

ISSN 0771 - 0577

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL

Tel. : 513.96.50

**VERKEERSONGEVALLEN
OP DE OPENBARE WEG
MET DODEN OF GEWONDEN**

JAAR 1982

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL

Tel. 513.96.50

VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN

JAAR 1982

Verkrijgbaar bij het NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK
Leuvenseweg, 44 - 1000 Brussel
Rubenslei, 2 - 2018 Antwerpen
Coupure Rechts, 620 - 9000 Gent

België 200 F
Buitenland 260 F

Postrekening Nr 000-2005886-23 van het
NIS, Leuvense weg, 44 - 1000 Brussel

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruiken van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

INHOUDSOPGAVEA. STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN - JAAR 1982

Tabel A1 - Aantal bloedafnemingen per kwartaal en volgens het uur	1
Tabel A2 - Aantal bloedafnemingen volgens het geslacht en de leeftijd van de personen	1
Tabel A3 - Aantal bloedafnemingen volgens het alcoholgehalte en de klinische gegevens	2

B. STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN EN/OF GEWONDENDEEL I - OVERZICHT DER VERKEERSONGEVALLLEN VOOR DE LAATSTE JAREN

Grafieken - Evolutie van het aantal slachtoffers van de verkeersongevallen van 1960 tot 1982 (jaar 1970 = 100)	3
- Uurfrequenties in % van het totaal verkeer en van de verkeersongevallen tussen 6 en 22 uur, in 1980.	4
- Uurfrequenties in % van het verkeer en van de verkeersongevallen tussen 6 en 22 uur, op de werkdagen, in 1980.	5
- Uurfrequenties in % van het verkeer en van de verkeersongevallen tussen 6 en 22 uur, op de zaterdagen, in 1980.	6
- Uurfrequenties in % van het verkeer en van de verkeersongevallen tussen 6 en 22 uur, op de zondagen, in 1980.	7
Tabel 1 - Aantal ongevallen - Periode 1955 - 1982	8
Tabel 2 - Aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1982	9
Tabel 3 - Aantal ongevallen met lichamelijk letsel en slachtoffers in verhouding tot het effectief der motorvoertuigen - Periode 1955 - 1982	10
Tabel 4 - Daggemiddelde van het aantal ongevallen en het aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1982	10
Tabel 5 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra - Periode 1977 - 1982	11
Tabel 6 - Indeling van de ongevallen volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1982	14
Tabel 7 - Indeling van de slachtoffers volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1982	16
Tabel 8 - Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens de maand van het ongeval - Periode 1978 - 1982	17
Tabel 9 - Indeling van de ongevallen en van de slachtoffers volgens de dag in de week - Periode 1978 - 1982	18
Tabel 10 - Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens het uur van de dag - Periode 1978 - 1982	19
Tabel 11 - Evolutie van enkele algemene gegevens die de gevaarsrisico's determineren - Periode 1971 - 1982	21
Tabel 12 - Aantal slachtoffers per 1 000 inwoners - Periode 1955 - 1982	22
Tabel 13 a) - Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1971 - 1982 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v het aantal voertuigen in het verkeer)	23
Tabel 13 b) - Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1966 - 1982 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v het aantal afgelegde kilometer in België)	25

DEEL II - GEGEVENS VOOR HET JAAR 1982 BETREFFENDE DE AARD VAN DE ONGEVALLEN, DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS EN DE OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 14 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers en ingedeeld naar de aard van het ongeval en de ernst der gevolgen	26
Tabel 15 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra	
a) Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	27
b) Botsing met hindernis buiten de rijbaan	28
c) Botsing met hindernis op de rijbaan	29
d) Andere ongevallen	30
e) Totaal	31
Tabel 16 - Aantal slachtoffers naar de aard van de weggebruiker	32
Tabel 17 - Indeling van de ongevallen en slachtoffers op de 20 dagen van het jaar met het grootste aantal ongevallen	33
Tabel 18 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de aard van het ongeval (samenvatting)	34
Tabel 19 - Aanrijdingen tussen twee weggebruikers	
a) Aantal ongevallen en slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers	35
b) Aantal doden en dodelijk gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	36
c) Aantal ernstig en licht gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	37
Tabel 20 - Aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	38
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	39
Tabel 21 - Aanrijdingen met hindernis op de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	42
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	42
Tabel 22 - Andere ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers	45
Tabel 23 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de dag in de week en per uur	46
Tabel 24 - Aantal ongevallen volgens de uren van iedere dag in de week	47
Tabel 24 - a) Aantal ongevallen met doden en aantal doden volgens de uren van iedere dag in de week	48
b) Aantal ongevallen met dodelijk gewonden en aantal dodelijk gewonden volgens de uren van iedere dag in de week	49
c) Aantal ongevallen met ernstig gewonden en aantal ernstig gewonden volgens de uren van iedere dag in de week	50
d) Aantal ongevallen met licht gewonden en aantal licht gewonden volgens de uren van iedere dag in de week	51
e) Totaal aantal ongevallen en totaal aantal slachtoffers volgens de uren van iedere dag in de week	52
Tabel 25 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de plaats van het ongeval	53
Tabel 26 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de toestand van het wegdek en de aard van de wegbedekking	59
Tabel 27 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de weersgesteldheid	60

	Blz.
Tabel 28 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de lichtgesteldheid en de aard van de bebouwing langs de weg	61
Tabel 29 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie volgens de toestand van de wegbekleding	62
Tabel 30 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers volgens de zichtbaarheid en het al dan niet uitvoeren van werken op de weg	63
Tabel 31 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens het type van ongeval	64
Tabel 32 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval, de ernst der gevolgen en het aantal slachtoffers, ingedeeld naar de aard van de weg	76
Tabel 33 - De bij ongevallen betrokken weggebruikers, ingedeeld volgens hun beroep en de reden van hun verplaatsing	
a) betrokken in ongevallen met doden	77
b) betrokken in ongevallen met dodelijk gewonden	78
c) betrokken in ongevallen met zwaar gewonden	79
d) betrokken in ongevallen met licht gewonden	80
e) totaal aantal in ongevallen betrokken weggebruikers	81
Tabel 34 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers ingedeeld volgens de lichtgesteldheid	82
Tabel 35 - Gebruik van de veiligheidsgordel door inzittenden van personenwagens die betrokken waren in ongevallen	83
Tabel 36 - Gebruik van de valhelm door bestuurders en passagiers van motorfietsen en bromfietsen	89
 <u>DEEL III - GEGEVENS VOOR HET JAAR 1982 BETREFFENDE DE LEEFTIJD EN HET GESLACHT VAN DE BESTUURDERS EN DE SLACHTOFFERS</u>	
Tabel 37 - Aantal bestuurders en slachtoffers per leeftijdsklasse en geslacht (totaal voor alle weggebruikers, met inbegrip van voetgangers)	92
Tabel 38 - Aantal voetgangers en slachtoffers onder hen per leeftijdsklasse en geslacht	93
Tabel 39 - Aantal bestuurders van personenwagens en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	94
Tabel 40 - Aantal bestuurders van autobussen, autocars en minibussen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	95
Tabel 41 - Aantal bestuurders van voertuigen voor goederenvervoer en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	96
Tabel 42 - Aantal bestuurders van landbouwvoertuigen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	97
Tabel 43 - Aantal bestuurders van motorfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	98
Tabel 44 - Aantal bestuurders van bromfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	99
Tabel 45 - Aantal bestuurders van fietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	100

DEEL IV - GEGEVENS VOOR HET JAAR 1982 AANGAANDE DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS
EN OVER HET VLUCHTMISDRIJF

Tabel 46 - Aantal ongevallen en hun slachtoffers volgens de toestand van de weggebruikers	101
Tabel 47 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval en volgens de toestand van de weggebruikers	102
Tabel 48 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld, per uur van elke dag in de week	103
Tabel 49 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld en aantal slachtoffers, ingedeeld per maand, dag van de week en uur van de dag	104
Tabel 50 - Aantal ongevallen met vluchtmisdrijf en aantal slachtoffers	105
 <u>DEEL V - RESULTATEN PER GEMEENTE</u>	
Tabel 51 - Aantal ongevallen en slachtoffers per gemeente	106

STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG
MET DODEN EN/OF GEWONDEN

De statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg heeft enkel betrekking op de verkeersongevallen vastgesteld door de politie of de rijkswacht, en welke plaatsgrepen op de openbare weg en lichamelijk letsel tot gevolg hadden. De verkeersongevallen met uitsluitend materiële schade zijn niet meer in de statistiek opgenomen sedert 1973, terwijl de aanrijdingen op private terreinen er nooit in opgenomen waren.

De gegevens van de tabellen betreffende de bloedafnemingen (tabellen A1, A2 en A3) hebben echter zowel betrekking op de verkeersongevallen met lichamelijk letsel als op de ongevallen met uitsluitend stoffelijke schade.

Volgende definities werden bij het opmaken van de statistische tabellen in acht genomen

Ongeval

Vóór 1973 Wanneer meer dan twee weggebruikers in één ongeval betrokken zijn, dan wordt dit ongeval voor de statistiek gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo wordt een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en derde voertuig anderzijds.

Vanaf 1973 Een ongeval tussen twee of meer weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

Aard van het ongeval

De aard van het ongeval heeft betrekking op de eerste aanrijding (bvb. auto botst tegen een andere auto en dan tegen een boom) het betreft hier een aanrijding tussen twee weggebruikers)

Type ongeval

Indeling van de ongevaltypes volgens schematische voorstellingen (zie blz. 72 tot 79)
Nieuw gegeven in voege sedert 1 januari 1978

Dode

Vóór 1971 Elke persoon die overleed op de plaats van het ongeval of in de onmiddellijke nabijheid hiervan, d.w.z. vooraleer hij of zij naar het hospitaal, kliniek, enz. werd overgebracht. Een slachtoffer dat overleed in een ziekenwagen wordt als "ernstig gewond" beschouwd.

Vanaf 1971 Elke persoon die overleed ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

Dodelijk gewonde

Elke persoon die overleed aan de gevolgen van het ongeval en dit binnen de 30 dagen na de datum van dit ongeval, maar die niet is gestorven ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

Vanaf 1973 worden deze gegevens in de statistische tabellen afzonderlijk vermeld. Vóór de vorige jaren zijn ze niet afzonderlijk opgenomen, maar zijn ze begrepen in de gegevens aangaande de gewonden.

Ernstig gewonde

Vóór 1971 Slachtoffer met breuk, ernstige inwendige kneuzingen, verplettering, diepe sneden en uitgebreide vleeswonden, hersenschudding, ernstige algemene "shock" die medische zorgen behoeft. Over het algemeen, alle kwetsuren waarvan mag worden aangenomen dat ze een verblijf in het hospitaal zullen veroorzaken.

Vanaf 1971 Elke persoon die in een verkeersongeval gewond wordt en wiens toestand zodanig is dat een opname voor meer dan 24 uur in een ziekenhuis noodzakelijk is.

Licht gewonde

Elke persoon die in een verkeersongeval wordt gewond en op wie de bepaling van dodelijk of ernstig gewonde niet van toepassing is.

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker

Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken.

STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG - JAAR 1982

Tabel A 1.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN PER KWARTAAL EN VOLGENS HET UUR - JAAR 1982

Uur	Aantal bloedafnemingen				Totaal
	1 ^e kwartaal	2 ^e kwartaal	3 ^e kwartaal	4 ^e kwartaal	
Van 0 tot 1 uur	248	279	289	243	1 059
Van 1 tot 2 uur	232	267	241	219	959
Van 2 tot 3 uur	202	220	215	226	863
Van 3 tot 4 uur	168	165	189	188	710
Van 4 tot 5 uur	138	138	147	143	566
Van 5 tot 6 uur	94	101	94	104	393
Van 6 tot 7 uur	88	63	84	70	305
Van 7 tot 8 uur	71	62	50	67	250
Van 8 tot 9 uur	75	61	55	74	265
Van 9 tot 10 uur	55	48	42	45	190
Van 10 tot 11 uur	58	40	30	46	174
Van 11 tot 12 uur	36	30	30	28	124
Van 12 tot 13 uur	30	29	35	32	126
Van 13 tot 14 uur	45	52	35	43	175
Van 14 tot 15 uur	80	65	47	53	245
Van 15 tot 16 uur	98	95	77	96	366
Van 16 tot 17 uur	130	125	97	117	469
Van 17 tot 18 uur	149	164	123	185	617
Van 18 tot 19 uur	179	182	146	227	734
Van 19 tot 20 uur	203	210	171	282	866
Van 20 tot 21 uur	241	219	195	262	917
Van 21 tot 22 uur	265	251	234	288	1 038
Van 22 tot 23 uur	261	244	273	279	1 057
Van 23 tot 24 uur	35	27	43	153	258
Onbekend	276	315	269	217	1 077
<i>Totaal</i>	<i>3 453</i>	<i>3 452</i>	<i>3 211</i>	<i>3 687</i>	<i>13 803</i>

Tabel A 2.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET GESLACHT EN DE LEEFTIJD VAN DE PERSOON - JAAR 1982

Leeftijd	Geslacht			Totaal
	Mannen	Vrouwen	Onbekend	
Minder dan 20 jaar	1 800	74	34	1 908
Van 20 tot minder dan 25 jaar	602	16	4	622
Van 25 tot minder dan 30 jaar	2 283	39	4	2 326
Van 30 tot minder dan 35 jaar	1 952	51	5	2 008
Van 35 tot minder dan 40 jaar	1 652	76	4	1 732
Van 40 tot minder dan 45 jaar	1 357	62	8	1 427
Van 45 tot minder dan 50 jaar	1 132	48	3	1 183
Van 50 tot minder dan 55 jaar	893	36	5	934
Van 55 tot minder dan 60 jaar	723	21	2	746
Van 60 tot minder dan 65 jaar	435	8	2	445
Van 65 tot minder dan 70 jaar	245	6	1	252
Van 70 tot minder dan 75 jaar	122	2	-	124
Onbekend	90	5	1	96
<i>Totaal</i>	<i>13 286</i>	<i>444</i>	<i>73</i>	<i>13 803</i>

Tabel A 3.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET ALKOHOLGEHALTE EN DE KLINISCHE GEGEVENS - JAAR 1982

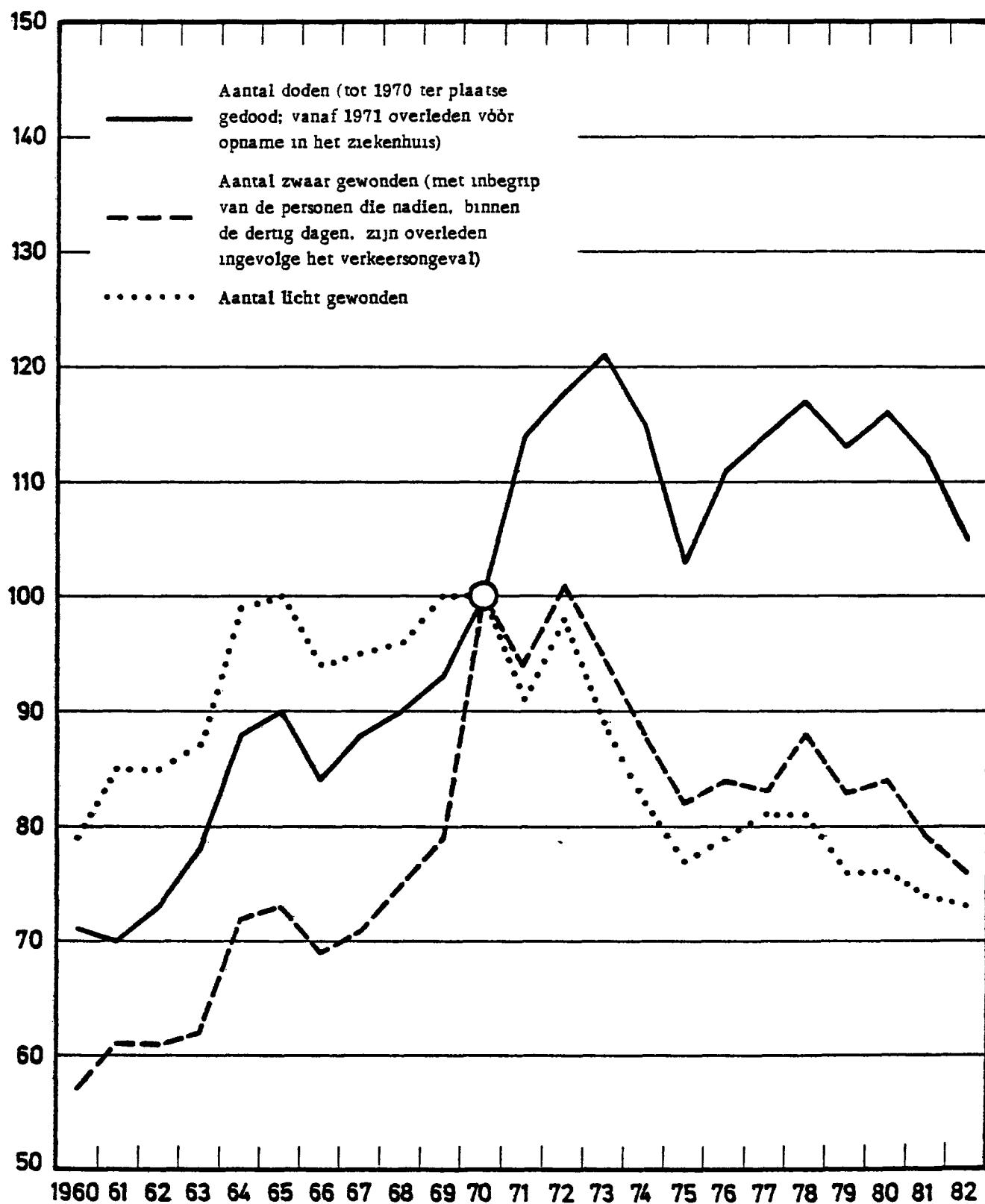
ALKOHOLGEHALTE	Totaal aantal afnemingen	Klinische gegevens					
		Is de gang van de betrokkene zeker			Ruikt zijn adem naar alcohol		
		ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
Van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	324	134	45	145	104	107	113
Van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	681	437	106	138	452	117	112
Van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	1 786	1 088	351	347	1 281	257	248
Van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	3 452	1 778	1 027	647	2 637	375	440
Van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	4 036	1 619	1 620	797	3 163	342	531
Van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	3 277	971	1 602	704	2 610	191	476
Onbekend	247	99	85	63	155	32	60
<i>Totaal</i>	<i>13 803</i>	<i>6 126</i>	<i>4 836</i>	<i>2 841</i>	<i>10 402</i>	<i>1 421</i>	<i>1 980</i>

Tabel A 3.- (vervolg)

ALKOHOLGEHALTE	Klinische gegevens								
	Is zijn spraak normaal			Vertoont de betrokkene sporen van stoornissen in de hersenen			Heeft hij gebraakt		
	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
Van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	161	48	115	26	193	105	11	209	104
Van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	469	102	110	27	565	89	12	581	88
Van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	1 180	342	264	75	1 507	204	36	1 552	198
Van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	2 026	948	478	92	2 974	386	82	2 983	387
Van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	1 927	1 443	666	109	3 416	511	68	3 485	483
Van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	1 273	1 431	573	108	2 727	442	36	2 800	441
Onbekend	118	75	54	4	190	53	4	195	48
<i>Totaal</i>	<i>7 154</i>	<i>4 389</i>	<i>2 260</i>	<i>441</i>	<i>11 572</i>	<i>1 790</i>	<i>249</i>	<i>11 805</i>	<i>1 749</i>

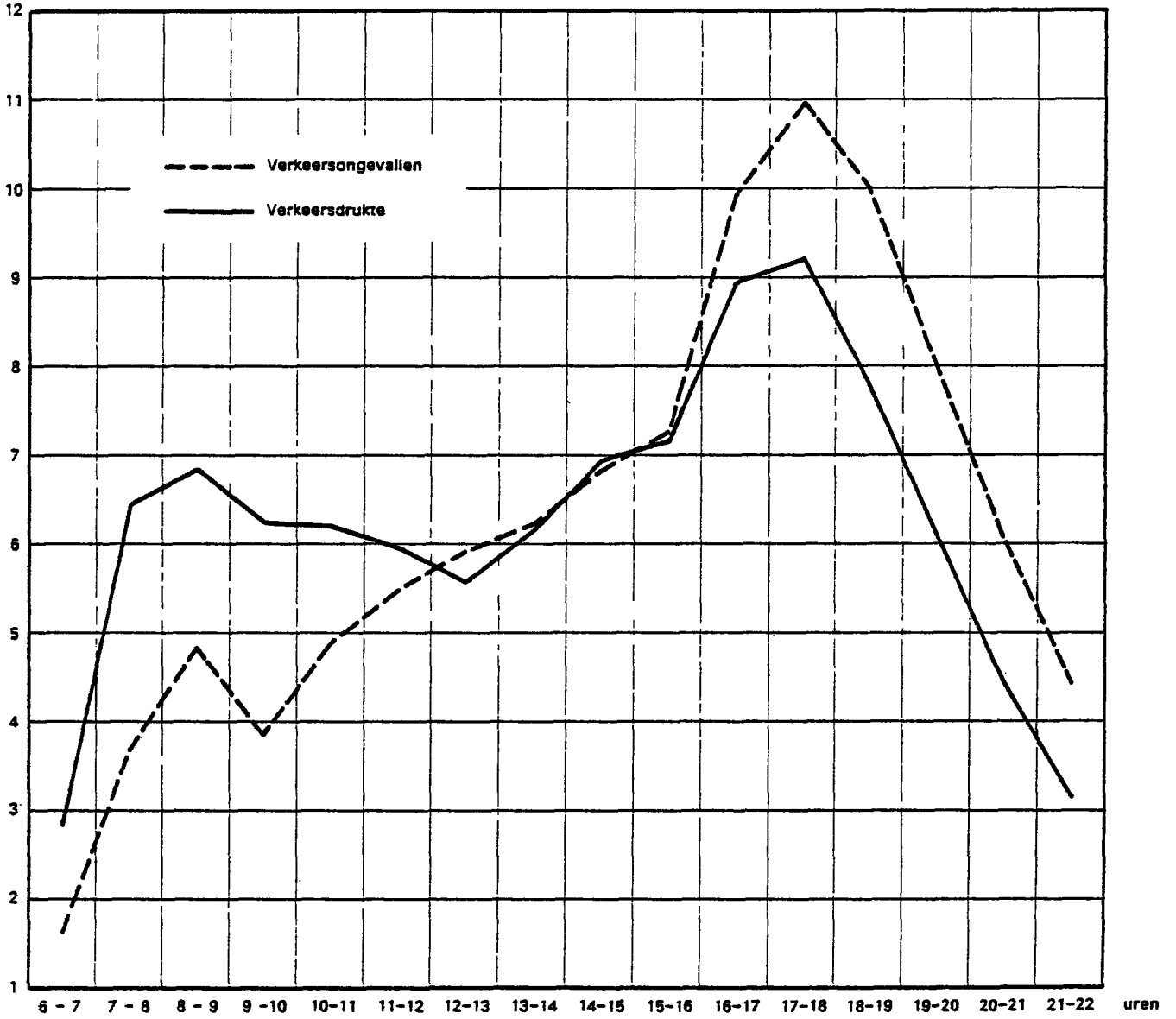
EVOLUTIE VAN HET AANTAL SLACHTOFFERS VAN DE
VERKEERSONGEVALLLEN VAN 1960 TOT 1982

(Jaar 1970 = 100)



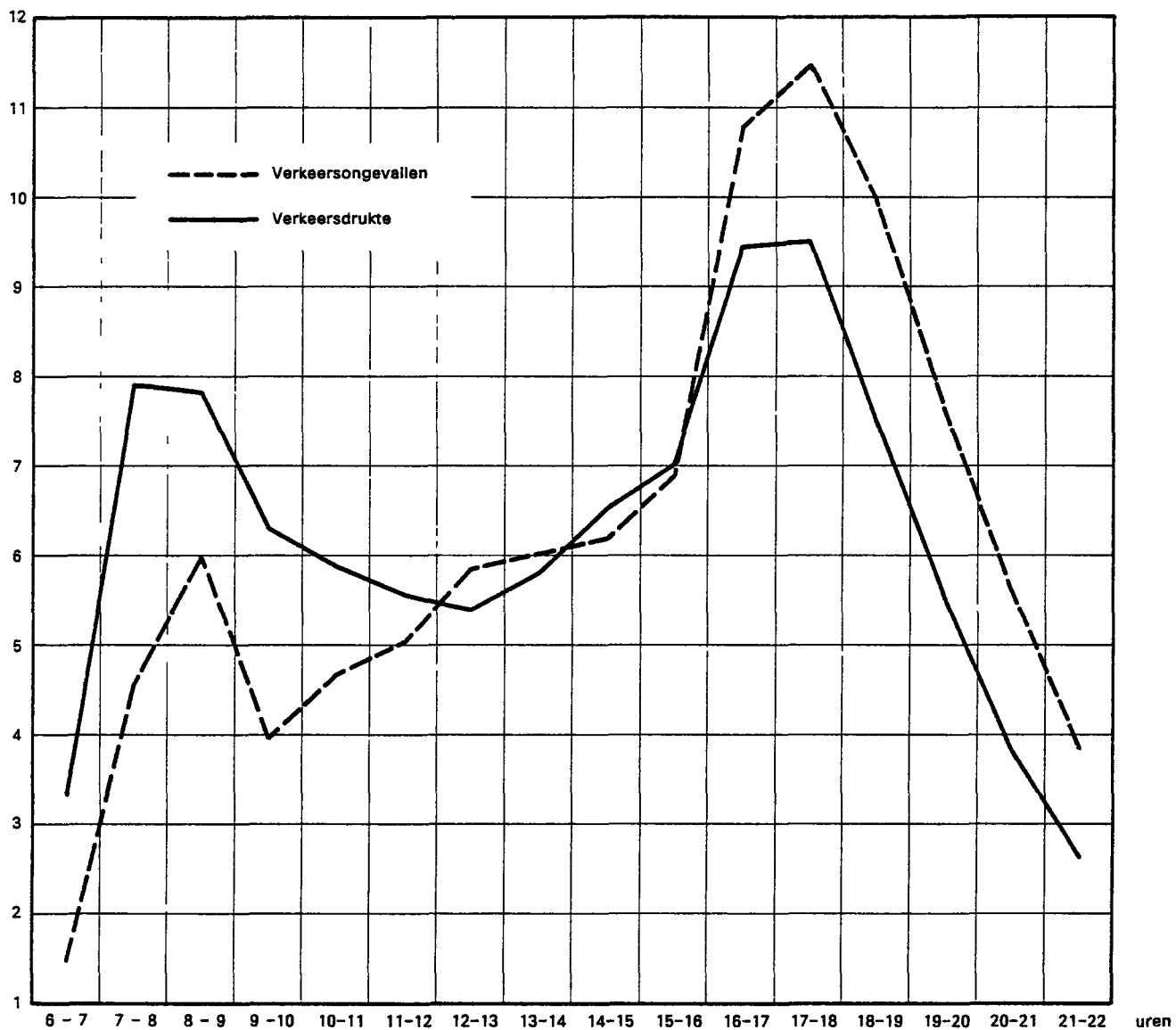
UURFREQUENTIES IN %-VAN HET TOTAAL VERKEER EN VAN DE VERKEERSONGEVALLEN TUSSEN 6 EN 22 UUR, IN 1980

Uurfrequenties
in %



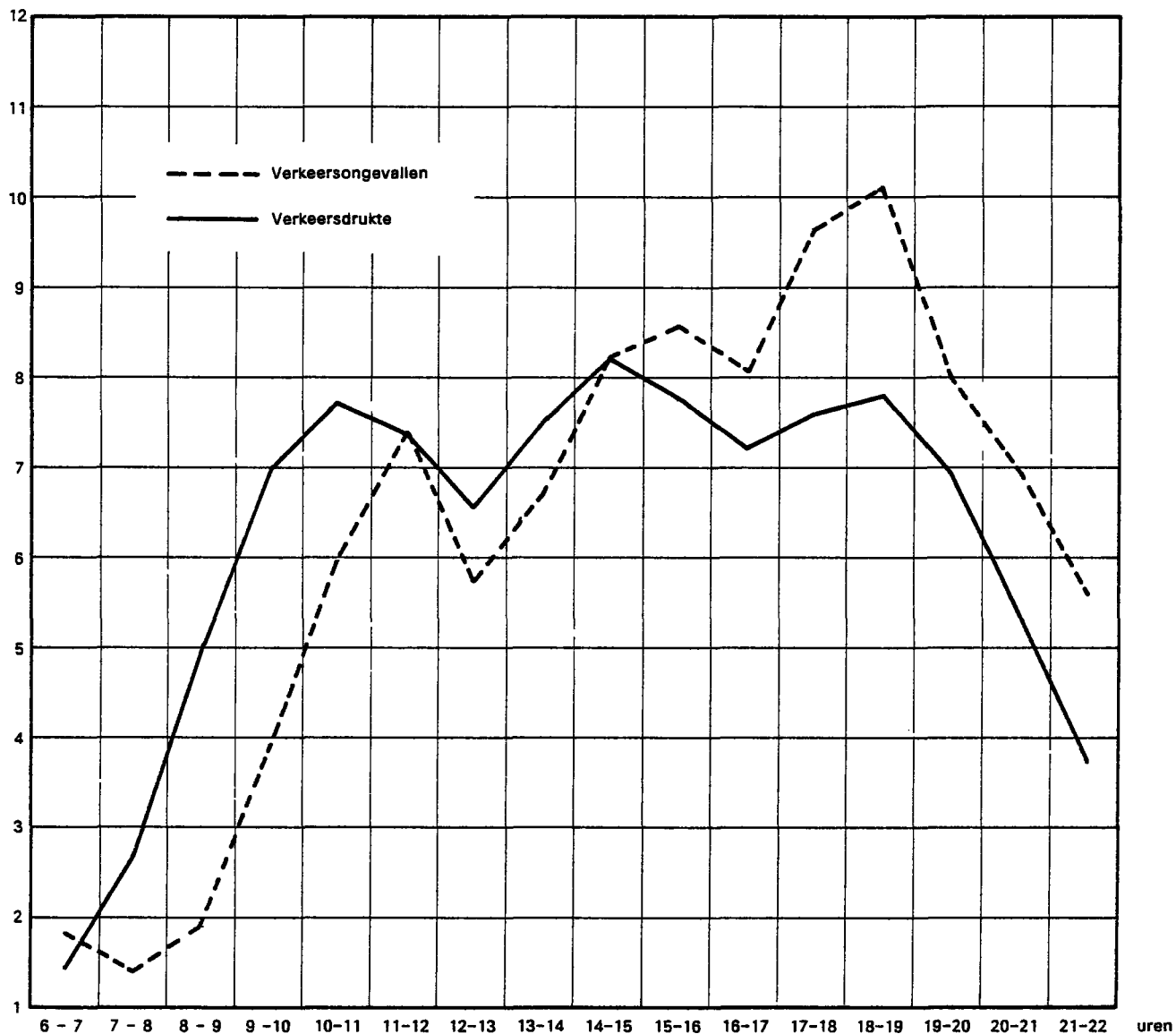
UURFREQUENTIES IN % VAN HET VERKEER EN VAN DE VERKEERSONGEVALLEN TUSSEN 6 EN 22 UUR, OP DE WERKDAGEN, IN 1980

Uurfrequenties
in %



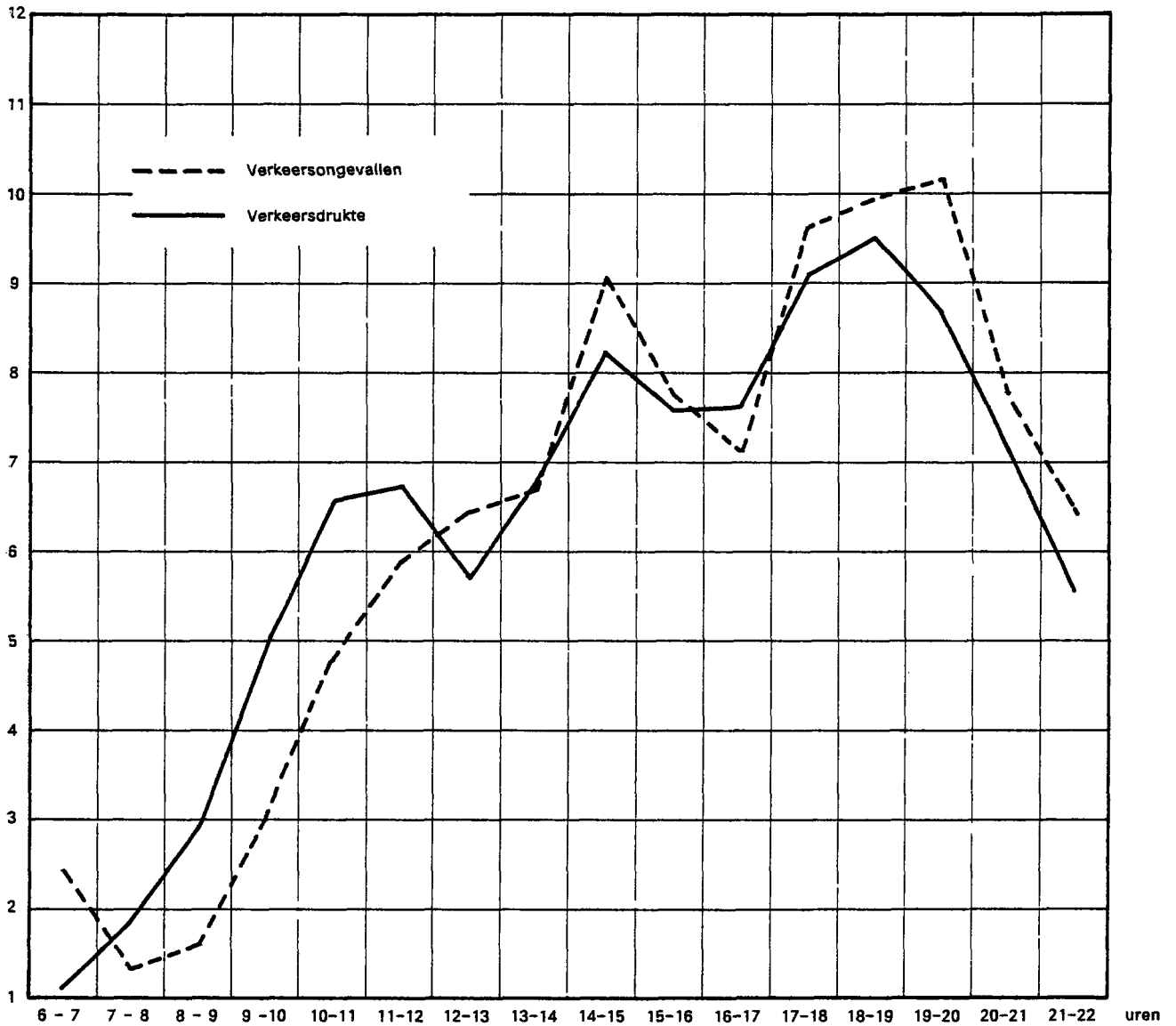
UURFREQUENTIES IN % VAN HET VERKEER EN VAN DE VERKEERSONGEVALLEN TUSSEN 6 EN 22 UUR, OP DE ZATERDAGEN, IN 1980

Uurfrequenties
in %



UURFREQUENTIES IN % VAN HET VERKEER EN VAN DE VERKEERSONGEVALLEN
TUSSEN 6 EN 22 UUR, OP DE ZONDAGEN, IN 1980

Uurfrequenties
in %



Tabel 1.- AANTAL ONGEVALLEN - PERIODE 1955 - 1982

Jaar	Totaal aantal ongevallen			Ongevallen met doden			Ongevallen met dodelijk gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal (1)	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	39 144			779					
1960	60 200			1 329					
1965	73 277			1 272					
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9			
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 388	+ 188	+ 13			
1972	75 883	+ 4 072	+ 5	1 666	+ 78	+ 5			
1973	66 427	- 9 456	- 12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+ 47	+ 3	728	+ 27	+ 4
1979	60 212	- 3 602	- 6	1 572	- 72	- 4	544	- 184	- 25
1980	60 758	+ 546	+ 0,9	1 616	+ 44	+ 3	557	+ 13	+ 2
1981	59 024	- 1 734	- 3	1 564	- 52	- 3	454	- 103	- 18
1982	57 407	- 1 617	- 3	1 464	- 100	- 6	406	- 48	- 11

Tabel 1.- (vervolg)

Jaar	Ongevallen met ernstig gewonden			Ongevallen met licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%
1955	8 238			30 127		
1960	11 837			47 334		
1965	14 483			57 522		
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	- 0,4
1979	15 750	- 895	- 5	42 346	- 2 451	- 5
1980	15 915	+ 165	+ 1	42 570	+ 324	+ 1
1981	15 091	- 824	- 5	41 915	- 755	- 2
1982	14 601	- 490	- 3	40 936	- 979	- 2

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 2.- AANTAL SLACHTOFFERS - PERIODE 1955 - 1982

Jaar	Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal (1)	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar	
		Aantal	%		Aantl	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	828						9 687			40 670		
1960	1 097						13 894			64 756		
1965	1 392						17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7				16 848	- 999	- 6	78 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5				17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0,5
1968	1 395	+ 36	+ 3				18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3				19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8				24 585	+ 5 280	+27	81 648	+ 280	+ 0,3
1971	1 766	+ 222	+ 14				23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4				24 882	+ 1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	-11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0,2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+ 1 147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0,5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	- 1 108	- 5	61 976	- 4 387	- 7
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1
1981	1 734	- 56	- 3	482	- 124	- 20	18 975	- 954	- 5	60 613	- 1 762	- 3
1982	1 628	- 106	- 6	436	- 46	- 10	18 313	- 662	- 3	59 380	- 1 233	- 2

(-) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 3.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS IN VERHOUDING TOT ELKAAR EN TOT HET EFFECTIEF DER MOTORVOERTUIGEN (1)
PERIODE 1955 - 1982

Jaar	Aantal ongevallen per 10 000 motorvoertuigen	Aantal doden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal dodelijk gewonden per 10 000 motorvoertuigen (2)	Aantal ernstig gewonden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal licht gewonden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal doden per 1 000 ongevallen	Aantal dodelijk gewonden per 1 000 ongevallen (2)	Aantal ernstig gewonden per 1 000 ongevallen	Aantal licht gewonden per 1 000 ongevallen
1955	59	10		113	476	21		247	1 039
1960	521	-		120	560	19		231	1 076
1965	452	8		105	481	19		244	1 113
1970	315	6		101	335	20		319	1 061
1971	183	7		91	294	25		321	1 040
1972	278	-		91	292	24		323	1 052
1973	230	6	4	77	251	29	15,3	334	1 092
1974	211	6	3	68	223	28	13,9	325	1 057
1975	192	5	2	62	200	26	12,5	321	1 039
1976	191	5	2	61	196	27	12,4	317	1 027
1977	184	5	2	58	193	28	12,1	313	1 046
1978	181	5	2	59	188	28	12,2	328	1 040
1979	164	5	2	54	170	29	9,7	329	1 029
1980	162	5	2	53	166	29	9,9	328	1 027
1981	156	5	1	50	160	29	8,2	321	1 027
1982	150	4	1	48	155	28	7,6	319	1 034

Tabel 4.- OAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS
PERIODE 1955 - 1982

Jaar	Aantal ongevallen	Doden	Dodelijk gewonden (2)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1955	107	2,2		27	411
1960	165	3		38	177
1965	201	3,3		49	223
1970	211	4,2		67	224
1971	197	4,3		63	205
1972	208	5		68	219
1973	182	3,1	2,9	61	199
1974	174	4,3	2,4	56	184
1975	165	4,4	2,-	53	172
1976	171	4,7	2,1	54	176
1977	173	4,3	2,1	54	181
1978	175	5	2,1	57	182
1979	155	5	1,3	54	170
1980	166	5	1,7	55	171
1981	162	5	1,3	52	166
1982	157	4	1,2	50	163

(1) Het effectief der motorvoertuigen werd tot 1965 bepaald door het aantal afgeleverde fiscale kentekens en vanaf 1966 door het aantal afgeleverde nummerplaten. Dit betekent dat tot 1965 de voertuigen van de overheid en de landbouwtrekkers niet in dit effectief begrepen zijn.

(2) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 5.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
PERIODE 1977 - 1982

	Aantal ongevallen						Aantal doden					
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Antwerpen	11 528	11 176	10 087	10 075	10 227	9 713	292	321	293	303	260	226
Vlaams Brabant	5 462	5 760	5 262	5 340	5 090	4 837	162	180	167	170	188	163
Limburg	5 008	5 214	4 981	4 766	4 669	4 560	180	169	179	156	157	151
Oost-Vlaanderen	8 895	9 089	8 658	8 751	8 473	8 122	212	223	203	213	223	203
West-Vlaanderen	7 727	7 906	7 668	7 747	7 551	7 238	208	190	217	227	198	203
<i>Vlaams gewest</i>	<i>38 820</i>	<i>39 145</i>	<i>36 656</i>	<i>36 679</i>	<i>36 010</i>	<i>34 470</i>	<i>1 054</i>	<i>1 080</i>	<i>1 059</i>	<i>1 072</i>	<i>1 026</i>	<i>946</i>
Waals Brabant	1 743	1 735	1 694	1 617	1 507	1 557	39	46	50	63	48	56
Henegouwen	7 144	7 261	6 787	7 265	6 914	6 735	209	217	198	212	235	213
Luik	5 652	5 833	5 917	6 051	5 711	5 975	184	172	163	169	170	156
Luxemburg	1 616	1 563	1 529	1 521	1 431	1 479	76	70	81	89	77	81
Namen	2 673	2 726	2 608	2 617	2 449	2 430	115	140	110	108	111	108
<i>Waals gewest</i>	<i>18 828</i>	<i>19 118</i>	<i>18 535</i>	<i>19 071</i>	<i>18 012</i>	<i>18 176</i>	<i>623</i>	<i>645</i>	<i>602</i>	<i>641</i>	<i>641</i>	<i>614</i>
Brussels gewest	5 675	5 551	5 021	5 008	5 002	4 761	81	83	84	77	67	68
<i>Het Rijk</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>60 758</i>	<i>59 024</i>	<i>57 407</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>1 790</i>	<i>1 734</i>	<i>1 628</i>
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	5 675	5 551	5 021	5 008	5 002	4 761	81	83	84	77	67	68
Antwerpen	3 902	3 617	3 164	2 908	3 451	3 283	56	58	69	62	70	30
Gent	2 178	2 154	2 109	2 192	2 032	1 974	28	23	28	31	47	31
Charleroi	1 374	1 495	1 344	1 258	1 240	1 108	35	36	25	30	33	25
Luik	1 058	1 244	1 504	1 654	1 620	1 696	22	16	16	19	7	12
<i>De 5 grote centra</i>	<i>14 187</i>	<i>14 061</i>	<i>13 142</i>	<i>13 020</i>	<i>13 345</i>	<i>12 822</i>	<i>222</i>	<i>216</i>	<i>222</i>	<i>219</i>	<i>224</i>	<i>166</i>

(1) Samenstelling van de grote centra

a) Vanaf 1973

- Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruike, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
- Gent Gent, Gentbrugge, Leedeberg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
- Charleroi Charleroi, Couillet, Dampremv, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Luik Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liege, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) Vanaf 1977, jaar tijdens hetwelk een groot aantal gemeenten gefusioneerd werd.

- Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
- Gent Gent.
- Charleroi Charleroi.
- Luik Luik.

Tabel 5.- (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
- PERIODE 1977 - 1982

	Aantal dodelijk gewonden						Aantal ernstig gewonden					
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Antwerpen	106	125	72	76	62	78	3 389	3 523	3 140	3 245	3 088	3 100
Vlaams Brabant	72	65	55	44	43	41	1 802	1 836	1 738	1 590	1 506	1 439
Limburg	59	50	49	52	32	23	2 080	2 198	2 066	1 919	1 885	1 758
Oost-Vlaanderen	106	101	75	88	72	58	2 311	2 555	2 524	2 482	2 408	2 249
West-Vlaanderen	63	70	47	51	39	44	2 223	2 353	2 251	2 385	2 180	2 145
<i>Vlaams gewest</i>	<i>408</i>	<i>411</i>	<i>298</i>	<i>311</i>	<i>248</i>	<i>244</i>	<i>11 805</i>	<i>12 465</i>	<i>11 719</i>	<i>11 631</i>	<i>11 067</i>	<i>10 691</i>
Waals Brabant	35	39	16	12	14	10	753	751	723	612	565	537
Henegouwen	96	99	93	93	83	63	2 936	3 087	2 866	3 076	2 869	2 773
Luik	107	101	79	82	55	51	1 828	2 011	2 004	1 997	1 988	1 908
Luxemburg	50	30	34	44	32	27	761	755	717	788	701	767
Namen	30	48	25	20	15	15	1 039	1 205	1 193	1 228	1 122	1 093
<i>Waals gewest</i>	<i>318</i>	<i>317</i>	<i>247</i>	<i>251</i>	<i>199</i>	<i>166</i>	<i>7 317</i>	<i>7 809</i>	<i>7 503</i>	<i>7 701</i>	<i>7 245</i>	<i>7 078</i>
Brussels gewest	40	50	36	44	35	26	642	637	581	607	663	544
<i>het Rijk</i>	<i>764</i>	<i>778</i>	<i>581</i>	<i>606</i>	<i>482</i>	<i>436</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>19 929</i>	<i>18 975</i>	<i>18 313</i>
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	40	50	36	44	35	26	642	637	581	607	663	544
Antwerpen	17	38	19	19	15	19	613	746	638	589	627	602
Gent	16	16	10	15	7	10	335	386	402	407	395	374
Charleroi	10	9	14	12	10	10	439	529	478	520	481	470
Luik	20	29	30	33	22	22	193	235	331	312	362	320
<i>De 5 grote centra</i>	<i>103</i>	<i>142</i>	<i>109</i>	<i>123</i>	<i>89</i>	<i>87</i>	<i>2 222</i>	<i>2 533</i>	<i>2 430</i>	<i>2 435</i>	<i>2 528</i>	<i>2 310</i>

(1) Samenstelling van de grote centra

a) Vanaf 1973

Brussel	Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
Antwerpen	Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruidbeke, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
Gent	Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
Charleroi	Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Modelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
Luik	Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênee, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montagnee, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) Vanaf 1977, jaar tijdens netwelk een groot aantal gemeenten gefusioneerd werd.

Brussel	Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
Antwerpen	Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
Gent	Gent.
Charleroi	Charleroi.
Luik	Luik.

Tabel 5.- (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
PERIODE 1977 - 1982

	Aantal licht gewonden						Totaal aantal slachtoffers					
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Antwerpen	12 013	11 588	10 291	10 318	10 573	9 720	15 800	15 557	13 796	13 942	13 983	13 124
Vlaams Brabant	5 763	6 252	5 627	5 835	5 594	5 307	7 799	8 333	7 587	7 642	7 331	6 950
Limburg	5 305	5 355	5 127	4 883	4 743	4 733	7 624	7 772	7 421	7 010	6 817	6 665
Oost-Vlaanderen	9 408	9 621	8 860	9 036	8 624	8 301	12 037	12 500	11 662	11 819	11 327	10 811
West-Vlaanderen	8 014	8 112	7 860	7 829	7 755	7 376	10 508	10 725	10 375	10 492	10 172	9 768
<i>Vlaams gewest</i>	<i>40 503</i>	<i>40 928</i>	<i>37 765</i>	<i>37 901</i>	<i>37 289</i>	<i>35 437</i>	<i>53 768</i>	<i>54 887</i>	<i>50 841</i>	<i>50 905</i>	<i>49 630</i>	<i>47 318</i>
Waals Brabant	1 627	1 665	1 658	1 612	1 537	1 680	2 454	2 501	2 447	2 299	2 164	2 283
Henegouwen	7 116	7 074	6 538	6 959	6 591	6 630	10 357	10 477	9 695	10 340	9 778	9 679
Luik	5 836	6 091	6 103	6 188	5 814	6 291	7 955	8 375	8 349	8 436	8 027	8 406
Luxemburg	1 728	1 598	1 552	1 563	1 422	1 479	2 615	2 453	2 384	2 484	2 232	2 354
Namen	2 747	2 659	2 553	2 489	2 329	2 369	3 931	4 052	3 881	3 845	3 577	3 585
<i>Waals gewest</i>	<i>19 054</i>	<i>19 087</i>	<i>18 404</i>	<i>18 811</i>	<i>17 693</i>	<i>18 449</i>	<i>27 312</i>	<i>27 858</i>	<i>26 756</i>	<i>27 404</i>	<i>25 778</i>	<i>26 307</i>
Brussels gewest	6 497	6 348	5 807	5 663	5 631	5 494	7 260	7 118	6 508	6 391	6 396	6 132
<i>het Rijk</i>	<i>68 054</i>	<i>66 367</i>	<i>61 976</i>	<i>62 375</i>	<i>60 613</i>	<i>59 380</i>	<i>88 340</i>	<i>89 867</i>	<i>84 105</i>	<i>84 700</i>	<i>81 804</i>	<i>79 757</i>
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	6 497	6 348	5 807	5 663	5 631	5 494	7 260	7 118	6 508	6 391	6 396	6 132
Antwerpen	4 341	3 926	3 397	3 136	3 845	3 608	5 027	4 768	4 123	3 806	4 557	4 259
Gent	2 348	2 304	2 232	2 337	2 098	2 054	2 727	2 729	2 672	2 790	2 547	2 469
Charleroi	1 422	1 562	1 325	1 191	1 231	1 115	1 906	2 136	1 842	1 753	1 755	1 620
Luik	1 160	1 403	1 601	1 822	1 761	1 902	1 395	1 683	1 978	2 186	2 152	2 256
<i>De 5 grote centra</i>	<i>15 788</i>	<i>15 543</i>	<i>14 362</i>	<i>14 149</i>	<i>14 566</i>	<i>14 173</i>	<i>18 315</i>	<i>18 434</i>	<i>17 123</i>	<i>16 926</i>	<i>17 407</i>	<i>16 736</i>

(1) Samenstelling van de grote centra

a) Vanaf 1973

Brussel	Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
Antwerpen	Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruike, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
Gent	Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
Charleroi	Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
Luik	Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liege, Montegnée, Ougree, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) Vanaf 1977, jaar tijdens hetwelk een groot aantal gemeenten gefusioneerd werd.

Brussel	Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
Antwerpen	Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
Gent	Gent.
Charleroi	Charleroi.
Luik	Luik.

Tabel 6.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG -
PERIODE 1955 - 1982

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met			
		Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
In agglomeraties (2)					
1955	24 681	269		4 275	20 137
1960	38 521	374		6 199	31 948
1965	46 247	472		7 438	38 337
1970	47 225	502		10 703	36 020
1971	44 168	576		9 785	33 807
1972	46 370	590		10 324	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	31 985
1974	42 082	680	456	9 750	31 196
1975	39 681	632	382	9 166	29 501
1976	40 787	655	402	9 259	30 471
1977	40 934	683	365	9 083	30 803
1978	39 521	678	394	9 122	29 327
1979	37 026	651	298	8 583	27 494
1980	37 798	663	303	8 875	27 957
1981	36 822	627	234	8 388	27 573
1982	39 442	692	240	8 854	29 656

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

(2) Tot 1981 was het begrip agglomeratie omschreven als zijnde "gebied met aaneengesloten of onderbroken bebouwing"
Vanaf 1982 gaat het om de bebouwde kommen afgebakend door de verkeerstekens F1 en F3.

Tabel 6.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1965 - 1982 (vervolg)

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met			
		Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
Buiten agglomeraties (2)					
1955	14 463	510		3 963	9 990
1960	21 679	655		5 638	15 386
1965	27 030	800		7 045	19 185
1970	29 743	898		8 916	19 929
1971	27 643	1 012		8 631	18 000
1972	29 513	1 076		9 407	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	14 512
1974	21 457	894	363	6 756	13 444
1975	20 695	828	319	6 626	12 922
1976	21 761	881	326	6 798	13 756
1977	22 189	914	336	6 747	14 192
1978	24 293	966	334	7 523	15 470
1979	23 186	921	246	7 167	14 852
1980	22 960	953	254	7 040	14 713
1981	22 202	937	220	6 703	14 342
1982	17 965	772	166	5 747	11 280

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

(2) Tot 1981 ging het om ongevallen op wegen met verspreide bebouwing of zonder bebouwing. Vanaf 1982 gaat het om ongevallen in gebieden gelegen buiten de bebouwde kommen welke afgebakend zijn met de verkeers-tekens F1 en F3.

Table 7 - INDELING VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1955-1982

Jaar	In agglomeraties (2)				Buiten agglomeraties (3)			
	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1955	286		4 822	25 632	542		4 864	15 038
1960	403		6 953	41 136	694		6 941	23 620
1965	517		8 640	50 820	875		9 207	30 724
1970	532		12 682	48 598	1 012		11 903	33 050
1971	621		11 637	45 272	1 145		11 410	29 414
1972	627		12 233	48 364	1 202		12 649	31 460
1973	752	559	12 055	46 550	1 114	490	10 139	26 001
1974	728	478	11 554	44 106	1 051	408	9 100	20 061
1975	661	399	10 720	40 864	928	358	8 669	21 879
1976	760	424	10 867	41 555	1 006	352	8 946	22 695
1977	722	379	10 704	42 554	1 036	385	9 060	23 500
1978	724	409	10 811	40 616	1 087	369	10 100	25 747
1979	696	314	10 215	37 835	1 049	267	9 588	24 141
1980	711	317	10 526	38 392	1 079	289	9 403	23 983
1981	676	248	10 081	37 652	1 058	234	8 894	22 961
1982	752	252	10 633	40 950	876	184	7 680	18 430

- (1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.
- (2) Tot 1981 was het begrip agglomeratie omschreven als zijnde "een gebied met aaneengesloten of onderbroken bebouwing" Vanaf 1982 gaat het om bebouwde kommen afgebakend door de verkeerstekens F1 en F3.
- (3) Tot 1981 ging het om ongevallen op wegen met verspreide bebouwing of zonder bebouwing Vanaf 1982 gaat het om ongevallen in gebieden gelegen buiten de bebouwde kommen welke afgebakend zijn met de verkeerstekens F1 en F3.

Tabel 8.- INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE MAAND VAN HET ONGEVAL - PERIODE 1978 - 1982

Maand	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
Januari	5 245	2 723	4 496	4 451	4 242	7 392	3 835	6 264	6 106	5 920
Februari	4 047	3 475	4 165	4 140	3 631	5 593	4 856	5 747	5 707	5 037
Maart	5 159	4 730	4 874	4 803	4 607	7 290	6 560	6 804	6 549	6 251
April	5 094	5 038	4 859	4 721	4 540	7 201	7 140	6 731	6 559	6 211
Mei	5 420	5 801	5 660	5 453	5 242	7 597	8 021	7 882	7 600	7 318
Juni	6 245	5 681	5 717	5 505	5 364	8 777	7 938	7 948	7 677	7 391
Juli	4 962	4 863	4 748	4 554	4 394	7 280	7 029	5 788	6 380	6 296
Augustus	5 157	5 342	5 241	4 925	4 771	7 266	7 508	7 575	6 898	6 702
September	5 709	5 486	5 350	5 278	5 048	7 797	7 627	7 233	7 243	6 889
Oktober	5 855	5 864	5 849	5 730	5 645	8 143	7 897	8 048	7 931	7 896
November	5 459	5 691	5 055	5 023	4 867	7 666	7 952	7 059	6 962	6 764
December	5 462	5 518	4 744	4 441	5 056	7 861	7 742	6 621	6 192	7 082
Totaal	63 814	60 212	60 758	59 024	57 407	89 863	84 105	84 700	81 804	79 757

Tabel 8.- (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Dodden					Dodelijk gewonden				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
Januari	169	62	133	134	119	72	30	43	42	32
Februari	115	100	137	116	111	52	23	49	35	23
Maart	151	143	149	148	125	53	61	52	40	35
April	140	175	139	147	114	55	42	39	36	31
Mei	142	134	151	150	131	60	48	46	32	42
Juni	162	162	147	149	130	73	51	49	54	40
Juli	159	142	138	145	134	63	46	49	42	36
Augustus	142	153	151	137	146	69	48	58	38	37
September	132	159	133	124	144	60	45	57	42	45
Oktober	178	170	176	166	165	65	59	57	47	35
November	163	181	175	184	148	78	68	52	37	36
December	158	164	161	134	161	78	60	55	37	44
Totaal	1 811	1 745	1 790	1 734	1 628	778	681	606	492	436

Tabel 8.- (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
Januari	1 713	851	1 514	1 482	1 368	5 438	2 892	4 574	4 448	4 401
Februari	1 333	1 148	1 307	1 344	1 181	4 093	3 585	4 254	4 212	3 722
Maart	1 667	1 502	1 524	1 502	1 361	5 419	4 854	5 079	4 859	4 730
April	1 787	1 708	1 576	1 535	1 419	5 219	5 215	4 977	4 841	4 647
Mei	1 780	1 869	1 834	1 748	1 613	5 615	5 970	5 851	5 670	5 532
Juni	1 917	1 831	1 895	1 748	1 654	6 625	5 894	5 857	5 726	5 567
Juli	1 809	1 710	1 523	1 531	1 497	5 249	5 131	5 078	4 662	4 629
Augustus	1 701	1 797	1 802	1 706	1 602	5 354	5 510	5 564	5 017	4 917
September	1 770	1 855	1 738	1 562	1 639	5 835	5 568	5 305	5 515	5 061
Oktober	1 926	1 834	1 855	1 736	1 784	5 974	5 834	5 960	5 982	5 912
November	1 791	1 840	1 738	1 661	1 527	5 634	5 863	5 094	5 080	5 053
December	1 717	1 858	1 623	1 420	1 668	5 908	5 660	4 782	4 601	5 209
Totaal	20 911	19 803	19 929	18 975	18 513	66 367	61 976	62 375	60 610	59 380

Tabel 9 - INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE DAG IN DE WEEK
PERIODE 1978 - 1982

Dag	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
maandag	8 907	8 334	8 040	8 224	7 664	12 216	11 346	10 794	11 073	10 207
dinsdag	8 129	7 547	7 833	7 519	7 367	10 789	9 937	10 484	9 894	9 631
woensdag	8 619	8 140	8 259	7 675	7 796	11 553	10 769	10 835	9 384	10 250
donderdag	8 387	8 275	8 000	7 972	7 742	11 110	11 104	10 555	10 485	10 210
vrijdag	10 241	9 702	9 492	9 470	9 279	13 869	13 064	12 803	12 812	12 526
zaterdag	9 395	9 129	9 340	9 175	9 059	13 831	13 277	14 418	13 307	13 407
zondag	10 078	9 082	9 292	8 987	8 499	16 415	14 605	14 709	14 317	13 525
onbekend	58	3	2	2	1	77	3	2	2	1
<i>Totaal</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>60 758</i>	<i>59 024</i>	<i>57 407</i>	<i>89 365</i>	<i>84 106</i>	<i>84 700</i>	<i>81 804</i>	<i>79 757</i>

Tabel 9 - (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Dodden					Doelrijk gewonden				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
maandag	247	241	209	228	199	97	84	74	59	57
dinsdag	196	207	193	197	168	108	68	78	59	57
woensdag	210	217	239	201	211	104	71	82	58	50
donderdag	213	228	234	216	193	92	73	85	70	48
vrijdag	273	255	264	242	233	107	88	92	70	69
zaterdag	285	290	306	319	284	125	97	94	84	74
zondag	382	307	345	330	339	143	110	94	82	81
onbekend	2	-	-	1	1	2	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>1 790</i>	<i>1 734</i>	<i>1 628</i>	<i>778</i>	<i>581</i>	<i>606</i>	<i>482</i>	<i>436</i>

Tabel 9 - (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
maandag	2 774	2 694	2 453	2 464	2 224	9 098	8 327	8 058	8 322	7 727
dinsdag	2 387	2 155	2 274	2 151	2 032	8 398	7 507	7 939	7 487	7 374
woensdag	2 378	2 293	2 388	2 097	2 160	8 858	8 188	8 126	7 528	7 829
donderdag	2 396	2 457	2 345	2 346	2 170	8 412	8 346	7 991	7 953	7 799
vrijdag	3 129	2 875	2 894	2 772	2 719	10 360	9 846	9 553	9 728	9 505
zaterdag	3 460	3 366	3 519	3 313	3 421	9 961	9 534	10 492	9 621	9 628
zondag	4 365	3 963	4 056	3 832	3 587	11 525	10 225	10 214	10 073	9 518
onbekend	22	-	-	-	-	51	3	2	1	-
<i>Totaal</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>19 929</i>	<i>18 975</i>	<i>18 313</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>	<i>62 375</i>	<i>60 613</i>	<i>59 380</i>

Tabel 10.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS HET UUR VAN DE DAG - PERIODE 1978 - 1982

Uren	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
Tussen 0 en 1 uur	1 578	1 573	1 580	1 490	1 503	2 462	2 471	2 358	2 225	2 358
Tussen 1 en 2 uur	1 528	1 507	1 583	1 482	1 479	2 326	2 356	2 419	2 278	2 266
Tussen 2 en 3 uur	1 212	1 247	1 306	1 188	1 292	1 851	1 877	2 040	1 780	2 005
Tussen 3 en 4 uur	984	905	978	969	986	1 488	1 380	1 469	1 455	1 439
Tussen 4 en 5 uur	709	670	802	756	747	991	980	1 167	1 096	1 079
Tussen 5 en 6 uur	686	685	658	660	688	928	943	938	920	949
Tussen 6 en 7 uur	901	872	811	763	740	1 122	1 180	1 115	1 017	1 047
Tussen 7 en 8 uur	2 163	2 058	1 843	1 770	1 807	2 848	2 731	2 410	2 335	2 361
Tussen 8 en 9 uur	2 742	2 477	2 407	2 369	2 440	3 594	3 251	3 139	3 055	3 154
Tussen 9 en 10 uur	2 019	1 916	1 916	1 979	1 814	2 745	2 475	2 521	2 578	2 396
Tussen 10 en 11 uur	2 608	2 392	2 434	2 375	2 416	3 411	3 156	3 197	3 028	3 073
Tussen 11 en 12 uur	2 851	2 707	2 730	2 700	2 701	3 777	3 576	3 538	3 503	3 485
Tussen 12 en 13 uur	3 163	2 840	2 945	2 794	2 631	4 135	3 640	3 829	3 647	3 473
Tussen 13 en 14 uur	3 112	2 969	3 096	2 938	2 837	4 258	4 062	4 150	3 945	3 782
Tussen 14 en 15 uur	3 653	3 435	3 409	3 476	3 243	5 124	4 782	4 719	4 758	4 412
Tussen 15 en 16 uur	3 720	3 422	3 615	3 474	3 541	5 248	4 803	5 028	4 772	4 858
Tussen 16 en 17 uur	5 164	4 909	4 948	4 986	4 716	7 102	6 658	6 764	6 648	6 374
Tussen 17 en 18 uur	6 023	5 461	5 456	5 318	5 065	8 320	7 388	7 512	7 171	6 964
Tussen 18 en 19 uur	5 284	4 891	4 976	4 677	4 481	7 494	6 953	6 864	6 679	6 279
Tussen 19 en 20 uur	4 205	3 836	3 984	3 844	3 720	6 205	5 488	5 799	5 508	5 391
Tussen 20 en 21 uur	3 110	3 096	3 028	2 887	2 635	4 675	4 503	4 435	4 236	3 930
Tussen 21 en 22 uur	2 316	2 185	2 208	2 183	2 086	3 500	3 212	3 215	3 199	3 135
Tussen 22 en 23 uur	2 046	2 050	2 030	1 973	1 960	3 058	3 037	3 008	2 943	2 882
Tussen 23 en 24 uur	2 008	2 012	1 920	1 873	1 764	3 052	3 075	2 936	2 906	2 624
Onbekend	126	97	95	97	115	146	128	124	122	138
<i>Totaal</i>	<i>60 814</i>	<i>60 212</i>	<i>60 758</i>	<i>59 024</i>	<i>57 407</i>	<i>89 860</i>	<i>84 105</i>	<i>84 700</i>	<i>81 804</i>	<i>79 757</i>

Tabel 10.- (vervolg)

Uren	Aantal doden					Aantal dodelijk gewonden				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
Tussen 0 en 1 uur	89	88	82	75	82	26	16	18	18	19
Tussen 1 en 2 uur	91	105	90	96	98	22	17	17	18	16
Tussen 2 en 3 uur	74	73	77	84	72	17	11	18	10	14
Tussen 3 en 4 uur	65	51	56	68	48	15	11	6	15	7
Tussen 4 en 5 uur	39	43	66	59	41	6	8	17	10	8
Tussen 5 en 6 uur	43	44	41	47	47	10	6	10	9	7
Tussen 6 en 7 uur	46	37	37	28	34	14	12	8	3	5
Tussen 7 en 8 uur	51	49	38	52	52	22	17	13	13	10
Tussen 8 en 9 uur	48	43	33	48	46	22	20	17	17	12
Tussen 9 en 10 uur	48	31	42	52	25	28	17	21	16	12
Tussen 10 en 11 uur	52	48	43	42	45	28	22	17	20	20
Tussen 11 en 12 uur	50	54	53	31	39	24	21	24	27	16
Tussen 12 en 13 uur	57	49	40	47	32	33	18	21	16	12
Tussen 13 en 14 uur	47	71	48	60	46	33	17	21	16	24
Tussen 14 en 15 uur	71	74	59	51	60	40	34	38	28	33
Tussen 15 en 16 uur	65	73	87	56	94	42	24	33	26	22
Tussen 16 en 17 uur	113	106	93	99	69	49	41	39	37	26
Tussen 17 en 18 uur	113	108	130	110	99	65	45	47	36	30
Tussen 18 en 19 uur	148	121	145	141	133	89	71	57	23	32
Tussen 19 en 20 uur	138	105	140	121	126	60	46	54	34	31
Tussen 20 en 21 uur	94	92	97	103	75	44	29	32	29	21
Tussen 21 en 22 uur	85	81	89	77	97	30	30	18	19	17
Tussen 22 en 23 uur	91	87	108	85	73	26	27	28	18	18
Tussen 23 en 24 uur	84	108	88	90	86	32	20	32	23	18
Onbekend	9	4	8	9	9	1	1	-	1	-
<i>Totaal</i>	<i>811</i>	<i>745</i>	<i>1 290</i>	<i>1 234</i>	<i>1 628</i>	<i>778</i>	<i>581</i>	<i>606</i>	<i>482</i>	<i>456</i>

TABEL 10.- (vervolg)

UREN	Aantal ernstig gewonden					Aantal licht gewonden				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
Tussen 0 en 1 uur	818	837	716	680	710	1 529	1 530	1 542	1 452	1 547
Tussen 1 en 2 uur	816	770	759	714	759	1 397	1 464	1 553	1 450	1 393
Tussen 2 en 3 uur	626	649	703	596	662	1 134	1 144	1 245	1 090	1 257
Tussen 3 en 4 uur	519	475	496	509	485	889	843	911	863	899
Tussen 4 en 5 uur	356	327	413	364	351	590	602	671	663	679
Tussen 5 en 6 uur	316	324	305	301	301	559	569	582	563	594
Tussen 6 en 7 uur	314	325	274	299	320	748	806	796	687	688
Tussen 7 en 8 uur	618	601	536	500	534	2 157	2 064	1 823	1 770	1 762
Tussen 8 en 9 uur	647	564	615	580	528	2 877	2 624	2 474	2 410	2 568
Tussen 9 en 10 uur	500	464	470	457	415	2 169	1 963	1 988	2 053	1 944
Tussen 10 en 11 uur	631	601	607	569	593	2 700	2 485	2 530	2 397	2 415
Tussen 11 en 12 uur	707	673	650	674	682	2 996	2 928	2 811	2 771	2 748
Tussen 12 en 13 uur	840	699	765	683	670	3 205	2 874	3 003	2 901	2 759
Tussen 13 en 14 uur	854	789	805	741	705	3 324	3 185	3 279	3 128	3 007
Tussen 14 en 15 uur	1 009	967	975	939	833	4 004	3 707	3 647	3 740	3 486
Tussen 15 en 16 uur	1 069	960	1 027	992	953	4 072	3 746	3 881	3 698	3 789
Tussen 16 en 17 uur	1 472	1 487	1 443	1 344	1 292	5 468	5 024	5 189	5 168	4 987
Tussen 17 en 18 uur	1 672	1 534	1 609	1 507	1 467	6 470	5 701	5 726	5 515	5 365
Tussen 18 en 19 uur	1 660	1 583	1 594	1 613	1 454	5 597	5 178	5 068	4 902	4 660
Tussen 19 en 20 uur	1 477	1 371	1 408	1 254	1 251	4 530	3 966	4 197	4 099	3 983
Tussen 20 en 21 uur	1 161	1 128	1 155	1 076	936	3 376	3 254	3 151	3 028	2 901
Tussen 21 en 22 uur	963	849	865	867	819	2 425	2 252	2 243	2 236	2 102
Tussen 22 en 23 uur	880	851	818	827	807	2 061	2 072	2 054	2 013	1 984
Tussen 23 en 24 uur	951	951	882	862	761	1 985	1 996	1 934	1 930	1 759
Onbekend	35	24	39	26	25	101	99	77	86	104
<i>Totaal</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>19 929</i>	<i>18 975</i>	<i>18 313</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>	<i>62 375</i>	<i>60 613</i>	<i>59 380</i>

Tabel 11.- EVOLUTIE VAN ENKELE ALGEMENE GEVEENS DIE DE GEVAARSRISICO'S DETERMINEREN.

Jaartal	Bevolking (op 31 december)	Bruto- Nationaal Produkt tegen marktprijzen (werkelijke prijzen) (in miljard F)	Bruto- Nationaal Produkt tegen marktprijzen (constante prijzen van 1975) (in miljard F)	Aantal voertuigen					
				Personen- wagens (op 1 augustus)	Autobussen en autocars (op - augustus)	Vracht- wagens en traktoren (op 1 augustus)	Motor- fietsen op - augustus)	Bromfietsen (op 31 december)	Fietsen (op 31 december)
1971	9 638 212	1 411,9	2 027,0	2 154 149	17 026	254 404	46 770	403 151	2 742 753
1972	9 650 944	1 580,7	2 138,1	2 273 163	17 717	257 949	64 400	415 182	2 877 451
1973	9 756 590	1 791,0	2 265,6	2 389 544	18 549	261 935	90 773	439 943	2 930 650
1974	9 788 248	2 102,7	2 369,1	2 502 158	19 346	267 624	94 386	493 003	3 049 251
1975	9 813 152	2 325,8	2 325,8	2 613 835	19 553	272 367	94 824	534 230	2 947 926
1976	9 823 302	2 645,8	2 463,5	2 737 989	19 854	273 722	99 888	553 878	3 075 572
1977	9 837 413	2 853,9	2 478,2	2 871 332	19 733	277 401	106 146	500 533	3 167 185
1978	9 841 654	3 064,8	2 553,3	2 973 418	19 745	279 111	106 129	452 872	3 235 931
1979	9 855 110	3 254,0	2 603,5	3 076 570	19 753	290 067	109 608	428 377	3 272 554
1980	9 863 374	3 471,1	2 666,1	3 158 737	19 560	299 084	113 057	402 502	3 349 340
1981	9 867 953	3 588,7	2 614,2	3 206 472	18 948	284 607	117 455	396 390	3 472 661
1982				3 230 951	18 744	285 071	121 959		

Jaar	In België afgelegde voertuig-kilometer (1 000 000 km)			Lengte van het Belgische wegennet op 1 januari (km)				
	Personen- wagens (1)	Autobussen en autocars (2)	Vrachtwagens + opleggers (3)	Auto- snelwegen	Rijks- wegen	Provincie- wegen	Gemeente- wegen (4)	Totaal
1971	27 407	372	4 609	486	10 357	1 248	82 109	94 200
1972	28 940	381	4 649	651	10 473	1 250	82 109	94 483
1973	30 494	389	4 586	868	10 581	1 252	82 109	94 810
1974	31 993	402	4 468	1 026	10 759	1 355	101 278	114 418
1975	33 510	403	4 430	1 048	10 832	1 351	102 516	115 747
1976	35 122	395	4 225	1 051	10 907	1 394	110 069	123 421
1977	36 974	399	4 097	1 062	10 997	1 388	111 973	125 420
1978	38 401	396	4 457	1 082	11 277	1 371	113 489	127 219
1979	39 741	406	4 383	1 110	11 664	1 372	111 815	125 961
1980	40 861	390	4 529	1 203	11 757	1 351	109 837	124 148
1981	41 594	383	4 352	1 252	11 717	1 362	108 671	123 002
1982				1 315	11 778	1 369	110 186	124 548

- (1) Het gaat om een raming die gesteund is op de resultaten van een steekproefonderzoek bij de eigenaars van personenwagens in 1959, nadien voornamelijk geëxtrapolieerd op grond op de evolutie van het aantal ingeschreven personenwagens.
- (2) Cijfers opgegeven door de maatschappijen voor openbaar personenvervoer en door de autocarbedrijven. Van deze laatste zijn ook in het buitenland gereden kilometers in de cijfers opgenomen, de door vreemde autobussen en autocars afgelegde kilometers in België zijn echter niet in de cijfers begrepen.
- (3) Resultaten van een jaarlijk hernaald steekproefonderzoek bij de eigenaars van vrachtwagens, opleggers en aanhangwagens met een laadvermogen van minstens 1 ton, aangevuld met ramingen voor de voertuigen met minder dan 1 ton laadvermogen en voor de vreemde voertuigen.
- (4) Cijfers bekomen door het Ministerie van Binnenlandse Zaken op grond van gegevens verstrekt door de Gemeentebesturen.

Tabel 12.- AANTAL SLACHTOFFERS PER DUIZEND INWONERS

PERIODE 1955 - 1982

Jaar	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
1955	0,09		1,09	4,57	5,75
1960	0,12		1,51	7,06	8,69
1965	0,15		1,88	8,58	10,61
1966	0,14		1,76	8,04	9,94
1967	0,14		1,83	8,04	10,01
1968	0,14		1,92	8,11	10,17
1969	0,15		2,00	8,42	10,57
1970	0,16		2,54	8,43	11,12
1971	0,18		2,38	7,70	10,26
1972	0,18		2,56	8,21	10,95
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,96	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81
1977	0,18	0,08	2,01	6,71	8,98
1978	1,18	0,08	2,12	6,74	9,13
1979	0,18	0,06	2,01	6,29	8,53
1980	0,18	0,06	2,02	6,32	8,58
1981	0,18	0,05	1,93	6,15	8,31
1982					

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 13.- a) EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER BETROKKEN VOERTUIGEN TIJDENS DE PERIODE 1971-1982 (1)
(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v het aantal voertuigen in het verkeer)

Jaar	Totaal aantal betrokken voertuigen		Bestuurders en passagiers								Totaal aantal slachtoffers	
	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Gedood		Dodelijk gewond (2)		Ernstig gewond		Licht gewond			
			Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer
A. Personenwagens												
1971	79 142	367,4	930	4,3			11 917	55,3	46 305	215,0	59 152	274,6
1972	86 563	380,8	999	4,4			13 565	59,7	51 735	227,6	66 299	291,7
1973	78 389	328,1	979	4,1	429	1,8	11 979	50,1	45 547	190,6	58 934	246,6
1974	73 509	293,8	895	3,6	346	1,4	10 248	40,8	39 998	159,9	51 487	205,8
1975	68 891	263,6	795	3,0	255	1,0	9 027	34,5	36 169	138,4	46 246	176,9
1976	70 675	258,1	854	3,1	265	1,0	9 093	33,2	35 770	130,6	45 982	167,9
1977	75 588	263,3	928	3,2	319	1,1	9 936	34,6	39 957	139,2	51 140	178,1
1978	77 623	261,1	997	3,4	327	1,1	11 220	37,7	41 713	140,3	54 257	182,5
1979	72 067	234,2	967	3,1	233	0,8	10 341	33,6	38 296	124,5	49 837	162,0
1980	73 083	231,4	986	3,1	245	0,8	10 466	33,1	39 258	124,3	50 955	161,3
1981	71 190	222,0	980	3,1	210	0,7	10 126	31,6	37 803	117,9	49 119	153,2
1982	68 399	211,7	888	2,7	187	0,6	9 832	30,4	36 589	113,2	47 496	147,0
B. Vrachtwagens + Trekkers												
1971	9 247	363,5	65	2,6			690	27,1	2 789	109,6	3 544	139,3
1972	9 053	351,0	74	2,9			674	26,1	2 703	104,8	3 451	133,8
1973	8 700	332,1	54	2,1	20	0,8	572	21,8	2 503	95,6	3 149	120,2
1974	7 935	296,5	39	1,5	18	0,7	533	19,9	2 290	85,6	2 880	107,6
1975	6 923	254,2	53	1,9	20	0,7	476	17,5	1 983	72,8	2 532	92,9
1976	6 930	253,2	41	1,5	12	0,4	436	15,9	2 020	73,8	2 509	91,6
1977	6 813	245,6	40	1,4	11	0,4	490	17,7	2 011	72,5	2 552	92,0
1978	6 505	233,1	41	1,5	8	0,3	448	16,0	1 889	67,7	2 386	85,5
1979	6 220	214,4	39	1,3	9	0,3	474	16,3	1 871	64,5	2 393	82,4
1980	5 915	197,8	37	1,2	9	0,3	444	14,8	1 670	55,8	2 160	72,2
1981	5 672	199,3	33	1,2	8	0,3	388	13,6	1 670	58,7	2 099	73,8
1982	5 443	190,9	40	1,4	7	0,2	371	13,0	1 589	55,7	2 007	70,3
C. Autobussen en Autocars												
1971	1 482	870,4	4	2,3			135	79,3	1 175	690,1	1 314	771,7
1972	1 455	821,2	13	7,3			143	80,7	1 125	635,0	1 281	723,0
1973	1 378	742,9	6	3,2	6	3,2	118	63,6	857	462,0	987	532,0
1974	1 303	673,5	8	4,1	4	2,1	113	58,4	818	422,8	943	487,4
1975	1 116	570,8	2	1,0	1	0,5	96	49,1	733	374,9	832	425,5
1976	1 140	574,2	9	4,5	1	0,5	94	47,3	928	467,4	1 032	519,7
1977	1 085	549,8	3	1,5	1	0,5	98	49,7	784	397,3	886	449,0
1978	1 028	520,6	-	-	2	1,0	50	25,3	601	304,4	653	330,7
1979	1 050	531,6	2	1,0	-	-	85	43,0	598	302,7	685	346,7
1980	897	458,6	2	1,0	2	1,0	34	17,4	477	243,9	515	263,3
1981	901	475,5	1	0,5	-	-	32	16,9	397	209,5	430	226,9
1982	836	446,0	3	1,6	-	-	22	11,7	363	193,7	388	207,0

(1) Zie voetnota (1) bij tabel 3.

(2) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 13.- a) EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER BETROKKEN VOERTUIGEN TIJDENS DE PERIODE 1971-1982 (1)
(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v het aantal voertuigen in het verkeer)

Jaar	Totaal aantal betrokken voertuigen		Bestuurders en passagiers								Totaal aantal slachtoffers	
	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Gedood		Dodelijk gewond (2)		Ernstig gewond		Licht gewond		Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer
			Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer		
D. Motorrijwelen												
1971	2 298	491,3	33	7,1			728	155,9	1 643	351,8	2 404	514,7
1972	3 526	547,5	53	8,2			1 121	173,5	2 557	395,8	3 731	577,6
1973	4 111	452,9	90	9,9	47	5,2	1 370	150,9	3 013	331,9	4 520	497,9
1974	4 291	454,6	107	11,3	39	4,1	1 376	145,8	3 082	326,5	4 604	487,8
1975	4 394	463,4	108	11,4	40	4,2	1 449	152,8	3 160	333,2	4 757	501,7
1976	4 861	486,6	125	12,5	58	5,8	1 625	162,7	3 516	352,0	5 324	533,0
1977	4 588	432,2	135	12,7	53	5,0	1 538	144,9	3 338	314,5	5 064	477,1
1978	4 077	384,2	117	11,0	34	3,2	1 366	128,7	2 868	270,2	4 385	413,2
1979	3 731	340,4	95	8,7	32	2,9	1 394	127,2	2 659	242,6	4 180	381,4
1980	3 737	330,5	125	11,1	45	3,9	1 297	114,7	2 690	237,9	4 157	367,7
1981	3 672	312,6	119	10,1	26	2,2	1 291	109,9	2 653	225,9	4 089	348,1
1982	3 883	318,4	125	10,2	33	2,7	1 304	106,9	2 846	223,4	4 308	353,2
E. Bromfietsen												
1971	13 606	337,5	124	3,1			3 621	89,8	9 892	245,4	13 637	338,3
1972	12 566	302,7	139	3,3			3 340	80,4	8 954	215,7	12 433	299,4
1973	11 572	263,0	96	2,2	108	2,5	3 010	68,4	8 312	188,9	11 526	262,0
1974	13 021	264,1	135	2,7	93	1,9	3 313	67,2	9 359	189,8	12 900	261,6
1975	13 395	250,7	114	2,1	98	1,8	3 537	66,2	9 574	179,2	13 323	249,3
1976	14 459	261,1	130	2,3	98	1,8	3 768	68,0	10 346	186,8	14 342	258,9
1977	12 338	246,4	123	2,5	65	1,3	3 034	60,6	8 919	178,1	12 141	242,5
1978	11 945	263,8	114	2,5	75	1,7	3 067	67,7	8 498	187,6	11 754	259,5
1979	11 074	258,5	106	2,5	48	1,1	3 024	70,6	7 779	181,6	10 957	255,8
1980	10 922	271,4	126	3,1	53	1,3	2 970	73,8	7 707	191,5	10 856	269,7
1981	10 119	255,3	95	2,4	49	1,2	2 746	69,3	7 235	182,5	10 125	255,4
1982	9 676		92		35		2 522		6 966		9 615	
F. Fietsen												
1971	11 133	40,6	194	0,7			2 488	9,1	7 532	27,4	10 214	37,2
1972	10 792	37,5	185	0,6			2 594	9,0	7 172	24,8	9 951	34,4
1973	9 540	32,6	193	0,7	140	0,5	2 130	7,3	6 422	21,9	8 885	30,3
1974	8 991	29,5	184	0,6	106	0,3	2 097	6,9	5 984	19,6	8 371	27,5
1975	8 878	30,1	168	0,6	110	0,4	2 164	7,3	5 842	19,8	8 284	28,1
1976	9 381	30,5	185	0,6	120	0,4	2 155	7,0	6 336	20,6	8 796	28,6
1977	8 908	28,1	171	0,5	104	0,3	2 106	6,6	5 960	18,8	8 341	26,3
1978	8 706	26,9	192	0,6	87	0,3	2 158	6,7	5 707	17,6	8 144	25,2
1979	8 854	27,1	204	0,6	73	0,2	2 106	6,4	5 969	18,2	8 352	25,5
1980	9 046	27,0	158	0,5	83	0,2	2 186	6,5	6 025	17,9	8 452	25,2
1981	9 222	26,6	184	0,5	59	0,2	2 153	6,2	6 198	17,8	8 594	24,7
1982	9 316		175		72		2 103		6 308		8 658	

(1) Zie voetnota (1) bij tabel 3.

(2) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 13.- b) EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER BETROKKEN VOERTUIGEN TIJDENS DE PERIODE 1971 - 1982
(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v de door de voertuigen afgelegde km)

Jaar	Totaal aantal betrokken voertuigen		Bestuurders en passagiers								Totaal aantal slachtoffers	
	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig-km	Gedood		Dodelijk gewond (1)		Ernstig gewond		Licht gewond			
			Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig-km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig-km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig-km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig-km		
A. Personenwagens												
1971	79 142	2,89	930	0,03			11 917	0,43	46 305	1,69	59 152	2,16
1972	86 563	2,99	999	0,03			13 565	0,47	51 735	1,79	66 299	2,29
1973	78 389	2,57	979	0,03	429	0,01	11 979	0,39	45 547	1,49	58 934	1,93
1974	73 509	2,30	895	0,03	346	0,01	10 248	0,32	39 998	1,25	51 487	1,60
1975	68 891	2,06	795	0,02	255	0,01	9 027	0,27	36 189	1,08	46 246	1,38
1976	70 675	2,01	854	0,02	265	0,01	9 093	0,26	35 770	1,02	45 982	1,31
1977	75 588	2,04	928	0,03	319	0,01	9 936	0,27	39 957	1,08	51 140	1,38
1978	77 623	2,02	997	0,03	327	0,01	11 220	0,29	41 713	1,09	54 257	1,41
1979	72 067	1,81	967	0,02	233	0,01	10 341	0,26	38 296	0,96	49 837	1,25
1980	73 083	1,79	986	0,02	245	0,01	10 466	0,26	39 258	0,96	50 955	1,25
1981	71 190	1,71	980	0,02	210	0,01	10 126	0,24	37 803	0,91	49 119	1,18
1982	68 399		888		187		9 832		36 589		47 496	
B. Vrachtauto's + Trekkers												
1971	9 247	2,00	65	0,01			690	0,15	2 789	0,61	3 544	0,77
1972	9 053	1,95	74	0,02			674	0,14	2 703	0,58	3 451	0,74
1973	8 700	1,90	54	0,01	20	0,00	572	0,12	2 503	0,55	3 149	0,69
1974	7 935	1,78	39	0,01	18	0,00	533	0,12	2 290	0,51	2 880	0,64
1975	6 923	1,56	53	0,01	20	0,00	476	0,11	1 983	0,45	2 532	0,57
1976	6 930	1,64	41	0,01	12	0,00	436	0,10	2 020	0,48	2 509	0,59
1977	6 813	1,66	40	0,01	11	0,00	490	0,12	2 011	0,49	2 552	0,62
1978	6 505	1,46	41	0,01	8	0,00	448	0,10	1 889	0,42	2 386	0,54
1979	6 220	1,42	39	0,01	9	0,00	474	0,11	1 871	0,43	2 393	0,55
1980	5 915	1,31	37	0,01	9	0,00	444	0,10	1 670	0,37	2 160	0,48
1981	5 672	1,30	33	0,01	8	0,00	388	0,09	1 670	0,38	2 099	0,48
1982	5 443		40		7		371		1 589		2 007	
C. Autobussen en autocars												
1971	1 482	3,98	4	0,01			135	0,36	1 175	3,16	1 314	3,53
1972	1 455	3,82	13	0,03			143	0,38	1 125	2,95	1 281	3,36
1973	1 378	3,54	6	0,02	6	0,02	118	0,30	857	2,20	987	2,54
1974	1 303	3,24	8	0,02	4	0,01	113	0,28	818	2,04	943	2,35
1975	1 116	2,77	2	0,01	1	0,00	96	0,24	733	1,82	832	2,06
1976	1 140	2,89	9	0,02	1	0,00	94	0,24	928	2,36	1 032	2,62
1977	1 085	2,72	3	0,01	1	0,00	98	0,25	784	1,96	886	2,22
1978	1 028	2,60	-	-	2	0,01	50	0,13	601	1,52	653	1,65
1979	1 050	2,59	2	0,00	-	-	85	0,21	598	1,47	685	1,69
1980	897	2,30	2	0,01	2	0,01	34	0,09	477	1,22	515	1,32
1981	901	2,35	1	0,00	-	-	32	0,08	397	1,04	430	1,12
1982	836		3		-		22		363		388	

(1) Tot en met 1972 waren de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

(2) De raming van de voertuig-kilometer is grosso-modo als volgt bekomen

- voor de personenwagens de evolutie van het aantal personenwagens en de resultaten van een enquête in 1959 bij een aantal eigenaars van personenwagens aangaande de afgelegde afstand.
- voor de vrachtwagens de resultaten van een jaarlijkse enquête bij steekproef bij de belgische eigenaars van vrachtwagens, opleggers en aanhangwagens en de resultaten van de statistiek van de buitenlandse handel en van de doorvoer
- voor de autobussen en autocars cijfers van de maatschappijen voor openbaar vervoer en raming voor de autocarbedrijven.

Tabel 14 - OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS EN INGEDEELD NAAR DE AARD VAN HET ONGEVAL EN DE ERNST VAN DE GEVOLGEN
JAAR 1982

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker (1)	Aantal omstandigheden									
	Totaal aantal omstandigheden		naar de aard van het ongeval				naar de ernst van de gevolgen			
		% t.o.v het totaal aantal ongevallen	Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	Botsing met hindernis buiten de rijbaan	Botsing met hindernis op de rijbaan	Ander ongeval	Ongevallen met doden	Ongevallen met dodelijk gewonden	Ongevallen met ernstig gewonden	Ongevallen met licht gewonden
Inhalen	3 826	6,7	3 623	121	59	23	96	21	836	2 873
Links afslaan	8 951	15,6	8 747	142	27	35	111	41	2 023	6 773
Rechts afslaan	2 605	4,5	2 468	96	22	19	28	4	526	2 046
Voorrang van rechts	5 763	10,0	5 723	20	3	17	30	20	944	4 768
Door rood lichtrijden	1 112	1,9	1 087	16	6	3	19	14	247	832
Andere voorrangsregels	9 270	16,1	9 193	46	24	7	166	59	2 249	6 791
Niet reglementaire plaats op de weg	5 157	9,0	4 682	257	188	30	195	34	1 546	3 381
Verandering van file of rijstrook	1 782	3,1	1 631	111	32	8	67	14	429	1 270
Rechtsomkeer maken	1 022	1,8	998	16	5	3	12	3	245	762
Verlaten van parkeerplaats op openbare weg	887	1,5	856	16	12	3	9	-	164	714
Verlaten van parking of domein buiten de openbare weg gelegen	1 307	2,3	1 266	28	8	5	17	5	295	989
In beweging brengen van voertuig	1 569	2,7	1 518	22	15	14	22	9	317	1 219
Achteruit rijden	631	1,1	610	12	9	-	7	6	98	520
Snelheid (niet aangep.)	17 580	30,6	12 044	4 159	976	401	607	131	4 844	11 991
Verlies van controle over het stuur	13 110	22,8	3 972	6 704	1 371	1 063	519	115	4 509	7 962
Slippen	6 981	12,2	2 605	3 386	503	487	225	58	2 043	4 655
Kantelen	1 437	2,5	338	795	125	179	49	15	449	924
Onvoorzichtigheid van voetganger	4 590	8,0	4 575	9	6	-	206	74	1 534	2 776
Andere fout	7 646	13,3	6 290	586	636	134	173	50	1 652	5 771
Geen fout	34 585	60,2	33 569	238	655	123	739	221	7 677	25 948
Onbekend	4 875	8,5	4 088	466	163	158	256	61	1 314	3 244

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.

Tabel 15 a.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1982.

	Botsing tussen 2 of meer weggebruikers									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	125	60	1 755	5 672	7 612	133	62	2 155	8 134	10 484
Brabant	172	55	1 399	7 246	8 872	194	57	1 794	10 441	12 486
Henegouwen	120	39	1 419	3 149	4 727	135	41	1 834	5 054	7 064
Luik	83	34	978	3 134	4 229	97	36	1 248	4 790	6 171
Limburg	90	16	971	2 399	3 476	101	17	1 216	3 937	5 271
Luxemburg	38	13	289	570	910	48	19	424	1 026	1 517
Namen	56	9	471	1 057	1 593	65	10	667	1 728	2 470
Oost-Vlaanderen	127	39	1 338	4 808	6 312	138	42	1 610	6 776	8 566
West-Vlaanderen	128	33	1 178	4 281	5 620	139	34	1 503	6 094	7 770
<i>Het Rijk</i>	<i>939</i>	<i>288</i>	<i>9 798</i>	<i>32 318</i>	<i>43 351</i>	<i>1 050</i>	<i>318</i>	<i>12 451</i>	<i>47 980</i>	<i>61 798</i>
Grote centra (1)										
Brussel	49	21	365	3 678	4 113	52	22	430	4 827	5 331
Antwerpen	16	18	401	2 333	2 768	17	18	467	3 126	3 628
Gent	23	7	281	1 376	1 687	25	9	312	1 791	2 137
Charleroi	18	8	275	539	840	19	8	354	881	1 262
Luik	5	15	191	1 050	1 261	5	16	225	1 463	1 709
De vijf grote centra	111	69	1 513	8 976	10 669	118	73	1 788	12 088	14 067

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik

Tabel 15 b.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1982.

	Botsing met hindernis buiten de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	69	11	585	751	1 416	81	13	730	1 025	1 849
Brabant	71	14	411	926	1 422	76	16	506	1 239	1 837
Henegouwen	64	17	463	659	1 203	67	19	591	977	1 654
Luik	46	10	407	641	1 104	51	10	494	909	1 464
Lomburg	45	5	359	416	825	47	6	452	587	1 092
Luxemburg	23	6	214	221	464	27	7	294	369	697
Namen	34	4	249	322	609	39	5	335	456	835
Oost-Vlaanderen	47	12	375	700	1 134	52	13	453	954	1 472
West-Vlaanderen	49	7	337	555	948	54	7	422	765	1 248
<i>Het Rijk</i>	<i>448</i>	<i>88</i>	<i>3 400</i>	<i>5 191</i>	<i>9 125</i>	<i>494</i>	<i>98</i>	<i>4 277</i>	<i>7 281</i>	<i>12 148</i>
Grote centra (1)										
Brussel	9	1	56	272	338	10	2	66	341	419
Antwerpen	8	1	87	213	309	8	1	103	278	390
Gent	6	-	34	90	130	6	-	39	112	157
Charleroi	4	1	52	75	132	4	1	54	125	184
Luik	3	3	51	155	212	4	3	57	209	273
De vijf grote centra	30	6	280	805	1 121	32	7	319	1 065	1 423

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik

Tabel 15 c.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1982.

	Botsing met hindernis op de rijbaan									
	-Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	9	2	136	377	524	9	2	154	428	593
Brabant	13	3	114	421	551	13	3	138	528	682
Henegouwen	5	1	154	289	449	6	1	177	358	542
Luik	4	3	84	308	399	4	3	96	369	472
Limburg	1	-	44	125	170	1	-	46	154	201
Luxemburg	1	-	21	38	60	1	-	28	50	79
Namen	3	-	32	84	119	4	-	38	102	144
Oost-Vlaanderen	3	1	111	384	499	3	1	121	436	561
West-Vlaanderen	6	2	124	331	463	6	2	134	370	512
<i>Het Rijk</i>	45	12	820	2 357	3 234	47	12	932	2 795	3 786
Grote centra (1)										
Brussel	5	1	28	191	225	5	1	34	240	280
Antwerpen	4	-	19	155	178	4	-	25	179	208
Gent	-	1	18	121	140	-	1	19	134	154
Charleroi	2	-	34	49	85	2	-	40	70	112
Luik	2	2	24	130	158	2	2	29	159	192
De vijf grote centra	13	4	123	646	786	13	4	147	782	946

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Ettenbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik

Tabel 15 d.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1982.

	Ander ongeval									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	3	1	58	99	161	3	1	61	133	198
Brabant	4	1	75	230	310	4	1	82	273	360
Henegouwen	4	2	151	199	356	5	2	171	241	419
Luik	4	2	61	176	243	4	2	70	223	299
Limburg	2	-	41	46	89	2	-	44	55	101
Luxemburg	1	1	19	24	45	5	1	21	34	61
Namen	-	-	43	66	109	-	-	53	83	136
Oost-Vlaanderen	10	2	55	110	177	10	2	65	135	212
West-Vlaanderen	4	1	80	122	207	4	1	86	147	238
<i>Het Rijk</i>	32	10	583	1 072	1 697	37	10	653	1 324	2 024
Grote centra (1)										
Brussel	1	1	11	72	85	1	1	14	86	102
Antwerpen	1	-	7	20	28	1	-	7	25	33
Gent	-	-	3	14	17	-	-	4	17	21
Charleroi	-	1	18	32	51	-	1	22	39	62
Luik	1	1	8	55	65	1	1	9	71	82
De vijf grote centra	3	3	47	193	246	3	3	56	238	300

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik

Tabel 15 e.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1982.

	Totaal									
	-Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	206	74	2 534	6 899	9 713	226	78	3 100	9 720	13 124
Brabant	260	73	1 999	8 823	11 155	287	77	2 520	12 481	15 365
Henegouwen	193	59	2 187	4 296	6 735	213	63	2 773	6 630	9 679
Luik	137	49	1 530	4 259	5 975	156	51	1 908	6 291	8 406
Limburg	138	21	1 415	2 986	4 560	151	23	1 758	4 733	6 665
Luxemburg	63	20	543	853	1 479	81	27	767	1 479	2 354
Namen	93	13	795	1 529	2 430	108	15	1 093	2 369	3 585
Oost-Vlaanderen	187	54	1 879	6 002	8 122	203	58	2 249	8 301	10 811
West-Vlaanderen	187	43	1 719	5 289	7 238	203	44	2 145	7 376	9 768
<i>Het Rijk</i>	<i>1 464</i>	<i>406</i>	<i>14 601</i>	<i>40 936</i>	<i>57 407</i>	<i>1 628</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 980</i>	<i>79 757</i>
Grote centra (1)										
Brussel	64	24	460	4 213	4 761	68	26	544	5 494	6 132
Antwerpen	29	19	514	2 721	3 283	30	19	602	3 608	4 259
Gent	29	8	336	1 601	1 974	31	10	374	2 054	2 469
Charleroi	24	10	379	695	1 108	25	10	470	1 115	1 620
Luik	11	21	274	1 390	1 696	12	22	320	1 902	2 256
De vijf grote centra	157	82	1 963	10 620	12 822	166	87	2 310	14 173	16 736

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik

Tabel 16.- AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKER - JAAR 1982

Aard van de weggebruikers	Aantal weggebruikers	Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1e kolom vermeld *)									
		Bestuurders					Passagiers				
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	67 557	591	121	6 188	21 345	28 245	280	62	3 520	14 725	18 587
Personenwagen + aanhangwagen	459	5	3	33	131	172	2	1	27	129	159
Autobus, autocar	836	-	-	3	56	59	3	-	19	307	329
Minibus	383	1	-	26	113	140	9	-	38	146	193
Lichte vrachtwagen	2 174	13	3	156	652	824	8	1	62	294	365
Vrachtwagen	1 950	11	2	52	279	344	2	-	18	117	137
Vracht- + aanhangwagen	331	1	1	22	42	66	-	-	5	5	10
Trekker	74	-	-	-	8	8	-	-	-	-	-
Trekker + oplegger of aanhangwagen	914	4	-	51	172	227	1	-	5	20	14
Landbouwtrekker	122	-	-	10	23	33	-	-	4	9	13
Landbouwtrekker + aanhangwagen	256	3	-	3	29	35	1	-	2	3	6
Motorfiets	3 883	97	29	1 068	2 360	3 554	28	4	236	486	754
Bromfiets A	1 930	15	7	445	1 308	1 775	1	-	22	70	93
Bromfiets B	7 746	73	28	1 869	5 137	7 107	3	-	186	451	640
Rijwiel	9 316	173	72	2 084	6 227	8 556	2	-	19	81	102
Voertuig met trekdieren	29	1	-	4	19	24	-	-	-	3	3
Trein	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tram	232	-	-	1	13	14	-	-	-	29	29
Ander voertuig	253	3	2	26	75	106	5	-	13	42	60
Ruiter	21	-	-	1	13	14	-	-	-	-	-
Begeleide dieren	3	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-
Voetganger	6 946	285	99	2 051	4 345	6 780	-	-	-	-	-
Andere	73	3	-	10	21	34	4	1	30	89	124
Onbekend	128	-	-	3	5	8	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>105 655</i>	<i>1 279</i>	<i>367</i>	<i>14 107</i>	<i>42 374</i>	<i>58 127</i>	<i>349</i>	<i>69</i>	<i>4 206</i>	<i>17 006</i>	<i>21 630</i>

Tabel 16.- (vervolg)

Aard van de weggebruikers	Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1e kolom vermeld *)				
	Totaal van de bestuurders en passagiers				
	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	871	183	9 708	36 070	46 832
Personenwagen + aanhangwagen	7	4	60	260	331
Autobus, autocar	3	-	22	363	388
Minibus	10	-	64	259	333
Lichte vrachtwagen	21	4	218	946	1 189
Vrachtwagen	13	2	70	396	481
Vrachtwagen + aanhangwagen	1	1	27	47	76
Trekker	-	-	-	8	8
Trekker + oplegger of aanhangwagen	5	-	56	192	253
Landbouwtrekker	-	-	14	32	46
Landbouwtrekker + aanhangwagen	4	-	5	32	41
Motorfiets	125	33	1 304	2 846	4 308
Bromfiets A	16	7	467	1 378	1 868
Bromfiets B	76	28	2 055	5 588	7 747
Rijwiel	175	72	2 103	6 308	8 658
Voertuig met trekdieren	1	-	4	22	27
Trein	-	-	-	-	-
Tram	-	-	1	42	43
Ander voertuig	8	2	39	117	166
Ruiter	-	-	1	13	14
Begeleide dieren	-	-	1	1	2
Voetganger	285	99	2 051	4 345	6 780
Andere	7	1	40	110	158
Onbekend	-	-	3	5	8
<i>Totaal</i>	<i>1 628</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>	<i>79 757</i>

(*) In deze tabel worden de voetgangers onder de voertuigen gerangschikt en als bestuurders beschouwd.

Tabel 17 - INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS OP DE 20 DAGEN VAN HET JAAR MET HET GROOTSTE AANTAL ONGEVALLEN
JAAR 1982

Dagen met het grootst aantal ongevallen	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers				
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Vrijdag 5. 3	257	14	4	87	249	354
Zaterdag 15. 5	218	4	-	102	204	310
Zaterdag 12. 6	243	3	1	72	294	370
Zaterdag 19. 6	232	8	2	86	278	374
Zaterdag 26. 6	234	3	1	92	245	341
Dinsdag 21. 9	220	4	3	55	216	278
Zaterdag 25. 9	228	8	2	93	259	362
Donderdag 7.10	239	7	-	65	228	300
Vrijdag 8.10	224	8	1	76	245	330
Zaterdag 9.10	236	6	2	92	264	364
Zondag 10.10	218	6	3	102	250	361
Woensdag 13.10	222	3	1	43	235	282
Zaterdag 23.10	216	8	2	86	229	325
Woensdag 10.11	226	7	-	52	248	307
Vrijdag 3.12	216	9	1	77	203	290
Vrijdag 10.12	237	9	2	76	238	325
Woensdag 15.12	220	4	2	60	217	283
Vrijdag 17.12	219	5	2	74	222	303
Zaterdag 18.12	231	6	3	78	262	349
Woensdag 22.12	227	9	1	62	229	301
<i>Totaal</i>	<i>4 563</i>	<i>131</i>	<i>33</i>	<i>1 530</i>	<i>4 815</i>	<i>6 509</i>
% t.o.v het totaal aantal onge- vallen of t.o.v het totaal aan- tal doden, dodelijk gewonden, ernstig gewonden of licht gewon- den	7,9 %	8,0 %	7,6 %	8,4 %	8,1 %	8,2 %

Tabel 18.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL JAAR 1982
(Samenvatting)

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers											
		Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
		to- taal	waarvan		to- taal	waarvan		to- taal	waarvan		to- taal	waarvan	
			be- stuur- ders	voet- gan- gers		be- stuur- ders	voet- gan- gers		be- stuur- ders	voet- gan- gers		be- stuur- ders	voet- gan- gers
1. - Aanrijdingen tussen 2 of meer weggebruikers	43 351	1 050	576	282	318	182	99	12 451	7 750	2 044	47 980	29 900	4 307
waarvan													
- tussen 2 weggebruikers	39 697	891	501	228	285	164	86	11 236	7 071	1 812	42 456	26 800	3 682
- tussen 3 weggebruikers	3 046	127	57	49	23	11	11	966	556	163	4 391	2 483	482
- tussen 4 weggebruikers	485	22	13	3	8	6	1	175	92	40	833	472	86
- tussen 5 weggebruikers en meer	123	10	5	2	2	1	1	74	31	29	300	145	57
2. - Aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan	9 125	494	358	3	96	76	-	4 277	3 019	1	7 281	4 918	21
3. - Aanrijdingen met hindernis op de rijbaan	3 234	47	36	-	12	7	-	932	738	0	2 795	2 197	14
4 - Andere ongevallen	1 697	37	24	-	10	9	-	653	549	-	1 324	1 014	3
<i>Totaal</i>	57 407	1 628	994	285	436	268	99	18 313	12 056	2 051	59 380	38 029	4 345

Tabel 19 - INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
AANRIJDINGEN TUSSEN 2 WEGGEBRUIKERS (1) - JAAR 1982

a) Aantal aanrijdingen tussen 2 weggebruikers en hun slachtoffers

Aard van de weggebruiker	Aantal aanrijdingen 39.697										
	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere
Personenwagens	14 700 25 287	495	2 269	200	2 095	5 595	4 910	22	111	4 444	185
Autobussen, autocars, minibussen	853	8 18	75	3	32	88	117	-	1	143	7
Voertuigen voor goederenvervoer	3 364	207	223 309	24	138	400	464	3	14	246	29
Landbouwvoertuigen	281	7	38	4 7	21	40	25	2	-	7	1
Motorfietsen	2 704	35	167	23	37 61	76	144	-	2	177	13
Bromfietsen	6 173	93	421	44	140	161 262	551	3	5	421	40
Rijwielen	5 131	120	473	25	230	770	382 498	4	7	345	55
Treinen	32	-	3	2	-	3	4	- -	-	4	-
Trams	141	2	27	-	2	5	8	-	3 7	68	-
Voetgangers	4 573	149	248	7	261	623	444	4	69	- -	52
Andere	280	14	35	1	18	42	57	-	-	53	6 13
Aantal slachtoffers 54.868											

Tabel 19.- (vervolg)

b) Aantal doden en aantal dodelijk gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal doden 891										
	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere
Personenwagens	199	20	109	6	42	42	101	11	1	183	6
	63										
Autobussen, autocars, minibussen	5	-	7	-	4	4	3	-	-	9	-
		-									
Voertuigen voor goederenvervoer	23	-	8	1	18	10	38	1	-	15	3
			2								
Landbouwvoertuigen	1	-	-	-	4	1	2	2	-	-	1
Motorfietsen	13	-	2	1	1	-	7	-	-	7	1
bromfietsen	17	-	2	1	-	1	-	1	-	5	-
Rijwielen	43	-	9	-	1	2	-	2	-	1	3
						2					
Treinen	1	-	-	-	-	1	2	-	-	4	-
Trams	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Voetgangers	73	-	2	-	2	2	2	-	4	-	3
Andere	2	-	-	-	1	1	3	-	-	2	1
Aantal dodelijk gewonden 285											

Tabel 19 - (vervolg)

c) Aantal ernstig gewonden en aantal licht gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal ernstig gewonden 11.236										
	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere
Personenwagens	3 965	131	727	71	712	1 429	1 206	14	17	1 447	50
	21 060										
Autobussen, autocars, minibussen		-	23	4	12	22	26	-	-	37	4
	697	18									
Voertuigen voor goederenvervoer			64	13	50	135	139	-	5	79	8
	2 505	177	235								
Landbouwvoertuigen				1	11	16	6	-	-	2	-
	203	3	24	6							
Motorfietsen					23	42	65	-	-	69	5
	1 937	19	97	7	37						
Bromfietsen						70	137	1	1	153	14
	4 685	67	274	26	98	191					
Rijwielen							106	-	3	73	16
	3 781	91	287	17	164	624	390				
Treinen	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Trams									-	18	-
	123	2	22	-	2	4	5	-	7		
Voetgangers										-	12
	2 870	103	152	5	183	463	368	-	44	-	
Andere											2
	222	10	24	-	11	27	35	-	-	36	10
Aantal licht gewonden 42.456											

Tabel 20.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
- AANRIJDINGEN MET HINDERNIS BUITEN DE RIJBAAN - JAAR 1982

a) Aantal aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Perso- nen- wagens	Auto- bussen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- ren- ver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
- voertuig buiten rijbaan	490	1	22	2	25	66	69	-	-	-	1	676
- Boom	1 284	7	47	2	25	35	5	-	-	-	5	1 410
- Muur-gebouw	1 257	6	62	1	61	89	15	-	-	1	3	1 495
- Afsluiting	514	8	24	-	50	34	8	-	-	-	4	642
- Verlichtingspaal	1 320	3	72	-	26	30	5	-	-	-	2	1 458
- Andere paal	719	3	25	1	36	34	4	-	-	-	1	823
- Stootbanden (over- schreden)	246	2	28	-	20	13	7	-	-	-	2	318
- Stootbanden (niet overschreden)	277	3	23	-	28	19	3	-	-	-	-	353
- Gracht	879	8	84	-	68	55	9	-	-	-	10	1 113
- Werken	44	-	4	-	7	14	4	-	-	2	1	76
- Andere hindernissen	454	5	29	1	57	148	63	-	-	1	3	761
<i>Totaal</i>	<i>7 484</i>	<i>46</i>	<i>420</i>	<i>7</i>	<i>403</i>	<i>537</i>	<i>192</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>32</i>	<i>9 125</i>

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone-nen-wagens	Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goede-ren-ver-voer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere	Totaal
VOERTUIG BUITEN RIJBAAN												
- doden	15	1	2	-	1	1	1	-	-	-	1	22
- dodelijk gewonden	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5
- ernstig gewonden	208	-	7	-	12	29	9	-	-	-	-	265
- licht gewonden	448	-	22	2	16	43	60	-	-	-	1	592
<i>Totaal</i>	<i>675</i>	<i>1</i>	<i>31</i>	<i>2</i>	<i>30</i>	<i>73</i>	<i>70</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>884</i>
BOOM												
- doden	128	1	5	-	5	2	-	-	-	-	-	141
- dodelijk gewonden	21	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	26
- ernstig gewonden	840	7	21	1	17	26	3	-	-	-	5	920
- licht gewonden	797	10	34	1	8	9	2	-	-	-	2	863
<i>Totaal</i>	<i>1 788</i>	<i>18</i>	<i>60</i>	<i>2</i>	<i>31</i>	<i>41</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>1 950</i>
MUUR-GEBOUW												
- doden	67	-	1	-	11	5	-	-	-	-	-	84
- dodelijk gewonden	15	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	19
- ernstig gewonden	566	2	18	-	36	44	7	-	-	-	1	674
- licht gewonden	1 059	10	54	1	28	47	8	-	-	2	3	1 212
<i>Totaal</i>	<i>1 707</i>	<i>12</i>	<i>74</i>	<i>1</i>	<i>77</i>	<i>97</i>	<i>15</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>1 989</i>
AFSLUITING												
- doden	19	-	1	-	4	1	-	-	-	-	-	25
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	4
- ernstig gewonden	191	5	2	-	27	13	2	-	-	-	2	242
- licht gewonden	465	10	29	-	33	22	6	-	-	-	4	569
<i>Totaal</i>	<i>676</i>	<i>15</i>	<i>32</i>	<i>-</i>	<i>66</i>	<i>37</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>840</i>
VERLICHTINGSPAAL												
- doden	86	-	3	-	3	2	-	-	-	-	-	94
- dodelijk gewonden	13	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	14
- ernstig gewonden	659	2	26	-	16	21	2	-	-	-	1	727
- licht gewonden	1 013	3	55	-	10	9	3	-	-	-	1	1 094
<i>Totaal</i>	<i>1 771</i>	<i>5</i>	<i>84</i>	<i>-</i>	<i>30</i>	<i>32</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1 929</i>

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Perso- nen- wagens	Auto- bussen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- ren- ver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
ANDERE PAAL												
- doden	27	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	31
- dodelijk gewonden	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6
- ernstig gewonden	305	-	5	-	14	18	2	-	-	-	1	345
- licht gewonden	606	4	23	1	25	19	2	-	-	-	-	680
<i>Totaal</i>	<i>943</i>	<i>4</i>	<i>29</i>	<i>1</i>	<i>41</i>	<i>39</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1 062</i>
STOOTBANDEN (Overschreden)												
- doden	21	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	24
- dodelijk gewonden	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- ernstig gewonden	105	4	11	-	9	3	2	-	-	-	-	134
- licht gewonden	221	2	23	-	16	10	5	-	-	-	2	279
<i>Totaal</i>	<i>351</i>	<i>6</i>	<i>34</i>	<i>-</i>	<i>28</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>441</i>
STOOTBANDEN (Niet overschreden)												
- doden	9	2	1	-	6	-	-	-	-	-	-	18
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
- ernstig gewonden	79	2	7	-	16	11	-	-	-	-	-	115
- licht gewonden	296	4	18	-	19	14	3	-	-	-	-	354
<i>Totaal</i>	<i>384</i>	<i>8</i>	<i>26</i>	<i>-</i>	<i>42</i>	<i>25</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>488</i>
GRACHT												
- doden	21	1	4	-	2	2	-	-	-	-	1	31
- dodelijk gewonden	6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7
- ernstig gewonden	415	-	19	-	51	23	5	-	-	-	1	514
- licht gewonden	796	20	84	-	31	32	4	-	-	-	10	977
<i>Totaal</i>	<i>1 238</i>	<i>21</i>	<i>107</i>	<i>-</i>	<i>85</i>	<i>57</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>1 529</i>
WERKEN												
- doden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- dodelijk gewonden	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- ernstig gewonden	17	-	3	-	2	7	-	-	-	-	1	30
- licht gewonden	38	-	1	-	5	9	4	-	-	2	-	59
<i>Totaal</i>	<i>58</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>16</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>92</i>

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Perso- nen- wagens	Auto- bussen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- ren- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
ANDERE HINDERNISSEN												
- doden	19	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	23
- dodelijk gewonden	5	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	8
- ernstig gewonden	192	-	9	-	28	62	19	-	-	-	1	311
- licht gewonden	387	11	26	1	37	92	42	-	-	-	6	602
<i>Totaal</i>	<i>603</i>	<i>11</i>	<i>36</i>	<i>1</i>	<i>66</i>	<i>155</i>	<i>64</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>944</i>
TOTAAL												
- doden	413	5	18	-	37	15	3	-	-	1	2	494
- dodelijk gewonden	76	-	2	-	10	7	1	-	-	-	-	96
- ernstig gewonden	3 577	22	128	1	228	257	51	-	-	-	13	4 277
- licht gewonden	6 126	74	369	6	228	306	139	-	-	4	29	7 281
TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS	<i>10 192</i>	<i>101</i>	<i>517</i>	<i>7</i>	<i>503</i>	<i>585</i>	<i>194</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>44</i>	<i>12 148</i>

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS

- AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN - JAAR 1982

a) Aantal aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											
	Persone-nen-wagens	Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goederen-vervoer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere	Totaal
- Loslopend dier	75	3	5	-	37	65	51	-	-	-	-	236
- Voorwerpen	29	1	5	-	11	28	24	-	-	1	1	100
- Voertuig niet in het verkeer	1178	5	49	3	87	403	428	-	1	2	4	2 160
- Vluchtheuvel of verkeersgeleider	194	1	5	-	16	12	7	-	-	-	-	235
- Signalisatie van werken	73	-	3	-	9	13	4	-	-	-	-	102
- Werken	24	1	1	-	10	13	3	-	-	-	-	52
- Andere hindernissen	113	1	9	-	53	107	65	-	-	-	1	349
<i>Totaal</i>	<i>1 686</i>	<i>12</i>	<i>77</i>	<i>3</i>	<i>223</i>	<i>641</i>	<i>582</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>3 234</i>

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone-nen-wagens	Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goederen-vervoer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere	Totaal
LOSLOPEND DIER												
- Doden	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- Dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Ernstig gewonden	18	-	-	-	3	8	11	-	-	-	-	40
- Licht gewonden	71	6	5	-	38	60	42	-	-	-	-	222
<i>Totaal</i>	<i>92</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>41</i>	<i>68</i>	<i>53</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>265</i>

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS

- AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)

b) - Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone- n- wagens	Auto- bussen, auto- cars, min- bussen	Voer- tuigen voor goede- ren- ver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
VOORWERPEN												
- doden	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	14	-	4	-	3	7	7	-	-	-	1	36
- licht gewonden	21	2	4	-	11	21	18	-	-	1	-	78
TOTAAL	35	2	8	-	14	29	25	-	-	1	1	115
VOERTUIG NIET IN HET VERKEER												
- doden	24	-	1	-	2	3	2	-	-	-	-	32
- dodelijk gewonden	5	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	8
- ernstig gewonden	338	-	16	3	36	159	70	-	-	1	-	623
- licht gewonden	1 127	6	44	1	61	259	360	-	2	1	4	1 865
TOTAAL	1 494	6	61	4	102	421	432	-	2	2	4	2 528
VLUCHTHEUVEL OF VERKEERSGELEIDER												
- doden	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	5
- dodelijk gewonden	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- ernstig gewonden	49	-	-	-	7	5	2	-	-	-	-	63
- licht gewonden	187	1	5	-	13	9	5	-	-	-	-	220
TOTAAL	241	1	5	-	22	14	7	-	-	-	-	290
SIGNALISATIE VAN WERKEN												
- doden	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	32	-	2	-	6	2	1	-	-	-	-	43
- licht gewonden	60	-	2	-	5	10	3	-	-	-	-	80
TOTAAL	93	-	4	-	11	13	4	-	-	-	-	125
WERKEN												
- doden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- dodelijk gewonden	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- ernstig gewonden	8	-	1	-	6	5	1	-	-	-	-	21
- licht gewonden	18	1	-	-	6	9	2	-	-	-	-	36
TOTAAL	29	1	1	-	12	14	3	-	-	-	-	60
ANDERE HINDERNISSSEN												
- doden	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	25	1	1	-	16	33	29	-	-	-	1	106
- licht gewonden	115	2	10	-	47	81	39	-	-	-	-	294
TOTAAL	143	3	11	-	63	114	68	-	-	-	1	403

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS

- AANRIJDING MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Perso- nen- wagens	Auto- bussen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- ren- ver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
<i>TOTAAL</i>												
- doden	35	-	1	-	4	5	2	-	-	-	-	47
- dodelijk gewonden	9	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	12
- ernstig gewonden	484	1	24	3	77	219	121	-	-	1	2	932
- licht gewonden	1 599	18	70	1	181	449	469	-	2	2	4	2 795
<i>Totaal aantal slachtoffers</i>	<i>2 127</i>	<i>19</i>	<i>95</i>	<i>4</i>	<i>265</i>	<i>673</i>	<i>592</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>3 786</i>

Tabel 22.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
- ANDER ONGEVAL (1) - JAAR 1982

Ongevallen en slachtoffers	Personenwagens	Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
Aantal ongevallen	404	11	50	2	285	544	386	-	2	3	10	1 697
Aantal slachtoffers												
- doden	20	1	2	1	2	2	8	-	-	-	1	37
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	1	3	5	-	-	-	-	10
- ernstig gewonden	150	-	16	-	120	203	157	-	-	-	7	653
- licht gewonden	415	14	45	1	229	385	223	-	2	3	7	1 324
<i>Totaal aantal slachtoffers</i>	<i>586</i>	<i>15</i>	<i>63</i>	<i>2</i>	<i>352</i>	<i>593</i>	<i>393</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>15</i>	<i>2 024</i>

(1) Bv wagen over kop, val van fietser, enz.

TABEL 23. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS IN DE VERSCHILLENDE DAGEN VAN DE WEEK EN PER UUR - JAAR 1982

Dag en uur	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	176	56	1 861	5 571	7 664	199	57	2 224	7 727	10 207
Dinsdag	160	51	1 746	5 410	7 367	168	57	2 032	7 374	9 631
Woensdag	190	47	1 818	5 741	7 796	211	50	2 160	7 829	10 250
Donderdag	178	44	1 798	5 722	7 742	193	48	2 170	7 799	10 210
Vrijdag	218	65	2 216	6 780	9 279	233	69	2 719	9 505	12 526
Zaterdag	253	70	2 570	6 166	9 059	284	74	3 421	9 628	13 407
Zondag	288	73	2 592	5 546	8 499	339	81	3 587	9 518	13 525
Onbekend	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
<i>Totaal</i>	<i>1 464</i>	<i>406</i>	<i>14 601</i>	<i>40 936</i>	<i>57 407</i>	<i>1 628</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>	<i>79 757</i>
Tussen										
0 en 1 uur	76	17	513	897	1 503	82	19	710	1 547	2 358
1 en 2 uur	84	14	530	851	1 479	98	16	759	1 393	2 266
2 en 3 uur	62	13	468	749	1 292	72	14	662	1 257	2 005
3 en 4 uur	45	7	344	590	986	48	7	485	899	1 439
4 en 5 uur	37	7	260	443	747	41	8	351	679	1 079
5 en 6 uur	42	4	242	400	688	47	7	301	594	949
6 en 7 uur	31	4	259	446	740	34	5	320	688	1 047
7 en 8 uur	46	13	462	1 286	1 807	52	13	534	1 762	2 361
8 en 9 uur	41	12	470	1 917	2 440	46	12	528	2 568	3 154
9 en 10 uur	24	12	349	1 429	1 814	25	12	415	1 944	2 396
10 en 11 uur	42	17	512	1 845	2 416	45	20	593	2 415	3 073
11 en 12 uur	35	16	580	2 070	2 701	39	16	682	2 748	3 485
12 en 13 uur	31	12	566	2 022	2 631	32	12	670	2 759	3 473
13 en 14 uur	44	22	598	2 173	2 837	46	24	705	3 007	3 782
14 en 15 uur	57	31	694	2 461	3 243	60	33	833	3 486	4 412
15 en 16 uur	76	19	771	2 675	3 541	94	22	953	3 789	4 858
16 en 17 uur	62	26	1 070	3 558	4 716	69	26	1 292	4 987	6 374
17 en 18 uur	96	32	1 236	3 701	5 065	99	33	1 467	5 365	6 964
18 en 19 uur	125	31	1 158	3 167	4 481	133	32	1 454	4 660	6 279
19 en 20 uur	115	30	964	2 611	3 720	126	31	1 251	3 983	5 391
20 en 21 uur	62	21	722	1 830	2 635	75	21	936	2 901	3 933
21 en 22 uur	78	16	624	1 368	2 086	97	17	819	2 102	3 035
22 en 23 uur	67	15	609	1 269	1 960	73	18	807	1 984	2 882
23 en 24 uur	78	15	578	1 093	1 764	86	18	761	1 759	2 624
Onbekend	8	-	22	85	115	9	-	25	104	138
<i>Totaal</i>	<i>1 464</i>	<i>406</i>	<i>14 601</i>	<i>40 936</i>	<i>57 407</i>	<i>1 628</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>	<i>79 757</i>

Tabel 24 - AANTAL ONGEVALLLEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1982

Uren	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Van 0 tot 1 u	229	101	102	116	136	359	460	-	1 503
Van 1 tot 2 u	176	105	78	95	145	354	526	-	1 479
Van 2 tot 3 u	145	68	65	71	115	348	480	-	1 292
Van 3 tot 4 u	93	46	50	60	98	258	381	-	986
Van 4 tot 5 u	68	52	39	42	79	197	270	-	747
Van 5 tot 6 u	71	53	62	56	70	172	204	-	688
Van 6 tot 7 u	90	88	100	72	126	131	133	-	740
Van 7 tot 8 u	294	323	293	315	329	130	123	-	1 807
Van 8 tot 9 u	436	416	425	478	421	155	109	-	2 440
Van 9 tot 10 u	263	260	272	308	287	264	160	-	1 814
Van 10 tot 11 u	357	302	330	352	365	445	265	-	2 416
Van 11 tot 12 u	383	321	368	369	420	474	366	-	2 701
Van 12 tot 13 u	371	365	494	376	357	361	307	-	2 631
Van 13 tot 14 u	427	388	433	399	424	439	327	-	2 837
Van 14 tot 15 u	417	461	512	421	440	548	444	-	3 243
Van 15 tot 16 u	457	448	505	487	616	563	465	-	3 541
Van 16 tot 17 u	699	788	716	772	828	511	402	-	4 716
Van 17 tot 18 u	714	843	783	750	896	619	460	-	5 065
Van 18 tot 19 u	590	627	649	615	780	655	565	-	4 481
Van 19 tot 20 u	479	417	503	514	679	570	558	-	3 720
Van 20 tot 21 u	298	291	317	335	507	402	485	-	2 635
Van 21 tot 22 u	237	236	251	286	383	356	337	-	2 086
Van 22 tot 23 u	214	191	261	256	368	308	362	-	1 960
Van 23 tot 24 u	138	163	181	187	390	417	288	-	1 764
Onbekend	18	14	7	10	20	23	22	1	115
<i>Totaal</i>	<i>7 864</i>	<i>7 367</i>	<i>7 796</i>	<i>7 742</i>	<i>9 279</i>	<i>9 059</i>	<i>8 499</i>	<i>1</i>	<i>57 407</i>

Tabel 24.- a) AANTAL ONGEVALLEN MET DODEN EN AANTAL DODEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK
JAAR 1982

UREN	Aantal ongeval- len met doden	Aantal doden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	76	18	4	3	4	8	19	26	-	82
Tussen 1 en 2 uur	84	14	8	5	5	7	22	37	-	98
Tussen 2 en 3 uur	62	5	3	6	3	8	16	31	-	72
Tussen 3 en 4 uur	45	6	1	4	2	3	17	15	-	48
Tussen 4 en 5 uur	37	3	1	1	2	3	12	19	-	41
Tussen 5 en 6 uur	42	3	4	5	3	9	8	15	-	47
Tussen 6 en 7 uur	31	2	2	6	3	5	9	7	-	34
Tussen 7 en 8 uur	46	8	6	5	10	13	5	5	-	52
Tussen 8 en 9 uur	41	7	7	10	5	7	6	4	-	46
Tussen 9 en 10 uur	24	3	2	9	5	-	4	2	-	25
Tussen 10 en 11 uur	42	2	9	7	10	7	8	2	-	45
Tussen 11 en 12 uur	35	6	2	5	7	7	5	7	-	39
Tussen 12 en 13 uur	31	8	2	5	5	1	6	5	-	32
Tussen 13 en 14 uur	44	3	8	8	8	5	7	7	-	46
Tussen 14 en 15 uur	57	12	12	4	12	8	4	8	-	60
Tussen 15 en 16 uur	76	20	7	17	13	11	16	10	-	94
Tussen 16 en 17 uur	62	7	11	7	13	11	5	15	-	69
Tussen 17 en 18 uur	96	14	13	22	17	11	13	9	-	99
Tussen 18 en 19 uur	125	15	19	16	24	17	19	23	-	133
Tussen 19 en 20 uur	115	12	12	22	15	21	19	25	-	126
Tussen 20 en 21 uur	62	3	5	11	9	11	17	19	-	75
Tussen 21 en 22 uur	78	12	14	17	7	20	11	16	-	97
Tussen 22 en 23 uur	67	5	4	10	5	15	16	18	-	73
Tussen 23 en 24 uur	78	8	11	5	6	23	20	13	-	86
Onbekend	8	3	1	1	-	2	-	1	1	9
<i>Totaal</i>	<i>1 464</i>	<i>199</i>	<i>168</i>	<i>211</i>	<i>193</i>	<i>233</i>	<i>284</i>	<i>339</i>	<i>1</i>	<i>1 628</i>

Tabel 24.- b) AANTAL ONGEVALLLEN MET DODELIJK GEWONDEN EN AANTAL DODELIJK GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK
JAAR 1982

UREN	Aantal ongeval- len met dodelijk gewonden	Aantal dodelijk gewonden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donder- dag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	17	1	-	-	3	1	7	7	-	19
Tussen 1 en 2 uur	14	3	2	-	2	-	4	5	-	16
Tussen 2 en 3 uur	13	3	-	1	1	-	4	5	-	14
Tussen 3 en 4 uur	7	1	-	-	-	2	1	3	-	7
Tussen 4 en 5 uur	7	-	-	-	-	1	-	7	-	8
Tussen 5 en 6 uur	4	2	1	-	-	1	1	2	-	7
Tussen 6 en 7 uur	4	1	-	1	-	-	1	2	-	5
Tussen 7 en 8 uur	13	2	1	2	4	2	2	-	-	13
Tussen 8 en 9 uur	12	2	1	1	3	2	2	1	-	12
Tussen 9 en 10 uur	12	2	1	-	2	2	3	2	-	12
Tussen 10 en 11 uur	17	4	2	2	3	3	2	4	-	20
Tussen 11 en 12 uur	16	3	3	1	3	-	3	3	-	16
Tussen 12 en 13 uur	12	-	2	4	-	-	2	4	-	12
Tussen 13 en 14 uur	22	3	5	5	4	5	-	2	-	24
Tussen 14 en 15 uur	31	4	8	3	2	6	6	4	-	33
Tussen 15 en 16 uur	19	1	3	5	4	1	5	3	-	22
Tussen 16 en 17 uur	26	2	9	3	4	5	2	1	-	26
Tussen 17 en 18 uur	32	4	5	7	2	7	3	5	-	33
Tussen 18 en 19 uur	31	5	2	4	2	7	6	6	-	32
Tussen 19 en 20 uur	30	6	3	4	4	6	4	4	-	31
Tussen 20 en 21 uur	21	2	2	-	-	7	6	4	-	21
Tussen 21 en 22 uur	16	3	1	2	3	4	1	3	-	17
Tussen 22 en 23 uur	15	1	2	3	2	4	4	2	-	18
Tussen 23 en 24 uur	15	2	4	2	-	3	5	2	-	18
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>406</i>	<i>57</i>	<i>57</i>	<i>50</i>	<i>48</i>	<i>69</i>	<i>74</i>	<i>81</i>	<i>-</i>	<i>436</i>

Tabel 24.- c) AANTAL ONGEVALLLEN MET ERNSTIG GEWONDEN EN AANTAL ERNSTIG GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK
JAAR 1982

UREN	Aantal ongeval- len met ernstig gewonden	Aantal ernstig gewonden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donder- dag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	513	118	47	45	47	70	171	212	-	710
Tussen 1 en 2 uur	530	111	52	26	48	71	177	274	-	759
Tussen 2 en 3 uur	468	67	29	31	29	65	182	259	-	662
Tussen 3 en 4 uur	344	47	21	11	26	32	145	203	-	485
Tussen 4 en 5 uur	260	37	20	18	14	40	91	131	-	351
Tussen 5 en 6 uur	242	36	16	24	22	29	58	116	-	301
Tussen 6 en 7 uur	259	26	33	45	31	50	63	72	-	320
Tussen 7 en 8 uur	462	75	94	87	91	89	47	51	-	534
Tussen 8 en 9 uur	470	90	78	110	82	84	40	44	-	528
Tussen 9 en 10 uur	349	38	58	61	78	53	62	65	-	415
Tussen 10 en 11 uur	512	82	67	73	87	92	105	87	-	593
Tussen 11 en 12 uur	580	100	68	63	88	89	147	127	-	682
Tussen 12 en 13 uur	566	102	83	120	86	85	96	98	-	670
Tussen 13 en 14 uur	598	74	96	108	81	80	141	125	-	705
Tussen 14 en 15 uur	694	86	124	109	93	100	187	134	-	833
Tussen 15 en 16 uur	771	125	125	112	121	143	188	139	-	953
Tussen 16 en 17 uur	1 070	179	182	198	195	207	192	139	-	1 292
Tussen 17 en 18 uur	1 236	209	204	241	216	246	193	158	-	1 467
Tussen 18 en 19 uur	1 158	187	184	163	180	244	249	247	-	1 454
Tussen 19 en 20 uur	964	131	139	169	176	207	197	232	-	1 251
Tussen 20 en 21 uur	722	93	98	89	116	174	148	218	-	936
Tussen 21 en 22 uur	624	77	76	83	100	162	176	145	-	819
Tussen 22 en 23 uur	609	85	77	102	97	140	148	158	-	807
Tussen 23 en 24 uur	578	47	57	71	66	164	208	148	-	761
Onbekend	22	2	4	1	-	3	10	5	-	25
<i>Totaal</i>	<i>14 601</i>	<i>2 224</i>	<i>2 032</i>	<i>2 160</i>	<i>2 170</i>	<i>2 719</i>	<i>3 421</i>	<i>3 587</i>	<i>-</i>	<i>18 313</i>

Tabel 24.- d) AANTAL ONGEVALLLEN MET LICHT GEWONDEN EN AANTAL LICHT GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK
JAAR 1982

UREN	Aantal ongeval- len met licht gewonden	Aantal licht gewonden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donder- dag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	897	222	98	109	118	107	358	535	-	1 547
Tussen 1 en 2 uur	851	139	80	67	68	139	331	569	-	1 393
Tussen 2 en 3 uur	749	119	55	50	57	100	341	535	-	1 257
Tussen 3 en 4 uur	590	64	39	53	55	87	214	387	-	899
Tussen 4 en 5 uur	443	53	46	28	46	61	180	265	-	679
Tussen 5 en 6 uur	400	49	45	54	44	51	172	179	-	594
Tussen 6 en 7 uur	446	88	78	80	65	143	113	121	-	688
Tussen 7 en 8 uur	1 286	308	315	261	308	321	124	125	-	1 762
Tussen 8 en 9 uur	1 917	467	466	403	506	467	159	100	-	2 568
Tussen 9 en 10 uur	1 429	282	276	273	319	310	297	187	-	1 944
Tussen 10 en 11 uur	1 845	344	295	333	345	357	463	278	-	2 415
Tussen 11 en 12 uur	2 070	374	314	390	375	427	490	378	-	2 748
Tussen 12 en 13 uur	2 022	366	378	492	402	358	396	367	-	2 759
Tussen 13 en 14 uur	2 173	457	376	442	433	458	493	348	-	3 007
Tussen 14 en 15 uur	2 461	453	465	526	424	461	590	567	-	3 486
Tussen 15 en 16 uur	2 675	450	457	505	508	647	614	608	-	3 789
Tussen 16 en 17 uur	3 558	737	802	753	785	839	556	515	-	4 987
Tussen 17 en 18 uur	3 701	721	877	807	749	935	703	573	-	5 365
Tussen 18 en 19 uur	3 167	598	616	655	616	847	716	612	-	4 660
Tussen 19 en 20 uur	2 611	522	429	497	516	725	647	647	-	3 983
Tussen 20 en 21 uur	1 830	316	302	346	350	515	483	589	-	2 901
Tussen 21 en 22 uur	1 368	244	215	261	277	371	368	366	-	2 102
Tussen 22 en 23 uur	1 269	201	196	254	248	387	322	376	-	1 984
Tussen 23 en 24 uur	1 093	136	141	184	175	377	475	271	-	1 759
Onbekend	85	17	13	6	10	15	23	20	-	104
<i>Totaal</i>	<i>40 936</i>	<i>7 727</i>	<i>7 374</i>	<i>7 829</i>	<i>7 799</i>	<i>9 505</i>	<i>9 628</i>	<i>9 518</i>	<i>-</i>	<i>59 380</i>

Tabel 24.- e) TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN EN TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK
JAAR 1982

UREN	Totaal aantal ongevallen	Totaal aantal slachtoffers								
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Tussen 0 en 1 uur	1 503	359	149	157	172	186	555	780	-	2 358
Tussen 1 en 2 uur	1 479	267	142	98	123	217	534	885	-	2 266
Tussen 2 en 3 uur	1 292	194	87	88	90	173	543	830	-	2 005
Tussen 3 en 4 uur	986	118	61	68	83	124	377	608	-	1 439
Tussen 4 en 5 uur	747	93	67	47	62	105	283	422	-	1 079
Tussen 5 en 6 uur	688	90	66	83	69	90	239	312	-	949
Tussen 6 en 7 uur	740	117	113	132	99	198	186	202	-	1 047
Tussen 7 en 8 uur	1 807	393	416	355	413	425	178	181	-	2 361
Tussen 8 en 9 uur	2 440	566	552	524	596	560	207	149	-	3 154
Tussen 9 en 10 uur	1 814	325	337	343	404	365	366	256	-	2 396
Tussen 10 en 11 uur	2 416	432	373	415	445	459	578	371	-	3 073
Tussen 11 en 12 uur	2 701	483	387	459	473	523	645	515	-	3 485
Tussen 12 en 13 uur	2 631	476	465	621	493	444	500	474	-	3 473
Tussen 13 en 14 uur	2 837	537	485	563	526	548	641	482	-	3 782
Tussen 14 en 15 uur	3 243	555	609	642	531	575	787	713	-	4 412
Tussen 15 en 16 uur	3 541	596	592	639	646	802	823	760	-	4 858
Tussen 16 en 17 uur	4 716	925	1 004	961	997	1 062	755	670	-	6 374
Tussen 17 en 18 uur	5 065	948	1 099	1 077	984	1 199	912	745	-	6 964
Tussen 18 en 19 uur	4 481	805	821	838	822	1 115	990	888	-	6 279
Tussen 19 en 20 uur	3 720	671	583	692	711	959	867	908	-	5 391
Tussen 20 en 21 uur	2 635	414	407	446	475	707	654	830	-	3 933
Tussen 21 en 22 uur	2 086	336	306	363	387	557	556	530	-	3 035
Tussen 22 en 23 uur	1 960	292	279	369	352	546	490	554	-	2 882
Tussen 23 en 24 uur	1 764	193	213	262	247	567	708	434	-	2 624
Onbekend	115	22	18	8	10	20	33	26	1	138
<i>Totaal</i>	<i>57 407</i>	<i>10 207</i>	<i>9 831</i>	<i>10 250</i>	<i>10 210</i>	<i>12 528</i>	<i>13 407</i>	<i>13 525</i>	<i>1</i>	<i>79 757</i>

Tabel 25.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1982

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
a) 1. Rechthoekig	1	231	122	4 352	17 660	22 365	240	127	4 994	23 368	28 729
	2	135	32	1 442	3 896	5 505	143	35	1 798	5 803	7 774
	3	141	41	1 221	3 211	4 614	169	43	1 550	4 814	6 576
	4	37	15	368	949	1 369	44	16	459	1 378	1 897
	5	98	15	917	1 933	2 963	111	15	1 170	3 061	4 357
	6	447	97	2 876	5 631	9 051	503	112	3 868	9 500	13 983
	<i>Totaal</i>		<i>1 089</i>	<i>322</i>	<i>11 176</i>	<i>33 280</i>	<i>45 867</i>	<i>1 210</i>	<i>348</i>	<i>13 834</i>	<i>47 924</i>
2. Kronkelig	1	11	4	150	521	686	11	4	163	721	899
	2	12	1	123	267	403	12	1	144	397	554
	3	13	2	86	206	307	14	2	118	305	439
	4	-	-	18	56	74	-	-	24	70	94
	5	5	-	64	103	172	5	-	92	168	265
	6	41	7	252	439	739	48	7	337	679	1 071
	<i>Totaal</i>		<i>82</i>	<i>14</i>	<i>693</i>	<i>1 592</i>	<i>2 381</i>	<i>90</i>	<i>14</i>	<i>878</i>	<i>2 340</i>
3. Bocht	1	65	19	746	2 181	3 011	71	20	922	2 995	4 008
	2	37	7	355	848	1 247	41	7	458	1 231	1 737
	3	47	12	379	866	1 304	51	13	491	1 316	1 871
	4	9	5	63	184	261	11	5	84	282	382
	5	26	3	241	389	659	32	3	312	645	992
	6	109	24	948	1 596	2 677	122	26	1 334	2 647	4 129
	<i>Totaal</i>		<i>293</i>	<i>70</i>	<i>2 732</i>	<i>6 064</i>	<i>9 159</i>	<i>328</i>	<i>74</i>	<i>3 601</i>	<i>9 116</i>
Algemeen totaal	1	307	145	5 248	20 362	26 062	322	151	6 079	27 084	33 636
	2	184	40	1 920	5 011	7 155	196	43	2 395	7 431	10 065
	3	201	55	1 886	4 283	6 225	234	58	2 159	6 435	8 886
	4	46	20	449	1 189	1 704	55	21	567	1 730	2 373
	5	129	18	1 222	2 425	3 794	148	18	1 574	3 874	5 614
	6	597	128	4 076	7 666	12 467	673	145	5 539	12 826	19 183
	<i>Totaal</i>		<i>1 464</i>	<i>406</i>	<i>14 601</i>	<i>40 936</i>	<i>57 407</i>	<i>1 628</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F 1, F 3)

1 = gesloten bebouwing

2 = onderbroken bebouwing

3 = verspreide of geen bebouwing

Buiten agglomeraties

4 = gesloten bebouwing

5 = onderbroken bebouwing

6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1982

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
b) 1. Brug - viaduct	1	8	3	67	268	346	8	3	75	373	459
	2	2	2	47	149	200	2	2	56	198	258
	3	6	5	93	277	381	7	5	107	415	534
	4	3	2	10	26	41	3	2	12	35	52
	5	2	-	14	32	48	3	-	18	48	69
	6	24	3	145	348	520	26	4	202	600	832
	<i>Totaal</i>		46	15	378	1 100	1 536	49	16	470	1 669
2. Tunnel	1	2	1	23	84	110	2	1	28	130	161
	2	1	-	5	20	26	1	-	8	27	36
	3	1	1	16	53	71	2	1	21	81	105
	4	-	-	1	4	5	-	-	1	6	7
	5	1	-	1	4	6	1	-	1	6	8
	6	1	1	14	59	75	1	1	23	84	109
	<i>Totaal</i>		6	3	60	224	293	7	3	82	334
3. Overweg met slagbomen	1	6	1	17	46	70	11	1	20	65	97
	2	1	-	8	25	34	1	-	11	39	51
	3	1	-	2	10	13	1	-	2	11	14
	4	-	-	1	4	5	-	-	1	8	9
	5	-	-	4	7	11	-	-	7	14	21
	6	2	1	12	13	28	2	1	17	20	40
	<i>Totaal</i>		10	2	44	105	161	15	2	58	157
4 Overweg met lichtsignalen	1	1	1	10	42	54	1	1	18	61	81
	2	-	-	6	11	17	-	-	6	15	21
	3	-	1	1	8	10	-	1	1	8	10
	4	1	-	1	1	3	1	-	1	3	5
	5	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	6	5	2	11	14	32	5	2	14	24	45
	<i>Totaal</i>		7	4	29	77	117	7	4	40	112
5. Overweg zonder slagbomen of lichtsignalen	1	1	-	2	18	21	1	-	2	24	27
	2	-	-	-	8	8	-	-	-	9	9
	3	-	-	2	5	7	-	-	3	5	8
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	1	5	6	-	-	1	10	11
	6	4	-	1	7	12	6	-	2	9	17
	<i>Totaal</i>		5	-	6	43	54	7	-	8	57
6. Geen der hiervoor onder b) vermelde rubrieken	1	289	139	5 129	19 904	25 461	299	145	5 936	26 431	32 311
	2	180	38	1 854	4 798	6 870	192	41	2 314	7 143	9 690
	3	193	48	1 572	3 930	5 743	224	51	2 025	5 915	8 215
	4	42	18	436	1 154	1 650	51	19	552	1 678	2 300
	5	126	18	1 202	2 376	3 722	144	18	1 547	3 795	5 504
	6	561	121	3 893	7 225	11 800	633	137	5 281	12 089	18 140
	<i>Totaal</i>		1 391	382	14 086	39 387	56 246	1 543	411	17 655	57 051
<i>Algemeen totaal</i>	1	307	145	5 248	20 362	26 062	322	151	6 079	27 084	33 636
	2	184	40	1 920	5 011	7 155	196	43	2 395	7 431	10 065
	3	201	55	1 686	4 283	6 225	234	58	2 159	6 435	8 886
	4	46	20	449	1 189	1 704	55	21	567	1 730	2 373
	5	129	18	1 222	2 425	3 794	148	18	1 574	3 874	5 614
	6	597	128	4 076	7 666	12 467	673	145	5 539	12 826	19 183
	<i>Totaal</i>		1 464	408	14 801	40 938	57 407	1 628	436	18 313	59 380

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F 1, F 3)

- 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide of geen bebouwing

Buiten agglomeraties

- 4 = gesloten bebouwing
 5 = onderbroken bebouwing
 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
c) 1. Verkeersagent	1	-	1	3	46	55	-	1	10	59	70
	2	-	-	2	10	12	-	-	2	17	19
	3	-	-	-	4	4	-	-	-	7	7
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	1	1	2	-	-	1	1	2
	6	-	-	-	9	9	-	-	-	18	18
	<i>Totaal</i>	-	1	11	70	82	-	1	13	102	116
2. Twee of driekleurige verkeerslichten (niet inbegrepen rood licht aan overweg)	1	21	14	478	2 509	3 022	21	14	584	3 535	4 154
	2	11	4	138	526	674	11	4	180	824	1 019
	3	10	9	122	520	661	10	9	157	822	998
	4	5	-	26	108	139	6	1	32	165	204
	5	1	1	64	171	237	1	1	90	307	399
	6	18	2	153	548	721	20	3	214	937	1 174
	<i>Totaal</i>	66	30	976	4 382	5 454	69	32	1 257	6 590	7 948
3. Knipperlichten (niet inbegrepen deze aan overweg)	1	-	-	47	165	212	-	-	63	276	339
	2	1	1	12	48	62	1	1	22	79	103
	3	1	1	11	38	51	2	1	15	67	85
	4	1	-	4	10	15	1	-	7	21	29
	5	2	-	6	16	24	2	-	13	35	50
	6	3	1	18	51	73	3	1	22	90	116
	<i>Totaal</i>	8	3	98	328	437	9	3	142	568	722
4. Voorrangstekens	1	91	31	1 189	4 128	5 439	92	32	1 418	5 804	7 346
	2	54	14	487	1 259	1 814	58	16	647	2 029	2 750
	3	45	17	379	962	1 403	58	17	512	1 535	2 122
	4	12	7	105	309	433	17	7	142	479	645
	5	49	6	404	795	1 254	55	6	516	1 326	1 903
	6	142	32	1 046	1 932	3 152	158	36	1 447	3 424	5 065
	<i>Totaal</i>	393	107	3 610	9 385	13 495	438	114	4 682	14 597	19 831
5. Andere verkeerstekens	1	32	13	469	1 783	2 297	35	13	546	2 322	2 916
	2	14	5	160	398	577	14	6	188	567	775
	3	18	2	132	339	491	22	2	150	498	672
	4	6	4	38	91	139	6	4	43	142	195
	5	9	1	97	138	245	10	1	138	253	402
	6	41	7	279	416	743	46	9	339	775	1 229
	<i>Totaal</i>	120	32	1 175	3 165	4 492	133	35	1 464	4 557	6 189
6. Geen van voornoemde rubrieken	1	163	86	3 057	11 731	15 037	174	91	3 458	15 088	18 811
	2	104	16	1 126	2 770	4 016	112	16	1 356	3 915	5 399
	3	127	26	1 042	2 420	3 615	142	29	1 325	3 506	5 002
	4	22	9	276	671	978	25	9	343	923	1 300
	5	68	10	650	1 304	2 032	80	10	816	1 952	2 858
	6	393	86	2 580	4 710	7 769	446	96	3 457	7 582	11 581
	<i>Totaal</i>	877	233	8 731	23 606	33 447	979	251	10 755	32 966	44 951
Algemeen totaal	1	307	145	5 248	20 362	26 062	322	151	6 079	27 084	33 636
	2	184	40	1 920	5 011	7 155	196	43	2 395	7 431	10 065
	3	201	55	1 686	4 283	6 225	234	58	2 159	6 435	8 886
	4	46	20	449	1 189	1 704	55	21	567	1 730	2 373
	5	129	18	1 222	2 425	3 794	148	18	1 574	3 874	5 614
	6	597	128	4 076	7 666	12 467	673	145	5 539	12 826	19 183
	<i>Totaal</i>	1 464	406	14 601	40 936	57 407	1 628	436	18 313	59 380	79 757

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide of geen bebouwing

Buiten agglomeraties

- 4 = gesloten bebouwing
 5 = onderbroken bebouwing
 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
d) 1. Kruispunt met zebrapad	1	48	28	983	4 994	6 053	48	29	1 172	6 894	8 143
	2	22	8	210	789	1 029	22	9	273	1 205	1 509
	3	12	10	136	620	778	15	10	186	956	1 167
	4	4	2	53	200	259	4	2	71	288	365
	5	3	2	94	233	332	3	2	127	388	520
	6	25	2	171	504	702	27	5	223	865	1 120
	<i>Totaal</i>		<i>114</i>	<i>52</i>	<i>1 647</i>	<i>7 340</i>	<i>9 153</i>	<i>119</i>	<i>57</i>	<i>2 052</i>	<i>10 596</i>
2. Kruispunt zonder zebrapad	1	50	24	1 069	4 873	6 016	52	26	1 244	6 690	8 012
	2	28	10	483	1 393	1 914	33	11	617	2 152	2 813
	3	27	12	364	1 066	1 469	37	12	464	1 672	2 185
	4	8	5	85	322	420	9	6	109	499	623
	5	29	3	317	735	1 084	33	3	406	1 234	1 676
	6	77	22	793	1 863	2 755	89	22	1 093	3 281	4 485
	<i>Totaal</i>		<i>219</i>	<i>76</i>	<i>3 111</i>	<i>10 252</i>	<i>13 658</i>	<i>253</i>	<i>80</i>	<i>3 933</i>	<i>15 528</i>
3. Zebrapad op andere plaats dan op kruispunt	1	12	5	134	569	720	12	5	141	704	862
	2	2	-	14	81	97	3	-	16	101	120
	3	1	-	14	59	74	1	-	14	88	103
	4	1	-	6	17	24	1	-	7	20	28
	5	-	-	4	16	20	-	-	4	26	30
	6	1	1	10	37	49	1	1	11	52	65
	<i>Totaal</i>		<i>17</i>	<i>6</i>	<i>182</i>	<i>779</i>	<i>984</i>	<i>18</i>	<i>6</i>	<i>193</i>	<i>991</i>
4. Geen van voornoemde rubrieken	1	197	88	3 062	9 926	13 273	210	91	3 522	12 796	16 619
	2	132	22	1 213	2 748	4 115	138	23	1 489	3 973	5 623
	3	161	33	1 172	2 538	3 904	181	36	1 495	3 719	5 431
	4	33	13	305	650	1 001	41	13	380	923	1 357
	5	97	13	807	1 441	2 358	112	13	1 037	2 226	3 388
	6	494	103	3 102	5 262	8 961	556	117	4 212	8 628	13 513
	<i>Totaal</i>		<i>1 114</i>	<i>272</i>	<i>9 661</i>	<i>22 565</i>	<i>33 612</i>	<i>1 238</i>	<i>293</i>	<i>12 135</i>	<i>32 265</i>
<i>Algemeen totaal</i>	1	307	145	5 248	20 362	26 062	322	151	6 079	27 084	33 636
	2	184	40	1 920	5 011	7 155	196	43	2 395	7 431	10 065
	3	201	55	1 686	4 283	6 225	234	58	2 159	6 435	8 886
	4	46	20	449	1 189	1 704	55	21	567	1 730	2 373
	5	129	18	1 222	2 425	3 794	148	18	1 574	3 874	5 614
	6	597	128	4 076	7 666	12 467	673	145	5 539	12 826	19 183
	<i>Totaal</i>		<i>1 464</i>	<i>406</i>	<i>14 601</i>	<i>40 936</i>	<i>57 407</i>	<i>1 628</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
- 2 = onderbroken bebouwing
- 3 = verspreide of geen bebouwing

Buiten agglomeraties

- 4 = gesloten bebouwing
- 5 = onderbroken bebouwing
- 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
e) 1. Helling	1	35	17	467	1 507	2 026	38	18	570	2 110	2 736
	2	24	5	179	434	642	27	5	234	661	927
	3	22	5	177	395	599	28	5	234	589	856
	4	4	2	41	116	163	6	2	54	190	252
	5	11	1	85	149	246	13	1	115	234	363
	6	61	10	404	718	1 193	73	14	563	1 249	1 899
	<i>Totaal</i>		157	40	1 353	3 319	4 869	185	45	1 770	5 033
2. Daling	1	39	20	542	1 817	2 418	43	20	642	2 471	3 176
	2	22	4	237	561	824	22	4	292	866	1 184
	3	37	6	231	480	754	42	6	291	703	1 042
	4	8	1	36	126	171	8	1	47	177	233
	5	11	2	98	205	316	14	2	129	360	505
	6	88	18	576	938	1 620	103	21	807	1 603	2 534
	<i>Totaal</i>		205	51	1 720	4 127	6 103	232	54	2 208	6 180
3. Vlak	1	232	108	4 224	16 949	21 513	240	113	4 852	22 377	27 582
	2	138	30	1 491	3 982	5 641	147	33	1 856	5 858	7 894
	3	141	43	1 265	3 353	4 802	163	46	1 620	5 047	6 876
	4	32	17	369	937	1 355	39	18	463	1 348	1 868
	5	105	15	1 033	2 054	3 207	119	15	1 323	3 250	4 707
	6	442	99	3 049	5 937	9 527	490	109	4 097	9 829	14 525
	<i>Totaal</i>		1 090	312	11 431	33 212	46 045	1 198	334	14 211	47 709
4 Top	1	1	-	15	89	105	1	-	15	126	142
	2	-	1	13	34	48	-	1	13	46	60
	3	1	1	13	55	70	1	1	14	96	112
	4	2	-	3	10	15	2	-	3	15	20
	5	2	-	6	17	25	2	-	7	30	39
	6	6	1	47	73	127	7	1	72	145	225
	<i>Totaal</i>		12	3	97	278	390	13	3	124	458
Algemeen totaal	1	307	145	5 248	20 362	26 062	322	151	6 079	27 084	33 636
	2	184	40	1 920	5 011	7 155	196	43	2 395	7 431	10 065
	3	201	55	1 686	4 283	6 225	234	58	2 159	6 435	8 886
	4	46	20	449	1 189	1 704	55	21	567	1 730	2 373
	5	129	18	1 222	2 425	3 794	148	18	1 574	3 874	5 614
	6	597	128	4 076	7 666	12 467	673	145	5 539	12 826	19 183
	<i>Totaal</i>		1 464	406	14 801	40 938	57 407	1 628	436	18 313	59 380

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
- 2 = onderbroken bebouwing
- 3 = verspreide of geen bebouwing

Buiten agglomeraties

- 4 = gesloten bebouwing
- 5 = onderbroken bebouwing
- 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
f) 1. Uit- of inrit openbare parking	1	1	2	92	473	568	1	2	104	589	696
	2	2	-	48	147	197	2	-	57	208	267
	3	3	-	25	104	132	3	-	31	146	180
	4	-	-	10	17	27	-	-	10	31	41
	5	1	-	23	62	86	1	-	29	102	132
	6	5	-	41	117	163	6	-	55	197	258
	<i>Totaal</i>		12	2	239	920	1 173	13	2	288	1 273
2. Uit- of inrit privaat eigendom	1	8	1	169	701	879	8	2	189	861	1 060
	2	9	2	101	350	462	9	2	115	476	602
	3	15	1	89	221	326	17	1	109	306	433
	4	1	-	24	56	81	2	-	27	69	98
	5	5	1	104	260	370	5	1	117	378	501
	6	12	3	152	365	532	13	3	196	556	768
	<i>Totaal</i>		50	8	639	1 953	2 650	54	9	753	2 646
3. Op openbare parking	1	-	-	31	99	130	-	-	33	117	150
	2	-	-	8	30	38	-	-	9	33	42
	3	-	-	7	34	41	-	-	8	38	46
	4	-	-	1	11	12	-	-	1	11	12
	5	-	-	2	10	12	-	-	4	17	21
	6	1	1	10	59	71	1	1	17	79	98
	<i>Totaal</i>		1	1	59	243	304	1	1	72	295
4. Geen van voornoemde rubrieken	1	298	142	4 956	19 089	24 485	313	147	5 753	25 517	31 730
	2	173	38	1 763	4 484	6 458	185	41	2 214	6 714	9 154
	3	183	54	1 565	3 924	5 726	214	57	2 011	5 945	8 227
	4	45	20	414	1 105	1 584	53	21	529	1 619	2 222
	5	123	17	1 093	2 093	3 326	142	17	1 424	3 377	4 960
	6	579	124	3 873	7 125	11 701	653	141	5 271	11 994	18 059
	<i>Totaal</i>		1 401	395	13 664	37 820	53 280	1 560	424	17 202	55 166
Algemeen totaal	1	307	145	5 248	20 382	26 062	322	151	6 079	27 084	33 836
	2	184	40	1 920	5 011	7 155	196	43	2 395	7 431	10 065
	3	201	55	1 686	4 283	6 225	234	58	2 159	6 435	8 886
	4	46	20	449	1 189	1 704	55	21	567	1 730	2 373
	5	129	18	1 222	2 425	3 794	148	18	1 574	3 874	5 614
	6	597	128	4 076	7 666	12 467	673	145	5 539	12 826	19 183
	<i>Totaal</i>		1 464	406	14 601	40 936	57 407	1 628	436	18 313	59 380

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
- 2 = onderbroken bebouwing
- 3 = verspreide of geen bebouwing

Buiten agglomeraties

- 4 = gesloten bebouwing
- 5 = onderbroken bebouwing
- 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 26.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN HET WEGDEK EN DE AARD VAN DE WEGBEDEKKING - JAAR 1982

Toestand van het wegdek	Aard van de wegbedekking	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Doelrijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Droog	kassei	22	10	398	1 900	2 330	25	11	440	2 392	2 868
	beton	194	54	1 868	4 247	6 363	216	58	2 353	6 426	9 053
	zwarte verharding	755	214	7 626	21 373	29 968	836	230	9 515	30 559	41 140
	andere	15	2	154	566	737	18	2	179	722	921
	<i>Totaal</i>	<i>986</i>	<i>280</i>	<i>10 046</i>	<i>28 086</i>	<i>39 398</i>	<i>1 095</i>	<i>301</i>	<i>12 487</i>	<i>40 098</i>	<i>53 882</i>
Vochtig	kassei	2	1	71	282	356	2	1	78	365	446
	beton	29	9	206	509	753	30	9	277	807	1 123
	zwarte verharding	146	27	1 249	3 193	4 615	163	34	1 605	4 888	6 690
	andere	2	-	18	54	74	3	-	21	66	90
	<i>Totaal</i>	<i>179</i>	<i>37</i>	<i>1 544</i>	<i>4 038</i>	<i>5 798</i>	<i>198</i>	<i>44</i>	<i>1 981</i>	<i>6 126</i>	<i>8 349</i>
Nat	kassei	4	6	147	670	827	4	6	181	912	1 103
	beton	43	14	415	973	1 445	49	14	539	1 546	2 148
	zwarte verharding	196	60	1 834	5 470	7 560	215	61	2 348	8 273	10 897
	andere	1	-	18	98	117	1	-	20	130	151
	<i>Totaal</i>	<i>244</i>	<i>80</i>	<i>2 414</i>	<i>7 211</i>	<i>9 949</i>	<i>269</i>	<i>81</i>	<i>3 088</i>	<i>10 861</i>	<i>14 299</i>
Nat en vuil	kassei	1	-	9	41	51	1	-	9	55	65
	beton	3	-	19	55	77	3	-	21	84	108
	zwarte verharding	8	2	83	250	343	8	2	105	358	473
	andere	-	-	10	9	19	-	-	10	14	24
	<i>Totaal</i>	<i>12</i>	<i>2</i>	<i>121</i>	<i>355</i>	<i>490</i>	<i>12</i>	<i>2</i>	<i>145</i>	<i>511</i>	<i>670</i>
Plassen	kassei	-	-	2	5	7	-	-	2	9	11
	beton	-	-	7	12	19	-	-	7	18	25
	zwarte verharding	4	1	27	67	99	5	1	38	100	144
	andere	-	-	1	3	4	-	-	1	5	6
	<i>Totaal</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>37</i>	<i>87</i>	<i>129</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>48</i>	<i>132</i>	<i>186</i>
Beijzeld	kassei	-	-	3	8	11	-	-	3	15	18
	beton	5	1	43	91	140	6	1	58	159	224
	zwarte verharding	22	3	175	354	554	30	4	247	568	849
	andere	-	-	2	8	10	-	-	2	11	13
	<i>Totaal</i>	<i>27</i>	<i>4</i>	<i>223</i>	<i>461</i>	<i>715</i>	<i>36</i>	<i>5</i>	<i>310</i>	<i>753</i>	<i>1 104</i>
Sneeuw	kassei	-	-	2	14	16	-	-	2	18	20
	beton	2	-	18	47	67	2	-	22	73	97
	zwarte verharding	2	1	60	166	229	2	1	79	235	317
	andere	-	-	2	5	7	-	-	2	5	7
	<i>Totaal</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>82</i>	<i>232</i>	<i>319</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>105</i>	<i>331</i>	<i>441</i>
Verharde sneeuw	kassei	-	-	5	7	12	-	-	7	9	16
	beton	1	-	10	36	47	1	-	12	50	63
	zwarte verharding	2	-	27	82	111	2	-	33	104	139
	andere	-	-	1	6	7	-	-	1	6	7
	<i>Totaal</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>43</i>	<i>131</i>	<i>177</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>53</i>	<i>169</i>	<i>225</i>
Toestand Onbekend	kassei	-	-	5	17	22	-	-	5	18	23
	beton	-	-	10	45	55	-	-	10	52	62
	zwarte verharding	5	1	72	253	331	6	1	76	303	386
	andere	-	-	4	20	24	-	-	5	25	30
	<i>Totaal</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>91</i>	<i>335</i>	<i>432</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>96</i>	<i>398</i>	<i>501</i>
TOTAAL	kassei	29	17	642	2 944	3 632	32	18	727	3 793	4 570
	beton	277	78	2 596	6 015	8 966	307	82	3 299	9 215	12 903
	zwarte verharding	1 140	309	11 153	31 208	43 810	1 267	334	14 046	45 388	61 035
	andere	18	2	210	769	999	22	2	241	984	1 249
	<i>Algemeen totaal</i>	<i>1 464</i>	<i>406</i>	<i>14 601</i>	<i>40 936</i>	<i>57 407</i>	<i>1 628</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>	<i>79 757</i>

Tabel 27 - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE WEERGESTELDHEID - JAAR 1982

Weersomstandigheden (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Normaal	1 185	330	11 873	32 838	46 226	1 324	358	14 853	47 348	63 883
Regen	204	60	2 109	6 568	8 941	223	62	2 666	9 747	12 698
Sneeuw	10	4	115	308	437	11	4	142	452	609
Mist	38	7	303	617	965	42	7	410	998	1 457
Hagel	2	-	4	27	33	2	-	6	38	46
Rukwind	29	6	211	419	665	33	6	266	631	936
Hittegolf	10	4	56	176	246	10	4	70	278	362
Onbekend	12	1	135	409	557	14	1	158	521	694

(1) Eenzelfde ongeval kan onder twee rubrieken voorkomen.

Tabel 28.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE LICHTGESTELD EN DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG - JAAR 1982

Lichtgesteldheid	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewon- den	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Dag	1	132	86	3 010	14 081	17 309	140	87	3 327	18 042	21 596
	2	76	23	1 158	3 449	4 706	80	24	1 375	4 968	6 447
	3	81	30	951	2 878	3 940	88	32	1 143	4 200	5 463
	4	22	10	260	806	1 098	22	10	316	1 130	1 478
	5	58	13	704	1 662	2 437	65	13	901	2 562	3 541
	6	268	72	2 227	4 946	7 513	307	79	2 932	8 089	11 407
	<i>Totaal</i>	<i>637</i>	<i>234</i>	<i>8 310</i>	<i>27 822</i>	<i>37 003</i>	<i>702</i>	<i>245</i>	<i>9 994</i>	<i>38 991</i>	<i>49 932</i>
Schemering	1	12	7	233	835	1 087	13	9	283	1 122	1 427
	2	5	-	70	221	296	6	-	97	314	417
	3	8	1	65	201	275	9	1	71	276	357
	4	1	-	25	43	69	1	-	33	66	100
	5	5	1	54	99	159	6	1	65	150	222
	6	28	3	163	320	514	29	3	221	566	819
	<i>Totaal</i>	<i>59</i>	<i>12</i>	<i>610</i>	<i>1 719</i>	<i>2 400</i>	<i>64</i>	<i>14</i>	<i>770</i>	<i>2 494</i>	<i>3 342</i>
Nacht Ontstoken verlichting	1	158	51	1 913	5 267	7 389	164	54	2 361	7 677	10 256
	2	94	16	639	1 260	2 009	99	18	859	2 019	2 995
	3	88	20	555	1 037	1 700	111	21	761	1 698	2 591
	4	17	8	146	305	476	24	9	194	475	702
	5	63	2	418	601	1 084	74	2	552	1 050	1 678
	6	188	38	1 127	1 748	3 101	208	45	1 567	2 958	4 778
	<i>Totaal</i>	<i>608</i>	<i>135</i>	<i>4 798</i>	<i>10 218</i>	<i>15 759</i>	<i>680</i>	<i>149</i>	<i>6 294</i>	<i>15 877</i>	<i>23 000</i>
Nacht Niet ontstoken verlichting	1	4	-	50	111	165	4	-	60	156	220
	2	4	1	30	33	68	4	1	39	54	98
	3	6	1	35	49	91	7	1	51	72	131
	4	4	1	12	17	34	6	1	15	35	57
	5	2	1	25	25	53	2	1	33	43	79
	6	28	2	152	167	349	30	3	216	282	531
	<i>Totaal</i>	<i>48</i>	<i>6</i>	<i>304</i>	<i>402</i>	<i>780</i>	<i>53</i>	<i>7</i>	<i>414</i>	<i>642</i>	<i>1 116</i>
Nacht Geen ver- lichting	1	1	1	31	34	67	1	1	37	45	84
	2	5	-	17	33	55	7	-	19	58	84
	3	16	3	78	106	203	16	3	131	176	326
	4	2	1	5	17	25	2	1	8	23	34
	5	1	1	19	29	50	1	1	21	60	83
	6	81	13	391	459	944	94	15	584	897	1 590
	<i>Totaal</i>	<i>106</i>	<i>19</i>	<i>541</i>	<i>678</i>	<i>1 344</i>	<i>121</i>	<i>21</i>	<i>800</i>	<i>1 259</i>	<i>2 201</i>
Onbekend	1	-	-	11	34	45	-	-	11	42	53
	2	-	-	6	15	21	-	-	6	18	24
	3	2	-	2	12	16	3	-	2	13	18
	4	-	-	1	1	2	-	-	1	1	2
	5	-	-	2	9	11	-	-	2	9	11
	6	4	-	16	26	46	5	-	19	34	58
	<i>Totaal</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>38</i>	<i>97</i>	<i>141</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>41</i>	<i>117</i>	<i>166</i>
Totaal	1	307	145	5 248	20 362	26 062	322	151	6 079	27 084	33 636
	2	184	40	1 920	5 011	7 155	196	43	2 395	7 431	10 065
	3	201	55	1 686	4 283	6 225	234	58	2 159	6 435	8 886
	4	46	20	449	1 189	1 704	55	21	567	1 730	2 373
	5	129	18	1 222	2 425	3 794	148	18	1 574	3 874	5 614
	6	597	128	4 076	7 666	12 467	673	145	5 539	12 826	19 183
	<i>Algemeen totaal</i>	<i>1 464</i>	<i>406</i>	<i>14 801</i>	<i>40 838</i>	<i>57 407</i>	<i>1 628</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>	<i>79 757</i>

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide of geen bebouwing

Buiten agglomeraties

- 4 = gesloten bebouwing
 5 = onderbroken bebouwing
 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 29.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGBEKLEDING -
JAAR 1982

Provincies	Toestand van de wegbekleding	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Antwerpen	goed	205	73	2 432	6 672	9 382	225	77	2 979	9 401	12 682
	andere (1)	1	1	102	227	331	1	1	121	319	442
	<i>Totaal</i>	<i>206</i>	<i>74</i>	<i>2 534</i>	<i>6 899</i>	<i>9 713</i>	<i>226</i>	<i>78</i>	<i>3 100</i>	<i>9 720</i>	<i>13 124</i>
Brabant	goed	255	73	1 928	8 588	10 844	281	77	2 434	12 141	14 933
	andere (1)	5	-	71	235	311	6	-	86	340	432
	<i>Totaal</i>	<i>260</i>	<i>73</i>	<i>1 999</i>	<i>8 823</i>	<i>11 155</i>	<i>287</i>	<i>77</i>	<i>2 520</i>	<i>12 481</i>	<i>15 365</i>
Henegouwen	goed	185	58	2 079	4 092	6 414	204	62	2 644	6 326	9 236
	andere (1)	8	1	108	204	321	9	1	129	304	443
	<i>Totaal</i>	<i>193</i>	<i>59</i>	<i>2 187</i>	<i>4 296</i>	<i>6 735</i>	<i>213</i>	<i>63</i>	<i>2 773</i>	<i>6 630</i>	<i>9 679</i>
Luik	goed	130	48	1 470	4 096	5 744	149	50	1 837	6 043	8 079
	andere (1)	7	1	60	163	231	7	1	71	248	327
	<i>Totaal</i>	<i>137</i>	<i>49</i>	<i>1 530</i>	<i>4 259</i>	<i>5 975</i>	<i>156</i>	<i>51</i>	<i>1 908</i>	<i>6 291</i>	<i>8 406</i>
Limburg	goed	136	21	1 385	2 909	4 451	148	23	1 725	4 628	6 524
	andere (1)	2	-	30	77	109	3	-	33	105	141
	<i>Totaal</i>	<i>138</i>	<i>21</i>	<i>1 415</i>	<i>2 986</i>	<i>4 560</i>	<i>151</i>	<i>23</i>	<i>1 758</i>	<i>4 733</i>	<i>6 665</i>
Luxemburg	goed	61	20	524	821	1 426	79	27	744	1 420	2 270
	andere (1)	2	-	19	32	53	2	-	23	59	84
	<i>Totaal</i>	<i>63</i>	<i>20</i>	<i>543</i>	<i>853</i>	<i>1 479</i>	<i>81</i>	<i>27</i>	<i>767</i>	<i>1 479</i>	<i>2 354</i>
Namen	goed	91	13	764	1 487	2 355	105	15	1 054	2 300	3 474
	andere (1)	2	-	31	42	75	3	-	39	69	111
	<i>Totaal</i>	<i>93</i>	<i>13</i>	<i>795</i>	<i>1 529</i>	<i>2 430</i>	<i>108</i>	<i>15</i>	<i>1 093</i>	<i>2 369</i>	<i>3 585</i>
Oost-Vlaanderen	goed	181	54	1 828	5 852	7 915	194	58	2 192	8 099	10 543
	andere (1)	6	-	51	150	207	9	-	57	202	268
	<i>Totaal</i>	<i>187</i>	<i>54</i>	<i>1 879</i>	<i>6 002</i>	<i>8 122</i>	<i>203</i>	<i>58</i>	<i>2 249</i>	<i>8 301</i>	<i>10 811</i>
West-Vlaanderen	goed	185	40	1 669	5 187	7 081	200	41	2 077	7 244	9 562
	andere (1)	2	3	50	102	157	3	3	68	132	206
	<i>Totaal</i>	<i>187</i>	<i>43</i>	<i>1 719</i>	<i>5 289</i>	<i>7 238</i>	<i>203</i>	<i>44</i>	<i>2 145</i>	<i>7 376</i>	<i>9 768</i>
Het Rijk	goed	1 429	400	14 079	39 704	55 612	1 585	430	17 686	57 602	77 303
	andere (1)	35	6	522	1 232	1 795	43	6	627	1 778	2 454
	<i>Totaal</i>	<i>1 464</i>	<i>406</i>	<i>14 601</i>	<i>40 936</i>	<i>57 407</i>	<i>1 628</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>	<i>79 757</i>

(1) Andere = gegolfd in de lengte (spoorvorming), gegolfd in de breedte, gebarsten, kuilen, verzakking in de weg, verzakking naast de weg, steenslag.

Tabel 30.- AANTAL ONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE ZICHTBAARHEID EN HET AL DAN NIET UITVOEREN VAN WERKEN OP DE WEG - JAAR 1982

Zichtbaarheid	Werken	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met Licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Normaal	Gesignaleerde werken	21	5	252	785	1 063	22	8	303	1 154	1 487
	Niet of slecht gesignaleerde werken	2	2	28	85	117	2	2	41	117	162
	Geen werken	954	289	10 473	33 209	44 925	1 050	308	12 851	47 191	61 400
	<i>Totaal</i>	<i>977</i>	<i>296</i>	<i>10 753</i>	<i>34 079</i>	<i>46 105</i>	<i>1 074</i>	<i>318</i>	<i>13 195</i>	<i>48 462</i>	<i>63 049</i>
Middelmatig	Gesignaleerde werken	7	3	87	145	242	7	3	105	228	343
	Niet of slecht gesignaleerde werken	1	1	12	19	33	1	1	16	26	44
	Geen werken	330	82	2 773	5 074	8 259	378	89	3 696	8 080	12 243
	<i>Totaal</i>	<i>338</i>	<i>86</i>	<i>2 872</i>	<i>5 238</i>	<i>8 534</i>	<i>386</i>	<i>93</i>	<i>3 817</i>	<i>8 334</i>	<i>12 630</i>
Slecht	Gesignaleerde werken	5	-	23	40	68	5	-	36	73	114
	Niet of slecht gesignaleerde werken	-	-	8	13	21	-	-	12	21	33
	Geen werken	135	24	865	1 308	2 332	152	24	1 164	2 177	3 517
	<i>Totaal</i>	<i>140</i>	<i>24</i>	<i>896</i>	<i>1 361</i>	<i>2 421</i>	<i>157</i>	<i>24</i>	<i>1 212</i>	<i>2 271</i>	<i>3 664</i>
Onbekend	Gesignaleerde werken	-	-	3	9	12	-	-	3	10	13
	Niet of slecht gesignaleerde werken	-	-	1	4	5	-	-	1	4	5
	Geen werken	9	-	76	245	330	11	1	85	299	396
	<i>Totaal</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>80</i>	<i>258</i>	<i>347</i>	<i>11</i>	<i>1</i>	<i>89</i>	<i>313</i>	<i>414</i>
<i>Totaal</i>	<i>Gesignaleerde werken</i>	<i>33</i>	<i>8</i>	<i>365</i>	<i>979</i>	<i>1 385</i>	<i>34</i>	<i>11</i>	<i>447</i>	<i>1 465</i>	<i>1 957</i>
	<i>Niet of slecht gesignaleerde werken</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>49</i>	<i>121</i>	<i>178</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>70</i>	<i>168</i>	<i>244</i>
	<i>Geen werken</i>	<i>1 428</i>	<i>395</i>	<i>14 187</i>	<i>39 836</i>	<i>55 846</i>	<i>1 591</i>	<i>422</i>	<i>17 796</i>	<i>57 747</i>	<i>77 556</i>
	<i>Totaal</i>	<i>1 464</i>	<i>408</i>	<i>14 801</i>	<i>40 936</i>	<i>57 407</i>	<i>1 628</i>	<i>438</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>	<i>79 757</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1982

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 72 tot 75)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
1. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden op dezelfde weg, in dezelfde richting, zonder af te slaan										
111 Aanrijding bij links inhalen	14	8	217	827	1 066	15	8	249	1 076	1 348
112 Aanrijding bij rechts inhalen	3	-	15	108	126	3	-	18	132	153
113 Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)	-	-	13	41	54	-	-	14	58	72
121 Aanrijding bij verandering van file naar links	1	1	50	182	234	1	1	59	272	333
122 Aanrijding bij verandering van file naar rechts	-	-	19	95	114	-	-	24	125	149
130 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen	58	10	284	869	1 221	63	11	356	1 416	1 846
141 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde	5	2	122	1 227	1 356	5	2	146	1 767	1 920
142 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen	17	6	289	2 101	2 413	22	7	370	3 325	3 724
143 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat terug achteruitreed	1	-	14	104	119	1	-	23	132	156
151 Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte	12	4	161	639	816	18	4	187	868	1 077
152 Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte	7	1	38	130	176	7	1	50	171	229
161 Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste	2	2	20	157	181	2	2	21	193	218
162 Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste	3	3	74	266	346	3	3	85	360	451
<i>Totaal</i>	<i>123</i>	<i>37</i>	<i>1 316</i>	<i>6 746</i>	<i>8 222</i>	<i>140</i>	<i>39</i>	<i>1 602</i>	<i>9 895</i>	<i>11 676</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1982 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 72 tot 75)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
2. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoorrijden, in de tegenovergestelde richting, op dezelfde weg, zonder af te slaan										
211 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in tweede file inhaalt	30	-	117	199	346	39	2	189	453	683
212 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt	4	-	4	10	18	6	-	17	19	42
213 Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegenovergestelde richting komen	-	1	8	19	28	-	1	13	40	54
221 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts	2	-	26	38	66	2	-	37	75	114
222 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar rechts	-	-	2	1	3	-	-	2	1	3
223 Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegenovergestelde richting komen	-	-	1	6	7	-	-	1	13	14
231 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links	1	-	9	31	41	1	-	14	60	75
232 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar links	-	-	1	1	2	-	-	1	5	6
240 Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers	149	35	848	1 629	2 661	177	42	1 502	3 269	4 990
241 Aanrijding tussen twee weggebruikers bij het kruisen op een rechte baan of in een bocht	22	4	249	613	888	26	4	345	1 035	1 410
<i>Totaal</i>	<i>208</i>	<i>40</i>	<i>1 285</i>	<i>2 547</i>	<i>4 080</i>	<i>251</i>	<i>49</i>	<i>2 121</i>	<i>4 970</i>	<i>7 391</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1982 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 72 tot 75)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
3. Aanrijding tussen voertuigen die in dezelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
311 Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.	-	-	8	54	62	-	-	8	67	75
312 Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat	11	2	109	529	651	11	2	118	632	763
313 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei recnts af sloegen om een andere weg in te slaan	-	-	7	48	55	-	-	7	53	60
321 Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.	1	-	24	177	202	1	-	35	285	321
322 Aanrijding van een voertuig dat links afslaat	27	6	393	1 453	1 879	27	6	455	1 984	2 472
323 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links af sloegen om een andere weg in te slaan	-	-	11	79	90	-	-	13	99	112
330 Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een voertuig dat in dezelfde richting reed	11	3	178	498	690	14	3	229	800	1 046
<i>Totaal</i>	<i>50</i>	<i>11</i>	<i>730</i>	<i>2 838</i>	<i>3 628</i>	<i>53</i>	<i>11</i>	<i>865</i>	<i>3 920</i>	<i>4 849</i>
4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en, die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
410 Aanrijding met een voertuig dat links afslaat	55	15	807	2 517	3 394	61	16	1 108	4 128	5 313
420 Aanrijding tussen twee voertuigen die eenzelfde weg inslaan in dezelfde richting	-	-	5	53	58	-	-	6	63	69
430 Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan	-	-	11	27	38	-	-	11	32	43
440 Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een tegenligger	3	-	55	245	303	3	-	76	346	425
<i>Totaal</i>	<i>58</i>	<i>15</i>	<i>878</i>	<i>2 842</i>	<i>3 793</i>	<i>64</i>	<i>16</i>	<i>1 201</i>	<i>4 569</i>	<i>5 850</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1982 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 72 tot 75)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt										
510 Gewone aanrijding op een kruispunt	113	51	1 630	6 571	8 365	135	53	2 168	10 416	12 772
521 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts	-	1	8	38	47	-	1	8	65	74
522 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links	-	-	6	26	32	-	-	11	46	57
530 Aanrijding bij het inhalen van een voertuig dat zijn snelheid had verminderd of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig doorgang te verlenen	-	-	3	17	20	-	-	5	20	25
<i>Totaal</i>	113	52	1 647	6 652	8 464	135	54	2 192	10 547	12 988
6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz.)										
610 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	4	2	111	461	578	4	2	130	642	778
620 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt	2	-	95	276	373	2	-	107	411	520
630 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt en dat een inhaalmaneuver uitvoert	-	-	3	20	23	-	-	3	36	39
640 Rechts afslaan vóór een voertuig dat links afslaait	1	-	29	144	174	1	-	34	194	229
650 Links afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	4	3	101	384	492	5	3	122	564	694
660 Links afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt	24	8	505	1 535	2 072	25	9	632	2 405	3 071
670 Links afslaan vóór een voertuig dat links afslaait	-	-	15	67	82	-	-	17	75	92
680 Twee voertuigen die rechts afslaan	1	-	4	16	21	1	-	4	20	25
<i>Totaal</i>	36	13	863	2 903	3 815	38	14	1 049	4 347	5 448

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1982 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 72 tot 75)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
7 Aanrijding met een stationerend voertuig, enz.										
710 Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert	33	7	490	1 327	1 857	34	7	567	1 666	2 274
720 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert	5	1	111	260	377	5	1	124	320	450
730 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede (of derde) file	-	-	5	15	20	-	-	7	19	26
741 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat	2	1	63	455	521	2	1	65	466	534
742 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat	-	-	9	42	51	-	-	9	48	57
<i>Totaal</i>	<i>40</i>	<i>9</i>	<i>678</i>	<i>2 099</i>	<i>2 826</i>	<i>41</i>	<i>9</i>	<i>772</i>	<i>2 519</i>	<i>3 341</i>
8. Aanrijding met voetgangers										
811 Aanrijding met voetgangers bij rechts afzwenken	1	-	30	97	128	1	-	30	108	139
812 Aanrijding met voetgangers bij links afzwenken	2	1	52	192	247	2	1	56	218	277
820 Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers	27	14	257	686	984	29	14	269	788	1 100
830 Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz.	7	2	64	114	187	7	2	65	130	204
841 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had	6	1	136	247	390	6	1	140	266	413
842 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken vóór een stationerend voertuig dat hen verborgen had	6	6	161	295	468	6	6	163	328	503
843 Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven	39	17	301	497	854	39	17	312	574	942
844 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken	98	40	559	884	1 581	100	43	587	1 083	1 813

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1982 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 72 tot 75)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
845 Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilston- den	10	1	51	118	180	12	1	58	156	227
846 Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan	3	-	44	106	153	3	-	46	124	173
851 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	31	1	85	139	256	31	2	104	209	346
852 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	5	-	13	24	42	5	-	15	43	63
853 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	2	-	3	7	12	2	-	3	11	16
861 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	5	1	14	36	56	5	1	17	49	72
862 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	4	1	11	22	38	4	1	12	28	45
863 Aanrijding tijdens het in- halen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	-	1	1	2	-	-	1	1	2
870 Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz.	12	5	80	194	291	15	5	95	268	383
<i>Totaal</i>	<i>258</i>	<i>90</i>	<i>1 862</i>	<i>3 659</i>	<i>5 869</i>	<i>267</i>	<i>94</i>	<i>1 973</i>	<i>4 384</i>	<i>6 718</i>
9. Aanrijding op het fietspad										
911 Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in de tegenoverge- stelde richting reed op het fietspad	-	-	39	120	159	-	-	39	129	168
912 Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in dezelfde rich- ting reed op het fiets- pad	2	-	75	362	439	2	-	78	394	474
913 Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in tegenoverge- stelde richting reed op het fietspad	1	1	38	128	168	1	1	42	139	183
914 Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in dezelfde rich- ting reed op het fiets- pad	-	-	22	82	104	-	-	23	90	113

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1982 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 72 tot 75)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
921 Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad	-	-	38	80	118	-	-	40	92	132
922 Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad	1	-	12	46	59	1	-	12	52	65
923 Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad	-	-	61	177	238	-	-	64	186	250
924 Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad	1	1	29	142	173	1	1	30	149	181
931 Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het links inhalen	3	-	38	151	192	3	-	43	211	257
932 Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het kruisen	-	-	60	143	203	-	-	69	235	304
<i>Totaal</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>412</i>	<i>1 431</i>	<i>1 853</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>440</i>	<i>1 677</i>	<i>2 127</i>
0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken										
011 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting	148	26	1 287	1 991	3 452	160	31	1 546	2 644	4 381
012 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting	125	31	886	1 265	2 307	141	33	1 106	1 730	3 010
021 Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts	84	9	580	867	1 540	92	9	752	1 308	2 161
022 Ongeval van een voertuig in of na een bocht links	92	23	838	1 169	2 122	101	25	1 077	1 733	2 936
030 Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit, enz.	8	3	133	332	476	9	4	169	441	623
040 Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt	1	1	7	34	43	1	1	8	40	50
051 Aanrijding met dieren op de rijbaan	1	-	39	190	230	1	-	43	234	278

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1982 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 72 tot 75)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
061 Aanrijding met hinder- nissen, enz. op de rijbaan	8	5	157	399	569	9	5	193	494	701
<i>Totaal</i>	<i>467</i>	<i>98</i>	<i>3 927</i>	<i>6 247</i>	<i>10 739</i>	<i>514</i>	<i>108</i>	<i>4 894</i>	<i>8 624</i>	<i>14 140</i>
- Type ongeval niet elders genoemd of niet gekend	103	39	1 023	2 972	4 137	117	40	1 204	3 928	5 289
<i>Algemeen totaal</i>	<i>1 464</i>	<i>406</i>	<i>14 801</i>	<i>40 936</i>	<i>57 407</i>	<i>1638</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>	<i>79 757</i>

TYPEN VAN ONGEVALLEN
(zie tabel 31)

1. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden op dezelfde weg, in dezelfde richting, zonder af te slaan

<p>111.</p> <p>Aanrijding bij links inhalen</p>	<p>112.</p> <p>Aanrijding bij rechts inhalen</p>	<p>113.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)</p>	<p>121.</p> <p>Aanrijding bij verandering van file naar links</p>	<p>122.</p> <p>Aanrijding bij verandering van file naar rechts</p>
<p>130.</p> <p>Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen</p>	<p>141.</p> <p>Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde</p>	<p>142.</p> <p>Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen</p>	<p>143.</p> <p>Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat terug achteruitreed</p>	<p>151.</p> <p>Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte</p>
<p>152.</p> <p>Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte</p>	<p>161.</p> <p>Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste</p>	<p>162.</p> <p>Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste</p>		

2. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden, in de tegenovergestelde richting, op dezelfde weg, zonder af te slaan

<p>211.</p> <p>Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in tweede file inhaalt</p>	<p>212.</p> <p>Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt</p>	<p>213.</p> <p>Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen</p>	<p>221.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts</p>	<p>222.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar rechts</p>
<p>223.</p> <p>Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen</p>	<p>231.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links</p>	<p>232.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar links</p>	<p>240.</p> <p>Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers</p>	<p>241.</p> <p>Aanrijding tussen twee weggebruikers bij het kruisen op een rechte baan of in een bocht</p>

3. Aanrijding tussen voertuigen die in de zelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden

<p>311.</p> <p>Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.</p>	<p>312.</p> <p>Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat</p>	<p>313.</p> <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts afsliepen om een andere weg in te slaan</p>	<p>321.</p> <p>Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers enz.</p>	<p>322.</p> <p>Aanrijding van een voertuig dat links afslaat</p>
<p>323.</p> <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links afsliepen om een andere weg in te slaan</p>	<p>330.</p> <p>Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een voertuig dat in dezelfde richting reed</p>			

4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en, die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden

<p>410.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat links afslaat</p>	<p>420.</p> <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die eenzelfde weg inslaan in dezelfde richting</p>	<p>430.</p> <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan</p>	<p>440.</p> <p>Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een tegenligger</p>	
--	---	---	---	--

5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt

<p>510.</p> <p>Gewone aanrijding op een kruispunt</p>	<p>521.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts</p>	<p>522.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links</p>	<p>530.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen van een voertuig dat zijn snelheid had verminderd of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig doorgang te verlenen</p>	
---	--	---	--	--

6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz...)

<p>610.</p> <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt</p>	<p>620.</p> <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt</p>	<p>630.</p> <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt en dat een inhaalmaneuver uitvoert</p>	<p>640.</p> <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat links afslaat</p>	<p>650.</p> <p>Links afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt</p>
<p>660.</p> <p>Links afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt</p>	<p>670.</p> <p>Links afslaan vóór een voertuig dat links afslaat</p>	<p>680.</p> <p>Twee voertuigen die rechts afslaan</p>		

TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)
(zie tabel 31)

7 Aanrijding met een stationerend voertuig enz.



<p>710.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert</p>	<p>720.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert</p>	<p>730.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het innalen in tweede(of derde) file</p>	<p>741.</p> <p>Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat</p>	<p>742.</p> <p>Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat</p>
--	---	--	--	--

8. Aanrijding met voetgangers



<p>811.</p> <p>Aanrijding met voetganger bij rechts afzwenken</p>	<p>812.</p> <p>Aanrijding met voetganger bij links afzwenken</p>	<p>820.</p> <p>Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers</p>	<p>830.</p> <p>Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz.</p>	<p>841.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had</p>
<p>842.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken vóór een stationerend voertuig dat hen verborgen had</p>	<p>843.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven</p>	<p>844.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken</p>	<p>845.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden</p>	<p>846.</p> <p>Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan</p>
<p>851.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	<p>852.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>853.</p> <p>Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>861.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	<p>862.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>
<p>863.</p> <p>Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>870.</p> <p>Aanrijding met voetgangers op het trottoir enz.</p>			

TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)
(zie tabel 31)



9. Aanrijding op fietspad

<p>911.</p> <p>Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad</p>	<p>912.</p> <p>Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad</p>	<p>913.</p> <p>Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad</p>	<p>914.</p> <p>Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad</p>	<p>921.</p> <p>Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad</p>
<p>922.</p> <p>Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad</p>	<p>923.</p> <p>Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad</p>	<p>924.</p> <p>Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad</p>	<p>931.</p> <p>Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het links inhalen</p>	<p>932.</p> <p>Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het kruisen</p>

0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken

<p>011.</p> <p>Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting</p>	<p>012.</p> <p>Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting</p>	<p>021.</p> <p>Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts</p>	<p>022.</p> <p>Ongeval van een voertuig in of na een bocht links</p>	<p>030.</p> <p>Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit, enz.</p>
<p>040.</p> <p>Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt.</p>	<p>051.</p> <p>Aanrijding met dieren op de rijbaan</p>	<p>061.</p> <p>Aanrijding met hindernissen, enz. op de rijbaan</p>		

Table 32.- AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL, DE ERNST DER GEVOLGEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD NAAR DE AARD VAN DE WEG
JAAR 1982

	Op A-wegen		Op rijkswegen		Op provinciale wegen		Op andere wegen		Totaal	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
1. AANTAL ONGEVALLEN										
A. VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL										
a) Tussen twee of meer weggebruikers	901	47,75	18 799	76,89	1 889	77,86	21 762	75,97	43 351	75,52
b) Met hindernis buiten de rijbaan	817	43,30	4 109	16,81	342	14,10	3 857	13,46	9 125	15,89
waarvan										
- Voertuig buiten rijbaan	31	1,64	374	1,53	31	1,28	240	0,84	676	1,18
- Boom	31	1,64	793	3,24	64	2,64	522	1,82	1 410	2,46
- Muur - gebouw	40	2,12	594	2,43	72	2,96	789	2,75	1 495	2,60
- Afsluiting	14	0,74	255	1,04	21	0,87	352	1,23	642	1,12
- Verlichtingspaal	132	7,00	662	2,71	39	1,61	625	2,18	1 458	2,54
- Andere paal	39	2,07	403	1,65	30	1,24	351	1,23	823	1,43
- Stootbanden (overschreden)	170	9,01	102	0,42	5	0,21	41	0,14	318	0,55
- Stootbanden (niet overschreden)	200	10,60	99	0,40	7	0,29	47	0,16	353	0,61
- Gracht	97	5,14	452	1,85	45	1,85	519	1,81	1 113	1,94
- Werken	11	0,58	41	0,17	2	0,08	22	0,08	76	0,13
- Andere hindernissen	52	2,76	334	1,37	26	1,07	349	1,22	761	1,33
c) Met hindernis op de rijbaan	78	4,13	981	4,01	136	5,61	2 039	7,12	3 234	5,63
waarvan										
- Loslopend dier	3	0,16	74	0,30	11	0,45	148	0,52	236	0,41
- Voorwerpen	8	0,42	34	0,14	2	0,08	56	0,20	100	0,17
- Voertuig niet in het verkeer	11	0,58	546	2,23	86	3,56	1 517	5,30	2 160	3,76
- Vluchtheuvel of verkeersgeleider	18	0,95	129	0,53	17	0,70	71	0,25	235	0,41
- Signalisatie van werken	19	1,01	54	0,22	2	0,08	27	0,09	102	0,18
- Werken	2	0,11	22	0,09	4	0,16	24	0,08	52	0,09
- Andere hindernissen	17	0,90	122	0,50	14	0,58	196	0,68	349	0,61
d) Ander ongeval	91	4,82	560	2,29	59	2,43	987	3,45	1 697	2,96
<i>Totaal</i>	<i>1 887</i>	<i>100,00</i>	<i>24 449</i>	<i>100,00</i>	<i>2 426</i>	<i>100,00</i>	<i>28 645</i>	<i>100,00</i>	<i>57 407</i>	<i>100,00</i>
B. VOLGENS DE ERNST VAN DE GEVOLGEN										
Ongevallen met doden	112	5,94	823	3,37	72	2,97	457	1,60	1 464	2,55
Ongevallen met dodelijk gewonden	15	0,79	221	0,90	21	0,87	149	0,52	406	0,71
Ongevallen met ernstig gewonden	507	26,87	6 633	27,13	717	29,55	6 744	23,54	14 601	25,43
Ongevallen met licht gewonden	1 253	66,40	16 772	68,60	1 616	66,61	21 295	74,34	40 936	71,31
<i>Totaal</i>	<i>1 887</i>	<i>100,00</i>	<i>24 449</i>	<i>100,00</i>	<i>2 426</i>	<i>100,00</i>	<i>28 645</i>	<i>100,00</i>	<i>57 407</i>	<i>100,00</i>
2. AANTAL SLACHTOFFERS										
Doden	128	4,29	922	2,57	81	2,37	497	1,32	1 628	2,04
Dodelijk gewonden	17	0,57	246	0,69	21	0,61	152	0,41	436	0,55
Ernstig gewonden	719	24,08	8 803	24,58	920	26,88	7 871	20,97	18 313	22,96
Licht gewonden	2 122	71,06	25 848	72,16	2 401	70,14	29 009	77,30	59 380	74,45
<i>Totaal</i>	<i>2 986</i>	<i>100,00</i>	<i>35 819</i>	<i>100,00</i>	<i>3 423</i>	<i>100,00</i>	<i>37 529</i>	<i>100,00</i>	<i>79 757</i>	<i>100,00</i>

Tabel 33.- a) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING
JAAR 1982

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	totaal
- Beroepsbestuurder	23	220	1	1	3	36	10	294
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	44	59	-	1	10	121	25	260
- Scholier of student	1	1	-	27	10	132	10	181
- Andere beroepen	144	47	3	2	88	841	163	1 288
- Zonder beroep	1	1	-	-	19	297	52	370
- Onbekend	2	2	-	1	9	70	110	194
<i>Totaal</i>	<i>215</i>	<i>330</i>	<i>4</i>	<i>32</i>	<i>139</i>	<i>1 497</i>	<i>370</i>	<i>2 587</i>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	totaal
- Beroepsbestuurder	0,9	8,6	0,0	0,0	0,1	1,4	0,4	11,4
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,7	2,3	-	0,0	0,4	4,7	1,0	10,1
- Scholier of student	0,0	0,0	-	1,0	0,4	5,1	0,4	6,9
- Andere beroepen	5,6	1,8	0,1	0,1	3,4	32,5	6,3	49,8
- Zonder beroep	0,0	0,0	-	-	0,7	11,5	2,0	14,3
- Onbekend	0,1	0,1	-	0,0	0,3	2,7	4,3	7,5
<i>Totaal</i>	<i>8,3</i>	<i>12,8</i>	<i>0,1</i>	<i>1,1</i>	<i>5,4</i>	<i>57,9</i>	<i>14,4</i>	<i>100,0</i>

Tabel 33.- b) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODELIJK GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1982

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	6	43	3	-	-	13	1	66
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	8	19	1	-	2	28	4	62
- Scholier of student	-	-	-	10	2	31	5	48
- Andere beroepen	37	6	-	-	15	270	30	358
- Zonder beroep	-	3	-	-	5	129	14	151
- Onbekend	2	2	-	-	4	13	33	54
<i>Totaal</i>	<i>53</i>	<i>73</i>	<i>4</i>	<i>10</i>	<i>28</i>	<i>484</i>	<i>87</i>	<i>739</i>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,8	5,8	0,4	-	-	1,8	0,1	8,9
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,1	2,6	0,1	-	0,3	3,8	0,5	8,4
- Scholier of student	-	-	-	1,3	0,3	4,2	0,7	6,5
- Andere beroepen	5,0	0,8	-	-	2,0	36,5	4,1	48,4
- Zonder beroep	-	0,4	-	-	0,7	17,5	1,9	20,5
- Onbekend	0,3	0,3	-	-	0,5	1,8	4,5	7,3
<i>Totaal</i>	<i>7,2</i>	<i>9,9</i>	<i>0,5</i>	<i>1,3</i>	<i>3,8</i>	<i>65,5</i>	<i>11,8</i>	<i>100,0</i>

Tabel 33.- c) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET ERNSTIG GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1982

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	152	984	1	4	42	330	53	1 566
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	359	676	1	7	110	972	112	2 237
- Scholier of student	28	15	-	573	183	1 812	154	2 765
- Andere beroepen	1 532	377	4	39	982	10 319	800	14 053
- Zonder beroep	26	20	-	15	221	2 509	238	3 029
- Onbekend	46	16	1	3	97	467	1 194	1 824
<i>Totaal</i>	<i>2 143</i>	<i>2 088</i>	<i>7</i>	<i>641</i>	<i>1 635</i>	<i>16 409</i>	<i>2 551</i>	<i>25 474</i>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,6	3,8	0,0	0,0	0,2	1,3	0,2	6,1
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,4	2,6	0,0	0,0	0,4	3,8	0,4	8,7
- Scholier of student	0,1	0,1	-	2,2	0,7	7,1	0,6	10,8
- Andere beroepen	6,0	1,5	0,0	0,2	3,9	40,5	3,1	55,2
- Zonder beroep	0,1	0,1	-	0,1	0,9	9,8	0,9	11,9
- Onbekend	0,2	0,1	0,0	0,0	0,4	1,8	4,8	7,3
<i>Totaal</i>	<i>8,4</i>	<i>8,2</i>	<i>0,0</i>	<i>2,5</i>	<i>6,5</i>	<i>64,4</i>	<i>10,0</i>	<i>100,0</i>

Tabel 33.- d) AANTAL BIJ-ONGEVALLLEN MET LICHT GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING
JAAR 1982

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	397	3 026	8	8	109	1 015	131	4 694
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1 106	2 243	9	22	351	3 014	360	7 105
- Scholier of student	155	50	1	2 043	535	4 812	466	8 062
- Andere beroepen	5 054	1 467	7	158	2 464	32 405	2 076	43 631
- Zonder beroep	111	59	6	134	599	7 154	670	8 733
- Onbekend	121	40	2	18	234	1 065	3 150	4 630
<i>Totaal</i>	<i>6 944</i>	<i>6 885</i>	<i>33</i>	<i>2 383</i>	<i>4 292</i>	<i>49 485</i>	<i>6 853</i>	<i>76 855</i>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,5	3,9	0,0	0,0	0,1	1,3	0,2	6,0
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,4	2,9	0,0	0,0	0,5	3,9	0,5	9,2
- Scholier of student	0,2	0,1	0,0	2,7	0,7	6,3	0,6	10,6
- Andere beroepen	6,6	1,9	0,0	0,2	3,2	42,2	2,7	56,8
- Zonder beroep	0,1	0,1	0,0	0,2	0,8	9,3	0,9	11,4
- Onbekend	0,2	0,1	0,0	0,0	0,3	1,4	4,1	6,0
<i>Totaal</i>	<i>9,0</i>	<i>9,0</i>	<i>0,0</i>	<i>3,1</i>	<i>5,6</i>	<i>64,4</i>	<i>9,0</i>	<i>100,0</i>

Tabel 33.- e) TOTAAL AANTAL BIJ ONGEVALLEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1982

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	578	4 273	13	13	154	1 394	195	6 620
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1 517	2 997	11	30	473	4 135	501	9 664
- Scholier of student	184	66	1	2 653	730	6 787	635	11 056
- Andere beroepen	6 767	1 897	14	199	3 549	43 835	3 069	59 330
- Zonder beroep	138	83	6	149	844	10 089	974	12 283
- Onbekend	171	60	3	22	344	1 615	4 487	6 702
<i>Totaal</i>	<i>9 355</i>	<i>9 378</i>	<i>48</i>	<i>3 068</i>	<i>6 094</i>	<i>67 855</i>	<i>9 861</i>	<i>105 655</i>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,5	4,0	0,0	0,0	0,1	1,3	0,2	6,3
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,4	2,8	0,0	0,0	0,4	3,9	0,5	9,1
- Scholier of student	0,2	0,1	0,0	2,5	0,7	6,4	0,6	10,5
- Andere beroepen	6,4	1,8	0,0	0,2	3,4	41,5	2,9	56,2
- Zonder beroep	0,1	0,1	0,0	0,1	0,8	9,5	0,9	11,6
- Onbekend	0,2	0,1	0,0	0,0	0,3	1,5	4,2	6,3
<i>Totaal</i>	<i>8,9</i>	<i>8,9</i>	<i>0,0</i>	<i>2,9</i>	<i>5,8</i>	<i>64,2</i>	<i>9,3</i>	<i>100,0</i>

Tabel 34 - AANTAL OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID - JAAR 1982

Omstandigheden eigen aan de weggebruikers (1)	Lichtgesteldheid							Algemeen totaal
	Dag	Schemering	Nacht ontstoken verlichting	Nacht niet ontstoken verlichting	Nacht geen verlichting	Totaal nacht	Onbekend	
Inhalen	2 797	172	757	40	55	852	5	3 826
Links afslaan	6 445	377	2 015	48	55	2 118	11	8 951
Rechts afslaan	2 027	77	480	2	13	495	6	2 605
Voorrang van rechts	4 278	233	1 204	23	19	1 246	6	5 763
Door rood licht rijden	705	45	349	9	3	361	1	1 112
Andere voorrangsregels	6 733	382	2 019	60	66	2 145	10	9 270
Niet reglementaire plaats op de weg	3 303	205	1 433	72	137	1 642	7	5 157
Verandering van file of rijstrook	1 229	63	430	26	32	488	2	1 782
Rechtsomkeer maken	729	43	236	5	9	250	-	1 022
Verlaten van parkeerplaats op openbare weg	623	44	212	3	3	218	2	887
Verlaten van parking of domein buiten de openbare weg gelegen	978	51	241	12	21	274	4	1 307
In beweging brengen van voertuig	1 169	73	313	8	5	326	1	1 569
Achteruit rijden	475	22	113	11	8	132	2	631
Snelheid (niet aangepast)	10 017	786	5 892	306	552	6 750	27	17 580
Verlies van controle over het stuur	6 332	566	5 129	333	705	6 167	45	13 110
Slippen	3 533	358	2 603	147	323	3 073	17	6 981
Kantelen	736	66	492	40	98	630	5	1 437
Onvoorzichtigheid van voetganger	3 292	228	957	45	60	1 062	8	4 590
Andere fout	5 064	326	2 006	90	140	2 236	20	7 646
Geen fout	24 769	1 465	7 590	273	443	8 306	45	34 585
Onbekend	2 898	237	1 470	80	144	1 694	46	4 875
<i>Totaal</i>	<i>88 132</i>	<i>5 819</i>	<i>35 941</i>	<i>1 633</i>	<i>2 891</i>	<i>40 465</i>	<i>270</i>	<i>134 686</i>

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.

Tabel 35.- GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS
AANTAL PERSONEN GEDOOD, GEWOND OF ONGEDEERD, VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE GORDEL
JAAR 1982

Gebruik van de veiligheidsgordel	Gevolgen	Absolute cijfers								Totaal
		Plaats van de reiziger in de auto							Onbekend	
		voor			achter					
		Plaats bestuurder	Rechts	Totaal	Links	Rechts	Midden	Totaal		
Plaats van het ongeval in een bebouwde kom										
Gordel aan	Ter plaatse gedood	74	20	94	0	0	1	1	0	95
	Dodelijk gewond	26	10	36	0	0	0	0	0	36
	Zwaar gewond	1 760	684	2 444	9	1	3	13	0	2 457
	Licht gewond	11 234	4 815	16 049	52	21	5	78	8	16 135
	Ongedeerd	25 153	2 323	27 476	37	13	8	58	0	27 534
	Onbekend	159	8	167	0	0	0	0	0	167
	Totaal	38 406	7 860	46 266	98	35	17	150	8	46 424
Gordel niet aan	Ter plaatse gedood	54	27	81	2	2	0	4	0	85
	Dodelijk gewond	7	3	10	2	0	0	2	0	12
	Zwaar gewond	334	158	492	39	22	4	65	0	557
	Licht gewond	687	484	1 171	246	145	39	430	4	1 605
	Ongedeerd	1 035	133	1 168	151	105	35	291	0	1 459
	Onbekend	14	2	16	2	1	1	4	0	20
	Totaal	2 131	807	2 938	442	275	79	796	4	3 738
Niet van toepassing	Ter plaatse gedood	0	0	0	9	4	0	13	0	13
	Dodelijk gewond	0	0	0	4	0	1	5	0	5
	Zwaar gewond	0	0	0	239	154	55	448	8	456
	Licht gewond	0	0	0	1 393	917	279	2 589	37	2 626
	Ongedeerd	0	0	0	819	505	156	1 480	0	1 480
	Onbekend	0	0	0	12	11	3	26	0	26
	Totaal	0	0	0	2 476	1 591	494	4 561	45	4 606
Onbekend	Ter plaatse gedood	118	29	147	5	3	1	9	0	156
	Dodelijk gewond	25	13	38	0	0	0	0	1	39
	Zwaar gewond	992	307	1 299	23	9	2	34	0	1 333
	Licht gewond	1 779	727	2 506	92	34	9	135	2	2 643
	Ongedeerd	2 212	191	2 403	26	10	2	38	0	2 441
	Onbekend	700	17	717	3	1	0	4	0	721
	Totaal	5 826	1 284	7 110	149	57	14	220	3	7 333
Totaal	Ter plaatse gedood	246	76	322	16	9	2	27	0	349
	Dodelijk gewond	58	26	84	6	0	1	7	1	92
	Zwaar gewond	3 086	1 149	4 235	310	186	64	560	8	4 803
	Licht gewond	13 700	6 026	19 726	1 783	1 117	332	3 232	51	23 009
	Ongedeerd	28 400	2 647	31 047	1 033	633	201	1 867	0	32 914
	Onbekend	873	27	900	17	13	4	34	0	934
	Totaal	46 363	9 951	56 314	3 165	1 958	604	5 727	60	62 101

Tabel 35.- GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS
AANTAL PERSONEN GEDOOD, GEWOND OF ONGEDEERD, VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE GORDEL
JAAR 1982

Gebruik van de veiligheids gordel	Gevolgen	Absolute cijfers								Totaal
		Plaats van de reiziger in de auto							Onbekend	
		voor			achter					
		Plaats bestuurder	Rechts	Totaal	Links	Rechts	Midden	Totaal		
Plaats van het ongeval Buiten een bebouwde kom										
Gordel aan	Ter plaatse gedood	96	39	135	0	0	0	0	1	136
	Dodelijk gewond	24	7	31	0	0	0	0	0	31
	Zwaar gewond	1 733	703	2 436	3	2	1	6	2	2 444
	Licht gewond	6 189	2 630	8 819	31	12	5	48	4	8 871
	Ongedeerd	8 963	1 525	10 488	21	6	3	30	0	10 518
	Onbekend	45	4	49	0	0	0	0	0	49
	Totaal	17 050	4 908	21 958	55	20	9	84	7	22 049
Gordel niet aan	Ter plaatse gedood	88	28	116	4	3	1	8	0	124
	Dodelijk gewond	13	2	15	0	0	0	0	0	15
	Zwaar gewond	354	147	501	47	27	7	81	1	583
	Licht gewond	475	272	747	236	151	38	425	1	1 173
	Ongedeerd	404	65	469	114	71	24	209	0	1 678
	Onbekend	6	4	10	1	2	1	4	0	14
	Totaal	1 340	518	1 858	402	254	71	727	2	2 587
Niet van toepassing	Ter plaatse gedood	0	0	0	18	15	6	39	5	44
	Dodelijk gewond	0	0	0	8	6	1	15	0	15
	Zwaar gewond	0	0	0	283	171	63	517	11	528
	Licht gewond	0	0	0	872	599	163	1 634	8	1 642
	Ongedeerd	0	0	0	543	406	155	1 104	0	1 104
	Onbekend	0	0	0	11	10	2	23	0	23
	Totaal	0	0	0	1 735	1 207	390	3 332	24	3 356
Onbekend	Ter plaatse gedood	166	51	217	4	1	1	6	2	225
	Dodelijk gewond	29	5	34	0	0	0	0	0	34
	Zwaar gewond	1 048	324	1 372	24	9	2	35	3	1 410
	Licht gewond	1 112	431	1 543	60	23	6	89	3	1 635
	Ongedeerd	708	135	843	20	12	3	35	0	878
	Onbekend	200	13	213	4	0	0	4	0	217
	Totaal	3 263	959	4 222	112	45	12	169	8	4 399
Totaal	Ter plaatse gedood	350	118	468	26	19	8	53	8	529
	Dodelijk gewond	66	14	80	8	6	1	15	0	95
	Zwaar gewond	3 135	1 174	4 309	357	209	73	639	17	4 965
	Licht gewond	7 776	3 333	11 109	1 199	785	212	2 196	16	13 321
	Ongedeerd	10 075	1 725	11 800	698	495	185	1 378	0	13 178
	Onbekend	251	21	272	16	12	3	31	0	303
	Totaal	21 653	6 385	28 038	2 304	1 526	482	4 312	41	32 391

Tabel 35.- GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS
AANTAL PERSONEN GEDOOD, GEWOND OF ONGEDEERD, VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE GORDEL
JAAR 1982

Gebruik van de veiligheids gordel	Gevolgen	Absolute cijfers								Totaal
		Plaats van de reiziger in de auto							Onbekend	
		voor			achter					
		Plaats bestuurder	Rechts	Totaal	Links	Rechts	Midden	Totaal		
Plaats van het ongeval Totaal										
Gordel aan	Ter plaatse gedood	170	59	229	0	0	1	1	1	231
	Dodelijk gewond	50	17	67	0	0	0	0	0	67
	Zwaar gewond	3 493	1 387	4 880	12	3	4	19	2	4 901
	Licht gewond	17 423	7 445	24 868	83	33	10	126	12	25 006
	Ongedeerd	34 116	3 848	37 964	58	19	11	88	0	38 052
	Onbekend	204	12	216	0	0	0	0	0	216
	Totaal	55 456	12 768	68 224	153	55	26	234	15	68 473
Gordel niet aan	Ter plaatse gedood	142	55	197	6	5	1	12	0	209
	Dodelijk gewond	20	5	25	2	0	0	2	0	27
	Zwaar gewond	688	305	993	86	49	11	146	1	1 140
	Licht gewond	1 162	756	1 918	482	296	77	855	5	2 778
	Ongedeerd	1 439	198	1 637	265	176	59	500	0	2 137
	Onbekend	20	6	26	3	3	2	8	0	34
	Totaal	3 471	1 325	4 796	844	529	150	1 523	6	6 325
Niet van toepassing	Ter plaatse gedood	0	0	0	27	19	6	52	5	57
	Dodelijk gewond	0	0	0	12	6	2	20	0	20
	Zwaar gewond	0	0	0	522	325	118	965	19	984
	Licht gewond	0	0	0	2 265	1 516	442	4 223	45	4 268
	Ongedeerd	0	0	0	1 362	911	311	2 584	0	2 584
	Onbekend	0	0	0	23	21	5	49	0	49
	Totaal	0	0	0	4 211	2 798	884	7 893	69	7 962
Onbekend	Ter plaatse gedood	284	80	364	9	4	2	15	2	381
	Dodelijk gewond	54	18	72	0	0	0	0	1	73
	Zwaar gewond	2 040	631	2 671	47	18	4	69	3	2 743
	Licht gewond	2 891	1 158	4 049	152	57	15	224	5	4 278
	Ongedeerd	2 920	326	3 246	46	22	5	73	0	3 319
	Onbekend	900	30	930	7	1	0	8	0	938
	Totaal	9 089	2 243	11 332	261	102	26	389	11	11 732
Totaal	Ter plaatse gedood	596	194	790	42	28	10	80	8	878
	Dodelijk gewond	124	40	164	14	6	2	22	1	187
	Zwaar gewond	6 221	2 323	8 544	667	395	137	1 199	25	9 768
	Licht gewond	21 476	9 359	30 835	2 982	1 902	544	5 428	67	36 330
	Ongedeerd	38 475	4 372	42 847	1 731	1 128	386	3 245	0	46 092
	Onbekend	1 124	48	1 172	33	25	7	65	0	1 237
	Totaal	68 016	16 336	84 352	5 469	3 484	1 086	10 039	101	94 492

Tabel 36.- GEBRUIK VAN DE VALHELM DOOR BESTUURERS EN PASSAGIERS VAN MOTORRIJWIELLEN EN BROMFIETSEN
AANTAL PERSONEN GEDOOD, GEWOND OF ONGEDEERD, VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE VALHELM
JAAR 1982

Gebruik van de valhelm	Gevolgen	Absolute cijfers						Percentages					
		Motorrijwielen			Bromfietsen type B			Motorrijwielen			Bromfietsen type B		
		Be-stuur-der	Mede-rei-ziger	Totaal	Be-stuur-der	Mede-rei-ziger	Totaal	Be-stuur-der	Mede-rei-ziger	Totaal	Be-stuur-der	Mede-rei-ziger	Totaal
Plaats van het ongeval Totaal													
Valhelm aan	Ter plaatse gedood	83	23	106	60	1	61	2,4	3,2	2,5	0,9	0,2	0,8
	Dodelijk gewond	26	4	30	24	0	24	0,7	0,6	0,7	0,3	0,0	0,3
	Zwaar gewond	943	206	1 149	1 602	136	1 738	26,9	28,7	27,2	23,2	23,1	23,2
	Licht gewond	2 169	431	2 600	4 693	384	5 077	62,0	59,9	61,6	67,9	65,3	67,7
	Ongedeerd	273	55	328	511	66	577	7,8	7,6	7,8	7,4	11,2	7,7
	Onbekend	7	0	7	19	1	20	0,2	0,0	0,2	0,3	0,2	0,3
	Totaal	3 501	719	4 220	6 909	588	7 497	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Valhelm niet aan	Ter plaatse gedood	9	4	13	9	2	11	4,2	6,8	4,7	1,9	2,0	1,9
	Dodelijk gewond	1	0	1	3	0	3	0,5	0,0	0,4	0,6	0,0	0,5
	Zwaar gewond	73	15	88	172	39	211	33,8	25,4	32,0	35,4	38,6	35,9
	Licht gewond	115	36	151	269	47	316	53,2	61,0	54,9	55,3	46,5	53,8
	Ongedeerd	16	3	19	31	13	44	7,4	5,1	6,9	6,4	12,9	7,5
	Onbekend	2	1	3	2	0	2	0,9	1,7	1,1	0,4	0,0	0,3
	Totaal	216	59	275	486	101	587	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Niet van toepassing	Ter plaatse gedood	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Dodelijk gewond	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Zwaar gewond	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Licht gewond	0	1	1	0	0	0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Ongedeerd	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Onbekend	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Totaal	0	1	1	0	0	0	0,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0
Onbekend	Ter plaatse gedood	5	1	6	4	0	4	3,0	2,5	2,9	1,1	0,0	1,0
	Dodelijk gewond	2	0	2	1	0	1	1,2	0,0	1,0	0,3	0,0	0,3
	Zwaar gewond	52	15	67	95	11	106	31,3	37,5	32,5	27,1	30,6	27,4
	Licht gewond	76	18	94	175	20	195	45,8	45,0	45,6	49,9	55,6	50,4
	Ongedeerd	10	4	14	35	3	38	6,0	10,0	6,8	10,0	8,3	9,8
	Onbekend	21	2	23	41	2	43	12,7	5,0	11,2	11,7	5,6	11,1
	Totaal	166	40	206	351	36	387	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Totaal	Ter plaatse gedood	97	28	125	73	3	76	2,5	3,4	2,7	0,9	0,4	0,9
	Dodelijk gewond	29	4	33	28	0	28	0,7	0,5	0,7	0,4	0,0	0,3
	Zwaar gewond	1 068	236	1 304	1 869	186	2 055	27,5	28,8	27,7	24,1	25,7	24,3
	Licht gewond	2 360	486	2 846	5 137	451	5 588	60,8	59,3	60,5	66,3	62,2	66,0
	Ongedeerd	299	62	361	577	82	659	7,7	7,6	7,7	7,4	11,3	7,8
	Onbekend	30	3	33	62	3	65	0,8	0,4	0,7	0,8	0,4	0,8
	Totaal	3 883	819	4 702	7 746	725	8 471	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabel 37 - AANTAL BESTUURDERS EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS LEEFTIJDKLASSE EN HET GESLACHT
(Alle soorten weggebruikers samen) - JAAR 1982

Leeftijdsklassen	Geslacht T = M = V = vrouwen	Aantal bestuurders (1)	Aantal slachtoffers											
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal
van 0 tot 4 jaar	T M V	422 260 159	11 7 4	13 6 7	24 13 11	3 1 2	3 1 2	6 2 4	132 82 50	112 61 50	244 143 100	266 164 99	738 397 336	1 004 561 435
van 5 tot 9 jaar	T M V	1 622 1 041 576	26 12 14	16 7 9	42 19 23	12 6 6	4 3 1	16 9 7	468 315 153	167 92 75	635 407 228	1 054 661 389	1 058 510 542	2 112 1 171 931
van 10 tot 14 jaar	T M V	2 543 1 592 949	33 22 11	13 6 7	46 28 18	8 6 2	1 - 1	9 6 3	556 336 218	216 109 107	772 445 325	1 726 1 061 665	1 042 479 562	2 768 1 540 1 227
van 15 tot 19 jaar	T M V	12 144 10 089 2 052	131 113 17	63 35 28	194 148 45	28 23 5	17 8 9	45 31 14	2 345 1 966 378	948 493 453	3 293 2 459 831	7 001 5 666 1 334	2 797 1 224 1 573	9 798 6 890 2 907
van 20 tot 24 jaar	T M V	19 840 16 277 3 557	222 201 21	69 44 25	291 245 46	45 37 8	5 - 5	50 37 13	2 681 2 253 428	739 366 373	3 420 2 619 801	8 180 6 327 1 853	2 750 1 134 1 616	10 930 7 461 3 469
van 25 tot 29 jaar	T M V	13 632 10 653 2 976	133 110 23	30 18 12	163 128 35	27 24 3	5 2 3	32 26 6	1 518 1 190 328	332 157 175	1 850 1 347 503	4 991 3 562 1 427	1 457 520 936	6 448 4 082 2 363
van 30 tot 34 jaar	T M V	11 147 8 494 2 647	80 70 10	24 13 11	104 83 21	25 23 2	1 1 -	26 24 2	1 107 860 245	215 82 133	1 322 942 378	3 893 2 664 1 228	933 309 623	4 826 2 973 1 851
van 35 tot 39 jaar	T M V	8 780 6 569 2 206	61 50 11	16 9 7	77 59 18	11 9 2	3 - 3	14 9 5	839 621 217	154 55 99	993 676 316	2 989 1 992 996	741 225 516	3 730 2 217 1 512
van 40 tot 44 jaar	T M V	7 273 5 545 1 725	67 54 13	13 9 4	80 63 17	17 11 6	4 1 3	21 12 9	668 502 166	136 41 95	804 543 261	2 437 1 634 803	620 161 459	3 057 1 795 1 262
van 45 tot 49 jaar	T M V	6 150 4 780 1 366	81 69 12	9 5 4	90 74 16	21 19 2	- - -	21 19 2	623 450 173	147 43 104	770 493 277	2 092 1 439 653	603 150 451	2 695 1 589 1 104
van 50 tot 54 jaar	T M V	5 775 4 583 1 188	75 62 13	14 5 9	89 67 22	20 15 5	3 - 3	23 15 8	627 471 155	147 39 108	774 510 263	1 975 1 365 609	653 152 501	2 628 1 517 1 110
van 55 tot 59 jaar	T M V	4 260 3 411 848	66 52 14	13 6 7	79 58 21	14 13 1	2 - 2	16 13 3	474 340 134	152 35 117	626 375 251	1 539 1 093 445	533 105 428	2 072 1 198 873
van 60 tot 64 jaar	T M V	3 053 2 437 615	60 45 15	9 2 7	69 47 22	23 18 5	4 1 3	27 19 8	388 268 120	112 25 87	500 293 207	1 069 763 306	469 81 387	1 538 844 693
van 65 jaar en meer	T M V	5 604 4 127 1 475	232 140 92	41 11 30	273 151 122	109 78 31	16 8 8	125 86 39	1 163 726 437	239 50 189	1 402 776 626	2 274 1 527 746	832 178 653	3 106 1 705 1 399
onbekend	T M V	3 410 1 849 451	1 1 -	6 2 4	7 3 4	4 3 1	1 - 1	5 3 2	518 400 109	390 137 242	908 537 351	888 653 187	1 780 542 1 176	2 668 1 195 1 363
<i>Totaal</i>	T M V	106 655 81 707 22 790	1 279 1 008 270	349 178 171	1 628 1 186 441	367 286 81	69 25 44	436 311 125	14 107 10 780 3 311	4 208 1 785 2 407	18 313 12 565 5 718	42 374 30 571 11 740	17 006 6 187 10 759	59 380 36 738 22 499

(1) In deze tabel worden de voetgangers beschouwd als bestuurders.

Tabel 38.- AANTAL IN ONGEVALLEN BETROKKEN VOETGANGERS EN AANTAL SLACHTOFFERS ONDER HEN VOLGENS DE LEEFTIJDKLASSE EN HET GESLACHT
JAAR 1982

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal voetgangers	Aantal slachtoffers			
			Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden
Voetganger						
van 0 tot 4 jaar	T M V	399 242 154	11 7 4	3 1 2	125 76 49	254 155 96
van 5 tot 9 jaar	T M V	1 089 656 429	17 5 12	6 1 5	343 221 122	703 415 284
van 10 tot 14 jaar	T M V	729 392 335	19 13 6	3 1 2	212 113 97	480 257 223
van 15 tot 19 jaar	T M V	615 306 309	16 9 7	2 2 -	165 94 71	401 180 221
van 20 tot 24 jaar	T M V	444 246 198	7 5 2	2 1 1	109 60 49	307 173 134
van 25 tot 29 jaar	T M V	303 176 127	5 1 4	3 3 -	73 42 31	214 124 90
van 30 tot 34 jaar	T M V	283 148 135	6 5 1	4 4 -	69 39 30	201 97 104
van 35 tot 39 jaar	T M V	243 142 101	9 5 4	1 - 1	54 38 16	175 95 80
van 40 tot 44 jaar	T M V	244 131 113	13 9 4	1 1 -	69 43 26	157 76 81
van 45 tot 49 jaar	T M V	286 162 124	14 11 3	5 4 1	100 58 42	157 81 76
van 50 tot 54 jaar	T M V	292 143 149	16 10 6	6 4 2	75 44 31	190 80 110
van 55 tot 59 jaar	T M V	312 162 149	24 14 10	5 5 -	89 45 44	191 97 93
van 60 tot 64 jaar	T M V	273 128 145	13 8 5	6 3 3	92 40 52	158 74 84
van 65 jaar en meer	T M V	1 258 449 809	115 43 72	52 24 28	431 153 278	643 217 426
Onbekend	T M V	176 88 71	- - -	- - -	45 25 19	114 54 49
<i>Totaal</i>	<i>T M V</i>	<i>6 946 3 571 3 348</i>	<i>286 145 140</i>	<i>99 54 45</i>	<i>2 051 1 091 957</i>	<i>4 345 2 175 2 151</i>

Tabel 39.- AANTAL BESTUURERS VAN PERSONENWAGENS EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1982

Aard van de weggebruiker en leeftijdsklassen	Ge- slacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal be- stuur- ders	Aantal slachtoffers															
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden						
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal				
Personenwagens (1)																		
van 0 tot 4 jaar	T M V	- - -	- - -	11 5 6	11 5 6	- - -	2 1 1	2 1 1	- - -	101 55 45	101 55 45	- - -	679 359 315	679 359 315				
van 5 tot 9 jaar	T M V	- - -	- - -	13 5 8	13 5 8	- - -	4 3 1	4 3 1	- - -	142 75 67	142 75 67	- - -	941 450 485	941 450 485				
van 10 tot 14 jaar	T M V	11 9 2	- - -	11 5 6	11 5 6	- - -	1 - 1	1 - 1	4 4 -	175 82 93	179 86 93	2 1 1	892 406 485	894 407 486				
van 15 tot 19 jaar	T M V	3 345 2 885 460	38 34 4	48 27 21	86 61 25	3 3 -	13 7 6	16 10 6	414 371 43	659 336 321	1 073 707 364	1 103 909 194	2 119 909 1 210	3 222 1 818 1 404				
van 20 tot 24 jaar	T M V	14 083 11 423 2 654	135 123 12	56 36 20	191 159 32	19 14 5	5 - 5	24 14 10	1 522 1 278 244	603 287 316	2 125 1 565 560	4 817 3 621 1 196	2 403 951 1 452	7 220 4 572 2 648				
van 25 tot 29 jaar	T M V	10 481 7 996 2 482	98 83 15	21 13 8	119 96 23	15 13 2	5 2 3	20 15 5	1 004 765 239	294 138 156	1 298 903 395	3 506 2 429 1 075	1 313 443 869	4 819 2 872 1 944				
van 30 tot 34 jaar	T M V	8 688 6 443 2 241	60 52 8	24 13 11	84 65 19	17 15 2	- - -	17 15 2	731 557 172	191 69 122	922 626 294	2 804 1 879 924	841 255 585	3 645 2 134 1 509				
van 35 tot 39 jaar	T M V	6 860 5 015 1 840	39 34 5	13 7 6	52 41 11	9 8 3	3 - 3	12 8 4	547 403 143	145 51 94	692 454 237	2 144 1 412 731	663 182 481	2 807 1 594 1 212				
van 40 tot 44 jaar	T M V	5 564 4 184 1 377	41 34 7	11 8 3	52 42 10	9 5 4	4 1 3	13 6 7	418 326 92	125 36 89	543 362 181	1 695 1 130 565	549 124 425	2 244 1 254 990				
van 45 tot 49 jaar	T M V	4 493 3 514 975	43 38 5	4 2 2	47 40 7	8 8 -	- - -	8 8 -	313 236 77	138 38 100	451 274 177	1 349 956 393	547 121 424	1 896 1 077 817				
van 50 tot 54 jaar	T M V	4 161 3 353 805	39 36 3	13 4 9	52 40 12	5 4 1	3 - 3	8 4 4	317 245 71	139 33 106	456 278 177	1 222 883 339	580 119 461	1 802 1 002 800				
van 55 tot 59 jaar	T M V	3 038 2 529 509	30 29 1	9 3 6	39 32 7	4 4 -	2 - 2	6 4 2	215 168 47	144 32 112	359 200 159	890 678 212	499 85 414	1 389 763 626				
van 60 tot 64 jaar	T M V	2 188 1 876 311	27 23 4	8 2 6	35 25 10	7 - 3	4 1 3	11 8 3	156 132 24	111 24 87	267 156 111	609 491 118	441 67 373	1 050 558 491				
van 65 jaar en meer	T M V	2 962 2 619 342	46 39 7	35 10 25	81 49 32	28 25 1	16 8 8	42 33 9	269 236 33	228 45 183	497 281 216	890 745 145	790 164 625	1 680 909 770				
onbekend	T M V	2 142 1 093 280	- - -	5 2 3	5 2 3	2 2 -	1 - 1	3 2 1	311 236 67	352 122 223	663 358 290	445 327 99	1 597 450 1 089	2 042 777 1 188				
<i>Totaal</i>	T M V	68 018 52 939 14 278	598 525 71	282 142 140	878 667 211	124 108 18	63 23 40	187 131 56	6 221 4 957 1 252	3 547 1 423 2 114	9 768 6 380 3 388	21 476 15 461 5 992	14 854 5 085 9 893	36 330 20 546 15 885				

(1) Personenwagens en personenwagens + aanhangwagen.

Tabel 40.- AANTAL BESTUURDERS VAN AUTOBussen, AUTOCARS EN MINIBUSSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDskLASSE EN GESLACHT - JAAR 1982

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers															
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden						
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal				
Autobus - autocar - minibus																		
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	8	8				
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	5				
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3				
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	2	2	-	-	-	-	3	3	-	47	47				
	M	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	25	25				
	V	-	-	1	1	-	-	-	-	3	3	-	22	22				
van 10 tot 14 jaar	T	1	-	1	1	-	-	-	-	4	4	-	55	55				
	M	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	21	21				
	V	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	34	34				
van 15 tot 19 jaar	T	14	1	-	1	-	-	-	3	8	11	6	40	46				
	M	13	1	-	1	-	-	-	2	5	7	6	14	20				
	V	1	-	-	-	-	-	-	1	3	4	-	26	26				
van 20 tot 24 jaar	T	109	-	-	-	-	-	-	3	12	15	18	47	65				
	M	107	-	-	-	-	-	-	3	9	12	17	19	36				
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	28	29				
van 25 tot 29 jaar	T	214	-	-	-	-	-	-	5	3	8	21	28	49				
	M	205	-	-	-	-	-	-	5	3	8	18	16	34				
	V	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12	15				
van 30 tot 34 jaar	T	205	-	-	-	-	-	-	2	3	5	30	29	59				
	M	196	-	-	-	-	-	-	2	2	4	26	14	40				
	V	9	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	15	19				
van 35 tot 39 jaar	T	140	-	1	1	-	-	-	2	1	3	16	25	41				
	M	130	-	-	-	-	-	-	2	-	2	12	13	25				
	V	10	-	1	1	-	-	-	-	1	1	4	12	16				
van 40 tot 44 jaar	T	151	-	-	-	-	-	-	3	-	3	19	21	40				
	M	141	-	-	-	-	-	-	3	-	3	15	11	26				
	V	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	10	14				
van 45 tot 49 jaar	T	120	-	1	1	-	-	-	3	3	6	19	27	46				
	M	116	-	1	1	-	-	-	3	3	6	19	12	31				
	V	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15				
van 50 tot 54 jaar	T	121	-	-	-	-	-	-	1	4	5	18	30	48				
	M	117	-	-	-	-	-	-	1	4	5	18	15	33				
	V	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15				
van 55 tot 59 jaar	T	70	-	3	3	-	-	-	2	3	5	9	15	24				
	M	69	-	3	3	-	-	-	2	-	2	9	8	17				
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	7	7				
van 60 tot 64 jaar	T	24	-	-	-	-	-	-	4	-	4	3	13	16				
	M	23	-	-	-	-	-	-	4	-	4	3	4	7				
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9				
van 65 jaar en meer	T	10	-	4	4	-	-	-	1	3	4	4	20	24				
	M	9	-	1	1	-	-	-	1	1	2	3	5	8				
	V	1	-	3	3	-	-	-	-	2	2	1	15	16				
onbekend	T	40	-	-	-	-	-	-	-	8	8	6	48	54				
	M	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	24	29				
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	5	5	1	23	24				
<i>Totaal</i>	<i>T</i>	<i>1 219</i>	<i>1</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>57</i>	<i>86</i>	<i>169</i>	<i>453</i>	<i>622</i>				
	<i>M</i>	<i>1 152</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>28</i>	<i>32</i>	<i>60</i>	<i>151</i>	<i>206</i>	<i>357</i>				
	<i>V</i>	<i>54</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>22</i>	<i>23</i>	<i>18</i>	<i>246</i>	<i>264</i>				

Tabel 41.- AANTAL BESTUURDERS VAN VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1982

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers											
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal
Voertuigen voor goederenvervoer (1)														
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	8	8
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
	V	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	20	20
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	13	13
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	7
van 10 tot 14 jaar	T	-	-	1	1	-	-	-	-	4	4	-	22	22
	M	-	-	1	1	-	-	-	-	3	3	-	10	10
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	12	12
van 15 tot 19 jaar	T	110	2	1	3	-	-	-	12	10	22	30	56	86
	M	104	2	1	3	-	-	-	11	7	18	28	35	63
	V	6	-	-	-	-	-	-	1	3	4	2	21	23
van 20 tot 24 jaar	T	759	6	3	9	-	-	-	44	26	70	172	65	237
	M	741	6	2	8	-	-	-	42	15	57	161	47	208
	V	18	-	1	1	-	-	-	2	11	13	11	18	29
van 25 tot 29 jaar	T	898	3	1	4	3	-	3	55	13	68	176	43	219
	M	870	2	-	2	2	-	2	53	8	61	166	34	200
	V	28	1	1	2	1	-	1	2	5	7	10	9	19
van 30 tot 34 jaar	T	857	1	-	1	1	-	1	43	7	50	183	38	221
	M	834	1	-	1	1	-	1	42	4	46	169	27	196
	V	21	-	-	-	-	-	-	1	3	4	14	11	25
van 35 tot 39 jaar	T	734	4	1	5	-	-	-	35	4	39	166	33	199
	M	713	4	1	5	-	-	-	34	2	36	154	20	174
	V	21	-	-	-	-	-	-	1	2	3	12	13	25
van 40 tot 44 jaar	T	615	4	2	6	-	-	-	29	5	34	113	28	141
	M	600	4	1	5	-	-	-	28	3	31	109	16	125
	V	15	-	1	1	-	-	-	1	2	3	4	12	16
van 45 tot 49 jaar	T	490	2	-	2	1	-	1	23	2	25	103	17	120
	M	473	2	-	2	1	-	1	23	1	24	95	11	106
	V	17	-	-	-	-	-	-	-	1	1	8	6	14
van 50 tot 54 jaar	T	419	1	-	1	1	-	1	14	2	16	95	27	122
	M	410	1	-	1	1	-	1	13	1	14	91	14	105
	V	9	-	-	-	-	-	-	1	1	2	4	13	17
van 55 tot 59 jaar	T	228	2	1	3	-	-	-	7	4	11	51	8	59
	M	227	2	-	2	-	-	-	7	3	10	50	6	56
	V	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1	1	2	3
van 60 tot 64 jaar	T	91	4	-	4	-	-	-	3	-	3	15	9	24
	M	86	3	-	3	-	-	-	3	-	3	12	8	20
	V	5	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	1	4
van 65 jaar en meer	T	55	-	-	-	-	-	-	3	3	6	16	9	25
	M	53	-	-	-	-	-	-	3	2	5	16	6	22
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3
onbekend	T	187	-	-	-	-	-	-	13	6	19	33	53	86
	M	97	-	-	-	-	-	-	11	4	15	32	34	66
	V	4	-	-	-	-	-	-	2	2	4	-	19	19
Totaal	T	5 443	29	11	40	8	1	7	281	90	371	1 153	436	1 589
	M	5 208	27	8	33	5	-	5	270	56	326	1 083	288	1 371
	V	147	2	5	7	1	1	2	11	34	45	69	148	217

(1) Lichte vrachtwagen, vrachtwagen, vrachtwagen + aanhangwagen, trekker, trekker + oplegger of aanhangwagen.

Tabel 42.- AANTAL BESTUURDERS VAN LANDBOUVOERTUIGEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1982

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers															
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden						
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal				
Landbouvoertuigen (1)																		
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	M	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
van 10 tot 14 jaar	T	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	2	2
	M	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	2	2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 15 tot 19 jaar	T	54	-	-	-	-	-	-	1	2	3	5	3	8	-	-	-	8
	M	54	-	-	-	-	-	-	1	2	3	5	3	8	-	-	-	8
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2
van 20 tot 24 jaar	T	67	-	-	-	-	-	-	3	-	3	7	1	8	-	-	-	8
	M	64	-	-	-	-	-	-	3	-	3	6	-	6	-	-	-	6
	V	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	2
van 25 tot 29 jaar	T	50	1	-	1	-	-	-	2	2	4	3	-	3	-	-	-	3
	M	50	1	-	1	-	-	-	2	1	3	3	-	3	-	-	-	3
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
van 30 tot 34 jaar	T	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	8	-	-	-	8
	M	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	8	-	-	-	8
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 35 tot 39 jaar	T	36	1	-	1	-	-	-	-	-	-	5	1	6	-	-	-	6
	M	35	1	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	4
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	2
van 40 tot 44 jaar	T	24	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	3	-	-	-	3
	M	23	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	3	-	-	-	3
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 45 tot 49 jaar	T	33	-	-	-	-	-	-	1	-	1	5	-	5	-	-	-	5
	M	33	-	-	-	-	-	-	1	-	1	5	-	5	-	-	-	5
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 50 tot 54 jaar	T	37	-	-	-	-	-	-	2	-	2	8	-	8	-	-	-	8
	M	36	-	-	-	-	-	-	2	-	2	7	-	7	-	-	-	7
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 55 tot 59 jaar	T	18	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	3
	M	18	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	3
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 60 tot 64 jaar	T	14	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	1	3	-	-	-	3
	M	14	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	-	-	-	2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1
van 65 jaar en meer	T	11	-	-	-	-	-	-	2	-	2	3	2	5	-	-	-	5
	M	10	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	1	3	-	-	-	3
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	2
onbekend	T	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	2
	M	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1
<i>Totaal</i>	T	378	3	1	4	-	-	-	13	6	19	52	12	64	-	-	-	64
	M	368	3	1	4	-	-	-	13	4	17	48	5	53	-	-	-	53
	V	7	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	7	10	-	-	-	10

(1) Landbouwtrekker, Landbouwtrekker + aanhangwagen.

Tabel 43.- AANTAL BESTUURDERS VAN MOTORFIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1982

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers											
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal
Motorfiets														
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
van 10 tot 14 jaar	T	3	-	-	-	-	-	-	-	7	7	2	11	13
	M	3	-	-	-	-	-	-	-	6	6	2	6	8
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	5
van 15 tot 19 jaar	T	814	17	12	29	6	4	10	236	118	354	493	219	712
	M	798	17	6	23	5	1	6	231	56	287	484	89	573
	V	16	-	6	6	1	3	4	5	62	67	9	130	139
van 20 tot 24 jaar	T	1 832	49	6	55	14	-	14	473	69	542	1 151	149	1 300
	M	1 795	49	3	52	14	-	14	463	35	498	1 124	62	1 186
	V	37	-	3	3	-	-	-	10	34	44	27	87	114
van 25 tot 29 jaar	T	542	15	6	21	5	-	5	154	13	167	330	41	371
	M	532	15	3	18	5	-	5	152	3	155	323	16	339
	V	10	-	3	3	-	-	-	2	10	12	7	25	32
van 30 tot 34 jaar	T	242	7	-	7	2	-	2	66	10	76	151	8	159
	M	239	7	-	7	2	-	2	66	3	69	148	2	150
	V	3	-	-	-	-	-	-	-	7	7	3	6	9
van 35 tot 39 jaar	T	88	-	1	1	-	-	-	25	3	28	51	5	56
	M	86	-	1	1	-	-	-	25	1	26	50	1	51
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	4	5
van 40 tot 44 jaar	T	51	2	-	2	-	-	-	13	1	14	34	6	40
	M	49	2	-	2	-	-	-	13	-	13	32	2	34
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	4	6
van 45 tot 49 jaar	T	45	3	2	5	1	-	1	13	-	13	24	2	26
	M	45	3	-	3	1	-	1	13	-	13	24	1	25
	V	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1
van 50 tot 54 jaar	T	49	1	-	1	-	-	-	14	-	14	27	4	31
	M	48	1	-	1	-	-	-	14	-	14	27	-	27
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
van 55 tot 59 jaar	T	37	-	-	-	-	-	-	16	-	16	16	-	16
	M	36	-	-	-	-	-	-	15	-	15	16	-	16
	V	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
van 60 tot 64 jaar	T	13	-	1	1	-	-	-	5	-	5	7	1	8
	M	13	-	-	-	-	-	-	5	-	5	7	-	7
	V	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
van 65 jaar en meer	T	22	2	-	2	-	-	-	8	-	8	11	1	12
	M	22	2	-	2	-	-	-	8	-	8	11	-	11
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
onbekend	T	145	1	-	1	1	-	1	45	14	59	63	36	99
	M	122	1	-	1	1	-	1	44	6	50	55	14	69
	V	5	-	-	-	-	-	-	1	8	9	4	20	24
<i>Totaal</i>	T	3 883	97	28	125	29	4	33	1 068	236	1 304	2 360	486	2 846
	M	3 788	97	13	110	28	1	29	1 049	111	1 160	2 303	195	2 498
	V	77	-	15	15	1	3	4	19	125	144	53	289	342

Tabel 44.- AANTAL BESTUURDERS VAN BROMFIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT
- JAAR 1982

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers												
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden			
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	
Bromfiets (1)															
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	12	12	
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	5	5	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	
van 10 tot 14 jaar	T	35	1	-	1	-	-	-	8	20	28	20	39	59	
	M	27	1	-	1	-	-	-	5	12	17	16	18	34	
	V	8	-	-	-	-	-	-	3	8	11	4	21	25	
van 15 tot 19 jaar	T	5 192	45	-	45	14	-	14	1 158	140	1 298	3 546	331	3 877	
	M	4 578	41	-	41	12	-	12	1 030	78	1 108	3 098	158	3 256	
	V	612	3	-	3	2	-	2	127	62	189	448	173	621	
van 20 tot 24 jaar	T	1 694	16	2	18	6	-	6	397	20	417	1 158	53	1 211	
	M	1 324	12	2	14	6	-	6	319	11	330	879	34	913	
	V	370	4	-	4	-	-	-	78	9	87	279	19	298	
van 25 tot 29 jaar	T	597	5	1	6	1	-	1	148	3	151	397	20	417	
	M	437	3	1	4	1	-	1	121	1	122	273	6	279	
	V	160	2	-	2	-	-	-	27	2	29	124	14	138	
van 30 tot 34 jaar	T	386	1	-	1	-	-	-	101	1	102	253	8	261	
	M	272	1	-	1	-	-	-	76	1	77	170	3	173	
	V	114	-	-	-	-	-	-	25	-	25	83	5	88	
van 35 tot 39 jaar	T	281	1	-	1	1	-	1	82	-	82	190	5	195	
	M	182	1	-	1	1	-	1	57	-	57	117	1	118	
	V	99	-	-	-	-	-	-	25	-	25	73	4	77	
van 40 tot 44 jaar	T	227	3	-	3	2	-	2	55	4	59	151	5	156	
	M	152	2	-	2	1	-	1	37	2	39	101	2	103	
	V	75	1	-	1	1	-	1	18	2	20	50	3	53	
van 45 tot 49 jaar	T	226	2	-	2	-	-	-	58	2	60	155	4	159	
	M	136	2	-	2	-	-	-	35	-	35	92	2	94	
	V	90	-	-	-	-	-	-	23	2	25	63	2	65	
van 50 tot 54 jaar	T	217	5	-	5	4	-	4	70	1	71	131	1	132	
	M	158	4	-	4	3	-	3	56	-	56	88	-	88	
	V	59	1	-	1	1	-	1	14	1	15	43	1	44	
van 55 tot 59 jaar	T	142	1	-	1	2	-	2	39	1	40	99	3	102	
	M	106	1	-	1	2	-	2	29	-	29	73	1	74	
	V	36	-	-	-	-	-	-	10	1	11	26	2	28	
van 60 tot 64 jaar	T	120	1	-	1	2	-	2	37	-	37	74	3	77	
	M	94	1	-	1	1	-	1	27	-	27	59	1	60	
	V	26	-	-	-	1	-	1	10	-	10	15	2	17	
van 65 jaar en meer	T	283	7	-	7	3	-	3	104	2	106	159	-	159	
	M	252	6	-	6	3	-	3	88	-	88	145	-	145	
	V	30	1	-	1	-	-	-	16	2	18	13	-	13	
onbekend	T	276	-	1	1	-	-	-	57	8	65	112	30	142	
	M	200	-	-	-	-	-	-	47	5	52	90	11	101	
	V	28	-	1	1	-	-	-	10	3	13	14	18	32	
Totaal	T	9 876	88	4	92	35	-	35	2 314	208	2 522	6 445	521	6 966	
	M	7 918	75	3	78	30	-	30	1 927	116	2 043	5 201	246	5 447	
	V	1 707	12	1	13	5	-	5	386	92	478	1 235	274	1 509	

(1) Bromfiets A met maximum snelheid 25 km/u en bromfiets B met maximum snelheid 40 km/u.

Tabel 45.- AANTAL BESTUURDERS VAN FIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT
JAAR 1982

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers														
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden					
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal			
Rijwiel																	
van 0 tot 4 jaar	T	18	-	1	1	-	-	-	6	7	13	8	31	39			
	M	16	-	1	1	-	-	-	5	3	8	8	20	28			
	V	2	-	-	-	-	-	-	1	4	5	-	11	11			
van 5 tot 9 jaar	T	524	9	-	9	6	-	6	123	10	133	346	27	373			
	M	378	7	-	7	5	-	5	92	7	99	242	10	252			
	V	146	2	-	2	1	-	1	31	3	34	104	17	121			
van 10 tot 14 jaar	T	1 744	12	-	12	5	-	5	331	2	333	1 213	12	1 225			
	M	1 148	7	-	7	5	-	5	213	-	213	779	9	788			
	V	596	5	-	5	-	-	-	118	2	120	434	3	437			
van 15 tot 19 jaar	T	1 967	12	-	12	3	-	3	353	-	353	1 404	6	1 410			
	M	1 325	9	-	9	1	-	1	223	-	223	946	4	950			
	V	641	3	-	3	2	-	2	130	-	130	457	2	459			
van 20 tot 24 jaar	T	729	9	1	10	4	-	4	123	-	123	532	1	533			
	M	461	6	-	6	2	-	2	78	-	78	330	1	331			
	V	268	3	1	4	2	-	2	45	-	45	202	-	202			
van 25 tot 29 jaar	T	434	3	-	3	-	-	-	73	-	73	325	1	326			
	M	283	2	-	2	-	-	-	46	-	46	209	-	209			
	V	151	1	-	1	-	-	-	27	-	27	116	1	117			
van 30 tot 34 jaar	T	370	5	-	5	1	-	1	88	-	88	251	-	251			
	M	254	4	-	4	1	-	1	71	-	71	158	-	158			
	V	116	1	-	1	-	-	-	17	-	17	93	-	93			
van 35 tot 39 jaar	T	350	6	-	6	-	-	-	90	-	90	236	1	237			
	M	221	4	-	4	-	-	-	53	-	53	142	1	143			
	V	129	2	-	2	-	-	-	31	-	31	94	-	94			
van 40 tot 44 jaar	T	365	4	-	4	5	-	5	79	-	79	257	-	257			
	M	235	3	-	3	4	-	4	50	-	50	162	-	162			
	V	130	1	-	1	1	-	1	29	-	29	95	-	95			
van 45 tot 49 jaar	T	418	16	-	16	6	-	6	109	-	109	271	-	271			
	M	265	12	-	12	5	-	5	78	-	78	159	-	159			
	V	153	4	-	4	1	-	1	31	-	31	112	-	112			
van 50 tot 54 jaar	T	437	13	-	13	3	-	3	131	-	131	274	-	274			
	M	277	10	-	10	2	-	2	93	-	93	161	-	161			
	V	160	3	-	3	1	-	1	38	-	38	113	-	113			
van 55 tot 59 jaar	T	389	8	-	8	3	-	3	102	-	102	270	-	270			
	M	239	5	-	5	2	-	2	70	-	70	158	-	158			
	V	150	3	-	3	1	-	1	32	-	32	112	-	112			
van 60 tot 64 jaar	T	314	15	-	15	8	-	8	89	-	89	194	-	194			
	M	191	10	-	10	7	-	7	55	-	55	112	-	112			
	V	123	5	-	5	1	-	1	34	-	34	82	-	82			
van 65 jaar en meer	T	984	61	-	61	27	-	27	341	-	341	539	-	539			
	M	699	49	-	49	25	-	25	233	-	233	380	-	380			
	V	285	12	-	12	2	-	2	108	-	108	159	-	159			
onbekend	T	273	-	-	-	1	-	1	46	-	46	107	2	109			
	M	188	-	-	-	-	-	-	36	-	36	85	1	86			
	V	59	-	-	-	1	-	1	10	-	10	20	1	21			
Totaal	T	9 318	173	2	175	72	-	72	2 084	19	2 103	6 227	81	6 308			
	M	6 180	128	1	129	59	-	59	1 402	10	1 412	4 031	46	4 077			
	V	3 109	45	1	46	13	-	13	682	9	691	2 193	35	2 228			

Tabel 46.- AANTAL ONGEVALLLEN EN HUN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1982

Toestand van de weggebruikers	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
- Normaal (1)	298	155	7 402	28 127	35 982	314	161	8 849	39 255	48 579
- Klaarblijkelijke dronkenschap (2)	61	17	503	1 079	1 660	68	17	695	678	2 458
- Ademtest positief (3)	104	16	577	1 233	1 930	109	20	801	2 077	3 007
- Onder invloed van genees- of verdovende middelen (4)	4	1	35	75	115	4	1	40	95	140
- Ademtest weigering/onmogelijk (5)	75	28	550	241	894	82	35	802	554	1 473
- Weigering bloedproef (6)	3	-	13	31	47	3	-	19	44	66
- Ziek, vermoeid, enz. (7)	34	9	177	364	584	34	9	214	513	770
- Onbekend (8)	816	152	2 789	3 880	7 637	931	162	3 664	5 584	10 341
- Ademtest negatief (9)	69	28	2 555	5 906	8 558	83	31	3 229	9 580	12 923
<i>Totaal</i>	<i>1 464</i>	<i>406</i>	<i>14 601</i>	<i>40 938</i>	<i>57 407</i>	<i>1 628</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>	<i>79 757</i>

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubriek.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich onder invloed van genees- of verdovende middelen bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd of waarbij de ademtest onmogelijk was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(6) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de bloedproef heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(7) Ongevallen waarvan een der weggebruikers, ziek, vermoeid, enz. was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(8) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(9) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

Tabel 47 - AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL EN VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1982

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen volgens toestand van weggebruikers									
	Normaal	Klaar- blijke- lijke dronken- schap	Ademtest positief	Onder in- vloed van genees- of verdovende middelen	Adem- test weige- ring/on- mogelijk	Weige- ring bloed- proef	Ziek, ver- moeid, enz.	Onbekerd	Ademtest negatief	Totaal
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
a) Tussen twee of meer weggebruikers	28 800	949	1 254	63	472	29	237	5 169	6 378	43 351
b) Met hindernis buiten de rijbaan	4 276	454	467	32	298	9	263	1 789	1 537	9 125
waarvan										
- voertuig buiten rijbaan	327	43	57	3	17	1	23	108	97	676
- boom	595	65	55	6	65	3	46	337	238	1 410
- muur - gebouw	679	102	88	7	56	1	27	287	248	1 495
- afsluiting	285	37	38	3	13	-	17	120	129	642
- verlichtingspaal	691	79	63	5	53	-	45	297	225	1 458
- andere paal	388	41	58	2	18	1	25	156	134	823
- stootbanden (overschreden)	144	13	13	-	6	1	18	81	42	318
- stootbanden (niet overschreden)	213	7	9	-	9	-	14	56	45	353
- gracht	533	27	52	3	34	-	30	182	252	1 113
- werken	36	3	2	1	2	-	3	17	12	76
- andere hindernissen	385	37	32	2	25	2	15	148	115	761
c) Met hindernis op de rijbaan	1 957	186	164	15	71	8	57	370	406	3 234
waarvan										
- loslopend dier	165	1	-	-	4	-	-	25	41	236
- voorwerpen	70	1	3	-	2	-	-	11	13	100
- voertuig niet in het verkeer	1 307	144	119	15	44	5	48	220	258	2 160
- vluchtheuvel of verkeersgeleider	105	21	27	-	7	1	5	34	35	235
- signalisatie van werken	51	6	5	-	1	2	1	22	14	102
- werken	26	3	1	-	3	-	-	10	9	52
- andere hindernissen	233	10	9	-	10	-	3	48	36	349
d) Ander ongeval	949	71	45	5	53	1	27	309	237	1 697
<i>Totaal</i>	<i>35 982</i>	<i>1 860</i>	<i>1 930</i>	<i>115</i>	<i>894</i>	<i>47</i>	<i>584</i>	<i>7 637</i>	<i>8 558</i>	<i>57 407</i>

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolom.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich onder invloed van genees- of verdovende middelen bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd of waarbij de ademtest onmogelijk was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(6) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de bloedproef heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(7) Ongevallen waarvan een der weggebruikers ziek, vermoeid, enz. was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(8) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(9) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

Table 48.- AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD PER UUR VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK (1)
JAAR 1982

Uren	Aantal ongevallen								Totaal
	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	20	6	8	3	9	34	29	-	109
Tussen 1 en 2 uur	8	4	7	6	15	25	33	-	98
Tussen 2 en 3 uur	13	9	9	3	12	28	34	-	108
Tussen 3 en 4 uur	5	2	6	3	7	19	28	-	70
Tussen 4 en 5 uur	5	3	2	3	7	18	19	-	57
Tussen 5 en 6 uur	8	3	3	1	8	12	17	-	52
Tussen 6 en 7 uur	4	3	2	3	3	11	17	-	43
Tussen 7 en 8 uur	2	2	2	3	5	6	11	-	31
Tussen 8 en 9 uur	5	1	2	3	2	3	6	-	22
Tussen 9 en 10 uur	-	-	-	-	2	2	1	-	5
Tussen 10 en 11 uur	1	-	2	-	1	4	-	-	8
Tussen 11 en 12 uur	2	-	2	-	5	8	3	-	20
Tussen 12 en 13 uur	1	1	1	2	-	1	5	-	11
Tussen 13 en 14 uur	2	1	4	1	1	6	4	-	19
Tussen 14 en 15 uur	5	9	4	1	8	4	4	-	35
Tussen 15 en 16 uur	4	5	3	6	6	8	8	-	40
Tussen 16 en 17 uur	7	9	7	8	14	14	7	-	66
Tussen 17 en 18 uur	10	16	11	18	16	20	13	-	104
Tussen 18 en 19 uur	15	8	15	15	23	22	21	-	119
Tussen 19 en 20 uur	23	15	18	8	29	23	33	-	149
Tussen 20 en 21 uur	12	7	14	15	25	24	27	-	124
Tussen 21 en 22 uur	12	10	12	17	21	16	23	-	111
Tussen 22 en 23 uur	11	9	9	16	20	11	34	-	110
Tussen 23 en 24 uur	11	12	12	16	38	33	24	-	146
Onbekend	1	1	-	-	-	1	-	-	3
<i>Totaal</i>	<i>187</i>	<i>136</i>	<i>155</i>	<i>151</i>	<i>277</i>	<i>353</i>	<i>401</i>	<i>-</i>	<i>1 660</i>

(1) Het betreft enkel die ongevallen waarvoor de verbaliserende politiemans of rijkswachter klaarblijkelijke dronkenschap vastgesteld heeft en vermeld heeft op de N.I.S. vragenlijst. Men mag vermoeden dat het werkelijk aantal ongevallen, die het gevolg zijn van dronkenschap, hoger ligt.

Tabel 49.- AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD PER MAAND, DAG VAN DE WEEK EN UUR VAN DE DAG - JAAR 1982

Maanden Dagen Uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Januari	5	-	44	101	150	6	-	59	163	228
Februari	3	-	35	74	112	3	-	50	105	158
Maart	8	2	49	92	151	8	2	70	132	212
April	4	1	34	85	124	6	1	46	128	181
Mei	2	1	40	91	134	3	1	54	136	194
Juni	2	1	42	73	118	2	1	51	136	190
Juli	4	1	45	76	126	4	1	57	118	180
Augustus	5	3	44	76	128	5	3	67	124	199
September	2	1	28	75	106	3	1	36	117	157
Oktober	16	1	60	122	199	18	1	81	196	296
November	7	3	36	99	145	7	3	52	152	214
December	3	3	46	115	167	3	3	72	171	249
<i>Totaal</i>	<i>61</i>	<i>17</i>	<i>503</i>	<i>1 079</i>	<i>1 660</i>	<i>68</i>	<i>17</i>	<i>695</i>	<i>1 678</i>	<i>2 458</i>
Maandag	5	3	62	117	187	5	3	76	165	249
Dinsdag	4	1	35	96	136	6	1	43	130	180
Woensdag	8	2	41	104	155	9	2	57	159	227
Donderdag	5	2	50	94	151	6	2	69	138	215
Vrijdag	8	3	87	179	277	8	3	110	285	406
Zaterdag	11	3	108	231	353	13	3	154	361	531
Zondag	20	3	120	258	401	21	3	186	440	650
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>61</i>	<i>17</i>	<i>503</i>	<i>1 079</i>	<i>1 660</i>	<i>68</i>	<i>17</i>	<i>695</i>	<i>1 678</i>	<i>2 458</i>
Tussen 0 en 1 uur	5	2	32	70	109	5	2	45	111	163
Tussen 1 en 2 uur	7	1	31	59	98	7	1	48	96	152
Tussen 2 en 3 uur	2	-	44	62	108	2	-	61	87	150
Tussen 3 en 4 uur	-	-	20	50	70	-	-	26	79	105
Tussen 4 en 5 uur	1	1	18	37	57	2	1	28	48	79
Tussen 5 en 6 uur	-	1	16	35	52	-	1	19	44	64
Tussen 6 en 7 uur	2	-	18	23	43	3	-	24	36	63
Tussen 7 en 8 uur	2	-	8	21	31	3	-	11	37	51
Tussen 8 en 9 uur	2	-	6	14	22	2	-	10	20	32
Tussen 9 en 10 uur	-	-	1	4	5	-	-	1	9	10
Tussen 10 en 11 uur	-	-	2	6	8	-	-	2	6	8
Tussen 11 en 12 uur	-	1	4	15	20	-	1	4	31	36
Tussen 12 en 13 uur	-	-	4	7	11	-	-	5	14	19
Tussen 13 en 14 uur	1	1	5	12	19	2	1	9	16	28
Tussen 14 en 15 uur	-	2	8	25	35	-	2	12	30	44
Tussen 15 en 16 uur	2	-	13	25	40	2	-	18	52	72
Tussen 16 en 17 uur	1	1	21	43	66	1	1	29	70	101
Tussen 17 en 18 uur	3	1	28	72	104	3	1	36	110	150
Tussen 18 en 19 uur	3	1	32	83	119	3	1	45	131	180
Tussen 19 en 20 uur	10	1	41	97	149	10	1	55	158	224
Tussen 20 en 21 uur	9	-	40	75	124	9	-	56	115	180
Tussen 21 en 22 uur	2	2	30	77	111	4	2	41	115	162
Tussen 22 en 23 uur	4	2	35	69	110	4	2	50	111	167
Tussen 23 en 24 uur	3	-	44	97	146	6	-	58	151	215
Onbekend	-	-	2	1	3	-	-	2	1	3
<i>Totaal</i>	<i>61</i>	<i>17</i>	<i>503</i>	<i>1 079</i>	<i>1 660</i>	<i>68</i>	<i>17</i>	<i>695</i>	<i>1 678</i>	<i>2 458</i>

Tabel 50.- AANTAL ONGEVALLEN MET VLUCHTMISDRIJF EN AANTAL SLACHTOFFERS - JAAR 1982
Indeling volgens de verschillende dagen van de week en per uur

Dagen en uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	6	6	60	272	344	6	6	62	329	403
Dinsdag	5	1	64	275	345	5	1	71	327	404
Woensdag	6	-	49	303	358	6	-	50	343	399
Donderdag	1	3	50	279	333	1	3	59	332	395
Vrijdag	8	1	82	369	460	8	1	96	457	562
Zaterdag	9	1	67	334	411	9	1	81	400	491
Zondag	7	2	83	378	470	7	2	95	477	581
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>42</i>	<i>14</i>	<i>455</i>	<i>2 210</i>	<i>2 721</i>	<i>42</i>	<i>14</i>	<i>514</i>	<i>2 665</i>	<i>3 235</i>
Tussen 0 en 1 uur	8	2	24	91	125	8	2	28	119	157
Tussen 1 en 2 uur	-	-	23	90	113	-	-	28	112	140
Tussen 2 en 3 uur	2	-	17	83	102	2	-	26	110	138
Tussen 3 en 4 uur	-	1	15	70	86	-	1	18	86	105
Tussen 4 en 5 uur	-	-	8	42	50	-	-	8	52	60
Tussen 5 en 6 uur	-	-	10	34	44	-	-	10	42	52
Tussen 6 en 7 uur	3	1	8	23	35	3	1	12	27	43
Tussen 7 en 8 uur	1	1	12	76	90	1	1	13	78	93
Tussen 8 en 9 uur	2	-	6	98	106	2	-	6	120	128
Tussen 9 en 10 uur	1	1	5	51	58	1	1	5	60	67
Tussen 10 en 11 uur	1	-	15	67	83	1	-	15	75	91
Tussen 11 en 12 uur	-	-	15	68	83	-	-	15	79	94
Tussen 12 en 13 uur	-	-	11	88	99	-	-	11	98	109
Tussen 13 en 14 uur	-	-	10	73	83	-	-	10	78	88
Tussen 14 en 15 uur	-	1	13	100	114	-	1	14	107	122
Tussen 15 en 16 uur	-	-	19	112	131	-	-	20	123	143
Tussen 16 en 17 uur	-	-	26	158	184	-	-	28	179	207
Tussen 17 en 18 uur	-	2	37	187	226	-	2	39	228	269
Tussen 18 en 19 uur	1	1	33	165	200	1	1	33	204	239
Tussen 19 en 20 uur	8	-	37	137	182	8	-	46	173	227
Tussen 20 en 21 uur	2	1	30	100	133	2	1	33	128	164
Tussen 21 en 22 uur	5	1	27	90	123	5	1	28	109	143
Tussen 22 en 23 uur	3	1	17	99	120	3	1	20	141	165
Tussen 23 en 24 uur	5	1	37	98	141	5	1	48	127	181
Onbekend	-	-	-	10	10	-	-	-	10	10
<i>Totaal</i>	<i>42</i>	<i>14</i>	<i>455</i>	<i>2 210</i>	<i>2 721</i>	<i>42</i>	<i>14</i>	<i>514</i>	<i>2 665</i>	<i>3 235</i>

TABEL 51 -AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE ANTWERPEN							
ARR. ANTWERPEN							
AARTSELAAR	104	2		2	41	132	173
ANTWERPEN	1538	14	7	21	269	1721	2011
BERCHEM	275	2	3	5	76	281	362
BOECHOUT	41				16	36	52
BOOM	113	1	1	2	38	105	145
BORGERHOUT	328	3		3	40	385	428
BORSBEEK	79				31	83	114
BRASSCHAAT	247	6	1	7	61	260	328
BRECHT	103	6	1	7	51	106	164
DEURNE	398	3	6	9	59	427	495
EDEGEM	93	1		1	20	104	125
EKEREN	122	1	1	2	77	80	159
ESSEN	58	5		5	20	47	72
HEMIKSEM	31		1	1	10	36	47
HOBOKEN	140				25	149	174
HOVE	28				10	33	43
KALMTHOUT	97	11	1	12	35	82	129
KAPellen	116	3	1	4	50	117	171
KONTICH	98	1	2	3	33	87	123
LINT	14				9	9	18
MERKSEM	239	5		5	19	262	286
MORTSEL	210	1	2	3	21	238	262
NIEL	19				5	22	27
RANST	103	5	1	6	45	102	153

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
RUMST	69	3	1	4	28	65	97
SCHELLE	26	1		1	9	25	35
SCHILDE	95	5		5	51	86	142
SCHOTEN	178	2	4	6	114	136	258
STABROEK	78	2		2	28	83	113
WIJNEGEM	76	1		1	21	83	105
WILRIJK	243	2	2	4	37	303	344
WOMMELGEM	90	2	1	3	33	92	128
WUUSTNEZEL	63	7	2	9	26	44	79
ZANDHOVEN	65	1		1	23	66	90
ZOERSEL	89	1	1	2	35	82	119
ZWIJNDRECHT	60	1		1	27	47	75
MALLE	70	3	2	5	33	72	110
TOTAAL ARRONDISSEMENT	5796	101	41	142	1526	6090	7758
ARR. MECHELEN							
BERLAAR	40				13	33	46
BONHEIDEN	52	2	1	3	16	55	74
BORNEM	99	4	2	6	55	69	130
DUFFEL	80		1	1	28	76	105
HEIST OP DEN BERG	184	12	2	14	99	136	249
LIER	199	3	2	5	76	197	278
MECHELEN	484	13	7	20	143	463	626
NIJLEN	83	4		4	35	47	106
PUTTE	61	3		3	36	50	89
PUURS	95	2		2	41	89	132

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
SINT-AMANDS	27		1	1	21	15	37
SINT-KATELIJNE-WAVER	74	1	1	2	25	71	98
WILLEBROEK	129	2		2	54	95	151
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1607	46	17	63	662	1396	2121
ARR. TURNHOUT							
ARENDONK	43	1		1	15	46	62
BAARLE-HERTOG	4				3	1	4
BALEN	124	5		5	59	117	181
BEERSE	55	3		3	32	40	75
DESSEL	28	2		2	12	24	38
GEEL	288	7	2	9	76	306	391
GROBBENDONK	65	1	2	3	22	68	93
HERENTALS	200	2		2	66	208	276
HERENTHOUT	18	1	2	3	6	18	27
HERSELT	82	2		2	31	80	113
HOOGSTRATEN	92	5	1	6	61	65	132
HULSHOUT	29				13	26	39
KASTERLEE	108	2		2	59	95	156
LILLE	65	5	3	8	28	52	88
MEERHOUT	34	1		1	19	31	51
MERKSPLAS	35	3		3	10	34	47
MOL	222	7	2	9	76	202	287
OLEN	69	6	1	7	34	71	112
OUD-TURNHOUT	72	3		3	28	66	117
RAVELS	56	2	1	3	35	53	91

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
RETIE	52	4	1	5	31	42	78
RIJKEVORSEL	43	3		3	33	36	74
TURNHOUT	275	8		8	49	302	359
VORSELAAR	25	1		1	18	19	38
VOSELAAR	44		2	2	18	41	61
WESTERLO	118	1	2	3	49	110	162
LAAKDAL	64	4	1	5	27	61	93
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2310	79	20	99	912	2234	3245
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
ANTWERPEN	5796	101	41	142	1526	6090	7758
MECHELEN	1607	46	17	63	662	1396	2121
TURNHOUT	2310	79	20	99	912	2234	3245
TOTAAL PROVINCIE	9713	226	78	304	3100	9720	13124

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE BRABANT							
ARR. BRUSSEL-HOOFDSTAD							
ANDERLECHT	363	8	3	11	25	448	484
OUDEGEM	173	6		6	23	202	231
SINT-AGATHA-BERCHEM	93	2		2	16	98	116
BRUSSEL	1398	20	6	26	118	1636	1780
ETTERBEEK	181	3	1	4	30	198	232
EVERE	106		1	1	14	111	126
VORST	166	3	2	5	61	135	201
GANSHOREN	100	1		1	13	123	137
ELSENE	285	1	2	3	16	343	362
JETTE	114	2		2	31	118	151
KOEKELBERG	48	2		2	16	45	63
SINT-JANS-MOLENBEEK	185	3	2	7	19	244	270
SINT-GILLIS	205	1		1	4	275	280
SINT-JOOST-TEN-NODE	77				11	82	93
SCHAARBEEK	412	6	2	8	36	472	516
UKKEL	317	1	2	3	27	373	403
WATERMAAL-BOSVOORDE	111	2	1	3	7	137	147
SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE	221	3	2	7	24	251	282
SINT-PIETERS-WOLUWE	204		2	2	53	203	258
TOTAAL ARRONDISSEMENT	4761	68	26	94	544	5494	6132
ARR. HALLE-VILVOORDE							
ASSE	157	3		3	41	167	211
BEERSEL	95	5	1	6	26	99	131

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BEVER	4					4	4
DILBEEK	190	0	1	7	55	230	292
GALMAARDEN	22				10	24	34
GOOIK	30	2	1	3	16	37	56
GRIMBERGEN	159	5	1	6	20	182	208
HALLE	201	6	2	8	55	218	281
HERNE	12				6	10	16
HOEILAART	52				11	60	71
KAMPENHOUT	41	1		1	28	38	67
KAPELLE-OP-DEN-BOS	27	6		6	9	27	42
LIEDEKERKE	37				5	34	39
LONDERZEEL	60	2		2	10	79	91
MACHELEN	85	7	1	8	20	88	116
MEISE	64	2		2	19	75	96
MERCHTEM	39		1	1	11	39	51
OPWIJK	50	2	1	3	14	52	69
OVERIJSE	53	5	3	8	16	50	74
PEPINGEN	11	2		2	7	15	24
SINT-PIETERS-LEEUV	103	5		5	34	119	156
STEENOKKERZEEL	58	1	1	2	11	63	76
TERNAT	71	6	1	7	15	83	105
VILVOORDE	207	2	4	6	88	198	264
ZAVENTEM	139	6	2	8	46	138	192
ZEMST	85	3	1	4	31	87	122
ROOSDAAL	22	1		1	9	24	34
DROGENBOS	20				0	21	27

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 --(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
KRAAINEM	48				10	45	61
LINKEBEEK	5				2	4	6
SINT-GENESIUS-RODE	70	2		2	33	89	124
WEMMEL	49	2		2	11	56	69
WEZENBEEK-OPPEM	50	3	1	4	14	60	78
LENNIK	40	4		4	13	45	62
AFFLIGEM	66	1	1	2	16	86	104
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2422	88	23	111	696	2646	3453
ARR. LEUVEN							
AARSCHOT	212	9	3	12	49	233	294
BEGIJNENDIJK	45	1	1	2	16	63	81
BEKKEVOORT	32	2	1	3	12	34	49
BERTEM	32	2	1	3	9	32	44
BIERBEEK	29	1	1	2	7	32	41
BOORTMEERBEEK	48	1	1	2	24	49	75
BOUTERSEM	33		1	1	16	29	46
DIEST	181	6		0	08	193	267
GEETBETS	20	5		5	14	14	33
HAACHT	50	2		2	20	49	71
HERENT	65	4	2	6	14	74	94
HOEGAARDEN	11		1	1	8	6	15
HOLSBEEK	25	1		1	7	28	36
HULDENBERG	32		1	1	7	43	51
KEERBERGEN	51	1		1	27	42	70
KORTENAKEN	27	2		2	14	36	49

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
KORTENBERG	50	3		3	2	50	65
LANDEN	66	2		2	27	61	90
LEUVEN	712	6	1	7	138	858	1003
LUBBEK	45	1		1	14	44	59
OD-HEVERLEE	41	1		1	8	58	67
ROTSelaar	49	5		5	17	56	78
TERVUREN	102	1		1	21	120	142
TIENEN	208	8		8	53	222	283
TREMELO	51	3		3	20	52	75
ZOUTLEEUM	24				10	25	35
LINTER	14	1		1	8	13	22
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	97	5	4	9	71	84	164
TIELT-WINGE	42	2		2	22	39	63
GLABBEEK	21				13	22	35
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2415	75	18	93	743	2661	3497
ARR NIJVEL							
BEAUVECHAIN	19	1		1	14	16	31
BRAINE-L ALLEUD	141	6		6	42	155	203
BRAINE-LE-CHATEAU	36	1		1	15	34	50
CHAUMONT-GISTOUX	29				8	30	38
COURT-SAINT-ETIENNE	31	1		1	13	35	49
GENAPPE	73	6		6	34	63	103
GREZ-DOICEAU	52	1		1	10	61	72
INCOURT	15		1	1	10	11	22
ITTRE	28	1		1	10	30	41

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
JODOIGNE	56				19	55	74
LA HULPE	33				0	35	41
MONT-SAINT-GUIBERT	26	2		2	10	41	53
NIVELLES	183	8	1	9	69	208	286
PERWEZ	39	5		5	23	32	60
RIXENSART	112	3	1	4	18	153	175
TUBIZE	77	7		7	41	68	116
VILLERS-LA-VILLE	38	3		3	13	38	54
WATERLOO	141	3		3	35	167	205
WAVRE	142	2		2	37	157	196
CHASTRE	18		1	1	8	12	21
HELECINE	8		2	2	10	5	17
LASNE	35	2	1	3	12	41	56
ORP-JAUCHE	21		1	1	10	15	26
OTTIGN-LOUVAIN-LA-NEUVE	117	2	2	4	30	136	170
RAMILLIES	16	1		1	4	14	19
REBECQ	47				31	33	64
WALHAIN	24	1		1	5	35	41
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1557	56	10	66	537	1680	2283
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
BRUSSEL-HOOFDSTAD	4761	68	26	94	544	5494	6132
HALLE-VILVOORDE	2422	88	23	111	696	2646	3453
LEUVEN	2415	75	18	93	743	2661	3497
NIJVEL	1557	56	10	66	537	1680	2283
TOTAAL PROVINCIE	11155	287	77	364	2520	12481	15365

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE HENEGOUWEN							
ARR AAT							
ATH	160	10		10	50	187	247
BELOEIL	87	4	2	0	42	77	125
BERNISSART	04	4		4	32	51	87
BRUGELETTE	22	1		1	15	12	28
CHIEVRES	27	2	1	3	10	19	38
ELLEZELLES	13		1	1	8	12	21
VLOESBERG	14				9	9	18
FRANES-LEZ-ANVAING	48	1		1	28	38	87
TOTAAL ARRONDISSEMENT	435	22	4	26	200	405	631
ARR. CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	38	3		3	28	48	79
CHARLEROI	1108	25	10	35	470	1115	1620
CHATELET	203	3	1	4	95	183	282
COURCELLES	143	2	1	3	65	124	192
FARCIENNES	51				30	46	76
FLEURUS	116		1	1	69	98	168
FONTAINE-L EVEQUE	53	6		6	25	49	80
GERPINNES	64	3		3	39	52	94
MANAGE	98	5	1	0	38	86	130
MONTIGNY-LE-TILLEUL	65	1	2	3	38	71	112
PONT-A-CELLES	46				25	54	79
SENEFFE	02	2	1	3	27	54	84
AISEAU-PRESLES	50		-	1	32	41	74

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
LES BONS VILLERS	37	2	1	3	24	28	55
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2160	52	19	71	1005	2049	3125
ARR. BERGEN							
BOUSSU	103	4	2	6	37	89	152
DOUR	62	2		2	30	46	78
FRAMERIES	82	1		1	31	77	109
HENSIES	25	2		2	10	25	37
JURBISE	46		1	1	19	52	72
LENS	21	2		2	17	10	29
MONS	523	10	3	19	184	522	725
QUAREGNON	108	5	1	6	30	101	157
QUEVRAIN	26				18	21	39
SAINT-GHISLAIN	113	2	1	3	41	115	159
COLFONTAINE	64	1		1	25	62	88
HONNELLES	25	1		1	17	18	36
QUEVY	50	0		0	34	35	75
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1248	42	8	50	533	1173	1756
ARR. MOESKROEN							
KOMEN	73	4		4	28	78	110
MOESKROEN	379	7	3	10	66	416	492
TOTAAL ARRONDISSEMENT	452	11	3	14	94	494	602
ARR. ZINNIK							

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BRAINE-LE-COMTE	65	1	2	3	31	58	92
EDINGEN	36		2	2	18	38	58
LA LOUVIERE	434	7	1	8	88	532	628
LESSINES	82	5		5	38	71	114
LE ROEULX	48	3		3	27	42	72
SILLY	29	1		1	14	19	34
SOIGNIES	148	7	4	11	96	121	228
ECAUSINNES	38	1		1	25	24	50
TOTAAL ARRONDISSEMENT	880	25	9	34	337	905	1276
ARR. THUIN							
ANDERLUES	77	3		3	43	89	135
BEAUMONT	42	5	1	6	25	46	77
BINCHE	166	2	1	3	49	170	222
CHIMAY	46	4	2	6	25	43	74
ERQUELINNES	51	3	1	4	28	47	79
FROIDCHAPELLE	10				5	7	12
LOBBES	38				16	45	61
MERBES-LE-CHATEAU	19				12	15	27
MOMIGNIES	17	1	1	2	5	18	25
THUIN	75	4		4	60	55	119
ESTINNES	31		1	1	25	19	45
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	46	2		2	29	34	65
MORLANWELZ	80		1	1	40	76	117
SIVRY-RANCE	15	1		1	5	14	20

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
TOTAAL ARRONDISSEMENT	713	25	8	33	367	678	1078
ARR DOORNIK							
ANTOING	33		1	1	17	28	46
CELLES	24	1		1	8	22	31
ESTAIMPUIS	36	1		1	10	41	52
PECQ	44	2		2	12	62	76
PERUWELZ	90	4	1	5	33	82	120
RUMES	12		1	1	4	12	17
TOURNAI	471	22	9	31	88	343	662
BRUNHAUT	21				6	21	27
LEUZE-EN-HAINAUT	100	6		6	50	101	157
MONT-DE-L ENCLUS	16				0	14	23
TOTAAL ARRONDISSEMENT	847	36	12	48	237	926	1211
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AAT	435	22	4	26	200	405	631
CHARLEROI	2160	52	19	71	1005	2049	3125
BERGEN	1248	42	8	50	533	1173	1756
MOESKROEN	452	11	3	14	94	494	602
ZINNIK	880	25	9	34	337	905	1276
THUIN	713	25	8	33	367	678	1078
DOORNIK	847	36	12	48	237	926	1211
TOTAAL PROVINCIE	6735	213	63	276	2773	6630	9679

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE LUIK							
ARR HOEI							
AMAY	85	6	1	7	47	82	136
BURDINNE	9				3	11	14
CLAVIER	37	1		1	8	52	61
FERRIERES	17	1		1	12	17	30
HAMOIR	15				7	15	22
HERON	20	2		2	13	15	30
HUY	112	5		5	60	98	163
MARCHIN	21	1		1	5	17	23
MODAVE	23	2		2	13	26	41
NANDRIN	35	3	1	4	23	33	62
OUFFET	8	1		1	7	3	11
VERLAINE	14				7	13	20
VILLERS-LE-BOUILLET	23	1	1	2	18	18	38
WANZE	54	1		1	22	58	61
ANTHISNES	14				4	17	21
ENGIS	27				8	26	34
TINLOT	13	2		2	5	13	20
TOTAAL ARRONDISSEMENT	527	26	3	29	262	516	807
ARR. LUIK							
ANS	116	1	2	3	34	139	176
AWANS	42	2		2	17	43	62
AYWAILLE	85	3		3	32	95	130
BASSENGE	33	2		2	13	41	56

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BEYNE-HEUSAY	35	1	1	2	4	48	54
CHAUDFONTAINE	76	1		1	29	79	109
COMBLAIN-AU-PONT	28				10	31	41
DALHEM	20				11	23	34
ESNEUX	101	3	1	4	34	100	138
FLERON	74	1	1	2	27	61	90
HERSTAL	200	2	1	3	31	229	263
JUPRELLE	42	2		2	20	48	70
LIEGE	1696	12	22	34	320	1902	2256
OUPEYE	110	3		3	46	115	164
SAINT-NICOLAS	32				15	29	44
SERAING	353	11		11	83	414	508
SOUMAGNE	60	4	1	3	24	72	101
SPRIMONT	52	1	1	2	25	52	79
WISE	100	2	1	3	22	96	121
GRACE-HOLLOGNE	101	2	2	4	25	105	134
BLEGNY	48	1	1	2	17	66	85
FLEMALLE	144	3	1	4	50	147	201
NEUPRE	69	5	1	6	38	75	119
TROOZ	37				6	46	52
TOTAAL ARRONDISSEMENT	3654	62	36	98	933	4056	5087
ARR VERVIERS							
AMEL	19	1		1	9	12	22
AUBEL	14	1	1	2	6	14	22
BAELEN	25	1		1	13	22	30

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN*	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BULLINGEN	20	6		6	12	17	35
BUTGENBACH	39				19	40	59
DISON	67	3	1	4	14	58	76
EUPEN	132	1	1	2	48	125	175
HERVE	70				33	64	97
JALHAY	38	1	1	2	20	42	64
KELMIS	34				10	36	46
LIERNEUX	14				4	13	17
LIMBOURG	27	1		1	16	26	43
LONTZEN	18				9	14	23
MALMEDY	65				20	87	107
OLNE	14	1		1	4	12	17
PEPINSTER	59	2		2	24	50	76
RAEREN	48	3		3	23	50	76
SANKT VITH	51	3		3	29	38	70
SPA	71	3	1	4	18	75	97
STAVELOT	45	3		3	23	34	60
STOUMONT	20				5	26	31
THEUX	77	2	3	5	26	77	108
VERVIERS	352	6	2	8	113	341	462
WEISMES	33	1		1	16	31	48
WELKENRAEDT	33		1	1	9	33	43
TROIS-PONTS	16	2		2	9	9	20
BURG-REULAND	24				6	30	36
PLOMBIERES	25	3		3	9	27	39
THIMISTER-CLERMONT	15	1		1	5	11	17

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1465	45	11	56	552	1414	2022
ARR. BORGWORM							
BERLOZ	10				3	10	13
BRAIVES	36	3		3	15	40	58
CRISNEE	19	1		1	18	11	30
DONCEEL	6				8	3	11
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	9	1		1	4	13	18
GEER	19	1	1	2	5	20	27
HANNUT	76	4		4	44	62	110
LINCENT	9	1		1	2	9	12
OREYE	13	1		1	10	7	18
REMICOURT	10	6		6	5	9	20
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	32	1		1	15	34	50
WAREMME	70	3		3	22	66	91
WASSEIGES	7				5	3	8
FAIMES	13	1		1	5	18	24
TOTAAL ARRONDISSEMENT	329	23	1	24	161	305	490
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
HOEI	527	26	3	29	262	516	807
LUIK	3654	62	36	98	933	4056	5087
VERVIERS	1465	45	11	56	552	1414	2022
BORGWORM	329	23	1	24	161	305	490
TOTAAL PROVINCIE	5975	156	51	207	1908	6291	8406

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE LIMBURG							
ARR. HASSELT							
AS	24	1		1	13	24	38
BERINGEN	170	6		6	56	189	251
DIEPENBEEK	80	3		3	30	88	121
GENK	454	10	1	11	135	517	663
GINGELOM	40	1		1	14	41	56
HALEN	39	1		1	19	31	51
HASSELT	610	10	1	11	152	677	840
HERK-DE-STAD	44	1		1	22	34	57
LEOPOLDSBURG	97	2		2	33	106	141
LUMMEN	97	5		5	50	98	153
NIEUWERKERKEN	20	1		1	7	13	21
OPGLABBEEK	30	1		1	11	37	49
SINT-TRUIDEN	275	10	2	12	74	303	389
TESSENDERLO	96	2		2	43	95	140
ZONHOVEN	107	5		5	53	100	158
ZUTENDAAL	35	3	1	4	17	26	47
HAM	45	1		1	16	49	66
HEUSDEN-ZOLDER	205	4	3	7	102	179	288
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2468	67	8	75	847	2607	3529
ARR. MAASEIK							
BOCHOLT	57	6		6	29	70	105
BREE	98	4		4	47	103	154
DILSEN	111	8	2	10	53	101	164

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
KINROOI	55	2		2	25	58	85
LOMMEL	156	2	1	3	60	167	230
MAASEIK	112	5		5	49	113	167
NEERPELT	57	4		4	18	59	81
OVERPELT	88	4	1	5	34	94	133
PEER	64	1	1	2	20	66	88
HAMONT-ACHEL	43				24	37	61
HECHTEL-EKSEL	66	3	1	4	30	71	103
HOUTHALEN-HELCHTEREN	184	6	1	7	99	183	291
MEEUWEN-GRUITRODE	51	3	1	4	30	53	87
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1144	48	8	56	518	1177	1751
ARR. TONGEREN							
ALKEN	59				18	70	88
BILZEN	141	4	1	5	81	113	199
BORGLOON	43	3	1	4	17	47	68
HEERS	22	1		1	12	27	40
HERSTAPPE	2					2	2
HOESELT	44	2		2	22	40	64
KORTESSEM	39	1		1	26	34	61
LANAKEN	115	4	1	5	58	96	159
RIEMST	66	4	1	5	25	72	102
TONGEREN	176	10	1	11	52	193	258
WELLEN	16	1		1	7	13	21
MAASMECHELEN	212	4	2	6	71	231	308
VOEREN	13	2		2	4	9	15

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
TOTAAL ARRONDISSEMENT	948	36	7	43	393	949	1385
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
HASSELT	2468	67	8	75	847	2607	3529
MAASEIK	1144	48	8	56	518	1177	1751
TONGEREN	948	36	7	43	393	949	1385
TOTAAL PROVINCIE	4560	151	23	174	1758	4733	6665

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE LUXEMBURG							
ARR. AARLEN							
ARLON	203	8		8	82	243	333
ATTERT	32	11	3	14	28	21	83
AUBANGE	78	3	1	4	41	67	112
MARTELANGE	37	5		5	27	46	78
MESSANCY	44	6		6	35	42	83
TOTAAL ARRONDISSEMENT	394	33	4	37	213	419	669
ARR. BASTENAKEN							
BASTOGNE	77	3	4	7	38	76	121
BERTOEGNE	13		1	1	3	10	16
FAUVILLERS	19	6		6	15	18	39
HOUFFALIZE	20		1	1	6	20	27
VIELSALM	40	3	1	4	17	37	58
VAUX-SUR-SURE	17				19	13	32
GOUVY	35	1	1	2	21	29	52
SAINTE-ODE	16	3		3	8	11	22
TOTAAL ARRONDISSEMENT	237	16	8	24	129	214	367
ARR. MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	52	1	1	2	24	49	75
EREZEE	14	1		1	5	10	16
HOTTON	32				11	32	43
LA ROCHE-EN-ARDENNE	29	1	1	2	14	27	43

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
MARCHE-EN-FAMENNE	125	6	1	7	55	130	192
NASSOGNE	35	1	1	2	28	32	62
RENDEUX	15		1	1	8	14	23
TENNEVILLE	22	1		1	14	20	35
MANHAY	31	2		2	12	34	48
TOTAAL ARRONDISSEMENT	355	13	5	18	171	348	537
ARR. NEUFCHATEAU							
BERTRIX	31				9	36	45
BOUILLON	26				12	26	38
DAVERDISSE	1					1	1
HERBEUMONT	10	1		1	6	10	17
LEGLISE	14	1		1	1	22	24
LIBIN	14	3		3	7	9	19
NEUFCHATEAU	33	2		2	13	32	47
PALISEUL	27				11	35	46
SAINT-HUBERT	25		1	1	12	20	33
TELLIN	12		1	1	7	9	17
WELLIN	12	1		1	5	9	15
LIBRAMONT-CHEVIGNY	58	3		3	30	63	96
TOTAAL ARRONDISSEMENT	263	11	2	13	113	272	398
ARR. VIRTON							
CHINY	17				11	16	27
ETALLE	25	2		2	17	17	36

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
FLORENVILLE	24				11	28	39
MEIX-DEVANT-VIRTON	11	1		1	4	10	15
MUSSON	18	2	3	5	10	17	32
SAINT-LEGER	10		2	2	9	3	14
TINTIGNY	23	1		1	6	35	42
VIRTON	71		3	3	55	61	119
HABAY	25	2		2	14	30	46
ROUVROY	6				4	9	13
TOTAAL ARRONDISSEMENT	230	8	8	16	141	226	383
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AARLEN	394	33	4	37	213	419	669
BASTENAKEN	237	16	8	24	129	214	367
MARCHE-EN-FAMENNE	355	13	5	18	171	348	537
NEUFCHATEAU	263	11	2	13	113	272	398
VIRTON	230	8	8	16	141	226	383
TOTAAL PROVINCIE	1479	81	27	108	767	1479	2354

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE NAMEN							
ARR. DINANT							
ANHEE	33	2		2	20	34	56
BEAURAING	49	5		5	25	42	72
BIEVRE	13				5	12	17
CINEY	81	5		5	56	72	133
DINANT	85	4		4	37	78	119
GEDINNE	18				23	22	45
HAMOIS	39	1		1	27	22	50
HAVELANGE	26	2		2	14	27	43
HOUYET	21	2		2	14	15	31
ONHAYE	19	2		2	8	19	29
ROCHEFORT	72	3	2	5	31	74	110
SOMME-LEUZE	23	1		1	16	17	34
YVOIR	30	1		1	8	33	42
HASTIERE	27				13	36	49
VRESSE-SUR-SEMOIS	7	1		1	1	7	9
TOTAAL ARRONDISSEMENT	543	29	2	31	298	510	839
ARR. NAMEN							
ANDENNE	165	10	1	11	94	136	241
ASSESE	38	1	2	3	28	31	62
EGHEZEE	55	2		2	23	35	80
FLOREPPE	47	2		2	12	49	63
FOSES-LA-VILLE	57	1		1	25	61	87
GESVES	20				10	14	24

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
METTET	49	7		7	34	42	83
NAMUR	630	13	6	19	111	738	868
OHEY	9				8	5	13
PROFONDEVILLE	59	1	1	2	34	47	83
SOMBREFFE	37	1		1	20	33	54
SAMBREVILLE	152	6	1	7	60	141	208
FERNELMONT	27	3	1	4	17	31	52
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	86	1		1	34	87	122
LA BRUYERE	28	4		4	15	27	46
GEMBLoux	111	8	1	9	69	94	172
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1570	60	13	73	594	1591	2258
ARR PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	26	2		2	21	22	45
COUVIN	80	3		3	54	66	125
DOISCHE	8	1		1	3	9	13
FLORENNES	54	4		4	33	45	84
PHILIPPEVILLE	65	4		4	34	36	94
WALCOURT	62	3		3	38	36	97
VIROINVAL	22				16	14	30
TOTAAL ARRONDISSEMENT	317	19		19	201	268	488
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
DINANT	543	29	2	31	298	510	839
NAMEN	1570	60	13	73	594	1591	2258

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL -
PHILIPPEVILLE	317	19		19	201	268	488
TOTAAL PROVINCIE	2430	108	15	123	1093	2369	3585

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN							
ARR AALST							
AALST	548	7	3	10	84	589	683
DENDERLEEUEW	79	1	2	3	19	68	90
GERAARDSBERGEN	144	5	2	7	64	141	212
HAALTERT	61	5		5	22	58	85
HERZELE	65	5	1	6	18	72	96
LEDE	70	4	1	5	20	71	96
NINOVE	201	9	1	10	51	203	264
SINT-LIEVENS-HOUTEM	33	1		1	9	44	54
ZOTTEGEM	122	2	1	3	41	128	172
ERPE-MERE	106	6	1	7	37	111	155
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1429	45	12	57	365	1485	1907
ARR. DENDERMONDE							
BERLARE	57				11	67	78
BUGGENHOUT	59	1	1	2	13	68	83
DENDERMONDE	261	1	1	2	64	285	351
HAMME	119	4	1	5	37	106	148
LAARNE	62	1	1	2	22	58	82
LEBBEKE	88	4		4	33	87	124
WAASMUNSTER	53	1		1	24	69	94
WETTEREN	137	6	1	7	27	159	193
WICHELEN	37	1		1	9	50	60
ZELE	127	2		2	28	137	167

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1000	21	5	26	268	1086	1380
ARR. EEKLO							
ASSENEDE	57	4		4	23	59	86
EEKLO	156	3	1	4	57	154	215
KAPRIJKE	40	5		5	22	32	59
MALDEGEM	150	4		4	77	132	213
SINT-LAUREINS	20				9	14	23
ZELZATE	80	3	3	6	31	74	111
TOTAAL ARRONDISSEMENT	503	19	4	23	219	465	707
ARR. GENT							
AALTER	94	2	1	3	44	97	144
DEINZE	164	7		7	76	154	237
DE PINTE	52		2	2	14	47	63
DESTELBERGEN	90	3	3	6	14	91	111
EVERGEM	130	2	1	3	50	123	176
GAVERE	53	2		2	17	53	72
GENT	1974	31	10	41	374	2054	2409
KNESSELARE	27				12	32	44
LOCHRISTI	105	7	2	9	27	95	131
LOVENDEGEM	38	1		1	17	39	57
MELLE	63	2		2	10	63	95
MERELBEKE	148	2		2	31	158	191
MOERBEKE	20	1	1	2	3	23	28
NAZARETH	78	1		1	20	69	110

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALL'EN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
NEVELE	55	3		3	23	48	74
OOSTERZELE	51	2	1	3	9	59	71
SINT-MARTENS-LATEM	37	1		1	0	36	46
WAARSCHOOT	36	1		1	10	31	48
WACHTEBEKE	39	3	1	4	13	34	51
ZOMERGEM	21		1	1	5	22	28
ZULTE	62	2		2	32	63	97
TOTAAL ARRONDISSEMENT	3337	73	23	96	816	3431	4343
ARR. OUDENAARDE							
KRUISSHOUTEM	40	2	1	3	20	26	49
OUDENAARDE	183	2	4	6	54	173	233
RONSE	100	1	1	2	54	62	138
ZINGEM	28	1	1	2	5	28	35
BRAKEL	53	1		1	26	43	70
KLUISBERGEN	23				6	28	34
WORTEGEM-PETEGEM	10	1		1	2	9	12
HOREBEKE	10	2		2	5	8	15
LIERDE	27	2		2	12	22	36
MAARKEDAL	29	1		1	9	29	39
ZWALM	16				3	16	19
TOTAAL ARRONDISSEMENT	521	13	7	20	196	464	680
ARR SINT-NIKLAAS							
BEVEREN	204	7		7	77	205	289

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
KRUIBEKE	66	6		0	22	57	85
LOKEREN	229	2	1	3	58	242	303
SINT-GILLIS-WAAS	85	1	1	2	27	87	116
SINT-NIKLAAS	531	10	3	13	121	561	695
STEKENE	74	2	1	3	34	79	116
TEMSE	143	4	1	5	46	139	190
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1332	32	7	39	385	1370	1794
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AALST	1429	45	12	57	365	1485	1907
DENDERMONDE	1000	21	5	26	268	1086	1380
EEKLO	503	19	4	23	219	465	707
GENT	3337	73	23	96	816	3431	4343
OUDENAARDE	521	13	7	20	196	464	680
SINT-NIKLAAS	1332	32	7	39	385	1370	1794
TOTAAL PROVINCIE	8122	203	58	261	2249	8301	10811

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 5_ -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN							
ARR. BRUGGE							
BEERNEM	66	2	2	4	26	67	97
BLANKENBERGE	145				9	160	175
BRUGGE	932	22	10	32	217	922	1171
DAMME	72	7	2	9	32	63	104
JABBEKE	76	2		2	28	63	113
OOSTKAMP	135	4		4	52	144	200
TORHOUT	126	1		1	47	117	165
ZEDELGEM	123	1		1	43	128	172
ZUIENKERKE	40	1		1	13	53	67
KNOKKE-HEIST	375	5	1	6	52	404	462
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2090	45	15	60	519	2147	2726
ARR. DIKSMUIDE							
DIKSMUIDE	122	6	1	7	58	105	170
HOUTHULST	34				8	36	64
KOEKELARE	32				25	22	67
KORTEMARK	93	3		3	38	93	134
LO-RENINGE	15	1		1	7	9	17
TOTAAL ARRONDISSEMENT	296	10	1	11	136	265	412
ARR. IEPEL							
IEPEL	222	5	2	7	74	269	350
MESEN	3				1	8	9

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
POPERINGE	85	5	1	6	40	71	117
WERVIK	84				28	82	110
ZONNEBEKE	52	4		4	14	62	80
HEUVELLAND	49	1		1	28	57	86
LANGEMARK-POELKAPELLE	31	2	1	3	5	35	43
VLETEREN	25	2	1	3	16	30	49
TOTAAL ARRONDISSEMENT	551	19	5	24	206	614	844
ARR KORTRIJK							
ANZEGEM	42				17	41	58
AVELGEM	31		1	1	16	21	38
DEERLIJK	65	5		5	30	55	90
HARELBEKE	151	2	1	3	49	154	206
KORTRIJK	551	4	2	0	107	620	733
KUURNE	90	3		3	20	92	115
LENDELEDE	20				10	13	23
MENEN	104	10		10	43	90	143
WAREGEM	216	4		4	87	211	302
WEVELGEM	129	2	1	3	41	121	165
ZWEVEGEM	83				38	71	109
SPIERE-HELKIJN	9	1		1	6	6	13
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1491	31	5	36	464	1495	1995
ARR OOSTENDE							
BREDENE	89	5	1	0	24	99	120

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
GISTEL	64	2	1	3	16	65	84
ICHTEGEM	76	1	1	2	33	71	106
MIDDELKERKE	148	7	1	8	62	129	199
OOSTENDE	573	14	1	15	68	633	716
OUDENBURG	58	2		2	24	47	73
DE HAAN	96	2		2	22	103	127
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1104	33	5	38	249	1147	1434
ARR. ROESELARE							
HOOGLEDE	71	2		2	37	57	96
INGELMUNSTER	68	1	1	2	28	51	81
IZEGEM	103	4		4	48	68	120
LEDEGEM	31	2		2	10	38	50
LICHTERVELDE	52		1	1	18	58	77
MOORSLEDE	50	2		2	20	51	73
ROESELARE	441	8	3	11	110	489	610
STADEN	69	4		4	28	72	104
TOTAAL ARRONDISSEMENT	885	23	5	28	299	884	1211
ARR. TIELT							
DENTERGEM	25	2		2	7	27	36
MEULEBEKE	56	7	2	9	18	52	79
OOSTROZEBEKE	26				10	21	31
PITTEM	38	1	1	2	14	40	56
RUISELEDE	18	2		2	3	19	24

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
TIELT	106	2		2	37	114	153
WIELSBEKE	36	1		1	12	31	44
WINGENE	68	4	2	6	21	63	90
ARDOOIE	54	4	1	5	19	52	76
TOTAAL ARRONDISSEMENT	427	23	6	29	141	419	589
ARR VEURNE							
ALVERINGEM	22	2	1	3	18	21	42
DE PANNE	66	2		2	23	66	91
KOKSIJDE	143	9		9	35	150	194
NIEUWPOORT	74	1		1	28	66	95
VEURNE	89	5	1	6	27	102	133
TOTAAL ARRONDISSEMENT	394	19	2	21	131	405	557
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
BRUGGE	2090	45	15	60	519	2147	2726
DIKSMUIDE	296	10	1	11	136	265	412
IEPER	551	19	5	24	206	614	844
KORTRIJK	1491	31	5	36	464	1495	1995
OOSTENDE	1104	33	5	38	249	1147	1434
ROESLARE	885	23	5	28	299	884	1211
TIELT	427	23	6	29	141	419	589
VEURNE	394	19	2	21	131	405	557
TOTAAL PROVINCIE	7238	203	44	247	2145	7376	9768

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
PROVINCIE ANTWERPEN	9713	226	78	304	3100	9720	13124
PROVINCIE BRABANT	11155	287	77	364	2520	12481	15365
PROVINCIE HENEGOUWEN	6735	213	63	276	2773	6630	9679
PROVINCIE LUIK	5975	156	51	207	1908	6291	8406
PROVINCIE LIMBURG	4560	151	23	174	1758	4733	6665
PROVINCIE LUXEMBURG	1479	81	27	108	767	1479	2354
PROVINCIE NAMEN	2430	108	15	123	1093	2369	3585
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	8122	203	58	261	2249	8301	10811
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	7238	203	44	247	2145	7376	9768
TOTAAL RIJK	57407	1628	436	2064	18313	59380	79757

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN