

ISSN 0771 - 0577

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL

Tel. : 513.96.50

**VERKEERSONGEVALLLEN
OP DE OPENBARE WEG
MET DODEN OF GEWONDEN**

JAAR 1981

ISSN 0771 - 0577

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL

Tel 513.96.50

VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN

JAAR 1981

| | | |
|-------|------------|-------|
| Prijs | België | 200 F |
| | Buitenland | 260 F |

Verkrijgbaar bij het Nationaal Instituut voor de Statistiek

Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL

P.R. nr 000-2005886-23

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruiken van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

INHOUDSOPGAVE

| | Blz. |
|---|------|
| A. <u>STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN - JAAR 1981</u> | |
| Tabel A1 - Aantal bloedafnemingen per kwartaal en volgens het uur | 1 |
| Tabel A2 - Aantal bloedafnemingen volgens het geslacht en de leeftijd van de personen | 1 |
| Tabel A3 - Aantal bloedafnemingen volgens het alcoholgehalte en de klinische gegevens | 2 |
| B. <u>STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN EN/OF GEWONDEN</u> | |
| <u>DEEL I - OVERZICHT DER VERKEERSONGEVALLLEN VOOR DE LAATSTE JAREN</u> | |
| Grafiek Evolutie van het aantal slachtoffers van de verkeersongevallen van 1960 tot 1981 (jaar 1970 = 100) | 3 |
| Tabel 1 - Aantal ongevallen - Periode 1955 - 1981 | 4 |
| Tabel 2 - Aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1981 | 5 |
| Tabel 3 - Aantal ongevallen met lichamelijk letsel en slachtoffers in verhouding tot het effectief der motorvoertuigen - Periode 1955 - 1981 | 6 |
| Tabel 4 - Daggemiddelde van het aantal ongevallen en het aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1981 | 6 |
| Tabel 5 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra - Periode 1976 - 1981 | 7 |
| Tabel 6 - Indeling van de ongevallen volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1981 | 10 |
| Tabel 7 - Indeling van de slachtoffers volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1981 | 12 |
| Tabel 8 - Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens de maand van het ongeval - Periode 1977 - 1981 | 14 |
| Tabel 9 - Indeling van de ongevallen en van de slachtoffers volgens de dag in de week - Periode 1977 - 1981 | 15 |
| Tabel 10 - Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens het uur van de dag - Periode 1977 - 1981 | 16 |
| Tabel 11 - Aantal slachtoffers per 1000 inwoners - Periode 1955 - 1981 | 18 |
| Tabel 12 - Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1971 - 1981 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal voertuigen in het verkeer) | 19 |
| Tabel 13 - Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1966 - 1981 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal afgelegde kilometer in België) | 20 |
| <u>DEEL II - GEGEVENS VOOR HET JAAR 1981 BETREFFENDE DE AARD VAN DE ONGEVALLLEN, DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS EN DE OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS</u> | |
| Tabel 14 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers en ingedeeld naar de aard van het ongeval en de ernst der gevolgen | 21 |

| | Blz. |
|--|--------|
| Tabel 15 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra | |
| a) Botsing tussen 2 of meer weggebruikers | 22 |
| b) Botsing met hindernis buiten de rijbaan | 23 |
| c) Botsing met hindernis op de rijbaan | 24 |
| d) Andere ongevallen | 25 |
| e) Totaal | 26 |
| Tabel 16 - Aantal slachtoffers naar de aard van de weggebruiker | 27 |
| Tabel 17 - Indeling van de ongevallen en slachtoffers op de 20 dagen van het jaar met het grootste aantal ongevallen | 28 |
| Tabel 18 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de aard van het ongeval (samenvatting) | 29 |
| Tabel 19 - Aanrijdingen tussen twee weggebruikers | |
| a) Aantal ongevallen en slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers | 30 |
| b) Aantal doden en dodelijk gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers | 31 |
| c) Aantal ernstig en licht gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers | 32 |
| Tabel 20 - Aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan | |
| a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis | 33 |
| b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis | 34 |
| Tabel 21 - Aanrijdingen met hindernis op de rijbaan | |
| a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis | 37 |
| b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis | 37 |
| Tabel 22 - Andere ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers | 40 |
| Tabel 23 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de dag in de week en per uur | 41 |
| Tabel 24 - Aantal ongevallen volgens de uren van iedere dag in de week | 42 |
| Tabel 24 - a) Aantal ongevallen met doden en aantal doden volgens de uren van iedere dag in de week | 43 |
| b) Aantal ongevallen met dodelijk gewonden en aantal dodelijk gewonden volgens de uren van iedere dag in de week | 44 |
| c) Aantal ongevallen met ernstig gewonden en aantal ernstig gewonden volgens de uren van iedere dag in de week | 45 |
| d) Aantal ongevallen met licht gewonden en aantal licht gewonden volgens de uren van iedere dag in de week | 46 |
| e) Totaal aantal ongevallen en totaal aantal slachtoffers volgens de uren van iedere dag in de week | 47 |
| Tabel 25 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de plaats van het ongeval | 48 |
| Tabel 26 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de toestand van het wegdek en de aard van de wegbedekking | 53 |
| Tabel 27 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de weersgesteldheid | 54 |
| Tabel 28 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de lichtgesteldheid en de aard van de bebouwing langs de weg | 55 |
| Tabel 29 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie volgens de toestand van de wegdekleding | 56 |
| Tabel 30 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers volgens de zichtbaarheid en het al dan niet uitvoeren van werken op de weg | 57 |

| | Blz. |
|--|------|
| Tabel 31 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens het type van ongeval | 58 |
| Tabel 32 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval, de ernst der gevolgen en het aantal slachtoffers, ingedeeld naar de aard van de weg | 70 |
| Tabel 33 - De bij ongevallen betrokken weggebruikers, ingedeeld volgens hun beroep en de reden van hun verplaatsing | |
| a) betrokken in ongevallen met doden | 71 |
| b) betrokken in ongevallen met dodelijk gewonden | 72 |
| c) betrokken in ongevallen met zwaar gewonden | 73 |
| d) betrokken in ongevallen met licht gewonden | 74 |
| e) totaal aantal in ongevallen betrokken weggebruikers | 75 |
| Tabel 34 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers ingedeeld volgens de lichtgesteldheid | 76 |
| Tabel 35 - Gebruik van de veiligheidsgordel door inzittenden van personenwagens die betrokken waren in ongevallen | 77 |
| Tabel 36 - Gebruik van de valhelm door bestuurders en passagiers van motorfietsen en bromfietsen | 79 |
| | |
| <u>DEEL III GEGEVENS VOOR HET JAAR 1981 BETREFFENDE DE LEEFTIJD EN HET GESLACHT VAN DE BESTUURDERS EN DE SLACHTOFFERS</u> | |
| Tabel 37 - Aantal bestuurders en slachtoffers per leeftijdsklasse en geslacht (totaal voor alle weggebruikers, met inbegrip van voetgangers) | 80 |
| Tabel 38 - Aantal voetgangers en slachtoffers onder hen per leeftijdsklasse en geslacht | 81 |
| Tabel 39 - Aantal bestuurders van personenwagens en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht | 82 |
| Tabel 40 - Aantal bestuurders van autobussen, autocars en minibussen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht | 83 |
| Tabel 41 - Aantal bestuurders van voertuigen voor goederenvervoer en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht | 84 |
| Tabel 42 - Aantal bestuurders van landbouwvoertuigen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht | 85 |
| Tabel 43 - Aantal bestuurders van motorfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht | 86 |
| Tabel 44 - Aantal bestuurders van bromfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht | 87 |
| Tabel 45 - Aantal bestuurders van fietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht | 88 |

DEEL IV GEGEVENS VOOR HET JAAR 1981 AANGAANDE DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS EN OVER HET VLUCHTMISDRIJF

| | |
|--|----|
| Tabel 46 - Aantal ongevallen en hun slachtoffers volgens de toestand van de weggebruikers | 89 |
| Tabel 47 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval en volgens de toestand van de weggebruikers | 90 |
| Tabel 48 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld, per uur van elke dag in de week | 91 |
| Tabel 49 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld en aantal slachtoffers, ingedeeld per maand, dag van de week en uur van de dag | 92 |
| Tabel 50 - Aantal ongevallen met vluchtmisdrijf en aantal slachtoffers | 93 |

DEEL V RESULTATEN PER GEMEENTE

| | |
|---|----|
| Tabel 51 - Aantal ongevallen en slachtoffers per gemeente | 94 |
|---|----|

**STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG
MET DODEN EN/OF GEWONDEN**

De statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg heeft enkel betrekking op de verkeersongevallen vastgesteld door de politie of de rijkswacht, en welke plaatsgrepen op de openbare weg en lichamelijk letsel tot gevolg hadden. De verkeersongevallen met uitsluitend materiële schade zijn niet meer in de statistiek opgenomen sedert 1973, terwijl de aanrijdingen op private terreinen er nooit in opgenomen waren.

De gegevens van de tabellen betreffende de bloedafnemingen (tabellen A1, A2 en A3) hebben echter zowel betrekking op de verkeersongevallen met lichamelijk letsel als op de ongevallen met uitsluitend stoffelijke schade.

Volgende definities werden bij het opmaken van de statistische tabellen in acht genomen

Ongeval

Vóór 1973 Wanneer meer dan twee weggebruikers in één ongeval betrokken zijn, dan wordt dit ongeval voor de statistiek gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo wordt een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en derde voertuig anderzijds.

Vanaf 1973 Een ongeval tussen twee of meer weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

Aard van het ongeval

De aard van het ongeval heeft betrekking op de eerste aanrijding (bvb. auto botst tegen een andere auto en dan tegen een boom) het betreft hier een aanrijding tussen twee weggebruikers)

Type ongeval

Indeling van de ongevaltypes volgens schematische voorstellingen (zie blz. 66 tot 69). Nieuw gegeven in voege sedert 1 januari 1978.

Dode

Vóór 1971 Elke persoon die overleed op de plaats van het ongeval of in de onmiddellijke nabijheid hiervan, d.w.z. vooraleer hij of zij naar het hospitaal, kliniek, enz. werd overgebracht. Een slachtoffer dat overleed in een ziekenwagen wordt als "ernstig gewond" beschouwd.

Vanaf 1971 Elke persoon die overleed ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

Dodelijk gewonde

Elke persoon die overleed aan de gevolgen van het ongeval en dit binnen de 30 dagen na de datum van dit ongeval, maar die niet is gestorven ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

Vanaf 1973 worden deze gegevens in de statistische tabellen afzonderlijk vermeld. Vóór de vorige jaren zijn ze niet afzonderlijk opgenomen, maar zijn ze begrepen in de gegevens aangaande de gewonden.

Ernstig gewonde

Vóór 1971 Slachtoffer met breuk, ernstige inwendige kneuzingen, verplettering, diepe sneden en uitgebreide vleeswonden, hersenschudding, ernstige algemene "shock" die medische zorgen behoeft. Over het algemeen, alle kwetsuren waarvan mag worden aangenomen dat ze een verblijf in het hospitaal zullen veroorzaken.

Vanaf 1971 Elke persoon die in een verkeersongeval gewond wordt en wiens toestand zodanig is dat een opname voor meer dan 24 uur in een ziekenhuis noodzakelijk is.

Licht gewonde

Elke persoon die in een verkeersongeval wordt gewond en op wie de bepaling van dodelijk of ernstig gewonde niet van toepassing is.

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker

Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken.

STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG - JAAR 1981
Tabel A 1.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN PER KWARTAAL EN VOLGENS HET UUR - JAAR 1981

| Uur | Aantal bloedafnemingen | | | | Totaal |
|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| | 1 ^e kwartaal | 2 ^e kwartaal | 3 ^e kwartaal | 4 ^e kwartaal | |
| Van 0 tot 1 uur | 262 | 258 | 270 | 254 | 1 044 |
| Van 1 tot 2 uur | 239 | 253 | 262 | 243 | 997 |
| Van 2 tot 3 uur | 206 | 216 | 219 | 197 | 838 |
| Van 3 tot 4 uur | 194 | 186 | 141 | 157 | 678 |
| Van 4 tot 5 uur | 119 | 121 | 120 | 132 | 492 |
| Van 5 tot 6 uur | 97 | 93 | 98 | 93 | 381 |
| Van 6 tot 7 uur | 75 | 73 | 74 | 68 | 290 |
| Van 7 tot 8 uur | 71 | 78 | 54 | 67 | 270 |
| Van 8 tot 9 uur | 63 | 63 | 58 | 63 | 247 |
| Van 9 tot 10 uur | 52 | 47 | 48 | 36 | 183 |
| Van 10 tot 11 uur | 38 | 47 | 41 | 42 | 168 |
| Van 11 tot 12 uur | 41 | 33 | 33 | 33 | 140 |
| Van 12 tot 13 uur | 35 | 37 | 28 | 33 | 133 |
| Van 13 tot 14 uur | 52 | 43 | 40 | 51 | 186 |
| Van 14 tot 15 uur | 76 | 69 | 50 | 64 | 259 |
| Van 15 tot 16 uur | 83 | 93 | 81 | 78 | 335 |
| Van 16 tot 17 uur | 117 | 138 | 107 | 129 | 491 |
| Van 17 tot 18 uur | 153 | 152 | 142 | 184 | 631 |
| Van 18 tot 19 uur | 155 | 174 | 137 | 243 | 709 |
| Van 19 tot 20 uur | 241 | 194 | 193 | 248 | 876 |
| Van 20 tot 21 uur | 246 | 250 | 214 | 263 | 973 |
| Van 21 tot 22 uur | 240 | 245 | 223 | 237 | 945 |
| Van 22 tot 23 uur | 249 | 245 | 250 | 266 | 1 010 |
| Van 23 tot 24 uur | 62 | 39 | 64 | 26 | 191 |
| Onbekend | 255 | 297 | 258 | 306 | 1 116 |
| <i>Totaal</i> | <i>3 421</i> | <i>3 444</i> | <i>3 205</i> | <i>3 513</i> | <i>13 583</i> |

Tabel A 2.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET GESLACHT EN DE LEEFTIJD VAN DE PERSOON - JAAR 1981

| Leeftijd | Geslacht | | | Totaal |
|-------------------------------|---------------|------------|-----------|---------------|
| | Mannen | Vrouwen | Onbekend | |
| Minder dan 20 jaar | 1 791 | 79 | 46 | 1 916 |
| Van 20 tot minder dan 25 jaar | 664 | 7 | 11 | 682 |
| Van 25 tot minder dan 30 jaar | 2 335 | 45 | 9 | 2 389 |
| Van 30 tot minder dan 35 jaar | 1 883 | 44 | 6 | 1 933 |
| Van 35 tot minder dan 40 jaar | 1 579 | 48 | 4 | 1 631 |
| Van 40 tot minder dan 45 jaar | 1 285 | 59 | 4 | 1 348 |
| Van 45 tot minder dan 50 jaar | 1 116 | 57 | 5 | 1 178 |
| Van 50 tot minder dan 55 jaar | 904 | 35 | 6 | 945 |
| Van 55 tot minder dan 60 jaar | 683 | 19 | 2 | 704 |
| Van 60 tot minder dan 65 jaar | 405 | 14 | 1 | 420 |
| Van 65 tot minder dan 70 jaar | 208 | 6 | - | 214 |
| Van 70 tot minder dan 75 jaar | 121 | 5 | - | 126 |
| Onbekend | 93 | 3 | 1 | 97 |
| <i>Totaal</i> | <i>13 067</i> | <i>421</i> | <i>95</i> | <i>13 583</i> |

Tabel A 3.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET ALKOHOLGEHALTE EN DE KLINISCHE GEGEVENS - JAAR 1981

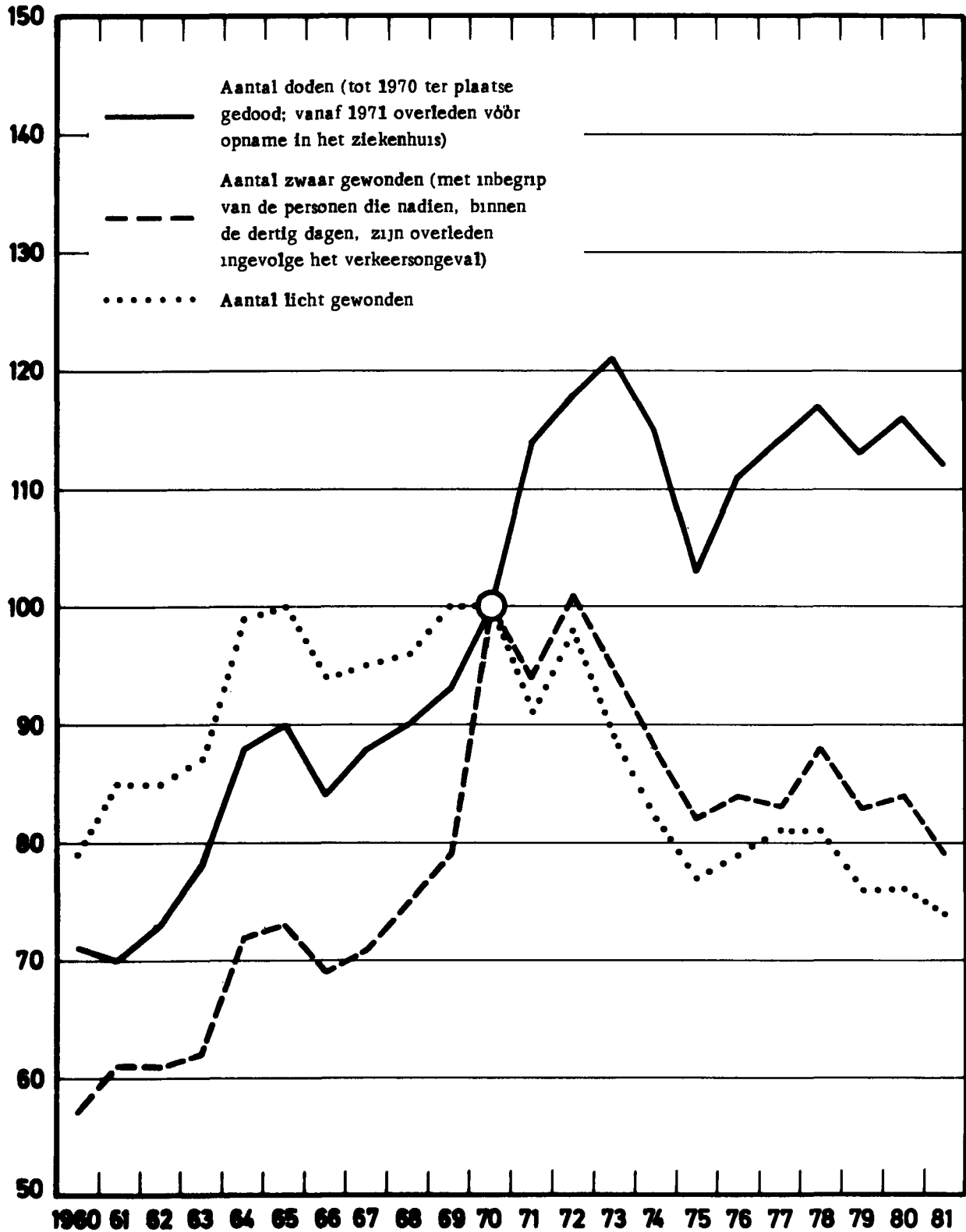
| ALKOHOLGEHALTE | Totaal aantal afnemingen | Klinische gegevens | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|--------------|--------------|------------------------------|--------------|--------------|
| | | Is de gang van de betrokkene zeker | | | Ruikt zijn adem naar alcohol | | |
| | | ja | neen | onbekend | ja | neen | onbekend |
| Van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml | 346 | 130 | 48 | 168 | 100 | 125 | 121 |
| Van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml | 696 | 452 | 115 | 129 | 444 | 143 | 109 |
| Van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml | 1 756 | 1 133 | 314 | 309 | 1 287 | 265 | 204 |
| Van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml | 3 584 | 1 889 | 1 037 | 658 | 2 703 | 428 | 453 |
| Van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml | 3 861 | 1 581 | 1 539 | 741 | 3 019 | 370 | 472 |
| Van 2,50 gr en meer per 1 000 ml | 3 083 | 878 | 1 567 | 638 | 2 462 | 209 | 412 |
| Onbekend | 257 | 90 | 70 | 97 | 142 | 35 | 80 |
| <i>Totaal</i> | <i>13 583</i> | <i>6 153</i> | <i>4 890</i> | <i>2 740</i> | <i>10 157</i> | <i>1 576</i> | <i>1 851</i> |

Tabel A 3.- (vervolg)

| ALKOHOLGEHALTE | Klinische gegevens | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------|--------------|--------------|--|---------------|--------------|-------------------|---------------|--------------|
| | Is zijn spraak normaal | | | Vertoont de betrokkene sporen van stoornissen in de hersenen | | | Heeft hij gebrakt | | |
| | ja | neen | onbekend | ja | neen | onbekend | ja | neen | onbekend |
| Van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml | 178 | 47 | 121 | 35 | 197 | 114 | 12 | 212 | 122 |
| Van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml | 494 | 102 | 100 | 35 | 575 | 86 | 9 | 601 | 86 |
| Van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml | 1 218 | 325 | 213 | 73 | 1 505 | 178 | 31 | 1 545 | 180 |
| Van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml | 2 159 | 947 | 478 | 136 | 3 047 | 401 | 64 | 3 131 | 389 |
| Van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml | 1 873 | 1 389 | 599 | 114 | 3 263 | 484 | 70 | 3 342 | 449 |
| Van 2,50 gr en meer per 1 000 ml | 1 207 | 1 350 | 526 | 100 | 2 570 | 413 | 59 | 2 615 | 409 |
| Onbekend | 118 | 56 | 83 | 6 | 174 | 77 | 5 | 175 | 77 |
| <i>Totaal</i> | <i>7 247</i> | <i>4 216</i> | <i>2 120</i> | <i>489</i> | <i>11 331</i> | <i>1 753</i> | <i>250</i> | <i>11 621</i> | <i>1 712</i> |

EVOLUTIE VAN HET AANTAL SLACHTOFFERS VAN DE
VERKEERSONGEVALLLEN VAN 1960 TOT 1981

(Jaar 1970 = 100)



Tabel 1.- AANTAL ONGEVALLEN - PERIODE 1955 - 1981

| Jaar | Totaal aantal ongevallen | | | Ongevallen met doden | | | Ongevallen met dodelijk gewonden | | |
|------|--------------------------|---|-------|----------------------|---|-------|----------------------------------|---|------|
| | Aantal | Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar | | Aantal | Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar | | Aantal (1) | Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar | |
| | | Aantal | % | | Aantal | % | | Aantal | % |
| 1955 | 39 144 | | | 779 | | | | | |
| 1960 | 60 200 | | | 1 029 | | | | | |
| 1965 | 73 277 | | | 1 272 | | | | | |
| 1966 | 69 168 | - 4 109 | - 6 | 1 169 | - 103 | - 8 | | | |
| 1967 | 69 523 | + 355 | + 1 | 1 222 | + 53 | + 5 | | | |
| 1968 | 70 009 | + 486 | + 1 | 1 235 | + 13 | + 1 | | | |
| 1969 | 73 646 | + 3 637 | + 5 | 1 290 | + 55 | + 4 | | | |
| 1970 | 76 968 | + 3 322 | + 5 | 1 400 | + 110 | + 9 | | | |
| 1971 | 71 811 | - 5 157 | - 7 | 1 588 | + 188 | +13 | | | |
| 1972 | 75 883 | + 4 072 | + 6 | 1 666 | + 78 | + 5 | | | |
| 1973 | 66 427 | - 9 456 | -12 | 1 674 | + 8 | + 0,5 | 984 | | |
| 1974 | 63 539 | - 2 888 | - 4 | 1 574 | - 100 | - 6 | 819 | - 165 | - 17 |
| 1975 | 60 376 | - 3 163 | - 5 | 1 460 | - 114 | - 7 | 701 | - 118 | - 14 |
| 1976 | 62 548 | + 2 172 | + 4 | 1 536 | + 76 | + 5 | 728 | + 27 | + 4 |
| 1977 | 63 123 | + 575 | + 1 | 1 597 | + 61 | + 4 | 701 | - 27 | - 4 |
| 1978 | 63 814 | + 691 | + 1 | 1 644 | + 47 | + 3 | 728 | + 27 | + 4 |
| 1979 | 60 212 | - 3 602 | - 6 | 1 572 | - 72 | - 4 | 544 | - 184 | - 25 |
| 1980 | 60 758 | + 546 | + 0,9 | 1 616 | + 44 | + 3 | 557 | + 13 | + 2 |
| 1981 | 59 024 | - 1 734 | - 3 | 1 564 | - 52 | - 3 | 454 | - 103 | - 18 |

Tabel 1.- (vervolg)

| Jaar | Ongevallen met ernstig gewonden | | | Ongevallen met licht gewonden' | | |
|------|---------------------------------|---|------|--------------------------------|---|-------|
| | Aantal | Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar | | Aantal | Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar | |
| | | Aantal | % | | Aantal | % |
| 1955 | 8 238 | | | 30 127 | | |
| 1960 | 11 837 | | | 47 334 | | |
| 1965 | 14 483 | | | 57 522 | | |
| 1966 | 13 774 | - 709 | - 5 | 54 225 | - 3 297 | - 6 |
| 1967 | 14 111 | + 337 | + 2 | 54 190 | - 35 | - 0,1 |
| 1968 | 14 717 | + 606 | + 4 | 54 057 | - 133 | - 0,5 |
| 1969 | 15 526 | + 809 | + 5 | 56 830 | + 2 773 | + 5 |
| 1970 | 19 619 | + 4 093 | + 26 | 55 949 | - 881 | - 2 |
| 1971 | 18 416 | - 1 203 | - 6 | 51 807 | - 4 142 | - 7 |
| 1972 | 19 731 | + 1 315 | + 7 | 54 486 | + 2 679 | + 5 |
| 1973 | 17 272 | - 2 459 | - 12 | 46 497 | - 7 989 | - 15 |
| 1974 | 16 506 | - 766 | - 4 | 44 640 | - 1 857 | - 4 |
| 1975 | 15 792 | - 714 | - 4 | 42 423 | - 2 217 | - 5 |
| 1976 | 16 057 | + 265 | + 2 | 44 227 | + 1 804 | + 4 |
| 1977 | 15 830 | - 227 | - 1 | 44 995 | + 768 | + 2 |
| 1978 | 16 645 | + 815 | + 5 | 44 797 | - 198 | - 0,4 |
| 1979 | 15 750 | - 895 | - 5 | 42 346 | - 2 451 | - 5 |
| 1980 | 15 915 | + 165 | + 1 | 42 670 | + 324 | + 1 |
| 1981 | 15 091 | - 824 | - 5 | 41 915 | - 755 | - 2 |

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 2.- AANTAL SLACHTOFFERS - PERIODE 1955 - 1981

| Jaar | Doden | | | Dodelijk gewonden | | | Ernstig gewonden | | | Licht gewonden | | |
|------|--------|--|------|-------------------|--|------|------------------|--|-------|----------------|--|-------|
| | Aantal | Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar | | Aantal (1) | Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar | | Aantal | Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar | | Aantal | Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar | |
| | | Aantal | % | | Aantal | % | | Aantal | % | | Aantal | % |
| 1955 | 828 | | | | | | 9 687 | | | 40 670 | | |
| 1960 | 1 097 | | | | | | 13 894 | | | 64 756 | | |
| 1965 | 1 392 | | | | | | 17 847 | | | 81 547 | | |
| 1966 | 1 291 | - 101 | - 7 | | | | 16 848 | - 999 | - 6 | 76 846 | - 4 701 | - 6 |
| 1967 | 1 359 | + 68 | + 5 | | | | 17 552 | + 704 | + 4 | 77 220 | + 374 | + 0,5 |
| 1968 | 1 395 | + 36 | + 3 | | | | 18 447 | + 895 | + 5 | 78 101 | + 881 | + 1 |
| 1969 | 1 430 | + 35 | + 3 | | | | 19 305 | + 858 | + 5 | 81 368 | + 3 267 | + 4 |
| 1970 | 1 544 | + 114 | + 8 | | | | 24 585 | + 5 280 | + 27 | 81 648 | + 280 | + 0,3 |
| 1971 | 1 766 | + 222 | + 14 | | | | 23 050 | - 1 535 | - 6 | 74 686 | - 6 962 | - 9 |
| 1972 | 1 829 | + 63 | + 4 | | | | 24 882 | + 1 832 | + 8 | 79 827 | + 5 141 | + 7 |
| 1973 | 1 866 | + 37 | + 2 | 1 049 | | | 22 194 | - 2 688 | - 11 | 72 551 | - 7 276 | - 9 |
| 1974 | 1 779 | - 87 | - 5 | 886 | - 163 | - 16 | 20 654 | - 1 540 | - 7 | 67 167 | - 5 384 | - 7 |
| 1975 | 1 589 | - 190 | - 11 | 757 | - 129 | - 15 | 19 389 | - 1 265 | - 6 | 62 743 | - 4 424 | - 7 |
| 1976 | 1 712 | + 123 | + 8 | 776 | + 19 | + 3 | 19 813 | + 424 | + 2 | 64 250 | + 1 507 | + 2 |
| 1977 | 1 758 | + 46 | + 3 | 764 | - 12 | - 2 | 19 764 | - 49 | - 0,2 | 66 054 | + 1 804 | + 3 |
| 1978 | 1 811 | + 53 | + 3 | 778 | + 14 | + 2 | 20 911 | + 1 147 | + 6 | 66 363 | + 309 | + 0,5 |
| 1979 | 1 745 | - 66 | - 4 | 581 | - 197 | - 25 | 19 803 | - 1 108 | - 5 | 61 976 | - 4 387 | - 7 |
| 1980 | 1 790 | + 45 | + 3 | 606 | + 25 | + 4 | 19 929 | + 126 | + 1 | 62 375 | + 399 | + 1 |
| 1981 | 1 734 | - 56 | - 3 | 482 | - 124 | - 20 | 18 975 | - 954 | - 5 | 60 613 | - 1 762 | - 3 |

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 3.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS IN VERHOUDING TOT ELKAAR EN TOT HET EFFEKTIEF DER MOTORVOERTUIGEN (1)
PERIODE 1955 - 1981

| Jaar | Aantal ongevallen per 10 000 motorvoertuigen | Aantal doden per 10 000 motorvoertuigen | Aantal dodelijk gewonden per 10 000 motorvoertuigen (2) | Aantal ernstig gewonden per 10 000 motorvoertuigen | Aantal licht gewonden per 10 000 motorvoertuigen | Aantal doden per 1 000 ongevallen | Aantal dodelijk gewonden per 1 000 ongevallen (2) | Aantal ernstig gewonden per 1 000 ongevallen | Aantal licht gewonden per 1 000 ongevallen |
|------|--|---|---|--|--|-----------------------------------|---|--|--|
| 1955 | 459 | 10 | | 113 | 476 | 21 | | 247 | 1 039 |
| 1960 | 521 | 9 | | 120 | 560 | 18 | | 231 | 1 076 |
| 1965 | 432 | 8 | | 105 | 481 | 19 | | 244 | 1 113 |
| 1966 | 390 | 7 | | 95 | 434 | 19 | | 244 | 1 111 |
| 1967 | 377 | 7 | | 95 | 419 | 20 | | 252 | 1 111 |
| 1968 | 324 | 6 | | 85 | 361 | 20 | | 263 | 1 116 |
| 1969 | 323 | 6 | | 85 | 357 | 19 | | 262 | 1 105 |
| 1970 | 316 | 6 | | 101 | 335 | 20 | | 319 | 1 061 |
| 1971 | 283 | 7 | | 91 | 294 | 25 | | 321 | 1 040 |
| 1972 | 278 | 7 | | 91 | 292 | 24 | | 328 | 1 052 |
| 1973 | 230 | 6 | 4 | 77 | 251 | 28 | 15,8 | 334 | 1 092 |
| 1974 | 211 | 6 | 3 | 68 | 223 | 28 | 13,9 | 325 | 1 057 |
| 1975 | 192 | 5 | 2 | 62 | 200 | 26 | 12,5 | 321 | 1 039 |
| 1976 | 191 | 5 | 2 | 61 | 196 | 27 | 12,4 | 317 | 1 027 |
| 1977 | 184 | 5 | 2 | 58 | 193 | 28 | 12,1 | 313 | 1 046 |
| 1978 | 181 | 5 | 2 | 59 | 188 | 28 | 12,2 | 328 | 1 040 |
| 1979 | 164 | 5 | 2 | 54 | 170 | 29 | 9,7 | 329 | 1 029 |
| 1980 | 162 | 5 | 2 | 53 | 166 | 29 | 9,9 | 328 | 1 027 |
| 1981 | 156 | 5 | 1 | 50 | 160 | 29 | 8,2 | 321 | 1 027 |

Tabel 4.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS
PERIODE 1955 - 1981

| Jaar | Aantal ongevallen | Doden | Dodelijk gewonden (2) | Ernstig gewonden | Licht gewonden |
|------|-------------------|-------|-----------------------|------------------|----------------|
| 1955 | 107 | 2,2 | | 27 | 111 |
| 1960 | 165 | 3 | | 38 | 177 |
| 1965 | 201 | 3,8 | | 49 | 223 |
| 1966 | 190 | 3,5 | | 46 | 211 |
| 1967 | 190 | 3,7 | | 48 | 212 |
| 1968 | 192 | 3,8 | | 51 | 214 |
| 1969 | 202 | 3,9 | | 53 | 223 |
| 1970 | 211 | 4,2 | | 67 | 224 |
| 1971 | 197 | 4,8 | | 63 | 205 |
| 1972 | 208 | 5 | | 68 | 219 |
| 1973 | 182 | 5,1 | 2,8 | 61 | 199 |
| 1974 | 174 | 4,9 | 2,4 | 56 | 184 |
| 1975 | 165 | 4,4 | 2,1 | 53 | 172 |
| 1976 | 171 | 4,7 | 2,1 | 54 | 176 |
| 1977 | 173 | 4,8 | 2,1 | 54 | 181 |
| 1978 | 175 | 5 | 2,1 | 57 | 182 |
| 1979 | 165 | 5 | 1,6 | 54 | 170 |
| 1980 | 166 | 5 | 1,7 | 55 | 171 |
| 1981 | 162 | 5 | 1,3 | 52 | 166 |

(1) Het effectief der motorvoertuigen werd tot 1965 bepaald door het aantal afgeleverde fiscale kentekens en vanaf 1966 door het aantal afgeleverde nummerplaten. Dit betekent dat tot 1965 de voertuigen van de overheid en de landbouwtrekkers niet in dit effectief begrepen zijn.

(2) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 5.- AANTAL ONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
PERIODE 1976 - 1981

| | Aantal ongevallen | | | | | | Aantal doden | | | | | |
|--------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
| Antwerpen | 10 658 | 11 528 | 11 176 | 10 087 | 10 075 | 10 227 | 278 | 292 | 321 | 293 | 303 | 260 |
| Vlaams Brabant | 5 310 | 5 462 | 5 760 | 5 262 | 5 340 | 5 090 | 158 | 162 | 180 | 167 | 173 | 188 |
| Limburg | 4 979 | 5 008 | 5 214 | 4 981 | 4 766 | 4 669 | 171 | 180 | 169 | 179 | 156 | 157 |
| Oost-Vlaanderen | 8 815 | 8 895 | 9 089 | 8 658 | 8 751 | 8 473 | 208 | 212 | 223 | 203 | 213 | 223 |
| West-Vlaanderen | 8 088 | 7 727 | 7 906 | 7 668 | 7 747 | 7 551 | 185 | 208 | 190 | 217 | 227 | 198 |
| <i>Vlaams gewest</i> | <i>37 850</i> | <i>38 620</i> | <i>39 145</i> | <i>36 656</i> | <i>36 679</i> | <i>36 010</i> | <i>1 000</i> | <i>1 054</i> | <i>1 083</i> | <i>1 059</i> | <i>1 072</i> | <i>1 026</i> |
| Waals Brabant | 1 539 | 1 743 | 1 735 | 1 694 | 1 617 | 1 507 | 57 | 39 | 46 | 50 | 63 | 48 |
| Henegouwen | 7 308 | 7 144 | 7 261 | 6 787 | 7 265 | 6 914 | 212 | 209 | 217 | 198 | 212 | 235 |
| Luik | 6 222 | 5 652 | 5 833 | 5 917 | 6 051 | 5 711 | 175 | 184 | 172 | 163 | 169 | 170 |
| Luxemburg | 1 549 | 1 616 | 1 563 | 1 529 | 1 521 | 1 431 | 74 | 76 | 70 | 81 | 89 | 77 |
| Namen | 2 574 | 2 673 | 2 726 | 2 608 | 2 617 | 2 449 | 107 | 115 | 140 | 110 | 108 | 111 |
| <i>Waals gewest</i> | <i>19 192</i> | <i>18 828</i> | <i>19 118</i> | <i>18 535</i> | <i>19 071</i> | <i>18 012</i> | <i>625</i> | <i>623</i> | <i>645</i> | <i>602</i> | <i>641</i> | <i>641</i> |
| Brussels gewest | 5 506 | 5 675 | 5 551 | 5 021 | 5 008 | 5 002 | 87 | 81 | 83 | 84 | 77 | 67 |
| <i>Het Rijk</i> | <i>62 548</i> | <i>63 123</i> | <i>63 814</i> | <i>60 212</i> | <i>60 758</i> | <i>59 024</i> | <i>1 712</i> | <i>1 758</i> | <i>1 811</i> | <i>1 745</i> | <i>1 790</i> | <i>1 734</i> |
| GROTE CENTRA (1) | | | | | | | | | | | | |
| Brussel | 5 506 | 5 675 | 5 551 | 5 021 | 5 008 | 5 002 | 87 | 81 | 83 | 84 | 77 | 67 |
| Antwerpen | 4 494 | 3 902 | 3 617 | 3 164 | 2 908 | 3 451 | 72 | 56 | 58 | 69 | 62 | 70 |
| Gent | 1 835 | 2 178 | 2 154 | 2 109 | 2 192 | 2 032 | 23 | 28 | 23 | 28 | 31 | 47 |
| Charleroi | 1 326 | 1 374 | 1 495 | 1 344 | 1 258 | 1 240 | 23 | 35 | 36 | 25 | 30 | 33 |
| Luik | 2 609 | 1 058 | 1 244 | 1 504 | 1 654 | 1 620 | 45 | 22 | 16 | 16 | 19 | 7 |
| <i>De 5 grote centra</i> | <i>15 770</i> | <i>14 187</i> | <i>14 061</i> | <i>13 142</i> | <i>13 020</i> | <i>13 345</i> | <i>250</i> | <i>222</i> | <i>216</i> | <i>222</i> | <i>219</i> | <i>224</i> |

(1) Samenstelling van de grote centra

a) Vanaf 1973

| | |
|-----------|---|
| Brussel | Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe. |
| Antwerpen | Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Killo, Kruibeke, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht. |
| Gent | Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem. |
| Charleroi | Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne. |
| Luik | Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-le-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre. |

b) Vanaf 1977, jaar tijdens hetwelk een groot aantal gemeenten gefusioneerd werd.

| | |
|-----------|--|
| Brussel | Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe. |
| Antwerpen | Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk. |
| Gent | Gent. |
| Charleroi | Charleroi. |
| Luik | Luik. |

Tabel 5.- (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
- PERIODE 1976 - 1981

| | Aantal dodelijk gewonden | | | | | | Aantal ernstig gewonden | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
| Antwerpen | 103 | 106 | 125 | 72 | 76 | 62 | 3 220 | 3 389 | 3 523 | 3 140 | 3 245 | 3 088 |
| Vlaams Brabant | 49 | 72 | 65 | 55 | 44 | 43 | 1 670 | 1 802 | 1 836 | 1 738 | 1 590 | 1 506 |
| Limburg | 71 | 59 | 50 | 49 | 52 | 32 | 2 093 | 2 080 | 2 198 | 2 066 | 1 919 | 1 885 |
| Oost-Vlaanderen | 130 | 106 | 101 | 75 | 88 | 72 | 2 196 | 2 311 | 2 555 | 2 524 | 2 482 | 2 408 |
| West-Vlaanderen | 84 | 63 | 70 | 47 | 51 | 39 | 2 281 | 2 223 | 2 353 | 2 251 | 2 385 | 2 180 |
| <i>Vlaams gewest</i> | <i>437</i> | <i>406</i> | <i>411</i> | <i>298</i> | <i>311</i> | <i>248</i> | <i>11 460</i> | <i>11 805</i> | <i>12 465</i> | <i>11 719</i> | <i>11 621</i> | <i>11 067</i> |
| WaaIs Brabant | 18 | 35 | 39 | 16 | 12 | 14 | 647 | 753 | 751 | 723 | 612 | 565 |
| Henegouwen | 117 | 96 | 99 | 93 | 93 | 83 | 3 066 | 2 936 | 3 087 | 2 866 | 3 076 | 2 869 |
| Luik | 94 | 107 | 101 | 79 | 82 | 55 | 2 086 | 1 828 | 2 011 | 2 004 | 1 997 | 1 988 |
| Luxemburg | 38 | 50 | 30 | 34 | 44 | 32 | 735 | 761 | 755 | 717 | 788 | 701 |
| Namen | 19 | 30 | 48 | 25 | 20 | 15 | 1 153 | 1 039 | 1 205 | 1 193 | 1 228 | 1 122 |
| <i>WaaIs gewest</i> | <i>286</i> | <i>318</i> | <i>317</i> | <i>247</i> | <i>251</i> | <i>199</i> | <i>7 687</i> | <i>7 317</i> | <i>7 809</i> | <i>7 503</i> | <i>7 701</i> | <i>7 245</i> |
| Brussels gewest | 53 | 40 | 50 | 36 | 44 | 35 | 666 | 642 | 637 | 581 | 607 | 663 |
| <i>Het Rijk</i> | <i>776</i> | <i>764</i> | <i>778</i> | <i>581</i> | <i>606</i> | <i>482</i> | <i>19 813</i> | <i>19 764</i> | <i>20 911</i> | <i>19 803</i> | <i>19 929</i> | <i>18 975</i> |
| GROTE CENTRA (1) | | | | | | | | | | | | |
| Brussel | 53 | 40 | 50 | 36 | 44 | 35 | 666 | 642 | 637 | 581 | 607 | 663 |
| Antwerpen | 31 | 17 | 38 | 19 | 19 | 15 | 884 | 613 | 746 | 638 | 589 | 627 |
| Gent | 11 | 16 | 16 | 10 | 15 | 7 | 232 | 335 | 386 | 402 | 407 | 395 |
| Charleroi | 14 | 10 | 9 | 14 | 12 | 10 | 439 | 439 | 529 | 478 | 520 | 481 |
| Luik | 45 | 20 | 29 | 30 | 33 | 22 | 631 | 193 | 235 | 331 | 312 | 362 |
| <i>De 5 grote centra</i> | <i>154</i> | <i>103</i> | <i>142</i> | <i>109</i> | <i>123</i> | <i>89</i> | <i>2 851</i> | <i>2 222</i> | <i>2 533</i> | <i>2 430</i> | <i>2 435</i> | <i>2 528</i> |

(1) Samenstelling van de grote centra

a) Vanaf 1973

| | |
|-----------|---|
| Brussel | Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe. |
| Antwerpen | Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruidbeke, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht. |
| Gent | Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem. |
| Charleroi | Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne. |
| Luik | Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-le-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre. |

b) Vanaf 1977, jaar tijdens hetwelk een groot aantal gemeenten gefusioneerd werd.

| | |
|-----------|--|
| Brussel | Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe. |
| Antwerpen | Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk. |
| Gent | Gent. |
| Charleroi | Charleroi. |
| Luik | Luik. |

Tabel 5.- (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
PERIODE 1976 - 1981

| | Aantal licht gewonden | | | | | | Totaal aantal slachtoffers | | | | | |
|--------------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
| Antwerpen | 11 040 | 12 013 | 11 588 | 10 291 | 10 318 | 10 573 | 14 641 | 15 800 | 15 557 | 13 796 | 13 942 | 13 983 |
| Vlaams Brabant | 5 562 | 5 763 | 6 252 | 5 627 | 5 835 | 5 594 | 7 439 | 7 799 | 8 333 | 7 587 | 7 642 | 7 331 |
| Limburg | 4 976 | 5 305 | 5 355 | 5 127 | 4 883 | 4 743 | 7 311 | 7 624 | 7 772 | 7 421 | 7 010 | 6 817 |
| Oost-Vlaanderen | 9 355 | 9 408 | 9 621 | 8 860 | 9 036 | 8 624 | 11 889 | 12 037 | 12 500 | 11 662 | 11 819 | 11 327 |
| West-Vlaanderen | 8 378 | 8 014 | 8 112 | 7 860 | 7 829 | 7 755 | 10 928 | 10 508 | 10 725 | 10 375 | 10 492 | 10 172 |
| <i>Vlaams gewest</i> | <i>39 311</i> | <i>40 503</i> | <i>40 928</i> | <i>37 765</i> | <i>37 901</i> | <i>37 289</i> | <i>52 208</i> | <i>53 768</i> | <i>54 887</i> | <i>50 841</i> | <i>50 905</i> | <i>49 630</i> |
| Waals Brabant | 1 427 | 1 627 | 1 665 | 1 658 | 1 612 | 1 537 | 2 149 | 2 454 | 2 501 | 2 447 | 2 299 | 2 164 |
| Henegouwen | 7 055 | 7 116 | 7 074 | 6 538 | 6 959 | 6 591 | 10 450 | 10 357 | 10 477 | 9 695 | 10 340 | 9 778 |
| Luik | 6 277 | 5 836 | 6 091 | 6 103 | 6 188 | 5 814 | 8 632 | 7 955 | 8 375 | 8 349 | 8 436 | 8 027 |
| Luxemburg | 1 569 | 1 728 | 1 598 | 1 552 | 1 563 | 1 422 | 2 416 | 2 615 | 2 453 | 2 384 | 2 484 | 2 232 |
| Namen | 2 585 | 2 747 | 2 659 | 2 553 | 2 489 | 2 329 | 3 764 | 3 931 | 4 052 | 3 881 | 3 845 | 3 577 |
| <i>Waals gewest</i> | <i>18 813</i> | <i>19 054</i> | <i>19 087</i> | <i>18 404</i> | <i>18 811</i> | <i>17 693</i> | <i>27 411</i> | <i>27 312</i> | <i>27 858</i> | <i>28 756</i> | <i>27 404</i> | <i>25 778</i> |
| Brussels gewest | 6 126 | 6 497 | 6 348 | 5 807 | 5 663 | 5 631 | 6 932 | 7 260 | 7 118 | 6 508 | 6 391 | 6 396 |
| <i>Het Rijk</i> | <i>64 250</i> | <i>66 054</i> | <i>66 363</i> | <i>61 976</i> | <i>62 375</i> | <i>60 613</i> | <i>88 551</i> | <i>88 340</i> | <i>89 863</i> | <i>84 105</i> | <i>84 700</i> | <i>81 804</i> |
| GROTE CENTRA (1) | | | | | | | | | | | | |
| Brussel | 6 126 | 6 497 | 6 348 | 5 807 | 5 663 | 5 631 | 6 932 | 7 260 | 7 118 | 6 508 | 6 391 | 6 396 |
| Antwerpen | 4 854 | 4 341 | 3 926 | 3 397 | 3 136 | 3 845 | 5 841 | 5 027 | 4 768 | 4 123 | 3 806 | 4 557 |
| Gent | 1 986 | 2 348 | 2 304 | 2 232 | 2 337 | 2 098 | 2 252 | 2 727 | 2 729 | 2 672 | 2 790 | 2 547 |
| Charleroi | 1 335 | 1 422 | 1 562 | 1 325 | 1 191 | 1 231 | 1 811 | 1 906 | 2 136 | 1 842 | 1 753 | 1 755 |
| Luik | 2 768 | 1 160 | 1 403 | 1 601 | 1 822 | 1 761 | 3 488 | 1 395 | 1 683 | 1 978 | 2 186 | 2 152 |
| <i>De 5 grote centra</i> | <i>17 069</i> | <i>15 768</i> | <i>15 543</i> | <i>14 362</i> | <i>14 149</i> | <i>14 566</i> | <i>20 324</i> | <i>18 315</i> | <i>18 434</i> | <i>17 123</i> | <i>16 926</i> | <i>17 407</i> |

(1) Samenstelling van de grote centra

a) Vanaf 1973

| | |
|-----------|---|
| Brussel | Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe. |
| Antwerpen | Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikeke, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht. |
| Gent | Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem. |
| Charleroi | Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne. |
| Luik | Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flemalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-le-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre. |

b) Vanaf 1977, jaar tijdens hetwelk een groot aantal gemeenten gefusioneerd werd.

| | |
|-----------|--|
| Brussel | Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe. |
| Antwerpen | Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk. |
| Gent | Gent. |
| Charleroi | Charleroi. |
| Luik | Luik. |

Tabel 6.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG -
PERIODE 1955 - 1981

| Jaar | Totaal aantal ongevallen | Aantal ongevallen met | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|-------------------|
| | | Doden | Dodelijk gewonden (1) | Ernstig gewonden | Licht gewonden |
| In aaneengesloten bebouwing | | | | | |
| 1955 | 24 681 | 269 | | 4 275 | 20 137 |
| 1960 | 38 521 | 374 | | 6 199 | 31 948 |
| 1965 | 46 247 | 472 | | 7 438 | 38 337 |
| 1970 | 47 225 | 502 | | 10 703 | 36 020 |
| 1971 | 44 168 | 576 | | 9 785 | 33 807 |
| 1972 | 46 370 | 590 | | 10 324 | 35 456 |
| 1973 | 43 209 | 710 | 536 | 9 978 | 31 985 |
| waarvan | | | | | |
| - gesloten bebouwing | 33 535 | 424 | 375 | 7 153 | 25 583 |
| - onderbroken bebouwing | 9 674 | 286 | 161 | 2 825 | 6 402 |
| 1974 | 42 082 | 680 | 456 | 9 750 | 31 196 |
| waarvan | | | | | |
| - gesloten bebouwing | 32 022 | 412 | 319 | 6 815 | 24 476 |
| - onderbroken bebouwing | 10 060 | 268 | 137 | 2 935 | 6 720 |
| 1975 | 39 681 | 632 | 382 | 9 166 | 29 501 |
| waarvan | | | | | |
| - gesloten bebouwing | 30 153 | 396 | 259 | 6 489 | 23 009 |
| - onderbroken bebouwing | 9 528 | 236 | 123 | 2 677 | 6 492 |
| 1976 | 40 787 | 655 | 402 | 9 259 | 30 471 |
| waarvan | | | | | |
| - gesloten bebouwing | 30 652 | 407 | 293 | 6 491 | 23 461 |
| - onderbroken bebouwing | 10 135 | 248 | 109 | 2 768 | 7 010 |
| 1977 | 40 934 | 683 | 365 | 9 083 | 30 803 |
| waarvan | | | | | |
| - gesloten bebouwing | 30 547 | 418 | 257 | 6 278 | 23 594 |
| - onderbroken bebouwing | 10 387 | 265 | 108 | 2 805 | 7 209 |
| 1978 | 39 521 | 678 | 394 | 9 122 | 29 327 |
| waarvan | | | | | |
| - gesloten bebouwing | 30 130 | 446 | 283 | 6 446 | 22 955 |
| - onderbroken bebouwing | 9 391 | 232 | 111 | 2 676 | 6 372 |
| 1979 | 37 026 | 651 | 298 | 8 583 | 27 494 |
| waarvan | | | | | |
| - gesloten bebouwing | 27 943 | 394 | 218 | 5 963 | 21 368 |
| - onderbroken bebouwing | 9 083 | 257 | 80 | 2 620 | 6 126 |
| 1980 | 37 738 | 663 | 303 | 8 875 | 27 957 |
| waarvan | | | | | |
| - gesloten bebouwing | 28 540 | 419 | 218 | 6 242 | 21 661 |
| - onderbroken bebouwing | 9 258 | 244 | 85 | 2 633 | 6 296 |
| 1981 | | | | | |
| waarvan | | | | | |
| - gesloten bebouwing | 27 838 | 381 | 160 | 5 926 | 21 371 |
| - onderbroken bebouwing | 8 984 | 246 | 74 | 2 462 | 6 202 |

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 6.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1955 - 1981 (vervolg)

| Jaar | Totaal aantal ongevallen | Aantal ongevallen met | | | |
|--|--------------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|-------------------|
| | | Doden | Dodelijk gewonden (1) | Ernstig gewonden | Licht gewonden |
| In verspreide bebouwing of buiten de bebouwing | | | | | |
| 1955 | 14 463 | 510 | | 3 963 | 9 990 |
| 1960 | 21 679 | 655 | | 5 638 | 15 386 |
| 1965 | 27 030 | 800 | | 7 045 | 19 185 |
| 1970 | 29 743 | 898 | | 8 916 | 19 929 |
| 1971 | 27 643 | 1 012 | | 8 631 | 18 000 |
| 1972 | 29 513 | 1 076 | | 9 407 | 19 030 |
| 1973 | 23 218 | 964 | 448 | 7 294 | 14 512 |
| waarvan | | | | | |
| - verspreide bebouwing | 14 336 | 518 | 275 | 4 494 | 9 049 |
| - geen bebouwing | 8 882 | 446 | 173 | 2 800 | 4 463 |
| 1974 | 21 457 | 894 | 363 | 6 756 | 13 444 |
| waarvan | | | | | |
| - verspreide bebouwing | 13 600 | 482 | 231 | 4 233 | 8 654 |
| - geen bebouwing | 7 857 | 412 | 132 | 2 523 | 4 790 |
| 1975 | 20 695 | 828 | 319 | 6 626 | 12 922 |
| waarvan | | | | | |
| - verspreide bebouwing | 12 810 | 437 | 193 | 4 101 | 8 079 |
| - geen bebouwing | 7 885 | 391 | 126 | 2 525 | 4 843 |
| 1976 | 21 761 | 881 | 326 | 6 798 | 13 756 |
| waarvan | | | | | |
| - verspreide bebouwing | 13 171 | 482 | 202 | 4 053 | 8 434 |
| - geen bebouwing | 8 590 | 399 | 124 | 2 745 | 5 322 |
| 1977 | 22 189 | 914 | 336 | 6 747 | 14 192 |
| waarvan | | | | | |
| - verspreide bebouwing | 13 725 | 494 | 201 | 4 177 | 8 853 |
| - geen bebouwing | 8 464 | 420 | 135 | 2 570 | 5 339 |
| 1978 | 24 293 | 966 | 334 | 7 523 | 15 470 |
| waarvan | | | | | |
| - verspreide bebouwing | 14 594 | 500 | 187 | 4 651 | 9 256 |
| - geen bebouwing | 9 699 | 466 | 147 | 2 872 | 6 214 |
| 1979 | 23 186 | 921 | 246 | 7 167 | 14 852 |
| waarvan | | | | | |
| - verspreide bebouwing | 13 812 | 511 | 133 | 4 334 | 8 834 |
| - geen bebouwing | 9 374 | 410 | 113 | 2 833 | 6 018 |
| 1980 | 22 960 | 953 | 254 | 7 040 | 14 713 |
| waarvan | | | | | |
| - verspreide bebouwing | 13 596 | 512 | 160 | 4 198 | 8 726 |
| - geen bebouwing | 9 364 | 441 | 94 | 2 842 | 5 987 |
| 1981 | | | | | |
| waarvan | | | | | |
| - verspreide bebouwing | 13 189 | 527 | 139 | 4 053 | 8 470 |
| - geen bebouwing | 9 013 | 410 | 81 | 2 650 | 5 872 |

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 7 - INDELING VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1955 - 1981

| Jaar | Aaneengesloten bebouwing | | | | Verspreide bebouwing of buiten de bebouwing | | | |
|-------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------|----------------|---|-----------------------|------------------|----------------|
| | Doden | Dodelijk gewonden (1) | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Doden | Dodelijk gewonden (1) | Ernstig gewonden | Licht gewonden |
| 1955 | 286 | | 4 823 | 25 632 | 542 | | 4 864 | 15 038 |
| 1960 | 403 | | 6 953 | 41 136 | 694 | | 6 941 | 23 620 |
| 1965 | 517 | | 8 640 | 50 823 | 875 | | 9 207 | 30 724 |
| 1970 | 532 | | 12 682 | 48 598 | 1 012 | | 11 903 | 33 050 |
| 1971 | 621 | | 11 637 | 45 272 | 1 145 | | 11 413 | 29 414 |
| 1972 | 627 | | 12 233 | 48 364 | 1 202 | | 12 649 | 31 463 |
| 1973 | 752 | 559 | 12 055 | 46 550 | 1 114 | 490 | 10 139 | 26 001 |
| waarvan | | | | | | | | |
| - Gesloten bebouwing | 448 | 384 | 8 482 | 36 084 | | | | |
| - Onderbroken bebouwing | 304 | 175 | 3 573 | 10 466 | | | | |
| - Verspreide bebouwing | | | | | 591 | 295 | 6 034 | 15 757 |
| - Geen bebouwing | | | | | 523 | 195 | 4 105 | 10 244 |
| 1974 | 728 | 478 | 11 554 | 44 106 | 1 051 | 408 | 9 100 | 23 061 |
| waarvan | | | | | | | | |
| - Gesloten bebouwing | 438 | 334 | 7 878 | 33 543 | | | | |
| - Onderbroken bebouwing | 290 | 144 | 3 676 | 10 563 | | | | |
| - Verspreide bebouwing | | | | | 545 | 258 | 5 553 | 14 374 |
| - Geen bebouwing | | | | | 506 | 150 | 3 547 | 8 687 |
| 1975 | 661 | 399 | 10 720 | 40 864 | 928 | 358 | 8 669 | 21 879 |
| waarvan | | | | | | | | |
| - Gesloten bebouwing | 411 | 268 | 7 442 | 30 975 | | | | |
| - Onderbroken bebouwing | 250 | 131 | 3 278 | 9 889 | | | | |
| - Verspreide bebouwing | | | | | 487 | 217 | 5 205 | 13 317 |
| - Geen bebouwing | | | | | 441 | 141 | 3 464 | 8 562 |
| 1976 | 760 | 424 | 10 867 | 41 555 | 1 006 | 352 | 8 946 | 22 695 |
| waarvan | | | | | | | | |
| - Gesloten bebouwing | 431 | 310 | 7 450 | 31 185 | | | | |
| - Onderbroken bebouwing | 275 | 114 | 3 417 | 10 370 | | | | |
| - Verspreide bebouwing | | | | | 540 | 218 | 5 201 | 13 609 |
| - Geen bebouwing | | | | | 466 | 134 | 3 745 | 9 086 |

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 7 - INDELING VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1955 - 1981 (vervolg)

| Jaar | Aaneengesloten bebouwing | | | | Verspreide bebouwing of buiten de bebouwing | | | |
|-------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------|----------------|---|-----------------------|------------------|----------------|
| | Doden | Dodelijk gewonden (1) | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Doden | Dodelijk gewonden (1) | Ernstig gewonden | Licht gewonden |
| 1977 | 722 | 379 | 10 704 | 42 554 | 1 036 | 385 | 9 060 | 23 500 |
| waarvan | | | | | | | | |
| - Gesloten bebouwing | 428 | 265 | 7 228 | 31 686 | | | | |
| - Onderbroken bebouwing | 294 | 114 | 3 476 | 10 868 | | | | |
| - Verspreide bebouwing | | | | | 555 | 223 | 5 414 | 14 343 |
| - Geen bebouwing | | | | | 481 | 162 | 3 646 | 9 157 |
| 1978 | 724 | 409 | 10 811 | 40 616 | 1 087 | 369 | 10 100 | 25 747 |
| waarvan | | | | | | | | |
| - Gesloten bebouwing | 468 | 292 | 7 433 | 30 942 | | | | |
| - Onderbroken bebouwing | 256 | 117 | 3 378 | 9 674 | | | | |
| - Verspreide bebouwing | | | | | 548 | 202 | 6 160 | 15 265 |
| - Geen bebouwing | | | | | 539 | 167 | 3 940 | 10 482 |
| 1979 | 696 | 314 | 10 215 | 37 835 | 1 049 | 267 | 9 588 | 24 141 |
| waarvan | | | | | | | | |
| - Gesloten bebouwing | 412 | 225 | 6 932 | 28 534 | | | | |
| - Onderbroken bebouwing | 284 | 89 | 3 283 | 9 301 | | | | |
| - Verspreide bebouwing | | | | | 570 | 146 | 5 598 | 14 221 |
| - Geen bebouwing | | | | | 479 | 121 | 3 990 | 9 920 |
| 1980 | 711 | 317 | 10 526 | 38 392 | 1 079 | 289 | 9 403 | 23 983 |
| waarvan | | | | | | | | |
| - Gesloten bebouwing | 443 | 227 | 7 214 | 29 064 | | | | |
| - Onderbroken bebouwing | 268 | 90 | 3 312 | 9 328 | | | | |
| - Verspreide bebouwing | | | | | 576 | 180 | 5 458 | 14 016 |
| - Geen bebouwing | | | | | 503 | 109 | 3 945 | 9 967 |
| 1981 | | | | | | | | |
| waarvan | | | | | | | | |
| - Gesloten bebouwing | 411 | 166 | 6 963 | 28 381 | | | | |
| - Onderbroken bebouwing | 265 | 82 | 3 118 | 9 271 | | | | |
| - Verspreide bebouwing | | | | | 589 | 143 | 5 283 | 13 456 |
| - Geen bebouwing | | | | | 469 | 91 | 3 611 | 9 505 |

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 8.- INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE MAAND VAN HET ONGEVAL - PERIODE 1977 - 1981

| Maand | Aantal ongevallen | | | | | Totaal aantal slachtoffers | | | | |
|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
| Januari | 4 815 | 5 245 | 2 723 | 4 496 | 4 451 | 6 852 | 7 392 | 3 835 | 6 264 | 6 106 |
| Februari | 4 379 | 4 047 | 3 475 | 4 165 | 4 140 | 6 064 | 5 593 | 4 856 | 5 747 | 5 707 |
| Maart | 5 114 | 5 159 | 4 730 | 4 874 | 4 803 | 7 000 | 7 290 | 6 560 | 6 804 | 6 549 |
| April | 4 842 | 5 094 | 5 038 | 4 859 | 4 721 | 6 816 | 7 201 | 7 140 | 6 731 | 6 559 |
| Mei | 5 206 | 5 420 | 5 801 | 5 660 | 5 453 | 7 332 | 7 597 | 8 021 | 7 882 | 7 600 |
| Juni | 5 619 | 6 245 | 5 681 | 5 717 | 5 505 | 7 764 | 8 777 | 7 938 | 7 948 | 7 677 |
| Juli | 5 215 | 4 962 | 4 863 | 4 748 | 4 554 | 7 517 | 7 280 | 7 029 | 6 788 | 6 380 |
| Augustus | 5 173 | 5 157 | 5 342 | 5 241 | 4 925 | 7 492 | 7 266 | 7 508 | 7 575 | 6 898 |
| September | 5 597 | 5 709 | 5 486 | 5 350 | 5 278 | 7 661 | 7 797 | 7 627 | 7 233 | 7 243 |
| Oktober | 6 030 | 5 855 | 5 864 | 5 849 | 5 730 | 8 362 | 8 143 | 7 897 | 8 048 | 7 931 |
| November | 5 788 | 5 459 | 5 691 | 5 055 | 5 023 | 8 112 | 7 666 | 7 952 | 7 059 | 6 962 |
| December | 5 345 | 5 462 | 5 518 | 4 744 | 4 441 | 7 368 | 7 861 | 7 742 | 6 621 | 6 192 |
| <i>Totaal</i> | <i>63 123</i> | <i>63 814</i> | <i>60 212</i> | <i>60 758</i> | <i>59 024</i> | <i>88 340</i> | <i>89 863</i> | <i>84 105</i> | <i>84 700</i> | <i>81 804</i> |

Tabel 8.- (vervolg)

| Maand | Aantal slachtoffers | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|
| | Dodan | | | | | Dodelijk gewonden | | | | |
| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
| Januari | 137 | 169 | 62 | 133 | 134 | 66 | 72 | 30 | 43 | 42 |
| Februari | 137 | 115 | 100 | 137 | 116 | 55 | 52 | 23 | 49 | 35 |
| Maart | 144 | 151 | 143 | 149 | 148 | 52 | 53 | 61 | 52 | 40 |
| April | 150 | 140 | 175 | 139 | 147 | 64 | 55 | 42 | 39 | 36 |
| Mei | 111 | 142 | 134 | 151 | 150 | 53 | 60 | 48 | 46 | 32 |
| Juni | 150 | 162 | 162 | 147 | 149 | 62 | 73 | 51 | 49 | 54 |
| Juli | 148 | 159 | 142 | 138 | 145 | 42 | 63 | 46 | 49 | 42 |
| Augustus | 125 | 142 | 153 | 151 | 137 | 75 | 69 | 48 | 58 | 38 |
| September | 135 | 132 | 159 | 133 | 124 | 66 | 60 | 45 | 57 | 42 |
| Oktober | 174 | 178 | 170 | 176 | 166 | 79 | 65 | 59 | 57 | 47 |
| November | 172 | 163 | 181 | 175 | 184 | 77 | 78 | 68 | 52 | 37 |
| December | 175 | 158 | 164 | 161 | 134 | 73 | 78 | 60 | 55 | 37 |
| <i>Totaal</i> | <i>1 758</i> | <i>1 811</i> | <i>1 745</i> | <i>1 790</i> | <i>1 734</i> | <i>764</i> | <i>778</i> | <i>581</i> | <i>606</i> | <i>482</i> |

Tabel 8.- (vervolg)

| Maand | Aantal slachtoffers | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Ernstig gewonden | | | | | Licht gewonden | | | | |
| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
| Januari | 1 498 | 1 713 | 851 | 1 514 | 1 482 | 5 151 | 5 438 | 2 892 | 4 574 | 4 448 |
| Februari | 1 307 | 1 333 | 1 148 | 1 307 | 1 344 | 4 565 | 4 093 | 3 585 | 4 254 | 4 212 |
| Maart | 1 525 | 1 667 | 1 502 | 1 524 | 1 502 | 5 279 | 5 419 | 4 854 | 5 079 | 4 859 |
| April | 1 448 | 1 787 | 1 708 | 1 576 | 1 535 | 5 154 | 5 219 | 5 215 | 4 977 | 4 841 |
| Mei | 1 652 | 1 780 | 1 869 | 1 834 | 1 748 | 5 516 | 5 615 | 5 970 | 5 851 | 5 670 |
| Juni | 1 760 | 1 917 | 1 831 | 1 895 | 1 748 | 5 792 | 6 625 | 5 894 | 5 857 | 5 726 |
| Juli | 1 734 | 1 809 | 1 710 | 1 523 | 1 531 | 5 593 | 5 249 | 5 131 | 5 078 | 4 662 |
| Augustus | 1 737 | 1 701 | 1 797 | 1 802 | 1 706 | 5 555 | 5 354 | 5 510 | 5 564 | 5 017 |
| September | 1 815 | 1 770 | 1 855 | 1 738 | 1 562 | 5 645 | 5 835 | 5 568 | 5 305 | 5 515 |
| Oktober | 1 864 | 1 926 | 1 834 | 1 855 | 1 736 | 6 245 | 5 974 | 5 834 | 5 960 | 5 982 |
| November | 1 786 | 1 791 | 1 840 | 1 738 | 1 661 | 6 077 | 5 634 | 5 863 | 5 094 | 5 080 |
| December | 1 638 | 1 717 | 1 858 | 1 623 | 1 420 | 5 482 | 5 908 | 5 660 | 4 782 | 4 601 |
| <i>Totaal</i> | <i>19 764</i> | <i>20 911</i> | <i>19 803</i> | <i>19 929</i> | <i>18 975</i> | <i>66 054</i> | <i>66 363</i> | <i>61 976</i> | <i>62 375</i> | <i>60 613</i> |

Tabel 9.- INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE DAG IN DE WEEK
PERIODE 1977 - 1981

| Dag | Aantal ongevallen | | | | | Totaal aantal slachtoffers | | | | |
|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
| maandag | 8 629 | 8 907 | 8 334 | 8 040 | 8 224 | 11 647 | 12 216 | 11 346 | 10 794 | 11 073 |
| dinsdag | 7 713 | 8 129 | 7 547 | 7 833 | 7 519 | 10 172 | 10 789 | 9 937 | 10 484 | 9 894 |
| woensdag | 8 432 | 8 619 | 8 140 | 8 259 | 7 675 | 11 214 | 11 553 | 10 769 | 10 835 | 9 884 |
| donderdag | 8 243 | 8 387 | 8 275 | 8 000 | 7 972 | 10 922 | 11 113 | 11 104 | 10 655 | 10 485 |
| vrijdag | 10 278 | 10 241 | 9 702 | 9 492 | 9 470 | 13 606 | 13 869 | 13 064 | 12 803 | 12 812 |
| zaterdag | 9 593 | 9 395 | 9 129 | 9 840 | 9 175 | 14 288 | 13 831 | 13 277 | 14 418 | 13 337 |
| zondag | 10 227 | 10 078 | 9 082 | 9 292 | 8 987 | 16 482 | 16 415 | 14 605 | 14 709 | 14 317 |
| onbekend | 8 | 58 | 3 | 2 | 2 | 9 | 77 | 3 | 2 | 2 |
| <i>Totaal</i> | <i>63 123</i> | <i>63 814</i> | <i>60 212</i> | <i>60 768</i> | <i>59 024</i> | <i>88 340</i> | <i>89 863</i> | <i>84 105</i> | <i>84 700</i> | <i>81 804</i> |

Tabel 9.- (vervolg)

| Dag | Aantal slachtoffers | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|
| | Dodden | | | | | Dodelijk gewonden | | | | |
| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
| maandag | 242 | 247 | 241 | 209 | 228 | 86 | 97 | 84 | 74 | 59 |
| dinsdag | 190 | 196 | 207 | 193 | 197 | 85 | 108 | 68 | 78 | 59 |
| woensdag | 185 | 213 | 217 | 239 | 201 | 88 | 104 | 71 | 82 | 58 |
| donderdag | 201 | 213 | 228 | 234 | 216 | 105 | 92 | 73 | 85 | 70 |
| vrijdag | 236 | 273 | 255 | 264 | 242 | 125 | 107 | 88 | 92 | 70 |
| zaterdag | 355 | 285 | 290 | 306 | 319 | 125 | 125 | 87 | 94 | 84 |
| zondag | 348 | 382 | 307 | 345 | 330 | 150 | 143 | 110 | 94 | 82 |
| onbekend | 1 | 2 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - |
| <i>Totaal</i> | <i>1 758</i> | <i>1 811</i> | <i>1 745</i> | <i>1 790</i> | <i>1 734</i> | <i>764</i> | <i>778</i> | <i>581</i> | <i>606</i> | <i>482</i> |

Tabel 9.- (vervolg)

| Dag | Aantal slachtoffers | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | Ernstig gewonden | | | | | Licht gewonden | | | | |
| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
| maandag | 2 529 | 2 774 | 2 694 | 2 453 | 2 464 | 8 790 | 9 098 | 8 327 | 8 058 | 8 322 |
| dinsdag | 2 190 | 2 387 | 2 155 | 2 274 | 2 151 | 7 707 | 8 098 | 7 507 | 7 939 | 7 487 |
| woensdag | 2 385 | 2 378 | 2 293 | 2 388 | 2 097 | 8 556 | 8 858 | 8 188 | 8 126 | 7 528 |
| donderdag | 2 293 | 2 396 | 2 457 | 2 345 | 2 346 | 8 323 | 8 412 | 8 346 | 7 991 | 7 853 |
| vrijdag | 2 847 | 3 129 | 2 875 | 2 894 | 2 772 | 10 398 | 10 360 | 9 846 | 9 553 | 9 728 |
| zaterdag | 3 409 | 3 460 | 3 366 | 3 519 | 3 313 | 10 399 | 9 961 | 9 534 | 10 492 | 9 621 |
| zondag | 4 110 | 4 365 | 3 963 | 4 056 | 3 832 | 11 874 | 11 525 | 10 225 | 10 214 | 10 073 |
| onbekend | 1 | 22 | - | - | - | 7 | 51 | 3 | 2 | 1 |
| <i>Totaal</i> | <i>19 764</i> | <i>20 911</i> | <i>19 803</i> | <i>19 929</i> | <i>18 975</i> | <i>66 054</i> | <i>66 363</i> | <i>61 976</i> | <i>62 375</i> | <i>60 613</i> |

Tabel 10.- INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS HET UUR VAN DE DAG - PERIODE 1977 - 1981

| Uren | Aantal ongevallen | | | | | Totaal aantal slachtoffers | | | | |
|---------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
| Tussen 0 en 1 uur | 1 293 | 1 578 | 1 573 | 1 580 | 1 493 | 1 984 | 2 462 | 2 471 | 2 358 | 2 225 |
| Tussen 1 en 2 uur | 1 609 | 1 528 | 1 507 | 1 583 | 1 482 | 2 429 | 2 326 | 2 356 | 2 419 | 2 278 |
| Tussen 2 en 3 uur | 1 216 | 1 212 | 1 247 | 1 306 | 1 188 | 1 889 | 1 851 | 1 877 | 2 043 | 1 780 |
| Tussen 3 en 4 uur | 932 | 984 | 905 | 978 | 969 | 1 414 | 1 488 | 1 380 | 1 469 | 1 455 |
| Tussen 4 en 5 uur | 682 | 709 | 670 | 802 | 756 | 978 | 991 | 980 | 1 167 | 1 096 |
| Tussen 5 en 6 uur | 630 | 686 | 685 | 658 | 660 | 885 | 928 | 943 | 938 | 920 |
| Tussen 6 en 7 uur | 875 | 801 | 872 | 811 | 763 | 1 164 | 1 122 | 1 180 | 1 115 | 1 017 |
| Tussen 7 en 8 uur | 2 026 | 2 163 | 2 058 | 1 843 | 1 770 | 2 700 | 2 848 | 2 731 | 2 410 | 2 335 |
| Tussen 8 en 9 uur | 2 747 | 2 742 | 2 477 | 2 407 | 2 369 | 3 612 | 3 594 | 3 251 | 3 139 | 3 055 |
| Tussen 9 en 10 uur | 2 095 | 2 019 | 1 916 | 1 916 | 1 979 | 2 749 | 2 745 | 2 475 | 2 521 | 2 578 |
| Tussen 10 en 11 uur | 2 569 | 2 608 | 2 392 | 2 434 | 2 375 | 3 411 | 3 411 | 3 156 | 3 197 | 3 028 |
| Tussen 11 en 12 uur | 2 912 | 2 851 | 2 707 | 2 730 | 2 700 | 3 811 | 3 777 | 3 576 | 3 538 | 3 503 |
| Tussen 12 en 13 uur | 3 093 | 3 163 | 2 840 | 2 945 | 2 794 | 4 092 | 4 135 | 3 640 | 3 829 | 3 647 |
| Tussen 13 en 14 uur | 3 076 | 3 112 | 2 969 | 3 096 | 2 938 | 4 070 | 4 258 | 4 062 | 4 153 | 3 945 |
| Tussen 14 en 15 uur | 3 628 | 3 653 | 3 435 | 3 409 | 3 476 | 5 020 | 5 124 | 4 782 | 4 719 | 4 758 |
| Tussen 15 en 16 uur | 3 620 | 3 723 | 3 422 | 3 615 | 3 474 | 5 042 | 5 248 | 4 803 | 5 028 | 4 772 |
| Tussen 16 en 17 uur | 4 947 | 5 164 | 4 909 | 4 948 | 4 986 | 6 829 | 7 102 | 6 658 | 6 764 | 6 648 |
| Tussen 17 en 18 uur | 5 742 | 6 023 | 5 461 | 5 456 | 5 318 | 7 796 | 8 320 | 7 388 | 7 512 | 7 171 |
| Tussen 18 en 19 uur | 5 413 | 5 284 | 4 891 | 4 976 | 4 677 | 7 630 | 7 494 | 6 953 | 6 864 | 6 679 |
| Tussen 19 en 20 uur | 4 303 | 4 205 | 3 836 | 3 984 | 3 844 | 6 267 | 6 205 | 5 488 | 5 799 | 5 508 |
| Tussen 20 en 21 uur | 3 188 | 3 110 | 3 096 | 3 028 | 2 887 | 4 738 | 4 675 | 4 503 | 4 435 | 4 236 |
| Tussen 21 en 22 uur | 2 298 | 2 316 | 2 185 | 2 208 | 2 183 | 3 389 | 3 503 | 3 212 | 3 215 | 3 199 |
| Tussen 22 en 23 uur | 2 019 | 2 046 | 2 050 | 2 030 | 1 973 | 3 070 | 3 058 | 3 037 | 3 008 | 2 943 |
| Tussen 23 en 24 uur | 2 054 | 2 008 | 2 012 | 1 920 | 1 873 | 3 176 | 3 052 | 3 075 | 2 936 | 2 906 |
| Onbekend | 156 | 126 | 97 | 95 | 97 | 195 | 146 | 128 | 124 | 122 |
| <i>Totaal</i> | <i>63 123</i> | <i>63 814</i> | <i>60 212</i> | <i>60 758</i> | <i>59 024</i> | <i>88 340</i> | <i>89 863</i> | <i>84 105</i> | <i>84 700</i> | <i>81 804</i> |

Tabel 10.- (Vervolg)

| Uren | Aantal doden | | | | | Aantal dodelijk gewonden | | | | |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|
| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
| Tussen 0 en 1 uur | 82 | 89 | 88 | 82 | 75 | 31 | 26 | 16 | 18 | 18 |
| Tussen 1 en 2 uur | 88 | 91 | 105 | 90 | 96 | 22 | 22 | 17 | 17 | 18 |
| Tussen 2 en 3 uur | 84 | 74 | 73 | 77 | 84 | 16 | 17 | 11 | 18 | 10 |
| Tussen 3 en 4 uur | 44 | 65 | 51 | 56 | 68 | 11 | 15 | 11 | 6 | 15 |
| Tussen 4 en 5 uur | 62 | 39 | 43 | 66 | 59 | 14 | 6 | 8 | 17 | 10 |
| Tussen 5 en 6 uur | 48 | 43 | 44 | 41 | 47 | 12 | 10 | 6 | 10 | 9 |
| Tussen 6 en 7 uur | 37 | 46 | 37 | 37 | 28 | 20 | 14 | 12 | 8 | 3 |
| Tussen 7 en 8 uur | 56 | 51 | 49 | 38 | 52 | 17 | 22 | 17 | 13 | 13 |
| Tussen 8 en 9 uur | 41 | 48 | 43 | 33 | 48 | 12 | 22 | 20 | 17 | 17 |
| Tussen 9 en 10 uur | 42 | 48 | 31 | 42 | 52 | 23 | 28 | 17 | 21 | 16 |
| Tussen 10 en 11 uur | 49 | 52 | 48 | 43 | 42 | 23 | 28 | 22 | 17 | 20 |
| Tussen 11 en 12 uur | 53 | 50 | 54 | 53 | 31 | 32 | 24 | 21 | 24 | 27 |
| Tussen 12 en 13 uur | 45 | 57 | 49 | 40 | 47 | 30 | 33 | 18 | 21 | 16 |
| Tussen 13 en 14 uur | 49 | 47 | 71 | 48 | 60 | 23 | 33 | 17 | 21 | 16 |
| Tussen 14 en 15 uur | 63 | 71 | 74 | 59 | 51 | 40 | 40 | 34 | 38 | 28 |
| Tussen 15 en 16 uur | 78 | 65 | 73 | 87 | 56 | 39 | 42 | 24 | 33 | 26 |
| Tussen 16 en 17 uur | 81 | 113 | 106 | 93 | 99 | 56 | 49 | 41 | 39 | 37 |
| Tussen 17 en 18 uur | 118 | 113 | 108 | 130 | 113 | 66 | 65 | 45 | 47 | 36 |
| Tussen 18 en 19 uur | 161 | 148 | 121 | 145 | 141 | 87 | 89 | 71 | 57 | 23 |
| Tussen 19 en 20 uur | 112 | 138 | 105 | 140 | 121 | 59 | 60 | 46 | 54 | 34 |
| Tussen 20 en 21 uur | 104 | 94 | 92 | 97 | 103 | 40 | 44 | 29 | 32 | 29 |
| Tussen 21 en 22 uur | 83 | 85 | 81 | 89 | 77 | 30 | 30 | 30 | 18 | 19 |
| Tussen 22 en 23 uur | 86 | 91 | 87 | 108 | 85 | 33 | 26 | 27 | 28 | 18 |
| Tussen 23 en 24 uur | 90 | 84 | 108 | 88 | 90 | 28 | 32 | 20 | 32 | 23 |
| Onbekend | 2 | 9 | 4 | 8 | 9 | - | 1 | 1 | - | 1 |
| <i>Totaal</i> | <i>1 758</i> | <i>1 811</i> | <i>1 745</i> | <i>1 790</i> | <i>1 734</i> | <i>764</i> | <i>778</i> | <i>581</i> | <i>606</i> | <i>482</i> |

Tabel 10.- (Vervolg)

| Uren | Aantal ernstig gewonden | | | | | Aantal licht gewonden | | | | |
|---------------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
| Tussen 0 en 1 uur | 607 | 818 | 837 | 716 | 680 | 1 264 | 1 529 | 1 530 | 1 542 | 1 452 |
| Tussen 1 en 2 uur | 758 | 816 | 770 | 759 | 714 | 1 561 | 1 397 | 1 464 | 1 553 | 1 450 |
| Tussen 2 en 3 uur | 596 | 626 | 649 | 703 | 596 | 1 193 | 1 134 | 1 144 | 1 245 | 1 090 |
| Tussen 3 en 4 uur | 481 | 519 | 475 | 496 | 509 | 878 | 889 | 843 | 911 | 863 |
| Tussen 4 en 5 uur | 318 | 356 | 327 | 413 | 364 | 584 | 590 | 602 | 671 | 663 |
| Tussen 5 en 6 uur | 257 | 316 | 324 | 305 | 301 | 568 | 559 | 569 | 582 | 563 |
| Tussen 6 en 7 uur | 315 | 314 | 325 | 274 | 299 | 792 | 748 | 806 | 796 | 687 |
| Tussen 7 en 8 uur | 547 | 618 | 601 | 536 | 500 | 2 080 | 2 157 | 2 064 | 1 823 | 1 770 |
| Tussen 8 en 9 uur | 613 | 647 | 564 | 615 | 580 | 2 946 | 2 877 | 2 624 | 2 474 | 2 410 |
| Tussen 9 en 10 uur | 517 | 500 | 464 | 470 | 457 | 2 167 | 2 169 | 1 963 | 1 988 | 2 053 |
| Tussen 10 en 11 uur | 653 | 631 | 601 | 607 | 569 | 2 686 | 2 700 | 2 485 | 2 530 | 2 397 |
| Tussen 11 en 12 uur | 744 | 707 | 673 | 650 | 674 | 2 982 | 2 996 | 2 828 | 2 811 | 2 771 |
| Tussen 12 en 13 uur | 799 | 840 | 699 | 765 | 683 | 3 218 | 3 205 | 2 874 | 3 003 | 2 901 |
| Tussen 13 en 14 uur | 771 | 854 | 789 | 805 | 741 | 3 227 | 3 324 | 3 185 | 3 279 | 3 128 |
| Tussen 14 en 15 uur | 923 | 1 009 | 967 | 975 | 939 | 3 994 | 4 004 | 3 707 | 3 647 | 3 740 |
| Tussen 15 en 16 uur | 1 003 | 1 069 | 960 | 1 027 | 992 | 3 922 | 4 072 | 3 746 | 3 881 | 3 698 |
| Tussen 16 en 17 uur | 1 358 | 1 472 | 1 487 | 1 443 | 1 344 | 5 334 | 5 468 | 5 024 | 5 189 | 5 168 |
| Tussen 17 en 18 uur | 1 635 | 1 672 | 1 534 | 1 609 | 1 507 | 5 977 | 6 470 | 5 701 | 5 726 | 5 515 |
| Tussen 18 en 19 uur | 1 629 | 1 660 | 1 583 | 1 594 | 1 613 | 5 753 | 5 597 | 5 178 | 5 068 | 4 902 |
| Tussen 19 en 20 uur | 1 437 | 1 477 | 1 371 | 1 408 | 1 254 | 4 659 | 4 530 | 3 966 | 4 197 | 4 099 |
| Tussen 20 en 21 uur | 1 164 | 1 161 | 1 128 | 1 155 | 1 076 | 3 430 | 3 376 | 3 254 | 3 151 | 3 028 |
| Tussen 21 en 22 uur | 877 | 963 | 849 | 865 | 867 | 2 399 | 2 425 | 2 252 | 2 243 | 2 236 |
| Tussen 22 en 23 uur | 813 | 880 | 851 | 818 | 827 | 2 138 | 2 061 | 2 072 | 2 054 | 2 013 |
| Tussen 23 en 24 uur | 920 | 951 | 951 | 882 | 862 | 2 138 | 1 985 | 1 996 | 1 934 | 1 930 |
| Onbekend | 29 | 35 | 24 | 39 | 26 | 164 | 101 | 99 | 77 | 86 |
| <i>Totaal</i> | <i>19 764</i> | <i>20 911</i> | <i>19 803</i> | <i>19 929</i> | <i>18 975</i> | <i>66 054</i> | <i>66 363</i> | <i>61 976</i> | <i>62 375</i> | <i>60 613</i> |

Tabel 11.- AANTAL SLACHTOFFERS PER DUIZEND INWONERS

PERIODE 1955 - 1981

| Jaar | Doden | Dodelijk gewonden (1) | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
|------|-------|--------------------------|------------------|----------------|--------|
| 1955 | 0,09 | | 1,09 | 4,57 | 5,75 |
| 1960 | 0,12 | | 1,51 | 7,06 | 8,69 |
| 1965 | 0,15 | | 1,88 | 8,58 | 10,61 |
| 1966 | 0,14 | | 1,76 | 8,04 | 9,94 |
| 1967 | 0,14 | | 1,83 | 8,04 | 10,01 |
| 1968 | 0,14 | | 1,92 | 8,11 | 10,17 |
| 1969 | 0,15 | | 2,00 | 8,42 | 10,57 |
| 1970 | 0,16 | | 2,54 | 8,43 | 11,12 |
| 1971 | 0,18 | | 2,38 | 7,70 | 10,26 |
| 1972 | 0,18 | | 2,56 | 8,21 | 10,95 |
| 1973 | 0,19 | 0,11 | 2,27 | 7,44 | 10,01 |
| 1974 | 0,18 | 0,09 | 2,11 | 6,86 | 9,24 |
| 1975 | 0,16 | 0,08 | 1,98 | 6,39 | 8,61 |
| 1976 | 0,17 | 0,08 | 2,02 | 6,54 | 8,81 |
| 1977 | 0,18 | 0,08 | 2,01 | 6,71 | 8,98 |
| 1978 | 1,18 | 0,08 | 2,12 | 6,74 | 9,13 |
| 1979 | 0,18 | 0,06 | 2,01 | 6,29 | 8,53 |
| 1980 | 0,18 | 0,06 | 2,02 | 6,32 | 8,58 |
| 1981 | 0,18 | 0,05 | 1,93 | 6,15 | 8,31 |

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 12.- EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER VOERTUIGEN IN HET VERKEER TIJDENS DE PERIODE 1971-1981 (1)
(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v het aantal voertuigen in het verkeer)

| Jaar | Aantal voertuigen in het verkeer | Bestuurders en passagiers | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|
| | | Gedood | | Dodelijk gewond (2) | | Ernstig gewond | | Licht gewond | | Totaal aantal slachtoffers | |
| | | Absoluut aantal | Per 10 000 voertuigen in het verkeer | Absoluut aantal | Per 10 000 voertuigen in het verkeer | Absoluut aantal | Per 10 000 voertuigen in het verkeer | Absoluut aantal | Per 10 000 voertuigen in het verkeer | Absoluut aantal | Per 10 000 voertuigen in het verkeer |
| A. Personenwagens | | | | | | | | | | | |
| 1971 | 2 154 149 | 930 | 4,3 | | | 11 917 | 54,8 | 46 305 | 213,3 | 59 152 | 272,4 |
| 1972 | 2 273 163 | 999 | 4,4 | | | 13 565 | 59,2 | 51 735 | 225,8 | 66 299 | 289,4 |
| 1973 | 2 389 544 | 979 | 4,1 | 429 | 1,8 | 11 979 | 50,1 | 45 547 | 190,6 | 58 934 | 246,6 |
| 1974 | 2 502 158 | 895 | 3,6 | 346 | 1,4 | 10 248 | 40,8 | 39 998 | 159,9 | 51 487 | 205,8 |
| 1975 | 2 613 835 | 795 | 3,0 | 255 | 1,0 | 9 027 | 34,5 | 36 169 | 139,4 | 46 246 | 176,9 |
| 1976 | 2 737 989 | 854 | 3,1 | 265 | 1,0 | 9 093 | 33,2 | 35 770 | 130,6 | 45 982 | 167,9 |
| 1977 | 2 871 332 | 928 | 3,2 | 319 | 1,1 | 9 936 | 34,6 | 39 957 | 139,2 | 51 140 | 178,1 |
| 1978 | 2 973 418 | 992 | 3,3 | 324 | 1,1 | 11 132 | 37,4 | 41 279 | 138,8 | 53 727 | 180,7 |
| 1979 | 3 076 570 | 959 | 3,1 | 230 | 0,7 | 10 254 | 33,3 | 37 901 | 123,2 | 49 344 | 160,4 |
| 1980 | 3 158 737 | 985 | 3,1 | 242 | 0,8 | 10 380 | 32,9 | 38 876 | 123,1 | 50 483 | 159,8 |
| 1981 | 3 206 472 | 977 | 3,0 | 210 | 0,7 | 10 039 | 31,1 | 37 506 | 117,0 | 48 732 | 152,1 |
| B. Vrachtwagens | | | | | | | | | | | |
| 1971 | 254 404 | 65 | 2,6 | | | 690 | 27,1 | 2 789 | 109,6 | 3 544 | 139,3 |
| 1972 | 257 949 | 74 | 2,9 | | | 674 | 26,1 | 2 703 | 104,8 | 3 451 | 133,8 |
| 1973 | 261 935 | 62 | 2,4 | 23 | 0,9 | 594 | 22,7 | 2 547 | 97,2 | 3 226 | 123,2 |
| 1974 | 267 624 | 45 | 1,7 | 20 | 0,7 | 558 | 20,9 | 2 336 | 87,3 | 2 959 | 110,6 |
| 1975 | 272 367 | 59 | 2,2 | 20 | 0,7 | 491 | 18,0 | 2 056 | 75,5 | 2 626 | 96,4 |
| 1976 | 273 722 | 46 | 1,7 | 12 | 0,4 | 463 | 16,9 | 2 066 | 75,5 | 2 587 | 94,5 |
| 1977 | 277 401 | 43 | 1,6 | 11 | 0,4 | 508 | 18,3 | 2 084 | 75,1 | 2 646 | 95,4 |
| 1978 | 279 111 | 47 | 1,7 | 9 | 0,3 | 464 | 16,6 | 1 956 | 70,1 | 2 476 | 88,7 |
| 1979 | 290 067 | 43 | 1,5 | 11 | 0,4 | 503 | 17,3 | 1 942 | 67,0 | 2 499 | 86,2 |
| 1980 | 299 084 | 43 | 1,4 | 9 | 0,3 | 465 | 15,5 | 1 742 | 58,2 | 2 259 | 75,5 |
| 1981 | 284 607 | 40 | 1,4 | 8 | 0,3 | 420 | 14,8 | 1 740 | 61,1 | 2 208 | 77,6 |
| C. Motorfietsen | | | | | | | | | | | |
| 1971 | 46 770 | 33 | 7,1 | | | 728 | 155,9 | 1 643 | 351,8 | 2 404 | 514,7 |
| 1972 | 64 400 | 53 | 8,2 | | | 1 121 | 173,5 | 2 557 | 395,8 | 3 731 | 577,6 |
| 1973 | 90 773 | 90 | 9,9 | 47 | 5,2 | 1 370 | 150,9 | 3 013 | 331,9 | 4 520 | 497,9 |
| 1974 | 94 386 | 107 | 11,3 | 39 | 4,1 | 1 376 | 145,8 | 3 082 | 326,5 | 4 604 | 487,8 |
| 1975 | 94 824 | 108 | 11,4 | 40 | 4,2 | 1 449 | 152,8 | 3 160 | 333,2 | 4 757 | 501,7 |
| 1976 | 99 888 | 125 | 12,5 | 58 | 5,8 | 1 625 | 162,7 | 3 516 | 352,0 | 5 324 | 533,0 |
| 1977 | 106 146 | 135 | 12,7 | 53 | 5,0 | 1 538 | 144,9 | 3 338 | 314,5 | 5 064 | 477,1 |
| 1978 | 106 129 | 117 | 11,0 | 34 | 3,2 | 1 366 | 128,7 | 2 868 | 270,2 | 4 385 | 413,2 |
| 1979 | 109 608 | 95 | 8,7 | 32 | 2,9 | 1 394 | 127,2 | 2 659 | 242,6 | 4 180 | 381,4 |
| 1980 | 113 057 | 125 | 11,1 | 45 | 3,9 | 1 297 | 114,7 | 2 690 | 237,9 | 4 157 | 367,7 |
| 1981 | 117 455 | 119 | 10,1 | 26 | 2,2 | 1 291 | 109,9 | 2 653 | 225,9 | 4 089 | 348,1 |
| D. Fietsen | | | | | | | | | | | |
| 1971 | 2 742 753 | 194 | 0,7 | | | 2 488 | 9,1 | 7 532 | 27,4 | 10 214 | 37,2 |
| 1972 | 2 877 451 | 185 | 0,6 | | | 2 594 | 9,0 | 7 172 | 24,8 | 9 951 | 34,4 |
| 1973 | 2 930 650 | 193 | 0,7 | 140 | 0,5 | 2 130 | 7,3 | 6 422 | 21,9 | 8 885 | 30,3 |
| 1974 | 3 049 251 | 184 | 0,6 | 106 | 0,3 | 2 097 | 6,9 | 5 984 | 19,6 | 8 371 | 27,5 |
| 1975 | 2 947 926 | 168 | 0,6 | 110 | 0,4 | 2 164 | 7,3 | 5 842 | 19,8 | 8 284 | 28,1 |
| 1976 | 3 075 572 | 185 | 0,6 | 120 | 0,4 | 2 155 | 7,0 | 6 336 | 20,6 | 8 796 | 28,6 |
| 1977 | 3 167 185 | 171 | 0,5 | 104 | 0,3 | 2 106 | 6,6 | 5 960 | 18,8 | 8 341 | 26,3 |
| 1978 | 3 235 931 | 192 | 0,6 | 87 | 0,3 | 2 158 | 6,7 | 5 707 | 17,6 | 8 144 | 25,2 |
| 1979 | 3 272 554 | 204 | 0,6 | 73 | 0,2 | 2 106 | 6,4 | 5 969 | 18,2 | 8 352 | 25,5 |
| 1980 | 3 349 340 | 158 | 0,5 | 83 | 0,2 | 2 186 | 6,5 | 6 025 | 17,9 | 8 452 | 25,2 |
| 1981 | 3 472 661 | 184 | 0,5 | 59 | 0,2 | 2 153 | 6,2 | 6 198 | 17,8 | 8 594 | 24,7 |

(1) Zie voetnota (1) bij tabel 3.

(2) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 13.- EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER VOERTUIGEN IN HET VERKEER TIJDENS DE PERIODE

1966-1981

(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v de door de voertuigen afgelegde km)

| Jaar | Voertuigen km (1 000 000) (2) | Bestuurders en passagiers | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|---------------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| | | Gedood | | Dodelijk gewond (1) | | Ernstig gewond | | Licht gewond | | Totaal aantal slachtoffers | |
| | | Absoluut aantal | Per 1 000 000 voertuig- km | Absoluut aantal | Per 1 000 000 voertuig- km | Absoluut aantal | Per 1 000 000 voertuig- km | Absoluut aantal | Per 1 000 000 voertuig- km | Absoluut aantal | Per 1 000 000 voertuig- km |
| A. Personenwagens | | | | | | | | | | | |
| 1966 | 18 727,6 | 576 | 0,03 | | | 7 468 | 0,40 | 41 359 | 2,21 | 49 403 | 2,64 |
| 1967 | 20 727,5 | 639 | 0,03 | | | 8 242 | 0,40 | 43 247 | 2,09 | 52 128 | 2,51 |
| 1968 | 22 896,8 | 699 | 0,03 | | | 9 097 | 0,40 | 46 097 | 2,02 | 55 893 | 2,45 |
| 1969 | 24 480,9 | 729 | 0,03 | | | 9 538 | 0,39 | 47 927 | 1,96 | 58 194 | 2,38 |
| 1970 | 26 230,5 | 779 | 0,03 | | | 12 567 | 0,48 | 50 731 | 1,93 | 64 077 | 2,44 |
| 1971 | 27 407,3 | 930 | 0,03 | | | 11 917 | 0,43 | 46 305 | 1,69 | 59 152 | 2,16 |
| 1972 | 28 940,1 | 999 | 0,03 | | | 13 565 | 0,47 | 51 735 | 1,79 | 66 299 | 2,29 |
| 1973 | 30 494,4 | 979 | 0,03 | 429 | 0,01 | 11 979 | 0,39 | 45 547 | 1,49 | 58 934 | 1,93 |
| 1974 | 31 993,0 | 895 | 0,03 | 346 | 0,01 | 10 248 | 0,32 | 39 998 | 1,25 | 51 487 | 1,60 |
| 1975 | 33 509,9 | 795 | 0,02 | 255 | 0,01 | 9 027 | 0,27 | 36 169 | 1,08 | 46 246 | 1,38 |
| 1976 | 35 121,7 | 854 | 0,02 | 265 | 0,01 | 9 093 | 0,26 | 35 770 | 1,02 | 45 982 | 1,31 |
| 1977 | 36 974,2 | 928 | 0,03 | 319 | 0,01 | 9 936 | 0,27 | 39 957 | 1,08 | 51 140 | 1,38 |
| 1978 | 38 400,5 | 992 | 0,03 | 324 | 0,01 | 11 132 | 0,29 | 41 279 | 1,08 | 53 727 | 1,40 |
| 1979 | 39 741,0 | 959 | 0,02 | 230 | 0,01 | 10 254 | 0,26 | 37 901 | 0,95 | 49 344 | 1,24 |
| 1980 | 40 861,0 | 985 | 0,02 | 242 | 0,01 | 10 380 | 0,25 | 38 876 | 0,95 | 50 483 | 1,24 |
| 1981 | | 977 | | 210 | | 10 039 | | 37 506 | | 48 732 | |
| B Vrachtauto's | | | | | | | | | | | |
| 1966 | 3 864,4 | 56 | 0,01 | | | 597 | 0,15 | 3 524 | 0,91 | 4 177 | 1,08 |
| 1967 | 3 849,1 | 67 | 0,02 | | | 608 | 0,16 | 3 380 | 0,88 | 4 055 | 1,05 |
| 1968 | 4 190,4 | 65 | 0,02 | | | 720 | 0,17 | 3 347 | 0,80 | 4 132 | 0,99 |
| 1969 | 4 101,5 | 65 | 0,02 | | | 683 | 0,17 | 3 487 | 0,85 | 4 235 | 1,03 |
| 1970 | 4 345,8 | 56 | 0,01 | | | 761 | 0,18 | 3 225 | 0,74 | 4 042 | 0,93 |
| 1971 | 4 609,1 | 65 | 0,01 | | | 690 | 0,15 | 2 789 | 0,61 | 3 544 | 0,77 |
| 1972 | 4 649,3 | 74 | 0,02 | | | 674 | 0,14 | 2 703 | 0,58 | 3 451 | 0,74 |
| 1973 | 4 585,8 | 62 | 0,01 | 23 | 0,01 | 594 | 0,13 | 2 547 | 0,56 | 3 226 | 0,70 |
| 1974 | 4 468,1 | 45 | 0,01 | 20 | 0,00 | 558 | 0,12 | 2 336 | 0,52 | 2 959 | 0,66 |
| 1975 | 4 430,1 | 59 | 0,01 | 20 | 0,00 | 491 | 0,11 | 2 056 | 0,46 | 2 626 | 0,59 |
| 1976 | 4 225,4 | 46 | 0,01 | 12 | 0,00 | 463 | 0,11 | 2 066 | 0,49 | 2 587 | 0,61 |
| 1977 | 4 097,4 | 43 | 0,01 | 11 | 0,00 | 508 | 0,12 | 2 084 | 0,51 | 2 646 | 0,65 |
| 1978 | 4 457,5 | 47 | 0,01 | 9 | 0,00 | 464 | 0,10 | 1 956 | 0,44 | 2 476 | 0,56 |
| 1979 | 4 383,2 | 43 | 0,01 | 11 | 0,00 | 503 | 0,11 | 1 942 | 0,44 | 2 499 | 0,57 |
| 1980 | 4 924,9 | 43 | 0,01 | 9 | 0,00 | 465 | 0,09 | 1 742 | 0,35 | 2 259 | 0,46 |
| 1981 | | 40 | | 8 | | 420 | | 1 740 | | 2 208 | |
| C. Autobussen en autocars | | | | | | | | | | | |
| 1966 | 341,4 | 5 | 0,01 | | | 110 | 0,32 | 1 146 | 3,36 | 1 261 | 3,69 |
| 1967 | 339,3 | 1 | 0,00 | | | 95 | 0,28 | 1 046 | 3,08 | 1 142 | 3,37 |
| 1968 | 340,4 | - | - | | | 91 | 0,27 | 1 229 | 3,61 | 1 320 | 3,88 |
| 1969 | 351,1 | 29 | 0,08 | | | 74 | 0,21 | 1 076 | 3,06 | 1 179 | 3,36 |
| 1970 | 367,3 | 11 | 0,03 | | | 134 | 0,36 | 1 013 | 2,76 | 1 158 | 3,15 |
| 1971 | 371,9 | 4 | 0,01 | | | 135 | 0,36 | 1 175 | 3,16 | 1 314 | 3,53 |
| 1972 | 381,1 | 13 | 0,03 | | | 143 | 0,38 | 1 125 | 2,95 | 1 281 | 3,36 |
| 1973 | 388,8 | 6 | 0,02 | 6 | 0,02 | 118 | 0,30 | 857 | 2,20 | 987 | 2,54 |
| 1974 | 401,8 | 8 | 0,02 | 4 | 0,01 | 113 | 0,28 | 818 | 2,04 | 943 | 2,35 |
| 1975 | 403,3 | 2 | 0,01 | 1 | 0,00 | 96 | 0,24 | 733 | 1,82 | 832 | 2,06 |
| 1976 | 394,6 | 9 | 0,02 | 1 | 0,00 | 94 | 0,24 | 928 | 2,36 | 1 032 | 2,62 |
| 1977 | 399,1 | 3 | 0,01 | 1 | 0,00 | 98 | 0,25 | 784 | 1,96 | 886 | 2,22 |
| 1978 | 395,5 | 5 | 0,01 | 5 | 0,01 | 138 | 0,35 | 1 035 | 2,62 | 1 183 | 2,99 |
| 1979 | 406,5 | 10 | 0,02 | 3 | 0,01 | 172 | 0,42 | 993 | 2,44 | 1 178 | 2,90 |
| 1980 | 389,5 | 3 | 0,01 | 5 | 0,01 | 120 | 0,31 | 859 | 2,21 | 987 | 2,54 |
| 1981 | | 4 | | - | | 119 | | 694 | | 817 | |

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

(2) De raming van de voertuig-kilometer is grosso-modo als volgt bekomen

- voor de personenwagens de evolutie van het aantal personenwagens en de resultaten van een enquête bij een aantal eigenaars van personenwagens aangaande de afgelegde afstand.
- voor de vrachtwagens de resultaten van een jaarlijkse enquête bij steekproef bij de belgische eigenaars van vrachtwagens, opleggers en aanhangwagens en de resultaten van de statistiek van de buitenlandse handel en van de doorvoer
- voor de autobussen en autocars cijfers van de maatschappijen voor openbaar vervoer en raming voor de autocarbedrijven.

Tabel 14.- OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS EN INGEDEELD NAAR DE AARD VAN HET ONGEVAL EN DE ERNST VAN DE GEVOLGEN
JAAR 1981

| Omstandigheden eigen aan de weggebruiker (1) | Aantal omstandigheden | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|--------------------------------------|--|---|-------------------------------------|---------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| | Totaal aantal omstandigheden | | naar de aard van het ongeval | | | | naar de ernst van de gevolgen | | | |
| | | % t.o.v het totaal aantal ongevallen | Botsing tussen 2 of meer weggebruikers | Botsing met hindernis buiten de rijbaan | Botsing met hindernis op de rijbaan | Ander ongeval | Ongevallen met doden | Ongevallen met dodelijk gewonden | Ongevallen met ernstig gewonden | Ongevallen met licht gewonden |
| Inhalen | 5 040 | 8,5 | 4 641 | 208 | 158 | 33 | 120 | 26 | 1 205 | 3 689 |
| Links afslaan | 11 057 | 18,7 | 10 737 | 213 | 52 | 55 | 132 | 60 | 2 470 | 8 395 |
| Rechts afslaan | 3 276 | 5,6 | 3 000 | 190 | 39 | 47 | 55 | 10 | 549 | 2 662 |
| Niet naleven voorrang van rechts | 6 513 | 11,0 | 6 485 | 17 | 6 | 5 | 64 | 24 | 1 157 | 5 268 |
| Niet naleven van andere voorrangsregels | 12 245 | 20,7 | 12 105 | 78 | 57 | 5 | 199 | 78 | 2 914 | 9 054 |
| Niet aangepaste snelheid | 20 975 | 35,5 | 14 785 | 4 552 | 1 173 | 465 | 665 | 187 | 5 735 | 14 388 |
| Verlies van de controle over het stuur | 13 826 | 23,4 | 4 910 | 6 520 | 1 462 | 934 | 551 | 133 | 4 767 | 8 375 |
| Slippen | 8 162 | 13,8 | 3 566 | 3 500 | 588 | 508 | 271 | 65 | 2 325 | 5 501 |
| Kantelen | 1 659 | 2,8 | 535 | 791 | 129 | 204 | 71 | 17 | 520 | 1 051 |
| Rechtsomkeer maken | 977 | 1,7 | 928 | 32 | 9 | 8 | 15 | 2 | 231 | 729 |
| Verlaten van parkeerplaats op openbare weg | 977 | 1,7 | 952 | 9 | 13 | 3 | 7 | - | 154 | 816 |
| Verlaten van parking of domein buiten de openbare weg gelegen | 1 471 | 2,5 | 1 379 | 55 | 30 | 7 | 22 | 6 | 325 | 1 118 |
| In beweging brengen van voertuig | 1 706 | 2,9 | 1 653 | 28 | 14 | 11 | 23 | 12 | 332 | 1 339 |
| Verandering van file of rijstrook | 1 724 | 2,9 | 1 616 | 69 | 33 | 6 | 51 | 12 | 436 | 1 225 |
| Achteruitrijden | 612 | 1,0 | 589 | 15 | 7 | 1 | 11 | 7 | 103 | 491 |
| Niet reglementaire plaats in langsrichting | 2 680 | 4,5 | 2 454 | 92 | 121 | 13 | 103 | 23 | 825 | 1 729 |
| Niet reglementaire plaats in dwarsrichting | 485 | 0,8 | 461 | 9 | 14 | 1 | 13 | 1 | 149 | 322 |
| Oversteken als voetganger | 4 923 | 8,3 | 4 915 | 4 | 3 | 1 | 217 | 108 | 1 631 | 2 967 |
| Niet reglementaire plaats op de weg als voetganger | 1 076 | 1,8 | 1 068 | 3 | 5 | - | 70 | 20 | 339 | 647 |
| Andere omstandigheden | 15 301 | 25,9 | 13 175 | 916 | 928 | 282 | 383 | 110 | 3 422 | 11 386 |
| Geen | 27 240 | 46,2 | 26 653 | 148 | 394 | 45 | 607 | 177 | 6 329 | 20 127 |
| Onbekend | 3 030 | 5,1 | 2 424 | 344 | 146 | 116 | 177 | 38 | 932 | 1 883 |

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.

Table 15a.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA
JAAR 1981

| | Botsing tussen 2 of meer weggebruikers | | | | | | | | | |
|----------------------|--|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|
| | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
| | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| PROVINCIES | | | | | | | | | | |
| Antwerpen | 145 | 45 | 1 787 | 6 200 | 8 177 | 160 | 46 | 2 194 | 8 986 | 11 386 |
| Brabant | 183 | 74 | 1 620 | 7 477 | 9 354 | 199 | 77 | 2 049 | 10 730 | 13 055 |
| Henegouwen | 124 | 56 | 1 470 | 3 273 | 4 923 | 135 | 60 | 1 894 | 5 137 | 7 226 |
| Luik | 90 | 38 | 996 | 2 941 | 4 065 | 103 | 41 | 1 251 | 4 481 | 5 876 |
| Limburg | 85 | 22 | 1 048 | 2 492 | 3 647 | 91 | 23 | 1 350 | 4 024 | 5 488 |
| Luxemburg | 40 | 15 | 279 | 564 | 898 | 48 | 20 | 414 | 1 001 | 1 483 |
| Namen | 55 | 6 | 495 | 1 023 | 1 579 | 68 | 6 | 691 | 1 649 | 2 414 |
| Oost-Vlaanderen | 122 | 46 | 1 354 | 4 967 | 6 489 | 137 | 51 | 1 635 | 7 018 | 8 841 |
| West-Vlaanderen | 135 | 26 | 1 235 | 4 440 | 5 836 | 144 | 27 | 1 538 | 6 323 | 8 032 |
| <i>Het Rijk</i> | <i>979</i> | <i>328</i> | <i>10 284</i> | <i>33 377</i> | <i>44 968</i> | <i>1 085</i> | <i>351</i> | <i>13 016</i> | <i>49 349</i> | <i>63 801</i> |
| Grote centra (1) | | | | | | | | | | |
| Brussel | 41 | 33 | 443 | 3 817 | 4 334 | 42 | 33 | 527 | 4 963 | 5 565 |
| Antwerpen | 38 | 14 | 411 | 2 485 | 2 948 | 42 | 15 | 499 | 3 362 | 3 918 |
| Gent | 26 | 5 | 257 | 1 418 | 1 706 | 30 | 5 | 290 | 1 821 | 2 146 |
| Charleroi | 18 | 9 | 301 | 643 | 971 | 20 | 9 | 365 | 1 024 | 1 418 |
| Luik | 2 | 15 | 208 | 1 008 | 1 233 | 2 | 17 | 238 | 1 401 | 1 658 |
| De vijf grote centra | 125 | 76 | 1 620 | 9 371 | 11 192 | 136 | 79 | 1 919 | 12 571 | 14 705 |

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik

Tabel 15b.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA

JAAR 1981

| | Botsing met hindernis buiten de rijbaan | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|
| | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
| | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| PROVINCIES | | | | | | | | | | |
| Antwerpen | 79 | 15 | 546 | 742 | 1 382 | 88 | 15 | 676 | 1 035 | 1 814 |
| Brabant | 66 | 10 | 375 | 866 | 1 317 | 77 | 10 | 481 | 1 174 | 1 742 |
| Henegouwen | 76 | 18 | 500 | 605 | 1 199 | 85 | 20 | 654 | 872 | 1 631 |
| Luik | 48 | 12 | 407 | 551 | 1 018 | 51 | 13 | 523 | 796 | 1 383 |
| Limburg | 55 | 6 | 351 | 369 | 781 | 64 | 7 | 445 | 532 | 1 048 |
| Luxemburg | 26 | 9 | 180 | 218 | 433 | 29 | 9 | 246 | 342 | 626 |
| Namen | 35 | 9 | 274 | 335 | 653 | 39 | 9 | 352 | 510 | 910 |
| Oost-Vlaanderen | 63 | 14 | 423 | 709 | 1 209 | 69 | 14 | 534 | 978 | 1 595 |
| West-Vlaanderen | 42 | 9 | 338 | 616 | 1 005 | 44 | 10 | 424 | 844 | 1 322 |
| <i>Het Rijk</i> | <i>490</i> | <i>102</i> | <i>3 394</i> | <i>5 011</i> | <i>8 997</i> | <i>546</i> | <i>107</i> | <i>4 335</i> | <i>7 083</i> | <i>12 071</i> |
| Grote centra (1) | | | | | | | | | | |
| Brussel | 16 | - | 57 | 244 | 317 | 17 | - | 76 | 317 | 410 |
| Antwerpen | 19 | - | 73 | 196 | 288 | 22 | - | 93 | 270 | 385 |
| Gent | 11 | 2 | 46 | 110 | 169 | 15 | 2 | 60 | 140 | 217 |
| Charleroi | 13 | 1 | 45 | 66 | 125 | 13 | 1 | 60 | 91 | 165 |
| Luik | 4 | 5 | 60 | 124 | 193 | 4 | 5 | 74 | 178 | 261 |
| De vijf grote centra | 63 | 8 | 281 | 740 | 1 092 | 71 | 8 | 363 | 996 | 1 438 |

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik

Tabel 15 c.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA
JAAR 1981

| | Botsing met hindernis op de rijbaan | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|--------|
| | -Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
| | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| PROVINCIES | | | | | | | | | | |
| Antwerpen | 6 | - | 112 | 376 | 494 | 8 | - | 139 | 430 | 577 |
| Brabant | 15 | 3 | 128 | 471 | 617 | 16 | 3 | 145 | 572 | 736 |
| Henegouwen | 5 | 2 | 167 | 297 | 471 | 8 | 2 | 192 | 357 | 559 |
| Luik | 11 | - | 118 | 294 | 423 | 12 | - | 142 | 369 | 523 |
| Limburg | - | - | 42 | 115 | 157 | - | - | 46 | 138 | 184 |
| Luxemburg | - | 1 | 26 | 38 | 65 | - | 1 | 30 | 51 | 82 |
| Namen | 4 | - | 44 | 91 | 139 | 4 | - | 49 | 107 | 160 |
| Oost-Vlaanderen | 12 | 4 | 139 | 419 | 574 | 12 | 4 | 161 | 481 | 658 |
| West-Vlaanderen | 2 | 2 | 114 | 376 | 494 | 2 | 2 | 134 | 413 | 551 |
| <i>Het Rijk</i> | 55 | 12 | 890 | 2 477 | 3 434 | 62 | 12 | 1 038 | 2 918 | 4 030 |
| Grote centra (1) | | | | | | | | | | |
| Brussel | 7 | 2 | 38 | 209 | 256 | 7 | 2 | 47 | 256 | 312 |
| Antwerpen | 4 | - | 25 | 163 | 192 | 6 | - | 29 | 193 | 228 |
| Gent | 2 | - | 32 | 105 | 139 | 2 | - | 37 | 123 | 162 |
| Charleroi | - | - | 37 | 57 | 94 | - | - | 41 | 72 | 113 |
| Luik | 1 | - | 28 | 107 | 136 | 1 | - | 38 | 133 | 172 |
| De vijf grote centra | 14 | 2 | 160 | 641 | 817 | 16 | 2 | 192 | 777 | 987 |

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik

Tabel 15d.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA
JAAR 1981

| | Ander ongeval | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|--------------|
| | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
| | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| PROVINCIES | | | | | | | | | | |
| Antwerpen | 4 | 1 | 72 | 97 | 174 | 4 | 1 | 79 | 122 | 206 |
| Brabant | 11 | 2 | 55 | 243 | 311 | 11 | 2 | 59 | 286 | 358 |
| Henegouwen | 7 | 1 | 117 | 196 | 321 | 7 | 1 | 129 | 225 | 362 |
| Luik | 4 | 1 | 60 | 140 | 205 | 4 | 1 | 72 | 168 | 245 |
| Limburg | 2 | 2 | 41 | 39 | 84 | 2 | 2 | 44 | 49 | 97 |
| Luxemburg | - | 2 | 10 | 23 | 35 | - | 2 | 11 | 28 | 41 |
| Namen | - | - | 27 | 51 | 78 | - | - | 30 | 63 | 93 |
| Oost-Vlaanderen | 4 | 3 | 71 | 123 | 201 | 5 | 3 | 78 | 147 | 233 |
| West-Vlaanderen | 8 | - | 70 | 138 | 216 | 8 | - | 84 | 175 | 267 |
| <i>Het Rijk</i> | <i>40</i> | <i>12</i> | <i>523</i> | <i>1 050</i> | <i>1 625</i> | <i>41</i> | <i>12</i> | <i>586</i> | <i>1 263</i> | <i>1 902</i> |
| Grote centra (1) | | | | | | | | | | |
| Brussel | 1 | - | 13 | 81 | 95 | 1 | - | 13 | 95 | 109 |
| Antwerpen | - | - | 6 | 17 | 23 | - | - | 6 | 20 | 26 |
| Gent | - | - | 6 | 12 | 18 | - | - | 8 | 14 | 22 |
| Charleroi | - | - | 14 | 36 | 50 | - | - | 15 | 44 | 59 |
| Luik | - | - | 11 | 47 | 58 | - | - | 12 | 49 | 61 |
| De vijf grote centra | 1 | - | 50 | 193 | 244 | 1 | - | 54 | 222 | 277 |

(1) Samenstelling van de grote centra

| | |
|-----------|--|
| Brussel | Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe. |
| Antwerpen | Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk. |
| Gent | Gent. |
| Charleroi | Charleroi. |
| Luik | Luik |

Tabel 15 e.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA

JAAR 1981

| | Totaal | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|
| | -Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
| | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| PROVINCIES | | | | | | | | | | |
| Antwerpen | 234 | 61 | 2 517 | 7 415 | 10 227 | 260 | 62 | 3 088 | 10 573 | 13 983 |
| Brabant | 275 | 89 | 2 178 | 9 057 | 11 599 | 303 | 92 | 2 734 | 12 762 | 15 891 |
| Henegouwen | 212 | 77 | 2 254 | 4 371 | 6 914 | 235 | 83 | 2 869 | 6 591 | 9 778 |
| Luik | 153 | 51 | 1 581 | 3 926 | 5 711 | 170 | 55 | 1 988 | 5 814 | 8 027 |
| Limburg | 142 | 30 | 1 482 | 3 015 | 4 669 | 157 | 32 | 1 885 | 4 743 | 6 817 |
| Luxemburg | 66 | 27 | 495 | 843 | 1 431 | 77 | 32 | 701 | 1 422 | 2 232 |
| Namen | 94 | 15 | 840 | 1 500 | 2 449 | 111 | 15 | 1 122 | 2 329 | 3 577 |
| Oost-Vlaanderen | 201 | 67 | 1 987 | 6 218 | 8 473 | 223 | 72 | 2 408 | 8 624 | 11 327 |
| West-Vlaanderen | 187 | 37 | 1 757 | 5 570 | 7 551 | 198 | 39 | 2 180 | 7 755 | 10 172 |
| <i>Het Rijk</i> | <i>1 564</i> | <i>454</i> | <i>15 091</i> | <i>41 915</i> | <i>59 024</i> | <i>1 734</i> | <i>482</i> | <i>18 975</i> | <i>60 613</i> | <i>81 804</i> |
| Grote centra (1) | | | | | | | | | | |
| Brussel | 65 | 35 | 551 | 4 351 | 5 002 | 67 | 35 | 663 | 5 631 | 6 396 |
| Antwerpen | 61 | 14 | 515 | 2 861 | 3 451 | 70 | 15 | 627 | 3 845 | 4 557 |
| Gent | 39 | 7 | 341 | 1 645 | 2 032 | 47 | 7 | 395 | 2 098 | 2 547 |
| Charleroi | 31 | 10 | 397 | 802 | 1 240 | 33 | 10 | 481 | 1 231 | 1 755 |
| Luik | 7 | 20 | 307 | 1 286 | 1 620 | 7 | 22 | 362 | 1 761 | 2 152 |
| De vijf grote centra | 203 | 86 | 2 111 | 10 945 | 13 345 | 224 | 89 | 2 528 | 14 566 | 17 407 |

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik

Tabel 16.- AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKER - JAAR 1981

| Aard van de weggebruikers | Aantal weggebruikers | Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1e kolom vermeld *) | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------------------|---|-------------------|------------------|----------------|---------------|------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|
| | | Bestuurders | | | | | Passagiers | | | | |
| | | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| Personenwagen | 70 249 | 641 | 140 | 6 143 | 22 205 | 29 129 | 336 | 70 | 3 843 | 15 087 | 19 336 |
| Personenwagen + aanhangwagen | 510 | - | - | 24 | 117 | 141 | - | - | 29 | 97 | 126 |
| Autobus, autocar | 901 | 1 | - | 11 | 71 | 83 | - | - | 21 | 326 | 347 |
| Minibus | 431 | 1 | - | 35 | 122 | 158 | 2 | - | 52 | 175 | 229 |
| Lichte vrachtwagen | 2 323 | 17 | 4 | 168 | 696 | 885 | 6 | 2 | 74 | 371 | 453 |
| Vrachtwagen | 2 057 | 1 | 1 | 63 | 265 | 330 | 2 | 1 | 26 | 114 | 143 |
| Vracht- + aanhangwagen | 351 | 1 | - | 6 | 32 | 39 | - | - | 1 | 15 | 16 |
| Trekker | 74 | 1 | - | 5 | 15 | 21 | - | - | - | 3 | 3 |
| Trekker + oplegger of aanhangwagen | 867 | 2 | - | 41 | 147 | 190 | 3 | - | 4 | 12 | 19 |
| Landbouwtrekker | 116 | 3 | - | 10 | 34 | 47 | - | - | 2 | 7 | 9 |
| Landbouwtrekker + aanhangwagen | 221 | 2 | - | 12 | 23 | 37 | 2 | - | 8 | 6 | 16 |
| Motorfiets | 3 672 | 89 | 20 | 1 058 | 2 174 | 3 341 | 30 | 6 | 233 | 479 | 748 |
| Bromfiets A | 2 027 | 21 | 11 | 481 | 1 375 | 1 888 | 1 | - | 28 | 78 | 107 |
| Bromfiets B | 8 092 | 70 | 36 | 2 045 | 5 329 | 7 480 | 3 | 2 | 192 | 453 | 650 |
| Rijwiel | 9 222 | 182 | 59 | 2 132 | 6 126 | 8 499 | 2 | - | 21 | 72 | 95 |
| Voertuig met trekdieren | 27 | 1 | - | 6 | 13 | 20 | - | - | 1 | 6 | 7 |
| Trein | 45 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - |
| Tram | 284 | - | - | - | 13 | 13 | - | - | 1 | 26 | 27 |
| Ander voertuig | 239 | 3 | 1 | 15 | 68 | 87 | 2 | - | 8 | 54 | 64 |
| Ruiter | 24 | 2 | - | 5 | 14 | 21 | - | - | - | - | - |
| Begeleide dieren | 5 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Voetganger | 7 017 | 296 | 129 | 2 129 | 4 256 | 6 810 | - | - | - | - | - |
| Andere | 84 | 3 | - | 8 | 34 | 45 | 8 | - | 28 | 98 | 134 |
| Onbekend | 123 | - | - | 4 | 2 | 6 | - | - | - | - | - |
| <i>Totaal</i> | <i>108 961</i> | <i>1 337</i> | <i>401</i> | <i>14 403</i> | <i>43 134</i> | <i>59 275</i> | <i>397</i> | <i>81</i> | <i>4 572</i> | <i>17 479</i> | <i>22 529</i> |

Tabel 16.- (vervolg)

| Aard van de weggebruikers | Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1e kolom vermeld *) | | | | |
|------------------------------------|---|-------------------|------------------|----------------|---------------|
| | Totaal van de bestuurders en passagiers | | | | |
| | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| Personenwagen | 977 | 210 | 9 986 | 37 292 | 48 465 |
| Personenwagen + aanhangwagen | - | - | 53 | 214 | 267 |
| Autobus, autocar | 1 | - | 32 | 397 | 430 |
| Minibus | 3 | - | 87 | 297 | 387 |
| Lichte vrachtwagen | 23 | 6 | 242 | 1 067 | 1 338 |
| Vrachtwagen | 3 | 2 | 89 | 379 | 473 |
| Vrachtwagen + aanhangwagen | 1 | - | 7 | 47 | 55 |
| Trekker | 1 | - | 5 | 18 | 24 |
| Trekker + oplegger of aanhangwagen | 5 | - | 45 | 159 | 209 |
| Landbouwtrekker | 3 | - | 12 | 41 | 56 |
| Landbouwtrekker + aanhangwagen | 4 | - | 20 | 29 | 53 |
| Motorfiets | 119 | 26 | 1 291 | 2 653 | 4 089 |
| Bromfiets A | 22 | 11 | 509 | 1 453 | 1 995 |
| Bromfiets B | 73 | 38 | 2 237 | 5 782 | 8 130 |
| Rijwiel | 184 | 59 | 2 153 | 6 198 | 8 594 |
| Voertuig met trekdieren | 1 | - | 7 | 19 | 27 |
| Trein | - | - | - | 3 | 3 |
| Tram | - | - | 1 | 39 | 40 |
| Ander voertuig | 5 | 1 | 23 | 122 | 151 |
| Ruiter | 2 | - | 5 | 14 | 21 |
| Begeleide dieren | - | - | 2 | - | 2 |
| Voetganger | 296 | 129 | 2 129 | 4 256 | 6 810 |
| Andere | 11 | - | 36 | 132 | 179 |
| Onbekend | - | - | 4 | 2 | 6 |
| <i>Totaal</i> | <i>1 734</i> | <i>482</i> | <i>18 975</i> | <i>60 613</i> | <i>81 804</i> |

(*) In deze tabel worden de voetgangers onder de voertuigen gerangschikt en als bestuurders beschouwd.

Tabel 17 - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS OP DE 20 DAGEN VAN HET JAAR MET HET GROOTSTE AANTAL ONGEVALLLEN
JAAR 1981

| Dagen met het grootst aantal ongevallen | | Aantal ongevallen | Aantal slachtoffers | | | | Totaal |
|--|-------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------------|
| | | | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | |
| Woensdag | 11.2 | 218 | 5 | 1 | 64 | 216 | 286 |
| Vrijdag | 6.3 | 234 | 3 | 2 | 57 | 241 | 303 |
| Zaterdag | 23.5 | 231 | 7 | 1 | 79 | 258 | 345 |
| Vrijdag | 5.6 | 252 | 3 | 1 | 76 | 279 | 359 |
| Vrijdag | 26.6 | 300 | 4 | 3 | 69 | 341 | 417 |
| Zondag | 28.6 | 229 | 11 | 1 | 102 | 293 | 407 |
| Maandag | 29.6 | 229 | 4 | 4 | 50 | 245 | 303 |
| Vrijdag | 3.7 | 219 | 3 | 4 | 67 | 236 | 310 |
| Zaterdag | 12.9 | 221 | 4 | 2 | 61 | 254 | 321 |
| Zondag | 13.9 | 230 | 4 | 1 | 100 | 258 | 363 |
| Dinsdag | 15.9 | 232 | 3 | 1 | 44 | 255 | 303 |
| Vrijdag | 18.9 | 260 | 7 | 1 | 52 | 300 | 360 |
| Zondag | 20.9 | 251 | 3 | 2 | 68 | 307 | 380 |
| Zaterdag | 10.10 | 236 | 6 | 3 | 66 | 267 | 342 |
| Zaterdag | 21.11 | 229 | 5 | 1 | 69 | 239 | 314 |
| Vrijdag | 27.11 | 242 | 7 | - | 68 | 248 | 323 |
| Zaterdag | 28.11 | 221 | 9 | 1 | 76 | 246 | 332 |
| Maandag | 30.11 | 243 | 11 | 1 | 67 | 236 | 315 |
| Vrijdag | 4.12 | 251 | 2 | 1 | 67 | 272 | 342 |
| Zaterdag | 5.12 | 232 | 11 | - | 87 | 253 | 351 |
| <i>Totaal</i> | | <i>4 760</i> | <i>112</i> | <i>31</i> | <i>1 389</i> | <i>5 244</i> | <i>6 776</i> |
| % t.o.v. het totaal aantal ongevallen of t.o.v. het totaal aantal doden, dodelijk gewonden, ernstig gewonden of licht gewonden | | 8,1 % | 6,5 % | 6,4 % | 7,3 % | 8,7 % | 8,3 % |

Tabel 18.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL JAAR 1981
(Samenvatting)

| Aard van het ongeval | Aantal ongevallen | Aantal slachtoffers | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| | | Doden | | | Dodelijk gewonden | | | Ernstig gewonden | | | Licht gewonden | | |
| | | to-taal | waarvan | | to-taal | waarvan | | to-taal | waarvan | | to-taal | waarvan | |
| | | | be-stuur-ders | voet-gan-gers | | be-stuur-ders | voet-gan-gers | | be-stuur-ders | voet-gan-gers | | be-stuur-ders | voet-gan-gers |
| 1. Aanrijdingen tussen 2 of meer weggebruikers | 44 968 | 1 085 | 588 | 296 | 351 | 171 | 129 | 13 016 | 8 031 | 2 119 | 49 349 | 30 755 | 4 219 |
| waarvan | | | | | | | | | | | | | |
| - tussen 2 weggebruikers | 41 217 | 969 | 527 | 268 | 322 | 161 | 114 | 11 741 | 7 334 | 1 894 | 43 831 | 27 636 | 3 632 |
| - tussen 3 weggebruikers | 3 109 | 101 | 56 | 22 | 23 | 9 | 11 | 1 028 | 579 | 171 | 4 364 | 2 469 | 457 |
| - tussen 4 weggebruikers | 501 | 10 | 3 | 4 | 5 | 1 | 3 | 188 | 88 | 43 | 837 | 466 | 95 |
| - tussen 5 weggebruikers en meer | 141 | 5 | 2 | 2 | 1 | - | 1 | 59 | 30 | 11 | 317 | 184 | 35 |
| 2. Aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan | 8 997 | 546 | 382 | - | 107 | 81 | - | 4 335 | 2 958 | 4 | 7 083 | 4 784 | 26 |
| 3. Aanrijdingen met hindernis op de rijbaan | 3 434 | 62 | 38 | - | 12 | 12 | - | 1 038 | 815 | 5 | 2 918 | 2 336 | 8 |
| 4. Andere ongevallen | 1 625 | 41 | 33 | - | 12 | 8 | - | 586 | 470 | 1 | 1 263 | 1 003 | 3 |
| <i>Totaal</i> | <i>59 024</i> | <i>1 734</i> | <i>1 041</i> | <i>296</i> | <i>482</i> | <i>272</i> | <i>129</i> | <i>18 975</i> | <i>12 274</i> | <i>2 129</i> | <i>60 613</i> | <i>38 878</i> | <i>4 256</i> |

Tabel 19 - INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
 AANRIJDINGEN TUSSEN 2 WEGGEBRUIKERS (1) - JAAR 1981

a) Aantal aanrijdingen tussen 2 weggebruikers en hun slachtoffers

| Aard van de weggebruiker | Aantal aanrijdingen 41 217 | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|-------------|--------|
| | Personenwagens | Autobussen, autocars, minibussen | Voertuigen voor goederenvervoer | Landbouwvoertuigen | Motorfietsen | Bromfietsen | Rijwielen | Treinen | Trams | Voetgangers | Andere |
| Personenwagens | 15 594 26 342 | 601 | 2 485 | 178 | 2 059 | 5 823 | 4 927 | 22 | 129 | 4 586 | 194 |
| Autobussen, autocars, minibussen | 1 003 | 17 42 | 63 | 3 | 32 | 111 | 107 | 1 | 4 | 115 | 4 |
| Voertuigen voor goederenvervoer | 3 750 | 154 | 232 318 | 13 | 130 | 422 | 458 | 1 | 7 | 249 | 18 |
| Landbouwvoertuigen | 284 | 20 | 23 | 4 8 | 19 | 22 | 27 | - | - | 9 | 3 |
| Motorfietsen | 2 675 | 40 | 152 | 24 | 24 41 | 67 | 120 | - | 5 | 160 | 9 |
| Bromfietsen | 6 418 | 127 | 449 | 23 | 104 | 191 321 | 521 | 3 | 14 | 456 | 43 |
| Rijwielen | 5 187 | 110 | 474 | 28 | 193 | 783 | 388 496 | 5 | 10 | 332 | 62 |
| Treinen | 36 | 4 | 2 | - | - | 3 | 5 | - - | - | 6 | 1 |
| Trams | 162 | 9 | 8 | - | 6 | 16 | 10 | - | 6 13 | 73 | 1 |
| Voetgangers | 4 724 | 117 | 250 | 9 | 235 | 654 | 431 | 6 | 73 | - - | 49 |
| Andere | 293 | 7 | 21 | 3 | 12 | 46 | 64 | 2 | 1 | 49 | 2 3 |
| Aantal slachtoffers | | | | | | | | | | | 56 863 |

Tabel 19.- (vervolg)

b) Aantal doden en aantal dodelijk gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

| Aard van de weggebruiker | Aantal doden 969 | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------|-------------|-----------|---------|-------|-------------|--------|
| | Personenwagens | Autobussen, autocars, minibussen | Voertuigen voor goederenvervoer | Landbouwvoertuigen | Motorfietsen | Bromfietsen | Rijwielen | Treinen | Trams | Voetgangers | Andere |
| Personenwagens | 242 | 14 | 113 | 10 | 49 | 41 | 114 | 9 | 6 | 220 | 7 |
| | 72 | | | | | | | | | | |
| Autobussen, autocars, minibussen | - | - | - | - | 2 | 5 | 4 | 1 | - | 6 | - |
| Voertuigen voor goederenvervoer | | | 6 | 1 | 14 | 11 | 27 | - | 1 | 24 | - |
| | 30 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| Landbouwvoertuigen | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 1 | - |
| Motorfietsen | | | | | - | - | 1 | - | - | 6 | 2 |
| | 10 | - | 5 | 1 | - | | | | | | |
| Bromfietsen | | | | | | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | - |
| | 24 | 1 | 5 | - | - | - | | | | | |
| Rijwielen | | | | | | | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | 35 | - | 11 | - | 1 | 3 | - | | | | |
| Treinen | | | | | | | | - | - | 5 | 2 |
| | 3 | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Trams | | | | | | | | | - | 3 | - |
| | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Voetgangers | | | | | | | | | | - | 2 |
| | 85 | 3 | 13 | - | 3 | 4 | 4 | - | 3 | - | |
| Andere | | | | | | | | | | | - |
| | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Aantal dodelijk gewonden 322 | | | | | | | | | | | |

Tabel 19.- (vervolg)

c) Aantal ernstig gewonden en aantal licht gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

| Aard van de weggebruiker | Aantal ernstig gewonden 11 741 | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------|-------------|-----------|---------|-------|-------------|--------|
| | Personenwagens | Autobussen, autocars, minibussen | Voertuigen voor goederenvervoer | Landbouwvoertuigen | Motorfietsen | Bromfietsen | Rijwielen | Treinen | Trams | Voetgangers | Andere |
| Personenwagens | 4 090 | 178 | 745 | 78 | 739 | 1 579 | 1 305 | 12 | 21 | 1 547 | 53 |
| | 21 938 | | | | | | | | | | |
| Autobussen, autocars, minibussen | | 5 | 14 | - | 11 | 35 | 25 | 3 | - | 36 | - |
| | 811 | 37 | | | | | | | | | |
| Voertuigen voor goederenvervoer | | | 56 | 9 | 54 | 143 | 137 | - | - | 72 | 3 |
| | 2 862 | 139 | 255 | | | | | | | | |
| Landbouwvoertuigen | | | | 3 | 6 | 10 | 9 | - | - | 1 | 1 |
| | 196 | 20 | 13 | 5 | | | | | | | |
| Motorfietsen | | | | | 10 | 20 | 44 | - | 3 | 66 | 6 |
| | 1 877 | 27 | 79 | 14 | 31 | | | | | | |
| Bromfietsen | | | | | | 88 | 137 | 1 | 2 | 147 | 12 |
| | 4 774 | 86 | 290 | 13 | 84 | 232 | | | | | |
| Rijwielen | | | | | | | 95 | 1 | 3 | 70 | 21 |
| | 3 733 | 81 | 299 | 19 | 147 | 639 | 399 | | | | |
| Treinen | | | | | | | | - | - | 1 | - |
| | 12 | - | 2 | - | - | - | 1 | - | | | |
| Trams | | | | | | | | | 1 | 18 | - |
| | 134 | 9 | 7 | - | 3 | 13 | 7 | - | 12 | | |
| Voetgangers | | | | | | | | | | - | 15 |
| | 2 872 | 72 | 141 | 7 | 160 | 502 | 356 | - | 49 | - | |
| Andere | | | | | | | | | | | - |
| | 232 | 7 | 18 | 2 | 4 | 34 | 41 | - | 1 | 30 | 3 |
| Aantal lichtgewonden 43 831 | | | | | | | | | | | |

Tabel 20.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
 - AANRIJDINGEN MET HINDERNIS BUITEN DE RIJBAAN - JAAR 1981
 a) Aantal aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

| Hindernis buiten de rijbaan | Aantal aanrijdingen met | | | | | | | | | | | Totaal |
|--------------------------------------|--------------------------|--|--|------------------------------|-------------------|------------------|----------------|----------|----------|------------------|-----------|--------------|
| | Perso- nenwa- gens | Autobus- sen, au- tocars, minibus- sen | Voertui- gen voor goederen- vervoer | Landbouw- voertui- gen | Motor- fietsen | Brom- fietsen | Rijwie- len | Treinen | Trams | Voet- gangers | Andere | |
| - Voertug buiten rijbaan | 470 | 3 | 22 | 2 | 13 | 58 | 48 | - | - | 2 | 3 | 621 |
| - Boom | 1 264 | 7 | 54 | 2 | 23 | 47 | 7 | - | - | - | 6 | 1 410 |
| - Muur-gebouw | 1 254 | 11 | 63 | 1 | 66 | 97 | 11 | - | 1 | - | 5 | 1 509 |
| - Afsluiting | 513 | 4 | 23 | 2 | 39 | 30 | 7 | - | - | - | 2 | 620 |
| - Verlichtingspaal | 1 408 | 6 | 59 | 1 | 18 | 32 | 9 | - | - | - | 4 | 1 537 |
| - Andere paal | 664 | 7 | 32 | - | 34 | 50 | 5 | - | - | - | 1 | 793 |
| - Stootbanden (over- schreden) | 265 | 3 | 42 | - | 12 | 10 | 1 | - | - | - | - | 333 |
| - Stootbanden (niet overschreden) | 263 | 2 | 19 | - | 25 | 9 | 3 | - | - | - | 1 | 322 |
| - Gracht | 869 | 6 | 58 | 2 | 47 | 58 | 22 | - | - | - | 6 | 1 068 |
| - Werken | 44 | - | 8 | 1 | 4 | 13 | 8 | - | - | 1 | - | 79 |
| - Andere hindernissen | 447 | 2 | 23 | 2 | 62 | 119 | 44 | - | - | 1 | 5 | 705 |
| <i>Totaal</i> | <i>7 461</i> | <i>51</i> | <i>403</i> | <i>13</i> | <i>343</i> | <i>523</i> | <i>165</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>4</i> | <i>33</i> | <i>8 997</i> |

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

| Hindernis buiten de rijbaan | Aantal slachtoffers in aanrijdingen met | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|--|--|-----------------------------------|-------------------|------------------|----------------|----------|----------|------------------|----------|--------------|
| | Perso- nen- wagens | Autobus- sen, au- tocars, mini- bussen | Voertu- gen voor goede- renver- voer | Land- bouw- voer- tuigen | Motor- fietsen | Brom- fietsen | Rij- wielen | Treinen | Trams | Voet- gangers | Andere | Totaal |
| VOERTUIG BUITEN RIJBAAN | | | | | | | | | | | | |
| - doden | 14 | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 19 |
| - dodelijk gewonden | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| - ernstig gewonden | 213 | - | 9 | 1 | 8 | 25 | 8 | - | - | - | - | 264 |
| - licht gewonden | 394 | 3 | 18 | 1 | 6 | 37 | 41 | - | - | 2 | 3 | 505 |
| <i>Totaal</i> | <i>622</i> | <i>3</i> | <i>31</i> | <i>2</i> | <i>15</i> | <i>63</i> | <i>49</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>2</i> | <i>3</i> | <i>780</i> |
| BOOM | | | | | | | | | | | | |
| - doden | 149 | - | 1 | 1 | 2 | 8 | 1 | - | - | - | - | 162 |
| - dodelijk gewonden | 28 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 | 31 |
| - ernstig gewonden | 778 | 6 | 23 | 1 | 18 | 30 | 4 | - | - | - | 3 | 863 |
| - licht gewonden | 778 | 6 | 48 | - | 7 | 10 | 2 | - | - | - | 2 | 853 |
| <i>Totaal</i> | <i>1 733</i> | <i>12</i> | <i>72</i> | <i>2</i> | <i>27</i> | <i>50</i> | <i>7</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>6</i> | <i>1 909</i> |
| MUUR-GEBOUW | | | | | | | | | | | | |
| - doden | 72 | 1 | 2 | - | 8 | 5 | - | - | - | - | - | 88 |
| - dodelijk gewonden | 14 | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 18 |
| - ernstig gewonden | 546 | 8 | 31 | 1 | 42 | 57 | 4 | - | - | - | 2 | 691 |
| - licht gewonden | 1 086 | 14 | 45 | - | 29 | 44 | 7 | - | 1 | - | 3 | 1 229 |
| <i>Totaal</i> | <i>1 718</i> | <i>23</i> | <i>79</i> | <i>1</i> | <i>81</i> | <i>107</i> | <i>11</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>5</i> | <i>2 026</i> |
| AFSLUITING | | | | | | | | | | | | |
| - doden | 11 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | 15 |
| - dodelijk gewonden | 7 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 10 |
| - ernstig gewonden | 216 | - | 6 | 1 | 18 | 17 | 2 | - | - | - | 2 | 262 |
| - licht gewonden | 433 | 5 | 21 | 1 | 25 | 18 | 5 | - | - | - | 2 | 510 |
| <i>Totaal</i> | <i>667</i> | <i>5</i> | <i>27</i> | <i>2</i> | <i>49</i> | <i>36</i> | <i>7</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>4</i> | <i>797</i> |
| VERLICHTINGSPAAL | | | | | | | | | | | | |
| - doden | 102 | - | 1 | - | 3 | 3 | 1 | - | - | - | - | 10 |
| - dodelijk gewonden | 15 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 18 |
| - ernstig gewonden | 705 | 5 | 15 | - | 16 | 16 | 5 | - | - | - | 3 | 765 |
| - licht gewonden | 1 121 | 3 | 56 | 1 | 5 | 14 | 3 | - | - | - | 1 | 1 204 |
| <i>Totaal</i> | <i>1 943</i> | <i>8</i> | <i>73</i> | <i>1</i> | <i>25</i> | <i>34</i> | <i>9</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>4</i> | <i>2 097</i> |

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

| Hindernis buiten de rijbaan | Aantal slachtoffers in aanrijdingen met | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|---------------|--------------|------------|----------|----------|--------------|----------|--------------|
| | Persone-nen-wagens | Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen | Voer-tuigen voor goede-ren-vervoer | Land-bouw-voer-tuigen | Motor-fietsen | Brom-fietsen | Rij-wielen | Treinen | Trams | Voet-gangers | Andere | Totaal |
| ANDERE PAAL | | | | | | | | | | | | |
| - doden | 28 | - | 1 | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | 34 |
| - dodelijk gewonden | 2 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 5 |
| - ernstig gewonden | 291 | 6 | 13 | - | 19 | 28 | 2 | - | - | - | - | 359 |
| - licht gewonden | 586 | 18 | 30 | - | 19 | 22 | 3 | - | - | - | 1 | 679 |
| <i>Totaal</i> | <i>907</i> | <i>24</i> | <i>44</i> | <i>-</i> | <i>41</i> | <i>55</i> | <i>5</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>1 077</i> |
| STOOTBANDEN (Overschreden) | | | | | | | | | | | | |
| - doden | 26 | - | 4 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 33 |
| - dodelijk gewonden | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - ernstig gewonden | 113 | 2 | 14 | - | 10 | 4 | 1 | - | - | - | - | 144 |
| - licht gewonden | 240 | 8 | 38 | - | 2 | 7 | - | - | - | - | - | 295 |
| <i>Totaal</i> | <i>383</i> | <i>10</i> | <i>57</i> | <i>-</i> | <i>15</i> | <i>11</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>477</i> |
| STOOTBANDEN (Niet overschreden) | | | | | | | | | | | | |
| - doden | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 11 |
| - dodelijk gewonden | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| - ernstig gewonden | 91 | 3 | 1 | - | 10 | 3 | 1 | - | - | - | - | 109 |
| - licht gewonden | 256 | - | 18 | - | 23 | 6 | 2 | - | - | - | - | 305 |
| <i>Totaal</i> | <i>360</i> | <i>3</i> | <i>19</i> | <i>-</i> | <i>33</i> | <i>9</i> | <i>3</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>428</i> |
| GRACHT | | | | | | | | | | | | |
| - doden | 34 | - | 1 | - | 1 | 3 | 3 | - | - | - | - | 42 |
| - dodelijk gewonden | 7 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 10 |
| - ernstig gewonden | 447 | 3 | 14 | 1 | 32 | 30 | 5 | - | - | - | 2 | 534 |
| - licht gewonden | 731 | 7 | 53 | 1 | 28 | 28 | 13 | - | - | - | 6 | 867 |
| <i>Totaal</i> | <i>1 219</i> | <i>10</i> | <i>68</i> | <i>2</i> | <i>62</i> | <i>62</i> | <i>22</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>8</i> | <i>1 453</i> |
| WERKEN | | | | | | | | | | | | |
| - doden | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| - dodelijk gewonden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ernstig gewonden | 15 | - | 2 | - | 3 | 2 | 4 | - | - | - | - | 26 |
| - licht gewonden | 40 | - | 6 | 1 | 1 | 13 | 4 | - | - | 1 | - | 66 |
| <i>Totaal</i> | <i>59</i> | <i>-</i> | <i>8</i> | <i>1</i> | <i>4</i> | <i>15</i> | <i>8</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>-</i> | <i>96</i> |

Tabel 20 - (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

| Hindernis buiten de rijbaan | Aantal slachtoffers in aanrijdingen met | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|---|---|-----------------------------------|-------------------|------------------|----------------|----------|----------|------------------|-----------|---------------|
| | Personen- wagens | Auto- bussen, auto- cars, mini- bussen | Voer- tuigen voor goederen- vervoer | Land- bouw- voer- tuigen | Motor- fietsen | Brom- fietsen | Rij- wielen | Treinen | Trams | Voet- gangers | Andere | Totaal |
| ANDERE HINDERNISSSEN | | | | | | | | | | | | |
| - doden | 17 | - | 3 | 1 | 7 | - | - | - | - | - | - | 28 |
| - dodelijk gewonden | 2 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 5 |
| - ernstig gewonden | 205 | - | 7 | - | 38 | 46 | 18 | - | - | 1 | 3 | 318 |
| - licht gewonden | 391 | 5 | 20 | 1 | 30 | 86 | 28 | - | - | - | 9 | 570 |
| <i>Totaal</i> | <i>615</i> | <i>5</i> | <i>30</i> | <i>2</i> | <i>76</i> | <i>133</i> | <i>47</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>12</i> | <i>921</i> |
| TOTAAL | | | | | | | | | | | | |
| - doden | 467 | 1 | 17 | 2 | 32 | 21 | 5 | - | - | - | 1 | 546 |
| - dodelijk gewonden | 83 | - | 3 | - | 7 | 11 | 2 | - | - | - | 1 | 107 |
| - ernstig gewonden | 3 620 | 33 | 135 | 5 | 214 | 258 | 54 | - | - | 1 | 15 | 4 335 |
| - licht gewonden | 6 056 | 69 | 353 | 6 | 175 | 285 | 108 | - | 1 | 3 | 27 | 7 083 |
| TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS | 10 226 | 103 | 508 | 13 | 428 | 575 | 169 | - | 1 | 4 | 44 | 12 071 |

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS

- AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN - JAAR 1981

a) Aantal aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

| Hindernis op de rijbaan | Aantal aanrijdingen met | | | | | | | | | | | Totaal |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------|--------------|------------|----------|----------|--------------|----------|--------------|
| | Persone-nen-wagens | Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen | Voer-tuigen voor goederen-vervoer | Land-bouw-voer-tuigen | Motor-fietsen | Brom-fietsen | Rij-wielen | Treinen | Trams | Voet-gangers | Andere | |
| - Loslopend dier | 83 | 1 | 6 | - | 31 | 61 | 38 | - | - | - | 1 | 221 |
| - Voorwerpen | 29 | - | - | - | 13 | 45 | 8 | - | - | 2 | - | 97 |
| - Voertuig niet in het verkeer | 1 247 | 9 | 48 | 1 | 98 | 483 | 472 | - | - | 4 | 6 | 2 368 |
| - Vluchtheuvel of verkeersgeleider | 178 | 2 | 16 | - | 13 | 20 | 5 | - | - | - | - | 234 |
| - Signalisatie van werken | 57 | - | 7 | - | 7 | 14 | 2 | - | - | - | - | 87 |
| - Werken | 31 | - | - | - | 6 | 24 | 9 | - | - | - | - | 70 |
| - Andere hindernissen | 118 | 2 | 14 | 1 | 43 | 120 | 59 | - | - | - | - | 357 |
| <i>Totaal</i> | <i>1 743</i> | <i>14</i> | <i>91</i> | <i>2</i> | <i>211</i> | <i>767</i> | <i>593</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>6</i> | <i>7</i> | <i>3 434</i> |

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

| Hindernis op de rijbaan | Aantal slachtoffers in aanrijdingen met | | | | | | | | | | | Totaal |
|-------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------|--------------|------------|----------|----------|--------------|----------|------------|
| | Persone-nen-wagens | Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen | Voer-tuigen voor goederen-vervoer | Land-bouw-voer-tuigen | Motor-fietsen | Brom-fietsen | Rij-wielen | Treinen | Trams | Voet-gangers | Andere | |
| LOSLOPEND DIER | | | | | | | | | | | | |
| - Doden | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| - Dodelijk gewonden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - Ernstig gewonden | 24 | - | 1 | - | 5 | 17 | 9 | - | - | - | - | 56 |
| - Licht gewonden | 83 | 1 | 5 | - | 29 | 48 | 31 | - | - | - | 1 | 198 |
| <i>Totaal</i> | <i>110</i> | <i>1</i> | <i>6</i> | <i>-</i> | <i>34</i> | <i>65</i> | <i>40</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>1</i> | <i>257</i> |

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
 - AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)
 b) - Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

| Hindernis op de rijbaan | Aantal slachtoffers in aanrijdingen met | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|------------|----------|----------|--------------|----------|--------------|
| | Persone-nen-wagens | Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen | Voer-tuigen voor goede-ren-ver-voer | Land-bouw-voer-tuigen | Motor-fietsen | Brom-fietsen. | Rij-wielen | Treinen | Trams | Voet-gangers | Andere | Totaal |
| VOORWERPEN | | | | | | | | | | | | |
| - doden | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - dodelijk gewonden | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| - ernstig gewonden | 6 | - | - | - | 3 | 9 | 1 | - | - | 1 | - | 20 |
| - licht gewonden | 31 | - | - | - | 12 | 37 | 7 | - | - | 1 | - | 88 |
| TOTAAL | 37 | - | - | - | 16 | 47 | 8 | - | - | 2 | - | 110 |
| VOERTUIG NIET IN HET VERKEER | | | | | | | | | | | | |
| - doden | 26 | - | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | 31 |
| - dodelijk gewonden | 2 | - | - | - | 1 | 5 | - | - | - | - | - | 8 |
| - ernstig gewonden | 366 | 6 | 15 | 1 | 58 | 203 | 71 | - | - | - | - | 720 |
| - licht gewonden | 1 174 | 14 | 41 | - | 61 | 305 | 409 | - | - | 4 | 7 | 2 015 |
| TOTAAL | 1 568 | 20 | 56 | 1 | 123 | 515 | 480 | - | - | 4 | 7 | 2 774 |
| VLUCHTHEUVEL OF VERKEERSGELEIDER | | | | | | | | | | | | |
| - doden | 9 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 11 |
| - dodelijk gewonden | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - ernstig gewonden | 64 | - | 1 | - | 8 | 8 | 2 | - | - | - | - | 83 |
| - licht gewonden | 156 | 1 | 15 | - | 9 | 16 | 3 | - | - | - | - | 200 |
| TOTAAL | 230 | 2 | 16 | - | 17 | 25 | 5 | - | - | - | - | 285 |
| SIGNALISATIE VAN WERKEN | | | | | | | | | | | | |
| - doden | 3 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| - dodelijk gewonden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ernstig gewonden | 21 | - | 1 | - | 2 | 4 | 1 | - | - | - | - | 29 |
| - licht gewonden | 45 | - | 6 | - | 5 | 11 | 1 | - | - | - | - | 68 |
| TOTAAL | 69 | - | 7 | - | 9 | 15 | 2 | - | - | - | - | 102 |
| WERKEN | | | | | | | | | | | | |
| - doden | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - dodelijk gewonden | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - ernstig gewonden | 11 | - | - | - | 3 | 8 | 4 | - | - | - | - | 26 |
| - licht gewonden | 23 | - | - | - | 4 | 17 | 5 | - | - | - | - | 49 |
| TOTAAL | 35 | - | - | - | 7 | 25 | 9 | - | - | - | - | 76 |
| ANDERE HINDERNISSEN | | | | | | | | | | | | |
| - doden | 8 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 11 |
| - dodelijk gewonden | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| - ernstig gewonden | 37 | 1 | 3 | 1 | 11 | 31 | 20 | - | - | - | - | 104 |
| - licht gewonden | 118 | 1 | 12 | - | 37 | 93 | 39 | - | - | - | - | 300 |
| TOTAAL | 164 | 2 | 15 | 1 | 51 | 124 | 59 | - | - | - | - | 416 |

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
 - AANRIJDING MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)
 b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

| Hindernis op de rijbaan | Aantal slachtoffers in aanrijdingen met | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------|-------------|------------|----------|----------|-------------|----------|--------------|
| | Persoonwagens | Autobussen, autocars, minibussen | Voertuigen voor goederenvervoer | Landbouwvoertuigen | Motorfietsen | Bromfietsen | Rijwielen | Treinen | Trams | Voetgangers | Andere | Totaal |
| TOTAAL | | | | | | | | | | | | |
| - doden | 49 | 1 | - | - | 9 | 3 | - | - | - | - | - | 62 |
| - dodelijk gewonden | 5 | - | - | - | 1 | 6 | - | - | - | - | - | 12 |
| - ernstig gewonden | 529 | 7 | 21 | 2 | 90 | 280 | 108 | - | - | 1 | - | 1 038 |
| - licht gewonden | 1 630 | 17 | 79 | - | 157 | 527 | 495 | - | - | 5 | 8 | 2 918 |
| <i>Totaal aantal slachtoffers</i> | <i>2 213</i> | <i>25</i> | <i>100</i> | <i>2</i> | <i>257</i> | <i>816</i> | <i>603</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>6</i> | <i>8</i> | <i>4 030</i> |

Tabel 22.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
- ANDER ONGEVAL (1) - JAAR 1981

| Ongevallen en slachtoffers | Personenwagens | Autobussen, autocars, minibussen | Voertuigen voor goederenvervoer | Landbouwvoertuigen | Motorfietsen | Bromfietsen | Rijwielen | Treinen | Trams | Voetgangers | Andere | Totaal |
|-----------------------------------|----------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------|-------------|------------|----------|----------|-------------|-----------|--------------|
| Aantal ongevallen | 376 | 9 | 50 | 9 | 254 | 549 | 362 | - | - | 3 | 13 | 1 625 |
| Aantal slachtoffers | | | | | | | | | | | | |
| - doden | 20 | - | 2 | 3 | 1 | 2 | 11 | - | - | - | 2 | 41 |
| - dodelijk gewonden | 7 | - | - | - | 2 | 1 | 2 | - | - | - | - | 12 |
| - ernstig gewonden | 149 | 10 | 16 | 6 | 88 | 172 | 139 | - | - | 1 | 5 | 586 |
| - licht gewonden | 346 | 17 | 50 | 3 | 201 | 415 | 222 | - | - | 2 | 7 | 1 263 |
| <i>Totaal aantal slachtoffers</i> | <i>522</i> | <i>27</i> | <i>68</i> | <i>12</i> | <i>292</i> | <i>590</i> | <i>374</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>3</i> | <i>14</i> | <i>1 902</i> |

(1) Bv. wagen over kop, val van fietser, enz.

Tabel 23.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS IN DE VERSCHILLENDE DAGEN VAN DE WEEK EN PER UUR - JAAR 1981

| Dag en uur | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|---------------|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|
| | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| Maandag | 207 | 54 | 2 005 | 5 958 | 8 224 | 228 | 59 | 2 464 | 8 322 | 11 073 |
| Dinsdag | 178 | 57 | 1 803 | 5 481 | 7 519 | 197 | 59 | 2 151 | 7 487 | 9 894 |
| Woensdag | 181 | 57 | 1 801 | 5 636 | 7 675 | 201 | 58 | 2 097 | 7 528 | 9 884 |
| Donderdag | 199 | 64 | 1 958 | 5 751 | 7 972 | 216 | 70 | 2 346 | 7 853 | 10 485 |
| Vrijdag | 227 | 65 | 2 280 | 6 898 | 9 470 | 242 | 70 | 2 772 | 9 728 | 12 812 |
| Zaterdag | 280 | 79 | 2 513 | 6 303 | 9 175 | 319 | 84 | 3 313 | 9 621 | 13 337 |
| Zondag | 291 | 78 | 2 731 | 5 887 | 8 987 | 330 | 82 | 3 832 | 10 073 | 14 317 |
| Onbekend | 1 | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | 2 |
| <i>Totaal</i> | <i>1 564</i> | <i>454</i> | <i>15 091</i> | <i>41 815</i> | <i>59 024</i> | <i>1 734</i> | <i>482</i> | <i>18 975</i> | <i>60 613</i> | <i>81 804</i> |
| Tussen | | | | | | | | | | |
| 0 en 1 uur | 65 | 17 | 493 | 918 | 1 493 | 75 | 18 | 680 | 1 452 | 2 225 |
| 1 en 2 uur | 77 | 16 | 512 | 877 | 1 482 | 96 | 18 | 714 | 1 450 | 2 278 |
| 2 en 3 uur | 77 | 10 | 415 | 686 | 1 188 | 84 | 10 | 596 | 1 090 | 1 780 |
| 3 en 4 uur | 60 | 15 | 348 | 546 | 969 | 68 | 15 | 509 | 863 | 1 455 |
| 4 en 5 uur | 52 | 10 | 259 | 435 | 756 | 59 | 10 | 364 | 663 | 1 096 |
| 5 en 6 uur | 40 | 7 | 234 | 379 | 660 | 47 | 9 | 301 | 563 | 920 |
| 6 en 7 uur | 26 | 3 | 236 | 498 | 763 | 28 | 3 | 299 | 687 | 1 017 |
| 7 en 8 uur | 47 | 11 | 414 | 1 298 | 1 770 | 52 | 13 | 500 | 1 770 | 2 335 |
| 8 en 9 uur | 42 | 17 | 476 | 1 834 | 2 369 | 48 | 17 | 580 | 2 410 | 3 055 |
| 9 en 10 uur | 49 | 15 | 394 | 1 521 | 1 979 | 52 | 16 | 457 | 2 053 | 2 578 |
| 10 en 11 uur | 40 | 19 | 484 | 1 832 | 2 375 | 42 | 20 | 569 | 2 397 | 3 028 |
| 11 en 12 uur | 31 | 26 | 589 | 2 054 | 2 700 | 31 | 27 | 674 | 2 771 | 3 503 |
| 12 en 13 uur | 46 | 15 | 571 | 2 162 | 2 794 | 47 | 16 | 683 | 2 901 | 3 647 |
| 13 en 14 uur | 57 | 14 | 620 | 2 247 | 2 938 | 60 | 16 | 741 | 3 128 | 3 945 |
| 14 en 15 uur | 46 | 28 | 793 | 2 609 | 3 476 | 51 | 28 | 939 | 3 740 | 4 758 |
| 15 en 16 uur | 54 | 25 | 810 | 2 585 | 3 474 | 56 | 26 | 992 | 3 698 | 4 772 |
| 16 en 17 uur | 94 | 34 | 1 122 | 3 736 | 4 986 | 99 | 37 | 1 344 | 5 168 | 6 648 |
| 17 en 18 uur | 107 | 34 | 1 282 | 3 895 | 5 318 | 113 | 36 | 1 507 | 5 515 | 7 171 |
| 18 en 19 uur | 122 | 22 | 1 297 | 3 236 | 4 677 | 141 | 23 | 1 613 | 4 902 | 6 679 |
| 19 en 20 uur | 104 | 30 | 987 | 2 723 | 3 844 | 121 | 34 | 1 254 | 4 099 | 5 508 |
| 20 en 21 uur | 94 | 29 | 831 | 1 933 | 2 887 | 103 | 29 | 1 076 | 3 028 | 4 236 |
| 21 en 22 uur | 73 | 18 | 660 | 1 432 | 2 183 | 77 | 19 | 867 | 2 236 | 3 199 |
| 22 en 23 uur | 75 | 17 | 626 | 1 255 | 1 973 | 85 | 18 | 827 | 2 013 | 2 943 |
| 23 en 24 uur | 79 | 21 | 616 | 1 157 | 1 873 | 90 | 23 | 863 | 1 930 | 2 906 |
| Onbekend | 7 | 1 | 22 | 67 | 97 | 9 | 1 | 26 | 86 | 122 |
| <i>Totaal</i> | <i>1 564</i> | <i>454</i> | <i>15 091</i> | <i>41 815</i> | <i>59 024</i> | <i>1 734</i> | <i>482</i> | <i>18 975</i> | <i>60 613</i> | <i>81 804</i> |

Tabel 24.- AANTAL ONGEVALLLEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1981

| Uren | Maandag | Dinsdag | Woensdag | Donderdag | Vrijdag | Zaterdag | Zondag | Onbekend | Totaal |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|---------------|
| Van 0 tot 1 u | 246 | 103 | 108 | 119 | 151 | 340 | 426 | - | 1 493 |
| Van 1 tot 2 u | 206 | 77 | 96 | 116 | 113 | 341 | 533 | - | 1 482 |
| Van 2 tot 3 u | 134 | 64 | 74 | 74 | 94 | 274 | 474 | - | 1 188 |
| Van 3 tot 4 u | 87 | 53 | 55 | 70 | 68 | 247 | 389 | - | 969 |
| Van 4 tot 5 u | 78 | 45 | 44 | 62 | 56 | 196 | 275 | - | 756 |
| Van 5 tot 6 u | 61 | 61 | 62 | 77 | 74 | 154 | 171 | - | 660 |
| Van 6 tot 7 u | 105 | 99 | 75 | 103 | 91 | 134 | 156 | - | 763 |
| Van 7 tot 8 u | 327 | 362 | 288 | 295 | 273 | 122 | 103 | - | 1 770 |
| Van 8 tot 9 u | 446 | 422 | 423 | 412 | 412 | 136 | 118 | - | 2 369 |
| Van 9 tot 10 u | 306 | 296 | 298 | 323 | 282 | 276 | 198 | - | 1 979 |
| Van 10 tot 11 u | 309 | 332 | 321 | 352 | 359 | 416 | 286 | - | 2 375 |
| Van 11 tot 12 u | 381 | 350 | 366 | 358 | 388 | 470 | 387 | - | 2 700 |
| Van 12 tot 13 u | 378 | 376 | 524 | 385 | 426 | 384 | 321 | - | 2 794 |
| Van 13 tot 14 u | 435 | 382 | 460 | 396 | 418 | 444 | 403 | - | 2 938 |
| Van 14 tot 15 u | 463 | 436 | 527 | 420 | 538 | 562 | 530 | - | 3 476 |
| Van 15 tot 16 u | 472 | 476 | 463 | 469 | 631 | 546 | 417 | - | 3 474 |
| Van 16 tot 17 u | 840 | 759 | 650 | 801 | 959 | 556 | 421 | - | 4 986 |
| Van 17 tot 18 u | 841 | 807 | 742 | 797 | 963 | 624 | 544 | - | 5 318 |
| Van 18 tot 19 u | 608 | 642 | 630 | 687 | 841 | 681 | 588 | - | 4 677 |
| Van 19 tot 20 u | 477 | 429 | 482 | 539 | 694 | 599 | 624 | - | 3 844 |
| Van 20 tot 21 u | 365 | 319 | 333 | 355 | 522 | 467 | 526 | - | 2 887 |
| Van 21 tot 22 u | 262 | 254 | 243 | 282 | 358 | 418 | 366 | - | 2 183 |
| Van 22 tot 23 u | 218 | 195 | 221 | 255 | 366 | 357 | 361 | - | 1 973 |
| Van 23 tot 24 u | 167 | 166 | 177 | 211 | 375 | 417 | 360 | - | 1 873 |
| Onbekend | 12 | 14 | 13 | 14 | 18 | 14 | 10 | 2 | 97 |
| <i>Totaal</i> | <i>8 224</i> | <i>7 519</i> | <i>7 675</i> | <i>7 972</i> | <i>8 470</i> | <i>9 175</i> | <i>8 987</i> | <i>2</i> | <i>59 024</i> |

Tabel 24.- a) AANTAL ONGEVALLLEN MET DODEN EN AANTAL DODEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK
JAAR 1981

| UREN | Aantal ongeval- len met doden | Aantal doden | | | | | | | | Totaal |
|---------------------|-------------------------------------|--------------|---------|----------|----------------|---------|---------------|--------|----------|--------|
| | | Maandag | Dinsdag | Woensdag | Donder- dag | Vrijdag | Zater- dag | Zondag | Onbekend | |
| Tussen 0 en 1 uur | 65 | 17 | 4 | 7 | 6 | 10 | 17 | 14 | - | 75 |
| Tussen 1 en 2 uur | 77 | 14 | 13 | 8 | 5 | 6 | 20 | 30 | - | 96 |
| Tussen 2 en 3 uur | 77 | 10 | 4 | 6 | 5 | 6 | 22 | 31 | - | 84 |
| Tussen 3 en 4 uur | 60 | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | 22 | 32 | - | 68 |
| Tussen 4 en 5 uur | 52 | 3 | 3 | 4 | 6 | 8 | 16 | 19 | - | 59 |
| Tussen 5 en 6 uur | 40 | 8 | 5 | 2 | 3 | 4 | 13 | 12 | - | 47 |
| Tussen 6 en 7 uur | 26 | 1 | 5 | 3 | 1 | - | 11 | 7 | - | 28 |
| Tussen 7 en 8 uur | 47 | 9 | 13 | 6 | 4 | 7 | 6 | 7 | - | 52 |
| Tussen 8 en 9 uur | 42 | 7 | 6 | 9 | 8 | 7 | 4 | 7 | - | 48 |
| Tussen 9 en 10 uur | 49 | 3 | 9 | 5 | 9 | 6 | 8 | 12 | - | 52 |
| Tussen 10 en 11 uur | 40 | 6 | 5 | 4 | 6 | 13 | 6 | 2 | - | 42 |
| Tussen 11 en 12 uur | 31 | 6 | 4 | 5 | 3 | 4 | 6 | 3 | - | 31 |
| Tussen 12 en 13 uur | 46 | 3 | 4 | 9 | 9 | 5 | 6 | 11 | - | 47 |
| Tussen 13 en 14 uur | 57 | 11 | 9 | 8 | 9 | 5 | 13 | 5 | - | 60 |
| Tussen 14 en 15 uur | 46 | 6 | 8 | 10 | 7 | 8 | 9 | 3 | - | 51 |
| Tussen 15 en 16 uur | 54 | 11 | 12 | 5 | 6 | 8 | 4 | 10 | - | 56 |
| Tussen 16 en 17 uur | 94 | 12 | 14 | 19 | 18 | 17 | 13 | 6 | - | 99 |
| Tussen 17 en 18 uur | 107 | 15 | 20 | 13 | 18 | 15 | 16 | 16 | - | 113 |
| Tussen 18 en 19 uur | 122 | 18 | 16 | 18 | 17 | 22 | 26 | 24 | - | 141 |
| Tussen 19 en 20 uur | 104 | 15 | 10 | 12 | 27 | 15 | 19 | 23 | - | 121 |
| Tussen 20 en 21 uur | 94 | 13 | 10 | 17 | 5 | 24 | 13 | 21 | - | 103 |
| Tussen 21 en 22 uur | 73 | 11 | 6 | 7 | 12 | 12 | 17 | 12 | - | 77 |
| Tussen 22 en 23 uur | 75 | 16 | 4 | 7 | 16 | 17 | 15 | 10 | - | 85 |
| Tussen 23 en 24 uur | 79 | 8 | 9 | 12 | 13 | 22 | 16 | 10 | - | 90 |
| Onbekend | 7 | - | 1 | 3 | - | - | 1 | 3 | 1 | 9 |
| <i>Totaal</i> | 1 584 | 228 | 197 | 201 | 216 | 242 | 319 | 330 | 1 | 1 734 |

Tabel 24.- b) AANTAL ONGEVALLLEN MET DODELIJK GEWONDEN EN AANTAL DODELIJK GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK
JAAR 1981

| UREN | Aantal ongeval- len met dodelijk gewonden | Aantal dodelijk gewonden | | | | | | | | Totaal |
|---------------------|--|--------------------------|-----------|-----------|----------------|-----------|---------------|-----------|----------|------------|
| | | Maandag | Dinsdag | Woensdag | Donder- dag | Vrijdag | Zater- dag | Zondag | Onbekend | |
| Tussen 0 en 1 uur | 17 | 5 | 1 | - | 8 | 1 | 3 | 5 | - | 18 |
| Tussen 1 en 2 uur | 16 | 4 | - | - | - | - | 4 | 10 | - | 18 |
| Tussen 2 en 3 uur | 10 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 10 |
| Tussen 3 en 4 uur | 15 | - | - | - | 4 | 1 | 2 | 8 | - | 15 |
| Tussen 4 en 5 uur | 10 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 3 | 2 | - | 10 |
| Tussen 5 en 6 uur | 7 | - | 2 | - | 3 | 2 | - | 2 | - | 9 |
| Tussen 6 en 7 uur | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 3 |
| Tussen 7 en 8 uur | 11 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 13 |
| Tussen 8 en 9 uur | 17 | 2 | 2 | 7 | - | 4 | 2 | - | - | 17 |
| Tussen 9 en 10 uur | 15 | 2 | - | 1 | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 16 |
| Tussen 10 en 11 uur | 19 | 3 | 3 | 1 | 5 | 2 | 4 | 2 | - | 20 |
| Tussen 11 en 12 uur | 26 | 2 | 5 | 6 | 2 | 5 | 3 | 4 | - | 27 |
| Tussen 12 en 13 uur | 15 | 2 | 1 | 4 | 4 | 3 | - | 2 | - | 16 |
| Tussen 13 en 14 uur | 14 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 5 | 1 | - | 16 |
| Tussen 14 en 15 uur | 28 | 5 | 6 | 3 | 5 | 2 | 4 | 3 | - | 28 |
| Tussen 15 en 16 uur | 25 | 3 | 4 | 4 | 2 | 2 | 5 | 4 | - | 26 |
| Tussen 16 en 17 uur | 34 | 7 | 5 | 6 | 3 | 6 | 7 | 3 | - | 37 |
| Tussen 17 en 18 uur | 34 | 6 | 6 | 4 | 8 | 4 | 6 | 2 | - | 36 |
| Tussen 18 en 19 uur | 22 | 1 | 9 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 23 |
| Tussen 19 en 20 uur | 30 | 3 | 2 | 10 | 4 | 6 | 2 | 7 | - | 34 |
| Tussen 20 en 21 uur | 29 | 2 | 3 | 1 | 2 | 7 | 7 | 7 | - | 29 |
| Tussen 21 en 22 uur | 18 | 2 | - | 1 | 2 | 3 | 7 | 4 | - | 19 |
| Tussen 22 en 23 uur | 17 | 3 | 3 | - | 2 | 4 | 4 | 2 | - | 18 |
| Tussen 23 en 24 uur | 21 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 8 | 3 | - | 23 |
| Onbekend | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| <i>Totaal</i> | <i>454</i> | <i>59</i> | <i>59</i> | <i>58</i> | <i>70</i> | <i>70</i> | <i>84</i> | <i>82</i> | <i>-</i> | <i>482</i> |

Tabel 24.- c) AANTAL ONGEVALLLEN MET ERNSTIG GEWONDEN EN AANTAL ERNSTIG GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG
VAN DE WEEK
JAAR 1981

| UREN | Aantal ongeval- len met ernstig gewonden | Aantal ernstig gewonden | | | | | | | | Totaal |
|---------------------|--|-------------------------|---------|----------|----------------|---------|---------------|--------|----------|--------|
| | | Maandag | Dinsdag | Woensdag | Donder- dag | Vrijdag | Zater- dag | Zondag | Onbekend | |
| Tussen 0 en 1 uur | 493 | 114 | 50 | 36 | 41 | 65 | 148 | 226 | - | 680 |
| Tussen 1 en 2 uur | 512 | 109 | 34 | 37 | 47 | 38 | 167 | 282 | - | 714 |
| Tussen 2 en 3 uur | 415 | 60 | 25 | 36 | 23 | 40 | 140 | 272 | - | 596 |
| Tussen 3 en 4 uur | 348 | 38 | 14 | 28 | 30 | 30 | 109 | 260 | - | 509 |
| Tussen 4 en 5 uur | 259 | 35 | 20 | 16 | 30 | 20 | 88 | 155 | - | 364 |
| Tussen 5 en 6 uur | 234 | 26 | 21 | 22 | 43 | 31 | 87 | 71 | - | 301 |
| Tussen 6 en 7 uur | 236 | 34 | 40 | 34 | 31 | 32 | 49 | 79 | - | 299 |
| Tussen 7 en 8 uur | 414 | 102 | 85 | 65 | 85 | 73 | 46 | 44 | - | 500 |
| Tussen 8 en 9 uur | 476 | 103 | 122 | 80 | 89 | 96 | 47 | 43 | - | 580 |
| Tussen 9 en 10 uur | 394 | 55 | 72 | 62 | 73 | 55 | 65 | 75 | - | 457 |
| Tussen 10 en 11 uur | 484 | 72 | 67 | 65 | 76 | 82 | 121 | 86 | - | 569 |
| Tussen 11 en 12 uur | 589 | 103 | 85 | 98 | 85 | 85 | 119 | 99 | - | 674 |
| Tussen 12 en 13 uur | 571 | 73 | 95 | 126 | 95 | 91 | 100 | 103 | - | 683 |
| Tussen 13 en 14 uur | 620 | 124 | 72 | 93 | 101 | 113 | 116 | 122 | - | 741 |
| Tussen 14 en 15 uur | 793 | 127 | 118 | 116 | 126 | 142 | 166 | 144 | - | 939 |
| Tussen 15 en 16 uur | 810 | 133 | 129 | 139 | 120 | 170 | 138 | 163 | - | 992 |
| Tussen 16 en 17 uur | 1 122 | 238 | 194 | 171 | 193 | 241 | 176 | 131 | - | 1 344 |
| Tussen 17 en 18 uur | 1 282 | 202 | 222 | 204 | 230 | 252 | 199 | 198 | - | 1 507 |
| Tussen 18 en 19 uur | 1 297 | 175 | 217 | 207 | 228 | 268 | 259 | 259 | - | 1 613 |
| Tussen 19 en 20 uur | 987 | 153 | 132 | 138 | 172 | 220 | 203 | 236 | - | 1 254 |
| Tussen 20 en 21 uur | 831 | 132 | 97 | 111 | 127 | 182 | 180 | 247 | - | 1 076 |
| Tussen 21 en 22 uur | 660 | 97 | 83 | 82 | 117 | 139 | 189 | 160 | - | 867 |
| Tussen 22 en 23 uur | 626 | 82 | 69 | 77 | 99 | 139 | 174 | 187 | - | 827 |
| Tussen 23 en 24 uur | 616 | 73 | 84 | 51 | 83 | 163 | 220 | 189 | - | 863 |
| Onbekend | 22 | 4 | 4 | 3 | 2 | 5 | 7 | 1 | - | 26 |
| <i>Totaal</i> | 15 091 | 2 484 | 2 151 | 2 097 | 2 346 | 2 772 | 3 313 | 3 832 | - | 18 975 |

Tabel 24.- d) AANTAL ONGEVALLLEN MET LICHT GEWONDEN EN AANTAL LICHT GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1981

| UREN | Aantal ongeval- len met licht gewonden | Aantal licht gewonden | | | | | | | | Totaal |
|---------------------|---|-----------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|---------------|---------------|----------|---------------|
| | | Maandag | Dinsdag | Woensdag | Donder- dag | Vrijdag | Zater- dag | Zondag | Onbekend | |
| Tussen 0 en 1 uur | 918 | 255 | 81 | 94 | 102 | 124 | 335 | 461 | - | 1 452 |
| Tussen 1 en 2 uur | 877 | 201 | 66 | 75 | 97 | 101 | 341 | 569 | - | 1 450 |
| Tussen 2 en 3 uur | 686 | 120 | 65 | 51 | 73 | 78 | 218 | 485 | - | 1 090 |
| Tussen 3 en 4 uur | 546 | 68 | 58 | 44 | 68 | 56 | 222 | 347 | - | 863 |
| Tussen 4 en 5 uur | 435 | 75 | 41 | 32 | 55 | 41 | 162 | 257 | - | 663 |
| Tussen 5 en 6 uur | 379 | 54 | 48 | 51 | 58 | 64 | 122 | 166 | - | 563 |
| Tussen 6 en 7 uur | 498 | 97 | 87 | 62 | 108 | 81 | 115 | 137 | - | 687 |
| Tussen 7 en 8 uur | 1 298 | 330 | 359 | 289 | 301 | 293 | 109 | 89 | - | 1 770 |
| Tussen 8 en 9 uur | 1 834 | 484 | 418 | 422 | 422 | 412 | 129 | 123 | - | 2 410 |
| Tussen 9 en 10 uur | 1 521 | 337 | 297 | 292 | 344 | 282 | 288 | 213 | - | 2 053 |
| Tussen 10 en 11 uur | 1 832 | 299 | 341 | 329 | 325 | 358 | 428 | 317 | - | 2 397 |
| Tussen 11 en 12 uur | 2 054 | 376 | 355 | 349 | 370 | 391 | 494 | 436 | - | 2 771 |
| Tussen 12 en 13 uur | 2 162 | 380 | 404 | 510 | 380 | 459 | 389 | 379 | - | 2 901 |
| Tussen 13 en 14 uur | 2 247 | 427 | 399 | 488 | 400 | 422 | 495 | 497 | - | 3 128 |
| Tussen 14 en 15 uur | 2 609 | 499 | 434 | 540 | 402 | 537 | 639 | 689 | - | 3 740 |
| Tussen 15 en 16 uur | 2 585 | 487 | 467 | 469 | 485 | 654 | 614 | 522 | - | 3 698 |
| Tussen 16 en 17 uur | 3 736 | 846 | 746 | 635 | 804 | 1 012 | 623 | 502 | - | 5 168 |
| Tussen 17 en 18 uur | 3 895 | 871 | 813 | 719 | 774 | 1 034 | 668 | 636 | - | 5 515 |
| Tussen 18 en 19 uur | 3 236 | 661 | 641 | 642 | 660 | 878 | 716 | 704 | - | 4 902 |
| Tussen 19 en 20 uur | 2 723 | 483 | 429 | 482 | 516 | 772 | 669 | 748 | - | 4 099 |
| Tussen 20 en 21 uur | 1 933 | 363 | 323 | 316 | 362 | 558 | 534 | 572 | - | 3 028 |
| Tussen 21 en 22 uur | 1 432 | 248 | 262 | 232 | 258 | 355 | 443 | 438 | - | 2 236 |
| Tussen 22 en 23 uur | 1 255 | 215 | 197 | 207 | 251 | 365 | 395 | 383 | - | 2 013 |
| Tussen 23 en 24 uur | 1 157 | 136 | 143 | 186 | 222 | 385 | 462 | 396 | - | 1 930 |
| Onbekend | 67 | 10 | 13 | 12 | 16 | 16 | 11 | 7 | 1 | 86 |
| <i>Totaal</i> | <i>41 915</i> | <i>8 322</i> | <i>7 487</i> | <i>7 528</i> | <i>7 853</i> | <i>9 728</i> | <i>9 621</i> | <i>10 073</i> | <i>1</i> | <i>60 613</i> |

Tabel 24 - e) TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN EN TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1981

| UREN | Totaal aantal ongevallen | Totaal aantal slachtoffers | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|---------------|
| | | Maandag | Dinsdag | Woensdag | Donderdag | Vrijdag | Zaterdag | Zondag | Onbekend | Totaal |
| Tussen 0 en 1 uur | 1 493 | 391 | 136 | 137 | 152 | 200 | 503 | 706 | - | 2 225 |
| Tussen 1 en 2 uur | 1 482 | 328 | 113 | 120 | 149 | 145 | 532 | 891 | - | 2 278 |
| Tussen 2 en 3 uur | 1 188 | 192 | 95 | 95 | 103 | 125 | 381 | 789 | - | 1 780 |
| Tussen 3 en 4 uur | 969 | 111 | 75 | 74 | 105 | 88 | 355 | 647 | - | 1 455 |
| Tussen 4 en 5 uur | 756 | 114 | 65 | 54 | 92 | 69 | 269 | 433 | - | 1 096 |
| Tussen 5 en 6 uur | 660 | 88 | 76 | 75 | 107 | 101 | 222 | 251 | - | 920 |
| Tussen 6 en 7 uur | 763 | 132 | 132 | 99 | 140 | 114 | 176 | 224 | - | 1 017 |
| Tussen 7 en 8 uur | 1 770 | 442 | 459 | 361 | 393 | 375 | 162 | 143 | - | 2 335 |
| Tussen 8 en 9 uur | 2 369 | 596 | 548 | 518 | 519 | 519 | 182 | 173 | - | 3 055 |
| Tussen 9 en 10 uur | 1 979 | 397 | 378 | 360 | 431 | 345 | 364 | 303 | - | 2 578 |
| Tussen 10 en 11 uur | 2 375 | 380 | 416 | 399 | 412 | 455 | 559 | 407 | - | 3 028 |
| Tussen 11 en 12 uur | 2 700 | 487 | 449 | 458 | 460 | 485 | 622 | 542 | - | 3 503 |
| Tussen 12 en 13 uur | 2 794 | 458 | 504 | 649 | 488 | 558 | 495 | 495 | - | 3 647 |
| Tussen 13 en 14 uur | 2 938 | 564 | 482 | 590 | 512 | 543 | 629 | 625 | - | 3 945 |
| Tussen 14 en 15 uur | 3 476 | 637 | 566 | 669 | 540 | 689 | 818 | 839 | - | 4 758 |
| Tussen 15 en 16 uur | 3 474 | 634 | 612 | 617 | 615 | 834 | 761 | 699 | - | 4 772 |
| Tussen 16 en 17 uur | 4 986 | 1 103 | 959 | 831 | 1 018 | 1 276 | 819 | 642 | - | 6 648 |
| Tussen 17 en 18 uur | 5 318 | 1 094 | 1 061 | 940 | 1 030 | 1 305 | 889 | 852 | - | 7 171 |
| Tussen 18 en 19 uur | 4 677 | 855 | 883 | 869 | 909 | 1 170 | 1 003 | 990 | - | 6 679 |
| Tussen 19 en 20 uur | 3 844 | 654 | 573 | 642 | 719 | 1 013 | 893 | 1 014 | - | 5 508 |
| Tussen 20 en 21 uur | 2 887 | 510 | 433 | 445 | 496 | 771 | 734 | 847 | - | 4 236 |
| Tussen 21 en 22 uur | 2 183 | 358 | 351 | 322 | 389 | 509 | 656 | 614 | - | 3 199 |
| Tussen 22 en 23 uur | 1 973 | 316 | 273 | 291 | 368 | 525 | 588 | 582 | - | 2 943 |
| Tussen 23 en 24 uur | 1 873 | 218 | 237 | 250 | 320 | 577 | 706 | 598 | - | 2 906 |
| Onbekend | 97 | 14 | 18 | 19 | 18 | 21 | 19 | 11 | 2 | 122 |
| <i>Totaal</i> | <i>59 024</i> | <i>11 073</i> | <i>9 894</i> | <i>9 884</i> | <i>10 485</i> | <i>12 812</i> | <i>13 337</i> | <i>14 317</i> | <i>2</i> | <i>81 804</i> |

Tabel 25.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1981.

| Karakteristieken van de weg | Bebouwing (1) | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|-----------------------------|---------------|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|
| | | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| a) 1. Rechthoekig | 1 | 303 | 131 | 4 898 | 18 567 | 23 899 | 321 | 135 | 5 651 | 24 501 | 30 608 |
| | 2 | 186 | 57 | 1 850 | 4 938 | 7 031 | 200 | 65 | 2 317 | 7 352 | 9 934 |
| | 3 | 375 | 101 | 3 004 | 6 470 | 9 950 | 414 | 102 | 3 874 | 10 358 | 14 748 |
| | 4 | 295 | 58 | 1 830 | 4 259 | 6 442 | 341 | 66 | 2 483 | 6 919 | 9 809 |
| | <i>Totaal</i> | | <i>1 169</i> | <i>347</i> | <i>11 582</i> | <i>34 234</i> | <i>47 322</i> | <i>1 276</i> | <i>368</i> | <i>14 325</i> | <i>49 130</i> |
| 2. Kronkelig | 1 | 19 | 6 | 215 | 520 | 760 | 19 | 7 | 262 | 745 | 1 033 |
| | 2 | 12 | 4 | 156 | 329 | 501 | 13 | 4 | 190 | 486 | 693 |
| | 3 | 29 | 8 | 243 | 464 | 744 | 33 | 8 | 307 | 686 | 1 034 |
| | 4 | 13 | 8 | 193 | 312 | 526 | 14 | 8 | 253 | 486 | 761 |
| | <i>Totaal</i> | | <i>73</i> | <i>26</i> | <i>807</i> | <i>1 625</i> | <i>2 531</i> | <i>79</i> | <i>27</i> | <i>1 012</i> | <i>2 403</i> |
| 3. Bocht | 1 | 59 | 23 | 813 | 2 284 | 3 197 | 71 | 24 | 1 050 | 3 135 | 4 280 |
| | 2 | 48 | 13 | 456 | 935 | 1 452 | 52 | 13 | 611 | 1 433 | 2 109 |
| | 3 | 123 | 30 | 806 | 1 536 | 2 495 | 142 | 33 | 1 102 | 2 412 | 3 689 |
| | 4 | 102 | 15 | 627 | 1 301 | 2 045 | 144 | 17 | 875 | 2 100 | 3 106 |
| | <i>Totaal</i> | | <i>332</i> | <i>81</i> | <i>2 702</i> | <i>6 056</i> | <i>9 171</i> | <i>379</i> | <i>87</i> | <i>3 638</i> | <i>9 080</i> |
| Algemeen totaal | 1 | 381 | 160 | 5 926 | 21 371 | 27 838 | 411 | 166 | 6 963 | 28 381 | 35 921 |
| | 2 | 246 | 74 | 2 462 | 6 202 | 8 984 | 265 | 82 | 3 118 | 9 271 | 12 736 |
| | 3 | 527 | 139 | 4 053 | 8 470 | 13 189 | 589 | 143 | 5 283 | 13 456 | 19 471 |
| | 4 | 410 | 81 | 2 650 | 5 872 | 9 013 | 469 | 91 | 3 611 | 9 505 | 13 676 |
| | <i>Totaal</i> | | <i>1 564</i> | <i>454</i> | <i>15 091</i> | <i>41 915</i> | <i>59 024</i> | <i>1 734</i> | <i>482</i> | <i>18 975</i> | <i>60 613</i> |

- (1) 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide bebouwing
 4 = geen bebouwing

Tabel 25.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1981

| Karakteristieken van de weg | Bebouwing (1) | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|--|---------------|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|
| | | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| b) 1. Brug - viaduct | 1 | 7 | 1 | 62 | 233 | 303 | 7 | 1 | 73 | 305 | 386 |
| | 2 | 9 | 2 | 42 | 131 | 184 | 9 | 2 | 67 | 172 | 250 |
| | 3 | 9 | 3 | 77 | 201 | 290 | 10 | 4 | 108 | 314 | 436 |
| | 4 | 37 | 5 | 182 | 524 | 748 | 44 | 5 | 264 | 846 | 1 159 |
| | <i>Totaal</i> | <i>62</i> | <i>11</i> | <i>363</i> | <i>1 089</i> | <i>1 525</i> | <i>70</i> | <i>12</i> | <i>512</i> | <i>1 637</i> | <i>2 231</i> |
| 2. Tunnel | 1 | 3 | - | 9 | 70 | 82 | 3 | - | 12 | 103 | 118 |
| | 2 | - | - | 6 | 19 | 25 | - | - | 10 | 25 | 35 |
| | 3 | 1 | - | 5 | 16 | 22 | 1 | - | 10 | 23 | 34 |
| | 4 | 1 | - | 23 | 94 | 118 | 1 | - | 27 | 132 | 160 |
| | <i>Totaal</i> | <i>5</i> | <i>-</i> | <i>43</i> | <i>199</i> | <i>247</i> | <i>5</i> | <i>-</i> | <i>59</i> | <i>283</i> | <i>347</i> |
| 3. Overweg met slagbomen | 1 | 3 | - | 15 | 61 | 79 | 3 | - | 15 | 81 | 99 |
| | 2 | 3 | - | 7 | 25 | 35 | 3 | - | 7 | 35 | 45 |
| | 3 | 2 | - | 12 | 25 | 39 | 3 | - | 19 | 46 | 68 |
| | 4 | 4 | 1 | 3 | 5 | 13 | 7 | 1 | 6 | 12 | 26 |
| | <i>Totaal</i> | <i>12</i> | <i>1</i> | <i>37</i> | <i>116</i> | <i>166</i> | <i>16</i> | <i>1</i> | <i>47</i> | <i>174</i> | <i>238</i> |
| 4. Overweg met lichtsignalen | 1 | - | 1 | 11 | 30 | 42 | - | 1 | 15 | 35 | 51 |
| | 2 | 1 | - | 8 | 13 | 22 | 1 | - | 9 | 16 | 26 |
| | 3 | 5 | - | 13 | 21 | 39 | 5 | - | 17 | 33 | 55 |
| | 4 | 4 | 1 | 9 | 22 | 36 | 4 | 2 | 11 | 35 | 52 |
| | <i>Totaal</i> | <i>10</i> | <i>2</i> | <i>41</i> | <i>86</i> | <i>139</i> | <i>10</i> | <i>3</i> | <i>52</i> | <i>119</i> | <i>184</i> |
| 5. Overweg zonder slagbomen of lichtsignalen | 1 | 1 | - | - | 17 | 18 | 1 | - | - | 21 | 22 |
| | 2 | - | - | - | 5 | 5 | - | - | - | 5 | 5 |
| | 3 | - | - | 6 | 7 | 13 | - | - | 9 | 12 | 21 |
| | 4 | 2 | - | 6 | 11 | 19 | 3 | - | 6 | 15 | 24 |
| | <i>Totaal</i> | <i>3</i> | <i>-</i> | <i>12</i> | <i>40</i> | <i>55</i> | <i>4</i> | <i>-</i> | <i>15</i> | <i>53</i> | <i>72</i> |
| 6. Geen der hiervoor onder b) vermelde rubrieken | 1 | 367 | 158 | 5 829 | 20 960 | 27 314 | 397 | 164 | 6 848 | 27 836 | 35 245 |
| | 2 | 233 | 72 | 2 399 | 6 009 | 8 713 | 252 | 80 | 3 025 | 9 018 | 12 375 |
| | 3 | 510 | 136 | 3 940 | 8 200 | 12 786 | 570 | 139 | 5 120 | 13 028 | 18 857 |
| | 4 | 362 | 74 | 2 427 | 5 216 | 8 079 | 410 | 83 | 3 297 | 8 465 | 12 255 |
| | <i>Totaal</i> | <i>1 472</i> | <i>440</i> | <i>14 595</i> | <i>40 385</i> | <i>56 892</i> | <i>1 629</i> | <i>466</i> | <i>18 290</i> | <i>58 347</i> | <i>78 732</i> |
| <i>Algemeen totaal</i> | 1 | 381 | 160 | 5 926 | 21 371 | 27 838 | 411 | 166 | 6 963 | 28 381 | 35 921 |
| | 2 | 246 | 74 | 2 462 | 6 202 | 8 984 | 265 | 82 | 3 118 | 9 271 | 12 736 |
| | 3 | 527 | 139 | 4 053 | 8 470 | 13 189 | 589 | 143 | 5 283 | 13 456 | 19 471 |
| | 4 | 410 | 81 | 2 650 | 5 872 | 9 013 | 469 | 91 | 3 611 | 9 505 | 13 676 |
| | <i>Totaal</i> | <i>1 564</i> | <i>454</i> | <i>15 091</i> | <i>41 915</i> | <i>59 024</i> | <i>1 734</i> | <i>482</i> | <i>18 975</i> | <i>60 613</i> | <i>81 804</i> |

- (1) 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide bebouwing
 4 = geen bebouwing

Tabel 25 - (vervolg)

| Karakteristieken van de weg | Bebouwing (1) | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|---|------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|--------|
| | | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| c) 1. Verkeersagent | 1 | 1 | 1 | 9 | 36 | 47 | 1 | 1 | 11 | 53 | 66 |
| | 2 | - | - | 4 | 10 | 14 | - | - | 4 | 18 | 22 |
| | 3 | - | - | 6 | 15 | 21 | - | - | 7 | 29 | 36 |
| | 4 | - | - | 3 | 8 | 11 | - | - | 3 | 9 | 12 |
| | <i>Totaal</i> | | 1 | 1 | 22 | 69 | 93 | 1 | 1 | 25 | 109 |
| 2. Twee of drie-kleurige verkeerslichten (niet inbegrepen rood licht aan overweg) | 1 | 39 | 23 | 493 | 2 404 | 2 958 | 40 | 23 | 584 | 3 416 | 4 063 |
| | 2 | 12 | 3 | 162 | 614 | 791 | 13 | 4 | 228 | 978 | 1 223 |
| | 3 | 19 | 3 | 200 | 686 | 908 | 19 | 3 | 268 | 1 149 | 1 439 |
| | 4 | 15 | 4 | 149 | 634 | 802 | 21 | 6 | 222 | 1 043 | 1 292 |
| | <i>Totaal</i> | | 84 | 33 | 1 004 | 4 338 | 5 459 | 93 | 36 | 1 302 | 6 586 |
| 3. Knipperlichten (niet inbegrepen deze aan overweg) | 1 | 5 | 2 | 58 | 203 | 268 | 5 | 2 | 76 | 323 | 406 |
| | 2 | - | - | 21 | 53 | 74 | - | - | 30 | 84 | 114 |
| | 3 | 3 | - | 28 | 47 | 78 | 3 | - | 39 | 93 | 135 |
| | 4 | 2 | - | 16 | 38 | 56 | 3 | - | 18 | 60 | 81 |
| | <i>Totaal</i> | | 10 | 2 | 123 | 341 | 476 | 11 | 2 | 163 | 560 |
| 4. Voorrangstekens | 1 | 80 | 35 | 1 424 | 4 462 | 6 001 | 92 | 37 | 1 711 | 6 283 | 8 123 |
| | 2 | 63 | 16 | 639 | 1 581 | 2 299 | 67 | 20 | 838 | 2 493 | 3 418 |
| | 3 | 157 | 43 | 1 212 | 2 506 | 3 918 | 169 | 44 | 1 618 | 4 262 | 6 093 |
| | 4 | 75 | 16 | 496 | 1 126 | 1 713 | 80 | 16 | 711 | 1 934 | 2 741 |
| | <i>Totaal</i> | | 375 | 110 | 3 771 | 9 675 | 13 931 | 408 | 117 | 4 878 | 14 972 |
| 5. Andere verkeerstekens | 1 | 28 | 17 | 593 | 2 140 | 2 778 | 33 | 17 | 686 | 2 786 | 3 522 |
| | 2 | 34 | 7 | 192 | 456 | 689 | 38 | 8 | 262 | 657 | 965 |
| | 3 | 45 | 15 | 252 | 542 | 854 | 52 | 15 | 364 | 835 | 1 266 |
| | 4 | 30 | 6 | 158 | 409 | 603 | 35 | 7 | 234 | 657 | 933 |
| | <i>Totaal</i> | | 137 | 45 | 1 195 | 3 547 | 4 924 | 158 | 47 | 1 546 | 4 935 |
| 6. Geen van voornoemde rubrieken | 1 | 229 | 82 | 3 349 | 12 126 | 19 786 | 240 | 86 | 3 895 | 15 520 | 19 741 |
| | 2 | 137 | 48 | 1 444 | 3 488 | 5 117 | 147 | 50 | 1 756 | 5 041 | 6 994 |
| | 3 | 303 | 78 | 2 355 | 4 674 | 7 410 | 346 | 81 | 2 987 | 7 088 | 10 502 |
| | 4 | 288 | 55 | 1 828 | 3 657 | 5 828 | 330 | 62 | 2 423 | 5 802 | 8 617 |
| | <i>Totaal</i> | | 957 | 263 | 8 976 | 23 945 | 34 141 | 1 063 | 279 | 11 061 | 33 451 |
| <i>Algemeen totaal</i> | 1 | 381 | 160 | 5 926 | 21 371 | 27 838 | 411 | 166 | 6 963 | 28 381 | 35 921 |
| | 2 | 246 | 74 | 2 462 | 6 202 | 8 984 | 265 | 82 | 3 118 | 9 271 | 12 736 |
| | 3 | 527 | 139 | 4 053 | 8 470 | 13 189 | 589 | 143 | 5 283 | 13 456 | 19 471 |
| | 4 | 410 | 81 | 2 650 | 5 872 | 9 013 | 469 | 91 | 3 611 | 9 505 | 13 676 |
| | <i>Totaal</i> | | 1 564 | 454 | 15 091 | 41 915 | 59 024 | 1 734 | 482 | 18 975 | 60 613 |

(1) 1 = gesloten bebouwing

2 = onderbroken bebouwing

3 = verspreid bebouwing

4 = geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

| Karakteristieken van de weg | Bebouwing (1) | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|---|---------------|------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|
| | | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| | | d) 1. Kruispunt met zebrapad | 1 | 70 | 31 | 1 095 | 5 049 | 6 245 | 75 | 33 | 1 298 |
| | 2 | 16 | 8 | 276 | 905 | 1 205 | 17 | 10 | 369 | 1 413 | 1 809 |
| | 3 | 31 | 5 | 270 | 894 | 1 200 | 33 | 5 | 365 | 1 489 | 1 892 |
| | 4 | 9 | 1 | 141 | 558 | 709 | 15 | 3 | 193 | 896 | 1 107 |
| | <i>Totaal</i> | <i>126</i> | <i>45</i> | <i>1 782</i> | <i>7 406</i> | <i>9 359</i> | <i>140</i> | <i>51</i> | <i>2 225</i> | <i>10 735</i> | <i>13 151</i> |
| 2. Kruispunt zonder zebrapad | 1 | 55 | 30 | 1 211 | 5 249 | 6 545 | 61 | 30 | 1 442 | 7 198 | 8 731 |
| | 2 | 42 | 12 | 580 | 1 790 | 2 424 | 43 | 16 | 715 | 2 778 | 3 552 |
| | 3 | 101 | 35 | 981 | 2 470 | 3 587 | 110 | 35 | 1 291 | 4 087 | 5 523 |
| | 4 | 39 | 12 | 393 | 1 143 | 1 587 | 40 | 13 | 553 | 1 959 | 2 565 |
| | <i>Totaal</i> | <i>237</i> | <i>89</i> | <i>3 165</i> | <i>10 652</i> | <i>14 143</i> | <i>254</i> | <i>94</i> | <i>4 001</i> | <i>16 022</i> | <i>20 371</i> |
| 3. Zebrapad op andere plaats dan op kruispunt | 1 | 20 | 17 | 143 | 544 | 724 | 20 | 18 | 154 | 666 | 858 |
| | 2 | 6 | 2 | 21 | 97 | 126 | 6 | 2 | 27 | 124 | 159 |
| | 3 | 2 | - | 19 | 72 | 93 | 2 | - | 20 | 99 | 121 |
| | 4 | 2 | 2 | 8 | 66 | 78 | 3 | 2 | 10 | 95 | 110 |
| | <i>Totaal</i> | <i>30</i> | <i>21</i> | <i>191</i> | <i>779</i> | <i>1 021</i> | <i>31</i> | <i>22</i> | <i>211</i> | <i>984</i> | <i>1 248</i> |
| 4. Geen van voornoemde rubrieken | 1 | 236 | 82 | 3 477 | 10 529 | 14 324 | 255 | 85 | 4 069 | 13 580 | 17 989 |
| | 2 | 182 | 52 | 1 585 | 3 410 | 5 229 | 199 | 54 | 2 007 | 4 956 | 7 216 |
| | 3 | 393 | 99 | 2 783 | 5 034 | 8 309 | 444 | 103 | 3 607 | 7 781 | 11 935 |
| | 4 | 360 | 66 | 2 108 | 4 105 | 6 639 | 411 | 73 | 2 855 | 6 555 | 9 894 |
| | <i>Totaal</i> | <i>1 171</i> | <i>299</i> | <i>9 953</i> | <i>23 078</i> | <i>34 501</i> | <i>1 309</i> | <i>315</i> | <i>12 538</i> | <i>32 872</i> | <i>47 034</i> |
| <i>Algemeen totaal</i> | 1 | <i>381</i> | <i>160</i> | <i>5 926</i> | <i>21 371</i> | <i>27 838</i> | <i>411</i> | <i>166</i> | <i>6 963</i> | <i>28 381</i> | <i>35 921</i> |
| | 2 | <i>246</i> | <i>74</i> | <i>2 462</i> | <i>6 202</i> | <i>8 984</i> | <i>265</i> | <i>82</i> | <i>3 118</i> | <i>9 271</i> | <i>12 736</i> |
| | 3 | <i>527</i> | <i>139</i> | <i>4 053</i> | <i>8 470</i> | <i>13 189</i> | <i>589</i> | <i>143</i> | <i>5 283</i> | <i>13 456</i> | <i>19 471</i> |
| | 4 | <i>410</i> | <i>81</i> | <i>2 650</i> | <i>5 872</i> | <i>9 013</i> | <i>469</i> | <i>91</i> | <i>3 611</i> | <i>9 505</i> | <i>13 676</i> |
| | <i>Totaal</i> | <i>1 564</i> | <i>454</i> | <i>15 091</i> | <i>41 915</i> | <i>59 024</i> | <i>1 734</i> | <i>482</i> | <i>18 975</i> | <i>60 613</i> | <i>81 804</i> |
| e) 1. Helling | 1 | 35 | 14 | 525 | 1 587 | 2 161 | 40 | 14 | 644 | 2 185 | 2 883 |
| | 2 | 22 | 7 | 205 | 488 | 722 | 26 | 7 | 271 | 743 | 1 047 |
| | 3 | 50 | 9 | 310 | 543 | 912 | 61 | 10 | 438 | 901 | 1 410 |
| | 4 | 54 | 15 | 333 | 695 | 1 097 | 58 | 16 | 461 | 1 125 | 1 660 |
| | <i>Totaal</i> | <i>161</i> | <i>45</i> | <i>1 373</i> | <i>3 313</i> | <i>4 892</i> | <i>185</i> | <i>47</i> | <i>1 814</i> | <i>4 954</i> | <i>7 000</i> |
| 2. Daling | 1 | 55 | 21 | 637 | 1 752 | 2 465 | 60 | 23 | 750 | 2 391 | 3 224 |
| | 2 | 38 | 11 | 310 | 606 | 965 | 40 | 11 | 397 | 907 | 1 355 |
| | 3 | 68 | 12 | 391 | 794 | 1 265 | 76 | 13 | 529 | 1 276 | 1 894 |
| | 4 | 74 | 16 | 472 | 840 | 1 402 | 87 | 20 | 646 | 1 404 | 2 157 |
| | <i>Totaal</i> | <i>235</i> | <i>60</i> | <i>1 810</i> | <i>3 992</i> | <i>6 097</i> | <i>263</i> | <i>67</i> | <i>2 322</i> | <i>5 978</i> | <i>8 650</i> |
| 3. Vlak | 1 | 290 | 123 | 4 750 | 17 964 | 23 127 | 310 | 127 | 5 553 | 23 705 | 29 695 |
| | 2 | 184 | 56 | 1 929 | 5 071 | 7 240 | 197 | 64 | 2 426 | 7 559 | 10 246 |
| | 3 | 402 | 117 | 3 320 | 7 076 | 10 915 | 444 | 119 | 4 265 | 11 173 | 16 001 |
| | 4 | 278 | 49 | 1 806 | 4 245 | 6 378 | 320 | 54 | 2 440 | 6 799 | 9 613 |
| | <i>Totaal</i> | <i>1 154</i> | <i>345</i> | <i>11 805</i> | <i>34 356</i> | <i>47 660</i> | <i>1 271</i> | <i>364</i> | <i>14 684</i> | <i>49 236</i> | <i>65 555</i> |

- (1) 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide bebouwing
 4 = geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

| Karakteristieken van de weg | Bebouwing (1) | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|--------------------------------------|---------------|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|--------|
| | | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| 4 Top | 1 | 1 | 2 | 14 | 68 | 85 | 1 | 2 | 16 | 100 | 119 |
| | 2 | 2 | - | 18 | 37 | 57 | 2 | - | 24 | 62 | 88 |
| | 3 | 7 | 1 | 32 | 57 | 97 | 8 | 1 | 51 | 106 | 166 |
| | 4 | 4 | 1 | 39 | 92 | 136 | 4 | 1 | 64 | 177 | 246 |
| | <i>Totaal</i> | | 14 | 4 | 103 | 254 | 375 | 15 | 4 | 155 | 445 |
| <i>Algemeen totaal</i> | 1 | 381 | 160 | 5 926 | 21 371 | 27 838 | 411 | 166 | 6 963 | 28 381 | 35 921 |
| | 2 | 246 | 74 | 2 462 | 6 202 | 8 984 | 265 | 82 | 3 118 | 9 271 | 12 736 |
| | 3 | 527 | 139 | 4 053 | 8 470 | 13 189 | 589 | 143 | 5 283 | 13 456 | 19 471 |
| | 4 | 410 | 81 | 2 650 | 5 872 | 9 013 | 469 | 91 | 3 611 | 9 505 | 13 676 |
| | <i>Totaal</i> | 1 564 | 454 | 15 091 | 41 915 | 59 024 | 1 734 | 482 | 18 975 | 60 613 | 81 804 |
| f) 1. Uit- of inrit openbare parking | 1 | 1 | 2 | 121 | 489 | 613 | 1 | 2 | 133 | 610 | 746 |
| | 2 | 3 | - | 58 | 188 | 249 | 3 | - | 66 | 265 | 334 |
| | 3 | 6 | 2 | 71 | 210 | 289 | 8 | 2 | 94 | 342 | 446 |
| | 4 | 3 | 1 | 32 | 84 | 120 | 4 | 1 | 40 | 129 | 174 |
| | <i>Totaal</i> | 13 | 5 | 282 | 971 | 1 271 | 16 | 5 | 333 | 1 346 | 1 700 |
| 2. Uit- of inrit privaat eigendom | 1 | 7 | 3 | 199 | 809 | 1 018 | 9 | 3 | 219 | 1 017 | 1 248 |
| | 2 | 6 | 4 | 155 | 512 | 677 | 6 | 4 | 187 | 713 | 910 |
| | 3 | 23 | 7 | 243 | 754 | 1 027 | 24 | 7 | 302 | 1 133 | 1 466 |
| | 4 | 2 | 2 | 34 | 102 | 140 | 2 | 2 | 40 | 126 | 170 |
| | <i>Totaal</i> | 38 | 16 | 631 | 2 177 | 2 862 | 41 | 16 | 748 | 2 989 | 3 794 |
| 3. Op openbare parking | 1 | 2 | - | 23 | 112 | 137 | 2 | - | 24 | 127 | 153 |
| | 2 | - | - | 5 | 28 | 33 | - | - | 7 | 38 | 45 |
| | 3 | - | - | 17 | 42 | 59 | - | - | 18 | 58 | 76 |
| | 4 | - | - | 10 | 69 | 79 | - | - | 10 | 88 | 98 |
| | <i>Totaal</i> | 2 | - | 55 | 251 | 308 | 2 | - | 59 | 311 | 372 |
| 4. Geen van voornoemde rubrieken | 1 | 371 | 155 | 5 583 | 19 961 | 26 070 | 399 | 161 | 6 587 | 26 627 | 33 774 |
| | 2 | 237 | 70 | 2 244 | 5 474 | 8 025 | 256 | 78 | 2 858 | 8 255 | 11 447 |
| | 3 | 498 | 130 | 3 722 | 7 464 | 11 814 | 557 | 134 | 4 869 | 11 923 | 17 483 |
| | 4 | 405 | 78 | 2 574 | 5 617 | 8 674 | 463 | 88 | 3 521 | 9 162 | 13 234 |
| | <i>Totaal</i> | 1 511 | 433 | 14 123 | 38 516 | 54 583 | 1 675 | 461 | 17 835 | 55 967 | 75 938 |
| <i>Algemeen totaal</i> | 1 | 381 | 160 | 5 926 | 21 371 | 27 838 | 411 | 166 | 6 963 | 28 381 | 35 921 |
| | 2 | 246 | 74 | 2 462 | 6 202 | 8 984 | 265 | 82 | 3 118 | 9 271 | 12 736 |
| | 3 | 527 | 139 | 4 053 | 8 470 | 13 189 | 589 | 143 | 5 283 | 13 456 | 19 471 |
| | 4 | 410 | 81 | 2 650 | 5 872 | 9 013 | 469 | 91 | 3 611 | 9 505 | 13 676 |
| | <i>Totaal</i> | 1 564 | 454 | 15 091 | 41 915 | 59 024 | 1 734 | 482 | 18 975 | 60 613 | 81 804 |

- (1) 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide bebouwing
 4 = geen bebouwing

Tabel 26.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN HET WEGDEK EN DE AARD VAN DE WEGBEDEKKING - JAAR 1981

| Toestand van het wegdek | Aard van de wegbedekking | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|-------------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|
| | | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| Droog | kassei | 20 | 9 | 396 | 1 880 | 2 305 | 22 | 9 | 450 | 2 360 | 2 841 |
| | beton | 181 | 53 | 1 778 | 4 019 | 6 031 | 199 | 56 | 2 220 | 6 086 | 8 561 |
| | zwarte verharding | 737 | 210 | 7 326 | 19 603 | 27 876 | 813 | 223 | 9 084 | 27 877 | 37 997 |
| | andere | 20 | 1 | 155 | 534 | 710 | 22 | 1 | 175 | 708 | 906 |
| | <i>Totaal</i> | <i>958</i> | <i>273</i> | <i>9 655</i> | <i>26 036</i> | <i>36 922</i> | <i>1 066</i> | <i>289</i> | <i>11 929</i> | <i>37 031</i> | <i>50 305</i> |
| Vochtig | kassei | 8 | 2 | 86 | 373 | 469 | 8 | 2 | 102 | 513 | 625 |
| | beton | 34 | 14 | 279 | 597 | 924 | 38 | 18 | 382 | 945 | 1 383 |
| | zwarte verharding | 133 | 41 | 1 361 | 3 577 | 5 112 | 155 | 42 | 1 746 | 5 312 | 7 255 |
| | andere | 1 | 1 | 19 | 45 | 66 | 1 | 1 | 23 | 64 | 89 |
| | <i>Totaal</i> | <i>176</i> | <i>58</i> | <i>1 745</i> | <i>4 592</i> | <i>6 571</i> | <i>202</i> | <i>63</i> | <i>2 253</i> | <i>6 834</i> | <i>9 352</i> |
| Nat | kassei | 5 | 5 | 183 | 961 | 1 154 | 5 | 5 | 211 | 1 264 | 1 485 |
| | beton | 69 | 20 | 508 | 1 287 | 1 884 | 79 | 20 | 680 | 2 030 | 2 809 |
| | zwarte verharding | 259 | 77 | 2 243 | 6 792 | 9 371 | 279 | 83 | 2 919 | 10 313 | 13 594 |
| | andere | 2 | - | 35 | 118 | 155 | 2 | - | 44 | 156 | 202 |
| | <i>Totaal</i> | <i>335</i> | <i>102</i> | <i>2 969</i> | <i>9 158</i> | <i>12 564</i> | <i>365</i> | <i>108</i> | <i>3 854</i> | <i>13 763</i> | <i>18 090</i> |
| Nat en vuil | kassei | 2 | - | 15 | 37 | 54 | 2 | - | 16 | 49 | 67 |
| | beton | 3 | - | 20 | 64 | 87 | 6 | - | 24 | 102 | 132 |
| | zwarte verharding | 15 | 4 | 109 | 315 | 443 | 16 | 5 | 143 | 421 | 585 |
| | andere | - | - | 2 | 9 | 11 | - | - | 2 | 12 | 14 |
| | <i>Totaal</i> | <i>20</i> | <i>4</i> | <i>146</i> | <i>425</i> | <i>595</i> | <i>24</i> | <i>5</i> | <i>185</i> | <i>584</i> | <i>798</i> |
| Plassen | kassei | - | - | 1 | 9 | 10 | - | - | 1 | 15 | 16 |
| | beton | - | - | 6 | 13 | 19 | - | - | 8 | 20 | 28 |
| | zwarte verharding | 7 | 3 | 37 | 85 | 132 | 8 | 3 | 55 | 125 | 191 |
| | andere | - | - | 1 | 7 | 8 | - | - | 1 | 8 | 9 |
| | <i>Totaal</i> | <i>7</i> | <i>3</i> | <i>45</i> | <i>114</i> | <i>169</i> | <i>8</i> | <i>3</i> | <i>65</i> | <i>168</i> | <i>244</i> |
| Beijzeld | kassei | 1 | - | 4 | 30 | 35 | 1 | - | 6 | 36 | 43 |
| | beton | 3 | 2 | 51 | 117 | 173 | 3 | 2 | 64 | 178 | 247 |
| | zwarte verharding | 31 | 3 | 188 | 440 | 662 | 38 | 3 | 266 | 704 | 1 011 |
| | andere | - | - | 2 | 6 | 8 | - | - | 2 | 6 | 8 |
| | <i>Totaal</i> | <i>35</i> | <i>5</i> | <i>245</i> | <i>593</i> | <i>878</i> | <i>42</i> | <i>5</i> | <i>338</i> | <i>924</i> | <i>1 309</i> |
| Sneeuw | kassei | - | - | 5 | 16 | 21 | - | - | 5 | 17 | 22 |
| | beton | 3 | 3 | 47 | 103 | 156 | 3 | 3 | 59 | 158 | 223 |
| | zwarte verharding | 18 | 3 | 112 | 343 | 476 | 21 | 3 | 148 | 493 | 665 |
| | andere | - | 1 | 2 | 6 | 9 | - | 1 | 2 | 8 | 11 |
| | <i>Totaal</i> | <i>21</i> | <i>7</i> | <i>166</i> | <i>468</i> | <i>662</i> | <i>24</i> | <i>7</i> | <i>214</i> | <i>676</i> | <i>921</i> |
| Verharde sneeuw | kassei | - | - | - | 6 | 6 | - | - | - | 9 | 9 |
| | beton | 2 | - | 8 | 41 | 51 | 2 | - | 9 | 53 | 64 |
| | zwarte verharding | 3 | 1 | 39 | 140 | 183 | 3 | 1 | 49 | 197 | 250 |
| | andere | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | 5 | 5 |
| | <i>Totaal</i> | <i>5</i> | <i>1</i> | <i>47</i> | <i>190</i> | <i>243</i> | <i>5</i> | <i>1</i> | <i>58</i> | <i>264</i> | <i>328</i> |
| Toestand onbekend | kassei | - | - | 3 | 19 | 22 | - | - | 4 | 19 | 23 |
| | beton | 2 | - | 12 | 57 | 71 | 2 | - | 12 | 61 | 75 |
| | zwarte verharding | 4 | 1 | 56 | 253 | 314 | 5 | 1 | 60 | 279 | 345 |
| | andere | 1 | - | 2 | 10 | 13 | 1 | - | 3 | 10 | 14 |
| | <i>Totaal</i> | <i>7</i> | <i>1</i> | <i>73</i> | <i>339</i> | <i>420</i> | <i>8</i> | <i>1</i> | <i>79</i> | <i>369</i> | <i>457</i> |
| TOTAAL | kassei | 36 | 16 | 693 | 3 331 | 4 076 | 38 | 16 | 795 | 4 282 | 5 131 |
| | beton | 297 | 92 | 2 709 | 6 298 | 9 396 | 332 | 99 | 3 458 | 9 633 | 13 522 |
| | zwarte verharding | 1 207 | 343 | 11 471 | 31 548 | 44 569 | 1 338 | 364 | 14 470 | 45 721 | 61 893 |
| | andere | 24 | 3 | 218 | 738 | 983 | 26 | 3 | 252 | 977 | 1 258 |
| | <i>Algemeen totaal</i> | <i>1 564</i> | <i>454</i> | <i>15 091</i> | <i>41 915</i> | <i>59 024</i> | <i>1 734</i> | <i>482</i> | <i>18 975</i> | <i>60 613</i> | <i>81 804</i> |

Tabel 27 - AANTAL ONGEVALLen EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE WEERGESTELDHEID - JAAR 1981

| Weersomstandigheden (1) | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|-------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|--------|
| | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| Normaal | 1 171 | 336 | 11 790 | 31 802 | 45 099 | 1 300 | 357 | 14 695 | 45 675 | 62 027 |
| Regen | 296 | 95 | 2 641 | 8 318 | 11 350 | 326 | 101 | 3 431 | 12 382 | 16 240 |
| Sneeuw | 43 | 12 | 345 | 913 | 1 313 | 49 | 12 | 447 | 1 310 | 1 818 |
| Mist | 44 | 9 | 203 | 481 | 737 | 50 | 10 | 275 | 770 | 1 105 |
| Hagel | 3 | 1 | 23 | 47 | 74 | 3 | 1 | 24 | 83 | 111 |
| Rukwind | 60 | 9 | 328 | 521 | 918 | 71 | 11 | 448 | 877 | 1 407 |
| Hittegolf | 2 | - | 9 | 35 | 46 | 2 | - | 14 | 48 | 64 |
| Onbekend | 10 | 5 | 119 | 464 | 598 | 11 | 5 | 141 | 551 | 708 |

(1) Eenzelfde ongeval kan onder twee rubrieken voorkomen.

Tabel 28.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID EN DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG - JAAR 1981

| Lichtgesteldheid | Bebouwing (1) | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|--|------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------|---------------------|----------------------|---------------------|-------------------|---------------|
| | | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| Dag | 1 | 167 | 92 | 3 476 | 14 809 | 18 544 | 173 | 96 | 3 919 | 18 906 | 23 094 |
| | 2 | 103 | 46 | 1 430 | 4 284 | 5 863 | 111 | 49 | 1 729 | 6 158 | 8 047 |
| | 3 | 228 | 74 | 2 348 | 5 748 | 8 398 | 245 | 77 | 2 921 | 8 903 | 12 146 |
| | 4 | 190 | 46 | 1 427 | 3 739 | 5 402 | 219 | 52 | 1 910 | 5 956 | 8 137 |
| | <i>Totaal</i> | <i>688</i> | <i>258</i> | <i>8 681</i> | <i>28 580</i> | <i>38 207</i> | <i>748</i> | <i>274</i> | <i>10 479</i> | <i>39 923</i> | <i>51 424</i> |
| Schemering | 1 | 15 | 11 | 236 | 945 | 1 207 | 16 | 11 | 270 | 1 259 | 1 556 |
| | 2 | 9 | 2 | 109 | 277 | 397 | 9 | 2 | 132 | 435 | 578 |
| | 3 | 22 | 4 | 150 | 359 | 535 | 22 | 4 | 190 | 547 | 763 |
| | 4 | 14 | 2 | 122 | 262 | 400 | 21 | 2 | 163 | 440 | 626 |
| | <i>Totaal</i> | <i>60</i> | <i>19</i> | <i>617</i> | <i>1 843</i> | <i>2 539</i> | <i>68</i> | <i>19</i> | <i>755</i> | <i>2 681</i> | <i>3 523</i> |
| Nacht Ontstoken verlichting | 1 | 187 | 54 | 2 133 | 5 432 | 7 806 | 210 | 56 | 2 666 | 7 964 | 10 896 |
| | 2 | 128 | 25 | 844 | 1 515 | 2 512 | 139 | 30 | 1 156 | 2 475 | 3 800 |
| | 3 | 226 | 53 | 1 294 | 1 998 | 3 571 | 265 | 54 | 1 803 | 3 393 | 5 515 |
| | 4 | 129 | 20 | 711 | 1 382 | 2 242 | 143 | 23 | 997 | 2 263 | 3 426 |
| | <i>Totaal</i> | <i>670</i> | <i>152</i> | <i>4 982</i> | <i>10 327</i> | <i>16 131</i> | <i>757</i> | <i>163</i> | <i>6 622</i> | <i>16 095</i> | <i>23 637</i> |
| Nacht Niet ontstoken verlichting | 1 | 12 | 2 | 45 | 105 | 164 | 12 | 2 | 67 | 150 | 231 |
| | 2 | 5 | 1 | 35 | 46 | 87 | 5 | 1 | 49 | 77 | 132 |
| | 3 | 19 | 4 | 101 | 123 | 247 | 21 | 4 | 137 | 213 | 375 |
| | 4 | 16 | 4 | 93 | 109 | 222 | 19 | 4 | 127 | 193 | 343 |
| | <i>Totaal</i> | <i>52</i> | <i>11</i> | <i>274</i> | <i>383</i> | <i>720</i> | <i>57</i> | <i>11</i> | <i>380</i> | <i>633</i> | <i>1 081</i> |
| Nacht Geen ver- lichting | 1 | - | 1 | 27 | 47 | 75 | - | 1 | 32 | 68 | 101 |
| | 2 | 1 | - | 39 | 72 | 112 | 1 | - | 47 | 117 | 165 |
| | 3 | 30 | 4 | 154 | 220 | 408 | 34 | 4 | 226 | 371 | 635 |
| | 4 | 58 | 9 | 290 | 358 | 715 | 63 | 10 | 407 | 626 | 1 106 |
| | <i>Totaal</i> | <i>89</i> | <i>14</i> | <i>510</i> | <i>697</i> | <i>1 310</i> | <i>98</i> | <i>15</i> | <i>712</i> | <i>1 182</i> | <i>2 007</i> |
| Onbekend | 1 | - | - | 9 | 33 | 42 | - | - | 9 | 34 | 43 |
| | 2 | - | - | 5 | 8 | 13 | - | - | 5 | 9 | 14 |
| | 3 | 2 | - | 6 | 22 | 30 | 2 | - | 6 | 29 | 37 |
| | 4 | 3 | - | 7 | 22 | 32 | 4 | - | 7 | 27 | 38 |
| | <i>Totaal</i> | <i>5</i> | <i>-</i> | <i>27</i> | <i>85</i> | <i>117</i> | <i>6</i> | <i>-</i> | <i>27</i> | <i>99</i> | <i>132</i> |
| Totaal | 1 | 381 | 160 | 5 926 | 21 371 | 27 838 | 411 | 166 | 6 963 | 28 381 | 35 921 |
| | 2 | 246 | 74 | 2 462 | 6 202 | 8 984 | 265 | 82 | 3 118 | 9 271 | 12 736 |
| | 3 | 527 | 139 | 4 053 | 8 470 | 13 189 | 589 | 143 | 5 283 | 13 456 | 19 471 |
| | 4 | 410 | 81 | 2 650 | 5 872 | 9 013 | 469 | 91 | 3 611 | 9 505 | 13 676 |
| <i>Algemeen totaal</i> | <i>1 564</i> | <i>454</i> | <i>15 091</i> | <i>41 915</i> | <i>59 024</i> | <i>1 734</i> | <i>482</i> | <i>18 975</i> | <i>60 613</i> | <i>81 804</i> | |

- (1) 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide bebouwing
 4 = geen bebouwing

Tabel 29.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGBEKLEDING - JAAR 1981

| Provincies | Toestand van de wegbeke- ding | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|-----------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|
| | | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| Antwerpen | goed | 228 | 60 | 2 432 | 7 177 | 9 897 | 253 | 61 | 2 974 | 10 218 | 13 506 |
| | andere(1) | 6 | 1 | 85 | 238 | 330 | 7 | 1 | 114 | 355 | 477 |
| | <i>Totaal</i> | <i>234</i> | <i>61</i> | <i>2 517</i> | <i>7 415</i> | <i>10 227</i> | <i>260</i> | <i>62</i> | <i>3 088</i> | <i>10 573</i> | <i>13 983</i> |
| Brabant | goed | 266 | 84 | 2 110 | 8 815 | 11 275 | 284 | 87 | 2 655 | 12 419 | 15 455 |
| | andere(1) | 9 | 5 | 68 | 242 | 324 | 9 | 5 | 79 | 343 | 436 |
| | <i>Totaal</i> | <i>275</i> | <i>89</i> | <i>2 178</i> | <i>9 057</i> | <i>11 599</i> | <i>303</i> | <i>92</i> | <i>2 734</i> | <i>12 762</i> | <i>15 891</i> |
| Henegouwen | goed | 206 | 72 | 2 139 | 4 166 | 6 583 | 229 | 78 | 2 730 | 6 292 | 9 329 |
| | andere(1) | 6 | 5 | 115 | 205 | 331 | 6 | 5 | 139 | 299 | 449 |
| | <i>Totaal</i> | <i>212</i> | <i>77</i> | <i>2 254</i> | <i>4 371</i> | <i>6 914</i> | <i>235</i> | <i>83</i> | <i>2 869</i> | <i>6 591</i> | <i>9 778</i> |
| Luik | goed | 147 | 46 | 1 521 | 3 758 | 5 472 | 164 | 50 | 1 912 | 5 578 | 7 704 |
| | andere(1) | 6 | 5 | 60 | 168 | 239 | 6 | 5 | 76 | 236 | 323 |
| | <i>Totaal</i> | <i>153</i> | <i>51</i> | <i>1 581</i> | <i>3 926</i> | <i>5 711</i> | <i>170</i> | <i>55</i> | <i>1 988</i> | <i>5 814</i> | <i>8 027</i> |
| Limburg | goed | 140 | 27 | 1 440 | 2 927 | 4 534 | 155 | 29 | 1 837 | 4 610 | 6 631 |
| | andere(1) | 2 | 3 | 42 | 88 | 135 | 2 | 3 | 48 | 133 | 186 |
| | <i>Totaal</i> | <i>142</i> | <i>30</i> | <i>1 482</i> | <i>3 015</i> | <i>4 669</i> | <i>157</i> | <i>32</i> | <i>1 885</i> | <i>4 743</i> | <i>6 817</i> |
| Luxemburg | goed | 66 | 26 | 481 | 818 | 1 391 | 77 | 31 | 683 | 1 391 | 2 182 |
| | andere(1) | - | 1 | 14 | 25 | 40 | - | 1 | 18 | 31 | 50 |
| | <i>Totaal</i> | <i>66</i> | <i>27</i> | <i>495</i> | <i>843</i> | <i>1 431</i> | <i>77</i> | <i>32</i> | <i>701</i> | <i>1 422</i> | <i>2 232</i> |
| Namen | goed | 91 | 13 | 811 | 1 456 | 2 371 | 108 | 13 | 1 084 | 2 257 | 3 462 |
| | andere(1) | 3 | 2 | 29 | 44 | 78 | 3 | 2 | 38 | 72 | 115 |
| | <i>Totaal</i> | <i>94</i> | <i>15</i> | <i>840</i> | <i>1 500</i> | <i>2 449</i> | <i>111</i> | <i>15</i> | <i>1 122</i> | <i>2 329</i> | <i>3 577</i> |
| Oost-Vlaanderen | goed | 195 | 66 | 1 931 | 6 061 | 8 253 | 217 | 71 | 2 343 | 8 417 | 11 048 |
| | andere(1) | 6 | 1 | 56 | 157 | 220 | 6 | 1 | 65 | 207 | 279 |
| | <i>Totaal</i> | <i>201</i> | <i>67</i> | <i>1 987</i> | <i>6 218</i> | <i>8 473</i> | <i>223</i> | <i>72</i> | <i>2 408</i> | <i>8 624</i> | <i>11 327</i> |
| West-Vlaanderen | goed | 184 | 36 | 1 723 | 5 465 | 7 408 | 195 | 38 | 2 137 | 7 624 | 9 994 |
| | andere(1) | 3 | 1 | 34 | 105 | 143 | 3 | 1 | 43 | 131 | 178 |
| | <i>Totaal</i> | <i>187</i> | <i>37</i> | <i>1 757</i> | <i>5 570</i> | <i>7 551</i> | <i>198</i> | <i>39</i> | <i>2 180</i> | <i>7 755</i> | <i>10 172</i> |
| Het Rijk | goed | 1 523 | 430 | 14 588 | 40 643 | 57 184 | 1 692 | 458 | 18 355 | 58 806 | 79 311 |
| | andere(1) | 41 | 24 | 503 | 1 272 | 1 840 | 42 | 24 | 620 | 1 807 | 2 493 |
| | <i>Totaal</i> | <i>1 564</i> | <i>454</i> | <i>15 091</i> | <i>41 915</i> | <i>59 024</i> | <i>1 734</i> | <i>482</i> | <i>18 975</i> | <i>60 613</i> | <i>81 804</i> |

(1) Andere = gegolfd in de lengte (spoorvorming), gegolfd in de breedte, gebarsten, kuilen, verzakking in de weg, verzakking naast de weg, steenslag.

Tabel 30.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE ZICHTBAARHEID EN HET AL DAN NIET UITVOEREN VAN WERKEN OP DE WEG - JAAR 1981

| Zichtbaarheid | Werken | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|---------------|--|-------------------|---------------------------------|------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------|
| | | Met doden | Met dode+ lijk gewon- den | Met ernstig gewon- den | Met licht gewon- den | Totaal | Doden | Dode- lijk gewon- den | Ernstig gewon- den | Licht gewon- den | Totaal |
| Normaal | Gesignaleerde werken | 20 | 6 | 223 | 822 | 1 071 | 23 | 7 | 270 | 1 145 | 1 445 |
| | Niet of slecht ge- signaleerde werken | - | 1 | 24 | 99 | 124 | - | 1 | 25 | 121 | 147 |
| | Geen werken | 891 | 306 | 10 304 | 32 791 | 44 292 | 976 | 325 | 12 641 | 46 244 | 60 186 |
| | <i>Totaal</i> | <i>911</i> | <i>313</i> | <i>10 551</i> | <i>33 712</i> | <i>45 487</i> | <i>999</i> | <i>333</i> | <i>12 936</i> | <i>47 510</i> | <i>61 778</i> |
| Middelmatig | Gesignaleerde werken | 16 | 5 | 102 | 191 | 314 | 18 | 5 | 127 | 289 | 439 |
| | Niet of slecht ge- signaleerde werken | 2 | 1 | 10 | 21 | 34 | 2 | 1 | 11 | 24 | 38 |
| | Geen werken | 479 | 100 | 3 509 | 6 281 | 10 369 | 542 | 106 | 4 686 | 10 128 | 15 462 |
| | <i>Totaal</i> | <i>497</i> | <i>106</i> | <i>3 621</i> | <i>6 493</i> | <i>10 717</i> | <i>562</i> | <i>112</i> | <i>4 824</i> | <i>10 441</i> | <i>15 939</i> |
| Slecht | Gesignaleerde werken | 6 | - | 24 | 38 | 68 | 7 | - | 27 | 57 | 91 |
| | Niet of slecht ge- signaleerde werken | - | 1 | 10 | 21 | 32 | - | 1 | 12 | 32 | 45 |
| | Geen werken | 141 | 33 | 811 | 1 411 | 2 395 | 156 | 35 | 1 095 | 2 301 | 3 587 |
| | <i>Totaal</i> | <i>147</i> | <i>34</i> | <i>845</i> | <i>1 470</i> | <i>2 496</i> | <i>163</i> | <i>36</i> | <i>1 134</i> | <i>2 390</i> | <i>3 723</i> |
| Onbekend | Gesignaleerde werken | - | - | 2 | 5 | 7 | - | - | 2 | 7 | 9 |
| | Niet of slecht ge- signaleerde werken | - | - | 2 | 4 | 6 | - | - | 2 | 6 | 8 |
| | Geen werken | 9 | 1 | 70 | 231 | 311 | 10 | 1 | 77 | 259 | 347 |
| | <i>Totaal</i> | <i>9</i> | <i>1</i> | <i>74</i> | <i>240</i> | <i>324</i> | <i>10</i> | <i>1</i> | <i>81</i> | <i>272</i> | <i>364</i> |
| <i>Totaal</i> | <i>Gesignaleerde werken</i> | <i>42</i> | <i>11</i> | <i>351</i> | <i>1 056</i> | <i>1 460</i> | <i>48</i> | <i>12</i> | <i>426</i> | <i>1 498</i> | <i>1 984</i> |
| | <i>Niet of slecht ge- signaleerde werken</i> | <i>2</i> | <i>3</i> | <i>46</i> | <i>145</i> | <i>196</i> | <i>2</i> | <i>3</i> | <i>50</i> | <i>183</i> | <i>238</i> |
| | <i>Geen werken</i> | <i>1 520</i> | <i>440</i> | <i>14 694</i> | <i>40 714</i> | <i>57 368</i> | <i>1 684</i> | <i>467</i> | <i>18 499</i> | <i>58 932</i> | <i>79 582</i> |
| | <i>Totaal</i> | <i>1 564</i> | <i>454</i> | <i>15 091</i> | <i>41 915</i> | <i>59 024</i> | <i>1 734</i> | <i>482</i> | <i>18 975</i> | <i>60 613</i> | <i>81 804</i> |

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLen EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1981

| Type van het ongeval (zie schetsen blz.66 tot 69) | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|--|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|
| | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| 1. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden op dezelfde weg, in dezelfde richting, zonder af te slaan | | | | | | | | | | |
| 111 Aanrijding bij links inhalen | 24 | 11 | 250 | 859 | 1 144 | 26 | 12 | 292 | 1 166 | 1 496 |
| 112 Aanrijding bij rechts inhalen | 3 | - | 10 | 92 | 105 | 3 | - | 15 | 120 | 138 |
| 113 Aanrijding bij het inhalen in derde file(tripleren) | 1 | - | 18 | 41 | 60 | 2 | - | 23 | 61 | 86 |
| 121 Aanrijding bij verandering van file naar links | 5 | - | 46 | 178 | 229 | 5 | - | 54 | 253 | 312 |
| 122 Aanrijding bij verandering van file naar rechts | 2 | - | 22 | 87 | 111 | 4 | - | 34 | 120 | 158 |
| 130 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen | 44 | 16 | 317 | 871 | 1 248 | 49 | 16 | 392 | 1 370 | 1 827 |
| 141 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde | 8 | 2 | 139 | 1 292 | 1 441 | 9 | 2 | 179 | 1 893 | 2 083 |
| 142 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen | 13 | 3 | 273 | 2 269 | 2 558 | 13 | 4 | 359 | 3 515 | 3 891 |
| 143 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat terug achteruitreed | 2 | - | 19 | 98 | 119 | 2 | - | 28 | 123 | 153 |
| 151 Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte | 13 | 3 | 163 | 650 | 829 | 15 | 4 | 190 | 865 | 1 074 |
| 152 Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte | 4 | 4 | 53 | 152 | 213 | 4 | 4 | 70 | 200 | 278 |
| 161 Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste | 1 | - | 33 | 181 | 215 | 1 | - | 35 | 225 | 261 |
| 162 Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste | 4 | 2 | 69 | 248 | 323 | 4 | 2 | 78 | 315 | 399 |
| <i>Totaal</i> | <i>124</i> | <i>41</i> | <i>1 412</i> | <i>7 018</i> | <i>8 595</i> | <i>137</i> | <i>44</i> | <i>1 749</i> | <i>10 226</i> | <i>12 156</i> |

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1981 (vervolg)

| Type van het ongeval (zie schetsen blz. 66 tot 69) | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|---|-------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------|---------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------|
| | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| 2. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden, in de tegenovergestelde richting, op dezelfde weg, zonder af te slaan | | | | | | | | | | |
| 211 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in tweede file inhaalt | 17 | 2 | 138 | 264 | 421 | 119 | 2 | 246 | 523 | 790 |
| 212 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in derde (of vierde)file inhaalt | - | - | 10 | 13 | 23 | - | - | 14 | 28 | 42 |
| 213 Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen | 2 | - | 4 | 12 | 18 | 2 | - | 14 | 25 | 41 |
| 221 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts | 4 | - | 19 | 41 | 64 | 4 | 1 | 30 | 91 | 126 |
| 222 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar rechts | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 1 | 2 | 3 |
| 223 Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen | - | - | 1 | 2 | 3 | - | - | 1 | 4 | 5 |
| 231 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links | 1 | - | 9 | 23 | 33 | 1 | - | 10 | 44 | 55 |
| 232 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar links | - | - | 2 | 3 | 5 | - | - | 3 | 7 | 10 |
| 240 Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers | 147 | 26 | 946 | 1 790 | 2 909 | 190 | 33 | 1 630 | 3 480 | 5 333 |
| 241 Aanrijding tussen twee weggebruikers bij het kruisen op een rechte baan of in een bocht | 23 | 6 | 256 | 628 | 913 | 26 | 6 | 361 | 1 062 | 1 455 |
| <i>Totaal</i> | 194 | 34 | 1 386 | 2 777 | 4 391 | 242 | 42 | 2 310 | 5 286 | 7 860 |

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLen EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1981 (vervolg)

| Type van het ongeval (zie schetsen blz.66 tot 69) | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|--|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|--------------|
| | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| 3. Aanrijding tussen voertuigen die in dezelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden | | | | | | | | | | |
| 311 Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz. | - | - | 8 | 68 | 76 | - | - | 9 | 91 | 100 |
| 312 Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat | 15 | 3 | 94 | 590 | 702 | 15 | 3 | 106 | 669 | 793 |
| 313 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts afslagen om een andere weg in te slaan | 2 | - | 8 | 75 | 85 | 2 | - | 8 | 85 | 95 |
| 321 Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz... | 1 | - | 30 | 170 | 201 | 1 | - | 44 | 286 | 331 |
| 322 Aanrijding van een voertuig dat links afslaat | 25 | 13 | 416 | 1 467 | 1 921 | 26 | 13 | 466 | 2 044 | 2 549 |
| 323 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links afslagen om een andere weg in te slaan | 1 | - | 8 | 69 | 78 | 1 | - | 9 | 91 | 101 |
| 330 Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een voertuig dat in dezelfde richting reed | 10 | 1 | 168 | 510 | 689 | 12 | 1 | 214 | 800 | 1 027 |
| <i>Totaal</i> | <i>54</i> | <i>17</i> | <i>732</i> | <i>2 949</i> | <i>3 752</i> | <i>57</i> | <i>17</i> | <i>856</i> | <i>4 066</i> | <i>4 998</i> |
| 4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en, die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden | | | | | | | | | | |
| 410 Aanrijding met een voertuig dat links afslaat | 47 | 27 | 863 | 2 598 | 3 535 | 50 | 30 | 1 146 | 4 165 | 5 391 |
| 420 Aanrijding tussen twee voertuigen die eenzelfde weg inslaan in dezelfde richting | - | - | 6 | 52 | 58 | - | - | 7 | 61 | 68 |
| 430 Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan | - | - | 14 | 52 | 66 | - | - | 16 | 73 | 89 |
| 440 Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een tegenligger | 6 | - | 49 | 220 | 275 | 8 | - | 63 | 309 | 380 |
| <i>Totaal</i> | <i>53</i> | <i>27</i> | <i>932</i> | <i>2 922</i> | <i>3 934</i> | <i>58</i> | <i>30</i> | <i>1 232</i> | <i>4 608</i> | <i>5 928</i> |

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1981 (vervolg)

| Type van het ongeval (zie schetsen blz. 66 tot 69) | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|--|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|
| | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| 5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt | | | | | | | | | | |
| 510 Gewone aanrijding op een kruispunt | 125 | 51 | 1 803 | 7 027 | 9 006 | 136 | 59 | 2 359 | 11 197 | 13 751 |
| 521 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts | - | - | 3 | 36 | 39 | - | - | 5 | 51 | 56 |
| 522 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links | - | - | 9 | 29 | 38 | - | - | 12 | 44 | 56 |
| 530 Aanrijding bij het inhalen van een voertuig dat zijn snelheid had verminderd of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig doorgang te verlenen | - | - | 5 | 28 | 33 | - | - | 5 | 41 | 46 |
| <i>Totaal</i> | <i>125</i> | <i>51</i> | <i>1 820</i> | <i>7 120</i> | <i>9 116</i> | <i>136</i> | <i>59</i> | <i>2 381</i> | <i>11 333</i> | <i>13 909</i> |
| 6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz.) | | | | | | | | | | |
| 610 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt | 6 | 1 | 121 | 422 | 550 | 7 | 1 | 150 | 601 | 759 |
| 620 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt | 4 | 1 | 72 | 287 | 364 | 5 | 1 | 83 | 400 | 489 |
| 630 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt en dat een inhaalmaneuver uitvoert | - | - | 5 | 15 | 20 | - | - | 9 | 22 | 31 |
| 640 Rechts afslaan vóór een voertuig dat links afslaat | 1 | - | 29 | 129 | 159 | 1 | - | 34 | 172 | 207 |
| 650 Links afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt | 4 | 2 | 117 | 406 | 529 | 4 | 2 | 144 | 569 | 719 |
| 660 Links afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt | 23 | 8 | 508 | 1 688 | 2 227 | 26 | 8 | 627 | 2 537 | 3 198 |
| 670 Links afslaan vóór een voertuig dat links afslaat | 1 | - | 10 | 72 | 83 | 1 | - | 11 | 85 | 97 |
| 680 Twee voertuigen die rechts afslaan | - | - | 7 | 15 | 22 | - | - | 7 | 18 | 25 |
| <i>Totaal</i> | <i>39</i> | <i>12</i> | <i>869</i> | <i>3 034</i> | <i>3 954</i> | <i>44</i> | <i>12</i> | <i>1 065</i> | <i>4 404</i> | <i>5 525</i> |

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1981 (vervolg)

| Type van het ongeval (zie schetsen blz. 66 tot 69) | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|--|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|--------------|
| | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| 7 Aanrijding met een stationerend voertuig, enz.. | | | | | | | | | | |
| 710 Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert | 32 | 10 | 591 | 1 432 | 2 065 | 35 | 10 | 697 | 1 752 | 2 494 |
| 720 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert | 3 | 1 | 87 | 263 | 354 | 3 | 1 | 97 | 307 | 408 |
| 730 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede (of derde) file | - | - | 4 | 21 | 25 | - | - | 4 | 27 | 31 |
| 741 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat | - | - | 57 | 393 | 450 | - | - | 58 | 413 | 471 |
| 742 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat | - | - | 6 | 45 | 51 | - | - | 6 | 47 | 53 |
| <i>Totaal</i> | <i>35</i> | <i>11</i> | <i>745</i> | <i>2 164</i> | <i>2 945</i> | <i>38</i> | <i>11</i> | <i>862</i> | <i>2 546</i> | <i>3 457</i> |
| 8. Aanrijding met voetgangers | | | | | | | | | | |
| 811 Aanrijding met voetgangers bij rechts afzwenken | 2 | 1 | 27 | 94 | 124 | 2 | 1 | 30 | 108 | 141 |
| 812 Aanrijding met voetgangers bij links afzwenken | - | 1 | 59 | 173 | 233 | - | 1 | 61 | 194 | 256 |
| 820 Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers | 27 | 21 | 303 | 678 | 1 029 | 27 | 21 | 321 | 798 | 1 167 |
| 830 Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz. | 7 | 5 | 76 | 124 | 212 | 7 | 5 | 79 | 149 | 240 |
| 841 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had | 14 | 7 | 143 | 269 | 433 | 14 | 7 | 146 | 307 | 474 |
| 842 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken vóór een stationerend voertuig dat hen verborgen had | 17 | 12 | 144 | 317 | 490 | 17 | 12 | 151 | 362 | 542 |
| 843 Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven | 42 | 13 | 328 | 485 | 868 | 42 | 14 | 337 | 564 | 957 |
| 844 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken | 109 | 41 | 568 | 983 | 1 701 | 109 | 41 | 591 | 1 181 | 1 922 |

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1981 (vervolg)

| Type van het ongeval (zie schetsen blz. 66 tot 69) | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|---|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|--------------|
| | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| 845 Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden | 8 | 2 | 48 | 110 | 168 | 8 | 2 | 55 | 134 | 199 |
| 846 Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan | 4 | 3 | 56 | 67 | 130 | 4 | 3 | 57 | 77 | 141 |
| 851 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen | 26 | 5 | 97 | 107 | 235 | 28 | 5 | 104 | 173 | 310 |
| 852 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen | 1 | - | 12 | 18 | 31 | 1 | - | 16 | 22 | 39 |
| 853 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen | 3 | - | 2 | 3 | 8 | 3 | - | 4 | 12 | 19 |
| 861 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen | 2 | 2 | 22 | 27 | 53 | 2 | 2 | 24 | 38 | 66 |
| 862 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen | 1 | - | 10 | 13 | 24 | 1 | - | 10 | 20 | 31 |
| 863 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen | - | - | 4 | 2 | 6 | - | - | 4 | 2 | 6 |
| 870 Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz.. | 7 | 4 | 69 | 199 | 279 | 7 | 4 | 72 | 260 | 343 |
| <i>Totaal</i> | <i>270</i> | <i>117</i> | <i>1 988</i> | <i>3 669</i> | <i>6 024</i> | <i>272</i> | <i>118</i> | <i>2 062</i> | <i>4 401</i> | <i>6 853</i> |
| 9. Aanrijding op het fietspad | | | | | | | | | | |
| 911 Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in de tegenovergestelde richting reed op het fietspad | - | - | 33 | 103 | 136 | - | - | 35 | 112 | 147 |
| 912 Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad | 8 | - | 59 | 329 | 396 | 8 | - | 59 | 353 | 420 |
| 913 Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad | - | 1 | 54 | 123 | 178 | - | 1 | 54 | 140 | 195 |
| 914 Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad | - | - | 32 | 94 | 126 | - | - | 33 | 108 | 141 |

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1981 (vervolg)

| Type van het ongeval (zie schetsen blz. 66 tot 69) | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|--|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|--------------|
| | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| 921 Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad | 1 | 1 | 36 | 79 | 117 | 1 | 1 | 37 | 87 | 126 |
| 922 Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad | - | - | 19 | 42 | 61 | - | - | 20 | 46 | 66 |
| 923 Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad | - | 3 | 42 | 170 | 215 | - | 3 | 43 | 182 | 228 |
| 924 Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad | - | - | 24 | 145 | 169 | - | - | 25 | 159 | 184 |
| 931 Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het links inhalen | 2 | - | 39 | 146 | 187 | 2 | - | 40 | 207 | 249 |
| 932 Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het kruisen | 4 | 1 | 61 | 122 | 188 | 4 | 1 | 83 | 216 | 304 |
| <i>Totaal</i> | <i>15</i> | <i>6</i> | <i>399</i> | <i>1 353</i> | <i>1 773</i> | <i>15</i> | <i>6</i> | <i>429</i> | <i>1 610</i> | <i>2 060</i> |
| 0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken | | | | | | | | | | |
| 011 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting | 158 | 36 | 1 300 | 2 107 | 3 601 | 172 | 37 | 1 609 | 2 877 | 4 695 |
| 012 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting | 151 | 19 | 842 | 1 273 | 2 285 | 170 | 19 | 1 055 | 1 755 | 2 999 |
| 021 Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts | 90 | 11 | 555 | 736 | 1 392 | 103 | 11 | 749 | 1 095 | 1 958 |
| 022 Ongeval van een voertuig in of na een bocht links | 94 | 38 | 824 | 1 039 | 1 995 | 111 | 41 | 1 061 | 1 540 | 2 753 |
| 030 Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit, enz. | 17 | 1 | 143 | 311 | 472 | 18 | 1 | 181 | 412 | 612 |
| 040 Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt | 1 | 1 | 9 | 47 | 58 | 1 | 1 | 9 | 50 | 61 |
| 051 Aanrijding met dieren op de rijbaan | 5 | - | 42 | 159 | 206 | 5 | - | 52 | 190 | 247 |

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1981 (vervolg)

| Type van het ongeval (zie schetsen blz.66 tot 69) | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|---|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|
| | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| 061 Aanrijding met hinder- nissen, enz. op de rijbaan | 13 | 4 | 153 | 427 | 597 | 18 | 4 | 175 | 531 | 728 |
| <i>Totaal</i> | <i>529</i> | <i>110</i> | <i>3 868</i> | <i>6 099</i> | <i>10 606</i> | <i>598</i> | <i>114</i> | <i>4 891</i> | <i>8 450</i> | <i>14 053</i> |
| - Type ongeval niet elders genoemd of niet gekend | 126 | 28 | 960 | 2 820 | 3 934 | 137 | 29 | 1 138 | 3 703 | 5 007 |
| <i>Algemeen totaal</i> | <i>1 584</i> | <i>454</i> | <i>15 091</i> | <i>41 915</i> | <i>59 024</i> | <i>1 734</i> | <i>482</i> | <i>18 975</i> | <i>60 613</i> | <i>81 804</i> |

TYPEN VAN ONGEVALLEN
(zie tabel 31)



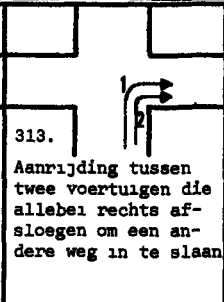




1. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden op dezelfde weg, in dezelfde richting, zonder af te slaan

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| <p>111.</p> <p>Aanrijding bij links inhalen</p> | <p>112.</p> <p>Aanrijding bij rechts inhalen</p> | <p>113.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)</p> | <p>121.</p> <p>Aanrijding bij verandering van file naar links</p> | <p>122.</p> <p>Aanrijding bij verandering van file naar rechts</p> |
| <p>130.</p> <p>Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen</p> | <p>141.</p> <p>Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde</p> | <p>142.</p> <p>Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen</p> | <p>143.</p> <p>Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat terug achteruitreed</p> | <p>151.</p> <p>Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte</p> |
| <p>152.</p> <p>Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte</p> | <p>161.</p> <p>Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste</p> | <p>162.</p> <p>Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste</p> | | |

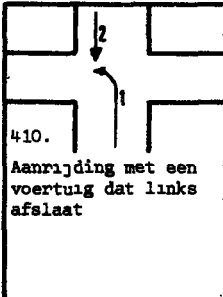

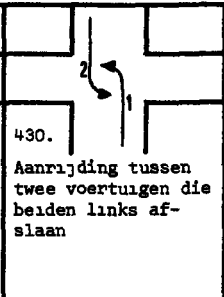
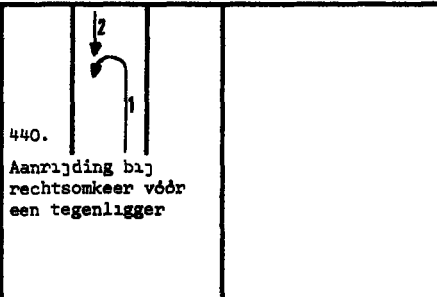
2. Aanrijding tussen voertuigen die rechtaoor rijden, in de tegenovergestelde richting, op dezelfde weg, zonder af te slaan

| | | | | |
|--|---|---|---|--|
| <p>211.</p> <p>Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in twee file inhaalt</p> | <p>212.</p> <p>Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt</p> | <p>213.</p> <p>Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen</p> | <p>221.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts</p> | <p>222.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar rechts</p> |
| <p>223.</p> <p>Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen</p> | <p>231.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links</p> | <p>232.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar links</p> | <p>240.</p> <p>Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers</p> | <p>241.</p> <p>Aanrijding tussen twee weggebruikers bij het kruisen op een rechte baan of in een bocht</p> |

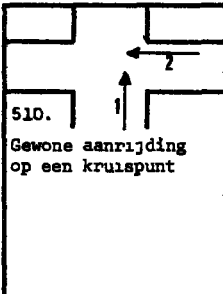



3. Aanrijding tussen voertuigen die in de zelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| <p>311.</p>  <p>Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.</p> | <p>312.</p>  <p>Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat</p> | <p>313.</p>  <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts afsloen om een andere weg in te slaan</p> | <p>321.</p>  <p>Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers enz.</p> | <p>322.</p>  <p>Aanrijding van een voertuig dat links afslaat</p> |
| <p>323.</p>  <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links afsloen om een andere weg in te slaan</p> | <p>330.</p>  <p>Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een voertuig dat in dezelfde richting reed</p> | | | |

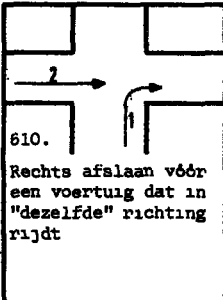



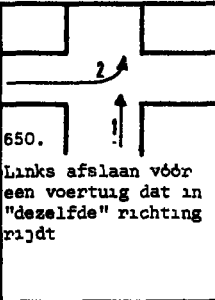


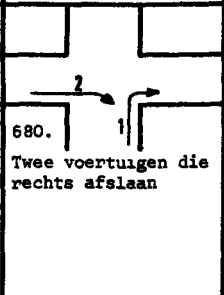
4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en, die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden

| | | | |
|---|--|---|--|
| <p>410.</p>  <p>Aanrijding met een voertuig dat links afslaat</p> | <p>420.</p>  <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die eenzelfde weg inslaan in dezelfde richting</p> | <p>430.</p>  <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan</p> | <p>440.</p>  <p>Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een tegenligger</p> |
|---|--|---|--|

5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt

| | | | |
|---|--|--|---|
| <p>510.</p>  <p>Gewone aanrijding op een kruispunt</p> | <p>521.</p>  <p>Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts</p> | <p>522.</p>  <p>Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links</p> | <p>530.</p>  <p>Aanrijding bij het inhalen van een voertuig dat zijn snelheid had vermindert of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig door-gang te verlenen</p> |
|---|--|--|---|

6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz.)

| | | | | |
|---|--|--|---|---|
| <p>610.</p>  <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt</p> | <p>620.</p>  <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt</p> | <p>630.</p>  <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt en dat een inhaalmaneuver uitvoert</p> | <p>640.</p>  <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat links afslaat</p> | <p>650.</p>  <p>Links afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt</p> |
| <p>660.</p>  <p>Links afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt</p> | <p>670.</p>  <p>Links afslaan vóór een voertuig dat links afslaat</p> | <p>680.</p>  <p>Twee voertuigen die rechts afslaan</p> | | |

TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)
(zie tabel 31)

7 Aanrijding met een stationerend voertuig enz.



| | | | | |
|--|---|--|--|---|
| <p>710.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert</p> | <p>720.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert</p> | <p>730.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede(of derde) file</p> | <p>741.</p> <p>Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat</p> | <p>742.</p> <p>Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwiel-pad toe opengaat</p> |
|--|---|--|--|---|

8. Aanrijding met voetgangers



| | | | | |
|--|---|--|--|---|
| <p>811.</p> <p>Aanrijding met voetganger bij rechts afzwenken</p> | <p>812.</p> <p>Aanrijding met voetganger bij links afzwenken</p> | <p>820.</p> <p>Aanrijding met voetgangers op een oversteeplaats voor voetgangers</p> | <p>830.</p> <p>Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz.</p> | <p>841.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had</p> |
| <p>842.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken vóór een stationerend voertuig dat hen verborgen had</p> | <p>843.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven</p> | <p>844.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken</p> | <p>845.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden</p> | <p>846.</p> <p>Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan</p> |
| <p>851.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p> | <p>852.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p> | <p>853.</p> <p>Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p> | <p>861.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p> | <p>862.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p> |
| <p>863.</p> <p>Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p> | <p>870.</p> <p>Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz.</p> | | | |

TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)
(zie tabel 31)

9. Aanrijding op fietspad



| | | | | |
|--|--|---|--|--|
| <p>911.</p> <p>Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad</p> | <p>912.</p> <p>Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad</p> | <p>913.</p> <p>Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad</p> | <p>914.</p> <p>Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad</p> | <p>921.</p> <p>Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad</p> |
| <p>922.</p> <p>Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad</p> | <p>923.</p> <p>Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad</p> | <p>924.</p> <p>Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad</p> | <p>931.</p> <p>Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het links inhalen</p> | <p>932.</p> <p>Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het kruisen</p> |

0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| <p>011.</p> <p>Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting</p> | <p>012.</p> <p>Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting</p> | <p>021.</p> <p>Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts</p> | <p>022.</p> <p>Ongeval van een voertuig in of na een bocht links</p> | <p>030.</p> <p>Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit, enz.</p> |
| <p>040.</p> <p>Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt.</p> | <p>051.</p> <p>Aanrijding met dieren op de rijbaan</p> | <p>061.</p> <p>Aanrijding met hindernissen, enz. op de rijbaan</p> | | |

Tabel 32.- AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL, DE ERNST DER GEVOLGEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD
NAAR DE AARD VAN DE WEG
JAAR 1981

| | Op A-wegen | | Op rijkswegen | | Op provinci- ale wegen | | Op andere wegen | | Totaal | |
|--|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|
| | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % | Aantal | % |
| 1. AANTAL ONGEVALLEN | | | | | | | | | | |
| A. VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL | | | | | | | | | | |
| a) Tussen twee of meer weggebruikers | 849 | 47,14 | 19 585 | 77,46 | 2 014 | 78,00 | 22 520 | 76,71 | 44 968 | 76,19 |
| b) Met hindernis buiten de rijbaan | 773 | 42,93 | 4 067 | 16,09 | 355 | 13,75 | 3 802 | 12,95 | 8 997 | 15,24 |
| Waarvan | | | | | | | | | | |
| - Voertuig buiten rijbaan | 28 | 1,55 | 314 | 1,24 | 40 | 1,55 | 239 | 0,81 | 621 | 1,05 |
| - Boom | 27 | 1,50 | 821 | 3,25 | 56 | 2,17 | 506 | 1,72 | 1 410 | 2,39 |
| - Muur - gebouw | 26 | 1,44 | 602 | 2,38 | 76 | 2,95 | 805 | 2,74 | 1 509 | 2,57 |
| - Afsluiting | 12 | 0,67 | 225 | 0,89 | 25 | 0,97 | 358 | 1,22 | 620 | 1,05 |
| - Verlichtingspaal | 136 | 7,55 | 699 | 2,76 | 37 | 1,43 | 665 | 2,27 | 1 537 | 2,60 |
| - Andere paal | 49 | 2,72 | 386 | 1,53 | 34 | 1,32 | 324 | 1,10 | 793 | 1,34 |
| - Stootbanden (overschreden) | 184 | 10,22 | 103 | 0,41 | 5 | 0,19 | 41 | 0,14 | 333 | 0,56 |
| - Stootbanden (niet overschreden) | 195 | 10,83 | 90 | 0,36 | 3 | 0,12 | 34 | 0,12 | 322 | 0,55 |
| - Gracht | 79 | 4,39 | 476 | 1,88 | 46 | 1,78 | 467 | 1,59 | 1 068 | 1,81 |
| - Werken | 7 | 0,39 | 41 | 0,16 | 5 | 0,19 | 26 | 0,09 | 79 | 0,13 |
| - Andere hindernissen | 30 | 1,67 | 310 | 1,23 | 28 | 1,08 | 337 | 1,15 | 705 | 1,19 |
| c) Met hindernis op de rijbaan | 84 | 4,66 | 1 095 | 4,33 | 145 | 5,62 | 2 110 | 7,19 | 3 434 | 5,82 |
| Waarvan | | | | | | | | | | |
| - Loslopend dier | 2 | 0,11 | 71 | 0,28 | 10 | 0,39 | 138 | 0,47 | 221 | 0,37 |
| - Voorwerpen | 14 | 0,78 | 29 | 0,11 | 5 | 0,19 | 49 | 0,17 | 97 | 0,16 |
| - Voertuig niet in het verkeer | 15 | 0,83 | 661 | 2,62 | 96 | 3,73 | 1 596 | 5,43 | 2 368 | 4,02 |
| - Vluotheuvel of verkeersgeleider | 28 | 1,55 | 148 | 0,59 | 6 | 0,23 | 52 | 0,18 | 234 | 0,40 |
| - Signalisatie van werken | 17 | 0,94 | 44 | 0,17 | 6 | 0,23 | 20 | 0,07 | 87 | 0,15 |
| - Werken | 2 | 0,11 | 29 | 0,11 | 2 | 0,08 | 37 | 0,13 | 70 | 0,12 |
| - Andere hindernissen | 6 | 0,34 | 113 | 0,45 | 20 | 0,77 | 218 | 0,74 | 357 | 0,60 |
| d) Ander ongeval | 95 | 5,27 | 537 | 2,12 | 68 | 2,63 | 925 | 3,15 | 1 625 | 2,75 |
| TOTAAL | 1 801 | 100,00 | 25 284 | 100,00 | 2 582 | 100,00 | 29 357 | 100,00 | 59 024 | 100,00 |
| B. VOLGENS DE ERNST VAN DE GEVOLGEN | | | | | | | | | | |
| Ongevallen met doden | 112 | 6,22 | 867 | 3,43 | 93 | 3,60 | 492 | 1,68 | 1 564 | 2,65 |
| Ongevallen met dodelijk gewonden | 12 | 0,67 | 236 | 0,93 | 20 | 0,77 | 186 | 0,63 | 454 | 0,77 |
| Ongevallen met ernstig gewonden | 465 | 25,82 | 6 896 | 27,27 | 686 | 26,57 | 7 044 | 23,99 | 15 091 | 25,57 |
| Ongevallen met licht gewonden | 1 212 | 67,29 | 17 285 | 68,37 | 1 783 | 69,06 | 21 635 | 73,70 | 41 915 | 71,01 |
| TOTAAL | 1 801 | 100,00 | 25 284 | 100,00 | 2 582 | 100,00 | 29 357 | 100,00 | 59 024 | 100,00 |
| 2. AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | | | | | | |
| Doden | 130 | 4,53 | 966 | 2,62 | 102 | 2,78 | 536 | 1,40 | 1 734 | 2,12 |
| Dodelijk gewonden | 13 | 0,45 | 258 | 0,70 | 20 | 0,54 | 191 | 0,50 | 482 | 0,59 |
| Ernstig gewonden | 665 | 23,18 | 9 129 | 24,76 | 884 | 24,06 | 8 297 | 21,61 | 18 975 | 23,20 |
| Licht gewonden | 2 061 | 71,84 | 26 522 | 71,92 | 2 668 | 72,62 | 29 362 | 76,49 | 60 613 | 74,09 |
| TOTAAL | 2 869 | 100,00 | 36 875 | 100,00 | 3 674 | 100,00 | 38 386 | 100,00 | 81 804 | 100,00 |

Tabel 33.- a) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1981

| Beroep van de weggebruiker | Reden van de verplaatsing (absolute cijfers) | | | | | | | totaal |
|--|--|------------------|-----------------------|--------------------|------------|----------------------------------|------------|--------------|
| | van of naar het werk | tijdens het werk | uitzonderlijk vervoer | van of naar school | toerisme | andere persoonlijke verplaatsing | onbekend | |
| - Beroepsbestuurder | 33 | 203 | 1 | - | 8 | 52 | 15 | 312 |
| - Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist | 55 | 64 | - | 2 | 10 | 108 | 32 | 271 |
| - Scholier of student | 3 | - | - | 20 | 14 | 123 | 14 | 174 |
| - Andere beroepen | 127 | 45 | 1 | 3 | 89 | 957 | 168 | 1 390 |
| - Zonder beroep | 4 | 4 | - | 2 | 21 | 282 | 53 | 366 |
| - Onbekend | 1 | 1 | - | - | 9 | 56 | 101 | 168 |
| <i>Totaal</i> | <i>223</i> | <i>317</i> | <i>2</i> | <i>27</i> | <i>151</i> | <i>1 578</i> | <i>382</i> | <i>2 681</i> |

| Beroep van de weggebruiker | Reden van de verplaatsing (%) | | | | | | | totaal |
|--|-------------------------------|------------------|-----------------------|--------------------|------------|----------------------------------|-------------|--------------|
| | van of naar het werk | tijdens net werk | uitzonderlijk vervoer | van of naar school | toerisme | andere persoonlijke verplaatsing | onbekend | |
| - Beroepsbestuurder | 1,2 | 7,6 | 0,0 | - | 0,3 | 1,9 | 0,6 | 11,6 |
| - Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist | 2,2 | 2,4 | - | 0,1 | 0,4 | 4,0 | 1,2 | 10,3 |
| - Scholier of student | 0,1 | - | - | 0,7 | 0,5 | 4,6 | 0,5 | 6,4 |
| - Andere beroepen | 4,7 | 1,7 | 0,0 | 0,1 | 3,3 | 35,8 | 6,3 | 51,9 |
| - Zonder beroep | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,8 | 10,5 | 2,0 | 13,6 |
| - Onbekend | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,3 | 2,1 | 3,8 | 6,2 |
| <i>Totaal</i> | <i>8,3</i> | <i>11,8</i> | <i>0,0</i> | <i>1,0</i> | <i>5,6</i> | <i>58,9</i> | <i>14,4</i> | <i>100,0</i> |

Tabel 33.- b) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODELIJK GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1981

| Beroep van de weggebruiker | Reden van de verplaatsing (absolute cijfers) | | | | | | | totaal |
|--|--|------------------|-----------------------|--------------------|-----------|----------------------------------|-----------|------------|
| | van of naar het werk | tijdens het werk | uitzonderlijk vervoer | van of naar school | toerisme | andere persoonlijke verplaatsing | onbekend | |
| - Beroepsbestuurder | 5 | 48 | 1 | - | 2 | 15 | 2 | 73 |
| - Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist | 14 | 19 | - | - | 3 | 30 | 6 | 72 |
| - Scholier of student | 1 | - | - | 12 | 7 | 49 | 8 | 77 |
| - Andere beroepen | 41 | 13 | 1 | - | 23 | 283 | 28 | 389 |
| - Zonder beroep | - | 1 | - | - | 7 | 122 | 24 | 154 |
| - Onbekend | 1 | 1 | - | - | 3 | 18 | 27 | 50 |
| <i>Totaal</i> | <i>62</i> | <i>82</i> | <i>2</i> | <i>12</i> | <i>45</i> | <i>517</i> | <i>95</i> | <i>815</i> |

| Beroep van de weggebruiker | Reden van de verplaatsing (%) | | | | | | | totaal |
|--|-------------------------------|------------------|-----------------------|--------------------|------------|----------------------------------|-------------|--------------|
| | van of naar het werk | tijdens het werk | uitzonderlijk vervoer | van of naar school | toerisme | andere persoonlijke verplaatsing | onbekend | |
| - Beroepsbestuurder | 0,6 | 6,0 | 0,1 | - | 0,2 | 1,9 | 0,2 | 9,0 |
| - Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist | 1,7 | 2,3 | - | - | 0,4 | 3,7 | 0,7 | 8,8 |
| - Scholier of student | 0,1 | - | - | 1,5 | 0,9 | 6,0 | 1,0 | 9,5 |
| - Andere beroepen | 5,1 | 1,6 | 0,1 | - | 2,8 | 34,7 | 3,4 | 47,7 |
| - Zonder beroep | - | 0,1 | - | - | 0,9 | 15,0 | 2,9 | 18,9 |
| - Onbekend | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,4 | 2,2 | 3,3 | 6,1 |
| <i>Totaal</i> | <i>7,6</i> | <i>10,1</i> | <i>0,2</i> | <i>1,5</i> | <i>5,6</i> | <i>63,5</i> | <i>11,5</i> | <i>100,0</i> |

Tabel 33.- c) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET ERNSTIG GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1981

| Beroep van de weggebruiker | Reden van de verplaatsing (absolute cijfers) | | | | | | | totaal |
|--|---|------------------|-----------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|--------------|---------------|
| | van of naar het werk | tijdens het werk | uitzonderlijk vervoer | van of naar school | toerisme | andere persoonlijke verplaatsing | onbekend | |
| - Beroepsbestuurder | 181 | 990 | 2 | 4 | 33 | 370 | 36 | 1 616 |
| - Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist | 396 | 668 | 2 | 3 | 136 | 1 128 | 125 | 2 458 |
| - Scholier of student | 34 | 21 | 1 | 582 | 205 | 1 982 | 160 | 2 985 |
| - Andere beroepen | 1 562 | 419 | 1 | 25 | 967 | 10 839 | 745 | 14 558 |
| - Zonder beroep | 35 | 15 | 1 | 24 | 184 | 2 509 | 215 | 2 983 |
| - Onbekend | 35 | 21 | 1 | 4 | 107 | 463 | 1 221 | 1 852 |
| <i>Totaal</i> | <i>2 243</i> | <i>2 134</i> | <i>8</i> | <i>642</i> | <i>1 632</i> | <i>17 291</i> | <i>2 502</i> | <i>26 452</i> |

| Beroep van de weggebruiker | Reden van de verplaatsing (%) | | | | | | | totaal |
|--|----------------------------------|------------------|-----------------------|--------------------|------------|----------------------------------|------------|--------------|
| | van of naar het werk | tijdens het werk | uitzonderlijk vervoer | van of naar school | toerisme | andere persoonlijke verplaatsing | onbekend | |
| - Beroepsbestuurder | 0,7 | 3,7 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 1,4 | 0,1 | 6,1 |
| - Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist | 1,5 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 4,3 | 0,5 | 9,3 |
| - Scholier of student | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 2,2 | 0,8 | 7,5 | 0,6 | 11,3 |
| - Andere beroepen | 5,9 | 1,6 | 0,0 | 0,1 | 3,7 | 41,0 | 2,8 | 55,0 |
| - Zonder beroep | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,7 | 9,5 | 0,8 | 11,3 |
| - Onbekend | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 1,8 | 4,6 | 7,0 |
| <i>Totaal</i> | <i>8,4</i> | <i>8,1</i> | <i>0,0</i> | <i>2,4</i> | <i>6,2</i> | <i>65,5</i> | <i>9,4</i> | <i>100,0</i> |

Tabel 33.- d) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET LICHT GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1981

| Beroep van de weggebruiker | Reden van de verplaatsing (absolute cijfers) | | | | | | | totaal |
|--|--|------------------|-----------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|--------------|---------------|
| | van of naar het werk | tijdens het werk | uitzonderlijk vervoer | van of naar school | toerisme | andere persoonlijke verplaatsing | onbekend | |
| - Beroepsbestuurder | 479 | 3 169 | 7 | 16 | 118 | 1 104 | 151 | 5 044 |
| - Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist | 1 152 | 2 401 | 3 | 19 | 375 | 3 413 | 283 | 7 646 |
| - Scholier of student | 142 | 44 | 2 | 2 082 | 498 | 4 877 | 441 | 8 086 |
| - Andere beroepen | 5 486 | 1 368 | 19 | 138 | 2 662 | 34 044 | 1 805 | 45 522 |
| - Zonder beroep | 92 | 57 | 4 | 104 | 466 | 6 996 | 502 | 8 221 |
| - Onbekend | 110 | 58 | 2 | 15 | 188 | 1 069 | 3 052 | 4 494 |
| <i>Totaal</i> | <i>7 461</i> | <i>7 097</i> | <i>37</i> | <i>2 374</i> | <i>4 307</i> | <i>51 503</i> | <i>6 234</i> | <i>79 013</i> |

| Beroep van de weggebruiker | Reden van de verplaatsing (%) | | | | | | | totaal |
|--|-------------------------------|------------------|-----------------------|--------------------|------------|----------------------------------|------------|--------------|
| | van of naar het werk | tijdens het werk | uitzonderlijk vervoer | van of naar school | toerisme | andere persoonlijke verplaatsing | onbekend | |
| - Beroepsbestuurder | 0,6 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 1,4 | 0,2 | 6,3 |
| - Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist | 1,5 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 4,3 | 0,4 | 9,7 |
| - Scholier of student | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 2,6 | 0,6 | 6,2 | 0,6 | 10,3 |
| - Andere beroepen | 6,9 | 1,7 | 0,0 | 0,2 | 3,4 | 43,1 | 2,3 | 57,6 |
| - Zonder beroep | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 8,9 | 0,6 | 10,4 |
| - Onbekend | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 1,4 | 3,9 | 5,7 |
| <i>Totaal</i> | <i>9,4</i> | <i>9,0</i> | <i>0,0</i> | <i>2,9</i> | <i>5,4</i> | <i>65,3</i> | <i>8,0</i> | <i>100,0</i> |

Tabel 33.- e) TOTAAL AANTAL BIJ ONGEVALLLEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1981

| Beroep van de weggebruiker | Reden van de verplaatsing (absolute cijfers) | | | | | | | totaal |
|--|---|------------------|-----------------------|--------------------|--------------|----------------------------------|--------------|----------------|
| | van of naar het werk | tijdens het werk | uitzonderlijk vervoer | van of naar school | toerisme | andere persoonlijke verplaatsing | onbekend | |
| - Beroepsbestuurder | 698 | 4 410 | 11 | 20 | 161 | 1 541 | 204 | 7 045 |
| - Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist | 1 617 | 3 152 | 5 | 24 | 524 | 4 679 | 446 | 10 447 |
| - Scholier of student | 180 | 65 | 3 | 2 696 | 724 | 7 031 | 623 | 11 322 |
| - Andere beroepen | 7 216 | 1 845 | 22 | 166 | 3 741 | 46 123 | 2 746 | 61 859 |
| - Zonder beroep | 131 | 77 | 5 | 130 | 678 | 9 909 | 794 | 11 724 |
| - Onbekend | 147 | 81 | 3 | 19 | 307 | 1 606 | 4 401 | 6 564 |
| <i>Totaal</i> | <i>9 988</i> | <i>9 630</i> | <i>49</i> | <i>3 055</i> | <i>6 135</i> | <i>70 889</i> | <i>8 214</i> | <i>108 961</i> |

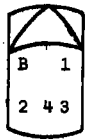
| Beroep van de weggebruiker | Reden van de verplaatsing (%) | | | | | | | totaal |
|--|----------------------------------|------------------|-----------------------|--------------------|------------|----------------------------------|------------|--------------|
| | van of naar het werk | tijdens het werk | uitzonderlijk vervoer | van of naar school | toerisme | andere persoonlijke verplaatsing | onbekend | |
| - Beroepsbestuurder | 0,7 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 1,4 | 0,2 | 6,4 |
| - Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist | 1,5 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 4,3 | 0,4 | 9,6 |
| - Scholier of student | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 2,5 | 0,7 | 6,5 | 0,6 | 10,6 |
| - Andere beroepen | 6,6 | 1,7 | 0,0 | 0,2 | 3,4 | 42,3 | 2,5 | 56,7 |
| - Zonder beroep | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 9,1 | 0,7 | 10,7 |
| - Onbekend | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 1,5 | 4,0 | 6,0 |
| <i>Totaal</i> | <i>9,2</i> | <i>8,9</i> | <i>0,0</i> | <i>2,8</i> | <i>5,6</i> | <i>65,1</i> | <i>8,4</i> | <i>100,0</i> |

Tabel 34.- AANTAL OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID - JAAR 1981

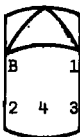
| Omstandigheden eigen aan de weggebruikers (1) | Lichtgesteldheid | | | | | | | Algemeen totaal |
|--|------------------|-----------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------|------------|--------------------|
| | Dag | Scheme- ring | Nacht ontstoken verlichting | Nacht niet ontstoken verlichting | Nacht geen verlichting | Totaal nacht | Onbekend | |
| Inhalen | 3 684 | 207 | 1 030 | 40 | 72 | 1 142 | 7 | 5 040 |
| Links afslaan | 7 948 | 488 | 2 460 | 50 | 96 | 2 606 | 15 | 11 057 |
| Rechts afslaan | 2 478 | 126 | 625 | 21 | 20 | 666 | 6 | 3 276 |
| Niet naleven voorrang van rechts | 4 810 | 275 | 1 367 | 32 | 24 | 1 423 | 5 | 6 513 |
| Niet naleven van andere voorrangsregels | 8 939 | 490 | 2 647 | 69 | 84 | 2 800 | 16 | 12 245 |
| Niet aangepaste snelheid | 12 238 | 954 | 6 829 | 310 | 610 | 7 749 | 34 | 20 975 |
| Verlies van de controle over het stuur | 6 825 | 576 | 5 356 | 317 | 716 | 6 389 | 36 | 13 826 |
| Slippen | 4 265 | 410 | 2 953 | 166 | 348 | 3 467 | 20 | 8 162 |
| Kantelen | 922 | 71 | 500 | 42 | 119 | 661 | 5 | 1 659 |
| Rechtsomkeer maken | 701 | 42 | 216 | 7 | 11 | 234 | - | 977 |
| Verlaten van parkeer- plaats op openbare weg | 730 | 39 | 196 | 8 | 2 | 206 | 2 | 977 |
| Verlaten van parking of domain buiten de openbare weg gelegen | 1 112 | 50 | 285 | 9 | 13 | 307 | 2 | 1 471 |
| In beweging brengen van voertuig | 1 317 | 72 | 292 | 13 | 10 | 315 | 2 | 1 706 |
| Verandering van file of rijstrook | 1 159 | 73 | 450 | 10 | 32 | 492 | - | 1 724 |
| Achteruit rijden | 466 | 21 | 99 | 6 | 18 | 123 | 2 | 612 |
| Niet reglementaire plaats in langsrich- ting | 1 696 | 106 | 770 | 40 | 66 | 876 | 2 | 2 680 |
| Niet reglementaire plaats in dwarsrich- ting | 338 | 15 | 122 | 3 | 7 | 132 | - | 485 |
| Oversteken als voet- ganger | 3 530 | 273 | 1 049 | 89 | 27 | 1 115 | 5 | 4 923 |
| Niet reglementaire plaats op de weg als voet- ganger | 651 | 51 | 334 | 11 | 29 | 374 | - | 1 076 |
| Andere omstandigheden | 10 355 | 691 | 3 806 | 176 | 257 | 4 239 | 16 | 15 301 |
| Geen | 19 471 | 1 099 | 6 125 | 209 | 318 | 6 652 | 18 | 27 240 |
| Onbekend | 1 719 | 139 | 976 | 65 | 85 | 1 126 | 46 | 3 030 |
| Totaal | 95 354 | 6 288 | 38 487 | 1 643 | 2 964 | 43 094 | 239 | 144 955 |

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.

Tabel 35.- GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS DIE BETROKKEN WAREN IN ONGEVALLEN -
JAAR 1981 (2)

| Gevolgen | Plaats in het voertuig  (1) | Inzittenden van personenwagens | | | | Inzittenden van personenwagens + aanhangwagens | | | | Totaal inzittenden van personenwagens met of zonder aanhangwagens | | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------|-----------------------------|---------------|---------------|--|-----------------------------|-----------|------------|---|-----------------------------|---------------|---------------|
| | | Veiligheids-gordel aan | Veiligheids-gordel niet aan | Onbekend | Totaal | Veiligheids-gordel aan | Veiligheids-gordel niet aan | Onbekend | Totaal | Veiligheids-gordel aan | Veiligheids-gordel niet aan | Onbekend | Totaal |
| Gedood | Bestuurders | 184 | 122 | 335 | 641 | - | - | - | - | 184 | 122 | 335 | 641 |
| | Passagier 1 | 78 | 57 | 96 | 231 | - | - | - | - | 78 | 57 | 96 | 231 |
| | Passagier 2 | 1 | 10 | 50 | 61 | - | - | - | - | 1 | 10 | 50 | 61 |
| | Passagier 3 | - | 4 | 28 | 32 | - | - | - | - | - | 4 | 28 | 32 |
| | Passagier 4 | - | 3 | 8 | 11 | - | - | - | - | - | 3 | 8 | 11 |
| | Passagier waarvan plaats niet is gekend | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| | <i>Totaal</i> | <i>263</i> | <i>196</i> | <i>518</i> | <i>977</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>263</i> | <i>196</i> | <i>518</i> | <i>977</i> |
| Dodelijk gewond | Bestuurders | 54 | 26 | 60 | 140 | - | - | - | - | 54 | 26 | 60 | 140 |
| | Passagier 1 | 28 | 8 | 14 | 50 | - | - | - | - | 28 | 8 | 14 | 50 |
| | Passagier 2 | - | 4 | 11 | 15 | - | - | - | - | - | 4 | 11 | 15 |
| | Passagier 3 | - | 1 | 2 | 3 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 3 |
| | Passagier 4 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| | Passagier waarvan plaats niet is gekend | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Totaal</i> | <i>82</i> | <i>39</i> | <i>89</i> | <i>210</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>82</i> | <i>39</i> | <i>89</i> | <i>210</i> |
| Ernstig gewond | Bestuurders | 3 546 | 553 | 2 044 | 6 143 | 15 | 4 | 5 | 24 | 3 561 | 557 | 2 049 | 6 167 |
| | Passagier 1 | 1 562 | 297 | 651 | 2 510 | 12 | 1 | 4 | 17 | 1 574 | 298 | 655 | 2 527 |
| | Passagier 2 | 9 | 114 | 592 | 715 | - | 2 | 3 | 5 | 9 | 116 | 595 | 720 |
| | Passagier 3 | 7 | 76 | 361 | 444 | - | 2 | 1 | 3 | 7 | 78 | 362 | 447 |
| | Passagier 4 | 7 | 25 | 116 | 148 | - | - | 3 | 3 | 7 | 25 | 119 | 151 |
| | Passagier waarvan plaats niet is gekend | - | 3 | 23 | 26 | - | - | 1 | 1 | - | 3 | 24 | 27 |
| | <i>Totaal</i> | <i>5 131</i> | <i>1 068</i> | <i>3 787</i> | <i>9 986</i> | <i>27</i> | <i>9</i> | <i>17</i> | <i>53</i> | <i>5 158</i> | <i>1 077</i> | <i>3 804</i> | <i>10 039</i> |
| Licht gewond | Bestuurders | 18 535 | 1 033 | 2 637 | 22 205 | 102 | 9 | 6 | 117 | 18 637 | 1 042 | 2 643 | 22 322 |
| | Passagier 1 | 7 996 | 710 | 1 031 | 9 737 | 45 | 8 | 5 | 58 | 8 041 | 718 | 1 036 | 9 795 |
| | Passagier 2 | 77 | 509 | 2 475 | 3 061 | 1 | 4 | 18 | 23 | 78 | 513 | 2 493 | 3 084 |
| | Passagier 3 | 17 | 248 | 1 459 | 1 724 | - | 2 | 9 | 11 | 17 | 250 | 1 468 | 1 735 |
| | Passagier 4 | 11 | 76 | 407 | 494 | - | 4 | - | 4 | 11 | 80 | 407 | 498 |
| | Passagier waarvan plaats niet is gekend | 15 | 3 | 53 | 71 | - | 1 | - | 1 | 15 | 4 | 53 | 72 |
| | <i>Totaal</i> | <i>26 651</i> | <i>2 578</i> | <i>8 062</i> | <i>37 292</i> | <i>148</i> | <i>28</i> | <i>38</i> | <i>214</i> | <i>26 799</i> | <i>2 607</i> | <i>8 100</i> | <i>37 606</i> |
| Totaal van gedoden en gewonden | Bestuurders | 22 319 | 1 734 | 5 076 | 29 129 | 117 | 13 | 11 | 141 | 22 436 | 1 747 | 5 087 | 29 270 |
| | Passagier 1 | 9 664 | 1 072 | 1 792 | 12 528 | 57 | 9 | 9 | 75 | 9 721 | 1 081 | 1 801 | 12 603 |
| | Passagier 2 | 87 | 637 | 3 128 | 3 852 | 1 | 6 | 21 | 28 | 88 | 643 | 3 149 | 3 880 |
| | Passagier 3 | 24 | 329 | 1 850 | 2 203 | - | 4 | 10 | 14 | 24 | 333 | 1 860 | 2 217 |
| | Passagier 4 | 18 | 104 | 533 | 655 | - | 4 | 3 | 7 | 18 | 108 | 536 | 662 |
| | Passagier waarvan plaats niet is gekend | 15 | 6 | 77 | 98 | - | 1 | 1 | 2 | 15 | 7 | 78 | 100 |
| | <i>Totaal</i> | <i>32 127</i> | <i>3 882</i> | <i>12 456</i> | <i>48 465</i> | <i>175</i> | <i>37</i> | <i>55</i> | <i>267</i> | <i>32 302</i> | <i>3 919</i> | <i>12 511</i> | <i>48 732</i> |

Tabel 35.- GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS DIE BETROKKEN WAREN IN ONGEVALLLEN - JAAR 1981 (2)
(vervolg)

| Gevolgen | Plaats in het voertuig  (1) | Inzittenden van personenwagens | | | | Inzittenden van personenwagens + aanhangwagen | | | | Totaal inzittenden van personenwagens met of zonder aanhangwagen | | | |
|---------------------------|---|--------------------------------|-----------------------------|---------------|---------------|---|-----------------------------|------------|------------|--|-----------------------------|---------------|---------------|
| | | Veiligheids-gordel aan | Veiligheids-gordel niet aan | Onbekend | Totaal | Veiligheids-gordel aan | Veiligheids-gordel niet aan | Onbekend | Totaal | Veiligheids-gordel aan | Veiligheids-gordel niet aan | Onbekend | Totaal |
| Ongeedeerd of onbekend | Bestuurders | 36 263 | 1 252 | 3 605 | 41 120 | 314 | 15 | 40 | 369 | 36 577 | 1 267 | 3 645 | 41 489 |
| | Passagier 1 | 3 998 | 216 | 281 | 4 495 | 43 | 7 | 2 | 52 | 4 041 | 223 | 283 | 4 547 |
| | Passagier 2 | 49 | 268 | 1 550 | 1 867 | - | 3 | 14 | 17 | 49 | 271 | 1 564 | 1 884 |
| | Passagier 3 | 20 | 179 | 1 020 | 1 219 | - | 2 | 12 | 14 | 20 | 181 | 1 032 | 1 233 |
| | Passagier 4 | 7 | 61 | 333 | 401 | 1 | 1 | 4 | 6 | 8 | 62 | 337 | 407 |
| | Passagier waarvan plaats niet is gekend | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | <i>Totaal</i> | <i>40 337</i> | <i>1 976</i> | <i>6 789</i> | <i>49 102</i> | <i>358</i> | <i>28</i> | <i>72</i> | <i>458</i> | <i>40 695</i> | <i>2 004</i> | <i>6 861</i> | <i>49 560</i> |
| Totaal aantal inzittenden | Bestuurders | 58 582 | 2 986 | 8 681 | 70 249 | 431 | 28 | 51 | 510 | 59 013 | 3 014 | 8 732 | 70 759 |
| | Passagier 1 | 13 662 | 1 288 | 2 073 | 17 023 | 100 | 16 | 11 | 127 | 13 762 | 1 304 | 2 084 | 17 150 |
| | Passagier 2 | 136 | 905 | 4 678 | 5 719 | 1 | 9 | 35 | 45 | 137 | 914 | 4 713 | 5 764 |
| | Passagier 3 | 44 | 508 | 2 870 | 3 422 | - | 6 | 22 | 28 | 44 | 514 | 2 892 | 3 450 |
| | Passagier 4 | 25 | 165 | 866 | 1 056 | 1 | 5 | 7 | 13 | 26 | 170 | 873 | 1 069 |
| | Passagier waarvan plaats niet is gekend | 15 | 6 | 77 | 98 | - | 1 | 1 | 2 | 15 | 7 | 78 | 100 |
| | <i>Totaal</i> | <i>72 464</i> | <i>5 858</i> | <i>19 245</i> | <i>97 567</i> | <i>533</i> | <i>65</i> | <i>127</i> | <i>725</i> | <i>72 997</i> | <i>5 923</i> | <i>19 372</i> | <i>98 292</i> |

- (1) B = bestuurders
 1 = passagier 1
 2 = passagier 2
 3 = passagier 3
 4 = passagier 4

(2) Het gebruik van de veiligheidsgordel is verplichtend gesteld vanaf 1 juli 1975

Tabel 36.- GEBRUIK VAN VALHELM DOOR BESTUURDERS EN PASSAGIERS VAN MOTORFIETSEN EN BROMFIETSEN DIE BETROKKEN WAREN IN ONGEVALLEN - JAAR 1981

| Gevolgen | Bestuurders of passagiers | Bestuurders en passagiers van motorfietsen | | | | Bestuurders en passagiers van bromfietsen (1) | | | | Totaal van de bestuurders en passagiers van motorfietsen en bromfietsen | | | |
|---|---------------------------------|---|----------------------------|---------------|--------------|--|----------------------------|---------------|--------------|---|----------------------------|---------------|---------------|
| | | Valhelm op | Val- helm niet op | Onbe- kend | Totaal | Valhelm op | Val- helm niet op | Onbe- kend | Totaal | Valhelm op | Val- helm niet op | Onbe- kend | Totaal |
| | | Gedood | Bestuurders | 79 | 8 | 2 | 89 | 59 | 6 | 5 | 70 | 138 | 14 |
| | Passagiers | 25 | 3 | 2 | 30 | 3 | - | - | 3 | 28 | 3 | 2 | 33 |
| | <i>Totaal</i> | <i>104</i> | <i>11</i> | <i>4</i> | <i>119</i> | <i>62</i> | <i>6</i> | <i>5</i> | <i>73</i> | <i>166</i> | <i>17</i> | <i>9</i> | <i>192</i> |
| Dodelijk gewond | Bestuurders | 17 | - | 3 | 20 | 28 | 5 | 3 | 36 | 45 | 5 | 6 | 56 |
| | Passagiers | 6 | - | - | 6 | 1 | 1 | - | 2 | 7 | 1 | - | 8 |
| | <i>Totaal</i> | <i>23</i> | <i>-</i> | <i>3</i> | <i>26</i> | <i>29</i> | <i>6</i> | <i>3</i> | <i>38</i> | <i>52</i> | <i>6</i> | <i>6</i> | <i>64</i> |
| Ernstig gewond | Bestuurders | 926 | 71 | 61 | 1 058 | 1 756 | 177 | 112 | 2 045 | 2 682 | 248 | 173 | 3 103 |
| | Passagiers | 204 | 15 | 14 | 233 | 150 | 29 | 13 | 192 | 354 | 44 | 27 | 425 |
| | <i>Totaal</i> | <i>1 130</i> | <i>86</i> | <i>75</i> | <i>1 291</i> | <i>1 906</i> | <i>206</i> | <i>125</i> | <i>2 237</i> | <i>3 036</i> | <i>292</i> | <i>200</i> | <i>3 528</i> |
| Licht gewond | Bestuurders | 2 015 | 87 | 72 | 2 174 | 4 906 | 284 | 139 | 5 329 | 6 921 | 371 | 211 | 7 503 |
| | Passagiers | 434 | 24 | 21 | 479 | 395 | 44 | 14 | 453 | 829 | 68 | 35 | 932 |
| | <i>Totaal</i> | <i>2 449</i> | <i>111</i> | <i>93</i> | <i>2 653</i> | <i>5 301</i> | <i>328</i> | <i>153</i> | <i>5 782</i> | <i>7 750</i> | <i>439</i> | <i>246</i> | <i>8 435</i> |
| Totaal van gedoden en gewonden | Bestuurders | 3 037 | 166 | 138 | 3 341 | 6 749 | 472 | 259 | 7 480 | 9 786 | 638 | 397 | 10 821 |
| | Passagiers | 669 | 42 | 37 | 748 | 549 | 74 | 27 | 650 | 1 218 | 116 | 64 | 1 398 |
| | <i>Totaal</i> | <i>3 706</i> | <i>208</i> | <i>175</i> | <i>4 089</i> | <i>7 298</i> | <i>546</i> | <i>286</i> | <i>8 130</i> | <i>11 004</i> | <i>754</i> | <i>461</i> | <i>12 219</i> |
| Ongedeerd of onbekend | Bestuurders | 302 | 10 | 19 | 331 | 516 | 37 | 59 | 612 | 818 | 47 | 78 | 943 |
| | Passagiers | 37 | 2 | 4 | 43 | 63 | 4 | 7 | 74 | 100 | 6 | 11 | 117 |
| | <i>Totaal</i> | <i>339</i> | <i>12</i> | <i>23</i> | <i>374</i> | <i>579</i> | <i>41</i> | <i>66</i> | <i>686</i> | <i>918</i> | <i>53</i> | <i>89</i> | <i>1 060</i> |
| Totaal aantal bestuurders en passagiers | Bestuurders | 3 339 | 176 | 157 | 3 672 | 7 265 | 509 | 318 | 8 092 | 10 604 | 685 | 475 | 11 764 |
| | Passagiers | 706 | 44 | 41 | 791 | 612 | 78 | 34 | 724 | 1 318 | 122 | 75 | 1 515 |
| | <i>Totaal</i> | <i>4 045</i> | <i>220</i> | <i>198</i> | <i>4 463</i> | <i>7 877</i> | <i>587</i> | <i>352</i> | <i>8 816</i> | <i>11 922</i> | <i>807</i> | <i>550</i> | <i>13 279</i> |

(1) Sedert 1 oktober 1976, is het dragen van de valhelm verplicht voor de bestuurders en de passagiers van bromfietsen klasse B (t.t.ž. zij die uit eigen kracht een snelheid van meer dan 25 km/uur kunnen overschrijden).

Tabel 37 - AANTAL BESTUURDERS EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS LEEFTIJDKLASSE EN HET GESLACHT

(Alle soorten weggebruikers samen) - JAAR 1981

| Leeftijdsklassen | Geslacht T = M = V = totaal waarvan mannen vrouwen | Aantal bestuurders (1) | Aantal slachtoffers | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|------------------------------|---------------------|------------|--------------|-------------------|------------|------------|------------------|--------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| | | | Doden | | | Dodelijk gewonden | | | Ernstig gewonden | | | Licht gewonden | | |
| | | | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | Weggebruikers | Passagiers | Totaal |
| van 0 tot 4 jaar | T | 503 | 20 | 16 | 36 | 4 | 2 | 6 | 155 | 127 | 282 | 311 | 799 | 1 110 |
| | M | 315 | 14 | 5 | 19 | 2 | 1 | 3 | 89 | 61 | 150 | 202 | 383 | 585 |
| | V | 184 | 6 | 11 | 17 | 2 | 1 | 3 | 66 | 65 | 131 | 106 | 414 | 520 |
| van 5 tot 9 jaar | T | 1 679 | 26 | 10 | 36 | 21 | 2 | 23 | 530 | 157 | 687 | 1 041 | 1 036 | 2 077 |
| | M | 1 110 | 20 | 6 | 26 | 12 | - | 12 | 354 | 83 | 437 | 676 | 501 | 1 177 |
| | V | 563 | 6 | 4 | 10 | 9 | 2 | 11 | 176 | 74 | 250 | 361 | 533 | 894 |
| van 10 tot 14 jaar | T | 2 618 | 31 | 11 | 42 | 9 | 2 | 11 | 608 | 243 | 851 | 1 732 | 1 013 | 2 745 |
| | M | 1 738 | 23 | 5 | 28 | 7 | - | 7 | 400 | 123 | 523 | 1 122 | 465 | 1 587 |
| | V | 879 | 8 | 6 | 14 | 2 | 2 | 4 | 208 | 119 | 327 | 609 | 547 | 1 156 |
| van 15 tot 19 jaar | T | 12 835 | 129 | 91 | 220 | 50 | 24 | 74 | 2 583 | 1 035 | 3 618 | 7 223 | 2 936 | 10 159 |
| | M | 10 702 | 120 | 55 | 175 | 43 | 8 | 51 | 2 171 | 530 | 2 701 | 5 815 | 1 285 | 7 100 |
| | V | 2 132 | 9 | 36 | 45 | 7 | 16 | 23 | 411 | 505 | 916 | 1 408 | 1 646 | 3 054 |
| van 20 tot 24 jaar | T | 20 486 | 239 | 73 | 312 | 51 | 12 | 63 | 2 749 | 777 | 3 526 | 8 256 | 2 669 | 10 925 |
| | M | 16 794 | 212 | 47 | 259 | 45 | 9 | 54 | 2 301 | 382 | 2 683 | 6 399 | 1 045 | 7 384 |
| | V | 3 686 | 27 | 26 | 53 | 6 | 3 | 9 | 447 | 395 | 842 | 1 915 | 1 621 | 3 536 |
| van 25 tot 29 jaar | T | 14 292 | 118 | 34 | 152 | 32 | 4 | 36 | 1 497 | 362 | 1 859 | 5 203 | 1 496 | 6 699 |
| | M | 11 231 | 102 | 21 | 123 | 29 | 3 | 32 | 1 178 | 181 | 1 359 | 3 746 | 510 | 4 256 |
| | V | 3 056 | 14 | 13 | 27 | 3 | 1 | 4 | 319 | 181 | 500 | 1 456 | 986 | 2 442 |
| van 30 tot 34 jaar | T | 11 660 | 105 | 27 | 132 | 18 | 3 | 21 | 1 114 | 235 | 1 349 | 4 018 | 966 | 4 984 |
| | M | 8 851 | 89 | 16 | 105 | 17 | 1 | 18 | 863 | 91 | 954 | 2 747 | 306 | 3 053 |
| | V | 2 805 | 16 | 11 | 27 | 1 | 2 | 3 | 250 | 144 | 394 | 1 269 | 657 | 1 926 |
| van 35 tot 39 jaar | T | 8 847 | 84 | 18 | 102 | 22 | 2 | 24 | 760 | 146 | 906 | 3 008 | 699 | 3 707 |
| | M | 6 696 | 75 | 6 | 81 | 14 | 1 | 15 | 579 | 57 | 636 | 2 022 | 220 | 2 242 |
| | V | 2 150 | 9 | 12 | 21 | 8 | 1 | 9 | 181 | 89 | 270 | 986 | 479 | 1 465 |
| van 40 tot 44 jaar | T | 7 590 | 81 | 20 | 101 | 13 | 2 | 15 | 694 | 151 | 845 | 2 524 | 728 | 3 252 |
| | M | 5 790 | 63 | 9 | 72 | 11 | - | 11 | 516 | 47 | 563 | 1 686 | 201 | 1 887 |
| | V | 1 795 | 17 | 11 | 28 | 2 | 2 | 4 | 178 | 104 | 282 | 836 | 527 | 1 363 |
| van 45 tot 49 jaar | T | 6 553 | 71 | 15 | 86 | 14 | 2 | 16 | 642 | 162 | 804 | 2 194 | 687 | 2 881 |
| | M | 5 130 | 60 | 6 | 66 | 11 | 1 | 12 | 484 | 47 | 531 | 1 505 | 172 | 1 677 |
| | V | 1 422 | 11 | 9 | 20 | 3 | 1 | 4 | 158 | 115 | 273 | 689 | 515 | 1 204 |
| van 50 tot 54 jaar | T | 5 761 | 69 | 13 | 82 | 17 | 1 | 18 | 588 | 147 | 735 | 1 962 | 724 | 2 686 |
| | M | 4 588 | 56 | 4 | 60 | 15 | - | 15 | 423 | 40 | 463 | 1 358 | 165 | 1 523 |
| | V | 1 173 | 13 | 9 | 22 | 2 | 1 | 3 | 165 | 107 | 272 | 604 | 559 | 1 163 |
| van 55 tot 59 jaar | T | 4 414 | 53 | 15 | 68 | 19 | 1 | 20 | 506 | 146 | 652 | 1 539 | 570 | 2 109 |
| | M | 3 557 | 37 | 6 | 43 | 16 | - | 16 | 354 | 39 | 393 | 1 105 | 109 | 1 214 |
| | V | 856 | 16 | 9 | 25 | 3 | 1 | 4 | 152 | 107 | 259 | 434 | 461 | 895 |
| van 60 tot 64 jaar | T | 2 751 | 55 | 9 | 64 | 11 | 2 | 13 | 355 | 98 | 453 | 1 015 | 465 | 1 480 |
| | M | 2 162 | 39 | 3 | 42 | 7 | 2 | 9 | 225 | 20 | 245 | 739 | 73 | 812 |
| | V | 588 | 16 | 6 | 22 | 4 | - | 4 | 130 | 78 | 208 | 276 | 391 | 667 |
| van 65 jaar en meer | T | 5 602 | 253 | 37 | 290 | 113 | 14 | 127 | 1 129 | 280 | 1 409 | 2 248 | 883 | 3 131 |
| | M | 4 199 | 170 | 9 | 179 | 70 | 1 | 71 | 702 | 63 | 765 | 1 556 | 170 | 1 726 |
| | V | 1 397 | 83 | 28 | 111 | 43 | 13 | 56 | 426 | 215 | 641 | 690 | 712 | 1 402 |
| Onbekend | T | 3 370 | 3 | 8 | 11 | 7 | 8 | 15 | 493 | 506 | 999 | 860 | 1 808 | 2 668 |
| | M | 1 824 | 2 | 3 | 5 | 6 | 3 | 9 | 403 | 171 | 574 | 627 | 599 | 1 226 |
| | V | 400 | 1 | 5 | 6 | 1 | 5 | 6 | 87 | 321 | 408 | 186 | 1 132 | 1 318 |
| Totaal | T | 108 961 | 1 337 | 397 | 1 734 | 401 | 81 | 482 | 14 403 | 4 572 | 18 975 | 43 124 | 17 479 | 60 613 |
| | M | 84 687 | 1 082 | 201 | 1 283 | 305 | 30 | 335 | 11 042 | 1 935 | 12 977 | 31 245 | 6 204 | 37 449 |
| | V | 23 086 | 252 | 196 | 448 | 96 | 51 | 147 | 3 354 | 2 619 | 5 973 | 11 825 | 11 180 | 23 005 |

(1) In deze tabel worden de voetgangers beschouwd als bestuurders.

Table 38.- AANTAL IN ONGEVALLLEN BETROKKEN VOETGANGERS EN AANTAL SLACHTOFFERS ONDER HEN VOLGENS DE LEEFTIJDSCLASSE EN HET GESLACHT

JAAR 1981

| Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen | Geslacht T = totaal waarvan: M = mannen V = vrouwen | Aantal voetgangers | Aantal slachtoffers | | | |
|---|---|-----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-------------------|
| | | | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden |
| Voetganger | | | | | | |
| van 0 tot 4 jaar | T | 477 | 20 | 3 | 147 | 299 |
| | M | 293 | 14 | 2 | 83 | 191 |
| | V | 180 | 6 | 1 | 64 | 105 |
| van 5 tot 9 jaar | T | 1 088 | 17 | 14 | 356 | 684 |
| | M | 652 | 12 | 8 | 219 | 400 |
| | V | 432 | 5 | 6 | 137 | 280 |
| van 10 tot 14 jaar | T | 716 | 11 | 4 | 203 | 481 |
| | M | 384 | 6 | 3 | 104 | 257 |
| | V | 331 | 5 | 1 | 99 | 223 |
| Van 15 tot 19 jaar | T | 624 | 15 | 5 | 191 | 376 |
| | M | 307 | 13 | 3 | 89 | 174 |
| | V | 317 | 2 | 2 | 102 | 202 |
| Van 20 tot 24 jaar | T | 475 | 13 | 4 | 137 | 310 |
| | M | 261 | 8 | 4 | 82 | 160 |
| | V | 214 | 5 | - | 55 | 150 |
| van 25 tot 29 jaar | T | 286 | 5 | 1 | 65 | 203 |
| | M | 167 | 5 | - | 36 | 118 |
| | V | 119 | - | 1 | 29 | 85 |
| van 30 tot 34 jaar | T | 274 | 9 | 4 | 72 | 174 |
| | M | 162 | 6 | 3 | 45 | 97 |
| | V | 112 | 3 | 1 | 27 | 77 |
| van 35 tot 39 jaar | T | 218 | 7 | 2 | 53 | 150 |
| | M | 118 | 6 | 2 | 33 | 72 |
| | V | 100 | 1 | - | 20 | 78 |
| van 40 tot 44 jaar | T | 246 | 12 | 3 | 63 | 162 |
| | M | 121 | 7 | 2 | 33 | 75 |
| | V | 125 | 5 | 1 | 30 | 87 |
| van 45 tot 49 jaar | T | 270 | 17 | 4 | 83 | 160 |
| | M | 159 | 14 | 3 | 57 | 82 |
| | V | 111 | 3 | 1 | 26 | 78 |
| van 50 tot 54 jaar | T | 324 | 14 | 7 | 93 | 201 |
| | M | 164 | 7 | 5 | 55 | 90 |
| | V | 160 | 7 | 2 | 38 | 111 |
| van 55 tot 59 jaar | T | 292 | 13 | 8 | 104 | 161 |
| | M | 140 | 8 | 5 | 52 | 70 |
| | V | 152 | 5 | 3 | 52 | 91 |
| van 60 tot 64 jaar | T | 246 | 16 | 3 | 77 | 135 |
| | M | 112 | 7 | 1 | 38 | 56 |
| | V | 134 | 9 | 2 | 39 | 79 |
| van 65 jaar en meer | T | 1 317 | 127 | 66 | 445 | 657 |
| | M | 491 | 62 | 27 | 153 | 237 |
| | V | 825 | 65 | 39 | 292 | 419 |
| onbekend | T | 164 | - | 1 | 40 | 103 |
| | M | 84 | - | 1 | 22 | 51 |
| | V | 64 | - | - | 18 | 42 |
| Totaal | T | 7 017 | 298 | 129 | 2 129 | 4 256 |
| | M | 3 615 | 175 | 69 | 1 101 | 2 130 |
| | V | 3 376 | 121 | 60 | 1 028 | 2 107 |

Tabel 39.- AANTAL BESTUURERS VAN PERSONENWAGENS EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1981

| Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen | Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen | Aantal bestuurders | Aantal slachtoffers | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------|---------------------|------------|--------|-------------------|------------|--------|------------------|------------|--------|----------------|------------|--------|--|--|--|
| | | | Doden | | | Dodelijk gewonden | | | Ernstig gewonden | | | Licht gewonden | | | | | |
| | | | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | | | |
| Personenwagens (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| van 0 tot 4 jaar | T | - | - | 12 | 12 | - | 2 | 2 | - | 111 | 111 | - | 723 | 723 | | | |
| | M | - | - | 4 | 4 | - | 1 | 1 | - | 48 | 48 | - | 343 | 343 | | | |
| | V | - | - | 8 | 8 | - | 1 | 1 | - | 62 | 62 | - | 378 | 378 | | | |
| van 5 tot 9 jaar | T | - | - | 8 | 8 | - | 1 | 1 | - | 141 | 141 | - | 933 | 933 | | | |
| | M | - | - | 5 | 5 | - | - | - | - | 73 | 73 | - | 447 | 447 | | | |
| | V | - | - | 3 | 3 | - | 1 | 1 | - | 68 | 68 | - | 484 | 484 | | | |
| van 10 tot 14 jaar | T | 28 | 1 | 9 | 10 | - | 2 | 2 | 2 | 197 | 199 | 5 | 887 | 892 | | | |
| | M | 16 | 1 | 4 | 5 | - | - | - | 2 | 96 | 98 | 4 | 406 | 410 | | | |
| | V | 2 | - | 5 | 5 | - | 2 | 2 | - | 101 | 101 | 1 | 480 | 481 | | | |
| van 15 tot 19 jaar | T | 3 590 | 31 | 67 | 98 | 16 | 20 | 36 | 427 | 734 | 1 161 | 1 163 | 2 248 | 3 411 | | | |
| | M | 3 106 | 28 | 44 | 72 | 15 | 7 | 22 | 373 | 378 | 751 | 953 | 934 | 1 887 | | | |
| | V | 484 | 3 | 23 | 26 | 1 | 13 | 14 | 54 | 356 | 410 | 210 | 1 310 | 1 520 | | | |
| van 20 tot 24 jaar | T | 14 643 | 150 | 65 | 215 | 24 | 10 | 34 | 1 496 | 655 | 2 151 | 4 920 | 2 313 | 7 233 | | | |
| | M | 11 885 | 136 | 41 | 177 | 20 | 8 | 28 | 1 227 | 326 | 1 553 | 3 697 | 839 | 4 536 | | | |
| | V | 2 756 | 14 | 24 | 38 | 4 | 2 | 6 | 269 | 329 | 598 | 1 223 | 1 472 | 2 695 | | | |
| van 25 tot 29 jaar | T | 11 176 | 84 | 29 | 113 | 23 | 3 | 26 | 1 012 | 322 | 1 334 | 3 759 | 1 321 | 5 080 | | | |
| | M | 8 570 | 70 | 17 | 87 | 22 | 2 | 24 | 784 | 156 | 940 | 2 617 | 407 | 3 024 | | | |
| | V | 2 601 | 12 | 12 | 24 | 1 | 1 | 2 | 228 | 166 | 394 | 1 141 | 914 | 2 055 | | | |
| van 30 tot 34 jaar | T | 9 225 | 77 | 22 | 99 | 8 | 3 | 11 | 758 | 211 | 969 | 2 970 | 847 | 3 817 | | | |
| | M | 6 844 | 66 | 12 | 78 | 8 | 1 | 9 | 603 | 79 | 682 | 1 974 | 230 | 2 204 | | | |
| | V | 2 377 | 11 | 10 | 21 | - | 2 | 2 | 154 | 132 | 286 | 994 | 614 | 1 608 | | | |
| van 35 tot 39 jaar | T | 6 948 | 63 | 16 | 79 | 17 | 2 | 19 | 487 | 130 | 617 | 2 200 | 634 | 2 834 | | | |
| | M | 5 142 | 56 | 6 | 62 | 10 | 1 | 11 | 368 | 48 | 416 | 1 458 | 183 | 1 641 | | | |
| | V | 1 805 | 7 | 10 | 17 | 7 | 1 | 8 | 119 | 82 | 201 | 742 | 451 | 1 193 | | | |
| van 40 tot 44 jaar | T | 5 824 | 56 | 18 | 74 | 7 | 2 | 9 | 423 | 133 | 556 | 1 762 | 655 | 2 417 | | | |
| | M | 4 401 | 47 | 9 | 56 | 7 | - | 7 | 331 | 38 | 369 | 1 176 | 160 | 1 336 | | | |
| | V | 1 421 | 8 | 9 | 17 | - | 2 | 2 | 92 | 95 | 187 | 585 | 495 | 1 080 | | | |
| van 45 tot 49 jaar | T | 4 876 | 37 | 14 | 51 | 4 | 2 | 6 | 348 | 146 | 494 | 1 469 | 613 | 2 078 | | | |
| | M | 3 810 | 31 | 6 | 37 | 3 | 1 | 4 | 279 | 40 | 319 | 1 019 | 133 | 1 152 | | | |
| | V | 1 065 | 6 | 8 | 14 | 1 | 1 | 2 | 69 | 106 | 175 | 446 | 480 | 926 | | | |
| van 50 tot 54 jaar | T | 4 196 | 36 | 12 | 48 | 9 | - | 9 | 310 | 137 | 447 | 1 217 | 651 | 1 868 | | | |
| | M | 3 430 | 33 | 4 | 37 | 9 | - | 9 | 242 | 32 | 274 | 892 | 130 | 1 022 | | | |
| | V | 766 | 3 | 8 | 11 | - | - | - | 68 | 105 | 173 | 325 | 521 | 846 | | | |
| van 55 tot 59 jaar | T | 3 193 | 20 | 13 | 33 | 9 | 1 | 10 | 225 | 136 | 361 | 939 | 537 | 1 476 | | | |
| | M | 2 686 | 18 | 4 | 22 | 9 | - | 9 | 182 | 35 | 217 | 721 | 94 | 815 | | | |
| | V | 506 | 2 | 9 | 11 | - | 1 | 1 | 43 | 101 | 144 | 218 | 443 | 661 | | | |
| van 60 tot 64 jaar | T | 1 939 | 25 | 9 | 34 | 2 | 2 | 4 | 140 | 88 | 228 | 588 | 445 | 1 033 | | | |
| | M | 1 634 | 22 | 3 | 25 | 2 | 2 | 4 | 102 | 15 | 117 | 481 | 67 | 548 | | | |
| | V | 304 | 3 | 6 | 9 | - | - | - | 38 | 73 | 111 | 107 | 377 | 484 | | | |
| van 65 jaar en meer | T | 2 951 | 59 | 35 | 94 | 17 | 14 | 31 | 256 | 269 | 525 | 864 | 833 | 1 697 | | | |
| | M | 2 638 | 54 | 8 | 62 | 16 | 1 | 17 | 217 | 59 | 276 | 741 | 155 | 896 | | | |
| | V | 311 | 5 | 27 | 32 | 1 | 13 | 14 | 39 | 208 | 247 | 123 | 677 | 800 | | | |
| Onbekend | T | 2 180 | 2 | 7 | 9 | 4 | 6 | 10 | 283 | 462 | 745 | 470 | 1 544 | 2 014 | | | |
| | M | 1 112 | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | 5 | 235 | 152 | 387 | 341 | 468 | 809 | | | |
| | V | 252 | 1 | 4 | 5 | 1 | 4 | 5 | 46 | 296 | 342 | 102 | 1 006 | 1 108 | | | |
| Totaal | T | 70 759 | 641 | 338 | 977 | 140 | 70 | 210 | 6 167 | 3 872 | 10 039 | 22 322 | 15 184 | 37 506 | | | |
| | M | 55 274 | 563 | 170 | 733 | 124 | 26 | 150 | 4 945 | 1 575 | 6 520 | 16 074 | 4 996 | 21 070 | | | |
| | V | 14 650 | 75 | 168 | 241 | 16 | 44 | 60 | 1 219 | 2 280 | 3 499 | 6 217 | 10 102 | 16 319 | | | |

(1) Personenwagens en personenwagens + aanhangwagen.

Table 40.- AANTAL BESTUURDERS VAN AUTOBussen, AUTOCARS EN MINIBussen EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS,
PER LEEFTIJDskLASSÉ EN GESLACHT - JAAR 1981

| Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen | Ge- slacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen | Aantal be- stuur- ders | Aantal slachtoffers | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------------------------------|-------------------------|-----------------|--------|-------------------------|-----------------|--------|-------------------------|-----------------|--------|-------------------------|-----------------|--------|--|--|--|
| | | | Doden | | | Dodelijk gewonden | | | Ernstig gewonden | | | Licht gewonden | | | | | |
| | | | Wegge- brui- kers | Passa- giers | Totaal | Wegge- brui- kers | Passa- giers | Totaal | Wegge- brui- kers | Passa- giers | Totaal | Wegge- brui- kers | Passa- giers | Totaal | | | |
| Autobus-autocar- minibus | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| van 0 tot 4 jaar | T | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 11 | 11 | | | |
| | M | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 5 | 5 | | | |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 | | | |
| van 5 tot 9 jaar | T | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 30 | 30 | | | |
| | M | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 12 | 12 | | | |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 18 | | | |
| van 10 tot 14 jaar | T | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 8 | - | 40 | 40 | | | |
| | M | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | 14 | 14 | | | |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 | - | 26 | 26 | | | |
| van 15 tot 19 jaar | T | 18 | - | - | - | - | - | - | 2 | 10 | 12 | 8 | 40 | 48 | | | |
| | M | 18 | - | - | - | - | - | - | 2 | 6 | 8 | 8 | 21 | 29 | | | |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 | - | 18 | 18 | | | |
| van 20 tot 24 jaar | T | 153 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | 4 | 9 | 13 | 32 | 42 | 74 | | | |
| | M | 147 | 1 | - | 1 | - | - | - | 3 | 2 | 5 | 28 | 28 | 56 | | | |
| | V | 5 | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 7 | 8 | 3 | 14 | 17 | | | |
| van 25 tot 29 jaar | T | 217 | - | - | - | - | - | - | 8 | 7 | 15 | 28 | 38 | 66 | | | |
| | M | 208 | - | - | - | - | - | - | 7 | 6 | 13 | 28 | 23 | 51 | | | |
| | V | 9 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | 15 | 15 | | | |
| van 30 tot 34 jaar | T | 195 | - | - | - | - | - | - | 8 | 5 | 13 | 31 | 35 | 66 | | | |
| | M | 184 | - | - | - | - | - | - | 7 | 3 | 10 | 28 | 20 | 48 | | | |
| | V | 11 | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 3 | 3 | 15 | 18 | | | |
| van 35 tot 39 jaar | T | 185 | - | - | - | - | - | - | 8 | 2 | 10 | 32 | 21 | 53 | | | |
| | M | 176 | - | - | - | - | - | - | 7 | 1 | 8 | 29 | 13 | 42 | | | |
| | V | 9 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 3 | 8 | 11 | | | |
| van 40 tot 44 jaar | T | 155 | - | 1 | 1 | - | - | - | 5 | 3 | 8 | 16 | 24 | 40 | | | |
| | M | 149 | - | - | - | - | - | - | 5 | 1 | 6 | 15 | 10 | 25 | | | |
| | V | 5 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 | 2 | 1 | 14 | 15 | | | |
| van 45 tot 49 jaar | T | 144 | - | - | - | - | - | - | 4 | 5 | 9 | 17 | 29 | 46 | | | |
| | M | 137 | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | 4 | 16 | 13 | 29 | | | |
| | V | 7 | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | 5 | 1 | 16 | 17 | | | |
| van 50 tot 54 jaar | T | 106 | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 4 | 9 | 38 | 47 | | | |
| | M | 105 | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 4 | 9 | 23 | 32 | | | |
| | V | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 15 | | | |
| van 55 tot 59 jaar | T | 69 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 7 | 7 | 8 | 15 | 23 | | | |
| | M | 69 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 2 | 8 | 6 | 14 | | | |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 5 | - | 9 | 9 | | | |
| van 60 tot 64 jaar | T | 27 | - | - | - | - | - | - | 3 | 5 | 8 | 4 | 11 | 15 | | | |
| | M | 26 | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 6 | 3 | 3 | 6 | | | |
| | V | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 1 | 8 | 9 | | | |
| van 65 jaar en meer | T | 17 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 | 3 | 23 | 26 | | | |
| | M | 17 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 3 | 4 | 7 | | | |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 19 | 19 | | | |
| Onbekend | T | 45 | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | 5 | 5 | 104 | 109 | | | |
| | M | 33 | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | 5 | 5 | 44 | 49 | | | |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 | 60 | | | |
| Totaal | T | 1 332 | 2 | 2 | 4 | - | - | - | 46 | 73 | 119 | 193 | 501 | 694 | | | |
| | M | 1 270 | 2 | - | 2 | - | - | - | 41 | 38 | 79 | 180 | 239 | 419 | | | |
| | V | 48 | - | 2 | 2 | - | - | - | 5 | 34 | 39 | 12 | 261 | 273 | | | |

Tabel 41.- AANTAL BESTUURERS VAN VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1981

| Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen | Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen | Aantal bestuurders | Aantal slachtoffers | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------|---------------------|------------|--------|-------------------|------------|--------|------------------|------------|--------|----------------|------------|--------|
| | | | Dodен | | | Dodelijk gewonden | | | Ernstig gewonden | | | Licht gewonden | | |
| | | | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | Weggebruikers | Passagiers | Totaal |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Voertuigen voor goederenvervoer (1) | | | | | | | | | | | | | | |
| van 0 tot 4 jaar | T | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 17 | 17 |
| | M | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 11 | 11 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 |
| van 5 tot 9 jaar | T | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 22 | 22 |
| | M | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 16 | 16 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 |
| van 10 tot 14 jaar | T | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 | 1 | 26 | 27 |
| | M | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 5 | 1 | 13 | 14 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 13 | 13 |
| van 15 tot 19 jaar | T | 123 | 1 | - | 1 | - | - | - | 8 | 19 | 27 | 35 | 67 | 102 |
| | M | 113 | 1 | - | 1 | - | - | - | 7 | 15 | 22 | 32 | 49 | 81 |
| | V | 10 | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | 5 | 3 | 18 | 21 |
| van 20 tot 24 jaar | T | 793 | 2 | 2 | 4 | 2 | - | 2 | 43 | 15 | 58 | 196 | 85 | 281 |
| | M | 764 | 2 | 2 | 4 | 2 | - | 2 | 38 | 10 | 48 | 185 | 60 | 245 |
| | V | 28 | - | - | - | - | - | - | 4 | 5 | 9 | 11 | 25 | 36 |
| van 25 tot 29 jaar | T | 1 003 | 3 | 2 | 5 | - | - | - | 56 | 7 | 63 | 207 | 56 | 263 |
| | M | 980 | 3 | 2 | 5 | - | - | - | 55 | 6 | 61 | 199 | 46 | 245 |
| | V | 23 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 8 | 10 | 18 |
| van 30 tot 34 jaar | T | 872 | 2 | 3 | 5 | - | - | - | 36 | 7 | 43 | 165 | 49 | 214 |
| | M | 840 | 2 | 3 | 5 | - | - | - | 34 | 5 | 39 | 158 | 37 | 195 |
| | V | 32 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 4 | 7 | 12 | 19 |
| van 35 tot 39 jaar | T | 717 | 3 | - | 3 | - | - | - | 33 | 8 | 41 | 150 | 24 | 174 |
| | M | 691 | 3 | - | 3 | - | - | - | 32 | 7 | 39 | 140 | 15 | 155 |
| | V | 26 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 10 | 9 | 19 |
| van 40 tot 44 jaar | T | 617 | 2 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | 26 | 8 | 34 | 118 | 32 | 150 |
| | M | 597 | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 | 23 | 6 | 29 | 113 | 22 | 135 |
| | V | 19 | - | 1 | 1 | - | - | - | 3 | 2 | 5 | 5 | 10 | 15 |
| van 45 tot 49 jaar | T | 534 | 3 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | 24 | 6 | 30 | 98 | 26 | 124 |
| | M | 519 | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 | 24 | 3 | 27 | 92 | 17 | 109 |
| | V | 15 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | 3 | 3 | 6 | 9 | 15 |
| van 50 tot 54 jaar | T | 441 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 | 22 | 5 | 27 | 73 | 15 | 88 |
| | M | 429 | 2 | - | 2 | - | - | - | 22 | 4 | 26 | 71 | 8 | 79 |
| | V | 12 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 7 | 9 |
| van 55 tot 59 jaar | T | 233 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | 13 | 3 | 16 | 47 | 11 | 58 |
| | M | 231 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | 12 | 2 | 14 | 46 | 7 | 53 |
| | V | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 |
| van 60 tot 64 jaar | T | 101 | 1 | - | 1 | - | - | - | 7 | 3 | 10 | 31 | 6 | 37 |
| | M | 100 | 1 | - | 1 | - | - | - | 7 | 2 | 9 | 30 | 2 | 32 |
| | V | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 |
| van 65 jaar en meer | T | 48 | 2 | 1 | 3 | - | - | - | 5 | 4 | 9 | 13 | 13 | 26 |
| | M | 48 | 2 | - | 2 | - | - | - | 5 | 1 | 6 | 13 | 6 | 19 |
| | V | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 3 | 3 | - | 7 | 7 |
| Onbekend | T | 189 | - | - | - | - | 2 | 2 | 10 | 11 | 21 | 21 | 66 | 87 |
| | M | 94 | - | - | - | - | 1 | 1 | 9 | 6 | 15 | 19 | 42 | 61 |
| | V | 4 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 5 | 5 | 2 | 19 | 21 |
| Totaal | T | 5 672 | 22 | 11 | 33 | 5 | 3 | 8 | 283 | 105 | 388 | 1 155 | 515 | 1 670 |
| | M | 5 407 | 21 | 8 | 29 | 5 | 1 | 6 | 268 | 75 | 343 | 1 099 | 351 | 1 450 |
| | V | 172 | 1 | 3 | 4 | - | 2 | 2 | 13 | 30 | 43 | 56 | 159 | 215 |

(1) Lichte vrachtwagen, vrachtwagen, vrachtwagen + aanhangwagen, trekker, trekker + oplegger of aanhangwagen.

Tabel 42.- AANTAL BESTUURDERS VAN LANDBOUWVOERTUIGEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1981

| Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen | Geslacht T = M = V = | Aantal bestuurders | Aantal slachtoffers | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|--------------------|---------------------|------------|----------|-------------------|------------|----------|------------------|------------|-----------|----------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Doden | | | Dodelijk gewonden | | | Ernstig gewonden | | | Licht gewonden | | | | | | |
| | | | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | | | | |
| Landbouwvoertuigen (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| van 0 tot 4 jaar | T | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| | M | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| van 5 tot 9 jaar | T | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | M | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| van 10 tot 14 jaar | T | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | M | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| van 15 tot 19 jaar | T | 34 | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | 5 | 4 | 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | M | 34 | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| van 20 tot 24 jaar | T | 58 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 4 | 11 | 3 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| | M | 58 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 11 | 1 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| van 25 tot 29 jaar | T | 31 | 1 | - | 1 | - | - | - | 4 | 1 | 5 | 4 | - | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | M | 30 | 1 | - | 1 | - | - | - | 4 | 1 | 5 | 4 | - | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | V | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| van 30 tot 34 jaar | T | 31 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 7 | - | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | M | 27 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 5 | - | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | V | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| van 35 tot 39 jaar | T | 33 | 2 | - | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | 4 | 1 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | M | 29 | 2 | - | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | V | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| van 40 tot 44 jaar | T | 37 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 3 | 7 | 2 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| | M | 33 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 3 | 5 | 1 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | V | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| van 45 tot 49 jaar | T | 30 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | M | 29 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | V | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| van 50 tot 54 jaar | T | 19 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - | 1 | 5 | - | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | M | 18 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 5 | - | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | V | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| van 55 tot 59 jaar | T | 29 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 5 | - | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | M | 29 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 5 | - | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| van 60 tot 64 jaar | T | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | M | 11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| van 65 jaar en meer | T | 15 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 6 | 2 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | M | 15 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 6 | 1 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Onbekend | T | 7 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | M | 4 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Totaal | T | 337 | 5 | 2 | 7 | - | - | - | 22 | 10 | 32 | 57 | 13 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| | M | 319 | 5 | - | 5 | - | - | - | 22 | 6 | 28 | 52 | 8 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| | V | 15 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 4 | 4 | 5 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

(1) Landbouwtrekker, landbouwtrekker + aanhangwagen.

Tabel 43.- AANTAL BESTUURDERS VAN MOTORFIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1981

| Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen | Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen | Aantal bestuurders | Aantal slachtoffers | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------|---------------------|------------|--------|-------------------|------------|--------|------------------|------------|--------|----------------|------------|--------|---|-------|
| | | | Dodен | | | Dodelijk gewonden | | | Ernstig gewonden | | | Licht gewonden | | | | |
| | | | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | | |
| Motorfiets | | | | | | | | | | | | | | | | |
| van 0 tot 4 jaar | T | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| | M | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| van 5 tot 9 jaar | T | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 3 |
| | M | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | 3 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| van 10 tot 14 jaar | T | 6 | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | 5 | 5 | 16 | 21 | - | 21 |
| | M | 6 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 5 | 8 | 13 | - | 13 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | 8 | 8 | - | 8 |
| van 15 tot 19 jaar | T | 835 | 22 | 22 | 44 | 5 | 3 | 8 | 241 | 123 | 364 | 486 | 229 | 715 | - | 715 |
| | M | 819 | 22 | 10 | 32 | 5 | 1 | 6 | 238 | 52 | 290 | 473 | 104 | 577 | - | 577 |
| | V | 16 | - | 12 | 12 | - | 2 | 2 | 3 | 71 | 74 | 13 | 125 | 138 | - | 138 |
| van 20 tot 24 jaar | T | 1 736 | 49 | 5 | 54 | 8 | 2 | 10 | 489 | 66 | 555 | 1 027 | 130 | 1 157 | - | 1 157 |
| | M | 1 705 | 47 | 4 | 51 | 8 | 1 | 9 | 482 | 29 | 511 | 1 005 | 67 | 1 072 | - | 1 072 |
| | V | 31 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 1 | 7 | 37 | 44 | 22 | 63 | 85 | - | 85 |
| van 25 tot 29 jaar | T | 495 | 10 | 2 | 12 | 4 | 1 | 5 | 138 | 10 | 148 | 314 | 36 | 350 | - | 350 |
| | M | 486 | 10 | 2 | 12 | 4 | 1 | 5 | 136 | 6 | 142 | 308 | 11 | 319 | - | 319 |
| | V | 9 | - | - | - | - | - | - | 2 | 4 | 6 | 6 | 25 | 31 | - | 31 |
| van 30 tot 34 jaar | T | 175 | 3 | 1 | 4 | 2 | - | 2 | 52 | 7 | 59 | 107 | 7 | 114 | - | 114 |
| | M | 171 | 3 | 1 | 4 | 2 | - | 2 | 51 | 4 | 55 | 105 | 4 | 109 | - | 109 |
| | V | 4 | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 | 5 | - | 5 |
| van 35 tot 39 jaar | T | 97 | 2 | - | 2 | - | - | - | 31 | 1 | 32 | 58 | 7 | 65 | - | 65 |
| | M | 95 | 2 | - | 2 | - | - | - | 31 | - | 31 | 56 | 2 | 58 | - | 58 |
| | V | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 5 | 7 | - | 7 |
| van 40 tot 44 jaar | T | 63 | - | - | - | - | - | - | 23 | 3 | 26 | 32 | 4 | 36 | - | 36 |
| | M | 63 | - | - | - | - | - | - | 23 | 1 | 24 | 32 | 2 | 34 | - | 34 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | 2 |
| van 45 tot 49 jaar | T | 55 | - | - | - | - | - | - | 17 | 2 | 19 | 34 | 4 | 38 | - | 38 |
| | M | 53 | - | - | - | - | - | - | 15 | 1 | 16 | 34 | 1 | 35 | - | 35 |
| | V | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 3 | - | 3 | 3 | - | 3 |
| van 50 tot 54 jaar | T | 43 | 1 | - | 1 | - | - | - | 15 | - | 15 | 25 | 3 | 28 | - | 28 |
| | M | 41 | 1 | - | 1 | - | - | - | 14 | - | 14 | 24 | - | 24 | - | 24 |
| | V | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 3 | 4 | - | 4 |
| van 55 tot 59 jaar | T | 23 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | 6 | 17 | - | 17 | - | 17 |
| | M | 23 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | 6 | 17 | - | 17 | - | 17 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| van 60 tot 64 jaar | T | 9 | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 | - | 2 | 5 | 1 | 6 | - | 6 |
| | M | 9 | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 | - | 2 | 5 | - | 5 | - | 5 |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| van 65 jaar en meer | T | 12 | - | - | - | 1 | - | 1 | 3 | - | 3 | 8 | - | 8 | - | 8 |
| | M | 11 | - | - | - | 1 | - | 1 | 3 | - | 3 | 7 | - | 7 | - | 7 |
| | V | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| Onbekend | T | 123 | 1 | - | 1 | - | - | - | 40 | 17 | 57 | 56 | 38 | 94 | - | 94 |
| | M | 103 | 1 | - | 1 | - | - | - | 40 | 8 | 48 | 52 | 17 | 69 | - | 69 |
| | V | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 9 | 2 | 21 | 23 | - | 23 |
| Totaal | T | 3 672 | 89 | 30 | 119 | 20 | 6 | 26 | 1 058 | 233 | 1 291 | 2 174 | 479 | 2 653 | - | 2 653 |
| | M | 3 585 | 87 | 17 | 104 | 20 | 3 | 23 | 1 042 | 102 | 1 144 | 2 123 | 219 | 2 342 | - | 2 342 |
| | V | 69 | 2 | 13 | 15 | - | 3 | 3 | 16 | 131 | 147 | 49 | 260 | 309 | - | 309 |

Tabel 44.- AANTAL BESTUURERS VAN BROMFIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1981

| Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen | Geslacht T = M = V = | Aantal bestuurders | Aantal slachtoffers | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|--------------------|---------------------|------------|-----------|-------------------|------------|-----------|------------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | Dodan | | | Dodelijk gewonden | | | Ernstig gewonden | | | Licht gewonden | | | |
| | | | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | |
| Bromfiets (1) | | | | | | | | | | | | | | | |
| van 0 tot 4 jaar | T | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 7 | 7 | |
| | M | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 2 | |
| | V | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 5 | 5 | |
| van 5 tot 9 jaar | T | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 7 | 7 | - | 15 | 15 | |
| | M | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 5 | 5 | |
| | V | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 5 | 5 | - | 10 | 10 | |
| van 10 tot 14 jaar | T | 46 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | 16 | 18 | 34 | 24 | 21 | 45 | |
| | M | 38 | 1 | - | 1 | - | - | - | 12 | 10 | 22 | 22 | 10 | 32 | |
| | V | 8 | - | 1 | 1 | - | - | - | 4 | 8 | 12 | 2 | 11 | 13 | |
| van 15 tot 19 jaar | T | 5 513 | 39 | 2 | 41 | 20 | 1 | 21 | 1 330 | 135 | 1 465 | 3 677 | 328 | 4 005 | |
| | M | 4 910 | 39 | 1 | 40 | 19 | - | 19 | 1 220 | 71 | 1 291 | 3 204 | 164 | 3 368 | |
| | V | 602 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 109 | 64 | 173 | 473 | 164 | 637 | |
| van 20 tot 24 jaar | T | 1 827 | 16 | - | 16 | 11 | - | 11 | 445 | 25 | 470 | 1 256 | 69 | 1 325 | |
| | M | 1 438 | 13 | - | 13 | 9 | - | 9 | 374 | 12 | 386 | 953 | 35 | 988 | |
| | V | 388 | 3 | - | 3 | 2 | - | 2 | 71 | 13 | 84 | 302 | 34 | 336 | |
| van 25 tot 29 jaar | T | 614 | 8 | - | 8 | 3 | - | 3 | 144 | 12 | 156 | 428 | 23 | 451 | |
| | M | 449 | 8 | - | 8 | 3 | - | 3 | 112 | 4 | 116 | 298 | 9 | 307 | |
| | V | 165 | - | - | - | - | - | - | 32 | 8 | 40 | 130 | 14 | 144 | |
| van 30 tot 34 jaar | T | 376 | 4 | - | 4 | 3 | - | 3 | 98 | 2 | 100 | 254 | 11 | 265 | |
| | M | 256 | 3 | - | 3 | 3 | - | 3 | 62 | - | 62 | 172 | 5 | 177 | |
| | V | 120 | 1 | - | 1 | - | - | - | 36 | 2 | 38 | 82 | 6 | 88 | |
| van 35 tot 39 jaar | T | 272 | 3 | - | 3 | 1 | - | 1 | 70 | 3 | 73 | 186 | 7 | 193 | |
| | M | 186 | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 | 51 | - | 51 | 122 | 2 | 124 | |
| | V | 86 | 1 | - | 1 | - | - | - | 19 | 3 | 22 | 64 | 5 | 69 | |
| van 40 tot 44 jaar | T | 229 | 1 | - | 1 | - | - | - | 62 | 3 | 65 | 154 | 3 | 157 | |
| | M | 149 | 1 | - | 1 | - | - | - | 39 | - | 39 | 98 | 1 | 99 | |
| | V | 79 | - | - | - | - | - | - | 23 | 3 | 26 | 55 | 2 | 57 | |
| van 45 tot 49 jaar | T | 205 | 1 | - | 1 | 2 | - | 2 | 64 | 1 | 65 | 131 | 2 | 133 | |
| | M | 132 | 1 | - | 1 | 2 | - | 2 | 41 | - | 41 | 81 | 1 | 82 | |
| | V | 73 | - | - | - | - | - | - | 23 | 1 | 24 | 50 | 1 | 51 | |
| van 50 tot 54 jaar | T | 211 | 3 | - | 3 | - | - | - | 55 | - | 55 | 143 | 4 | 147 | |
| | M | 148 | 1 | - | 1 | - | - | - | 37 | - | 37 | 103 | - | 103 | |
| | V | 63 | 2 | - | 2 | - | - | - | 18 | - | 18 | 40 | 4 | 44 | |
| van 55 tot 59 jaar | T | 170 | 4 | - | 4 | - | - | - | 46 | - | 46 | 118 | 3 | 121 | |
| | M | 127 | 1 | - | 1 | - | - | - | 34 | - | 34 | 90 | - | 90 | |
| | V | 43 | 3 | - | 3 | - | - | - | 12 | - | 12 | 28 | 3 | 31 | |
| van 60 tot 64 jaar | T | 105 | 3 | - | 3 | 1 | - | 1 | 33 | 2 | 35 | 63 | 1 | 64 | |
| | M | 77 | 3 | - | 3 | 1 | - | 1 | 23 | - | 23 | 45 | 1 | 46 | |
| | V | 28 | - | - | - | - | - | - | 10 | 2 | 12 | 18 | - | 18 | |
| van 65 jaar en meer | T | 283 | 8 | - | 8 | 6 | - | 6 | 99 | - | 99 | 162 | 3 | 165 | |
| | M | 261 | 8 | - | 8 | 6 | - | 6 | 89 | - | 89 | 152 | - | 152 | |
| | V | 20 | - | - | - | - | - | - | 9 | - | 9 | 10 | 3 | 13 | |
| Onbekend | T | 268 | - | - | - | - | - | - | 64 | 10 | 74 | 108 | 34 | 142 | |
| | M | 182 | - | - | - | - | - | - | 51 | 3 | 54 | 83 | 17 | 100 | |
| | V | 35 | - | - | - | - | - | - | 13 | 7 | 20 | 20 | 15 | 35 | |
| Totaal | T | 10 119 | 91 | 4 | 95 | 47 | 2 | 49 | 2 528 | 220 | 2 748 | 6 704 | 531 | 7 235 | |
| | M | 8 353 | 81 | 2 | 83 | 44 | - | 44 | 2 145 | 103 | 2 248 | 5 423 | 252 | 5 675 | |
| | V | 1 710 | 10 | 2 | 12 | 3 | 2 | 5 | 379 | 117 | 496 | 1 274 | 277 | 1 551 | |

(1) Bromfiets A met maximum snelheid 25 km/u en bromfiets B met maximum snelheid 40 km/u.

Tabel 45.- AANTAL BESTUURERS VAN FIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSEN EN GESLACHT
JAAR 1981

| Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen | Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen | Aantal bestuurders | Aantal slachtoffers | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------|---------------------|------------|------------|-------------------|------------|-----------|------------------|------------|--------------|----------------|------------|--------------|--|
| | | | Dodan | | | Dodelijk gewonden | | | Ernstig gewonden | | | Licht gewonden | | | |
| | | | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | Weggebruikers | Passagiers | Totaal | |
| Rijwiel | | | | | | | | | | | | | | | |
| van 0 tot 4 jaar | T | 22 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 7 | 8 | 15 | 11 | 30 | 41 | |
| | M | 18 | - | - | - | - | - | - | 5 | 6 | 11 | 10 | 15 | 25 | |
| | V | 4 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 15 | 16 | |
| van 5 tot 9 jaar | T | 584 | 9 | - | 9 | 7 | - | 7 | 174 | 1 | 175 | 355 | 24 | 379 | |
| | M | 454 | 8 | - | 8 | 4 | - | 4 | 135 | 1 | 136 | 274 | 13 | 287 | |
| | V | 130 | 1 | - | 1 | 3 | - | 3 | 39 | - | 39 | 81 | 11 | 92 | |
| van 10 tot 14 jaar | T | 1 817 | 16 | 1 | 17 | 5 | - | 5 | 383 | 6 | 389 | 1 211 | 13 | 1 224 | |
| | M | 1 384 | 13 | 1 | 14 | 4 | - | 4 | 279 | 5 | 284 | 831 | 7 | 838 | |
| | V | 533 | 3 | - | 3 | 1 | - | 1 | 104 | 1 | 105 | 380 | 6 | 386 | |
| van 15 tot 19 jaar | T | 2 062 | 21 | - | 21 | 4 | - | 4 | 376 | 5 | 381 | 1 459 | 3 | 1 462 | |
| | M | 1 367 | 17 | - | 17 | 1 | - | 1 | 235 | 3 | 238 | 956 | - | 956 | |
| | V | 695 | 4 | - | 4 | 3 | - | 3 | 141 | 2 | 143 | 503 | 3 | 506 | |
| van 20 tot 24 jaar | T | 673 | 8 | - | 8 | 2 | - | 2 | 126 | - | 126 | 488 | 1 | 489 | |
| | M | 417 | 5 | - | 5 | 2 | - | 2 | 87 | - | 87 | 287 | 1 | 288 | |
| | V | 256 | 3 | - | 3 | - | - | - | 39 | - | 39 | 201 | - | 201 | |
| van 25 tot 29 jaar | T | 332 | 7 | - | 7 | 1 | - | 1 | 67 | - | 67 | 235 | - | 235 | |
| | M | 215 | 5 | - | 5 | - | - | - | 42 | - | 42 | 153 | - | 153 | |
| | V | 117 | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 | 25 | - | 25 | 82 | - | 82 | |
| van 30 tot 34 jaar | T | 402 | 7 | - | 7 | 1 | - | 1 | 83 | - | 83 | 291 | - | 291 | |
| | M | 268 | 6 | - | 6 | 1 | - | 1 | 56 | - | 56 | 191 | - | 191 | |
| | V | 134 | 1 | - | 1 | - | - | - | 27 | - | 27 | 100 | - | 100 | |
| van 35 tot 39 jaar | T | 312 | 2 | - | 2 | 2 | - | 2 | 74 | - | 74 | 212 | - | 212 | |
| | M | 204 | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 | 53 | - | 53 | 131 | - | 131 | |
| | V | 108 | - | - | - | 1 | - | 1 | 21 | - | 21 | 81 | - | 81 | |
| van 40 tot 44 jaar | T | 373 | 10 | - | 10 | 2 | - | 2 | 87 | - | 87 | 261 | - | 261 | |
| | M | 239 | 6 | - | 6 | 1 | - | 1 | 57 | - | 57 | 164 | - | 164 | |
| | V | 134 | 4 | - | 4 | 1 | - | 1 | 30 | - | 30 | 97 | - | 97 | |
| van 45 tot 49 jaar | T | 398 | 11 | - | 11 | 2 | - | 2 | 101 | - | 101 | 273 | - | 273 | |
| | M | 251 | 10 | - | 10 | 1 | - | 1 | 64 | - | 64 | 166 | - | 166 | |
| | V | 147 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 37 | - | 37 | 107 | - | 107 | |
| van 50 tot 54 jaar | T | 392 | 12 | - | 12 | 1 | - | 1 | 89 | - | 89 | 282 | - | 282 | |
| | M | 225 | 11 | - | 11 | 1 | - | 1 | 49 | - | 49 | 158 | - | 158 | |
| | V | 167 | 1 | - | 1 | - | - | - | 40 | - | 40 | 124 | - | 124 | |
| van 55 tot 59 jaar | T | 381 | 14 | - | 14 | 1 | - | 1 | 107 | - | 107 | 241 | - | 241 | |
| | M | 230 | 8 | - | 8 | 1 | - | 1 | 64 | - | 64 | 145 | - | 145 | |
| | V | 151 | 6 | - | 6 | - | - | - | 43 | - | 43 | 96 | - | 96 | |
| van 60 tot 64 jaar | T | 298 | 9 | - | 9 | 5 | - | 5 | 92 | - | 92 | 182 | - | 182 | |
| | M | 179 | 5 | - | 5 | 3 | - | 3 | 49 | - | 49 | 113 | - | 113 | |
| | V | 119 | 4 | - | 4 | 2 | - | 2 | 43 | - | 43 | 69 | - | 69 | |
| van 65 jaar en meer | T | 950 | 56 | - | 56 | 23 | - | 23 | 318 | - | 318 | 534 | - | 534 | |
| | M | 709 | 43 | - | 43 | 20 | - | 20 | 232 | - | 232 | 396 | - | 396 | |
| | V | 240 | 13 | - | 13 | 3 | - | 3 | 86 | - | 86 | 137 | - | 137 | |
| Onbekend | T | 226 | - | - | - | 2 | - | 2 | 48 | 1 | 49 | 91 | 1 | 92 | |
| | M | 169 | - | - | - | 2 | - | 2 | 39 | - | 39 | 73 | 1 | 74 | |
| | V | 33 | - | - | - | - | - | - | 9 | 1 | 10 | 16 | - | 16 | |
| <i>Totaal</i> | T | <i>9 322</i> | <i>182</i> | <i>2</i> | <i>184</i> | <i>59</i> | <i>-</i> | <i>59</i> | <i>2 132</i> | <i>21</i> | <i>2 153</i> | <i>6 126</i> | <i>72</i> | <i>6 198</i> | |
| | M | <i>6 229</i> | <i>139</i> | <i>1</i> | <i>140</i> | <i>42</i> | <i>-</i> | <i>42</i> | <i>1 446</i> | <i>15</i> | <i>1 461</i> | <i>4 048</i> | <i>37</i> | <i>4 085</i> | |
| | V | <i>2 968</i> | <i>43</i> | <i>1</i> | <i>44</i> | <i>17</i> | <i>-</i> | <i>17</i> | <i>686</i> | <i>6</i> | <i>692</i> | <i>2 075</i> | <i>35</i> | <i>2 110</i> | |

Tabel 46.- AANTAL ONGEVALLEN EN HUN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1981

| Toestand van de weggebruikers | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|--|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|
| | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| - Normaal (1) | 370 | 166 | 8 167 | 29 918 | 38 621 | 403 | 173 | 9 802 | 41 664 | 52 042 |
| - Klaarblijkelijke dronkenschap (2) | 59 | 16 | 568 | 1 124 | 1 767 | 63 | 17 | 784 | 1 747 | 2 611 |
| - Ademtest positief (3) | 104 | 17 | 560 | 1 206 | 1 887 | 116 | 18 | 779 | 2 006 | 2 919 |
| - Onder invloed van genees- of verdovende middelen (4) | 3 | 2 | 33 | 58 | 96 | 3 | 2 | 40 | 86 | 131 |
| - Ademtest weigering/onmogelijk (5) | 71 | 26 | 466 | 172 | 735 | 85 | 27 | 680 | 415 | 1 207 |
| - Weigering bloedproef (6) | - | - | 11 | 23 | 34 | - | - | 15 | 38 | 53 |
| - Ziek, vermoeid, enz. (7) | 33 | 3 | 172 | 330 | 538 | 35 | 3 | 201 | 443 | 682 |
| - Onbekend (8) | 840 | 174 | 2 831 | 3 519 | 7 364 | 936 | 188 | 3 795 | 5 280 | 10 199 |
| - Ademtest negatief (9) | 84 | 50 | 2 283 | 5 565 | 7 982 | 93 | 54 | 2 879 | 8 934 | 11 960 |
| <i>Totaal</i> | <i>1 564</i> | <i>454</i> | <i>15 091</i> | <i>41 915</i> | <i>59 024</i> | <i>1 734</i> | <i>482</i> | <i>18 975</i> | <i>60 613</i> | <i>81 804</i> |

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubriek.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich onder invloed van genees- of verdovende middelen bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd of waarbij de ademtest onmogelijk was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(6) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de bloedproef heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(7) Ongevallen waarvan een der weggebruikers, ziek, vermoeid, enz. was. excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(8) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(9) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

Tabel 47 - AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL EN VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1981.

| Aard van het ongeval | Aantal ongevallen volgens toestand van weggebruikers | | | | | | | | | Totaal |
|--------------------------------------|--|--|--------------------------------|--|--|-----------------------------------|---------------------------------|--------------|----------------------|---------------|
| | Normaal | Klaar- blijke- lijke dron- ken- schap | Adem- test posi- tief | Onder in- vloed van ge- nees- of verdoven- de midde- len | Adem- test weig- ring/on- mogelijk | Weige- ring bloed- proef | Ziek, ver- moeid, enz. | Onbekend | Ademtest negatief | |
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | |
| a) Tussen twee of meer weggebruikers | 31 007 | 1 033 | 1 219 | 51 | 390 | 20 | 211 | 5 019 | 6 018 | 44 968 |
| b) Met hindernis buiten de rijbaan | 4 447 | 464 | 445 | 30 | 263 | 10 | 242 | 1 708 | 1 388 | 8 997 |
| waarvan | | | | | | | | | | |
| - voertuig buiten rijbaan | 318 | 47 | 36 | 3 | 11 | - | 24 | 86 | 96 | 621 |
| - boom | 669 | 67 | 33 | 4 | 61 | 1 | 28 | 312 | 235 | 1 410 |
| - muur - gebouw | 708 | 98 | 109 | 7 | 51 | 7 | 34 | 268 | 227 | 1 509 |
| - afsluiting | 284 | 30 | 38 | 1 | 15 | 1 | 17 | 110 | 124 | 620 |
| - verlichtingspaal | 788 | 73 | 79 | 2 | 47 | 1 | 38 | 298 | 211 | 1 537 |
| - andere paal | 387 | 38 | 46 | 3 | 20 | - | 23 | 154 | 122 | 793 |
| - stootbanden (overschreden) | 175 | 13 | 11 | 1 | 3 | - | 16 | 76 | 38 | 333 |
| - stootbanden (niet overschreden) | 183 | 13 | 10 | 2 | 9 | - | 16 | 58 | 31 | 322 |
| - gracht | 501 | 49 | 54 | 3 | 33 | - | 31 | 196 | 201 | 1 068 |
| - werken | 42 | 7 | 4 | - | 1 | - | 1 | 16 | 8 | 79 |
| - andere hindernissen | 392 | 29 | 25 | 4 | 12 | - | 14 | 134 | 95 | 705 |
| c) Met hindernis op de rijbaan | 2 160 | 203 | 173 | 9 | 52 | 2 | 54 | 403 | 378 | 3 434 |
| waarvan | | | | | | | | | | |
| - loslopend dier | 161 | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 22 | 29 | 221 |
| - voorwerpen | 69 | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | 17 | 6 | 97 |
| - voertuig niet in het verkeer | 1 480 | 161 | 138 | 6 | 39 | 1 | 41 | 231 | 271 | 2 368 |
| - vluchtheuvel of verkeersgeleider | 125 | 22 | 15 | 1 | 4 | 1 | 7 | 44 | 15 | 234 |
| - signalisatie van werken | 36 | 8 | 6 | - | 1 | - | - | 24 | 12 | 87 |
| - werken | 40 | 1 | 3 | 1 | 2 | - | 3 | 10 | 10 | 70 |
| - andere hindernissen | 249 | 7 | 7 | - | 3 | - | 1 | 55 | 35 | 357 |
| d) Ander ongeval | 1 007 | 67 | 50 | 6 | 30 | 2 | 31 | 234 | 198 | 1 625 |
| <i>Totaal</i> | <i>38 621</i> | <i>1 767</i> | <i>1 887</i> | <i>96</i> | <i>735</i> | <i>34</i> | <i>538</i> | <i>7 364</i> | <i>7 982</i> | <i>59 024</i> |

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolom.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich onder invloed van genees- of verdovende middelen bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd of waarbij de ademtest onmogelijk was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(6) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de bloedproef heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(7) Ongevallen waarvan een der weggebruikers ziek, vermoeid, enz. was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(8) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(9) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

Tabel 48.- AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD PER UUR VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK (1) ^{91.-}
JAAR 1981

| Uren | Aantal ongevallen | | | | | | | | Totaal |
|---------------------|-------------------|---------|----------|-----------|---------|----------|--------|----------|--------|
| | maandag | dinsdag | woensdag | donderdag | vrijdag | zaterdag | zondag | onbekend | |
| Tussen 0 en 1 uur | 26 | 11 | 9 | 8 | 14 | 24 | 27 | - | 119 |
| Tussen 1 en 2 uur | 19 | 11 | 9 | 12 | 14 | 30 | 33 | - | 128 |
| Tussen 2 en 3 uur | 10 | 5 | 13 | 5 | 13 | 25 | 32 | - | 103 |
| Tussen 3 en 4 uur | 7 | 7 | 5 | 3 | 5 | 23 | 30 | - | 80 |
| Tussen 4 en 5 uur | 3 | 5 | 3 | 5 | 6 | 10 | 17 | - | 49 |
| Tussen 5 en 6 uur | 4 | 4 | 1 | 9 | 9 | 12 | 6 | - | 45 |
| Tussen 6 en 7 uur | 3 | 4 | 5 | 3 | 2 | 13 | 14 | - | 44 |
| Tussen 7 en 8 uur | 12 | 4 | 5 | - | 2 | 7 | 6 | - | 36 |
| Tussen 8 en 9 uur | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | 4 | - | 12 |
| Tussen 9 en 10 uur | 4 | - | - | 2 | 2 | 2 | 4 | - | 14 |
| Tussen 10 en 11 uur | - | - | 2 | 1 | 2 | 1 | - | - | 6 |
| Tussen 11 en 12 uur | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | - | 13 |
| Tussen 12 en 13 uur | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 7 | 3 | - | 19 |
| Tussen 13 en 14 uur | 2 | 1 | 4 | 5 | 1 | 2 | 6 | - | 21 |
| Tussen 14 en 15 uur | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 6 | 8 | - | 31 |
| Tussen 15 en 16 uur | 3 | 4 | 9 | 7 | 11 | 8 | 9 | - | 51 |
| Tussen 16 en 17 uur | 9 | 8 | 10 | 11 | 9 | 7 | 9 | - | 63 |
| Tussen 17 en 18 uur | 17 | 12 | 9 | 16 | 23 | 11 | 17 | - | 105 |
| Tussen 18 en 19 uur | 10 | 16 | 15 | 18 | 25 | 21 | 15 | - | 120 |
| Tussen 19 en 20 uur | 19 | 14 | 11 | 20 | 41 | 20 | 29 | - | 154 |
| Tussen 20 en 21 uur | 13 | 15 | 22 | 11 | 21 | 16 | 19 | - | 117 |
| Tussen 21 en 22 uur | 15 | 15 | 13 | 19 | 33 | 27 | 27 | - | 149 |
| Tussen 22 en 23 uur | 5 | 18 | 8 | 20 | 24 | 26 | 27 | - | 128 |
| Tussen 23 en 24 uur | 14 | 13 | 15 | 25 | 32 | 34 | 26 | - | 159 |
| Onbekend | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| <i>Totaal</i> | 203 | 178 | 176 | 206 | 298 | 335 | 371 | - | 1 767 |

(1) Het betreft enkel die ongevallen waarvoor de verbaliserende politieman of rijkswachter klaarblijkelijke dronkenschap vastgesteld heeft en vermeld heeft op de N.I.S. vragenlijst. Men mag vermoeden dat het werkelijk aantal ongevallen, die het gevolg zijn van dronkenschap, hoger ligt.

Tabel 49.- AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD PER MAAND, DAG VAN DE WEEK EN UUR VAN DE DAG - JAAR 1981

| Maanden Dagen Uren | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|--------------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|--------------|
| | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| | | | | | | | | | | |
| Januari | 4 | 4 | 43 | 88 | 139 | 4 | 4 | 57 | 129 | 194 |
| Februari | 2 | - | 35 | 83 | 120 | 2 | - | 44 | 120 | 166 |
| Maart | 6 | 2 | 37 | 112 | 157 | 6 | 2 | 52 | 168 | 228 |
| April | 4 | 1 | 42 | 74 | 121 | 4 | 1 | 59 | 118 | 182 |
| Mei | 4 | - | 59 | 97 | 160 | 4 | - | 77 | 155 | 236 |
| Juni | 5 | 1 | 57 | 88 | 151 | 5 | 1 | 87 | 133 | 226 |
| Juli | 12 | 3 | 42 | 81 | 138 | 15 | 3 | 71 | 137 | 226 |
| Augustus | 4 | 1 | 53 | 99 | 157 | 4 | 2 | 78 | 161 | 245 |
| September | 3 | 1 | 41 | 88 | 133 | 3 | 1 | 51 | 148 | 203 |
| Oktober | 3 | 2 | 54 | 108 | 167 | 3 | 2 | 64 | 167 | 236 |
| November | 9 | 1 | 62 | 106 | 178 | 10 | 1 | 84 | 169 | 264 |
| December | 3 | - | 43 | 100 | 146 | 3 | - | 60 | 142 | 205 |
| <i>Totaal</i> | <i>59</i> | <i>16</i> | <i>568</i> | <i>1 124</i> | <i>1 767</i> | <i>63</i> | <i>17</i> | <i>784</i> | <i>1 747</i> | <i>2 611</i> |
| Maandag | 7 | - | 60 | 136 | 203 | 7 | - | 84 | 220 | 311 |
| Dinsdag | 4 | 2 | 54 | 118 | 178 | 4 | 2 | 68 | 163 | 237 |
| Woensdag | 10 | - | 59 | 107 | 176 | 10 | - | 72 | 165 | 247 |
| Donderdag | 8 | 2 | 61 | 135 | 206 | 8 | 2 | 81 | 189 | 280 |
| Vrijdag | 5 | 2 | 90 | 201 | 298 | 5 | 2 | 105 | 287 | 399 |
| Zaterdag | 13 | 5 | 116 | 201 | 335 | 15 | 5 | 178 | 317 | 515 |
| Zondag | 12 | 5 | 128 | 226 | 371 | 14 | 6 | 196 | 406 | 622 |
| Onbekend | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| <i>Totaal</i> | <i>59</i> | <i>16</i> | <i>568</i> | <i>1 124</i> | <i>1 767</i> | <i>63</i> | <i>17</i> | <i>784</i> | <i>1 747</i> | <i>2 611</i> |
| Tussen 0 en 1 uur | 5 | 3 | 33 | 78 | 119 | 5 | 3 | 54 | 141 | 203 |
| Tussen 1 en 2 uur | 2 | 1 | 52 | 73 | 128 | 4 | 1 | 73 | 116 | 194 |
| Tussen 2 en 3 uur | 5 | - | 37 | 61 | 103 | 5 | - | 49 | 87 | 141 |
| Tussen 3 en 4 uur | 4 | - | 26 | 50 | 80 | 4 | - | 38 | 75 | 117 |
| Tussen 4 en 5 uur | 6 | 2 | 12 | 29 | 49 | 7 | 2 | 20 | 45 | 74 |
| Tussen 5 en 6 uur | 2 | 1 | 16 | 26 | 45 | 2 | 1 | 18 | 33 | 54 |
| Tussen 6 en 7 uur | 1 | - | 17 | 26 | 44 | 1 | - | 30 | 35 | 66 |
| Tussen 7 en 8 uur | 2 | - | 10 | 24 | 36 | 2 | 1 | 15 | 44 | 62 |
| Tussen 8 en 9 uur | - | - | 1 | 11 | 12 | - | - | 1 | 11 | 12 |
| Tussen 9 en 10 uur | 1 | - | 7 | 6 | 14 | 1 | - | 11 | 9 | 21 |
| Tussen 10 en 11 uur | - | - | 1 | 5 | 6 | - | - | 1 | 6 | 7 |
| Tussen 11 en 12 uur | - | - | 6 | 7 | 13 | - | - | 6 | 13 | 19 |
| Tussen 12 en 13 uur | - | 1 | 4 | 14 | 19 | - | 1 | 5 | 17 | 23 |
| Tussen 13 en 14 uur | - | - | 6 | 15 | 21 | - | - | 6 | 22 | 28 |
| Tussen 14 en 15 uur | - | - | 9 | 22 | 31 | - | - | 12 | 38 | 50 |
| Tussen 15 en 16 uur | - | - | 14 | 37 | 51 | - | - | 16 | 57 | 73 |
| Tussen 16 en 17 uur | 3 | 1 | 16 | 43 | 63 | 3 | 1 | 19 | 62 | 85 |
| Tussen 17 en 18 uur | 3 | - | 35 | 67 | 105 | 4 | - | 48 | 97 | 149 |
| Tussen 18 en 19 uur | 5 | 2 | 34 | 79 | 120 | 5 | 2 | 46 | 133 | 186 |
| Tussen 19 en 20 uur | 1 | 1 | 36 | 116 | 154 | 1 | 1 | 46 | 186 | 234 |
| Tussen 20 en 21 uur | 3 | - | 35 | 79 | 117 | 3 | - | 39 | 112 | 154 |
| Tussen 21 en 22 uur | 5 | - | 57 | 87 | 149 | 5 | - | 79 | 141 | 225 |
| Tussen 22 en 23 uur | 1 | 2 | 51 | 74 | 128 | 1 | 2 | 76 | 119 | 198 |
| Tussen 23 en 24 uur | 10 | 2 | 53 | 94 | 159 | 10 | 2 | 76 | 146 | 234 |
| Onbekend | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 2 |
| <i>Totaal</i> | <i>59</i> | <i>16</i> | <i>568</i> | <i>1 124</i> | <i>1 767</i> | <i>63</i> | <i>17</i> | <i>784</i> | <i>1 747</i> | <i>2 611</i> |

Tabel 50.- AANTAL ONGEVALLEN MET VLUCHTMISDRIJF EN AANTAL SLACHTOFFERS - JAAR 1981
Indeling volgens de verschillende dagen van de week en per uur

| Dagen en uren | Aantal ongevallen | | | | | Aantal slachtoffers | | | | |
|---------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------|---------------------|-------------------|------------------|----------------|--------------|
| | Met doden | Met dodelijk gewonden | Met ernstig gewonden | Met licht gewonden | Totaal | Doden | Dodelijk gewonden | Ernstig gewonden | Licht gewonden | Totaal |
| Maandag | 8 | 1 | 66 | 299 | 374 | 8 | 1 | 73 | 345 | 427 |
| Dinsdag | 2 | 1 | 55 | 282 | 340 | 2 | 1 | 62 | 333 | 398 |
| Woensdag | 8 | 2 | 63 | 269 | 342 | 8 | 2 | 68 | 309 | 387 |
| Donderdag | 4 | 3 | 57 | 305 | 369 | 4 | 3 | 60 | 359 | 426 |
| Vrijdag | 8 | 3 | 72 | 327 | 410 | 8 | 3 | 85 | 372 | 468 |
| Zaterdag | 8 | 1 | 78 | 335 | 422 | 8 | 1 | 95 | 442 | 546 |
| Zondag | 11 | 2 | 111 | 327 | 451 | 12 | 2 | 130 | 443 | 587 |
| Onbekend | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| <i>Totaal</i> | <i>49</i> | <i>13</i> | <i>502</i> | <i>2 144</i> | <i>2 708</i> | <i>50</i> | <i>13</i> | <i>573</i> | <i>2 603</i> | <i>3 239</i> |
| Tussen 0 en 1 uur | 2 | 1 | 25 | 89 | 117 | 2 | 1 | 30 | 109 | 142 |
| Tussen 1 en 2 uur | 4 | - | 29 | 85 | 118 | 4 | - | 31 | 123 | 158 |
| Tussen 2 en 3 uur | 2 | - | 21 | 65 | 88 | 2 | - | 22 | 79 | 103 |
| Tussen 3 en 4 uur | - | 2 | 24 | 51 | 77 | - | 2 | 28 | 61 | 91 |
| Tussen 4 en 5 uur | 3 | - | 11 | 38 | 52 | 3 | - | 14 | 51 | 68 |
| Tussen 5 en 6 uur | 5 | - | 12 | 40 | 57 | 5 | - | 16 | 62 | 83 |
| Tussen 6 en 7 uur | 1 | - | 4 | 44 | 49 | 1 | - | 4 | 50 | 55 |
| Tussen 7 en 8 uur | 1 | 1 | 11 | 61 | 74 | 2 | 1 | 12 | 75 | 90 |
| Tussen 8 en 9 uur | 2 | - | 7 | 101 | 110 | 2 | - | 11 | 109 | 122 |
| Tussen 9 en 10 uur | 1 | - | 5 | 51 | 57 | 1 | - | 7 | 57 | 65 |
| Tussen 10 en 11 uur | 1 | 1 | 4 | 57 | 63 | 1 | 1 | 9 | 67 | 78 |
| Tussen 11 en 12 uur | - | 1 | 11 | 69 | 81 | - | 1 | 11 | 80 | 92 |
| Tussen 12 en 13 uur | - | 1 | 12 | 76 | 89 | - | 1 | 15 | 86 | 102 |
| Tussen 13 en 14 uur | - | - | 8 | 83 | 91 | - | - | 11 | 99 | 110 |
| Tussen 14 en 15 uur | - | 1 | 21 | 86 | 108 | - | 1 | 22 | 99 | 122 |
| Tussen 15 en 16 uur | 1 | - | 24 | 108 | 133 | 1 | - | 27 | 133 | 161 |
| Tussen 16 en 17 uur | 2 | - | 36 | 174 | 212 | 2 | - | 41 | 192 | 235 |
| Tussen 17 en 18 uur | 2 | 1 | 30 | 196 | 229 | 2 | 1 | 30 | 233 | 266 |
| Tussen 18 en 19 uur | 2 | - | 29 | 138 | 169 | 2 | - | 29 | 161 | 192 |
| Tussen 19 en 20 uur | 3 | 2 | 41 | 149 | 195 | 3 | 2 | 47 | 189 | 241 |
| Tussen 20 en 21 uur | 10 | - | 36 | 102 | 148 | 10 | - | 39 | 129 | 178 |
| Tussen 21 en 22 uur | 2 | - | 38 | 81 | 121 | 2 | - | 44 | 102 | 148 |
| Tussen 22 en 23 uur | 1 | - | 31 | 90 | 122 | 1 | - | 35 | 113 | 149 |
| Tussen 23 en 24 uur | 4 | 2 | 31 | 108 | 145 | 4 | 2 | 37 | 141 | 184 |
| Onbekend | - | - | 1 | 2 | 3 | - | - | 1 | 3 | 4 |
| <i>Totaal</i> | <i>49</i> | <i>13</i> | <i>502</i> | <i>2 144</i> | <i>2 708</i> | <i>50</i> | <i>13</i> | <i>573</i> | <i>2 603</i> | <i>3 239</i> |

TABEL 51 -AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | TOTAAL |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | |
| PROVINCIE ANTWERPEN | | | | | | | |
| ARR ANTWERPEN | | | | | | | |
| AARTSELAAR | 102 | 2 | | 2 | 29 | 110 | 141 |
| ANTWERPEN | 1578 | 36 | 5 | 41 | 247 | 1796 | 2084 |
| BERCHEM | 283 | 6 | 4 | 10 | 91 | 273 | 374 |
| BOECHOUT | 71 | 5 | | 5 | 30 | 58 | 93 |
| BOOM | 111 | | 1 | 1 | 31 | 120 | 152 |
| BORGERHOUT | 314 | 3 | 1 | 4 | 55 | 344 | 403 |
| BORSBEEK | 67 | 3 | | 3 | 24 | 69 | 96 |
| BRASSCHAAT | 244 | 4 | 1 | 5 | 58 | 259 | 322 |
| BRECHT | 114 | 6 | 2 | 8 | 54 | 104 | 166 |
| DEURNE | 428 | 5 | 1 | 6 | 61 | 515 | 582 |
| EDEGEM | 90 | | 1 | 1 | 11 | 97 | 109 |
| EKEREN | 117 | 8 | 3 | 11 | 62 | 89 | 162 |
| ESSEN | 53 | 2 | | 2 | 31 | 47 | 80 |
| HEMIKSEM | 50 | 1 | | 1 | 12 | 44 | 57 |
| HOBOKEN | 197 | 1 | 1 | 2 | 38 | 214 | 254 |
| HOVE | 27 | | | | 10 | 24 | 34 |
| KALMTHOUT | 102 | 6 | 2 | 8 | 40 | 101 | 149 |
| KAPellen | 117 | 5 | | 5 | 33 | 121 | 159 |
| KONTICH | 99 | 3 | | 3 | 27 | 103 | 133 |
| LINT | 10 | | | | 5 | 9 | 14 |
| MERKSEM | 279 | 3 | | 3 | 21 | 350 | 374 |
| MORTSEL | 211 | | 1 | 1 | 42 | 240 | 283 |
| NIEL | 33 | 1 | | 1 | 13 | 26 | 40 |
| RANST | 91 | 2 | | 2 | 31 | 108 | 141 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | TOTAAL |
| RUMST | 64 | 1 | | 1 | 23 | 63 | 67 |
| SCHELLE | 22 | | | | 9 | 15 | 24 |
| SCHILDE | 99 | 4 | 1 | 5 | 30 | 106 | 143 |
| SCHOTEN | 213 | 7 | 6 | 13 | 115 | 174 | 302 |
| STABROEK | 80 | 3 | | 3 | 30 | 78 | 111 |
| WIJNEGEM | 90 | 1 | 1 | 2 | 26 | 100 | 128 |
| WILRIJK | 255 | 8 | | 8 | 52 | 264 | 324 |
| WOMMELGEM | 107 | 4 | | 4 | 32 | 102 | 138 |
| WUUSTWEZEL | 65 | 2 | | 2 | 46 | 49 | 97 |
| ZANDHOVEN | 61 | 2 | | 2 | 27 | 89 | 116 |
| ZOERSEL | 76 | 4 | 1 | 5 | 28 | 81 | 114 |
| ZWIJNDRECHT | 78 | 3 | | 3 | 26 | 76 | 105 |
| MALLE | 56 | 4 | | 4 | 22 | 62 | 88 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 6054 | 145 | 32 | 177 | 1522 | 6482 | 8181 |
| ARR. MECHELEN | | | | | | | |
| BERLAAR | 39 | 2 | | 2 | 14 | 44 | 60 |
| BONHEIDEN | 68 | 2 | 1 | 3 | 22 | 64 | 89 |
| BORNEM | 103 | 5 | 1 | 6 | 36 | 95 | 137 |
| DUFFEL | 101 | 2 | | 2 | 32 | 103 | 137 |
| HEIST OP DEN BERG | 190 | 3 | | 3 | 123 | 139 | 265 |
| LIER | 224 | 4 | | 4 | 65 | 235 | 304 |
| MECHELEN | 560 | 11 | 3 | 14 | 180 | 538 | 732 |
| NIJLEN | 96 | 6 | 1 | 7 | 43 | 90 | 140 |
| PUTTE | 58 | 5 | | 5 | 23 | 52 | 80 |
| PUURS | 110 | 2 | 1 | 3 | 35 | 122 | 160 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | TOTAAL |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | |
| SINT-AMANDS | 28 | 1 | | 1 | 10 | 37 | 48 |
| SINT-KATELIJNE-WAVER | 78 | 1 | | 1 | 39 | 72 | 112 |
| WILLEBROEK | 122 | | 1 | 1 | 55 | 96 | 152 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 1777 | 44 | 8 | 52 | 677 | 1687 | 2416 |
| ARR TURNHOUT | | | | | | | |
| ARENDONK | 53 | 2 | | 2 | 23 | 50 | 75 |
| BAARLE-HERTOG | 7 | 1 | | 1 | 3 | 3 | 7 |
| BALEN | 134 | 9 | | 9 | 51 | 143 | 203 |
| BEERSE | 75 | | 1 | 1 | 59 | 68 | 128 |
| DESSEL | 35 | | 1 | 1 | 12 | 35 | 48 |
| GEEL | 326 | 11 | | 11 | 74 | 380 | 463 |
| GROBBENDONK | 66 | 2 | 1 | 3 | 21 | 77 | 101 |
| HERENTALS | 200 | 2 | | 2 | 68 | 196 | 266 |
| HERENTHOUT | 30 | | 2 | 2 | 17 | 25 | 44 |
| HERSELT | 73 | 2 | 2 | 4 | 35 | 69 | 108 |
| HOOGSTRATEN | 73 | 8 | 1 | 9 | 42 | 57 | 108 |
| HULSHOUT | 27 | | | | 14 | 16 | 30 |
| KASTERLEE | 97 | 2 | 2 | 4 | 46 | 81 | 131 |
| LILLE | 65 | 4 | | 4 | 29 | 70 | 103 |
| MEERHOUT | 51 | | | | 22 | 50 | 72 |
| MERKSPLAS | 34 | 2 | 1 | 3 | 23 | 24 | 50 |
| MOL | 229 | 4 | 3 | 7 | 60 | 239 | 306 |
| OLEN | 68 | | 1 | 1 | 28 | 76 | 105 |
| OUD-TURNHOUT | 67 | 2 | 1 | 3 | 38 | 53 | 94 |
| RAVELS | 69 | 1 | | 1 | 39 | 52 | 92 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | TOTAAL |
| RETIE | 36 | 3 | | 3 | 22 | 35 | 60 |
| RIJKEVORSEL | 46 | 7 | 1 | 6 | 13 | 50 | 71 |
| TURNHOUT | 284 | 3 | 2 | 5 | 59 | 304 | 368 |
| VORSELAAR | 28 | | | | 12 | 30 | 42 |
| VOSELAAR | 49 | | 1 | 1 | 15 | 41 | 57 |
| WESTERLO | 109 | 4 | 1 | 5 | 35 | 120 | 160 |
| LAAKDAL | 65 | 2 | 1 | 3 | 29 | 60 | 92 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 2396 | 71 | 22 | 93 | 889 | 2404 | 3386 |
| SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN | | | | | | | |
| ANTWERPEN | 6054 | 145 | 32 | 177 | 1522 | 6482 | 8181 |
| MECHELEN | 1777 | 44 | 6 | 52 | 677 | 1687 | 2416 |
| TURNHOUT | 2396 | 71 | 22 | 93 | 889 | 2404 | 3386 |
| TOTAAL PROVINCIE | 10227 | 260 | 62 | 322 | 3088 | 10573 | 13983 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | TOTAAL |
| PROVINCIE BRABANT | | | | | | | |
| ARR. BRUSSEL-HOOFDSTAD | | | | | | | |
| ANDERLECHT | 459 | 12 | 5 | 17 | 45 | 524 | 566 |
| OUDEGEM | 163 | 4 | 1 | 5 | 24 | 171 | 200 |
| SINT-AGATHA-BERCHEM | 69 | | | | 4 | 67 | 91 |
| BRUSSEL | 1375 | 14 | 5 | 19 | 106 | 1649 | 1774 |
| ETTERBEEK | 229 | 4 | 4 | 8 | 43 | 246 | 297 |
| EVERE | 91 | 2 | 1 | 3 | 18 | 90 | 111 |
| VORST | 155 | 1 | | 1 | 153 | 45 | 199 |
| GANSHOREN | 103 | 1 | | 1 | 17 | 122 | 140 |
| ELSENE | 222 | 5 | 2 | 7 | 34 | 240 | 261 |
| JETTE | 144 | 1 | | 1 | 26 | 143 | 170 |
| KOEKELBERG | 71 | 1 | 2 | 3 | 10 | 74 | 87 |
| SINT-JANS-MOLENBEEK | 234 | 4 | 1 | 5 | 15 | 275 | 295 |
| SINT-GILLIS | 250 | | 1 | 1 | 6 | 321 | 328 |
| SINT-JOOST-TEN-NODE | 74 | 1 | | 1 | 15 | 75 | 91 |
| SCHAARBEEK | 456 | 8 | 5 | 13 | 32 | 519 | 564 |
| UKKEL | 367 | 1 | 5 | 6 | 35 | 437 | 478 |
| WATERMAAL-BOSVOORDE | 108 | 3 | | 3 | 13 | 133 | 149 |
| SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE | 226 | 3 | 3 | 6 | 25 | 256 | 287 |
| SINT-PIETERS-WOLUWE | 206 | 2 | | 2 | 42 | 224 | 268 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 5002 | 67 | 35 | 102 | 663 | 5631 | 6396 |
| ARR. HALLE-VILVOORDE | | | | | | | |
| ASSE | 103 | 6 | | 6 | 31 | 105 | 142 |
| BEERSEL | 109 | 2 | 1 | 3 | 31 | 133 | 167 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | TOTAAL |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | |
| BEVER | 2 | | | | | 2 | 2 |
| DILBEEK | 202 | 11 | 1 | 12 | 54 | 249 | 315 |
| GALMAARDEN | 29 | 1 | | 1 | 19 | 24 | 44 |
| GOOIK | 38 | 2 | | 2 | 16 | 44 | 62 |
| GRIMBERGEN | 157 | 5 | 2 | 7 | 30 | 180 | 217 |
| HALLE | 175 | 5 | 1 | 6 | 69 | 171 | 246 |
| HERNE | 18 | 1 | | 1 | 5 | 21 | 27 |
| HOEILAART | 66 | 2 | 1 | 3 | 15 | 73 | 91 |
| KAMPENHOUT | 62 | 3 | | 3 | 22 | 71 | 96 |
| KAPELLE-OP-DEN-BOS | 30 | | 1 | 1 | 16 | 29 | 46 |
| LIEDEKERKE | 86 | 1 | | 1 | 24 | 91 | 116 |
| LONDERZEEL | 83 | 2 | | 2 | 22 | 78 | 102 |
| MACHELEN | 89 | 4 | | 4 | 27 | 105 | 136 |
| MEISE | 80 | 1 | | 1 | 29 | 92 | 122 |
| MERCHTEM | 12 | | | | 1 | 15 | 16 |
| OPWIJK | 106 | 7 | | 7 | 29 | 122 | 158 |
| OVERIJSE | 60 | 4 | 1 | 5 | 17 | 62 | 84 |
| PEPINGEN | 12 | 2 | | 2 | 3 | 8 | 13 |
| SINT-PIETERS-LEEUV | 129 | 6 | 2 | 8 | 35 | 130 | 173 |
| STEENOKKERZEEL | 55 | 2 | | 2 | 16 | 60 | 78 |
| TERNAT | 81 | 2 | 1 | 3 | 26 | 90 | 119 |
| VILVOORDE | 201 | 4 | 2 | 6 | 59 | 208 | 273 |
| ZAVENTEM | 129 | 6 | 1 | 7 | 33 | 134 | 176 |
| ZEMST | 105 | 11 | | 11 | 39 | 107 | 157 |
| ROOSDAAL | 12 | | 1 | 1 | 2 | 13 | 16 |
| DROGENBOS | 33 | 1 | | 1 | 4 | 34 | 39 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | TOTAAL |
| KRAAINEM | 43 | 1 | 1 | 2 | 12 | 32 | 66 |
| LINKEBEEK | 12 | 1 | | 1 | 6 | 14 | 21 |
| SINT-GENESIUS-RODE | 58 | 1 | | 1 | 18 | 63 | 84 |
| WEMMEL | 81 | 1 | | 1 | 29 | 73 | 105 |
| WEZENBEEK-OPPEM | 39 | | | | 14 | 81 | 95 |
| LENNIK | 62 | 5 | 1 | 6 | 36 | 77 | 119 |
| APFLIGEM | 55 | | | | 24 | 59 | 83 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 2636 | 100 | 17 | 117 | 815 | 2874 | 3806 |
| ARR. LEUVEN | | | | | | | |
| AARSCHOT | 210 | 6 | 5 | 11 | 44 | 244 | 299 |
| BEGIJNENDIJK | 47 | 4 | 1 | 5 | 25 | 40 | 70 |
| BEKKEVOORT | 43 | 2 | | 2 | 20 | 44 | 66 |
| BERTEM | 29 | 4 | | 4 | 6 | 32 | 42 |
| BIERBEEK | 44 | 3 | | 3 | 15 | 53 | 71 |
| BOORTMEERBEEK | 51 | | 3 | 3 | 20 | 48 | 71 |
| BOUTERSEM | 24 | 4 | | 4 | 13 | 27 | 44 |
| DIEST | 186 | 4 | 4 | 8 | 70 | 214 | 292 |
| GEETBETS | 30 | | | | 7 | 38 | 45 |
| HAACHT | 54 | 1 | | 1 | 22 | 66 | 89 |
| HERENT | 80 | 2 | | 2 | 13 | 104 | 119 |
| HOEGAARDEN | 15 | | 1 | 1 | 6 | 13 | 20 |
| HOLSBEK | 20 | 2 | | 2 | 8 | 22 | 32 |
| HULDENBERG | 30 | 1 | | 1 | 9 | 25 | 35 |
| KEERBERGEN | 53 | 2 | | 2 | 30 | 35 | 67 |
| KORTENAKEN | 28 | 5 | | 5 | 12 | 29 | 46 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | TOTAAL |
| KORTENBERG | 41 | 3 | 1 | 4 | 11 | 42 | 57 |
| LANDEN | 59 | 3 | 2 | 5 | 25 | 36 | 86 |
| LEUVEN | 724 | 14 | 1 | 15 | 133 | 801 | 949 |
| LUBBEEK | 48 | 1 | 1 | 2 | 11 | 64 | 77 |
| ODU-HEVERLEE | 34 | 1 | | 1 | 11 | 30 | 42 |
| ROTSelaar | 56 | 4 | 2 | 6 | 18 | 53 | 77 |
| TERVUREN | 98 | 1 | 1 | 2 | 23 | 109 | 134 |
| TIENEN | 196 | 7 | 2 | 9 | 22 | 237 | 268 |
| TREMELO | 44 | 1 | | 1 | 20 | 48 | 69 |
| ZOUTLEEuw | 34 | 1 | | 1 | 11 | 60 | 72 |
| LINTER | 20 | 2 | | 2 | 11 | 18 | 31 |
| SCHERPENHEUVEL-ZICHEM | 83 | 4 | | 4 | 36 | 81 | 121 |
| TIELT-WINGE | 48 | 6 | 2 | 8 | 26 | 57 | 91 |
| GLABBEEK | 25 | | | | 13 | 28 | 41 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 2454 | 88 | 26 | 114 | 691 | 2720 | 3525 |
| ARR. NIJVEL | | | | | | | |
| BEAUVECHAIN | 16 | 2 | 1 | 3 | 17 | 15 | 35 |
| BRAINE-L'ALLEUD | 139 | 2 | | 2 | 36 | 149 | 187 |
| BRAINE-LE-CHATEAU | 50 | 2 | | 2 | 26 | 53 | 81 |
| CHAUMONT-GISTOUX | 29 | | 1 | 1 | 13 | 29 | 43 |
| COURT-SAINT-ETIENNE | 43 | | | | 11 | 46 | 57 |
| GENAPPE | 56 | 3 | | 3 | 36 | 58 | 97 |
| GREZ-DOICEAU | 39 | 3 | | 3 | 10 | 32 | 45 |
| INCOURT | 20 | 2 | | 2 | 10 | 25 | 37 |
| ITTRE | 28 | 2 | | 2 | 10 | 28 | 40 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | TOTAAL |
| JODOIGNE | 44 | 2 | 1 | 3 | 21 | 41 | 65 |
| LA HULPE | 45 | | | | 14 | 40 | 54 |
| MONT-SAINT-GUIBERT | 39 | | 1 | 1 | 25 | 33 | 61 |
| NIVELLES | 140 | 3 | | 3 | 52 | 158 | 213 |
| PERWEZ | 24 | 1 | | 1 | 10 | 24 | 35 |
| RIXENSART | 100 | | 1 | 1 | 34 | 95 | 130 |
| TUBIZE | 89 | 4 | | 4 | 42 | 73 | 119 |
| VILLERS-LA-VILLE | 25 | | 1 | 1 | 12 | 25 | 38 |
| WATERLOO | 155 | 5 | | 5 | 45 | 167 | 217 |
| WAVRE | 147 | 6 | 3 | 9 | 38 | 169 | 216 |
| CHASTRE | 10 | | | | 1 | 12 | 13 |
| HELECINE | 11 | | 1 | 1 | 8 | 3 | 12 |
| LASNE | 44 | 2 | | 2 | 13 | 47 | 62 |
| ORP-JAUCHE | 22 | | 1 | 1 | 13 | 17 | 31 |
| OTTIGN-LOUVAIN-LA-NEUVE | 121 | 1 | 1 | 2 | 35 | 135 | 172 |
| RAMILLIES | 18 | 2 | | 2 | 10 | 13 | 25 |
| REBECQ | 38 | 3 | 1 | 6 | 19 | 35 | 60 |
| WALHAIN | 15 | 1 | 1 | 2 | 4 | 13 | 19 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 1507 | 48 | 14 | 62 | 565 | 1537 | 2164 |
| SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN | | | | | | | |
| BRUSSEL-HOOFDSTAD | 5002 | 67 | 35 | 102 | 663 | 5631 | 6396 |
| HALLE-VILVOORDE | 2636 | 100 | 17 | 117 | 815 | 2874 | 3806 |
| LEUVEN | 2454 | 88 | 26 | 114 | 691 | 2720 | 3525 |
| NIJVEL | 1507 | 48 | 14 | 62 | 565 | 1537 | 2164 |
| TOTAAL PROVINCIE | 11599 | 303 | 92 | 395 | 2734 | 12762 | 15891 |

*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | TOTAAL |
| PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | | | | | | | |
| ARR. BRUGGE | | | | | | | |
| BEERNEM | 90 | 1 | 1 | 2 | 38 | 90 | 130 |
| BLANKENBERGE | 132 | 2 | 1 | 3 | 31 | 128 | 162 |
| BRUGGE | 918 | 17 | 1 | 18 | 218 | 940 | 1176 |
| DAMME | 82 | 8 | 1 | 9 | 27 | 84 | 120 |
| JABBEKE | 71 | 1 | 1 | 2 | 26 | 70 | 98 |
| OOSTKAMP | 114 | 2 | 2 | 4 | 27 | 122 | 153 |
| TORHOUT | 137 | 3 | 1 | 4 | 70 | 116 | 190 |
| ZEDELGEM | 103 | 3 | | 3 | 46 | 89 | 138 |
| ZUIENKERKE | 47 | 2 | 1 | 3 | 21 | 41 | 65 |
| KNOKKE-HEIST | 389 | 5 | 1 | 6 | 64 | 442 | 512 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 2083 | 44 | 10 | 54 | 568 | 2122 | 2744 |
| ARR. DIKSMUIDE | | | | | | | |
| DIKSMUIDE | 113 | 5 | | 5 | 39 | 113 | 157 |
| HOUTHULST | 48 | 2 | 1 | 3 | 19 | 40 | 62 |
| KOEKELARE | 43 | 1 | | 1 | 23 | 43 | 67 |
| KORTEMARK | 72 | 3 | 2 | 5 | 26 | 59 | 90 |
| LO-RENINGE | 12 | | 1 | 1 | 3 | 11 | 15 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 288 | 11 | 4 | 15 | 110 | 266 | 391 |
| ARR. IEPER | | | | | | | |
| IEPER | 214 | 9 | 3 | 12 | 64 | 234 | 310 |
| MESEN | 5 | | | | 1 | 4 | 5 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | TOTAAL |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | |
| POPERINGE | 68 | 6 | | 6 | 56 | 77 | 139 |
| WERVIK | 64 | 2 | | 2 | 22 | 92 | 116 |
| ZONNEBEKE | 56 | 1 | 1 | 2 | 18 | 67 | 87 |
| HEUVELLAND | 43 | 1 | | 1 | 13 | 45 | 59 |
| LANGEMARK-POELKAPELLE | 37 | 2 | | 2 | 10 | 36 | 48 |
| VLETEREN | 21 | 1 | | 1 | 3 | 29 | 33 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 548 | 22 | 4 | 26 | 187 | 584 | 797 |
| ARR KORTRIJK | | | | | | | |
| ANZEGEM | 47 | 1 | | 1 | 33 | 37 | 71 |
| AVELGEM | 39 | 3 | | 3 | 13 | 42 | 58 |
| DEERLIJK | 66 | 5 | 1 | 6 | 30 | 67 | 103 |
| HARELBEKE | 160 | 4 | | 4 | 49 | 167 | 220 |
| KORTRIJK | 615 | 9 | 3 | 12 | 108 | 693 | 813 |
| KUURNE | 105 | 1 | 3 | 4 | 27 | 108 | 139 |
| LENDELEDE | 26 | 1 | | 1 | 14 | 29 | 44 |
| MENEN | 128 | 5 | 1 | 6 | 38 | 141 | 185 |
| WAREGEM | 210 | 4 | | 4 | 72 | 203 | 279 |
| WEVELGEM | 155 | 2 | 2 | 4 | 37 | 158 | 199 |
| ZWEVEGEM | 89 | 2 | 2 | 4 | 40 | 88 | 132 |
| SPIERE-HELKIJN | 9 | | | | 5 | 6 | 11 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 1649 | 37 | 12 | 49 | 466 | 1739 | 2254 |
| ARR. OOSTENDE | | | | | | | |
| BREDENE | 77 | 1 | | 1 | 25 | 76 | 102 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | TOTAAL |
| GISTEL | 68 | | 1 | 1 | 33 | 63 | 97 |
| ICHTEGEM | 73 | 5 | 1 | 6 | 38 | 62 | 106 |
| MIDDELKERKE | 176 | 5 | 1 | 6 | 73 | 157 | 236 |
| OOSTENDE | 641 | 10 | | 10 | 78 | 683 | 771 |
| UDENBURG | 39 | | | | 10 | 39 | 49 |
| DE HAAN | 91 | 3 | | 3 | 42 | 94 | 139 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 1165 | 24 | 3 | 27 | 299 | 1174 | 1500 |
| ARR. ROESELARE | | | | | | | |
| HOOGLEDE | 57 | | | | 29 | 55 | 84 |
| INGELMUNSTER | 66 | 2 | | 2 | 28 | 58 | 88 |
| IZEGEM | 133 | 7 | | 7 | 58 | 116 | 181 |
| LEDEGEM | 31 | 1 | | 1 | 10 | 32 | 43 |
| LICHTERVELDE | 48 | 2 | | 2 | 30 | 39 | 71 |
| MOORSLEDE | 48 | 2 | | 2 | 18 | 46 | 66 |
| ROESELARE | 509 | 12 | | 12 | 109 | 552 | 673 |
| STADEN | 64 | 1 | 1 | 2 | 13 | 58 | 75 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 956 | 27 | 1 | 28 | 297 | 956 | 1281 |
| ARR. TIELT | | | | | | | |
| DENTERGEM | 31 | 1 | | 1 | 5 | 35 | 41 |
| MEULEBEKE | 64 | 1 | | 1 | 20 | 69 | 90 |
| OOSTROZEBEKE | 29 | 1 | 2 | 3 | 16 | 25 | 44 |
| PITTEM | 46 | 6 | | 6 | 13 | 51 | 70 |
| RUISELEDE | 18 | | | | 3 | 24 | 27 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51.--(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | TOTAAL |
| TIELT | 103 | 6 | 1 | 7 | 37 | 97 | 141 |
| WIELSBEKE | 31 | | 1 | 1 | 6 | 27 | 34 |
| WINGENE | 58 | 2 | | 2 | 21 | 61 | 84 |
| ARDOOIE | 60 | 1 | | 1 | 21 | 62 | 84 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 440 | 18 | 4 | 22 | 142 | 451 | 615 |
| ARR VEURNE | | | | | | | |
| ALVERINGEM | 29 | 2 | | 2 | 13 | 34 | 49 |
| DE PANNE | 77 | 1 | | 1 | 16 | 86 | 103 |
| KOKSIJDE | 161 | 8 | 1 | 9 | 50 | 169 | 228 |
| NIEUWPOORT | 70 | 2 | | 2 | 20 | 77 | 99 |
| VEURNE | 85 | 2 | | 2 | 12 | 97 | 111 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 422 | 15 | 1 | 16 | 111 | 463 | 590 |
| SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN | | | | | | | |
| BRUGGE | 2083 | 44 | 10 | 54 | 568 | 2122 | 2744 |
| DIKSMUIDE | 288 | 11 | 4 | 15 | 110 | 266 | 391 |
| IEPER | 548 | 22 | 4 | 26 | 187 | 584 | 797 |
| KORTRIJK | 1649 | 37 | 12 | 49 | 466 | 1739 | 2254 |
| OOSTENDE | 1165 | 24 | 3 | 27 | 299 | 1174 | 1500 |
| ROESELARE | 956 | 27 | 1 | 28 | 297 | 956 | 1281 |
| TIELT | 440 | 18 | 4 | 22 | 142 | 451 | 615 |
| VEURNE | 422 | 15 | 1 | 16 | 111 | 463 | 590 |
| TOTAAL PROVINCIE | 7551 | 198 | 39 | 237 | 2180 | 7755 | 10172 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | TOTAAL |
|----------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | |
| PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | | | | | | | |
| ARR. AALST | | | | | | | |
| AALST | 531 | 7 | 6 | 13 | 68 | 587 | 688 |
| DENDERLEEUEW | 82 | 1 | 1 | 2 | 25 | 63 | 110 |
| GERAARDSBERGEN | 139 | 7 | 1 | 8 | 57 | 121 | 166 |
| HAALERT | 75 | 1 | | 1 | 29 | 62 | 92 |
| HERZELE | 79 | 3 | 1 | 4 | 18 | 95 | 117 |
| LEDE | 77 | 1 | 1 | 2 | 25 | 70 | 97 |
| NINOVE | 203 | 3 | 4 | 9 | 60 | 228 | 297 |
| SINT-LIEVENS-HOUTEM | 28 | 1 | | 1 | 9 | 26 | 36 |
| ZOTTEGEM | 136 | 4 | 7 | 11 | 58 | 121 | 190 |
| ERPE-MERE | 124 | 4 | | 4 | 40 | 132 | 176 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 1474 | 34 | 21 | 55 | 409 | 1525 | 1989 |
| ARR. DENDERMONDE | | | | | | | |
| BERLARE | 78 | 3 | | 3 | 24 | 63 | 110 |
| BUGGENHOUT | 57 | 1 | | 1 | 16 | 55 | 72 |
| DENDERMONDE | 229 | 3 | 2 | 5 | 60 | 232 | 297 |
| HAMME | 87 | 3 | | 3 | 28 | 78 | 111 |
| LAARNE | 65 | 4 | 1 | 5 | 30 | 54 | 89 |
| LEBBEKE | 81 | 4 | 1 | 3 | 22 | 76 | 103 |
| WAASMUNSTER | 61 | 3 | | 3 | 23 | 59 | 87 |
| WETTEREN | 134 | 6 | 1 | 7 | 32 | 139 | 178 |
| WICHELEN | 43 | 3 | 2 | 3 | 13 | 49 | 67 |
| ZELE | 117 | 3 | | 3 | 28 | 119 | 150 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | TOTAAL |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 952 | 37 | 7 | 44 | 276 | 944 | 1264 |
| ARR EEKLO | | | | | | | |
| ASSENEDE | 80 | 2 | 1 | 3 | 41 | 62 | 126 |
| EEKLO | 193 | 1 | 2 | 3 | 56 | 190 | 249 |
| KAPRIJKE | 43 | 1 | 1 | 2 | 22 | 40 | 64 |
| MALDEGEM | 147 | 3 | 1 | 4 | 79 | 129 | 212 |
| SINT-LAUREINS | 38 | 2 | | 2 | 15 | 31 | 48 |
| ZELZATE | 65 | | 1 | 1 | 32 | 56 | 89 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 566 | 9 | 6 | 15 | 245 | 528 | 788 |
| ARR GENT | | | | | | | |
| AALTER | 122 | 3 | | 3 | 45 | 149 | 197 |
| DEINZE | 135 | 4 | 2 | 6 | 63 | 127 | 196 |
| DE PINTE | 44 | | | | 8 | 50 | 58 |
| DESTELBERGEN | 89 | | | | 24 | 62 | 106 |
| EVERGEM | 133 | 3 | | 3 | 33 | 138 | 174 |
| GAVERE | 53 | 1 | 2 | 3 | 20 | 51 | 74 |
| GENT | 2032 | 47 | 7 | 54 | 395 | 2098 | 2547 |
| KNESSELARE | 46 | | | | 15 | 64 | 79 |
| LOCHRISTI | 99 | 2 | | 2 | 31 | 111 | 144 |
| LOVENDEGEM | 53 | 3 | | 3 | 32 | 47 | 82 |
| MELLE | 74 | 3 | | 3 | 22 | 76 | 101 |
| MERELBEKE | 148 | 4 | 1 | 5 | 31 | 157 | 193 |
| MOERBEKE | 28 | 4 | 2 | 6 | 13 | 26 | 45 |
| NAZARETH | 72 | 1 | 2 | 3 | 29 | 71 | 103 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | TOTAAL |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | |
| NEVELE | 45 | 3 | | 3 | 14 | 41 | 58 |
| OOSTERZELE | 67 | 1 | | 1 | 25 | 61 | 87 |
| SINT-MARTENS-LATEM | 34 | | | | 11 | 39 | 50 |
| WAARSCHOOT | 38 | 1 | | 1 | 25 | 29 | 55 |
| WACHTEBEKE | 28 | | | | 5 | 29 | 34 |
| ZOMERGEM | 34 | 3 | 1 | 4 | 19 | 30 | 53 |
| ZULTE | 67 | 4 | | 4 | 37 | 75 | 116 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 3441 | 87 | 17 | 104 | 897 | 3551 | 4552 |
| ARR. OUDENAARDE | | | | | | | |
| KRUISSHOUTEM | 40 | 2 | | 2 | 14 | 39 | 55 |
| OUDENAARDE | 191 | 3 | 2 | 5 | 50 | 198 | 253 |
| RONSE | 108 | 2 | 3 | 5 | 58 | 83 | 146 |
| ZINGEM | 31 | 2 | 1 | 3 | 14 | 29 | 46 |
| BRAKEL | 68 | 2 | 2 | 4 | 26 | 47 | 77 |
| KLUISBERGEN | 15 | 1 | | 1 | 5 | 14 | 20 |
| WORTEGEM-PETEGEM | 21 | 5 | 3 | 8 | 9 | 20 | 37 |
| HOREBEKE | 8 | | | | 5 | 7 | 12 |
| LIERDE | 26 | | | | 13 | 31 | 44 |
| MAARKEDAL | 28 | | | | 15 | 28 | 43 |
| ZWALM | 26 | 1 | | 1 | 12 | 19 | 32 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 562 | 18 | 11 | 29 | 221 | 515 | 765 |
| ARR. SINT-NIKLAAS | | | | | | | |
| BEVEREN | 247 | 10 | 3 | 13 | 77 | 272 | 362 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | TOTAAL |
|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | |
| KRUIBEKE | 75 | 1 | 2 | 3 | 14 | 63 | 100 |
| LOKEREN | 242 | 4 | 3 | 7 | 48 | 253 | 308 |
| SINT-GILLIS-WAAS | 76 | 3 | | 3 | 29 | 67 | 99 |
| SINT-NIKLAAS | 609 | 11 | 1 | 12 | 118 | 664 | 794 |
| STEKENE | 90 | 6 | | 6 | 37 | 63 | 126 |
| TEMSE | 139 | 3 | 1 | 4 | 37 | 139 | 180 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 1478 | 38 | 10 | 48 | 360 | 1561 | 1969 |
| SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN | | | | | | | |
| AALST | 1474 | 34 | 21 | 55 | 409 | 1525 | 1989 |
| DENDERMONDE | 952 | 37 | 7 | 44 | 276 | 944 | 1264 |
| EEKLO | 566 | 9 | 6 | 15 | 245 | 528 | 788 |
| GENT | 3441 | 87 | 17 | 104 | 897 | 3551 | 4552 |
| ODENAARDE | 562 | 18 | 11 | 29 | 221 | 515 | 765 |
| SINT-NIKLAAS | 1478 | 38 | 10 | 48 | 360 | 1561 | 1969 |
| TOTAAL PROVINCIE | 8473 | 223 | 72 | 295 | 2408 | 8624 | 11327 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | TOTAAL |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | |
| PROVINCIE HENEGOUWEN | | | | | | | |
| ARR. AAT | | | | | | | |
| ATH | 163 | 4 | 1 | 5 | 63 | 196 | 264 |
| BELOEIL | 91 | 3 | 4 | 7 | 57 | 93 | 157 |
| BERNISSART | 49 | 2 | 1 | 3 | 24 | 35 | 62 |
| BRUGELETTE | 12 | | | | 8 | 8 | 16 |
| CHIEVRES | 39 | | 2 | 2 | 23 | 34 | 59 |
| ELLEZELLES | 26 | 1 | | 1 | 23 | 16 | 40 |
| VLOESBERG | 12 | 1 | | 1 | 10 | 7 | 18 |
| FRASNES-LEZ-ANVAING | 42 | 4 | 1 | 5 | 27 | 32 | 64 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 454 | 15 | 9 | 24 | 235 | 421 | 680 |
| ARR. CHARLEROI | | | | | | | |
| CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT | 68 | 2 | | 2 | 33 | 75 | 110 |
| CHARLEROI | 1240 | 33 | 10 | 43 | 481 | 1231 | 1755 |
| CHATELET | 230 | 9 | 3 | 12 | 94 | 193 | 299 |
| COURCELLES | 130 | 4 | 2 | 6 | 72 | 108 | 186 |
| FARCIENNES | 50 | 1 | | 1 | 34 | 42 | 77 |
| FLEURUS | 127 | 6 | 2 | 8 | 63 | 120 | 191 |
| FONTAINE-L'EVEQUE | 80 | 1 | 1 | 2 | 41 | 77 | 120 |
| GERPINNES | 62 | 1 | | 1 | 50 | 61 | 112 |
| MANAGE | 102 | 1 | | 1 | 51 | 93 | 145 |
| MONTIGNY-LE-TILLEUL | 54 | 2 | 1 | 3 | 36 | 45 | 84 |
| PONT-A-CELLES | 52 | 3 | 1 | 4 | 32 | 32 | 68 |
| SENEFFE | 54 | 2 | 1 | 3 | 32 | 54 | 89 |
| AISEAU-PRESLES | 63 | 2 | | 2 | 25 | 53 | 80 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | TOTAAL |
| LES BONS VILLERS | 37 | | 1 | 1 | 30 | 36 | 67 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 2349 | 67 | 22 | 89 | 1074 | 2220 | 3383 |
| ARR. BERGEN | | | | | | | |
| BOUSSU | 114 | 2 | | 2 | 41 | 117 | 160 |
| DOUR | 76 | | | | 39 | 54 | 93 |
| FRAMERIES | 92 | 1 | | 1 | 37 | 100 | 138 |
| HENSIES | 29 | 7 | | 7 | 22 | 21 | 50 |
| JURBISE | 52 | 1 | | 1 | 21 | 55 | 77 |
| LENS | 15 | 1 | | 1 | 6 | 9 | 16 |
| MONS | 475 | 21 | 7 | 28 | 196 | 438 | 662 |
| QUAREGNON | 97 | 3 | | 3 | 32 | 97 | 132 |
| QUIEVRAIN | 33 | | | | 14 | 28 | 42 |
| SAINT-GHISLAIN | 119 | 4 | 2 | 6 | 48 | 125 | 179 |
| COLFONTAINE | 84 | 3 | | 3 | 30 | 80 | 113 |
| HONNELLES | 13 | 1 | | 1 | 6 | 9 | 16 |
| QUEVY | 28 | 3 | | 3 | 8 | 20 | 31 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 1227 | 47 | 9 | 56 | 500 | 1153 | 1709 |
| ARR. MOESKROEN | | | | | | | |
| KOMEN | 66 | 2 | | 2 | 37 | 47 | 86 |
| MOESKROEN | 363 | 6 | 6 | 12 | 56 | 410 | 478 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 429 | 8 | 6 | 14 | 93 | 457 | 564 |
| ARR ZINNIK | | | | | | | |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | TOTAAL |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | |
| BRAINE-LE-COMTE | 62 | 6 | 3 | 11 | 39 | 41 | 91 |
| EDINGEN | 44 | | 1 | 1 | 13 | 45 | 59 |
| LA LOUVIERE | 456 | 17 | | 17 | 112 | 473 | 602 |
| LESSINES | 73 | 5 | | 5 | 44 | 55 | 104 |
| LE ROEULX | 52 | 2 | 2 | 4 | 26 | 43 | 73 |
| SILLY | 34 | 1 | 2 | 3 | 20 | 32 | 55 |
| SOIGNIES | 126 | 5 | 2 | 7 | 54 | 101 | 162 |
| ECAUSINNES | 31 | | | | 15 | 30 | 45 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 678 | 38 | 10 | 48 | 323 | 820 | 1191 |
| ARR. THUIN | | | | | | | |
| ANDERLUES | 82 | 2 | | 2 | 37 | 78 | 117 |
| BEAUMONT | 53 | 2 | | 2 | 28 | 51 | 61 |
| BINCHE | 167 | 6 | 2 | 8 | 66 | 147 | 221 |
| CHIMAY | 52 | 2 | | 2 | 38 | 39 | 79 |
| ERQUELINNES | 43 | 1 | 2 | 3 | 18 | 48 | 69 |
| FROIDCHAPELLE | 10 | | 1 | 1 | 7 | 10 | 18 |
| LOBBES | 25 | 1 | | 1 | 11 | 27 | 39 |
| MERBES-LE-CHATEAU | 15 | 2 | | 2 | 6 | 13 | 21 |
| MOMIGNIES | 18 | | 1 | 1 | 13 | 11 | 25 |
| THUIN | 82 | 4 | | 4 | 42 | 71 | 117 |
| ESTINNES | 31 | 3 | 1 | 4 | 17 | 27 | 48 |
| HAM-SUR-HEURE-NALINNES | 46 | 3 | 1 | 4 | 33 | 30 | 67 |
| MORLANWELZ | 73 | 5 | 1 | 6 | 31 | 56 | 93 |
| SIVRY-RANCE | 23 | 2 | | 2 | 16 | 17 | 35 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | TOTAAL |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 720 | 33 | 9 | 42 | 363 | 625 | 1030 |
| ARR. DOORNIK | | | | | | | |
| ANTOING | 45 | 2 | 1 | 3 | 19 | 34 | 56 |
| CELLES | 12 | | | | 9 | 9 | 18 |
| ESTAIMPUIS | 26 | | | | 5 | 26 | 31 |
| PECQ | 44 | 3 | 1 | 4 | 31 | 53 | 68 |
| PERUWELZ | 106 | 5 | 4 | 9 | 35 | 116 | 160 |
| RUMES | 10 | | | | 6 | 10 | 16 |
| TOURNAI | 483 | 14 | 9 | 23 | 93 | 540 | 656 |
| BRUNEHAUT | 24 | | | | 12 | 14 | 26 |
| LEUZE-EN-HAINAUT | 91 | 2 | 3 | 5 | 64 | 80 | 149 |
| MONT-DE-L'ENCLUS | 16 | 1 | | 1 | 7 | 13 | 21 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 857 | 27 | 18 | 45 | 281 | 895 | 1221 |
| SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN | | | | | | | |
| AAT | 454 | 15 | 9 | 24 | 235 | 421 | 680 |
| CHARLEROI | 2349 | 67 | 22 | 89 | 1074 | 2220 | 3383 |
| BERGEN | 1227 | 47 | 9 | 56 | 500 | 1153 | 1709 |
| MOESKROEN | 429 | 8 | 6 | 14 | 93 | 457 | 564 |
| ZINNIK | 878 | 38 | 10 | 48 | 323 | 820 | 1191 |
| THUIN | 720 | 33 | 9 | 42 | 363 | 625 | 1030 |
| DOORNIK | 857 | 27 | 18 | 45 | 281 | 895 | 1221 |
| TOTAAL PROVINCIE | 6914 | 235 | 83 | 318 | 2869 | 6591 | 9778 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | TOTAAL |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | |
| PROVINCIE LUIK | | | | | | | |
| ARR. HOEI | | | | | | | |
| AMAY | 68 | 5 | | 5 | 52 | 58 | 115 |
| BURDINNE | 9 | 1 | | 1 | 3 | 12 | 16 |
| CLAVIER | 26 | 1 | 1 | 2 | 21 | 30 | 53 |
| FERRIERES | 20 | | | | 14 | 20 | 34 |
| HAMOIR | 9 | 3 | | 3 | 6 | 4 | 13 |
| HERON | 20 | | | | 10 | 18 | 28 |
| HUY | 104 | 3 | 1 | 4 | 39 | 96 | 139 |
| MARCHIN | 13 | | 1 | 1 | 9 | 9 | 19 |
| MODAVE | 23 | | | | 10 | 23 | 33 |
| NANDRIN | 27 | 2 | | 2 | 24 | 29 | 55 |
| OUFFET | 10 | | | | 5 | 7 | 12 |
| VERLAINE | 7 | 1 | | 1 | 3 | 4 | 8 |
| VILLERS-LE-BOUILLET | 30 | 2 | | 2 | 17 | 32 | 51 |
| WANZE | 54 | 2 | | 2 | 35 | 37 | 74 |
| ANTHISNES | 11 | | | | 2 | 10 | 12 |
| ENGIS | 27 | 2 | | 2 | 13 | 24 | 39 |
| TINLOT | 14 | | | | 5 | 16 | 21 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 472 | 22 | 3 | 25 | 268 | 429 | 722 |
| ARR. LUIK | | | | | | | |
| ANS | 135 | 7 | 1 | 8 | 46 | 152 | 206 |
| AWANS | 36 | 4 | 1 | 5 | 21 | 31 | 57 |
| AYWAILLE | 62 | 2 | 2 | 4 | 25 | 52 | 81 |
| BASSENGE | 32 | 5 | | 5 | 13 | 32 | 50 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | TOTAAL |
| BEYNE-HEUSAY | 42 | 1 | | 1 | 8 | 48 | 57 |
| CHAUDFONTAINE | 63 | 3 | | 3 | 19 | 75 | 97 |
| COMBLAIN-AU-PONT | 15 | | 1 | 1 | 6 | 12 | 19 |
| DALHEM | 21 | 2 | | 2 | 7 | 40 | 49 |
| ESNEUX | 71 | 3 | | 3 | 36 | 75 | 114 |
| FLERON | 58 | 5 | 1 | 6 | 12 | 62 | 80 |
| HERSTAL | 175 | 1 | 2 | 3 | 31 | 192 | 226 |
| JUPRELLE | 31 | 1 | 1 | 2 | 14 | 28 | 44 |
| LIEGE | 1620 | 7 | 22 | 29 | 362 | 1761 | 2152 |
| OUPEYE | 92 | 3 | 1 | 4 | 39 | 95 | 138 |
| SAINT-NICOLAS | 49 | | | | 21 | 42 | 63 |
| SERAING | 314 | 8 | 5 | 13 | 97 | 312 | 422 |
| SOUMAGNE | 75 | 3 | 1 | 4 | 19 | 83 | 106 |
| SPRIMONT | 60 | 2 | | 2 | 34 | 64 | 100 |
| WISE | 95 | 5 | 2 | 7 | 28 | 99 | 134 |
| GRACE-HOLLOGNE | 108 | 5 | | 5 | 53 | 86 | 144 |
| BLEGNY | 67 | | 1 | 1 | 35 | 70 | 106 |
| FLEMALLE | 126 | 3 | | 3 | 45 | 141 | 189 |
| NEUPRE | 63 | 5 | | 5 | 30 | 66 | 101 |
| TROOZ | 42 | | | | 17 | 41 | 58 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 3452 | 75 | 41 | 116 | 1018 | 3659 | 4793 |
| ARR. VERVIERS | | | | | | | |
| AMEL | 23 | 1 | 1 | 2 | 10 | 22 | 34 |
| AUBEL | 14 | 1 | 1 | 2 | 4 | 13 | 19 |
| BAELEN | 25 | 1 | | 1 | 12 | 22 | 35 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51/- (VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | TOTAAL |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | |
| BULLINGEN | 28 | 1 | | 1 | 16 | 21 | 38 |
| BUTGENBACH | 31 | 1 | | 1 | 17 | 28 | 46 |
| DISON | 71 | 3 | | 3 | 16 | 62 | 81 |
| EUPEN | 109 | 3 | | 3 | 38 | 99 | 140 |
| HERVE | 84 | 4 | 1 | 5 | 32 | 80 | 117 |
| JALHAY | 35 | 2 | | 2 | 18 | 34 | 54 |
| KELMIS | 39 | 1 | 1 | 2 | 16 | 29 | 47 |
| LIERNEUX | 7 | | | | 4 | 8 | 12 |
| LIMBOURG | 21 | 1 | | 1 | 10 | 16 | 27 |
| LONTZEN | 21 | | | | 11 | 16 | 27 |
| MALMEDY | 75 | 2 | 1 | 3 | 21 | 86 | 110 |
| OLNE | 10 | 1 | 1 | 2 | | 8 | 10 |
| PEPINSTER | 42 | | 1 | 1 | 13 | 50 | 64 |
| RAEREN | 44 | 1 | | 1 | 32 | 28 | 61 |
| SANKT VITH | 48 | 3 | | 3 | 33 | 39 | 75 |
| SPA | 65 | 3 | | 3 | 11 | 80 | 94 |
| STAVELOT | 43 | 3 | | 3 | 15 | 59 | 77 |
| STOUMONT | 19 | 1 | 1 | 2 | 12 | 15 | 29 |
| THEUX | 93 | 4 | 2 | 6 | 34 | 95 | 135 |
| VERVIERS | 359 | 5 | | 5 | 83 | 378 | 466 |
| WEISMES | 25 | 1 | | 1 | 14 | 28 | 43 |
| WELKENRAEDT | 35 | 2 | | 2 | 15 | 28 | 43 |
| TROIS-PONTS | 23 | 1 | | 1 | 8 | 25 | 34 |
| BURG-REULAND | 25 | 2 | | 2 | 16 | 18 | 36 |
| PLOMBIERES | 31 | 2 | | 2 | 17 | 23 | 42 |
| THIMISTER-CLERMONT | 24 | 3 | | 3 | 8 | 23 | 34 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | TOTAAL |
|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 1469 | 53 | 10 | 63 | 536 | 1433 | 2032 |
| ARR. BORGHORM | | | | | | | |
| BERLOZ | 8 | 1 | | 1 | 3 | 4 | 8 |
| BRAIVES | 30 | 1 | | 1 | 7 | 37 | 45 |
| CRISNEE | 19 | 2 | | 2 | 11 | 17 | 30 |
| DONCEEL | 10 | | 1 | 1 | 11 | 6 | 18 |
| PEXHE-LE-HAUT-CLOCHER | 7 | | | | 4 | 8 | 12 |
| GEER | 17 | | | | 9 | 12 | 21 |
| HANNUT | 64 | 4 | | 4 | 36 | 67 | 107 |
| LINCENT | 12 | | | | 12 | 11 | 23 |
| OREYE | 16 | 3 | | 3 | 11 | 9 | 23 |
| REMICOURT | 11 | 2 | | 2 | 3 | 9 | 14 |
| SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE | 28 | | | | 6 | 31 | 37 |
| WAREMME | 70 | 5 | | 5 | 39 | 60 | 104 |
| WASSEIGES | 7 | | | | 4 | 4 | 8 |
| FAIMES | 19 | 2 | | 2 | 10 | 18 | 30 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 318 | 20 | 1 | 21 | 166 | 293 | 480 |
| SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN | | | | | | | |
| HOEI | 472 | 22 | 3 | 25 | 268 | 429 | 722 |
| LUIK | 3452 | 75 | 41 | 116 | 1018 | 3659 | 4793 |
| VERVIERS | 1469 | 53 | 10 | 63 | 536 | 1433 | 2032 |
| BORGHORM | 318 | 20 | 1 | 21 | 166 | 293 | 480 |
| TOTAAL PROVINCIE | 5711 | 170 | 55 | 225 | 1988 | 5814 | 8027 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | TOTAAL |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | |
| PROVINCIE LIMBURG | | | | | | | |
| ARR. HASSELT | | | | | | | |
| AS | 41 | 2 | | 2 | 14 | 39 | 55 |
| BERINGEN | 199 | 6 | 1 | 9 | 66 | 222 | 297 |
| DIEPENBEEK | 66 | 1 | | 1 | 47 | 76 | 124 |
| GENK | 464 | 9 | 3 | 12 | 152 | 518 | 682 |
| GINGELOM | 22 | | | | 6 | 24 | 30 |
| HALEN | 35 | | 1 | 1 | 12 | 33 | 46 |
| HASSELT | 606 | 12 | | 12 | 194 | 660 | 866 |
| HERK-DE-STAD | 58 | 5 | | 5 | 24 | 47 | 76 |
| LEOPOLDSBURG | 117 | 2 | 1 | 3 | 34 | 126 | 163 |
| LUMMEN | 96 | 7 | | 7 | 51 | 84 | 142 |
| NIEUWERKERKEN | 16 | 5 | | 5 | 5 | 16 | 26 |
| OPGLABBEK | 35 | 1 | | 1 | 15 | 40 | 56 |
| SINT-TRUIDEN | 254 | 10 | 1 | 11 | 70 | 267 | 348 |
| TESSENDERLO | 95 | 4 | | 4 | 46 | 82 | 132 |
| ZONHOVEN | 103 | 4 | 2 | 6 | 47 | 105 | 158 |
| ZUTENDAAL | 33 | | | | 19 | 26 | 45 |
| HAM | 52 | 1 | | 1 | 18 | 60 | 79 |
| HEUSDEN-ZOLDER | 163 | 4 | 2 | 6 | 115 | 154 | 275 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 2521 | 75 | 11 | 86 | 935 | 2579 | 3600 |
| ARR. MAASEIK | | | | | | | |
| BOCHOLT | 54 | 3 | 3 | 6 | 21 | 51 | 78 |
| BREE | 97 | 2 | 2 | 4 | 46 | 97 | 147 |
| DILSEN | 100 | 4 | 1 | 5 | 53 | 95 | 153 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | TOTAAL |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | |
| KINROOI | 44 | 1 | 2 | 3 | 21 | 39 | 63 |
| LOMMEL | 168 | 6 | | 6 | 69 | 156 | 231 |
| MAASEIK | 132 | 12 | 1 | 13 | 76 | 132 | 221 |
| NEERPELT | 97 | 8 | 1 | 9 | 42 | 89 | 140 |
| OVERPELT | 98 | 1 | | 1 | 45 | 106 | 152 |
| PEER | 75 | 2 | 1 | 3 | 38 | 66 | 107 |
| HAMONT-ACHEL | 53 | 1 | 1 | 2 | 30 | 50 | 82 |
| HECHTEL-EKSEL | 90 | 6 | | 6 | 39 | 108 | 153 |
| HOUTHALEN-HELCHTEREN | 163 | 6 | | 6 | 69 | 186 | 261 |
| MEEUWEN-GRUITRODE | 61 | 4 | 2 | 6 | 30 | 57 | 93 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 1232 | 56 | 14 | 70 | 579 | 1232 | 1881 |
| ARR. TONGEREN | | | | | | | |
| ALKEN | 61 | 1 | | 1 | 18 | 74 | 93 |
| BILZEN | 147 | 6 | 1 | 7 | 70 | 118 | 195 |
| BORGLOON | 34 | | 1 | 1 | 8 | 42 | 51 |
| HEERS | 16 | | | | 9 | 11 | 20 |
| HOESELT | 46 | 2 | | 2 | 23 | 48 | 73 |
| KORTESSEM | 40 | | | | 14 | 58 | 72 |
| LANAKEN | 110 | 3 | 1 | 4 | 56 | 100 | 160 |
| RIEMST | 56 | 3 | 3 | 6 | 30 | 52 | 88 |
| TONGEREN | 138 | 5 | 1 | 6 | 43 | 151 | 200 |
| WELLEN | 17 | | | | 9 | 16 | 25 |
| MAASMECHELEN | 233 | 5 | | 5 | 89 | 237 | 331 |
| VOEREN | 18 | 1 | | 1 | 2 | 25 | 28 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51.--(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | TOTAAL |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 916 | 26 | 7 | 33 | 371 | 932 | 1336 |
| SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN | | | | | | | |
| HASSELT | 2521 | 75 | 11 | 86 | 935 | 2579 | 3600 |
| MAASEIK | 1232 | 56 | 14 | 70 | 579 | 1232 | 1881 |
| TONGEREN | 916 | 26 | 7 | 33 | 371 | 932 | 1336 |
| TOTAAL PROVINCIE | 4669 | 157 | 32 | 189 | 1885 | 4743 | 6817 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | TOTAAL |
| PROVINCIE LUXEMBURG | | | | | | | |
| ARR. AARLEN | | | | | | | |
| ARLON | 168 | 5 | 2 | 7 | 58 | 208 | 273 |
| ATTERT | 22 | 2 | | 2 | 18 | 19 | 39 |
| AUBANGE | 78 | 1 | 2 | 3 | 37 | 73 | 113 |
| MARTELANGE | 39 | 3 | | 3 | 26 | 47 | 76 |
| MESSANCY | 59 | 3 | | 3 | 28 | 61 | 92 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 366 | 14 | 4 | 18 | 167 | 408 | 593 |
| ARR. BASTENAKEN | | | | | | | |
| BASTOGNE | 71 | 2 | 3 | 5 | 46 | 57 | 108 |
| BERTOGNE | 6 | | | | 2 | 4 | 6 |
| FAUVILLERS | 21 | 8 | 2 | 10 | 16 | 16 | 42 |
| HOUFFALIZE | 22 | 1 | 1 | 2 | 14 | 19 | 35 |
| VIELSALM | 39 | 3 | 1 | 4 | 16 | 46 | 66 |
| VAUX-SUR-SURE | 18 | 2 | | 2 | 10 | 13 | 25 |
| GOUVY | 24 | 2 | | 2 | 14 | 22 | 38 |
| SAINTE-ODE | 11 | 3 | 2 | 5 | 7 | 9 | 21 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 212 | 21 | 9 | 30 | 125 | 186 | 341 |
| ARR. MARCHE-EN-FAMENNE | | | | | | | |
| DURBUY | 51 | 1 | 1 | 2 | 30 | 35 | 87 |
| EREZEE | 13 | 3 | | 3 | 4 | 7 | 14 |
| HOTTON | 25 | | 1 | 1 | 12 | 21 | 34 |
| LA ROCHE-EN-ARDENNE | 24 | | | | 22 | 12 | 34 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | TOTAAL |
| MARCHE-EN-FAMENNE | 118 | 11 | 3 | 14 | 70 | 112 | 196 |
| NASSOGNE | 43 | 3 | 2 | 5 | 24 | 49 | 78 |
| RENDEUX | 8 | | | | 2 | 8 | 10 |
| TENNEVILLE | 22 | 2 | 1 | 3 | 12 | 25 | 40 |
| MANHAY | 11 | | | | 5 | 18 | 23 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 315 | 20 | 8 | 28 | 181 | 307 | 516 |
| ARR. NEUFCHATEAU | | | | | | | |
| BERTRIX | 46 | | | | 16 | 61 | 77 |
| BOUILLON | 36 | 1 | 2 | 3 | 15 | 38 | 56 |
| DAVERDISSE | 3 | 1 | | 1 | | 3 | 4 |
| HERBEUMONT | 4 | | | | 1 | 5 | 6 |
| LEGLISE | 18 | 1 | | 1 | 4 | 18 | 23 |
| LIBIN | 30 | 2 | | 2 | 11 | 30 | 43 |
| NEUFCHATEAU | 28 | 1 | | 1 | 9 | 30 | 40 |
| PALISEUL | 27 | 2 | | 2 | 17 | 16 | 35 |
| SAINT-HUBERT | 20 | | | | 2 | 28 | 30 |
| TELLIN | 9 | | | | 6 | 5 | 11 |
| WELLIN | 19 | 1 | | 1 | 8 | 15 | 24 |
| LIBRAMONT-CHEVIGNY | 53 | 3 | 1 | 4 | 11 | 62 | 77 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 293 | 12 | 3 | 15 | 100 | 311 | 426 |
| ARR. VIRTON | | | | | | | |
| CHINY | 16 | | 2 | 2 | 12 | 8 | 22 |
| ETALLE | 21 | | | | 16 | 16 | 32 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | TOTAAL |
| FLORENVILLE | 22 | | | | 6 | 25 | 31 |
| MEIX-DEVANT-VIRTON | 6 | 1 | 1 | 2 | 5 | 6 | 13 |
| MUSSON | 23 | 3 | 1 | 4 | 7 | 23 | 34 |
| SAINT-LEGER | 17 | | 1 | 1 | 9 | 14 | 24 |
| TINTIGNY | 18 | 1 | 1 | 2 | 4 | 22 | 28 |
| VIRTON | 86 | 1 | 2 | 3 | 45 | 72 | 120 |
| HABAY | 29 | 3 | | 3 | 19 | 18 | 40 |
| ROUVROY | 7 | 1 | | 1 | 5 | 6 | 12 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 245 | 10 | 8 | 18 | 128 | 210 | 356 |
| SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN | | | | | | | |
| AARLEN | 366 | 14 | 4 | 18 | 167 | 408 | 593 |
| BASTENAKEN | 212 | 21 | 9 | 30 | 125 | 186 | 341 |
| MARCHE-EN-FAMENNE | 315 | 20 | 8 | 28 | 181 | 307 | 516 |
| NEUFCHATEAU | 293 | 12 | 3 | 15 | 100 | 311 | 426 |
| VIRTON | 245 | 10 | 8 | 18 | 128 | 210 | 356 |
| TOTAAL PROVINCIE | 1431 | 77 | 32 | 109 | 701 | 1422 | 2232 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51.--(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | TOTAAL |
| PROVINCIE NAMEN | | | | | | | |
| ARR. DINANT | | | | | | | |
| ANHEE | 51 | 2 | | 2 | 38 | 40 | 80 |
| BEAURAING | 36 | 2 | | 2 | 30 | 57 | 89 |
| BIEVRE | 12 | | | | 5 | 13 | 18 |
| CINEY | 87 | 5 | | 5 | 52 | 72 | 129 |
| DINANT | 79 | 4 | 1 | 5 | 37 | 61 | 103 |
| GEDINNE | 23 | 1 | | 1 | 13 | 27 | 41 |
| HAMOIS | 32 | 3 | | 3 | 21 | 32 | 56 |
| HAVELANGE | 31 | 2 | 1 | 3 | 19 | 31 | 53 |
| HOUYET | 20 | 3 | | 3 | 12 | 13 | 28 |
| ONHAYE | 17 | | | | 7 | 22 | 29 |
| ROCHEFORT | 59 | 2 | | 2 | 30 | 58 | 90 |
| SOMME-LEUZE | 30 | 3 | | 3 | 22 | 31 | 56 |
| YVOIR | 20 | | 1 | 1 | 13 | 19 | 33 |
| HASTIERE | 34 | 6 | | 6 | 25 | 26 | 57 |
| VRESSE-SUR-SEMOIS | 10 | | | | 6 | 8 | 14 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 561 | 33 | 3 | 36 | 330 | 510 | 876 |
| ARR. NAMEN | | | | | | | |
| ANDENNE | 117 | 4 | 1 | 5 | 62 | 96 | 163 |
| ASSESE | 40 | 8 | 1 | 9 | 26 | 43 | 78 |
| EGHEZEE | 57 | 1 | | 1 | 31 | 42 | 74 |
| FLOREFFE | 52 | 1 | 2 | 3 | 21 | 53 | 77 |
| FOSSÉS-LA-VILLE | 58 | 1 | | 1 | 23 | 56 | 80 |
| GESVES | 17 | | | | 12 | 8 | 20 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | TOTAAL |
|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|-------------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | |
| METTET | 58 | 8 | | 8 | 35 | 54 | 97 |
| NAMUR | 645 | 17 | | 17 | 115 | 735 | 867 |
| OHEY | 27 | 1 | | 1 | 13 | 28 | 42 |
| PROFONDEVILLE | 48 | 3 | | 3 | 21 | 49 | 73 |
| SOMBREFFE | 44 | 8 | 2 | 10 | 22 | 36 | 68 |
| SAMBREVILLE | 165 | 4 | 2 | 6 | 66 | 138 | 210 |
| FERNELMONT | 35 | 4 | 1 | 5 | 27 | 24 | 56 |
| JEMEPPE-SUR-SAMBRE | 62 | 3 | | 3 | 35 | 56 | 94 |
| LA BRUYERE | 35 | 1 | | 1 | 27 | 30 | 58 |
| GEMBLoux | 121 | 2 | | 2 | 59 | 122 | 183 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 1581 | 66 | 9 | 75 | 595 | 1570 | 2240 |
| ARR. PHILIPPEVILLE | | | | | | | |
| CERFONTAINE | 17 | | | | 12 | 14 | 26 |
| COUVIN | 66 | 6 | | 6 | 52 | 53 | 111 |
| DOISCHE | 10 | | | | 8 | 2 | 10 |
| FLORENNES | 44 | 1 | 1 | 2 | 24 | 35 | 61 |
| PHILIPPEVILLE | 62 | 2 | 1 | 3 | 35 | 54 | 92 |
| WALCOURT | 81 | 3 | 1 | 4 | 54 | 68 | 126 |
| VIROINVAL | 27 | | | | 12 | 23 | 35 |
| TOTAAL ARRONDISSEMENT | 307 | 12 | 3 | 15 | 197 | 249 | 461 |
| SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN | | | | | | | |
| DINANT | 561 | 33 | 3 | 36 | 330 | 510 | 876 |
| NAMEN | 1581 | 66 | 9 | 75 | 595 | 1570 | 2240 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 --(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | TOTAAL |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | |
| PHILIPPEVILLE | 307 | 12 | 3 | 15 | 197 | 249 | 461 |
| TOTAAL PROVINCIE | 2449 | 111 | 15 | 126 | 1122 | 2329 | 3577 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

| ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING | TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN | AANTAL SLACHTOFFERS | | | | | TOTAAL |
|---------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------|
| | | DODEN | DODELIJK GEWONDEN | OVERLEDE- NEN (*) | ERNSTIG GEWONDEN | LICHT GEWONDEN | |
| PROVINCIE ANTWERPEN | 10227 | 260 | 62 | 322 | 3088 | 10573 | 13983 |
| PROVINCIE BRABANT | 11599 | 303 | 92 | 395 | 2734 | 12762 | 15891 |
| PROVINCIE HENEGOUWEN | 6914 | 235 | 83 | 318 | 2869 | 6591 | 9778 |
| PROVINCIE LUIK | 5711 | 170 | 55 | 225 | 1988 | 5814 | 8027 |
| PROVINCIE LIMBURG | 4669 | 157 | 32 | 189 | 1885 | 4743 | 6817 |
| PROVINCIE LUXEMBURG | 1431 | 77 | 32 | 109 | 701 | 1422 | 2232 |
| PROVINCIE NAMEN | 2449 | 111 | 15 | 126 | 1122 | 2329 | 3577 |
| PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | 8473 | 223 | 72 | 295 | 2408 | 8624 | 11327 |
| PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | 7551 | 198 | 39 | 237 | 2180 | 7755 | 10172 |
| TOTAAL RIJK | 59024 | 1734 | 482 | 2216 | 18975 | 60613 | 81804 |

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN