

ISSN 0771 - 0577

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL

Tel. : 513.96.50

**VERKEERSONGEVALLEN
OP DE OPENBARE WEG
MET DODEN OF GEWONDEN**

JAAR 1984

KONINKRIJK BELGIË
MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN
NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK
Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL
Tel. 513.96.50

VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN

JAAR 1984

Verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

Leuvenseweg, 44	- 1000 Brussel
Rubenslei, 2	- 2018 Antwerpen
Coupure rechts, 620	- 9000 Gent

België	250 F
Buitenland	300 BF

Postrekening Nr 000-2005886-23 van het
NIS, Leuvenseweg, 44 - 1000 Brussel

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruiken van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

INHOUDSOPGAVE

A. <u>STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN</u>	Biz
Tabel A1 - Evolutie van het aantal bloedafnemingen volgens leeftijdsklasse - Periode 1965 - 1984	1
Tabel A2 - Evolutie van het aantal bloedafnemingen volgens het vastgestelde alcoholgehalte Periode 1965 - 1984	2
Tabel A3 - Aantal bloedafnemingen per kwartaal en volgens het uur - Jaar 1984	3
Tabel A4 - Aantal bloedafnemingen volgens het geslacht en de leeftijd van de personen - Jaar 1984	3
Tabel A5 - Aantal bloedafnemingen volgens het alcoholgehalte en de klinische gegevens - Jaar 1984	4
B. <u>STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN EN/OF GEWONDEN</u>	
DEEL I - <u>OVERZICHT DER VERKEERSONGEVALLEN VOOR DE LAATSTE JAREN</u>	
Grafieken - Evolutie van het aantal slachtoffers van de verkeersongevallen van 1960 tot 1984 (Jaar 1970 = 100)	5
- Slachtoffers (doden en gewonden) in personenwagens per leeftijdsklasse - Jaar 1984	6
- Slachtoffers (doden en gewonden) in voertuigen voor goederenvervoer per leeftijdsklasse - Jaar 1984	7
- Slachtoffers (doden en gewonden) op motorfietsen per leeftijdsklasse - Jaar 1984	8
- Slachtoffers (doden en gewonden) op bromfietsen per leeftijdsklasse - Jaar 1984	9
- Slachtoffers (doden en gewonden) op fietsen per leeftijdsklasse - Jaar 1984	10
- Gedode en gewonde voetgangers per leeftijdsklasse - Jaar 1984	11
Tabel 1 - Aantal ongevallen - Periode 1955 - 1984	12
Tabel 2 - Aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1984	13
Tabel 3 - Aantal ongevallen met lichamelijk letsel en slachtoffers in verhouding tot het effectief der motorvoertuigen - Periode 1955 - 1984	14
Tabel 4 - Daggemiddelde van het aantal ongevallen en het aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1984	14
Tabel 5 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra - Periode 1979 - 1984	15
Tabel 6 - Indeling van de ongevallen volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1984	18
Tabel 7 - Indeling van de slachtoffers volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1984	20
Tabel 8 - Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens de maand van het ongeval - Periode 1980 - 1984	21
Tabel 9 - Indeling van de ongevallen en van de slachtoffers volgens de dag in de week - Periode 1980 - 1984	22
Tabel 10 - Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens het uur van de dag - Periode 1980 - 1984	23
Tabel 11 - Evolutie van enkele algemene gegevens die de gevaarsrisico's determineren Periode 1971 - 1984	25
Tabel 12 - Aantal slachtoffers per 1 000 inwoners - Periode 1955 - 1984	26
Tabel 13a) - Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1971 - 1984 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal voertuigen in het verkeer)	27
Tabel 13b) - Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1971 - 1984 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal afgelegde kilometer in België)	29

DEEL II - <u>GEGEVENS VOOR HET JAAR 1984 BETREFFENDE DE AARD VAN DE ONGEVALLLEN, DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS EN DE OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS</u>	B1z
Tabel 14 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers en ingedeeld naar de aard van het ongeval en de ernst der gevolgen	30
Tabel 15 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra	
a) Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	31
b) Botsing met hindernis buiten de rijbaan	32
c) Botsing met hindernis op de rijbaan	33
d) Andere ongevallen	34
e) Totaal	35
Tabel 16 - Aantal slachtoffers naar de aard van de weggebruiker	36
Tabel 17 - Indeling van de ongevallen en slachtoffers op de 20 dagen van het jaar met het grootste aantal ongevallen	37
Tabel 18 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de aard van het ongeval (samenvatting)	38
Tabel 19 - Aanrijdingen tussen twee weggebruikers	
a) Aantal ongevallen en slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers	39
b) Aantal doden en dodelijk gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	40
c) Aantal ernstig en licht gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	41
Tabel 20 - Aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	42
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	43
Tabel 21 - Aanrijdingen met hindernis op de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	46
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	46
Tabel 22 - Andere ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers	49
Tabel 23 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de dag in de week en per uur	50
Tabel 24 - Aantal ongevallen volgens de uren van iedere dag in de week	51
Tabel 24 - a) Aantal ongevallen met doden en aantal doden volgens de uren van iedere dag in de week	52
b) Aantal ongevallen met dodelijk gewonden en aantal dodelijk gewonden volgens de uren van iedere dag in de week	53
c) Aantal ongevallen met ernstig gewonden en aantal ernstig gewonden volgens de uren van iedere dag in de week	54
d) Aantal ongevallen met licht gewonden en aantal licht gewonden volgens de uren van iedere dag in de week	55
e) Totaal aantal ongevallen en totaal aantal slachtoffers volgens de uren van iedere dag in de week	56
Tabel 25 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de plaats van het ongeval	57
Tabel 26 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de toestand van het wegdek en de aard van de wegbedekking	63
Tabel 27 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de weersgesteldheid	64

DEEL II - <u>GEGEVENS VOOR HET JAAR 1984 BETREFFENDE DE AARD VAN DE ONGEVALLEN, DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS EN DE OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS (VERVOLG)</u>	B1z
Tabel 28 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de lichtgesteldheid en de aard van de bebouwing langs de weg	65
Tabel 29 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie volgens de toestand van de wegbekleding	66
Tabel 30 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers volgens de zichtbaarheid en het al dan niet uitvoeren van werken op de weg	67
Tabel 31 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens het type van ongeval	68
Tabel 32 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval de ernst der gevolgen en het aantal slachtoffers, ingedeeld naar de aard van de weg	80
Tabel 33 - De bij ongevallen betrokken weggebruikers, ingedeeld volgens hun beroep en de reden van hun verplaatsing	
a) betrokken in ongevallen met doden	81
b) betrokken in ongevallen met dodelijk gewonden	82
c) betrokken in ongevallen met zwaar gewonden	83
d) betrokken in ongevallen met licht gewonden	84
e) totaal aantal in ongevallen betrokken weggebruikers	85
Tabel 34 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers ingedeeld volgens de lichtgesteldheid	86
Tabel 35 - Gebruik van de veiligheidsgordel door inzittenden van personenwagens die betrokken waren in ongevallen	87
Tabel 36 - Gebruik van de valhelm door bestuurders en passagiers van motorfietsen en bromfietsen	93
DEEL III - <u>GEGEVENS VOOR HET JAAR 1984 BETREFFENDE DE LEEFTIJD EN HET GESLACHT VAN DE BESTUURDERS EN DE SLACHTOFFERS</u>	
Tabel 37 - Aantal bestuurders en slachtoffers per leeftijdsklasse en geslacht (totaal voor alle weggebruikers, met inbegrip van voetgangers)	96
Tabel 38 - Aantal voetgangers en slachtoffers onder hen per leeftijdsklasse en geslacht	97
Tabel 39 - Aantal bestuurders van personenwagens en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	98
Tabel 40 - Aantal bestuurders van autobussen, autocars en minibussen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	99
Tabel 41 - Aantal bestuurders van voertuigen voor goederenvervoer en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	100
Tabel 42 - Aantal bestuurders van landbouwvoertuigen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	101
Tabel 43 - Aantal bestuurders van motorfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	102
Tabel 44 - Aantal bestuurders van bromfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	103
Tabel 45 - Aantal bestuurders van fietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	104

DEEL IV - <u>GEGEVENS VOOR HET JAAR 1984 AANGAANDE DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS EN OVER HET VLUCHTMISDRIJF</u>	Biz
Tabel 46 - Aantal ongevallen en hun slachtoffers volgens de toestand van de weggebruikers	105
Tabel 47 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval en volgens de toestand van de weggebruikers	106
Tabel 48 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld, per uur van elke dag in de week	107
Tabel 49 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld en aantal slachtoffers, ingedeeld per maand, dag van de week en uur van de dag	108
Tabel 50 - Aantal ongevallen met vluchtmisdrijf en aantal slachtoffers	109
DEEL V - <u>RESULTATEN PER GEMEENTE</u>	
Tabel 51 - Aantal ongevallen en slachtoffers per gemeente	110

STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN EN/OF GEWONDEN

De statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg heeft enkel betrekking op de verkeersongevallen vastgesteld door de politie of de rijkswacht, en welke plaatsgrepen op de openbare weg en lichamelijk letsel tot gevolg hadden. De verkeersongevallen met uitsluitend materiële schade zijn niet meer in de statistiek opgenomen sedert 1973 terwijl de aanrijdingen op private terreinen er nooit in opgenomen waren.

De gegevens van de tabellen betreffende de bloedafnemingen (tabellen A1, A2, A3, A4 en A5) hebben echter zowel betrekking op de verkeersongevallen met lichamelijk letsel als op de ongevallen met uitsluitend stoffelijke schade.

Volgende definities werden bij het opmaken van de statistische tabellen in acht genomen

Ongeval

Vóór 1973 Wanneer meer dan twee weggebruikers in één ongeval betrokken zijn, dan wordt dit ongeval voor de statistiek gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo wordt een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en derde voertuig anderzijds.

Vanaf 1973 Een ongeval tussen twee of meer weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval

Aard van het ongeval

De aard van het ongeval heeft betrekking op de eerste aanrijding (bvb. auto botst tegen een andere auto en dan tegen een boom) het betreft hier een aanrijding tussen twee weggebruikers)

Type ongeval

Indeling van de ongevallentypes volgens schematische voorstellingen (zie biz. 76 tot 79)
Nieuw gegeven in voege sedert 1 januari 1978

Dode

Vóór 1971 Elke persoon die overleed op de plaats van het ongeval of in de onmiddellijke nabijheid hiervan, d.w.z. vooraleer hij of zij naar het hospitaal, kliniek, enz. werd overgebracht. Een slachtoffer dat overleed in een ziekenwagen wordt als "ernstig gewond" beschouwd

Vanaf 1971 Elke persoon die overleed ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis

Dodelijk gewonde

Elke persoon die overleed aan de gevolgen van het ongeval en dit binnen de 30 dagen na de datum van dit ongeval maar die niet is gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis

Vanaf 1973 worden deze gegevens in de statistische tabellen afzonderlijk vermeld. Voor de vorige jaren zijn ze niet afzonderlijk opgenomen, maar zijn ze begrepen in de gegevens aangaande de gewonden.

Ernstig gewonde

Vóór 1971 Slachtoffer met breuk, ernstige inwendige kneuzingen, verplettering, diepe sneden en uitgebreide vleeswonden, hersenschudding, ernstige algemene "shock" die medische zorgen behoeft. Over het algemeen, alle kwetsuren waarvan mag worden aangenomen dat ze een verblijf in het hospitaal zullen veroorzaken

Vanaf 1971 Elke persoon die in een verkeersongeval gewond wordt en wiens toestand zodanig is dat een opname voor meer dan 24 uur in een ziekenhuis noodzakelijk is.

Licht gewonde

Elke persoon die in een verkeersongeval wordt gewond en op wie de bepaling van dodelijk of ernstig gewonde niet van toepassing is

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker

Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken.

STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG - PERIODE 1965 - 1984

Tabel A1 - EVOLUTIE VAN HET AANTAL BLOEDONDERZOEKINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG VOLGENS DE LEEFTIJD VAN DE BETROKKEN PERSONEN
a) In absolute cijfers

Jaar	min- der dan 20 jaar	20 tot 24 jaar	25 tot 29 jaar	30 tot 34 jaar	35 tot 39 jaar	40 tot 44 jaar	45 tot 49 jaar	50 tot 54 jaar	55 tot 59 jaar	60 tot 64 jaar	65 tot 69 jaar	70 tot 75 jaar	leef- tijd onbe- kend	Totaal
1965	167	861	961	1 051	909	818	480	541	365	248	108	38	1 014	7 561
1970	311	1 313	1 239	1 209	1 133	880	684	426	384	237	150	52	1 246	9 264
1975	594	2 022	1 703	1 318	1 166	1 023	816	642	317	272	121	55	1 722	11 771
1976	732	2 250	1 678	1 344	1 134	1 082	894	649	357	198	135	82	1 709	12 244
1977	736	2 495	1 892	1 645	1 214	1 085	971	666	376	188	123	77	1 655	13 123
1978	722	2 616	2 034	1 747	1 327	1 227	1 028	754	459	228	147	101	1 678	14 068
1979	617	2 099	1 803	1 448	1 162	1 122	860	634	433	171	117	72	1 624	12 162
1980	649	2 391	1 957	1 576	1 375	1 149	972	698	483	204	143	70	1 896	13 563
1981	682	2 389	1 933	1 631	1 348	1 178	945	704	420	214	126	97	1 916	13 583
1982	622	2 326	2 008	1 732	1 427	1 183	934	746	445	252	124	96	1 908	13 803
1983	543	2 167	1 816	1 621	1 315	1 056	824	729	448	251	87	96	1 714	12 667
1984	520	2 312	1 967	1 769	1 513	1 213	985	773	491	241	134	74	1 948	13 940

b) Percentages

Jaar	min- der dan 20 jaar	20 tot 24 jaar	25 tot 29 jaar	30 tot 34 jaar	35 tot 39 jaar	40 tot 44 jaar	45 tot 49 jaar	50 tot 54 jaar	55 tot 59 jaar	60 tot 64 jaar	65 tot 69 jaar	70 tot 75 jaar	leef- tijd onbe- kend	Totaal
1965	2,2	11,4	12,7	14,0	12,0	10,8	6,3	7,2	4,8	3,3	1,4	0,5	13,4	100,0
1970	3,4	14,1	13,4	13,1	12,2	9,5	7,4	4,6	4,1	2,6	1,6	0,6	13,4	100,0
1975	5,0	17,2	14,5	11,2	9,9	8,7	6,9	5,5	2,7	2,3	1,0	0,5	14,6	100,0
1976	6,0	18,3	13,7	11,0	9,3	8,8	7,3	5,3	2,9	1,6	1,1	0,7	14,0	100,0
1977	5,6	19,0	14,4	12,5	9,3	8,3	7,4	5,1	2,9	1,4	0,9	0,6	12,6	100,0
1978	5,1	18,7	14,5	12,4	9,4	8,7	7,3	5,4	3,3	1,6	1,0	0,7	11,9	100,0
1979	5,1	17,2	14,8	11,9	9,6	9,2	7,1	5,2	3,6	1,4	1,0	0,6	13,3	100,0
1980	4,8	17,6	14,4	11,6	10,1	8,5	7,2	5,1	3,6	1,5	1,1	0,5	14,0	100,0
1981	5,0	17,6	14,2	12,0	9,9	8,7	7,0	5,2	3,1	1,6	0,9	0,7	14,1	100,0
1982	4,5	17,0	14,5	12,5	10,3	8,6	6,8	5,4	3,2	1,8	0,9	0,7	13,8	100,0
1983	4,3	17,0	14,3	12,8	10,4	8,4	6,5	5,8	3,5	2,0	0,7	0,8	13,5	100,0
1984	3,7	16,6	14,1	12,7	10,9	8,7	7,1	5,5	3,5	1,7	1,0	0,5	14,0	100,0

2.-

Tabel A 2.- EVOLUTIE VAN HET AANTAL BLOEDONDERZOEKINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG VOLGENS HET VASTGESTELDE ALCOHOLGEHALTE - PERIODE 1965 - 1984

a) In absolute cijfers

Jaar	van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	van 1,50 tot 1,99 gr per 1 000 ml	van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	alcohol-gehalte onbekend -	Totaal
1965	157	231	763	2 068	2 643	1 591	108	7 561
1970	183	327	1 178	2 511	2 981	1 924	160	9 264
1975	235	523	1 704	3 071	3 457	2 499	282	11 771
1976	239	611	1 558	3 357	3 576	2 571	332	12 244
1977	283	678	1 816	3 450	3 811	2 902	183	13 123
1978	339	688	1 842	3 588	4 247	3 167	197	14 068
1979	281	526	1 421	2 976	3 673	3 122	163	12 162
1980	348	637	1 704	3 487	4 001	3 165	221	13 563
1981	346	696	1 756	3 584	3 861	3 083	257	13 583
1982	324	681	1 786	3 452	4 036	3 277	247	13 803
1983	344	662	1 737	3 107	3 551	3 032	234	12 667
1984	332	1 017	2 048	3 578	3 606	2 861	498	13 940

b) Percentages

Jaar	van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	van 0,50 tot 0,99 gr per 1 000 ml	van 1 tot 1,49 gr per 1 000 ml	van 1,50 tot 1,99 gr per 1 000 ml	van 2 tot 2,49 gr per 1 000 ml	van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	alcohol-gehalte onbekend	Totaal
1965	2,1	3,1	10,1	27,4	34,9	21,0	1,4	100,0
1970	2,0	3,5	12,7	27,1	32,2	20,8	1,7	100,0
1975	2,0	4,4	14,5	26,1	29,4	21,2	2,4	100,0
1976	2,0	5,0	12,7	27,4	29,2	21,0	2,7	100,0
1977	2,2	5,2	13,8	26,3	29,0	22,1	1,4	100,0
1978	2,4	4,9	13,1	25,5	30,2	22,5	1,4	100,0
1979	2,3	4,3	11,7	24,5	30,2	25,7	1,3	100,0
1980	2,6	4,7	12,6	25,7	29,5	23,3	1,6	100,0
1981	2,5	5,1	12,9	26,4	28,5	22,7	1,9	100,0
1982	2,3	4,9	12,9	25,0	29,3	23,8	1,8	100,0
1983	2,7	5,2	13,7	24,5	28,1	23,9	1,9	100,0
1984	2,4	7,3	14,7	25,7	25,8	20,5	3,6	100,0

Tabel A3.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN PER KWARTAAL EN VOLGENS HET UUR - JAAR 1984

Uur	Aantal bloedafnemingen				
	1e kwartaal	2e kwartaal	3e kwartaal	4e kwartaal	Totaal
van 0 tot 1 uur	246	291	290	285	1 112
van 1 tot 2 uur	211	273	320	326	1 130
van 2 tot 3 uur	206	200	296	257	959
van 3 tot 4 uur	183	190	230	201	804
van 4 tot 5 uur	142	163	167	151	623
van 5 tot 6 uur	98	84	101	98	381
van 6 tot 7 uur	80	71	81	67	299
van 7 tot 8 uur	69	66	62	81	278
van 8 tot 9 uur	71	61	63	63	258
van 9 tot 10 uur	53	49	37	48	187
van 10 tot 11 uur	46	37	31	37	151
van 11 tot 12 uur	26	17	33	43	119
van 12 tot 13 uur	31	39	17	28	115
van 13 tot 14 uur	38	33	38	41	150
van 14 tot 15 uur	61	55	70	54	240
van 15 tot 16 uur	87	79	76	72	314
van 16 tot 17 uur	116	102	96	109	423
van 17 tot 18 uur	132	139	130	154	555
van 18 tot 19 uur	151	161	117	195	624
van 19 tot 20 uur	185	181	179	246	791
van 20 tot 21 uur	252	214	186	244	896
van 21 tot 22 uur	229	213	225	300	967
van 22 tot 23 uur	230	241	262	257	990
van 23 tot 24 uur	179	186	211	224	800
Onbekend	160	150	233	231	774
Totaal	3 282	3 295	3 551	3 812	13 940

Tabel A4 - AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET GESLACHT EN DE LEEFTIJD VAN DE PERSOON - JAAR 1984

Leeftijd	Geslacht			
	Mannen	Vrouwen	Onbekend	Totaal
Minder van 20 jaar	509	7	4	520
van 20 tot minder dan 25 jaar	2 249	48	15	2 312
van 25 tot minder dan 30 jaar	1 905	56	6	1 967
van 30 tot minder dan 35 jaar	1 692	68	9	1 769
van 35 tot minder dan 40 jaar	1 418	88	7	1 513
van 40 tot minder dan 45 jaar	1 146	65	2	1 213
van 45 tot minder dan 50 jaar	944	36	5	985
van 50 tot minder dan 55 jaar	742	28	3	773
van 55 tot minder dan 60 jaar	477	11	3	491
van 60 tot minder dan 65 jaar	233	7	1	241
van 65 tot minder dan 70 jaar	132	2	-	134
van 70 tot minder dan 75 jaar	72	1	1	74
Onbekend	1 850	66	32	1 948
Totaal	13 369	483	88	13 940

Tabel A 5.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET ALKOHOIDGEHALTE EN DE KLINISCHE GEGEVENS - JAAR 1984

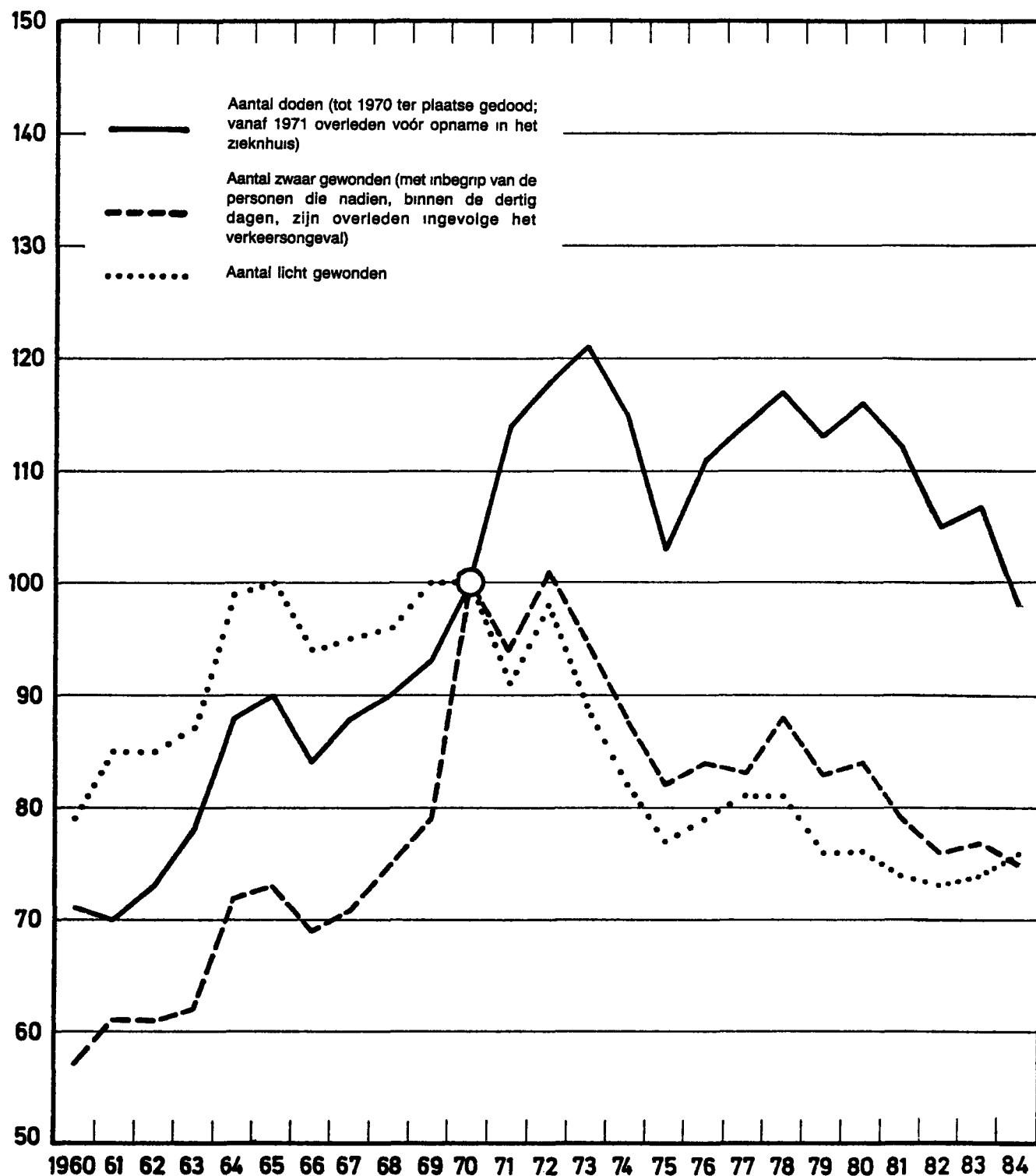
ALKOHOIDGEHALTE	Klinische gegevens						
	Totaal aantal afne- mingen	Is de gang van de betrokkene zeker			Ruikt zijn adem naar alkohol		
		ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
Van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	332	171	53	108	145	113	74
Van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	1 017	693	129	195	695	159	163
Van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	2 048	1 267	415	366	1 590	210	248
Van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	3 578	1 869	1 072	637	2 883	286	409
Van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	3 606	1 474	1 476	656	2 984	195	427
Van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	2 861	787	1 561	513	2 385	145	331
Onbekend	498	242	156	100	370	50	78
Totaal	13 940	6 503	4 862	2 575	11 052	1 158	1 730

Tabel A 5.- (vervolg)

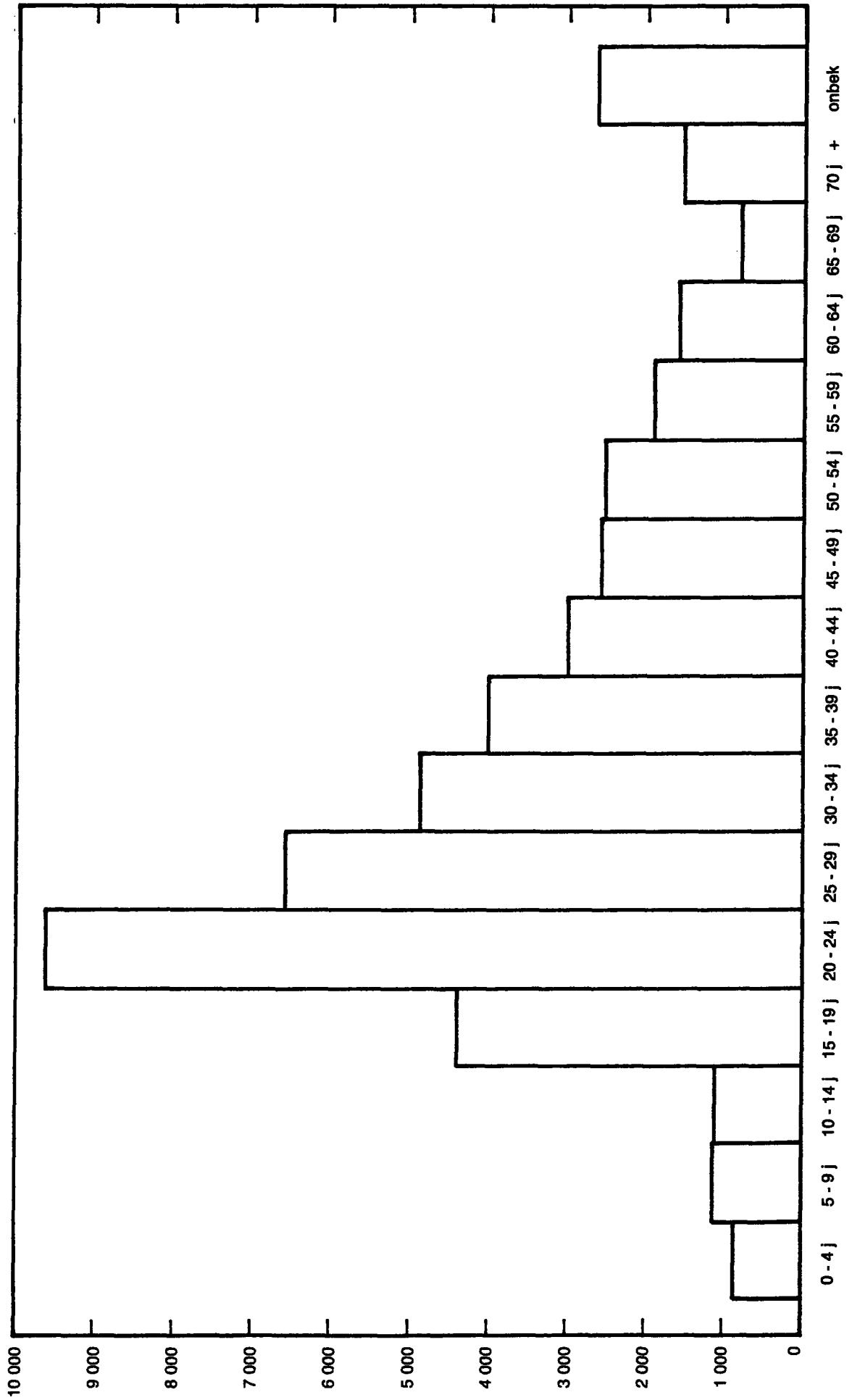
ALKOHOIDGEHALTE	Klinische gegevens								
	Is zijn spraak normaal			Vertoont de betrokkene sporen van stoornissen in de hersenen			Heeft hij gebraaakt		
	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
Van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	200	51	81	29	239	64	7	257	68
Van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	752	108	157	33	854	130	12	872	133
Van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	1 404	368	276	56	1 777	215	22	1 815	211
Van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	2 190	931	457	122	3 095	361	74	3 159	345
Van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	1 846	1 256	504	109	3 118	379	58	3 181	367
Van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	1 147	1 301	413	85	2 450	326	57	2 488	316
Onbekend	282	134	82	13	403	82	6	413	79
Totaal	7 821	4 149	1 970	447	11 936	1 557	236	12 185	1 519

EVOLUTIE VAN HET AANTAL SLACHTOFFERS VAN DE VERKEERSONGEVALLLEN VAN 1960 TOT 1984

(Jaar 1970 = 100)

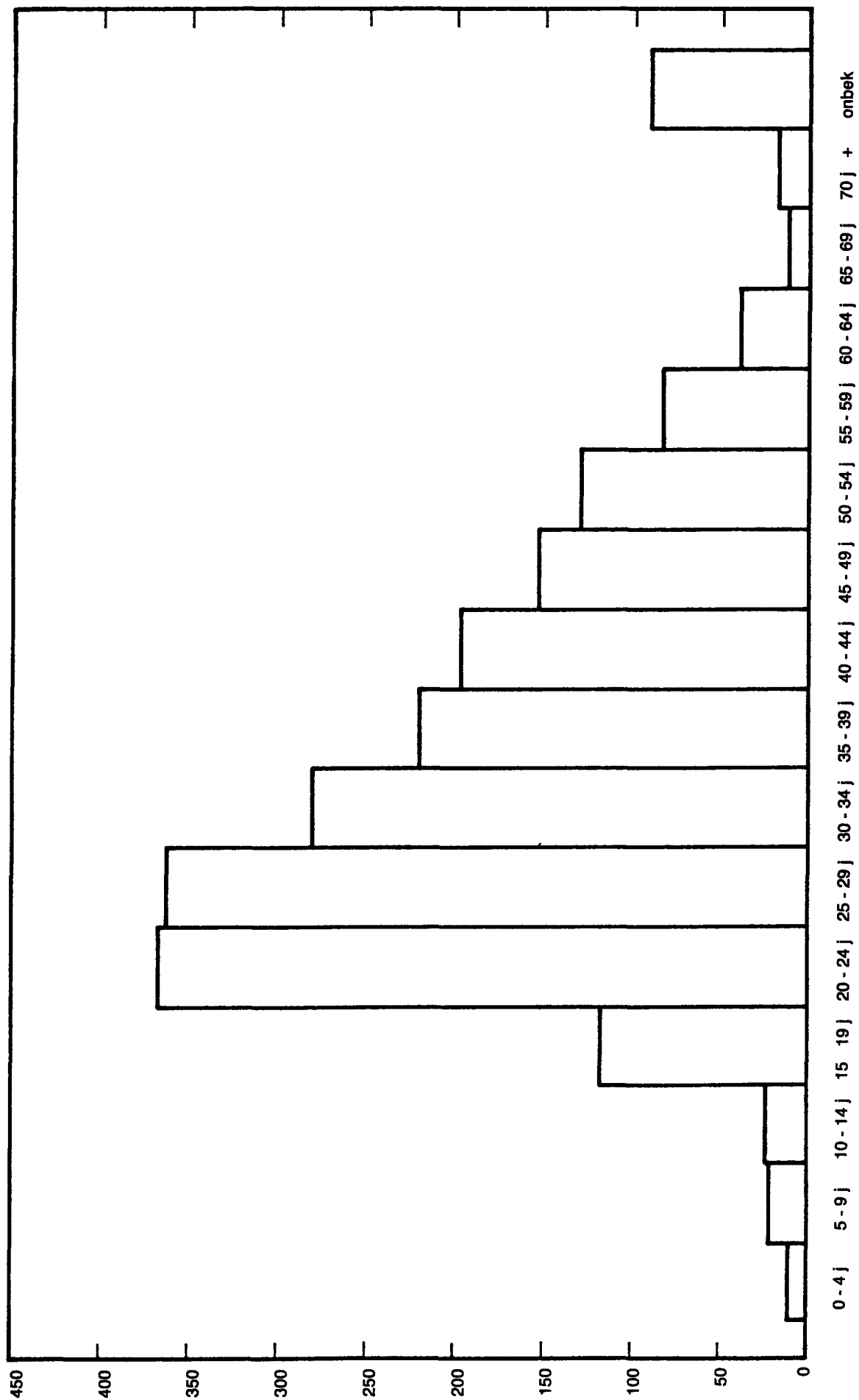


**Slachtoffers (doden en gewonden) in personenwagens (1) per leeftijdsklasse
Jaar 1984**



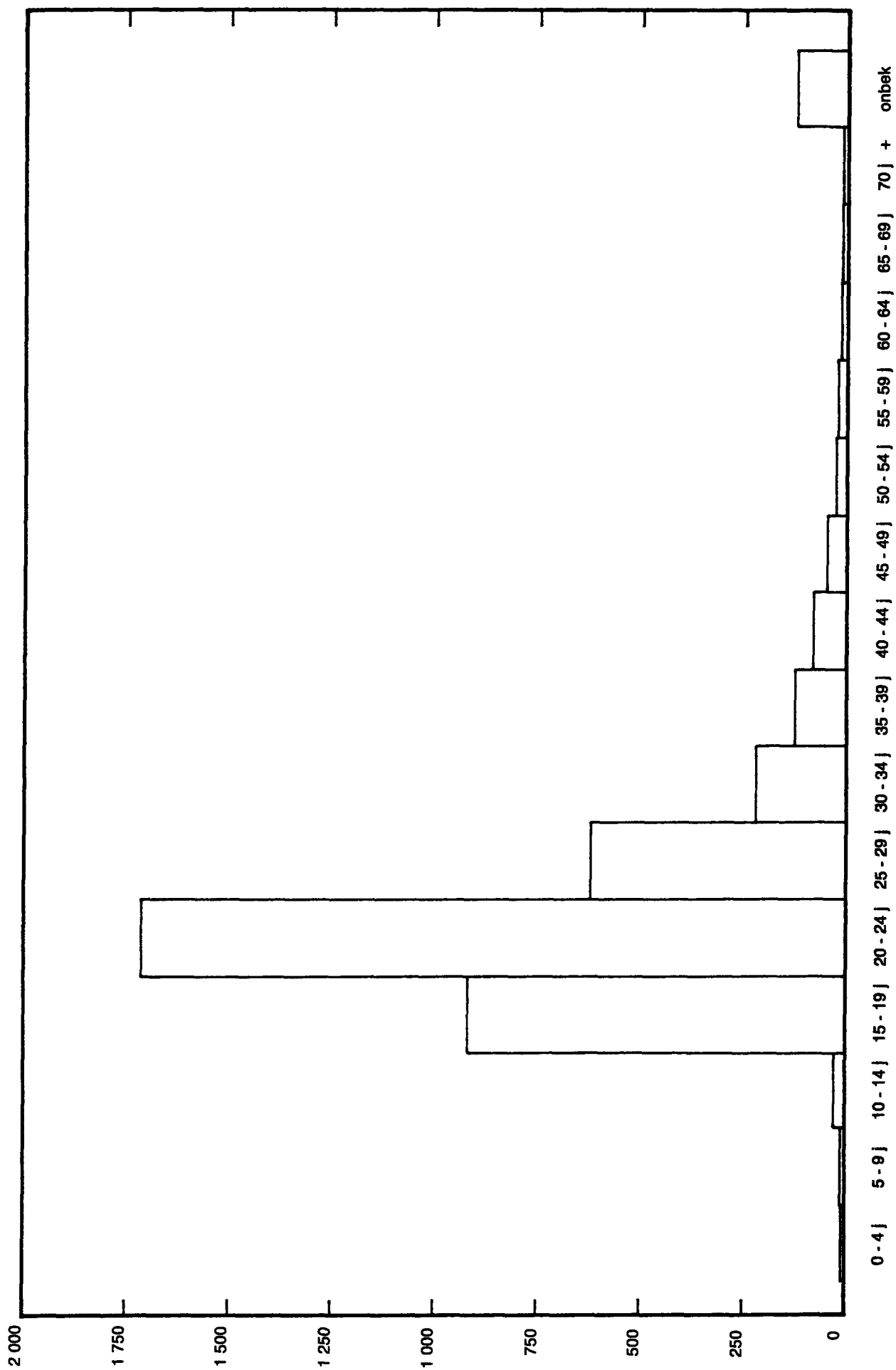
(1) Personenwagens en personenwagens + aanhangwagen

**Slachtoffers (doden en gewonden) in voertuigen voor goederenvervoer (1), per leeftijdsklasse
Jaar 1984**

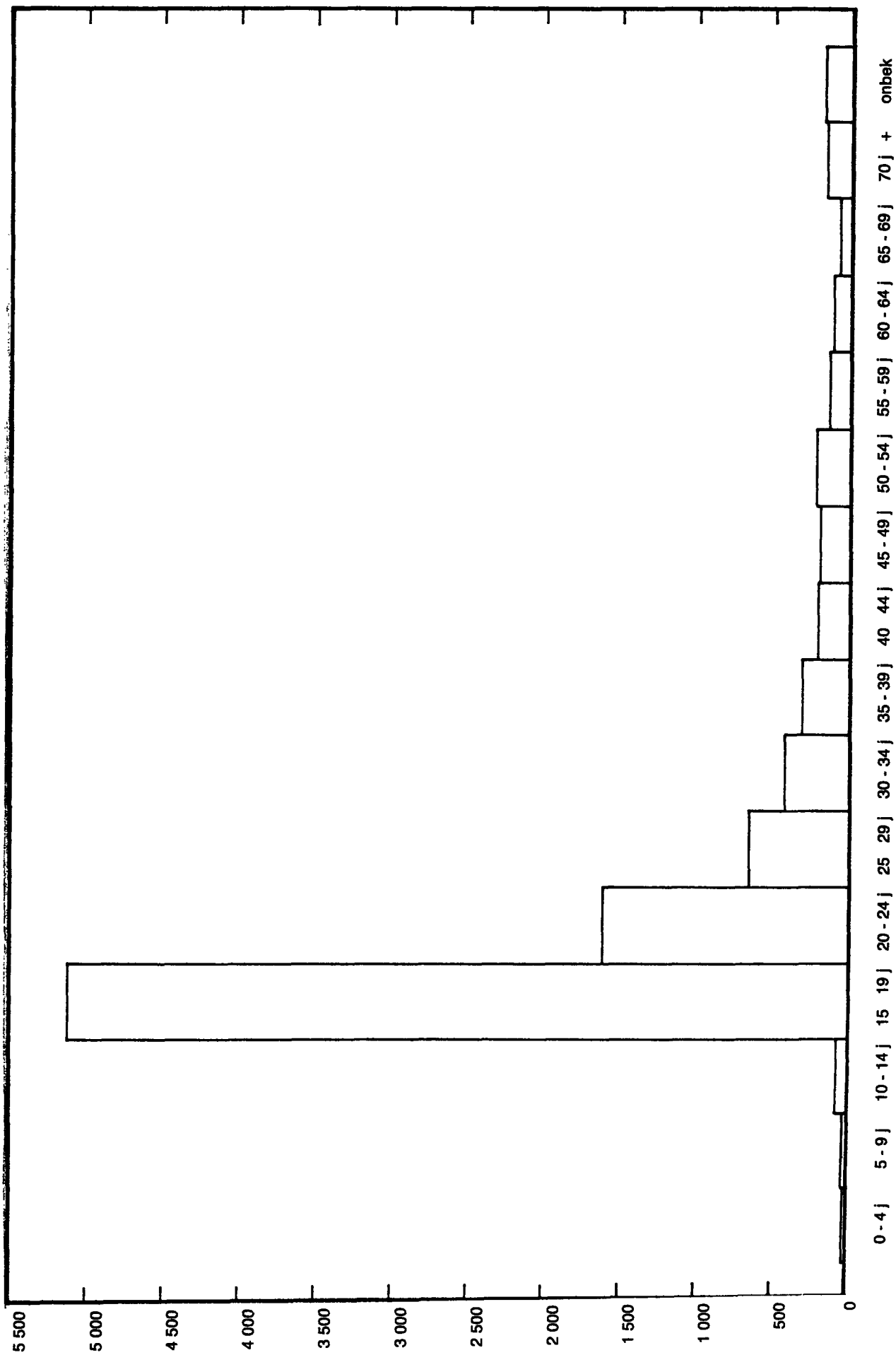


(1) Lichte vrachtwagen, vrachtwagen, vrachtwagen + aanhangwagen, trekker, trekker + oplegger of aanhangwagens

**Slachtoffers (doden en gewonden) op motorfietsen per leeftijdsklasse
Jaar 1984**

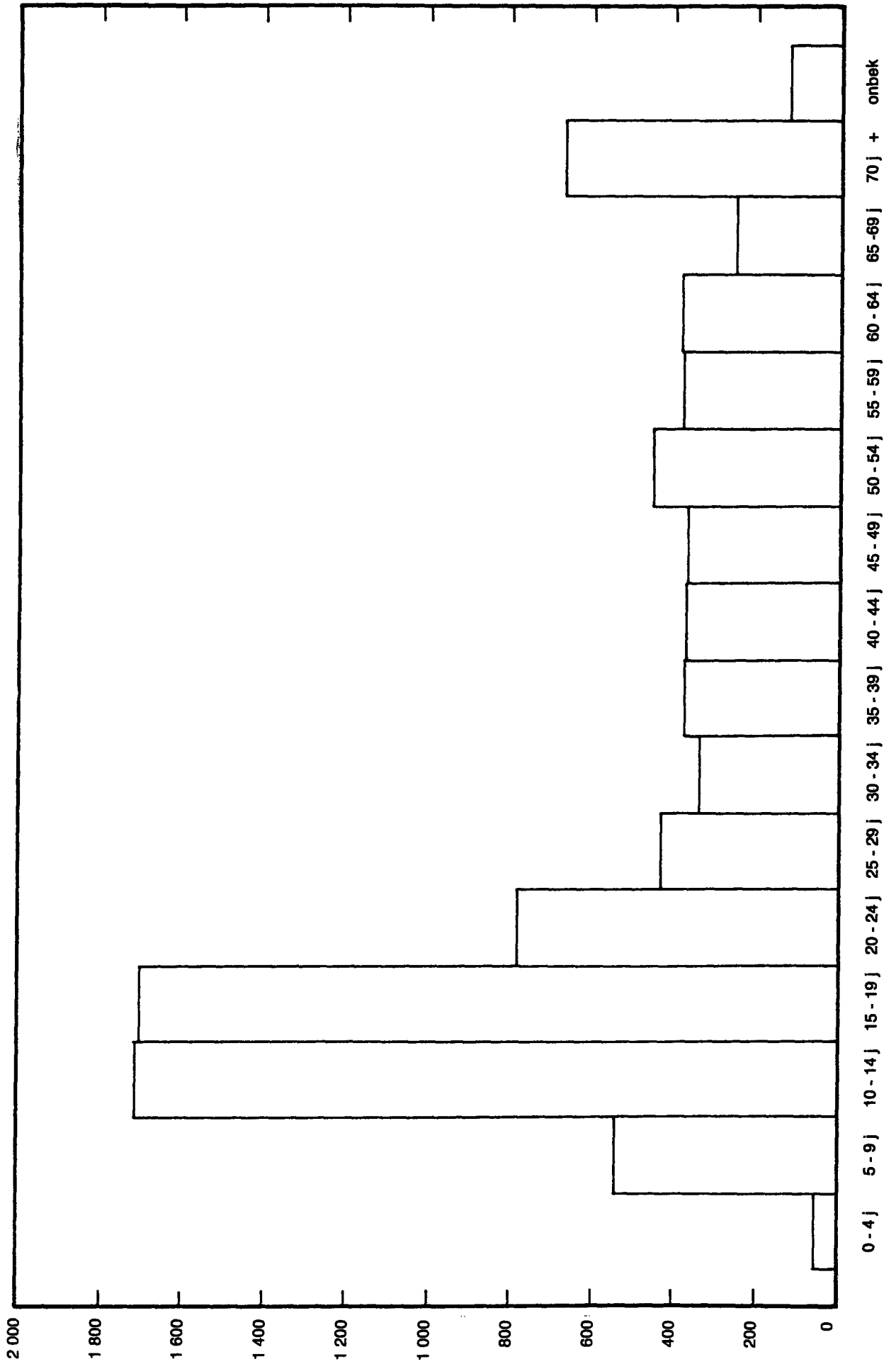


**Slachtoffers (doden en gewonden) op bromfietsen (1) per leeftijdsklasse
Jaar 1984**

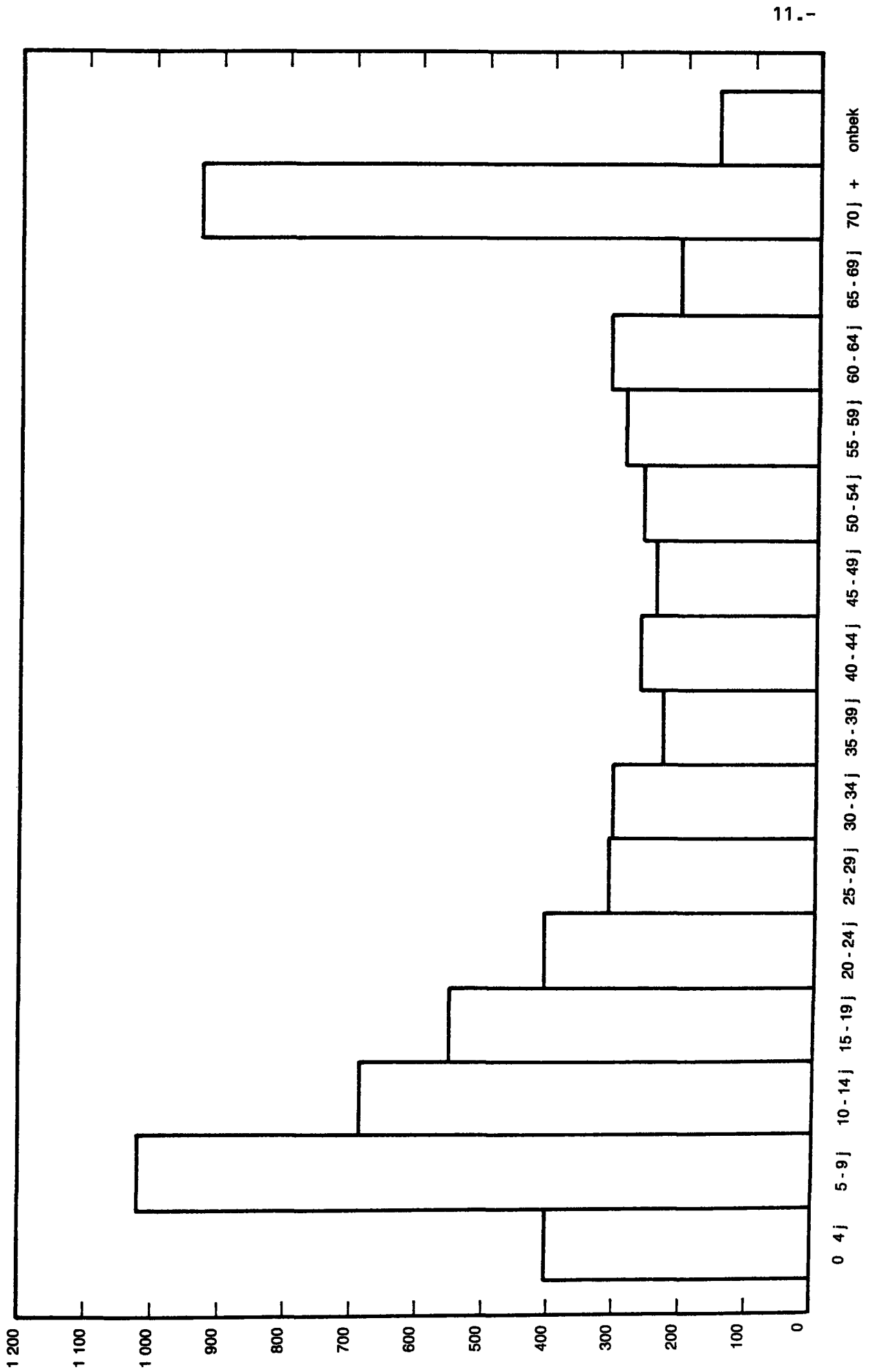


(1) Bromfiets A met maximum snelheid 25 km/u en bromfiets B met maximum snelheid 40 km/u

**Slachtoffers (doden en gewonden) op fietsen per leeftijdsklasse
Jaar 1984**



**Gedode en gewonde voetgangers per leeftijdsklasse
Jaar 1984**



Tabel 1 - AANTAL ONGEVALLEN - PERIODE 1955 - 1984

Jaar	Totaal aantal ongevallen			Ongevallen met doden			Ongevallen met dodelijk gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		(1)	Aantal
1955	39 144			779					
1960	60 200			1 029					
1965	73 277			1 272					
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9			
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 588	+ 188	+13			
1972	75 883	+ 4 072	+ 6	1 666	+ 78	+ 5			
1973	66 427	- 9 456	-12	1 674	+ 8	+ 0 5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+ 47	+ 3	728	+ 27	+ 4
1979	60 212	- 3 602	- 6	1 572	- 72	- 4	544	- 184	- 25
1980	60 758	+ 546	+ 0.9	1 616	+ 44	+ 3	557	+ 13	+ 2
1981	59 024	- 1 734	- 3	1 564	- 52	- 3	454	- 103	- 18
1982	57 407	- 1 617	- 3	1 464	- 100	- 6	406	- 48	- 11
1983	58 778	+ 1 371	+ 2	1 479	+ 15	+ 1	412	+ 6	+ 1
1984	58 659	- 119	- 0,2	1 369	- 110	- 7	363	- 49	- 12

Tabel 1 - (vervolg)

Jaar	Ongevallen met ernstig gewonden			Ongevallen met licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%
1955	8 238			30 127		
1960	11 837			47 334		
1965	14 483			57 522		
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	- 0.4
1979	15 750	- 895	- 5	42 346	- 2 451	- 5
1980	15 915	+ 165	+ 1	42 670	+ 324	+ 1
1981	15 091	- 824	- 5	41 915	- 755	- 2
1982	14 601	- 490	- 3	40 936	- 979	- 2
1983	14 864	+ 263	+ 2	42 023	+ 1 087	+ 3
1984	14 471	- 393	- 3	42 456	+ 433	+ 1

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 2. - AANTAL SLACHTOFFERS - PERIODE 1955 - 1984

Jaar	Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal (1)	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	828						9 687			40 670		
1960	1 097						13 894			64 756		
1965	1 392						17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7				16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5				17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0 5
1968	1 395	+ 36	+ 3				18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3				19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8				24 585	+ 5 280	+ 27	81 648	+ 280	+ 0 3
1971	1 766	+ 222	+ 14				23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4				24 882	+ 1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	- 11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0 2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+ 1 147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0 5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	- 1 108	- 5	61 976	- 4 387	- 7
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1
1981	1 734	- 56	- 3	482	- 124	- 20	18 975	- 954	- 5	60 613	- 1 762	- 3
1982	1 628	- 106	- 6	436	- 46	- 10	18 313	- 662	- 3	59 380	- 1 233	- 2
1983	1 653	+ 25	+ 2	437	+ 1	0.2	18 603	+ 290	+ 2	60 794	+ 1 414	+ 2
1984	1 506	- 147	- 9	387	- 50	- 11	18 019	- 584	- 3	61 659	+ 865	+ 1

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 3. - AANTAL ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS IN VERHOUDING TOT ELKAAR EN TOT HET EFFEKTIEF DER MOTORVOERTUIGEN (1) - PERIODE 1955 - 1984

Jaar	Aantal ongevallen per 10 000 motorvoertuigen	Aantal doden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal dodelijk gewonden per 10 000 motorvoertuigen (2)	Aantal ernstig gewonden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal licht gewonden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal doden per 1 000 ongevallen	Aantal dodelijk gewonden per 1 000 ongevallen (2)	Aantal ernstig gewonden per 1 000 ongevallen	Aantal licht gewonden per 1 000 ongevallen
1955	459	10		113	476	21		247	1 039
1960	521	9		120	560	18		231	1 076
1965	432	8		105	481	19		244	1 113
1970	316	6		101	335	20		319	1 061
1971	283	7		91	294	25		321	1 040
1972	278	7		91	292	24		328	1 052
1973	230	6	4	77	251	28	15,8	334	1 092
1974	211	6	3	68	223	28	13,9	325	1 057
1975	192	5	2	62	200	26	12,5	321	1 039
1976	191	5	2	61	196	27	12,4	317	1 027
1977	184	5	2	58	193	28	12,1	313	1 046
1978	181	5	2	59	188	28	12,2	328	1 040
1979	164	5	2	54	170	29	9,7	329	1 029
1980	162	5	2	53	166	29	9,9	328	1 027
1981	156	5	1	50	160	29	8,2	321	1 027
1982	150	4	1	48	155	28	7,6	319	1 034
1983	152	3	1	48	157	28	7,4	316	1 034
1984	150	4	1	46	157	26	6,6	307	1 051

Tabel 4 - DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL ONGEVALLLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS PERIODE 1955 - 1984

Jaar	Aantal ongevallen	Doden	Dodelijk gewonden (2)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1955	107	2,2		27	111
1960	165	3		38	177
1965	201	3,8		49	223
1970	211	4,2		67	224
1971	197	4,8		63	205
1972	208	5		68	219
1973	182	5,1	2,8	61	199
1974	174	4,9	2,4	56	184
1975	165	4,4	2,1	53	172
1976	171	4,7	2,1	54	176
1977	173	4,8	2,1	54	181
1978	175	5	2,1	57	182
1979	165	5	1,6	54	170
1980	166	5	1,7	55	171
1981	162	5	1,3	52	166
1982	157	4	1,2	50	163
1983	161	5	1,2	51	167
1984	161	4	1,1	49	169

(1) Het effectief der motorvoertuigen werd tot 1965 bepaald door het aantal afgeleverde fiskale kentekens en vanaf 1966 door het aantal afgeleverde nummerplaten. Dit betekent dat tot 1965 de voertuigen van de overheid en de landbouwtrekkers niet in dit effectief begrepen zijn.

(2) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Table 5. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
PERIODE 1979-1984

	Aantal ongevallen						Aantal doden					
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Antwerpen	10 087	10 075	10 227	9 713	10 184	10 276	293	303	260	226	251	226
Vlaams Brabant	5 262	5 340	5 090	4 837	5 084	5 043	167	173	188	163	160	145
Limburg	4 981	4 766	4 669	4 560	4 866	4 787	179	156	157	151	153	154
Oost-Vlaanderen	8 658	8 751	8 473	8 122	8 481	8 494	203	213	223	203	225	228
West-Vlaanderen	7 668	7 747	7 551	7 238	7 453	7 567	217	227	198	203	205	174
Vlaams gewest	36 656	36 679	36 010	34 470	36 068	36 167	1 059	1 072	1 026	946	994	927
WaaIs Brabant	1 694	1 617	1 507	1 557	1 600	1 685	50	63	48	56	48	43
Henegouwen	6 787	7 265	6 914	6 735	6 810	6 540	198	212	235	213	205	171
Luik	5 917	6 051	5 711	5 975	5 532	5 370	163	169	170	156	144	139
Luxemburg	1 529	1 521	1 431	1 479	1 395	1 405	81	89	77	81	81	63
Namen	2 608	2 617	2 449	2 430	2 393	2 362	110	108	111	108	116	107
WaaIs gewest	18 535	19 071	18 012	18 176	17 730	17 362	602	641	641	614	594	523
Brussels gewest	5 021	5 008	5 002	4 761	4 980	5 130	84	77	67	68	65	56
Het Rijk	60 212	60 758	59 024	57 407	58 778	58 659	1 745	1 790	1 734	1 628	1 653	1 506
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	5 021	5 008	5 002	4 761	4 980	5 130	84	77	67	68	65	56
Antwerpen	3 164	2 908	3 451	3 283	3 620	3 536	69	62	70	30	46	46
Gent	2 109	2 192	2 032	1 974	2 072	2 056	28	31	47	31	36	29
Charleroi	1 344	1 258	1 240	1 108	1 224	1 149	25	30	33	25	25	20
Luik	1 504	1 654	1 620	1 696	1 510	1 472	16	19	7	12	7	14
De 5 grote centra	13 142	13 020	13 345	12 822	13 406	13 343	222	219	224	166	179	165

(1) Samenstelling van de grote centra:

Brussel Anderlecht Oudergem, Brussel Etterbeek, Evere, Vorst Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen.

Gent Gent

Charleroi Charleroi

Luik Luik.

Table 5. - (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
- PERIODE 1979-1984

	Aantal dodelijk gewonden						Aantal ernstig gewonden					
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Antwerpen	72	76	62	78	72	53	3 140	3 245	3 088	3 100	3 290	3 056
Vlaams Brabant	55	44	43	41	42	45	1 738	1 590	1 506	1 439	1 497	1 517
Limburg	49	52	32	23	23	33	2 066	1 919	1 885	1 758	1 922	1 816
Oost-Vlaanderen	75	88	72	58	66	64	2 524	2 482	2 408	2 249	2 229	2 259
West-Vlaanderen	47	51	39	44	51	41	2 251	2 385	2 180	2 145	2 329	2 160
Vlaams Gewest	298	311	248	244	254	236	11 719	11 621	11 067	10 691	11 267	10 808
Waals Brabant	16	12	14	10	10	9	723	612	565	537	522	594
Henegouwen	93	93	83	63	55	50	2 866	3 076	2 869	2 773	2 811	2 612
Luik	79	82	55	51	53	43	2 004	1 997	1 988	1 908	1 783	1 759
Luxemburg	34	44	32	27	15	16	717	788	701	767	717	693
Namen	25	20	15	15	24	13	1 193	1 228	1 122	1 093	1 028	1 036
Waals Gewest	247	251	199	166	157	131	7 503	7 701	7 245	7 078	6 861	6 694
Brussels Gewest	36	44	35	26	26	20	581	607	663	544	475	517
Het Rijk	581	606	482	436	437	387	19 803	19 929	18 975	18 313	18 603	18 019
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	36	44	35	26	26	20	581	607	663	544	475	517
Antwerpen	19	19	15	19	20	20	638	589	627	602	707	660
Gent	10	15	7	10	15	11	402	407	395	374	380	290
Charleroi	14	12	10	10	13	8	478	520	481	470	514	429
Luik	30	33	22	22	23	23	331	312	362	320	234	201
De 5 grote centra	109	123	89	87	97	82	2 430	2 435	2 528	2 310	2 310	2 097

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik.

Table 5. - (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
- PERIODE 1979 - 1984

	Aantal licht gewonden						Totaal aantal slachtoffers					
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Antwerpen	10 291	10 318	10 573	9 720	10 321	10 708	13 796	13 942	13 983	13 124	13 934	14 043
Vlaams Brab.	5 627	5 835	5 594	5 307	5 557	5 492	7 587	7 642	7 331	6 950	7 256	7 199
Limburg	5 127	4 883	4 743	4 733	4 979	5 030	7 421	7 010	6 817	6 665	7 077	7 033
O. Vlaanderen	8 860	9 036	8 624	8 301	8 812	8 816	11 662	11 819	11 327	10 811	11 332	11 367
W. Vlaanderen	7 860	7 829	7 755	7 376	7 541	7 804	10 375	10 492	10 172	9 768	10 126	10 179
VI Gewest	37 765	37 901	37 289	35 437	37 210	37 850	50 841	50 905	49 630	47 318	49 725	49 821
WaaIs Brab.	1 658	1 612	1 537	1 680	1 702	1 810	2 447	2 299	2 164	2 283	2 282	2 456
Henegouwen	6 538	6 959	6 591	6 630	6 679	6 451	9 695	10 340	9 778	9 679	9 750	9 284
Luik	6 103	6 188	5 814	6 291	5 763	5 726	8 349	8 436	8 027	8 406	7 743	7 667
Luxemburg	1 552	1 563	1 422	1 479	1 360	1 427	2 384	2 484	2 232	2 354	2 173	2 199
Namen	2 553	2 489	2 329	2 369	2 342	2 344	3 881	3 845	3 577	3 585	3 510	3 500
WaaIs Gewest	18 404	18 811	17 693	18 449	17 846	17 758	26 756	27 404	25 778	26 307	25 458	25 106
Brussels Gew	5 807	5 663	5 631	5 494	5 738	6 051	6 508	6 391	6 396	6 132	6 304	6 644
Het Rijk	61 976	62 375	60 613	59 380	60 794	61 659	84 105	84 700	81 804	79 757	81 487	81 571
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	5 807	5 663	5 631	5 494	5 738	6 051	6 508	6 391	6 396	6 132	6 304	6 644
Antwerpen	3 397	3 136	3 845	3 608	3 904	3 864	4 123	3 806	4 557	4 259	4 677	4 590
Gent	2 232	2 337	2 098	2 054	2 190	2 288	2 672	2 790	2 547	2 469	2 621	2 618
Charleroi	1 325	1 191	1 231	1 115	1 211	1 179	1 842	1 753	1 755	1 620	1 763	1 636
Luik	1 601	1 822	1 761	1 902	1 756	1 814	1 978	2 186	2 152	2 256	2 020	2 052
de 5 grote centra	14 362	14 149	14 566	14 173	14 799	15 196	17 123	16 926	17 407	16 736	17 385	17 540

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen

Gent Gent

Charleroi Charleroi

Luik Luik

Tabel 6. - INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1955 - 1984

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met				
		Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Doden, dode- lijk gewon- den ernstig gewonden	Licht gewonden
In agglomeraties (2)						
1955	24 681	269		4 275	4 544	20 137
1960	38 521	374		6 199	6 573	31 948
1965	46 247	472		7 438	7 910	38 337
1970	47 225	502		10 703	11 205	36 020
1971	44 168	576		9 785	10 361	33 807
1972	46 370	590		10 324	10 914	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	11 224	31 985
1974	42 082	680	456	9 750	10 886	31 196
1975	39 681	632	382	9 166	10 180	29 501
1976	40 787	655	402	9 259	10 316	30 471
1977	40 934	683	365	9 083	10 131	30 803
1978	39 521	678	394	9 122	10 194	29 327
1979	37 026	651	298	8 583	9 532	27 494
1980	37 798	663	303	8 875	9 841	27 957
1981	36 822	627	234	8 388	9 249	27 573
1982	39 442	692	240	8 854	9 786	29 656
1983	40 051	656	246	8 974	9 876	30 175
1984	39 475	568	212	8 433	9 213	30 262

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

(2) Tot 1981 was het begrip agglomeratie omschreven als zijnde "gebied met aaneengesloten of onderbroken bebouwing". Vanaf 1982 gaat het om de bebouwde kommen afgebakend door de verkeerstekens F1 of F3.

Table 8. - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1955 - 1984 (vervolg)

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met				
		Doden	Dodelijk gewonden(1)	Ernstig gewonden	Doden, Dodelijk gewonden, Ernstig gewonden	Licht gewonden
Buiten agglomeraties(2)						
1955	14 463	510		3 963	4 473	9 990
1960	21 679	655		5 638	6 293	15 386
1965	27 030	800		7 045	7 845	19 185
1970	29 743	898		8 916	9 814	19 929
1971	27 643	1 012		8 631	9 643	18 000
1972	29 513	1 076		9 407	10 483	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	8 706	14 512
1974	21 457	894	363	6 756	8 013	13 444
1975	20 695	828	319	6 626	7 773	12 922
1976	21 761	881	326	6 798	8 005	13 756
1977	22 189	914	336	6 747	7 997	14 192
1978	24 293	966	334	7 523	8 823	15 470
1979	23 186	921	246	7 167	8 334	14 852
1980	22 960	953	254	7 040	8 247	14 713
1981	22 202	937	220	6 703	7 860	14 342
1982	17 965	772	166	5 747	6 685	11 280
1983	18 727	823	166	5 890	6 879	11 848
1984	19 184	801	151	6 038	6 990	12 194

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

(2) Tot 1981 ging het om ongevallen op wegen met verspreide bebouwing of zonder bebouwing. Vanaf 1982 gaat het om ongevallen in gebieden gelegen buiten de bebouwde kommen welke afgebakend zijn met de verkeerstekens F1 en F3.

Tabel 7 - INDELING VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1955-1984

Jaar	In agglomeraties (2)					Buiten agglomeraties (3)				
	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Totaal doden, dodelijk gewonden en ernstig gewonden	Licht gewonden	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Totaal doden, dodelijk gewonden en ernstig gewonden	Licht gewonden
1955	286		4 823	5 109	25 632	542		4 864	5 406	15 038
1960	403		6 953	7 356	41 136	694		6 941	7 635	23 620
1965	517		8 640	9 157	50 823	875		9 207	10 082	30 724
1970	532		12 682	13 214	48 598	1 012		11 903	12 915	33 050
1971	621		11 637	12 258	45 272	1 145		11 413	12 558	29 414
1972	627		12 233	12 860	48 364	1 202		12 649	13 851	31 463
1973	752	559	12 055	13 366	46 550	1 114	490	10 139	11 743	26 001
1974	728	478	11 554	12 760	44 106	1 051	408	9 100	10 559	23 061
1975	661	399	10 720	11 780	40 864	928	358	8 669	9 955	21 879
1976	760	424	10 867	12 051	41 555	1 006	352	8 946	10 304	22 695
1977	722	379	10 704	11 805	42 554	1 036	385	9 060	10 481	23 500
1978	724	409	10 811	11 944	40 616	1 087	369	10 100	11 556	25 747
1979	696	314	10 215	11 225	37 835	1 049	267	9 588	10 904	24 141
1980	711	317	10 526	11 554	38 392	1 079	289	9 403	10 771	23 983
1981	676	248	10 081	11 005	37 652	1 058	234	8 894	10 186	22 961
1982	752	252	10 633	11 637	40 950	876	184	7 680	8 740	18 430
1983	709	254	10 731	11 694	41 475	944	183	7 872	8 999	19 319
1984	604	221	10 064	10 889	41 724	902	166	7 955	9 023	19 935

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

(2) Tot 1981 was het begrip agglomeratie omschreven als zijnde "een gebied met aaneengesloten of onderbroken bebouwing". Vanaf 1982 gaat het om bebouwde kommen afgebakend door de verkeerstekens F1 en F3.

(3) Tot 1981 ging het om ongevallen op wegen met verspreide bebouwing of zonder bebouwing. Vanaf 1982 gaat het om ongevallen in gebieden gelegen buiten de bebouwde kommen welke afgebakend zijn met de verkeerstekens F1 en F3.

**Tabel 8. - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE MAAND VAN HET ONGEVAL
PERIODE 1980 - 1984**

Maand	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
Januari	4 496	4 451	4 242	4 681	4 915	6 264	6 106	5 920	6 524	6 812
Februari	4 165	4 140	3 631	3 696	3 967	5 747	5 707	5 037	5 137	5 361
Maart	4 874	4 803	4 607	4 650	4 612	6 804	6 549	6 251	6 313	6 472
April	4 859	4 721	4 540	4 690	4 570	6 731	6 550	6 211	6 503	6 237
Mei	5 660	5 453	5 242	5 349	5 048	7 882	7 600	7 318	7 527	6 920
Juni	5 717	5 505	5 364	5 503	5 148	7 948	7 677	7 391	7 432	7 142
Juli	4 748	4 554	4 394	4 429	4 444	6 788	6 380	6 296	6 259	6 408
Augustus	5 241	4 925	4 771	4 970	4 869	7 575	6 898	6 702	6 893	7 016
September	5 350	5 278	5 048	5 447	5 374	7 233	7 243	6 889	7 631	7 474
Oktober	5 849	5 730	5 645	5 405	5 559	8 048	7 931	7 896	7 551	7 541
November	5 055	5 023	4 867	5 058	5 132	7 059	6 962	6 764	6 969	7 178
December	4 744	4 441	5 056	4 900	5 021	6 621	6 192	7 082	6 748	7 010
TOTAAL	60 758	59 024	57 407	58 778	58 659	84 700	81 804	79 757	81 487	81 571

Tabel 8. - (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Doden					Dodelijk gewonden				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
Januari	133	134	119	139	151	43	42	32	33	46
Februari	137	116	111	99	93	49	35	23	32	21
Maart	149	148	125	140	111	52	40	35	25	23
April	139	147	114	119	121	39	36	31	35	28
Mei	151	150	131	148	107	46	32	42	45	36
Juni	147	149	130	150	145	49	54	40	37	34
Juli	138	145	134	136	114	49	42	36	29	28
Augustus	151	137	146	141	128	58	38	37	39	30
September	133	124	144	129	114	57	42	45	30	32
Oktober	176	166	165	170	133	57	47	35	53	41
November	175	184	148	130	155	52	37	36	38	36
December	161	134	161	152	134	55	37	44	41	32
TOTAAL	1 790	1 734	1 628	1 653	1 506	606	482	436	437	387

Tabel 8. - (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
Januari	1 514	1 482	1 368	1 489	1 516	4 574	4 448	4 401	4 863	5 099
Februari	1 307	1 344	1 181	1 214	1 211	4 254	4 212	3 722	3 792	4 036
Maart	1 524	1 502	1 361	1 351	1 417	5 079	4 859	4 730	4 797	4 921
April	1 576	1 535	1 419	1 504	1 389	4 977	4 841	4 647	4 845	4 699
Mei	1 834	1 748	1 613	1 668	1 506	5 851	5 670	5 532	5 666	5 271
Juni	1 895	1 748	1 654	1 674	1 664	5 857	5 726	5 567	5 571	5 299
Juli	1 523	1 531	1 497	1 557	1 394	5 078	4 662	4 629	4 537	4 872
Augustus	1 802	1 706	1 602	1 626	1 600	5 564	5 017	4 917	5 087	5 258
September	1 738	1 562	1 639	1 635	1 580	5 305	5 515	5 061	5 837	5 748
Oktober	1 855	1 736	1 784	1 721	1 649	5 960	5 982	5 912	5 607	5 718
November	1 738	1 661	1 527	1 605	1 554	5 094	5 080	5 053	5 196	5 433
December	1 623	1 420	1 668	1 559	1 539	4 782	4 601	5 209	4 996	5 305
TOTAAL	19 929	18 975	18 313	18 603	18 019	62 375	60 613	59 380	60 794	61 659

Tabel 9. - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE DAG IN DE WEEK - PERIODE 1980-1984

Dag	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
maandag	8 040	8 224	7 664	8 030	8 153	10 794	11 073	10 207	10 898	10 901
dinsdag	7 833	7 519	7 367	7 570	7 431	10 484	9 894	9 631	9 905	9 646
woensdag	8 259	7 675	7 796	8 124	7 877	10 835	9 884	10 250	10 523	10 395
donderdag	8 000	7 972	7 742	7 878	7 917	10 655	10 485	10 210	10 404	10 507
vrijdag	9 492	9 470	9 279	9 310	9 546	12 803	12 812	12 526	12 419	12 784
zaterdag	9 840	9 175	9 059	9 150	8 881	14 418	13 337	13 407	13 471	13 181
zondag	9 292	8 987	8 499	8 716	8 853	14 709	14 317	13 525	13 867	14 156
onbekend	2	2	1	-	1	2	2	1	-	1
TOTAAL	60 758	59 024	57 407	58 778	58 659	84 700	81 804	79 757	81 487	81 571

Tabel 9 - (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Doden					Dodelijk gewonden				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
maandag	209	228	199	224	201	74	59	57	67	45
dinsdag	193	197	168	183	144	78	59	57	57	43
woensdag	239	201	211	187	171	82	58	50	44	51
donderdag	234	216	193	192	189	85	70	48	57	56
vrijdag	264	242	233	229	230	92	70	69	80	64
zaterdag	306	319	284	291	232	94	84	74	66	57
zondag	345	330	339	347	339	94	82	81	66	71
onbekend	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	1 790	1 734	1 628	1 653	1 506	606	482	436	437	387

Tabel 9. - (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
maandag	2 453	2 464	2 224	2 369	2 216	8 058	8 322	7 727	8 238	8 439
dinsdag	2 274	2 151	2 032	2 043	1 954	7 939	7 487	7 374	7 622	7 505
woensdag	2 388	2 097	2 160	2 173	2 156	8 126	7 528	7 829	8 119	8 017
donderdag	2 345	2 346	2 170	2 170	2 203	7 991	7 853	7 799	7 985	8 059
vrijdag	2 894	2 772	2 719	2 790	2 661	9 553	9 728	9 505	9 320	9 829
zaterdag	3 519	3 313	3 421	3 241	3 113	10 492	9 621	9 628	9 873	9 779
zondag	4 056	3 832	3 587	3 817	3 716	10 214	10 073	9 518	9 637	10 030
onbekend	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1
TOTAAL	19 929	18 975	18 313	18 603	18 019	62 375	60 613	59 380	60 794	61 659

Tabel 10. - INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS HET UUR VAN DE DAG - PERIODE 1980-1984

Uren	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
Tussen 0 en 1 u	1 580	1 493	1 503	1 412	1 370	2 358	2 225	2 358	2 127	2 080
Tussen 1 en 2 u	1 583	1 482	1 479	1 424	1 439	2 419	2 278	2 266	2 222	2 184
Tussen 2 en 3 u	1 306	1 188	1 292	1 277	1 170	2 043	1 780	2 005	1 981	1 825
Tussen 3 en 4 u	978	969	986	1 012	1 037	1 469	1 455	1 439	1 511	1 538
Tussen 4 en 5 u	802	756	747	782	765	1 167	1 096	1 079	1 117	1 120
Tussen 5 en 6 u	658	660	688	668	745	938	920	949	968	1 014
Tussen 6 en 7 u	811	763	740	776	778	1 115	1 017	1 047	1 019	1 040
Tussen 7 en 8 u	1 843	1 770	1 807	1 764	1 869	2 410	2 335	2 361	2 263	2 468
Tussen 8 en 9 u	2 407	2 369	2 440	2 515	2 576	3 139	3 055	3 154	3 239	3 298
Tussen 9 en 10 u	1 916	1 979	1 814	1 891	1 867	2 521	2 578	2 396	2 480	2 456
Tussen 10 en 11 u	2 434	2 375	2 416	2 419	2 500	3 197	3 028	3 073	3 156	3 325
Tussen 11 en 12 u	2 730	2 700	2 701	2 864	2 824	3 538	3 503	3 485	3 782	3 734
Tussen 12 en 13 u	2 945	2 794	2 631	3 010	2 977	3 829	3 647	3 473	3 905	3 939
Tussen 13 en 14 u	3 096	2 938	2 837	3 083	2 901	4 153	3 945	3 782	4 212	3 907
Tussen 14 en 15 u	3 409	3 476	3 243	3 477	3 565	4 719	4 758	4 412	4 801	4 941
Tussen 15 en 16 u	3 615	3 474	3 541	3 567	3 595	5 028	4 772	4 858	4 892	4 946
Tussen 16 en 17 u	4 948	4 986	4 716	4 887	4 979	6 764	6 648	6 374	6 500	6 778
Tussen 17 en 18 u	5 456	5 318	5 065	5 116	5 338	7 512	7 171	6 964	6 963	7 273
Tussen 18 en 19 u	4 976	4 677	4 481	4 525	4 619	6 864	6 679	6 279	6 342	6 358
Tussen 19 en 20 u	3 984	3 844	3 720	3 663	3 530	5 799	5 508	5 391	5 267	5 198
Tussen 20 en 21 u	3 028	2 887	2 635	2 708	2 553	4 435	4 236	3 933	3 910	3 755
Tussen 21 en 22 u	2 208	2 183	2 086	2 125	1 992	3 215	3 199	3 035	3 157	2 962
Tussen 22 en 23 u	2 030	1 973	1 960	1 933	1 844	3 008	2 943	2 882	2 873	2 748
Tussen 23 en 24 u	1 920	1 873	1 764	1 768	1 695	2 936	2 906	2 624	2 655	2 533
Onbekend	95	97	115	112	131	124	122	138	145	151
TOTAAL	60 758	59 024	57 407	58 778	58 659	84 700	81 804	79 757	81 487	81 571

Uren	Aantal doden					Aantal dodelijk gewonden				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
Tussen 0 en 1 u	82	75	82	74	61	18	18	19	11	9
Tussen 1 en 2 u	90	96	98	81	62	17	18	16	10	12
Tussen 2 en 3 u	77	84	72	87	66	18	10	14	12	16
Tussen 3 en 4 u	56	68	48	72	54	6	15	7	12	7
Tussen 4 en 5 u	66	59	41	59	50	17	10	8	8	9
Tussen 5 en 6 u	41	47	47	33	44	10	9	7	3	6
Tussen 6 en 7 u	37	28	34	39	42	8	3	5	6	9
Tussen 7 en 8 u	38	52	52	43	40	13	13	13	7	10
Tussen 8 en 9 u	33	48	46	35	39	17	17	12	12	18
Tussen 9 en 10 u	42	52	25	37	42	21	16	12	12	8
Tussen 10 en 11 u	43	42	45	47	43	17	20	20	18	23
Tussen 11 en 12 u	53	31	39	71	38	24	27	16	19	10
Tussen 12 en 13 u	40	47	32	43	53	21	16	12	20	11
Tussen 13 en 14 u	48	60	46	69	46	21	16	24	15	17
Tussen 14 en 15 u	59	51	60	68	55	38	28	33	25	26
Tussen 15 en 16 u	87	56	94	53	55	33	26	22	16	23
Tussen 16 en 17 u	93	99	69	105	80	39	37	26	33	20
Tussen 17 en 18 u	130	113	99	115	116	47	36	33	38	35
Tussen 18 en 19 u	145	141	133	120	102	57	23	32	54	41
Tussen 19 en 20 u	140	121	126	97	115	54	34	31	35	26
Tussen 20 en 21 u	97	103	75	76	71	32	29	21	19	12
Tussen 21 en 22 u	89	77	97	77	83	18	19	17	19	7
Tussen 22 en 23 u	108	85	73	60	81	28	18	18	20	19
Tussen 23 en 24 u	88	90	86	86	60	32	23	18	13	12
Onbekend	8	9	9	6	8	-	1	-	-	1
TOTAAL	1 790	1 734	1 628	1 653	1 506	606	482	436	437	387

Tabel 10. - (vervolg)

Uren	Aantal ernstig gewonden					Aantal licht gewonden				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
Tussen 0 en 1 u	716	680	710	681	597	1 542	1 452	1 547	1 361	1 413
Tussen 1 en 2 u	759	714	759	710	684	1 553	1 450	1 393	1 421	1 426
Tussen 2 en 3 u	703	596	662	626	564	1 245	1 090	1 257	1 256	1 179
Tussen 3 en 4 u	496	509	485	528	496	911	863	899	899	981
Tussen 4 en 5 u	413	364	351	367	380	671	663	679	683	681
Tussen 5 en 6 u	305	301	301	317	330	582	563	594	615	634
Tussen 6 en 7 u	274	299	320	248	307	796	687	688	726	682
Tussen 7 en 8 u	536	500	534	490	530	1 823	1 770	1 762	1 723	1 888
Tussen 8 en 9 u	615	580	528	587	621	2 474	2 410	2 568	2 605	2 620
Tussen 9 en 10 u	470	457	415	478	424	1 988	2 053	1 944	1 953	1 982
Tussen 10 en 11 u	607	569	593	558	613	2 530	2 397	2 415	2 533	2 646
Tussen 11 en 12 u	650	674	682	703	650	2 811	2 771	2 748	2 989	3 036
Tussen 12 en 13 u	765	683	670	762	708	3 003	2 901	2 759	3 080	3 167
Tussen 13 en 14 u	805	741	705	838	688	3 279	3 128	3 007	3 290	3 156
Tussen 14 en 15 u	975	939	833	905	888	3 647	3 740	3 486	3 803	3 972
Tussen 15 en 16 u	1 027	992	953	973	949	3 881	3 698	3 789	3 850	3 919
Tussen 16 en 17 u	1 443	1 344	1 292	1 236	1 292	5 189	5 168	4 987	5 126	5 386
Tussen 17 en 18 u	1 609	1 507	1 467	1 448	1 477	5 726	5 515	5 365	5 362	5 645
Tussen 18 en 19 u	1 594	1 613	1 454	1 392	1 456	5 068	4 902	4 660	4 776	4 759
Tussen 19 en 20 u	1 408	1 254	1 251	1 263	1 218	4 197	4 099	3 983	3 872	3 839
Tussen 20 en 21 u	1 155	1 076	936	991	863	3 151	3 028	2 901	2 824	2 809
Tussen 21 en 22 u	865	867	819	849	810	2 243	2 236	2 102	2 212	2 062
Tussen 22 en 23 u	818	827	807	845	720	2 054	2 013	1 984	1 948	1 928
Tussen 23 en 24 u	882	862	761	785	716	1 934	1 930	1 759	1 771	1 745
Onbekend	39	26	25	23	38	77	86	104	116	104
TOTAAL	19 929	18 975	18 313	18 603	18 019	62 375	60 613	59 380	60 794	61 659

Tabel 11 - EVOLUTIE VAN ENKELE ALGEMENE GEGEVENS DIE DE GEVAARSRISICO'S DETERMINEREN

Periode 1971 - 1984

Jaartal	Bevolking (op 31 december)	Bruto- Nationaal Produkt tegen markt- prijzen (werke- lijke prijzen) (in mil- jard F)	Bruto- Nationaal Produkt tegen markt- prijzen (constan- te prij- zen van 1975) (in miljard F)	Aantal voertuigen					
				Personen- wagens (op 1 augustus)	Auto- bussen en autocars (op 1 augustus)	Vracht- wagens en trak- toren (op 1 augustus)	Motor- fietsen (op 1 augustus)	Brom- fietsen (op 31 december)	Fietsen (op 31 december)
1971	9 638 212	1 411,9	2 663 7	2 154 149	17 026	254 404	46 770	403 151	2 742 753
1972	9 650 944	1 580,7	2 809,3	2 273 163	17 717	257 949	64 400	415 182	2 877 451
1973	9 756 590	1 791,6	2 969 6	2 389 544	18 549	261 935	90 773	439 943	2 930 650
1974	9 788 248	2 102,7	3 095,1	2 502 158	19 346	267 624	94 386	493 003	3 049 251
1975	9 813 152	2 325,8	3 051 6	2 613 835	19 553	272 367	94 824	534 230	2 947 926
1976	9 823 302	2 642,7	3 218 1	2 737 989	19 854	273 722	99 888	553 878	3 075 572
1977	9 837 413	2 847 8	3 227,5	2 871 332	19 733	277 401	106 146	500 633	3 167 185
1978	9 841 654	3 059 4	3 324,5	2 973 418	19 745	279 111	106 129	452 872	3 235 931
1979	9 855 110	3 252,6	3 378,4	3 076 570	19 753	290 067	109 608	428 377	3 272 554
1980	9 863 374	3 476,0	3 476,0	3 158 737	19 560	299 084	113 057	402 502	3 349 340
1981	9 867 953	3 618,2	3 432,2	3 206 472	18 948	284 607	117 455	396 390	3 472 661
1982	9 858 017	3 905,5	3 457 6	3 230 951	18 744	285 071	121 959	387 708	3 547 903
1983	9 853 023	4 153,6	3 474 0	3 262 713	17 866	289 410	126 279	378 725	3 562 419
1984				3 300 248	17 170	293 515	129 251	368 654	3 584 801

Jaar	In België afgelegde voertuig- kilometer (1 000 000 km)			Lengte van het Belgische wegennet op 1 januari (km)				
	Personen- wagens (1)	Auto- bussen en auto- cars (2)	Vracht- wagens + opleggers (3)	Auto- snelwegen	Rijks- wegen	Provincie- wegen	Gemeente- wegen (4)	Totaal
1971	27 407	372	4 609	486	10 357	1 248	82 109	94 200
1972	28 940	381	4 649	651	10 473	1 250	82 109	94 483
1973	30 494	389	4 586	868	10 581	1 252	82 109	94 810
1974	31 993	402	4 468	1 026	10 759	1 355	101 278	114 418
1975	33 510	403	4 430	1 048	10 832	1 351	102 516	115 747
1976	35 122	395	4 225	1 051	10 907	1 394	110 069	123 421
1977	36 974	399	4 097	1 062	10 997	1 388	111 973	125 420
1978	38 401	396	4 457	1 082	11 277	1 371	113 489	127 219
1979	39 741	406	4 383	1 110	11 664	1 372	111 815	125 961
1980	40 861	390	4 529	1 203	11 757	1 351	109 837	124 148
1981	41 594	383	4 352	1 252	11 717	1 362	108 671	123 002
1982	41 581	370	4 382	1 315	11 778	1 369	110 186	124 648
1983	41 632		4 468	1 388	11 909	1 367	112 079	126 743
1984	41 745			1 456	12 373	1 369	115 006	130 204

(1) Het gaat om een raming die gesteund is op de resultaten van een steekproefonderzoek bij de eigenaars van personenwagens in 1959, nadien voornamelijk geëxtrapoleerd op grond van de evolutie van het aantal ingeschreven personenwagens.

(2) Cijfers opgegeven door de maatschappijen voor openbaar personenvervoer en door de autocarbedrijven. Van deze laatste zijn ook in het buitenland gereden kilometers in de cijfers opgenomen; de door vreemde autobussen en autocars afgelegde kilometers in België zijn echter niet in de cijfers begrepen.

(3) Resultaten van een jaarlijks herhaald steekproefonderzoek bij de eigenaars van vrachtwagens, opleggers en aanhangwagens met een laadvermogen van minstens 1 ton, aangevuld met ramingen voor de voertuigen met minder dan 1 ton laadvermogen en voor de vreemde voertuigen.

(4) Cijfers bekomen door het Ministerie van Binnenlandse Zaken op grond van gegevens verstrekt door de Gemeentebesturen.

Tabel 12. - AANTAL SLACHTOFFERS PER DUIZEND INWONERS - PERIODE 1955 - 1984

Jaar	Doden	Dodelijk ge- wonden (1)	Ernstig ge- wonden	Licht gewon- den	Totaal
1955	0,09		1,09	4,57	5,75
1960	0,12		1,51	7,06	8,69
1965	0,15		1,88	8,58	10,61
1966	0,14		1,76	8,04	9,94
1967	0,14		1,83	8,04	10,01
1968	0,14		1,92	8,11	10,17
1969	0,15		2,00	8,42	10,57
1970	0,16		2,54	8,43	11,12
1971	0,18		2,38	7,70	10,26
1972	0,18		2,56	8,21	10,95
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81
1977	0,18	0,08	2,01	6,71	8,98
1978	0,18	0,08	2,12	6,74	9,13
1979	0,18	0,06	2,01	6,29	8,53
1980	0,18	0,06	2,02	6,32	8,58
1981	0,18	0,05	1,93	6,15	8,31
1982	0,16	0,04	1,86	6,02	8,08
1983	0,17	0,04	1,89	6,17	8,27
1984	0,15	0,04	1,83	6,26	8,28

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig og licht gewonden.

Tabel 13. - a) EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER BETROKKEN VOERTUIGEN TIJDENS DE PERIODE 1971 - 1984 (1)

(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v het aantal voertuigen in het verkeer)

Jaar	Totaal aantal betrokken voertuigen		Bestuurders en passagiers									
	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Gedood		Dodelijk gewond (2)		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
			Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer

A.- Personenwagens

1971	79 142	367,4	930	4,3			11 917	55,3	46 305	215,0	59 152	274,6
1972	86 563	380,8	999	4,4			13 565	59,7	51 735	227,6	66 299	291,7
1973	78 389	328,1	979	4,1	429	1,8	11 979	50,1	45 547	190,6	58 934	246,6
1974	73 509	293,8	895	3,6	346	1,4	10 248	40,8	39 998	159,9	51 487	205,8
1975	68 891	263,6	795	3,0	255	1,0	9 027	34,5	36 169	138,4	46 246	176,9
1976	70 675	258,1	854	3,1	265	1,0	9 093	33,2	35 770	130,6	45 982	167,9
1977	75 588	263,3	928	3,2	319	1,1	9 936	34,6	39 957	139,2	51 140	178,1
1978	77 623	261,1	997	3,4	327	1,1	11 220	37,7	41 713	140,3	54 257	182,5
1979	72 067	234,2	967	3,1	233	0,8	10 341	33,6	38 296	124,5	49 837	162,0
1980	73 083	231,4	986	3,1	245	0,8	10 466	33,1	39 258	124,3	50 955	161,3
1981	71 190	222,0	980	3,1	210	0,7	10 126	31,6	37 803	117,9	49 119	153,2
1982	68 399	211,7	888	2,7	187	0,6	9 832	30,4	36 589	113,2	47 496	147,0
1983	69 996	214,5	972	3,0	178	0,5	9 786	30,0	37 209	114,0	48 145	147,6
1984	71 599	216,9	876	2,7	164	0,5	9 720	29,5	38 824	117,6	49 584	150,2

B.- Vrachtwagens + Trekkers

1971	9 247	363,5	65	2,6			690	27,1	2 789	109,6	3 544	139,3
1972	9 053	351,0	74	2,9			674	26,1	2 703	104,8	3 451	133,8
1973	8 700	332,1	54	2,1	20	0,8	572	21,8	2 503	95,6	3 149	120,2
1974	7 935	296,5	39	1,5	18	0,7	533	19,9	2 290	85,6	2 880	107,6
1975	6 923	254,2	53	1,9	20	0,7	476	17,5	1 983	72,8	2 532	92,9
1976	6 930	253,2	41	1,5	12	0,4	436	15,9	2 020	73,8	2 509	91,6
1977	6 813	245,6	40	1,4	11	0,4	490	17,7	2 011	72,5	2 552	92,0
1978	6 505	233,1	41	1,5	8	0,3	448	16,0	1 889	67,7	2 386	85,5
1979	6 220	214,4	39	1,3	9	0,3	474	16,3	1 871	64,5	2 393	82,4
1980	5 915	197,8	37	1,2	9	0,3	444	14,8	1 670	55,8	2 160	72,2
1981	5 672	199,3	33	1,2	8	0,3	388	13,6	1 670	58,7	2 099	73,8
1982	5 443	190,9	40	1,4	7	0,2	371	13,0	1 589	55,7	2 007	70,3
1983	5 602	193,6	44	1,5	10	0,3	428	14,8	1 625	56,1	2 107	72,8
1984	5 678	192,4	41	1,4	7	0,2	411	14,0	1 649	56,2	2 108	71,8

C.- Autobussen en Autocars

1971	1 482	870,4	4	2,3			135	79,3	1 175	690,1	1 314	771,7
1972	1 455	821,2	13	7,3			143	80,7	1 125	635,0	1 281	723,0
1973	1 378	742,9	6	3,2	6	3,2	118	63,6	857	462,0	987	532,0
1974	1 303	673,5	8	4,1	4	2,1	113	58,4	818	422,8	943	487,4
1975	1 116	570,8	2	1,0	1	0,5	96	49,1	733	374,9	832	425,5
1976	1 140	574,2	9	4,5	1	0,5	94	47,3	928	467,4	1 032	519,7
1977	1 085	549,8	3	1,5	1	0,5	98	49,7	784	397,3	886	449,0
1978	1 028	520,6	-	-	2	1,0	50	25,3	601	304,4	653	330,7
1979	1 050	531,6	2	1,0	-	-	85	43,0	598	302,7	685	346,7
1980	897	458,6	2	1,0	2	1,0	34	17,4	477	243,9	515	263,3
1981	901	475,5	1	0,5	-	-	32	16,9	397	209,5	430	226,9
1982	836	446,0	3	1,6	-	-	22	11,7	363	193,7	388	207,0
1983	812	430,4	1	0,5	-	-	55	29,2	409	216,8	465	246,5
1984	855	497,9	1	0,6	1	0,6	24	14,0	453	263,8	479	278,9

(1) Zie voetnota (1) bij tabel 3.

(2) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 13. - a) EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER BETROKKEN VOERTUIGEN TIJDENS DE PERIODE 1971 - 1984 (1)

(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v het aantal voertuigen in het verkeer)

Jaar	Totaal aantal betrokken voertuigen		Bestuurders en passagiers									
	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Gedood		Dodelijk gewond (2)		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
			Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer
D.- Motorrijwielen												
1971	2 298	491,3	33	7,1			728	155,9	1 643	351,8	2 404	514,7
1972	3 526	547,5	53	8,2			1 121	173,5	2 557	395,8	3 731	577,6
1973	4 111	452,9	90	9,9	47	5,2	1 370	150,9	3 013	331,9	4 520	497,9
1974	4 291	454,6	107	11,3	39	4,1	1 376	145,8	3 082	326,5	4 604	487,8
1975	4 394	463,4	108	11,4	40	4,2	1 449	152,8	3 160	333,2	4 757	501,7
1976	4 861	486,6	125	12,5	58	5,8	1 625	162,7	3 516	352,0	5 324	533,0
1977	4 588	432,2	135	12,7	53	5,0	1 538	144,9	3 338	314,5	5 064	477,1
1978	4 077	384,2	117	11,0	34	3,2	1 366	128,7	2 868	270,2	4 385	413,2
1979	3 731	340,4	95	8,7	32	2,9	1 394	127,2	2 659	242,6	4 180	381,4
1980	3 737	330,5	125	11,1	45	3,9	1 297	114,7	2 690	237,9	4 157	367,7
1981	3 672	312,6	119	10,1	26	2,2	1 291	109,9	2 653	225,9	4 089	348,1
1982	3 883	318,4	125	10,2	33	2,7	1 304	106,9	2 846	223,4	4 308	353,2
1983	3 859	305,6	100	7,9	26	2,1	1 340	106,1	2 790	220,9	4 256	337,0
1984	3 554	274,7	103	7,9	31	2,4	1 187	91,8	2 614	202,2	3 935	304,4
E.- Bromfietsen												
1971	13 606	337,5	124	3,1			3 621	89,8	9 892	245,4	13 637	338,3
1972	12 566	302,7	139	3,3			3 340	80,4	8 954	215,7	12 433	299,4
1973	11 572	263,0	96	2,2	108	2,5	3 010	68,4	8 312	188,9	11 526	262,0
1974	13 021	264,1	135	2,7	93	1,9	3 313	67,2	9 359	189,8	12 900	261,6
1975	13 395	250,7	114	2,1	98	1,8	3 537	66,2	9 574	179,2	13 323	249,3
1976	14 459	261,1	130	2,3	98	1,8	3 768	68,0	10 346	186,8	14 342	258,9
1977	12 338	246,4	123	2,5	65	1,3	3 034	60,6	8 919	178,1	12 141	242,5
1978	11 945	263,8	114	2,5	75	1,7	3 067	67,7	8 498	187,6	11 754	259,5
1979	11 074	258,5	106	2,5	48	1,1	3 024	70,6	7 779	181,6	10 957	255,8
1980	10 922	271,4	126	3,1	53	1,3	2 970	73,8	7 707	191,5	10 856	269,7
1981	10 119	255,3	95	2,4	49	1,2	2 746	69,3	7 235	182,5	10 125	255,4
1982	9 676	249,6	92	2,4	35	0,9	2 522	65,0	6 966	179,7	9 615	248,0
1983	10 056	265,5	90	2,4	30	0,8	2 524	66,6	7 432	196,2	10 076	266,1
1984	9 423	255,6	77	2,1	32	0,9	2 408	65,3	6 936	188,2	9 453	256,4
F - Fietsen												
1971	11 133	40,6	194	0,7			2 488	9,1	7 532	27,4	10 214	37,2
1972	10 792	37,5	185	0,6			2 594	9,0	7 172	24,8	9 951	34,4
1973	9 540	32,6	193	0,7	140	0,5	2 130	7,3	6 422	21,9	8 885	30,3
1974	8 991	29,5	184	0,6	106	0,3	2 097	6,9	5 984	19,6	8 371	27,5
1975	8 878	30,1	168	0,6	110	0,4	2 164	7,3	5 842	19,8	8 284	28,1
1976	9 381	30,5	185	0,6	120	0,4	2 155	7,0	6 336	20,6	8 796	28,6
1977	8 908	28,1	171	0,5	104	0,3	2 106	6,6	5 960	18,8	8 341	26,3
1978	8 706	26,9	192	0,6	87	0,3	2 158	6,7	5 707	17,6	8 144	25,2
1979	8 854	27,1	204	0,6	73	0,2	2 106	6,4	5 969	18,2	8 352	25,5
1980	9 046	27,0	158	0,5	83	0,2	2 186	6,5	6 025	17,9	8 452	25,2
1981	9 222	26,6	184	0,5	59	0,2	2 153	6,2	6 198	17,8	8 594	24,7
1982	9 316	26,3	175	0,5	72	0,2	2 103	5,9	6 308	17,8	8 658	24,4
1983	9 932	27,9	181	0,5	72	0,2	2 273	6,4	6 725	18,9	9 251	26,0
1984	9 608	26,8	148	0,4	56	0,2	2 173	6,1	6 603	18,4	8 980	25,1

(1) Zie voetnota (1) bij tabel 3.

(2) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 13. - b) EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER BETROKKEN VOERTUIGEN TIJDENS DE PERIODE 1971 - 1984

(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v de door de voertuigen afgelegde km)

Jaar	Totaal aantal betrokken voertuigen		Bestuurders en passagiers								Totaal aantal slachtoffers	
	Absoluut totaal	Per 1 000 000 voer-tuig-km	Gedood		Dodelijk gewond (1)		Ernstig gewond		Licht gewond		Absoluut aantal	Per 1 000 000 voer-tuig-km
			Absoluut aantal	Per 1 000 000 voer-tuig-km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voer-tuig-km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voer-tuig-km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voer-tuig-km		
A. - Personenwagens												
1971	79 142	2,89	930	0,03			11 917	0,43	46 305	1,69	59 152	2,16
1972	86 563	2,99	999	0,03			13 565	0,47	51 735	1,79	66 299	2,29
1973	78 389	2,57	979	0,03	429	0,01	11 979	0,39	45 547	1,49	58 934	1,93
1974	73 509	2,30	895	0,03	346	0,01	10 248	0,32	39 998	1,25	51 487	1,61
1975	68 891	2,06	795	0,02	255	0,01	9 027	0,27	36 169	1,08	46 246	1,38
1976	70 875	2,01	854	0,02	265	0,01	9 093	0,26	35 770	1,02	45 982	1,31
1977	75 588	2,04	928	0,03	319	0,01	9 936	0,27	39 957	1,08	51 140	1,38
1978	77 623	2,02	997	0,03	327	0,01	11 220	0,29	41 713	1,09	54 257	1,41
1979	72 067	1,81	967	0,02	233	0,01	10 341	0,26	38 296	0,96	49 837	1,25
1980	73 083	1,79	986	0,02	245	0,01	10 466	0,26	39 258	0,96	50 955	1,25
1981	71 190	1,71	980	0,02	210	0,01	10 126	0,25	37 803	0,93	49 119	1,20
1982	68 399	1,64	888	0,02	187	0,00	9 832	0,24	36 589	0,88	47 496	1,14
1983	69 996	1,68	972	0,02	178	0,00	9 786	0,24	37 209	0,89	48 145	1,16
1984	71 599	1,72	876	0,02	164	0,00	9 720	0,23	38 824	0,93	48 584	1,19
B. - Vrachtauto's + Trekkers												
1971	9 247	2,00	65	0,01			690	0,15	2 789	0,61	3 544	0,77
1972	9 053	1,95	74	0,02			674	0,14	2 703	0,58	3 451	0,74
1973	8 700	1,90	54	0,01	20	0,00	572	0,12	2 503	0,55	3 149	0,69
1974	7 935	1,78	39	0,01	18	0,00	533	0,12	2 290	0,51	2 880	0,64
1975	6 923	1,56	53	0,01	20	0,00	476	0,11	1 983	0,45	2 532	0,57
1976	6 930	1,64	41	0,01	12	0,00	436	0,10	2 020	0,48	2 509	0,59
1977	6 813	1,66	40	0,01	11	0,00	490	0,12	2 011	0,49	2 552	0,62
1978	6 505	1,46	41	0,01	8	0,00	448	0,10	1 889	0,42	2 386	0,54
1979	6 220	1,42	39	0,01	9	0,00	474	0,11	1 871	0,43	2 393	0,55
1980	5 915	1,31	37	0,01	9	0,00	444	0,10	1 670	0,37	2 160	0,48
1981	5 672	1,30	33	0,01	8	0,00	388	0,09	1 670	0,38	2 099	0,48
1982	5 443	1,24	40	0,01	7	0,00	371	0,08	1 589	0,36	2 007	0,46
1983	5 802	1,24	44	0,01	10	0,00	428	0,09	1 625	0,36	2 107	0,47
1984	5 678		41		7		411		1 649		2 108	
C. - Autobussen en autocars												
1971	1 482	3,96	4	0,01			135	0,36	1 175	3,16	1 314	3,53
1972	1 455	3,82	13	0,03			143	0,38	1 125	2,95	1 281	3,36
1973	1 378	3,54	8	0,02	6	0,02	118	0,30	857	2,20	987	2,54
1974	1 303	3,24	8	0,02	4	0,01	113	0,28	818	2,04	943	2,35
1975	1 116	2,77	2	0,01	1	0,00	96	0,24	733	1,82	832	2,06
1976	1 140	2,89	9	0,02	1	0,00	94	0,24	928	2,36	1 032	2,62
1977	1 085	2,72	3	0,01	1	0,00	98	0,25	784	1,96	886	2,22
1978	1 028	2,60	-	-	2	0,01	50	0,13	601	1,52	653	1,65
1979	1 050	2,59	2	0,00	-	-	85	0,21	598	1,47	685	1,69
1980	897	2,30	2	0,01	2	0,01	34	0,09	477	1,22	515	1,32
1981	901	2,35	1	0,00	-	-	32	0,08	397	1,04	430	1,12
1982	836	2,26	3	0,01	-	-	22	0,06	363	0,98	388	1,05
1983	812		1		-		55		409		465	
1984	855		1		1		24		453		479	

(1) Tot en met 1972 waren de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

(2) De raming van de voertuig-kilometer is grosso-modo als volgt bekomen
 - voor de personenwagens de evolutie van het aantal personenwagens en de resultaten van een enquête in 1959 bij een aantal eigenaars van personenwagens aangaande de afgelegde afstand.
 - voor de vrachtwagens de resultaten van een jaarlijkse enquête bij steekproef bij de belgische eigenaars van vrachtwagens, opleggers en aanhangwagens en de resultaten van de statistiek van de buitenlandse handel en van de doorvoer
 - voor de autobussen en autocars cijfers van de maatschappijen voor openbaar vervoer en raming voor de autocarbedrijven.

Tabel 14 - OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS EN INGEDEELD NAAR DE AARD VAN HET ONGEVAL EN DE ERNST VAN DE GEVOLGEN - JAAR 1984 0

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker (1)	Aantal omstandigheden									
	Totaal aantal omstandigheden		naar de aard van het ongeval				naar de ernst van de gevolgen			
		% t o.v het totaal aantal ongevallen	Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	Botsing met hinderenis buiten de rijbaan	Botsing met hinderenis op de rijbaan	Ander ongeval	Ongevallen met doden	Ongevallen met dodelijk gewonden	Ongevallen met ernstig gewonden	Ongevallen met licht gewonden
Innalen	3 568	6,1	3 363	114	70	21	76	16	833	2 643
Links afslaan	8 878	15,1	8 696	130	25	27	85	41	1 985	6 767
Rechts afslaan	2 521	4,3	2 394	90	15	22	30	8	445	2 038
Voorrang van rechts	5 973	10,2	5 943	14	3	13	28	16	948	4 981
Door rood licht rijden	1 172	2,0	1 143	14	11	4	30	12	292	838
Andere voorrangsregels	9 269	15,8	9 191	49	19	10	153	63	2 175	6 878
Niet reglementaire plaats op de weg	5 503	9,4	4 899	311	255	38	156	22	1 595	3 730
Verandering van file of rijstrook	1 598	2,7	1 471	103	15	9	45	11	353	1 189
Rechtsomkeer maken	1 103	1,9	1 084	9	4	6	14	3	240	846
Verlaten van parkeerplaats op de openbare weg	902	1,5	880	11	8	3	12	-	157	733
Verlaten van parking of domein buiten de openbare weg gelegen	1 419	2,4	1 397	12	3	7	16	8	320	1 075
In beweging brengen van voertuig	1 529	2,6	1 475	28	10	16	10	5	289	1 225
Achteruit rijden	599	1,0	575	12	9	3	10	3	104	482
Snelheid(niet aangep.)	18 208	31,0	12 652	4 258	866	432	556	112	4 844	12 696
Verlies van controle over het stuur	12 800	21,8	3 978	6 616	1 193	1 013	491	99	4 268	7 942
Slippen	7 108	12,1	2 893	3 319	435	461	236	44	2 048	4 780
Kantelen	1 367	2,3	279	838	82	168	60	10	424	873
Onvoorzichtigheid van voetganger	4 330	7,4	4 328	2	-	-	177	72	1 451	2 630
Andere fout	7 287	12,4	6 037	517	571	162	137	27	1 612	5 511
Geen fout	37 618	64,1	36 499	297	665	157	687	208	8 075	28 648
Onbekend	5 159	8,8	4 386	446	187	140	253	51	1 327	3 528

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken, er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.

Tabel 15 a.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1984

	Botsing tussen twee of meer weggebruikers									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	112	40	1 768	6 361	8 281	125	41	2 190	9 145	11 501
Brabant	143	55	1 515	7 755	9 468	154	56	1 918	11 173	13 301
Henegouwen	99	25	1 340	3 198	4 662	109	32	1 727	5 025	6 893
Luik	68	28	870	2 877	3 843	78	30	1 127	4 431	5 666
Limburg	86	25	1 019	2 607	3 737	96	26	1 303	4 310	5 735
Luxemburg	30	8	290	549	877	36	9	388	1 013	1 446
Namen	54	5	431	1 037	1 527	55	6	623	1 752	2 436
Oost-Vlaanderen	125	50	1 338	5 059	6 572	144	51	1 612	7 196	9 003
West-Vlaanderen	113	28	1 306	4 471	5 918	119	32	1 566	6 443	8 160
Het Rijk	830	264	9 877	33 914	44 885	916	283	12 454	50 488	64 141
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	37	14	354	4 015	4 420	37	14	411	5 300	5 762
Antwerpen	22	16	465	2 553	3 056	29	17	539	3 419	4 004
Gent	19	9	208	1 493	1 729	21	9	234	1 965	2 229
Charleroi	13	5	227	626	871	14	6	297	960	1 277
Luik	10	19	123	961	1 113	10	19	147	1 405	1 581
De vijf grote centra	101	63	1 377	9 648	11 189	111	65	1 628	13 049	14 853

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel	Anderlecht, Oudergem, Brussel Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
Antwerpen	Antwerpen
Gent	Gent
Charleroi	Charleroi
Luik	Luik

Tabel 15 b.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1984

	Botsing met hindernis buiten de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	82	9	551	714	1 356	92	9	685	1 022	1 808
Brabant	69	14	400	1 026	1 509	77	15	495	1 395	1 982
Henegouwen	44	15	479	611	1 149	47	15	610	860	1 532
Luik	51	11	375	570	1 007	56	11	470	827	1 364
Limburg	48	7	339	393	787	51	7	414	517	989
Luxemburg	23	4	209	183	419	25	6	262	317	610
Namen	42	7	250	315	614	47	7	335	421	810
Oost-Vlaanderen	61	12	366	737	1 176	66	13	448	989	1 516
West-Vlaanderen	43	6	353	586	988	45	6	429	800	1 280
Het Rijk	463	85	3 322	5 135	9 005	506	89	4 148	7 148	11 891
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	14	5	50	318	387	15	6	73	410	504
Antwerpen	13	2	73	190	278	14	2	84	257	357
Gent	7	1	36	128	172	8	2	41	163	214
Charleroi	4	2	66	79	151	4	2	91	108	205
Luik	4	4	29	158	195	4	4	39	217	264
De vijf grote centra	42	14	254	873	1 183	45	16	328	1 155	1 544

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht Oudergem, Brussel Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen
Gent Gent
Charleroi Charleroi
Luik Luik

Tabel 15 c.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1984

	Botsing met hindernis op de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	5	-	106	394	505	5	-	115	440	560
Brabant	6	1	114	431	552	6	1	132	490	629
Henegouwen	5	-	129	255	389	5	1	142	314	462
Luik	1	2	73	222	298	1	2	83	276	362
Limburg	1	-	45	112	158	2	-	52	129	183
Luxemburg	-	1	23	42	66	-	1	33	55	89
Namen	3	-	32	89	124	3	-	37	102	142
Oost-Vlaanderen	7	-	114	413	534	11	-	128	477	616
West-Vlaanderen	6	3	81	332	422	6	3	91	368	468
Het Rijk	34	7	717	2 290	3 048	39	8	813	2 651	3 511
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	3	-	23	179	205	3	-	26	209	238
Antwerpen	3	-	29	147	179	3	-	31	163	197
Gent	-	-	11	120	131	-	-	11	137	148
Charleroi	1	-	16	48	65	1	-	17	64	82
Luik	-	-	8	89	97	-	-	8	112	120
De vijf grote centra	7	-	87	583	677	7	-	93	685	785

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel	Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
Antwerpen	Antwerpen
Gent	Gent
Charleroi	Charleroi
Luik	Luik

Tabel 15 d.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1984

	Ander ongeval									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	3	3	58	70	134	4	3	66	101	174
Brabant	7	2	74	246	329	7	2	83	295	387
Henegouwen	10	2	124	204	340	10	2	133	252	397
Luik	4	-	68	150	222	4	-	79	192	275
Limburg	5	-	45	55	105	5	-	47	74	126
Luxemburg	1	-	10	32	43	2	-	10	42	54
Namen	2	-	37	58	97	2	-	41	69	112
Oost-Vlaanderen	6	-	67	139	212	7	-	71	154	232
West-Vlaanderen	4	-	72	163	239	4	-	74	193	271
Het Rijk	42	7	555	1 117	1 721	45	7	604	1 372	2 028
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	1	-	7	110	118	1	-	7	132	140
Antwerpen	-	1	6	16	23	-	1	6	25	32
Gent	-	-	4	20	24	-	-	4	23	27
Charleroi	1	-	21	40	62	1	-	24	47	72
Luik	-	-	6	61	67	-	-	7	80	87
De vijf grote centra	2	1	44	247	294	2	1	48	307	358

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen
Gent Gent
Charleroi Charleroi
Luik Luik

Tabel 15 e.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1984

	Totaal									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	202	52	2 483	7 539	10 276	226	53	3 056	10 708	14 043
Brabant	225	72	2 103	9 458	11 858	244	74	2 628	13 353	16 299
Henegouwen	158	42	2 072	4 268	6 540	171	50	2 612	6 451	9 284
Luik	124	41	1 386	3 819	5 370	139	43	1 759	5 726	7 667
Limburg	140	32	1 448	3 167	4 787	154	33	1 816	5 030	7 033
Luxemburg	54	13	532	806	1 405	63	16	693	1 427	2 199
Namen	101	12	750	1 499	2 362	107	13	1 036	2 344	3 500
Oost-Vlaanderen	199	62	1 885	6 348	8 494	228	64	2 259	8 816	11 367
West-Vlaanderen	166	37	1 812	5 552	7 567	174	41	2 160	7 804	10 179
Het Rijk	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	55	19	434	4 622	5 130	56	20	517	6 051	6 644
Antwerpen	38	19	573	2 906	3 536	46	20	660	3 864	4 590
Gent	26	10	259	1 761	2 056	29	11	290	2 288	2 618
Charleroi	19	7	330	793	1 149	20	8	429	1 179	1 636
Luik	14	23	166	1 269	1 472	14	23	201	1 814	2 052
De vijf grote centra	152	78	1 762	11 351	13 343	165	82	2 097	15 196	17 540

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen
Gent Gent
Charleroi Charleroi
Luik Luik

Tabel 16.- AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKER - JAAR 1984

Aard van de weggebruikers	Aantal weggebruikers	Aantal slachtoffers (Inzittenden van de voertuigen in de 1e kolom vermeld *)									
		Bestuurders					Passagiers				
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	70 736	607	110	6 036	23 069	29 822	265	53	3 570	15 260	19 148
Personenwagen + aanhangwagen	530	-	-	37	153	190	1	1	26	120	148
Autobus, autocar	855	-	-	8	73	81	1	1	16	380	398
Minibus	333	3	-	22	89	114	-	-	29	133	162
Lichte vrachtwagen	2 506	17	5	188	738	948	2	1	76	375	454
Vrachtwagen	1 912	6	-	60	257	323	5	1	21	70	97
Vrachtwagen + aanhangwagen	388	2	-	8	44	54	-	-	2	7	9
Trekker	61	-	-	3	12	15	1	-	2	-	3
Trekker + oplegger of aanhangwagen	811	8	-	50	138	196	-	-	1	8	9
Landbouwtrekker	122	-	-	4	27	31	-	-	3	6	9
Landbouwtrekker + aanhangwagen	253	2	-	10	31	43	2	-	4	6	12
Motorfiets	3 554	77	25	983	2 148	3 233	26	6	204	466	702
Bromfiets A	2 111	15	10	489	1 464	1 978	1	-	15	85	101
Bromfiets B	7 312	59	20	1 725	4 873	6 677	2	2	179	514	697
Rijwiel	9 608	148	56	2 160	6 522	8 886	-	-	13	81	94
Voertuig met trekdier	26	1	-	7	12	20	-	-	2	4	6
Trein	34	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
Tram	210	-	-	-	21	21	-	-	-	37	37
Ander voertuig	237	1	-	14	80	95	2	-	5	53	60
Ruiter	22	-	-	4	9	13	-	-	-	-	-
Begeleide dieren	12	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-
Voetganger	6 721	239	95	2 006	4 209	6 549	-	-	-	-	-
Andere	85	4	1	11	26	42	7	-	21	46	74
Onbekend	144	2	-	4	8	14	-	-	1	-	1
TOTAAL	108 583	1 191	322	13 829	44 007	59 349	315	65	4 190	17 652	22 222

Tabel 16 - (vervolg)

Aard van de weggebruikers	Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1e kolom vermeld *)				
	Totaal van de bestuurders en passagiers				
	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	872	163	9 606	38 329	48 970
Personenwagen + aanhangwagen	1	1	63	273	338
Autobus, autocar	1	1	24	453	479
Minibus	3	-	51	222	276
Lichte vrachtwagen	19	6	264	1 113	1 402
Vrachtwagen	11	1	81	327	420
Vrachtwagen + aanhangwagen	2	-	10	51	63
Trekker	1	-	5	12	18
Trekker + oplegger of aanhangwagen	8	-	51	146	205
Landbouwtrekker	-	-	7	33	40
Landbouwtrekker + aanhangwagen	4	-	14	37	55
Motorfiets	103	31	1 187	2 614	3 935
Bromfiets A	16	10	504	1 549	2 079
Bromfiets B	61	22	1 904	5 387	7 374
Rijwiel	148	56	2 173	6 603	8 980
Voertuig met trekdier	1	-	9	16	26
Trein	-	-	-	2	2
Tram	-	-	-	58	58
Ander voertuig	3	-	19	133	155
Ruiter	-	-	4	9	13
Begeleide dieren	-	-	-	3	3
Voetganger	239	95	2 006	4 209	6 549
Andere	11	1	32	72	116
Onbekend	2	-	5	8	15
TOTAAL	1 506	387	18 019	61 659	81 571

(*) In deze tabel worden de voetgangers onder de voertuigen gerangschikt en als bestuurders beschouwd.

**Tabel 17 - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS OP DE 20 DAGEN VAN HET JAAR
MET HET GROOTSTE AANTAL ONGEVALLLEN - JAAR 1984**

Dagen met het grootst aantal ongevallen	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers				
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag 9 1	222	7	2	75	209	293
Vrijdag 6 4	239	4	1	54	279	338
Zondag 24 6	221	15	3	84	247	349
Zaterdag 14 7	224	3	2	72	279	356
Dinsdag 4.9	239	4	1	63	233	301
Vrijdag 7.9	331	3	-	75	363	441
Zaterdag 8.9	240	2	3	83	291	379
Vrijdag 14.9	274	9	2	70	294	375
Zondag 30.9	231	9	3	62	288	362
Zaterdag 6.10	238	8	-	99	261	368
Dinsdag 9 10	233	2	1	57	246	306
Vrijdag 19 10	265	2	1	73	252	328
Zaterdag 20.10	232	5	3	84	262	354
Donderdag 15.11	228	5	1	63	236	305
Vrijdag 23 11	244	11	2	71	229	313
Vrijdag 7 12	264	4	-	76	266	346
Vrijdag 14 12	228	8	1	55	230	294
Maandag 17 12	229	3	2	62	225	292
Woensdag 19 12	246	5	1	69	271	346
Donderdag 20 12	232	3	1	74	232	310
Totaal	4 860	112	30	1 421	5 193	6 756
% t.o.v het totaal aantal ongevallen of t.o.v het totaal aantal doden, dodelijk gewonden, ernstig gewonden of licht gewonden	8.3 %	7.4 %	7.8 %	7.9 %	8.4 %	8.3 %

Tabel 18.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL JAAR 1984 (Samenvatting)

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers											
		Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
			Bestuurders	Voetgangers		Bestuurders	Voetgangers		Bestuurders	Voetgangers		Bestuurders	Voetgangers
1 - Aanrijding tussen 2 of meer weggebruikers	44 885	916	528	236	283	151	95	12 454	7 719	2 002	50 488	31 653	4 186
waarvan:													
- tussen 2 weggebruikers	41 036	784	453	204	260	139	86	11 206	7 061	1 750	44 781	28 251	3 707
- tussen 3 weggebruikers	3 226	97	53	23	17	9	6	988	541	174	4 568	2 719	367
- tussen 4 weggebruikers	493	20	13	5	4	2	2	172	77	49	858	519	83
- tussen 5 weggebruikers en meer	130	15	9	4	2	1	1	88	40	29	281	164	29
2.- Aanrijding met hindernis buiten de rijbaan	9 005	506	384	3	89	66	-	4 148	2 929	3	7 148	4 923	15
3.- Aanrijding met hindernis op de rijbaan	3 048	39	28	-	8	6	-	813	674	1	2 651	2 168	4
4 -Andere ongevallen	1 721	45	32	-	7	4	-	604	501	-	1 372	1 054	4
Totaal	58 659	1 506	952	239	387	227	95	18 019	11 823	2 006	61 659	39 798	4 209

Tabel 19.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS AANRIJDINGEN TUSSEN 2 WEGGEBRUIKERS (1) - JAAR 1984

a) Aantal aanrijdingen tussen 2 weggebruikers en hun slachtoffers

Aard van de weggebruiker	Aantal aanrijdingen 41 036										
	Persone-nen-wagens	Autobus-sen, auto-cars mini-bussen	Voer-tuigen voor goe-de-renver-voer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere
Personen-wagens	15 943	533	2 421	207	1 939	5 491	5 189	19	93	4 477	193
	27 240										
Autobus-sen, auto-cars, minibussen	944	10	61	3	26	69	108	-	4	116	5
		31									
Voertuigen voor goederen-vervoer	3 567	164	247	28	138	381	476	2	13	272	20
			340								
Landbouw-voertuigen	302	8	40	5	22	26	22	1	-	7	-
				8							
Motor-fietsen	2 550	31	167	25	33	73	131	-	3	131	16
					57						
Brom-fietsen	6 090	73	410	29	127	162	527	2	7	453	37
						266					
Rijwielen	5 382	112	484	22	211	777	411	1	7	300	56
							555				
Treinen	26	-	3	1	-	2	1	-	-	8	-
Trams	119	31	20	-	3	9	7	-	6	44	1
									17		
Voet-gangers	4 593	121	278	7	190	652	381	8	44	-	48
										-	
Andere	280	6	28	-	22	42	57	-	1	49	12
											21
Aantal slachtoffers 57 031											

(1) Aanrijdingen tussen 3, 4 5 en meer weggebruikers worden globaal vermeld in tabel 18

Tabel 19.- (vervolg)

b) Aantal doden en aantal dodelijk gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers de la route.

Aard van de weggebruiker	Aantal doden 784										
	Persone- wagens	Autobus- sen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- renver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere
Personen- wagens	209	16	99	7	35	27	93	5	3	154	3
	54										
Autobus- sen, auto- cars minibussen	3	-	4	-	-	-	2	-	-	3	-
		-									
Voertuigen voor goederen- vervoer	17	-	4	2	9	18	26	1	-	23	-
		-	2								
Landbouw- voertuigen	1	-	-	-	2	1	2	-	-	-	-
		-									
Motor- fietsen	14	-	1	1	1	-	3	-	-	4	1
		-									
Brom- fietsen	17	-	6	-	-	1	1	1	-	2	-
		-				2					
Rijwielen	36	2	9	-	2	-	1	1	-	1	1
							4				
Treinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-
Trams	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Voet- gangers	72	1	6	-	3	2	-	-	-	-	9
Andere	1	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-
Aantal dodelijk gewonden 260											

Tabel 19.- (vervolg)

c) Aantal ernstig gewonden en aantal licht gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal ernstig gewonden 11 206										
	Persone-nen-wagens	Autobus-sen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goederen-vervoer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere
Personen-wagens	4 050	153	691	77	648	1 405	1 305	5	17	1 448	45
	22 927										
Autobus-sen, auto-cars, minibussen	772	7	17	-	9	25	26	-	1	25	1
		24									
Voertuigen voor goederen-vervoer	2 760	143	63	11	58	113	157	-	2	79	2
			271								
Landbouw-voertuigen	217	8	27	2	12	8	7	-	-	1	-
				6							
Motor-fietsen	1 853	22	99	10	23	29	62	-	-	48	4
					33						
Brom-fietsen	4 641	48	273	20	98	71	162	1	4	138	8
						192					
Rijwielen	3 948	82	292	13	144		93	-	1	59	9
						614	457				
Treinen	16	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-
Trams	99	30	18	-	3	5	6	-	-	7	1
									17		
Voet-gangers	2 919	92	170	6	135	510	321	-	35	-	10
Andere	231	5	26	-	15	34	47	-	-	28	5
											16
Aantal licht gewonden 44 781											

Tabel 20.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGE-
BRUIKERS - AANRIJDINGEN MET HINDERNIS BUITEN DE RIJBAAN - JAAR 1984

a) Aantal aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											
	Per- sonen- wagens	Auto- bussen, auto- cars mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- renver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
- Voertuig buiten rij- baan	449	2	19	1	32	61	40	-	1	1	6	612
- Boom	1 217	2	58	-	26	50	4	-	-	-	6	1 363
- Muur - gebouw	1 238	6	50	2	50	66	12	-	-	-	9	1 433
- Afsluiting	497	2	31	-	27	31	8	-	1	-	1	598
- Verlich- tingspaal	1 256	6	52	-	23	24	6	-	-	-	1	1 368
- Andere paal	675	5	29	-	38	34	7	-	-	-	1	789
- Stootbanden (overschre- den)	278	3	39	-	15	12	4	-	-	-	2	353
- Stootbanden (niet over- schreden)	346	1	19	-	22	13	5	-	-	-	-	406
- Gracht	959	7	67	2	53	46	11	-	-	-	8	1 153
- Werken	36	2	4	-	3	9	2	-	-	-	1	57
- Andere hin- dernissen	512	5	46	1	82	141	80	-	-	-	6	873
Totaal	7 463	41	414	6	371	487	179	-	2	1	41	9 005

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone- wagens	Auto- bussen, auto- cars mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- ren- vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
VOERTUIG BUITEN RIJBAAN												
- doden	15	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	18
- dodelijk gewonden	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3
- ernstig gewonden	193	1	6	-	17	16	11	-	-	-	-	244
- licht gewonden	368	2	15	1	21	47	29	-	3	1	5	492
Totaal	577	3	23	1	38	65	40	-	3	1	6	757
BOOM												
- doden	125	-	5	-	10	4	-	-	-	-	-	144
- dodelijk gewonden	20	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	25
- ernstig gewonden	753	1	36	-	15	27	-	-	-	-	5	837
- licht gewonden	804	3	34	-	5	24	4	-	-	-	2	876
Totaal	1 702	4	77	-	32	56	4	-	-	-	7	1 882
MUUR- GEBOUW												
- doden	56	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-	63
- dodelijk gewonden	13	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	16
- ernstig gewonden	570	-	17	-	33	28	8	-	-	-	1	657
- licht gewonden	1 027	6	43	2	28	40	3	-	-	-	8	1 157
Totaal	1 666	6	62	2	61	75	12	-	-	-	9	1 893
AFSLUITING												
- doden	17	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	19
- dodelijk gewonden	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
- ernstig gewonden	210	1	13	-	22	20	4	-	-	-	-	270
- licht gewonden	445	1	29	-	10	19	4	-	2	-	1	511
Totaal	675	2	42	-	34	40	8	-	2	-	1	804
VERLICHTINGSPAAL												
- doden	84	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	89
- dodelijk gewonden	11	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	14
- ernstig gewonden	600	3	16	-	13	14	3	-	-	-	-	649
- licht gewonden	950	7	45	-	8	12	3	-	-	-	1	1 026
Totaal	1 645	10	63	-	27	26	6	-	-	-	1	1 778

Tabel 20 - (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone-nen-wagens	Auto-bussen auto-cars mini-bussen	Voer-tuigen voor goe-de-ren-vervoer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere	Totaal
ANDERE PAAL												
- doden	37	-	-	-	7	5	-	-	-	-	-	49
- dodelijk gewonden	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
- ernstig gewonden	319	2	6	-	20	16	2	-	-	-	1	366
- licht gewonden	550	3	30	-	17	16	5	-	-	-	-	621
Totaal	913	5	36	-	44	37	7	-	-	-	1	1 043
STOOTBANDEN (Overschreden)												
- doden	24	-	1	-	3	1	-	-	-	-	1	30
- dodelijk gewonden	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- ernstig gewonden	117	2	12	-	12	6	2	-	-	-	1	152
- licht gewonden	261	6	30	-	4	7	2	-	-	-	1	311
Totaal	406	8	43	-	19	14	4	-	-	-	3	497
STOOTBANDEN (Niet overschreden)												
- doden	14	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	17
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- ernstig gewonden	85	-	5	-	11	3	2	-	-	-	-	106
- licht gewonden	349	1	18	-	13	12	3	-	-	-	-	396
Totaal	449	1	23	-	27	15	5	-	-	-	-	520
GRACHT												
- doden	36	1	4	-	4	1	1	-	-	-	1	48
- dodelijk gewonden	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
- ernstig gewonden	414	1	17	1	31	23	4	-	-	-	1	492
- licht gewonden	833	10	57	4	26	28	6	-	-	-	7	971
Totaal	1 288	12	78	5	62	52	11	-	-	-	9	1 517
WERKEN												
- doden	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- ernstig gewonden	13	2	1	-	-	4	2	-	-	-	-	22
- licht gewonden	30	6	4	-	5	5	-	-	-	-	1	51
Totaal	47	8	5	-	5	9	2	-	-	-	1	77

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Perso- nen- wagens	Auto- bussen, auto- cars mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- ren- vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
ANDERE HINDERNISSEN												
- doden	21	-	1	-	2	1	-	-	-	-	1	26
- dodelijk gewonden	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	8
- ernstig gewonden	190	2	13	-	42	67	37	-	-	-	2	353
- licht gewonden	486	7	44	1	63	85	45	-	-	-	5	736
Totaal	701	9	58	1	110	154	82	-	-	-	8	1 123
TOTAAL												
- doden	432	1	16	-	34	18	1	-	-	-	4	506
- dodelijk gewonden	70	-	3	-	9	6	1	-	-	-	-	89
- ernstig gewonden	3 464	15	142	1	216	224	75	-	-	-	11	4 148
- licht gewonden	6 103	52	349	8	200	295	104	-	5	1	31	7 148
TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS	10 069	68	510	9	459	543	181	-	5	1	46	11 891

Tabel 21 - INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEG-
GEBRUIKERS - JAAR 1984- AANRIJDING MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN - JAAR 1984

a) Aantal aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											Totaal
	Persone- wagens	Auto- bus- sen, auto- cars mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- renver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fiet- sen	Brom- fiet- sen	Rij- wiel- en	Trein- en	Trams	Voet- gang- ers	Andere	
- Loslopend dier	81	-	4	-	29	70	62	-	-	-	2	248
- Voorwerpen	38	-	2	-	20	35	21	-	-	-	-	116
- Voertuig niet in het verkeer	963	7	51	2	85	384	471	-	-	-	3	1 966
- Vluchtheu- vel of ver- keersgelei- der	173	-	3	-	12	9	4	-	-	-	-	201
- Signali- satie van werken	63	-	2	-	9	14	5	-	-	-	-	93
- Werken	36	-	1	-	5	13	7	-	-	-	-	62
- Andere hindernis- sen	130	5	10	-	42	114	60	-	-	-	1	362
Totaal	1 484	12	73	2	202	639	630	-	-	-	6	3 048

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											Totaal
	Persone- wagens	Auto- bus- sen, auto- cars mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- renver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fiet- sen	Brom- fiet- sen	Rij- wiel- en	Trein- en	Trams	Voet- gang- ers	Andere	
LOSLOPEND DIER												
- Doden	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
- Dodelijk gewonden	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
- Ernstig gewonden	28	-	2	-	8	21	9	-	-	-	1	69
- Licht gewonden	85	-	3	-	27	53	54	-	-	-	1	223
Totaal	114	-	5	-	36	74	64	-	-	-	2	295

Tabel 21 INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS:
- AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone- wagens	Auto- bussen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goe- de- ren- ver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
VOORWERPEN												
- doden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	9	-	-	-	6	7	8	-	-	-	-	30
- licht gewonden	39	-	2	-	15	32	13	-	-	-	-	101
Totaal	49	-	2	-	21	39	21	-	-	-	-	132
VOERTUIG NIET IN HET VERKEER												
- doden	14	-	3	-	3	3	-	-	-	-	-	23
- dodelijk gewonden	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4
- ernstig gewonden	244	3	21	2	36	137	61	-	-	-	1	505
- licht gewonden	931	8	37	1	58	271	414	-	-	-	3	1 723
Totaal	1 191	11	61	3	99	411	475	-	-	-	4	2 255
VLUCHTHEUVEL OF VERKEERS-GELEIDER												
- doden	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	57	-	1	-	5	6	2	-	-	-	-	71
- licht gewonden	161	-	2	-	8	5	2	-	-	-	-	178
Totaal	220	-	3	-	13	11	4	-	-	-	-	251
SIGNALISATIE VAN WERKEN												
- doden	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	13	-	1	-	3	2	1	-	-	-	-	20
- licht gewonden	55	-	1	-	7	13	4	-	-	-	-	80
Totaal	70	-	2	-	10	15	5	-	-	-	-	102
WERKEN												
- doden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	13	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	17
- licht gewonden	30	-	1	-	4	11	6	-	-	-	-	52
Totaal	44	-	1	-	5	13	7	-	-	-	-	70
ANDERE HINDERNISSEN												
- doden	8	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9
- dodelijk gewonden	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- ernstig gewonden	41	2	-	-	7	30	20	-	-	-	1	101
- licht gewonden	107	6	12	-	40	87	42	-	-	-	-	294
Totaal	158	8	12	-	47	118	62	-	-	-	1	406

Tabel 21 - INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS - AANRIJDING MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
TOTAAL												
- doden	28	-	3	-	4	4	-	-	-	-	-	39
- dodelijk gewonden	5	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	8
- ernstig gewonden	405	5	25	2	66	205	102	-	-	-	3	813
- licht gewonden	1 408	14	58	1	159	472	535	-	-	-	4	2 651
Totaal aantal slachtoffers	1 846	19	86	3	231	681	638	-	-	-	7	3 511

Tabel 22. - INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS - ANDER ONGEVAL (1) - JAAR 1984

Ongevallen en slachtoffers	Personenwagens	Autobussen autocars minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwiel-en	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
Aantal ongevallen	464	25	65	3	251	530	373	-	-	1	9	1 721
Aantal slachtoffers												
- doden	18	1	4	2	6	2	11	-	-	-	1	45
- dodelijk gewonden	4	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	7
- ernstig gewonden	152	8	15	2	90	175	153	-	-	-	9	604
- licht gewonden	473	32	61	-	192	394	216	-	-	1	3	1 372
Totaal aantal slachtoffers	647	41	81	4	290	571	380	-	-	1	13	2 028

(1) Bv wagen over kop, val van fietser, enz.

Tabel 23. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS IN DE VERSCHILLENDE DAGEN VAN DE WEEK EN PER UUR
JAAR 1984

Dag en uur	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	181	45	1 863	6 064	8 153	201	45	2 216	8 439	10 901
Dinsdag	137	41	1 656	5 597	7 431	144	43	1 954	7 505	9 646
Woensdag	158	49	1 842	5 828	7 877	171	51	2 156	8 017	10 395
Donderdag	178	56	1 838	5 845	7 917	189	56	2 203	8 059	10 507
Vrijdag	216	60	2 196	7 074	9 546	230	64	2 661	9 829	12 784
Zaterdag	215	51	2 387	6 228	8 881	232	57	3 113	9 779	13 181
Zondag	284	61	2 689	5 819	8 853	339	71	3 716	10 030	14 156
Onbekend	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
Totaal	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571
Tussen										
0 en 1 uur	58	9	446	857	1 370	61	9	597	1 413	2 080
1 en 2 uur	57	11	501	870	1 439	62	12	684	1 426	2 184
2 en 3 uur	57	15	425	673	1 170	66	16	564	1 179	1 825
3 en 4 uur	49	6	359	623	1 037	54	7	496	981	1 538
4 en 5 uur	45	9	269	442	765	50	9	380	681	1 120
5 en 6 uur	38	6	257	444	745	44	6	330	634	1 014
6 en 7 uur	38	7	248	485	778	42	9	307	682	1 040
7 en 8 uur	38	10	450	1 371	1 869	40	10	530	1 888	2 468
8 en 9 uur	36	17	522	2 001	2 576	39	18	621	2 620	3 298
9 en 10 uur	40	6	369	1 452	1 867	42	8	424	1 982	2 456
10 en 11 uur	41	23	523	1 913	2 500	43	23	613	2 646	3 325
11 en 12 uur	35	10	561	2 218	2 824	38	10	650	3 036	3 734
12 en 13 uur	48	10	607	2 312	2 977	53	11	708	3 167	3 939
13 en 14 uur	41	17	576	2 267	2 901	46	17	688	3 156	3 907
14 en 15 uur	52	25	731	2 757	3 565	55	26	888	3 972	4 941
15 en 16 uur	52	21	764	2 758	3 595	55	23	949	3 919	4 946
16 en 17 uur	79	20	1 077	3 803	4 979	80	20	1 292	5 386	6 778
17 en 18 uur	106	31	1 228	3 973	5 338	116	35	1 477	5 645	7 273
18 en 19 uur	96	38	1 178	3 307	4 619	102	41	1 456	4 759	6 358
19 en 20 uur	99	23	950	2 458	3 530	115	26	1 218	3 839	5 198
20 en 21 uur	63	12	679	1 799	2 553	71	12	863	2 809	3 755
21 en 22 uur	70	7	623	1 292	1 992	83	7	810	2 062	2 962
22 en 23 uur	68	17	554	1 205	1 844	81	19	720	1 928	2 748
23 en 24 uur	55	12	539	1 089	1 695	60	12	716	1 745	2 533
Onbekend	8	1	35	87	131	8	1	38	104	151
Totaal	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571

Tabel 24. - AANTAL ONGEVALLLEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1984

Uren	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Van 0 tot 1 uur	211	131	85	96	107	296	444	-	1 370
Van 1 tot 2 uur	168	98	75	101	117	360	520	-	1 439
Van 2 tot 3 uur	128	80	69	71	77	278	467	-	1 170
Van 3 tot 4 uur	96	52	52	70	84	282	401	-	1 037
Van 4 tot 5 uur	71	45	33	59	61	180	316	-	765
Van 5 tot 6 uur	70	71	56	72	70	163	243	-	745
Van 6 tot 7 uur	116	111	85	99	72	124	171	-	778
Van 7 tot 8 uur	341	356	317	320	284	120	131	-	1 869
Van 8 tot 9 uur	433	477	497	447	474	142	106	-	2 576
Van 9 tot 10 uur	281	292	272	275	297	251	199	-	1 867
Van 10 tot 11 uur	345	338	343	346	373	443	312	-	2 500
Van 11 tot 12 uur	388	403	397	342	441	476	377	-	2 824
Van 12 tot 13 uur	396	389	577	387	455	411	362	-	2 977
Van 13 tot 14 uur	391	365	459	415	426	457	388	-	2 901
Van 14 tot 15 uur	489	401	528	475	516	619	537	-	3 565
Van 15 tot 16 uur	515	436	533	475	692	535	409	-	3 595
Van 16 tot 17 uur	864	750	625	883	904	553	400	-	4 979
Van 17 tot 18 uur	829	742	813	844	994	614	502	-	5 338
Van 18 tot 19 uur	603	622	674	734	811	604	571	-	4 619
Van 19 tot 20 uur	484	425	456	459	664	513	529	-	3 530
Van 20 tot 21 uur	319	270	318	280	508	414	444	-	2 553
Van 21 tot 22 uur	232	194	214	278	388	319	367	-	1 992
Van 22 tot 23 uur	183	196	226	199	352	355	333	-	1 844
Van 23 tot 24 uur	179	161	159	178	359	362	297	-	1 695
Onbekend	21	26	14	12	20	10	27	1	131
Totaal	8 153	7 431	7 877	7 917	9 546	8 881	8 853	1	58 659

Table 24 - a) AANTAL ONGEVALLEN MET DODEN EN AANTAL DODEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK
JAAR 1984

UREN	Aantal ongevallen met doden	Aantal doden								
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donder- dag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Tussen 0 en 1 uur	58	5	4	3	4	5	20	20	-	61
Tussen 1 en 2 uur	57	5	2	2	7	7	15	24	-	62
Tussen 2 en 3 uur	57	9	5	2	6	3	8	33	-	66
Tussen 3 en 4 uur	49	12	1	-	9	3	15	14	-	54
Tussen 4 en 5 uur	45	5	5	2	4	2	7	25	-	50
Tussen 5 en 6 uur	38	6	2	1	2	4	7	22	-	44
Tussen 6 en 7 uur	38	4	4	3	6	1	9	15	-	42
Tussen 7 en 8 uur	38	8	6	7	4	6	3	6	-	40
Tussen 8 en 9 uur	36	7	7	7	5	9	1	3	-	39
Tussen 9 en 10 uur	40	5	8	7	6	8	4	4	-	42
Tussen 10 en 11 uur	41	7	5	6	7	10	7	1	-	43
Tussen 11 en 12 uur	35	1	7	3	8	3	8	8	-	38
Tussen 12 en 13 uur	48	8	6	10	6	6	7	10	-	53
Tussen 13 en 14 uur	41	5	7	5	8	6	5	10	-	46
Tussen 14 en 15 uur	52	12	4	8	4	9	11	7	-	55
Tussen 15 en 16 uur	52	13	5	7	6	13	5	6	-	55
Tussen 16 en 17 uur	79	6	11	13	11	16	12	11	-	80
Tussen 17 en 18 uur	106	17	16	15	19	20	9	20	-	116
Tussen 18 en 19 uur	96	19	9	15	13	19	12	15	-	102
Tussen 19 en 20 uur	99	7	12	21	15	17	22	21	-	115
Tussen 20 en 21 uur	63	15	2	7	5	17	15	10	-	71
Tussen 21 en 22 uur	70	9	7	6	19	13	9	20	-	83
Tussen 22 en 23 uur	68	7	3	11	9	19	8	24	-	81
Tussen 23 en 24 uur	55	9	4	9	5	13	12	8	-	60
Onbekend	8	-	2	1	1	1	1	2	-	8
Totaal	1 369	201	144	171	189	230	232	339	-	1 506

Table 24 - b) AANTAL ONGEVALLLEN MET DODELIJK GEWONDEN EN AANTAL DODELIJK GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1984

UREN	Aantal ongevallen met dodelijk gewonden	Aantal dodelijk gewonden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	9	2	2	2	1	-	-	2	-	9
Tussen 1 en 2 uur	11	3	1	2	-	-	4	2	-	12
Tussen 2 en 3 uur	15	1	2	-	2	2	1	8	-	16
Tussen 3 en 4 uur	6	1	-	-	1	-	-	5	-	7
Tussen 4 en 5 uur	9	-	1	-	-	-	1	7	-	9
Tussen 5 en 6 uur	6	-	1	-	1	1	2	1	-	6
Tussen 6 en 7 uur	7	1	-	2	-	-	3	3	-	9
Tussen 7 en 8 uur	10	2	-	1	2	3	1	1	-	10
Tussen 8 en 9 uur	17	1	5	4	-	5	1	2	-	18
Tussen 9 en 10 uur	6	1	-	2	-	1	3	1	-	8
Tussen 10 en 11 uur	23	2	4	5	5	4	2	1	-	23
Tussen 11 en 12 uur	10	4	1	-	1	2	1	1	-	10
Tussen 12 en 13 uur	10	2	-	2	1	2	2	2	-	11
Tussen 13 en 14 uur	17	2	2	2	3	2	2	4	-	17
Tussen 14 en 15 uur	25	1	4	4	6	5	1	5	-	26
Tussen 15 en 16 uur	21	4	1	6	5	4	2	1	-	23
Tussen 16 en 17 uur	20	3	6	1	4	3	3	-	-	20
Tussen 17 en 18 uur	31	7	4	4	8	6	4	2	-	35
Tussen 18 en 19 uur	38	2	3	3	5	10	9	9	-	41
Tussen 19 en 20 uur	23	1	2	5	3	5	7	3	-	26
Tussen 20 en 21 uur	12	2	1	-	2	2	1	4	-	12
Tussen 21 en 22 uur	7	1	-	-	2	1	2	1	-	7
Tussen 22 en 23 uur	17	-	1	4	3	5	3	3	-	19
Tussen 23 en 24 uur	12	1	2	2	1	1	2	3	-	12
Onbekend	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Totaal	363	45	43	51	56	64	57	71	-	387

Tabel 24 - c) AANTAL ONGEVALLLEN MET ERNSTIG GEWONDEN EN AANTAL ERNSTIG GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1984

UREN	Aantal onge- vallen met ernstig gewon- den	Aantal ernstig gewonden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donder- dag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	446	77	48	34	30	29	134	245	-	597
Tussen 1 en 2 uur	501	85	38	23	41	44	172	281	-	684
Tussen 2 en 3 uur	425	57	30	25	25	33	141	253	-	564
Tussen 3 en 4 uur	359	49	25	28	26	38	129	201	-	496
Tussen 4 en 5 uur	269	38	22	11	22	36	77	174	-	380
Tussen 5 en 6 uur	257	21	31	21	29	25	75	128	-	330
Tussen 6 en 7 uur	248	48	33	26	45	20	60	75	-	307
Tussen 7 en 8 uur	450	87	93	89	78	76	47	60	-	530
Tussen 8 en 9 uur	522	88	101	108	117	112	50	45	-	621
Tussen 9 en 10 uur	369	66	62	67	45	55	68	61	-	424
Tussen 10 en 11 uur	523	77	87	85	82	68	117	97	-	613
Tussen 11 en 12 uur	561	79	84	85	81	95	128	98	-	650
Tussen 12 en 13 uur	607	85	87	120	89	103	110	114	-	708
Tussen 13 en 14 uur	576	72	77	91	108	80	148	112	-	688
Tussen 14 en 15 uur	731	117	75	135	124	107	147	183	-	888
Tussen 15 en 16 uur	764	121	106	145	121	152	161	143	-	949
Tussen 16 en 17 uur	1 077	182	185	162	236	226	165	136	-	1 292
Tussen 17 en 18 uur	1 228	236	198	197	225	272	173	176	-	1 477
Tussen 18 en 19 uur	1 178	161	155	199	212	258	233	238	-	1 456
Tussen 19 en 20 uur	950	149	121	155	146	231	183	233	-	1 218
Tussen 20 en 21 uur	679	94	83	110	77	158	167	174	-	863
Tussen 21 en 22 uur	623	99	58	81	103	164	115	190	-	810
Tussen 22 en 23 uur	554	69	65	96	69	120	140	161	-	720
Tussen 23 en 24 uur	539	56	82	57	69	150	171	131	-	716
Onbekend	35	3	8	6	3	9	2	7	-	38
Totaal	14 471	2 216	1 954	2 156	2 203	2 661	3 113	3 716	-	18 019

Table 24. - d) AANTAL ONGEVALLLEN MET LICHT GEWONDEN EN AANTAL LICHT GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1984

UREN	Aantal ongevallen met licht gewonden	Aantal licht gewonden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	857	224	128	73	88	115	286	499	-	1 413
Tussen 1 en 2 uur	870	143	78	65	90	116	358	576	-	1 426
Tussen 2 en 3 uur	673	113	70	69	65	68	271	523	-	1 179
Tussen 3 en 4 uur	623	72	45	33	57	63	275	436	-	981
Tussen 4 en 5 uur	442	67	32	26	44	51	163	298	-	681
Tussen 5 en 6 uur	444	56	53	41	79	54	133	218	-	634
Tussen 6 en 7 uur	485	91	108	82	84	68	104	145	-	682
Tussen 7 en 8 uur	1 371	348	393	293	356	285	110	103	-	1 888
Tussen 8 en 9 uur	2 001	454	488	518	439	476	147	98	-	2 620
Tussen 9 en 10 uur	1 452	281	310	258	309	306	302	216	-	1 982
Tussen 10 en 11 uur	1 913	352	325	336	369	383	530	351	-	2 646
Tussen 11 en 12 uur	2 218	390	409	435	353	458	546	445	-	3 036
Tussen 12 en 13 uur	2 312	416	399	618	380	465	469	420	-	3 167
Tussen 13 en 14 uur	2 267	441	372	514	420	460	499	450	-	3 156
Tussen 14 en 15 uur	2 757	538	445	534	495	541	741	678	-	3 972
Tussen 15 en 16 uur	2 758	528	436	572	490	747	620	526	-	3 919
Tussen 16 en 17 uur	3 803	955	782	648	912	967	618	504	-	5 386
Tussen 17 en 18 uur	3 973	858	727	866	855	1 012	699	628	-	5 645
Tussen 18 en 19 uur	3 307	634	636	671	745	798	631	644	-	4 759
Tussen 19 en 20 uur	2 458	524	426	445	503	713	594	634	-	3 839
Tussen 20 en 21 uur	1 799	353	248	342	310	546	471	539	-	2 809
Tussen 21 en 22 uur	1 292	211	214	220	258	385	379	395	-	2 062
Tussen 22 en 23 uur	1 205	189	199	218	189	359	415	359	-	1 928
Tussen 23 en 24 uur	1 089	183	162	133	157	382	409	319	-	1 745
Onbekend	87	18	20	7	12	11	9	26	1	104
Totaal	42 456	8 439	7 505	8 017	8 059	9 829	9 779	10 030	1	61 659

Tabel 24 - e) TOTAAL AANTAL ONGEVALLLEN EN TOTAAL AANTAL SLACHTOFEERS VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1984

UREN	Totaal aantal ongevallen	Totaal aantal slachtoffers								
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Tussen 0 en 1 uur	1 370	308	182	112	123	149	440	766	-	2 080
Tussen 1 en 2 uur	1 439	236	119	92	138	167	549	883	-	2 184
Tussen 2 en 3 uur	1 170	180	107	96	98	106	421	817	-	1 825
Tussen 3 en 4 uur	1 037	134	71	61	93	104	419	656	-	1 538
Tussen 4 en 5 uur	765	110	60	39	70	89	248	504	-	1 120
Tussen 5 en 6 uur	745	83	87	63	111	84	217	369	-	1 014
Tussen 6 en 7 uur	778	144	145	113	135	89	176	238	-	1 040
Tussen 7 en 8 uur	1 869	445	492	390	440	370	161	170	-	2 468
Tussen 8 en 9 uur	2 576	550	601	637	561	602	199	148	-	3 298
Tussen 9 en 10 uur	1 867	353	380	334	360	370	377	282	-	2 456
Tussen 10 en 11 uur	2 500	438	421	432	463	465	656	450	-	3 325
Tussen 11 en 12 uur	2 824	474	501	523	443	558	683	552	-	3 734
Tussen 12 en 13 uur	2 977	511	492	750	476	576	588	546	-	3 939
Tussen 13 en 14 uur	2 901	520	458	612	539	548	654	576	-	3 907
Tussen 14 en 15 uur	3 565	668	528	681	629	662	900	873	-	4 941
Tussen 15 en 16 uur	3 595	666	548	730	622	916	788	676	-	4 946
Tussen 16 en 17 uur	4 979	1 146	984	824	1 163	1 212	798	651	-	6 778
Tussen 17 en 18 uur	5 338	1 118	945	1 082	1 107	1 310	885	826	-	7 273
Tussen 18 en 19 uur	4 619	816	803	888	975	1 085	885	906	-	6 358
Tussen 19 en 20 uur	3 530	681	561	626	667	966	806	891	-	5 198
Tussen 20 en 21 uur	2 553	464	334	459	394	723	654	727	-	3 755
Tussen 21 en 22 uur	1 992	320	279	307	382	563	505	606	-	2 962
Tussen 22 en 23 uur	1 844	265	268	329	270	503	566	547	-	2 748
Tussen 23 en 24 uur	1 695	249	250	201	232	546	594	461	-	2 533
Onbekend	131	22	30	14	16	21	12	35	1	151
Totaal	58 659	10 901	9 646	10 395	10 507	12 784	13 181	14 156	1	81 571

Tabel 25. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1984

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouw- ing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
a) 1 Rechthoekig	1	227	109	4 368	18 315	23 019	237	111	5 009	24 422	29 779
	2	108	41	1 365	4 092	5 606	115	43	1 686	6 028	7 872
	3	91	21	942	2 925	3 979	103	22	1 187	4 447	5 759
	4	25	7	344	901	1 277	29	8	424	1 371	1 832
	5	103	21	1 085	2 466	3 675	114	21	1 372	3 963	5 470
	6	432	74	2 910	5 899	9 315	490	80	3 896	9 858	14 324
	Totaal	986	273	11 014	34 598	46 871	1 088	285	13 574	50 089	65 036
2. Kronkelig	1	6	4	165	566	741	6	4	183	755	948
	2	9	3	101	282	395	10	3	128	404	545
	3	9	1	71	242	323	9	1	87	337	434
	4	-	-	10	50	60	-	-	12	57	69
	5	12	3	74	138	227	13	3	98	200	314
	6	33	8	271	456	768	36	9	369	747	1 161
	Totaal	69	19	692	1 734	2 514	74	20	877	2 500	3 471
3 Bocht	1	52	18	733	2 243	3 046	54	22	901	3 030	4 007
	2	36	8	360	808	1 212	38	8	454	1 143	1 643
	3	30	7	328	789	1 154	32	7	429	1 158	1 626
	4	5	-	59	144	208	7	-	69	211	287
	5	28	11	255	498	792	31	14	319	832	1 196
	6	163	27	1 030	1 642	2 862	182	31	1 396	2 696	4 305
	Totaal	314	71	2 765	6 124	9 274	344	82	3 568	9 070	13 064
Algemeen totaal	1	285	131	5 266	21 124	26 806	297	137	6 093	28 207	34 734
	2	153	52	1 826	5 182	7 213	163	54	2 268	7 575	10 060
	3	130	29	1 341	3 956	5 456	144	30	1 703	5 942	7 819
	4	30	7	413	1 095	1 545	36	8	505	1 639	2 188
	5	143	35	1 414	3 102	4 694	158	38	1 789	4 995	6 980
	6	628	109	4 211	7 997	12 945	708	120	5 661	13 301	19 790
	Totaal	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 - 2 = onderbroken bebouwing
 - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
 - 5 = onderbroken bebouwing
 - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25. - AANTAL ONGEVALLen EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1984 (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
b) 1 Brug - viaduct	1	7	4	71	321	403	7	4	87	427	525
	2	5	1	37	134	177	5	1	45	183	234
	3	10	2	69	275	356	12	2	101	390	505
	4	-	-	4	26	30	-	-	7	33	40
	5	3	-	17	34	54	3	-	26	59	88
	6	33	3	156	355	547	39	3	214	559	815
	Totaal		58	10	354	1 145	1 567	66	10	480	1 651
2 Tunnel	1	4	1	22	92	119	4	2	26	135	167
	2	1	-	2	19	22	2	-	2	25	29
	3	1	-	19	70	90	1	-	24	98	123
	4	-	-	1	13	14	-	-	1	20	21
	5	-	-	-	6	6	-	-	-	6	6
	6	5	-	20	82	107	7	1	26	114	148
	Totaal		11	1	64	282	358	14	3	79	398
3 Overweg met slagbomen	1	3	-	16	46	65	3	-	20	58	81
	2	2	-	2	21	25	2	-	2	33	37
	3	2	-	1	18	21	2	-	1	23	26
	4	-	-	3	1	4	-	-	4	1	5
	5	-	-	4	10	14	-	-	4	12	16
	6	4	-	6	13	23	4	-	7	17	28
	Totaal		11	-	32	109	152	11	-	38	144
4 Overweg met lichtsignalen	1	3	-	9	43	55	3	2	9	57	71
	2	3	-	5	16	24	3	-	9	31	43
	3	2	-	4	12	18	2	-	4	17	23
	4	1	-	1	2	4	1	-	3	6	10
	5	-	-	3	5	8	-	-	4	8	12
	6	4	-	12	14	30	4	-	14	28	46
	Totaal		13	-	34	92	139	13	2	43	147
5 Overweg zonder slagbomen of lichtsignalen	1	1	-	7	13	21	1	-	10	22	33
	2	1	-	2	2	5	1	-	2	4	7
	3	-	-	2	5	7	-	-	2	8	10
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	1	-	1	3	5	1	-	3	5	9
	6	1	-	3	6	10	1	-	4	12	17
	Totaal		4	-	15	29	48	4	-	21	51
6 Geen der hiervoor onder b) vermelde rubrieken	1	267	126	5 141	20 609	26 143	279	129	5 941	27 508	33 857
	2	141	51	1 778	4 990	6 960	150	53	2 208	7 299	9 710
	3	115	27	1 246	3 576	4 964	127	28	1 571	5 406	7 132
	4	29	7	404	1 053	1 493	35	8	490	1 579	2 112
	5	139	35	1 389	3 044	4 607	154	38	1 752	4 905	6 849
	6	581	106	4 014	7 527	12 228	653	116	5 396	12 571	18 736
	Totaal		1 272	352	13 972	40 799	56 395	1 398	372	17 358	59 268
Algemeen totaal	1	285	131	5 266	21 124	26 806	297	137	6 093	28 207	34 734
	2	153	52	1 826	5 182	7 213	163	54	2 268	7 575	10 060
	3	130	29	1 341	3 956	5 456	144	30	1 703	5 942	7 819
	4	30	7	413	1 095	1 545	36	8	505	1 639	2 188
	5	143	35	1 414	3 102	4 694	158	38	1 789	4 995	6 980
	6	628	109	4 211	7 997	12 945	708	120	5 661	13 301	19 790
	Totaal		1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 - 2 = onderbroken bebouwing
 - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
 - 5 = onderbroken bebouwing
 - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1984 - (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
c) 1 Verkeersagent	1	-	-	2	36	38	-	-	2	47	49
	2	-	-	2	3	5	-	-	2	4	6
	3	-	-	1	7	8	-	-	1	18	19
	4	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
	5	-	-	-	5	5	-	-	-	6	6
	6	-	-	4	10	14	-	-	4	18	22
	Totaal	-	-	9	63	72	-	-	9	95	104
2. Twee of driekleurige verkeerslichten (niet inbegrepen rood licht aan overweg)	1	27	18	512	2 630	3 187	27	18	593	3 768	4 406
	2	7	7	135	572	721	7	7	168	854	1 036
	3	8	2	112	566	688	8	2	143	890	1 043
	4	2	1	23	112	138	2	1	37	180	220
	5	8	1	75	261	345	10	1	103	457	571
	6	21	10	182	638	851	25	10	283	1 147	1 465
	Totaal	73	39	1 039	4 779	5 930	79	39	1 327	7 296	8 741
3 Knipperlichten (niet inbegrepen deze aan overweg)	1	5	1	46	202	254	5	1	67	305	378
	2	3	-	18	41	62	3	-	21	77	101
	3	-	-	12	30	42	-	-	17	55	72
	4	-	-	3	4	7	-	-	3	6	9
	5	1	-	7	22	30	1	-	8	41	50
	6	2	-	13	39	54	2	-	16	90	108
	Totaal	11	1	99	338	449	11	1	132	574	718
4 Voorrangstekens	1	77	43	1 273	4 568	5 961	79	46	1 512	6 367	8 004
	2	47	15	450	1 339	1 851	51	16	595	2 043	2 705
	3	29	8	308	906	1 251	31	9	413	1 437	1 890
	4	10	2	124	299	435	12	2	168	494	676
	5	54	12	542	1 179	1 787	59	13	703	1 966	2 741
	6	171	40	1 206	2 164	3 581	196	44	1 638	3 874	5 752
	Totaal	388	120	3 903	10 455	14 866	428	130	5 029	16 181	21 768
5. Andere verkeersstekens	1	23	10	423	1 727	2 183	24	10	485	2 222	2 741
	2	18	7	148	382	555	18	7	193	571	789
	3	12	2	97	294	405	12	2	120	394	528
	4	5	1	27	71	104	7	1	28	103	139
	5	10	4	85	164	263	10	6	110	263	389
	6	43	5	261	458	767	45	8	342	756	1 151
	Totaal	111	29	1 041	3 096	4 277	116	34	1 278	4 309	5 737
6 Geen van voornoemde rubrieken	1	153	59	3 010	11 961	15 183	162	62	3 434	15 498	19 156
	2	78	23	1 073	2 845	4 019	84	24	1 289	4 026	5 423
	3	81	17	811	2 153	3 062	93	17	1 009	3 148	4 267
	4	13	3	236	607	859	15	4	269	854	1 142
	5	70	18	705	1 471	2 264	78	18	865	2 262	3 223
	6	391	54	2 545	4 688	7 678	440	58	3 378	7 416	11 292
	Totaal	786	174	8 380	23 725	33 065	872	183	10 244	33 204	44 503
Algemeen totaal	1	285	131	5 266	21 124	26 806	297	137	6 093	28 207	34 734
	2	153	52	1 826	5 182	7 213	163	54	2 268	7 575	10 060
	3	130	29	1 341	3 956	5 456	144	30	1 703	5 942	7 819
	4	30	7	413	1 095	1 545	36	8	505	1 639	2 188
	5	143	35	1 414	3 102	4 694	158	38	1 789	4 995	6 980
	6	628	109	4 211	7 997	12 945	708	120	5 661	13 301	19 790
	Totaal	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571

(1) In agglomeraties (verkeersstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 - 2 = onderbroken bebouwing
 - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
 - 5 = onderbroken bebouwing
 - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1984 - (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouw- ing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
d) 1 Kruispunt met zebrapad	1	55	36	1 101	5 439	6 631	57	36	1 296	7 577	8 966
	2	17	9	221	931	1 178	17	9	272	1 376	1 674
	3	12	2	155	654	823	12	3	195	1 026	1 236
	4	6	-	49	169	224	7	-	75	270	352
	5	16	2	107	371	496	18	2	138	635	793
	6	22	8	234	665	929	25	8	327	1 236	1 596
	Totaal		128	57	1 867	8 229	10 281	136	58	2 303	12 120
2. Kruispunt zonder zebrapad	1	28	21	957	4 913	5 919	30	22	1 119	6 741	7 912
	2	22	11	410	1 356	1 799	25	12	522	2 069	2 628
	3	14	4	319	978	1 315	15	4	400	1 530	1 949
	4	6	2	90	277	375	7	2	110	445	564
	5	32	8	375	915	1 330	33	9	470	1 556	2 068
	6	87	25	809	1 871	2 792	96	28	1 116	3 350	4 590
	Totaal		189	71	2 960	10 310	13 530	206	77	3 737	15 691
3 Zebrapad op andere plaats dan op kruis- punt	1	14	10	167	856	1 047	14	10	183	1 086	1 293
	2	4	1	32	138	175	4	1	33	185	223
	3	-	3	15	77	95	-	3	18	104	125
	4	-	1	5	27	33	-	1	5	30	36
	5	1	-	9	36	46	1	-	9	52	62
	6	1	1	7	66	75	1	1	10	92	104
	Totaal		20	16	235	1 200	1 471	20	16	258	1 549
4 Geen van voornoemde rubrieken	1	188	64	3 041	9 916	13 209	196	69	3 495	12 803	16 563
	2	110	31	1 163	2 757	4 061	117	32	1 441	3 945	5 535
	3	104	20	852	2 247	3 223	117	20	1 090	3 282	4 509
	4	18	4	269	622	913	22	5	315	894	1 236
	5	94	25	923	1 780	2 822	106	27	1 172	2 752	4 057
	6	518	75	3 161	5 395	9 149	586	83	4 208	8 623	13 500
	Totaal		1 032	219	9 409	22 717	33 377	1 144	236	11 721	32 299
Algemeen totaal	1	285	131	5 266	21 124	26 806	297	137	6 093	28 207	34 734
	2	153	52	1 826	5 182	7 213	163	54	2 268	7 575	10 060
	3	130	29	1 341	3 956	5 456	144	30	1 703	5 942	7 819
	4	30	7	413	1 095	1 545	36	8	505	1 639	2 188
	5	143	35	1 414	3 102	4 694	158	38	1 789	4 995	6 980
	6	628	109	4 211	7 997	12 945	708	120	5 661	13 301	19 790
	Totaal		1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 - 2 = onderbroken bebouwing
 - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
 - 5 = onderbroken bebouwing
 - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25. - (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouw- ing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
e) 1 Helling	1	26	13	437	1 545	2 021	27	16	532	2 167	2 742
	2	14	9	172	423	618	14	9	209	619	851
	3	23	3	151	401	578	25	3	212	626	866
	4	-	1	26	90	117	-	1	31	144	176
	5	16	3	103	186	308	19	3	135	315	472
	6	72	3	426	751	1 252	79	4	553	1 293	1 929
	Totaal		151	32	1 315	3 396	4 894	164	36	1 672	5 164
2. Daling	1	36	19	530	1 762	2 347	38	19	607	2 436	3 100
	2	21	5	232	599	857	23	5	315	882	1 225
	3	20	6	192	464	682	20	6	249	704	979
	4	1	1	46	104	152	3	1	55	165	224
	5	19	3	134	267	423	20	4	185	436	645
	6	83	21	587	967	1 658	94	23	781	1 609	2 507
	Totaal		180	55	1 721	4 163	6 119	198	58	2 192	6 232
3. Vlak	1	222	99	4 282	17 745	22 348	230	102	4 935	23 499	28 766
	2	117	38	1 410	4 140	5 705	125	40	1 729	6 039	7 933
	3	87	19	982	3 056	4 144	99	20	1 222	4 547	5 888
	4	29	5	336	889	1 259	33	6	412	1 313	1 764
	5	108	29	1 162	2 636	3 935	119	31	1 448	4 217	5 815
	6	466	85	3 141	6 187	9 879	527	93	4 246	10 228	15 094
	Totaal		1 029	275	11 313	34 653	47 270	1 133	292	13 992	49 843
4 Top	1	1	-	17	72	90	2	-	19	105	126
	2	1	-	12	20	33	1	-	15	35	51
	3	-	1	16	35	52	-	1	20	65	86
	4	-	-	5	12	17	-	-	7	17	24
	5	-	-	15	13	28	-	-	21	27	48
	6	7	-	57	92	156	8	-	81	171	260
	Totaal		9	1	122	244	376	11	1	163	420
Algemeen totaal	1	285	131	5 266	21 124	26 806	297	137	6 093	28 207	34 734
	2	153	52	1 826	5 182	7 213	163	54	2 268	7 575	10 060
	3	130	29	1 341	3 956	5 456	144	30	1 703	5 942	7 819
	4	30	7	413	1 095	1 545	36	8	505	1 639	2 188
	5	143	35	1 414	3 102	4 694	158	38	1 789	4 995	6 980
	6	628	109	4 211	7 997	12 945	708	120	5 661	13 301	19 790
	Totaal		1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1 F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 - 2 = onderbroken bebouwing
 - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
 - 5 = onderbroken bebouwing
 - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25.- (vervoig)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
f) 1 Uit- of in- rit openbare parking	1	6	2	94	531	633	7	2	112	675	796
	2	2	1	42	137	182	3	1	51	183	238
	3	3	-	23	89	115	4	-	27	132	163
	4	1	-	9	15	25	1	-	11	22	34
	5	-	2	39	74	115	-	2	53	120	175
	6	3	-	51	100	154	3	-	69	174	246
	Totaal	15	5	258	946	1 224	18	5	323	1 306	1 652
2 Uit- of in- rit privaat eigendom	1	11	1	197	711	920	12	2	212	882	1 108
	2	11	1	113	376	501	11	1	129	507	648
	3	5	1	52	186	244	5	1	58	263	327
	4	-	-	27	78	105	-	-	28	117	145
	5	5	3	130	354	492	5	3	163	507	678
	6	13	2	168	407	590	14	2	189	634	839
	Totaal	45	8	687	2 112	2 852	47	9	779	2 910	3 745
3 Op openbare parking	1	-	1	21	129	151	-	1	21	146	168
	2	1	-	7	32	40	1	-	8	36	45
	3	-	-	6	49	55	-	-	8	63	71
	4	-	-	4	8	12	-	-	6	11	17
	5	1	-	3	11	15	1	-	3	13	17
	6	-	-	11	52	63	-	-	12	60	72
	Totaal	2	1	52	281	336	2	1	58	329	390
4 Geen van voornoemde rubrieken	1	268	127	4 954	19 753	25 102	278	132	5 748	26 504	32 662
	2	139	50	1 664	4 637	6 490	148	52	2 080	6 849	9 129
	3	122	28	1 260	3 632	5 042	135	29	1 610	5 484	7 258
	4	29	7	373	994	1 403	35	8	460	1 489	1 992
	5	137	30	1 242	2 663	4 072	152	33	1 570	4 355	6 110
	6	612	107	3 981	7 438	12 138	691	118	5 391	12 433	18 633
	Totaal	1 307	349	13 474	39 117	54 247	1 439	372	16 859	57 114	75 784
Algemeen totaal	1	285	131	5 266	21 124	26 806	297	137	6 093	28 207	34 734
	2	153	52	1 826	5 182	7 213	163	54	2 268	7 575	10 060
	3	130	29	1 341	3 956	5 456	144	30	1 703	5 942	7 819
	4	30	7	413	1 095	1 545	36	8	505	1 639	2 188
	5	143	35	1 414	3 102	4 694	158	38	1 789	4 995	6 980
	6	628	109	4 211	7 997	12 945	708	120	5 661	13 301	19 790
	Totaal	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
- 2 = onderbroken bebouwing
- 3 = verspreide of geen bebouwing

Buiten agglomeraties

- 4 = gesloten bebouwing
- 5 = onderbroken bebouwing
- 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 28. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN HET WEGDEK EN DE AARD VAN DE WEGBEDEKING - JAAR 1984

Toestand van het wegdek	Aard van de wegbedekking	Aantal ongevallen				Aantal slachtoffers					
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Droog	kassei	13	7	339	1 738	2 097	14	7	372	2 210	2 603
	beton	194	55	1 820	4 139	6 208	218	56	2 287	6 227	8 788
	zwarte verharding	638	167	7 057	20 861	28 723	697	181	8 666	29 818	39 362
	andere	12	1	172	548	733	13	1	202	705	921
	Totaal	857	230	9 388	27 286	37 761	942	245	11 527	38 960	51 674
Vochtig	kassei	3	2	63	307	375	3	2	68	406	479
	beton	35	7	286	575	903	38	7	366	939	1 350
	zwarte verharding	128	32	1 296	3 634	5 090	138	35	1 704	5 536	7 413
	andere	1	-	27	63	91	1	-	30	84	115
	Totaal	167	41	1 672	4 579	6 459	180	44	2 168	6 965	9 357
Nat	kassei	9	5	175	803	992	9	5	196	1 099	1 309
	beton	60	10	507	1 360	1 937	76	10	656	2 149	2 891
	zwarte verharding	222	61	2 208	6 837	9 328	241	65	2 797	10 284	13 387
	andere	-	-	33	123	156	-	-	36	163	199
	Totaal	291	76	2 923	9 123	12 413	326	80	3 685	13 695	17 786
Nat en vuil	kassei	-	-	6	45	51	-	-	11	55	66
	beton	2	2	24	66	94	3	2	30	100	135
	zwarte verharding	11	2	89	299	401	13	3	108	448	572
	andere	1	-	4	10	15	1	-	4	12	17
	Totaal	14	4	123	420	561	17	5	153	615	790
Plassen	kassei	-	-	1	4	5	-	-	1	4	5
	beton	1	-	3	11	15	1	-	3	15	19
	zwarte verharding	7	1	32	71	111	7	1	48	132	188
	andere	1	2	2	7	12	1	2	2	9	14
	Totaal	9	3	38	93	143	9	3	54	160	226
Beijzeld	kassei	-	-	1	6	7	-	-	1	13	14
	beton	2	1	25	52	80	2	1	36	82	121
	zwarte verharding	15	3	126	255	399	16	4	182	366	568
	andere	-	-	-	3	3	-	-	-	4	4
	Totaal	17	4	152	316	489	18	5	219	465	707
Sneeuw	kassei	-	-	1	11	12	-	-	1	16	17
	beton	1	-	12	46	59	1	-	21	64	86
	zwarte verharding	5	2	61	172	240	5	2	83	249	339
	andere	-	-	1	2	3	-	-	1	3	4
	Totaal	6	2	75	231	314	6	2	106	332	446
Verharde sneeuw	kassei	-	-	-	2	2	-	-	-	3	3
	beton	-	-	3	8	11	-	-	3	13	16
	zwarte verharding	-	1	10	27	38	-	1	12	38	51
	andere	-	-	2	1	3	-	-	3	3	6
	Totaal	-	1	15	38	54	-	1	18	57	76
Toestand onbekend	kassei	-	-	2	22	24	-	-	3	27	30
	beton	-	-	17	55	72	-	-	17	57	74
	zwarte verharding	8	2	65	279	354	8	2	68	310	388
	andere	-	-	1	14	15	-	-	1	16	17
	Totaal	8	2	85	370	465	8	2	89	410	509
TOTAAL	kassei	25	14	588	2 938	3 565	26	14	653	3 833	4 526
	beton	295	75	2 697	6 312	9 379	339	76	3 419	9 646	13 480
	zwarte verharding	1 034	271	10 944	32 435	44 684	1 125	294	13 668	47 181	62 268
	andere	15	3	242	771	1 031	16	3	279	999	1 297
	Algemeen totaal	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571

Tabel 27 - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE WEERGESTELDHEID - JAAR 1984

Weersomstandigheden (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Normaal	1 056	283	11 308	32 636	45 283	1 161	304	14 027	47 175	62 667
Regen	253	69	2 651	8 503	11 476	281	72	3 330	12 639	16 322
Sneeuw	22	3	152	457	634	22	3	213	644	882
Mist	21	4	193	354	572	21	4	258	591	874
Hagei	3	-	8	38	49	5	-	11	61	77
Rukwind	44	9	311	604	968	50	9	387	895	1 341
Hittegolf	3	-	33	96	132	3	-	40	144	187
Onbekend	15	3	131	414	563	15	3	158	484	660

(1) Eenzelfde ongeval kan onder twee rubrieken voorkomen.

Tabel 28 - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID EN DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG - JAAR 1984

Lichtgesteldheid	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Dag	1	137	79	3 090	14 783	18 089	140	82	3 422	18 991	22 635
	2	55	29	1 067	3 625	4 776	58	30	1 253	5 146	6 487
	3	63	16	809	2 632	3 520	66	17	992	3 853	4 928
	4	13	2	245	771	1 031	18	2	293	1 112	1 425
	5	75	22	817	2 127	3 041	80	23	1 026	3 397	4 526
	6	292	61	2 355	5 195	7 903	326	67	3 099	8 548	12 040
	Totaal		635	209	8 383	29 133	38 360	688	221	10 085	41 047
Schemering	1	6	10	217	865	1 098	7	10	253	1 149	1 419
	2	9	1	57	233	300	9	1	76	334	420
	3	6	2	52	184	244	6	2	75	280	363
	4	3	-	15	49	67	3	1	17	69	90
	5	4	-	54	141	199	4	-	64	209	277
	6	26	4	170	332	532	31	5	234	531	801
	Totaal		54	17	565	1 804	2 440	60	19	719	2 572
Nacht Ontstoken verlichting	1	136	37	1 883	5 300	7 356	144	40	2 333	7 814	10 331
	2	79	20	637	1 241	1 977	86	21	851	1 959	2 917
	3	48	10	404	983	1 445	57	10	533	1 562	2 162
	4	12	5	141	254	412	13	5	178	427	623
	5	49	11	476	745	1 281	56	13	616	1 244	1 929
	6	196	35	1 141	1 804	3 176	230	38	1 579	3 061	4 908
	Totaal		520	118	4 682	10 327	15 647	586	127	6 090	16 067
Nacht Niet ontstoken verlichting	1	3	5	52	99	159	3	5	56	143	207
	2	6	1	34	37	78	6	1	46	69	122
	3	7	-	28	45	80	9	-	33	71	113
	4	1	-	6	10	17	1	-	10	12	23
	5	8	-	28	41	77	8	-	36	69	113
	6	20	1	128	182	331	20	1	171	314	506
	Totaal		45	7	276	414	742	47	7	352	678
Nacht Geen verlichting	1	2	-	16	48	66	2	-	21	78	101
	2	4	1	30	39	74	4	1	41	60	106
	3	6	1	43	98	148	6	1	63	159	229
	4	1	-	5	11	17	1	-	6	17	24
	5	4	2	36	42	84	6	2	43	69	119
	6	87	8	400	447	942	94	9	559	802	1 464
	Totaal		104	12	530	685	1 331	113	13	733	1 185
Onbekend	1	1	-	8	29	38	1	-	8	32	41
	2	-	-	1	7	8	-	-	1	7	8
	3	-	-	5	14	19	-	-	7	17	24
	4	-	-	1	-	1	-	-	1	2	3
	5	3	-	3	6	12	4	-	4	7	15
	6	7	-	17	37	61	7	-	19	45	71
	Totaal		11	-	35	93	139	12	-	40	110
Totaal	1	285	131	5 266	21 124	26 806	297	137	6 093	28 207	34 734
	2	153	52	1 826	5 182	7 213	163	54	2 268	7 575	10 060
	3	130	29	1 341	3 956	5 456	144	30	1 703	5 942	7 819
	4	30	7	413	1 095	1 545	36	8	505	1 639	2 188
	5	143	35	1 414	3 102	4 694	158	38	1 789	4 995	6 980
	6	628	109	4 211	7 997	12 945	708	120	5 661	13 301	19 790
	Algemeen totaal		1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 - 2 = onderbroken bebouwing
 - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
 - 5 = onderbroken bebouwing
 - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 29.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGBEKLEDING
JAAR 1984

Provincies	Toestand van de wegbe- kleding	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
Antwerpen	goed	195	50	2 412	7 241	9 898	219	51	2 966	10 302	13 538
	andere (1)	7	2	71	298	378	7	2	90	406	505
	Totaal	202	52	2 483	7 539	10 276	226	53	3 056	10 708	14 043
Brabant	goed	218	69	2 053	9 261	11 601	235	70	2 564	13 080	15 949
	andere (1)	7	3	50	197	257	9	4	64	273	350
	Totaal	225	72	2 103	9 458	11 858	244	74	2 628	13 353	16 299
Henegouwen	goed	164	37	1 787	5 481	7 469	172	41	2 133	7 709	10 055
	andere (1)	2	-	25	71	98	2	-	27	95	124
	Totaal	166	37	1 812	5 552	7 567	174	41	2 160	7 804	10 179
Luik	goed	190	62	1 841	6 200	8 293	218	64	2 201	8 620	11 103
	andere (1)	9	-	44	148	201	10	-	58	196	264
	Totaal	199	62	1 885	6 348	8 494	228	64	2 259	8 816	11 367
Limburg	goed	151	42	1 972	4 064	6 229	164	50	2 494	6 164	8 872
	andere (1)	7	-	100	204	311	7	-	118	287	412
	Totaal	158	42	2 072	4 268	6 540	171	50	2 612	6 451	9 284
Luxemburg	goed	115	41	1 337	3 694	5 187	127	43	1 692	5 536	7 398
	andere (1)	9	-	49	125	183	12	-	67	190	269
	Totaal	124	41	1 386	3 819	5 370	139	43	1 759	5 726	7 667
Namen	goed	134	31	1 416	3 085	4 666	148	32	1 772	4 920	6 872
	andere (1)	6	1	32	82	121	6	1	44	110	161
	Totaal	140	32	1 448	3 167	4 787	154	33	1 816	5 030	7 033
Oost-Vlaanderen	goed	53	12	518	785	1 368	61	15	673	1 393	2 142
	andere (1)	1	1	14	21	37	2	1	20	34	57
	Totaal	54	13	532	806	1 405	63	16	693	1 427	2 199
West-Vlaanderen	goed	97	12	733	1 440	2 282	103	13	1 004	2 250	3 370
	andere (1)	4	-	17	59	80	4	-	32	94	130
	Totaal	101	12	750	1 499	2 362	107	13	1 036	2 344	3 500
Het Rijk	goed	1 317	356	14 069	41 251	56 993	1 447	379	17 499	59 974	79 299
	andere (1)	52	7	402	1 205	1 666	59	8	520	1 685	2 272
	Totaal	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571

(1) Andere = gegolfd in de lengte (spoorvorming) gegolfd in de breedte, gebarsten, kuilen, verzakking in de weg, verzakking naast de weg, steenslag.

Tabel 30.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE ZICHTBAARHEID EN HET AL DAN NIET UITVOEREN VAN WERKEN OP DE WEG - JAAR 1984

Zicht- baarheid	Werken	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
Normaal	Gesignaleerde werken	21	7	193	718	939	22	7	251	1 022	1 302
	Niet- of slecht ge- signaleerde werken	3	1	24	67	95	3	1	26	94	124
	Geen werken	901	267	11 109	35 520	47 797	995	288	13 624	50 932	65 839
	Totaal	925	275	11 326	36 305	48 831	1 020	296	13 901	52 048	67 265
Middel- matig	Gesignaleerde werken	4	-	45	95	144	4	-	61	153	218
	Niet- of slecht ge- signaleerde werken	1	1	4	12	18	1	1	8	14	24
	Geen werken	243	56	2 006	4 170	6 475	269	59	2 604	6 529	9 461
	Totaal	248	57	2 055	4 277	6 637	274	60	2 673	6 696	9 703
Slecht	Gesignaleerde werken	3	-	24	40	67	3	-	38	62	103
	Niet- of slecht ge- signaleerde werken	-	-	8	16	24	-	-	11	19	30
	Geen werken	177	29	992	1 582	2 780	192	29	1 320	2 563	4 104
	Totaal	180	29	1 024	1 638	2 871	195	29	1 369	2 644	4 237
Onbekend	Gesignaleerde werken	-	-	1	5	6	-	-	1	5	6
	Niet- of slecht ge- signaleerde werken	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
	Geen werken	16	2	65	229	312	17	2	75	264	358
	Totaal	16	2	66	236	320	17	2	76	271	366
Totaal	Gesignaleerde werken	28	7	263	858	1 156	29	7	351	1 242	1 629
	Niet- of slecht ge- signaleerde werken	4	2	36	97	139	4	2	45	129	180
	Geen werken	1 337	354	14 172	41 501	57 364	1 473	378	17 623	60 288	79 762
	Totaal	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571

Tabel 31 - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1984

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewon- den	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dode- lijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
1. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden op dezelfde weg, in de- zelfde richting, zonder af te slaan										
111 Aanrijding bij links inhalen	23	4	237	809	1 073	25	5	284	1 056	1 370
112 Aanrijding bij rechts inhalen	-	2	21	89	112	-	2	23	107	132
113 Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)	1	-	10	36	47	1	-	10	73	84
121 Aanrijding bij verandering van file naar links	1	2	49	201	253	3	2	54	290	349
122 Aanrijding bij verandering van file naar rechts	3	-	20	118	141	4	-	27	159	190
130 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen	47	4	302	809	1 162	51	4	375	1 329	1 759
141 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde	8	-	135	1 294	1 437	8	-	184	1 929	2 121
142 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen	6	6	284	2 453	2 749	7	6	354	3 806	4 173
143 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat te- rug achteruit- reed	1	1	16	87	105	1	1	19	106	127
151 Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte	7	-	162	631	800	8	1	200	884	1 093
152 Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte	2	1	52	152	207	2	1	57	233	293
161 Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste	1	-	24	154	179	1	-	24	183	208
162 Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste	3	3	67	218	291	3	3	81	297	384
Totaal	103	23	1 379	7 051	8 556	114	25	1 692	10 452	12 283

Tabel 31 - AANTAL ONGEVALLen EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1984 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dodelijk gewon- den	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
2. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden, in de tegenovergestelde richting, op de zelfde weg, zonder af te slaan										
211 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in tweede file inhaalt	14	6	118	228	366	18	6	210	416	650
212 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt	1	-	8	6	15	1	-	14	14	29
213 Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen	3	-	5	19	27	4	-	11	33	48
221 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts	2	-	12	30	44	3	-	17	58	78
222 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar rechts	-	-	-	4	4	-	-	-	5	5
223 Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen	-	-	2	7	9	-	-	3	11	14
231 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links	-	-	13	23	36	-	-	18	38	56
232 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar links	-	-	-	3	3	-	-	-	5	5
240 Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers	129	17	883	1 660	2 689	155	23	1 473	3 359	5 010
241 Aanrijding tussen twee weggebruikers bij het kruisen op een rechte baan of in een bocht	16	5	203	578	802	18	7	290	963	1 278
Totaal	165	28	1 244	2 558	3 995	199	36	2 036	4 902	7 173

Tabel 31 - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1984 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
3. Aanrijding tussen voertuigen die in dezelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
311 Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.	-	-	3	69	72	-	-	3	87	90
312 Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat	11	3	85	503	602	11	3	92	600	706
313 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts af sloegen om een andere weg in te slaan	-	-	7	47	54	-	-	8	62	70
321 Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.	1	-	32	177	210	1	-	54	276	331
322 Aanrijding van een voertuig dat links afslaat	24	9	418	1 499	1 950	24	9	460	2 085	2 578
323 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links af sloegen om een andere weg in te slaan	-	-	11	75	86	-	-	12	89	101
330 Aanrijding bij rechtsonkeer voor een voertuig dat in dezelfde richting reed	8	3	161	519	691	8	3	199	813	1 023
Totaal	44	15	717	2 889	3 665	44	15	828	4 012	4 899
4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
410 Aanrijding met een voertuig dat links afslaat	30	17	794	2 647	3 488	35	18	1 059	4 375	5 487
420 Aanrijding tussen twee voertuigen die dezelfde weg inslaan in dezelfde richting	-	-	10	42	52	-	-	10	51	61

Tabel 31 - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1984 - (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
430 Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan	-	-	9	31	40	-	-	10	43	53
440 Aanrijding bij rechtsomkeer voor een tegenligger	4	1	56	245	306	7	1	79	360	447
Totaal	34	18	869	2 965	3 886	42	19	1 158	4 829	6 048
5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt										
510 Gewone aanrijding op een kruispunt	123	49	1 686	6 856	8 714	133	53	2 245	11 117	13 548
521 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts	-	-	5	27	32	-	-	5	41	46
522 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links	2	-	5	29	36	2	1	8	44	55
530 Aanrijding bij het inhalen van een voertuig dat zijn snelheid had verminderd of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig doorgang te verlenen	-	-	3	16	19	-	-	3	24	27
Totaal	125	49	1 699	6 928	8 801	135	54	2 261	11 226	13 676
6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz.)										
610 Rechts afslaan voor een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	4	3	107	558	672	5	3	125	778	911
620 Rechts afslaan voor een voertuig dat in de "tegengestelde" richting rijdt	3	1	66	328	398	3	1	79	467	550
630 Rechts afslaan voor een voertuig dat in de "tegengestelde" richting rijdt en dat een inhaalmaneuver uitvoert	-	-	9	21	30	-	-	10	45	55
640 Rechts afslaan voor een voertuig dat links afslaat	1	1	31	143	176	1	1	37	184	223
650 Links afslaan voor een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	8	4	106	364	482	8	4	129	537	678

Tabel 31 - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1984 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
660 Links afslaan voor een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt	24	8	511	1 738	2 281	28	9	628	2 653	3 318
670 Links afslaan voor een voertuig dat links afslaat	1	-	9	62	72	1	-	11	78	90
680 Twee voertuigen die rechts afslaan	-	-	3	19	22	-	-	3	24	27
Totaal	41	17	842	3 233	4 133	46	18	1 022	4 766	5 852
7 Aanrijding met een stationerend voertuig, enz.										
710 Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert	25	4	503	1 277	1 809	28	6	588	1 549	2 171
720 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert	4	1	80	255	340	5	1	86	321	413
730 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede (of derde) file	-	-	2	13	15	-	-	4	20	24
741 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat	1	1	49	429	480	1	1	50	444	496
742 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat	-	-	12	36	48	-	-	12	39	51
Totaal	30	6	646	2 010	2 692	34	8	740	2 373	3 155
8. Aanrijding met voetgangers										
811 Aanrijding met voetgangers bij rechts afzwenken	3	-	21	86	110	3	-	22	93	118
812 Aanrijding met voetgangers bij links afzwenken	-	1	64	182	247	-	1	66	198	265
820 Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers	28	16	289	727	1 060	28	16	303	841	1 188

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
830 Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz.	8	1	51	106	166	8	1	54	125	188
841 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had	9	7	125	289	430	9	7	125	304	445
842 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken voor een stationerend voertuig dat hen verborgen had	5	3	141	333	482	5	3	149	356	513
843 Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven	32	15	272	469	788	32	15	277	532	856
844 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken	77	32	581	841	1 531	80	32	605	1 017	1 734
845 Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden	11	1	41	114	167	11	1	47	140	199
846 Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan	3	1	44	74	122	3	1	44	88	136
851 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	12	2	82	119	215	12	2	95	167	276
852 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	4	1	8	20	33	4	2	12	35	53
853 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	-	3	5	8	-	-	3	6	9
861 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	4	-	14	25	43	4	-	14	32	50
862 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	-	4	20	24	-	-	4	22	26

Tabel 31 - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1984 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden.	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
863 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	-	4	-	4	-	-	6	3	9
870 Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz.	12	2	69	228	311	15	2	87	290	394
Totaal	208	82	1 813	3 638	5 741	214	83	1 913	4 249	6 459
9 Aanrijding op het fietspad										
911 Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in de tegenovergestelde richting reed op het fietspad	1	1	44	114	160	1	1	47	125	174
912 Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad	5	2	75	413	495	5	2	76	458	541
913 Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad	1	-	46	170	217	1	-	47	187	235
914 Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad	1	-	35	125	161	1	-	38	140	179
921 Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad	2	1	29	109	141	2	1	30	126	159
922 Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad	1	1	13	43	58	1	1	13	50	65
923 Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad	1	-	71	217	289	1	-	75	243	319
924 Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad	4	-	40	195	239	4	-	42	218	264

Tabel 31 - AANTAL ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1984 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
931 Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het links inhalen	1	3	56	174	234	1	3	66	254	324
932 Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het kruisen	2	-	58	143	203	2	-	85	243	330
Totaal	19	8	467	1 703	2 197	19	8	519	2 044	2 590
O. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken										
011 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting	158	28	1 190	1 995	3 371	169	28	1 459	2 652	4 308
012 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting	120	20	800	1 262	2 202	139	21	980	1 748	2 888
021 Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts	93	14	611	827	1 545	102	16	766	1 192	2 076
022 Ongeval van een voertuig in of na een bocht links	102	23	798	1 151	2 074	107	24	1 014	1 658	2 803
030 Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit enz.	8	3	150	337	498	9	3	178	441	631
040 Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt	2	-	14	31	47	2	-	18	37	57
051 Aanrijding met dieren op de rijbaan	1	1	53	176	231	1	1	65	212	279
061 Aanrijding met hindernissen, enz. op de rijbaan	20	2	168	490	680	21	2	190	576	789
Totaal	504	91	3 784	6 269	10 648	550	95	4 670	8 516	13 831
- Type ongeval niet elders genoemd of niet gekend	96	26	1 011	3 212	4 345	109	26	1 180	4 290	5 605
ALGEMEEN TOTAAL	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	367	18 019	61 659	81 571

TYPEN VAN ONGEVALLEN
(zie tabel 31)

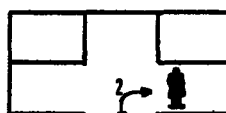
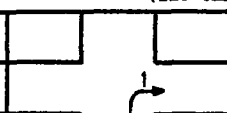
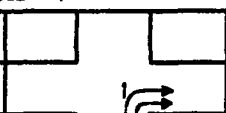
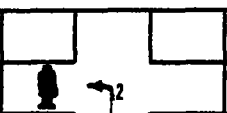
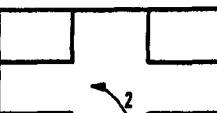
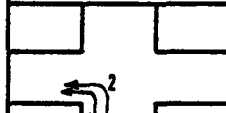

1. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden op dezelfde weg, in dezelfde richting, zonder af te slaan

<p>111.</p> <p>Aanrijding bij links inhalen</p>	<p>112.</p> <p>Aanrijding bij rechts inhalen</p>	<p>113.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)</p>	<p>121.</p> <p>Aanrijding bij verandering van file naar links</p>	<p>122.</p> <p>Aanrijding bij verandering van file naar rechts</p>
<p>130.</p> <p>Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen</p>	<p>141.</p> <p>Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde</p>	<p>142.</p> <p>Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen</p>	<p>143.</p> <p>Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat terug achteruitreed</p>	<p>151.</p> <p>Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte</p>
<p>152.</p> <p>Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte</p>	<p>161.</p> <p>Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste</p>	<p>162.</p> <p>Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste</p>		

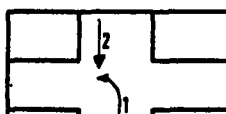



2. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden, in de tegenovergestelde richting, op dezelfde weg, zonder af te slaan

<p>211.</p> <p>Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in tweede file inhaalt</p>	<p>212.</p> <p>Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt</p>	<p>213.</p> <p>Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen</p>	<p>221.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts</p>	<p>222.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar rechts</p>
<p>223.</p> <p>Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen</p>	<p>231.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links</p>	<p>232.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar links</p>	<p>240.</p> <p>Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers</p>	<p>241.</p> <p>Aanrijding tussen twee weggebruikers bij het kruisen op een rechte baan of in een bocht</p>

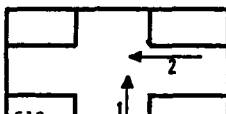
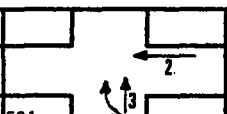
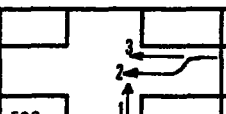

3. Aanrijding tussen voertuigen die in de zelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden

<p>311.</p>  <p>Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.</p>	<p>312.</p>  <p>Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat</p>	<p>313.</p>  <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts afslagen om een andere weg in te slaan</p>	<p>321.</p>  <p>Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers enz.</p>	<p>322.</p>  <p>Aanrijding van een voertuig dat links afslaat</p>
<p>323.</p>  <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links afslagen om een andere weg in te slaan</p>	<p>330.</p>  <p>Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een voertuig dat in dezelfde richting reed</p>			

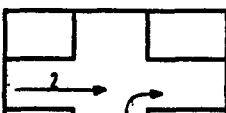
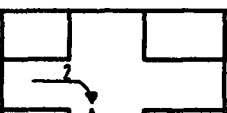

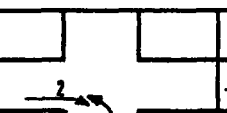
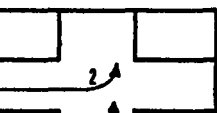


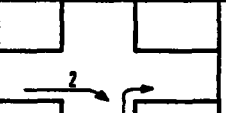
4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en, die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden

<p>410.</p>  <p>Aanrijding met een voertuig dat links afslaat</p>	<p>420.</p>  <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die eenzelfde weg inslaan in dezelfde richting</p>	<p>430.</p>  <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan</p>	<p>440.</p>  <p>Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een tegenligger</p>
--	---	--	---


5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt


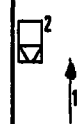

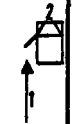

<p>510.</p>  <p>Gewone aanrijding op een kruispunt</p>	<p>521.</p>  <p>Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts</p>	<p>522.</p>  <p>Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links</p>	<p>530.</p>  <p>Aanrijding bij het inhalen van een voertuig dat zijn snelheid had verminderd of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig door-gang te verlenen</p>
---	--	--	---


6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz.)















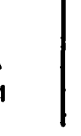
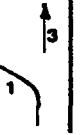

<p>610.</p>  <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt</p>	<p>620.</p>  <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt</p>	<p>630.</p>  <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt en dat een inhaalmaneuver uitvoert</p>	<p>640.</p>  <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat links afslaat</p>	<p>650.</p>  <p>Links afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt</p>
<p>660.</p>  <p>Links afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt</p>	<p>670.</p>  <p>Links afslaan vóór een voertuig dat links afslaat</p>	<p>680.</p>  <p>Twee voertuigen die rechts afslaan</p>		

TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)
 (zie tabel 31)

 7 Aanrijding met een stationerend voertuig enz.
 

 <p>710. Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert</p>	 <p>720. Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert</p>	 <p>730. Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede(of derde) file</p>	 <p>741. Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat</p>	 <p>742. Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat</p>

 8. Aanrijding met voetgangers
 

 <p>811. Aanrijding met voetganger bij rechts afzwenken</p>	 <p>812. Aanrijding met voetganger bij links afzwenken</p>	 <p>820. Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers</p>	 <p>830. Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz.</p>	 <p>841. Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had</p>
 <p>842. Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken vóór een stationerend voertuig dat hen verborgen had</p>	 <p>843. Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven</p>	 <p>844. Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken</p>	 <p>845. Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden</p>	 <p>846. Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan</p>
 <p>851. Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	 <p>852. Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	 <p>853. Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	 <p>861. Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	 <p>862. Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>
 <p>863. Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	 <p>870. Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz.</p>			

TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)
(zie tabel 31)



9. Aanrijding op fietspad

<p>911.</p> <p>Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad</p>	<p>912.</p> <p>Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad</p>	<p>913.</p> <p>Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad</p>	<p>914.</p> <p>Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad</p>	<p>921.</p> <p>Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad</p>
<p>922.</p> <p>Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad</p>	<p>923.</p> <p>Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad</p>	<p>924.</p> <p>Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad</p>	<p>931.</p> <p>Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het links inhalen</p>	<p>932.</p> <p>Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het kruisen</p>

0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken

<p>011.</p> <p>Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting</p>	<p>012.</p> <p>Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting</p>	<p>021.</p> <p>Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts</p>	<p>022.</p> <p>Ongeval van een voertuig in of na een bocht links</p>	<p>030.</p> <p>Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een kruispunt, een inrit, enz.</p>
<p>040.</p> <p>Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt.</p>	<p>051.</p> <p>Aanrijding met dieren op de rijbaan</p>	<p>061.</p> <p>Aanrijding met hindernissen, enz. op de rijbaan</p>		

Tabel 32. - AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL, DE ERNST DER GEVOLGEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD NAAR DE AARD VAN DE WEG - JAAR 1984

	Op A-wegen		Op rijks- wegen		Op provinciale wegen		Op andere wegen		Totaal	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
1 AANTAL ONGEVALLEN										
A VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL										
a) Tussen twee of meer weggebruikers	902	47,30	19 137	78,21	1 935	77,37	22 911	76,93	44 885	76,52
b) Met hindernis buiten de rijbaan waarvan	840	44,05	3 817	15,60	356	14,23	3 992	13,40	9 005	15,35
- Voertuig buiten rijbaan	16	0,84	315	1,29	33	1,32	248	0,83	612	1,04
- Boom	28	1,47	697	2,85	70	2,79	568	1,91	1 363	2,32
- Muur - gebouw	21	1,10	533	2,18	62	2,48	817	2,75	1 433	2,44
- Afsluiting	16	0,84	201	0,82	23	0,92	358	1,20	598	1,02
- Verlichtingspaal	106	5,56	619	2,53	41	1,64	602	2,03	1 368	2,33
- Andere paal	55	2,88	359	1,47	38	1,52	337	1,13	789	1,35
- Stootbanden (overschreden)	193	10,12	115	0,47	5	0,20	40	0,13	353	0,60
- Stootbanden (niet overschreden)	247	12,95	113	0,46	3	0,12	43	0,14	406	0,69
- Gracht	82	4,30	492	2,01	42	1,68	537	1,80	1 153	1,97
- Werken	11	0,58	29	0,12	1	0,04	16	0,05	57	0,10
- Andere hindernis	65	3,41	344	1,40	38	1,52	426	1,43	873	1,49
c) Met hindernis op de rijbaan waarvan	69	3,62	995	4,07	126	5,04	1 858	6,24	3 048	5,20
- Loslopend dier	-	-	78	0,32	3	0,12	167	0,56	248	0,42
- Voorwerpen	11	0,58	37	0,15	4	0,16	64	0,21	116	0,20
- Voertuig niet in het verkeer	5	0,26	568	2,32	83	3,32	1 310	4,41	1 966	3,35
- Vluchtheuvel of verkeersgeleider	17	0,89	123	0,50	12	0,48	49	0,16	201	0,34
- Signalisatie van werken	23	1,21	38	0,16	6	0,24	26	0,09	93	0,16
- Werken	5	0,26	26	0,11	6	0,24	25	0,08	62	0,11
- Andere hindernis	8	0,42	125	0,51	12	0,48	217	0,73	362	0,62
d) Ander ongeval	96	5,03	519	2,12	84	3,36	1 022	3,43	1 721	2,93
Totaal	1 907	100,00	24 468	100,00	2 501	100,00	29 783	100,00	58 659	100,00
B VOLGENS DE ERNST VAN DE GEVOLGEN										
Ongevallen met doden	128	6,71	742	3,03	75	3,00	424	1,42	1 369	2,33
Ongevallen met dodelijk gewonden	12	0,63	196	0,80	17	0,68	138	0,46	363	0,62
Ongevallen met ernstig gewonden	477	25,01	6 477	26,47	740	29,59	6 777	22,75	14 471	24,67
Ongevallen met licht gewonden	1 290	67,65	17 053	69,70	1 669	66,73	22 444	75,37	42 456	72,38
Totaal	1 907	100,00	24 468	100,00	2 501	100,00	29 783	100,00	58 659	100,00
2 AANTAL SLACHTOFFERS										
Doden	148	5,00	830	2,32	79	2,20	449	1,14	1 506	1,85
Dodelijk gewonden	13	0,44	212	0,59	19	0,53	143	0,36	387	0,47
Ernstig gewonden	696	23,54	8 413	23,56	927	25,84	7 983	20,31	18 019	22,09
Licht gewonden	2 100	71,02	26 257	73,53	2 563	71,43	30 739	78,19	61 659	75,59
Totaal	2 957	100,00	35 712	100,00	3 588	100,00	39 314	100,00	81 571	100,00

Tabel 33. - a) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1984

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	28	202	-	1	6	33	8	278
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	36	67	-	1	14	96	38	252
- Scholier of student	-	2	-	31	10	103	8	154
- Andere beroepen	128	32	2	3	68	798	150	1 181
- Zonder beroep	-	5	-	3	25	261	54	348
- Onbekend	1	1	-	-	9	39	103	153
Totaal	193	309	2	39	132	1 330	361	2 366

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	1,2	8,5	-	0,0	0,3	1,4	0,3	11,7
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,5	2,9	-	0,0	0,6	4,1	1,6	10,7
- Scholier of student	-	0,1	-	1,3	0,4	4,4	0,3	6,5
- Andere beroepen	5,4	1,4	0,1	0,1	2,9	33,7	6,3	49,9
- Zonder beroep	-	0,2	-	0,1	1,1	11,0	2,3	14,7
- Onbekend	0,0	0,0	-	-	0,4	1,6	4,4	6,5
Totaal	8,1	13,1	0,1	1,5	5,7	56,2	15,3	-

Tabel 33 - b) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODELIJK GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1984

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	1	30	-	-	1	7	2	41
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	11	24	-	-	2	25	5	67
- Scholier of student	-	-	-	13	3	36	2	54
- Andere beroepen	25	10	-	2	14	217	28	296
- Zonder beroep	-	1	-	1	5	116	18	141
- Onbekend	-	1	-	-	1	16	37	55
Totaal	37	66	-	16	26	417	92	654

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,2	4,6	-	-	0,2	1,1	0,3	6,3
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,7	3,7	-	-	0,3	3,8	0,8	10,2
- Scholier of student	-	-	-	2,0	0,5	5,5	0,3	8,3
- Andere beroepen	3,8	1,5	-	0,3	2,1	33,2	4,3	45,2
- Zonder beroep	-	0,2	-	0,2	0,8	17,7	2,8	21,6
- Onbekend	-	0,2	-	-	0,2	2,4	5,7	8,4
Totaal	5,7	10,1	-	2,4	4,0	63,7	14,1	-

Tabel 33. - c) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET ERNSTIG GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INDEGEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1984

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	110	934	1	2	35	307	44	1 433
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	376	671	4	3	104	929	103	2 190
- Scholier of student	54	9	2	648	174	1 796	150	2 833
- Andere beroepen	1 589	424	-	39	862	10 219	792	13 925
- Zonder beroep	26	24	2	38	197	2 741	232	3 260
- Onbekend	40	10	-	6	87	497	1 148	1 788
Totaal	2 195	2 072	9	736	1 459	16 489	2 469	- 25 429

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0.4	3.7	0.0	0.0	0.1	1.2	0.2	5.6
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1.5	2.6	0.0	0.0	0.4	3.7	0.4	8.6
- Scholier of student	0.2	0.0	0.0	2.5	0.7	7.1	0.6	11.1
- Andere beroepen	6.2	1.7	-	0.2	3.4	40.2	3.1	54.9
- Zonder beroep	0.1	0.1	0.0	0.1	0.8	10.8	0.9	12.8
- Onbekend	0.2	0.0	-	0.0	0.3	2.0	4.5	7.0
Totaal	8.6	8.1	0.0	2.9	5.7	65.0	9.7	-

Tabel 33.- d) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET LICHT GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1984

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	410	2 998	9	11	80	999	123	4 630
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	993	2 309	10	28	278	2 923	271	6 812
- Scholier of student	159	42	3	2 265	477	5 080	520	8 546
- Andere beroepen	5 574	1 532	25	162	2 348	34 037	2 230	45 908
- Zonder beroep	118	65	4	137	533	8 233	679	9 769
- Onbekend	106	45	3	12	157	1 012	3 134	4 469
Totaal	7 360	6 991	54	2 615	3 873	52 284	6 957	80 134

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0.5	3.7	0.0	0.0	0.1	1.2	0.2	5.8
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1.2	2.9	0.0	0.0	0.3	3.6	0.3	8.5
- Scholier of student	0.2	0.1	0.0	2.8	0.6	6.3	0.6	10.7
- Andere beroepen	7.0	1.9	0.0	0.2	2.9	42.5	2.8	57.2
- Zonder beroep	0.1	0.1	0.0	0.2	0.7	10.3	0.8	12.2
- Onbekend	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2	1.3	3.9	5.6
Totaal	9.2	8.7	0.1	3.3	4.8	65.2	8.7	-

Table 33.- e) TOTAAL AANTAL BIJ ONGEVALLLEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1984

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	549	4 164	10	14	122	1 346	177	6 382
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1 416	3 071	14	32	398	3 973	417	9 321
- Scholier of student	213	53	5	2 957	664	7 015	680	11 587
- Andere beroepen	7 316	1 998	27	206	3 292	45 271	3 200	61 310
- Zonder beroep	144	95	6	179	760	11 351	983	13 518
- Onbekend	147	57	3	18	254	1 564	4 422	6 465
Totaal	9 785	9 438	65	3 406	5 490	70 520	9 879	108 583

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0.5	3.8	0.0	0.0	0.1	1.2	0.2	5.9
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1.3	2.8	0.0	0.0	0.4	3.7	0.4	8.6
- Scholier of student	0.2	0.0	0.0	2.7	0.6	6.5	0.6	10.7
- Andere beroepen	6.7	1.8	0.0	0.2	3.0	41.7	2.9	56.5
- Zonder beroep	0.1	0.1	0.0	0.2	0.7	10.5	0.9	12.4
- Onbekend	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2	1.4	4.1	6.0
Totaal	9.0	8.7	0.1	3.1	5.1	64.9	9.1	-

Tabel 34 - AANTAL OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID
JAAR 1984

Omstandigheden eigen aan de weggebruikers (1)	Lichtgesteldheid							
	Dag	Scheme- ring	Nacht ontstoken verlich- ting	Nacht niet ont- stoken verlich- ting	Nacht geen ver- lichting	Totaal nacht	Onbekend	Algemeen totaal
Inhalen	2 633	134	724	22	46	792	9	3 568
Links afslaan	6 396	376	1 996	42	58	2 096	10	8 878
Rechts afslaan	1 898	113	482	9	17	508	2	2 521
Voorrang van rechts	4 521	246	1 155	23	22	1 200	6	5 973
Door rood licht rijden	711	50	402	3	5	410	1	1 172
Andere voorrangsregels	6 842	398	1 889	53	83	2 025	4	9 269
Niet reglementaire plaats op de weg	3 548	202	1 496	86	159	1 741	12	5 503
Verandering van file of rijstrook	1 092	62	404	11	27	442	2	1 598
Rechtsonkeer maken	802	35	246	9	10	265	1	1 103
Verlaten van parkeerplaats op openbare weg	649	43	198	7	5	210	-	902
Verlaten van parking of do- mein buiten de openbare weg gelegen	1 086	58	248	5	19	272	3	1 419
In beweging brengen van voertuig	1 141	67	301	9	11	321	-	1 529
Achteruit rijden	466	23	95	9	3	107	3	599
Snelheid (niet aangepast)	10 663	785	5 836	322	569	6 727	33	18 208
Verlies van controle over het stuur	6 300	523	4 925	339	672	5 936	41	12 800
Slippen	3 863	338	2 407	162	312	2 881	26	7 108
Kantelen	701	65	432	51	115	598	3	1 367
Onvoorzichtigheid van voet- ganger	3 128	193	911	46	46	1 003	6	4 330
Andere fout	4 820	320	1 922	84	131	2 137	10	7 287
Geen fout	27 332	1 565	7 937	276	468	8 681	40	37 618
Onbekend	3 152	243	1 522	70	122	1 714	50	5 159
Totaal	91 744	5 839	35 528	1 638	2 900	40 066	262	137 911

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.

**Tabel 35.- GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS
AANTAL PERSONEN GEDOOD, GEWOND OF ONGEDEERD, VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE GORDEL
JAAR 1984**

Gebruik van de veiligheidsgordel	Gevolgen	Absolute cijfers								Totaal
		Plaats van de reiziger in de auto							Onbekend	
		voor			achter					
		Plaats bestuurder	Rechts	Totaal	Links	Rechts	Midden	Totaal		
Plaats van het ongeval in een bebouwde kom										
Gordel aan	Ter plaatse gedood	47	18	65	-	-	-	-	-	65
	Dodelijk gewond	15	5	20	-	-	-	-	-	20
	Zwaar gewond	1 584	656	2 240	6	2	-	8	-	2 248
	Licht gewond	11 751	4 929	16 680	54	10	4	68	12	16 760
	Ongedeerd	25 865	2 333	28 198	33	14	10	57	-	28 255
	Onbekend	192	10	202	1	-	-	1	-	203
	Totaal	39 454	7 951	47 405	94	26	14	134	12	47 551
Gordel niet aan	Ter plaatse gedood	52	15	67	-	-	-	-	-	67
	Dodelijk gewond	10	2	12	-	1	-	1	-	13
	Zwaar gewond	297	150	447	10	6	4	20	1	468
	Licht gewond	769	448	1 217	107	47	9	163	7	1 387
	Ongedeerd	747	93	840	42	27	5	74	-	914
	Onbekend	13	-	13	-	-	-	-	-	13
	Totaal	1 888	708	2 596	159	81	18	258	8	2 862
Niet van toepassing	Ter plaatse gedood	-	-	-	10	4	1	15	-	15
	Dodelijk gewond	-	-	-	2	7	-	9	-	9
	Zwaar gewond	-	-	-	241	147	38	426	8	434
	Licht gewond	-	-	-	1 555	958	287	2 800	41	2 841
	Ongedeerd	-	-	-	886	608	217	1 711	-	1 711
	Onbekend	-	-	-	12	7	3	22	-	22
	Totaal	-	-	-	2 706	1 731	546	4 983	49	5 032
Onbekend	Ter plaatse gedood	-91	33	124	2	-	-	2	-	126
	Dodelijk gewond	27	7	34	-	-	-	-	-	34
	Zwaar gewond	956	349	1 305	28	8	5	41	3	1 349
	Licht gewond	1 962	780	2 742	86	31	9	126	4	2 872
	Ongedeerd	2 576	213	2 789	29	12	2	43	-	2 832
	Onbekend	703	24	727	2	1	1	4	-	731
	Totaal	6 315	1 406	7 721	147	52	17	216	7	7 944
Totaal	Ter plaatse gedood	190	66	256	12	4	1	17	-	273
	Dodelijk gewond	52	14	66	2	8	-	10	-	76
	Zwaar gewond	2 837	1 155	3 992	285	163	47	495	12	4 499
	Licht gewond	14 482	6 157	20 639	1 802	1 046	309	3 157	64	23 860
	Ongedeerd	29 188	2 639	31 827	990	661	234	1 885	-	33 712
	Onbekend	908	34	942	15	8	4	27	-	969
	Totaal	47 657	10 065	57 722	3 106	1 890	595	5 591	76	63 389

**Tabel 35.- GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS
AANTAL PERSONEN GEDOOD, GEWOND OF ONGEDEERD VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE GORDEL
JAAR 1984**

Gebruik van de veiligheidsgordel	Gevolgen	Absolute cijfers									
		Plaats van de reiziger in de auto								Onbekend	Totaal
		voor			achter						
		Plaats bestuurder	Rechts	Totaal	Links	Rechts	Midden	Totaal			
Plaats van het ongeval Buiten een bebouwde kom											
Gordel aan	Ter plaatse gedood	115	38	153	0	0	0	0	0	0	153
	Dodelijk gewond	22	7	29	0	0	0	0	0	0	29
	Zwaar gewond	1 687	713	2 400	3	0	0	3	6	2 409	
	Licht gewond	7 028	2 958	9 986	26	10	5	41	10	10 037	
	Ongedeerd	9 717	1 704	11 421	16	12	9	37	0	11 458	
	Onbekend	62	6	68	0	0	0	0	0	68	
	Totaal	18 631	5 426	24 057	45	22	14	81	16	24 154	
Gordel niet aan	Ter plaatse gedood	108	33	141	0	1	0	1	0	142	
	Dodelijk gewond	7	4	11	1	0	0	1	0	12	
	Zwaar gewond	329	132	461	14	14	3	31	0	492	
	Licht gewond	479	247	726	64	38	14	116	1	843	
	Ongedeerd	310	61	371	33	16	8	57	0	428	
	Onbekend	4	0	4	0	1	0	1	0	5	
	Totaal	1 237	477	1 714	112	70	25	207	1	1 922	
Niet van toepassing	Ter plaatse gedood	0	0	0	24	17	3	44	0	44	
	Dodelijk gewond	0	0	0	4	2	2	8	0	8	
	Zwaar gewond	0	0	0	315	213	77	605	4	609	
	Licht gewond	0	0	0	1 116	689	208	2 013	26	2 039	
	Ongedeerd	0	0	0	761	538	210	1 509	0	1 509	
	Onbekend	0	0	0	8	6	4	18	0	18	
	Totaal	0	0	0	2 228	1 465	504	4 197	30	4 227	
Onbekend	Ter plaatse gedood	194	57	251	5	4	1	10	0	261	
	Dodelijk gewond	29	10	39	0	0	0	0	0	39	
	Zwaar gewond	1 220	386	1 606	32	18	4	54	0	1 660	
	Licht gewond	1 233	504	1 737	62	15	7	84	2	1 823	
	Ongedeerd	844	177	1 021	26	14	4	44	0	1 065	
	Onbekend	221	10	231	2	2	0	4	0	235	
	Totaal	3 741	1 144	4 885	127	53	16	196	2	5 083	
Totaal	Ter plaatse gedood	417	128	545	29	22	4	55	0	600	
	Dodelijk gewond	58	21	79	5	2	2	9	0	88	
	Zwaar gewond	3 236	1 231	4 467	364	245	84	693	10	5 170	
	Licht gewond	8 740	3 709	12 449	1 268	752	234	2 254	39	14 742	
	Ongedeerd	10 871	1 942	12 813	836	580	231	1 647	0	14 460	
	Onbekend	287	16	303	10	9	4	23	0	326	
	Totaal	23 609	7 047	30 656	2 512	1 610	559	4 681	49	35 386	

Tabel 35 - GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS
AANTAL PERSONEN GEDOOD GEWOND OF ONGEDEERD, VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE GORDEL
JAAR 1984

Gebruik van de veiligheidsgordel	Gevolgen	Absolute cijfers								Totaal
		Plaats van de reiziger in de auto							Onbekend	
		voor			achter					
		Plaats bestuurder	Rechts	Totaal	Links	Rechts	Midden	Totaal		
Plaats van het ongeval Totaal										
Gordel aan	Ter plaatse gedood	162	56	218	0	0	0	0	0	218
	Dodelijk gewond	37	12	49	0	0	0	0	0	49
	Zwaar gewond	3 271	1 369	4 640	9	2	0	11	6	4 657
	Licht gewond	18 779	7 887	26 666	80	20	9	109	22	26 797
	Ongedeerd	35 582	4 037	39 619	49	26	19	94	0	39 713
	Onbekend	254	16	270	1	0	0	1	0	271
	Totaal	58 085	13 377	71 462	139	48	28	215	28	71 705
Gordel niet aan	Ter plaatse gedood	160	48	208	0	1	0	1	0	209
	Dodelijk gewond	17	6	23	1	1	0	2	0	25
	Zwaar gewond	626	282	908	24	20	7	51	1	960
	Licht gewond	1 248	695	1 943	171	85	23	279	8	2 230
	Ongedeerd	1 057	154	1 211	75	43	13	131	0	1 342
	Onbekend	17	0	17	0	1	0	1	0	18
	Totaal	3 125	1 185	4 310	271	151	43	465	9	4 784
Niet van toepassing	Ter plaatse gedood	0	0	0	34	21	4	59	0	59
	Dodelijk gewond	0	0	0	6	9	2	17	0	17
	Zwaar gewond	0	0	0	556	360	115	1 031	12	1 043
	Licht gewond	0	0	0	2 671	1 647	495	4 813	67	4 880
	Ongedeerd	0	0	0	1 647	1 146	427	3 220	0	3 220
	Onbekend	0	0	0	20	13	7	40	0	40
	Totaal	0	0	0	4 934	3 196	1 050	9 180	79	9 259
Onbekend	Ter plaatse gedood	285	90	375	7	4	1	12	0	387
	Dodelijk gewond	56	17	73	0	0	0	0	0	73
	Zwaar gewond	2 176	735	2 911	60	26	9	95	3	3 009
	Licht gewond	3 195	1 284	4 479	148	46	16	210	6	4 695
	Ongedeerd	3 420	390	3 810	55	26	6	87	0	3 897
	Onbekend	924	34	958	4	3	1	8	0	966
	Totaal	10 056	2 550	12 606	274	105	33	412	9	13 027
Totaal	Ter plaatse gedood	607	194	801	41	26	5	72	0	873
	Dodelijk gewond	110	35	145	7	10	2	19	0	164
	Zwaar gewond	6 073	2 386	8 459	649	408	131	1 188	22	9 669
	Licht gewond	23 222	9 866	33 088	3 070	1 798	543	5 411	103	38 602
	Ongedeerd	40 059	4 581	44 640	1 826	1 241	465	3 532	0	48 172
	Onbekend	1 195	50	1 245	25	17	8	50	0	1 295
	Totaal	71 266	17 112	88 378	5 618	3 500	1 154	10 272	125	98 775

Tabel 37 - AANTAL BESTUURDERS EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS LEEFTIJDKLASSE EN HET GESLACHT
JAAR 1984

(Alle soorten weggebruikers samen)

Leeftijdsklassen	Geslacht T = M = V =	Aantal be- stuur- ders (1)	Aantal slachtoffers											
			Dodden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal
van 0 tot 4 j	T	434	7	5	12	3	3	6	136	107	243	275	820	1 095
	M	275	5	5	10	3	1	4	94	53	147	164	415	579
	V	155	2	-	2	-	2	2	41	54	95	108	399	507
van 5 tot 9 j	T	1 582	22	10	32	7	2	9	464	127	591	1 041	1 125	2 166
	M	1 056	17	5	22	5	1	6	316	60	376	681	539	1 220
	V	521	5	5	10	2	1	3	146	66	212	357	578	935
van 10 tot 14 j	T	2 609	31	10	41	11	3	14	579	192	771	1 796	1 082	2 878
	M	1 651	19	5	24	8	3	11	371	97	468	1 113	495	1 608
	V	956	12	5	17	3	-	3	208	95	303	681	584	1 265
van 15 tot 19 j	T	11 573	113	70	183	24	11	35	2 214	849	3 063	6 745	2 834	9 579
	M	9 512	103	46	149	21	5	26	1 865	422	2 287	5 350	1 208	6 558
	V	2 059	10	24	34	3	6	9	348	427	775	1 394	1 622	3 016
van 20 tot 24 j	T	19 777	187	67	254	44	14	58	2 571	787	3 358	8 159	2 798	10 957
	M	15 798	168	44	212	41	8	49	2 133	415	2 548	6 068	1 050	7 118
	V	3 969	19	23	42	3	6	9	438	371	809	2 086	1 744	3 830
van 25 tot 29 j	T	14 216	117	36	153	29	3	32	1 636	397	1 933	5 532	1 449	6 981
	M	10 933	110	25	135	23	1	24	1 189	178	1 367	3 874	512	4 386
	V	3 271	7	11	18	6	2	8	347	219	566	1 656	936	2 592
van 30 tot 34 j	T	11 458	99	12	111	19	2	21	1 085	210	1 295	4 086	1 018	5 104
	M	8 534	86	7	93	14	-	14	803	85	888	2 715	340	3 055
	V	2 917	13	5	18	5	2	7	282	125	407	1 369	677	2 046
van 35 tot 39 j	T	9 770	84	16	100	15	4	19	891	165	1 056	3 419	765	4 184
	M	7 157	70	8	78	14	-	14	644	62	706	2 235	220	2 455
	V	2 609	14	8	22	1	4	5	247	103	350	1 183	545	1 728
van 40 tot 44 j	T	7 610	67	12	79	10	2	12	691	118	809	2 677	630	3 307
	M	5 555	53	5	58	8	2	10	502	38	540	1 717	166	1 883
	V	2 051	14	7	21	2	-	2	189	80	269	958	464	1 422
van 45 tot 49 j	T	6 472	67	12	79	5	1	6	588	144	732	2 243	625	2 868
	M	4 965	58	4	62	3	-	3	419	36	455	1 515	148	1 663
	V	1 505	9	8	17	2	1	3	169	108	277	727	477	1 204
van 50 tot 54 j	T	6 105	56	14	70	15	2	17	581	141	722	2 173	722	2 895
	M	4 759	43	4	47	12	2	14	403	34	437	1 514	175	1 689
	V	1 345	13	10	23	3	-	3	178	106	284	658	546	1 204
van 55 tot 59 j	T	4 440	68	6	74	14	2	16	482	141	623	1 567	603	2 170
	M	3 475	56	3	59	9	-	9	335	35	370	1 094	116	1 210
	V	965	12	3	15	5	2	7	147	106	253	473	487	960
van 60 tot 64 j	T	3 690	55	11	66	16	1	17	453	131	584	1 349	511	1 860
	M	2 860	35	3	38	14	1	15	298	30	328	928	79	1 007
	V	828	20	8	28	2	-	2	155	101	256	420	432	852
van 65 j en meer	T	5 558	209	26	235	106	13	119	1 093	239	1 332	2 160	941	3 101
	M	4 072	135	10	145	70	3	73	649	53	702	1 431	193	1 624
	V	1 482	73	15	88	36	10	46	444	186	630	727	747	1 474
Onbekend	T	3 289	9	8	17	4	2	6	465	442	907	785	1 729	2 514
	M	1 756	9	4	13	1	1	2	361	168	529	568	549	1 117
	V	441	-	4	4	3	1	4	94	257	351	178	1 132	1 310
Totaal	T	108 583	1 191	315	1 506	322	65	387	13 829	4 190	18 019	44 007	17 652	61 659
	M	82 358	967	178	1 145	246	28	274	10 382	1 766	12 148	30 967	6 205	37 172
	V	25 074	223	136	359	76	37	113	3 433	2 404	5 837	12 975	11 370	24 345

(1) In deze tabel worden de voetgangers beschouwd als bestuurders.

Table 38 - AANTAL IN ONGEVALLLEN BETROKKEN VOETGANGERS EN AANTAL SLACHTOFFERS ONDER HEN VOLGENS EN LEEFTIJD-
TIJDSKLASSE EN HET GESLACHT - JAAR 1984

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = Totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal voetgangers	Aantal slachtoffers			
			Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden
Voetganger						
van 0 tot 4 jaar	T	409	7	3	132	260
	M	256	5	3	91	154
	V	149	2	-	40	103
van 5 tot 9 jaar	T	1 026	19	7	294	698
	M	640	16	5	182	431
	V	382	3	2	110	265
van 10 tot 14 jaar	T	703	12	6	190	473
	M	366	4	4	103	244
	V	337	8	2	87	229
van 15 tot 19 jaar	T	575	10	4	158	375
	M	283	6	3	82	171
	V	292	4	1	76	204
van 20 tot 24 jaar	T	419	6	2	116	282
	M	228	6	2	65	146
	V	190	-	-	51	135
van 25 tot 29 jaar	T	321	7	7	69	229
	M	164	6	3	39	109
	V	157	1	4	30	120
van 30 tot 34 jaar	T	309	9	3	65	225
	M	165	7	1	34	120
	V	144	2	2	31	105
van 35 tot 39 jaar	T	240	8	2	74	148
	M	145	6	2	45	88
	V	95	2	-	29	60
van 40 tot 44 jaar	T	272	8	1	75	178
	M	151	5	1	47	92
	V	121	3	-	28	86
van 45 tot 49 jaar	T	244	12	1	76	151
	M	139	8	1	48	79
	V	105	4	-	28	72
van 50 tot 54 jaar	T	269	10	3	81	167
	M	138	7	2	40	83
	V	131	3	1	41	84
van 55 tot 59 jaar	T	294	19	2	99	169
	M	148	13	1	53	77
	V	146	6	1	46	92
van 60 tot 64 jaar	T	321	14	5	101	191
	M	134	3	4	49	74
	V	186	11	1	52	116
van 65 jaar en meer	T	1 145	98	47	427	564
	M	405	41	18	142	200
	V	740	57	29	285	364
Onbekend	T	174	-	2	49	99
	M	87	-	-	27	45
	V	70	-	2	21	41
Totaal	T	6 721	239	95	2 006	4 209
	M	3 449	133	50	1 047	2 113
	V	3 245	106	45	955	2 076

Tabel 41 - AANTAL BESTUURERS VAN VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1984

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers														
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden					
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal			
Voertuigen voor goederenvervoer (1)																	
van 0 tot 4 j	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	10	6	10	6	4
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	8	8	4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	4	4	4	4
van 5 tot 9 j	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	8	21	8	8
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	8	8	8
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12	12	12
van 10 tot 14 j	T	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	20	11	20	11	9
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	11	11	11	11	9
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	9	9	9	9	9
van 15 tot 19 j	T	97	2	2	4	-	1	1	8	20	28	27	56	36	83	61	21
	M	88	2	1	3	-	1	1	7	15	22	25	36	36	61	36	21
	V	9	-	1	1	-	-	-	1	5	6	2	19	19	21	21	21
van 20 tot 24 j	T	820	7	2	9	1	-	1	54	16	70	208	78	286	230	55	55
	M	788	7	2	9	1	-	1	52	13	65	193	37	230	230	55	55
	V	31	-	-	-	-	-	-	2	3	5	14	41	55	55	55	55
van 25 tot 29 j	T	949	5	2	7	1	-	1	49	9	58	229	67	296	263	33	33
	M	913	5	2	7	1	-	1	46	7	53	211	52	263	263	33	33
	V	35	-	-	-	-	-	-	3	2	5	18	15	33	33	33	33
van 30 tot 34 j	T	856	4	-	4	-	-	-	48	9	57	193	27	220	198	22	22
	M	819	4	-	4	-	-	-	46	8	54	181	17	198	198	22	22
	V	36	-	-	-	-	-	-	2	1	3	12	10	22	22	22	22
van 35 tot 39 j	T	742	4	1	5	1	-	1	34	6	40	128	38	164	145	19	19
	M	716	4	1	5	1	-	1	32	6	38	120	25	145	145	19	19
	V	26	-	-	-	-	-	-	2	-	2	8	11	19	19	19	19
van 40 tot 44 j	T	586	1	-	1	-	-	-	38	4	42	127	27	154	135	18	18
	M	567	1	-	1	-	-	-	36	3	39	118	17	135	135	18	18
	V	18	-	-	-	-	-	-	2	1	3	8	10	18	18	18	18
van 45 tot 49 j	T	571	3	-	3	-	1	1	24	8	32	95	21	116	102	14	14
	M	558	3	-	3	-	-	-	22	4	26	91	11	102	102	14	14
	V	13	-	-	-	-	1	1	2	4	6	4	10	14	14	14	14
van 50 tot 54 j	T	454	-	-	-	-	-	-	16	3	19	86	24	110	100	10	10
	M	440	-	-	-	-	-	-	14	2	16	81	19	100	100	10	10
	V	14	-	-	-	-	-	-	2	1	3	5	5	10	10	10	10
van 55 tot 59 j	T	263	3	-	3	1	-	1	13	4	17	51	10	61	59	2	2
	M	260	3	-	3	1	-	1	13	3	16	50	9	59	59	2	2
	V	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	2	2	2
van 60 tot 64 j	T	106	3	1	4	1	-	1	6	5	11	14	8	22	18	4	4
	M	103	2	1	3	1	-	1	5	4	9	14	4	18	18	4	4
	V	3	1	-	1	-	-	-	1	1	2	-	4	4	4	4	4
van 65 j en meer	T	53	-	-	-	-	-	-	6	3	9	13	8	21	16	5	5
	M	52	-	-	-	-	-	-	6	3	9	13	3	16	16	5	5
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	5	5	5
Onbekend	T	181	1	-	1	-	-	-	13	11	24	18	47	65	39	25	25
	M	88	1	-	1	-	-	-	12	5	17	14	25	39	39	25	25
	V	9	-	-	-	-	-	-	1	6	7	4	21	25	25	25	25
Totaal	T	5 678	33	8	41	5	2	7	309	102	411	1 189	460	1 649	1 391	253	253
	M	5 392	32	7	39	4	1	5	291	75	366	1 111	280	1 391	1 391	253	253
	V	198	1	1	2	1	1	2	18	27	45	78	177	253	253	253	253

(1) Lichte vrachtwagen, vrachtwagen, vrachtwagen + aanhangwagen, trekker trekker + oplegger of aanhangwagen.

Table 42.- AANTAL BESTUURDERS VAN LANDBOUWVOERTUIGEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1984

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = M = V =	Aantal bestuurders T = M = V =	Aantal slachtoffers															
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden						
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal				
Landbouwvoertuigen (1)																		
van 0 tot 4 j	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -
van 5 tot 9 j	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1	1 1	- -	1 1	1 1	- -	- -	- -	1 1
van 10 tot 14 j	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -
van 15 tot 19 j	T M V	40 40 -	- - -	2 2 -	2 2 -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	2 1 1	4 3 1	4 4 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 4 -
van 20 tot 24 j	T M V	67 65 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	10 9 1	3 3 -	3 3 -	- - -	- - -	- - -	13 12 1
van 25 tot 29 j	T M V	44 40 4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	5 5 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5 5 -
van 30 tot 34 j	T M V	27 25 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 -	6 4 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6 4 2
van 35 tot 39 j	T M V	35 34 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 -	4 4 -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	5 5 -
van 40 tot 44 j	T M V	25 23 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3 -
van 45 tot 49 j	T M V	33 32 1	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	3 3 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3 -
van 50 tot 54 j	T M V	32 28 4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 1 3	- - -	4 1 3	6 6 -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	7 6 1
van 55 tot 59 j	T M V	32 31 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 3 1	4 3 1	8 8 -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	9 9 -
van 60 tot 64 j	T M V	20 20 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 4 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 4 -
van 65 j en meer	T M V	15 14 1	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5 4 1	3 1 2	2 2 -	- - -	- - -	- - -	8 5 3
Onbekend	T M V	5 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
Totaal	T M V	375 353 18	2 2 -	2 2 -	4 4 -	- - -	- - -	- - -	14 11 3	7 4 3	21 15 6	58 54 4	12 8 4	8 8 4	- - -	- - -	- - -	70 62 8

(1) Landbouwtrekker landbouwtrekker + aanhangwagen.

Tabel 43.- AANTAL BESTUURDERS VAN MOTORFIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1964

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = M = V =	Aantal totaal waarvan M = V =	Aantal slachtoffers											
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal
Motorfiets														
van 0 tot 4 j	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
van 5 tot 9 j	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 10 tot 14 j	T	2	-	1	1	-	-	1	8	9	1	13	14	
	M	2	-	1	1	-	-	1	4	5	1	10	11	
	V	-	-	1	1	-	-	-	4	4	-	3	3	
van 15 tot 19 j	T	688	15	8	23	3	3	6	195	73	268	412	209	621
	M	668	15	7	22	3	-	3	194	34	228	394	82	476
	V	20	-	1	1	-	3	3	1	39	40	18	127	145
van 20 tot 24 j	T	1 627	34	13	47	12	2	14	438	61	499	986	157	1 143
	M	1 587	34	7	41	12	2	14	426	26	452	962	67	1 029
	V	40	-	6	6	-	-	-	12	34	46	24	90	114
van 25 tot 29 j	T	599	9	2	11	7	1	8	178	24	202	367	34	401
	M	590	9	2	11	7	1	7	176	10	186	360	14	374
	V	9	-	-	-	-	1	1	2	14	16	7	20	27
van 30 tot 34 j	T	205	6	1	7	-	-	-	58	8	66	129	17	146
	M	201	6	1	7	-	-	-	58	3	61	126	8	134
	V	4	-	-	-	-	-	-	-	5	5	3	9	12
van 35 tot 39 j	T	123	5	1	6	-	-	-	27	2	29	81	7	88
	M	118	5	-	5	-	-	-	25	2	27	78	2	80
	V	5	-	1	1	-	-	-	2	-	2	3	5	8
van 40 tot 44 j	T	79	-	-	-	-	-	-	16	3	19	59	2	61
	M	78	-	-	-	-	-	-	16	2	18	59	2	61
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
van 45 tot 49 j	T	48	3	-	3	-	-	-	12	2	14	30	1	31
	M	44	3	-	3	-	-	-	11	-	11	29	-	29
	V	4	-	-	-	-	-	-	1	2	3	1	1	2
van 50 tot 54 j	T	25	-	-	-	-	-	-	12	1	13	10	2	12
	M	24	-	-	-	-	-	-	12	-	12	10	-	10
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
van 55 tot 59 j	T	20	2	-	2	-	-	-	7	-	7	11	-	11
	M	20	2	-	2	-	-	-	7	-	7	11	-	11
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 60 tot 64 j	T	12	1	-	1	-	-	-	3	1	4	6	1	7
	M	11	1	-	1	-	-	-	3	-	3	5	-	5
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2
van 65 j en meer	T	16	1	-	1	3	-	3	4	-	4	6	-	6
	M	16	1	-	1	3	-	3	4	-	4	6	-	6
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Onbekend	T	110	1	-	1	-	-	-	32	21	53	50	20	70
	M	92	1	-	1	-	-	-	30	7	37	46	9	55
	V	2	-	-	-	-	-	-	2	14	16	-	9	9
Totaal	T	3 554	77	26	103	25	6	31	983	204	1 187	2 148	466	2 614
	M	3 451	77	17	94	25	2	27	963	88	1 051	2 087	186	2 283
	V	87	-	9	9	-	4	4	20	114	134	57	268	325

Tabel 44.- AANTAL BESTUURDERS VAN BROMFIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEM EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1984

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers											
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal
Bromfiets (1)														
van 0 tot 4 j	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	7
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
van 5 tot 9 j	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	18	18
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	11	11
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
van 10 tot 14 j	T	26	-	-	-	-	-	-	8	10	18	14	41	55
	M	21	-	-	-	-	-	-	7	8	15	10	23	33
	V	5	-	-	-	-	-	-	1	2	3	4	18	22
van 15 tot 19 j	T	5 076	38	1	39	9	-	9	1 145	121	1 266	3 451	339	3 790
	M	4 507	38	1	39	8	-	8	1 047	65	1 112	3 001	166	3 167
	V	589	-	-	-	1	-	1	98	56	154	450	173	623
van 20 tot 24 j	T	1 584	6	1	7	5	1	6	380	25	405	1 093	96	1 189
	M	1 154	3	1	4	5	1	5	302	11	313	756	37	793
	V	430	3	-	3	-	-	-	78	14	92	337	59	396
van 25 tot 29 j	T	678	5	1	6	1	-	1	169	7	176	454	17	471
	M	487	5	-	5	1	-	1	132	3	135	311	5	316
	V	191	-	1	1	-	-	-	37	4	41	143	12	155
van 30 tot 34 j	T	407	3	-	3	1	-	1	88	2	90	295	17	312
	M	278	3	-	3	1	-	1	64	-	64	193	6	199
	V	129	-	-	-	-	-	-	24	2	26	102	11	113
van 35 tot 39 j	T	317	6	-	6	1	-	1	74	-	74	221	9	230
	M	220	6	-	6	1	-	1	47	-	47	153	6	159
	V	97	-	-	-	-	-	-	27	-	27	68	3	71
van 40 tot 44 j	T	202	-	-	-	-	-	-	53	2	55	141	5	146
	M	125	-	-	-	-	-	-	33	-	33	85	2	87
	V	77	-	-	-	-	-	-	20	2	22	56	3	59
van 45 tot 49 j	T	202	1	-	1	-	-	-	53	1	54	136	6	142
	M	132	1	-	1	-	-	-	36	1	37	85	3	88
	V	70	-	-	-	-	-	-	17	-	17	51	3	54
van 50 tot 54 j	T	224	3	-	3	1	1	2	56	1	57	158	4	162
	M	160	3	-	3	1	1	2	40	-	40	110	1	111
	V	64	-	-	-	-	-	-	16	1	17	48	3	51
van 55 tot 59 j	T	145	4	-	4	3	-	3	42	-	42	89	3	92
	M	120	4	-	4	2	-	2	34	-	34	74	-	74
	V	25	-	-	-	1	-	1	8	-	8	15	3	18
van 60 tot 64 j	T	106	1	-	1	-	-	-	33	3	36	71	2	73
	M	81	1	-	1	-	-	-	24	2	26	55	-	55
	V	25	-	-	-	-	-	-	9	1	10	16	2	18
van 65 j en meer	T	221	7	-	7	9	-	9	76	1	77	126	1	127
	M	195	4	-	4	7	-	7	66	-	66	115	-	115
	V	26	3	-	3	2	-	2	10	1	11	11	1	12
Onbekend	T	235	-	-	-	-	-	-	37	19	56	88	34	122
	M	160	-	-	-	-	-	-	31	13	44	71	19	90
	V	26	-	-	-	-	-	-	5	6	11	14	15	29
Totaal	T	9 423	74	3	77	30	2	32	2 214	194	2 408	6 337	599	6 936
	M	7 640	68	2	70	26	1	27	1 863	105	1 968	5 019	283	5 302
	V	1 734	6	1	7	4	1	5	350	89	439	1 315	316	1 631

(1) Bromfiets A met maximum snelheid 25 km/u en bromfiets B met maximum snelheid 40 km/u.

Tabel 45.- AANTAL BESTUURDERS VAN FIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT
JAAR 1984

Aard van de weggebruikers en leeftijds- klassen	Ge- slacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal be- stuur- ders	Aantal slachtoffers												
			Dodен			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden			
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	
Rijwiel															
van 0 tot 4 j	T	22	-	-	-	-	-	-	3	3	6	15	31	46	
	M	17	-	-	-	-	-	-	3	1	4	10	18	28	
	V	5	-	-	-	-	-	-	-	2	2	5	12	17	
van 5 tot 9 j	T	550	3	-	3	-	-	-	168	3	171	341	27	368	
	M	411	1	-	1	-	-	-	133	3	136	248	15	263	
	V	138	2	-	2	-	-	-	35	-	35	92	12	104	
van 10 tot 14 j	T	1 854	19	-	19	5	-	5	378	3	381	1 297	11	1 308	
	M	1 247	15	-	15	4	-	4	259	1	260	851	5	856	
	V	605	4	-	4	1	-	1	119	2	121	444	6	450	
van 15 tot 19 j	T	1 902	12	-	12	3	-	3	319	3	322	1 359	8	1 367	
	M	1 222	9	-	9	2	-	2	203	2	205	843	-	843	
	V	680	3	-	3	1	-	1	116	1	117	516	8	524	
van 20 tot 24 j	T	845	10	-	10	3	-	3	149	-	149	626	1	627	
	M	508	7	-	7	3	-	3	93	-	93	364	-	364	
	V	337	3	-	3	-	-	-	56	-	56	262	1	263	
van 25 tot 29 j	T	458	3	-	3	3	-	3	92	1	93	338	1	339	
	M	264	2	-	2	2	-	2	62	1	63	182	-	182	
	V	194	1	-	1	1	-	1	30	-	30	156	1	157	
van 30 tot 34 j	T	370	4	-	4	-	-	-	83	-	83	254	-	254	
	M	234	2	-	2	-	-	-	64	-	64	146	-	146	
	V	135	2	-	2	-	-	-	19	-	19	107	-	107	
van 35 tot 39 j	T	399	4	-	4	-	-	-	84	-	84	288	1	289	
	M	248	3	-	3	-	-	-	57	-	57	169	-	169	
	V	151	1	-	1	-	-	-	27	-	27	119	1	120	
van 40 tot 44 j	T	391	9	-	9	1	-	1	95	-	95	270	-	270	
	M	255	6	-	6	1	-	1	61	-	61	176	-	176	
	V	136	3	-	3	-	-	-	34	-	34	94	-	94	
van 45 tot 49 j	T	390	6	-	6	-	-	-	92	-	92	276	-	276	
	M	246	6	-	6	-	-	-	66	-	66	164	-	164	
	V	144	-	-	-	-	-	-	26	-	26	112	-	112	
van 50 tot 54 j	T	468	8	-	8	5	-	5	120	-	120	322	-	322	
	M	273	6	-	6	3	-	3	74	-	74	180	-	180	
	V	195	2	-	2	2	-	2	46	-	46	142	-	142	
van 55 tot 59 j	T	394	8	-	8	5	-	5	100	-	100	270	-	270	
	M	234	7	-	6	3	-	3	54	-	54	160	-	160	
	V	160	1	-	1	2	-	2	46	-	46	110	-	110	
van 60 tot 64 j	T	398	11	-	11	3	-	3	119	-	119	252	-	252	
	M	219	8	-	8	2	-	2	59	-	59	138	-	138	
	V	179	3	-	3	1	-	1	60	-	60	114	-	114	
van 65 j en meer	T	935	50	-	50	27	-	27	318	-	318	531	-	531	
	M	653	41	-	41	23	-	23	209	-	209	373	-	373	
	V	282	9	-	9	4	-	4	109	-	109	158	-	158	
Onbekend	T	232	1	-	1	1	-	1	40	-	40	83	1	84	
	M	162	1	-	1	-	-	-	32	-	32	61	-	61	
	V	40	-	-	-	1	-	1	8	-	8	18	1	19	
Totaal	T	9 608	148	-	148	56	-	56	2 160	13	2 173	6 522	81	6 603	
	M	6 193	114	-	114	43	-	43	1 429	8	1 437	4 065	38	4 103	
	V	3 381	34	-	34	13	-	13	731	5	736	2 449	42	2 491	

Tabel 46.- AANTAL ONGEVALLEN EN HUN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1984

Toestand van de weggebruikers	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
- Normaal (1)	244	126	6 319	27 526	34 215	261	132	7 499	38 076	45 968
- Klaarblijkelijk dronkenschap (2)	47	16	577	1 131	1 771	53	16	757	1 771	2 597
- Ademtest positief (3)	86	12	657	1 343	2 098	93	13	890	2 281	3 277
- Onder invloed van genees- / of verdovende middelen (4)	1	-	26	69	96	1	-	32	80	113
- Ademtest weigering / onmogelijk (5)	83	28	781	337	1 229	92	28	1 052	770	1 942
- Weigering bloedproef (6)	3	-	13	19	35	3	-	16	28	47
- Ziek, vermoeid enz. (7)	29	5	230	334	598	30	6	273	489	798
- Onbekend (8)	802	141	2 708	3 769	7 420	897	157	3 577	5 435	10 066
- Ademtest negatief (9)	74	35	3 160	7 928	11 197	76	35	3 923	12 729	16 763
Totaal	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl de ongevallen opgenomen in voorgaande rubriek.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich onder invloed van genees- of verdovende middelen bevond, excl de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd of waarbij de ademtest onmogelijk was, excl de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(6) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de bloedproef heeft geweigerd, excl de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(7) Ongevallen waarvan een der weggebruikers, ziek, vermoeid, enz. was, excl de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(8) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(9) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

Tabel 47 - AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL EN VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS
JAAR 1984

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen volgens toestand van weggebruikers									Totaal
	Normaal	Klaar- dijk- lijke dronken- schap	Adem- test positief	Onder invloed van ge- nees- of verdo- vende middelen	Adem- test weige- ring/on- mogelijk	Weige- ring bloed- proef	Ziek, ver- moeid, enz.	Onbekend	Adem- test negatief	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
a) Tussen twee of meer weggebrui- kers	27 872	1 020	1 338	42	673	15	221	5 159	8 545	44 885
b) Met hindernis buiten de rij- baan	3 682	489	515	34	420	11	294	1 652	1 908	9 005
waarvan										
- voertuig buiten rijbaan	281	59	41	4	20	2	23	80	102	612
- boom	493	70	69	4	81	1	45	315	285	1 363
- muur - gebouw	570	91	107	4	82	2	34	259	284	1 433
- afsluiting	240	32	35	1	33	-	17	98	142	598
- verlichtingspaal	551	74	68	9	73	3	48	258	284	1 368
- andere paal	331	46	50	2	40	-	31	120	169	789
- stootbanden (overschreden)	153	15	10	1	11	-	25	74	64	353
- stootbanden niet overschreden)	207	18	14	2	10	-	18	60	77	406
- gracht	429	45	76	2	40	1	34	222	304	1 153
- werken	28	3	1	-	1	-	-	14	10	57
- andere hinder- nissen	399	36	44	5	29	2	19	152	187	873
c) Met hindernis op de rijbaan	1 722	190	186	12	86	8	51	331	462	3 048
waarvan										
- loslopend dier	154	1	5	1	8	1	-	29	49	248
- voorwerpen	83	1	3	-	1	-	-	12	16	116
- voertuig niet in het verkeer	1 112	156	140	11	56	7	40	176	268	1 966
- vluchtheuvel of verkeersgeleider	81	23	14	-	9	-	5	35	34	201
- signalisatie van werken	41	3	10	-	4	-	4	16	15	93
- werken	38	2	2	-	1	-	1	9	9	62
- andere hinder- nissen	213	4	12	-	7	-	1	54	71	362
d) Ander ongeval	939	72	59	8	50	1	32	278	282	1 721
Totaal	34 215	1 771	2 098	96	1 229	35	598	7 420	11 197	58 659

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl de ongevallen opgenomen in voorgaande kolom.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich onder invloed van genees- of verdovende middelen bevond, excl de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd of waarbij de ademtest onmogelijk was, excl de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(6) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de bloedproef heeft geweigerd, excl de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(7) Ongevallen waarvan een der weggebruikers ziek, vermoeid, enz. was, excl de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(8) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(9) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

Tabel 48 - AANTAL ONGEVALLLEN WAARBIIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD PER UUR VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK (1) - JAAR 1984

Uren	Aantal ongevallen								Totaal
	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	28	13	9	7	15	25	32	-	129
Tussen 1 en 2 uur	12	6	5	7	13	31	44	-	118
Tussen 2 en 3 uur	12	9	6	6	13	26	36	-	108
Tussen 3 en 4 uur	10	8	7	6	7	25	29	-	92
Tussen 4 en 5 uur	8	3	2	2	2	23	28	-	68
Tussen 5 en 6 uur	1	4	7	5	5	15	19	-	56
Tussen 6 en 7 uur	4	6	2	4	4	9	14	-	43
Tussen 7 en 8 uur	2	1	4	5	6	10	9	-	37
Tussen 8 en 9 uur	2	-	4	4	2	4	2	-	18
Tussen 9 en 10 uur	5	-	1	-	1	1	4	-	12
Tussen 10 en 11 uur	-	1	2	2	4	2	1	-	12
Tussen 11 en 12 uur	1	2	2	3	2	2	4	-	16
Tussen 12 en 13 uur	-	3	1	3	1	1	3	-	12
Tussen 13 en 14 uur	1	2	2	3	3	7	2	-	20
Tussen 14 en 15 uur	7	6	5	5	3	3	9	-	38
Tussen 15 en 16 uur	10	4	4	5	9	6	2	-	40
Tussen 16 en 17 uur	15	9	8	11	15	5	5	-	68
Tussen 17 en 18 uur	15	15	11	17	28	12	16	-	114
Tussen 18 en 19 uur	22	11	13	18	23	18	27	-	132
Tussen 19 en 20 uur	11	9	10	15	26	16	20	-	107
Tussen 20 en 21 uur	18	13	19	10	33	20	22	-	135
Tussen 21 en 22 uur	18	6	4	9	20	23	37	-	117
Tussen 22 en 23 uur	3	18	11	9	24	30	34	-	129
Tussen 23 en 24 uur	16	13	13	19	34	27	27	-	149
Onbekend	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Totaal	221	162	152	175	293	342	426	-	1 771

(1) Het betreft enkel die ongevallen waarvoor de verbaliserende politiemann of rijkswachter klaarbljjkelyke dronkenschap vastgesteld heeft en vermeld heeft op de N.I.S. vragenlijst. Men mag vermoeden dat het werkelijk aantal ongevallen, die het gevolg zijn van dronkenschap, hoger ligt.

Tabel 49.- AANTAL ONGEVALLen WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD PER MAAND, DAG VAN DE WEEK EN UUR VAN DE DAG - JAAR 1984

Maanden Dagen Uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Januari	1	3	54	99	157	1	3	72	145	221
Februari	2	2	46	87	137	2	2	54	139	197
Maart	3	-	40	84	127	3	-	46	131	180
April	5	-	41	81	127	6	-	61	126	193
Mei	5	2	63	84	154	5	2	83	156	246
Juni	8	1	57	86	152	8	1	72	136	217
Juli	4	2	41	78	125	4	2	51	133	190
Augustus	1	1	43	85	130	2	1	62	133	198
September	5	1	54	104	164	8	1	73	151	233
Oktober	4	1	43	103	151	4	1	52	146	203
November	7	2	40	103	152	7	2	58	165	232
December	2	1	55	137	195	3	1	73	210	287
Totaal	47	16	577	1 131	1 771	53	16	757	1 771	2 597
Maandag	5	2	59	155	221	7	2	68	249	326
Dinsdag	1	1	44	116	162	1	1	52	161	215
Woensdag	3	2	54	93	152	4	2	66	138	210
Donderdag	8	1	51	115	175	8	1	65	172	246
Vrijdag	8	3	85	197	293	9	3	114	279	405
Zaterdag	8	3	134	197	342	9	3	173	312	497
Zondag	14	4	150	258	426	15	4	219	460	698
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	47	16	577	1 131	1 771	53	16	757	1 771	2 597
Tussen 0 en 1 uur	4	2	38	85	129	4	2	47	135	188
Tussen 1 en 2 uur	4	-	35	79	118	5	-	56	128	189
Tussen 2 en 3 uur	3	1	45	59	108	3	1	60	101	165
Tussen 3 en 4 uur	7	1	29	55	92	9	1	48	84	142
Tussen 4 en 5 uur	1	-	22	45	68	1	-	32	57	90
Tussen 5 en 6 uur	1	-	25	30	56	1	-	27	43	71
Tussen 6 en 7 uur	1	1	17	24	43	1	1	21	31	54
Tussen 7 en 8 uur	1	-	11	25	37	1	-	13	39	53
Tussen 8 en 9 uur	1	1	6	10	18	1	1	11	19	32
Tussen 9 en 10 uur	-	1	4	7	12	-	1	5	9	15
Tussen 10 en 11 uur	-	1	1	10	12	-	1	1	10	12
Tussen 11 en 12 uur	2	-	4	10	16	2	-	5	18	25
Tussen 12 en 13 uur	-	-	3	9	12	-	-	3	10	13
Tussen 13 en 14 uur	1	-	11	8	20	1	-	13	15	29
Tussen 14 en 15 uur	2	-	7	29	38	2	-	7	47	56
Tussen 15 en 16 uur	-	-	13	27	40	-	-	20	41	61
Tussen 16 en 17 uur	2	-	17	49	68	3	-	20	70	93
Tussen 17 en 18 uur	3	2	28	81	114	3	2	38	118	161
Tussen 18 en 19 uur	1	1	48	82	132	1	1	61	122	185
Tussen 19 en 20 uur	2	1	37	67	107	2	1	42	120	165
Tussen 20 en 21 uur	4	-	45	86	135	5	-	54	147	206
Tussen 21 en 22 uur	-	1	42	74	117	-	1	60	123	184
Tussen 22 en 23 uur	3	2	45	79	129	4	2	54	134	194
Tussen 23 en 24 uur	4	1	44	100	149	4	1	59	149	213
Onbekend	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
Totaal	47	16	577	1 131	1 771	53	16	757	1 771	2 597

Tabel 50.- AANTAL ONGEVALLEN MET VLUCHTMISDRIJF EN AANTAL SLACHTOFFERS - JAAR 1984
Indeling volgens de verschillende dagen van de week en per uur

Dagen en uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	8	2	61	314	385	9	2	70	373	454
Dinsdag	1	-	54	303	358	1	-	62	347	410
Woensdag	8	1	49	284	342	8	1	54	326	389
Donderdag	4	1	47	275	327	4	1	51	317	373
Vrijdag	6	1	62	348	417	6	1	75	411	493
Zaterdag	8	1	74	314	397	8	2	88	408	506
Zondag	14	1	114	357	486	14	1	130	480	625
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	49	7	461	2 195	2 712	50	8	530	2 662	3 250
Tussen 0 en 1 uur	6	-	18	81	105	6	-	19	106	131
Tussen 1 en 2 uur	2	2	16	79	99	2	2	21	97	122
Tussen 2 en 3 uur	2	-	28	80	110	2	-	35	107	144
Tussen 3 en 4 uur	3	-	25	61	89	3	-	33	86	122
Tussen 4 en 5 uur	4	-	13	39	56	5	-	16	49	70
Tussen 5 en 6 uur	1	-	10	44	55	1	-	12	55	68
Tussen 6 en 7 uur	1	-	19	32	52	1	-	20	42	63
Tussen 7 en 8 uur	2	-	10	79	91	2	-	11	84	97
Tussen 8 en 9 uur	1	-	12	85	98	1	-	13	93	107
Tussen 9 en 10 uur	2	1	4	58	65	2	2	6	70	80
Tussen 10 en 11 uur	-	-	10	62	72	-	-	10	67	77
Tussen 11 en 12 uur	1	-	7	92	100	1	-	7	101	109
Tussen 12 en 13 uur	-	-	11	95	106	-	-	11	119	130
Tussen 13 en 14 uur	2	-	17	78	97	2	-	19	88	109
Tussen 14 en 15 uur	-	-	12	93	105	-	-	13	117	130
Tussen 15 en 16 uur	1	-	21	115	137	1	-	22	131	154
Tussen 16 en 17 uur	-	-	23	155	178	-	-	30	179	209
Tussen 17 en 18 uur	4	-	35	210	249	4	-	37	241	282
Tussen 18 en 19 uur	2	-	38	149	189	2	-	45	183	230
Tussen 19 en 20 uur	2	2	26	118	148	2	2	30	160	194
Tussen 20 en 21 uur	3	1	17	95	116	3	1	22	118	144
Tussen 21 en 22 uur	1	-	37	87	125	1	-	39	111	151
Tussen 22 en 23 uur	5	-	25	95	125	5	-	29	115	149
Tussen 23 en 24 uur	4	1	25	106	136	4	1	28	134	167
Onbekend	-	-	2	7	9	-	-	2	9	11
Totaal	49	7	461	2 195	2 712	50	8	530	2 662	3 250

TABEL 51 -AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE ANTWERPEN							
ARR. ANTWERPEN							
AARTSELAAR	108		1	1	42	109	152
ANTWERPEN	3536	46	20	66	660	3864	4590
BOECHOUT	50		1	1	18	42	61
BOOM	91				37	90	127
BORSBEEK	62	3	1	4	17	75	96
BRASSCHAAT	260	5	4	9	72	305	366
BRECHT	113	7	1	8	42	131	181
EDEGEM	90	2	1	3	22	94	119
ESSEN	62	3		3	26	65	94
HENIKSEM	27				8	29	37
HOVE	30				13	29	42
KALMTHOUT	106	3		3	36	134	173
KAPellen	142	5		5	33	134	172
KONTICH	102				16	110	126
LINT	7					7	7
MORTSEL	200	1	3	4	31	221	256
NIZEL	28				4	29	33
RANST	90	5		5	35	98	138
RUMST	69	1		1	40	75	116
SHELLE	25	2		2	10	21	33
SCHILDE	86	4	1	5	34	99	138
SCHOTEN	194	4	2	6	118	141	265
STABROEK	90	3	1	4	30	92	126
WIJNEGEM	93	2	1	3	33	101	137

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
WOMMELGEM	101	1		1	41	94	136
WUUSTWEZEL	69	6	1	7	36	66	109
ZANDHOVEN	70	1		1	27	67	95
ZOERSEL	91	7		7	36	97	140
ZWIJNDRECHT	91		1	1	36	101	136
MALLE	59	6	1	7	26	50	83
TOTAAL ARRONDISSEMENT	6162	117	40	157	1579	6570	8306
ARR. MECHELEN							
BERLAAR	54	3		3	14	59	76
BONHEIDEN	66	1		1	22	71	94
BORNEM	104	1	1	2	45	100	147
DUPPEL	62	4		4	23	37	64
HEIST-OP-DEN-BERG	182	6		6	93	165	264
LIER	201	10	1	11	66	196	273
MECHELEN	579	8	3	11	174	353	736
NIZJEN	96	3	1	4	37	66	127
PUTTE	50		1	1	21	50	72
PUURS	87	4		4	41	70	115
SINT-AMANDS	22	1		1	16	17	34
SINT-KATELIJNE-WAVER	85	4	1	5	25	91	121
WILLEBROEK	115	1		1	45	96	142
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1703	46	8	54	622	1611	2287
ARR. TURNHOUT							

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONSE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
ARENDONK	23				11	25	36
BAARLE-HERTOG	4				4	3	7
BALEN	139	5		3	33	157	195
BEERSE	65	2	1	3	33	47	83
DESSEL	27	2		2	11	27	40
GEEL	299	2		2	60	335	417
GROBBENDONK	72	1		1	23	101	125
HERENTALS	195	3		5	60	198	263
HERENTHOUT	31				17	20	45
HERSELT	76	2		2	36	68	126
HOOGSTRATEN	108	4		4	55	91	150
HULSHOUT	26				12	29	41
KASTERLEE	97	6		6	62	92	160
LILLE	62	2	1	3	25	46	74
MEERHOUT	42	4		4	16	44	64
MERKSPLAS	36	1		1	11	35	47
MOL	225	5		5	57	244	306
OLEN	61	4		4	23	70	97
OUD-TURNHOUT	68	3		3	27	71	101
RAVELS	50	2	1	3	30	40	73
RETIE	63	2		2	48	61	111
RIJKEVORSEL	49	1	2	3	23	48	74
TURNHOUT	322	4		4	57	388	449
VORSELAAR	36	1		1	10	35	46
VOSELAAR	49	1		1	34	40	75
WESTERLO	115	2		2	32	119	153

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
LAAKDAL	71	2		2	25	63	92
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2411	63	5	68	855	2527	3450
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
ANTWERPEN	6162	117	40	157	1579	6570	8306
MECHELEN	1703	46	8	54	622	1611	2287
TURNHOUT	2411	63	5	68	855	2527	3450
TOTAAL PROVINCIE	10276	226	53	279	3056	10708	14043

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE BRABANT							
ARR. BRUSSEL-HOOFDSTAD							
ANDERLECHT	442	4	1	5	34	506	547
OUDEGEM	179	4		4	29	200	233
SINT-AGATHA-BERCHEM	63	2	1	3	11	69	103
BRUSSEL	1491	20	6	26	96	1798	1920
ETTERBEEK	204	2	1	3	25	239	267
EVERE	111	1	1	2	23	123	146
VORST	191	1	1	2	62	199	263
GANSBORN	108	1	1	2	6	127	137
ELSENE	294	2	1	3	31	342	376
JETTE	116	1	1	2	19	125	146
KOEKELBERG	54	2		2	13	59	74
SINT-JANS-MOLENBEEK	261	4		4	13	337	356
SINT-GILLIS	235		1	1	9	310	320
SINT-JOOST-TEN-NODE	90		1	1	6	103	110
SCHAARBEEK	326	6	3	1	36	357	404
UKKEL	360	1		1	41	458	500
WATERMAAL-BOSVOORDE	106	1		1	15	128	141
SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE	255	1	1	2	19	309	330
SINT-PIETERS-WOLUWE	200	1		1	25	243	269
TOTAAL ARRONDISSEMENT	5130	56	20	76	517	6051	6644
ARR. HALLE-VILVOORDE							
ASSE	169	8	2	10	32	195	237
BEERSEL	91	4	2	6	26	88	120

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BEVER	4				2	2	4
DILBEEK	181	1	4	2	49	217	268
GALMAARDEN	36	1		1	12	39	52
GOOIK	36	2		2	21	37	60
GRIMBERGEN	162	6	2	8	41	161	210
HALLE	197	1		1	55	204	200
HERNE	19		1	1	8	17	26
HOEILAART	50		1	1	20	59	80
KAMPENHOUT	50	2		2	22	54	78
KAPELLE-OP-DEN-BOS	13				5	13	18
LIEDEKERKE	50	1		1	12	47	60
LONDERZEEL	54	5		5	9	61	75
MACHELEN	89	4		4	34	103	141
MEISE	65	1		1	20	81	102
MERCHTEM	40	2	2	4	10	45	59
OPWIJK	48	2	1	3	9	55	67
OVERIJSE	60	4	2	6	15	62	83
PEPINGEN	23		1	1	7	19	27
SINT-PIETERS-LEEUV	112	4		4	30	141	175
STEENOKKERZEEL	61	2		2	29	57	88
TERNAT	66	7		7	19	70	96
VILVOORDE	236	5	5	10	92	215	317
ZAVENTEM	153	6		6	58	161	225
ZEMST	99	1	2	3	38	102	143
ROOSDAAL	35	3		3	7	35	45
DROGENBOS	35	1		1	1	45	47

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
KRAAINEM	56				11	69	80
LINKEBEEK	11				7	8	15
SINT-GENESIUS-RODE	81	1	1	2	18	103	123
WEMMEL	68				9	82	91
WEZEMBEEK-OPPEM	48	2		2	13	51	66
LENNIK	40	1	1	2	15	53	70
APFLIGEM	56	4		4	14	60	78
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2594	81	24	105	770	2811	3686
ARR. LEUVEN							
AARSCHOT	211	5	2	7	44	244	295
BEGIJNENDIJK	37	1	1	2	18	56	56
BEKKEVOORT	37	1		1	24	38	63
BERTEM	36	2		2	10	40	52
BIERBEEK	34	2	1	3	9	38	50
BOORTMEERBEEK	51	4		4	17	69	90
BOUTERSEM	35	1		1	11	39	51
DIEST	157	5	6	11	58	167	236
GEETBETS	21				4	20	24
HAACHT	49	1	2	3	18	53	76
HERENT	76	2		2	15	86	103
HOEGAARDEN	17				10	15	25
HOLSBEEK	26	1		1	6	30	37
HULDENBERG	32	3		3	7	35	45
KEERBERGEN	60	1		1	25	63	89
KORTENAKEN	24	5	1	6	16	22	44

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
KORTENBERG	49	1		1	19	42	62
LANDEN	57				22	55	77
LEUVEN	776	10	2	12	170	872	1054
LUBBEEK	37		1	1	12	34	47
oud-HEVERLEE	31	3		3	5	41	49
ROTSelaar	47	2	1	3	16	59	80
TERVUREN	97	3	1	4	20	102	126
TIENEN	185	1	1	2	54	194	250
TREMELO	54	1		1	24	72	97
ZOUTLEEUW	24	1		1	5	38	44
LINTER	18	1		1	16	13	30
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	102	2	2	4	56	93	153
TIELT-WINGE	46	2		2	27	43	72
GLABBEEK	21	3		3	7	20	36
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2449	64	21	85	747	2681	3513
ARR. NIJVEL							
BEVEKOM	16				3	21	24
EIGENBRAKEL	151	3		3	35	169	207
KASTEELBRAKEL	53	2		2	32	49	83
CHAUMONT-GISTOUX	41		2	2	15	41	58
COURT-SAINT-ETIENNE	49				13	64	77
GENEPIEN	75	9	1	10	35	65	110
GRAVEN	49	2		2	11	55	68
INCOURT	17				3	29	32
ITTER	24				7	31	38

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
GELDENAKEN	62		1	1	32	74	107
TERHULPEN	37	1		1	13	41	55
MONT-SAINT-GUIBERT	30				14	35	49
NIJVEL	152	4		4	63	155	222
PERWIJS	30	3		3	16	28	47
RIXENSART	98				19	109	128
TUBEKE	85	1		1	37	93	131
VILLERS-LA-VILLE	39				16	50	66
WATERLOO	178	2		2	68	179	249
NAVER	183	5	2	7	45	211	261
CHASTRE	16	1		1	2	16	19
HELECINE	9				6	5	11
LASNE	47	2		2	14	43	59
ORP-JAUCHE	25	2	1	3	12	16	31
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	122	1	2	3	32	138	173
RAMILLIES	20	1		1	12	11	24
REBEQR	48	4		4	36	30	70
WALHAIZN	27				5	52	57
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1685	43	9	52	594	1810	2456
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
BRUSSEL-HOOFDSTAD	5130	56	20	76	517	6051	6644
HALLE-VILVOORDE	2594	81	24	105	770	2811	3686
LEUVEN	2449	64	21	85	747	2681	3513
NIJVEL	1685	43	9	52	594	1810	2456
TOTAAL PROVINCIE	11858	244	74	318	2628	13353	16299

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
PROVINCIE HENEGOUWEN							
ARR. AAT							
AAT	139	6	1	7	54	142	203
BELOEIL	80	6		0	41	82	129
BERNISSART	42	3	1	4	23	33	60
BRUGELETTE	6				4	7	11
CHIEVRES	29	4		4	9	25	38
ELZELE	22		1	1	7	20	28
VLOESBERG	13		1	1	3	14	18
FRASNES-LEZ-ANVAING	41	4	1	5	19	35	59
TOTAAL ARRONDISSEMENT	372	23	5	28	160	358	546
ARR. CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	57	3		3	16	62	81
CHARLEROI	1149	20	8	28	429	1179	1636
CHATELET	198	4	3	7	76	197	280
COURCELLES	132		1	1	62	132	195
PARCIENNES	53	1		1	33	36	70
FLEURUS	97	4	1	5	62	80	147
FONTAINE-L'VEQUE	90				48	73	121
GERPINNES	73	4		4	30	78	112
MANAGE	90				41	64	105
MONTIGNY-LE-TILLEUL	50	1		1	33	34	68
PONT-A-CELLES	55	1		1	26	46	73
SENEFFE	55	2	1	3	25	51	79
AISEAU-PRESLES	46	3		3	35	25	63

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
LES BONS VILLERS	41	1		1	23	37	61
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2186	44	14	58	939	2094	3091
ARR BERGEN							
BOUSSU	108	2	1	3	48	109	160
DOUR	88	3		3	46	70	119
FRAMERIES	88	1		1	44	73	118
HENSIES	28	3	1	4	14	23	41
JURBEKE	36	3		3	16	29	48
LENS	20		1	1	14	13	28
BERGEN	456	8	4	12	153	456	621
QUAREGNON	114	2		2	38	114	154
QUIEVRAIN	29				12	26	38
SAINT-GHISLAIN	108	4	3	7	58	99	164
COLFONTAINE	72	1	1	2	39	50	91
HONNELLES	11				10	8	18
QUEVY	43	2		2	25	41	68
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1201	29	11	40	517	1111	1668
ARR MOESKROEN							
MOESKROEN	357	6		6	80	382	468
KOMEN-WAASTEN	82	1		1	35	79	115
TOTAAL ARRONDISSEMENT	439	7		7	115	461	583
ARR. ZINNIK							

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 --(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
'S GRAVENBRAKEL	68	2	2	4	37	44	85
EDINGEN	43	3		3	24	43	70
LA LOUVIERE	390	8		8	88	450	552
LESSEN	86	2	2	4	32	68	104
LE ROEULX	37	3		3	25	30	58
OPZULLIK	32	3		3	23	27	53
ZINNIK	144	1	5	6	81	128	215
ECAUSSINNES	33		1	1	18	35	54
TOTAAL ARRONDISSEMENT	833	22	10	32	328	831	1191
ARR. THUIN							
ANDERLUES	68	2	1	3	16	79	98
BEAUMONT	57	2		2	40	53	93
BINCHE	156	3		3	53	172	228
CHIMAY	41	2		2	26	33	61
ERQUELINNES	41	4	2	6	24	35	65
FROIDCHAPELLE	10				3	14	17
LOBBES	33	2		2	18	28	48
MERBES-LE-CHATEAU	12				8	8	16
MOMIGNIES	18				14	16	30
THUIN	74	5		5	45	70	120
ESTINNES	32	2	1	3	18	28	49
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	40	2		2	14	40	56
MORLANNEZ	76	2		2	25	62	109
SIVRY-RANCE	24		1	1	21	24	46

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
TOTAAL ARRONDISSEMENT	682	26	5	31	325	682	1038
ARR. DOORNIK							
ANTOING	25	1		1	12	25	38
CELLES	21	1		1	15	19	35
ESTAIMPUIS	33	1		1	5	39	45
PECQ	35		1	1	10	50	61
PERUWELZ	82	3	1	4	33	88	125
RUMES	7				1	9	10
DOORNIK	508	11		11	104	580	695
BRUNEHAUT	25				9	27	36
LEUZE-EN-HAINAUT	78	3	3	6	34	63	103
MONT-DE-L'ENCLUS	13				5	14	19
TOTAAL ARRONDISSEMENT	827	20	5	25	228	914	1167
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AAT	372	23	5	28	160	358	546
CHARLEROI	2186	44	14	58	939	2094	3091
BERGEN	1201	29	11	40	517	1111	1668
MOESKROEN	439	7		7	115	461	583
ZINNIK	833	22	10	32	328	831	1191
THUIN	682	26	5	31	325	682	1038
DOORNIK	827	20	5	25	228	914	1167
TOTAAL PROVINCIE	6540	171	50	221	2612	6451	9284

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE LUIK							
ARR. HOEI							
AMAY	63	3		3	39	61	103
BURDINNE	9				4	8	12
CLAVIER	21	1		1	17	26	44
FERRIERES	15				12	13	25
HAMOIR	14				3	16	19
HERON	23	3		3	11	19	33
HOEI	96	5		5	55	74	134
MARCHIN	16				6	10	22
MODAVE	15				11	16	27
NANDRIN	32	5		5	22	32	59
OUFFET	6					9	9
VERLAINE	11	2		2	4	7	13
VILLERS-LE-BOUILLET	27	1		1	14	25	40
WANZE	48	1		1	20	52	73
ANTHISNES	10				4	12	16
ENGIS	30	1	1	2	14	33	49
TINLOT	11				5	13	18
TOTAAL ARRONDISSEMENT	447	22	1	23	241	432	696
ARR. LUIK							
ANS	107	1		1	47	113	161
AWANS	34	2		2	17	36	55
AYWAILLE	55	2		2	20	48	70
BITSINGEN	34	1		1	10	38	49

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BEYNE-HEUSAY	34				5	50	55
CHAUDFONTAINE	56	1		1	13	67	86
COMBLAIN-AU-PONT	29	1		1	14	26	41
DALHEM	14				8	7	15
ESNEUX	94	3	2	5	42	90	137
FLERON	59				14	70	84
HERSTAL	212	7	3	10	19	253	282
JUPRELLE	37				15	35	50
LUIK	1472	14	23	37	201	1814	2052
OUPEYE	66	5		5	24	76	105
SAINT-NICOLAS	33	1		1	12	36	49
SERAING	356	5		5	123	380	508
SOUMAGNE	60	1		1	26	62	89
SPRIMONT	54	3	2	5	32	65	102
WEZET	70	1		1	12	73	86
GRACE-HOLLOGNE	101	1	1	2	44	98	144
BLEGNY	69	5		5	20	69	94
FLEMALLE	124	5		5	40	134	179
NEUPRE	50	1	1	2	32	52	86
TROOZ	26	1		1	8	22	31
TOTAAL ARRONDISSEMENT	3248	61	32	93	803	3714	4610
ARR VERVIERS							
AMEL	15				17	7	24
AUBEL	9				3	9	12
BAELEN	28	2	1	3	8	29	40

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BUELLINGEN	17	1		1	7	18	26
BUETGENBACH	22				14	16	30
DISON	62				21	39	60
EUPEN	112	2		2	52	104	158
HERVE	81	3	1	4	32	61	117
JALHAY	23				12	24	36
KELMIS	34	4		4	17	29	50
LIERNEUX	11	1		1	7	9	17
LIMBURG	21				9	19	28
LONTZEN	29				9	33	42
MALMEDY	63	3	1	4	17	70	91
OLNE	10	3		3	1	14	18
PEPINSTER	49	1		1	20	51	72
RAEREN	39				15	37	52
SANKT VITH	46	2		2	19	36	57
SPA	64	2		2	20	59	61
STAVELOT	43	2	1	3	25	51	79
STOUMONT	17	1	1	2	7	16	25
THEUX	70	2	1	3	31	57	91
VERVIERS	296	3		3	74	287	364
WEISMES	32				21	26	47
WELKENRAEDT	36	1		1	12	32	45
TROIS-PONTS	14				9	8	17
BURG-REULAND	26	2	1	3	18	12	33
PLOMBIERES	33	1		1	23	32	56
THIMISTER-CLERMONT	22	3		3	8	21	32

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1326	39	7	46	528	1246	1820
ARR. BORGWORM							
BERLOZ	12				8	10	18
BRAIVES	31		1	1	25	32	58
CRISNEE	16	3		3	4	17	24
DONCEEL	12	4	1	5	3	11	19
PEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	17	1		1	11	23	35
GEER	17				8	15	23
HANNUIT	56	1		1	31	54	86
LIJSEM	9	1		1	4	4	9
OERLE	17				10	18	28
REMICOURT	16				8	13	21
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	32	1		1	13	34	48
BORGWORM	96	3	1	4	47	92	143
WASSEIGES	4	1		1	2	2	5
FAIMES	14	2		2	13	9	24
TOTAAL ARRONDISSEMENT	349	17	3	20	187	334	541
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
HOEI	447	22	1	23	241	432	696
LUIK	3248	61	32	93	803	3714	4610
VERVIERS	1326	39	7	46	528	1246	1820
BORGWORM	349	17	3	20	187	334	541
TOTAAL PROVINCIE	5370	139	43	182	1759	5726	7667

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONSE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE LIMBURG							
ARR. HASSELT							
AS	45	2		2	16	59	77
BERINGEN	198	9		9	64	223	290
DIEPENBEEK	83	4	2	6	40	63	109
GENK	503	11	4	15	128	611	754
GINGELOM	36	2	1	3	16	36	55
HALEN	32	2		2	13	32	47
HASSELT	642	12	2	14	201	669	884
HERK-DE-STAD	53	3	1	4	36	61	101
LEOPOLDSBURG	96	3		3	38	128	169
LUMMEN	72	5	1	6	34	64	104
NIEUWERKERKEN	14	1		1	4	15	20
OPGLABBEK	30	2		2	8	35	45
SINT-TRUIDEN	255	10	1	11	59	293	363
TESSENDERLO	79	3		3	20	92	115
ZONHOVEN	140		1	1	59	145	205
ZUTENDAAL	36	1		1	16	38	55
HAM	61	1		1	30	51	82
HEUSDEN-ZOLDER	182	2	2	4	83	172	259
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2559	73	15	88	865	2787	3740
ARR. MAASEIK							
BOCHOLT	51				12	46	58
BREE	104	3		3	44	108	155
DILSEN	119	8	4	12	45	125	182

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
KINROOI	51	6	1	7	31	41	79
LOMMEL	133	1		1	68	127	196
MAASEIK	129	2	1	3	50	128	181
NEERPELT	102	3	1	4	38	105	147
OVERPELT	93	3		3	51	100	154
PEER	70	2		2	22	63	107
HAMONT-ACHEL	49	2		2	24	48	74
HECHTEL-EKSEL	77	9		9	52	78	139
HOUTHALEN-HELCHTEREN	174	5	2	7	72	192	271
MEEUWEN-GRUITRODE	67	3	1	4	30	51	85
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1219	47	10	57	539	1232	1828
ARR. TONGEREN							
ALKEN	52	1		1	13	73	87
BILZEN	144	4		4	81	127	212
BORGLOON	52				19	67	86
HEERS	22	1		1	7	25	33
HOESELT	37	2		2	24	29	55
KORTESSEM	42	3		3	13	43	59
LANAKEN	126	5	2	7	72	98	177
RIEMST	61	3		3	30	66	99
TONGEREN	212	6	3	9	55	231	295
WELLEN	27				6	29	35
MAASMEHELEN	224	8	3	11	90	214	315
VOEREN	10	1		1	2	9	12

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1009	34	8	42	412	1011	1465
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
HASSELT	2559	73	15	88	865	2787	3740
MAASEIK	1219	47	10	57	539	1232	1828
TONGEREN	1009	34	8	42	412	1011	1465
TOTAAL PROVINCIE	4787	154	33	187	1816	5030	7033

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE LUXEMBURG							
ARR. AARLEN							
AARLEN	178	5	2	7	72	193	272
ATTERT	22	3		3	12	25	40
AUBANGE	77	2	2	4	28	76	108
MARTELANGE	36	3		3	23	28	54
MESSANCY	48	1		1	21	55	77
TOTAAL ARRONDISSEMENT	361	14	4	18	156	377	551
ARR. BASTENAKEN							
BASTENAKEN	90	3	2	5	42	65	132
BERTOEGNE	12				9	11	20
FAUVILLERS	21		2	2	16	27	45
HOUFFALIZE	27	3		3	10	35	48
VIELSALM	34	3		3	13	42	58
VAUX-SUR-SURE	17	2	1	3	9	26	38
GOUVY	22	2		2	10	19	31
SAINTE-ODE	20	3		3	17	18	38
TOTAAL ARRONDISSEMENT	243	16	5	21	126	263	410
ARR. MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	53				15	61	76
EREZEE	20	1		1	10	15	26
HOTTON	24				11	25	36
LA ROCHE-EN-ARDENNE	28				17	21	38

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
MARCHE-EN-FAMENNE	114	2	2	4	64	100	168
NASSOGNE	23	4		4	12	23	41
RENDEUX	17	1		1	6	19	28
TENNEVILLE	20	1		1	11	24	36
MANHAY	12	2	1	3	9	9	21
TOTAAL ARRONDISSEMENT	311	11	3	14	157	299	470
ARR. NEUFCHATEAU							
BERTRIX	52	1		1	26	56	85
BOUILLON	27	1		1	20	33	54
DAVERDISSE	9				6	9	15
HERBEUMONT	9	1		1	9	9	19
LEGLISE	12	2		2	10	11	23
LIBIN	23	2		2	10	26	38
NEUFCHATEAU	25	2		2	7	25	34
PALISEUL	22		1	1	12	14	27
SAINT-HUBERT	24	3	1	4	5	28	37
TELLIN	10				6	6	14
WELLIN	19	3		3	6	15	24
LIBRAMONT-CHEVIGNY	45				17	46	63
TOTAAL ARRONDISSEMENT	277	15	2	17	134	282	433
ARR. VIRTON							
CHINY	9	1		1	3	6	10
ETALLE	15				12	18	30

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
FLORENVILLE	31	3	1	4	19	25	40
MEIX-DEVANT-VIRTON	11				4	11	15
MUSSON	19	1		1	10	17	20
SAINT-LEGER	8				1	10	11
TINTIGNY	17	1		1	12	15	20
VIRTON	69	1	1	2	41	73	116
HABAY	24				10	24	34
ROUVROY	10				8	7	15
TOTAAL ARRONDISSEMENT	213	7	2	9	120	206	335
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AARLEN	361	14	4	18	156	377	551
BASTENAKEN	243	16	5	21	126	263	410
MARCHE-EN-FAMENNE	311	11	3	14	157	299	470
NEUFCHATEAU	277	15	2	17	134	282	433
VIRTON	213	7	2	9	120	206	335
TOTAAL PROVINCIE	1405	63	16	79	693	1427	2199

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE NAMEN							
ARR. DINANT							
ANHEE	26	1	1	2	13	25	40
BEAUPAING	39	4		4	26	62	92
BIEVRE	10				2	19	21
CINEY	76	2		2	40	69	111
DINANT	66	2		2	33	61	98
GEDINNE	13	2	1	3	11	6	20
HAMOIS	33	3	1	4	23	32	59
HAVELANGE	27	2		2	13	26	41
HOUYET	29	2		2	14	20	36
ONHAYE	17	1	1	2	3	18	23
ROCHEFORT	86	4		4	42	84	130
SOMME-LEUZE	20	2		2	19	19	40
YVOIR	32				11	28	39
HASTIERE	18	1		1	7	13	21
VRESSE-SUR-SEMOIS	15	1		1	4	17	22
TOTAAL ARRONDISSEMENT	529	27	4	31	263	499	793
ARR. NAMEN							
ANDENNE	114	8	1	9	62	81	152
ASSESE	43	2		2	20	43	67
EGHEZEE	63	7	1	8	45	60	113
FLOREPPE	28	2		2	21	23	46
FOSSÉS-LA-VILLE	63	3		3	40	62	105
GESVES	22	1		1	13	15	29

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
METTET	49	4		4	27	57	88
NAMEN	639	18	2	20	96	777	893
OHEY	24	3	1	4	14	21	39
PROFONDEVILLE	53	1		1	33	33	87
SOMBREFFE	34				14	38	52
SAMBREVILLE	135	3		3	74	107	184
FERNELMONT	31	1	1	2	19	30	51
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	86	4		4	40	70	114
LA BRUYERE	31				16	35	51
GEMBOUX	97	3	2	3	31	111	147
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1518	60	8	68	565	1585	2218
ARR. PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	23	2		2	11	35	48
COUVIN	69	5	1	6	49	50	105
DOISCHE	23	1		1	18	14	33
FLORENNES	46	2		2	32	40	74
PHILIPPEVILLE	42	3		3	23	28	54
WALCOURT	87	7		7	55	72	134
VIROINVAL	25				20	21	41
TOTAAL ARRONDISSEMENT	315	20	1	21	208	260	489
SAHENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
DINANT	529	27	4	31	263	499	793
NAMEN	1518	60	8	68	565	1585	2218

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
PHILIPPEVILLE	315	20	1	21	208	260	489
TOTAAL PROVINCIE	2362	107	13	120	1036	2344	3500

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN							
ARR. AALST							
AALST	556	16	6	22	70	647	739
DENDERLEEUEW	92	2	2	4	24	91	119
GERAARDSBERGEN	142	6	2	10	59	129	198
HAALTERT	85		1	1	27	80	108
HERZELE	69	1	1	2	29	71	102
LEDE	78	5		5	14	88	107
NINOVE	177	2	2	~	50	193	247
SINT-LIEVENS-HOUTEM	27				11	22	33
ZOTTEGEM	111	5	3	8	39	109	156
ERPE-MERE	86	2	1	3	26	81	110
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1423	41	18	59	349	1511	1919
ARR. DENDERMONDE							
BERLARE	66	3	1	4	30	61	93
BUGGENHOUT	55	3		3	15	53	71
DENDERMONDE	301	6	2	10	63	333	406
HAMME	115	1		1	31	113	145
LAARNE	63	2		2	19	65	86
LEBBEKE	95	1		1	23	95	119
WAASMUNSTER	64	3	1	4	16	61	81
WETTEREN	148	3		3	39	146	188
WICHELEN	57	1	1	2	15	57	74
ZELE	116	2		2	23	111	136

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = OODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1080	27	5	32	274	1095	1401
ARR. EEKLO							
ASSENEDE	56	3	1	4	28	45	77
EEKLO	195	9		9	74	176	259
KAPRIJKE	37	2	1	3	26	41	70
MALDEGEM	148	9	1	10	58	152	220
SINT-LAUREINS	20	2		2	9	17	28
ZELZATE	68	1	3	4	25	69	98
TOTAAL ARRONDISSEMENT	524	26	6	32	220	500	752
ARR. GENT							
AALTER	145	13	1	14	67	150	231
DEINZE	159	7	1	8	74	140	222
DE PINTE	42	2		2	11	45	58
DESTELBERGEN	106	3		3	24	119	146
EVERGEM	101	4		4	30	92	146
GAVERE	48	1		1	17	52	70
GENT	2056	29	11	40	290	2288	2618
KNESSELARE	36	1		1	13	32	46
LOCHRISTI	116	2	2	4	30	131	165
LOVENDEGEM	35	4		4	16	35	57
MELLE	92	3		3	27	84	114
MERELBEKE	125	5	1	6	18	144	168
MOERBEKE	26	2		2	6	30	38
NAZARETH	62	2		2	22	63	87

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
NEVELE	51	2	1	3	21	51	75
OOSTERZELE	54	1	1	2	26	58	86
SINT-MARTENS-LATEM	37	1		1	13	36	50
HAARSCHOOT	43	1		1	25	34	60
WACHTEBEKE	35				11	40	51
ZOMERGEM	31				10	35	45
ZULTE	63	4		4	22	72	98
TOTAAL ARRONDISSEMENT	3463	87	18	105	795	3731	4631
ARR. OUDENAARDE							
KRUISSHOUTEM	54	2		2	25	51	78
OUDENAARDE	206	4		4	61	220	285
RONSE	109	3		3	43	97	143
ZINGEM	22		1	1	8	20	29
BRAKEL	78	2	1	3	26	71	100
KLUISSBERGEN	26	1	1	2	12	20	34
WORTEGEM-PETEGEM	9		2	2	8	7	17
HOREBEKE	9				3	6	9
LIERDE	27	1		1	17	15	33
MAARKEDAL	29	1	1	2	9	21	32
ZWALM	20		2	2	12	18	32
TOTAAL ARRONDISSEMENT	597	14	8	22	224	546	792
ARR. SINT-NIKLAAS							
BEVEREN	239	11		11	95	240	346

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE ONDSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
KRUIBEKE	73	2	1	3	29	64	96
LOKEREN	224	7	2	9	51	224	284
SINT-GILLIS-WAAS	82	1	1	2	38	70	110
SINT-NIKLAAS	558	8	4	12	102	623	737
STEKENE	81	2	1	3	39	66	108
TEMSE	150	2		2	43	146	191
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1407	33	9	42	397	1433	1872
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AALST	1423	41	18	59	349	1511	1919
DENDERMONDE	1080	27	5	32	274	1095	1401
EEKLO	524	26	6	32	220	500	752
GENT	3463	87	18	105	795	3731	4631
UDENAARDE	597	14	8	22	224	546	792
SINT-NIKLAAS	1407	33	9	42	397	1433	1872
TOTAAL PROVINCIE	8494	228	64	292	2259	8816	11367

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN							
ARR. BRUGGE							
BEERNEM	66	3		3	24	73	100
BLANKENBERGE	153		1	1	17	192	210
BRUGGE	1050	18	3	21	256	1031	1328
DAMME	93	3	3	6	43	61	132
JABBEKE	58				13	62	75
OOSTKAMP	109	5	2	7	43	127	177
TORHOUT	126	1	2	3	58	108	169
ZEDELGEM	122	5	1	6	47	117	170
ZUIENKERKE	38	1		1	14	42	57
KNOKKE-HEIST	373	3		3	41	425	469
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2190	39	12	51	558	2278	2887
ARR. DIKSMUIDE							
DIKSMUIDE	105	2	1	3	48	100	151
HOUTHULST	41	1	1	2	12	46	60
KOEKELARE	47	2	1	3	13	43	61
KORTEMARK	84	1		1	35	85	121
LO-RENINGE	17				4	23	27
TOTAAL ARRONDISSEMENT	294	6	3	9	112	299	420
ARR. IEPER							
IEPER	185	6	1	7	72	202	281
MESEN	2	1		1	1	1	3

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
POPERINGE	92	6	1	7	49	83	139
WERVIK	77	4		6	20	90	114
ZONNEBEKE	62	3		3	20	66	89
HEUVELLAND	43	2	1	3	16	31	70
LANGEMARK-POELKAPELLE	28		1	1	9	26	36
VLETEREN	27				12	44	56
TOTAAL ARRONDISSEMENT	518	22	4	26	199	563	788
ARR. KORTRIJK							
ANZEGEM	59	4	1	3	26	58	89
AVELGEM	34	3		3	14	29	46
DEERLIJK	69	2		2	31	64	97
HARELBEKE	172	1		1	66	172	239
KORTRIJK	612	7	4	11	139	617	767
KURNE	85				15	92	107
LENDELEDE	27	1		1	11	19	31
MENEN	131	2	1	3	45	137	185
WAREGEM	237	6	1	7	58	218	283
WEVELGEM	164	6		6	43	176	225
ZWEVEGEM	89	5		3	31	87	123
SPIERE-HELKIJN	14	1		1	4	15	20
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1693	38	7	45	483	1684	2212
ARR. OOSTENDE							
BREDENE	84	3		3	32	97	132

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIIK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
GISTEL	58	2	2	4	26	51	81
ICHTEGEM	73	2	1	3	24	72	99
MIDDELKERKE	143	3	1	4	37	146	187
OOSTENDE	600	3	2	7	81	631	739
UDENBURG	58	3		3	29	49	81
DE HAAN	93	2	1	3	38	87	128
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1109	20	7	27	267	1153	1447
ARR. ROESELARE							
HOOGLEDE	57	2		2	25	47	74
INGELMUNSTER	69				26	76	102
IZEGEM	100	7	1	8	51	63	142
LEDEGEM	34	2		2	11	37	50
LICHTERVELDE	55				16	56	72
MOORSLEDE	42	1		1	22	39	62
ROESELARE	449	10	1	11	105	474	590
STADEN	62	2		2	30	53	85
TOTAAL ARRONDISSEMENT	868	24	2	26	286	865	1177
ARR. TIELT							
DENTERGEM	34	3		3	14	34	51
MEULEBEKE	50	3	1	4	18	40	62
OOSTROZEBEKE	26				9	25	34
PITTEM	43	4		4	16	41	61
RUISELEDE	23				10	22	32

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIIK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
TIELT	115	1		1	39	116	156
WIELSBEKE	44	1		1	14	52	67
WINGENE	49	4	1	5	17	43	65
ARDOOIE	69	1		1	14	75	90
TOTAAL ARRONDISSEMENT	453	17	2	19	151	448	618
ARR. VEURNE							
ALVERINGEM	29	1		1	10	41	52
DE PANNE	72				20	79	99
KOKSIJDE	153	2	3	5	26	188	219
NIEUWPOORT	102	2	1	3	22	114	139
VEURNE	86	3		3	26	92	121
TOTAAL ARRONDISSEMENT	442	8	4	12	104	514	630
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
BRUGGE	2190	39	12	51	558	2278	2887
DIKSMUIDE	294	6	3	9	112	299	420
IEPER	518	22	4	26	199	563	788
KORTRIJK	1693	38	7	45	483	1684	2212
OOSTENDE	1109	20	7	27	267	1153	1447
ROESELARE	868	24	2	26	286	865	1177
TIELT	453	17	2	19	151	448	618
VEURNE	442	8	4	12	104	514	630
TOTAAL PROVINCIE	7567	174	41	215	2160	7804	10179

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE ANTWERPEN	10276	226	53	279	3056	10708	14043
PROVINCIE BRABANT	11858	244	74	318	2628	13353	16299
PROVINCIE HENEGOUWEN	6540	171	50	221	2612	6451	9284
PROVINCIE LUIK	5370	139	43	182	1759	5726	7667
PROVINCIE LIMBURG	4787	154	33	187	1816	5030	7033
PROVINCIE LUXEMBURG	1405	63	16	79	693	1427	2199
PROVINCIE NAMEN	2362	107	13	120	1036	2344	3500
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	8494	228	64	292	2259	8816	11367
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	7567	174	41	215	2160	7804	10179
TOTAAL RIJK	58659	1506	387	1893	18019	61659	81571

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN