

**INLICHTINGS- EN
DOKUMENTATIEDIENST**

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL

Tel. : 513.96.50

0 2 -12- 1980

**INLICHTINGS- EN
DOKUMENTATIEDIENST**

**VERKEERSONGEVALLEN
OP DE OPENBARE WEG
MET DODEN OF GEWONDEN**

JAAR 1979

KONINKRIJK BELGIË
MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN
NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK
Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL
Tel. 513.96.50

**VERKEERSONGEVALLEN
OP DE OPENBARE WEG
MET DODEN OF GEWONDEN**

JAAR 1979

Prijs België 150 F
Buitenland 180 F

Verkrijgbaar bij het NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL

P R. nr 000-2005886-23

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek. Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

INHOUDSOPGAVE

<u>A. STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN - JAAR 1979</u>	Blz.
Tabel A1 - Aantal bloedafnemingen per kwartaal en volgens het uur	1
Tabel A2 - Aantal bloedafnemingen volgens het geslacht en de leeftijd van de personen	1
Tabel A3 - Aantal bloedafnemingen volgens het alcoholgehalte en de klinische gegevens	2
<u>B. STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN EN/OF GEWONDEN</u>	
<u>DEEL I - OVERZICHT DER VERKEERSONGEVALLEN VOOR DE LAATSTE JAREN</u>	
Grafiek Evolutie van het aantal slachtoffers van de verkeersongevallen van 1954 tot 1979 (jaar 1960 = 100)	3
Tabel 1 - Aantal ongevallen - Periode 1955 - 1979	4
Tabel 2 - Aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1979	5
Tabel 3 - Aantal ongevallen met lichamelijk letsel en slachtoffers in verhouding tot het effectief der motorvoertuigen - Periode 1955 - 1979	6
Tabel 4 - Daggemiddelde van het aantal ongevallen en het aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1979	6
Tabel 5 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra - Periode 1974 - 1979	7
Tabel 6 - Indeling van de ongevallen volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1979	10
Tabel 7 - Indeling van de slachtoffers volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1979	12
Tabel 8 - Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens de maand van het ongeval - Periode 1975 - 1979	14
Tabel 9 - Indeling van de ongevallen en van de slachtoffers volgens de dag in de week - Periode 1975 - 1979	15
Tabel 10- Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens het uur van de dag - Periode 1975 - 1979	16
Tabel 11- Aantal slachtoffers per 1000 inwoners - Periode 1955 - 1979	18
Tabel 12- Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1966 - 1979 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v het aantal voertuigen in het verkeer)	19
Tabel 13- Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1960 - 1979 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v het aantal afgelegde kilometer in België)	20
<u>DEEL II</u> <u>GEGEVENS VOOR HET JAAR 1979 BETREFFENDE DE AARD VAN DE ONGEVALLen, DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS EN DE OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS</u>	
Tabel 14- Omstandigheden eigen aan de weggebruikers en ingedeeld naar de aard van het ongeval en de ernst der gevolgen	21

	Blz.
Tabel 15 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra	
a) Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	22
b) Botsing met hindernis buiten de rijbaan	23
c) Botsing met hindernis op de rijbaan	24
d) Andere ongevallen	25
e) Totaal	26
 Tabel 16 - Aantal slachtoffers naar de aard van de weggebruiker	 27
 Tabel 17 - Indeling van de ongevallen en slachtoffers op de 20 dagen van het jaar met het grootste aantal ongevallen	 28
 Tabel 18 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de aard van het ongeval (samenvatting)	 29
 Tabel 19 - Aanrijdingen tussen twee weggebruikers	
a) Aantal ongevallen en slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers	30
b) Aantal doden en dodelijk gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	31
c) Aantal ernstig en licht gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	32
 Tabel 20 - Aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	33
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	34
 Tabel 21 - Aanrijdingen met hindernis op de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	37
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	37
 Tabel 22 - Andere ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers	 40
 Tabel 23 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de dag in de week en per uur	 41
 Tabel 24 - Aantal ongevallen volgens de uren van iedere dag in de week	 42
 Tabel 25 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de plaats van het ongeval	 43
 Tabel 26 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de toestand van het wegdek en de aard van de wegbedekking	 48
 Tabel 27 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de weersgesteldheid	 49
 Tabel 28 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de lichtgesteldheid en de aard van de bebouwing langs de weg	 50
 Tabel 29 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie volgens de toestand van de wegbekleding	 51
 Tabel 30 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers volgens de zichtbaarheid en het al dan niet uitvoeren van werken op de weg	 52
 Tabel 31 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens het type van ongeval	 53
 Tabel 32 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval, de ernst der gevolgen en het aantal slachtoffers, ingedeeld naar de aard van de weg	 65

Tabel 33 - De bij ongevallen betrokken weggebruikers, ingedeeld volgens hun beroep en de reden van hun verplaatsing	
a) betrokken in ongevallen met doden	66
b) betrokken in ongevallen met dodelijk gewonden	67
c) betrokken in ongevallen met zwaar gewonden	68
d) betrokken in ongevallen met licht gewonden	69
e) totaal aantal in ongevallen betrokken weggebruikers	70
Tabel 34 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers ingedeeld volgens de lichtgesteldheid	71
Tabel 35 - Gebruik van de veiligheidsgordel door inzittenden van personenwagens die betrokken waren in ongevallen	72
Tabel 36 - Gebruik van de valhelm door bestuurders en passagiers van motorfietsen en bromfietsen	74

DEEL III GEGEVENS VOOR HET JAAR 1979 BETREFFENDE DE LEEFTIJD EN HET GESLACHT VAN DE BESTUURDERS EN DE SLACHTOFFERS

Tabel 37 - Aantal bestuurders en slachtoffers per leeftijdsklasse en geslacht (totaal voor alle weggebruikers, met inbegrip van voetgangers)	75
Tabel 38 - Aantal voetgangers en slachtoffers onder hen per leeftijdsklasse en geslacht	76
Tabel 39 - Aantal bestuurders van personenwagens en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	77
Tabel 40 - Aantal bestuurders van autobussen, autocars en minibussen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	78
Tabel 41 - Aantal bestuurders van voertuigen voor goederenvervoer en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	79
Tabel 42 - Aantal bestuurders van landbouwvoertuigen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	80
Tabel 43 - Aantal bestuurders van motorfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	81
Tabel 44 - Aantal bestuurders van bromfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	82
Tabel 45 - Aantal bestuurders van fietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	83

DEEL IV GEGEVENS VOOR HET JAAR 1979 AANGAANDE DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS EN OVER HET VLUCHTMISDRIJF

Tabel 46 - Aantal ongevallen en hun slachtoffers volgens de toestand van de weggebruikers	84
Tabel 47 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval en volgens de toestand van de weggebruikers	85
Tabel 48 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld, per uur van elke dag in de week	86
Tabel 49 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld en aantal slachtoffers, ingedeeld per maand, dag van de week en uur van de dag	87
Tabel 50 - Aantal ongevallen met vluchtmisdrijf en aantal slachtoffers	88

DEEL V RESULTATEN PER GEMEENTE

Tabel 51 - Aantal ongevallen en slachtoffers per gemeente	89
-----------------------------------------------------------	----

Tabel 33 - De bij ongevallen betrokken weggebruikers, ingedeeld volgens hun beroep en de reden van hun verplaatsing	
a) betrokken in ongevallen met doden	66
b) betrokken in ongevallen met dodelijk gewonden	67
c) betrokken in ongevallen met zwaar gewonden	68
d) betrokken in ongevallen met licht gewonden	69
e) totaal aantal in ongevallen betrokken weggebruikers	70
Tabel 34 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers ingedeeld volgens de lichtgesteldheid	71
Tabel 35 - Gebruik van de veiligheidsgordel door inzittenden van personenwagens die betrokken waren in ongevallen	72
Tabel 36 - Gebruik van de valhelm door bestuurders en passagiers van motorfietsen en bromfietsen	74

DEEL III GEGEVENS VOOR HET JAAR 1979 BETREFFENDE DE LEEFTIJD EN HET GESLACHT VAN DE BESTUURDERS EN DE SLACHTOFFERS

Tabel 37 - Aantal bestuurders en slachtoffers per leeftijdsklasse en geslacht (totaal voor alle weggebruikers, met inbegrip van voetgangers)	75
Tabel 38 - Aantal voetgangers en slachtoffers onder hen per leeftijdsklasse en geslacht	76
Tabel 39 - Aantal bestuurders van personenwagens en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	77
Tabel 40 - Aantal bestuurders van autobussen, autocars en minibussen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	78
Tabel 41 - Aantal bestuurders van voertuigen voor goederenvervoer en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	79
Tabel 42 - Aantal bestuurders van landbouwvoertuigen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	80
Tabel 43 - Aantal bestuurders van motorfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	81
Tabel 44 - Aantal bestuurders van bromfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	82
Tabel 45 - Aantal bestuurders van fietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	83

DEEL IV GEGEVENS VOOR HET JAAR 1979 AANGAANDE DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS EN OVER HET VLUCHTMISDRIJF

Tabel 46 - Aantal ongevallen en hun slachtoffers volgens de toestand van de weggebruikers	84
Tabel 47 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval en volgens de toestand van de weggebruikers	85
Tabel 48 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld, per uur van elke dag in de week	86
Tabel 49 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld en aantal slachtoffers, ingedeeld per maand, dag van de week en uur van de dag	87
Tabel 50 - Aantal ongevallen met vluchtmisdrijf en aantal slachtoffers	88

DEEL V RESULTATEN PER GEMEENTE

Tabel 51 - Aantal ongevallen en slachtoffers per gemeente	89
-----------------------------------------------------------	----

STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG
MET DODEN EN/OF GEWONDEN

De statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg heeft enkel betrekking op de verkeersongevallen vastgesteld door de politie of de rijkswacht, en welke plaatsgrepen op de openbare weg en lichamelijk letsel tot gevolg hadden. De verkeersongevallen met uitsluitend materiële schade, evenals de aanrijdingen op private terreinen zijn dus niet in deze statistiek opgenomen. De gegevens van de tabellen betreffende de bloedafnemingen (tabellen A1, A2 en A3) hebben echter zowel betrekking op de verkeersongevallen met lichamelijk letsel als op de ongevallen met uitsluitend stoffelijke schade.

Volgende definities werden bij het opmaken van de statistische tabellen in acht genomen

Ongeval

Vóór 1973 Wanneer meer dan twee weggebruikers in één ongeval betrokken zijn, dan wordt dit ongeval voor de statistiek gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo wordt een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en derde voertuig anderzijds.

Vanaf 1973 Een ongeval tussen twee of meer weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

Aard van het ongeval

De aard van het ongeval heeft betrekking op de eerste aanrijding (bvb. auto botst tegen een andere auto en dan tegen een boom het betreft hier een aanrijding tussen twee weggebruikers)

Type ongeval

Indeling van de ongevallentypes volgens schematische voorstellingen (zie blz. 61 tot 64) Nieuw gegeven in voege sedert 1 januari 1978.

Dode

Vóór 1971 Elke persoon die overleed op de plaats van het ongeval of in de onmiddellijke nabijheid hiervan, d.w.z. vooraleer hij of zij naar het hospitaal, kliniek, enz. werd overgebracht. Een slachtoffer dat overleed in een ziekenwagen wordt als "ernstig gewond" beschouwd.

Vanaf 1971 Elke persoon die overleed ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

Dodelijk gewonde

Elke persoon die overleed aan de gevolgen van het ongeval en dit binnen de 30 dagen na de datum van dit ongeval, maar die niet is gestorven ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

Vanaf 1973 worden deze gegevens in de statistische tabellen afzonderlijk vermeld. Vóór de vorige jaren zijn ze niet afzonderlijk opgenomen, maar zijn ze begrepen in de gegevens aangaande de gewonden.

Ernstig gewonde

Vóór 1971 Slachtoffer met breuk, ernstige inwendige kneuzingen, verplettering, diepe sneden en uitgebreide vleeswonden, hersenschudding, ernstige algemene "shock" die medische zorgen behoeft. Over het algemeen, alle kwetsuren waarvan mag worden aangenomen dat ze een verblijf in het hospitaal zullen veroorzaken.

Vanaf 1971 Elke persoon die in een verkeersongeval gewond wordt en wiens toestand zodanig is dat een opname voor meer dan 24 uur in een ziekenhuis noodzakelijk is.

Licht gewonde

Elke persoon die in een verkeersongeval wordt gewond en op wie de bepaling van dodelijk of ernstig gewonde niet van toepassing is

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker

Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken.

STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG - JAAR 1979

Tabel A 1.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN PER KWARTAAL EN VOLGENS HET UUR - JAAR 1979

Uur	Aantal bloedafnemingen				Totaal
	1 ^e kwartaal	2e kwartaal	3e kwartaal	4e kwartaal	
Van 0 tot 1 uur	186	213	236	286	921
Van 1 tot 2 uur	187	227	206	233	853
Van 2 tot 3 uur	160	157	200	207	724
Van 3 tot 4 uur	110	169	132	172	583
Van 4 tot 5 uur	120	103	122	122	467
Van 5 tot 6 uur	64	84	79	82	309
Van 6 tot 7 uur	41	56	53	61	211
Van 7 tot 8 uur	50	50	50	73	223
Van 8 tot 9 uur	56	55	46	55	212
Van 9 tot 10 uur	51	33	42	47	173
Van 10 tot 11 uur	27	31	35	40	133
Van 11 tot 12 uur	29	43	26	43	141
Van 12 tot 13 uur	32	29	26	32	119
Van 13 tot 14 uur	30	36	35	59	160
Van 14 tot 15 uur	47	58	69	59	233
Van 15 tot 16 uur	63	88	82	90	323
Van 16 tot 17 uur	106	104	100	121	431
Van 17 tot 18 uur	106	147	163	171	587
Van 18 tot 19 uur	154	153	159	231	697
Van 19 tot 20 uur	182	167	177	302	828
Van 20 tot 21 uur	191	194	175	260	820
Van 21 tot 22 uur	209	191	214	308	922
Van 22 tot 23 uur	209	217	219	312	957
Van 23 tot 24 uur	21	45	107	31	204
Onbekend	235	228	176	292	931
TOTAAL	2 666	2 878	2 929	3 689	12 162

Tabel A 2.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET GESLACHT EN DE LEEFTIJD VAN DE PERSOON - JAAR 1979

Leeftijd	Geslacht			Totaal
	Mannen	Vrouwen	Onbekend	
Minder dan 20 jaar	1 553	53	18	1 624
Van 20 tot minder dan 25 jaar	607	7	3	617
Van 25 tot minder dan 30 jaar	2 069	28	2	2 099
Van 30 tot minder dan 35 jaar	1 763	36	4	1 803
Van 35 tot minder dan 40 jaar	1 412	35	1	1 448
Van 40 tot minder dan 45 jaar	1 128	33	1	1 162
Van 45 tot minder dan 50 jaar	1 087	34	1	1 122
Van 50 tot minder dan 55 jaar	835	23	2	860
Van 55 tot minder dan 60 jaar	613	21	-	634
Van 60 tot minder dan 65 jaar	421	12	-	433
Van 65 tot minder dan 70 jaar	168	3	-	171
Van 70 tot minder dan 75 jaar	114	2	1	117
Onbekend	72	-	-	72
TOTAAL	11 842	287	33	12 162

Tabel A 3.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET ALKOHOLGEHALTE EN DE KLINISCHE GEGEVENS - JAAR 1979

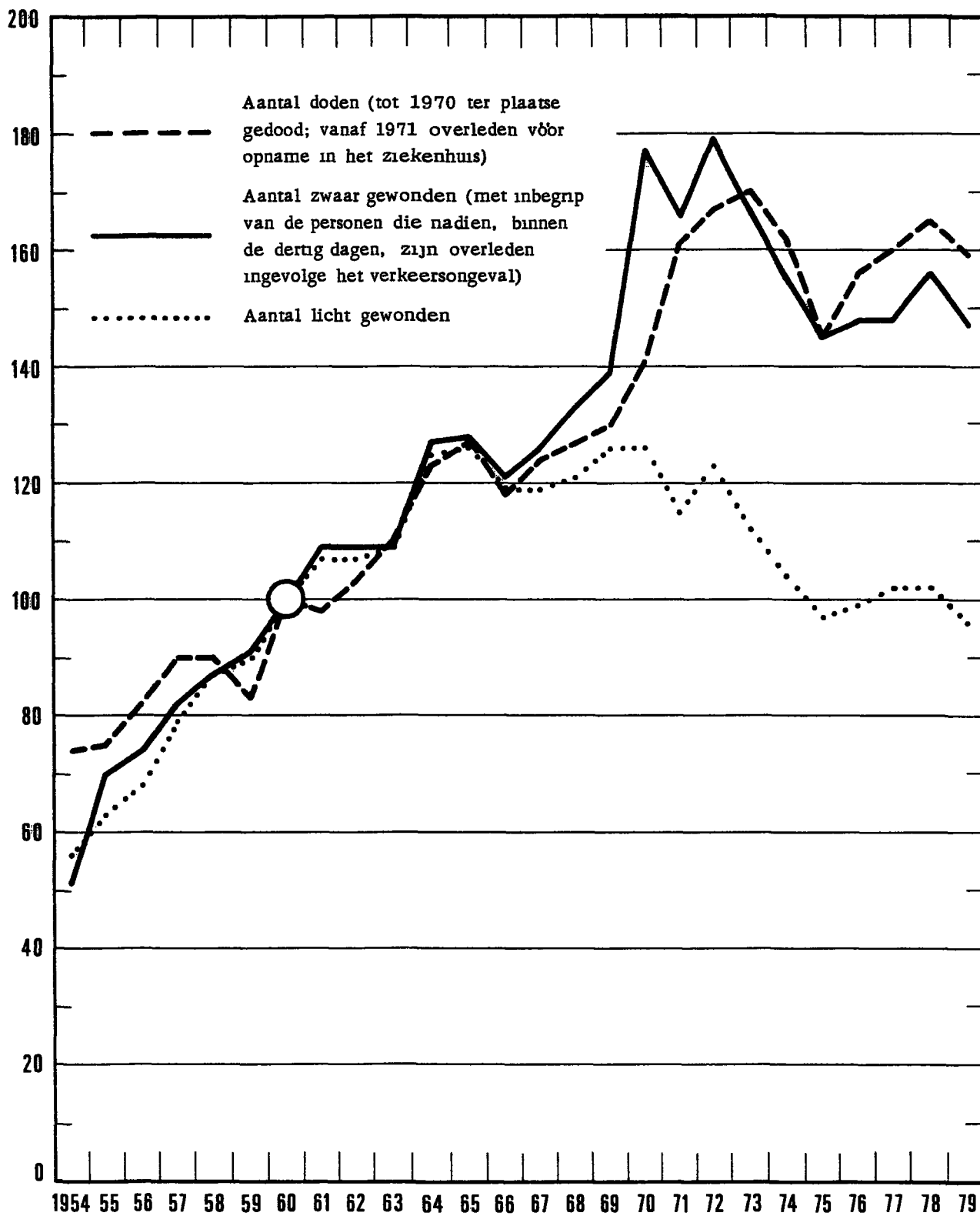
Alkoholgehalte	Totaal aantal afnemingen	Klinische gegevens					
		Is de gang van de betrokkene zeker			Ruikt zijn adem naar alcohol		
		ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
Van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	281	86	31	164	65	92	124
Van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	526	321	80	125	327	109	90
Van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	1 421	876	277	268	997	224	200
Van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	2 976	1 475	895	606	2 241	348	387
Van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	3 673	1 406	1 483	784	2 852	331	490
Van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	3 122	861	1 578	683	2 461	210	451
Onbekend	163	61	53	49	101	29	33
<i>Totaal</i>	<i>12 162</i>	<i>5 086</i>	<i>4 397</i>	<i>2 679</i>	<i>9 044</i>	<i>1 343</i>	<i>1 775</i>

Tabel A 3.- (vervolg)

Alkoholgehalte	Klinische gegevens								
	Is zijn spraak normaal			Vertoont de betrokkene sporen van stoornissen in de hersenen			Heeft hij gebraakt		
	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
Van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	115	29	137	32	135	114	13	147	121
Van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	364	64	98	24	421	81	7	435	84
Van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	994	220	207	55	1 186	180	30	1 218	173
Van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	1 709	741	526	104	2 524	348	60	2 595	321
Van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	1 729	1 247	697	127	3 087	459	79	3 147	447
Van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	1 111	1 370	641	97	2 567	458	59	2 634	429
Onbekend	77	42	44	5	125	33	2	130	31
<i>Totaal</i>	<i>6 099</i>	<i>3 713</i>	<i>2 350</i>	<i>444</i>	<i>10 045</i>	<i>1 673</i>	<i>350</i>	<i>10 306</i>	<i>1 606</i>

EVOLUTIE VAN HET AANTAL SLACHTOFFERS VAN DE
VERKEERSONGEVALLLEN VAN 1954 TOT 1979

(Jaar 1960 = 100)



Tabel 1.- AANTAL ONGEVALLEN - PERIODE 1955 - 1979

Jaar	Totaal aantal ongevallen			Ongevallen met doden			Ongevallen met dodelijk gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	39 144			779					
1960	60 200			1 029					
1965	73 277			1 272					
1966	69 168	- 4 109	- 6	1 169	- 103	- 8			
1967	69 523	+ 355	+ 1	1 222	+ 53	+ 5			
1968	70 009	+ 486	+ 1	1 235	+ 13	+ 1			
1969	73 646	+ 3 637	+ 5	1 290	+ 55	+ 4			
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9			
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 588	+ 188	+ 13			
1972	75 883	+ 4 072	+ 6	1 666	+ 78	+ 5			
1973	66 427	- 9 456	- 12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+ 47	+ 3	728	+ 27	+ 4
1979	60 212	- 3 602	- 6	1 572	- 72	- 4	544	- 184	- 25

Tabel 1.- (vervolg)

Jaar	Ongevallen met ernstig gewonden			Ongevallen met licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%
1955	8 238			30 127		
1960	11 837			47 334		
1965	14 483			57 522		
1966	13 774	- 709	- 5	54 225	- 3 297	- 6
1967	14 111	+ 337	+ 2	54 190	- 35	- 0,1
1968	14 717	+ 606	+ 4	54 057	- 133	- 0,5
1969	15 526	+ 809	+ 5	56 830	+ 2 773	+ 5
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	- 0,4
1979	15 750	- 895	- 5	42 346	- 2 451	- 5

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 2.- AANTAL SLACHTOFFERS - PERIODE 1955 - 1979

Jaar	Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal (1)	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	828						9 687			40 670		
1960	1 097						13 894			64 756		
1965	1 392						17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7				16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5				17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0,5
1968	1 395	+ 36	+ 3				18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3				19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8				24 585	+5 280	+ 27	81 648	+ 280	+ 0,3
1971	1 766	+ 222	+ 14				23 050	-1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4				24 882	+1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	-2 688	- 11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	-1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	-1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0,2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+1147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0,5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	-1108	- 5	61 976	- 4 387	- 7

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 3.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS IN VERHOUDING TOT ELKAAR EN TOT HET EFFEKTIEF DER MOTORVOERTUIGEN (1)
PERIODE 1955 - 1979

Jaar	Aantal ongevallen per 10 000 motorvoertuigen	Aantal doden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal dodelijk gewonden per 10 000 motorvoertuigen (2)	Aantal ernstig gewonden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal licht gewonden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal doden per 1 000 ongevallen	Aantal dodelijk gewonden per 1 000 ongevallen (2)	Aantal ernstig gewonden per 1 000 ongevallen	Aantal licht gewonden per 1 000 ongevallen
1955	459	10		113	476	21		247	1 039
1960	521	9		120	560	18		231	1 076
1965	432	8		105	481	19		244	1 113
1966	390	7		95	434	19		244	1 111
1967	377	7		95	419	20		252	1 111
1968	324	6		85	361	20		263	1 116
1969	323	6		85	357	19		262	1 105
1970	316	6		101	335	20		319	1 061
1971	283	7		91	294	25		321	1 040
1972	278	7		91	292	24		328	1 052
1973	230	6	4	77	251	28	15,8	334	1 092
1974	211	6	3	68	223	28	13,9	325	1 057
1975	192	5	2	62	200	26	12,5	321	1 039
1976	191	5	2	61	196	27	12,4	317	1 027
1977	184	5	2	58	193	28	12,1	313	1 046
1978	181	5	2	59	188	28	12,2	328	1 040
1979	164	5	2	54	170	29	9,7	329	1 029

Tabel 4 - DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS
PERIODE 1955 - 1979

Jaar	Aantal ongevallen	Doden	Dodelijk gewonden (2)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1955	107	2,2		27	111
1960	165	3		38	177
1965	201	3,8		49	223
1966	190	3,5		46	211
1967	190	3,7		48	212
1968	192	3,8		51	214
1969	202	3,9		53	223
1970	211	4,2		67	224
1971	197	4,8		63	205
1972	208	5		68	219
1973	182	5,1	2,8	61	199
1974	174	4,9	2,4	56	184
1975	165	4,4	2,1	53	172
1976	171	4,7	2,1	54	176
1977	173	4,8	2,1	54	181
1978	175	5	2,1	57	182
1979	165	5	1,6	54	170

(1) Het effectief der motorvoertuigen werd tot 1965 bepaald door het aantal afgeleverde fiscale kentekens en vanaf 1966 door het aantal afgeleverde nummerplaten. Dit betekent dat tot 1965 de voertuigen van de overheid en de landbouwtrekkers niet in dit effectief begrepen zijn.

(2) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 5.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
PERIODE 1974 - 1979

	Aantal ongevallen						Aantal doden					
	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Antwerpen	10 554	10 143	10 658	11 528	11 176	10 087	269	248	278	292	321	293
Vlaams Brabant	5 330	4 950	5 310	5 462	5 760	5 262	140	141	158	162	180	167
Limburg	4 880	4 577	4 979	5 008	5 214	4 981	179	137	171	180	169	179
Oost-Vlaanderen	8 921	8 568	8 815	8 895	9 089	8 658	257	201	208	212	223	203
West-Vlaanderen	8 491	7 789	8 088	7 727	7 906	7 668	209	210	185	208	190	217
<i>Vlaams gewest</i>	<i>38 176</i>	<i>36 027</i>	<i>37 850</i>	<i>38 620</i>	<i>39 145</i>	<i>36 656</i>	<i>1 054</i>	<i>937</i>	<i>1 000</i>	<i>1 054</i>	<i>1 088</i>	<i>1 059</i>
Waals Brabant	1 458	1 450	1 539	1 743	1 735	1 694	54	44	57	39	46	50
Henegouwen	7 873	7 504	7 308	7 144	7 261	6 787	234	198	212	209	217	198
Luik	6 486	6 294	6 222	5 652	5 833	5 917	183	163	175	184	172	163
Luxemburg	1 496	1 467	1 549	1 616	1 563	1 529	92	67	74	76	70	81
Namen	2 553	2 486	2 574	2 673	2 726	2 608	99	98	107	115	140	110
<i>Waals gewest</i>	<i>19 866</i>	<i>19 201</i>	<i>19 192</i>	<i>18 828</i>	<i>19 118</i>	<i>18 535</i>	<i>662</i>	<i>570</i>	<i>625</i>	<i>623</i>	<i>645</i>	<i>602</i>
<i>Brussels gewest</i>	<i>5 497</i>	<i>5 148</i>	<i>5 506</i>	<i>5 675</i>	<i>5 551</i>	<i>5 021</i>	<i>63</i>	<i>82</i>	<i>87</i>	<i>81</i>	<i>83</i>	<i>84</i>
<i>Het Rijk</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	5 497	5 148	5 506	5 675	5 551	5 021	63	82	87	81	83	84
Antwerpen	4 481	4 142	4 494	3 902	3 617	3 164	74	64	72	56	58	69
Gent	1 920	1 785	1 835	2 178	2 154	2 109	34	24	23	28	23	28
Charleroi	1 584	1 331	1 326	1 374	1 495	1 344	31	21	23	35	36	25
Luik	3 031	2 836	2 609	1 058	1 244	1 504	55	53	45	22	16	16
<i>De 5 grote centra</i>	<i>16 513</i>	<i>15 242</i>	<i>15 770</i>	<i>14 187</i>	<i>14 061</i>	<i>13 142</i>	<i>257</i>	<i>244</i>	<i>250</i>	<i>222</i>	<i>216</i>	<i>222</i>

(1) Samenstelling van de grote centra

a) Vanaf 1973

- Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
- Gent Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
- Charleroi Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Luik Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) Vanaf 1977, jaar tijdens hetwelk een groot aantal gemeenten gefusioneerd werd.

- Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
- Gent Gent.
- Charleroi Charleroi.
- Luik Luik.

Tabel 5.- (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
- PERIODE 1974 - 1979

	Aantal dodelijk gewonden						Aantal ernstig gewonden					
	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Antwerpen	135	99	103	106	125	72	3 378	3 101	3 220	3 389	3 523	3 140
Vlaams Brabant	81	73	49	72	65	55	1 763	1 582	1 670	1 802	1 836	1 738
Lomburg	68	73	71	59	50	49	2 125	1 958	2 093	2 080	2 198	2 066
Oost-Vlaanderen	119	87	130	106	101	75	2 390	2 287	2 196	2 311	2 555	2 524
West-Vlaanderen	96	90	84	63	70	47	2 420	2 305	2 281	2 223	2 353	2 251
<i>Vlaams gewest</i>	<i>489</i>	<i>422</i>	<i>437</i>	<i>406</i>	<i>411</i>	<i>298</i>	<i>12 076</i>	<i>11 233</i>	<i>11 460</i>	<i>11 805</i>	<i>12 465</i>	<i>11 719</i>
Waals Brabant	27	17	18	35	39	16	683	690	647	753	751	723
Henegouwen	150	97	117	96	99	93	3 316	3 224	3 066	2 936	3 087	2 866
Luik	101	115	94	107	101	79	2 134	2 014	2 086	1 828	2 011	2 004
Luxemburg	31	30	38	50	30	34	665	596	735	761	755	717
Namen	28	27	19	30	48	25	1 114	1 064	1 153	1 039	1 205	1 193
<i>Waals gewest</i>	<i>337</i>	<i>286</i>	<i>286</i>	<i>318</i>	<i>317</i>	<i>247</i>	<i>7 912</i>	<i>7 588</i>	<i>7 887</i>	<i>7 317</i>	<i>7 809</i>	<i>7 503</i>
Brussels gewest	50	49	53	40	50	36	666	568	666	642	637	581
<i>Het Rijk</i>	<i>886</i>	<i>757</i>	<i>776</i>	<i>764</i>	<i>778</i>	<i>581</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	50	49	53	40	50	36	666	568	666	642	637	581
Antwerpen	45	35	31	17	38	19	881	857	884	613	746	638
Gent	20	14	11	16	16	10	347	302	232	335	386	402
Charleroi	20	18	14	10	9	14	531	451	439	439	529	478
Luik	49	42	45	20	29	30	708	647	630	193	235	331
<i>De 5 grote centra</i>	<i>184</i>	<i>158</i>	<i>154</i>	<i>103</i>	<i>142</i>	<i>109</i>	<i>3 133</i>	<i>2 825</i>	<i>2 851</i>	<i>2 222</i>	<i>2 533</i>	<i>2 430</i>

(1) Samenstelling van de grote centra

a) Vanaf 1973

Brussel	Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
Antwerpen	Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kalle, Kruike, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
Gent	Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
Charleroi	Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
Luik	Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) Vanaf 1977, jaar tijdens hetwelk een groot aantal gemeenten gefusioneerd werd.

Brussel	Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
Antwerpen	Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
Gent	Gent.
Charleroi	Charleroi.
Luik	Luik.

Tabel 5.- (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
PERIODE 1974-1979

	Aantal licht gewonden						Totaal aantal slachtoffers					
	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Antwerpen	11 151	10 479	11 040	12 013	11 588	10 291	14 933	13 927	14 641	15 800	15 557	13 796
Vlaams Brabant	5 817	5 250	5 562	5 763	6 252	5 627	7 801	7 046	7 439	7 799	8 333	7 587
Limburg	4 995	4 654	4 976	5 305	5 355	5 127	7 367	6 822	7 311	7 624	7 772	7 421
Oost-Vlaanderen	9 701	9 049	9 355	9 408	9 621	8 860	12 467	11 624	11 889	12 037	12 500	11 662
West-Vlaanderen	9 031	8 078	8 378	8 014	8 112	7 860	11 756	10 683	10 928	10 508	10 725	10 375
<i>Vlaams gewest</i>	<i>40 695</i>	<i>37 510</i>	<i>39 311</i>	<i>40 503</i>	<i>40 928</i>	<i>37 785</i>	<i>54 324</i>	<i>50 102</i>	<i>52 208</i>	<i>53 768</i>	<i>54 887</i>	<i>50 841</i>
Waals Brabant	1 356	1 346	1 427	1 627	1 665	1 658	2 120	2 097	2 149	2 454	2 501	2 447
Henegouwen	7 857	7 374	7 055	7 116	7 074	6 538	11 557	10 893	10 450	10 357	10 477	9 695
Luik	6 785	6 598	6 277	5 836	6 091	6 103	9 203	8 890	8 632	7 955	8 375	8 349
Luxemburg	1 602	1 560	1 569	1 728	1 598	1 552	2 390	2 253	2 416	2 615	2 453	2 384
Namen	2 493	2 471	2 585	2 747	2 659	2 553	3 734	3 660	3 764	3 931	4 052	3 881
<i>Waals gewest</i>	<i>20 093</i>	<i>19 349</i>	<i>18 813</i>	<i>19 054</i>	<i>19 087</i>	<i>18 404</i>	<i>29 004</i>	<i>27 793</i>	<i>27 411</i>	<i>27 312</i>	<i>27 858</i>	<i>26 756</i>
<i>Brussels gewest</i>	<i>6 379</i>	<i>5 884</i>	<i>6 126</i>	<i>6 497</i>	<i>6 348</i>	<i>5 807</i>	<i>7 158</i>	<i>6 583</i>	<i>6 932</i>	<i>7 260</i>	<i>7 118</i>	<i>6 508</i>
<i>Bet Rijk</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>	<i>80 486</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	6 379	5 884	6 126	6 497	6 348	5 807	7 158	6 583	6 932	7 260	7 118	6 508
Antwerpen	4 984	4 450	4 854	4 341	3 926	3 397	5 984	5 406	5 841	5 027	4 768	4 123
Gent	2 040	1 907	1 986	2 348	2 304	2 232	2 441	2 247	2 252	2 727	2 729	2 672
Charleroi	1 609	1 314	1 335	1 422	1 562	1 325	2 191	1 804	1 811	1 906	2 136	1 842
Luik	3 305	3 088	2 768	1 160	1 403	1 601	4 117	3 830	3 488	1 395	1 683	1 978
<i>De 5 grote centra</i>	<i>18 317</i>	<i>16 643</i>	<i>17 069</i>	<i>15 768</i>	<i>15 543</i>	<i>14 362</i>	<i>21 891</i>	<i>19 870</i>	<i>20 324</i>	<i>18 315</i>	<i>18 434</i>	<i>17 123</i>

(1) Samenstelling van de grote centra

a) Vanaf 1973

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen: Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruibeke, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gent :Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.

Charleroi: Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Luik Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) Vanaf 1977, jaar tijdens hetwelk een groot aantal gemeenten gefusioneerd werd.

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen: Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent

Charleroi: Charleroi

Luik Luik

Tabel 6.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG -
PERIODE 1955 - 1979

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met			
		Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
In aaneengesloten bebouwing					
1955	24 681	269		4 275	20 137
1960	38 521	374		6 199	31 948
1965	46 247	472		7 438	38 337
1970	47 225	502		10 703	36 020
1971	44 168	576		9 785	33 807
1972	46 370	590		10 324	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	31 985
waarvan					
- gesloten bebouwing	33 535	424	375	7 153	25 583
- onderbroken bebouwing	9 674	286	161	2 825	6 402
1974	42 082	680	456	9 750	31 196
waarvan					
- gesloten bebouwing	32 022	412	319	6 815	24 476
- onderbroken bebouwing	10 060	268	137	2 935	6 720
1975	39 681	632	382	9 166	29 501
waarvan					
- gesloten bebouwing	30 153	396	259	6 489	23 009
- onderbroken bebouwing	9 528	236	123	2 677	6 492
1976	40 787	655	402	9 259	30 471
waarvan					
- gesloten bebouwing	30 652	407	293	6 491	23 461
- onderbroken bebouwing	10 135	248	109	2 768	7 010
1977	40 934	683	365	9 083	30 803
waarvan					
- gesloten bebouwing	30 547	418	257	6 278	23 594
- onderbroken bebouwing	10 387	265	108	2 805	7 209
1978	39 521	678	394	9 122	29 327
waarvan					
- gesloten bebouwing	30 130	446	283	6 446	22 955
- onderbroken bebouwing	9 391	232	111	2 676	6 372
1979	37 026	651	298	8 583	27 494
waarvan					
- gesloten bebouwing	27 943	394	218	5 963	21 368
- onderbroken bebouwing	9 083	257	80	2 620	6 126

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 6.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1955 - 1979 (vervolg)

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met			
		Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
In verspreide bebouwing of buiten de bebouwing					
1955	14 463	510		3 963	9 990
1960	21 679	655		5 638	15 386
1965	27 030	800		7 045	19 185
1970	29 743	898		8 916	19 929
1971	27 643	1 012		8 631	18 000
1972	29 513	1 076		9 407	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	14 512
waarvan					
- verspreide bebouwing	14 336	518	275	4 494	9 049
- geen bebouwing	8 882	446	173	2 800	4 463
1974	21 457	894	363	6 756	13 444
waarvan					
- verspreide bebouwing	13 600	482	231	4 233	8 654
- geen bebouwing	7 857	412	132	2 523	4 790
1975	20 695	828	319	6 626	12 922
waarvan					
- verspreide bebouwing	12 810	437	193	4 101	8 079
- geen bebouwing	7 885	391	126	2 525	4 843
1976	21 761	881	326	6 798	13 756
waarvan					
- verspreide bebouwing	13 171	482	202	4 053	8 434
- geen bebouwing	8 590	399	124	2 745	5 322
1977	22 189	914	336	6 747	14 192
waarvan					
- verspreide bebouwing	13 725	494	201	4 177	8 853
- geen bebouwing	8 464	420	135	2 570	5 339
1978	24 293	966	334	7 523	15 470
waarvan					
- verspreide bebouwing	14 594	500	187	4 651	9 256
- geen bebouwing	9 699	466	147	2 872	6 214
1979	23 186	921	246	7 167	14 852
waarvan					
- verspreide bebouwing	13 812	511	133	4 334	8 834
- geen bebouwing	9 374	410	113	2 833	6 018

(1)-Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 7 - INDELING VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1955 - 1979

Jaar	Aaneengesloten bebouwing				Verspreide bebouwing of buiten de bebouwing			
	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1955	286		4 823	25 632	542		4 864	15 038
1960	403		6 953	41 136	694		6 941	23 620
1965	517		8 640	50 823	875		9 207	30 724
1970	532		12 682	48 598	1 012		11 903	33 050
1971	621		11 637	45 272	1 145		11 413	29 414
1972	627		12 233	48 364	1 202		12 649	31 463
1973	752	559	12 055	46 550	1 114	490	10 139	26 001
waarvan								
- Gesloten bebouwing	448	384	8 482	36 084				
- Onderbroken bebouwing	304	175	3 573	10 466				
- Verspreide bebouwing					591	295	6 034	15 757
- Geen bebouwing					523	195	4 105	10 244
1974	728	478	11 554	44 106	1 051	408	9 100	23 061
waarvan								
- Gesloten bebouwing	438	334	7 878	33 543				
- Onderbroken bebouwing	290	144	3 676	10 563				
- Verspreide bebouwing					545	258	5 553	14 374
- Geen bebouwing					506	150	3 547	8 687
1975	661	399	10 720	40 864	928	358	8 669	21 879
waarvan								
- Gesloten bebouwing	411	268	7 442	30 975				
- Onderbroken bebouwing	250	131	3 278	9 889				
- Verspreide bebouwing					487	217	5 205	13 317
- Geen bebouwing					441	141	3 464	8 562
1976	760	424	10 867	41 555	1 006	352	8 946	22 695
waarvan								
- Gesloten bebouwing	431	310	7 450	31 185				
- Onderbroken bebouwing	275	114	3 417	10 370				
- Verspreide bebouwing					540	218	5 201	13 609
- Geen bebouwing					466	134	3 745	9 086

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 7 - INDELING VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1955 - 1979 (vervolg)

Jaar	Aaneengesloten bebouwing				Verspreide bebouwing of buiten de bebouwing			
	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1977	722	379	10 704	42 554	1 036	385	9 060	23 500
waarvan								
- Gesloten bebouwing	428	265	7 228	31 686				
- Onderbroken bebouwing	294	114	3 476	10 868				
- Verspreide bebouwing					555	223	5 414	14 343
- Geen bebouwing					481	162	3 646	9 157
1978	724	409	10 811	40 616	1 087	369	10 100	25 747
waarvan								
- Gesloten bebouwing	468	292	7 433	30 942				
- Onderbroken bebouwing	256	117	3 378	9 674				
- Verspreide bebouwing					548	202	6 160	15 265
- Geen bebouwing					539	167	3 940	10 482
1979	696	314	10 215	37 835	1 049	267	9 588	24 141
waarvan								
- Gesloten bebouwing	412	225	6 932	28 534				
- Onderbroken bebouwing	284	89	3 283	9 301				
- Verspreide bebouwing					570	146	5 598	14 221
- Geen bebouwing					479	121	3 990	9 920

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 8.- INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE MAAND VAN HET ONGEVAL - PERIODE 1975-1979

Maand	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
Januari	5 004	4 512	4 815	5 245	2 723	7 065	6 271	6 852	7 392	3 835
Februari	4 152	4 080	4 379	4 047	3 475	5 874	5 682	6 064	5 593	4 856
Maart	5 424	4 571	5 114	5 159	4 730	7 895	6 307	7 000	7 290	6 560
April	5 006	4 757	4 842	5 094	5 038	7 084	6 654	6 816	7 201	7 140
Mei	5 274	5 613	5 206	5 420	5 801	7 570	7 702	7 332	7 597	8 021
Juni	5 522	5 974	5 619	6 245	5 681	7 599	8 127	7 764	8 777	7 938
Juli	4 456	5 281	5 215	4 962	4 863	6 241	7 496	7 517	7 280	7 029
Augustus	5 078	5 393	5 173	5 157	5 342	7 107	7 459	7 492	7 266	7 508
September	5 346	5 447	5 597	5 709	5 486	7 203	7 456	7 661	7 797	7 627
Oktober	4 890	6 046	6 030	5 855	5 864	6 586	8 270	8 362	8 143	7 897
November	5 354	5 630	5 788	5 459	5 691	7 394	7 765	8 112	7 666	7 952
December	4 870	5 244	5 345	5 462	5 518	6 860	7 362	7 368	7 861	7 742
<i>Totaal</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>

Tabel 8.- (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Dodren					Dodelijk gewonden				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
Januari	132	129	137	169	62	85	62	66	72	30
Februari	121	108	137	115	100	60	67	55	52	23
Maart	134	127	144	151	143	58	63	52	53	61
April	134	127	150	140	175	65	71	64	55	42
Mei	147	137	111	142	134	70	66	53	60	48
Juni	126	119	150	162	162	56	64	62	73	51
Juli	115	155	148	159	142	49	64	42	63	46
Augustus	107	153	125	142	153	57	61	75	69	48
September	108	153	135	132	159	65	57	66	60	45
Oktober	135	196	174	178	170	68	67	79	65	59
November	167	140	172	163	181	63	73	77	78	68
December	163	168	175	158	164	61	61	73	78	60
<i>Totaal</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>757</i>	<i>776</i>	<i>784</i>	<i>778</i>	<i>581</i>

Tabel 8.- (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
Januari	1 668	1 392	1 498	1 713	851	5 180	4 688	5 151	5 438	2 892
Februari	1 341	1 275	1 307	1 333	1 148	4 352	4 232	4 565	4 093	3 585
Maart	1 818	1 445	1 525	1 667	1 502	5 885	4 672	5 279	5 419	4 854
April	1 566	1 484	1 448	1 787	1 708	5 319	4 972	5 154	5 219	5 215
Mei	1 770	1 715	1 652	1 780	1 869	5 583	5 784	5 516	5 615	5 970
Juni	1 723	1 900	1 760	1 917	1 831	5 694	6 044	5 792	6 625	5 894
Juli	1 457	1 788	1 734	1 809	1 710	4 620	5 489	5 593	5 249	5 131
Augustus	1 679	1 842	1 737	1 701	1 797	5 264	5 403	5 555	5 354	5 510
September	1 656	1 653	1 815	1 770	1 855	5 374	5 593	5 645	5 835	5 568
Oktober	1 524	1 874	1 864	1 926	1 834	4 859	6 133	6 245	5 974	5 834
November	1 663	1 798	1 786	1 791	1 840	5 501	5 754	6 077	5 634	5 863
December	1 524	1 647	1 638	1 717	1 858	5 112	5 486	5 482	5 908	5 660
<i>Totaal</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>

Tabel 9.- INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE DAG IN DE WEEK - PERIODE 1975-1979

Dag	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
maandag	8 243	8 594	8 629	8 907	8 334	11 216	11 626	11 647	12 216	11 346
dinsdag	7 794	7 990	7 713	8 129	7 547	10 229	10 440	10 172	10 789	9 937
woensdag	8 315	8 364	8 432	8 619	8 140	10 988	10 901	11 214	11 553	10 769
donderdag	8 184	8 308	8 243	8 387	8 275	10 899	10 920	10 922	11 113	11 104
vrijdag	9 303	10 007	10 278	10 241	9 702	12 435	13 342	13 606	13 869	13 064
zaterdag	9 166	9 607	9 593	9 395	9 129	13 488	14 067	14 288	13 831	13 277
zondag	9 367	9 661	10 227	10 078	9 082	15 219	15 233	16 482	16 415	14 605
onbekend	4	17	8	58	3	4	22	9	77	3
<i>Totaal</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>

Tabel 9 - (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Dodan					Dodelijk gewonden				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
maandag	225	202	242	247	241	115	110	86	97	84
dinsdag	173	189	190	196	207	85	106	85	108	68
woensdag	199	226	185	213	217	98	93	88	104	71
donderdag	191	210	201	213	228	99	88	105	92	73
vrijdag	227	287	236	273	255	106	114	125	107	88
zaterdag	281	256	355	285	290	119	140	125	125	87
zondag	293	340	348	382	307	135	125	150	143	110
onbekend	-	2	1	2	-	-	-	-	2	-
<i>Totaal</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>757</i>	<i>778</i>	<i>764</i>	<i>778</i>	<i>581</i>

Tabel 9.- (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
maandag	2 578	2 468	2 529	2 774	2 694	8 298	8 846	8 790	9 098	8 327
dinsdag	2 222	2 275	2 190	2 387	2 155	7 749	7 870	7 707	8 098	7 507
woensdag	2 332	2 354	2 385	2 378	2 293	8 359	8 228	8 556	8 858	8 188
donderdag	2 345	2 383	2 293	2 396	2 457	8 264	8 239	8 323	8 412	8 346
vrijdag	2 750	2 871	2 847	3 129	2 875	9 352	10 070	10 398	10 360	9 846
zaterdag	3 245	3 437	3 409	3 460	3 366	9 843	10 234	10 399	9 961	9 534
zondag	3 916	4 019	4 110	4 365	3 963	10 875	10 749	11 874	11 525	10 225
onbekend	1	6	1	22	-	3	14	7	51	3
<i>Totaal</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>

Tabel 10.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS HET UUR VAN DE DAG - PERIODE 1975 - 1979

Uren	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
Tussen 0 en 1 uur	1 153	1 221	1 293	1 578	1 573	1 766	1 834	1 984	2 462	2 471
Tussen 1 en 2 uur	1 378	1 500	1 609	1 528	1 507	2 177	2 295	2 429	2 326	2 356
Tussen 2 en 3 uur	974	1 014	1 216	1 212	1 247	1 545	1 597	1 889	1 851	1 877
Tussen 3 en 4 uur	756	817	932	984	905	1 183	1 221	1 414	1 488	1 380
Tussen 4 en 5 uur	556	603	682	709	670	873	904	978	991	980
Tussen 5 en 6 uur	524	635	630	686	685	750	904	885	928	943
Tussen 6 en 7 uur	768	775	875	801	872	1 083	1 088	1 164	1 122	1 180
Tussen 7 en 8 uur	1 902	1 918	2 026	2 163	2 058	2 592	2 575	2 700	2 848	2 731
Tussen 8 en 9 uur	2 555	2 596	2 747	2 742	2 477	3 296	3 330	3 612	3 594	3 251
Tussen 9 en 10 uur	1 885	1 944	2 095	2 019	1 916	2 511	2 577	2 749	2 745	2 475
Tussen 10 en 11 uur	2 404	2 592	2 569	2 608	2 392	3 189	3 326	3 411	3 411	3 156
Tussen 11 en 12 uur	2 709	2 832	2 912	2 851	2 707	3 560	3 689	3 811	3 777	3 576
Tussen 12 en 13 uur	2 925	3 053	3 093	3 163	2 840	3 870	3 903	4 092	4 135	3 640
Tussen 13 en 14 uur	3 043	3 058	3 076	3 112	2 969	4 087	4 063	4 070	4 258	4 062
Tussen 14 en 15 uur	3 485	3 635	3 628	3 653	3 435	4 846	5 063	5 020	5 124	4 782
Tussen 15 en 16 uur	3 479	3 740	3 620	3 723	3 422	4 796	5 190	5 042	5 248	4 803
Tussen 16 en 17 uur	4 738	5 050	4 947	5 164	4 909	6 420	6 797	6 829	7 102	6 658
Tussen 17 en 18 uur	5 767	5 991	5 742	6 023	5 461	7 986	8 061	7 796	8 320	7 388
Tussen 18 en 19 uur	5 268	5 417	5 413	5 284	4 891	7 293	7 566	7 630	7 494	6 953
Tussen 19 en 20 uur	4 237	4 302	4 303	4 205	3 836	6 012	6 099	6 267	6 205	5 488
Tussen 20 en 21 uur	3 066	3 174	3 188	3 110	3 096	4 510	4 585	4 738	4 675	4 503
Tussen 21 en 22 uur	2 101	2 220	2 298	2 316	2 185	3 180	3 240	3 389	3 503	3 212
Tussen 22 en 23 uur	1 806	1 952	2 019	2 046	2 050	2 743	2 923	3 070	3 058	3 037
Tussen 23 en 24 uur	1 778	1 909	2 054	2 008	2 012	2 770	2 957	3 176	3 052	3 075
Onbekend	1 119	600	156	126	97	1 440	764	195	146	128
<i>Totaal</i>	<i>60 378</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 883</i>	<i>84 105</i>

Tabel 10.- (vervolg)

Uren	Aantal doden					Aantal dodelijk gewonden				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
Tussen 0 en 1 uur	56	73	82	89	88	15	24	31	26	16
Tussen 1 en 2 uur	76	91	88	91	105	16	27	22	22	17
Tussen 2 en 3 uur	60	60	84	74	73	18	19	16	17	11
Tussen 3 en 4 uur	49	57	44	65	51	11	8	11	15	11
Tussen 4 en 5 uur	46	33	62	39	43	8	13	14	6	8
Tussen 5 en 6 uur	32	35	48	43	44	3	8	12	10	6
Tussen 6 en 7 uur	41	38	37	46	37	12	8	20	14	12
Tussen 7 en 8 uur	53	56	56	51	49	28	18	17	22	17
Tussen 8 en 9 uur	42	41	41	48	43	18	14	12	22	20
Tussen 9 en 10 uur	31	45	42	48	31	24	17	23	28	17
Tussen 10 en 11 uur	36	40	49	52	48	29	26	23	28	22
Tussen 11 en 12 uur	51	30	53	50	54	29	34	32	24	21
Tussen 12 en 13 uur	60	34	45	57	49	29	25	30	33	18
Tussen 13 en 14 uur	39	49	49	47	71	26	30	23	33	17
Tussen 14 en 15 uur	66	82	63	71	74	44	32	40	40	34
Tussen 15 en 16 uur	77	94	78	65	73	34	45	39	42	24
Tussen 16 en 17 uur	81	107	81	113	106	58	62	56	49	41
Tussen 17 en 18 uur	114	115	118	113	108	82	83	66	65	45
Tussen 18 en 19 uur	132	157	161	148	121	63	91	87	89	71
Tussen 19 en 20 uur	112	114	112	138	105	60	54	59	60	46
Tussen 20 en 21 uur	95	102	104	94	92	57	48	40	44	29
Tussen 21 en 22 uur	65	69	83	85	81	29	34	30	30	30
Tussen 22 en 23 uur	70	81	86	91	87	26	28	33	26	27
Tussen 23 en 24 uur	91	98	90	84	108	29	22	28	32	20
Onbekend	14	11	2	9	4	9	6	-	1	1
<i>Totaal</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>757</i>	<i>776</i>	<i>764</i>	<i>778</i>	<i>581</i>

Tabel 10.- (vervolg)

Uren	Aantal ernstig gewonden					Aantal licht gewonden				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
Tussen 0 en 1 uur	577	595	607	818	837	1 118	1 142	1 264	1 529	1 530
Tussen 1 en 2 uur	696	749	758	816	770	1 389	1 428	1 561	1 397	1 464
Tussen 2 en 3 uur	502	513	596	626	649	965	1 005	1 193	1 134	1 144
Tussen 3 en 4 uur	428	418	481	519	475	695	738	878	889	843
Tussen 4 en 5 uur	275	313	318	356	327	544	545	584	590	602
Tussen 5 en 6 uur	233	292	257	316	324	482	569	568	559	569
Tussen 6 en 7 uur	273	292	315	314	325	757	750	792	748	806
Tussen 7 en 8 uur	598	549	547	618	601	1 913	1 952	2 080	2 157	2 064
Tussen 8 en 9 uur	624	563	613	647	564	2 612	2 712	2 946	2 877	2 624
Tussen 9 en 10 uur	500	484	517	500	464	1 956	2 031	2 167	2 169	1 963
Tussen 10 en 11 uur	654	618	653	631	601	2 470	2 642	2 686	2 700	2 485
Tussen 11 en 12 uur	698	676	744	707	673	2 782	2 949	2 982	2 996	2 828
Tussen 12 en 13 uur	772	765	799	840	699	3 009	3 079	3 218	3 205	2 874
Tussen 13 en 14 uur	825	831	771	854	789	3 197	3 153	3 227	3 324	3 185
Tussen 14 en 15 uur	882	995	923	1 009	967	3 854	3 954	3 994	4 004	3 707
Tussen 15 en 16 uur	987	1 091	1 003	1 069	960	3 698	3 960	3 922	4 072	3 746
Tussen 16 en 17 uur	1 306	1 389	1 358	1 472	1 487	4 975	5 239	5 334	5 468	5 024
Tussen 17 en 18 uur	1 707	1 680	1 635	1 672	1 534	6 083	6 183	5 977	6 470	5 701
Tussen 18 en 19 uur	1 645	1 737	1 629	1 660	1 583	5 453	5 581	5 753	5 597	5 178
Tussen 19 en 20 uur	1 410	1 450	1 437	1 477	1 371	4 430	4 481	4 659	4 530	3 966
Tussen 20 en 21 uur	1 145	1 113	1 164	1 161	1 128	3 213	3 322	3 430	3 376	3 254
Tussen 21 en 22 uur	822	878	877	963	849	2 264	2 259	2 399	2 425	2 252
Tussen 22 en 23 uur	796	826	813	880	851	1 851	1 988	2 138	2 061	2 072
Tussen 23 en 24 uur	807	890	920	951	951	1 843	1 947	2 138	1 985	1 996
Onbekend	227	106	29	35	24	1 190	641	164	101	99
<i>Totaal</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>

Tabel 11.- AANTAL SLACHTOFFERS PER DUIZEND INWONERS

PERIODE 1955 - 1979

Jaar	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
1955	0,09		1,09	4,57	5,75
1960	0,12		1,51	7,06	8,69
1965	0,15		1,88	8,58	10,61
1966	0,14		1,76	8,04	9,94
1967	0,14		1,83	8,04	10,01
1968	0,14		1,92	8,11	10,17
1969	0,15		2,00	8,42	10,57
1970	0,16		2,54	8,43	11,12
1971	0,18		2,38	7,70	10,26
1972	0,18		2,56	8,21	10,95
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81
1977	0,18	0,08	2,01	6,71	8,98
1978	0,18	0,08	2,12	6,74	9,13
1979	0,18	0,06	2,01	6,29	8,53

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 12.- EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER VOERTUIGEN IN HET VERKEER TIJDENS DE PERIODE 1966-1979(1)
(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v het aantal voertuigen in het verkeer)

Jaar	Bestuurders en passagiers									
	Gedood		Dodelijk gewond (2)		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer
A. Personenwagens										
1966	576	4,0			7 468	51,8	41 359	286,6	49 403	342,3
1967	639	4,2			8 242	53,9	43 247	282,9	52 128	341,0
1968	699	3,8			9 097	50,2	46 097	254,4	55 893	308,5
1969	729	3,8			9 538	49,3	47 927	247,6	58 194	300,7
1970	779	3,8			12 567	60,5	50 731	244,4	64 077	308,7
1971	930	4,3			11 917	54,8	46 305	213,3	59 152	272,4
1972	999	4,4			13 565	59,2	51 735	225,8	66 299	289,4
1973	979	4,1	429	1,8	11 979	50,1	45 547	190,6	58 934	246,6
1974	895	3,6	346	1,4	10 248	40,8	39 998	159,9	51 487	205,8
1975	795	3,0	255	1,0	9 027	34,5	36 169	138,4	46 246	176,9
1976	854	3,1	265	1,0	9 093	33,2	35 770	130,6	45 982	167,9
1977	928	3,2	319	1,1	9 936	34,6	39 957	139,2	51 140	178,1
1978	992	3,3	324	1,1	11 132	37,4	41 279	138,8	53 727	180,7
1979	959	3,1	230	0,7	10 254	33,3	37 901	123,2	49 344	160,4
B. Vrachtwagens										
1966	56	2,4			597	26,0	3 524	153,8	4 177	182,2
1967	67	2,8			608	25,7	3 380	142,8	4 055	171,3
1968	65	2,7			720	29,8	3 347	138,3	4 132	170,8
1969	65	2,6			683	27,8	3 487	142,0	4 235	172,5
1970	56	2,2			761	30,3	3 225	128,3	4 042	160,8
1971	65	2,6			690	27,1	2 789	109,6	3 544	139,3
1972	74	2,9			674	26,1	2 703	104,8	3 451	133,8
1973	62	2,4	23	0,9	594	22,7	2 547	97,2	3 226	123,2
1974	45	1,7	20	0,7	558	20,9	2 336	87,3	2 959	110,6
1975	59	2,2	20	0,7	491	18,0	2 056	75,5	2 626	96,4
1976	46	1,7	12	0,4	463	16,9	2 066	75,5	2 587	94,5
1977	43	1,6	11	0,4	508	18,3	2 084	75,1	2 646	95,4
1978	47	1,7	9	0,3	464	16,6	1 956	70,1	2 476	88,7
1979	43	1,5	11	0,4	503	17,3	1 942	67,0	2 499	86,2
C. Motorfietsen										
1966	54	5,4			1 006	100,4	4 203	419,6	5 263	525,4
1967	37	4,7			910	114,7	3 397	428,0	4 344	547,3
1968	32	5,4			790	132,7	2 646	444,4	3 468	582,6
1969	26	5,6			616	132,7	2 064	444,8	2 706	583,1
1970	31	9,0			651	189,9	1 641	478,8	2 323	677,8
1971	33	7,1			728	155,9	1 643	351,8	2 404	514,7
1972	53	8,2			1 121	173,5	2 557	395,8	3 731	577,6
1973	90	9,9	47	5,2	1 370	150,9	3 013	331,9	4 520	497,9
1974	107	11,3	39	4,1	1 376	145,8	3 082	326,5	4 604	487,8
1975	108	11,4	40	4,2	1 449	152,8	3 160	333,2	4 757	501,7
1976	125	12,5	58	5,8	1 625	162,7	3 516	352,0	5 324	533,0
1977	135	12,7	53	5,0	1 538	144,9	3 338	314,5	5 064	477,1
1978	117	11,0	34	3,2	1 366	128,7	2 868	270,2	4 385	413,2
1979	95	8,7	32	2,9	1 394	127,2	2 659	242,6	4 180	381,4
D. Fietsen										
1966	138	0,5			2 104	7,5	9 422	33,6	11 664	41,6
1967	150	0,5			2 092	7,3	9 256	32,2	11 498	40,0
1968	152	0,5			2 178	7,5	8 759	30,2	11 089	38,3
1969	157	0,6			2 226	7,9	9 004	32,1	11 387	40,6
1970	187	0,7			2 677	9,8	8 284	30,2	11 148	40,7
1971	194	0,7			2 488	9,1	7 532	27,4	10 214	37,2
1972	185	0,6			2 594	9,0	7 172	24,8	9 951	34,4
1973	193	0,7	140	0,5	2 130	7,3	6 422	21,9	8 885	30,3
1974	184	0,6	106	0,3	2 097	6,9	5 984	19,6	8 371	27,5
1975	168	0,6	110	0,4	2 164	7,3	5 842	19,8	8 284	28,1
1976	185	0,6	120	0,4	2 155	7,0	6 336	20,6	8 796	28,6
1977	171	0,5	104	0,3	2 106	6,6	5 960	18,8	8 341	26,3
1978	192	0,6	87	0,3	2 158	6,7	5 707	17,6	8 144	25,2
1979	204	0,6	73	0,2	2 106	6,4	5 969	18,2	8 352	25,5

(1) Zie voetnota (1) bij tabel 3.

(2) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 13.- EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER VOERTUIGEN IN HET VERKEER TIJDENS DE PERIODE 1960-1979

(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v de door de voertuigen afgelegde km)

Jaar	Voertuigen km (1 000 000)	Bestuurders en passagiers									
		Gedood		Dodelijk gewond (1)		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
		Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km
A. Personenwagens											
1960	9 846,6	339	0,03			3 606	0,37	20 511	2,08	24 456	2,48
1965	16 799,4	662	0,04			7 357	0,45	41 272	2,46	49 471	2,94
1966	18 727,6	576	0,03			7 468	0,40	41 359	2,21	49 403	2,64
1967	20 727,5	639	0,03			8 242	0,40	43 247	2,09	52 128	2,51
1968	22 896,8	699	0,03			9 097	0,40	46 097	2,02	55 893	2,45
1969	24 480,9	729	0,03			9 538	0,39	47 927	1,96	58 194	2,38
1970	26 230,5	779	0,03			12 567	0,48	50 731	1,93	64 077	2,44
1971	27 407,3	930	0,03			11 917	0,43	46 305	1,69	59 152	2,16
1972	28 940,1	999	0,03			13 565	0,47	51 735	1,79	66 299	2,29
1973	30 494,4	979	0,03	429	0,01	11 979	0,39	45 547	1,49	58 934	1,93
1974	31 993,0	895	0,03	346	0,01	10 248	0,32	39 998	1,25	51 487	1,60
1975	33 509,9	795	0,02	255	0,01	9 027	0,27	36 169	1,08	46 246	1,38
1976	35 121,7	854	0,02	265	0,01	9 093	0,26	35 770	1,02	45 982	1,31
1977	36 974,2	928	0,03	319	0,01	9 936	0,27	39 957	1,08	51 140	1,38
1978	38 400,5	992	0,03	324	0,01	11 132	0,29	41 279	1,08	53 727	1,40
1979		959		230		10 254		37 901		49 344	
B. Vrachtauto's											
1960		41				511		2 994		3 546	
1965	3 660,0	51	0,01			755	0,21	3 990	1,09	4 796	1,31
1966	3 864,4	56	0,01			597	0,15	3 524	0,91	4 177	1,08
1967	3 849,1	67	0,02			608	0,16	3 380	0,88	4 055	1,05
1968	4 190,4	65	0,02			720	0,17	3 347	0,80	4 132	0,99
1969	4 101,5	65	0,02			683	0,17	3 487	0,85	4 235	1,03
1970	4 345,8	56	0,01			761	0,18	3 225	0,74	4 042	0,93
1971	4 609,1	65	0,01			690	0,15	2 789	0,61	3 544	0,77
1972	4 649,3	74	0,02			674	0,14	2 703	0,58	3 451	0,74
1973	4 585,8	62	0,01	23	0,01	594	0,13	2 547	0,56	3 226	0,70
1974	4 468,1	45	0,01	20	0,00	558	0,12	2 336	0,52	2 959	0,66
1975	4 430,1	59	0,01	20	0,00	491	0,11	2 056	0,46	2 626	0,59
1976	4 225,4	46	0,01	12	0,00	463	0,11	2 066	0,49	2 587	0,61
1977	4 097,4	43	0,01	11	0,00	508	0,12	2 084	0,51	2 646	0,65
1978	4 457,5	47	0,01	9	0,00	464	0,10	1 956	0,44	2 476	0,56
1979		43		11		503		1 942		2 499	
C. Autobussen en autocars											
1960	224,5	6	0,03			63	0,28	719	3,20	788	3,51
1965	337,5	4	0,01			84	0,25	1 152	3,41	1 240	3,67
1966	341,4	5	0,01			110	0,32	1 146	3,36	1 261	3,69
1967	339,3	1	0,00			95	0,28	1 046	3,08	1 142	3,37
1968	340,4	-	-			91	0,27	1 229	3,61	1 320	3,88
1969	351,1	29	0,08			74	0,21	1 076	3,06	1 179	3,36
1970	367,3	11	0,03			134	0,36	1 013	2,76	1 158	3,15
1971	371,9	4	0,01			135	0,36	1 175	3,16	1 314	3,53
1972	381,1	13	0,03			143	0,38	1 125	2,95	1 281	3,36
1973	388,8	6	0,02	6	0,02	118	0,30	857	2,20	987	2,54
1974	401,8	8	0,02	4	0,01	113	0,28	818	2,04	943	2,35
1975	403,3	2	0,01	1	0,00	96	0,24	733	1,82	832	2,06
1976	394,6	9	0,02	1	0,00	94	0,24	928	2,36	1 032	2,62
1977	399,1	3	0,01	1	0,00	98	0,25	784	1,96	886	2,22
1978	395,5	5	0,01	5	0,01	138	0,35	1 035	2,62	1 183	2,99
1979		10		3		172		993		1 178	

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 14.- OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS EN INGEDEELD NAAR DE AARD VAN HET ONGEVAL EN DE ERNST VAN DE GEVOLGEN

JAAR 1979

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker (1)	Aantal omstandigheden									
	Totaal aantal omstandigheden		naar de aard van het ongeval				naar de ernst van de gevolgen			
		% t.o.v. het totaal aantal ongevallen	Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	Botsing met hindernis buiten de rijbaan	Botsing met hindernis op de rijbaan	Ander ongeval	Ongeval- len met doden	Ongeval- len met dodelijk gewonden	Ongeval- len met ernstig gewonden	Ongeval- len met licht gewonden
Inhalen	5 589	9,3	5 117	238	196	38	148	43	1 317	4 081
Links afslaan	10 834	18,0	10 535	203	57	39	150	62	2 427	8 195
Rechts afslaan	3 143	5,2	2 953	118	41	31	40	13	579	2 511
Niet naleven voor- rang van rechts	6 771	11,3	6 757	9	3	2	51	24	1 181	5 515
Niet naleven van an- dere voorrangsregels	11 784	19,6	11 698	40	36	10	209	92	2 805	8 678
Niet aangepaste snelheid	20 986	34,9	14 891	4 461	1 225	409	653	203	5 695	14 435
Verlies van de con- trole over het stuur	13 574	22,5	4 613	6 726	1 380	855	563	137	4 830	8 044
Slippen	8 431	14,0	3 678	3 679	592	482	240	77	2 452	5 662
Kantelen	1 788	3,0	512	871	164	241	73	21	612	1 082
Rechtsomkeer maken	1 077	1,8	1 031	35	5	6	13	5	232	827
Verlaten van par- keerplaats op open- bare weg	1 038	1,7	1 018	9	10	1	6	3	162	867
Verlaten van par- king of domein bui- ten de openbare weg gelegen	1 356	2,3	1 339	6	9	2	17	13	310	1 016
In beweging brengen van voertuig	1 577	2,6	1 529	23	16	9	21	6	323	1 227
Verandering van file of rijstrook	1 642	2,7	1 532	69	33	8	77	9	408	1 148
Achteruitrijden	618	1,0	590	15	10	3	7	2	116	493
Niet reglementaire plaats in langs- richting	2 960	4,9	2 711	114	125	10	96	26	916	1 922
Niet reglementaire plaats in dwars- richting	441	0,7	422	9	9	1	10	6	133	292
Oversteken als voetganger	5 067	8,4	5 062	-	2	3	222	143	1 716	2 986
Niet reglementaire plaats op de weg als voet- ganger	1 211	2,0	1 201	-	10	-	73	33	430	675
Andere omstandigheden	16 166	26,9	13 885	900	1 119	262	402	135	3 735	11 894
Geen	27 193	45,2	26 514	176	467	36	569	209	6 481	19 934
Onbekend	2 988	5,0	2 423	332	116	117	183	54	921	1 830

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeers- reglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.

Tabel 15a. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA

JAAR 1979

	Botsing tussen 2 of meer weggebruikers									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	173	44	1 824	5 966	8 007	189	49	2 221	8 672	11 131
Brabant	174	73	1 659	7 554	9 460	181	79	2 131	10 952	13 343
Henegouwen	118	58	1 460	3 248	4 884	127	63	1 890	5 127	7 207
Luik	77	64	1 028	3 062	4 231	81	64	1 258	4 676	6 079
Limburg	102	34	1 130	2 579	3 845	116	35	1 460	4 294	5 905
Luxemburg	44	16	274	633	967	50	19	418	1 082	1 569
Namen	61	16	496	1 148	1 721	67	17	705	1 877	2 666
Oost-Vlaanderen	115	55	1 459	4 962	6 591	128	57	1 751	7 192	9 128
West-Vlaanderen	128	38	1 337	4 524	6 027	146	42	1 642	6 508	8 338
<i>Het Rijk</i>	<i>992</i>	<i>398</i>	<i>10 667</i>	<i>33 876</i>	<i>45 733</i>	<i>1 085</i>	<i>425</i>	<i>13 476</i>	<i>50 380</i>	<i>65 366</i>
Grote centra (1)										
Brussel	54	29	376	3 843	4 302	54	30	439	5 089	5 612
Antwerpen	48	15	432	2 238	2 733	49	15	506	3 029	3 599
Gent	15	8	283	1 457	1 763	15	8	317	1 915	2 255
Charleroi	18	8	275	741	1 042	20	9	334	1 097	1 460
Luik	8	24	206	922	1 160	9	24	237	1 267	1 537
De vijf grote centra	143	84	1 572	9 201	11 000	147	86	1 833	12 397	14 463

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik.

Tabel 15b.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA

JAAR 1979

	Botsing met hindernis buiten de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	82	17	595	755	1 449	90	18	745	1 075	1 928
Brabant	87	15	501	932	1 535	101	17	635	1 397	2 050
Henegouwen	54	23	521	593	1 191	59	26	694	865	1 644
Luik	57	11	426	579	1 073	68	14	569	885	1 536
Limburg	52	13	371	409	845	58	13	491	607	1 169
Luxemburg	24	8	181	247	460	31	8	256	392	687
Namen	31	6	285	316	638	35	6	385	494	920
Oost-Vlaanderen	55	13	437	738	1 243	67	13	531	998	1 609
West-Vlaanderen	51	5	335	548	939	56	5	413	745	1 219
<i>Het Rijk</i>	<i>493</i>	<i>111</i>	<i>3 652</i>	<i>5 117</i>	<i>9 373</i>	<i>565</i>	<i>120</i>	<i>4 719</i>	<i>7 358</i>	<i>12 762</i>
Grote centra (1)										
Brussel	20	1	62	246	329	23	1	79	323	426
Antwerpen	14	4	86	177	281	16	4	105	220	345
Gent	10	2	43	101	156	10	2	51	138	201
Charleroi	3	5	65	85	158	3	5	87	118	213
Luik	5	4	50	114	173	7	6	71	168	252
De vijf grote centra	52	16	306	723	1 097	59	18	393	967	1 437

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel	Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe
Antwerpen	Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk
Gent	Gent
Charleroi	Charleroi
Luik	Luik

Tabel 15 c.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA
JAAR 1979

	Botsing met hindernis op de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	7	4	109	338	458	7	4	117	402	530
Brabant	12	6	152	500	670	12	6	181	594	793
Henegouwen	7	2	164	320	493	9	2	189	392	592
Luik	8	-	96	315	419	10	-	108	389	507
Limburg	2	-	65	138	205	2	-	74	166	242
Luxemburg	-	6	20	46	72	-	7	24	55	86
Namen	3	1	43	96	143	3	1	57	109	170
Oost-Vlaanderen	4	5	138	446	593	4	5	151	504	664
West-Vlaanderen	11	-	104	364	479	12	-	117	426	555
<i>Het Rijk</i>	<i>54</i>	<i>24</i>	<i>891</i>	<i>2 563</i>	<i>3 532</i>	<i>59</i>	<i>25</i>	<i>1 018</i>	<i>3 037</i>	<i>4 139</i>
Grote centra (1)										
Brussel	4	2	46	259	311	4	2	53	312	371
Antwerpen	2	-	19	106	127	2	-	21	126	149
Gent	2	-	25	126	153	2	-	28	144	174
Charleroi	1	-	37	75	113	1	-	42	93	136
Luik	-	-	18	112	130	-	-	18	127	145
De vijf grote centra	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>145</i>	<i>678</i>	<i>834</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>162</i>	<i>802</i>	<i>975</i>

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel .Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen:Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent :Gent

Charleroi:Charleroi

Luik Luik

Tabel 15 d - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA

JAAR 1979

	Ander ongeval									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	6	1	53	113	173	7	1	57	142	207
Brabant	5	5	88	214	312	7	5	95	249	356
Henegouwen	3	2	87	127	219	3	2	93	154	252
Luik	4	1	61	128	194	4	1	69	153	227
Limburg	3	1	32	50	86	3	1	41	60	105
Luxemburg	-	-	16	14	30	-	-	19	23	42
Namen	5	1	42	58	106	5	1	46	73	125
Oost-Vlaanderen	4	-	87	140	231	4	-	91	166	261
West-Vlaanderen	3	-	74	146	223	3	-	79	181	263
<i>Het Rijk</i>	<i>33</i>	<i>11</i>	<i>540</i>	<i>990</i>	<i>1 574</i>	<i>36</i>	<i>11</i>	<i>590</i>	<i>1 201</i>	<i>1 838</i>
Grote centra (1)										
Brussel	1	3	8	67	79	3	3	10	83	99
Antwerpen	2	-	5	16	23	2	-	6	22	30
Gent	1	-	6	30	37	1	-	6	35	42
Charleroi	1	-	14	16	31	1	-	15	17	33
Luik	-	-	5	36	41	-	-	5	39	44
De vijf grote centra	5	3	38	165	211	7	3	42	196	248

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel	Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
Antwerpen	Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
Gent	Gent.
Charleroi	Charleroi.
Luik	Luik.

Tabel 15e.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA

JAAR 1979

	Totaal									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	268	66	2 581	7 172	10 087	293	72	3 140	10 291	13 796
Brabant	278	99	2 400	9 200	11 977	301	107	3 042	13 092	16 542
Henegouwen	182	85	2 232	4 288	6 787	198	93	2 866	6 538	9 695
Luik	146	76	1 611	4 084	5 917	163	79	2 004	6 103	8 349
Limburg	159	48	1 598	3 176	4 981	179	49	2 066	5 127	7 421
Luxemburg	68	30	491	940	1 529	81	34	717	1 552	2 384
Namen	100	24	866	1 618	2 608	110	25	1 193	2 553	3 881
Oost-Vlaanderen	178	73	2 121	6 286	8 658	203	75	2 524	8 860	11 662
West-Vlaanderen	193	43	1 850	5 582	7 668	217	47	2 251	7 860	10 375
<i>Het Rijk</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>
Grote Centra (1)										
Brussel	79	35	492	4 415	5 021	84	36	581	5 807	6 508
Antwerpen	66	19	542	2 537	3 164	69	19	638	3 397	4 123
Gent	28	10	357	1 714	2 109	28	10	402	2 232	2 672
Charleroi	23	13	391	917	1 344	25	14	478	1 325	1 842
Luik	13	28	279	1 184	1 504	16	30	331	1 601	1 978
De vijf grote centra	209	105	2 061	10 767	13 142	222	109	2 430	14 362	17 123

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik.

Aard van de weggebruikers	Aantal weggebruikers	Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1e kolom vermeld *)									
		Bestuurders					Passagiers				
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	71 118	636	114	6 226	22 027	29 033	317	86	3 968	15 638	20 009
Personenwagen + aanhangwagen	502	2	-	32	127	161	4	-	28	109	141
Autobus, autocar	1 050	1	-	21	99	121	1	-	64	499	564
Minibus	447	4	-	35	144	183	4	3	52	251	310
Lichte vrachtwagen	2 330	16	3	188	699	906	5	3	93	366	467
Vrachtwagen	2 401	6	-	81	353	440	-	1	32	160	193
Vracht- + aanhangwagen	363	3	1	13	50	67	1	-	8	9	18
Trekker	74	1	-	5	18	24	-	-	-	4	4
Trekker + oplegger of aanhangwagen	1 052	6	1	45	190	242	1	-	9	22	32
Landbouwtrekker	117	1	2	10	22	35	-	-	4	9	13
Landbouwtrekker + aanhangwagen	232	1	-	9	31	41	2	-	6	9	17
Motorfiets	2 731	78	26	1 141	2 173	3 418	17	6	253	486	762
Bromfiets A	2 368	24	11	592	1 553	2 180	3	3	42	111	159
Bromfiets B	8 706	75	34	2 193	5 735	8 037	4	-	197	380	581
Rijwiel	8 854	200	73	2 096	5 892	8 261	4	-	10	77	91
Voertuig met trekdieren	22	2	-	6	8	16	-	-	1	4	5
Trein	45	-	-	-	2	2	-	-	-	6	6
Tram	303	-	-	1	19	20	-	-	-	58	58
Ander voertuig	251	1	1	23	84	109	1	-	12	55	68
Ruiter	32	-	1	9	16	26	-	-	-	-	-
Begeleide dieren	6	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Voetganger	7 351	316	181	2 268	4 394	7 159	-	-	-	-	-
Andere	64	5	1	10	22	38	3	-	16	60	79
Onbekend	123	-	-	3	3	6	-	-	1	1	2
<i>Totaal</i>	<i>111 542</i>	<i>1 378</i>	<i>479</i>	<i>15 007</i>	<i>43 662</i>	<i>60 526</i>	<i>367</i>	<i>102</i>	<i>4 796</i>	<i>18 314</i>	<i>23 579</i>

Tabel 16.- (vervolg)

Aard van de weggebruikers	Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1e kolom vermeld *)				
	Totaal van de bestuurders en passagiers				
	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	953	230	10 194	37 665	49 042
Personenwagen + aanhangwagen	6	-	60	236	302
Autobus, autocar	2	-	85	598	685
Minibus	8	3	87	395	493
Lichte vrachtwagen	21	6	281	1 065	1 373
Vrachtwagen	6	1	113	513	633
Vrachtwagen + aanhangwagen	4	1	21	59	85
Trekker	1	-	5	22	28
Trekker + oplegger of aanhangwagen	7	1	54	212	274
Landbouwtrekker	1	2	14	31	48
Landbouwtrekker + aanhangwagen	3	-	15	40	58
Motorfiets	95	32	1 394	2 659	4 180
Bromfiets A	27	14	634	1 664	2 339
Bromfiets B	79	34	2 390	6 115	8 618
Rijwiel	204	73	2 106	5 969	8 352
Voertuig met trekdieren	2	-	7	12	21
Trein	-	-	-	8	8
Tram	-	-	1	77	78
Ander voertuig	2	1	35	139	177
Ruiter	-	1	9	16	26
Begeleide dieren	-	-	-	1	1
Voetganger	316	181	2 268	4 394	7 159
Andere	8	1	26	82	117
Onbekend	-	-	4	4	8
<i>Totaal</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>

(*) In deze tabel worden de voetgangers onder de voertuigen gerangschikt en als bestuurders beschouwd.

Tabel 17 - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS OP DE 20 DAGEN VAN HET JAAR MET HET GROOTSTE AANTAL ONGEVALLLEN

JAAR 1979

Dagen met het grootst aantal ongevallen	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers				
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
vrijdag 13.04	238	10	4	76	221	311
zaterdag 28.04	232	6	4	68	275	353
vrijdag 11.05	254	2	1	70	257	330
zondag 13.05	254	11	6	119	270	406
zaterdag 19.05	239	2	1	79	258	340
woensdag 23.05	228	3	2	59	233	297
zondag 10.06	242	10	-	113	283	406
vrijdag 15.06	256	8	1	52	273	334
zaterdag 23.06	228	11	-	69	249	329
zondag 16.09	239	7	3	111	303	424
vrijdag 5.10	274	9	2	73	291	375
donderdag 11.10	237	4	2	68	232	306
vrijdag 12.10	285	7	4	80	296	387
vrijdag 19.10	231	7	3	75	221	306
woensdag 31.10	267	8	3	69	267	347
vrijdag 9.11	261	9	4	77	252	342
zaterdag 10.11	258	13	3	78	267	361
maandag 26.11	229	11	4	73	197	285
vrijdag 30.11	244	7	8	82	251	348
donderdag 6.12	241	8	2	81	226	317
<i>Totaal</i>	<i>4 937</i>	<i>153</i>	<i>57</i>	<i>1 572</i>	<i>5 122</i>	<i>6 904</i>
% t.o.v het totaal aantal onge- vallen of t.o.v het totaal aantal doden, dodelijk ge- wonden, ernstig gewonden of licht gewonden.	8,2 %	8,8 %	9,8 %	7,9 %	8,3 %	8,2 %

Tabel 18.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL JAAR 1979
(Samenvatting)

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers											
		Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
		to-taal	waarvan		to-taal	waarvan		to-taal	waarvan		to-taal	waarvan	
			be-stuur-ders	voet-gang-ers		be-stuur-ders	voet-gang-ers		be-stuur-ders	voet-gang-ers		be-stuur-ders	voet-gang-ers
1. Aanrijdingen tussen 2 of meer weggebruikers	45 733	1 085	592	315	425	187	181	13 476	8 246	2 253	50 380	31 058	4 344
waarvan													
- tussen 2 weggebruikers	41 748	945	518	270	388	174	168	12 083	7 510	1 981	44 470	27 764	3 738
- tussen 3 weggebruikers	3 298	121	62	40	29	10	12	1 134	626	206	4 620	2 597	443
- tussen 4 weggebruikers	509	11	9	-	4	1	-	178	75	49	886	480	97
- tussen 5 weggebruikers en meer	178	8	3	5	4	2	1	81	35	17	404	217	66
2. Aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan	9 373	565	400	1	120	83	-	4 719	3 197	6	7 358	4 879	20
3. Aanrijdingen met hindernis op de rijbaan	3 532	59	45	-	25	19	-	1 018	811	7	3 037	2 403	24
4. Andere ongevallen	1 574	36	25	-	11	9	-	590	485	2	1 201	928	6
<i>Totaal</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>1 062</i>	<i>316</i>	<i>581</i>	<i>298</i>	<i>181</i>	<i>19 803</i>	<i>12 739</i>	<i>2 268</i>	<i>61 976</i>	<i>39 268</i>	<i>4 394</i>

Tabel 19 - INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
AANRIJDINGEN TUSSEN 2 WEGGEBRUIKERS (1) - JAAR 1979

a) Aantal aanrijdingen tussen 2 weggebruikers en hun slachtoffers

Aard van de weggebruiker	Aantal aanrijdingen 41 748										
	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere
Personenwagens	15 275 26 212	635	2 517	178	2 012	6 428	4 797	28	118	4 755	168
Autobussen, autocars, minibussen	1 108	20 101	99	6	34	93	109	-	6	138	6
Voertuigen voor goederenvervoer	3 786	257	307 447	31	130	455	435	3	18	309	27
Landbouwvoertuigen	280	13	46	2 2	12	35	23	1	-	7	1
Motorfietsen	2 602	42	150	13	33 72	75	112	-	5	161	16
Bromfietsen	7 033	102	480	38	134	219 352	531	1	15	502	46
Rijwielen	5 042	110	448	23	189	796	323 435	3	7	279	58
Treinen	43	-	3	1	-	1	3	- -	-	6	-
Trams	147	12	27	-	5	15	7	-	10 30	65	-
Voetgangers	4 906	152	315	7	246	713	359	6	67	- -	55
Andere	263	8	39	1	22	51	60	-	-	58	5 6
Aantal slachtoffers											57 886

Tabel 19.- (vervolg)

b) Aantal doden en aantal dodelijk gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal doden 945										
	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere
Personenwagens	204 70	17	116	1	32	50	126	15	1	206	7
Autobussen, autocars, minibussen	7	1 1	4	-	-	3	2	-	-	9	-
Voertuigen voor goederenvervoer	22	-	8 4	-	14	11	35	-	2	32	-
Landbouwvoertuigen	2	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-
Motorfietsen	15	1	4	-	1 -	3	3	-	-	5	-
Bromfietsen	23	2	9	-	-	3 1	4	-	1	4	1
Rijwielen	41	2	7	1	4	1	2 1	3	-	-	-
Treinen	-	-	-	-	-	-	-	- -	-	4	-
Trams	-	-	-	-	-	-	-	-	- -	5	-
Voetgangers	132	4	17	1	2	5	2	-	2	- -	6
Andere	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	- -
Aantal dodelijk gewonden 388											

Tabel 19.- (vervolg)

c) Aantal ernstig gewonden en aantal licht gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal ernstig gewonden 12 083										
	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere
Personenwagens	4 054	166	789	74	750	1 729	1 298	9	15	1 596	63
	21 884										
Autobussen, autocars, minibussen	918	17	30	5	11	34	33	-	1	42	1
		82									
Voertuigen voor goederenvervoer	2 859	223	97	13	55	157	119	1	1	98	5
			338								
Landbouwvoertuigen	203	8	33	-	7	19	12	1	-	5	-
			2								
Motorfietsen	1 805	30	77	5	31	34	48	-	-	67	8
					40						
Bromfietsen	5 231	63	303	18	97	80	120	1	3	165	16
						268					
Rijwielen	3 577	73	287	8	134	671	92	-	-	61	14
							340				
Treinen	19	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-
Trams	131	11	24	-	5	11	7	-	-	21	-
									30		
Voetgangers	2 972	97	168	1	172	539	296	1	39	-	13
										-	
Andere	193	7	33	1	14	34	46	-	-	35	1
											5
Aantal licht gewonden 44 470											

Tabel 20.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
 - AANRIJDINGEN MET HINDERNIS BUITEN DE RIJBAAN - JAAR 1979
 a) Aantal aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											
	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwiel	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
- Voertuig buiten rijbaan	456	4	25	1	40	100	48	-	-	-	2	676
- Boom	1 429	12	57	1	28	47	4	-	-	-	5	1 583
- Muur-gebouw	1 194	13	66	-	52	83	11	-	1	-	4	1 424
- Afsluiting	496	2	24	4	48	36	2	-	-	-	4	616
- Verlichtingspaal	1 321	15	75	-	22	47	6	-	-	-	6	1 492
- Andere paal	750	3	30	1	30	54	11	-	-	-	4	883
- Stootbanden (overschreden)	273	3	51	-	10	8	-	-	-	-	-	345
- Stootbanden (niet overschreden)	276	4	28	-	25	12	3	-	-	-	1	349
- Gracht	953	12	71	-	64	70	17	-	-	-	6	1 193
- Werken	40	1	7	-	7	10	6	-	-	-	-	71
- Andere hindernissen	491	6	34	-	56	113	37	-	1	1	2	741
<i>Totaal</i>	<i>7 879</i>	<i>75</i>	<i>468</i>	<i>7</i>	<i>382</i>	<i>580</i>	<i>145</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>34</i>	<i>9 373</i>

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Perso- nen- wagens	Autobus- sen, au- tocars, mini- bussen	Voertui- gen voor goede- ren- vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaa.
VOERTUIG BUITEN RIJBAAN												
- doden	17	-	3	-	2	2	1	-	-	-	-	25
- dodelijk gewonden	7	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	9
- ernstig gewonden	194	5	7	-	27	51	11	-	-	-	-	295
- licht gewonden	389	5	22	1	26	54	39	-	-	-	2	538
<i>Totaal</i>	<i>607</i>	<i>10</i>	<i>32</i>	<i>1</i>	<i>57</i>	<i>107</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>867</i>
BOOM												
- doden	152	2	5	-	5	-	-	-	-	-	3	167
- dodelijk gewonden	31	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	34
- ernstig gewonden	899	15	32	-	19	25	2	-	-	-	1	993
- licht gewonden	919	11	36	1	11	25	2	-	-	-	2	1 007
<i>Totaal</i>	<i>2 001</i>	<i>28</i>	<i>73</i>	<i>1</i>	<i>35</i>	<i>53</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2 201</i>
MUUR-GEBOUW												
- doden	56	-	3	-	7	4	-	-	-	-	-	70
- dodelijk gewonden	16	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	20
- ernstig gewonden	547	12	19	-	30	47	6	-	-	-	3	664
- licht gewonden	1 001	10	61	-	27	39	4	-	2	-	1	1 145
<i>Totaal</i>	<i>1 620</i>	<i>22</i>	<i>85</i>	<i>-</i>	<i>65</i>	<i>90</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1 899</i>
AFSLUITING												
- doden	19	-	1	1	4	2	-	-	-	-	-	27
- dodelijk gewonden	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	5
- ernstig gewonden	225	-	6	1	31	15	-	-	-	-	-	278
- licht gewonden	425	2	21	1	28	20	2	-	-	-	4	503
<i>Totaal</i>	<i>672</i>	<i>2</i>	<i>28</i>	<i>4</i>	<i>64</i>	<i>37</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>813</i>
VERLICHTINGSPAAL												
- doden	87	-	1	-	3	5	-	-	-	-	-	96
- dodelijk gewonden	20	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	24
- ernstig gewonden	715	13	27	-	16	36	2	-	-	-	2	811
- licht gewonden	1 050	40	65	-	8	11	4	-	-	-	4	1 182
<i>Totaal</i>	<i>1 872</i>	<i>53</i>	<i>94</i>	<i>-</i>	<i>27</i>	<i>55</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2 113</i>

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persoon- wagens	Auto- bussen, auto- cars, minibus- sen	Voer- tuigen voor goede- ren- vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
ANDERE PAAL												
- doden	43	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	47
- dodelijk gewonden	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5
- ernstig gewonden	364	2	13	-	20	37	5	-	-	-	5	446
- licht gewonden	606	7	36	1	19	25	6	-	-	-	4	704
<i>Totaal</i>	<i>1 017</i>	<i>9</i>	<i>49</i>	<i>1</i>	<i>43</i>	<i>63</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>1 202</i>
STOOTBANDEN (Overschreden)												
- doden	32	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	37
- dodelijk gewonden	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- ernstig gewonden	133	2	16	-	3	5	-	-	-	-	-	159
- licht gewonden	233	6	37	-	8	3	-	-	-	-	-	287
<i>Totaal</i>	<i>402</i>	<i>8</i>	<i>57</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>487</i>
STOOTBANDEN (Niet overschreden)												
- doden	12	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	15
- dodelijk gewonden	1	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	5
- ernstig gewonden	107	2	8	-	10	7	1	-	-	-	-	135
- licht gewonden	274	9	29	-	19	5	2	-	-	-	1	339
<i>Totaal</i>	<i>394</i>	<i>12</i>	<i>40</i>	<i>-</i>	<i>31</i>	<i>13</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>494</i>
GRACHT												
- doden	50	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	52
- dodelijk gewonden	8	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	10
- ernstig gewonden	445	4	21	-	44	40	11	-	-	-	1	566
- licht gewonden	823	17	77	-	35	36	6	-	-	-	12	1 006
<i>Totaal</i>	<i>1 326</i>	<i>21</i>	<i>99</i>	<i>-</i>	<i>82</i>	<i>76</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>1 634</i>
WERKEN												
- doden	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	16	1	3	-	8	4	2	-	-	-	-	34
- licht gewonden	41	-	6	-	1	6	3	-	-	-	-	57
<i>Totaal</i>	<i>57</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>92</i>

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Personenwagens	Autobussen, auto-cars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
ANDERE HINDERNISSEN												
- doden	26	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	28
- dodelijk gewonden	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
- ernstig gewonden	207	2	10	-	45	58	15	-	-	-	1	338
- licht gewonden	423	6	42	-	23	68	22	-	4	1	1	590
<i>Totaal</i>	<i>659</i>	<i>8</i>	<i>52</i>	<i>-</i>	<i>70</i>	<i>127</i>	<i>37</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>960</i>
TOTAAL												
- doden	494	3	19	1	29	14	2	-	-	-	3	565
- dodelijk gewonden	97	-	5	1	8	8	1	-	-	-	-	120
- ernstig gewonden	3 852	58	162	1	253	325	55	-	-	-	13	4 719
- licht gewonden	6 184	113	432	4	205	292	90	-	6	1	31	7 358
TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS	10 627	174	618	7	495	639	148	-	6	1	47	12 762

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS

- AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN - JAAR 1979

a) Aantal aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											Totaal
	Persone-nen-wagens	Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goe-de-ren-ver-voer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere	
- Loslopend dier	79	2	4	-	36	61	45	-	-	1	1	229
- Voorwerpen	32	1	4	-	17	37	17	-	-	1	-	109
- Voertuig niet in het verkeer	1 290	10	66	1	93	519	417	-	1	2	7	2 406
- Vlucltheuvel of verkeersgeleider	157	-	6	-	13	19	2	-	-	-	-	197
- Signallisatie van werken	66	-	5	-	15	15	3	-	-	-	1	105
- Werken	35	1	-	-	5	23	9	-	-	-	-	73
- Andere hindernissen	125	3	10	-	64	132	77	-	-	1	1	413
TOTAAL	1 784	17	95	1	243	806	570	-	1	5	10	3 532

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											Totaal
	Persone-nen-wagens	Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen	Voertui-gen voor goe-deren-ver-voer	Land-bouw-voer-tui-gen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere	
LOSLOPEND DIER												
- Doden	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
- Dodelijk gewonden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Ernstig gewonden	13	-	3	-	10	12	9	-	-	1	-	48
- Licht gewonden	93	2	3	-	31	51	36	-	-	-	1	217
TOTAAL	107	2	6	-	43	63	45	-	-	1	1	288

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
 - AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)
 b) - Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persoonwagens	Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
VOORWERPEN												
- doden	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	10	-	-	-	8	9	5	-	-	-	-	32
- licht gewonden	29	2	5	-	12	30	13	-	-	1	-	92
TOTAAL	39	2	5	-	20	40	18	-	-	1	-	125
VOERTUIG NIET IN HET VERKEER												
- doden	23	1	-	-	3	4	1	-	-	-	1	33
- dodelijk gewonden	8	-	1	-	1	3	2	-	-	-	-	15
- ernstig gewonden	338	11	26	1	46	192	69	-	-	-	2	685
- licht gewonden	1 228	8	74	-	52	346	355	-	1	3	4	2 071
TOTAAL	1 597	20	101	1	102	545	427	-	1	3	7	2 804
VLUCHTHEUVEL OF VERKEERSGELEIDER												
- doden	7	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	9
- dodelijk gewonden	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
- ernstig gewonden	49	-	-	-	7	5	-	-	-	-	-	61
- licht gewonden	149	-	6	-	10	12	1	-	-	-	-	178
TOTAAL	207	-	6	-	17	19	2	-	-	-	-	251
SIGNALISATIE VAN WERKEN												
- doden	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- ernstig gewonden	34	-	2	-	8	4	-	-	-	-	-	48
- licht gewonden	53	-	3	-	8	10	3	-	-	-	1	78
TOTAAL	94	-	5	-	16	15	3	-	-	-	1	134
WERKEN												
- doden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	11	-	-	-	1	5	3	-	-	-	-	20
- licht gewonden	34	1	-	-	4	18	7	-	-	-	-	64
TOTAAL	46	1	-	-	5	23	10	-	-	-	-	85
ANDERE HINDERNISSEN												
- doden	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	6
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	5
- ernstig gewonden	34	-	4	-	16	40	29	-	-	-	1	124
- licht gewonden	121	5	8	-	53	103	46	-	-	1	-	337
TOTAAL	158	5	12	-	72	143	80	-	-	1	-	472

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
 - AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)
 b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persoonwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
TOTAAL												
- doden	39	1	-	-	7	8	3	-	-	-	1	59
- dodelijk gewonden	13	-	1	-	2	3	6	-	-	-	-	25
- ernstig gewonden	489	11	35	1	96	267	115	-	-	1	3	1 018
- licht gewonden	1 707	18	99	-	170	570	461	-	1	5	5	3 037
<i>Totaal aantal slachtoffers</i>	<i>2 248</i>	<i>30</i>	<i>135</i>	<i>1</i>	<i>275</i>	<i>848</i>	<i>585</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>10</i>	<i>4 139</i>

Tabel 22.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
- ANDER ONGEVAL (1) - JAAR 1979

Ongevallen en slachtoffers	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
Aantal ongevallen	387	12	53	11	238	515	342	-	1	7	8	1 574
Aantal slachtoffers												
- doden	20	-	1	2	4	2	7	-	-	-	-	36
- oodelijk gewonden	3	-	-	-	2	-	6	-	-	-	-	11
- ernstig gewonden	135	6	10	8	105	183	138	-	-	2	3	590
- licht gewonden	381	16	55	9	180	350	196	-	2	5	7	1 201
<i>Totaal aantal slachtoffers</i>	539	22	66	19	291	535	347	-	2	7	10	1 838

(1) bv wagen over kop, val van fietser, enz.

Tabel 23.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS IN DE VERSCHILLENDE DAGEN VAN DE WEEK EN PER UUR -
JAAR 1979

Dag en uur	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	218	80	2 201	5 835	8 334	241	84	2 694	8 327	11 346
Dinsdag	191	68	1 800	5 488	7 547	207	68	2 155	7 507	9 937
Woensdag	205	68	1 961	5 906	8 140	217	71	2 293	8 188	10 769
Donderdag	204	68	2 047	5 956	8 275	228	73	2 457	8 346	11 104
Vrijdag	227	83	2 320	7 072	9 702	255	88	2 875	9 846	13 064
Zaterdag	259	78	2 580	6 212	9 129	290	87	3 366	9 534	13 277
Zondag	268	99	2 841	5 874	9 082	307	110	3 963	10 225	14 605
Onbekend	-	-	-	3	3	-	-	-	3	3
<i>Totaal</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>
Tussen										
0 en 1 uur	76	13	593	891	1 573	88	16	837	1 530	2 471
1 en 2 uur	87	16	552	852	1 507	105	17	770	1 464	2 356
2 en 3 uur	68	10	482	687	1 247	73	11	649	1 144	1 877
3 en 4 uur	48	11	342	504	905	51	11	475	843	1 380
4 en 5 uur	36	8	226	400	670	43	8	327	602	980
5 en 6 uur	38	6	245	396	685	44	6	324	569	943
6 en 7 uur	31	10	260	571	872	37	12	325	806	1 180
7 en 8 uur	47	16	507	1 488	2 058	49	17	601	2 064	2 731
8 en 9 uur	41	20	487	1 929	2 477	43	20	564	2 624	3 251
9 en 10 uur	28	16	411	1 461	1 916	31	17	464	1 963	2 475
10 en 11 uur	43	20	514	1 815	2 392	48	22	601	2 485	3 156
11 en 12 uur	49	19	554	2 085	2 707	54	21	673	2 828	3 576
12 en 13 uur	45	18	613	2 164	2 840	49	18	699	2 874	3 640
13 en 14 uur	64	17	644	2 244	2 969	71	17	789	3 185	4 062
14 en 15 uur	65	31	782	2 557	3 435	74	34	967	3 707	4 782
15 en 16 uur	70	24	760	2 568	3 422	73	24	960	3 746	4 803
16 en 17 uur	91	37	1 228	3 553	4 909	106	41	1 487	5 024	6 658
17 en 18 uur	100	42	1 280	4 039	5 461	108	45	1 534	5 701	7 388
18 en 19 uur	113	67	1 301	3 410	4 891	121	71	1 583	5 178	6 953
19 en 20 uur	99	45	1 092	2 600	3 836	105	46	1 371	3 966	5 488
20 en 21 uur	84	28	859	2 125	3 096	92	29	1 128	3 254	4 503
21 en 22 uur	70	28	677	1 410	2 185	81	30	849	2 252	3 212
22 en 23 uur	80	24	638	1 308	2 050	87	27	851	2 072	3 037
23 en 24 uur	95	17	682	1 218	2 012	108	20	951	1 996	3 075
Onbekend	4	1	21	71	97	4	1	24	99	128
<i>Totaal</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>

Tabel 24 - AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1979

Uren	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Van 0 tot 1 u	291	113	121	134	150	312	452	-	1 573
Van 1 tot 2 u	236	95	94	93	126	323	550	-	1 507
Van 2 tot 3 u	153	79	71	72	97	273	502	-	1 247
Van 3 tot 4 u	100	56	57	57	61	208	366	-	905
Van 4 tot 5 u	76	47	41	48	54	151	253	-	670
Van 5 tot 6 u	95	66	67	63	72	131	191	-	685
Van 6 tot 7 u	137	102	119	128	121	128	137	-	872
Van 7 tot 8 u	391	350	359	387	357	111	103	-	2 058
Van 8 tot 9 u	455	420	428	481	452	153	88	-	2 477
Van 9 tot 10 u	300	272	287	303	323	243	187	1	1 916
Van 10 tot 11 u	298	349	339	350	355	417	284	-	2 392
Van 11 tot 12 u	369	362	387	321	398	485	385	-	2 707
Van 12 tot 13 u	392	363	522	401	413	416	333	-	2 840
Van 13 tot 14 u	401	384	475	429	430	474	376	-	2 969
Van 14 tot 15 u	448	429	489	430	501	590	548	-	3 435
Van 15 tot 16 u	474	406	496	487	550	550	459	-	3 422
Van 16 tot 17 u	763	772	684	795	895	553	447	-	4 909
Van 17 tot 18 u	812	781	857	890	968	626	527	-	5 461
Van 18 tot 19 u	629	659	722	735	875	674	595	2	4 891
Van 19 tot 20 u	462	441	516	543	697	614	563	-	3 836
Van 20 tot 21 u	376	365	340	391	562	513	549	-	3 096
Van 21 tot 22 u	271	242	251	281	415	350	375	-	2 185
Van 22 tot 23 u	210	215	238	253	394	338	402	-	2 050
Van 23 tot 24 u	186	167	179	193	417	480	390	-	2 012
Onbekend	9	12	11	10	19	16	20	-	97
<i>Totaal</i>	<i>8 334</i>	<i>7 547</i>	<i>8 140</i>	<i>8 275</i>	<i>9 702</i>	<i>9 129</i>	<i>9 082</i>	<i>3</i>	<i>80 212</i>

Tabel 25.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1979

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
a) 1. Rechthoekig	1	338	182	4 959	18 603	24 082	355	189	5 712	24 721	30 977
	2	196	63	2 019	4 883	7 161	217	71	2 507	7 405	10 200
	3	382	102	3 228	6 777	10 489	426	111	4 111	10 925	15 573
	4	305	92	1 984	4 501	6 882	359	100	2 814	7 454	10 727
	<i>Totaal</i>	<i>1 221</i>	<i>439</i>	<i>12 190</i>	<i>34 764</i>	<i>48 614</i>	<i>1 357</i>	<i>471</i>	<i>15 144</i>	<i>50 505</i>	<i>67 477</i>
2. Kronkelig	1	8	8	174	512	702	8	8	204	706	926
	2	8	3	109	269	389	9	3	133	396	541
	3	19	3	207	433	662	21	3	260	657	941
	4	16	2	158	264	440	16	2	224	452	694
	<i>Totaal</i>	<i>51</i>	<i>16</i>	<i>648</i>	<i>1 478</i>	<i>2 193</i>	<i>54</i>	<i>16</i>	<i>821</i>	<i>2 211</i>	<i>3 102</i>
3. Bocht	1	48	28	830	2 253	3 159	49	28	1 016	3 107	4 200
	2	53	14	492	974	1 533	58	15	643	1 500	2 216
	3	110	28	899	1 624	2 661	123	32	1 227	2 639	4 021
	4	89	19	691	1 253	2 052	104	19	952	2 014	3 089
	<i>Totaal</i>	<i>300</i>	<i>89</i>	<i>2 912</i>	<i>6 104</i>	<i>9 405</i>	<i>334</i>	<i>94</i>	<i>3 838</i>	<i>9 260</i>	<i>13 528</i>
<i>Algemeen totaal</i>	1	<i>394</i>	<i>218</i>	<i>5 963</i>	<i>21 368</i>	<i>27 943</i>	<i>412</i>	<i>225</i>	<i>6 932</i>	<i>28 534</i>	<i>36 103</i>
	2	<i>257</i>	<i>80</i>	<i>2 620</i>	<i>6 126</i>	<i>9 083</i>	<i>284</i>	<i>89</i>	<i>3 283</i>	<i>9 301</i>	<i>12 957</i>
	3	<i>511</i>	<i>133</i>	<i>4 334</i>	<i>8 834</i>	<i>13 812</i>	<i>570</i>	<i>146</i>	<i>5 598</i>	<i>14 221</i>	<i>20 535</i>
	4	<i>410</i>	<i>113</i>	<i>2 833</i>	<i>6 018</i>	<i>9 374</i>	<i>479</i>	<i>121</i>	<i>3 990</i>	<i>9 920</i>	<i>14 510</i>
	<i>Totaal</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>

- (1) 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide bebouwing
 4 = geen bebouwing

Tabel 25.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1979

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
b) 1. Brug - viaduct	1	2	2	60	265	329	2	2	71	344	419
	2	5	-	50	144	199	7	-	61	215	283
	3	11	2	74	205	292	11	2	103	318	434
	4	37	10	205	555	807	42	10	296	912	1 260
	<i>Totaal</i>	<i>55</i>	<i>14</i>	<i>389</i>	<i>1 169</i>	<i>1 627</i>	<i>62</i>	<i>14</i>	<i>531</i>	<i>1 789</i>	<i>2 396</i>
2. Tunnel	1	3	-	10	71	84	3	1	12	89	105
	2	-	-	5	14	19	-	-	5	17	22
	3	1	-	3	18	22	2	-	3	20	25
	4	5	2	28	112	147	5	2	45	177	229
	<i>Totaal</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>46</i>	<i>215</i>	<i>272</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>65</i>	<i>303</i>	<i>381</i>
3. Overweg met slagbomen	1	4	-	21	73	98	5	-	25	110	140
	2	6	1	1	23	31	6	1	3	27	37
	3	1	-	10	35	46	1	-	14	48	63
	4	2	-	2	9	13	2	-	2	11	15
	<i>Totaal</i>	<i>13</i>	<i>1</i>	<i>34</i>	<i>140</i>	<i>188</i>	<i>14</i>	<i>1</i>	<i>44</i>	<i>196</i>	<i>255</i>
4. Overweg met lichtsignalen	1	1	1	10	27	39	2	1	15	38	56
	2	3	-	6	11	20	3	-	7	20	30
	3	2	-	9	22	33	2	-	9	31	42
	4	1	-	7	14	22	1	-	9	17	27
	<i>Totaal</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>32</i>	<i>74</i>	<i>114</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>40</i>	<i>106</i>	<i>155</i>
5. Overweg zonder slagbomen of lichtsignalen	1	-	1	5	14	20	-	1	5	23	29
	2	-	-	3	4	7	-	-	3	4	7
	3	2	-	3	5	10	2	-	5	11	18
	4	5	-	4	7	16	10	-	4	14	28
	<i>Totaal</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>15</i>	<i>30</i>	<i>53</i>	<i>12</i>	<i>1</i>	<i>17</i>	<i>52</i>	<i>82</i>
6. Geen der hier-voor onder b) vermelde rubrieken	1	384	214	5 857	20 918	27 373	400	220	6 804	27 930	35 354
	2	243	79	2 555	5 930	8 807	268	88	3 204	9 018	12 578
	3	494	131	4 235	8 549	13 409	552	144	5 464	13 793	19 953
	4	360	101	2 587	5 321	8 369	419	109	3 634	8 789	12 951
	<i>Totaal</i>	<i>1 481</i>	<i>525</i>	<i>15 234</i>	<i>40 718</i>	<i>57 958</i>	<i>1 639</i>	<i>561</i>	<i>19 108</i>	<i>59 530</i>	<i>80 838</i>
<i>Algemeen totaal</i>	1	<i>394</i>	<i>218</i>	<i>5 963</i>	<i>21 368</i>	<i>27 943</i>	<i>412</i>	<i>225</i>	<i>6 932</i>	<i>28 534</i>	<i>36 103</i>
	2	<i>257</i>	<i>80</i>	<i>2 620</i>	<i>6 126</i>	<i>9 083</i>	<i>284</i>	<i>89</i>	<i>3 283</i>	<i>9 301</i>	<i>12 957</i>
	3	<i>511</i>	<i>133</i>	<i>4 334</i>	<i>8 834</i>	<i>13 812</i>	<i>570</i>	<i>146</i>	<i>5 598</i>	<i>14 221</i>	<i>20 535</i>
	4	<i>410</i>	<i>113</i>	<i>2 833</i>	<i>6 018</i>	<i>9 374</i>	<i>479</i>	<i>121</i>	<i>3 990</i>	<i>9 920</i>	<i>14 510</i>
	<i>Totaal</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 978</i>	<i>84 105</i>

- (1) 1 = gesloten bebouwing
2 = onderbroken bebouwing
3 = verspreide bebouwing
4 = geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

Karakteristieken van de weg	Bebouwing	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
	(1)										
c) 1. Verkeersagent	1	1	-	6	57	64	1	-	6	68	75
	2	-	-	-	6	6	-	-	-	8	8
	3	-	-	2	5	7	-	-	2	7	9
	4	-	-	1	18	19	-	-	1	21	22
	<i>Totaal</i>	1	-	9	86	96	1	-	9	104	114
2. Twee of drie-kleurige verkeerslichten (niet inbegrepen rood licht aan overweg)	1	30	26	491	2 334	2 881	30	27	592	3 318	3 967
	2	17	2	161	536	716	19	2	208	833	1 062
	3	23	8	206	673	910	26	11	294	1 119	1 450
	4	9	10	142	521	682	11	11	200	883	1 105
	<i>Totaal</i>	79	46	1 000	4 064	5 189	86	51	1 294	6 153	7 584
3 Knipperlichten (niet inbegrepen geze aan overweg)	1	4	2	51	217	274	5	2	66	310	383
	2	-	-	22	53	75	-	-	31	95	126
	3	1	-	29	59	89	1	-	37	110	148
	4	2	1	11	23	37	4	1	17	43	65
	<i>Totaal</i>	7	3	113	352	475	10	3	151	558	722
- Voorrangstekens	1	111	47	1 355	4 505	6 018	118	48	1 615	6 324	8 105
	2	67	21	714	1 679	2 480	72	22	925	2 713	3 732
	3	136	43	1 229	2 547	3 955	156	45	1 645	4 387	6 233
	4	77	20	549	1 181	1 827	87	21	783	2 064	2 955
	<i>Totaal</i>	391	131	3 847	9 911	14 280	433	136	4 968	15 488	21 025
5. Andere verkeerstekens	1	27	17	525	1 776	2 345	28	17	598	2 367	3 010
	2	18	5	178	394	595	20	5	216	593	834
	3	31	4	271	546	852	36	5	341	843	1 225
	4	26	11	180	391	608	34	11	260	629	934
	<i>Totaal</i>	102	37	1 154	3 107	4 400	118	38	1 415	4 432	6 003
6. Geen van voornoemde rubrieken	1	221	126	3 535	12 479	16 361	230	131	4 055	16 147	20 563
	2	155	52	1 545	3 459	5 211	173	60	1 903	5 059	7 195
	3	320	78	2 597	5 004	7 999	351	85	3 279	7 755	11 470
	4	296	71	1 950	3 884	6 201	343	77	2 729	6 280	9 429
	<i>Totaal</i>	992	327	9 627	24 826	35 772	1 097	353	11 966	35 241	48 657
<i>Algemeen totaal</i>	1	394	218	5 963	21 368	27 943	412	225	6 932	28 534	36 103
	2	257	80	2 820	6 126	9 083	284	89	3 283	9 301	12 957
	3	511	133	4 334	8 834	13 812	570	146	5 598	14 221	20 535
	4	410	113	2 833	6 018	9 374	479	151	3 980	9 920	14 510
	<i>Totaal</i>	1 572	544	15 750	42 346	60 212	1 745	581	19 803	61 976	84 105

- (1) 1 = gesloten bebouwing
2 = onderbroken bebouwing
3 = verspreide bebouwing
4 = geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slacntoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
d) 1. Kruispunt met zedrapad	1	55	44	1 025	4 816	5 940	56	44	1 212	6 631	7 943
	2	22	6	251	834	1 113	25	6	324	1 269	1 624
	3	34	11	272	893	1 210	38	14	391	1 521	1 964
	4	12	5	130	483	630	15	5	177	793	990
	<i>Totaal</i>	<i>123</i>	<i>66</i>	<i>1 678</i>	<i>7 026</i>	<i>8 893</i>	<i>134</i>	<i>69</i>	<i>2 104</i>	<i>10 214</i>	<i>12 521</i>
2. Kruispunt zonder zedrapad	1	63	22	1 208	5 282	6 575	68	24	1 414	7 274	8 780
	2	44	20	620	1 741	2 425	45	23	788	2 722	3 578
	3	81	24	1 009	2 496	3 610	96	26	1 301	4 151	5 574
	4	38	17	430	1 051	1 536	41	18	625	1 860	2 544
	<i>Totaal</i>	<i>226</i>	<i>83</i>	<i>3 267</i>	<i>10 570</i>	<i>14 146</i>	<i>250</i>	<i>91</i>	<i>4 128</i>	<i>16 007</i>	<i>20 476</i>
3. Zedrapad op andere plaats dan op kruispunt	1	21	19	212	598	850	22	19	234	736	1 011
	2	8	1	33	101	143	8	1	38	128	175
	3	2	1	30	74	107	3	1	37	114	155
	4	3	1	20	56	80	4	1	22	76	103
	<i>Totaal</i>	<i>34</i>	<i>22</i>	<i>295</i>	<i>829</i>	<i>1 180</i>	<i>37</i>	<i>22</i>	<i>331</i>	<i>1 054</i>	<i>1 444</i>
4. Geen van voornoemde rubrieken	1	255	133	3 518	10 672	14 578	266	138	4 072	13 893	18 369
	2	183	53	1 716	3 450	5 402	206	59	2 133	5 182	7 580
	3	394	97	3 023	5 371	8 885	433	105	3 869	8 435	12 842
	4	357	90	2 253	4 428	7 128	419	97	3 166	7 191	10 873
	<i>Totaal</i>	<i>1 189</i>	<i>373</i>	<i>10 510</i>	<i>23 921</i>	<i>35 993</i>	<i>1 324</i>	<i>399</i>	<i>13 240</i>	<i>34 701</i>	<i>49 864</i>
Algemeen totaal	1	394	218	5 983	21 368	27 943	412	225	6 932	28 534	36 103
	2	257	80	2 620	6 128	9 083	284	89	3 283	9 301	12 957
	3	511	133	4 334	8 834	13 812	570	146	5 598	14 221	20 535
	4	410	113	2 833	6 018	9 374	479	121	3 990	9 920	14 510
	<i>Totaal</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>16 750</i>	<i>42 348</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>62 976</i>	<i>84 105</i>
e) 1. Helling	1	46	27	551	1 715	2 339	47	30	662	2 339	3 078
	2	17	9	235	512	773	20	11	290	810	1 131
	3	44	20	322	604	990	48	21	455	992	1 516
	4	58	17	355	782	1 212	63	17	495	1 293	1 868
	<i>Totaal</i>	<i>165</i>	<i>73</i>	<i>1 463</i>	<i>3 613</i>	<i>5 314</i>	<i>178</i>	<i>79</i>	<i>1 902</i>	<i>5 434</i>	<i>7 593</i>
2. Daling	1	45	22	610	1 858	2 535	48	23	721	2 544	3 336
	2	39	10	304	673	1 026	44	12	377	1 053	1 486
	3	58	8	423	824	1 313	68	9	559	1 314	1 950
	4	84	18	497	891	1 490	100	18	721	1 501	2 340
	<i>Totaal</i>	<i>226</i>	<i>58</i>	<i>1 834</i>	<i>4 246</i>	<i>6 364</i>	<i>260</i>	<i>62</i>	<i>2 378</i>	<i>6 412</i>	<i>9 112</i>
3. Vlak	1	300	168	4 778	17 731	22 977	314	171	5 523	23 545	29 553
	2	198	61	2 069	4 901	7 229	217	66	2 600	7 367	10 250
	3	405	104	3 560	7 346	11 415	449	115	4 547	11 817	16 928
	4	250	76	1 946	4 241	6 523	308	84	2 713	6 945	10 050
	<i>Totaal</i>	<i>1 153</i>	<i>409</i>	<i>12 353</i>	<i>34 219</i>	<i>48 144</i>	<i>1 288</i>	<i>436</i>	<i>15 383</i>	<i>49 674</i>	<i>66 781</i>

(1) 1 = gesloten bebouwing
2 = onderbroken bebouwing
3 = verspreide bebouwing
4 = geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
a Top	1	3	1	24	64	92	3	1	26	106	136
	2	3	-	12	40	55	3	-	16	71	90
	3	4	1	29	60	94	5	1	37	98	141
	4	8	2	35	104	149	8	2	61	181	252
	<i>Totaal</i>		18	4	100	268	390	19	4	140	456
<i>Algemeen totaal</i>	1	394	218	5 963	21 368	27 943	412	225	6 932	28 534	36 103
	2	257	80	2 620	6 126	9 083	284	89	3 283	9 301	12 957
	3	511	133	4 334	8 834	13 812	570	146	5 598	14 221	20 535
	4	410	113	2 833	6 018	9 374	479	121	3 890	9 920	14 510
	<i>Totaal</i>		1 572	544	15 750	42 346	60 212	1 745	581	19 803	61 976
f) 1. Uit- of inrit openbare parking	1	2	-	95	441	538	2	-	109	534	645
	2	4	1	54	173	232	4	1	71	264	340
	3	7	-	52	195	254	7	1	70	308	386
	4	2	-	18	84	104	2	-	29	124	155
	<i>Totaal</i>		15	1	219	893	1 128	15	2	279	1 230
2. Uit- of inrit privaat eigendom	1	6	6	213	803	1 028	7	6	237	1 019	1 269
	2	12	6	170	437	625	13	6	205	623	847
	3	26	13	286	713	1 038	27	13	344	1 063	1 447
	4	8	3	29	84	124	9	3	38	125	175
	<i>Totaal</i>		52	28	698	2 037	2 815	56	28	824	2 830
3. Op openbare parking	1	-	-	31	122	153	-	-	37	162	199
	2	-	-	7	36	43	-	-	7	43	50
	3	2	1	8	43	54	2	1	10	55	68
	4	1	-	10	77	88	2	-	14	100	116
	<i>Totaal</i>		3	1	56	278	338	4	1	68	360
- Geen van voornoemde rubrieken	1	386	212	5 624	20 002	26 224	403	219	6 549	26 819	33 990
	2	241	73	2 389	5 480	8 183	267	82	3 000	8 371	11 720
	3	476	119	3 988	7 883	12 466	534	131	5 174	12 795	18 634
	4	398	110	2 776	5 773	9 058	466	118	3 909	9 571	14 064
	<i>Totaal</i>		1 502	514	14 777	39 138	55 931	1 670	550	18 632	57 556
<i>Algemeen totaal</i>	1	394	218	5 963	21 368	27 943	412	225	6 932	28 534	36 103
	2	257	80	2 620	6 126	9 083	284	89	3 283	9 301	12 957
	3	511	133	4 334	8 834	13 812	570	146	5 598	14 221	20 535
	4	410	113	2 833	6 018	9 374	479	121	3 890	9 920	14 510
	<i>Totaal</i>		1 572	544	15 750	42 346	60 212	1 745	581	19 803	61 976

- (1) 1 = gesloten bebouwing
2 = onderbroken bebouwing
3 = verspreide bebouwing
4 = geen bebouwing

Tabel 26.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN HET WEGDEK EN DE AARD VAN DE WEGBEDEKKING - JAAR 1979

Toestand van het wegdek	Aard van de wegbedekking	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Droog	kassei	44	11	483	2 047	2 585	47	11	540	2 651	3 249
	beton	247	66	2 072	4 427	6 812	270	75	2 664	6 881	9 890
	zwarte vernarding	744	259	7 805	20 896	29 704	827	276	9 692	29 910	40 705
	andere	17	7	179	489	692	17	7	209	666	899
	<i>Totaal</i>	<i>1 052</i>	<i>343</i>	<i>10 539</i>	<i>27 859</i>	<i>39 793</i>	<i>1 161</i>	<i>369</i>	<i>13 105</i>	<i>40 108</i>	<i>54 743</i>
Vochtig	kassei	3	-	34	318	405	3	-	95	309	497
	beton	32	7	230	485	754	39	7	310	832	1 188
	zwarte vernarding	117	49	1 159	2 859	4 194	127	51	1 518	4 384	6 080
	andere	2	1	20	57	80	2	1	24	84	111
	<i>Totaal</i>	<i>154</i>	<i>57</i>	<i>1 503</i>	<i>3 719</i>	<i>5 433</i>	<i>171</i>	<i>59</i>	<i>1 947</i>	<i>5 699</i>	<i>7 876</i>
Nat	kassei	16	6	183	810	1 015	16	6	231	1 123	1 376
	beton	64	16	460	1 137	1 677	76	17	595	1 819	2 507
	zwarte vernarding	190	79	1 956	5 758	7 983	208	85	2 481	8 698	11 472
	andere	1	2	18	93	114	1	2	27	131	161
	<i>Totaal</i>	<i>271</i>	<i>103</i>	<i>2 617</i>	<i>7 798</i>	<i>10 789</i>	<i>301</i>	<i>110</i>	<i>3 334</i>	<i>11 771</i>	<i>15 516</i>
Nat en vuil	kassei	3	-	15	51	69	3	-	16	77	96
	beton	1	1	33	59	94	1	1	42	89	133
	zwarte vernarding	17	6	117	338	478	22	7	150	475	654
	andere	-	-	11	9	20	-	-	13	12	25
	<i>Totaal</i>	<i>21</i>	<i>7</i>	<i>176</i>	<i>457</i>	<i>661</i>	<i>26</i>	<i>8</i>	<i>221</i>	<i>653</i>	<i>908</i>
Riassen	kassei	-	-	3	6	9	-	-	3	8	11
	beton	2	-	10	12	24	2	-	13	20	35
	zwarte vernarding	8	3	28	47	86	9	4	37	72	122
	andere	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1
	<i>Totaal</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>42</i>	<i>65</i>	<i>120</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>54</i>	<i>100</i>	<i>169</i>
Beijzeld	kassei	1	-	12	72	85	3	-	13	99	115
	beton	10	5	123	257	395	16	5	166	428	615
	zwarte vernarding	26	10	334	793	1 163	27	10	448	1 234	1 719
	andere	-	-	8	14	22	-	-	9	20	29
	<i>Totaal</i>	<i>37</i>	<i>15</i>	<i>477</i>	<i>1 136</i>	<i>1 665</i>	<i>46</i>	<i>15</i>	<i>636</i>	<i>1 781</i>	<i>2 478</i>
Sneeuw	kassei	1	1	2	34	38	-	1	2	44	48
	beton	1	-	49	108	158	1	-	68	168	237
	zwarte vernarding	7	7	144	432	590	9	7	198	686	900
	andere	1	-	4	12	17	1	-	6	14	21
	<i>Totaal</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>199</i>	<i>586</i>	<i>803</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>274</i>	<i>912</i>	<i>1 206</i>
Vernarde sneeuw	kassei	-	-	6	31	37	-	-	6	36	42
	beton	2	2	40	111	155	2	2	51	176	231
	zwarte vernarding	7	4	89	326	426	7	4	106	445	562
	andere	-	-	3	25	28	-	-	3	36	39
	<i>Totaal</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>138</i>	<i>493</i>	<i>646</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>166</i>	<i>693</i>	<i>874</i>
Toestand onbekend	kassei	1	1	2	19	23	1	1	2	9	23
	beton	-	-	10	45	55	-	-	12	49	61
	zwarte vernarding	6	1	44	160	211	6	-	49	181	237
	andere	1	-	3	9	13	1	-	3	10	14
	<i>Totaal</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>69</i>	<i>233</i>	<i>302</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>66</i>	<i>259</i>	<i>355</i>
TOTAAL	kassei	69	19	790	3 388	4 266	74	19	908	4 456	5 457
	beton	359	97	3 027	6 641	10 124	407	107	3 921	10 462	14 897
	zwarte vernarding	1 122	418	11 686	31 609	44 835	1 242	445	14 679	46 085	62 451
	andere	22	10	247	708	987	22	10	295	973	1 300
	<i>Algemeen totaal</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>67 376</i>	<i>84 105</i>

Tabel 27 - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE WEERGESTELDHEID - JAAR 1979

Weersomstandigheden (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Normaal	1 255	427	12 474	33 008	47 164	1 392	458	15 603	47 914	65 367
Regen	254	93	2 504	7 429	10 280	279	98	3 187	11 139	14 703
Sneeuw	23	11	366	1 063	1 463	26	11	493	601	2 131
Mist	24	11	298	625	958	29	11	404	666	1 510
Hage	1	2	13	57	73	1	2	14	85	102
Rukwind	45	14	345	616	1 020	48	17	450	1 005	1 520
Hittegolf	1	-	15	33	49	2	-	20	45	67
Onbekend	13	0	109	312	437	16	3	135	384	538

(1) Denselbe ongeval kan onder twee rubrieken voorkomen.

Tabel 28.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID EN DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG - JAAR 1979

Lichtgesteldheid	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Dag	1	175	114	3 552	15 105	18 946	178	116	3 947	19 434	23 675
	2	115	47	1 517	4 227	5 906	130	55	1 828	6 195	8 208
	3	225	80	2 480	6 091	8 876	246	87	3 100	9 522	12 955
	4	204	57	1 535	3 835	5 631	240	61	2 149	6 275	8 725
	<i>Totaal</i>		<i>719</i>	<i>298</i>	<i>9 084</i>	<i>29 258</i>	<i>39 359</i>	<i>794</i>	<i>319</i>	<i>11 024</i>	<i>41 426</i>
Schemering	1	15	9	234	864	1 122	15	9	255	1 129	1 408
	2	10	1	107	276	394	10	1	123	392	526
	3	25	4	181	330	540	28	4	245	559	836
	4	17	1	130	264	412	18	1	163	465	647
	<i>Totaal</i>		<i>67</i>	<i>15</i>	<i>652</i>	<i>1 734</i>	<i>2 468</i>	<i>71</i>	<i>15</i>	<i>788</i>	<i>2 545</i>
Nacht Ontstoken verlichting	1	193	91	2 098	5 199	7 581	207	96	2 620	7 696	10 619
	2	120	28	896	1 492	2 536	131	29	1 192	2 471	3 823
	3	202	35	1 328	2 005	3 570	232	41	1 764	3 428	5 465
	4	119	30	745	1 429	2 323	138	34	1 064	2 290	3 526
	<i>Totaal</i>		<i>634</i>	<i>184</i>	<i>5 067</i>	<i>10 125</i>	<i>16 010</i>	<i>708</i>	<i>200</i>	<i>6 640</i>	<i>15 885</i>
Nacht Niet-ontstoken verlichting	1	8	3	45	126	182	9	3	67	175	254
	2	5	2	34	52	93	5	2	49	93	149
	3	14	4	95	109	222	16	4	146	191	357
	4	11	4	66	87	168	13	4	95	144	256
	<i>Totaal</i>		<i>38</i>	<i>13</i>	<i>240</i>	<i>374</i>	<i>665</i>	<i>43</i>	<i>13</i>	<i>357</i>	<i>603</i>
Nacht Geen verlichting	1	3	1	30	49	83	3	1	38	70	112
	2	7	2	57	66	132	8	2	82	136	228
	3	42	10	241	266	559	45	10	331	480	866
	4	55	21	350	389	815	66	21	511	724	1 322
	<i>Totaal</i>		<i>107</i>	<i>34</i>	<i>678</i>	<i>770</i>	<i>1 589</i>	<i>122</i>	<i>34</i>	<i>962</i>	<i>1 410</i>
Onbekend	1	-	-	4	25	29	-	-	5	30	35
	2	-	-	9	13	22	-	-	9	14	23
	3	3	-	9	33	45	3	-	12	41	56
	4	4	-	7	14	25	4	-	8	22	34
	<i>Totaal</i>		<i>7</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>85</i>	<i>121</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>34</i>	<i>107</i>
Totaal	1	394	218	5 963	21 368	27 943	412	225	6 932	28 534	36 103
	2	257	80	2 620	6 126	9 083	284	89	3 283	9 301	12 957
	3	511	133	4 334	8 834	13 812	570	146	5 598	14 221	20 535
	4	410	113	2 833	6 018	9 374	479	121	3 990	9 920	14 510
	<i>Algemeen totaal</i>		<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>

- (1) 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide bebouwing
 4 = geen bebouwing

Tabel 29 - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGBEKLEDING -
JAAR 1979

Provincies	Toestand van de wegbekeleding	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Antwerpen	goed	254	63	2 440	6 839	9 596	278	68	2 966	9 791	13 103
	andere	14	3	141	333	491	15	4	174	500	693
	<i>Totaal</i>	<i>268</i>	<i>66</i>	<i>2 581</i>	<i>7 172</i>	<i>10 087</i>	<i>293</i>	<i>72</i>	<i>3 140</i>	<i>10 291</i>	<i>13 796</i>
Brabant	goed	268	98	2 314	8 887	11 567	291	106	2 935	12 652	15 984
	andere	10	1	86	313	410	10	1	107	440	558
	<i>Totaal</i>	<i>278</i>	<i>99</i>	<i>2 400</i>	<i>9 200</i>	<i>11 977</i>	<i>301</i>	<i>107</i>	<i>3 042</i>	<i>13 092</i>	<i>16 542</i>
Henegouwen	goed	168	79	2 084	4 013	6 344	182	86	2 687	6 108	9 063
	andere	14	6	148	275	443	16	7	179	430	632
	<i>Totaal</i>	<i>182</i>	<i>85</i>	<i>2 232</i>	<i>4 288</i>	<i>6 787</i>	<i>198</i>	<i>93</i>	<i>2 866</i>	<i>6 538</i>	<i>9 695</i>
Luik	goed	143	75	1 526	3 894	5 638	160	78	1 899	5 830	7 967
	andere	3	1	85	190	279	3	1	105	273	382
	<i>Totaal</i>	<i>146</i>	<i>76</i>	<i>1 611</i>	<i>4 084</i>	<i>5 917</i>	<i>163</i>	<i>79</i>	<i>2 004</i>	<i>6 103</i>	<i>8 349</i>
Limburg	goed	148	47	1 530	3 024	4 749	168	48	1 982	4 895	7 093
	andere	11	1	68	152	232	11	1	84	232	328
	<i>Totaal</i>	<i>159</i>	<i>48</i>	<i>1 598</i>	<i>3 176</i>	<i>4 981</i>	<i>179</i>	<i>49</i>	<i>2 066</i>	<i>5 127</i>	<i>7 421</i>
Luxemburg	goed	67	30	472	891	1 460	80	34	682	1 462	2 258
	andere	1	-	19	49	69	1	-	35	90	126
	<i>Totaal</i>	<i>68</i>	<i>30</i>	<i>491</i>	<i>940</i>	<i>1 529</i>	<i>81</i>	<i>34</i>	<i>717</i>	<i>1 552</i>	<i>2 384</i>
Namen	goed	96	22	821	1 538	2 477	106	23	1 141	2 423	3 693
	andere	4	2	45	80	131	4	2	52	130	188
	<i>Totaal</i>	<i>100</i>	<i>24</i>	<i>866</i>	<i>1 618</i>	<i>2 608</i>	<i>110</i>	<i>25</i>	<i>1 193</i>	<i>2 553</i>	<i>3 881</i>
Oost-Vlaanderen	goed	171	71	2 052	6 098	8 392	195	73	2 443	8 606	11 317
	andere	7	2	69	188	266	8	2	81	254	345
	<i>Totaal</i>	<i>178</i>	<i>73</i>	<i>2 121</i>	<i>6 286</i>	<i>8 658</i>	<i>203</i>	<i>75</i>	<i>2 524</i>	<i>8 860</i>	<i>11 662</i>
West-Vlaanderen	goed	191	41	1 800	5 423	7 455	213	45	2 182	7 642	10 082
	andere	2	2	50	159	213	4	2	69	218	293
	<i>Totaal</i>	<i>193</i>	<i>43</i>	<i>1 850</i>	<i>5 582</i>	<i>7 668</i>	<i>217</i>	<i>47</i>	<i>2 251</i>	<i>7 860</i>	<i>10 375</i>
Het Rijk	goed	1 506	526	15 039	40 607	57 678	1 673	561	18 917	59 409	80 560
	andere	66	18	711	1 739	2 534	72	20	886	2 567	3 545
	<i>Totaal</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>

Tabel 30.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE ZICHTBAARHEID EN HET AL DAN NIET UITVOEREN VAN WERKEN OP DE WEG
JAAR 1979

Zichtbaarheid	Werken	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Normaal	Gesignaleerde werken	25	11	346	997	1 379	31	13	453	1 431	1 928
	Niet of slecht gesignaleerde werken	7	1	35	103	146	7	1	43	137	188
	Geen werken	1 123	413	12 071	35 533	49 140	1 238	442	14 933	51 101	67 714
	<i>Totaal</i>	<i>1 155</i>	<i>425</i>	<i>12 452</i>	<i>36 633</i>	<i>50 665</i>	<i>1 276</i>	<i>456</i>	<i>15 429</i>	<i>52 669</i>	<i>69 830</i>
Middelmatig	Gesignaleerde werken	2	1	61	135	199	2	1	70	211	284
	Niet of slecht gesignaleerde werken	1	-	8	21	30	1	-	10	26	37
	Geen werken	208	61	1 893	3 518	5 680	235	66	2 460	5 607	8 368
	<i>Totaal</i>	<i>211</i>	<i>62</i>	<i>1 962</i>	<i>3 674</i>	<i>5 909</i>	<i>238</i>	<i>67</i>	<i>2 540</i>	<i>5 844</i>	<i>8 689</i>
Slecht	Gesignaleerde werken	4	1	22	70	97	6	1	43	136	186
	Niet of slecht gesignaleerde werken	2	-	8	28	38	2	-	9	37	48
	Geen werken	188	56	1 247	1 758	3 249	209	57	1 711	3 075	5 052
	<i>Totaal</i>	<i>194</i>	<i>57</i>	<i>1 277</i>	<i>1 856</i>	<i>3 384</i>	<i>217</i>	<i>58</i>	<i>1 763</i>	<i>3 248</i>	<i>5 286</i>
Onbekend	Gesignaleerde werken	1	-	2	9	12	1	-	4	9	14
	Niet of slecht gesignaleerde werken	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
	Geen werken	11	-	57	172	240	13	-	67	204	284
	<i>Totaal</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>59</i>	<i>183</i>	<i>254</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>71</i>	<i>215</i>	<i>300</i>
<i>Totaal</i>	<i>Gesignaleerde werken</i>	<i>32</i>	<i>13</i>	<i>431</i>	<i>1 211</i>	<i>1 687</i>	<i>40</i>	<i>15</i>	<i>570</i>	<i>1 787</i>	<i>2 412</i>
	<i>Niet of slecht gesignaleerde werken</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>51</i>	<i>154</i>	<i>216</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>62</i>	<i>202</i>	<i>275</i>
	<i>Geen werken</i>	<i>1 530</i>	<i>530</i>	<i>15 268</i>	<i>40 981</i>	<i>58 309</i>	<i>1 695</i>	<i>565</i>	<i>19 171</i>	<i>59 987</i>	<i>81 418</i>
	<i>Totaal</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1979

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 61 tot 64)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met doelelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
1. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden op dezelfde weg, in dezelfde richting, zonder af te slaan										
111 Aanrijding bij links inhalen	30	8	302	1 009	1 349	35	9	359	1 410	1 813
112 Aanrijding bij rechts inhalen	1	1	26	116	144	2	2	28	155	187
113 Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)	3	-	11	49	63	3	-	23	68	94
121 Aanrijding bij verandering van file naar links	6	-	42	193	241	6	1	55	298	360
122 Aanrijding bij verandering van file naar rechts	1	-	21	92	114	1	-	24	130	155
130 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen	56	4	326	846	1 232	57	5	385	1 398	1 845
141 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde	3	3	161	1 379	1 546	3	3	207	2 084	2 297
142 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen	14	9	325	2 302	2 650	15	9	417	3 607	4 048
143 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat terug achteruitreed	1	-	23	105	129	2	-	25	131	158
151 Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte	11	6	175	743	935	13	6	200	991	1 210
152 Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte	8	3	50	158	219	8	3	54	216	281
161 Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste	4	1	43	175	223	4	1	47	200	252
162 Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste	5	2	83	258	348	6	2	101	394	503
<i>Totaal</i>	<i>143</i>	<i>37</i>	<i>1 588</i>	<i>7 425</i>	<i>9 193</i>	<i>155</i>	<i>41</i>	<i>1 925</i>	<i>11 082</i>	<i>13 203</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1979 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 61 tot 64)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
2 Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden, in de tegenovergestelde richting, op dezelfde weg, zonder af te slaan										
211 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in tweede file inhaalt	18	1	153	264	436	19	2	251	541	813
212 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt	4	1	8	9	22	6	1	17	26	50
213 Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het gelijktijdig innalen door voertuigen die uit tegenovergestelde richting komen	3	-	12	28	43	3	-	24	45	72
221 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts	2	-	20	45	67	4	-	29	82	115
222 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar rechts	-	-	-	3	3	-	-	-	5	5
223 Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen	-	-	2	5	7	-	-	2	13	15
231 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links	1	-	16	32	49	1	-	31	38	70
232 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar links	-	-	1	4	5	-	-	1	4	5
240 Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers	149	39	1 049	1 961	3 198	183	46	1 745	3 937	5 911
241 Aanrijding tussen twee weggebruikers bij het kruisen op een rechte baan of in een bocht	27	5	250	658	940	28	5	375	1 162	1 570
<i>Totaal</i>	<i>204</i>	<i>46</i>	<i>1 511</i>	<i>3 009</i>	<i>4 770</i>	<i>244</i>	<i>54</i>	<i>2 475</i>	<i>5 853</i>	<i>8 626</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1979 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 61 tot 64)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
3. Aanrijding tussen voertuigen die in dezelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
311 Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz...	1	-	9	63	73	1	-	11	87	99
312 Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat	10	3	106	608	727	10	3	112	701	826
313 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts af sloegen om een andere weg in te slaan	-	-	13	69	82	-	-	14	83	97
321 Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz..	-	-	21	153	174	-	-	27	223	250
322 Aanrijding van een voertuig dat links afslaat	34	14	412	1 511	1 971	35	14	490	2 089	2 628
323 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links af sloegen om een andere weg in te slaan	-	1	8	63	72	-	1	9	83	93
330 Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een voertuig dat in dezelfde richting reed	7	2	170	538	717	7	2	202	788	999
<i>Totaal</i>	<i>52</i>	<i>20</i>	<i>739</i>	<i>3 005</i>	<i>3 816</i>	<i>53</i>	<i>20</i>	<i>885</i>	<i>4 054</i>	<i>4 992</i>
4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en, die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
410 Aanrijding met een voertuig dat links afslaat	51	24	844	2 693	3 612	56	30	1 126	4 337	5 549
420 Aanrijding tussen twee voertuigen die eenzelfde weg inslaan in dezelfde richting	-	-	7	30	37	-	-	8	39	47
430 Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan	-	-	7	39	46	-	-	7	44	51
440 Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een tegenligger	4	3	65	224	296	6	3	89	314	412
<i>Totaal</i>	<i>55</i>	<i>27</i>	<i>923</i>	<i>2 986</i>	<i>3 991</i>	<i>62</i>	<i>33</i>	<i>1 230</i>	<i>4 734</i>	<i>6 059</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1979 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 61 tot 64)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt										
510 Gewone aanrijding op een kruispunt	126	46	1 760	6 776	8 708	147	49	2 338	10 826	13 360
521 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts	-	1	5	30	36	-	1	5	49	55
522 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links	-	1	12	16	29	-	2	16	34	52
530 Aanrijding bij het inhalen van een voertuig dat zijn snelheid had verminderd of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig doorgang te verlenen	-	-	5	16	21	-	-	7	30	37
<i>Totaal</i>	<i>126</i>	<i>48</i>	<i>1 782</i>	<i>6 838</i>	<i>8 794</i>	<i>147</i>	<i>52</i>	<i>2 366</i>	<i>10 939</i>	<i>13 504</i>
6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz.)										
610 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	7	6	121	561	695	8	6	144	787	945
620 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt	4	2	70	326	402	4	3	81	441	529
630 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt en dat een inhaalmaneuver uitvoert	1	-	4	17	22	1	-	4	37	42
640 Rechts afslaan vóór een voertuig dat links afslaait	-	1	36	155	192	-	1	39	200	240
650 Links afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	9	4	124	436	573	10	4	154	633	801
660 Links afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt	24	6	532	1 590	2 152	24	6	648	2 408	3 086
670 Links afslaan vóór een voertuig dat links afslaait	-	1	9	66	76	-	1	9	90	100
680 Twee voertuigen die rechts afslaan	-	-	1	15	16	-	-	1	17	18
<i>Totaal</i>	<i>45</i>	<i>20</i>	<i>897</i>	<i>3 166</i>	<i>4 128</i>	<i>47</i>	<i>21</i>	<i>1 080</i>	<i>4 613</i>	<i>5 761</i>

Tabel 3i.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1979 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 61 tot 64)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
7. Aanrijding met een stationerend voertuig, enz..										
710 Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert	36	13	644	1 457	2 150	40	14	747	1 805	2 606
720 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert	5	4	99	235	343	5	4	111	291	411
730 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede (of derde) file	-	-	10	21	31	-	-	11	28	39
741 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat	2	1	66	408	477	2	1	67	432	502
742 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat	-	-	5	57	62	-	-	5	62	67
<i>Totaal</i>	<i>43</i>	<i>18</i>	<i>824</i>	<i>2 178</i>	<i>3 063</i>	<i>47</i>	<i>19</i>	<i>941</i>	<i>2 618</i>	<i>3 625</i>
8. Aanrijding met voetgangers										
811 Aanrijding met voetganger bij rechts afzwenken	-	-	33	92	125	-	-	35	110	145
812 Aanrijding met voetganger bij links afzwenken	1	4	61	177	243	1	4	64	198	267
820 Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers	32	27	270	666	995	34	28	288	777	1 127
830 Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz..	10	6	58	103	177	10	6	64	122	202
841 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had	11	7	169	244	431	11	7	176	279	473
842 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken vóór een stationerend voertuig dat hen verborgen had	8	8	144	332	492	8	8	150	372	538
843 Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven	35	28	356	502	921	35	28	360	589	1 012
844 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken	127	66	636	1 006	1 835	131	66	658	1 216	2 071

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1979 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 61 tot 64)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
845 Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden	8	3	50	130	191	8	4	58	165	235
846 Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan	4	1	74	116	195	4	1	75	134	214
851 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	30	13	111	154	308	32	14	127	239	412
852 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	3	1	13	32	49	3	1	17	46	67
853 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	1	-	5	7	13	1	-	6	8	15
861 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	1	4	26	34	65	1	4	29	44	78
862 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	1	-	15	25	41	1	-	17	34	52
863 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	-	-	5	5	-	-	-	6	6
870 Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz.	16	5	89	226	336	16	5	110	337	468
<i>Totaal</i>	<i>288</i>	<i>173</i>	<i>2 110</i>	<i>3 851</i>	<i>6 422</i>	<i>296</i>	<i>176</i>	<i>2 234</i>	<i>4 676</i>	<i>7 382</i>
9. Aanrijding op het fietspad										
911 Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad	1	-	54	104	159	1	-	56	116	173
912 Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad	2	1	55	268	326	2	1	59	285	347
913 Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad	-	-	26	111	137	-	-	26	119	145
914 Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad	-	1	33	117	151	-	1	34	127	162

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1979 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 61 tot 64)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
921 Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad	1	-	20	66	87	1	-	21	72	94
922 Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad	1	-	15	39	55	1	-	15	46	62
923 Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad	1	1	56	144	202	1	1	56	159	217
924 Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad	-	-	31	123	154	-	-	31	132	163
931 Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het links inhalen	1	-	45	115	161	1	-	51	171	223
932 Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het kruisen	2	1	57	119	179	2	1	74	223	300
<i>Totaal</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>392</i>	<i>1 206</i>	<i>1 611</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>423</i>	<i>1 450</i>	<i>1 886</i>
0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken										
011 Ongeval van een voertuig op een rechte lijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting	189	38	1 377	2 115	3 719	217	43	1 706	2 870	4 836
012 Ongeval van een voertuig op een rechte lijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting	141	36	975	1 349	2 501	160	40	1 253	1 929	3 382
021 Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts	80	21	552	761	1 414	88	21	764	1 159	2 032
022 Ongeval van een voertuig in of na een bocht links	91	20	818	1 054	1 983	101	20	1 087	1 590	2 798
030 Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit, enz.	9	2	137	265	413	14	2	156	352	524
040 Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt	-	-	7	26	33	-	-	8	30	38
051 Aanrijding met dieren op de rijbaan	2	2	42	168	214	2	2	45	201	250

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1979 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 61 tot 64)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
061 Aanrijding met hinder- nissen, enz. op de rijbaan	12	6	187	446	651	12	7	216	538	773
<i>Totaal</i>	<i>524</i>	<i>125</i>	<i>4 095</i>	<i>6 184</i>	<i>10 928</i>	<i>594</i>	<i>135</i>	<i>5 235</i>	<i>8 669</i>	<i>14 633</i>
- Type ongeval niet elders genoemd of niet gekend	83	26	889	2 498	3 496	91	26	1 029	3 288	4 434
<i>Algemeen totaal</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>

TYPEN VAN ONGEVALLEN
(zie tabel 31)

1. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden op dezelfde weg, in dezelfde richting, zonder af te slaan

111. Aanrijding bij links inhalen	112. Aanrijding bij rechts inhalen	113. Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)	121. Aanrijding bij verandering van file naar links	122. Aanrijding bij verandering van file naar rechts
130. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen	141. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde	142. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen	143. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat terug achteruitreed	151. Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte
152. Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte	161. Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste	162. Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste		

2. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden, in de tegenovergestelde richting, op dezelfde weg, zonder af te slaan

211. Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in tweede file inhaalt	212. Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt	213. Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen	221. Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts	222. Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar rechts
223. Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen	231. Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links	232. Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar links	240. Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers	241. Aanrijding tussen twee weggebruikers bij het kruisen op een rechte baan of in een bocht

TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)
(zie tabel 31)

3. Aanrijding tussen voertuigen die in de zelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden

<p>311.</p> <p>Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.</p>	<p>312.</p> <p>Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat</p>	<p>313.</p> <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts af sloegen om een andere weg in te slaan</p>	<p>321.</p> <p>Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers enz.</p>	<p>322.</p> <p>Aanrijding van een voertuig dat links afslaat</p>
<p>323.</p> <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links af sloegen om een andere weg in te slaan</p>	<p>330.</p> <p>Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een voertuig dat in dezelfde richting reed</p>			

4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden

<p>410.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat links arslaat</p>	<p>420.</p> <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die eenzelfde weg in slaan in dezelfde richting</p>	<p>430.</p> <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links af slaan</p>	<p>440.</p> <p>Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een tegenligger</p>
------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------

5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt

<p>510.</p> <p>Gewone aanrijding op een kruispunt</p>	<p>521.</p> <p>Aanrijding bij het innalen, met een voertuig komende van rechts</p>	<p>522.</p> <p>Aanrijding bij het innalen, met een voertuig komende van links</p>	<p>530.</p> <p>Aanrijding bij het inhalen van een voertuig dat zijn snelheid had verminderd of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig doorgang te verlenen</p>
-------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz.)

<p>610.</p> <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt</p>	<p>620.</p> <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt</p>	<p>630.</p> <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt en dat een inhaalmaneuver uitvoert</p>	<p>640.</p> <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat links afslaat</p>	<p>650.</p> <p>Links afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt</p>
<p>660.</p> <p>Links afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt</p>	<p>670.</p> <p>Links arslaan vóór een voertuig dat links afslaat</p>	<p>680.</p> <p>Twee voertuigen die rechts afslaan</p>		

7 Aanrijding met een stationerend voertuig enz.



<p>710.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert</p>	<p>720.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert</p>	<p>730.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede(of derde) file</p>	<p>741.</p> <p>Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat</p>	<p>742.</p> <p>Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwiel-pad toe opengaat</p>

8. Aanrijding met voetgangers



<p>811.</p> <p>Aanrijding met voetganger bij rechts afzwenken</p>	<p>812.</p> <p>Aanrijding met voetganger bij links afzwenken</p>	<p>820.</p> <p>Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers</p>	<p>830.</p> <p>Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz.</p>	<p>841.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had</p>
<p>842.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken vóór een stationerend voertuig dat hen verborgen had</p>	<p>843.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven</p>	<p>844.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken</p>	<p>845.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden</p>	<p>846.</p> <p>Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan</p>
<p>851.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	<p>852.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>853.</p> <p>Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>861.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	<p>862.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>
<p>863.</p> <p>Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>870.</p> <p>Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz.</p>			

TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)
(zie tabel 31)



9. Aanrijding op fietspad

<p>911.</p> <p>Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad</p>	<p>912.</p> <p>Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad</p>	<p>913.</p> <p>Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad</p>	<p>914.</p> <p>Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad</p>	<p>921.</p> <p>Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad</p>
<p>922.</p> <p>Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad</p>	<p>923.</p> <p>Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad</p>	<p>924.</p> <p>Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad</p>	<p>931.</p> <p>Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het links inhalen</p>	<p>932.</p> <p>Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het kruisen</p>

0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken

<p>011.</p> <p>Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting</p>	<p>012.</p> <p>Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting</p>	<p>021.</p> <p>Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts</p>	<p>022.</p> <p>Ongeval van een voertuig in of na een bocht links</p>	<p>030.</p> <p>Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit, enz.</p>
<p>040.</p> <p>Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt.</p>	<p>051.</p> <p>Aanrijding met dieren op de rijbaan</p>	<p>061.</p> <p>Aanrijding met hindernissen, enz. op de rijbaan</p>		

Tabel 32.- AANTAL ONGEVALLLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL, DE ERNST DER GEVOLGEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD
NAAR DE AARD VAN DE WEG
JAAR 1979

	Op A-wegen		Op rijkswegen		Op provinci- ale wegen		Op andere wegen		Totaal	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
1. AANTAL ONGEVALLLEN										
A. VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL										
a) Tussen 2 of meer weggebruikers	992	47,76	19 803	76,83	2 240	77,02	22 698	77,07	45 733	75,95
b) Met hindernis buiten de rijbaan	883	42,52	4 316	16,74	421	14,48	3 753	12,74	9 373	15,57
waarvan										
- Voertuig buiten rijbaan	31	1,49	341	1,32	61	2,10	243	0,82	676	1,12
- Boom	31	1,49	975	3,78	72	2,47	505	1,71	583	2,64
- Muur - gebouw	13	0,63	575	2,23	70	2,40	766	2,60	1 424	2,36
- Afsluiting	25	1,20	222	0,86	31	1,07	338	1,15	616	1,02
- Verlichtingspaal	149	7,17	667	2,59	38	1,31	638	2,17	1 492	2,48
- Andere paal	51	2,46	408	1,58	43	1,48	381	1,29	883	1,47
- Stootbanden (overschreden)	193	9,29	121	0,47	2	0,07	29	0,10	345	0,57
- Stootbanden (niet overschreden)	223	10,74	96	0,37	7	0,24	23	0,08	349	0,58
- Gracht	93	4,48	546	2,12	63	2,17	491	1,67	1 193	1,98
- Werken	7	0,34	38	0,15	4	0,14	22	0,07	71	0,12
- Andere hindernissen	67	3,23	327	1,27	30	1,03	317	1,08	741	1,23
c) Met hindernis op de rijbaan	85	4,09	1 117	4,34	166	5,71	2 164	7,35	3 532	5,87
waarvan										
- Loslopend dier	4	0,19	69	0,27	8	0,28	148	0,50	229	0,38
- Voorwerpen	12	0,58	32	0,12	6	0,21	59	0,20	109	0,18
- Voertuig niet in het verkeer	10	0,48	672	2,61	122	4,19	1 602	5,45	2 406	4,00
- Vluchtheuvel of verkeersgeleider	21	1,01	120	0,47	6	0,21	50	0,17	197	0,33
- Signalisatie van werken	23	1,10	57	0,22	7	0,24	18	0,06	105	0,17
- Werken	2	0,10	30	0,12	2	0,07	39	0,13	73	0,12
- Andere hindernissen	13	0,63	137	0,53	15	0,51	248	0,84	413	0,69
d) Ander ongeval	117	5,63	539	2,09	81	2,79	837	2,84	1 574	2,61
TOTAAL	2 077	100,00	25 775	100,00	2 908	100,00	29 452	100,00	60 212	100,00
B. VOLGENS DE ERNST VAN DE GEVOLGEN										
Ongevallen met doden	101	4,86	876	3,40	78	2,68	517	1,76	1 572	2,61
Ongevallen met dodelijk gewonden	28	1,35	293	1,14	26	0,89	197	0,67	544	0,90
Ongevallen met ernstig gewonden	569	27,40	7 137	27,69	831	28,58	7 213	24,49	15 750	26,16
Ongevallen met licht gewonden	1 379	66,39	17 469	67,77	1 973	67,85	21 525	73,08	42 346	70,33
TOTAAL	2 077	100,00	25 775	100,00	2 908	100,00	29 452	100,00	60 212	100,00
2. AANTAL SLACHTOFFERS										
Doden	118	3,63	985	2,61	86	2,04	556	1,43	1 745	2,07
Dodelijk gewonden	33	1,02	316	0,84	28	0,66	204	0,53	581	0,69
Ernstig gewonden	811	24,96	9 424	24,94	1 048	24,82	8 520	21,93	19 803	23,55
Licht gewonden	2 287	70,39	27 061	71,61	3 061	72,48	29 567	76,11	61 976	73,69
TOTAAL	3 249	100,00	37 786	100,00	4 223	100,00	38 847	100,00	84 106	100,00

Tabel 33. a) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1979

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	37	217	1	-	5	36	13	309
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	58	86	-	-	14	126	28	312
- Scholier of student	3	-	-	30	12	121	21	187
- Andere beroepen	144	47	1	3	99	907	153	1 354
- Zonder beroep	2	-	-	7	16	291	49	365
- Onbekend	5	2	-	-	12	57	115	191
<i>Totaal</i>	<i>249</i>	<i>352</i>	<i>2</i>	<i>40</i>	<i>158</i>	<i>1 538</i>	<i>379</i>	<i>2 718</i>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	1,4	8,0	0,0	-	0,2	1,3	0,5	11,4
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	2,1	3,2	-	-	0,5	4,6	1,0	11,5
- Scholier of student	0,1	-	-	1,1	0,4	4,5	0,8	6,9
- Andere beroepen	5,3	1,7	0,0	0,1	3,6	33,4	5,6	49,7
- Zonder beroep	0,1	-	-	0,3	0,6	10,7	1,8	13,5
- Onbekend	0,2	0,1	-	-	0,4	2,1	4,2	7,0
<i>Totaal</i>	<i>9,2</i>	<i>13,0</i>	<i>0,1</i>	<i>1,5</i>	<i>5,7</i>	<i>58,6</i>	<i>13,9</i>	<i>100,0</i>

Table 33.- b) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODELIJK GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1979

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	5	66	1	-	2	17	3	94
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	18	28	-	-	6	48	8	108
- Scholier of student	-	2	-	9	4	55	3	73
- Andere beroepen	43	16	-	-	30	334	32	455
- Zonder beroep	-	-	-	1	8	159	18	186
- Onbekend	2	-	-	-	7	28	38	75
<i>Totaal</i>	<i>68</i>	<i>112</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>57</i>	<i>641</i>	<i>102</i>	<i>991</i>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,5	6,7	0,1	-	0,2	1,7	0,3	9,5
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,8	2,8	-	-	0,6	4,8	0,8	10,9
- Scholier of student	-	0,2	-	0,9	0,4	5,6	0,3	7,4
- Andere beroepen	4,3	1,6	-	-	3,0	33,7	3,2	45,9
- Zonder beroep	-	-	-	0,1	0,8	16,0	1,8	18,7
- Onbekend	0,2	-	-	-	0,7	2,8	3,8	7,6
<i>Totaal</i>	<i>6,8</i>	<i>11,3</i>	<i>0,1</i>	<i>1,0</i>	<i>5,7</i>	<i>64,6</i>	<i>10,2</i>	<i>100,0</i>

Tabel 33.- C) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET ERNSTIG GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING
JAAR 1979

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	222	1 223	1	2	48	403	47	1 946
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	533	733	7	11	204	1 167	135	2 790
- Scholier of student	35	22	-	642	268	2 018	195	3 180
- Andere beroepen	1 895	397	5	34	1 189	10 927	738	15 185
- Zonder beroep	38	20	-	34	224	2 425	229	2 970
- Onbekend	43	15	-	7	118	444	974	1 601
<i>Totaal</i>	<i>2 766</i>	<i>2 410</i>	<i>13</i>	<i>730</i>	<i>2 051</i>	<i>17 384</i>	<i>2 318</i>	<i>27 672</i>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,8	4,4	0,0	0,0	0,2	1,5	0,2	7,0
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,9	2,6	0,0	0,0	0,7	4,2	0,5	10,1
- Scholier of student	0,1	0,1	-	2,4	1,0	7,3	0,7	11,5
- Andere beroepen	6,9	1,4	0,0	0,1	4,3	39,5	2,7	54,9
- Zonder beroep	0,1	0,1	-	0,1	0,8	8,8	0,8	10,7
- Onbekend	0,2	0,1	-	0,0	0,4	1,6	3,5	5,8
<i>Totaal</i>	<i>10,0</i>	<i>8,7</i>	<i>0,0</i>	<i>2,6</i>	<i>7,4</i>	<i>62,9</i>	<i>8,4</i>	<i>100,0</i>

Tabel 33.- d) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET LICHT GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1979

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	608	3 664	12	13	164	1 171	157	5 789
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1 369	2 544	10	27	548	3 715	331	8 544
- Scholier of student	178	46	7	2 063	636	4 995	425	8 350
- Andere beroepen	6 044	1 548	12	151	3 051	32 844	1 910	45 560
- Zonder beroep	133	53	2	109	532	6 583	520	7 932
- Onbekend	106	64	5	6	235	865	2 705	3 986
<i>Totaal</i>	<i>8 438</i>	<i>7 919</i>	<i>48</i>	<i>2 369</i>	<i>5 166</i>	<i>50 173</i>	<i>6 048</i>	<i>80 161</i>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,7	4,5	0,0	0,0	0,2	1,5	0,2	7,2
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,7	3,2	0,0	0,0	0,7	4,6	0,4	10,7
- Scholier of student	0,2	0,1	0,0	2,6	0,8	6,2	0,5	10,4
- Andere beroepen	7,6	1,9	0,0	0,2	3,7	41,0	2,4	56,8
- Zonder beroep	0,2	0,1	0,0	0,1	0,7	8,2	0,6	9,9
- Onbekend	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,1	3,4	5,0
<i>Totaal</i>	<i>10,5</i>	<i>9,9</i>	<i>0,1</i>	<i>2,9</i>	<i>6,4</i>	<i>62,6</i>	<i>7,5</i>	<i>100,0</i>

Tabel 33.- e) TOTAAL AANTAL BIJ ONGEVALLLEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1979

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	Van of naar het werk	Tijdens het werk	Uitzonderlijk vervoer	Van of naar school	Toerisme	Andere persoonlijke verplaatsing	Onbekend	
- Beroepsbestuurder	872	5 170	15	15	219	1 627	220	8 138
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1 978	3 391	17	38	772	5 056	502	11 754
- Scholier of student	216	70	7	2 744	920	7 189	644	11 790
- Andere beroepen	8 126	2 008	18	188	4 369	45 012	2 833	62 554
- Zonder beroep	173	73	2	151	780	9 458	816	11 453
- Onbekend	156	81	5	13	372	1 394	3 832	5 853
<i>Totaal</i>	<i>11 521</i>	<i>10 793</i>	<i>64</i>	<i>3 149</i>	<i>7 432</i>	<i>69 736</i>	<i>8 847</i>	<i>111 542</i>

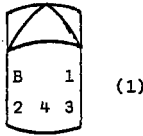
Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	Van of naar het werk	Tijdens het werk	Uitzonderlijk vervoer	Van of naar school	Toerisme	Andere persoonlijke verplaatsing	Onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,8	4,6	0,0	0,0	0,2	1,5	0,2	7,3
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,8	3,0	0,0	0,0	0,7	4,5	0,5	10,5
- Scholier of student	0,2	0,1	0,0	2,5	0,8	6,4	0,6	10,6
- Andere beroepen	7,3	1,8	0,0	0,2	3,9	40,3	2,5	56,1
- Zonder beroep	0,2	0,1	0,0	0,1	0,7	8,5	0,7	10,3
- Onbekend	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,3	3,4	5,2
<i>Totaal</i>	<i>10,4</i>	<i>9,7</i>	<i>0,0</i>	<i>2,8</i>	<i>6,6</i>	<i>62,5</i>	<i>7,9</i>	<i>100,0</i>

Tabel 34 - AANTAL OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID - JAAR 1979

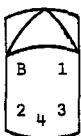
Omstandigheden eigen aan de weggebruikers (1)	Lichtgesteldheid							Algemeen totaal
	Dag	Schemering	Nacht ontstoken verlichting	Nacht niet ontstoken verlichting	Nacht geen verlichting	Totaal nacht	Onbekend	
Inhalen	4 101	243	1 115	33	89	1 237	8	5 589
Links afslaan	7 979	429	2 285	59	74	2 418	8	10 834
Rechts afslaan	2 455	111	538	17	19	574	3	3 143
Niet naleven voorrang van rechts	5 065	266	1 365	31	40	1 436	4	6 771
Niet naleven van andere voorrangsregels	8 760	465	2 400	59	87	2 546	13	11 784
Niet aangepaste snelheid	12 467	910	6 598	288	685	7 571	38	20 986
Verlies van de controle over het stuur	6 730	555	5 180	271	791	6 242	47	13 574
Slippen	4 266	453	3 106	145	438	3 689	23	8 431
Kantelen	959	70	574	38	137	749	10	1 788
Rechtsomkeer maken	793	42	221	6	14	241	1	1 077
Verlaten van parkeerplaats op openbare weg	796	32	193	8	7	208	2	1 038
Verlaten van parking of domein buiten de openbare weg gelegen	1 016	60	247	7	24	278	2	1 356
In beweging brengen van voertuig	1 192	64	302	5	10	317	4	1 577
Verandering van file of rijstrook	1 138	78	379	15	31	425	1	1 642
Achteruit rijden	477	23	100	2	15	117	1	618
Niet reglementaire plaats in langsricting	1 901	108	822	31	93	946	5	2 960
Niet reglementaire plaats in dwarsrichting	302	21	96	4	18	118	-	441
Oversteken als voetganger	3 651	259	1 092	35	26	1 153	4	5 067
Niet reglementaire plaats op de weg als voetganger	770	46	336	9	48	393	2	1 211
Andere omstandigheden	11 167	686	3 725	169	400	4 294	19	16 166
Geen	19 600	1 077	5 898	181	412	6 491	25	27 193
Onbekend	1 716	124	945	50	116	1 111	37	2 988
<i>Totaal</i>	<i>97 301</i>	<i>6 122</i>	<i>37 517</i>	<i>1 463</i>	<i>3 574</i>	<i>42 554</i>	<i>257</i>	<i>146 234</i>

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.

Tabel 35.- GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS DIE BETROKKEN WAREN IN ONGEVALLEN -
JAAR 1979 (2)

Gevolgen	Plaats in het voertuig 	Inzittenden van personenwagens				Inzittenden van personenwagens + aanhangwagens				Totaal inzittenden van personenwagens met of zonder aanhangwagens			
		Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal
Gedood	Bestuurders	227	127	282	636	-	1	1	2	227	128	283	638
	Passagier 1	94	32	94	220	2	-	1	3	96	32	95	223
	Passagier 2	1	6	53	60	-	-	-	-	1	6	53	60
	Passagier 3	-	1	26	27	-	-	-	-	-	1	26	27
	Passagier 4	-	1	7	8	-	-	1	1	-	1	8	9
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2
	<i>Totaal</i>	<i>322</i>	<i>167</i>	<i>464</i>	<i>953</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>324</i>	<i>168</i>	<i>467</i>	<i>959</i>
Doelrijk gewond	Bestuurders	68	18	58	144	-	-	-	-	68	18	58	144
	Passagier 1	36	2	16	54	-	-	-	-	36	2	16	54
	Passagier 2	-	3	13	16	-	-	-	-	-	3	13	16
	Passagier 3	-	-	13	13	-	-	-	-	-	-	13	13
	Passagier 4	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	3	3
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Totaal</i>	<i>104</i>	<i>23</i>	<i>103</i>	<i>230</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>104</i>	<i>23</i>	<i>103</i>	<i>230</i>
Ernstig gewond	Bestuurders	4 054	428	1 744	6 226	23	-	9	32	4 077	428	1 753	6 258
	Passagier 1	1 759	203	602	2 564	13	1	15	15	1 772	204	603	2 579
	Passagier 2	10	55	731	796	2	-	4	6	12	55	735	802
	Passagier 3	5	31	403	439	2	-	5	7	7	31	408	446
	Passagier 4	2	6	128	136	-	-	-	-	2	6	128	136
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	3	2	28	33	-	-	-	-	3	2	28	33
	<i>Totaal</i>	<i>5 833</i>	<i>725</i>	<i>3 636</i>	<i>10 194</i>	<i>40</i>	<i>1</i>	<i>19</i>	<i>60</i>	<i>5 873</i>	<i>726</i>	<i>3 655</i>	<i>10 254</i>
Licht gewond	Bestuurders	19 367	559	2 101	22 027	119	2	6	127	19 486	561	2 107	22 154
	Passagier 1	8 634	335	831	9 800	68	2	3	73	8 702	337	834	9 873
	Passagier 2	65	190	3 022	3 277	-	1	17	18	65	191	3 039	3 295
	Passagier 3	23	103	1 772	1 898	-	1	14	15	23	104	1 786	1 913
	Passagier 4	11	26	497	534	-	-	3	3	11	26	500	537
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	25	11	93	129	-	-	-	-	25	11	93	129
	<i>Totaal</i>	<i>28 125</i>	<i>1 224</i>	<i>8 316</i>	<i>37 665</i>	<i>187</i>	<i>6</i>	<i>43</i>	<i>236</i>	<i>28 312</i>	<i>1 230</i>	<i>8 359</i>	<i>37 901</i>
Totaal van gedoden en gewonden	Bestuurders	23 716	1 132	4 185	29 033	142	3	16	161	23 858	1 135	4 201	29 194
	Passagier 1	10 523	572	1 543	12 638	83	3	5	91	10 606	575	1 548	12 729
	Passagier 2	76	254	3 819	4 149	2	1	21	24	78	255	3 840	4 173
	Passagier 3	28	135	2 214	2 377	2	1	19	22	30	136	2 233	2 399
	Passagier 4	13	33	635	681	-	-	4	4	13	33	639	685
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	28	13	123	164	-	-	-	-	28	13	123	164
	<i>Totaal</i>	<i>34 384</i>	<i>2 139</i>	<i>12 519</i>	<i>49 042</i>	<i>229</i>	<i>8</i>	<i>65</i>	<i>302</i>	<i>34 613</i>	<i>2 147</i>	<i>12 584</i>	<i>49 344</i>

Tabel 35.- GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS DIE BETROKKEN WAREN IN ONGEVALLLEN - JAAR 1979 (2)
(vervolg)

Gevolgen	Plaats in het voertuig  (1)	Inzittenden van personenwagens				Inzittenden van personenwagens + aanhangwagens				Totaal inzittenden van personenwagens met of zonder aanhangwagens			
		Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal
Ongedeerd of onbekend	Bestuurders	38 603	447	3 035	42 085	310	4	27	341	38 913	451	3 062	42 426
	Passagier 1	4 416	87	279	4 782	61	1	4	66	4 477	88	283	4 848
	Passagier 2	54	103	1 917	2 074	1	-	27	28	55	103	1 944	2 102
	Passagier 3	20	76	1 325	1 421	-	-	20	20	20	76	1 345	1 441
	Passagier 4	7	22	453	482	-	-	3	3	7	22	456	485
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Totaal</i>	<i>43 100</i>	<i>735</i>	<i>7 009</i>	<i>50 844</i>	<i>372</i>	<i>5</i>	<i>81</i>	<i>458</i>	<i>43 472</i>	<i>740</i>	<i>7 090</i>	<i>51 302</i>
Totaal aantal inzittenden	Bestuurders	62 319	1 579	7 220	71 118	452	7	43	502	62 771	1 586	7 263	71 620
	Passagier 1	14 939	659	1 822	17 420	144	4	9	157	15 083	663	1 831	17 577
	Passagier 2	130	357	5 736	6 223	3	1	48	52	133	358	5 784	6 275
	Passagier 3	48	211	3 539	3 798	2	1	39	42	50	212	3 578	3 840
	Passagier 4	20	55	1 088	1 163	-	-	7	7	20	55	1 095	1 170
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	28	13	123	164	-	-	-	-	28	13	123	164
	<i>Totaal</i>	<i>77 484</i>	<i>2 874</i>	<i>19 528</i>	<i>99 886</i>	<i>601</i>	<i>13</i>	<i>146</i>	<i>760</i>	<i>78 085</i>	<i>2 887</i>	<i>19 674</i>	<i>100 646</i>

(1) B = bestuurders
 1 = passagier 1
 2 = passagier 2
 3 = passagier 3
 4 = passagier 4

(2) Het gebruik van de veiligheidsgordel is verplichtend gesteld vanaf 1 juli 1975.

Tabel 36.- GEBRUIK VAN VALHELM DOOR BESTUURERS EN PASSAGIERS VAN MOTORFIETSEN EN BROMFIETSEN DIE BETROKKEN WAREN IN ONGEVALLEN

JAAR 1979

Gevolgen	Bestuurders of passagiers	Bestuurders en passagiers van motorfietsen				Bestuurders en passagiers van bromfietsen (1)				Totaal van de bestuurders en passagiers van motorfietsen en bromfietsen			
		valhelm op	val- helm niet op	onbe- kend	Totaal	valhelm op	val- helm niet op	onbe- kend	Totaal	valhelm op	val- helm niet op	onbe- kend	Totaal
		Gedood	Bestuurders	68	4	6	78	67	4	4	75	135	8
	Passagiers	13	1	3	17	4	-	-	4	17	1	3	21
	<i>Totaal</i>	<i>81</i>	<i>5</i>	<i>9</i>	<i>95</i>	<i>71</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>79</i>	<i>152</i>	<i>9</i>	<i>13</i>	<i>174</i>
Dodelijk gewond	Bestuurders	24	1	1	26	32	1	1	34	56	2	2	60
	Passagiers	6	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	6
	<i>Totaal</i>	<i>30</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>32</i>	<i>32</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>34</i>	<i>62</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>66</i>
Ernstig gewond	Bestuurders	1 068	27	46	1 141	2 044	65	84	2 193	3 112	92	130	3 334
	Passagiers	240	8	5	253	161	25	11	197	401	33	16	450
	<i>Totaal</i>	<i>1 308</i>	<i>35</i>	<i>51</i>	<i>1 394</i>	<i>2 205</i>	<i>90</i>	<i>95</i>	<i>2 390</i>	<i>3 513</i>	<i>125</i>	<i>146</i>	<i>3 784</i>
Licht gewond	Bestuurders	2 102	18	53	2 173	5 501	88	146	5 735	7 603	106	199	7 908
	Passagiers	461	12	13	486	335	32	13	380	796	44	26	866
	<i>Totaal</i>	<i>2 563</i>	<i>30</i>	<i>66</i>	<i>2 659</i>	<i>5 836</i>	<i>120</i>	<i>159</i>	<i>6 115</i>	<i>8 399</i>	<i>150</i>	<i>225</i>	<i>8 774</i>
Totaal van gedoden en gewonden	Bestuurders	3 262	50	106	3 418	7 644	158	235	8 037	10 906	208	341	11 455
	Passagiers	720	21	21	762	500	57	24	581	1 220	78	45	1 343
	<i>Totaal</i>	<i>3 982</i>	<i>71</i>	<i>127</i>	<i>4 180</i>	<i>8 144</i>	<i>215</i>	<i>259</i>	<i>8 618</i>	<i>12 126</i>	<i>286</i>	<i>386</i>	<i>12 798</i>
Ongedeerd of onbekend	Bestuurders	284	3	26	313	612	11	46	669	896	14	72	982
	Passagiers	58	1	-	59	59	9	7	75	117	10	7	134
	<i>Totaal</i>	<i>342</i>	<i>4</i>	<i>26</i>	<i>372</i>	<i>671</i>	<i>20</i>	<i>53</i>	<i>744</i>	<i>1 013</i>	<i>24</i>	<i>79</i>	<i>1 116</i>
Totaal aantal bestuurders en passagiers	Bestuurders	3 546	53	132	3 731	8 256	169	281	8 706	11 802	222	413	12 437
	Passagiers	778	22	21	821	559	66	31	656	1 337	88	52	1 477
	<i>Totaal</i>	<i>4 324</i>	<i>75</i>	<i>153</i>	<i>4 552</i>	<i>8 815</i>	<i>235</i>	<i>312</i>	<i>9 362</i>	<i>13 139</i>	<i>310</i>	<i>465</i>	<i>13 914</i>

(1) Sedert 1 oktober 1976, is het dragen van de valhelm verplicht voor de bestuurders en de passagiers van bromfietsen klasse B (t.t.z. zij die uit eigen kracht een snelheid van meer dan 25 km/uur kunnen overschrijden)

Tabel 37 - AANTAL BESTUURERS EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS LEEFTIJDSCLASSE EN HET GESLACHT
(Alle soorten weggebruikers samen) - JAAR 1979

Leeftijdsklassen	Geslacht T=Totaal M=Mannen V=Vrouwen	Aantal bestuur- ders (1)	Aantal slachtoffers											
			Dodен			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal
van 0 tot 4 jaar	T	480	17	6	23	7	5	12	163	116	279	282	844	1 126
	M	300	13	3	16	4	3	7	103	54	157	176	460	636
	V	178	4	3	7	3	2	5	60	62	122	104	379	483
van 5 tot 9 jaar	T	1 922	43	16	59	10	3	13	615	185	800	1 205	1 181	2 386
	M	1 229	22	7	29	5	1	6	396	86	482	774	576	1 350
	V	690	21	9	30	5	2	7	219	98	317	428	605	1 033
van 10 tot 14 jaar	T	2 681	26	13	39	15	2	17	618	225	843	1 815	1 126	2 941
	M	1 736	13	6	19	10	2	12	403	106	509	1 160	520	1 680
	V	944	13	7	20	5	-	5	215	118	333	654	603	1 257
van 15 tot 19 jaar	T	14 299	155	94	249	55	21	76	3 042	1 141	4 183	8 090	3 003	11 093
	M	12 069	140	62	202	48	11	59	2 599	608	3 207	6 631	1 339	7 970
	V	2 226	15	32	47	7	10	17	443	533	976	1 456	1 663	3 119
van 20 tot 24 jaar	T	20 821	210	61	271	59	19	78	2 762	836	3 598	8 164	2 809	10 973
	M	17 125	185	40	225	53	11	64	2 328	421	2 749	6 275	1 060	7 335
	V	3 689	25	21	46	6	8	14	434	415	849	1 887	1 744	3 631
van 25 tot 29 jaar	T	14 792	131	43	174	33	11	44	1 586	394	1 980	5 144	1 466	6 610
	M	11 758	118	29	147	26	8	34	1 290	190	1 480	3 677	504	4 181
	V	3 027	13	14	27	7	3	10	294	203	497	1 464	961	2 425
van 30 tot 34 jaar	T	11 409	100	18	118	18	5	23	1 030	261	1 291	3 774	1 023	4 797
	M	8 812	88	11	99	17	2	19	811	121	932	2 588	322	2 910
	V	2 584	11	7	18	1	3	4	219	139	358	1 182	701	1 883
van 35 tot 39 jaar	T	8 537	75	12	87	23	4	27	751	158	909	2 870	751	3 621
	M	6 544	66	7	73	17	2	19	555	76	631	1 951	232	2 183
	V	1 989	9	5	14	6	2	8	196	82	278	918	518	1 436
van 40 tot 44 jaar	T	7 857	73	9	82	11	5	16	711	172	883	2 576	764	3 340
	M	6 148	61	4	65	11	2	13	532	64	596	1 787	209	1 996
	V	1 707	12	5	17	-	3	3	179	108	287	789	553	1 342
van 45 tot 49 jaar	T	6 918	80	18	98	25	5	30	678	156	834	2 201	757	2 958
	M	5 523	62	10	72	21	2	23	517	54	571	1 584	197	1 781
	V	1 395	18	8	26	4	3	7	161	102	263	617	559	1 176
van 50 tot 54 jaar	T	5 934	79	16	95	21	-	21	599	182	781	2 023	781	2 804
	M	4 844	59	6	65	17	-	17	440	47	487	1 480	198	1 678
	V	1 088	20	10	30	4	-	4	159	135	294	543	583	1 126
van 55 tot 59 jaar	T	4 603	68	15	83	27	3	30	497	175	672	1 618	639	2 257
	M	3 745	57	4	61	23	2	25	349	37	386	1 201	146	1 347
	V	858	11	11	22	4	1	5	148	138	286	417	493	910
van 60 tot 64 jaar	T	2 439	54	6	60	22	3	25	345	103	448	825	407	1 232
	M	1 938	44	2	46	15	1	16	224	18	242	579	82	661
	V	498	10	4	14	7	2	9	121	84	205	245	325	570
van 65 jaar en meer	T	5 586	262	34	296	149	11	160	1 122	243	1 365	2 226	905	3 131
	M	4 178	173	11	184	93	1	94	700	49	749	1 536	180	1 716
	V	1 403	89	23	112	56	10	66	422	194	616	685	724	1 409
Onbekend	T	3 264	5	6	11	4	5	9	488	449	937	849	1 858	2 707
	M	1 861	3	2	5	4	3	7	405	193	598	641	628	1 269
	V	383	2	4	6	-	2	2	79	243	322	169	1 133	1 302
Totaal	T	111 542	1 378	367	1 745	479	102	581	15 007	4 796	19 803	43 662	18 314	61 976
	M	87 810	1 104	204	1 308	364	51	415	11 652	2 124	13 776	32 040	6 653	38 693
	V	22 659	273	163	436	115	51	166	3 349	2 654	6 003	11 558	11 544	23 102

(1) In deze tabel worden de voetgangers beschouwd als bestuurders.

Tabel 38.- AANTAL IN ONGEVALLLEN BETROKKEN VOETGANGERS EN AANTAL SLACHTOFFERS ONDER HEN VOLGENS DE LEEFTIJDKLASSE EN HET GESLACHT

JAAR 1979

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal voetgangers	Aantal slachtoffers			
			Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden
Voetganger						
van 0 tot 4 jaar	T M V	456 284 170	15 12 3	6 4 2	160 100 60	267 165 100
van 5 tot 9 jaar	T M V	1 249 724 522	25 11 14	7 2 5	401 227 174	802 476 323
van 10 tot 14 jaar	T M V	744 373 370	10 4 6	8 6 2	207 114 93	491 230 260
van 15 tot 19 jaar	T M V	677 350 327	23 17 6	8 4 4	205 98 107	406 209 197
van 20 tot 24 jaar	T M V	488 271 217	7 5 2	9 5 4	125 83 42	336 171 165
van 25 tot 29 jaar	T M V	311 183 128	10 7 3	6 3 3	68 49 19	215 116 99
van 30 tot 34 jaar	T M V	262 168 94	12 10 2	1 1 -	67 45 22	179 109 70
van 35 tot 39 jaar	T M V	228 131 97	13 11 2	5 3 2	62 32 30	142 80 62
van 40 tot 44 jaar	T M V	264 168 96	15 13 2	2 2 -	70 46 24	172 103 69
van 45 tot 49 jaar	T M V	284 163 121	14 7 7	11 8 3	97 63 34	156 79 77
van 50 tot 54 jaar	T M V	276 144 132	15 9 6	6 6 -	94 52 42	156 74 82
van 55 tot 59 jaar	T M V	315 144 171	14 10 4	12 8 4	105 50 55	173 69 104
van 60 tot 64 jaar	T M V	262 113 149	17 11 6	8 4 4	95 34 61	138 60 78
van 65 jaar en meer	T M V	1 342 527 812	125 56 69	92 44 48	468 182 286	637 234 400
Onbekend	T M V	193 100 77	1 - 1	- - -	44 29 14	124 62 52
<i>Totaal</i>	T M V	7 351 3 843 3 483	316 183 133	181 100 81	2 288 1 204 1 063	4 394 2 237 2 138

Tabel 39 - AANTAL BESTUURDERS VAN PERSONENWAGENS EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1979

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = to- taal waarvan M=mannen V=vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers											
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal
Personenwagens (1)														
Van 0 tot 4 jaar	T	-	-	6	6	-	5	5	-	104	104	-	759	759
	M	-	-	3	3	-	3	3	-	43	43	-	408	408
	V	-	-	3	3	-	2	2	-	61	61	-	346	346
Van 5 tot 9 jaar	T	-	-	15	15	-	3	3	-	170	170	-	1 053	1 053
	M	-	-	7	7	-	1	1	-	77	77	-	510	510
	V	-	-	8	8	-	2	2	-	92	92	-	543	543
Van 10 tot 14 jaar	T	20	1	10	11	-	1	1	-	184	184	7	916	923
	M	15	1	5	6	-	1	1	-	80	80	4	419	423
	V	5	-	5	5	-	-	-	-	103	103	3	495	498
Van 15 tot 19 jaar	T	3 747	38	73	111	8	15	23	481	802	1 283	1 243	2 236	3 479
	M	3 259	37	46	83	8	10	18	427	427	854	1 028	926	1 954
	V	487	1	27	28	-	5	5	54	375	429	215	1 309	1 524
Van 20 tot 24 jaar	T	15 050	155	58	213	29	15	44	1 557	692	2 249	4 987	2 438	7 425
	M	12 237	135	38	173	28	9	37	1 306	343	1 649	3 749	848	4 597
	V	2 807	20	20	40	1	6	7	251	349	600	1 237	1 585	2 822
Van 25 tot 29 jaar	T	11 629	88	37	125	22	10	32	1 097	344	1 441	3 768	1 288	5 056
	M	9 029	80	24	104	18	7	25	888	155	1 043	2 610	383	2 993
	V	2 595	8	13	21	4	3	7	208	188	396	1 156	904	2 060
Van 30 tot 34 jaar	T	9 025	73	18	91	13	3	16	687	227	914	2 825	934	3 759
	M	6 783	66	11	77	12	1	13	539	101	640	1 889	264	2 153
	V	2 233	6	7	13	1	2	3	148	125	273	933	670	1 603
Van 35 tot 39 jaar	T	6 668	50	11	61	14	4	18	498	137	635	2 088	666	2 754
	M	5 003	46	6	52	11	2	13	378	66	444	1 393	173	1 566
	V	1 662	4	5	9	3	2	5	120	71	191	695	492	1 187
Van 40 tot 44 jaar	T	5 992	40	8	48	6	4	10	445	150	595	1 757	689	2 446
	M	4 613	33	4	37	6	2	8	336	50	386	1 202	159	1 361
	V	1 378	7	4	11	-	2	2	109	100	209	555	528	1 083
Van 45 tot 49 jaar	T	5 156	42	14	56	8	4	12	344	139	483	1 474	681	2 155
	M	4 103	36	6	42	7	2	9	271	44	315	1 084	153	1 237
	V	1 053	6	8	14	1	2	3	73	95	168	390	527	917
Van 50 tot 54 jaar	T	4 370	39	15	54	7	-	7	294	164	458	1 317	690	2 007
	M	3 649	32	5	37	6	-	6	239	37	276	1 012	142	1 154
	V	719	7	10	17	1	-	1	55	127	182	305	548	853
Van 55 tot 59 jaar	T	3 370	37	15	52	10	3	13	208	160	368	996	574	1 570
	M	2 865	35	4	39	10	2	12	169	29	198	801	109	910
	V	505	2	11	13	-	1	1	39	131	170	195	465	660
Van 60 tot 64 jaar	T	1 703	20	6	26	10	3	13	143	100	243	444	382	826
	M	1 478	20	2	22	9	1	10	122	17	139	353	73	426
	V	223	-	4	4	1	2	3	21	82	103	90	309	399
Van 65 jaar en meer	T	2 808	52	31	83	14	11	25	219	228	447	793	838	1 631
	M	2 525	47	9	56	13	1	14	182	44	226	692	164	856
	V	282	5	22	27	1	10	11	37	184	221	100	674	774
Onbekend	T	2 082	3	4	7	3	5	8	285	395	680	455	1 603	2 058
	M	1 117	2	1	3	3	3	6	237	167	404	355	517	872
	V	227	1	3	4	-	2	2	45	215	260	82	1 001	1 083
Totaal	T	71 620	638	321	959	144	86	230	6 258	3 996	10 254	22 154	15 747	37 901
	M	56 676	570	171	741	131	45	176	5 094	1 680	6 774	16 172	5 248	21 420
	V	14 176	67	150	217	13	41	54	1 160	2 298	3 458	5 956	10 398	16 352

(1) Personenwagens en personenwagens + aanhangwagen

Tabel 40.- AANTAL BESTUURDERS VAN AUTOBussen, AUTOCARS EN MINIBUSSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDskLASSE EN GESLACHT - JAAR 1979

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T=totaal M=mannen V=vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers															
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden						
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal				
Autobus-autocar-minibus																		
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	24	24				
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	17	17				
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	7				
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	52	52				
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	28	28				
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	24	24				
van 10 tot 14 jaar	T	1	-	-	-	-	-	-	-	10	10	1	110	111				
	M	1	-	-	-	-	-	-	-	7	7	1	53	54				
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	56	56				
van 15 tot 19 jaar	T	12	-	-	-	-	-	-	2	14	16	5	82	87				
	M	11	-	-	-	-	-	-	2	5	7	4	43	47				
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	9	9	1	39	40				
van 20 tot 24 jaar	T	176	-	1	1	-	-	-	10	14	24	33	65	98				
	M	172	-	1	1	-	-	-	9	10	19	33	43	76				
	V	4	-	-	-	-	-	-	1	4	5	-	22	22				
van 25 tot 29 jaar	T	297	-	1	1	-	-	-	5	14	19	42	47	89				
	M	289	-	1	1	-	-	-	5	8	13	39	33	72				
	V	8	-	-	-	-	-	-	-	6	6	3	14	17				
van 30 tot 34 jaar	T	205	-	-	-	-	1	1	8	9	17	33	34	67				
	M	195	-	-	-	-	1	1	7	6	13	30	22	52				
	V	10	-	-	-	-	-	-	1	3	4	3	12	15				
van 35 tot 39 jaar	T	190	-	-	-	-	-	-	3	5	8	37	35	72				
	M	183	-	-	-	-	-	-	3	2	5	32	21	53				
	V	7	-	-	-	-	-	-	-	3	3	5	14	19				
van 40 tot 44 jaar	T	192	1	1	2	-	1	1	7	7	14	26	35	61				
	M	185	1	-	1	-	-	-	6	4	10	22	23	45				
	V	7	-	1	1	-	1	1	1	3	4	4	12	16				
van 45 tot 49 jaar	T	154	2	1	3	-	1	1	8	7	15	24	34	58				
	M	149	2	1	3	-	-	-	8	4	12	23	19	42				
	V	5	-	-	-	-	1	1	-	3	3	1	15	16				
van 50 tot 54 jaar	T	117	-	-	-	-	-	-	6	9	15	20	38	58				
	M	115	-	-	-	-	-	-	5	3	8	19	20	39				
	V	2	-	-	-	-	-	-	1	6	7	1	18	19				
van 55 tot 59 jaar	T	68	1	-	1	-	-	-	3	5	8	11	32	43				
	M	65	1	-	1	-	-	-	3	1	4	10	20	30				
	V	3	-	-	-	-	-	-	-	4	4	1	12	13				
van 60 tot 64 jaar	T	24	-	-	-	-	-	-	2	1	3	2	15	17				
	M	24	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	4	6				
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	11	11				
van 65 jaar en meer	T	10	1	1	2	-	-	-	2	7	9	1	40	41				
	M	10	1	-	1	-	-	-	2	1	3	1	8	9				
	V	-	-	1	1	-	-	-	-	6	6	-	32	32				
Onbekend	T	51	-	-	-	-	-	-	-	8	8	8	107	115				
	M	38	-	-	-	-	-	-	-	5	5	6	40	46				
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	61	62				
<i>Totaal</i>	<i>T</i>	<i>1 497</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>58</i>	<i>116</i>	<i>172</i>	<i>243</i>	<i>750</i>	<i>993</i>				
	<i>M</i>	<i>1 437</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>52</i>	<i>60</i>	<i>112</i>	<i>222</i>	<i>394</i>	<i>616</i>				
	<i>V</i>	<i>49</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>56</i>	<i>60</i>	<i>20</i>	<i>349</i>	<i>369</i>				

Tabel 41.- AANTAL BESTUURDERS VAN VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1979

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M=mannen V=vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers																
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden							
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal					
Voertuigen voor goederenvervoer (1)																			
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	15	15					
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	9	9					
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6					
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	1	1	-	-	-	-	4	4	-	18	18					
	M	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	5	5					
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	13	13					
van 10 tot 14 jaar	T	1	-	-	-	-	-	-	1	3	4	-	17	17					
	M	1	-	-	-	-	-	-	1	3	4	-	6	6					
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11					
van 15 tot 19 jaar	T	135	3	1	4	-	1	1	11	23	34	37	81	118					
	M	122	3	1	4	-	1	1	10	14	24	32	61	93					
	V	13	-	-	-	-	-	-	1	9	10	5	20	25					
van 20 tot 24 jaar	T	944	3	-	3	1	2	3	62	27	89	213	97	310					
	M	924	3	-	3	1	1	2	57	19	76	205	77	282					
	V	20	-	-	-	-	1	1	5	8	13	8	20	28					
van 25 tot 29 jaar	T	1 086	3	1	4	-	1	1	50	15	65	245	71	316					
	M	1 060	3	1	4	-	1	1	44	14	58	236	59	295					
	V	26	-	-	-	-	-	-	6	1	7	9	12	21					
van 30 tot 34 jaar	T	991	3	-	3	1	-	1	41	12	53	193	38	231					
	M	963	3	-	3	1	-	1	39	8	47	180	31	211					
	V	27	-	-	-	-	-	-	2	4	6	13	7	20					
van 35 tot 39 jaar	T	737	3	1	4	-	-	-	31	9	40	158	37	195					
	M	718	3	1	4	-	-	-	30	5	35	151	32	183					
	V	19	-	-	-	-	-	-	1	4	5	7	5	12					
van 40 tot 44 jaar	T	669	3	-	3	1	-	1	32	9	41	140	26	166					
	M	659	3	-	3	1	-	1	31	8	39	136	19	155					
	V	10	-	-	-	-	-	-	1	1	2	4	7	11					
van 45 tot 49 jaar	T	607	5	1	6	1	-	1	40	8	48	119	27	146					
	M	596	5	1	6	1	-	1	39	5	44	113	20	133					
	V	11	-	-	-	-	-	-	1	3	4	6	7	13					
van 50 tot 54 jaar	T	471	5	-	5	1	-	1	26	6	32	95	38	133					
	M	463	5	-	5	1	-	1	25	6	31	93	29	122					
	V	8	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	9	11					
van 55 tot 59 jaar	T	237	2	-	2	-	-	-	13	5	18	57	20	77					
	M	236	2	-	2	-	-	-	13	4	17	56	12	68					
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	8	9					
van 60 tot 64 jaar	T	84	1	-	1	-	-	-	6	2	8	18	8	26					
	M	82	1	-	1	-	-	-	6	1	7	18	5	23					
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3					
van 65 jaar en meer	T	48	1	2	3	-	-	-	3	3	6	15	9	24					
	M	48	1	2	3	-	-	-	3	2	5	15	4	19					
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	5					
Onbekend	T	210	-	-	-	-	-	-	16	15	31	20	59	79					
	M	112	-	-	-	-	-	-	14	11	25	18	39	57					
	V	5	-	-	-	-	-	-	2	4	6	-	17	17					
Totaal	T	6 220	32	7	39	5	4	9	332	142	474	1 310	561	1 871					
	M	5 984	32	6	38	5	3	8	312	103	415	1 253	408	1 661					
	V	142	-	1	1	-	1	1	20	39	59	55	150	205					

(1) Lichte vrachtwagen, vrachtwagen, vrachtwagen + aanhangwagen, trekker, trekker + oplegger of aanhangwagen.

Tabel 42.- AANTAL BESTUURDERS VAN LANDBOUWOERTUIGEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1979

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal be- stuur- ders	Aantal slachtoffers											
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weg- ge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Weg- ge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Weg- ge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Weg- ge- brui- kers	Passa- giers	Totaal
Landbouwoertuigen (1)														
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 10 tot 14 jaar	T	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5	5
	M	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
van 15 tot 19 jaar	T	38	-	-	-	1	-	1	2	3	5	8	2	10
	M	38	-	-	-	1	-	1	2	3	5	8	1	9
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
van 20 tot 24 jaar	T	54	-	-	-	-	-	-	2	-	2	7	-	7
	M	54	-	-	-	-	-	-	2	-	2	7	-	7
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 25 tot 29 jaar	T	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4
	M	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 30 tot 34 jaar	T	27	-	-	-	-	-	-	2	1	3	4	2	6
	M	26	-	-	-	-	-	-	2	1	3	4	-	4
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
van 35 tot 39 jaar	T	30	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	1	3
	M	29	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
van 40 tot 44 jaar	T	36	-	-	-	-	-	-	2	2	4	4	-	4
	M	34	-	-	-	-	-	-	2	1	3	4	-	4
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
van 45 tot 49 jaar	T	33	1	1	2	-	-	-	3	-	3	2	-	2
	M	33	1	1	2	-	-	-	3	-	3	2	-	2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 50 tot 54 jaar	T	32	1	-	1	-	-	-	1	-	1	8	-	8
	M	30	1	-	1	-	-	-	1	-	1	8	-	8
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 55 tot 59 jaar	T	16	-	-	-	1	-	1	-	-	-	5	-	5
	M	16	-	-	-	1	-	1	-	-	-	5	-	5
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 60 tot 64 jaar	T	10	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2
	M	10	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 65 jaar en meer	T	19	-	-	-	-	-	-	2	2	4	7	3	10
	M	19	-	-	-	-	-	-	2	1	3	7	2	9
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Onbekend	T	8	-	-	-	-	-	-	3	1	4	2	-	2
	M	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2
	V	2	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	-	-
<i>Totaal</i>	T	349	2	2	4	2	-	2	19	10	29	53	18	71
	M	337	2	2	4	2	-	2	17	7	24	53	11	64
	V	9	-	-	-	-	-	-	2	3	5	-	7	7

(1) Landbouwtrekker, landbouwtrekker + aanhangwagen.

Tabel 43.- AANTAL BESTUURDERS VAN MOTORFIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFJIDSKLASSE
EN GESLACHT - JAAR 1979

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = M = V = Totaal waarvan mannen vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers												
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden			
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	
Motorfiets															
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	2	2	
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	2	2	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
van 10 tot 14 jaar	T	3	-	-	-	-	1	1	1	4	5	2	13	15	
	M	3	-	-	-	-	1	1	1	4	5	2	8	10	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	
van 15 tot 19 jaar	T	1 024	18	12	30	8	2	10	329	138	467	600	266	866	
	M	1 006	17	8	25	8	-	8	322	63	385	590	118	708	
	V	18	1	4	5	-	2	2	7	75	82	10	148	158	
van 20 tot 24 jaar	T	1 658	31	2	33	11	2	13	468	71	539	995	127	1 122	
	M	1 622	31	1	32	11	1	12	454	31	485	973	54	1 027	
	V	35	-	1	1	-	1	1	14	40	54	21	73	94	
van 25 tot 29 jaar	T	457	15	2	17	4	-	4	150	12	162	257	26	283	
	M	448	15	1	16	4	-	4	148	7	155	251	11	262	
	V	7	-	1	1	-	-	-	1	5	6	5	15	20	
van 30 tot 34 jaar	T	176	5	-	5	-	1	1	50	7	57	108	4	112	
	M	175	5	-	5	-	-	-	49	3	52	108	-	108	
	V	1	-	-	-	-	1	1	1	4	5	-	4	4	
van 35 tot 39 jaar	T	81	-	-	-	-	-	-	20	2	22	51	4	55	
	M	77	-	-	-	-	-	-	19	1	20	48	2	50	
	V	4	-	-	-	-	-	-	1	1	2	3	2	5	
van 40 tot 44 jaar	T	54	2	-	2	1	-	1	15	1	16	31	3	34	
	M	52	2	-	2	1	-	1	14	-	14	30	2	32	
	V	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	1	2	
van 45 tot 49 jaar	T	56	2	-	2	1	-	1	16	1	17	33	5	38	
	M	53	2	-	2	1	-	1	16	1	17	30	-	30	
	V	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	8	
van 50 tot 54 jaar	T	40	1	-	1	-	-	-	16	2	18	22	2	24	
	M	38	1	-	1	-	-	-	15	1	16	21	-	21	
	V	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	2	3	
van 55 tot 59 jaar	T	31	-	-	-	-	-	-	13	-	13	16	1	17	
	M	30	-	-	-	-	-	-	12	-	12	16	-	16	
	V	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1	
van 60 tot 64 jaar	T	13	1	-	1	-	-	-	6	-	6	6	-	6	
	M	13	1	-	1	-	-	-	6	-	6	6	-	6	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
van 65 jaar en meer	T	30	2	-	2	1	-	1	9	-	9	15	1	16	
	M	30	2	-	2	1	-	1	9	-	9	15	-	15	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
Onbekend	T	108	1	1	2	-	-	-	48	12	60	37	31	68	
	M	95	1	1	2	-	-	-	48	5	53	34	12	46	
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	7	7	1	19	20	
<i>Totaal</i>	T	3 731	78	17	95	26	6	32	1 141	253	1 394	2 173	486	2 659	
	M	3 642	77	11	88	26	2	28	1 113	119	1 232	2 124	210	2 334	
	V	74	1	6	7	-	4	4	27	134	161	45	276	321	

Tabel 44.- AANTAL BESTUURERS VAN BROMFIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1979

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T=totaal waarvan M=mannen V=vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers													
			Dodен			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden				
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal		
Bromfiets (1)																
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	7	7		
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	2	2		
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5		
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	9	9		
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	5		
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	4		
van 10 tot 14 jaar	T	48	-	-	-	-	-	-	17	19	36	26	41	67		
	M	40	-	-	-	-	-	-	15	8	23	20	19	39		
	V	8	-	-	-	-	-	-	2	11	13	6	22	28		
van 15 tot 19 jaar	T	6 739	53	7	60	22	3	25	1 646	153	1 799	4 454	315	4 769		
	M	5 963	50	6	56	20	-	20	1 476	88	1 564	3 879	178	4 057		
	V	774	3	1	4	2	3	5	170	65	235	573	137	710		
van 20 tot 24 jaar	T	1 698	10	-	10	7	-	7	416	27	443	1 147	58	1 205		
	M	1 309	10	-	10	6	-	6	336	15	351	854	24	878		
	V	389	-	-	-	1	-	1	80	12	92	293	34	327		
van 25 tot 29 jaar	T	540	4	-	4	1	-	1	136	6	142	376	15	391		
	M	391	4	-	4	1	-	1	99	4	103	266	9	275		
	V	149	-	-	-	-	-	-	37	2	39	110	6	116		
van 30 tot 34 jaar	T	319	2	-	2	1	-	1	95	3	98	205	5	210		
	M	197	-	-	-	1	-	1	70	2	72	113	2	115		
	V	122	2	-	2	-	-	-	25	1	26	92	3	95		
van 35 tot 39 jaar	T	238	3	-	3	1	-	1	49	3	52	178	2	180		
	M	144	2	-	2	-	-	-	38	1	39	98	1	99		
	V	94	1	-	1	1	-	1	11	2	13	80	1	81		
van 40 tot 44 jaar	T	230	3	-	3	-	-	-	52	2	54	167	1	168		
	M	148	2	-	2	-	-	-	33	1	34	108	-	108		
	V	82	1	-	1	-	-	-	19	1	20	59	1	60		
van 45 tot 49 jaar	T	216	4	-	4	1	-	1	72	1	73	130	3	133		
	M	155	4	-	4	1	-	1	52	-	52	92	1	93		
	V	61	-	-	-	-	-	-	20	1	21	38	2	40		
van 50 tot 54 jaar	T	214	3	-	3	2	-	2	61	-	61	143	3	146		
	M	154	1	-	1	1	-	1	42	-	42	107	2	109		
	V	60	2	-	2	1	-	1	19	-	19	36	1	37		
van 55 tot 59 jaar	T	178	2	-	2	1	-	1	50	2	52	117	4	121		
	M	140	1	-	1	1	-	1	40	-	40	91	1	92		
	V	38	1	-	1	-	-	-	10	2	12	26	3	29		
van 60 tot 64 jaar	T	103	4	-	4	1	-	1	36	-	36	58	-	58		
	M	72	3	-	3	-	-	-	23	-	23	42	-	42		
	V	31	1	-	1	1	-	1	13	-	13	16	-	16		
van 65 jaar en meer	T	318	11	-	11	8	-	8	102	-	102	186	1	187		
	M	295	11	-	11	7	-	7	93	-	93	174	-	174		
	V	23	-	-	-	1	-	1	9	-	9	12	1	13		
Onbekend	T	233	-	-	-	-	-	-	53	16	69	101	27	128		
	M	176	-	-	-	-	-	-	46	5	51	82	7	89		
	V	32	-	-	-	-	-	-	7	11	18	17	17	34		
<i>Totaal</i>	T	11 074	99	7	106	45	3	48	2 785	239	3 024	7 288	491	7 779		
	M	9 184	88	6	94	38	-	38	2 363	129	2 492	5 926	251	6 177		
	V	1 863	11	1	12	7	3	10	422	110	532	1 358	237	1 595		

(1) Bromfiets A met maximum snelheid 25 km/u en bromfiets B met maximum snelheid 40 km/u.

Tabel 45.- AANTAL BESTUURERS VAN FIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT
JAAR 1979

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Ge- slacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal be- stuur- ders	Aantal slachtoffers											
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal
Rijwiel														
van 0 tot 4 jaar	T	20	1	-	1	-	-	-	3	3	6	14	25	39
	M	15	1	-	1	-	-	-	3	3	6	11	16	27
	V	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9	12
van 5 tot 9 jaar	T	663	17	-	17	3	-	3	211	2	213	398	32	430
	M	498	10	-	10	3	-	3	168	1	169	294	19	313
	V	165	7	-	7	-	-	-	43	1	44	104	13	117
van 10 tot 14 jaar	T	1 852	15	2	17	7	-	7	389	2	391	1 284	12	1 296
	M	1 293	8	-	8	4	-	4	269	1	270	899	8	907
	V	559	7	2	9	3	-	3	120	1	121	385	4	389
van 15 tot 19 jaar	T	1 878	18	1	19	6	-	6	358	3	361	1 318	4	1 322
	M	1 284	14	1	15	5	-	5	255	3	258	870	1	871
	V	593	4	-	4	1	-	1	103	-	103	447	3	450
van 20 tot 24 jaar	T	583	4	-	4	2	-	2	115	-	115	417	1	418
	M	376	1	-	1	2	-	2	75	-	75	260	1	261
	V	207	3	-	3	-	-	-	40	-	40	157	-	157
van 25 tot 29 jaar	T	312	10	-	10	-	-	-	75	-	75	216	1	217
	M	206	8	-	8	-	-	-	52	-	52	136	-	136
	V	106	2	-	2	-	-	-	23	-	23	80	1	81
van 30 tot 34 jaar	T	315	5	-	5	2	-	2	76	-	76	214	-	214
	M	225	4	-	4	2	-	2	58	-	58	145	-	145
	V	89	1	-	1	-	-	-	18	-	18	68	-	68
van 35 tot 39 jaar	T	311	6	-	6	3	-	3	80	-	80	209	-	209
	M	209	4	-	4	3	-	3	49	-	49	143	-	143
	V	101	2	-	2	-	-	-	31	-	31	65	-	65
van 40 tot 44 jaar	T	373	8	-	8	1	-	1	85	-	85	264	-	264
	M	248	6	-	6	1	-	1	61	-	61	169	-	169
	V	125	2	-	2	-	-	-	24	-	24	95	-	95
van 45 tot 49 jaar	T	366	10	-	10	3	-	3	95	-	95	252	-	252
	M	229	5	-	5	3	-	3	62	-	62	153	-	153
	V	137	5	-	5	-	-	-	33	-	33	99	-	99
van 50 tot 54 jaar	T	385	14	-	14	5	-	5	99	-	99	257	-	257
	M	223	9	-	9	3	-	3	60	-	60	141	-	141
	V	162	5	-	5	2	-	2	39	-	39	116	-	116
van 55 tot 59 jaar	T	363	12	-	12	3	-	3	102	-	102	238	-	238
	M	226	8	-	8	3	-	3	60	-	60	149	-	149
	V	137	4	-	4	-	-	-	42	-	42	89	-	89
van 60 tot 64 jaar	T	230	11	-	11	3	-	3	55	-	55	155	-	155
	M	138	8	-	8	2	-	2	29	-	29	94	-	94
	V	92	3	-	3	1	-	1	26	-	26	61	-	61
van 65 jaar en meer	T	1 000	69	-	69	34	-	34	317	-	317	564	-	564
	M	713	54	-	54	28	-	28	227	-	227	390	-	390
	V	286	15	-	15	6	-	6	90	-	90	173	-	173
Onbekend	T	203	-	1	1	1	-	1	36	-	36	92	2	94
	M	158	-	-	-	1	-	1	28	-	28	73	1	74
	V	32	-	1	1	-	-	-	8	-	8	16	1	17
<i>Totaal</i>	T	<i>8 854</i>	<i>200</i>	<i>4</i>	<i>204</i>	<i>73</i>	<i>-</i>	<i>73</i>	<i>2 096</i>	<i>10</i>	<i>2 106</i>	<i>5 892</i>	<i>77</i>	<i>5 969</i>
	M	<i>6 041</i>	<i>140</i>	<i>1</i>	<i>141</i>	<i>60</i>	<i>-</i>	<i>60</i>	<i>1 458</i>	<i>8</i>	<i>1 464</i>	<i>3 927</i>	<i>46</i>	<i>3 973</i>
	V	<i>2 796</i>	<i>60</i>	<i>3</i>	<i>63</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>640</i>	<i>2</i>	<i>642</i>	<i>1 958</i>	<i>31</i>	<i>1 989</i>

Tabel 46.- AANTAL ONGEVALLEN EN HUN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1979

Toestand van de weggebruikers	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
- Normaal (1)	433	232	9 896	32 802	43 363	460	241	11 884	46 496	59 081
- Klaarblijkelijke dronkenschap (2)	51	13	601	1 088	1 753	57	15	807	1 744	2 623
- Ademtest positief (3)	89	23	480	1 059	1 651	96	28	661	1 849	2 634
- Onder invloed van genees- of verdovende middelen (4)	1	-	39	49	89	1	-	47	73	121
- Ademtest weigering/onmogelijk (5)	46	24	316	112	498	50	30	501	312	893
- Weigering bloedproef (6)	-	1	7	11	19	-	1	9	22	32
- Ziek, vermoeid, enz (7)	26	7	191	310	534	29	8	225	412	674
- Onbekend (8)	847	203	2 516	3 222	6 788	967	215	3 421	4 821	9 424
- Ademtest negatief (9)	79	41	1 704	3 693	5 517	85	43	2 248	6 247	8 623
<i>Totaal</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubriek.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich onder invloed van genees- of verdovende middelen bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd of waarbij de ademtest onmogelijk was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(6) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de bloedproef heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(7) Ongevallen waarvan een der weggebruikers, ziek, vermoeid, enz. was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(8) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(9) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

Tabel 47 - AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL EN VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1979

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen volgens toestand van weggebruikers									
	Normaal	Klaar- blijke- dron- ken- schap	Adem- test- posi- tief	Onder in- vloed van ge- nees- of/ verdoen- de midde- len(4)	Adem- test weige- ring/on- mogelijk	Weige- ring bloed- proef	Ziek, ver- moeid, enz.	Onbekend	Ademtest negatief	Totaal
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
a) Tussen twee of meer weggebruikers	34 618	994	1 110	38	258	12	201	4 563	3 939	45 733
b) Met hindernis buiten de rijbaan	5 182	508	381	37	192	5	268	1 633	1 167	9 373
waarvan										
- voertuig buiten rijbaan	381	54	37	1	15	1	22	83	82	676
- boom	826	75	54	7	57	2	40	314	208	1 583
- muur - gebouw	759	101	74	3	33	-	41	240	173	1 424
- afsluiting	324	39	30	5	10	-	14	100	94	616
- verlichtingspaal	825	78	59	6	25	2	43	276	178	1 492
- andere paal	499	44	34	6	18	-	22	156	104	883
- stootbanden (overschreden)	197	15	13	-	-	-	16	67	37	345
- Stootbanden (niet overschreden)	210	19	9	1	5	-	18	51	36	349
- gracht	687	47	36	6	15	-	30	202	170	1 193
- werken	44	3	5	-	4	-	2	9	4	71
- andere hindernissen	430	33	30	2	10	-	20	135	81	741
c) Met hindernis op de rijbaan	2 462	190	123	13	36	2	39	373	294	3 532
waarvan										
- loslopend dier	191	-	2	-	-	-	1	18	17	229
- voorwerpen	87	-	1	-	-	-	-	14	7	109
- voertuig niet in het verkeer	1 642	155	93	11	24	1	25	237	218	2 406
- vluchtheuvel of verkeersgeleider	112	17	13	-	4	-	8	30	13	197
- signalisatie van werken	49	9	5	-	2	-	3	27	10	105
- werken	54	2	2	-	2	-	-	9	4	73
- andere hindernissen	327	7	7	2	4	1	2	38	25	413
d) Ander ongeval	1 101	61	37	1	12	-	26	219	117	1 574
<i>Totaal</i>	<i>43 363</i>	<i>1 753</i>	<i>1 651</i>	<i>89</i>	<i>498</i>	<i>19</i>	<i>534</i>	<i>6 788</i>	<i>5 517</i>	<i>60 212</i>

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolom.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich onder invloed van genees- of verdoevende middelen bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd of waarbij de ademtest onmogelijk was; excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(6) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de bloedproef heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(7) Ongevallen waarvan een der weggebruikers ziek, vermoeid, enz. was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(8) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(9) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

Tabel 48.- AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD PER UUR VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK
JAAR 1979

Uren	Aantal ongevallen								Totaal
	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	onbekend	
Tussen 0 en 1 u	23	8	15	5	14	32	31	-	128
Tussen 1 en 2 u	19	9	7	10	7	34	42	-	128
Tussen 2 en 3 u	15	13	10	7	6	17	39	-	107
Tussen 3 en 4 u	11	5	7	5	10	24	25	-	87
Tussen 4 en 5 u	8	3	2	6	7	8	21	-	55
Tussen 5 en 6 u	7	2	2	5	4	17	13	-	50
Tussen 6 en 7 u	4	1	-	2	1	9	15	-	32
Tussen 7 en 8 u	4	-	1	-	1	6	10	-	22
Tussen 8 en 9 u	2	5	1	-	1	3	6	-	18
Tussen 9 en 10 u	2	1	1	-	2	2	1	-	9
Tussen 10 en 11 u	1	-	1	2	-	1	2	-	7
Tussen 11 en 12 u	3	-	2	-	1	3	1	-	10
Tussen 12 en 13 u	3	-	4	1	6	-	3	-	17
Tussen 13 en 14 u	4	-	2	2	3	3	12	-	26
Tussen 14 en 15 u	5	6	1	6	4	5	5	-	32
Tussen 15 en 16 u	4	3	6	6	3	7	4	-	33
Tussen 16 en 17 u	14	11	5	15	8	8	11	-	72
Tussen 17 en 18 u	9	11	15	21	28	14	10	-	108
Tussen 18 en 19 u	29	10	10	18	19	14	25	-	125
Tussen 19 en 20 u	11	14	13	14	28	25	26	-	131
Tussen 20 en 21 u	19	14	16	12	18	20	39	-	138
Tussen 21 en 22 u	17	12	12	24	21	23	25	-	134
Tussen 22 en 23 u	12	12	22	13	36	16	26	-	137
Tussen 23 en 24 u	13	6	12	12	40	33	29	-	145
Onbekend	-	-	-	-	1	1	-	-	2
<i>Totaal</i>	<i>239</i>	<i>146</i>	<i>167</i>	<i>186</i>	<i>269</i>	<i>325</i>	<i>421</i>	<i>-</i>	<i>1 753</i>

Tabel 49.- AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD PER MAAND, DAG VAN DE WEEK EN UUR VAN DE DAG - JAAR 1979

Maanden Dagen Uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Januari	2	1	27	44	74	4	3	52	99	158
Februari	1	-	43	79	123	1	-	78	205	284
Maart	5	1	46	85	137	8	1	99	195	303
April	7	1	55	83	146	14	1	88	189	292
Mei	5	2	43	93	143	7	3	80	213	303
Juni	1	-	51	101	153	1	-	101	235	337
Juli	6	-	50	88	144	7	-	84	197	288
Augustus	4	3	43	98	148	6	4	77	206	293
September	7	1	51	90	149	10	2	95	201	308
Oktober	5	1	58	113	177	9	2	105	233	349
November	5	1	56	109	171	9	2	120	249	380
December	3	2	78	105	188	6	2	139	247	394
<i>Totaal</i>	<i>51</i>	<i>13</i>	<i>601</i>	<i>1 088</i>	<i>1 753</i>	<i>82</i>	<i>20</i>	<i>1 118</i>	<i>2 469</i>	<i>3 689</i>
Maandag	8	4	86	141	239	17	6	159	303	485
Dinsdag	4	-	51	91	146	5	-	86	172	263
Woensdag	6	1	50	110	167	9	2	97	230	338
Donderdag	3	2	58	123	186	4	2	101	270	377
Vrijdag	11	3	80	175	269	20	5	154	368	547
Zaterdag	10	-	114	201	325	14	-	218	496	728
Zondag	9	3	162	247	421	13	5	303	630	951
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>51</i>	<i>13</i>	<i>601</i>	<i>1 088</i>	<i>1 753</i>	<i>82</i>	<i>20</i>	<i>1 118</i>	<i>2 469</i>	<i>3 689</i>
Tussen 0 en 1 uur	1	1	40	86	128	2	1	70	199	272
Tussen 1 en 2 uur	6	-	43	79	128	8	-	73	151	232
Tussen 2 en 3 uur	-	2	48	57	107	-	2	81	127	210
Tussen 3 en 4 uur	3	1	26	57	87	3	1	58	97	159
Tussen 4 en 5 uur	4	-	19	32	55	5	-	34	61	100
Tussen 5 en 6 uur	3	1	20	26	50	3	1	32	54	90
Tussen 6 en 7 uur	-	1	11	20	32	-	3	16	40	59
Tussen 7 en 8 uur	2	-	6	14	22	4	-	7	29	40
Tussen 8 en 9 uur	2	-	2	14	18	2	-	3	32	37
Tussen 9 en 10 uur	-	-	2	7	9	-	-	4	12	16
Tussen 10 en 11 uur	1	-	3	3	7	2	-	9	6	17
Tussen 11 en 12 uur	-	-	2	8	10	-	-	3	19	22
Tussen 12 en 13 uur	2	1	4	10	17	4	2	6	24	36
Tussen 13 en 14 uur	-	-	5	21	26	-	-	10	47	57
Tussen 14 en 15 uur	-	-	12	20	32	-	-	27	43	70
Tussen 15 en 16 uur	3	-	7	23	33	4	-	16	58	78
Tussen 16 en 17 uur	2	-	26	44	72	5	-	46	95	146
Tussen 17 en 18 uur	4	1	39	64	108	7	2	74	166	249
Tussen 18 en 19 uur	3	1	41	80	125	7	2	74	198	281
Tussen 19 en 20 uur	4	2	47	78	131	7	3	95	193	298
Tussen 20 en 21 uur	2	1	46	89	138	3	2	106	212	323
Tussen 21 en 22 uur	2	-	51	81	134	3	-	96	214	313
Tussen 22 en 23 uur	2	1	51	83	137	5	1	87	192	285
Tussen 23 en 24 uur	5	-	48	92	145	8	-	89	200	297
Onbekend	-	-	2	-	2	-	-	2	-	2
<i>Totaal</i>	<i>51</i>	<i>13</i>	<i>601</i>	<i>1 088</i>	<i>1 753</i>	<i>82</i>	<i>20</i>	<i>1 118</i>	<i>2 469</i>	<i>3 689</i>

Tabel 50.- AANTAL ONGEVALLEN MET VLUCHTMISDRIJF EN AANTAL SLACHTOFFERS - JAAR 1979
Indeling volgens de verschillende dagen van de week en per uur

Dagen en uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met doodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	7	1	58	277	343	7	1	65	336	409
Dinsdag	6	6	50	263	325	6	6	56	323	391
Woensdag	7	2	50	272	331	8	2	58	329	397
Donderdag	7	2	45	270	324	7	2	48	306	363
Vrijdag	11	7	64	331	413	11	7	73	393	484
Zaterdag	3	-	78	284	365	3	-	83	351	437
Zondag	11	1	99	338	449	11	1	128	444	584
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>52</i>	<i>19</i>	<i>444</i>	<i>2 035</i>	<i>2 550</i>	<i>53</i>	<i>19</i>	<i>511</i>	<i>2 482</i>	<i>3 065</i>
Tussen 0 en 1 uur	3	1	28	77	109	3	1	29	98	131
Tussen 1 en 2 uur	5	-	29	74	108	5	-	41	103	149
Tussen 2 en 3 uur	2	-	17	60	79	2	-	21	70	93
Tussen 3 en 4 uur	3	-	13	43	59	3	-	16	54	73
Tussen 4 en 5 uur	1	-	15	33	49	1	-	15	42	58
Tussen 5 en 6 uur	1	-	8	32	41	1	-	8	35	44
Tussen 6 en 7 uur	-	-	7	29	36	-	-	8	34	42
Tussen 7 en 8 uur	2	-	11	60	73	2	-	11	67	80
Tussen 8 en 9 uur	1	-	7	78	86	1	-	9	86	96
Tussen 9 en 10 uur	-	-	4	56	60	-	-	4	65	69
Tussen 10 en 11 uur	1	-	8	55	64	1	-	10	62	73
Tussen 11 en 12 uur	-	1	9	70	80	-	1	9	78	88
Tussen 12 en 13 uur	1	1	4	95	101	1	1	4	107	113
Tussen 13 en 14 uur	1	-	12	83	96	1	-	15	98	114
Tussen 14 en 15 uur	-	-	12	81	93	-	-	12	94	106
Tussen 15 en 16 uur	-	-	17	95	112	-	-	18	126	144
Tussen 16 en 17 uur	2	1	30	158	191	2	1	30	200	233
Tussen 17 en 18 uur	2	1	33	162	198	2	1	43	193	239
Tussen 18 en 19 uur	4	6	28	151	189	4	6	36	196	242
Tussen 19 en 20 uur	5	3	25	133	166	5	3	27	160	195
Tussen 20 en 21 uur	4	-	27	107	138	4	-	30	130	164
Tussen 21 en 22 uur	4	2	29	94	129	5	2	32	117	156
Tussen 22 en 23 uur	3	1	36	99	139	3	1	42	120	166
Tussen 23 en 24 uur	7	2	32	102	143	7	2	37	138	184
Onbekend	-	-	3	8	11	-	-	4	9	13
<i>Totaal</i>	<i>52</i>	<i>19</i>	<i>444</i>	<i>2 035</i>	<i>2 550</i>	<i>53</i>	<i>19</i>	<i>511</i>	<i>2 482</i>	<i>3 065</i>

JAAR 1979

TABEL 51. -AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE ANTWERPEN							
ARR. ANTWERPEN							
AARTSELAAR	103	4	2	6	33	107	146
ANTWERPEN	1286	39	8	47	248	1416	1711
BERCHEM	301	3	4	7	61	318	386
BOECHOUT	66	4		4	27	67	98
BOOM	113	2	2	4	23	116	143
BORGERHOUT	335	6	3	9	85	349	443
BORSBEEK	59				17	62	79
BRASSCHAAT	227	4	2	6	73	229	308
BRECHT	94	3	1	4	38	93	133
DEURNE	428	9		9	52	464	525
EDEGEM	80	2		2	12	84	98
EKEREN	122	1	1	2	67	75	144
ESSEN	59		1	1	20	46	67
HEMIKSEM	44	1		1	12	38	51
HOBOKEN	163	1		1	23	182	206
HOVE	22				8	20	28
KALMTHOUT	104	6	1	7	37	119	163
KAPellen	105	6		6	32	110	148
KONTICH	136	3		3	51	123	177
LINT	7				1	11	12
MERKSEM	301	9	2	11	45	340	396
MORTSEL	219	2	1	3	27	253	283
NIEL	32	1		1	11	29	41
RANST	101	1	1	2	43	98	143

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
RUMST	91	3		3	33	82	118
SCHELLE	36				20	27	47
SCHILDE	95	7	1	8	43	102	153
SCHOTEN	179	10	1	11	92	150	253
STABROEK	62	5		5	25	72	102
MALLE	71	1		1	48	56	105
WIJNEGEM	109		3	3	31	113	147
WILRIJK	228	1	1	2	57	253	312
WOMMELGEM	112	4	3	7	34	113	154
WUUSTWEZEL	84	15	1	16	33	71	120
ZANDHOVEN	50	1	1	2	23	45	70
ZOERSEL	89	2	1	3	38	85	126
ZWIJNDRECHT	79	2		2	30	82	114
TOTAAL ARRONDISSEMENT	5792	158	41	199	1553	6000	7752
ARR. MECHELEN							
BERLAAR	51	5	1	6	13	44	63
BONHEIDEN	62	3	1	4	26	67	97
BORNEM	125	2	1	3	38	135	176
DUFFEL	63	2		2	19	32	73
HEIST OP DEN BERG	194	9		9	104	156	269
LIER	201	4		4	84	213	301
MECHELEN	614	9	6	15	220	545	780
NIJLEN	88	1		1	39	79	119
PUTTE	69	3		3	36	50	89
PUURS	106	3		3	31	114	148

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
SINT-AMANDS	14	1		1	5	20	26
SINT-KATELIJNE-WAVER	91	3		3	33	100	136
WILLEBROEK	111	5		5	23	111	139
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1789	50	9	59	671	1686	2416
ARR. TURNHOUT							
ARENDONK	52				15	52	67
BAARLE-HERTOG	3				2	1	3
BALEN	130	2	2	4	47	117	168
BEERSE	74	3	1	4	31	71	106
DESSEL	28	1		1	14	25	40
GEEL	354	17	2	19	90	396	505
GROBBENDONK	75	2	1	3	30	84	117
HERENTALS	206	5		5	70	206	281
HERENTHOUT	30	1	1	2	9	35	46
HERSELT	75	5		3	40	74	117
HOOGSTRATEN	91	4	2	6	48	90	144
HULSHOUT	27	1		1	15	25	41
KASTERLEE	92	5		5	41	73	119
LILLE	71	3		3	40	92	135
MEERHOUT	43	2		2	22	43	67
MERKSPLAS	50	2	2	4	21	40	65
MOL	264	4	4	8	64	301	373
OLEN	62	2		2	29	53	84
OUD-TURNHOUT	66	3		3	21	74	98
RAVELS	75	3	1	4	35	64	103

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
RETIE	68	3		3	36	64	103
RIJKEVORSEL	66	3	1	4	30	62	96
TURNHOUT	276	12	2	14	68	329	411
VORSELAAR	28		1	1	13	25	39
VOSSELAAR	42				17	44	61
WESTERLO	91	1	1	2	33	109	144
LAAKDAL	67	3	1	4	35	56	93
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2506	85	22	107	916	2605	3628
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
ANTWERPEN	5792	158	41	199	1553	6000	7752
MECHELEN	1789	50	9	59	671	1686	2416
TURNHOUT	2506	85	22	107	916	2605	3628
TOTAAL PROVINCIE	10087	293	72	365	3140	10291	13796

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE BRABANT							
ARR. BRUSSEL-HOOFDSTAD							
ANDERLECHT	490	13	7	20	51	550	621
OUDEGEM	158	3	3	6	28	179	213
SINT-AGATHA-BERCHEM	70				5	85	90
BRUSSEL	1582	51	6	37	166	1871	2074
ETTERBEEK	176	3	3	6	13	212	231
EVERE	86	2	2	4	15	84	103
VORST	163	1	2	3	64	155	222
GANSHOREN	94	1	1	2	14	104	120
ELSENE	208	3	2	5	20	238	263
JETTE	120	3	1	4	22	120	146
KOEKELBERG	22	2	2	4	11	25	40
SINT-JANS-MOLENBEEK	224	5	1	6	12	280	298
SINT-GILLIS	210	7		7	5	262	274
SINT-JOOST-TEN-NODE	110	2		2	22	111	135
SCHAARBEEK	399	4	2	6	19	469	494
UKKEL	378	2	1	3	38	442	483
WATERMAAL-BOSVOORDE	110	1		1	22	126	149
SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE	221	1	3	4	18	268	290
SINT-PIETERS-WOLUWE	200				36	226	262
TOTAAL ARRONDISSEMENT	5021	84	36	120	581	5807	6508
ARR. HALLE-VILVOORDE							
ASSE	169	12	2	14	53	168	235
BEERSEL	96	2	1	3	23	110	136

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BEVER	3					5	5
DILBEEK	216	4		4	61	227	292
GALMAARDEN	19	1		1	4	21	26
GOOIK	33	1	1	2	9	37	48
GRIMBERGEN	171	1	3	4	63	175	242
HALLE	188	2	1	3	74	187	264
HEKELGEM	69	6		6	22	68	96
HERNE	26		1	1	15	25	41
HOEILAART	71	1		1	25	90	116
KAMPENHOUT	63	1		1	28	60	89
KAPELLE-OP-DEN-BOS	25				9	28	37
LIEDEKERKE	41	2		2	8	38	48
LONDERZEEL	87	3	1	4	21	98	123
MACHELEN	129	2		2	47	144	193
MEISE	82	2	1	3	24	110	137
MERCHTEM	48		1	1	11	58	70
OPWIJK	57	2		2	25	66	93
OVERIJSE	74	7		7	36	67	110
PEPINGEN	15				10	8	18
SINT-PIETERS-LEEUV	143	6	1	7	47	148	202
STEENOKKERZEEL	62	2		2	23	67	92
TERNAT	80	2	2	4	25	101	130
VILVOORDE	196	2	1	3	58	196	257
ZAVENTEM	127	4	1	5	25	156	186
ZEMST	96	9		9	34	84	127
ROOSDAAL	31	3	1	4	15	35	54

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
DROGENBOS	39				4	50	34
KRAAINEM	64	1	1	2	23	67	92
LINKEBEEK	12				6	6	12
SINT-GENESIUS-RODE	91	2		2	19	116	137
WEMMEL	70				18	79	97
WEZENBEEK-OPPEM	60	1		1	15	64	80
LENNIK	40	4	2	6	16	44	66
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2793	85	21	106	896	3003	4005
ARR. LEUVEN							
AARSCHOT	201	6		6	61	195	262
BEGIJNENDIJK	47	2		2	23	48	73
BEKKEVOORT	43	3		3	27	53	83
BERTEM	37				3	41	44
BIERBEEK	44	2	1	3	13	47	63
BOORTMEERBEEK	49				25	50	75
BOUTERSEM	30	1		1	14	36	51
DIEST	184	7	3	10	79	199	286
GEETBETS	28	2	1	3	14	31	48
GLABBEEK-ZUURBEMDE	25		2	2	11	24	37
HAACHT	50	1	2	3	16	39	58
HERENT	89	5		5	23	99	127
HOEGAARDEN	12	1	1	2	4	13	19
HOLSBEEK	26	2	1	3	15	22	40
HULDENBERG	24				11	22	33
KEERBERGEN	53	1	1	2	33	51	86

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
KORTENAKEN	42	3	2	5	22	50	77
KORTENBERG	58	2	1	3	17	56	76
LANDEN	68	1	2	3	19	82	104
LEUVEN	689	11	3	14	137	762	913
LUBBEEK	46	2		2	20	56	78
OUD-HEVERLEE	30	1	1	2	9	36	47
ROTSELAAR	57		1	1	30	57	88
TERVUREN	100	3	2	5	23	119	147
TIENEN	180	5	3	8	39	200	247
TREMELO	55	4	1	3	28	46	79
ZOUTLEEUW	29	2	2	4	12	28	44
LINTER	28	2		2	6	28	36
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	90	7	1	8	56	75	139
TIELT-WINGE	55	6	3	9	52	59	120
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2469	82	34	116	842	2624	3582
ARR. NIJVEL							
BEAUVECHAIN	19				8	17	25
BRAINE-L ALLEUD	156	2	1	3	73	150	226
BRAINE-LE-CHATEAU	53	2	1	3	18	61	82
CHAUMONT-GISTOUX	44	1		1	25	35	61
COURT-SAINT-ETIENNE	40	1		1	10	43	54
GENAPPE	79	7		7	37	96	140
GREZ-DOICEAU	51		2	2	18	47	67
INCOURT	22	3		3	11	23	37
ITTRE	28	2		2	13	18	33

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
JODOIGNE	57	2		2	24	57	83
LA HULPE	33	1		1	8	30	39
MONT-SAINT-GUIBERT	34				18	29	47
NIVELLES	172	8	1	9	97	167	273
PERWEZ	51	2	2	4	29	48	81
RIXENSART	66	1		1	24	97	122
TUBIZE	87	2	1	3	30	71	104
VILLERS-LA-VILLE	40	1		1	17	54	72
WATERLOO	156	3		3	57	156	216
WAVRE	183	5	2	7	86	161	234
CHASTRE	18				10	13	23
HELECINE	12	2		2	6	8	16
LASNE	53	2	2	4	20	47	71
ORP-JAUCHE	21		2	2	12	14	28
OTTIGN-LOUVAIN-LA-NEUVE	121	1	1	2	39	142	183
RAMILLIES	16	1		1	11	11	23
REBECQ	44	1	1	2	17	42	61
WALHAIN	18				5	21	26
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1694	50	16	66	723	1658	2447
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
BRUSSEL-HOOFDSTAD	5021	84	36	120	581	5807	6508
HALLE-VILVOORDE	2793	85	21	106	896	3003	4005
LEUVEN	2469	82	34	116	842	2624	3582
NIJVEL	1694	50	16	66	723	1658	2447
TOTAAL PROVINCIE	11977	301	107	408	3042	13092	16542

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
PROVINCIE HENEGOUWEN							
ARR. AAT							
ATH	129	4		4	42	137	183
BELOEIL	70	2	3	5	44	71	120
BERNISSART	73	2		2	42	65	109
BRUGELETTE	15		2	2	10	15	27
CHIEVRES	34	1		1	15	25	41
ELLEZELLES	24	1		1	11	17	29
VLOESBERG	13				9	14	23
FRASNES-LEZ-ANVAING	52	2	1	3	23	51	77
TOTAAL ARRONDISSEMENT	410	12	6	18	196	395	609
ARR. CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	62	1		1	21	69	91
CHARLEROI	1344	25	14	39	478	1325	1842
CHATELET	221	7	2	9	112	201	322
COURCELLES	141	3	1	4	60	141	205
FARCIENNES	57		1	1	26	56	83
FLEURUS	131	7	1	8	66	119	193
FONTAINE-L'EVERQUE	70	2	1	3	27	63	93
GERPINNES	72	7	3	10	41	67	118
MANAGE	106	1	1	2	66	89	157
MONTIGNY-LE-TILLEUL	78	4		4	52	68	124
PONT-A-CELLES	66	2		2	45	53	100
SENEFFE	71	3		3	26	63	92
AISEAU-PRESLES	55	2	3	5	34	56	95

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
LES BONS VILLERS	37	5	2	7	22	27	56
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2511	69	29	98	1076	2397	3571
ARR. BERGEN							
BOUSSU	102	2	1	3	50	102	155
DOUR	60		4	4	26	49	79
FRAMERIES	82	1	1	2	39	65	106
HENSIES	29	3	1	4	0	33	43
JURBISE	42	1	1	2	17	49	68
LENS	25	4	4	8	22	25	55
MONS	560	15	9	24	218	519	761
QUAREGNON	83		1	1	30	65	116
QUIEVRAIN	24	1		1	9	25	35
SAINT-GHISLAIN	102	5	4	9	39	98	146
COLFONTAINE	60	1		1	29	57	87
HONNELLES	21		1	1	10	22	33
QUEVY	39	2		2	20	38	60
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1241	35	27	62	515	1167	1744
ARR. MOESKROEN							
KOMEN	74	6	1	7	24	64	95
MOESKROEN	343	3	2	5	82	363	450
TOTAAL ARRONDISSEMENT	419	9	3	12	106	427	545
ARR. ZINNIK							

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BRAINE-LE-COMTE	56	4	2	6	28	37	71
EDINGEN	42	1		1	21	40	62
LA LOUVIERE	249	5	4	9	71	274	354
LESSINES	80	1		1	35	76	112
LE ROEULX	49	1		1	24	49	74
SILLY	38	3		3	19	35	57
SOIGNIES	148	5	1	0	72	138	216
ECAUSINNES	38		1	1	20	24	45
TOTAAL ARRONDISSEMENT	700	20	8	28	290	673	991
ARR. THUIN							
ANDERLUES	56	2	1	3	25	53	81
BEAUMONT	51	2		2	39	47	88
BINCHE	170	3	5	10	80	153	243
CHIMAY	61	4	1	5	38	63	106
ERQUELINNES	48	1		1	23	45	69
FROIDCHAPELLE	9				4	10	14
LOBBES	26	1	1	2	12	19	33
MERBES-LE-CHATEAU	22		1	1	14	13	28
MOMIGNIES	18	2	1	3	12	13	28
THUIN	62	5	2	7	40	40	93
ESTINNES	44		2	2	18	46	60
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	40		1	1	24	32	57
MORLANWELZ	64	2		2	20	66	88
SIVRY-RANCE	17	3		3	15	12	30

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
TOTAAL ARRONDISSEMENT	688	27	15	42	364	618	1024
ARR. DOORNIK							
ANTOING	40	1		1	30	36	67
CELLES	23				19	22	41
ESTAIMPUIS	33	2		2	8	32	42
PECR	35	2	1	3	23	34	60
PERUWELZ	93	1		1	37	92	130
RUMES	18	1		1	7	20	28
TOURNAI	448	13	2	15	125	508	648
BRUNHAUT	35				20	26	46
LEUZE-EN-HAINAUT	82	5	2	7	45	80	132
MONT-DE-L ENCLUS	11	1		1	5	11	17
TOTAAL ARRONDISSEMENT	818	26	5	31	319	861	1211
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AAT	410	12	6	18	196	395	609
CHARLEROI	2511	69	29	98	1076	2397	3571
BERGEN	1241	35	27	62	515	1167	1744
MOESKROEN	419	9	3	12	106	427	545
ZINNIK	700	20	8	28	290	673	991
THUIN	688	27	15	42	364	618	1024
DOORNIK	818	26	5	31	319	861	1211
TOTAAL PROVINCIE	6787	198	93	291	2866	6538	9695

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE LUIK							
ARR. HOEI							
AMAY	69	2	3	5	34	60	99
BURDINNE	5				1	9	10
CLAVIER	33	1		1	14	41	56
FERRIERES	28				23	23	46
HAMOIR	12	2	1	3	6	15	24
HERON	36	4		4	17	38	59
HUY	128	7	1	8	59	128	195
MARCHIN	29				11	30	41
MODAVE	27	2		2	16	21	39
NANDRIN	26	2		2	22	21	45
OUFFET	13				7	12	19
VERLAINE	16	2		2	3	17	22
VILLERS-LE-BOUILLET	42	3		3	20	52	75
WANZE	63	1		1	31	52	84
ANTHISNES	9				5	9	14
ENGIS	33	1	1	2	18	28	48
TINLOT	25				23	24	47
TOTAAL ARRONDISSEMENT	594	27	6	33	310	580	923
ARR. LUIK							
ANS	134	3		3	51	141	195
AWANS	40	2		2	21	39	62
AYWAILLE	83	4	1	5	26	102	133
BASSENGE	36	4		4	12	48	64

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BEYNE-HEUSAY	33	2		2	15	29	46
CHAUDFONTAINE	81	5	1	6	35	70	111
COMBLAIN-AU-PONT	39	1	1	2	16	29	47
DALHEM	23	2	1	3	14	18	35
ESNEUX	64	2		2	32	75	109
FLERON	63		1	1	23	66	90
HERSTAL	232	5	1	6	44	241	291
JUPRELLE	50	1		1	18	52	71
LIEGE	1504	16	30	46	331	1601	1978
OUPEYE	93	1	1	2	34	87	123
SAINT-NICOLAS	45	1		1	22	44	67
SERAING	398	4	5	9	90	449	548
SOUMAGNE	60	4	1	5	21	63	89
SPRIMONT	69	3		3	19	85	107
WISE	75	1	1	2	25	67	94
GRACE-HOLLOGNE	90	4	2	6	26	88	120
BLEGNY	51	2	3	5	26	40	71
FLEMALLE	114	1	5	6	41	122	169
NEUPRE	51				36	63	99
TROOZ	37		2	2	20	41	63
TOTAAL ARRONDISSEMENT	3465	68	56	124	998	3660	4782
ARR. VERVIERS							
AMEL	31	2		2	24	22	48
AUBEL	19	1		1	6	17	24
BAELEN	28	8		8	15	26	49

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BULLINGEN	36	2		2	17	33	52
BUTGENBACH	36	1		1	22	30	53
DISON	78	1		1	17	80	98
EUPEN	115	1	2	3	41	109	153
HERVE	76				34	77	111
JALHAY	53	3	1	4	16	69	89
KELMIS	30	1		1	12	27	40
LIERNEUX	7				6	4	10
LIMBOURG	38	1		1	15	43	59
LONTZEN	26	3	1	4	13	19	36
MALMEDY	81	3		3	24	87	114
OLNE	7				5	6	11
PEPINSTER	83				29	38	87
RAEREN	56				26	64	90
SANKT VITH	43	2	1	3	14	35	72
SPA	53	2	1	3	17	47	87
STAVELOT	39	7	1	8	24	26	58
STOUMONT	14				7	17	24
THEUX	73	2		2	29	82	113
VERVIERS	369	2	5	7	74	367	448
WEISMES	38	4	1	5	19	49	73
WELKENRAEDT	46				14	40	54
TROIS-PONTS	13	1		1	7	10	18
BURG-REULAND	12	1		1	2	14	17
FLOMBIERES	36	1		1	10	38	49
THIMISTER-CLERMONT	24	4		4	9	24	37

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1540	53	13	66	548	1540	2154
ARR BORGWORM							
BERLOZ	14	2		2	8	9	19
BRAIVES	19				7	18	25
CRISNEE	15		2	2	3	15	20
DONCEEL	9	1		1	3	10	14
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	16	2		2	5	20	27
GEER	17	1		1	10	20	31
HANNUT	68	2		2	30	72	104
LINCENT	15	1		1	8	11	20
OREYE	13				6	11	17
REMICOURT	10				4	14	18
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	33	1	1	2	16	35	53
WAREMME	72	3	1	4	39	67	110
WASSEIGES	5	2		2	5	2	9
FAIMES	12				4	19	23
TOTAAL ARRONDISSEMENT	318	15	4	19	148	323	490
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
HOEI	594	27	6	33	310	580	923
LUIK	3465	68	56	124	998	3660	4782
VERVIERS	1540	53	13	66	548	1540	2154
BORGWORM	318	15	4	19	148	323	490
TOTAAL PROVINCIE	5917	163	79	242	2004	6103	8349

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE LIMBURG							
ARR. HASSELT							
AS	40				17	51	68
BERINGEN	259	8		8	72	306	386
DIEPENBEEK	83	5	1	6	26	90	122
GENK	460	18	5	23	166	515	704
GINGELOM	28	1		1	13	40	54
HALEN	37	2		2	27	34	63
HASSELT	574	10	3	19	193	590	808
HERK-DE-STAD	63	2		2	34	59	95
LEOPOLDSBURG	130	3		3	45	157	205
LUMMEN	77	8		8	50	62	120
NIEUWERKERKEN	25				16	19	35
OPGLABBEK	45	4		4	17	49	70
SINT-TRUIDEN	260	5	2	7	70	291	368
TESSENDERLO	103	3		3	29	96	130
ZONHOVEN	140	5		5	50	160	215
ZUTENDAAL	43	4		4	25	39	68
HAM	45	2	1	3	10	56	69
HEUSDEN-ZOLDER	202	2	2	4	112	193	309
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2614	90	14	104	972	2813	3889
ARR. MAASEIK							
BOCHOLT	56	5	2	7	32	62	101
BREE	90	7	1	8	43	86	137
DILSEN	134	7	2	9	51	119	179

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
KINROOI	50	3	1	4	27	53	84
LOMMEL	161	8	1	9	90	153	254
MAASEIK	144	8	3	11	70	128	209
NEERPILT	56	1		1	20	57	78
OVERPILT	97	2	4	6	60	77	143
PEER	96	1	1	2	57	79	138
HAMONT-ACHEL	54	1		1	38	58	97
HECHTEL-EKSEL	100	4	3	7	55	102	164
HOUTHALEN-HELCHTEREN	180	12	2	14	91	181	286
MEEUWEN-GRUITRODE	61	2	1	3	33	74	110
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1294	61	21	82	667	1231	1980
ARR. TONGEREN							
ALKEN	64	1		1	19	66	86
BILZEN	156	4		4	85	127	216
BORGLOON	57	2	1	3	17	55	75
HEERS	25	1	2	3	6	25	34
HOESELT	39	3		3	23	26	52
KORTESSEM	43		2	2	11	48	61
LANAKEN	164	8	1	9	102	147	258
RIEMST	55	1		1	14	68	103
TONGEREN	170	2	5	7	56	174	237
WELLEN	27	1		1	9	26	36
MAASMECHELEN	262	5	3	8	79	289	376
VOEREN	11				6	12	18

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1073	28	14	42	427	1083	1552
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
HASSELT	2614	90	14	104	972	2813	3889
MAASEIK	1294	61	21	82	667	1231	1980
TONGEREN	1073	28	14	42	427	1083	1552
TOTAAL PROVINCIE	4981	179	49	228	2066	5127	7421

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE LUXEMBURG							
ARR. AARLEN							
ARLON	186	7	2	9	65	218	292
ATTERT	27	2	3	5	11	34	50
AUBANGE	79	3	7	10	29	78	117
MARTELANGE	34		3	3	30	21	54
MESSANCY	71	2	4	6	40	62	128
TOTAAL ARRONDISSEMENT	397	14	19	33	175	433	641
ARR BASTENAKEN							
BASTOGNE	64	3	1	4	24	56	84
BERTOEGNE	21				11	21	32
FAUVILLERS	27	4	1	5	26	26	57
HOUFFALIZE	45	1	1	2	28	37	67
VIELSALM	51	7	2	9	30	56	95
VAUX-SUR-SURE	13	1		1	4	12	17
GOUVY	14				3	20	23
SAINTE-ODE	24	1	1	2	12	27	41
TOTAAL ARRONDISSEMENT	259	17	6	23	138	255	416
ARR. MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	51	2	1	3	30	36	69
EREZEE	13	3		5	14	14	31
HOTTON	35	1	1	2	15	35	52
LA ROCHE-EN-ARDENNE	28				5	31	36

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
MARCHE-EN-FAMENNE	108	4	3	7	57	96	160
NASSOGNE	44	4		4	26	32	62
RENDEUX	11	1		1	6	6	13
TENNEVILLE	36	5		5	23	37	65
MANHAY	22				12	19	31
TOTAAL ARRONDISSEMENT	348	20	5	25	188	306	519
ARR. NEUFCHATEAU							
BERTRIX	65	2		2	24	83	109
BOUILLON	28	2		2	11	30	43
DAVERDISSE	5	1		1		6	7
HERBEUMONT	6					12	12
LEGLISE	13	5		5	5	11	21
LIBIN	15	1	1	2	12	18	32
NEUFCHATEAU	38	2		2	11	44	57
PALISEUL	27	1		1	7	27	35
SAINT-HUBERT	24	4		4	4	29	37
TELLIN	13				7	8	15
WELLIN	10				2	11	15
LIBRAMONT-CHEVIGNY	34	3		3	13	43	59
TOTAAL ARRONDISSEMENT	278	21	1	22	96	322	440
ARR. VIRTON							
CHINY	21	1		1	9	14	24
ETALLE	22				10	24	34

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
FLORENVILLE	30	3		3	13	28	44
MEIX-DEVANT-VIRTON	8				7	3	10
MUSSON	25		1	1	12	26	39
SAINT-LEGER	12				7	10	17
TINTIGNY	19	4		4	4	24	32
VIRTON	65		2	2	43	60	105
BAY	34	1		1	11	40	52
ROUVROY	11				4	7	11
TOTAAL ARRONDISSEMENT	247	9	3	12	120	236	368
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AARLEN	397	14	19	33	175	433	641
BASTENAKEN	259	17	6	23	138	255	416
MARCHE-EN-FAMENNE	348	20	5	25	188	306	519
NEUFCHATEAU	278	21	1	22	96	322	440
VIRTON	247	9	3	12	120	236	368
TOTAAL PROVINCIE	1529	81	34	115	717	1552	2384

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE NAMEN							
ARR DINANT							
ANHEE	50	5		5	34	42	81
BEAURAING	65	3	2	5	36	60	101
BIEVRE	7				5	6	11
CINEY	95	2	1	3	49	95	147
DINANT	82	2	1	3	24	77	104
GEDINNE	28	3		3	14	27	44
HAMOIS	49	4	1	5	39	32	76
HAVELANGE	39	2		2	19	36	57
HOUYET	24	1		1	12	19	32
ONHAYE	22				8	28	36
ROCHEFORT	81	4	3	7	39	73	119
SOMME-LEUZE	40	3		3	30	37	70
YVOIR	38	3		3	16	31	50
HASTIERE	22	2		2	13	17	32
VRESSE-SUR-SEMOIS	20	2		2	17	16	35
TOTAAL ARRONDISSEMENT	662	36	8	44	355	596	995
ARR. NAMEN							
ANDENNE	125	5	2	7	71	96	174
ASSESE	45		1	1	27	60	88
EGHEZEE	49	5	3	8	23	48	79
FLOREFFE	47	3		3	20	45	68
FOSSÉS-LA-VILLE	47	1		1	27	46	74
GESVES	23				13	22	35

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
METTET	66	2	1	3	37	62	102
NAMUR	685	15	3	18	135	777	930
OHEY	19	1		1	7	20	28
PROFONDEVILLE	53	7		7	29	52	68
SOMBREFFE	55	1		1	23	59	85
SAMBREVILLE	126	6		6	52	121	179
FERNELMONT	35	3		3	20	28	51
GEMBOUX-SUR-ORNEAU	118	6	1	7	45	120	172
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	95				42	90	132
LA BRUYERE	42	1		1	29	33	63
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1630	56	11	67	600	1679	2346
ARR. PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	15	2		2	8	15	25
COUVIN	77	3	2	5	58	65	128
DOISCHE	8				7	13	20
FLORENNES	50	4	2	6	33	47	86
PHILIPPEVILLE	66	3		3	53	57	113
WALCOURT	76	6	2	8	57	59	124
VIROINVAL	24				22	22	44
TOTAAL ARRONDISSEMENT	316	18	6	24	238	278	540
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
DINANT	662	36	8	44	355	596	995
NAMEN	1630	56	11	67	600	1679	2346

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
PHILIPPEVILLE	316	18	6	24	238	278	540
TOTAAL PROVINCIE	2608	110	25	135	1193	2553	3881

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN							
ARR. AALST							
AALST	570	15	3	18	118	610	746
DENDERLEEUEW	67	1		1	17	72	90
GERAARDSBERGEN	125	7	2	9	36	153	198
HAALTERT	69	2	1	3	21	67	91
HERZELE	75	1		1	23	80	104
LEDE	60	2		2	20	72	100
NINOVE	171	5	2	7	38	194	239
SINT-LIEVENS-HOUTEM	24	1	1	2	14	19	35
ZOTTEGEM	99	3	1	4	34	69	127
ERPE-MERE	135	6	2	8	28	168	204
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1413	43	12	55	355	1524	1934
ARR. DENDERMONDE							
BERLARE	63	2		2	21	58	81
BUGGENHOUT	43	2		2	18	39	59
DENDERMONDE	242	3	3	6	76	243	325
HAMME	125	4	1	5	47	101	153
LAARNE	54	2		2	16	51	69
LEBBEKE	103	1		1	51	97	149
WAASMUNSTER	59	3		3	17	58	78
WETTEREN	172	4	4	8	55	180	243
WICHELEN	46	1		1	14	52	67
ZELE	123	3		3	33	134	170

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1030	25	8	33	348	1013	1394
ARR. EEKLO							
ASSENEDE	79	5	1	6	31	83	120
EEKLO	165	3		3	60	159	222
KAPRIJKE	36	4		4	18	28	50
MALDEGEM	158	9	3	14	63	146	223
SINT-LAUREINS	27				19	13	32
ZELZATE	67		1	1	22	69	92
TOTAAL ARRONDISSEMENT	532	21	7	28	213	498	739
ARR. GENT							
AALTER	121	2	3	5	44	117	166
DEINZE	157	5		5	63	139	207
DE PINTE	43	1		1	8	48	57
DESTELBERGEN	96	1	1	2	36	99	137
EVERGEM	144	2	2	4	56	139	199
GAVERE	64	8	1	9	23	67	99
GENT	2109	28	10	38	402	2232	2672
KNESSELARE	44				26	40	66
LOCHRISTI	99	6	1	7	39	98	144
LOVENDEGEM	50	3	2	5	21	45	71
MELLE	73				21	74	95
MERELBEKE	140	2		2	30	168	200
MOERBEKE	33		1	1	13	34	48
NAZARETH	85	2	5	7	27	88	122

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
NEVELE	60	1	1	2	19	66	87
OOSTERZELE	61	3		3	28	56	87
SINT-MARTENS-LATEM	49	1		1	22	45	68
WAARSCHOOT	39	2		2	18	39	59
WACHTEBEKE	38	1		1	20	41	62
ZOMERGEM	36	2		2	21	33	50
ZULTE	68	1	2	3	34	63	100
TOTAAL ARRONDISSEMENT	3617	71	29	100	971	3731	4802
ARR. OUDENAARDE							
KRUISSHOUTEM	52	3	4	7	30	51	88
OUDENAARDE	204	5	3	8	63	208	279
RONSE	122	1	1	2	53	109	164
ZINGEM	36		1	1	17	32	50
BRAKEL	68				25	68	93
KLUISSBERGEN	24				2	24	26
WORTEGEM-PETEGEM	24	1	1	2	12	28	42
HOREBEKE	11				5	8	13
LIERDE	26	1		1	11	21	33
MAARKEDAL	28		3	3	10	24	37
ZWALM	31		1	1	12	22	35
TOTAAL ARRONDISSEMENT	626	11	14	25	240	595	860
ARR. SINT-NIKLAAS							
BEVEREN	246	7		7	73	246	328

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
KRUIBEKE	56	7		7	27	58	92
LOKEREN	217	4	1	5	42	239	286
SINT-GILLIS-WAAS	95	1		1	45	91	137
SINT-NIKLAAS	582	5	1	6	117	631	754
STEKENE	88	2	1	3	42	73	118
TEMSE	156	6	2	8	49	161	218
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1440	32	5	37	397	1499	1933
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AALST	1413	43	12	55	355	1524	1934
DENDERMONDE	1030	25	8	33	348	1013	1394
EEKLO	532	21	7	28	213	498	739
SENT	3617	71	29	100	971	3731	4802
OUDENAARDE	626	11	14	25	240	595	860
SINT-NIKLAAS	1440	32	5	37	397	1499	1933
TOTAAL PROVINCIE	8658	203	75	278	2524	8860	11662

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN							
ARR. BRUGGE							
BEERNEM	75	5		5	32	71	108
BLANKENBERGE	106	2		2	27	121	150
BRUGGE	938	24	5	29	233	964	1226
DAMME	92	6	1	7	32	90	129
JABBEKE	55	2		2	26	41	69
OOSTKAMP	105	10	3	13	40	101	154
TORHOUT	108	1	2	3	40	106	149
ZEDELGEM	124	3	1	4	50	116	170
ZUIENKERKE	30				12	36	66
KNOKKE-HEIST	339	8	2	10	38	376	424
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1972	61	14	75	530	2022	2627
ARR DIKSMUIDE							
DIKSMUIDE	86	2	1	3	48	62	133
HOUTHULST	30	1		1	9	27	37
KOEKELARE	33	1		1	15	24	40
KORTEMARK	75	2	1	3	32	72	107
LO-RENINGE	16				9	13	22
TOTAAL ARRONDISSEMENT	240	6	2	8	113	218	339
ARR. IEPER							
IEPER	221	6	2	8	72	238	318
MESEN	1					2	2

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
POPERINGE	100	1	2	3	38	106	147
WERVIK	86	5	1	6	39	79	124
ZONNEBEKE	46	3	1	4	10	48	62
HEUVELLAND	59				25	55	80
LANGEMARK-POELKAPELLE	32				8	43	51
VLETEREN	20	2		2	7	18	27
TOTAAL ARRONDISSEMENT	565	17	6	23	199	589	811
ARR. KORTRIJK							
ANZEGEM	51	4	1	5	19	47	71
AVELGEM	56	3	1	4	17	80	101
DEERLIJK	82	2	1	3	29	81	113
HARELBEKE	157	3		3	48	151	202
KORTRIJK	622	12	3	15	149	645	809
KUURNE	96	1	2	3	28	102	133
LENDELEDE	39				12	40	52
MENEN	135	4	1	5	43	157	207
WAREGEM	229	7		7	73	231	311
WEVELGEM	176	12	1	13	38	186	237
ZWEVEGEM	92		1	1	32	97	130
SPIERE-HELKIJN	18	1	1	2	0	16	24
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1773	49	12	61	496	1833	2390
ARR OOSTENDE							
BREDENE	92	3		3	30	95	128

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
GISTEL	76	1		1	39	92	102
ICHTEGEM	78	2	1	3	38	80	121
MIDDELKERKE	170	8		8	61	181	250
OOSTENDE	652	10		10	88	684	782
OUDENBURG	71	1		1	38	65	104
DE HAAN	95	1		1	30	117	148
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1234	26	1	27	324	1284	1635
ARR. ROESELARE							
HOOGLEDE	53	4		4	24	57	85
INGELMUNSTER	71	6		6	31	56	93
IZEGEM	143	3		3	63	113	181
LEDEGEM	38				11	43	54
LICHTERVELDE	60		1	1	16	72	89
MOORSLEDE	59	3		3	10	72	85
ROESELARE	473	7	3	10	104	484	598
STADEN	60	2		2	14	56	72
TOTAAL ARRONDISSEMENT	963	25	4	29	275	953	1257
ARR. TIELT							
DENTERGEM	36	3	1	4	11	34	49
MEULEBEKE	60	4		4	18	65	87
OOSTROZEBEKE	40	2		2	17	41	60
PITTEM	42				14	53	67
RUISELEDE	21	2		2	7	23	32

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
TIELT	99	4	1	5	25	96	126
WIELSBEKE	20				7	18	25
WINGENE	77	6	2	8	28	80	110
ARDOOIE	41				10	39	40
TOTAAL ARRONDISSEMENT	436	21	4	25	137	449	611
ARR. VEURNE							
ALVERINGEM	36		1	1	19	25	45
DE PANNE	96				25	105	130
KOKSIJDE	177	3	1	4	63	202	269
NIEUWPOORT	80	4	1	5	28	95	128
VEURNE	90	3	1	6	42	85	133
TOTAAL ARRONDISSEMENT	485	12	4	16	177	512	705
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
BRUGGE	1972	61	14	75	530	2022	2627
DIKSMUIDE	240	6	2	8	113	218	339
IEPER	565	17	6	23	199	589	811
KORTRIJK	1773	49	12	61	496	1833	2390
OOSTENDE	1234	26	1	27	324	1284	1635
ROESLARE	963	25	4	29	275	953	1257
TIELT	436	21	4	25	137	449	611
VEURNE	485	12	4	16	177	512	705
TOTAAL PROVINCIE	7668	217	47	264	2251	7860	10375

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE ANTWERPEN	10087	293	72	365	3140	10291	13796
PROVINCIE BRABANT	11977	301	107	408	3042	13092	16542
PROVINCIE HENEGOUWEN	6787	198	93	291	2866	6538	9695
PROVINCIE LUIK	5917	163	79	242	2004	6103	8349
PROVINCIE LIMBURG	4981	179	49	228	2060	5127	7421
PROVINCIE LUXEMBURG	1529	81	34	115	717	1552	2384
PROVINCIE NAMEN	2608	110	25	135	1193	2553	3881
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	8658	203	75	278	2524	8860	11662
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	7668	217	47	264	2251	7860	10375
TOTAAL RIJK	60212	1745	581	2326	19803	61976	84105

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

