 853
	3	144	32	1 217	3 435	4 828	163	34	1 586	5 199	6 982
	4	38	9	367	925	1 339	42	10	471	1 383	1 906
	5	128	27	1 405	3 060	4 620	142	30	1 840	4 854	6 866
	6	607	110	3 931	8 049	12 697	677	118	5 327	13 293	19 415
	Totaal		1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 - 2 = onderbroken bebouwing
 - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
 - 5 = onderbroken bebouwing
 - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1985 - (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouw- ing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
c) 1. Verkeersagent	1	-	-	5	31	36	-	-	5	55	60
	2	-	-	2	12	14	-	-	3	22	25
	3	-	-	1	4	5	-	-	1	9	10
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	1	-	1	-	-	1	1	1
	6	-	-	1	6	7	-	-	1	8	9
	Totaal	-	-	10	53	63	-	-	11	94	105
2. Twee of drie- kleurige ver- keerslichten (niet inbegre- pen rood licht aan overweg)	1	45	13	455	2 394	2 907	49	13	532	3 422	4 016
	2	4	3	141	598	746	4	4	188	937	1 133
	3	14	4	116	492	626	15	5	153	780	953
	4	3	-	32	74	109	4	-	46	130	180
	5	6	1	80	272	359	8	1	118	453	580
	6	24	2	217	674	917	26	3	315	1 197	1 541
	Totaal	96	23	1 041	4 504	5 664	106	26	1 352	6 919	8 403
3. Knipperlichten (niet inbegrepen deze aan over- weg)	1	5	-	31	156	192	5	-	41	232	278
	2	2	-	15	38	55	2	-	17	71	90
	3	3	1	9	37	50	5	1	13	56	75
	4	1	-	3	11	15	1	1	6	17	25
	5	1	-	6	26	33	2	-	10	56	68
	6	3	1	20	35	59	3	1	27	72	103
	Totaal	15	2	84	303	404	18	3	114	504	639
4. Voorrang- tekens	1	77	39	1 185	4 131	5 432	78	40	1 438	5 762	7 318
	2	34	12	476	1 383	1 905	35	12	603	2 116	2 766
	3	27	5	287	786	1 105	30	5	358	1 295	1 688
	4	11	4	104	270	389	14	4	146	432	596
	5	43	15	512	1 140	1 710	47	17	680	1 914	2 658
	6	147	35	1 086	2 250	3 518	167	37	1 487	3 941	5 632
	Totaal	339	110	3 650	9 960	14 059	371	115	4 712	15 460	20 658
5. Andere verkeerstekens	1	19	12	384	1 574	1 989	20	12	424	2 049	2 505
	2	13	6	114	361	494	15	6	138	513	672
	3	16	5	84	221	326	16	5	114	344	479
	4	2	-	26	61	89	2	-	33	85	120
	5	12	4	71	185	272	12	4	97	283	396
	6	43	4	247	496	790	51	4	332	795	1 182
	Totaal	105	31	926	2 898	3 960	116	31	1 138	4 069	5 354
6. Geen van voornoemde rubrieken	1	125	63	2 581	10 964	13 733	129	64	2 927	13 996	17 116
	2	67	26	978	2 768	3 839	70	27	1 192	3 878	5 167
	3	84	17	720	1 895	2 716	97	18	947	2 715	3 777
	4	21	5	202	509	737	21	5	240	719	985
	5	66	7	735	1 437	2 245	73	8	934	2 148	3 163
	6	390	68	2 360	4 588	7 406	430	73	3 165	7 280	10 948
	Totaal	753	186	7 576	22 161	30 676	820	195	9 405	30 736	41 156
Algemeen totaal	1	271	127	4 641	19 250	24 289	281	129	5 367	25 516	31 293
	2	120	47	1 726	5 160	7 053	126	49	2 141	7 537	9 853
	3	144	32	1 217	3 435	4 828	163	34	1 586	5 199	6 982
	4	38	9	367	925	1 339	42	10	471	1 383	1 906
	5	128	27	1 405	3 060	4 620	142	30	1 840	4 854	6 866
	6	607	110	3 931	8 049	12 697	677	118	5 327	13 293	19 415
	Totaal	1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 - 2 = onderbroken bebouwing
 - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
 - 5 = onderbroken bebouwing
 - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1985 - (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouw- ing (1)	Aantal ongevallen				Aantal slachtoffers					
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
d) 1. Kruispunt met zebrapad	1	62	29	950	4 903	5 944	64	30	1 092	6 815	8 001
	2	8	3	234	917	1 162	8	3	305	1 396	1 712
	3	13	6	138	532	689	15	6	174	839	1 034
	4	4	1	55	134	194	5	1	74	229	309
	5	6	3	105	365	479	10	3	148	590	751
	6	22	3	202	623	850	24	4	282	1 100	1 410
	Totaal		115	45	1 684	7 474	9 318	126	47	2 075	10 969
2. Kruispunt zonder zebrapad	1	24	17	841	4 148	5 030	24	17	986	5 641	6 668
	2	18	14	418	1 331	1 781	19	16	506	1 995	2 536
	3	14	7	265	766	1 052	16	8	351	1 252	1 627
	4	3	1	77	230	311	3	2	100	361	466
	5	19	8	383	879	1 289	22	8	495	1 488	2 013
	6	88	28	753	1 894	2 763	98	30	1 020	3 321	4 469
	Totaal		166	75	2 737	9 248	12 226	182	81	3 458	14 058
3. Zebrapad op andere plaats dan op kruis- punt	1	15	9	122	578	724	17	9	136	686	848
	2	3	2	26	107	138	4	2	30	151	187
	3	4	-	12	60	76	4	-	15	89	108
	4	1	1	5	21	28	1	1	7	26	35
	5	-	1	2	24	27	-	1	3	36	40
	6	-	-	7	33	40	-	-	9	53	62
	Totaal		23	13	174	823	1 033	26	13	200	1 041
4. Geen van voornoemde rubrieken	1	170	72	2 728	9 621	12 591	176	73	3 153	12 374	15 776
	2	91	28	1 048	2 805	3 972	95	28	1 300	3 995	5 418
	3	113	19	802	2 077	3 011	128	20	1 046	3 019	4 213
	4	30	6	230	540	806	33	6	290	767	1 096
	5	103	15	915	1 792	2 825	110	18	1 194	2 740	4 062
	6	497	79	2 969	5 499	9 044	555	84	4 016	8 819	13 474
	Totaal		1 004	219	8 692	22 334	32 249	1 097	229	10 999	31 714
Algemeen totaal	1	271	127	4 641	19 250	24 289	281	129	5 367	25 516	31 293
	2	120	47	1 726	5 160	7 053	126	49	2 141	7 537	9 853
	3	144	32	1 217	3 435	4 828	163	34	1 586	5 199	6 982
	4	38	9	367	925	1 339	42	10	471	1 383	1 906
	5	128	27	1 405	3 060	4 620	142	30	1 840	4 854	6 866
	6	607	110	3 931	8 049	12 697	677	118	5 327	13 293	19 415
	Totaal		1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 - 2 = onderbroken bebouwing
 - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
 - 5 = onderbroken bebouwing
 - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25. - (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouw- ing (1)	Aantal ongevallen				Aantal slachtoffers					
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
e) 1. Helling	1	22	14	380	1 454	1 870	23	14	448	2 035	2 520
	2	10	5	158	429	602	11	5	212	657	885
	3	10	4	140	333	487	10	4	175	511	700
	4	3	3	38	77	121	3	3	50	115	171
	5	16	1	92	204	313	19	3	132	340	494
	6	60	12	388	734	1 194	66	14	542	1 231	1 853
	Totaal		121	39	1 196	3 231	4 587	132	43	1 559	4 889
2. Daling	1	31	13	471	1 596	2 111	34	13	564	2 189	2 800
	2	19	6	225	516	766	20	6	267	769	1 062
	3	27	2	137	451	617	28	2	181	671	882
	4	2	1	40	88	131	2	1	46	119	168
	5	20	6	124	280	430	21	6	179	487	693
	6	90	18	507	1 010	1 625	100	19	735	1 681	2 535
	Totaal		189	46	1 504	3 941	5 680	205	47	1 972	5 916
3. Vlak	1	216	100	3 769	16 129	20 214	222	102	4 323	21 191	25 838
	2	90	36	1 336	4 197	5 659	94	38	1 651	6 090	7 873
	3	106	26	926	2 616	3 674	124	28	1 209	3 964	5 325
	4	33	5	284	756	1 078	37	6	368	1 144	1 555
	5	90	20	1 179	2 563	3 852	100	21	1 517	4 005	5 643
	6	450	78	2 991	6 226	9 745	503	83	3 982	10 225	14 793
	Totaal		985	265	10 485	32 487	44 222	1 080	278	13 050	46 619
4. Top	1	2	-	21	71	94	2	-	32	101	135
	2	1	-	7	18	26	1	-	11	21	33
	3	1	-	14	35	50	1	-	21	53	75
	4	-	-	5	4	9	-	-	7	5	12
	5	2	-	10	13	25	2	-	12	22	36
	6	7	2	45	79	133	8	2	68	156	234
	Totaal		13	2	102	220	337	14	2	151	358
Algemeen totaal	1	271	127	4 641	19 250	24 289	281	129	5 367	25 516	31 293
	2	120	47	1 726	5 160	7 053	126	49	2 141	7 537	9 853
	3	144	32	1 217	3 435	4 828	163	34	1 586	5 199	6 982
	4	38	9	367	925	1 339	42	10	471	1 383	1 906
	5	128	27	1 405	3 060	4 620	142	30	1 840	4 854	6 866
	6	607	110	3 931	8 049	12 697	677	118	5 327	13 293	19 415
	Totaal		1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 - 2 = onderbroken bebouwing
 - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
 - 5 = onderbroken bebouwing
 - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen				Aantal slachtoffers					
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
f) 1. Uit- of in- rit openbare parking	1	5	2	79	481	567	5	2	95	611	713
	2	1	-	36	195	232	1	-	45	283	329
	3	2	-	19	74	95	2	-	22	102	126
	4	-	-	2	29	31	-	-	3	44	47
	5	-	-	23	71	94	-	-	37	105	142
	6	5	-	58	118	181	5	-	70	205	280
	Totaal	13	2	217	968	1 200	13	2	272	1 350	1 637
2. Uit- of in- rit privaat eigendom	1	5	3	135	712	855	5	3	150	878	1 036
	2	9	2	115	366	492	9	2	132	473	616
	3	6	1	62	165	235	6	1	70	235	312
	4	1	-	23	62	86	2	-	31	95	128
	5	6	1	117	373	497	6	1	149	552	708
	6	20	8	143	388	559	20	8	198	598	824
	Totaal	47	15	595	2 067	2 724	48	15	730	2 831	3 624
3. Op openbare parking	1	1	1	23	118	143	1	1	25	135	162
	2	-	-	4	24	28	-	-	4	27	31
	3	-	-	6	44	50	-	-	6	60	66
	4	-	-	1	5	6	-	-	2	6	8
	5	-	-	8	7	15	-	-	9	11	20
	6	1	-	8	41	50	1	-	9	50	60
	Totaal	2	1	50	239	292	2	1	55	289	347
4. Geen van voornoemde rubrieken	1	260	121	4 404	17 939	22 724	270	123	5 097	23 892	29 382
	2	110	45	1 571	4 575	6 301	116	47	1 960	6 754	8 877
	3	136	31	1 130	3 151	4 448	155	33	1 488	4 802	6 478
	4	37	9	341	829	1 216	40	10	435	1 238	1 723
	5	122	26	1 257	2 609	4 014	136	29	1 645	4 186	5 996
	6	581	102	3 722	7 502	11 907	651	110	5 050	12 440	18 251
	Totaal	1 246	334	12 425	36 605	50 610	1 368	352	15 675	53 312	70 707
Algemeen totaal	1	271	127	4 641	19 250	24 289	281	129	5 367	25 516	31 293
	2	120	47	1 726	5 160	7 053	126	49	2 141	7 537	9 853
	3	144	32	1 217	3 435	4 828	163	34	1 586	5 199	6 982
	4	38	9	367	925	1 339	42	10	471	1 383	1 906
	5	128	27	1 405	3 060	4 620	142	30	1 840	4 854	6 866
	6	607	110	3 931	8 049	12 697	677	118	5 327	13 293	19 415
	Totaal	1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 - 2 = onderbroken bebouwing
 - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
 - 5 = onderbroken bebouwing
 - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 26.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN HET WEGDEK EN DE AARD VAN DE WEGBEDEKING - JAAR 1985

Toestand van het wegdek	Aard van de wegbedekking	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Droog	kassei	18	5	280	1 546	1 849	19	5	312	1 952	2 288
	beton	195	50	1 753	3 926	5 924	218	52	2 219	6 026	8 515
	zwarte verharding	664	177	6 681	20 120	27 642	724	188	8 334	28 416	37 662
	andere	7	2	156	524	689	8	2	174	671	855
	Totaal	884	234	8 870	26 116	36 104	969	247	11 039	37 065	49 320
Vochtig	kassei	9	-	49	310	368	9	-	62	400	471
	beton	31	8	264	551	854	33	8	349	875	1 265
	zwarte verharding	106	35	1 199	3 434	4 774	118	36	1 540	5 237	6 931
	andere	3	-	25	55	83	3	-	29	82	114
	Totaal	149	43	1 537	4 350	6 079	163	44	1 980	6 594	8 781
Nat	kassei	9	-	79	513	601	10	-	93	705	808
	beton	36	9	355	970	1 370	38	10	451	1 533	2 032
	zwarte verharding	149	48	1 536	5 076	6 809	167	50	1 997	7 718	9 932
	andere	3	-	19	72	94	3	1	23	116	143
	Totaal	197	57	1 989	6 631	8 874	218	61	2 564	10 072	12 915
Nat en vuil	kassei	1	-	4	39	44	1	3	5	48	57
	beton	1	-	20	53	74	1	19	26	74	120
	zwarte verharding	2	1	68	265	336	2	47	80	385	514
	andere	1	1	1	10	13	1	1	1	10	13
	Totaal	5	2	93	367	467	5	70	112	517	704
Plassen	kassei	-	1	1	-	2	-	1	3	1	5
	beton	2	-	1	9	12	2	-	1	18	21
	zwarte verharding	4	1	20	44	69	4	1	36	84	125
	andere	-	-	2	2	4	-	-	2	3	5
	Totaal	6	2	24	55	87	6	2	42	106	156
Beijzeld	kassei	1	1	10	47	59	1	1	10	67	79
	beton	9	3	87	178	277	9	3	115	294	421
	zwarte verharding	24	3	233	633	893	27	3	321	940	1 291
	andere	-	-	5	17	22	-	-	8	26	34
	Totaal	34	7	335	875	1 251	37	7	454	1 327	1 825
Sneeuw	kassei	-	-	6	25	31	-	-	6	41	47
	beton	4	1	48	140	193	4	1	61	211	277
	zwarte verharding	15	5	179	517	716	15	5	234	800	1 054
	andere	-	-	5	6	11	-	-	5	12	17
	Totaal	19	6	238	688	951	19	6	306	1 064	1 395
Verharde sneeuw	kassei	-	-	2	12	14	-	-	2	13	15
	beton	3	-	27	83	113	3	-	33	128	164
	zwarte verharding	4	-	103	339	446	4	-	127	489	620
	andere	-	-	6	13	19	-	-	8	20	28
	Totaal	7	-	138	447	592	7	-	170	650	827
Toestand Onbekend	kassei	-	1	5	20	26	-	1	5	23	29
	beton	2	-	7	54	63	2	-	7	58	67
	zwarte verharding	4	-	49	256	309	4	-	49	285	338
	andere	1	-	2	20	23	1	-	4	21	26
	Totaal	7	1	63	350	421	7	1	65	387	460
TOTAAL	kassei	38	8	436	2 512	2 994	40	8	498	3 250	3 796
	beton	283	71	2 562	5 964	8 880	310	74	3 262	9 217	12 863
	zwarte verharding	972	270	10 068	30 684	41 994	1 065	284	12 718	44 354	58 421
	andere	15	3	221	719	958	16	4	254	961	1 235
	Algemeen totaal	1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315

Tabel 27.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE WEERGESTELDHEID - JAAR 1985

Weersomstandigheden (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Normaal	1 061	288	10 795	31 746	43 890	1 163	301	13 507	45 581	60 552
Regen	164	49	1 683	5 875	7 771	182	52	2 155	8 849	11 238
Sneeuw	31	7	425	1 192	1 655	31	8	547	1 812	2 398
Mist	37	4	287	696	1 024	40	6	417	1 110	1 573
Hagel	2	1	28	62	93	2	1	30	99	132
Rukwind	22	3	148	270	443	27	4	179	415	625
Hittegolf	2	1	19	59	81	2	1	27	79	109
Onbekend	16	2	112	432	562	16	2	130	534	682

(1) Eenzelfde ongeval kan onder twee rubrieken voorkomen.

Tabel 28.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID EN DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG - JAAR 1985

Lichtgesteldheid	Be- bouw- ing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
Dag	1	158	84	2 876	13 916	17 034	161	85	3 175	17 876	21 297
	2	50	26	1 079	3 726	4 881	52	28	1 278	5 289	6 647
	3	70	19	756	2 389	3 234	77	20	940	3 523	4 560
	4	21	6	223	666	916	22	7	276	965	1 270
	5	62	19	824	2 162	3 067	68	19	1 042	3 339	4 468
	6	297	68	2 237	5 312	7 914	322	74	2 955	8 725	12 076
	Totaal		658	222	7 995	28 171	37 046	702	233	9 666	39 717
Schemering	1	8	3	160	781	952	8	3	179	1 048	1 238
	2	3	-	64	222	289	3	-	73	308	384
	3	5	2	46	157	210	6	2	71	235	314
	4	-	-	11	35	46	-	-	14	52	66
	5	5	3	44	103	155	8	4	57	167	236
	6	29	6	155	325	515	33	6	218	526	783
	Totaal		50	14	480	1 623	2 167	58	15	612	2 336
Nacht : Ontstoken verlichting	1	99	40	1 531	4 389	6 059	106	40	1 917	6 350	8 413
	2	59	20	538	1 123	1 740	62	20	730	1 809	2 621
	3	53	10	353	793	1 209	60	10	481	1 286	1 837
	4	12	3	116	205	336	15	3	152	327	497
	5	57	5	479	728	1 269	62	7	659	1 241	1 969
	6	194	24	1 050	1 833	3 101	225	25	1 487	3 033	4 770
	Totaal		474	102	4 067	9 071	13 714	530	105	5 426	14 046
Nacht : Niet ontstoken verlichting	1	2	-	43	98	143	2	1	55	150	208
	2	5	-	23	46	74	5	-	29	72	106
	3	3	1	22	34	60	3	1	32	59	95
	4	2	-	6	13	21	2	-	13	26	41
	5	3	-	23	25	51	3	-	30	41	74
	6	25	4	115	156	300	30	4	164	277	475
	Totaal		40	5	232	372	649	45	6	323	625
Nacht : Geen verlichting	1	4	-	23	36	63	4	-	33	59	96
	2	3	1	21	35	60	4	1	30	50	85
	3	13	-	39	55	107	17	1	61	86	165
	4	3	-	11	5	19	3	-	16	12	31
	5	1	-	32	35	68	1	-	49	58	108
	6	57	8	363	401	829	62	9	491	706	1 268
	Totaal		81	9	489	567	1 146	91	11	680	971
Onbekend	1	-	-	8	30	38	-	-	8	33	41
	2	-	-	1	8	9	-	-	1	9	10
	3	-	-	1	7	8	-	-	1	10	11
	4	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	5	-	-	3	7	10	-	-	3	8	11
	6	5	-	11	22	38	5	-	12	26	43
	Totaal		5	-	24	75	104	5	-	25	87
Totaal	1	271	127	4 641	19 250	24 289	281	129	5 367	25 516	31 293
	2	120	47	1 726	5 160	7 053	126	49	2 141	7 537	9 853
	3	144	32	1 217	3 435	4 828	163	34	1 586	5 199	6 982
	4	38	9	367	925	1 339	42	10	471	1 383	1 906
	5	128	27	1 405	3 060	4 620	142	30	1 840	4 854	6 866
	6	607	110	3 931	8 049	12 697	677	118	5 327	13 293	19 415
	Algemeen totaal		1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 - 2 = onderbroken bebouwing
 - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
 - 5 = onderbroken bebouwing
 - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 29.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGBEKLEDING
JAAR 1985

Provincies	Toestand van de wegbeekleding	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Antwerpen	goed	200	46	2 281	6 639	9 166	218	48	2 857	9 458	12 581
	andere (1)	6	1	104	295	406	7	1	127	422	557
	Totaal	206	47	2 385	6 934	9 572	225	49	2 984	9 880	13 138
Brabant	goed	184	53	1 781	8 469	10 487	198	54	2 218	11 805	14 275
	andere (1)	8	3	62	251	324	8	3	71	343	425
	Totaal	192	56	1 843	8 720	10 811	206	57	2 289	12 148	14 700
Henegouwen	goed	154	32	1 736	3 636	5 558	180	32	2 210	5 589	8 011
	andere (1)	12	1	78	198	289	12	1	103	298	414
	Totaal	166	33	1 814	3 834	5 847	192	33	2 313	5 887	8 425
Luik	goed	114	46	1 129	3 700	4 989	123	49	1 489	5 457	7 118
	andere (1)	2	-	69	190	261	2	-	85	286	373
	Totaal	116	46	1 198	3 890	5 250	125	49	1 574	5 743	7 491
Limburg	goed	112	29	1 281	2 826	4 248	124	31	1 588	4 506	6 249
	andere (1)	3	2	34	128	167	3	2	41	173	219
	Totaal	115	31	1 315	2 954	4 415	127	33	1 629	4 679	6 468
Luxemburg	goed	72	16	480	807	1 375	81	21	711	1 327	2 140
	andere (1)	1	-	17	29	47	1	-	20	37	58
	Totaal	73	16	497	836	1 422	82	21	731	1 364	2 198
Namen	goed	84	19	712	1 347	2 162	96	20	968	2 204	3 288
	andere (1)	4	-	29	62	95	4	-	36	101	141
	Totaal	88	19	741	1 409	2 257	100	20	1 004	2 305	3 429
Oost-Vlaanderen	goed	191	58	1 758	5 831	7 838	202	60	2 146	8 138	10 546
	andere (1)	6	3	63	185	257	7	3	77	273	360
	Totaal	197	61	1 821	6 016	8 095	209	63	2 223	8 411	10 906
West-Vlaanderen	goed	151	43	1 635	5 188	7 017	161	45	1 946	7 234	9 386
	andere (1)	4	-	38	98	140	4	-	39	131	174
	Totaal	155	43	1 673	5 286	7 157	165	45	1 985	7 365	9 560
Het Rijk	goed	1 262	342	12 793	38 443	52 840	1 383	360	16 133	55 718	73 594
	andere (1)	46	10	494	1 436	1 986	48	10	599	2 064	2 721
	Totaal	1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315

(1) Andere = gegolfd in de lengte (spoorvorming), gegolfd in de breedte, gebarsten, kuilen, verzakking in de weg, verzakking naast de weg, steenslag.

Tabel 30.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE ZICHTBAARHEID EN HET AL DAN NIET UITVOEREN VAN WERKEN OP DE WEG - JAAR 1985

Zicht- baarheid	Werken	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
Normaal	Gesignaleerde werken	35	9	253	792	1 089	43	10	335	1 187	1 575
	Niet- of slecht gesignaleerde werken	2	-	23	75	100	2	-	33	96	131
	Geen werken	892	279	10 186	33 395	44 752	966	285	12 565	47 610	61 426
	Totaal	929	288	10 462	34 262	45 941	1 011	295	12 933	48 893	63 132
Middel- matig	Gesignaleerde werken	5	2	40	97	144	5	2	55	158	220
	Niet- of slecht gesignaleerde werken	-	1	6	10	17	-	1	6	12	19
	Geen werken	191	39	1 710	3 681	5 621	220	44	2 250	5 793	8 307
	Totaal	196	42	1 756	3 788	5 782	225	47	2 311	5 963	8 546
Slecht	Gesignaleerde werken	4	-	23	48	75	4	-	35	73	112
	Niet- of slecht gesignaleerde werken	-	-	12	15	27	-	-	14	22	36
	Geen werken	165	22	982	1 539	2 708	176	28	1 380	2 562	4 146
	Totaal	169	22	1 017	1 602	2 810	180	28	1 429	2 657	4 294
Onbekend	Gesignaleerde werken	-	-	2	5	7	-	-	2	5	7
	Niet- of slecht gesignaleerde werken	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	Geen werken	14	-	50	221	285	15	-	57	263	335
	Totaal	14	-	52	227	293	15	-	59	269	343
Totaal	Gesignaleerde werken	44	11	318	942	1 315	52	12	427	1 423	1 914
	Niet- of slecht gesignaleerde werken	2	1	41	101	145	2	1	53	131	187
	Geen werken	1 262	340	12 928	38 836	53 366	1 377	357	16 252	56 228	74 214
	Totaal	1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315

Tabel 31. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1985

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewon- den	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dode- lijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
1. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden op dezelfde weg, in de- zelfde richting, zonder af te slaan										
111 Aanrijding bij links inhalen	21	6	194	749	970	22	6	248	995	1 271
112 Aanrijding bij rechts inhalen	2	-	16	81	99	2	1	29	105	137
113 Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)	-	-	9	34	43	-	-	10	45	55
121 Aanrijding bij verandering van file naar links	4	-	37	190	231	4	-	42	262	308
122 Aanrijding bij verandering van file naar rechts	2	2	28	97	129	3	2	32	136	173
130 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen	42	14	258	778	1 092	44	14	343	1 263	1 664
141 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde	5	1	131	1 146	1 283	7	1	157	1 738	1 903
142 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen	10	5	262	2 272	2 549	11	5	337	3 594	3 947
143 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat te- rug achteruit- reed	2	-	12	95	109	2	-	14	127	143
151 Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte	9	3	139	630	781	10	3	184	854	1 051
152 Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte	4	-	47	134	185	5	-	55	185	245
161 Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste	2	1	29	152	184	2	1	32	181	216
162 Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste	3	1	54	225	283	3	1	62	296	362
Totaal	106	33	1 216	6 583	7 938	115	34	1 545	9 781	11 475

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1985 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dodelijk gewon- den	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
2. Aanrijding tussen voertuigen die recht door rijden, in de tegenovergestel- de richting, op de zelfde weg, zonder af te slaan										
211 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertui- gen waarvan er één in tweede file inhaalt	17	2	106	201	326	20	2	183	397	602
212 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertui- gen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt	3	-	5	6	14	4	-	16	16	36
213 Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het ge- lijktijdig inha- len door voer- tuigen die uit tegengestelde richting komen	2	-	9	23	34	3	-	17	39	59
221 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts	3	-	10	42	55	5	1	18	87	111
222 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vier- de) file in een bocht naar rechts	-	-	1	2	3	-	-	1	5	6
223 Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestel- de richting komen	-	-	1	6	7	-	-	1	6	7
231 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links	1	1	16	21	39	1	1	22	54	78
232 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vier- de) file in een bocht naar links	-	-	4	3	7	-	-	5	7	12
240 Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers	118	19	835	1 703	2 675	145	19	1 360	3 363	4 887
241 Aanrijding tus- sen twee wegge- bruikers bij het kruisen op een rechte baan of in een bocht	18	9	198	619	844	18	10	307	1 012	1 347
Totaal	162	31	1 185	2 626	4 004	196	33	1 930	4 986	7 145

Tabel 31. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1985 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
3. Aanrijding tussen voertuigen die in dezelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
311 Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz...	-	-	10	71	81	-	-	10	96	106
312 Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat	13	2	109	509	633	13	2	114	612	741
313 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts af sloegen om een andere weg in te slaan	1	1	5	42	49	1	1	5	54	61
321 Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz...	1	-	24	167	192	1	-	31	274	306
322 Aanrijding van een voertuig dat links afslaat	12	13	379	1 355	1 759	12	13	414	1 874	2 313
323 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links af sloegen om een andere weg in te slaan	1	-	8	46	55	1	-	13	57	71
330 Aanrijding bij rechtsonkeer voor een voertuig dat in dezelfde richting reed	2	8	162	451	623	3	9	204	698	914
Totaal	30	24	697	2 641	3 392	31	25	791	3 665	4 512
4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
410 Aanrijding met een voertuig dat links afslaat	46	19	777	2 362	3 204	48	20	1 100	3 864	5 032
420 Aanrijding tussen twee voertuigen die dezelfde weg inslaan in dezelfde richting	-	-	4	32	36	-	-	5	41	46

Tabel 31. - AANTAL ONGEVALLen EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1985 - (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
430 Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan	-	-	2	36	38	-	-	2	44	46
440 Aanrijding bij rechtsomkeer voor een tegenligger	4	2	51	209	266	4	2	66	302	374
Totaal	50	21	834	2 639	3 544	52	22	1 173	4 251	5 498
5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt										
510 Gewone aanrijding op een kruispunt	106	47	1 537	6 231	7 921	123	52	2 006	10 144	12 325
521 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts	1	-	10	33	44	1	-	12	48	61
522 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links	1	-	7	29	37	1	-	12	53	66
530 Aanrijding bij het inhalen van een voertuig dat zijn snelheid had verminderd of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig doorgang te verlenen	1	-	5	16	22	1	-	10	24	35
Totaal	109	47	1 559	6 309	8 024	126	52	2 040	10 269	12 487
6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz.)										
610 Rechts afslaan voor een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	6	3	107	455	571	7	3	134	674	818
620 Rechts afslaan voor een voertuig dat in de "tegengestelde" richting rijdt	1	-	72	296	369	1	-	84	402	487
630 Rechts afslaan voor een voertuig dat in de "tegengestelde" richting rijdt en dat een inhaalmaneuver uitvoert	-	-	4	21	25	-	-	4	30	34
640 Rechts afslaan voor een voertuig dat links afslaat	-	1	27	124	152	-	1	33	166	200
650 Links afslaan voor een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	5	3	119	400	527	6	3	138	589	736

Tabel 31. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1985 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
660 Links afslaan voor een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt	22	6	435	1 562	2 025	24	7	563	2 368	2 962
670 Links afslaan voor een voertuig dat links afslaat	-	-	13	69	82	-	-	16	83	99
680 Twee voertuigen die rechts afslaan	-	-	2	28	30	-	-	2	29	31
Totaal	34	13	779	2 955	3 781	38	14	974	4 341	5 367
7. Aanrijding met een stationerend voertuig, enz...										
710 Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert	25	4	399	1 219	1 647	28	4	467	1 475	1 974
720 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert	4	-	93	235	332	4	-	104	296	404
730 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede (of derde) file	1	-	7	15	23	1	-	11	21	33
741 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat	-	-	73	403	476	-	-	75	421	496
742 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat	-	-	9	47	56	-	-	9	48	57
Totaal	30	4	581	1 919	2 534	33	4	666	2 261	2 964
8. Aanrijding met voetgangers										
811 Aanrijding met voetgangers bij rechts afzwenken	2	2	31	88	123	2	2	34	96	134
812 Aanrijding met voetgangers bij links afzwenken	3	1	48	175	227	3	1	50	197	251
820 Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers	23	14	228	695	960	25	14	244	806	1 089

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1985 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
830 Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz...	4	1	40	107	152	4	1	40	127	172
841 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had	7	3	127	229	366	7	3	129	253	392
842 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken voor een stationerend voertuig dat hen verborgen had	7	2	119	311	439	7	2	123	340	472
843 Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven	31	15	247	443	736	31	15	254	509	809
844 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken	87	40	452	731	1 310	89	40	477	870	1 476
845 Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden	12	2	32	127	173	12	2	35	151	200
846 Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan	2	-	43	74	119	2	-	43	81	126
851 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	15	1	75	134	225	15	1	90	181	287
852 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	5	-	9	25	39	5	-	10	29	44
853 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	-	3	4	7	-	-	3	4	7
861 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	2	-	13	28	43	2	-	15	48	65
862 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	2	2	6	19	29	2	2	8	23	35

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1985 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
863 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	2	-	-	4	6	2	-	-	7	9
870 Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz...	4	3	65	212	284	4	3	74	272	353
Totaal	208	86	1 538	3 406	5 238	212	86	1 629	3 994	5 921
9. Aanrijding op het fietspad										
911 Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in de tegenovergestelde richting reed op het fietspad	-	2	48	109	159	-	2	50	121	173
912 Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad	5	1	65	414	485	5	1	71	449	526
913 Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad	-	-	45	187	232	-	-	46	197	243
914 Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad	-	1	34	111	146	-	1	35	117	153
921 Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad	2	3	20	111	136	2	3	20	122	147
922 Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad	-	-	14	47	61	-	-	16	50	66
923 Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad	2	2	74	220	298	2	2	77	238	319
924 Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad	2	2	58	181	243	2	2	61	207	272

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1985 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
931 Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het links inhalen	1	-	43	162	206	1	-	47	233	281
932 Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het kruisen	1	1	49	114	165	1	1	65	186	253
Totaal	13	12	450	1 656	2 131	13	12	488	1 920	2 433
0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken										
011 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting	125	19	1 182	2 008	3 334	144	19	1 439	2 693	4 295
012 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting	138	15	791	1 302	2 246	145	16	997	1 775	2 933
021 Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts	71	10	572	787	1 440	77	12	727	1 124	1 940
022 Ongeval van een voertuig in of na een bocht links	111	16	733	1 020	1 880	122	18	974	1 505	2 619
030 Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een kooppunt, een inrit, enz.	7	-	123	274	404	7	-	141	366	514
040 Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt	1	-	3	34	38	2	-	4	43	49
051 Aanrijding met dieren op de rijbaan	1	-	37	163	201	1	-	44	193	238
061 Aanrijding met hindernissen, enz. op de rijbaan	10	1	141	405	557	11	1	166	499	677
Totaal	464	61	3 582	5 993	10 100	509	66	4 492	8 198	13 265
- Type ongeval niet elders genoemd of niet gekend	102	20	866	3 152	4 140	106	22	1 004	4 116	5 248
ALGEMEEN TOTAAL	1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315

TYPEN VAN ONGEVALLEN
(zie tabel 31)

1. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden op dezelfde weg, in dezelfde richting, zonder af te slaan

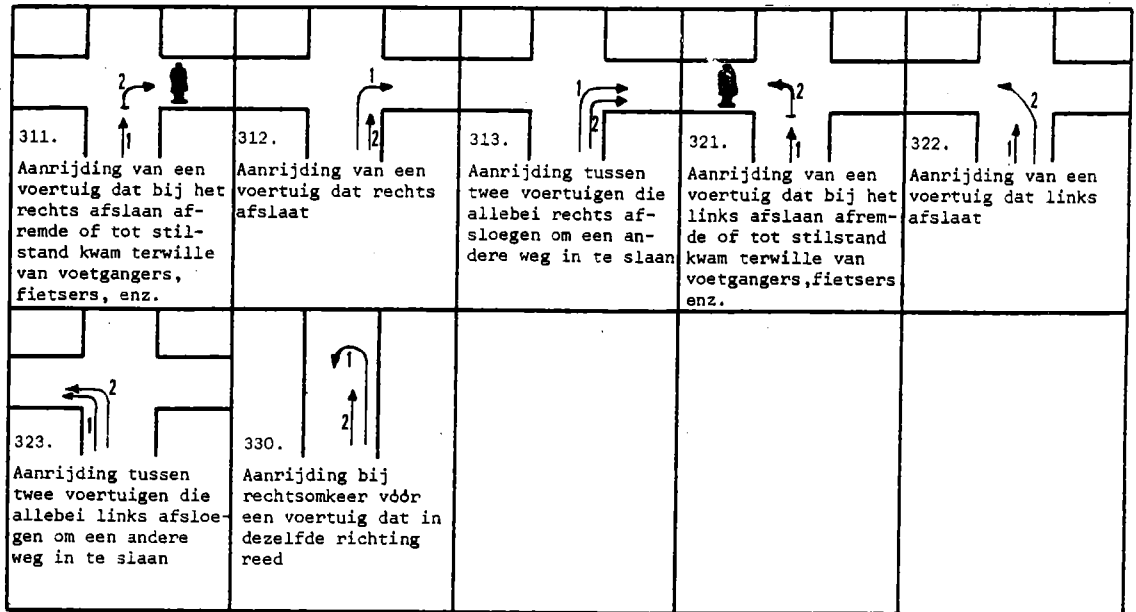
<p>111.</p> <p>Aanrijding bij links inhalen</p>	<p>112.</p> <p>Aanrijding bij rechts inhalen</p>	<p>113.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)</p>	<p>121.</p> <p>Aanrijding bij verandering van file naar links</p>	<p>122.</p> <p>Aanrijding bij verandering van file naar rechts</p>
<p>130.</p> <p>Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen</p>	<p>141.</p> <p>Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde</p>	<p>142.</p> <p>Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen</p>	<p>143.</p> <p>Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat terug achteruitreed</p>	<p>151.</p> <p>Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte</p>
<p>152.</p> <p>Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte</p>	<p>161.</p> <p>Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste</p>	<p>162.</p> <p>Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste</p>		

2. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden, in de tegenovergestelde richting, op dezelfde weg, zonder af te slaan

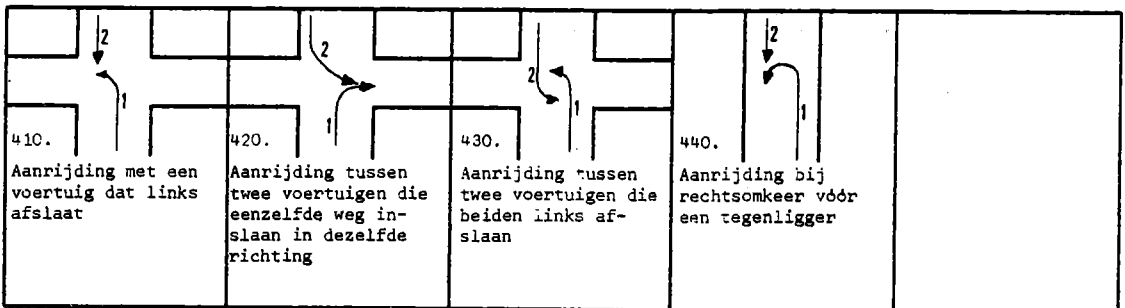
<p>211.</p> <p>Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in tweede file inhaalt</p>	<p>212.</p> <p>Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt</p>	<p>213.</p> <p>Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen</p>	<p>221.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts</p>	<p>222.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar rechts</p>
<p>223.</p> <p>Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen</p>	<p>231.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links</p>	<p>232.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar links</p>	<p>240.</p> <p>Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers</p>	<p>241.</p> <p>Aanrijding tussen twee weggebruikers bij het kruisen op een rechte baan of in een bocht</p>

TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)
(zie tabel 31)

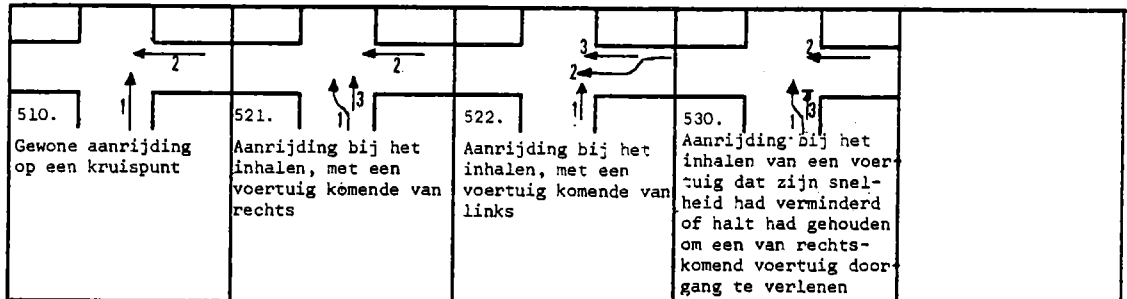
3. Aanrijding tussen voertuigen die in de zelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden



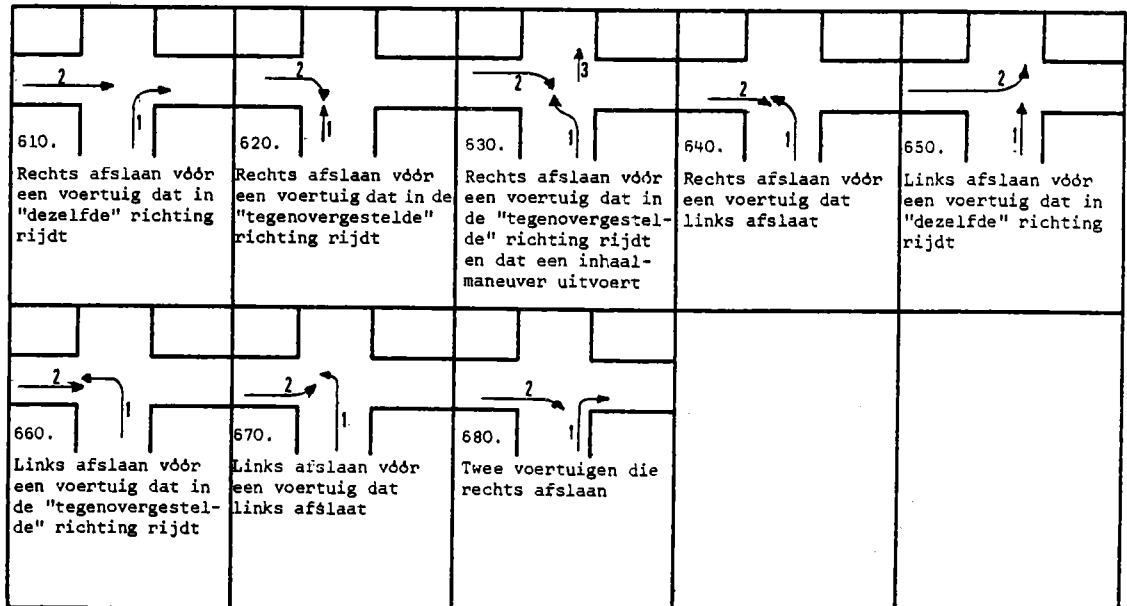
4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en, die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden



5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt



6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz...)



TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)
(zie tabel 31)

7. Aanrijding met een stationerend voertuig enz...



<p>710.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert</p>	<p>720.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert</p>	<p>730.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede(of derde) file</p>	<p>741.</p> <p>Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat</p>	<p>742.</p> <p>Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwiel-pad toe opengaat</p>

8. Aanrijding met voetgangers



<p>911.</p> <p>Aanrijding met voetganger bij rechts afzwenken</p>	<p>812.</p> <p>Aanrijding met voetganger bij links afzwenken</p>	<p>820.</p> <p>Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers</p>	<p>830.</p> <p>Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz...</p>	<p>841.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had</p>
<p>842.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken vóór een stationerend voertuig dat hen verborgen had</p>	<p>843.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven</p>	<p>844.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken</p>	<p>845.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden</p>	<p>846.</p> <p>Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan</p>
<p>851.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	<p>852.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>853.</p> <p>Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>861.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	<p>862.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>
<p>863.</p> <p>Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>870.</p> <p>Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz...</p>			

TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)
(zie tabel 31)



9. Aanrijding op fietspad

<p>911.</p> <p>Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad</p>	<p>912.</p> <p>Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad</p>	<p>913.</p> <p>Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad</p>	<p>914.</p> <p>Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad</p>	<p>921.</p> <p>Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad</p>
<p>922.</p> <p>Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad</p>	<p>923.</p> <p>Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad</p>	<p>924.</p> <p>Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad</p>	<p>931.</p> <p>Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het links inhalen</p>	<p>932.</p> <p>Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het kruisen</p>

0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken

<p>011.</p> <p>Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting</p>	<p>012.</p> <p>Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting</p>	<p>021.</p> <p>Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts</p>	<p>022.</p> <p>Ongeval van een voertuig in of na een bocht links</p>	<p>030.</p> <p>Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit, enz...</p>
<p>040.</p> <p>Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt.</p>	<p>051.</p> <p>Aanrijding met dieren op de rijbaan</p>	<p>061.</p> <p>Aanrijding met hindernissen, enz. op de rijbaan</p>		

Tabel 32 a. - AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL, DE ERNST DER GEVOLGEN EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD NAAR DE AARD VAN DE WEG (1) - JAAR 1985

	Op A-wegen		Op rijks- wegen		Op provinciale wegen		Op andere wegen		Totaal	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
1. AANTAL ONGEVALLEN										
A. VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL										
a) Tussen twee of meer weggebruikers	917	46,83	18 427	77,63	1 773	79,26	20 840	77,48	41 957	76,54
b) Met hindernis buiten de rijbaan waarvan :	857	43,77	3 873	16,32	309	13,81	3 496	13,00	8 535	15,56
- Voertuig buiten rijbaan	28	1,43	308	1,30	41	1,83	226	0,84	603	1,10
- Boom	29	1,48	722	3,04	43	1,92	487	1,81	1 281	2,34
- Muur-gebouw	24	1,23	542	2,28	68	3,04	718	2,67	1 352	2,47
- Afsluiting	22	1,12	210	0,88	29	1,30	327	1,22	588	1,07
- Verlichtingspaal	92	4,70	665	2,80	32	1,43	615	2,29	1 404	2,56
- Andere paal	55	2,81	366	1,54	32	1,43	294	1,09	747	1,36
- Stootbanden (overschreden)	196	10,01	125	0,53	5	0,22	32	0,12	358	0,65
- Stootbanden (niet overschreden)	257	13,12	120	0,51	4	0,18	36	0,13	417	0,76
- Gracht	81	4,14	479	2,02	32	1,43	466	1,73	1 058	1,93
- Werken	18	0,92	31	0,13	2	0,09	21	0,08	72	0,13
- Andere hindernis	55	2,81	305	1,29	21	0,94	274	1,02	655	1,19
c) Met hindernis op de rijbaan waarvan :	81	4,14	835	3,52	87	3,89	1 616	6,01	2 619	4,77
- Loslopend dier	8	0,41	56	0,24	10	0,45	136	0,51	210	0,38
- Voorwerpen	6	0,31	33	0,14	6	0,27	33	0,12	78	0,14
- Voertuig niet in het verkeer	4	0,20	473	1,99	54	2,42	1 149	4,28	1 680	3,07
- Vluchtheuvel of verkeersgeleider	16	0,82	121	0,51	5	0,22	60	0,22	202	0,37
- Signalisatie van werken	38	1,94	46	0,19	2	0,09	20	0,07	106	0,19
- Werken	3	0,15	21	0,09	1	0,04	25	0,09	50	0,09
- Andere hindernis	6	0,31	85	0,36	9	0,40	193	0,72	293	0,53
d) Andere ongeval	103	5,26	600	2,53	68	3,04	944	3,51	1 715	3,13
Totaal	1 958	100,00	23 735	100,00	2 237	100,00	26 896	100,00	54 826	100,00
B. VOLGENS DE ERNST VAN DE GEVOLGEN										
Ongevallen met doden	116	5,92	721	3,04	65	2,91	406	1,51	1 308	2,39
Ongevallen met dodelijk gewonden	11	0,56	198	0,83	19	0,85	124	0,46	352	0,64
Ongevallen met ernstig gewonden	500	25,54	6 162	25,96	633	28,30	5 992	22,28	13 287	24,23
Ongevallen met licht gewonden	1 331	67,98	16 654	70,17	1 520	67,94	20 374	75,75	39 879	72,74
Totaal	1 958	100,00	23 735	100,00	2 237	100,00	26 896	100,00	54 826	100,00
2. AANTAL SLACHTOFFERS										
Doden	134	4,46	801	2,31	67	2,09	429	1,21	1 431	1,88
Dodelijk gewonden	11	0,37	210	0,61	21	0,66	128	0,36	370	0,48
Ernstig gewonden	698	23,24	8 185	23,61	823	25,72	7 026	19,83	16 732	21,92
Licht gewonden	2 160	71,93	25 478	73,47	2 289	71,53	27 855	78,60	57 782	75,72
Totaal	3 003	100,00	34 674	100,00	3 200	100,00	35 438	100,00	76 315	100,00

(1) Naar de aard van de gebruikte weg door weggebruiker 1 (zie schetsen ongevallen)

Tabel 32 b.- AANTAL ONGEVALLEN BUITEN KRUISPUNTEN VOLGENS HET MEEST ERNSTIGE GEVOLG EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD VOLGENS DE AARD VAN DE WEG - JAAR 1965

	Op A-wegen		Op rijkswegen		Op provinciale wegen		Op andere wegen		Totaal	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
1. Aantal ongevallen										
- met doden	113	6,19	551	3,88	45	3,15	318	2,01	1 027	3,09
- met dodelijk gewonden	10	0,55	130	0,91	11	0,77	81	0,51	232	0,70
- met ernstig gewonden	473	25,92	4 020	28,27	443	31,04	3 930	24,86	8 866	26,64
- met licht gewonden	1 229	67,34	9 518	66,94	928	65,04	11 482	72,62	23 157	69,57
Totaal	1 825	100,00	14 219	100,00	1 427	100,00	15 811	100,00	33 282	100,00
2. Aantal slachtoffers										
- doden	131	4,70	611	3,00	46	2,32	335	1,66	1 123	2,48
- dodelijk gewonden	10	0,36	139	0,68	11	0,55	82	0,41	242	0,53
- ernstig gewonden	660	23,70	5 398	26,49	565	28,43	4 576	22,69	11 199	24,71
- licht gewonden	1 984	71,24	14 229	69,83	1 365	68,70	15 177	75,24	32 755	72,28
Totaal	2 785	100,00	20 377	100,00	1 987	100,00	20 170	100,00	45 319	100,00

Tabel 32 c.- AANTAL ONGEVALLEN OP KRUISPUNTEN VOLGENS HET MEEST ERNSTIGE GEVOLG EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD VOLGENS HET SOORT KRUISPUNT - JAAR 1965

	A-wegen en verkeerswisselaars + verkeerswisselaars en verkeerswisselaars		Verkeerswisselaars en andere wegen, uitgezonderd A-wegen		2 rijkswegen		Rijkswegen en andere wegen, uitgezonderd verkeerswisselaars en A-wegen		Andere kruispunten	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
1. Aantal ongevallen										
- met doden	0	0,00	4	1,67	42	2,10	138	1,67	97	0,88
- met dodelijk gewonden	1	25,00	1	0,42	7	0,35	66	0,80	45	0,41
- met ernstig gewonden	1	25,00	57	23,75	447	22,33	1 869	22,56	2 047	18,58
- met licht gewonden	2	50,00	178	74,16	1 508	75,22	6 210	74,97	8 826	80,13
Totaal	4	100,00	240	100,00	2 002	100,00	8 283	100,00	11 015	100,00
2. Aantal slachtoffers										
- doden	0	0,00	4	1,04	51	1,63	151	1,23	102	0,67
- dodelijk gewonden	1	16,67	1	0,26	8	0,26	70	0,57	48	0,32
- ernstig gewonden	1	16,67	83	21,61	595	19,00	2 410	19,62	2 444	16,09
- licht gewonden	4	66,66	296	77,09	2 478	79,11	9 650	78,58	12 599	82,92
Totaal	6	100,00	384	100,00	3 132	100,00	12 281	100,00	15 193	100,00

Tabel 33. - a) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1985

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	16	233	2	1	3	25	13	293
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	35	91	-	-	9	105	24	264
- Scholier of student	-	1	-	31	16	99	11	158
- Andere beroepen	99	37	-	3	81	713	143	1 076
- Zonder beroep	-	3	1	-	16	253	39	312
- Onbekend	-	2	-	-	10	54	87	153
Totaal	150	367	3	35	135	1 249	317	2 256

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,7	10,3	0,1	0,0	0,1	1,1	0,6	13,0
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,6	4,0	-	-	0,4	4,7	1,1	11,7
- Scholier of student	-	0,0	-	1,4	0,7	4,4	0,5	7,0
- Andere beroepen	4,4	1,6	-	0,1	3,6	31,6	6,3	47,7
- Zonder beroep	-	0,1	0,0	-	0,7	11,2	1,7	13,8
- Onbekend	-	0,1	-	-	0,4	2,4	3,9	6,8
Totaal	6,6	16,2	0,1	1,6	6,0	55,4	14,1	-

Tabel 33. - b) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODELIJK GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1985

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	7	43	-	-	-	3	3	56
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	13	20	-	1	2	23	4	63
- Scholier of student	3	-	-	17	5	38	6	69
- Andere beroepen	31	16	-	2	25	202	29	305
- Zonder beroep	-	1	-	-	7	122	11	141
- Onbekend	-	-	-	-	-	9	33	42
Totaal	54	80	-	20	39	397	86	676

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	1,0	6,4	-	-	-	0,4	0,4	8,3
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,9	3,0	-	0,1	0,3	3,4	0,6	9,3
- Scholier of student	0,4	-	-	2,5	0,7	5,6	0,9	10,2
- Andere beroepen	4,6	2,4	-	0,3	3,7	29,9	4,3	45,1
- Zonder beroep	-	0,1	-	-	1,0	18,0	1,6	20,9
- Onbekend	-	-	-	-	-	1,3	4,9	6,2
Totaal	8,0	11,8	-	3,0	5,8	58,7	12,7	-

Tabel 33. - c) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET ERNSTIG GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INDEGEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1985

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	131	1 055	5	2	22	257	28	1 500
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	339	685	1	5	85	840	120	2 075
- Scholier of student	40	15	-	601	164	1 728	143	2 691
- Andere beroepen	1 502	342	-	40	740	9 114	708	12 446
- Zonder beroep	35	17	-	31	178	2 579	208	3 048
- Onbekend	28	16	1	2	90	414	1 137	1 688
Totaal	2 075	2 130	7	681	1 279	14 932	2 344	23 448

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,6	4,5	0,0	0,0	0,1	1,1	0,1	6,4
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,4	2,9	0,0	0,0	0,4	3,6	0,5	8,8
- Scholier of student	0,2	0,1	-	2,6	0,7	7,4	0,6	11,5
- Andere beroepen	6,4	1,5	-	0,2	3,2	38,9	3,0	53,1
- Zonder beroep	0,1	0,1	-	0,1	0,8	11,0	0,9	13,0
- Onbekend	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	1,8	4,8	7,2
Totaal	8,8	9,1	0,0	2,9	5,5	63,7	10,0	-

Tabel 33.- d) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET LICHT GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1985

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	409	3 179	10	11	77	857	143	4 686
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	953	2 311	6	29	290	2 647	263	6 499
- Scholier of student	131	45	4	2 147	456	4 570	521	7 874
- Andere beroepen	4 902	1 525	18	131	2 201	31 007	2 509	42 293
- Zonder beroep	98	82	4	126	511	7 707	803	9 331
- Onbekend	71	57	3	10	197	1 032	3 251	4 621
Totaal	6 564	7 199	45	2 454	3 732	47 820	7 490	75 304

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,5	4,2	0,0	0,0	0,1	1,1	0,2	6,2
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,3	3,1	0,0	0,0	0,4	3,5	0,3	8,6
- Scholier of student	0,2	0,1	0,0	2,9	0,6	6,1	0,7	10,5
- Andere beroepen	6,5	2,0	0,0	0,2	2,9	41,2	3,3	56,2
- Zonder beroep	0,1	0,1	0,0	0,2	0,7	10,2	1,1	12,4
- Onbekend	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,4	4,3	6,1
Totaal	8,7	9,6	0,0	3,3	5,0	63,5	9,9	-

Tabel 33.- e) TOTAAL AANTAL BIJ ONGEVALLEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1985

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	563	4 510	17	14	102	1 142	187	6 535
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1 340	3 107	7	35	386	3 615	411	8 901
- Scholier of student	174	61	4	2 796	641	6 435	681	10 792
- Andere beroepen	6 534	1 920	18	176	3 047	41 036	3 389	56 120
- Zonder beroep	133	103	5	157	712	10 661	1 061	12 832
- Onbekend	99	75	4	12	297	1 509	4 508	6 504
Totaal	8 843	9 776	55	3 190	5 185	64 398	10 237	101 684

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,6	4,4	0,0	0,0	0,1	1,1	0,2	6,4
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,3	3,1	0,0	0,0	0,4	3,6	0,4	8,8
- Scholier of student	0,2	0,1	0,0	2,7	0,6	6,3	0,7	10,6
- Andere beroepen	6,4	1,9	0,0	0,2	3,0	40,4	3,3	55,2
- Zonder beroep	0,1	0,1	0,0	0,2	0,7	10,5	1,0	12,6
- Onbekend	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,5	4,4	6,4
Totaal	8,7	9,6	0,0	3,1	5,1	63,3	10,1	-

Tabel 34.- AANTAL OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID
JAAR 1985

Omstandigheden eigen aan de weggebruikers (1)	Lichtgesteldheid							Algemeen totaal
	Dag	Schemering	Nacht : ontstoken verlichting	Nacht : niet ontstoken verlichting	Nacht : geen verlichting	Totaal nacht	Onbekend	
Inhalen	2 456	130	622	23	35	680	4	3 270
Links afslaan	5 959	336	1 639	32	39	1 710	12	8 017
Rechts afslaan	1 899	89	362	10	14	386	6	2 380
Voorrang van rechts	4 007	197	966	18	9	993	-	5 197
Door rood licht rijden	801	69	368	5	6	379	1	1 250
Andere voorrangsregels	6 656	340	1 605	49	37	1 691	7	8 694
Niet reglementaire plaats op de weg	3 424	182	1 409	71	128	1 608	7	5 221
Verandering van file of rijstrook	1 069	64	407	17	27	451	1	1 585
Rechtsomkeer maken	735	32	226	5	12	243	3	1 013
Verlaten van parkeerplaats op openbare weg	617	20	189	1	4	194	1	832
Verlaten van parking of domein buiten de openbare weg gelegen	1 102	39	212	11	22	245	-	1 386
In beweging brengen van voertuig	1 148	56	260	10	6	276	-	1 480
Achteruit rijden	490	14	101	4	7	112	-	616
Snelheid (niet aangepast)	9 971	678	5 085	251	497	5 833	23	16 505
Verlies van controle over het stuur	6 293	500	4 523	300	629	5 452	31	12 276
Slijpen	3 869	341	2 413	139	296	2 848	25	7 083
Kantelen	711	66	454	46	103	603	4	1 384
Onvoorzichtigheid van voetganger	2 996	141	753	27	51	831	9	3 977
Andere fout	4 585	251	1 674	98	131	1 903	10	6 749
Geen fout	26 175	1 345	6 805	224	345	7 374	34	34 928
Onbekend	3 511	267	1 393	62	109	1 564	34	5 376
Totaal	88 474	5 157	31 466	1 403	2 507	35 376	212	129 219

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.

Tabel 35.- GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS
AANTAL PERSONEN GEDOOD, GEWOND OF ONGEDEERD, VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE GORDEL
JAAR 1985

Gebruik van de veiligheidsgordel	Gevolgen	Absolute cijfers								Totaal
		Plaats van de reiziger in de auto							Onbekend	
		voor			achter					
		Plaats bestuurder	Rechts	Totaal	Links	Rechts	Midden	Totaal		
Plaats van het ongeval : in een bebouwde kom										
Gordel aan	Ter plaatse gedood	45	15	60	0	0	0	0	0	60
	Dodelijk gewond	16	7	23	0	0	0	0	0	23
	Zwaar gewond	1 389	579	1 968	8	4	0	12	2	1 982
	Licht gewond	10 311	4 495	14 806	46	15	9	70	15	14 891
	Ongedeerd	22 857	2 165	25 022	33	20	6	59	0	25 081
	Onbekend	152	10	162	0	1	1	2	0	164
	Totaal	34 770	7 271	42 041	87	40	16	143	17	42 201
Gordel niet aan	Ter plaatse gedood	39	12	51	0	0	1	1	0	52
	Dodelijk gewond	9	1	10	0	0	0	0	0	10
	Zwaar gewond	241	114	355	19	7	4	30	0	385
	Licht gewond	690	323	1 013	81	41	15	137	5	1 155
	Ongedeerd	570	69	639	39	30	10	79	0	718
	Onbekend	6	1	7	1	0	0	1	0	8
	Totaal	1 555	520	2 075	140	78	30	248	5	2 328
Niet van toepassing	Ter plaatse gedood	0	0	0	7	6	3	16	1	17
	Dodelijk gewond	0	0	0	4	0	2	6	0	6
	Zwaar gewond	0	0	0	204	130	47	381	8	389
	Licht gewond	0	0	0	1 375	794	243	2 412	27	2 439
	Ongedeerd	0	0	0	794	551	201	1 546	0	1 546
	Onbekend	0	0	0	13	8	3	24	0	24
	Totaal	0	0	0	2 397	1 489	499	4 385	36	4 421
Onbekend	Ter plaatse gedood	81	31	112	3	1	1	5	0	117
	Dodelijk gewond	15	10	25	0	0	0	0	0	25
	Zwaar gewond	921	305	1 226	33	14	10	57	1	1 284
	Licht gewond	2 184	949	3 133	101	39	19	159	2	3 294
	Ongedeerd	3 141	266	3 407	36	15	4	55	0	3 462
	Onbekend	689	22	711	3	0	0	3	0	714
	Totaal	7 031	1 583	8 614	176	69	34	279	3	8 896
Totaal	Ter plaatse gedood	165	58	223	10	7	5	22	1	246
	Dodelijk gewond	40	18	58	4	0	2	6	0	64
	Zwaar gewond	2 551	998	3 549	264	155	61	480	11	4 040
	Licht gewond	13 185	5 767	18 952	1 603	889	286	2 778	49	21 779
	Ongedeerd	26 568	2 500	29 068	902	616	221	1 739	0	30 807
	Onbekend	847	33	880	17	9	4	30	0	910
	Totaal	43 356	9 374	52 730	2 800	1 676	579	5 055	61	57 846

Tabel 35.- GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS
AANTAL PERSONEN GEDOOD, GEWOND OF ONGEDEERD, VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE GORDEL
JAAR 1985

Gebruik van de veiligheidsgordel	Gevolgen	Absolute cijfers								Totaal
		Plaats van de reiziger in de auto							Onbekend	
		voor			achter					
		Plaats bestuurder	Rechts	Totaal	Links	Rechts	Midden	Totaal		
Gordel aan	Ter plaatse gedood	95	42	137	0	0	0	0	0	137
	Dodelijk gewond	15	10	25	0	0	0	0	0	25
	Zwaar gewond	1 617	691	2 308	3	2	2	7	2	2 317
	Licht gewond	6 846	2 830	9 676	31	12	5	48	10	9 734
	Ongedeerd	9 287	1 542	10 829	16	8	4	28	0	10 857
	Onbekend	57	6	63	0	0	0	0	0	63
	Totaal	17 917	5 121	23 038	50	22	11	83	12	23 133
Gordel niet aan	Ter plaatse gedood	87	23	110	2	3	1	6	1	117
	Dodelijk gewond	6	6	12	0	0	0	0	0	12
	Zwaar gewond	343	129	472	13	10	3	26	2	500
	Licht gewond	438	206	644	55	32	16	103	2	749
	Ongedeerd	209	38	247	29	20	7	56	0	303
	Onbekend	1	0	1	0	0	0	0	0	1
	Totaal	1 084	402	1 486	99	65	27	191	5	1 682
Niet van toepassing	Ter plaatse gedood	0	0	0	29	18	5	52	1	53
	Dodelijk gewond	0	0	0	2	4	1	7	0	7
	Zwaar gewond	0	0	0	291	209	48	548	12	560
	Licht gewond	0	0	0	1 012	631	221	1 864	21	1 885
	Ongedeerd	0	0	0	607	452	148	1 207	0	1 207
	Onbekend	0	0	0	4	0	2	6	0	6
	Totaal	0	0	0	1 945	1 314	425	3 684	34	3 718
Onbekend	Ter plaatse gedood	228	52	280	1	1	0	2	0	282
	Dodelijk gewond	21	9	30	2	0	0	2	0	32
	Zwaar gewond	1 238	412	1 650	31	10	5	46	3	1 699
	Licht gewond	1 385	557	1 942	61	26	5	92	1	2 035
	Ongedeerd	949	153	1 102	18	14	3	35	0	1 137
	Onbekend	223	19	242	2	2	1	5	0	247
	Totaal	4 044	1 202	5 246	115	53	14	182	4	5 432
Totaal	Ter plaatse gedood	410	117	527	32	22	6	60	2	589
	Dodelijk gewond	42	25	67	4	4	1	9	0	76
	Zwaar gewond	3 198	1 232	4 430	338	231	58	627	19	5 076
	Licht gewond	8 669	3 593	12 262	1 159	701	247	2 107	34	14 403
	Ongedeerd	10 445	1 733	12 178	670	494	162	1 326	0	13 504
	Onbekend	281	25	306	6	2	3	11	0	317
	Totaal	23 045	6 725	29 770	2 209	1 454	477	4 140	55	33 965

Plaats van het ongeval : Buiten een bebouwde kom

**Tabel 35.- GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS
AANTAL PERSONEN GEDOOD, GEWOND OF ONGEDEERD, VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE GORDEL
JAAR 1985**

Gebruik van de veiligheidsgordel	Gevolgen	Percentages									
		Plaats van de reiziger in de auto								Onbekend	Totaal
		voor			achter						
		Plaats bestuurder	Rechts	Totaal	Links	Rechts	Midden	Totaal			
Gordel aan	Ter plaatse gedood	0,5	0,8	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	
	Dodelijk gewond	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
	Zwaar gewond	9,0	13,5	10,0	6,0	9,1	18,2	8,4	16,7	10,0	
	Licht gewond	38,2	55,3	42,0	62,0	54,5	45,5	57,8	83,3	42,1	
	Ongedeerd	51,8	30,1	47,0	32,0	36,4	36,4	33,7	0,0	46,9	
	Onbekend	0,3	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	
	Totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Gordel niet aan	Ter plaatse gedood	8,0	5,7	7,4	2,0	4,6	3,7	3,1	20,0	7,0	
	Dodelijk gewond	0,6	1,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	
	Zwaar gewond	31,6	32,1	31,8	13,1	15,4	11,1	13,6	40,0	29,7	
	Licht gewond	40,4	51,2	43,3	55,6	49,2	59,3	53,9	40,0	44,5	
	Ongedeerd	19,3	9,5	16,6	29,3	30,8	25,9	29,3	0,0	18,0	
	Onbekend	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
	Totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Niet van toepassing	Ter plaatse gedood	0,0	0,0	0,0	1,5	1,4	1,2	1,4	2,9	1,4	
	Dodelijk gewond	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,2	0,2	0,0	0,2	
	Zwaar gewond	0,0	0,0	0,0	15,0	15,9	11,3	14,9	35,3	15,1	
	Licht gewond	0,0	0,0	0,0	52,0	48,0	52,0	50,6	61,8	50,7	
	Ongedeerd	0,0	0,0	0,0	31,2	34,4	34,8	32,8	0,0	32,5	
	Onbekend	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,2	0,0	0,2	
	Totaal	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Onbekend	Ter plaatse gedood	5,6	4,3	5,3	0,9	1,9	0,0	1,1	0,0	5,2	
	Dodelijk gewond	0,5	0,7	0,6	1,7	0,0	0,0	1,1	0,0	0,6	
	Zwaar gewond	30,6	34,3	31,5	27,0	18,9	35,7	25,3	75,0	31,3	
	Licht gewond	34,2	46,3	37,0	53,0	49,1	35,7	50,5	25,0	37,5	
	Ongedeerd	23,5	12,7	21,0	15,7	26,4	21,4	19,2	0,0	20,9	
	Onbekend	5,5	1,6	4,6	1,7	3,8	7,1	2,7	0,0	4,5	
	Totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Totaal	Ter plaatse gedood	1,8	1,7	1,8	1,4	1,5	1,3	1,4	3,6	1,7	
	Dodelijk gewond	0,2	0,4	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,0	0,2	
	Zwaar gewond	13,9	18,3	14,9	15,3	15,9	12,2	15,1	34,5	14,9	
	Licht gewond	37,6	53,4	41,2	52,5	48,2	51,8	50,9	61,8	42,4	
	Ongedeerd	45,3	25,8	40,9	30,3	34,0	34,0	32,0	0,0	39,8	
	Onbekend	1,2	0,4	1,0	0,3	0,1	0,6	0,3	0,0	0,9	
	Totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Plaats van het ongeval : Buiten een bebouwde kom

Tabel 35.- GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS
AANTAL PERSONEN GEDOOD, GEWOND OF ONGEDEERD, VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE GORDEL
JAAR 1985

Gebruik van de veiligheidsgordel	Gevolgen	Absolute cijfers								Totaal
		Plaats van de reiziger in de auto							Onbekend	
		voor			achter					
		Plaats bestuurder	Rechts	Totaal	Links	Rechts	Midden	Totaal		
Gordel aan	Ter plaatse gedood	140	57	197	0	0	0	0	0	197
	Dodelijk gewond	31	17	48	0	0	0	0	0	48
	Zwaar gewond	3 006	1 270	4 276	11	6	2	19	4	4 299
	Licht gewond	17 157	7 325	24 482	77	27	14	118	25	24 625
	Ongedeerd	32 144	3 707	35 851	49	28	10	87	0	35 938
	Onbekend	209	16	225	0	1	1	2	0	227
	Totaal	52 687	12 392	65 079	137	62	27	226	29	65 334
Gordel niet aan	Ter plaatse gedood	126	35	161	2	3	2	7	1	169
	Dodelijk gewond	15	7	22	0	0	0	0	0	22
	Zwaar gewond	584	243	827	32	17	7	56	2	885
	Licht gewond	1 128	529	1 657	136	73	31	240	7	1 904
	Ongedeerd	779	107	886	68	50	17	135	0	1 021
	Onbekend	7	1	8	1	0	0	1	0	9
	Totaal	2 639	922	3 561	239	143	57	439	10	4 010
Niet van toepassing	Ter plaatse gedood	0	0	0	36	24	8	68	2	70
	Dodelijk gewond	0	0	0	6	4	3	13	0	13
	Zwaar gewond	0	0	0	495	339	95	929	20	949
	Licht gewond	0	0	0	2 387	1 425	464	4 276	48	4 324
	Ongedeerd	0	0	0	1 401	1 003	349	2 753	0	2 753
	Onbekend	0	0	0	17	8	5	30	0	30
	Totaal	0	0	0	4 342	2 803	924	8 069	70	8 139
Onbekend	Ter plaatse gedood	309	83	392	4	2	1	7	0	399
	Dodelijk gewond	36	19	55	2	0	0	2	0	57
	Zwaar gewond	2 159	717	2 876	64	24	15	103	4	2 983
	Licht gewond	3 569	1 506	5 075	162	65	24	251	3	5 329
	Ongedeerd	4 090	419	4 509	54	29	7	90	0	4 599
	Onbekend	912	41	953	5	2	1	8	0	961
	Totaal	11 075	2 785	13 860	291	122	48	461	7	14 328
Totaal	Ter plaatse gedood	575	175	750	42	29	11	82	3	835
	Dodelijk gewond	82	43	125	8	4	3	15	0	140
	Zwaar gewond	5 749	2 230	7 979	602	386	119	1 107	30	9 116
	Licht gewond	21 854	9 360	31 214	2 762	1 590	533	4 885	83	36 182
	Ongedeerd	37 013	4 233	41 246	1 572	1 110	383	3 065	0	44 311
	Onbekend	1 128	58	1 186	23	11	7	41	0	1 227
	Totaal	66 401	16 099	82 500	5 009	3 130	1 056	9 195	116	91 811

Plaats van het ongeval : Totaal

Tabel 37.- AANTAL BESTUURERS EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS LEEFTIJDKLASSE EN HET GESLACHT
JAAR 1968

(Alle soorten weggebruikers samen)

Leeftijds- klassen	Ge- slacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal be- stuur- ders (1)	Aantal slachtoffers											
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal
van 0 tot 4 j.	T	440	8	7	15	8	-	8	112	111	223	304	725	1 029
	M	280	2	3	5	5	-	5	79	59	138	192	346	538
	V	157	6	4	10	3	-	3	32	52	84	111	372	483
van 5 tot 9 j.	T	1 540	28	12	40	11	-	11	440	134	574	1 000	978	1 978
	M	1 004	16	7	23	6	-	6	286	76	362	649	440	1 089
	V	532	12	5	17	5	-	5	154	56	210	348	534	882
van 10 tot 14 j.	T	2 304	23	8	31	6	-	6	492	210	702	1 569	972	2 541
	M	1 428	16	7	23	1	-	1	302	102	404	948	423	1 371
	V	873	7	1	8	5	-	5	189	108	297	620	545	1 165
van 15 tot 19 j.	T	10 250	93	58	151	26	10	36	1 939	757	2 696	6 022	2 469	8 491
	M	8 264	77	42	119	23	7	30	1 604	361	1 965	4 695	1 053	5 748
	V	1 978	16	16	32	3	3	6	335	396	731	1 321	1 411	2 732
van 20 tot 24 j.	T	18 414	182	59	241	41	12	53	2 390	803	3 193	7 745	2 589	10 334
	M	14 586	163	44	207	39	4	43	1 942	413	2 355	5 669	994	6 663
	V	3 812	19	15	34	2	8	10	447	390	837	2 068	1 589	3 657
van 25 tot 29 j.	T	13 699	149	39	188	19	3	22	1 427	408	1 835	5 339	1 427	6 766
	M	10 581	128	26	154	12	2	14	1 125	193	1 318	3 793	498	4 291
	V	3 111	21	13	34	7	1	8	301	215	516	1 544	929	2 473
van 30 tot 34 j.	T	10 849	85	14	99	10	2	12	1 053	215	1 268	3 929	967	4 896
	M	8 080	74	9	83	7	1	8	783	89	872	2 656	333	2 989
	V	2 760	11	5	16	3	1	4	269	126	395	1 270	630	1 900
van 35 tot 39 j.	T	9 069	71	12	83	20	1	21	824	184	1 008	3 140	806	3 946
	M	6 664	56	4	59	15	1	16	586	68	654	2 033	248	2 281
	V	2 399	16	8	24	5	-	5	238	116	354	1 105	558	1 663
van 40 tot 44 j.	T	7 108	71	13	84	4	-	4	642	128	770	2 488	598	3 086
	M	5 297	58	6	64	2	-	2	484	37	521	1 626	154	1 780
	V	1 807	13	7	20	2	-	2	157	91	248	861	442	1 303
van 45 tot 49 j.	T	6 141	63	9	72	10	3	13	574	117	691	2 160	588	2 748
	M	4 708	53	3	56	8	2	10	431	35	466	1 419	146	1 565
	V	1 431	10	6	16	2	1	3	143	81	224	741	440	1 181
van 50 tot 54 j.	T	5 608	57	9	66	15	9	24	532	103	635	2 008	647	2 655
	M	4 323	49	3	52	9	5	14	362	27	389	1 338	140	1 478
	V	1 280	8	6	14	6	4	10	170	76	246	669	507	1 178
van 55 tot 59 j.	T	4 331	60	10	70	18	2	20	472	132	604	1 525	525	2 050
	M	3 378	45	4	49	13	-	13	315	26	341	1 055	104	1 159
	V	952	15	6	21	5	2	7	157	106	263	470	420	890
van 60 tot 64 j.	T	3 438	52	10	62	14	7	21	412	133	545	1 238	536	1 774
	M	2 663	43	4	47	12	2	14	271	20	291	841	81	922
	V	772	9	6	15	2	5	7	141	112	253	397	455	852
van 65 tot 69 j.	T	1 724	32	11	43	20	3	23	228	66	294	662	274	936
	M	1 306	21	3	24	16	-	16	151	9	160	435	48	483
	V	416	11	8	19	4	3	7	77	57	134	227	226	453
van 70 tot 74 j.	T	1 830	60	13	73	25	1	26	344	82	426	722	273	995
	M	1 387	40	4	44	13	-	13	226	16	242	475	45	520
	V	460	20	9	29	12	1	13	117	66	183	247	228	475
van 75 j. en meer	T	1 742	96	10	106	54	10	64	408	60	468	722	291	1 013
	M	1 245	54	3	57	40	4	44	255	7	262	476	55	531
	V	494	42	7	49	14	6	20	153	53	206	245	236	481
Onbekend	T	3 197	3	4	7	4	2	6	429	371	800	778	1 786	2 544
	M	1 693	3	3	6	4	2	6	341	130	471	528	550	1 078
	V	466	-	1	1	-	-	-	83	232	315	227	1 133	1 360
Totaal	T	101 684	1 133	298	1 431	305	65	370	12 718	4 014	16 732	41 351	16 431	57 782
	M	76 867	897	175	1 072	225	30	255	9 543	1 668	11 211	28 828	5 658	34 486
	V	23 700	236	123	359	80	35	115	3 163	2 333	5 496	12 471	10 655	23 126

(1) In deze tabel worden de voetgangers beschouwd als bestuurders.

Tabel 38.- AANTAL IN ONGEVALLLEN BETROKKEN VOETGANGERS EN AANTAL SLACHTOFFERS ONDER HEN VOLGENS EN LEEF-
TIJDSKLASSE EN HET GESLACHT - JAAR 1985

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = Totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal voetgangers	Aantal slachtoffers			
			Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden
Voetganger						
van 0 tot 4 jaar	T	415	8	7	107	288
	M	264	2	4	75	182
	V	148	6	3	31	105
van 5 tot 9 jaar	T	988	20	8	295	651
	M	597	11	4	182	390
	V	388	9	4	113	258
van 10 tot 14 jaar	T	610	7	3	154	426
	M	309	3	1	86	210
	V	300	4	2	67	216
van 15 tot 19 jaar	T	544	12	5	141	365
	M	273	8	4	69	174
	V	267	4	1	72	187
van 20 tot 24 jaar	T	438	8	1	120	295
	M	245	6	1	83	147
	V	192	2	-	37	147
van 25 tot 29 jaar	T	323	8	2	67	229
	M	184	5	1	45	123
	V	139	3	1	22	106
van 30 tot 34 jaar	T	270	8	3	68	183
	M	147	6	2	41	95
	V	123	2	1	27	88
van 35 tot 39 jaar	T	223	7	4	56	149
	M	115	4	2	25	80
	V	108	3	2	31	69
van 40 tot 44 jaar	T	246	14	1	58	163
	M	120	10	-	32	72
	V	126	4	1	26	91
van 45 tot 49 jaar	T	234	14	2	61	147
	M	138	10	1	43	80
	V	95	4	1	18	67
van 50 tot 54 jaar	T	265	12	4	71	167
	M	134	8	3	39	76
	V	131	4	1	32	91
van 55 tot 59 jaar	T	253	15	3	77	153
	M	109	6	2	33	65
	V	144	9	1	44	88
van 60 tot 64 jaar	T	287	8	5	92	177
	M	129	6	3	43	74
	V	158	2	2	49	103
van 65 tot 69 jaar	T	172	12	4	48	107
	M	49	5	1	12	31
	V	123	7	3	36	76
van 70 tot 74 jaar	T	321	24	11	104	179
	M	128	12	3	49	64
	V	192	12	8	54	115
van 75 jaar en meer	T	550	58	27	184	275
	M	208	21	13	71	100
	V	341	37	14	113	174
Onbekend	T	164	-	-	34	114
	M	78	-	-	15	49
	V	77	-	-	19	57
Totaal	T	6 303	235	90	1 737	4 068
	M	3 227	123	45	943	2 012
	V	3 052	112	45	791	2 038

Tabel 42.- AANTAL BESTUURDERS VAN LANDBOUWVOERTUIGEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1985

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers															
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden						
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal				
Landbouwvoertuigen (1)																		
van 0 tot 4 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
van 5 tot 9 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
van 10 tot 14 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - 2	2 - 2	- - -	4 2 2	- - -	- - -	- - -	4 2 2	- - -
van 15 tot 19 j.	T M V	42 41 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	2 1 1	4 3 1	7 6 1	1 1 -	- - -	- - -	- - -	8 7 1	- - -
van 20 tot 24 j.	T M V	69 66 3	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 -	6 6 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	7 7 -	- - -
van 25 tot 29 j.	T M V	35 34 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	6 6 -	- - -	- - -	- - -	- - -	6 6 -	- - -
van 30 tot 34 j.	T M V	43 42 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	9 9 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	10 9 1	- - -
van 35 tot 39 j.	T M V	27 24 3	- - -	1 - 1	1 - 1	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	2 1 1	- - -	- - -	- - -	2 1 1	- - -
van 40 tot 44 j.	T M V	24 22 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6 5 1	- - -	- - -	- - -	- - -	6 5 1	- - -
van 45 tot 49 j.	T M V	32 31 1	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	2 2 -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	- - -
van 50 tot 54 j.	T M V	32 32 -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	6 6 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	7 6 1	- - -
van 55 tot 59 j.	T M V	28 27 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	4 4 -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 4 -	- - -
van 60 tot 64 j.	T M V	25 25 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	1 1 -	3 3 -	6 6 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	7 7 -	- - -
van 65 tot 69 j.	T M V	5 5 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -
van 70 tot 74 j.	T M V	6 6 -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
van 75 j. en meer	T M V	2 2 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -
Onbekend	T M V	3 - -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	5 4 1	5 4 1	- - -	5 5 -	- - -	- - -	- - -	5 5 -	- - -
Totaal	T M V	373 357 13	2 2 -	3 2 1	5 4 1	- - -	- - -	- - -	13 13 -	10 6 4	23 19 4	53 51 2	17 11 6	- - -	- - -	- - -	70 62 8	- - -

(1) Landbouwtrekker, landbouwtrekker + aanhangwagen.

Tabel 43.- AANTAL BESTUURDERS VAN MOTORFIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1985

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers														
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden					
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal			
Motorfiets																	
van 0 tot 4 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
van 5 tot 9 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	2 2 -	2 2 -	2 2 -
van 10 tot 14 j.	T M V	4 2 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	2 2 -	3 3 -	3 1 2	4 - 4	7 1 6	7 1 6	7 1 6	7 1 6
van 15 tot 19 j.	T M V	500 490 10	8 8 -	4 4 -	12 12 -	3 3 -	- - -	3 3 -	146 143 3	68 39 29	214 182 32	305 299 6	144 60 84	449 359 90	449 359 90	449 359 90	449 359 90
van 20 tot 24 j.	T M V	1 464 1 439 24	45 45 -	2 1 1	47 46 1	19 19 -	1 - 1	20 19 1	393 387 6	62 24 38	455 411 44	885 867 17	138 60 78	1 023 927 95	1 023 927 95	1 023 927 95	1 023 927 95
van 25 tot 29 j.	T M V	522 511 11	21 21 -	1 - 1	22 21 1	3 3 -	- - -	3 3 -	148 147 1	25 7 18	173 154 19	320 311 9	47 21 26	367 332 35	367 332 35	367 332 35	367 332 35
van 30 tot 34 j.	T M V	235 227 8	4 4 -	- - -	4 4 -	- - -	- - -	- - -	78 77 1	6 3 3	84 80 4	142 135 7	15 6 9	157 141 16	157 141 16	157 141 16	157 141 16
van 35 tot 39 j.	T M V	104 102 2	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	1 1 -	30 30 -	3 1 2	33 31 2	67 65 2	6 2 4	73 67 6	73 67 6	73 67 6	73 67 6
van 40 tot 44 j.	T M V	59 57 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	16 15 1	- - -	16 15 1	41 40 1	3 1 2	44 41 3	44 41 3	44 41 3	44 41 3
van 45 tot 49 j.	T M V	40 37 3	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	13 11 2	4 1 3	17 12 5	26 25 1	1 - 1	27 25 2	27 25 2	27 25 2	27 25 2
van 50 tot 54 j.	T M V	30 28 2	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	12 10 2	1 1 -	13 11 2	16 16 -	- - -	16 16 -	16 16 -	16 16 -	16 16 -
van 55 tot 59 j.	T M V	21 21 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	7 7 -	- - -	7 7 -	10 10 -	- - -	10 10 -	10 10 -	10 10 -	10 10 -
van 60 tot 64 j.	T M V	10 10 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 -	8 8 -	3 3 -	11 8 3	11 8 3	11 8 3	11 8 3
van 65 tot 69 j.	T M V	3 3 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 - 1	2 1 1	2 2 -	- - -	2 2 -	2 2 -	2 2 -	2 2 -
van 70 tot 74 j.	T M V	3 5 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 -	3 3 -	- - -	3 3 -	3 3 -	3 3 -	3 3 -
van 75 j. en meer	T M V	2 2 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 - -	2 2 -	1 1 -	1 1 -	2 2 -	2 2 -	2 2 -	2 2 -
Onbekend	T M V	89 69 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	21 21 -	20 9 11	41 30 11	38 35 1	32 10 20	70 45 21	70 45 21	70 45 21	70 45 21
Totaal	T M V	3 088 3 003 66	80 80 -	7 5 2	87 85 2	28 28 -	1 - 1	29 28 1	871 855 16	193 88 105	1 064 943 121	1 867 1 818 46	396 163 231	2 263 1 981 277	2 263 1 981 277	2 263 1 981 277	2 263 1 981 277

Tabel 44.- AANTAL BESTUURDERS VAN BROMFIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1985

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers												
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden			
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	
Bromfiets (1)															
van 0 tot 4 j.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
van 5 tot 9 j.	T	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	11	11
	M	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	2	2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9
van 10 tot 14 j.	T	25	1	-	1	-	-	-	8	15	23	13	31	44	
	M	20	1	-	1	-	-	-	7	10	17	10	13	23	
	V	5	-	-	-	-	-	-	1	5	6	3	18	21	
van 15 tot 19 j.	T	4 485	30	3	33	11	3	14	1 007	101	1 108	3 072	297	3 369	
	M	3 907	26	2	28	11	2	13	899	55	954	2 634	135	2 769	
	V	577	4	1	5	-	1	1	108	46	154	437	161	598	
van 20 tot 24 j.	T	1 528	7	3	10	7	-	7	340	30	370	1 069	62	1 131	
	M	1 121	2	1	3	6	-	6	279	17	296	742	21	763	
	V	403	5	2	7	1	-	1	61	13	74	326	41	387	
van 25 tot 29 j.	T	640	4	-	4	3	-	3	141	8	149	454	30	484	
	M	463	3	-	3	2	-	2	114	5	119	311	14	325	
	V	177	1	-	1	1	-	1	27	3	30	143	16	159	
van 30 tot 34 j.	T	403	2	-	2	2	-	2	100	3	103	275	13	288	
	M	282	2	-	2	1	-	1	71	-	71	188	9	197	
	V	120	-	-	-	1	-	1	28	3	31	87	4	91	
van 35 tot 39 j.	T	287	3	-	3	3	-	3	72	6	78	192	8	200	
	M	186	2	-	2	3	-	3	48	2	50	122	2	124	
	V	101	1	-	1	-	-	-	24	4	28	70	6	76	
van 40 tot 44 j.	T	198	1	-	1	-	-	-	48	-	48	141	4	145	
	M	127	-	-	-	-	-	-	32	-	32	90	-	90	
	V	69	1	-	1	-	-	-	15	-	15	50	4	54	
van 45 tot 49 j.	T	181	3	-	3	-	-	-	43	2	45	125	2	127	
	M	119	2	-	2	-	-	-	28	1	29	81	-	81	
	V	62	1	-	1	-	-	-	15	1	16	44	2	46	
van 50 tot 54 j.	T	163	1	-	1	1	-	1	46	2	48	112	1	113	
	M	118	1	-	1	-	-	-	33	-	33	81	1	82	
	V	45	-	-	-	1	-	1	13	2	15	31	-	31	
van 55 tot 59 j.	T	123	4	-	4	1	-	1	39	1	40	74	1	75	
	M	96	4	-	4	-	-	-	31	1	32	56	-	56	
	V	27	-	-	-	1	-	1	8	-	8	18	1	19	
van 60 tot 64 j.	T	114	2	-	2	2	-	2	33	1	34	73	2	75	
	M	84	2	-	2	2	-	2	20	-	20	56	1	57	
	V	30	-	-	-	-	-	-	13	1	14	17	1	18	
van 65 tot 69 j.	T	62	3	-	3	2	-	2	19	-	19	35	-	35	
	M	52	3	-	3	2	-	2	15	-	15	29	-	29	
	V	10	-	-	-	-	-	-	4	-	4	6	-	6	
van 70 tot 74 j.	T	76	2	-	2	1	-	1	26	-	26	46	-	46	
	M	65	2	-	2	1	-	1	22	-	22	39	-	39	
	V	11	-	-	-	-	-	-	4	-	4	7	-	7	
van 75 j. en meer	T	87	6	-	6	5	-	5	23	-	23	52	1	53	
	M	80	4	-	4	5	-	5	21	-	21	49	1	50	
	V	7	2	-	2	-	-	-	2	-	2	3	-	3	
Onbekend	T	250	-	-	-	1	-	1	50	8	58	95	30	125	
	M	180	-	-	-	1	-	1	43	4	47	74	12	86	
	V	30	-	-	-	-	-	-	7	4	11	21	15	36	
Totaal	T	8 620	69	7	76	39	3	42	1 995	178	2 173	5 828	500	6 328	
	M	6 900	54	4	58	34	2	36	1 663	96	1 759	4 562	217	4 779	
	V	1 674	15	3	18	5	1	6	330	82	412	1 263	279	1 542	

(1) Bromfiets A met maximum snelheid 25 km/u en bromfiets B met maximum snelheid 40 km/u.

Tabel 45.- AANTAL BESTUURERS VAN FIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT
JAAR 1985

Aard van de weggebruikers en leeftijdsc- lassen	Ge- slacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal be- stuur- ders	Aantal slachtoffers												
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden			
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	
Rijwiel															
van 0 tot 4 j.	T M V	15 10 5	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -	4 3 2	5 3 2	11 8 3	36 16 20	47 24 23	
van 5 tot 9 j.	T M V	538 396 142	8 5 3	1 - 1	9 5 4	3 2 1	- - -	3 2 1	143 103 40	7 5 2	150 108 42	343 253 90	18 9 9	361 262 99	
van 10 tot 14 j.	T M V	1 630 1 078 551	15 12 3	- - -	15 12 3	2 - 2	- - -	2 - 2	324 206 118	4 3 1	328 209 119	1 111 719 391	5 2 3	1 116 721 394	
van 15 tot 19 j.	T M V	1 789 1 141 646	10 5 5	- - -	10 5 5	5 3 2	- - -	5 3 2	335 221 114	5 3 2	340 224 116	1 257 778 478	8 3 5	1 265 781 483	
van 20 tot 24 j.	T M V	784 444 340	6 2 4	- - -	6 2 4	1 1 -	- - -	1 1 -	153 86 67	- - -	153 86 67	565 319 246	3 2 1	568 321 247	
van 25 tot 29 j.	T M V	445 270 175	4 3 1	- - -	4 3 1	2 1 1	- - -	2 1 1	67 43 24	- - -	67 43 24	340 200 140	- - -	340 200 140	
van 30 tot 34 j.	T M V	352 215 136	5 3 2	- - -	5 3 2	1 1 -	- - -	1 1 -	77 54 23	- - -	77 54 23	243 139 103	- - -	243 139 103	
van 35 tot 39 j.	T M V	358 235 123	6 4 2	- - -	6 4 2	1 - 1	- - -	1 - 1	81 50 31	- - -	81 50 31	258 172 86	- - -	258 172 86	
van 40 tot 44 j.	T M V	374 243 131	3 2 1	- - -	3 2 1	1 1 -	- - -	1 1 -	87 65 22	- - -	87 65 22	261 157 104	- - -	261 157 104	
van 45 tot 49 j.	T M V	386 233 153	5 3 2	- - -	5 3 2	2 1 1	- - -	2 1 1	85 62 23	- - -	85 62 23	281 158 123	- - -	281 158 123	
van 50 tot 54 j.	T M V	450 265 184	13 11 2	- - -	13 11 2	1 1 -	- - -	1 1 -	98 57 41	- - -	98 57 41	325 188 136	1 1 -	326 189 136	
van 55 tot 59 j.	T M V	395 226 169	9 5 4	- - -	9 5 4	9 6 3	- - -	9 6 3	110 57 53	- - -	110 57 53	257 150 107	- - -	257 150 107	
van 60 tot 64 j.	T M V	366 210 156	9 6 3	- - -	9 6 3	2 2 -	- - -	2 2 -	104 60 44	- - -	104 60 44	245 139 106	1 - 1	246 139 107	
van 65 tot 69 j.	T M V	231 134 97	8 5 3	- - -	8 5 3	5 5 -	- - -	5 5 -	69 44 25	- - -	69 44 25	145 76 69	- - -	145 76 69	
van 70 tot 74 j.	T M V	302 182 120	13 8 5	- - -	13 8 5	8 4 4	- - -	8 4 4	103 57 46	- - -	103 57 46	175 111 64	- - -	175 111 64	
van 75 j. en meer	T M V	319 257 62	14 12 2	- - -	14 12 2	16 16 -	- - -	16 16 -	124 99 25	- - -	124 99 25	163 128 35	- - -	163 128 35	
Onbekend	T M V	241 160 50	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	31 20 9	- - -	31 20 9	86 69 14	6 - 6	92 69 20	
Totaal	T M V	8 975 5 699 3 240	129 87 42	1 - 1	130 87 43	60 45 15	- - -	60 45 15	1 992 1 285 705	20 13 7	2 012 1 298 712	6 066 3 764 2 295	78 33 45	6 144 3 797 2 340	

Tabel 46.- AANTAL ONGEVALLEN EN HUN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1985

Toestand van de weggebruikers	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
- Normaal (1)	243	126	5 750	25 198	31 317	260	128	6 841	34 812	42 041
- Klaarblijkelijke dronkenschap (2)	47	16	558	1 185	1 806	49	16	747	1 851	2 663
- Ademtest positief (3)	77	15	681	1 340	2 113	84	16	983	2 225	3 308
- Onder invloed van genees-/of verdovende middelen(4)	3	-	19	66	88	3	-	23	92	118
- Ademtest : weigering/onmogelijk (5)	111	31	782	337	1 261	126	33	1 092	749	2 000
- Weigering bloedproef (6)	2	-	6	20	28	2	-	8	30	40
- Ziek, vermoeid, enz... (7)	23	7	178	330	538	23	7	209	455	694
- Onbekend (8)	727	129	2 436	3 815	7 107	808	141	3 296	5 406	9 651
- Ademtest negatief (9)	75	28	2 877	7 588	10 568	76	29	3 533	12 162	15 800
Totaal	1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubriek.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich onder invloed van genees- of verdovende middelen bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd of waarbij de ademtest onmogelijk was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(6) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de bloedproef heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(7) Ongevallen waarvan een der weggebruikers, ziek, vermoeid, enz. was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(8) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(9) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

Tabel 47.- AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL EN VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS
JAAR 1985

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen volgens toestand van weggebruikers									
	Normaal	Klaar- blijke- lijke dronken- schap	Adem- test positief	Onder invloed van ge- nees- of verdo- vende middelen	Adem- test : weige- ring/on- mogelijk	Weige- ring bloed- proef	Ziek, ver- moeid, enz.	Onbekend	Adem- test negatief	Totaal
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
a) Tussen twee of meer weggebrui- kers	25 395	1 036	1 325	51	724	20	201	5 072	8 133	41 957
b) Met hindernis buiten de rij- baan	3 444	487	561	24	402	6	246	1 535	1 830	8 535
waarvan :										
- voertuig buiten rijbaan	227	45	63	2	23	-	19	83	141	603
- boom	485	63	68	5	64	1	30	273	292	1 281
- muur - gebouw	526	85	105	3	67	2	31	251	282	1 352
- afsluiting	222	36	50	1	30	-	13	95	141	588
- verlichtings- paal	581	93	90	2	68	1	40	263	266	1 404
- andere paal	277	52	39	3	42	1	26	135	172	747
- stootbanden (overschreden)	177	12	18	-	15	-	19	66	51	358
- stootbanden (niet over- schreden)	216	15	13	2	12	-	21	62	76	417
- gracht	400	55	75	4	46	1	32	175	270	1 058
- werken	35	5	5	-	5	-	1	12	9	72
- andere hinder- nissen	298	26	35	2	30	-	14	120	130	655
c) Met hindernis op de rijbaan	1 535	202	162	8	68	2	49	254	339	2 619
waarvan :										
- loslopend dier	140	1	-	-	3	-	1	19	46	210
- voorwerpen	55	1	1	-	1	-	1	8	11	78
- voertuig niet in het verkeer	993	149	110	6	39	1	34	148	200	1 680
- vluchtheuvel of verkeersgeleider	93	25	17	-	10	1	5	23	28	202
- signalisatie van werken	41	10	15	-	3	-	4	14	19	106
- werken	34	4	4	1	1	-	1	2	3	50
- andere hinder- nissen	179	12	15	1	11	-	3	40	32	293
d) Ander ongeval	943	81	65	5	67	-	42	246	266	1 715
Totaal	31 317	1 806	2 113	88	1 261	28	538	7 107	10 568	54 826

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolom.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich onder invloed van genees- of verdovende middelen bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd of waarbij de ademtest onmogelijk was; excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(6) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de bloedproef heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(7) Ongevallen waarvan een der weggebruikers ziek, vermoeid, enz... was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(8) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(9) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

Tabel 48.- AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD PER UUR VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK (1) - JAAR 1985

Uren	Aantal ongevallen								Totaal
	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	21	12	6	6	10	29	31	-	115
Tussen 1 en 2 uur	19	10	12	9	12	29	34	-	125
Tussen 2 en 3 uur	15	5	8	5	9	27	32	-	101
Tussen 3 en 4 uur	8	7	1	6	4	26	38	-	90
Tussen 4 en 5 uur	10	5	6	3	5	11	26	-	66
Tussen 5 en 6 uur	6	7	6	7	9	22	10	-	67
Tussen 6 en 7 uur	2	3	8	2	-	7	17	-	39
Tussen 7 en 8 uur	4	2	2	2	6	9	11	-	36
Tussen 8 en 9 uur	1	-	2	3	5	3	4	-	18
Tussen 9 en 10 uur	4	2	3	-	2	7	1	-	19
Tussen 10 en 11 uur	2	2	-	1	1	1	4	-	11
Tussen 11 en 12 uur	1	4	1	4	-	6	3	-	19
Tussen 12 en 13 uur	2	1	1	1	1	2	5	-	13
Tussen 13 en 14 uur	3	3	3	3	5	-	6	-	23
Tussen 14 en 15 uur	-	2	3	1	3	10	11	-	30
Tussen 15 en 16 uur	7	9	3	4	10	8	8	-	49
Tussen 16 en 17 uur	14	10	10	8	18	8	8	-	76
Tussen 17 en 18 uur	18	17	7	17	18	15	19	-	111
Tussen 18 en 19 uur	17	18	17	18	25	22	17	-	134
Tussen 19 en 20 uur	14	13	20	14	30	22	30	-	143
Tussen 20 en 21 uur	16	10	12	24	24	22	18	-	126
Tussen 21 en 22 uur	10	14	16	9	18	26	20	-	113
Tussen 22 en 23 uur	6	16	13	15	27	21	22	-	120
Tussen 23 en 24 uur	11	17	15	15	39	27	37	-	161
Onbekend	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Totaal	211	189	175	177	281	361	412	-	1 806

(1) Het betreft enkel die ongevallen waarvoor de verbaliserende politiemann of rijkswachter klaarblijkelijke dronkenschap vastgesteld heeft en vermeld heeft op de N.I.S. vragenlijst. Men mag vermoeden dat het werkelijk aantal ongevallen, die het gevolg zijn van dronkenschap, hoger ligt.

Tabel 49.- AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD PER MAAND, DAG VAN DE WEEK EN UUR VAN DE DAG - JAAR 1985

Maanden Dagen Uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met do- delijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Januari	2	1	37	64	104	2	1	49	96	148
Februari	3	3	36	86	128	4	3	50	135	192
Maart	9	-	47	98	154	9	-	67	149	225
April	2	-	55	87	144	2	-	73	149	224
Mei	4	2	51	108	165	4	2	65	155	226
Junij	1	1	44	100	146	1	1	51	152	205
Juli	4	3	42	92	141	4	3	57	168	232
Augustus	4	3	58	113	178	5	3	86	190	284
September	4	-	49	112	165	4	-	62	169	235
Oktober	4	-	44	110	158	4	-	58	156	218
November	2	2	41	112	157	2	2	56	149	209
December	8	1	54	103	166	8	1	73	183	265
Totaal	47	16	558	1 185	1 806	49	16	747	1 851	2 663
Maandag	5	1	66	139	211	6	1	81	211	299
Dinsdag	3	1	53	132	189	3	1	63	191	258
Woensdag	2	1	55	117	175	2	1	72	172	247
Donderdag	5	1	63	108	177	5	1	83	158	247
Vrijdag	7	4	90	180	281	7	4	131	286	428
Zaterdag	11	2	110	238	361	11	2	139	361	513
Zondag	14	6	121	271	412	15	6	178	472	671
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	47	16	558	1 185	1 806	49	16	747	1 851	2 663
Tussen 0 en 1 uur	2	1	37	75	115	2	1	43	118	164
Tussen 1 en 2 uur	5	1	46	73	125	5	1	66	112	184
Tussen 2 en 3 uur	5	1	41	54	101	6	1	60	78	145
Tussen 3 en 4 uur	3	-	35	52	90	4	-	42	92	138
Tussen 4 en 5 uur	-	1	18	47	66	-	1	27	76	104
Tussen 5 en 6 uur	2	-	19	46	67	2	-	24	66	92
Tussen 6 en 7 uur	3	-	14	22	39	3	-	23	29	55
Tussen 7 en 8 uur	-	-	13	23	36	-	-	15	40	55
Tussen 8 en 9 uur	-	-	4	14	18	-	-	4	26	30
Tussen 9 en 10 uur	1	-	7	11	19	1	-	9	13	23
Tussen 10 en 11 uur	-	-	1	10	11	-	-	1	12	13
Tussen 11 en 12 uur	2	-	9	8	19	2	-	11	18	31
Tussen 12 en 13 uur	-	-	5	8	13	-	-	7	13	20
Tussen 13 en 14 uur	1	-	7	15	23	1	-	9	19	29
Tussen 14 en 15 uur	-	-	10	20	30	-	-	11	31	42
Tussen 15 en 16 uur	-	2	10	37	49	-	2	13	51	66
Tussen 16 en 17 uur	2	2	19	53	76	2	2	25	75	104
Tussen 17 en 18 uur	2	1	29	79	111	2	1	50	132	185
Tussen 18 en 19 uur	3	-	38	93	134	3	-	48	155	206
Tussen 19 en 20 uur	1	1	41	100	143	1	1	54	157	213
Tussen 20 en 21 uur	5	-	41	80	126	5	-	52	138	195
Tussen 21 en 22 uur	2	-	36	75	113	2	-	45	109	156
Tussen 22 en 23 uur	1	3	34	82	120	1	3	44	116	164
Tussen 23 en 24 uur	6	3	44	108	161	6	3	64	175	248
Onbekend	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
Totaal	47	16	558	1 185	1 806	49	16	747	1 851	2 663

Tabel 50.- AANTAL ONGEVALLEN MET VLUCHTMISDRIJF EN AANTAL SLACHTOFFERS - JAAR 1985
Indeling volgens de verschillende dagen van de week en per uur

Dagen en uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	9	-	37	314	360	9	-	42	354	405
Dinsdag	3	-	45	284	332	3	-	53	314	370
Woensdag	6	-	51	280	337	7	-	54	325	386
Donderdag	3	1	45	296	345	4	1	45	333	383
Vrijdag	8	1	54	373	436	8	1	61	433	503
Zaterdag	3	3	60	302	368	4	3	80	386	473
Zondag	8	2	93	318	421	10	3	120	432	565
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	40	7	385	2 167	2 599	45	8	455	2 577	3 085
Tussen 0 en 1 uur	2	-	11	82	95	2	-	14	102	118
Tussen 1 en 2 uur	3	-	24	76	103	5	-	28	102	135
Tussen 2 en 3 uur	3	-	25	62	90	3	-	29	80	112
Tussen 3 en 4 uur	2	1	19	43	65	2	2	30	57	91
Tussen 4 en 5 uur	1	-	10	45	56	1	-	12	59	72
Tussen 5 en 6 uur	1	1	12	42	56	1	1	15	52	69
Tussen 6 en 7 uur	-	-	10	40	50	-	-	10	52	62
Tussen 7 en 8 uur	3	-	11	64	78	3	-	12	71	86
Tussen 8 en 9 uur	-	-	13	106	119	-	-	14	111	125
Tussen 9 en 10 uur	2	-	9	59	70	2	-	13	81	96
Tussen 10 en 11 uur	-	-	6	69	75	-	-	6	71	77
Tussen 11 en 12 uur	1	-	6	73	80	1	-	6	78	85
Tussen 12 en 13 uur	1	-	11	104	116	1	-	11	113	125
Tussen 13 en 14 uur	-	-	10	84	94	-	-	10	97	107
Tussen 14 en 15 uur	3	-	19	92	114	3	-	21	100	124
Tussen 15 en 16 uur	1	-	15	119	135	1	-	17	134	152
Tussen 16 en 17 uur	1	1	24	170	196	1	1	27	193	222
Tussen 17 en 18 uur	1	1	21	196	219	2	1	23	220	246
Tussen 18 en 19 uur	5	-	27	133	165	5	-	30	154	189
Tussen 19 en 20 uur	2	-	26	134	162	2	-	34	174	210
Tussen 20 en 21 uur	1	-	14	94	109	1	-	14	119	134
Tussen 21 en 22 uur	4	-	24	79	107	4	-	27	110	141
Tussen 22 en 23 uur	2	1	14	113	130	4	1	22	131	158
Tussen 23 en 24 uur	1	2	21	77	101	1	2	27	104	134
Onbekend	-	-	3	11	14	-	-	3	12	15
Totaal	40	7	385	2 167	2 599	45	8	455	2 577	3 085

TABEL 51 -AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE ANTWERPEN							
ARR. ANTWERPEN							
AARTSELAAR	102				20	113	133
ANTWERPEN	3187	49	14	63	640	3543	4246
BOECHOUT	54	3		3	29	52	84
BOOM	92	2		2	20	101	123
BORSBEEK	65	1		1	17	70	88
BRASSCHAAT	234	4	2	6	74	236	316
BRECHT	122	6	2	8	54	120	182
EDEGEM	93	1	1	2	16	101	119
ESSEN	52	4	1	5	13	50	68
HEMIKSEM	28	1		1	6	28	35
HOVE	22				11	13	24
KALMTHOUT	112	6		6	55	109	170
KAPellen	148	3	1	4	40	136	180
KONTICH	102				40	101	141
LINT	14	1		1	8	11	20
MORTSEL	161	1	1	2	23	199	224
NIEL	24		1	1	7	17	25
RANST	90	1		1	44	88	133
RUMST	67	4		4	34	66	104
SHELLE	25				7	28	35
SCHILDE	118	4		4	47	141	192
SCHOTEN	141	2	2	4	94	109	207
STABROEK	84	1		1	38	71	110
WIJNEGEM	107	1	1	2	45	110	157

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
WOMMELGEM	114	3	1	4	38	131	173
WUUSTWEZEL	68	2	1	3	41	57	101
ZANDHOVEN	67	3		3	33	56	92
ZOERSEL	68	1		1	12	86	99
ZWIJNDRECHT	90		1	1	33	89	123
MALLE	71	2		2	31	72	105
TOTAAL ARRONDISSEMENT	5722	106	29	135	1570	6104	7809
ARR. MECHELEN							
BERLAAR	48				26	36	62
BONHEIDEN	55	2	2	4	19	61	84
BORNEM	88	2		2	42	72	116
DUFFEL	75	1	1	2	22	63	87
HEIST-OP-DEN-BERG	172	11	1	12	57	162	231
LIER	210	5	2	7	70	212	289
MECHELEN	447	9	2	11	144	436	591
NIJLEN	101		2	2	37	103	142
PUTTE	46	1		1	18	40	59
PUURS	77	4	1	5	44	65	114
SINT-AMANDS	10				6	10	16
SINT-KATELIJNE-WAVER	77	1	1	2	27	83	112
WILLEBROEK	119	2		2	39	111	152
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1525	38	12	50	551	1454	2055
ARR. TURNHOUT							

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
ARENDONK	48	3		3	23	53	79
BAARLE-HERTOG	6				2	7	9
BALEN	102	2		2	29	108	139
BEERSE	83	7	1	8	44	72	124
DESSEL	26	2		2	3	26	31
GEEL	312	7		7	95	330	432
GROBBENDONK	69	9	1	10	38	50	98
HERENTALS	171	5		5	73	173	251
HERENTHOUT	31	1		1	20	20	41
HERSELT	66	4	2	6	30	60	96
HOOGSTRATEN	88	3		3	42	69	114
HULSHOUT	19	2		2	7	16	25
KASTERLEE	81	1		1	39	74	114
LILLE	65	2		2	27	66	95
MEERHOUT	50	4		4	21	51	76
MERKSPLAS	39	5	2	7	13	40	60
MOL	214	7		7	67	245	319
OLEN	66	3		3	28	79	110
OUD-TURNHOUT	62				23	64	87
RAVELS	74	5		5	42	67	114
RETIE	50	1		1	32	43	76
RIJKEVORSEL	39				13	32	45
TURNHOUT	337				60	371	431
VORSELAAR	28	1		1	15	22	38
VOSELAAR	33				19	27	46
WESTERLO	86	6	1	7	28	84	119

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
LAAKDAL	80	1	1	2	30	73	105
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2325	81	8	89	863	2322	3274
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
ANTWERPEN	5722	106	29	135	1570	6104	7809
MECHELEN	1525	38	12	50	551	1454	2055
TURNHOUT	2325	81	8	89	863	2322	3274
TOTAAL PROVINCIE	9572	225	49	274	2984	9880	13138

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE BRABANT							
ARR. BRUSSEL-HOOFDSTAD							
ANDERLECHT	401	1	2	3	22	476	501
OUDEGEM	150	5		5	11	171	187
SINT-AGATHA-BERCHEM	67				10	87	97
BRUSSEL	1401	26	9	35	120	1645	1800
ETTERBEEK	167	2	1	3	17	191	211
EVERE	99	1	1	2	18	112	132
VORST	156	1		1	39	158	198
GANSHOREN	81	1		1	11	99	111
ELSENE	288	1	1	2	9	350	361
JETTE	98	1	1	2	4	132	138
KOEKELBERG	59	1		1	13	66	80
SINT-JANS-MOLENBEEK	212	3		3	26	257	286
SINT-GILLIS	195				11	231	242
SINT-JOOST-TEN-NODE	70				11	81	92
SCHAARBEEK	321	2	6	8	25	354	387
UKKEL	335	3	2	5	26	396	427
WATERMAAL-BOSVOORDE	82				8	111	119
SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE	173	2		2	11	223	236
SINT-PIETERS-WOLUWE	183	2	2	4	29	216	249
TOTAAL ARRONDISSEMENT	4538	52	25	77	421	5356	5854
ARR. HALLE-VILVOORDE							
ASSE	154	9	1	10	34	173	217
BEERSEL	117				29	138	167

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONSE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
BEVER	2	1		1		1	2
DILBEEK	181	2		2	47	206	255
GALMAARDEN	26	2		2	13	21	36
GOOIK	37	1		1	19	42	62
GRIMBERGEN	172	4	1	5	35	183	223
HALLE	192	3		3	62	192	257
HERNE	18				5	15	20
HOEILAART	60	6	1	7	23	73	103
KAMPENHOUT	49	7		7	19	41	67
KAPELLE-OP-DEN-BOS	18				8	18	26
LIEDEKERKE	42	1		1	12	44	57
LONDERZEEL	71	3		3	33	74	110
MACHELEN	78	4		4	30	82	116
MEISE	81	1	1	2	13	90	105
MERCHTEM	28				2	33	35
OPWIJK	42	1		1	13	48	62
OVERIJSE	47	3		3	20	51	74
PEPINGEN	17				6	18	24
SINT-PIETEPS-LEEUEW	111	2	1	3	54	95	152
STEENOKKERZEEL	53	2	1	3	13	50	66
TERNAT	79	1		1	16	87	104
VILVOORDE	208	2	1	3	68	210	281
ZAVENTEM	151	6		6	43	171	220
ZEMST	72	2	1	3	23	81	107
ROOSDAAL	38				13	47	60
DROGENBOS	34		1	1	7	40	48

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
KRAAINEM	54	2		2	12	66	80
LINKEBEEK	13				2	20	22
SINT-GENESIUS-RODE	62				20	90	110
WEMMEL	54	2		2	13	64	79
WEZEMBEEK-OPPEM	41				6	43	49
LENNIK	35	2		2	15	37	54
AFFLIGEM	42	1		1	15	45	61
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2479	70	9	79	743	2689	3511
ARR. LEUVEN							
AARSCHOT	212	6	2	10	37	237	264
BEGIJNENDIJK	32	1		1	6	43	50
BEKKEVOORT	40	2		2	13	47	62
BERTEM	47	3		3	14	56	73
BIERBEEK	40	1	1	2	22	35	59
BOORTMEERBEEK	55	2	2	4	20	64	88
BOUTERSEM	33	1		1	19	26	46
DIEST	167	4	1	5	63	158	226
GEETBETS	18				9	21	30
HAACHT	53	3		3	13	62	78
HERENT	63	2		2	22	75	99
HOEGAARDEN	11				4	10	14
HOLSBEEK	30				10	41	51
HULDENBERG	20				6	20	26
KEERBERGEN	53				28	44	72
KORTENAKEN	25				11	20	31

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
KORTENBERG	45		1	1	13	38	52
LANDEN	39	1		1	13	39	53
LEUVEN	651	4	4	8	136	690	834
LUBBEEK	43	4		4	10	39	53
ODD-HEVERLEE	34	2		2	3	46	51
ROTSelaar	54	1	1	2	16	51	69
TERVUREN	115	3	1	4	24	135	163
TIENEN	196	5	3	8	47	219	274
TREMELO	47				20	59	79
ZOUTLEEUW	30	2		2	8	40	50
LINTER	24				10	28	38
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	111	1		1	57	85	143
TIELT-WINGE	35	3		3	20	39	62
GLABBEEK	16				7	21	28
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2339	53	16	69	681	2490	3240
ARR. NIJVEL							
BEVEKOM	17				8	18	26
EIGENBRAKEL	164	2		2	40	176	218
KASTEELBRAKEL	40	3		3	15	36	54
CHAUMONT-GISTOUX	29				6	30	36
COURT-SAINT-ETIENNE	29				7	28	35
GENEPIEN	63	2		2	37	75	114
GRAVEN	31				9	34	43
INCOURT	16	1		1	5	19	25
ITTER	24	2		2	14	15	31

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
GELDENAKEN	48	5	1	6	24	41	71
TERHULPEN	38		1	1	5	47	53
MONT-SAINT-GUIBERT	25				3	29	32
NIJVEL	136	1		1	58	140	199
PERWIJS	25	1		1	13	23	37
RIXENSART	109				21	131	152
TUBEKE	83	3		3	35	103	141
VILLERS-LA-VILLE	34	2		2	10	48	60
WATERLOO	118	2	1	3	25	146	174
WAVER	147	2	1	3	22	170	195
CHASTRE	12				1	18	19
HELECINE	9				5	5	10
LASNE	58	2		2	15	67	84
ORP-JAUCHE	31	1		1	17	28	46
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	100	2	2	4	19	122	145
RAMILLIES	14				11	8	19
REBECQ	30		1	1	16	29	46
WALHAIN	25				3	27	30
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1455	31	7	38	444	1613	2095
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
BRUSSEL-HOOFDSTAD	4538	52	25	77	421	5356	5854
HALLE-VILVOORDE	2479	70	9	79	743	2689	3511
LEUVEN	2339	53	16	69	681	2490	3240
NIJVEL	1455	31	7	38	444	1613	2095
TOTAAL PROVINCIE	10811	206	57	263	2289	12148	14700

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE HENEGOUWEN							
ARR. AAT							
AAT	100	4		4	39	97	140
BELOEIL	72	1		1	43	63	107
BERNISSART	50	1		1	31	46	78
BRUGELETTE	8				3	8	11
CHIEVRES	27				18	28	46
ELZELE	22	1		1	17	16	34
VLOESBERG	7				2	6	8
FRASNES-LEZ-ANVAING	41				20	37	57
TOTAAL ARRONDISSEMENT	327	7		7	173	301	481
ARR. CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	58				24	57	81
CHARLEROI	935	24	5	29	321	967	1317
CHATELET	198	5		5	67	212	284
COURCELLES	95	3	2	5	47	84	136
FARCIENNES	42	1		1	18	42	61
FLEURUS	91	5	1	6	38	71	115
FONTAINE-L'EVEQUE	72	3	1	4	37	60	101
GERPINNES	63		2	2	37	63	102
MANAGE	79	3		3	34	69	106
MONTIGNY-LE-TILLEUL	52	2		2	36	46	84
PONT-A-CELLES	57	1	1	2	25	48	75
SENEFFE	60	10	2	12	22	49	83
AISEAU-PRESLES	39				18	40	58

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
LES BONS VILLERS	26				16	23	39
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1867	57	14	71	740	1831	2642
ARR. BERGEN							
BOUSSU	107	2	1	3	54	105	162
DOUR	55		1	1	25	38	64
FRAMERIES	74	3	2	5	41	47	93
HENSIES	18				10	21	31
JURBEKE	28	1	1	2	13	20	35
LENS	19	2		2	8	16	26
BERGEN	398	19	3	22	150	410	562
QUAREGNON	78	4		4	42	67	113
QUIEVRAIN	21				17	11	28
SAINT-GHISLAIN	103	3	1	4	49	66	139
COLFONTAINE	50				28	39	67
HONNELLES	14				2	19	21
QUEVY	35	1		1	23	36	60
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1000	35	9	44	462	915	1421
ARR. MOESKROEN							
MOESKROEN	339	4		4	61	403	468
KOMEN-WAASTEN	84	1		1	38	62	121
TOTAAL ARRONDISSEMENT	423	5		5	99	485	589
ARR. ZINNIK							

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
'S GRAVENBRAKEL	57	5		5	42	35	82
EDINGEN	43				17	51	68
LA LOUVIERE	384	4	2	6	95	414	515
LESSEN	83	4		4	38	74	116
LE ROEULX	34	3	1	4	22	34	60
OPZULLIK	31	5		5	30	32	67
ZINNIK	133	4	1	5	68	109	182
ECAUSSINNES	31	1		1	15	28	44
TOTAAL ARRONDISSEMENT	796	26	4	30	327	777	1134
ARR. THUIN							
ANDERLUES	49		1	1	20	45	66
BEAUMONT	54	9		9	33	58	100
BINCHE	136	6	1	7	38	155	200
CHIMAY	40	3		3	24	33	60
ERQUELINNES	45	2	1	3	14	42	59
FROIDCHAPELLE	13				13	17	30
LOBBES	34	2		2	19	40	61
MERBES-LE-CHATEAU	16				7	12	19
MOMIGNIES	11	1		1	2	11	14
THUIN	64	3		3	28	77	108
ESTINNES	28				13	26	39
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	35				23	30	53
MORLANWELZ	60	2		2	27	63	92
SIVRY-RANCE	17	1		1	7	21	29

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
TOTAAL ARRONDISSEMENT	602	29	3	32	268	630	930
ARR. DOORNIK							
ANTOING	39	1		1	21	46	68
CELLES	16				3	22	25
ESTAIMPUIS	35	7		7	7	39	53
PECQ	41	4	1	5	16	60	81
PERUWELZ	79	2	1	3	41	69	113
RUMES	16	2		2	6	21	29
DOORNIK	487	9	1	10	104	579	693
BRUNEHAUT	19	1		1	8	13	22
LEUZE-EN-HAINAUT	81	6		6	32	75	113
MONT-DE-L'ENCLUS	19	1		1	6	24	31
TOTAAL ARRONDISSEMENT	832	33	3	36	244	948	1228
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AAT	327	7		7	173	301	481
CHARLEROI	1867	57	14	71	740	1831	2642
BERGEN	1000	35	9	44	462	915	1421
MOESKROEN	423	5		5	99	495	589
ZINNIK	796	26	4	30	327	777	1134
THUIN	602	29	3	32	268	630	930
DOORNIK	832	33	3	36	244	948	1228
TOTAAL PROVINCIE	5847	192	33	225	2313	5887	8425

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE LUIK							
ARR. HOEI							
AMAY	53	1		1	40	53	94
BURDINNE	9				5	8	13
CLAVIER	20				8	19	27
FERRIERES	24	2		2	7	33	42
HAMOIR	15		1	1	6	16	23
HERON	14	1		1	7	12	20
HOEI	97	2		2	65	78	145
MARCHIN	12	1		1	9	10	20
MODAVE	21	1		1	12	19	32
NANDRIN	25	6		6	20	18	44
OUFFET	12				3	14	17
VERLAINE	14		1	1	5	19	25
VILLERS-LE-BOUILLET	32				12	40	52
WANZE	50	1		1	21	50	72
ANTHISNES	10		1	1	3	17	21
ENGIS	28		1	1	14	32	47
TINLOT	13	2		2	8	15	25
TOTAAL ARRONDISSEMENT	449	17	4	21	245	453	719
ARR. LUIK							
ANS	125	2		2	39	140	181
AWANS	33				11	36	47
AYWAILLE	61				30	55	85
BITSINGEN	27	5		5	11	21	37

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BEYNE-HEUSAY	38				9	46	55
CHAUDFONTAINE	71	1		1	18	85	104
COMBLAIN-AU-PONT	22				12	23	35
DALHEM	17	1		1	5	14	20
ESNEUX	92	2	1	3	41	104	148
FLERON	57		1	1	18	60	79
HERSTAL	172	2	2	4	26	215	245
JUPRELLE	36				8	51	59
LUIK	1522	16	16	32	177	1865	2094
OUPEYE	61	2		2	16	72	90
SAINT-NICOLAS	32	1	1	2	10	34	46
SERAING	312	5	2	7	79	352	438
SOUMAGNE	55	1		1	19	64	84
SPRIMONT	50	7		7	28	45	80
WEZET	59				24	52	76
GRACE-HOLLOGNE	91	3		3	35	87	125
BLEGNY	37	1		1	18	43	62
FLEMALLE	120	1	1	2	36	134	172
NEUPRE	44	2	2	4	20	52	76
TROOZ	34	1		1	17	29	47
TOTAAL ARRONDISSEMENT	3168	53	26	79	707	3699	4485
ARR. VERVIERS							
AMEL	20	1		1	8	20	29
AUBEL	7	1		1		6	7
BAELEN	17	1		1	8	15	24

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BUELLINGEN	27	2		2	14	29	45
BUETGENBACH	25				11	24	35
DISON	54	1		1	17	43	61
EUPEN	109	3	2	5	30	106	141
HERVE	87	6	2	8	26	94	128
JALHAY	43	1	3	4	25	34	63
KELMIS	34				17	25	42
LIERNEUX	12				3	12	15
LIMBURG	24				6	31	37
LONTZEN	39	2	1	3	16	29	48
MALMEDY	63	2		2	29	69	100
OLNE	9				2	11	13
PEPINSTER	36	2	2	4	8	37	49
RAEREN	39	2		2	14	33	49
SANKT VITH	53	2		2	26	46	74
SPA	69				10	86	96
STAVELOT	34	2	1	3	10	39	52
STOUMONT	20				7	22	29
THEUX	55	1	2	3	24	57	84
VERVIERS	274	6	3	9	71	259	339
WEISMES	39	2		2	15	55	72
WELKENRAEDT	39	2		2	21	33	56
TPOIS-PONTS	22	1		1	5	23	29
BURG-REULAND	18				7	24	31
PLOMBIEPES	23	2	2	4	12	14	30
THIMISTER-CLERMONT	29	2		2	16	23	41

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1320	44	18	62	458	1299	1819
ARR. BORGWORM							
BERLOZ	6				3	6	9
BRAIVES	25				14	25	39
CRISNEE	14				6	17	23
DONCEEL	9				2	9	11
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	13	2		2	8	15	25
GEER	22	2		2	13	18	33
HANNUIT	82	2	1	3	43	79	125
LIJSEM	7	1		1	1	10	12
OERLE	12				10	5	15
REMICOURT	11				4	10	14
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	21				9	15	24
BORGWORM	75	3		3	35	74	112
WASSEIGES	5				11	1	12
FAIMES	11	1		1	5	8	14
TOTAAL ARRONDISSEMENT	313	11	1	12	164	292	468
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
HOEI	449	17	4	21	245	453	719
LUIK	3168	53	26	79	707	3699	4485
VERVIERS	1320	44	18	62	458	1299	1819
BORGWORM	313	11	1	12	164	292	468
TOTAAL PROVINCIE	5250	125	49	174	1574	5743	7491

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE LIMBURG							
ARR. HASSELT							
AS	41	2	1	3	26	41	70
BERINGEN	192	7	1	8	62	207	277
DIEPENBEEK	87	5		5	34	85	124
GENK	460	4	3	7	128	556	691
GINGELOM	21				11	22	33
HALEN	31	3		3	16	30	49
HASSELT	531	11	5	16	131	568	715
HERK-DE-STAD	40				25	38	63
LEOPOLDSBURG	95	3		3	38	98	139
LUMMEN	85	2		2	39	88	129
NIEUWERKERKEN	25	1		1	9	27	37
OPGLABBEEK	42	1		1	8	50	59
SINT-TRUIDEN	282	12	1	13	74	302	389
TESSENDERLO	98	4		4	38	95	137
ZONHOVEN	128	5		5	45	134	184
ZUTENDAAL	44	1		1	30	47	78
HAM	48	5		5	27	42	74
HEUSDEN-ZOLDER	178	1		1	70	193	264
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2428	67	11	78	811	2623	3512
ARR. MAASEIK							
BOCHOLT	53	1	1	2	23	60	85
BREE	89		1	1	38	101	140
DILSEN	86	4	3	7	40	106	153

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
KINROOI	47	3	1	4	25	40	69
LOMMEL	138	4		4	65	121	190
MAASEIK	120	4	1	5	54	112	171
NEERPELT	70		1	1	36	74	111
OVERPELT	88				32	104	136
PEER	98	8		8	53	90	151
HAMONT-ACHEL	56				23	65	88
HECHTEL-EKSEL	71	7		7	32	64	103
HOUTHALEN-HELCHTEREN	166	4	3	7	49	176	232
MEEUWEN-GRUITRODE	60	2		2	36	59	97
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1142	37	11	48	506	1172	1726
ARR. TONGEREN							
ALKEN	36				10	41	51
BILZEN	134	1	1	2	56	112	170
BORGLOON	56	2		2	18	66	86
HEERS	19				7	19	26
HOESELT	29	1		1	12	30	43
KORTESSEM	30	2	1	3	7	32	42
LANAKEN	102	5	3	8	49	95	152
RIEMST	48	5	1	6	29	51	86
TONGEREN	182	5		5	58	218	281
WELLEN	19				8	21	29
MAASMECHELEN	179	2	5	7	57	183	247
VOEREN	11				1	16	17

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
TOTAAL ARRONDISSEMENT	845	23	11	34	312	884	1230
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
HASSELT	2428	67	11	78	811	2623	3512
MAASEIK	1142	37	11	48	506	1172	1726
TONGEREN	845	23	11	34	312	884	1230
TOTAAL PROVINCIE	4415	127	33	160	1629	4679	6468

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE LUXEMBURG							
ARR. AARLEN							
AARLEN	184	7	1	8	73	206	287
ATTERT	25	1		1	14	23	38
AUBANGE	82				35	83	116
MARTELANGE	32	3		3	13	30	46
MESSANCY	40	4	1	5	38	43	66
TOTAAL ARRONDISSEMENT	363	15	2	17	171	385	573
ARR. BASTENAKEN							
BASTENAKEN	78	7	1	8	56	98	162
BERTOEGNE	14				17	16	33
FAUVILLERS	14	2	2	4	7	10	21
HOUPFALIZE	33	2		2	17	30	49
VIELSALM	40	2		2	24	51	77
VAUX-SUR-SURE	16		1	1	8	20	29
GOUVY	19	1		1	5	22	23
SAINTE-ODE	16	2		2	10	16	28
TOTAAL ARRONDISSEMENT	230	16	4	20	144	263	427
ARR. MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	42	1	2	3	20	36	59
EREZEE	12				8	5	13
HOTTON	41	4	2	6	17	35	58
LA ROCHE-EN-ARDENNE	25	1	1	2	17	20	39

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
MARCHE-EN-FAMENNE	120	6	1	7	62	101	170
NASSOGNE	23	1	1	2	15	13	30
RENDEUX	14				9	11	20
TENNEVILLE	27	1	1	2	23	16	43
MANHAY	17	1		1	5	21	27
TOTAAL ARRONDISSEMENT	321	15	8	23	176	260	459
ARR. NEUFCHATEAU							
BERTRIX	41	4	3	7	15	44	66
BOUILLON	43	4	1	5	17	39	61
DAVERDISSE	2					2	2
HERBEUMONT	5					7	7
LEGLISE	21	2		2	11	17	30
LIBIN	25				10	27	37
NEUFCHATEAU	33	5		5	5	28	38
PALISEUL	21	3		3	8	16	27
SAINT-HUBERT	23	2	1	3	4	20	27
TELLIN	12	1		1	3	8	12
WELLIN	11				9	9	18
LIBRAMONT-CHEVIGNY	47	7	1	8	26	40	74
TOTAAL ARRONDISSEMENT	284	28	6	34	108	257	399
ARR. VIRTON							
CHINY	18	1		1	14	15	30
ETALLE	19	3		3	15	16	34

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
FLORENVILLE	31	1		1	20	27	48
MEIX-DEVANT-VIRTON	8				3	10	13
MUSSON	18	1		1	14	14	29
SAINT-LEGER	17				7	17	24
TINTIGNY	16				6	16	24
VIRTON	61		1	1	32	51	84
HABAY	26	2		2	13	28	43
ROUVROY	10				8	3	11
TOTAAL ARRONDISSEMENT	224	8	1	9	132	199	340
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AARLEN	363	15	2	17	171	385	573
BASTENAKEN	230	16	4	20	144	263	427
MARCHE-EN-FAMENNE	321	15	8	23	176	260	459
NEUFCHATEAU	284	28	6	34	108	257	399
VIRTON	224	8	1	9	132	199	340
TOTAAL PROVINCIE	1422	82	21	103	731	1364	2198

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE NAMEN							
ARR. DINANT							
ANHEE	26	1		1	21	26	48
BEAURAING	40	1		1	15	51	67
BIEVRE	14	4		4	7	6	17
CINEY	72	4	3	7	34	68	109
DINANT	59	2		2	27	54	83
GEDINNE	16		1	1	4	15	20
HAMOIS	35	8		8	13	26	47
HAVELANGE	16	5	2	7	6	12	25
HOUYET	18	1	2	3	13	13	29
ONHAYE	29		1	1	13	42	56
ROCHEFORT	82	1	3	4	39	83	126
SOMME-LEUZE	22	2		2	12	20	34
YVOIR	41	2		2	18	37	57
HASTIERE	21	2		2	8	23	33
VRESSE-SUR-SEMOIS	9				3	8	11
TOTAAL ARRONDISSEMENT	500	33	12	45	233	484	762
ARR. NAMEN							
ANDENNE	126	4		4	82	94	180
ASSESE	45	2	1	3	36	40	79
EGHEZEE	67	1	1	2	23	74	99
FLOREFFE	32				18	29	47
FOSSES-LA-VILLE	62	4		4	30	59	93
GESVES	17				15	10	25

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
METTET	44	1	2	3	23	56	82
NAMEN	627	16	1	17	124	759	900
OHEY	20			1	19	14	33
PROFONDEVILLE	55	1		1	33	43	77
SOMBREFFE	34	3		3	17	33	53
SAMBREVILLE	124	3	1	4	60	109	173
FERNELMONT	36	2		2	20	31	53
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	66	1		1	31	65	97
LA BRUYERE	21	4		4	7	29	40
GEMBLoux	111	5		5	57	131	193
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1487	47	6	53	595	1576	2224
ARR. PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	22	1	1	2	11	24	37
COUVIN	55	5		5	33	41	79
DOISCHE	10	2		2	3	7	12
FLORENNES	53	1		1	38	53	92
PHILIPPEVILLE	44	5	1	6	36	34	76
WALCOURT	62	5		5	41	63	109
VIROINVAL	24	1		1	14	23	38
TOTAAL ARRONDISSEMENT	270	20	2	22	176	245	443
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
DINANT	500	33	12	45	233	484	762
NAMEN	1487	47	6	53	595	1576	2224

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PHILIPPEVILLE	270	20	2	22	176	245	443
TOTAAL PROVINCIE	2257	100	20	120	1004	2305	3429

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN							
ARR. AALST							
AALST	489	11	4	15	79	534	628
DENDERLEEUEW	63	1		1	7	74	82
GERAARDSBERGEN	118	5	2	7	45	107	159
HAALTERT	65	1	1	2	26	63	91
HERZELE	80	3	2	5	40	72	117
LEDE	70	1		1	30	68	99
NINOVE	200	3		3	62	212	277
SINT-LIEVENS-HOUTEM	24				9	23	32
ZOTTEGEM	112	2		2	45	97	144
ERPE-MERE	103	5	2	7	32	96	135
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1324	32	11	43	375	1346	1764
ARR. DENDERMONDE							
BERLARE	83	6	2	8	36	91	135
BUGGENHOUT	45	1	1	2	11	44	57
DENDERMONDE	268	7	2	9	87	267	363
HAMME	108				39	101	140
LAARNE	73	3	1	4	32	84	120
LEBBEKE	90	3		3	28	78	109
WAASMUNSTER	49	3		3	10	46	59
WETTEREN	156	2		2	36	182	220
WICHELEN	24		1	1	12	26	39
ZELE	134	3	3	6	27	159	192

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1030	28	10	38	318	1078	1434
ARR. EEKLO							
ASSENEDE	70	2	2	4	30	73	107
EEKLO	173	3	2	5	79	139	223
KAPRIJKE	33	1		1	14	30	45
MALDEGEM	158	10	2	12	60	160	232
SINT-LAUREINS	27	3	1	4	16	25	45
ZELZATE	61		1	1	19	67	87
TOTAAL ARRONDISSEMENT	522	19	8	27	218	494	739
ARR. GENT							
AALTER	89	2		2	34	101	137
DEINZE	149	9	1	10	64	119	213
DE PINTE	39		1	1	13	45	59
DESTELBERGEN	92	2		2	15	96	113
EVERGEM	126	9	1	10	31	119	160
GAVERE	43				16	46	62
GENT	1951	35	9	44	258	2213	2515
KNESSELARE	35	1		1	17	38	56
LOCHRISTI	107	3		3	37	114	154
LOVENDEGEM	40	1	1	2	17	36	55
MELLE	68		1	1	12	84	97
MERELBEKE	139	2		2	22	163	187
MOERBEKE	7				1	11	12
NAZARETH	85	2		2	20	92	114

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
NEVELE	49	2		2	14	52	68
OOSTERZELE	61	2	1	3	20	58	61
SINT-MARTENS-LATEM	49	2		2	13	53	68
WAARSCHOOT	45	1	2	3	16	43	62
WACHTEBEKE	42	3	1	4	14	40	58
ZOMERGEM	24	1		1	13	25	39
ZULTE	64	2		2	28	67	97
TOTAAL ARRONDISSEMENT	3304	79	18	97	695	3615	4407
ARR. OUDENAARDE							
KRUISSHOUTEM	42	3		3	24	36	63
OUDENAARDE	194	4	1	5	56	182	243
RONSE	107				57	80	137
ZINGEM	21				8	17	25
BRAKEL	50	3	2	5	18	50	73
KLUISBERGEN	21				10	16	26
WORTEGEM-PETEGEM	21				8	18	26
HOREBEKE	7				2	8	10
LIERDE	31	1	1	2	14	30	46
MAARKEDAL	26	1	2	3	11	21	35
ZWALM	22		1	1	17	13	31
TOTAAL ARRONDISSEMENT	542	12	7	19	225	471	715
ARR. SINT-NIKLAAS							
BEVEREN	219	9	2	11	74	214	299

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
KRUIBEKE	72				27	76	103
LOKEREN	222	2	1	3	48	219	270
SINT-GILLIS-WAAS	95	3	1	4	45	94	143
SINT-NIKLAAS	557	12	3	15	116	598	729
STEKENE	64	9		9	31	55	95
TEMSE	144	4	2	6	51	151	208
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1373	39	9	48	392	1407	1847
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AALST	1324	32	11	43	375	1346	1764
DENDERMONDE	1030	28	10	38	318	1078	1434
EKLO	522	19	8	27	218	494	739
GENT	3304	79	18	97	695	3615	4407
OUDENAARDE	542	12	7	19	225	471	715
SINT-NIKLAAS	1373	39	9	48	392	1407	1847
TOTAAL PROVINCIE	8095	209	63	272	2223	8411	10906

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN							
ARR. BRUGGE							
BEERNEM	60	4		4	28	53	85
BLANKENBERGE	120				10	134	144
BRUGGE	917	8	8	16	208	931	1155
DAMME	75	3	2	5	23	73	101
JABBEKE	78		1	1	23	62	106
OOSTKAMP	122	4	1	5	41	114	160
TORHOUT	130	5	2	7	45	133	185
ZEDELGEM	110	8	1	9	36	105	150
ZUIENKERKE	23	2		2	8	23	33
KNOKKE-HEIST	403	3	1	4	58	452	514
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2038	37	16	53	480	2100	2633
ARR. DIKSMUIDE							
DIKSMUIDE	108	2	1	3	44	118	165
HOUTHULST	30				10	37	47
KOEKELARE	39	1		1	16	34	51
KORTEMARK	75	3	1	4	25	76	105
LO-RENINGE	7				3	7	10
TOTAAL ARRONDISSEMENT	259	6	2	8	98	272	378
ARR. IEPER							
IEPER	156	7		7	60	180	247
MESEN	7				2	8	10

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
POPERINGE	74	1	2	3	35	65	103
WERVIK	68	2	2	4	19	64	87
ZONNEBEKE	42		1	1	14	42	57
HEUVELLAND	42	1		1	18	50	69
LANGEMARK-POELKAPELLE	25	3	1	4	8	26	38
VLETEREN	15	1		1	11	17	29
TOTAAL ARRONDISSEMENT	429	15	6	21	167	452	640
ARR. KORTRIJK							
ANZEGEM	44	1		1	22	38	61
AVELGEM	42	2		2	17	37	56
DEERLIJK	52	3		3	20	56	79
HARELBEKE	145	3		3	41	153	197
KORTRIJK	541	8	2	10	113	545	668
KUURNE	76				24	97	121
LENDELEDE	38				11	56	67
MENEN	117	5	2	7	44	95	146
WAREGEM	215	4	1	5	63	229	297
WEVELGEM	128	3	1	4	41	124	169
ZWEVEGEM	90				24	110	134
SPIERE-HELKIJN	11	1		1	10	8	19
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1499	30	6	36	430	1548	2014
ARR. OOSTENDE							
BREDENE	84	2	1	3	19	90	112

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
GISTEL	63	3		3	13	72	88
ICHTEGEM	65	5	1	6	26	60	92
MIDDELKERKE	154	2	1	3	44	160	207
OOSTENDE	644	6		6	96	676	778
OUDENBURG	48				22	47	69
DE HAAN	108	4	1	5	34	107	146
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1166	22	4	26	254	1212	1492
ARR. ROESELARE							
HOOGLEDE	54	3		3	19	62	64
INGELMUNSTER	72	1		1	18	67	86
IZEGEM	137	8		8	46	125	179
LEDEGEM	37	3		3	23	25	51
LICHTERVELDE	72	1		1	26	80	107
MOORSLEDE	57	5	2	7	25	52	84
ROESELARE	434	1		1	119	431	551
STADEN	67	2		2	28	66	96
TOTAAL ARRONDISSEMENT	930	24	2	26	304	908	1238
ARR. TIELT							
DENTERGEM	25		1	1	7	31	39
MEULEBEKE	47		1	1	19	51	71
OOSTROZEBEKE	30	2	1	3	10	24	37
PITTEM	32	1		1	18	25	44
RUISELEDE	18				9	19	28

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
TIELT	95	5		5	24	99	128
WIELSBEKE	34	1		1	11	34	46
WINGENE	61	4		4	10	64	78
ARDOOIE	45	3		3	15	36	54
TOTAAL ARRONDISSEMENT	387	16	3	19	123	383	525
ARR. VEURNE							
ALVERINGEM	26	2	1	3	16	25	44
DE PANNE	88	1	1	2	23	98	123
KOKSIJDE	178	3	4	7	39	220	266
NIEUWPOORT	77	4		4	27	66	97
VEURNE	80	5		5	24	81	110
TOTAAL ARRONDISSEMENT	449	15	6	21	129	490	640
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
BRUGGE	2038	37	16	53	480	2100	2633
DIKSMUIDE	259	6	2	8	98	272	378
IEPER	429	15	6	21	167	452	640
KORTRIJK	1499	30	6	36	430	1548	2014
OOSTENDE	1166	22	4	26	254	1212	1492
ROESELARE	930	24	2	26	304	908	1238
TIELT	387	16	3	19	123	383	525
VEURNE	449	15	6	21	129	490	640
TOTAAL PROVINCIE	7157	165	45	210	1985	7365	9560

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE ANTWERPEN	9572	225	49	274	2984	9880	13138
PROVINCIE BRABANT	10811	206	57	263	2289	12148	14700
PROVINCIE HENEGOUWEN	5847	192	33	225	2313	5887	6425
PROVINCIE LUIK	5250	125	49	174	1574	5743	7491
PROVINCIE LIMBURG	4415	127	33	160	1629	4679	6468
PROVINCIE LUXEMBURG	1422	82	21	103	731	1364	2198
PROVINCIE NAMEN	2257	100	20	120	1004	2305	3429
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	8095	209	63	272	2223	8411	10906
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	7157	165	45	210	1985	7365	9560
TOTAAL RIJK	54826	1431	370	1801	16732	57782	76315

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

