

ISSN 0771 - 0577

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

**NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL

Tel. : 513.96.50

**VERKEERSONGEVALLLEN  
OP DE OPENBARE WEG  
MET DODEN OF GEWONDEN**

**JAAR 1983**



KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL

Tel. : 513.96.50

# VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN

JAAR 1983

Verkrijgbaar bij het NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

Leuvenseweg, 44 - 1000 Brussel  
Rubenslei, 2 - 2018 Antwerpen  
Coupure Rechts, 620 - 9000 Gent

België : 250 F  
Buitenland : 300 BF

Postrekening Nr 000-2005886-23 van het  
NIS, Leuvense weg, 44 - 1000 Brussel

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruiken van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

INHOUDSOPGAVE

<u>A. STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN</u>		Blz
Tabel A1 - Evolutie van het aantal bloedafnemingen volgens leeftijdsklasse - Periode 1965 - 1983	1	
Tabel A2 - Evolutie van het aantal bloedafnemingen volgens het vastgestelde alcoholgehalte Periode 1965 - 1983	2	
Tabel A3 - Aantal bloedafnemingen per kwartaal en volgens het uur - Jaar 1983	3	
Tabel A4 - Aantal bloedafnemingen volgens het geslacht en de leeftijd van de personen - Jaar 1983	3	
Tabel A5 - Aantal bloedafnemingen volgens het alcoholgehalte en de klinische gegevens - Jaar 1983	4	
 <u>B. STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN EN/OF GEWONDEN</u>		
<u>DEEL I - OVERZICHT DER VERKEERSONGEVALLLEN VOOR DE LAATSTE JAREN</u>		
Grafieken - Evolutie van het aantal slachtoffers van de verkeersongevallen van 1960 tot 1983 (Jaar 1970 = 100).	5	
- Slachtoffers (doden en gewonden) in personenwagens per leeftijdsklasse - Jaar 1983	6	
- Slachtoffers (doden en gewonden) in voertuigen voor goederenvervoer per leeftijdsklasse - Jaar 1983	7	
- Slachtoffers (doden en gewonden) op motorfietsen per leeftijdsklasse - Jaar 1983	8	
- Slachtoffers (doden en gewonden) op bromfietsen per leeftijdsklasse - Jaar 1983	9	
- Slachtoffers (doden en gewonden) op fietsen per leeftijdsklasse - Jaar 1983	10	
- Gedode en gewonde voetgangers per leeftijdsklasse - Jaar 1983	11	
Tabel 1 - Aantal ongevallen - Periode 1955 - 1983	12	
Tabel 2 - Aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1983	13	
Tabel 3 - Aantal ongevallen met lichamelijk letsel en slachtoffers in verhouding tot het effectief der motorvoertuigen - Periode 1955 - 1983	14	
Tabel 4 - Daggemiddelde van het aantal ongevallen en het aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1983	14	
Tabel 5 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra - Periode 1978 - 1983	15	
Tabel 6 - Indeling van de ongevallen volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1983	18	
Tabel 7 - Indeling van de slachtoffers volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1983	20	
Tabel 8 - Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens de maand van het ongeval - Periode 1979 - 1983	21	
Tabel 9 - Indeling van de ongevallen en van de slachtoffers volgens de dag in de week - Periode 1979 - 1983	22	
Tabel 10 - Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens het uur van de dag - Periode 1979 - 1983	23	
Tabel 11 - Evolutie van enkele algemene gegevens die de gevaarsrisico's determineren Periode 1971 - 1983	25	
Tabel 12 - Aantal slachtoffers per 1 000 inwoners - Periode 1955 - 1983	26	
Tabel 13a) - Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1971 - 1983 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal voertuigen in het verkeer)	27	
Tabel 13b) - Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1966 - 1983 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal afgelegde kilometer in België)	29	

DEEL II - <u>GEGEVENS VOOR HET JAAR 1983 BETREFFENDE DE AARD VAN DE ONGEVALLEN, DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS EN DE OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS</u>	81z
Tabel 14 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers en ingedeeld naar de aard van het ongeval en de ernst der gevolgen	30
Tabel 15 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra	
a) Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	31
b) Botsing met hindernis buiten de rijbaan	32
c) Botsing met hindernis op de rijbaan	33
d) Andere ongevallen	34
e) Totaal	35
Tabel 16 - Aantal slachtoffers naar de aard van de weggebruiker	36
Tabel 17 - Indeling van de ongevallen en slachtoffers op de 20 dagen van het jaar met het grootste aantal ongevallen	37
Tabel 18 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de aard van het ongeval (samenvatting)	38
Tabel 19 - Aanrijdingen tussen twee weggebruikers	
a) Aantal ongevallen en slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers	39
b) Aantal doden en dodelijk gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	40
c) Aantal ernstig en licht gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	41
Tabel 20 - Aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	42
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	43
Tabel 21 - Aanrijdingen met hindernis op de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	46
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	46
Tabel 22 - Andere ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers	49
Tabel 23 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de dag in de week en per uur	50
Tabel 24 - Aantal ongevallen volgens de uren van iedere dag in de week	51
Tabel 24 - a) Aantal ongevallen met doden en aantal doden volgens de uren van iedere dag in de week	52
b) Aantal ongevallen met dodelijk gewonden en aantal dodelijk gewonden volgens de uren van iedere dag in de week	53
c) Aantal ongevallen met ernstig gewonden en aantal ernstig gewonden volgens de uren van iedere dag in de week	54
d) Aantal ongevallen met licht gewonden en aantal licht gewonden volgens de uren van iedere dag in de week	55
e) Totaal aantal ongevallen en totaal aantal slachtoffers volgens de uren van iedere dag in de week	56
Tabel 25 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de plaats van het ongeval	57
Tabel 26 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de toestand van het wegdek en de aard van de wegbedekking	63
Tabel 27 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de weersgesteldheid	64

DEEL II - <u>GEGEVENS VOOR HET JAAR 1983 BETREFFENDE DE AARD VAN DE ONGEVALLEN, DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS EN DE OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS (VERVOLG)</u>	B1z
Tabel 28 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de lichtgesteldheid en de aard van de bebouwing langs de weg	65
Tabel 29 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie volgens de toestand van de wegbekleding	66
Tabel 30 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers volgens de zichtbaarheid en het al dan niet uitvoeren van werken op de weg	67
Tabel 31 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens het type van ongeval	68
Tabel 32 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval, de ernst der gevolgen en het aantal slachtoffers, ingedeeld naar de aard van de weg	80
Tabel 33 - De bij ongevallen betrokken weggebruikers, ingedeeld volgens hun beroep en de reden van hun verplaatsing	
a) betrokken in ongevallen met doden	81
b) betrokken in ongevallen met dodelijk gewonden	82
c) betrokken in ongevallen met zwaar gewonden	83
d) betrokken in ongevallen met licht gewonden	84
e) totaal aantal in ongevallen betrokken weggebruikers	85
Tabel 34 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers ingedeeld volgens de lichtgesteldheid	86
Tabel 35 - Gebruik van de veiligheidsgordel door inzittenden van personenwagens die betrokken waren in ongevallen	87
Tabel 36 - Gebruik van de valhelm door bestuurders en passagiers van motorfietsen en bromfietsen	93
DEEL III - <u>GEGEVENS VOOR HET JAAR 1983 BETREFFENDE DE LEEFTIJD EN HET GESLACHT VAN DE BESTUURDERS EN DE SLACHTOFFERS</u>	
Tabel 37 - Aantal bestuurders en slachtoffers per leeftijdsklasse en geslacht (totaal voor alle weggebruikers, met inbegrip van voetgangers)	96
Tabel 38 - Aantal voetgangers en slachtoffers onder hen per leeftijdsklasse en geslacht	97
Tabel 39 - Aantal bestuurders van personenwagens en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	98
Tabel 40 - Aantal bestuurders van autobussen, autocars en minibussen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	99
Tabel 41 - Aantal bestuurders van voertuigen voor goederenvervoer en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	100
Tabel 42 - Aantal bestuurders van landbouwvoertuigen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	101
Tabel 43 - Aantal bestuurders van motorfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	102
Tabel 44 - Aantal bestuurders van bromfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	103
Tabel 45 - Aantal bestuurders van fietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	104

DEEL IV - <u>GEGEVENS VOOR HET JAAR 1983 AANGAANDE DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS EN OVER HET VLUCHTMISDRIJF</u>	B12
Tabel 46 - Aantal ongevallen en hun slachtoffers volgens de toestand van de weggebruikers	105
Tabel 47 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval en volgens de toestand van de weggebruikers	106
Tabel 48 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld, per uur van elke dag in de week	107
Tabel 49 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld en aantal slachtoffers, ingedeeld per maand, dag van de week en uur van de dag	108
Tabel 50 - Aantal ongevallen met vluchtmisdrijf en aantal slachtoffers	109
DEEL V - <u>RESULTATEN PER GEMEENTE</u>	
Tabel 51 - Aantal ongevallen en slachtoffers per gemeente	110



STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN EN/OF GEWONDEN

De statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg heeft enkel betrekking op de verkeersongevallen vastgesteld door de politie of de rijkswacht, en welke plaatsgrepen op de openbare weg en lichamelijk letsel tot gevolg hadden. De verkeersongevallen met uitsluitend materiële schade zijn niet meer in de statistiek opgenomen sedert 1973, terwijl de aanrijdingen op private terreinen er nooit in opgenomen waren.

De gegevens van de tabellen betreffende de bloedafnemingen (tabellen A1, A2, A3, A4 en A5) hebben echte zowel betrekking op de verkeersongevallen met lichamelijk letsel als op de ongevallen met uitsluitend stoffelijke schade.

Volgende definities werden bij het opmaken van de statistische tabellen in acht genomen :

Ongeval :

Voor 1973 : Wanneer meer dan twee weggebruikers in één ongeval betrokken zijn, dan wordt dit ongeval voor de statistiek gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo wordt een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en derde voertuig anderzijds.

Vanaf 1973 : Een ongeval tussen twee of meer weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

Aard van het ongeval :

De aard van het ongeval heeft betrekking op de eerste aanrijding (bvb. auto botst tegen een andere auto en dan tegen een boom : het betreft hier een aanrijding tussen twee weggebruikers).

Type ongeval :

Indeling van de ongevallentypes volgens schematische voorstellingen (zie blz. 76 tot 79). Nieuw gegeven in voege sedert 1 januari 1978.

Dode :

Voor 1971 : Elke persoon die overleed op de plaats van het ongeval of in de onmiddellijke nabijheid hiervan, d.w.z. vooraleer hij of zij naar het hospitaal, kliniek, enz... werd overgebracht. Een slachtoffer dat overleed in een ziekenwagen wordt als "ernstig gewond" beschouwd.

Vanaf 1971 : Elke persoon die overleed ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

Dodelijk gewonde :

Elke persoon die overleed aan de gevolgen van het ongeval en dit binnen de 30 dagen na de datum van dit ongeval, maar die niet is gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

Vanaf 1973 worden deze gegevens in de statistische tabellen afzonderlijk vermeld. Voor de vorige jaren zijn ze niet afzonderlijk opgenomen, maar zijn ze begrepen in de gegevens aangaande de gewonden.

Ernstig gewonde :

Voor 1971 : Slachtoffer met breuk, ernstige inwendige kneuzingen, verplettering, diepe sneden en uitgebreide vleeswonden, hersenschudding, ernstige algemene "shock" die medische zorgen behoeft. Over het algemeen, alle kwetsuren waarvan mag worden aangenomen dat ze een verblijf in het hospitaal zullen veroorzaken.

Vanaf 1971 : Elke persoon die in een verkeersongeval gewond wordt en wiens toestand zodanig is dat een opname voor meer dan 24 uur in een ziekenhuis noodzakelijk is.

Licht gewonde :

Elke persoon die in een verkeersongeval wordt gewond en op wie de bepaling van dodelijk of ernstig gewonde niet van toepassing is.

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker :

Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken.



## STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG - PERIODE 1965 - 1983

Tabel A1.- EVOLUTIE VAN HET AANTAL BLOEDONDERZOEKINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG VOLGENS DE LEEFTIJD VAN DE BETROKKEN PERSONEN

a) In absolute cijfers

Jaar	min- der dan 20 jaar	20 tot 24 jaar	25 tot 29 jaar	30 tot 34 jaar	35 tot 39 jaar	40 tot 44 jaar	45 tot 49 jaar	50 tot 54 jaar	55 tot 59 jaar	60 tot 64 jaar	65 tot 69 jaar	70 tot 75 jaar	leef- tijd onbe- kend	Totaal
1965	167	861	961	1 051	909	818	480	541	365	248	108	38	1 014	7 561
1970	311	1 313	1 239	1 209	1 133	880	684	426	384	237	150	52	1 246	9 264
1975	594	2 022	1 703	1 318	1 166	1 023	816	642	317	272	121	55	1 722	11 771
1976	732	2 250	1 678	1 344	1 134	1 082	894	649	357	198	135	82	1 709	12 244
1977	736	2 495	1 892	1 645	1 214	1 085	971	666	376	188	123	77	1 655	13 123
1978	722	2 616	2 034	1 747	1 327	1 227	1 028	754	459	228	147	101	1 678	14 068
1979	617	2 099	1 803	1 448	1 162	1 122	860	634	433	171	117	72	1 624	12 162
1980	649	2 391	1 957	1 576	1 375	1 149	972	698	483	204	143	70	1 896	13 563
1981	682	2 389	1 933	1 631	1 348	1 178	945	704	420	214	126	97	1 916	13 583
1982	622	2 326	2 008	1 732	1 427	1 183	934	746	445	252	124	96	1 908	13 803
1983	543	2 167	1 816	1 621	1 315	1 056	824	729	448	251	87	96	1 714	12 667

## b) Percentages

Jaar	min- der dan 20 jaar	20 tot 24 jaar	25 tot 29 jaar	30 tot 34 jaar	35 tot 39 jaar	40 tot 44 jaar	45 tot 49 jaar	50 tot 54 jaar	55 tot 59 jaar	60 tot 64 jaar	65 tot 69 jaar	70 tot 75 jaar	leef- tijd onbe- kend	Totaal
1965	2.2	11.4	12.7	14.0	12.0	10.8	6.3	7.2	4.8	3.3	1.4	0.5	13.4	100.0
1970	3.4	14.1	13.4	13.1	12.2	9.5	7.4	4.6	4.1	2.6	1.6	0.6	13.4	100.0
1975	5.0	17.2	14.5	11.2	9.9	8.7	6.9	5.5	2.7	2.3	1.0	0.5	14.6	100.0
1976	6.0	18.3	13.7	11.0	9.3	8.8	7.3	5.3	2.9	1.6	1.1	0.7	14.0	100.0
1977	5.6	19.0	14.4	12.5	9.3	8.3	7.4	5.1	2.9	1.4	0.9	0.6	12.6	100.0
1978	5.1	18.7	14.5	12.4	9.4	8.7	7.3	5.4	3.3	1.6	1.0	0.7	11.9	100.0
1979	5.1	17.2	14.8	11.9	9.6	9.2	7.1	5.2	3.6	1.4	1.0	0.6	13.3	100.0
1980	4.8	17.6	14.4	11.6	10.1	8.5	7.2	5.1	3.6	1.5	1.1	0.5	14.0	100.0
1981	5.0	17.6	14.2	12.0	9.9	8.7	7.0	5.2	3.1	1.6	0.9	0.7	14.1	100.0
1982	4.5	17.0	14.5	12.5	10.3	8.6	6.8	5.4	3.2	1.8	0.9	0.7	13.8	100.0
1983	4.3	17.0	14.3	12.8	10.4	8.4	6.5	5.8	3.5	2.0	0.7	0.8	13.5	100.0

Tabel A 2.- EVOLUTIE VAN HET AANTAL BLOEDONDERZOEKINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG VOLGENS HET VASTGESTELDE ALCOHOLGEHALTE.

a) In absolute cijfers

Jaar	van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	van 1,50 tot 1,99 gr per 1 000 ml	van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	alcohol- gehalte onbe- kend -	Totaal
1965	157	231	763	2 068	2 643	1 591	108	7 561
1970	183	327	1 178	2 511	2 981	1 924	160	9 264
1975	235	523	1 704	3 071	3 457	2 499	282	11 771
1976	239	611	1 558	3 357	3 576	2 571	332	12 244
1977	283	678	1 816	3 450	3 811	2 902	183	13 123
1978	339	688	1 842	3 588	4 247	3 167	197	14 068
1979	281	526	1 421	2 976	3 673	3 122	163	12 162
1980	348	637	1 704	3 487	4 001	3 165	221	13 563
1981	346	696	1 756	3 584	3 861	3 083	257	13 583
1982	324	681	1 786	3 452	4 036	3 277	247	13 803
1983	344	662	1 737	3 107	3 551	3 032	234	12 667

b) Percentages

Jaar	van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	van 0,50 tot 0,99 gr per 1 000 ml	van 1 tot 1,49 gr per 1 000 ml	van 1,50 tot 1,99 gr per 1 000 ml	van 2 tot 2,49 gr per 1 000 ml	van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	alcohol- gehalte onbe- kend	Totaal
1965	2.1	3.1	10.1	27.4	34.9	21.0	1.4	100.0
1970	2.0	3.5	12.7	27.1	32.2	20.8	1.7	100.0
1975	2.0	4.4	14.5	26.1	29.4	21.2	2.4	100.0
1976	2.0	5.0	12.7	27.4	29.2	21.0	2.7	100.0
1977	2.2	5.2	13.8	26.3	29.0	22.1	1.4	100.0
1978	2.4	4.9	13.1	25.5	30.2	22.5	1.4	100.0
1979	2.3	4.3	11.7	24.5	30.2	25.7	1.3	100.0
1980	2.6	4.7	12.6	25.7	29.5	23.3	1.6	100.0
1981	2.5	5.1	12.9	26.4	28.5	22.7	1.9	100.0
1982	2.3	4.9	12.9	25.0	29.3	23.8	1.8	100.0
1983	2.7	5.2	13.7	24.5	28.1	23.9	1.9	100.0

Tabel A3.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN PER KWARTAAL EN VOLGENS HET UUR - JAAR 1983

Uur	Aantal bloedafnemingen				
	1e kwartaal	2e kwartaal	3e kwartaal	4e kwartaal	Totaal
van 0 tot 1 uur	225	277	251	215	968
van 1 tot 2 uur	237	261	219	227	944
van 2 tot 3 uur	209	215	167	189	780
van 3 tot 4 uur	162	187	187	160	696
van 4 tot 5 uur	144	137	115	133	529
van 5 tot 6 uur	99	89	87	86	361
van 6 tot 7 uur	88	74	81	57	300
van 7 tot 8 uur	82	54	67	55	258
van 8 tot 9 uur	60	79	68	54	261
van 9 tot 10 uur	48	54	38	40	180
van 10 tot 11 uur	36	39	28	34	137
van 11 tot 12 uur	31	33	31	38	133
van 12 tot 13 uur	26	31	25	25	107
van 13 tot 14 uur	42	45	25	35	147
van 14 tot 15 uur	55	70	48	59	232
van 15 tot 16 uur	82	65	75	84	306
van 16 tot 17 uur	118	96	90	89	393
van 17 tot 18 uur	129	136	111	143	519
van 18 tot 19 uur	161	162	122	199	644
van 19 tot 20 uur	202	191	145	228	766
van 20 tot 21 uur	189	179	190	224	782
van 21 tot 22 uur	207	212	188	242	849
van 22 tot 23 uur	213	252	238	204	907
van 23 tot 24 uur	141	225	221	197	784
Onbekend	193	139	183	169	684
Totaal	3 179	3 302	3 000	3 186	12 667

Tabel A4.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET GESLACHT EN DE LEEFTIJD VAN DE PERSOON - JAAR 1983

Leeftijd	Geslacht			
	Mannen	Vrouwen	Onbekend	Totaal
Minder van 20 jaar	527	10	6	543
van 20 tot minder dan 25 jaar	2 121	34	12	2 167
van 25 tot minder dan 30 jaar	1 749	64	3	1 816
van 30 tot minder dan 35 jaar	1 536	84	1	1 621
van 35 tot minder dan 40 jaar	1 248	60	7	1 315
van 40 tot minder dan 45 jaar	993	58	5	1 056
van 45 tot minder dan 50 jaar	791	31	2	824
van 50 tot minder dan 55 jaar	696	28	5	729
van 55 tot minder dan 60 jaar	432	15	1	448
van 60 tot minder dan 65 jaar	236	14	1	251
van 65 tot minder dan 70 jaar	85	2	-	87
van 70 tot minder dan 75 jaar	93	2	1	96
Onbekend	1 617	67	30	1 714
Totaal	12 124	469	74	12 667

Tabel A 5. - AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET ALKOHLGEHALTE EN DE KLINISCHE GEGEVENS - JAAR 1983

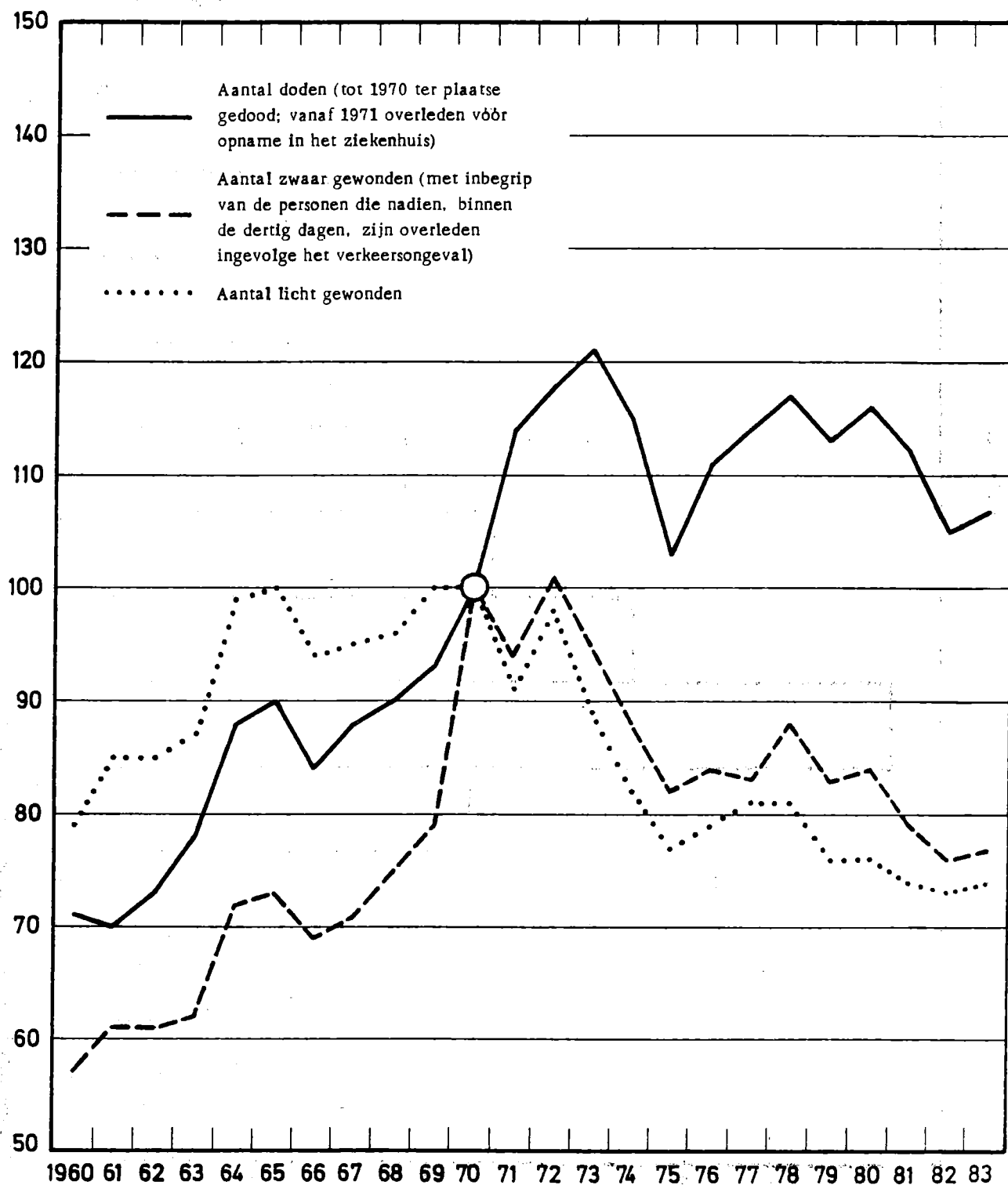
ALKOHLGEHALTE	Klinische gegevens						
	Totaal aantal afne- mingen	Is de gang van de betrokkene zeker			Ruikt zijn adem naar alkohol		
		ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
Van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	344	144	59	141	104	144	96
Van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	662	437	80	145	422	125	115
Van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	1 737	1 085	312	340	1 272	219	246
Van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	3 107	1 566	960	581	2 409	315	383
Van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	3 551	1 382	1 452	717	2 795	276	480
Van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	3 032	876	1 466	690	2 396	182	454
Onbekend	234	95	81	58	157	29	48
<b>Totaal</b>	<b>12 667</b>	<b>5 585</b>	<b>4 410</b>	<b>2 672</b>	<b>9 555</b>	<b>1 290</b>	<b>1 822</b>

Tabel A 5. - (vervolg)

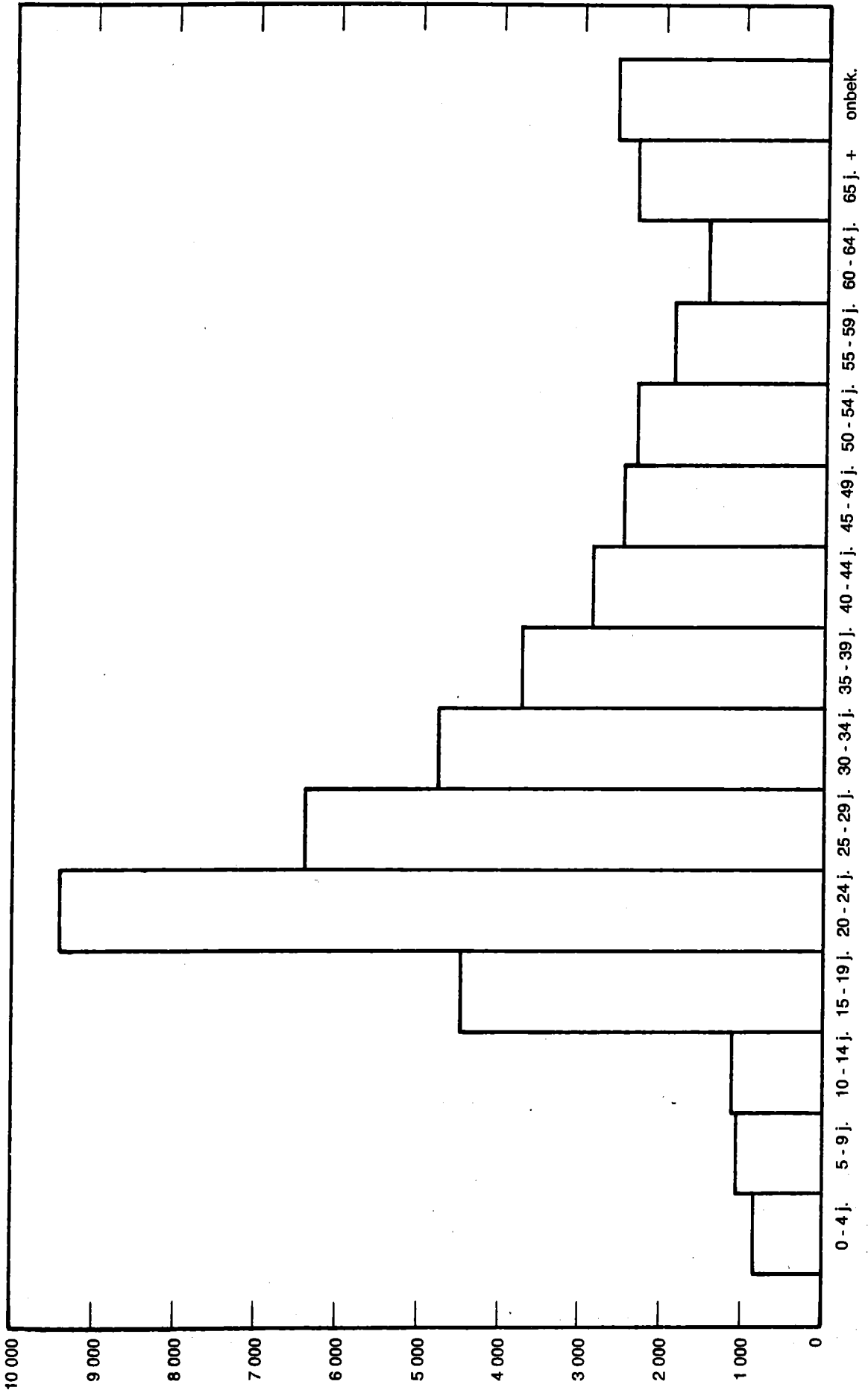
ALKOHLGEHALTE	Klinische gegevens								
	Is zijn spraak normaal			Vertoont de betrokkene sporen van stoornissen in de hersenen			Heeft hij gebraaakt		
	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend	oui	non	inconnu
Van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	180	58	106	23	227	94	5	242	97
Van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	472	73	117	25	547	90	10	562	90
Van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	1 189	279	269	53	1 457	227	25	1 486	226
Van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	1 792	884	431	83	2 656	368	49	2 701	357
Van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	1 692	1 323	536	100	2 999	452	68	3 039	444
Van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	1 163	1 326	543	81	2 498	453	47	2 549	436
Onbekend	107	73	54	7	180	47	4	186	44
<b>Totaal</b>	<b>6 595</b>	<b>4 016</b>	<b>2 056</b>	<b>372</b>	<b>10 564</b>	<b>1 731</b>	<b>208</b>	<b>10 765</b>	<b>1 694</b>

EVOLUTIE VAN HET AANTAL SLACHTOFFERS VAN DE  
VERKEERSONGEVALLLEN VAN 1960 TOT 1983

(Jaar 1970 = 100)



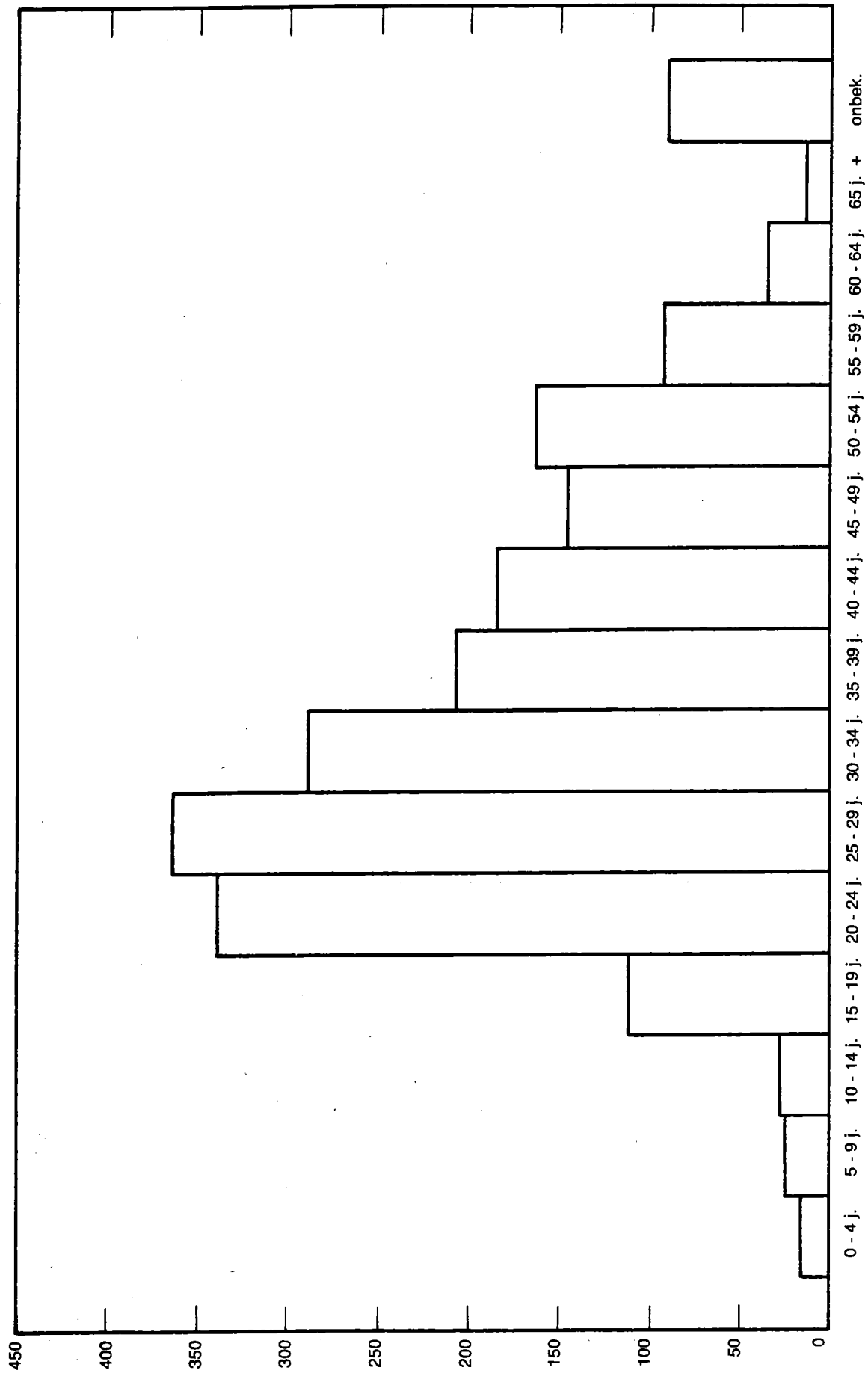
**Slachtoffers ( doden en gewonden ) in personenwagens ( 1 ) per leeftijdsklasse  
Jaar 1983**



( 1 ) Personenwagens en personenwagens + aanhangwagen.

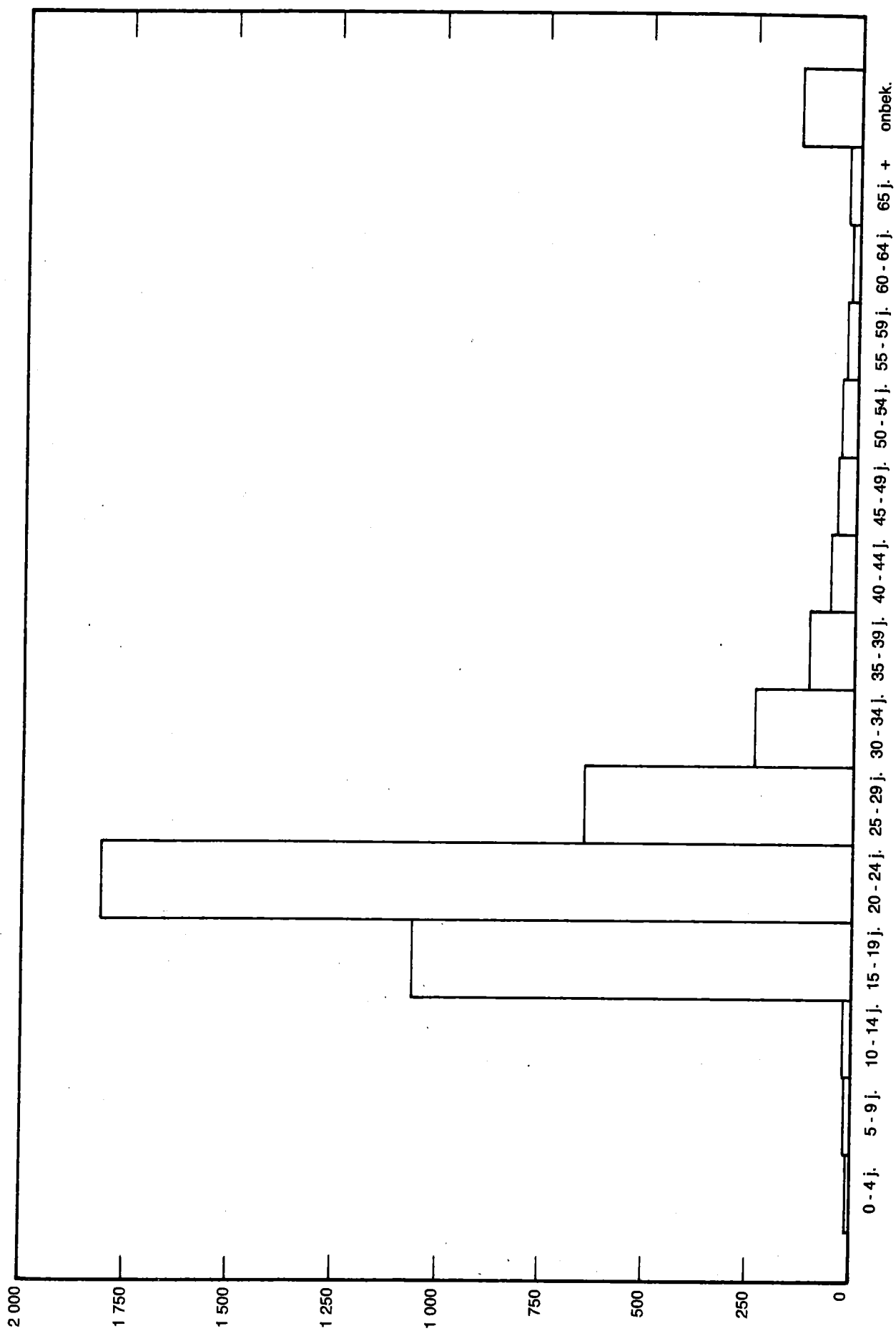


**Slachtoffers ( doden en gewonden ) in voertuigen voor goederenvervoer ( 1 ), per leeftijdsklasse  
Jaar 1983**

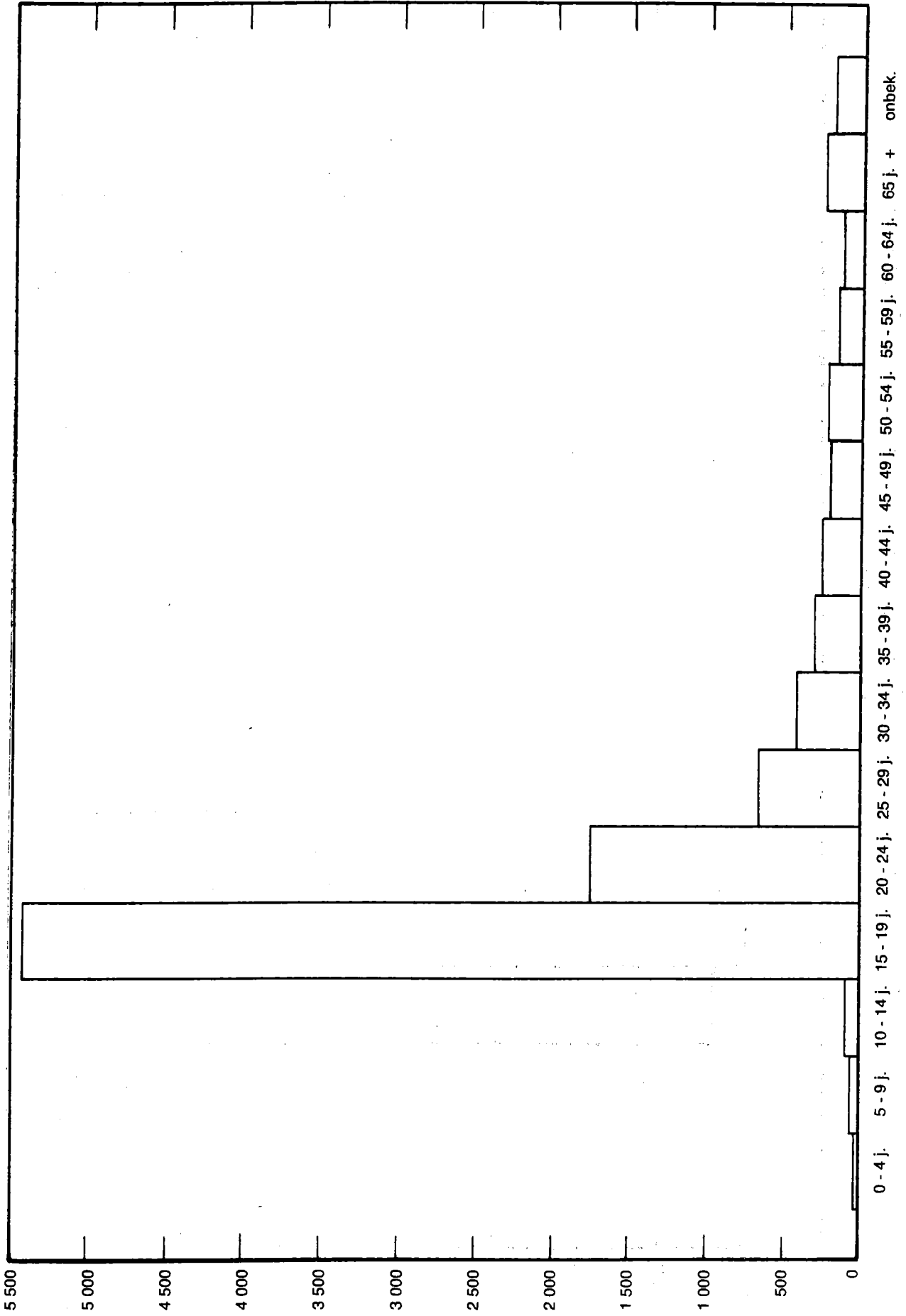


( 1 ) Lichte vrachtwagen, vrachtwagen, vrachtwagen + aanhangwagen, trekker, trekker + oplegger of aanhangwagen.

Slachtoffers ( doden en gewonden ) op motorfietsen per leeftijdsklasse  
Jaar 1983

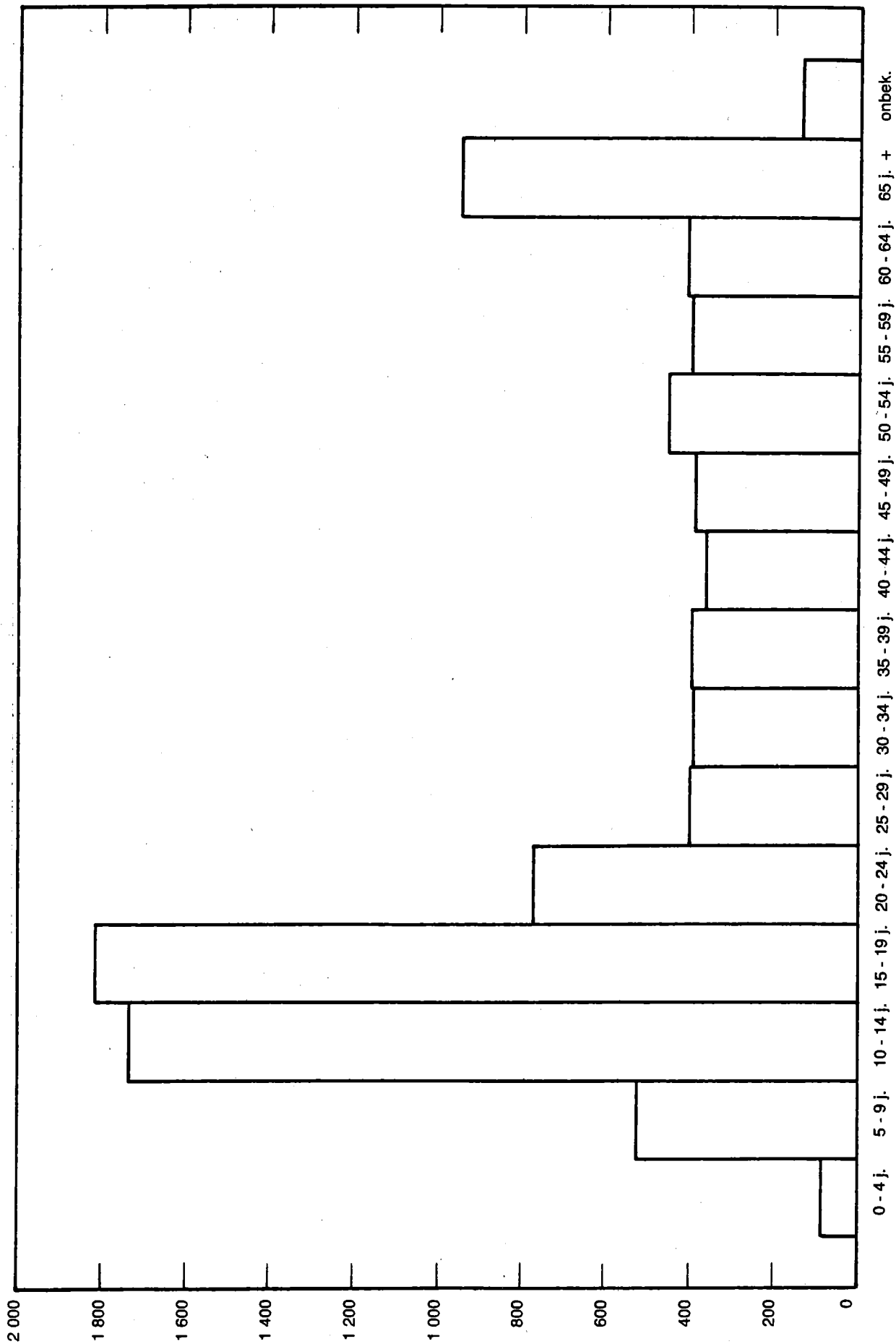


# Slachtoffers ( doden en gewonden ) op bromfietsen ( 1 ) per leeftijdsklasse Jaar 1983

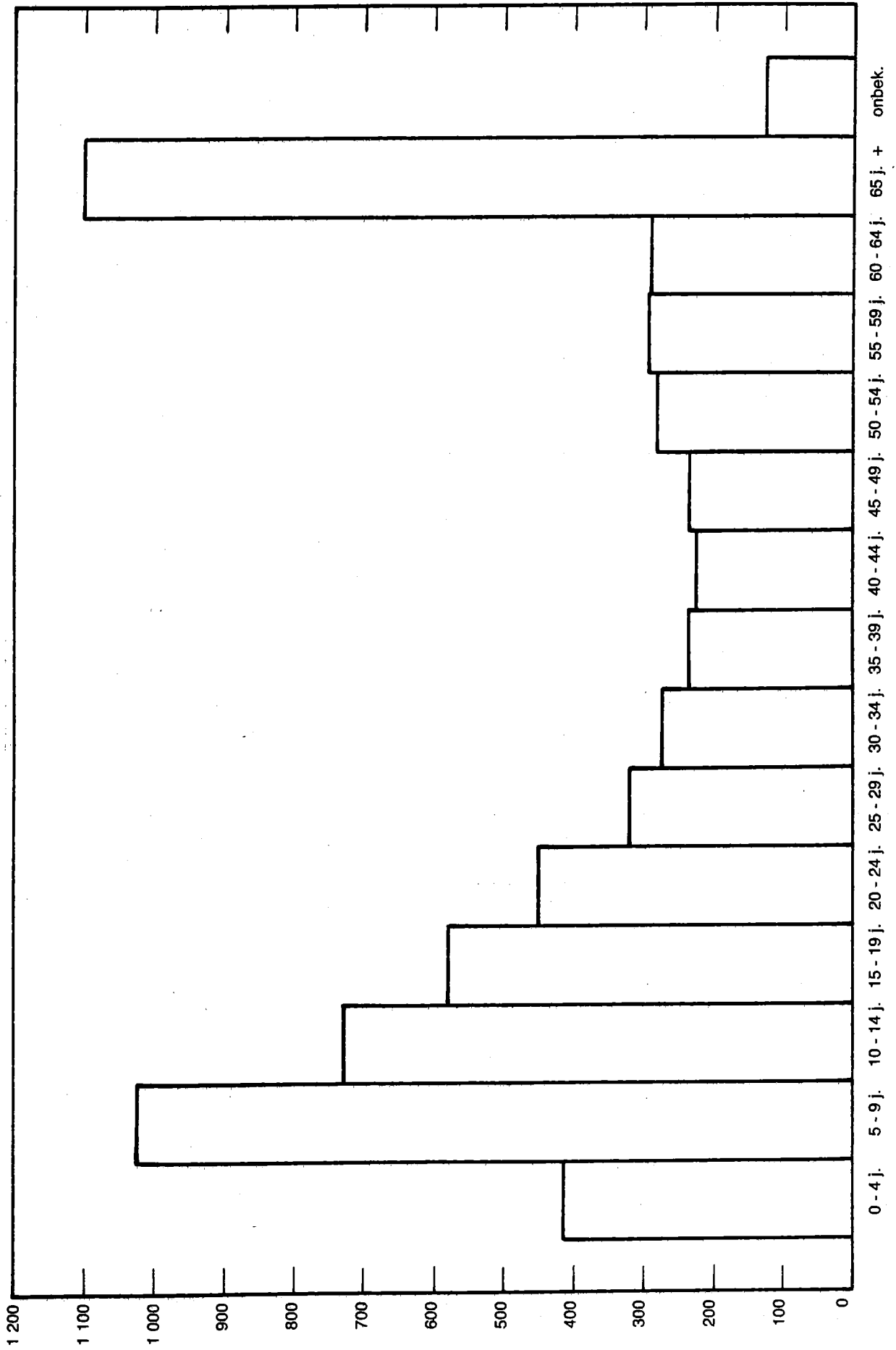


( 1 ) Bromfiets A met maximum snelheid 25 km/u en bromfiets B met maximum snelheid 40 km/u.

### Slachtoffers ( doden en gewonden ) op fietsen per leeftijdsklasse Jaar 1983



**Gedode en gewonde voetgangers per leeftijdsklasse  
Jaar 1983**



Tabel 1. - AANTAL ONGEVALLEN - PERIODE 1955 - 1983

Jaar	Totaal aantal ongevallen			Ongevallen met doden			Ongevallen met dodelijk gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		(1)	Aantal
1955	39 144			779					
1960	60 200			1 029					
1965	73 277			1 272					
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9			
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 588	+ 188	+13			
1972	75 883	+ 4 072	+ 6	1 666	+ 78	+ 5			
1973	66 427	- 9 456	-12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+ 47	+ 3	728	+ 27	+ 4
1979	60 212	- 3 602	- 6	1 572	- 72	- 4	544	- 184	- 25
1980	60 758	+ 546	+ 0,9	1 616	+ 44	+ 3	557	+ 13	+ 2
1981	59 024	- 1 734	- 3	1 564	- 52	- 3	454	- 103	- 18
1982	57 407	- 1 617	- 3	1 464	- 100	- 6	406	- 48	- 11
1983	58 778	+ 1 371	+ 2	1 479	+ 15	+ 1	412	+ 6	+ 1

Tabel 1.- (vervolg)

Jaar	Ongevallen met ernstig gewonden				Ongevallen met licht gewonden				
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	8 238			30 127					
1960	11 837			47 334					
1965	14 483			57 522					
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2			
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7			
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5			
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15			
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4			
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5			
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4			
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2			
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	- 0,4			
1979	15 750	- 895	- 5	42 346	- 2 451	- 5			
1980	15 915	+ 165	+ 1	42 670	+ 324	+ 1			
1981	15 091	- 824	- 5	41 915	- 755	- 2			
1982	14 601	- 490	- 3	40 936	- 979	- 2			
1983	14 864	+ 263	+ 2	42 023	+ 1 087	+ 3			

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 2. - AANTAL SLACHTOFFERS - PERIODE 1955 - 1983

Jaar	Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal (1)	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	828			..			9 687			40 670		
1960	1 097			..			13 894			64 756		
1965	1 392			..			17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7	..			16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5	..			17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0.5
1968	1 395	+ 36	+ 3	..			18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3	..			19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8	..			24 585	+ 5 280	+ 27	81 648	+ 280	+ 0.3
1971	1 766	+ 222	+ 14	..			23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4	..			24 882	+ 1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	- 11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0.2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+ 1 147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0.5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	- 1 108	- 5	61 976	- 4 387	- 7
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1
1981	1 734	- 56	- 3	482	- 124	- 20	18 975	- 954	- 5	60 613	- 1 762	- 3
1982	1 628	- 106	- 6	436	- 46	- 10	18 313	- 662	- 3	59 380	- 1 233	- 2
1983	1 653	+ 25	+ 2	437	+ 1	0.2	18 603	+ 290	+ 2	60 794	+ 1 414	+ 2

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 3. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS IN VERHOUDING TOT ELKAAR EN TOT HET EFPECTIEF DER MOTORVOERTUIGEN (1) - PERIODE 1955 - 1983

Jaar	Aantal ongevallen per 10 000 motorvoertuigen	Aantal doden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal dodelijk gewonden per 10 000 motorvoertuigen (2)	Aantal ernstig gewonden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal licht gewonden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal doden per 1 000 ongevallen	Aantal dodelijk gewonden per 1 000 ongevallen (2)	Aantal ernstig gewonden per 1 000 ongevallen	Aantal licht gewonden per 1 000 ongevallen
1955	459	10	..	113	476	21	..	247	1 039
1960	521	9	..	120	560	18	..	231	1 076
1965	432	8	..	105	481	19	..	244	1 113
1970	316	6	..	101	335	20	..	319	1 061
1971	283	7	..	91	294	25	..	321	1 040
1972	278	7	..	91	292	24	..	328	1 052
1973	230	6	4	77	251	28	15.8	334	1 092
1974	211	6	3	68	223	28	13.9	325	1 057
1975	192	5	2	62	200	26	12.5	321	1 039
1976	191	5	2	61	196	27	12.4	317	1 027
1977	184	5	2	58	193	28	12.1	313	1 046
1978	181	5	2	59	188	28	12.2	328	1 040
1979	164	5	2	54	170	29	9.7	329	1 029
1980	162	5	2	53	166	29	9.9	328	1 027
1981	156	5	1	50	160	29	8.2	321	1 027
1982	150	4	1	48	155	28	7.6	319	1 034
1983	152	3	1	48	157	28	7.4	316	1 034

Tabel 4. - DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS PERIODE 1955 - 1983

Jaar	Aantal ongevallen	Doden	Dodelijk gewonden (2)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1955	107	2.2	..	27	111
1960	165	3	..	38	177
1965	201	3.8	..	49	223
1970	211	4.2	..	67	224
1971	197	4.8	..	63	205
1972	208	5	..	68	219
1973	182	5.1	2.8	61	199
1974	174	4.9	2.4	56	184
1975	165	4.4	2.1	53	172
1976	171	4.7	2.1	54	176
1977	173	4.8	2.1	54	181
1978	175	5	2.1	57	182
1979	165	5	1.6	54	170
1980	166	5	1.7	55	171
1981	162	5	1.3	52	166
1982	157	4	1.2	50	163
1983	161	5	1.2	51	167

(1) Het effectief der motorvoertuigen werd tot 1965 bepaald door het aantal afgeleverde fiskale kentekens en vanaf 1966 door het aantal afgeleverde nummerplaten. Dit betekent dat tot 1965 de voertuigen van de overheid en de landbouwtrekkers niet in dit effectief begrepen zijn.

(2) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.



Tabel 5.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA  
PERIODE 1978 - 1983

	Aantal ongevallen						Aantal doden					
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Antwerpen	11 176	10 087	10 075	10 227	9 713	10 184	321	293	303	260	226	251
Vlaams Brabant	5 760	5 262	5 340	5 090	4 837	5 084	180	167	173	188	163	160
Limburg	5 214	4 981	4 766	4 669	4 560	4 866	169	179	156	157	151	153
Oost-Vlaanderen	9 089	8 658	8 751	8 473	8 122	8 481	223	203	213	223	203	225
West-Vlaanderen	7 906	7 668	7 747	7 551	7 238	7 453	190	217	227	198	203	205
Vlaams gewest	39 145	36 656	36 679	36 010	34 470	36 068	1 083	1 059	1 072	1 026	946	994
Waals Brabant	1 735	1 694	1 617	1 507	1 557	1 600	46	50	63	48	56	48
Henegouwen	7 261	6 787	7 265	6 914	6 795	6 810	217	198	212	235	213	205
Luik	5 833	5 917	6 051	5 711	5 975	5 532	172	163	169	170	156	144
Luxemburg	1 563	1 529	1 521	1 431	1 479	1 395	70	81	89	77	81	81
Namen	2 726	2 608	2 617	2 449	2 430	2 393	140	110	108	111	108	116
Waals gewest	19 118	18 535	19 071	18 012	18 176	17 730	645	602	641	641	614	594
Brussels gewest	5 551	5 021	5 008	5 002	4 761	4 980	83	84	77	67	68	65
Het Rijk	63 814	60 212	60 758	59 024	57 407	58 778	1 811	1 745	1 790	1 734	1 628	1 653
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	5 551	5 021	5 008	5 002	4 761	4 980	83	84	77	67	68	65
Antwerpen	3 617	3 164	2 908	3 451	3 283	3 620	58	69	62	70	30	46
Gent	2 154	2 109	2 192	2 032	1 974	2 072	23	28	31	47	31	36
Charleroi	1 495	1 344	1 258	1 240	1 108	1 224	36	25	30	33	25	25
Luik	1 244	1 504	1 654	1 620	1 696	1 510	16	16	19	7	12	7
De 5 grote centra	14 061	13 142	13 020	13 345	12 822	13 406	216	222	219	224	166	179

(1) Samenstelling van de grote centra :

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen.

Gent : Gent.

Charleroi : Charleroi.

Luik : Luik.

Tabel 5. - (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA  
- PERIODE 1978-1983.

	Aantal dodelijk gewonden						Aantal ernstig gewonden					
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Antwerpen	125	72	76	62	78	72	3 523	3 140	3 245	3 088	3 100	3 290
Vlaams Brabant	65	55	44	43	41	42	1 836	1 738	1 590	1 506	1 439	1 497
Limburg	50	49	52	32	23	23	2 198	2 066	1 919	1 885	1 758	1 922
Oost-Vlaanderen	101	75	88	72	58	66	2 555	2 524	2 482	2 408	2 249	2 229
West-Vlaanderen	70	47	51	39	44	51	2 353	2 251	2 385	2 180	2 145	2 329
Vlaams gewest	411	298	311	248	244	254	12 465	11 719	11 621	11 067	10 691	11 267
Waal Brabant	39	16	12	14	10	10	751	723	612	565	537	522
Henegouwen	99	93	93	83	63	55	3 087	2 866	3 076	2 869	2 773	2 811
Luik	101	79	82	55	51	53	2 011	2 004	1 997	1 988	1 908	1 783
Luxemburg	30	34	44	32	27	15	755	717	788	701	767	717
Namen	48	25	20	15	15	24	1 205	1 193	1 228	1 122	1 093	1 028
Waal gewest	317	247	251	199	166	157	7 809	7 503	7 701	7 245	7 078	6 861
Brussels gewest	50	36	44	35	26	26	637	581	607	663	544	475
Het Rijk	778	581	606	482	436	437	20 911	19 803	19 929	18 975	18 313	18 603
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	50	36	44	35	26	26	637	581	607	663	544	475
Antwerpen	38	19	19	15	19	20	746	638	589	627	602	707
Gent	16	10	15	7	10	15	386	402	407	395	374	380
Charleroi	9	14	12	10	10	13	529	478	520	481	470	514
Luik	29	30	33	22	22	23	235	331	312	362	320	234
De 5 grote centra	142	109	123	89	87	97	2 533	2 430	2 435	2 528	2 310	2 310

(1) Samenstelling van de grote centra :

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen.

Gent : Gent.

Charleroi : Charleroi.

Luik : Luik.

Tabel 5. - (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA  
- PERIODE 1978 - 1983.

	Aantal licht gewonden						Totaal aantal slachtoffers					
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Antwerpen	11 588	10 291	10 318	10 573	9 720	10 321	15 557	13 796	13 942	13 983	13 124	13 934
Vlaams Brabant	6 252	5 627	5 835	5 594	5 307	5 557	8 333	7 587	7 642	7 331	6 950	7 256
Limburg	5 355	5 127	4 883	4 743	4 733	4 979	7 772	7 421	7 010	6 817	6 665	7 077
O. Vlaanderen	9 621	8 860	9 036	8 624	8 301	8 812	12 500	11 662	11 819	11 327	10 811	11 332
W. Vlaanderen	8 112	7 860	7 829	7 755	7 376	7 541	10 725	10 375	10 492	10 172	9 768	10 126
<b>VI. Gewest</b>	<b>40 928</b>	<b>37 765</b>	<b>37 901</b>	<b>37 289</b>	<b>35 437</b>	<b>37 210</b>	<b>54 887</b>	<b>50 841</b>	<b>50 905</b>	<b>49 630</b>	<b>47 318</b>	<b>49 725</b>
Waals Brab.	1 665	1 658	1 612	1 537	1 680	1 702	2 501	2 447	2 299	2 164	2 283	2 282
Henegouwen	7 074	6 538	6 959	6 591	6 630	6 679	10 477	9 695	10 340	9 778	9 679	9 750
Luik	6 091	6 103	6 188	5 814	6 291	5 763	8 375	8 349	8 436	8 027	8 406	7 743
Luxemburg	1 598	1 552	1 563	1 422	1 479	1 360	2 453	2 384	2 484	2 232	2 354	2 173
Namen	2 659	2 553	2 489	2 329	2 369	2 342	4 052	3 881	3 845	3 577	3 585	3 510
Waals gewest	19 087	18 404	18 811	17 693	18 449	17 846	27 858	26 756	27 404	25 778	26 307	25 458
Brussels gew.	6 348	5 807	5 663	5 631	5 494	5 738	7 118	6 508	6 391	6 396	6 132	6 304
<b>Het Rijk</b>	<b>66 363</b>	<b>61 976</b>	<b>62 375</b>	<b>60 613</b>	<b>59 380</b>	<b>60 794</b>	<b>89 863</b>	<b>84 105</b>	<b>84 700</b>	<b>81 804</b>	<b>79 757</b>	<b>81 487</b>
<b>GROTE CENTRA (1)</b>												
Brussel	6 348	5 807	5 663	5 631	5 494	5 738	7 118	6 508	6 391	6 396	6 132	6 304
Antwerpen	3 926	3 397	3 136	3 845	3 608	3 904	4 768	4 123	3 806	4 557	4 259	4 677
Gent	2 304	2 232	2 337	2 098	2 054	2 190	2 729	2 672	2 790	2 547	2 469	2 621
Charleroi	1 562	1 325	1 191	1 231	1 115	1 211	2 136	1 842	1 753	1 755	1 620	1 763
Luik	1 403	1 601	1 822	1 761	1 902	1 756	1 683	1 978	2 186	2 152	2 256	2 020
<b>De 5 grote centra</b>	<b>15 543</b>	<b>14 362</b>	<b>14 149</b>	<b>14 566</b>	<b>14 173</b>	<b>14 799</b>	<b>18 434</b>	<b>17 123</b>	<b>16 926</b>	<b>17 407</b>	<b>16 736</b>	<b>17 385</b>

(1) Samenstelling van de grote centra:

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen

Gent : Gent

Charleroi : Charleroi

Luik : Luik

Tabel 6. - INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG  
PERIODE 1955 - 1983

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met				
		Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Doden, dode- lijk gewon- den, ernstig gewonden	Licht gewonden
In agglomeraties (2)						
1955	24 681	269	..	4 275	4 544	20 137
1960	38 521	374	..	6 199	6 573	31 948
1965	46 247	472	..	7 438	7 910	38 337
1970	47 225	502	..	10 703	11 205	36 020
1971	44 168	576	..	9 785	10 361	33 807
1972	46 370	590	..	10 324	10 914	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	11 224	31 985
1974	42 082	680	456	9 750	10 886	31 196
1975	39 681	632	382	9 166	10 180	29 501
1976	40 787	655	402	9 259	10 316	30 471
1977	40 934	683	365	9 083	10 131	30 803
1978	39 521	678	394	9 122	10 194	29 327
1979	37 026	651	298	8 583	9 532	27 494
1980	37 798	663	303	8 875	9 841	27 957
1981	36 822	627	234	8 388	9 249	27 573
1982	39 442	692	240	8 854	9 786	29 656
1983	40 051	656	246	8 974	9 876	30 175

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

(2) Tot 1981 was het begrip agglomeratie omschreven als zijnde "gebied met aaneengesloten of onderbroken bebouwing". Vanaf 1982 gaat het om de bebouwde kommen afgebakend door de verkeerstekens F1 of F3.

Tabel 6. - INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG  
PERIODE 1955 - 1983 (vervolg)

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met				
		Doden	Dodelijk gewonden(1)	Ernstig gewonden	Doden, Dodelijk gewonden, Ernstig gewonden	Licht gewonden
Buiten agglomeraties (2)						
1955	14 463	510	..	3 963	4 473	9 990
1960	21 679	655	..	5 638	6 293	15 386
1965	27 030	800	..	7 045	7 845	19 185
1970	29 743	898	..	8 916	9 814	19 929
1971	27 643	1 012	..	8 631	9 643	18 000
1972	29 513	1 076	..	9 407	10 483	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	8 706	14 512
1974	21 457	894	363	6 756	8 013	13 444
1975	20 695	828	319	6 626	7 773	12 922
1976	21 761	881	326	6 798	8 005	13 756
1977	22 189	914	336	6 747	7 997	14 192
1978	24 293	966	334	7 523	8 823	15 470
1979	23 186	921	246	7 167	8 334	14 852
1980	22 960	953	254	7 040	8 247	14 713
1981	22 202	937	220	6 703	7 860	14 342
1982	17 965	772	166	5 747	6 685	11 280
1983	18 727	823	166	5 890	6 879	11 848

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

(2) Tot 1981 ging het om ongevallen op wegen met verspreide bebouwing of zonder bebouwing. Vanaf 1982 gaat het om ongevallen in gebieden gelegen buiten de bebouwde kommen welke afgebakend zijn met de verkeerstekens F1 en F3.

Tabel 7.- INDELING VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG  
PERIODE 1955 - 1983

Jaar	In agglomeraties (2)					Buiten agglomeraties (3)				
	Doden	Dodelijk gewonden: (1)	Ernstig gewonden	Totaal doden, dodelijk gewonden en ernstig gewonden.	Licht gewonden	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Totaal doden, dodelijk gewonden en ernstig gewonden	Licht gewonden
1955	286	..	4 823	5 109	25 632	542	..	4 864	5 406	15 038
1960	403	..	6 953	7 356	41 136	694	..	6 941	7 635	23 620
1965	517	..	8 640	9 157	50 823	875	..	9 207	10 082	30 724
1970	532	..	12 682	13 214	48 598	1 012	..	11 903	12 915	33 050
1971	621	..	11 637	12 258	45 272	1 145	..	11 413	12 558	29 414
1972	627	..	12 233	12 860	48 364	1 202	..	12 649	13 851	31 463
1973	752	559	12 055	13 366	46 550	1 114	490	10 139	11 743	26 001
1974	728	478	11 554	12 760	44 106	1 051	408	9 100	10 559	23 061
1975	661	399	10 720	11 780	40 864	928	358	8 669	9 955	21 879
1976	760	424	10 867	12 051	41 555	1 006	352	8 946	10 304	22 695
1977	722	379	10 704	11 805	42 554	1 036	385	9 060	10 481	23 500
1978	724	409	10 811	11 944	40 616	1 087	369	10 100	11 556	25 747
1979	696	314	10 215	11 225	37 835	1 049	267	9 588	10 904	24 141
1980	711	317	10 526	11 554	38 392	1 079	289	9 403	10 771	23 983
1981	676	248	10 081	11 005	37 652	1 058	234	8 894	10 186	22 961
1982	752	252	10 633	11 637	40 950	876	184	7 680	8 740	18 430
1983	709	254	10 731	11 694	41 475	944	183	7 872	8 999	19 319

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

(2) Tot 1981 was het begrip agglomeratie omschreven als zijnde "een gebied met aaneengesloten of onderbroken bebouwing". Vanaf 1982 gaat het om bebouwde kommen afgebakend door de verkeerstekens F1 en F3.

(3) Tot 1981 ging het om ongevallen op wegen met verspreide bebouwing of zonder bebouwing. Vanaf 1982 gaat het om ongevallen in gebieden gelegen buiten de bebouwde kommen welke afgebakend zijn met de verkeerstekens F1 en F3.

Tabel 8. - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE MAAND VAN HET ONGEVAL  
PERIODE 1979 - 1983

Maand	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
Januari	2 723	4 496	4 451	4 242	4 681	3 835	6 264	6 106	5 920	6 524
Februari	3 475	4 165	4 140	3 631	3 696	4 856	5 747	5 707	5 037	5 137
Maart	4 730	4 874	4 803	4 607	4 650	6 560	6 804	6 549	6 251	6 313
April	5 038	4 859	4 721	4 540	4 690	7 140	6 731	6 550	6 211	6 503
Mei	5 801	5 660	5 453	5 242	5 349	8 021	7 882	7 600	7 318	7 527
Juni	5 681	5 717	5 5 5	5 364	5 503	7 938	7 948	7 677	7 391	7 432
Juli	4 863	4 748	4 554	4 394	4 429	7 029	6 788	6 380	6 296	6 259
Augustus	5 342	5 241	4 925	4 771	4 970	7 508	7 575	6 898	6 702	6 893
September	5 486	5 350	5 278	5 048	5 447	7 627	7 233	7 243	6 889	7 631
Oktober	5 864	5 849	5 730	5 645	5 405	7 897	8 048	7 931	7 896	7 551
November	5 691	5 055	5 023	4 867	5 058	7 952	7 059	6 962	6 764	6 969
December	5 518	4 744	4 441	5 056	4 900	7 742	6 621	6 192	7 082	6 748
TOTAAL	60 212	60 758	59 024	57 407	58 778	84 105	84 700	81 804	79 757	81 487

Tabel 8. - (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Doden					Dodelijk gewonden				
	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
Januari	62	133	134	119	139	30	43	42	32	33
Februari	100	137	116	111	99	23	49	35	23	32
Maart	143	149	148	125	140	61	52	40	35	25
April	175	139	147	114	119	42	39	36	31	35
Mei	134	151	150	131	148	48	46	32	42	45
Juni	162	147	149	130	150	51	49	54	40	37
Juli	142	138	145	134	136	46	49	42	36	29
Augustus	153	151	137	146	141	48	58	38	37	39
September	159	133	124	144	129	45	57	42	45	30
Oktober	170	176	166	165	170	59	57	47	35	53
November	181	175	184	148	130	68	52	37	36	38
December	164	161	134	161	152	60	55	37	44	41
TOTAAL	1 745	1 790	1 734	1 628	1 653	581	606	482	436	437

Tabel 8. - (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
Januari	851	1 514	1 482	1 368	1 489	2 892	4 574	4 448	4 401	4 863
Februari	1 148	1 307	1 344	1 181	1 214	3 585	4 254	4 212	3 722	3 792
Maart	1 502	1 524	1 502	1 361	1 351	4 854	5 079	4 859	4 730	4 797
April	1 708	1 576	1 535	1 419	1 504	5 215	4 977	4 841	4 647	4 845
Mei	1 869	1 834	1 748	1 613	1 668	5 970	5 851	5 670	5 532	5 666
Juni	1 831	1 895	1 748	1 654	1 674	5 894	5 857	5 726	5 567	5 571
Juli	1 710	1 523	1 531	1 497	1 557	5 131	5 078	4 662	4 629	4 537
Augustus	1 797	1 802	1 706	1 602	1 626	5 510	5 564	5 017	4 917	5 087
September	1 855	1 738	1 562	1 639	1 635	5 568	5 305	5 515	5 061	5 837
Oktober	1 834	1 855	1 736	1 784	1 721	5 834	5 960	5 982	5 912	5 607
November	1 840	1 738	1 661	1 527	1 605	5 863	5 094	5 080	5 053	5 196
December	1 858	1 623	1 420	1 668	1 559	5 660	4 782	4 601	5 209	4 996
TOTAAL	19 803	19 929	18 975	18 313	18 603	61 976	62 375	60 613	59 380	60 794

Tabel 9. - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE DAG IN DE WEEK PERIODE 1979-1983

Dag	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
maandag	8 334	8 040	8 224	7 664	8 030	11 346	10 794	11 073	10 207	10 898
dinsdag	7 547	7 833	7 519	7 367	7 570	9 937	10 484	9 894	9 631	9 905
woensdag	8 140	8 259	7 675	7 796	8 124	10 769	10 835	9 884	10 250	10 523
donderdag	8 275	8 000	7 972	7 742	7 878	11 104	10 655	10 485	10 210	10 404
vrijdag	9 702	9 492	9 470	9 279	9 310	13 064	12 803	12 812	12 526	12 419
zaterdag	9 129	9 840	9 175	9 059	9 150	13 277	14 418	13 337	13 407	13 471
zondag	9 082	9 292	8 987	8 499	8 716	14 605	14 709	14 317	13 525	13 867
onbekend	3	2	2	1	-	3	2	2	1	-
TOTAAL	60 212	60 758	59 024	57 407	58 778	84 105	84 700	81 804	79 757	81 487

Tabel 9. - (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Doden					Dodelijk gewonden				
	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
maandag	241	209	228	199	224	84	74	59	57	67
dinsdag	207	193	197	168	183	68	78	59	57	57
woensdag	217	239	201	211	187	71	82	58	50	44
donderdag	228	234	216	193	192	73	85	70	48	57
vrijdag	255	264	242	233	229	88	92	70	69	80
zaterdag	290	306	319	284	291	87	94	84	74	66
zondag	307	345	330	339	347	110	94	82	81	66
onbekend	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	1 745	1 790	1 734	1 628	1 653	581	606	482	436	437

Tabel 9. - (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
maandag	2 694	2 453	2 464	2 224	2 369	8 327	8 058	8 322	7 727	8 238
dinsdag	2 155	2 274	2 151	2 032	2 043	7 507	7 939	7 487	7 374	7 622
woensdag	2 293	2 388	2 097	2 160	2 173	8 188	8 126	7 528	7 829	8 119
donderdag	2 457	2 345	2 346	2 170	2 170	8 346	7 991	7 853	7 799	7 985
vrijdag	2 875	2 894	2 772	2 719	2 790	9 846	9 553	9 728	9 505	9 320
zaterdag	3 366	3 519	3 313	3 421	3 241	9 534	10 492	9 621	9 628	9 873
zondag	3 963	4 056	3 832	3 587	3 817	10 225	10 214	10 073	9 518	9 637
onbekend	-	-	-	-	-	3	2	1	-	-
TOTAAL	19 803	19 929	18 975	18 313	18 603	61 976	62 375	60 613	59 380	60 794



Tabel 10: - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS HET UUR VAN DE DAG - PERIODE 1979 - 1983

Uren	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
Tussen 0 en 1 u	1 573	1 580	1 493	1 503	1 412	2 471	2 358	2 225	2 358	2 127
Tussen 1 en 2 u	1 507	1 583	1 482	1 479	1 424	2 356	2 419	2 278	2 266	2 222
Tussen 2 en 3 u	1 247	1 306	1 188	1 292	1 277	1 877	2 043	1 780	2 005	1 981
Tussen 3 en 4 u	905	978	969	986	1 012	1 380	1 469	1 455	1 439	1 511
Tussen 4 en 5 u	670	802	756	747	782	980	1 167	1 096	1 079	1 117
Tussen 5 en 6 u	685	658	660	688	668	943	938	920	949	968
Tussen 6 en 7 u	872	811	763	740	776	1 180	1 115	1 017	1 047	1 019
Tussen 7 en 8 u	2 058	1 843	1 770	1 807	1 764	2 731	2 410	2 335	2 361	2 263
Tussen 8 en 9 u	2 477	2 407	2 369	2 440	2 515	3 251	3 139	3 055	3 154	3 239
Tussen 9 en 10 u	1 916	1 916	1 979	1 814	1 891	2 475	2 521	2 578	2 396	2 480
Tussen 10 en 11 u	2 392	2 434	2 375	2 416	2 419	3 156	3 197	3 028	3 073	3 156
Tussen 11 en 12 u	2 707	2 730	2 700	2 701	2 864	3 576	3 538	3 503	3 485	3 782
Tussen 12 en 13 u	2 840	2 945	2 794	2 631	3 010	3 640	3 829	3 647	3 473	3 905
Tussen 13 en 14 u	2 969	3 096	2 938	2 837	3 083	4 062	4 153	3 945	3 782	4 212
Tussen 14 en 15 u	3 435	3 409	3 476	3 243	3 477	4 782	4 719	4 758	4 412	4 801
Tussen 15 en 16 u	3 422	3 615	3 474	3 541	3 567	4 803	5 028	4 772	4 858	4 892
Tussen 16 en 17 u	4 909	4 948	4 986	4 716	4 887	6 658	6 764	6 648	6 374	6 500
Tussen 17 en 18 u	5 461	5 456	5 318	5 065	5 116	7 388	7 512	7 171	6 964	6 963
Tussen 18 en 19 u	4 891	4 976	4 677	4 481	4 525	6 953	6 864	6 679	6 279	6 342
Tussen 19 en 20 u	3 836	3 984	3 844	3 720	3 663	5 488	5 799	5 508	5 391	5 267
Tussen 20 en 21 u	3 096	3 028	2 887	2 635	2 708	4 503	4 435	4 236	3 933	3 910
Tussen 21 en 22 u	2 185	2 208	2 183	2 086	2 125	3 212	3 215	3 199	3 035	3 157
Tussen 22 en 23 u	2 050	2 030	1 973	1 960	1 933	3 037	3 008	2 943	2 882	2 873
Tussen 23 en 24 u	2 012	1 920	1 873	1 764	1 768	3 075	2 936	2 906	2 624	2 655
Onbekend	97	95	97	115	112	128	124	122	138	145
TOTAAL	60 212	60 758	59 024	57 407	58 778	84 105	84 700	81 804	79 757	81 487

Uren	Aantal doden					Aantal dodelijk gewonden				
	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
Tussen 0 en 1 u	88	82	75	82	74	16	18	18	19	11
Tussen 1 en 2 u	105	90	96	98	81	17	17	18	16	10
Tussen 2 en 3 u	73	77	84	72	87	11	18	10	14	12
Tussen 3 en 4 u	51	56	68	48	72	11	6	15	7	12
Tussen 4 en 5 u	43	66	59	41	59	8	17	10	8	8
Tussen 5 en 6 u	44	41	47	47	33	6	10	9	7	3
Tussen 6 en 7 u	37	37	28	34	39	12	8	3	5	6
Tussen 7 en 8 u	49	38	52	52	43	17	13	13	13	7
Tussen 8 en 9 u	43	33	48	46	35	20	17	17	12	12
Tussen 9 en 10 u	31	42	52	25	37	17	21	16	12	12
Tussen 10 en 11 u	48	43	42	45	47	22	17	20	20	18
Tussen 11 en 12 u	54	53	31	39	71	21	24	27	16	19
Tussen 12 en 13 u	49	40	47	32	43	18	21	16	12	20
Tussen 13 en 14 u	71	48	60	46	69	17	21	16	24	15
Tussen 14 en 15 u	74	59	51	60	68	34	38	28	33	25
Tussen 15 en 16 u	73	87	56	94	53	24	33	26	22	16
Tussen 16 en 17 u	106	93	99	69	105	41	39	37	26	33
Tussen 17 en 18 u	108	130	113	99	115	45	47	36	33	38
Tussen 18 en 19 u	121	145	141	133	120	71	57	23	32	54
Tussen 19 en 20 u	105	140	121	126	97	46	54	34	31	35
Tussen 20 en 21 u	92	97	103	75	76	29	32	29	21	19
Tussen 21 en 22 u	81	89	77	97	77	30	18	19	17	19
Tussen 22 en 23 u	87	108	85	73	60	27	28	18	18	20
Tussen 23 en 24 u	108	88	90	86	86	20	32	23	18	13
Onbekend	4	8	9	9	6	1	-	1	-	-
TOTAAL	1 745	1 790	1 734	1 628	1 653	581	606	482	436	437

Tabel 10. - (vervolg)

Uren	Aantal ernstig gewonden					Aantal licht gewonden				
	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
Tussen 0 en 1 u	837	716	680	710	681	1 530	1 542	1 452	1 547	1 361
Tussen 1 en 2 u	770	759	714	759	710	1 464	1 553	1 450	1 393	1 421
Tussen 2 en 3 u	649	703	596	662	626	1 144	1 245	1 090	1 257	1 256
Tussen 3 en 4 u	475	496	509	485	528	843	911	863	899	899
Tussen 4 en 5 u	327	413	364	351	367	602	671	663	679	683
Tussen 5 en 6 u	324	305	301	301	317	569	582	563	594	615
Tussen 6 en 7 u	325	274	299	320	248	806	796	687	688	726
Tussen 7 en 8 u	601	536	500	534	490	2 064	1 823	1 770	1 762	1 723
Tussen 8 en 9 u	564	615	580	528	587	2 624	2 474	2 410	2 568	2 605
Tussen 9 en 10 u	464	470	457	415	478	1 963	1 988	2 053	1 944	1 953
Tussen 10 en 11 u	601	607	569	593	558	2 485	2 530	2 397	2 415	2 533
Tussen 11 en 12 u	673	650	674	682	703	2 828	2 811	2 771	2 748	2 989
Tussen 12 en 13 u	699	765	683	670	762	2 874	3 003	2 901	2 759	3 080
Tussen 13 en 14 u	789	805	741	705	838	3 185	3 279	3 128	3 007	3 290
Tussen 14 en 15 u	967	975	939	833	905	3 707	3 647	3 740	3 486	3 803
Tussen 15 en 16 u	960	1 027	992	953	973	3 746	3 881	3 698	3 789	3 850
Tussen 16 en 17 u	1 487	1 443	1 344	1 292	1 236	5 024	5 189	5 168	4 987	5 126
Tussen 17 en 18 u	1 534	1 609	1 507	1 467	1 448	5 701	5 726	5 515	5 365	5 362
Tussen 18 en 19 u	1 583	1 594	1 613	1 454	1 392	5 178	5 068	4 902	4 660	4 776
Tussen 19 en 20 u	1 371	1 408	1 254	1 251	1 263	3 966	4 197	4 099	3 983	3 872
Tussen 20 en 21 u	1 128	1 155	1 076	936	991	3 254	3 151	3 028	2 901	2 824
Tussen 21 en 22 u	849	865	867	819	849	2 252	2 243	2 236	2 102	2 212
Tussen 22 en 23 u	851	818	827	807	845	2 072	2 054	2 013	1 984	1 948
Tussen 23 en 24 u	951	882	862	761	785	1 996	1 934	1 930	1 759	1 771
Onbekend	24	39	26	25	23	99	77	86	104	116
TOTAAL	19 803	19 929	18 975	18 313	18 603	61 976	62 375	60 613	59 380	60 794

Tabel 11. - EVOLUTIE VAN ENKELE ALGEMENE GEGEVENS DIE DE GEVAARSRISICO'S DETERMINEREN

Periode 1971 - 1983

Jaartal	Bevolking ( op 31 december)	Bruto- Nationaal Produkt tegen markt- prijzen (werke- lijke prijzen) (in mil- jard F)	Bruto- Nationaal Produkt tegen markt- prijzen (constan- te prij- zen van 1975) (in mil- jard F)	Aantal voertuigen					
				Personen- wagens (op 1 augustus)	Auto- bussen en autocars (op 1 augustus)	Vracht- wagens en trak- toren (op 1 augustus)	Motor- fietsen (op 1 augustus)	Brom- fietsen (op 31 december)	Fietsen (op 31- december)
1971	9 638 212	1 411.9	2 027.0	2 154 149	17 026	254 404	46 770	403 151	2 742 753
1972	9 650 944	1 580.7	2 138.1	2 273 163	17 717	257 949	64 400	415 182	2 877 451
1973	9 756 590	1 791.6	2 265.6	2 389 544	18 549	261 935	90 773	439 943	2 930 650
1974	9 788 248	2 102.7	2 369.1	2 502 158	19 346	267 624	94 386	493 003	3 049 251
1975	9 813 152	2 325.8	2 325.8	2 613 835	19 553	272 367	94 824	534 230	2 947 926
1976	9 823 302	2 643.6	2 459.1	2 737 989	19 854	273 722	99 888	553 878	3 075 572
1977	9 837 413	2 848.6	2 471.4	2 871 332	19 733	277 401	106 146	500 633	3 167 185
1978	9 841 654	3 061.8	2 549.3	2 973 418	19 745	279 111	106 129	452 872	3 235 931
1979	9 855 110	3 254.4	2 601.7	3 076 570	19 753	290 067	109 608	428 377	3 272 554
1980	9 863 374	3 482.6	2 670.1	3 158 737	19 560	299 084	113 057	402 502	3 349 340
1981	9 867 953	3 621.5	2 638.0	3 206 472	18 948	284 607	117 455	396 390	3 472 661
1982	9 858 017	3 902.9	2 657.0	3 230 951	18 744	285 071	121 959	387 708	3 547 903
1983	9 853 023			3 262 713	18 866	289 410	126 279	378 725	3 562 419

Jaar	In België afgelegde voertuig- kilometer (1 000 000 km)			Lengte van het Belgische wegennet op 1 januari (km)				
	Personen- wagens (1)	Auto- bussen en auto- cars (2)	Vracht- wagens + opleggers (3)	Auto- snelwegen	Rijks- wegen	Provincie- wegen	Gemeente- wegen (4)	Totaal
1971	27 407	372	4 609	486	10 357	1 248	82 109	94 200
1972	28 940	381	4 649	651	10 473	1 250	82 109	94 483
1973	30 494	389	4 586	868	10 581	1 252	82 109	94 810
1974	31 993	402	4 468	1 026	10 759	1 355	101 278	114 418
1975	33 510	403	4 430	1 048	10 832	1 351	102 516	115 747
1976	35 122	395	4 225	1 051	10 907	1 394	110 069	123 421
1977	36 974	399	4 097	1 062	10 997	1 388	111 973	125 420
1978	38 401	396	4 457	1 082	11 277	1 371	113 489	127 219
1979	39 741	406	4 383	1 110	11 664	1 372	111 815	125 961
1980	40 861	390	4 529	1 203	11 757	1 351	109 837	124 148
1981	41 594	383	4 352	1 252	11 717	1 362	108 671	123 002
1982	42 002	370	4 382	1 315	11 778	1 369	110 186	124 648
1983	42 477			1 388	11 909	1 367	112 079	126 743

- (1) Het gaat om een raming die gesteund is op de resultaten van een steekproefonderzoek bij de eigenaars van personenwagens in 1959, nadien voornamelijk geëxtrapoleerd op grond op de evolutie van het aantal ingeschreven personenwagens.
- (2) Cijfers opgegeven door de maatschappijen voor openbaar personenvervoer en door de autocarbedrijven. Van deze laatste zijn ook in het buitenland gereden kilometers in de cijfers opgenomen; de door vreemde autobussen en autocars afgelegde kilometers in België zijn echter niet in de cijfers begrepen.
- (3) Resultaten van een jaarlijks herhaald steekproefonderzoek bij de eigenaars van vrachtwagens, opleggers en aanhangwagens met een laadvermogen van minstens 1 ton, aangevuld met ramingen voor de voertuigen met minder dan 1 ton laadvermogen en voor de vreemde voertuigen.
- (4) Cijfers bekomen door het Ministerie van Binnenlandse Zaken op grond van gegevens verstrekt door de Gemeentebesturen.

Tabel 12. - AANTAL SLACHTOFFERS PER DUIZEND INWONERS - PERIODE 1955 - 1983

Jaar	Doden	Dodelijk ge- wonden (1)	Ernstig ge- wonden	Licht gewon- den	Totaal
1955	0.09	. .	1.09	4.57	5.75
1960	0.12	. .	1.51	7.06	8.69
1965	0.15	. .	1.88	8.58	10.61
1966	0.14	. .	1.76	8.04	9.94
1967	0.14	. .	1.83	8.04	10.01
1968	0.14	. .	1.92	8.11	10.17
1969	0.15	. .	2.00	8.42	10.57
1970	0.16	. .	2.54	8.43	11.12
1971	0.18	. .	2.38	7.70	10.26
1972	0.18	. .	2.56	8.21	10.95
1973	0.19	0.11	2.27	7.44	10.01
1974	0.18	0.09	2.11	6.86	9.24
1975	0.16	0.08	1.98	6.39	8.61
1976	0.17	0.08	2.02	6.54	8.81
1977	0.18	0.08	2.01	6.71	8.98
1978	0.18	0.08	2.12	6.74	9.13
1979	0.18	0.06	2.01	6.29	8.53
1980	0.18	0.06	2.02	6.32	8.58
1981	0.18	0.05	1.93	6.15	8.31
1982	0.16	0.04	1.86	6.02	8.08
1983	0.17	0.04	1.89	6.17	8.27

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 13. - a) EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER BETROKKEN VOERTUIGEN TIJDENS DE PERIODE 1971 - 1983 (1)

(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal voertuigen in het verkeer)

Jaar	Totaal aantal betrokken voertuigen		Bestuurders en passagiers									
	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Gedood		Dodelijk gewond (2)		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
			Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer

## A.- Personenwagens

1971	79 142	367.4	930	4.3	.	.	11 917	55.3	46 305	215.0	59 152	274.6
1972	86 563	380.8	999	4.4	.	.	13 565	59.7	51 735	227.6	66 299	291.7
1973	78 389	328.1	979	4.1	429	1.8	11 979	50.1	45 547	190.6	58 934	246.6
1974	73 509	293.8	895	3.6	346	1.4	10 248	40.8	39 998	159.9	51 487	205.8
1975	68 891	263.6	795	3.0	255	1.0	9 027	34.5	36 169	138.4	46 246	176.9
1976	70 675	258.1	854	3.1	265	1.0	9 093	33.2	35 770	130.6	45 982	167.9
1977	75 588	263.3	928	3.2	319	1.1	9 936	34.6	39 957	139.2	51 140	178.1
1978	77 623	261.1	997	3.4	327	1.1	11 220	37.7	41 713	140.3	54 257	182.5
1979	72 067	234.2	967	3.1	233	0.8	10 341	33.6	38 296	124.5	49 837	162.0
1980	73 083	231.4	986	3.1	245	0.8	10 466	33.1	39 258	124.3	50 955	161.3
1981	71 190	222.0	980	3.1	210	0.7	10 126	31.6	37 803	117.9	49 119	153.2
1982	68 399	211.7	888	2.7	187	0.6	9 832	30.4	36 589	113.2	47 496	147.0
1983	69 996	214.5	972	3.0	178	0.5	9 786	30.0	37 209	114.0	48 145	147.6

## B.- Vrachtwagens + Trekkers

1971	9 247	363.5	65	2.6	.	.	690	27.1	2 789	109.6	3 544	139.3
1972	9 053	351.0	74	2.9	.	.	674	26.1	2 703	104.8	3 451	133.8
1973	8 700	332.1	54	2.1	20	0.8	572	21.8	2 503	95.6	3 149	120.2
1974	7 935	296.5	39	1.5	18	0.7	533	19.9	2 290	85.6	2 880	107.6
1975	6 923	254.2	53	1.9	20	0.7	476	17.5	1 983	72.8	2 532	92.9
1976	6 930	253.2	41	1.5	12	0.4	436	15.9	2 020	73.8	2 509	91.6
1977	6 813	245.6	40	1.4	11	0.4	490	17.7	2 011	72.5	2 552	92.0
1978	6 505	233.1	41	1.5	8	0.3	448	16.0	1 889	67.7	2 386	85.5
1979	6 220	214.4	39	1.3	9	0.3	474	16.3	1 871	64.5	2 393	82.4
1980	5 915	197.8	37	1.2	9	0.3	444	14.8	1 670	55.8	2 160	72.2
1981	5 672	199.3	33	1.2	8	0.3	388	13.6	1 670	58.7	2 099	73.8
1982	5 443	190.9	40	1.4	7	0.2	371	13.0	1 589	55.7	2 007	70.3
1983	5 602	193.6	44	1.5	10	0.3	428	14.8	1 625	56.1	2 107	72.8

## C.- Autobussen en Autocars

1971	1 482	870.4	4	2.3	.	.	135	79.3	1 175	690.1	1 314	771.7
1972	1 455	821.2	13	7.3	.	.	143	80.7	1 125	635.0	1 281	723.0
1973	1 378	742.9	6	3.2	6	3.2	118	63.6	857	462.0	987	532.0
1974	1 303	673.5	8	4.1	4	2.1	113	58.4	818	422.8	943	487.4
1975	1 116	570.8	2	1.0	1	0.5	96	49.1	733	374.9	832	425.5
1976	1 140	574.2	9	4.5	1	0.5	94	47.3	928	467.4	1 032	519.7
1977	1 085	549.8	3	1.5	1	0.5	98	49.7	784	397.3	886	449.0
1978	1 028	520.6	-	-	2	1.0	50	25.3	601	304.4	653	330.7
1979	1 050	531.6	2	1.0	-	-	85	43.0	598	302.7	685	346.7
1980	897	458.6	2	1.0	2	1.0	34	17.4	477	243.9	515	263.3
1981	901	475.5	1	0.5	-	-	32	16.9	397	209.5	430	226.9
1982	836	446.0	3	1.6	-	-	22	11.7	363	193.7	388	207.0
1983	812	430.4	1	0.5	-	-	55	29.2	409	216.8	465	246.5

(1) Zie voetnota (1) bij tabel 3.

(2) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 13. - a) EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER BETROKKEN VOERTUIGEN TIJDENS DE PERIODE 1971 - 1983 (1)

(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal voertuigen in het verkeer)

Jaar	Totaal aantal betrokken voertuigen		Bestuurders en passagiers									
	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Gedood		Dodelijk gewond (2)		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
			Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer
<b>D.- Motorrijwielen</b>												
1971	2 298	491.3	33	7.1	..	..	728	155.9	1 643	351.8	2 404	514.7
1972	3 526	547.5	53	8.2	..	..	1 121	173.5	2 557	395.8	3 731	577.6
1973	4 111	452.9	90	9.9	47	5.2	1 370	150.9	3 013	331.9	4 520	497.9
1974	4 291	454.6	107	11.3	39	4.1	1 376	145.8	3 082	326.5	4 604	487.8
1975	4 394	463.4	108	11.4	40	4.2	1 449	152.8	3 160	333.2	4 757	501.7
1976	4 861	486.6	125	12.5	58	5.8	1 625	162.7	3 516	352.0	5 324	533.0
1977	4 588	432.2	135	12.7	53	5.0	1 538	144.9	3 338	314.5	5 064	477.1
1978	4 077	384.2	117	11.0	34	3.2	1 366	128.7	2 868	270.2	4 385	413.2
1979	3 731	340.4	95	8.7	32	2.9	1 394	127.2	2 659	242.6	4 180	381.4
1980	3 737	330.5	125	11.1	45	3.9	1 297	114.7	2 690	237.9	4 157	367.7
1981	3 672	312.6	119	10.1	26	2.2	1 291	109.9	2 653	225.9	4 089	348.1
1982	3 883	318.4	125	10.2	33	2.7	1 304	106.9	2 846	223.4	4 308	353.2
1983	3 859	305.6	100	7.9	26	2.1	1 340	106.1	1 790	220.9	4 256	337.0
<b>E.- Bromfietsen</b>												
1971	13 606	337.5	124	3.1	..	..	3 621	89.8	9 892	245.4	13 637	338.3
1972	12 566	302.7	139	3.3	..	..	3 340	80.4	8 954	215.7	12 433	299.4
1973	11 572	263.0	96	2.2	108	2.5	3 010	68.4	8 312	188.9	11 526	262.0
1974	13 021	264.1	135	2.7	93	1.9	3 313	67.2	9 359	189.8	12 900	261.6
1975	13 395	250.7	114	2.1	98	1.8	3 537	66.2	9 574	179.2	13 323	249.3
1976	14 459	261.1	130	2.3	98	1.8	3 768	68.0	10 346	186.8	14 342	258.9
1977	12 338	246.4	123	2.5	65	1.3	3 034	60.6	8 919	178.1	12 141	242.5
1978	11 945	263.8	114	2.5	75	1.7	3 067	67.7	8 498	187.6	11 754	259.5
1979	11 074	258.5	106	2.5	48	1.1	3 024	70.6	7 779	181.6	10 957	255.8
1980	10 922	271.4	126	3.1	53	1.3	2 970	73.8	7 707	191.5	10 856	269.7
1981	10 119	255.3	95	2.4	49	1.2	2 746	69.3	7 235	182.5	10 125	255.4
1982	9 676	249.6	92	2.4	35	0.9	2 522	65.0	6 966	179.7	9 615	248.0
1983	10 056	265.5	90	2.4	30	0.8	2 524	66.6	7 432	196.2	10 076	266.1
<b>F.- Fietsen</b>												
1971	11 133	40.6	194	0.7	..	..	2 488	9.1	7 532	27.4	10 214	37.2
1972	10 792	37.5	185	0.6	..	..	2 594	9.0	7 172	24.8	9 951	34.3
1973	9 540	32.6	193	0.7	140	0.5	2 130	7.3	6 422	21.9	8 885	30.3
1974	8 991	29.5	184	0.6	106	0.3	2 097	6.9	5 984	19.6	8 371	27.5
1975	8 878	30.1	168	0.6	110	0.4	2 164	7.3	5 842	19.8	8 284	28.1
1976	9 381	30.5	185	0.6	120	0.4	2 155	7.0	6 336	20.6	8 796	28.6
1977	8 908	28.1	171	0.5	104	0.3	2 106	6.6	5 960	18.8	8 341	26.3
1978	8 706	26.9	192	0.6	87	0.3	2 158	6.7	5 707	17.6	8 144	25.2
1979	8 854	27.1	204	0.6	73	0.2	2 106	6.4	5 969	18.2	8 352	25.5
1980	9 046	27.0	158	0.5	83	0.2	2 186	6.5	6 025	17.9	8 452	25.2
1981	9 222	26.6	194	0.5	59	0.2	2 153	6.2	6 198	17.8	8 594	24.7
1982	9 316	26.3	175	0.5	72	0.2	2 103	5.9	6 308	17.8	8 658	24.4
1983	9 932	27.9	181	0.5	72	0.2	2 273	6.4	6 725	18.9	9 251	26.0

(1) Zie voetnota (1) bij tabel 3.

(2) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 13. - b) EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER BETROKKEN VOERTUIGEN TIJDENS DE PERIODE 1971 - 1983

(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. de door de voertuigen afgelegde km)

Jaar	Totaal aantal betrokken voertuigen		Bestuurders en passagiers									
	Abso- luut totaal	Per 1 000 000 voer- tuig-km	Gedood		Dodelijk gewond (1)		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
			Abso- luut aantal	Per 1 000 000 voer- tuig-km	Abso- luut aantal	Per 1 000 000 voer- tuig-km	Abso- luut aantal	Per 1 000 000 voer- tuig-km	Abso- luut aantal	Per 1 000 000 voer- tuig-km	Abso- luut aantal	Per 1 000 000 voer- tuig-km
<b>A. - Personenwagens</b>												
1971	79 142	2.89	930	0.03	..	..	11 917	0.43	46 305	1.69	59 152	2.16
1972	86 563	2.99	999	0.03	..	..	13 565	0.47	51 735	1.79	66 299	2.29
1973	78 389	2.57	979	0.03	429	0.01	11 979	0.39	45 547	1.49	58 934	1.93
1974	73 509	2.30	895	0.03	346	0.01	10 248	0.32	39 998	1.25	51 487	1.60
1975	68 891	2.06	795	0.02	255	0.01	99 027	0.27	36 169	1.08	46 246	1.38
1976	70 675	2.01	854	0.02	265	0.01	9 093	0.26	35 770	1.02	45 982	1.31
1977	75 588	2.04	928	0.03	319	0.01	9 938	0.27	39 957	1.08	51 140	1.38
1978	77 623	2.02	997	0.03	327	0.01	11 220	0.29	41 713	1.09	54 257	1.41
1979	72 067	1.81	967	0.02	233	0.01	10 341	0.26	38 296	0.96	49 837	1.25
1980	73 083	1.79	986	0.02	245	0.01	10 466	0.26	39 258	0.96	50 955	1.25
1981	71 190	1.71	980	0.02	210	0.01	10 126	0.24	37 803	0.91	49 119	1.18
1982	68 399	1.63	888	0.02	187	0.04	9 532	0.23	36 589	0.87	47 496	1.13
1983	69 986	1.65	972	0.02	178	0.04	9 786	0.23	37 209	0.88	48 145	1.48
<b>B. - Vrachtauto's + Trekkers</b>												
1971	9 247	2.00	65	0.01	..	..	690	0.15	2 789	0.61	3 544	0.77
1972	9 053	1.95	74	0.02	..	..	674	0.14	2 703	0.58	3 451	0.74
1973	8 700	1.90	54	0.01	20	0.00	572	0.12	2 503	0.55	3 149	0.69
1974	7 935	1.78	39	0.01	18	0.00	533	0.12	2 290	0.51	2 880	0.64
1975	6 923	1.56	53	0.01	20	0.00	476	0.11	1 983	0.45	2 532	0.57
1976	6 930	1.64	41	0.01	12	0.00	436	0.10	2 020	0.48	2 509	0.59
1977	6 813	1.66	40	0.01	11	0.00	490	0.12	2 011	0.49	2 552	0.62
1978	6 505	1.46	41	0.01	8	0.00	448	0.12	1 889	0.42	2 386	0.54
1979	6 220	1.42	39	0.01	9	0.00	474	0.11	1 871	0.43	2 393	0.55
1980	5 915	1.31	37	0.01	9	0.00	444	0.10	1 670	0.37	2 160	0.48
1981	5 672	1.30	33	0.01	8	0.00	388	0.09	1 670	0.38	2 099	0.48
1982	5 443	1.24	40	0.01	7	0.00	371	0.08	1 589	0.36	2 007	0.46
1983	5 602	1.24	44	0.01	10	0.00	428	0.08	1 625	0.36	2 107	0.46
<b>C. - Autobussen en autocars</b>												
1971	1 482	3.98	4	0.01	..	..	135	0.36	1 175	3.16	1 314	3.53
1972	1 455	3.82	13	0.03	..	..	143	0.38	1 125	2.95	1 281	3.36
1973	1 378	3.54	6	0.02	6	0.02	118	0.30	857	2.20	987	2.54
1974	1 303	3.24	8	0.02	4	0.01	113	0.28	818	2.04	943	2.35
1975	1 116	2.77	2	0.01	1	0.00	96	0.24	733	1.82	832	2.06
1976	1 140	2.89	9	0.02	1	0.00	94	0.24	928	2.36	1 032	2.62
1977	1 085	2.72	3	0.01	1	0.00	98	0.25	784	1.96	886	2.22
1978	1 028	2.60	-	-	2	0.01	50	0.13	601	1.52	653	1.65
1979	1 050	2.59	2	0.00	-	-	85	0.21	598	1.47	685	1.69
1980	897	2.30	2	0.01	2	0.01	34	0.09	477	1.22	515	1.32
1981	901	2.35	1	0.00	-	-	32	0.08	397	1.04	430	1.12
1982	836	2.26	3	0.01	-	-	22	0.06	363	0.98	388	1.05
1983	812	2.26	1	0.01	-	-	55	0.06	409	0.98	465	1.05

(1) Tot en met 1972 waren de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

(2) De raming van de voertuig-kilometer is grosso-modo als volgt bekomen :  
 - voor de personenwagens : de evolutie van het aantal personenwagens en de resultaten van een enquête in 1959 bij een aantal eigenaars van personenwagens aangaande de afgelegde afstand.  
 - voor de vrachtwagens : de resultaten van een jaarlijkse enquête bij steekproef bij de belgische eigenaars van vrachtwagens, opleggers en aanhangwagens en de resultaten van de statistiek van de buitenlandse handel en van de doorvoer.  
 - voor de autobussen en autocars : cijfers van de maatschappijen voor openbaar vervoer en raming voor de autocarbedrijven.

Tabel 14.- OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS EN INGEDEELD NAAR DE AARD VAN HET ONGEVAL EN DE ERNST VAN DE GEVOLGEN - JAAR 1983

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker (1)	Aantal omstandigheden									
	Totaal aantal omstandigheden		naar de aard van het ongeval				naar de ernst van de gevolgen			
		% t.o.v. het totaal aantal ongevallen	Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	Botsing met hinderenis buiten de rijbaan	Botsing met hinderenis op de rijbaan	Ander ongeval	Ongevallen met doden	Ongevallen met dodelijk gewonden	Ongevallen met ernstig gewonden	Ongevallen met licht gewonden
Inhalen	3 559	6.1	3 372	111	63	13	80	17	810	2 651
Links afslaan	9 005	15.3	8 798	133	33	41	108	42	2 064	6 791
Rechts afslaan	2 566	4.4	2 452	75	22	17	29	3	466	2 067
Voorrang van rechts	5 970	10.2	5 940	19	4	7	21	16	970	4 961
Door rood licht rijden	1 141	1.9	1 121	14	3	3	35	7	275	823
Andere voorrangsregels	9 299	15.8	9 215	47	18	19	181	60	2 217	6 840
Niet reglementaire plaats op de weg	5 371	9.1	4 790	317	228	36	158	49	1 607	3 557
Verandering van file of rijstrook	1 644	2.8	1 512	90	32	10	48	15	387	1 192
Rechtsomkeer maken	985	1.7	972	11	2	-	14	4	209	758
Verlaten van parkeerplaats op de openbare weg	968	1.6	955	2	8	3	10	4	165	789
Verlaten van parking of domein buiten de openbare weg gelegen	1 524	2.6	1 500	17	1	6	18	2	334	1 170
In beweging brengen van voertuig	1 566	2.7	1 529	19	7	11	28	4	317	1 217
Achteruit rijden	668	1.1	639	23	6	-	9	2	127	530
Snelheid(niet aangep.)	17 948	30.5	12 360	4 271	897	420	574	136	4 960	12 275
Verlies van controle over het stuur	13 302	22.6	4 159	6 809	1 332	1 002	527	118	4 537	8 116
Slijpen	7 113	12.1	2 842	3 309	463	499	217	52	2 011	4 833
Kantelen	1 374	2.3	343	755	101	175	61	7	452	853
Onvoorzichtigheid van voetganger	4 456	7.6	4 448	2	4	2	197	96	1 528	2 635
Andere fout	7 127	12.1	5 879	485	609	154	140	48	1 573	5 365
Geen fout	36 888	62.8	35 867	256	633	132	700	238	8 003	27 947
Onbekend	4 884	8.3	4 054	494	171	165	292	56	1 338	3 198

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.



Tabel 15 a. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1983

	Botsing tussen twee of meer weggebruikers									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	152	45	1 892	6 050	8 139	167	51	2 354	8 799	11 371
Brabant	152	57	1 429	7 606	9 244	165	60	1 747	10 841	12 813
Henegouwen	108	34	1 426	3 194	4 762	126	36	1 861	5 048	7 071
Luik	74	35	935	2 890	3 934	82	35	1 184	4 343	5 644
Limburg	90	15	1 066	2 579	3 750	99	15	1 367	4 153	5 634
Luxemburg	41	6	286	546	879	57	7	414	991	1 469
Namen	54	18	431	1 075	1 578	59	19	635	1 725	2 438
Oost-Vlaanderen	127	53	1 304	5 050	6 534	132	54	1 543	7 167	8 896
West-Vlaanderen	122	39	1 283	4 360	5 804	136	42	1 641	6 246	8 065
Het Rijk	920	302	10 052	33 350	44 624	1 023	319	12 746	49 313	63 401
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	42	19	337	3 900	4 298	43	20	385	5 039	5 487
Antwerpen	35	14	471	2 597	3 117	36	15	559	3 467	4 077
Gent	26	15	259	1 461	1 761	28	15	296	1 915	2 254
Charleroi	14	9	263	620	906	19	10	352	974	1 355
Luik	3	13	161	960	1 137	3	13	178	1 343	1 537
De vijf grote centra	120	70	1 491	9 538	11 219	129	73	1 770	12 738	14 710

## (1) Samenstelling van de grote centra

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen  
 Gent : Gent  
 Charleroi : Charleroi  
 Luik : Luik

Tabel 15 b. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1983

	Botsing met hindernis buiten de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	66	19	607	724	1 416	78	21	753	992	1 844
Brabant	82	13	432	970	1 497	93	13	532	1 291	1 929
Henegouwen	53	11	497	672	1 233	63	11	641	963	1 678
Luik	46	14	361	595	1 016	53	16	454	870	1 393
Limburg	48	8	360	423	839	51	8	438	630	1 127
Luxemburg	22	4	201	192	419	22	5	261	301	589
Namen	41	4	251	298	594	48	5	325	428	806
Oost-Vlaanderen	67	10	384	749	1 210	78	12	492	1 016	1 598
West-Vlaanderen	53	8	391	549	1 001	58	8	495	780	1 341
Het Rijk	478	91	3 484	5 172	9 225	544	99	4 391	7 271	12 305
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	17	4	37	274	332	19	4	47	331	401
Antwerpen	8	3	90	184	285	9	5	104	237	355
Gent	6	-	35	101	142	7	-	40	123	170
Charleroi	4	2	76	77	159	4	2	96	104	206
Luik	1	8	30	150	189	1	9	37	218	265
De vijf grote centra	36	17	268	786	1 107	40	20	324	1 013	1 397

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen

Gent : Gent

Charleroi : Charleroi

Luik : Luik

Tabel 15 c. - AANTAL ONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1983

	Botsing met hindernis op de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	3	-	118	359	480	3	-	130	412	545
Brabant	7	2	118	471	598	7	2	132	549	690
Henegouwen	8	6	132	304	450	8	6	156	386	556
Luik	4	1	73	307	385	6	1	80	378	465
Limburg	2	-	57	112	171	2	-	63	129	194
Luxemburg	2	1	10	32	45	2	1	13	37	53
Namen	6	-	33	88	127	6	-	38	116	160
Oost-Vlaanderen	4	-	113	414	531	5	-	123	471	599
West-Vlaanderen	5	-	105	322	432	5	-	112	362	479
Het Rijk	41	10	759	2 409	3 219	44	10	847	2 840	3 741
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	2	1	32	200	235	2	1	34	234	271
Antwerpen	1	-	36	149	186	1	-	39	167	207
Gent	-	-	30	110	140	-	-	33	129	162
Charleroi	2	1	28	64	95	2	1	39	85	127
Luik	1	1	10	118	130	1	1	12	145	159
De vijf grote centra	6	3	136	641	786	6	3	157	760	926

## (1) Samenstelling van de grote centra

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen  
 Gent : Gent  
 Charleroi : Charleroi  
 Luik : Luik

Tabel 15 d. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1983

	Ander ongeval									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES:										
Antwerpen	2	-	53	94	149	3	-	53	118	174
Brabant	8	3	70	244	325	8	3	83	316	410
Henegouwen	8	2	138	217	365	8	2	153	282	445
Luik	3	1	59	134	197	3	1	65	172	241
Limburg	1	-	52	53	106	1	-	54	67	122
Luxemburg	-	2	28	22	52	-	2	29	31	62
Namen	3	-	28	63	94	3	-	30	73	106
Oost-Vlaanderen	10	-	64	132	206	10	-	71	158	239
West-Vlaanderen	5	1	77	133	216	6	1	81	153	241
Het Rijk	40	9	569	1 092	1 710	42	9	619	1 370	2 040
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	1	1	8	105	115	1	1	9	134	145
Antwerpen	-	-	5	27	32	-	-	5	33	38
Gent	1	-	10	18	29	1	-	11	23	35
Charleroi	-	-	26	38	64	-	-	27	48	75
Luik	2	-	6	46	54	2	-	7	50	59
De vijf grote centra	4	1	55	234	294	4	1	59	288	352

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen  
 Gent : Gent  
 Charleroi : Charleroi  
 Luik : Luik

Tabel 15 a. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1983

	Totaal									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	223	64	2 670	7 227	10 184	251	72	3 290	10 321	13 934
Brabant	249	75	2 049	9 291	11 664	273	78	2 494	12 997	15 842
Henegouwen	177	53	2 193	4 387	6 810	205	55	2 811	6 679	9 750
Luik	127	51	1 428	3 926	5 532	144	53	1 783	5 763	7 743
Limburg	141	23	1 535	3 167	4 866	153	23	1 922	4 979	7 077
Luxemburg	65	13	525	792	1 395	81	15	717	1 360	2 173
Namen	104	22	743	1 524	2 393	116	24	1 028	2 342	3 510
Oost-Vlaanderen	208	63	1 865	6 345	8 481	225	66	2 229	8 812	11 332
West-Vlaanderen	185	48	1 856	5 364	7 453	205	51	2 329	7 541	10 126
Het Rijk	1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794	81 487
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	62	25	414	4 479	4 980	65	26	475	5 738	6 304
Antwerpen	44	17	602	2 957	3 620	46	20	707	3 904	4 677
Gent	33	15	334	1 690	2 072	36	15	380	2 190	2 621
Charleroi	20	12	393	799	1 224	25	13	514	1 211	1 763
Luik	7	22	207	1 274	1 510	7	23	234	1 756	2 020
De vijf grote centra	166	91	1 950	11 199	13 406	179	97	2 310	14 799	17 385

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen  
 Gent : Gent  
 Charleroi : Charleroi  
 Luik : Luik

Tabel 16. - AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKER - JAAR 1983

Aard van de weggebruikers	Aantal weggebruikers	Aantal slachtoffers (Inzittenden van de voertuigen in de 1e kolom vermeld *)									
		Bestuurders					Passagiers				
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	69 154	630	124	6 132	21 951	28 837	331	53	3 560	14 755	18 699
Personenwagen + aanhangwagen	497	2	1	27	136	166	2	-	26	106	134
Autobus, autocar	812	-	-	14	59	73	1	-	41	350	392
Minibus	345	5	-	17	98	120	2	-	24	163	189
Lichte vrachtwagen	2 485	14	4	206	744	968	4	-	86	332	422
Vrachtwagen	1 855	5	4	63	234	306	4	-	20	101	125
Vrachtwagen + aanhangwagen	354	4	1	10	37	52	1	-	-	11	12
Trekker	66	2	-	4	8	14	-	-	-	2	2
Trekker + oplegger of aanhangwagen	842	8	1	34	142	185	2	-	5	14	21
Landbouwtrekker	135	-	-	6	31	37	1	-	-	6	7
Landbouwtrekker + aanhangwagen	252	2	-	14	31	47	2	1	4	11	18
Motorfiets	3 859	83	23	1 103	2 282	3 491	17	3	237	508	765
Bromfiets A	2 151	18	2	469	1 487	1 976	-	-	31	93	124
Bromfiets B	7 905	66	26	1 816	5 362	7 270	6	2	208	490	706
Rijwiel	9 932	180	72	2 246	6 630	9 128	1	-	27	95	123
Voertuig met trekdier	12	-	-	4	5	9	-	-	-	1	1
Trein	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tram	247	-	-	4	16	20	-	-	8	49	57
Ander voertuig	238	2	-	10	75	87	1	-	18	70	89
Ruiter	18	-	-	7	10	17	-	-	-	-	-
Begeleide dieren	7	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
Voetganger	6 820	255	118	2 087	4 156	6 616	-	-	-	-	-
Andere	79	-	-	9	31	40	2	-	20	99	121
Onbekend	147	-	2	2	10	14	-	-	4	1	5
<b>TOTAAL</b>	<b>108 243</b>	<b>1 276</b>	<b>378</b>	<b>14 284</b>	<b>43 537</b>	<b>59 475</b>	<b>377</b>	<b>59</b>	<b>4 319</b>	<b>17 257</b>	<b>22 012</b>

Tabel 16. - (vervolg)

Aard van de weggebruikers	Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1e kolom vermeld *)				
	Totaal van de bestuurders en pasagiers				
	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	961	177	9 692	36 706	47 536
Personenwagen + aanhangwagen	4	1	53	242	300
Autobus, autocar	1	-	55	409	465
Minibus	7	-	41	261	309
Lichte vrachtwagen	18	4	292	1 076	1 390
Vrachtwagen	9	4	83	335	431
Vrachtwagen + aanhangwagen	5	1	10	48	64
Trekker	2	-	4	10	16
Trekker + oplegger of aanhangwagen	10	1	39	156	206
Landbouwtrekker	1	-	6	37	44
Landbouwtrekker + aanhangwagen	4	1	18	42	65
Motorfiets	100	26	1 340	2 790	4 256
Bromfiets A	18	2	500	1 580	2 100
Bromfiets B	72	28	2 024	5 852	7 976
Rijwiel	181	72	2 273	6 725	9 251
Voertuig met trekdier	-	-	4	6	10
Trein	-	-	-	-	-
Tram	-	-	12	65	77
Ander voertuig	3	-	28	145	176
Ruiter	-	-	7	10	17
Begeleide dieren	-	-	-	2	2
Voetganger	255	118	2 087	4 156	6 616
Andere	2	-	29	130	161
Onbekend	-	2	6	11	19
<b>TOTAAL</b>	<b>1 653</b>	<b>437</b>	<b>18 603</b>	<b>60 794</b>	<b>81 487</b>

(\*) In deze tabel worden de voetgangers onder de voertuigen gerangschikt en als bestuurders beschouwd.

Tabel 17. - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS OP DE 20 DAGEN VAN HET JAAR  
MET HET GROOTSTE AANTAL ONGEVALLLEN - JAAR 1983

Dagen met het grootst aantal ongevallen	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers				Totaal
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	
Zaterdag 1.1	224	15	1	100	244	360
Vrijdag 6.5	229	1	1	55	231	288
Zondag 8.5	224	6	2	90	257	355
Woensdag 11.5	223	5	-	64	244	313
Vrijdag 20.5	240	6	5	56	266	333
Zaterdag 21.5	224	8	1	90	243	342
Zaterdag 4.6	222	4	2	90	224	320
Donderdag 30.6	318	9	2	79	378	468
Zaterdag 3.9	254	2	4	70	324	400
Zaterdag 10.9	245	4	2	94	283	383
Woensdag 14.9	240	3	1	62	249	315
Vrijdag 16.9	221	3	1	60	238	302
Zaterdag 8.10	255	12	5	85	274	376
Zondag 9.10	265	17	1	116	318	452
Vrijdag 28.10	246	5	1	64	266	336
Dinsdag 15.11	257	4	1	77	280	362
Vrijdag 25.11	270	4	4	81	280	369
Zondag 27.11	231	11	1	94	240	346
Dinsdag 6.12	255	6	1	73	243	323
Vrijdag 23.12	229	5	6	82	213	306
<b>Totaal</b>	<b>4 872</b>	<b>130</b>	<b>42</b>	<b>1 582</b>	<b>5 295</b>	<b>7 049</b>
% t.o.v. het totaal aantal ongevallen of t.o.v. het totaal aantal doden, dodelijk gewonden, ernstig gewonden of licht gewonden	8.3 %	7.9 %	9.6 %	8.5 %	8.7 %	8.7 %

Tabel 18. - AANTAL ONGEVALLen EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL: JAAR 1983 (Samenvatting)

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers											
		Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
			Bestuurders	Voetgangers		Bestuurders	Voetgangers		Bestuurders	Voetgangers		Bestuurders	Voetgangers
1.- Aanrijding tussen 2 of meer weggebruikers	44 624	1 023	581	254	319	168	118	12 746	7 890	2 079	49 313	31 170	4 133
waarvan:													
- tussen 2 weggebruikers	40 964	875	504	219	285	152	103	11 491	7 197	1 797	43 960	28 057	3 580
- tussen 3 weggebruikers	3 054	118	57	27	24	11	10	1 005	581	194	4 212	2 479	401
- tussen 4 weggebruikers	486	17	11	6	8	3	5	150	82	33	840	506	59
- tussen 5 weggebruikers en meer	120	13	9	2	2	2	-	100	30	55	301	128	93
2.- Aanrijding met hindernis buiten de rijbaan	9 225	544	370	1	99	75	-	4 391	3 111	5	7 271	4 922	19
3.- Aanrijding met hindernis op de rijbaan	3 219	44	36	-	10	8	-	847	685	2	2 840	2 240	2
4.-Andere ongevallen	1 710	42	34	-	9	9	-	619	511	1	1 370	1 049	2
Totaal	58 778	1 653	1 021	255	437	260	118	18 603	12 197	2 087	60 794	39 381	4 156



Tabel 19.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS: - AANRIJDINGEN TUSSEN 2 WEGGEBRUIKERS (1) - JAAR 1983

a) Aantal aanrijdingen tussen 2 weggebruikers en hun slachtoffers

Aard van de weggebruiker	Aantal aanrijdingen : 40 964										
	Persone-nwagens	Autobus-sen, au-tocars, mini-bussen	Voertui-ge-n voor goe-de-renver-voer	Land-bouw-voer-tui-ge-n	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Trei-nen	Trams	Voet-gangers	Andere
Personen-wagens	15 185	498	2 434	224	2 084	5 903	5 227	15	100	4 352	182
	26 032										
Autobus-sen, -cars, minibussen	874	12	69	3	35	69	100	-	4	131	2
		37									
Voertui-ge-n voor goe-de-renver-voer	3 590	165	231	19	134	396	480	1	18	255	23
			332								
Landbouw-voer-tui-ge-n	322	4	30	4	18	31	29	1	1	7	2
				4							
Motor-fietsen	2 691	45	160	19	22	77	158	-	1	178	10
					39						
Brom-fietsen	6 473	80	428	35	144	183	583	3	9	457	36
						306					
Rij-wielen	5 450	101	499	29	248	858	450	6	11	307	53
							591				
Treinen	20	-	1	1	-	4	6	-	-	2	-
Trams	137	11	54	1	1	9	11	-	5	69	2
									22		
Voet-gangers	4 458	132	255	7	268	677	395	2	70	-	61
Andere	274	2	30	2	11	41	56	-	2	62	2
											3
Aantal slachtoffers : 56 611											

(1) Aanrijdingen tussen 3, 4, 5 en meer weggebruikers worden globaal vermeld in tabel 18.

Tabel 19.- (vervolg)

b) Aantal doden en aantal dodelijk gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal doden : 875										
	Persone-n-wagens	Autobus-sen, au-tocars, minibus-sen	Voertui-gen voor goede-renver-voer	Land-bouw-voertui-gen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Trei-nen	Trams	Voet-gangers	Andere
Personen-wagens	227	12	113	11	30	43	100	7	2	168	2
	57										
Autobus-sen, -cars, minibussen	1	-	2	-	1	-	2	-	-	7	-
Voertui-gen voor goede-renver-voer	15	1	11	3	10	11	39	-	-	20	1
Landbouw-voertui-gen	1	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-
Motor-fietsen	11	1	1	-	1	4	5	-	-	7	-
Brom-fietsen	18	-	2	-	1	2	2	3	-	5	-
Rij-wielen	51	1	6	-	1	2	1	5	1	-	-
Treinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Trams	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Voet-gangers	81	4	10	-	4	2	2	-	2	-	8
Andere	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aantal dodelijk gewonden : 285											

Tabel 19.- (vervolg)

c) Aantal ernstig gewonden en aantal licht gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal ernstig gewonden : 11 491										
	Persone-nen-wagens	Autobus-sen, au-tocars, minibus-sen	Voertui-gen voor goe-de-renver-voer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Trei-nen	Trams	Voet-gangers	Andere
Personen-wagens	4 036	115	756	80	727	1 471	1 340	8	20	1 443	60
	21 712										
Autobus-sen, -cars, minibussen	746	2	27	-	7	17	26	-	1	36	-
		35									
Voertui-gen voor goe-de-renver-voer	2 706	135	73	12	62	122	133	1	6	75	2
		243									
Landbouw-voertuigen	230	4	15	1	10	18	11	1	-	3	2
				3							
Motor-fietsen	1 923	36	87	8	14	40	62	-	-	81	3
					24						
Brom-fietsen	4 941	63	293	16	99	82	121	1	1	135	11
						221					
Rij-wielen	3 959	72	321	17	180	733	122	-	2	55	10
							467				
Treinen	5	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Trams	113	10	48	1	1	8	8	-	6	21	-
									16		
Voet-gangers	2 766	85	150	3	176	535	338	-	43	-	19
Andere	211	2	27	-	8	30	46	-	2	35	-
											3
Aantal licht gewonden : 43 960											

Tabel 20. - INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGE-  
BRUIKERS : - AANRIJDINGEN MET HINDERNIS BUITEN DE RIJBAAN - JAAR 1983

a) Aantal aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											
	Per- sonen- wagens	Auto bussen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- renver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fiet- sen	Brom- fiet- sen	Rij- wiel- en	Trein- en	Trams	Voet- gang- ers	Andere	Totaal
- Voertuig buiten rij- baan	503	2	29	2	35	89	66	-	-	-	1	727
- Boom	1 276	3	48	1	27	42	6	-	-	-	11	1 414
- Muur- gebouw	1 235	7	62	-	66	90	17	-	-	1	5	1 483
- Afsluiting	499	3	19	-	45	31	10	-	-	-	3	610
- Verlich- tingspaal	1 308	8	52	-	25	39	6	-	-	-	2	1 440
- Andere paal	695	5	28	2	28	38	8	-	-	-	2	806
- Stootbanden (overschre- den)	286	5	37	-	26	12	5	-	-	-	-	371
- Stootbanden (niet over- schreden)	269	3	27	-	30	8	7	-	-	-	3	347
- Gracht	923	9	70	-	50	53	20	-	-	-	5	1 130
- Werken	48	-	7	-	5	17	2	-	-	-	2	81
- Andere hin- dernissen	499	3	25	-	66	148	70	-	-	1	4	816
Totaal	7 541	48	404	5	403	567	217	-	-	2	38	9 225

Tabel 20.- (vervolg)

## b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone-n-wagens	Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goede-ren-ver-voer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere	Totaal
<b>VOERTUIG BUITEN RIJBAAN</b>												
- doden	25	-	3	-	-	1	1	-	-	-	-	30
- dodelijk gewonden	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5
- ernstig gewonden	186	3	10	-	21	40	12	-	-	-	-	272
- licht gewonden	428	11	26	3	18	56	55	-	-	-	1	598
Totaal	643	14	39	3	40	97	68	-	-	-	1	905
<b>BOOM</b>												
- doden	146	-	1	-	5	3	-	-	-	-	1	156
- dodelijk gewonden	15	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	17
- ernstig gewonden	756	12	30	-	20	21	4	-	-	-	5	848
- licht gewonden	784	33	32	1	9	20	2	-	-	-	9	890
Totaal	1 701	45	63	1	34	45	6	-	-	-	16	1 911
<b>MUUR-GEBOUW</b>												
- doden	68	1	1	-	4	1	-	-	-	-	-	75
- dodelijk gewonden	13	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	16
- ernstig gewonden	569	2	20	-	46	45	11	-	-	1	4	698
- licht gewonden	1 066	5	53	-	32	58	7	-	-	1	3	1 225
Totaal	1 716	8	76	-	82	105	18	-	-	2	7	2 014
<b>AFSLUITING</b>												
- doden	8	-	1	-	4	2	-	-	-	-	-	15
- dodelijk gewonden	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
- ernstig gewonden	196	1	3	-	26	11	5	-	-	-	1	243
- licht gewonden	455	3	19	-	27	24	5	-	-	-	2	535
Totaal	661	4	23	-	58	37	10	-	-	-	3	796
<b>VERLICHTINGSPAAL</b>												
- doden	76	4	2	-	2	3	-	-	-	-	-	87
- dodelijk gewonden	13	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	17
- ernstig gewonden	698	4	19	-	16	25	4	-	-	-	-	766
- licht gewonden	994	8	48	-	12	13	2	-	-	-	2	1 079
Totaal	1 781	16	70	-	32	42	6	-	-	-	2	1 949

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone-n-wagens	Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goederen-voer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere	Totaal
<b>ANDERE PAAL</b>												
- doden	43	-	3	-	3	1	-	-	-	-	-	50
- dodelijk gewonden	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
- ernstig gewonden	316	6	10	1	15	20	5	-	-	-	-	373
- licht gewonden	535	7	17	1	13	19	3	-	-	-	2	597
Totaal	899	13	30	2	31	40	8	-	-	-	2	1 025
<b>STOOTBANDEN (Overschreden)</b>												
- doden	25	-	6	-	8	-	-	-	-	-	-	39
- dodelijk gewonden	5	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	7
- ernstig gewonden	131	2	12	-	17	7	-	-	-	-	-	169
- licht gewonden	234	8	27	-	14	7	5	-	-	-	-	295
Totaal	395	10	45	-	41	14	5	-	-	-	-	510
<b>STOOTBANDEN (Niet overschreden)</b>												
- doden	17	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	19
- dodelijk gewonden	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	7
- ernstig gewonden	83	1	3	-	20	6	2	-	-	-	1	116
- licht gewonden	264	3	31	-	18	3	5	-	-	-	1	325
Totaal	369	4	34	-	41	9	7	-	-	-	3	467
<b>GRACHT</b>												
- doden	36	-	1	-	3	2	1	-	-	-	-	43
- dodelijk gewonden	12	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	13
- ernstig gewonden	454	5	29	-	28	30	13	-	-	-	13	572
- licht gewonden	781	27	58	-	35	26	5	-	-	-	26	958
Totaal	1 283	32	88	-	66	58	20	-	-	-	39	1 586
<b>WERKEN</b>												
- doden	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- ernstig gewonden	19	-	3	-	1	8	1	-	-	-	-	32
- licht gewonden	43	-	4	-	3	10	1	-	-	-	8	69
Totaal	65	-	7	-	6	18	2	-	-	-	8	106

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persoonwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwieien	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
<b>ANDERE HINDERNISSEN</b>												
- doden	23	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	26
- dodelijk gewonden	5	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	8
- ernstig gewonden	181	-	4	-	38	50	29	-	-	-	-	302
- licht gewonden	473	4	27	-	39	106	44	-	-	1	6	700
<b>Totaal</b>	<b>682</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>79</b>	<b>158</b>	<b>75</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1 036</b>
<b>TOTAAL</b>												
- doden	469	5	18	-	34	15	2	-	-	-	1	544
- dodelijk gewonden	80	-	3	-	8	3	3	-	-	-	2	99
- ernstig gewonden	3 589	36	143	1	248	263	86	-	-	1	24	4 391
- licht gewonden	6 057	109	342	5	220	342	134	-	-	2	60	7 271
<b>TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS</b>	<b>10 195</b>	<b>150</b>	<b>506</b>	<b>6</b>	<b>510</b>	<b>623</b>	<b>225</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>12 305</b>

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEG-  
GEBRUIKERS - JAAR 1983

## - AANRIJDING MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN - JAAR 1983

a) Aantal aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											Totaal
	Persone- wagens	Auto- bus- sen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- renver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fiet- sen	Brom- fiet- sen	Rij- wielen	Trein- en	Trams	Voet- gang- ers	Andere	
- Loslopend dier	69	3	3	-	35	56	37	-	-	-	1	204
- Voorwerpen	32	-	1	-	16	25	26	-	-	-	-	100
- Voertuig niet in het verkeer	1 050	9	33	3	96	401	520	-	1	-	4	2 117
- Vluchtheu- vel of ver- keersgelei- der	169	1	7	-	9	14	12	-	-	-	-	212
- Signali- satie van werken	82	-	7	-	11	16	1	-	-	-	1	118
- Werken	36	-	2	-	9	24	9	-	-	-	1	81
- Andere hindernis- sen	127	5	11	1	58	114	70	-	-	-	1	387
Totaal	1 565	18	64	4	234	650	675	-	1	-	8	3 219

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											Totaal
	Per- sonen- wagens	Auto- bus- sen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- renver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fiet- sen	Brom- fiet- sen	Rij- wielen	Trein- en	Trams	Voet- gang- ers	Andere	
LOSLOPEND DIER												
- Doden	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
- Dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Ernstig gewonden	8	2	2	-	7	11	9	-	-	-	1	40
- Licht gewonden	79	5	3	-	30	50	28	-	-	-	-	195
Totaal	88	7	5	-	38	61	37	-	-	-	1	237



Tabel 21. INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS:  
- AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone- wagens	Auto- bussen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- ren- ver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
<b>VOORWERPEN</b>												
- doden	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	4	-	-	-	5	10	10	-	-	-	-	29
- licht gewonden	34	-	1	-	14	17	16	-	-	-	-	82
<b>Totaal</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>112</b>
<b>VOERTUIG NIET IN HET VER- KEER</b>												
- doden	10	-	3	-	1	2	1	-	-	-	-	17
- dodelijk gewonden	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	6
- ernstig gewonden	269	3	8	-	46	146	78	-	1	-	-	551
- licht gewonden	1 023	26	35	4	60	273	444	-	-	-	4	1 869
<b>Totaal</b>	<b>1 304</b>	<b>29</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>109</b>	<b>422</b>	<b>524</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>2 443</b>
<b>VLUCHTHEUVEL OF VERKEERS- GELEIDER</b>												
- doden	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- ernstig gewonden	48	-	3	-	7	7	4	-	-	-	-	69
- licht gewonden	149	8	4	-	4	8	8	-	-	-	-	181
<b>Totaal</b>	<b>210</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>264</b>
<b>SIGNALISATIE VAN WERKEN</b>												
- doden	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	5
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- ernstig gewonden	34	-	2	-	3	2	-	-	-	-	-	41
- licht gewonden	59	-	5	-	6	15	1	-	-	-	1	87
<b>Totaal</b>	<b>96</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>134</b>
<b>WERKEN</b>												
- doden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	5	-	-	-	5	5	5	-	-	-	-	20
- licht gewonden	34	-	2	-	7	20	4	-	-	-	1	68
<b>Totaal</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>89</b>
<b>ANDERE HINDERNISSEN</b>												
- doden	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	5
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
- ernstig gewonden	44	-	1	-	14	26	12	-	-	-	-	97
- licht gewonden	127	7	13	1	50	100	59	-	-	-	1	358
<b>Totaal</b>	<b>174</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>127</b>	<b>71</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>462</b>

Tabel 21. - INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLen EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS : - AANRIJDING MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
TOTAAL												
- doden	28	-	4	-	9	2	1	-	-	-	-	44
- dodelijk gewonden	5	-	-	-	2	2	1	-	-	-	-	10
- ernstig gewonden	412	5	16	-	87	207	118	-	1	-	1	847
- licht gewonden	1 505	46	63	5	171	483	560	-	-	-	7	2 840
Totaal aantal slachtoffers	1 950	51	83	5	269	694	680	-	1	-	8	3 741

**Tabel 22. - INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS : - ANDER ONGEVAL (1) - JAAR 1983**

Ongevallen en slachtoffers	Personenwagens	Autobussen autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwiel-en	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
Aantal ongevallen	408	15	53	5	256	552	406	-	2	1	12	1 710
Aantal slachtoffers												
- doden	23	-	4	1	4	2	8	-	-	-	-	42
- dodelijk gewonden	3	-	-	-	2	1	3	-	-	-	-	9
- ernstig gewonden	138	2	18	2	101	194	160	-	-	-	4	619
- licht gewonden	429	19	52	2	206	397	243	-	2	1	19	1 370
Totaal aantal slachtoffers	593	21	74	5	313	594	414	-	2	1	23	2 040

(1) Bv. wagen over kop, val van fietser, enz...

Tabel 23. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS IN DE VERSCHILLENDE DAGEN VAN DE WEEK EN PER UUR  
JAAR 1983

Dag en uur	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	203	61	1 925	5 841	8 030	224	67	2 369	8 238	10 898
Dinsdag	170	57	1 742	5 601	7 570	183	57	2 043	7 622	9 905
Woensdag	175	42	1 854	6 053	8 124	187	44	2 173	8 119	10 523
Donderdag	177	51	1 826	5 824	7 878	192	57	2 170	7 985	10 404
Vrijdag	209	75	2 328	6 698	9 310	229	80	2 790	9 320	12 419
Zaterdag	263	64	2 471	6 352	9 150	291	66	3 241	9 873	13 471
Zondag	282	62	2 718	5 654	8 716	347	66	3 817	9 637	13 867
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>1 479</b>	<b>412</b>	<b>14 864</b>	<b>42 023</b>	<b>58 778</b>	<b>1 653</b>	<b>437</b>	<b>18 603</b>	<b>60 794</b>	<b>81 487</b>
Tussen :										
0 en 1 uur	59	11	502	840	1 412	74	11	681	1 361	2 127
1 en 2 uur	69	8	509	838	1 424	81	10	710	1 421	2 222
2 en 3 uur	76	10	431	760	1 277	87	12	626	1 256	1 981
3 en 4 uur	60	11	368	573	1 012	72	12	528	899	1 511
4 en 5 uur	50	7	275	450	782	59	8	367	683	1 117
5 en 6 uur	30	3	235	400	668	33	3	317	615	968
6 en 7 uur	33	6	211	526	776	39	6	248	726	1 019
7 en 8 uur	39	6	416	1 303	1 764	43	7	490	1 723	2 263
8 en 9 uur	32	12	514	1 957	2 515	35	12	587	2 605	3 239
9 en 10 uur	36	12	414	1 429	1 891	37	12	478	1 953	2 480
10 en 11 uur	45	17	479	1 878	2 419	47	18	558	2 533	3 156
11 en 12 uur	63	18	596	2 187	2 864	71	19	703	2 989	3 782
12 en 13 uur	38	19	661	2 292	3 010	43	20	762	3 080	3 905
13 en 14 uur	62	12	674	2 335	3 083	69	15	838	3 290	4 212
14 en 15 uur	64	24	731	2 658	3 477	68	25	905	3 803	4 801
15 en 16 uur	50	16	799	2 702	3 567	53	16	973	3 850	4 892
16 en 17 uur	96	31	1 061	3 699	4 887	105	33	1 236	5 126	6 500
17 en 18 uur	99	35	1 229	3 753	5 116	115	38	1 448	5 362	6 963
18 en 19 uur	111	51	1 116	3 247	4 525	120	54	1 392	4 776	6 342
19 en 20 uur	91	34	992	2 546	3 663	97	35	1 263	3 872	5 267
20 en 21 uur	71	19	802	1 816	2 708	76	19	991	2 824	3 910
21 en 22 uur	72	18	624	1 411	2 125	77	19	849	2 212	3 157
22 en 23 uur	52	19	630	1 232	1 933	60	20	845	1 948	2 873
23 en 24 uur	75	13	576	1 104	1 768	86	13	785	1 771	2 655
Onbekend	6	-	19	87	112	6	-	23	116	145
<b>Totaal</b>	<b>1 479</b>	<b>412</b>	<b>14 864</b>	<b>42 023</b>	<b>58 778</b>	<b>1 653</b>	<b>437</b>	<b>18 603</b>	<b>60 794</b>	<b>81 487</b>

Tabel 24. - AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1983

Uren	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Van 0 tot 1 u.	214	92	93	115	158	342	398	-	1 412
Van 1 tot 2 u.	208	89	71	110	111	313	522	-	1 424
Van 2 tot 3 u.	125	72	68	80	99	336	497	-	1 277
Van 3 tot 4 u.	101	46	51	68	88	261	397	-	1 012
Van 4 tot 5 u.	74	45	50	38	61	217	297	-	782
Van 5 tot 6 u.	67	61	53	45	76	166	200	-	668
Van 6 tot 7 u.	102	98	83	103	92	120	178	-	776
Van 7 tot 8 u.	306	331	316	279	299	107	126	-	1 764
Van 8 tot 9 u.	461	469	441	437	437	149	121	-	2 515
Van 9 tot 10 u.	287	287	303	310	268	264	172	-	1 891
Van 10 tot 11 u.	320	358	354	341	373	421	252	-	2 419
Van 11 tot 12 u.	368	372	459	383	409	509	364	-	2 864
Van 12 tot 13 u.	397	407	595	399	457	438	317	-	3 010
Van 13 tot 14 u.	484	420	484	430	474	424	367	-	3 083
Van 14 tot 15 u.	444	429	630	459	475	581	459	-	3 477
Van 15 tot 16 u.	497	473	505	490	623	549	430	-	3 567
Van 16 tot 17 u.	773	767	721	784	846	552	444	-	4 887
Van 17 tot 18 u.	762	711	812	836	840	641	514	-	5 116
Van 18 tot 19 u.	624	669	637	661	763	622	549	-	4 525
Van 19 tot 20 u.	459	453	456	472	664	564	595	-	3 663
Van 20 tot 21 u.	312	335	325	330	488	449	469	-	2 708
Van 21 tot 22 u.	255	228	234	267	419	335	387	-	2 125
Van 22 tot 23 u.	218	206	199	212	365	374	359	-	1 933
Van 23 tot 24 u.	153	146	178	214	403	397	277	-	1 768
Onbekend	19	6	6	15	22	19	25	-	112
<b>Totaal</b>	<b>8 030</b>	<b>7 570</b>	<b>8 124</b>	<b>7 878</b>	<b>9 310</b>	<b>9 150</b>	<b>8 716</b>	<b>-</b>	<b>58 778</b>

Tabel 24. - a) AANTAL ONGEVALLLEN MET DODEN EN AANTAL DODEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK  
JAAR 1983

UREN	Aantal onge- vallen met doden	Aantal doden								
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donder- dag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Tussen 0 en 1 u.	59	7	5	3	3	12	15	29	-	74
Tussen 1 en 2 u.	69	12	4	3	4	6	15	37	-	81
Tussen 2 en 3 u.	76	11	6	2	6	9	22	31	-	87
Tussen 3 en 4 u.	60	11	-	4	7	4	14	32	-	72
Tussen 4 en 5 u.	50	2	-	3	3	5	25	21	-	59
Tussen 5 en 6 u.	30	1	2	2	3	3	12	10	-	33
Tussen 6 en 7 u.	33	-	4	5	5	1	7	17	-	39
Tussen 7 en 8 u.	39	10	6	4	3	7	9	4	-	43
Tussen 8 en 9 u.	32	6	3	7	6	6	5	2	-	35
Tussen 9 en 10 u.	36	1	4	6	12	5	4	5	-	37
Tussen 10 en 11 u.	45	6	8	11	8	3	7	4	-	47
Tussen 11 en 12 u.	63	10	7	16	9	12	7	10	-	71
Tussen 12 en 13 u.	38	3	6	6	8	7	6	7	-	43
Tussen 13 en 14 u.	62	11	9	7	10	10	13	9	-	69
Tussen 14 en 15 u.	64	13	15	10	7	7	10	6	-	68
Tussen 15 en 16 u.	50	11	10	8	7	3	6	8	-	53
Tussen 16 en 17 u.	96	18	12	17	21	11	14	12	-	105
Tussen 17 en 18 u.	99	24	21	18	8	18	14	12	-	115
Tussen 18 en 19 u.	111	19	22	20	18	16	13	12	-	120
Tussen 19 en 20 u.	91	16	15	10	10	19	10	17	-	97
Tussen 20 en 21 u.	71	3	9	5	7	18	19	15	-	76
Tussen 21 en 22 u.	72	9	8	8	10	16	13	13	-	77
Tussen 22 en 23 u.	52	11	3	4	4	13	14	11	-	60
Tussen 23 en 24 u.	75	9	4	8	11	18	14	22	-	86
Onbekend	6	-	-	-	2	-	3	1	-	6
Totaal	1 479	224	183	187	192	229	291	347	-	1 653

Tabel 24. - b) AANTAL ONGEVALLLEN MET DODELIJK GEWONDEN EN AANTAL DODELIJK GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1983

UREN	Aantal ongevallen met dodelijk gewonden	Aantal dodelijk gewonden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 u.	11	2	1	-	-	3	2	3	-	11
Tussen 1 en 2 u.	8	1	1	-	-	2	1	5	-	10
Tussen 2 en 3 u.	10	3	-	-	1	2	3	3	-	12
Tussen 3 en 4 u.	11	1	-	1	2	-	3	5	-	12
Tussen 4 en 5 u.	7	-	-	1	-	1	4	2	-	8
Tussen 5 en 6 u.	3	-	-	-	-	3	-	-	-	3
Tussen 6 en 7 u.	6	1	1	-	2	-	2	-	-	6
Tussen 7 en 8 u.	6	1	2	1	-	2	1	-	-	7
Tussen 8 en 9 u.	12	1	2	3	3	1	2	-	-	12
Tussen 9 en 10 u.	12	3	1	3	1	-	3	1	-	12
Tussen 10 en 11 u.	17	3	5	3	3	2	2	-	-	18
Tussen 11 en 12 u.	18	2	1	2	5	3	3	3	-	19
Tussen 12 en 13 u.	19	2	4	4	2	3	3	2	-	20
Tussen 13 en 14 u.	12	4	3	1	2	1	3	1	-	15
Tussen 14 en 15 u.	24	5	4	2	3	3	2	6	-	25
Tussen 15 en 16 u.	16	5	-	1	1	3	2	4	-	16
Tussen 16 en 17 u.	31	6	5	3	7	7	3	2	-	33
Tussen 17 en 18 u.	35	7	10	4	3	7	3	4	-	38
Tussen 18 en 19 u.	51	7	8	1	11	12	10	5	-	54
Tussen 19 en 20 u.	34	4	3	6	5	9	5	3	-	35
Tussen 20 en 21 u.	19	2	2	2	4	3	1	5	-	19
Tussen 21 en 22 u.	18	2	-	2	2	5	1	7	-	19
Tussen 22 en 23 u.	19	4	1	2	-	3	5	5	-	20
Tussen 23 en 24 u.	13	1	3	2	-	5	2	-	-	13
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	412	67	57	44	57	80	66	66	-	437

Tabel 24 - c) AANTAL ONGEVALLEN MET ERNSTIG GEWONDEN EN AANTAL ERNSTIG GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1983

UREN	Aantal ongevallen met ernstig gewonden	Aantal ernstig gewonden								
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Tussen 0 en 1 uur	502	96	31	45	60	68	151	230	-	681
Tussen 1 en 2 uur	509	123	43	23	35	50	159	277	-	710
Tussen 2 en 3 uur	431	69	24	22	31	43	155	282	-	626
Tussen 3 en 4 uur	368	58	23	16	25	34	135	237	-	528
Tussen 4 en 5 uur	275	36	20	14	7	21	105	164	-	367
Tussen 5 en 6 uur	235	36	27	25	14	33	83	99	-	317
Tussen 6 en 7 uur	211	37	25	26	31	20	41	68	-	248
Tussen 7 en 8 uur	416	70	86	86	77	87	27	57	-	490
Tussen 8 en 9 uur	514	120	97	98	91	94	44	43	-	587
Tussen 9 en 10 uur	414	77	65	74	74	58	75	55	-	478
Tussen 10 en 11 uur	479	79	71	95	69	88	91	65	-	558
Tussen 11 en 12 uur	596	86	89	108	86	94	129	111	-	703
Tussen 12 en 13 uur	661	91	105	143	76	130	124	93	-	762
Tussen 13 en 14 uur	674	116	123	117	101	129	126	126	-	838
Tussen 14 en 15 uur	731	89	115	143	90	124	179	165	-	905
Tussen 15 en 16 uur	799	141	98	123	130	179	138	164	-	973
Tussen 16 en 17 uur	1 061	197	184	156	184	207	150	158	-	1 236
Tussen 17 en 18 uur	1 229	204	190	201	253	227	196	177	-	1 448
Tussen 18 en 19 uur	1 116	161	198	190	196	226	211	210	-	1 392
Tussen 19 en 20 uur	992	140	128	151	151	220	201	272	-	1 263
Tussen 20 en 21 uur	802	107	105	96	138	172	172	201	-	991
Tussen 21 en 22 uur	624	89	92	87	78	151	147	205	-	849
Tussen 22 en 23 uur	630	88	61	70	88	151	191	196	-	845
Tussen 23 en 24 uur	576	57	43	64	82	182	206	151	-	785
Onbekend	19	2	-	-	3	2	5	11	-	23
<b>Totaal</b>	<b>14 864</b>	<b>2 369</b>	<b>2 043</b>	<b>2 173</b>	<b>2 170</b>	<b>2 790</b>	<b>3 241</b>	<b>3 817</b>	<b>-</b>	<b>18 603</b>



Tabel 24. - d) AANTAL ONGEVALLLEN MET LICHT GEWONDEN EN AANTAL LICHT GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1983

UREN	Aantal onge- vallen met licht gewon- den	Aantal licht gewonden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 u.	840	228	81	71	101	144	324	412	-	1 361
Tussen 1 en 2 u.	838	184	80	62	112	94	342	547	-	1 421
Tussen 2 en 3 u.	760	95	72	56	70	90	340	533	-	1 256
Tussen 3 en 4 u.	573	83	35	42	55	88	214	382	-	899
Tussen 4 en 5 u.	450	56	44	39	34	46	204	260	-	683
Tussen 5 en 6 u.	400	62	49	39	43	64	158	200	-	615
Tussen 6 en 7 u.	526	92	103	80	84	93	114	160	-	726
Tussen 7 en 8 u.	1 303	312	322	324	286	263	106	110	-	1 723
Tussen 8 en 9 u.	1 957	481	482	450	466	447	152	127	-	2 605
Tussen 9 en 10 u.	1 429	299	285	298	293	284	276	218	-	1 953
Tussen 10 en 11 u.	1 878	326	373	340	363	371	477	283	-	2 533
Tussen 11 en 12 u.	2 187	361	397	440	382	423	581	405	-	2 989
Tussen 12 en 13 u.	2 292	415	409	565	401	443	478	369	-	3 080
Tussen 13 en 14 u.	2 335	513	430	508	451	486	470	432	-	3 290
Tussen 14 en 15 u.	2 658	520	437	692	475	489	624	566	-	3 803
Tussen 15 en 16 u.	2 702	504	490	531	508	637	668	512	-	3 850
Tussen 16 en 17 u.	3 699	809	787	737	802	848	618	525	-	5 126
Tussen 17 en 18 u.	3 753	768	697	818	839	868	713	659	-	5 362
Tussen 18 en 19 u.	3 247	637	675	634	721	760	677	672	-	4 776
Tussen 19 en 20 u.	2 546	482	451	468	464	697	601	709	-	3 872
Tussen 20 en 21 u.	1 816	321	347	336	301	508	495	516	-	2 824
Tussen 21 en 22 u.	1 411	266	220	223	305	405	381	412	-	2 212
Tussen 22 en 23 u.	1 232	245	213	197	203	341	381	368	-	1 948
Tussen 23 en 24 u.	1 104	152	134	163	212	406	464	240	-	1 771
Onbekend	87	27	9	6	14	25	15	20	-	116
<b>Totaal</b>	<b>42 023</b>	<b>8 238</b>	<b>7 622</b>	<b>8 119</b>	<b>7 985</b>	<b>9 320</b>	<b>9 873</b>	<b>9 637</b>	<b>-</b>	<b>60 794</b>

Tabel 24. - e) TOTAAL AANTAL ONGEVALLLEN EN TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1983

UREN	Totaal aantal ongevallen	Totaal aantal slachtoffers								
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Tussen 0 en 1 u.	1 412	333	118	119	164	227	492	674	-	2 127
Tussen 1 en 2 u.	1 424	320	128	88	151	152	517	866	-	2 222
Tussen 2 en 3 u.	1 277	178	102	80	108	144	520	849	-	1 981
Tussen 3 en 4 u.	1 012	153	58	63	89	126	366	656	-	1 511
Tussen 4 en 5 u.	782	94	64	57	44	73	338	447	-	1 117
Tussen 5 en 6 u.	668	99	78	66	60	103	253	309	-	968
Tussen 6 en 7 u.	776	130	133	111	122	114	164	245	-	1 019
Tussen 7 en 8 u.	1 764	393	416	415	366	359	143	171	-	2 263
Tussen 8 en 9 u.	2 515	608	584	558	566	548	203	172	-	3 239
Tussen 9 en 10 u.	1 891	380	355	381	380	347	358	279	-	2 480
Tussen 10 en 11 u.	2 419	414	457	449	443	464	577	352	-	3 156
Tussen 11 en 12 u.	2 864	459	494	566	482	532	720	529	-	3 782
Tussen 12 en 13 u.	3 010	511	524	718	487	583	611	471	-	3 905
Tussen 13 en 14 u.	3 083	644	565	633	564	626	612	568	-	4 212
Tussen 14 en 15 u.	3 477	627	571	847	575	623	815	743	-	4 801
Tussen 15 en 16 u.	3 567	661	598	663	646	822	814	688	-	4 892
Tussen 16 en 17 u.	4 887	1 030	988	913	1 014	1 073	785	697	-	6 500
Tussen 17 en 18 u.	5 116	1 003	918	1 041	1 103	1 120	926	852	-	6 963
Tussen 18 en 19 u.	4 525	824	903	845	946	1 014	911	899	-	6 342
Tussen 19 en 20 u.	3 663	642	597	635	630	945	817	1 001	-	5 267
Tussen 20 en 21 u.	2 708	433	463	439	450	701	687	737	-	3 910
Tussen 21 en 22 u.	2 125	366	320	320	395	577	542	637	-	3 157
Tussen 22 en 23 u.	1 933	348	278	273	295	508	591	580	-	2 873
Tussen 23 en 24 u.	1 768	219	184	237	305	611	686	413	-	2 655
Onbekend	112	29	9	6	19	27	23	32	-	145
<b>Totaal</b>	<b>58 778</b>	<b>10 898</b>	<b>9 905</b>	<b>10 523</b>	<b>10 404</b>	<b>12 419</b>	<b>13 471</b>	<b>13 867</b>	<b>-</b>	<b>81 487</b>

Tabel 25. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1983

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouw- ing  (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
a) 1. Rechtlĳnig	1	245	118	4 482	18 193	23 038	258	119	5 102	23 956	29 435
	2	127	45	1 412	4 131	5 715	139	46	1 752	6 013	7 950
	3	139	36	1 139	3 000	4 314	157	41	1 461	4 569	6 228
	4	32	7	296	932	1 267	33	7	363	1 332	1 735
	5	116	36	1 050	2 278	3 480	126	38	1 332	3 689	5 185
	6	447	81	2 893	5 728	9 149	530	95	3 885	9 637	14 147
	Totaal	1 106	323	11 272	34 262	46 963	1 243	346	13 895	49 196	64 680
2. Kronkelig	1	9	4	201	542	756	9	5	225	714	953
	2	12	-	114	246	372	12	-	138	353	503
	3	6	3	96	225	330	6	3	116	323	448
	4	4	-	14	43	61	4	-	25	60	89
	5	11	2	69	139	221	12	2	91	192	297
	6	45	5	264	451	765	54	6	386	713	1 159
	Totaal	87	14	758	1 646	2 505	97	16	981	2 355	3 449
3. Bocht	1	48	21	803	2 200	3 072	53	21	1 007	3 095	4 176
	2	30	11	355	852	1 248	33	11	470	1 260	1 774
	3	40	8	372	786	1 206	42	8	460	1 192	1 702
	4	4	3	65	150	222	4	3	80	211	298
	5	32	7	240	442	721	33	7	332	704	1 076
	6	132	25	999	1 685	2 841	148	25	1 378	2 781	4 332
	Totaal	286	75	2 834	6 115	9 310	313	75	3 727	9 243	13 358
Algemeen totaal	1	302	143	5 486	20 935	26 866	320	145	6 334	27 765	34 564
	2	169	56	1 881	5 229	7 335	184	57	2 360	7 626	10 227
	3	185	47	1 607	4 011	5 850	205	52	2 037	6 084	8 378
	4	40	10	375	1 125	1 550	41	10	468	1 603	2 122
	5	159	45	1 359	2 859	4 422	171	47	1 755	4 585	6 558
	6	624	111	4 156	7 864	12 755	732	126	5 649	13 131	19 638
	Totaal	1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794	81 487

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
- 2 = onderbroken bebouwing
- 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
- 5 = onderbroken bebouwing
- 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1983 (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouwning (1)	Aantal ongevallen				Aantal slachtoffers					
		Met doden	Met do- delijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
b) 1. Brug - viaduct	1	6	2	73	286	367	6	2	92	381	481
	2	3	3	45	148	199	4	3	52	220	279
	3	8	5	82	256	351	9	5	99	357	470
	4	2	-	5	37	44	2	-	7	43	52
	5	2	-	19	37	58	2	-	22	51	75
	6	23	3	177	374	577	29	4	243	605	881
	Totaal		44	13	401	1 138	1 596	52	14	515	1 657
2. Tunnel	1	3	1	23	94	121	3	1	27	130	161
	2	1	-	2	20	23	1	-	3	29	33
	3	1	1	14	90	106	1	1	18	125	145
	4	-	-	-	4	4	-	-	-	5	5
	5	-	-	1	2	3	-	-	2	4	6
	6	2	2	10	60	74	2	2	12	98	114
	Totaal		7	4	50	270	331	7	4	62	391
3. Overweg met slagbomen	1	2	-	14	46	62	3	-	15	63	81
	2	3	-	8	25	36	4	-	11	34	49
	3	4	-	9	12	25	8	-	10	15	33
	4	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
	5	-	-	1	8	9	-	-	1	13	14
	6	3	-	8	11	22	3	-	10	18	31
	Totaal		12	-	40	104	156	18	-	47	145
4. Overweg met lichtsignalen	1	1	-	11	26	38	1	-	14	34	49
	2	1	-	7	10	18	1	-	7	13	21
	3	1	-	5	15	21	1	-	7	19	27
	4	-	-	1	3	4	-	-	1	5	6
	5	1	-	4	4	9	1	-	6	6	13
	6	4	-	5	13	22	5	-	5	17	27
	Totaal		8	-	33	71	112	9	-	40	94
5. Overweg zonder slagbomen of lichtsignalen	1	-	1	6	15	22	-	1	9	19	29
	2	-	-	1	8	9	-	-	1	12	13
	3	-	-	4	9	13	-	-	4	13	17
	4	1	-	1	-	2	1	-	1	4	6
	5	1	-	-	1	2	1	-	-	1	2
	6	2	-	10	7	19	2	-	12	31	45
	Totaal		4	1	22	40	67	4	1	27	80
6. Geen der hiervoor onder b) vermelde rubrieken	1	290	139	5 359	20 468	26 256	307	141	6 177	27 138	33 763
	2	161	53	1 818	5 018	7 050	174	54	2 286	7 318	9 832
	3	171	41	1 493	3 629	5 334	186	46	1 899	5 555	7 686
	4	37	10	368	1 079	1 494	38	10	459	1 544	2 051
	5	155	45	1 334	2 807	4 341	167	47	1 724	4 510	6 448
	6	590	106	3 946	7 399	12 041	691	120	5 367	12 362	18 540
	Totaal		1 404	394	14 318	40 400	56 516	1 563	418	17 912	58 427
Algemeen totaal	1	302	143	5 486	20 935	26 866	320	145	6 334	27 765	34 564
	2	169	56	1 881	5 229	7 335	184	57	2 360	7 626	10 227
	3	185	47	1 607	4 011	5 850	205	52	2 037	6 084	8 378
	4	40	10	375	1 125	1 550	41	10	468	1 603	2 122
	5	159	45	1 359	2 859	4 422	171	47	1 755	4 585	6 558
	6	624	111	4 156	7 864	12 755	732	126	5 649	13 131	19 638
	Totaal		1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
  - 2 = onderbroken bebouwing
  - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
  - 5 = onderbroken bebouwing
  - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1983 (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouw- ing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met do- delijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
c) 1. Verkeersagent	1	1	-	4	52	57	1	-	4	67	72
	2	1	-	2	7	10	1	-	5	13	19
	3	-	-	2	8	10	-	-	3	10	13
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	1	-	-	2	3	1	-	-	2	3
	6	1	1	4	5	11	1	1	4	9	15
	Totaal		4	1	12	74	91	4	1	16	101
2. Twee of drie- kleurige ver- keerslichten (niet inbegre- pen rood licht aan overweg)	1	25	11	514	2 490	3 040	29	12	606	3 485	4 132
	2	11	3	146	593	753	11	3	181	922	1 117
	3	11	5	110	551	677	11	5	153	881	1 050
	4	1	-	34	117	152	1	-	52	173	226
	5	7	7	78	235	327	7	7	107	434	555
	6	21	5	178	554	758	22	5	251	998	1 276
	Totaal		76	31	1 060	4 540	5 707	81	32	1 350	6 893
3. Knipperlichten (niet inbegrepen deze aan over- weg)	1	7	1	46	175	229	7	1	54	276	338
	2	1	1	11	42	55	1	1	20	79	101
	3	3	-	13	29	45	3	-	16	44	63
	4	1	-	2	7	10	1	-	3	10	14
	5	1	-	9	22	32	1	-	12	46	59
	6	5	-	19	31	55	5	-	26	65	96
	Totaal		18	2	100	306	426	18	2	131	520
4. Voorrang- tekens	1	70	32	1 261	4 365	5 728	77	32	1 496	6 146	7 751
	2	44	15	492	1 280	1 831	45	15	632	1 997	2 689
	3	50	8	405	886	1 349	55	10	534	1 441	2 040
	4	14	2	104	292	412	15	2	134	504	655
	5	62	12	484	972	1 530	69	13	668	1 645	2 395
	6	157	31	1 168	2 166	3 522	179	31	1 573	3 874	5 657
	Totaal		397	100	3 914	9 961	14 372	440	103	5 037	15 607
5. Andere ver- keerstekens	1	26	12	494	1 743	2 275	27	13	548	2 343	2 931
	2	23	7	151	368	549	27	7	208	543	785
	3	17	4	130	290	441	22	4	158	480	664
	4	3	2	29	83	117	3	2	34	116	155
	5	12	1	102	187	302	12	1	121	317	451
	6	42	10	281	480	813	48	11	404	772	1 235
	Totaal		123	36	1 187	3 151	4 497	139	38	1 473	4 571
6. Geen van voornoemde rubrieken	1	173	87	3 167	12 110	15 537	179	87	3 626	15 448	19 340
	2	89	30	1 079	2 939	4 137	99	31	1 314	4 072	5 516
	3	104	30	947	2 247	3 328	114	33	1 173	3 228	4 548
	4	21	6	206	626	859	21	6	245	800	1 072
	5	76	25	686	1 441	2 228	81	26	847	2 141	3 095
	6	398	64	2 506	4 628	7 596	477	78	3 391	7 413	11 359
	Totaal		861	242	8 591	23 991	33 685	971	261	10 596	33 102
Algemeen totaal	1	302	143	5 486	20 935	26 866	320	145	6 334	27 765	34 564
	2	169	56	1 881	5 229	7 335	184	57	2 360	7 626	10 227
	3	185	47	1 607	4 011	5 850	205	52	2 037	6 084	8 378
	4	40	10	375	1 125	1 550	41	10	468	1 603	2 122
	5	159	45	1 359	2 859	4 422	171	47	1 755	4 585	6 558
	6	624	111	4 156	7 864	12 755	732	126	5 649	13 131	19 638
	Totaal		1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
  - 2 = onderbroken bebouwing
  - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
  - 5 = onderbroken bebouwing
  - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1983 (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouwning (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met do- delijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
d) 1. Kruispunt met zebrapad	1	45	24	1 086	5 140	6 295	50	25	1 271	7 091	8 437
	2	23	11	247	857	1 138	23	11	317	1 344	1 695
	3	19	7	164	611	801	19	7	211	984	1 221
	4	7	2	46	184	239	7	2	68	280	357
	5	15	6	111	290	422	15	6	159	539	719
	6	24	1	176	527	728	28	1	252	950	1 231
	Totaal		133	51	1 830	7 609	9 623	142	52	2 278	11 188
2. Kruispunt zonder zebrapad	1	41	29	1 037	4 925	6 032	42	29	1 212	6 609	7 892
	2	20	12	453	1 356	1 841	23	12	565	2 050	2 650
	3	25	11	340	989	1 365	30	11	430	1 500	1 971
	4	7	1	86	298	392	8	1	103	474	586
	5	24	7	339	845	1 215	27	7	445	1 348	1 827
	6	76	20	859	1 947	2 902	85	21	1 144	3 439	4 689
	Totaal		193	80	3 114	10 360	13 747	215	81	3 899	15 420
3. Zebrapad op andere plaats dan op kruis- punt	1	18	6	165	827	1 016	19	6	190	1 012	1 227
	2	5	1	34	146	186	5	1	38	179	223
	3	-	-	19	84	103	-	-	23	112	135
	4	-	1	6	35	42	-	1	7	41	49
	5	1	2	11	26	40	1	2	12	45	60
	6	1	-	15	53	69	1	-	24	81	106
	Totaal		25	10	250	1 171	1 456	26	10	294	1 470
4. Geen van voorvoemde rubrieken	1	198	84	3 198	10 043	13 523	209	85	3 661	13 053	17 008
	2	121	32	1 147	2 870	4 170	133	33	1 440	4 053	5 659
	3	141	29	1 084	2 327	3 581	156	34	1 373	3 488	5 051
	4	26	6	237	608	877	26	6	290	808	1 130
	5	119	30	898	1 698	2 745	128	32	1 139	2 653	3 952
	6	523	90	3 106	5 337	9 056	618	104	4 229	8 661	13 612
	Totaal		1 128	271	9 670	22 883	33 952	1 270	294	12 132	32 716
Algemeen totaal	1	302	143	5 486	20 935	26 866	320	145	6 334	27 765	34 564
	2	169	56	1 881	5 229	7 335	184	57	2 360	7 626	10 227
	3	185	47	1 607	4 011	5 850	205	52	2 037	6 084	8 378
	4	40	10	375	1 125	1 550	41	10	468	1 603	2 122
	5	159	45	1 359	2 859	4 422	171	47	1 755	4 585	6 558
	6	624	111	4 156	7 864	12 755	732	126	5 649	13 131	19 638
	Totaal		1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
  - 2 = onderbroken bebouwing
  - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
  - 5 = onderbroken bebouwing
  - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
e) 1. Helling	1	26	13	481	1 525	2 045	28	14	579	2 087	2 708
	2	12	8	185	455	660	13	8	247	697	965
	3	19	6	163	380	568	21	6	224	626	877
	4	7	1	45	99	152	7	1	60	150	218
	5	14	8	86	170	278	16	8	126	277	427
	6	70	8	403	770	1 251	80	11	554	1 321	1 966
	Totaal		148	44	1 363	3 399	4 954	165	48	1 790	5 158
2. Daling	1	41	17	538	1 800	2 396	49	18	629	2 491	3 187
	2	28	10	249	550	837	32	10	322	822	1 186
	3	28	6	171	470	675	30	7	218	739	994
	4	8	2	41	98	149	8	2	52	130	192
	5	18	5	133	231	387	19	5	173	359	556
	6	95	19	565	965	1 644	109	20	776	1 607	2 512
	Totaal		218	59	1 697	4 114	6 088	247	62	2 170	6 148
3. Vlak	1	233	113	4 445	17 555	22 346	241	113	5 101	23 107	28 562
	2	129	37	1 439	4 195	5 800	139	38	1 782	6 069	8 028
	3	137	34	1 249	3 128	4 548	152	38	1 567	4 652	6 409
	4	24	7	283	921	1 235	25	7	347	1 308	1 687
	5	124	32	1 129	2 444	3 729	133	34	1 434	3 920	5 521
	6	453	84	3 145	6 031	9 713	537	95	4 255	10 039	14 926
	Totaal		1 100	307	11 690	34 274	47 371	1 227	325	14 486	49 095
4. Top	1	2	-	22	55	79	2	-	25	80	107
	2	-	1	8	29	38	-	1	9	38	48
	3	1	1	24	33	59	2	1	28	67	98
	4	1	-	6	7	14	1	-	9	15	25
	5	3	-	11	14	28	3	-	22	29	54
	6	6	-	43	98	147	6	-	64	164	234
	Totaal		13	2	114	236	365	14	2	157	393
Algemeen totaal	1	302	143	5 486	20 935	26 866	320	145	6 334	27 765	34 564
	2	169	56	1 881	5 229	7 335	184	57	2 360	7 626	10 227
	3	185	47	1 607	4 011	5 850	205	52	2 037	6 084	8 378
	4	40	10	375	1 125	1 550	41	10	468	1 603	2 122
	5	159	45	1 359	2 859	4 422	171	47	1 755	4 585	6 558
	6	624	111	4 156	7 864	12 755	732	126	5 649	13 131	19 638
	Totaal		1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
- 2 = onderbroken bebouwing
- 3 = verspreide of geen bebouwing

Buiten agglomeraties

- 4 = gesloten bebouwing
- 5 = onderbroken bebouwing
- 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
f) 1. Uit- of inrit openbare parking	1	7	3	103	537	650	7	3	115	673	798
	2	2	-	59	179	240	2	-	68	246	316
	3	1	-	29	96	126	1	-	33	158	192
	4	-	-	5	24	29	-	-	5	33	38
	5	3	-	24	83	110	3	-	33	132	168
	6	4	1	48	117	170	5	1	87	202	295
	Totaal	17	4	268	1 036	1 325	18	4	341	1 444	1 807
2. Uit- of inrit privaat eigendom	1	4	5	169	790	968	4	5	193	1 021	1 223
	2	8	1	117	383	509	8	1	129	500	638
	3	4	-	78	216	298	4	-	89	281	374
	4	1	1	15	75	92	1	1	18	90	110
	5	9	2	97	328	436	10	2	114	486	612
	6	16	3	170	412	601	19	5	203	619	846
	Totaal	42	12	646	2 204	2 904	46	14	746	2 997	3 803
3. Op openbare parking	1	1	-	32	124	157	1	-	38	152	191
	2	1	1	5	31	38	1	1	6	36	44
	3	-	-	7	38	45	-	-	8	50	58
	4	1	-	2	8	11	1	-	4	11	16
	5	-	-	5	13	18	-	-	5	18	23
	6	-	-	11	45	56	-	-	12	61	73
	Totaal	3	1	62	259	325	3	1	73	328	405
4. Geen van voornoemde rubrieken	1	290	135	5 182	19 484	25 091	308	137	5 988	25 919	32 352
	2	158	54	1 700	4 636	6 548	173	55	2 157	6 844	9 229
	3	180	47	1 493	3 661	5 381	200	52	1 907	5 595	7 754
	4	38	9	353	1 018	1 418	39	9	441	1 469	1 958
	5	147	43	1 233	2 435	3 858	158	45	1 603	3 949	5 755
	6	604	107	3 927	7 290	11 928	708	120	5 347	12 249	18 424
	Totaal	1 417	395	13 888	38 524	54 224	1 586	418	17 443	56 025	75 472
Algemeen totaal	1	302	143	5 486	20 935	26 866	320	145	6 334	27 765	34 564
	2	169	56	1 881	5 229	7 335	184	57	2 360	7 626	10 227
	3	185	47	1 607	4 011	5 850	205	52	2 037	6 084	8 378
	4	40	10	375	1 125	1 550	41	10	468	1 603	2 122
	5	159	45	1 359	2 859	4 422	171	47	1 755	4 585	6 558
	6	624	111	4 156	7 864	12 755	732	126	5 649	13 131	19 638
	Totaal	1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794	81 487

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
- 2 = onderbroken bebouwing
- 3 = verspreide of geen bebouwing

Buiten agglomeraties

- 4 = gesloten bebouwing
- 5 = onderbroken bebouwing
- 6 = verspreide of geen bebouwing



**Tabel 26.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN HET WEGDEK EN DE AARD VAN DE WEGBEDEKING - JAAR 1983**

Toestand van het wegdek	Aard van de wegbedekking	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Droog	kassei	16	6	381	1 811	2 214	18	6	434	2 264	2 722
	beton	215	54	1 877	4 215	6 361	231	58	2 322	6 426	9 037
	zwarte verharding	741	209	7 629	21 588	30 167	819	222	9 374	30 369	40 784
	andere	14	2	205	526	747	14	2	228	703	947
	Totaal	986	271	10 092	28 140	39 489	1 082	288	12 358	39 762	53 490
Vochtig	kassei	2	2	65	357	426	3	2	75	488	568
	beton	33	3	236	542	814	37	4	324	818	1 183
	zwarte verharding	138	39	1 270	3 517	4 964	160	42	1 675	5 299	7 176
	andere	2	-	23	53	78	2	-	25	79	106
	Totaal	175	44	1 594	4 469	6 282	202	48	2 099	6 684	9 033
Nat	kassei	4	-	148	765	917	6	-	187	1 101	1 294
	beton	41	19	454	1 063	1 577	48	20	583	1 693	2 344
	zwarte verharding	212	69	2 024	6 088	8 393	241	72	2 673	9 406	12 392
	andere	4	-	28	90	122	4	-	32	126	162
	Totaal	261	88	2 654	8 006	11 009	299	92	3 475	12 326	16 192
Nat en vuil	kassei	-	-	21	42	63	-	-	22	71	93
	beton	1	2	17	39	59	2	2	20	66	90
	zwarte verharding	10	3	87	277	377	12	3	120	405	540
	andere	1	-	9	10	20	1	-	10	14	25
	Totaal	12	5	134	368	519	15	5	172	556	748
Plassen	kassei	1	-	1	7	9	1	-	2	9	12
	beton	3	1	8	12	24	3	1	11	21	36
	zwarte verharding	5	-	33	49	87	7	-	50	87	144
	andere	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
	Totaal	9	1	42	70	122	11	1	63	119	194
Beijzeld	kassei	1	-	3	28	32	1	-	3	32	36
	beton	4	-	48	99	151	4	-	58	144	206
	zwarte verharding	15	3	165	360	543	17	3	222	565	807
	andere	-	-	6	10	16	-	-	8	16	24
	Totaal	20	3	222	497	742	22	3	291	757	1 073
Sneeuw	kassei	-	-	1	2	3	-	-	1	3	4
	beton	-	-	4	10	14	-	-	7	13	20
	zwarte verharding	2	-	31	80	113	4	-	39	119	162
	andere	1	-	-	3	4	1	-	1	3	5
	Totaal	3	-	36	95	134	5	-	48	138	191
Verharde sneeuw	kassei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	beton	1	-	-	2	3	1	-	-	5	6
	zwarte verharding	1	-	5	25	31	4	-	8	37	49
	andere	-	-	1	-	1	-	-	1	1	2
	Totaal	2	-	6	27	35	5	-	9	43	57
Toestand Onbekend	kassei	-	-	2	17	19	-	-	2	18	20
	beton	2	-	16	59	77	2	-	17	68	87
	zwarte verharding	9	-	62	255	326	10	-	65	301	376
	andere	-	-	4	20	24	-	-	4	22	26
	Totaal	11	-	84	351	446	12	-	88	409	509
TOTAAL	kassei	24	8	622	3 029	3 683	29	8	726	3 986	4 749
	beton	300	79	2 660	6 041	9 080	328	85	3 342	9 254	13 009
	zwarte verharding	1 133	323	11 306	32 239	45 001	1 274	342	14 226	46 588	62 430
	andere	22	2	276	714	1 014	22	2	309	966	1 299
	Algemeen totaal	1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794	81 487

Tabel 27.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE WEERGESTELDHEID - JAAR 1983

Weersomstandigheden (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Normaal	1 192	327	11 889	33 282	46 690	1 318	348	14 754	47 584	64 004
Regen	185	63	2 050	6 793	9 091	210	66	2 640	10 258	13 174
Sneeuw	10	4	117	262	393	15	4	156	388	563
Mist	14	2	199	412	627	18	2	268	664	952
Hagel	3	-	17	46	66	3	-	23	66	92
Rukwind	41	12	349	560	962	54	13	456	905	1 428
Hittegolf	16	4	117	253	390	16	4	154	403	577
Onbekend	18	-	126	415	559	19	-	152	526	697

(1) Eenzelfde ongeval kan onder twee rubrieken voorkomen.

Table 28. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID EN DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG - JAAR 1983

Lichtgesteldheid	Be- bouw- ing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ern- stig gewon- den	Met licht- gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ern- stig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
Dag	1	151	80	3 249	14 725	18 205	159	81	3 574	18 772	22 586
	2	72	28	1 110	3 578	4 788	75	29	1 329	5 089	6 522
	3	100	32	920	2 777	3 829	110	33	1 112	4 096	5 351
	4	17	5	230	768	1 020	17	5	264	1 086	1 372
	5	73	28	805	1 946	2 852	75	30	1 014	3 033	4 152
	6	295	57	2 313	5 084	7 749	345	67	3 064	8 342	11 818
	Totaal		708	230	8 627	28 878	38 443	781	245	10 357	40 418
Schemering	1	7	6	212	845	1 070	7	6	243	1 111	1 367
	2	9	-	78	228	315	9	-	98	339	446
	3	12	-	54	159	225	13	1	68	253	335
	4	-	1	9	45	55	-	1	13	59	73
	5	6	1	52	113	172	6	1	65	158	230
	6	23	5	157	325	510	29	5	186	540	760
	Totaal		57	13	562	1 715	2 347	64	14	673	2 460
Nacht : Ontstoken verlichting	1	133	56	1 934	5 150	7 273	143	57	2 396	7 589	10 185
	2	76	28	644	1 320	2 068	86	28	867	2 050	3 031
	3	59	13	509	946	1 527	67	16	689	1 515	2 287
	4	20	4	126	283	433	21	4	175	418	618
	5	70	13	445	735	1 263	79	13	604	1 286	1 982
	6	201	37	1 116	1 772	3 126	231	40	1 604	3 073	4 948
	Totaal		559	151	4 774	10 206	15 690	627	158	6 335	15 931
Nacht : Niet ontstoken verlichting	1	8	1	59	119	187	8	1	85	169	263
	2	11	-	25	48	84	13	-	38	71	122
	3	6	1	36	32	75	7	1	47	50	105
	4	1	-	4	17	22	1	-	6	24	31
	5	7	1	24	25	57	7	1	30	46	84
	6	25	1	156	199	381	36	2	212	334	584
	Totaal		58	4	304	440	806	72	5	418	694
Nacht : Geen verlichting	1	3	-	24	57	84	3	-	28	79	110
	2	1	-	17	38	56	1	-	21	53	75
	3	7	1	81	83	172	7	1	114	154	276
	4	2	-	5	8	15	2	-	9	12	23
	5	3	2	31	31	67	4	2	40	52	98
	6	76	11	399	454	940	87	12	568	807	1 474
	Totaal		92	14	557	671	1 334	104	15	780	1 157
Onbekend	1	-	-	8	39	47	-	-	8	45	53
	2	-	-	7	17	24	-	-	7	24	31
	3	1	-	7	14	22	1	-	7	16	24
	4	-	-	1	4	5	-	-	1	4	5
	5	-	-	2	9	11	-	-	2	10	12
	6	4	-	15	30	49	4	-	15	35	54
	Totaal		5	-	40	113	158	5	-	40	134
Totaal	1	302	143	5 486	20 935	26 866	320	145	6 334	27 765	34 564
	2	169	56	1 881	5 229	7 335	184	57	2 360	7 626	10 227
	3	185	47	1 607	4 011	5 850	205	52	2 037	6 084	8 378
	4	40	10	375	1 125	1 550	41	10	468	1 603	2 122
	5	159	45	1 359	2 859	4 422	171	47	1 755	4 585	6 558
	6	624	111	4 156	7 864	12 755	732	126	5 649	13 131	19 638
	Algemeen totaal		1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
  - 2 = onderbroken bebouwing
  - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
  - 5 = onderbroken bebouwing
  - 6 = verspreide of geen bebouwing

Table 29. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGBEKLEDING  
JAAR 1983

Provincies	Toestand van de wegbe- kle- ding	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met- doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ern- stig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
Antwerpen	goed	215	62	2 575	6 947	9 799	238	70	3 178	9 928	13 414
	andere (1)	8	2	95	280	385	13	2	112	393	520
	Totaal	223	64	2 670	7 227	10 184	251	72	3 290	10 321	13 934
Brabant	goed	246	71	2 001	9 073	11 391	270	74	2 435	12 689	15 468
	andere (1)	3	4	48	218	273	3	4	59	308	374
	Totaal	249	75	2 049	9 291	11 664	273	78	2 494	12 997	15 842
Henegouwen	goed	170	51	2 105	4 205	6 531	197	53	2 698	6 410	9 358
	andere (1)	7	2	88	182	279	8	2	113	269	392
	Totaal	177	53	2 193	4 387	6 810	205	55	2 811	6 679	9 750
Luik	goed	125	49	1 378	3 771	5 323	141	51	1 719	5 545	7 456
	andere (1)	2	2	50	155	209	3	2	64	218	287
	Totaal	127	51	1 428	3 926	5 532	144	53	1 783	5 763	7 743
Limburg	goed	138	23	1 507	3 101	4 769	150	23	1 884	4 883	6 940
	andere (1)	3	-	28	66	97	3	-	38	96	137
	Totaal	141	23	1 535	3 167	4 866	153	23	1 922	4 979	7 077
Luxemburg	goed	61	13	505	765	1 344	73	15	693	1 316	2 097
	andere (1)	4	-	20	27	51	8	-	24	44	76
	Totaal	65	13	525	792	1 395	81	15	717	1 360	2 173
Namen	goed	99	22	705	1 466	2 292	111	24	972	2 245	3 352
	andere (1)	5	-	38	58	101	5	-	56	97	158
	Totaal	104	22	743	1 524	2 393	116	24	1 028	2 342	3 510
Oost-Vlaanderen	goed	201	63	1 813	6 198	8 275	218	66	2 168	8 619	11 071
	andere (1)	7	-	52	147	206	7	-	61	193	261
	Totaal	208	63	1 865	6 345	8 481	225	66	2 229	8 812	11 332
West-Vlaanderen	goed	182	47	1 829	5 271	7 329	202	50	2 300	7 426	9 978
	andere (1)	3	1	27	93	124	3	1	29	115	148
	Totaal	185	48	1 856	5 364	7 453	205	51	2 329	7 541	10 126
Het Rijk	goed	1 437	401	14 418	40 797	57 053	1 600	426	18 047	59 061	79 134
	andere (1)	42	11	446	1 226	1 725	53	11	556	1 733	2 353
	Totaal	1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794	81 487

(1) Andere = gegolfd in de lengte (spoorvorming), gegolfd in de breedte, gebarsten, kuilen, verzakking in de weg, verzakking naast de weg, steenslag.

Tabel 30. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE ZICHTBAARHEID EN HET AL DAN NIET UITVOEREN VAN WERKEN OP DE WEG - JAAR 1983

Zicht- baarheid	Werken	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ern- stig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
Normaal	Gesignaleerde werken	20	10	254	838	1 122	23	10	328	1 183	1 544
	Niet- of slecht ge- signaleerde werken	4	1	35	88	128	4	1	42	109	156
	Geen werken	1 047	310	11 373	35 063	47 793	1 155	331	14 025	49 965	65 476
	Totaal	1 071	321	11 662	35 989	49 043	1 182	342	14 395	51 257	67 176
Middel- matig	Gesignaleerde werken	12	1	61	122	196	13	1	83	196	293
	Niet- of slecht ge- signaleerde werken	1	-	8	27	36	1	-	9	42	52
	Geen werken	265	62	2 210	4 324	6 861	303	65	2 921	6 843	10 132
	Totaal	278	63	2 279	4 473	7 093	317	66	3 013	7 081	10 477
Slecht	Gesignaleerde werken	5	-	24	32	61	6	-	29	62	97
	Niet- of slecht ge- signaleerde werken	2	-	4	15	21	2	-	6	18	26
	Geen werken	109	26	811	1 265	2 211	129	27	1 066	2 072	3 294
	Totaal	116	26	839	1 312	2 293	137	27	1 101	2 152	3 417
Onbekend	Gesignaleerde werken	1	-	3	7	11	3	-	3	7	13
	Niet- of slecht ge- signaleerde werken	-	-	-	4	4	-	-	-	4	4
	Geen werken	13	2	81	238	334	14	2	91	293	400
	Totaal	14	2	84	249	349	17	2	94	304	417
Totaal	Gesignaleerde werken	38	11	342	999	1 390	45	11	443	1 448	1 947
	Niet- of slecht ge- signaleerde werken	7	1	47	134	189	7	1	57	173	238
	Geen werken	1 434	400	14 475	40 890	57 199	1 601	425	18 103	59 173	79 302
	Totaal	1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794	81 487

Tabel 31. - AANTAL ONGEVALLIEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1983

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewon- den	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dode- lijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
1. Aanrijding tussen voertuigen die recht door rijden op dezelfde weg, in de- zelfde richting, zonder af te slaan										
111 Aanrijding bij links inhalen	24	7	241	830	1 102	26	8	276	1 120	1 430
112 Aanrijding bij rechts inhalen	2	-	21	113	136	3	-	25	144	172
113 Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)	1	-	7	42	50	1	-	8	54	63
121 Aanrijding bij verandering van file naar links	3	4	48	199	254	3	4	55	282	344
122 Aanrijding bij verandering van file naar rechts	3	1	25	94	123	4	1	40	136	181
130 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen	51	11	298	842	1 202	57	11	401	1 308	1 777
141 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde	5	2	132	1 249	1 388	8	3	162	1 816	1 989
142 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen	21	4	274	2 311	2 610	21	4	340	3 703	4 068
143 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat te- rug achteruit- reed	-	-	18	112	130	-	-	20	143	163
151 Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte	9	5	143	667	824	10	5	193	899	1 107
152 Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte	8	-	57	156	221	8	-	67	213	288
161 Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste	1	-	32	183	216	1	-	36	220	257
162 Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste	8	2	63	244	317	8	2	73	326	409
Totaal	136	36	1 359	7 042	8 573	150	38	1 696	10 364	12 248

Tabel 31. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1983 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dodelijk gewon- den	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
2. Aanrijding tussen voertuigen die recht door rijden, in de tegenovergestel- de richting, op de zelfde weg, zonder af te slaan										
211 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertui- gen waarvan er één in tweede file inhaalt	22	2	127	209	360	29	3	211	421	664
212 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertui- gen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt	1	-	4	8	13	1	1	4	10	16
213 Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het ge- lijktijdig inha- len door voer- tuigen die uit tegengestelde richting komen	3	-	7	18	28	3	-	23	32	58
221 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts	-	1	19	47	67	-	1	26	78	105
222 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vier- de) file in een bocht naar rechts	-	-	1	3	4	-	-	1	7	8
223 Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegenste- elde richting komen	-	1	2	5	8	-	1	2	11	14
231 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links	-	-	12	32	44	-	-	15	59	74
232 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vier- de) file in een bocht naar links	-	-	2	3	5	-	-	2	6	8
240 Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers	150	29	905	1 616	2 700	190	35	1 610	3 294	5 129
241 Aanrijding tus- sen twee wegge- bruikers bij het kruisen op een rechte baan of in een bocht	21	6	218	544	789	24	6	302	973	1 305
Totaal	197	39	1 297	2 485	4 018	247	47	2 196	4 891	7 381

Tabel 31. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1983 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
3. Aanrijding tussen voertuigen die in dezelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
311 Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz...	1	-	10	72	83	1	-	10	94	105
312 Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat	8	-	77	545	630	8	-	87	660	755
313 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts af sloegen om een andere weg in te slaan	-	-	7	58	65	-	-	9	70	79
321 Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz...	-	1	27	146	174	-	1	37	238	276
322 Aanrijding van een voertuig dat links afslaat	31	13	429	1 480	1 953	34	13	509	2 085	2 641
323 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links af sloegen om een andere weg in te slaan	-	1	10	53	64	-	1	10	61	72
330 Aanrijding bij rechtsonkeer voor een voertuig dat in dezelfde richting reed	12	4	157	508	681	13	6	190	786	995
<b>Totaal</b>	<b>52</b>	<b>19</b>	<b>717</b>	<b>2 862</b>	<b>3 650</b>	<b>56</b>	<b>21</b>	<b>852</b>	<b>3 994</b>	<b>4 923</b>
4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
410 Aanrijding met een voertuig dat links afslaat	35	15	818	2 565	3 433	37	16	1 055	4 269	5 377
420 Aanrijding tussen twee voertuigen die dezelfde weg inslaan in dezelfde richting	-	-	10	44	54	-	-	11	56	67



Tabel 31. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1983 - (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
430 Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan	-	-	7	39	46	-	-	7	49	56
440 Aanrijding bij rechtsomkeer voor een tegenligger	6	-	63	234	303	6	-	79	335	420
<b>Totaal</b>	<b>41</b>	<b>15</b>	<b>898</b>	<b>2 882</b>	<b>3 836</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>1 152</b>	<b>4 709</b>	<b>5 920</b>
5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt										
510 Gewone aanrijding op een kruispunt	123	48	1 720	6 759	8 650	146	51	2 246	10 615	13 058
521 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts	1	-	9	44	54	1	-	12	59	72
522 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links	-	-	6	32	38	-	-	7	55	62
530 Aanrijding bij het inhalen van een voertuig dat zijn snelheid had verminderd of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig doorgang te verlenen	-	-	7	11	18	-	-	10	14	24
<b>Totaal</b>	<b>124</b>	<b>48</b>	<b>1 742</b>	<b>6 846</b>	<b>8 760</b>	<b>147</b>	<b>51</b>	<b>2 275</b>	<b>10 743</b>	<b>13 216</b>
6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz.)										
610 Rechts afslaan voor een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	8	3	104	501	616	9	3	128	699	839
620 Rechts afslaan voor een voertuig dat in de "tegengestelde" richting rijdt	2	1	78	323	404	2	1	93	438	534
630 Rechts afslaan voor een voertuig dat in de "tegengestelde" richting rijdt en dat een inhaalmaneuver uitvoert	-	-	3	18	21	-	-	3	23	26
640 Rechts afslaan voor een voertuig dat links afslaat	2	-	27	153	182	2	-	31	191	224
650 Links afslaan voor een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	3	3	95	394	495	3	3	126	556	688

Tabel 31. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1983 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
660 Links afslaan voor een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt	19	5	490	1 654	2 168	19	5	611	2 504	3 139
670 Links afslaan voor een voertuig dat links afslaat	1	-	12	59	72	2	-	12	70	84
680 Twee voertuigen die rechts afslaan	-	-	2	20	22	-	-	2	22	24
<b>Totaal</b>	<b>35</b>	<b>12</b>	<b>811</b>	<b>3 122</b>	<b>3 980</b>	<b>37</b>	<b>12</b>	<b>1 006</b>	<b>4 503</b>	<b>5 558</b>
<b>7. Aanrijding met een stationerend voertuig, enz...</b>										
710 Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert	19	4	506	1 371	1 900	21	4	563	1 679	2 267
720 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert	4	4	93	271	372	4	4	107	338	453
730 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede (of derde) file	-	-	5	20	25	-	-	5	23	28
741 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat	-	1	71	497	569	-	1	71	515	587
742 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat	-	-	5	48	53	-	-	5	51	56
<b>Totaal</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>680</b>	<b>2 207</b>	<b>2 919</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>751</b>	<b>2 606</b>	<b>3 391</b>
<b>8. Aanrijding met voetgangers</b>										
811 Aanrijding met voetgangers bij rechts afzwenken	1	2	23	88	114	1	2	26	97	126
812 Aanrijding met voetgangers bij links afzwenken	3	2	53	153	211	3	2	58	165	228
820 Aanrijding met voetgangers op een overstekplaats voor voetgangers	21	17	280	675	993	21	17	290	807	1 135

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1983 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
830 Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz...	4	2	59	118	183	4	2	59	134	199
841 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had	13	6	137	265	421	13	6	140	291	450
842 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken voor een stationerend voertuig dat hen verborgen had	13	12	135	311	471	13	12	137	344	506
843 Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven	34	13	342	492	881	34	13	348	581	976
844 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken	91	35	515	840	1 481	92	35	550	995	1 672
845 Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden	14	3	41	112	170	14	3	45	148	210
846 Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan	1	1	57	94	153	1	1	59	110	171
851 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	20	7	79	126	232	20	7	95	209	331
852 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	3	1	13	24	41	3	1	15	35	54
853 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	1	-	4	3	8	1	-	4	7	12
861 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	3	3	20	25	51	3	3	29	32	67
862 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	1	16	19	36	-	1	24	36	61

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLen EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1983 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
863 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	-	1	1	2	-	-	1	2	3
870 Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz...	12	5	96	221	334	13	5	119	306	443
Totaal	234	110	1 871	3 567	5 782	236	110	1 999	4 299	6 644
9. Aanrijding op het fietspad										
911 Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in de tegenovergestelde richting reed op het fietspad	1	-	28	109	138	1	-	30	117	148
912 Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad	5	-	71	391	467	5	-	76	418	499
913 Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad	1	-	38	195	234	1	-	41	206	248
914 Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad	-	-	27	112	139	-	-	27	124	151
921 Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad	2	-	32	96	130	2	-	34	110	146
922 Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad	1	1	14	53	69	1	1	15	61	78
923 Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad	3	-	78	217	298	3	-	84	247	334
924 Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad	-	-	57	181	238	-	-	59	200	259

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1983 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
931 Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het links inhalen	4	1	47	168	220	4	1	52	243	300
932 Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het kruisen	3	1	66	160	230	3	1	79	297	380
Totaal	20	3	458	1 682	2 163	20	3	497	2 023	2 543
0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken										
011 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting	151	25	1 247	2 017	3 440	172	29	1 526	2 725	4 452
012 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting	140	24	887	1 227	2 278	157	26	1 074	1 651	2 908
021 Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts	84	18	628	875	1 605	91	18	800	1 333	2 242
022 Ongeval van een voertuig in of na een bocht links	104	19	842	1 151	2 116	119	21	1 102	1 678	2 920
030 Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit, enz.	12	4	165	327	508	13	4	201	435	653
040 Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt	1	-	8	27	36	1	-	9	34	44
051 Aanrijding met dieren op de rijbaan	-	-	38	161	199	-	-	41	190	231
061 Aanrijding met hindernissen, enz. op de rijbaan	24	5	172	474	675	26	5	199	593	823
Totaal	516	95	3 987	6 259	10 857	579	103	4 952	8 639	14 273
- Type ongeval niet elders genoemd of niet gekend	101	26	1 044	3 069	4 240	113	27	1 227	4 023	5 390
ALGEMEEN TOTAAL	1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794	81 487

TYPEN VAN ONGEVALLEN  
(zie tabel 31)

1. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden op dezelfde weg, in dezelfde richting, zonder af te slaan

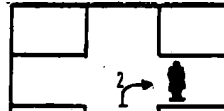
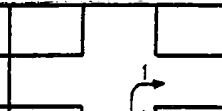
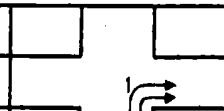
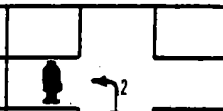

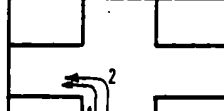
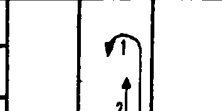
<p>111.</p> <p>Aanrijding bij links inhalen</p>	<p>112.</p> <p>Aanrijding bij rechts inhalen</p>	<p>113.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)</p>	<p>121.</p> <p>Aanrijding bij verandering van file naar links</p>	<p>122.</p> <p>Aanrijding bij verandering van file naar rechts</p>
<p>130.</p> <p>Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen</p>	<p>141.</p> <p>Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde</p>	<p>142.</p> <p>Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen</p>	<p>143.</p> <p>Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat terug achteruitreed</p>	<p>151.</p> <p>Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte</p>
<p>152.</p> <p>Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte</p>	<p>161.</p> <p>Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste</p>	<p>162.</p> <p>Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste</p>		

2. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden, in de tegenovergestelde richting, op dezelfde weg, zonder af te slaan

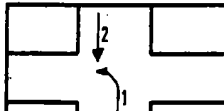
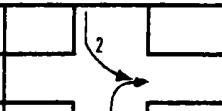
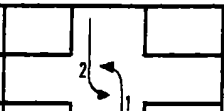

<p>211.</p> <p>Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in tweede file inhaalt</p>	<p>212.</p> <p>Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt</p>	<p>213.</p> <p>Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen</p>	<p>221.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts</p>	<p>222.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar rechts</p>
<p>223.</p> <p>Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen</p>	<p>231.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links</p>	<p>232.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar links</p>	<p>240.</p> <p>Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers</p>	<p>241.</p> <p>Aanrijding tussen twee weggebruikers bij het kruisen op een rechte baan of in een bocht</p>

TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)  
(zie tabel 31)

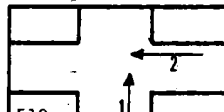
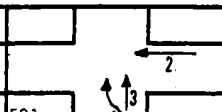
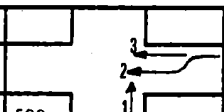
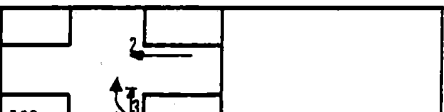
3. Aanrijding tussen voertuigen die in de zelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden

<p>311.</p>  <p>Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.</p>	<p>312.</p>  <p>Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat</p>	<p>313.</p>  <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts afslagen om een andere weg in te slaan</p>	<p>321.</p>  <p>Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers enz.</p>	<p>322.</p>  <p>Aanrijding van een voertuig dat links afslaat</p>
<p>323.</p>  <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links afslagen om een andere weg in te slaan</p>	<p>330.</p>  <p>Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een voertuig dat in dezelfde richting reed</p>			

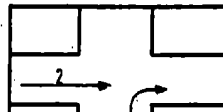
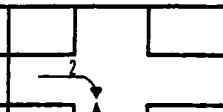
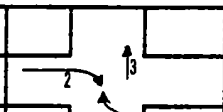
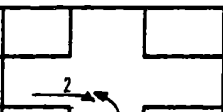

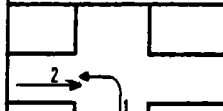
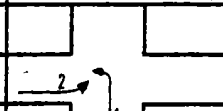
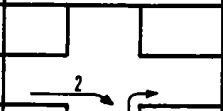
4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden

<p>410.</p>  <p>Aanrijding met een voertuig dat links afslaat</p>	<p>420.</p>  <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die eenzelfde weg inslaan in dezelfde richting</p>	<p>430.</p>  <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan</p>	<p>440.</p>  <p>Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een tegenligger</p>
--	---	--	---

5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt

<p>510.</p>  <p>Gewone aanrijding op een kruispunt</p>	<p>521.</p>  <p>Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts</p>	<p>522.</p>  <p>Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links</p>	<p>530.</p>  <p>Aanrijding bij het inhalen van een voertuig dat zijn snelheid had verminderd of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig doorgang te verlenen</p>
---	--	--	--

6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz...)

<p>610.</p>  <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt</p>	<p>620.</p>  <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt</p>	<p>630.</p>  <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt en dat een inhaalmaneuver uitvoert</p>	<p>640.</p>  <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat links afslaat</p>	<p>650.</p>  <p>Links afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt</p>
<p>660.</p>  <p>Links afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt</p>	<p>670.</p>  <p>Links afslaan vóór een voertuig dat links afslaat</p>	<p>680.</p>  <p>Twee voertuigen die rechts afslaan</p>		

TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)  
(zie tabel 31)

7. Aanrijding met een stationerend voertuig enz...



<p>710.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert</p>	<p>720.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert</p>	<p>730.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede (of derde) file</p>	<p>741.</p> <p>Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat</p>	<p>742.</p> <p>Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat</p>
--	---	---	--	--

8. Aanrijding met voetgangers



<p>811.</p> <p>Aanrijding met voetganger bij rechts afzwenken</p>	<p>812.</p> <p>Aanrijding met voetganger bij links afzwenken</p>	<p>820.</p> <p>Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers</p>	<p>830.</p> <p>Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz...</p>	<p>841.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had</p>
<p>842.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan oversteken voor een stationerend voertuig dat hen verborgen had</p>	<p>843.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven</p>	<p>844.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken</p>	<p>845.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden</p>	<p>846.</p> <p>Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan</p>
<p>851.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	<p>852.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>853.</p> <p>Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>861.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	<p>862.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>
<p>863.</p> <p>Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>870.</p> <p>Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz...</p>			



TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)  
(zie tabel 31)



9. Aanrijding op fietspad

<p>911.</p> <p>Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad</p>	<p>912.</p> <p>Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad</p>	<p>913.</p> <p>Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad</p>	<p>914.</p> <p>Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad</p>	<p>921.</p> <p>Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad</p>
<p>922.</p> <p>Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad</p>	<p>923.</p> <p>Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad</p>	<p>924.</p> <p>Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad</p>	<p>931.</p> <p>Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het links inhalen</p>	<p>932.</p> <p>Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het kruisen</p>

0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken

<p>011.</p> <p>Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting</p>	<p>012.</p> <p>Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting</p>	<p>021.</p> <p>Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts</p>	<p>022.</p> <p>Ongeval van een voertuig in of na een bocht links</p>	<p>030.</p> <p>Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit, enz...</p>
<p>040.</p> <p>Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt.</p>	<p>051.</p> <p>Aanrijding met dieren op de rijbaan</p>	<p>061.</p> <p>Aanrijding met hindernissen, enz. op de rijbaan</p>		

Tabel 32. - AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL, DE ERNST DER GEVOLGEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD NAAR DE AARD VAN DE WEG - JAAR 1983

	Op A-wegen		Op rijks- wegen		Op provinciale wegen		Op andere wegen		Totaal	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
<b>1. AANTAL ONGEVALLEN</b>										
<b>A. VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL</b>										
a) Tussen twee of meer weggebruikers	873	46.96	19 023	77.36	1 906	77.76	22 822	76.38	44 624	75.92
b) Met hindernis buiten de rijbaan waarvan:	813	43.73	3 986	16.21	379	15.46	4 047	13.54	9 225	15.69
- Voertuig buiten rijbaan	41	2.21	360	1.46	35	1.43	291	0.97	727	1.24
- Boom	24	1.29	801	3.26	53	2.16	536	1.79	1 414	2.40
- Muur - gebouw	35	1.88	584	2.38	79	3.23	785	2.64	1 483	2.52
- Afsluiting	14	0.75	206	0.84	27	1.10	363	1.21	610	1.04
- Verlichtingspaal	110	5.92	623	2.53	46	1.88	661	2.21	1 440	2.45
- Andere paal	58	3.12	384	1.56	42	1.71	322	1.08	806	1.37
- Stootbanden (overschreden)	179	9.63	139	0.57	12	0.49	41	0.14	371	0.63
- Stootbanden (niet overschreden)	211	11.35	84	0.34	6	0.24	46	0.15	347	0.59
- Gracht	79	4.25	440	1.79	46	1.88	565	1.89	1 130	1.92
- Werken	9	0.48	43	0.17	5	0.20	24	0.08	81	0.14
- Andere hindernis	53	2.85	322	1.31	28	1.14	413	1.38	816	1.39
c) Met hindernis op de rijbaan waarvan:	80	4.31	1 013	4.12	119	4.86	2 007	6.72	3 219	5.48
- Loslopend dier	4	0.22	55	0.22	3	0.12	142	0.48	204	0.35
- Voorwerpen	9	0.48	35	0.14	5	0.20	51	0.17	100	0.17
- Voertuig niet in het verkeer	9	0.48	568	2.32	75	3.08	1 465	4.90	2 117	3.60
- Vluchtheuvel of verkeersgeleider	13	0.70	121	0.49	12	0.49	66	0.22	212	0.36
- Signalisatie van werken	37	1.99	55	0.22	5	0.20	21	0.07	118	0.20
- Werken	4	0.22	27	0.11	5	0.20	45	0.15	81	0.14
- Andere hindernis	4	0.22	152	0.62	14	0.57	217	0.73	387	0.66
d) Ander ongeval	93	5.00	567	2.31	47	1.92	1 003	3.36	1 710	2.91
Totaal	1 859	100.00	24 589	100.00	2 451	100.00	29 879	100.00	58 778	100.00
<b>B. VOLGENS DE ERNST VAN DE GEVOLGEN</b>										
Ongevallen met doden	120	6.46	846	3.44	71	2.90	442	1.48	1 479	2.52
Ongevallen met dodelijk gewonden	18	0.97	220	0.89	19	0.78	155	0.52	412	0.70
Ongevallen met ernstig gewonden	487	26.20	6 710	27.29	676	27.58	6 991	23.40	14 864	25.29
Ongevallen met licht gewonden	1 234	66.37	16 813	68.38	1 685	68.74	22 291	74.60	42 023	71.49
Totaal	1 859	100.00	24 589	100.00	2 451	100.00	29 879	100.00	58 778	100.00
<b>2. AANTAL SLACHTOFFERS</b>										
Doden	141	4.84	973	2.71	80	2.33	459	1.17	1 653	2.03
Dodelijk gewonden	22	0.76	237	0.66	19	0.55	159	0.41	437	0.54
Ernstig gewonden	701	24.08	8 823	24.56	835	24.37	8 244	21.02	18 603	22.83
Licht gewonden	2 047	70.32	25 897	72.07	2 493	72.75	30 357	77.40	60 794	74.60
Totaal	2 911	100.00	35 930	100.00	3 427	100.00	39 219	100.00	81 487	100.00

Table 33. - a) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1983

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	28	210	-	-	6	21	9	274
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	46	81	-	-	9	87	36	259
- Scholier of student	2	4	-	23	14	130	19	192
- Andere beroepen	103	44	2	5	69	895	152	1 270
- Zonder beroep	3	3	-	1	18	276	56	357
- Onbekend	4	1	-	-	10	62	139	216
<b>Totaal</b>	<b>186</b>	<b>343</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>126</b>	<b>1 471</b>	<b>411</b>	<b>2 568</b>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	1.1	8.2	-	-	0.2	0.8	0.4	10.7
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1.7	3.2	-	-	0.4	3.4	1.4	10.1
- Scholier of student	0.1	0.2	-	0.9	0.5	5.1	0.7	7.5
- Andere beroepen	4.0	1.7	0.1	0.2	2.7	34.9	5.9	49.5
- Zonder beroep	0.1	0.1	-	0.0	0.7	10.7	2.2	13.8
- Onbekend	0.2	0.0	-	-	0.4	2.4	5.4	8.4
<b>Totaal</b>	<b>7.2</b>	<b>13.4</b>	<b>0.1</b>	<b>1.1</b>	<b>4.9</b>	<b>57.3</b>	<b>16.0</b>	<b>100.0</b>

Tabel 33. - b) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODELIJK GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1983

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	7	38	-	-	-	4	3	52
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	5	23	-	-	2	18	7	55
- Scholier of student	1	-	-	8	3	43	2	57
- Andere beroepen	43	14	-	-	13	280	55	405
- Zonder beroep	1	-	-	1	4	137	13	156
- Onbekend	-	-	-	-	-	9	30	39
<b>Totaal</b>	<b>57</b>	<b>75</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>491</b>	<b>110</b>	<b>764</b>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0.9	5.0	-	-	-	0.5	0.4	6.8
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	0.7	3.0	-	-	0.3	2.4	0.9	7.2
- Scholier of student	0.1	-	-	1.0	0.4	5.6	0.3	7.5
- Andere beroepen	5.6	1.8	-	-	1.7	36.7	7.2	53.0
- Zonder beroep	0.1	-	-	0.1	0.5	17.9	1.7	20.4
- Onbekend	-	-	-	-	-	1.2	3.9	5.1
<b>Totaal</b>	<b>7.5</b>	<b>9.8</b>	<b>-</b>	<b>1.1</b>	<b>2.9</b>	<b>64.3</b>	<b>14.4</b>	<b>100.0</b>

Taboel 33. - c) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET ERNSTIG GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INDEGEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1983

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	145	959	2	2	38	299	47	1 492
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	362	662	1	8	107	929	120	2 189
- Scholier of student	34	9	-	688	192	1 874	184	2 981
- Andere beroepen	1 559	410	2	48	933	10 405	833	14 190
- Zonder beroep	25	17	-	36	205	2 702	207	3 192
- Onbekend	21	11	-	1	90	517	1 300	1 940
Totaal	2 146	2 068	5	783	1 565	16 726	2 691	25 984

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0.6	3.7	0.0	0.0	0.1	1.2	0.2	5.7
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1.4	2.5	0.0	0.0	0.4	3.6	0.5	8.4
- Scholier of student	0.1	0.0	-	2.6	0.7	7.2	0.7	11.5
- Andere beroepen	6.0	1.6	0.0	0.2	3.6	40.0	3.2	54.6
- Zonder beroep	0.1	0.1	-	0.1	0.8	10.4	0.8	12.3
- Onbekend	0.1	0.0	-	0.0	0.3	2.0	5.0	7.5
Totaal	8.3	7.9	0.0	3.0	6.0	64.4	10.4	100.0

Tabel 33.- d) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET LICHT GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1983

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	426	3 007	5	8	115	943	171	4 675
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	976	2 240	3	27	295	2 950	308	6 799
- Scholier of student	146	45	4	2 281	535	5 010	507	8 528
- Andere beroepen	5 286	1 453	14	156	2 412	33 028	2 382	44 731
- Zonder beroep	111	75	2	143	530	7 832	709	9 402
- Onbekend	114	64	4	12	166	1 114	3 318	4 792
Totaal	7 059	6 884	32	2 627	4 053	50 877	7 395	78 927

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0.5	3.8	0.0	0.0	0.1	1.2	0.2	5.9
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1.2	2.8	0.0	0.0	0.4	3.7	0.4	8.6
- Scholier of student	0.2	0.1	0.0	2.9	0.7	6.3	0.6	10.8
- Andere beroepen	6.7	1.8	0.0	0.2	3.1	41.8	3.0	56.7
- Zonder beroep	0.1	0.1	0.0	0.2	0.7	9.9	0.9	11.9
- Onbekend	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2	1.4	4.2	6.1
Totaal	8.9	8.7	0.0	3.3	5.2	64.5	9.4	100.0

Tabel 33.- e) TOTAAL AANTAL BIJ ONGEVALLEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1983

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	606	4 214	7	10	159	1 267	230	6 493
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1 389	3 006	4	35	413	3 984	471	9 302
- Scholier of student	183	58	4	3 000	744	7 057	712	11 758
- Andere beroepen	6 991	1 921	18	209	3 427	44 608	3 422	60 596
- Zonder beroep	140	95	2	181	757	10 947	985	13 107
- Onbekend	139	76	4	13	266	1 702	4 787	6 987
Totaal	9 448	9 370	39	3 448	5 766	69 565	10 607	108 243

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0.6	3.9	0.0	0.0	0.1	1.2	0.2	6.0
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1.3	2.8	0.0	0.0	0.4	3.7	0.4	8.6
- Scholier of student	0.2	0.1	0.0	2.8	0.7	6.5	0.7	10.9
- Andere beroepen	6.5	1.8	0.0	0.2	3.2	41.2	3.2	56.0
- Zonder beroep	0.1	0.1	0.0	0.2	0.7	10.1	0.9	12.1
- Onbekend	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2	1.6	4.4	6.4
Totaal	8.7	8.7	0.0	3.2	5.3	64.3	9.8	100.0

Tabel 34.- AANTAL OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID  
JAAR 1983

Omstandigheden eigen aan de weggebruikers (1)	Lichtgesteldheid							Algemeen totaal
	Dag	Schemering	Nacht : ontstoken verlichting	Nacht : niet ontstoken verlichting	Nacht : geen verlichting	Totaal nacht	Onbekend	
Inhalen	2 628	135	697	36	58	791	5	3 559
Links afslaan	6 587	371	1 946	43	51	2 040	7	9 005
Rechts afslaan	1 985	112	442	13	12	467	2	2 566
Voorrang van rechts	4 493	236	1 203	21	12	1 236	5	5 970
Door rood licht rijden	732	39	359	8	3	370	-	1 141
Andere voorrangsregels	6 813	363	1 982	55	72	2 109	14	9 399
Niet reglementaire plaats op de weg	3 465	182	1 481	81	150	1 712	12	5 371
Verandering van file of rijstrook	1 084	76	446	13	23	482	2	1 644
Rechtsomkeer maken	712	26	228	5	12	245	2	985
Verlaten van parkeerplaats op openbare weg	712	36	207	6	6	219	1	968
Verlaten van parking of domein buiten de openbare weg gelegen	1 192	46	257	12	15	284	2	1 524
In beweging brengen van voertuig	1 195	51	299	11	6	316	4	1 566
Achteruit rijden	514	20	117	6	10	133	1	668
Snelheid (niet aangepast)	10 457	713	5 897	308	541	6 746	32	17 948
Verlies van controle over het stuur	6 474	486	5 230	352	702	6 284	58	13 302
Slippen	3 817	291	2 517	153	316	2 986	19	7 113
Kantelen	704	59	442	41	119	602	9	1 374
Onvoorzichtigheid van voetganger	3 158	211	973	48	56	1 077	10	4 456
Andere fout	4 789	280	1 794	116	132	2 042	16	7 127
Geen fout	26 845	1 487	7 789	293	437	8 519	37	36 888
Onbekend	2 898	249	1 442	103	134	1 679	58	4 884
<b>Totaal</b>	<b>91 254</b>	<b>5 469</b>	<b>35 748</b>	<b>1 724</b>	<b>2 867</b>	<b>40 339</b>	<b>296</b>	<b>137 358</b>

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.



Tabel 35.- GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS  
AANTAL PERSONEN GEDOOD, GEWOND OF ONGEDEERD, VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE GORDEL  
JAAR 1983

Gebruik van de veiligheidsgordel	Gevolgen	Absolute cijfers								Totaal
		Plaats van de reiziger in de auto							Onbekend	
		voor			achter					
		Plaats bestuurder	Rechts	Totaal	Links	Rechts	Midden	Totaal		
Gordel aan	Ter plaatse gedood	64	20	84	-	-	-	-	-	84
	Dodelijk gewond	22	11	33	-	-	-	-	-	33
	Zwaar gewond	1 677	719	2 396	6	1	1	8	1	2 405
	Licht gewond	11 205	4 717	15 922	42	25	10	77	6	16 005
	Ongedeerd	25 336	2 346	27 682	31	7	7	45	-	27 727
	Onbekend	160	14	174	-	1	-	1	-	175
	<b>Totaal</b>	<b>38 464</b>	<b>7 827</b>	<b>46 291</b>	<b>79</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>131</b>	<b>7</b>	<b>46 429</b>
Gordel niet aan	Ter plaatse gedood	54	18	72	2	4	-	6	-	78
	Dodelijk gewond	8	3	11	-	-	-	-	-	11
	Zwaar gewond	290	130	420	23	6	6	35	-	455
	Licht gewond	776	512	1 288	169	111	26	306	3	1 597
	Ongedeerd	1 079	135	1 214	87	61	13	161	-	1 375
	Onbekend	23	4	27	-	-	1	1	-	28
	<b>Totaal</b>	<b>2 230</b>	<b>802</b>	<b>3 032</b>	<b>281</b>	<b>182</b>	<b>46</b>	<b>509</b>	<b>3</b>	<b>3 544</b>
Niet van toepassing	Ter plaatse gedood	-	-	-	16	11	4	31	2	33
	Dodelijk gewond	-	-	-	6	2	-	8	-	8
	Zwaar gewond	-	-	-	243	139	45	427	5	432
	Licht gewond	-	-	-	1 497	841	252	2 590	34	2 624
	Ongedeerd	-	-	-	845	612	216	1 673	-	1 673
	Onbekend	-	-	-	21	13	4	38	-	38
	<b>Totaal</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 628</b>	<b>1 618</b>	<b>521</b>	<b>4 767</b>	<b>41</b>	<b>4 808</b>
Onbekend	Ter plaatse gedood	107	35	142	2	-	-	2	-	144
	Dodelijk gewond	28	3	31	-	-	-	-	-	31
	Zwaar gewond	1 014	329	1 343	17	9	3	29	-	1 372
	Licht gewond	1 888	754	2 642	99	38	12	149	3	2 794
	Ongedeerd	2 618	190	2 808	24	14	4	42	-	2 850
	Onbekend	726	24	750	6	3	1	10	-	760
	<b>Totaal</b>	<b>6 381</b>	<b>1 335</b>	<b>7 716</b>	<b>148</b>	<b>64</b>	<b>20</b>	<b>232</b>	<b>3</b>	<b>7 951</b>
<b>Totaal</b>	Ter plaatse gedood	225	73	298	20	15	4	39	2	339
	Dodelijk gewond	58	17	75	6	2	-	8	-	83
	Zwaar gewond	2 981	1 178	4 159	289	155	55	499	6	4 664
	Licht gewond	13 869	5 983	19 852	1 807	1 015	300	3 122	46	23 020
	Ongedeerd	29 033	2 671	31 704	987	694	240	1 921	-	33 625
	Onbekend	909	42	951	27	17	6	50	-	1 001
	<b>Totaal</b>	<b>47 075</b>	<b>9 964</b>	<b>57 039</b>	<b>3 136</b>	<b>1 898</b>	<b>605</b>	<b>5 639</b>	<b>54</b>	<b>62 732</b>

Plaats van het ongeval : in een bebouwde kom



**Tabel 35.- GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS  
AANTAL PERSONEN GEDOOD, GEWOND OF ONGEDEERD, VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE GORDEL  
JAAR 1983**

Gebruik van de veiligheidsgordel	Gevolgen	Absolute cijfers								Totaal
		Plaats van de reiziger in de auto							Onbekend	
		voor			achter					
		Plaats bestuurder	Rechts	Totaal	Links	Rechts	Midden	Totaal		
Gordel aan	Ter plaatse gedood	104	41	145	1	-	-	1	-	146
	Dodelijk gewond	21	6	27	-	-	-	-	-	27
	Zwaar gewond	1 663	717	2 380	9	2	-	11	1	2 392
	Licht gewond	6 555	2 761	9 316	29	11	1	41	7	9 364
	Ongedeerd	9 281	1 613	10 894	19	6	3	28	-	10 922
	Onbekend	49	5	54	-	-	1	1	-	55
	<b>Totaal</b>	<b>17 673</b>	<b>5 143</b>	<b>22 816</b>	<b>58</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>82</b>	<b>8</b>	<b>22 906</b>
Gordel niet aan	Ter plaatse gedood	99	30	129	3	2	-	5	-	134
	Dodelijk gewond	7	5	12	-	-	1	1	-	13
	Zwaar gewond	294	141	435	28	23	11	62	-	497
	Licht gewond	479	280	759	134	73	22	229	1	989
	Ongedeerd	397	86	483	58	40	18	116	-	599
	Onbekend	7	-	7	-	-	-	-	-	7
	<b>Totaal</b>	<b>1 283</b>	<b>542</b>	<b>1 825</b>	<b>223</b>	<b>138</b>	<b>52</b>	<b>413</b>	<b>1</b>	<b>2 239</b>
Niet van toepassing	Ter plaatse gedood	-	-	-	36	19	5	60	3	63
	Dodelijk gewond	-	-	-	5	4	1	10	-	10
	Zwaar gewond	-	-	-	285	180	65	530	9	539
	Licht gewond	-	-	-	970	628	206	1 804	23	1 827
	Ongedeerd	-	-	-	653	465	185	1 303	-	1 303
	Onbekend	-	-	-	7	3	4	14	-	14
	<b>Totaal</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 956</b>	<b>1 299</b>	<b>466</b>	<b>3 721</b>	<b>35</b>	<b>3 756</b>
Onbekend	Ter plaatse gedood	204	72	276	5	2	-	7	-	283
	Dodelijk gewond	39	4	43	2	-	-	2	-	45
	Zwaar gewond	1 221	378	1 599	31	11	7	49	5	1 653
	Licht gewond	1 184	458	1 642	61	27	11	99	7	1 748
	Ongedeerd	738	143	881	19	9	4	32	-	913
	Onbekend	234	8	242	5	4	1	10	-	252
	<b>Totaal</b>	<b>3 620</b>	<b>1 063</b>	<b>4 683</b>	<b>123</b>	<b>53</b>	<b>23</b>	<b>199</b>	<b>12</b>	<b>4 894</b>
<b>Totaal</b>	Ter plaatse gedood	407	143	550	45	23	5	73	3	626
	Dodelijk gewond	67	15	82	7	4	2	13	-	95
	Zwaar gewond	3 178	1 236	4 414	353	216	83	652	15	5 081
	Licht gewond	8 218	3 499	11 717	1 194	739	240	2 173	38	13 928
	Ongedeerd	10 416	1 842	12 258	749	520	210	1 479	-	13 737
	Onbekend	290	13	303	12	7	6	25	-	328
	<b>Totaal</b>	<b>22 576</b>	<b>6 748</b>	<b>29 324</b>	<b>2 360</b>	<b>1 509</b>	<b>546</b>	<b>4 415</b>	<b>56</b>	<b>33 795</b>

Plaats van het ongeval : Buiten een bebouwde kom



Tabel 35.- GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS  
AANTAL PERSONEN GEDOOD, GEWOND OF ONGEDEERD, VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE GORDEL  
JAAR 1983

Gebruik van de veiligheidsgordel	Gevolgen	Absolute cijfers								Totaal
		Plaats van de reiziger in de auto							Onbekend	
		voor			achter					
		Plaats bestuurder	Rechts	Totaal	Links	Rechts	Midden	Totaal		
Gordel aan	Ter plaatse gedood	168	61	229	1	0	0	1	0	230
	Dodelijk gewond	43	17	60	0	0	0	0	0	60
	Zwaar gewond	3 340	1 436	4 776	15	3	1	19	2	4 797
	Licht gewond	17 760	7 478	25 238	71	36	11	118	13	25 369
	Ongedeerd	34 617	3 959	38 576	50	13	10	73	0	38 649
	Onbekend	209	19	228	0	1	1	2	0	230
	Totaal	56 137	12 970	69 107	137	53	23	213	15	69 335
Gordel niet aan	Ter plaatse gedood	153	48	201	5	6	0	11	0	212
	Dodelijk gewond	15	8	23	0	0	1	1	0	24
	Zwaar gewond	584	271	855	51	29	17	97	0	952
	Licht gewond	1 255	792	2 047	303	184	48	535	4	2 586
	Ongedeerd	1 476	221	1 697	145	101	31	277	0	1 974
	Onbekend	30	4	34	0	0	1	1	0	35
	Totaal	3 513	1 344	4 857	504	320	98	922	4	5 783
Niet van toepassing	Ter plaatse gedood	0	0	0	52	30	9	91	5	96
	Dodelijk gewond	0	0	0	11	6	1	18	0	18
	Zwaar gewond	0	0	0	528	319	110	957	14	971
	Licht gewond	0	0	0	2 467	1 469	458	4 394	57	4 451
	Ongedeerd	0	0	0	1 498	1 077	401	2 976	0	2 976
	Onbekend	0	0	0	28	16	8	52	0	52
	Totaal	0	0	0	4 584	2 917	987	8 488	76	8 564
Onbekend	Ter plaatse gedood	311	107	418	7	2	0	9	0	427
	Dodelijk gewond	67	7	74	2	0	0	2	0	76
	Zwaar gewond	2 235	707	2 942	48	20	10	78	5	3 025
	Licht gewond	3 072	1 212	4 284	160	65	23	248	10	4 542
	Ongedeerd	3 356	333	3 689	43	23	8	74	0	3 763
	Onbekend	960	32	992	11	7	2	20	0	1 012
	Totaal	10 001	2 398	12 399	271	117	43	431	15	12 845
Totaal	Ter plaatse gedood	632	216	848	65	38	9	112	5	965
	Dodelijk gewond	125	32	157	13	6	2	21	0	178
	Zwaar gewond	6 159	2 414	8 573	642	371	138	1 151	21	9 745
	Licht gewond	22 087	9 482	31 569	3 001	1 754	540	5 295	84	36 948
	Ongedeerd	39 449	4 513	43 962	1 736	1 214	450	3 400	0	47 362
	Onbekend	1 199	55	1 254	39	24	12	75	0	1 329
	Totaal	69 651	16 712	86 363	5 496	3 407	1 151	10 054	110	96 527

Plaats van het ongeval : Totaal

Tabel 35. - GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS  
AANTAL PERSONEN GEDOOD, GEWOND OF ONGEDEERD, VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE GORDEL  
JAAR 1983

Gebruik van de veiligheids-gordel	Gevolgen	Percentages									
		Plaats van de reiziger in de auto								On-bekend	Totaal
		voor			Achter						
		Plaats be-stuur-der	Rechts	Totaal	Links	Rechts	Midden	Totaal			
Gordel aan	Ter plaatse gedood	0.3	0.5	0.3	0.7	0.0	0.0	0.5	0.0	0.3	
	Dodelijk gewond	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
	Zwaar gewond	5.9	11.1	6.9	10.9	5.7	4.3	8.9	13.3	6.9	
	Licht gewond	31.6	57.7	36.5	51.8	67.9	47.8	55.4	86.7	36.6	
	Ongedeerd	61.7	30.5	55.8	36.5	24.5	43.5	34.3	0.0	55.7	
	Onbekend	0.4	0.1	0.3	0.0	1.9	4.3	0.9	0.0	0.3	
	Totaal	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
	Gordel niet aan	Ter plaatse gedood	4.4	3.6	4.1	1.0	1.9	0.0	1.2	0.0	3.7
		Dodelijk gewond	0.4	0.6	0.5	0.0	0.0	1.0	0.1	0.0	0.4
		Zwaar gewond	16.6	20.2	17.6	10.1	9.1	17.3	10.5	0.0	16.5
Licht gewond		35.7	58.9	42.1	60.1	57.5	49.0	58.0	100.0	44.7	
Ongedeerd		42.0	16.4	34.9	28.8	31.6	31.6	30.0	0.0	34.1	
Onbekend		0.9	0.3	0.7	0.0	0.0	1.0	0.1	0.0	0.6	
Totaal	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
Niet van toe-passing	Ter plaatse gedood	0.0	0.0	0.0	1.1	1.0	0.9	1.1	6.6	1.1	
	Dodelijk gewond	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.1	0.2	0.0	0.2	
	Zwaar gewond	0.0	0.0	0.0	11.5	10.9	11.1	11.3	18.4	11.3	
	Licht gewond	0.0	0.0	0.0	53.8	50.4	46.4	51.8	75.0	52.0	
	Ongedeerd	0.0	0.0	0.0	32.7	36.9	40.6	35.1	0.0	34.8	
	Onbekend	0.0	0.0	0.0	0.6	0.5	0.8	0.6	0.0	0.6	
Totaal	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
Onbekend	Ter plaatse gedood	3.1	4.5	3.4	2.6	1.7	0.0	2.1	0.0	3.3	
	Dodelijk gewond	0.7	0.3	0.6	0.7	0.0	0.0	0.5	0.0	0.6	
	Zwaar gewond	22.3	29.5	23.7	17.7	17.1	23.3	18.1	33.3	23.6	
	Licht gewond	30.7	50.5	34.6	59.0	55.6	53.5	57.5	66.7	35.4	
	Ongedeerd	33.6	13.9	29.8	15.9	19.7	18.6	17.2	0.0	29.3	
	Onbekend	9.6	1.3	8.0	4.1	6.0	4.7	4.6	0.0	7.9	
Totaal	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		
Totaal	Ter plaatse gedood	0.9	1.3	1.0	1.2	1.1	0.8	1.1	4.5	1.0	
	Dodelijk gewond	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	
	Zwaar gewond	8.8	14.4	9.9	11.7	10.9	12.0	11.4	19.1	10.1	
	Licht gewond	31.7	56.7	36.6	54.6	51.5	46.9	52.7	76.4	38.3	
	Ongedeerd	56.6	27.0	50.9	31.6	35.6	39.1	33.8	0.0	49.1	
	Onbekend	1.7	0.3	1.5	0.7	0.7	1.0	0.7	0.0	1.4	
Totaal	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

Plaats van het ongeval: Totaal









Tabel 37. - AANTAL BESTUURDERS EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS LEEFTIJDSCLASSE EN HET GESLACHT  
( Alle soorten weggebruikers samen) - JAAR 1983

Leeftijds- klassen	Ge- slacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal be- stuur- ders (1)	Aantal slachtoffers											
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal
van 0 tot 4 j.	T M V	448 271 171	10 6 4	17 9 8	27 15 12	3 2 1	1 1 -	4 3 1	151 97 53	133 62 71	284 159 124	278 162 111	830 409 416	1 108 571 527
van 5 tot 9 j.	T M V	1 599 1 046 549	26 17 9	12 7 5	38 24 14	9 7 2	3 3 -	12 10 2	491 303 187	140 61 79	631 364 266	1 013 670 340	1 041 500 536	2 054 1 170 876
van 10 tot 14 j.	T M V	2 767 1 837 926	30 18 12	17 9 8	47 27 20	16 11 5	1 1 -	17 12 5	644 425 219	182 86 96	826 511 315	1 819 1 195 621	1 051 441 608	2 870 1 636 1 229
van 15 tot 19 j.	T M V	12 226 9 947 2 274	124 105 19	65 36 29	189 141 48	29 19 10	13 3 10	42 22 20	2 368 1 969 397	974 506 468	3 342 2 475 865	7 203 5 706 1 495	2 817 1 217 1 599	10 020 6 923 3 094
van 20 tot 24 j.	T M V	20 041 16 188 3 840	213 193 20	75 46 29	288 239 49	41 33 8	8 6 2	49 39 10	2 684 2 246 436	817 418 399	3 501 2 664 835	8 193 6 166 2 023	2 705 1 070 1 630	10 898 7 236 3 653
van 25 tot 29 j.	T M V	14 109 10 886 3 215	134 120 14	38 23 15	172 143 29	28 24 4	5 1 4	33 25 8	1 598 1 249 349	338 130 207	1 936 1 379 556	5 339 3 786 1 551	1 419 490 928	6 758 4 276 2 479
van 30 tot 34 j.	T M V	11 241 8 436 2 799	100 85 15	21 13 8	121 98 23	21 20 1	4 3 1	25 23 2	1 165 877 288	230 87 143	1 395 964 431	3 985 2 704 1 279	963 308 653	4 948 3 012 1 932
van 35 tot 39 j.	T M V	9 249 6 842 2 406	79 58 21	12 4 8	91 62 29	17 16 1	1 - 1	18 16 2	886 633 253	185 78 109	1 071 709 362	3 156 2 101 1 054	732 206 526	3 888 2 307 1 580
van 40 tot 44 j.	T M V	7 417 5 509 1 908	73 59 14	14 5 9	87 64 23	17 14 3	4 2 2	21 16 5	666 478 188	137 47 90	803 525 278	2 499 1 620 879	632 167 465	3 131 1 787 1 344
van 45 tot 49 j.	T M V	6 272 4 828 1 443	70 58 12	15 6 9	85 64 21	14 12 2	1 1 -	15 13 2	589 444 145	143 54 88	732 498 233	2 103 1 410 692	620 145 475	2 723 1 555 1 167
van 50 tot 54 j.	T M V	5 925 4 683 1 239	64 54 10	17 6 11	81 60 21	17 13 4	- - -	17 13 4	589 411 178	135 26 109	724 437 287	2 076 1 464 611	710 156 554	2 786 1 620 1 165
van 55 tot 59 j.	T M V	4 564 3 809 952	79 61 18	10 3 7	89 64 25	20 17 3	4 2 2	24 19 5	508 334 172	112 34 78	620 368 250	1 602 1 128 474	605 132 473	2 207 1 260 947
van 60 tot 64 j.	T M V	3 465 2 717 747	53 42 11	13 6 7	66 48 18	24 16 8	1 - 1	25 16 9	393 268 125	129 28 101	522 296 226	1 274 883 391	499 90 408	1 773 973 799
van 65 jaar en meer	T M V	5 497 4 067 1 426	214 137 77	45 14 31	259 151 108	115 68 49	11 - 11	126 68 60	1 067 678 388	235 47 187	1 302 725 575	2 147 1 444 702	963 198 765	3 110 1 642 1 467
Onbekend	T M V	3 423 1 832 442	7 7 -	6 2 4	13 9 4	7 5 2	2 - 2	9 5 4	485 387 98	429 163 260	914 550 358	850 609 197	1 670 520 1 083	2 520 1 129 1 280
Totaal	T M V	108 243 82 698 24 337	1 276 1 020 256	377 189 188	1 653 1 209 444	378 275 103	59 23 36	437 298 139	14 284 10 799 3 474	4 319 1 825 2 485	18 603 12 624 5 959	43 537 31 048 12 420	17 257 6 049 11 119	60 794 37 097 23 539

(1) In deze tabel worden de voetgangers beschouwd als bestuurders.

Tabel 38.- AANTAL IN ONGEVALLLEN BETROKKEN VOETGANGERS EN AANTAL SLACHTOFFERS ONDER HEN VOLGENS DE LEEF-  
TIJDSKLASSE EN HET GESLACHT - JAAR 1983

Aard van de weggebruikers en leeftijds- klassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal voetgangers	Aantal slachtoffers			
			Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden
Voetganger						
van 0 tot 4 jaar	T	422	9	3	146	261
	M	252	5	2	94	150
	V	164	4	1	51	106
van 5 tot 9 jaar	T	1 043	20	6	331	671
	M	631	13	4	178	424
	V	409	7	2	152	245
van 10 tot 14 jaar	T	749	9	8	225	489
	M	393	4	5	119	260
	V	354	5	3	106	227
van 15 tot 19 jaar	T	620	15	5	162	401
	M	318	9	2	77	206
	V	302	6	3	85	195
van 20 tot 24 jaar	T	476	15	6	119	312
	M	274	12	2	67	177
	V	202	3	4	52	135
van 25 tot 29 jaar	T	333	10	3	84	224
	M	196	9	1	58	123
	V	137	1	2	26	101
van 30 tot 34 jaar	T	284	12	3	96	163
	M	171	9	3	57	97
	V	113	3	-	39	66
van 35 tot 39 jaar	T	243	7	3	75	151
	M	145	4	3	44	89
	V	98	3	-	31	62
van 40 tot 44 jaar	T	232	10	2	71	145
	M	133	7	2	45	75
	V	99	3	-	26	70
van 45 tot 49 jaar	T	243	9	4	72	150
	M	125	9	2	41	70
	V	118	-	2	31	80
van 50 tot 54 jaar	T	298	8	5	93	180
	M	160	6	4	51	89
	V	138	2	1	42	91
van 55 tot 59 jaar	T	304	19	6	100	170
	M	148	10	4	45	82
	V	156	9	2	55	88
van 60 tot 64 jaar	T	299	14	6	92	182
	M	151	9	3	49	85
	V	148	5	3	43	97
van 65 jaar en meer	T	1 119	96	58	387	561
	M	417	40	21	150	201
	V	701	56	37	237	359
Onbekend	T	155	2	-	34	96
	M	73	2	-	20	41
	V	64	-	-	14	44
Totaal	T	6 820	255	118	2 087	4 156
	M	3 587	148	58	1 095	2 169
	V	3 203	107	60	990	1 966



Tabel 40.- AANTAL BESTUURDERS VAN AUTOBUSSEN, AUTOCARS EN MINIBUSSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1983

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers														
			Doden			Oodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden					
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal			
Autobus - autocar - minibus																	
van 0 tot 4 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	15 7 8	15 7 8			
van 5 tot 9 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5 2 3	5 2 3	- - -	35 18 17	35 18 17				
van 10 tot 14 j.	T M V	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 1 1	2 1 1	1 - 1	43 13 30	44 13 31				
van 15 tot 19 j.	T M V	10 9 1	- - -	2 2 -	2 2 -	- - -	- - -	- - -	4 4 -	4 4 -	5 5 -	26 14 12	31 19 12				
van 20 tot 24 j.	T M V	105 102 3	2 2 -	- - -	2 2 -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	7 5 2	9 7 2	21 20 1	47 25 22	68 45 23			
van 25 tot 29 j.	T M V	185 173 12	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	5 5 -	5 4 1	10 9 1	23 21 2	28 14 13	51 35 15			
van 30 tot 34 j.	T M V	201 193 8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	4 2 2	7 5 2	24 21 3	27 15 12	51 36 15			
van 35 tot 39 j.	T M V	164 154 10	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6 5 1	4 3 1	10 8 2	21 19 2	29 13 16	50 32 18			
van 40 tot 44 j.	T M V	132 130 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6 6 -	6 4 2	12 10 2	22 22 -	27 20 7	49 42 7			
van 45 tot 49 j.	T M V	121 118 3	1 1 -	1 1 -	2 2 -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	6 2 4	8 4 4	14 14 -	30 18 12	44 32 12			
van 50 tot 54 j.	T M V	99 96 3	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	4 4 -	2 1 1	6 5 1	9 7 2	34 16 18	43 23 20			
van 55 tot 59 j.	T M V	62 62 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	3 1 2	4 2 2	9 9 -	25 8 17	34 17 17			
van 60 tot 64 j.	T M V	21 19 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5 3 2	5 3 2	4 2 2	31 11 20	35 13 22			
van 65 j. en meer	T M V	17 17 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	10 6 4	10 6 4	2 2 -	67 26 41	69 28 41			
Onbekend	T M V	39 24 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	2 1 1	4 3 1	2 2 -	49 23 18	51 25 18			
Totaal	T M V	1 157 1 097 45	5 5 -	3 3 -	8 8 -	- - -	- - -	- - -	31 30 1	65 39 26	96 69 27	157 144 13	513 241 263	670 385 276			





Tabel 43. - AANTAL BESTUURDERS VAN MOTORFIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1983

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers															
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden						
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal				
Motorfiets																		
van 0 tot 4 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
van 5 tot 9 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	1 - 1	- - -	5 4 1	5 4 1	5 4 1	5 4 1	5 4 1	5 4 1
van 10 tot 14 j.	T M V	5 5 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	6 3 3	9 6 3	2 - 2	6 3 3	8 5 3	8 5 3	8 5 3	8 5 3	8 5 3
van 15 tot 19 j.	T M V	803 787 16	11 11 -	9 2 7	20 13 7	5 4 1	2 - 2	7 4 3	237 234 3	100 51 49	337 285 52	483 473 10	219 103 118	702 576 126	702 576 126	702 576 126	702 576 126	702 576 126
van 20 tot 24 j.	T M V	1 722 1 692 29	31 31 -	4 3 1	35 34 1	11 11 -	1 - -	12 12 -	475 472 3	86 43 43	561 515 46	1 029 1 003 25	178 71 107	1 207 1 074 132	1 207 1 074 132	1 207 1 074 132	1 207 1 074 132	1 207 1 074 132
van 25 tot 29 j.	T M V	634 622 12	20 20 -	3 1 2	23 21 2	3 3 -	- 3 -	3 3 -	182 181 1	14 3 11	196 184 12	388 378 10	39 13 26	427 391 36	427 391 36	427 391 36	427 391 36	427 391 36
van 30 tot 34 j.	T M V	257 253 4	8 8 -	- - -	8 8 -	1 1 -	- - -	1 1 -	80 78 2	5 - 5	85 78 7	143 142 1	9 3 6	152 145 7	152 145 7	152 145 7	152 145 7	152 145 7
van 35 tot 39 j.	T M V	109 107 2	4 4 -	- - -	4 4 -	- - -	- - -	- - -	28 28 -	1 - 1	29 28 1	68 67 1	6 3 3	74 70 4	74 70 4	74 70 4	74 70 4	74 70 4
van 40 tot 44 j.	T M V	63 63 -	3 3 -	- - -	3 3 -	- - -	- - -	- - -	16 16 -	1 - 1	17 16 1	38 38 -	2 1 1	40 39 1	40 39 1	40 39 1	40 39 1	40 39 1
van 45 tot 49 j.	T M V	48 46 2	2 2 -	- - -	2 2 -	- - -	- - -	- - -	11 11 -	- - -	11 11 -	32 30 2	2 1 1	34 31 3	34 31 3	34 31 3	34 31 3	34 31 3
van 50 tot 54 j.	T M V	41 40 1	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	1 1 -	12 12 -	- - -	12 12 -	25 24 1	- - -	25 24 1	25 24 1	25 24 1	25 24 1	25 24 1
van 55 tot 59 j.	T M V	25 25 -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	5 5 -	1 1 -	6 6 -	18 18 -	- - -	18 18 -	18 18 -	18 18 -	18 18 -	18 18 -
van 60 tot 64 j.	T M V	12 12 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5 5 -	- - -	5 5 -	5 5 -	1 - 1	6 5 1	6 5 1	6 5 1	6 5 1	6 5 1
van 65 j. en meer	T M V	16 18 -	2 2 -	1 1 -	3 3 -	1 1 -	- - -	1 1 -	8 8 -	1 - 1	9 8 1	5 5 -	1 - 1	6 5 1	6 5 1	6 5 1	6 5 1	6 5 1
Onbekend	T M V	124 102 3	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	41 41 -	20 6 14	61 47 14	46 40 3	40 18 23	86 56 26	86 56 26	86 56 26	86 56 26	86 56 26
Totaal	T M V	3 859 3 770 69	83 83 -	17 7 10	100 90 10	23 22 1	3 1 2	26 23 3	1 103 1 094 9	237 108 129	1 340 1 202 138	2 282 2 225 53	508 218 289	2 790 2 443 342	2 790 2 443 342	2 790 2 443 342	2 790 2 443 342	2 790 2 443 342



Table 44.- AANTAL BESTUURDERS VAN BROMFIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1983

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers											
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal
Bromfiets (1)														
van 0 tot 4 j.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	10	10
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	7
van 5 tot 9 j.	T	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	11	11	
	M	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	5	
	V	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	6	6	
van 10 tot 14 j.	T	45	-	1	1	-	-	-	12	13	25	24	34	58
	M	37	-	1	1	-	-	-	11	4	15	18	31	
	V	8	-	-	-	-	-	-	1	9	10	6	27	
van 15 tot 19 j.	T	5 395	36	2	38	9	2	11	1 203	151	1 354	3 707	372	4 079
	M	4 706	31	2	33	7	-	7	1 061	70	1 131	3 202	174	3 376
	V	686	5	-	5	2	2	4	140	81	221	504	198	702
van 20 tot 24 j.	T	1 773	14	2	16	3	-	3	385	32	417	1 245	75	1 320
	M	1 328	13	1	14	3	-	3	319	16	335	889	34	923
	V	442	1	1	2	-	-	-	65	16	81	355	41	396
van 25 tot 29 j.	T	683	6	1	7	1	-	1	169	6	175	472	15	487
	M	481	5	1	6	1	-	1	121	2	123	324	7	331
	V	202	1	-	1	-	-	-	48	4	52	148	8	156
van 30 tot 34 j.	T	428	1	-	1	-	-	-	96	8	104	302	15	317
	M	294	1	-	1	-	-	-	66	1	67	203	7	210
	V	134	-	-	-	-	-	-	30	7	37	99	8	107
van 35 tot 39 j.	T	295	4	-	4	-	-	-	74	1	75	208	5	213
	M	182	3	-	3	-	-	-	41	1	42	132	1	133
	V	113	1	-	1	-	-	-	33	-	33	76	4	80
van 40 tot 44 j.	T	235	1	-	1	2	-	2	55	1	56	165	7	172
	M	148	1	-	1	2	-	2	33	1	34	102	1	103
	V	89	-	-	-	-	-	-	22	-	22	63	6	69
van 45 tot 49 j.	T	198	4	-	4	1	-	1	56	3	59	125	4	129
	M	144	3	-	3	1	-	1	44	-	44	87	-	87
	V	54	1	-	1	-	-	-	12	3	15	38	4	42
van 50 tot 54 j.	T	204	5	-	5	1	-	1	45	-	45	144	3	147
	M	153	4	-	4	1	-	1	32	-	32	108	1	109
	V	51	1	-	1	-	-	-	13	-	13	36	2	38
van 55 tot 59 j.	T	154	3	-	3	3	-	3	47	1	48	99	2	101
	M	121	3	-	3	3	-	3	32	1	33	82	1	83
	V	33	-	-	-	-	-	-	15	-	15	17	1	18
van 60 tot 64 j.	T	127	2	-	2	2	-	2	32	1	33	89	-	89
	M	106	2	-	2	2	-	2	26	-	26	74	-	74
	V	21	-	-	-	-	-	-	6	1	7	15	-	15
van 65 j. en meer	T	249	8	-	8	5	-	5	60	2	62	168	3	171
	M	229	8	-	8	5	-	5	55	2	57	153	-	153
	V	20	-	-	-	-	-	-	5	-	5	15	3	18
Onbekend	T	270	-	-	-	1	-	1	51	14	65	101	27	128
	M	188	-	-	-	-	-	-	44	7	51	80	10	90
	V	38	-	-	-	1	-	1	7	7	14	19	16	35
Totaal	T	10 056	84	6	90	28	2	30	2 285	239	2 524	6 849	583	7 432
	M	8 115	74	5	79	25	-	25	1 885	107	1 992	5 454	257	5 711
	V	1 891	10	1	11	3	2	5	397	132	529	1 391	325	1 716

(1) Bromfiets A met maximum snelheid 25 km/u en bromfiets B met maximum snelheid 40 km/u.

Tabel 45. - AANTAL BESTUURDERS VAN FIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT  
JAAR 1983

Aard van de weggebruikers en leeftijds- klassen	Ge- slacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal be- stuur- ders	Aantal slachtoffers												
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden			
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	
Rijwiel															
van 0 tot 4 j.	T M V	22 18 4	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	4 3 1	8 7 1	12 10 2	14 11 3	56 29 27	70 40 30	
van 5 tot 9 j.	T M V	550 412 137	6 4 2	- - -	6 4 2	3 3 -	- - -	3 3 -	159 124 35	6 2 4	185 126 39	337 244 92	14 11 3	351 255 95	
van 10 tot 14 j.	T M V	1 925 1 368 556	20 13 7	- - -	20 13 7	8 6 2	- - -	8 6 2	401 290 111	6 6 -	407 296 111	1 287 902 384	13 5 8	1 300 907 392	
van 15 tot 19 j.	T M V	2 009 1 297 712	21 14 7	1 - 1	22 14 8	6 3 3	- - -	6 3 3	359 240 119	5 4 1	364 244 120	1 413 872 541	9 2 7	1 422 874 548	
van 20 tot 24 j.	T M V	838 496 341	5 2 3	- - -	5 2 3	1 1 -	- - -	1 1 -	187 99 68	- - -	187 99 68	601 350 250	1 - 1	602 350 251	
van 25 tot 29 j.	T M V	435 271 164	3 2 1	- - -	3 2 1	- - -	- - -	- - -	81 54 27	- - -	81 54 27	317 191 126	1 - 1	318 191 127	
van 30 tot 34 j.	T M V	417 279 138	5 4 1	- - -	5 4 1	2 2 -	- - -	2 2 -	83 52 31	1 - 1	84 52 32	304 202 102	- - -	304 202 102	
van 35 tot 39 j.	T M V	412 264 148	5 3 2	- - -	5 3 2	3 3 -	- - -	3 3 -	97 66 31	- - -	97 66 31	291 181 110	- - -	291 181 110	
van 40 tot 44 j.	T M V	385 235 150	13 8 5	- - -	13 8 5	2 1 1	- - -	2 1 1	78 55 23	- - -	78 55 23	269 157 112	1 - 1	270 157 113	
van 45 tot 49 j.	T M V	410 254 156	8 6 2	- - -	8 6 2	3 3 -	- - -	3 3 -	97 66 31	- - -	97 66 31	283 162 121	- - -	283 162 121	
van 50 tot 54 j.	T M V	469 265 203	6 5 1	- - -	6 5 1	2 1 1	- - -	2 1 1	133 72 61	- - -	133 72 61	318 179 138	- - -	318 179 138	
van 55 tot 59 j.	T M V	417 238 179	15 8 7	- - -	15 8 7	3 3 -	- - -	3 3 -	119 64 55	- - -	119 64 55	271 155 116	- - -	271 155 116	
van 60 tot 64 j.	T M V	418 249 169	14 8 6	- - -	14 8 6	6 2 4	- - -	6 2 4	104 57 47	- - -	104 57 47	286 175 111	- - -	286 175 111	
van 65 jaar en meer	T M V	967 659 308	58 45 13	- - -	58 45 13	31 22 9	- - -	31 22 9	322 216 106	- - -	322 216 106	542 364 178	- - -	542 364 178	
Onbekend	T M V	258 172 50	- - -	- - -	- - -	2 1 1	- - -	2 1 1	42 29 12	1 - 1	43 29 13	97 71 21	- - -	97 71 21	
Totaal	T M V	9 932 6 477 3 415	180 123 57	1 - 1	181 123 58	72 51 21	- - -	72 51 21	2 246 1 487 758	27 19 8	2 273 1 506 786	6 630 4 216 2 405	95 47 48	6 725 4 263 2 453	

Tabel 46. - AANTAL ONGEVALLEN EN HUN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1983

Toestand van de weggebruikers	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
- Normaal (1)	270	149	7 034	28 266	35 719	291	156	8 339	39 078	47 864
- Klaarblijkelijke dronkenschap(2)	50	20	539	1 174	1 783	56	21	744	1 792	2 613
- Ademtest positief (3)	83	16	640	1 241	1 980	83	16	902	2 206	3 207
- Onder invloed van genees- / of verdovende middelen (4)	1	1	20	62	84	1	1	21	82	105
- Ademtest: weigering/onmogelijk (5)	87	25	711	286	1 109	105	27	984	610	1 726
- Weigering bloedproef (6)	1	-	12	15	28	1	-	16	29	46
- Ziek, vermoeid, enz... (7)	25	7	179	319	530	27	7	218	451	703
- Onbekend (8)	887	156	2 851	3 943	7 837	1 008	170	3 768	5 668	10 614
- Ademtest negatief (9)	75	38	2 878	6 717	9 708	81	39	3 611	10 878	14 609
Totaal	1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794	81 487

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubriek.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich onder invloed van genees- of verdovende middelen bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd of waarbij de ademtest onmogelijk was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(6) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de bloedproef heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(7) Ongevallen waarvan een der weggebruikers, ziek, vermoeid, enz. was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(8) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(9) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

Tabel 47.- AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL EN VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS  
JAAR 1983

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen volgens toestand van weggebruikers									Totaal
	Normaal	Klaar- blijke- lijke dronken- schap	Adem- test positief	Onder invloed van ge- nees- of verdo- vende middelen	Adem- test : weige- ring/on- mogelijk	Weige- ring bloed- proef	Ziek, ver- moeid, enz.	Onbe- kend	Adem- test negatief	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
a) Tussen twee of meer weggebruikers	28 757	945	1 265	44	629	13	220	5 385	7 366	44 624
b) Met hindernis buiten de rijbaan	4 070	545	493	20	359	11	237	1 782	1 708	9 225
waarvan :										
- voertuig buiten rijbaan	333	67	61	1	23	2	15	91	134	727
- boom	571	77	64	6	76	1	22	324	273	1 414
- muur - gebouw	618	103	99	4	73	1	33	283	269	1 483
- afsluiting	241	35	38	2	27	-	17	126	124	610
- verlichtingspaal	686	90	72	2	48	1	41	262	238	1 440
- andere paal	350	44	34	2	33	1	31	144	167	806
- stootbanden (overschreden)	168	19	14	-	10	1	16	88	55	371
- stootbanden (niet overschreden)	192	19	8	-	8	1	9	64	46	347
- gracht	479	54	63	2	32	1	38	214	247	1 130
- werken	37	1	1	-	3	-	1	25	13	81
- andere hinder- nissen	395	36	39	1	26	2	14	161	142	816
c) Met hindernis op de rijbaan	1 935	219	161	17	73	4	46	371	393	3 219
waarvan :										
- loslopend dier	136	-	1	-	2	-	-	24	41	204
- voorwerpen	69	1	2	-	5	-	-	13	10	100
- voertuig niet in het verkeer	1 276	164	121	13	41	4	29	224	245	2 117
- vluchtheuvel of verkeersgeleider	89	28	16	3	10	-	7	29	30	212
- signalisatie van werken	53	12	7	-	4	-	4	20	18	118
- werken	50	1	5	-	-	-	1	20	4	81
- andere hinder- nissen	262	13	9	1	11	-	5	41	45	387
d) Ander ongeval	957	74	61	3	48	-	27	299	241	1 710
Totaal	35 719	1 783	1 980	84	1 109	28	530	7 837	9 708	58 778

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolom.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich onder invloed van genees- of verdovende middelen bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd of waarbij de ademtest onmogelijk was; excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(6) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de bloedproef heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(7) Ongevallen waarvan een der weggebruikers ziek, vermoeid, enz... was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(8) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(9) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

Table 48.- AANTAL ONGEVALLen WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD PER UUR VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK (1) - JAAR 1983

Uren	Aantal ongevallen								Totaal
	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	26	11	8	11	14	28	29	-	127
Tussen 1 en 2 uur	21	10	6	4	12	28	45	-	126
Tussen 2 en 3 uur	10	5	7	9	8	34	42	-	115
Tussen 3 en 4 uur	7	2	5	6	6	31	35	-	92
Tussen 4 en 5 uur	8	1	6	3	9	19	20	-	66
Tussen 5 en 6 uur	5	6	4	3	4	21	16	-	59
Tussen 6 en 7 uur	7	4	3	1	4	13	20	-	52
Tussen 7 en 8 uur	8	1	3	3	3	9	15	-	42
Tussen 8 en 9 uur	-	1	2	-	2	9	10	-	24
Tussen 9 en 10 uur	1	1	1	2	2	3	2	-	12
Tussen 10 en 11 uur	2	1	1	-	3	4	2	-	13
Tussen 11 en 12 uur	3	1	1	3	1	3	4	-	16
Tussen 12 en 13 uur	3	3	5	3	5	8	1	-	28
Tussen 13 en 14 uur	7	1	-	-	3	1	3	-	15
Tussen 14 en 15 uur	3	3	7	3	6	6	2	-	30
Tussen 15 en 16 uur	7	8	7	4	7	9	6	-	48
Tussen 16 en 17 uur	14	10	17	7	13	5	7	-	73
Tussen 17 en 18 uur	14	9	8	20	16	10	3	-	80
Tussen 18 en 19 uur	16	14	8	19	19	13	25	-	114
Tussen 19 en 20 uur	18	14	10	10	17	23	35	-	127
Tussen 20 en 21 uur	19	12	17	13	25	20	23	-	129
Tussen 21 en 22 uur	12	9	13	8	28	19	31	-	120
Tussen 22 en 23 uur	16	12	10	17	29	29	31	-	144
Tussen 23 en 24 uur	12	12	11	15	42	15	22	-	129
Onbekend	-	-	-	-	-	1	1	-	2
Totaal	239	151	160	164	278	361	430	-	1 783

(1) Het betreft enkel die ongevallen waarvoor de verbaliserende politiemann of rijkswachter klaarbljkkelijke dronkenschap vastgesteld heeft en vermeld heeft op de N.I.S. vragenlijst. Men mag vermoeden dat het werkelijk aantal ongevallen, die het gevolg zijn van dronkenschap, hoger ligt.

Tabel 49. - AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD PER MAAND, DAG VAN DE WEEK EN UUR VAN DE DAG - JAAR 1983

Maanden Dagen Uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met do- delijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
Januari	2	4	52	112	170	2	4	75	196	277
Februari	4	4	37	81	126	4	4	55	116	179
Maart	7	1	45	93	146	10	2	60	151	223
April	4	3	45	97	149	4	3	60	154	221
Mei	3	-	50	105	158	3	-	65	145	233
Juni	1	-	39	102	142	1	-	50	149	200
Juli	3	2	38	82	125	4	2	53	118	177
Augustus	6	-	44	88	138	6	-	66	125	197
September	3	-	46	93	142	3	-	57	152	212
Oktober	9	2	45	100	156	10	2	72	146	230
November	3	1	47	112	163	3	1	61	159	224
December	5	3	51	109	168	6	3	70	161	240
<b>Totaal</b>	<b>50</b>	<b>20</b>	<b>539</b>	<b>1 174</b>	<b>1 783</b>	<b>56</b>	<b>21</b>	<b>744</b>	<b>1 792</b>	<b>2 613</b>
Maandag	4	5	64	166	239	4	5	81	236	326
Dinsdag	3	2	41	105	151	3	2	54	151	210
Woensdag	3	-	52	105	160	4	1	66	141	212
Donderdag	3	2	51	108	164	3	2	63	149	217
Vrijdag	8	5	79	186	278	8	5	104	279	396
Zaterdag	15	3	107	236	361	16	3	155	399	573
Zondag	14	3	145	268	430	18	3	221	437	679
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>50</b>	<b>20</b>	<b>539</b>	<b>1 174</b>	<b>1 783</b>	<b>56</b>	<b>21</b>	<b>744</b>	<b>1 792</b>	<b>2 613</b>
Tussen 0 en 1 uur	6	1	48	72	127	7	1	73	105	186
Tussen 1 en 2 uur	4	3	38	81	126	4	3	50	130	187
Tussen 2 en 3 uur	6	2	38	69	115	7	2	62	111	182
Tussen 3 en 4 uur	1	-	31	60	92	1	-	43	89	133
Tussen 4 en 5 uur	3	1	18	44	66	3	1	29	63	96
Tussen 5 en 6 uur	1	-	20	38	59	1	-	24	63	88
Tussen 6 en 7 uur	3	-	18	31	52	4	-	27	42	73
Tussen 7 en 8 uur	-	-	17	25	42	-	-	19	40	59
Tussen 8 en 9 uur	2	1	12	9	24	2	1	17	16	36
Tussen 9 en 10 uur	1	-	5	6	12	1	-	7	12	20
Tussen 10 en 11 uur	-	-	3	10	13	-	-	3	11	14
Tussen 11 en 12 uur	-	-	3	13	16	-	-	3	14	17
Tussen 12 en 13 uur	2	-	7	19	28	2	-	8	25	35
Tussen 13 en 14 uur	-	-	1	14	15	-	-	1	16	17
Tussen 14 en 15 uur	-	-	8	22	30	-	-	8	33	41
Tussen 15 en 16 uur	-	-	10	38	48	-	-	12	60	72
Tussen 16 en 17 uur	2	1	20	50	73	4	1	25	71	101
Tussen 17 en 18 uur	-	3	12	65	80	-	3	13	88	104
Tussen 18 en 19 uur	1	1	33	79	114	1	1	45	131	178
Tussen 19 en 20 uur	4	3	42	78	127	4	3	54	132	193
Tussen 20 en 21 uur	2	1	29	97	129	2	1	39	138	180
Tussen 21 en 22 uur	2	2	35	81	120	3	3	61	145	212
Tussen 22 en 23 uur	6	1	50	87	144	6	1	70	130	207
Tussen 23 en 24 uur	3	-	40	86	129	3	-	50	127	180
Onbekend	1	-	1	-	2	1	-	1	-	2
<b>Totaal</b>	<b>50</b>	<b>20</b>	<b>539</b>	<b>1 174</b>	<b>1 783</b>	<b>56</b>	<b>21</b>	<b>744</b>	<b>1 792</b>	<b>2 613</b>

Table 50.- AANTAL ONGEVALLEN MET VLUCHTMISDRIJF EN AANTAL SLACHTOFFERS - JAAR 1983  
Indeling volgens de verschillende dagen van de week en per uur

Dagen en uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	8	-	57	346	411	8	-	62	410	480
Dinsdag	5	2	52	302	361	5	2	58	347	412
Woensdag	1	1	47	297	346	1	1	53	337	392
Donderdag	5	1	62	284	352	5	1	69	322	397
Vrijdag	8	2	79	366	455	9	2	85	432	528
Zaterdag	10	1	96	316	423	10	1	116	405	532
Zondag	9	2	114	338	463	9	2	137	453	601
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	<b>46</b>	<b>9</b>	<b>507</b>	<b>2 249</b>	<b>2 811</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>580</b>	<b>2 706</b>	<b>3 342</b>
Tussen 0 en 1 uur	6	1	20	87	114	6	1	30	110	147
Tussen 1 en 2 uur	3	-	29	91	123	4	-	34	129	167
Tussen 2 en 3 uur	4	1	29	91	125	4	1	35	136	176
Tussen 3 en 4 uur	2	-	16	57	75	2	-	22	74	98
Tussen 4 en 5 uur	-	-	9	45	54	-	-	9	50	59
Tussen 5 en 6 uur	1	1	7	36	45	1	1	10	50	62
Tussen 6 en 7 uur	-	-	10	28	38	-	-	12	31	43
Tussen 7 en 8 uur	1	-	15	70	86	1	-	15	75	91
Tussen 8 en 9 uur	2	-	3	94	99	2	-	3	102	107
Tussen 9 en 10 uur	-	-	15	57	72	-	-	15	71	86
Tussen 10 en 11 uur	-	-	11	67	78	-	-	14	70	84
Tussen 11 en 12 uur	1	1	15	87	104	1	1	19	99	120
Tussen 12 en 13 uur	1	-	17	79	97	1	-	18	83	102
Tussen 13 en 14 uur	-	-	16	78	94	-	-	16	92	108
Tussen 14 en 15 uur	2	1	25	107	135	2	1	29	127	159
Tussen 15 en 16 uur	2	-	13	116	131	2	-	14	133	149
Tussen 16 en 17 uur	1	-	37	196	234	1	-	42	218	261
Tussen 17 en 18 uur	2	1	23	185	211	2	1	24	213	240
Tussen 18 en 19 uur	2	-	37	179	218	2	-	43	214	259
Tussen 19 en 20 uur	1	1	40	135	177	1	1	42	181	225
Tussen 20 en 21 uur	3	-	30	99	132	3	-	33	118	154
Tussen 21 en 22 uur	5	1	24	78	108	5	1	29	96	131
Tussen 22 en 23 uur	4	1	30	85	120	4	1	32	104	141
Tussen 23 en 24 uur	3	-	33	96	132	3	-	37	122	162
Onbekend	-	-	3	6	9	-	-	3	8	11
<b>Totaal</b>	<b>46</b>	<b>9</b>	<b>507</b>	<b>2 249</b>	<b>2 811</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>580</b>	<b>2 706</b>	<b>3 342</b>

TABEL 51 -AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE ANTWERPEN							
ARR. ANTWERPEN							
AARTSELAAR	100	4	3	7	39	122	166
ANTWERPEN	3620	46	20	66	707	3904	4677
BOECHOUT	46	1		1	14	47	62
BOOM	94	3		3	23	94	120
BORSBEEK	53	3		3	14	59	76
BRASSCHAAT	241	1	3	4	68	236	328
BRECHT	114	6		6	46	105	157
EDEGEM	104	2		2	24	110	136
ESSEN	56	2		2	26	45	73
HEMIKSEM	41	1		1	8	41	50
HOVE	27	1		1	9	26	36
KALMTHOUT	87	9		9	29	84	122
KAPellen	131	3	1	4	48	123	175
KONTICH	117	2		2	51	112	165
LINT	10				7	6	13
MORTSEL	227	2	3	5	45	259	309
NIEL	32	1		1	11	28	40
RANST	103	2	1	3	49	101	153
RUMST	68	2	1	3	35	52	90
SCHELLE	28	1		1	11	26	38
SCHILDE	110	7	2	9	62	118	189
SCHOTEN	189	2	1	3	117	136	256
STABROEK	75	2		2	31	80	113
WIJNEGEM	90	2	1	3	35	89	127

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN



TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
WOMMELGEM	96	1		1	38	68	127
WUUSTWEZEL	77	11	1	12	39	62	113
ZANDHOVEN	66	3		3	34	63	100
ZOERSEL	68	3	1	4	23	68	95
ZWIJNDRECHT	77	3		3	28	77	108
MALLE	72	6	1	7	33	63	123
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>6219</b>	<b>132</b>	<b>39</b>	<b>171</b>	<b>1704</b>	<b>6464</b>	<b>8339</b>
<b>ARR. MECHELEN</b>							
BERLAAR	49	2	1	3	14	56	73
BONHEIDEN	34	1		1	11	37	69
BORNEM	81	3		3	47	74	126
DUFFEL	73	2	1	3	33	62	98
HEIST OP DEN BERG	164	16	3	21	66	147	236
LIER	216	3	1	6	77	220	303
MECHELEN	501	5	7	12	174	479	665
NIJLEN	100	4	3	7	36	77	140
PUTTE	48	1		1	16	43	62
PUURS	86				54	86	140
SINT-AMANDS	30		1	1	11	21	33
SINT-KATELIJNE-WAVER	71	3		3	25	66	96
WILLEBROEK	118	2	1	3	61	89	133
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1613</b>	<b>50</b>	<b>18</b>	<b>68</b>	<b>667</b>	<b>1479</b>	<b>2214</b>
<b>ARR. TURNHOUT</b>							

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51, -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
ARENDONK	56	1	1	2	30	42	74
BAARLE-HERTOG	12	1	1	2	5	11	16
BALEN	99	2		2	44	102	148
BEERSE	54	4	1	5	25	52	82
DESSEL	33	1		1	21	41	63
GEEL	343	4		4	73	364	443
GROBBENDONK	59	2		2	39	44	85
HERENTALS	202	2	1	3	73	231	307
HERENTHOUT	24	2		2	20	25	47
HERSELT	66	1		1	29	73	103
HOOGSTRATEN	79	3		3	39	73	115
HULSHOUT	31		1	1	16	26	43
KASTERLEE	78	4	3	7	37	74	118
LILLE	73	7		7	38	62	107
MEERHOUT	31				12	33	45
MERKSPLAS	35	5		5	18	26	49
MOL	212	10		10	64	209	283
OLEN	53		1	1	31	51	83
OUD-TURNHOUT	58	2	1	3	27	56	86
RAVELS	55	2	1	3	29	53	83
RETIE	46	1		1	23	33	57
RIJKEVORSEL	65	2		2	27	71	100
TURNHOUT	320	6	3	9	59	374	442
VORSELAAR	34				15	33	48
VOSSELAAR	45	2		2	19	51	72
WESTERLO	119	1	1	2	61	108	171

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
LAAKDAL	68	4		4	43	60	107
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2352	69	15	84	919	2378	3381
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
ANTWERPEN	6219	132	39	171	1704	6464	8339
MECHELEN	1613	50	18	68	667	1479	2214
TURNHOUT	2352	69	15	84	919	2378	3381
TOTAAL PROVINCIE	10184	251	72	323	3290	10321	13934

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE BRABANT							
ARR. BRUSSEL-HOOFDSTAD							
ANDERLECHT	411	10	4	14	33	480	527
OUDEGEM	183	8	1	9	20	208	237
SINT-AGATHA-BERCHEM	82	1		1	8	102	111
BRUSSEL	1493	10	9	19	102	1736	1877
ETTERBEEK	193	3		3	21	216	240
EVERE	92	1	2	3	13	95	111
VORST	191	1	1	2	59	170	231
GANSHOREN	84	2		2	14	94	110
ELSENE	306	2		2	19	341	362
JETTE	107	2	1	3	13	126	142
KOEKELBERG	54	2		2	9	58	69
SINT-JANS-MOLENBEEK	152	6	3	9	14	182	205
SINT-GILLIS	210	2		2	7	248	257
SINT-JOOST-TEN-NODE	75				9	90	99
SCHAARBEEK	342		1	1	24	398	423
UKKEL	420	3	1	6	46	497	549
WATERMAAL-BOSVOORDE	115	2		2	11	143	156
SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE	225	3	3	8	20	275	303
SINT-PIETERS-WOLUWE	245	3		3	33	259	295
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>4980</b>	<b>65</b>	<b>26</b>	<b>91</b>	<b>475</b>	<b>5738</b>	<b>6304</b>
ARR. HALLE-VILVOORDE							
ASSE	153	7	1	8	37	174	219
BEERSEL	91	5	1	6	22	95	123

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BEVER	3		1	1	3	1	3
DILBEEK	195	5	2	7	48	242	297
GALMAARDEN	20				10	22	32
GOOIK	29	3	1	4	9	26	39
GRIMBERGEN	191	2	1	3	45	224	272
HALLE	198	7	2	9	76	200	285
HERNE	15				5	13	18
HOEILAART	67		1	1	11	88	100
KAMPENHOUT	50	7		7	21	52	80
KAPELLE-OP-DEN-BOS	25				6	28	34
LIEDEKERKE	50				7	60	67
LONDERZEEL	70	2	2	4	18	79	101
MACHELEN	105	3	1	4	23	113	140
MEISE	62	3		3	17	56	76
MERCHTEM	62	1	1	2	20	63	85
OPWIJK	43		1	1	5	57	63
OVERIJSE	55	4	1	5	22	53	80
PEPINGEN	17	1		1	6	15	22
SINT-PIETERS-LEEUW	126	7	1	8	49	150	207
STEENOKKERZEEL	44				12	44	56
TERNAT	79	2		2	23	94	119
VILVORDE	205	1		1	72	206	279
ZAVENTEM	150	8	3	11	38	158	207
ZEMST	101	4	2	6	52	92	150
ROOSDAAL	34				1	45	46
DROGENBOS	41	2		2	5	51	58

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DOEDEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
KRAAINEM	47				7	52	59
LINKEBEEK	18				1	26	27
SINT-GENESIUS-RODE	71	2		2	9	96	107
WEMMEL	73				20	77	97
WEZENBEEK-OPPEM	62	4		4	6	71	81
LENNIK	37	1		1	19	79	99
APFLIGEM	48		1	1	24	52	77
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>2659</b>	<b>81</b>	<b>23</b>	<b>104</b>	<b>749</b>	<b>2954</b>	<b>3807</b>
<b>ARR. LEUVEN</b>							
AARSCHOT	213	8	4	12	51	219	282
BEGIJNENDIJK	42	2	1	3	18	41	62
BEKKEVOORT	34	1	1	2	17	31	50
BERTEM	27	1		1	7	26	34
BIERBEEK	38	1	1	2	12	38	52
BOORTMEERBEEK	46	2		2	19	51	72
BOUTERSEM	30				11	41	52
DIEST	167	3		3	68	178	249
GEETBETS	26	1		1	13	33	47
HAACHT	54	4	1	5	19	49	73
HERENT	90	7		7	34	94	133
HOEGAARDEN	13	1		1	8	6	15
HOLSBEEK	28	4	1	5	7	24	36
HULDENBERG	33				6	37	45
KEERBERGEN	53	3	1	4	15	48	67
KORTENAKEN	18	1		1	8	15	24

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
KORTENBERG	39	1		1	18	47	66
LANDEN	56	3		3	12	61	76
LEUVEN	720	9	3	12	171	613	996
LUBBEEK	38	2		2	6	41	49
OUD-HEVERLEE	32	1		1	8	30	39
ROTSelaar	47	1		1	16	51	68
TERVUREN	118	6	1	7	24	130	161
TIENEN	200	9	2	11	59	233	303
TREMELO	54	2	1	3	27	55	85
ZOUTLEEuw	25	1		1	12	21	34
LINTER	24	2		2	10	15	27
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	92	2		2	39	89	130
TIELT-WINGE	48	1	1	2	25	55	82
GLABBEEK	20		1	1	6	31	38
<b>TOTAAL ARRondissement</b>	<b>2425</b>	<b>79</b>	<b>19</b>	<b>98</b>	<b>748</b>	<b>2603</b>	<b>3449</b>
<b>ARR. NIJVEL</b>							
BEAUVECHAIN	21		1	1	7	21	29
BRAINE-L'ALLEUD	168	7		7	30	179	236
BRAINE-LE-CHATEAU	44				13	41	56
CHAUMONT-GISTOUX	29				7	47	54
COURT-SAINT-ETIENNE	45		1	1	16	43	60
GENAPPE	65	2		2	19	83	104
GREZ-DOICEAU	59	5		5	27	55	87
INCOURT	22	2		2	12	17	31
ITTRE	27	2		2	16	20	38

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
JODOIGNE	64	3	1	4	27	39	90
LA HULPE	41	1		1	11	41	53
MONT-SAINT-GUIBERT	31	3		3	14	30	47
NIVELLES	156	2		2	54	163	219
PERWEZ	20	4		4	13	24	41
RIXENSART	85		3	3	10	107	120
TUBIZE	79	1	1	2	40	70	112
VILLERS-LA-VILLE	41	2		2	23	49	74
WATERLOO	130	4	1	5	39	137	181
WAVRE	192	7	1	8	44	224	276
CHASTRE	14		1	1	2	12	15
HELECINE	10				8	7	15
LASNE	45	1		1	12	50	63
ORP-JAUCHE	26	1		1	13	19	35
OTTIGN-LOUVAIN-LA-NEUVE	113				19	131	150
RAMILLIES	11				7	11	18
REBEQR	26	1		1	8	24	33
WALHAIN	20				7	38	45
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1600</b>	<b>48</b>	<b>10</b>	<b>58</b>	<b>522</b>	<b>1702</b>	<b>2282</b>
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>							
BRUSSEL-HOOFDSTAD	4980	65	26	91	475	5738	6304
HALLE-VILVOORDE	2659	81	23	104	749	2954	3807
LEUVEN	2425	79	19	98	748	2603	3449
NIJVEL	1600	48	10	58	522	1702	2282
<b>TOTAAL PROVINCIE</b>	<b>11664</b>	<b>273</b>	<b>78</b>	<b>351</b>	<b>2494</b>	<b>12997</b>	<b>15842</b>

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN



TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
<b>PROVINCIE HENEGOUWEN</b>							
<b>ARR. AAT</b>							
ATH	157	13	1	14	76	149	239
BELOEIL	93	7	4	11	42	103	156
BERNISSART	44	1		1	17	51	69
BRUGELETTE	16	1		1	6	13	20
CHIEVRES	44	2		2	30	30	62
ELLEZELLES	17	2		2	13	14	29
VLOESBERG	16				8	11	19
FRASNES-LEZ-ANVAING	48	4		4	23	43	70
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>435</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>215</b>	<b>414</b>	<b>664</b>
<b>ARR. CHARLEROI</b>							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	56		1	1	20	76	97
CHARLEROI	1224	25	13	38	514	1211	1763
CHATELET	216	3	2	5	81	209	293
COURCELLES	129	5	3	8	53	102	163
FARCIENNES	42	2		2	11	49	62
FLEURUS	116	4		4	54	118	176
FONTAINE-L'EVÊQUE	72	3	1	4	39	59	102
GERPINNES	74	5		5	44	71	120
MANAGE	96	3		3	45	95	143
MONTIGNY-LE-TILLEUL	67	3	2	5	46	60	111
PONT-A-CELLES	54	4	1	5	26	51	82
SENEFFE	49	3		3	25	41	69
AISEAU-PRESLES	36	1		1	18	35	54

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
LES BONS VILLERS	35	1		1	20	29	50
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>2266</b>	<b>62</b>	<b>23</b>	<b>85</b>	<b>998</b>	<b>2206</b>	<b>3289</b>
<b>ARR. BERGEN</b>							
BOUSSU	105	1		1	36	92	149
DOUR	73		1	1	36	61	98
FRAMERIES	73				38	58	96
HENSIES	25	1	1	2	12	16	32
JURBISE	42	2		2	19	43	64
LENS	18	1		1	9	18	28
MONS	492	9	2	11	213	479	703
QUAREGNON	84		1	1	37	60	118
QUIEVRAIN	27				18	19	37
SAINT-GHISLAIN	133	4		4	52	133	189
COLFONTAINE	57	1		1	34	43	78
HONNELLES	11				7	5	12
QUEVY	31				16	28	44
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1171</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>547</b>	<b>1077</b>	<b>1648</b>
<b>ARR. MOESKROEN</b>							
KOMEN	98	3	1	6	31	98	135
MOESKROEN	366	8	2	10	92	409	511
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>464</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>123</b>	<b>507</b>	<b>646</b>
<b>ARR. ZINNIK</b>							

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. - (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BRAINE-LE-COMTE	66	3	1	4	44	40	88
EDINGEN	43		1	1	22	33	56
LA LOUVIERE	462	3	1	4	76	311	591
LESSINES	71	2		2	38	55	95
LE ROEULX	38	1	1	2	19	31	52
SILLY	28	1	1	2	27	20	49
SOIGNIES	133	5	1	6	58	120	184
ECAUSINNES	39				17	36	53
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>880</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>301</b>	<b>846</b>	<b>1168</b>
<b>ARR. THUIN</b>							
ANDERLUES	44	5		5	25	40	70
BEAUMONT	59	6		6	34	57	97
BINCHE	142	7	1	8	58	126	192
CHIMAY	30	1		1	36	51	88
ERQUELINNES	53	1	1	2	35	45	82
FROIDCHAPELLE	5				5	11	16
LOBBES	31	4	1	5	16	26	47
MERBES-LE-CHATEAU	16				5	13	18
MOMIGNIES	23	2		2	11	23	36
THUIN	81	9		9	37	82	128
ESTINNES	23	1		1	9	18	28
HAM-SUR-HEURE-MALINNES	43	1		1	28	36	65
MORLANWELZ	81	3	2	5	41	57	103
SIVRY-RANCE	16	1		1	13	12	26

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
TOTAAL ARRONDISSEMENT	667	41	5	46	353	597	996
ARR. DOORNIK							
ANTOING	29	2		2	14	18	34
CELLES	23	2		2	19	15	36
ESTAIMPUIS	48				13	51	64
PECQ	39	2		2	10	35	47
PERUWELZ	101	1	2	3	48	89	140
RUMES	14				7	11	18
TOURNAI	332	14	4	18	103	659	782
BRUNHAUT	25		1	1	14	28	43
LEUZE-EN-HAINAUT	105	4	1	3	39	115	159
MONT-DE-L'ENCLUS	11				3	11	14
TOTAAL ARRONDISSEMENT	927	25	8	33	274	1032	1339
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AAT	435	30	5	35	215	414	664
CHARLEROI	2266	62	23	85	998	2206	3289
BERGEN	1171	19	5	24	547	1077	1648
MOESKROEN	464	13	3	16	123	507	646
ZINNIK	880	15	6	21	301	846	1168
THUIN	667	41	5	46	353	597	996
DOORNIK	927	25	8	33	274	1032	1339
TOTAAL PROVINCIE	6810	205	55	260	2811	6679	9750

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE LUIK							
ARR. HOEI							
AMAY	53	3	1	4	25	53	82
BURDINNE	10	2		2	6	9	17
CLAVIER	33	3		3	17	36	56
FERRIERES	28	2	1	3	11	31	45
HAMOIR	8	1		1	1	8	10
HERON	19				7	22	29
HUY	116	7	1	8	55	104	167
MARCHIN	19				12	15	27
MODAVE	17	2		2	10	14	26
NANDRIN	32	3		3	17	26	46
OUFFET	10				3	10	13
VERLAINE	10	2		2	8	8	18
VILLERS-LE-BOUILLET	26				20	16	36
WANZE	48	2		2	24	48	74
ANTHISNES	6				3	7	10
ENGIS	29		1	1	15	20	36
TINLOT	9				1	13	14
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>473</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>235</b>	<b>440</b>	<b>706</b>
ARR. LUIK							
ANS	134	4		4	36	151	191
AWANS	32		2	2	17	29	48
AYWAILLE	67	2	1	3	28	57	88
BASSENGE	38	1		1	17	38	56

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BEYNE-HEUSAY	36	1	1	2	9	39	50
CHAUDFONTAINE	65	3	1	4	31	69	104
COMBLAIN-AU-PONT	32	2		2	20	25	47
DALHEM	19		1	1	15	18	34
ESNEUX	65	2		2	33	75	110
FLERON	79	1	1	2	23	92	117
HERSTAL	207	6	4	10	24	233	267
JUPRELLE	41	5		3	20	41	66
LIEGE	1510	7	23	30	234	1756	2020
OUPEYE	79	3		3	39	77	119
SAINT-NICOLAS	33	1		1	14	41	56
SERAING	335	5	2	7	70	396	473
SOMMAGNE	60	1		1	27	66	94
SPRIMONT	68	4		4	24	63	111
WISE	78	7	1	6	22	74	104
GRACE-HOLLOGNE	85	1		1	36	100	137
BLEGNY	63				26	63	89
FLEMALLE	125	6	1	7	40	117	164
NEUPRE	33	2		2	17	35	54
TROOZ	38	1		1	8	41	50
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>3342</b>	<b>65</b>	<b>38</b>	<b>103</b>	<b>830</b>	<b>3716</b>	<b>4649</b>
<b>ARR. VERVIERS</b>							
AMEL	19	1		1	13	16	30
AUBEL	6				1	7	8
BAELEN	20				7	19	26

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BULLINGEN	27				19	24	43
BUTGENBACH	39	3		3	23	31	57
DISON	64				22	61	83
EUPEN	105	2		2	36	100	138
HERVE	96	1	1	2	26	101	129
JALHAY	47	7	1	8	21	39	68
KELMIS	33				8	27	35
LIERNEUX	15	1		1	4	20	25
LIMBOURG	24	3	2	5	10	21	36
LONTZEN	25	1		1	14	19	34
MALMEDY	61	2	1	3	25	57	85
OLNE	9				8	6	14
PEPINSTER	41	1		1	15	34	50
RAEREN	43	1		1	16	44	61
SANKT VITH	49	4		4	30	47	61
SPA	48	3		3	21	46	70
STAVELOT	54				24	52	76
STOUMONT	27	2		2	15	26	43
THEUX	71	7	1	8	31	66	105
VERVIERS	352	2	2	4	102	340	446
WEISMES	31				17	21	38
WELKENRAEDT	44	1		1	14	39	54
TROIS-PONTS	22	1		1	14	19	34
BURG-REULAND	25	1		1	16	31	48
PLOMBIERES	32		1	1	15	27	43
THIMISTER-CLERMONT	19				5	33	38

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1448	44	9	53	572	1373	1998
ARR. BORGWORM							
BERLOZ	9				3	9	12
BRAIVES	27	2		2	13	25	40
CRISNEE	14				6	16	22
DONCEEL	8		1	1	6	8	15
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	15				9	11	20
GEER	17	1		1	15	15	31
HANNUT	59	4		4	26	49	79
LINCENT	5				1	9	10
OREYE	8				6	3	9
REMICOURT	12				7	9	16
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	22				13	21	34
WAREMME	59	1		1	28	49	78
WASSEIGES	4				3	1	4
FAIMES	10		1	1	10	9	20
TOTAAL ARRONDISSEMENT	269	8	2	10	146	234	390
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
HOEI	473	27	4	31	235	440	706
LUIK	3342	65	38	103	830	3716	4649
VERVIERS	1448	44	9	53	572	1373	1998
BORGWORM	269	8	2	10	146	234	390
TOTAAL PROVINCIE	5532	144	53	197	1783	5763	7743

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN



TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE LIMBURG							
ARR. HASSELT							
AS	34		1	1	13	38	52
BERINGEN	207	6	1	7	77	216	300
DIEPENBEEK	103	1		1	45	82	128
GENK	501	9	2	11	141	392	744
GINGELOM	43	8		8	18	41	67
HALEN	34				17	30	47
HASSELT	624	12	3	15	192	642	849
HERK-DE-STAD	45	1		1	13	60	74
LEOPOLDSBURG	148	1		1	46	176	223
LUMMEN	98	3		3	54	93	152
NIEUWERKERKEN	19				11	20	31
OPGLABBEK	39	1	1	2	12	37	51
SINT-TRUIDEN	241	5	1	6	62	266	334
TESSENDERLO	115	3	1	4	51	91	146
ZONHOVEN	130	7	1	8	48	131	187
ZUTENDAAL	29				10	35	45
HAM	46	2		2	19	51	72
HEUSDEN-ZOLDER	199	7	1	8	104	178	290
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>2655</b>	<b>66</b>	<b>12</b>	<b>78</b>	<b>933</b>	<b>2781</b>	<b>3792</b>
ARR. MAASEIK							
BOCHOLT	74	2		2	33	76	111
BREE	97	5	2	7	40	95	142
DILSEN	125	3		3	64	119	186

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
KINROOI	49	1		1	30	45	76
LOMMEL	161	5		5	69	150	224
MAASEIK	156	5		5	85	161	251
NEERPELT	69	1	1	2	27	60	89
OVERPELT	101	5		5	48	99	152
PEER	86	6		6	43	91	140
HAMONT-ACHEL	51	1		1	19	49	69
HECHTEL-EKSEL	73	3		3	39	70	112
HOUTHALEN-HELCHTEREN	168	11		11	72	176	259
MEEUWEN-GRUITRODE	61	1	3	4	21	56	81
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1271</b>	<b>49</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	<b>590</b>	<b>1247</b>	<b>1892</b>
<b>ARR. TONGEREN</b>							
ALKEN	44	3	1	4	20	37	61
BILZEN	122	4		4	63	119	186
BORGLOON	43	1		1	15	44	60
HEERS	27	1		1	11	38	50
HOESELT	43	5		5	29	25	59
KORTESSEM	27	1		1	9	33	43
LANAKEN	155	8		8	80	142	230
RIEMST	50	2	1	3	25	50	78
TONGEREN	165	4		4	35	204	243
WELLEN	24				1	28	29
MAASMECHELEN	229	9	3	12	109	217	338
VOEREN	11				2	14	16

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
TOTAAL ARRONDISSEMENT	940	38	5	43	399	951	1393
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
HASSELT	2655	66	12	76	933	2781	3792
MAASEIK	1271	49	6	55	590	1247	1892
TONGEREN	940	38	5	43	399	951	1393
TOTAAL PROVINCIE	4866	153	23	176	1922	4979	7077

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE LUXEMBURG							
ARR. AARLEN							
ARLON	190	9		9	72	207	288
ATTERT	27	7		7	12	27	46
AUBANGE	65	1	2	3	33	63	119
MARTELANGE	20				9	18	27
MESSANCY	50	4	1	5	40	40	65
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>372</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>166</b>	<b>375</b>	<b>565</b>
ARR. BASTENAKEN							
BASTOGNE	60	5		5	50	60	135
BERTOEGNE	13	5		5	13	5	23
FAUVILLERS	16	5		5	19	12	36
HOUFFALIZE	23	1		1	13	23	37
VIELSALM	41	2	3	5	18	32	55
VAUX-SUR-SURE	20	1		1	10	17	28
GOUVY	19	2		2	12	24	38
SAINTE-ODE	14	5		5	12	17	34
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>228</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>147</b>	<b>210</b>	<b>386</b>
ARR. MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	50	2	2	4	22	47	73
EREZEE	4	1		1	2	3	6
HOTTON	26	1	1	2	13	18	33
LA ROCHE-EN-ARDENNE	30	1		1	14	30	45

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
MARCHE-EN-FAMENNE	112	5	1	6	49	107	162
NASSOGNE	35	3	1	4	23	36	63
RENDEUX	5				2	3	5
TENNEVILLE	21	1		1	8	26	35
MANHAY	21	3	2	5	13	11	29
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>304</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>146</b>	<b>281</b>	<b>451</b>
<b>ARR. NEUFCHATEAU</b>							
BERTRIX	39	1		1	15	42	58
BOUILLON	36	1		1	20	40	61
DAVERDISSE	5				5	3	8
HERBEUMONT	9				2	16	18
LEGLISE	13	1		1	10	17	28
LIBIN	19				8	16	24
NEUFCHATEAU	34	2	1	3	16	26	45
PALISEUL	22	2		2	8	25	35
SAINT-HUBERT	27		1	1	16	26	43
TELLIN	10	1		1	4	10	15
WELLIN	15				7	18	25
LIBRAMONT-CHEVIGNY	47	1		1	19	56	76
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>276</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>130</b>	<b>295</b>	<b>436</b>
<b>ARR. VIRTON</b>							
CHINY	13				5	14	19
ETALLE	27	4		4	25	18	47

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51.--(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
FLORENVILLE	37	2		2	24	33	59
MEIX-DEVANT-VIRTON	3				2	3	5
MUSSON	14				19	11	30
SAINT-LEGER	12				8	8	16
TINTIGNY	21	1		1	9	27	37
VIRTON	61				25	52	77
HABAY	21	1		1	7	28	36
ROUVROY	6				4	5	9
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>215</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>128</b>	<b>199</b>	<b>335</b>
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>							
AARLEN	372	21	3	24	166	375	565
BASTENAKEN	228	26	3	29	147	210	386
MARCHE-EN-FAMENNE	304	17	7	24	146	281	451
NEUFCHATEAU	276	9	2	11	130	295	436
VIRTON	215	8		8	128	199	335
<b>TOTAAL PROVINCIE</b>	<b>1395</b>	<b>81</b>	<b>15</b>	<b>96</b>	<b>717</b>	<b>1360</b>	<b>2173</b>

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE NAMEN							
ARR. DINANT							
ANHEE	33	4		4	19	31	54
BEAURAING	48	3		3	31	39	73
BIEVRE	14		1	1	4	14	19
CINEY	70	3	1	4	42	60	106
DINANT	84	6		6	53	62	121
GEDINNE	15	1		1	8	15	24
HAMOIS	23	2		2	9	16	27
HAVELANGE	15				12	8	20
HOUYET	15	2		2	4	11	17
ONHAYE	24	3		3	10	21	34
ROCHEFORT	91				42	88	130
SOMME-LEUZE	19	2		2	15	13	30
YVOIR	31	2		2	16	22	40
HASTIERE	20	2		2	8	18	28
VRESSE-SUR-SEMOIS	17	3		3	12	18	33
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>519</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>285</b>	<b>436</b>	<b>756</b>
ARR. NAMEN							
ANDENNE	110	6	1	7	62	97	166
ASSESE	45	3	2	3	34	37	76
EGHEZEE	61	4	1	3	29	56	90
FLOREFFE	38		1	1	16	40	57
POSSÉS-LA-VILLE	61	3		3	26	50	81
GESVES	20	1		1	11	12	24

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
METTET	68	2	2	4	33	74	111
NAMUR	649	22	3	27	100	762	889
OHEY	12		1	1	3	14	20
PROFONDEVILLE	37	1	2	3	27	39	89
SOMBREFFE	47	1	1	2	20	45	67
SAMBREVILLE	145	4		4	66	146	216
FERNELMONT	39	2		2	22	27	51
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	70	2	2	4	35	55	94
LA BRUYERE	32	1		1	17	31	49
GEMBLOUX	109	11	2	13	50	111	174
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1563</b>	<b>65</b>	<b>20</b>	<b>85</b>	<b>553</b>	<b>1616</b>	<b>2254</b>
<b>ARR. PHILIPPEVILLE</b>							
CERFONTAINE	16		1	1	7	13	21
COUVIN	70	6		6	48	70	124
DOISCHE	12				6	17	23
FLORENNES	49	3		3	16	57	76
PHILIPPEVILLE	64	5		5	48	55	108
WALCOURT	67	3		3	43	55	101
VIROINVAL	33	1	1	2	22	23	47
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>311</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>190</b>	<b>290</b>	<b>500</b>
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>							
DINANT	519	33	2	35	285	436	756
NAMEN	1563	65	20	85	553	1616	2254

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN



TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PHILIPPEVILLE	311	18	2	20	190	290	500
TOTAAL PROVINCIE	2393	116	24	140	1028	2342	3510

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN							
ARR. AALST							
AALST	546	15	2	17	66	673	760
DENDERLEEUEW	69				25	57	82
GERAARDSBERGEN	157	3	1	4	55	156	215
HAALERT	61	1	1	2	22	49	73
HERZELE	60	2	2	4	22	61	87
LEDE	68	1		1	14	69	84
NINOVE	225	6	3	9	66	244	319
SINT-LIEVENS-HOUTEM	35	1		1	7	42	50
ZOTTEGEM	125	8		8	51	111	170
ERPE-MERE	107	9	2	11	34	99	144
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1455	46	11	57	364	1563	1984
ARR. DENDERMONDE							
BERLARE	55				16	59	75
BUGGENHOUT	52	2		2	17	54	73
DENDERMONDE	269	2	1	3	77	270	350
HAMME	131	2		2	37	136	177
LAARNE	54	2		2	11	56	69
LEBBEKE	67	4		4	24	57	85
WAASMUNSTER	63	1		1	25	52	78
WETTEREN	143	6	2	8	40	150	198
WICHELEN	38	1	1	2	2	39	43
ZELE	139	2	1	3	26	150	179

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1008	22	5	27	275	1025	1327
ARR. EEKLO							
ASSENEDE	56	1	1	2	31	49	82
EEKLO	161	4	1	5	61	158	224
KAPRIJKE	35	4		4	16	27	47
MALDEGEM	154	5	3	8	62	133	223
SINT-LAUREINS	27	4		4	10	22	36
ZELZATE	88				31	76	107
TOTAAL ARRONDISSEMENT	521	18	5	23	211	485	719
ARR. GENT							
AALTER	126	11	2	13	37	132	182
DEINZE	177	4	2	6	96	159	261
DE PINTE	48				16	48	64
DESTELBERGEN	90	2	3	5	22	95	122
EVERGEM	144	2	2	4	38	140	182
GAVERE	31	1		1	3	37	41
GENT	2072	36	15	51	380	2190	2621
KNESSELARE	36	1	1	2	15	37	54
LOCHRISTI	94	3	1	4	33	94	131
LOVENDEGEM	44	3		3	10	51	64
MELLE	67				14	83	97
MERELBEKE	134	5	1	6	26	160	192
MOERBEKE	42	2		2	17	51	70
NAZARETH	63	7		7	26	59	92

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51.-(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
NEVELE	45				8	48	56
OOSTERZELE	51	2	1	3	16	39	58
SINT-MARTENS-LATEM	51				15	52	67
WAARSCHOOT	44	3		3	14	48	65
WACHTEBEKE	39	2	1	3	9	54	66
ZOMERGEM	39				16	33	49
ZULTE	80	1	1	2	29	82	113
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>3517</b>	<b>85</b>	<b>30</b>	<b>115</b>	<b>840</b>	<b>3692</b>	<b>4647</b>
<b>ARR. OUDENAARDE</b>							
KRUISSHOUTEM	51	5	1	6	13	56	75
OUDENAARDE	193	7		7	59	180	246
RONSE	108	5	1	6	35	98	139
ZINGEM	23	2		2	7	20	29
BRAKEL	68	1		1	27	66	94
KLUISBERGEN	26	3		3	6	22	31
WORTEGEM-PETEGEM	19	3		3	6	23	32
HOREBEKE	12				3	14	17
LIERDE	19		1	1	9	25	35
MAARKEDAL	22	2		2	8	18	28
ZWALM	26	1		1	11	22	34
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>567</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>184</b>	<b>544</b>	<b>760</b>
<b>ARR. SINT-NIKLAAS</b>							
BEVEREN	230	5	3	8	72	267	347

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
KRUIBEKE	81	2	2	4	26	77	107
LOKEREN	232	6		6	52	229	267
SINT-GILLIS-WAAS	84	3	1	4	41	67	112
SINT-NIKLAAS	558	8	2	10	94	619	723
STEKENE	80				30	83	113
TEMSE	148	1	4	5	40	161	206
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1413</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>37</b>	<b>355</b>	<b>1503</b>	<b>1895</b>
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>							
AALST	1455	46	11	57	364	1563	1984
DENDERMONDE	1008	22	5	27	275	1025	1327
EEKLO	521	18	5	23	211	485	719
GENT	3517	85	30	115	840	3692	4647
ODENAARDE	567	29	3	32	184	544	760
SINT-NIKLAAS	1413	25	12	37	355	1503	1895
<b>TOTAAL PROVINCIE</b>	<b>8481</b>	<b>225</b>	<b>66</b>	<b>291</b>	<b>2229</b>	<b>8812</b>	<b>11332</b>

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN							
ARR. BRUGGE							
BEERNEM	67	2		2	20	74	96
BLANKENBERGE	133	3	1	4	17	163	184
BRUGGE	1083	15	6	21	204	1153	1378
DAMME	77	3	1	4	43	75	122
JABBEKE	65	2		2	25	64	91
OOSTKAMP	116	1	2	3	46	103	152
TORHOUT	142	5	4	9	64	133	206
ZEDELGEM	114	6		6	54	106	166
ZUIENKERKE	49	6	1	7	18	52	77
KNOKKE-HEIST	382	8	3	11	57	410	478
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2228	51	18	69	548	2333	2950
ARR. DIKSMUIDE							
DIKSMUIDE	121	14		14	65	98	177
HOUTHULST	30	1		1	8	33	42
KOEKELARE	54	2		2	22	54	78
KORTEMARK	89	3		3	30	95	128
LO-PENINGE	18	2		2	5	14	21
TOTAAL ARRONDISSEMENT	312	22		22	130	294	446
ARR. IEPER							
IEPER	175	10	1	11	84	159	254
MESEN	4				1	5	6

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
POPERINGE	95	3	1	4	50	69	123
WERVIK	72	1	1	2	18	80	100
ZONNEBEKE	52				22	56	78
HEUVELLAND	37	4	2	6	21	42	69
LANGEMARK-POELKAPELLE	30	1		1	16	31	48
VLETEREN	24		2	2	8	22	32
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>489</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>220</b>	<b>464</b>	<b>710</b>
<b>ARR. KORTRIJK</b>							
ANZEGEM	44				23	38	61
AVELGEM	33	2		2	21	30	53
DEERLIJK	65				32	67	99
HARELBEKE	190	3	1	4	70	181	255
KORTRIJK	521	8	5	13	106	559	678
KUURNE	72	2		2	18	72	92
LENDELEDE	30				16	25	41
MENEN	102	2		2	35	93	130
WAREGEM	214	5	1	6	78	193	277
WEVELGEM	165	11	1	12	74	144	230
ZWEVEGEM	75	1		1	24	84	109
SPIERE-HELKIJN	17	1		1	4	23	28
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1528</b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>43</b>	<b>501</b>	<b>1509</b>	<b>2053</b>
<b>ARR. OOSTENDE</b>							
BREDENE	85	3	1	4	27	92	123

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
GISTEL	64	3	1	4	31	60	95
ICHTEGEM	78	3		3	35	65	103
MIDDELKERKE	140	3	1	4	38	138	200
OOSTENDE	637	16	4	20	96	658	774
OUDENBURG	40	4		4	17	39	60
DE HAAN	126	2		2	59	116	177
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1170</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>41</b>	<b>303</b>	<b>1188</b>	<b>1532</b>
<b>ARR. ROESELARE</b>							
HOOGLEDE	60	3		3	25	50	78
INGELMUNSTER	82	5	1	6	26	72	104
IZEGEM	114	2		2	64	95	161
LEDEGEM	37	2		2	17	36	55
LICHTERVELDE	74				29	79	108
MOORSLEDE	57				18	55	73
ROESELARE	437	3	4	7	131	428	566
STADEN	68	1		1	26	70	97
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>929</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>336</b>	<b>885</b>	<b>1242</b>
<b>ARR. TIELT</b>							
DENTERGEM	33				3	32	37
MEULEBEKE	33				17	65	82
OOSTROZEBEKE	30	8		8	8	33	49
PITTEM	27	1		1	3	34	38
RUISELEDE	20				10	19	29

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN



TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
TIELT	92	2	1	3	35	92	130
WIELSBEKE	36	2		2	11	34	47
WINGENE	69	3	2	5	49	86	140
ARDOOIE	36	1		1	19	64	84
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>416</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>157</b>	<b>459</b>	<b>636</b>
<b>ARR. VEURNE</b>							
ALVERINGEM	20	2		2	14	31	47
DE PANNE	55	3		3	15	61	79
KOKSIJDE	126	2	1	3	43	134	180
NIEUWPOORT	87	3	2	5	25	95	125
VEURNE	85	1		1	37	88	126
<b>TOTAAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>381</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>134</b>	<b>409</b>	<b>557</b>
<b>SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN</b>							
BRUGGE	2228	51	18	69	548	2333	2950
DIKSMUDE	312	22		22	130	294	446
IEPER	489	19	7	26	220	464	710
KORTRIJK	1528	35	8	43	501	1509	2053
OOSTENDE	1170	34	7	41	303	1188	1532
ROESELARE	929	16	5	21	336	885	1242
TIELT	416	17	3	20	157	459	636
VEURNE	381	11	3	14	134	409	557
<b>TOTAAL PROVINCIE</b>	<b>7453</b>	<b>205</b>	<b>51</b>	<b>256</b>	<b>2329</b>	<b>7541</b>	<b>10126</b>

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE ANTWERPEN	10184	251	72	323	3290	10321	13934
PROVINCIE BRABANT	11664	273	78	351	2494	12997	15842
PROVINCIE HENEGOUWEN	6810	205	55	260	2811	6679	9750
PROVINCIE LUIK	5532	144	53	197	1783	5763	7743
PROVINCIE LIMBURG	4866	153	23	176	1922	4979	7077
PROVINCIE LUXEMBURG	1395	81	15	96	717	1360	2173
PROVINCIE NAMEN	2393	116	24	140	1028	2342	3510
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	8481	225	66	291	2229	8812	11332
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	7453	205	51	256	2329	7541	10126
TOTAAL RIJK	58778	1653	437	2090	18603	60794	81487

(\*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN