

KONINKRIJK BELGIË
MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN
NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK
Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL
Tel. : 513.96.50

**VERKEERSONGEVALLEN
OP DE OPENBARE WEG
MET DODEN OF GEWONDEN**

JAAR 1980

KONINKRIJK BELGIË
MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN
NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK
Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL
Tel. 513.96.50

VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN

JAAR 1980

Prijs	België	200 F
	Buitenland	260 F

Verkrijgbaar bij het Nationaal Instituut voor de Statistiek
Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL
P.R. nr 000-2005886-23

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek. Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
<u>A. STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN - JAAR 1980</u>	
Tabel A1 - Aantal bloedafnemingen per kwartaal en volgens het uur	1
Tabel A2 - Aantal bloedafnemingen volgens het geslacht en de leeftijd van de personen	1
Tabel A3 - Aantal bloedafnemingen volgens het alcoholgehalte en de klinische gegevens	2
<u>B. STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN EN/OF GEWONDEN</u>	
<u>DEEL I - OVERZICHT DER VERKEERSONGEVALLEN VOOR DE LAATSTE JAREN</u>	
Grafiek Evolutie van het aantal slachtoffers van de verkeersongevallen van 1954 tot 1980 (jaar 1960 = 100)	3
Tabel 1 - Aantal ongevallen - Periode 1955 - 1980	4
Tabel 2 - Aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1980	5
Tabel 3 - Aantal ongevallen met lichamelijk letsel en slachtoffers in verhouding tot het effectief der motorvoertuigen - Periode 1955 - 1980	6
Tabel 4 - Daggemiddelde van het aantal ongevallen en het aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1980	6
Tabel 5 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra - Periode 1975 - 1980	7
Tabel 6 - Indeling van de ongevallen volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1980	10
Tabel 7 - Indeling van de slachtoffers volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1980	12
Tabel 8 - Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens de maand van het ongeval - Periode 1976 - 1980	14
Tabel 9 - Indeling van de ongevallen en van de slachtoffers volgens de dag in de week - Periode 1976 - 1980	15
Tabel 10 - Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens het uur van de dag - Periode 1976 - 1980	16
Tabel 11 - Aantal slachtoffers per 1000 inwoners - Periode 1955 - 1980	18
Tabel 12 - Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1968 - 1980 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal voertuigen in het verkeer)	19
Tabel 13 - Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1960 - 1980 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal afgelegde kilometer in België)	20
<u>DEEL II - GEGEVENS VOOR HET JAAR 1980 BETREFFENDE DE AARD VAN DE ONGEVALLen, DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS EN DE OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS</u>	
Tabel 14 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers en ingedeeld naar de aard van het ongeval en de ernst der gevolgen	21

	Blz.
Tabel 15 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra	
a) Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	22
b) Botsing met hindernis buiten de rijbaan	23
c) Botsing met hindernis op de rijbaan	24
d) Andere ongevallen	25
e) Totaal	26
Tabel 16 - Aantal slachtoffers naar de aard van de weggebruiker	27
Tabel 17 - Indeling van de ongevallen en slachtoffers op de 20 dagen van het jaar met het grootste aantal ongevallen	28
Tabel 18 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de aard van het ongeval (samenvatting)	29
Tabel 19 - Aanrijdingen tussen twee weggebruikers	
a) Aantal ongevallen en slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers	30
b) Aantal doden en dodelijk gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	31
c) Aantal ernstig en licht gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	32
Tabel 20 - Aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	33
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	34
Tabel 21 - Aanrijdingen met hindernis op de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	37
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	37
Tabel 22 - Andere ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers	40
Tabel 23 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de dag in de week en per uur	41
Tabel 24 - Aantal ongevallen volgens de uren van iedere dag in de week	42
Tabel 24 - a) Aantal ongevallen met doden en aantal doden volgens de uren van iedere dag in de week	43
b) Aantal ongevallen met dodelijk gewonden en aantal dodelijk gewonden volgens de uren van iedere dag in de week	44
c) Aantal ongevallen met ernstig gewonden en aantal ernstig gewonden volgens de uren van iedere dag in de week	45
d) Aantal ongevallen met licht gewonden en aantal licht gewonden volgens de uren van iedere dag in de week	46
e) Totaal aantal ongevallen en totaal aantal slachtoffers volgens de uren van iedere dag in de week	47
Tabel 25 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de plaats van het ongeval	48
Tabel 26 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de toestand van het wegdek en de aard van de wegbedekking	53
Tabel 27 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de weersgesteldheid	54
Tabel 28 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de lichtgesteldheid en de aard van de bebouwing langs de weg	55
Tabel 29 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie volgens de toestand van de wegbedekking	56
Tabel 30 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers volgens de zichtbaarheid en het al dan niet uitvoeren van werken op de weg	57

Tabel 31 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens het type van ongeval	58
Tabel 32 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval, de ernst der gevolgen en het aantal slachtoffers, ingedeeld naar de aard van de weg	70
Tabel 33 - De bij ongevallen betrokken weggebruikers, ingedeeld volgens hun beroep en de reden van hun verplaatsing	
a) betrokken in ongevallen met doden	71
b) betrokken in ongevallen met dodelijk gewonden	72
c) betrokken in ongevallen met zwaar gewonden	73
d) betrokken in ongevallen met licht gewonden	74
e) totaal aantal in ongevallen betrokken weggebruikers	75
Tabel 34 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers ingedeeld volgens de lichtgesteldheid	76
Tabel 35 - Gebruik van de veiligheidsgordel door inzittenden van personenwagens die betrokken waren in ongevallen	77
Tabel 36 - Gebruik van de valhelm door bestuurders en passagiers van motorfietsen en bromfietsen	79
 <u>DEEL III</u> <u>GEGEVENS VOOR HET JAAR 1980 BETREFFENDE DE LEEFTIJD EN HET GESLACHT VAN DE BESTUURDERS EN DE SLACHTOFFERS</u>	
Tabel 37 - Aantal bestuurders en slachtoffers per leeftijdsklasse en geslacht (totaal voor alle weggebruikers, met inbegrip van voetgangers)	80
Tabel 38 - Aantal voetgangers en slachtoffers onder hen per leeftijdsklasse en geslacht	81
Tabel 39 - Aantal bestuurders van personenwagens en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	82
Tabel 40 - Aantal bestuurders van autobussen, autocars en minibussen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	83
Tabel 41 - Aantal bestuurders van voertuigen voor goederenvervoer en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	84
Tabel 42 - Aantal bestuurders van landbouwvoertuigen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	85
Tabel 43 - Aantal bestuurders van motorfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	86
Tabel 44 - Aantal bestuurders van bromfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	87
Tabel 45 - Aantal bestuurders van fietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	88

DEEL IV GEGEVENS VOOR HET JAAR 1980 AANGAANDE DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS EN OVER HET VLUCHTMISDRIJF

Tabel 46 - Aantal ongevallen en hun slachtoffers volgens de toestand van de weggebruikers	89
Tabel 47 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval en volgens de toestand van de weggebruikers	90
Tabel 48 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld, per uur van elke dag in de week	91
Tabel 49 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld en aantal slachtoffers, ingedeeld per maand, dag van de week en uur van de dag	92
Tabel 50 - Aantal ongevallen met vluchtmisdrijf en aantal slachtoffers	93

DEEL V RESULTATEN PER GEMEENTE

Tabel 51 - Aantal ongevallen en slachtoffers per gemeente	94
---	----

**STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG
MET DODEN EN/OF GEWONDEN**

De statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg heeft enkel betrekking op de verkeersongevallen vastgesteld door de politie of de rijkswacht, en welke plaatsgrepen op de openbare weg en lichamelijk letsel tot gevolg hadden. De verkeersongevallen met uitsluitend materiële schade zijn niet meer in de statistiek opgenomen sedert 1973, terwijl de aanrijdingen op private terreinen er nooit in opgenomen waren.

De gegevens van de tabellen betreffende de bloedafnemingen (tabellen A1, A2 en A3) hebben echter zowel betrekking op de verkeersongevallen met lichamelijk letsel als op de ongevallen met uitsluitend stoffelijke schade.

Volgende definities werden bij het opmaken van de statistische tabellen in acht genomen

Ongeval

Vóór 1973 Wanneer meer dan twee weggebruikers in één ongeval betrokken zijn, dan wordt dit ongeval voor de statistiek gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo wordt een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en derde voertuig anderzijds.

Vanaf 1973 Een ongeval tussen twee of meer weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

Aard van het ongeval

De aard van het ongeval heeft betrekking op de eerste aanrijding (bvb. auto botst tegen een andere auto en dan tegen een boom het betreft hier een aanrijding tussen twee weggebruikers)

Type ongeval

Indeling van de ongevaltypes volgens schematische voorstellingen (zie blz. 66 tot 69). Nieuw gegeven in voege sedert 1 januari 1978.

Dode

Vóór 1971 Elke persoon die overleed op de plaats van het ongeval of in de onmiddellijke nabijheid hiervan, d.w.z. vooraleer hij of zij naar het hospitaal, kliniek, enz. werd overgebracht. Een slachtoffer dat overleed in een ziekenwagen wordt als "ernstig gewond" beschouwd.

Vanaf 1971 Elke persoon die overleed ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

Dodelijk gewonde

Elke persoon die overleed aan de gevolgen van het ongeval en dit binnen de 30 dagen na de datum van dit ongeval, maar die niet is gestorven ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

Vanaf 1973 worden deze gegevens in de statistische tabellen afzonderlijk vermeld. Vóór de vorige jaren zijn ze niet afzonderlijk opgenomen, maar zijn ze begrepen in de gegevens aangaande de gewonden.

Ernstig gewonde

Vóór 1971 Slachtoffer met breuk, ernstige inwendige kneuzingen, verplettering, diepe sneden en uitgebreide vleeswonden, hersenschudding, ernstige algemene "shock" die medische zorgen behoeft. Over het algemeen, alle kwetsuren waarvan mag worden aangenomen dat ze een verblijf in het hospitaal zullen veroorzaken.

Vanaf 1971 Elke persoon die in een verkeersongeval gewond wordt en wiens toestand zodanig is dat een opname voor meer dan 24 uur in een ziekenhuis noodzakelijk is.

Licht gewonde

Elke persoon die in een verkeersongeval wordt gewond en op wie de bepaling van dodelijk of ernstig gewonde niet van toepassing is.

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker

Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken.

STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG - JAAR 1980

Tabel A 1.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN PER KWARTAAL EN VOLGENS HET UUR - JAAR 1980

Uur	Aantal bloedafnemingen				
	1 ^e kwartaal	2e kwartaal	3e kwartaal	4e kwartaal	Totaal
Van 0 tot 1 uur	250	276	275	236	1 037
Van 1 tot 2 uur	257	256	279	225	1 017
Van 2 tot 3 uur	204	208	205	214	831
Van 3 tot 4 uur	149	158	161	172	640
Van 4 tot 5 uur	127	130	137	133	527
Van 5 tot 6 uur	107	89	80	108	384
Van 6 tot 7 uur	72	57	59	62	250
Van 7 tot 8 uur	56	80	71	52	259
Van 8 tot 9 uur	55	77	55	63	250
Van 9 tot 10 uur	49	51	46	43	189
Van 10 tot 11 uur	29	37	30	33	129
Van 11 tot 12 uur	39	45	38	35	157
Van 12 tot 13 uur	52	31	34	32	149
Van 13 tot 14 uur	45	49	36	61	191
Van 14 tot 15 uur	58	66	57	69	250
Van 15 tot 16 uur	85	93	88	107	373
Van 16 tot 17 uur	108	113	111	128	460
Van 17 tot 18 uur	135	146	165	158	604
Van 18 tot 19 uur	155	183	154	216	708
Van 19 tot 20 uur	225	192	211	274	902
Van 20 tot 21 uur	241	231	193	272	937
Van 21 tot 22 uur	282	242	212	282	1 018
Van 22 tot 23 uur	255	261	232	260	1 008
Van 23 tot 24 uur	32	80	96	83	291
Onbekend	248	292	201	261	1 002
<i>Totaal</i>	<i>3 315</i>	<i>3 443</i>	<i>3 226</i>	<i>3 579</i>	<i>13 563</i>

Tabel A 2.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET GESLACHT EN DE LEEFTIJD VAN DE PERSOON - JAAR 1980

Leeftijd	Geslacht			
	Mannen	Vrouwen	Onbekend	Totaal
Minder dan 20 jaar	1 795	67	34	1 896
Van 20 tot minder dan 25 jaar	636	9	4	649
Van 25 tot minder dan 30 jaar	2 347	39	5	2 391
Van 30 tot minder dan 35 jaar	1 896	52	9	1 957
Van 35 tot minder dan 40 jaar	1 513	55	8	1 576
Van 40 tot minder dan 45 jaar	1 316	58	1	1 375
Van 45 tot minder dan 50 jaar	1 088	56	5	1 149
Van 50 tot minder dan 55 jaar	927	43	2	972
Van 55 tot minder dan 60 jaar	678	17	3	698
Van 60 tot minder dan 65 jaar	469	11	3	483
Van 65 tot minder dan 70 jaar	196	8	-	204
Van 70 tot minder dan 75 jaar	140	3	-	143
Onbekend	69	1	-	70
<i>Totaal</i>	<i>13 070</i>	<i>419</i>	<i>74</i>	<i>13 563</i>

Tabel A 3.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET ALKOHOLGEHALTE EN DE KLINISCHE GEGEVENS - JAAR 1980

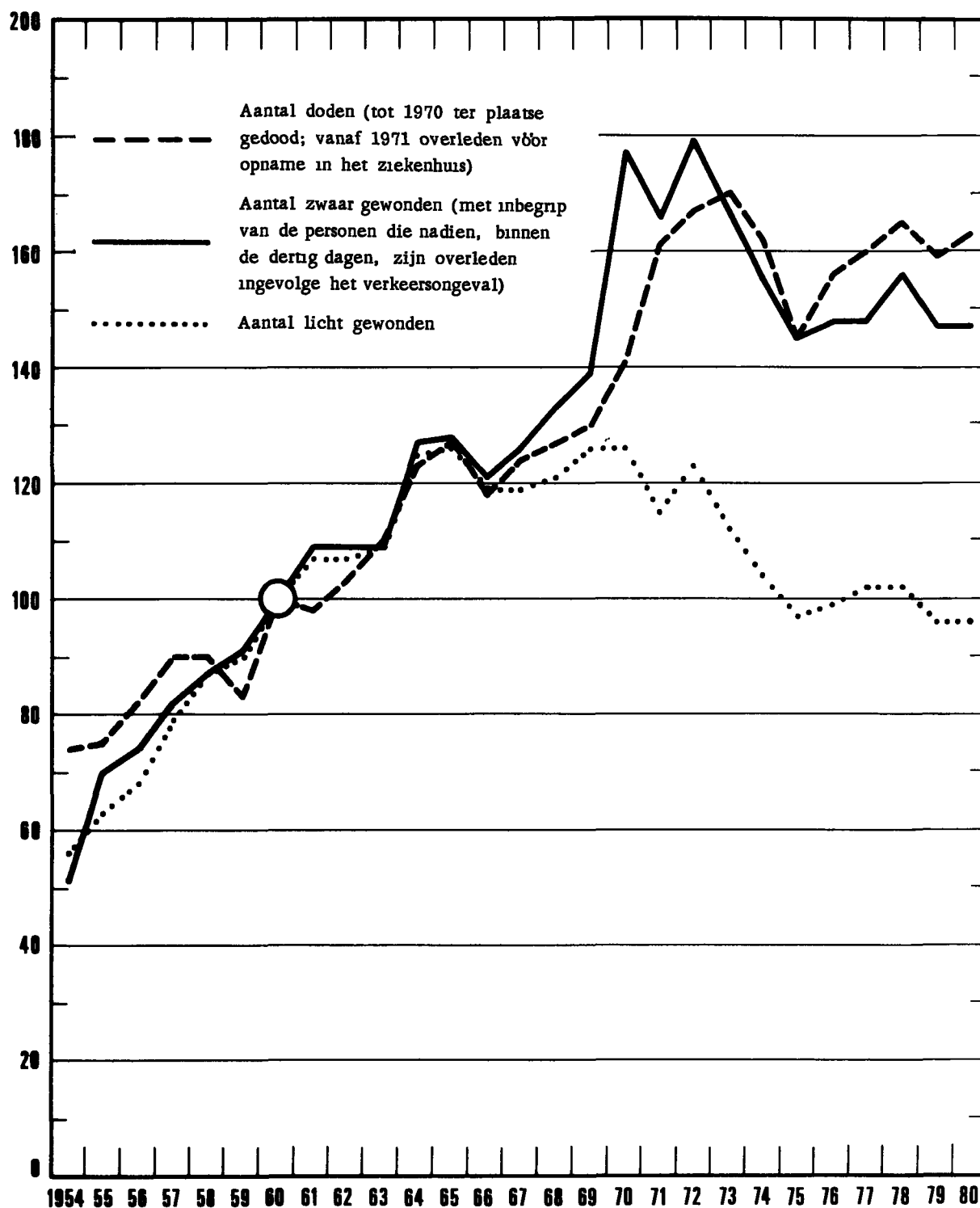
ALKOHOLGEHALTE	Totaal aantal afnemingen	Klinische gegevens					
		Is de gang van de betrokkene zeker			Ruikt zijn adem naar alcohol		
		ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
Van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	348	117	48	183	82	134	132
Van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	637	429	84	124	435	112	90
Van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	1 704	1 097	293	314	1 208	260	236
Van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	3 487	1 807	1 010	670	2 657	368	462
Van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	4 001	1 595	1 640	766	3 169	344	488
Van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	3 165	875	1 671	619	2 524	222	419
Onbekend	221	84	62	75	134	33	54
<i>Totaal</i>	<i>13 563</i>	<i>6 004</i>	<i>4 808</i>	<i>2 751</i>	<i>10 209</i>	<i>1 473</i>	<i>1 881</i>

Tabel A 3.- (vervolg)

ALKOHOLGEHALTE	Klinische gegevens								
	Is zijn spraak normaal			Vertoont de betrokkene sporen van stoornissen in de hersenen			Heeft hij gebräakt		
	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
Van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	158	53	137	42	181	125	15	208	125
Van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	476	74	87	25	541	71	15	552	70
Van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	1 191	279	234	69	1 447	188	28	1 484	192
Van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	2 066	891	530	136	2 962	389	72	3 034	381
Van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	2 010	1 386	605	134	3 410	457	80	3 478	443
Van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	1 245	1 364	556	75	2 655	435	63	2 697	405
Onbekend	100	57	64	7	150	64	4	156	61
<i>Totaal</i>	<i>7 246</i>	<i>4 104</i>	<i>2 213</i>	<i>488</i>	<i>11 346</i>	<i>1 729</i>	<i>277</i>	<i>11 609</i>	<i>1 677</i>

EVOLUTIE VAN HET AANTAL SLACHTOFFERS VAN DE
VERKEERSONGEVALLen VAN 1954 TOT 1980

(Jaar 1960 = 100)



Tabel 1.- AANTAL ONGEVALLEN - PERIODE 1955 - 1980

Jaar	Totaal aantal ongevallen			Ongevallen met doden			Ongevallen met dodelijk gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal (1)	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	39 144			779					
1960	60 200			1 029					
1965	73 277			1 272					
1966	69 168	- 4 109	- 6	1 169	- 103	- 8			
1967	69 523	+ 355	+ 1	1 222	+ 53	+ 5			
1968	70 009	+ 486	+ 1	1 235	+ 13	+ 1			
1969	73 646	+ 3 637	+ 5	1 290	+ 55	+ 4			
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9			
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 588	+ 188	+13			
1972	75 883	+ 4 072	+ 6	1 666	+ 78	+ 5			
1973	66 427	- 9 456	-12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+ 47	+ 3	728	+ 27	+ 4
1979	60 212	- 3 602	- 6	1 572	- 72	- 4	544	- 184	- 25
1980	60 758	+ 546	+ 0,9	1 616	+ 44	+ 3	557	+ 13	+ 2

Tabel 1.- (vervolg)

Jaar	Ongevallen met ernstig gewonden			Ongevallen met licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%
1955	8 238			30 127		
1960	11 837			47 334		
1965	14 483			57 522		
1966	13 774	- 709	- 5	54 225	- 3 297	- 6
1967	14 111	+ 337	+ 2	54 190	- 35	- 0,1
1968	14 717	+ 606	+ 4	54 057	- 133	- 0,5
1969	15 526	+ 809	+ 5	56 830	+ 2 773	+ 5
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	- 0,4
1979	15 750	- 895	- 5	42 346	- 2 451	- 5
1980	15 915	+ 165	+ 1	42 670	+ 324	+ 1

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 2.- AANTAL SLACHTOFFERS - PERIODE 1955 - 1980

Jaar	Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal (1)	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	828						9 687			40 670		
1960	1 097						13 894			64 756		
1965	1 392						17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7				16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5				17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0,5
1968	1 395	+ 36	+ 3				18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3				19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8				24 585	+ 5 280	+ 27	81 648	+ 280	+ 0,3
1971	1 766	+ 222	+ 14				23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4				24 882	+ 1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	- 11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0,2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+ 1 147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0,5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	- 1 108	- 5	61 976	- 4 387	- 7
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 3.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS IN VERHOUDING TOT ELKAAR EN TOT HET EFFEKTIEF DER MOTORVOERTUIGEN (1)
PERIODE 1955 - 1980

Jaar	Aantal ongevallen per 10 000 motorvoertuigen	Aantal doden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal dodelijk gewonden per 10 000 motorvoertuigen (2)	Aantal ernstig gewonden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal licht gewonden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal doden per 1 000 ongevallen	Aantal dodelijk gewonden per 1 000 ongevallen (2)	Aantal ernstig gewonden per 1 000 ongevallen	Aantal licht gewonden per 1 000 ongevallen
1955	459	10		113	476	21		247	1 039
1960	521	9		120	560	18		231	1 076
1965	432	8		105	481	19		244	1 113
1966	390	7		95	434	19		244	1 111
1967	377	7		95	419	20		252	1 111
1968	324	6		85	361	20		263	1 116
1969	323	6		85	357	19		262	1 105
1970	316	6		101	335	20		319	1 061
1971	283	7		91	294	25		321	1 040
1972	278	7		91	292	24		328	1 052
1973	230	6	4	77	251	28	15,8	334	1 092
1974	211	6	3	68	223	28	13,9	325	1 057
1975	192	5	2	62	200	26	12,5	321	1 039
1976	191	5	2	61	196	27	12,4	317	1 027
1977	184	5	2	58	193	28	12,1	313	1 046
1978	181	5	2	59	188	28	12,2	328	1 040
1979	164	5	2	54	170	29	9,7	329	1 029
1980	162	5	2	53	166	29	9,9	328	1 027

Tabel 4.- DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS
PERIODE 1955 - 1980

Jaar	Aantal ongevallen	Doden	Dodelijk gewonden (2)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1955	107	2,2		27	111
1960	165	3		38	177
1965	201	3,8		49	223
1966	190	3,5		46	211
1967	190	3,7		48	212
1968	192	3,8		51	214
1969	202	3,9		53	223
1970	211	4,2		67	224
1971	197	4,8		63	205
1972	208	5		68	219
1973	182	5,1	2,8	61	199
1974	174	4,9	2,4	56	184
1975	165	4,4	2,1	53	172
1976	171	4,7	2,1	54	176
1977	173	4,8	2,1	54	181
1978	175	5	2,1	57	182
1979	165	5	1,6	54	170
1980	166	5	1,7	55	171

(1) Het effectief der motorvoertuigen werd tot 1965 bepaald door het aantal afgeleverde fiskale kentekens en vanaf 1966 door het aantal afgeleverde nummerplaten. Dit betekent dat tot 1965 de voertuigen van de overheid en de landbouw-trekkers niet in dit effectief begrepen zijn.

(2) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 5.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA

PERIODE 1975 - 1980

	Aantal ongevallen						Aantal doden					
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Antwerpen	10 143	10 658	11 528	11 176	10 087	10 075	248	278	292	321	293	303
Vlaams Brabant	4 950	5 310	5 462	5 760	5 262	5 340	141	158	162	180	167	173
Limburg	4 577	4 979	5 008	5 214	4 981	4 766	137	171	180	169	179	156
Oost-Vlaanderen	8 568	8 815	8 895	9 089	8 658	8 751	201	208	212	223	203	213
West-Vlaanderen	7 789	8 088	7 727	7 906	7 668	7 747	210	185	208	190	217	227
<i>Vlaams gewest</i>	<i>36 027</i>	<i>37 850</i>	<i>38 620</i>	<i>39 145</i>	<i>36 656</i>	<i>36 679</i>	<i>937</i>	<i>1 000</i>	<i>1 054</i>	<i>1 083</i>	<i>1 059</i>	<i>1 072</i>
Waals Brabant	1 450	1 539	1 743	1 735	1 694	1 617	44	57	39	46	50	63
Henegouwen	7 504	7 308	7 144	7 261	6 787	7 265	198	212	209	217	198	212
Luik	6 294	6 222	5 652	5 833	5 917	6 051	163	175	184	172	163	169
Luxemburg	1 467	1 549	1 616	1 563	1 529	1 521	67	74	76	70	81	89
Namen	2 486	2 574	2 673	2 726	2 608	2 617	98	107	115	140	110	108
<i>Waals gewest</i>	<i>19 201</i>	<i>19 192</i>	<i>18 828</i>	<i>19 118</i>	<i>18 535</i>	<i>19 071</i>	<i>570</i>	<i>625</i>	<i>623</i>	<i>645</i>	<i>602</i>	<i>641</i>
<i>Brussels gewest</i>	<i>5 148</i>	<i>5 506</i>	<i>5 675</i>	<i>5 551</i>	<i>5 021</i>	<i>5 008</i>	<i>82</i>	<i>87</i>	<i>81</i>	<i>83</i>	<i>84</i>	<i>77</i>
<i>Het Rijk</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>60 758</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>1 790</i>
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	5 148	5 506	5 675	5 551	5 021	5 008	82	87	81	83	84	77
Antwerpen	4 142	4 494	3 902	3 617	3 164	2 908	64	72	56	58	69	62
Gent	1 785	1 835	2 178	2 154	2 109	2 192	24	23	28	23	28	31
Charleroi	1 331	1 326	1 374	1 495	1 344	1 258	21	23	35	36	25	30
Luik	2 836	2 609	1 058	1 244	1 504	1 654	53	45	22	16	16	19
<i>De 5 grote centra</i>	<i>15 242</i>	<i>15 770</i>	<i>14 187</i>	<i>14 061</i>	<i>13 142</i>	<i>13 020</i>	<i>244</i>	<i>250</i>	<i>222</i>	<i>216</i>	<i>222</i>	<i>219</i>

(1) Samenstelling van de grote centra

a) Vanaf 1973

- Brussel .Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen .Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebeke, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
- Gent :Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
- Charleroi .Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Luik .Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) Vanaf 1977, jaar tijdens hetwelk een groot aantal gemeenten gefusioneerd werd.

- Brussel .Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen .Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
- Gent .Gent.
- Charleroi .Charleroi.
- Luik .Luik.

TABEL 5.- (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
- PERIODE 1975 - 1980

	Aantal dodelijk gewonden						Aantal ernstig gewonden					
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Antwerpen	99	103	106	125	72	76	3 101	3 220	3 389	3 523	3 140	3 245
Vlaams Brabant	73	49	72	65	55	44	1 582	1 670	1 802	1 836	1 738	1 590
Limburg	73	71	59	50	49	52	1 958	2 093	2 080	2 198	2 066	1 919
Oost-Vlaanderen	87	130	106	101	75	88	2 287	2 196	2 311	2 555	2 524	2 482
West-Vlaanderen	90	84	63	70	47	51	2 305	2 281	2 223	2 353	2 251	2 385
<i>Vlaams gewest</i>	<i>422</i>	<i>437</i>	<i>406</i>	<i>411</i>	<i>298</i>	<i>311</i>	<i>11 233</i>	<i>11 460</i>	<i>11 805</i>	<i>12 465</i>	<i>11 719</i>	<i>11 621</i>
Waals Brabant	17	18	35	39	16	12	690	647	753	751	723	612
Henegouwen	97	117	96	99	93	93	3 224	3 066	2 936	3 087	2 866	3 076
Luik	115	94	107	101	79	82	2 014	2 086	1 828	2 011	2 004	1 997
Luxemburg	30	38	50	30	34	44	596	735	761	755	717	788
Namen	27	19	30	48	25	20	1 064	1 153	1 039	1 205	1 193	1 228
<i>Waals gewest</i>	<i>286</i>	<i>286</i>	<i>318</i>	<i>317</i>	<i>247</i>	<i>251</i>	<i>7 588</i>	<i>7 887</i>	<i>7 317</i>	<i>7 809</i>	<i>7 503</i>	<i>7 701</i>
Brussels gewest	49	53	40	50	36	44	568	666	642	637	581	607
<i>Het Rijk</i>	<i>757</i>	<i>776</i>	<i>764</i>	<i>778</i>	<i>581</i>	<i>606</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>19 929</i>
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	49	53	40	50	36	44	568	666	642	637	581	607
Antwerpen	35	31	17	38	19	19	857	884	613	746	638	589
Gent	14	11	16	16	10	15	302	232	335	386	402	407
Charleroi	18	14	10	9	14	12	451	439	439	529	478	520
Luik	42	45	20	29	30	33	647	630	193	235	331	312
<i>De 5 grote centra</i>	<i>158</i>	<i>154</i>	<i>103</i>	<i>142</i>	<i>109</i>	<i>123</i>	<i>2 825</i>	<i>2 851</i>	<i>2 222</i>	<i>2 533</i>	<i>2 430</i>	<i>2 435</i>

(1) Samenstelling van de grote centra

a) Vanaf 1973

- Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruibek, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
- Gent Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
- Charleroi Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Luik Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivignée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) Vanaf 1977, jaar tijdens hetwelk een groot aantal gemeenten gefusioneerd werd.

- Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
- Gent Gent
- Charleroi Charleroi
- Luik Luik

Tabel 5.- (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
PERIODE 1975-1980

	Aantal licht gewonden						Totaal aantal slachtoffers					
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Antwerpen	10 479	11 040	12 013	11 588	10 291	10 318	13 927	14 641	15 800	15 557	13 796	13 942
Vlaams Brabant	5 250	5 562	5 763	6 252	5 627	5 835	7 046	7 439	7 799	8 333	7 587	7 642
Limburg	4 654	4 976	5 305	5 355	5 127	4 883	6 822	7 311	7 624	7 772	7 421	7 010
Oost-Vlaanderen	9 049	9 355	9 408	9 621	8 860	9 036	11 624	11 889	12 037	12 500	11 662	11 819
West-Vlaanderen	8 078	8 378	8 014	8 112	7 860	7 829	10 683	10 928	10 508	10 725	10 375	10 492
<i>Vlaams gewest</i>	<i>37 510</i>	<i>39 311</i>	<i>40 503</i>	<i>40 928</i>	<i>37 765</i>	<i>37 901</i>	<i>50 102</i>	<i>52 208</i>	<i>53 788</i>	<i>54 887</i>	<i>50 841</i>	<i>50 905</i>
Waals Brabant	1 346	1 427	1 627	1 665	1 658	1 612	2 097	2 149	2 454	2 501	2 447	2 299
Henegouwen	7 374	7 055	7 116	7 074	6 538	6 959	10 893	10 450	10 357	10 477	9 695	10 340
Luik	6 598	6 277	5 836	6 091	6 103	6 188	8 890	8 632	7 955	8 375	8 349	8 436
Luxemburg	1 560	1 569	1 728	1 598	1 552	1 563	2 253	2 416	2 615	2 453	2 384	2 484
Namen	2 471	2 585	2 747	2 659	2 553	2 489	3 660	3 764	3 931	4 052	3 881	3 845
<i>Waals gewest</i>	<i>19 349</i>	<i>18 813</i>	<i>19 054</i>	<i>19 087</i>	<i>18 404</i>	<i>18 811</i>	<i>27 793</i>	<i>27 411</i>	<i>27 312</i>	<i>27 868</i>	<i>26 768</i>	<i>27 404</i>
<i>Brussels gewest</i>	<i>5 884</i>	<i>6 126</i>	<i>6 497</i>	<i>6 348</i>	<i>5 807</i>	<i>5 663</i>	<i>6 583</i>	<i>6 932</i>	<i>7 260</i>	<i>7 118</i>	<i>6 508</i>	<i>6 391</i>
<i>Het Rijk</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>	<i>62 375</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>	<i>84 700</i>
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	5 884	6 126	6 497	6 348	5 807	5 663	6 583	6 932	7 260	7 118	6 508	6 391
Antwerpen	4 450	4 854	4 341	3 926	3 397	3 136	5 406	5 841	5 027	4 768	4 123	3 806
Gent	1 907	1 986	2 348	2 304	2 232	2 337	2 247	2 252	2 727	2 729	2 672	2 790
Charleroi	1 314	1 335	1 422	1 562	1 325	1 191	1 804	1 811	1 906	2 136	1 842	1 753
Luik	3 088	2 768	1 160	1 403	1 601	1 822	3 830	3 488	1 395	1 683	1 978	2 186
<i>De 5 grote centra</i>	<i>16 643</i>	<i>17 069</i>	<i>15 768</i>	<i>15 543</i>	<i>14 362</i>	<i>14 149</i>	<i>19 870</i>	<i>20 324</i>	<i>18 316</i>	<i>18 434</i>	<i>17 123</i>	<i>16 926</i>

(1) Samenstelling van de grote centra

a) Vanaf 1973

- Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen: Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruibek, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
- Gent Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
- Charleroi. Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Luik Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) Vanaf 1977, jaar tijdens hetwelk een groot aantal gemeenten gefusioneerd werd.

- Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen: Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
- Gent Gent.
- Charleroi. Charleroi.
- Luik Luik.

Tabel 6.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG -
PERIODE 1955 - 1980

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met			
		Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
In aaneengesloten bebouwing					
1955	24 681	269		4 275	20 137
1960	38 521	374		6 199	31 948
1965	46 247	472		7 438	38 337
1970	47 225	502		10 703	36 020
1971	44 168	576		9 785	33 807
1972	46 370	590		10 324	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	31 985
waarvan					
- gesloten bebouwing	33 535	424	375	7 153	25 583
- onderbroken bebouwing	9 674	286	161	2 825	6 402
1974	42 082	680	456	9 750	31 196
waarvan					
- gesloten bebouwing	32 022	412	319	6 815	24 476
- onderbroken bebouwing	10 060	268	137	2 935	6 720
1975	39 681	632	382	9 166	29 501
waarvan					
- gesloten bebouwing	30 153	396	259	6 489	23 009
- onderbroken bebouwing	9 528	236	123	2 677	6 492
1976	40 787	655	402	9 259	30 471
waarvan					
- gesloten bebouwing	30 652	407	293	6 491	23 461
- onderbroken bebouwing	10 135	248	109	2 768	7 010
1977	40 934	683	365	9 083	30 803
waarvan					
- gesloten bebouwing	30 547	418	257	6 278	23 594
- onderbroken bebouwing	10 387	265	108	2 805	7 209
1978	39 521	678	394	9 122	29 327
waarvan					
- gesloten bebouwing	30 130	446	283	6 446	22 955
- onderbroken bebouwing	9 391	232	111	2 676	6 372
1979	37 026	651	298	8 583	27 494
waarvan					
- gesloten bebouwing	27 943	394	218	5 963	21 368
- onderbroken bebouwing	9 083	257	80	2 620	6 126
1980	37 798	663	303	8 875	27 957
waarvan					
- gesloten bebouwing	28 540	419	218	6 242	21 661
- onderbroken bebouwing	9 258	244	85	2 633	6 296

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 6.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1955 - 1980 (vervolg)

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met			
		Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
In verspreide bebouwing of buiten de bebouwing					
1955	14 463	510		3 963	9 990
1960	21 679	655		5 638	15 386
1965	27 030	800		7 045	19 185
1970	29 743	898		8 916	19 929
1971	27 643	1 012		8 631	18 000
1972	29 513	1 076		9 407	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	14 512
waarvan					
- verspreide bebouwing	14 336	518	275	4 494	9 049
- geen bebouwing	8 882	446	173	2 800	4 463
1974	21 457	894	363	6 756	13 444
waarvan					
- verspreide bebouwing	13 600	482	231	4 233	8 654
- geen bebouwing	7 857	412	132	2 523	4 790
1975	20 695	828	319	6 626	12 922
waarvan					
- verspreide bebouwing	12 810	437	193	4 101	8 079
- geen bebouwing	7 885	391	126	2 525	4 843
1976	21 761	881	326	6 798	13 756
waarvan					
- verspreide bebouwing	13 171	482	202	4 053	8 434
- geen bebouwing	8 590	399	124	2 745	5 322
1977	22 189	914	336	6 747	14 192
waarvan					
- verspreide bebouwing	13 725	494	201	4 177	8 853
- geen bebouwing	8 464	420	135	2 570	5 339
1978	24 293	966	334	7 523	15 470
waarvan					
- verspreide bebouwing	14 594	500	187	4 651	9 256
- geen bebouwing	9 699	466	147	2 872	6 214
1979	23 186	921	246	7 167	14 852
waarvan					
- verspreide bebouwing	13 812	511	133	4 334	8 834
- geen bebouwing	9 374	410	113	2 833	6 018
1980	22 960	953	254	7 040	14 713
waarvan					
- verspreide bebouwing	13 596	512	160	4 198	8 726
- geen bebouwing	9 364	441	94	2 842	5 987

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 7 - INDELING VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1955 - 1980

Jaar	Aaneengesloten bebouwing				Verspreide bebouwing of buiten de bebouwing			
	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1955	286		4 823	25 632	542		4 864	15 038
1960	403		6 953	41 136	694		6 941	23 620
1965	517		8 640	50 823	875		9 207	30 724
1970	532		12 682	48 598	1 012		11 903	33 050
1971	621		11 637	45 272	1 145		11 413	29 414
1972	627		12 233	48 364	1 202		12 649	31 463
1973	752	559	12 055	46 550	1 114	490	10 139	26 001
waarvan								
- Gesloten bebouwing	448	384	8 482	36 084				
- Onderbroken bebouwing	304	175	3 573	10 466				
- Verspreide bebouwing					591	295	6 034	15 757
- Geen bebouwing					523	195	4 105	10 244
1974	728	478	11 554	44 106	1 051	408	9 100	23 061
waarvan								
- Gesloten bebouwing	438	334	7 878	33 543				
- Onderbroken bebouwing	290	144	3 676	10 563				
- Verspreide bebouwing					545	258	5 553	14 374
- Geen bebouwing					506	150	3 547	8 687
1975	661	399	10 720	40 864	928	358	8 669	21 879
waarvan								
- Gesloten bebouwing	411	268	7 442	30 975				
- Onderbroken bebouwing	250	131	3 278	9 889				
- Verspreide bebouwing					487	217	5 205	13 317
- Geen bebouwing					441	141	3 464	8 562
1976	760	424	10 867	41 555	1 006	352	8 946	22 695
waarvan								
- Gesloten bebouwing	431	310	7 450	31 185				
- Onderbroken bebouwing	275	114	3 417	10 370				
- Verspreide bebouwing					540	218	5 201	13 609
- Geen bebouwing					466	134	3 745	9 086

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Table 7 - INDELING VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1955 - 1980 (vervolg)

Jaar	Aaneengesloten bebouwing				Verspreide bebouwing of buiten de bebouwing			
	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1977	722	379	10 704	42 554	1 036	385	9 060	23 500
waarvan								
- Gesloten bebouwing	428	265	7 228	31 686				
- Onderbroken bebouwing	294	114	3 476	10 868				
- Verspreide bebouwing					555	223	5 414	14 343
- Geen bebouwing					481	162	3 646	9 157
1978	724	409	10 811	40 616	1 087	369	10 100	25 747
waarvan								
- Gesloten bebouwing	468	292	7 433	30 942				
- Onderbroken bebouwing	256	117	3 378	9 674				
- Verspreide bebouwing					548	202	6 160	15 265
- Geen bebouwing					539	167	3 940	10 482
1979	696	314	10 215	37 835	1 049	267	9 588	24 141
waarvan								
- Gesloten bebouwing	412	225	6 932	28 534				
- Onderbroken bebouwing	284	89	3 283	9 301				
- Verspreide bebouwing					570	146	5 598	14 221
- Geen bebouwing					479	121	3 990	9 920
1980	711	317	10 526	38 392	1 079	289	9 403	23 983
waarvan								
- Gesloten bebouwing	443	227	7 214	29 064				
- Onderbroken bebouwing	268	90	3 312	9 328				
- Verspreide bebouwing					576	180	5 458	14 016
- Geen bebouwing					503	109	3 945	9 967

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 8.- INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE MAAND VAN HET ONGEVAL - PERIOE 1976-1980

Maand	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
Januari	4 512	4 815	5 245	2 723	4 496	6 271	6 852	7 392	3 835	6 264
Februari	4 080	4 379	4 047	3 475	4 165	5 682	6 064	5 593	4 856	5 747
Maart	4 571	5 114	5 159	4 730	4 874	6 307	7 000	7 290	6 560	6 804
April	4 757	4 842	5 094	5 038	4 859	6 654	6 816	7 201	7 140	6 731
Mei	5 613	5 206	5 420	5 801	5 660	7 702	7 332	7 597	8 021	7 882
Juni	5 974	5 619	6 245	5 681	5 717	8 127	7 764	8 777	7 938	7 948
Juli	5 281	5 215	4 962	4 863	4 748	7 496	7 517	7 280	7 029	6 788
Augustus	5 393	5 173	5 157	5 342	5 241	7 459	7 492	7 266	7 508	7 575
September	5 447	5 597	5 709	5 486	5 350	7 456	7 661	7 797	7 627	7 233
Oktober	6 046	6 030	5 855	5 864	5 849	8 270	8 362	8 143	7 897	8 048
November	5 630	5 788	5 459	5 691	5 055	7 765	8 112	7 666	7 952	7 059
December	5 244	5 345	5 462	5 518	4 744	7 362	7 368	7 861	7 742	6 621
<i>Totaal</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>60 758</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>	<i>84 700</i>

Tabel 8.- (Vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Dodan					Dodelijk gewonden				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
Januari	129	137	169	62	133	62	66	72	30	43
Februari	108	137	115	100	137	67	55	52	23	49
Maart	127	144	151	143	149	63	52	53	61	52
April	127	150	140	175	139	71	64	55	42	39
Mei	137	111	142	134	151	66	53	60	48	46
Juni	119	150	162	162	147	64	62	73	51	49
Juli	155	148	159	142	138	64	42	63	46	49
Augustus	153	125	142	153	151	61	75	69	48	58
September	153	135	132	159	133	57	66	60	45	57
Oktober	196	174	178	170	176	67	79	65	59	57
November	140	172	163	181	175	73	77	78	68	52
December	168	175	158	164	161	61	73	78	60	55
<i>Totaal</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>1 790</i>	<i>776</i>	<i>764</i>	<i>778</i>	<i>581</i>	<i>606</i>

Tabel 8.- (Vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
Januari	1 392	1 498	1 713	851	1 514	4 688	5 151	5 438	2 892	4 574
Februari	1 275	1 307	1 333	1 148	1 307	4 232	4 565	4 093	3 585	4 254
Maart	1 445	1 525	1 667	1 502	1 524	4 672	5 279	5 419	4 854	5 079
April	1 484	1 448	1 787	1 708	1 576	4 972	5 154	5 219	5 215	4 977
Mei	1 715	1 652	1 780	1 869	1 834	5 784	5 516	5 615	5 970	5 851
Juni	1 900	1 760	1 917	1 831	1 895	6 044	5 792	6 625	5 894	5 857
Juli	1 788	1 734	1 809	1 710	1 523	5 489	5 593	5 249	5 131	5 078
Augustus	1 842	1 737	1 701	1 797	1 802	5 403	5 555	5 354	5 510	5 564
September	1 653	1 815	1 770	1 855	1 738	5 593	5 645	5 835	5 568	5 305
Oktober	1 874	1 864	1 926	1 834	1 855	6 133	6 245	5 974	5 834	5 960
November	1 798	1 786	1 791	1 840	1 738	5 754	6 077	5 634	5 863	5 094
December	1 647	1 638	1 717	1 858	1 623	5 486	5 482	5 908	5 660	4 782
<i>Totaal</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>19 829</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>	<i>62 375</i>

Tabel 9.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE DAG IN DE WEEK
PERIODE 1976 - 1980

Dag	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
maandag	8 594	8 629	8 907	8 334	8 040	11 626	11 647	12 216	11 346	10 794
dinsdag	7 990	7 713	8 129	7 547	7 833	10 440	10 172	10 789	9 937	10 484
woensdag	8 364	8 432	8 619	8 140	8 259	10 901	11 214	11 553	10 769	10 835
donderdag	8 308	8 243	8 387	8 275	8 000	10 920	10 922	11 113	11 104	10 655
vrijdag	10 007	10 278	10 241	9 702	9 492	13 342	13 606	13 869	13 064	12 803
zaterdag	9 607	9 593	9 395	9 129	9 840	14 067	14 288	13 831	13 277	14 418
zondag	9 661	10 227	10 078	9 082	9 292	15 233	16 482	16 415	14 605	14 709
onbekend	17	8	58	3	2	22	9	77	3	2
<i>Totaal</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>60 758</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>	<i>84 700</i>

Tabel 9.- (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Dodен					Dodelijk gewonden				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
maandag	202	242	247	241	209	110	86	97	84	74
dinsdag	189	190	196	207	193	106	85	108	68	78
woensdag	226	185	213	217	239	93	88	104	71	82
donderdag	210	201	213	228	234	88	105	92	73	85
vrijdag	287	236	273	255	264	114	125	107	88	92
zaterdag	256	355	285	290	306	140	125	125	87	101
zondag	340	348	382	307	345	125	150	143	110	94
onbekend	2	1	2	-	-	-	-	2	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>1 790</i>	<i>776</i>	<i>764</i>	<i>778</i>	<i>581</i>	<i>606</i>

Tabel 9.- (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
maandag	2 468	2 529	2 774	2 694	2 453	8 846	8 790	9 098	8 327	8 058
dinsdag	2 275	2 190	2 387	2 155	2 274	7 870	7 707	8 098	7 507	7 939
woensdag	2 354	2 385	2 378	2 293	2 388	8 228	8 556	8 858	8 188	8 126
donderdag	2 383	2 293	2 396	2 457	2 345	8 239	8 323	8 412	8 346	7 991
vrijdag	2 871	2 847	3 129	2 875	2 894	10 070	10 398	10 360	9 846	9 553
zaterdag	3 437	3 409	3 460	3 366	3 519	10 234	10 399	9 961	9 534	10 492
zondag	4 019	4 110	4 365	3 963	4 056	10 749	11 874	11 525	10 225	10 214
onbekend	6	1	22	-	-	14	7	51	3	2
<i>Totaal</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>19 939</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>	<i>60 575</i>

Tabel 10.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS HET UUR VAN DE DAG - PERIODE 1976 - 1980

Uren	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
Tussen 0 en 1 uur	1 221	1 293	1 578	1 573	1 580	1 834	1 984	2 462	2 471	2 358
Tussen 1 en 2 uur	1 500	1 609	1 528	1 507	1 583	2 295	2 429	2 326	2 356	2 419
Tussen 2 en 3 uur	1 014	1 216	1 212	1 247	1 306	1 597	1 889	1 851	1 877	2 043
Tussen 3 en 4 uur	817	932	984	905	978	1 221	1 414	1 488	1 380	1 469
Tussen 4 en 5 uur	603	682	709	670	802	904	978	991	980	1 167
Tussen 5 en 6 uur	635	630	686	685	658	904	885	928	943	938
Tussen 6 en 7 uur	775	875	801	872	811	1 088	1 164	1 122	1 180	1 115
Tussen 7 en 8 uur	1 918	2 026	2 163	2 058	1 843	2 575	2 700	2 848	2 731	2 410
Tussen 8 en 9 uur	2 596	2 747	2 742	2 477	2 407	3 330	3 612	3 594	3 251	3 139
Tussen 9 en 10 uur	1 944	2 095	2 019	1 916	1 916	2 577	2 749	2 745	2 475	2 521
Tussen 10 en 11 uur	2 592	2 569	2 608	2 392	2 434	3 326	3 411	3 411	3 156	3 197
Tussen 11 en 12 uur	2 832	2 912	2 851	2 707	2 730	3 689	3 811	3 777	3 576	3 538
Tussen 12 en 13 uur	3 053	3 093	3 163	2 840	2 945	3 903	4 092	4 135	3 640	3 829
Tussen 13 en 14 uur	3 058	3 076	3 112	2 969	3 096	4 063	4 070	4 258	4 062	4 153
Tussen 14 en 15 uur	3 635	3 628	3 653	3 435	3 409	5 063	5 020	5 124	4 782	4 719
Tussen 15 en 16 uur	3 740	3 620	3 723	3 422	3 615	5 190	5 042	5 248	4 803	5 028
Tussen 16 en 17 uur	5 050	4 947	5 164	4 909	4 948	6 797	6 829	7 102	6 658	6 764
Tussen 17 en 18 uur	5 991	5 742	6 023	5 461	5 456	8 061	7 796	8 320	7 388	7 512
Tussen 18 en 19 uur	5 417	5 413	5 284	4 891	4 976	7 566	7 630	7 494	6 953	6 864
Tussen 19 en 20 uur	4 302	4 303	4 205	3 836	3 984	6 099	6 267	6 205	5 488	5 799
Tussen 20 en 21 uur	3 174	3 188	3 110	3 096	3 028	4 585	4 738	4 675	4 503	4 435
Tussen 21 en 22 uur	2 220	2 298	2 316	2 185	2 208	3 240	3 389	3 503	3 212	3 215
Tussen 22 en 23 uur	1 952	2 019	2 046	2 050	2 030	2 923	3 070	3 058	3 037	3 008
Tussen 23 en 24 uur	1 909	2 054	2 008	2 012	1 920	2 957	3 176	3 052	3 075	2 936
Onbekend	600	156	126	97	95	764	195	146	128	124
<i>Totaal</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>60 758</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>	<i>84 700</i>

Tabel 10.- (Vervolg)

Uren	Aantal doden					Aantal dodelijk gewonden				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
Tussen 0 en 1 uur	73	82	89	88	82	24	31	26	16	18
Tussen 1 en 2 uur	91	88	91	105	90	27	22	22	17	17
Tussen 2 en 3 uur	60	84	74	73	77	19	16	17	11	18
Tussen 3 en 4 uur	57	44	65	51	56	8	11	15	11	6
Tussen 4 en 5 uur	33	62	39	43	66	13	14	6	8	17
Tussen 5 en 6 uur	35	48	43	44	41	8	12	10	6	10
Tussen 6 en 7 uur	38	37	46	37	37	8	20	14	12	8
Tussen 7 en 8 uur	56	56	51	49	38	18	17	22	17	13
Tussen 8 en 9 uur	41	41	48	43	33	14	12	22	20	17
Tussen 9 en 10 uur	45	42	48	31	42	17	23	28	17	21
Tussen 10 en 11 uur	40	49	52	48	43	26	23	28	22	17
Tussen 11 en 12 uur	30	53	50	54	53	34	32	24	21	24
Tussen 12 en 13 uur	34	45	57	49	40	25	30	33	18	21
Tussen 13 en 14 uur	49	49	47	71	48	30	23	33	17	21
Tussen 14 en 15 uur	82	63	71	74	59	32	40	40	34	38
Tussen 15 en 16 uur	94	78	65	73	87	45	39	42	24	33
Tussen 16 en 17 uur	107	81	113	106	93	62	56	49	41	39
Tussen 17 en 18 uur	115	118	113	108	130	83	66	65	45	47
Tussen 18 en 19 uur	157	161	148	121	145	91	87	89	71	57
Tussen 19 en 20 uur	114	112	138	105	140	54	59	60	46	54
Tussen 20 en 21 uur	102	104	94	92	97	48	40	44	29	32
Tussen 21 en 22 uur	69	83	85	81	89	34	30	30	30	18
Tussen 22 en 23 uur	81	86	91	87	108	28	33	26	27	28
Tussen 23 en 24 uur	98	90	84	108	88	22	28	32	20	32
Onbekend	11	2	9	4	8	6	-	1	1	-
<i>Totaal</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>1 790</i>	<i>776</i>	<i>784</i>	<i>778</i>	<i>581</i>	<i>606</i>

Tabel 10.- (vervolg)

Uren	Aantal ernstig gewonden					Aantal licht gewonden				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
Tussen 0 en 1 uur	595	607	818	837	716	1 142	1 264	1 529	1 530	1 542
Tussen 1 en 2 uur	749	758	816	770	759	1 428	1 561	1 397	1 464	1 553
Tussen 2 en 3 uur	513	596	626	649	703	1 005	1 193	1 134	1 144	1 245
Tussen 3 en 4 uur	418	481	519	475	496	738	878	889	843	911
Tussen 4 en 5 uur	313	318	356	327	413	545	584	590	602	671
Tussen 5 en 6 uur	292	257	316	324	305	569	568	559	569	582
Tussen 6 en 7 uur	292	315	314	325	274	750	792	748	806	796
Tussen 7 en 8 uur	549	547	618	601	536	1 952	2 080	2 157	2 064	1 823
Tussen 8 en 9 uur	563	613	647	564	615	2 712	2 946	2 877	2 624	2 474
Tussen 9 en 10 uur	484	517	500	464	470	2 031	2 167	2 169	1 963	1 988
Tussen 10 en 11 uur	618	653	631	601	607	2 642	2 686	2 700	2 485	2 530
Tussen 11 en 12 uur	676	744	707	673	650	2 949	2 982	2 996	2 828	2 811
Tussen 12 en 13 uur	765	799	840	699	765	3 079	3 218	3 205	2 874	3 003
Tussen 13 en 14 uur	831	771	854	789	805	3 153	3 227	3 324	3 185	3 279
Tussen 14 en 15 uur	995	923	1 009	967	975	3 954	3 994	4 004	3 707	3 647
Tussen 15 en 16 uur	1 091	1 003	1 069	960	1 027	3 960	3 922	4 072	3 746	3 881
Tussen 16 en 17 uur	1 389	1 358	1 472	1 487	1 443	5 239	5 334	5 468	5 024	5 189
Tussen 17 en 18 uur	1 680	1 635	1 672	1 534	1 609	6 183	5 977	6 470	5 701	5 726
Tussen 18 en 19 uur	1 737	1 629	1 660	1 583	1 594	5 581	5 753	5 597	5 178	5 068
Tussen 19 en 20 uur	1 450	1 437	1 477	1 371	1 408	4 481	4 659	4 530	3 966	4 197
Tussen 20 en 21 uur	1 113	1 164	1 161	1 128	1 155	3 322	3 430	3 376	3 254	3 151
Tussen 21 en 22 uur	878	877	963	849	865	2 259	2 399	2 425	2 252	2 243
Tussen 22 en 23 uur	826	813	880	851	818	1 988	2 138	2 061	2 072	2 054
Tussen 23 en 24 uur	890	920	951	951	882	1 947	2 138	1 985	1 996	1 934
Onbekend	106	29	35	24	39	641	164	101	99	77
<i>Totaal</i>	<i>19 813</i>	<i>19 784</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>19 929</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>	<i>62 375</i>

Tabel 11.- AANTAL SLACHTOFFERS PER DUIZEND INWONERS

PERIODE 1955 - 1980

Jaar	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
1955	0,09		1,09	4,57	5,75
1960	0,12		1,51	7,06	8,69
1965	0,15		1,88	8,58	10,61
1966	0,14		1,76	8,04	9,94
1967	0,14		1,83	8,04	10,01
1968	0,14		1,92	8,11	10,17
1969	0,15		2,00	8,42	10,57
1970	0,16		2,54	8,43	11,12
1971	0,18		2,38	7,70	10,26
1972	0,18		2,56	8,21	10,95
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81
1977	0,18	0,08	2,01	6,71	8,98
1978	1,18	0,08	2,12	6,74	9,13
1979	0,18	0,06	2,01	6,29	8,53
1980	0,18	0,06	2,02	6,32	8,58

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 12.- EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER VOERTUIGEN IN HET VERKEER TIJDENS DE PERIODE 1968 - 1980 (1)
(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v het aantal voertuigen in het verkeer)

Jaar	Aantal voertuigen in het verkeer	Bestuurders en passagiers								Totaal aantal slachtoffers	
		Gedood		Dodelijk gewond (2)		Ernstig gewond		Licht gewond			
		Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer
A. Personenwagens											
1968	1 813 099	699	3,8			9 097	50,2	46 097	254,4	55 893	308,5
1969	1 920 638	729	3,8			9 538	49,3	47 927	247,6	58 194	300,7
1970	2 059 616	779	3,8			12 567	60,5	50 731	244,4	64 077	308,7
1971	2 154 149	930	4,3			11 917	54,8	46 305	213,3	59 152	272,4
1972	2 273 163	999	4,4			13 565	59,2	51 735	225,8	66 299	289,4
1973	2 389 544	979	4,1	429	1,8	11 979	50,1	45 547	190,6	58 934	246,6
1974	2 502 158	895	3,6	346	1,4	10 248	40,8	39 998	159,9	51 487	205,8
1975	2 613 835	795	3,0	255	1,0	9 027	34,5	36 169	138,4	46 246	176,9
1976	2 737 989	854	3,1	265	1,0	9 093	33,2	35 770	130,6	45 982	167,9
1977	2 871 332	928	3,2	319	1,1	9 936	34,6	39 957	139,2	51 140	178,1
1978	2 973 418	992	3,3	324	1,1	11 132	37,4	41 279	138,8	53 727	180,7
1979	3 076 570	959	3,1	230	0,7	10 254	33,3	37 901	123,2	49 344	160,4
1980	3 158 737	985	3,1	242	0,8	10 380	32,9	38 876	123,1	50 483	159,8
B. Vrachtwagens											
1968	241 921	65	2,7			720	29,8	3 347	138,3	4 132	170,8
1969	245 541	65	2,6			683	27,8	3 487	142,0	4 235	172,5
1970	251 405	56	2,2			761	30,2	3 225	128,3	4 042	160,8
1971	254 404	65	2,6			690	27,1	2 789	109,6	3 544	139,3
1972	257 949	74	2,9			674	26,1	2 703	104,8	3 451	133,8
1973	261 935	62	2,4	23	0,9	594	22,7	2 547	97,2	3 226	123,2
1974	267 624	45	1,7	20	0,7	558	20,9	2 336	87,3	2 959	110,6
1975	272 367	59	2,2	20	0,7	491	18,0	2 056	75,5	2 626	96,4
1976	273 722	46	1,7	12	0,4	463	16,9	2 066	75,5	2 587	94,5
1977	277 401	43	1,6	11	0,4	508	18,3	2 084	75,1	2 646	95,4
1978	279 111	47	1,7	9	0,3	464	16,6	1 956	70,1	2 476	88,7
1979	290 067	43	1,5	11	0,4	503	17,3	1 942	67,0	2 499	86,2
1980	299 084	43	1,4	9	0,3	465	15,5	1 742	58,2	2 259	75,5
C. Motorfietsen											
1968	59 587	32	5,4			790	132,7	2 646	444,4	3 468	582,6
1969	46 415	26	5,6			616	132,7	2 064	444,8	2 706	583,1
1970	34 313	31	9,0			651	189,9	1 641	478,8	2 323	677,8
1971	46 770	33	7,1			728	155,9	1 643	351,8	2 404	514,7
1972	64 400	53	8,2			1 121	173,5	2 557	395,8	3 731	577,6
1973	90 773	90	9,9	47	5,2	1 370	150,9	3 013	331,9	4 520	497,9
1974	94 386	107	11,3	39	4,1	1 376	145,8	3 082	326,5	4 604	487,8
1975	94 824	108	11,4	40	4,2	1 449	152,8	3 160	333,2	4 757	501,7
1976	99 888	125	12,5	58	5,8	1 625	162,7	3 516	352,0	5 324	533,0
1977	106 146	135	12,7	53	5,0	1 538	144,9	3 338	314,5	5 064	477,1
1978	106 129	117	11,0	34	3,2	1 366	128,7	2 868	270,2	4 385	413,2
1979	109 608	95	8,7	32	2,9	1 394	127,2	2 659	242,6	4 180	381,4
1980	113 057	125	11,1	45	3,9	1 297	114,7	2 690	237,9	4 157	367,7
D. Fietsen											
1968	2 897 079	152	0,5			2 178	7,5	8 759	30,2	11 089	38,3
1969	2 806 989	157	0,6			2 226	7,9	9 004	32,1	11 387	40,6
1970	2 741 250	187	0,7			2 677	9,8	8 284	30,2	11 148	40,7
1971	2 742 753	194	0,7			2 488	9,1	7 532	27,4	10 214	37,2
1972	2 877 451	185	0,6			2 594	9,0	7 172	24,8	9 951	34,4
1973	2 930 650	193	0,7	140	0,5	2 130	7,3	6 422	21,9	8 885	30,3
1974	3 049 251	184	0,6	106	0,3	2 097	6,9	5 984	19,6	8 371	27,5
1975	2 947 926	168	0,6	110	0,4	2 164	7,3	5 842	19,8	8 284	28,1
1976	3 075 572	185	0,6	120	0,4	2 155	7,0	6 336	20,6	8 796	28,6
1977	3 167 185	171	0,5	104	0,3	2 106	6,6	5 960	18,8	8 341	26,3
1978	3 235 931	192	0,6	87	0,3	2 158	6,7	5 707	17,6	8 144	25,2
1979	3 272 554	204	0,6	73	0,2	2 106	6,4	5 969	18,2	8 352	25,5
1980	3 349 340	158	0,5	83	0,2	2 186	6,5	6 025	17,9	8 452	25,2

(1) Zie voetnota (1) bij tabel 3.

(2) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 13.- EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER VOERTUIGEN IN HET VERKEER TIJDENS DE PERIODE
1960-1980

(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v de door de voertuigen afgelegde km)

Jaar	Voertuigen km (1 000 000) (2)	Bestuurders en passagiers									
		Gedood		Dodelijk gewond (1)		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
		Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km
A. Personenwagens											
1960	9 846,6	339	0,03			3 606	0,37	20 511	2,08	24 456	2,48
1965	16 799,4	662	0,04			7 357	0,45	41 272	2,46	49 471	2,94
1966	18 727,6	576	0,03			7 468	0,40	41,359	2,21	49 403	2,64
1967	20 727,5	639	0,03			8 242	0,40	43 247	2,09	52 128	2,51
1968	22 896,8	699	0,03			9 097	0,40	46 097	2,02	55 893	2,45
1969	24 480,9	729	0,03			9 538	0,39	47 927	1,96	58 194	2,38
1970	26 230,5	779	0,03			12 567	0,48	50 731	1,93	64 077	2,44
1971	27 407,3	930	0,03			11 917	0,43	46 305	1,69	59 152	2,16
1972	28 940,1	999	0,03			13 565	0,47	51 735	1,79	66 299	2,29
1973	30 494,4	979	0,03	429	0,01	11 979	0,39	45 547	1,49	58 934	1,93
1974	31 993,0	895	0,03	346	0,01	10 248	0,32	39 998	1,25	51 487	1,60
1975	33 509,9	795	0,02	255	0,01	9 027	0,27	36 169	1,08	46 246	1,38
1976	35 121,7	854	0,02	265	0,01	9 093	0,26	35 770	1,02	45 982	1,31
1977	36 974,2	928	0,03	319	0,01	9 936	0,27	39 957	1,08	51 140	1,38
1978	38 400,5	992	0,03	324	0,01	11 132	0,29	41 279	1,08	53 727	1,40
1979	39 741,0	959	0,02	230	0,01	10 254	0,26	37 901	0,95	49 344	1,24
1980	40 861,0	985	0,02	242	0,01	10 380	0,25	38 876	0,95	50 483	1,24
B. Vrachtauto's											
1960		41				511		2 994		3 546	
1965	3 660,0	51	0,01			755	0,21	3 990	1,09	4 796	1,31
1966	3 864,4	56	0,01			597	0,15	3 524	0,91	4 177	1,08
1967	3 849,1	67	0,02			608	0,16	3 380	0,88	4 055	1,05
1968	4 190,4	65	0,02			720	0,17	3 347	0,80	4 132	0,99
1969	4 101,5	65	0,02			683	0,17	3 487	0,85	4 235	1,03
1970	4 345,8	56	0,01			761	0,18	3 225	0,74	4 042	0,93
1971	4 609,1	65	0,01			690	0,15	2 789	0,61	3 544	0,77
1972	4 649,3	74	0,02			674	0,14	2 703	0,58	3 451	0,74
1973	4 585,8	62	0,01	23	0,01	594	0,13	2 547	0,56	3 226	0,70
1974	4 468,1	45	0,01	20	0,00	558	0,12	2 336	0,52	2 959	0,66
1975	4 430,1	59	0,01	20	0,00	491	0,11	2 056	0,46	2 626	0,59
1976	4 225,4	46	0,01	12	0,00	463	0,11	2 066	0,49	2 587	0,61
1977	4 097,4	43	0,01	11	0,00	508	0,12	2 084	0,51	2 646	0,65
1978	4 457,5	47	0,01	9	0,00	464	0,10	1 956	0,44	2 476	0,56
1979	4 383,2	43	0,01	11	0,00	503	0,11	1 942	0,44	2 499	0,57
1980		43		9		465		1 742		2 259	
C. Autobussen en autocars											
1960	224,5	6	0,03			63	0,28	719	3,20	788	3,51
1965	337,5	4	0,01			84	0,25	1 152	3,41	1 240	3,67
1966	341,4	5	0,01			110	0,32	1 146	3,36	1 261	3,69
1967	339,3	1	0,00			95	0,28	1 046	3,08	1 142	3,37
1968	340,4	-	-			91	0,27	1 229	3,61	1 320	3,88
1969	351,1	29	0,08			74	0,21	1 076	3,06	1 179	3,36
1970	367,3	11	0,03			134	0,36	1 013	2,76	1 158	3,15
1971	371,9	4	0,01			135	0,36	1 175	3,16	1 314	3,53
1972	381,1	13	0,03			143	0,38	1 125	2,95	1 281	3,36
1973	388,8	6	0,02	6	0,02	118	0,30	857	2,20	987	2,54
1974	401,8	8	0,02	4	0,01	113	0,28	818	2,04	943	2,35
1975	403,3	2	0,01	1	0,00	96	0,24	733	1,82	832	2,06
1976	394,6	9	0,02	1	0,00	94	0,24	928	2,36	1 032	2,62
1977	399,1	3	0,01	1	0,00	98	0,25	784	1,96	886	2,22
1978	395,5	5	0,01	5	0,01	138	0,35	1 035	2,62	1 183	2,99
1979	406,5	10	0,02	3	0,01	172	0,42	993	2,44	1 178	2,90
1980		3		5		120		859		987	

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

(2) De raming van de voertuig-kilometer is grosso-modo als volgt bekomen

- voor de personenwagens de evolutie van het aantal personenwagens en de resultaten van een enquête bij een aantal eigenaars van personenwagens aangaande de afgelegde afstand.
- voor de vrachtwagens de resultaten van een jaarlijkse enquête bij steekproef bij de belgische eigenaars van vrachtwagens, opleggers en aanhangwagens en de resultaten van de statistiek van de buitenlandse handel en van de doorvoer
- voor de autobussen en autocars cijfers van de maatschappijen voor openbaar vervoer en raming voor de autocarbedrijven.

Tabel 14.- OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS EN INGEDEELD NAAR DE AARD VAN HET ONGEVAL EN DE ERNST VAN DE GEVOLGEN
JAAR 1980

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker (1)	Aantal omstandigheden									
	Totaal aantal omstandigheden		naar de aard van het ongeval				naar de ernst van de gevolgen			
		% t.o.v het totaal aantal ongevallen	Botsing tussen 2 of meer wegge- bruikers	Botsing met hin- dernis buiten de rijbaan	Botsing met hin- dernis op de rijbaan	Ander ongeval	Ongevallen met doden	Ongevallen met dode- lijk ge- wonden	Ongevallen met ernstig gewonden	Ongevallen met licht gewonden
Inhalen	5 322	8,8	4 902	193	209	18	139	46	1 296	3 841
Links afslaan	11 203	18,4	10 909	206	45	43	139	63	2 563	8 438
Rechts afslaan	3 308	5,4	3 071	163	35	39	37	14	612	2 645
Niet naleven voor- rang van rechts	7 072	11,6	7 046	14	7	5	48	32	1 251	5 741
Niet naleven van andere voorrang- regels	12 377	20,4	12 221	58	87	11	209	84	2 935	9 149
Niet aangepaste snelheid	21 401	35,2	14 999	4 730	1 295	377	700	233	5 942	14 526
Verlies van de con- trole over het stuur	13 925	22,9	4 725	6 790	1 564	846	569	144	4 889	8 323
Slippen	7 952	13,1	3 300	3 632	553	467	289	71	2 333	5 259
Kantelen	1 934	3,2	603	962	159	210	68	16	664	1 186
Rechtsomkeer maken	1 118	1,8	1 074	33	6	5	17	9	261	831
Verlaten van par- keerplaats op openbare weg	958	1,6	937	7	11	3	9	5	168	776
Verlaten van par- king of domein buiten de openbare weg gelegen	1 485	2,4	1 455	21	7	2	25	14	360	1 086
In beweging brengen van voertuig	1 733	2,9	1 693	18	14	8	18	9	349	1 357
Verandering van file of rijstrook	1 689	2,8	1 598	57	29	5	66	15	412	1 196
Achteruitrijden	584	1,0	569	11	4	-	9	4	125	446
Niet reglementaire plaats in langs- richting	3 103	5,1	2 818	118	154	13	88	35	957	2 023
Niet reglementaire plaats in dwars- richting	439	0,7	416	10	13	-	17	6	127	289
Oversteken als voetganger	5 211	8,6	5 207	3	1	-	256	128	1 847	2 980
Niet reglementaire plaats op de weg als voetganger	1 242	2,0	1 239	1	2	-	69	27	458	688
Andere omstandigheden	16 006	26,3	13 706	983	997	320	372	146	3 759	11 729
Geen	27 545	45,3	26 842	154	504	45	592	225	6 465	20 263
Onbekend	3 040	5,0	2 412	384	138	106	234	52	930	1 824

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.

Tabel 15a. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA
JAAR 1980

	Botsing tussen 2 of meer weggebruikers									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	173	55	1 874	5 897	7 999	187	58	2 314	8 728	11 287
Brabant	199	74	1 654	7 639	9 566	215	80	2 048	10 979	13 322
Henegouwen	116	65	1 590	3 462	5 233	130	66	2 049	5 377	7 622
Luik	88	51	1 022	3 173	4 334	93	58	1 282	4 747	6 180
Limburg	83	38	1 065	2 472	3 658	91	38	1 353	4 060	5 542
Luxemburg	39	20	289	609	957	48	25	440	1 127	1 640
Namen	49	11	522	1 075	1 657	58	14	729	1 786	2 587
Oost-Vlaanderen	121	62	1 442	4 996	6 621	135	64	1 749	7 227	9 175
West-Vlaanderen	143	36	1 366	4 462	6 007	157	40	1 709	6 463	8 369
<i>Het Rijk</i>	<i>1 011</i>	<i>412</i>	<i>10 824</i>	<i>33 785</i>	<i>46 032</i>	<i>1 114</i>	<i>443</i>	<i>13 873</i>	<i>50 494</i>	<i>65 724</i>
Grote centra (1)										
Brussel	54	38	428	3 828	4 348	58	40	505	4 993	5 596
Antwerpen	44	15	407	2 041	2 507	46	15	472	2 793	3 326
Gent	17	10	293	1 510	1 830	17	10	327	2 002	2 356
Charleroi	20	8	287	652	967	22	9	374	985	1 390
Luik	12	21	182	1 044	1 259	13	23	208	1 459	1 703
De vijf grote centra	147	92	1 597	9 075	10 911	156	97	1 886	12 292	14 371

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik

Tabel 15b.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA
JAAR 1980

	Botsing met hindernis buiten de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	92	12	565	733	1 402	105	13	722	1 037	1 877
Brabant	69	13	442	957	1 481	80	14	544	1 299	1 937
Henegouwen	53	18	471	601	1 143	61	23	648	924	1 656
Luik	63	14	386	598	1 061	68	16	500	883	1 467
Limburg	55	13	366	420	854	63	13	474	604	1 154
Luxemburg	31	13	211	212	467	37	17	304	365	723
Namen	43	5	325	351	724	46	5	415	516	982
Oost-Vlaanderen	65	18	421	829	1 333	73	19	513	1 127	1 732
West-Vlaanderen	51	8	375	582	1 016	56	9	451	780	1 296
<i>Het Rijk</i>	<i>522</i>	<i>114</i>	<i>3 562</i>	<i>5 283</i>	<i>9 481</i>	<i>589</i>	<i>129</i>	<i>4 571</i>	<i>7 535</i>	<i>12 824</i>
Grote centra (1)										
Brussel	13	1	42	271	327	14	1	49	334	398
Antwerpen	13	2	74	157	246	14	2	91	205	312
Gent	12	4	38	120	174	13	4	51	154	222
Charleroi	5	3	66	74	148	5	3	87	104	199
Luik	4	5	49	112	170	4	5	57	147	213
De vijf grote centra	47	15	269	734	1 065	50	15	335	944	1 344

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik

Tabel 15 c.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA
JAAR 1980

	Botsing met hindernis op de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	4	3	114	332	473	4	4	123	415	546
Brabant	10	2	149	511	672	11	3	163	611	788
Henegouwen	13	3	226	351	593	14	3	255	434	706
Luik	4	7	134	311	456	4	7	150	389	550
Limburg	1	1	56	109	167	1	1	58	134	194
Luxemburg	2	1	26	31	60	2	1	30	44	77
Namen	2	-	48	90	140	2	-	52	107	161
Oost-Vlaanderen	2	4	140	459	605	2	4	153	546	705
West-Vlaanderen	9	2	128	386	525	9	2	146	453	610
<i>Het Rijk</i>	<i>47</i>	<i>23</i>	<i>1 021</i>	<i>2 600</i>	<i>3 691</i>	<i>49</i>	<i>25</i>	<i>1 130</i>	<i>3 133</i>	<i>4 337</i>
Grote centra (1)										
Brussel	4	2	44	199	249	5	3	50	247	305
Antwerpen	2	1	23	110	136	2	2	24	121	149
Gent	-	-	23	145	168	-	-	25	163	188
Charleroi	3	-	41	51	95	3	-	44	61	108
Luik	2	5	34	128	169	2	5	38	166	211
De vijf grote centra	11	8	165	633	817	12	10	181	758	961

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik

Tabel 15 d - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA

JAAR 1980

	Ander ongeval									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	7	1	81	112	201	7	1	86	138	232
Brabant	7	3	49	187	246	7	3	54	221	285
Henegouwen	5	1	105	185	296	7	1	124	224	356
Luik	4	1	61	134	200	4	1	65	169	239
Limburg	1	-	29	57	87	1	-	34	85	120
Luxemburg	2	1	12	22	37	2	1	14	27	44
Namen	2	1	29	64	96	2	1	32	80	115
Cost-Vlaanderen	3	-	66	123	192	3	1	67	136	207
West-Vlaanderen	5	-	76	118	199	5	-	79	133	217
<i>Het Rijk</i>	<i>38</i>	<i>8</i>	<i>508</i>	<i>1 002</i>	<i>1 554</i>	<i>38</i>	<i>9</i>	<i>555</i>	<i>1 213</i>	<i>1 815</i>
Grote centra (1)										
Brussel	-	-	3	81	84	-	-	3	89	92
Antwerpen	-	-	2	17	19	-	-	2	17	19
Gent	1	-	3	16	20	1	1	4	18	24
Charleroi	-	-	15	33	48	-	-	15	41	56
Luik	-	-	9	47	56	-	-	9	50	59
De vijf grote centra	1	-	32	194	227	1	1	33	215	250

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel	Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
Antwerpen	Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
Gent	Gent.
Charleroi	Charleroi.
Luik	Luik

Tabel 15e.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA

JAAR 1980

	Totaal									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	276	71	2 634	7 094	10 075	303	76	3 245	10 318	13 942
Brabant	285	92	2 294	9 294	11 965	313	100	2 809	13 110	16 332
Henegouwen	187	87	2 392	4 599	7 265	212	93	3 076	6 959	10 340
Luik	159	73	1 603	4 216	6 051	169	82	1 997	6 188	8 436
Limburg	140	52	1 516	3 058	4 766	156	52	1 919	4 883	7 010
Luxemburg	74	35	538	874	1 521	89	44	788	1 563	2 484
Namen	96	17	924	1 580	2 617	108	20	1 228	2 489	3 845
Oost-Vlaanderen	191	84	2 069	6 407	8 751	213	88	2 482	9 036	11 819
West-Vlaanderen	208	46	1 945	5 548	7 747	227	51	2 385	7 829	10 492
<i>Het Rijk</i>	<i>1 818</i>	<i>557</i>	<i>15 015</i>	<i>42 870</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>608</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>	<i>84 700</i>
Grote centra (1)										
Brussel	71	41	517	4 379	5 008	77	44	607	5 663	6 391
Antwerpen	59	18	506	2 325	2 908	62	19	589	3 136	3 806
Gent	30	14	357	1 791	2 192	31	15	407	2 337	2 790
Charleroi	28	11	409	810	1 258	30	12	520	1 191	1 753
Luik	18	31	274	1 331	1 654	19	33	312	1 822	2 186
De vijf grote centra	206	115	2 063	10 636	13 020	219	123	2 435	14 149	16 926

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik

Tabel 16.- AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKER - JAAR 1980

Aard van de weggebruikers	Aantal weggebruikers	Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1e kolom vermeld *)									
		Bestuurders					Passagiers				
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	72 174	675	155	6 400	22 629	29 859	307	86	3 923	16 022	20 338
Personenwagen + aanhangwagen	467	1	1	35	119	156	2	-	22	106	130
Autobus, autocar	897	2	1	4	93	100	-	1	30	384	415
Minibus	442	-	2	37	150	189	1	1	49	232	283
Lichte vrachtwagen	2 353	17	5	179	704	905	3	1	104	317	425
Vrachtwagen	2 157	3	1	62	308	374	1	-	21	86	108
Vracht- + aanhangwagen	363	5	-	8	46	59	1	-	4	5	10
Trekker	73	1	-	7	10	18	-	-	1	2	3
Trekker + oplegger of aanhangwagen	969	6	2	55	173	236	-	-	3	19	22
Landbouwtrekker	124	2	-	7	28	37	-	-	2	5	7
Landbouwtrekker + aanhangwagen	235	2	-	7	30	39	2	-	5	9	16
Motorfiets	3 737	104	39	1 058	2 227	3 428	21	6	239	463	729
Bromfiets A	2 141	25	14	542	1 425	2 006	1	1	35	88	125
Bromfiets B	8 781	91	36	2 217	5 737	8 081	9	2	176	457	644
Rijwiel	9 046	157	82	2 174	5 961	8 374	1	1	12	64	78
Voertuig met trekdieren	23	-	-	5	13	18	1	-	2	3	6
Trein	36	-	-	1	1	2	-	-	-	3	3
Tram	230	-	-	1	14	15	-	-	5	30	35
Ander voertuig	270	2	-	29	83	114	1	3	19	40	63
Ruiter	27	-	-	8	15	23	-	-	-	1	1
Begleide dieren	9	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-
Voetganger	7 305	342	165	2 406	4 187	7 100	-	-	-	-	-
Andere	79	4	-	9	26	39	-	1	22	52	75
Onbekend	117	-	-	3	6	9	-	-	-	1	1
Totaal	112 055	1 439	503	15 255	43 986	61 183	351	103	4 674	18 389	23 517

Tabel 16.- (vervolg)

Aard van de weggebruikers	Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1e kolom vermeld *)				
	Totaal van de bestuurders en pasagiers				
	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	982	241	10 323	38 651	50 197
Personenwagen + aanhangwagen	3	1	57	225	286
Autobus, autocar	2	2	34	477	515
Minibus	1	3	86	382	472
Lichte vrachtwagen	20	6	283	1 021	1 330
Vrachtwagen	4	1	83	394	482
Vrachtwagen + aanhangwagen	6	-	12	51	69
Trekker	1	-	8	12	21
Trekker + oplegger of aanhangwagen	6	2	58	192	258
Landbouwtrekker	2	-	9	33	44
Landbouwtrekker + aanhangwagen	4	-	12	39	55
Motorfiets	125	45	1 297	2 690	4 157
Bromfiets A	26	15	577	1 513	2 131
Bromfiets B	100	38	2 393	6 194	8 725
Rijwiel	158	83	2 186	6 025	8 452
Voertuig met trekdieren	1	-	7	16	24
Trein	-	-	1	4	5
Tram	-	-	6	44	50
Ander voertuig	3	3	48	123	177
Ruiter	-	-	8	16	24
Begleide dieren	-	-	1	1	2
Voetganger	342	165	2 406	4 187	7 100
Andere	4	1	31	78	114
Onbekend	-	-	3	7	10
Totaal	1 790	606	19 929	62 375	84 700

(*)In deze tabel worden de voetgangers onder de voertuigen gerangschikt en als bestuurders beschouwd.

Tabel 17 - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS OP DE 20 DAGEN VAN HET JAAR MET HET GROOTSTE AANTAL ONGEVALLLEN

JAAR 1980

Dagen met het grootst aantal ongevallen	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers				
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Dinsdag 1.1	236	9	2	103	294	408
Donderdag 6.3	227	4	5	59	231	299
Zondag 20.4	235	15	2	77	285	379
Zaterdag 10.5	240	3	3	90	237	333
Zondag 11.5	237	8	2	104	248	362
Vrijdag 13.6	230	11	-	69	219	299
Vrijdag 27.6	232	3	2	59	241	305
Zaterdag 28.6	245	11	-	84	282	377
Vrijdag 29.8	240	4	1	74	253	332
Zaterdag 30.8	255	13	4	71	295	383
Zondag 7 9	246	7	2	99	260	368
Zaterdag 13.9	230	3	4	84	218	309
Zaterdag 20.9	228	7	4	92	214	317
Zondag 21.9	226	4	3	88	224	319
Zaterdag 11.10	297	10	2	96	337	445
Zaterdag 18.10	256	8	3	92	296	399
Zondag 19.10	237	10	3	103	277	393
Vrijdag 24.10	259	11	2	68	266	347
Zaterdag 15.11	248	1	2	102	267	372
Vrijdag 28.11	279	9	3	93	261	366
<i>Totaal</i>	<i>4 883</i>	<i>151</i>	<i>49</i>	<i>1 707</i>	<i>5 205</i>	<i>7 112</i>
% t.o.v het totaal aantal onge- vallen of t.o.v het totaal aantal doden, dodelijk ge- wonden, ernstig gewonden of licht gewonden.	8,0 %	8,4 %	8,1 %	8,6 %	8,3 %	8,4 %

Tabel 18.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL JAAR 1980
(samenvatting)

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers											
		Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
		to-taal	waarvan		to-taal	waarvan		to-taal	waarvan		to-taal	waarvan	
			be-stuur-ders	voet-gang-ers		be-stuur-ders	voet-gang-ers		be-stuur-ders	voet-gang-ers		be-stuur-ders	voet-gang-ers
1. Aanrijdingen tussen 2 of meer weggebruikers	46 032	1 114	611	338	443	224	164	13 673	8 366	2 393	50 494	31 306	4 159
waarvan													
- tussen 2 weggebruikers	42 099	951	532	284	390	198	147	12 236	7 575	2 115	44 829	28 057	3 612
- tussen 3 weggebruikers	3 282	122	61	33	39	20	13	1 154	641	214	4 515	2 645	419
- tussen 4 weggebruikers	517	28	13	14	9	4	2	198	112	40	859	445	91
- tussen 5 weggebruikers en meer	134	13	5	7	5	2	2	85	38	24	291	159	37
2. Aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan	9 481	589	422	2	129	85	1	4 571	3 117	6	7 535	5 061	6
3. Aanrijdingen met hindernis op de rijbaan	3 691	49	36	1	25	20	-	1 130	911	5	3 133	2 485	18
4. Andere ongevallen	1 554	38	28	1	9	9	-	555	455	2	1 213	947	4
<i>Totaal</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>1 097</i>	<i>342</i>	<i>606</i>	<i>338</i>	<i>165</i>	<i>19 929</i>	<i>12 849</i>	<i>2 406</i>	<i>62 375</i>	<i>39 799</i>	<i>4 187</i>

Tabel 19.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
AANRIJDINGEN TUSSEN 2 WEGGEBRUIKERS (1) - JAAR 1980

a) Aantal aanrijdingen tussen 2 weggebruikers en hun slachtoffers

Aard van de weggebruiker	Aantal aanrijdingen 42 099										
	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere
Personenwagens	15 819	574	2 514	194	2 052	6 214	4 892	22	92	4 812	204
	27 201										
Autobussen, autocars, minibussen	996	12	84	4	32	114	97	-	4	136	5
		37									
Voertuigen voor goederenvervoer	3 695	229	250	29	128	437	464	1	14	272	28
			338								
Landbouwvoertuigen	293	6	34	2	22	35	19	2	-	7	2
				3							
Motorfietsen	2 667	34	147	28	39	79	123	1	4	168	12
					76						
Bromfietsen	6 831	123	467	38	132	198	542	3	8	494	35
						333					
Rijwielen	5 116	99	473	19	204	798	318	2	8	303	56
							427				
Treinen	40	-	1	2	2	3	2	-	-	4	-
								-			
Trams	120	4	26	-	5	8	8	-	5	62	2
									17		
Voetgangers	4 937	149	284	7	255	699	386	4	62	-	41
										-	
Andere	319	13	44	3	15	40	59	-	3	42	3
											3
Aantal slachtoffers											58 406

Tabel 19.- (vervolg)

b) Aantal doden en aantal dodelijk gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal doden 951										
	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere
Personenwagens	221	23	98	8	43	48	95	11	3	225	3
	79										
Autobussen, autocars, minibussen	2	-	1	-	-	6	3	-	-	5	-
		-									
Voertuigen voor goederenvervoer	15	4	4	2	10	24	29	-	-	25	2
			1								
Landbouwvoertuigen	3	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-
				-							
Motorfietsen	18	1	5	1	-	4	5	2	-	12	-
					1						
Bromfietsen	25	4	5	-	2	2	1	2	1	4	2
						1					
Rijwielen	58	-	11	-	3	1	1	1	-	3	2
							1				
Treinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Trams	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Voetgangers	123	2	11	-	5	1	1	-	2	-	6
Andere	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	1
											-
Aantal dodelijk gewonden 390											

Tabel 19.- (vervolg)

c) Aantal ernstig gewonden en aantal licht gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal ernstig gewonden 12 236										
	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere
Personenwagens	4 214	161	726	93	747	1 632	1 337	12	14	1 744	77
	22 687										
Autobussen, autocars, minibussen		8	30	1	11	33	21	-	1	49	2
	810	29									
Voertuigen voor goederenvervoer			65	7	41	128	139	-	-	84	8
	2 856	194	268								
Landbouwvoertuigen				1	8	11	5	1	-	5	-
	189	5	25	2							
Motorfietsen					30	37	57	-	1	64	2
	1 859	22	91	17	45						
Bromfietsen						89	134	1	1	167	13
	5 126	80	310	26	89	241					
Rijwielen							100	1	3	81	16
	3 626	75	294	14	139	662	325				
Treinen								-	-	-	-
	17	-	1	-	-	-	-	-			
Trams									2	16	1
	103	3	26	-	4	6	5	-	15		
Voetgangers										-	4
	2 845	93	164	2	174	527	301	-	39	-	
Andere											-
	239	11	34	3	13	25	40	-	2	29	2
Aantal lichtgewonden 44 829											

Tabel 20.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
- AANRIJDINGEN MET HINDERNIS BUITEN DE RIJBAAN - JAAR 1980

a) Aantal aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											
	Persone-nwagens	Autobus-sen, au-tocars, minibus-sen	Voertui-ge-n voor goederen-vervoer	Landbouw-voertui-ge-n	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rijwie-len	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere	Totaal
- Voertuig buiten rijbaan	475	7	22	-	43	108	50	-	-	-	1	706
- Boom	1 358	13	47	1	24	62	3	-	-	-	3	1 511
- Muur-gebouw	1 250	8	74	2	53	105	12	-	1	-	5	1 510
- Afsluiting	561	4	21	1	36	40	7	-	-	-	2	672
- Verlichtingspaal	1 419	5	60	-	30	41	5	-	-	-	6	1 566
- Andere paal	727	5	32	-	29	48	12	-	-	-	2	855
- Stootbanden (over-schreden)	247	3	52	-	36	11	7	-	-	-	-	336
- Stootbanden (niet overschreden)	225	4	20	-	25	10	4	-	-	-	1	289
- Gracht	1 024	7	65	3	49	64	11	-	-	-	8	1 231
- Werken	35	1	5	-	4	11	4	-	-	-	-	60
- Andere hindernissen	464	5	36	1	55	120	53	-	-	4	7	745
<i>Totaal</i>	<i>7 785</i>	<i>62</i>	<i>434</i>	<i>8</i>	<i>364</i>	<i>620</i>	<i>168</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>35</i>	<i>9 481</i>

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone-nen-wagens	Autobus-sen au-tocars, mini-bussen	Voertui-gen voor goede-ren-vervoer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere	Totaal
VOERTUIG BUITEN RIJBAAN												
- doden	27	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	29
- dodelijk gewonden	5	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7
- ernstig gewonden	195	1	4	-	28	54	7	-	-	-	-	289
- licht gewonden	397	8	25	-	28	65	43	-	-	-	1	567
<i>Totaal</i>	<i>624</i>	<i>10</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>58</i>	<i>119</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>892</i>
BOOM												
- doden	163	1	1	-	4	5	-	-	-	-	-	174
- dodelijk gewonden	28	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	32
- ernstig gewonden	828	9	31	-	11	44	-	-	-	-	2	925
- licht gewonden	882	20	35	1	17	17	3	-	-	-	2	977
<i>Totaal</i>	<i>1 901</i>	<i>30</i>	<i>67</i>	<i>1</i>	<i>33</i>	<i>67</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2 108</i>
MUUR-GEBOUW												
- doden	64	-	2	1	13	3	-	-	-	-	-	83
- dodelijk gewonden	22	-	1	-	2	4	-	-	-	-	-	29
- ernstig gewonden	624	1	19	-	29	55	3	-	-	-	3	734
- licht gewonden	1 000	16	73	1	22	54	9	-	1	-	3	1 179
<i>Totaal</i>	<i>1 710</i>	<i>17</i>	<i>95</i>	<i>2</i>	<i>66</i>	<i>116</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2 025</i>
AFSLUITING												
- doden	16	-	2	-	6	1	-	-	-	-	-	25
- dodelijk gewonden	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
- ernstig gewonden	225	1	11	-	28	16	4	-	-	-	-	285
- licht gewonden	502	13	17	1	13	25	3	-	-	-	2	576
<i>Totaal</i>	<i>745</i>	<i>14</i>	<i>30</i>	<i>1</i>	<i>48</i>	<i>42</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>889</i>
VERLICHTINGSPAAL												
- doden	113	-	1	-	5	1	-	-	-	-	-	120
- dodelijk gewonden	20	-	2	-	1	1	-	-	-	-	1	25
- ernstig gewonden	750	2	26	-	14	27	3	-	-	-	3	825
- licht gewonden	1 118	6	44	-	12	15	2	-	-	-	8	1 205
<i>Totaal</i>	<i>2 001</i>	<i>8</i>	<i>73</i>	<i>-</i>	<i>32</i>	<i>44</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>2 175</i>

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Perso- nen- wagens	Auto- bussen, auto- cars, minibus- sen	Voer- tuigen voor goede- ren- vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
ANDERE PAAL												
- doden	40	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	46
- dodelijk gewonden	10	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	14
- ernstig gewonden	319	2	15	-	13	27	4	-	-	-	1	381
- licht gewonden	621	7	30	-	21	22	8	-	-	-	1	710
<i>Totaal</i>	<i>990</i>	<i>9</i>	<i>46</i>	<i>-</i>	<i>38</i>	<i>54</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1 151</i>
STOOTBANDEN (Overschreden)												
- doden	17	-	4	-	3	-	-	-	-	-	-	24
- dodelijk gewonden	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- ernstig gewonden	114	3	12	-	12	3	-	-	-	-	-	144
- licht gewonden	219	1	40	-	6	8	7	-	-	-	-	281
<i>Totaal</i>	<i>352</i>	<i>4</i>	<i>56</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>11</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>451</i>
STOOTBANDEN (Niet overschreden)												
- doden	8	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	10
- dodelijk gewonden	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- ernstig gewonden	85	1	6	-	11	6	3	-	-	-	-	112
- licht gewonden	226	3	19	-	16	4	1	-	-	-	1	270
<i>Totaal</i>	<i>322</i>	<i>4</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>395</i>
GRACHT												
- doden	37	1	1	-	2	1	1	-	-	-	-	43
- dodelijk gewonden	5	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	7
- ernstig gewonden	472	-	23	2	30	29	4	-	-	-	5	565
- licht gewonden	930	13	59	2	33	36	5	-	-	-	5	1 083
<i>Totaal</i>	<i>1 444</i>	<i>14</i>	<i>83</i>	<i>4</i>	<i>66</i>	<i>66</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>1 698</i>
WERKEN												
- doden	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	13	-	3	-	1	-	2	-	-	-	-	19
- licht gewonden	32	1	3	-	4	10	2	-	-	-	-	52
<i>Totaal</i>	<i>48</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>75</i>

Tabel 20.- (Vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Personen- wagens	Auto- bussen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- renver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
ANDERE HINDERNISSEN												
- doden	21	-	2	-	3	3	1	-	-	1	-	31
- dodelijk gewonden	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
- ernstig gewonden	189	1	13	1	26	45	15	-	-	1	1	292
- licht gewonden	424	12	31	-	39	82	38	-	-	2	7	635
<i>Totaal</i>	<i>640</i>	<i>14</i>	<i>46</i>	<i>1</i>	<i>68</i>	<i>130</i>	<i>54</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>8</i>	<i>965</i>
TOTAAL												
- doden	509	2	13	1	42	18	3	-	-	1	-	589
- dodelijk gewonden	103	2	4	-	8	8	1	-	-	-	3	129
- ernstig gewonden	3 814	21	163	3	203	306	45	-	-	1	15	4 571
- licht gewonden	6 351	100	376	5	211	338	121	-	1	2	30	7 535
TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS	10 777	125	556	9	464	670	170	-	1	4	48	12 824

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS

- AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN - JAAR 1980

a) Aantal aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											Totaal
	Persone- wagens	Auto- bussen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goederen- vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	
- Loslopend dier	57	1	4	-	29	75	36	-	-	-	-	202
- Voorwerpen	34	1	2	-	8	25	17	-	-	-	-	87
- Voertuig niet in het verkeer	1 364	12	53	2	115	595	457	-	1	1	8	2 608
- Vluchtheuvel of verkeersgeleider	173	3	5	-	14	14	2	-	-	-	-	211
- Signalisatie van werken	74	-	2	-	13	18	4	-	-	1	2	114
- Werken	31	-	5	-	12	22	8	-	-	-	-	78
- Andere hindernissen	150	6	7	1	49	117	59	-	-	2	-	391
TOTAAL	1 883	23	78	3	240	866	583	-	1	4	10	3 691

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											Totaal
	Personen- wagens	Auto- bussen, auto- cars, mini- bussen	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	
LOSLOPEND DIER												
- Doden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Dodelijk gewonden	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- Ernstig gewonden	14	-	-	-	4	19	7	-	-	-	-	45
- Licht gewonden	62	1	4	-	28	61	29	-	-	-	-	184
TOTAAL	79	1	4	-	32	80	36	-	-	-	-	232

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
 - AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)
 b) - Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone- wagens	Auto- bussen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- ren- ver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
VOORWERPEN												
- doden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
- ernstig gewonden	7	1	-	-	1	10	8	-	-	-	-	27
- licht gewonden	41	-	2	-	9	19	8	-	-	-	-	79
TOTAAL	49	1	2	-	10	29	17	-	-	-	-	108
VOERTUIG NIET IN HET VERKEER												
- doden	21	-	3	-	8	3	1	-	-	-	-	36
- dodelijk gewonden	8	-	1	-	4	3	1	-	-	-	-	17
- ernstig gewonden	402	2	15	-	53	252	84	-	3	-	1	812
- licht gewonden	1 258	11	45	4	71	367	385	-	-	1	9	2 151
TOTAAL	1 689	13	64	4	136	625	471	-	3	1	10	3 016
VLUCHTHEUVEL OF VERKEERSGELEIDER												
- doden	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- dodelijk gewonden	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
- ernstig gewonden	58	-	2	-	5	3	1	-	-	-	-	69
- licht gewonden	176	8	3	-	11	15	1	-	-	-	-	214
TOTAAL	240	8	5	-	17	18	2	-	-	-	-	290
SIGNALISATIE VAN WERKEN												
- doden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	31	-	-	-	9	3	1	-	-	-	1	45
- licht gewonden	64	-	4	-	7	16	3	-	-	1	2	97
TOTAAL	96	-	4	-	16	19	4	-	-	1	3	143
WERKEN												
- doden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- ernstig gewonden	10	-	-	-	1	4	2	-	-	-	-	17
- licht gewonden	32	-	5	-	13	19	6	-	-	-	-	75
TOTAAL	43	-	5	-	14	23	8	-	-	-	-	93
ANDERE HINDERNISSEN												
- doden	2	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	6
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- ernstig gewonden	39	2	-	-	14	39	22	-	-	-	-	116
- licht gewonden	152	5	8	-	40	84	41	-	-	2	-	332
TOTAAL	194	7	8	1	55	125	63	-	-	2	-	455

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
- AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone-nen-wagens	Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goede-ren-ver-voer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere	Totaal
TOTAAL												
- doden	30	-	3	1	9	5	1	-	-	-	-	49
- dodelijk gewonden	14	-	1	-	5	3	2	-	-	-	-	25
- ernstig gewonden	561	5	17	-	87	330	125	-	3	-	2	1 130
- licht gewonden	1 785	25	71	4	179	581	473	-	-	4	11	3 133
<i>Totaal aantal slachtoffers</i>	<i>2 390</i>	<i>30</i>	<i>92</i>	<i>5</i>	<i>280</i>	<i>919</i>	<i>601</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>13</i>	<i>4 337</i>

Tabel 22.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
- ANDER ONGEVAL (1) - JAAR 1980

Ongevallen en slachtoffers	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
Aantal ongevallen	346	10	36	4	238	552	348	-	-	6	14	1 554
Aantal slachtoffers												
- doden	12	-	2	-	8	5	9	-	-	1	1	38
- dodelijk gewonden	2	-	-	-	2	3	2	-	-	-	-	9
- ernstig gewonden	99	5	22	2	82	212	126	-	-	2	5	555
- licht gewonden	376	16	31	2	193	365	216	-	-	3	11	1 213
<i>Totaal aantal slachtoffers</i>	<i>489</i>	<i>21</i>	<i>55</i>	<i>4</i>	<i>285</i>	<i>585</i>	<i>353</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>17</i>	<i>1 815</i>

(1) Bv wagen over kop, val van fietser, enz.

Tabel 23.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS IN DE VERSCHILLENDE DAGEN VAN DE WEEK EN PER UUR -
JAAR 1980

Dag en uur	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	193	69	2 028	5 750	8 040	209	74	2 453	8 058	10 794
Dinsdag	179	70	1 920	5 664	7 833	193	78	2 274	7 939	10 484
Woensdag	216	80	2 012	5 951	8 259	239	82	2 388	8 126	10 835
Donderdag	213	77	1 938	5 772	8 000	234	85	2 345	7 991	10 655
Vrijdag	242	85	2 373	6 792	9 492	264	92	2 894	9 553	12 803
Zaterdag	282	93	2 707	6 758	9 840	306	101	3 519	10 492	14 418
Zondag	291	83	2 937	5 981	9 292	345	94	4 056	10 214	14 709
Onbekend	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
<i>Totaal</i>	<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>	<i>84 700</i>
Tussen										
0 en 1 uur	73	15	532	960	1 580	82	18	716	1 542	2 358
1 en 2 uur	84	14	566	919	1 583	90	17	759	1 553	2 419
2 en 3 uur	67	15	492	732	1 306	77	18	703	1 245	2 043
3 en 4 uur	50	6	371	551	978	56	6	496	911	1 469
4 en 5 uur	60	14	308	420	802	66	17	413	671	1 167
5 en 6 uur	37	8	221	392	658	41	10	305	582	938
6 en 7 uur	35	5	220	551	811	37	8	274	796	1 115
7 en 8 uur	35	12	461	1 335	1 843	38	13	536	1 823	2 410
8 en 9 uur	32	17	534	1 824	2 407	33	17	615	2 474	3 139
9 en 10 uur	39	21	413	1 443	1 916	42	21	470	1 988	2 521
10 en 11 uur	39	16	527	1 852	2 434	43	17	607	2 530	3 197
11 en 12 uur	49	23	562	2 096	2 730	53	24	650	2 811	3 538
12 en 13 uur	38	20	676	2 211	2 945	40	21	765	3 003	3 829
13 en 14 uur	46	21	675	2 354	3 096	48	21	805	3 279	4 153
14 en 15 uur	56	37	807	2 509	3 409	59	38	975	3 647	4 719
15 en 16 uur	75	30	828	2 682	3 615	87	33	1 027	3 881	5 028
16 en 17 uur	86	38	1 198	3 626	4 948	93	39	1 443	5 189	6 764
17 en 18 uur	116	42	1 310	3 988	5 456	130	47	1 609	5 726	7 512
18 en 19 uur	132	51	1 297	3 496	4 976	145	57	1 594	5 068	6 864
19 en 20 uur	129	51	1 066	2 738	3 984	140	54	1 408	4 197	5 799
20 en 21 uur	90	28	879	2 031	3 028	97	32	1 155	3 151	4 435
21 en 22 uur	82	17	678	1 431	2 208	89	18	865	2 243	3 215
22 en 23 uur	84	27	632	1 287	2 030	108	28	818	2 054	3 008
23 en 24 uur	74	29	631	1 186	1 920	88	32	882	1 934	2 936
Onbekend	8	-	31	56	95	8	-	39	77	124
<i>Totaal</i>	<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>	<i>84 700</i>

Tabel 24.- AANTAL ONGEVALLLEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1980

Uren	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Van 0 tot 1 u	280	131	111	123	150	320	465	-	1 580
Van 1 tot 2 u	218	102	87	112	118	360	586	-	1 583
Van 2 tot 3 u	136	95	84	100	96	284	511	-	1 306
Van 3 tot 4 u	94	68	56	64	57	275	364	-	978
Van 4 tot 5 u	70	62	31	71	60	209	299	-	802
Van 5 tot 6 u	73	65	71	62	57	164	166	-	658
Van 6 tot 7 u	100	105	105	113	105	134	149	-	811
Van 7 tot 8 u	317	329	357	364	291	104	81	-	1 843
Van 8 tot 9 u	456	438	435	445	395	141	97	-	2 407
Van 9 tot 10 u	258	310	322	265	283	291	187	-	1 916
Van 10 tot 11 u	309	342	326	353	367	442	295	-	2 434
Van 11 tot 12 u	334	387	368	346	386	545	364	-	2 730
Van 12 tot 13 u	348	384	542	421	428	425	397	-	2 945
Van 13 tot 14 u	410	431	490	405	451	496	413	-	3 096
Van 14 tot 15 u	395	435	544	423	446	609	557	-	3 409
Van 15 tot 16 u	442	418	560	484	598	634	479	-	3 615
Van 16 tot 17 u	731	755	700	816	910	597	439	-	4 948
Van 17 tot 18 u	827	793	781	766	983	715	591	-	5 456
Van 18 tot 19 u	670	681	734	694	836	747	613	1	4 976
Van 19 tot 20 u	531	520	516	469	728	594	626	-	3 984
Van 20 tot 21 u	374	326	366	398	569	515	480	-	3 028
Van 21 tot 22 u	272	233	247	249	395	414	398	-	2 208
Van 22 tot 23 u	198	245	248	238	362	365	374	-	2 030
Van 23 tot 24 u	187	164	166	206	408	447	342	-	1 920
Onbekend	10	14	12	13	13	13	19	1	95
<i>Totaal</i>	<i>8 040</i>	<i>7 833</i>	<i>8 259</i>	<i>8 000</i>	<i>9 492</i>	<i>9 840</i>	<i>9 292</i>	<i>2</i>	<i>60 758</i>

Tabel 24.- a) AANTAL ONGEVALLLEN MET DODEN EN AANTAL DODEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE
DAG VAN DE WEEK - JAAR 1980

UREN	Aantal ongeval- len met doden	Aantal doden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	73	17	5	5	7	9	14	25	-	82
Tussen 1 en 2 uur	84	12	2	9	7	5	23	32	-	90
Tussen 2 en 3 uur	67	11	5	4	7	4	16	30	-	77
Tussen 3 en 4 uur	50	9	5	5	5	2	12	18	-	56
Tussen 4 en 5 uur	60	7	6	-	7	7	19	20	-	66
Tussen 5 en 6 uur	37	3	4	7	5	3	11	8	-	41
Tussen 6 en 7 uur	35	1	4	4	7	6	6	9	-	37
Tussen 7 en 8 uur	35	3	8	10	7	5	3	2	-	38
Tussen 8 en 9 uur	32	4	5	5	7	2	7	3	-	33
Tussen 9 en 10 uur	39	6	7	8	5	3	9	4	-	42
Tussen 10 en 11 uur	39	4	6	11	8	5	5	4	-	43
Tussen 11 en 12 uur	49	5	7	13	7	8	7	6	-	53
Tussen 12 en 13 uur	38	4	4	7	2	6	5	12	-	40
Tussen 13 en 14 uur	46	5	3	11	8	9	7	5	-	48
Tussen 14 en 15 uur	56	8	10	10	9	8	4	10	-	59
Tussen 15 en 16 uur	75	12	11	13	18	19	6	8	-	87
Tussen 16 en 17 uur	86	12	7	17	21	18	11	7	-	93
Tussen 17 en 18 uur	116	14	15	19	13	21	28	20	-	130
Tussen 18 en 19 uur	132	17	22	18	22	17	30	19	-	145
Tussen 19 en 20 uur	129	13	17	18	16	25	23	28	-	140
Tussen 20 en 21 uur	90	10	10	14	18	20	10	15	-	97
Tussen 21 en 22 uur	82	17	7	13	8	10	16	18	-	89
Tussen 22 en 23 uur	84	6	11	12	13	30	16	20	-	108
Tussen 23 en 24 uur	74	8	11	3	7	21	17	21	-	88
Onbekend	8	1	1	3	-	1	1	1	-	8
<i>Totaal</i>	<i>1 616</i>	<i>209</i>	<i>193</i>	<i>239</i>	<i>234</i>	<i>264</i>	<i>306</i>	<i>345</i>	<i>-</i>	<i>1 790</i>

Tabel 24.- b) AANTAL ONGEVALLLEN MET DODELIJK GEWONDEN EN AANTAL DODELIJK GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1980

UREN	Aantal ongevallen met dodelijk gewonden	Aantal dodelijk gewonden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	15	2	3	1	2	1	5	4	-	18
Tussen 1 en 2 uur	14	2	-	-	3	2	5	5	-	17
Tussen 2 en 3 uur	15	4	3	-	3	1	3	4	-	18
Tussen 3 en 4 uur	6	1	-	-	2	-	-	3	-	6
Tussen 4 en 5 uur	14	2	2	-	3	1	5	4	-	17
Tussen 5 en 6 uur	8	-	1	1	-	3	2	3	-	10
Tussen 6 en 7 uur	5	1	1	1	1	1	1	2	-	8
Tussen 7 en 8 uur	12	2	2	2	2	5	-	-	-	13
Tussen 8 en 9 uur	17	2	3	8	1	1	-	2	-	17
Tussen 9 en 10 uur	21	3	2	6	2	2	2	4	-	21
Tussen 10 en 11 uur	16	-	6	2	-	4	3	2	-	17
Tussen 11 en 12 uur	23	4	3	4	2	5	3	3	-	24
Tussen 12 en 13 uur	20	2	1	3	4	3	4	4	-	21
Tussen 13 en 14 uur	21	3	-	2	4	6	3	3	-	21
Tussen 14 en 15 uur	37	6	7	8	7	2	6	2	-	38
Tussen 15 en 16 uur	30	6	6	5	3	6	3	4	-	33
Tussen 16 en 17 uur	38	5	8	10	6	3	5	2	-	39
Tussen 17 en 18 uur	42	5	6	6	7	11	7	5	-	47
Tussen 18 en 19 uur	51	7	6	6	7	9	9	13	-	57
Tussen 19 en 20 uur	51	5	3	9	9	12	8	8	-	54
Tussen 20 en 21 uur	28	5	8	2	6	4	7	-	-	32
Tussen 21 en 22 uur	17	1	1	1	4	2	4	5	-	18
Tussen 22 en 23 uur	27	4	1	4	4	3	5	7	-	28
Tussen 23 en 24 uur	29	2	5	1	3	5	11	5	-	32
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	557	74	78	82	85	92	101	94	-	606

Tabel 24 - c) AANTAL ONGEVALLLEN MET ERNSTIG GEWONDEN EN AANTAL ERNSTIG GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1980

UREN	Aantal ongevallen met ernstig gewonden	Aantal ernstig gewonden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	532	133	48	42	44	65	156	228	-	716
Tussen 1 en 2 uur	566	116	33	41	49	44	160	316	-	759
Tussen 2 en 3 uur	492	58	40	34	56	36	152	327	-	703
Tussen 3 en 4 uur	371	49	26	27	23	30	146	195	-	496
Tussen 4 en 5 uur	308	38	24	13	36	23	86	193	-	413
Tussen 5 en 6 uur	221	34	38	33	17	25	86	72	-	305
Tussen 6 en 7 uur	220	22	39	31	33	33	56	60	-	274
Tussen 7 en 8 uur	461	90	99	98	104	74	38	33	-	536
Tussen 8 en 9 uur	534	112	107	117	113	90	38	38	-	615
Tussen 9 en 10 uur	413	58	64	82	61	77	74	54	-	470
Tussen 10 en 11 uur	527	65	84	70	82	99	111	96	-	607
Tussen 11 en 12 uur	562	74	97	97	74	91	118	99	-	650
Tussen 12 en 13 uur	676	88	93	142	82	99	116	145	-	765
Tussen 13 en 14 uur	675	110	94	124	90	104	127	156	-	805
Tussen 14 en 15 uur	807	114	110	150	117	108	186	180	-	975
Tussen 15 en 16 uur	828	116	118	143	118	132	223	177	-	1 027
Tussen 16 en 17 uur	1 198	203	221	186	201	287	183	162	-	1 443
Tussen 17 en 18 uur	1 310	202	211	200	214	284	235	263	-	1 609
Tussen 18 en 19 uur	1 297	197	198	234	231	242	257	235	-	1 594
Tussen 19 en 20 uur	1 066	153	184	147	163	267	235	259	-	1 408
Tussen 20 en 21 uur	879	150	119	126	156	210	162	232	-	1 155
Tussen 21 en 22 uur	678	101	76	96	98	159	176	159	-	865
Tussen 22 en 23 uur	632	69	84	86	85	136	164	194	-	818
Tussen 23 en 24 uur	631	96	61	67	93	175	219	171	-	882
Onbekend	31	5	6	2	5	4	5	12	-	39
<i>Totaal</i>	<i>15 915</i>	<i>2 453</i>	<i>2 274</i>	<i>2 388</i>	<i>2 345</i>	<i>2 894</i>	<i>3 519</i>	<i>4 056</i>	<i>-</i>	<i>19 929</i>

Tabel 24.- d) AANTAL ONGEVALLLEN MET LICHT GEWONDEN EN AANTAL LICHT GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1980

UREN	Aantal ongeval- len met licht gewonden	Aantal licht gewonden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donder- dag	Vrijdag	Zater- dag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	960	260	122	86	114	151	314	495	-	1 542
Tussen 1 en 2 uur	919	191	101	77	81	114	352	637	-	1 553
Tussen 2 en 3 uur	732	121	89	74	81	79	269	532	-	1 245
Tussen 3 en 4 uur	551	79	63	42	76	39	232	380	-	911
Tussen 4 en 5 uur	420	44	53	29	50	53	189	253	-	671
Tussen 5 en 6 uur	392	69	55	49	62	55	135	157	-	582
Tussen 6 en 7 uur	551	103	95	124	122	99	113	140	-	796
Tussen 7 en 8 uur	1 335	318	327	340	363	284	114	77	-	1 823
Tussen 8 en 9 uur	1 824	473	443	433	476	395	155	99	-	2 474
Tussen 9 en 10 uur	1 443	290	325	309	255	272	328	209	-	1 988
Tussen 10 en 11 uur	1 852	323	331	349	353	366	481	327	-	2 530
Tussen 11 en 12 uur	2 096	336	367	349	389	381	585	404	-	2 811
Tussen 12 en 13 uur	2 211	336	390	518	432	426	466	435	-	3 003
Tussen 13 en 14 uur	2 354	432	473	474	445	446	554	455	-	3 279
Tussen 14 en 15 uur	2 509	428	457	525	427	436	684	690	-	3 647
Tussen 15 en 16 uur	2 682	465	416	586	502	612	714	586	-	3 881
Tussen 16 en 17 uur	3 626	784	810	707	826	880	674	508	-	5 189
Tussen 17 en 18 uur	3 988	847	786	813	748	1 004	781	747	-	5 726
Tussen 18 en 19 uur	3 496	641	702	713	661	877	788	685	1	5 068
Tussen 19 en 20 uur	2 738	539	551	543	470	766	610	718	-	4 197
Tussen 20 en 21 uur	2 031	355	331	343	381	623	594	524	-	3 151
Tussen 21 en 22 uur	1 431	254	235	234	244	410	440	426	-	2 243
Tussen 22 en 23 uur	1 287	187	249	239	229	382	394	374	-	2 054
Tussen 23 en 24 uur	1 186	178	159	161	194	391	510	341	-	1 934
Onbekend	56	5	9	9	10	12	16	15	1	77
<i>Totaal</i>	<i>42 670</i>	<i>8 058</i>	<i>7 939</i>	<i>8 128</i>	<i>7 991</i>	<i>9 553</i>	<i>10 492</i>	<i>10 214</i>	<i>2</i>	<i>62 375</i>

Tabel 24.- e) TOTAAL AANTAL ONGEVALLLEN EN TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1980

UREN	Totaal aantal ongevallen	Totaal aantal slachtoffers								
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Tussen 0 en 1 uur	1 580	412	178	134	167	226	489	752	-	2 358
Tussen 1 en 2 uur	1 583	321	136	127	140	165	540	990	-	2 419
Tussen 2 en 3 uur	1 306	194	137	112	147	120	440	893	-	2 043
Tussen 3 en 4 uur	978	138	94	74	106	71	390	596	-	1 469
Tussen 4 en 5 uur	802	91	85	42	96	84	299	470	-	1 167
Tussen 5 en 6 uur	658	106	98	90	84	86	234	240	-	938
Tussen 6 en 7 uur	811	127	139	160	163	139	176	211	-	1 115
Tussen 7 en 8 uur	1 843	413	436	450	476	368	155	112	-	2 410
Tussen 8 en 9 uur	2 407	591	558	563	597	488	200	142	-	3 139
Tussen 9 en 10 uur	1 916	357	398	405	323	354	413	271	-	2 521
Tussen 10 en 11 uur	2 434	392	427	432	443	474	600	429	-	3 197
Tussen 11 en 12 uur	2 730	419	474	463	472	485	713	512	-	3 538
Tussen 12 en 13 uur	2 945	430	488	670	520	534	591	596	-	3 829
Tussen 13 en 14 uur	3 096	550	570	611	547	565	691	619	-	4 153
Tussen 14 en 15 uur	3 409	556	584	693	560	554	890	882	-	4 719
Tussen 15 en 16 uur	3 615	599	551	747	641	769	946	775	-	5 028
Tussen 16 en 17 uur	4 948	1 004	1 046	920	1 054	1 188	873	679	-	6 764
Tussen 17 en 18 uur	5 456	1 068	1 018	1 038	982	1 320	1 051	1 035	-	7 512
Tussen 18 en 19 uur	4 976	862	928	971	921	1 145	1 084	952	1	6 864
Tussen 19 en 20 uur	3 984	710	755	717	658	1 070	876	1 013	-	5 799
Tussen 20 en 21 uur	3 028	520	468	485	561	857	773	771	-	4 435
Tussen 21 en 22 uur	2 208	373	319	344	354	581	636	608	-	3 215
Tussen 22 en 23 uur	2 030	266	345	341	331	551	579	595	-	3 008
Tussen 23 en 24 uur	1 920	284	236	232	297	592	757	538	-	2 936
Onbekend	95	11	16	14	15	17	22	28	1	124
<i>Totaal</i>	<i>60 758</i>	<i>10 794</i>	<i>10 484</i>	<i>10 835</i>	<i>10 655</i>	<i>12 803</i>	<i>14 418</i>	<i>14 709</i>	<i>2</i>	<i>84 700</i>

Tabel 25.- AANTAL ONGEVALLIEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1980

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
a) 1. Rechthoekig	1	340	189	5 169	18 783	24 481	357	195	5 885	25 090	31 527
	2	188	66	2 023	5 004	7 281	211	70	2 523	7 441	10 245
	3	374	120	3 057	6 603	10 154	418	137	3 927	10 570	15 052
	4	327	66	1 941	4 358	6 692	373	77	2 712	7 286	10 448
	<i>Totaal</i>	<i>1 229</i>	<i>441</i>	<i>12 190</i>	<i>34 748</i>	<i>48 608</i>	<i>1 359</i>	<i>479</i>	<i>15 047</i>	<i>50 387</i>	<i>67 272</i>
2. Kronkelig	1	18	7	223	506	754	21	7	278	698	1 004
	2	10	6	136	278	430	10	6	171	396	583
	3	27	10	199	494	730	31	11	262	764	1 068
	4	19	7	195	306	527	22	8	264	513	807
	<i>Totaal</i>	<i>74</i>	<i>30</i>	<i>753</i>	<i>1 584</i>	<i>2 441</i>	<i>84</i>	<i>32</i>	<i>975</i>	<i>2 371</i>	<i>3 462</i>
3. Bocht	1	61	22	850	2 372	3 305	65	25	1 051	3 276	4 417
	2	46	13	474	1 014	1 547	47	14	618	1 491	2 170
	3	111	30	942	1 629	2 712	127	32	1 269	2 682	4 110
	4	95	21	706	1 323	2 145	108	24	969	2 168	3 269
	<i>Totaal</i>	<i>313</i>	<i>86</i>	<i>2 972</i>	<i>6 338</i>	<i>9 709</i>	<i>347</i>	<i>95</i>	<i>3 907</i>	<i>9 617</i>	<i>13 966</i>
Algemeen totaal	1	419	218	6 242	21 661	28 540	443	227	7 214	29 064	36 948
	2	244	85	2 633	6 296	9 258	268	90	3 312	9 328	12 998
	3	512	160	4 198	8 726	13 596	576	180	5 458	14 016	20 230
	4	441	94	2 842	5 987	9 364	503	109	3 945	9 967	14 524
	<i>Totaal</i>	<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>	<i>84 700</i>

- (1) 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide bebouwing
 4 = geen bebouwing

Tabel 25.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1980

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
b) 1. Brug - viaduct	1	5	-	56	258	319	5	-	65	357	427
	2	7	1	47	127	182	7	1	61	204	273
	3	16	2	66	203	287	16	2	96	311	425
	4	31	5	216	530	782	33	7	290	821	1 151
	<i>Totaal</i>		<i>59</i>	<i>8</i>	<i>385</i>	<i>1 118</i>	<i>1 570</i>	<i>61</i>	<i>10</i>	<i>512</i>	<i>1 693</i>
2. Tunnel	1	2	2	13	73	90	2	2	16	96	116
	2	-	1	5	17	23	-	1	6	23	30
	3	-	-	6	28	34	-	-	7	37	44
	4	6	2	22	130	160	6	2	25	192	225
	<i>Totaal</i>		<i>8</i>	<i>5</i>	<i>46</i>	<i>248</i>	<i>307</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>54</i>	<i>348</i>
3. Overweg met slagbomen	1	2	1	13	66	82	2	1	19	99	121
	2	2	-	8	36	46	2	-	11	53	66
	3	5	-	11	25	41	7	-	18	51	76
	4	-	-	5	7	12	-	-	5	11	16
	<i>Totaal</i>		<i>9</i>	<i>1</i>	<i>37</i>	<i>134</i>	<i>181</i>	<i>11</i>	<i>1</i>	<i>53</i>	<i>214</i>
4. Overweg met lichtsignalen	1	4	-	8	35	47	6	-	11	48	65
	2	1	-	7	9	17	1	-	10	14	25
	3	5	-	11	18	34	6	-	12	27	45
	4	4	1	4	19	28	5	1	7	25	38
	<i>Totaal</i>		<i>14</i>	<i>1</i>	<i>30</i>	<i>81</i>	<i>128</i>	<i>18</i>	<i>1</i>	<i>40</i>	<i>114</i>
5. Overweg zonder slagbomen of lichtsignalen	1	1	-	4	14	19	1	-	7	19	27
	2	-	-	2	12	14	-	-	2	13	15
	3	1	-	2	12	15	1	-	2	19	22
	4	1	-	7	10	18	2	-	7	15	24
	<i>Totaal</i>		<i>3</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>48</i>	<i>66</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>66</i>
6. Geen der hiervoor onder b) vermelde rubrieken	1	405	215	6 148	21 215	27 983	427	224	7 096	28 445	36 192
	2	234	83	2 564	6 095	8 976	258	88	3 222	9 021	12 589
	3	485	158	4 102	8 440	13 185	546	178	5 323	13 571	19 618
	4	399	86	2 588	5 291	8 364	457	99	3 611	8 903	13 070
	<i>Totaal</i>		<i>1 523</i>	<i>542</i>	<i>15 402</i>	<i>41 041</i>	<i>58 508</i>	<i>1 688</i>	<i>589</i>	<i>19 252</i>	<i>59 940</i>
<i>Algemeen totaal</i>	1	419	218	6 242	21 661	28 540	443	227	7 214	29 064	36 948
	2	244	85	2 633	6 296	9 258	268	90	3 312	9 328	12 998
	3	512	160	4 198	8 726	13 596	576	180	5 458	14 016	20 230
	4	441	94	2 842	5 987	9 364	503	109	3 945	9 967	14 524
	<i>Totaal</i>		<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>

(1) 1 = gesloten bebouwing.

2 = onderbroken bebouwing.

3 = verspreide bebouwing.

4 = geen bebouwing.

Tabel 25.- (vervolg)

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
c) 1. Verkeersagent	1	-	-	5	59	64	-	-	8	73	81
	2	-	-	2	11	13	-	-	2	15	17
	3	-	-	3	15	18	-	-	3	23	26
	4	-	-	1	9	10	-	-	1	10	11
	<i>Totaal</i>	-	-	11	94	105	-	-	14	121	135
2. Twee of drie-kleurige verkeerslichten (niet inbegrepen rood licht aan overweg)	1	42	16	541	2 413	3 012	44	17	637	3 445	4 143
	2	16	3	148	623	790	17	3	202	974	1 196
	3	19	5	213	661	898	23	5	308	1 159	1 495
	4	13	9	155	601	778	13	10	231	993	1 247
	<i>Totaal</i>	90	33	1 057	4 298	5 478	97	35	1 378	6 571	8 081
3. Knipperlichten (niet inbegrepen deze aan overweg)	1	3	4	45	195	247	3	4	58	311	376
	2	1	-	15	46	62	1	-	22	86	109
	3	2	1	23	50	76	3	2	38	95	138
	4	2	1	13	37	53	2	2	16	55	75
	<i>Totaal</i>	8	6	96	328	438	9	8	134	547	698
4. Voorrangstekens	1	81	51	1 333	4 548	6 013	87	51	1 561	6 408	8 107
	2	74	27	711	1 674	2 486	90	29	920	2 649	3 688
	3	170	48	1 228	2 635	4 081	188	51	1 614	4 533	6 386
	4	81	18	528	1 139	1 766	89	19	749	2 004	2 861
	<i>Totaal</i>	406	144	3 800	9 996	14 346	454	150	4 844	15 594	21 042
5. Andere verkeerstekens	1	39	29	528	2 038	2 634	40	32	617	2 660	3 349
	2	17	11	221	435	684	17	11	285	617	930
	3	28	12	283	527	850	31	12	357	841	1 241
	4	31	7	179	412	629	38	7	257	627	929
	<i>Totaal</i>	115	59	1 211	3 412	4 797	126	62	1 516	4 745	6 449
6. Geen van voornoemde rubrieken	1	254	118	3 790	12 408	16 570	269	123	4 333	16 167	20 892
	2	136	44	1 536	3 507	5 223	143	57	1 881	4 987	7 058
	3	293	94	2 448	4 838	7 673	331	110	3 138	7 365	10 944
	4	314	59	1 966	3 789	6 128	361	71	2 691	6 278	9 401
	<i>Totaal</i>	997	315	9 740	24 542	35 594	1 104	351	12 043	34 797	48 295
<i>Algemeen totaal</i>	1	419	218	6 242	21 661	28 540	443	227	7 214	29 064	36 948
	2	244	85	2 633	6 296	9 258	288	90	3 312	9 328	12 998
	3	512	160	4 198	8 726	13 596	576	180	5 458	14 016	20 230
	4	441	94	2 842	5 987	9 364	503	109	3 945	9 967	14 524
	<i>Totaal</i>	1 616	557	15 915	42 670	60 758	1 790	606	19 929	62 375	84 700

- (1) 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide bebouwing
 4 = geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
d) 1. Kruispunt met zebrapad	1	63	36	1 121	4 886	6 106	66	38	1 318	6 792	8 214
	2	20	8	238	874	1 140	23	10	318	1 360	1 711
	3	25	8	286	833	1 152	29	10	393	1 397	1 829
	4	13	8	149	538	708	15	9	217	865	1 106
	<i>Totaal</i>	<i>121</i>	<i>60</i>	<i>1 794</i>	<i>7 131</i>	<i>9 106</i>	<i>133</i>	<i>67</i>	<i>2 246</i>	<i>10 414</i>	<i>12 860</i>
2. Kruispunt zonder zebrapad	1	55	26	1 244	5 520	6 845	58	26	1 435	7 607	9 126
	2	35	17	643	1 780	2 475	38	17	793	2 711	3 559
	3	102	36	956	2 526	3 620	110	37	1 253	4 162	5 562
	4	39	16	433	1 089	1 577	41	16	607	1 917	2 581
	<i>Totaal</i>	<i>231</i>	<i>95</i>	<i>3 276</i>	<i>10 915</i>	<i>14 517</i>	<i>247</i>	<i>96</i>	<i>4 088</i>	<i>16 397</i>	<i>20 828</i>
3. Zebrapad op andere plaats dan op kruispunt	1	15	12	171	504	702	15	12	189	643	859
	2	4	2	30	85	121	4	2	34	114	154
	3	3	2	16	66	87	3	2	16	94	115
	4	2	-	13	56	71	2	-	14	69	85
	<i>Totaal</i>	<i>24</i>	<i>16</i>	<i>230</i>	<i>711</i>	<i>981</i>	<i>24</i>	<i>16</i>	<i>253</i>	<i>920</i>	<i>1 213</i>
4. Geen van voornoemde rubrieken	1	286	144	3 706	10 751	14 887	304	151	4 272	14 022	18 749
	2	185	58	1 722	3 557	5 522	203	61	2 167	5 143	7 574
	3	382	114	2 940	5 301	8 737	434	131	3 796	8 363	12 724
	4	387	70	2 247	4 304	7 008	445	84	3 107	7 116	10 752
	<i>Totaal</i>	<i>1 240</i>	<i>386</i>	<i>10 615</i>	<i>23 913</i>	<i>36 154</i>	<i>1 386</i>	<i>427</i>	<i>13 342</i>	<i>34 644</i>	<i>49 799</i>
<i>Algemeen totaal</i>	1	<i>419</i>	<i>218</i>	<i>6 242</i>	<i>21 661</i>	<i>28 540</i>	<i>443</i>	<i>227</i>	<i>7 214</i>	<i>29 064</i>	<i>36 948</i>
	2	<i>244</i>	<i>85</i>	<i>2 633</i>	<i>6 296</i>	<i>9 258</i>	<i>268</i>	<i>90</i>	<i>3 312</i>	<i>9 328</i>	<i>12 998</i>
	3	<i>512</i>	<i>160</i>	<i>4 198</i>	<i>8 726</i>	<i>13 596</i>	<i>576</i>	<i>180</i>	<i>5 458</i>	<i>14 016</i>	<i>20 230</i>
	4	<i>441</i>	<i>94</i>	<i>2 842</i>	<i>5 987</i>	<i>9 364</i>	<i>503</i>	<i>109</i>	<i>3 945</i>	<i>9 967</i>	<i>14 524</i>
	<i>Totaal</i>	<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>	<i>84 700</i>
e) 1. Helling	1	45	28	575	1 661	2 309	49	29	683	2 340	3 101
	2	30	11	210	533	784	34	11	270	795	1 110
	3	39	18	325	629	1 011	44	23	439	1 050	1 556
	4	61	5	364	771	1 201	73	7	520	1 286	1 886
	<i>Totaal</i>	<i>175</i>	<i>62</i>	<i>1 474</i>	<i>3 594</i>	<i>5 305</i>	<i>200</i>	<i>70</i>	<i>1 912</i>	<i>5 471</i>	<i>7 653</i>
2. Daling	1	36	25	627	1 862	2 550	37	26	733	2 586	3 382
	2	36	6	330	626	998	47	6	441	971	1 465
	3	65	20	389	749	1 223	72	24	557	1 243	1 896
	4	80	18	467	922	1 487	87	23	662	1 537	2 309
	<i>Totaal</i>	<i>217</i>	<i>69</i>	<i>1 813</i>	<i>4 159</i>	<i>6 258</i>	<i>243</i>	<i>79</i>	<i>2 393</i>	<i>6 337</i>	<i>9 052</i>
3. Vlak	1	338	165	5 012	18 071	23 586	357	172	5 762	24 043	30 334
	2	178	68	2 081	5 100	7 427	187	73	2 587	7 498	10 345
	3	400	122	3 462	7 289	11 273	450	133	4 429	11 614	16 626
	4	295	67	1 962	4 213	6 537	338	75	2 685	6 982	10 080
	<i>Totaal</i>	<i>1 211</i>	<i>422</i>	<i>12 517</i>	<i>34 673</i>	<i>48 823</i>	<i>1 332</i>	<i>453</i>	<i>15 463</i>	<i>50 137</i>	<i>67 385</i>

(1) 1 = gesloten bebouwing
2 = onderbroken bebouwing
3 = verspreide bebouwing
4 = geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
4. Top	1	-	-	28	67	95	-	-	36	95	131
	2	-	-	12	37	49	-	-	14	64	78
	3	8	-	22	59	89	10	-	33	109	152
	4	5	4	49	81	139	5	4	78	162	249
	<i>Totaal</i>		13	4	111	244	372	15	4	161	430
<i>Algemeen totaal</i>	1	419	218	6 242	21 661	28 540	443	227	7 214	29 064	36 948
	2	244	85	2 633	6 296	9 258	268	90	3 312	9 328	12 998
	3	512	160	4 198	8 726	13 596	576	180	5 458	14 016	20 230
	4	441	94	2 842	5 987	9 364	503	109	3 945	9 967	14 524
	<i>Totaal</i>	1 616	557	15 915	42 670	60 758	1 790	606	19 929	62 375	84 700
f) 1. Uit- of inrit openbare parking	1	7	1	120	462	590	7	1	141	595	744
	2	4	1	49	175	229	6	1	65	244	316
	3	5	2	76	201	284	5	2	99	323	429
	4	2	-	24	95	121	2	-	34	160	196
	<i>Totaal</i>	18	4	269	933	1 224	20	4	339	1 322	1 686
2. Uit- of inrit privaat eigendom	1	10	3	219	778	1 010	10	3	245	1 013	1 271
	2	18	8	170	487	683	20	8	206	679	913
	3	21	11	290	737	1 059	23	13	342	1 161	1 539
	4	3	3	36	90	132	3	3	43	150	199
	<i>Totaal</i>	52	25	715	2 092	2 884	56	27	836	3 003	3 922
3. Op openbare parking	1	-	-	27	125	152	-	-	34	148	182
	2	1	-	7	25	33	1	-	9	42	52
	3	2	-	12	35	49	3	-	17	45	65
	4	-	-	18	77	95	-	-	19	105	124
	<i>Totaal</i>	3	-	64	262	329	4	-	79	340	423
4. Geen van voornoemde rubrieken	1	402	214	5 876	20 296	26 788	426	223	6 794	27 308	34 751
	2	221	76	2 407	5 609	8 313	241	81	3 032	8 363	11 717
	3	484	147	3 820	7 753	12 204	545	165	5 000	12 487	18 197
	4	436	91	2 764	5 725	9 016	498	106	3 849	9 552	14 005
	<i>Totaal</i>	1 543	528	14 867	39 383	56 321	1 710	575	18 675	57 710	78 670
<i>Algemeen totaal</i>	1	419	218	6 242	21 661	28 540	443	227	7 214	29 064	36 948
	2	244	85	2 633	6 296	9 258	268	90	3 312	9 328	12 998
	3	512	160	4 198	8 726	13 596	576	180	5 458	14 016	20 230
	4	441	94	2 842	5 987	9 364	503	109	3 945	9 967	14 524
	<i>Totaal</i>	1 616	557	15 915	42 670	60 758	1 790	606	19 929	62 375	84 700

- (1) 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide bebouwing
 4 = geen bebouwing

Tabel 26.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN HET WEGDEK EN DE AARD VAN DE WEGBEDEKKING - JAAR 1980

Toestand van het wegdek	Aard van de wegbedekking	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Droog	kassei	32	15	439	2 039	2 525	33	17	494	2 551	3 095
	beton	240	58	2 069	4 471	6 838	275	63	2 627	6 933	9 898
	zwarte verharding	789	293	7 943	21 214	30 239	865	314	9 858	30 385	41 422
	andere	15	4	188	529	736	15	4	215	691	925
	<i>Totaal</i>	<i>1 076</i>	<i>370</i>	<i>10 639</i>	<i>28 253</i>	<i>40 338</i>	<i>1 188</i>	<i>398</i>	<i>13 194</i>	<i>40 560</i>	<i>55 340</i>
Vochtig	kassei	7	3	78	371	459	8	4	98	510	620
	beton	29	15	263	567	874	31	15	343	895	1 284
	zwarte verharding	140	39	1 324	3 363	4 866	158	44	1 697	5 084	6 983
	andere	3	1	17	53	74	3	1	24	68	96
	<i>Totaal</i>	<i>179</i>	<i>58</i>	<i>1 682</i>	<i>4 354</i>	<i>6 273</i>	<i>200</i>	<i>64</i>	<i>2 162</i>	<i>6 557</i>	<i>8 983</i>
Nat	kassei	9	11	166	841	1 027	9	11	189	1 116	1 325
	beton	56	14	531	1 210	1 811	63	17	697	1 973	2 750
	zwarte verharding	204	87	2 166	6 126	8 583	219	97	2 740	9 376	12 432
	andere	4	-	27	99	130	4	-	33	130	167
	<i>Totaal</i>	<i>273</i>	<i>112</i>	<i>2 890</i>	<i>8 276</i>	<i>11 551</i>	<i>295</i>	<i>125</i>	<i>3 659</i>	<i>12 595</i>	<i>16 674</i>
Nat en vuil	kassei	-	-	8	42	50	-	-	10	61	71
	beton	2	-	23	53	78	3	-	29	82	114
	zwarte verharding	15	3	100	251	369	19	3	136	376	534
	andere	1	-	7	13	21	1	-	7	21	29
	<i>Totaal</i>	<i>18</i>	<i>3</i>	<i>138</i>	<i>359</i>	<i>518</i>	<i>23</i>	<i>3</i>	<i>182</i>	<i>540</i>	<i>748</i>
Plassen	kassei	-	-	3	4	7	-	-	3	6	9
	beton	-	-	5	18	23	-	-	6	33	39
	zwarte verharding	12	-	35	67	114	17	1	48	110	176
	andere	-	-	1	4	5	-	-	1	4	5
	<i>Totaal</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>44</i>	<i>93</i>	<i>149</i>	<i>17</i>	<i>1</i>	<i>58</i>	<i>153</i>	<i>229</i>
Beijzeld	kassei	1	-	12	33	46	1	-	14	52	67
	beton	7	2	56	140	205	9	2	75	245	331
	zwarte verharding	33	6	222	492	753	38	7	305	738	1 088
	andere	-	-	4	8	12	-	-	5	10	15
	<i>Totaal</i>	<i>41</i>	<i>8</i>	<i>294</i>	<i>673</i>	<i>1 016</i>	<i>48</i>	<i>9</i>	<i>399</i>	<i>1 045</i>	<i>1 501</i>
Sneeuw	kassei	-	-	3	10	13	-	-	3	13	16
	beton	1	-	26	48	75	1	-	35	90	126
	zwarte verharding	6	4	96	212	318	7	4	120	333	464
	andere	-	-	2	5	7	-	-	2	8	10
	<i>Totaal</i>	<i>7</i>	<i>4</i>	<i>127</i>	<i>275</i>	<i>413</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>160</i>	<i>444</i>	<i>616</i>
Verharde sneeuw	kassei	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	beton	-	-	4	15	19	-	-	4	23	27
	zwarte verharding	5	-	29	53	87	6	-	39	93	138
	andere	-	-	1	2	3	-	-	1	4	5
	<i>Totaal</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>34</i>	<i>71</i>	<i>110</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>44</i>	<i>121</i>	<i>171</i>
Toestand onbekend	kassei	-	1	1	14	16	-	1	1	17	19
	beton	-	-	9	50	59	-	-	9	55	64
	zwarte verharding	4	1	52	239	296	4	1	55	272	332
	andere	1	-	5	13	19	1	-	6	16	23
	<i>Totaal</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>67</i>	<i>316</i>	<i>390</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>71</i>	<i>360</i>	<i>438</i>
TOTAAL	kassei	49	30	710	3 355	4 144	51	33	812	4 327	5 223
	beton	335	89	2 986	6 572	9 982	382	97	3 825	10 329	14 633
	zwarte verharding	1 208	433	11 967	32 017	45 625	1 333	471	14 998	46 767	63 569
	andere	24	5	252	726	1 007	24	5	294	952	1 275
	<i>Algemeen totaal</i>	<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>63 375</i>	<i>84 700</i>

Tabel 27 - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE WEERGESTELDHEID - JAAR 1980

Weersomstandigheden (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Normaal	1 289	449	12 687	33 642	48 067	1 424	485	15 822	48 780	66 511
Regen	254	89	2 627	7 605	10 575	283	99	3 332	11 466	15 180
Sneeuw	26	8	263	569	866	30	8	335	890	1 263
Mist	29	7	233	450	719	31	9	322	766	1 128
Hagel	3	-	21	56	80	4	-	24	79	107
Rukwind	51	14	291	557	913	57	16	393	878	1 344
Hittegolf	-	1	18	55	74	-	1	24	70	95
Onbekend	10	4	105	382	501	11	4	123	488	626

(1) Eenzelfde ongeval kan onder twee rubrieken voorkomen.

Tabel 28. - AANTAL ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID EN DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG - JAAR 1980

Lichtgesteldheid	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Dag	1	190	121	3 678	15 047	19 036	196	122	4 084	19 515	23 917
	2	107	56	1 538	4 346	6 047	116	60	1 872	6 230	8 278
	3	201	85	2 329	5 903	8 518	227	93	2 908	9 212	12 440
	4	189	40	1 556	3 721	5 506	214	47	2 076	6 103	8 440
	<i>Totaal</i>		<i>887</i>	<i>302</i>	<i>9 101</i>	<i>29 017</i>	<i>39 107</i>	<i>753</i>	<i>322</i>	<i>10 940</i>	<i>41 060</i>
Schemering	1	16	11	259	921	1 207	17	11	280	1 203	1 511
	2	9	2	115	256	382	10	2	130	374	516
	3	22	3	168	345	538	22	4	217	543	786
	4	28	4	97	285	414	33	7	154	448	642
	<i>Totaal</i>		<i>75</i>	<i>20</i>	<i>639</i>	<i>1 807</i>	<i>2 541</i>	<i>82</i>	<i>24</i>	<i>781</i>	<i>2 588</i>
Nacht Ontstoken verlichting	1	207	82	2 215	5 519	8 023	224	90	2 742	8 109	11 165
	2	120	21	903	1 590	2 634	134	22	1 197	2 552	3 905
	3	240	57	1 412	2 146	3 855	272	66	1 927	3 687	5 952
	4	168	36	824	1 545	2 573	189	39	1 167	2 651	4 046
	<i>Totaal</i>		<i>735</i>	<i>196</i>	<i>5 354</i>	<i>10 800</i>	<i>17 085</i>	<i>819</i>	<i>217</i>	<i>7 033</i>	<i>18 999</i>
Nacht Niet ontstoken verlichting	1	6	4	56	91	157	6	4	69	131	210
	2	6	3	32	47	88	6	3	52	87	148
	3	14	4	97	94	209	17	4	125	177	323
	4	7	-	70	83	160	7	-	101	154	262
	<i>Totaal</i>		<i>33</i>	<i>11</i>	<i>255</i>	<i>315</i>	<i>614</i>	<i>36</i>	<i>11</i>	<i>347</i>	<i>549</i>
Nacht Geen ver- lichting	1	-	-	25	61	86	-	-	30	81	111
	2	2	3	40	46	91	2	3	55	72	132
	3	35	11	185	212	443	38	13	274	365	690
	4	44	14	278	332	668	55	16	425	587	1 083
	<i>Totaal</i>		<i>81</i>	<i>28</i>	<i>528</i>	<i>651</i>	<i>1 288</i>	<i>95</i>	<i>32</i>	<i>784</i>	<i>1 105</i>
Onbekend	1	-	-	9	22	31	-	-	9	25	34
	2	-	-	5	11	16	-	-	6	13	19
	3	-	-	7	26	33	-	-	7	32	39
	4	5	-	17	21	43	5	-	22	24	51
	<i>Totaal</i>		<i>5</i>	<i>-</i>	<i>38</i>	<i>80</i>	<i>123</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>44</i>	<i>84</i>
Totaal	1	419	218	6 242	21 661	28 540	443	227	7 214	29 064	36 948
	2	244	85	2 633	6 296	9 258	268	90	3 312	9 328	12 998
	3	512	160	4 198	8 726	13 596	576	180	5 458	14 016	20 230
	4	441	94	2 842	5 987	9 364	503	109	3 945	9 967	14 524
<i>Algemeen totaal</i>		<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>608</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>	<i>84 700</i>

- (1) 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide bebouwing
 4 = geen bebouwing

Tabel 29 - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGBEKLEDING - JAAR 1980

Provincies	Toestand van de wegbekleding	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Antwerpen	goed	269	70	2 554	6 895	9 788	296	75	3 154	10 015	13 540
	andere(1)	7	1	80	199	287	7	1	91	303	402
	<i>Totaal</i>	<i>276</i>	<i>71</i>	<i>2 634</i>	<i>7 094</i>	<i>10 075</i>	<i>303</i>	<i>76</i>	<i>3 245</i>	<i>10 318</i>	<i>13 942</i>
Brabant	goed	277	92	2 225	9 011	11 605	303	100	2 728	12 725	15 856
	andere(1)	8	-	69	283	360	10	-	81	385	476
	<i>Totaal</i>	<i>285</i>	<i>92</i>	<i>2 294</i>	<i>9 294</i>	<i>11 965</i>	<i>313</i>	<i>100</i>	<i>2 809</i>	<i>13 110</i>	<i>16 332</i>
Henegouwen	goed	205	42	1 893	5 436	7 576	224	47	2 325	7 675	10 271
	andere(1)	3	4	52	112	171	3	4	60	154	221
	<i>Totaal</i>	<i>208</i>	<i>46</i>	<i>1 945</i>	<i>5 548</i>	<i>7 747</i>	<i>227</i>	<i>51</i>	<i>2 385</i>	<i>7 829</i>	<i>10 492</i>
Luik	goed	188	83	2 011	6 262	8 544	210	87	2 416	8 843	11 556
	andere(1)	3	1	58	145	207	3	1	66	193	263
	<i>Totaal</i>	<i>191</i>	<i>84</i>	<i>2 069</i>	<i>6 407</i>	<i>8 751</i>	<i>213</i>	<i>88</i>	<i>2 482</i>	<i>9 036</i>	<i>11 819</i>
Limburg	goed	181	82	2 276	4 353	6 892	205	88	2 927	6 629	9 849
	andere(1)	6	5	116	246	373	7	5	149	330	491
	<i>Totaal</i>	<i>187</i>	<i>87</i>	<i>2 392</i>	<i>4 599</i>	<i>7 265</i>	<i>212</i>	<i>93</i>	<i>3 076</i>	<i>6 959</i>	<i>10 340</i>
Luxemburg	goed	151	69	1 539	4 046	5 805	161	78	1 921	5 941	8 101
	andere (1)	8	4	64	170	246	8	4	76	247	335
	<i>Totaal</i>	<i>159</i>	<i>73</i>	<i>1 603</i>	<i>4 216</i>	<i>6 051</i>	<i>169</i>	<i>82</i>	<i>1 997</i>	<i>6 188</i>	<i>8 436</i>
Namen	goed	133	51	1 480	2 961	4 625	149	51	1 873	4 728	6 801
	andere(1)	7	1	36	97	141	7	1	46	155	209
	<i>Totaal</i>	<i>140</i>	<i>52</i>	<i>1 516</i>	<i>3 058</i>	<i>4 766</i>	<i>156</i>	<i>52</i>	<i>1 919</i>	<i>4 883</i>	<i>7 010</i>
Oost-Vlaanderen	goed	72	34	516	839	1 461	86	43	752	1 491	2 372
	andere(1)	2	1	22	35	60	3	1	36	72	112
	<i>Totaal</i>	<i>74</i>	<i>35</i>	<i>538</i>	<i>874</i>	<i>1 521</i>	<i>89</i>	<i>44</i>	<i>788</i>	<i>1 563</i>	<i>2 484</i>
West-Vlaanderen	goed	93	17	886	1 506	2 502	105	20	1 178	2 380	3 683
	andere(1)	3	-	38	74	115	3	-	50	109	162
	<i>Totaal</i>	<i>96</i>	<i>17</i>	<i>924</i>	<i>1 580</i>	<i>2 617</i>	<i>108</i>	<i>20</i>	<i>1 228</i>	<i>2 489</i>	<i>3 845</i>
Het Rijk	goed	1 569	540	15 380	41 309	58 798	1 739	589	19 274	60 427	82 029
	andere(1)	47	17	535	1 361	1 960	51	17	655	1 948	2 671
	<i>Totaal</i>	<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>	<i>84 700</i>

(1) Andere = gegolfd in de lengte (spoorvorming), gegolfd in de breedte, gebarsten, kuilen, verzakking in de weg, verzakking naast de weg, steenslag.

Tabel 30.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE ZICHTBAARHEID EN HET AL DAN NIET UITVOEREN VAN WERKEN OP DE WEG
JAAR 1980

Zichtbaarheid	Werken	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Normaal	Gesignaleerde werken	29	14	312	1 047	1 402	30	17	392	1 509	1 948
	Niet of slecht gesignaleerde werken	2	-	33	126	161	2	-	43	166	211
	Geen werken	1 153	427	12 359	35 698	49 637	1 277	461	15 180	51 436	68 354
	<i>Totaal</i>	<i>1 184</i>	<i>441</i>	<i>12 704</i>	<i>36 871</i>	<i>51 200</i>	<i>1 309</i>	<i>478</i>	<i>15 615</i>	<i>53 111</i>	<i>70 513</i>
Middelmatig	Gesignaleerde werken	8	1	64	141	214	9	1	89	218	317
	Niet of slecht gesignaleerde werken	5	-	11	23	39	6	-	29	40	75
	Geen werken	234	71	1 965	3 804	6 074	263	78	2 643	6 036	9 020
	<i>Totaal</i>	<i>247</i>	<i>72</i>	<i>2 040</i>	<i>3 968</i>	<i>6 327</i>	<i>278</i>	<i>79</i>	<i>2 761</i>	<i>6 294</i>	<i>9 412</i>
Slecht	Gesignaleerde werken	3	1	19	62	85	3	1	23	97	124
	Niet of slecht gesignaleerde werken	3	1	9	25	38	3	1	15	34	53
	Geen werken	170	40	1 076	1 520	2 806	188	44	1 439	2 565	4 236
	<i>Totaal</i>	<i>176</i>	<i>42</i>	<i>1 104</i>	<i>1 607</i>	<i>2 929</i>	<i>194</i>	<i>46</i>	<i>1 477</i>	<i>2 696</i>	<i>4 413</i>
Onbekend	Gesignaleerde werken	-	-	3	12	15	-	-	3	12	15
	Niet of slecht gesignaleerde werken	-	-	-	3	3	-	-	-	4	4
	Geen werken	9	2	64	209	284	9	3	73	258	343
	<i>Totaal</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>67</i>	<i>224</i>	<i>302</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>76</i>	<i>274</i>	<i>362</i>
<i>Totaal</i>	<i>Gesignaleerde werken</i>	<i>40</i>	<i>18</i>	<i>398</i>	<i>1 262</i>	<i>1 716</i>	<i>42</i>	<i>19</i>	<i>507</i>	<i>1 836</i>	<i>2 404</i>
	<i>Niet of slecht gesignaleerde werken</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>53</i>	<i>177</i>	<i>241</i>	<i>11</i>	<i>1</i>	<i>87</i>	<i>244</i>	<i>343</i>
	<i>Geen werken</i>	<i>1 566</i>	<i>540</i>	<i>15 464</i>	<i>41 231</i>	<i>58 801</i>	<i>1 737</i>	<i>586</i>	<i>19 335</i>	<i>60 295</i>	<i>81 953</i>
	<i>Totaal</i>	<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>	<i>84 700</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1980

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 66 tot 69)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
1. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden op dezelfde weg, in dezelfde richting, zonder af te slaan										
111 Aanrijding bij links inhalen	31	8	286	935	1 260	32	9	329	1 232	1 602
112 Aanrijding bij rechts inhalen	1	1	25	102	129	1	1	28	142	172
113 Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)	1	2	17	51	71	1	2	25	72	100
121 Aanrijding bij verandering van file naar links	3	-	42	197	242	3	1	48	273	325
122 Aanrijding bij verandering van file naar rechts	4	1	19	108	132	5	1	28	164	198
130 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen	44	10	314	896	1 264	49	10	385	1 446	1 890
141 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde	5	6	154	1 332	1 497	5	6	201	2 024	2 236
142 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen	15	6	314	2 300	2 635	16	7	395	3 554	3 972
143 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat terug achteruitreed	3	-	22	114	139	4	-	29	157	190
151 Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte	11	7	161	678	857	11	7	187	932	1 137
152 Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte	5	1	61	174	241	5	1	72	239	317
161 Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste	2	-	35	191	228	2	-	43	228	273
162 Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste	1	6	64	250	321	1	6	71	342	420
<i>Totaal</i>	<i>126</i>	<i>48</i>	<i>1 514</i>	<i>7 328</i>	<i>9 016</i>	<i>135</i>	<i>51</i>	<i>1 841</i>	<i>10 805</i>	<i>12 832</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1980 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 66 tot 69)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
2. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden, in de tegenovergestelde richting, op dezelfde weg, zonder af te slaan										
211 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in tweede file inhaalt	20	6	130	254	410	25	7	202	506	740
212 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt	2	-	8	15	25	2	-	17	26	45
213 Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegenovergestelde richting komen	-	1	15	20	36	-	2	26	43	71
221 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts	4	-	18	32	54	5	1	39	73	118
222 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar rechts	-	-	1	2	3	-	-	1	7	8
223 Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen	1	-	1	5	7	1	-	4	6	11
231 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links	1	1	16	38	56	1	1	22	75	99
232 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar links	-	-	1	5	6	-	-	6	8	14
240 Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers	146	37	950	1 802	2 935	178	46	1 604	3 598	5 426
241 Aanrijding tussen twee weggebruikers bij het kruisen op een rechte baan of in een bocht	25	7	261	692	985	32	8	363	1 125	1 528
<i>Totaal</i>	<i>199</i>	<i>52</i>	<i>1 401</i>	<i>2 865</i>	<i>4 517</i>	<i>244</i>	<i>65</i>	<i>2 284</i>	<i>5 467</i>	<i>8 060</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1980 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 66 tot 69)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
3 Aanrijding tussen voertuigen die in dezelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
311 Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.	-	-	8	67	75	-	-	10	82	92
312 Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat	8	3	101	597	709	8	3	114	723	848
313 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts afsloegen om een andere weg in te slaan	-	-	6	63	69	-	-	7	76	83
321 Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.	3	-	25	180	208	3	-	30	272	305
322 Aanrijding van een voertuig dat links afslaat	24	19	458	1 430	1 931	26	20	527	1 991	2 564
323 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links afsloegen om een andere weg in te slaan	-	-	7	58	65	-	-	7	72	79
330 Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een voertuig dat in dezelfde richting reed	12	8	175	558	753	13	8	232	875	1 128
<i>Totaal</i>	<i>47</i>	<i>30</i>	<i>780</i>	<i>2 953</i>	<i>3 810</i>	<i>50</i>	<i>31</i>	<i>927</i>	<i>4 091</i>	<i>5 099</i>
4 Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en, die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
410 Aanrijding met een voertuig dat links afslaat	51	17	869	2 736	3 673	52	17	1 174	4 458	5 701
420 Aanrijding tussen twee voertuigen die eenzelfde weg inslaan in dezelfde richting	-	-	10	53	63	-	-	12	74	86
430 Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan	-	-	11	42	53	-	-	13	54	67
440 Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een tegenligger	1	1	73	229	304	1	1	90	358	450
<i>Totaal</i>	<i>52</i>	<i>18</i>	<i>963</i>	<i>3 060</i>	<i>4 093</i>	<i>53</i>	<i>18</i>	<i>1 289</i>	<i>4 944</i>	<i>6 304</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1980 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 66 tot 69)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt										
510 Gewone aanrijding op een kruispunt	124	51	1 866	7 170	9 211	139	55	2 477	11 349	14 020
521 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts	1	-	12	29	42	1	-	16	38	55
522 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links	2	1	5	30	38	2	1	7	55	65
530 Aanrijding bij het inhalen van een voertuig dat zijn snelheid had verminderd of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig doorgang te verkiene	-	-	2	18	20	-	-	2	27	29
<i>Totaal</i>	<i>127</i>	<i>52</i>	<i>1 885</i>	<i>7 247</i>	<i>9 311</i>	<i>142</i>	<i>56</i>	<i>2 502</i>	<i>11 469</i>	<i>14 189</i>
6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz.)										
610 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	4	3	123	472	602	4	3	134	669	810
620 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt	3	-	92	284	379	3	-	111	414	528
630 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt en dat een inhaalmaneuver uitvoert	-	-	6	16	22	-	-	7	20	27
640 Rechts afslaan vóór een voertuig dat links afslaat	-	1	30	156	187	-	1	34	202	237
650 Links afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	6	1	119	417	543	6	1	140	618	765
660 Links afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt	25	21	519	1 707	2 272	30	22	635	2 604	3 291
670 Links afslaan vóór een voertuig dat links afslaat	1	-	15	59	75	1	-	18	73	92
680 Twee voertuigen die rechts afslaan	-	-	2	21	23	-	-	2	24	26
<i>Totaal</i>	<i>39</i>	<i>26</i>	<i>906</i>	<i>3 132</i>	<i>4 103</i>	<i>44</i>	<i>27</i>	<i>1 081</i>	<i>4 624</i>	<i>5 776</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1980 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 66 tot 69)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
7 Aanrijding met een stationerend voertuig, enz.										
710 Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert	29	12	691	1 467	2 199	32	13	775	1 805	2 625
720 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert	10	6	112	247	375	12	6	129	333	480
730 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede (of derde) file	-	-	4	21	25	-	-	5	28	33
741 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat	2	3	59	433	497	2	3	59	464	528
742 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat	-	-	7	35	42	-	-	7	38	45
<i>Totaal</i>	<i>41</i>	<i>21</i>	<i>873</i>	<i>2 203</i>	<i>3 138</i>	<i>46</i>	<i>22</i>	<i>975</i>	<i>2 668</i>	<i>3 711</i>
8. Aanrijding met voetgangers										
811 Aanrijding met voetgangers bij rechts afzwenken	3	-	38	99	140	3	-	38	116	157
812 Aanrijding met voetganger bij links afzwenken	1	1	73	157	232	1	1	76	180	258
820 Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers	39	29	332	676	1 076	43	29	353	782	1 207
830 Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz.	11	-	57	114	182	11	-	60	134	205
841 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had	9	9	178	252	448	9	9	182	280	480
842 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken vóór een stationerend voertuig dat hen verborgen had	15	12	206	330	563	15	12	215	378	620
843 Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven	43	20	363	536	962	43	21	374	624	1 062
844 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken	130	56	634	984	1 804	130	59	681	1 158	2 028

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1980 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 66 tot 69)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
845 Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden	11	4	59	110	184	11	4	62	141	218
846 Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan	5	-	62	74	141	5	-	63	83	151
851 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	26	6	104	118	254	26	6	115	184	331
852 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	-	11	22	33	-	-	13	28	41
853 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	3	-	-	5	8	4	-	-	8	12
861 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	2	3	27	36	68	2	3	34	45	84
862 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	1	2	16	14	33	1	2	18	20	41
863 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	-	1	2	3	-	-	2	2	4
870 Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz	12	5	86	217	320	17	5	106	295	423
<i>Totaal</i>	<i>311</i>	<i>147</i>	<i>2 247</i>	<i>3 746</i>	<i>6 451</i>	<i>321</i>	<i>151</i>	<i>2 392</i>	<i>4 458</i>	<i>7 322</i>
9. Aanrijding op het fietspad										
911 Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad.	1	-	58	131	190	1	-	62	146	209
912 Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad	5	1	58	301	365	5	1	63	321	390
913 Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad	1	1	58	138	198	1	1	62	154	218
914 Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad	-	-	29	105	134	-	-	29	117	146

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1980 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 66 tot 69)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
921 Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad	1	1	34	95	131	1	1	36	107	145
922 Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad	-	-	18	29	47	-	-	18	32	50
923 Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad	-	1	47	167	215	-	1	47	175	223
924 Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad	-	-	29	111	140	-	-	29	121	150
931 Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het links inhalen	2	1	48	135	186	2	1	54	194	251
932 Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het kruisen	1	-	70	142	213	1	-	87	257	345
<i>Totaal</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>449</i>	<i>1 364</i>	<i>1 819</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>487</i>	<i>1 624</i>	<i>2 127</i>
O. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken										
011 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting	187	37	1 348	2 140	3 712	206	43	1 700	2 913	4 862
012 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting	162	27	879	1 365	2 433	186	33	1 123	1 915	3 257
021 Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts	89	26	585	836	1 536	97	28	773	1 290	2 188
022 Ongeval van een voertuig in of na een bocht links	91	23	850	1 138	2 102	104	28	1 102	1 706	2 940
030 Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit, enz.	6	8	144	290	448	6	8	176	397	587
040 Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt	4	-	13	43	60	4	-	19	57	80
051 Aanrijding met dieren op de rijbaan	1	2	44	150	197	1	2	48	179	230

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1980 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 66 tot 69)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
061 Aanrijding met hindernissen, enz. op de rijbaan	18	4	173	440	635	19	4	195	549	767
<i>Totaal</i>	<i>558</i>	<i>127</i>	<i>4 036</i>	<i>6 402</i>	<i>11 123</i>	<i>623</i>	<i>146</i>	<i>5 136</i>	<i>9 006</i>	<i>14 911</i>
- Type ongeval niet elders genoemd of niet gekend	105	31	861	2 380	3 377	121	34	1 015	3 219	4 389
<i>Algemeen totaal</i>	<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>	<i>84 700</i>

TYPEN VAN ONGEVALLEN
(zie tabel 31)

1. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden op dezelfde weg, in dezelfde richting, zonder af te slaan



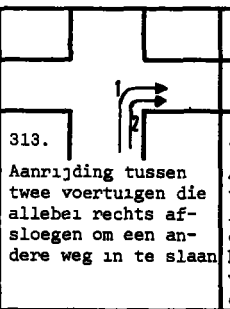
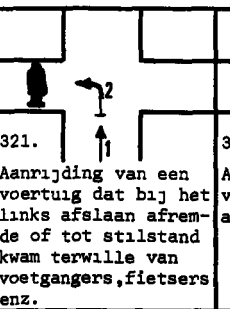
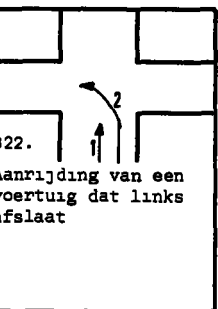
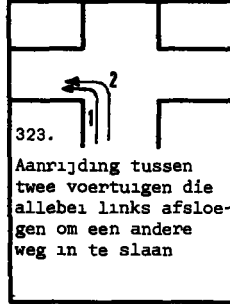
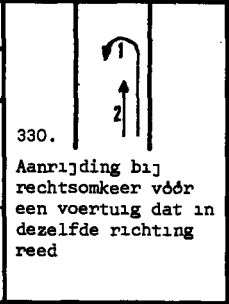
111. Aanrijding bij links inhalen	112. Aanrijding bij rechts inhalen	113. Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)	121. Aanrijding bij verandering van file naar links	122. Aanrijding bij verandering van file naar rechts
130. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen	141. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde	142. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen	143. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat terug achteruitreed	151. Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte
152. Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte	161. Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste	162. Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste		

2. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden, in de tegenovergestelde richting, op dezelfde weg, zonder af te slaan


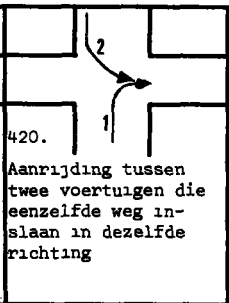
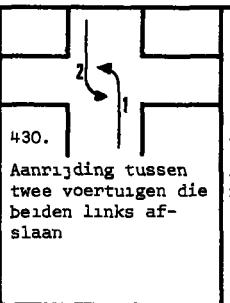
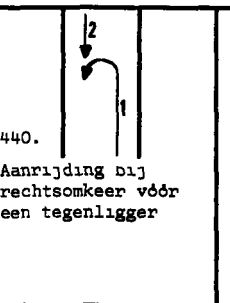
211. Aanrijding op een rechte baan van voertuigen waarvan er één in tweede file inhaalt	212. Aanrijding op een rechte baan van voertuigen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt	213. Aanrijding op een rechte baan van voertuigen die uit tegengestelde richting komen	221. Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts	222. Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar rechts
223. Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen	231. Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links	232. Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar links	240. Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers	241. Aanrijding tussen twee weggebruikers bij het kruisen op een rechte baan of in een bocht

TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)
(zie tabel 31)

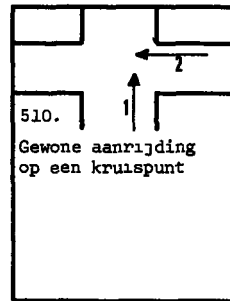

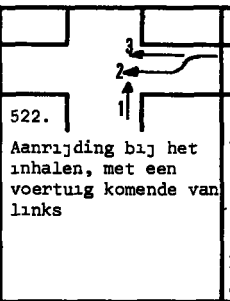

1. Aanrijding tussen voertuigen die in de zelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden

<p>311.</p>  <p>Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.</p>	<p>312.</p>  <p>Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat</p>	<p>313.</p>  <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts af sloegen om een andere weg in te slaan</p>	<p>321.</p>  <p>Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers enz.</p>	<p>322.</p>  <p>Aanrijding van een voertuig dat links afslaat</p>
<p>323.</p>  <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links af sloegen om een andere weg in te slaan</p>	<p>330.</p>  <p>Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een voertuig dat in dezelfde richting reed</p>			

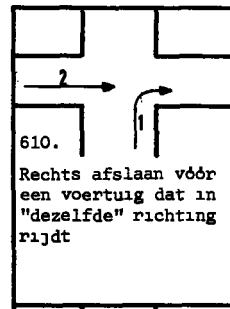
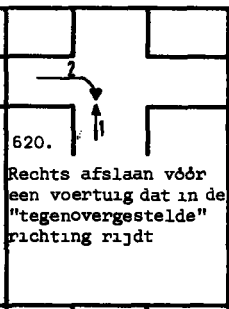

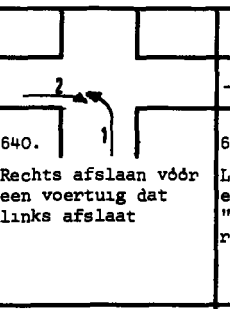
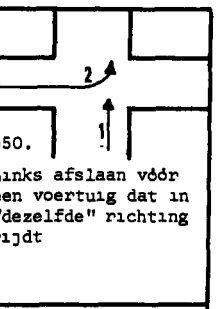
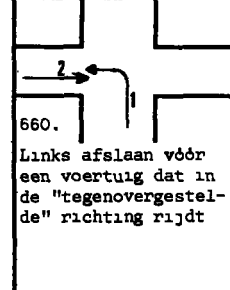

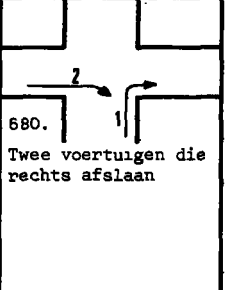
Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en, die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden

<p>410.</p>  <p>Aanrijding met een voertuig dat links afslaat</p>	<p>420.</p>  <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die eenzelfde weg in slaan in dezelfde richting</p>	<p>430.</p>  <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan</p>	<p>440.</p>  <p>Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een tegenligger</p>	
---	---	---	--	--

2. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt

<p>510.</p>  <p>Gewone aanrijding op een kruispunt</p>	<p>521.</p>  <p>Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts</p>	<p>522.</p>  <p>Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links</p>	<p>530.</p>  <p>Aanrijding bij het inhalen van een voertuig dat zijn snelheid had verminderd of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig doorgang te verlenen</p>	
---	--	--	--	--

Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz.)

<p>610.</p>  <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt</p>	<p>620.</p>  <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt</p>	<p>630.</p>  <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt en dat een inhaalmaneuver uitvoert</p>	<p>640.</p>  <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat links afslaat</p>	<p>650.</p>  <p>Links afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt</p>
<p>660.</p>  <p>Links afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt</p>	<p>670.</p>  <p>Links afslaan vóór een voertuig dat links afslaat</p>	<p>680.</p>  <p>Twee voertuigen die rechts afslaan</p>		

7 Aanrijding met een stationerend voertuig enz.

	<p>710. Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert</p>	<p>720. Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert</p>	<p>730. Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede(of derde) file</p>	<p>741. Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat</p>	<p>742. Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat</p>

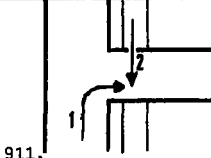
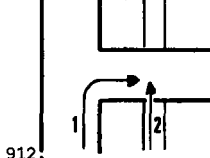
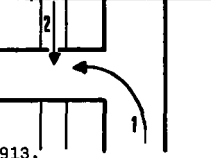
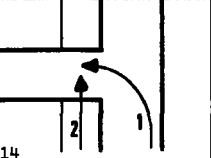
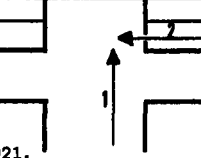
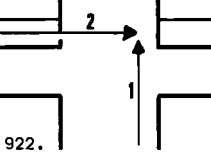
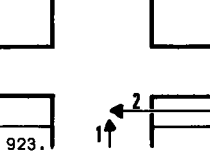
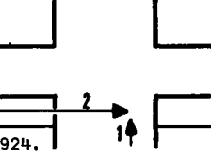
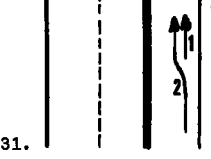
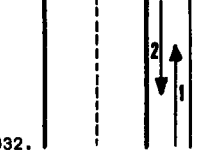
8. Aanrijding met voetgangers

	<p>811. Aanrijding met voetganger bij rechts afzwenken</p>	<p>812. Aanrijding met voetganger bij links afzwenken</p>	<p>820. Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers</p>	<p>830. Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz.</p>	<p>841. Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had</p>
	<p>842. Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken vóór een stationerend voertuig dat hen verborgen had</p>	<p>843. Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven</p>	<p>844. Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken</p>	<p>845. Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden</p>	<p>846. Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan</p>
	<p>851. Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	<p>852. Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>853. Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>861. Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	<p>862. Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>
	<p>863. Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>870. Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz.</p>			

TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)
(zie tabel 31)

9. Aanrijding op
fietspad



<p>911.</p>  <p>Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad</p>	<p>912.</p>  <p>Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad</p>	<p>913.</p>  <p>Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad</p>	<p>914.</p>  <p>Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad</p>	<p>921.</p>  <p>Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad</p>
<p>922.</p>  <p>Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad</p>	<p>923.</p>  <p>Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad</p>	<p>924.</p>  <p>Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad</p>	<p>931.</p>  <p>Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het links inhalen</p>	<p>932.</p>  <p>Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het kruisen</p>

0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken

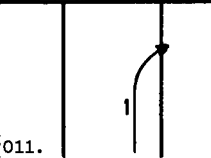
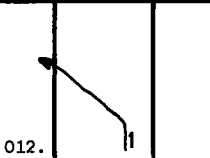

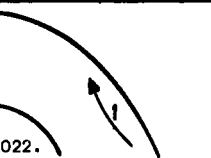
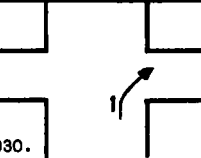
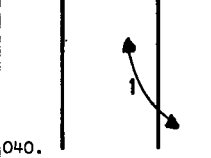
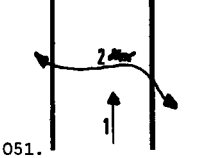
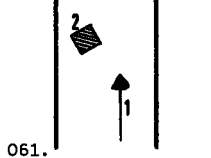
<p>011.</p>  <p>Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting</p>	<p>012.</p>  <p>Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting</p>	<p>021.</p>  <p>Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts</p>	<p>022.</p>  <p>Ongeval van een voertuig in of na een bocht links</p>	<p>030.</p>  <p>Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit, enz.</p>
<p>040.</p>  <p>Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt.</p>	<p>051.</p>  <p>Aanrijding met dieren op de rijbaan</p>	<p>061.</p>  <p>Aanrijding met hindernissen, enz. op de rijbaan</p>		

Table 32.- AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL, DE ERNST DER GEVOLGEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD
NAAR DE AARD VAN DE WEG
JAAR 1980

	Op A-wegen		Op rijkswegen		Op provinci- ale wegen		Op andere wegen		Totaal	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
1. AANTAL ONGEVALLEN										
A. VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL										
a) Tussen twee of meer weggebruikers	891	46,45	19 930	77,23	2 145	79,19	23 066	76,07	46 032	75,77
b) Met hindernis buiten de rijbaan	856	44,63	4 214	16,33	356	13,14	4 055	13,37	9 481	15,60
waarvan										
- Voertuig buiten rijbaan	32	1,67	359	1,39	43	1,59	272	0,90	706	1,16
- Boom	31	1,62	893	3,46	61	2,25	526	1,73	1 511	2,48
- Muur - gebouw	21	1,09	572	2,21	66	2,44	852	2,81	1 511	2,48
- Afsluiting	14	0,73	244	0,95	25	0,92	390	1,29	673	1,11
- Verlichtingspaal	151	7,87	732	2,83	41	1,51	643	2,12	1 567	2,58
- Andere paal	69	3,60	377	1,46	38	1,40	371	1,22	855	1,41
- Stootbanden (overschreden)	198	10,32	97	0,38	4	0,15	37	0,12	336	0,55
- Stootbanden (niet overschreden)	179	9,33	74	0,29	2	0,07	34	0,11	289	0,48
- Gracht	103	5,37	541	2,10	44	1,63	543	1,79	1 231	2,03
- Werken	3	0,16	24	0,09	4	0,15	29	0,10	60	0,10
- Andere hindernissen	55	2,87	301	1,17	28	1,03	358	1,18	742	1,22
c) Met hindernis op de rijbaan	63	3,29	1 191	4,61	151	5,57	2 286	7,54	3 691	6,07
waarvan										
- Loslopend dier	3	0,16	61	0,24	5	0,18	133	0,44	202	0,33
- Voorwerpen	6	0,31	32	0,12	2	0,07	47	0,16	87	0,14
- Voertuig niet in het verkeer	12	0,63	733	2,83	107	3,95	1 756	5,79	2 608	4,29
- Vluchtheuvel of verkeersgeleider	15	0,78	142	0,55	2	0,07	52	0,17	211	0,35
- Signalisatie van werken	13	0,68	59	0,23	17	0,63	25	0,08	114	0,19
- Werken	2	0,10	33	0,13	4	0,15	39	0,13	78	0,13
- Andere hindernissen	12	0,63	131	0,51	14	0,52	234	0,77	391	0,64
d) Ander ongeval	108	5,63	473	1,83	57	2,10	916	3,02	1 554	2,56
TOTAAL	1 918	100,00	25 808	100,00	2 709	100,00	30 323	100,00	60 758	100,00
B. VOLGENS DE ERNST VAN DE GEVOLGEN										
Ongevallen met doden	126	6,57	915	3,55	92	3,40	483	1,59	1 616	2,66
Ongevallen met dodelijk gewonden	19	1,00	294	1,14	29	1,07	215	0,71	557	0,92
Ongevallen met ernstig gewonden	478	24,92	7 076	27,42	766	28,28	7 595	25,04	15 915	26,19
Ongevallen met licht gewonden	1 295	67,51	17 523	67,89	1 822	67,25	22 030	72,66	42 670	70,23
TOTAAL	1 918	100,00	25 808	100,00	2 709	100,00	30 323	100,00	60 758	100,00
2. AANTAL SLACHTOFFERS										
Doden	147	4,70	1 025	2,71	108	2,77	510	1,28	1 790	2,11
Dodelijk gewonden	25	0,80	328	0,87	32	0,82	221	0,55	606	0,72
Ernstig gewonden	720	23,01	9 335	24,68	995	25,55	8 879	22,28	19 929	23,53
Licht gewonden	2 237	71,49	27 135	71,74	2 760	70,86	30 243	75,89	62 375	73,64
TOTAAL	3 129	100,00	37 823	100,00	3 895	100,00	39 853	100,00	84 700	100,00

Tabel 33. a) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1980

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	32	213	2	-	5	46	14	312
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	51	78	2	-	13	115	30	289
- Scholier of student	2	2	-	24	26	104	24	182
- Andere beroepen	144	45	-	4	100	1 002	165	1 460
- Zonder beroep	1	2	-	1	19	303	50	376
- Onbekend	3	2	-	-	7	53	142	207
<i>Totaal</i>	<i>233</i>	<i>342</i>	<i>4</i>	<i>29</i>	<i>170</i>	<i>1 623</i>	<i>425</i>	<i>2 826</i>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	1,1	7,5	0,1	-	0,2	1,6	0,5	11,0
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,8	2,7	0,1	-	0,5	4,1	1,1	10,3
- Scholier of student	0,1	0,1	-	0,9	0,9	3,7	0,8	6,5
- Andere beroepen	5,1	1,6	-	0,2	3,5	35,4	5,8	51,6
- Zonder beroep	0,0	0,1	-	0,0	0,7	10,7	1,8	13,3
- Onbekend	0,1	0,1	-	-	0,2	1,9	5,0	7,3
<i>Totaal</i>	<i>8,2</i>	<i>12,1</i>	<i>0,2</i>	<i>1,1</i>	<i>6,0</i>	<i>57,4</i>	<i>15,0</i>	<i>100,0</i>

Tabel 33.- b) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODELIJK GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1980

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	6	53	-	-	1	9	2	71
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	17	32	-	-	6	42	2	99
- Scholier of student	4	-	-	14	5	52	8	83
- Andere beroepen	56	18	-	1	36	377	42	530
- Zonder beroep	-	2	-	1	11	143	21	178
- Onbekend	5	-	-	-	3	17	45	70
<i>Totaal</i>	<i>88</i>	<i>105</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>62</i>	<i>640</i>	<i>120</i>	<i>1 031</i>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,6	5,1	-	-	0,1	0,9	0,2	6,9
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,6	3,1	-	-	0,6	4,1	0,2	9,6
- Scholier of student	0,4	-	-	1,3	0,5	5,0	0,8	8,0
- Andere beroepen	5,4	1,7	-	0,1	3,5	36,6	4,1	51,4
- Zonder beroep	-	0,2	-	0,1	1,1	13,9	2,0	17,3
- Onbekend	0,5	-	-	-	0,3	1,6	4,4	6,8
<i>Totaal</i>	<i>8,5</i>	<i>10,1</i>	<i>-</i>	<i>1,5</i>	<i>6,1</i>	<i>62,1</i>	<i>11,7</i>	<i>100,0</i>

Tabel 33.- C) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET ERNSTIG GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1980

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	179	1 072	3	4	55	387	48	1 748
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	418	705	3	6	171	1 217	133	2 653
- Scholier of student	46	16	2	677	223	1 954	181	3 099
- Andere beroepen	1 833	475	3	32	1 132	11 313	772	15 560
- Zonder beroep	30	18	2	36	226	2 579	202	3 093
- Onbekend	33	22	-	1	106	492	1 134	1 788
<i>Totaal</i>	<i>2 539</i>	<i>2 308</i>	<i>13</i>	<i>756</i>	<i>1 913</i>	<i>17 942</i>	<i>2 470</i>	<i>27 941</i>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,6	3,8	0,0	0,0	0,2	1,4	0,2	6,2
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,5	2,5	0,0	0,0	0,6	4,4	0,5	9,5
- Scholier of student	0,2	0,1	0,0	2,4	0,8	7,0	0,6	11,1
- Andere beroepen	6,6	1,7	0,0	0,1	4,0	40,5	2,8	55,7
- Zonder beroep	0,1	0,1	0,0	0,1	0,8	9,3	0,7	11,1
- Onbekend	0,1	0,1	-	0,0	0,4	1,8	4,0	6,4
<i>Totaal</i>	<i>9,1</i>	<i>8,3</i>	<i>0,0</i>	<i>2,6</i>	<i>6,8</i>	<i>64,4</i>	<i>8,8</i>	<i>100,0</i>

Tabel 33.- d) AANTAL BIJ ONGEVALLEN MET LICHT GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1980

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	500	3 255	7	19	156	1 179	180	5 296
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1 283	2 320	8	25	473	3 643	315	8 067
- Scholier of student	131	49	3	2 037	538	4 900	446	8 104
- Andere beroepen	5 704	1 481	16	149	3 049	33 962	2 022	46 383
- Zonder beroep	98	75	2	97	565	6 737	512	8 086
- Onbekend	114	69	3	12	196	1 044	2 883	4 321
<i>Totaal</i>	<i>7 830</i>	<i>7 249</i>	<i>39</i>	<i>2 339</i>	<i>4 977</i>	<i>51 465</i>	<i>6 358</i>	<i>80 257</i>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,6	4,1	0,0	0,0	0,2	1,5	0,2	6,6
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,6	2,9	0,0	0,0	0,6	4,5	0,4	10,0
- Scholier of student	0,2	0,1	0,0	2,6	0,7	6,0	0,6	10,2
- Andere beroepen	7,1	1,8	0,0	0,2	3,8	42,4	2,5	57,8
- Zonder beroep	0,1	0,1	0,0	0,1	0,7	8,4	0,6	10,0
- Onbekend	0,2	0,1	0,0	0,0	0,2	1,3	3,6	5,4
<i>Totaal</i>	<i>9,8</i>	<i>9,1</i>	<i>0,0</i>	<i>2,9</i>	<i>6,2</i>	<i>64,1</i>	<i>7,9</i>	<i>100,0</i>

Tabel 33.- e) TOTAAL AANTAL BIJ ONGEVALLEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1980

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	717	4 593	12	23	217	1 621	244	7 427
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1 769	3 135	13	31	663	5 017	480	11 108
- Scholier of student	183	67	5	2 752	792	7 010	659	11 468
- Andere beroepen	7 737	2 019	19	186	4 317	46 654	3 001	63 933
- Zonder beroep	129	97	4	135	821	9 762	785	11 733
- Onbekend	155	93	3	13	312	1 606	4 204	6 386
<i>Totaal</i>	<i>10 690</i>	<i>10 004</i>	<i>56</i>	<i>3 140</i>	<i>7 122</i>	<i>71 670</i>	<i>9 373</i>	<i>112 055</i>

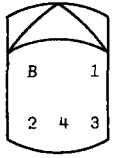
Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,6	4,1	0,0	0,0	0,2	1,4	0,2	6,5
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,6	2,8	0,0	0,0	0,6	4,5	0,4	9,9
- Scholier of student	0,2	0,1	0,0	2,5	0,7	6,3	0,6	10,3
- Andere beroepen	6,9	1,8	0,0	0,2	3,9	41,6	2,7	57,1
- Zonder beroep	0,1	0,1	0,0	0,1	0,7	8,8	0,7	10,5
- Onbekend	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,4	3,8	5,7
<i>Totaal</i>	<i>9,5</i>	<i>9,0</i>	<i>0,0</i>	<i>2,8</i>	<i>6,4</i>	<i>64,0</i>	<i>8,3</i>	<i>100,0</i>

Tabel 34 - AANTAL OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID - JAAR 1980

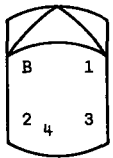
Omstandigheden eigen aan de weggebruikers (1)	Lichtgesteldheid							Algemeen totaal
	Dag	Scheme- ring	Nacht ontstoken verlichting	Nacht niet ontsto- ken verlich- ting	Nacht geen verlichting	Totaal nacht	Onbekend	
Inhalen	3 890	209	1 118	34	71	1 223	-	5 322
Links afslaan	8 127	474	2 466	49	77	2 592	10	11 203
Rechts afslaan	2 490	152	613	17	34	664	2	3 308
Niet naleven voorrang van rechts	5 224	291	1 491	34	26	1 551	6	7 072
Niet naleven van andere voorrangsregels	8 957	511	2 763	61	75	2 899	10	12 377
Niet aangepaste snelheid	12 562	934	6 989	295	587	7 871	34	21 401
Verlies van de controle over het stuur	6 705	593	5 672	261	653	6 586	41	13 925
Slippen	3 961	431	3 089	122	328	3 539	21	7 952
Kantelen	1 053	75	650	34	118	802	4	1 934
Rechtsomkeer maken	771	41	287	6	13	306	-	1 118
Verlaten van parkeer- plaats op openbare weg	705	29	212	6	6	224	-	958
Verlaten van parking of domein buiten de openbare weg gelegen	1 137	46	271	13	16	300	2	1 485
In beweging brengen van voertuig	1 257	83	373	10	8	391	2	1 733
Verandering van file of rijstrook	1 131	63	456	11	26	493	2	1 689
Achteruit rijden	423	21	129	4	7	140	-	584
Niet reglementaire plaats in langsrich- ting	1 974	110	901	35	78	1 014	5	3 103
Niet reglementaire plaats in dwarsrich- ting	290	22	115	3	8	126	1	439
Oversteken als voet- ganger	3 708	256	1 173	41	25	1 239	8	5 211
Niet reglementaire plaats op de weg als voet- ganger	767	65	353	24	32	409	1	1 242
Andere omstandigheden	10 914	667	3 963	158	279	4 400	25	16 006
Geen	19 589	1 127	6 304	191	309	6 804	25	27 545
Onbekend	1 681	124	1 071	29	97	1 197	38	3 040
<i>Totaal</i>	<i>97 316</i>	<i>6 324</i>	<i>40 459</i>	<i>1 438</i>	<i>2 873</i>	<i>44 770</i>	<i>237</i>	<i>148 647</i>

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken, er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.

Tabel 35.- GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS DIE BETROKKEN WAREN IN ONGEVALLLEN -
JAAR 1980 (2)

Gevolgen	Plaats in het voertuig  (1)	Inzittenden van personenwagens				Inzittenden van personenwagens + aanhangwagens				Totaal inzittenden van personenwagens met of zonder aanhangwagens			
		Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal
Gedood	Bestuurders	228	145	302	675	-	-	1	1	228	145	303	676
	Passagier 1	89	40	93	222	-	1	1	2	89	41	94	224
	Passagier 2	1	7	42	50	-	-	-	-	1	7	42	50
	Passagier 3	1	2	27	30	-	-	-	-	1	2	27	30
	Passagier 4	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	4	4
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
	<i>Totaal</i>	<i>319</i>	<i>194</i>	<i>469</i>	<i>982</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>319</i>	<i>195</i>	<i>471</i>	<i>985</i>
Dodelijk gewond	Besuurders	55	25	75	155	-	-	1	1	55	25	76	156
	Passagier 1	31	4	27	62	-	-	-	-	31	4	27	62
	Passagier 2	-	2	8	10	-	-	-	-	-	2	8	10
	Passagier 3	-	2	9	11	-	-	-	-	-	2	9	11
	Passagier 4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
	<i>Totaal</i>	<i>86</i>	<i>34</i>	<i>121</i>	<i>241</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>86</i>	<i>34</i>	<i>122</i>	<i>242</i>
Ernstig gewond	Bestuurders	3 980	509	1 911	6 400	26	-	9	35	4 006	509	1 920	6 435
	Passagier 1	1 723	239	630	2 592	8	1	2	11	1 731	240	632	2 603
	Passagier 2	14	117	616	747	-	-	2	2	14	117	618	749
	Passagier 3	7	70	350	427	-	-	5	5	7	70	355	432
	Passagier 4	2	18	106	126	-	-	3	3	2	18	109	129
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	4	7	20	31	-	-	1	1	4	7	21	32
	<i>Totaal</i>	<i>5 730</i>	<i>960</i>	<i>3 633</i>	<i>10 323</i>	<i>34</i>	<i>1</i>	<i>22</i>	<i>57</i>	<i>5 764</i>	<i>961</i>	<i>3 655</i>	<i>10 380</i>
Licht gewond	Bestuurders	19 584	809	2 236	22 629	104	5	10	119	19 688	814	2 246	22 748
	Passagier 1	8 701	579	914	10 194	47	6	6	59	8 748	585	920	10 253
	Passagier 2	89	459	2 730	3 278	1	3	27	31	90	462	2 757	3 309
	Passagier 3	31	286	1 612	1 929	-	2	10	12	31	288	1 622	1 941
	Passagier 4	7	96	448	551	-	1	3	4	7	97	451	555
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	14	6	50	70	-	-	-	-	14	6	50	70
	<i>Totaal</i>	<i>28 426</i>	<i>2 235</i>	<i>7 990</i>	<i>38 651</i>	<i>152</i>	<i>17</i>	<i>56</i>	<i>225</i>	<i>28 578</i>	<i>2 252</i>	<i>8 046</i>	<i>38 876</i>
Totaal van gedoden en gewonden	Bestuurders	23 847	1 488	4 524	29 859	130	5	21	156	23 977	1 493	4 545	30 015
	Passagier 1	10 544	862	1 664	13 070	55	8	9	72	10 599	870	1 673	13 142
	Passagier 2	104	585	3 396	4 085	1	3	29	33	105	588	3 425	4 118
	Passagier 3	39	360	1 998	2 397	-	2	15	17	39	362	2 013	2 414
	Passagier 4	9	114	560	683	-	1	6	7	9	115	566	690
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	18	14	71	103	-	-	1	1	18	14	72	104
	<i>Totaal</i>	<i>34 561</i>	<i>3 423</i>	<i>12 213</i>	<i>50 197</i>	<i>186</i>	<i>19</i>	<i>81</i>	<i>286</i>	<i>34 747</i>	<i>3 442</i>	<i>12 294</i>	<i>50 483</i>

Tabel 35.- GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS DIE BETROKKEN WAREN IN ONGEVALLEN - JAAR 1980 (2)
(vervolg)

Gevolgen	Plaats in het voertuig  (1)	Inzittenden van personenwagens				Inzittenden van personenwagens + aanhangwagens				Totaal inzittenden van personenwagens met of zonder aanhangwagens			
		Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal
Ongedeerd of onbekend	Bestuurders	38 406	938	2 971	42 315	278	12	21	311	38 684	950	2 992	42 626
	Passagier 1	4 261	133	298	4 692	47	-	5	52	4 308	133	303	4 744
	Passagier 2	47	271	1 603	1 921	1	6	17	24	48	277	1 620	1 945
	Passagier 3	20	172	1 119	1 311	-	3	11	14	20	175	1 130	1 325
	Passagier 4	7	63	370	440	-	4	3	7	7	67	373	447
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Totaal</i>	<i>42 741</i>	<i>1 577</i>	<i>6 361</i>	<i>50 679</i>	<i>326</i>	<i>25</i>	<i>57</i>	<i>408</i>	<i>43 067</i>	<i>1 602</i>	<i>6 418</i>	<i>51 087</i>
Totaal aantal inzittenden	Bestuurders	62 253	2 426	7 495	72 174	408	17	42	467	62 661	2 443	7 537	72 641
	Passagier 1	14 805	995	1 962	17 762	102	8	14	124	14 907	1 003	1 976	17 886
	Passagier 2	151	856	4 999	6 006	2	9	46	57	153	865	5 045	6 063
	Passagier 3	59	532	3 117	3 708	-	5	26	31	59	537	3 143	3 739
	Passagier 4	16	177	930	1 123	-	5	9	14	16	182	939	1 137
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	18	14	71	103	-	-	1	1	18	14	72	104
	<i>Totaal</i>	<i>77 302</i>	<i>5 000</i>	<i>18 574</i>	<i>100 876</i>	<i>512</i>	<i>44</i>	<i>138</i>	<i>694</i>	<i>77 814</i>	<i>5 044</i>	<i>18 712</i>	<i>101 570</i>

- (1) B = bestuurders
1 = passagier 1
2 = passagier 2
3 = passagier 3
4 = passagier 4

(2) Het gebruik van de veiligheidsgordel is verplichtend gesteld vanaf 1 juli 1975

Tabel 36.- GEBRUIK VAN VALHELM DOOR BESTUURDERS EN PASSAGIERS VAN MOTORFIETSEN EN BROMFIETSEN DIE BETROKKEN WAREN IN ONGEVALLEN
JAAR 1980

Gevolgen	Bestuurders of passagiers	Bestuurders en passagiers van motorfietsen				Bestuurders en passagiers van bromfietsen (1)				Totaal van de bestuurders en passagiers van motorfietsen en bromfietsen			
		Valhelm op	Val- helm niet op	Onbe- kend	Totaal	Valhelm op	Val- helm niet op	Onbe- kend	Totaal	Valhelm op	Val- helm niet op	Onbe- kend	Totaal
Gedood	Bestuurders	90	10	4	104	82	5	4	91	172	15	8	195
	Passagiers	16	3	2	21	4	3	2	9	20	6	4	30
	<i>Totaal</i>	<i>106</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<i>125</i>	<i>86</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>100</i>	<i>192</i>	<i>21</i>	<i>12</i>	<i>225</i>
Dodelijk gewond	Bestuurders	37	2	-	39	30	3	3	36	67	5	3	75
	Passagiers	4	2	-	6	2	-	-	2	6	2	-	8
	<i>Totaal</i>	<i>41</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>45</i>	<i>32</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>38</i>	<i>73</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>83</i>
Ernstig gewond	Bestuurders	960	58	40	1 058	1 989	132	96	2 217	2 949	190	136	3 275
	Passagiers	200	23	16	239	154	17	5	176	354	40	21	415
	<i>Totaal</i>	<i>1 160</i>	<i>81</i>	<i>56</i>	<i>1 297</i>	<i>2 143</i>	<i>149</i>	<i>101</i>	<i>2 393</i>	<i>3 303</i>	<i>230</i>	<i>157</i>	<i>3 690</i>
Licht gewond	Bestuurders	2 095	67	65	2 227	5 375	206	156	5 737	7 470	273	221	7 964
	Passagiers	430	23	10	463	407	34	16	457	837	57	26	920
	<i>Totaal</i>	<i>2 525</i>	<i>90</i>	<i>75</i>	<i>2 690</i>	<i>5 782</i>	<i>240</i>	<i>172</i>	<i>6 194</i>	<i>8 307</i>	<i>330</i>	<i>247</i>	<i>8 884</i>
Totaal van gedoden en gewonden	Bestuurders	3 182	137	109	3 428	7 476	346	259	8 081	10 658	483	368	11 509
	Passagiers	650	51	28	729	567	54	23	644	1 217	105	51	1 373
	<i>Totaal</i>	<i>3 832</i>	<i>188</i>	<i>137</i>	<i>4 157</i>	<i>8 043</i>	<i>400</i>	<i>282</i>	<i>8 725</i>	<i>11 875</i>	<i>588</i>	<i>419</i>	<i>12 882</i>
Ongedeerd of onbekend	Bestuurders	275	11	23	309	620	26	54	700	895	37	77	1 009
	Passagiers	44	2	4	50	78	8	2	88	122	10	6	138
	<i>Totaal</i>	<i>319</i>	<i>13</i>	<i>27</i>	<i>359</i>	<i>698</i>	<i>34</i>	<i>56</i>	<i>788</i>	<i>1 017</i>	<i>47</i>	<i>83</i>	<i>1 147</i>
Totaal aantal bestuurders en passagiers	Bestuurders	3 457	148	132	3 737	8 096	372	313	8 781	11 553	520	445	12 518
	Passagiers	694	53	32	779	645	62	25	732	1 339	115	57	1 511
	<i>Totaal</i>	<i>4 151</i>	<i>201</i>	<i>164</i>	<i>4 516</i>	<i>8 741</i>	<i>434</i>	<i>338</i>	<i>9 513</i>	<i>12 892</i>	<i>635</i>	<i>502</i>	<i>14 029</i>

(1) Sedert 1 oktober 1976, is het dragen van de valhelm verplicht voor de bestuurders en de passagiers van bromfietsen klasse B (t.t.z. zij die uit eigen kracht een snelheid van meer dan 25 km/uur kunnen overschrijven)

Tabel 37 - AANTAL BESTUURDERS EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS LEEFTIJDKLASSE EN HET GESLACHT
(Alle soorten weggebruikers samen) - JAAR 1980

Leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal be- stuur- ders (1)	Aantal slachtoffers											
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal
van 0 tot 4 jaar	T M V	499 313 180	10 6 4	6 2 4	16 8 8	8 6 2	3 2 1	11 8 3	174 108 66	128 68 60	302 176 126	297 188 105	822 387 424	1 119 575 529
van 5 tot 9 jaar	T M V	1 848 1 225 623	26 19 7	6 2 4	32 21 11	18 9 9	2 1 1	20 10 10	609 417 192	166 95 70	775 512 262	1 139 734 404	1 174 558 612	2 313 1 292 1 016
van 10 tot 14 jaar	T M V	2 602 1 712 890	25 14 11	15 10 5	40 24 16	10 6 4	5 2 3	15 8 7	669 438 231	205 104 100	874 542 331	1 675 1 078 597	1 112 505 606	2 787 1 583 1 203
van 15 tot 19 jaar	T M V	13 528 11 395 2 131	175 158 17	77 46 31	252 204 48	56 47 9	20 12 8	76 59 17	2 829 2 421 408	1 069 566 503	3 898 2 987 911	7 494 6 145 1 348	3 110 1 380 1 727	10 604 7 525 3 075
van 20 tot 24 jaar	T M V	21 376 17 629 3 739	199 182 17	76 50 26	275 232 43	77 70 7	10 7 3	87 77 10	2 927 2 480 447	841 442 399	3 768 2 922 846	8 510 6 538 1 966	2 840 1 087 1 750	11 350 7 625 3 716
van 25 tot 29 jaar	T M V	14 587 11 513 3 068	146 136 10	29 14 15	175 150 25	30 25 5	5 4 1	35 29 6	1 550 1 217 333	398 189 209	1 948 1 406 542	5 131 3 679 1 448	1 522 525 994	6 653 4 204 2 442
van 30 tot 34 jaar	T M V	11 893 9 081 2 805	113 101 12	16 8 8	129 109 20	22 19 3	5 2 3	27 21 6	1 120 865 254	242 102 139	1 362 967 393	4 140 2 836 1 301	1 032 343 688	5 172 3 179 1 989
van 35 tot 39 jaar	T M V	8 822 6 748 2 068	77 65 12	18 10 8	95 75 20	12 4 8	3 2 1	15 6 9	827 626 201	153 47 106	980 673 307	3 017 2 052 962	693 208 483	3 710 2 260 1 445
van 40 tot 44 jaar	T M V	7 758 5 981 1 774	80 71 9	10 3 7	90 74 16	23 19 4	5 3 2	28 22 6	735 551 184	150 51 99	885 602 283	2 591 1 758 831	700 171 527	3 291 1 929 1 358
van 45 tot 49 jaar	T M V	6 823 5 410 1 410	75 61 14	14 8 6	89 59 20	27 24 3	2 1 1	29 25 4	656 474 181	163 63 100	819 537 281	2 280 1 594 685	755 193 561	3 035 1 787 1 246
van 50 tot 54 jaar	T M V	5 865 4 725 1 140	73 64 9	13 4 9	86 68 18	23 20 3	3 1 -	26 21 5	609 419 190	169 48 121	778 467 311	1 975 1 441 534	694 157 537	2 669 1 598 1 071
van 55 tot 59 jaar	T M V	4 715 3 789 924	83 63 19	8 3 5	91 66 24	27 18 9	7 4 3	34 22 12	514 356 158	162 46 116	676 402 274	1 655 1 195 459	648 133 515	2 303 1 328 974
van 60 tot 64 jaar	T M V	2 625 2 113 510	69 53 16	14 4 10	83 57 26	20 12 8	4 1 3	24 13 11	353 235 118	103 22 81	456 257 199	936 669 267	432 87 345	1 368 756 612
van 65 jaar en meer	T M V	5 851 4 351 1 495	278 182 96	40 9 31	318 191 127	147 96 51	29 8 21	176 104 72	1 181 685 496	261 51 210	1 442 736 706	2 306 1 610 693	948 210 738	3 254 1 820 1 431
Onbekend	T M V	3 263 1 822 400	10 8 2	9 5 4	19 13 6	3 2 1	- - -	3 2 1	502 412 83	464 179 276	966 591 359	840 632 173	1 907 603 1 199	2 747 1 235 1 372
Totaal	T M V	112 055 87 807 23 157	1 439 1 183 255	351 178 173	1 790 1 361 428	503 377 126	103 50 53	606 427 179	15 255 11 704 3 542	4 674 2 073 2 589	19 929 13 777 6 131	40 385 32 149 11 773	18 389 6 547 11 706	62 375 38 696 23 479

(1) In deze tabel worden de voetgangers beschouwd als bestuurders.

Tabel 38.- AANTAL IN ONGEVALLLEN BETROKKEN VOETGANGERS EN AANTAL SLACHTOFFERS ONDER HEN VOLGENS DE LEEFTIJDSCLASSE EN HET GESLACHT

JAAR 1980

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal voetgangers	Aantal slachtoffers			
			Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden
Voetganger						
van 0 tot 4 jaar	T	470	9	8	168	280
	M	294	5	6	104	177
	V	172	4	2	64	99
van 5 tot 9 jaar	T	1 258	18	13	439	770
	M	786	12	6	287	469
	V	471	6	7	152	300
van 10 tot 14 jaar	T	710	10	2	232	440
	M	361	5	1	119	224
	V	349	5	1	113	216
van 15 tot 19 jaar	T	613	16	8	184	374
	M	300	12	4	99	165
	V	313	4	4	85	209
van 20 tot 24 jaar	T	468	14	5	127	301
	M	271	9	2	78	167
	V	197	5	3	49	134
van 25 tot 29 jaar	T	319	10	5	86	206
	M	172	9	4	51	104
	V	146	1	1	35	101
van 30 tot 34 jaar	T	306	10	5	101	181
	M	184	8	3	56	113
	V	122	2	2	45	68
van 35 tot 39 jaar	T	244	11	4	78	144
	M	144	9	-	46	85
	V	100	2	4	32	59
van 40 tot 44 jaar	T	263	11	4	85	153
	M	160	6	3	53	90
	V	103	5	1	32	63
van 45 tot 49 jaar	T	289	18	10	87	164
	M	181	13	7	46	108
	V	108	5	3	41	56
van 50 tot 54 jaar	T	289	15	8	93	165
	M	150	10	6	43	86
	V	139	5	2	50	79
van 55 tot 59 jaar	T	294	24	10	94	161
	M	143	15	4	47	72
	V	151	9	6	47	89
van 60 tot 64 jaar	T	245	23	7	94	117
	M	104	11	2	44	45
	V	141	12	5	50	72
van 65 jaar en meer	T	1 349	149	75	502	613
	M	518	66	34	167	245
	V	828	83	41	335	365
Onbekend	T	188	4	1	36	118
	M	98	3	-	17	68
	V	70	1	1	17	43
<i>Totaal</i>	<i>T</i>	<i>7 305</i>	<i>342</i>	<i>165</i>	<i>2 406</i>	<i>4 187</i>
	<i>M</i>	<i>3 866</i>	<i>193</i>	<i>82</i>	<i>1 257</i>	<i>2 218</i>
	<i>V</i>	<i>3 410</i>	<i>149</i>	<i>83</i>	<i>1 147</i>	<i>1 953</i>

Table 39 - AANTAL BESTUURDERS VAN PERSONENWAGENS EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1980

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers														
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden					
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal			
Personenwagens (1)																	
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	5	5	-	2	2	-	119	119	-	764	764			
	M	-	-	1	1	-	2	2	-	63	63	-	357	357			
	V	-	-	4	4	-	-	-	-	56	56	-	396	396			
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	5	5	-	1	1	-	156	156	-	1 056	1 056			
	M	-	-	2	2	-	-	-	-	90	90	-	500	500			
	V	-	-	3	3	-	1	1	-	65	65	-	552	552			
van 10 tot 14 jaar	T	31	-	15	15	-	4	4	-	161	161	15	929	944			
	M	26	-	10	10	-	2	2	-	74	74	13	416	429			
	V	5	-	5	5	-	2	2	-	86	86	2	512	514			
van 15 tot 19 jaar	T	3 745	55	56	111	8	12	20	451	787	1 238	1 227	2 369	3 596			
	M	3 234	49	34	83	8	8	16	410	422	832	1 009	993	2 002			
	V	511	6	22	28	-	4	4	41	365	406	218	1 374	1 592			
van 20 tot 24 jaar	T	15 258	115	67	182	33	9	42	1 595	715	2 310	5 123	2 504	7 627			
	M	12 460	107	43	150	30	6	36	1 341	359	1 700	3 837	920	4 757			
	V	2 795	8	24	32	3	3	6	254	356	610	1 283	1 581	2 864			
van 25 tot 29 jaar	T	11 486	100	27	127	18	5	23	1 053	352	1 405	3 749	1 378	5 127			
	M	8 881	91	14	105	15	4	19	811	167	978	2 633	437	3 070			
	V	2 602	9	13	22	3	1	4	242	185	427	1 114	938	2 052			
van 30 tot 34 jaar	T	9 413	78	14	92	12	4	16	737	211	948	3 029	927	3 956			
	M	6 994	70	6	76	11	2	13	565	84	649	1 999	278	2 277			
	V	2 414	8	8	16	1	2	3	171	126	297	1 028	648	1 676			
van 35 tot 39 jaar	T	6 934	56	16	72	6	3	9	543	138	681	2 178	627	2 805			
	M	5 194	46	9	55	2	2	4	413	44	457	1 446	168	1 614			
	V	1 736	10	7	17	4	1	5	130	94	224	730	457	1 187			
van 40 tot 44 jaar	T	5 948	52	10	62	15	5	20	443	131	574	1 798	644	2 442			
	M	4 515	49	3	52	12	3	15	342	40	382	1 199	145	1 344			
	V	1 431	3	7	10	3	2	5	101	91	192	598	497	1 095			
van 45 tot 49 jaar	T	5 087	44	13	57	13	1	14	346	150	496	1 530	691	2 221			
	M	4 021	39	7	46	13	-	13	266	54	320	1 062	158	1 220			
	V	1 063	5	6	11	-	1	1	79	96	175	467	532	999			
van 50 tot 54 jaar	T	4 311	45	13	58	10	3	13	315	153	468	1 251	630	1 881			
	M	3 545	42	4	46	10	1	11	240	42	282	950	129	1 079			
	V	766	3	9	12	-	2	2	75	111	186	301	501	802			
van 55 tot 59 jaar	T	3 429	37	7	44	7	6	13	238	142	380	1 002	588	1 590			
	M	2 874	32	2	34	5	4	9	196	35	231	767	100	867			
	V	553	4	5	9	2	2	4	42	107	149	234	488	722			
van 60 tot 64 jaar	T	1 875	30	14	44	9	4	13	155	100	255	534	403	937			
	M	1 623	27	4	31	8	1	9	122	21	143	419	74	493			
	V	250	3	10	13	1	3	4	33	79	112	115	329	444			
van 65 jaar en meer	T	3 041	59	39	98	24	27	51	246	242	488	865	891	1 756			
	M	2 716	55	8	63	21	7	28	207	47	254	738	189	927			
	V	323	4	31	35	3	20	23	39	195	234	127	702	829			
Onbekend	T	2 083	5	8	13	1	-	1	313	388	701	447	1 727	2 174			
	M	1 110	4	4	8	1	-	1	261	132	393	341	513	854			
	V	249	1	4	5	-	-	-	50	247	297	90	1 116	1 206			
Totaal	T	72 641	676	309	985	156	86	242	6 435	3 945	10 380	22 748	16 128	38 876			
	M	57 193	611	151	762	136	42	178	5 174	1 674	6 848	16 413	5 377	21 790			
	V	14 698	64	158	222	20	44	64	1 257	2 259	3 516	6 307	10 623	16 930			

(1) Personenwagens en personenwagens + aanhangwagen

Tabel 40.- AANTAL BESTUURDERS VAN AUTOBussen, AUTOCARS EN MINIBussen EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS,
PER LEEFTIJDskLASSE EN GESLACHT - JAAR 1980

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Ge- slacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal be- stuur- ders	Aantal slachtoffers											
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal
Autobus-autocar- minibus														
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	7	7
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	60	60
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	30	30
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30
van 10 tot 14 jaar	T	-	-	-	-	1	1	-	6	6	-	86	86	
	M	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	40	40	
	V	-	-	-	-	1	1	-	3	3	-	46	46	
van 15 tot 19 jaar	T	17	-	-	-	-	-	3	10	13	7	70	77	
	M	16	-	-	-	-	-	2	6	8	7	24	31	
	V	1	-	-	-	-	-	1	4	5	-	46	46	
van 20 tot 24 jaar	T	163	-	-	-	1	1	7	8	15	29	46	75	
	M	157	-	-	-	1	1	7	6	13	26	31	57	
	V	6	-	-	-	-	-	-	2	2	3	15	18	
van 25 tot 29 jaar	T	222	-	-	-	-	-	7	9	16	29	37	66	
	M	213	-	-	-	-	-	7	7	14	27	24	51	
	V	9	-	-	-	-	-	-	2	2	2	13	15	
van 30 tot 34 jaar	T	211	1	-	1	-	-	4	3	7	38	37	75	
	M	203	1	-	1	-	-	4	2	6	36	25	61	
	V	8	-	-	-	-	-	-	1	1	2	12	14	
van 35 tot 39 jaar	T	160	-	-	-	2	2	1	1	2	43	34	77	
	M	154	-	-	-	2	2	1	-	1	39	20	59	
	V	6	-	-	-	-	-	-	1	1	4	14	18	
van 40 tot 44 jaar	T	152	1	-	1	-	-	4	2	6	21	25	46	
	M	149	1	-	1	-	-	4	1	5	20	10	30	
	V	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1	15	16	
van 45 tot 49 jaar	T	138	-	1	1	-	-	4	4	8	29	24	53	
	M	135	-	1	1	-	-	4	3	7	28	15	43	
	V	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1	9	10	
van 50 tot 54 jaar	T	112	-	-	-	1	1	3	5	8	19	33	52	
	M	111	-	-	-	1	1	3	1	4	19	18	37	
	V	1	-	-	-	-	-	-	4	4	-	15	15	
van 55 tot 59 jaar	T	65	-	-	-	-	-	3	6	9	12	32	44	
	M	63	-	-	-	-	-	3	2	5	11	19	30	
	V	2	-	-	-	-	-	-	4	4	1	13	14	
van 60 tot 64 jaar	T	28	-	-	-	-	-	-	2	2	4	18	22	
	M	28	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7	11	
	V	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	11	11	
van 65 jaar en meer	T	19	-	-	-	-	-	1	7	8	6	38	44	
	M	19	-	-	-	-	-	1	-	1	6	12	18	
	V	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	26	26	
Onbekend	T	52	-	-	-	-	-	4	12	16	6	69	75	
	M	40	-	-	-	-	-	4	9	13	6	33	39	
	V	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	32	32	
<i>Totaal</i>	T	1 339	2	1	3	3	2	6	41	79	120	243	616	859
	M	1 288	2	1	3	3	1	4	40	44	84	229	510	539
	V	39	-	-	-	-	1	1	1	35	36	14	302	318

Tabel 41.- AANTAL BESTUURDERS VAN VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCHE EN GESLACHT - JAAR 1980

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers														
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden					
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal			
Voertuigen voor goederenvervoer (1)																	
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	15	15			
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	6	6			
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	9	9			
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	15	15			
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	5			
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	10	10			
van 10 tot 14 jaar	T	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	29	29			
	M	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	21	21			
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8			
van 15 tot 19 jaar	T	123	-	-	-	-	-	-	9	23	32	28	54	82			
	M	115	-	-	-	-	-	-	8	15	23	25	40	65			
	V	8	-	-	-	-	-	-	1	8	9	3	13	16			
van 20 tot 24 jaar	T	928	2	-	2	2	-	2	64	18	82	204	75	279			
	M	902	2	-	2	2	-	2	63	10	73	192	51	243			
	V	24	-	-	-	-	-	-	1	8	9	11	24	35			
van 25 tot 29 jaar	T	1 043	6	1	7	2	-	2	50	12	62	228	50	278			
	M	1 019	6	-	6	2	-	2	47	5	52	218	40	258			
	V	22	-	1	1	-	-	-	3	7	10	9	10	19			
van 30 tot 34 jaar	T	903	4	1	5	-	-	-	47	8	55	200	39	239			
	M	878	4	1	5	-	-	-	44	6	50	190	30	220			
	V	24	-	-	-	-	-	-	3	2	5	10	9	19			
van 35 tot 39 jaar	T	723	1	-	1	-	-	-	40	5	45	161	20	181			
	M	706	1	-	1	-	-	-	39	2	41	156	15	171			
	V	15	-	-	-	-	-	-	1	3	4	4	5	9			
van 40 tot 44 jaar	T	626	7	-	7	-	-	-	27	10	37	128	16	144			
	M	617	7	-	7	-	-	-	27	8	35	123	11	134			
	V	9	-	-	-	-	-	-	-	2	2	5	5	10			
van 45 tot 49 jaar	T	558	3	-	3	-	-	-	22	3	25	101	25	126			
	M	546	3	-	3	-	-	-	21	3	24	95	14	109			
	V	12	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6	11	17			
van 50 tot 54 jaar	T	420	2	-	2	-	-	-	15	6	21	75	15	90			
	M	413	2	-	2	-	-	-	15	3	18	74	4	78			
	V	7	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	11	12			
van 55 tot 59 jaar	T	258	3	1	4	2	-	2	13	8	21	59	18	77			
	M	254	3	1	4	2	-	2	12	5	17	57	11	68			
	V	4	-	-	-	-	-	-	1	3	4	2	7	9			
van 60 tot 64 jaar	T	81	1	-	1	1	-	1	7	1	8	17	6	23			
	M	80	1	-	1	1	-	1	7	1	8	16	4	20			
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3			
van 65 jaar en meer	T	54	2	1	3	1	1	2	5	2	7	12	10	22			
	M	53	2	1	3	1	1	2	5	1	6	12	3	15			
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	7			
Onbekend	T	197	1	1	2	-	-	-	12	27	39	28	42	70			
	M	103	1	1	2	-	-	-	12	25	37	26	24	50			
	V	3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	18	19			
<i>Totaal</i>	T	5 915	32	5	37	8	1	9	311	133	444	1 241	429	1 670			
	M	5 687	32	4	36	8	1	9	300	91	391	1 164	278	1 463			
	V	130	-	1	1	-	-	-	11	42	53	53	149	202			

1) Lichte vrachtwagen, vrachtwagen, vrachtwagen + aanhangwagen, trekker, trekker + oplegger of aanhangwagen.

Tabel 42.- AANTAL BESTUURDERS VAN LANDBOUWVOERTUIGEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1980

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers														
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden					
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal			
Landbouwvoertuigen (1)																	
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 10 tot 14 jaar	T	1	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	3	3	3	3	3
	M	1	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	2	2	2	2	2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1
van 15 tot 19 jaar	T	48	-	1	1	-	-	-	2	1	3	10	2	12	12	12	12
	M	46	-	1	1	-	-	-	2	1	3	10	2	12	12	12	12
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 20 tot 24 jaar	T	58	-	1	1	-	-	-	1	-	1	9	2	11	11	11	11
	M	57	-	1	1	-	-	-	1	-	1	8	2	10	10	10	10
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	1
van 25 tot 29 jaar	T	36	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	3	3
	M	36	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	3	3
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 30 tot 34 jaar	T	27	1	-	1	-	-	-	2	1	3	5	-	5	5	5	5
	M	25	1	-	1	-	-	-	2	1	3	3	-	3	3	3	3
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2
van 35 tot 39 jaar	T	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	3	3
	M	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	3	3
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 40 tot 44 jaar	T	23	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	2	4	4	4	4
	M	21	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	2	2	2	2
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	2	2
van 45 tot 49 jaar	T	50	-	-	-	-	-	-	3	-	3	5	1	6	6	6	6
	M	49	-	-	-	-	-	-	3	-	3	5	-	5	5	5	5
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	2	2
van 50 tot 54 jaar	T	37	-	-	-	-	-	-	2	-	2	8	1	9	9	9	9
	M	36	-	-	-	-	-	-	2	-	2	7	-	7	7	7	7
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	2	2
van 55 tot 59 jaar	T	29	2	-	2	-	-	-	-	1	1	6	1	7	7	7	7
	M	29	2	-	2	-	-	-	-	1	1	6	-	6	6	6	6
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1
van 60 tot 64 jaar	T	9	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	2	2	2
	M	9	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	2	2	2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 65 jaar en meer	T	11	-	-	-	-	-	-	1	2	3	4	1	5	5	5	5
	M	11	-	-	-	-	-	-	1	1	2	4	1	5	5	5	5
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Onbekend	T	7	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	1	1
	M	7	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	1	1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	T	359	4	2	6	-	-	-	14	7	21	58	14	72	72	72	72
	M	350	4	2	6	-	-	-	14	6	20	53	9	62	62	62	62
	V	9	-	-	-	-	-	-	-	1	1	5	5	10	10	10	10

(1) Landbouwtrekker, landbouwtrekker + aanhangwagen.

Tabel 43.- AANTAL BESTUURDERS VAN MOTORFIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1980

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers														
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden					
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal			
Motorfiets																	
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 10 tot 14 jaar	T	3	-	-	-	-	-	-	2	8	10	1	10	11			
	M	2	-	-	-	-	-	-	1	4	5	1	5	6			
	V	1	-	-	-	-	-	-	1	4	5	-	5	5			
van 15 tot 19 jaar	T	900	25	14	39	6	5	11	242	106	348	543	240	783			
	M	877	25	8	33	5	2	7	235	51	286	529	103	632			
	V	23	-	6	6	1	3	4	7	55	62	14	137	151			
van 20 tot 24 jaar	T	1 743	45	5	50	26	-	26	502	68	570	1 041	131	1 172			
	M	1 709	45	4	49	26	-	26	497	47	544	1 015	45	1 060			
	V	32	-	1	1	-	-	-	5	21	26	25	86	111			
van 25 tot 29 jaar	T	479	21	1	22	4	-	4	133	15	148	280	31	311			
	M	462	21	-	21	4	-	4	129	6	135	269	12	281			
	V	17	-	1	1	-	-	-	4	9	13	11	19	30			
van 30 tot 34 jaar	T	196	8	-	8	2	1	3	48	10	58	127	10	137			
	M	195	8	-	8	2	-	2	48	5	53	126	2	128			
	V	1	-	-	-	-	1	1	-	5	5	1	8	9			
van 35 tot 39 jaar	T	89	3	1	4	-	-	-	21	3	24	59	1	60			
	M	87	3	1	4	-	-	-	20	1	21	58	1	59			
	V	2	-	-	-	-	-	-	1	2	3	1	-	1			
van 40 tot 44 jaar	T	67	-	-	-	1	-	1	21	3	24	42	2	44			
	M	64	-	-	-	1	-	1	20	1	21	41	1	42			
	V	3	-	-	-	-	-	-	1	2	3	1	1	2			
van 45 tot 49 jaar	T	49	-	-	-	-	-	-	20	3	23	26	3	29			
	M	47	-	-	-	-	-	-	19	2	21	25	1	26			
	V	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	2	3			
van 50 tot 54 jaar	T	36	-	-	-	-	-	-	11	1	12	20	4	24			
	M	36	-	-	-	-	-	-	11	-	11	20	1	21			
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3			
van 55 tot 59 jaar	T	27	1	-	1	-	-	-	4	-	4	21	1	22			
	M	26	1	-	1	-	-	-	4	-	4	20	-	20			
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2			
van 60 tot 64 jaar	T	15	-	-	-	-	-	-	1	-	1	13	1	14			
	M	15	-	-	-	-	-	-	1	-	1	13	-	13			
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1			
van 65 jaar en meer	T	18	1	-	1	-	-	-	5	1	6	12	-	12			
	M	18	1	-	1	-	-	-	5	-	5	12	-	12			
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-			
Onbekend	T	115	-	-	-	-	-	-	48	21	69	42	29	71			
	M	96	-	-	-	-	-	-	47	6	53	40	11	51			
	V	2	-	-	-	-	-	-	1	15	16	1	18	19			
Totaal	T	3 737	104	21	125	38	6	45	1 058	239	1 297	2 227	463	2 690			
	M	3 634	104	13	117	36	2	40	1 037	233	1 270	2 169	452	2 622			
	V	84	-	8	8	2	4	5	21	16	37	58	111	68			

Tabel 44 - AANTAL BESTUURDERS VAN BROMFIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1980

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers														
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden					
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal			
Bromfiets (1)																	
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	7			
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5			
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2			
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	11	11			
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6			
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	5			
van 10 tot 14 jaar	T	40	-	-	-	-	-	-	16	17	33	18	33	51			
	M	34	-	-	-	-	-	-	13	13	26	15	13	28			
	V	6	-	-	-	-	-	-	3	4	7	3	20	23			
van 15 tot 19 jaar	T	6 086	55	5	60	23	3	26	1 512	131	1 643	3 994	363	4 357			
	M	5 431	54	3	57	23	2	25	1 364	63	1 427	3 519	212	3 731			
	V	654	1	2	3	-	1	1	148	68	216	474	151	625			
van 20 tot 24 jaar	T	1 977	17	3	20	7	-	7	484	28	512	1 323	67	1 390			
	M	1 523	16	2	18	7	-	7	399	17	416	973	30	1 003			
	V	453	1	1	2	-	-	-	85	11	96	349	37	386			
van 25 tot 29 jaar	T	557	5	-	5	1	-	1	144	8	152	380	15	395			
	M	405	5	-	5	-	-	-	115	3	118	260	6	266			
	V	152	-	-	-	1	-	1	29	5	34	120	9	129			
van 30 tot 34 jaar	T	391	6	1	7	-	-	-	98	5	103	270	5	275			
	M	278	4	1	5	-	-	-	83	2	85	177	2	179			
	V	113	2	-	2	-	-	-	15	3	18	93	3	96			
van 35 tot 39 jaar	T	258	1	1	2	-	-	-	62	2	64	186	1	187			
	M	165	1	-	1	-	-	-	42	-	42	113	-	113			
	V	93	-	1	1	-	-	-	20	2	22	73	1	74			
van 40 tot 44 jaar	T	263	2	-	2	2	-	2	82	3	85	164	5	169			
	M	174	2	-	2	2	-	2	58	-	58	103	-	103			
	V	88	-	-	-	-	-	-	24	3	27	60	5	65			
van 45 tot 49 jaar	T	247	4	-	4	2	-	2	66	1	67	170	3	173			
	M	164	3	-	3	2	-	2	45	1	46	110	2	112			
	V	83	1	-	1	-	-	-	21	-	21	60	1	61			
van 50 tot 54 jaar	T	221	2	-	2	1	-	1	58	1	59	153	5	158			
	M	161	2	-	2	1	-	1	46	-	46	107	3	110			
	V	60	-	-	-	-	-	-	12	1	13	46	2	48			
van 55 tot 59 jaar	T	190	5	-	5	1	-	1	50	1	51	129	2	131			
	M	150	4	-	4	1	-	1	37	-	37	104	-	104			
	V	40	1	-	1	-	-	-	13	1	14	25	2	27			
van 60 tot 64 jaar	T	114	6	-	6	1	-	1	33	-	33	73	2	75			
	M	95	6	-	6	-	-	-	24	-	24	64	-	64			
	V	19	-	-	-	1	-	1	9	-	9	9	2	11			
van 65 jaar en meer	T	339	13	-	13	12	-	12	96	1	97	204	-	204			
	M	312	13	-	13	12	-	12	90	-	90	183	-	183			
	V	27	-	-	-	-	-	-	6	1	7	21	-	21			
Onbekend	T	239	-	-	-	-	-	-	58	11	69	98	26	124			
	M	170	-	-	-	-	-	-	47	4	51	75	13	88			
	V	32	-	-	-	-	-	-	9	7	16	20	10	30			
Totaal	T	10 922	116	10	126	50	3	53	2 759	211	2 970	7 162	545	7 707			
	M	9 062	110	6	116	48	2	50	2 363	103	2 466	5 803	292	6 095			
	V	1 820	6	4	10	2	1	3	394	108	502	1 355	250	1 605			

(1) Bromfiets A met maximum snelheid 25 km/u en bromfiets B met maximum snelheid 40 km/u.

Tabel 45.- AANTAL BESTUURERS VAN FIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT
JAAR 1980

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Ge- slacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal be- stuur- ders	Aantal slachtoffers												
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden			
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	
Rijwiel															
van 0 tot 4 jaar	T	24	1	1	2	-	-	-	6	1	7	14	24	38	
	M	17	1	1	2	-	-	-	4	1	5	9	17	26	
	V	7	-	-	-	-	-	-	2	-	2	5	7	12	
van 5 tot 9 jaar	T	581	8	-	8	5	1	6	167	2	169	366	20	368	
	M	432	7	-	7	3	1	4	128	-	128	263	9	272	
	V	149	1	-	1	2	-	2	39	2	41	103	11	114	
van 10 tot 14 jaar	T	1 806	15	-	15	8	-	8	418	5	423	1 197	12	1 209	
	M	1 279	9	-	9	5	-	5	304	3	307	822	6	828	
	V	527	6	-	6	3	-	3	114	2	116	375	6	381	
van 15 tot 19 jaar	T	1 953	24	-	24	11	-	11	416	3	419	1 292	6	1 298	
	M	1 342	18	-	18	7	-	7	293	2	295	866	4	870	
	V	610	6	-	6	4	-	4	123	1	124	426	2	428	
van 20 tot 24 jaar	T	630	5	-	5	4	-	4	136	-	136	450	-	450	
	M	416	3	-	3	3	-	3	86	-	86	297	-	297	
	V	214	2	-	2	1	-	1	50	-	50	153	-	153	
van 25 tot 29 jaar	T	336	3	-	3	-	-	-	71	-	71	239	-	239	
	M	224	3	-	3	-	-	-	52	-	52	149	-	149	
	V	112	-	-	-	-	-	-	19	-	19	90	-	90	
van 30 tot 34 jaar	T	370	3	-	3	3	-	3	79	-	79	273	-	273	
	M	254	3	-	3	3	-	3	60	-	60	179	-	179	
	V	115	-	-	-	-	-	-	19	-	19	93	-	93	
van 35 tot 39 jaar	T	334	4	-	4	-	-	-	78	-	78	233	-	233	
	M	228	4	-	4	-	-	-	63	-	63	145	-	145	
	V	106	-	-	-	-	-	-	15	-	15	88	-	88	
van 40 tot 44 jaar	T	362	7	-	7	1	-	1	71	-	71	273	1	274	
	M	232	6	-	6	1	-	1	46	-	46	171	-	171	
	V	130	1	-	1	-	-	-	25	-	25	102	1	103	
van 45 tot 49 jaar	T	371	6	-	6	2	-	2	104	-	104	244	-	244	
	M	234	3	-	3	2	-	2	66	-	66	150	-	150	
	V	137	3	-	3	-	-	-	38	-	38	94	-	94	
van 50 tot 54 jaar	T	411	9	-	9	3	-	3	109	-	109	276	-	276	
	M	245	8	-	8	2	-	2	56	-	56	170	-	170	
	V	166	1	-	1	1	-	1	53	-	53	106	-	106	
van 55 tot 59 jaar	T	399	11	-	11	7	-	7	108	-	108	259	-	259	
	M	229	6	-	6	6	-	6	53	-	53	152	-	152	
	V	170	5	-	5	1	-	1	55	-	55	107	-	107	
van 60 tot 64 jaar	T	248	9	-	9	2	-	2	62	-	62	169	-	169	
	M	150	8	-	8	1	-	1	36	-	36	100	-	100	
	V	98	1	-	1	1	-	1	26	-	26	69	-	69	
van 65 jaar en meer	T	1 006	52	-	52	35	-	35	321	-	321	585	-	585	
	M	691	43	-	43	28	-	28	206	-	206	405	-	405	
	V	315	9	-	9	7	-	7	115	-	115	180	-	180	
onbekend	T	215	-	-	-	1	-	1	28	1	29	91	1	92	
	M	148	-	-	-	1	-	1	22	1	23	70	-	70	
	V	38	-	-	-	-	-	-	5	-	5	15	1	16	
Totaal	T	9 046	157	1	158	82	1	83	2 174	12	2 186	5 961	64	6 025	
	M	6 121	122	1	123	62	1	63	1 475	7	1 482	3 948	36	3 984	
	V	2 894	35	-	35	20	-	20	699	5	703	2 008	28	2 034	

Tabel 46.- AANTAL ONGEVALLEN EN HUN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1980

Toestand van de weggebruikers	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
- Normaal (1)	397	250	9 276	31 694	41 617	433	265	11 092	44 692	56 482
- Klaarblijkelijke dronkenschap (2)	60	16	630	1 126	1 832	61	18	856	1 800	2 735
- Ademtest positief (3)	76	25	563	1 171	1 835	83	28	828	2 016	2 955
- Onder invloed van genees- of verdovende midelen (4)	3	4	26	66	99	3	4	37	88	132
- Ademtest weigering/onmogelijk (5)	53	21	330	117	521	58	23	514	290	885
- Weigering bloedproef (6)	1	-	14	15	30	1	-	17	28	46
- Ziek, vermoeid, enz. (7)	36	3	207	361	607	38	4	248	488	778
- Onbekend (8)	916	204	2 718	3 364	7 202	1 033	229	3 645	5 065	9 972
- Ademtest negatief (9)	74	34	2 151	4 756	7 015	80	35	2 692	7 908	10 715
<i>Totaal</i>	<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>	<i>84 700</i>

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubriek.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich onder invloed van genees- of verdovende middelen bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd of waarbij de ademtest onmogelijk was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(6) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de bloedproef heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(7) Ongevallen waarvan een der weggebruikers, ziek, vermoeid, enz. was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(8) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(9) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

Tabel 47 - AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL EN VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1980

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen volgens toestand van weggebruikers									Totaal
	Normaal (1)	Klaar- blijke- lijke dron- ken- schap (2)	Adem- test- posi- tief (3)	Onder in- vloed van ge- nees- of verdoven- de midde- len (4)	Adem- test weige- ring/on- mogelijk (5)	Weige- ring bloed- proef (6)	Ziek, ver- moeid, enz. . (7)	Onbekend (8)	Ademtest negatief (9)	
a) Tussen twee of meer weggebruikers	33 211	1 044	1 178	53	289	21	223	4 830	5 183	46 032
b) Met hindernis buiten de rijbaan	4 941	505	408	31	167	5	303	1 786	1 335	9 481
waarvan										
- voertuig buiten rijbaan	376	55	41	3	14	-	22	107	88	706
- boom	719	66	61	2	38	2	52	344	227	1 511
- muur - gebouw	762	96	86	4	27	-	50	283	203	1 511
- afsluiting	338	36	37	1	7	-	16	120	118	673
- verlichtingspaal	869	74	63	4	27	2	57	270	201	1 567
- andere paal	420	45	38	4	15	-	33	181	119	855
- stootbanden (overschreden)	190	7	11	-	4	-	16	60	48	336
- stootbanden (niet overschreden)	182	9	5	1	2	-	11	50	29	289
- gracht	633	60	42	10	25	1	27	222	211	1 231
- werken	38	5	-	-	-	-	1	12	4	60
- andere hindernissen	414	52	24	2	8	-	18	137	87	742
c) Met hindernis op de rijbaan	2 423	214	201	12	46	4	49	384	358	3 691
waarvan										
- loslopend dier	160	-	5	-	1	-	-	15	21	202
- voorwerpen	68	2	1	-	1	-	1	8	6	87
- voertuig niet in het verkeer	1 686	177	147	11	33	2	34	248	270	2 608
- vluchtheuvel of verkeersgeleider	106	13	21	1	6	1	4	36	23	211
- signalisatie van werken	55	9	11	-	-	-	4	21	14	114
- werken	56	3	3	-	-	-	1	8	7	78
- andere hindernissen	292	10	13	-	5	1	5	48	17	391
d) Ander ongeval	1 042	69	48	3	19	-	32	202	139	1 554
<i>Totaal</i>	<i>41 617</i>	<i>1 832</i>	<i>1 835</i>	<i>99</i>	<i>521</i>	<i>30</i>	<i>607</i>	<i>7 202</i>	<i>7 015</i>	<i>60 758</i>

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolom

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich onder invloed van genees- of verdovende middelen bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd of waarbij de ademtest onmogelijk was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(6) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de bloedproef heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(7) Ongevallen waarvan een der weggebruikers ziek, vermoeid, enz. was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(8) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(9) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

Table 48.- AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD PER UUR VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK (1)
JAAR 1980

Uren	Aantal ongevallen								Totaal
	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	27	11	7	5	6	23	26	-	105
Tussen 1 en 2 uur	23	10	7	8	9	41	43	-	141
Tussen 2 en 3 uur	18	9	10	11	7	31	38	-	124
Tussen 3 en 4 uur	10	5	6	6	5	16	22	-	70
Tussen 4 en 5 uur	9	4	2	4	4	17	18	-	58
Tussen 5 en 6 uur	4	4	2	2	2	14	13	-	41
Tussen 6 en 7 uur	2	2	2	2	3	9	13	-	33
Tussen 7 en 8 uur	1	2	-	1	4	3	6	-	17
Tussen 8 en 9 uur	3	3	4	-	1	4	3	-	18
Tussen 9 en 10 uur	-	2	1	-	1	4	3	-	11
Tussen 10 en 11 uur	-	-	1	2	1	4	1	-	9
Tussen 11 en 12 uur	1	1	2	-	1	4	4	-	13
Tussen 12 en 13 uur	5	2	2	5	4	3	1	-	22
Tussen 13 en 14 uur	3	5	4	6	4	9	4	-	35
Tussen 14 en 15 uur	2	4	10	5	5	11	8	-	45
Tussen 15 en 16 uur	6	6	9	4	10	10	12	-	57
Tussen 16 en 17 uur	10	8	14	10	16	7	7	-	72
Tussen 17 en 18 uur	11	15	12	11	19	16	16	-	100
Tussen 18 en 19 uur	12	7	18	20	26	25	20	-	128
Tussen 19 en 20 uur	24	18	17	16	34	28	28	-	165
Tussen 20 en 21 uur	13	16	16	17	33	29	23	-	147
Tussen 21 en 22 uur	9	6	14	14	19	18	39	-	119
Tussen 22 en 23 uur	12	18	19	21	21	20	30	-	141
Tussen 23 en 24 uur	13	13	16	14	32	35	34	-	157
Onbekend	1	-	-	-	-	1	2	-	4
<i>Totaal</i>	<i>219</i>	<i>171</i>	<i>195</i>	<i>184</i>	<i>267</i>	<i>382</i>	<i>414</i>	<i>-</i>	<i>1 832</i>

(1) Het betreft enkel die ongevallen waarvoor de verbaliserende politiemans of rijkswachter klaarblijkelijk dronkenschap vastgesteld heeft en vermeld heeft op de N.I.S. vragenlijst. Men mag vermoeden dat het werkelijk aantal ongevallen, die het gevolg zijn van dronkenschap, hoger ligt.

Tabel 49.- AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD PER MAAND, DAG VAN DE WEEK EN UUR VAN DE DAG - JAAR 1980

Maanden Dagen Uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Januari	5	2	45	110	162	5	2	64	166	237
Februari	4	1	50	101	156	4	1	68	159	232
Maart	10	1	50	87	148	11	1	74	147	233
April	4	2	46	84	136	4	4	59	117	184
Mei	6	2	56	83	147	6	2	86	122	216
Juni	4	2	66	110	182	4	2	88	183	277
Juli	4	3	43	92	142	4	3	55	153	215
Augustus	6	-	49	94	149	6	-	64	170	240
September	3	1	54	89	147	3	1	65	142	211
Oktober	5	1	57	98	161	5	1	75	160	241
November	5	-	66	103	174	5	-	88	157	250
December	4	1	48	75	128	4	1	70	124	199
<i>Totaal</i>	<i>60</i>	<i>16</i>	<i>630</i>	<i>1 126</i>	<i>1 832</i>	<i>61</i>	<i>18</i>	<i>856</i>	<i>1 800</i>	<i>2 735</i>
Maandag	5	2	85	127	219	6	2	112	197	317
Dinsdag	5	3	50	113	171	5	3	67	198	273
Woensdag	8	2	66	119	195	8	2	81	170	261
Donderdag	7	2	57	118	184	7	2	81	180	270
Vrijdag	12	1	76	178	267	12	1	103	259	375
Zaterdag	10	3	138	231	382	10	3	182	385	580
Zondag	13	3	158	240	414	13	5	230	411	659
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>60</i>	<i>16</i>	<i>630</i>	<i>1 126</i>	<i>1 832</i>	<i>61</i>	<i>18</i>	<i>856</i>	<i>1 800</i>	<i>2 735</i>
Tussen 0 en 1 uur	5	-	33	67	105	6	-	43	110	159
Tussen 1 en 2 uur	4	1	50	86	141	4	1	59	142	206
Tussen 2 en 3 uur	3	3	43	75	124	3	3	62	115	183
Tussen 3 en 4 uur	1	-	28	41	70	1	-	33	63	97
Tussen 4 en 5 uur	3	-	32	23	58	3	-	39	40	82
Tussen 5 en 6 uur	2	1	21	17	41	2	1	31	29	63
Tussen 6 en 7 uur	3	-	7	23	33	3	-	11	30	44
Tussen 7 en 8 uur	-	-	7	10	17	-	-	8	16	24
Tussen 8 en 9 uur	-	2	6	10	18	-	2	12	21	35
Tussen 9 en 10 uur	-	-	1	10	11	-	-	2	13	15
Tussen 10 en 11 uur	-	-	2	7	9	-	-	2	15	17
Tussen 11 en 12 uur	-	-	8	5	13	-	-	9	11	20
Tussen 12 en 13 uur	-	-	8	14	22	-	-	10	19	29
Tussen 13 en 14 uur	1	-	5	29	35	1	-	6	42	49
Tussen 14 en 15 uur	-	-	15	30	45	-	-	15	47	62
Tussen 15 en 16 uur	2	-	23	32	57	2	-	31	52	85
Tussen 16 en 17 uur	2	3	18	49	72	2	3	27	78	110
Tussen 17 en 18 uur	7	-	29	64	100	7	-	38	94	139
Tussen 18 en 19 uur	6	-	42	80	128	6	2	57	120	185
Tussen 19 en 20 uur	8	1	50	106	165	8	1	74	175	258
Tussen 20 en 21 uur	4	1	51	91	147	4	1	78	143	226
Tussen 21 en 22 uur	2	2	40	75	119	2	2	51	115	170
Tussen 22 en 23 uur	4	1	49	87	141	4	1	74	159	238
Tussen 23 en 24 uur	2	1	61	93	157	2	1	83	148	234
Onbekend	1	-	1	2	4	1	-	1	3	5
<i>Totaal</i>	<i>60</i>	<i>16</i>	<i>630</i>	<i>1 126</i>	<i>1 832</i>	<i>61</i>	<i>18</i>	<i>856</i>	<i>1 800</i>	<i>2 735</i>

Tabel 50.- AANTAL ONGEVALLEN MET VLUCHTMISDRIJF EN AANTAL SLACHTOFFERS - JAAR 1980
Indeling volgens de verschillende dagen van de week en per uur

Dagen en uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	6	4	69	255	334	6	4	74	301	385
Dinsdag	7	-	51	249	307	8	-	56	291	355
Woensdag	6	3	46	270	325	6	3	48	309	366
Donderdag	2	3	52	239	296	4	3	65	281	353
Vrijdag	15	4	69	331	419	17	4	76	396	493
Zaterdag	14	2	63	356	435	15	2	70	455	542
Zondag	15	4	115	303	437	15	4	140	403	562
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>65</i>	<i>20</i>	<i>465</i>	<i>2 003</i>	<i>2 553</i>	<i>71</i>	<i>20</i>	<i>529</i>	<i>2 436</i>	<i>3 056</i>
Tussen 0 en 1 uur	3	-	18	84	105	3	-	20	94	117
Tussen 1 en 2 uur	3	2	24	73	102	3	2	29	100	134
Tussen 2 en 3 uur	3	-	28	76	107	3	-	34	103	140
Tussen 3 en 4 uur	5	-	13	44	62	5	-	16	59	80
Tussen 4 en 5 uur	2	-	6	44	52	2	-	6	54	62
Tussen 5 en 6 uur	-	-	4	47	51	-	-	4	53	57
Tussen 6 en 7 uur	-	-	7	29	36	-	-	9	38	47
Tussen 7 en 8 uur	1	-	16	67	84	1	-	16	75	92
Tussen 8 en 9 uur	-	-	12	83	95	-	-	13	101	114
Tussen 9 en 10 uur	1	-	7	42	50	1	-	9	53	63
Tussen 10 en 11 uur	3	-	22	60	85	3	-	24	69	96
Tussen 11 en 12 uur	1	-	10	72	83	1	-	11	77	89
Tussen 12 en 13 uur	-	-	8	79	87	-	-	8	99	107
Tussen 13 en 14 uur	-	-	12	81	93	-	-	14	90	104
Tussen 14 en 15 uur	1	-	17	82	100	1	-	17	97	115
Tussen 15 en 16 uur	1	-	23	100	124	1	-	26	115	142
Tussen 16 en 17 uur	2	1	23	135	161	4	1	28	171	204
Tussen 17 en 18 uur	3	1	37	166	207	3	1	43	189	236
Tussen 18 en 19 uur	4	4	34	138	180	4	4	36	170	214
Tussen 19 en 20 uur	9	3	32	141	185	10	3	36	174	223
Tussen 20 en 21 uur	4	1	27	98	130	4	1	30	122	157
Tussen 21 en 22 uur	7	3	30	81	121	7	3	34	103	147
Tussen 22 en 23 uur	8	4	26	85	123	10	4	29	102	145
Tussen 23 en 24 uur	4	1	23	91	119	5	1	31	123	160
Onbekend	-	-	6	5	11	-	-	6	5	11
<i>Totaal</i>	<i>65</i>	<i>20</i>	<i>465</i>	<i>2 003</i>	<i>2 553</i>	<i>71</i>	<i>20</i>	<i>529</i>	<i>2 436</i>	<i>3 056</i>

JAAR 1980

TABEL 51 -AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE ANTWERPEN							
ARR. ANTWERPEN							
AARTSELAAR	99	1	1	2	43	131	176
ANTWERPEN	1096	24	7	31	207	1191	1429
BERCHEM	319	6	4	10	83	312	405
BOECHOUT	52				19	56	75
BOOM	116		2	2	34	120	156
BORGERHOUT	262	4		4	90	258	352
BORSBEEK	54	1		1	27	50	78
BRASSCHAAT	237	7	4	11	70	239	320
BRECHT	130	12	2	14	64	124	202
DEURNE	436	9	4	13	53	522	588
EDEGEM	90	4		4	16	100	120
EKEREN	112	3		3	60	82	145
ESSEN	78	2	1	3	26	70	99
HEMIKSEM	42	3		3	14	38	55
HOBOKEN	156	3		3	17	179	199
HOVE	30				13	27	40
KALMTHOUT	112	6	2	8	36	113	159
KAPellen	120	1		1	31	130	162
KONTICH	107	4		4	29	94	127
LINT	17				9	16	25
MERKSEM	237	9	2	11	27	280	318
MORTSEL	211		2	2	23	247	274
NIZEL	35	2		2	6	35	43
RANST	102	7	2	9	52	98	159

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 --(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
RUMST	60	5		5	29	48	82
SCHELLE	23	1		1	5	23	29
SCHILDE	104	5	2	7	40	102	149
SCHOTEN	205	6		6	96	148	250
STABROEK	67				18	77	95
MALLE	84	7	2	9	22	82	113
WIJNEGEM	118	1		1	35	140	176
WILRIJK	268	4	2	6	52	312	370
WOMMELGEM	98	3		3	33	93	129
WUUSTWEZEL	91	5		5	37	91	133
ZANDHOVEN	66	3		3	23	80	106
ZOERSEL	83	4	2	6	34	81	121
ZWIJNDRECHT	80	3		3	23	83	109
TOTAAL ARRONDISSEMENT	5621	155	41	196	1498	5874	7568
ARR. MECHELEN							
BERLAAR	40	1		1	14	42	57
BONHEIDEN	62	2		2	25	63	90
BORNEM	100	2		2	38	124	164
DUFFEL	86	3		3	31	85	119
HEIST OP DEN BERG	171	11	2	13	101	143	257
LIER	208	11		11	69	244	324
MECHELEN	621	9	2	11	213	585	809
NIJLEN	97	2	2	4	32	98	134
PUTTE	55	3	2	5	25	44	74
PUURS	124	2	2	4	56	112	172

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
SINT-AMANDS	22				11	27	38
SINT-KATELIJNE-WAVER	77	4		4	28	76	108
WILLEBROEK	125	4		4	71	90	165
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1788	54	10	64	714	1733	2511
ARR. TURNHOUT							
ARENDONK	41	1		1	23	37	61
BAARLE-HERTOG	8				3	5	8
BALEN	149	3	1	4	68	151	223
BEERSE	74	3	2	5	33	76	114
DESSEL	29	2		2	11	32	45
GEEL	358	15		15	94	375	484
GROBBENDONK	80	2		2	29	66	117
HERENTALS	239	8	3	11	102	234	347
HERENTHOUT	37				16	26	42
HERSELT	84	2	2	4	42	90	136
HOOGSTRATEN	99	2		2	48	98	148
HULSHOUT	44	3		3	24	40	67
KASTERLEE	110	7	2	9	57	98	164
LILLE	76	2	1	3	49	70	122
MEERHOUT	53	2	1	3	16	55	74
MERKSPLAS	40	4	3	7	13	38	58
MOL	260	7		7	63	267	337
OLEN	76	1	2	3	42	69	114
OUD-TURNHOUT	78	1		1	39	71	111
RAVELS	59	5	1	6	35	53	94

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
RETIE	64	7		7	18	39	64
RIJKEVORSEL	57	5		5	20	60	85
TURNHOUT	299	2	1	3	58	356	417
VORSELAAR	29	2	1	3	16	25	44
VOSSOLAAR	43	2	2	4	18	44	66
WESTERLO	129	5	2	7	51	142	200
LAAKDAL	71	1	1	2	45	54	101
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2666	94	25	119	1033	2711	3863
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
ANTWERPEN	5621	155	41	196	1498	5874	7568
MECHELEN	1788	54	10	64	714	1733	2511
TURNHOUT	2666	94	25	119	1033	2711	3863
TOTAAL PROVINCIE	10075	303	76	379	3245	10318	13942

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE BRABANT							
ARR. BRUSSEL-HOOFDSTAD							
ANDERLECHT	504	10	7	17	42	584	643
OUDEGEM	152	1	2	3	19	170	192
SINT-AGATHA-BERCHEM	81	2		2	9	94	105
BRUSSEL	1584	24	11	33	123	1673	2033
ETTERBEEK	196	1	2	3	29	234	266
EVERE	100				19	109	128
VORST	178	3	4	7	131	81	219
GANSHOREN	76	1		1	8	95	104
ELSENE	193		4	4	20	220	244
JETTE	147	3	2	5	26	157	188
KOEKELBERG	15	2	1	3	3	20	26
SINT-JANS-MOLENBEEK	166	6	3	9	8	184	201
SINT-GILLIS	236	3	1	4	16	292	312
SINT-JOOST-TEN-NODE	45	2		2	9	44	55
SCHAARBEEK	453	8	3	11	32	303	348
UKKEL	325	4	3	7	49	367	423
WATERMAAL-BOSVOORDE	101		1	1	8	132	141
SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE	232	3		3	17	266	286
SINT-PIETERS-WOLUWE	222	4		4	37	236	277
TOTAAL ARRONDISSEMENT	5008	77	44	121	607	5663	6391
ARR. HALLE-VILVOORDE							
ASSE	156	11		11	32	184	227
BEERSEL	99	5		5	20	97	122

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BEVER	3					4	4
DILBEEK	249	10		10	55	320	385
GALMAARDEN	31	1		1	14	31	46
GOOIK	42	2	3	5	14	43	62
GRIMBERGEN	188	9	1	10	69	249	328
HALLE	196	8	1	9	89	187	285
HEKELGEM	84	4	1	5	28	88	121
HERNE	21				9	23	32
HOEILAART	41	3	1	4	11	40	55
KAMPENHOUT	55				14	62	76
KAPELLE-OP-DEN-BOS	21				9	19	28
LIEDEKERKE	48	1		1	12	51	64
LONDERZEEL	68	1	1	2	23	74	99
MACHELEN	116	3	1	4	30	131	165
MEISE	50	2		2	24	43	69
MERCHTEM	54				13	67	80
OPWIJK	55	1		1	7	69	77
OVERIJSE	65	1	1	2	24	73	99
PEPINGEN	13				3	15	18
SINT-PIETERS-LEEUV	141	3		3	60	139	202
STEENOKKERZEEL	63	3	1	4	17	80	101
TERNAT	78	6		6	24	100	130
VILVOORDE	223	4		4	85	204	293
ZAVENTEM	123	4	2	6	32	146	184
ZEMST	107	2	2	4	41	102	147
ROOSDAAL	35		2	2	13	38	53

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
DROGENBOS	23				2	35	37
KRAAINEM	44				8	49	57
LINKEBEEK	24	1		1	4	33	38
SINT-GENESIUS-RODE	75	1	1	2	25	93	120
WEMMEL	56	3		3	8	64	75
WEZENBEEK-OPPEM	48	2		2	10	56	68
LENNIK	49	4		4	19	56	79
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2746	95	18	113	848	3065	4026
ARR. LEUVEN							
AARSCHOT	223	4	2	6	55	232	293
BEGIJNENDIJK	58	2	1	3	33	64	100
BEKKEVOORT	48	1	2	3	30	48	81
BERTEM	43				15	41	56
BIERBEEK	35	2		2	11	36	49
BOORTMEERBEEK	71	3		3	31	56	92
BOUTERSEM	31	4		4	14	34	52
DIEST	201	4	2	6	67	203	276
GEETBETS	30	2		2	16	40	58
GLABBEEK-ZUURBEMDE	27	3		3	9	30	42
HAACHT	44	2	1	3	22	41	66
HERENT	91	8	1	9	20	99	128
HOEGAARDEN	13				2	14	16
HOLSBEEK	23				3	27	30
HULDENBERG	33	1		1	11	33	45
KEERBERGEN	50	3	1	4	17	47	68

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
KORTENAKEN	21	1		1	8	19	28
KORTENBERG	53	5	1	6	14	57	77
LANDEN	55	1	1	2	14	62	78
LEUVEN	758	11	5	16	130	839	985
LUBBEK	45	2	2	4	22	36	62
OUD-HEVERLEE	25	1		1	6	31	38
ROTSELAAR	64	2		2	18	85	105
TERVUREN	100	3	1	4	21	116	141
TIENEN	208	2	2	4	29	245	278
TREMELO	47	2		2	31	34	67
ZOUTLEEUW	24	1	1	2	10	23	35
LINTER	29	2		2	16	20	38
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	96	1	2	3	40	106	149
TIELT-WINGE	48	3	1	4	27	52	83
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2594	78	26	104	742	2770	3616
ARR. NIJVEL							
BEAUVECHAIN	23	2		2	9	22	33
BRAINE-L'ALLEUD	132	3	2	5	58	110	173
BRAINE-LE-CHATEAU	41	1		1	18	35	54
CHAUMONT-GISTOUX	46				17	46	63
COURT-SAINT-ETIENNE	38	4		4	8	46	58
GENAPPE	81	5	3	8	43	79	130
GREZ-DOICEAU	59	2		2	21	67	90
INCOURT	29	1	1	2	9	41	52
ITTRE	23				10	21	31

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
JODOIGNE	41	3		3	23	29	55
LA HULPE	44		1	1	16	34	51
MONT-SAINT-GUIBERT	32	1		1	7	32	40
NIVELLES	158	11		11	69	159	239
PERWEZ	32	3		3	19	30	52
RIXENSART	91		2	2	27	103	132
TUBIZE	90	5		5	31	74	110
VILLERS-LA-VILLE	36	1		1	22	34	57
WATERLOO	157	3	1	4	53	161	218
WAVRE	159	6	1	7	46	157	210
CHASTRE	16				8	19	27
HELECINE	6				5	6	11
LASNE	43	3	1	4	18	44	66
ORP-JAUCHE	22				8	19	27
OTTIGN-LOUVAIN-LA-NEUVE	136	1		1	27	162	190
RAMILLIES	16	1		1	10	12	23
REBEQR	34	1		1	11	38	50
WALHAIN	30	6		6	19	32	57
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1617	63	12	75	612	1612	2299
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
BRUSSEL-HOOFDSTAD	5008	77	44	121	607	5663	6391
HALLE-VILVOORDE	2746	95	18	113	848	3065	4026
LEUVEN	2594	78	26	104	742	2770	3616
NIJVEL	1617	63	12	75	612	1612	2299
TOTAAL PROVINCIE	11965	313	100	413	2809	13110	16332

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE HENEGOUWEN							
ARR. AAT							
ATH	185	10	2	12	65	184	261
BELOEIL	101	9	2	11	61	80	152
BERNISSART	55	1		1	37	53	91
BRUGELETTE	14				6	15	21
CHIEVRES	43	1		1	20	42	63
ELLEZELLES	22	1	1	2	10	17	29
VLOESBERG	19	2	1	3	11	8	22
FRASNES-LEZ-ANVAING	56		3	3	27	48	78
TOTAAL ARRONDISSEMENT	495	24	9	33	237	447	717
ARR. CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	69				40	63	103
CHARLEROI	1258	30	12	42	520	1191	1753
CHATELET	181	2	2	4	80	167	251
COURCELLES	137	6	2	8	50	128	186
FARCIENNES	58	2	1	3	27	51	81
FLEURUS	130	6	1	7	72	109	168
FONTAINE-L'ÉVÊQUE	88	3		3	50	78	131
GERPINNES	65	1	2	3	51	57	111
MANAGE	110	4		4	47	95	146
MONTIGNY-LE-TILLEUL	61	2	1	3	34	58	95
PONT-A-CELLES	65	1		1	39	53	93
SENEFFE	62	1		1	27	62	90
AISEAU-PRESLES	48	1		1	32	37	70

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
LES BONS VILLERS	37	1	1	2	24	26	32
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2369	60	22	82	1093	2175	3350
ARR. BERGEN							
BOUSSU	104		3	3	49	91	143
DOUR	74	2	1	3	31	68	102
FRAMERIES	80	3	4	7	31	70	108
HENSIES	35				23	32	55
JURBISE	48		2	2	12	56	70
LENS	8				11	4	15
MONS	594	19	10	29	256	557	842
QUAREGNON	106	4	1	5	35	105	145
QUIEVRAIN	28	2		2	20	24	46
SAINT-GHISLAIN	116	3	3	6	46	102	154
COLFONTAINE	75		1	1	33	67	101
HONNELLES	18	1		1	10	11	22
QUEVY	47	3	1	4	31	39	74
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1333	37	26	63	588	1226	1877
ARR. MOESKROEN							
KOMEN	66	2	1	3	31	64	98
MOESKROEN	415	5	11	16	113	469	598
TOTAAL ARRONDISSEMENT	481	7	12	19	144	533	696
ARR. ZINNIK							

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BRAINE-LE-COMTE	54	1	2	3	18	46	67
EDINGEN	48	2		2	31	36	69
LA LOUVIERE	454	3	1	4	95	496	595
LESSINES	100	3		3	43	84	130
LE ROEULX	40	1		1	16	34	51
SILLY	31	4		4	17	25	46
SOIGNIES	157	6		6	79	131	216
ECAUSINNES	47	1	1	2	31	36	69
TOTAAL ARRONDISSEMENT	931	21	4	25	330	888	1243
ARR. THUIN							
ANDERLUES	74	3		3	31	74	108
BEAUMONT	46				28	60	86
BINCHE	153	15	3	18	52	143	215
CHIMAY	34	2	2	4	21	27	52
ERQUELINNES	57	3	1	4	28	60	92
FROIDCHAPELLE	10				10	12	22
LOBBES	23	1		1	7	26	34
MERBES-LE-CHATEAU	14				21	10	31
MOMIGNIES	22	1		1	14	17	32
THUIN	73	6	1	7	40	68	115
ESTINNES	43				25	37	62
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	44	1	1	2	29	29	60
MORLANWELZ	62	2		2	31	58	91
SIVRY-RANCE	14	1	1	2	8	17	27

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
TOTAAL ARRONDISSEMENT	669	35	9	44	345	640	1029
ARR. DOORNIK							
ANTOING	34	1	1	2	24	24	50
CELLES	16		1	1	6	19	26
ESTAIMPUIS	41	3		3	15	39	57
PECR	42	1		1	25	44	70
PERUWELZ	128	4	2	6	50	146	202
RUMES	15				5	14	19
TOURNAI	555	16	3	19	132	620	771
BRUNEHAUT	30	1	1	2	15	32	49
LEUZE-EN-HAINAUT	103	2	3	3	59	97	161
MONT-DE-L'ENCLUS	21				6	15	23
TOTAAL ARRONDISSEMENT	987	28	11	39	339	1050	1428
SAHENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AAT	495	24	9	33	237	447	717
CHARLEROI	2369	60	22	82	1093	2175	3350
BERGEN	1333	37	26	63	588	1226	1877
MOESKROEN	481	7	12	19	144	533	696
ZINNIK	931	21	4	25	330	888	1243
THUIN	669	35	9	44	345	640	1029
DOORNIK	987	28	11	39	339	1050	1428
TOTAAL PROVINCIE	7265	212	93	305	3076	6959	10340

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 --(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE LUIK							
ARR. HOEI							
AMAY	65	1	1	2	24	63	89
BURDINNE	9				8	3	11
CLAVIER	30	1	2	3	24	20	47
FERRIERES	28				17	43	60
HAMOIR	6	1		1	2	4	7
HERON	23	1		1	14	23	38
HUY	125	6	1	7	55	117	179
MARCHIN	21	1	1	2	8	18	28
MODAVE	23	4		4	11	24	39
NANDRIN	22	1		1	11	23	35
OUFFET	16				11	15	26
VERLAINE	13		1	1	10	9	20
VILLERS-LE-BOUILLET	32	1		1	19	29	49
WANZE	75	2		2	26	75	103
ANTHISNES	14				14	16	30
ENGIS	33				17	34	51
TINLOT	12		1	1	5	12	18
TOTAAL ARRONDISSEMENT	547	19	7	26	276	528	830
ARR. LUIK							
ANS	146	4	1	5	51	158	214
AWANS	42	1		1	24	47	72
AYWAILLE	73	4	3	7	20	79	106
BASSENGE	38	7		7	20	24	51

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BEYNE-HEUSAY	38	3	2	5	14	38	57
CHAUDFONTAINE	91	2	1	3	35	85	123
COMBLAIN-AU-PONT	32	1	1	2	11	27	40
DALHEM	22	1	1	2	9	21	32
ESNEUX	68	7	1	8	36	56	100
FLERON	65		1	1	22	64	87
HERSTAL	249	6	1	7	43	280	330
JUPRELLE	41	4	2	6	13	43	62
LIEGE	1654	19	33	52	312	1822	2186
OUPEYE	91	2		2	37	85	124
SAINT-NICOLAS	46		2	2	13	48	63
SERAING	386	10	1	11	94	397	502
SOUMAGNE	61	3	2	5	27	62	94
SPRIMONT	84	2		2	39	112	153
WISE	90	4	2	6	38	75	119
GRACE-HOLLOGNE	96		1	1	36	92	129
BLEGNY	31				13	27	40
FLEMALLE	143	5		5	44	169	218
NEUPRE	51	5	1	6	22	51	79
TROOZ	58	3	1	4	30	49	83
TOTAAL ARRONDISSEMENT	3696	93	57	150	1003	3911	5064
ARR. VERVIERS							
AMEL	20	1		1	9	21	31
AUBEL	14	1		1	1	16	18
BAELEN	29	1		1	13	25	39

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BULLINGEN	22				11	25	36
BUTGENBACH	36	1		1	17	43	61
DISON	72	3		3	24	73	100
EUPEN	115	4	3	7	47	101	155
HERVE	66	2		2	42	102	146
JALHAY	30	3		3	24	41	66
KELMIS	31	2		2	19	18	39
LIERNEUX	21				8	21	29
LIMBOURG	39				20	32	52
LONTZEN	27	1	1	2	9	34	45
MALMEDY	60	6	1	7	18	57	82
OLNE	9				3	10	13
PEPINSTER	52				20	43	63
RAEREN	48	1		1	21	43	65
SANKT VITH	49	2	2	4	27	48	79
SPA	58				11	67	78
STAVELLOT	29	2	1	3	11	37	51
STOUMONT	14	2		2	2	14	18
THEUX	68	1	2	3	22	81	106
VERVIERS	380	2	1	3	103	364	470
WEISMES	44				19	39	58
WELKENRAEDT	41				17	32	49
TROIS-PONTS	10				3	11	14
BURG-REULAND	21	2		2	9	20	31
PLOMBIERES	47	1	2	3	13	48	64
THIMISTER-CLERMONT	30	2		2	13	30	45

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1506	40	13	53	556	1496	2105
ARR. BORGWORM							
BERLOZ	11	1		1	10	6	19
BRAIVES	17	2		2	2	21	25
CRISNEE	17				7	21	28
DONCEEL	9				7	6	13
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	15	1		1	5	16	24
GEER	15				7	10	17
HANNUT	79	7	3	10	43	56	109
LINCENT	9	2		2	2	7	11
OREYE	14	1		1	14	12	27
REMICOURT	14				7	12	19
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	25				12	23	35
WAREMME	61				31	53	84
WASSEIGES	4				3	2	5
FAIMES	12	3	2	5	12	4	21
TOTAAL ARRONDISSEMENT	302	17	5	22	162	253	437
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
HOEI	547	19	7	26	276	528	830
LUIK	3696	93	57	150	1003	3911	5064
VERVIERS	1506	40	13	53	556	1496	2105
BORGWORM	302	17	5	22	162	253	437
TOTAAL PROVINCIE	6051	169	82	251	1997	6188	8436

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE LIMBURG							
ARR. HASSELT							
AS	24	3		3	13	13	29
BERINGEN	252	3		3	79	274	356
DIEPENBEEK	87	5		5	33	102	140
GENK	432	16	4	20	134	488	642
GINGELOM	29		1	1	14	26	41
HALEN	46	2	1	3	23	49	75
HASSELT	589	7	4	11	199	595	805
HERK-DE-STAD	52	2		2	25	60	87
LEOPOLDSBURG	120	2		2	34	132	168
LUMMEN	90	7	2	9	47	94	150
NIEUWERKERKEN	15		1	1	7	17	25
OPGLABBEEK	32	1		1	15	30	46
SINT-TRUIDEN	252	5	2	7	69	268	344
TESSENDERLO	114	2		2	48	113	163
ZONHOVEN	126	5	4	9	68	133	210
ZUTENDAAL	35	4		4	10	37	51
HAM	63	1		1	18	61	80
HEUSDEN-ZOLDER	200	5	3	8	122	176	306
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2558	70	22	92	958	2668	3718
ARR. MAASEIK							
BOCHOLT	66	5		5	28	70	103
BREE	96	7		7	51	87	145
DILSEN	125	2	1	3	53	127	183

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
KINROOI	58	2	1	3	26	50	79
LOMMEL	141	6		6	62	140	208
MAASEIK	141	5	5	10	60	117	187
NEERPELT	73	2		2	41	56	99
OVERPELT	90	5	1	6	41	99	146
PEER	72	4		4	41	70	115
HAMONT-ACHEL	59	2	1	3	33	45	81
HECHTEL-EKSEL	91	5	2	7	36	97	140
HOUTHALEN-HELCHTEREN	181	12	2	14	97	167	298
MEEUWEN-GRUITRODE	56		1	1	25	48	74
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1249	57	14	71	594	1193	1858
ARR. TONGEREN							
ALKEN	60	2		2	12	67	101
BILZEN	125	4		4	80	100	184
BORGLOON	57	1	1	2	18	65	105
HEERS	28		1	1	15	26	42
HOESELT	34				16	29	45
KORTESSEM	31	1	3	4	7	38	69
LANAKEN	125	11		11	68	116	195
RIEMST	67		1	1	13	100	114
TONGEREN	150	2	2	4	35	178	217
WELLEN	27		1	1	3	33	37
MAASMECHELEN	238	8	6	14	90	220	324
VOEREN	17		1	1	10	10	21

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
TOTAAL ARRONDISSEMENT	959	29	16	45	367	1022	1434
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
HASSELT	2558	70	22	92	958	2668	3718
MAASEIK	1249	57	14	71	594	1193	1858
TONGEREN	959	29	16	45	367	1022	1434
TOTAAL PROVINCIE	4766	156	52	208	1919	4883	7010

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE LUXEMBURG							
ARR. AARLEN							
ARLON	202	7	5	12	54	239	305
ATTERT	14		1	1	7	11	19
AUBANGE	102		5	5	54	90	149
MARTELANGE	42	6	2	8	36	38	82
MESSANCY	53	2	5	7	39	37	103
TOTAAL ARRONDISSEMENT	413	15	18	33	190	435	658
ARR. BASTENAKEN							
BASTOGNE	92	3	4	7	34	108	149
BERTOONE	26	2	1	3	19	30	52
FAUVILLERS	19		1	1	11	19	31
HOUFFALIZE	33	2		2	27	25	54
VIELSALM	51	4		4	31	33	88
VAUX-SUR-SURE	21	1	3	4	13	17	34
GOUVY	21	1		1	13	29	43
SAINTE-ODE	15				4	19	23
TOTAAL ARRONDISSEMENT	278	13	9	22	152	300	474
ARR. MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	51				27	51	78
EREZEE	13	1	1	2	11	6	19
HOTTON	22	4		4	9	19	32
LA ROCHE-EN-ARDENNE	27	1		1	25	21	47

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIIK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
MARCHE-EN-FAMENNE	129	7	2	9	59	137	205
NASSOGNE	41	12		12	24	35	71
RENDEUX	12				6	14	20
TENNEVILLE	23	4		4	23	12	39
MANHAY	21	2		2	13	19	34
TOTAAL ARRONDISSEMENT	339	31	3	34	197	314	545
ARR. NEUFCHATEAU							
BERTRIX	44	3		3	12	46	61
BOUILLON	25	3		3	16	19	38
DAVERDISSE	1					2	2
HERBEUMONT	4	1		1	1	5	7
LEGLISE	15	2	1	3	9	14	26
LIBIN	25	3		3	12	26	41
NEUFCHATEAU	42	2		2	15	61	78
PALISEUL	19				4	24	28
SAINT-HUBERT	23	1	1	2	10	22	34
TELLIN	9	1		1	8	11	20
WELLIN	13				4	14	18
LIBRAMONT-CHEVIGNY	38	4	2	6	18	40	64
TOTAAL ARRONDISSEMENT	258	20	4	24	109	284	417
ARR. VIRTON							
CHINY	26				22	22	44
ETALLE	23	2	3	5	16	19	40

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DOEN + DOELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
FLORENVILLE	31	3		3	12	36	51
MEIX-DEVANT-VIRTON	10		4	4	9	10	23
MUSSON	26		2	2	12	23	37
SAINT-LEGER	8				3	10	13
TINTIGNY	8				3	15	18
VIRTON	32	1	1	2	33	45	62
HABAY	37	4		4	12	37	53
ROUVROY	12				16	13	29
TOTAAL ARRONDISSEMENT	233	10	10	20	140	230	390
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AARLEN	413	15	18	33	190	435	658
BASTENAKEN	278	13	9	22	152	300	474
MARCHE-EN-FAMENNE	339	31	3	34	197	314	545
NEUFCHATEAU	258	20	4	24	109	284	417
VIRTON	233	10	10	20	140	230	390
TOTAAL PROVINCIE	1521	89	44	133	788	1563	2484

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE NAMEN							
ARR. DINANT							
ANHEE	47	1		1	19	49	69
BEAURAING	52	2		2	32	43	77
BIEVRE	10				7	11	18
CINEY	90	4	1	5	54	76	135
DINANT	84	2		2	39	79	120
GEDINNE	19	1	1	2	9	15	26
HAMOIS	39	2	1	3	32	34	69
HAVELANGE	42	2		2	21	53	76
HOUYET	25		1	1	10	22	33
ONHAYE	15	1		1	7	12	20
ROCHEFORT	62	4	1	5	13	57	75
SOMME-LEUZE	37	2		2	23	33	60
YVOIR	35	2		2	12	38	52
HASTIERE	33	1		1	25	17	43
VRESSE-SUR-SEMOIS	17	2		2	9	10	21
TOTAAL ARRONDISSEMENT	607	26	5	31	312	551	894
ARR. NAMEN							
ANDENNE	133	5	2	7	87	96	190
ASSESE	66	4		4	39	57	100
EGHEZEE	51	2		2	29	47	78
FLOREFFE	42				24	31	55
FOSSÉS-LA-VILLE	60	4		4	34	59	97
GESVES	21	3		3	21	9	33

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
METTET	76	4	2	6	43	86	137
NAMUR	635	14	5	19	144	697	860
OHEY	25	1		1	13	26	40
PROFONDEVILLE	68				32	73	105
SOMBREFFE	40	4	2	6	27	29	62
SAMBREVILLE	164	4		4	62	158	224
FERNELMONT	46	4		4	30	40	74
GEMBOUX-SUR-ORNEAU	120	6		6	56	94	156
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	105	4		4	53	81	138
LA BRUYERE	27	3	2	5	16	31	52
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1679	62	13	75	712	1614	2401
ARR. PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	27				21	23	46
COUVIN	81	6	1	7	44	74	125
DOISCHE	14				7	15	22
FLORENNES	54	3		3	28	62	93
PHILIPPEVILLE	60	1		1	38	66	105
WALCOURT	71	10	1	11	51	60	122
VIROINVAL	24				15	22	37
TOTAAL ARRONDISSEMENT	331	20	2	22	204	324	550
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
DINANT	607	26	5	31	312	551	894
NAMEN	1679	62	13	75	712	1614	2401

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
PHILIPPEVILLE	331	20	2	22	204	324	550
TOTAAL PROVINCIE	2617	108	20	128	1228	2489	3845

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN							
ARR. AALST							
AALST	595	8	7	15	81	678	774
DENDERLEEUEW	71				21	79	100
GERAARDSBERGEN	110	6		6	45	102	133
HAALERT	82	5		5	40	87	132
HERZELE	67	1	1	2	29	62	93
LEDE	89	4		4	23	100	127
NINOVE	185	8	2	10	53	196	261
SINT-LIEVENS-HOUTEM	29	2		2	11	24	37
ZOTTEGEM	106	8	1	9	41	107	157
ERPE-MERE	122	10	2	12	47	130	189
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1456	52	13	65	393	1565	2023
ARR. DENDERMONDE							
BERLARE	77		2	2	30	75	107
BUGGENHOUT	60		1	1	22	58	81
DENDERMONDE	270	12	2	14	74	265	353
HAMME	106		1	1	49	92	142
LAARNE	62				16	68	84
LEBBEKE	115	1	2	3	36	123	162
WAASMUNSTER	66		1	1	22	59	82
WETTEREN	160	4	1	3	34	188	227
WICHELEN	40		2	2	10	39	51
ZELE	120	4	2	6	31	113	150

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1076	21	14	35	324	1080	1439
ARR. EEKLO							
ASSENEDE	55				27	45	72
EEKLO	173	1	3	4	60	157	221
KAPRIJKE	39				20	32	52
MALDEGEM	199	7		7	79	197	283
SINT-LAUREINS	27	1	1	2	13	19	34
ZELZATE	62	3		3	24	52	79
TOTAAL ARRONDISSEMENT	557	12	4	16	223	502	741
ARR. GENT							
AALTER	113	5	1	6	56	114	176
DEINZE	149	7	3	10	55	140	205
DE PINTE	43	2		2	11	46	59
DESTELBERGEN	108	3	1	4	24	102	130
EVERGEM	156	1		1	57	153	211
GAVERE	41				15	33	46
GENT	2192	31	15	46	407	2337	2790
KNESSELARE	53	2	1	3	20	55	78
LOCHRISTI	106	4	3	7	38	133	180
LOVENDEGEM	50	1	1	2	12	49	63
MELLE	83	3		3	25	89	117
MERELBEKE	157	1	1	2	28	172	202
MOERBEKE	33	1	1	2	10	36	48
NAZARETH	71	5	2	7	29	86	122

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
NEVELE	48	1		1	24	38	63
OOSTERZELE	50		1	1	17	36	74
SINT-MARTENS-LATEM	51	2	1	3	17	61	81
WAARSCHOOT	42	5		5	25	27	57
WACHTEBEKE	39				16	38	54
ZOMERGEM	38	3		3	13	36	52
ZULTE	74	3	1	4	25	71	100
TOTAAL ARRONDISEMENT	3697	80	32	112	924	3874	4910
ARR. OUDENAARDE							
KRUISSHOUTEM	37		1	1	17	46	64
OUDENAARDE	187	7	4	11	44	204	259
RONSE	106	1		1	38	102	141
ZINGEM	26	5	1	6	10	26	42
BRAKEL	59	2		2	28	50	80
KLUISBERGEN	19		2	2	5	19	26
WORTEGEM-PETEGEM	24	3		3	10	20	33
HOREBEKE	11				5	11	16
LIERDE	21	1	1	2	10	16	28
MAARKEDAL	40		2	2	32	37	71
ZWALM	38	1		1	16	32	49
TOTAAL ARRONDISEMENT	568	20	11	31	215	563	809
ARR. SINT-NIKLAAS							
BEVEREN	240	8	2	10	100	246	356

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
KRUIBEKE	72	2		2	25	66	93
LOKEREN	229	3		3	45	240	288
SINT-GILLIS-WAAS	95	4	1	5	36	100	141
SINT-NIKLAAS	551	6	5	13	126	585	724
STEKENE	55		2	2	20	54	76
TEMSE	155	3	4	7	51	161	219
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1397	28	14	42	403	1452	1897
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AALST	1456	52	13	65	393	1565	2023
DENDERMONDE	1076	21	14	35	324	1080	1439
EKLO	557	12	4	16	223	502	741
GENT	3697	80	32	112	924	3874	4910
ODENAARDE	568	20	11	31	215	563	809
SINT-NIKLAAS	1397	28	14	42	403	1452	1897
TOTAAL PROVINCIE	8751	213	88	301	2482	9036	11819

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE ONDSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN							
ARR. BRUGGE							
BEERNEM	79	3		3	28	70	101
BLANKENBERGE	118		1	1	22	125	148
BRUGGE	968	22	3	25	240	992	1257
DAMME	87	6		6	33	81	120
JABBEKE	55	4	1	5	16	55	76
OOSTKAMP	96	2		2	44	80	126
TORHOUT	157	7		7	64	146	217
ZEDELGEM	127	3		3	55	125	183
ZUIENKERKE	33	4		4	18	36	58
KNOKKE-HEIST	389	3	1	4	67	412	483
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2109	54	6	60	587	2122	2769
ARR. DIKSMUIDE							
DIKSMUIDE	101	7	2	9	39	86	134
HOUTHULST	30	1		1	7	34	42
KOEKELARE	30	1		1	20	21	42
KORTEMARK	88	6		6	40	84	130
LO-RENINGE	18		1	1	9	25	35
TOTAAL ARRONDISSEMENT	267	15	3	18	115	250	383
ARR. IEPEP							
IEPEP	224	3	2	5	61	253	319
MESEN	3					3	3

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
POPERINGE	103	3	1	4	42	102	148
WERVIK	70	3	2	5	20	62	87
ZONNEBEKE	58	3	1	4	17	67	88
HEUVELLAND	40	6		6	16	48	70
LANGEMARK-POELKAPELLE	32	1		1	15	35	51
VLETEREN	19	1	1	2	13	21	36
TOTAAL ARRONDISSEMENT	549	20	7	27	184	591	802
ARR. KORTRIJK							
ANZEGEM	46	3	3	6	28	28	62
AVELGEM	42	1	1	2	19	29	50
DEERLIJK	56				21	49	70
HARELBEKE	164	6	1	7	70	160	237
KORTRIJK	615	10	7	17	148	630	795
KUURNE	107	2		2	34	114	150
LENDELEDE	40	4		4	17	44	65
MENEN	168	4	2	6	35	164	225
WAREGEM	221	8		8	84	218	310
WEVELGEM	183	4	2	6	34	208	248
ZWEVEGEM	101	3		3	61	79	143
SPIERE-HELKIJN	9				6	7	13
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1752	45	16	61	577	1730	2368
ARR. OOSTENDE							
BREDENE	67	3		3	22	65	92

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
GISTEL	79	3		3	33	71	107
ICHTEGEM	82	5	2	7	40	71	118
MIDDELKERKE	174	7		7	68	179	254
OOSTENDE	606	10		10	107	614	731
ODENBURG	55	3	2	5	19	44	68
DE HAAN	102	2		2	38	99	139
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1165	35	4	39	327	1143	1509
ARR. ROESELARE							
HOOGLEDE	71	3		3	41	63	107
INGELMUNSTER	52	2		2	18	46	66
IZEGEM	143	8		8	53	124	185
LEDEGEM	28	3		3	14	26	43
LICHTERVELDE	68	2		2	27	69	98
MOORSLEDE	50	1	1	2	6	66	74
ROESELARE	506	5	1	6	92	577	675
STADEN	62				22	74	96
TOTAAL ARRONDISSEMENT	980	24	2	26	273	1045	1344
ARR. TIELT							
DENTERGEM	35	2	1	3	13	28	44
MEULEBEKE	70	2		2	24	80	106
OOSTROZEBEKE	34	1		1	13	27	41
PITTEM	44	4		4	16	43	63
RUISELEDE	22				5	23	28

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
TIELT	112	5	2	7	37	98	142
WIELSBEKE	35	2	1	3	12	29	44
WINGENE	83	3	3	6	27	87	120
ARDOOIE	50	2		2	16	45	63
TOTAAL ARRONDISSEMENT	485	21	7	28	163	460	651
ARR. VEURNE							
ALVERINGEM	23	1		1	11	26	38
DE PANNE	83	4	1	5	37	72	114
KOKSIJDE	144	3		3	53	173	229
NIEUWPOORT	91	1	3	4	22	107	133
VEURNE	99	4	2	6	36	110	152
TOTAAL ARRONDISSEMENT	440	13	6	19	159	488	666
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
BRUGGE	2109	54	6	60	587	2122	2769
DIKSHUIDE	267	15	3	18	115	250	383
IEPER	549	20	7	27	184	591	802
KORTRIJK	1752	45	16	61	577	1730	2368
OOSTENDE	1165	35	4	39	327	1143	1509
ROESELARE	980	24	2	26	273	1045	1344
TIELT	485	21	7	28	163	460	651
VEURNE	440	13	6	19	159	488	666
TOTAAL PROVINCIE	7747	227	51	278	2385	7829	10492

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE ANTWERPEN	10075	303	76	379	3245	10318	13942
PROVINCIE BRABANT	11965	313	100	413	2809	13110	16332
PROVINCIE HENEGOUWEN	7265	212	93	305	3076	6959	10340
PROVINCIE LUIK	6051	169	82	251	1997	6188	8436
PROVINCIE LIMBURG	4766	156	52	208	1919	4883	7010
PROVINCIE LUXEMBURG	1521	89	44	133	788	1563	2484
PROVINCIE NAMEN	2617	108	20	128	1228	2489	3845
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	8751	213	88	301	2482	9036	11819
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	7747	227	51	278	2385	7829	10492
TOTAAL RIJK	60758	1790	606	2396	19929	62375	84700

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

