

KONINKRIJK BELGIË
MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN
NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK
Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL
Tel. : 513.96.50

**VERKEERSONGEVALLLEN
OP DE OPENBARE WEG
MET DODEN OF GEWONDEN**

JAAR 1977

KONINKRIJK BELGIË
MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN
NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK
Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL
Tel. 513.96.50

VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN

JAAR 1977

Prijs	België	120 F
	Buitenland	145 F

Verkrijgbaar bij het NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL

P. R. nr 000-2005886-23

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek. Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

INHOUDSOPGAVE

<u>A. STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN - JAAR 1977</u>	<u>Blz.</u>
Tabel A1 - Aantal bloedafnemingen per kwartaal en volgens het uur	1
Tabel A2 - Aantal bloedafnemingen volgens het geslacht en de leeftijd van de personen	1
Tabel A3 - Aantal bloedafnemingen volgens het alcoholgehalte en de klinische gegevens	2
<u>B. STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN EN/OF GEWONDEN</u>	
<u>DEEL I OVERZICHT DER VERKEERSONGEVALLEN VOOR DE LAATSTE JAREN</u>	
Grafiek Evolutie van het aantal slachtoffers van de verkeersongevallen van 1951 tot 1977 (jaar 1960 = 100)	3
Tabel 1 - Aantal ongevallen - Periode 1955 - 1977	4
Tabel 2 - Aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1977	5
Tabel 3 - Aantal ongevallen met lichamelijk letsel en slachtoffers in verhouding tot het effectief der motorvoertuigen - Periode 1955 - 1977	6
Tabel 4 - Daggemiddelde van het aantal ongevallen en het aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1977	6
Tabel 5 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra - Periode 1972 - 1977	7
Tabel 6 - Indeling van de ongevallen volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1977	10
Tabel 7 - Indeling van de slachtoffers volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1977	12
Tabel 8 - Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens de maand van het ongeval - Periode 1973 - 1977	13
Tabel 9 - Indeling van de ongevallen en van de slachtoffers volgens de dag in de week - Periode 1973 - 1977	14
Tabel 10- Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens het uur van de dag - Periode 1973 - 1977	15
Tabel 11- Aantal slachtoffers per 1 000 inwoners - Periode 1955 - 1977	17
Tabel 12- Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1963 - 1977 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v het aantal voertuigen in het verkeer)	18
Tabel 13- Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1960 - 1977 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v het aantal afgelegde kilometer in België)	19
<u>DEEL II GEGEVENS VOOR HET JAAR 1977 BETREFFENDE DE AARD VAN DE ONGEVALLen, DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS EN DE OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS</u>	
Tabel 14- Omstandigheden eigen aan de weggebruikers en ingedeeld naar de aard van het ongeval en de ernst der gevolgen	20

Tabel 15 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra	
a) Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	21
b) Botsing met vaste hindernis buiten de rijbaan	22
c) Botsing met hindernis op de rijbaan	23
d) Andere ongevallen	24
e) Totaal	25
Tabel 16 - Aantal slachtoffers naar de aard van de weggebruiker	26
Tabel 17 - Indeling van de ongevallen en slachtoffers op de 20 dagen van het jaar met het grootste aantal ongevallen	27
Tabel 18 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de aard van het ongeval (samenvatting)	28
Tabel 19 - Aanrijdingen tussen twee weggebruikers	
a) Aantal ongevallen en slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers	29
b) Aantal doden en dodelijk gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	30
c) Aantal ernstig en licht gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	31
Tabel 20 - Aanrijdingen met vaste hindernis buiten de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	32
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	33
Tabel 21 - Aanrijdingen met hindernis op de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	36
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	36
Tabel 22 - Andere ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers	39
Tabel 23 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de dag in de week en per uur	40
Tabel 24 - Aantal ongevallen volgens de uren van iedere dag in de week	41
Tabel 25 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de plaats van het ongeval	42
Tabel 26 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de toestand van het wegdek en de aard van de wegbedekking	46
Tabel 27 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de weersgesteldheid	47
Tabel 28 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de lichtgesteldheid en de aard van de bebouwing langs de weg	48
Tabel 29 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers volgens de toestand van de wegdekleding	49
Tabel 30 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers volgens de zichtbaarheid en het al dan niet uitvoeren van werken op de weg	50
Tabel 31 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens het type van ongeval	51
Tabel 32 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval, de ernst der gevolgen en het aantal slachtoffers, ingedeeld naar de aard van de weg	58

	Blz.
Tabel 33 - De bij ongevallen betrokken weggebruikers, ingedeeld volgens hun beroep en de reden van hun verplaatsing	
a) betrokken in ongevallen met doden	59
b) betrokken in ongevallen met dodelijk gewonden	59
c) betrokken in ongevallen met zwaar gewonden	60
d) betrokken in ongevallen met licht gewonden	60
e) totaal aantal in ongevallen betrokken weggebruikers	61
Tabel 34 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers ingedeeld volgens de lichtgesteldheid	62
Tabel 35 - Gebruik van de veiligheidsgordel door inzittenden van personenwagens die betrokken waren in ongevallen	63
Tabel 36 - Gebruik van de valhelm door bestuurders en passagiers van motorrijwielen en rijwielen met hulpmotor	65
<u>DEEL III</u> <u>GEGEVENS VOOR HET JAAR 1977 BETREFFENDE DE LEEFTIJD EN HET GESLACHT VAN DE BESTUURDERS EN DE SLACHTOFFERS</u>	
Tabel 37 - Aantal bestuurders en slachtoffers per leeftijdsklasse en geslacht (totaal voor alle weggebruikers, met inbegrip van voetgangers)	66
Tabel 38 - Aantal voetgangers en slachtoffers onder hen per leeftijdsklasse en geslacht	67
Tabel 39 - Aantal bestuurders van personenwagens en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	68
Tabel 40 - Aantal bestuurders van autobussen, autocars en trolleybussen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	69
Tabel 41 - Aantal bestuurders van voertuigen voor goederenvervoer en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	70
Tabel 42 - Aantal bestuurders van landbouwvoertuigen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	71
Tabel 43 - Aantal bestuurders van motorrijwielen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	72
Tabel 44 - Aantal bestuurders van rijwielen met hulpmotor en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	73
Tabel 45 - Aantal bestuurders van fietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	74

DEEL IV GEGEVENS VOOR HET JAAR 1977 AANGAANDE DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS EN OVER HET VLUCHTMISDRIJF

Tabel 46 - Aantal ongevallen en hun slachtoffers volgens de toestand van de weggebruikers	75
Tabel 47 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval en volgens de toestand van de weggebruikers	76
Tabel 48 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld, per uur van elke dag in de week	77
Tabel 49 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld en aantal slachtoffers, ingedeeld per maand, dag van de week en uur van de dag	78
Tabel 50 - Aantal ongevallen met vluchtmisdrijf en aantal slachtoffers	79

DEEL V RESULTATEN PER GEMEENTE

Tabel 51 - Aantal ongevallen en slachtoffers per gemeente	80
---	----

STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG
MET DODEN EN/OF GEWONDEN

De statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg heeft enkel betrekking op de verkeersongevallen vastgesteld door de politie of de rijkswacht, en welke plaatsgrepen op de openbare weg en lichamelijk letsel tot gevolg hadden. De verkeersongevallen met uitsluitend materiële schade, evenals de aanrijdingen op private terreinen zijn dus niet in deze statistiek opgenomen. De gegevens van de tabellen betreffende de bloedafnemingen (tabellen A1, A2 en A3) hebben echter zowel betrekking op de verkeersongevallen met lichamelijk letsel als op de ongevallen met uitsluitend stoffelijke schade.

Volgende definities werden bij het opmaken van de statistische tabellen in acht genomen

Ongeval

Vóór 1973 Wanneer meer dan twee weggebruikers in één ongeval betrokken zijn, dan wordt dit ongeval voor de statistiek gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo wordt een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en derde voertuig anderzijds.

Vanaf 1973 Een ongeval tussen twee of meer weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

Aard van het ongeval

De aard van het ongeval heeft betrekking op de eerste aanrijding (bvb. auto botst tegen een andere auto en dan tegen een boom het betreft hier een aanrijding tussen twee weggebruikers)

Type ongeval

Indeling van de ongevallentypes volgens schematische voorstellingen (zie blz. 56 en 57) Nieuw gegeven in voege sedert 1 januari 1973.

Dode

Vóór 1971 Elke persoon die overleed op de plaats van het ongeval of in de onmiddellijke nabijheid hiervan, d.w.z. vooraleer hij of zij naar het hospitaal, kliniek, enz. werd overgebracht. Een slachtoffer dat overleed in een ziekenwagen wordt als "ernstig gewond" beschouwd.

Vanaf 1971 Elke persoon die overleed ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

Dodelijk gewonde

Elke persoon die overleed aan de gevolgen van het ongeval en dit binnen de 30 dagen na de datum van dit ongeval, maar die niet is gestorven ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

Vanaf 1973 worden deze gegevens in de statistische tabellen afzonderlijk vermeld. Vóór de vorige jaren zijn ze niet afzonderlijk opgenomen, maar zijn ze begrepen in de gegevens aangaande de gewonden.

Ernstig gewonde

Vóór 1971 Slachtoffer met breuk, ernstige inwendige kneuzingen, verplettering, diepe sneden en uitgebreide vleeswonden, hersenschudding, ernstige algemene "shock" die medische zorgen behoeft. Over het algemeen, alle kwetsuren waarvan mag worden aangenomen dat ze een verblijf in het hospitaal zullen veroorzaken.

Vanaf 1971 Elke persoon die in een verkeersongeval gewond wordt en wiens toestand zodanig is dat een opname voor meer dan 24 uur in een ziekenhuis noodzakelijk is.

Licht gewonde

Elke persoon die in een verkeersongeval wordt gewond en op wie de bepaling van dodelijk of ernstig gewonde niet van toepassing is.

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker

Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken.

STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG - JAAR 1977

Tabel A 1.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN PER KWARTAAL EN VOLGENS HET UUR - JAAR 1977

Uur	Aantal bloedafnemingen				
	1 ^e kwartaal	2e kwartaal	3e kwartaal	4e kwartaal	Totaal
Van 0 tot 1 uur	276	281	269	241	1 067
van 1 tot 2 uur	214	244	258	260	976
van 2 tot 3 uur	196	200	188	199	783
van 3 tot 4 uur	163	157	151	166	637
van 4 tot 5 uur	111	129	131	107	478
van 5 tot 6 uur	73	92	78	87	330
van 6 tot 7 uur	60	73	75	70	278
van 7 tot 8 uur	66	54	58	56	234
van 8 tot 9 uur	56	64	59	55	234
van 9 tot 10 uur	49	34	34	38	155
van 10 tot 11 uur	27	22	25	44	118
van 11 tot 12 uur	30	31	23	35	119
van 12 tot 13 uur	24	28	23	32	107
van 13 tot 14 uur	45	25	29	53	152
van 14 tot 15 uur	66	62	48	69	245
van 15 tot 16 uur	66	83	63	102	314
van 16 tot 17 uur	125	123	104	139	491
van 17 tot 18 uur	131	150	129	158	568
van 18 tot 19 uur	185	181	172	201	739
van 19 tot 20 uur	213	187	174	278	852
van 20 tot 21 uur	242	208	200	271	921
van 21 tot 22 uur	259	239	212	289	999
van 22 tot 23 uur	250	268	245	247	1 010
van 23 tot 24 uur	26	33	122	209	390
Onbekend	285	324	198	119	926
<i>TOTAAL</i>	<i>3 238</i>	<i>3 292</i>	<i>3 068</i>	<i>3 525</i>	<i>13 123</i>

Tabel A 2.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET GESLACHT EN DE LEEFTIJD VAN DE PERSOON - JAAR 1977

Leeftijd	Geslacht			
	Mannen	Vrouwen	Onbekend	Totaal
Minder dan 20 jaar	1 575	53	27	1 655
van 20 tot minder dan 25 jaar	724	12	-	736
van 25 tot minder dan 30 jaar	2 462	25	8	2 495
van 30 tot minder dan 35 jaar	1 845	39	8	1 892
van 35 tot minder dan 40 jaar	1 597	46	2	1 645
van 40 tot minder dan 45 jaar	1 178	34	2	1 214
van 45 tot minder dan 50 jaar	1 043	41	1	1 085
van 50 tot minder dan 55 jaar	941	27	3	971
van 55 tot minder dan 60 jaar	654	12	-	666
van 60 tot minder dan 65 jaar	368	7	1	376
van 65 tot minder dan 70 jaar	184	4	-	188
van 70 tot minder dan 75 jaar	116	7	-	123
Onbekend	77	-	-	77
<i>TOTAAL</i>	<i>12 764</i>	<i>307</i>	<i>52</i>	<i>13 123</i>

Tabel A 3.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET ALKOHOLGEHALTE EN DE KLINISCHE GEGEVENS - JAAR 1977

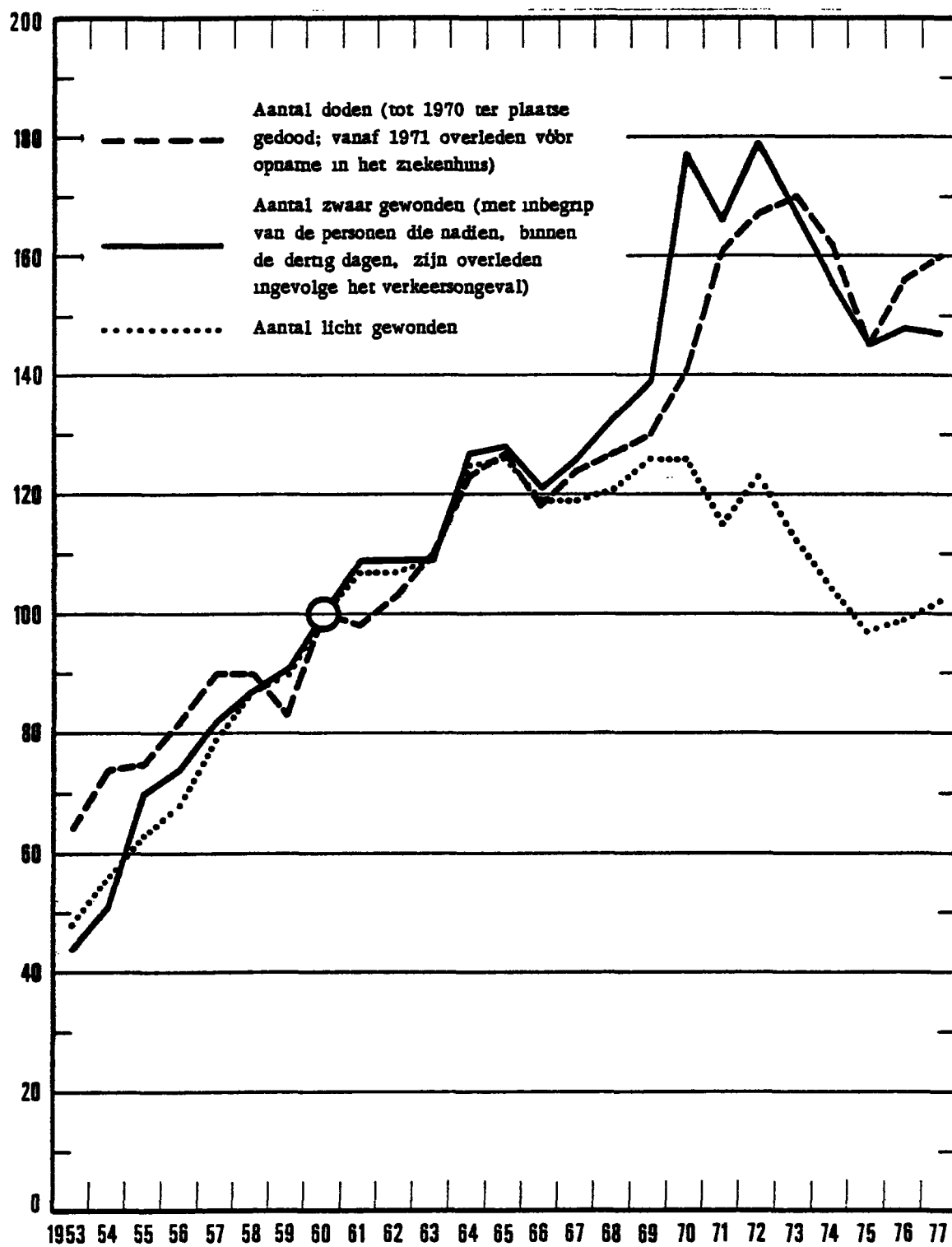
Alkoholgehalte	Totaal aantal afnemingen	Klinische gegevens					
		Is de gang van de betrokkene zeker			Ruikt zijn adem naar alcohol		
		ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	283	106	29	148	75	90	118
van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	678	449	87	142	407	158	113
van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	1 816	1 129	361	326	1 279	315	222
van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	3 450	1 736	995	719	2 542	440	468
van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	3 811	1 437	1 581	793	2 954	354	503
van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	2 902	764	1 520	618	2 336	174	392
Onbekend	183	65	55	63	123	30	30
<i>Totaal</i>	<i>13 123</i>	<i>5 886</i>	<i>4 628</i>	<i>2 809</i>	<i>9 718</i>	<i>1 561</i>	<i>1 846</i>

Tabel A.3.- (vervolg)

Alkoholgehalte	Klinische gegevens								
	Is zijn spraak normaal			Vertoont de betrokkene sporen van stoornissen in de hersenen			Heeft hij gebraakt		
	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	128	25	130	23	147	113	9	155	119
van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	477	82	119	26	554	98	9	577	92
van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	1 263	312	241	61	1 570	185	42	1 590	184
van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	2 087	845	518	129	2 944	377	78	3 001	371
van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	1 795	1 374	642	96	3 270	445	67	3 312	432
van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	989	1 360	553	63	2 449	390	57	2 466	379
Onbekend	79	59	45	13	123	47	6	134	43
<i>Totaal</i>	<i>6 818</i>	<i>4 057</i>	<i>2 248</i>	<i>411</i>	<i>11 057</i>	<i>1 655</i>	<i>268</i>	<i>11 235</i>	<i>1 620</i>

EVOLUTIE VAN HET AANTAL SLACHTOFFERS VAN DE
VERKEERSONGEVALLen VAN 1953 TOT 1977

(Jaar 1960 = 100)



Tabel 1.- AANTAL ONGEVALLEN - PERIODE 1955 - 1977

Jaar	Totaal aantal ongevallen			Ongevallen met doden			Ongevallen met dodelijk gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal (1)	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	39 144			779					
1960	60 200			1 029					
1965	73 277			1 272					
1966	69 168	- 4 109	- 6	1 169	- 103	- 8			
1967	69 523	+ 355	+ 1	1 222	+ 53	+ 5			
1968	70 009	+ 486	+ 1	1 235	+ 13	+ 1			
1969	73 646	+ 3 637	+ 5	1 290	+ 55	+ 4			
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9			
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 588	+ 188	+ 13			
1972	75 883	+ 4 072	+ 6	1 666	+ 78	+ 5			
1973	66 427	- 9 456	- 12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4

Tabel 1.- (vervolg)

Jaar	Ongevallen met ernstig gewonden			Ongevallen met licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%
1955	8 238			30 127		
1960	11 837			47 334		
1965	14 483			57 522		
1966	13 774	- 709	- 5	54 225	- 3 297	- 6
1967	14 111	+ 337	+ 2	54 190	- 35	- 0,1
1968	14 717	+ 606	+ 4	54 057	- 133	- 0,5
1969	15 526	+ 809	+ 5	56 830	+ 2 773	+ 5
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 2.- AANTAL SLACHTOFFERS - PERIODE 1955 - 1977

Jaar	Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal (1)	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	828						9 687			40 670		
1960	1 097						13 894			64 756		
1965	1 392						17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7				16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5				17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0,5
1968	1 395	+ 36	+ 3				18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3				19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8				24 585	+ 5 280	+27	81 648	+ 280	+ 0,3
1971	1 766	+ 222	+ 14				23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4				24 882	+ 1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	-11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0,2	66 054	+ 1 804	+ 3

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 3.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS IN VERHOUDING TOT ELKAAR EN TOT HET EFFECTIEF DER MOTORVOERTUIGEN (1)
PERIODE 1955 - 1977

Jaar	Aantal on- gevallen per 10 000 motorvoer- tuigen	Aantal doden per 10 000 motorvoer- tuigen	Aantal do- delijk ge- wonden per 10 000 motorvoer- tuigen (2)	Aantal ernstig ge- wonden per 10 000 motorvoer- tuigen	Aantal licht ge- wonden per 10 000 motorvoer- tuigen	Aantal doden per 1 000 ongevallen	Aantal dodelijk gewonden per 1 000 ongevallen (2)	Aantal ernstig gewonden per 1 000 ongevallen	Aantal licht gewonden per 1 000 ongevallen
1955	459	10		113	476	21		247	1 039
1960	521	9		120	560	18		231	1 076
1965	432	8		105	481	19		244	1 113
1966	390	7		95	434	19		244	1 111
1967	377	7		95	419	20		252	1 111
1968	324	6		85	361	20		263	1 116
1969	323	6		85	357	19		262	1 105
1970	316	6		101	335	20		319	1 061
1971	283	7		91	294	25		321	1 040
1972	278	7		91	292	24		328	1 052
1973	230	6	4	77	251	28	15,8	334	1 092
1974	211	6	3	68	223	28	13,9	325	1 057
1975	192	5	2	62	200	26	12,5	321	1 039
1976	191	5	2	61	196	27	12,4	317	1 027
1977	184	5	2	58	193	28	12,1	313	1 046

Tabel 4 - DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS
PERIODE 1955 - 1977

Jaar	Aantal ongevallen	Doden	Dodelijk gewonden (2)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1955	107	2,2		27	111
1960	165	3		38	177
1965	201	3,8		49	223
1966	190	3,5		46	211
1967	190	3,7		48	212
1968	192	3,8		51	214
1969	202	3,9		53	223
1970	211	4,2		67	224
1971	197	4,8		63	205
1972	208	5		68	219
1973	182	5,1	2,8	61	199
1974	174	4,9	2,4	56	184
1975	165	4,4	2,1	53	172
1976	171	4,7	2,1	54	176
1977	173	4,8	2,1	54	181

(1) Het effectief der motorvoertuigen werd tot 1965 bepaald door het aantal afgeleverde fiskale kentekens en vanaf 1966 door het aantal afgeleverde nummerplaten. Dit betekent dat tot 1965 de voertuigen van de overheid en de landbouw-trekkers niet in dit effectief begrepen zijn.

(2) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 5 - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
PERIODE 1972 - 1977

	Aantal ongevallen						Aantal doden						
	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1972	1973	1974	1975	1976	1977	
Antwerpen		10 862	10 554	10 143	10 658	11 528	280	282	269	248	278	292	
Vlaams Brabant		5 478	5 330	4 950	5 310	5 462	189	190	140	141	158	162	
Limburg		4 996	4 880	4 577	4 979	5 008	181	169	179	137	171	180	
Oost-Vlaanderen		9 073	8 921	8 568	8 815	8 895	223	253	257	201	208	212	
West-Vlaanderen		8 782	8 491	7 789	8 088	7 727	214	217	209	210	185	208	
<i>Vlaams gewest</i>		<i>39 191</i>	<i>38 176</i>	<i>36 027</i>	<i>37 850</i>	<i>38 620</i>	<i>1 087</i>	<i>1 111</i>	<i>1 054</i>	<i>937</i>	<i>1 000</i>	<i>1 054</i>	
Waals Brabant		1 581	1 458	1 450	1 539	1 743	56	52	54	44	57	39	
Henegouwen		8 430	7 873	7 504	7 308	7 144	240	224	234	198	212	209	
Luik		6 595	6 486	6 294	6 222	5 652	166	173	183	163	175	184	
Luxemburg		1 485	1 496	1 467	1 549	1 616	79	75	92	67	74	76	
Namen		2 750	2 553	2 486	2 574	2 673	116	137	99	98	107	115	
<i>Waals gewest</i>		<i>20 841</i>	<i>19 868</i>	<i>19 201</i>	<i>19 192</i>	<i>18 828</i>	<i>657</i>	<i>661</i>	<i>662</i>	<i>570</i>	<i>625</i>	<i>623</i>	
Brussels gewest		6 395	5 497	5 148	5 506	5 675	85	94	63	82	87	81	
<i>Het Rijk</i>		<i>75 883</i>	<i>66 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>1 829</i>	<i>1 866</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>
GROTE CENTRA (1)													
Brussel	7 454	6 395	5 497	5 148	5 506	5 675	85	94	63	82	87	81	
Antwerpen	4 189	4 652	4 481	4 142	4 494	3 902	43	77	74	64	72	56	
Gent	2 002	1 835	1 920	1 785	1 835	2 178	24	30	34	24	23	28	
Charleroi	1 780	1 591	1 584	1 331	1 326	1 374	21	31	31	21	23	35	
Luik	3 194	3 003	3 031	2 836	2 609	2 058	39	47	55	53	45	22	
<i>De 5 grote centra</i>	<i>18 619</i>	<i>17 476</i>	<i>16 513</i>	<i>15 242</i>	<i>15 770</i>	<i>14 187</i>	<i>212</i>	<i>279</i>	<i>257</i>	<i>244</i>	<i>250</i>	<i>222</i>	

(1) Samenstelling van de grote centra

a) Tot en met 1972

- Brussel** Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen** Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.
- Gent** Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amansberg.
- Charleroi** Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Luik** Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) Vanaf 1973

- Brussel** Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen** Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Killo, Kruikeke, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwiendrecht.
- Gent** Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amansberg, Wondelgem.
- Charleroi** Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Luik** Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

c) Vanaf 1977, jaar tijdens hetwelk een groot aantal gemeenten gefusioneerd werd.

- Brussel** Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen** Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
- Gent** Gent.
- Charleroi** Charleroi.
- Luik** Luik.

Tabel 5.- (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
- PERIODE 1972 - 1977

	Aantal dodelijk gewonden (1)					Aantal ernstig gewonden						
	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Antwerpen		155	135	99	103	106	3 997	3 460	3 378	3 101	3 220	3 389
Vlaams Brabant		84	81	73	49	72	2 392	1 892	1 763	1 582	1 670	1 802
Limburg		82	68	73	71	59	2 519	2 277	2 125	1 958	2 093	2 080
Oost-Vlaanderen		144	119	87	130	106	2 706	2 526	2 390	2 287	2 196	2 311
West-Vlaanderen		124	96	90	84	63	2 850	2 586	2 420	2 305	2 281	2 223
<i>Vlaams gewest</i>		<i>589</i>	<i>499</i>	<i>422</i>	<i>437</i>	<i>406</i>	<i>14 464</i>	<i>12 741</i>	<i>12 078</i>	<i>11 233</i>	<i>11 460</i>	<i>11 806</i>
Waal Brabant		29	27	17	18	35	944	731	683	690	647	753
Henegouwen		160	150	97	117	96	4 182	3 839	3 316	3 224	3 066	2 936
Luik		111	101	115	94	107	2 207	2 194	2 134	2 014	2 086	1 828
Luxemburg		46	31	30	38	50	732	611	665	596	735	761
Namen		50	28	27	19	30	1 382	1 333	1 114	1 064	1 153	1 039
<i>Waal gewest</i>		<i>396</i>	<i>337</i>	<i>286</i>	<i>286</i>	<i>318</i>	<i>9 447</i>	<i>8 708</i>	<i>7 912</i>	<i>7 588</i>	<i>7 687</i>	<i>7 317</i>
Brussels gewest		64	50	49	53	40	971	745	666	568	666	642
<i>Het Rijk</i>		<i>1 049</i>	<i>886</i>	<i>757</i>	<i>776</i>	<i>764</i>	<i>24 882</i>	<i>22 194</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>
GROTE CENTRA (2)												
Brussel		64	50	49	53	40	971	745	666	568	666	642
Antwerpen		48	45	35	31	17	852	1 009	881	857	884	613
Gent		17	20	14	11	16	380	387	347	302	232	335
Charleroi		18	20	18	14	10	647	524	531	451	439	439
Luik		46	49	42	45	20	697	670	708	647	630	193
<i>De 5 grote centra</i>		<i>193</i>	<i>184</i>	<i>158</i>	<i>154</i>	<i>103</i>	<i>3 547</i>	<i>3 335</i>	<i>3 133</i>	<i>2 825</i>	<i>2 851</i>	<i>2 222</i>

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

(2) Samenstelling van de grote centra

a) Tot en met 1972

- Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.
- Gent Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg.
- Charleroi Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Luik Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleul, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) Vanaf 1973

- Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruike, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
- Gent Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
- Charleroi Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Luik Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleul, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

c) Vanaf 1977, jaar tijdens hetwelk een groot aantal gemeenten gefusioneerd werd.

- Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
- Gent Gent.
- Charleroi Charleroi.
- Luik Luik.

Tabel 5.- (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA

- PERIODE 1972 - 1977

	Aantal licht gewonden						Totaal aantal slachtoffers					
	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Antwerpen	12 801	11 716	11 151	10 479	11 040	12 013	17 078	15 613	14 933	13 927	14 641	15 800
Vlaams Brabant	6 706	6 109	5 817	5 250	5 562	5 763	9 287	8 275	7 801	7 046	7 439	7 799
Limburg	6 073	5 307	4 995	4 654	4 976	5 305	8 773	7 835	7 367	6 822	7 311	7 624
Oost-Vlaanderen	11 095	10 147	9 701	9 049	9 355	9 408	14 024	13 070	12 467	11 624	11 889	12 037
West-Vlaanderen	10 235	9 593	9 031	8 078	8 378	8 014	13 299	12 520	11 756	10 683	10 928	10 508
<i>Vlaams gewest</i>	<i>46 910</i>	<i>42 872</i>	<i>40 696</i>	<i>37 510</i>	<i>39 311</i>	<i>40 503</i>	<i>62 461</i>	<i>57 313</i>	<i>54 324</i>	<i>50 102</i>	<i>52 208</i>	<i>53 768</i>
Waal Brabant	1 914	1 557	1 356	1 346	1 427	1 627	2 914	2 369	2 120	2 097	2 149	2 454
Henegouwen	9 667	8 715	7 857	7 374	7 055	7 116	14 089	12 938	11 557	10 893	10 450	10 357
Luik	7 710	7 186	6 785	6 598	6 277	5 836	10 083	9 664	9 203	8 890	8 632	7 955
Luxemburg	1 858	1 642	1 602	1 560	1 569	1 728	2 669	2 374	2 390	2 253	2 416	2 615
Namen	3 351	3 048	2 493	2 471	2 585	2 747	4 849	4 568	3 734	3 660	3 764	3 931
<i>Waal gewest</i>	<i>24 500</i>	<i>22 148</i>	<i>20 093</i>	<i>19 349</i>	<i>18 813</i>	<i>19 054</i>	<i>34 604</i>	<i>31 913</i>	<i>29 004</i>	<i>27 793</i>	<i>27 411</i>	<i>27 312</i>
Brussels gewest	8 417	7 531	6 379	5 884	6 126	6 497	9 473	8 434	7 158	6 583	6 932	7 260
<i>Het Rijk</i>	<i>79 827</i>	<i>72 551</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>106 538</i>	<i>97 660</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	8 417	7 531	6 379	5 884	6 126	6 497	9 473	8 434	7 158	6 583	6 932	7 260
Antwerpen	4 560	5 205	4 984	4 450	4 854	4 341	5 455	6 339	5 984	5 406	5 841	5 027
Gent	2 084	1 983	2 040	1 907	1 986	2 348	2 488	2 417	2 441	2 247	2 252	2 727
Charleroi	1 766	1 654	1 609	1 314	1 335	1 422	2 434	2 227	2 191	1 804	1 811	1 906
Luik	3 526	3 422	3 305	3 088	2 768	1 160	4 262	4 185	4 117	3 830	3 488	1 395
<i>De 5 grote centra</i>	<i>20 353</i>	<i>19 795</i>	<i>18 317</i>	<i>16 643</i>	<i>17 069</i>	<i>15 768</i>	<i>24 112</i>	<i>23 602</i>	<i>21 891</i>	<i>19 870</i>	<i>20 324</i>	<i>18 315</i>

(1) Samenstelling van de grote centra

a) Tot en met 1972

- Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsels, Wilrijk.
- Gent Gent, Gentbrugge, Ledeberg, Sint-Amansberg.
- Charleroi Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Luik Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) Vanaf 1973

- Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebeke, Merksem, Mortsels, Schoten, Wilrijk, Zwiendrecht.
- Gent Gent, Gentbrugge, Ledeberg, Mariakerke, Sint-Amansberg, Wondelgem.
- Charleroi Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Luik Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

c) Vanaf 1977, jaar tijdens hetwelk een groot aantal gemeenten gefusioneerd werd.

- Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
- Gent Gent.
- Charleroi Charleroi.
- Luik Luik.

Table 6.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG -
PERIODE 1955 - 1977

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met			
		Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
In aaneengesloten bebouwing					
1955	24 681	269		4 275	20 137
1960	38 521	374		6 199	31 948
1965	46 247	472		7 438	38 337
1970	47 225	502		10 703	36 020
1971	44 168	576		9 785	33 807
1972	46 370	590		10 324	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	31 985
waarvan					
- gesloten bebouwing	33 535	424	375	7 153	25 583
- onderbroken bebouwing	9 674	286	161	2 825	6 402
1974	42 082	680	456	9 750	31 196
waarvan					
- gesloten bebouwing	32 022	412	319	6 815	24 476
- onderbroken bebouwing	10 060	268	137	2 935	6 720
1975	39 681	632	382	9 166	29 501
waarvan					
- gesloten bebouwing	30 153	396	259	6 489	23 009
- onderbroken bebouwing	9 528	236	123	2 677	6 492
1976	40 787	655	402	9 259	30 471
waarvan					
- gesloten bebouwing	30 652	407	293	6 491	23 461
- onderbroken bebouwing	10 135	248	109	2 768	7 010
1977	40 934	683	365	9 083	30 803
waarvan					
- gesloten bebouwing	30 547	418	257	6 278	23 594
- onderbroken bebouwing	10 387	265	108	2 805	7 209

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 6.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1955-1977 (vervolg)

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met			
		Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
In verspreide bebouwing of buiten de bebouwing					
1955	14 463	510		3 963	9 990
1960	21 679	655		5 638	15 386
1965	27 030	800		7 045	19 185
1970	29 743	898		8 916	19 929
1971	27 643	1 012		8 631	18 000
1972	29 513	1 076		9 407	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	14 512
waarvan					
- verspreide bebouwing	14 336	518	275	4 494	9 049
- geen bebouwing	8 882	446	173	2 800	4 463
1974	21 457	894	363	6 756	13 444
waarvan					
- verspreide bebouwing	13 600	482	231	4 233	8 654
- geen bebouwing	7 857	412	132	2 523	4 790
1975	20 695	828	319	6 626	12 922
waarvan					
- verspreide bebouwing	12 810	437	193	4 101	8 079
- geen bebouwing	7 885	391	126	2 525	4 843
1976	21 761	881	326	6 798	13 756
waarvan					
- verspreide bebouwing	13 171	482	202	4 053	8 434
- geen bebouwing	8 590	399	124	2 745	5 322
1977	22 189	914	336	6 747	14 192
waarvan					
- verspreide bebouwing	13 725	494	201	4 177	8 853
- geen bebouwing	8 464	420	135	2 570	5 339

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 7 - INDELING VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG - PERIODE 1955-1977

Jaar	Aneengesloten bebouwing				Verspreide bebouwing of buiten de bebouwing			
	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1955	286		4 823	25 632	542		4 864	15 038
1960	403		6 953	41 136	694		6 941	23 620
1965	517		8 640	50 823	875		9 207	30 724
1970	532		12 682	48 598	1 012		11 903	33 050
1971	621		11 637	45 272	1 145		11 413	29 414
1972	627		12 233	48 364	1 202		12 649	31 463
1973	752	559	12 055	46 550	1 114	490	10 139	26 001
waarvan								
- Gesloten bebouwing	448	384	8 482	36 084				
- Onderbroken bebouwing	304	175	3 573	10 466				
- Verspreide bebouwing					591	295	6 034	15 757
- Geen bebouwing					523	195	4 105	10 244
1974	728	478	11 554	44 106	1 051	408	9 100	23 061
waarvan								
- Gesloten bebouwing	438	334	7 878	33 543				
- Onderbroken bebouwing	290	144	3 676	10 563				
- Verspreide bebouwing					545	258	5 553	14 374
- Geen bebouwing					506	150	3 547	8 687
1975	661	399	10 720	40 864	928	358	8 669	21 879
waarvan								
- Gesloten bebouwing	411	268	7 442	30 975				
- Onderbroken bebouwing	250	131	3 278	9 889				
- Verspreide bebouwing					487	217	5 205	13 317
- Geen bebouwing					441	141	3 464	8 562
1976	706	424	10 867	41 555	1 006	352	8 946	22 695
waarvan								
- Gesloten bebouwing	431	310	7 450	31 185				
- Onderbroken bebouwing	275	114	3 417	10 370				
- Verspreide bebouwing					540	218	5 201	13 609
- Geen bebouwing					466	134	3 745	9 086
1977	722	379	10 704	42 554	1 036	385	9 060	23 500
waarvan								
- Gesloten bebouwing	428	265	7 228	31 686				
- Onderbroken bebouwing	294	114	3 476	10 868				
- Verspreide bebouwing					555	223	5 414	14 343
- Geen bebouwing					481	162	3 646	9 157

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 8.- INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE MAAND VAN HET ONGEVAL - PERIODE 1973-1977

Maand	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
Januari	5 108	4 358	5 004	4 512	4 815	7 503	6 011	7 065	6 271	6 852
Februari	5 061	4 024	4 152	4 080	4 379	7 583	5 559	5 874	5 682	6 064
Maart	5 121	4 653	5 424	4 571	5 114	7 389	6 498	7 895	6 307	7 000
April	5 763	4 902	5 006	4 757	4 842	8 841	6 776	7 084	6 654	6 816
Mei	6 134	5 434	5 274	5 613	5 206	8 990	7 691	7 570	7 702	7 332
Juni	5 985	6 033	5 522	5 974	5 619	8 706	8 664	7 599	8 127	7 764
Juli	5 620	5 241	4 456	5 281	5 215	8 734	7 717	6 241	7 496	7 517
Augustus	5 632	5 500	5 078	5 393	5 173	8 239	7 945	7 107	7 459	7 492
September	6 343	5 981	5 346	5 447	5 597	9 317	8 615	7 203	7 456	7 661
Oktober	6 270	6 252	4 890	6 046	6 030	8 970	9 000	6 586	8 270	8 362
November	4 886	5 516	5 354	5 630	5 788	7 017	7 884	7 394	7 765	8 112
December	4 504	5 645	4 870	5 244	5 345	6 371	8 126	6 860	7 362	7 368
<i>Totaal</i>	<i>66 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>97 680</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>

Tabel 8.- (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Dodden					Dodelijk gewonden				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
Januari	169	137	132	129	137	110	67	85	62	66
Februari	142	100	121	108	137	79	53	60	67	55
Maart	138	115	134	127	144	90	61	58	63	52
April	169	106	134	127	150	79	58	65	71	64
Mei	155	118	147	137	111	97	50	70	66	53
Juni	165	148	126	119	150	94	93	56	64	62
Juli	179	168	115	155	148	91	63	49	64	42
Augustus	147	148	107	153	125	81	79	57	61	75
September	162	152	108	153	135	86	76	65	57	66
Oktober	186	185	135	196	174	112	94	68	67	79
November	133	208	167	140	172	72	92	63	73	77
December	121	194	163	168	175	58	100	61	61	73
<i>Totaal</i>	<i>1 866</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 049</i>	<i>886</i>	<i>757</i>	<i>778</i>	<i>784</i>

Tabel 8.- (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
Januari	1 789	1 463	1 668	1 392	1 498	5 435	4 344	5 180	4 688	5 151
Februari	1 746	1 181	1 341	1 275	1 307	5 616	4 225	4 352	4 232	4 565
Maart	1 657	1 416	1 818	1 445	1 525	5 504	4 906	5 885	4 672	5 279
April	1 898	1 545	1 566	1 484	1 448	6 695	5 067	5 319	4 972	5 154
Mei	2 020	1 781	1 770	1 715	1 652	6 718	5 742	5 583	5 784	5 516
Juni	1 936	1 917	1 723	1 900	1 760	6 511	6 506	5 694	6 044	5 792
Juli	1 997	1 790	1 457	1 788	1 734	6 467	5 696	4 620	5 489	5 593
Augustus	1 965	1 876	1 679	1 842	1 737	6 046	5 842	5 264	5 403	5 555
September	2 090	1 992	1 656	1 653	1 815	6 979	6 395	5 374	5 593	5 645
Oktober	1 988	2 000	1 524	1 874	1 864	6 684	6 721	4 859	6 133	6 245
November	1 641	1 792	1 663	1 798	1 786	5 171	5 792	5 501	5 754	6 077
December	1 467	1 901	1 524	1 647	1 638	4 725	5 931	5 112	5 486	5 482
<i>Totaal</i>	<i>22 194</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>72 551</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>

Tabel 9.- INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE DAG IN DE WEEK -
PERIODE 1973 - 1977

Dag	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
maandag	9 840	8 820	8 243	8 594	8 629	14 006	12 122	11 216	11 626	11 647
dinsdag	8 173	8 172	7 794	7 990	7 713	11 169	11 011	10 229	10 440	10 172
woensdag	8 613	8 567	8 315	8 364	8 432	11 870	11 661	10 988	10 901	11 214
donderdag	8 456	8 344	8 184	8 308	8 243	11 661	11 176	10 899	10 920	10 922
vrijdag	10 222	9 832	9 303	10 007	10 278	14 152	13 276	12 435	13 342	13 606
zaterdag	10 620	10 016	9 166	9 607	9 593	16 528	14 992	13 488	14 067	14 288
zondag	10 496	9 779	9 367	9 661	10 227	18 265	16 234	15 219	15 233	16 482
onbekend	7	9	4	17	8	9	14	4	22	9
<i>Totaal</i>	<i>66 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>97 660</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>

Tabel 9.- (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Dodan					Dodelijk gewonden				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
maandag	273	231	225	202	242	144	123	115	110	86
dinsdag	198	196	173	189	190	139	118	85	106	85
woensdag	192	223	199	226	185	108	129	98	93	88
donderdag	224	206	191	210	201	121	117	99	88	105
vrijdag	274	263	227	287	236	178	116	106	114	125
zaterdag	327	293	281	256	355	163	135	119	140	125
zondag	378	365	293	340	348	195	148	135	125	150
onbekend	-	2	-	2	1	1	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1 866</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 049</i>	<i>886</i>	<i>757</i>	<i>776</i>	<i>764</i>

Tabel 9.- (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
maandag	3 118	2 723	2 578	2 468	2 529	10 471	9 045	8 298	8 846	8 790
dinsdag	2 470	2 288	2 222	2 275	2 190	8 362	8 409	7 749	7 870	7 707
woensdag	2 565	2 564	2 332	2 354	2 385	9 005	8 745	8 359	8 228	8 556
donderdag	2 500	2 428	2 345	2 383	2 293	8 816	8 425	8 264	8 239	8 323
vrijdag	3 105	2 948	2 750	2 871	2 847	10 595	9 949	9 352	10 070	10 398
zaterdag	3 890	3 532	3 245	3 437	3 409	12 148	11 032	9 843	10 234	10 399
zondag	4 541	4 170	3 916	4 019	4 110	13 151	11 551	10 875	10 749	11 874
onbekend	5	1	1	6	1	3	11	3	14	7
<i>Totaal</i>	<i>22 194</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 784</i>	<i>72 551</i>	<i>67 187</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>

Tabel 10.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS HET UUR VAN DE DAG - PERIODE 1973-1977

Uren	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
Tussen 0 en 1 uur	1 399	1 143	1 153	1 221	1 293	2 298	1 880	1 766	1 834	1 984
Tussen 1 en 2 uur	1 729	1 608	1 378	1 500	1 609	2 849	2 558	2 177	2 295	2 429
Tussen 2 en 3 uur	1 260	1 161	974	1 014	1 216	2 095	1 859	1 545	1 597	1 889
Tussen 3 en 4 uur	886	818	756	817	932	1 427	1 235	1 183	1 221	1 414
Tussen 4 en 5 uur	693	562	556	603	682	1 072	871	873	904	978
Tussen 5 en 6 uur	709	630	524	635	630	1 042	917	750	904	885
Tussen 6 en 7 uur	937	863	768	775	875	1 415	1 277	1 083	1 088	1 164
Tussen 7 en 8 uur	2 226	2 178	1 902	1 918	2 026	3 118	2 949	2 592	2 575	2 700
Tussen 8 en 9 uur	2 810	2 681	2 555	2 596	2 747	3 853	3 538	3 296	3 330	3 612
Tussen 9 en 10 uur	2 056	1 891	1 885	1 944	2 095	2 864	2 559	2 511	2 577	2 749
Tussen 10 en 11 uur	2 629	2 386	2 404	2 592	2 569	3 583	3 239	3 189	3 326	3 411
Tussen 11 en 12 uur	2 893	2 727	2 709	2 832	2 912	3 969	3 636	3 560	3 689	3 811
Tussen 12 en 13 uur	3 356	3 115	2 925	3 053	3 093	4 553	4 040	3 870	3 903	4 092
Tussen 13 en 14 uur	3 174	3 085	3 043	3 058	3 076	4 432	4 172	4 087	4 063	4 070
Tussen 14 en 15 uur	3 591	3 662	3 485	3 635	3 628	5 280	5 239	4 846	5 063	5 020
Tussen 15 en 16 uur	3 480	3 432	3 479	3 740	3 620	5 056	4 949	4 796	5 190	5 042
Tussen 16 en 17 uur	4 901	4 747	4 738	5 050	4 947	6 894	6 591	6 420	6 797	6 829
Tussen 17 en 18 uur	5 779	5 824	5 767	5 991	5 742	8 252	8 036	7 986	8 061	7 796
Tussen 18 en 19 uur	5 733	5 597	5 268	5 417	5 413	8 284	7 861	7 293	7 566	7 630
Tussen 19 en 20 uur	4 656	4 517	4 237	4 302	4 303	7 087	6 584	6 012	6 099	6 267
Tussen 20 en 21 uur	3 566	3 274	3 066	3 174	3 188	5 649	4 980	4 510	4 585	4 738
Tussen 21 en 22 uur	2 667	2 347	2 101	2 220	2 298	4 261	3 518	3 180	3 240	3 389
Tussen 22 en 23 uur	2 191	2 104	1 806	1 952	2 019	3 617	3 260	2 743	2 923	3 070
Tussen 23 en 24 uur	2 144	1 996	1 778	1 909	2 054	3 463	3 178	2 770	2 957	3 176
Onbekend	962	1 191	1 119	600	156	1 247	1 560	1 440	764	195
<i>Totaal</i>	<i>66 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>97 680</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>

Tabel 10.- (vervolg)

Uren	Aantal doden					Aantal dodelijk gewonden				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
Tussen 0 en 1 uur	85	67	56	73	82	33	18	15	24	31
Tussen 1 en 2 uur	86	91	76	91	88	36	32	16	27	22
Tussen 2 en 3 uur	91	80	60	60	84	28	17	18	19	16
Tussen 3 en 4 uur	50	65	49	57	44	21	12	11	8	11
Tussen 4 en 5 uur	55	37	46	33	62	16	11	8	13	14
Tussen 5 en 6 uur	49	39	32	35	48	9	17	3	8	12
Tussen 6 en 7 uur	49	45	41	38	37	18	15	12	8	20
Tussen 7 en 8 uur	64	56	53	56	56	32	31	28	18	17
Tussen 8 en 9 uur	31	51	42	41	41	25	29	18	14	12
Tussen 9 en 10 uur	49	32	31	45	42	26	21	24	17	23
Tussen 10 en 11 uur	37	41	36	40	49	36	29	29	26	23
Tussen 11 en 12 uur	48	50	51	30	53	36	24	29	34	32
Tussen 12 en 13 uur	49	45	60	34	45	40	23	29	25	30
Tussen 13 en 14 uur	59	46	39	49	49	41	39	26	30	23
Tussen 14 en 15 uur	70	66	66	82	63	67	41	44	32	40
Tussen 15 en 16 uur	86	69	77	94	78	61	45	34	45	39
Tussen 16 en 17 uur	88	94	81	107	81	67	51	58	62	56
Tussen 17 en 18 uur	99	130	114	115	118	83	72	82	83	66
Tussen 18 en 19 uur	137	114	132	157	161	97	93	63	91	87
Tussen 19 en 20 uur	139	142	112	114	112	73	79	60	54	59
Tussen 20 en 21 uur	125	118	95	102	104	73	52	57	48	40
Tussen 21 en 22 uur	90	93	65	69	83	41	49	29	34	30
Tussen 22 en 23 uur	100	89	70	81	86	38	46	26	28	33
Tussen 23 en 24 uur	114	100	91	98	90	46	35	29	22	28
Onbekend	16	19	14	11	2	6	5	9	6	-
<i>Totaal</i>	<i>1 866</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 049</i>	<i>886</i>	<i>757</i>	<i>776</i>	<i>764</i>

Tabel 10.- (vervolg)

Uren	Aantal ernstig gewonden					Aantal licht gewonden				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
Tussen 0 en 1 uur	667	570	577	595	607	1 513	1 225	1 118	1 142	1 264
Tussen 1 en 2 uur	876	859	696	749	758	1 851	1 576	1 389	1 428	1 561
Tussen 2 en 3 uur	601	570	502	513	596	1 375	1 192	965	1 005	1 193
Tussen 3 en 4 uur	485	446	428	418	481	871	712	695	738	878
Tussen 4 en 5 uur	361	289	275	313	318	640	534	544	545	584
Tussen 5 en 6 uur	327	308	239	292	257	657	553	482	569	568
Tussen 6 en 7 uur	399	325	273	292	315	949	892	757	750	792
Tussen 7 en 8 uur	669	612	598	549	547	2 353	2 250	1 913	1 952	2 080
Tussen 8 en 9 uur	725	655	624	563	613	3 072	2 803	2 612	2 712	2 946
Tussen 9 en 10 uur	551	496	500	484	517	2 238	2 010	1 956	2 031	2 167
Tussen 10 en 11 uur	688	585	654	618	653	2 822	2 584	2 470	2 642	2 686
Tussen 11 en 12 uur	796	700	698	676	744	3 089	2 862	2 782	2 949	2 982
Tussen 12 en 13 uur	877	756	772	765	799	3 587	3 216	3 009	3 079	3 218
Tussen 13 en 14 uur	854	832	825	831	771	3 478	3 255	3 197	3 153	3 227
Tussen 14 en 15 uur	1 020	990	882	995	923	4 123	4 142	3 854	3 954	3 994
Tussen 15 en 16 uur	991	1 008	987	1 091	1 003	3 918	3 827	3 698	3 960	3 922
Tussen 16 en 17 uur	1 428	1 397	1 306	1 389	1 358	5 311	5 049	4 975	5 239	5 334
Tussen 17 en 18 uur	1 743	1 681	1 707	1 680	1 635	6 327	6 153	6 083	6 183	5 977
Tussen 18 en 19 uur	1 838	1 744	1 645	1 737	1 629	6 212	5 910	5 453	5 581	5 753
Tussen 19 en 20 uur	1 644	1 494	1 410	1 450	1 437	5 231	4 869	4 430	4 481	4 659
Tussen 20 en 21 uur	1 408	1 213	1 145	1 113	1 164	4 043	3 597	3 213	3 322	3 430
Tussen 21 en 22 uur	1 102	959	822	878	877	3 028	2 417	2 264	2 259	2 399
Tussen 22 en 23 uur	944	916	796	826	813	2 535	2 209	1 851	1 988	2 138
Tussen 23 en 24 uur	989	975	807	890	920	2 314	2 068	1 843	1 947	2 138
Onbekend	211	274	227	106	29	1 014	1 262	1 190	641	164
<i>Totaal</i>	<i>22 194</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>72 551</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>

Tabel 11.- AANTAL SLACHTOFFERS PER DUIZEND INWONERS - PERIODE 1955 - 1977

Jaar	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
1955	0,09		1,09	4,57	5,75
1960	0,12		1,51	7,06	8,69
1965	0,15		1,88	8,58	10,61
1966	0,14		1,76	8,04	9,94
1967	0,14		1,83	8,04	10,01
1968	0,14		1,92	8,11	10,17
1969	0,15		2,00	8,42	10,57
1970	0,16		2,54	8,43	11,12
1971	0,18		2,38	7,70	10,26
1972	0,18		2,56	8,21	10,95
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81
1977	0,18	0,08	2,01	6,71	8,98

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 12.- EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER VOERTUIGEN IN HET VERKEER TIJDENS DE PERIODE 1963 - 1977(1)
(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v het aantal voertuigen in het verkeer)

Jaar	Bestuurders en passagiers									
	Gedood		Dodelijk gewond (2)		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut Aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer
A. Personenwagens										
1963	471	4,5			5 315	50,3	29 857	282,5	35 643	337,2
1964	589	5,0			6 749	57,9	36 583	313,8	43 921	376,8
1965	662	4,9			7 537	55,9	41 272	306,1	49 471	366,9
1966	576	4,0			7 468	51,8	41 359	286,6	49 403	342,3
1967	639	4,2			8 242	53,9	43 247	282,9	52 128	341,0
1968	699	3,8			9 097	50,2	46 097	254,4	55 893	308,5
1969	729	3,8			9 538	49,3	47 927	247,6	58 194	300,7
1970	779	3,8			12 567	60,5	50 731	244,4	64 077	308,7
1971	930	4,3			11 917	54,8	46 305	213,3	59 152	272,4
1972	999	4,4			13 565	59,2	51 735	225,8	66 299	289,4
1973	979	4,1	429	1,8	11 979	50,1	45 547	190,6	58 934	246,6
1974	895	3,6	346	1,4	10 248	40,8	39 998	159,9	51 487	205,8
1975	795	3,0	255	1,0	9 027	34,5	36 169	138,4	46 246	176,9
1976	854	3,1	265	1,0	9 093	33,2	35 770	130,6	45 982	167,9
1977	928	3,2	319	1,1	9 936	34,6	39 957	139,2	51 140	178,1
B. Vrachtauto's										
1963	59	2,9			676	32,7	3 875	187,7	4 610	223,2
1964	64	2,9			665	31,0	4 360	203,8	5 089	237,9
1965	51	2,3			755	33,6	3 990	177,3	4 796	213,2
1966	56	2,4			597	26,0	3 524	153,8	4 177	182,2
1967	67	2,8			608	25,7	3 380	142,8	4 055	171,3
1968	65	2,7			720	29,8	3 347	138,3	4 132	170,8
1969	65	2,6			683	27,8	3 487	142,0	4 235	172,5
1970	56	2,2			761	30,3	3 225	128,3	4 042	160,8
1971	65	2,6			690	27,1	2 789	109,6	3 544	139,3
1972	74	2,9			674	26,1	2 703	104,8	3 451	133,8
1973	62	2,4	23	0,9	594	22,7	2 547	97,2	3 226	123,2
1974	45	1,7	20	0,7	558	20,9	2 336	87,3	2 959	110,6
1975	59	2,2	20	0,7	491	18,0	2 056	75,5	2 626	96,4
1976	46	1,7	12	0,4	463	16,9	2 066	75,5	2 587	94,5
1977	43	1,6	11	0,4	508	18,3	2 084	75,1	2 646	95,4
C. Motorrijwielen										
1963	95	5,1			1 982	107,1	8 077	436,6	10 154	548,9
1964	103	6,1			1 958	116,2	7 721	458,2	9 843	584,1
1965	54	4,4			1 360	111,5	5 743	470,7	7 157	586,6
1966	54	5,4			1 006	100,4	4 203	419,6	5 263	525,4
1967	37	4,7			910	114,7	3 397	428,0	4 344	547,3
1968	32	5,4			790	132,7	2 646	444,4	3 468	582,6
1969	26	5,6			616	132,7	2 064	444,8	2 706	583,1
1970	31	9,0			651	189,9	1 641	478,8	2 323	677,8
1971	33	7,1			728	155,9	1 643	351,8	2 404	514,7
1972	53	8,2			1 121	173,5	2 557	395,8	3 731	577,6
1973	90	9,9	47	5,2	1 370	150,9	3 013	331,9	4 520	497,9
1974	107	11,3	39	4,1	1 376	145,8	3 082	326,5	4 604	487,8
1975	108	11,4	40	4,2	1 449	152,8	3 160	333,2	4 757	501,7
1976	125	12,5	58	5,8	1 625	162,7	3 516	352,0	5 324	533,0
1977	135	12,7	53	5,0	1 538	144,9	3 338	314,5	5 064	477,1
D. Fietsen										
1963	157	0,6			1 889	6,7	9 756	34,7	11 802	41,9
1964	137	0,4			2 289	8,1	10 966	39,1	13 392	47,8
1965	173	0,6			2 247	8,0	10 526	37,5	12 946	46,1
1966	138	0,5			2 104	7,5	9 422	33,6	11 664	41,6
1967	150	0,5			2 092	7,3	9 256	32,2	11 498	40,0
1968	152	0,5			2 178	7,5	8 759	30,2	11 089	38,3
1969	157	0,6			2 226	7,9	9 004	32,1	11 387	40,6
1970	187	0,7			2 677	9,8	8 284	30,2	11 148	40,7
1971	194	0,7			2 488	9,1	7 532	27,4	10 214	37,2
1972	185	0,6			2 594	9,0	7 172	24,8	9 951	34,4
1973	193	0,7	140	0,5	2 130	7,3	6 422	21,9	8 885	30,3
1974	184	0,6	106	0,3	2 097	6,9	5 984	19,6	8 371	27,5
1975	168	0,6	110	0,4	2 164	7,3	5 842	19,8	8 284	28,1
1976	185	0,6	120	0,4	2 155	7,0	6 336	20,6	8 796	28,6
1977	171	0,5	104	0,3	2 106	6,6	5 960	18,8	8 341	26,3

(1) Zie voetnota (1) bij tabel 3.

(2) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 13.- EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER VOERTUIGEN IN HET VERKEER TIJDENS DE PERIODE 1960-1977
(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v de door de voertuigen afgelegde km)

Jaar	Voertuigen km (1 000 000)	Bestuurders en passagiers									
		Gedood		Dodelijk gewond (1)		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
		Abso- luut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Abso- luut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Abso- luut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Abso- luut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Abso- luut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km
A. Personenwagens											
1960	9 846,6	339	0,03			3 606	0,37	20 511	2,08	24 456	2,48
1965	16 799,4	662	0,04			7 357	0,45	41 272	2,46	49 471	2,94
1966	18 727,6	576	0,03			7 468	0,40	41 359	2,21	49 403	2,64
1967	20 727,5	639	0,03			8 242	0,40	43 247	2,09	52 128	2,51
1968	22 896,8	699	0,03			9 097	0,40	46 097	2,02	55 893	2,45
1969	24 480,9	729	0,03			9 538	0,39	47 927	1,96	58 194	2,38
1970	26 230,5	779	0,03			12 567	0,48	50 731	1,93	64 077	2,44
1971	27 407,3	930	0,03			11 917	0,43	46 305	1,69	59 152	2,16
1972	28 940,1	999	0,03			13 565	0,47	51 735	1,79	66 299	2,29
1973	30 494,4	979	0,03	429	0,01	11 979	0,39	45 547	1,49	58 934	1,93
1974	31 993,0	895	0,03	346	0,01	10 248	0,32	39 998	1,25	51 487	1,60
1975	33 509,9	795	0,02	255	0,01	9 027	0,27	36 169	1,08	46 246	1,38
1976	35 121,7	854	0,02	265	0,01	9 093	0,26	35 770	1,02	45 982	1,31
1977	36 974,2	928	0,03	319	0,01	9 936	0,27	39 957	1,08	51 140	1,38
B. Vrachtauto's											
1960		41				511		2 994		3 546	
1965	3 660,0	51	0,01			755	0,21	3 990	1,09	4 796	1,31
1966	3 864,4	56	0,01			597	0,15	3 524	0,91	4 177	1,08
1967	3 849,1	67	0,02			608	0,16	3 380	0,88	4 055	1,05
1968	4 190,4	65	0,02			720	0,17	3 347	0,80	4 132	0,99
1969	4 101,5	65	0,02			683	0,17	3 487	0,85	4 235	1,03
1970	4 345,8	56	0,01			761	0,18	3 225	0,74	4 042	0,93
1971	4 609,1	65	0,01			690	0,15	2 789	0,61	3 544	0,77
1972	4 649,3	74	0,02			674	0,14	2 703	0,58	3 451	0,74
1973	4 585,8	62	0,01	23	0,01	594	0,13	2 547	0,56	3 226	0,70
1974	4 468,1	45	0,01	20	0,00	558	0,12	2 336	0,52	2 959	0,56
1975	4 430,1	59	0,01	20	0,00	491	0,11	2 056	0,46	2 626	0,59
1976	4 170,0	46	0,01	12	0,00	463	0,11	2 066	0,50	2 587	0,62
1977	3 981,2	43	0,01	11	0,00	508	0,13	2 084	0,52	2 646	0,66
C. Autobussen en autocars											
1960	224,5	6	0,03			63	0,28	719	3,20	788	3,51
1965	337,5	4	0,01			84	0,25	1 152	3,41	1 240	3,67
1966	341,4	5	0,01			110	0,32	1 146	3,36	1 261	3,69
1967	339,3	1	0,00			95	0,28	1 046	3,08	1 142	3,37
1968	340,4	-	-			91	0,27	1 229	3,61	1 320	3,88
1969	351,1	29	0,08			74	0,21	1 076	3,06	1 179	3,36
1970	367,3	11	0,03			134	0,36	1 013	2,76	1 158	3,15
1971	371,9	4	0,01			135	0,36	1 175	3,16	1 314	3,53
1972	381,1	13	0,03			143	0,38	1 125	2,95	1 281	3,36
1973	388,8	6	0,02	6	0,02	118	0,30	857	2,20	987	2,54
1974	401,8	8	0,02	4	0,01	113	0,28	818	2,04	943	2,35
1975	403,3	2	0,01	1	0,00	96	0,24	733	1,82	832	2,06
1976	394,6	9	0,02	1	0,00	94	0,24	928	2,36	1 032	2,62
1977	399,1	3	0,01	1	0,00	98	0,25	784	1,96	886	2,22

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 14.- OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS EN INGEDEELD NAAR DE AARD VAN HET ONGEVAL EN DE ERNST VAN DE GEVOLGEN -
JAAR 1977

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker (1)	Aantal omstandigheden									
	Totaal aantal omstandigheden		naar de aard van het ongeval				naar de ernst van de gevolgen			
		% t.o.v. het totaal aantal on- gevallen	Botsing tussen 2 of meer wegge- bruikers	Botsing met vaste hindernis buiten de rijbaan	Botsing met hindernis op de rijbaan	Ander ongeval	Ongeval- len met doden	Ongeval- len met dodelijk gewonden	Ongeval- len met ernstig gewonden	Ongeval- len met licht gewonden
Inhalen	4 725	7,5	4 389	156	161	19	125	44	1 064	3 492
Niet aangepaste snelheid	12 360	19,6	8 582	2 847	693	238	357	136	2 931	8 936
Overtreiding snelheidsbeperking	483	0,8	328	113	33	9	32	11	157	283
Niet naleven van voorrang	17 548	27,8	17 453	36	32	27	262	147	3 696	13 443
Verandering van richting naar links	8 398	13,3	8 217	109	48	24	124	68	1 859	6 347
Verandering van richting naar rechts	2 449	3,9	2 283	104	37	25	23	12	455	1 959
Rechtsomkeer maken	993	1,6	975	13	2	3	10	7	231	745
Verlaten stationeerplaats	1 172	1,9	1 143	6	20	3	9	12	192	959
In beweging brengen van een voertuig	489	0,8	466	11	8	4	3	8	90	388
Verandering van file of rijstrook	476	0,8	443	20	12	1	15	14	115	332
Achteruitrijden	605	1,0	572	7	11	15	9	6	98	492
Niet reglementaire plaats in langsrichting	2 164	3,4	1 989	69	98	8	80	32	669	1 383
Niet reglementaire plaats in dwarsrichting	381	0,6	365	7	7	2	22	10	124	225
Slippen	5 273	8,4	2 063	2 502	362	346	154	48	1 450	3 621
Kantelen	523	0,8	101	286	50	86	27	7	169	320
Verlies van de controle over het stuur	7 798	12,4	1 999	4 559	783	457	306	110	2 821	4 561
Andere omstandigheden	25 769	40,8	22 499	1 191	1 735	344	638	320	6 148	18 663
Geen of onbekend	36 011	57,1	33 469	1 042	1 233	267	1 007	419	8 602	25 983

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.

Tabel 15a.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA

JAAR 1977

	Botsing tussen 2 of meer weggebruikers									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	167	79	1 969	6 961	9 176	181	84	2 386	10 120	12 771
Brabant	186	116	1 879	8 238	10 419	198	120	2 343	11 746	14 407
Henegouwen	130	63	1 564	3 470	5 227	143	69	1 993	5 578	7 783
Luik	98	69	937	2 977	4 081	106	73	1 168	4 553	5 900
Limburg	115	33	1 152	2 622	3 922	127	41	1 510	4 400	6 078
Luxemburg	34	18	300	635	987	38	25	443	1 204	1 710
Namen	55	15	461	1 227	1 758	58	16	622	1 997	2 693
Oost-Vlaanderen	125	72	1 309	5 264	6 770	134	75	1 567	7 559	9 335
West-Vlaanderen	126	46	1 255	4 499	5 926	137	51	1 537	6 473	8 198
<i>Het Rijk</i>	<i>1 036</i>	<i>511</i>	<i>10 828</i>	<i>35 893</i>	<i>48 268</i>	<i>1 122</i>	<i>554</i>	<i>13 589</i>	<i>53 630</i>	<i>68 875</i>
Grote centra (1)										
Brussel	66	35	450	4 441	4 992	69	37	506	5 795	6 407
Antwerpen	35	14	443	2 863	3 355	38	14	503	3 811	4 366
Gent	19	14	228	1 541	1 802	19	14	261	1 979	2 273
Charleroi	20	3	283	819	1 125	21	4	327	1 224	1 576
Luik	10	14	120	692	836	10	14	141	954	1 119
De vijf grote centra	150	80	1 524	10 356	12 110	157	83	1 738	13 763	15 741

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik.

Tabel 15b.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA

JAAR 1977

	Botsing met vaste hindernis buiten de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	84	20	625	878	1 607	97	21	796	1 248	2 162
Brabant	59	16	473	905	1 453	67	18	594	1 242	1 921
Henegouwen	51	18	535	637	1 241	57	20	696	975	1 748
Luik	52	22	388	579	1 041	63	23	501	842	1 429
Limburg	48	14	335	419	816	48	15	462	691	1 216
Luxemburg	34	17	201	276	528	36	22	284	444	786
Namen	41	7	280	380	708	52	9	357	571	989
Oost-Vlaanderen	59	21	409	812	1 301	65	24	520	1 154	1 763
West-Vlaanderen	49	9	406	667	1 131	62	9	505	973	1 549
<i>Het Rijk</i>	<i>477</i>	<i>144</i>	<i>3 652</i>	<i>5 553</i>	<i>9 826</i>	<i>547</i>	<i>161</i>	<i>4 715</i>	<i>8 140</i>	<i>13 563</i>
Grote Centra (1)										
Brussel	10	1	56	211	278	10	1	75	278	364
Antwerpen	9	2	69	226	306	10	2	83	286	381
Gent	7	2	40	141	190	7	2	43	201	253
Charleroi	10	3	49	67	129	13	3	67	94	177
Luik	7	4	27	83	121	10	4	37	108	159
De vijf grote centra	43	12	241	728	1 024	50	12	305	967	1 334

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Boisvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Durne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik.

Tabel 15 c. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA

JAAR 1977

	Botsing met hindernis op de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	7	-	118	421	546	9	-	122	486	617
Brabant	11	3	172	555	741	12	3	194	680	889
Henegouwen	8	3	153	326	490	8	4	179	412	603
Luik	8	9	92	257	366	9	9	98	309	425
Limburg	1	2	53	122	178	1	2	60	150	213
Luxemburg	1	-	19	44	64	1	-	20	57	78
Namen	4	1	38	102	145	4	2	39	129	174
Oost-Vlaanderen	5	3	129	419	556	6	4	138	490	638
West-Vlaanderen	3	2	106	342	453	3	2	112	390	507
<i>Het Rijk</i>	<i>48</i>	<i>23</i>	<i>880</i>	<i>2 588</i>	<i>3 539</i>	<i>53</i>	<i>26</i>	<i>962</i>	<i>3 103</i>	<i>4 144</i>
Grote centra (1)										
Brussel	2	-	46	285	333	2	-	54	349	405
Antwerpen	4	-	21	181	206	4	-	23	204	231
Gent	1	-	22	104	127	1	-	23	114	138
Charleroi	1	1	31	61	94	1	2	34	85	122
Luik	1	2	12	60	75	1	2	12	73	88
De vijf grote centra	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>132</i>	<i>691</i>	<i>835</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>146</i>	<i>825</i>	<i>984</i>

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent.

Charleroi Charleroi.

Luik Luik.

Tabel 15d - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA

JAAR 1977

	Ander ongeval									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	5	1	78	115	199	5	1	85	159	250
Brabant	5	6	63	193	267	5	6	66	219	296
Henegouwen	1	3	62	120	186	1	3	68	151	223
Luik	6	2	54	102	164	6	2	61	132	201
Limburg	4	1	41	46	92	4	1	48	64	117
Luxemburg	1	3	13	20	37	1	3	14	23	41
Namen	1	3	18	40	62	1	3	21	50	75
Oost-Vlaanderen	7	3	80	178	268	7	3	86	205	301
West-Vlaanderen	6	1	63	147	217	6	1	69	178	254
<i>Het Rijk</i>	<i>36</i>	<i>23</i>	<i>472</i>	<i>961</i>	<i>1 492</i>	<i>36</i>	<i>23</i>	<i>518</i>	<i>1 181</i>	<i>1 758</i>
Grote Centra (1)										
Brussel	-	2	7	63	72	-	2	7	75	84
Antwerpen	4	1	2	28	35	4	1	4	40	49
Gent	1	-	8	50	59	1	-	8	54	63
Charleroi	-	1	10	15	26	-	1	11	19	31
Luik	1	-	3	22	26	1	-	3	25	29
De vijf grote centra	6	4	30	178	218	6	4	33	213	256

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel	Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
Antwerpen	Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
Gent	Gent.
Charleroi	Charleroi.
Luik	Luik.

Tabel 15e.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA
JAAR 1977

	Totaal									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES										
Antwerpen	263	100	2 790	8 375	11 528	292	106	3 389	12 013	15 800
Brabant	261	141	2 587	9 891	12 880	282	147	3 197	13 887	17 513
Henegouwen	190	87	2 314	4 553	7 144	209	96	2 936	7 116	10 357
Luik	164	102	1 471	3 915	5 652	184	107	1 828	5 836	7 955
Limburg	168	50	1 581	3 209	5 008	180	59	2 080	5 305	7 624
Luxemburg	70	38	533	975	1 616	76	50	761	1 728	2 615
Namen	101	26	797	1 749	2 673	115	30	1 039	2 747	3 931
Oost-Vlaanderen	196	99	1 927	6 673	8 895	212	106	2 311	9 408	12 037
West-Vlaanderen	184	58	1 830	5 655	7 727	208	63	2 223	8 014	10 508
<i>Het Rijk</i>	<i>1 597</i>	<i>701</i>	<i>15 830</i>	<i>44 995</i>	<i>63 123</i>	<i>1 758</i>	<i>784</i>	<i>19 784</i>	<i>66 054</i>	<i>88 340</i>
Grote centra (1)										
Brussel	78	38	559	5 000	5 675	81	40	642	6 497	7 260
Antwerpen	52	17	535	3 298	3 902	56	17	613	4 341	5 027
Gent	28	16	298	1 836	2 178	28	16	335	2 348	2 727
Charleroi	31	8	373	962	1 374	35	10	439	1 422	1 906
Luik	19	20	162	857	1 058	22	20	193	1 160	1 395
De vijf grote centra	208	99	1 927	11 953	14 187	222	103	2 222	15 768	18 315

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gent Gent

Charleroi Charleroi.

Luik Luik.

Tabel 16.- AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKER - JAAR 1977

Aard van de weggebruikers	Aantal weggebruikers	Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1 ^e kolom vermeld *)									
		Bestuurders					Passagiers				
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	75 277	607	194	5 886	22 618	29 305	319	124	4 027	17 224	21 694
Personenwagen + aanhangwagen	311	1	1	7	64	73	1	-	16	51	68
Autobus, autocar, trolleybus	1 085	1	-	21	127	149	2	1	77	657	737
Lichte vrachtwagen	2 845	16	6	203	828	1 053	6	3	106	483	598
Vrachtwagen	2 544	10	2	85	312	409	-	-	21	116	137
Vracht- + aanhangwagen	397	-	-	13	56	69	-	-	3	9	12
Trekker	80	2	-	7	13	22	-	-	3	3	6
Trekker + oplegger of aanhangwagen	947	5	-	47	179	231	1	-	2	12	15
Landbouwtrekker	102	1	-	5	22	28	1	-	2	7	10
Landbouwtrekker + aanhangwagen	218	-	-	7	30	37	1	-	4	14	19
Motorrijwiel	4 588	110	44	1 264	2 758	4 176	25	9	274	580	888
Rijwiel met hulpmotor	12 338	117	60	2 871	8 428	11 476	6	5	163	491	665
Driewielig motorvoert.	10	-	-	3	7	10	-	-	1	-	1
Rijwiel	8 908	170	104	2 095	5 902	8 271	1	-	11	58	70
Voertuig met trekdieren	21	1	-	2	10	13	-	-	1	1	2
Trein	46	-	-	-	2	2	-	-	-	7	7
Tram	326	1	-	1	17	19	-	-	2	89	91
Ander voertuig	254	-	1	21	70	92	-	-	11	57	68
Ruiter	43	1	-	6	25	32	-	-	-	-	-
Begeleide dieren	11	-	-	2	2	4	-	-	-	-	-
Voetganger	7 961	351	209	2 493	4 721	7 774	-	-	-	-	-
Onbekend	97	1	1	1	4	7	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>118 409</i>	<i>1 395</i>	<i>622</i>	<i>15 040</i>	<i>46 195</i>	<i>63 252</i>	<i>363</i>	<i>142</i>	<i>4 724</i>	<i>19 859</i>	<i>25 088</i>

Tabel 16.- (vervolg)

Aard van de weggebruikers	Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1 ^e kolom vermeld *)				
	Totaal van de bestuurders en passagiers				
	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	926	318	9 913	39 842	50 999
Personenwagen + aanhangwagen	2	1	23	115	141
Autobus, autocar, trolleybus	3	1	98	784	886
Lichte vrachtwagen	22	9	309	1 311	1 651
Vrachtwagen	10	2	106	428	546
Vrachtwagen + aanhangwagen	-	-	16	65	81
Trekker	2	-	10	16	28
Trekker + oplegger of aanhangwagen	6	-	49	191	246
Landbouwtrekker	2	-	7	29	38
Landbouwtrekker + aanhangwagen	1	-	11	44	56
Motorrijwiel	135	53	1 538	3 338	5 064
Rijwiel met hulpmotor	123	65	3 034	8 919	12 141
Driewielig motorvoertuig	-	-	4	7	11
Rijwiel	171	104	2 106	5 960	8 341
Voertuig met trekdieren	1	-	3	11	15
Trein	-	-	-	9	9
Tram	1	-	3	106	110
Ander voertuig	-	1	32	127	160
Ruiter	1	-	6	25	32
Begeleide dieren	-	-	2	2	4
Voetganger	351	209	2 493	4 721	7 774
Onbekend	1	1	1	4	7
<i>Totaal</i>	<i>1 758</i>	<i>764</i>	<i>19 764</i>	<i>66 054</i>	<i>88 340</i>

(*) In deze tabel worden de voetgangers onder de voertuigen gerangschikt en als bestuurders beschouwd.

Tabel 17 - INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS OP DE 20 DAGEN VAN HET JAAR MET HET GROOTSTE AANTAL ONGEVALLEN

JAAR 1977

Dagen met het grootst aantal ongevallen	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers				Totaal
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	
Vrijdag 4.2	375	7	7	122	364	500
Vrijdag 1.4	256	2	1	42	290	335
Zondag 5.6	253	7	8	85	303	403
Woensdag 15.6	239	7	4	65	258	334
Zondag 19.6	258	9	1	91	311	412
Zondag 3.7	239	12	4	98	260	374
Zondag 4.9	257	8	2	109	278	397
Vrijdag 9.9	245	6	3	76	242	327
Woensdag 21.9	253	1	-	68	266	335
Zondag 25.9	265	8	4	89	333	434
Zaterdag 1.10	280	9	3	106	314	432
Zondag 2.10	275	13	3	111	342	469
Donderdag 6.10	241	8	3	58	241	310
Vrijdag 7.10	247	7	2	63	241	313
Zaterdag 22.10	275	11	4	76	313	404
Zondag 23.10	259	7	2	101	297	407
Vrijdag 18.11	313	8	5	86	322	421
Vrijdag 25.11	256	9	5	65	253	332
Dinsdag 6.12	247	6	4	84	258	352
Vrijdag 23.12	290	8	4	98	306	416
<i>Totaal</i>	<i>5 323</i>	<i>153</i>	<i>69</i>	<i>1 693</i>	<i>5 792</i>	<i>7 707</i>
% t.o.v het totaal aantal ongevallen of t.o.v het totaal aantal doden, dodelijk gewonden, ernstig gewonden of licht gewonden	8,4 %	8,7 %	9,0 %	8,6 %	8,8 %	8,7 %

Tabel 18.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL - JAAR 1977
(Samenvatting)

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers											
		Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
			Be-stuur-ders	Voet-gang-ers		Be-stuur-ders	Voet-gang-ers		Be-stuur-ders	Voet-gang-ers		Be-stuur-ders	Voet-gang-ers
1. Aanrijdingen tussen 2 of meer weggebruikers	48 266	1 122	619	346	554	265	204	13 569	8 157	2 450	53 630	32 867	4 624
waarvan													
- tussen 2 weggebruikers	44 094	982	529	315	500	237	189	12 217	7 433	2 187	47 549	29 477	3 968
- tussen 3 weggebruikers	3 464	99	65	21	43	22	13	1 067	586	193	4 778	2 727	498
- tussen 4 weggebruikers	655	34	20	8	10	5	2	235	119	48	1 144	596	99
- tussen 5 weggebruikers en meer	53	7	5	2	1	1	-	50	19	22	159	67	59
2. Aanrijdingen met vaste hinder-nis buiten de rijbaan	9 826	547	360	3	161	111	2	4 715	3 175	18	8 140	5 245	36
3. Aanrijdingen met hindernis op de rijbaan	3 539	53	37	2	26	19	2	962	791	18	3 103	2 463	48
4. Andere ongevallen	1 492	36	28	-	23	18	1	518	424	7	1 181	899	13
<i>Totaal</i>	<i>63 123</i>	<i>1 758</i>	<i>1 044</i>	<i>351</i>	<i>764</i>	<i>413</i>	<i>209</i>	<i>19 764</i>	<i>12 547</i>	<i>2 493</i>	<i>66 054</i>	<i>41 474</i>	<i>4 721</i>

Tabel 19.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
AANRIJDINGEN TUSSEN 2 WEGGEBRUIKERS (1) - JAAR 1977

a) Aantal aanrijdingen tussen 2 weggebruikers en hun slachtoffers

Aard van de weggebruiker	Aantal aanrijdingen 44 094										
	Personenwagens	Autobussen, autocars, trolleybussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorrijwielen	Rijwielen met hulpmotor	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere
Personenwagens	15 738	480	2 643	161	2 594	7 026	4 780	23	126	5 082	173
	27 219										
Autobussen, autocars, trolleybussen	863	14	87	2	17	88	81	-	2	94	2
		65									
Voertuigen voor goederenvervoer	4 031	287	290	19	175	558	459	1	19	338	19
			419								
Landbouwvoertuigen	253	4	25	-	16	35	18	-	-	5	1
				-							
Motorrijwielen	3 333	21	200	21	47	104	150	-	3	223	12
					91						
Rijwielen met hulpmotor	7 613	93	586	38	178	281	606	3	16	653	35
						473					
Rijwielen	5 061	86	466	18	254	327	413	3	14	270	37
Treinen	33	-	8	-	-	3	3	-	-	6	-
Trams	153	2	36	-	3	17	14	-	16	73	-
									67		
Voetgangers	5 255	101	340	5	351	957	349	7	73	-	46
										-	
Andere	242	21	27	2	15	39	37	-	-	49	3
											3
Aantal slachtoffers 61 248											

(1) Aanrijdingen tussen 3, 4, 5 en meer weggebruikers worden globaal vermeld in tabel 18.

Tabel 19.- (vervolg)

b) Aantal doden en aantal dodelijk gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal doden 982										
	Personenwagens	Autobussen, autocars, trolleybussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorrijwielen	Rijwielen met hulpmotor	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere
Personenwagens	211	29	99	2	48	60	104	7	4	242	1
	113										
Autobussen, autocars, trolleybussen		1	-	-	1	1	6	-	-	6	-
	5	-									
Voertuigen voor goederenvervoer			12	1	13	15	30	-	-	31	-
	22	-	3								
Landbouwvoertuigen				-	2	2	-	-	-	-	-
	2	-	-	-							
Motorrijwielen					-	2	3	-	-	11	1
	22	-	4	1	-						
Rijwielen met hulpmotor						3	2	-	-	5	1
	34	1	4	-	-	3					
Rijwielen							-	2	1	-	-
	76	3	8	-	2	4	1				
Treinen								-	-	5	-
	1	-	-	-	-	-	1	-			
Trams									-	8	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Voetgangers										-	10
	158	4	13	-	1	2	3	-	8	-	
Andere											-
	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Aantal dodelijk gewonden 500											

Tabel 19.- (vervolg)

c) Aantal ernstig gewonden en aantal licht gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal ernstig gewonden 12 217										
	Personenwagens	Autobussen, autocars, trolleybussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorrijwielen	Rijwielen met hulpmotor	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere
Personenwagens	3 865	126	771	63	896	1 708	1 269	12	20	1 752	39
	23 030										
Autobussen, autocars, trolleybussen		1	49	-	5	30	25	-	-	27	-
	703	63									
Voertuigen voor goederenvervoer			106	8	63	166	133	-	2	116	6
	3 139	238	298								
Landbouwvoertuigen				-	7	15	6	-	-	2	2
	186	4	16	-							
Motorrijwielen					35	36	67	-	2	97	8
	2 367	15	120	11	56						
Rijwielen met hulpmotor						112	161	1	5	205	7
	5 811	61	401	21	140	355					
Rijwielen							84	-	3	62	8
	3 612	52	295	12	182	758	328				
Treinen								-	-	1	-
	13	-	8	-	-	2	-	-			
Trams									1	19	-
	129	2	34	-	1	12	10	-	66		
Voetgangers										-	13
	3 103	64	180	3	242	745	284	1	38	-	
Andere											-
	202	21	20	-	6	31	29	-	-	26	3
Aantal licht gewonden 47 549											

Tabel 20.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
- AANRIJDINGEN MET VASTE HINDERNIS BUITEN DE RIJBAAN - JAAR 1977

a) Aantal aanrijdingen met vaste hindernis buiten de rijbaan

Vaste hindernis buiten de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											
	Personen- wagens	Autobus- sen, au- tocars, trolley- bussen	Voertui- gen voor goede- renver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- rij- wielen	Rijwie- len met hulp- motor	Rijwie- len	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
- Stilstaand voertuig niet deelnemend aan het verkeer	611	1	52	-	30	142	89	-	-	3	4	932
- Boom	1 477	4	84	2	30	71	3	-	-	-	5	1 676
- Muur-gebouw	1 318	5	83	1	74	93	16	-	-	-	5	1 595
- Afsluiting	548	3	25	1	46	38	4	-	-	-	1	666
- Paal van open- bare verlichting	1 439	4	69	-	30	29	9	-	-	-	6	1 586
- Andere palen	704	4	39	-	36	52	6	-	-	-	2	843
- Stootbanden (over- schreden)	177	-	32	-	20	8	-	-	-	-	2	239
- Stootbanden (niet over- schreden)	257	2	31	-	25	12	3	-	-	-	1	331
- Gracht	992	14	75	3	57	59	9	-	-	-	2	1 211
- Werken	17	-	7	-	4	6	-	-	-	-	-	34
- Andere	456	2	24	2	72	122	30	-	-	3	2	713
<i>Totaal</i>	<i>7 996</i>	<i>39</i>	<i>521</i>	<i>9</i>	<i>424</i>	<i>632</i>	<i>169</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>30</i>	<i>9 826</i>

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met vaste hindernis buiten de rijbaan

Vaste hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Perso- nen- wagens	Autobus- sen, au- tocars, trolley- bussen	Voertui- gen voor goede- ren- vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- rij- wielen	Rij- wielen met hulp- motor	Rij- wie- len	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
STILSTAAND VOERTUIG NIET DEELNEMEND AAN HET VERKEER												
- doden	7	-	5	-	2	3	1	-	-	-	-	18
- dodelijk gewonden	6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7
- ernstig gewonden	217	1	17	-	18	53	15	-	-	4	1	326
- licht gewonden	532	-	41	-	19	92	76	-	-	5	3	768
<i>Totaal</i>	<i>762</i>	<i>1</i>	<i>63</i>	<i>-</i>	<i>40</i>	<i>148</i>	<i>92</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>1 119</i>
BOOM												
- doden	172	-	4	1	3	4	-	-	-	-	-	184
- dodelijk gewonden	33	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	37
- ernstig gewonden	892	3	39	-	25	52	2	-	-	-	4	1 017
- licht gewonden	1 023	16	74	1	9	25	1	-	-	-	3	1 152
<i>Totaal</i>	<i>2 120</i>	<i>19</i>	<i>118</i>	<i>2</i>	<i>38</i>	<i>83</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>2 390</i>
MUUR-GEBOUW												
- doden	51	-	2	-	8	1	-	-	-	-	-	62
- dodelijk gewonden	20	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	26
- ernstig gewonden	624	3	32	1	55	54	5	-	-	-	-	774
- licht gewonden	1 147	59	63	-	21	49	11	-	-	-	6	1 356
<i>Totaal</i>	<i>1 842</i>	<i>62</i>	<i>97</i>	<i>1</i>	<i>87</i>	<i>107</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2 218</i>
AFSLUITING												
- doden	9	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	15
- dodelijk gewonden	6	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	10
- ernstig gewonden	222	2	4	-	23	27	2	-	-	-	-	280
- licht gewonden	508	4	24	1	30	12	2	-	-	-	1	582
<i>Totaal</i>	<i>745</i>	<i>6</i>	<i>28</i>	<i>1</i>	<i>61</i>	<i>41</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>887</i>
PAAL VAN OPENBARE VERLICHTING												
- doden	108	-	3	-	7	1	-	-	-	-	-	119
- dodelijk gewonden	40	-	1	-	2	1	-	-	-	-	1	45
- ernstig gewonden	779	2	15	-	17	16	4	-	-	-	1	834
- licht gewonden	1 173	3	66	-	10	13	5	-	-	-	4	1 274
<i>Totaal</i>	<i>2 100</i>	<i>5</i>	<i>85</i>	<i>-</i>	<i>36</i>	<i>31</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2 272</i>

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met vaste hindernis buiten de rijbaan

Vaste hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Personen- wagens	Autobus- sen, au- tocars, trolley- bussen	Voer- tuigen voor goede- ren- vervoer	Land- bouw- voer- tui- gen	Motor- rij- wielen	Rijwie- len met hulp- motor	Rij- wie- len	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
ANDERE												
- doden	25	-	1	-	2	1	-	-	-	2	-	31
- dodelijk gewonden	8	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	11
- ernstig gewonden	193	2	6	1	40	55	12	-	-	1	1	311
- licht gewonden	428	6	22	1	55	71	18	-	-	3	3	607
<i>Totaal</i>	<i>654</i>	<i>8</i>	<i>30</i>	<i>2</i>	<i>97</i>	<i>129</i>	<i>30</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>960</i>
TOTAAL												
- doden	457	2	23	1	44	15	2	-	-	2	1	547
- dodelijk gewonden	134	-	3	-	13	10	-	-	-	-	1	161
- ernstig gewonden	3 864	24	170	3	265	330	46	-	-	5	8	4 715
- licht gewonden	6 839	142	446	5	216	328	124	-	-	8	32	8 140
TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS	11 294	168	642	9	538	683	172	-	-	15	42	13 563

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
 - AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN - JAAR 1977
 a) Aantal aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											
	Persone-nwagens	Auto-bussen, auto-cars, trolley-bussen	Voer-tuigen voor goe-de-ren-voer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-rij-wielen	Rijwie-len met hulp-motor	Rijwie-len	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere	Totaal
- Loslopend dier	81	-	9	-	40	91	41	-	-	-	2	264
- Gevallen voorwerpen	24	-	5	-	19	41	16	-	-	-	-	105
- Stilstaand voertuig niet deelnemend aan het verkeer	1 395	8	108	-	116	486	337	-	1	1	5	2 457
- Vluchtheuvel of verkeersgeleider	131	-	6	-	12	11	3	-	-	-	1	164
- Signalisatie van werken	78	-	10	-	8	13	2	-	-	-	-	111
- Werken	51	1	6	-	11	37	8	-	-	2	-	116
- Andere	119	3	17	-	38	108	35	-	-	2	-	322
TOTAAL	1 878	12	161	-	244	787	442	-	1	5	8	3 539

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone-nwagens	Auto-bussen, auto-cars, trolley-bussen	Voertui-gen voor goe-deren-vervoer	Land-bouw-voer-tui-gen	Motor-rij-wielen	Rijwie-len met hulp-motor	Rijwie-len	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere	Totaal
Loslopend dier												
- Doden	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
- Dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Ernstig gewonden	17	-	3	-	6	20	11	-	-	-	-	57
- Licht gewonden	97	-	10	-	40	74	32	-	-	-	3	256
TOTAAL	117	-	13	-	46	95	43	-	-	-	3	317

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
 - AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)
 b) - Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Perso- nen- wagens	Auto- bussen, auto- cars, trol- ley- bussen	Voer- tuigen voor goede- ren- ver- voer	Land- bouw- voer- tui- gen	Motor- rij- wielen	Rij- wielen met hulp- motor	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
Gevallen voorwerpen												
- doden	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	5	-	-	-	5	3	1	-	-	-	-	14
- licht gewonden	25	-	6	-	16	41	15	-	-	-	-	103
TOTAAL	30	-	6	-	22	44	16	-	-	-	-	118
Stilstaand voertuig niet deelnemend aan het verkeer												
- doden	15	-	3	-	6	4	1	-	-	-	-	29
- dodelijk gewonden	11	-	1	-	2	4	-	-	-	-	-	18
- ernstig gewonden	357	2	30	-	53	169	56	-	-	1	-	668
- licht gewonden	1 322	18	96	-	70	333	287	-	1	2	5	2 134
TOTAAL	1 705	20	130	-	131	510	344	-	1	3	5	2 849
Vluchtheuvel of verkeersgeleider												
- doden	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
- ernstig gewonden	47	-	2	-	6	3	-	-	-	-	1	59
- licht gewonden	118	-	8	-	6	9	3	-	-	-	-	144
TOTAAL	166	-	10	-	15	12	3	-	-	-	1	207
Signalisatie van werken												
- doden	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
- ernstig gewonden	24	-	3	-	3	3	1	-	-	-	-	34
- licht gewonden	66	-	9	-	4	12	1	-	-	-	-	92
TOTAAL	94	-	12	-	8	15	2	-	-	-	-	131
Werken												
- doden	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	24	-	3	-	2	7	2	-	-	1	-	39
- licht gewonden	46	2	3	-	9	31	6	-	-	1	-	98
TOTAAL	71	2	6	-	12	38	8	-	-	2	-	139

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
- AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervoig)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone- n- wagens	Autobus- sen, au- tocars, trolley- bussen	Voertui- gen voor goede- ren- vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- rij- wielen	Rij- wielen met hulp- motor	Rij- wie- len	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
ANDERE												
- doden	8	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	12
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	4
- ernstig gewonden	31	-	5	-	14	28	13	-	-	-	-	91
- licht gewonden	123	2	15	-	28	84	22	-	-	2	-	276
<i>TOTAAL</i>	<i>163</i>	<i>3</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>46</i>	<i>114</i>	<i>35</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>383</i>
Totaal												
- doden	31	1	3	-	11	6	1	-	-	-	-	53
- dodelijk gewonden	13	-	1	-	7	5	-	-	-	-	-	26
- ernstig gewonden	505	2	46	-	89	233	84	-	-	2	1	962
- licht gewonden	1 797	22	147	-	173	584	366	-	1	5	8	3 103
<i>Totaal aantal slachtoffers</i>	<i>2 346</i>	<i>25</i>	<i>197</i>	<i>-</i>	<i>280</i>	<i>828</i>	<i>451</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>9</i>	<i>4 144</i>

Tabel 22.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS
- ANDER ONGEVAL (1) - JAAR 1977

Ongevallen en slachtoffers	Personenwagens	Autobussen, autocars, trolleybussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorrijwielen	Rijwielen met hulpmotor	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
Aantal ongevallen	381	11	52	7	207	507	314	2	1	5	5	1 492
Aantal slachtoffers												
- doden	12	-	-	1	4	9	10	-	-	-	-	36
- dodelijk gewonden	6	1	3	-	3	5	5	-	-	-	-	23
- ernstig gewonden	130	2	11	2	73	165	130	2	-	3	-	518
- licht gewonden	402	11	43	12	171	357	176	-	1	2	6	1 181
<i>Totaal aantal slachtoffers</i>	<i>550</i>	<i>14</i>	<i>57</i>	<i>15</i>	<i>251</i>	<i>536</i>	<i>321</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>1 758</i>

(1) Bv wagen over kop, val van fietser, enz.

Tabel 23.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS IN DE VERSCHILLENDE DAGEN VAN DE WEEK EN PER UUR -
JAAR 1977

Dag en uur	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	218	81	2 094	6 236	8 629	242	86	2 529	8 790	11 647
Dinsdag	178	84	1 855	5 596	7 713	190	85	2 190	7 707	10 172
Woensdag	171	86	2 008	6 167	8 432	185	88	2 385	8 556	11 214
Donderdag	190	96	1 918	6 039	8 243	201	105	2 293	8 323	10 922
Vrijdag	220	113	2 399	7 546	10 278	236	125	2 847	10 398	13 606
Zaterdag	303	113	2 589	6 588	9 593	355	125	3 409	10 399	14 288
Zondag	316	128	2 966	6 817	10 227	348	150	4 110	11 874	16 482
Onbekend	1	-	1	6	8	1	-	1	7	9
<i>Totaal</i>	<i>1 597</i>	<i>701</i>	<i>15 830</i>	<i>44 995</i>	<i>63 123</i>	<i>1 758</i>	<i>764</i>	<i>19 764</i>	<i>66 054</i>	<i>88 340</i>
Tussen										
0 en 1 uur	75	24	433	761	1 293	82	31	607	1 264	1 984
1 en 2 uur	76	21	557	955	1 609	88	22	758	1 561	2 429
2 en 3 uur	71	15	415	715	1 216	84	16	596	1 193	1 889
3 en 4 uur	42	10	355	525	932	44	11	481	878	1 414
4 en 5 uur	56	12	229	385	682	62	14	318	584	978
5 en 6 uur	43	11	190	386	630	48	12	257	568	885
6 en 7 uur	34	17	251	573	875	37	20	315	792	1 164
7 en 8 uur	54	16	475	1 481	2 026	56	17	547	2 080	2 700
8 en 9 uur	40	12	522	2 173	2 747	41	12	613	2 946	3 612
9 en 10 uur	38	22	441	1 594	2 095	42	23	517	2 167	2 749
10 en 11 uur	49	20	551	1 949	2 569	49	23	653	2 686	3 411
11 en 12 uur	51	30	640	2 191	2 912	53	32	744	2 982	3 811
12 en 13 uur	41	27	694	2 331	3 093	45	30	799	3 218	4 092
13 en 14 uur	45	20	662	2 349	3 076	49	23	771	3 227	4 070
14 en 15 uur	56	40	754	2 778	3 628	63	40	923	3 994	5 020
15 en 16 uur	71	36	824	2 689	3 620	78	39	1 003	3 922	5 042
16 en 17 uur	74	53	1 135	3 685	4 947	81	56	1 358	5 334	6 829
17 en 18 uur	113	62	1 339	4 228	5 742	118	66	1 635	5 977	7 796
18 en 19 uur	145	82	1 304	3 882	5 413	161	87	1 629	5 753	7 630
19 en 20 uur	105	55	1 164	2 979	4 303	112	59	1 437	4 659	6 267
20 en 21 uur	91	34	904	2 159	3 188	104	40	1 164	3 430	4 738
21 en 22 uur	72	27	671	1 528	2 298	83	30	877	2 399	3 389
22 en 23 uur	72	31	614	1 302	2 019	86	33	813	2 138	3 070
23 en 24 uur	81	24	682	1 267	2 054	90	28	920	2 138	3 176
Onbekend	2	-	24	130	156	2	-	29	164	195
<i>Totaal</i>	<i>1 597</i>	<i>701</i>	<i>15 830</i>	<i>44 995</i>	<i>63 123</i>	<i>1 758</i>	<i>764</i>	<i>19 764</i>	<i>66 054</i>	<i>88 340</i>

Tabel 24 - AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1977

Uren	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Van 0 tot 1 u	185	94	80	107	133	281	412	1	1 293
Van 1 tot 2 u	254	102	96	119	116	365	557	-	1 609
Van 2 tot 3 u	149	78	71	71	107	281	459	-	1 216
Van 3 tot 4 u	99	38	56	51	75	230	383	-	932
Van 4 tot 5 u	71	40	43	45	42	172	269	-	682
Van 5 tot 6 u	79	51	59	54	78	133	176	-	630
Van 6 tot 7 u	118	120	127	118	140	121	131	-	875
Van 7 tot 8 u	342	352	340	354	434	110	93	1	2 026
Van 8 tot 9 u	516	461	474	496	528	176	96	-	2 747
Van 9 tot 10 u	296	336	322	284	340	310	206	1	2 095
Van 10 tot 11 u	336	349	381	320	343	498	342	-	2 569
Van 11 tot 12 u	393	395	419	354	380	518	453	-	2 912
Van 12 tot 13 u	399	366	530	424	445	473	456	-	3 093
Van 13 tot 14 u	421	431	467	420	454	446	437	-	3 076
Van 14 tot 15 u	490	439	556	408	526	585	624	-	3 628
Van 15 tot 16 u	532	385	532	425	588	551	606	1	3 620
Van 16 tot 17 u	802	745	683	711	919	581	506	-	4 947
Van 17 tot 18 u	865	786	875	872	1 061	631	652	-	5 742
Van 18 tot 19 u	741	676	779	791	997	687	741	1	5 413
Van 19 tot 20 u	518	507	539	603	774	622	740	-	4 303
Van 20 tot 21 u	398	325	332	423	553	560	597	-	3 188
Van 21 tot 22 u	229	271	266	300	430	367	435	-	2 298
Van 22 tot 23 u	204	192	207	251	377	356	432	-	2 019
Van 23 tot 24 u	172	159	178	217	404	513	410	1	2 054
Onbekend	20	15	20	25	34	26	14	2	156
<i>Totaal</i>	<i>8 629</i>	<i>7 713</i>	<i>8 432</i>	<i>8 243</i>	<i>10 278</i>	<i>9 593</i>	<i>10 227</i>	<i>8</i>	<i>63 123</i>

Tabel 25.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1977

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
a) 1. Rechthoekig	1	331	224	5 315	20 798	26 668	338	229	6 041	27 683	34 291
	2	211	92	2 216	5 943	8 462	232	96	2 720	8 924	11 972
	3	378	158	3 159	7 097	10 792	422	175	4 012	11 385	15 994
	4	312	99	1 805	3 957	6 173	358	116	2 547	6 716	9 737
	<i>Totaal</i>	<i>1 232</i>	<i>573</i>	<i>12 495</i>	<i>37 795</i>	<i>52 095</i>	<i>1 350</i>	<i>618</i>	<i>15 320</i>	<i>54 708</i>	<i>71 994</i>
2. Bocht	1	83	29	909	2 612	3 633	86	32	1 127	3 732	4 977
	2	49	14	557	1 170	1 790	57	15	718	1 768	2 558
	3	111	38	970	1 615	2 734	126	43	1 323	2 695	4 187
	4	96	33	696	1 228	2 053	111	42	1 003	2 150	3 306
	<i>Totaal</i>	<i>339</i>	<i>114</i>	<i>3 132</i>	<i>6 625</i>	<i>10 210</i>	<i>380</i>	<i>132</i>	<i>4 171</i>	<i>10 345</i>	<i>15 028</i>
3. Rechthoekig top van helling	1	3	3	38	116	160	3	3	43	180	229
	2	4	1	20	61	86	4	2	25	116	147
	3	4	5	26	101	136	6	5	43	183	237
	4	8	2	41	90	141	8	3	57	191	259
	<i>Totaal</i>	<i>19</i>	<i>11</i>	<i>125</i>	<i>368</i>	<i>523</i>	<i>21</i>	<i>13</i>	<i>168</i>	<i>670</i>	<i>872</i>
4. Bocht en top van helling	1	1	1	16	68	86	1	1	17	91	110
	2	1	1	12	35	49	1	1	13	60	75
	3	1	-	22	40	63	1	-	36	80	117
	4	4	1	28	64	97	4	1	39	100	144
	<i>Totaal</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>78</i>	<i>207</i>	<i>295</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>105</i>	<i>331</i>	<i>446</i>
<i>Algemeen totaal</i>	1	<i>418</i>	<i>257</i>	<i>6 278</i>	<i>33 594</i>	<i>30 547</i>	<i>428</i>	<i>265</i>	<i>7 228</i>	<i>31 686</i>	<i>39 607</i>
	2	<i>265</i>	<i>108</i>	<i>2 805</i>	<i>7 209</i>	<i>10 387</i>	<i>294</i>	<i>114</i>	<i>3 476</i>	<i>10 868</i>	<i>14 752</i>
	3	<i>494</i>	<i>201</i>	<i>4 177</i>	<i>8 853</i>	<i>13 725</i>	<i>555</i>	<i>223</i>	<i>5 414</i>	<i>14 343</i>	<i>20 535</i>
	4	<i>420</i>	<i>135</i>	<i>2 570</i>	<i>5 339</i>	<i>8 464</i>	<i>481</i>	<i>162</i>	<i>3 646</i>	<i>9 157</i>	<i>13 446</i>
	<i>Totaal</i>	<i>1 597</i>	<i>701</i>	<i>15 830</i>	<i>44 995</i>	<i>63 123</i>	<i>1 758</i>	<i>764</i>	<i>19 764</i>	<i>68 054</i>	<i>88 340</i>

(1) 1 = gesloten bebouwing

2 = onderbroken bebouwing

3 = verspreide bebouwing

4 = geen bebouwing

Tabel 25.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1977

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
b) 1. Brug - viaduct	1	3	3	47	187	240	3	3	60	247	313
	2	3	1	33	134	171	4	1	43	179	227
	3	7	6	58	138	209	8	7	86	220	321
	4	25	5	115	359	504	27	6	164	605	802
	<i>Totaal</i>		38	15	253	818	1 124	42	17	353	1 251	1 663
2. Tunnel	1	-	2	19	114	135	-	2	20	168	190
	2	1	2	7	20	30	1	2	9	30	42
	3	-	-	2	8	10	-	-	2	9	11
	4	3	1	15	74	93	3	1	21	126	151
	<i>Totaal</i>		4	5	43	216	268	4	5	52	533
3. Overweg met slagbomen	1	2	-	10	52	64	2	-	11	81	94
	2	1	-	8	19	28	1	-	10	31	42
	3	4	-	7	20	31	5	-	17	33	55
	4	1	1	3	9	14	1	1	3	14	19
	<i>Totaal</i>		8	1	28	100	137	9	1	41	159	210
4. Overweg met lichtsignalen	1	1	1	4	23	29	1	1	5	32	39
	2	3	-	5	7	15	5	-	9	15	29
	3	3	-	7	13	23	4	-	8	16	28
	4	1	-	5	10	16	1	-	6	13	20
	<i>Totaal</i>		8	1	21	53	83	11	1	28	76	118
5. Overweg zonder slagbomen of lichtsignalen	1	4	-	3	16	23	4	1	5	26	36
	2	2	-	3	9	14	2	-	5	17	24
	3	2	-	5	7	14	2	-	5	10	17
	4	3	-	4	5	12	3	1	10	6	20
	<i>Totaal</i>		11	-	15	37	63	11	2	25	59	97
6. Geen der hiervoor onder b) vermelde rubrieken	1	408	251	6 195	23 202	30 056	418	258	7 127	31 132	38 935
	2	255	105	2 749	7 020	10 129	281	111	3 400	10 596	14 388
	3	478	195	4 098	8 667	13 438	536	216	5 296	14 055	20 103
	4	387	128	2 428	4 882	7 825	446	153	3 442	8 393	12 434
	<i>Totaal</i>		1 528	679	15 470	43 771	61 448	1 681	738	19 265	64 176	85 860
<i>Algemeen totaal</i>	1	418	257	6 278	23 594	30 547	428	265	7 228	31 686	39 607
	2	265	108	2 805	7 209	10 387	294	114	3 476	10 888	14 752
	3	494	201	4 177	8 853	13 725	555	223	5 414	14 343	20 535
	4	420	135	2 570	5 339	8 464	481	162	3 646	9 157	13 446
	<i>Totaal</i>		1 597	701	15 830	44 995	63 123	1 758	764	19 784	66 054	88 340

- (1) 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide bebouwing
 4 = geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

Karakteristieken van de weg	Bebou- wing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
c) 1. Verkeersagent	1	-	1	9	46	56	-	1	10	64	75
	2	-	-	1	14	15	-	-	1	22	23
	3	-	-	2	10	12	-	-	3	15	18
	4	-	-	4	6	10	-	-	4	12	16
	<i>Totaal</i>		-	1	16	76	93	-	1	18	113	132
2. Verkeerslichten (twee of driekleurig - niet inbegrepen rood licht aan overweg)	1	38	23	465	2 520	3 046	40	23	538	3 587	4 188
	2	9	4	134	636	783	14	4	170	986	1 174
	3	23	6	168	621	818	26	8	222	1 050	1 306
	4	11	8	100	459	578	11	9	146	794	960
	<i>Totaal</i>		81	41	867	4 236	5 225	91	44	1 076	5 417	7 828
3. Knipperlicht (niet inbegrepen knipperlicht aan overweg)	1	4	4	61	215	284	4	4	87	342	437
	2	3	-	22	67	92	4	-	29	120	153
	3	2	2	31	68	103	3	2	50	132	187
	4	5	-	22	38	65	5	-	31	57	93
	<i>Totaal</i>		14	6	136	388	544	16	6	197	651	870
4. Voorrangsregeling door vaste verkeerstekens	1	80	39	1 071	3 598	4 788	81	41	1 252	5 111	6 485
	2	58	22	534	1 370	1 984	60	23	700	2 236	3 019
	3	98	42	797	1 775	2 712	108	48	1 069	3 132	4 357
	4	65	21	381	814	1 281	83	21	568	1 492	2 164
	<i>Totaal</i>		301	124	2 783	7 557	10 765	332	133	3 589	11 971	16 025
5. Vaste gevaars-, verbods- en gebodstekens	1	32	24	496	1 670	2 222	32	25	581	2 296	2 934
	2	25	15	215	496	751	32	15	285	801	1 133
	3	45	17	280	643	985	53	19	398	1 043	1 513
	4	36	17	192	374	619	40	20	307	697	1 064
	<i>Totaal</i>		138	73	1 183	3 183	4 577	157	79	1 571	4 837
6. Geen van voor- noemde rubrieken	1	264	166	4 176	15 545	20 151	271	171	4 760	20 286	25 488
	2	170	67	1 899	4 626	6 762	184	72	2 291	6 703	9 250
	3	326	134	2 899	5 736	9 095	365	146	3 672	8 971	13 154
	4	303	89	1 871	3 648	5 911	342	112	2 590	6 105	9 149
	<i>Totaal</i>		1 063	456	10 845	29 555	41 919	1 162	501	13 313	42 065	57 041
<i>Algemeen totaal</i>	1	418	257	6 278	23 594	30 547	428	265	7 228	31 686	39 607
	2	265	108	2 805	7 209	10 387	294	114	3 476	10 868	14 752
	3	494	201	4 177	8 853	13 725	555	223	5 414	14 343	20 535
	4	420	135	2 570	5 339	8 464	481	162	3 646	9 157	13 446
	<i>Totaal</i>		1 597	701	15 830	44 995	63 123	1 758	764	19 764	66 054	88 340

- (1) 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide bebouwing
 4 = geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
d) 1. Kruispunt met zebra-pad	1	75	45	1 143	5 742	7 005	77	46	1 314	7 837	9 274
	2	20	10	260	1 134	1 424	26	11	322	1 742	2 101
	3	32	11	302	919	1 264	36	13	395	1 520	1 964
	4	13	7	124	450	594	13	7	155	765	940
	<i>Totaal</i>		<i>140</i>	<i>73</i>	<i>1 829</i>	<i>8 245</i>	<i>10 287</i>	<i>152</i>	<i>77</i>	<i>2 186</i>	<i>11 864</i>	14 279
2. Kruispunt zonder zebra-pad	1	58	43	1 178	5 584	6 863	58	43	1 348	7 683	9 132
	2	49	27	616	1 803	2 495	50	28	767	2 854	3 699
	3	75	49	945	2 418	3 487	82	58	1 218	4 042	5 400
	4	46	21	367	914	1 348	51	22	530	1 679	2 282
	<i>Totaal</i>		<i>228</i>	<i>140</i>	<i>3 106</i>	<i>10 719</i>	<i>14 193</i>	<i>241</i>	<i>151</i>	<i>3 883</i>	<i>16 258</i>	20 513
3. Zebra-pad op andere plaats dan op kruispunt	1	17	15	185	467	684	17	16	193	605	831
	2	2	2	23	89	116	2	2	26	133	163
	3	4	2	26	65	97	4	3	29	96	132
	4	1	-	10	23	34	1	-	11	32	44
	<i>Totaal</i>		<i>24</i>	<i>19</i>	<i>244</i>	<i>644</i>	<i>931</i>	<i>24</i>	<i>21</i>	<i>259</i>	<i>866</i>	1 170
4. Geen van voornoemde rubrieken	1	268	154	3 772	11 801	15 995	276	160	4 373	15 561	20 370
	2	194	69	1 906	4 183	6 352	216	73	2 361	6 139	8 789
	3	383	139	2 904	5 451	8 877	433	149	3 772	8 685	13 039
	4	360	107	2 069	3 952	6 488	416	133	2 950	6 681	10 180
	<i>Totaal</i>		<i>1 205</i>	<i>469</i>	<i>10 651</i>	<i>25 387</i>	<i>37 712</i>	<i>1 341</i>	<i>515</i>	<i>13 456</i>	<i>37 066</i>	52 378
<i>Algemeen totaal</i>	1	<i>418</i>	<i>257</i>	<i>6 278</i>	<i>23 594</i>	<i>30 547</i>	<i>428</i>	<i>265</i>	<i>7 228</i>	<i>31 686</i>	<i>39 607</i>
	2	<i>265</i>	<i>108</i>	<i>2 805</i>	<i>7 209</i>	<i>10 387</i>	<i>294</i>	<i>114</i>	<i>3 476</i>	<i>10 868</i>	<i>14 752</i>
	3	<i>494</i>	<i>201</i>	<i>4 177</i>	<i>8 853</i>	<i>13 725</i>	<i>555</i>	<i>223</i>	<i>5 414</i>	<i>14 343</i>	<i>20 535</i>
	4	<i>420</i>	<i>135</i>	<i>2 570</i>	<i>5 339</i>	<i>8 464</i>	<i>481</i>	<i>162</i>	<i>3 646</i>	<i>9 157</i>	<i>13 446</i>
	<i>Totaal</i>		<i>1 597</i>	<i>701</i>	<i>15 830</i>	<i>44 995</i>	<i>63 123</i>	<i>1 758</i>	<i>764</i>	<i>19 764</i>	<i>68 054</i>	88 340

- (1) 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide bebouwing
 4 = geen bebouwing

Tabel 26.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN HET WEGDEK EN DE AARD VAN DE WEGBEDEKING - JAAR 1977

Toestand van het wegdek	Aard van de wegbedekking	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Droog	kasseien	32	14	573	2 455	3 074	32	4	636	3 109	3 791
	beton	256	90	2 204	4 724	7 274	284	99	2 788	7 393	10 564
	zwarte verharding	712	330	7 326	20 859	29 227	795	356	9 031	29 771	39 953
	heterogene verharding	14	8	162	416	600	14	8	197	579	798
	andere	11	2	135	441	589	11	3	156	613	783
	<i>Totaal</i>	<i>1 025</i>	<i>444</i>	<i>10 400</i>	<i>28 895</i>	<i>40 764</i>	<i>1 136</i>	<i>480</i>	<i>12 808</i>	<i>41 465</i>	<i>55 889</i>
Vochtig	kasseien	9	4	116	592	721	9	4	137	797	947
	beton	34	12	294	664	1 004	39	12	375	1 079	1 505
	zwarte verharding	136	54	1 334	3 555	5 079	148	59	1 706	5 347	7 260
	heterogene verharding	7	-	19	62	88	7	-	27	88	122
	andere	-	1	14	59	74	-	1	15	71	87
	<i>Totaal</i>	<i>186</i>	<i>71</i>	<i>2 777</i>	<i>4 932</i>	<i>6 968</i>	<i>203</i>	<i>76</i>	<i>2 260</i>	<i>7 382</i>	<i>9 921</i>
Nat	kasseien	14	9	250	1 275	1 548	16	9	291	1 749	2 065
	beton	62	23	539	1 455	2 079	65	27	716	2 409	3 217
	zwarte verharding	227	127	2 231	6 805	9 390	249	142	2 825	10 569	13 785
	heterogene verharding	5	1	31	119	156	5	1	42	171	219
	andere	1	1	26	88	116	1	1	29	121	152
	<i>Totaal</i>	<i>309</i>	<i>161</i>	<i>3 077</i>	<i>9 742</i>	<i>13 289</i>	<i>336</i>	<i>180</i>	<i>3 903</i>	<i>15 019</i>	<i>19 438</i>
Nat en vuil	kasseien	3	-	9	34	46	3	-	12	49	64
	beton	3	2	25	44	74	4	2	36	72	114
	zwarte verharding	12	7	67	167	253	13	8	81	259	361
	heterogene verharding	1	-	-	6	7	1	-	-	7	8
	andere	1	-	7	7	15	1	-	10	11	22
	<i>Totaal</i>	<i>20</i>	<i>9</i>	<i>108</i>	<i>258</i>	<i>395</i>	<i>22</i>	<i>10</i>	<i>139</i>	<i>398</i>	<i>569</i>
Plas water	kasseien	-	-	1	2	3	-	-	1	5	6
	beton	-	-	4	11	15	-	-	6	15	21
	zwarte verharding	7	2	17	42	68	9	2	34	76	121
	heterogene verharding	-	-	1	1	2	-	-	1	1	2
	andere	-	-	-	1	1	-	-	-	5	5
	<i>Totaal</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>23</i>	<i>57</i>	<i>89</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>42</i>	<i>102</i>	<i>155</i>
Beijzeld	kasseien	1	-	9	18	28	1	-	14	28	43
	beton	6	2	83	203	294	6	2	112	320	440
	zwarte verharding	31	9	221	521	782	33	9	309	815	1 166
	heterogene verharding	-	-	3	6	9	-	-	4	6	10
	andere	1	-	2	4	7	1	-	3	5	9
	<i>Totaal</i>	<i>39</i>	<i>11</i>	<i>318</i>	<i>752</i>	<i>1 120</i>	<i>41</i>	<i>11</i>	<i>442</i>	<i>1 174</i>	<i>1 668</i>
Niet verharde sneeuw	kasseien	-	-	1	4	5	-	-	1	6	7
	beton	-	-	6	15	21	-	-	8	33	41
	zwarte verharding	2	2	40	88	132	2	2	59	159	222
	heterogene verharding	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
	andere	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
	<i>Totaal</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>47</i>	<i>111</i>	<i>162</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>68</i>	<i>202</i>	<i>274</i>
Verharde sneeuw	kasseien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	beton	-	-	-	9	9	-	-	-	10	10
	zwarte verharding	1	-	6	21	28	1	2	8	28	39
	heterogene verharding	-	-	1	-	1	-	-	2	2	4
	andere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>30</i>	<i>38</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>10</i>	<i>40</i>	<i>53</i>
Andere of niet gekend	kasseien	1	-	3	26	30	1	-	3	29	33
	beton	2	-	7	30	39	2	-	9	35	46
	zwarte verharding	2	1	55	147	205	2	1	71	185	259
	heterogene verharding	-	-	3	6	9	-	-	4	9	13
	andere	3	-	5	9	17	3	-	5	14	22
	<i>Totaal</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>73</i>	<i>218</i>	<i>300</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>92</i>	<i>272</i>	<i>373</i>
TOTAAL	kasseien	60	27	962	4 406	5 455	62	27	1 095	5 772	6 956
	beton	363	129	3 162	7 155	10 809	400	142	4 050	11 366	15 958
	zwarte verharding	1 130	532	11 297	32 205	45 164	1 252	581	14 124	47 209	63 166
	heterogene verharding	27	9	220	618	874	27	9	277	865	1 178
	andere	17	4	189	611	821	17	5	218	842	1 082
	<i>Algemeen totaal</i>	<i>1 597</i>	<i>701</i>	<i>15 830</i>	<i>44 995</i>	<i>63 123</i>	<i>1 758</i>	<i>764</i>	<i>19 764</i>	<i>68 054</i>	<i>88 340</i>

Tabel 27 - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE WEERGESTELDHEID - JAAR 1977

Weersomstandigheden (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Normaal	1 266	533	12 509	34 930	49 238	1 397	575	15 510	50 638	68 120
Regen	260	137	2 738	8 598	11 733	287	154	3 472	13 175	17 088
Sneeuw	12	5	124	288	429	13	8	162	473	656
Mist	28	13	282	686	1 009	31	14	383	1 108	1 536
Hagel	2	1	17	64	84	2	1	23	94	120
Rukwind	38	9	192	405	644	41	9	252	625	927
Hittegolf	1	1	16	42	60	1	1	19	53	74
Onbekend	12	5	94	287	398	12	5	118	385	520

(1) Eenzelfde ongeval kan onder twee rubrieken voorkomen.

Tabel 28.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID EN DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG - JAAR 1977

Lichtgesteldheid	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Dag helder	1	152	92	3 139	13 531	16 914	154	95	3 437	17 385	21 071
	2	99	51	1 326	3 912	5 388	108	52	1 577	5 681	7 418
	3	178	78	1 890	4 483	6 629	203	87	2 339	6 975	9 604
	4	150	61	1 130	2 559	3 900	170	72	1 557	4 239	6 038
	<i>Totaal</i>		<i>579</i>	<i>282</i>	<i>7 485</i>	<i>24 485</i>	<i>32 831</i>	<i>635</i>	<i>308</i>	<i>8 910</i>	<i>34 280</i>	44 131
Dag overtrokken	1	42	31	686	3 183	3 942	42	31	774	4 253	5 100
	2	14	15	373	1 151	1 553	16	15	442	1 752	2 225
	3	52	38	606	1 627	2 323	57	40	785	2 637	3 519
	4	40	17	341	870	1 268	46	20	509	1 599	2 174
	<i>Totaal</i>		<i>148</i>	<i>101</i>	<i>2 006</i>	<i>6 831</i>	<i>9 088</i>	<i>181</i>	<i>106</i>	<i>2 510</i>	<i>10 241</i>	13 018
Schemering	1	19	9	176	736	940	19	9	196	970	1 194
	2	6	4	72	229	311	6	4	88	346	444
	3	19	9	122	255	405	22	10	166	411	609
	4	12	1	62	184	259	14	3	87	298	402
	<i>Totaal</i>		<i>56</i>	<i>23</i>	<i>432</i>	<i>1 404</i>	<i>1 915</i>	<i>61</i>	<i>26</i>	<i>537</i>	<i>2 025</i>	2 649
Nacht met onderbroken verlichting	1	165	104	1 789	5 145	7 203	172	107	2 206	7 578	10 063
	2	71	16	590	1 258	1 935	81	19	766	1 981	2 847
	3	94	31	633	1 164	1 922	103	38	860	2 009	3 010
	4	98	25	478	913	1 514	116	27	671	1 556	2 370
	<i>Totaal</i>		<i>428</i>	<i>176</i>	<i>3 490</i>	<i>8 480</i>	<i>12 574</i>	<i>472</i>	<i>191</i>	<i>4 503</i>	<i>13 124</i>	18 290
Nacht met onderbroken verlichting	1	35	16	363	744	1 158	36	18	465	1 123	1 642
	2	54	14	314	478	860	58	14	425	781	1 278
	3	90	27	583	855	1 555	97	29	794	1 490	2 410
	4	24	5	113	190	332	31	8	166	344	549
	<i>Totaal</i>		<i>203</i>	<i>62</i>	<i>1 373</i>	<i>2 267</i>	<i>3 905</i>	<i>222</i>	<i>69</i>	<i>1 850</i>	<i>3 738</i>	5 879
Nacht geen verlichting	1	4	1	70	99	174	4	1	85	168	258
	2	19	6	98	120	243	23	8	135	236	402
	3	53	15	300	383	751	63	16	409	687	1 175
	4	92	26	430	567	1 115	100	30	633	1 031	1 794
	<i>Totaal</i>		<i>168</i>	<i>48</i>	<i>898</i>	<i>1 169</i>	<i>2 283</i>	<i>190</i>	<i>55</i>	<i>1 262</i>	<i>2 122</i>	3 829
Nacht overgangzone (van verlichting naar duisternis)	1	1	3	50	129	183	1	3	59	177	240
	2	2	2	28	54	86	2	2	38	82	124
	3	6	3	35	67	111	8	3	51	113	175
	4	2	-	13	43	58	2	-	17	73	92
	<i>Totaal</i>		<i>11</i>	<i>8</i>	<i>126</i>	<i>293</i>	<i>438</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>165</i>	<i>445</i>	631
Onbekend	1	-	1	5	27	33	-	1	6	32	39
	2	-	-	4	7	11	-	-	5	9	14
	3	2	-	8	19	29	2	-	10	21	33
	4	2	-	3	13	18	2	2	6	17	27
	<i>Totaal</i>		<i>4</i>	<i>1</i>	<i>20</i>	<i>66</i>	<i>91</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>27</i>	<i>113</i>
Totaal	1	418	257	6 278	23 594	30 547	428	265	7 228	31 686	39 607
	2	265	108	2 805	7 209	10 387	294	114	3 476	10 868	14 752
	3	494	201	4 177	8 853	13 725	555	223	5 414	14 343	20 535
	4	420	135	2 570	5 339	8 464	481	162	3 646	9 157	13 446
<i>Algemeen totaal</i>		<i>1 597</i>	<i>701</i>	<i>15 830</i>	<i>44 995</i>	<i>63 123</i>	<i>1 758</i>	<i>764</i>	<i>19 764</i>	<i>66 054</i>	<i>88 340</i>

- (1) 1 = gesloten bebouwing
2 = onderbroken bebouwing
3 = verspreide bebouwing
4 = geen bebouwing

Tabel 29.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGBEKLEDING - JAAR 1977

Toestand van de wegbekleding (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doen	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Goed	1 544	682	15 287	43 702	61 215	1 698	744	19 091	64 129	85 662
Gegolfd in de lengte (spoorvorming)	20	8	93	245	366	26	8	136	397	567
Gegolfd in de breedte	10	4	129	304	447	16	4	153	471	644
Gebarsten	7	2	72	192	273	7	2	88	273	370
Kuilen	12	4	97	221	334	12	4	119	311	446
Verzakking in de weg	3	1	63	135	202	3	1	81	194	279
Verzakking naast de weg	-	2	37	66	105	-	2	45	91	138
Steenslag	2	1	68	107	178	2	1	75	156	234
Andere	8	2	56	154	220	8	3	73	227	311

(1) Eenzelfde ongeval kan onder twee rubrieken voorkomen.

Tabel 30.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE ZICHTBAARHEID EN HET AL DAN NIET UITVOEREN VAN WERKEN OP DE WEG - JAAR 1977

Zichtbaarheid	Werken	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Normaal	Gesignaleerde werken	25	13	230	826	1 094	26	13	293	1 173	1 505
	Niet gesignal. werken	2	3	25	93	123	2	3	36	124	165
	Geen werken	941	465	10 944	35 768	48 118	1 029	499	13 195	51 092	65 815
	<i>Totaal</i>	<i>968</i>	<i>481</i>	<i>11 199</i>	<i>36 687</i>	<i>49 335</i>	<i>1 057</i>	<i>515</i>	<i>13 524</i>	<i>52 389</i>	<i>67 485</i>
Minder dan 200 m	Gesignaleerde werken	9	5	46	147	207	15	6	67	225	313
	Niet gesignal. werken	-	-	8	13	21	-	-	8	15	23
	Geen werken	301	101	2 205	4 509	7 116	336	113	2 966	7 272	10 687
	<i>Totaal</i>	<i>310</i>	<i>106</i>	<i>2 259</i>	<i>4 669</i>	<i>7 344</i>	<i>351</i>	<i>119</i>	<i>3 041</i>	<i>7 512</i>	<i>11 023</i>
Minder dan 100 m	Gesignaleerde werken	4	2	18	63	87	4	2	27	97	130
	Niet gesignal. werken	-	-	5	7	12	-	-	5	10	15
	Geen werken	133	54	1 101	1 758	3 046	145	63	1 489	2 979	4 676
	<i>Totaal</i>	<i>137</i>	<i>56</i>	<i>1 124</i>	<i>1 828</i>	<i>3 145</i>	<i>149</i>	<i>65</i>	<i>1 521</i>	<i>3 086</i>	<i>4 821</i>
Minder dan 50 m	Gesignaleerde werken	1	-	39	56	96	1	-	51	103	155
	Niet gesignal. werken	-	-	3	10	13	-	-	4	13	17
	Geen werken	164	56	1 088	1 469	2 777	179	61	1 481	2 572	4 293
	<i>Totaal</i>	<i>165</i>	<i>56</i>	<i>1 130</i>	<i>1 535</i>	<i>2 886</i>	<i>180</i>	<i>61</i>	<i>1 536</i>	<i>2 688</i>	<i>4 465</i>
Verblind door de zon	Gesignaleerde werken	-	-	2	3	5	-	-	2	5	7
	Niet gesignal. werken	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	Geen werken	6	-	40	98	144	6	-	47	147	200
	<i>Totaal</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>42</i>	<i>102</i>	<i>160</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>49</i>	<i>153</i>	<i>208</i>
Onbekend	Gesignaleerde werken	-	-	-	10	10	-	-	-	11	11
	Niet gesignal. werken	-	-	-	3	3	-	-	-	3	3
	Geen werken	11	2	76	161	250	15	4	93	212	324
	<i>Totaal</i>	<i>11</i>	<i>2</i>	<i>76</i>	<i>174</i>	<i>263</i>	<i>15</i>	<i>4</i>	<i>93</i>	<i>226</i>	<i>338</i>
<i>Totaal</i>	<i>Gesignaleerde werken</i>	<i>39</i>	<i>20</i>	<i>335</i>	<i>1 105</i>	<i>1 499</i>	<i>46</i>	<i>21</i>	<i>440</i>	<i>1 614</i>	<i>2 121</i>
	<i>Niet gesignal. werken</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>41</i>	<i>127</i>	<i>173</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>53</i>	<i>166</i>	<i>224</i>
	<i>Geen werken</i>	<i>1 556</i>	<i>878</i>	<i>15 454</i>	<i>43 763</i>	<i>61 451</i>	<i>1 710</i>	<i>740</i>	<i>19 271</i>	<i>64 274</i>	<i>85 995</i>
	<i>Totaal</i>	<i>1 597</i>	<i>701</i>	<i>15 830</i>	<i>44 995</i>	<i>63 123</i>	<i>1 758</i>	<i>764</i>	<i>19 764</i>	<i>66 054</i>	<i>88 340</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1977

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 56 en 57)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
1. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoorrijden op dezelfde weg, in dezelfde richting, zonder af te slaan										
111 Aanrijding bij links inhalen	33	13	306	1 075	1 427	38	16	374	1 482	1 910
112 Aanrijding bij rechts inhalen	2	1	31	143	177	2	1	39	183	225
113 Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)	1	-	16	47	64	1	-	21	71	93
121 Aanrijding bij verandering van file naar links	3	3	28	209	243	3	3	36	279	321
122 Aanrijding bij verandering van file naar rechts	2	1	21	99	123	2	1	29	134	166
130 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen	53	18	339	1 007	1 417	58	19	425	1 540	2 042
141 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde	10	2	185	1 535	1 732	12	2	247	2 345	2 606
142 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen	11	6	303	2 503	2 823	11	7	379	3 964	4 361
151 Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte	5	4	151	626	786	5	4	171	838	1 018
152 Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte	4	4	41	146	195	4	4	45	202	255
161 Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste	2	1	42	168	213	4	1	48	206	259
162 Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste	8	3	79	267	357	9	3	90	337	439
<i>Totaal</i>	<i>134</i>	<i>58</i>	<i>1 542</i>	<i>7 825</i>	<i>9 557</i>	<i>149</i>	<i>61</i>	<i>1 904</i>	<i>11 581</i>	<i>13 695</i>
2. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoorrijden, in de tegenovergestelde richting, op dezelfde weg, zonder af te slaan										
211 Aanrijding op een rechte lijnige weg van voertuigen waarvan er één in tweede file inhaalt	25	12	168	372	577	31	15	282	711	1 039
212 Aanrijding op een rechte lijnige weg van voertuigen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt	5	-	6	17	28	5	2	19	38	64
213 Aanrijding op een rechte lijnige weg bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegenovergestelde richting komen	4	1	12	42	59	6	3	33	73	115
221 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts	4	-	40	65	109	6	-	65	128	199
222 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar rechts	-	-	2	-	2	-	-	3	1	4
223 Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegenovergestelde richting komen	-	-	5	9	14	-	-	7	19	26
231 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links	2	-	15	42	59	2	2	26	78	108
232 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar links	-	-	-	3	3	-	-	-	5	5
240 Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers	176	61	1 352	2 710	4 299	205	74	2 161	5 398	7 838
<i>Totaal</i>	<i>218</i>	<i>74</i>	<i>1 600</i>	<i>3 280</i>	<i>5 150</i>	<i>255</i>	<i>96</i>	<i>2 596</i>	<i>6 451</i>	<i>9 398</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1977 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 56 en 57)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met do- den	Met dode- lijk ge- wonden	Met ernstig ge- wonden	Met licht ge- wonden	Totaal	Doden	Dode- lijk ge- wonden	Ernstig ge- wonden	Licht ge- wonden	Totaal
3. Aanrijding tussen voertuigen die in dezelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
311 Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.	-	-	18	88	106	-	-	19	115	134
312 Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaait	9	2	142	842	995	9	2	149	943	1 103
313 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts af sloegen om een andere weg in te slaan	-	-	10	55	65	-	-	10	61	71
321 Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.	3	3	48	169	223	3	3	56	273	335
322 Aanrijding van een voertuig dat links afslaait	24	25	413	1 596	2 058	25	25	473	2 204	2 727
323 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links af sloegen om een andere weg in te slaan	-	-	13	63	76	-	-	17	86	103
330 Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een voertuig dat in dezelfde richting reed	13	8	197	604	822	13	9	236	897	1 155
<i>Totaal</i>	<i>49</i>	<i>38</i>	<i>841</i>	<i>3 417</i>	<i>4 345</i>	<i>50</i>	<i>39</i>	<i>960</i>	<i>4 579</i>	<i>5 628</i>
4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en, die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
410 Aanrijding met een voertuig dat links afslaait	60	19	888	2 886	3 853	67	24	1 134	4 637	5 862
420 Aanrijding tussen twee voertuigen die eenzelfde weg inslaan in dezelfde richting	-	-	5	37	42	-	-	6	49	55
430 Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan	-	-	10	52	62	-	-	11	73	84
440 Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een tegenligger	4	1	66	272	343	5	1	86	396	488
<i>Totaal</i>	<i>64</i>	<i>20</i>	<i>969</i>	<i>3 247</i>	<i>4 300</i>	<i>72</i>	<i>25</i>	<i>1 237</i>	<i>5 155</i>	<i>6 489</i>
5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt										
510 Gewone aanrijding op een kruispunt	110	74	1 892	8 041	10 117	121	80	2 431	12 433	15 065
521 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts	1	3	10	35	49	1	3	18	57	79
522 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links	-	-	6	24	30	-	-	7	36	43
530 Aanrijding bij het inhalen, van een voertuig dat zijn snelheid had verminderd of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig doorgang te verlenen	-	-	5	29	34	-	-	5	38	43
<i>Totaal</i>	<i>111</i>	<i>77</i>	<i>1 913</i>	<i>8 129</i>	<i>10 230</i>	<i>122</i>	<i>83</i>	<i>2 461</i>	<i>12 564</i>	<i>15 230</i>

TABEL 31.- AANTAL ONGEVALLen EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1977 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 56 en 57)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz.)										
610 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	7	3	108	475	593	7	3	122	646	778
620 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt	6	-	125	494	625	6	-	137	663	806
630 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt en dat een inhaalmaneuver uitvoert	-	-	9	37	46	-	-	12	57	69
640 Rechts afslaan vóór een voertuig dat links afslaat	4	1	26	129	160	4	1	29	166	200
650 Links afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	8	6	128	443	585	8	6	148	612	774
660 Links afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt	30	12	544	1 694	2 280	31	12	652	2 534	3 229
670 Links afslaan vóór een voertuig dat links afslaat	-	-	6	82	88	-	-	6	92	98
680 Twee voertuigen die rechts afslaan	-	-	3	18	21	-	-	3	20	23
<i>Totaal</i>	<i>55</i>	<i>22</i>	<i>949</i>	<i>3 372</i>	<i>4 398</i>	<i>56</i>	<i>22</i>	<i>1 109</i>	<i>4 790</i>	<i>5 977</i>
7. Aanrijding met een stationerend voertuig, enz.										
710 Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert	38	16	719	1 702	2 475	42	18	796	2 068	2 924
720 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert	5	4	88	270	367	5	4	97	347	453
730 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede (of derde) file	-	-	6	23	29	-	-	7	27	34
741 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat	3	1	68	458	530	3	1	68	484	556
742 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat	-	-	15	78	93	-	-	15	82	97
<i>Totaal</i>	<i>46</i>	<i>21</i>	<i>896</i>	<i>2 531</i>	<i>3 494</i>	<i>50</i>	<i>23</i>	<i>983</i>	<i>3 008</i>	<i>4 064</i>
8. Aanrijding met voetgangers										
811 Aanrijding met voetganger bij rechts afzwenken	3	3	33	111	150	3	3	33	128	167
812 Aanrijding met voetganger bij links afzwenken	2	3	56	177	238	2	3	61	196	262
820 Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers	34	28	298	733	1 093	35	28	315	869	1 247
830 Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz.	7	11	131	235	384	7	11	133	283	434
841 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had	13	12	201	297	523	14	12	205	345	576

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1977 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 56 en 57)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
842 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken vóór een stationerend voertuig dat hen verborgen had	11	7	163	303	484	11	7	168	352	538
843 Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven	54	24	377	586	1 041	55	24	391	699	1 169
844 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken	150	77	676	1 040	1 943	151	78	728	1 310	2 267
845 Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden	13	3	46	115	177	13	4	50	150	217
846 Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan	3	1	62	67	133	3	1	63	79	146
851 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	26	11	124	161	322	26	11	142	260	439
852 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	3	-	20	28	51	3	-	23	44	70
853 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	1	3	10	14	-	1	11	18	30
861 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	5	2	30	32	69	5	2	32	50	89
862 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	3	1	12	20	36	3	1	13	31	48
863 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	1	-	-	6	7	1	-	-	9	10
870 Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz.	2	3	96	232	333	2	3	111	302	418
<i>Totaal</i>	<i>330</i>	<i>187</i>	<i>2 328</i>	<i>4 163</i>	<i>6 998</i>	<i>334</i>	<i>189</i>	<i>2 479</i>	<i>5 125</i>	<i>8 127</i>
9. Aanrijding met dieren, hindernissen, enz... op de rijbaan										
910 Aanrijding met dieren op de rijbaan	4	-	59	221	284	4	-	61	274	339
920 Aanrijding met hindernissen, enz. op de rijbaan	14	4	139	420	577	17	4	163	501	685
<i>Totaal</i>	<i>18</i>	<i>4</i>	<i>198</i>	<i>641</i>	<i>861</i>	<i>21</i>	<i>4</i>	<i>224</i>	<i>775</i>	<i>1 024</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1977 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 56 en 57)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dode- lijk ge- wonden	Met ernstig ge- wonden	Met licht ge- wonden	Totaal	Doden	Dode- lijk ge- wonden	Ernstig ge- wonden	Licht ge- wonden	Totaal
0. Ongevallen waarin slechts een voertuig is betrokken										
011 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting	138	43	1 313	2 072	3 566	158	47	1 623	2 959	4 787
012 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting	149	47	877	1 398	2 471	164	53	1 144	1 994	3 355
021 Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts	86	23	556	758	1 423	93	23	739	1 224	2 079
022 Ongeval van een voertuig in of na een bocht links	91	31	767	1 100	1 989	110	36	1 024	1 729	2 899
030 Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit, enz.	3	6	138	257	404	3	7	157	342	509
040 Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt	-	3	15	79	97	-	3	16	90	109
<i>Totaal</i>	<i>467</i>	<i>153</i>	<i>3 666</i>	<i>5 664</i>	<i>9 950</i>	<i>528</i>	<i>169</i>	<i>4 703</i>	<i>8 338</i>	<i>13 738</i>
- Type ongeval niet elders genoemd of niet gekend	107	49	928	2 756	3 840	121	53	1 108	3 688	4 970
<i>Algemeen totaal</i>	<i>1 597</i>	<i>701</i>	<i>15 830</i>	<i>44 995</i>	<i>63 123</i>	<i>1 758</i>	<i>764</i>	<i>19 764</i>	<i>66 054</i>	<i>88 340</i>

TYPEN VAN ONGEVALLEN
(zie tabel 31)

1. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden op dezelfde weg, in dezelfde richting, zonder af te slaan

111. Aanrijding bij links inhalen	112. Aanrijding bij rechts inhalen	113. Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)	121. Aanrijding bij verandering van file naar links	122. Aanrijding bij verandering van file naar rechts	130. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen
141. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde	142. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen	151. Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte	152. Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte	161. Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste	162. Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste

2. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden, in de tegenovergestelde richting, op dezelfde weg, zonder af te slaan

211. Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in tweede file inhaalt	212. Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt	213. Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen	221. Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts	222. Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar rechts	223. Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen
231. Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links	232. Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar links	240. Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers			

3. Aanrijding tussen voertuigen die in dezelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden

311. Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwijl van voertuigen, fietsers, enz.	312. Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat	313. Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts afslagen om een andere weg in te slaan	321. Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwijl van voertuigen, fietsers, enz.	322. Aanrijding van een voertuig dat links afslaat	323. Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links afslagen om een andere weg in te slaan
330. Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een voertuig dat in dezelfde richting reed					

4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden

410. Aanrijding met een voertuig dat links afslaat	420. Aanrijding tussen twee voertuigen die eenzelfde weg inslaan in dezelfde richting	430. Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan	440. Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een tegenligger
---	--	--	--

5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt

510. Gewone aanrijding op een kruispunt	521. Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts	522. Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links	530. Aanrijding bij het inhalen van een voertuig dat zijn snelheid had vermindert of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig doorgang te verlenen
--	---	--	---

TYPEN VAN ONGEVALLEN (Vervolg)
(zie tabel 31)

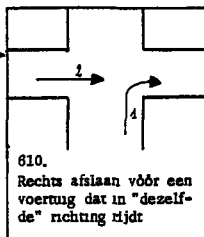










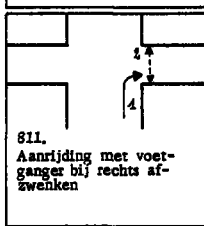


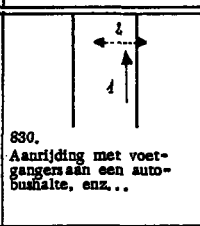



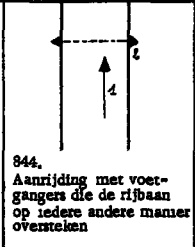
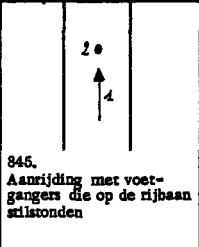
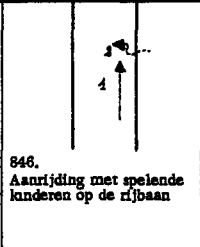



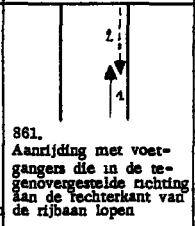





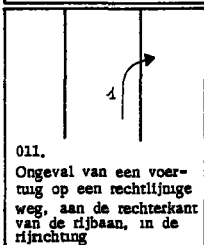




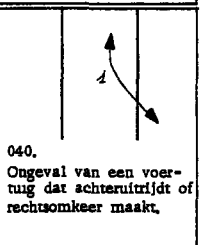
<p>6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz...)</p>	<p>610. Rechts afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt</p> 	<p>620. Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt</p> 	<p>630. Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt en dat een inhaalmanoeuvre uitvoert</p> 	<p>640. Rechts afslaan vóór een voertuig dat links afslaat</p> 	<p>650. Links afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt</p> 	<p>660. Links afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt</p> 
<p>7. Aanrijding met een stationerend voertuig, enz...</p>	<p>710. Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert</p> 	<p>720. Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert</p> 	<p>730. Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede (of derde) file</p> 	<p>741. Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat</p> 	<p>742. Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat</p> 	
<p>8. Aanrijding met voetgangers</p>	<p>811. Aanrijding met voetganger bij rechts afzwenken</p> 	<p>812. Aanrijding met voetganger bij links afzwenken</p> 	<p>820. Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers</p> 	<p>830. Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz...</p> 	<p>841. Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had</p> 	<p>842. Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken vóór een stationerend voertuig dat hen verborgen had</p> 
	<p>843. Aanrijding met voetgangers die zich plouwen op de rijbaan bewegen</p> 	<p>844. Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken</p> 	<p>845. Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden</p> 	<p>846. Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan</p> 	<p>851. Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p> 	<p>852. Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p> 
	<p>853. Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p> 	<p>861. Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p> 	<p>862. Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p> 	<p>863. Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p> 	<p>870. Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz...</p> 	
<p>9. Aanrijding met dieren, hindermissen, enz... op de rijbaan</p>	<p>910. Aanrijding met dieren op de rijbaan</p> 	<p>920. Aanrijding met hindermissen, enz... op de rijbaan</p> 				
<p>0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken</p>	<p>011. Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting</p> 	<p>012. Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting</p> 	<p>021. Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts</p> 	<p>022. Ongeval van een voertuig in of na een bocht links</p> 	<p>030. Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een innt, enz...</p> 	<p>040. Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt</p> 

Table 32.- AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL, DE ERNST DER GEVOLGEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD NAAR DE AARD VAN DE WEG
JAAR 1977

	Op A-wegen		Op rijkswegen		Op provinciale wegen		Op andere wegen		Totaal	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
1. AANTAL ONGEVALLEN										
A. VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL										
a) Tussen 2 of meer weggebruikers	875	46,67	21 373	78,05	2 417	79,17	23 601	76,59	48 266	76,46
b) Met vaste hindernis buiten de rijbaan	838	44,69	4 362	15,93	414	13,56	4 212	13,68	9 826	15,57
waarvan										
- Stilstaand voertuig niet deelnemend aan verkeer	26	1,39	414	1,51	52	1,70	440	1,43	932	1,48
- Boom	35	1,87	990	3,62	78	2,55	573	1,86	1 676	2,65
- Muur - gebouw	15	0,80	618	2,26	94	3,08	868	2,82	1 595	2,53
- Afsluiting	9	0,48	260	0,95	26	0,85	371	1,20	666	1,06
- Paal van openbare verlichting	217	11,56	624	2,28	34	1,11	711	2,31	1 586	2,51
- Andere palen	43	2,29	411	1,50	36	1,18	353	1,15	843	1,34
- Stootbanden (overschreden)	129	6,88	83	0,30	2	0,07	25	0,08	239	0,38
- Stootbanden (niet overschreden)	165	8,80	124	0,45	7	0,23	35	0,11	331	0,52
- Gracht	125	6,67	529	1,93	51	1,67	506	1,64	1 211	1,92
- Werken	2	0,11	19	0,07	2	0,07	11	0,04	34	0,05
- Andere	72	3,84	290	1,06	32	1,05	319	1,04	713	1,13
c) Met hindernis op de rijbaan	96	5,12	1 152	4,21	156	5,11	2 135	6,93	3 539	5,61
waarvan										
- Loslopend dier	3	0,16	80	0,29	12	0,39	169	0,55	264	0,42
- Gevallen voorwerpen	10	0,53	33	0,12	4	0,13	58	0,19	105	0,17
- Stilstaand voertuig niet deelnemend aan verkeer	19	1,01	711	2,60	111	3,63	1 616	5,24	2 457	3,89
- Vluchtheuvel of verkeersgeleider	12	0,64	109	0,40	6	0,20	37	0,12	164	0,26
- Signalisatie van werken	33	1,77	55	0,20	2	0,07	21	0,07	111	0,18
- Werken	3	0,16	65	0,24	2	0,07	46	0,15	116	0,18
- Andere	16	0,85	99	0,36	19	0,62	188	0,61	322	0,51
d) Ander ongeval	66	3,52	496	1,81	66	2,16	864	2,80	1 492	2,36
<i>Totaal</i>	<i>1 875</i>	<i>100,00</i>	<i>27 383</i>	<i>100,00</i>	<i>3 053</i>	<i>100,00</i>	<i>30 812</i>	<i>100,00</i>	<i>63 123</i>	<i>100,00</i>
B. VOLGENS DE ERNST VAN DE GEVOLGEN										
Ongevallen met doden	110	5,87	898	3,28	84	2,75	505	1,64	1 597	2,53
Ongevallen met dodelijk gewonden	33	1,76	374	1,37	43	1,41	251	0,81	701	1,11
Ongevallen met ernstig gewonden	543	28,96	7 120	26,00	845	27,68	7 322	23,76	15 830	25,08
Ongevallen met licht gewonden	1 189	63,41	18 991	69,35	2 081	68,16	22 734	73,79	44 995	71,28
<i>Totaal</i>	<i>1 875</i>	<i>100,00</i>	<i>27 383</i>	<i>100,00</i>	<i>3 053</i>	<i>100,00</i>	<i>30 812</i>	<i>100,00</i>	<i>63 123</i>	<i>100,00</i>
2. AANTAL SLACHTOFFERS										
Doden	133	4,38	995	2,46	90	2,08	540	1,33	1 758	1,99
Dodelijk gewonden	38	1,25	420	1,04	47	1,09	259	0,64	764	0,86
Ernstig gewonden	800	26,32	9 333	23,11	1 081	24,98	8 550	21,06	19 764	22,37
Licht gewonden	2 068	68,05	29 633	73,39	3 109	71,85	31 244	76,97	66 054	74,78
<i>Totaal</i>	<i>3 039</i>	<i>100,00</i>	<i>40 381</i>	<i>100,00</i>	<i>4 327</i>	<i>100,00</i>	<i>40 593</i>	<i>100,00</i>	<i>88 340</i>	<i>100,00</i>

Tabel 33.- a) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1977

Beroep	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)						Reden van de verplaatsing (%)					
	van of naar net werk of school	tijdens het werk	toeris- me	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal	van of naar net werk of school	tijdens het werk	toerisme	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal
- Beroepsbestuurder	24	248	10	51	6	339	0,8	8,7	0,4	1,8	0,2	11,9
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	52	99	20	153	31	355	1,8	3,5	0,7	5,4	1,1	12,5
- Scholier of student	43	1	13	124	20	201	1,5	0,0	0,5	4,4	0,7	7,1
- Overige beroepen of toestanden	133	40	76	1 019	151	1 419	4,7	1,4	2,6	35,7	5,3	49,7
- Zonder beroep (uitgezonderd scholier of student)	7	2	13	233	42	297	0,3	0,1	0,5	8,2	1,4	10,5
- Onbekend	8	3	15	99	110	235	0,3	0,1	0,5	3,5	3,9	8,3
<i>Totaal</i>	<i>267</i>	<i>393</i>	<i>147</i>	<i>1 679</i>	<i>380</i>	<i>2 846</i>	<i>9,4</i>	<i>13,8</i>	<i>5,2</i>	<i>59,0</i>	<i>12,6</i>	<i>100,0</i>

Tabel 33.- b) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODELIJK GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1977

Beroep	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)						Reden van de verplaatsing (%)					
	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toeris- me	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toerisme	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal
- Beroepsbestuurder	5	64	6	17	-	92	0,4	4,9	0,5	1,3	-	7,1
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	18	52	8	75	9	162	1,4	4,1	0,6	5,9	0,7	12,7
- Scholier of student	10	-	6	62	7	85	0,8	-	0,5	4,8	0,6	6,7
- Overige beroepen of toestanden	67	13	44	463	55	642	5,2	1,0	3,4	36,1	4,3	50,0
- Zonder beroep (uitgezonderd scholier of student)	3	2	9	147	18	179	0,2	0,2	0,7	11,5	1,4	14,0
- Onbekend	7	4	8	47	56	122	0,6	0,3	0,6	3,7	4,3	9,5
<i>Totaal</i>	<i>110</i>	<i>135</i>	<i>81</i>	<i>811</i>	<i>145</i>	<i>1 282</i>	<i>8,6</i>	<i>10,5</i>	<i>6,3</i>	<i>63,3</i>	<i>11,3</i>	<i>100,0</i>

Tabel 33.- c) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET ERNSTIG GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1977

Beroep	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)						Reden van de verplaatsing (%)					
	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toerisme	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toerisme	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal
- Beroepsbestuurder	194	1 168	57	491	69	1 979	0,7	4,1	0,2	1,8	0,2	7,0
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	481	840	220	1 571	147	3 259	1,7	3,0	0,8	5,6	0,5	11,6
- Scholier of student	698	13	215	2 132	201	3 254	2,5	0,1	0,8	7,5	0,7	11,6
- Overige beroepen of toestanden	1 732	425	926	11 543	735	15 361	6,1	1,5	3,3	40,9	2,6	54,4
- Zonder beroep(uitgezon- derd scholier of student)	67	16	106	2 155	163	2 507	0,2	0,1	0,4	7,6	0,6	8,9
- Onbekend	80	30	125	721	870	1 826	0,3	0,1	0,4	2,6	3,1	6,5
<i>Totaal</i>	<i>3 247</i>	<i>2 492</i>	<i>1 649</i>	<i>18 613</i>	<i>2 185</i>	<i>28 188</i>	<i>11,5</i>	<i>8,9</i>	<i>5,9</i>	<i>66,0</i>	<i>7,7</i>	<i>100,0</i>

Tabel 33.- d) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET LICHT GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1977

Beroep	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)						Reden van de verplaatsing (%)					
	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toerisme	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toeris- me	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal
- Beroepsbestuurder	561	3 624	189	1 570	141	6 085	0,7	4,2	0,2	1,8	0,2	7,1
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1 653	2 909	621	5 503	342	11 028	1,9	3,4	0,7	6,4	0,4	12,8
- Scholier of student	2 128	78	535	5 950	456	9 147	2,5	0,1	0,6	6,9	0,5	10,6
- Overige beroepen of toestanden	5 612	1 614	2 792	35 612	1 728	47 358	6,5	1,9	3,2	41,4	2,0	55,0
- Zonder beroep(uitgezon- derd scholier of student)	290	92	369	6 420	355	7 528	0,3	0,1	0,4	7,5	0,4	8,7
- Onbekend	241	186	298	2 081	2 143	4 949	0,3	0,2	0,4	2,4	2,5	5,8
<i>Totaal</i>	<i>10 485</i>	<i>8 503</i>	<i>4 804</i>	<i>57 138</i>	<i>5 185</i>	<i>86 095</i>	<i>12,2</i>	<i>9,9</i>	<i>5,5</i>	<i>66,4</i>	<i>6,0</i>	<i>100,0</i>

Tabel 33.- e) TOTAAL AANTAL BIJ ONGEVALLEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1977

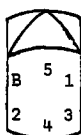
Beroep	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)						Reden van de verplaatsing (%)					
	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toerisme	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toerisme	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal
- Beroepsbestuurder	784	5 104	262	2 129	216	8 495	0,7	4,3	0,2	1,8	0,2	7,2
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	2 204	3 900	869	7 302	529	14 804	1,9	3,3	0,7	6,1	0,5	12,5
- Scholier of student	2 874	92	769	8 268	684	12 687	2,4	0,1	0,7	7,0	0,6	10,8
- Overige beroepen of toestanden	7 544	2 092	3 838	48 637	2 669	64 780	6,3	1,8	3,2	41,0	2,3	54,6
- Zonder beroep (uit- gezonderd scholier of student)	367	112	497	8 957	578	10 511	0,3	0,1	0,4	7,6	0,5	8,9
- Onbekend	336	223	446	2 948	3 179	7 132	0,3	0,2	0,4	2,5	2,6	6,0
<i>Totaal</i>	<i>14 109</i>	<i>11 523</i>	<i>6 681</i>	<i>78 241</i>	<i>7 855</i>	<i>118 409</i>	<i>11,9</i>	<i>9,8</i>	<i>5,6</i>	<i>66,0</i>	<i>6,7</i>	<i>100,0 %</i>

Tabel 34 - AANTAL OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID - JAAR 1977

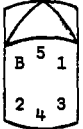
Omstandigheden eigen aan de weggebruikers (1)	Lichtgesteldheid										
	Dag nelder	Dag over-trokken	Totaal dag	Scenemering	Nacht met ononderbroken verlichting	Nacht met ononderbroken verlichting	Nacht geen verlichting	Nacht overgangszone (van verlichting naar duisternis)	Totaal nacht	Onbekend	Algemeen totaal
Inhalen	2 770	696	3 466	133	728	224	132	33	1 117	9	4 725
Niet aangepaste snelheid	5 600	1 916	7 516	399	2 909	833	602	88	4 432	13	12 360
Overtreding snelheidsbeperking	205	58	263	15	146	42	14	3	205	-	483
Niet naleven van voorrang	10 336	2 759	13 095	522	2 952	712	149	111	3 924	7	17 548
Verandering van richting naar links	4 885	1 282	6 167	261	1 441	365	84	70	1 960	10	8 398
Verandering van richting naar rechts	1 579	335	1 914	70	324	104	23	12	463	2	2 449
Recntsomkeer maken	570	160	730	23	169	48	13	9	239	1	993
Verlaten stationeerplaats	683	193	876	25	189	58	13	11	271	-	1 172
In beweging brengen van een voertug	286	76	362	18	82	21	5	1	109	-	489
Verandering van file of rijstrook	230	76	306	19	113	23	11	4	151	-	476
Achteruit rijden	388	79	467	13	68	45	8	2	123	2	605
Niet reglementaire plaats in langsricting	1 055	308	1 363	64	401	208	116	10	735	2	2 164
Niet reglementaire plaats in dwarsrichting	212	48	260	13	56	33	15	4	108	-	381
Slippen	1 691	1 180	2 871	218	1 307	487	355	27	2 176	8	5 273
Kantelen	222	60	282	20	117	43	57	4	221	-	523
Verlies van de controle over het stuur	3 003	846	3 849	190	2 184	774	727	55	3 740	19	7 798
Andere omstandigheden	14 506	3 434	17 940	857	4 730	1 410	575	220	6 935	37	25 769
Geen of onbekend	19 521	5 894	25 415	1 097	6 531	1 837	843	242	9 453	46	36 011
<i>Totaal</i>	<i>87 742</i>	<i>19 400</i>	<i>87 142</i>	<i>3 957</i>	<i>24 447</i>	<i>7 267</i>	<i>3 742</i>	<i>906</i>	<i>36 362</i>	<i>156</i>	<i>127 617</i>

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.

Tabel 35.- GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS DIE BETROKKEN WAREN IN ONGEVALLEN - JAAR 1977 (2)

Gevolgen	Plaats in het voertuig  (1)	Inzittenden van personenwagens				Inzittenden van personenwagens + aanhangwagens				Totaal inzittenden van personenwagens met of zonder aanhangwagens			
		Veiligheids-gordel niet aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids-gordel niet aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids-gordel niet aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal
Gedood	Bestuurders	383	151	73	607	1	-	-	1	384	151	73	608
	Passagier 1	121	64	30	215	-	1	-	1	121	65	30	216
	Passagier 2	1	40	9	50	-	-	-	-	1	40	9	50
	Passagier 3	-	30	2	32	-	-	-	-	-	30	2	32
	Passagier 4	-	12	1	13	-	-	-	-	-	12	1	13
	Passagier 5	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-	7	7
<i>Totaal</i>	<i>505</i>	<i>299</i>	<i>122</i>	<i>926</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>506</i>	<i>300</i>	<i>122</i>	<i>928</i>	
Dodelijk gewond	Bestuurders	147	36	11	194	1	-	-	1	148	36	11	195
	Passagier 1	51	19	6	76	-	-	-	-	51	19	6	76
	Passagier 2	2	24	4	30	-	-	-	-	2	24	4	30
	Passagier 3	-	12	3	15	-	-	-	-	-	12	3	15
	Passagier 4	-	3	-	3	-	-	-	-	-	3	-	3
	Passagier 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>200</i>	<i>94</i>	<i>24</i>	<i>318</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>201</i>	<i>94</i>	<i>24</i>	<i>319</i>	
Ernstig gewond	Bestuurders	4 936	691	259	5 886	7	-	-	7	4 943	691	259	5 893
	Passagier 1	2 116	377	123	2 616	7	2	-	9	2 123	379	123	2 625
	Passagier 2	18	713	64	795	-	2	-	2	18	715	64	797
	Passagier 3	3	402	42	447	-	-	-	-	3	402	42	447
	Passagier 4	-	107	17	124	-	-	-	-	-	107	17	124
	Passagier 5	-	9	2	11	-	1	-	1	-	10	2	12
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	34	34	-	-	4	4	-	-	38	38
<i>Totaal</i>	<i>7 073</i>	<i>2 299</i>	<i>541</i>	<i>9 913</i>	<i>14</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>23</i>	<i>7 087</i>	<i>2 304</i>	<i>545</i>	<i>9 936</i>	
Licht gewond	Bestuurders	20 767	1 385	466	22 618	58	4	2	64	20 825	1 389	468	22 682
	Passagier 1	9 572	1 281	381	11 234	32	2	-	34	9 604	1 283	381	11 268
	Passagier 2	86	3 137	288	3 511	-	11	1	12	86	3 148	289	3 523
	Passagier 3	25	1 650	140	1 815	-	2	-	2	25	1 652	140	1 817
	Passagier 4	-	446	41	487	-	2	1	3	-	448	42	490
	Passagier 5	-	45	4	49	-	-	-	-	-	45	4	49
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	128	128	-	-	-	-	-	-	128	128
<i>Totaal</i>	<i>30 450</i>	<i>7 944</i>	<i>1 448</i>	<i>39 842</i>	<i>90</i>	<i>21</i>	<i>4</i>	<i>115</i>	<i>30 540</i>	<i>7 965</i>	<i>1 452</i>	<i>39 957</i>	
Totaal van gedoden en gewonden	Bestuurders	26 233	2 263	809	29 305	67	4	2	73	26 300	2 267	811	29 378
	Passagier 1	11 860	1 741	540	14 141	39	5	-	44	11 899	1 746	540	14 185
	Passagier 2	107	3 914	365	4 386	-	13	1	14	107	3 927	366	4 400
	Passagier 3	28	2 094	187	2 309	-	2	-	2	28	2 096	187	2 311
	Passagier 4	-	568	59	627	-	2	1	3	-	570	60	630
	Passagier 5	-	56	6	62	-	1	-	1	-	57	6	63
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	169	169	-	-	4	4	-	-	173	173
<i>Totaal</i>	<i>38 228</i>	<i>10 636</i>	<i>2 135</i>	<i>50 999</i>	<i>106</i>	<i>27</i>	<i>8</i>	<i>141</i>	<i>38 334</i>	<i>10 663</i>	<i>2 143</i>	<i>51 140</i>	

Tabel 35.- GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS DIE BETROKKEN WAREN IN ONGEVALLEN - JAAR 1977 (2)
(vervolg)

Gevolgen	Plaats in het voertuig  (1)	Inzittenden van personenwagens				Inzittenden van personenwagens + aanhangwagens				Totaal inzittenden van personenwagens met of zonder aanhangwagens			
		Veiligheids gordel aan	Veiligheids gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids gordel aan	Veiligheids gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids gordel aan	Veiligheids gordel niet aan	Onbekend	Totaal
Ongedaerd of onbekend	Bestuurders	41 549	2 656	1 767	45 972	206	22	10	238	41 755	2 678	1 777	46 210
	Passagier 1	6 532	523	135	7 190	49	4	2	55	6 581	527	137	7 245
	Passagier 2	87	2 482	243	2 812	-	14	3	17	87	2 496	246	2 829
	Passagier 3	18	1 619	174	1 811	-	11	1	12	18	1 630	175	1 823
	Passagier 4	-	575	49	624	-	1	-	1	-	576	49	625
	Passagier 5	-	76	8	84	-	-	-	-	-	76	8	84
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>		<i>48 186</i>	<i>7 931</i>	<i>2 376</i>	<i>58 493</i>	<i>255</i>	<i>52</i>	<i>16</i>	<i>323</i>	<i>48 441</i>	<i>7 983</i>	<i>2 392</i>	<i>58 816</i>
Totaal aantal inzittenden	Bestuurders	67 782	4 919	2 576	75 277	273	26	12	311	68 055	4 945	2 588	75 588
	Passagier 1	18 392	2 264	675	21 331	88	9	2	99	18 480	2 273	677	21 430
	Passagier 2	194	6 396	608	7 198	-	27	4	31	194	6 423	612	7 229
	Passagier 3	46	3 713	361	4 120	-	13	1	14	46	3 726	362	4 134
	Passagier 4	-	1 143	108	1 251	-	3	1	4	-	1 146	109	1 255
	Passagier 5	-	132	14	146	-	1	-	1	-	133	14	147
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	169	169	-	-	4	4	-	-	173	173
<i>Totaal</i>		<i>86 414</i>	<i>18 567</i>	<i>4 511</i>	<i>109 492</i>	<i>361</i>	<i>79</i>	<i>24</i>	<i>464</i>	<i>86 775</i>	<i>18 846</i>	<i>4 535</i>	<i>109 956</i>

- (1) B = bestuurders
1 = passagier 1
2 = passagier 2
3 = passagier 3
4 = passagier 4
5 = passagier 5

(2) Het gebruik van de veiligheidsgordel is verplichtend gesteld vanaf 1 juli 1975.

Tabel 36.- GEBRUIK VAN VALHELM DOOR BESTUURDERS EN PASSAGIERS VAN MOTORRIJWIEL EN RIJWIEL MET HULPMOTOR DIE BETROKKEN WAREN IN ONGEVALLLEN - JAAR 1977

Gevolgen	Bestuurders of passagiers	Bestuurders en passagiers van motorrijwielen				Bestuurders en passagiers van rijwielen met hulpmotor (1)				Totaal van de bestuurders en passagiers van motorrijwielen en rijwielen met hulpmotor			
		valhelm op	val- helm niet op	onbe- kend	Totaal	valhelm op	val- helm niet op	onbe- kend	Totaal	valhelm op	val- helm niet op	onbe- kend	Totaal
Gedaod	Bestuurders	97	10	3	110	95	19	3	117	192	29	6	227
	Passagiers	22	2	1	25	4	2	-	6	26	4	1	31
	<i>Totaal</i>	<i>119</i>	<i>12</i>	<i>4</i>	<i>135</i>	<i>99</i>	<i>21</i>	<i>3</i>	<i>123</i>	<i>218</i>	<i>33</i>	<i>7</i>	<i>258</i>
Dodelijk gewond	Bestuurders	38	3	3	44	44	15	1	60	82	18	4	104
	Passagiers	5	4	-	9	3	2	-	5	8	6	-	14
	<i>Totaal</i>	<i>43</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>53</i>	<i>47</i>	<i>17</i>	<i>1</i>	<i>65</i>	<i>90</i>	<i>24</i>	<i>4</i>	<i>118</i>
Ernstig gewond	Bestuurders	1 131	108	25	1 264	2 456	342	73	2 871	3 587	450	98	4 135
	Passagiers	234	34	6	274	107	50	6	163	341	84	12	437
	<i>Totaal</i>	<i>1 365</i>	<i>142</i>	<i>31</i>	<i>1 538</i>	<i>2 563</i>	<i>392</i>	<i>79</i>	<i>3 034</i>	<i>3 928</i>	<i>534</i>	<i>110</i>	<i>4 572</i>
Licht gewond	Bestuurders	2 458	228	72	2 758	7 363	758	307	8 428	9 821	986	379	11 186
	Passagiers	533	33	14	580	369	96	26	491	902	129	40	1 071
	<i>Totaal</i>	<i>2 991</i>	<i>261</i>	<i>86</i>	<i>3 338</i>	<i>7 732</i>	<i>854</i>	<i>333</i>	<i>8 919</i>	<i>10 723</i>	<i>1 115</i>	<i>419</i>	<i>12 257</i>
Totaal van gedoden en gewonden	Bestuurders	3 724	349	103	4 176	9 958	1 134	384	11 476	13 682	1 483	487	15 652
	Passagiers	794	73	21	888	483	150	32	665	1 277	223	53	1 553
	<i>Totaal</i>	<i>4 518</i>	<i>422</i>	<i>124</i>	<i>5 064</i>	<i>10 441</i>	<i>1 284</i>	<i>416</i>	<i>12 141</i>	<i>14 959</i>	<i>1 706</i>	<i>540</i>	<i>17 205</i>
Ongedeerd of onbekend	Bestuurders	365	22	25	412	717	63	82	862	1 082	85	107	1 274
	Passagiers	90	7	1	98	80	27	8	115	170	34	9	213
	<i>Totaal</i>	<i>455</i>	<i>29</i>	<i>26</i>	<i>510</i>	<i>797</i>	<i>90</i>	<i>90</i>	<i>977</i>	<i>1 252</i>	<i>119</i>	<i>116</i>	<i>1 487</i>
Totaal aantal bestuurders en passagiers	Bestuurders	4 089	371	128	4 588	10 675	1 197	466	12 338	14 764	1 568	594	16 926
	Passagiers	884	80	22	986	563	177	40	780	1 447	257	62	1 766
	<i>Totaal</i>	<i>4 973</i>	<i>451</i>	<i>150</i>	<i>5 574</i>	<i>11 238</i>	<i>1 374</i>	<i>506</i>	<i>13 118</i>	<i>16 211</i>	<i>1 825</i>	<i>656</i>	<i>18 692</i>

(1) Sedert 1 oktober 1976, is het dragen van de valhelm verplicht voor de bestuurders en de passagiers van bromfietsen klasse B (t.t.z. zij die uit eigen kracht een snelheid van meer dan 25 km/uur kunnen overschrijden)

Tabel 37 - AANTAL BESTUURERS EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS LEEFTIJDKLASSE EN HET GESLACHT
(Alle soorten weggebruikers samen) - JAAR 1977

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T=Totaal waarvan M=Mannen V=Vrouwen	Aantal bestuurders (1)	Aantal slachtoffers											
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal
Van 0 tot 4 jaar	T	750	25	13	38	7	8	15	253	152	405	452	1 118	1 570
	M	482	14	3	17	4	2	6	160	73	233	294	540	834
	V	264	11	10	21	3	6	9	92	79	171	155	567	722
van 5 tot 9 jaar	T	2 097	40	10	50	21	8	29	652	181	833	1 328	1 238	2 566
	M	1 355	21	7	28	11	3	14	434	106	540	849	578	1 427
	V	736	19	3	22	10	5	15	216	72	288	475	648	1 123
van 10 tot 14 jaar	T	2 876	38	15	53	15	6	21	668	252	920	1 927	1 145	3 072
	M	1 918	26	10	36	12	3	15	433	120	553	1 271	523	1 794
	V	943	12	5	17	3	3	6	232	130	362	647	618	1 265
van 15 tot 19 jaar	T	19 447	194	99	293	71	27	98	3 651	1 185	4 836	10 455	3 542	13 997
	M	16 090	169	62	231	61	11	72	3 067	608	3 675	8 375	1 608	9 983
	V	3 286	25	37	62	10	15	25	572	576	1 148	2 035	1 924	3 959
van 20 tot 24 jaar	T	20 205	216	66	282	66	17	83	2 341	694	3 035	7 591	2 588	10 179
	M	16 449	198	39	237	59	12	71	1 958	351	2 309	5 733	1 028	6 761
	V	3 698	18	27	45	7	5	12	375	342	717	1 839	1 554	3 393
van 25 tot 29 jaar	T	14 413	120	27	147	33	6	39	1 301	334	1 635	4 850	1 486	6 336
	M	11 373	101	16	117	30	3	33	1 026	148	1 174	3 439	530	3 969
	V	3 002	19	11	30	3	3	6	275	184	459	1 396	951	2 347
van 30 tot 34 jaar	T	10 588	75	12	87	22	5	27	897	207	1 104	3 444	922	4 366
	M	8 213	58	7	65	19	3	22	697	78	775	2 368	334	2 702
	V	2 349	17	5	22	3	2	5	200	129	329	1 062	583	1 645
van 35 tot 39 jaar	T	8 902	64	15	79	27	5	32	727	171	898	2 823	875	3 698
	M	6 936	51	5	56	17	2	19	558	57	615	1 959	250	2 209
	V	1 952	13	10	23	10	3	13	168	112	280	856	623	1 479
van 40 tot 44 jaar	T	8 018	84	16	100	17	4	21	654	180	834	2 579	849	3 428
	M	6 320	74	6	80	12	1	13	483	48	531	1 815	228	2 043
	V	1 681	10	10	20	5	3	8	169	132	301	758	619	1 377
van 45 tot 49 jaar	T	7 220	73	13	86	24	8	32	655	186	841	2 288	852	3 140
	M	5 803	59	3	62	20	5	25	472	60	532	1 644	197	1 841
	V	1 393	14	10	24	4	3	7	180	126	306	637	655	1 292
van 50 tot 54 jaar	T	5 989	60	14	74	29	5	34	544	168	712	2 000	761	2 761
	M	4 897	44	7	51	22	1	23	418	29	447	1 420	168	1 588
	V	1 093	16	7	23	6	4	10	125	139	264	573	591	1 164
van 55 tot 59 jaar	T	3 873	60	13	73	26	1	27	398	120	518	1 280	575	1 855
	M	3 227	52	7	59	21	-	21	275	32	307	966	116	1 082
	V	642	8	6	14	5	1	6	123	86	209	314	459	773
van 60 tot 64 jaar	T	3 036	73	8	81	44	8	52	437	134	571	1 110	507	1 617
	M	2 463	59	2	61	29	1	30	297	30	327	810	106	916
	V	568	14	6	20	15	7	22	140	103	243	295	399	694
van 65 jaar en meer	T	5 484	253	31	284	191	26	217	1 177	262	1 439	2 208	937	3 145
	M	4 025	151	9	160	134	9	143	699	43	742	1 524	205	1 729
	V	1 450	102	22	124	57	17	74	477	219	696	679	730	1 409
Onbekend	T	5 511	20	11	31	29	8	37	685	498	1 183	1 860	2 464	4 324
	M	3 563	17	7	24	23	5	28	532	214	746	1 311	803	2 114
	V	939	2	4	6	6	3	9	149	278	427	504	1 597	2 101
Totaal	T	118 409	1 395	363	1 758	622	142	764	15 040	4 724	19 764	46 195	19 859	66 054
	M	93 096	1 094	190	1 284	474	61	535	11 509	1 997	13 506	33 778	7 214	40 992
	V	23 996	300	173	473	147	80	227	3 493	2 707	6 200	12 225	12 518	24 743

(1) In deze tabel worden de voetgangers beschouwd als bestuurders.

Tabel 38.- AANTAL IN ONGEVALLLEN BETROKKEN VOETGANGERS EN AANTAL SLACHTOFFERS ONDER HEN VOLGENS DE LEEFTIJDKLASSE EN HET GESLACHT
JAAR 1977

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal voetgangers	Aantal slachtoffers			
			Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden
Voetganger						
van 0 tot 4 jaar	T M V	677 425 248	22 11 11	6 3 3	231 143 87	414 265 146
van 5 tot 9 jaar	T M V	1 285 718 562	29 12 17	14 6 8	418 247 170	810 447 359
van 10 tot 14 jaar	T M V	712 345 366	15 9 6	6 5 1	205 104 101	466 217 248
van 15 tot 19 jaar	T M V	575 284 288	14 7 7	5 1 4	173 89 84	357 176 179
van 20 tot 24 jaar	T M V	394 231 161	14 13 1	6 4 2	106 60 46	258 147 109
van 25 tot 29 jaar	T M V	306 175 130	9 7 2	4 4 -	80 45 35	199 108 90
van 30 tot 34 jaar	T M V	266 161 104	6 3 3	10 7 3	75 46 29	169 101 67
van 35 tot 39 jaar	T M V	249 163 85	9 9 -	7 2 5	73 53 20	155 95 59
van 40 tot 44 jaar	T M V	293 155 136	15 11 4	2 - 2	77 51 25	188 86 101
van 45 tot 49 jaar	T M V	338 170 167	11 7 4	9 6 3	116 64 51	191 87 104
van 50 tot 54 jaar	T M V	332 159 169	15 6 9	6 3 2	85 47 37	212 92 118
van 55 tot 59 jaar	T M V	264 124 140	11 7 4	7 6 1	87 32 55	156 77 79
van 60 tot 64 jaar	T M V	340 160 179	28 20 8	15 4 11	111 52 59	182 80 101
van 65 jaar en meer	T M V	1 556 598 955	149 63 86	104 56 48	559 191 368	729 280 447
Onbekend	T M V	374 178 173	4 3 1	8 6 2	97 50 46	235 110 119
Totaal	T M V	7 961 4 046 3 863	351 188 163	209 113 95	2 493 1 274 1 213	4 721 2 368 2 326

Tabel 39.- AANTAL BESTUURDERS VAN PERSONENWAGENS EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1977

Aard van de weg-gebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = to- taal waarvan M=mannen V=vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers														
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden					
			Weggebruikers	Passagiers	To-taal	Weggebruikers	Passagiers	To-taal	Weggebruikers	Passagiers	To-taal	Weggebruikers	Passagiers	To-taal			
Personenwagens (1)																	
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	11	11	-	8	8	-	136	136	-	1 053	1 053			
	M	-	-	3	3	-	2	2	-	65	65	-	508	508			
	V	-	-	8	8	-	6	6	-	71	71	-	534	534			
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	7	7	-	8	8	-	160	160	-	1 122	1 122			
	M	-	-	5	5	-	3	3	-	92	92	-	511	511			
	V	-	-	2	2	-	5	5	-	65	65	-	601	601			
van 10 tot 14 jaar	T	17	-	8	8	-	5	5	3	197	200	8	953	961			
	M	17	-	7	7	-	3	3	3	91	94	8	431	439			
	V	-	-	1	1	-	2	2	-	105	105	-	519	519			
van 15 tot 19 jaar	T	7 092	66	82	148	14	20	34	776	913	1 689	2 350	2 748	5 098			
	M	5 954	57	56	113	13	8	21	659	452	1 111	1 884	1 186	3 070			
	V	1 117	9	26	35	1	11	12	115	461	576	458	1 557	2 015			
van 20 tot 24 jaar	T	15 227	140	63	203	40	13	53	1 413	593	2 006	4 941	2 287	7 228			
	M	12 242	124	38	162	36	8	44	1 181	292	1 473	3 656	858	4 514			
	V	2 942	16	25	41	4	5	9	227	300	527	1 278	1 423	2 701			
van 25 tot 29 jaar	T	11 385	82	26	108	23	6	29	875	298	1 173	3 570	1 329	4 899			
	M	8 822	69	15	84	20	3	23	692	124	816	2 496	428	2 924			
	V	2 532	13	11	24	3	3	6	183	172	355	1 065	896	1 961			
van 30 tot 34 jaar	T	8 424	57	10	67	10	3	13	580	188	768	2 569	830	3 399			
	M	6 398	45	6	51	10	1	11	455	64	519	1 722	275	1 997			
	V	2 005	12	4	16	-	2	2	125	124	249	837	550	1 387			
van 35 tot 39 jaar	T	6 916	39	14	53	15	5	20	434	154	588	1 968	782	2 750			
	M	5 314	33	4	37	11	2	13	343	49	392	1 354	195	1 549			
	V	1 592	6	10	16	4	3	7	90	103	193	609	585	1 194			
van 40 tot 44 jaar	T	6 096	55	16	71	7	3	10	373	160	533	1 715	764	2 479			
	M	4 782	49	6	55	6	-	6	289	38	327	1 216	183	1 399			
	V	1 303	6	10	16	1	3	4	84	122	206	496	579	1 075			
van 45 tot 49 jaar	T	5 374	46	13	59	12	6	18	328	172	500	1 478	774	2 252			
	M	4 368	40	3	43	11	4	15	250	53	303	1 098	151	1 249			
	V	990	6	10	16	1	2	3	77	119	196	377	623	1 000			
van 50 tot 54 jaar	T	4 370	28	13	41	13	5	18	244	159	403	1 217	691	1 908			
	M	3 672	25	6	31	11	1	12	209	24	233	927	141	1 068			
	V	688	3	7	10	2	4	6	35	135	170	286	548	834			
van 55 tot 59 jaar	T	2 781	31	13	43	9	-	9	163	117	280	758	529	1 287			
	M	2 409	30	6	36	8	-	8	137	30	167	607	92	699			
	V	369	1	6	7	1	-	1	26	85	111	151	437	588			
van 60 tot 64 jaar	T	2 015	27	8	35	14	8	22	157	126	283	561	460	1 021			
	M	1 788	25	2	27	13	1	14	130	28	158	467	87	554			
	V	224	2	6	8	1	7	8	27	97	124	91	371	462			
van 65 jaar en meer	T	2 538	29	30	59	27	26	53	206	249	455	716	853	1 569			
	M	2 301	27	9	36	24	9	33	184	38	222	631	181	812			
	V	233	2	21	23	3	17	20	21	211	232	84	670	754			
Onbekend	T	3 353	8	7	15	11	8	19	341	421	762	831	2 100	2 931			
	M	2 142	7	3	10	10	5	15	278	177	455	604	637	1 241			
	V	529	1	4	5	1	3	4	62	238	300	214	1 426	1 640			
Totaal	T	75 588	808	320	928	195	124	319	5 893	4 043	2 936	22 682	17 275	39 957			
	M	60 209	531	189	700	173	50	223	4 810	1 617	6 427	16 670	5 864	22 534			
	V	14 524	77	151	228	22	73	95	1 072	2 408	3 480	5 946	11 319	17 265			

(1) Personenwagens en personenwagens + aanhangwagen.

Tabel 40.- AANTAL BESTUURDERS VAN AUTOBussen, AUTOCARS EN TROLLEYBussen EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDskLASSE EN GESLACHT - JAAR 1977

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T=totaal M=mannen V=vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers											
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal
Autobus-autocar-trolleybus														
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	1	1	-	-	-	-	4	4	-	45	45
	M	-	-	1	1	-	-	-	-	3	3	-	19	19
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	26	26
van 10 tot 14 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	54	54
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	29	29
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	25	25
van 15 tot 19 jaar	T	7	-	-	-	-	-	-	-	4	4	3	69	72
	M	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	38	41
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	31	31
van 20 tot 24 jaar	T	148	-	-	-	-	-	-	3	2	5	20	39	59
	M	146	-	-	-	-	-	-	3	-	3	19	17	36
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	22	23
van 25 tot 29 jaar	T	208	-	-	-	-	-	-	2	8	10	18	35	53
	M	204	-	-	-	-	-	-	2	5	7	17	19	36
	V	4	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	16	17
van 30 tot 34 jaar	T	139	1	-	1	-	-	-	4	4	8	11	26	37
	M	134	1	-	1	-	-	-	4	4	8	11	19	30
	V	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
van 35 tot 39 jaar	T	115	-	-	-	-	-	-	3	5	8	15	27	42
	M	111	-	-	-	-	-	-	3	2	5	15	14	29
	V	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	13	13
van 40 tot 44 jaar	T	128	-	-	-	-	-	-	1	5	6	21	27	48
	M	126	-	-	-	-	-	-	1	4	5	20	15	35
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	12	13
van 45 tot 49 jaar	T	115	-	-	-	-	-	-	2	4	6	12	32	44
	M	110	-	-	-	-	-	-	2	2	4	12	19	31
	V	5	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	13	13
van 50 tot 54 jaar	T	86	-	-	-	-	-	-	4	2	6	12	28	40
	M	83	-	-	-	-	-	-	4	1	5	11	9	20
	V	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	19	20
van 55 tot 59 jaar	T	53	-	1	1	-	1	1	1	1	2	7	23	30
	M	52	-	1	1	-	-	1	1	1	2	7	9	15
	V	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	14	14
van 60 tot 64 jaar	T	17	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	23	23
	M	17	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	10	10
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	13	13
van 65 jaar en meer	T	8	-	-	-	-	-	-	-	8	8	2	56	58
	M	8	-	-	-	-	-	-	-	3	3	2	11	13
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	45	45
Onbekend	T	61	-	-	-	-	-	-	-	25	25	6	165	171
	M	49	-	-	-	-	-	-	-	10	10	6	72	78
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	-	68	68
<i>Totaal</i>	T	1 085	1	2	3	-	1	1	21	77	98	127	657	784
	M	1 047	1	2	3	-	-	-	21	38	59	123	305	428
	V	23	-	-	-	-	1	1	-	39	39	4	327	331

Tabel 41.- AANTAL BESTUURDERS VAN VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1977

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T=to taal waar- van M=man- nen V=vrou- wen	Aantal be- stuur- ders	Aantal slachtoffers											
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	To- taal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	To- taal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	To- taal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	To- taal
Voertuigen voor goederen- vervoer (1)														
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	1	1	-	-	-	-	6	6	-	15	15
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	6	6
	V	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	9	9
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	16	16
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	9	9
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
van 10 tot 14 jaar	T	-	-	2	2	-	-	-	-	8	8	-	27	27
	M	-	-	1	1	-	-	-	-	4	4	-	16	16
	V	-	-	1	1	-	-	-	-	4	4	-	11	11
van 15 tot 19 jaar	T	311	1	1	2	1	1	2	22	22	44	85	84	169
	M	292	1	1	2	1	-	1	18	15	33	77	65	142
	V	19	-	-	-	-	1	1	4	7	11	8	18	26
van 20 tot 24 jaar	T	1 113	4	-	4	-	-	-	54	32	86	261	102	363
	M	1 086	4	-	4	-	-	-	54	25	79	249	79	328
	V	27	-	-	-	-	-	-	-	7	7	12	23	35
van 25 tot 29 jaar	T	1 144	7	-	7	1	-	1	62	11	73	226	78	304
	M	1 122	7	-	7	1	-	1	62	9	71	215	63	278
	V	21	-	-	-	-	-	-	-	2	2	11	15	26
van 30 tot 34 jaar	T	917	2	1	3	-	1	1	45	9	54	183	44	227
	M	892	2	1	3	-	1	1	43	8	51	177	34	211
	V	24	-	-	-	-	-	-	2	1	3	6	10	16
van 35 tot 39 jaar	T	821	3	-	3	1	-	1	45	7	52	158	48	206
	M	797	3	-	3	1	-	1	43	5	48	146	38	184
	V	24	-	-	-	-	-	-	2	2	4	12	10	22
van 40 tot 44 jaar	T	718	6	-	6	3	1	4	28	8	36	147	39	186
	M	699	6	-	6	3	1	4	27	4	31	139	25	164
	V	18	-	-	-	-	-	-	1	4	5	7	14	21
van 45 tot 49 jaar	T	609	4	-	4	-	-	-	36	6	42	107	29	136
	M	595	4	-	4	-	-	-	32	3	35	105	21	126
	V	11	-	-	-	-	-	-	3	3	6	2	8	10
van 50 tot 54 jaar	T	437	2	1	3	1	-	1	17	6	23	86	28	114
	M	426	2	1	3	1	-	1	17	4	21	81	16	97
	V	9	-	-	-	-	-	-	-	2	2	5	12	17
van 55 tot 59 jaar	T	241	1	-	1	-	-	-	9	1	10	38	14	52
	M	241	1	-	1	-	-	-	9	1	10	38	11	49
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
van 60 tot 64 jaar	T	105	2	-	2	-	-	-	7	4	11	22	12	34
	M	104	2	-	2	-	-	-	7	1	8	21	6	27
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	6	7
van 65 jaar en meer	T	49	-	-	-	-	-	-	8	2	10	8	21	29
	M	48	-	-	-	-	-	-	8	1	9	7	11	18
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	10	11
Onbekend	T	348	1	1	2	1	-	1	22	11	33	67	66	133
	M	251	1	1	2	1	-	1	19	6	25	64	44	108
	V	10	-	-	-	-	-	-	3	5	8	3	22	25
<i>Totaal</i>	T	<i>6 813</i>	<i>33</i>	<i>7</i>	<i>40</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>11</i>	<i>355</i>	<i>175</i>	<i>490</i>	<i>1 388</i>	<i>623</i>	<i>2 011</i>
	M	<i>6 553</i>	<i>33</i>	<i>5</i>	<i>38</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>10</i>	<i>339</i>	<i>92</i>	<i>431</i>	<i>1 319</i>	<i>444</i>	<i>1 763</i>
	V	<i>165</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>15</i>	<i>43</i>	<i>58</i>	<i>68</i>	<i>177</i>	<i>245</i>

(1) Lichte vrachtwagen, vrachtwagen, vrachtwagen + aanhangwagen, trekker, traktor + oplegger of aanhangwagen.

Tabel 42.- AANTAL BESTUURERS VAN LANDBOUWOERTUIGEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1977

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers												
			Dodен			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden			
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	
Landbouwoertuigen (1)															
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	5		
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4		
	V	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1	1		
van 10 tot 14 jaar	T	3	1	1	2	-	-	-	1	1	-	5	5		
	M	3	1	-	1	-	-	-	1	1	-	4	4		
	V	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1		
van 15 tot 19 jaar	T	59	-	-	-	-	-	-	5	-	5	5	4	9	
	M	57	-	-	-	-	-	-	4	-	4	5	3	8	
	V	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1	
van 20 tot 24 jaar	T	45	-	1	1	-	-	-	-	-	-	4	1	5	
	M	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	
	V	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
van 25 tot 29 jaar	T	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6	
	M	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6	
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
van 30 tot 34 jaar	T	22	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	3	
	M	22	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	3	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
van 35 tot 39 jaar	T	30	-	-	-	-	-	-	1	-	1	10	-	10	
	M	29	-	-	-	-	-	-	1	-	1	9	-	9	
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
van 40 tot 44 jaar	T	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	
	M	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
van 45 tot 49 jaar	T	38	-	-	-	-	-	-	2	-	2	5	-	5	
	M	37	-	-	-	-	-	-	2	-	2	5	-	5	
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
van 50 tot 54 jaar	T	29	-	-	-	-	-	-	1	1	2	6	2	8	
	M	29	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6	1	7	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	
van 55 tot 59 jaar	T	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	
	M	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
van 60 tot 64 jaar	T	7	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	2	4	
	M	7	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	2	4	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
van 65 jaar en meer	T	9	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	1	3	
	M	8	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	-	1	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
Onbekend	T	6	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	2	
	M	6	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	2	
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totaal	T	320	1	2	3	-	-	-	12	6	18	52	21	73	
	M	309	1	-	1	-	-	-	11	3	14	49	15	64	
	V	10	-	2	2	-	-	-	1	3	4	2	6	8	

(1) Landbouwtrekker landbouwtraktor + aanhangwagen.

Tabel 43.- AANTAL BESTUURERS VAN MOTORRIJWIJEL EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1977

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers											
			Dodens			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal
Motorrijwiel														
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
van 10 tot 14 jaar	T	8	-	1	1	1	1	2	3	9	12	4	25	29
	M	7	-	-	-	-	-	-	3	6	9	4	9	13
	V	1	-	1	1	1	1	2	-	3	3	-	16	16
van 15 tot 19 jaar	T	1 975	42	16	58	16	3	19	566	154	720	1 178	342	1 520
	M	1 924	42	5	47	16	2	18	550	81	631	1 145	166	1 311
	V	45	-	11	11	-	1	1	14	73	87	29	175	204
van 20 tot 24 jaar	T	1 493	40	2	42	14	4	18	389	53	442	920	94	1 014
	M	1 459	40	1	41	13	4	17	386	28	414	892	42	934
	V	29	-	1	1	1	-	1	2	25	27	24	52	76
van 25 tot 29 jaar	T	372	14	1	15	5	-	5	104	11	115	215	22	237
	M	362	14	1	15	5	-	5	100	4	104	210	9	219
	V	8	-	-	-	-	-	-	4	7	11	3	13	16
van 30 tot 34 jaar	T	148	5	1	6	1	-	1	43	3	46	83	7	90
	M	144	5	-	5	1	-	1	42	-	42	80	2	82
	V	3	-	1	1	-	-	-	1	3	4	2	5	7
van 35 tot 39 jaar	T	99	3	1	4	1	-	1	30	3	33	59	5	64
	M	97	3	1	4	1	-	1	29	-	29	58	-	58
	V	2	-	-	-	-	-	-	1	3	4	1	5	6
van 40 tot 44 jaar	T	85	1	-	1	-	-	-	24	4	28	58	6	64
	M	83	1	-	1	-	-	-	23	-	23	57	1	58
	V	2	-	-	-	-	-	-	1	4	5	1	5	6
van 45 tot 49 jaar	T	64	1	-	1	-	1	1	19	2	21	43	1	44
	M	64	1	-	1	-	1	1	19	-	19	43	-	43
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1	1
van 50 tot 54 jaar	T	44	-	-	-	2	-	2	11	-	11	30	5	35
	M	44	-	-	-	2	-	2	11	-	11	30	-	30
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
van 55 tot 59 jaar	T	34	-	-	-	1	-	1	11	1	12	19	3	22
	M	34	-	-	-	1	-	1	11	-	11	19	1	20
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2
van 60 tot 64 jaar	T	26	1	-	1	-	-	-	7	-	7	17	2	19
	M	26	1	-	1	-	-	-	7	-	7	17	-	17
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
van 65 jaar en meer	T	28	1	-	1	1	-	1	10	2	12	14	2	16
	M	28	1	-	1	1	-	1	10	-	10	14	-	14
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Onbekend	T	212	2	3	5	2	-	2	47	30	77	118	63	181
	M	196	1	3	4	2	-	2	46	15	61	115	22	137
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	15	15	1	40	41
Totaal	T	4 588	110	25	135	44	9	53	1 264	274	1 538	2 758	580	3 338
	M	4 468	109	11	120	42	7	49	1 237	135	1 372	2 684	254	2 938
	V	91	-	14	14	2	2	4	23	139	162	61	324	385

Tabel 44 - AANTAL BESTUURERS VAN RIJWIELEN MET HULPMOTOR EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJD-
KLASSE EN GESLACHT - JAAR 1977

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrou- wen	Aantal bestuur- ders	Aantal slachtoffers											
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal
Rijwiel met hulp- motor	T	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	10	10
van 0 tot 4 jaar	M	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	8	8
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	2	2	-	-	-	-	6	6	-	20	20
	M	-	-	1	1	-	-	-	-	5	5	-	18	18
	V	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	2	2
van 10 tot 14 jaar	T	110	2	3	5	1	-	1	37	33	70	64	69	133
	M	87	2	2	4	1	-	1	29	15	44	50	30	80
	V	21	-	1	1	-	-	-	7	17	24	13	39	52
van 15 tot 19 jaar	T	7 973	56	-	56	24	3	27	1 826	90	1 916	5 483	272	5 755
	M	6 569	50	-	50	21	1	22	1 550	60	1 610	4 419	139	4 558
	V	1 370	6	-	6	3	2	5	269	29	298	1 039	131	1 170
van 20 tot 24 jaar	T	1 176	11	-	11	4	-	4	272	12	284	827	38	865
	M	827	11	-	11	4	-	4	203	6	209	556	17	573
	V	342	-	-	-	-	-	-	67	6	73	266	21	287
van 25 tot 29 jaar	T	521	2	-	2	-	-	-	106	3	109	378	11	389
	M	335	-	-	-	-	-	-	75	3	78	233	7	240
	V	184	2	-	2	-	-	-	31	-	31	143	4	147
van 30 tot 34 jaar	T	307	2	-	2	-	1	1	75	1	76	215	9	224
	M	193	-	-	-	-	1	1	52	1	53	128	-	128
	V	113	2	-	2	-	-	-	23	-	23	86	9	95
van 35 tot 39 jaar	T	274	3	-	3	1	-	1	63	2	65	198	4	202
	M	158	1	-	1	1	-	-	33	1	34	116	1	117
	V	115	2	-	2	-	-	-	30	1	31	81	3	84
van 40 tot 44 jaar	T	278	4	-	4	2	-	2	71	-	71	189	7	196
	M	188	4	-	4	1	-	1	39	-	39	134	1	135
	V	89	-	-	-	1	-	1	31	-	31	55	6	61
van 45 tot 49 jaar	T	278	3	-	3	2	1	3	71	1	72	191	9	200
	M	191	2	-	2	2	-	2	51	1	52	128	2	130
	V	86	1	-	1	-	1	1	20	-	20	62	7	69
van 50 tot 54 jaar	T	265	4	-	4	1	-	1	80	-	80	172	1	173
	M	191	3	-	3	1	-	1	61	-	61	118	-	118
	V	74	1	-	1	-	-	-	19	-	19	54	1	55
van 55 tot 59 jaar	T	164	7	-	7	1	-	1	44	-	44	107	1	108
	M	135	6	-	6	1	-	1	35	-	35	88	1	89
	V	29	1	-	1	-	-	-	9	-	9	19	-	19
van 60 tot 64 jaar	T	153	4	-	4	5	-	5	42	2	44	98	2	100
	M	131	4	-	4	5	-	5	32	-	32	86	-	86
	V	22	-	-	-	-	-	-	10	2	12	12	2	14
van 65 jaar en meer	T	302	17	1	18	16	-	16	78	-	78	184	-	184
	M	286	17	-	17	16	-	16	73	-	73	173	-	173
	V	16	-	1	1	-	-	-	5	-	5	11	-	11
Onbekend	T	537	2	-	2	3	-	3	106	10	116	322	38	360
	M	393	2	-	2	3	-	3	91	5	96	234	18	252
	V	99	-	-	-	-	-	-	15	5	20	79	20	99
<i>Totaal</i>	<i>T</i>	<i>12 338</i>	<i>117</i>	<i>6</i>	<i>123</i>	<i>60</i>	<i>5</i>	<i>65</i>	<i>2 871</i>	<i>163</i>	<i>3 034</i>	<i>8 428</i>	<i>481</i>	<i>8 919</i>
	<i>M</i>	<i>9 684</i>	<i>102</i>	<i>3</i>	<i>105</i>	<i>58</i>	<i>2</i>	<i>58</i>	<i>2 324</i>	<i>99</i>	<i>2 423</i>	<i>6 463</i>	<i>242</i>	<i>6 705</i>
	<i>V</i>	<i>2 560</i>	<i>15</i>	<i>3</i>	<i>18</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>7</i>	<i>536</i>	<i>62</i>	<i>598</i>	<i>1 920</i>	<i>247</i>	<i>2 167</i>

Tabel 45 - AANTAL BESTUURDERS VAN FIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT
JAAR 1977

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers											
			Dodens			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal
Rijwiel														
van 0 tot 4 jaar	T	69	3	1	4	1	-	1	24	5	29	38	26	64
	M	53	3	-	3	1	-	1	19	1	20	29	12	41
	V	16	-	1	1	-	-	-	5	4	9	9	14	23
van 5 tot 9 jaar	T	804	11	-	11	7	-	7	227	5	232	514	19	533
	M	630	9	-	9	5	-	5	181	3	184	398	12	410
	V	173	2	-	2	2	-	2	45	2	47	116	7	123
van 10 tot 14 jaar	T	2 015	20	-	20	7	-	7	418	-	418	1 379	6	1 385
	M	1 453	14	-	14	6	-	6	293	-	293	989	3	992
	V	550	6	-	6	1	-	1	123	-	123	383	3	386
van 15 tot 19 jaar	T	1 415	15	-	15	10	-	10	278	1	279	980	4	984
	M	968	12	-	12	8	-	8	192	-	192	654	2	656
	V	440	3	-	3	2	-	2	85	1	86	320	2	322
van 20 tot 24 jaar	T	488	7	-	7	2	-	2	101	-	101	340	1	341
	M	303	6	-	6	2	-	2	69	-	69	193	1	194
	V	184	1	-	1	-	-	-	32	-	32	146	-	146
van 25 tot 29 jaar	T	323	6	-	6	-	-	-	68	-	68	220	-	220
	M	211	4	-	4	-	-	-	47	-	47	140	-	140
	V	111	2	-	2	-	-	-	21	-	21	79	-	79
van 30 tot 34 jaar	T	288	2	-	2	1	-	1	73	-	73	199	-	199
	M	202	2	-	2	1	-	1	53	-	53	135	-	135
	V	85	-	-	-	-	-	-	20	-	20	63	-	63
van 35 tot 39 jaar	T	345	7	-	7	2	-	2	77	-	77	245	1	246
	M	222	2	-	2	1	-	1	52	-	52	156	-	156
	V	122	5	-	5	1	-	1	25	-	25	88	1	89
van 40 tot 44 jaar	T	353	3	-	3	2	-	2	75	-	75	252	-	252
	M	226	3	-	3	1	-	1	50	-	50	156	-	156
	V	126	-	-	-	1	-	1	25	-	25	95	-	95
van 45 tot 49 jaar	T	354	8	-	8	1	-	1	80	-	80	249	-	249
	M	223	5	-	5	1	-	1	51	-	51	156	-	156
	V	128	3	-	3	-	-	-	29	-	29	90	-	90
van 50 tot 54 jaar	T	384	10	-	10	6	-	6	101	-	101	257	-	257
	M	233	7	-	7	4	-	4	67	-	67	147	-	147
	V	150	3	-	3	2	-	2	34	-	34	109	-	109
van 55 tot 59 jaar	T	294	9	-	9	8	-	8	82	-	82	186	-	186
	M	191	7	-	7	5	-	5	49	-	49	122	-	122
	V	103	2	-	2	3	-	3	33	-	33	64	-	64
van 60 tot 64 jaar	T	362	11	-	11	10	-	10	110	-	110	225	-	225
	M	220	7	-	7	7	-	7	66	-	66	135	-	135
	V	142	4	-	4	3	-	3	44	-	44	90	-	90
van 65 jaar en meer	T	980	57	-	57	43	-	43	313	-	313	546	-	546
	M	735	43	-	43	37	-	37	230	-	230	410	-	410
	V	244	14	-	14	6	-	6	83	-	83	135	-	135
Onbekend	T	434	1	-	1	4	-	4	68	-	68	272	1	273
	M	269	1	-	1	1	-	1	44	-	44	174	-	174
	V	116	-	-	-	3	-	3	23	-	23	84	1	85
<i>Totaal</i>	T	8 908	170	1	171	104	-	104	2 095	11	2 106	5 902	58	5 960
	M	6 139	125	-	125	80	-	80	1 463	4	1 467	3 994	30	4 024
	V	2 690	45	1	46	24	-	24	627	7	634	1 871	28	1 899

Tabel 46.- AANTAL ONGEVALLEN EN HUN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1977

Toestand van de weggebruikers	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
- Normaal (1)	575	363	11 498	36 783	49 219	604	382	13 869	52 943	67 798
- Klaarblijkelijke dronkenschap (2)	44	13	495	957	1 509	58	14	663	1 558	2 293
- Ademtest positief (3)	89	34	524	1 082	1 729	98	39	757	1 921	2 815
- Andere abnormale toestand(4)	35	7	182	260	484	39	8	241	376	664
- Weigering ademtest (5)	1	-	10	30	41	1	-	11	45	57
- Onbekend (6)	811	257	2 437	4 187	7 692	908	290	3 341	6 366	10 905
- Ademtest negatief (7)	42	27	684	1 696	2 449	50	31	882	2 845	3 808
<i>Totaal</i>	<i>1 587</i>	<i>701</i>	<i>15 830</i>	<i>44 995</i>	<i>63 123</i>	<i>1 758</i>	<i>764</i>	<i>19 764</i>	<i>66 054</i>	<i>88 340</i>

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubriek.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich in abnormale toestand bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(6) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(7) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

Tabel 47 - AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL EN VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1977

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen volgens toestand van weggebruikers							Totaal
	Normaal	Klaar- blijkelijke dronken- schap	Ademtest positief	Andere abnormale toestand	Weigering ademtest	Onbekend	Ademtest negatief	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
a) Tussen twee of meer weggebruikers	39 084	824	1 092	234	24	5 372	1 636	48 266
b) Met vaste hindernis buiten de rijbaan	6 404	449	455	189	14	1 683	632	9 826
waarvan								
- stilstaand voertuig niet deelnemend aan het verkeer	608	63	62	23	-	123	53	932
- boom	1 071	51	72	46	2	344	90	1 676
- muur - gebouw	1 005	105	95	26	3	251	110	1 595
- afsluiting	401	41	44	15	3	112	50	666
- paal van openbare verlichting	1 046	75	51	32	4	291	87	1 586
- andere palen	559	34	42	14	1	145	48	843
- stootbanden (overschreden)	162	4	8	6	-	41	18	239
- stootbanden (niet overschreden)	215	11	8	3	-	72	22	331
- gracht	844	39	51	18	1	165	93	1 211
- werken	24	3	-	-	-	6	1	34
- andere	469	23	22	6	-	133	60	713
c) Met hindernis op de rijbaan	2 614	173	143	39	2	441	127	3 539
waarvan								
- loslopend dier	229	2	1	-	-	23	9	264
- gevallen voorwerpen	95	-	-	-	-	9	1	105
- stilstaand voertuig niet deelnemend aan het verkeer	1 778	138	115	29	2	301	94	2 457
- vluchtheuvel of verkeersgeleider	112	13	7	3	-	21	8	164
- signalisatie van werken	65	8	7	4	-	22	5	111
- werken	90	4	2	1	-	18	1	116
- andere	245	8	11	2	-	47	9	322
d) Ander ongeval	1 117	63	39	22	1	196	54	1 492
<i>Totaal</i>	<i>49 219</i>	<i>1 509</i>	<i>1 729</i>	<i>484</i>	<i>41</i>	<i>7 692</i>	<i>2 449</i>	<i>63 123</i>

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolom.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich in een abnormale toestand bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(6) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(7) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

Tabel 48.- AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD PER UUR VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK
JAAR 1977

Uren	Aantal ongevallen							Totaal
	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	
tussen 0 en 1 u	8	9	9	4	16	7	18	81
tussen 1 en 2 u	22	9	7	10	7	29	35	119
tussen 2 en 3 u	8	6	5	7	10	21	25	82
tussen 3 en 4 u	7	5	8	5	4	20	30	79
tussen 4 en 5 u	5	2	2	2	5	16	27	59
tussen 5 en 6 u	-	2	5	2	5	9	8	31
tussen 6 en 7 u	4	1	4	3	-	6	11	29
tussen 7 en 8 u	2	3	2	-	3	8	11	29
tussen 8 en 9 u	2	3	2	-	1	3	2	13
tussen 9 en 10 u	2	-	-	-	1	6	1	10
tussen 10 en 11 u	-	1	1	1	2	2	-	7
tussen 11 en 12 u	1	1	1	-	1	4	4	12
tussen 12 en 13 u	2	1	3	2	2	8	4	22
tussen 13 en 14 u	1	-	3	2	1	-	7	14
tussen 14 en 15 u	8	3	8	4	5	2	3	33
tussen 15 en 16 u	5	2	4	5	9	6	10	41
tussen 16 en 17 u	8	4	8	4	9	18	6	57
tussen 17 en 18 u	10	6	4	15	8	12	15	70
tussen 18 en 19 u	13	7	12	14	19	16	24	105
tussen 19 en 20 u	16	12	10	18	27	25	23	131
tussen 20 en 21 u	18	10	9	19	20	21	28	125
tussen 21 en 22 u	6	15	13	14	28	20	15	111
tussen 22 en 23 u	9	16	8	7	27	19	26	112
tussen 23 en 24 u	14	8	10	19	30	32	22	135
Onbekend	-	-	-	-	-	-	2	2
<i>Totaal</i>	<i>171</i>	<i>126</i>	<i>138</i>	<i>157</i>	<i>240</i>	<i>320</i>	<i>357</i>	<i>1 509</i>

Tabel 49 - AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD PER MAAND, DAG VAN DE WEEK EN UUR VAN DE DAG - JAAR 1977

Maanden	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers						
	Dagen	Uren	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Januari			2	-	36	76	114	3	-	60	123	186
Februari			7	1	35	80	123	9	1	46	110	166
Maart			2	2	46	70	120	4	2	59	115	180
April			4	1	33	90	128	6	1	44	146	197
Mei			2	-	42	68	112	3	-	52	119	174
Juni			5	1	48	78	132	6	1	63	143	213
Juli			4	-	35	72	111	5	1	41	103	150
Augustus			1	3	46	59	109	1	3	59	105	168
September			3	1	36	82	122	3	1	51	125	180
Oktober			4	2	53	103	162	6	2	69	192	269
November			1	1	43	79	124	1	1	58	128	188
December			9	1	42	100	152	11	1	61	149	222
<i>Totaal</i>			44	13	495	957	1 509	58	14	663	1 558	2 293
Maandag			1	2	55	113	171	1	2	69	173	245
Dinsdag			1	-	33	92	126	1	-	38	125	164
Woensdag			3	3	48	84	138	3	3	62	112	180
Donderdag			7	-	45	105	157	9	-	59	155	223
Vrijdag			9	2	71	158	240	11	2	99	259	371
Zaterdag			9	5	106	200	320	16	6	140	351	513
Zondag			13	1	137	205	356	16	1	196	383	596
Onbekend			1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
<i>Totaal</i>			44	13	495	957	1 509	58	14	663	1 558	2 293
Tussen 0 en 1 uur			2	2	30	47	81	2	2	42	77	123
Tussen 1 en 2 uur			7	2	36	74	119	10	2	54	114	180
Tussen 2 en 3 uur			2	-	30	50	82	2	-	35	75	112
Tussen 3 en 4 uur			2	-	33	44	79	2	-	45	78	125
Tussen 4 en 5 uur			7	-	20	32	59	9	1	26	42	78
Tussen 5 en 6 uur			2	-	10	19	31	3	-	18	38	59
Tussen 6 en 7 uur			1	1	6	21	29	2	1	7	26	36
Tussen 7 en 8 uur			1	-	6	22	29	1	-	10	33	44
Tussen 8 en 9 uur			1	-	3	9	13	1	-	4	14	19
Tussen 9 en 10 uur			-	-	5	5	10	-	-	6	10	16
Tussen 10 en 11 uur			-	-	2	5	7	-	-	2	7	9
Tussen 11 en 12 uur			-	-	2	10	12	-	-	2	12	14
Tussen 12 en 13 uur			1	-	7	14	22	2	-	9	25	36
Tussen 13 en 14 uur			-	1	9	4	14	-	1	11	5	17
Tussen 14 en 15 uur			-	1	7	25	33	-	1	9	34	44
Tussen 15 en 16 uur			1	-	13	27	41	1	-	18	40	59
Tussen 16 en 17 uur			2	1	16	38	57	2	1	19	55	77
Tussen 17 en 18 uur			-	-	24	46	70	-	-	28	75	103
Tussen 18 en 19 uur			5	-	33	67	105	6	-	51	135	192
Tussen 19 en 20 uur			1	-	37	93	131	1	-	50	147	198
Tussen 20 en 21 uur			2	1	37	85	125	3	1	51	144	199
Tussen 21 en 22 uur			2	-	36	73	111	4	-	46	128	178
Tussen 22 en 23 uur			3	2	37	70	112	5	2	50	119	176
Tussen 23 en 24 uur			1	2	56	76	135	1	2	70	123	196
Onbekend			1	-	-	1	2	1	-	-	2	3
<i>Totaal</i>			44	13	495	957	1 509	58	14	663	1 558	2 293

Tabel 50.- AANTAL ONGEVALLEN MET VLUCHTMISDRIJF EN AANTAL SLACHTOFFERS - JAAR 1977

Indeling volgens de verschillende dagen van de week en per uur

Dagen en uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	4	2	43	247	296	4	2	51	290	347
Dinsdag	2	-	30	217	249	2	-	32	242	276
Woensdag	5	1	29	197	232	5	1	30	220	256
Donderdag	4	3	35	250	292	4	3	38	297	342
Vrijdag	3	2	66	289	360	3	2	76	342	423
Zaterdag	8	3	59	282	352	8	4	71	368	451
Zondag	12	3	95	292	402	12	3	117	395	527
Onbekend	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
<i>Totaal</i>	<i>38</i>	<i>14</i>	<i>357</i>	<i>1 775</i>	<i>2 184</i>	<i>38</i>	<i>15</i>	<i>415</i>	<i>2 155</i>	<i>2 623</i>
Tussen 0 en 1 uur	3	1	20	53	77	3	2	25	65	95
Tussen 1 en 2 uur	2	-	22	74	98	2	-	26	97	125
Tussen 2 en 3 uur	2	1	13	42	58	2	1	22	61	86
Tussen 3 en 4 uur	1	-	9	38	48	1	-	9	53	63
Tussen 4 en 5 uur	3	-	5	27	35	3	-	6	37	46
Tussen 5 en 6 uur	2	1	5	20	28	2	1	5	22	30
Tussen 6 en 7 uur	-	-	3	31	34	-	-	4	35	39
Tussen 7 en 8 uur	1	-	10	53	64	1	-	10	57	68
Tussen 8 en 9 uur	-	-	7	87	94	-	-	8	107	115
Tussen 9 en 10 uur	1	2	4	42	49	1	2	5	46	54
Tussen 10 en 11 uur	-	1	4	43	48	-	1	5	45	51
Tussen 11 en 12 uur	-	-	3	61	64	-	-	3	72	75
Tussen 12 en 13 uur	-	-	9	75	84	-	-	10	91	101
Tussen 13 en 14 uur	-	-	11	66	77	-	-	11	81	92
Tussen 14 en 15 uur	1	3	10	82	96	1	3	13	94	111
Tussen 15 en 16 uur	1	-	12	80	93	1	-	13	99	113
Tussen 16 en 17 uur	1	-	22	147	170	1	-	24	171	196
Tussen 17 en 18 uur	1	1	22	152	176	1	1	24	173	199
Tussen 18 en 19 uur	3	2	23	136	164	3	2	28	163	196
Tussen 19 en 20 uur	2	-	34	121	157	2	-	37	147	186
Tussen 20 en 21 uur	2	-	29	98	129	2	-	35	120	157
Tussen 21 en 22 uur	1	-	20	80	101	1	-	21	100	122
Tussen 22 en 23 uur	6	1	23	73	103	6	1	29	94	130
Tussen 23 en 24 uur	4	1	35	89	129	4	1	40	120	165
Onbekend	1	-	2	5	8	1	-	2	5	8
<i>Totaal</i>	<i>38</i>	<i>14</i>	<i>357</i>	<i>1775</i>	<i>2 184</i>	<i>38</i>	<i>15</i>	<i>415</i>	<i>2 155</i>	<i>2 623</i>

TABEL 51.- AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL	AANTAL ONGEVALLEN	DODELYK	OVERLEDENEN	ERNSTIG	LICHT	TOTAAL
		DOCCEN	GEWON-	-DENEN	GEWON-	GEWON-	SLACHT-
		-LEN	DEN	(1)	DEN	DEN	-OFFERS.
PROVINCIE ANTWERPEN							
ARR. ANTWERPEN							
AARTSELAAR	100	2	4	6	35	108	149
ANTWERPEN	1714	19	9	28	266	1915	2209
BERCHEM	333	4	1	5	60	362	427
BEECHOUT	81	9		9	26	81	116
BOOM	116	2	1	3	25	125	153
BORGERHOUT	397	5	3	8	61	427	496
BORSBEEK	75	3		3	40	73	116
BRASSCHAAT	227	14		14	81	228	323
BRECHT	134	3	1	4	67	128	190
DEURNE	533	12	2	14	56	600	670
EDEGEM	98	2		2	22	111	135
EKEREN	121	3	2	5	54	85	144
ESSEN	71	6		6	33	67	106
HEMIKSEM	60				14	62	76
HOBOKEN	176	1		1	29	181	211
HOVE	27	1		1	7	31	39
KALMTHOUT	121	5		5	39	138	182
KAPELLEN	129	1	1	2	42	142	186
KONTICH	141	7		7	57	155	219
LINT	12	1		1	4	12	17
MERKSEM	310	7		7	35	357	390
MORTSEL	255	3	1	4	47	275	326
NIEL	38				10	34	44
RANST	107	4	3	7	29	134	170
RUMST	76	1	1	2	34	72	108
SCHELLE	34				2	43	45
SCHILDE	100	6		6	55	105	166
SCHOTEN	127	5	6	11	64	105	180
STABROEK	48	1		1	21	44	66
WESTMALLE	92	3		3	46	69	118
WIJNEGEM	133	3	1	4	29	162	195
WILRIJK	318	5		5	52	414	471
WIMMELGEM	114		1	1	32	123	156

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS.
WUUSTHEZEL	85	4		4	41	89	134
TANDHOVEN	110	7		7	45	115	167
ZOERSEL	80	1	3	4	27	111	142
ZWIJNDRECHT	76	2		2	26	69	97
TOTAAL ARR.	6769	152	40	192	1613	7352	9157
APR. MECHELEN							
BERLAAR	42		1	1	15	59	75
BONHEIDEN	68		1	1	21	78	100
BORNEM	105	4	1	5	33	104	142
DUFFEL	86	1	3	4	37	83	124
HEIST-OP-DEN-BERG	223	5	2	7	121	194	322
LIER	237	5	8	13	83	217	313
MECHELEN	733	12	14	26	271	646	943
NIJLEN	114	1		1	35	104	140
PUTTE	62				37	41	78
PUURS	118	4		4	38	112	154
SINT-AMANDS	27	1	1	2	8	24	34
SINT-KATELIJNE-WAVER	95	4	2	6	37	102	145
WILLEBRORCK	162	3		3	47	170	220
TOTAAL ARR.	2078	40	33	73	783	1934	2790
APR. TURNHOUT							
ARENDONK	53				18	49	67
BAARLE-HERTOG	9				9	3	12
BALEN	136	4	2	6	49	145	200
BEEPERE	90	2	2	4	50	74	128
CESSSEL	50	4		4	18	47	69
GEEL	398	20	2	22	66	459	547
GROBAENDONK	69		2	2	21	74	97
HERENTALS	244	8	1	9	79	263	351
HERENTHOUT	22	1	1	2	11	22	35
HERSELT	98	4		4	44	96	144
HODGSTRATEN	98	7	4	11	60	92	163
HULSHOUT	33				17	34	51

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELYK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS.
	ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK- GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG- GEWON- DEN	LICHT- GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS.	
KASTERLEE	113	6		6	64	91	161	
LILLE	80	1	1	2	47	67	116	
MEERHOUT	61	4	2	6	27	74	107	
MERKSPLAS	40	2	1	3	17	33	53	
MOL	277	6	4	10	51	324	385	
OLEN	74	3	1	4	33	63	100	
OUDE-TURNHOUT	65	1		1	42	61	104	
RAVELS	62	1	3	4	37	52	93	
RETIË	56	3	1	4	46	65	115	
RIJKEVOORSEL	70	1		1	31	63	95	
TURNHOUT	243	8	3	11	60	268	339	
VORSELAAR	21	1		1	8	20	29	
VOSSELAAR	34	1		1	9	30	40	
WESTERLO	102	7	1	8	51	100	159	
LAAKDAL	60	5	2	7	28	58	93	
TOTAAL ARR.	2681	100	33	133	993	2727	3853	

SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN								

ARR. ANTWERPEN	6766	152	40	192	1613	7352	9157	
ARR. MECHELEN	2078	40	33	73	783	1934	2790	
ARR. TURNHOUT	2681	100	33	133	993	2727	3853	
TOTAAL PROV.	11525	292	106	398	3389	12013	15800	

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODFLIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN	DODEN	DODELYK GEWONDEN	OVERLEVENEN (1)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS
PROVINCIE BRABANT							
ARR. BRUSSEL HOOFDSTAD							
ANDERLECHT	246	7	3	10	28	297	335
GUOERGEM	189	1	2	3	30	210	243
SINT-AGATHA-BERCHEM	89	4	.	4	7	126	137
BRUSSEL	1758	29	15	44	163	2072	2279
ETTERBEEK	214	2	3	5	29	241	275
EVERE	92	2	1	3	24	89	116
VORST	199	4	2	6	25	210	241
GANSHOPEN	105	1	.	1	20	127	150
ELSENE	222	2	1	3	14	263	290
JETTE	155	2	.	2	30	152	184
KOEKELBERG	66	.	2	2	14	67	83
SINT-JANS-MOLENBEEK	361	7	6	13	22	411	446
SINT-GILLIS	272	1	1	2	4	347	353
SINT-JOOST-TEN-NODE	110	1	.	1	16	126	143
SCHAARBEEK	567	10	3	13	56	616	685
TIKKEL	404	3	.	3	51	468	522
WATERMAAL-BOSVOORDE	127	1	1	2	26	133	161
SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE	265	.	.	.	24	295	319
SINT-PIETERS-WOLUWE	234	4	.	4	59	245	308
TOTAAL ARR.	5675	81	40	121	642	6497	7260
ARR. HALLE-VILVOORDE							
ASSE	141	9	.	9	42	142	193
BEERSEL	95	1	2	3	19	102	124
BEVER	3	1	.	1	2	.	3
DILBEEK	217	9	5	14	68	244	326
GALMAARDEN	26	.	.	.	9	31	40
GOOIK	39	1	1	2	16	44	62
GRIMBERGEN	148	6	2	8	48	156	212
HALLE	229	7	3	10	95	228	333
HEKELGEM	52	2	1	3	20	55	78
HERNE	28	.	2	2	15	24	41
HOEILAART	50	5	2	7	29	57	93
KAMPENHOUT	53	3	.	3	21	69	92

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
KAPELLE-OP-DEN-BOS	32	1		1	10	33	44
LIEDEKERKE	59				16	54	70
LONDERZEEL	74	4	2	6	17	69	92
MACHELEN	112	3		3	38	126	167
MEISE	62	2	2	4	29	64	97
MERCHTEM	57	1	2	3	17	60	80
OPWIJK	60	2	1	3	19	62	84
OVERIJSE	45	3		3	23	42	68
PEPINGEN	14	1		1	4	23	28
SINT-PIETERS-LEEUW	183	5	3	8	67	178	253
STEENOKKERZEEL	52	4		4	10	69	83
TERNAT	75	1	1	2	25	82	109
VILVDORDE	224	4	6	10	66	216	292
ZAVENTEM	136	5		5	33	136	174
ZEMST	98	10	1	11	33	88	132
ROOSDAAL	33	1		1	10	40	51
DROGFORDS	34				10	35	45
KRAAINEM	57		1	1	11	62	74
LINKBEEK	16				2	17	19
SINT-GENESIUS-RODE	92	4	2	6	26	92	124
WEMMEL	68	1	1	2	15	67	84
WEZEMBEEK-OPPEM	50	1		1	11	51	63
LENNIK	56				16	63	79
TOTAAL ARR.	2770	97	40	137	892	2880	3909

ARR. LEUVEN

AARSCHOT	238	3	2	5	50	284	339
BEGIJNENDIJK	67	1		1	34	55	90
BEKKEVOORT	41	4	1	5	24	39	68
BERTEM	38	1		1	14	40	55
BIERBEEK	51	1		1	21	56	78
BOORTMEERBEEK	34	1		1	19	24	44
BOUTERSSEM	35	2		2	9	43	54
DIEST	211	7	3	10	71	232	313
GEETRETS	30	1		1	8	25	34
GLABBEEK-ZUURBEMDE	25		3	3	7	27	37

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + ODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS.
HAACHT	44	.	1	1	18	52	71
HERENT	111	3	1	4	36	129	169
HOEGAARDEN	12	.	.	.	4	9	13
HOLSBEEK	25	.	.	.	5	31	36
HULDENBERG	22	.	.	.	9	21	30
KEERBERGEN	51	1	1	2	25	61	88
KORTENAKEN	28	1	.	1	14	26	41
KORTENBERG	41	3	.	3	13	40	56
LANDEN	53	1	1	2	18	53	73
LEUVEN	795	8	7	15	224	832	1071
LUBBEEK	34	7	1	8	22	37	67
OD-HEVERLEE	35	.	.	.	11	35	46
OTSELAAR	49	5	1	6	27	42	75
TERVUREN	134	1	2	3	28	181	212
TIENEN	201	8	2	10	67	219	296
TREMELO	39	1	.	1	18	28	47
ZOUTLEFUW	46	2	1	3	11	64	78
LINTER	23	.	1	1	11	23	35
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	123	2	2	4	66	111	181
TIELT-WINGE	52	1	2	3	26	64	93
TOTAAL ARR.	2692	65	32	97	910	2883	3890
ARR. NIJVEL							
BEAUVECHAÏN	17	3	1	4	16	7	27
BRAÏNE-L'ALLEUD	174	5	2	7	73	157	237
BRAÏNE-LE-CHATEAU	56	.	3	3	26	54	83
CHAUMONT-GISTOUX	37	2	.	2	17	38	57
COURT-SAINT-ETIENNE	56	2	1	3	33	47	83
GENAPPE	89	2	3	5	53	86	144
GREZ-DONICÉAU	31	.	2	2	14	29	45
INCOURT	14	.	.	.	14	12	26
ITTRE	28	.	.	.	15	19	34
JODOIGNE	47	2	1	3	15	50	68
LA HULPE	41	.	2	2	15	38	55
MONT-SAINT-GUIBERT	43	3	.	3	18	37	58
NIVELLES	222	10	5	15	94	211	320

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS.
PERWEZ	42	1		1	13	42	56
RIXENSART	118	1	2	3	35	114	152
TUBIZE	98	1		1	46	81	128
VILLERS-LA-VILLE	37	1		1	15	39	55
WATEPLOD	149	2	4	6	74	145	225
WAVRE	185		4	4	75	182	261
CHASTRE	14				5	9	14
HELECINE	8				6	3	9
LASNE	48	1	1	2	27	38	67
ORP-JAUCHE	19	1	2	3	4	12	19
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	91	1	2	3	16	94	113
RAMILLIES	16				5	13	18
REBECQ	30				15	43	58
WALHAIN	21	1		1	14	27	42
TOTAAL ARR.	1743	39	35	74	753	1627	2454

SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							

ARR. BRUSSEL HOOFDSTAD	5675	81	40	121	642	6497	7260
ARR. HALLE-VILVOORDE	2770	97	40	137	892	2880	3909
ARR. LEUVEN	2692	65	32	97	910	2883	3890
ARR. NIJVEL	1743	39	35	74	753	1627	2454
TOTAAL PROV.	12880	282	147	429	3197	13887	17513

(1) GESTOPVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

 ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING . AANTAL SLACHTOFFERS .

 . TOTAAL TOTAAL
 AANTAL AANTAL
 . ONGEVAL . OODEN . GEWON- . -DENEN . GEWON- . GEWON- . SLACHT .
 . -LEN . DEN . (1) . DEN . DEN . -OFFERS .

PROVINCIE HENEGOUWEN

ARR. AAT

ATH	. 150 .	2 .	1 .	3 .	59 .	166 .	228 .
BELOEIL	. 72 .	4 .	3 .	7 .	14 .	58 .	109 .
BERNISSART	. 57 .	2 .	.	2 .	27 .	59 .	88 .
BRUGELLETTE	. 29 .	1 .	.	1 .	21 .	24 .	46 .
CHIEVRES	. 25 .	.	1 .	1 .	8 .	30 .	39 .
ELLEZELLES	. 31 .	1 .	1 .	2 .	28 .	20 .	50 .
VLOESBERG	. 19 .	.	.	.	8 .	16 .	24 .
FRANES-LEZ-ANVAING	. 43 .	2 .	1 .	3 .	28 .	31 .	62 .
TOTAAL ARR.	. 435 .	12 .	7 .	19 .	223 .	404 .	646 .

ARR. CHARLEROI

CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	. 78 .	2 .	2 .	4 .	46 .	77 .	127 .
CHARLEROI	. 1374 .	35 .	10 .	45 .	439 .	1422 .	1906 .
CHATELET	. 239 .	7 .	5 .	12 .	95 .	235 .	342 .
COURCELLES	. 142 .	6 .	1 .	7 .	59 .	141 .	207 .
FARCIENNES	. 70 .	.	3 .	3 .	32 .	60 .	95 .
FLEUPUS	. 130 .	1 .	1 .	2 .	66 .	131 .	199 .
FONTAINE-L'EVEQUE	. 74 .	2 .	.	2 .	40 .	62 .	104 .
GERPINNES	. 69 .	1 .	.	1 .	32 .	75 .	108 .
MANAGE	. 111 .	3 .	1 .	4 .	52 .	114 .	170 .
MONTIGNIES-LE-TILLEUL	. 50 .	1 .	2 .	3 .	27 .	39 .	69 .
POINT-A-CELLES	. 64 .	1 .	2 .	3 .	26 .	52 .	81 .
SENEFFE	. 83 .	5 .	.	5 .	43 .	76 .	124 .
AISEAU-PRESLES	. 64 .	.	1 .	1 .	34 .	44 .	79 .
LES BONS VILLERS	. 46 .	5 .	2 .	7 .	37 .	34 .	78 .
TOTAAL ARR.	. 2594 .	69 .	30 .	90 .	1028 .	2562 .	3689 .

ARR. BERGEN

BOUSSU	. 96 .	1 .	2 .	3 .	35 .	93 .	131 .
DOUR	. 61 .	1 .	.	1 .	30 .	48 .	79 .
FRAMERIES	. 90 .	3 .	.	3 .	32 .	95 .	130 .
HENSIES	. 39 .	.	2 .	2 .	26 .	35 .	63 .
JURBISF	. 43 .	.	1 .	1 .	22 .	36 .	59 .

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = OODEN + OODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
LFNS	26	1		1	10	29	40
MCNS	593	18	6	24	253	583	860
QUAREGNON	101	1	1	2	41	96	139
QUIEVRAIN	31		1	1	16	27	44
SAINT-GHISLAIN	107	4	6	10	50	112	172
COLFONTAINE	52				11	60	71
HONNELLES	17				9	13	22
QUEVY	40		2	2	18	44	64
TOTAAL ARR.	1296	29	21	50	553	1271	1874
ARR. MOESKROEN							
KOMEN	59				23	53	76
MOESKROEN	385	6	1	7	97	433	537
TOTAAL ARR.	444	6	1	7	120	486	613
ARR. ZINNIK							
BRAINE-LE-COMTE	88		1	1	35	85	121
EDINGEN	66	1	4	5	41	51	97
LA LOUVIERE	226	9	3	12	78	223	313
LESSINES	77	1	2	3	40	53	96
LE ROEULX	51	5	1	6	33	47	86
SILLY	38	3	2	5	29	28	62
SOIGNIES	160	7	2	9	66	158	233
ECAUSSINNES	47	1	2	3	21	49	73
TOTAAL ARR.	753	27	17	44	343	694	1081
ARR. THUIN							
ANDERLUES	71	3		3	23	79	105
BEAUMONT	52	5	1	6	36	60	102
BINCHE	145	2	2	4	63	143	210
CHIMAY	54	4	3	7	23	51	81
ERQUELINES	66	2		2	35	61	98
FROID-CHAPELLE	10		1	1	3	8	12
LCBBES	25	1		1	17	17	35
MARBES-LE-CHATEAU	16	2	1	3	7	13	23

(1) GESTORVEN-BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
MCMIGNIES	19	.	2	2	13	15	30
THUIN	66	9	2	11	46	42	59
ESTINNES	38	.	5	5	31	37	73
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	54	1	.	1	38	52	61
MORLANWELZ	104	.	1	1	26	116	143
SIVRY-RANCE	14	1	1	2	5	7	14
TOTAAL ARR.	734	30	19	49	366	701	1116
ARR. DOORNIK							
ANTOING	36	3	.	3	15	51	69
CELLES	22	1	.	1	8	23	32
ESTAIMPUIS	35	1	.	1	12	37	50
PECQ	47	2	.	2	21	62	85
PERUWELZ	112	1	.	1	34	142	177
RUMES	12	1	.	1	4	10	15
TOURNAI	506	18	.	18	156	551	725
BRUNHAUT	25	1	.	1	15	24	40
LEUZE-EN-HAINAUT	79	8	1	9	35	78	122
MONT-DE-L'ENCLUS	14	.	.	.	3	20	23
TOTAAL ARR.	888	36	1	37	303	999	1338
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
ARR. AAT	435	12	7	19	223	404	646
ARR. CHARLEROI	2594	69	30	99	1028	2562	3689
ARR. BERGEN	1296	29	21	50	553	1271	1874
ARR. MOESKROEN	444	6	1	7	120	486	613
ARR. ZINNIK	753	27	17	44	343	694	1081
ARR. THUIN	734	30	19	49	366	701	1116
ARR. DOORNIK	888	36	1	37	303	998	1338
TOTAAL PROV.	7144	209	96	305	2936	7116	10357

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

```

*****
ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING .
.
.
AANTAL SLACHTOFFERS
.
.
*****
TOTAAL .
AANTAL . DODELYK . OVERLE . ERNSTIG . LICHT . TOTAAL .
ONGEVAL . DODEN . GEWON- . -DENEN . GEWON- . GEWON- . SLACHT .
-LEN . DEN . (1) . DEN . DEN . -OFFERS .
*****

```

PRCVINCIE LUIK

ARR. HOEI

	TOTAAL	DODELYK	OVERLE	ERNSTIG	LICHT	TOTAAL	TOTAAL
	ONGEVAL	DODEN	GEWON-	-DENEN	GEWON-	GEWON-	SLACHT
	-LEN	DEN	(1)	DEN	DEN	DEN	-OFFERS
AMAY	59	2	1	3	25	61	89
BURDINNE	11	.	.	.	9	15	24
CLAVIEP	30	.	5	5	15	30	50
FERRIERES	26	1	.	1	7	33	41
HAMOIR	20	.	3	3	10	21	34
HERON	16	1	.	1	7	16	24
HUY	112	5	2	7	41	114	162
MARCHIN	19	.	.	.	5	25	30
MODAVE	25	.	.	.	10	35	45
NANDRIN	27	.	.	.	11	26	37
OUFFET	11	1	.	1	4	9	14
VERLAINE	7	1	.	1	2	7	10
VILLERS-LE-BOUILLET	36	2	1	3	18	36	57
WANZE	60	3	1	4	15	59	78
ANTHISNES	20	1	.	1	11	12	24
ENGIS	42	1	.	1	21	38	60
TINLOT	30	2	.	2	15	28	45
TOTAAL ARR.	551	20	13	33	226	565	824

ARR. LUIK

ANS	163	4	4	8	59	155	222
AWANS	29	1	.	1	11	29	41
AYWAILLE	81	4	1	5	35	82	122
BASSENGE	21	.	1	1	10	22	33
BEYNE-HEUSAY	43	1	1	2	14	40	56
CHAUDFONTAINE	87	4	.	4	32	85	121
COMBLAIN-AU-PONT	29	1	1	2	13	25	40
DALHEM	24	1	.	1	8	24	33
ESNEUX	92	2	1	3	52	84	139
FLERON	65	.	1	1	11	66	78
HERSTAL	257	5	6	11	36	294	341
JUPRELLE	39	4	1	5	14	44	63
LIEGE	1058	22	20	42	193	1160	1395
OUPEYE	79	2	4	6	28	69	102

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	CODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
SAINT-NICOLAS	83	1	.	1	15	105	121
SERAING	363	15	9	24	83	381	488
SOUMAGNE	65	4	1	5	29	56	90
SPRIMONT	72	1	.	1	25	96	122
WISE	78	.	.	.	29	86	115
GRACÉ-HOLLOGNE	117	8	4	12	52	102	166
BLEGNY	49	3	1	4	15	42	61
FLEMALLE	118	5	1	6	47	127	180
NEUPRE	74	1	2	3	26	90	119
TROOZ	45	1	.	1	23	37	61
TOTAAL ARR.	3131	90	59	149	860	3300	4309
ARR. VERVIËRS							
AMEL	28	.	1	1	15	27	43
AUBEL	12	2	.	2	3	13	18
BAELEN	30	2	.	2	12	25	39
BULLINGEN	25	1	.	1	16	16	33
BUTGENBACH	32	1	.	1	22	35	58
DISON	79	1	.	1	25	80	106
EUPEN	123	2	2	4	43	137	184
HERVE	82	7	4	11	29	76	116
JALHAY	45	4	1	5	15	48	68
KELMIS	34	1	.	1	18	25	44
LIERNEUX	13	.	1	1	9	10	20
LIMBOURG	38	2	2	4	24	28	56
LONTZEN	33	1	.	1	15	40	56
MALMEDY	70	2	.	2	24	85	111
CLNE	8	.	.	.	3	6	9
PEPINSTER	64	.	.	.	30	61	91
RAEPEN	51	1	1	2	17	57	76
SANKT-VITH	59	1	2	3	23	55	81
SPA	76	1	3	4	14	86	104
STAVELOT	52	4	4	8	20	47	75
STOUMONT	17	.	1	1	6	21	28
THEUX	85	3	1	4	41	77	122
VERVIËRS	399	7	3	10	90	416	516

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DCDEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT OFFERS
	TOTAAL AANTAL DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT OFFERS		
WEISMES	40	1	1	19	46	66		
WELKENRAEDT	48	2	3	23	43	69		
TROIS-PONTS	18	3	5	6	17	28		
BURG-REULAND	27	2	2	11	28	41		
PLOMBIERES	36	2	2	17	28	47		
THIMISTER-CLERMONT	26	2	2	8	31	41		
TOTAAL ARR.	1650	55	29	84	598	1664	2346	
ARR. BORGWORM								
BERLOZ	14	2	2	11	10	23		
BRAIVES	24	3	3	10	23	36		
CRISNEE	16	1	2	6	14	22		
DONCEEL	14	1	1	8	11	20		
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	17	1	1	6	21	28		
GEER	18	2	3	5	15	23		
HANNUT	62	1	2	27	60	89		
LINCENT	7	1	1	12	2	15		
GREYE	18	1	1	8	16	25		
REMI COURT	10	2	3	3	5	11		
SAINTE-GEORGES-SUR-MEUSE	38	3	4	17	37	58		
WAREMME	64	2	2	23	66	91		
WASSEIGES	3	0	0	2	9	11		
FAIMES	15	0	0	6	18	24		
TOTAAL ARR.	320	19	6	25	144	307	476	
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN								
ARR. HOEI	551	20	13	33	226	565	824	
ARR. LUIK	3131	90	59	149	860	3300	4309	
ARR. VERVIERS	1650	55	29	84	598	1664	2346	
ARR. BORGWORM	320	19	6	25	144	307	476	
TOTAAL PROV.	5652	184	107	291	1828	5836	7955	

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

```
*****
ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING .
                               . AANTAL SLACHTOFFERS .
                               .
*****
. TOTAAL .
. AANTAL . . DODELYK . OVERLE . ERNSTIG . LICHT . TOTAAL .
. ONGEVAL . DOEN . GEWON- . -DENEN . GEWON- . GEWON- . SLACHT .
. -LEN . DEN . (1) . DEN . DEN . -OFFERS .
*****
```

PROVINCIE LIMBURG

ARR. HASSELT

	TOTAAL AANTAL	ONGEVALLEN	DOEDEN	DODELYK DEN	OVERLEDENEN (1)	ERNSTIG DEN	LICHT DEN	TOTAAL SLACHTOFFERS
AS	45	.	1	1	18	58	77	
BERINGEN	198	10	.	10	66	237	313	
DIEPENBEEK	89	6	2	8	37	97	142	
GENK	564	17	10	27	224	612	863	
GINGELOM	31	1	1	2	10	35	47	
HALEN	35	2	.	2	14	26	42	
HASSELT	546	18	3	21	133	629	783	
HERK-DE-STAD	60	4	1	5	29	63	97	
LEOPOLDSBURG	143	4	1	5	50	169	224	
LUMMEN	72	1	1	2	45	69	116	
NIEUWERKERKEN	27	.	.	.	11	27	38	
OPGLARBEK	45	.	.	.	18	47	65	
SINT-TRUIDEN	293	9	1	10	86	318	414	
TESSENDEPLO	88	7	1	8	31	89	128	
ZONHOVEN	139	4	.	4	47	138	189	
ZUTENDAAL	46	1	.	1	23	55	79	
HAM	40	2	.	2	15	47	64	
HEUSDEN-ZOLDER	230	8	5	13	135	190	338	
TOTAAL ARR.	2694	94	27	121	992	2906	4019	

ARR. MAASEIK

BOCHOLT	48	.	1	1	32	44	77
BREE	99	2	3	5	36	101	142
CILSEN	106	4	1	5	48	122	175
KINROOI	59	6	.	6	23	64	93
LCMMEL	152	11	1	12	93	159	264
MAASEIK	154	8	1	9	52	167	228
NEERPELT	58	2	2	4	37	53	94
OVERPELT	81	1	2	3	37	78	118
PEEP	66	3	.	3	31	66	100
HAMONT-ACHEL	60	2	.	2	30	49	80
HECHTEL-EKSEL	88	7	.	7	45	95	147
HOUTHALEN-HELCHTEREN	171	5	2	7	100	199	306
MEEUWEN-GRUITRODE	64	5	.	5	36	48	89
TOTAAL ARR.	1209	56	13	69	600	1244	1913

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DOEDEN + DOEELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

 ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING . AANTAL SLACHTOFFERS .
 .
 . TOTAAL .
 . AANTAL . DODELYK . OVERLE . ERNSTIG . LICHT . TOTAAL .
 . ONGEVAL . DODEN . GEWON- . -DENEN . GEWON- . GEWON- . SLACHT .
 . -LEN . DEN . (1) . DEN . DEN . -OFFERS .

ARR. TONGEREN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN	DODELYK DODEN	DODELYK GEWONDEN	OVERLEDENEN (1)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL SLACHTOFFERS
ALKEN	84	.	.	.	24	112	136
BILZEN	147	4	2	6	106	114	226
BOERGLAAN	62	1	.	1	20	78	99
HEERS	25	2	1	3	8	23	34
HEESTAPPE HOESLÉ	36	1	.	1	21	32	54
KORTESSEM	46	2	2	4	15	58	77
LANAKEN	174	3	5	8	113	144	265
RIEMST	83	4	1	5	31	105	141
TONGEREN	165	4	.	4	43	189	236
WELLEN	31	.	.	.	9	35	44
MAASMEHELEN	230	9	6	15	94	244	353
VOEREN	22	.	2	2	4	21	27
TOTAAL ARR.	1105	30	19	49	488	1155	1692

 SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN

ARR HASSELT	2694	94	27	121	992	2906	4019
ARR. MAASEIK	1209	56	13	69	600	1244	1913
ARR. TONGEREN	1105	30	19	49	488	1155	1692
TOTAAL PROV.	5008	180	59	239	2080	5305	7624

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							

TOTAAL	AANTAL	ONGEVAL	CODEN	DODELYK	OVERLE	ERNSTIG	LICHT	TOTAAL
GEWON-	GEWON-	GEWON-	GEWON-	DEN	(1)	DEN	DEN	SLACHT
LEN	DEN	DEN	DEN	DEN	DEN	DEN	DEN	OFFERS

PROVINCIE LUXEMBURG								
ARR. AARLEN								
ARLON	193	3	5	8	57	224	289	
ATTERT	34	2	2	4	21	61	86	
AUBANGE	94		3	3	44	74	121	
MARTELANGE	40	2	3	5	21	42	68	
MESSANCY	51	3	1	4	21	66	91	
TOTAAL ARR.	412	10	14	24	164	467	655	

ARR. BASTENAKEN								
BASTOGNE	85	5	2	7	41	76	124	
PERTOGNE	20				17	14	31	
FAUVILLERS	10	1		1	14	25	40	
HOUFFALIZE	41	8	2	10	32	41	83	
VIELSALM	46		1	1	23	36	60	
VAUX-SUR-SURE	20	2	1	3	12	13	28	
GOUVY	26	2	1	3	13	33	49	
SAINTE-ODE	10	3		3	6	22	31	
TOTAAL ARR.	276	21	7	28	158	260	446	

ARR. MARCHE-EN-FAMENNE								
CURPIJY	46	2		2	22	46	70	
EREZEE	19	1		1	5	21	27	
HOTTIGN	21	1	1	2	17	15	34	
LA ROCHE-EN-ARDEENNE	28	2	2	4	12	28	44	
MARCHE-EN-FAMENNE	120	5	4	9	45	118	172	
NASSOGNE	48	5	7	12	29	53	93	
RENDEUX	12		2	2	6	14	22	
TENNEVILLE	22	3		3	21	19	43	
MANHAY	29	2		2	18	31	51	
TOTAAL ARR.	345	21	16	37	174	345	556	

ARR. NEUFCHATEAU								
BERTPIX	60	2	1	3	22	74	99	
BOUILLON	41	1	1	2	16	56	74	

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
DAVERDISSE	6				2	6	8
HERBEUMONT	14	1		1	9	16	26
LEGLISE	17	1	1	2	7	14	23
LIBIN	28	2		2	11	26	39
NEUFCHATEAU	44	1		1	13	59	73
PALISEUL	29	1		1	13	36	50
SAINT-HUBERT	25	1	1	2	7	25	34
TELLIN	9				7	7	14
WELLIN	12				8	7	15
LIBRAMONT-CHEVIGNY	30	3		3	22	49	74
TOTAAL ARR	324	13	4	17	137	375	529
ARR. VIRTON							
CHINY	13				3	20	23
ETALLE	25	1		1	14	20	35
FLORENVILLE	34	3	3	6	23	55	84
MEIX-DEVANT-VIRTON	10	1		1	4	16	21
MUSSON	30	2	1	3	20	22	45
SAINT-LEGER	12				7	11	18
TINTIGNY	17	1	1	2	6	16	24
VIRTON	73	2	2	4	35	78	117
HABAY	30	1	2	3	8	32	43
ROUVROY	15				8	11	19
TOTAAL ARR.	259	11	9	20	128	281	429
SAMENVATTING ARRONDISEMENTEN							
ARR. AARLEN	412	10	14	24	164	467	655
ARR. BASTENAKEN	276	21	7	28	158	260	446
ARR. MARCHE-EN-FAMENNE	345	21	16	37	174	345	556
ARR. NEUFCHATEAU	324	13	4	17	137	375	529
ARR. VIRTON	259	11	9	20	128	281	429
TOTAAL PROV.	1616	76	50	126	761	1728	2615

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + ODDIELJK GEWONDEN.

 ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING . AANTAL SLACHTOFFERS .
 .
 . TOTAAL . . TOTAAL .
 . AANTAL . . DODELYK . OVERLE . ERNSTIG . LICHT . AANTAL .
 . ONGEVAL . DODEN . GEWON- . -DENEN . GEWON- . GEWON- . SLACHT .
 . -LEN . DEN . (1) . DEN . DEN . OFFERS .

PROVINCIE NAMEN

ARR. DINANT

ANHEE	. 43 .	3 .	.	3 .	11 .	51 .	65 .
BEAURAING	. 60 .	.	.	.	27	64 .	91 .
BIEVRE	. 16 .	1 .	1 .	2 .	5 .	17 .	24 .
CINEY	. 74 .	6 .	.	6 .	38 .	62 .	106 .
DINANT	. 100 .	6 .	3 .	9 .	34 .	96 .	139 .
GEDINNE	. 28 .	3 .	1 .	4 .	14 .	24 .	42 .
HAMCIS	. 45 .	2 .	1 .	3 .	19 .	45 .	67 .
HAVELANGE	. 25 .	.	.	.	9 .	29 .	38 .
HOUYET	. 15 .	.	.	.	4 .	18 .	22 .
ONHAYE	. 21 .	.	.	.	8 .	26 .	34 .
ROCHEFORT	. 85 .	1 .	.	1 .	38 .	95 .	134 .
SOMME-LEUZE	. 32 .	2 .	1 .	3 .	33	39 .	75 .
YVOIR	. 37 .	1 .	.	1 .	13 .	41 .	55 .
HASTIERE	. 20 .	1 .	.	1 .	6 .	38 .	45 .
VRESSE-SUR-SEMOIS	. 24 .	4 .	.	4 .	11 .	28	43 .
TOTAAL ARR.	. 625 .	30 .	7 .	37 .	270 .	673 .	980 .

ARR. NAMEN

ANDENNE	. 130 .	7 .	1 .	8 .	54 .	117 .	179 .
ASSESE	. 80 .	5 .	3 .	8 .	37 .	65 .	110 .
EGHEZEE	. 45 .	1 .	1 .	2	29 .	34 .	65
FLDREFFE	. 46 .	1 .	.	1 .	23 .	38 .	62 .
FOSSFS-LA-VILLE	. 75 .	1 .	2 .	3	37 .	85 .	125 .
GESVES	. 21 .	2 .	.	2	12 .	16 .	30 .
WETTET	. 71 .	4 .	1 .	5 .	24 .	77 .	106 .
NAMUR	. 663 .	15 .	6 .	21 .	160 .	743 .	924 .
DHEY	. 14 .	.	.	.	2 .	14 .	16 .
PROFONDEVILLE	. 67 .	3 .	1 .	4 .	40 .	62 .	106 .
SOMBREFFE	. 49 .	4 .	.	4 .	18 .	47 .	69 .
BASSE-SAMBRE	. 174 .	3 .	3 .	6	55	165 .	226 .
FERNELMONT	. 25 .	3 .	.	3 .	9	22 .	34
GEMBLoux-SUR-ORNEAU	. 111 .	2 .	1 .	3 .	60 .	86 .	149 .
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	. 98 .	5 .	.	5 .	37	97	139 .
LA BRUYERE	. 42 .	.	1 .	1 .	32 .	39 .	71 .
TOTAAL ARR.	. 1711 .	56 .	20 .	76 .	629 .	1706 .	2411 .

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

```

*****
ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING          :                AANTAL SLACHTOFFERS                :
:                :                :                :                :                :                :                :
:                :                :                :                :                :                :                :
: TOTAAL .       : .       : .       : .       : .       : .       : .       :
: AANTAL .       : .       : .       : .       : .       : .       : .       :
: ONGEVAL . DODEN : .       : .       : .       : .       : .       : .       :
: -LEM .         : .       : .       : .       : .       : .       : .       :
*****

```

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL	AANTAL	ONGEVAL	DODEN	DOEDELJK GEWONDEN	OVERLE -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL SLACHT -OFFERS.
ARR PHILIPPEVILLE									
CERFONTAINE	10	.	.	.	.	5	6	11	.
COUVIN	93	9	3	12	43	98	153	.	.
DOISCHE	10	1	.	1	7	14	22	.	.
FLORENNES	61	3	.	3	26	64	93	.	.
PHILIPPEVILLE	57	11	.	11	14	63	88	.	.
WALCOURT	75	5	.	5	33	89	127	.	.
VIROINVALE	31	.	.	.	12	34	46	.	.
TOTAAL ARR.	337	29	3	32	140	368	540	.	.

SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN									

ARR DINANT	625	30	7	37	270	673	980	.	.
ARR. NAMEN	1711	56	20	76	629	1706	2411	.	.
ARR PHILIPPEVILLE	337	29	3	32	140	368	540	.	.
TOTAAL PROV.	2673	115	30	145	1039	2747	3931	.	.

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DOEDELJK GEWONDEN.

 ADMINISTRatieve OMSCHRIJVING AANTAL SLACHTOFFERS

 . TOTAAL . . DODELYK . OVERLE . ERNSTIG . LICHT . TOTAAL .
 . AANTAL . . GEWON- . -DENEN . GEWON- . GEWON- . AANTAL .
 . ONGEVAL . DODEN . DEN . (1) . DEN . DEN . SLACHT .
 . -LEN . DEN . DEN . DEN . DEN . -OFFERS .

PRVINCIE COST-VLAANDEREN

ARR. AALST

AALST	. 601 .	9 .	2 .	11 .	119 .	639 .	769 .
DENDERLEEJW	. 90 .	1 .	2 .	3 .	20 .	102 .	125 .
GERAARDSBERGEN	. 137 .	2 .	2 .	4 .	51 .	137 .	192 .
HAALTERT	. 92 .	1 .	1 .	2 .	30 .	87 .	119 .
HERZELE	. 95 .	1 .	1 .	2 .	31 .	112 .	145 .
LEDE	. 100 .	3 .	.	3 .	20 .	115 .	138 .
NINOVE	. 210 .	13 .	2 .	15 .	68 .	252 .	335 .
SINT-LIEVENS-HOUTEM	. 35 .	.	.	.	4 .	44 .	48 .
ZOTTEGEM	. 129 .	4 .	1 .	5 .	34 .	141 .	180 .
ERPE-MERE	. 114 .	9 .	.	9 .	38 .	118 .	165 .
TOTAAL ARR.	. 1603 .	43	11 .	54 .	415 .	1747 .	2216 .

ARR. DENDERMONDE

EERLARE	. 73 .	3 .	.	3 .	26 .	72 .	101 .
BUGGENHOUT	. 57 .	2 .	1 .	3 .	25 .	57 .	85 .
DENDERMONDE	. 295 .	13 .	5 .	18 .	65 .	321 .	404 .
HAMME	. 107 .	.	.	.	45 .	88 .	133 .
LAARNE	. 49 .	6 .	.	6 .	14 .	39 .	59 .
LEBBEKE	. 83 .	1 .	2 .	3 .	33 .	67 .	103 .
WAASMUNSTER	. 92 .	1 .	3 .	4 .	35 .	102 .	141 .
WETTEREN	. 186 .	1 .	3 .	4 .	40 .	204 .	248 .
WICHELEN	. 43 .	1 .	.	1 .	10 .	58 .	69 .
ZELE	. 137 .	.	.	.	39 .	133 .	172 .
TOTAAL ARR.	. 1122 .	28 .	14 .	42 .	332	1141 .	1515 .

ARR. FEKLO

ASSENEDE	. 68 .	2 .	2 .	4 .	23 .	53 .	80 .
EEKLO	. 165 .	1 .	1 .	2 .	51 .	161 .	214 .
KAPRIJKE	. 39 .	3 .	2 .	5 .	16 .	33 .	54 .
MALDEGEM	. 150 .	1 .	3 .	4 .	48 .	164 .	216 .
SINT-LAUREINS	. 29 .	2 .	1 .	3 .	13 .	21 .	37 .
ZELZATE	. 63 .	.	.	.	25 .	66 .	91 .
TOTAAL ARR.	. 514 .	9 .	9 .	18 .	176 .	498 .	692 .

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

 ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING : AANTAL SLACHTOFFERS :
 :
 :

 . TOTAAL . : DODELYK OVERLE . ERNSTIG. LICHT . TOTAAL .
 . AANTAL . : GEWON- -DENEN GEWON- GEWON- . AANTAL .
 ONGEVAL . DODEN . DEN (1) . DEN . DEN . SLACHT .
 -LEN . DEN . OFFERS .

ARR. GENT

AALTER	. 122 .	7 .	4 .	11 .	39 .	119 .	169 .
DEINZE	. 140 .	8 .	4 .	12 .	57 .	131 .	200 .
DE PINTE	. 42 .	. 2 .	2 .	12 .	39 .	53 .	
DESTELBERGEN	. 108 .	. .	. .	42 .	111 .	153 .	
EVERGEM	. 168 .	8 .	2 .	10 .	50 .	176 .	236 .
GAVERE	. 43 .	2 .	2 .	4 .	19 .	41 .	64 .
GENT	. 2178 .	28 .	16 .	44 .	335 .	2348 .	2727 .
KNESSELARE	. 48 .	. 2 .	2 .	24 .	77 .	103 .	
LOCHPISTI	. 84 .	1 .	. 1 .	36 .	92 .	129 .	
LOVENDEGEM	. 42 .	2 .	1 .	3 .	15 .	43 .	61 .
MELLE	. 75 .	. 1 .	1 .	26 .	86 .	113 .	
MERELBEKE	. 112 .	2 .	3 .	5 .	19 .	129 .	153 .
MCERBEKE	. 32 .	3 .	1 .	4 .	18 .	28 .	50 .
NAZARETH	. 73 .	8 .	1 .	9 .	35 .	66 .	110 .
NEVELE	. 63 .	2 .	. 2 .	17 .	80 .	99 .	
OOSTERZELE	. 46 .	. .	. .	12 .	55 .	67 .	
SINT-MARTENS-LATEM	. 49 .	1 .	1 .	2 .	24 .	49 .	75 .
WAARSCHOOT	. 34 .	1 .	1 .	2 .	14 .	38 .	54 .
WACHTEBEKE	. 29 .	1 .	. 1 .	5 .	35 .	41 .	
ZOMERGEM	. 48 .	2 .	1 .	3 .	20 .	65 .	88 .
ZULTE	. 85 .	4 .	1 .	5 .	32 .	91 .	128 .
TOTAAL ARR.	. 3605 .	80 .	43 .	123 .	851 .	3899 .	4873 .

ARR. OUDENAARDE

KRUISSHOUTEM	. 44 .	. .	. .	16 .	40 .	56 .	
OUDENAARDE	. 210 .	5 .	5 .	10 .	54 .	211 .	275 .
RONSE	. 131 .	3 .	6 .	9 .	52 .	112 .	173 .
ZINGEM	. 23 .	. .	. .	5 .	21 .	26 .	
BRAKEL	. 55 .	2 .	. 2 .	21 .	52 .	75 .	
KLUISBERGEN	. 21 .	. 1 .	1 .	9 .	24 .	34 .	
WORTEGEM-PETEGEM	. 11 .	1 .	. 1 .	1 .	10 .	12 .	
HOREBEKE	. 11 .	. .	. .	3 .	10 .	13 .	
LIERDE	. 28 .	3 .	1 .	4 .	9 .	38 .	51 .
MAARKEDAL	. 34 .	1 .	3 .	4 .	10 .	35 .	49 .
ZWALM	. 25 .	1 .	1 .	2 .	4 .	33 .	39 .
TOTAAL ARR.	. 593 .	16 .	17 .	33 .	184 .	586 .	803 .

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + OOOELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							
	TOTAAL	AANTAL ONGEVAL-LEN	DODEN	DODELYK GEWON-LEN	OVERLE-DENEN (1)	ERNSTIG GEWON-DEN	LICHT GEWON-DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT-OFFERS
ARR. SINT-NIKLAAS								
BEVEREN	237	6	4	10	58	276	344	
KRUIBEKE	72	3		3	18	73	94	
LCKEREN	272	9	2	11	86	256	353	
SINT-GILLIS-WAAS	67	1	1	2	34	63	99	
SINT-NIKLAAS	553	13	4	17	97	589	703	
STEKENE	78	1	1	2	27	90	119	
TEMSE	179	3		3	33	190	226	
TOTAAL ARR.	1458	36	12	48	353	1537	1938	
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN								
ARR. AALST	1603	43	11	54	415	1747	2216	
ARR. DENDERMONDE	1122	28	14	42	332	1141	1515	
ARR. EEKLO	514	9	9	18	176	498	652	
ARR. GENT	3605	80	43	123	851	3899	4873	
ARR. OUDENAARDE	593	16	17	33	184	586	803	
ARR. SINT-NIKLAAS	1458	36	12	48	353	1537	1938	
TOTAAL PROV.	8895	212	106	318	2311	9408	12037	

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS.
PRVINCIE WEST-VLAANDEREN							
ARR. BRUGGE							
BEERNEM	60	4	1	5	21	70	96
BLANKENBERGE	120	3		3	26	117	146
BRUGGE	1004	20	4	24	242	1029	1295
DAMME	72	7		7	27	70	104
JABBEKE	66	2	1	3	20	70	93
OOSTKAMP	148	8	1	9	44	136	189
TORHOUT	116	4		4	42	116	162
TEDELGEM	120		1	1	54	116	171
ZWIJNKERK F	32	1		1	13	46	60
KNOKKE-HEIST	421	6	2	8	69	467	544
TOTAAL ARR.	2156	55	10	65	558	2237	2860
ARR. DIKSMUIDE							
DIKSMUIDE	83	6		6	38	73	117
HOUTHULST	27				8	28	36
KOEKELARE	34	1	1	2	18	36	56
KOPEMARK	89	3		3	42	91	136
LO-RENINGE	10				5	12	17
TOTAAL ARR.	243	10	1	11	111	240	362
ARR. IEPER							
IEPER	236	11	5	16	88	240	344
MESEN	2	1		1		1	2
POPERINGE	105	1	2	3	49	90	142
WERVIK	89	2	1	3	21	105	129
ZONNEBEKE	57		1	1	21	66	88
HEUVELLAND	62	3	1	4	27	72	103
LANGEMARK-POELKAPPELLE	28	3		3	9	27	39
VLETEREN	17	1		1	16	16	33
TOTAAL ARR.	598	22	10	32	231	617	880

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + CODELIJK GEWONDEN.

TABEL 5.1.1 (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						

TOTAAL	DODELYK	OVERLE	ERNSTIG	LICHT	TOTAAL		
AANTAL	GEWON-	-DENEN	GEWON-	GEWON-	AANTAL		
ONGEVAL	DCDEN	GEWON-	(1)	DEN	DEN	SLACHT	
-LEN	DEN	DEN		DEN	DEN	-OFFERS	

ARR. KORTRIJK							
ANZEGEM	55	2		2	33	36	71
AVELGEM	45	6		6	16	34	56
DEERLIJK	74	4	2	6	29	71	106
HARELBEKE	164	2		2	57	182	241
KORTRIJK	605	4	5	9	104	658	771
KUURNE	120	13		13	38	133	184
LENDELEDE	37	2		2	26	42	70
MENEN	176	2	5	7	49	169	225
WAREGEM	202	9	2	11	49	210	270
WEVELGEM	196	5	4	9	25	207	241
ZWEVEGEM	104	4	2	6	33	101	140
SPIERE-HELKIJK	11				7	10	17
TOTAAL ARR.	1785	53	20	73	466	1853	2392

ARR. ONSTENDE							
BREDENE	95	1		1	40	96	137
GISTEL	58	1		1	25	63	89
ICHTEGEM	62	2	1	3	36	70	109
MIDDELKERKE	148	5	2	7	48	158	213
OGSTENDE	544	4	3	7	69	573	649
ODENBURG	67	1	1	2	24	72	98
DE HAAN	108	4	2	6	32	114	152
TOTAAL ARR.	1082	18	9	27	274	1146	1447

ARR. ROESELARE							
HOOGLADE	71	1		1	27	71	99
INGELMUNSTER	71	4	2	6	30	58	94
IZEGEM	148	3	2	5	55	147	207
LEDGEM	36	3	1	4	24	37	65
LICHTERVELDE	58	2		2	25	58	85
MOORSLEDE	50		1	1	14	54	69
ROESELARE	484	7	4	11	99	509	619
STADEN	58	1	1	2	30	55	87
TOTAAL ARR.	975	21	11	32	304	989	1325

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DCNEN + DODELIIK GEWONDEN.

 ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING . AANTAL SLACHTOFFERS .
 .
 . TOTAAL TOTAAL .
 . AANTAL AANTAL .
 . ONGEVAL . DODEN . DODELYK . OVERLE . ERNSTIG . LICHT . AANTAL .
 . -LEN . DEN . DEN . (1) . DEN . DEN . -OFFERS .

ARR. TIELT

DENTERGEM	.	31	.	4	.	.	4	.	5	.	38	.	47
MEULEBEKE	.	61	.	.	.	.	.	.	24	.	68	.	92
OOSTROZEBEKE	.	42	.	1	.	.	1	.	14	.	39	.	54
PITTEM	.	57	.	.	.	.	.	.	14	.	59	.	73
RUISELEDE	.	18	.	.	.	.	.	.	9	.	15	.	24
TIELT	.	122	.	1	.	.	1	.	22	.	142	.	165
WIELSBEKE	.	39	.	2	.	.	2	.	12	.	41	.	55
WINGENE	.	62	.	4	.	1	5	.	32	.	67	.	104
ARDOOIE	.	45	.	1	.	.	1	.	23	.	51	.	75
TOTAAL ARR	.	477	.	13	.	1	14	.	155	.	520	.	689

ARR. VEURNE

ALVERINGEM	.	22	.	8	.	.	8	.	9	.	19	.	36
DE PANNE	.	58	.	1	.	1	2	.	25	.	56	.	83
KOKSIJDE	.	156	.	3	.	.	3	.	40	.	160	.	203
NIEUWPOORT	.	73	.	2	.	.	2	.	21	.	78	.	101
VEURNE	.	91	.	2	.	.	2	.	29	.	99	.	130
TOTAAL ARR	.	400	.	16	.	1	17	.	124	.	412	.	553

SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN

ARR. BRUGGE	.	2159	.	55	.	10	.	65	.	558	.	2237	.	2860
ARR. DIKSMUIDE	.	243	.	10	.	1	.	11	.	111	.	240	.	362
ARR. IEPER	.	598	.	22	.	10	.	32	.	231	.	617	.	880
ARR. KORTRIJK	.	1788	.	53	.	20	.	73	.	466	.	1853	.	2392
ARR. OOSTENDE	.	1082	.	18	.	9	.	27	.	274	.	1146	.	1447
ARR. ROESELARE	.	975	.	21	.	11	.	32	.	304	.	989	.	1325
ARR. TIELT	.	477	.	13	.	1	.	14	.	155	.	520	.	689
ARR. VEURNE	.	400	.	16	.	1	.	17	.	124	.	412	.	553
TOTAAL PROV.	.	7727	.	208	.	63	.	271	.	2223	.	8014	.	10508

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + ONDELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

```

*****
ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING . AANTAL SLACHTOFFERS .
.
.
. TOTAAL . . TOTAAL .
. AANTAL . . DODELYK . OVERLE . ERNSTIG . LICHT . AANTAL .
. ONGEVAL . DODEN . GEWON- -DENEN . GEWON- GEWON- . SLACHT .
. -LEN . DEN . (1) . DEN . DEN . -OFFERS.
*****

```

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL	DODELYK	OVERLE	ERNSTIG	LICHT	TOTAAL
PROVINCIES						
PROVINCIE ANTWERPEN	11528	292	106	398	3389	12013
PROVINCIE BRABANT	12880	282	147	429	3197	13887
PROVINCIE HENEGOUWEN	7144	209	96	305	2936	7116
PROVINCIE LUIK	5652	184	107	291	1828	5836
PROVINCIE LIMBURG	5008	180	59	239	2080	5305
PROVINCIE LUXEMBURG	1616	76	50	126	761	1728
PROVINCIE NAMEN	2673	115	30	145	1039	2747
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	8895	212	106	318	2311	9408
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	7727	208	63	271	2223	8014
RIJK	63123	1758	764	2522	19764	66054

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

