

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL

Tel : 513.96.50

**VERKEERSONGEVALLEN
OP DE OPENBARE WEG
MET DODEN OF GEWONDEN**

JAAR 1976

KONINKRIJK BELGIË
MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN
NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK
Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL
Tel. : 513.96.50

VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN

JAAR 1976

Prijs : België : 120 F

Buitenland : 145 F

Verkrijgbaar bij het NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL

P. R. nr 000-2005886-23

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek. Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

INHOUDSOPGAVE

<u>A. STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN - JAAR 1976</u>	Blz.
Tabel A1 - Aantal bloedafnemingen per kwartaal en volgens het uur	1
Tabel A2 - Aantal bloedafnemingen volgens het geslacht en de leeftijd van de personen	1
Tabel A3 - Aantal bloedafnemingen volgens het alcoholgehalte en de klinische gegevens	2

B. STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN EN/OF GEWONDEN

DEEL I : OVERZICHT DER VERKEERSONGEVALLLEN VOOR DE LAATSTE JAREN

Grafiek : Evolutie van het aantal slachtoffers van de verkeersongevallen van 1951 tot 1976 (jaar 1960 = 100)	3
Tabel 1 - Aantal ongevallen - Periode 1955 - 1976	4
Tabel 2 - Aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1976	5
Tabel 3 - Aantal ongevallen met lichamelijk letsel en slachtoffers in verhouding tot het effectief der motorvoertuigen - Periode 1955 - 1976	6
Tabel 4 - Daggemiddelde van het aantal ongevallen en het aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1976	6
Tabel 5 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie, per groep van gemeenten en in de vijf grote centra's - Periode 1971 - 1976	7
Tabel 6 - Indeling van de ongevallen volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1976	10
Tabel 7 - Indeling van de slachtoffers volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1976	11
Tabel 8 - Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens de maand van het ongeval - Periode 1972 - 1976	12
Tabel 9 - Indeling van de ongevallen en van de slachtoffers volgens de dag in de week - Periode 1972 - 1976	13
Tabel 10- Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens het uur van de dag - Periode 1972 - 1976	14
Table 11- Aantal slachtoffers per 1.000 inwoners - Periode 1955 - 1976	16
Tabel 12- Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1963 - 1976 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal voertuigen in het verkeer)	17
Tabel 13- Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1960 - 1976 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal afgelegde kilometer in België)	18

DEEL II : GEGEVENS VOOR HET JAAR 1976 BETREFFENDE DE AARD VAN DE ONGEVALLLEN, DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS EN DE OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS

Tabel 14- Omstandigheden eigen aan de weggebruikers en ingedeeld naar de aard van het ongeval en de ernst der gevolgen	19
--	----

	Blz.
Tabel 15 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie, per groep van gemeenten en in de vijf grote centrum	
a) Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	20
b) Botsing met vaste hindernis buiten de rijbaan	21
c) Botsing met hindernis op de rijbaan	22
d) Andere ongevallen	23
e) Totaal	24
 Tabel 16 - Aantal slachtoffers naar de aard van de weggebruiker	 25
 Tabel 17 - Indeling van de ongevallen en slachtoffers op de 20 dagen van het jaar met het grootste aantal ongevallen	 26
 Tabel 18 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de aard van het ongeval (samenvatting)	 27
 Tabel 19 - Aanrijdingen tussen twee weggebruikers	
a) Aantal ongevallen en slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers	28
b) Aantal doden en dodelijk gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	29
c) Aantal ernstig en licht gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	30
 Tabel 20 - Aanrijdingen met vaste hindernis buiten de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	31
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	32
 Tabel 21 - Aanrijdingen met hindernis op de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	35
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	35
 Tabel 22 - Andere ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers	 38
 Tabel 23 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de dag in de week en per uur	 39
 Tabel 24 - Aantal ongevallen volgens de uren van iedere dag in de week	 40
 Tabel 25 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de plaats van het ongeval	 41
 Tabel 26 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de toestand van het wegdek en de aard van de wegbedekking	 45
 Tabel 27 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de weersgesteldheid	 46
 Tabel 28 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de lichtgesteldheid en de aard van de bebouwing langs de weg	 47
 Tabel 29 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers volgens de toestand van de wegbekleding	 48
 Tabel 30 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers volgens de zichtbaarheid en het al dan niet uitvoeren van werken op de weg	 49
 Tabel 31 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens het type van ongeval	 50
 Tabel 32 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval, de ernst der gevolgen en het aantal slachtoffers, ingedeeld naar de aard van de weg	 57

Blz.

Tabel 33 - De bij ongevallen betrokken weggebruikers, ingedeeld volgens hun beroep en de reden van hun verplaatsing	
a) betrokken in ongevallen met doden	58
b) betrokken in ongevallen met dodelijk gewonden	58
c) betrokken in ongevallen met zwaar gewonden	59
d) betrokken in ongevallen met licht gewonden	59
e) totaal aantal in ongevallen betrokken weggebruikers	60
Tabel 34 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers ingedeeld volgens de lichtgesteldheid	61
Tabel 35 - Gebruik van de veiligheidsgordel door inzittenden van personenwagens die betrokken waren in ongevallen	62
Tabel 36 - Gebruik van de valhelm door bestuurders en passagiers van motorrijwielen en rijwielen met hulpmotor	64

DEEL III : GEGEVENS VOOR HET JAAR 1976 BETREFFENDE DE LEEFTIJD EN HET GESLACHT VAN DE BESTUURDERS EN DE SLACHTOFFERS

Tabel 37 - Aantal bestuurders en slachtoffers per leeftijdsklasse en geslacht (totaal voor alle weggebruikers, met inbegrip van voetgangers)	65
Tabel 38 - Aantal voetgangers en slachtoffers onder hen per leeftijdsklasse en geslacht	66
Tabel 39 - Aantal bestuurders van personenwagens en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	67
Tabel 40 - Aantal bestuurders van autobussen, autocars en trolleybussen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	68
Tabel 41 - Aantal bestuurders van voertuigen voor goederenvervoer en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	69
Tabel 42 - Aantal bestuurders van landbouwvoertuigen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	70
Tabel 43 - Aantal bestuurders van motorrijwielen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	71
Tabel 44 - Aantal bestuurders van rijwielen met hulpmotor en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	72
Tabel 45 - Aantal bestuurders van fietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	73

DEEL IV : GEGEVENS VOOR HET JAAR 1976 AANGAANDE DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS EN OVER HET VLUCHTMISDRIJF

Tabel 46 - Aantal ongevallen en hun slachtoffers volgens de toestand van de weggebruikers	74
Tabel 47 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval en volgens de toestand van de weggebruikers	75
Tabel 48 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld, per uur van elke dag in de week	76
Tabel 49 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld en aantal slachtoffers, ingedeeld per maand, dag van de week en uur van de dag	77
Tabel 50 - Aantal ongevallen met vluchtmisdrijf en aantal slachtoffers	78

DEEL V : RESULTATEN PER GEMEENTE

Tabel 51 - Aantal ongevallen en slachtoffers per gemeente	79
---	----

STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG
MET DODEN EN/OF GEWONDEN

De statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg heeft enkel betrekking op de verkeersongevallen vastgesteld door de politie of de rijkswacht, en welke plaatsgrepen op de openbare weg en lichamelijk letsel tot gevolg hadden. De verkeersongevallen met uitsluitend materiële schade, evenals de aanrijdingen op private terreinen zijn dus niet in deze statistiek opgenomen. De gegevens van de tabellen betreffende de bloedafnemingen (tabellen A1, A2 en A3) hebben echter zowel betrekking op de verkeersongevallen met lichamelijk letsel als op de ongevallen met uitsluitend stoffelijke schade.

Volgende definities werden bij het opmaken van de statistische tabellen in acht genomen :

Ongeval :

Vóór 1973 : Wanneer meer dan twee weggebruikers in één ongeval betrokken zijn, dan wordt dit ongeval voor de statistiek gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo wordt een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en derde voertuig anderzijds.

Vanaf 1973 : Een ongeval tussen twee of meer weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

Aard van het ongeval :

De aard van het ongeval heeft betrekking op de eerste aanrijding (bvb. auto botst tegen een andere auto en dan tegen een boom : het betreft hier een aanrijding tussen twee weggebruikers).

Type ongeval :

Indeling van de ongevallentypes volgens schematische voorstellingen (zie blz. 55-56) Nieuw gegeven in voege sedert 1 januari 1973.

Dode :

Vóór 1971 : Elke persoon die overleed op de plaats van het ongeval of in de onmiddellijke nabijheid hiervan, d.w.z. vooraleer hij of zij naar het hospitaal, kliniek, enz... werd overgebracht. Een slachtoffer dat overleed in een ziekenwagen wordt als "ernstig gewond" beschouwd.

Vanaf 1971 : Elke persoon die overleed ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

Dodelijk gewonde :

Elke persoon die overleed aan de gevolgen van het ongeval en dit binnen de 30 dagen na de datum van dit ongeval, maar die niet is gestorven ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

Vanaf 1973 worden deze gegevens in de statistische tabellen afzonderlijk vermeld. Vóór de vorige jaren zijn ze niet afzonderlijk opgenomen, maar zijn ze begrepen in de gegevens aangaande de gewonden.

Ernstig gewonde :

Vóór 1971 : Slachtoffer met breuk, ernstige inwendige kneuzingen, verplettering, diepe sneden en uitgebreide vleeswonden, hersenschudding, ernstige algemene "shock" die medische zorgen behoeft. Over het algemeen, alle kwetsuren waarvan mag worden aangenomen dat ze een verblijf in het hospitaal zullen veroorzaken.

Vanaf 1971 : Elke persoon die in een verkeersongeval gewond wordt en wiens toestand zodanig is dat een opname voor meer dan 24 uur in een ziekenhuis noodzakelijk is.

Licht gewonde :

Elke persoon die in een verkeersongeval wordt gewond en op wie de bepaling van dodelijk of ernstig gewonde niet van toepassing is.

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker :

Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken.

STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG - JAAR 1976
Tabel A 1.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN PER KWARTAAL EN VOLGENS HET UUR - JAAR 1976

Uur	Aantal bloedafnemingen				Totaal
	1 ^e kwartaal	2e kwartaal	3e kwartaal	4e kwartaal	
Van 0 tot 1 uur	240	242	241	213	936
van 1 tot 2 uur	237	240	222	224	923
van 2 tot 3 uur	148	159	168	153	628
van 3 tot 4 uur	159	143	144	118	564
van 4 tot 5 uur	112	95	98	88	393
van 5 tot 6 uur	76	77	81	70	304
van 6 tot 7 uur	55	45	49	59	208
van 7 tot 8 uur	54	42	39	44	179
van 8 tot 9 uur	70	46	32	42	190
van 9 tot 10 uur	37	28	22	43	130
van 10 tot 11 uur	26	23	30	30	109
van 11 tot 12 uur	30	26	25	43	124
van 12 tot 13 uur	28	22	22	29	101
van 13 tot 14 uur	33	41	39	44	157
van 14 tot 15 uur	59	50	47	56	212
van 15 tot 16 uur	68	80	77	93	318
van 16 tot 17 uur	96	136	118	118	468
van 17 tot 18 uur	127	146	138	153	564
van 18 tot 19 uur	151	197	147	206	701
van 19 tot 20 uur	201	190	170	265	826
van 20 tot 21 uur	232	221	208	256	917
van 21 tot 22 uur	256	246	226	239	967
van 22 tot 23 uur	251	281	258	237	1 027
van 23 tot 24 uur	28	20	52	36	136
Onbekend	288	306	292	276	1 162
TOTAAL	3 062	3 102	2 945	3 135	12 244

Tabel A 2.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET GESLACHT EN DE LEEFTIJD VAN DE PERSOON - JAAR 1976

Leeftijd	Geslacht			Totaal
	Mannen	Vrouwen	Onbekend	
Minder dan 20 jaar	718	13	1	732
van 20 tot minder dan 25 jaar	2 207	36	7	2 250
van 25 tot minder dan 30 jaar	1 651	23	4	1 678
van 30 tot minder dan 35 jaar	1 305	35	4	1 344
van 35 tot minder dan 40 jaar	1 108	24	2	1 134
van 40 tot minder dan 45 jaar	1 057	22	3	1 082
van 45 tot minder dan 50 jaar	873	18	3	894
van 50 tot minder dan 55 jaar	634	12	3	649
van 55 tot minder dan 60 jaar	350	7	-	357
van 60 tot minder dan 65 jaar	195	3	-	198
van 65 tot minder dan 70 jaar	130	4	1	135
van 70 tot minder dan 75 jaar	79	3	-	82
Onbekend	1 634	47	28	1 709
TOTAAL	11 941	247	56	12 244

Tabel A 3.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET ALKOHOLGEHALTE EN DE KLINISCHE GEGEVENS - JAAR 1976

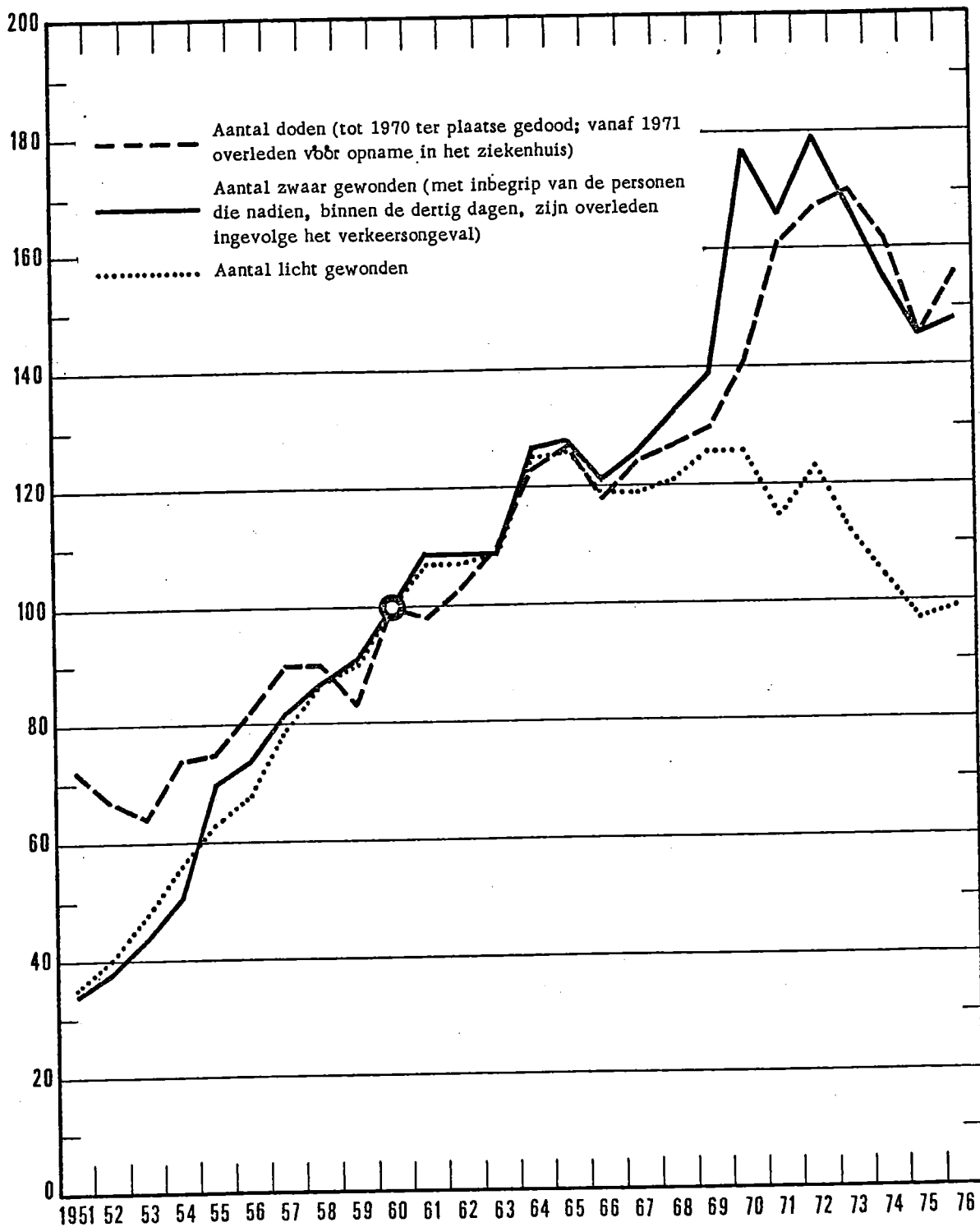
Alkoholgehalte	Totaal aantal afnemingen	Klinische gegevens					
		Is de gang van de betrokkene zeker			Ruikt zijn adem naar alcohol		
		ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	239	82	30	127	62	78	99
van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	611	400	79	132	383	130	98
van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	1 558	921	308	329	1 065	251	242
van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	3 357	1 628	1 016	713	2 474	415	468
van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	3 576	1 246	1 516	814	2 758	323	495
van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	2 571	615	1 355	601	2 041	135	395
Onbekend	332	107	51	174	194	34	104
TOTAAL	12 244	4 999	4 355	2 890	8 977	1 366	1 901

Tabel A 3.- (vervolg)

Alkoholgehalte	Klinische gegevens								
	Is zijn spraak normaal			Vertoont de betrokkene sporen van stoornissen in de hersenen			heeft hij gebrinkt		
	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	105	30	104	16	126	97	3	135	101
van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	438	69	104	25	504	82	12	515	84
van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	1 030	274	254	60	1 295	203	30	1 315	213
van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	1 919	876	562	104	2 859	394	65	2 913	379
van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	1 544	1 376	656	88	3 054	434	82	3 076	418
van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	838	1 220	513	86	2 119	366	44	2 162	365
Onbekend	146	49	137	11	155	166	5	161	166
TOTAAL	6 020	3 894	2 330	390	10 112	1 742	241	10 277	1 726

EVOLUTIE VAN HET AANTAL SLACHTOFFERS VAN DE
VERKEERSONGEVALLLEN VAN 1951 TOT 1976

(Jaar 1960 = 100)



Tabel 1. - AANTAL ONGEVALLEN - PERIODE 1955 - 1976

Jaar	Totaal aantal ongevallen			Ongevallen met doden			Ongevallen met dodelijk gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal (1)	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	39 144			779					
1960	60 200			1 029					
1965	73 277			1 272					
1966	69 168	- 4 109	- 6	1 169	- 103	- 8	..		
1967	69 523	+ 355	+ 1	1 222	+ 53	+ 5	..		
1968	70 009	+ 486	+ 1	1 235	+ 13	+ 1	..		
1969	73 646	+ 3 637	+ 5	1 290	+ 55	+ 4	..		
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9	..		
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 588	+ 188	+ 13	..		
1972	75 883	+ 4 072	+ 6	1 666	+ 78	+ 5	..		
1973	66 427	- 9 456	- 12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4

Tabel 1. - (vervolg)

Jaar	Ongevallen met ernstig gewonden			Ongevallen met licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%
1955	8 238			30 127		
1960	11 837			47 334		
1965	14 483			57 522		
1966	13 774	- 709	- 5	54 225	- 3 297	- 6
1967	14 111	+ 337	+ 2	54 190	- 35	- 0,1
1968	14 717	+ 606	+ 4	54 057	- 133	- 0,5
1969	15 526	+ 809	+ 5	56 830	+ 2 773	+ 5
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 2.- AANTAL SLACHTOFFERS - PERIODE 1955 - 1976

Jaar	Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal (1)	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	828			..			9 687			40 670		
1960	1 097			..			13 894			64 756		
1965	1 392			..			17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7	..			16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5	..			17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0,5
1968	1 395	+ 36	+ 3	..			18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3	..			19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8	..			24 585	+ 5 280	+27	81 648	+ 280	+ 0,3
1971	1 766	+ 222	+ 14	..			23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4	..			24 882	+ 1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	-11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 3.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS IN VERHOUDING TOT ELKAAR EN TOT HET EFFECTIEF DER MOTORVOERTUIGEN (1)
PERIODE 1955 - 1976

Jaar	Aantal ongevallen per 10 000 motorvoertuigen	Aantal doden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal dodelijk gewonden per 10 000 motorvoertuigen (2)	Aantal ernstig gewonden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal licht gewonden per 10 000 motorvoertuigen	Aantal doden per 1 000 ongevallen	Aantal dodelijk gewonden per 1 000 ongevallen (2)	Aantal ernstig gewonden per 1 000 ongevallen	Aantal licht gewonden per 1 000 ongevallen
1955	459	10	..	113	476	21	..	247	1 039
1960	521	9	..	120	560	18	..	231	1 076
1965	432	8	..	105	481	19	..	244	1 113
1966	390	7	..	95	434	19	..	244	1 111
1967	377	7	..	95	419	20	..	252	1 111
1968	324	6	..	85	361	20	..	263	1 116
1969	323	6	..	85	357	19	..	262	1 105
1970	316	6	..	101	335	20	..	319	1 061
1971	283	7	..	91	294	25	..	321	1 040
1972	278	7	..	91	292	24	..	328	1 052
1973	230	6	4	77	251	28	15,8	334	1 092
1974	211	6	3	68	223	28	13,9	325	1 057
1975	192	5	2	62	200	26	12,5	321	1 039
1976	191	5	2	61	196	27	12,4	317	1 027

Tabel 4.- DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS
PERIODE 1955 - 1976

Jaar	Aantal ongevallen	Doden	Dodelijk gewonden (2)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1955	107	2,2	..	27	111
1960	165	3	..	38	177
1965	201	3,8	..	49	223
1966	190	3,5	..	46	211
1967	190	3,7	..	48	212
1968	192	3,8	..	51	214
1969	202	3,9	..	53	223
1970	211	4,2	..	67	224
1971	197	4,8	..	63	205
1972	208	5	..	68	219
1973	182	5,1	2,8	61	199
1974	174	4,9	2,4	56	184
1975	165	4,4	2,1	53	172
1976	171	4,7	2,1	54	176

(1) Het effectief der motorvoertuigen werd tot 1965 bepaald door het aantal afgeleverde fiskale kentekens en vanaf 1966 door het aantal afgeleverde nummerplaten. Dit betekent dat tot 1965 de voertuigen van de overheid en de landbouw-trekkers niet in dit effectief begrepen zijn.

(2) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 5.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN DE VIJF GROTE CENTRUMS
PERIODE 1971 - 1976

	Aantal ongevallen						Aantal doden					
	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Antwerpen	...	..	10 862	10 554	10 143	10 658	278	280	282	269	248	278
Vlaams Brabant	..	..	5 478	5 330	4 950	5 310	177	189	190	140	141	158
Limburg	...	..	4 996	4 880	4 577	4 979	183	181	169	179	137	171
Oost-Vlaanderen	..	..	9 073	8 921	8 568	8 815	222	223	253	257	201	208
West-Vlaanderen	..	..	8 782	8 491	7 789	8 088	201	214	217	209	210	185
<i>Vlaams gewest</i>	..	..	<i>39 191</i>	<i>38 176</i>	<i>36 027</i>	<i>37 850</i>	<i>1 061</i>	<i>1 087</i>	<i>1 111</i>	<i>1 054</i>	<i>937</i>	<i>1 000</i>
Waals Brabant	..	..	1 581	1 458	1 450	1 539	56	56	52	54	44	57
Henegouwen	..	..	8 430	7 873	7 504	7 308	198	240	224	234	198	212
Luik	..	..	6 595	6 486	6 294	6 222	175	166	173	183	163	175
Luxemburg	..	..	1 485	1 496	1 467	1 549	74	79	75	92	67	74
Namen	..	..	2 750	2 553	2 486	2 574	119	116	137	99	98	107
<i>Waals gewest</i>	..	..	<i>20 841</i>	<i>19 866</i>	<i>19 201</i>	<i>19 192</i>	<i>622</i>	<i>657</i>	<i>661</i>	<i>662</i>	<i>570</i>	<i>625</i>
Brussels gewest	..	..	6 395	5 497	5 148	5 506	83	85	94	63	82	87
<i>Het Rijk</i>	<i>71 811</i>	<i>75 883</i>	<i>66 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>1 766</i>	<i>1 829</i>	<i>1 866</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>
GEMEENTEN MET :												
- 5 000 inwoners	20 847	21 933	17 354	16 352	16 009	16 579	820	847	797	725	664	739
5 000 - 19 999 inw.	22 796	24 199	21 869	21 289	20 443	21 089	569	598	634	661	540	546
20 000 - 49 999 inw.	14 750	15 149	13 887	13 654	12 695	12 976	219	221	247	240	211	227
50 000 - 99 999 inw.	4 625	5 669	5 270	4 828	4 400	4 453	70	68	71	72	85	79
100 000 inw. en +	8 793	8 933	8 047	7 416	6 829	7 451	88	95	117	81	89	121
<i>Totaal</i>	<i>71 811</i>	<i>75 883</i>	<i>66 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>1 766</i>	<i>1 829</i>	<i>1 866</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>
GROTE CENTRUMS (1)												
Brussel	7 112	7 454	6 395	5 497	5 148	5 506	83	85	94	63	82	87
Antwerpen	4 080	4 189	4 652	4 481	4 142	4 494	43	43	77	74	64	72
Gent	2 061	2 002	1 835	1 920	1 785	1 835	12	24	30	34	24	23
Charleroi	1 801	1 780	1 591	1 584	1 331	1 326	11	21	31	31	21	23
Luik	2 923	3 194	3 003	3 031	2 836	2 609	42	39	47	55	53	45
<i>De 5 grote centra</i>	<i>17 977</i>	<i>18 619</i>	<i>17 476</i>	<i>16 513</i>	<i>15 242</i>	<i>15 770</i>	<i>191</i>	<i>212</i>	<i>279</i>	<i>257</i>	<i>244</i>	<i>250</i>

(1) Samenstelling van de grote centra :

a) Tot en met 1972

- Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.
- Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amansberg.
- Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Luik : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) Vanaf 1973

- Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
- Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amansberg, Wondelgem.
- Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Luik : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 5.- (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN DE VIJF GROTE CENTRUMS - PERIODE 1971 - 1976

	Aantal dodelijk gewonden (1)						Aantal ernstig gewonden					
	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Antwerpen	155	135	99	103	3 851	3 997	3 460	3 378	3 101	3 220
Vlaams Brabant	84	81	73	49	2 101	2 392	1 892	1 763	1 582	1 670
Limburg	82	68	73	71	2 096	2 519	2 277	2 125	1 958	2 093
Oost-Vlaanderen	144	119	87	130	2 509	2 706	2 526	2 390	2 287	2 196
West-Vlaanderen	124	96	90	84	2 605	2 850	2 586	2 420	2 305	2 281
VLAAMS GEWEST	589	499	422	437	13 162	14 464	12 741	12 076	11 233	11 460
Waal Brabant	29	27	17	18	819	944	731	683	690	647
Henegouwen	160	150	97	117	3 923	4 182	3 839	3 316	3 224	3 066
Luik	111	101	115	94	2 109	2 207	2 194	2 134	2 014	2 086
Luxemburg	46	31	30	38	683	732	611	665	596	735
Namen	50	28	27	19	1 197	1 382	1 333	1 114	1 064	1 153
WAALS GEWEST	396	337	286	286	8 731	9 447	8 708	7 912	7 588	7 687
Brussels gewest	64	50	49	53	1 157	971	745	666	568	666
HET RIJK	1 049	886	757	776	23 050	24 882	22 194	20 654	19 389	19 813
GEMEENTEN MET :												
- 5 000 inwoners	387	339	268	283	8 606	9 588	8 214	7 438	7 140	7 562
5 000 - 19 999 inw.	375	294	257	259	7 947	8 708	8 009	7 637	7 186	7 250
20 000 - 49 999 inw.	141	118	105	121	4 200	4 105	3 567	3 287	2 983	2 926
50 000 - 99 999 inw.	47	52	41	44	795	1 047	1 126	1 111	982	960
100 000 inw. en +	99	83	86	69	1 502	1 434	1 278	1 181	1 098	1 115
TOTAAL	1 049	886	757	776	23 050	24 882	22 194	20 654	19 389	19 813
GROTE CENTRUMS (2)												
Brussel	64	50	49	53	1 157	971	745	666	568	666
Antwerpen	48	45	35	31	964	852	1 009	881	857	884
Gent	17	20	14	11	392	380	387	347	302	232
Charleroi	18	20	18	14	621	647	524	531	451	439
Luik	46	49	42	45	661	697	670	708	647	630
<i>De 5 grote centrum</i>	<i>193</i>	<i>184</i>	<i>158</i>	<i>154</i>	<i>3 795</i>	<i>3 547</i>	<i>3 335</i>	<i>3 133</i>	<i>2 825</i>	<i>2 851</i>

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

(2) Samenstelling van de grote centrum :

a) Tot en met 1972

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amansberg.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Luik : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleul, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) Vanaf 1973

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amansberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Luik : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herxelle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleul, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 5.- (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN DE VIJF GROTE CENTRUMS - PERIODE 1971 - 1976

	Aantal licht gewonden						Totaal aantal slachtoffers					
	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Antwerpen	11 798	12 801	11 716	11 151	10 479	11 040	15 927	17 078	15 613	14 933	13 927	14 641
Vlaams Brabant	6 143	6 706	6 109	5 817	5 250	5 562	8 421	9 287	8 275	7 801	7 046	7 439
Limburg	5 582	6 073	5 307	4 995	4 654	4 976	7 861	8 773	7 835	7 367	6 822	7 311
Oost-Vlaanderen	10 628	11 095	10 147	9 701	9 049	9 355	13 359	14 024	13 070	12 467	11 624	11 889
West-Vlaanderen	9 261	10 235	9 593	9 031	8 078	8 378	12 067	13 299	12 520	11 756	10 683	10 928
VLAAMS GEWEST	43 412	46 910	42 872	40 695	37 510	39 311	57 635	62 461	57 313	54 324	50 102	52 208
Waals Brabant	1 733	1 914	1 557	1 356	1 346	1 427	2 608	2 914	2 369	2 120	2 097	2 149
Henegouwen	9 425	9 667	8 715	7 857	7 374	7 055	13 546	14 089	12 938	11 557	10 893	10 450
Luik	7 318	7 710	7 186	6 785	6 598	6 277	9 602	10 083	9 664	9 203	8 890	8 632
Luxemburg	1 834	1 858	1 642	1 602	1 560	1 569	2 591	2 669	2 374	2 390	2 253	2 416
Namen	3 164	3 351	3 048	2 493	2 471	2 485	4 480	4 849	4 568	3 734	3 660	3 764
WAALS GEWEST	23 474	24 500	22 148	20 093	19 349	18 813	32 827	34 604	31 913	29 004	27 793	27 411
Brussels gewest	7 800	8 417	7 531	6 379	5 884	6 126	9 040	9 473	8 434	7 158	6 583	6 932
.HET RIJK	74 686	79 827	72 551	67 167	62 743	64 250	99 502	106 538	97 660	90 486	84 478	86 551
GEMEENTEN MET :												
- 5 000 inwoners	22 004	23 031	18 767	16 879	16 242	16 502	31 430	33 466	28 165	25 381	24 314	25 086
5 000 - 19 999 inw.	23 231	24 995	23 554	22 085	20 842	21 350	31 747	34 301	32 572	30 677	28 825	29 405
20 000 - 49 999 inw.	15 052	15 786	15 232	14 784	13 462	13 627	19 471	20 112	19 187	18 429	16 761	16 901
50 000 - 99 999 inw.	4 980	6 184	5 859	5 249	4 682	4 701	5 845	7 299	7 103	6 484	5 790	5 784
100 000 inw. en +	9 419	9 831	9 139	8 170	7 515	8 070	11 009	11 360	10 633	9 515	8 788	9 375
TOTAAL	74 686	79 827	72 551	67 167	62 743	64 250	99 502	106 538	97 660	90 486	84 478	86 551
GROTE CENTRUMS (1)												
Brussel	7 800	8 417	7 531	6 379	5 884	6 126	9 040	9 473	8 434	7 158	6 583	6 932
Antwerpen	4 273	4 560	5 205	4 984	4 450	4 854	5 280	5 455	6 339	5 984	5 406	5 841
Gent	2 127	2 084	1 983	2 040	1 907	1 986	2 531	2 488	2 417	2 441	2 247	2 252
Charleroi	1 743	1 766	1 654	1 609	1 314	1 335	2 375	2 434	2 227	2 191	1 804	1 811
Luik	3 232	3 526	3 422	3 305	3 088	2 768	3 935	4 262	4 185	4 117	3 830	3 488
De 5 grote centrum s	19 175	20 353	19 795	18 317	16 643	17 069	23 161	24 112	23 602	21 891	19 870	20 324

(1) Samenstelling van de grote centrum

s :

a) Tot en met 1972

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Luik : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) Vanaf 1973

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebeke, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijsdrecht.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Luik : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 6.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG -
PERIODE 1955 - 1976

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met			
		Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
In aaneengesloten bebouwing					
1955	24 681	269	..	4 275	20 137
1960	38 521	374	..	6 199	31 948
1965	46 247	472	..	7 438	38 337
1970	47 225	502	..	10 703	36 020
1971	44 168	576	..	9 785	33 807
1972	46 370	590	..	10 324	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	31 985
waarvan :					
- gesloten bebouwing	33 535	424	375	7 153	25 583
- onderbroken bebouwing	9 674	286	161	2 825	6 402
1974	42 082	680	456	9 750	31 196
waarvan :					
- gesloten bebouwing	32 022	412	319	6 815	24 476
- onderbroken bebouwing	10 060	268	137	2 935	6 720
1975	39 681	632	382	9 166	29 501
waarvan :					
- gesloten bebouwing	30 153	396	259	6 489	23 009
- onderbroken bebouwing	9 528	236	123	2 677	6 492
1976	40 787	655	402	9 259	30 471
waarvan :					
- gesloten bebouwing	30 652	407	293	6 491	23 461
- onderbroken bebouwing	10 135	248	109	2 768	7 010
In verspreide bebouwing of buiten de bebouwing					
1955	14 463	510	..	3 963	9 990
1960	21 679	655	..	5 638	15 386
1965	27 030	800	..	7 045	19 185
1970	29 743	898	..	8 916	19 929
1971	27 643	1 012	..	8 631	18 000
1972	29 513	1 076	..	9 407	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	14 512
waarvan :					
- verspreide bebouwing	14 336	518	275	4 494	9 049
- geen bebouwing	8 882	446	173	2 800	4 463
1974	21 457	894	363	6 756	13 444
waarvan :					
- verspreide bebouwing	13 600	482	231	4 233	8 654
- geen bebouwing	7 857	412	132	2 523	4 790
1975	20 695	828	319	6 626	12 922
waarvan :					
- verspreide bebouwing	12 810	437	193	4 101	8 079
- geen bebouwing	7 885	391	126	2 525	4 843
1976	21 761	881	326	6 798	13 756
waarvan :					
- verspreide bebouwing	13 171	482	202	4 053	8 434
- geen bebouwing	8 590	399	124	2 745	5 322

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 7.- INDELING VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1955 - 1976

Jaar	Aaneengesloten bebouwing				Verspreide bebouwing of buiten de bebouwing			
	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1955	286	..	4 823	25 632	542	..	4 864	15 038
1960	403	..	6 953	41 136	694	..	6 941	23 620
1965	517	..	8 640	50 823	875	..	9 207	30 724
1970	532	..	12 682	48 598	1 012	..	11 903	33 050
1971	621	..	11 637	45 272	1 145	..	11 413	29 414
1972	627	..	12 233	48 364	1 202	..	12 649	31 463
1973	752	559	12 055	46 550	1 114	490	10 139	26 001
waarvan :								
- Gesloten bebouwing	448	384	8 482	36 084				
- Onderbroken bebouwing	304	175	3 573	10 466				
- Verspreide bebouwing					591	295	6 034	15 757
- Geen bebouwing					523	195	4 105	10 244
1974	728	478	11 554	44 106	1 051	408	9 100	23 061
waarvan :								
- Gesloten bebouwing	438	334	7 878	33 543				
- Onderbroken bebouwing	290	144	3 676	10 563				
- Verspreide bebouwing					545	258	5 553	14 374
- Geen bebouwing					506	150	3 547	8 687
1975	661	399	10 720	40 864	928	358	8 669	21 879
waarvan :								
- Gesloten bebouwing	411	268	7 442	30 975				
- Onderbroken bebouwing	250	131	3 278	9 889				
- Verspreide bebouwing					487	217	5 205	13 317
- Geen bebouwing					441	141	3 464	8 562
1976	706	424	10 867	41 555	1 006	352	8 946	22 695
waarvan :								
- Gesloten bebouwing	431	310	7 450	31 185				
- Onderbroken bebouwing	275	114	3 417	10 370				
- Verspreide bebouwing					540	218	5 201	13 609
- Geen bebouwing					466	134	3 745	9 086

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 8.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE MAAND VAN HET ONGEVAL - PERIODE 1972 - 1976

Maand	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
Januari	5 718	5 108	4 358	5 004	4 512	8 016	7 503	6 011	7 065	6 271
Februari	5 255	5 061	4 024	4 152	4 080	7 266	7 583	5 559	5 874	5 682
Maart	5 922	5 121	4 653	5 424	4 571	8 166	7 389	6 498	7 895	6 307
April	6 213	5 763	4 902	5 006	4 757	8 819	8 841	6 776	7 084	6 654
Mei	6 708	6 134	5 434	5 274	5 613	9 552	8 990	7 691	7 570	7 702
Juni	6 499	5 985	6 033	5 522	5 974	8 983	8 706	8 664	7 599	8 127
Juli	6 545	5 620	5 241	4 456	5 281	9 591	8 734	7 717	6 241	7 496
Augustus	6 390	5 632	5 500	5 078	5 393	9 033	8 239	7 945	7 107	7 459
September	6 505	6 343	5 981	5 346	5 447	9 054	9 317	8 615	7 203	7 456
Oktober	7 075	6 270	6 252	4 890	6 046	9 856	8 970	9 000	6 586	8 270
November	6 953	4 886	5 516	5 354	5 630	9 652	7 017	7 884	7 394	7 765
December	6 100	4 504	5 645	4 870	5 244	8 550	6 371	8 126	6 860	7 362
<i>Totaal</i>	<i>75 883</i>	<i>66 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>106 538</i>	<i>97 660</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>

Tabel 8.- (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Dodan					Dodelijk gewonden (1)				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
Januari	145	169	137	132	129	..	110	67	85	62
Februari	106	142	100	121	108	..	79	53	60	67
Maart	126	138	115	134	127	..	90	61	58	63
April	150	169	106	134	127	..	79	58	65	71
Mei	153	155	118	147	137	..	97	50	70	66
Juni	141	179	168	115	155	..	94	93	56	64
Juli	125	147	148	107	153	..	91	63	49	64
Augustus	147	162	152	108	153	..	81	79	57	61
September	193	186	185	135	196	..	86	76	65	57
Oktober	202	133	208	167	140	..	112	94	68	67
November	190	121	194	163	168	..	72	92	63	73
December	190	121	194	163	168	..	58	100	61	61
<i>Totaal</i>	<i>1 829</i>	<i>1 866</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>..</i>	<i>1 049</i>	<i>886</i>	<i>757</i>	<i>776</i>

Tabel 8.- (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
Januari	1 781	1 789	1 463	1 668	1 392	6 090	5 435	4 344	5 180	4 688
Februari	1 628	1 746	1 181	1 341	1 275	5 532	5 616	4 225	4 352	4 232
Maart	1 821	1 657	1 416	1 818	1 445	6 219	5 504	4 906	5 885	4 672
April	2 015	1 898	1 545	1 566	1 484	6 654	6 695	5 067	5 319	4 972
Mei	2 194	2 020	1 781	1 770	1 715	7 205	6 718	5 742	5 583	5 784
Juni	2 102	1 936	1 917	1 723	1 900	6 730	6 511	6 506	5 694	6 044
Juli	2 203	1 997	1 790	1 457	1 788	7 247	6 467	5 696	4 620	5 489
Augustus	2 176	1 965	1 876	1 679	1 842	6 732	6 046	5 842	5 264	5 403
September	2 051	2 090	1 992	1 656	1 653	6 856	6 979	6 395	5 374	5 593
Oktober	2 297	1 988	2 000	1 524	1 874	7 366	6 684	6 721	4 859	6 133
November	2 325	1 641	1 792	1 663	1 798	7 125	5 171	5 792	5 501	5 754
December	2 289	1 467	1 901	1 524	1 647	6 071	4 725	5 931	5 112	5 486
<i>Totaal</i>	<i>24 882</i>	<i>22 194</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>79 827</i>	<i>72 551</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 9.- INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE DAG IN DE WEEK -
PERIODE 1972 - 1976

Dag	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
maandag	10 059	9 840	8 820	8 243	8 594	13 775	14 006	12 122	11 216	11 626
dinsdag	8 912	8 173	8 172	7 794	7 990	11 810	11 169	11 011	10 229	10 440
woensdag	9 964	8 613	8 567	8 315	8 364	13 049	11 870	11 661	10 988	10 901
donderdag	9 904	8 456	8 344	8 184	8 308	13 134	11 661	11 176	10 899	10 920
vrijdag	11 639	10 222	9 832	9 303	10 007	15 261	14 152	13 276	12 435	13 342
zaterdag	12 845	10 620	10 016	9 166	9 607	18 996	16 528	14 992	13 488	14 067
zondag	12 543	10 496	9 779	9 367	9 661	20 493	18 265	16 234	15 219	15 233
onbekend	17	7	9	4	17	20	9	14	4	22
<i>Totaal</i>	<i>75 883</i>	<i>66 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>106 538</i>	<i>97 660</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>

Tabel 9.- (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Dodan					Dodelijk gewonden (1)				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
maandag	240	273	231	225	202	..	144	123	115	110
dinsdag	185	198	196	173	189	..	139	118	85	106
woensdag	237	192	223	199	226	..	108	129	98	93
donderdag	220	224	206	191	210	..	121	117	99	88
vrijdag	236	274	263	227	287	..	178	116	106	114
zaterdag	340	327	293	281	256	..	163	135	119	140
zondag	371	378	365	293	340	..	195	148	135	125
onbekend	-	-	2	-	2	..	1	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1 829</i>	<i>1 866</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>		<i>1 049</i>	<i>886</i>	<i>757</i>	<i>776</i>

Tabel 9.- (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
maandag	3 194	3 118	2 723	2 578	2 468	10 341	10 471	9 045	8 298	8 846
dinsdag	2 721	2 470	2 288	2 222	2 275	8 904	8 362	8 409	7 749	7 870
woensdag	2 834	2 565	2 564	2 332	2 354	9 978	9 005	8 745	8 359	8 228
donderdag	2 987	2 500	2 428	2 345	2 383	9 927	8 816	8 425	8 264	8 239
vrijdag	3 520	3 105	2 948	2 750	2 871	11 505	10 595	9 949	9 352	10 070
zaterdag	4 510	3 890	3 532	3 245	3 437	14 146	12 148	11 032	9 843	10 234
zondag	5 113	4 541	4 170	3 916	4 019	15 009	13 151	11 551	10 875	10 749
onbekend	3	5	1	1	6	17	3	11	3	14
<i>Totaal</i>	<i>24 882</i>	<i>22 194</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>79 827</i>	<i>72 551</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 10.- INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS HET UUR VAN DE DAG - PERIODE 1972-1976

Uren	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
Tussen 0 en 1 uur	1 698	1 399	1 143	1 153	1 221	2 734	2 298	1 880	1 766	1 834
Tussen 1 en 2 uur	1 605	1 729	1 608	1 378	1 500	2 598	2 849	2 558	2 177	2 295
Tussen 2 en 3 uur	1 201	1 260	1 161	974	1 014	1 910	2 095	1 859	1 545	1 597
Tussen 3 en 4 uur	911	886	818	756	817	1 411	1 427	1 235	1 183	1 221
Tussen 4 en 5 uur	724	693	562	556	603	1 042	1 072	871	873	904
Tussen 5 en 6 uur	766	709	630	524	635	1 098	1 042	917	750	904
Tussen 6 en 7 uur	1 145	937	863	768	775	1 630	1 415	1 277	1 083	1 088
Tussen 7 en 8 uur	2 844	2 226	2 178	1 902	1 918	3 683	3 118	2 949	2 592	2 575
Tussen 8 en 9 uur	3 070	2 810	2 681	2 555	2 596	3 934	3 853	3 538	3 296	3 330
Tussen 9 en 10 uur	2 375	2 056	1 891	1 885	1 944	3 136	2 864	2 559	2 511	2 577
Tussen 10 en 11 uur	2 980	2 629	2 386	2 404	2 592	3 933	3 583	3 239	3 189	3 326
Tussen 11 en 12 uur	3 587	2 893	2 727	2 709	2 832	4 774	3 969	3 636	3 560	3 689
Tussen 12 en 13 uur	3 810	3 356	3 115	2 925	3 053	4 988	4 553	4 040	3 870	3 903
Tussen 13 en 14 uur	3 874	3 174	3 085	3 043	3 058	5 241	4 432	4 172	4 087	4 063
Tussen 14 en 15 uur	4 207	3 591	3 662	3 485	3 635	5 979	5 280	5 239	4 846	5 063
Tussen 15 en 16 uur	4 161	3 480	3 432	3 479	3 740	5 936	5 056	4 949	4 796	5 190
Tussen 16 en 17 uur	5 838	4 901	4 747	4 738	5 050	7 892	6 894	6 591	6 420	6 797
Tussen 17 en 18 uur	7 265	5 779	5 824	5 767	5 991	9 763	8 252	8 036	7 986	8 061
Tussen 18 en 19 uur	6 554	5 733	5 597	5 268	5 417	9 184	8 284	7 861	7 293	7 566
Tussen 19 en 20 uur	5 212	4 656	4 517	4 237	4 302	7 438	7 087	6 584	6 012	6 099
Tussen 20 en 21 uur	3 980	3 566	3 274	3 066	3 174	5 990	5 649	4 980	4 510	4 585
Tussen 21 en 22 uur	2 869	2 667	2 347	2 101	2 220	4 397	4 261	3 518	3 180	3 240
Tussen 22 en 23 uur	2 485	2 191	2 104	1 806	1 952	3 730	3 617	3 260	2 743	2 923
Tussen 23 en 24 uur	2 256	2 144	1 996	1 778	1 909	3 510	3 463	3 178	2 770	2 957
Onbekend	466	962	1 191	1 119	600	607	1 247	1 560	1 440	764
<i>Totaal</i>	<i>75 883</i>	<i>66 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>106 538</i>	<i>97 660</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>

Tabel 10.- (vervolg)

Uren	Aantal doden					Aantal dodelijk gewonden (1)				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
Tussen 0 en 1 uur	86	85	67	56	73	..	33	18	15	24
Tussen 1 en 2 uur	92	86	91	76	91	..	36	32	16	27
Tussen 2 en 3 uur	84	91	80	60	60	..	28	17	18	19
Tussen 3 en 4 uur	54	50	65	49	57	..	21	12	11	8
Tussen 4 en 5 uur	38	55	37	46	33	..	16	11	8	13
Tussen 5 en 6 uur	44	49	39	32	35	..	9	17	3	8
Tussen 6 en 7 uur	41	49	45	41	38	..	18	15	12	8
Tussen 7 en 8 uur	54	64	56	53	56	..	32	31	28	18
Tussen 8 en 9 uur	53	31	51	42	41	..	25	29	18	14
Tussen 9 en 10 uur	40	49	32	31	45	..	26	21	24	17
Tussen 10 en 11 uur	42	37	41	36	40	..	36	29	29	26
Tussen 11 en 12 uur	41	48	50	51	30	..	36	24	29	34
Tussen 12 en 13 uur	47	49	45	60	34	..	40	23	29	25
Tussen 13 en 14 uur	77	59	46	39	49	..	41	39	26	30
Tussen 14 en 15 uur	54	70	66	66	82	..	67	41	44	32
Tussen 15 en 16 uur	78	86	69	77	94	..	61	45	34	45
Tussen 16 en 17 uur	88	88	94	81	107	..	67	51	58	62
Tussen 17 en 18 uur	129	99	130	114	115	..	83	72	82	83
Tussen 18 en 19 uur	165	137	114	132	157	..	97	93	63	91
Tussen 19 en 20 uur	133	139	142	112	114	..	73	79	60	54
Tussen 20 en 21 uur	111	125	118	95	102	..	73	52	57	48
Tussen 21 en 22 uur	88	90	93	65	69	..	41	49	29	34
Tussen 22 en 23 uur	82	100	89	70	81	..	38	46	26	28
Tussen 23 en 24 uur	85	114	100	91	98	..	46	35	29	22
Onbekend	23	16	19	14	11	..	6	5	9	6
<i>Totaal</i>	<i>1 829</i>	<i>1 866</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>..</i>	<i>1 049</i>	<i>886</i>	<i>757</i>	<i>776</i>

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 10.- (vervolg)

Uren	Aantal ernstig gewonden					Aantal licht gewonden				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
Tussen 0 en 1 uur	836	667	570	577	595	1 812	1 513	1 225	1 118	1 142
Tussen 1 en 2 uur	759	876	859	696	749	1 747	1 851	1 576	1 389	1 428
Tussen 2 en 3 uur	609	601	570	502	513	1 217	1 375	1 192	965	1 005
Tussen 3 en 4 uur	445	485	446	428	418	912	871	712	695	738
Tussen 4 en 5 uur	332	361	289	275	313	672	640	534	544	545
Tussen 5 en 6 uur	332	327	308	233	292	722	657	553	482	569
Tussen 6 en 7 uur	412	399	325	273	292	1 177	949	892	757	750
Tussen 7 en 8 uur	767	669	612	598	549	2 862	2 353	2 250	1 913	1 952
Tussen 8 en 9 uur	757	725	655	624	563	3 124	3 072	2 803	2 612	2 712
Tussen 9 en 10 uur	662	551	496	500	484	2 434	2 238	2 010	1 956	2 031
Tussen 10 en 11 uur	736	688	585	654	618	3 155	2 822	2 584	2 470	2 642
Tussen 11 en 12 uur	949	796	700	698	676	3 784	3 089	2 862	2 782	2 949
Tussen 12 en 13 uur	991	877	756	772	765	3 950	3 587	3 216	3 009	3 079
Tussen 13 en 14 uur	1 083	854	832	825	831	4 081	3 478	3 255	3 197	3 153
Tussen 14 en 15 uur	1 267	1 020	990	882	995	4 658	4 123	4 142	3 854	3 954
Tussen 15 en 16 uur	1 300	991	1 008	987	1 091	4 558	3 918	3 827	3 698	3 960
Tussen 16 en 17 uur	1 681	1 428	1 397	1 306	1 389	6 123	5 311	5 049	4 975	5 239
Tussen 17 en 18 uur	2 131	1 743	1 681	1 707	1 680	7 503	6 327	6 153	6 083	6 183
Tussen 18 en 19 uur	2 240	1 838	1 744	1 645	1 737	6 779	6 212	5 910	5 453	5 581
Tussen 19 en 20 uur	1 731	1 644	1 494	1 410	1 450	5 574	5 231	4 869	4 430	4 481
Tussen 20 en 21 uur	1 442	1 408	1 213	1 145	1 113	4 437	4 043	3 597	3 213	3 322
Tussen 21 en 22 uur	1 161	1 102	959	822	878	3 148	3 028	2 417	2 264	2 259
Tussen 22 en 23 uur	1 075	944	916	796	826	2 573	2 535	2 209	1 851	1 988
Tussen 23 en 24 uur	1 031	989	975	807	890	2 394	2 314	2 068	1 843	1 947
Onbekend	153	211	274	227	106	431	1 014	1 262	1 190	641
<i>Totaal</i>	<i>24 882</i>	<i>22 194</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>79 827</i>	<i>72 551</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>

Tabel 11.-AANTAL SLACHTOFFERS PER DUIZEND INWONERS - PERIODE 1955 - 1976

Jaar	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
1955	0,09	. .	1,09	4,57	5,75
1960	0,12	. .	1,51	7,06	8,69
1965	0,15	. .	1,88	8,58	10,61
1966	0,14	. .	1,76	8,04	9,94
1967	0,14	. .	1,83	8,04	10,01
1968	0,14	. .	1,92	8,11	10,17
1969	0,15	. .	2,00	8,42	10,57
1970	0,16	. .	2,54	8,43	11,12
1971	0,18	. .	2,38	7,70	10,26
1972	0,18	. .	2,56	8,21	10,95
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 12.- EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER VOERTUIGEN IN HET VERKEER TIJDENS DE PERIODE 1963 - 1976(1)
(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal voertuigen in het verkeer)

Jaar	Bestuurders en passagiers									
	Gedood		Dodelijk gewond (2)		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer
A. Personenwagens										
1963	471	4,5	..	..	5 315	50,3	29 857	282,5	35 643	337,2
1964	589	5,0	..	..	6 749	57,9	36 583	313,8	43 921	376,8
1965	662	4,9	..	..	7 537	55,9	41 272	306,1	49 471	366,9
1966	576	4,0	..	..	7 468	51,8	41 359	286,6	49 403	342,3
1967	639	4,2	..	..	8 242	53,9	43 247	282,9	52 128	341,0
1968	699	3,8	..	..	9 097	50,2	46 097	254,4	55 893	308,5
1969	729	3,8	..	..	9 538	49,3	47 927	247,6	58 194	300,7
1970	779	3,8	..	..	12 567	60,5	50 731	244,4	64 077	308,7
1971	930	4,3	..	..	11 917	54,8	46 305	213,3	59 152	272,4
1972	999	4,4	..	..	13 565	59,2	51 735	225,8	66 299	289,4
1973	979	4,1	429	1,8	11 979	50,1	45 547	190,6	58 934	246,6
1974	895	3,6	346	1,4	10 248	40,8	39 998	159,9	51 487	205,8
1975	795	3,0	255	1,0	9 027	34,5	36 169	138,4	46 246	176,9
1976	854	3,1	265	1,0	9 093	33,2	35 770	130,6	45 982	167,9
B. Vrachtauto's										
1963	59	2,9	..	..	676	32,7	3 875	187,7	4 610	223,2
1964	64	2,9	..	..	665	31,0	4 360	203,8	5 089	237,9
1965	51	2,3	..	..	755	33,6	3 990	177,3	4 796	213,2
1966	56	2,4	..	..	597	26,0	3 524	153,8	4 177	182,2
1967	67	2,8	..	..	608	25,7	3 380	142,8	4 055	171,3
1968	65	2,7	..	..	720	29,8	3 347	138,3	4 132	170,8
1969	65	2,6	..	..	683	27,8	3 487	142,0	4 235	172,5
1970	56	2,2	..	..	761	30,3	3 225	128,3	4 042	160,8
1971	65	2,6	..	..	690	27,1	2 789	109,6	3 544	139,3
1972	74	2,9	..	..	674	26,1	2 703	104,8	3 451	133,8
1973	62	2,4	23	0,9	594	22,7	2 547	97,2	3 226	123,2
1974	45	1,7	20	0,7	558	20,9	2 336	87,3	2 959	110,6
1975	59	2,2	20	0,7	491	18,0	2 056	75,5	2 626	96,4
1976	46	1,7	12	0,4	463	16,9	2 066	75,5	2 587	94,5
C. Motorrijwielen										
1963	95	5,1	..	..	1 982	107,1	8 077	436,6	10 154	548,9
1964	103	6,1	..	..	1 958	116,2	7 721	458,2	9 843	584,1
1965	54	4,4	..	..	1 360	111,5	5 743	470,7	7 157	586,6
1966	54	5,4	..	..	1 006	100,4	4 203	419,6	5 263	525,4
1967	37	4,7	..	..	910	114,7	3 397	428,0	4 344	547,3
1968	32	5,4	..	..	790	132,7	2 646	444,4	3 468	582,6
1969	26	5,6	..	..	616	132,7	2 064	444,8	2 706	583,1
1970	31	9,0	..	..	651	189,9	1 641	478,8	2 323	677,8
1971	33	7,1	..	..	728	155,9	1 643	351,8	2 404	514,7
1972	53	8,2	..	..	1 121	173,5	2 557	395,8	3 731	577,6
1973	90	9,9	47	5,2	1 370	150,9	3 013	331,9	4 520	497,9
1974	107	11,3	39	4,1	1 376	145,8	3 082	326,5	4 604	487,8
1975	108	11,4	40	4,2	1 449	152,8	3 160	333,2	4 757	501,7
1976	125	12,5	58	5,8	1 625	162,7	3 516	352,0	5 324	533,0
D. Fietsen										
1963	157	0,6	..	..	1 889	6,7	9 756	34,7	11 802	41,9
1964	137	0,4	..	..	2 289	8,1	10 966	39,1	13 392	47,8
1965	173	0,6	..	..	2 247	8,0	10 526	37,5	12 946	46,1
1966	138	0,5	..	..	2 104	7,5	9 422	33,6	11 664	41,6
1967	150	0,5	..	..	2 092	7,3	9 256	32,2	11 498	40,0
1968	152	0,5	..	..	2 178	7,5	8 759	30,2	11 089	38,3
1969	157	0,6	..	..	2 226	7,9	9 004	32,1	11 387	40,6
1970	187	0,7	..	..	2 677	9,8	8 284	30,2	11 148	40,7
1971	194	0,7	..	..	2 488	9,1	7 532	27,4	10 214	37,2
1972	185	0,6	..	..	2 594	9,0	7 172	24,8	9 951	34,4
1973	193	0,7	140	0,5	2 130	7,3	6 422	21,9	8 885	30,3
1974	184	0,6	106	0,3	2 097	6,9	5 984	19,6	8 371	27,5
1975	168	0,6	110	0,4	2 164	7,3	5 842	19,8	8 284	28,1
1976	185	0,6	120	0,4	2 155	7,0	6 336	20,6	8 796	28,6

(1) Zie voetnota (1) bij tabel 3.

(2) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 13.- EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER VOERTUIGEN IN HET VERKEER TIJDENS DE PERIODE 1960-1976
(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. de door de voertuigen afgelegde km)

Jaar	Voertuigen km (1 000 000)	Bestuurders en passagiers									
		Gedood		Dodelijk gewond (1)		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
		Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Absoluut aantal	Per 1 000 000 voertuig- km
A. Personenwagens											
1960	9 846,6	339	0,03	..	..	3 606	0,37	20 511	2,08	24 456	2,48
1965	16 799,4	662	0,04	..	..	7 537	0,45	41 272	2,46	49 471	2,94
1966	18 727,6	576	0,03	..	..	7 468	0,40	41 359	2,21	49 403	2,64
1967	20 727,5	639	0,03	..	..	8 242	0,40	43 247	2,09	52 128	2,51
1968	22 896,8	699	0,03	..	..	9 097	0,40	46 097	2,02	55 893	2,45
1969	24 480,9	729	0,03	..	..	9 538	0,39	47 927	1,96	58 194	2,38
1970	26 230,5	779	0,03	..	..	12 567	0,48	50 731	1,93	64 077	2,44
1971	27 407,3	930	0,03	..	..	11 917	0,43	46 305	1,69	59 152	2,16
1972	28 940,1	999	0,03	..	..	13 565	0,47	51 735	1,79	66 299	2,29
1973	30 494,4	979	0,03	429	0,01	11 979	0,39	45 547	1,49	58 934	1,93
1974	31 993,0	895	0,03	346	0,01	10 248	0,32	39 998	1,25	51 487	1,60
1975	33 509,9	795	0,02	255	0,01	9 027	0,27	36 169	1,08	46 246	1,38
1976	35 121,7	854	0,02	265	0,01	9 093	0,26	35 770	1,02	45 982	1,31
B. Vrachtauto's											
1960	..	41	..	..	..	511	..	2 994	..	3 546	..
1965	3 660,0	51	0,01	..	..	755	0,21	3 990	1,09	4 796	1,31
1966	3 864,4	56	0,01	..	..	597	0,15	3 524	0,91	4 177	1,08
1967	3 849,1	67	0,02	..	..	608	0,16	3 380	0,88	4 055	1,05
1968	4 190,4	65	0,02	..	..	720	0,17	3 347	0,80	4 132	0,99
1969	4 101,5	65	0,02	..	..	683	0,17	3 487	0,85	4 235	1,03
1970	4 345,8	56	0,01	..	..	761	0,18	3 225	0,74	4 042	0,93
1971	4 609,1	65	0,01	..	..	690	0,15	2 789	0,61	3 544	0,77
1972	4 649,3	74	0,02	..	..	674	0,14	2 703	0,58	3 451	0,74
1973	4 585,8	62	0,01	23	0,01	594	0,13	2 547	0,56	3 226	0,70
1974	4 468,1	45	0,01	20	0,00	558	0,12	2 336	0,52	2 959	0,66
1975	4 430,1	59	0,01	20	0,00	491	0,11	2 056	0,46	2 626	0,59
1976	4 170,0	46	0,01	12	0,00	463	0,11	2 066	0,50	2 587	0,62
C. Autobussen en autocars											
1960	224,5	6	0,03	..	..	63	0,28	719	3,20	788	3,51
1965	337,5	4	0,01	..	..	84	0,25	1 152	3,41	1 240	3,67
1966	341,4	5	0,01	..	..	110	0,32	1 146	3,36	1 261	3,69
1967	339,3	1	0,00	..	..	95	0,28	1 046	3,08	1 142	3,37
1968	340,4	-	-	..	..	91	0,27	1 229	3,61	1 320	3,88
1969	351,1	29	0,08	..	..	74	0,21	1 076	3,06	1 179	3,36
1970	367,3	11	0,03	..	..	134	0,36	1 013	2,76	1 158	3,15
1971	371,9	4	0,01	..	..	135	0,36	1 175	3,16	1 314	3,53
1972	381,1	13	0,03	..	..	143	0,38	1 125	2,95	1 281	3,36
1973	388,8	6	0,02	6	0,02	118	0,30	857	2,20	987	2,54
1974	401,8	8	0,02	4	0,01	113	0,28	818	2,04	943	2,35
1975	403,3	2	0,01	1	0,00	96	0,24	733	1,82	832	2,06
1976	..	9	..	1	..	94	..	928	..	1 032	..

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 14.- OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS EN INGEDEELD NAAR DE AARD VAN HET ONGEVAL EN DE ERNST VAN DE GEVOLGEN -

JAAR 1976

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker (1)	Aantal omstandigheden									
	Totaal aantal omstandigheden		naar de aard van het ongeval				naar de ernst van de gevolgen			
		% t.o.v. het totaal aantal ongevallen	Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	Botsing met vaste hindernis buiten de rijbaan	Botsing met hindernis op de rijbaan	Ander ongeval	Ongevallen met doden	Ongevallen met dodelijk gewonden	Ongevallen met ernstig gewonden	Ongevallen met licht gewonden
Inhalen	4 982	8,0	4 671	167	129	15	128	65	1 155	3 634
Niet gepaste snelheid	11 569	18,5	8 036	2 646	637	250	351	134	2 765	8 319
Overtreding snelheidsbeperking	460	0,7	282	138	34	6	28	8	166	258
Niet naleven van voorrang	17 115	27,4	17 017	34	36	28	236	172	3 829	12 878
Verandering van richting naar links	8 573	13,7	8 416	91	38	28	92	83	2 039	6 359
Verandering van richting naar rechts	2 588	4,1	2 461	83	21	23	40	10	461	2 077
Rechtsomkeer maken	905	1,4	891	9	2	3	5	6	200	694
Verlaten stationeerplaats	1 150	1,8	1 107	15	20	8	7	4	184	955
In beweging brengen van een voertuig	533	0,9	517	7	4	5	6	5	110	412
Verandering van file of rijstrook	527	0,8	487	26	11	3	28	7	140	352
Achteruitrijden	551	0,9	508	19	8	16	8	4	110	429
Niet reglementaire plaats in langrichting	2 150	3,4	1 966	79	97	8	69	26	658	1 397
Niet reglementaire plaats in dwarsrichting	347	0,6	329	5	13	-	19	6	123	199
Slippen	4 719	7,5	1 836	2 065	397	421	121	50	1 291	3 257
Kantelen	534	0,9	110	262	52	110	13	8	174	339
Verlies van de controle over het stuur	7 843	12,5	2 001	4 378	849	615	308	112	2 867	4 556
Andere omstandigheden	24 815	39,7	21 525	1 158	1 748	384	619	347	5 918	17 931

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.

Tabel 15a.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS
JAAR 1976

	Botsing tussen 2 of meer weggebruikers									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	146	69	1 932	6 339	8 486	165	70	2 292	9 303	11 830
Brabant	180	98	1 733	7 858	9 869	198	101	2 080	10 922	13 301
Henegouwen	121	74	1 644	3 506	5 345	142	81	2 074	5 515	7 812
Luik	83	58	1 102	3 331	4 574	99	62	1 341	4 910	6 412
Limburg	106	59	1 172	2 568	3 905	113	59	1 551	4 160	5 883
Luxemburg	46	26	295	607	974	54	27	433	1 069	1 583
Namen	55	14	530	1 117	1 716	59	16	686	1 827	2 588
Oost-Vlaanderen	127	90	1 283	5 211	6 711	142	97	1 506	7 479	9 224
West-Vlaanderen	105	65	1 368	4 726	6 264	112	71	1 656	6 801	8 640
Het Rijk	969	553	11 059	35 263	47 844	1 084	584	13 619	51 986	67 273
Gemeenten met :										
Minder dan 5 000 inwoners	370	181	3 513	6 974	11 038	427	199	4 683	12 062	17 371
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	345	191	4 235	11 379	16 150	381	195	5 132	17 326	23 034
20 000 tot - dan 50 000 inwoners	131	99	1 904	8 438	10 572	142	101	2 202	11 466	13 911
50 000 tot - dan 100 000 inwoners	47	32	632	3 046	3 757	51	36	730	4 109	4 926
100 000 inwoners en meer	76	50	775	5 426	6 327	83	53	872	7 023	8 031
<i>Totaal</i>	<i>969</i>	<i>553</i>	<i>11 059</i>	<i>35 263</i>	<i>47 844</i>	<i>1 084</i>	<i>584</i>	<i>13 619</i>	<i>51 986</i>	<i>67 273</i>
Grote centrum (1)										
Brussel	60	44	491	4 198	4 793	64	47	546	5 430	6 087
Antwerpen	37	22	610	3 127	3 796	41	23	700	4 213	4 977
Gent	16	9	166	1 403	1 594	17	9	184	1 766	1 976
Charleroi	15	10	305	760	1 090	15	10	348	1 122	1 495
Luik	25	32	385	1 618	2 060	28	33	447	2 286	2 794
De vijf grote centrum	153	117	1 957	11 106	13 333	165	122	2 225	14 817	17 329

(1) Samenstelling van de grote centrum :

- Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruibeke, Merksem, Mortsels, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht
- Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
- Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Luik : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivignée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 15b.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS

JAAR 1976

	Botsing met vaste hindernis buiten de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	87	22	562	745	1 416	95	26	710	1 071	1 902
Brabant	75	12	495	869	1 451	86	13	643	1 263	2 005
Henegouwen	49	24	520	605	1 198	57	26	682	950	1 715
Luik	54	26	401	588	1 069	63	27	534	891	1 515
Limburg	50	7	332	400	789	54	8	438	596	1 096
Luxemburg	16	9	192	254	471	18	9	255	419	701
Namen	42	2	310	329	683	45	2	405	518	970
Oost-Vlaanderen	47	26	376	735	1 184	53	28	477	1 040	1 598
West-Vlaanderen	48	6	342	680	1 076	54	9	433	942	1 438
Het Rijk	468	134	3 530	5 205	9 337	525	148	4 577	7 690	12 940
Gemeenten met :										
Minder dan 5 000 inwoners	243	67	1 770	2 129	4 209	271	72	2 328	3 381	6 052
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	117	42	1 183	1 765	3 107	131	47	1 506	2 531	4 215
20 000 tot - dan 50 000 inwoners	64	13	361	767	1 205	71	15	466	1 081	1 633
50 000 tot - dan 100 000 inwoners	21	3	107	191	322	25	4	136	255	420
100 000 inwoners en meer	23	9	109	353	494	27	10	141	442	620
<i>Totaal</i>	<i>468</i>	<i>134</i>	<i>3 530</i>	<i>5 205</i>	<i>9 337</i>	<i>525</i>	<i>148</i>	<i>4 577</i>	<i>7 690</i>	<i>12 940</i>
Grote Centrum (1)										
Brussel	14	3	53	217	287	17	3	69	269	358
Antwerpen	22	6	111	242	381	22	6	130	333	491
Gent	4	1	14	49	68	5	2	19	60	86
Charleroi	6	2	44	77	129	7	2	64	109	182
Luik	10	9	85	164	268	11	9	109	227	356
De vijf grote centrum	56	21	307	749	1 133	62	22	391	998	1 473

(1) Samenstelling van de grote centrum :

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruibeke, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Luik : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivignée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 15 c. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS
JAAR 1976

	Botsing met hindernis op de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	8	4	127	389	528	8	4	137	461	610
Brabant	7	2	151	550	710	7	4	163	640	814
Henegouwen	4	6	178	341	529	4	6	194	436	640
Luik	11	4	111	262	388	11	4	137	329	481
Limburg	1	-	55	111	167	1	-	58	131	190
Luxemburg	1	-	24	40	65	1	-	26	53	80
Namen	2	-	26	69	97	2	-	30	84	116
Oost-Vlaanderen	9	3	121	486	619	9	3	127	573	712
West-Vlaanderen	11	3	101	394	509	12	3	111	453	579
<i>Het Rijk</i>	54	22	894	2 642	3 612	55	24	983	3 160	4 222
Gemeenten met :										
minder dan 5 000 inwoners	19	6	248	510	783	19	6	284	652	961
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	18	6	352	832	1 208	19	7	377	1 013	1 416
20 000 tot - dan 50 000 inwoners	8	4	176	711	899	8	4	185	819	1 016
50 000 tot - dan 100 000 inwoners	2	1	52	203	258	2	2	60	237	301
100 000 inwoners en meer	7	5	66	386	464	7	5	77	439	528
<i>Totaal</i>	54	22	894	2 642	3 612	55	24	983	3 160	4 222
Grote centrum (1)										
Brussel	4	2	37	270	313	4	3	43	308	358
Antwerpen	4	1	37	215	257	4	1	40	243	288
Gent	1	-	23	113	137	1	-	25	123	149
Charleroi	-	2	21	67	90	-	2	21	88	111
Luik	5	3	46	150	204	5	3	54	188	250
De vijf grote centrum	14	8	164	815	1 001	14	9	183	950	1 156

(1) Samenstelling van de grote centrum :

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Daurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikeke, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeberg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Luik : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivignée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 15 d.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS
JAAR 1976

	Ander ongeval									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	10	3	72	143	228	10	3	81	205	299
Brabant	9	2	79	235	325	11	2	97	290	400
Henegouwen	8	3	107	118	236	9	4	116	154	283
Luik	2	1	68	120	191	2	1	74	147	224
Limburg	3	4	45	66	118	3	4	46	89	142
Luxemburg	1	2	17	19	39	1	2	21	28	52
Namen	1	1	30	46	78	1	1	32	56	90
Oost-Vlaanderen	4	2	82	213	301	4	2	86	263	355
West-Vlaanderen	7	1	74	157	239	7	1	81	182	271
Het Rijk	45	19	574	1 117	1 755	48	20	634	1 414	2 116
Gemeenten met :										
minder dan 5 000 inwoners	20	6	234	289	549	22	6	267	407	702
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	14	10	219	381	624	15	10	235	480	740
20 000 tot - dan 50 000 inwoners	6	1	71	222	300	6	1	73	261	341
50 000 tot - dan 100 000 inwoners	1	1	29	85	116	1	2	34	100	137
100 000 inwoners en meer	4	1	21	140	166	4	1	25	166	196
<i>Totaal</i>	<i>45</i>	<i>19</i>	<i>574</i>	<i>1 117</i>	<i>1 755</i>	<i>48</i>	<i>20</i>	<i>634</i>	<i>1 414</i>	<i>2 116</i>
Grote Centruns (1)										
Brussel	2	-	8	103	113	2	-	8	119	129
Antwerpen	5	1	10	44	60	5	1	14	65	85
Gent	-	-	4	32	36	-	-	4	37	41
Charleroi	1	-	6	10	17	1	-	6	16	23
Luik	1	-	18	58	77	1	-	20	67	88
De vijf grote centrums	9	1	46	247	303	9	1	52	304	366

(1) Samenstelling van de grote centrums :

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merkssem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledebeg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinella, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Luik : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 15e.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS
JAAR 1976

	Totaal									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	251	98	2 693	7 616	10 658	278	103	3 220	11 040	14 641
Brabant	271	114	2 458	9 512	12 355	302	120	2 983	13 115	16 520
Henegouwen	182	107	2 449	4 570	7 308	212	117	3 066	7 055	10 450
Luik	150	89	1 682	4 301	6 222	175	94	2 086	6 277	8 632
Limburg	160	70	1 604	3 145	4 979	171	71	2 093	4 976	7 311
Luxemburg	64	37	528	920	1 549	74	38	735	1 569	2 416
Namen	100	17	896	1 561	2 574	107	19	1 153	2 485	3 764
Oost-Vlaanderen	187	121	1 862	6 645	8 815	208	130	2 196	9 355	11 889
West-Vlaanderen	171	75	1 885	5 957	8 088	185	84	2 281	8 378	10 928
<i>Het Rijk</i>	<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 057</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>
Gemeenten met :										
minder dan 5 000 inwoners	652	260	5 765	9 902	16 579	739	283	7 562	16 502	25 086
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	494	249	5 989	14 357	21 089	546	259	7 250	21 350	29 405
20 000 tot - dan 50 000 inwoners	209	117	2 512	10 138	12 976	227	121	2 926	13 627	16 901
50 000 tot - dan 100 000 inwoners	71	37	820	3 525	4 453	79	44	960	4 701	5 784
100 000 inwoners en meer	110	65	971	6 305	7 451	121	69	1 115	8 070	9 375
<i>Totaal</i>	<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 057</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>
Grote centrum (1)										
Brussel	80	49	589	4 788	5 506	87	53	666	6 126	6 932
Antwerpen	68	30	768	3 628	4 494	72	31	884	4 854	5 841
Gent	21	10	207	1 597	1 835	23	11	232	1 986	2 252
Charleroi	22	14	376	914	1 326	23	14	439	1 335	1 811
Luik	41	44	534	1 990	2 609	45	45	630	2 768	3 488
De vijf grote centrum	232	147	2 474	12 917	15 770	250	154	2 851	17 069	20 324

(1) Samenstelling van de grote centrum :

- Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruibeke, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
- Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
- Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Luik : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 16.- AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKER - JAAR 1976

Aard van de weggebruikers	Aantal weggebruikers	Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1 ^e kolom vermeld *)									
		Bestuurders					Passagiers				
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	70 368	520	166	5 259	19 887	25 832	332	98	3 814	15 787	20 031
Personenwagen + aanhangwagen	307	2	1	12	42	57	-	-	8	54	62
Autobus, autocar, trolleybus	1 140	4	-	23	143	170	5	1	71	785	862
Lichte vrachtwagen	2 890	15	6	180	814	1 015	3	3	102	457	565
Vrachtwagen	2 567	10	2	64	348	424	2	-	26	144	172
Vracht- + aanhangwagen	418	1	-	14	44	59	1	-	2	6	9
Trekker	65	1	-	1	17	19	-	-	1	4	5
Trekker + oplegger of aanhangwagen	990	6	1	39	174	220	2	-	7	12	21
Landbouwtrekker	94	2	-	10	16	28	1	-	4	4	9
Landbouwtrekker + aanhangwagen	211	-	-	9	19	28	2	-	4	7	13
Motorrijwiel	4 861	108	53	1 344	2 889	4 394	17	5	281	627	930
Rijwiel met hulpmotor	14 459	125	92	3 509	9 683	13 409	5	6	259	663	933
Driewielig motorvoert.	9	-	-	1	8	9	-	-	-	-	-
Rijwiel	9 381	183	120	2 130	6 267	8 700	2	-	25	69	96
Voertuig met trekdieren	38	1	-	7	21	29	-	-	-	5	5
Trein	57	-	-	1	4	5	-	-	2	11	13
Tram	375	-	-	-	26	26	-	-	-	68	68
Ander voertuig	286	1	1	26	76	104	1	1	14	60	76
Ruiter	57	1	-	9	34	44	-	-	1	-	1
Begeleide dieren	18	-	-	3	2	5	-	-	-	-	-
Voetganger	8 332	359	219	2 546	4 965	8 089	-	-	-	-	-
Onbekend	112	-	1	5	8	14	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>117 035</i>	<i>1 339</i>	<i>662</i>	<i>15 192</i>	<i>45 487</i>	<i>62 680</i>	<i>373</i>	<i>114</i>	<i>4 621</i>	<i>18 763</i>	<i>23 871</i>

Tabel 16.- (vervolg)

Aard van de weggebruikers	Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1 ^e kolom vermeld *)				
	Totaal van de bestuurders en passagiers				
	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	852	264	9 073	35 674	45 863
Personenwagen + aanhangwagen	2	1	20	96	119
Autobus, autocar, trolleybus	9	1	94	928	1 032
Lichte vrachtwagen	18	9	282	1 271	1 580
Vrachtwagen	12	2	90	492	596
Vrachtwagen + aanhangwagen	2	-	16	50	68
Trekker	1	-	2	21	24
Trekker + oplegger of aanhangwagen	8	1	46	186	241
Landbouwtrekker	3	-	14	20	37
Landbouwtrekker + aanhangwagen	2	-	13	26	41
Motorrijwiel	125	58	1 625	3 516	5 324
Rijwiel met hulpmotor	130	98	3 768	10 346	14 342
Driewielig motorvoertuig	-	-	1	8	9
Rijwiel	185	120	2 155	6 336	8 796
Voertuig met trekdieren	1	-	7	26	34
Trein	-	-	3	15	18
Tram	-	-	-	94	94
Ander voertuig	2	2	40	136	180
Ruiter	1	-	10	34	45
Begeleide dieren	-	-	3	2	5
Voetganger	359	219	2 546	4 965	8 089
Onbekend	-	1	5	8	14
<i>Totaal</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>

(*) In deze tabel worden de voetgangers onder de voertuigen gerangschikt en als bestuurders beschouwd.

Tabel 17.- INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS OP DE 20 DAGEN VAN HET JAAR MET HET GROOTSTE AANTAL ONGEVALLLEN

JAAR 1976

Dagen met het grootst aantal ongevallen	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers				Totaal
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	
zaterdag 24.1	247	7	5	77	287	376
vrijdag 26.3	241	4	2	54	246	306
zaterdag 19.6	249	-	4	87	288	379
zondag 20.6	264	5	6	105	321	437
woensdag 30.6	240	10	1	79	244	334
vrijdag 2.7	267	11	-	62	293	366
zaterdag 3.7	252	5	7	86	251	349
zondag 22.8	262	4	4	123	263	394
vrijdag 3.9	243	4	2	74	242	322
vrijdag 1.10	266	13	2	77	294	386
vrijdag 8.10	244	5	3	71	235	314
zaterdag 9.10	244	8	4	105	227	344
vrijdag 15.10	262	6	3	66	260	335
vrijdag 22.10	244	14	-	83	247	344
zondag 24.10	238	18	2	89	267	376
dinsdag 2.11	259	9	6	83	280	378
woensdag 10.11	268	6	3	63	267	339
maandag 22.11	249	4	1	76	249	330
dinsdag 30.11	252	8	7	76	246	337
vrijdag 3.12	297	6	3	105	280	394
<i>Totaal</i>	<i>5 088</i>	<i>147</i>	<i>65</i>	<i>1 641</i>	<i>5 287</i>	<i>7 140</i>
% t.o.v. het totaal aantal ongevallen of t.o.v. het totaal aantal doden, dodelijk gewonden, ernstig gewonden of licht gewonden	8,1 %	8,6 %	8,4 %	8,3 %	8,2 %	8,2 %

Tabel 18.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL - JAAR 1976
(Samenvatting)

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers											
		Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
			Be-stuur-ders	Voet-gang-ers		Be-stuur-ders	Voet-gang-ers		Be-stuur-ders	Voet-gang-ers		Be-stuur-ders	Voet-gang-ers
1. Aanrijdingen tussen 2 of meer weggebruikers	47 844	1 084	557	343	584	306	218	13 619	8 303	2 463	51 986	32 013	4 848
waarvan :													
- tussen 2 weggebruikers	44 019	931	494	285	543	293	199	12 306	7 657	2 174	46 209	28 895	4 205
- tussen 3 weggebruikers	3 186	109	47	41	32	13	16	1 007	528	208	4 496	2 506	498
- tussen 4 weggebruikers	586	37	16	12	7	-	2	231	96	47	1 106	532	109
- tussen 5 weggebruikers en meer	53	7	-	5	2	-	1	75	22	34	175	80	36
2. Aanrijdingen met vaste hinder-nis buiten de rijbaan	9 337	525	346	8	148	104	1	4 577	3 039	35	7 690	4 986	48
3. Aanrijdingen met hindernis op de rijbaan	3 612	55	44	3	24	18	-	983	795	17	3 160	2 465	41
4. Andere ongevallen	1 755	48	33	5	20	15	-	634	509	31	1 414	1 058	28
<i>Totaal</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>980</i>	<i>359</i>	<i>776</i>	<i>443</i>	<i>219</i>	<i>19 813</i>	<i>12 646</i>	<i>2 546</i>	<i>64 250</i>	<i>40 522</i>	<i>4 965</i>

Tabel 19.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DER AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS :
AANRIJDINGEN TUSSEN 2 WEGGEBRUIKERS (1) - JAAR 1976

a) Aantal aanrijdingen tussen 2 weggebruikers en hun slachtoffers

Aard van de weggebruiker	Aantal aanrijdingen : 44 019										
	Personenwagens	Autobussen, autocars, trolleybussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorrijwielen	Rijwielen met hulpmotor	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere
Personenwagens	13 833	434	2 617	147	2 604	7 998	4 920	24	126	5 072	179
	23 801										
Autobussen, autocars, trolleybussen		15	97	6	27	90	103	1	-	115	5
	923	68									
Voertuigen voor goederenvervoer			305	12	222	651	517	5	19	377	31
	4 048	239	437								
Landbouwvoertuigen				-	18	35	16	1	-	10	-
	203	10	14	-							
Motorrijwielen					42	135	163	-	10	246	15
	3 267	31	255	24	91						
Rijwielen met hulpmotor						375	710	3	19	721	53
	8 699	100	699	37	239	632					
Rijwielen							322	3	11	328	49
	5 217	113	528	16	262	1 094	436				
Treinen								-	-	3	-
	38	6	20	2	-	3	3	-			
Trams									20	100	2
	160	-	33	-	10	20	11	-	53		
Voetgangers										-	44
	5 235	120	387	10	373	1 069	434	3	101	-	
Andere											13
	274	10	46	-	16	56	52	-	2	45	14
Aantal slachtoffers : 59 989											

(1) Aanrijdingen tussen 3, 4, 5 en meer weggebruikers worden globaal vermeld in tabel 18.

Tabel 19.- (vervolg)

b) Aantal doden en aantal dodelijk gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal doden : 931										
	Personenwagens	Autobussen, autocars, trolleybussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorrijwielen	Rijwielen met hulpmotor	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere
Personenwagens	174	19	117	1	37	57	102	11	2	221	2
	87										
Autobussen, autocars, trolleybussen		-	3	-	4	1	4	1	-	9	-
	1	-									
Voertuigen voor goederenvervoer			10	-	10	24	40	2	1	34	1
	33	2	3								
Landbouwvoertuigen				-	2	1	1	-	-	2	-
	2	-	-	-							
Motorrijwielen					2	1	5	-	-	5	-
	24	-	8	-	1						
Rijwielen met hulpmotor						3	-	2	-	3	-
	39	1	15	-	4	6					
Rijwielen							2	1	-	-	1
	91	1	12	-	3	4	-				
Treinen								-	-	3	-
	1	-	-	-	-	-	-	-			
Trams									-	6	-
	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
Voetgangers									1	-	3
	161	7	16	-	7	7	2	-			
Andere											1
	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Aantal dodelijk gewonden : 543											

Tabel 19.- (vervolg)

c) Aantal ernstig gewonden en aantal licht gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal ernstig gewonden : 12 306										
	Personenwagens	Autobussen, autocars, trolleybussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorrijwielen	Rijwielen met hulpmotor	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere
Personenwagens	3 473 20 067	120	780	51	851	2 003	1 314	15	13	1 697	55
Autobussen, autocars, trolleybussen	683	4 64	27	1	10	33	27	4	-	42	1
Voertuigen voor goederenvervoer	3 118	207	79 345	3	106	207	154	2	3	109	8
Landbouwvoertuigen	149	9	11	- -	8	17	5	-	-	2	-
Motorrijwielen	2 355	17	131	14	31 57	69	53	-	4	109	2
Rijwielen met hulpmotor	6 600	65	453	19	165	166 457	215	-	3	221	10
Rijwielen	3 710	81	322	10	201	875	75 359	1	2	64	11
Treinen	11	1	16	2	-	1	1	- -	-	-	-
Trams	144	-	29	-	6	17	9	-	- 53	28	1
Voetgangers	3 156	62	228	6	252	838	368	-	66	- -	14
Andere	217	9	37	-	12	45	40	-	1	28	3 10
Aantal licht gewonden : 46 209											

Tabel 20.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS :
 - AANRIJDINGEN MET VASTE HINDERNIS BUITEN DE RIJBAAN - JAAR 1976

a) Aantal aanrijdingen met vaste hindernis buiten de rijbaan

Vaste hindernis buiten de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											
	Personen- wagens	Autobus- sen, au- tocars trolley- bussen	Voertui- gen voor goede- renver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- rij- wielen	Rijwie- len met hulp- motor	Rijwie- len	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
- Stilstaand voertuig niet deelnemend aan het verkeer	567	7	48	-	54	169	95	-	-	-	5	945
- Boom	1 361	2	65	-	35	70	8	-	-	-	3	1 544
- Muur-gebouw	1 173	17	56	1	91	120	12	-	-	1	5	1 476
- Afsluiting	509	3	28	2	46	50	4	-	-	2	1	645
- Paal van open- bare verlichting	1 239	2	74	1	31	42	8	-	-	-	5	1 402
- Andere palen	622	2	29	-	33	58	11	-	-	1	1	757
- Stootbanden (over- schreden)	167	-	36	-	8	9	2	-	-	1	-	223
- Stootbanden (niet over- schreden)	215	-	27	-	23	9	3	-	-	-	1	278
- Gracht	916	14	65	4	68	64	18	-	-	-	3	1 152
- Werken	27	-	7	-	4	11	4	-	-	2	1	56
- Andere	441	1	42	1	100	208	51	-	-	4	11	859
<i>Totaal</i>	<i>7 237</i>	<i>48</i>	<i>477</i>	<i>9</i>	<i>493</i>	<i>810</i>	<i>216</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>36</i>	<i>9 337</i>

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met vaste hindernis buiten de rijbaan

Vaste hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Perso- nen- wagens	Autobus- sen, au- tocars, trolley- bussen	Voertui- gen voor goede- ren- vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- rij- wielen	Rij- wielen met hulp- motor	Rij- wie- len	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
STILSTAAND VOERTUIG NIET DEELNEMEND AAN HET VERKEER												
- doden	7	-	6	-	4	-	1	-	-	-	-	18
- dodelijk gewonden	6	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	9
- ernstig gewonden	161	1	18	-	26	67	23	-	-	-	1	297
- licht gewonden	540	12	35	-	29	109	75	-	-	-	4	804
<i>Totaal</i>	<i>714</i>	<i>13</i>	<i>60</i>	<i>-</i>	<i>60</i>	<i>177</i>	<i>99</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>1 128</i>
BOOM												
- doden	138	-	2	-	8	6	1	-	-	-	-	155
- dodelijk gewonden	31	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	35
- ernstig gewonden	900	-	37	-	22	40	3	-	-	-	-	1 002
- licht gewonden	947	11	48	-	12	24	5	-	-	-	5	1 052
<i>Totaal</i>	<i>2 016</i>	<i>11</i>	<i>87</i>	<i>-</i>	<i>42</i>	<i>74</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>2 244</i>
MUUR-GEBOUW												
- doden	65	-	2	-	10	4	1	-	-	1	-	83
- dodelijk gewonden	25	-	-	-	4	3	-	-	-	-	-	32
- ernstig gewonden	573	6	14	-	50	73	6	-	-	2	2	726
- licht gewonden	1 032	69	60	1	49	59	6	-	-	-	4	1 280
<i>Totaal</i>	<i>1 695</i>	<i>75</i>	<i>76</i>	<i>1</i>	<i>113</i>	<i>139</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>2 121</i>
AFSLUITING												
- doden	16	-	4	-	2	5	-	-	-	1	-	28
- dodelijk gewonden	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	6
- ernstig gewonden	221	1	5	2	34	24	-	-	-	-	-	287
- licht gewonden	471	3	31	-	21	23	4	-	-	4	1	558
<i>Totaal</i>	<i>711</i>	<i>4</i>	<i>40</i>	<i>2</i>	<i>59</i>	<i>53</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>879</i>
PAAL VAN OPENBARE VERLICHTING												
- doden	98	-	1	-	7	1	-	-	-	-	-	107
- dodelijk gewonden	22	-	1	-	2	3	-	-	-	-	-	28
- ernstig gewonden	664	-	19	-	21	27	2	-	-	-	3	736
- licht gewonden	1 004	5	63	1	10	11	7	-	-	-	8	1 109
<i>Totaal</i>	<i>1 788</i>	<i>5</i>	<i>84</i>	<i>1</i>	<i>40</i>	<i>42</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>1 980</i>

Tabel 20.- (vervolg)
b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met vaste hindernis buiten de rijbaan

Vaste hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Personen- wagens	Auto- bussen, auto- cars, trol- ley- bussen	Voer- tuigen voor goede- ren vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- rij- wielen	Rij- wielen met hulp- motor	Rij- wie- len	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
ANDERE PALEN												
- doden	35	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	39
- dodelijk gewonden	9	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	13
- ernstig gewonden	265	-	4	-	19	27	3	-	-	1	1	320
- licht gewonden	566	4	31	-	16	34	8	-	-	5	-	664
<i>Totaal</i>	<i>875</i>	<i>4</i>	<i>36</i>	<i>-</i>	<i>38</i>	<i>65</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>1 036</i>
STOOTBANDEN (over- schreden)												
- doden	17	-	4	-	3	-	-	-	-	-	-	24
- dodelijk gewonden	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- ernstig gewonden	87	-	13	-	2	5	1	-	-	3	-	111
- licht gewonden	140	-	31	-	5	6	1	-	-	1	-	184
<i>Totaal</i>	<i>248</i>	<i>-</i>	<i>48</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>323</i>
STOOTBANDEN (niet overschreden)												
- doden	6	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	9
- dodelijk gewonden	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
- ernstig gewonden	76	-	11	-	12	5	-	-	-	-	2	106
- licht gewonden	227	-	28	-	16	5	3	-	-	-	-	279
<i>Totaal</i>	<i>311</i>	<i>-</i>	<i>41</i>	<i>-</i>	<i>30</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>397</i>
GRACHT												
- doden	24	1	1	1	1	2	-	-	-	-	-	30
- dodelijk gewonden	11	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	12
- ernstig gewonden	457	7	14	2	46	30	7	-	-	-	2	565
- licht gewonden	857	15	71	1	37	36	13	-	-	-	1	1 031
<i>Totaal</i>	<i>1 349</i>	<i>23</i>	<i>86</i>	<i>4</i>	<i>85</i>	<i>68</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1 638</i>
WERKEN												
- doden	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	9	-	-	-	1	5	2	-	-	-	1	18
- licht gewonden	28	-	7	-	4	6	2	-	-	2	-	49
<i>Totaal</i>	<i>37</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>68</i>

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met vaste hindernis buiten de rijbaan

Vaste hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Perso- nen wagens	Autobus- sen, au- tocars, trolley- bussen	Voertui- gen voor goede- ren vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- rij- wielen	Rij- wielen met hulp- motor	Rij- wie- len	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
ANDERE												
- doden	23	-	2	-	4	1	-	-	-	-	1	31
- dodelijk gewonden	4	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	6
- ernstig gewonden	216	1	9	-	54	101	21	-	-	2	5	409
- licht gewonden	405	2	44	1	62	127	29	-	-	2	8	680
<i>Totaal</i>	<i>648</i>	<i>3</i>	<i>55</i>	<i>1</i>	<i>120</i>	<i>230</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>14</i>	<i>1 126</i>
TOTAAL												
- doden	429	1	25	1	41	22	3	-	-	2	1	525
- dodelijk gewonden	117	-	3	-	13	14	1	-	-	-	-	148
- ernstig gewonden	3 629	16	144	4	287	404	68	-	-	8	17	4 577
- licht gewonden	6 217	121	449	4	261	440	153	-	-	14	31	7 690
TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS	10 392	138	621	9	602	880	225	-	-	24	49	12 940

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS :
 - AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN - JAAR 1976
 a) Aantal aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											Totaal
	Personenwagens	Auto-bussen, auto-cars, trolley-bussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorrijwielen	Rijwiel met hulpmotor	Rijwiel	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	
- Loslopend dier	108	2	5	-	38	119	34	-	-	1	3	310
- Gevallen voorwerpen	26	-	6	-	23	62	15	-	-	1	1	134
- Stilstaand voertuig niet deelnemend aan het verkeer	1 282	11	105	-	108	492	335	-	1	2	5	2 341
- Vluchtheuvel of verkeersgeleider	133	-	11	-	11	15	5	-	-	-	-	175
- Signalisatie van werken	53	-	9	-	25	28	-	-	-	-	-	115
- Werken	40	2	3	-	16	45	11	-	1	3	-	121
- Andere	105	2	17	-	64	175	47	-	-	5	1	416
TOTAAL	1 747	17	156	-	285	936	447	-	2	12	10	3 612

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											Totaal
	Personenwagens	Auto-bussen, auto-cars, trolley-bussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorrijwielen	Rijwiel met hulpmotor	Rijwiel	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	
Loslopend dier	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
- Doden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Dodelijk gewonden	1	-	-	-	10	24	7	-	-	-	1	64
- Ernstig gewonden	19	2	1	-	35	105	30	-	-	1	3	301
- Licht gewonden	120	3	4	-	47	129	37	-	-	1	4	368
TOTAAL	140	5	5	-	47	129	37	-	-	1	4	368

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS :
 - AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)
 b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone- n- wagens	Auto- bussen, auto- cars, trol- ley- bussen	Voer- tuigen voor goede- ren ver- voer	Land- bouw- voer- tui- gen	Motor- rij- wielen	Rij- wielen met hulp- motor	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
Gevallen voorwerpen												
- doden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	10	-	-	-	2	13	3	-	-	-	-	28
- licht gewonden	28	-	6	-	26	53	13	-	-	1	1	128
TOTAAL	39	-	6	-	28	66	16	-	-	1	1	157
Stilstaand voertuig niet deelnemend aan het verkeer												
- doden	20	-	4	-	4	3	1	-	-	-	-	32
- dodelijk gewonden	2	1	3	-	2	3	-	-	-	-	1	12
- ernstig gewonden	302	3	19	-	44	189	64	-	-	-	-	621
- licht gewonden	1 229	13	100	-	71	326	278	-	3	2	4	2 026
TOTAAL	1 553	17	126	-	121	521	343	-	3	2	5	2 691
Vluchtheuvel of verkeersgeleider												
- doden	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5
- dodelijk gewonden	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- ernstig gewonden	35	-	4	-	7	14	3	-	-	-	-	63
- licht gewonden	128	-	8	-	7	3	2	-	-	-	-	148
TOTAAL	171	-	12	-	15	17	5	-	-	-	-	220
Signalisatie van werken												
- doden	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- ernstig gewonden	17	-	4	-	8	11	-	-	-	-	-	40
- licht gewonden	45	-	5	-	22	17	-	-	-	-	-	89
TOTAAL	64	-	10	-	30	29	-	-	-	-	-	133
Werken												
- doden	2	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	5
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- ernstig gewonden	11	-	2	-	4	6	4	-	-	1	-	28
- licht gewonden	37	4	2	-	12	41	6	-	1	2	-	105
TOTAAL	51	4	4	-	17	48	11	-	1	3	-	139

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS :
 - AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)
 b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone- n wagens	Autobus- sen, au- tocars, trolley- bussen	Voertui- gen voor goede- ren vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- rij- wielen	Rij- wielen met hulp- motor	Rij- wie- len	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
ANDERE												
- doden	4	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	7
- dodelijk gewonden	2	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	5
- ernstig gewonden	36	2	3	-	21	57	16	-	-	4	-	139
- licht gewonden	118	5	19	-	55	135	29	-	-	1	1	363
<i>TOTAAL</i>	<i>160</i>	<i>7</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>78</i>	<i>193</i>	<i>47</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>514</i>
Totaal												
- doden	33	-	6	-	10	4	2	-	-	-	-	55
- dodelijk gewonden	10	1	3	-	2	5	2	-	-	-	1	24
- ernstig gewonden	430	7	33	-	96	314	97	-	-	5	1	983
- licht gewonden	1 705	25	144	-	228	680	358	-	4	7	9	3 160
<i>Totaal aantal slachtoffers</i>	<i>2 178</i>	<i>33</i>	<i>186</i>	<i>-</i>	<i>336</i>	<i>1 003</i>	<i>459</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>12</i>	<i>11</i>	<i>4 222</i>

Tabel 22.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS :
- ANDER ONGEVAL (1) - JAAR 1976

Ongevallen en slachtoffers	Personenwagens	Auto-bussen, auto-cars, trolley-bussen	Voertuigen voor goederen vervoer	Landbouwvoertuigen	Motorrijwiel	Rijwiel met hulpmotor	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
Aantal ongevallen												
Aantal slachtoffers												
- doden	14	-	-	4	4	7	13	1	-	4	1	48
- dodelijk gewonden gewonden	6	-	1	-	2	7	2	-	-	-	2	20
- ernstig gewonden	127	3	10	9	100	248	112	1	-	19	5	634
- licht gewonden	463	10	52	1	187	479	198	-	10	11	3	1 414
<i>Totaal aantal slachtoffers</i>	610	13	63	14	293	741	325	2	10	34	11	2 116

(1) Bv. wagen over kop, val van fietser, enz.

Tabel 23.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS IN DE VERSCHILLENDE DAGEN VAN DE WEEK EN PER UUR -
JAAR 1976

Dag en uur	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	183	104	2 086	6 221	8 594	202	110	2 468	8 846	11 626
Dinsdag	173	99	1 955	5 763	7 990	189	106	2 275	7 870	10 440
Woensdag	203	91	1 998	6 072	8 364	226	93	2 354	8 228	10 901
Donderdag	193	82	2 003	6 030	8 308	210	88	2 383	8 239	10 920
Vrijdag	251	107	2 392	7 257	10 007	287	114	2 871	10 070	13 342
Zaterdag	225	133	2 668	6 581	9 607	256	140	3 437	10 234	14 067
Zondag	306	112	2 949	6 294	9 661	340	125	4 019	10 749	15 233
Onbekend	2	-	6	9	17	2	-	6	14	22
<i>Totaal</i>	<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 057</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>
Tussen :										
0 en 1 uur	68	21	435	697	1 221	73	24	595	1 142	1 834
1 en 2 uur	87	25	537	851	1 500	91	27	749	1 428	2 295
2 en 3 uur	53	15	363	583	1 014	60	19	513	1 005	1 597
3 en 4 uur	52	8	301	456	817	57	8	418	738	1 221
4 en 5 uur	31	13	227	332	603	33	13	313	545	904
5 en 6 uur	28	7	225	375	635	35	8	292	569	904
6 en 7 uur	31	8	240	496	775	38	8	292	750	1 088
7 en 8 uur	51	18	468	1 381	1 918	56	18	549	1 952	2 575
8 en 9 uur	36	14	509	2 037	2 596	41	14	563	2 712	3 330
9 en 10 uur	39	12	418	1 475	1 944	45	17	484	2 031	2 577
10 en 11 uur	36	26	537	1 993	2 592	40	26	618	2 642	3 326
11 en 12 uur	29	33	591	2 179	2 832	30	34	676	2 949	3 689
12 en 13 uur	31	23	673	2 326	3 053	34	25	765	3 079	3 903
13 en 14 uur	43	30	714	2 271	3 058	49	30	831	3 153	4 063
14 en 15 uur	71	30	812	2 722	3 635	82	32	995	3 954	5 063
15 en 16 uur	84	43	876	2 737	3 740	94	45	1 091	3 960	5 190
16 en 17 uur	95	59	1 174	3 722	5 050	107	62	1 389	5 239	6 797
17 en 18 uur	101	80	1 437	4 373	5 991	115	83	1 680	6 183	8 061
18 en 19 uur	145	87	1 411	3 774	5 417	157	91	1 737	5 581	7 566
19 en 20 uur	108	51	1 177	2 966	4 302	114	54	1 450	4 481	6 099
20 en 21 uur	89	45	889	2 151	3 174	102	48	1 113	3 322	4 585
21 en 22 uur	63	30	686	1 441	2 220	69	34	878	2 259	3 240
22 en 23 uur	70	24	633	1 225	1 952	81	28	826	1 988	2 923
23 en 24 uur	84	21	624	1 180	1 909	98	22	890	1 947	2 957
Onbekend	11	5	100	484	600	11	6	106	641	764
<i>Totaal</i>	<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 057</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>

Tabel 24.- AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1976

Uren	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Van 0 tot 1 u	210	78	73	102	124	247	385	2	1 221
Van 1 tot 2 u	264	86	91	116	117	290	536	-	1 500
Van 2 tot 3 u	125	48	61	84	74	229	393	-	1 014
Van 3 tot 4 u	82	49	42	74	73	197	300	-	817
Van 4 tot 5 u	60	37	26	65	49	139	226	1	603
Van 5 tot 6 u	78	45	72	62	61	155	162	-	635
Van 6 tot 7 u	105	98	118	124	115	111	104	-	775
Van 7 tot 8 u	361	345	358	340	321	102	91	-	1 918
Van 8 tot 9 u	502	426	467	481	459	167	94	-	2 596
Van 9 tot 10 u	309	268	295	288	292	298	193	1	1 944
Van 10 tot 11 u	378	348	354	336	355	487	334	-	2 592
Van 11 tot 12 u	378	358	377	370	407	517	425	-	2 832
Van 12 tot 13 u	427	402	483	405	454	472	410	-	3 053
Van 13 tot 14 u	431	420	457	408	458	464	419	1	3 058
Van 14 tot 15 u	429	459	514	431	496	666	639	1	3 635
Van 15 tot 16 u	438	475	562	479	569	636	581	-	3 740
Van 16 tot 17 u	790	785	686	765	940	589	493	2	5 050
Van 17 tot 18 u	898	943	869	914	1 069	674	620	4	5 991
Van 18 tot 19 u	744	768	782	748	947	694	734	-	5 417
Van 19 tot 20 u	536	537	548	542	825	614	700	-	4 302
Van 20 tot 21 u	366	341	399	397	598	524	546	3	3 174
Van 21 tot 22 u	252	213	268	257	407	379	443	1	2 220
Van 22 tot 23 u	203	207	208	228	339	373	394	-	1 952
Van 23 tot 24 u	156	170	172	206	343	501	361	-	1 909
Onbekend	72	84	82	86	115	82	78	1	600
<i>Totaal</i>	<i>8 594</i>	<i>7 990</i>	<i>8 364</i>	<i>8 308</i>	<i>10 007</i>	<i>9 607</i>	<i>9 661</i>	<i>17</i>	<i>62 548</i>

Tabel 25.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1976

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
a) 1. Rechthoekig	1	331	250	5 517	20 724	26 822	346	264	6 249	27 351	34 210
	2	191	91	2 175	5 804	8 261	211	96	2 658	8 529	11 494
	3	364	165	3 078	6 740	10 347	413	177	3 923	10 821	15 334
	4	291	82	1 958	3 952	6 283	347	87	2 663	6 736	9 833
	<i>Totaal</i>	<i>1 177</i>	<i>588</i>	<i>12 728</i>	<i>37 220</i>	<i>51 713</i>	<i>1 317</i>	<i>624</i>	<i>15 493</i>	<i>53 437</i>	<i>70 871</i>
2. Bocht	1	72	41	925	2 577	3 615	81	44	1 140	3 601	4 866
	2	54	16	558	1 106	1 734	61	16	720	1 681	2 478
	3	105	35	923	1 588	2 651	109	39	1 208	2 605	3 961
	4	99	35	717	1 211	2 062	108	40	988	2 051	3 187
	<i>Totaal</i>	<i>330</i>	<i>127</i>	<i>3 123</i>	<i>6 482</i>	<i>10 062</i>	<i>359</i>	<i>139</i>	<i>4 056</i>	<i>9 938</i>	<i>14 492</i>
3. Rechthoekig top van helling	1	4	1	29	105	139	4	1	32	157	194
	2	3	2	22	64	91	3	2	25	110	140
	3	11	2	31	69	113	16	2	46	125	189
	4	6	5	39	101	151	8	5	51	196	260
	<i>Totaal</i>	<i>24</i>	<i>10</i>	<i>121</i>	<i>339</i>	<i>494</i>	<i>31</i>	<i>10</i>	<i>154</i>	<i>588</i>	<i>783</i>
4. Bocht en top van helling	1	-	1	20	55	76	-	1	29	76	106
	2	-	-	13	36	49	-	-	14	50	64
	3	2	-	21	37	60	2	-	24	58	84
	4	3	2	31	58	94	3	2	43	103	151
	<i>Totaal</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>85</i>	<i>186</i>	<i>279</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>110</i>	<i>287</i>	<i>405</i>
<i>Algemeen totaal</i>	1	407	293	6 491	23 461	30 652	431	310	7 450	31 185	39 376
	2	248	109	2 768	7 010	10 135	275	114	3 417	10 370	14 176
	3	482	202	4 053	8 434	13 171	540	218	5 201	13 609	19 568
	4	399	124	2 745	5 322	8 590	466	134	3 745	9 086	13 431
	<i>Totaal</i>	<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 057</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>

- (1) 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide bebouwing
 4 = geen bebouwing

Tabel 25.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1976

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
b) 1. Brug - viaduct	1	4	-	50	212	266	4	-	59	275	338
	2	6	1	33	101	141	7	1	47	140	195
	3	7	1	60	142	210	8	1	75	211	295
	4	24	7	134	386	551	29	8	195	607	839
	<i>Totaal</i>	<i>41</i>	<i>9</i>	<i>277</i>	<i>841</i>	<i>1 168</i>	<i>48</i>	<i>10</i>	<i>376</i>	<i>1 233</i>	<i>1 667</i>
2. Tunnel	1	5	2	4	77	88	6	2	6	107	121
	2	-	-	2	12	14	-	-	2	15	17
	3	1	-	5	7	13	1	-	6	10	17
	4	3	2	6	54	65	3	3	9	73	88
	<i>Totaal</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>17</i>	<i>150</i>	<i>180</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>23</i>	<i>205</i>	<i>243</i>
3. Overweg met slagbomen	1	1	-	12	39	52	1	-	12	56	69
	2	2	-	8	16	26	2	-	8	32	42
	3	5	-	7	18	30	5	-	9	41	55
	4	2	-	4	6	12	2	-	4	9	15
	<i>Totaal</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>31</i>	<i>79</i>	<i>120</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>33</i>	<i>138</i>	<i>181</i>
4. Overweg met lichtsignalen	1	-	1	7	13	21	-	1	8	30	39
	2	1	1	5	14	21	1	2	6	18	27
	3	6	-	8	15	29	8	-	16	24	48
	4	2	-	5	12	19	2	-	8	16	26
	<i>Totaal</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>25</i>	<i>54</i>	<i>90</i>	<i>11</i>	<i>3</i>	<i>38</i>	<i>88</i>	<i>140</i>
5. Overweg zonder slagbomen of lichtsignalen	1	-	1	1	14	16	-	1	1	17	19
	2	1	-	3	5	9	1	-	3	9	13
	3	2	-	6	15	23	2	-	7	23	32
	4	2	1	2	9	14	5	1	6	17	29
	<i>Totaal</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>12</i>	<i>43</i>	<i>62</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>17</i>	<i>66</i>	<i>93</i>
6. Geen der hiervoor onder b) vermelde rubrieken	1	397	289	6 417	23 106	30 209	420	306	7 364	30 700	38 790
	2	238	107	2 717	6 862	9 924	264	111	3 351	10 156	13 882
	3	461	201	3 967	8 237	12 866	516	217	5 088	13 300	19 121
	4	366	114	2 594	4 855	7 929	425	122	3 523	8 364	12 434
	<i>Totaal</i>	<i>1 462</i>	<i>711</i>	<i>15 695</i>	<i>43 060</i>	<i>60 928</i>	<i>1 625</i>	<i>756</i>	<i>19 328</i>	<i>62 520</i>	<i>84 227</i>
<i>Algemeen totaal</i>	1	407	293	6 491	23 461	30 652	431	310	7 450	31 185	39 376
	2	248	109	2 768	7 010	10 135	275	114	3 417	10 370	14 176
	3	482	202	4 053	8 434	13 171	540	218	5 201	13 609	19 568
	4	399	124	2 745	5 322	8 590	466	134	3 745	9 086	13 431
	<i>Totaal</i>	<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 057</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>

- (1) 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide bebouwing
 4 = geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

Karakteristieken van de weg	Bebou- wing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
c) 1. Verkeersagent	1	1	-	9	47	57	1	-	9	56	66
	2	2	-	1	8	11	2	-	3	10	15
	3	2	-	4	10	16	4	-	18	17	39
	4	-	-	2	10	12	-	-	3	23	26
	<i>Totaal</i>	5	-	16	75	96	7	-	33	106	146
2. Verkeerslichten (twee of drie- kleurig - niet inbegrepen rood licht aan overweg)	1	30	28	501	2 396	2 955	32	29	581	3 417	4 059
	2	9	4	152	586	751	10	5	213	904	1 132
	3	18	7	130	537	692	18	7	180	883	1 088
	4	12	4	110	422	548	15	5	162	758	940
	<i>Totaal</i>	69	43	893	3 941	4 946	75	46	1 136	5 962	7 219
3. Knipperlicht (niet inbegrepen knipper- licht aan overweg)	1	3	2	80	248	333	4	2	108	424	538
	2	-	1	15	52	68	-	1	27	97	125
	3	2	1	18	65	86	2	1	23	125	151
	4	3	2	20	29	54	6	2	22	65	95
	<i>Totaal</i>	8	6	133	394	541	12	6	180	711	909
4. Voorrangsregeling door vaste verkeerstekens	1	56	59	1 073	3 323	4 511	59	64	1 272	4 772	6 167
	2	43	27	483	1 245	1 798	49	27	616	1 960	2 652
	3	98	49	735	1 471	2 353	106	53	982	2 586	3 727
	4	64	20	365	794	1 243	74	21	504	1 440	2 039
	<i>Totaal</i>	261	155	2 656	6 833	9 905	288	165	3 374	10 758	14 585
5. Vaste gevaars-, verbods- en gebodstekens	1	35	26	533	1 854	2 448	38	29	651	2 455	3 173
	2	21	10	211	440	682	23	12	260	715	1 010
	3	38	11	271	535	855	40	12	357	868	1 277
	4	27	10	186	362	585	41	11	269	627	948
	<i>Totaal</i>	121	57	1 201	3 191	4 570	142	64	1 537	4 665	6 408
6. Geen van voornoemde rubrieken	1	282	178	4 295	15 593	20 348	297	186	4 829	20 061	25 373
	2	173	67	1 906	4 679	6 825	191	69	2 298	6 684	9 242
	3	324	134	2 895	5 816	9 169	370	145	3 641	9 130	13 286
	4	293	88	2 062	3 705	6 148	330	95	2 785	6 173	9 383
	<i>Totaal</i>	1 072	467	11 158	29 793	42 490	1 188	495	13 553	42 048	57 284
Algemeen totaal	1	407	293	6 491	23 461	30 652	431	310	7 450	31 185	39 376
	2	248	109	2 768	7 010	10 135	275	114	3 417	10 370	14 176
	3	482	202	4 053	8 434	13 171	540	218	5 201	13 609	19 588
	4	399	124	2 745	5 322	8 590	466	134	3 745	9 086	13 431
	<i>Totaal</i>	1 536	728	16 057	44 227	62 548	1 712	776	19 813	64 250	86 551

Tabel 25.- (vervolg)

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
d) 1. Kruispunt met zebrapad	1	62	61	1 132	5 489	6 744	66	66	1 312	7 506	8 950
	2	14	6	274	1 010	1 304	17	7	354	1 489	1 867
	3	26	13	226	812	1 077	26	13	293	1 293	1 625
	4	15	6	118	442	581	20	7	162	747	936
	<i>Totaal</i>		117	86	1 750	7 753	9 706	129	93	2 121	11 035	13 378
2. Kruispunt zonder zebrapad	1	45	50	1 383	5 492	6 970	45	52	1 580	7 473	9 150
	2	39	34	603	1 826	2 502	41	34	738	2 767	3 580
	3	82	45	941	2 245	3 313	89	48	1 184	3 694	5 015
	4	54	20	383	988	1 445	66	20	533	1 738	2 357
	<i>Totaal</i>		220	149	3 310	10 551	14 230	241	154	4 035	15 672	20 102
3. Zebrapad op andere plaats dan op kruispunt	1	9	14	155	453	631	9	14	167	569	759
	2	1	6	32	85	124	1	7	35	112	155
	3	4	1	27	55	87	5	1	32	74	112
	4	-	-	10	27	37	-	-	10	31	41
	<i>Totaal</i>		14	21	224	620	879	15	22	244	786	1 067
4. Geen van voornoemde rubrieken	1	291	168	3 821	12 027	16 307	311	178	4 391	15 637	20 517
	2	194	63	1 859	4 089	6 205	216	66	2 290	6 002	8 574
	3	370	143	2 859	5 322	8 694	420	156	3 692	8 548	12 816
	4	330	98	2 234	3 865	6 527	380	107	3 040	6 570	10 097
	<i>Totaal</i>		1 185	472	10 773	25 303	37 733	1 327	507	13 413	36 757	52 004
<i>Algemeen totaal</i>	1.	407	293	6 491	23 461	30 652	431	310	7 450	31 185	39 376
	2	248	109	2 768	7 010	10 135	275	114	3 417	10 370	14 176
	3	482	202	4 053	8 434	13 171	540	218	5 201	13 609	19 568
	4	399	124	2 745	5 322	8 590	466	134	3 745	9 086	13 431
	<i>Totaal</i>		1 536	728	16 057	44 227	62 548	1 712	776	19 813	64 250	86 551

- (1) 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide bebouwing
 4 = geen bebouwing

Tabel 26.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN HET WEGDEK EN DE AARD VAN DE WEGBEDEKKING - JAAR 1976

Toestand van het wegdek	Aard van de wegbedekking	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Droog	kasseien	49	10	751	3 070	3 880	52	11	851	3 996	4 910
	beton	217	108	2 447	5 284	8 056	249	115	3 034	8 299	11 697
	zwarte verharding	797	394	8 192	22 563	31 946	867	418	10 057	32 045	43 387
	heterogene verharding	15	7	128	425	575	18	7	159	572	756
	andere	11	3	167	529	710	15	3	186	689	893
	<i>Totaal</i>	<i>1 089</i>	<i>522</i>	<i>11 685</i>	<i>31 871</i>	<i>45 167</i>	<i>1 201</i>	<i>554</i>	<i>14 287</i>	<i>45 601</i>	<i>61 643</i>
Vochtig	kasseien	8	4	124	524	660	8	4	143	699	854
	beton	28	12	216	513	769	32	12	267	797	1 108
	zwarte verharding	112	51	1 034	2 878	4 075	121	59	1 343	4 415	5 938
	heterogene verharding	3	3	23	48	77	5	3	39	71	118
	andere	4	-	18	33	55	4	-	20	40	64
	<i>Totaal</i>	<i>155</i>	<i>70</i>	<i>1 415</i>	<i>3 996</i>	<i>5 636</i>	<i>170</i>	<i>78</i>	<i>1 812</i>	<i>6 022</i>	<i>8 082</i>
Nat	kasseien	8	16	216	1 042	1 282	9	16	250	1 413	1 688
	beton	39	15	445	1 015	1 514	42	15	563	1 691	2 311
	zwarte verharding	171	81	1 664	4 667	6 583	200	86	2 088	7 080	9 454
	heterogene verharding	4	1	23	87	115	4	1	35	124	164
	andere	-	1	17	63	81	-	1	18	76	95
	<i>Totaal</i>	<i>222</i>	<i>114</i>	<i>2 365</i>	<i>6 874</i>	<i>9 575</i>	<i>255</i>	<i>119</i>	<i>2 954</i>	<i>10 384</i>	<i>13 712</i>
Nat en vuil	kasseien	-	-	15	43	58	-	-	16	67	83
	beton	3	1	10	40	54	4	1	18	64	87
	zwarte verharding	12	4	79	199	294	13	4	109	276	402
	heterogene verharding	-	-	5	4	9	-	-	6	8	14
	andere	1	-	3	4	8	1	-	3	5	9
	<i>Totaal</i>	<i>16</i>	<i>5</i>	<i>112</i>	<i>290</i>	<i>423</i>	<i>18</i>	<i>5</i>	<i>152</i>	<i>420</i>	<i>595</i>
Plas water	kasseien	-	-	-	4	4	-	-	-	4	4
	beton	-	-	2	6	8	-	-	2	11	13
	zwarte verharding	1	1	12	21	35	1	1	16	34	52
	heterogene verharding	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1
	andere	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>15</i>	<i>32</i>	<i>49</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>19</i>	<i>50</i>	<i>71</i>
Beijzeld	kasseien	-	-	12	28	40	-	-	15	35	50
	beton	12	1	63	126	202	15	1	76	192	284
	zwarte verharding	20	6	200	431	657	27	7	271	697	1 002
	heterogene verharding	1	-	-	9	10	1	-	-	12	13
	andere	-	-	2	7	9	-	-	2	10	12
	<i>Totaal</i>	<i>33</i>	<i>7</i>	<i>277</i>	<i>601</i>	<i>918</i>	<i>43</i>	<i>8</i>	<i>364</i>	<i>946</i>	<i>1 361</i>
Niet verharde sneeuw	kasseien	-	-	4	5	9	-	-	4	6	10
	beton	2	-	14	40	56	2	-	20	60	82
	zwarte verharding	3	-	58	139	200	4	-	69	235	308
	heterogene verharding	-	-	1	-	1	-	-	1	1	2
	andere	-	-	1	2	3	-	-	1	3	4
	<i>Totaal</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>78</i>	<i>186</i>	<i>269</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>95</i>	<i>305</i>	<i>406</i>
Verharde sneeuw	kasseien	-	-	2	10	12	-	-	2	10	12
	beton	-	2	8	35	45	-	2	8	46	56
	zwarte verharding	4	3	37	129	173	4	4	49	206	263
	heterogene verharding	-	-	-	2	2	-	-	-	4	4
	andere	-	-	4	5	9	-	-	5	7	12
	<i>Totaal</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>51</i>	<i>181</i>	<i>241</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>64</i>	<i>273</i>	<i>347</i>
Andere of niet gekend	kasseien	1	-	5	21	27	1	-	6	29	36
	beton	2	2	8	30	42	4	2	8	38	52
	zwarte verharding	7	2	42	127	178	8	3	47	159	217
	heterogene verharding	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
	andere	1	-	4	16	21	1	-	5	21	27
	<i>Totaal</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>59</i>	<i>196</i>	<i>270</i>	<i>14</i>	<i>5</i>	<i>66</i>	<i>249</i>	<i>334</i>
TOTAAL	kasseien	66	30	1 129	4 747	5 972	70	31	1 287	6 259	7 647
	beton	303	141	3 213	7 089	10 746	348	148	3 996	11 198	15 690
	zwarte verharding	1 127	542	11 318	31 154	44 141	1 245	582	14 049	45 147	61 023
	heterogene verharding	23	11	181	577	792	28	11	241	794	1 074
	andere	17	4	216	660	897	21	4	240	852	1 117
	<i>Algemeen totaal</i>	<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 057</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>

Tabel 27.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE WEERGESTELDHEID - JAAR 1976

Weersomstandigheden (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Normaal	1 244	595	13 185	36 023	51 047	1 376	633	16 209	51 958	70 176
Regen	190	102	2 020	6 100	8 412	224	109	2 526	9 105	11 964
Sneeuw	12	2	172	407	593	13	2	213	673	901
Mist	42	19	258	634	953	44	20	360	1 030	1 454
Hagel	1	-	12	26	39	1	1	16	39	57
Rukwind	29	7	166	298	500	35	8	222	471	736
Hittegolf	19	10	321	806	1 156	20	10	381	1 191	1 602
Onbekend	15	5	84	248	352	18	6	100	317	441

(1) Eenzelfde ongeval kan onder twee rubrieken voorkomen.

Tabel 28.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID EN DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG - JAAR 1976

Lichtgesteldheid	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Dag : helder	1	175	139	3 425	14 265	18 004	183	147	3 780	18 174	22 284
	2	89	53	1 374	4 059	5 575	94	54	1 616	5 790	7 554
	3	187	90	1 989	4 680	6 946	214	99	2 429	7 287	10 029
	4	153	55	1 297	2 775	4 280	178	60	1 738	4 599	6 575
	<i>Totaal</i>	<i>604</i>	<i>337</i>	<i>8 085</i>	<i>25 779</i>	<i>34 805</i>	<i>669</i>	<i>360</i>	<i>9 563</i>	<i>35 850</i>	<i>46 442</i>
Dag : overtrokken	1	24	30	447	2 341	2 842	26	30	483	3 107	3 646
	2	14	14	283	841	1 152	14	14	330	1 241	1 599
	3	33	16	419	1 047	1 515	39	17	521	1 663	2 240
	4	37	8	224	635	904	50	9	303	1 055	1 417
	<i>Totaal</i>	<i>108</i>	<i>68</i>	<i>1 373</i>	<i>4 864</i>	<i>6 413</i>	<i>129</i>	<i>70</i>	<i>1 637</i>	<i>7 066</i>	<i>8 902</i>
Schemering	1	12	6	212	720	950	13	6	237	953	1 209
	2	10	3	86	233	332	12	3	107	349	471
	3	15	7	112	262	396	19	7	144	430	600
	4	16	7	67	171	261	17	7	97	281	402
	<i>Totaal</i>	<i>53</i>	<i>23</i>	<i>477</i>	<i>1 386</i>	<i>1 939</i>	<i>61</i>	<i>23</i>	<i>585</i>	<i>2 013</i>	<i>2 682</i>
Nacht : met onder- broken verlichting	1	147	92	1 873	5 097	7 209	158	99	2 290	7 415	9 962
	2	69	24	530	1 170	1 793	79	26	691	1 819	2 615
	3	95	38	636	1 117	1 886	104	40	874	1 910	2 928
	4	90	23	470	880	1 463	104	25	665	1 533	2 327
	<i>Totaal</i>	<i>401</i>	<i>177</i>	<i>3 509</i>	<i>8 264</i>	<i>12 351</i>	<i>445</i>	<i>190</i>	<i>4 520</i>	<i>12 677</i>	<i>17 832</i>
Nacht : met onderbroken verlichting	1	35	19	393	767	1 214	37	20	472	1 144	1 673
	2	39	12	347	520	918	47	14	465	859	1 385
	3	81	30	531	814	1 456	87	31	733	1 400	2 251
	4	12	3	154	233	402	13	3	193	405	614
	<i>Totaal</i>	<i>167</i>	<i>64</i>	<i>1 425</i>	<i>2 334</i>	<i>3 990</i>	<i>184</i>	<i>68</i>	<i>1 863</i>	<i>3 808</i>	<i>5 923</i>
Nacht : geen verlichting	1	9	5	82	97	193	9	6	119	165	299
	2	21	3	112	128	264	23	3	162	224	412
	3	56	18	321	397	792	60	21	444	735	1 260
	4	82	27	495	556	1 160	95	28	698	1 089	1 910
	<i>Totaal</i>	<i>168</i>	<i>53</i>	<i>1 010</i>	<i>1 178</i>	<i>2 409</i>	<i>187</i>	<i>58</i>	<i>1 423</i>	<i>2 213</i>	<i>3 881</i>
Nacht : overgangszone (van verlichting naar duisternis)	1	3	2	32	116	153	3	2	37	148	190
	2	5	-	26	43	74	5	-	33	64	102
	3	9	-	28	72	109	11	-	36	125	172
	4	7	-	17	38	62	7	1	22	67	97
	<i>Totaal</i>	<i>24</i>	<i>2</i>	<i>103</i>	<i>269</i>	<i>398</i>	<i>26</i>	<i>3</i>	<i>128</i>	<i>404</i>	<i>561</i>
Onbekend	1	2	-	27	58	87	2	-	32	79	113
	2	1	-	10	16	27	1	-	13	24	38
	3	6	3	17	45	71	6	3	20	59	88
	4	2	1	21	34	58	2	1	29	57	89
	<i>Totaal</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>75</i>	<i>153</i>	<i>243</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>94</i>	<i>219</i>	<i>328</i>
Totaal	1	407	293	6 491	23 461	30 652	431	310	7 450	31 185	39 376
	2	248	109	2 768	7 010	10 135	275	114	3 417	10 370	14 176
	3	482	202	4 053	8 434	13 171	540	218	5 201	13 609	19 568
	4	399	124	2 745	5 322	8 590	466	134	3 745	9 086	13 431
	<i>Algemeen totaal</i>	<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 057</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>

- (1) 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide bebouwing
 4 = geen bebouwing

Tabel 29.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGBEKLEDING - JAAR 1976

Toestand van de wegbekleding (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Goed	1 462	707	15 494	42 916	60 579	1 624	755	19 112	62 303	83 794
Gegolfd in de lengte (spoorvorming)	15	6	70	195	286	21	6	100	303	430
Gegolfd in de breedte	22	3	150	340	515	26	3	196	507	732
Gebarsten	9	6	89	136	240	10	6	113	233	362
Kuilen	11	1	99	212	323	13	1	115	296	425
Verzakking in de weg	4	3	56	132	195	4	3	62	194	263
Verzakking naast de weg	2	-	36	53	91	2	-	43	101	146
Steenslag	8	3	68	175	254	9	3	80	247	339
Andere	8	2	71	173	254	9	2	85	232	328

(1) Eenzelfde ongeval kan onder twee rubrieken voorkomen.

Tabel 30.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE ZICHTBAARHEID EN HET AL DAN NIET UITVOEREN VAN WERKEN OP DE WEG - JAAR 1976

Zichtbaarheid	Werken	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met lichtgewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Lichtgewonden	Totaal
Normaal	Gesignaleerde werken	22	11	259	889	1 181	25	12	313	1 274	1 624
	Niet gesignal. werken	1	1	35	106	143	1	1	39	139	180
	Geen werken	893	474	10 914	34 995	47 276	996	503	12 997	49 224	63 720
	<i>Totaal</i>	<i>916</i>	<i>486</i>	<i>11 208</i>	<i>35 990</i>	<i>48 600</i>	<i>1 022</i>	<i>516</i>	<i>13 349</i>	<i>50 637</i>	<i>65 524</i>
Minder dan 200 m	Gesignaleerde werken	9	1	71	143	224	11	2	97	232	342
	Niet gesignal. werken	3	-	2	13	18	3	-	6	16	25
	Geen werken	255	124	2 224	4 276	6 879	287	128	2 961	6 887	10 263
	<i>Totaal</i>	<i>267</i>	<i>125</i>	<i>2 297</i>	<i>4 432</i>	<i>7 121</i>	<i>301</i>	<i>130</i>	<i>3 064</i>	<i>7 135</i>	<i>10 630</i>
Minder dan 100 m	Gesignaleerde werken	4	1	32	68	105	4	1	48	108	161
	Niet gesignal. werken	-	-	3	13	16	-	-	6	15	21
	Geen werken	151	53	1 223	1 853	3 280	163	60	1 594	3 128	4 945
	<i>Totaal</i>	<i>155</i>	<i>54</i>	<i>1 258</i>	<i>1 934</i>	<i>3 401</i>	<i>167</i>	<i>61</i>	<i>1 648</i>	<i>3 251</i>	<i>5 127</i>
Minder dan 50 m	Gesignaleerde werken	5	1	35	54	95	8	1	50	93	152
	Niet gesignal. werken	1	2	8	10	21	1	2	10	14	27
	Geen werken	166	51	1 124	1 492	2 833	184	55	1 541	2 713	4 493
	<i>Totaal</i>	<i>172</i>	<i>54</i>	<i>1 167</i>	<i>1 556</i>	<i>2 949</i>	<i>193</i>	<i>58</i>	<i>1 601</i>	<i>2 820</i>	<i>4 672</i>
Verblind door de zon	Gesignaleerde werken	-	-	1	2	3	-	-	1	2	3
	Niet gesignal. werken	-	-	1	1	2	-	-	1	2	3
	Geen werken	6	4	54	132	196	7	5	64	178	254
	<i>Totaal</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>56</i>	<i>135</i>	<i>201</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>66</i>	<i>182</i>	<i>260</i>
Onbekend	Gesignaleerde werken	-	-	1	4	5	-	-	1	5	6
	Niet gesignal. werken	-	-	1	1	2	-	-	1	1	2
	Geen werken	20	5	69	175	269	22	6	83	219	330
	<i>Totaal</i>	<i>20</i>	<i>5</i>	<i>71</i>	<i>180</i>	<i>276</i>	<i>22</i>	<i>6</i>	<i>85</i>	<i>225</i>	<i>338</i>
<i>Totaal</i>	<i>Gesignaleerde werken</i>	<i>40</i>	<i>14</i>	<i>399</i>	<i>1 160</i>	<i>1 613</i>	<i>48</i>	<i>16</i>	<i>510</i>	<i>1 714</i>	<i>2 288</i>
	<i>Niet gesignal. werken</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>50</i>	<i>144</i>	<i>202</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>63</i>	<i>187</i>	<i>258</i>
	<i>Geen werken</i>	<i>1 491</i>	<i>711</i>	<i>15 608</i>	<i>42 923</i>	<i>60 733</i>	<i>1 659</i>	<i>757</i>	<i>19 240</i>	<i>62 349</i>	<i>84 005</i>
	<i>Totaal</i>	<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 057</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1976

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 55-56)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
1. Aanrijding tussen voertuigen die recht door rijden op dezelfde weg, in dezelfde richting, zonder af te slaan										
111 Aanrijding bij links inhalen	44	20	319	1 140	1 523	45	20	374	1 536	1 975
112 Aanrijding bij rechts inhalen	3	-	33	149	185	3	-	37	205	245
113 Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)	1	-	15	56	72	1	-	15	81	97
121 Aanrijding bij verandering van file naar links	6	3	49	196	254	6	3	58	293	360
122 Aanrijding bij verandering van file naar rechts	1	-	13	104	118	1	-	21	143	165
130 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen	44	16	354	974	1 388	52	17	448	1 567	2 084
141 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde	5	3	150	1 347	1 505	6	3	185	2 028	2 222
142 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen	15	5	304	2 351	2 675	16	6	384	3 713	4 119
151 Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte	3	3	158	649	813	3	3	180	879	1 065
152 Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte	3	1	42	174	220	3	1	43	222	269
161 Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste	7	1	28	208	244	7	1	37	246	291
162 Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste	5	6	87	290	388	5	7	97	374	483
<i>Totaal</i>	<i>137</i>	<i>58</i>	<i>1 552</i>	<i>7 638</i>	<i>9 385</i>	<i>148</i>	<i>61</i>	<i>1 879</i>	<i>11 287</i>	<i>13 375</i>
2. Aanrijding tussen voertuigen die recht door rijden, in de tegenovergestelde richting, op dezelfde weg, zonder af te slaan										
211 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in tweede file inhaalt	29	15	187	339	570	46	19	304	666	1 035
212 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt	3	-	9	19	31	4	-	9	32	45
213 Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegenovergestelde richting komen	1	2	14	35	52	1	2	36	66	105
221 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts	5	1	33	66	105	5	2	51	111	169
222 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar rechts	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
223 Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen	1	-	4	9	14	1	-	7	13	21
231 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links	2	3	16	41	62	2	4	19	68	93
232 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar links	-	-	2	2	4	-	-	2	3	5
240 Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers	149	47	1 323	2 563	4 082	185	55	2 017	5 009	7 266
<i>Totaal</i>	<i>190</i>	<i>68</i>	<i>1 588</i>	<i>3 076</i>	<i>4 922</i>	<i>244</i>	<i>82</i>	<i>2 445</i>	<i>5 970</i>	<i>8 741</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1976 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 55-56)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met do- den	Met dode- lijk ge- wonden	Met ernstig ge- wonden	Met licht ge- wonden	Totaal	Doden	Dode- lijk ge- wonden	Ernstig ge- wonden	Licht ge- wonden	Totaal
3. Aanrijding tussen voertuigen die in dezelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
311 Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.	2	-	13	121	136	2	-	13	157	172
312 Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat	12	3	162	937	1 114	12	3	175	1 069	1 259
313 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts afsloegen om een andere weg in te slaan	1	-	9	56	66	1	-	9	76	86
321 Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.	2	-	26	186	214	2	-	32	283	317
322 Aanrijding van een voertuig dat links afslaat	27	29	481	1 661	2 198	27	32	544	2 272	2 875
323 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links afsloegen om een andere weg in te slaan	-	-	20	68	88	-	-	20	85	105
330 Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een voertuig dat in dezelfde richting reed	4	8	163	588	763	5	8	188	855	1 056
<i>Totaal</i>	<i>48</i>	<i>40</i>	<i>874</i>	<i>3 617</i>	<i>4 579</i>	<i>49</i>	<i>43</i>	<i>981</i>	<i>4 797</i>	<i>5 870</i>
4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en, die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
410 Aanrijding met een voertuig dat links afslaat	32	29	966	2 815	3 842	36	32	1 218	4 352	5 638
420 Aanrijding tussen twee voertuigen die eenzelfde weg inslaan in dezelfde richting	1	-	8	52	61	1	-	8	68	77
430 Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan	-	1	5	54	60	-	1	5	66	72
440 Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een tegenligger	4	-	76	253	333	4	1	89	372	466
<i>Totaal</i>	<i>37</i>	<i>30</i>	<i>1 055</i>	<i>3 174</i>	<i>4 298</i>	<i>41</i>	<i>34</i>	<i>1 320</i>	<i>4 858</i>	<i>6 253</i>
5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt										
510 Gewone aanrijding op een kruispunt	121	82	1 885	7 461	9 549	142	84	2 415	11 473	14 114
521 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts	4	-	8	36	48	5	-	12	57	74
522 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links	1	-	4	24	29	1	-	6	37	44
530 Aanrijding bij het inhalen, van een voertuig dat zijn snelheid had verminderd of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig doorgang te verlenen	1	-	5	36	42	1	-	9	51	61
<i>Totaal</i>	<i>127</i>	<i>82</i>	<i>1 902</i>	<i>7 557</i>	<i>9 668</i>	<i>149</i>	<i>84</i>	<i>2 442</i>	<i>11 618</i>	<i>14 293</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1976 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 55-56)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht ge- wonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht ge- wonden	Totaal
6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz.)										
610 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	8	6	129	463	606	8	6	146	660	820
620 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt	6	-	159	500	665	6	-	177	629	812
630 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt en dat een inhaalmaneuver uitvoert	-	-	3	31	34	-	-	6	48	54
640 Rechts afslaan vóór een voertuig dat links afslaat	1	1	34	106	142	1	1	38	136	176
650 Links afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	10	10	119	415	554	10	10	140	568	728
660 Links afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt	23	20	533	1 628	2 204	27	21	632	2 364	3 044
670 Links afslaan vóór een voertuig dat links afslaat	-	-	16	66	82	-	-	17	77	94
680 Twee voertuigen die rechts afslaan	-	-	6	33	39	-	-	8	39	47
<i>Totaal</i>	<i>48</i>	<i>37</i>	<i>999</i>	<i>3 242</i>	<i>4 326</i>	<i>52</i>	<i>38</i>	<i>1 164</i>	<i>4 521</i>	<i>5 775</i>
7. Aanrijding met een stationerend voertuig, enz...										
710 Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert	36	19	676	1 711	2 442	38	20	775	2 124	2 957
720 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert	6	1	95	286	388	6	1	104	351	462
730 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede (of derde) file	1	-	8	30	39	1	-	9	35	45
741 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat	4	2	73	466	545	4	2	75	491	572
742 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat	-	-	11	73	84	-	-	11	77	88
<i>Totaal</i>	<i>47</i>	<i>22</i>	<i>863</i>	<i>2 566</i>	<i>3 498</i>	<i>49</i>	<i>23</i>	<i>974</i>	<i>3 078</i>	<i>4 124</i>
8. Aanrijding met voetgangers										
811 Aanrijding met voetganger bij rechts afzwenken	2	3	36	110	151	2	3	37	131	173
812 Aanrijding met voetganger bij links afzwenken	4	4	61	197	266	4	4	64	225	297
820 Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers	23	22	300	726	1 071	25	23	321	865	1 234
830 Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz...	15	3	117	185	320	16	3	123	229	371
841 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had	14	12	203	375	604	14	12	207	442	675

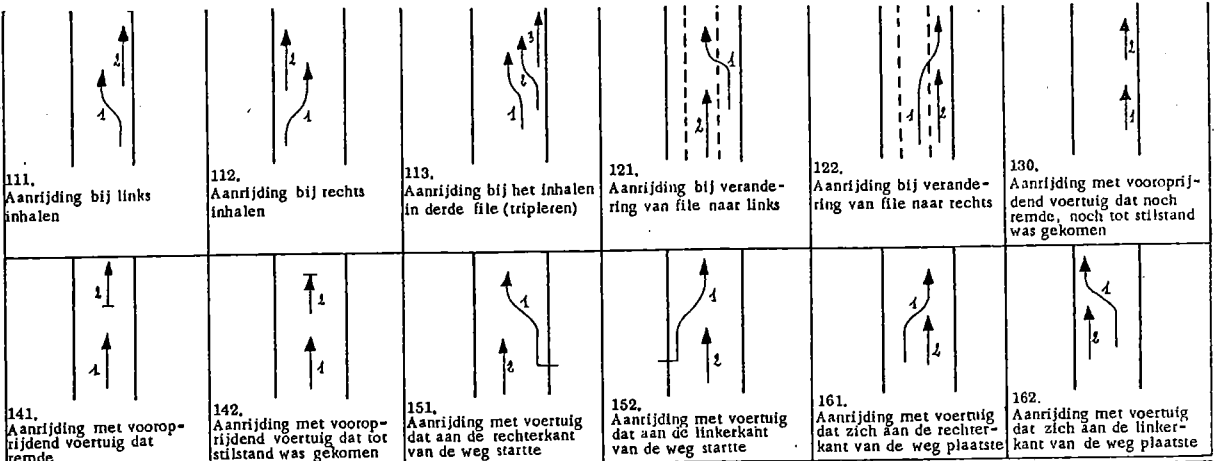
Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1976 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 55-56)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met do- den	Met dode- lijk ge- wonden	Met ernstig ge- wonden	Met licht ge- wonden	Totaal	Doden	Dode- lijk ge- wonden	Ernstig ge- wonden	Licht ge- wonden	Totaal
842 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken vóór een stationerend voertuig dat hen verborgen had	8	11	178	346	543	8	11	179	388	586
843 Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven	55	34	381	615	1 085	55	34	393	760	1 242
844 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken	134	85	674	1 060	1 953	141	86	706	1 317	2 250
845 Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden	18	6	61	102	187	18	6	65	133	222
846 Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan	6	-	66	106	178	6	-	66	120	192
851 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	25	14	137	205	381	25	14	160	331	530
852 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	-	16	34	50	-	-	22	50	72
853 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	2	-	6	7	15	2	-	6	10	18
861 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	5	4	24	41	74	5	4	30	53	92
862 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	3	4	15	24	46	4	4	16	37	61
863 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	-	2	13	15	-	-	2	18	20
870 Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz...	12	3	105	221	341	13	3	127	322	465
<i>Totaal</i>	<i>326</i>	<i>205</i>	<i>2 382</i>	<i>4 367</i>	<i>7 280</i>	<i>338</i>	<i>207</i>	<i>2 524</i>	<i>5 431</i>	<i>8 500</i>
9. Aanrijding met dieren, hindernissen, enz... op de rijbaan										
910 Aanrijding met dieren op de rijbaan	1	1	65	257	324	2	1	75	317	395
920 Aanrijding met hindernissen, enz... op de rijbaan	15	7	173	440	635	15	8	196	550	769
<i>Totaal</i>	<i>16</i>	<i>8</i>	<i>238</i>	<i>697</i>	<i>959</i>	<i>17</i>	<i>9</i>	<i>271</i>	<i>867</i>	<i>1 164</i>

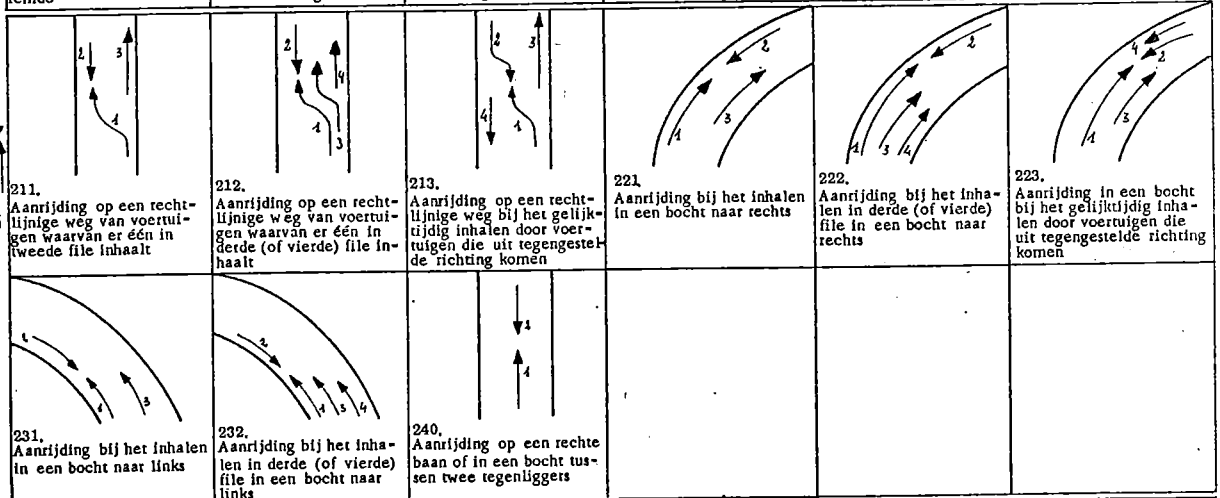
Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1976 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 55-56)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dode- lijk ge- wonden	Met ernstig ge- wonden	Met licht ge- wonden	Totaal	Doden	Dode- lijk ge- wonden	Ernstig ge- wonden	Licht ge- wonden	Totaal
0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken										
011 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting	157	45	1 319	1 959	3 480	184	51	1 637	2 781	4 653
012 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting	127	35	862	1 216	2 240	142	39	1 107	1 792	3 080
021 Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts	79	26	561	747	1 413	85	29	785	1 187	2 086
022 Ongeval van een voertuig in of na een bocht links	99	27	794	1 043	1 963	110	30	1 026	1 679	2 845
030 Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit, enz...	13	4	124	315	456	13	4	152	424	593
040 Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsonkeer maakt	-	-	27	91	118	-	-	30	115	145
<i>Totaal</i>	<i>476</i>	<i>137</i>	<i>3 687</i>	<i>5 371</i>	<i>9 670</i>	<i>534</i>	<i>163</i>	<i>4 737</i>	<i>7 978</i>	<i>13 402</i>
- Type ongeval niet elders genoemd of niet gekend	85	41	917	2 922	3 965	91	42	1 076	3 845	5 054
<i>Algemeen totaal</i>	<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 057</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>

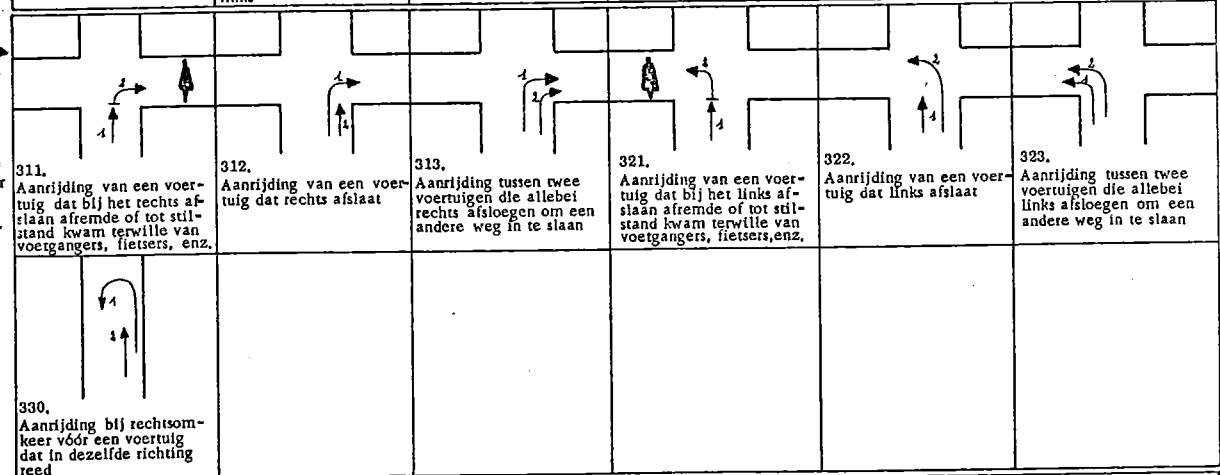
1. Aanrijding tussen voertuigen die recht door rijden op dezelfde weg, in dezelfde richting, zonder af te slaan



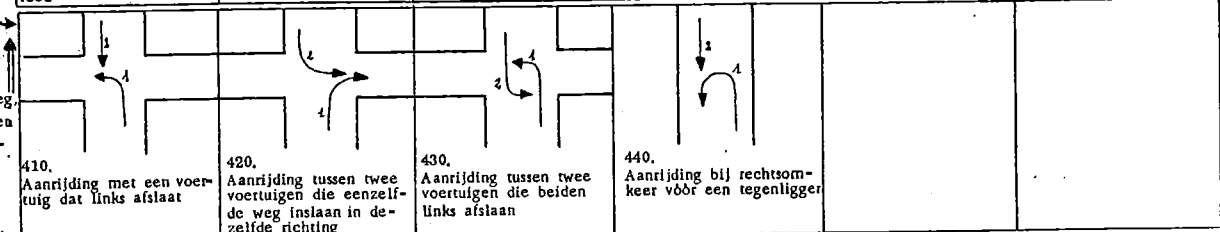
2. Aanrijding tussen voertuigen die recht door rijden, in de tegenovergestelde richting, op dezelfde weg, zonder af te slaan



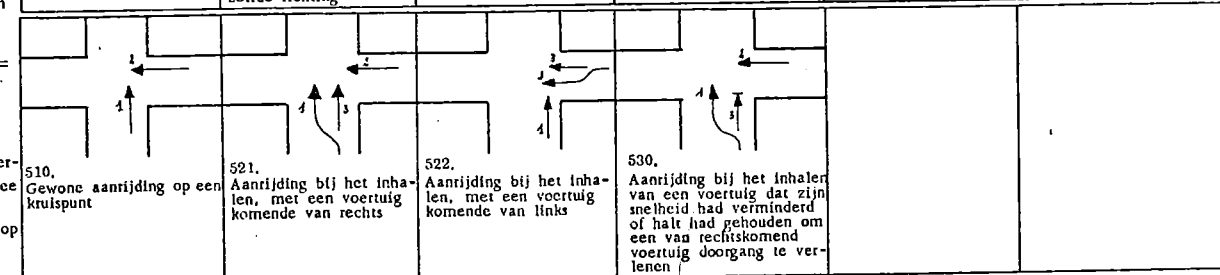
3. Aanrijding tussen voertuigen die in dezelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden



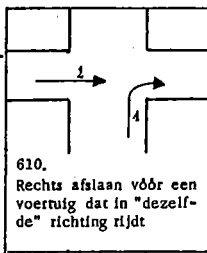
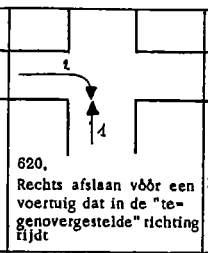

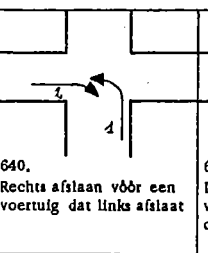
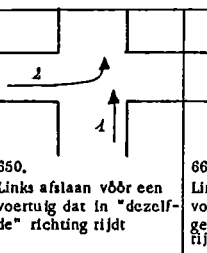




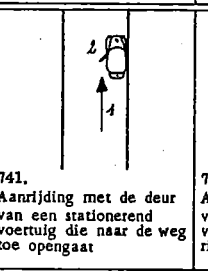


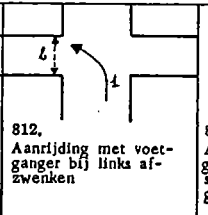

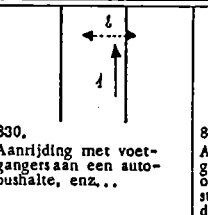



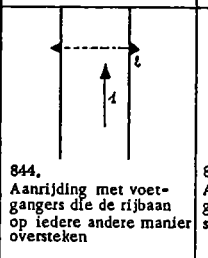
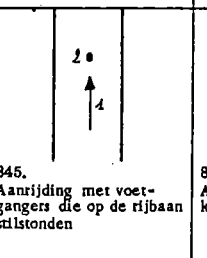
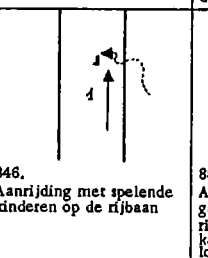
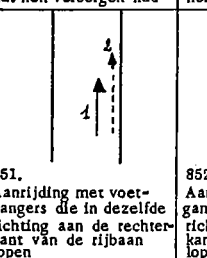

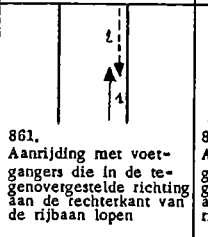


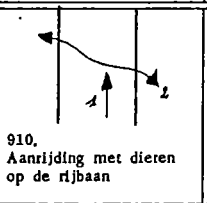
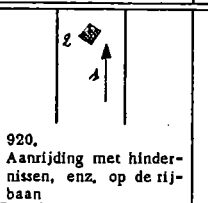

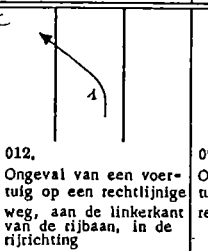
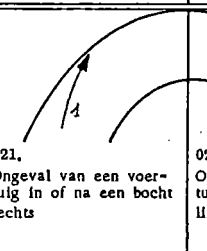
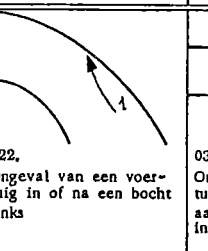
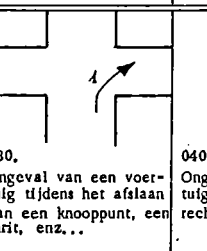
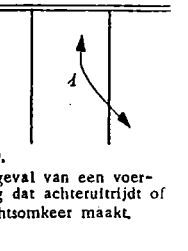
4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden



5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt



TYPEN VAN ONGEVALLEN (Vervolg)
(zie tabel 31)

<p>6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz...)</p>	 <p>610. Rechts afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt</p>	 <p>620. Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt</p>	 <p>630. Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt en dat een inhalmaneuver uitvoert</p>	 <p>640. Rechts afslaan vóór een voertuig dat links afslaat</p>	 <p>650. Links afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt</p>	 <p>660. Links afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt</p>
<p>7. Aanrijding met een stationerend voertuig, enz...</p>	 <p>710. Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert</p>	 <p>720. Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert</p>	 <p>730. Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede (of derde) file</p>	 <p>741. Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat</p>	 <p>742. Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat</p>	
<p>8. Aanrijding met voetgangers</p>	 <p>811. Aanrijding met voetganger bij rechts afzwenken</p>	 <p>812. Aanrijding met voetganger bij links afzwenken</p>	 <p>820. Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers</p>	 <p>830. Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz...</p>	 <p>841. Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had</p>	 <p>842. Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken vóór een stationerend voertuig dat hen verborgen had</p>
<p>843. Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven</p>	 <p>844. Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken</p>	 <p>845. Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden</p>	 <p>846. Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan</p>	 <p>851. Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	 <p>852. Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	
<p>853. Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	 <p>861. Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	 <p>862. Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	 <p>863. Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	 <p>870. Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz...</p>		
<p>9. Aanrijding met dieren, hinderissen, enz... op de rijbaan</p>	 <p>910. Aanrijding met dieren op de rijbaan</p>	 <p>920. Aanrijding met hinderissen, enz, op de rijbaan</p>				
<p>0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken</p>	 <p>011. Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting</p>	 <p>012. Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting</p>	 <p>021. Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts</p>	 <p>022. Ongeval van een voertuig in of na een bocht links</p>	 <p>030. Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit, enz...</p>	 <p>040. Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt</p>

Tabel 32.- AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL, DE ERNST DER GEVOLGEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD NAAR DE AARD VAN DE WEG
JAAR 1976

	Op A-wegen		Op rijkswegen		Op provinciale wegen		Op andere wegen		Totaal	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
1. AANTAL ONGEVALLEN										
A. VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL										
a) Tussen 2 of meer weggebruikers	875	47,35	21 178	78,22	2 384	77,71	23 407	76,60	47 844	76,49
b) Met vaste hindernis buiten de rijbaan	805	43,56	4 154	15,34	433	14,11	3 945	12,91	9 337	14,93
waarvan :										
- Stilstaand voertuig niet deelnemend aan verkeer	32	1,73	445	1,64	59	1,92	409	1,34	945	1,51
- Boom	39	2,11	968	3,58	64	2,09	473	1,55	1 544	2,48
- Muur - gebouw	16	0,87	569	2,10	90	2,93	801	2,62	1 476	2,36
- Afsluiting	23	1,24	227	0,84	33	1,07	362	1,18	645	1,03
- Paal van openbare verlichting	187	10,12	524	1,94	46	1,50	645	2,11	1 402	2,24
- Andere palen	60	3,25	349	1,29	36	1,17	312	1,02	757	1,21
- Stootbanden (overschreden)	135	7,30	69	0,25	3	0,10	16	0,05	223	0,36
- Stootbanden (niet overschreden)	150	8,12	85	0,31	6	0,20	37	0,12	278	0,44
- Gracht	88	4,76	510	1,88	63	2,05	491	1,61	1 152	1,84
- Werken	2	0,11	34	0,13	2	0,07	18	0,06	56	0,09
- Andere	73	3,95	374	1,38	31	1,01	381	1,25	859	1,37
c) Met hindernis op de rijbaan	97	5,25	1 152	4,25	175	5,70	2 188	7,16	3 612	5,77
waarvan :										
- Loslopend dier	1	0,06	98	0,36	12	0,39	199	0,65	310	0,50
- Gevallen voorwerpen	8	0,43	53	0,19	9	0,29	64	0,21	134	0,21
- Stilstaand voertuig niet deelnemend aan verkeer	19	1,03	658	2,43	107	3,48	1 557	5,10	2 341	3,74
- Vluchtheuvel of verkeersgeleider	22	1,19	103	0,38	13	0,42	37	0,12	175	0,28
- Signalisatie van werken	27	1,46	51	0,19	6	0,20	31	0,10	115	0,18
- Werken	2	0,11	45	0,17	6	0,20	68	0,22	121	0,19
- Andere	18	0,97	144	0,53	22	0,72	232	0,76	416	0,67
d) Ander ongeval	71	3,84	592	2,19	76	2,48	1 016	3,33	1 755	2,81
<i>Totaal</i>	<i>1 848</i>	<i>100,00</i>	<i>27 076</i>	<i>100,00</i>	<i>3 068</i>	<i>100,00</i>	<i>30 556</i>	<i>100,00</i>	<i>62 548</i>	<i>100,00</i>
B. VOLGENS DE ERNST VAN DE GEVOLGEN										
Ongevallen met doden	120	6,49	818	3,02	91	2,97	507	1,66	1 536	2,46
Ongevallen met dodelijk gewonden	33	1,79	397	1,47	47	1,53	251	0,82	728	1,16
Ongevallen met ernstig gewonden	539	29,17	7 282	26,89	839	27,35	7 397	24,21	16 057	25,67
Ongevallen met licht gewonden	1 156	62,55	18 579	68,62	2 091	68,15	22 401	73,31	44 227	70,71
<i>Totaal</i>	<i>1 848</i>	<i>100,00</i>	<i>27 076</i>	<i>100,00</i>	<i>3 068</i>	<i>100,00</i>	<i>30 556</i>	<i>100,00</i>	<i>62 548</i>	<i>100,00</i>
2. AANTAL SLACHTOFFERS										
Doden	147	4,67	920	2,34	103	2,32	542	1,36	1 712	1,98
Dodelijk gewonden	37	1,18	430	1,10	49	1,10	260	0,65	776	0,90
Ernstig gewonden	802	25,51	9 371	23,90	1 066	24,03	8 574	21,57	19 813	22,89
Licht gewonden	2 158	68,64	28 496	72,66	3 219	72,55	30 377	76,42	64 250	74,23
<i>Totaal</i>	<i>3 144</i>	<i>100,00</i>	<i>39 217</i>	<i>100,00</i>	<i>4 437</i>	<i>100,00</i>	<i>39 753</i>	<i>100,00</i>	<i>86 551</i>	<i>100,00</i>

Tabel 33.- a) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1976

Beroep	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)						Reden van de verplaatsing (%)					
	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toerisme	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbekend	Totaal	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toerisme	persoon- lijke ver- plaat- sing	Onbe- kend	Totaal
- Beroepsbestuuders	30	248	9	54	12	353	1,1	9,0	0,3	2,0	0,4	12,8
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	71	92	20	131	33	347	2,6	3,3	0,7	4,8	1,2	12,6
- Scholier of student	28	6	13	132	29	208	1,0	0,2	0,5	4,8	1,1	7,6
- Overige beroepen of toestanden	109	34	83	904	132	1 262	4,0	1,2	3,0	32,9	4,8	45,9
- Zonder beroep (uitgezonderd scholier of student)	5	3	16	234	40	298	0,2	0,1	0,6	8,5	1,5	10,9
- Onbekend	6	2	18	97	157	280	0,2	0,2	0,7	3,5	5,6	10,2
<i>Totaal</i>	<i>249</i>	<i>385</i>	<i>159</i>	<i>1 552</i>	<i>403</i>	<i>2 748</i>	<i>9,1</i>	<i>14,0</i>	<i>5,8</i>	<i>56,5</i>	<i>14,6</i>	<i>100,0 %</i>

Tabel 33.- b) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODELIJK GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1976

Beroep	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)						Reden van de verplaatsing (%)					
	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toerisme	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbekend	Totaal	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toerisme	persoon- lijke ver- plaat- sing	Onbe- kend	Totaal
- Beroepsbestuurder	8	80	4	19	4	115	0,6	6,0	0,3	1,4	0,3	8,6
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	27	38	11	70	7	153	2,0	2,8	0,8	5,2	0,5	11,3
- Scholier of student	21	1	6	88	4	120	1,6	0,1	0,4	6,6	0,3	9,0
- Overige beroepen of toestanden	67	10	48	505	55	685	5,0	0,7	3,6	37,6	4,1	51,0
- Zonder beroep (uitgezonderd scholier of student)	3	-	5	152	17	177	0,2	-	0,4	11,3	1,3	13,2
- Onbekend	2	1	7	36	47	93	0,1	0,1	0,5	2,7	3,5	6,9
<i>Totaal</i>	<i>128</i>	<i>130</i>	<i>81</i>	<i>870</i>	<i>134</i>	<i>1 343</i>	<i>9,5</i>	<i>9,7</i>	<i>6,0</i>	<i>64,8</i>	<i>10,0</i>	<i>100,0 %</i>

Tabel 33.- c) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET ERNSTIG GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1976

Beroep	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)						Reden van de verplaatsing (%)					
	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toerisme	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toerisme	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal
- Beroepsbestuurder	183	1 153	66	466	49	1 917	0,6	4,0	0,2	1,6	0,2	6,6
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	577	864	238	1 695	145	3 519	2,2	3,0	0,8	5,9	0,5	12,4
- Scholier of student	702	25	285	2 251	192	3 455	2,4	0,1	1,1	7,9	0,6	12,1
- Overige beroepen of toestanden	1 832	452	962	11 384	700	15 330	6,3	1,6	3,4	39,9	2,5	53,7
- Zonder beroep (uitgezon- derd scholier of student)	89	17	122	2 134	148	2 510	0,3	0,1	0,4	7,5	0,5	8,8
- Onbekend	77	44	139	746	822	1 828	0,3	0,1	0,5	2,6	2,9	6,4
<i>Totaal</i>	<i>3 460</i>	<i>2 555</i>	<i>1 812</i>	<i>18 676</i>	<i>2 056</i>	<i>28 559</i>	<i>12,1</i>	<i>8,9</i>	<i>6,4</i>	<i>65,4</i>	<i>7,2</i>	<i>100,0 %</i>

Tabel 33.- d) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET LICHT GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1976

Beroep	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)						Reden van de verplaatsing (%)					
	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toeris- me	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toeris- me	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal
- Beroepsbestuurder	531	3 770	209	1 517	148	6 175	0,6	4,5	0,2	1,8	0,2	7,3
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1 670	2 906	700	5 492	374	11 142	2,0	3,4	0,8	6,5	0,4	13,1
- Scholier of student	2 116	70	714	6 223	421	9 544	2,5	0,1	0,8	7,4	0,5	11,3
- Overige beroepen of toestanden	5 497	1 522	2 806	34 215	1 560	45 600	6,5	1,8	3,4	40,5	1,9	54,1
- Zonder beroep (uitgezon- derd scholier of student)	283	69	395	6 097	351	7 195	0,3	0,1	0,5	7,2	0,4	8,5
- Onbekend	232	185	296	1 910	2 106	4 729	0,3	0,2	0,4	2,3	2,5	5,7
<i>Totaal</i>	<i>10 329</i>	<i>8 522</i>	<i>5 120</i>	<i>55 454</i>	<i>4 980</i>	<i>84 385</i>	<i>12,2</i>	<i>10,1</i>	<i>6,1</i>	<i>65,7</i>	<i>5,9</i>	<i>100,0 %</i>

Tabel 33.- e) TOTAAL AANTAL BIJ ONGEVALLEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1976

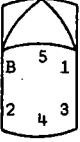
Beroep	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)						Reden van de verplaatsing (%)					
	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toerisme	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbekend	Totaal	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toerisme	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbekend	Totaal
- Beroepsbestuurder	752	5 251	288	2 056	213	8 560	0,6	4,5	0,2	1,7	0,2	7,2
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	2 345	3 900	969	7 388	559	15 161	2,0	3,3	0,8	6,3	0,5	12,9
- Scholier of student	2 867	102	1 018	8 694	646	13 327	2,4	0,1	0,9	7,4	0,6	11,4
- Overige beroepen of toestanden	7 505	2 018	3 899	47 008	2 447	62 877	6,5	1,7	3,3	40,2	2,1	53,8
- Zonder beroep (uit- gezonderd scholier of student)	380	89	538	8 617	556	10 180	0,3	0,1	0,5	7,4	0,5	8,8
- Onbekend	317	232	460	2 789	3 132	6 930	0,3	0,2	0,4	2,4	2,7	5,9
<i>Totaal</i>	<i>14 166</i>	<i>11 592</i>	<i>7 172</i>	<i>76 552</i>	<i>7 553</i>	<i>117 035</i>	<i>12,1</i>	<i>9,9</i>	<i>6,1</i>	<i>65,4</i>	<i>6,5</i>	<i>100,0 %</i>

Tabel 34.- AANTAL OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID - JAAR 1976

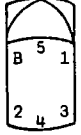
Omstandigheden eigen aan de weggebruikers (1)	Lichtgesteldheid										
	Dag : helder	Dag : overtrokken	Totaal dag	Schemering	Nacht : met ononderbroken verlichting	Nacht : met onderbroken verlichting	Nacht : geen verlichting	Nacht : overgangszone (van verlichting naar duisternis)	Totaal nacht	Onbekend	Algemeen totaal
Inhalen	3 094	491	3 585	153	739	296	154	34	1 223	21	4 982
Niet aangepaste snelheid	5 715	1 205	6 920	398	2 645	855	615	81	4 196	55	11 569
Overtreding snelheidsbeperking	205	36	241	12	141	47	15	2	205	2	460
Niet naleven van voorrang	10 742	1 885	12 627	523	2 904	738	188	92	3 922	43	17 115
Verandering van richting naar links	5 375	944	6 319	249	1 459	363	107	55	1 984	21	8 573
Verandering van richting naar rechts	1 764	246	2 010	68	355	107	23	17	502	8	2 588
Rechtsomkeer maken	559	99	658	20	163	40	15	8	226	1	905
Verlaten stationeerplaats	721	134	855	33	183	54	16	6	259	3	1 150
In beweging brengen van een voertuig	356	60	416	14	71	19	7	6	103	-	533
Verandering van file of rijstrook	274	50	324	25	115	31	24	5	175	3	527
Achteruit rijden	347	77	424	11	68	36	9	3	116	-	551
Niet reglementaire plaats in langsrichting	1 081	231	1 312	68	408	219	118	16	761	9	2 150
Niet reglementaire plaats in dwarsrichting	177	29	206	12	70	27	28	2	127	2	347
Slippen	1 696	919	2 615	165	1 135	430	311	33	1 909	30	4 719
Kantelen	271	43	314	7	110	44	50	4	208	5	534
Verlies van de controle over het stuur	3 436	603	4 039	198	2 049	751	724	44	3 568	38	7 843
Andere omstandigheden	14 595	2 311	16 906	909	4 629	1 367	720	185	6 901	99	24 815
Geen of onbekend	20 661	4 081	24 742	1 081	6 510	1 987	896	208	9 601	121	35 545
<i>Totaal</i>	<i>71 069</i>	<i>13 444</i>	<i>84 513</i>	<i>3 946</i>	<i>23 754</i>	<i>7 411</i>	<i>4 020</i>	<i>801</i>	<i>35 986</i>	<i>461</i>	<i>124 906</i>

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.

Tabel 35.- GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS DIE BETROKKEN WAREN IN ONGEVALLLEN -
JAAR 1976 (2)

Gevolgen	Plaats in het voertuig  (1)	Inzittenden van personenwagens				Inzittenden van personenwagens + aanhangwagens				Totaal inzittenden van personenwagens met of zonder aanhangwagens			
		Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal
Gedood	Bestuurders	314	164	42	520	2	-	-	2	316	164	42	522
	Passagier 1	138	69	19	226	-	-	-	-	138	69	19	226
	Passagier 2	-	43	6	49	-	-	-	-	-	43	6	49
	Passagier 3	-	29	4	33	-	-	-	-	-	29	4	33
	Passagier 4	-	11	1	12	-	-	-	-	-	11	1	12
	Passagier 5	-	1	1	2	-	-	-	-	-	1	1	2
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-	10	10
	<i>Totaal</i>	<i>452</i>	<i>317</i>	<i>83</i>	<i>852</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>454</i>	<i>317</i>	<i>83</i>	<i>854</i>
Dodelijk gewond	Bestuurders	96	48	22	166	1	-	-	1	97	48	22	167
	Passagier 1	45	14	4	63	-	-	-	-	45	14	4	63
	Passagier 2	-	18	-	18	-	-	-	-	-	18	-	18
	Passagier 3	-	9	1	10	-	-	-	-	-	9	1	10
	Passagier 4	-	6	1	7	-	-	-	-	-	6	1	7
	Passagier 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Totaal</i>	<i>141</i>	<i>95</i>	<i>28</i>	<i>264</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>142</i>	<i>95</i>	<i>28</i>	<i>265</i>
Ernstig gewond	Bestuurders	4 184	858	217	5 259	8	4	-	12	4 192	862	217	5 271
	Passagier 1	1 852	504	94	2 450	3	2	-	5	1 855	506	94	2 455
	Passagier 2	14	658	62	734	-	2	-	2	14	660	62	736
	Passagier 3	1	365	35	401	-	-	-	-	1	365	35	401
	Passagier 4	-	140	14	154	-	1	-	1	-	141	14	155
	Passagier 5	-	16	5	21	-	-	-	-	-	16	5	21
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	54	54	-	-	-	-	-	-	54	54
	<i>Totaal</i>	<i>6 051</i>	<i>2 541</i>	<i>481</i>	<i>9 073</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>6 062</i>	<i>2 550</i>	<i>481</i>	<i>9 093</i>
Licht gewond	Bestuurders	17 624	1 802	461	19 887	38	2	2	42	17 662	1 804	463	19 929
	Passagier 1	8 285	1 543	346	10 174	31	6	-	37	8 316	1 549	346	10 211
	Passagier 2	92	2 819	252	3 163	1	10	-	11	93	2 829	252	3 174
	Passagier 3	20	1 620	137	1 777	-	6	-	6	20	1 626	137	1 783
	Passagier 4	-	447	31	478	-	-	-	-	-	447	31	478
	Passagier 5	-	46	4	50	-	-	-	-	-	46	4	50
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	145	145	-	-	-	-	-	-	145	145
	<i>Totaal</i>	<i>26 021</i>	<i>8 277</i>	<i>1 376</i>	<i>35 674</i>	<i>70</i>	<i>24</i>	<i>2</i>	<i>96</i>	<i>26 091</i>	<i>8 301</i>	<i>1 378</i>	<i>35 770</i>
Totaal van gedoden en gewonden	Bestuurders	22 218	2 872	742	25 832	49	6	2	57	22 267	2 878	744	25 889
	Passagier 1	10 320	2 130	463	12 913	34	8	-	42	10 354	2 138	463	12 955
	Passagier 2	106	3 538	320	3 964	1	12	-	13	107	3 550	320	3 977
	Passagier 3	21	2 023	177	2 221	-	6	-	6	21	2 029	177	2 227
	Passagier 4	-	604	47	651	-	1	-	1	-	605	47	652
	Passagier 5	-	63	10	73	-	-	-	-	-	63	10	73
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	209	209	-	-	-	-	-	-	209	209
	<i>Totaal</i>	<i>32 665</i>	<i>11 230</i>	<i>1 968</i>	<i>45 863</i>	<i>84</i>	<i>33</i>	<i>2</i>	<i>119</i>	<i>32 749</i>	<i>11 263</i>	<i>1 970</i>	<i>45 982</i>

Tabel 35.- GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS DIE BETROKKEN WAREN IN ONGEVALLEN - JAAR 1976 (2)
(vervolg)

Gevolgen	Plaats in het voertuig  (1)	Inzittenden van personenwagens				Inzittenden van personenwagens + aanhangwagens				Totaal inzittenden van personenwagens met of zonder aanhangwagens				
		Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal	
Ongedeerd of onbekend	Bestuurders	38 852	3 799	1 885	44 536	201	33	16	250	39 053	3 832	1 901	44 786	
	Passagier 1	5 988	679	149	6 816	42	7	3	52	6 030	686	152	6 868	
	Passagier 2	89	2 414	224	2 727	-	20	1	21	89	2 434	225	2 748	
	Passagier 3	29	1 585	148	1 762	-	12	-	12	29	1 597	148	1 774	
	Passagier 4	-	522	58	580	-	3	-	3	-	525	58	583	
	Passagier 5	-	74	12	86	-	1	-	1	-	75	12	87	
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Totaal</i>	<i>44 958</i>	<i>9 073</i>	<i>2 476</i>	<i>56 507</i>	<i>243</i>	<i>76</i>	<i>20</i>	<i>339</i>	<i>45 201</i>	<i>9 149</i>	<i>2 496</i>	<i>56 846</i>	
Totaal aantal inzittenden	Bestuurders	61 070	6 671	2 627	70 368	250	39	18	307	61 320	6 710	2 645	70 675	
	Passagier 1	16 308	2 809	612	19 729	76	15	3	94	16 384	2 824	615	19 823	
	Passagier 2	195	5 952	544	6 691	1	32	1	34	196	5 984	545	6 725	
	Passagier 3	50	3 608	325	3 983	-	18	-	18	50	3 626	325	4 001	
	Passagier 4	-	1 126	105	1 231	-	4	-	4	-	1 130	105	1 235	
	Passagier 5	-	137	22	159	-	1	-	1	-	138	22	160	
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	209	209	-	-	-	-	-	-	209	209	
	<i>Totaal</i>	<i>77 623</i>	<i>20 303</i>	<i>4 444</i>	<i>102 370</i>	<i>327</i>	<i>109</i>	<i>22</i>	<i>458</i>	<i>77 950</i>	<i>20 412</i>	<i>4 466</i>	<i>102 828</i>	

- (1) B = bestuurders
1 = passagier 1
2 = passagier 2
3 = passagier 3
4 = passagier 4
5 = passagier 5

(2) Het gebruik van de veiligheidsgordel is verplichtend gesteld vanaf 1 juli 1975.

Tabel 36.- GEBRUIK VAN VALHELM DOOR BESTUURDERS EN PASSAGIERS VAN MOTORRIJWIEL EN RIJWIEL MET HULPMOTOR DIE BETROKKEN WAREN IN ONGEVALLEN - JAAR 1976

Gevolgen	Bestuurders of passagiers	Bestuurders en passagiers van motorrijwielen				Bestuurders en passagiers van rijwielen met hulpmotor (1)				Totaal van de bestuurders en passagiers van motorrijwielen en rijwielen met hulpmotor			
		valhelm op	valhelm niet op	onbekend	Totaal	valhelm op	valhelm niet op	onbekend	Totaal	valhelm op	valhelm niet op	onbekend	Totaal
Gedood	Bestuurders	84	21	3	108	33	88	4	125	117	109	7	233
	Passagiers	12	4	1	17	2	3	-	5	14	7	1	22
	<i>Totaal</i>	<i>96</i>	<i>25</i>	<i>4</i>	<i>125</i>	<i>35</i>	<i>91</i>	<i>4</i>	<i>130</i>	<i>131</i>	<i>116</i>	<i>8</i>	<i>255</i>
Dodelijk gewond	Bestuurders	42	10	1	53	30	60	2	92	72	70	3	145
	Passagiers	4	1	-	5	1	5	-	6	5	6	-	11
	<i>Totaal</i>	<i>46</i>	<i>11</i>	<i>1</i>	<i>58</i>	<i>31</i>	<i>65</i>	<i>2</i>	<i>98</i>	<i>77</i>	<i>76</i>	<i>3</i>	<i>156</i>
Ernstig gewond	Bestuurders	1 155	166	23	1 344	1 263	2 109	137	3 509	2 418	2 275	160	4 853
	Passagiers	224	50	7	281	60	186	13	259	284	236	20	540
	<i>Totaal</i>	<i>1 379</i>	<i>216</i>	<i>30</i>	<i>1 625</i>	<i>1 323</i>	<i>2 295</i>	<i>150</i>	<i>3 768</i>	<i>2 702</i>	<i>2 511</i>	<i>180</i>	<i>5 393</i>
Licht gewond	Bestuurders	2 465	357	67	2 889	3 921	5 251	511	9 683	6 386	5 608	578	12 572
	Passagiers	527	80	20	627	176	443	44	663	703	523	64	1 290
	<i>Totaal</i>	<i>2 992</i>	<i>437</i>	<i>87</i>	<i>3 516</i>	<i>4 097</i>	<i>5 694</i>	<i>555</i>	<i>10 346</i>	<i>7 089</i>	<i>6 131</i>	<i>642</i>	<i>13 862</i>
Totaal van gedoden en gewonden	Bestuurders	3 746	554	94	4 394	5 247	7 508	654	13 409	8 993	8 062	748	17 803
	Passagiers	767	135	28	930	239	637	57	933	1 006	772	85	1 863
	<i>Totaal</i>	<i>4 513</i>	<i>689</i>	<i>122</i>	<i>5 324</i>	<i>5 486</i>	<i>8 145</i>	<i>711</i>	<i>14 342</i>	<i>9 999</i>	<i>8 834</i>	<i>833</i>	<i>19 666</i>
Ongedeerd of onbekend	Bestuurders	376	59	32	467	396	529	125	1 050	772	588	157	1 517
	Passagiers	67	10	4	81	45	87	13	145	112	97	17	226
	<i>Totaal</i>	<i>443</i>	<i>69</i>	<i>36</i>	<i>548</i>	<i>441</i>	<i>616</i>	<i>138</i>	<i>1 195</i>	<i>884</i>	<i>685</i>	<i>174</i>	<i>1 743</i>
Totaal aantal bestuurders en passagiers	Bestuurders	4 122	613	126	4 861	5 643	8 037	779	14 459	9 765	8 650	905	19 320
	Passagiers	834	145	32	1 011	284	724	70	1 078	1 118	869	102	2 089
	<i>Totaal</i>	<i>4 956</i>	<i>758</i>	<i>158</i>	<i>5 872</i>	<i>5 927</i>	<i>8 761</i>	<i>849</i>	<i>15 537</i>	<i>10 883</i>	<i>9 519</i>	<i>1 007</i>	<i>21 409</i>

(1) Sedert 1 oktober 1976, is het dragen van de valhelm verplicht voor de bestuurders en de passagiers van bromfietsen klasse B (t.t.z. zij die uit eigen kracht een snelheid van meer dan 25 km/uur kunnen overschrijden).

Tabel 37.- AANTAL BESTUURDERS EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS LEEFTIJDSCLASSE EN HET GESLACHT
(Alle soorten weggebruikers samen) - JAAR 1976

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = Toetaal M = Mannen V = Vrouwen	Aantal bestuurders (1)	Aantal slachtoffers											
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal
van 0 tot 4 jaar	T	839	37	10	47	17	1	18	280	165	445	486	1 071	1 557
	M	540	21	3	24	11	-	11	181	86	267	316	536	852
	V	292	15	7	22	5	1	6	99	77	176	165	525	690
van 5 tot 9 jaar	T	2 259	41	6	47	21	4	25	657	166	823	1 486	1 048	2 514
	M	1 507	26	5	31	15	2	17	433	83	516	980	459	1 439
	V	740	15	1	16	6	2	8	221	82	303	478	584	1 062
van 10 tot 14 jaar	T	3 153	45	20	65	13	4	17	753	279	1 032	2 048	1 163	3 211
	M	2 119	29	10	39	9	2	11	494	148	642	1 368	483	1 851
	V	1 021	16	9	25	4	1	5	256	129	385	672	674	1 346
van 15 tot 19 jaar	T	20 419	191	78	269	102	29	131	3 844	1 202	5 046	11 037	3 394	14 431
	M	16 856	167	49	216	88	14	102	3 193	618	3 811	8 824	1 622	10 446
	V	3 472	22	29	51	13	15	28	633	576	1 209	2 164	1 753	3 917
van 20 tot 24 jaar	T	19 300	175	62	237	49	10	59	2 327	673	3 000	7 075	2 434	9 509
	M	15 811	160	31	191	47	7	54	1 922	325	2 247	5 430	959	6 389
	V	3 425	15	31	46	2	3	5	401	346	747	1 619	1 471	3 090
van 25 tot 29 jaar	T	14 058	111	31	142	31	7	38	1 256	318	1 574	4 643	1 388	6 031
	M	11 278	93	20	113	26	4	30	1 011	172	1 183	3 394	511	3 905
	V	2 740	18	11	29	5	3	8	242	145	387	1 237	871	2 108
van 30 tot 34 jaar	T	9 914	91	29	120	20	3	23	787	205	992	3 151	832	3 983
	M	7 712	79	16	95	17	3	20	587	86	673	2 173	292	2 465
	V	2 166	12	11	23	3	-	3	197	119	316	970	535	1 505
van 35 tot 39 jaar	T	8 801	75	20	95	34	4	38	738	207	945	2 826	790	3 616
	M	6 840	64	11	75	30	1	31	553	75	628	1 950	241	2 191
	V	1 937	11	9	20	4	3	7	183	132	315	866	546	1 412
van 40 tot 44 jaar	T	7 879	68	20	88	33	5	38	659	184	843	2 396	859	3 255
	M	6 268	61	6	67	26	1	27	472	55	527	1 687	211	1 898
	V	1 582	7	12	19	7	4	11	184	128	312	698	646	1 344
van 45 tot 49 jaar	T	6 981	60	20	80	29	5	34	603	143	746	2 259	843	3 102
	M	5 604	47	10	57	24	3	27	422	50	472	1 602	212	1 814
	V	1 341	13	10	23	5	2	7	179	93	272	652	626	1 278
van 50 tot 54 jaar	T	5 878	71	15	86	31	5	36	620	184	804	1 881	714	2 595
	M	4 754	52	4	56	23	1	24	453	53	506	1 337	166	1 503
	V	1 101	19	11	30	8	4	12	165	130	295	535	544	1 079
van 55 tot 59 jaar	T	3 573	60	8	68	25	1	26	419	112	531	1 165	537	1 702
	M	2 945	46	3	49	17	1	18	307	32	339	845	117	962
	V	617	14	5	19	8	-	8	111	80	191	317	418	735
van 60 tot 64 jaar	T	3 272	75	10	85	46	4	50	479	118	597	1 154	525	1 679
	M	2 678	56	2	58	34	1	35	336	35	371	845	124	969
	V	582	19	8	27	12	3	15	142	83	225	302	399	701
van 65 jaar en meer	T	5 176	221	38	259	193	20	213	1 089	200	1 289	2 061	848	2 909
	M	3 803	149	14	163	119	4	123	656	49	705	1 377	222	1 599
	V	1 351	72	24	96	74	16	90	427	151	578	676	622	1 298
Onbekend	T	5 553	18	6	24	18	12	30	681	465	1 146	1 839	2 317	4 156
	M	3 590	14	2	16	15	6	21	532	209	741	1 312	826	2 138
	V	919	2	4	6	3	5	8	144	249	393	486	1 437	1 923
Totaal	T	117 035	1 339	373	1 712	662	114	776	15 192	4 621	19 813	45 487	18 763	64 250
	M	92 305	1 064	186	1 250	501	50	551	11 552	2 076	13 628	33 440	6 981	40 421
	V	23 286	270	182	452	159	62	221	3 584	2 520	6 104	11 837	11 651	23 488

(1) In deze tabel worden de voetgangers beschouwd als bestuurders.

Tabel 38.- AANTAL IN ONGEVALLEN BETROKKEN VOETGANGERS EN AANTAL SLACHTOFFERS ONDER HEN VOLGENS DE LEEFTIJDKLASSE EN HET GESLACHT

JAAR 1976

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal Voetgangers	Aantal slachtoffers			
			Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden
Voetganger						
van 0 tot 4 jaar	T M V	764 480 278	34 20 14	17 11 5	259 163 96	446 284 157
van 5 tot 9 jaar	T M V	1 367 820 541	31 19 12	12 8 4	416 253 161	884 527 353
van 10 tot 14 jaar	T M V	690 339 349	7 2 5	3 2 1	211 112 98	436 206 229
van 15 tot 19 jaar	T M V	626 286 339	11 7 4	10 5 5	185 90 95	388 166 222
van 20 tot 24 jaar	T M V	434 222 208	14 12 2	3 2 1	107 61 46	292 134 154
van 25 tot 29 jaar	T M V	350 209 138	11 9 2	6 4 2	76 43 32	242 142 98
van 30 tot 34 jaar	T M V	256 140 116	11 9 2	3 2 1	64 36 28	168 87 81
van 35 tot 39 jaar	T M V	262 144 117	11 8 3	5 4 1	76 48 28	163 80 82
van 40 tot 44 jaar	T M V	305 176 129	14 11 3	9 7 2	91 57 34	180 91 89
van 45 tot 49 jaar	T M V	338 178 159	20 11 9	11 7 4	92 54 38	205 98 106
van 50 tot 54 jaar	T M V	356 186 167	20 11 9	11 7 4	122 68 52	197 95 101
van 55 tot 59 jaar	T M V	269 131 137	19 9 10	9 6 3	83 41 42	151 70 80
van 60 tot 64 jaar	T M V	396 190 204	27 14 13	18 9 9	137 64 72	203 96 106
van 65 jaar en meer	T M V	1 535 595 936	125 60 65	99 35 64	538 208 329	759 284 472
Onbekend	T M V	384 195 165	4 3 1	3 1 2	89 52 36	251 125 118
Totaal	T M V	8 332 4 291 3 983	359 205 154	219 110 108	2 546 1 350 1 187	4 965 2 485 2 448

Tabel 39.- AANTAL BESTUURERS VAN PERSONENWAGENS EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJD SKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1976

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T=totaal waarvan M=mannen V=vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers											
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal
Personenwagens (1)														
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	9	9	-	1	1	-	145	145	-	980	980
	M	-	-	3	3	-	-	-	-	75	75	-	497	497
	V	-	-	6	6	-	1	1	-	68	68	-	474	474
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	5	5	-	3	3	-	149	149	-	907	907
	M	-	-	4	4	-	2	2	-	72	72	-	396	396
	V	-	-	1	1	-	1	1	-	77	77	-	507	507
van 10 tot 14 jaar	T	19	-	13	13	-	4	4	3	198	201	8	908	916
	M	15	-	5	5	-	2	2	2	103	105	7	360	367
	V	4	-	8	8	-	1	1	1	93	94	1	543	544
van 15 tot 19 jaar	T	6 688	58	67	125	21	20	41	705	847	1 552	2 026	2 487	4 513
	M	5 674	52	42	94	20	7	27	615	423	1 038	1 641	1 108	2 749
	V	988	5	25	30	1	13	14	89	416	505	378	1 365	1 743
van 20 tot 24 jaar	T	13 968	106	53	159	24	8	32	1 306	565	1 871	4 290	2 097	6 387
	M	11 329	95	27	122	23	5	28	1 080	270	1 350	3 264	771	4 035
	V	2 600	11	26	37	1	3	4	225	294	519	1 017	1 323	2 340
van 25 tot 29 jaar	T	10 784	75	28	103	14	6	20	775	276	1 051	3 163	1 228	4 391
	M	8 532	61	17	78	12	4	16	634	144	2 298	2 298	407	2 705
	V	2 221	14	11	25	2	2	4	139	131	270	859	816	1 675
van 30 tot 34 jaar	T	7 645	65	28	93	15	2	17	484	189	673	2 185	746	2 931
	M	5 855	57	15	72	14	2	16	372	75	447	1 489	241	1 730
	V	1 761	8	11	19	1	-	1	110	114	224	691	500	1 191
van 35 tot 39 jaar	T	6 626	45	17	62	20	4	24	407	186	593	1 892	696	2 588
	M	5 102	40	9	49	18	1	19	316	62	378	1 309	194	1 503
	V	1 510	5	8	13	2	3	5	90	124	214	579	499	1 078
van 40 tot 44 jaar	T	5 805	39	20	59	16	5	21	331	161	492	1 487	735	2 222
	M	4 619	36	6	42	13	1	14	242	41	283	1 071	143	1 214
	V	1 164	3	12	15	3	4	7	87	119	206	409	590	999
van 45 tot 49 jaar	T	5 031	27	17	44	7	5	12	268	124	392	1 395	749	2 144
	M	4 125	26	8	34	6	3	9	202	34	236	1 037	162	1 199
	V	893	1	9	10	1	2	3	65	90	155	355	582	937
van 50 tot 54 jaar	T	4 157	30	15	45	10	5	15	248	164	412	1 067	645	1 712
	M	3 461	24	4	28	6	1	7	207	40	247	794	132	926
	V	678	6	11	17	4	4	8	41	123	164	267	509	776
van 55 tot 59 jaar	T	2 441	22	8	30	4	1	5	157	98	255	632	496	1 128
	M	2 129	21	3	24	2	1	3	138	24	162	509	90	599
	V	303	1	5	6	2	-	2	19	74	93	121	404	525
van 60 tot 64 jaar	T	2 066	23	10	33	7	4	11	151	112	263	521	490	1 011
	M	1 849	22	2	24	7	1	8	132	29	161	427	109	536
	V	211	1	8	9	-	3	3	19	83	102	92	379	471
van 65 jaar en meer	T	2 264	26	37	63	20	19	39	144	190	334	551	789	1 340
	M	2 074	25	13	38	19	4	23	123	45	168	485	199	684
	V	183	1	24	25	1	15	16	21	145	166	66	586	652
Onbekend	T	3 181	6	5	11	9	11	20	292	418	710	712	1 888	2 600
	M	2 012	6	1	7	8	6	14	232	176	408	534	604	1 138
	V	485	-	4	4	1	5	6	60	235	295	169	1 261	1 430
<i>Totaal</i>	T	70 675	522	332	854	167	98	265	5 271	3 822	9 093	19 929	15 841	35 770
	M	56 776	465	159	624	148	40	188	4 295	1 613	5 908	14 865	5 413	20 278
	V	13 001	56	169	225	19	57	76	966	2 186	3 152	5 004	10 338	15 342

(1) Personenwagens en personenwagens + aanhangwagen.

Tabel 40.- AANTAL BESTUURDERS VAN AUTOBUSSEN, AUTOCARS EN TROLLEYBUSSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCHE EN GESLACHT - JAAR 1976

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T=totaal M=mannen V=vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers											
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal
Autobus-autocar-trolleybus														
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	75
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	43
van 10 tot 14 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	76	76
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	38	38
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	38	38
van 15 tot 19 jaar	T	3	-	-	-	-	-	-	1	9	10	2	66	68
	M	3	-	-	-	-	-	-	1	6	7	2	35	37
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	31	31
van 20 tot 24 jaar	T	142	1	1	2	-	1	1	4	8	12	13	50	63
	M	141	1	1	2	-	1	1	3	3	6	13	26	39
	V	1	-	-	-	-	-	-	1	5	6	-	24	24
van 25 tot 29 jaar	T	206	-	1	1	-	-	-	2	7	9	28	40	68
	M	201	-	1	1	-	-	-	2	6	8	27	28	55
	V	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	12	13
van 30 tot 34 jaar	T	168	1	-	1	-	-	-	4	3	7	13	27	40
	M	164	1	-	1	-	-	-	4	1	5	13	9	22
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	18	18
van 35 tot 39 jaar	T	159	-	2	2	-	-	-	5	4	9	18	40	58
	M	153	-	2	2	-	-	-	5	3	8	17	18	35
	V	6	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	22	23
van 40 tot 44 jaar	T	129	1	-	1	-	-	-	1	5	6	18	45	63
	M	127	1	-	1	-	-	-	1	3	4	17	26	43
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	19	20
van 45 tot 49 jaar	T	108	-	1	1	-	-	-	2	7	9	15	39	54
	M	102	-	-	-	-	-	-	2	6	8	13	16	29
	V	6	-	1	1	-	-	-	-	1	1	2	23	25
van 50 tot 54 jaar	T	78	-	-	-	-	-	-	2	5	7	15	39	54
	M	77	-	-	-	-	-	-	2	5	7	15	16	31
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23
van 55 tot 59 jaar	T	48	-	-	-	-	-	-	2	3	5	6	20	26
	M	48	-	-	-	-	-	-	2	1	3	6	12	18
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	8	8
van 60 tot 64 jaar	T	23	-	-	-	-	-	-	-	4	4	5	17	22
	M	21	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	9	13
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	9
van 65 jaar en meer	T	3	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	39	39
	M	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	13	13
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	26	26
Onbekend	T	73	1	-	1	-	-	-	-	10	10	10	187	197
	M	57	-	-	-	-	-	-	-	8	8	9	88	97
	V	3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	69	70
<i>Totaal</i>	T	1 140	4	5	9	-	1	1	23	71	94	143	785	928
	M	1 097	3	4	7	-	1	1	22	48	70	136	375	511
	V	25	-	1	1	-	-	-	1	23	24	7	380	387

Tabel 41.- AANTAL BESTUURDERS VAN VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1976

Aard van de weg-gebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T= totaal waarvan M=mannen V=vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers														
			Dodens			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden					
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal			
Voertuigen voor goederenvervoer (1)																	
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	17	17			
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	11	11			
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6			
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	22	22			
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	12	12			
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	10	10			
van 10 tot 14 jaar	T	1	-	1	1	-	-	-	-	8	8	1	27	28			
	M	1	-	1	1	-	-	-	-	7	7	1	18	19			
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	9	9			
van 15 tot 19 jaar	T	310	2	-	2	-	2	2	20	19	39	76	95	171			
	M	293	1	-	1	-	1	1	20	16	36	71	77	148			
	V	16	1	-	1	-	1	1	-	3	3	5	18	23			
van 20 tot 24 jaar	T	1 187	6	1	7	-	-	-	45	25	70	270	83	353			
	M	1 162	6	1	7	-	-	-	44	19	63	261	68	329			
	V	21	-	-	-	-	-	-	1	6	7	8	15	23			
van 25 tot 29 jaar	T	1 148	6	1	7	1	-	1	45	20	65	229	77	306			
	M	1 119	6	1	7	1	-	1	43	15	58	212	59	271			
	V	28	-	-	-	-	-	-	2	5	7	16	17	33			
van 30 tot 34 jaar	T	892	2	1	3	1	1	2	27	8	35	179	44	223			
	M	859	2	1	3	1	1	2	24	7	31	169	35	204			
	V	31	-	-	-	-	-	-	3	1	4	9	9	18			
van 35 tot 39 jaar	T	828	4	-	4	-	-	-	45	10	55	166	34	200			
	M	792	4	-	4	-	-	-	44	7	51	154	24	178			
	V	32	-	-	-	-	-	-	1	3	4	10	10	20			
van 40 tot 44 jaar	T	742	3	-	3	-	-	-	30	10	40	146	49	195			
	M	720	3	-	3	-	-	-	29	7	36	140	35	175			
	V	19	-	-	-	-	-	-	1	3	4	4	14	18			
van 45 tot 49 jaar	T	637	2	2	4	2	-	2	25	5	30	113	35	148			
	M	624	2	2	4	2	-	2	25	5	30	109	28	137			
	V	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7	11			
van 50 tot 54 jaar	T	441	4	-	4	2	-	2	20	9	29	89	24	113			
	M	429	4	-	4	2	-	2	19	6	25	86	16	102			
	V	12	-	-	-	-	-	-	1	3	4	3	8	11			
van 55 tot 59 jaar	T	238	3	-	3	2	-	2	7	5	12	52	14	66			
	M	236	3	-	3	2	-	2	7	3	10	52	10	62			
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	4			
van 60 tot 64 jaar	T	117	-	-	-	1	-	1	7	-	7	25	12	37			
	M	117	-	-	-	1	-	1	7	-	7	25	6	31			
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6			
van 65 jaar en meer	T	45	-	1	1	-	-	-	5	5	10	8	9	17			
	M	45	-	1	1	-	-	-	5	2	7	8	5	13			
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	4	4			
Onbekend	T	344	1	1	2	-	-	-	22	9	31	43	81	124			
	M	225	-	1	1	-	-	-	21	7	28	39	59	98			
	V	4	-	-	-	-	-	-	1	2	3	2	22	24			
Totaal	T	6 930	33	8	41	9	3	12	298	138	436	1 397	623	2 020			
	M	6 622	31	8	39	9	2	11	288	105	393	1 327	463	1 790			
	V	178	1	-	1	-	1	1	10	33	43	61	159	220			

(1) Lichte vrachtwagen, vrachtwagen, vrachtwagen + aanhangwagen, trekker, traktor + oplegger of aanhangwagen.

Tabel 42.- AANTAL BESTUURDERS VAN LANDBOUVOERTUIGEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1976

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers														
			Dodен			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden					
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal			
Landbouvoertuigen (1)																	
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	1
	M	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
van 10 tot 14 jaar	T	7	-	2	2	-	-	-	-	3	3	1	-	1	-	1	1
	M	6	-	2	2	-	-	-	-	3	3	1	-	1	-	1	1
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 15 tot 19 jaar	T	50	1	-	1	-	-	-	5	1	6	3	2	5	-	5	5
	M	48	1	-	1	-	-	-	4	-	4	3	2	5	-	5	5
	V	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-
van 20 tot 24 jaar	T	42	-	-	-	-	-	-	2	-	2	6	1	7	-	7	7
	M	42	-	-	-	-	-	-	2	-	2	6	1	7	-	7	7
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 25 tot 29 jaar	T	22	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	-	2	2
	M	21	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	1	-	1	1
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1
van 30 tot 34 jaar	T	25	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	1	3	-	3	3
	M	25	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	1	3	-	3	3
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1
van 35 tot 39 jaar	T	26	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	2	6	-	6	6
	M	25	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	-	4	-	4	4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2
van 40 tot 44 jaar	T	28	-	-	-	-	-	-	2	-	2	3	2	5	-	5	5
	M	28	-	-	-	-	-	-	2	-	2	3	1	4	-	4	4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1
van 45 tot 49 jaar	T	34	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6	-	6	-	6	6
	M	34	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6	-	6	-	6	6
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 50 tot 54 jaar	T	23	1	-	1	-	-	-	-	-	-	4	1	5	-	5	5
	M	22	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	1	4	-	4	4
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1
van 55 tot 59 jaar	T	18	-	-	-	-	-	-	3	-	3	2	-	2	-	2	2
	M	18	-	-	-	-	-	-	3	-	3	2	-	2	-	2	2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 60 tot 64 jaar	T	11	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	1	-	1	1
	M	11	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	1	-	1	1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 65 jaar en meer	T	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	2	2
	M	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	2	2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Onbekend	T	10	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-	-	-
	M	10	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	T	305	2	3	5	-	-	-	19	8	27	35	11	46	-	46	46
	M	299	2	3	5	-	-	-	18	7	25	33	6	39	-	39	39
	V	5	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	5	7	-	7	7

(1) Landbouwtrekker, landbouwtraktor + aanhangwagen.

Tabel 43.- AANTAL BESTUURDERS VAN MOTORRIJWIEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1976

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers															
			Dodens			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden						
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal				
Motorrijwiel																		
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 10 tot 14 jaar	T	6	-	1	1	-	-	-	2	17	19	3	31	34				
	M	6	-	1	1	-	-	-	2	5	7	3	14	17				
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	-	17	17				
van 15 tot 19 jaar	T	2 174	49	9	58	22	3	25	552	171	723	1 347	351	1 698				
	M	2 135	49	5	54	20	2	22	543	88	631	1 320	164	1 484				
	V	33	-	4	4	2	1	3	8	83	91	22	185	207				
van 20 tot 24 jaar	T	1 457	37	6	43	13	1	14	403	56	459	852	119	971				
	M	1 438	37	2	39	13	1	14	396	22	418	843	57	900				
	V	14	-	4	7	-	-	-	6	33	39	7	62	69				
van 25 tot 29 jaar	T	394	9	-	9	7	-	7	127	9	136	224	18	242				
	M	389	9	-	9	6	-	6	127	3	130	220	7	227				
	V	5	-	-	-	1	-	1	-	6	6	4	11	15				
van 30 tot 34 jaar	T	142	2	-	2	-	-	-	41	3	44	91	7	98				
	M	141	2	-	2	-	-	-	41	2	43	90	1	91				
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	6	7				
van 35 tot 39 jaar	T	123	3	1	4	2	-	2	44	1	45	64	12	76				
	M	119	3	-	3	2	-	2	42	-	42	62	2	64				
	V	3	-	1	1	-	-	-	1	1	2	2	10	12				
van 40 tot 44 jaar	T	86	-	-	-	-	-	-	26	4	30	49	17	66				
	M	85	-	-	-	-	-	-	25	2	27	49	3	52				
	V	1	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	14	14				
van 45 tot 49 jaar	T	84	-	-	-	1	-	1	27	-	27	53	6	59				
	M	82	-	-	-	1	-	1	27	-	27	51	1	52				
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	7				
van 50 tot 54 jaar	T	57	2	-	2	1	-	1	15	2	17	34	1	35				
	M	56	2	-	2	1	-	1	14	1	15	34	1	35				
	V	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-				
van 55 tot 59 jaar	T	42	2	-	2	1	-	1	18	3	21	17	2	19				
	M	41	2	-	2	1	-	1	18	1	19	17	1	18				
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1	1				
van 60 tot 64 jaar	T	42	1	-	1	3	-	3	16	2	18	21	3	24				
	M	41	1	-	1	3	-	3	16	2	18	20	-	20				
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4				
van 65 jaar en meer	T	28	1	-	1	-	1	1	11	-	11	14	2	16				
	M	28	1	-	1	-	-	-	11	-	11	14	-	14				
	V	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2				
Onbekend	T	226	2	-	2	3	-	3	62	11	73	120	58	178				
	M	209	2	-	2	3	-	3	61	5	66	117	31	148				
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	6	6	1	27	28				
Totaal	T	4 861	108	17	125	53	5	58	1 344	281	1 625	2 889	627	3 516				
	M	4 770	108	8	116	50	3	53	1 323	133	1 456	2 840	282	3 122				
	V	63	-	9	9	3	2	5	17	147	164	40	343	383				

Tabel 44.- AANTAL BESTUURDERS VAN RIJWIELEN MET HULPMOTOR EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJD-
KLASSE EN GESLACHT - JAAR 1976

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrou- wen	Aantal bestuur- ders	Aantal slachtoffers														
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden					
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal			
Rijwiel met hulpmotor																	
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-	14	14			
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	7	7			
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	6	6			
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	20	20			
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8	8			
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	12	12			
van 10 tot 14 jaar	T	153	2	2	4	1	-	1	54	48	102	74	104	178			
	M	123	1	1	2	1	-	1	47	28	75	56	42	98			
	V	29	1	1	2	-	-	-	7	20	27	17	61	78			
van 15 tot 19 jaar	T	9 078	51	1	52	41	4	45	2 097	146	2 243	6 191	366	6 557			
	M	7 363	45	1	46	37	4	41	1 719	77	1 796	4 938	222	5 160			
	V	1 662	5	-	5	3	-	3	362	69	431	1 220	141	1 361			
van 20 tot 24 jaar	T	1 447	6	1	7	6	-	6	366	18	384	993	68	1 061			
	M	1 007	6	-	6	6	-	6	264	11	275	664	28	692			
	V	429	-	1	1	-	-	-	101	7	108	319	39	358			
van 25 tot 29 jaar	T	645	5	1	6	1	1	2	146	5	151	457	21	478			
	M	426	4	1	5	1	-	1	101	3	104	292	8	300			
	V	216	1	-	1	-	1	1	45	2	47	162	13	175			
van 30 tot 34 jaar	T	369	6	-	6	-	-	-	103	1	104	245	3	248			
	M	230	5	-	5	-	-	-	64	1	65	148	3	151			
	V	137	1	-	1	-	-	-	38	-	38	96	-	96			
van 35 tot 39 jaar	T	362	7	-	7	4	-	4	85	4	89	247	3	250			
	M	212	5	-	5	3	-	3	45	1	46	142	1	143			
	V	147	2	-	2	1	-	1	40	3	43	102	2	104			
van 40 tot 44 jaar	T	348	3	-	3	5	-	5	101	3	104	227	5	232			
	M	219	2	-	2	5	-	5	65	2	67	137	2	139			
	V	128	1	-	1	-	-	-	35	1	36	90	3	93			
van 45 tot 49 jaar	T	311	6	-	6	3	-	3	92	4	96	203	4	207			
	M	206	6	-	6	3	-	3	55	2	57	137	1	138			
	V	104	-	-	-	-	-	-	37	2	39	65	3	68			
van 50 tot 54 jaar	T	292	6	-	6	4	-	4	81	4	85	191	1	192			
	M	211	5	-	5	4	-	4	62	1	63	131	-	131			
	V	81	1	-	1	-	-	-	19	3	22	60	1	61			
van 55 tot 59 jaar	T	206	7	-	7	4	-	4	63	-	63	124	1	125			
	M	154	6	-	6	2	-	2	49	-	49	90	1	91			
	V	52	1	-	1	2	-	2	14	-	14	34	-	34			
van 60 tot 64 jaar	T	228	7	-	7	5	-	5	71	-	71	132	1	133			
	M	194	7	-	7	4	-	4	54	-	54	116	-	116			
	V	31	-	-	-	1	-	1	17	-	17	13	1	14			
van 65 jaar en meer	T	357	16	-	16	17	-	17	115	-	115	204	1	205			
	M	337	16	-	16	16	-	16	106	-	106	194	1	195			
	V	17	-	-	-	1	-	1	7	-	7	9	-	9			
Onbekend	T	663	3	-	3	1	1	2	135	13	148	395	51	446			
	M	459	2	-	2	1	-	1	102	9	111	275	27	302			
	V	147	1	-	1	-	-	-	30	4	34	109	24	133			
Totaal	T	14 459	126	5	130	92	6	98	3 509	259	3 768	9 683	663	10 346			
	M	11 141	110	3	113	83	4	87	2 733	140	2 873	7 320	351	7 671			
	V	3 180	14	2	18	8	1	9	752	118	870	2 296	306	2 602			

Tabel 45.- AANTAL BESTUURERS VAN FIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT
JAAR 1976

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Ge- slacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal be- stuur- ders	Aantal slachtoffers											
			Dodens			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal
Rijwiel														
van 0 tot 4 jaar	T	67	3	1	4	-	-	-	20	9	29	39	30	69
	M	55	1	-	1	-	-	-	17	4	21	32	11	43
	V	11	1	1	2	-	-	-	3	5	8	7	19	26
van 5 tot 9 jaar	T	879	10	-	10	9	-	9	239	6	245	579	20	599
	M	677	7	-	7	7	-	7	178	5	183	450	10	460
	V	197	3	-	3	2	-	2	60	1	61	125	9	134
van 10 tot 14 jaar	T	2 259	36	1	37	9	-	9	479	2	481	1 519	9	1 528
	M	1 617	26	-	26	6	-	6	329	1	330	1 091	5	1 096
	V	632	10	-	10	3	-	3	148	1	149	422	4	426
van 15 tot 19 jaar	T	1 424	19	-	19	7	-	7	273	5	278	980	5	985
	M	998	12	-	12	5	-	5	196	4	200	664	3	667
	V	422	7	-	7	2	-	2	77	1	78	312	2	314
van 20 tot 24 jaar	T	465	5	-	5	3	-	3	88	-	88	332	-	332
	M	322	3	-	3	3	-	3	66	-	66	222	-	222
	V	142	2	-	2	-	-	-	21	-	21	110	-	110
van 25 tot 29 jaar	T	390	5	-	5	2	-	2	80	-	80	276	-	276
	M	272	4	-	4	2	-	2	57	-	57	186	-	186
	V	118	1	-	1	-	-	-	23	-	23	90	-	90
van 30 tot 34 jaar	T	335	3	-	3	1	-	1	63	1	64	248	-	248
	M	224	2	-	2	-	-	-	45	-	45	160	-	160
	V	110	1	-	1	1	-	1	18	1	19	87	-	87
van 35 tot 39 jaar	T	366	4	-	4	3	-	3	72	-	72	268	-	268
	M	249	3	-	3	3	-	3	49	-	49	180	-	180
	V	117	1	-	1	-	-	-	23	-	23	88	-	88
van 40 tot 44 jaar	T	372	7	-	7	3	-	3	74	-	74	274	-	274
	M	239	7	-	7	1	-	1	48	-	48	170	-	170
	V	131	-	-	-	2	-	2	26	-	26	102	-	102
van 45 tot 49 jaar	T	374	5	-	5	5	-	5	96	-	96	255	-	255
	M	212	2	-	2	5	-	5	56	-	56	138	-	138
	V	161	3	-	3	-	-	-	39	-	39	117	-	117
van 50 tot 54 jaar	T	411	8	-	8	3	-	3	122	-	122	269	-	269
	M	252	5	-	5	3	-	3	72	-	72	166	-	166
	V	157	3	-	3	-	-	-	50	-	50	101	-	101
van 55 tot 59 jaar	T	280	7	-	7	5	-	5	80	1	81	177	-	177
	M	158	5	-	5	4	-	4	43	1	44	96	-	96
	V	121	2	-	2	1	-	1	36	-	36	81	-	81
van 60 tot 64 jaar	T	376	17	-	17	11	-	11	94	-	94	242	-	242
	M	242	12	-	12	9	-	9	60	-	60	152	-	152
	V	133	5	-	5	2	-	2	34	-	34	89	-	89
van 65 jaar en meer	T	917	53	-	53	57	-	57	273	-	273	514	-	514
	M	695	47	-	47	49	-	49	200	-	200	382	-	382
	V	214	6	-	6	8	-	8	70	-	70	128	-	128
Onbekend	T	466	1	-	1	2	-	2	77	1	78	295	5	300
	M	317	1	-	1	2	-	2	61	1	62	202	3	205
	V	110	-	-	-	-	-	-	16	-	16	84	2	86
<i>Totaal</i>	T	9 381	183	2	185	120	-	120	2 130	25	2 155	6 267	69	6 336
	M	6 529	137	-	137	99	-	99	1 477	16	1 493	4 291	32	4 323
	V	2 776	45	1	46	21	-	21	644	9	653	1 943	36	1 979

Tabel 46.- AANTAL ONGEVALLEN EN HUN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1976

Toestand van de weggebruikers	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
- Normaal (1)	533	425	11 597	35 776	48 331	578	439	13 790	50 945	65 752
- Klaarblijkelijke dronkenschap (2)	44	11	462	934	1 451	52	11	618	1 486	2 167
- Ademtest positief (3)	82	25	505	1 034	1 646	87	28	726	1 845	2 686
- Andere abnormale toestand(4)	22	13	211	270	516	22	13	257	420	712
- Weigering ademtest (5)	-	-	12	18	30	-	-	15	29	44
- Onbekend (6)	808	232	2 637	4 901	8 578	923	263	3 593	7 222	12 001
- Ademtest negatief (7)	47	22	633	1 294	1 996	50	22	814	2 303	3 189
<i>Totaal</i>	<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 057</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>778</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubriek.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich in abnormale toestand bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(6) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(7) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

Tabel 47.- AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL EN VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1976

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen volgens toestand van weggebruikers							Totaal
	Normaal (1)	Klaar- blijkelijke dronken- schap (2)	Ademtest positief (3)	Andere abnormale toestand (4)	Weigering ademtest (5)	Onbekend (6)	Ademtest negatief (7)	
a) Tussen twee of meer weggebruikers	38 273	794	1 014	246	17	6 203	1 297	47 844
b) Met vaste hindernis buiten de rijbaan	6 054	406	441	205	9	1 696	526	9 337
waarvan :								
- stilstaand voertuig niet deelnemend aan het verkeer	621	66	58	25	1	127	47	945
- boom	953	44	56	36	-	352	103	1 544
- muur - gebouw	939	86	84	31	2	250	84	1 476
- afsluiting	402	36	36	8	1	120	42	645
- paal van openbare verlichting	877	55	74	31	1	305	59	1 402
- andere palen	505	36	31	20	-	112	53	757
- stootbanden (overschreden)	159	8	10	3	-	38	5	223
- stootbanden (niet overschreden)	208	2	12	8	-	40	8	278
- gracht	779	39	41	25	1	192	75	1 152
- werken	35	3	4	1	-	9	4	56
- andere	576	31	35	17	3	151	46	859
c) Met hindernis op de rijbaan	2 692	171	154	42	3	437	113	3 612
waarvan :								
- loslopend dier	274	-	1	-	-	27	8	310
- gevallen voorwerpen	110	-	1	1	-	18	4	134
- stilstaand voertuig niet deelnemend aan het verkeer	1 695	143	128	28	2	262	83	2 341
- vluchtheuvel of verkeersgeleider	122	11	8	3	-	25	6	175
- signalisatie van werken	78	4	8	3	1	19	2	115
- werken	91	4	1	1	-	21	3	121
- andere	322	9	7	6	-	65	7	416
d) Ander ongeval	1 312	80	37	23	1	242	60	1 755
<i>Totaal</i>	<i>48 331</i>	<i>1 451</i>	<i>1 646</i>	<i>516</i>	<i>30</i>	<i>8 578</i>	<i>1 996</i>	<i>62 548</i>

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolom.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich in een abnormale toestand bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(6) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(7) Ongevallen waarvan de ademtest vij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

Tabel 48.- AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD PER UUR VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK
JAAR 1976

Uren	Aantal ongevallen							Totaal
	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	
Tussen 0 en 1 u	13	3	7	6	9	14	13	65
Tussen 1 en 2 u	26	6	7	10	7	21	38	115
Tussen 2 en 3 u	10	4	6	8	6	22	27	83
Tussen 3 en 4 u	5	6	1	5	3	17	29	66
Tussen 4 en 5 u	5	1	3	6	7	11	13	46
Tussen 5 en 6 u	5	2	3	4	1	5	11	31
Tussen 6 en 7 u	4	1	2	3	3	6	9	28
Tussen 7 en 8 u	-	1	1	1	1	5	5	14
Tussen 8 en 9 u	-	2	-	3	2	-	2	9
Tussen 9 en 10 u	1	-	-	2	1	1	1	6
Tussen 10 en 11 u	1	1	1	-	-	2	3	8
Tussen 11 en 12 u	3	1	1	2	2	3	3	15
Tussen 12 en 13 u	3	1	1	1	2	4	1	13
Tussen 13 en 14 u	5	1	2	3	5	4	7	27
Tussen 14 en 15 u	3	1	3	1	4	4	10	26
Tussen 15 en 16 u	2	2	5	3	6	11	15	44
Tussen 16 en 17 u	7	8	5	11	11	10	7	59
Tussen 17 en 18 u	14	8	11	9	12	11	14	79
Tussen 18 en 19 u	14	9	11	17	21	20	14	106
Tussen 19 en 20 u	18	9	16	12	27	28	28	138
Tussen 20 en 21 u	18	10	14	14	21	21	20	118
Tussen 21 en 22 u	14	10	9	14	19	17	26	109
Tussen 22 en 23 u	12	9	11	18	19	19	21	109
Tussen 23 en 24 u	9	9	12	16	32	28	22	128
Onbekend	2	-	1	3	2	-	1	9
<i>Totaal</i>	<i>194</i>	<i>105</i>	<i>133</i>	<i>172</i>	<i>223</i>	<i>284</i>	<i>340</i>	<i>1 451</i>

Tabel 49.- AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD PER MAAND, DAG VAN DE WEEK EN UUR VAN DE DAG - JAAR 1976

Maanden Dagen Uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Januari	3	-	25	78	106	3	-	35	116	154
Februari	2	1	38	82	123	3	1	50	143	197
Maart	5	1	33	79	118	5	1	46	125	177
April	2	-	29	78	109	2	-	40	117	159
Mei	2	-	39	78	119	2	-	51	123	176
Juni	1	1	46	72	120	1	1	53	110	165
Juli	7	1	40	66	114	9	1	53	99	162
Augustus	8	-	46	66	120	10	-	63	110	183
September	6	2	34	57	99	6	2	42	99	149
Oktober	7	1	46	98	152	10	1	80	154	245
November	1	4	46	95	146	1	4	60	162	227
December	-	-	40	85	125	-	-	45	128	173
<i>Totaal</i>	<i>44</i>	<i>11</i>	<i>462</i>	<i>934</i>	<i>1 451</i>	<i>52</i>	<i>11</i>	<i>618</i>	<i>1 486</i>	<i>2 167</i>
Maandag	6	-	55	133	194	7	-	76	207	290
Dinsdag	3	-	32	70	105	3	-	42	106	151
Woensdag	3	-	37	93	133	4	-	43	126	173
Donderdag	3	-	54	115	172	3	-	67	171	241
Vrijdag	11	3	71	138	223	14	3	101	217	335
Zaterdag	7	2	97	178	284	7	2	125	276	410
Zondag	11	6	116	207	340	14	6	164	383	567
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>44</i>	<i>11</i>	<i>462</i>	<i>934</i>	<i>1 451</i>	<i>52</i>	<i>11</i>	<i>618</i>	<i>1 486</i>	<i>2 167</i>
Tussen 0 en 1 uur	1	-	30	34	65	1	-	37	60	98
Tussen 1 en 2 uur	2	1	34	78	115	2	1	50	114	167
Tussen 2 en 3 uur	5	1	27	50	83	6	1	30	74	111
Tussen 3 en 4 uur	5	-	25	36	66	6	-	40	72	118
Tussen 4 en 5 uur	-	1	16	29	46	-	1	27	40	68
Tussen 5 en 6 uur	1	-	10	20	31	1	-	13	26	40
Tussen 6 en 7 uur	1	-	6	21	28	1	-	6	34	41
Tussen 7 en 8 uur	-	-	1	13	14	-	-	1	14	15
Tussen 8 en 9 uur	-	-	2	7	9	-	-	2	9	11
Tussen 9 en 10 uur	1	-	1	4	6	1	-	1	4	6
Tussen 10 en 11 uur	-	-	2	6	8	-	-	2	12	14
Tussen 11 en 12 uur	1	-	3	11	15	1	-	3	21	25
Tussen 12 en 13 uur	-	-	5	8	13	-	-	5	9	14
Tussen 13 en 14 uur	-	-	13	14	27	-	-	17	24	41
Tussen 14 en 15 uur	1	-	6	19	26	1	-	8	26	35
Tussen 15 en 16 uur	1	2	12	29	44	1	2	21	50	74
Tussen 16 en 17 uur	2	1	19	37	59	2	1	22	53	78
Tussen 17 en 18 uur	1	-	22	56	79	1	-	28	83	112
Tussen 18 en 19 uur	4	-	34	68	106	5	-	43	107	155
Tussen 19 en 20 uur	4	1	45	88	138	4	1	58	150	213
Tussen 20 en 21 uur	2	3	42	71	118	3	3	57	131	194
Tussen 21 en 22 uur	2	-	35	72	109	2	-	45	104	151
Tussen 22 en 23 uur	6	1	35	67	109	8	1	45	107	161
Tussen 23 en 24 uur	4	-	37	87	128	6	-	57	150	213
Onbekend	-	-	-	9	9	-	-	-	12	12
<i>Totaal</i>	<i>44</i>	<i>11</i>	<i>462</i>	<i>934</i>	<i>1 451</i>	<i>52</i>	<i>11</i>	<i>618</i>	<i>1 486</i>	<i>2 167</i>

Tabel 50.- AANTAL ONGEVALLEN MET VLUCHTMISDRIJF EN AANTAL SLACHTOFFERS - JAAR 1976
Indeling volgens de verschillende dagen van de week en per uur

Dagen en uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	8	2	46	281	337	10	2	55	334	401
Dinsdag	9	2	39	223	273	10	2	40	262	314
Woensdag	1	4	40	224	269	1	4	42	255	302
Donderdag	6	3	55	223	287	7	3	63	283	356
Vrijdag	5	2	59	280	346	6	2	62	328	398
Zaterdag	6	1	66	260	333	6	1	86	332	425
Zondag	13	3	87	273	376	14	3	109	366	492
Onbekend	-	-	1	-	1	-	-	1	1	2
<i>Totaal</i>	<i>48</i>	<i>17</i>	<i>393</i>	<i>1 764</i>	<i>2 222</i>	<i>54</i>	<i>17</i>	<i>458</i>	<i>2 161</i>	<i>2 690</i>
Tussen 0 en 1 uur	4	2	14	57	77	4	2	14	82	102
Tussen 1 en 2 uur	6	-	25	72	103	6	-	26	88	120
Tussen 2 en 3 uur	3	-	13	48	64	3	-	17	63	83
Tussen 3 en 4 uur	1	-	18	38	57	1	-	26	51	78
Tussen 4 en 5 uur	-	-	7	24	31	-	-	8	32	40
Tussen 5 en 6 uur	-	-	3	18	21	-	-	4	22	26
Tussen 6 en 7 uur	2	-	3	18	23	3	-	6	19	28
Tussen 7 en 8 uur	1	1	4	47	53	1	1	4	51	57
Tussen 8 en 9 uur	1	-	12	73	86	1	-	13	80	94
Tussen 9 en 10 uur	-	-	4	40	44	-	-	6	59	65
Tussen 10 en 11 uur	1	-	12	44	57	1	-	15	46	62
Tussen 11 en 12 uur	-	-	13	63	76	-	-	13	68	81
Tussen 12 en 13 uur	-	-	14	83	97	-	-	14	97	111
Tussen 13 en 14 uur	1	1	8	61	71	1	1	9	72	83
Tussen 14 en 15 uur	1	-	13	79	93	1	-	14	90	105
Tussen 15 en 16 uur	2	1	20	87	110	2	1	24	111	138
Tussen 16 en 17 uur	3	3	21	137	164	3	3	21	152	179
Tussen 17 en 18 uur	1	-	24	165	190	1	-	25	200	226
Tussen 18 en 19 uur	1	2	30	148	181	2	2	37	179	220
Tussen 19 en 20 uur	6	3	32	114	155	7	3	34	142	186
Tussen 20 en 21 uur	6	3	22	90	121	8	3	33	127	171
Tussen 21 en 22 uur	2	-	23	71	96	3	-	28	85	116
Tussen 22 en 23 uur	4	1	24	82	111	4	1	28	116	149
Tussen 23 en 24 uur	2	-	27	82	111	2	-	32	103	137
Onbekend	-	-	7	23	30	-	-	7	26	33
<i>Totaal</i>	<i>48</i>	<i>17</i>	<i>393</i>	<i>1 764</i>	<i>2 222</i>	<i>54</i>	<i>17</i>	<i>458</i>	<i>2 161</i>	<i>2 690</i>

TABEL 51.- AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							
	TOTAAL	AANTAL ONGEVALLEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT OFFERS
PROVINCIE ANTWERPEN								
ARR. ANTWERPEN								
AARTSELAAR	107	5	1	6	28	113	147	
ANTWERPEN	1411	28	7	35	238	1545	1818	
BERCHEM	324	5	3	8	74	335	417	
BOECHOUT	74	1		1	23	84	108	
BOOM	140	1	4	5	27	145	177	
BORGERHOUT	398	5	5	10	74	405	489	
BORSBEEK	56				21	53	74	
BRASSCHAAT	215	3		3	63	226	292	
BRECHT	86	6	2	8	44	80	132	
BROECHEM	27		1	1	13	26	40	
BURCHT	44	1		1	10	50	61	
DEURNE	508	10	1	11	45	593	649	
EDEGEM	139		1	1	28	146	175	
EKEREN	120	3	5	8	71	81	160	
EMBLEM	8		2	2	4	5	11	
ESSEN	71	3		3	30	49	82	
HALLE	26	1	1	2	18	36	56	
HEMIKSEM	58				16	100	116	
HOBOKEN	192	4		4	31	209	244	
HOEVENEN	32	2		2	11	26	39	
HOVE	18				6	14	20	
KALMTHOUT	116	6	4	10	25	137	172	
KAPellen	130	1	4	5	22	141	168	
KONTICH	99	4		4	35	80	119	
LINT	11				3	14	17	
LOENHOUT	26	2		2	13	20	35	
MASSENHOVEN	25	2	1	3	7	28	38	
MERKSEM	362	4		4	45	404	453	
MORTSEL	239	1	4	5	59	237	301	
NIEL	45	1		1	10	41	52	
DELEGEM	21				10	24	34	
OOSTMALLE	45	2	1	3	22	39	64	
PULDERBOS	13	1		1	9	5	15	

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVÄL -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS.
PULLE	14	.	.	.	6	16	22
RANST	41	1	.	1	26	38	65
REET	38	.	.	.	17	51	68
RUMST	31	2	1	3	18	21	42
SCHELLE	34	.	.	.	11	33	44
SCHILDE	66	2	.	2	29	77	108
SCHOTEN	95	4	3	7	47	86	140
'S GRAVENWEZEL	35	1	1	2	15	28	45
ST-JOB-IN-'T-GOOR	30	.	.	.	9	36	45
SINT-LENAARTS	34	2	.	2	25	36	63
STABROEK	36	.	.	.	8	40	48
TERHAGEN	10	.	.	.	3	9	12
VIERSSEL	19	1	1	2	14	15	31
VREMDE	4	.	.	.	1	5	6
WAARLOOS	6	.	.	.	2	9	11
WESTMALLE	39	1	.	1	16	38	55
WIJNEGEM	113	.	.	.	30	141	171
WILRIJK	305	1	2	3	51	342	396
WOMMELGEM	103	4	1	5	31	114	150
WUUSTWEZEL	65	5	1	6	33	51	90
ZANDHOVEN	35	1	.	1	20	30	51
ZOERSEL	29	.	2	2	13	22	37
ZWIJNDRECHT	64	.	.	.	24	81	105
TOTAAL ARR.	6432	127	59	186	1584	6810	8580

ARR. MECHELEN

BEERZEL	28	2	1	3	13	23	39
BERLAAR	31	.	.	.	13	29	42
BEVEL	4	.	.	.	2	3	5
BLAASVELD	17	.	1	1	4	21	26
BONHEIDEN	39	1	1	2	16	42	60
BOOISCHOT	29	1	1	2	16	20	38
BORNEM	99	4	1	5	38	94	137
BREENDONK	31	2	3	5	9	28	42
DUFFEL	90	2	.	2	22	102	126
HALLAAR	10	1	.	1	7	2	10

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN {1}	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
HEFFEN	13	2		2	1	13	16
HEINDONK	1					1	1
HEIST-OP-DEN-BERG	107	7	2	9	51	98	158
HINGENE	13	1		1	2	23	26
HOMBEEK	10				11	6	17
ITEGEM	21	1		1	12	16	29
KESSEL	23	2	1	3	7	27	37
KONINGSHOOIKT	26				13	27	40
LEEST	12		1	1	2	17	20
LIER	220	7	2	9	79	208	296
LIEZELE	10				2	12	14
LIPPELO	8				2	11	13
MARIEKERKE	2					2	2
MECHELEN	460	9	6	15	182	430	627
NIJLEN	77	3		3	19	67	89
O-L.-V.-WAVER	28				8	35	43
OPPUURS	4				1	4	5
PUTTE	38	2		2	14	28	44
PUURS	50	2	1	3	19	46	68
RIJMENAM	17				3	18	21
RUISBROEK	22				7	22	29
SCHRIEK	25	1		1	14	20	35
SINT-AMANDS	21	2		2	7	35	44
SINT-KATEL IJNE-WAVER	74	3	1	4	19	85	108
TISSELT	14				3	15	18
WALEM	8					12	12
WEERT	1					1	1
WIEKEVORST	5	1		1	1	6	8
WILLEBROEK	103				33	112	145
TOTAAL ARR.	1791	56	22	78	652	1761	2491
ARR. TURNHOUT							
ARENDONK	55	2	3	5	35	35	75
BAARLE-HERTOG	6				4	5	9
BALLEN	105	2	1	3	42	102	147
BEERSE	55	1		1	33	47	81

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
BOUWEL	7	.	.	.	4	5	9
DESSEL	28	.	.	.	6	26	32
EINDHOUT	21	.	.	.	5	23	28
GEEL	315	18	1	19	54	348	421
GIERLE	17	1	.	1	9	21	31
GROBBENDONK	80	2	.	2	39	79	120
HERENTALS	186	2	1	3	55	202	260
HERENTHOUT	37	2	1	3	20	46	69
HERSELT	59	6	.	6	24	82	112
HOOGSTRATEN	20	1	1	2	8	21	31
HOUTVENNE	7	.	.	.	4	5	9
HULSHOUT	17	.	.	.	12	12	24
KASTERLEE	48	.	1	1	31	43	75
LICHTAART	38	1	3	4	35	20	59
LILLE	19	2	.	2	6	20	28
MEER	22	1	.	1	15	11	27
MEERHOUT	53	1	.	1	22	52	75
MEERLE	12	1	1	2	9	13	24
MERKSPLAS	34	3	.	3	19	37	59
MINDERHOUT	12	1	.	1	7	17	25
MOL	294	6	1	7	72	329	408
MORKHOVEN	4	.	.	.	5	2	7
NOORDERWIJK	22	1	.	1	9	29	39
DEVEL	24	.	.	.	3	27	30
OLEN	59	.	2	2	24	58	84
OLMEN	19	.	.	.	10	17	27
DUUD-TURNHOUT	60	2	.	2	33	46	81
POEDERLEE	10	.	.	.	4	11	15
POPEL	18	3	.	3	9	20	32
RAMSEL	12	1	.	1	7	8	16
RAVELS	28	3	.	3	21	17	41
RETIE	45	4	.	4	24	37	65
RIJKEVORSEL	56	6	2	8	23	48	79
TIELEN	15	.	.	.	14	11	25
TURNHOUT	224	7	1	8	86	224	318
VEERLE	23	1	.	1	7	28	36

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT -OFFERS
VLIMMEREN	10	.	.	.	12	11	23
VORSELAAR	24	1	.	1	12	33	46
VORST	39	1	.	1	19	59	79
VOSSELAAR	47	.	2	2	19	44	65
WECHELDERZANDE	6	1	.	1	2	6	9
WEELDE	28	2	.	2	20	16	38
WESTERLO	94	6	.	6	38	96	140
WESTMEERBEEK	8	1	.	1	3	11	15
WORTEL	13	2	1	3	10	9	22
TOTAAL ARR.	2435	95	22	117	984	2469	3570
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
ARR. ANTWERPEN	6432	127	59	186	1584	6810	8580
ARR. MECHELEN	1791	56	22	78	652	1761	2491
ARR. TURNHOUT	2435	95	22	117	984	2469	3570
TOTAAL PROV.	10658	278	103	381	3220	11040	14641

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL	DODEN	GEWON- -LEN	DODELYK DEN	OVERLE- (1) DEN	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT-OFFERS.

PROVINCIE BRABANT

ARR. BRUSSEL HOOFDSTAD

ANDERLECHT	246	17	6	23	33	288	344
OUDEGEM	151	4	1	5	26	166	197
SINT-AGATHA-BERCHEM	80		1	1	9	95	105
BRUSSEL	1677	27	14	41	186	1874	2101
ETTERBEEK	213	4	2	6	26	246	278
EVERE	112	1	2	3	23	124	150
VORST	183	1	4	5	22	202	229
GANSHOREN	126	1	2	3	12	157	172
ELSENE	248	1	1	2	21	272	295
JETTE	168	1		1	19	174	194
KOEKELBERG	63	2	1	3	12	63	78
SINT-JANS-MOLENBEEK	248	4	2	6	16	279	301
SINT-GILLIS	333	1	1	2	4	410	416
SINT-JOOST-TEN-NODE	116				17	127	144
SCHAARBEEK	530	7	5	12	49	589	650
UKKEL	424	9	4	13	66	448	527
WATERMAAL-BOSVOORDE	126	3	1	4	36	130	170
SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE	249	2	2	4	37	274	315
SINT-PIETERS-WOLUWE	213	2	4	6	52	208	266
TOTAAL ARR.	5506	87	53	140	666	6126	6932

ARR. HALLE-VILVOORDE

ALSEMBERG	9				1	11	12
ASSE	86	2	1	3	33	72	108
BEERSEL	22	1		1	6	20	27
BEERT	3		1	1	2		3
BEIGEM	2					3	3
BEKKERZEEL	4				1	3	4
BELLINGEN	1					1	1
BERG	6				3	12	15
BEVER	5				2	5	7
BOGAARDEN	1					1	1
BORCHTLOMBEEK	13	1	1	2	3	15	20
BRUSSEGEM	15				8	13	21

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						TOTAAL AANTAL -OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	
BUIZINGEN	17	2		2	3	22	27
BUKEN	5				3	6	9
DIEGEM	29	4		4	10	27	41
DILBEEK	79	1	1	2	19	95	116
DWORP	25				6	27	33
ELEWIJT	31	1		1	14	40	55
ELINGEN	1					3	3
EPPEGEM	20				9	21	30
ESSENE	13	2		2	10	17	29
GAASBEEK	6				1	5	6
GALMAARDEN	4				3	2	5
GOOK	23	1		1	13	25	39
GRIMBERGEN	62	1		1	21	66	88
GROOT-BIJGAARDEN	81	3	1	4	22	115	141
HALLE	140	8		8	37	152	197
HAMME	1					2	2
HEKELGEM	22	4		4	1	27	32
HERFELINGEN	3				1	3	4
HERNE	12	1	1	2	4	9	15
HOEILAART	58	1	1	2	17	57	76
HOFSTADE	25	2		2	9	26	37
HUIZINGEN	14	1		1	7	10	18
HUMBEEK	14	1		1	7	12	20
ITTERBEEK	30				8	39	47
KAMPENHOUT	29				13	31	44
KAPELLE-OP-DEN-BOS	13				9	9	18
KESTER	3				1	3	4
KOBBELEM	2					4	4
LEERBEEK	10	3		3	3	12	18
LEMBEEK	19				10	19	29
LIEDEKERKE	38		1	1	16	27	44
LONDERZEEL	42	3		3	7	39	49
LOT	19	3	1	4	1	17	22
MACHELEN	74	2	1	3	24	82	109
MALDEREN	16	1		1	8	13	22
MAZENZELE	5				3	5	8

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	ODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
MEISE	33	.	.	.	16	27	43
MELSBROEK	28	.	1	1	11	30	42
MERCHTEM	33	2	.	2	14	32	48
MOLLEM	3	.	.	.	.	3	3
HUIZEN	30	2	.	2	15	26	43
NEDEROKKERZEEL	2	.	.	.	.	2	2
NIEUWENRODE	9	.	.	.	6	5	11
NOSSEGEM	16	.	.	.	7	16	23
DETINGEN	4	.	.	.	1	12	13
OPWIJK	53	3	.	3	12	60	75
OVERIJSE	68	7	.	7	23	76	106
PEPINGEN	11	1	.	1	.	12	13
PERK	9	.	.	.	10	7	17
PEUTIE	11	.	.	.	3	12	15
RAMSDONK	6	1	.	1	2	3	6
RELEGEM	2	.	.	.	.	3	3
RUISBROEK	20	.	.	.	12	18	30
SCHEPDAAL	37	1	.	1	12	38	51
SINT-KATHERINA-LOMBEEK	11	.	.	.	5	11	16
SINT-KWINTENS-LENNIK	38	4	2	6	24	43	73
SINT-LAUREINS-BERCHEM	3	.	.	.	.	4	4
SINT-MARTENS-BODEGEM	12	1	.	1	3	8	12
SINT-MARTENS-LENNIK	9	2	.	2	3	6	11
SINT-PIETERS-KAPELLE	8	.	2	2	7	7	16
SINT-PIETERS-LEEUV	107	1	2	3	38	93	134
SINT-STEVENS-WOLUWE	24	.	1	1	8	28	37
SINT-ULRIKS-KAPELLE	8	.	.	.	1	8	9
STEENHUFFEL	12	.	.	.	4	9	13
STEENOKKERZEEL	29	1	1	2	7	26	35
STERREBEEK	21	.	.	.	4	20	24
STROMBEEK-BEVER	87	1	.	1	28	99	128
TERALFENE	16	.	.	.	7	13	20
TERNAT	46	3	.	3	18	39	60
TOLLEMBEEK	8	.	.	.	.	14	14
VILVOORDE	243	1	6	7	53	266	326
VLEZENBEEK	17	.	.	.	9	20	29

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + ODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
VOLLEZELE	6	.	.	.	2	5	7
WAMBEEK	19	3	.	3	6	18	27
WEERDE	6	1	.	1	1	5	7
WOLVERTEM	41	6	.	6	15	55	76
ZAVENTEM	53	1	.	1	18	56	75
ZELLIK	53	2	.	2	10	53	65
ZEMST	34	1	1	2	25	24	51
ROODSCHAAL	21	1	.	1	5	18	24
DROGENBOS	38	2	.	2	17	44	63
KRAAINEM	45	3	.	3	8	39	50
LINKEBEEK	11	.	.	.	4	9	13
SINT-GENESIUS-RODE	83	3	.	3	25	76	104
WEMMEL	59	4	.	4	12	59	75
WEZEMBEEK-OPPEM	65	1	2	3	16	63	82
TOTAAL ARR.	2760	108	28	136	906	2845	3887
ARR. LEUVEN							
AARSCHOT	85	3	1	4	17	84	105
ASSENT	16	.	1	1	10	27	38
ATTENHOVEN	4	.	.	.	2	3	5
ATTENRODE	1	.	.	.	.	1	1
AVERBODE	30	.	1	1	14	25	40
BAAL	7	.	.	.	5	13	18
BEGIJNENDIJK	24	.	.	.	13	25	38
BEKKEVOORT	20	1	.	1	9	17	27
BERTEM	23	1	1	2	7	27	36
BETEKOM	28	.	.	.	13	36	49
BIERBEEK	8	.	.	.	4	8	12
BINKOM	8	1	.	1	10	2	13
BLANDEN	12	.	.	.	3	12	15
BOORTMEERBEEK	33	.	.	.	11	29	40
BOUTERSEM	20	.	.	.	2	25	27
BUDINGEN	10	1	.	1	3	10	14
BUNSBEEK	11	.	.	.	2	14	16
DEURNE	5	.	.	.	3	3	6
DIEST	145	2	1	3	25	153	181

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIIK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
DUISBURG	7				4	6	10
ERPS-KWERPS	15				6	11	17
EVERBERG	8	1		1	2	8	11
GEETBETS	10				2	14	16
GELRODE	8				3	7	10
GLABBEEK-ZUURBEMDE	9				4	9	13
GOETSENHOVEN	5				1	6	7
HAACHT	40	1		1	12	42	55
HAASRODE	10				4	13	17
HAKENDOVER	7	1		1	1	5	7
HALLE-BOOIENHOVEN	15	1		1	5	19	25
HERENT	68	1	1	2	16	72	90
HEVER	27				14	27	41
HEVERLEE	153	2		2	23	193	218
HOEGAARDEN	18				9	15	24
HOELEDEN	4				2	8	10
HOLSBEEK	5				5	3	8
HOUWAART	8				3	8	11
HULDENBERG	11				5	13	18
KAGGEVINNE	29	1	1	2	14	39	55
KAPELLEN	3	1		1	1	2	4
KEERBERGEN	50		1	1	17	43	61
KERSBEEK-MISKOM	4				3	2	5
KESSEL-LO	151	3	1	4	52	145	201
KORBEEK-DIJLE	3	1		1	3	2	6
KORBEEK-LO	27				12	33	45
KORTENAKEN	9				6	6	12
KORTENBERG	18				6	21	27
KORTRIJK-DUTSEL	3				2	1	3
KUHT ICH	21				10	28	38
LANDEN	21				5	19	24
LANGDORP	29		1	1	12	34	47
LEEFDAAL	16	1	1	2	4	14	20
LEUVEN	411	2	1	3	35	455	493
LINDEN	12	1		1	4	10	15
LOVENJOEL	9				2	8	10

(11)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT -OFFERS.
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT -OFFERS.	
LUBBEEK	22	1		1	10	33	44	
MEENSEL-KIEZEGEM	5	1		1	3	2	6	
MEERBEEK	9				3	7	10	
MESSELBROEK	8				3	8	11	
MOLENBEEK-WERSBEEK	3				2	3	5	
MOLENSTEDE	13		1	1	5	12	18	
NEERIJSE	6	1		1	2	3	6	
NEERWINDEN	3				1	2	3	
NIEUWRODE	17	1		1	6	20	27	
OPLINTER	9				1	11	12	
OTTENBURG	3				2	2	4	
ODU-HEVERLEE	8				5	12	17	
PELLENBERG	7	1		1	1	13	15	
RANSBERG	3	1		1	1	4	6	
RILLAAR	30	3	2	5	11	35	51	
ROTSelaar	11				5	11	16	
RUMMEN	19	2		2	6	16	24	
SCHAFFEN	42	1	2	3	23	38	64	
SCHERPENHEUVEL	34				15	29	44	
SINT-AGATHA-RODE	5				1	4	5	
SINT-JORIS-WEERT	5				2	6	8	
SINT-JORIS-WINGE	10				4	16	20	
SINT-MARGRIETE-HOUTEM	1				1		1	
SINT-PIETERS-RODE	2					2	2	
TERVUREN	106	1		1	37	118	156	
TESTELT	13	3		3	9	15	27	
TIELT	28				16	22	38	
TIENEN	142	1	1	2	31	154	187	
TILDONK	4				1	4	5	
TREMELO	31	1	1	2	17	30	49	
VAALBEEK	3				1	3	4	
VELTEM-BEISEM	19	2		2	6	18	26	
VOSSEM	7				2	9	11	
WAANRODE	3				1	6	7	
WALSHOUTEM	12	1		1	6	17	24	
WERCHTER	12				4	17	21	

(11)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS	
WESPELAAR	12	1	1	2	3	10	15	
WEZEMAAL	8	.	.	.	4	6	10	
WILSELE	53	2	1	3	20	56	79	
WINKSELE	19	.	.	.	11	16	27	
WOMMERSOM	2	.	.	.	1	1	2	
ZICHEM	29	.	.	.	9	32	41	
ZOUTLEEUEW	6	.	.	.	2	8	10	
HONSEM	10	.	.	.	2	11	13	
ORSMAAL	13	.	.	.	4	12	16	
LINTER	9	.	.	.	2	8	10	
TOTAAL ARR.	2550	50	21	71	764	2717	3552	
ARR. NIJVEL								
ARCHENNES	9	1	.	1	5	13	19	
AUTRE- EGLISE	2	.	.	.	1	1	2	
BAISY-THY	25	1	2	3	16	26	45	
BAULERS	7	.	1	1	4	2	7	
BEAUVECHAIN	5	.	.	.	1	6	7	
BIERGES	26	1	1	2	5	38	45	
BIERGHES	7	.	1	1	3	5	9	
BIEZ	4	.	.	.	5	1	6	
BONLEZ	3	.	.	.	1	4	5	
BORNIVAL	5	.	.	.	1	7	8	
BOSSUT-GOTTECHAIN	7	.	.	.	4	4	8	
BOUSVAL	14	1	.	1	8	15	24	
BRAINE-L'ALLEUD	124	8	.	8	40	115	163	
BRAINE-LE-CHATEAU	27	1	.	1	8	26	35	
CEROUX-MOUSTY	13	.	1	1	7	9	17	
CHASTRE-VILLEROUX-BLANMONT	4	.	.	.	3	2	5	
CHAUMONT-GISTOUX	10	.	.	.	3	12	15	
CLABECQ	23	1	.	1	19	17	37	
CORBAIS	15	.	.	.	4	26	30	
CORROY-LE-GRAND	26	.	.	.	8	29	37	
CORT IL-NOIRMONT	3	.	.	.	.	6	6
COURT-SAINT-ETIENNE	33	.	.	.	13	33	46	
COUTURE-SAINT-GERMAIN	6	.	.	.	5	3	8	

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
GENAPPE	10	.	.	.	6	9	15
GENT INNES	4	.	.	.	6	3	9
GENVAL	33	1	.	1	17	24	42
GLABAIS	8	.	.	.	2	12	14
GLIMES	4	.	.	.	5	1	6
GRAND-ROSIERE-HOTTOMONT	2	1	.	1	2	.	3
GREZ-DOICEAU	13	.	.	.	6	13	19
HAMME-MILLE	11	1	.	1	5	13	19
HAUT-ITTRE	5	2	.	2	4	2	8
HEVILLERS	4	1	.	1	1	6	8
HOUTAIN-LE-VAL	4	.	.	.	3	1	4
INCOURT	5	1	.	1	2	2	5
ITTRE	16	1	.	1	10	9	20
JANDRAIN-JANDRENOUILLE	7	1	.	1	2	4	7
JAUCHE	6	.	.	.	2	4	6
JAUCHELETTE.	1	.	.	.	.	1	1
JODOIGNE	17	1	.	1	5	18	24
JODOIGNE-SOUVERAINE	4	1	.	1	2	2	5
LA HULPE	36	1	1	2	17	28	47
LASNE-CHAPELLE-SAINT-LAMBERT	14	1	.	1	11	9	21
LATHUY	3	.	.	.	1	3	4
LILLOIS-WITTERZEE	9	.	.	.	4	9	13
LIMAL	22	1	.	1	10	15	26
LIMELETTE	16	.	1	1	5	17	23
LINSMEAU	1	.	.	.	1	.	1
LOUPOIGNE	9	1	.	1	5	3	9
MAEVES-SAINTE-MARIE-WASTINES	2	.	.	.	2	1	3
MARANSART	1	.	.	.	.	1	1
MARBAIS	20	2	.	2	9	21	32
MELIN	2	2	.	2	.	.	2
MELLERY	3	.	.	.	3	.	3
MONSTREUX	3	.	.	.	2	1	3
MONT-SAINT-GUIBERT	8	.	.	.	6	2	8
NEERHEYLISSEM	5	1	.	1	2	5	8
NETHEN	1	.	.	.	1	.	1
NIL-SAINT-VINCENT-SAINT-MARTIN	8	.	1	1	7	1	9

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS.	
NIVELLES	158	3		3	59	155	217	
NODEBAIS	2				2	4	6	
NODUWEZ	2				2		2	
NOVILLE-SUR-MEHAIGNE	5				1	7	8	
OHAIN	25	3		3	12	20	35	
OPHAIN-BOIS-SEIGNEUR-ISAAC	9					12	12	
OPHEYLISSEM	3	1		1		2	3	
OPPREBAIS	3				2	4	6	
ORBAIS	3				3	3	6	
ORP-LE-GRAND	12				6	8	14	
OTTIGNIES	46				10	50	60	
PERWEZ	11	1		1	5	8	14	
PIETRAIN	1				1		1	
PIETREBAIS	7				5	5	10	
PLANCENOIT	8		2	2	7	6	15	
QUENAST	13				5	10	15	
RAMILLIES-OFFUS	5				2	4	6	
REBECQ-ROGNON	8				3	8	11	
RIXENSART	61	3	1	4	20	47	71	
ROSIERES	12		1	1	1	17	19	
ROUX-MIROIR	1					1	1	
SAINTE-GERY	1				1		1	
SAINTE-JEAN-GEEST	4				3	5	8	
SAINTE-REMY-GEEST	1					1	1	
SAINTE-S	10		1	1	1	14	16	
SART-DAMES-AVELINES	9				2	9	11	
THINES	3	3		3	3	1	7	
THOREMBAIS-LES-BEGUINES	6	2		2	2	5	9	
THOREMBAIS-SAINTE-TROND	13				12	10	22	
TILLY	5	1		1	2	4	7	
TOURINNES-LA-GROSSE	3				2	2	4	
TOURINNES-SAINTE-LAMBERT	5				1	5	6	
TUBIZE	61	1		1	19	55	75	
VIEUX-GENAPPE	13	1		1	8	11	20	
VILLERS-LA-VILLE	7				2	10	12	
VIRGINAL-SAMME	13				9	8	17	

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	
WALHAIN-SAINT-PAUL	5	.	1	1	1	6	8
WATERLOO	134	4	1	5	58	142	205
WAUTHIER-BRAINE	19	.	.	.	9	20	29
HAVRE	99	.	2	2	25	94	121
WAYS	9	.	.	.	5	6	11
DION-VALMONT	7	.	.	.	4	5	9
GEROMPONT	2	.	.	.	2	3	5
TOTAAL ARR.	1539	57	18	75	647	1427	2149

SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
ARR. BRUSSEL HOOFDSTAD	5506	87	53	140	666	6126	6932
ARR. HALLE-VILVOORDE	2760	108	28	136	906	2845	3887
ARR. LEUVEN	2550	50	21	71	764	2717	3552
ARR. NIJVEL	1539	57	18	75	647	1427	2149
TOTAAL PROV.	12355	302	120	422	2983	13115	16520

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT-OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN	DODEN	DODELYK GEWONDEN	OVERLEDENEN (1)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL AANTAL SLACHT-OFFERS	
PROVINCIE HENEGOUWEN								
ARR. AAT								
ANVAING	2				4	1	5	
ARBRE	3	1		1	1	1	3	
ATH	63	1		1	24	60	85	
ATTRE	4	1		1	2	2	5	
AUBECHIES	1					2	2	
BASECLES	19	1		1	5	18	24	
BELDEIL	14		2	2	14	11	27	
BERNISSART	23				15	20	35	
BLICQUY	2					2	2	
BOUVIGNIES	1				1	2	3	
BRUGELETTE	7					14	14	
CHIEVRES	15		1	1	6	15	22	
DERGNEAU	5				5	2	7	
ELLEZELLES	15	1		1	9	10	20	
ELIGNIES-SAINTE-ANNE	11				6	10	16	
VLOESBERG	11				3	12	15	
FRANES-LEZ-BUISSENAL	17				4	17	21	
GAGES	1				1		1	
GHISLENGHIEN	14	1		1	5	15	21	
GIBECQ	3				1	2	3	
GROSAGE	1				1	1	2	
HACQUEGNIES	5				2	5	7	
HELLEBECQ	5	1		1	3	4	8	
HERQUEGIES	1				1	1	2	
HOUTAING	1					1	1	
HUISSIGNIES	1					1	1	
IRCHONWELZ	5				3	3	6	
ISIERES	2				1	1	2	
LADUZE	3	1		1		2	3	
LAHAMAIDE	2				2	1	3	
LANQUESAINT	3		1	1	3	4	8	
MAFFLE	3					3	3	
MAINVAULT	4				5	2	7	
MESLIN-L'EVEQUE	4	1		1	1	3	5	

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	
MOULBAIX	1		1	1			1
HOUSTIER	5				2	3	5
OEUDEGHIEN	2					2	2
ORMEIGNIES	2		1	1		3	4
OSTICHES	1					1	1
POMMEROEUL	17				6	25	31
QUEVAUCAMPS	17				8	15	23
REBAIX	1					1	1
SAINT-SAUVEUR	1				3	1	4
STAMBRUGES-GRANDGLISE	9				4	10	14
THUMAIDE	3				2	3	5
TONGRE-NOTRE-DAME	3					3	3
TOURPES	2				2		2
VILLERS-SAINT-AMAND	5				1	6	7
WADELINCOURT	3				4	1	5
WODECQ	2					4	4
ARC-WATTRIPONT	5				2	6	8
TOTAAL ARR.	350	9	6	15	162	332	509
ARR. CHARLEROI							
ACOZ	11				6	14	20
AISEAU	19		2	2	8	10	20
ARQUENNES	6	2	1	3	5	3	11
BOIGNEE	5					8	8
BOIS-D'HAINÉ	13	1	1	2	5	9	16
BOUFFIOLUX	19				10	20	30
BUZET	7				4	9	13
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	45	1	1	2	13	56	71
CHARLEROI	305	4	2	6	84	321	411
CHATELET	93	4	4	8	27	87	122
CHATELINEAU	115	2	2	4	43	107	154
COUILLET	118	1		1	45	130	176
COURCELLES	85	3	2	5	43	86	134
DAMPREMY	72	2	3	5	39	59	103
FAMILLEUREUX	5				4	1	5
FARCIENNES	57	2		2	26	57	85

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
FAYT-LEZ-MANAGE	22	.	.	.	12	23	35
FELUY	17	2	.	2	11	18	31
FLEURUS	44	4	.	4	23	41	68
FONTAINE-L'EVEQUE	51	3	.	3	34	47	84
FORCHIES-LA-MARCHE	13	.	1	1	3	13	17
FRASNES-LEZ-GOSSELIES	16	2	1	3	14	8	25
GERPINNES	23	.	1	1	23	17	41
GILLY	126	.	1	1	43	123	167
GODARVILLE	4	.	.	.	3	6	9
GOSSELIES	87	3	.	3	36	92	131
GOUGNIES	2	.	.	.	2	2	4
GOUTROUX	11	.	.	.	2	12	14
GOUY-LEZ-PIETON	13	3	.	3	8	9	20
HEPPIGNIES	14	.	.	.	6	13	19
JUMET	171	3	1	4	54	176	234
LA HESTRE	31	1	.	1	11	30	42
LAMBUSART	15	.	.	.	9	10	19
LANDELIES	10	.	1	1	7	9	17
LEERNES	6	1	.	1	5	3	9
LODELINSART	92	4	2	6	33	98	137
LOVERVAL	17	.	.	.	17	11	28
LUTTRE	8	3	.	3	12	5	20
MANAGE	35	1	2	3	9	29	41
MARCHIENNE-AU-PONT	106	2	2	4	37	107	148
MARCINELLE	130	2	.	2	39	128	169
MELLET	11	2	.	2	6	9	17
MONCEAU-SUR-SAMBRE	63	2	1	3	19	56	78
MONTIGNIES-LE-TILLEUL	46	1	1	2	27	42	71
MONTIGNIES-SUR-SAMBRE	86	2	2	4	26	80	110
MONT-SUR-MARCHIENNE	57	1	.	1	20	57	78
OBAIX	4	.	.	.	3	4	7
PETIT-ROEULX-LEZ-NIVELLES	3	.	.	.	1	2	3
PIETON	10	1	.	1	3	8	12
PIRONCHAMPS	4	.	.	.	3	4	7
PONT-A-CELLES	8	.	.	.	5	3	8
PONT-DE-LOUP	17	.	1	1	10	14	25

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
PRESLES	8		1	1	2	7	10
RANSART	25	1		1	13	14	28
REVES	2				1	1	2
ROSELIES	13				6	14	20
ROUX	39	1		1	19	30	50
SAINT-AMAND	8				4	6	10
SENEFFE	24	3	3	6	18	22	46
SOUVRET	16				6	12	18
THIMEON	6				3	5	8
TRAZEGNIES	26	2	1	3	20	14	37
VIESVILLE	9	1		1	1	8	10
VILLERS-PERWIN	5	1		1	8	1	10
VILLERS-POTERIE	1					2	2
WAGNELEE	1				1		1
WANFERCEE-BAULET	19	2		2	11	11	24
WANGENIES	5				2	5	7
WAYAUX	3	1		1	2	3	6
TOTAAL ARR.	2558	77	40	117	1055	2441	3613
ARR. BERGEN							
ANGRE	1					1	1
ANGREAU	1				1		1
ASQUILLIES	8	6		6	6	5	17
ATHIS	3				2	4	6
AUDREGNIES	1					1	1
AULNOIS	3				2	1	3
AUTREPPE	1					1	1
BAISIEUX	4				3	10	13
BAUDOUR	26	1	1	2	14	27	43
BAUFFE	11				1	19	20
BLAREGNIES	2				2	5	7
BLAUGIES	2	1		1		2	3
BOUSSU	39		1	1	8	51	60
CAMBON-SAINT-VINCENT	1				1		1
CHAUSSEE-NOTRE-DAME-LOUVIGNIES	7				5	9	14
DOUR	34				12	32	44

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DOEELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS.
ÉLOUGES	12	.	.	.	6	13	19
ERBAUT	1	.	.	.	.	1	1
ERBISOEUL	11	.	.	.	5	10	15
EUGIES	6	.	.	.	2	8	10
FRAMERIES	65	.	2	2	21	59	82
GENLY	7	.	.	.	4	3	7
GIVRY	16	2	.	2	11	13	26
GOEGNIES-CHAUSSEE	3	.	.	.	6	1	7
HAININ	3	.	.	.	2	5	7
HARHIGNIES	10	.	.	.	7	10	17
HARVENG	3	.	.	.	5	2	7
HAUTRAGE	19	4	.	4	10	18	32
HAYAY	8	.	.	.	3	10	13
HAVRE	15	.	.	.	8	14	22
HENSIES	5	.	.	.	5	5	10
HERCHIES	6	.	.	.	3	6	9
HORNU	35	1	1	2	24	36	62
JEMAPPES	87	2	.	2	48	95	145
JURBISE	13	1	1	2	2	16	20
LA BOUVERIE	29	1	1	2	10	23	35
LENS	15	2	.	2	10	9	21
LOMBISE	1	.	.	.	1	.	1
MAISIERES	30	.	1	1	8	29	38
MARCHIPONT	1	.	.	.	2	.	2
MASNUY-SAINT-JEAN	16	.	.	.	12	15	27
MASNUY-SAINT-PIERRE	2	.	.	.	2	1	3
MESVIN	3	.	.	.	1	3	4
MONS	477	6	12	18	209	422	649
MONTIGNIES-LEZ-LENS	5	.	.	.	.	6	6
MONTIGNIES-SUR-ROC	2	.	.	.	.	4	4
MONTRÉOUL-SUR-HAINE	2	.	1	1	1	.	2
NEUFMAISON	3	.	.	.	2	2	4
NEUFVILLES	13	.	.	.	2	14	16
NOIRCHAIN	6	.	1	1	2	8	11
ONNEZIES	1	.	.	.	2	.	2
PATURAGES	34	.	.	.	17	32	49

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
QUAREGNON	110	1	2	3	44	113	160
QUEVY-LE-GRAND	3	.	.	.	.	7	7
QUEVY-LE-PETIT	1	.	.	.	.	1	1
QUIEVRAIN	21	.	1	1	8	14	23
ROISIN	4	.	.	.	3	3	6
SAINT-GHISLAIN	39	.	2	2	16	42	60
SAINT-SYMPHORIEN	4	.	1	1	.	3	4
SARS-LA-BRUYERE	5	.	.	.	5	3	8
SIRAULT	14	1	.	1	10	8	19
SPIENNES	5	.	.	.	4	4	8
TERTRE	22	2	.	2	9	28	39
THULIN	16	.	.	.	9	11	20
VILLEROT	1	.	.	.	.	1	1
WARQUIGNIES	3	.	.	.	1	3	4
WASHES	35	5	.	5	14	24	43
WASMUEL	14	.	.	.	9	13	22
WIHERIES	7	.	.	.	4	4	8
TOTAAL ARR.	1413	36	28	64	646	1343	2053
ARR. MOESKROEN							
NEERWAASTEN	7	2	.	2	5	5	12
KOMEN	36	.	.	.	7	37	44
DOTTENIJS	47	1	1	2	19	56	77
HERSEAUX	45	2	.	2	18	46	66
HOUTHEN	1	.	.	.	.	1	1
LUINGNE	10	.	.	.	4	12	16
MOESKROEN	326	5	2	7	73	355	435
PLOEGSTEERT	14	3	.	3	4	15	22
WAASTEN	19	2	1	3	7	18	28
TOTAAL ARR.	505	15	4	19	137	545	701
ARR. ZINNIK							
BASSILLY	6	.	.	.	5	4	9
BOIS-DE-LESSINES	5	.	.	.	1	5	6
BOUSSOIT	3	.	.	.	4	2	6

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT OFFERS	
BRAINE-LE-COMTE	69	3	1	4	29	64	97	
BRAY	10	.	.	.	5	12	17	
CASTEAU	16	.	.	.	7	19	26	
DEUX-ACREN	13	.	.	.	7	10	17	
ECAUSSINNES-D'ENGHEN	33	.	.	.	14	34	48	
ECAUSSINNES-LALAIN	6	.	.	.	4	5	9	
EDINGEN	36	.	.	.	14	32	46	
ESTINNES-AU-VAL	9	1	1	2	6	4	12	
GHOY	1	.	.	.	2	1	3	
GRATY	6	.	.	.	3	4	7	
HAINES-SAINTE-PAUL	50	.	2	2	17	45	64	
HENNUYERES	10	2	.	2	5	9	16	
HENRIPONT	2	.	.	.	1	1	2	
HORRUES	22	3	.	3	10	23	36	
HOUDENG-AIMERIES	38	.	.	.	20	28	48	
HOUDENG-GOEGNIES	26	.	1	1	19	16	36	
HOVES	5	.	.	.	2	3	5	
LA LOUVIERE	82	1	3	4	16	94	114	
LESSINES	47	.	.	.	18	37	55	
MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES	5	.	.	.	2	5	7	
MARCQ	5	1	.	1	5	1	7	
MAURAGE	21	.	1	1	15	12	28	
MIGNAULT	8	.	.	.	2	8	10	
NAAST	12	.	.	.	9	11	20	
OGY	6	.	.	.	2	7	9	
OLLIGNIES	5	.	2	2	4	6	12	
PAPIGNIES	2	.	.	.	2	.	2	
PERONNES	30	.	1	1	11	30	42	
LETTELINGEN	21	.	1	1	6	18	25	
PETIT-ROEULX-LEZ-BRAINE	1	.	.	.	1	.	1	
LE ROEULX	27	1	1	2	15	22	39	
RONQUIERES	6	.	.	.	3	6	9	
SAINTE-VAAST	24	.	.	.	10	26	36	
SILLY	7	.	1	1	4	7	12	
SOIGNIES	85	3	.	3	38	82	123	
STREPY-BRACQUEGNIES	27	.	1	1	10	23	34	

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS.
THIEU	7	1		1	4	10	15
THIEUSIES	2				2		2
THORICOURT	3				3		3
TRIVIERES	15				9	9	18
VELLEREILLE-LE-SEC	2				2		2
VILLERS-SAINT-GHISLAIN	5		1	1	4	3	8
VILLE-SUR-HAINE	20	2	2	4	11	12	27
TOTAAL ARR.	841	18	19	37	383	750	1170
ARR. THUIN							
ANDERLUES	79	4	2	6	30	74	110
BAILEUX	6				4	4	8
BAILIEVRE	1	1		1			1
BARBENCON	10		1	1	4	10	15
BEAUMONT	12	2	1	3	4	17	24
BEAUWELZ	3				1	4	5
BERSILLIES-L'ABBAYE	2				1	1	2
BIENNE-LEZ-HAPPART	1					1	1
BIERCEE	3				2	3	5
BIESME-SOUS-THUIN	1					1	1
BINCHE	50		1	1	18	48	67
BOURLERS	6				5	9	14
BOUSSU-LEZ-WALCOURT	6				6	3	9
BUVRINNES	12	1		1	5	11	17
CARNIERES	31	2		2	15	27	44
CHIMAY	19				12	33	45
DONSTIENNES	1					1	1
EPINOIS	15				12	15	27
ERQUEL INNES	29	2	1	3	12	21	36
ESTINNES-AU-MONT	10		1	1	6	14	21
FAUROEULX	2				2		2
FONTAINE-VALMONT	3				1	2	3
FORGE-PHILIPPE	1				2		2
FORGES	3				1	2	3
FROID-CHAPELLE	6		1	1	4	2	7
GOZEE	27	1	1	2	18	22	42

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
GRAND-RENG	6	2		2	4	4	10
GRANDRIEU	2				1	2	3
HAINÉ-SAINT-PIERRE	35				9	36	45
HAM-SUR-HEURE	7				2	5	7
HANTES-WIHERIES	4				2	3	5
HAULCHIN	3				5	2	7
JAMIOULX	4					5	5
LABUISSIÈRE	5				2	4	6
LEERS-ET-FOSTEAU	3				1	3	4
LEUGNIES	5				6	2	8
LEVAL-CHAUDEVILLE	5				4	9	13
LEVAL-TRAHEGNIES	20				8	19	27
LOBBES	15				10	11	21
MACON	6	2		2	8	1	11
MACQUENOISE	5	2		2	5	2	9
MARBAIX	2					2	2
MERBES-LE-CHATEAU	2				1	1	2
MERBES-SAINTE-MARIE	3				1	3	4
MOMIGNIES	6					6	6
MONCEAU-IMBRECHIES	2	1		1		1	2
MONTBLIART	2				2		2
MONTIGNIES-SAINT-CHRISTOPHE	1					1	1
MONT-SAINTE-ALDEGONDE	7				2	8	10
MONT-SAINTE-GENEVIEVE	1				1		1
MORLANWELZ-MARIEMONT	35	3		3	11	37	51
NALINNES	22				11	20	31
PEISSANT	2				3	1	4
RAGNIES	2					4	4
RANCE	8	1		1	3	4	8
RESSAIX	6		1	1	1	5	7
ROUVEROY	5				3	8	11
SAINT-REMY	2				2		2
SALLES	1				1		1
SARS-LA-BUISSIÈRE	2					2	2
SAUTIN	1				2		2
SELOIGNES	6	1		1	7	5	13

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK. GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS	
SIVRY	3	.	1	1	.	3	4	
SOLRE-SAINT-GERY	10	.	.	.	5	16	21	
SOLRE-SUR-SAMBRE	16	1	.	1	7	21	29	
STREE	12	1	1	2	7	12	21	
THIRIMONT	12	.	.	.	8	10	18	
THUILLIES	11	.	.	.	8	8	16	
THUIN	27	.	.	.	19	23	42	
VAULX	1	.	.	.	2	.	2	
VELLEREILLE-LES-BRAYEUX	3	.	.	.	2	1	3	
VERGNIES	1	.	.	.	3	1	4	
VIRELLES	1	.	.	.	.	1	1
HAUDREZ	19	1	.	1	11	16	28	
TOTAAL ARR.	698	28	12	40	355	653	1048	
ARR. DOORNIK								
AMOUGIES	1	.	.	.	.	1	1
ANSEROEUL	7	.	.	.	2	7	9	
ANTOING	18	.	.	.	3	19	22	
BAILLEUL	2	.	.	.	.	4	4
BARRY	4	.	.	.	2	6	8	
BAUGNIES	2	.	.	.	.	4	4
BECLERS	3	.	.	.	1	2	3	
BLANDAIN	5	.	.	.	1	7	8	
BLATON	21	1	.	1	6	29	36	
BLEHARIES	5	.	.	.	1	6	7	
BON-SECOURS	8	1	.	1	2	6	9	
BRAFPE	5	.	.	.	.	6	6
BRASHENIL	5	.	.	.	5	4	9	
BRUYELLE	8	.	.	.	7	7	14	
BURY	9	.	.	.	6	22	28	
CALLENELLE	2	.	.	.	3	2	5	
CALONNE	5	.	.	.	4	4	8	
CELLES	2	.	.	.	.	2	2
CHAPELLE-A-OIE	5	.	1	1	6	3	10	
CHAPELLE-A-WATINNES	6	1	.	1	6	5	12	
CHERCQ	2	1	.	1	4	.	5	

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS.
	TOTAAL AANTAL -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	
ERE	3				1	2	3
ESCANAFFLES	7				2	8	10
ESPLECHIN	1				1		1
ESQUELMES	7				3	13	16
ESTAIMBOURG	6					6	6
ESTAIMPUIS	5				1	5	6
EVREGNIES	4	1		1	2	4	7
FONTENDY	3				5		5
FROIDMONT	6				3	4	7
FROYENNES	24	1		1	6	26	33
GAURAIN-RAMECROIX	28				11	30	41
GRANDMETZ	1				1		1
GUIGNIES	1					1	1
HAVINNES	3				1	2	3
HERINNES	3					4	4
HERTAIN	4				3	5	8
HOLLAIN	9					10	10
HOWARDRIES	3		1	1	3	6	10
JOLLAIN-MERLIN	3				1	2	3
KAIN	24				9	20	29
LA GLANERIE	5				3	5	8
LAMAIN	1					1	1
LAPLAIGNE	3				3	2	5
LEERS-NORD	10				5	10	15
LEUZE	43	3	1	4	13	42	59
LIGNE	5		1	1	3	2	6
MARQUAIN	5					8	8
MAUBRAY	3				1	3	4
MAULDE	4				3	3	6
MELLES	5	1		1	2	4	7
HOLENBAIX	3				2	1	3
MONT-SAINT-AUBERT	2					3	3
MOURCOURT	10				5	8	13
NECHIN	10	2		2	3	13	18
OBIGIES	3					3	3
ORCQ	6				2	7	9

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
ORROIR	6	.	.	.	2	7	9
PECQ	15	4	1	5	6	15	26
PERONNES	7	1	.	1	4	4	9
PERUWELZ	65	.	.	.	24	66	90
PIPAIX	8	1	.	1	4	7	12
POTTES	3	.	.	.	2	2	4
QUARTES	2	.	.	.	.	3	3
RAMEGNIES-CHIN	12	3	.	3	9	9	21
RONGY	7	.	.	.	.	8	8
ROUCOURT	6	1	.	1	1	8	10
RUMES	11	.	.	.	3	16	19
RUHILLIES	8	.	.	.	4	8	12
RUSSEIGNIES	2	.	.	.	1	2	3
SAINT-LEGER	7	1	.	1	3	8	12
SAINT-MAUR	1	.	.	.	2	.	2
TAINTIGNIES	8	.	.	.	2	6	8
TEMPLEUVE	13	1	.	1	2	13	16
THIEULAIN	4	.	.	.	2	4	6
TOURNAI	318	2	3	5	79	346	430
VÅULX	6	.	.	.	2	6	8
VELAINES	11	.	.	.	3	12	15
VEZON	4	.	.	.	2	2	4
WARCHIN	3	.	.	.	4	1	5
WARCOING	9	.	.	.	1	11	12
WEZ-VELVAIN	2	.	.	.	1	3	4
WIERS	13	1	.	1	5	9	15
WILLAUPUIS	1	.	.	.	1	.	1
WILLEMEAU	3	2	.	2	2	6	10
TOTAAL ARR.	943	29	8	37	328	991	1356
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
ARR. AAT	350	9	6	15	162	332	509
ARR. CHARLEROI	2558	77	40	117	1055	2441	3613
ARR. BERGEN	1413	36	28	64	646	1343	2053
ARR. HOESKROEN	505	15	4	19	137	545	701

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
ARR. ZINNIK	841	18	19	37	383	750	1170
ARR. THUIN	698	28	12	40	355	653	1048
ARR. DOORNIK	943	29	8	37	328	991	1356
TOTAAL PROV.	7308	212	117	329	3066	7055	10450

(1)

GESTORVEN EINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT -OFFERS
PROVINCIE LUIK							
ARR. HOEI							
ABEE	11	1	1	2	4	8	14
AMAY	31	3	1	4	16	26	46
AMPSIN	24	3	.	3	15	19	37
ANTHEIT	17	.	.	.	8	19	27
BAS-OHA	7	2	.	2	.	7	9
BEN-AHIN	14	1	2	3	7	13	23
BOIS-ET-BORSU	4	.	1	1	1	2	4
BURDINNE	2	.	.	.	.	2	2
CHAPON-SERAING	1	.	.	.	1	.	1
CLAVIER	21	.	1	1	5	27	33
CLERMONT-SOUS-HUY	6	.	.	.	5	9	14
COMBLAIN-FAIRON	5	.	.	.	.	6	6
COUTHUIN	13	1	.	1	9	8	18
EHEIN	8	1	.	1	4	7	12
ELLEMELLE	1	.	.	.	1	.	1
ERNONHEID	1	.	.	.	1	2	3
FERRIERES	4	.	.	.	4	4	8
FILOT	1	.	.	.	.	4	4
FIZE-FONTAINE	5	1	.	1	4	1	6
FLONE	6	1	.	1	.	6	7
FRÄITURE	2	.	.	.	1	2	3
HAMOIR	8	.	.	.	5	7	12
HANNECHE	2	.	.	.	1	2	3
HARZE	15	.	.	.	1	16	17
HERMALLE-SOUS-HUY	9	.	1	1	6	9	16
HERON	6	.	.	.	2	8	10
HODY	2	.	.	.	1	1	2
HUCCORGNE	8	.	1	1	3	11	15
HUY	87	.	.	.	15	106	121
JEHAY-BODEGNEE	6	.	.	.	2	5	7
LAMONTZEE	2	2	1	3	.	.	3
LANDENNE	11	1	.	1	2	12	15
LAVOIR	5	.	.	.	8	8	16
LORCE	2	.	.	.	2	2	4

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- -DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- -DEN	LICHT GEWON- -DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT -OFFERS.
MARCHIN	22	.	.	.	8	22	30
MARNEFFE	2	.	.	.	1	1	2
MODAVE	2	.	.	.	1	2	3
MOHA	11	.	.	.	3	11	14
NANDRIN	17	2	.	2	8	15	25
NEUVILLE-EN-CONDROZ	21	1	.	1	4	25	30
OCQUIER	1	.	.	.	.	2	2
OMBRET-RAWSA	7	1	.	1	3	8	12
OTEPPE	3	.	.	.	.	7	7
OUFFET	7	.	.	.	1	8	9
OUTRELOUXHE	1	.	.	.	2	.	2
PAILHE	3	.	.	.	.	4	4
POULSEUR	14	.	1	1	5	13	19
SAINT-SEVERIN	2	.	.	.	.	3	3
SEILLES	31	2	.	2	13	21	36
SENY	1	.	.	.	.	1	1
SERAIN-LE-CHATEAU	1	.	.	.	.	3	3
SOHEIT-TINLOT	4	.	.	.	2	4	6
STREE	17	1	1	2	13	10	25
TAVIER	6	.	.	.	2	6	8
TERWAGNE	5	.	.	.	9	2	11
TIHANGE	5	1	.	1	3	4	8
VAUX-ET-BORSET	3	.	.	.	2	1	3
VERLAINE	5	.	.	.	2	4	6
VIERSET-BARSE	12	.	.	.	7	8	15
VIEUXVILLE	5	.	1	1	4	6	11
VIEUX-WALEFFÉ	1	.	.	.	1	.	1
VILLERS-AUX-TOURS	3	.	.	.	1	4	5
VILLERS-LE-BOUILLET	11	.	.	.	4	9	13
VILLERS-LE-TEMPLE	10	2	.	2	6	6	14
VINALMONT	4	.	.	.	.	5	5
VYLE-ET-THAROUL	2	.	.	.	1	2	3
WANZE	6	.	.	.	1	7	8
WARET-L'EVEQUE	1	.	.	.	1	.	1
WARNANT-DREYE	17	6	.	6	10	17	33
WARZEE	5	.	.	.	4	2	6

(1)

GESTORVEN EINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS	
WERBOMONT	11	1		1	2	12	15	
XHORIS	9	1		1	10	5	16	
YERNEE-FRAINEUX	2					4	4	
TOTAAL ARR.	637	35	12	47	268	623	938	
ARR. LUIK								
ALLEUR	38	3	1	4	15	30	49	
ANGLEUR	102	2	3	5	44	115	164	
ANS	89	2	1	3	22	104	129	
ANTHISNES	4	2		2	3	3	8	
ARGENTEAU	11				3	13	16	
AWANS	23	2		2	14	20	36	
AWIRS	23	2		2	10	17	29	
AYENEUX	12				6	14	20	
AYWAILLE	28	4		4	9	24	37	
BARÇON	11				4	11	15	
BASSENGE	9				3	8	11	
BEAUFAYS	22				15	24	39	
BELLAIRE	9				4	8	12	
BERNEAU	1		1	1			1	
BEYNE-HEUSAY	33				13	30	43	
BIERSET	8	1		1	6	6	13	
BOIRS	12	1		1	3	11	15	
BOMBAYE	8	1		1	2	13	16	
BONCELLES	32				16	35	51	
BRESSOUX	38		1	1	5	44	50	
CEREXHE-HEUSEUX	6	1		1	2	7	10	
CHAUDFONTAINE	19				10	21	31	
CHENEE	60				18	59	77	
CHERATTE	24				8	24	32	
COMBLAIN-AU-PONT	17				7	20	27	
DALHEM	3				1	2	3	
DOLLEMBREUX	10				5	15	20	
EBEN-EMAEL	1					2	2	
EMBOURG	20				11	17	28	
ENGIS	15	1		1	4	13	18	

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS	
ESNEUX	54	1	1	2	20	46	68	
FENEUR	2	.	.	.	2	1	3	
FEXHE-SLINS	7	1	1	2	5	3	10	
FLEMALLE-GRANDE	25	2	.	2	5	29	36	
FLEMALLE-HAUTE	44	.	.	.	13	38	51	
FLERON	43	1	2	3	13	42	58	
FOOZ	3	.	.	.	1	2	3	
FORET	30	3	1	4	12	37	53	
FRAIPONT	11	.	.	.	5	9	14	
GLAIN	14	.	.	.	2	14	16	
GLONS	10	.	.	.	6	6	12	
GOMZE-ANDOUMONT	5	.	.	.	2	5	7	
GRIVEGNEE	76	1	1	2	13	85	100	
HACCOURT	21	1	.	1	9	12	22	
HERMALLE-SOUS-ARGENTEAU	16	1	.	1	3	19	23	
HERMEE	9	.	1	1	5	3	9	
HERSTAL	191	8	1	9	30	226	265	
HEURE-LE-ROMAIN	5	.	.	.	1	5	6	
HOGNOUL	8	.	.	.	3	8	11	
HORION-HOZEMONT	21	.	1	1	13	18	32	
HOUSSE	4	.	.	.	1	3	4	
HOUTAIN-ST-SIMEON	6	2	.	2	3	4	9	
JEMEPPE	80	3	.	3	15	91	109	
JUPILLE-SUR-MEUSE	39	.	.	.	11	36	47	
JUPRELLE	9	.	.	.	4	15	19	
LANAYE	1	.	.	.	1	.	1	
LANTIN	3	1	.	1	.	2	3	
LIEGE	1134	8	24	32	206	1209	1447	
LIERS	13	1	.	1	1	12	14	
LIXHE	4	.	.	.	2	3	5	
LONCIN	21	1	.	1	4	21	26	
LOUVEIGNE	17	.	.	.	15	19	34	
MAGNEE	6	.	.	.	2	4	6	
MELEN	9	.	.	.	7	10	17	
MICHERDOUX	8	.	1	1	3	8	12	
MILMORT	15	1	.	1	8	14	23	

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	
HONS-LEZ-LIEGE	10	1		1	5	10	16
MONT EGNEE	35	1	1	2	9	41	52
MORTIER	1					1	1
MORTROUX	5	1		1	3	14	18
NESSONVAUX	4	1		1	3	3	7
OTHEE	3				1	2	3
OUGREE	118	3	4	7	44	110	161
OUPEYE	15	3		3	11	13	27
PLAINOVAUX	22				6	29	35
QUEUE-DU-BOIS	2					5	5
IYOZ-RAMET	31				7	33	40
RETINNE	16				6	15	21
RICHELLE	2				1	1	2
ROCLERGE-SUR-GEER	2				1	1	2
ROCOURT	54	1	1	2	12	60	74
ROMSEE	15				10	9	19
ROTHEUX-RIMIERE	12				7	14	21
ROUVREUX	9		1	1		18	19
SAINT-ANDRE	3				3	2	5
SAINT-NICOLAS	40				11	47	58
SAINT-REMY	5					6	6
SAIVE	15				5	17	22
SERAING	175	7	3	10	60	170	240
SLINS	1				1	2	3
SOUGNE-REMOUCHAMPS	14				4	16	20
SOUMAGNE	21				6	22	28
SPRIMONT	25	1		1	13	21	35
TILFF	39		1	1	15	33	49
TILLEUR	27	1		1	8	22	31
TREMBLEUR	15				4	22	26
VAUX-SOUS-CHEVREMONT	33		1	1	6	39	46
VELROUX	2					2	2
VILLERS-L'EVEQUE	4	1		1	1	9	11
VILLERS-SAINT-SIMEON	2					2	2
WISE	36				14	34	48
VIVEGNIS	19				9	20	29

{1}

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
VOROUX-LEZ-LIERS	3	.	.	.	.	6	6
VOTTEM	36	.	3	3	10	32	45
WANDRE	48	1	.	1	20	49	70
WARSAGE	4	1	.	1	1	5	7
WIHOGNE	2	.	.	.	.	3	3
WONCK	2	.	.	.	2	.	2
GRACE-HOLLOGNE	71	3	1	4	38	62	104
TOTAAL ARR.	3650	84	57	141	1066	3791	4998
ARR. VERVIERS							
AMEL	10	1	.	1	5	7	13
ANDRIMONT	21	.	.	.	4	19	23
AUBEL	17	1	.	1	4	15	20
BAELEN	19	1	.	1	12	18	31
BASSE-BODEUX	3	.	.	.	3	3	6
BATTICE	32	.	2	2	13	31	46
BELLEVaux-LIGNEUVILLE	6	1	.	1	2	6	9
BEVERCE	29	9	2	11	10	28	49
BILSTAIN	5	.	.	.	2	3	5
BOLLAND	2	.	.	.	1	3	4
BRA	3	.	.	.	2	3	5
BULLINGEN	7	1	1	2	4	5	11
BUTGENBACH	16	.	.	.	10	16	26
CHAIINEUX	12	3	.	3	5	12	20
CHARNEUX	4	.	.	.	6	2	8
CHEVRON	1	.	.	.	.	1	1
CLERMONT	9	2	.	2	4	9	15
CROMBACH	16	.	.	.	9	12	21
DISON	46	1	.	1	15	41	57
ELSENBORN	8	.	.	.	3	7	10
ENSIVAL	31	1	.	1	14	19	34
EUPEN	121	1	1	2	31	119	152
EYNATTEN	30	2	.	2	12	31	45
FAYMONVILLE	2	.	.	.	1	1	2
FRANCORCHAMPS	15	2	1	3	5	13	21
GEHMENICH	7	.	.	.	3	5	8

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	
GOE	3	.	.	.	1	2	3
GRAND-RECHAIN	3	.	.	.	1	2	3
HAUSET	8	.	.	.	2	7	9
HENRI-CHAPELLE	16	.	.	.	8	23	31
HEPPENBACH	8	.	.	.	9	5	14
HERGENRATH	4	.	.	.	3	2	5
HERVE	19	.	.	.	8	16	24
HEUSY	44	.	.	.	20	34	54
HOMBOURG	7	.	.	.	1	11	12
JALHAY	20	.	1	1	10	18	29
JULEMONT	3	.	.	.	2	1	3
KELMIS	26	1	.	1	7	23	31
KETTENIS	20	1	.	1	5	27	33
LA GLEIZE	6	.	.	.	2	10	12
LAMBERMONT	9	.	.	.	4	7	11
LA REID	12	2	.	2	4	11	17
LIERNEUX	17	1	1	2	14	20	36
LIMBOURG	20	1	.	1	4	21	26
LOMMERSWEILER	7	.	.	.	4	8	12
LONTZEN	18	1	.	1	7	16	24
MALMEDY	47	1	.	1	13	44	58
MANDERFELD	5	.	.	.	3	5	8
MEMBACH	8	.	.	.	4	8	12
MEYERODE	4	.	.	.	2	4	6
MONTZEN	10	.	2	2	6	12	20
MORESNET	6	.	.	.	3	5	8
NEUFCHATEAU	1	.	.	.	.	1	1
NEU-MORESNET	7	.	.	.	7	5	12
OLNE	15	.	.	.	6	15	21
PEPINSTER	32	2	.	2	12	28	42
PETIT-RECHAIN	12	.	.	.	4	13	17
POLLEUR	24	2	.	2	17	17	36
RAEREN	23	1	.	1	16	17	34
RAHIER	2	.	.	.	.	2	2
RECHT	7	.	.	.	5	7	12
REULAND	4	.	.	.	7	3	10

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS.
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS.	
ROBERTVILLE	23	.	.	.	5	29	34	
ROCHERATH	5	.	1	1	2	3	6	
SANKT-VITH	28	2	1	3	12	22	37	
SART	25	.	.	.	10	27	37	
SCHOENBERG	4	.	.	.	1	4	5	
SOIRON	2	.	.	.	2	1	3	
SPA	83	3	2	5	29	73	107	
STAVELOT	37	.	3	3	23	28	54	
STEMBERT	28	1	.	1	6	29	36	
STOUMONT	3	.	.	.	1	11	12	
THEUX	50	1	.	1	12	60	73	
THIMISTER	15	.	.	.	13	18	31	
THOMMEN	15	.	1	1	15	12	28	
VERVIERS	305	2	1	3	49	328	380	
WEISMES	16	1	.	1	7	15	23	
WALHORN	6	.	.	.	1	10	11	
WEGNEZ	14	.	1	1	2	13	16	
WELKENRAEDT	25	.	.	.	13	20	33	
XHENDELESSE	5	.	.	.	4	3	7	
TROIS-PONTS	10	.	.	.	6	7	13	
TOTAAL ARR.	1648	49	21	70	614	1592	2276	
ARR. BORGWORM								
ACOSSE	1	.	.	.	1	.	1	
AMBRESIN	1	.	.	.	1	.	1	
AVENNES	4	.	.	.	1	6	7	
AVIN	5	.	.	.	3	6	9	
BRAIVES	5	.	.	.	3	5	8	
CIPLET	1	.	.	.	.	1	1
CORSWAREM	1	.	.	.	.	2	2
CRISNEE	18	.	1	1	5	22	28	
DARION	2	.	.	.	2	1	3	
FALLAIS	3	.	.	.	.	4	4
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	5	.	.	.	2	5	7	
FUMAL	1	.	.	.	.	2	2
GEER	2	.	.	.	1	1	2	

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN {1}	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
GRAND-HALLET	6	.	.	.	.	9	9
HANEFFE	1	.	.	.	.	1	1
HANNUT	50	2	1	3	24	37	64
HODEIGE	3	.	.	.	2	2	4
HOLLOGNE-SUR-GEER	8	1	.	1	7	8	16
JENEFFE	4	1	.	1	3	.	4
LATINNE	3	.	.	.	2	1	3
LIGNEY	1	.	.	.	1	.	1
LIMONT	2	.	.	.	.	2	2
LINCENT	6	.	.	.	7	3	10
MOMALLE	10	.	.	.	4	10	14
MOXHE	3	.	.	.	1	2	3
OMAL	3	.	.	.	1	3	4
OREYE	16	1	1	2	8	17	27
PELLAINES	1	.	.	.	1	.	1
RACOUR	1	.	.	.	2	.	2
REMICOURT	4	.	.	.	3	5	8
ROSOUX-CRENWICK	2	.	.	.	1	1	2
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	26	1	.	1	10	26	37
THISNES	14	.	.	.	7	21	28
TOURINNE	1	.	.	.	1	.	1
VILLE-EN-HESBAYE	1	.	.	.	1	.	1
WAREHME	62	1	1	2	25	62	89
WASSEIGES	2	.	.	.	3	.	3
FAIMES	8	.	.	.	5	6	11
TOTAAL ARR.	287	7	4	11	138	271	420

SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							

ARR. HOEI	637	35	12	47	268	623	938
ARR. LUIK	3650	84	57	141	1066	3791	4998
ARR. VERVIERS	1648	49	21	70	614	1592	2276
ARR. BORGWORM	287	7	4	11	138	271	420
TOTAAL PROV.	6222	175	94	269	2086	6277	8632

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT -OFFERS
PROVINCIE LIMBURG							
ARR. HASSELT							
AS	28	1	1	2	14	25	41
BERINGEN	41	2	1	3	23	39	65
BEVERLO	52	2		2	16	53	71
BORLO	6				3	7	10
BRUSTEM	31				18	31	49
DIEPENBEEK	99	4	2	6	37	110	153
DURAS	15	1		1	7	17	25
GENK	486	15	7	22	222	477	721
GINGELOM	14		1	1	8	19	28
HALEN	37	2		2	24	35	61
HASSELT	413	12	1	13	113	439	565
HEPPEN	28	2		2	6	30	38
HERK-DE-STAD	38	1		1	15	31	47
HEUSDEN	100	2	1	3	60	82	145
JEUK	9				2	9	11
KERMT	28	1		1	9	32	42
KOERSEL	86	1		1	23	93	117
KOZEN	12	2		2	3	9	14
KURINGEN	65	2	1	3	19	68	90
KWAADMECHELEN	25	3		3	8	23	34
LEOPOLDSBURG	131				47	163	210
LINKHOUT	1					1	1
LUMMEN	59	3		3	37	51	91
HELDERT	10				1	18	19
MONTENAKEN	3				4	2	6
NIEUWERKERKEN	18				5	17	22
ODSTHAM	25				10	24	34
OPGLABBEK	47	1	1	2	19	68	89
PAAL	46	1		1	11	59	71
SCHULEN	11		1	1	5	9	15
SINT-LAMBRECHTS-HERK	15	1		1	3	16	20
SINT-TRUIDEN	213	3	2	5	36	229	270
STEVDOORT	15	1	1	2	9	8	19
TESSENDERLO	85	2	3	5	32	82	119

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + ODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	
VELM	7	.	.	.	1	6	7
WIMMERTINGEN	1	.	.	.	.	1	1
ZELEM	9	1	.	1	5	4	10
ZEPPEREN	18	1	.	1	3	19	23
ZOLDER	114	1	6	7	58	108	173
ZONHOVEN	118	5	.	5	56	112	173
ZUTENDAAL	51	6	2	8	21	66	95
GELMEN	13	.	1	1	4	17	22
TOTAAL ARR.	2623	79	32	111	997	2709	3817

ARR. MAASEIK

ACHEL	23	.	.	.	18	17	35
BOCHOLT	41	1	2	3	21	33	57
BREE	64	5	1	6	26	70	102
DILSEN	130	4	1	5	57	133	195
EKSEL	40	4	.	4	42	32	78
GROTE-BROGEL	19	2	.	2	21	19	42
GRUITRODE	19	2	.	2	5	15	22
HAMONT	28	4	1	5	24	15	44
HECHTEL	44	2	.	2	26	44	72
HELCHTEREN	65	6	.	6	33	57	96
HOUTHALEN	114	2	4	6	61	109	176
KAULILLE	18	1	.	1	7	17	25
KINROOI	47	2	1	3	18	47	68
LOMMEL	170	11	4	15	73	145	233
MAASEIK	83	.	2	2	31	83	116
MEEUWEN	31	.	.	.	17	38	55
NEERDETEREN	64	.	1	1	30	63	94
NEERPELT	51	1	3	4	40	40	84
OPITTER	14	2	.	2	3	19	24
OPOETEREN	19	.	1	1	11	17	29
OVERPELT	93	1	3	4	50	80	134
PEER	78	5	.	5	33	74	112
SINT-HUIBRECHTS-LILLE	13	.	.	.	7	9	16
WIJCHMAAL	16	1	.	1	15	8	24
TOTAAL ARR.	1284	56	24	80	669	1184	1933

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DOEELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
ARR. TONGEREN							
ALKEN	63	2	2	4	12	75	91
BERLINGEN	1	.	.	.	.	1	1
BEVERST	20	.	.	.	20	17	37
BILZEN	54	1	1	2	28	41	71
BOORSEM	10	3	.	3	14	9	26
BORGLOON	27	.	.	.	8	34	42
BRDEKOM	2	.	.	.	1	6	7
EIGENBILZEN	6	.	.	.	2	5	7
GELLIK	6	.	.	.	4	3	7
GORS-OPLEEUW	3	.	.	.	2	1	3
GUIGOVEN	8	1	1	2	2	9	13
HEERS	4	.	.	.	1	6	7
HEKS	5	.	.	.	.	7	7
HENDRIEKEN	1	.	.	.	.	1	1
HERDEREN	6	.	.	.	3	5	8
HERSTAPPE	2	.	.	.	3	.	3
HOELBEEK	2	.	.	.	3	.	3
HOEPERTINGEN	11	.	.	.	1	19	20
HOESELT	53	.	.	.	35	38	73
KANNE	1	.	.	.	.	2	2
KERNIEL	9	.	.	.	.	16	16
KORTESSEM	19	.	1	1	6	25	32
LANAKEN	71	2	1	3	32	68	103
LAUW	5	.	.	.	.	6	6
LEUT	13	.	.	.	5	11	16
MAL	3	.	.	.	1	3	4
MARTENSLINDE	11	1	.	1	6	4	11
MILLEN	10	.	1	1	7	13	21
MOELINGEN	3	.	.	.	1	2	3
MOPERTINGEN	5	1	.	1	6	1	8
MUNSTERBILZEN	22	1	.	1	9	17	27
NEERHAREN	12	.	.	.	4	14	18
NEREM	2	.	.	.	1	2	3
REKEM	40	1	2	3	14	33	50
REMERSDAAL	3	.	.	.	.	5	5
RIEMST	11	2	.	2	4	10	16

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DOEELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
RIJKEL	5	3		3		5	8
RUTTEN	6	1		1	4	2	7
'S GRAVENVOEREN	3				1	2	3
SINT-MARTENS-VOEREN	4					5	5
SLUITZEN	5				4	5	9
TEUVEN	4	1		1	1	2	4
TONGEREN	124	4	2	6	31	128	165
UIKHOVEN	5				5	4	9
ULBEEK	2				1	2	3
VÅL-MEER	2	1		1		1	2
VELDWEZELT	22	1		1	12	30	43
VLIERMAAL	11	1		1	3	16	20
VLIERMAAL ROOT	4				3	2	5
VLIJTINGEN	10				2	10	12
VOORT	1					1	1
VREREN	5				1	12	13
VROENHOVEN	8	1		1	4	11	16
WALTWILDER	2				1	1	2
WELLEN	20	1	1	2	2	24	28
WINTERSHOVEN	4				1	3	4
ZICHEN-ZUSSEN-BOLDER	6				2	4	6
BOVELINGEN	5				1	5	6
ELDEREN	20	2		2	11	21	34
HAREN	15				6	17	23
KOLMONT	4				1	3	4
MAASMECHELEN	237	4	2	6	87	242	335
SPOUWEN	16	1	1	2	11	16	29
TOTAAL ARR.	1072	36	15	51	427	1083	1561

SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							

ARR. HASSELT	2623	79	32	111	997	2709	3817
ARR. MAASEIK	1284	56	24	80	669	1184	1933
ARR. TONGEREN	1072	36	15	51	427	1083	1561
TOTAAL PROV.	4979	171	71	242	2093	4976	7311

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

 ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING AANTAL SLACHTOFFERS

 . TOTAAL TOTAAL .
 . AANTAL DODELYK . OVERLE . ERNSTIG . LICHT . AANTAL .
 . ONGEVAL . DODEN . GEWON- . -DENEN . GEWON- . GEWON- . SLACHT .
 . -LEN . DEN . (1) . DEN . DEN . -OFFERS .

PROVINCIE LUXEMBURG

ARR. AARLEN

ARLON	. 117 .	1 .	. .	1 .	19 .	146 .	166 .
ATHUS	. 32 .	. .	1 .	1 .	13 .	26 .	40 .
ATTERT	. 6 .	. .	. .	. .	7 .	7 .	14 .
AUBANGE	. 29 .	1 .	. .	1 .	16 .	25 .	42 .
AUTELBAS	. 16 .	1 .	. .	1 .	4 .	22 .	27 .
BONNERT	. 22 .	1 .	1 .	2 .	9 .	21 .	32 .
GUIRSCH	. 1 .	. .	. .	. .	. .	1 .	1 .
HABERGY	. 2 .	. .	. .	. .	. .	3 .	3 .
HACHY	. 9 .	1 .	. .	1 .	5 .	11 .	17 .
HALANZY	. 17 .	. .	. .	. .	4 .	19 .	23 .
HEINSCH	. 29 .	. .	2 .	2 .	11 .	31 .	44 .
HONDELANGE	. 1 .	. .	. .	. .	1 .	. .	1 .
MARTELANGE	. 32 .	2 .	3 .	5 .	25 .	33 .	63 .
MEIX-LE-TIGE	. 2 .	. .	. .	. .	1 .	2 .	3 .
MESSANCY	. 39 .	7 .	. .	7 .	17 .	49 .	73 .
NOBRESSART	. 2 .	. .	. .	. .	1 .	2 .	3 .
NOTHOMB	. 10 .	. .	1 .	1 .	5 .	12 .	18 .
SELANGE	. 2 .	. .	1 .	1 .	1 .	. .	2 .
THIAUMONT	. 4 .	. .	. .	. .	. .	4 .	4 .
TOERNICH	. 8 .	. .	. .	. .	2 .	10 .	12 .
TONTÉLANGE	. 8 .	. .	. .	. .	3 .	8 .	11 .
WOLKRANGE	. 17 .	2 .	1 .	3 .	8 .	18 .	29 .
TOTAAL ARR.	. 405 .	16 .	10 .	26 .	152 .	450 .	628 .

ARR. BASTENAKEN

AMBERLOUP	. 13 .	. .	. .	. .	4 .	14 .	18 .
ARBREFONTAINE	. 1 .	. .	. .	. .	1 .	. .	1 .
BASTOGNE	. 52 .	. .	. .	. .	27 .	39 .	66 .
BEHD	. 3 .	1 .	. .	1 .	. .	3 .	4 .
BERTOGNE	. 1 .	. .	. .	. .	. .	2 .	2 .
BIHAIN	. 6 .	. .	. .	. .	3 .	6 .	9 .
BOVIGNY	. 7 .	. .	. .	. .	5 .	3 .	8 .
CHERAIN	. 4 .	. .	. .	. .	7 .	. .	7 .
FAUVILLERS	. 1 .	. .	. .	. .	2 .	2 .	4 .

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS.
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS.	
FLAMIERGE	8	.	.	.	4	7	11	
GRAND-HALLEUX	10	.	2	2	4	9	15	
HOLLANGE	9	1	.	1	8	13	22	
HOMPRE	6	.	.	.	3	5	8	
HOUFFALIZE	6	.	.	.	9	5	14	
LIMERLE	3	.	.	.	4	.	4	
LONGCHAMPS	6	.	1	1	4	6	11	
LONGVILLY	3	.	.	.	6	2	8	
MABOMPRE	1	.	.	.	.	3	3
MONT	12	.	1	1	10	10	21	
NADRIN	8	.	.	.	7	4	11	
NOVILLE	10	1	1	2	3	7	12	
PETIT-THIER	5	.	.	.	2	4	6	
SIBRET	7	.	.	.	1	10	11	
TAILLES	2	.	.	.	2	.	2	
TAVIGNY	3	.	.	.	2	3	5	
TILLET	11	3	1	4	8	10	22	
TINTANGE	5	2	.	2	4	3	9	
VIELSALM	19	2	2	4	4	18	26	
VILLERS-LA-BONNE-EAU	2	.	.	.	1	3	4	
WARDIN	8	3	.	3	7	3	13	
VAUX-SUR-SURE	4	.	.	.	2	3	5	
TOTAAL ARR.	236	13	8	21	144	197	362	
ARR. MARCHE-EN-FAMENNE								
AMONINES	3	.	.	.	2	2	4	
AYE	11	1	.	1	6	5	12	
BANDE	16	3	1	4	8	9	21	
BARVAUX	17	.	.	.	11	14	25	
BEUSAINT	5	.	.	.	3	7	10	
BEFFE	2	1	.	1	2	.	3	
BENDE	2	.	.	.	.	6	6
BOMAL	15	.	.	.	9	11	20	
BORLON	1	.	.	.	1	.	1	
CHAMPLON	12	1	.	1	13	12	26	
DURBUY	4	.	.	.	3	2	5	

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
EREZEE	5	.	.	.	4	5	9
FORRIERES	4	.	.	.	3	2	5
GRANDHAN	10	.	1	1	1	14	16
GRANDMENIL	4	.	.	.	2	5	7
GRUPONT	1	.	.	.	1	1	2
HAMPTEAU	6	1	.	1	3	4	8
HARGIMONT	6	.	1	1	2	5	8
HARRE	3	.	.	.	.	3	3
HARSIN	7	.	.	.	1	14	15
HEYD	4	1	.	1	3	7	11
HODISTER	8	.	.	.	2	10	12
HOTTON	19	.	1	1	16	16	33
HUMAIN	2	.	.	.	.	2	2
IZIER	1	.	.	.	1	.	1
LA ROCHE-EN-ARDENNE	21	2	.	2	10	23	35
MALEMPRE	7	.	.	.	3	10	13
MARCHE-EN-FAMENNE	47	4	.	4	28	37	69
MARENNE	3	.	.	.	2	2	4
MASBOURG	2	1	.	1	1	1	3
MORMONT	3	.	.	.	1	2	3
MY	2	.	.	.	1	2	3
NASSOGNE	5	.	.	.	3	3	6
ODEIGNE	2	.	.	.	3	2	5
ON	6	.	1	1	2	5	8
ORTHO	4	.	.	.	2	2	4
RENDEUX	3	.	.	.	2	1	3
ROY	4	2	.	2	3	6	11
SAMREE	2	.	.	.	2	.	2
SEPTON	2	1	.	1	.	1	2
SOY	8	.	1	1	4	8	13
TENNEVILLE	14	1	.	1	8	17	26
TOHOGNE	5	.	.	.	5	6	11
VAUX-CHAVANNE	9	.	.	.	4	8	12
VILLERS-SAÏNTE-GERTRUDE	1	.	.	.	.	1	1
WAHA	25	.	.	.	9	29	38
WERIS	3	1	.	1	1	1	3
TOTAAL ARR.	346	20	6	26	191	323	540

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	
ARR. NEUFCHATEAU							
ANLIER	4	.	.	.	2	4	6
ARVILLE	3	.	.	.	1	2	3
ASSENDOIS	10	1	1	2	4	14	20
AUBY-SUR-SEMOIS	2	.	1	1	.	2	3
BERTRIX	30	1	.	1	14	28	43
BOUILLON	16	1	.	1	8	16	25
BRAS	11	1	.	1	3	14	18
CARLSBOURG	4	.	.	.	1	6	7
CORBION	7	.	.	.	6	11	17
CUGNON	1	.	.	.	.	2	2
EBLY	1	.	.	.	.	1	1
FRAMONT	1	.	.	.	.	18	18
FREUX	6	.	.	.	2	5	7
GRANDVOIR	1	.	.	.	.	1	1
GRAPFONTAINE	4	.	.	.	5	1	6
HALMA	6	.	.	.	6	4	10
HAMIPRE	4	.	.	.	4	2	6
HAUT-FAYS	4	1	1	2	.	2	4
HERBEUMONT	2	.	.	.	.	3	3
JEHONVILLE	2	.	.	.	2	1	3
JUSERET	5	.	.	.	10	2	12
LAVACHERIE	1	.	.	.	.	1	1
LEGLISE	5	1	1	2	1	3	6
LES HAYONS	1	.	1	1	.	.	1
LIBIN	4	.	.	.	2	4	6
LIBRAMONT	25	1	1	2	3	29	34
LOMPREZ	4	.	.	.	2	2	4
LONGLIER	6	.	1	1	1	7	9
MAISSIN	1	.	.	.	1	.	1
MELLIER	2	.	.	.	.	2	2
MOTRCY	2	.	.	.	3	1	4
NEUFCHATEAU	10	.	.	.	8	9	17
NOIREFONTAINE	6	.	.	.	3	9	12
NOLLEVAUX	1	.	.	.	.	2	2
OCHAMPS	3	1	.	1	2	1	4

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 5i.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
OFFAGNE	5	.	.	.	3	3	6
OPONT	1	.	.	.	.	1	1
ORGEO	5	.	.	.	1	5	6
PALISEUL	6	.	.	.	.	9	9
PORCHERESSE	2	.	.	.	1	1	2
POUPEHAN	1	.	.	.	.	2	2
RECOGNE	16	1	.	1	4	22	27
REDU	3	.	.	.	.	3	3
ROCHEHAUT	6	.	.	.	5	4	9
SAINTE-MARIE-CHEVIGNY	2	.	.	.	.	2	2
SAINT-HUBERT	11	.	.	.	2	13	15
SAINT-MEDARD	3	.	.	.	1	2	3
SAINT-PIERRE	3	1	.	1	.	4	5
SENSRUTH	5	.	.	.	3	10	13
STRAIMONT	4	1	.	1	5	6	12
SUGNY	4	.	.	.	3	1	4
SUXY	2	.	.	.	1	2	3
TELLIN	3	.	.	.	.	3	3
TOURNAÏ	4	.	.	.	1	6	7
TRANSINNE	4	.	.	.	5	10	15
VESQUEVILLE	1	.	.	.	.	1	1
VILLANCE	2	.	.	.	.	4	4
VIVY	3	.	.	.	3	2	5
WELLIN	7	.	.	.	.	7	7
TOTAAL ARR.	298	11	7	18	132	332	482
ARR. VIRTON							
BELLEFONTAINE	4	.	.	.	4	2	6
BLEID	6	.	.	.	4	4	8
BUZENOL	2	.	.	.	1	1	2
CHASSEPIERRE	4	1	.	1	1	2	4
CHAT ILLON	4	.	.	.	1	5	6
CHINY	3	.	.	.	1	2	3
DAMPICOURT	6	.	1	1	2	5	8
ETALLE	7	.	.	.	5	5	10
ETHE	11	1	.	1	5	10	16

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS.
FLORENVILLE	19	.	.	.	5	18	23
FONTENDILLE	2	.	.	.	.	2	2
GEROUVILLE	6	.	.	.	2	10	12
HABAY-LA-NEUVE	14	.	.	.	8	13	21
HABAY-LA-VIEILLE	9	2	.	2	4	13	19
IZEL	8	.	.	.	3	7	10
JAMOIGNE	6	1	.	1	1	4	6
LACUISINE	2	.	.	.	.	5	5
LAMORTEAU	5	.	.	.	4	3	7
LATOIR	6	.	1	1	1	6	8
MEIX-DEVANT-VIRTON	3	1	.	1	1	2	4
MUND	4	.	1	1	5	2	8
MUSSON	23	1	.	1	14	25	40
MUSSY-LA-VILLE	4	.	.	.	3	6	9
RUETTE	7	1	1	2	5	9	16
RULLES	5	1	1	2	.	3	5
SAINTE-CECILE	8	.	.	.	3	16	19
SAINTE-MARIE	8	.	.	.	3	11	14
SAINTE-LEGER	6	.	.	.	5	5	10
SAINTE-MARD	19	2	.	2	9	23	34
SAINTE-VINCENT	4	.	.	.	.	4	4
SOMMETHONNE	1	.	.	.	2	.	2
TERMES	4	.	1	1	1	2	4
TINTIGNY	7	1	.	1	.	8	9
TORGNY	1	.	.	.	.	1	1
VANCE	5	.	.	.	1	7	8
VILLERS-DEVANT-ORVAL	7	.	1	1	1	5	7
VILLERS-LA-LOUE	2	.	.	.	2	1	3
VILLERS-SUR-SEMOIS	3	2	.	2	3	.	5
VIRTON	19	.	.	.	6	20	26
TOTAAL ARR.	264	14	7	21	116	267	404

SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							

ARR. AARLEN	405	16	10	26	152	450	628
ARR. BASTENAKEN	236	13	8	21	144	197	362

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = OODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
ARR. MARCHE-EN-FAMENNE	346	20	6	26	191	323	540
ARR. NEUFCHATEAU	298	11	7	18	132	332	482
ARR. VIRTON	264	14	7	21	116	267	404
TOTAAL PROV.	1549	74	38	112	735	1569	2416

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DOEDELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL	DODEN	DODELYK GEWON- -LEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS.
ARR. DINANT	PROVINCIE NAMEN						
ACHENE	7				4	5	9
ACHET	2				1	1	2
ALLE	3					5	5
AMBLY	1				2		2
ANHEE	10	1		1	3	8	12
ANNEVOIE-ROUILLON	10				5	8	13
AVE-ET-AUFFE	1					1	1
BAILLONVILLE	3				1	2	3
BARONVILLE	6				5	8	13
BARVAUX-CONDROZ	3					4	4
BEAURAING	14				6	13	19
BIEVRE	12	1		1	6	6	13
BIOUL	5		1	1	1	9	11
BLAIMONT	3				1	3	4
BOHAN	4	1		1	5	3	9
BONSIN	1				1	1	2
BUISSONVILLE	1					1	1
BURE	4	1		1	2	2	5
CELLES	6				3	9	12
CIERGNON	4				1	3	4
CINEY	75	3		3	20	72	95
CONNEUX	1	1		1			1
CUSTINNE	3				2	2	4
DINANT	87	3		3	34	81	118
DION	3				4	5	9
DURNAL	3				1	5	6
EMPTINNE	12	1		1	4	17	22
EPRAVE	5				2	5	7
FALAEN	4				2	3	5
FALMAGNE	1					1	1
FALMIGNOUL	4				5	2	7
FELLENNE	1					2	2
FESCHAUX	8				8	16	24
FINNEVAUX	3				3		3

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
FLOSTOY	2	.	.	.	.	3	3
FOCANT	3	.	.	.	2	5	7
FOY-NOTRE-DAME	2	.	.	.	1	1	2
GEDINNE	8	2	.	2	3	11	16
GODINNE	12	.	.	.	4	11	15
HAMOIS	9	1	.	1	4	8	13
HAN-SUR-LESSE	6	.	.	.	5	8	13
HASTIERE-LAVAUUX	10	.	.	.	6	11	17
HASTIERE-PAR-DELA	2	.	.	.	2	1	3
HAVELANGE	6	.	.	.	2	7	9
HEER	3	.	.	.	.	3	3
HEURE	4	.	.	.	7	6	13
HOGNE	2	1	.	1	1	3	5
HONNAY	1	.	.	.	.	1	1
HOUDREMONT	2	.	.	.	1	6	7
HOUYET	1	.	.	.	.	1	1
JEMELLE	20	2	.	2	6	17	25
LAVAUUX-SAINTE-ANNE	1	.	.	.	1	.	1
LEIGNON	10	.	.	.	5	13	18
LESSIVE	1	.	.	.	.	1	1
LISOGNE	1	.	.	.	.	1	1
LOUETTE-SAINT-DENIS	1	.	.	.	.	1	1
LOUETTE-SAINT-PIERRE	1	.	.	.	.	3	3
MAFFE	1	1	.	1	.	.	1
MALVOISIN	3	.	.	.	3	4	7
MARTOUZIN-NEUVILLE	2	.	.	.	1	1	2
MEAN	10	.	1	1	4	18	23
MESNIL-EGLISE	3	.	.	.	3	1	4
MESNIL-SAINT-BLAISE	9	.	.	.	6	8	14
MIECRET	2	.	.	.	3	3	6
MOHIVILLE	1	.	.	.	.	1	1
MONT-GAUTHIER	1	.	.	.	.	1	1
NAOME	1	.	.	.	2	.	2
NATOYE	11	.	.	.	16	6	22
NETTINE	2	.	.	.	2	1	3
NOISEUX	3	.	.	.	2	3	5

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS	
DIZY	2	.	.	.	1	1	2	
ONHAYE	8	.	.	.	4	6	10	
ORCHIMONT	1	.	.	.	.	4	4
PESSOUX	9	2	.	2	4	14	20	
PONDROME	14	.	.	.	16	16	32	
PORCHERESSE	1	.	.	.	.	1	1
PURNODE	3	.	.	.	2	2	4	
RESTEIGNE	1	.	.	.	1	.	1	
RIVIERE	3	1	.	1	.	3	4	
ROCHEFORT	41	.	.	.	8	38	46	
SART-CUSTINNE	1	.	.	.	1	.	1	
SCHALTIN	3	.	.	.	.	7	7
SERINCHAMPS	6	1	.	1	1	7	9	
SINSIN	3	.	.	.	1	4	5	
SOMME-LEUZE	17	1	.	1	8	27	36	
SOMMIERE	1	.	.	.	1	.	1	
SORINNES	2	.	.	.	.	6	6
SOVET	4	.	.	.	3	3	6	
SPONTIN	2	.	.	.	1	2	3	
VENCIMONT	2	.	.	.	3	.	3	
VERLEE	4	.	.	.	.	4	4
VILLERS-SUR-LESSE	13	.	.	.	11	9	20	
VONECHE	4	.	.	.	2	2	4	
VRESSE	3	.	.	.	1	2	3	
WAILLET	1	.	.	.	1	.	1	
WANLIN	4	1	.	1	2	2	5	
WAULSORT	4	.	.	.	.	5	5
WAVREILLE	5	.	.	.	3	3	6	
WILLERZIE	1	.	.	.	.	4	4
WINENNE	4	.	.	.	5	9	14	
YVOIR	22	1	.	1	10	19	30	
TOTAAL ARR.	656	26	2	28	314	672	1014	
ARR. NAMEN								
AISCHE-EN-REFAIL	8	1	.	1	5	7	13	
AISEMONT	7	1	.	1	4	5	10	

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
ANDENNE	51		1	1	20	37	58
ARSIMONT	4					6	6
ASSESE	15	1		1	18	16	35
AUVELAIS	44	2		2	10	40	52
BALATRE	1				1		1
BEEZ	16	1		1	7	11	19
BELGRADE	19	1	1	2	13	13	28
BEUZET	7	1		1	6	2	9
BIERWART	3				1	6	7
BIESME	12	3		3	6	6	15
BOIS-DE-VILLERS	13				8	9	17
BONINNE	6				1	7	8
BONNEVILLE	3				1	3	4
BOTHEY	3	1		1	2	3	6
BOUGE	24	1	2	3	10	22	35
BOVESSE	1					2	2
BRANCHON	1					1	1
CHAMPION	16				9	23	32
COGNELEE	5				3	2	5
CORROY-LE-CHATEAU	3				1	2	3
CORTIL-WODON	2				2		2
COURRIERE	24	1		1	14	16	31
COUT ISSE	5				2	5	7
CRUPET	1					1	1
DAUSSOULX	6				4	6	10
DAVE	6				8	2	10
DENEE	10	3		3	8	11	22
DHUY	1					1	1
EGHEZEE	6		1	1	3	3	7
EMINES	5	1		1		5	6
ERMETON-SUR-BIERT	4	1		1	2	2	5
ERPENT	8				3	11	14
EVELETTE	1					1	1
FALISOLLE	19	1	1	2	6	16	24
FAULX-LES-TOMBES	6				3	3	6
FLAWINNE	11	1		1	3	11	15

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
FLOREE	3	1		1	2	1	4
FLOREFFE	13				1	20	21
FLORIFFOUX	4				1	4	5
FORVILLE	4				1	3	4
FOSSES-LA-VILLE	29		1	1	14	26	41
FRANC-WARET	13				5	18	23
FRANIERE	3				1	4	5
FURNAUX	5				5	4	9
GELBRESSEE	7	1		1	2	4	7
GEMBOUX	82	3	1	4	35	75	114
GESVES	13				8	10	18
GOESNES	1					5	5
GRAND-LEEZ	11				8	8	16
GRAUX	3	1		1	1	3	5
HAILLOT	2				2		2
HALTINNE	5				3	3	6
HAM-SUR-SAMBRE	9	1		1	3	7	11
HANRET	4		1	1	1	6	8
HEMPTINNE	1				1	1	2
HINGEON	3				3		3
ISNES	5				2	5	7
JAMBES	76	2	1	3	21	83	107
JEMEPPE	27				12	24	36
KEUMIEE	5				3	3	6
LE ROUX	10				4	7	11
LESVE	17	4		4	9	5	18
LEUZE	13				10	10	20
LIERNU	1					1	1
LIGNY	8				8	6	14
LIVES-SUR-MEUSE	14				4	13	17
LONGCHAMPS	2					2	2
LOYERS	2	1		1	1	2	4
LUSTIN	17				4	18	22
MAILLEN	4				3	3	6
MAIZERET	4				4	2	6
MALONNE	33	2		2	6	36	44

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT -OFFERS
MARCHE-LES-DAMES	4	.	.	.	3	3	6
MARCHOVELETTE	7	1	.	1	1	14	16
MAZY	6	.	.	.	5	3	8
MEHAIGNE	1	.	.	.	1	.	1
METTET	21	.	.	.	12	16	28
MEUX	4	.	.	.	2	5	7
MOIGNELEE	7	.	.	.	3	4	7
MORNIMONT	5	.	.	.	2	4	6
MOUSTIER	13	.	1	1	9	12	22
MOZET	2	.	.	.	1	2	3
NAMECHE	3	.	.	.	2	2	4
NAMUR	305	1	2	3	45	363	411
NANINNE	8	.	.	.	7	3	10
NOVILLE-LES-BOIS	6	.	.	.	3	3	6
DHEY	5	1	.	1	2	3	6
ONOZ	3	.	.	.	4	2	6
PERHEZ	2	.	.	.	3	2	5
PONTILLAS	1	.	.	.	1	.	1
PROFONDEVILLE	15	.	.	.	8	17	25
RHISNES	19	.	.	.	10	29	39
SAINT-DENIS	2	.	.	.	1	1	2
SAINT-GERARD	5	.	.	.	3	4	7
SAINT-GERMAIN	12	1	.	1	10	10	21
SAINT-MARC	8	.	.	.	1	8	9
SAINT-MARTIN	5	.	.	.	3	3	6
SAINT-SERVAIS	37	1	.	1	13	33	47
SART-BERNARD	3	2	.	2	4	1	7
SART-SAINT-LAURENT	1	.	.	.	1	.	1
SCLAYN	8	1	.	1	4	5	10
SOMBREFFE	7	.	.	.	1	6	7
SOREE	2	.	.	.	1	1	2
SORINNE-LA-LONGUE	3	.	.	.	.	5	5
SOSOYE	7	.	.	.	2	8	10
SOYE	1	.	.	.	.	2	2
SPY	20	1	.	1	11	17	29
SUARLEE	8	1	.	1	4	6	11

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
TAMINES	59	.	.	.	22	52	74
TAVIERS	3	.	.	.	2	4	6
TEMPLOUX	17	4	1	5	11	16	32
THON	8	.	.	.	7	8	15
TONGRINNE	10	2	.	2	11	8	21
UPIGNY	1	.	.	.	.	1	1
VEDRIN	21	1	.	1	12	12	25
VELAINE	19	.	1	1	11	16	28
VEZIN	7	.	.	.	2	6	8
VILLERS-LEZ-HEEST	3	1	.	1	.	6	7
VITRIVAL	9	3	1	4	3	4	11
WARET-LA-CHAUSSEE	2	.	.	.	1	1	2
WARISOULX	3	.	.	.	1	2	3
WEPION	29	.	.	.	15	20	35
WIERDE	7	1	.	1	8	3	12
TOTAAL ARR.	1594	59	16	75	661	1495	2231
ARR. PHILIPPEVILLE							
AGIMONT	8	.	.	.	4	5	9
ANTHEE	2	.	.	.	4	1	5
BERZEE	2	.	.	.	2	.	2
BIESMERE	4	.	.	.	1	9	10
BOUSSU-EN-FAGNE	1	.	.	.	.	1	1
BRULY	2	.	.	.	.	2	2
CASTILLON	1	.	.	.	1	.	1
CERFONTAINE	4	.	.	.	2	4	6
CHASTRES	3	.	.	.	3	10	13
CLERMONT	1	.	.	.	.	1	1
CORENNE	2	.	.	.	.	2	2
COUVIN	27	1	.	1	17	28	46
CUL-DES-SARTS	5	.	.	.	1	7	8
DAUSSOIS	2	.	.	.	3	2	5
DOISCHE	5	.	.	.	3	6	9
DOORBES	2	.	.	.	.	2	2
FAGNOLLE	1	.	.	.	.	1	1
FLAVION	2	1	.	1	1	.	2

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + ODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
FLORENNES	23	.	.	.	7	25	32
FONTENELLE	1	.	.	.	1	.	1
FRAIRE	10	1	.	1	8	10	19
FRASNES	11	.	.	.	6	11	17
GIMNEE	3	.	.	.	1	3	4
GONRIEUX	2	.	.	.	1	2	3
GOURDINNE	3	.	.	.	.	4	4
HANZINELLE	6	.	.	.	2	9	11
HANZINNE	2	.	.	.	2	1	3
HERMETON-SUR-MEUSE	3	.	.	.	1	4	5
JAMAGNE	7	2	.	2	6	3	11
LANEFFE	5	.	.	.	3	6	9
MARIEMBOURG	6	.	.	.	9	3	12
MATAGNE-LA-GRANDE	1	.	.	.	.	2	2
MATAGNE-LA-PETITE	1	.	.	.	1	.	1
MAZEE	3	.	.	.	1	2	3
MERLEMONT	1	.	.	.	.	1	1
MORIALME	7	.	.	.	4	9	13
MORVILLE	2	.	.	.	.	4	4
NEUVILLE	6	2	.	2	9	3	14
NISMES	6	.	.	.	.	6	6
DIGNIES-EN-THIERACHE	1	.	.	.	.	1	1
OLLOY-SUR-VIROIN	8	1	.	1	4	9	14
OMEZEE	1	1	.	1	.	1	2
ORET	4	1	.	1	2	7	10
PESCHE	3	.	1	1	.	2	3
PETIGNY	3	.	.	.	2	1	3
PHILIPPEVILLE	12	1	.	1	1	16	18
PRESGAUX	2	.	.	.	1	1	2
PRY	2	1	.	1	2	2	5
ROLY	3	.	.	.	4	4	8
ROMEDENNE	10	2	.	2	2	8	12
ROMEREE	2	.	.	.	1	1	2
ROSEE	14	2	.	2	8	10	20
SAINT-AUBIN	7	.	.	.	8	2	10
SART-EN-FAGNE	3	.	.	.	1	2	3

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS.
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS.	
SAUTOUR	1	.	.	.	1	.	1	
SENZEILLE	5	.	.	.	1	6	7	
SILENRIEUX	3	2	.	2	1	3	6	
SOMZEE	13	3	.	3	13	10	26	
STAVE	1	1	.	1	1	2	4	
SURICE	2	.	.	.	2	.	2	
TARCIENNE	9	.	.	.	7	4	11	
THY-LE-CHATEAU	1	.	.	.	.	1	1
TREIGNES	2	.	.	.	1	2	3	
VIERVES-SUR-VIROIN	2	.	.	.	3	1	4	
VILLERS-DEUX- EGLISES	6	.	.	.	1	11	12	
VILLERS-EN-FAGNE	1	.	.	.	.	1	1
VILLERS-LE-GAMBON	7	.	.	.	4	6	10	
VODECEE	1	.	.	.	.	2	2
VODELEE	1	.	.	.	.	2	2
VOGENEE	1	.	.	.	1	.	1	
WALCOURT	7	.	.	.	1	7	8	
YVES-GOMEZEE	3	.	.	.	1	4	5	
TOTAAL ARR.	324	22	1	23	178	318	519	
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN								
ARR. DINANT	656	26	2	28	314	672	1014	
ARR. NAMEN	1594	59	16	75	661	1495	2231	
ARR. PHILIPPEVILLE	324	22	1	23	178	318	519	
TOTAAL PROV.	2574	107	19	126	1153	2485	3764	

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL	DODEN	DODELYK GEWON- -LEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN							
ARR. AALST							
AAIGEM	9	.	.	.	.	15	15
AALST	371	9	6	15	69	371	455
APPELTERRE-EICHEM	10	1	.	1	1	9	11
ASPELARE	9	.	1	1	4	6	11
BAARDEGEM	5	.	.	.	1	8	9
BAMBRUGGE	9	1	.	1	.	14	15
BAVEGEM	5	.	.	.	1	5	6
BORSBEKE	6	.	.	.	2	4	6
BURST	6	.	.	.	1	9	10
DENDERHOUTEM	22	.	.	.	12	13	25
DENDERLEEUEW	63	.	1	1	15	64	80
DENDERWINDEKE	11	.	.	.	2	13	15
EREMBODEGEM	100	5	5	10	17	101	128
ERONDEGEM	9	.	.	.	2	13	15
ERPE	37	2	.	2	11	47	60
GERAARDS BERGEN	87	1	4	5	18	93	116
GIJZEGEM	22	1	1	2	2	22	26
GRIMMINGE	2	.	.	.	.	3	3
HAALERT	34	.	.	.	7	33	40
HELDERGEM	3	.	.	.	2	5	7
HERDERSEM	13	1	.	1	3	13	17
HERZELE	30	.	1	1	7	26	34
HILLEGEM	11	.	.	.	2	15	17
HOFSTADE	26	1	1	2	4	31	37
IDDERGEM	6	.	1	1	3	6	10
IDEGEM	1	.	.	.	.	1	1
IMPE	2	.	.	.	1	4	5
KERKSKEN	14	.	1	1	2	16	19
LEDE	65	1	1	2	10	75	87
LETTERHOUTEM	5	.	.	.	4	1	5
LIEFERINGE	2	.	.	.	.	4	4
MEERBEKE	31	.	2	2	6	47	55
MELDERT	12	.	.	.	3	11	14
MERE	20	.	.	.	3	22	25

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
MOERBEKE	6	.	.	.	1	6	7
MOORSEL	22	.	.	.	5	25	30
NEDERHASSELT	7	.	.	.	2	10	12
NEIGEM	6	2	1	3	1	3	7
NIEUWENHOVE	4	.	.	.	1	4	5
NIEUWERKERKEN	39	.	1	1	9	42	52
NINOVE	91	3	.	3	26	96	125
OKEGEM	6	.	.	.	2	6	8
OOMBERGEN	11	.	1	1	2	11	14
OODREGEM	13	2	.	2	6	17	25
OPHASSELT	15	.	.	.	4	15	19
OUTER	18	.	.	.	4	24	28
POLLARE	2	1	.	1	.	1	2
RESSEGEM	4	.	.	.	2	2	4
SCHENDELBEKE	7	.	.	.	2	6	8
SINT-ANTELINKS	3	.	.	.	1	3	4
SINT-LIEVENS-ESSE	11	1	.	1	7	11	19
SINT-LIEVENS-HOUTEM	12	.	1	1	3	15	19
SINT-MARIA-ODENHOVE	12	2	.	2	2	10	14
SMEEREBBE-VLDERZEGEM	8	.	1	1	5	6	12
SMETLEDE	1	.	.	.	.	2	2
STEENHUIZE-WIJNHUIZE	12	.	.	.	2	21	23
VIANE	4	.	1	1	2	3	6
VLEKKEM	7	1	.	1	3	14	18
VLIERZELE	8	.	.	.	3	8	11
VOORDE	11	.	.	.	4	9	13
WAARBEKE	3	.	.	.	.	3	3
WANZELE	1	.	.	.	.	1	1
WELLE	18	.	.	.	2	24	26
WOUBRECHTEGEM	4	.	1	1	.	3	4
ZANDBERGEN	7	1	.	1	1	5	7
ZARLARDINGE	4	1	.	1	3	3	7
ZONNEGEM	1	.	.	.	.	1	1
ZOTTEGEM	121	2	3	5	35	138	178
TOTAAL ARR.	1557	39	35	74	355	1668	2097

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

 ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING AANTAL SLACHTOFFERS

 . TOTAAL TOTAAL .
 . AANTAL AANTAL .
 . ONGEVAL . DODEN . DODELYK . OVERLE . ERNSTIG . LICHT . TOTAAL .
 . -LEN . DEN . GEWON- . -DENEN . GEWON- . GEWON- . SLACHT .
 DEN . (1) . DEN . DEN . -OFFERS .

ARR. DENDERMONDE

BAASRODE	. 17 .	. . .	. 1 .	. 1 .	. 5 .	. 19 .	. 25 .
BERLARE	. 37 .	. . .	. . .	. . .	. 8 .	. 44 .	. 52 .
BUGGENHOUT	. 68 .	. 2 .	. . .	. 2 .	. 19 .	. 72 .	. 93 .
DENDERBELLE	. 6 .	. . .	. . .	. . .	. 1 .	. 7 .	. 8 .
DENDERMONDE	. 179 .	. 8 .	. 2 .	. 10 .	. 27 .	. 183 .	. 220 .
GREMBERGEN	. 54 .	. 1 .	. 1 .	. 2 .	. 18 .	. 54 .	. 74 .
HAMME	. 101 .	. 2 .	. 4 .	. 6 .	. 29 .	. 90 .	. 125 .
KALKEN	. 27 .	. 2 .	. 1 .	. 3 .	. 6 .	. 22 .	. 31 .
LAARNE	. 39 .	. 1 .	. . .	. 1 .	. 15 .	. 37 .	. 53 .
LEBBEKE	. 98 .	. 1 .	. . .	. 1 .	. 36 .	. 96 .	. 133 .
MASSEMEN	. 15 .	. 2 .	. 1 .	. 3 .	. 4 .	. 19 .	. 26 .
HESPELARE	. 3 .	. 1 .	. . .	. 1 .	. 1 .	. 4 .	. 6 .
MOERZEKE	. 12 .	. . .	. . .	. . .	. 4 .	. 14 .	. 18 .
OUDEGEM	. 15 .	. 1 .	. . .	. 1 .	. 7 .	. 10 .	. 18 .
OVERHERE	. 26 .	. 2 .	. . .	. 2 .	. 8 .	. 23 .	. 33 .
SCHELLEBELLE	. 13 .	. . .	. 1 .	. 1 .	. 3 .	. 11 .	. 15 .
SCHOONAARDE	. 10 .	. . .	. . .	. . .	. . .	. 12 .	. 12 .
SERSKAMP	. 10 .	. . .	. . .	. . .	. 4 .	. 8 .	. 12 .
UITBERGEN	. 12 .	. . .	. . .	. . .	. 2 .	. 14 .	. 16 .
WAASMUNSTER	. 76 .	. 7 .	. . .	. 7 .	. 24 .	. 71 .	. 102 .
WESTREM	. 7 .	. . .	. . .	. . .	. 1 .	. 8 .	. 9 .
WETTEREN	. 164 .	. 3 .	. . .	. 3 .	. 35 .	. 157 .	. 195 .
WICHELEN	. 20 .	. . .	. 2 .	. 2 .	. 6 .	. 37 .	. 45 .
WIEZE	. 21 .	. . .	. 1 .	. 1 .	. 7 .	. 22 .	. 30 .
ZELE	. 174 .	. 6 .	. 1 .	. 7 .	. 42 .	. 164 .	. 213 .
TOTAAL ARR.	. 1204 .	. 39 .	. 15 .	. 54 .	. 312 .	. 1198 .	. 1564 .

ARR. EEKLO

ADEGEM	. 32 .	. 1 .	. 2 .	. 3 .	. 13 .	. 37 .	. 53 .
ASSENEDE	. 33 .	. 1 .	. . .	. 1 .	. 13 .	. 38 .	. 52 .
BASSEVELDE	. 13 .	. . .	. . .	. . .	. 4 .	. 12 .	. 16 .
BOEKHOUTE	. 9 .	. . .	. . .	. . .	. 5 .	. 8 .	. 13 .
EEKLO	. 173 .	. 1 .	. 1 .	. 2 .	. 67 .	. 149 .	. 218 .
ERTVELDE	. 35 .	. 1 .	. . .	. 1 .	. 15 .	. 30 .	. 46 .
KAPRIJKE	. 15 .	. . .	. . .	. . .	. 5 .	. 13 .	. 18 .

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + ODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS.
	TOTAAL AANTAL DODEN -LEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS.		
LEMBEKE	20	1	1	7	23	31		
MALDEGEM	127	5	6	41	140	187		
MIDDELBURG	1			1		1		
OOSTEEKLO	19	1	1	10	18	29		
SINT-JAN-IN-EREMD	3				3	3		
SINT-LAUREINS	8			1	10	11		
SINT-MARGRIETE	1			1		1		
WATERLAND-OUDEMAN	2				2	2		
WATERVLIET	10			6	13	19		
ZELZATE	71	1	3	22	71	97		
TOTAAL ARR.	572	11	8	19	211	567	797	
ARR. GENT								
AALTER	86	2	3	5	31	101	137	
AFSNEE	6			2	6	8		
ASPER	15		1	1	4	21	26	
BAAIGEM	4				5	5		
BACHTE-MARIA-L EERNE	10			1	11	12		
BALEGEM	17	2	1	3	6	16	25	
BEERVELDE	17	1	1	2	10	14	26	
BELLEM	6			3	4	7		
BOTTELARE	2				3	3		
DEINZE	108	6	2	8	26	103	137	
DE PINTE	15	1	1	2	3	12	17	
DESTELBERGEN	48		2	2	11	52	65	
DEURLE	9				8	7	15	
DIKKELVENNE	9	1	1	2	7	4	13	
DRONGEN	72		1	1	12	93	106	
EKE	39	2	1	3	22	39	64	
EVERGEM	69	3	1	4	22	77	103	
GÄVERE	17				3	17	20	
GENT	1342	18	10	28	160	1428	1616	
GENT BRUGGE	151	3		3	25	169	197	
GIJZENZELE	6				2	8	10	
GONTRODE	4				1	3	4	
GOTTEM	2					2	2	

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
GRAMMENE	2	.	.	.	.	5	5
HANSBEKE	12	.	.	.	3	11	14
HEUSDEN	39	1	1	2	15	44	61
KNESSELARE	33	.	1	1	9	35	45
LANDEGEM	13	.	.	.	3	19	22
LANDSKOUTER	1	.	.	.	.	1	1
LEDEBERG	76	.	.	.	7	84	91
LOCHRISTI	35	1	3	4	15	30	49
LOTENHULLE	15	.	1	1	2	18	21
LOVENDEGEM	49	.	.	.	11	56	67
MACHELEN	17	.	1	1	7	21	29
MARI AKERKE	63	.	.	.	15	74	89
MEIGEM	4	.	.	.	1	4	5
MELLE	82	1	1	2	22	105	129
MELSEN	3	.	.	.	1	4	5
MERELBEKE	122	4	.	4	33	128	165
MERENDREE	4	.	.	.	1	3	4
MOERBEKE	20	.	.	.	10	25	35
MOORTSELE	3	.	.	.	.	4	4
MUNTE	4	.	.	.	1	4	5
NAZARETH	45	3	3	6	22	30	58
NEVELE	21	.	.	.	4	25	29
OLSENE	20	1	1	2	10	20	32
OOSTAKKER	49	1	.	1	13	56	70
OOSTERZELE	10	1	.	1	6	4	11
OOSTWINKEL	3	.	.	.	1	2	3
POESELE	1	.	.	.	.	1	1
RONSELE	3	.	.	.	1	3	4
SCHELDERODE	7	1	.	1	4	6	11
SCHELDEWINDEKE	6	.	.	.	.	6	6
SEMMERZAKE	3	.	.	.	1	2	3
SINT-AMANDSBERG	152	1	1	2	11	176	189
SINT-DENIJS-WESTREM	58	1	.	1	16	68	85
SINT-MARTENS-LATEM	26	.	.	.	9	23	32
SINT-MARTENS-LEERNE	11	.	.	.	2	17	19
SLEIDINGE	25	.	.	.	12	18	30

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = OODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
URSEL	17	.	.	.	4	18	22
VINDERHOUTE	1	.	.	.	1	1	2
VINKT	4	.	.	.	.	5	5
VOSSELARE	4	.	.	.	.	5	5
VURSTE	3	.	.	.	.	4	4
WAARSCHOOT	45	2	.	2	18	43	63
WACHTEBEKE	35	1	.	1	10	30	41
WONDELGEM	51	1	.	1	14	55	70
WONTERGEM	8	1	.	1	4	6	11
ZAFFELARE	16	1	1	2	3	17	22
ZEVENEKEN	12	1	.	1	6	10	17
ZEVERGEM	21	1	.	1	9	23	33
ZOMERGEM	27	1	.	1	5	27	33
ZULTE	19	.	1	1	4	17	22
ZWIJNAARDE	75	4	1	5	21	98	124
TOTAAL ARR.	3429	68	41	109	726	3686	4521
ARR. OUDENAARDE							
DEFTINGE	7	.	.	.	3	8	11
ET IKHOVE	7	.	.	.	2	7	9
EVERBEEK	1	.	.	.	.	1	1
HEMELVEERDEGEM	4	.	.	.	3	5	8
HOEBEKE HUISE	9	0	0	0	6	10	16
KRUISSHOUTEM	32	5	1	6	12	30	48
MAARKE-KERKEM	5	.	.	.	.	7	7
MULLEM	3	.	.	.	1	2	3
MUNKZWALM	18	.	1	1	7	19	27
NEDERZWALM-HERMELGEM	8	.	.	.	5	6	11
NOKERE	1	.	.	.	.	2	2
NUKERKE	21	1	1	2	9	21	32
OOIKE	4	.	.	.	2	6	8
OUDENAARDE	199	3	4	7	68	203	278
OUEGEM	5	1	.	1	1	4	6
PARIKE	3	.	.	.	1	4	5
RONSE	137	2	1	3	47	128	178
SCHORISSE	3	.	.	.	.	4	4

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
SINT-KORNELIS-HOREBEKE	4	.	.	.	3	5	8
SINT-MARIA-LIERDE	17	1	1	2	5	15	22
SINT-MARTENS-LIERDE	4	.	.	.	2	3	5
WANNEGEM-LEDE	1	.	.	.	.	1	1
ZINGEM	13	1	.	1	3	10	14
BRAKEL	64	.	5	5	16	61	82
KLUISBERGEN	27	.	.	.	8	32	40
WORTEGEM-PETEGEM	15	.	.	.	9	11	20
TOTAAL ARR.	612	14	14	28	213	605	846
ARR. SINT-NIKLAAS							
BAZEL	14	.	.	.	5	11	16
BELSELE	52	2	.	2	14	62	78
BEVEREN	74	1	.	1	9	82	92
DAKNAM	7	.	.	.	2	7	9
DE KLINGE	12	.	.	.	4	11	15
DOEL	8	.	.	.	5	6	11
EKSAARDE	17	.	.	.	10	14	24
ELVERSELE	29	.	1	1	12	31	44
HAASDONK	29	.	1	1	11	23	35
KALLO	20	1	.	1	6	23	30
KEMZEKE	37	6	.	6	27	38	71
KIELDRECHT	10	.	1	1	8	10	19
KRUIBEKE	50	2	.	2	13	85	100
LOKEREN	222	10	2	12	42	227	281
MEERDONK	6	.	1	1	2	3	6
MELSELE	60	4	.	4	25	75	104
NIEUWKERKEN-WAAS	17	.	1	1	3	19	23
RUPELMONDE	8	.	.	.	2	9	11
SINAAI	22	.	.	.	11	18	29
SINT-GILLIS-WAAS	32	1	.	1	12	36	49
SINT-NIKLAAS	454	5	5	10	76	510	596
SINT-PAUWELS	16	.	1	1	3	16	20
STEENDORP	10	.	.	.	1	12	13
STEKENE	47	.	.	.	23	50	73
TEMSE	125	3	3	6	24	170	200

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT -OFFERS
TIELRODE	28	2	1	3	10	27	40
VERREBROEK	8	.	.	.	4	15	19
VRASENE	27	.	.	.	15	41	56
TOTAAL ARR.	1441	37	17	54	379	1631	2064
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
ARR. AALST	1557	39	35	74	355	1668	2097
ARR. DENDERMONDE	1204	39	15	54	312	1198	1564
ARR. EEKLO	572	11	8	19	211	567	797
ARR. GENT	3429	68	41	109	726	3686	4521
ARR. OUDENAARDE	612	14	14	28	213	605	846
ARR. SINT-NIKLAAS	1441	37	17	54	379	1631	2064
TOTAAL PROV.	8815	208	130	338	2196	9355	11889

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + OODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING AANTAL SLACHTOFFERS

. TOTAAL YOTAAL
. AANTAL DODELYK OVERLE . ERNSTIG. LICHT . AANTAL
. ONGEVAL . DODEN . GEWON- . -DENEN . GEWON- . GEWON- . SLACHT
. -LEN DEN . (1) . DEN . DEN . -OFFERS

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

ARR. BRUGGE

	TOTAAL	DODELYK	OVERLE	ERNSTIG.	LICHT	YOTAAL	AANTAL
	ONGEVAL	DODEN	GEWON-	-DENEN	GEWON-	GEWON-	SLACHT
	-LEN	DEN	{1}	DEN	DEN	DEN	-OFFERS
AARTRIJKE	24	.	.	.	6	31	37
BEERNEM	48	3	.	3	8	54	65
BLANKENBERGE	145	.	2	2	28	158	188
BRUGGE	1111	16	3	19	243	1137	1399
DAMME	16	1	.	1	4	23	28
HERTSBERGE	6	.	.	.	4	11	15
HOUTAVE	9	2	.	2	2	7	11
JABBEKE	32	3	2	5	13	44	62
LOPPEM	32	.	1	1	13	29	43
MEETKERKE	9	.	.	.	5	9	14
MOERKERKE	42	1	.	1	23	43	67
NIEUWMUNSTER	10	.	.	.	8	9	17
DEDELEM	29	1	1	2	8	31	41
OOSTKAMP	81	2	1	3	25	87	115
OOSTKERKE	20	1	1	2	6	24	32
RUDDERVOORDE	31	.	2	2	11	34	47
SIJSELE	26	1	1	2	10	33	45
SINT-JORIS	9	.	.	.	6	7	13
SNELLEGEN	11	.	.	.	7	12	19
STALHILLE	3	.	.	.	.	3	3
TORHOUT	131	3	.	3	50	137	190
VARSENARE	27	.	.	.	12	28	40
VELDEGEN	19	.	.	.	8	13	21
WAARDAMME	10	.	.	.	3	11	14
WENDUINE	29	.	1	1	12	32	45
ZEDELGEM	58	.	1	1	16	61	78
ZERKEGEM	6	.	.	.	5	3	8
ZUIENKERKE	15	1	.	1	5	13	19
KNOKKE-HEIST	405	5	.	5	66	438	509
TOTAAL ARR.	2394	40	16	56	607	2522	3185

ARR. DIKSMUIDE

BEERST	11	.	.	.	4	10	14
DIKSMUIDE	52	1	.	1	14	63	78

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS	
HANDZAME	25	1		1	11	25	37	
HOUTHULST	19	1		1	6	16	23	
KLERKEN	5		1	1	3	6	10	
KOEKELARE	33	1		1	14	31	46	
KORTEMARK	38	1	1	2	12	43	57	
LEKE	4	1		1	4		5	
LO	12				3	14	17	
MERKEM	4	1	1	2		2	4	
RENINGE	6				2	6	8	
VLADSLO	8				3	8	11	
WOUMEN	9					11	11	
DRIEKAPellen	3				2	1	3	
ZARREN-MERKEN	17	1		1	5	15	21	
TOTAAL ARR.	246	8	3	11	83	251	345	
ARR. IEPEER								
BESELARE	8		1	1	1	12	14	
BOEZ INGE	20	1		1	10	17	28	
DIKKEBUS	14				7	24	31	
DRANOUTER	2		1	1	2	1	4	
ELVERDINGE	10	2	2	4	10	13	27	
GELUVELD	23	1		1	10	25	36	
GELUWE	38	1		1	12	39	52	
IEPER	105		4	4	33	88	125	
KEMMEL	5				3	3	6	
LANGEMARK	23	2		2	8	26	36	
LOKER	10	1		1	2	10	13	
MESEN	6				4	5	9	
NIEUWKERKE	4				2	3	5	
OOSTVLETEREN	8	1		1	7	7	15	
PASSEDALE	11				5	8	13	
POELKAPELLE	3				1	3	4	
POPER INGE	68	6		6	24	57	87	
PROVEN	6	1		1	3	4	8	
RENINGELST	14				4	18	22	
ROES BRUGGE-HARINGE	3	2		2		2	4	

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIIK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS.
VLAMERTINGE	45	.	1	1	23	46	70
WATOU	8	.	.	.	4	4	8
WERVIK	62	1	1	2	13	53	68
WESTOUTER	7	.	.	.	3	10	13
WESTVLETEREN	12	1	.	1	4	15	20
WIJTSCHATE	17	.	1	1	10	12	23
WOESTEN	7	.	1	1	2	11	14
ZILLEBEKE	32	1	2	3	22	43	68
ZONNEBEKE	15	.	.	.	5	12	17
TOTAAL ARR.	586	21	14	35	234	571	840
ARR. KORTRIJK							
AALBEKE	19	.	.	.	2	23	25
ANZEGEM	24	2	.	2	13	20	35
AVELGEM	30	2	.	2	6	26	34
BAVIKHOVE	9	.	.	.	4	10	14
BELLELEM	22	1	1	2	8	22	32
BEVEREN	21	2	.	2	9	18	29
BISSÉGEM	26	.	.	.	12	24	36
BOSSUIT	3	.	.	.	2	2	4
DEERLIJK	74	4	1	5	26	75	106
DESSELGEM	16	.	1	1	9	13	23
GULLEGEM	34	1	.	1	11	36	48
HARELBEKE	163	5	1	6	58	180	244
HEESTERT	15	1	2	3	5	15	23
HELKIJN	4	1	.	1	1	4	6
HEULE	72	.	.	.	17	79	96
HULSTE	12	.	.	.	13	8	21
INGOOIGEM	6	.	.	.	3	7	10
KASTER	2	.	.	.	1	2	3
KERKHOVE	6	.	.	.	2	6	8
KOOIGEM	10	.	1	1	2	15	18
KORTRIJK	438	5	5	10	70	455	535
KUURNE	174	3	.	3	56	171	230
LAUWE	36	.	.	.	11	36	47
LENDELEDE	43	1	.	1	21	38	60

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
MARKE	38	.	1	1	11	33	45
MENEN	135	1	3	4	40	118	162
MOEN	6	.	.	.	2	6	8
MOORSELE	50	1	3	4	10	48	62
OTEGEM	10	.	1	1	5	9	15
OUTRIJVE	5	.	.	.	4	3	7
REKKEM	30	3	.	3	9	37	49
ROLLEGEM	12	.	.	.	3	14	17
SINT-DENIJS	4	1	.	1	2	3	6
SINT-ELOOIS-VIJVE	26	1	.	1	12	26	39
SPIERE	8	2	.	2	4	7	13
TIEGEM	10	.	.	.	3	12	15
VICHTE	13	.	1	1	6	12	19
WAARMAARDE	4	.	.	.	2	5	7
WAREGEM	158	7	2	9	26	175	210
WEVELGEM	104	1	3	4	32	102	138
ZWEVEGEM	56	1	2	3	20	47	70
TOTAAL ARR.	1928	46	28	74	553	1942	2569
ARR. OOSTENDE							
BEKEGEM	1	.	.	.	.	1	1
BREDENE	89	.	.	.	21	97	118
EERNEGEM	38	1	.	1	14	34	49
ETTELGEM	5	.	.	.	5	10	15
GISTEL	54	5	1	6	29	46	81
ICHTEGEM	37	.	.	.	12	37	49
KLEMSKERKE	56	.	1	1	19	65	85
LEFFINGE	14	1	1	2	6	18	26
MIDDELKERKE	56	1	.	1	17	53	71
OOSTENDE	549	14	1	15	73	587	675
OUDENBURG	57	2	1	3	12	64	79
ROKSEM	7	2	.	2	.	6	8
SNAASKERKE	11	.	.	.	4	21	25
VLISSGEM	11	.	.	.	1	13	14
WESTENDE	42	.	.	.	11	42	53
WESTKERKE	12	.	.	.	7	9	16

(11)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						

TOTAAL	AANTAL	DODEN	DODELYK	OVERLE	ERNSTIG	LICHT	TOTAAL
ONGEVAL	LEN	DODEN	GEWON-	-DENEN	GEWON-	GEWON-	SLACHT

			DEN	(1)	DEN	DEN	OFFERS

WILSKERKE	3	.	.	.	1	2	3
SPERMALIE	12	.	.	.	4	16	20
TOTAAL ARR.	1054	26	5	31	236	1121	1388

ARR. ROESELARE							
ARDOOIE	46	.	.	.	16	51	67
DADIZELE	17	1	.	1	3	18	22
GITS	21	1	.	1	14	27	42
HOOGLEDE	35	.	.	.	16	30	46
INGELMUNSTER	73	3	2	5	23	70	98
IZEGEM	160	2	1	3	65	128	196
KACHTEM	11	1	.	1	4	8	13
LEDEGEM	25	.	1	1	17	23	41
LICHTERVELDE	49	.	2	2	19	59	80
MOORSLEDE	33	2	2	4	10	29	43
OEKENE	1	.	.	.	.	1	1
OOSTNIEUWKERKE	9	1	.	1	3	9	13
ROESELARE	385	1	2	3	60	419	482
ROLLEGEM-KAPELLE	4	.	.	.	1	6	7
RUMBEKE	101	4	.	4	17	103	124
SINT-ELOOIS-WINKEL	13	.	.	.	7	17	24
STADEN	25	.	.	.	6	24	30
WESTROZEBEKE	4	.	.	.	1	4	5
TOTAAL ARR.	1012	16	10	26	282	1026	1334

ARR. TIELT							
AARSELE	11	.	.	.	5	11	16
DENTERGEM	4	.	.	.	1	5	6
EGEM	7	.	.	.	2	7	9
KANEGEM	3	.	.	.	.	3	3
KOOLSKAMP	13	.	1	1	2	22	25
MARKEGEM	5	.	.	.	1	5	6
MEULEBEKE	52	.	3	3	14	54	71
OESELGEM	3	.	.	.	1	5	6
OOIGEM	11	1	.	1	5	15	21

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
OOSTROZEBEKE	34	1		1	16	31	48
PITTEM	41				8	56	64
RUISELEDE	21	1		1	3	22	26
SCHUIFERSKAPELLE	1					1	1
SINT-BAAFS-VIJVE	17	2		2	5	19	26
TIELT	100	5		5	27	91	123
WAKKEN	10	1		1	2	11	14
WIELSBEKE	23	2		2	11	17	30
WINGENE	30				14	26	40
ZWEVEZELE	21				5	22	27
TOTAAL ARR.	407	13	4	17	122	423	562
ARR. VEURNE							
ADINKERKE	34	2	1	3	17	41	61
ALVERINGEM	15	2	1	3	11	20	34
DE PANNE	63	1		1	35	61	97
HOUTEM	2					5	5
KOKSIJDE	88	1		1	22	91	114
LEISELE	2	1		1		1	2
NIEUWPOORT	72	1		1	20	82	103
OOSTDUINKERKE	80	3	2	5	15	105	125
PERVIJZE	14	2		2	8	12	22
STAVELE	3				3	3	6
VEURNE	85	1		1	31	98	130
BEAUVOORDE	3	1		1	2	3	6
TOTAAL ARR.	461	15	4	19	164	522	705
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
ARR. BRUGGE	2394	40	16	56	607	2522	3185
ARR. DIKSMUIDE	246	8	3	11	83	251	345
ARR. IEPER	586	21	14	35	234	571	840
ARR. KORTRIJK	1928	46	28	74	553	1942	2569
ARR. DOSTENDE	1054	26	5	31	236	1121	1388
ARR. ROESELARE	1012	16	10	26	282	1026	1334
ARR. TIELT	407	13	4	17	122	423	562

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
ARR. VEURNE	461	15	4	19	164	522	705
TOTAAL PROV.	8088	185	84	269	2281	8378	10928
PROVINCIES							
PROVINCIE ANTWERPEN	10658	278	103	381	3220	11040	14641
PROVINCIE BRABANT	12355	302	120	422	2983	13115	16520
PROVINCIE HENEGOUWEN	7308	212	117	329	3066	7055	10450
PROVINCIE LUIK	6222	175	94	269	2086	6277	8632
PROVINCIE LIMBURG	4979	171	71	242	2093	4976	7311
PROVINCIE LUXEMBURG	1549	74	38	112	735	1569	2416
PROVINCIE NAMEN	2574	107	19	126	1153	2485	3764
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	8815	208	130	338	2196	9355	11889
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	8088	185	84	269	2281	8378	10928
RIJK	62548	1712	776	2488	19813	64250	86551

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

