

KONINKRIJK BELGIË
MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN
NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK
Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL
Tel. : 513.96.50

**VERKEERSONGEVALLLEN
OP DE OPENBARE WEG
MET DODEN OF GEWONDEN**

JAAR 1978

KONINKRIJK BELGIË
MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN
NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK
Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL
Tel. 513.96.50

VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN

JAAR 1978

Prijs België 150 F
Buitenland 180 F

Verkrijgbaar bij het NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL

P R. nr 000-2005886-23

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek. Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

INHOUDSOPGAVE

<u>A. STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN - JAAR 1978</u>	Blz.
Tabel A1 - Aantal bloedafnemingen per kwartaal en volgens het uur	1
Tabel A2 - Aantal bloedafnemingen volgens het geslacht en de leeftijd van de personen	1
Tabel A3 - Aantal bloedafnemingen volgens het alcoholgehalte en de klinische gegevens	2
<u>B. STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN EN/OF GEWONDEN</u>	
<u>DEEL I - OVERZICHT DER VERKEERSONGEVALLEN VOOR DE LAATSTE JAREN</u>	
Grafiek Evolutie van het aantal slachtoffers van de verkeersongevallen van 1954 tot 1978 (jaar 1960 = 100)	3
Tabel 1 - Aantal ongevallen - Periode 1955 - 1978	4
Tabel 2 - Aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1978	5
Tabel 3 - Aantal ongevallen met lichamelijk letsel en slachtoffers in verhouding tot het effectief der motorvoertuigen - Periode 1955 - 1978	6
Tabel 4 - Daggemiddelde van het aantal ongevallen en het aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1978	6
Tabel 5 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra - Periode 1973 - 1978	7
Tabel 6 - Indeling van de ongevallen volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1978	10
Tabel 7 - Indeling van de slachtoffers volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1978	12
Tabel 8 - Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens de maand van het ongeval - Periode 1974 - 1978	13
Tabel 9 - Indeling van de ongevallen en van de slachtoffers volgens de dag in de week - Periode 1974 - 1978	14
Tabel 10- Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens het uur van de dag - Periode 1974 - 1978	15
Tabel 11- Aantal slachtoffers per 1 000 inwoners - Periode 1955 - 1978	17
Tabel 12- Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1965 - 1978 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v het aantal voertuigen in het verkeer)	18
Tabel 13- Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1960 - 1978 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v het aantal afgelegde kilometer in België)	19
<u>DEEL II <u>GEGEVENS VOOR HET JAAR 1978 BETREFFENDE DE AARD VAN DE ONGEVALLen, DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS EN DE OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS</u></u>	
Tabel 14- Omstandigheden eigen aan de weggebruikers en ingedeeld naar de aard van het ongeval en de ernst der gevolgen	20

Tabel 15 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra	
a) Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	21
b) Botsing met hindernis buiten de rijbaan	22
c) Botsing met hindernis op de rijbaan	23
d) Andere ongevallen	24
e) Totaal	25
Tabel 16 - Aantal slachtoffers naar de aard van de weggebruiker	26
Tabel 17 - Indeling van de ongevallen en slachtoffers op de 20 dagen vop het jaar met het grootste aantal ongevallen	27
Tabel 18 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de aard van het ongeval (samenvatting)	28
Tabel 19 - Aanrijdingen tussen twee weggebruikers	
a) Aantal ongevallen en slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers	29
b) Aantal doden en dodelijk gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	30
c) Aantal ernstig en licht gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	31
Tabel 20 - Aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	32
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	33
Tabel 21 - Aanrijdingen met hindernis op de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	36
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	36
Tabel 22 - Andere ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers	39
Tabel 23 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de dag in de week en per uur	40
Tabel 24 - Aantal ongevallen volgens de uren van iedere dag in de week	41
Tabel 25 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de plaats van het ongeval	42
Tabel 26 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de toestand van het wegdek en de aard van de wegbedekking	47
Tabel 27 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de weersgesteldheid	48
Tabel 28 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de lichtgesteldheid en de aard van de bebouwing langs de weg	49
Tabel 29 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie volgens de toestand van de wegbekleding	50
Tabel 30 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers volgens de zichtbaarheid en het al dan niet uitvoeren van werken op de weg	51
Tabel 31 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens het type van ongeval	52
Tabel 32 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval, de ernst der gevolgen en het aantal slachtoffers, ingedeeld naar de aard van de weg	64

Tabel 33 - De bij ongevallen betrokken weggebruikers, ingedeeld volgens hun beroep en de reden van hun verplaatsing	
a) betrokken in ongevallen met doden	65
b) betrokken in ongevallen met dodelijk gewonden	66
c) betrokken in ongevallen met zwaar gewonden	67
d) betrokken in ongevallen met licht gewonden	68
e) totaal aantal in ongevallen betrokken weggebruikers	69
Tabel 34 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers ingedeeld volgens de lichtgesteldheid	70
Tabel 35 - Gebruik van de veiligheidsgordel door inzittenden van personenwagens die betrokken waren in ongevallen	71
Tabel 36 - Gebruik van de valhelm door bestuurders en passagiers van motorfietsen en bromfietsen	73

DEEL III GEGEVENS VOOR HET JAAR 1978 BETREFFENDE DE LEEFTIJD EN HET GESLACHT VAN DE BESTUURDERS
 EN DE SLACHTOFFERS

Tabel 37 - Aantal bestuurders en slachtoffers per leeftijdsklasse en geslacht (totaal voor alle weggebruikers, met inbegrip van voetgangers)	74
Tabel 38 - Aantal voetgangers en slachtoffers onder hen per leeftijdsklasse en geslacht	75
Tabel 39 - Aantal bestuurders van personenwagens en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	76
Tabel 40 - Aantal bestuurders van autobussen, autocars en minibussen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	77
Tabel 41 - Aantal bestuurders van voertuigen voor goederenvervoer en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	78
Tabel 42 - Aantal bestuurders van landbouwvoertuigen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	79
Tabel 43 - Aantal bestuurders van motorfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	80
Tabel 44 - Aantal bestuurders van bromfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	81
Tabel 45 - Aantal bestuurders van fietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	82

DEEL IV GEGEVENS VOOR HET JAAR 1978 AANGAANDE DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS EN OVER HET VLUCHTMISDRIJF

Tabel 46 - Aantal ongevallen en hun slachtoffers volgens de toestand van de weggebruikers	83
Tabel 47 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval en volgens de toestand van de weggebruikers	84
Tabel 48 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld, per uur van elke dag in de week	85
Tabel 49 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld en aantal slachtoffers, ingedeeld per maand, dag van de week en uur van de dag	86
Tabel 50 - Aantal ongevallen met vluchtmisdrijf en aantal slachtoffers	87

DEEL V RESULTATEN PER GEMEENTE

Tabel 51 - Aantal ongevallen en slachtoffers per gemeente	88
---	----

**STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG
MET DODEN EN/OF GEWONDEN**

De statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg heeft enkel betrekking op de verkeersongevallen vastgesteld door de politie of de rijkswacht, en welke plaatsgrepen op de openbare weg en lichamelijk letsel tot gevolg hadden. De verkeersongevallen met uitsluitend materiële schade, evenals de aanrijdingen op private terreinen zijn dus niet in deze statistiek opgenomen. De gegevens van de tabellen betreffende de bloedafnemingen (tabellen A1, A2 en A3) hebben echter zowel betrekking op de verkeersongevallen met lichamelijk letsel als op de ongevallen met uitsluitend stoffelijke schade.

Volgende definities werden bij het opmaken van de statistische tabellen in acht genomen

Ongeval

Vóór 1973 Wanneer meer dan twee weggebruikers in één ongeval betrokken zijn, dan wordt dit ongeval voor de statistiek gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo wordt een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en derde voertuig anderzijds.

Vanaf 1973 Een ongeval tussen twee of meer weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

Aard van het ongeval

De aard van het ongeval heeft betrekking op de eerste aanrijding (bvb. auto botst tegen een andere auto en dan tegen een boom) het betreft hier een aanrijding tussen twee weggebruikers

Type ongeval

Indeling van de ongevallentypes volgens schematische voorstellingen (zie blz.60 tot 63) Nieuw gegeven in voege sedert 1 januari 1978.

Dode

Vóór 1971 Elke persoon die overleed op de plaats van het ongeval of in de onmiddellijke nabijheid hiervan, d.w.z. vooraleer hij of zij naar het hospitaal, kliniek, enz. werd overgebracht. Een slachtoffer dat overleed in een ziekenwagen wordt als "ernstig gewond" beschouwd.

Vanaf 1971 Elke persoon die overleed ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

Dodelijk gewonde

Elke persoon die overleed aan de gevolgen van het ongeval en dit binnen de 30 dagen na de datum van dit ongeval, maar die niet is gestorven ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

Vanaf 1973 worden deze gegevens in de statistische tabellen afzonderlijk vermeld. Vóór de vorige jaren zijn ze niet afzonderlijk opgenomen, maar zijn ze begrepen in de gegevens aangaande de gewonden.

Ernstig gewonde

Vóór 1971 Slachtoffer met breuk, ernstige inwendige kneuzingen, verplettering, diepe sneden en uitgebreide vleeswonden, hersenschudding, ernstige algemene "shock" die medische zorgen behoeft. Over het algemeen, alle kwetsuren waarvan mag worden aangenomen dat ze een verblijf in het hospitaal zullen veroorzaken.

Vanaf 1971 Elke persoon die in een verkeersongeval gewond wordt en wiens toestand zodanig is dat een opname voor meer dan 24 uur in een ziekenhuis noodzakelijk is.

Licht gewonde

Elke persoon die in een verkeersongeval wordt gewond en op wie de bepaling van dodelijk of ernstig gewonde niet van toepassing is.

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker

Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken.

STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN IN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG - JAAR 1978

Tabel A 1.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN PER KWARTAAL EN VOLGENS HET UUR - JAAR 1978

Uur	Aantal bloedafnemingen				
	1 ^e kwartaal	2e kwartaal	3e kwartaal	4e kwartaal	Totaal
Van 0 tot 1 uur	237	289	301	279	1 106
van 1 tot 2 uur	214	284	252	292	1 042
van 2 tot 3 uur	189	235	229	224	877
van 3 tot 4 uur	157	149	172	201	679
van 4 tot 5 uur	117	109	118	129	473
van 5 tot 6 uur	78	97	89	85	349
van 6 tot 7 uur	56	56	67	54	243
van 7 tot 8 uur	42	63	51	72	228
van 8 tot 9 uur	68	59	43	65	235
van 9 tot 10 uur	42	35	33	60	170
van 10 tot 11 uur	32	20	29	35	116
van 11 tot 12 uur	40	32	31	38	141
van 12 tot 13 uur	29	33	31	37	130
van 13 tot 14 uur	33	32	45	57	167
van 14 tot 15 uur	67	69	68	91	295
van 15 tot 16 uur	67	91	90	86	334
van 16 tot 17 uur	122	130	123	140	515
van 17 tot 18 uur	130	174	145	174	623
van 18 tot 19 uur	185	177	191	276	829
van 19 tot 20 uur	195	195	226	350	966
van 20 tot 21 uur	251	227	221	311	1 010
van 21 tot 22 uur	258	257	260	285	1 060
van 22 tot 23 uur	240	250	242	317	1 049
van 23 tot 24 uur	188	49	30	39	306
Onbekend	135	342	302	346	1 125
<i>TOTAAL</i>	<i>3 172</i>	<i>3 454</i>	<i>3 389</i>	<i>4 053</i>	<i>14 068</i>

Tabel A 2.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET GESLACHT EN DE LEEFTIJD VAN DE PERSOON - JAAR 1978

Leeftijd	Geslacht			
	Mannen	Vrouwen	Onbekend	Totaal
Minder dan 20 jaar	1 613	47	18	1 678
van 20 tot minder dan 25 jaar	713	8	1	722
van 25 tot minder dan 30 jaar	2 575	33	8	2 616
van 30 tot minder dan 35 jaar	1 985	46	3	2 034
van 35 tot minder dan 40 jaar	1 709	34	4	1 747
van 40 tot minder dan 45 jaar	1 286	41	-	1 327
van 45 tot minder dan 50 jaar	1 186	40	1	1 227
van 50 tot minder dan 55 jaar	987	39	2	1 028
van 55 tot minder dan 60 jaar	741	10	3	754
van 60 tot minder dan 65 jaar	453	5	1	459
van 65 tot minder dan 70 jaar	222	5	1	228
van 70 tot minder dan 75 jaar	145	2	-	147
Onbekend	100	1	-	101
<i>TOTAAL</i>	<i>13 715</i>	<i>311</i>	<i>42</i>	<i>14 068</i>

Tabel A 3.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET ALKOHOLGEHALTE EN DE KLINISCHE GEGEVENS - JAAR 1978

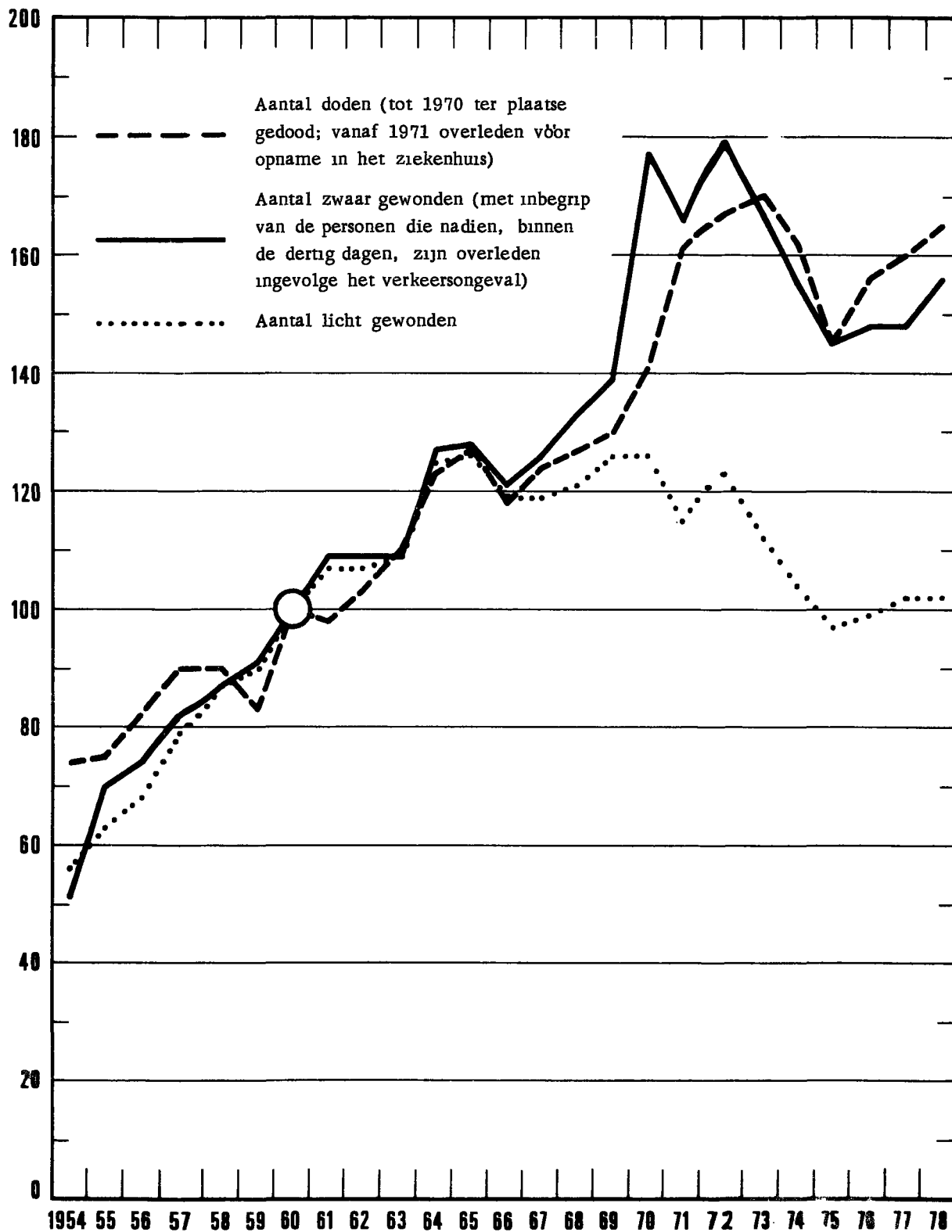
Alkoholgehalte	Totaal aantal afnemingen	Klinische gegevens					
		Is de gang van de betrokkene zeker			Ruikt zijn adem naar alcohol		
		ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
Van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	339	122	42	175	92	130	117
Van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	688	467	89	132	430	149	109
Van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	1 842	1 117	354	371	1 284	299	259
Van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	3 588	1 855	1 030	703	2 743	408	437
Van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	4 247	1 727	1 715	805	3 368	344	535
Van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	3 167	827	1 661	679	2 503	200	464
Onbekend	197	79	62	56	127	29	41
<i>Totaal</i>	<i>14 068</i>	<i>6 194</i>	<i>4 953</i>	<i>2 921</i>	<i>10 547</i>	<i>1 559</i>	<i>1 962</i>

Tabel A 3.- (vervolg)

Alkoholgehalte	Klinische gegevens								
	Is zijn spraak normaal			Vertoont de betrokkene sporen van stoornissen in de hersenen			Heeft hij gebrinkt		
	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
Van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	154	40	145	49	179	111	15	211	113
Van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	495	90	103	26	584	78	8	604	76
Van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	1 256	302	284	65	1 563	214	42	1 609	191
Van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	2 152	891	545	121	3 090	377	87	3 152	349
Van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	2 082	1 495	670	117	3 671	459	84	3 721	442
Van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	1 123	1 437	607	99	2 611	457	67	2 657	443
Onbekend	98	59	40	9	142	46	4	153	40
<i>Totaal</i>	<i>7 360</i>	<i>4 314</i>	<i>2 394</i>	<i>488</i>	<i>11 840</i>	<i>1 742</i>	<i>307</i>	<i>12 107</i>	<i>1 654</i>

EVOLUTIE VAN HET AANTAL SLACHTOFFERS VAN DE
VERKEERSONGEVALLEN VAN 1954 TOT 1978

(Jaar 1960 = 100)



Tabel 1.- AANTAL ONGEVALLEN - PERIODE 1955 - 1978

Jaar	Totaal aantal ongevallen			Ongevallen met doden			Ongevallen met dodelijk gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal (1)	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	39 144			779					
1960	60 200			1 029					
1965	73 277			1 272					
1966	69 168	- 4 109	- 6	1 169	- 103	- 8			
1967	69 523	+ 355	+ 1	1 222	+ 53	+ 5			
1968	70 009	+ 486	+ 1	1 235	+ 13	+ 1			
1969	73 646	+ 3 637	+ 5	1 290	+ 55	+ 4			
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9			
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 588	+ 188	+13			
1972	75 883	+ 4 072	+ 6	1 666	+ 78	+ 5			
1973	66 427	- 9 456	-12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+ 47	+ 3	728	+ 27	+ 4

Tabel 1.- (vervolg)

Jaar	Ongevallen met ernstig gewonden			Ongevallen met licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%
1955	8 238			30 127		
1960	11 837			47 334		
1965	14 483			57 522		
1966	13 774	- 709	- 5	54 225	- 3 297	- 6
1967	14 111	+ 337	+ 2	54 190	- 35	- 0,1
1968	14 717	+ 606	+ 4	54 057	- 133	- 0,5
1969	15 526	+ 809	+ 5	56 830	+ 2 773	+ 5
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	- 0,4

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 2.- AANTAL SLACHTOFFERS - PERIODE 1955 - 1978

Jaar	Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal (1)	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	828						9 687			40 670		
1960	1 097						13 894			61 756		
1965	1 392						17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7				16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5				17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0,5
1968	1 395	+ 36	+ 3				18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3				19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8				24 585	+ 5280	+27	81 648	+ 280	+ 0,3
1971	1 766	+ 222	+ 14				23 050	- 1535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4				24 882	+ 1832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2688	-11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	-0,2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+ 1147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0,5

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 3.- AANTAL ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS IN VERHOUDING TOT ELKAAR EN TOT HET EFFECTIEF DER MOTORVOERTUIGEN (1)
PERIODE 1955 - 1978

Jaar	Aantal ongevallen per 10 000 motorvoertuigen	Aantal doden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal dodelijk gewonden per 10 000 motorvoertuigen(2)	Aantal ernstig gewonden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal licht gewonden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal doden per 1 000 ongevallen	Aantal dodelijk gewonden per 1 000 ongevallen (2)	Aantal ernstig gewonden per 1 000 ongevallen	Aantal licht gewonden per 1 000 ongevallen
1955	459	10		113	476	21		247	1 039
1960	521	9		120	560	18		231	1 076
1965	432	8		105	481	19		244	1 113
1966	390	7		95	434	19		244	1 111
1967	377	7		95	419	20		252	1 111
1968	324	6		85	361	20		263	1 116
1969	323	6		85	357	19		262	1 105
1970	316	6		101	335	20		319	1 061
1971	283	7		91	294	25		321	1 040
1972	278	7		91	292	24		328	1 052
1973	230	6	4	77	251	28	15,8	334	1 092
1974	211	6	3	68	223	28	13,9	325	1 057
1975	192	5	2	62	200	26	12,5	321	1 039
1976	191	5	2	61	196	27	12,4	317	1 027
1977	184	5	2	58	193	28	12,1	313	1 046
1978	181	5	1	59	188	28	12,2	328	1 040

Tabel 4 - DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL ONGEVALLLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS
PERIODE 1955 - 1978

Jaar	Aantal ongevallen	Doden	Dodelijk gewonden (2)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1955	107	2,2		27	111
1960	165	3		38	177
1965	201	3,8		49	223
1966	190	3,5		46	211
1967	190	3,7		48	212
1968	192	3,8		51	214
1969	202	3,9		53	223
1970	211	4,2		67	224
1971	197	4,8		63	205
1972	208	5		68	219
1973	182	5,1	2,8	61	199
1974	174	4,9	2,4	56	184
1975	165	4,4	2,1	53	172
1976	171	4,7	2,1	54	176
1977	173	4,8	2,1	54	181
1978	175	5	2,1	57	182

(1) Het effectief der motorvoertuigen werd tot 1965 bepaald door het aantal afgeleverde fiscale kentekens en vanaf 1966 door het aantal afgeleverde nummerplaten. Dit betekent dat tot 1965 de voertuigen van de overheid en de landbouw-trekkers niet in dit effectief begrepen zijn.

(2) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 5.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
PERIODE 1973 - 1978

	Aantal ongevallen						Aantal doden					
	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Antwerpen	10 862	10 554	10 143	10 658	11 528	11 176	282	269	248	278	292	321
Vlaams Brabant	5 478	5 330	4 950	5 310	5 462	5 760	190	140	141	158	162	180
Limburg	4 996	4 880	4 577	4 979	5 008	5 214	169	179	137	171	180	169
Oost-Vlaanderen	9 073	8 921	8 568	8 815	8 895	9 089	253	257	201	208	212	223
West-Vlaanderen	8 782	8 491	7 789	8 088	7 727	7 906	217	209	210	185	208	190
<i>Vlaams gewest</i>	<i>39 191</i>	<i>38 176</i>	<i>36 027</i>	<i>37 850</i>	<i>38 620</i>	<i>39 145</i>	<i>1 111</i>	<i>1 054</i>	<i>937</i>	<i>1 000</i>	<i>1 054</i>	<i>1 083</i>
Waals Brabant	1 581	1 458	1 450	1 539	1 743	1 735	52	54	44	57	39	46
Henegouwen	8 430	7 873	7 504	7 308	7 144	7 261	224	234	198	212	209	217
Luik	6 595	6 486	6 294	6 222	5 652	5 833	173	183	163	175	184	172
Luxemburg	1 485	1 496	1 467	1 549	1 616	1 563	75	92	67	74	76	70
Namen	2 750	2 553	2 486	2 574	2 673	2 726	137	99	98	107	115	140
<i>Waals gewest</i>	<i>20 841</i>	<i>19 866</i>	<i>19 201</i>	<i>19 192</i>	<i>18 828</i>	<i>19 118</i>	<i>661</i>	<i>662</i>	<i>570</i>	<i>625</i>	<i>623</i>	<i>645</i>
<i>Brussels gewest</i>	<i>6 395</i>	<i>5 497</i>	<i>5 148</i>	<i>5 506</i>	<i>5 675</i>	<i>5 551</i>	<i>94</i>	<i>63</i>	<i>82</i>	<i>87</i>	<i>81</i>	<i>83</i>
<i>Het Rijk</i>	<i>66 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>1 866</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	6 395	5 497	5 148	5 506	5 675	5 551	94	63	82	87	81	83
Antwerpen	4 652	4 481	4 142	4 494	3 902	3 617	77	74	64	72	56	58
Gent	1 835	1 920	1 785	1 835	2 178	2 154	30	34	24	23	28	23
Charleroi	1 591	1 584	1 331	1 326	1 374	1 495	31	31	21	23	35	36
Luik	3 003	3 031	2 836	2 609	1 058	1 244	47	55	53	45	22	16
<i>De 5 grote centra</i>	<i>17 476</i>	<i>16 513</i>	<i>15 242</i>	<i>15 770</i>	<i>14 187</i>	<i>14 061</i>	<i>279</i>	<i>257</i>	<i>244</i>	<i>250</i>	<i>222</i>	<i>216</i>

(1) Samenstelling van de grote centra

a) Vanaf 1973

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen: Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruibeke, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gent Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.

Charleroi: Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne

Luik Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) Vanaf 1977, jaar tijdens hetwelk een groot aantal gemeenten gefusioneerd werd.

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik.

Tabel 5.- (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
- PERIODE 1973 - 1978

	Aantal dodelijk gewonden						Aantal ernstig gewonden					
	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Antwerpen	155	135	99	103	106	125	3 460	3 378	3 101	3 220	3 389	3 523
Vlaams Brabant	84	81	73	49	72	65	1 892	1 763	1 582	1 670	1 802	1 836
Limburg	82	68	73	71	59	50	2 277	2 125	1 958	2 093	2 080	2 198
Oost-Vlaanderen	144	119	87	130	106	101	2 526	2 390	2 287	2 196	2 311	2 555
West-Vlaanderen	124	96	90	84	63	70	2 586	2 420	2 305	2 281	2 223	2 353
<i>Vlaams gewest</i>	<i>589</i>	<i>499</i>	<i>422</i>	<i>437</i>	<i>406</i>	<i>411</i>	<i>12 741</i>	<i>12 076</i>	<i>11 233</i>	<i>11 460</i>	<i>11 805</i>	<i>12 465</i>
Waals Brabant	29	27	17	18	35	39	731	683	690	647	753	751
Henegouwen	160	150	97	117	96	99	3 839	3 316	3 224	3 066	2 936	3 087
Luik	111	101	115	94	107	101	2 194	2 134	2 014	2 086	1 828	2 011
Luxemburg	46	31	30	38	50	30	611	665	596	735	761	755
Namen	50	28	27	19	30	48	1 333	1 114	1 064	1 153	1 039	1 205
<i>Waals gewest</i>	<i>396</i>	<i>337</i>	<i>286</i>	<i>286</i>	<i>318</i>	<i>317</i>	<i>8 708</i>	<i>7 912</i>	<i>7 588</i>	<i>7 687</i>	<i>7 317</i>	<i>7 809</i>
Brussels gewest	64	50	49	53	40	50	745	666	568	666	642	637
<i>Het Rijk</i>	<i>1 049</i>	<i>886</i>	<i>767</i>	<i>776</i>	<i>784</i>	<i>778</i>	<i>22 194</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	64	50	49	53	40	50	745	666	568	666	642	637
Antwerpen	48	45	35	31	17	38	1 009	881	857	884	613	746
Gent	17	20	14	11	16	16	387	347	302	232	335	386
Charleroi	18	20	18	14	10	9	524	531	451	439	439	529
Luik	46	49	42	45	20	29	670	708	647	630	193	235
<i>De 5 grote centra</i>	<i>193</i>	<i>184</i>	<i>158</i>	<i>154</i>	<i>103</i>	<i>142</i>	<i>3 335</i>	<i>3 133</i>	<i>2 825</i>	<i>2 851</i>	<i>2 222</i>	<i>2 533</i>

(1) Samenstelling van de grote centra

a) Vanaf 1973

- Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
- Gent Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
- Charleroi Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Luik Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) Vanaf 1977, jaar tijdens hetwelk een groot aantal gemeenten gefusioneerd werd.

- Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
- Gent Gent.
- Charleroi Charleroi.
- Luik Luik.

Tabel 5. - (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
PERIODE 1973 - 1978

	Aantal licht gewonden						Totaal aantal slachtoffers					
	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Antwerpen	11 716	11 151	10 479	11 040	12 013	11 588	15 613	14 933	13 927	14 641	15 800	15 557
Vlaams Brabant	6 109	5 817	5 250	5 562	5 763	6 252	8 275	7 801	7 046	7 439	7 799	8 333
Limburg	5 307	4 995	4 654	4 976	5 305	5 355	7 835	7 367	6 822	7 311	7 624	7 772
Oost-Vlaanderen	10 147	9 701	9 049	9 355	9 408	9 621	13 070	12 467	11 624	11 889	12 037	12 500
West-Vlaanderen	9 593	9 031	8 078	8 378	8 014	8 112	12 520	11 756	10 683	10 928	10 508	10 725
<i>Vlaams gewest</i>	<i>42 872</i>	<i>40 695</i>	<i>37 510</i>	<i>39 311</i>	<i>40 503</i>	<i>40 928</i>	<i>57 313</i>	<i>54 324</i>	<i>50 102</i>	<i>52 208</i>	<i>53 768</i>	<i>54 887</i>
Waals Brabant	1 557	1 356	1 346	1 427	1 627	1 665	2 369	2 120	2 097	2 149	2 454	2 501
Henegouwen	8 715	7 857	7 374	7 055	7 116	7 074	12 938	11 557	10 893	10 450	10 357	10 477
Luik	7 186	6 785	6 598	6 277	5 836	6 091	9 664	9 203	8 890	8 632	7 955	8 375
Luxemburg	1 642	1 602	1 560	1 569	1 728	1 598	2 374	2 390	2 253	2 416	2 615	2 453
Namen	3 048	2 493	2 471	2 585	2 747	2 659	4 568	3 734	3 660	3 764	3 931	4 052
<i>Waals gewest</i>	<i>22 148</i>	<i>20 093</i>	<i>19 349</i>	<i>18 813</i>	<i>19 054</i>	<i>19 087</i>	<i>31 913</i>	<i>29 004</i>	<i>27 793</i>	<i>27 411</i>	<i>27 312</i>	<i>27 858</i>
<i>Brussels gewest</i>	<i>7 531</i>	<i>6 379</i>	<i>5 884</i>	<i>6 126</i>	<i>6 497</i>	<i>6 348</i>	<i>8 434</i>	<i>7 158</i>	<i>6 583</i>	<i>6 932</i>	<i>7 260</i>	<i>7 118</i>
<i>Het Rijk</i>	<i>72 551</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>	<i>97 660</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	7 531	6 379	5 884	6 126	6 497	6 348	8 434	7 158	6 583	6 932	7 260	7 118
Antwerpen	5 205	4 984	4 450	4 854	4 341	3 926	6 339	5 984	5 406	5 841	5 027	4 768
Gent	1 983	2 040	1 907	1 986	2 348	2 304	2 417	2 441	2 247	2 252	2 727	2 729
Charleroi	1 654	1 609	1 314	1 335	1 422	1 562	2 227	2 191	1 804	1 811	1 906	2 136
Luik	3 422	3 305	3 088	2 768	1 160	1 403	4 185	4 117	3 830	3 488	1 395	1 683
<i>De 5 grote centra</i>	<i>19 795</i>	<i>18 317</i>	<i>16 643</i>	<i>17 069</i>	<i>15 768</i>	<i>15 543</i>	<i>23 602</i>	<i>21 891</i>	<i>19 870</i>	<i>20 324</i>	<i>18 315</i>	<i>18 434</i>

(1) Samenstelling van de grote centra

a) Vanaf 1973

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen: Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruike, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gent :Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Admandsberg, Wondelgem.

Charleroi: Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Luik .Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) Vanaf 1977, jaar tijdens hetwelk een groot aantal gemeenten gefusioneerd werd.

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen: Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent :Gent

Charleroi: Charleroi

Luik :Luik

Tabel 6.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG -
PERIODE 1955 - 1978

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met			
		Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
In aaneengesloten bebouwing					
1955	24 681	269		4 275	20 137
1960	38 521	374		6 199	31 948
1965	46 247	472		7 438	38 337
1970	47 225	502		10 703	36 020
1971	44 168	576		9 785	33 807
1972	46 370	590		10 324	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	31 985
waarvan					
- gesloten bebouwing	33 535	424	375	7 153	25 583
- onderbroken bebouwing	9 674	286	161	2 825	6 402
1974	42 082	680	456	9 750	31 196
waarvan					
- gesloten bebouwing	32 022	412	319	6 815	24 476
- onderbroken bebouwing	10 060	268	137	2 935	6 720
1975	39 681	632	382	9 166	29 501
waarvan					
- gesloten bebouwing	30 153	396	259	6 489	23 009
- onderbroken bebouwing	9 528	236	123	2 677	6 492
1976	40 787	655	402	9 259	30 471
waarvan					
- gesloten bebouwing	30 652	407	293	6 491	23 461
- onderbroken bebouwing	10 135	248	109	2 768	7 010
1977	40 934	683	365	9 083	30 803
waarvan					
- gesloten bebouwing	30 547	418	257	6 278	23 594
- onderbroken bebouwing	10 387	265	108	2 805	7 209
1978	39 521	678	394	9 122	29 327
waarvan					
- gesloten bebouwing	30 130	446	283	6 446	22 955
- onderbroken bebouwing	9 391	232	111	2 676	6 372

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 6.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1955-1978 (vervolg)

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met			
		Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
In verspreide bebouwing of buiten de bebouwing					
1955	14 463	510		3 963	9 990
1960	21 679	655		5 638	15 386
1965	27 030	800		7 045	19 185
1970	29 743	898		8 916	19 929
1971	27 643	1 012		8 631	18 000
1972	29 513	1 076		9 407	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	14 512
waarvan					
- verspreide bebouwing	14 336	518	275	4 494	9 049
- geen bebouwing	8 882	446	173	2 800	4 463
1974	21 457	894	363	6 756	13 444
waarvan					
- verspreide bebouwing	13 600	482	231	4 233	8 654
- geen bebouwing	7 857	412	132	2 523	4 790
1975	20 695	828	319	6 626	12 922
waarvan					
- verspreide bebouwing	12 810	437	193	4 101	8 079
- geen bebouwing	7 885	391	126	2 525	4 843
1976	21 761	881	326	6 798	13 756
waarvan					
- verspreide bebouwing	13 171	482	202	4 053	8 434
- geen bebouwing	8 590	399	124	2 745	5 322
1977	22 189	914	336	6 747	14 192
waarvan					
- verspreide bebouwing	13 725	494	201	4 177	8 853
- geen bebouwing	8 464	420	135	2 570	5 339
1978	24 293	966	334	7 523	15 470
waarvan					
- verspreide bebouwing	14 594	500	187	4 651	9 256
- geen bebouwing	9 699	466	147	2 872	6 214

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 7 - INDELING VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1955 - 1978

Jaar	Aaneengesloten bebouwing				Verspreide bebouwing of buiten de bebouwing			
	Doden	Dodelijk gewonden(1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1955	286		4 823	25 632	542		4 864	15 038
1960	403		6 953	41 136	694		6 941	23 620
1965	517		8 640	50 823	875		9 207	30 724
1970	532		12 682	48 598	1 012		11 903	33 050
1971	621		11 637	45 272	1 145		11 413	29 414
1972	627		12 233	48 364	1 202		12 649	31 463
1973	752	559	12 055	46 550	1 114	490	10 139	26 001
waarvan								
- Gesloten bebouwing	448	384	8 482	36 084				
- Onderbroken bebouwing	304	175	3 573	10 466				
- Verspreide bebouwing					591	295	6 034	15 757
- Geen bebouwing					523	195	4 105	10 244
1974	728	478	11 554	44 106	1 051	408	9 100	23 061
waarvan								
- Gesloten bebouwing	438	334	7 878	33 543				
- Onderbroken bebouwing	290	144	3 676	10 563				
- Verspreide bebouwing					545	258	5 553	14 374
- Geen bebouwing					506	150	3 547	8 687
1975	661	399	10 720	40 864	928	358	8 669	21 879
waarvan								
- Gesloten bebouwing	411	268	7 442	30 975				
- Onderbroken bebouwing	250	131	3 278	9 889				
- Verspreide bebouwing					487	217	5 205	13 317
- Geen bebouwing					441	141	3 464	8 562
1976	760	424	10 867	41 555	1 006	352	8 946	22 695
waarvan								
- Gesloten bebouwing	431	310	7 450	31 185				
- Onderbroken bebouwing	275	114	3 417	10 370				
- Verspreide bebouwing					540	218	5 201	13 609
- Geen bebouwing					466	134	3 745	9 086
1977	722	379	10 704	42 554	1 036	385	9 060	23 500
waarvan								
- Gesloten bebouwing	428	265	7 228	31 686				
- Onderbroken bebouwing	294	114	3 476	10 868				
- Verspreide bebouwing					555	223	5 414	14 343
- Geen bebouwing					481	162	3 646	9 157
1978	724	409	10 811	40 616	1 087	369	10 100	25 747
waarvan								
- Gesloten bebouwing	468	292	7 433	30 942				
- Onderbroken bebouwing	256	117	3 378	9 674				
- Verspreide bebouwing					548	202	6 160	15 265
- Geen bebouwing					539	167	3 940	10 482

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 8.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE MAAND VAN HET ONGEVAL - PERIODE 1974-1978

Maand	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
Januari	4 358	5 004	4 512	4 815	5 245	6 011	7 065	6 271	6 852	7 392
Februari	4 024	4 152	4 080	4 379	4 047	5 559	5 874	5 682	6 064	5 593
Maart	4 653	5 424	4 571	5 114	5 159	6 498	7 895	6 307	7 000	7 290
April	4 902	5 006	4 757	4 842	5 094	6 776	7 084	6 654	6 816	7 201
Mei	5 434	5 274	5 613	5 206	5 420	7 691	7 570	7 702	7 332	7 597
Juni	6 033	5 522	5 974	5 619	6 245	8 664	7 599	8 127	7 764	8 777
Juli	5 241	4 456	5 281	5 215	4 962	7 717	6 241	7 496	7 517	7 280
Augustus	5 500	5 078	5 393	5 178	5 157	7 945	7 107	7 459	7 492	7 266
September	5 981	5 346	5 447	5 597	5 709	8 615	7 203	7 456	7 661	7 797
Oktober	6 252	4 890	6 046	6 030	5 855	9 000	6 586	8 270	8 362	8 143
November	5 516	5 354	5 630	5 788	5 459	7 884	7 394	7 765	8 112	7 666
December	5 645	4 870	5 244	5 345	5 462	8 126	6 860	7 362	7 368	7 861
<i>Totaal</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>

Tabel 8.- (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Dodен					Dodelijk gewonden				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
Januari	137	132	129	137	169	67	85	62	66	72
Februari	100	121	108	137	115	53	60	67	55	52
Maart	115	134	127	144	151	61	58	63	52	53
April	106	134	127	150	140	58	65	71	64	55
Mei	118	147	137	111	142	50	70	66	53	60
Juni	148	126	119	150	162	93	56	64	62	73
Juli	168	115	155	148	159	63	49	64	42	63
Augustus	148	107	153	125	142	79	57	61	75	69
September	152	108	153	135	132	76	65	57	66	60
Oktober	185	135	196	174	178	94	68	67	79	65
November	208	167	140	172	163	92	63	73	77	78
December	194	163	168	175	158	100	61	61	73	78
<i>Totaal</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>886</i>	<i>767</i>	<i>776</i>	<i>764</i>	<i>778</i>

Tabel 8.- (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
Januari	1 463	1 668	1 392	1 498	1 713	4 344	5 180	4 688	5 151	5 438
Februari	1 181	1 341	1 275	1 307	1 333	4 225	4 352	4 232	4 565	4 093
Maart	1 416	1 818	1 445	1 525	1 667	4 906	5 885	4 672	5 279	5 419
April	1 545	1 566	1 484	1 448	1 787	5 067	5 319	4 972	5 154	5 219
Mei	1 781	1 770	1 715	1 652	1 780	5 742	5 583	5 784	5 516	5 615
Juni	1 917	1 723	1 900	1 760	1 917	6 506	5 694	6 044	5 792	6 625
Juli	1 790	1 457	1 788	1 734	1 809	5 696	4 620	5 489	5 593	5 249
Augustus	1 876	1 679	1 842	1 737	1 701	5 842	5 264	5 403	5 555	5 354
September	1 992	1 656	1 653	1 815	1 770	6 395	5 374	5 593	5 645	5 835
Oktober	2 000	1 524	1 874	1 864	1 926	6 721	4 859	6 133	6 245	5 974
November	1 792	1 663	1 798	1 786	1 791	5 792	5 501	5 754	6 077	5 634
December	1 901	1 524	1 647	1 638	1 717	5 931	5 112	5 486	5 482	5 908
<i>Totaal</i>	<i>20 664</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>64 260</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>

Tabel 9.- INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE DAG IN DE WEEK -
PERIODE 1974 - 1978

Dag	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
maandag	8 820	8 243	8 594	8 629	8 907	12 122	11 216	11 626	11 647	12 216
dinsdag	8 172	7 794	7 990	7 713	8 129	11 011	10 229	10 440	10 172	10 789
woensdag	8 567	8 315	8 364	8 432	8 619	11 661	10 988	10 901	11 214	11 553
donderdag	8 344	8 184	8 308	8 243	8 387	11 176	10 899	10 920	10 922	11 113
vrijdag	9 832	9 303	10 007	10 278	10 241	13 276	12 435	13 342	13 606	13 869
zaterdag	10 016	9 166	9 607	9 593	9 395	14 992	13 488	14 067	14 288	13 831
zondag	9 779	9 367	9 661	10 227	10 078	16 234	15 219	15 233	16 482	16 415
onbekend	9	4	17	8	58	14	4	22	9	77
<i>Totaal</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>90 488</i>	<i>84 478</i>	<i>88 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>

Tabel 9.- (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Dodan					Dodelijk gewonden				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
maandag	231	225	202	242	247	123	115	110	86	97
dinsdag	196	173	189	190	196	118	85	106	85	108
woensdag	223	199	226	185	213	129	98	93	88	104
donderdag	206	191	210	201	213	117	99	88	105	92
vrijdag	263	227	287	236	273	116	106	114	125	107
zaterdag	293	281	256	355	285	135	119	140	125	125
zondag	365	293	340	348	382	148	135	125	150	143
onbekend	2	-	2	1	2	-	-	-	-	2
<i>Totaal</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>886</i>	<i>757</i>	<i>776</i>	<i>784</i>	<i>778</i>

Tabel 9.- (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
maandag	2 723	2 578	2 468	2 529	2 774	9 045	8 298	8 846	8 790	9 098
dinsdag	2 288	2 222	2 275	2 190	2 387	8 409	7 749	7 870	7 707	8 098
woensdag	2 564	2 332	2 354	2 385	2 378	8 745	8 359	8 228	8 556	8 858
donderdag	2 428	2 345	2 383	2 293	2 396	8 425	8 264	8 239	8 323	8 412
vrijdag	2 948	2 750	2 871	2 847	3 129	9 949	9 352	10 070	10 398	10 360
zaterdag	3 532	3 245	3 437	3 409	3 460	11 032	9 843	10 234	10 399	9 961
zondag	4 170	3 916	4 019	4 110	4 365	11 551	10 875	10 749	11 874	11 525
onbekend	1	1	6	1	22	11	3	14	7	51
<i>Totaal</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>67 187</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>68 368</i>

Tabel 10.- INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS HET UUR VAN DE DAG - PERIODE 1974-1978

Uren	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
Tussen 0 en 1 uur	1 143	1 153	1 221	1 293	1 578	1 880	1 766	1 834	1 984	2 462
Tussen 1 en 2 uur	1 608	1 378	1 500	1 609	1 528	2 558	2 177	2 295	2 429	2 326
Tussen 2 en 3 uur	1 161	974	1 014	1 216	1 212	1 859	1 545	1 597	1 889	1 851
Tussen 3 en 4 uur	818	756	817	932	984	1 235	1 183	1 221	1 414	1 488
Tussen 4 en 5 uur	562	556	603	682	709	871	873	904	978	991
Tussen 5 en 6 uur	630	524	635	630	686	917	750	904	885	928
Tussen 6 en 7 uur	863	768	775	875	801	1 277	1 083	1 088	1 164	1 122
Tussen 7 en 8 uur	2 178	1 902	1 918	2 026	2 163	2 949	2 592	2 575	2 700	2 848
Tussen 8 en 9 uur	2 681	2 555	2 596	2 747	2 742	3 538	3 296	3 320	3 612	3 594
Tussen 9 en 10 uur	1 891	1 885	1 944	2 095	2 019	2 559	2 511	2 577	2 749	2 745
Tussen 10 en 11 uur	2 386	2 404	2 592	2 569	2 608	3 239	3 189	3 326	3 411	3 411
Tussen 11 en 12 uur	2 727	2 709	2 832	2 912	2 851	3 636	3 560	3 689	3 811	3 777
Tussen 12 en 13 uur	3 115	2 925	3 053	3 093	3 163	4 040	3 870	3 903	4 092	4 135
Tussen 13 en 14 uur	3 085	3 043	3 058	3 076	3 112	4 172	4 087	4 063	4 070	4 258
Tussen 14 en 15 uur	3 662	3 485	3 635	3 628	3 653	5 239	4 846	5 063	5 020	5 124
Tussen 15 en 16 uur	3 432	3 479	3 740	3 620	3 723	4 949	4 796	5 190	5 042	5 248
Tussen 16 en 17 uur	4 747	4 738	5 050	4 947	5 164	6 591	6 420	5 797	6 829	7 102
Tussen 17 en 18 uur	5 824	5 767	5 991	5 742	6 023	8 036	7 986	8 061	7 796	8 320
Tussen 18 en 19 uur	5 597	5 268	5 417	5 413	5 284	7 861	7 293	7 566	7 630	7 494
Tussen 19 en 20 uur	4 517	4 237	4 302	4 303	4 205	6 584	6 012	6 099	6 267	6 205
Tussen 20 en 21 uur	3 274	3 066	3 174	3 188	3 110	4 980	4 510	4 585	4 738	4 675
Tussen 21 en 22 uur	2 347	2 101	2 220	2 298	2 316	3 518	3 180	3 240	3 389	3 503
Tussen 22 en 23 uur	2 104	1 806	1 952	2 019	2 046	3 260	2 743	2 923	3 070	3 058
Tussen 23 en 24 uur	1 996	1 778	1 909	2 054	2 008	3 178	2 770	2 957	3 176	3 052
Onbekend	1 191	1 119	600	156	126	1 560	1 440	764	195	146
<i>Totaal</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>80 486</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>

Tabel 10.- (vervolg)

Uren	Aantal doden					Aantal dodelijk gewonden				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
Tussen 0 en 1 uur	67	56	73	82	89	18	15	24	31	26
Tussen 1 en 2 uur	91	76	91	88	91	32	16	27	22	22
Tussen 2 en 3 uur	80	60	60	84	74	17	18	19	16	17
Tussen 3 en 4 uur	65	49	57	44	65	12	11	8	11	15
Tussen 4 en 5 uur	37	46	33	62	39	11	8	13	14	6
Tussen 5 en 6 uur	39	32	35	48	43	17	3	8	12	10
Tussen 6 en 7 uur	45	41	38	37	46	15	12	8	20	14
Tussen 7 en 8 uur	56	53	56	56	51	31	28	18	17	22
Tussen 8 en 9 uur	51	42	41	41	48	29	18	14	12	22
Tussen 9 en 10 uur	32	31	45	42	48	21	24	17	23	28
Tussen 10 en 11 uur	41	36	40	49	52	29	29	26	23	28
Tussen 11 en 12 uur	50	51	30	53	50	24	29	34	32	24
Tussen 12 en 13 uur	45	60	34	45	57	23	29	25	30	33
Tussen 13 en 14 uur	46	39	49	49	47	39	26	30	23	33
Tussen 14 en 15 uur	66	66	82	63	71	41	44	32	40	40
Tussen 15 en 16 uur	69	77	94	78	65	45	34	45	39	42
Tussen 16 en 17 uur	94	81	107	81	113	51	58	62	56	49
Tussen 17 en 18 uur	130	114	115	118	113	72	82	83	66	65
Tussen 18 en 19 uur	114	132	157	161	148	93	63	91	87	89
Tussen 19 en 20 uur	142	112	114	112	138	79	60	54	59	60
Tussen 20 en 21 uur	118	95	102	104	94	52	57	48	40	44
Tussen 21 en 22 uur	93	65	69	83	85	49	29	34	30	30
Tussen 22 en 23 uur	89	70	81	86	91	46	26	28	33	26
Tussen 23 en 24 uur	100	91	98	90	84	35	29	22	28	32
Onbekend	19	14	11	2	9	5	9	6	-	1
<i>Totaal</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>886</i>	<i>757</i>	<i>776</i>	<i>764</i>	<i>778</i>

Tabel 10.- (vervolg)

Uren	Aantal ernstig gewonden					Aantal licht gewonden				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
Tussen 0 en 1 uur	570	577	595	607	818	1 225	1 118	1 142	1 264	1 529
Tussen 1 en 2 uur	859	696	749	758	816	1 576	1 389	1 428	1 561	1 397
Tussen 2 en 3 uur	570	502	513	596	626	1 192	965	1 005	1 193	1 134
Tussen 3 en 4 uur	446	428	418	481	519	712	695	738	878	889
Tussen 4 en 5 uur	289	275	313	318	356	534	544	545	584	590
Tussen 5 en 6 uur	308	233	292	257	316	553	482	569	568	559
Tussen 6 en 7 uur	325	273	292	315	314	892	757	750	792	748
Tussen 7 en 8 uur	612	598	549	547	618	2 250	1 913	1 952	2 080	2 157
Tussen 8 en 9 uur	655	624	563	613	647	2 803	2 612	2 712	2 946	2 877
Tussen 9 en 10 uur	496	500	484	517	500	2 010	1 956	2 031	2 167	2 169
Tussen 10 en 11 uur	585	654	618	653	631	2 584	2 470	2 642	2 686	2 700
Tussen 11 en 12 uur	700	698	676	744	707	2 862	2 782	2 949	2 982	2 996
Tussen 12 en 13 uur	756	772	765	799	840	3 216	3 009	3 079	3 218	3 205
Tussen 13 en 14 uur	832	825	831	771	854	3 255	3 197	3 153	3 227	3 324
Tussen 14 en 15 uur	990	882	995	923	1 009	4 142	3 854	3 954	3 994	4 004
Tussen 15 en 16 uur	1 008	987	1 091	1 003	1 069	3 827	3 698	3 960	3 922	4 072
Tussen 16 en 17 uur	1 397	1 306	1 389	1 358	1 472	5 049	4 975	5 239	5 334	5 468
Tussen 17 en 18 uur	1 681	1 707	1 680	1 635	1 672	6 153	6 083	6 183	5 977	6 470
Tussen 18 en 19 uur	1 744	1 645	1 737	1 629	1 660	5 910	5 453	5 581	5 753	5 597
Tussen 19 en 20 uur	1 494	1 410	1 450	1 437	1 477	4 869	4 430	4 481	4 659	4 530
Tussen 20 en 21 uur	1 213	1 145	1 113	1 164	1 161	3 597	3 213	3 322	3 430	3 376
Tussen 21 en 22 uur	959	822	878	877	963	2 417	2 264	2 259	2 399	2 425
Tussen 22 en 23 uur	916	796	826	813	880	2 209	1 851	1 988	2 138	2 061
Tussen 23 en 24 uur	975	807	890	920	951	2 068	1 843	1 947	2 138	1 985
Onbekend	274	227	106	29	35	1 262	1 190	641	164	101
<i>Totaal</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>

Tabel 11.- AANTAL SLACHTOFFERS PER ER DUIZEND INWONERS

PERIODE 1955 - 1978

Jaar	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
1955	0,09		1,09	4,57	5,75
1960	0,12		1,51	7,06	8,69
1965	0,15		1,88	8,58	10,61
1966	0,14		1,76	8,04	9,94
1967	0,14		1,83	8,04	10,01
1968	0,14		1,92	8,11	10,17
1969	0,15		2,00	8,42	10,57
1970	0,16		2,54	8,43	11,12
1971	0,18		2,38	7,70	10,26
1972	0,18		2,56	8,21	10,95
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81
1977	0,18	0,08	2,01	6,71	8,98
1978	0,18	0,08	2,12	6,74	9,13

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 12.- EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER VOERTUIGEN IN HET VERKEER TIJDENS DE PERIODE 1965-1978 (1)
(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal voertuigen in het verkeer)

Jaar	Bestuurders en passagiers									
	Gedood		Dodelijk gewond (2)		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer
A. Personenwagens										
1965	662	4,9			7 537	55,9	41 272	306,1	49 471	366,9
1966	576	4,0			7 468	51,8	41 359	286,6	49 403	342,3
1967	639	4,2			8 242	53,9	43 247	282,9	52 128	341,0
1968	699	3,8			9 097	50,2	46 097	254,4	55 893	308,5
1969	729	3,8			9 538	49,3	47 927	247,6	58 194	300,7
1970	779	3,8			12 567	60,5	50 731	244,4	64 077	308,7
1971	930	4,3			11 917	54,8	46 305	213,3	59 152	272,4
1972	999	4,4			13 565	59,2	51 735	225,8	66 299	289,4
1973	979	4,1	429	1,8	11 979	50,1	45 547	190,6	58 934	246,6
1974	895	3,6	346	1,4	10 248	40,8	39 998	159,9	51 487	205,8
1975	795	3,0	255	1,0	9 027	34,5	36 169	138,4	46 246	176,9
1976	854	3,1	265	1,0	9 093	33,2	35 770	130,6	45 982	167,9
1977	928	3,2	319	1,1	9 936	34,6	39 957	139,2	51 140	178,1
1978	992	3,3	324	1,1	11 132	37,4	41 279	138,8	53 727	180,7
B. Vrachtauto's										
1965	51	2,3			755	33,6	3 990	177,3	4 796	213,2
1966	56	2,4			597	26,0	3 524	153,8	4 177	182,2
1967	67	2,8			608	25,7	3 380	142,8	4 055	171,3
1968	65	2,7			720	29,8	3 347	138,3	4 132	170,8
1969	65	2,6			683	27,8	3 487	142,0	4 235	172,5
1970	56	2,2			761	30,3	3 225	128,3	4 042	160,8
1971	65	2,6			690	27,1	2 789	109,6	3 544	139,3
1972	74	2,9			674	26,1	2 703	104,8	3 451	133,8
1973	62	2,4	23	0,9	594	22,7	2 547	97,2	3 226	123,2
1974	45	1,7	20	0,7	558	20,9	2 336	87,3	2 959	110,6
1975	59	2,2	20	0,7	491	18,0	2 056	75,5	2 626	96,4
1976	46	1,7	12	0,4	463	16,9	2 066	75,5	2 587	94,5
1977	43	1,6	11	0,4	508	18,3	2 084	75,1	2 646	95,4
1978	47	1,7	9	0,3	464	16,6	1 956	70,1	2 476	88,7
C. Motorrijwelen										
1965	54	4,4			1 360	111,5	5 743	470,7	7 157	586,6
1966	54	5,4			1 006	100,4	4 203	419,6	5 263	525,4
1967	37	4,7			910	114,7	3 397	428,0	4 344	547,3
1968	32	5,4			790	132,7	2 646	444,4	3 468	582,6
1969	26	5,6			616	132,7	2 064	444,8	2 706	583,1
1970	31	9,0			651	189,9	1 641	478,8	2 323	677,8
1971	33	7,1			728	155,9	1 643	351,8	2 404	514,7
1972	53	8,2			1 121	173,5	2 557	395,8	3 731	577,6
1973	90	9,9	47	5,2	1 370	150,9	3 013	331,9	4 520	497,9
1974	107	11,3	39	4,1	1 376	145,8	3 082	326,5	4 604	487,8
1975	108	11,4	40	4,2	1 449	152,8	3 160	333,2	4 757	501,7
1976	125	12,5	58	5,8	1 625	162,7	3 516	352,0	5 324	533,0
1977	135	12,7	53	5,0	1 538	144,9	3 338	314,5	5 064	477,1
1978	117	11,0	34	3,2	1 366	128,7	2 868	270,2	4 385	413,2
D. Fietsen										
1965	173	0,6			2 247	8,0	10 526	37,5	12 946	46,1
1966	138	0,5			2 104	7,5	9 422	33,6	11 664	41,6
1967	150	0,5			2 092	7,3	9 256	32,2	11 498	40,0
1968	152	0,5			2 178	7,5	8 759	30,2	11 089	38,3
1969	157	0,6			2 226	7,9	9 004	32,1	11 387	40,6
1970	187	0,7			2 677	9,8	8 284	30,2	11 148	40,7
1971	194	0,7			2 488	9,1	7 532	27,4	10 214	37,2
1972	185	0,6			2 594	9,0	7 172	24,8	9 951	34,4
1973	193	0,7	140	0,5	2 130	7,3	6 422	21,9	8 885	30,3
1974	184	0,6	106	0,3	2 097	6,9	5 984	19,6	8 371	27,5
1975	168	0,6	110	0,4	2 164	7,3	5 842	19,8	8 284	28,1
1976	185	0,6	120	0,4	2 155	7,0	6 336	20,6	8 796	28,6
1977	171	0,5	104	0,3	2 106	6,6	5 960	18,8	8 341	26,3
1978	192	0,6	87	0,3	2 158	6,7	5 707	17,6	8 144	25,2

(1) Zie voetnota (1) bij tabel 3.

(2) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 13.- EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER VOERTUIGEN IN HET VERKEER TIJDENS DE PERIODE 1960-1978
(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v de door de voertuigen afgelegde km)

Jaar	Voertuigen km (1 000 000)	Bestuurders en passagiers									
		Gedood		Dodelijk gewond (1)		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
		Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km
A. Personenwagens											
1960	9 846,6	339	0,03			3 606	0,37	20 511	2,08	24 456	2,48
1965	16 799,4	662	0,04			7 357	0,45	41 272	2,46	49 471	2,94
1966	18 727,6	576	0,03			7 468	0,40	41 359	2,21	49 403	2,64
1967	20 727,5	639	0,03			8 242	0,40	43 247	2,09	52 128	2,51
1968	22 896,8	699	0,03			9 097	0,40	46 097	2,02	55 893	2,45
1969	24 480,9	729	0,03			9 538	0,39	47 927	1,96	58 194	2,38
1970	26 230,5	779	0,03			12 567	0,48	50 731	1,93	64 077	2,44
1971	27 407,3	930	0,03			11-917	0,43	46 305	1,69	59 152	2,16
1972	28 940,1	999	0,03			13 565	0,47	51 735	1,79	66 299	2,29
1973	30 494,4	979	0,03	429	0,01	11 979	0,39	45 547	1,49	58 934	1,93
1974	31 993,0	895	0,03	346	0,01	10 248	0,32	39 998	1,25	51 487	1,60
1975	33 509,9	795	0,02	255	0,01	9 027	0,27	36 169	1,08	46 246	1,38
1976	35 121,7	854	0,02	265	0,01	9 093	0,26	35 770	1,02	45 982	1,31
1977	36 974,2	928	0,03	319	0,01	9 936	0,27	39 957	1,08	51 140	1,38
1978	38 400,5	992	0,03	324	0,01	11 132	0,29	41 279	1,08	53 727	1,40
B. Vrachtauto's											
1960		41				511		2 994		3 546	
1965	3 660,0	51	0,01			755	0,21	3 990	1,09	4 796	1,31
1966	3 864,4	56	0,01			597	0,15	3 524	0,91	4 177	1,08
1967	3 849,1	67	0,02			608	0,16	3 380	0,88	4 055	1,05
1968	4 190,4	65	0,02			720	0,17	3 347	0,80	4 132	0,99
1969	4 101,5	65	0,02			683	0,17	3 487	0,85	4 235	1,03
1970	4 345,8	56	0,01			761	0,18	3 225	0,74	4 042	0,93
1971	4 609,1	65	0,01			690	0,15	2 789	0,61	3 544	0,77
1972	4 649,3	74	0,02			674	0,14	2 703	0,58	3 451	0,74
1973	4 585,8	62	0,01	23	0,01	594	0,13	2 547	0,56	3 226	0,70
1974	4 468,1	45	0,01	20	0,00	558	0,12	2 336	0,52	2 959	0,66
1975	4 430,1	59	0,01	20	0,00	491	0,11	2 056	0,46	2 626	0,59
1976	4 225,4	46	0,01	12	0,00	463	0,11	2 066	0,49	2 587	0,61
1977	4 097,4	43	0,01	11	0,00	508	0,12	2 084	0,51	2 646	0,65
1978	4 457,5	47	0,01	9	0,00	464	0,10	1 956	0,44	2 476	0,56
C. Autobussen en autocars											
1960	224,5	6	0,03			63	0,28	719	3,20	788	3,51
1965	337,5	4	0,01			84	0,25	1 152	3,41	1 240	3,67
1966	341,4	5	0,01			110	0,32	1 146	3,36	1 261	3,69
1967	339,3	1	0,00			95	0,28	1 046	3,08	1 142	3,37
1968	340,4	-	-			91	0,27	1 229	3,61	1 320	3,88
1969	351,1	29	0,08			74	0,21	1 076	3,06	1 179	3,36
1970	367,3	11	0,03			134	0,36	1 013	2,76	1 158	3,15
1971	371,9	4	0,01			135	0,36	1 175	3,16	1 314	3,53
1972	381,1	13	0,03			143	0,38	1 125	2,95	1 281	3,36
1973	388,8	6	0,02	6	0,02	118	0,30	857	2,20	987	2,54
1974	401,8	8	0,02	4	0,01	113	0,28	818	2,04	943	2,35
1975	403,3	2	0,01	1	0,00	96	0,24	733	1,82	832	2,06
1976	394,6	9	0,02	1	0,00	94	0,24	928	2,36	1 032	2,62
1977	399,1	3	0,01	1	0,00	98	0,25	784	1,96	886	2,22
1978	395,5	5	0,01	5	0,01	138	0,35	1 035	2,62	1 183	2,99

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 14.- OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS EN INGEDEELD NAAR DE AARD VAN HET ONGEVAL EN DE ERNST VAN DE GEVOLGEN

JAAR 1978

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker (1)	Aantal omstandigheden									
	Totaal aantal omstandigheden		naar de aard van het ongeval				naar de ernst van de gevolgen			
		% t.o.v het totaal aantal ongevallen	Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	Botsing met vaste hindernis buiten de rijbaan	Botsing met hindernis op de rijbaan	Ander ongeval	Ongeval- len met doden	Ongeval- len met dodelijk gewonden	Ongeval- len met ernstig gewonden	Ongeval- len met licht gewonden
Inhalen	5 769	9,0	5 319	248	176	26	160	51	1 368	4 190
Links afslaan	10 988	17,2	10 707	175	52	54	120	76	2 452	8 340
Rechts afslaan	3 234	5,1	2 991	154	44	45	44	14	601	2 575
Niet naleven voor- rang van rechts	7 611	11,9	7 576	22	5	8	58	48	1 293	6 212
Niet naleven van an- dere voorrangsregels	11 489	18,0	11 372	58	41	18	225	93	2 751	8 420
Niet aangepaste snelheid	19 260	30,2	13 870	4 069	977	344	608	237	4 980	13 435
Verlies van de con- trole over het stuur	13 199	20,7	4 320	6 675	1 319	885	537	191	4 721	7 750
Slippen	8 508	13,3	3 609	3 822	553	524	272	84	2 494	5 658
Kantelen	1 715	2,7	430	912	133	240	71	15	564	1 065
Rechtsomkeer maken	1 087	1,7	1 049	30	4	4	17	9	255	806
Verlaten van par- keerplaats op open- bare weg	1 018	1,6	989	11	13	5	6	5	197	810
Verlaten van par- king of domein bui- ten de openbare weg gelegen	1 364	2,1	1 337	17	6	4	17	12	316	1 019
In beweging brengen van voertuig	1 304	2,0	1 275	17	7	5	25	6	283	990
Verandering van file of rijstrook	1 613	2,5	1 504	68	36	5	63	24	379	1 147
Achteruitrijden	585	0,9	566	8	9	2	10	4	112	459
Niet reglementaire plaats in langs- richting	2 909	4,6	2 676	88	135	10	80	39	914	1 876
Niet reglementaire plaats in dwars- richting	464	0,7	437	10	15	2	16	4	126	318
Oversteken als voetganger	5 294	8,3	5 284	2	7	1	242	176	1 848	3 028
Niet reglementaire plaats op de weg als voet- ganger	1 168	1,8	1 161	-	7	-	78	39	411	640
Andere omstandigheden	16 972	26,6	14 659	981	1 057	275	390	174	3 922	12 486
Geen	29 702	46,5	28 961	251	441	49	619	315	7 078	21 690
Onbekend	3 672	5,8	3 029	390	120	133	189	73	1 029	2 381

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeers- reglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.

Tabel 15a. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA

JAAR 1978

	Botsing tussen 2 of meer weggebruikers									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	182	92	2 055	6 546	8 875	197	95	2 523	9 799	12 614
Brabant	180	108	1 796	8 378	10 462	194	114	2 278	12 100	14 686
Henegouwen	128	70	1 599	3 499	5 296	139	72	2 030	5 635	7 876
Luik	98	67	1 053	3 078	4 296	116	74	1 341	4 809	6 340
Limburg	91	32	1 191	2 709	4 023	102	33	1 539	4 497	6 171
Luxemburg	31	15	290	616	952	34	16	422	1 112	1 584
Namen	76	31	520	1 207	1 834	86	35	744	1 987	2 852
Oost-Vlaanderen	127	69	1 464	5 280	6 940	142	71	1 779	7 771	9 763
West-Vlaanderen	111	53	1 335	4 633	6 132	121	55	1 655	6 656	8 487
<i>Het Rijk</i>	<i>1 024</i>	<i>537</i>	<i>11 303</i>	<i>35 946</i>	<i>48 810</i>	<i>1 131</i>	<i>565</i>	<i>14 311</i>	<i>54 366</i>	<i>70 373</i>
Grote centra (1)										
Brussel	52	43	455	4 317	4 867	56	45	521	5 660	6 282
Antwerpen	36	32	513	2 502	3 083	38	32	593	3 431	4 094
Gent	12	11	260	1 530	1 813	13	12	291	1 980	2 296
Charleroi	22	9	307	826	1 164	24	9	373	1 295	1 701
Luik	11	21	132	837	1 001	11	22	159	1 192	1 384
De vijf grote centra	133	116	1 667	10 012	11 928	142	120	1 937	13 558	15 757

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen: Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik.

Tabel 15b.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA

JAAR 1978

	Botsing met hindernis buiten de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	96	23	619	883	1 621	106	27	787	1 218	2 138
Brabant	78	31	546	976	1 631	85	33	682	1 365	2 165
Henegouwen	58	25	562	623	1 268	66	27	749	935	1 777
Luik	42	15	387	556	1 000	47	18	508	823	1 396
Limburg	59	16	397	416	888	64	17	530	615	1 226
Luxemburg	32	9	207	256	504	35	13	279	405	732
Namen	43	10	307	347	707	49	12	382	522	965
Oost-Vlaanderen	59	22	457	792	1 330	66	24	551	1 157	1 798
West-Vlaanderen	52	9	374	623	1 058	55	11	481	880	1 427
<i>Het Rijk</i>	<i>519</i>	<i>180</i>	<i>3 856</i>	<i>5 472</i>	<i>10 007</i>	<i>573</i>	<i>182</i>	<i>4 949</i>	<i>7 920</i>	<i>13 624</i>
Grote centra (1)										
Brussel	14	3	67	295	379	17	3	80	387	487
Antwerpen	16	5	83	216	320	16	6	110	282	414
Gent	7	4	54	109	174	7	4	65	174	250
Charleroi	6	-	72	101	179	8	-	98	149	255
Luik	5	3	34	73	115	5	5	50	94	154
De vijf grote centra	48	15	310	794	1 167	53	18	403	1 086	1 560

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk

Gent Gent

Charleroi Charleroi

Luik Luik

Tabel 15 c. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA

JAAR 1978

	Botsing met hindernis op de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	11	2	123	344	480	11	2	137	414	564
Brabant	17	3	148	490	658	20	3	164	577	764
Henegouwen	10	-	171	295	476	11	-	194	358	563
Luik	5	7	96	235	343	5	7	110	280	402
Limburg	2	-	67	120	189	2	-	74	158	234
Luxemburg	-	1	20	33	54	-	1	27	48	76
Namen	4	-	36	68	108	4	-	43	92	139
Oost-Vlaanderen	6	4	127	440	577	6	4	138	511	659
West-Vlaanderen	5	1	99	336	441	5	1	115	374	495
<i>Het Rijk</i>	<i>60</i>	<i>18</i>	<i>887</i>	<i>2 361</i>	<i>3 326</i>	<i>64</i>	<i>18</i>	<i>1 002</i>	<i>2 812</i>	<i>3 896</i>
Grote centra (1)										
Brussel	7	1	23	187	218	9	1	25	217	252
Antwerpen	4	-	33	149	186	4	-	40	183	227
Gent	1	-	19	119	139	1	-	19	131	151
Charleroi	3	-	39	75	117	3	-	43	95	141
Luik	-	2	17	64	83	-	2	19	73	94
De vijf grote centra	15	3	131	594	743	17	3	146	699	865

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk

Gent Gent

Charleroi Charleroi

Luik Luik

Tabel 15d - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA

JAAR 1978

	Ander ongeval									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	7	1	67	125	200	7	1	76	157	241
Brabant	8	4	91	192	295	10	4	100	223	337
Henegouwen	1	-	104	116	221	1	-	114	146	261
Luik	4	2	48	140	194	4	2	52	179	237
Limburg	1	-	51	62	114	1	-	55	85	141
Luxemburg	1	-	26	26	53	1	-	27	33	61
Namen	1	1	30	45	77	1	1	36	58	96
Oost-Vlaanderen	9	2	84	147	242	9	2	87	182	280
West-Vlaanderen	9	3	98	165	275	9	3	102	202	316
<i>Het Rijk</i>	<i>41</i>	<i>13</i>	<i>599</i>	<i>1 018</i>	<i>1 671</i>	<i>43</i>	<i>13</i>	<i>649</i>	<i>1 265</i>	<i>1 970</i>
Grote centra (1)										
Brussel	1	1	9	76	87	1	1	11	84	97
Antwerpen	-	-	2	26	28	-	-	3	30	33
Gent	2	-	10	16	28	2	-	11	19	32
Charleroi	1	-	14	20	35	1	-	15	23	39
Luik	-	-	7	38	45	-	-	7	44	51
De vijf grote centra	4	1	42	176	223	4	1	47	200	252

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel	Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
Antwerpen	Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
Gent	Gent.
Charleroi	Charleroi.
Luik	Luik

Tabel 15e.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA

JAAR 1978

	Totaal									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	296	118	2 864	7 898	11 176	321	125	3 523	11 588	15 557
Brabant	283	146	2 581	10 036	13 046	309	154	3 224	14 265	17 952
Henegouwen	197	95	2 436	4 533	7 261	217	99	3 087	7 074	10 477
Luik	149	91	1 584	4 009	5 833	172	101	2 011	6 091	8 375
Limburg	153	48	1 706	3 307	5 214	169	50	2 198	5 355	7 772
Luxemburg	64	25	548	931	1 563	70	30	755	1 598	2 453
Namen	124	42	893	1 667	2 726	140	48	1 205	2 659	4 052
Oost-Vlaanderen	201	97	2 132	6 659	9 089	223	101	2 555	9 621	12 500
West-Vlaanderen	177	66	1 906	5 757	7 906	190	70	2 353	8 112	10 725
<i>Het Rijk</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>68 363</i>	<i>89 863</i>
Grote centra (1)										
Brussel	74	48	554	4 875	5 551	83	50	637	6 348	7 118
Antwerpen	56	37	631	2 893	3 617	58	38	746	3 926	4 768
Gent	22	15	343	1 774	2 154	23	16	386	2 304	2 729
Charleroi	32	9	432	1 022	1 495	36	9	529	1 562	2 136
Luik	16	26	190	1 012	1 244	16	29	235	1 403	1 683
De vijf grote centra	200	135	2 150	11 576	14 061	216	142	2 533	15 543	18 434

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik.

Tabel 15.- AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKER - JAAR 1978

Aard van de weggebruikers	Aantal weggebruikers	Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1 ^e kolom vermeld *)									
		Bestuurders					Passagiers				
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	76 574	647	211	6 669	23 709	31 236	345	113	4 403	17 326	22 187
Personenwagen + aanhangwagen	530	-	-	37	122	159	-	-	23	122	145
Autobus, autocar	1 028	-	-	14	89	103	-	2	36	512	550
Minibus	519	5	1	34	156	196	-	2	54	278	334
Lichte vrachtwagen	2 463	14	3	179	762	958	4	1	85	374	464
Vrachtwagen	2 558	9	3	66	351	429	3	1	29	150	183
Vracht- + aanhangwagen	397	2	-	21	43	66	-	-	4	4	8
Trekker	80	1	-	7	14	22	-	-	-	1	1
Trekker + oplegger of aanhangwagen	1 007	7	-	51	165	223	1	-	6	25	32
Landbouwtrekker	99	2	-	5	25	32	1	-	2	4	7
Landbouwtrekker + aanhangwagen	227	-	-	5	27	32	3	1	4	11	19
Motorfiets	4 077	98	27	1 136	2 416	3 677	19	7	230	452	708
Bromfiets A	3 044	30	23	701	2 083	2 837	1	1	43	113	158
Bromfiets B	8 901	82	45	2 176	5 898	8 201	1	6	147	404	558
Rijwiel	8 706	191	87	2 141	5 645	8 064	1	-	17	62	80
Voertuig met trekdieren	30	-	-	8	13	21	1	-	1	1	3
Trein	36	-	-	1	-	1	-	-	-	2	2
Tram	305	-	-	1	20	21	-	-	1	65	66
Ander voertuig	201	4	2	19	63	88	1	1	9	35	46
Ruiter	34	2	-	8	13	23	-	-	-	-	-
Begeleide dieren	11	-	-	1	6	7	-	-	-	1	1
Voetganger	7 903	331	237	2 497	4 626	7 691	-	-	-	-	-
Andere	145	-	1	13	53	67	5	2	25	110	142
Onbekend	109	-	1	2	9	12	-	-	-	3	3
<i>Totaal</i>	<i>118 984</i>	<i>1 426</i>	<i>641</i>	<i>15 792</i>	<i>46 308</i>	<i>64 166</i>	<i>386</i>	<i>137</i>	<i>5 119</i>	<i>20 055</i>	<i>25 697</i>

Tabel 16.- (vervolg)

Aard van de weggebruikers	Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1 ^e kolom vermeld *)				
	Totaal van de bestuurders en passagiers				
	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	992	324	11 072	41 035	53 423
Personenwagen + aanhangwagen	-	-	60	244	304
Autobus, autocar	-	2	50	601	653
Minibus	5	3	88	434	530
Lichte vrachtwagen	18	4	264	1 136	1 422
Vrachtwagen	12	4	95	501	612
Vrachtwagen + aanhangwagen	2	-	25	47	74
Trekker	1	-	7	15	23
Trekker + oplegger of aanhangwagen	8	-	57	190	255
Landbouwtrekker	3	-	7	29	39
Landbouwtrekker + aanhangwagen	3	1	9	38	51
Motorfiets	117	34	1 366	2 868	4 385
Bromfiets A	31	24	744	2 196	2 995
Bromfiets B	83	51	2 323	6 302	8 759
Rijwiel	192	87	2 158	5 707	8 144
Voertuig met trekdieren	1	-	9	14	24
Trein	-	-	1	2	3
Tram	-	-	2	85	87
Ander voertuig	5	3	28	98	134
Ruiter	2	-	8	13	23
Begeleide dieren	-	-	1	7	8
Voetganger	331	237	2 497	4 626	7 691
Andere	5	3	38	163	209
Onbekend	-	1	2	12	15
<i>Totaal</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>

(*) In deze tabel worden de voetgangers onder de voertuigen gerangschikt en als bestuurders beschouwd.

Tabel 17 - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS OP DE 20 DAGEN VAN HET JAAR MET HET GROOTSTE AANTAL ONGEVALLLEN
JAAR 1978

Dagen met het grootst aantal ongevallen	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers				Totaal
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	
Maandag 23- 1	271	9	1	76	269	355
Vrijdag 28- 4	290	7	2	87	325	421
Vrijdag 2- 6	255	8	3	68	278	357
Zondag 4- 6	269	12	4	110	308	434
Vrijdag 16- 8	263	5	4	79	266	354
Donderdag 22- 6	299	6	2	64	329	401
Vrijdag 23- 6	264	11	5	73	264	353
Maandag 26- 6	270	3	1	70	284	358
Zondag 2- 7	266	8	4	107	357	476
Woensdag 27- 9	256	6	-	65	277	348
Donderdag 28- 9	249	3	1	69	276	349
Vrijdag 29- 9	257	6	3	67	268	344
Vrijdag 20-10	252	4	2	64	264	334
Zondag 22-10	266	16	4	100	356	476
Vrijdag 3-11	281	7	3	95	283	388
Zondag 26-11	255	12	9	108	330	459
Maandag 27-11	313	11	5	75	338	429
Vrijdag 1-12	249	2	2	73	264	341
Vrijdag 8-12	283	4	-	85	312	401
Vrijdag 15-12	264	7	2	93	261	363
<i>Totaal</i>	<i>5 378</i>	<i>147</i>	<i>57</i>	<i>1 628</i>	<i>5 909</i>	<i>7 741</i>
% t.o.v. het totaal aantal onge- vallen of t.o.v. het totaal aantal doden, dodelijk gewonden, ernstig gewonden of licht gewonden	8,4 %	8,1 %	7,9 %	7,8 %	8,9 %	8,6 %

Tabel 18.- AANTAL ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL - JAAR 1978
(Samenvatting)

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers											
		Dodens			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
		To-taal	waarvan		To-taal	waarvan		To-taal	waarvan		To-taal	waarvan	
			Be-stuur-ders	Voet-gang-ers		Be-stuur-ders	Voet-gang-ers		Be-stuur-ders	Voet-gang-ers		Be-stuur-ders	Voet-gang-ers
1. Aanrijdingen tussen 2 of meer weggebruikers	48 810	1 131	611	328	565	254	236	14 311	8 582	2 479	54 366	33 231	4 585
waarvan													
- tussen 2 weggebruikers	44 274	1 000	551	285	505	234	209	12 812	7 777	2 228	47 550	29 426	3 931
- tussen 3 weggebruikers	3 711	100	45	30	41	16	19	1 202	660	199	5 339	2 991	485
- tussen 4 weggebruikers	654	25	11	13	14	4	6	217	115	25	1 131	621	117
- tussen 5 weggebruikers en meer	171	6	4	-	5	-	2	80	30	27	346	193	52
2. Aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan	10 007	573	405	1	182	130	1	4 949	3 365	7	7 920	5 276	18
3. Aanrijdingen met hindernis op de rijbaan	3 326	64	47	2	18	10	-	1 002	812	8	2 812	2 219	18
4. Andere ongevallen	1 671	43	31	-	13	10	-	649	536	3	1 265	956	5
<i>Totaal</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>1 094</i>	<i>331</i>	<i>778</i>	<i>404</i>	<i>237</i>	<i>20 911</i>	<i>13 295</i>	<i>2 497</i>	<i>66 363</i>	<i>41 682</i>	<i>4 626</i>

Table 19.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
AANRIJDINGEN TUSSEN 2 WEGGEBRUIKERS (1) - JAAR 1978

a) Aantal aanrijdingen tussen 2 weggebruikers en hun slachtoffers

Aard van de weggebruiker	Aantal aanrijdingen 44 274										
	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere
Personenwagens	16 466	671	2 694	173	2 234	6 873	4 604	20	132	5 136	172
	28 807										
Autobussen, autocars, minibussen		15	101	1	36	125	118	-	6	145	8
	1 172	50									
Voertuigen voor goederenvervoer			269	22	131	512	475	3	17	309	28
	3 999	275	393								
Landbouwvoertuigen				3	21	34	20	-	-	8	2
	259	1	42	4							
Motorfietsen					39	84	131	-	7	215	16
	2 796	48	160	24	66						
Bromfietsen						249	567	4	11	562	43
	7 497	135	530	38	130	414					
Rijwielen							288	3	9	272	44
	4 830	121	487	21	214	835	378				
Treinen								-	-	3	-
	32	-	3	-	-	4	3	-			
Trams									7	77	3
	163	19	51	-	9	11	10	-	24		
Voetgangers										-	56
	5 313	153	313	8	322	789	350	3	79	-	
Andere											-
	257	14	35	2	20	48	44	-	6	56	-
Aantal slachtoffers 61 867											

Tabel 19 - (vervolg)

b) Aantal doden en aantal dodelijk gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal doden 1000										
	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere
Personenwagens	253 99	8	111	2	45	51	105	6	6	221	3
Autobussen, autocars, minibussen	9	-	1	-	5	4	6	-	-	9	-
Voertuigen voor goederenvervoer	30	1	8 1	1	5	23	39	-	-	30	1
Landbouwvoertuigen	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Motorfietsen	12	1	3	-	1	4	5	-	-	13	-
Bromfietsen	35	1	11	1	2	4	1	3	-	4	-
Rijwielen	54	3	11	1	3	4	2 1	2	-	-	5
Treinen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Trams	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Voetgangers	170	9	11	-	6	5	2	-	5	-	3
Andere	2	1	2	-	1	-	-	-	-	2	-
Aantal dodelijk gewonden 505											

Tabel 19.- (vervolg)

c) Aantal ernstig gewonden en aantal licht gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal ernstig gewonden 12 812										
	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere
Personenwagens	4 514	165	851	55	722	1 707	1 267	10	17	1 797	54
	23 941										
Autobussen, autocars, minibussen	990	3 47	29	-	10	41	22	-	2	51	2
Voertuigen voor goederenvervoer	3 007	244	78 306	7	59	147	154	3	4	104	9
Landbouwvoertuigen	202	1	34	- 4	13	8	8	-	-	3	-
Motorfietsen	2 017	32	93	11	16 49	30	61	-	6	106	10
Bromfietsen	5 704	89	349	29	94	114 292	157	1	4	181	12
Rijwielen	3 404	90	283	11	145	673	86 289	1	5	77	10
Treinen	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trams	139	17	47	-	3	7	5	-	- 24	19	-
Voetgangers	3 125	84	168	4	197	619	271	-	50	-	20
Andere	198	11	23	2	9	36	29	-	6	31	-
Aantal licht gewonden 47 550.											

Tabel 20.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
 - AANRIJDINGEN MET HINDERNIS BUITEN DE RIJBAAN - JAAR 1978
 a) Aantal aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											Totaal
	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwiel	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	
- Voertuig buiten rijbaan	546	6	26	1	39	140	89	-	-	-	4	851
- Boom	1 552	10	72	-	28	48	6	-	-	-	7	1 723
- Muurgebouw	1 236	14	69	1	80	107	16	-	-	-	5	1 528
- Afsluiting	544	8	32	1	40	47	6	-	-	-	5	683
- Verlichtingspaal	1 377	12	74	-	32	45	6	-	-	-	1	1 547
- Andere paal	732	5	27	-	44	56	7	-	1	-	-	872
- Stootbanden (overschreden)	235	4	41	-	9	6	3	-	-	-	1	299
- Stootbanden (niet overschreden)	292	1	29	1	23	11	1	-	-	-	-	358
- Gracht	1 081	11	74	2	61	67	13	-	-	-	1	1 310
- Werken	37	1	2	-	4	8	5	-	-	2	-	59
- Andere hindernissen	525	4	30	3	56	115	41	-	-	-	3	777
<i>Totaal</i>	<i>8 157</i>	<i>76</i>	<i>476</i>	<i>9</i>	<i>416</i>	<i>650</i>	<i>193</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>27</i>	<i>10 007</i>

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Perso- nen- wagens	Autobus- sen, au- tocars, mini- bussen	Voertui- gen voor goede- ren- vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
VOERTUIG BUITEN RIJBAAN												
- doden	20	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	22
- dodelijk gewonden	11	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	12
- ernstig gewonden	188	-	5	-	18	60	18	-	-	-	2	291
- licht gewonden	499	10	26	1	24	84	71	-	-	-	2	717
<i>Totaal</i>	<i>718</i>	<i>10</i>	<i>32</i>	<i>1</i>	<i>43</i>	<i>145</i>	<i>89</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1 042</i>
BOOM												
- doden	177	1	4	-	4	3	-	-	-	-	-	189
- dodelijk gewonden	46	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	49
- ernstig gewonden	1 020	5	34	-	21	37	4	-	-	-	3	1 124
- licht gewonden	993	10	57	-	9	14	2	-	-	-	4	1 089
<i>Totaal</i>	<i>2 236</i>	<i>16</i>	<i>95</i>	<i>-</i>	<i>35</i>	<i>56</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>2 451</i>
MUUR-GEBOUW												
- doden	53	-	2	-	14	6	-	-	-	-	-	75
- dodelijk gewonden	18	1	-	-	6	1	-	-	-	-	-	26
- ernstig gewonden	622	10	18	-	40	70	9	-	-	-	1	770
- licht gewonden	1 010	22	66	1	27	42	7	-	-	-	5	1 180
<i>Totaal</i>	<i>1 703</i>	<i>33</i>	<i>86</i>	<i>1</i>	<i>87</i>	<i>119</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2 051</i>
AFSLUITING												
- doden	12	-	2	-	2	2	-	-	-	-	-	18
- dodelijk gewonden	6	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	8
- ernstig gewonden	212	4	11	1	21	18	3	-	-	-	-	270
- licht gewonden	510	4	20	-	22	35	3	-	-	-	5	599
<i>Totaal</i>	<i>740</i>	<i>8</i>	<i>33</i>	<i>1</i>	<i>47</i>	<i>55</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>895</i>
VERLICHTINGSPAAL												
- doden	96	-	3	-	6	2	-	-	-	-	-	107
- dodelijk gewonden	35	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	40
- ernstig gewonden	731	7	28	-	27	26	2	-	-	-	1	822
- licht gewonden	1 031	16	77	-	9	18	4	-	-	-	-	1 155
<i>Totaal</i>	<i>1 893</i>	<i>23</i>	<i>110</i>	<i>-</i>	<i>44</i>	<i>47</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>2 124</i>

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Personen- wagens	Auto- bussen, auto- cars, minibus- sen	Voer- tuigen voor goede- ren- vervoer	Land- bouw voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
ANDERE PAAL												
- doden	31	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	36
- dodelijk gewonden	8	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	11
- ernstig gewonden	337	3	7	-	35	36	5	-	-	-	-	423
- licht gewonden	655	13	25	-	13	20	2	-	1	-	-	729
<i>Totaal</i>	<i>1 031</i>	<i>16</i>	<i>32</i>	<i>-</i>	<i>52</i>	<i>60</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 199</i>
STOOTBANDEN (Overschreden)												
- doden	18	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	24
- dodelijk gewonden	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
- ernstig gewonden	110	-	17	-	7	2	-	-	-	-	4	140
- licht gewonden	213	7	31	-	4	4	2	-	-	-	4	265
<i>Totaal</i>	<i>347</i>	<i>7</i>	<i>53</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>435</i>
STOOTBANDEN (Niet overschreden)												
- doden	16	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	19
- dodelijk gewonden	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
- ernstig gewonden	98	-	8	1	17	5	-	-	-	-	-	129
- licht gewonden	298	-	28	-	12	8	1	-	-	-	-	347
<i>Totaal</i>	<i>417</i>	<i>1</i>	<i>38</i>	<i>1</i>	<i>30</i>	<i>13</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>501</i>
GRACHT												
- doden	41	-	1	-	4	-	2	-	-	-	1	49
- dodelijk gewonden	13	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	16
- ernstig gewonden	498	6	23	1	33	34	7	-	-	-	-	602
- licht gewonden	977	24	73	1	43	38	4	-	-	-	-	1 160
<i>Totaal</i>	<i>1 529</i>	<i>30</i>	<i>97</i>	<i>2</i>	<i>81</i>	<i>74</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1 827</i>
WERKEN												
- doden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	13	-	1	-	2	4	2	-	-	1	-	23
- licht gewonden	35	1	1	-	2	4	3	-	-	1	-	47
<i>Totaal</i>	<i>49</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>71</i>

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Personen- wagens	Auto- bussen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- renver- voer	Land- bouw- voer- tui- gen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
ANDERE HINDERNISSSEN												
- doden	24	-	-	2	4	2	-	-	-	-	1	33
- dodelijk gewonden	6	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	8
- ernstig gewonden	239	3	13	-	34	47	19	-	-	-	-	355
- licht gewonden	470	8	24	2	32	70	23	-	-	-	3	632
<i>Totaal</i>	<i>739</i>	<i>11</i>	<i>37</i>	<i>4</i>	<i>70</i>	<i>120</i>	<i>43</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1 028</i>
TOTAAL												
- doden	489	2	20	2	38	17	3	-	-	-	2	573
- dodelijk gewonden	154	1	2	-	14	10	1	-	-	-	-	182
- ernstig gewonden	4 068	38	165	3	255	339	69	-	-	1	11	4 949
- licht gewonden	6 691	115	428	5	197	337	122	-	1	1	23	7 920
TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS	11 402	156	615	10	504	703	195	-	1	2	36	13 624

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
- AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN - JAAR 1978

a) Aantal aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											
	Personenwagens	Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
- Loslopend dier	84	-	4	-	21	77	55	-	-	-	1	242
- Voorwerpen	31	1	4	-	14	27	22	-	-	-	-	99
- Voertuig niet in het verkeer	1 175	5	87	-	97	535	335	-	1	3	10	2 248
- Vluchtheuvel of verkeersgeleider	142	-	5	-	11	13	2	-	-	-	-	173
- Signalisatie van werken	81	1	6	-	10	17	2	-	-	-	-	117
- Werken	38	1	1	-	15	27	5	-	-	1	-	88
- Andere hindernissen	115	3	8	-	45	125	61	-	-	-	2	359
TOTAAL	1 666	11	115	-	213	821	482	-	1	4	13	3 328

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Personenwagens	Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
LOSLOPEND DIER												
- Doden	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
- Dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
- Ernstig gewonden	21	-	-	-	4	9	13	-	-	-	-	47
- Licht gewonden	89	-	4	-	17	73	41	-	-	-	1	225
TOTAAL	111	-	4	-	22	82	55	-	-	-	1	275

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
 - AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)
 b) - Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persoonwagens	Auto-bussen, auto-cars, minibusen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
VOORWERPEN												
- doden	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- ernstig gewonden	6	-	1	-	4	4	6	-	-	-	-	21
- licht gewonden	29	1	3	-	12	25	17	-	-	-	-	87
TOTAAL	38	1	4	-	16	29	23	-	-	-	-	111
VOERTUIG NIET IN HET VERKEER												
- doden	24	1	5	-	5	2	1	-	-	-	-	38
- dodelijk gewonden	4	-	1	-	2	3	2	-	-	-	-	12
- ernstig gewonden	343	-	30	-	43	213	71	-	1	-	-	701
- licht gewonden	1 096	4	69	-	60	342	269	-	-	4	10	1 854
TOTAAL	1 467	5	105	-	110	580	343	-	1	4	10	2 605
VLUCHTHEUVEL OF VERKEERSGELEIDER												
- doden	5	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	11
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- ernstig gewonden	48	-	-	-	5	4	1	-	-	-	-	58
- licht gewonden	137	-	6	-	7	9	1	-	-	-	-	160
TOTAAL	191	-	7	-	17	13	2	-	-	-	-	230
SIGNALISATIE VAN WERKEN												
- doden	4	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	6
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- ernstig gewonden	27	-	2	-	5	7	1	-	-	-	-	42
- licht gewonden	76	1	5	-	8	8	1	-	-	-	-	99
TOTAAL	107	1	8	-	13	17	2	-	-	-	-	148
WERKEN												
- doden	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	21	-	1	-	7	3	3	-	-	-	-	35
- licht gewonden	28	2	-	-	13	27	2	-	-	1	-	73
TOTAAL	49	2	1	-	21	31	5	-	-	1	-	110
ANDERE HINDERNISSEN												
- doden	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
- ernstig gewonden	30	-	5	-	11	35	17	-	-	-	-	98
- licht gewonden	119	9	5	-	39	96	44	-	-	-	2	314
TOTAAL	151	9	10	-	52	132	61	-	-	-	2	417

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
- AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone- wagens	Auto- bussen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- ren- ver- voer	Land- bouw- voer- tui- gen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
TOTAAL												
- doden	38	1	7	-	13	4	1	-	-	-	-	64
- dodelijk gewonden	6	-	1	-	3	5	3	-	-	-	-	18
- ernstig gewonden	496	-	39	-	79	275	112	-	1	-	-	1 002
- licht gewonden	1 574	17	92	-	156	580	375	-	-	5	13	2 812
<i>Totaal aantal slachtoffers</i>	<i>2 114</i>	<i>18</i>	<i>139</i>	<i>-</i>	<i>251</i>	<i>864</i>	<i>491</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>13</i>	<i>3 896</i>

Tabel 22.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
- ANDER ONGEVAL (1) - JAAR 1978

Ongevallen en slachtoffers	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
Aantal ongevallen	407	9	51	6	255	577	343	1	1	7	14	1 671
Aantal slachtoffers												
- doden	20	-	1	3	3	3	12	-	-	-	1	43
- dodelijk gewonden	6	-	-	1	1	4	1	-	-	-	-	13
- ernstig gewonden	151	1	14	2	112	212	148	1	1	2	5	649
- licht gewonden	403	14	59	1	187	396	189	-	-	5	11	1 265
<i>Totaal aantal slachtoffers</i>	<i>580</i>	<i>15</i>	<i>74</i>	<i>7</i>	<i>303</i>	<i>615</i>	<i>350</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>17</i>	<i>1 970</i>

(1) Bv wagen over kop, val van fietser, enz.

Tabel 23.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS IN DE VERSCHILLENDE DAGEN VAN DE WEEK EN PER UUR -

JAAR 1978

Dag en uur	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	228	92	2 268	6 319	8 907	247	97	2 774	9 098	12 216
Dinsdag	179	99	2 006	5 845	8 129	196	108	2 387	8 098	10 789
Woensdag	195	100	2 016	6 308	8 619	213	104	2 378	8 858	11 553
Donderdag	201	91	2 023	6 072	8 387	213	92	2 396	8 412	11 113
Vrijdag	245	101	2 551	7 344	10 241	273	107	3 129	10 360	13 869
Zaterdag	260	114	2 658	6 363	9 395	285	125	3 460	9 961	13 831
Zondag	334	129	3 109	6 506	10 078	382	143	4 365	11 525	16 415
Onbekend	2	2	14	40	58	2	2	22	51	77
<i>Totaal</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>
Tussen										
0 en 1 uur	82	22	588	886	1 578	89	26	818	1 529	2 462
1 en 2 uur	78	21	594	835	1 528	91	22	816	1 397	2 326
2 en 3 uur	65	16	454	677	1 212	74	17	626	1 134	1 851
3 en 4 uur	58	14	385	527	984	65	15	519	889	1 488
4 en 5 uur	37	5	274	393	709	39	6	356	590	991
5 en 6 uur	38	10	244	394	686	43	10	316	559	928
6 en 7 uur	39	11	245	506	801	46	14	314	748	1 122
7 en 8 uur	47	22	517	1 577	2 163	51	22	618	2 157	2 848
8 en 9 uur	43	22	552	2 125	2 742	48	22	647	2 877	3 594
9 en 10 uur	46	28	415	1 530	2 019	48	28	500	2 169	2 745
10 en 11 uur	48	27	545	1 988	2 608	52	28	631	2 700	3 411
11 en 12 uur	48	22	593	2 188	2 851	50	24	707	2 996	3 777
12 en 13 uur	48	32	721	2 362	3 163	57	33	840	3 205	4 135
13 en 14 uur	41	32	732	2 307	3 112	47	33	854	3 324	4 258
14 en 15 uur	66	38	822	2 727	3 653	71	40	1 009	4 004	5 124
15 en 16 uur	62	38	849	2 774	3 723	65	42	1 069	4 072	5 248
16 en 17 uur	106	42	1 222	3 794	5 164	113	49	1 472	5 468	7 102
17 en 18 uur	105	62	1 399	4 457	6 023	113	65	1 672	6 470	8 320
18 en 19 uur	133	83	1 369	3 699	5 284	148	89	1 660	5 597	7 494
19 en 20 uur	127	59	1 140	2 879	4 205	138	60	1 477	4 530	6 205
20 en 21 uur	83	41	908	2 078	3 110	94	44	1 161	3 376	4 675
21 en 22 uur	76	27	710	1 503	2 316	85	30	963	2 425	3 503
22 en 23 uur	85	23	649	1 289	2 046	91	26	880	2 061	3 058
23 en 24 uur	75	30	687	1 216	2 008	84	32	951	1 985	3 052
Onbekend	8	1	31	86	126	9	1	35	101	146
<i>Totaal</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>

Tabel 24.- AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1978

Uren	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Van 0 tot 1 u	290	126	99	124	152	323	463	1	1 578
Van 1 tot 2 u	230	95	103	95	118	315	571	1	1 528
Van 2 tot 3 u	168	71	60	77	77	267	490	2	1 212
Van 3 tot 4 u	92	70	53	50	67	242	409	1	984
Van 4 tot 5 u	72	60	37	40	63	162	275	-	709
Van 5 tot 6 u	71	59	78	63	75	139	200	1	686
Van 6 tot 7 u	131	106	106	97	109	108	143	1	801
Van 7 tot 8 u	400	418	372	386	390	92	104	1	2 163
Van 8 tot 9 u	473	483	472	538	465	192	117	2	2 742
Van 9 tot 10 u	310	332	324	295	302	283	171	2	2 019
Van 10 tot 11 u	361	372	363	360	362	478	312	-	2 608
Van 11 tot 12 u	397	398	382	370	430	504	370	-	2 851
Van 12 tot 13 u	427	428	547	422	457	428	451	3	3 163
Van 13 tot 14 u	429	416	450	431	464	465	454	3	3 112
Van 14 tot 15 u	494	450	546	410	502	625	624	2	3 653
Van 15 tot 16 u	505	450	547	497	578	584	556	6	3 723
Van 16 tot 17 u	772	720	785	837	982	539	524	5	5 164
Van 17 tot 18 u	935	867	947	832	1 144	643	648	7	6 023
Van 18 tot 19 u	739	695	766	731	943	682	724	4	5 284
Van 19 tot 20 u	529	495	546	554	793	599	687	2	4 205
Van 20 tot 21 u	395	378	353	400	578	485	515	6	3 110
Van 21 tot 22 u	273	256	249	270	440	365	461	2	2 316
Van 22 tot 23 u	214	209	233	270	349	376	394	1	2 046
Van 23 tot 24 u	180	160	185	221	385	482	393	2	2 008
Onbekend	20	15	16	17	16	17	22	3	126
<i>Totaal</i>	<i>8 907</i>	<i>8 129</i>	<i>8 619</i>	<i>8 387</i>	<i>10 241</i>	<i>9 395</i>	<i>10 078</i>	<i>58</i>	<i>63 814</i>

Tabel 25.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1978

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
a) 1. Rechtlĳnig	1	356	239	5 337	19 787	25 719	373	246	6 077	26 490	33 186
	2	181	88	2 040	5 068	7 377	201	91	2 536	7 677	10 505
	3	370	148	3 400	7 024	10 942	400	158	4 493	11 649	16 700
	4	336	109	2 053	4 593	7 091	388	118	2 833	7 706	11 045
	<i>Totaal</i>	<i>1 243</i>	<i>584</i>	<i>12 830</i>	<i>36 472</i>	<i>51 129</i>	<i>1 362</i>	<i>613</i>	<i>15 939</i>	<i>53 522</i>	<i>71 436</i>
2. Kronkelig	1	12	6	192	539	749	14	6	228	739	987
	2	8	4	127	257	396	8	4	163	398	573
	3	17	8	216	421	662	19	10	262	617	908
	4	16	8	155	279	458	18	10	203	472	703
	<i>Totaal</i>	<i>53</i>	<i>26</i>	<i>690</i>	<i>1 496</i>	<i>2 265</i>	<i>59</i>	<i>30</i>	<i>856</i>	<i>2 226</i>	<i>3 171</i>
3. Bocht	1	78	38	917	2 629	3 662	81	40	1 128	3 713	4 962
	2	43	19	509	1 047	1 618	47	22	679	1 599	2 347
	3	113	31	1 035	1 811	2 990	129	34	1 405	2 999	4 567
	4	114	30	664	1 342	2 150	133	39	904	2 304	3 380
	<i>Totaal</i>	<i>348</i>	<i>118</i>	<i>3 125</i>	<i>6 829</i>	<i>10 420</i>	<i>390</i>	<i>135</i>	<i>4 116</i>	<i>10 615</i>	<i>15 256</i>
Algemeen totaal	1	446	283	6 446	22 955	30 130	468	292	7 433	30 942	39 135
	2	232	111	2 876	6 372	9 391	256	117	3 378	9 674	13 425
	3	500	187	4 651	9 256	14 594	548	202	6 160	15 265	22 175
	4	466	147	2 872	6 214	9 699	539	167	3 940	10 482	15 128
	<i>Totaal</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>

(1) 1 = gesloten bebouwing

2 = onderbroken bebouwing

3 = verspreide bebouwing

4 = geen bebouwing

Tabel 25.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1978

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
b) 1. Brug - viaduct	1	5	1	71	296	373	5	1	81	453	540
	2	5	1	56	129	191	5	1	76	201	283
	3	13	6	78	230	327	13	7	103	361	484
	4	44	6	229	563	842	45	9	289	912	1 255
	<i>Totaal</i>	<i>67</i>	<i>14</i>	<i>434</i>	<i>1 218</i>	<i>1 733</i>	<i>68</i>	<i>18</i>	<i>549</i>	<i>1 927</i>	<i>2 562</i>
2. Tunnel	1	5	1	19	92	117	5	1	23	136	165
	2	-	-	8	15	23	-	-	12	20	32
	3	-	-	6	17	23	-	-	9	27	36
	4	1	1	23	131	156	1	1	29	187	218
	<i>Totaal</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>56</i>	<i>255</i>	<i>319</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>73</i>	<i>370</i>	<i>451</i>
3. Overweg met slagbomen	1	6	-	17	53	76	6	-	22	74	102
	2	-	-	6	16	22	-	-	6	20	26
	3	3	-	14	29	46	3	-	17	39	59
	4	3	1	5	8	17	3	1	5	11	20
	<i>Totaal</i>	<i>12</i>	<i>1</i>	<i>42</i>	<i>108</i>	<i>161</i>	<i>12</i>	<i>1</i>	<i>50</i>	<i>144</i>	<i>207</i>
4. Overweg met lichtsignalen	1	-	1	15	39	55	-	1	17	54	72
	2	-	1	8	11	20	-	1	8	19	28
	3	3	1	8	25	37	3	1	11	34	49
	4	2	1	7	14	24	3	1	7	26	37
	<i>Totaal</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>38</i>	<i>89</i>	<i>136</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>43</i>	<i>133</i>	<i>186</i>
5. Overweg zonder slagbomen of lichtsignalen	1	-	-	4	11	15	-	-	5	16	21
	2	-	-	6	11	17	-	-	6	25	31
	3	2	-	5	14	21	2	-	5	25	32
	4	1	-	1	7	9	3	-	1	10	14
	<i>Totaal</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>43</i>	<i>62</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>76</i>	<i>98</i>
6. Geen der hiervoor onder b) vermelde rubrieken	1	430	280	6 320	22 464	29 494	452	289	7 285	30 209	38 235
	2	227	109	2 592	6 190	9 118	251	115	3 270	9 389	13 025
	3	479	180	4 540	8 941	14 140	527	194	6 015	14 779	21 515
	4	415	138	2 607	5 491	8 651	484	155	3 609	9 336	13 584
	<i>Totaal</i>	<i>1 551</i>	<i>707</i>	<i>16 059</i>	<i>43 086</i>	<i>61 403</i>	<i>1 714</i>	<i>753</i>	<i>20 179</i>	<i>63 713</i>	<i>86 359</i>
<i>Algemeen totaal</i>	1	<i>446</i>	<i>283</i>	<i>6 446</i>	<i>22 955</i>	<i>30 130</i>	<i>468</i>	<i>292</i>	<i>7 433</i>	<i>30 942</i>	<i>39 135</i>
	2	<i>232</i>	<i>111</i>	<i>2 676</i>	<i>6 372</i>	<i>9 391</i>	<i>256</i>	<i>117</i>	<i>3 378</i>	<i>9 674</i>	<i>13 425</i>
	3	<i>500</i>	<i>187</i>	<i>4 651</i>	<i>9 256</i>	<i>14 594</i>	<i>548</i>	<i>202</i>	<i>6 160</i>	<i>15 265</i>	<i>22 175</i>
	4	<i>466</i>	<i>147</i>	<i>2 872</i>	<i>6 214</i>	<i>9 699</i>	<i>539</i>	<i>167</i>	<i>3 940</i>	<i>10 482</i>	<i>15 128</i>
	<i>Totaal</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>

(1) 1 = gesloten bebouwing

2 = onderbroken bebouwing

3 = verspreide bebouwing

4 = geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
c) 1. Verkeersagent	1	-	1	12	88	101	-	1	12	108	121
	2	-	-	1	22	23	-	-	1	30	31
	3	-	-	6	13	19	-	-	6	25	31
	4	2	1	2	23	28	2	1	4	34	41
	<i>Totaal</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>21</i>	<i>146</i>	<i>171</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>23</i>	<i>197</i>	<i>224</i>
2. Twee of drie-kleurige verkeerslichten (niet inbegrepen rood licht aan overweg)	1	40	30	553	2 511	3 134	43	33	673	3 602	4 351
	2	4	10	118	561	693	4	10	157	858	1 029
	3	13	6	199	641	859	13	7	274	1 089	1 383
	4	18	6	146	563	733	21	6	192	937	1 156
	<i>Totaal</i>	<i>75</i>	<i>52</i>	<i>1 016</i>	<i>4 276</i>	<i>5 419</i>	<i>81</i>	<i>56</i>	<i>1 296</i>	<i>6 486</i>	<i>7 919</i>
3. Knipperlichten (niet inbegrepen deze aan overweg)	1	4	3	47	175	229	4	3	60	278	345
	2	-	-	12	34	46	-	-	15	56	71
	3	3	-	16	31	50	4	1	26	71	102
	4	3	-	7	26	36	3	2	11	41	57
	<i>Totaal</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>82</i>	<i>266</i>	<i>361</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>112</i>	<i>446</i>	<i>575</i>
4. Voorrangstekens	1	108	60	1 485	4 787	6 440	114	62	1 739	6 913	8 828
	2	62	33	708	1 690	2 493	71	37	917	2 703	3 728
	3	143	46	1 254	2 619	4 062	156	50	1 734	4 606	6 546
	4	80	36	551	1 208	1 875	87	37	750	2 238	3 112
	<i>Totaal</i>	<i>393</i>	<i>175</i>	<i>3 998</i>	<i>10 304</i>	<i>14 870</i>	<i>428</i>	<i>186</i>	<i>5 140</i>	<i>16 460</i>	<i>22 214</i>
5. Andere verkeers-tekens	1	36	18	529	1 799	2 382	38	18	621	2 386	3 063
	2	22	7	199	430	658	20	7	250	359	942
	3	34	8	325	556	923	36	8	445	961	1 450
	4	40	11	173	431	655	49	13	261	710	1 033
	<i>Totaal</i>	<i>132</i>	<i>44</i>	<i>1 226</i>	<i>3 216</i>	<i>4 618</i>	<i>149</i>	<i>46</i>	<i>1 577</i>	<i>4 716</i>	<i>6 488</i>
6. Geen van voor-noemde rubrieken	1	258	171	3 820	13 595	17 844	269	175	4 328	17 655	22 427
	2	144	61	1 638	3 635	5 478	155	63	2 038	5 368	7 624
	3	307	127	2 851	5 396	8 681	339	136	3 675	8 513	12 663
	4	323	93	1 993	3 963	6 372	377	108	2 722	6 522	9 729
	<i>Totaal</i>	<i>1 032</i>	<i>452</i>	<i>10 302</i>	<i>28 589</i>	<i>38 375</i>	<i>1 140</i>	<i>482</i>	<i>12 783</i>	<i>38 058</i>	<i>52 443</i>
<i>Algemeen totaal</i>	1	<i>446</i>	<i>283</i>	<i>6 446</i>	<i>22 955</i>	<i>30 130</i>	<i>468</i>	<i>292</i>	<i>7 433</i>	<i>30 942</i>	<i>39 135</i>
	2	<i>232</i>	<i>111</i>	<i>2 676</i>	<i>6 372</i>	<i>9 391</i>	<i>256</i>	<i>117</i>	<i>3 378</i>	<i>9 674</i>	<i>13 425</i>
	3	<i>500</i>	<i>187</i>	<i>4 651</i>	<i>9 256</i>	<i>14 594</i>	<i>548</i>	<i>202</i>	<i>6 160</i>	<i>15 265</i>	<i>22 175</i>
	4	<i>466</i>	<i>147</i>	<i>2 872</i>	<i>6 214</i>	<i>9 699</i>	<i>539</i>	<i>167</i>	<i>3 940</i>	<i>10 482</i>	<i>15 188</i>
	<i>Totaal</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>

- (1) 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide bebouwing
 4 = geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
d) 1. Kruispunt met zebrapad	1	71	43	1 167	5 232	6 513	74	46	1 361	7 256	8 737
	2	19	12	218	870	1 119	23	12	290	1 353	1 678
	3	23	10	315	863	1 211	23	11	422	1 493	1 949
	4	15	8	128	522	673	18	8	161	859	1 046
	<i>Totaal</i>		<i>128</i>	<i>73</i>	<i>1 828</i>	<i>7 487</i>	<i>9 516</i>	<i>138</i>	<i>77</i>	<i>2 234</i>	<i>10 961</i>
2. Kruispunt zonder zebrapad	1	46	42	1 208	5 604	6 900	50	43	1 384	7 746	9 223
	2	39	21	654	1 804	2 518	40	22	809	2 840	3 711
	3	84	42	1 075	2 594	3 795	92	44	1 482	4 494	6 112
	4	50	17	410	1 021	1 498	54	19	596	1 886	2 555
	<i>Totaal</i>		<i>219</i>	<i>122</i>	<i>3 347</i>	<i>11 023</i>	<i>14 711</i>	<i>236</i>	<i>128</i>	<i>4 271</i>	<i>16 966</i>
3. Zebrapad op andere plaats dan op kruispunt	1	15	20	242	634	911	15	20	274	783	1 092
	2	4	8	41	102	155	4	8	50	135	197
	3	9	-	39	100	148	9	-	46	142	197
	4	1	-	15	73	89	1	-	19	105	125
	<i>Totaal</i>		<i>29</i>	<i>28</i>	<i>337</i>	<i>909</i>	<i>1 303</i>	<i>29</i>	<i>28</i>	<i>389</i>	<i>1 165</i>
4. Geen van voornoemde rubrieken	1	314	178	3 829	11 485	15 806	329	183	4 414	15 157	20 083
	2	170	70	1 763	3 596	5 599	189	75	2 229	5 346	7 839
	3	384	135	3 222	5 699	9 440	424	147	4 210	9 136	13 917
	4	400	122	2 319	4 598	7 439	466	140	3 164	7 632	11 402
	<i>Totaal</i>		<i>1 268</i>	<i>505</i>	<i>11 133</i>	<i>25 378</i>	<i>38 284</i>	<i>1 408</i>	<i>545</i>	<i>14 017</i>	<i>37 271</i>
<i>Algemeen totaal</i>	1	<i>446</i>	<i>283</i>	<i>6 446</i>	<i>22 955</i>	<i>30 130</i>	<i>468</i>	<i>292</i>	<i>7 433</i>	<i>30 942</i>	<i>39 135</i>
	2	<i>232</i>	<i>111</i>	<i>2 676</i>	<i>6 372</i>	<i>9 391</i>	<i>256</i>	<i>117</i>	<i>3 378</i>	<i>9 674</i>	<i>13 425</i>
	3	<i>500</i>	<i>187</i>	<i>4 651</i>	<i>9 256</i>	<i>14 594</i>	<i>548</i>	<i>202</i>	<i>6 160</i>	<i>15 265</i>	<i>22 175</i>
	4	<i>466</i>	<i>147</i>	<i>2 872</i>	<i>6 214</i>	<i>9 699</i>	<i>539</i>	<i>167</i>	<i>3 940</i>	<i>10 482</i>	<i>15 128</i>
	<i>Totaal</i>		<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>
e) 1. Helling	1	61	23	598	1 757	2 439	64	26	693	2 530	3 313
	2	19	14	234	506	773	20	15	282	781	1 098
	3	45	23	317	601	986	50	23	442	1 042	1 557
	4	42	24	371	744	1 181	51	25	516	1 265	1 857
	<i>Totaal</i>		<i>167</i>	<i>84</i>	<i>1 520</i>	<i>3 608</i>	<i>5 379</i>	<i>185</i>	<i>89</i>	<i>1 933</i>	<i>6 618</i>
2. Daling	1	52	40	711	2 032	2 835	55	40	851	2 818	3 764
	2	42	17	329	651	1 039	46	20	431	1 023	1 520
	3	58	24	496	805	1 383	61	27	697	1 370	2 155
	4	98	24	499	970	1 591	107	30	710	1 677	2 524
	<i>Totaal</i>		<i>250</i>	<i>105</i>	<i>2 035</i>	<i>4 458</i>	<i>6 848</i>	<i>269</i>	<i>117</i>	<i>2 689</i>	<i>6 888</i>
3. Vlak	1	327	216	5 106	19 069	24 718	343	222	5 854	25 449	31 868
	2	169	78	2 100	5 170	7 517	188	80	2 642	7 798	10 708
	3	394	137	3 795	7 776	12 102	434	149	4 959	12 730	18 272
	4	322	99	1 960	4 382	6 763	377	112	2 656	7 337	10 482
	<i>Totaal</i>		<i>1 212</i>	<i>530</i>	<i>12 961</i>	<i>36 397</i>	<i>51 100</i>	<i>1 342</i>	<i>563</i>	<i>16 111</i>	<i>53 314</i>

- (1) 1 = gesloten bebouwing
2 = onderbroken bebouwing
3 = verspreide bebouwing
4 = geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

Karakteristieken van de weg	Bebou- wing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
4. Top	1	6	4	31	97	138	6	4	35	145	190
	2	2	2	13	45	62	2	2	23	72	99
	3	3	3	43	74	123	3	3	62	123	191
	4	4	-	42	118	164	4	-	58	203	265
	<i>Totaal</i>		15	9	129	334	487	15	9	178	543
<i>Algemeen totaal</i>	1	446	283	6 446	22 955	30 130	468	292	7 433	30 942	39 135
	2	232	111	2 676	6 372	9 391	256	117	3 378	9 674	13 425
	3	500	187	4 651	9 256	14 594	548	202	6 160	15 265	22 175
	4	466	147	2 872	6 214	9 699	539	167	3 940	10 482	15 128
	<i>Totaal</i>		1 644	728	16 645	44 797	63 814	1 811	778	20 911	66 363
f) 1. Uit- of inrit openbare parking	1	6	1	84	436	527	7	1	101	579	688
	2	-	1	39	136	176	-	1	50	192	243
	3	2	1	74	182	259	2	1	94	325	422
	4	3	-	18	71	92	4	-	25	97	126
	<i>Totaal</i>		11	3	215	825	1 054	13	3	270	1 193
2. Uit- of inrit privaat eigendom	1	15	3	181	848	1 047	15	3	193	1 061	1 272
	2	11	7	159	491	668	11	7	183	703	904
	3	15	7	284	780	1 086	16	7	327	1 213	1 563
	4	1	-	35	104	140	1	-	43	162	206
	<i>Totaal</i>		42	17	659	2 223	2 941	43	17	746	3 139
3. Op openbare parking	1	2	1	27	128	158	3	1	29	156	189
	2	-	-	10	32	42	-	-	10	44	54
	3	2	-	21	41	64	2	-	25	62	89
	4	-	-	13	64	77	-	-	13	86	99
	<i>Totaal</i>		4	1	71	265	341	5	1	77	348
4. Geen van voornoemde rubrieken	1	423	278	6 154	21 543	28 398	443	287	7 110	29 146	36 986
	2	221	103	2 468	5 713	8 505	245	109	3 135	8 735	12 224
	3	481	179	4 272	8 253	13 185	528	194	5 714	13 665	20 101
	4	462	147	2 806	5 975	9 390	534	167	3 859	10 137	14 697
	<i>Totaal</i>		1 587	707	15 700	41 484	59 478	1 750	757	19 818	61 683
<i>Algemeen totaal</i>	1	446	283	6 446	22 955	30 130	468	292	7 433	30 942	39 135
	2	232	111	2 676	6 372	9 391	256	117	3 378	9 674	13 425
	3	500	187	4 651	9 256	14 594	548	202	6 160	15 265	22 175
	4	466	147	2 872	6 214	9 699	539	167	3 940	10 482	15 128
	<i>Totaal</i>		1 644	728	16 645	44 797	63 814	1 811	778	20 911	66 363

- (1) 1 = gesloten bebouwing
2 = onderbroken bebouwing
3 = verspreide bebouwing
4 = geen bebouwing

Tabel 26.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN HET WEGDEK EN DE AARD VAN DE WEGBEDEKKING - JAAR 1978

Toestand van het wegdek	Aard van de wegbedekking	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Droog	kassei	30	15	561	2 422	3 028	31	15	636	3 108	3 790
	beton	241	95	2 157	4 812	7 305	256	99	2 717	7 468	10 540
	zwarte verharding	776	350	8 142	21 567	30 835	860	378	10 069	31 191	42 498
	andere	20	4	201	563	788	23	5	222	754	1 004
	<i>Totaal</i>	<i>1 067</i>	<i>464</i>	<i>11 061</i>	<i>29 364</i>	<i>41 956</i>	<i>1 170</i>	<i>497</i>	<i>13 644</i>	<i>42 521</i>	<i>57 832</i>
Vochtig	kassei	5	5	115	435	560	5	5	139	614	763
	beton	29	9	288	563	889	31	11	401	982	1 425
	zwarte verharding	139	71	1 377	3 474	5 061	157	74	1 780	5 349	7 360
	andere	5	-	22	73	100	5	-	24	97	126
	<i>Totaal</i>	<i>178</i>	<i>85</i>	<i>1 802</i>	<i>4 545</i>	<i>6 610</i>	<i>198</i>	<i>90</i>	<i>2 344</i>	<i>7 042</i>	<i>9 674</i>
Nat	kassei	13	7	209	1 000	1 229	13	7	246	1 363	1 629
	beton	64	25	537	1 340	1 966	74	25	740	2 198	3 037
	zwarte verharding	233	109	2 197	6 405	8 944	260	115	2 837	10 063	13 275
	andere	3	2	27	104	136	3	2	38	157	200
	<i>Totaal</i>	<i>313</i>	<i>143</i>	<i>2 970</i>	<i>8 849</i>	<i>12 275</i>	<i>350</i>	<i>149</i>	<i>3 861</i>	<i>13 781</i>	<i>18 141</i>
Nat en vuil	kassei	1	1	18	79	99	1	1	22	105	129
	beton	4	2	39	80	125	4	2	49	130	185
	zwarte verharding	11	15	117	379	522	11	16	144	542	713
	andere	-	-	5	16	21	-	-	5	25	30
	<i>Totaal</i>	<i>16</i>	<i>18</i>	<i>179</i>	<i>554</i>	<i>767</i>	<i>16</i>	<i>19</i>	<i>220</i>	<i>802</i>	<i>1 057</i>
Plassen	kassei	1	1	1	4	7	1	2	4	9	16
	beton	-	-	9	13	22	-	-	12	24	36
	zwarte verharding	3	2	26	57	88	3	2	41	109	155
	andere	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
	<i>Totaal</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>36</i>	<i>76</i>	<i>119</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>57</i>	<i>144</i>	<i>209</i>
Beijzeld	kassei	1	-	18	41	60	1	-	22	66	89
	beton	6	-	63	138	207	7	-	89	202	298
	zwarte verharding	34	10	263	555	862	39	13	344	857	1 253
	andere	1	-	4	11	16	1	-	4	16	21
	<i>Totaal</i>	<i>42</i>	<i>10</i>	<i>348</i>	<i>745</i>	<i>1 145</i>	<i>48</i>	<i>13</i>	<i>459</i>	<i>1 141</i>	<i>1 661</i>
Sneeuw	kassei	-	-	4	18	22	-	-	4	22	26
	beton	2	-	29	66	97	2	-	36	100	138
	zwarte verharding	11	2	105	240	358	11	3	161	374	549
	andere	-	-	2	7	9	-	-	2	12	14
	<i>Totaal</i>	<i>13</i>	<i>2</i>	<i>140</i>	<i>331</i>	<i>486</i>	<i>13</i>	<i>3</i>	<i>203</i>	<i>508</i>	<i>727</i>
Verharde sneeuw	kassei	1	-	-	1	2	1	-	-	1	2
	beton	-	-	7	24	31	-	-	9	33	42
	zwarte verharding	2	-	23	45	70	3	-	28	76	107
	andere	-	-	1	5	6	-	-	1	5	6
	<i>Totaal</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>31</i>	<i>75</i>	<i>109</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>38</i>	<i>115</i>	<i>157</i>
Toestand onbekend	kassei	-	-	4	13	17	-	-	4	16	20
	beton	2	2	10	43	57	2	2	12	46	62
	zwarte verharding	6	1	59	186	252	6	1	63	223	293
	andere	-	-	5	16	21	-	-	6	24	30
	<i>Totaal</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>78</i>	<i>258</i>	<i>347</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>85</i>	<i>309</i>	<i>405</i>
TOTAAL	kassei	52	29	930	4 013	5 024	53	30	1 077	5 304	6 464
	beton	348	133	3 139	7 079	10 699	376	139	4 065	11 183	15 763
	zwarte verharding	1 215	560	12 309	32 908	46 992	1 350	602	15 467	48 784	66 203
	andere	29	6	267	797	1 099	32	7	302	1 092	1 433
	<i>Algemeen totaal</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>

Tabel 27 - AANTAL ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE WEERGESTELDHEID - JAAR 1978

Weersomstandigheden (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Normaal	1 295	577	13 186	35 171	50 229	1 422	617	16 455	51 486	69 980
Regen	268	123	2 693	7 988	11 072	295	132	3 444	12 320	16 191
Sneeuw	33	12	318	741	1 104	36	13	418	1 177	1 644
Mist	36	12	355	619	1 022	45	13	512	1 085	1 655
Hagel	4	1	27	72	104	4	1	44	117	166
Rukwind	31	15	258	531	835	41	15	327	843	1 226
Hittegolf	-	1	30	48	79	-	1	35	81	117
Onbekend	14	5	108	305	432	15	5	119	381	520

(1) Eenzelfde ongeval kan onder twee rubrieken voorkomen.

Tabel 28.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID EN DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG - JAAR 1978

Lichtgesteldheid	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met Licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Dag	1	217	156	3 822	16 189	20 384	228	157	4 247	21 028	25 660
	2	110	58	1 592	4 443	6 203	121	60	1 942	6 503	8 626
	3	228	112	2 699	6 396	9 435	244	121	3 409	10 178	13 952
	4	215	87	1 517	3 972	5 791	249	99	2 065	6 622	9 035
	<i>Totaal</i>		<i>770</i>	<i>413</i>	<i>9 630</i>	<i>31 000</i>	<i>41 813</i>	<i>842</i>	<i>437</i>	<i>11 663</i>	<i>44 331</i>
Schemering	1	19	13	252	867	1 151	20	13	285	1 169	1 487
	2	11	6	108	249	374	13	6	141	412	572
	3	21	8	175	382	586	26	9	238	620	893
	4	16	5	115	275	411	18	7	179	487	691
	<i>Totaal</i>		<i>67</i>	<i>32</i>	<i>650</i>	<i>1 773</i>	<i>2 522</i>	<i>77</i>	<i>35</i>	<i>843</i>	<i>2 688</i>
Nacht Ontstoken verlichting	1	200	112	2 294	5 718	8 324	210	120	2 806	8 476	11 612
	2	98	43	894	1 557	2 592	109	47	1 198	2 554	3 908
	3	198	49	1 411	2 035	3 693	215	54	1 995	3 682	5 946
	4	150	31	751	1 407	2 339	170	33	1 027	2 391	3 621
	<i>Totaal</i>		<i>646</i>	<i>235</i>	<i>5 350</i>	<i>10 717</i>	<i>18 948</i>	<i>704</i>	<i>254</i>	<i>7 026</i>	<i>17 103</i>
Nacht Niet ontstoken verlichting	1	5	1	44	96	146	5	1	56	149	211
	2	6	1	41	49	97	6	1	50	86	143
	3	18	3	72	89	182	24	3	97	155	279
	4	15	-	69	68	152	20	-	88	118	226
	<i>Totaal</i>		<i>44</i>	<i>5</i>	<i>226</i>	<i>302</i>	<i>577</i>	<i>55</i>	<i>5</i>	<i>291</i>	<i>508</i>
Nacht Geen verlichting	1	4	1	27	50	82	4	1	31	80	116
	2	7	3	39	66	115	7	3	45	111	166
	3	31	15	283	318	647	34	15	409	586	1 044
	4	70	23	405	471	969	82	27	565	836	1 510
	<i>Totaal</i>		<i>112</i>	<i>42</i>	<i>754</i>	<i>905</i>	<i>1 813</i>	<i>127</i>	<i>46</i>	<i>1 050</i>	<i>1 813</i>
Onbekend	1	1	-	7	35	43	1	-	8	40	49
	2	-	-	2	8	10	-	-	2	8	10
	3	4	-	11	36	51	5	-	12	44	61
	4	-	1	15	21	37	-	1	16	28	45
	<i>Totaal</i>		<i>5</i>	<i>1</i>	<i>35</i>	<i>100</i>	<i>141</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>38</i>	<i>120</i>
Totaal	1	446	283	6 446	22 955	30 130	468	292	7 433	30 942	39 135
	2	232	111	2 676	6 372	9 391	256	117	3 378	9 674	13 425
	3	500	187	4 651	9 256	14 594	548	202	6 160	15 265	22 175
	4	466	147	2 872	6 214	9 699	539	167	3 940	10 482	15 128
	<i>Algemeen totaal</i>		<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>68 363</i>

(1) 1 = gesloten bebouwing
2 = onderbroken bebouwing
3 = verspreide bebouwing
4 = geen bebouwing

Tabel 29 - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGBEKLEDING - JAAR 1978

Provincies	Toestand van de wegbekleding	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Antwerpen	goed	291	117	2 789	7 705	10 902	316	124	3 439	11 315	15 194
	andere	5	1	75	193	274	5	1	84	273	363
	<i>Totaal</i>	<i>296</i>	<i>118</i>	<i>2 864</i>	<i>7 898</i>	<i>11 176</i>	<i>321</i>	<i>125</i>	<i>3 523</i>	<i>11 588</i>	<i>15 557</i>
Brabant	goed	277	145	2 504	9 772	12 698	301	153	3 137	13 880	17 471
	andere	6	1	77	264	348	8	1	87	385	481
	<i>Totaal</i>	<i>283</i>	<i>146</i>	<i>2 581</i>	<i>10 036</i>	<i>13 046</i>	<i>309</i>	<i>154</i>	<i>3 224</i>	<i>14 265</i>	<i>17 952</i>
Henegouwen	goed	192	91	2 297	4 282	6 862	212	95	2 901	6 705	9 913
	andere	5	4	139	251	399	5	4	186	369	564
	<i>Totaal</i>	<i>197</i>	<i>95</i>	<i>2 436</i>	<i>4 533</i>	<i>7 261</i>	<i>217</i>	<i>99</i>	<i>3 087</i>	<i>7 074</i>	<i>10 477</i>
Luik	goed	144	86	1 503	3 848	5 581	166	96	1 918	5 829	8 009
	andere	5	5	81	161	252	6	5	93	262	366
	<i>Totaal</i>	<i>149</i>	<i>91</i>	<i>1 584</i>	<i>4 009</i>	<i>5 833</i>	<i>172</i>	<i>101</i>	<i>2 011</i>	<i>6 091</i>	<i>8 375</i>
Limburg	goed	145	47	1 641	3 221	5 054	161	49	2 117	5 213	7 540
	andere	8	1	65	86	160	8	1	81	142	232
	<i>Totaal</i>	<i>153</i>	<i>48</i>	<i>1 706</i>	<i>3 307</i>	<i>5 214</i>	<i>169</i>	<i>50</i>	<i>2 198</i>	<i>5 355</i>	<i>7 772</i>
Luxemburg	goed	62	25	529	887	1 503	68	30	736	1 542	2 376
	andere	2	-	14	44	60	2	-	19	56	77
	<i>Totaal</i>	<i>64</i>	<i>25</i>	<i>543</i>	<i>931</i>	<i>1 563</i>	<i>70</i>	<i>30</i>	<i>755</i>	<i>1 598</i>	<i>2 453</i>
Namen	goed	119	41	859	1 610	2 629	135	46	1 160	2 569	3 910
	andere	5	1	34	57	97	5	2	45	90	142
	<i>Totaal</i>	<i>124</i>	<i>42</i>	<i>893</i>	<i>1 667</i>	<i>2 726</i>	<i>140</i>	<i>48</i>	<i>1 205</i>	<i>2 659</i>	<i>4 052</i>
Oost-Vlaanderen	goed	199	95	2 071	6 478	8 843	221	99	2 488	9 352	12 160
	andere	2	2	61	181	246	2	2	67	269	340
	<i>Totaal</i>	<i>201</i>	<i>97</i>	<i>2 132</i>	<i>6 659</i>	<i>9 089</i>	<i>223</i>	<i>101</i>	<i>2 555</i>	<i>9 621</i>	<i>12 500</i>
West-Vlaanderen	goed	175	66	1 858	5 627	7 726	188	70	2 298	7 931	10 487
	andere	2	-	48	130	180	2	-	55	181	238
	<i>Totaal</i>	<i>177</i>	<i>66</i>	<i>1 906</i>	<i>5 757</i>	<i>7 906</i>	<i>190</i>	<i>70</i>	<i>2 353</i>	<i>8 112</i>	<i>10 725</i>
Het Rijk	goed	1 604	713	16 051	43 430	61 798	1 768	762	20 194	64 336	87 060
	andere	40	15	594	1 367	2 016	43	16	717	2 027	2 803
	<i>Totaal</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>

Tabel 30.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE ZICHTBAARHEID EN HET AL DAN NIET UITVOEREN VAN WERKEN OP DE WEG
JAAR 1978

Zichtbaarheid	Werken	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Normaal	Gesignaleerde werken	27	9	347	1 022	1 405	30	10	436	1 515	1 991
	Niet of slecht gesignaleerde werken	3	-	43	131	177	3	-	45	167	215
	Geen werken	1 151	558	12 511	37 112	51 332	1 261	600	15 493	54 013	71 367
	<i>Totaal</i>	<i>1 181</i>	<i>567</i>	<i>12 901</i>	<i>38 265</i>	<i>52 914</i>	<i>1 294</i>	<i>610</i>	<i>15 974</i>	<i>55 695</i>	<i>73 573</i>
Middelmatig	Gesignaleerde werken	8	3	63	136	210	8	3	83	218	312
	Niet of slecht gesignaleerde werken	-	-	14	21	35	-	-	15	31	46
	Geen werken	259	79	2 206	4 149	6 693	285	84	2 822	6 727	9 918
	<i>Totaal</i>	<i>267</i>	<i>82</i>	<i>2 283</i>	<i>4 306</i>	<i>6 938</i>	<i>293</i>	<i>87</i>	<i>2 920</i>	<i>6 976</i>	<i>10 276</i>
Slecht	Gesignaleerde werken	3	1	37	68	109	4	1	49	101	155
	Niet of slecht gesignaleerde werken	1	1	10	26	38	1	1	12	40	54
	Geen werken	182	74	1 340	1 909	3 505	208	76	1 872	3 276	5 432
	<i>Totaal</i>	<i>186</i>	<i>76</i>	<i>1 387</i>	<i>2 003</i>	<i>3 652</i>	<i>213</i>	<i>78</i>	<i>1 933</i>	<i>3 417</i>	<i>5 641</i>
Onbekend	Gesignaleerde werken	-	-	1	4	5	-	-	1	6	7
	Niet of slecht gesignaleerde werken	-	-	-	5	5	-	-	-	5	5
	Geen werken	10	3	73	214	300	11	3	83	264	361
	<i>Totaal</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>74</i>	<i>223</i>	<i>310</i>	<i>11</i>	<i>3</i>	<i>84</i>	<i>275</i>	<i>373</i>
<i>Totaal</i>	<i>Gesignaleerde werken</i>	<i>38</i>	<i>13</i>	<i>448</i>	<i>1 230</i>	<i>1 729</i>	<i>42</i>	<i>14</i>	<i>569</i>	<i>1 840</i>	<i>2 465</i>
	<i>Niet of slecht gesignaleerde werken</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>67</i>	<i>183</i>	<i>255</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>72</i>	<i>243</i>	<i>320</i>
	<i>Geen werken</i>	<i>1 602</i>	<i>714</i>	<i>16 130</i>	<i>43 384</i>	<i>61 830</i>	<i>1 765</i>	<i>763</i>	<i>20 270</i>	<i>64 280</i>	<i>87 078</i>
	<i>Totaal</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1978

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 60 tot 63)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
1. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden op dezelfde weg, in dezelfde richting, zonder af te slaan										
111 Aanrijding bij links inhalen	26	10	272	997	1 305	26	10	321	1 392	1 749
112 Aanrijding bij rechts inhalen	4	2	23	102	131	4	2	28	137	171
113 Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)	3	-	15	46	64	4	-	23	73	100
121 Aanrijding bij verandering van file naar links	9	5	51	198	263	9	5	62	286	362
122 Aanrijding bij verandering van file naar rechts	2	-	17	120	139	3	-	24	163	190
130 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen	41	18	314	887	1 260	46	19	384	1 416	1 865
141 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde	9	2	184	1 531	1 726	12	2	235	2 358	2 607
142 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen	12	5	308	2 584	2 909	16	5	375	4 046	4 442
143 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat terug achteruitreed	2	-	18	101	121	2	-	22	127	151
151 Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte	10	8	201	701	920	10	8	234	1 005	1 257
152 Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte	7	3	60	150	220	7	3	69	212	291
161 Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste	-	-	34	209	243	-	-	39	252	291
162 Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste	6	4	106	284	400	6	4	119	375	504
<i>Totaal</i>	<i>131</i>	<i>57</i>	<i>1 603</i>	<i>7 910</i>	<i>9 701</i>	<i>145</i>	<i>58</i>	<i>1 935</i>	<i>11 842</i>	<i>13 980</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1978 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 60 tot 63)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
2. Aanrijding tussen voertuigen die recht door rijden, in de tegenovergestelde richting, op dezelfde weg, zonder af te slaan										
211 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in tweede file inhaalt	25	10	158	284	477	31	10	293	658	992
212 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt	2	1	4	16	23	2	2	14	23	41
213 Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegenovergestelde richting komen	2	-	18	24	44	2	-	35	60	97
221 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts	3	1	17	40	61	3	2	28	70	103
222 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar rechts	-	-	1	4	5	-	-	1	6	7
223 Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen	-	1	3	6	10	-	1	5	11	17
231 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links	1	1	12	32	46	3	1	15	62	81
232 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar links	-	-	1	2	3	-	-	1	4	5
240 Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers	154	56	1 138	2 149	3 497	197	67	1 901	4 352	6 517
241 Aanrijding tussen twee weggebruikers bij het kruisen op een rechte baan of in een bocht	15	11	267	611	904	18	13	366	1 067	1 464
<i>Totaal</i>	<i>202</i>	<i>81</i>	<i>1 619</i>	<i>3 168</i>	<i>5 070</i>	<i>256</i>	<i>96</i>	<i>2 659</i>	<i>6 313</i>	<i>9 324</i>

Tabel 31. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1978 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 60 tot 63)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
3. Aanrijding tussen voertuigen die in dezelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
311 Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.	-	-	6	81	87	-	-	6	101	107
312 Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat	11	4	112	686	813	11	4	117	824	956
313 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts af sloegen om een andere weg in te slaan	2	-	8	48	58	2	-	9	56	67
321 Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.	2	-	24	168	194	2	-	30	245	277
322 Aanrijding van een voertuig dat links afslaat	22	16	451	1 521	2 010	23	16	526	2 093	2 658
323 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links af sloegen om een andere weg in te slaan	-	-	9	73	82	-	-	10	84	94
330 Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een voertuig dat in dezelfde richting reed	7	5	196	560	768	8	5	251	900	1 164
<i>Totaal</i>	<i>44</i>	<i>25</i>	<i>806</i>	<i>3 137</i>	<i>4 012</i>	<i>46</i>	<i>25</i>	<i>949</i>	<i>4 303</i>	<i>5 323</i>
4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en, die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
410 Aanrijding met een voertuig dat links afslaat	36	25	895	2 664	3 620	40	27	1 152	4 450	5 669
420 Aanrijding tussen twee voertuigen die eenzelfde weg inslaan in dezelfde richting	1	-	14	43	58	1	-	19	57	77
430 Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan	-	-	5	36	41	-	-	6	57	63
440 Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een tegenligger	5	2	55	252	314	5	2	75	384	466
<i>Totaal</i>	<i>42</i>	<i>27</i>	<i>969</i>	<i>2 995</i>	<i>4 033</i>	<i>46</i>	<i>29</i>	<i>1 252</i>	<i>4 948</i>	<i>6 275</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1978 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 60 tot 63)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal.
5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt										
510 Gewone aanrijding op een kruispunt	149	65	1 895	7 392	9 501	168	68	2 536	11 866	14 638
521 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts	1	1	15	33	50	1	1	20	60	82
522 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links	-	-	4	24	28	-	-	4	42	46
530 Aanrijding bij het inhalen van een voertuig dat zijn snelheid had verminderd of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig doorgang te verlenen	-	-	5	17	22	-	-	7	24	31
<i>Totaal</i>	<i>150</i>	<i>66</i>	<i>1 919</i>	<i>7 466</i>	<i>9 601</i>	<i>169</i>	<i>69</i>	<i>2 567</i>	<i>11 992</i>	<i>14 797</i>
6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz.)										
610 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	14	3	120	518	655	15	3	145	752	915
620 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt	4	1	94	348	447	4	1	110	471	586
630 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt en dat een inhaalmaneuver uitvoert	-	-	4	21	25	-	-	5	31	36
640 Rechts afslaan vóór een voertuig dat links afslaat	-	-	39	163	202	-	-	45	214	259
650 Links afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	9	5	99	459	572	9	5	116	679	809
660 Links afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt	23	15	539	1 796	2 373	27	15	688	2 747	3 477
670 Links afslaan vóór een voertuig dat links afslaat	1	-	14	60	75	1	-	15	73	89
680 Twee voertuigen die rechts afslaan	-	1	6	27	34	-	1	7	35	43
<i>Totaal</i>	<i>51</i>	<i>25</i>	<i>815</i>	<i>3 392</i>	<i>4 383</i>	<i>56</i>	<i>25</i>	<i>1 131</i>	<i>5 002</i>	<i>6 214</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1978 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 60 tot 63)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
7 Aanrijding met een stationerend voertuig, enz.										
710 Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert	43	14	672	1 540	2 269	45	14	764	1 881	2 704
720 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert	5	2	106	256	369	5	2	123	313	443
730 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede (of derde) file	-	-	4	21	25	-	-	7	27	34
741 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat	1	-	68	366	435	1	-	70	389	460
742 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat	-	1	15	63	79	-	1	16	68	85
<i>Totaal</i>	<i>49</i>	<i>17</i>	<i>865</i>	<i>2 246</i>	<i>3 177</i>	<i>51</i>	<i>17</i>	<i>980</i>	<i>2 678</i>	<i>3 726</i>
8. Aanrijding met voetgangers										
811 Aanrijding met voetganger bij rechts afzwenken	3	-	38	85	126	3	-	38	98	139
812 Aanrijding met voetganger bij links afzwenken	2	1	66	180	249	2	1	68	206	277
820 Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers	24	28	302	738	1 092	27	30	325	857	1 239
830 Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz.	14	14	81	161	270	14	14	86	184	298
841 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had	18	16	205	302	541	18	17	213	340	588
842 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken vóór een stationerend voertuig dat hen verborgen had	18	10	169	367	564	18	10	173	417	618
843 Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven	38	28	409	550	1 025	38	28	420	650	1 136
844 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken	132	94	706	1 002	1 934	134	97	739	1 252	2 222

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1978 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 60 tot 63)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
845 Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden	11	10	53	119	193	11	10	63	151	235
846 Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan	7	3	53	114	177	7	3	54	126	190
851 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	22	7	103	118	250	23	7	118	177	325
852 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	1	-	19	23	43	1	-	21	37	59
853 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	-	6	7	13	-	-	6	10	16
861 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	8	1	13	34	56	8	1	17	48	74
862 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	2	15	19	36	-	2	19	26	47
863 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	1	-	3	3	7	1	-	4	5	10
870 Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz.	10	4	92	206	312	10	5	111	276	402
<i>Totaal</i>	<i>309</i>	<i>218</i>	<i>2 333</i>	<i>4 028</i>	<i>6 888</i>	<i>315</i>	<i>225</i>	<i>2 475</i>	<i>4 860</i>	<i>7 875</i>
9. Aanrijding op het fietspad										
911 Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad	2	-	49	128	179	2	-	50	138	190
912 Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad	2	-	46	282	330	2	-	47	301	350
913 Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad	-	-	26	111	137	-	-	27	115	142
914 Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad	1	1	24	113	139	1	1	25	122	149

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1978 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 60 tot 63)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
921 Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad	2	3	22	84	111	3	3	23	97	126
922 Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad	-	-	10	37	47	-	-	13	38	51
923 Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad	-	-	51	148	199	-	-	54	162	216
924 Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad	1	-	22	70	93	1	-	22	82	105
931 Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het links inhalen	3	1	35	97	136	3	1	38	152	194
932 Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het kruisen	2	2	67	121	192	2	2	85	224	313
<i>Totaal</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>352</i>	<i>1 191</i>	<i>1 563</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>384</i>	<i>1 431</i>	<i>1 836</i>
0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken										
011 Ongeval van een voertuig op een rechte lijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting	174	58	1 504	2 167	3 903	189	63	1 872	2 985	5 109
012 Ongeval van een voertuig op een rechte lijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting	162	48	994	1 402	2 606	181	53	1 284	1 979	3 497
021 Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts	80	23	604	806	1 513	85	28	772	1 225	2 110
022 Ongeval van een voertuig in of na een bocht links	108	31	854	1 071	2 064	122	38	1 126	1 710	2 996
030 Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit, enz.	11	3	136	253	403	11	3	156	346	516
040 Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt	-	-	9	32	41	-	-	9	38	47
051 Aanrijding met dieren op de rijbaan	1	1	42	178	222	1	1	46	204	252

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1978 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 60 tot 63)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
061 Aanrijding met hindernissen, enz. op de rijbaan	13	3	142	406	564	13	3	163	513	692
<i>Totaal</i>	<i>549</i>	<i>167</i>	<i>4 285</i>	<i>6 315</i>	<i>11 316</i>	<i>602</i>	<i>189</i>	<i>5 428</i>	<i>9 000</i>	<i>15 219</i>
- Type ongeval niet elders genoemd of niet gekend	104	38	979	2 949	4 070	111	38	1 151	3 994	5 294
<i>Algemeen totaal</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>

TYPEN VAN ONGEVALLEN
(zie tabel 31)

1. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden op dezelfde weg, in dezelfde richting, zonder af te slaan

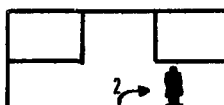
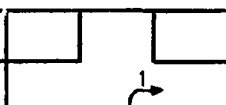
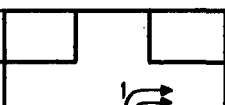
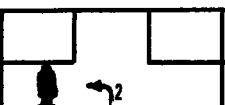
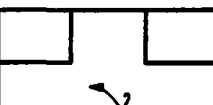


111. Aanrijding bij links inhalen	112. Aanrijding bij rechts inhalen	113. Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)	121. Aanrijding bij verandering van file naar links	122. Aanrijding bij verandering van file naar rechts
130. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen	141. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde	142. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen	143. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat terug achteruitreed	151. Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte
152. Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte	161. Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste	162. Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste		

2. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden, in de tegenovergestelde richting, op dezelfde weg, zonder af te slaan

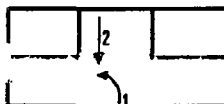

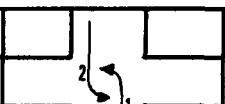

211. Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in tweede file inhaalt	212. Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt	213. Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen	221. Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts	222. Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar rechts
223. Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen	231. Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links	232. Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar links	240. Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers	241. Aanrijding tussen twee weggebruikers bij het kruisen op een rechte baan of in een bocht

TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)
(zie tabel 31)

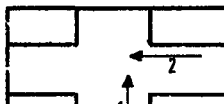
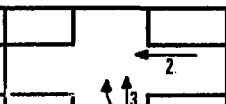
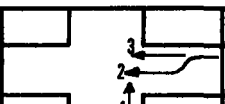
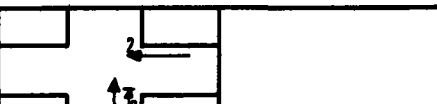
3. Aanrijding tussen voertuigen die in de zelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden

<p>311.</p>  <p>Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.</p>	<p>312.</p>  <p>Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat</p>	<p>313.</p>  <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts afslaan om een andere weg in te slaan</p>	<p>321.</p>  <p>Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers enz.</p>	<p>322.</p>  <p>Aanrijding van een voertuig dat links afslaat</p>
<p>323.</p>  <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links afslaan om een andere weg in te slaan</p>	<p>330.</p>  <p>Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een voertuig dat in dezelfde richting reed</p>			

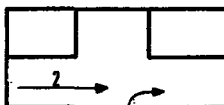
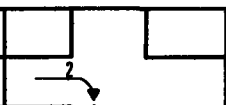
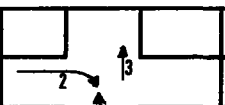
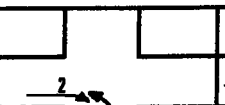
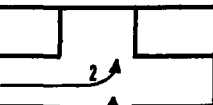
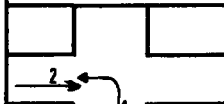

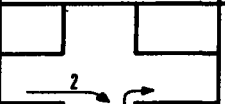
4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en, die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden

<p>410.</p>  <p>Aanrijding met een voertuig dat links afslaat</p>	<p>420.</p>  <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die eenzelfde weg inslaan in dezelfde richting</p>	<p>430.</p>  <p>Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan</p>	<p>440.</p>  <p>Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een tegenligger</p>
--	---	--	---

5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt


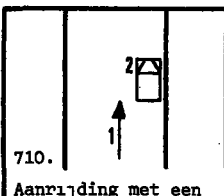
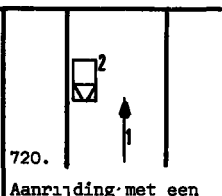

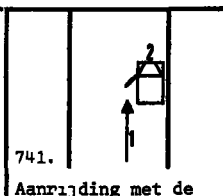
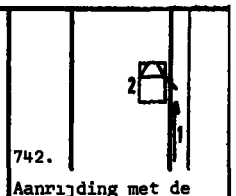
<p>510.</p>  <p>Gewone aanrijding op een kruispunt</p>	<p>521.</p>  <p>Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts</p>	<p>522.</p>  <p>Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links</p>	<p>530.</p>  <p>Aanrijding bij het inhalen van een voertuig dat zijn snelheid had verminderd of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig doorgang te verlenen</p>
---	--	--	--

6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz.)


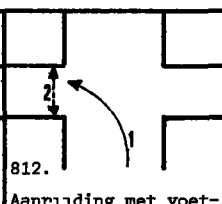
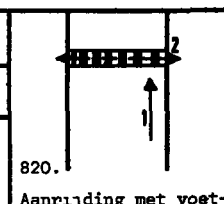
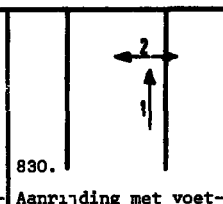
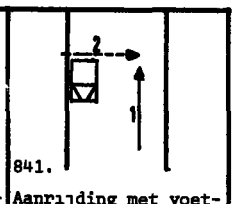

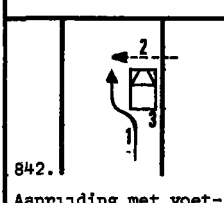
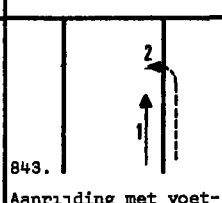
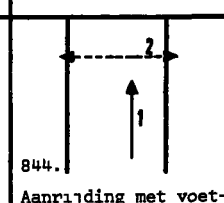
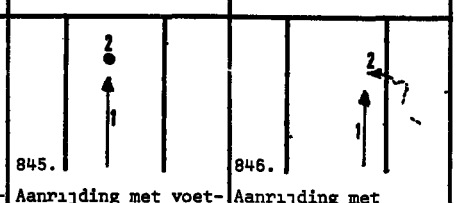
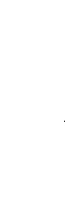
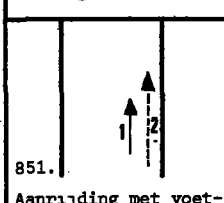
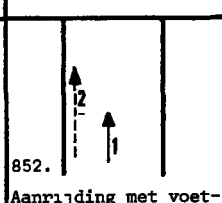
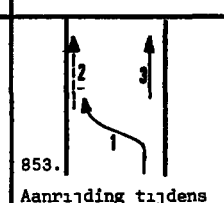
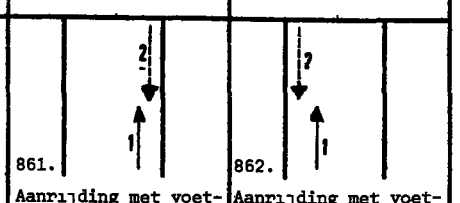

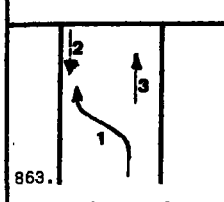
<p>610.</p>  <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt</p>	<p>620.</p>  <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt</p>	<p>630.</p>  <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt en dat een inhaalmaneuver uitvoert</p>	<p>640.</p>  <p>Rechts afslaan vóór een voertuig dat links afslaat</p>	<p>650.</p>  <p>Links afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt</p>
<p>660.</p>  <p>Links afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt</p>	<p>670.</p>  <p>Links afslaan vóór een voertuig dat links afslaat</p>	<p>680.</p>  <p>Twee voertuigen die rechts afslaan</p>		

TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)
(zie tabel 31)

7 Aanrijding met een stationerend voertuig enz.

	<p>710.</p>  <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert</p>	<p>720.</p>  <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert</p>	<p>730.</p>  <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede(of derde) file</p>	<p>741.</p>  <p>Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat</p>	<p>742.</p>  <p>Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat</p>
---	--	---	---	--	--

8. Aanrijding met voetgangers

	<p>811.</p> <p>Aanrijding met voetganger bij rechts afzwenken</p>	<p>812.</p>  <p>Aanrijding met voetganger bij links afzwenken</p>	<p>820.</p>  <p>Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers</p>	<p>830.</p>  <p>Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz.</p>	<p>841.</p>  <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had</p>
<p>842.</p>  <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken vóór een stationerend voertuig dat hen verborgen had</p>	<p>843.</p>  <p>Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven</p>	<p>844.</p>  <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken</p>	<p>845.</p>  <p>Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden</p>	<p>846.</p>  <p>Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan</p>	
<p>851.</p>  <p>Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	<p>852.</p>  <p>Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>853.</p>  <p>Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>861.</p>  <p>Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	<p>862.</p>  <p>Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	
<p>863.</p>  <p>Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>870.</p>  <p>Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz.</p>				

TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)
(zie tabel 31)



9. Aanrijding op fietspad

<p>911.</p> <p>Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad</p>	<p>912.</p> <p>Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad</p>	<p>913.</p> <p>Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad</p>	<p>914.</p> <p>Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad</p>	<p>921.</p> <p>Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad</p>
<p>922.</p> <p>Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad</p>	<p>923.</p> <p>Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad</p>	<p>924.</p> <p>Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad</p>	<p>931.</p> <p>Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het links inhalen</p>	<p>932.</p> <p>Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het kruisen</p>

0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken

<p>011.</p> <p>Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting</p>	<p>012.</p> <p>Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting</p>	<p>021.</p> <p>Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts</p>	<p>022.</p> <p>Ongeval van een voertuig in of na een bocht links</p>	<p>030.</p> <p>Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit, enz.</p>
<p>040.</p> <p>Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt.</p>	<p>051.</p> <p>Aanrijding met dieren op de rijbaan</p>	<p>061.</p> <p>Aanrijding met hindernissen, enz. op de rijbaan</p>		

Tabél 32.- AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL, DE ERNST DER GEVOLGEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD NAAR DE AARD VAN DE WEG
JAAR 1978.

	Op A-wegen		Op rijkswegen		Op provinciale wegen		Op andere wegen		Totaal	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
1. AANTAL ONGEVALLEN										
A. VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL										
a) Tussen 2 of meer weggebruikers	1 065	49,63	21 225	77,73	2 358	79,61	24 162	76,96	48 810	76,49
b) Met hindernis buiten de rijbaan	887	41,33	4 466	16,35	387	13,07	4 267	13,59	10 007	15,68
waarvan										
- Voertuig buiten rijbaan	25	1,16	339	1,24	58	1,96	429	1,37	851	1,33
- Boom	33	1,54	1 067	3,90	70	2,37	553	1,76	1 723	2,69
- Muur - gebouw	21	1,00	589	2,16	88	2,97	830	2,64	1 528	2,39
- Afsluiting	24	1,12	251	0,92	23	0,78	385	1,23	683	1,07
- Verlichtingspaal	182	8,48	677	2,48	44	1,49	644	2,05	1 547	2,42
- Andere paal	50	2,33	400	1,46	26	0,88	396	1,26	872	1,37
- Stootbanden (overschreden)	174	8,10	91	0,33	3	0,10	31	0,10	299	0,49
- Stootbanden (niet overschreden)	214	9,96	107	0,39	3	0,10	34	0,11	358	0,56
- Gracht	102	4,75	600	2,20	49	1,65	559	1,78	1 310	2,05
- Werken	7	0,33	32	0,12	1	0,03	19	0,06	59	0,09
- Andere hindernissen	55	2,56	313	1,15	22	0,74	387	1,23	777	1,22
c) Met hindernis op de rijbaan	98	4,57	1 092	4,00	141	4,76	1 995	6,35	3 326	5,21
waarvan										
- Loslopend dier	5	0,23	80	0,29	9	0,30	148	0,47	242	0,38
- Voorwerpen	15	0,70	35	0,13	4	0,14	45	0,14	99	0,16
- Voertuig niet in het verkeer	13	0,61	655	2,39	98	3,30	1 482	4,72	2 248	3,52
- Vluchtheuvel of verkeersgeleider	16	0,75	108	0,40	7	0,24	42	0,13	173	0,27
- Signalisatie van werken	25	1,16	69	0,25	3	0,10	20	0,06	117	0,18
- Werken	11	0,51	34	0,13	10	0,34	33	0,11	88	0,14
- Andere hindernissen	13	0,61	111	0,41	10	0,34	225	0,72	359	0,56
d) Ander ongeval	96	4,47	525	1,92	76	2,56	974	3,10	1 671	2,62
<i>TOTAAL</i>	<i>2 146</i>	<i>100,00</i>	<i>27 308</i>	<i>100,00</i>	<i>2 962</i>	<i>100,00</i>	<i>31 398</i>	<i>100,00</i>	<i>63 814</i>	<i>100,00</i>
B. VOLGENS DE ERNST VAN DE GEVOLGEN										
Ongevallen met doden	137	6,38	904	3,31	87	2,94	516	1,64	1 644	2,58
Ongevallen met dodelijk gewonden	35	1,63	408	1,49	36	1,22	249	0,79	728	1,14
Ongevallen met ernstig gewonden	544	25,35	7 664	28,07	815	27,51	7 622	24,28	16 645	26,08
Ongevallen met licht gewonden	1 430	66,64	18 332	67,13	2 024	68,33	23 011	73,29	44 797	70,20
<i>TOTAAL</i>	<i>2 146</i>	<i>100,00</i>	<i>27 308</i>	<i>100,00</i>	<i>2 962</i>	<i>100,00</i>	<i>31 398</i>	<i>100,00</i>	<i>63 814</i>	<i>100,00</i>
2. AANTAL SLACHTOFFERS										
Doden	165	4,70	1 011	2,49	93	2,19	542	1,31	1 811	2,02
Dodelijk gewonden	38	1,08	443	1,09	39	0,92	258	0,62	778	0,87
Ernstig gewonden	786	22,37	10 138	24,94	1 058	24,87	8 929	21,54	20 911	23,27
Licht gewonden	2 524	71,85	29 047	71,48	3 065	72,02	31 727	76,53	66 363	73,84
<i>TOTAAL</i>	<i>3 513</i>	<i>100,00</i>	<i>40 639</i>	<i>100,00</i>	<i>4 255</i>	<i>100,00</i>	<i>41 458</i>	<i>100,00</i>	<i>89 863</i>	<i>100,00</i>

Tabel 33. a) AANTAL BIJ ONGEVALLEN MET DODEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING
JAAR 1978

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	37	223	2	-	13	41	10	326
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	59	86	-	1	33	144	41	364
- Scholier of student	3	2	-	42	14	143	22	226
- Andere beroepen	148	43	-	3	131	931	126	1 382
- Zonder beroep	2	2	-	1	29	285	50	369
- Onbekend	5	-	-	-	19	54	103	181
<i>Totaal</i>	<i>254</i>	<i>356</i>	<i>2</i>	<i>47</i>	<i>239</i>	<i>1 598</i>	<i>352</i>	<i>2 848</i>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	1,3	7,8	0,1	-	0,4	1,4	0,4	11,4
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	2,1	3,0	-	0,0	1,2	5,1	1,4	12,8
- Scholier of student	0,1	0,1	-	1,5	0,5	5,0	0,8	8,0
- Andere beroepen	5,2	1,5	-	0,1	4,6	32,6	4,4	48,4
- Zonder beroep	0,1	0,1	-	0,0	1,0	10,0	1,8	13,0
- Onbekend	0,2	-	-	-	0,7	1,9	3,6	6,4
<i>Totaal</i>	<i>9,0</i>	<i>12,5</i>	<i>0,1</i>	<i>1,6</i>	<i>8,4</i>	<i>56,0</i>	<i>12,4</i>	<i>100,0</i>

Tabel 33.- b) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODELIJK GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1978

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	20	84	-	-	5	13	6	128
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	38	39	2	-	12	57	11	159
- Scholier of student	3	-	-	22	8	51	7	91
- Andere beroepen	54	25	-	1	60	455	44	639
- Zonder beroep	2	1	-	2	11	201	27	244
- Onbekend	2	2	-	1	5	26	46	82
<i>Totaal</i>	<i>119</i>	<i>151</i>	<i>2</i>	<i>26</i>	<i>101</i>	<i>803</i>	<i>141</i>	<i>1 343</i>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing %							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	1,5	6,2	-	-	0,4	1,0	0,4	9,5
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	2,8	2,9	0,1	-	0,9	4,3	0,8	11,8
- Scholier of student	0,2	-	-	1,6	0,6	3,9	0,5	6,8
- Andere beroepen	4,0	1,9	-	0,1	4,5	33,8	3,3	47,6
- Zonder beroep	0,1	0,1	-	0,1	0,8	15,1	2,0	18,2
- Onbekend	0,1	0,1	-	0,1	0,4	1,9	3,5	6,1
<i>Totaal</i>	<i>8,7</i>	<i>11,2</i>	<i>0,1</i>	<i>1,2</i>	<i>7,6</i>	<i>60,0</i>	<i>10,5</i>	<i>100,0</i>

Tabel 33.- c) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET ERNSTIG GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1978

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	235	1 212	4	3	75	486	50	2 065
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	595	885	4	8	254	1 579	142	3 467
- Scholier of student	41	22	1	710	279	2 070	204	3 327
- Andere beroepen	1 952	496	9	45	1 277	11 322	684	15 785
- Zonder beroep	28	18	-	33	229	2 586	206	3 100
- Onbekend	36	18	-	2	103	417	940	1 516
<i>Totaal</i>	<i>2 887</i>	<i>2 651</i>	<i>18</i>	<i>801</i>	<i>2 217</i>	<i>18 460</i>	<i>2 226</i>	<i>29 260</i>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,8	4,1	0,0	0,0	0,2	1,7	0,2	7,0
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	2,0	3,0	0,0	0,0	0,9	5,4	0,5	11,8
- Scholier of student	0,1	0,1	0,0	2,4	1,0	7,1	0,7	11,4
- Andere beroepen	6,7	1,7	0,1	0,2	4,3	38,7	2,3	54,0
- Zonder beroep	0,1	0,1	-	0,1	0,8	8,8	0,7	10,6
- Onbekend	0,1	0,1	-	0,0	0,4	1,4	3,2	5,2
<i>Totaal</i>	<i>9,8</i>	<i>9,1</i>	<i>0,1</i>	<i>2,7</i>	<i>7,6</i>	<i>63,1</i>	<i>7,6</i>	<i>100,0</i>

Tabel 33.- d) AANTAL BIJ ONGEVALLEN MET LICHT GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1978

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	731	3 787	14	18	230	1 299	154	6 233
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1 652	2 865	17	34	752	4 498	342	10 160
- Scholier of student	166	81	7	2 223	754	5 265	459	8 955
- Andere beroepen	6 218	1 735	33	144	3 705	34 595	1 751	48 181
- Zonder beroep	132	81	4	120	676	6 694	524	8 231
- Onbekend	115	68	1	14	248	848	2 479	3 773
<i>Totaal</i>	<i>9 014</i>	<i>8 617</i>	<i>76</i>	<i>2 553</i>	<i>6 365</i>	<i>53 199</i>	<i>5 709</i>	<i>85 533</i>

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,9	4,4	0,0	0,0	0,3	1,5	0,2	7,3
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,9	3,4	0,0	0,0	0,9	5,3	0,4	11,9
- Scholier of student	0,2	0,1	0,0	2,6	0,9	6,2	0,5	10,5
- Andere beroepen	7,3	2,0	0,1	0,2	4,2	40,4	2,0	56,2
- Zonder beroep	0,2	0,1	0,0	0,2	0,8	7,8	0,6	9,7
- Onbekend	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,0	2,9	4,4
<i>Totaal</i>	<i>10,6</i>	<i>10,1</i>	<i>0,1</i>	<i>3,0</i>	<i>7,4</i>	<i>62,2</i>	<i>6,6</i>	<i>100,0</i>

Tabel 33.- e) TOTAAL AANTAL BIJ ONGEVALLEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1978

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	Van of naar het werk	Tijdens het werk	Uitzonderlijk vervoer	Van of naar school	Toerisme	Andere persoonlijke verplaatsing	Onbekend	
- Beroepsbestuurder	1 023	5 306	20	21	323	1 839	220	8 752
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	2 344	3 875	23	43	1 051	6 278	536	14 150
- Scholier of student	213	105	8	2 997	1 055	7 529	692	12 599
- Andere beroepen	8 372	2 299	42	193	5 173	47 303	2 605	65 987
- Zonder beroep	164	102	4	156	945	9 766	807	11 944
- Onbekend	158	88	1	17	375	1 345	3 568	5 552
<i>Totaal</i>	<i>12 274</i>	<i>11 775</i>	<i>98</i>	<i>3 427</i>	<i>8 922</i>	<i>74 080</i>	<i>8 428</i>	<i>118 984</i>

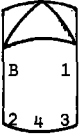
Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	Van of naar het werk	Tijdens het werk	Uitzonderlijk vervoer	Van of naar school	Toerisme	Andere persoonlijke verplaatsing	Onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,9	4,5	0,0	0,0	0,3	1,5	0,2	7,4
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	2,0	3,3	0,0	0,0	0,9	5,3	0,5	11,9
- Scholier of student	0,2	0,1	0,0	2,5	0,9	6,3	0,6	10,6
- Andere beroepen	7,0	1,9	0,0	0,2	4,3	39,8	2,2	55,5
- Zonder beroep	0,1	0,1	0,0	0,1	0,8	8,2	0,7	10,0
- Onbekend	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,1	3,0	4,6
<i>Totaal</i>	<i>10,3</i>	<i>10,0</i>	<i>0,0</i>	<i>2,8</i>	<i>7,5</i>	<i>62,2</i>	<i>7,2</i>	<i>100,0</i>

Tabel 34 - AANTAL OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID - JAAR 1978

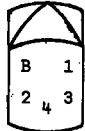
Omstandigheden eigen aan de weggebruikers (1)	Lichtgesteldheid							Algemeen totaal
	Dag	Schemering	Nacht ontstoken verlichting	Nacht niet ontstoken verlichting	Nacht geen verlichting	Totaal nacht	Onbekend	
Inhalen	4 167	235	1 210	36	115	1 361	6	5 769
Links afslaan	8 072	434	2 333	50	91	2 474	8	10 988
Rechts afslaan	2 445	112	631	14	27	672	5	3 234
Niet naleven voorrang van rechts	5 634	296	1 614	27	29	1 670	11	7 611
Niet naleven van andere voorrangsregels	8 536	417	2 389	47	94	2 530	6	11 489
Niet aangepaste snelheid	11 597	809	5 905	223	687	6 815	39	19 260
Verlies van de controle over het stuur	6 678	532	4 848	233	866	5 947	42	13 199
Slippen	4 543	403	2 930	134	469	3 533	29	8 508
Kantelen	860	84	584	32	147	763	8	1 715
Rechtsomkeer maken	759	50	255	6	17	278	-	1 087
Verlaten van parkeerplaats op openbare weg	745	38	225	7	2	234	1	1 018
Verlaten van parking of domein buiten de openbare weg gelegen	1 073	43	220	2	25	247	1	1 364
In beweging brengen van voertuig	919	55	310	5	13	328	2	1 304
Verandering van file of rijstrook	1 053	67	435	13	42	490	3	1 613
Achteruit rijden	437	20	115	3	9	127	1	585
Niet reglementaire plaats in langsricting	1 819	111	842	20	114	976	3	2 909
Niet reglementaire plaats in dwarsricting	309	15	125	3	12	140	-	464
Oversteken als voetganger	3 758	258	1 192	39	41	1 272	6	5 294
Niet reglementaire plaats op de weg als voetganger	755	48	304	14	43	361	4	1 168
Andere omstandigheden	11 625	695	4 101	137	389	4 627	25	16 972
Geen	21 387	1 094	6 544	167	478	7 189	32	29 702
Onbekend	2 161	146	1 184	37	113	1 334	31	3 672
<i>Totaal</i>	<i>99 332</i>	<i>5 982</i>	<i>38 296</i>	<i>1 249</i>	<i>3 823</i>	<i>43 368</i>	<i>263</i>	<i>148 925</i>

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals de zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.

Tabel 35.- GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS DIE BETROKKEN WAREN IN ONGEVALLEN -
JAAR 1978 (2)

Gevolgen	Plaats in het voertuig  (1)	Inzittenden van personenwagens				Inzittenden van personenwagens + aanhangwagens				Totaal inzittenden van personenwagens met of zonder aanhangwagens			
		Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal
		Gedood	Bestuurders	288	108	251	647	-	-	-	-	288	108
	Passagier 1	99	37	98	234	-	-	-	-	99	37	98	234
	Passagier 2	3	9	53	65	-	-	-	-	3	9	53	65
	Passagier 3	-	6	31	37	-	-	-	-	-	6	31	37
	Passagier 4	-	2	6	8	-	-	-	-	-	2	6	8
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
	<i>Totaal</i>	<i>390</i>	<i>163</i>	<i>439</i>	<i>992</i>	-	-	-	-	<i>390</i>	<i>163</i>	<i>439</i>	<i>992</i>
Dodelijk gewond	Bestuurders	101	18	92	211	-	-	-	-	101	18	92	211
	Passagier 1	47	6	25	78	-	-	-	-	47	6	25	78
	Passagier 2	-	2	20	22	-	-	-	-	-	2	20	22
	Passagier 3	-	-	11	11	-	-	-	-	-	-	11	11
	Passagier 4	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
	<i>Totaal</i>	<i>148</i>	<i>27</i>	<i>149</i>	<i>324</i>	-	-	-	-	<i>148</i>	<i>27</i>	<i>149</i>	<i>324</i>
Ernstig gewond	Bestuurders	4 537	446	1 686	6 669	24	4	9	37	4 561	450	1 695	6 706
	Passagier 1	2 102	224	550	2 876	9	2	3	14	2 111	226	553	2 890
	Passagier 2	17	104	710	831	-	1	3	4	17	105	713	835
	Passagier 3	3	58	443	504	-	-	4	4	3	58	447	508
	Passagier 4	-	19	116	135	-	-	1	1	-	19	117	136
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	6	10	41	57	-	-	-	-	6	10	41	57
	<i>Totaal</i>	<i>6 665</i>	<i>861</i>	<i>3 548</i>	<i>11 072</i>	<i>33</i>	<i>7</i>	<i>20</i>	<i>60</i>	<i>6 698</i>	<i>868</i>	<i>3 566</i>	<i>11 132</i>
Licht gewond	Bestuurders	21 066	625	2 018	23 709	112	-	10	122	21 178	625	2 028	23 831
	Passagier 1	9 484	462	906	10 852	62	-	6	68	9 546	462	912	10 920
	Passagier 2	86	385	3 171	3 642	-	5	22	27	86	390	3 193	3 669
	Passagier 3	23	264	1 856	2 143	-	3	14	17	23	267	1 870	2 160
	Passagier 4	5	68	476	549	-	2	6	8	5	70	482	557
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	35	15	90	140	1	-	1	2	36	15	91	142
	<i>Totaal</i>	<i>30 699</i>	<i>1 819</i>	<i>8 517</i>	<i>41 035</i>	<i>175</i>	<i>10</i>	<i>59</i>	<i>244</i>	<i>30 874</i>	<i>1 829</i>	<i>8 576</i>	<i>41 279</i>
Totaal van gedoden en gewonden	Bestuurders	25 992	1 197	4 047	31 236	136	4	19	159	26 128	1 201	4 066	31 395
	Passagier 1	11 732	729	1 579	14 040	71	2	9	82	11 803	731	1 588	14 122
	Passagier 2	106	500	3 954	4 560	-	6	25	31	106	506	3 979	4 591
	Passagier 3	26	328	2 341	2 695	-	3	18	21	26	331	2 359	2 716
	Passagier 4	5	90	598	693	-	2	7	9	5	92	605	702
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	41	26	132	199	1	-	1	2	42	26	133	201
	<i>Totaal</i>	<i>37 802</i>	<i>2 870</i>	<i>12 651</i>	<i>53 423</i>	<i>208</i>	<i>17</i>	<i>79</i>	<i>304</i>	<i>38 110</i>	<i>2 887</i>	<i>12 730</i>	<i>53 727</i>

Tabel 35.- GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS DIE BETROKKEN WAREN IN ONGEVALLEN - JAAR 1978 (2)
(vervolg)

Gevolgen	Plaats in het voertuig  (1)	Inzittenden van personenwagens				Inzittenden van personenwagens + aanhangwagens				Totaal inzittenden van personenwagens met of zonder aanhangwagens			
		Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal
Ongedeerd of onbekend	Bestuurders	41 503	613	3 222	45 338	332	8	31	371	41 835	621	3 253	45 709
	Passagier 1	5 011	109	259	5 379	61	2	2	65	5 072	111	261	5 444
	Passagier 2	74	258	1 971	2 303	2	4	20	26	76	262	1 991	2 329
	Passagier 3	24	170	1 335	1 529	1	1	12	14	25	171	1 347	1 543
	Passagier 4	10	58	438	506	-	1	4	5	10	59	442	511
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Totaal</i>	<i>46 622</i>	<i>1 208</i>	<i>7 225</i>	<i>55 055</i>	<i>396</i>	<i>16</i>	<i>69</i>	<i>481</i>	<i>47 018</i>	<i>1 224</i>	<i>7 294</i>	<i>55 536</i>
Totaal aantal inzittenden	Bestuurders	67 495	1 810	7 269	76 574	468	12	50	530	67 963	1 822	7 319	77 104
	Passagier 1	16 743	838	1 838	19 419	132	4	11	147	16 875	842	1 849	19 566
	Passagier 2	180	758	5 925	6 863	2	10	45	57	182	768	5 970	6 920
	Passagier 3	50	498	3 676	4 224	1	4	30	35	51	502	3 706	4 259
	Passagier 4	15	148	1 036	1 199	-	3	11	14	15	151	1 047	1 213
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	41	26	132	199	1	-	1	2	42	26	133	201
	<i>Totaal</i>	<i>84 524</i>	<i>4 078</i>	<i>19 876</i>	<i>108 478</i>	<i>604</i>	<i>33</i>	<i>148</i>	<i>785</i>	<i>85 126</i>	<i>4 111</i>	<i>20 024</i>	<i>109 263</i>

- (1) B = bestuurders
 1 = passagier 1
 2 = passagier 2
 3 = passagier 3
 4 = passagier 4

(2) Het gebruik van de veiligheidsgordel is verplichtend gesteld vanaf 1 juli 1975.

Tabel 36.- GEBRUIK VAN VALHELM DOOR BESTUURDERS EN PASSAGIERS VAN MOTORFIETSEN EN BROMFIETSEN DIE BETROKKEN WAREN IN ONGEVALLLEN
JAAR 1978

Gevolgen	Bestuurders of passagiers	Bestuurders en passagiers van motorfietsen				Bestuurders en passagiers van bromfietsen (1)				Totaal van de bestuurders en passagiers van motorfietsen en bromfietsen			
		valhelm op	val- helm niet op	onbe- ken	Totaal	valhelm op	val- helm niet op	onbe- kend	Totaal	valhelm op	val- helm niet op	onbe- kend	Totaal
		Gedood	Bestuurders	90	2	6	98	71	5	6	82	161	7
	Passagiers	16	2	1	19	-	1	-	1	16	3	1	20
	<i>Totaal</i>	<i>106</i>	<i>4</i>	<i>7</i>	<i>117</i>	<i>71</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>83</i>	<i>177</i>	<i>10</i>	<i>13</i>	<i>200</i>
Dodelijk gewond	Bestuurders	23	4	-	27	42	2	1	45	65	6	1	72
	Passagiers	7	-	-	7	4	2	-	6	11	2	-	13
	<i>Totaal</i>	<i>30</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>34</i>	<i>46</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>51</i>	<i>76</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>85</i>
Ernstig gewond	Bestuurders	1 071	24	41	1 136	1 999	82	95	2 176	3 070	106	136	3 312
	Passagiers	207	14	9	230	117	21	9	147	324	35	18	377
	<i>Totaal</i>	<i>1 278</i>	<i>38</i>	<i>50</i>	<i>1 366</i>	<i>2 116</i>	<i>103</i>	<i>104</i>	<i>2 323</i>	<i>3 394</i>	<i>141</i>	<i>154</i>	<i>3 689</i>
Licht gewond	Bestuurders	2 306	33	77	2 416	5 513	152	233	5 898	7 819	185	310	8 314
	Passagiers	426	13	13	452	343	41	20	404	769	54	33	856
	<i>Totaal</i>	<i>2 732</i>	<i>46</i>	<i>90</i>	<i>2 868</i>	<i>5 856</i>	<i>193</i>	<i>253</i>	<i>6 302</i>	<i>8 588</i>	<i>239</i>	<i>343</i>	<i>9 170</i>
Totaal van gedoden en gewonden	Bestuurders	3 490	63	124	3 677	7 625	241	335	8 201	11 115	304	459	11 878
	Passagiers	656	29	23	708	464	65	29	558	1 120	94	52	1 266
	<i>Totaal</i>	<i>4 146</i>	<i>92</i>	<i>147</i>	<i>4 385</i>	<i>8 089</i>	<i>306</i>	<i>364</i>	<i>8 759</i>	<i>12 235</i>	<i>398</i>	<i>511</i>	<i>13 144</i>
Ongedeerd of onbekend	Bestuurders	353	10	37	400	613	26	61	700	966	36	98	1 100
	Passagiers	52	3	2	57	39	10	1	50	91	13	3	107
	<i>Totaal</i>	<i>405</i>	<i>13</i>	<i>39</i>	<i>457</i>	<i>652</i>	<i>36</i>	<i>62</i>	<i>750</i>	<i>1 057</i>	<i>49</i>	<i>101</i>	<i>1 207</i>
Totaal aantal bestuurders en passagiers	Bestuurders	3 843	73	161	4 077	8 238	267	396	8 901	12 081	340	557	12 978
	Passagiers	708	32	25	765	503	75	30	608	1 211	107	55	1 373
	<i>Totaal</i>	<i>4 551</i>	<i>105</i>	<i>186</i>	<i>4 842</i>	<i>8 741</i>	<i>342</i>	<i>426</i>	<i>9 509</i>	<i>13 292</i>	<i>447</i>	<i>612</i>	<i>14 351</i>

(1) Sedert 1 oktober 1976, is het dragen van de valhelm verplicht voor de bestuurders en de passagiers van bromfietsen klasse B (t.t.z. zij die uit eigen kracht een snelheid van meer dan 25 km/uur kunnen overschrijden)

Tabel 37 - AANTAL BESTUURERS EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS LEEFTIJDKLASSE EN HET GESLACHT
(Alle soorten weggebruikers samen) - JAAR 1978

Leeftijdsklassen	Geslacht T=Totaal waarvan M=Mannen V=Vrouwen	Aantal bestuur- ders (1)	Aantal slachtoffers											
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Wegge- bruui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- bruui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- bruui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- bruui- kers	Passa- giers	Totaal
van 0 tot 4 jaar	T	545	17	10	27	8	4	12	166	146	312	340	958	1 298
	M	323	9	4	13	6	1	7	102	71	173	199	491	690
	V	216	8	6	14	2	3	5	63	75	138	138	455	593
van 5 tot 9 jaar	T	2 101	64	16	80	29	2	31	676	179	355	1 281	1 322	2 613
	M	1 387	44	10	54	16	1	17	450	102	552	844	647	1 491
	V	709	20	6	26	13	1	14	226	77	303	434	677	1 111
van 10 tot 14 jaar	T	2 663	35	13	48	15	8	23	634	249	583	1 725	1 225	2 950
	M	1 760	23	7	30	9	1	10	434	119	553	1 130	611	1 741
	V	868	11	6	17	6	7	13	200	130	330	592	613	1 205
van 15 tot 19 jaar	T	15 069	166	72	238	61	25	86	3 077	1 183	4 260	8 649	3 059	11 708
	M	12 642	147	48	195	55	14	69	2 601	603	3 204	7 064	1 401	8 465
	V	2 419	19	24	43	6	11	17	476	579	1 055	1 579	1 655	3 234
van 20 tot 24 jaar	T	22 422	229	73	302	80	16	96	2 974	829	3 803	8 675	2 962	11 637
	M	18 464	214	43	257	69	10	79	2 510	402	2 912	6 651	1 169	7 820
	V	3 944	15	30	45	11	6	17	463	427	890	2 017	1 792	3 809
van 25 tot 29 jaar	T	15 376	128	42	170	41	8	49	1 532	414	1 946	5 304	1 624	6 928
	M	12 278	115	27	142	31	2	33	1 237	201	1 438	3 802	578	4 380
	V	3 086	13	15	28	10	6	16	295	211	506	1 496	1 045	2 541
van 30 tot 34 jaar	T	12 196	108	16	124	38	4	42	1 125	252	1 377	4 047	1 111	5 158
	M	9 482	93	12	105	34	2	36	861	98	959	2 850	394	3 244
	V	2 697	14	4	18	4	2	6	263	154	417	1 189	715	1 904
van 35 tot 39 jaar	T	8 932	66	24	90	14	3	17	786	183	969	2 877	802	3 679
	M	6 935	52	11	63	11	1	12	590	68	658	1 945	216	2 161
	V	1 991	14	13	27	3	2	5	196	115	311	930	583	1 513
van 40 tot 44 jaar	T	8 517	60	20	80	26	5	31	766	180	946	2 852	880	3 732
	M	6 643	45	11	56	22	2	24	567	57	624	1 979	260	2 239
	V	1 860	15	9	24	4	3	7	197	123	320	866	619	1 485
van 45 tot 49 jaar	T	7 506	75	20	95	34	6	40	711	176	887	2 444	844	3 288
	M	6 030	69	8	77	29	1	30	526	56	582	1 741	244	1 985
	V	1 472	6	12	18	5	5	10	185	120	305	703	598	1 301
van 50 tot 54 jaar	T	6 370	68	10	78	36	6	42	658	186	844	2 137	871	3 008
	M	5 175	57	4	61	29	3	32	478	48	526	1 559	198	1 757
	V	1 189	11	6	17	7	3	10	180	138	318	575	672	1 247
van 55 tot 59 jaar	T	4 875	83	17	100	28	9	37	562	174	736	1 597	699	2 296
	M	3 986	68	4	72	22	4	26	411	41	452	1 141	153	1 294
	V	881	15	13	28	6	5	11	150	133	283	454	545	999
van 60 tot 64 jaar	T	2 864	54	12	66	28	5	33	377	130	507	984	499	1 483
	M	2 333	43	2	45	25	1	26	261	27	288	700	98	798
	V	529	11	10	21	3	4	7	116	102	218	282	401	683
van 65 jaar en meer	T	6 096	265	34	299	193	30	223	1 255	328	1 583	2 456	1 096	3 552
	M	4 527	185	13	198	125	11	136	770	67	837	1 683	251	1 934
	V	1 555	80	21	101	67	18	85	484	261	745	767	841	1 608
Onbekend	T	3 482	7	7	14	10	6	16	493	510	1 003	940	2 093	3 033
	M	1 998	6	4	10	8	2	10	401	212	613	671	691	1 362
	V	464	1	3	4	2	4	6	84	281	365	231	1 295	1 526
Totaal	T	118 984	1 426	386	1 811	641	137	778	15 792	5 119	20 911	46 308	20 055	66 363
	M	93 963	1 170	208	1 378	491	56	547	12 199	2 172	14 371	33 959	7 402	41 361
	V	23 880	253	178	431	149	80	229	3 578	2 928	6 504	12 253	12 506	24 759

(1) In deze tabel worden de voetgangers beschouwd als bestuurders.

Table 38.- AANTAL IN ONGEVALLEN BETROKKEN VOETGANGERS EN AANTAL SLACHTOFFERS ONDER HEN VOLGENS DE LEEFTIJDKLASSE EN HET GESLACHT
JAAR 1978

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal voetgangers	Aantal slachtoffers			
			Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden
Voetganger						
van 0 tot 4 jaar	T M V	520 307 208	17 9 8	8 6 2	162 100 61	324 187 134
van 5 tot 9 jaar	T M V	1 429 866 560	44 30 14	24 11 13	469 293 176	877 523 351
van 10 tot 14 jaar	T M V	733 370 360	17 11 6	6 2 4	220 114 106	469 229 238
van 15 tot 19 jaar	T M V	611 304 307	12 8 4	9 7 2	190 87 103	375 186 189
van 20 tot 24 jaar	T M V	428 238 189	18 14 4	8 6 2	115 75 40	271 135 135
van 25 tot 29 jaar	T M V	321 186 135	4 1 3	6 3 3	85 53 32	211 120 91
van 30 tot 34 jaar	T M V	285 179 105	9 8 1	6 5 1	62 39 23	198 120 77
van 35 tot 39 jaar	T M V	216 109 107	7 4 3	3 1 2	72 39 33	123 58 65
van 40 tot 44 jaar	T M V	266 137 128	12 7 5	8 4 4	71 40 31	169 84 84
van 45 tot 49 jaar	T M V	335 191 144	15 13 2	7 7 -	103 57 46	198 102 96
van 50 tot 54 jaar	T M V	332 169 163	16 12 4	9 4 5	122 67 55	178 82 96
van 55 tot 59 jaar	T M V	377 189 188	25 14 11	14 10 4	115 59 56	216 100 116
van 60 tot 64 jaar	T M V	281 117 163	17 9 8	10 7 3	84 33 51	165 64 100
van 65 jaar en meer	T M V	1 524 568 948	118 52 66	116 58 57	557 196 360	709 249 454
Onbekend	T M V	245 124 92	- - -	3 2 1	70 39 28	143 70 56
<i>Totaal</i>	T M V	<i>7 903</i> <i>4 054</i> <i>3 797</i>	<i>331</i> <i>192</i> <i>139</i>	<i>237</i> <i>133</i> <i>103</i>	<i>2 497</i> <i>1 291</i> <i>1 201</i>	<i>4 626</i> <i>2 309</i> <i>2 282</i>

Tabel 39.- AANTAL BESTUURDERS VAN PERSONENWAGENS EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1978

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers												
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden			
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	
Personenwagens (1)															
Van 0 tot 4 jaar	T	-	-	9	9	-	4	4	-	140	140	-	895	895	
	M	-	-	4	4	-	1	1	-	68	68	-	462	462	
	V	-	-	5	5	-	3	3	-	72	72	-	421	421	
Van 5 tot 9 jaar	T	-	-	13	13	-	1	1	-	151	151	-	1 206	1 206	
	M	-	-	8	8	-	1	1	-	86	86	-	573	573	
	V	-	-	5	5	-	-	-	-	65	65	-	625	625	
Van 10 tot 14 jaar	T	34	1	9	10	-	7	7	3	213	216	14	1 052	1 066	
	M	26	-	3	3	-	1	1	3	95	98	10	517	527	
	V	7	-	6	6	-	6	6	-	118	118	4	534	538	
Van 15 tot 19 jaar	T	3 965	46	56	102	10	14	24	473	898	1 371	1 363	2 359	3 722	
	M	3 400	44	35	79	9	7	16	420	443	863	1 110	1 013	2 123	
	V	564	2	21	23	1	7	8	53	454	507	253	1 344	1 597	
Van 20 tot 24 jaar	T	16 565	147	67	214	47	13	60	1 749	720	2 469	5 517	2 566	8 083	
	M	13 524	139	41	180	39	8	47	1 455	335	1 790	4 170	950	5 120	
	V	3 032	8	26	34	8	5	13	293	385	678	1 344	1 615	2 959	
Van 25 tot 29 jaar	T	12 203	96	39	135	29	8	37	1 059	352	1 411	3 904	1 458	5 362	
	M	9 560	88	24	112	23	2	25	848	167	1 015	2 726	469	3 195	
	V	2 634	8	15	23	6	6	12	211	183	394	1 473	988	2 161	
Van 30 tot 34 jaar	T	9 716	78	14	92	27	4	31	802	228	1 030	3 017	959	3 976	
	M	7 375	67	10	77	24	2	26	608	82	690	2 084	294	2 378	
	V	2 329	10	4	14	3	2	5	193	146	339	929	663	1 592	
Van 35 tot 39 jaar	T	7 035	54	22	76	8	3	11	514	159	673	2 125	708	2 833	
	M	5 389	43	9	52	7	1	8	388	53	441	1 438	159	1 597	
	V	1 641	11	13	24	1	2	3	126	106	232	686	546	1 232	
Van 40 tot 44 jaar	T	6 563	30	18	48	15	2	20	480	162	642	2 001	777	2 778	
	M	5 082	25	10	35	15	2	17	365	46	411	1 391	200	1 591	
	V	1 468	5	8	13	-	3	3	113	116	229	604	576	1 180	
Van 45 tot 49 jaar	T	5 565	42	20	62	20	4	24	375	167	542	1 622	737	2 359	
	M	4 479	40	8	48	16	-	16	300	49	349	1 175	187	1 362	
	V	1 082	2	12	14	4	4	8	75	118	193	447	549	996	
Van 50 tot 54 jaar	T	4 695	31	10	41	17	5	22	317	174	491	1 400	775	2 175	
	M	3 899	27	4	31	15	2	17	252	41	293	1 083	146	1 229	
	V	793	4	6	10	2	3	5	65	133	198	317	628	945	
Van 55 tot 59 jaar	T	3 493	35	16	51	5	7	12	260	161	421	937	639	1 576	
	M	2 974	34	3	37	5	2	7	214	33	247	716	126	842	
	V	513	1	13	14	-	5	5	45	128	173	220	512	732	
Van 60 tot 64 jaar	T	2 011	24	11	35	6	5	11	154	123	277	530	467	997	
	M	1 774	23	1	24	6	1	7	125	25	150	437	89	526	
	V	237	1	10	11	-	4	4	29	97	126	93	378	471	
Van 65 jaar en meer	T	3 059	59	34	93	22	27	49	239	313	552	914	1 012	1 926	
	M	2 750	57	13	70	21	9	30	211	60	271	786	228	1 014	
	V	303	2	21	23	1	17	18	28	253	281	128	780	908	
Onbekend	T	2 200	4	7	11	5	6	11	281	465	746	487	1 838	2 325	
	M	1 221	4	4	8	5	2	7	237	187	424	344	570	914	
	V	276	-	3	3	-	4	4	39	261	300	129	1 179	1 308	
Totaal	T	77 104	647	345	992	211	113	324	6 706	4 426	11 132	23 831	17 448	41 279	
	M	61 453	581	177	768	185	41	226	5 426	1 770	7 196	17 470	5 983	23 453	
	V	14 879	54	168	222	26	71	97	1 270	2 635	3 905	6 327	11 338	17 665	

(1) Personenwagens en personenwagens + aanhangwagens.

Tabel 40.- AANTAL BESTUURDERS VAN AUTOBussen, AUTOCARS EN MINIBUSSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDskLASSE EN GESLACHT - JAAR 1978

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T=totaal M=mannen V=vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers											
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal
Autobus-autocar-minibus														
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	1	1	-	5	5	-	62	62
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	38	38
	V	-	-	-	-	-	1	1	-	4	4	-	24	24
van 10 tot 14 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	65	65
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	30	30
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	35	35
van 15 tot 19 jaar	T	18	-	-	-	-	-	-	1	6	7	10	41	51
	M	14	-	-	-	-	-	-	1	4	5	6	16	22
	V	4	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4	24	28
van 20 tot 24 jaar	T	178	1	-	1	1	-	1	6	10	16	36	82	118
	M	172	1	-	1	1	-	1	5	6	11	36	43	79
	V	6	-	-	-	-	-	-	1	4	5	-	39	39
van 25 tot 29 jaar	T	264	-	-	-	-	-	-	6	11	17	43	54	97
	M	259	-	-	-	-	-	-	6	6	12	40	33	73
	V	5	-	-	-	-	-	-	-	5	5	3	21	24
van 30 tot 34 jaar	T	243	1	-	1	-	-	-	6	9	15	38	60	98
	M	232	1	-	1	-	-	-	5	7	12	37	41	78
	V	11	-	-	-	-	-	-	1	2	3	1	19	20
van 35 tot 39 jaar	T	170	-	-	-	-	-	-	6	7	13	24	39	63
	M	163	-	-	-	-	-	-	6	5	11	20	22	42
	V	7	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4	17	21
van 40 tot 44 jaar	T	191	-	-	-	-	-	-	6	5	11	25	41	66
	M	182	-	-	-	-	-	-	6	4	10	24	21	45
	V	9	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	20	21
van 45 tot 49 jaar	T	189	1	-	1	-	1	1	6	3	9	29	56	85
	M	180	1	-	1	-	1	1	5	3	8	28	28	56
	V	9	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	27	28
van 50 tot 54 jaar	T	136	-	-	-	-	1	1	5	5	10	20	41	61
	M	133	-	-	-	-	1	1	5	5	10	19	18	37
	V	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	23	24
van 55 tot 59 jaar	T	64	1	-	1	-	-	-	2	5	7	6	34	40
	M	62	1	-	1	-	-	-	2	4	6	6	11	17
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	23	23
van 60 tot 64 jaar	T	25	1	-	1	-	-	-	3	1	4	5	16	21
	M	24	1	-	1	-	-	-	3	1	4	4	3	7
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	14
van 65 jaar en meer	T	14	-	-	-	-	1	1	-	6	6	3	51	54
	M	14	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	12	15
	V	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3	-	39	39
Onbekend	T	55	-	-	-	-	-	-	1	12	13	6	133	139
	M	37	-	-	-	-	-	-	1	7	8	4	63	67
	V	3	-	-	-	-	-	-	-	5	5	1	58	59
Totaal	T	1 547	5	-	5	1	4	5	48	90	138	245	790	1 035
	M	1 472	5	-	5	1	2	3	45	58	103	227	380	607
	V	60	-	-	-	-	2	2	3	32	35	17	396	413

Tabel 41.- AANTAL BESTUURDERS VAN VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1978

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers											
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal
Voertuigen voor goederenvervoer (1)														
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	14	14
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	11	11
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	18	18
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	7	7
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	11	11
van 10 tot 14 jaar	T	1	-	-	-	-	-	-	1	8	9	-	28	28
	M	1	-	-	-	-	-	-	1	6	7	-	20	20
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	8	8
van 15 tot 19 jaar	T	138	-	1	1	-	-	-	11	16	27	32	81	113
	M	132	-	1	1	-	-	-	10	14	24	31	62	93
	V	6	-	-	-	-	-	-	1	2	3	1	19	20
van 20 tot 24 jaar	T	1 033	1	2	3	-	1	1	54	24	78	253	98	351
	M	1 012	1	1	2	-	1	1	53	16	69	241	76	317
	V	21	-	1	1	-	-	-	1	8	9	12	22	34
van 25 tot 29 jaar	T	1 097	5	1	6	-	-	-	57	13	70	228	55	283
	M	1 068	5	1	6	-	-	-	53	11	64	217	43	260
	V	27	-	-	-	-	-	-	4	2	6	11	12	23
van 30 tot 34 jaar	T	976	5	-	5	-	-	-	43	6	49	200	48	248
	M	951	5	-	5	-	-	-	41	4	45	190	41	231
	V	23	-	-	-	-	-	-	2	2	4	9	7	16
van 35 tot 39 jaar	T	802	4	1	5	-	-	-	38	8	46	152	32	184
	M	787	4	1	5	-	-	-	38	6	44	149	23	172
	V	15	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	9	12
van 40 tot 44 jaar	T	703	7	2	9	-	-	-	25	10	35	152	38	190
	M	681	5	1	6	-	-	-	23	6	29	145	29	174
	V	22	2	1	3	-	-	-	2	4	6	7	9	16
van 45 tot 49 jaar	T	638	2	-	2	2	-	2	38	4	42	115	31	146
	M	624	2	-	2	2	-	2	36	3	39	111	24	135
	V	14	-	-	-	-	-	-	2	1	3	4	7	11
van 50 tot 54 jaar	T	468	5	-	5	1	-	1	18	4	22	88	28	116
	M	463	5	-	5	1	-	1	16	2	18	87	22	109
	V	5	-	-	-	-	-	-	2	2	4	1	6	7
van 55 tot 59 jaar	T	301	3	-	3	1	-	1	11	6	17	65	19	84
	M	294	2	-	2	1	-	1	11	3	14	63	11	74
	V	7	1	-	1	-	-	-	-	3	3	2	8	10
van 60 tot 64 jaar	T	87	-	1	1	-	-	-	6	2	8	17	5	22
	M	87	-	1	1	-	-	-	6	1	7	17	1	18
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	4
van 65 jaar en meer	T	49	1	-	1	2	1	3	6	3	9	7	11	18
	M	49	1	-	1	2	1	3	6	1	7	7	4	11
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	7	7
Onbekend	T	212	-	-	-	-	-	-	16	11	27	26	48	74
	M	119	-	-	-	-	-	-	16	9	25	26	34	60
	V	3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	13	13
Totaal	T	8 505	33	8	41	6	2	8	324	124	448	1 335	554	1 889
	M	8 288	30	6	36	6	2	8	310	89	399	1 284	408	1 692
	V	143	3	2	5	-	-	-	14	35	49	50	145	195

(1) Lichte vrachtwagen, vrachtwagen, vrachtwagen + aanhangwagen, trekker, trekker + oplegger of aanhangwagen.

Tabel 42.- AANTAL BESTUURDERS VAN LANDBOUWOERTUIGEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1978

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers															
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden						
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal				
Landbouwoertuigen (1)																		
van 0 tot 4 jaar	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
van 5 tot 9 jaar	T M V	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
van 10 tot 14 jaar	T M V	1 1 -	- - -	2 2 -	2 2 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	2 2 -	- - -	4 4 -	4 4 -	4 4 -	4 4 -	4 4 -	4 4 -
van 15 tot 19 jaar	T M V	38 37 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	1 1 -	3 3 -	6 6 -	1 1 -	7 7 -	7 7 -	7 7 -	7 7 -	7 7 -
van 20 tot 24 jaar	T M V	56 55 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	8 8 -	1 1 -	9 9 -	9 9 -	9 9 -	9 9 -	9 9 -
van 25 tot 29 jaar	T M V	35 32 3	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 - 1	2 1 1	6 3 3	1 1 -	7 4 3	7 4 3	7 4 3	7 4 3	7 4 3
van 30 tot 34 jaar	T M V	28 27 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	2 1 1	- - -	2 1 1	2 1 1	2 1 1	2 1 1	2 1 1
van 35 tot 39 jaar	T M V	25 22 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	1 - 1	3 - 3	- - -	3 - -	3 - -	3 - -	3 - -	3 - -
van 40 tot 44 jaar	T M V	26 26 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	3 3 -	4 1 3	7 4 3	7 4 3	7 4 3	7 4 3	7 4 3
van 45 tot 49 jaar	T M V	36 36 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	- - -	3 3 -	8 8 -	3 - 3	11 8 3	11 8 3	11 8 3	11 8 3	11 8 3
van 50 tot 54 jaar	T M V	25 24 1	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5 4 1	- - -	5 4 1	5 4 1	5 4 1	5 4 1	5 4 1
van 55 tot 59 jaar	T M V	24 24 -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	5 5 -	- - -	5 5 -	5 5 -	5 5 -	5 5 -	5 5 -
van 60 tot 64 jaar	T M V	15 15 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -	1 1 -	1 1 -	1 1 -
van 65 jaar en meer	T M V	10 10 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	2 1 1	3 2 1	4 4 -	1 - 1	5 4 1	5 4 1	5 4 1	5 4 1	5 4 1
Onbekend	T M V	7 5 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -	1 1 -	1 1 -	1 1 -
Totaal	T M V	326 315 9	2 2 -	4 4 -	6 6 -	- - -	1 1 -	1 1 -	10 10 -	6 3 3	16 13 3	52 47 5	15 8 7	67 55 12	67 55 12	67 55 12	67 55 12	67 55 12

(1) Landbouwtrekker, landbouwtrekker + aanhangwagen.

Tabel 43.- AANTAL BESTUURDERS VAN MOTORFIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1978

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers												
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden			
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	
Motorfiets															
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3	
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
van 10 tot 14 jaar	T	6	-	-	-	-	-	-	2	7	9	4	22	26	
	M	6	-	-	-	-	-	-	2	7	9	4	14	18	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	
van 15 tot 19 jaar	T	1 162	24	13	37	6	6	12	305	128	433	722	215	937	
	M	1 132	22	10	32	6	3	9	299	59	358	701	119	820	
	V	28	2	3	5	-	3	3	6	69	75	20	96	116	
van 20 tot 24 jaar	T	1 742	44	4	48	14	1	15	504	47	551	1 007	122	1 129	
	M	1 709	43	1	44	14	-	14	500	24	524	981	56	1 037	
	V	31	1	3	4	-	1	1	4	23	27	24	66	90	
van 25 tot 29 jaar	T	461	18	1	19	2	-	2	128	21	149	270	27	297	
	M	456	18	1	19	1	-	1	127	6	133	269	13	282	
	V	5	-	-	-	1	-	1	1	15	16	1	14	15	
van 30 tot 34 jaar	T	190	4	1	5	-	-	-	49	5	54	128	14	142	
	M	184	4	1	5	-	-	-	49	1	50	122	6	128	
	V	6	-	-	-	-	-	-	-	4	4	6	8	14	
van 35 tot 39 jaar	T	84	-	-	-	-	-	-	24	3	27	49	4	53	
	M	80	-	-	-	-	-	-	22	1	23	47	3	50	
	V	4	-	-	-	-	-	-	2	2	4	2	1	3	
van 40 tot 44 jaar	T	84	2	-	2	2	-	2	18	2	20	57	4	61	
	M	82	2	-	2	2	-	2	18	1	19	55	-	55	
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	4	6	
van 45 tot 49 jaar	T	68	1	-	1	1	-	1	17	-	17	45	4	49	
	M	63	1	-	1	1	-	1	16	-	16	42	1	43	
	V	5	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	3	6	
van 50 tot 54 jaar	T	46	-	-	-	1	-	1	10	-	10	30	4	34	
	M	44	-	-	-	1	-	1	10	-	10	29	1	30	
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4	
van 55 tot 59 jaar	T	46	1	-	1	1	-	1	10	-	10	31	1	32	
	M	44	1	-	1	1	-	1	9	-	9	30	-	30	
	V	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	2	
van 60 tot 64 jaar	T	23	-	-	-	-	-	-	9	2	11	13	2	15	
	M	23	-	-	-	-	-	-	9	-	9	13	-	13	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	
van 65 jaar en meer	T	37	4	-	4	-	-	-	16	1	17	14	3	17	
	M	35	4	-	4	-	-	-	16	-	16	13	1	14	
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	3	
Onbekend	T	128	-	-	-	-	-	-	44	13	57	46	26	72	
	M	115	-	-	-	-	-	-	44	3	47	45	9	54	
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	10	10	1	14	15	
Totaal	T	4 077	98	19	117	27	7	34	1 136	230	1 366	2 416	452	2 868	
	M	3 973	95	13	108	26	3	29	1 121	103	1 224	2 351	227	2 578	
	V	88	3	6	9	1	4	5	15	127	142	62	222	284	

Tabel 44 - AANTAL BESTUURDERS VAN BROMFIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1978

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers															
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden						
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal				
Bromfiets (1)																		
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4		
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3		
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	12	12				
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	9	9				
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3				
van 10 tot 14 jaar	T	46	1	-	1	1	1	2	14	11	25	24	33	57				
	M	36	1	-	1	1	-	1	12	6	18	17	18	35				
	V	10	-	-	-	-	1	1	2	5	7	7	15	22				
van 15 tot 19 jaar	T	7 264	57	2	59	32	5	37	1 703	130	1 833	4 894	332	5 226				
	M	6 308	52	2	54	30	4	34	1 517	80	1 597	4 159	174	4 333				
	V	953	5	-	5	2	1	3	186	50	236	732	158	890				
van 20 tot 24 jaar	T	1 098	11	-	11	7	1	8	414	21	435	1 159	70	1 229				
	M	1 227	10	-	10	7	1	8	324	17	341	798	29	827				
	V	470	1	-	1	-	-	-	90	4	94	360	41	401				
van 25 tot 29 jaar	T	577	2	-	2	3	-	3	123	8	131	415	14	429				
	M	409	1	-	1	3	-	3	95	4	99	281	9	290				
	V	167	1	-	1	-	-	-	28	4	32	133	5	138				
van 30 tot 34 jaar	T	357	6	-	6	3	-	3	81	-	81	246	9	255				
	M	226	3	-	3	3	-	3	60	-	60	144	3	147				
	V	130	3	-	3	-	-	-	21	-	21	101	6	107				
van 35 tot 39 jaar	T	256	-	-	-	-	-	-	65	4	69	181	8	189				
	M	154	-	-	-	-	-	-	47	2	49	99	4	103				
	V	102	-	-	-	-	-	-	18	2	20	82	4	86				
van 40 tot 44 jaar	T	291	1	-	1	-	-	-	78	1	79	201	2	203				
	M	178	-	-	-	-	-	-	48	-	48	121	1	122				
	V	113	1	-	1	-	-	-	30	1	31	80	1	81				
van 45 tot 49 jaar	T	279	6	-	6	1	-	1	79	2	81	179	2	181				
	M	207	5	-	5	1	-	1	57	1	58	132	-	132				
	V	72	1	-	1	-	-	-	22	1	23	47	2	49				
van 50 tot 54 jaar	T	253	4	-	4	3	-	3	76	1	77	159	4	163				
	M	187	4	-	4	3	-	3	55	-	55	115	-	115				
	V	65	-	-	-	-	-	-	21	1	22	43	4	47				
van 55 tot 59 jaar	T	209	6	-	6	3	-	3	60	1	61	132	-	132				
	M	161	6	-	6	3	-	3	46	1	47	99	-	99				
	V	47	-	-	-	-	-	-	14	-	14	32	-	32				
van 60 tot 64 jaar	T	136	3	-	3	3	-	3	48	2	50	76	2	78				
	M	116	2	-	2	3	-	3	41	-	41	64	2	66				
	V	20	1	-	1	-	-	-	7	2	9	12	-	12				
van 65 jaar en meer	T	338	13	-	13	12	-	12	96	1	97	207	1	208				
	M	313	12	-	12	11	-	11	89	-	89	191	-	191				
	V	25	1	-	1	1	-	1	7	1	8	16	1	17				
Onbekend	T	241	2	-	2	-	-	-	40	5	45	108	21	129				
	M	170	1	-	1	-	-	-	34	3	37	90	8	98				
	V	31	1	-	1	-	-	-	6	2	8	15	13	28				
Totaal	T	11 945	112	2	114	68	7	75	2 877	190	3 067	7 981	517	8 498				
	M	9 692	97	2	99	65	5	70	2 425	116	2 541	6 310	261	6 571				
	V	2 205	15	-	15	3	2	5	452	74	526	1 660	256	1 916				

(1) Bromfiets A met maximum snelheid 25 Km/Hr en bromfiets B met maximum snelheid 40 Km/Hr

Table 45.- AANTAL BESTUURERS VAN FIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT
JAAR 1978

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal be- stuur- ders	Aantal slachtoffers											
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal
Rijwiel														
van 0 tot 4 jaar	T	17	-	-	-	-	-	-	5	3	8	11	18	29
	M	11	-	-	-	-	-	-	3	1	4	8	7	15
	V	6	-	-	-	-	-	-	2	2	4	3	11	14
van 5 tot 9 jaar	T	662	19	1	20	5	-	5	202	9	211	401	28	429
	M	514	14	-	14	5	-	5	153	6	159	319	15	334
	V	146	5	1	6	-	-	-	49	3	52	82	13	95
van 10 tot 14 jaar	T	1 792	16	-	16	7	-	7	391	2	393	1 210	8	1 218
	M	1 304	11	-	11	5	-	5	299	-	299	868	3	871
	V	487	5	-	5	2	-	2	92	2	94	341	5	346
van 15 tot 19 jaar	T	1 827	26	-	26	4	-	4	387	2	389	1 224	7	1 231
	M	1 283	20	-	20	3	-	3	260	1	261	852	5	857
	V	542	6	-	6	1	-	1	127	1	128	370	2	372
van 20 tot 24 jaar	T	560	7	-	7	2	-	2	125	-	125	398	-	398
	M	377	6	-	6	1	-	1	92	-	92	259	-	259
	V	183	1	-	1	1	-	1	33	-	33	139	-	139
van 25 tot 29 jaar	T	300	3	-	3	1	-	1	69	-	69	205	-	205
	M	198	2	-	2	1	-	1	50	-	50	127	-	127
	V	102	1	-	1	-	-	-	19	-	19	78	-	78
van 30 tot 34 jaar	T	307	5	-	5	2	-	2	76	-	76	201	-	201
	M	220	5	-	5	2	-	2	54	-	54	137	-	137
	V	86	-	-	-	-	-	-	22	-	22	63	-	63
van 35 tot 39 jaar	T	293	1	-	1	3	-	3	65	-	65	204	-	204
	M	186	1	-	1	3	-	3	48	-	48	118	-	118
	V	106	-	-	-	-	-	-	17	-	17	85	-	85
van 40 tot 44 jaar	T	346	8	-	8	1	-	1	83	-	83	236	-	236
	M	232	6	-	6	1	-	1	62	-	62	150	-	150
	V	114	2	-	2	-	-	-	21	-	21	86	-	86
van 45 tot 49 jaar	T	351	8	-	8	3	-	3	88	-	88	239	1	240
	M	207	7	-	7	2	-	2	50	-	50	136	-	136
	V	144	1	-	1	1	-	1	38	-	38	103	1	104
van 50 tot 54 jaar	T	378	11	-	11	4	-	4	106	-	106	248	-	248
	M	224	8	-	8	4	-	4	70	-	70	135	-	135
	V	152	3	-	3	-	-	-	36	-	36	111	-	111
van 55 tot 59 jaar	T	320	9	-	9	4	-	4	103	-	103	193	-	193
	M	200	7	-	7	2	-	2	69	-	69	112	-	112
	V	120	2	-	2	2	-	2	34	-	34	81	-	81
van 60 tot 64 jaar	T	267	9	-	9	9	-	9	71	-	71	172	-	172
	M	158	8	-	8	9	-	9	42	-	42	95	-	95
	V	108	1	-	1	-	-	-	29	-	29	76	-	76
van 65 jaar en meer	T	1 041	68	-	68	40	-	40	332	1	333	589	-	589
	M	768	57	-	57	32	-	32	245	1	246	423	-	423
	V	273	11	-	11	8	-	8	87	-	87	166	-	166
Onbekend	T	245	1	-	1	2	-	2	38	-	38	114	-	114
	M	163	1	-	1	1	-	1	28	-	28	85	-	85
	V	53	-	-	-	1	-	1	10	-	10	27	-	27
<i>Totaal</i>	T	8 706	191	1	192	87	-	87	2 141	17	2 158	5 645	62	5 707
	M	6 045	153	-	153	71	-	71	1 525	9	1 534	3 824	30	3 854
	V	2 622	38	1	39	16	-	16	616	8	624	1 811	32	1 843

Tabel 46.- AANTAL ONGEVALLEN EN HUN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1978

Toestand van de weggebruikers	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
- Normaal (1)	469	344	10 045	33 726	44 584	501	358	12 184	48 253	61 296
- Klaarblijkelijke dronkenschap (2)	55	23	647	1 141	1 866	58	25	856	1 870	2 809
- Ademtest positief (3)	95	21	600	1 165	1 881	109	25	882	2 065	3 081
- Onder invloed van genees- of verdovende middelen (4)	1	2	24	56	83	1	2	34	81	118
- Ademtest weigering/onmogelijk (5)	3	2	26	50	81	5	2	32	69	108
- Weigering bloedproef (6)	-	1	10	15	26	-	1	22	26	49
- Ziek, vermoeid, enz (7)	33	7	232	368	640	33	7	271	503	814
- Onbekend (8)	901	273	2 718	3 239	7 131	1 013	303	3 689	4 949	9 954
- Ademtest negatief (9)	87	55	2 343	5 037	7 522	91	55	2 941	8 547	11 634
<i>Totaal</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubriek.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich onder invloed van genees- of verdovende middelen bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd of waarbij de ademtest onmogelijk was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(6) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de bloedproef heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(7) Ongevallen waarvan een der weggebruikers, ziek, vermoeid, enz. was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(8) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(9) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

Tabel 47 - AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL EN VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1978

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen volgens toestand van weggebruikers									Totaal
	Normaal	Klaar- blijke- lijke dron- ken- schap	Adem- test posi- tief	Onder in- vloed van ge- nees- of/ verdoven- de midde- len	Adem- test weige- ring/on- mogelijk	Weige- ring bloed- proef	Ziek, ver- moeid, enz.	Onbekend	Ademtest negatief	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
a) Tussen twee of meer weggebruikers	35 892	1 037	1 169	45	43	14	233	4 769	5 608	48 810
b) Met hindernis buiten de rijbaan	5 365	540	489	28	27	8	299	1 827	1 424	10 007
waarvan										
- voertuig buiten rijbaan	487	59	53	6	3	2	23	101	117	851
- boom	885	97	67	1	2	1	57	394	219	1 723
- muur - gebouw	816	94	90	6	2	1	37	286	196	1 528
- afsluiting	372	29	36	-	1	-	22	118	105	683
- verlichtingspaal	839	87	71	5	6	3	60	277	199	1 547
- andere paal	466	55	45	5	2	-	15	152	132	872
- stootbanden (overschreden)	163	14	8	-	1	-	13	49	51	299
- stootbanden (niet overschreden)	207	8	12	1	1	-	12	72	45	358
- gracht	678	63	63	3	5	-	44	217	237	1 310
- werken	29	5	4	-	-	-	1	9	11	59
- andere hindernissen	423	29	40	1	4	1	15	152	112	777
c) Met hindernis op de rijbaan	2 238	211	167	8	5	3	69	327	298	3 326
waarvan										
- loslopend dier	198	-	-	-	-	-	-	24	20	242
- voorwerpen	79	-	3	-	-	-	3	6	8	99
- voertuig niet in het verkeer	1 481	162	135	8	4	3	48	198	209	2 248
- vluchtheuvel of verkeersgeleider	96	18	12	-	-	-	8	24	15	173
- signalisatie van werken	52	14	10	-	-	-	4	20	17	117
- werken	58	5	2	-	-	-	1	17	5	88
- andere hindernissen	274	12	5	-	1	-	5	38	24	359
d) Ander ongeval	1 089	78	56	2	6	1	39	208	192	1 671
<i>Totaal</i>	<i>44 584</i>	<i>1 866</i>	<i>1 881</i>	<i>83</i>	<i>81</i>	<i>26</i>	<i>640</i>	<i>7 131</i>	<i>7 522</i>	<i>63 814</i>

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolom.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich onder invloed van genees- of verdovende middelen bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd of waarbij de ademtest onmogelijk was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(6) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de bloedproef heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(7) Ongevallen waarvan een der weggebruikers ziek, vermoeid, enz. was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(8) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(9) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

Table 48.- AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD PER UUR VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK
JAAR 1978

Uren	Aantal ongevallen								Totaal
	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	onbekend	
Tussen 0 en 1 u	34	10	4	7	9	22	28	-	114
Tussen 1 en 2 u	26	7	7	7	9	27	35	-	118
Tussen 2 en 3 u	14	9	8	12	2	26	42	-	113
Tussen 3 en 4 u	9	5	5	5	8	24	29	1	86
Tussen 4 en 5 u	13	5	2	3	7	11	21	-	62
Tussen 5 en 6 u	1	-	4	1	1	8	12	-	27
Tussen 6 en 7 u	5	-	3	1	4	4	16	-	33
Tussen 7 en 8 u	5	3	5	1	5	11	13	-	43
Tussen 8 en 9 u	3	1	2	2	-	2	6	-	16
Tussen 9 en 10 u	-	2	1	-	-	4	4	-	11
Tussen 10 en 11 u	-	2	2	-	-	1	-	-	5
Tussen 11 en 12 u	1	3	1	2	3	1	3	-	14
Tussen 12 en 13 u	2	3	2	5	4	5	1	-	22
Tussen 13 en 14 u	8	3	2	2	2	5	4	-	26
Tussen 14 en 15 u	5	1	8	2	7	10	6	-	39
Tussen 15 en 16 u	4	5	6	4	12	4	9	-	48
Tussen 16 en 17 u	9	11	5	10	17	12	18	-	82
Tussen 17 en 18 u	11	15	13	15	27	13	19	-	113
Tussen 18 en 19 u	23	22	11	12	22	21	33	-	144
Tussen 19 en 20 u	25	12	12	15	30	25	27	-	146
Tussen 20 en 21 u	15	10	9	18	33	23	24	-	132
Tussen 21 en 22 u	17	16	12	20	25	24	34	-	148
Tussen 22 en 23 u	19	10	18	14	32	33	33	-	159
Tussen 23 en 24 u	16	10	15	18	35	39	28	-	161
Onbekend	-	-	1	1	1	-	1	-	4
<i>Totaal</i>	<i>269</i>	<i>165</i>	<i>158</i>	<i>177</i>	<i>295</i>	<i>355</i>	<i>446</i>	<i>1</i>	<i>1 866</i>

Table 49.- AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD PER MAAND, DAG VAN DE WEEK EN UUR VAN DE DAG - JAAR 1978.

Maanden Dagen Uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Januari	4	3	54	107	168	4	6	89	245	344
Februari	3	-	40	71	114	4	-	67	163	234
Maart	4	1	50	88	143	5	2	90	212	309
April	7	1	47	88	143	9	1	93	199	302
Mei	4	1	54	98	157	6	1	91	231	329
Juni	4	1	46	99	150	4	1	90	201	296
Juli	5	4	66	87	162	9	7	114	231	361
Augustus	2	3	45	69	119	4	4	88	151	247
September	4	1	42	95	142	8	4	72	214	298
Oktober	4	-	72	98	174	11	-	122	218	351
November	7	4	55	100	166	10	6	97	227	340
December	7	4	76	141	228	10	5	137	334	486
<i>Totaal</i>	<i>55</i>	<i>23</i>	<i>647</i>	<i>1 141</i>	<i>1 886</i>	<i>84</i>	<i>37</i>	<i>1 160</i>	<i>2 626</i>	<i>3 897</i>
Maandag	8	2	107	152	269	18	2	184	340	544
Dinsdag	5	2	57	101	165	7	2	92	213	314
Woensdag	2	3	48	105	158	3	5	78	243	329
Donderdag	4	3	52	118	177	5	4	87	246	342
Vrijdag	11	4	93	187	295	17	7	177	409	610
Zaterdag	11	3	128	213	355	14	7	213	541	775
Zondag	14	6	162	264	446	20	10	319	633	982
Onbekend	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
<i>Totaal</i>	<i>55</i>	<i>23</i>	<i>647</i>	<i>1 141</i>	<i>1 886</i>	<i>84</i>	<i>37</i>	<i>1 160</i>	<i>2 626</i>	<i>3 897</i>
Tussen 0 en 1 uur	1	-	45	68	114	1	-	81	134	216
Tussen 1 en 2 uur	2	1	59	56	118	3	3	93	122	221
Tussen 2 en 3 uur	11	-	43	59	113	16	-	60	135	211
Tussen 3 en 4 uur	-	3	40	43	86	-	3	64	89	156
Tussen 4 en 5 uur	1	1	23	37	62	2	1	30	57	90
Tussen 5 en 6 uur	2	-	7	18	27	2	-	10	31	43
Tussen 6 en 7 uur	2	-	8	23	33	3	-	18	45	66
Tussen 7 en 8 uur	1	1	11	30	43	2	2	15	55	74
Tussen 8 en 9 uur	-	-	4	12	16	-	-	6	35	41
Tussen 9 en 10 uur	-	-	3	8	11	-	-	5	16	21
Tussen 10 en 11 uur	-	-	1	4	5	-	-	4	6	10
Tussen 11 en 12 uur	-	-	-	14	14	-	-	-	30	30
Tussen 12 en 13 uur	1	-	5	16	22	1	-	10	30	41
Tussen 13 en 14 uur	1	-	7	18	26	2	-	9	37	48
Tussen 14 en 15 uur	1	-	14	24	39	1	-	34	63	98
Tussen 15 en 16 uur	-	-	14	34	48	-	-	31	78	109
Tussen 16 en 17 uur	2	-	26	54	82	3	-	48	148	199
Tussen 17 en 18 uur	1	1	34	77	113	1	2	56	205	264
Tussen 18 en 19 uur	5	4	43	92	144	10	10	91	228	339
Tussen 19 en 20 uur	3	1	52	90	146	6	1	89	219	315
Tussen 20 en 21 uur	3	5	50	74	132	3	7	90	175	275
Tussen 21 en 22 uur	6	1	49	92	148	8	2	94	236	340
Tussen 22 en 23 uur	6	1	62	90	159	10	1	116	222	349
Tussen 23 en 24 uur	6	4	46	105	161	10	5	94	226	335
Onbekend	-	-	1	3	4	-	-	2	4	6
<i>Totaal</i>	<i>55</i>	<i>23</i>	<i>647</i>	<i>1 141</i>	<i>1 886</i>	<i>84</i>	<i>37</i>	<i>1 160</i>	<i>2 626</i>	<i>3 897</i>

Tabel 50.- AANTAL ONGEVALLEN MET VLUCHTMISDRIJF EN AANTAL SLACHTOFFERS - JAAR 1978

Indeling volgens de verschillende dagen van de week en per uur

Dagen en uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	8	-	93	289	390	8	-	106	359	473
Dinsdag	8	1	58	257	324	9	1	64	296	370
Woensdag	4	5	45	256	310	4	5	55	302	366
Donderdag	5	1	61	278	345	5	1	67	325	398
Vrijdag	7	6	90	328	431	8	7	100	389	504
Zaterdag	7	4	72	312	395	7	4	83	404	498
Zondag	19	4	126	325	474	21	4	157	453	635
Onbekend	1	-	-	1	2	1	-	-	1	2
<i>Totaal</i>	<i>59</i>	<i>21</i>	<i>545</i>	<i>2 046</i>	<i>2 671</i>	<i>63</i>	<i>22</i>	<i>632</i>	<i>2 529</i>	<i>3 246</i>
Tussen 0 en 1 uur	7	-	30	67	104	7	1	37	91	136
Tussen 1 en 2 uur	7	1	33	71	112	8	1	45	91	145
Tussen 2 en 3 uur	3	-	23	50	76	4	-	28	78	110
Tussen 3 en 4 uur	1	1	19	41	62	1	1	21	57	80
Tussen 4 en 5 uur	1	-	12	29	42	1	-	13	33	47
Tussen 5 en 6 uur	1	1	8	24	34	1	1	8	29	39
Tussen 6 en 7 uur	1	-	8	28	37	1	-	9	33	43
Tussen 7 en 8 uur	-	1	13	81	95	-	1	13	89	103
Tussen 8 en 9 uur	-	-	14	102	116	-	-	15	119	134
Tussen 9 en 10 uur	1	2	5	42	50	1	2	6	49	58
Tussen 10 en 11 uur	-	1	11	59	71	-	1	11	64	76
Tussen 11 en 12 uur	-	1	13	78	92	-	1	16	88	105
Tussen 12 en 13 uur	1	-	9	70	80	1	-	10	82	93
Tussen 13 en 14 uur	1	-	14	75	90	1	-	14	87	102
Tussen 14 en 15 uur	3	1	25	86	115	3	1	29	113	146
Tussen 15 en 16 uur	3	2	19	109	133	3	2	25	132	162
Tussen 16 en 17 uur	3	-	33	166	202	4	-	34	202	240
Tussen 17 en 18 uur	2	2	39	203	246	2	2	44	244	292
Tussen 18 en 19 uur	5	4	49	138	196	5	4	56	176	241
Tussen 19 en 20 uur	7	-	36	138	181	8	-	44	161	213
Tussen 20 en 21 uur	2	-	30	110	142	2	-	33	139	174
Tussen 21 en 22 uur	3	-	25	86	114	3	-	30	107	140
Tussen 22 en 23 uur	4	1	34	96	135	4	1	41	133	179
Tussen 23 en 24 uur	2	3	37	92	134	2	3	43	127	175
Onbekend	1	-	6	5	12	1	-	7	5	13
<i>Totaal</i>	<i>59</i>	<i>21</i>	<i>545</i>	<i>2 046</i>	<i>2 671</i>	<i>63</i>	<i>22</i>	<i>632</i>	<i>2 529</i>	<i>3 246</i>

TABEL 51 -AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE ANTWERPEN							
ARR ANTWERPEN							
AARTSELAAR	75	2		2	15	79	96
ANTWERPEN	1538	31	13	44	259	1746	2049
BERCHEM	360	4	5	9	86	373	468
BOECHOUT	75	2	2	4	21	89	114
BOOM	115	1		1	27	130	158
BORGERHOUT	364	8	6	14	109	358	481
BORSBEEK	77	4	1	5	22	93	120
BRASSCHAAT	223	9		9	60	230	299
BRECHT	127	10	1	11	54	126	191
DEURNE	465	6	4	10	62	538	610
EDEGEM	111	6		6	22	111	139
EKEREN	118	2	4	6	90	68	164
ESSEN	54	5	1	6	19	40	65
HEMIKSEM	62	1		1	15	55	71
HOBOKEN	186	3		3	34	197	234
HOVE	31				13	23	36
KALMTHOUT	101	5		5	38	98	141
KAPellen	97	2	1	3	53	94	130
KONTICH	135	1	1	2	53	136	191
LINT	6				2	9	11
MERKSEM	285	2	2	4	33	314	351
MORTSEL	252	2	4	6	36	284	326
NIEL	57	1		1	8	36	45
RANST	105	1	2	3	36	113	152

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
RUMST	80	1	1	2	36	71	109
SHELLE	30				11	25	36
SCHILDE	104	4		4	54	101	159
SCHOTEN	101	5	3	8	67	78	153
STABROEK	81	2		2	24	95	121
WESTMALLE	87	4	2	6	43	95	144
WIJNEGEM	116	1	3	4	37	145	186
WILRIJK	301	2	4	6	73	332	411
WOMMELGEM	111	4	3	7	38	120	165
WUUSTWEZEL	88	6	2	8	43	74	127
ZANDHOVEN	94	8		8	37	94	139
ZOERSEL	84	3		3	35	85	123
ZWIJNDRECHT	99	2	1	3	33	122	158
TOTAAL ARRONDISSEMENT	6375	150	66	216	1680	6777	8673
ARR. MECHELEN							
BERLAAR	45	2		2	19	39	60
BONHEIDEN	61	1		1	22	55	78
BORNEM	127	5		5	39	140	184
DUFFEL	100	3		3	37	103	143
HEIST OP DEN BERG	229	7	4	11	119	191	321
LIER	254	6	6	12	94	257	363
MECHELEN	678	11	10	21	242	626	889
NIJLEN	119	1	1	2	35	120	157
PUTTE	72	3		3	44	56	103
PUURS	127	5	1	6	47	127	180

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
SINT-AMANDS	24	5	1	6	16	20	42
SINT-KATELIJNE-WAVER	65	3		3	19	91	113
WILLEBROEK	126	2	1	3	34	152	169
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2047	54	24	78	767	1977	2822
ARR. TURNHOUT							
ARENDONK	74	4		4	36	84	124
BAARLE-HERTOG	4				1	6	7
BALEN	170	4	3	7	57	184	248
BEERSE	95	7		7	47	79	133
DESSEL	36	3	1	4	14	40	58
GEEL	372	14	1	15	76	407	498
GROBBENDONK	87	1	1	2	39	84	123
HERENTALS	221	6	3	9	79	243	331
HERENTHOUT	32	3	1	4	14	31	49
HERSELT	89	3	1	6	43	94	143
HOOGSTRATEN	102	8	2	10	56	84	152
HULSHOUT	23	1		1	14	19	34
KASTERLEE	91	6	2	8	57	68	133
LILLE	84	3	1	4	56	74	134
MEËRHOUT	56	3		3	34	57	96
MERKSPAS	33	1		1	19	33	53
MOL	265	13	5	18	59	302	379
OLEN	61	3	2	3	47	69	121
OUD-TURNHOUT	39				23	53	78
RAVELS	81	7	4	11	42	84	137

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51.--(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
RETIE	63	5	2	7	35	79	121
RIJKEVORSEL	66				34	54	88
TURNHOUT	301	11	3	14	71	318	403
VORSELAAR	27	2		2	13	26	41
VOSSELAAR	37				17	38	55
WESTERLO	119	2	2	4	50	117	171
LAAKDAL	64	3	1	4	41	105	150
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2754	117	35	152	1076	2834	4062
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
ANTWERPEN	6375	150	66	216	1680	6777	8673
MECHELEN	2047	54	24	78	767	1977	2822
TURNHOUT	2754	117	35	152	1076	2834	4062
TOTAAL PROVINCIE	11176	321	125	446	3523	11588	15557

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE BRABANT							
ARR BRUSSEL-HOOFDSTAD							
ANDERLECHT	410	10	4	14	46	474	534
OUDEGEM	134	3	2	5	31	144	180
SINT-AGATHA-BERCHEM	102	1		1	12	125	138
BRUSSEL	1778	26	15	41	182	2062	2265
ETTERBEEK	209	7	4	11	20	248	279
EVERE	120	6		6	17	136	159
VORST	161		4	4	29	162	195
GANSHOREN	102				15	118	133
ELSENE	189	1	2	3	13	216	232
JETTE	147	1	3	4	20	164	188
KOEKELBERG	40	4		4	9	33	46
SINT-JANS-MOLENBEEK	268	2	2	4	19	315	338
SINT-GILLIS	223	1	3	4	7	270	281
SINT-JOOST-TEN-NODE	119	1	2	3	15	134	152
SCHAARBEEK	494	8	2	10	43	581	634
UKKEL	404	3	4	7	49	449	505
WATERMAAL-BOSVOORDE	139		1	1	28	166	195
SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE	269	3		3	28	319	350
SINT-PIETERS-WOLUWE	243	6	2	8	34	232	294
TOTAAL ARRONDISSEMENT	5551	83	50	133	637	6348	7118
ARR. HALLE-VILVOORDE							
ASSE	192	12	3	15	56	212	283
BEERSEL	97	5	1	6	22	109	137

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51. -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BEVER	4					5	5
DILBEEK	252	6	1	7	74	291	372
GALMAARDEN	26	1	1	2	7	26	35
GOOIK	40		2	2	13	48	63
GRIMBERGEN	180	12	2	14	51	190	255
HALLE	236	10	3	13	95	227	335
HEKELGEM	64				22	72	94
HERNE	28	1		1	16	30	47
HOEILAART	73	3		3	25	73	101
KAMPENHOUT	45	1		1	14	51	66
KAPELLE-OP-DEN-BOS	31	1		1	15	31	47
LIEDEKERKE	46	3		3	16	35	54
LONDERZEEL	80	1	1	2	18	83	103
MACHELEN	114	3	2	5	61	134	200
MEISE	70	6		6	25	75	106
MERCHTEM	42	1		1	9	43	53
OPWIJK	66	3		3	22	69	94
OVERIJSE	78	8	1	9	23	77	100
PEPINGEN	10				2	10	12
SINT-PIETERS-LEEUV	154	2	1	3	49	155	207
STEENOKKERZEEL	62	2	1	3	19	68	90
TERNAT	97	2	1	3	26	112	141
VILVOORDE	219	3	5	8	80	225	313
ZAVENTEM	176	4		4	26	211	241
ZEMST	105	5		5	36	112	153
ROOSDAAL	41	1		1	20	40	61

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
DROGENBOS	30	2		2	8	27	37
KRAAINEM	47				12	47	59
LINKEBEEK	15				4	19	23
SINT-GENESIUS-RODE	90	1		1	18	96	115
WEMMEL	76	2		2	18	87	107
WEZENBEEK-OPPEM	57	5		5	12	62	79
LENNIK	36	1	1	2	12	55	69
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2979	107	26	133	926	3207	4266
ARR LEUVEN							
AARSCHOT	269	8	3	11	86	279	376
BEGIJNENDIJK	41	1	1	2	25	35	62
BEKKEVOORT	51	4	2	6	31	48	85
BERTEM	30				15	41	56
BIERBEEK	58	2		2	40	61	103
BOORTMEERBEEK	45	2	4	6	30	40	76
BOUTERSEM	30	4		4	6	37	47
DIEST	194	5	3	8	67	198	273
GEETBETS	26	2		2	5	33	40
GLABBEK-ZUURBEMDE	29	2	1	3	11	34	48
HAACHT	58	1		1	27	63	91
HERENT	86	3	2	5	21	94	120
HOEGAARDEN	18	1		1	7	22	30
HOLSBEEK	31		1	1	17	31	49
HULDENBERG	24	1		1	6	30	37
KEERBERGEN	48	1	1	2	17	52	71

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
KORTENAKEN	23		2	2	7	36	45
KORTENBERG	59	2	1	3	22	67	92
LANDEN	62	5		5	25	62	92
LEUVEN	812	9	4	13	154	904	1071
LUBBEEK	43	4		4	16	67	87
OUD-HEVERLEE	31				11	32	43
ROTSelaar	53	2	1	3	12	62	77
TERVUREN	145	1	2	3	43	172	216
TIENEN	202	4	3	7	69	207	283
TREMELO	49		1	1	26	43	72
ZOUTLEEuw	38		2	2	8	53	63
LINTER	41	2	2	4	9	55	68
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	121	5		5	64	109	178
TIelt-WINGE	64	2	3	5	33	76	114
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2781	73	39	112	910	3045	4067
ARR. NIJVEL							
BEAUVECHAIN	25		1	1	7	33	41
BRAINE-L ALLEUD	170	2	4	6	73	164	243
BRAINE-LE-CHATEAU	60	1		1	31	57	89
CHAUMONT-GISTOUX	40		2	2	15	42	59
COURT-SAINT-ETIENNE	38	1		1	12	34	47
GENAPPE	87	3	2	5	36	89	130
GREZ-DOICEAU	40	1	1	2	19	52	73
INCOURT	21	1	1	2	6	21	29
ITTRE	23	1		1	13	20	34

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
JODOIGNE	52	1	1	2	28	60	90
LA HULPE	48	1	3	4	15	44	63
MONT-SAINT-GUIBERT	36	1	2	3	17	37	57
NIVELLES	181	6	2	8	67	170	245
PERWEZ	33	4		4	12	33	49
RIXENSART	110	3	4	7	51	81	139
TUBIZE	83	3	1	4	38	71	113
VILLERS-LA-VILLE	32	2		2	17	35	54
WATERLOO	165	1	1	2	72	175	249
WAVRE	187	9	7	16	79	173	268
CHASTRE	10		1	1	6	7	14
HELECINE	7	1	1	2	4	5	11
LASNE	68	2		2	40	57	99
ORP-JAUCHE	32	1	2	3	11	27	41
OTTIGN-LOUVAIN-LA-NEUVE	117		1	1	40	124	165
RAMILLIES	15	1		1	5	11	17
REBEQ	41		2	2	30	29	61
WALHAIN	14				7	14	21
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1735	46	39	85	751	1665	2501
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
BRUSSEL-HOOFDSTAD	5551	83	50	133	637	6348	7118
HALLE-VILVOORDE	2979	107	26	133	926	3207	4266
LEUVEN	2781	73	39	112	910	3045	4067
NIJVEL	1735	46	39	85	751	1665	2501
TOTAAL PROVINCIE	13046	309	154	463	3224	14265	17952

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
PROVINCIE HENEGOUWEN							
ARR. AAT							
ATH	159	3		3	56	157	216
BÉLOEIL	66	1		1	39	56	96
BERNISSART	60	1	1	2	23	60	85
BRUGELETTE	16	1		1	12	11	24
CHIEVRES	38				26	26	52
ELLEZELLES	24		1	1	8	30	39
VLOESBERG	19				3	21	26
FRASNES-LEZ-ANVAING	37	3	1	4	15	26	45
TOTAAL ARRONDISSEMENT	419	9	3	12	184	387	583
ARR. CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	77	3	1	4	29	90	123
CHARLEROI	1495	36	9	45	329	1562	2136
CHATELET	224	1	3	4	102	197	303
COURCELLES	146	5	4	9	49	133	191
FARCIENNES	70		2	2	25	70	97
FLEURUS	135	9	4	13	52	126	191
FONTAINE-L'ÉVÊQUE	76	4	2	6	47	65	118
GERPINNES	75	4	1	5	53	55	113
MANAGE	122	5	1	6	55	103	164
MONTIGNY-LE-TILLEUL	64	1		1	35	56	92
PONT-A-CELLES	51	3		3	29	42	74
SENEFFE	61		1	1	34	65	100
AISEAU-PRESLES	43	1		1	19	45	65

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL
LES BONS VILLERS	44				26	56	82
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2683	72	28	100	1084	2665	3849
ARR BERGEN							
BOUSSU	102	6		6	51	82	139
DOUR	62	1	2	3	28	52	83
FRAMERIES	90	7		7	38	87	132
HENSIES	27				19	20	39
JURBISE	52	1	1	2	26	54	82
LENS	14	1		1	14	10	25
MONS	617	15	14	29	281	544	854
QUAREGNON	91	1	1	2	24	95	121
QUIEVRAIN	29	4		4	12	25	41
SAINT-GHISLAIN	119	5	3	8	63	122	193
COLFONTAINE	77	1	1	2	35	68	105
HONNELLES	11				6	10	16
QUEVY	46	5	2	7	36	45	88
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1337	47	24	71	633	1214	1918
ARR MOESKROEN							
KOMEN	58				28	53	81
MOESKROEN	399	6	5	11	102	451	564
TOTAAL ARRONDISSEMENT	457	6	5	11	130	504	645
ARR ZINNIK							

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BRAINE-LE-COMTE	70	2	1	3	42	57	102
EDINGEN	50	1	1	2	24	40	66
LA LOUVIERE	239	2	7	9	85	222	316
LESSINES	83	2		2	52	61	115
LE ROEULX	61	2	2	4	20	65	89
SILLY	46	4	1	5	29	40	74
SOIGNIES	155	8	4	12	93	131	236
ECAUSINNES	42	2	1	3	22	28	53
TOTAAL ARRONDISSEMENT	746	23	17	40	367	644	1051
ARR. THUIN							
ANDERLUES	71				28	81	109
BEAUMONT	55	6		6	35	68	109
BINCHE	172	7	3	10	71	169	250
CHIMAY	52	4	2	6	39	38	83
ERQUELINNES	61	3	2	5	37	46	88
FROIDCHARELLE	16				6	24	30
LOBBES	25	1		1	13	25	39
MERBES-LE-CHATEAU	18				13	8	21
MOMIGNIES	19	1		1	9	20	30
THUIN	86	3	2	5	53	77	135
ESTINNES	23		2	2	12	24	38
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	52		1	1	32	54	87
MORLANWELZ	85	2		2	27	87	116
SIVRY-RANCE	18	2	1	3	15	19	37

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
TOTAAL ARRONDISSEMENT	753	29	13	42	390	740	1172
ARR DOORNIK							
ANTOING	33	3		3	6	33	44
CELLES	22				11	20	31
ESTAIMPUIS	35				9	39	48
PECQ	31	3		3	14	42	59
PERUWELZ	113	4	1	5	49	121	175
RUMES	12	2		2	9	8	19
TOURNAI	467	12	3	15	136	536	687
BRUNEHOUT	36	2	1	3	18	33	54
LEUZE-EN-HAINAUT	80	4	4	8	33	66	107
MONT-DE-L ENCLUS	17	1		1	12	22	35
TOTAAL ARRONDISSEMENT	866	31	9	40	299	920	1259
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AAT	419	9	3	12	184	387	583
CHARLEROI	2683	72	28	100	1084	2665	3849
BERGEN	1337	47	24	71	633	1214	1918
MOESKROEN	457	6	5	11	130	504	645
ZINNIK	746	23	17	40	367	644	1051
THUIN	753	29	13	42	390	740	1172
DOORNIK	866	31	9	40	299	920	1259
TOTAAL PROVINCIE	7261	217	99	316	3087	7074	10477

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE LUIK							
ARR HOEI							
AMAY	65	1	2	3	30	69	102
BURDINNE	14		2	2	5	14	21
CLAVIER	35	2	1	3	15	44	62
FERRIERES	50	2	2	4	22	33	59
HAMOIR	12	1		1	5	11	17
HERON	25		1	1	10	45	56
HUY	155	2	1	3	69	167	239
MARCHIN	24		1	1	12	26	39
MODAVE	30	2	1	3	21	41	65
NANDRIN	34	2		2	24	29	55
OUFFET	7				1	12	13
VERLAINE	12	3	1	4	8	12	24
VILLERS-LE-BOUILLET	44	6		6	20	35	61
WANZE	71	6		6	28	65	99
ANTHISNES	18		2	2	7	23	32
ENGIS	31	3		3	13	32	48
TINLOT	25	1		1	15	28	44
TOTAAL ARRONDISSEMENT	632	31	14	45	305	686	1036
ARR. LUIK							
ANS	164	4		4	76	155	235
AWANS	41	2	1	3	26	39	68
AYWAILLE	74	10	1	11	20	73	104
BASSENGE	44	2		2	18	41	61

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BEYNE-HEUSAY	29				9	26	35
CHAUDFONTAINE	87	3	2	3	35	83	123
COMBLAIN-AU-PONT	38		2	2	18	45	65
DALHEM	22	4		4	15	11	30
ESNEUX	75	1	1	2	24	87	113
FLERON	64	2	2	4	32	51	87
HERSTAL	230	3	4	7	40	285	332
JUPRELLE	43		1	1	17	40	58
LIEGE	1244	16	29	45	235	1403	1683
OUPEYE	103	3	3	6	40	104	150
SAINT-NICOLAS	51	5	1	6	15	47	68
SERAING	370	10	3	13	96	414	523
SOUMAGNE	71	4	2	6	36	57	99
SPRIMONT	78	4		4	20	108	132
WISE	87	5	1	6	25	74	105
GRACE-HOLLOGNE	91	6		6	38	96	140
BLEGNY	61	2	2	4	18	72	94
FLEMALLE	113	3	2	5	40	130	175
NEUPRE	49	1		1	29	55	85
TROOZ	50	1	2	3	24	60	87
TOTAAL ARRONDISSEMENT	3279	91	59	150	946	3556	4652
ARR VERVIERS							
AMEL	24		1	1	13	27	41
AUBEL	13				5	11	16
BAELEN	34		1	1	24	39	64

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
BULLINGEN	26	4		4	11	21	36
BUTGENBACH	24				7	33	40
DISON	72		1	1	11	82	94
EUPEN	129	2	2	4	69	106	179
HERVE	61	2		2	32	81	115
JALHAY	50	3		3	24	47	74
KELMIS	44				17	37	54
LIERNEUX	13				6	18	24
LIMBOURG	39		1	1	19	38	58
LONTZEN	19				8	17	25
MALMEDY	68	5	2	7	31	69	107
OLNE	13				2	12	14
PEPINSTER	59	1		1	19	37	77
RAEREN	38	1		1	13	40	54
SANKT VITH	41	2	1	3	17	35	55
SPA	63	1	2	3	24	57	84
STAVELOT	53	1	1	2	25	59	86
STOUMONT	20	3		3	6	24	33
THEUX	76	3	2	5	28	69	102
VERVIERS	404	2	5	7	104	392	503
WEISMES	49	2	2	4	21	40	65
WELKENRAEDT	52	2		2	21	52	73
TROIS-PONTS	9				2	9	11
BURG-REULAND	22	1		1	10	17	28
PLOMBIERES	37				29	26	55
THIMISTER-CLERMONT	21				6	28	34

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1593	35	21	56	604	1543	2203
ARR. BORGWORM							
BERLOZ	6				1	6	7
BRAIVES	22				16	13	29
CRISNEE	20				11	21	32
DONCEEL	10	1	1	2	7	9	18
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	17	3	1	4	6	17	27
GEER	14				10	9	19
HANNUT	69	3	3	6	26	61	93
LINCENT	14	1		1	11	17	29
OREYE	9				9	9	18
REMICOURT	12				8	15	23
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	37	4	2	6	12	45	63
WAREMME	75	3		3	23	72	98
WASSEIGES	5				2	3	5
FAIMES	19				14	9	23
TOTAAL ARRONDISSEMENT	329	15	7	22	156	306	484
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
HOEI	632	31	14	45	305	686	1036
LUIK	3279	91	59	150	946	3556	4652
VERVIERS	1593	35	21	56	604	1543	2203
BORGWORM	329	15	7	22	156	306	484
TOTAAL PROVINCIE	5833	172	101	273	2011	6091	8375

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE LIMBURG							
ARR. HASSELT							
AS	39	2		2	23	38	63
BERINGEN	248	11	1	12	62	282	356
DIEPENBEEK	106	2		2	52	97	151
GENK	534	11	10	21	183	601	805
GINGELOM	27	2		2	13	28	43
HALEN	45	1		1	25	48	74
HASSELT	626	14		14	185	687	886
HERK-DE-STAD	78	3	1	4	37	64	105
LEOPOLDSBURG	129	0	2	11	40	142	193
LUMMEN	90	1		1	51	79	131
NIEUWERKERKEN	28				12	36	48
OPGLABBEEK	43	4	1	5	24	51	80
SINT-TRUIDEN	284	8	1	0	98	332	439
TESSENDERLO	99	1	1	2	42	100	144
ZONHOVEN	117	3	2	5	56	99	160
ZUTENDAAL	55	4		4	30	58	92
HAM	41	1		1	13	44	58
HEUSDEN-ZOLDER	256	6	4	10	150	210	370
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2845	83	23	106	1096	2996	4198
ARR. MAASEIK							
BOCHOLT	66	2	1	3	30	62	95
BREE	104	2	2	4	56	115	175
DILSEN	139	7	1	8	53	154	215

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
KINROOI	52	2	1	3	39	45	87
LOMMEL	171	9	3	12	95	140	247
MAASEIK	153	4	3	7	81	145	233
NEERPELT	80	1	1	2	42	75	119
OVERPELT	87	3		3	38	72	113
PEER	90	3	2	5	45	85	135
HAMONT-ACHEL	67	3		3	37	59	99
HECHTEL-EKSEL	106	5		5	49	106	160
HOUTHALEN-HELCHTEREN	182	6	2	8	81	200	289
MEEUWEN-GRUITRODE	60	2		2	26	63	91
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1357	49	16	65	672	1321	2058
ARR. TONGEREN							
ALKEN	69	2		2	37	82	121
BILZEN	139	3	1	4	91	104	199
BORGLOON	50	2		2	19	62	83
HEERS	26				13	30	43
HEERSTAPPE HOESELT	43				20	38	58
KORTESSEN	48	4		4	10	36	70
LANAKEN	117	5	4	9	70	91	170
RIEMST	68	6		6	22	77	105
TONGEREN	144	3		3	35	166	204
WELLEN	22	1	1	2	7	19	28
MAASMECHELEN	261	11	5	16	96	283	395
VOEREN	25				10	30	40

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1012	37	11	48	430	1038	1516
SAMENVATTING ARRONDISSEMENT EN							
HASSELT	2845	83	23	106	1096	2996	4198
MAASEIK	1357	49	16	65	672	1321	2058
TONGEREN	1012	37	11	48	430	1038	1516
TOTAAL PROVINCIE	5214	169	50	219	2198	5355	7772

*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE LUXEMBURG							
ARR AARLEN							
ARLON	178	5	5	10	53	200	263
ATTERT	34	2	3	5	15	33	53
AUBANGE	85	2	1	3	36	84	123
MARTELANGE	32	1	3	4	9	44	57
MESSANCY	58	2	2	4	24	68	96
TOTAAL ARRONDISSEMENT	387	12	14	26	137	429	592
ARR BASTENAKEN							
BASTOGNE	87	2	2	4	51	83	138
BERTOEGNE	13	2		2	4	14	20
FAUVILLERS	19	2		2	9	26	37
HOUFFALIZE	35	1		1	26	30	57
VIELSALM	47	2	2	4	30	50	84
VAUX-SUR-SURE	25	4		4	13	19	36
GOUVY	23	1		1	10	20	31
SAINTE-ODE	21		1	1	8	16	25
TOTAAL ARRONDISSEMENT	270	14	5	19	151	258	428
ARR MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	56	1	1	2	41	51	94
EREZEE	15	3		3	7	13	23
HOTTON	28				10	24	34
LA ROCHE-EN-ARDENNE	24		1	1	19	25	45

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
MARCHE-EN-FAMENNE	121	-		7	64	111	182
NASSOGNE	43	9	1	10	24	40	74
RENDEUX	13				5	11	16
TENNEVILLE	38	1	1	2	33	40	75
MANHAY	27				16	37	53
TOTAAL ARRONDISSEMENT	365	21	4	25	219	352	596
ARR NEUFCHATEAU							
BERTRIX	37				18	49	67
BOUILLON	43	2	1	3	13	48	64
DAVERDISSE	3				2	1	3
HERBEUMONT	7				5	6	11
LEGLISE	27	1		1	7	34	42
LIBIN	18	1		1	10	15	26
NEUFCHATEAU	45				10	60	70
PALISEUL	22	1		1	10	13	24
SAINT-HUBERT	26				7	27	34
TELLIN	11		1	1	14	7	22
WELLIN	14	2		2	8	16	26
LIBRAMONT-CHEVIGNY	56	4	1	5	33	50	68
TOTAAL ARRONDISSEMENT	309	11	3	14	137	326	477
ARR VIRTON							
CHINY	20	2	1	3	13	11	27
ETALLE	24				8	20	43

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
FLORENVILLE	36	1	1	2	15	41	56
MEIX-DEVANT-VIRTON	11		1	1	6	12	19
MUSSON	20				7	19	26
SAINT-LEGER	15	2		2	12	19	33
TINTIGNY	21	2		2	7	19	28
VIRTON	44	5		5	23	39	67
HABAY	29				10	33	43
ROUVROY	12		1	1	10	5	16
TOTAAL ARRONDISSEMENT	232	12	4	16	111	233	360
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AARLEN	387	12	14	26	137	429	592
BASTENAKEN	270	14	5	19	151	258	428
MARCHE-EN-FAMENNE	365	21	4	25	219	352	596
NEUFCHATEAU	309	11	3	14	137	326	477
VIRTON	232	12	4	16	111	233	360
TOTAAL PROVINCIE	1563	70	30	100	755	1598	2453

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE NAMEN							
ARR DINANT							
ANHEE	60	4	1	5	30	42	77
BEAURAING	78	4		4	43	84	131
BIEVRE	14	1		1	9	11	21
CINEY	106	3	1	4	56	92	152
DINANT	84	4		4	30	76	110
GEDINNE	26	6		6	10	21	37
HAMOIS	54	3		3	34	55	92
HAVELANGE	42	7		7	25	41	73
HOUYET	27				15	24	39
ONHAYE	23	7	3	10	22	24	56
ROCHEFORT	95	3	2	5	51	77	133
SOMME-LEUZE	29	4		4	11	32	47
YVOIR	35				12	39	51
HASTIERE	31	1	1	2	16	28	46
VRESSE-SUR-SEMOIS	10		1	1	5	9	15
TOTAAL ARRONDISSEMENT	714	47	9	56	369	655	1080
ARR NAMEN							
ANDENNE	121	5	2	7	78	62	147
ASSESE	49	4	1	5	24	42	71
EGHEZEE	42	5	2	7	27	31	65
FLOREFFE	42	2	2	4	30	41	75
FOSESSE-LA-VILLE	60	3	3	6	36	58	100
GESVES	17	1		1	5	24	30

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
METTET	73	5		5	33	62	100
NAMUR	709	27	12	39	132	800	977
OHEY	17		1	1	23	23	47
PROFONDEVILLE	54	1	1	2	23	64	80
SOMBREFFE	38	1	2	3	20	47	70
SAMBREVILLE	165	3	2	5	71	168	244
FERNELMONT	32	4		4	14	24	42
GEMBOUX-SUR-ORNEAU	133	0	2	11	58	125	194
JEMEPE SUR-SAMBRE	98	4		4	43	84	131
LA BRUYERE	45	2	1	3	20	47	70
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1695	76	31	107	637	1708	2452
ARR PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	16				5	21	26
COUVIN	68	2	4	6	47	59	112
DOISCHE	7				3	8	11
FLORENNES	65	3		3	41	62	106
PHILIPPEVILLE	62	4		4	31	39	94
WALCOURT	74	8	4	12	60	62	134
VIRGINVAL	25				12	25	37
TOTAAL ARRONDISSEMENT	317	17	8	25	199	296	520
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
DINANT	714	47	9	56	369	655	1080
NAMEN	1695	76	31	107	637	1708	2452

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PHILIPPEVILLE	317	17	8	25	199	296	520
TOTAAL PROVINCIE	2726	140	48	188	1205	2659	4052

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN							
ARR AALST							
AALST	642	16	6	22	146	710	878
DENDERLEEUEW	107	2	1	3	31	107	141
GERAAPDSBERGEN	144	5	3	8	71	138	217
HAALERT	89	2	2	4	32	90	126
HERZELE	71	5	1	6	21	85	112
LEDE	99	5	1	6	29	113	148
NINOVE	193	9		9	53	225	287
SINT-LIEVENS-HOUTEM	36	3		3	8	40	51
ZOTTEGEM	133	2	1	3	35	148	166
ERPE-MERE	109	2	2	4	31	125	160
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1623	51	17	68	457	1781	2306
ARR DENDERMONDE							
BERLARE	74	5		5	36	63	104
BUGGENHOUT	67	1	1	2	17	70	89
DENDERMONDE	271	7	2	9	73	292	376
HAMME	132	2		2	54	108	164
LAARNE	58	3		3	22	57	82
LEBDEKE	117	2		2	40	111	153
WAASMUNSTER	70	8		8	35	71	114
WETTEREN	155	9	1	7	43	168	218
WICHELEN	43	1	1	2	7	44	53
ZELE	169	1	1	2	44	191	237

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1156	36	6	42	373	1175	1590
ARR EEKLO							
ASSENEDE	59	2		2	22	62	86
EEKLO	156		3	3	56	141	200
KAPRIJKE	37	2		2	8	36	46
MALDEGEM	157	1	4	5	58	160	223
SINT-LAUREINS	32				9	30	39
ZELZATE	79	3	2	5	29	84	118
TOTAAL ARRONDISSEMENT	520	8	9	17	182	513	712
ARR GENT							
AALTER	135	6	6	12	40	170	222
DEINZE	191	9	4	13	67	210	290
DE PINTE	52	3	1	4	20	65	89
DESTELBERGEN	94	3		3	37	92	132
EVERGEM	143	3	3	6	53	122	181
GAVERE	58	2	1	3	24	64	91
GENT	2154	23	16	39	386	2304	2729
KNESSELARE	43	1		1	20	52	73
LOCHRISTI	88	6	2	8	33	104	145
LOVENDEGEM	48	2		2	13	57	72
MELLE	73		2	2	15	75	92
MERELBEKE	160	3	2	5	36	185	226
MOERBEKE	24				12	22	34
NAZARETH	94	3	2	5	38	103	146

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
NEVELE	60		1	1	19	73	93
OOSTERZELE	50	1	3	4	23	50	77
SINT-MARTENS-LATEM	50		1	1	28	48	77
WAARSCHOOT	41				22	39	61
WACHTEBEKE	37	6	1	7	14	40	61
ZOMERGEM	36	1		1	12	38	51
ZULTE	83	2	3	5	44	70	119
TOTAAL ARRONDISSEMENT	3714	74	48	122	956	3983	5061
ARR OUDENAARDE							
KRUISSHOUTEM	37	1	1	2	13	36	51
OUDENAARDE	215	7	1	8	66	224	298
RONSE	124	1		1	43	102	146
ZINGEM	40	3	2	5	9	44	58
BRAKEL	68	2	3	5	24	56	85
KLUISBERGEN	19	1	1	2	4	19	25
WORTEGEM-PETEGEM	18	1		1	5	23	29
HOREBEKE	7				6	7	13
LIERDE	26	2		2	8	31	41
MAARKEDAL	34		2	2	17	30	49
ZWALM	36	2		2	14	30	46
TOTAAL ARRONDISSEMENT	624	20	10	30	209	602	841
ARR SINT-NIKLAAS							
BEVEREN	221	5	1	6	68	244	316

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
KRUIBEKE	61	1	1	2	27	59	68
LOKEREN	231	7	1	8	65	220	293
SINT-GILLIS-WAAS	95	5		5	39	90	134
SINT-NIKLAAS	595	8	4	12	98	693	803
STEKENE	86	4	2	6	37	88	131
TEMSE	163	4	2	6	44	173	223
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1452	34	11	45	378	1567	1990
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AALST	1623	51	17	68	457	1781	2306
DENDERMONDE	1156	36	6	42	373	1175	1590
EEKLO	520	8	9	17	182	513	712
GENT	3714	74	48	122	956	3983	5061
OUDENAARDE	624	20	10	30	209	602	841
SINT-NIKLAAS	1452	34	11	45	378	1567	1990
TOTAAL PROVINCIE	9089	223	101	324	2555	9621	12500

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN							
ARR BRUGGE							
BEEPNEM	73	1	1	2	32	67	101
BLANKENBERGE	131	3		3	33	155	191
BRUGGE	1001	16	6	22	243	1022	1287
DAMME	100	5	1	4	35	119	160
JABBEKE	71	4		4	38	67	109
ODSTKAMP	125	1		1	46	132	179
TORHOUT	147	4	3	7	57	154	218
ZEDELGEM	131	8	2	10	52	125	187
ZUIENKERKE	49	2		2	26	55	83
KNOKKE-HEIST	428	7		7	74	462	543
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2256	51	13	64	636	2358	3058
ARR DIKSMUIDE							
DIKSMUIDE	99	5	2	7	36	99	142
HOUTHULST	35	1	1	2	11	42	55
KOEKELARE	29	1		1	10	39	50
KORTEMARK	88	3		3	38	82	123
LO-RENINGE	9	1		1	4	12	17
TOTAAL ARRONDISSEMENT	260	11	3	14	99	274	387
ARR IEPER							
IEPER	234	5	1	6	78	220	304
MESEN	4				1	6	7

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
POPERINGE	91	3	4	7	44	96	147
WERVIK	75		1	1	21	77	99
ZONNEBEKE	40	1	1	2	17	42	61
HEUVELLAND	48	4		4	17	55	76
LANGEMARK-POELKAPELLE	25		1	1	11	28	40
VLETEREN	24	4	1	5	15	18	38
TOTAAL ARRONDISSEMENT	541	17	9	26	204	542	772
ARR KORTRIJK							
ANZEGEM	56	3	3	6	24	49	79
AVELGEM	48		1	1	23	35	59
DEERLIJK	84	3	1	4	29	83	116
HARELBEKE	154	3		3	53	158	214
KORTRIJK	560	4	10	14	124	615	753
KUURNE	108	2	1	3	35	108	146
LENDELEDE	46	4	1	5	19	35	59
MENEN	172	8	4	12	54	166	232
WAREGEM	216	3	3	0	57	219	282
WEVELGEM	186	6		6	37	208	251
ZWEVEGEM	93	4	2	6	30	89	125
SPIERE-HELKIJN	14				4	14	18
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1737	40	26	66	489	1779	2334
ARR OOSTENDE							
BREDENE	77	2		2	32	60	94

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
GISTEL	67				27	57	84
ICHTEGEM	77	3	1	4	43	64	111
MIDDELKERKE	156	4	2	6	71	156	233
OOSTENDE	625	7	1	8	70	703	781
OUDENBURG	82	3		3	30	79	112
DE HAAN	115	6		6	45	119	170
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1199	25	4	29	318	1238	1585
ARR ROESELARE							
HOOGLEDE	78	4		4	38	68	110
INGELMUNSTER	70	2		2	22	69	93
IZEGEM	160		3	3	58	142	203
LEDEGEM	41				20	36	56
LICHTERVELDE	66	1		1	30	72	103
MOORSLEDE	44	1		1	17	50	68
ROESELARE	482	5		5	90	507	602
STADEN	56	2	1	3	16	55	74
TOTAAL ARRONDISSEMENT	997	15	4	19	291	999	1309
ARR. TIELT							
DENTERGEM	37				21	32	53
MEULEBEKE	81	2	3	5	20	63	108
OOSTROZEBEKE	43	4		4	18	43	65
PITTEM	56	3	1	4	19	63	86
RUISELEDE	20				2	23	25

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
TIELT	117	4	1	5	44	110	159
WIELSBEKE	37	1		1	23	20	53
WINGENE	69				27	77	104
ARDOOIE	37	4		4	15	28	47
TOTAAL ARRONDISSEMENT	497	18	5	23	189	488	700
ARR. VEURNE							
ALVERINGEM	21				8	23	31
DE PANNE	62				19	59	78
KOKSIJDE	157	5	4	9	50	145	204
NIEUWPOORT	91	8	2	10	25	116	151
VEURNE	68				25	91	116
TOTAAL ARRONDISSEMENT	419	13	6	19	127	434	580
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
BRUGGE	2256	51	13	64	636	2358	3058
DIKSMUIDE	260	11	3	14	99	274	387
IEPER	541	17	9	26	204	542	772
KORTRIJK	1737	40	26	66	489	1779	2334
OOSTENDE	1199	25	4	29	318	1238	1585
ROESELARE	997	15	4	19	291	999	1309
TIELT	497	18	5	23	189	488	700
VEURNE	419	13	6	19	127	434	580
TOTAAL PROVINCIE	7906	190	70	260	2353	8112	10725

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 -(VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GEWONDEN	OVERLEDE- NEN (*)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	
PROVINCIE ANTWERPEN	11176	321	125	446	3523	11588	15557
PROVINCIE BRABANT	13046	309	154	463	3224	14265	17952
PROVINCIE HENEGOUWEN	7261	217	99	316	3087	7074	10477
PROVINCIE LUIK	5833	172	101	273	2011	6091	8375
PROVINCIE LIMBURG	5214	169	50	219	2198	5355	7772
PROVINCIE LUXEMBURG	1563	70	30	100	755	1598	2453
PROVINCIE NAMEN	2726	140	48	188	1205	2659	4052
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	9089	223	101	324	2555	9621	12500
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	7906	190	70	260	2353	8112	10725
TOTAAL RIJK	63814	1811	778	2589	20911	66363	89863

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN