

KONINKRIJK BELGIË
MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN
NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK
Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL
Tel. : 513.96.50

**VERKEERSONGEVALLLEN
OP DE OPENBARE WEG
MET DODEN OF GEWONDEN**

JAAR 1975

KONINKRIJK BELGIË
MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN
NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK
Leuvenseweg 44 - 1000 BRUSSEL
Tel. 513.96.50

VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN

JAAR 1975

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek. Het gebruiken van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
A. <u>STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN - JAAR 1975</u>	
Tabel A1 - Aantal bloedafnemingen per kwartaal en volgens het uur	1
Tabel A2 - Aantal bloedafnemingen volgens het geslacht en de leeftijd van de personen	1
Tabel A3 - Aantal bloedafnemingen volgens het alcoholgehalte en de klinische gegevens	2
B. <u>STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN EN/OF GEWONDEN</u>	
<u>DEEL I : OVERZICHT DER VERKEERSONGEVALLLEN VOOR DE LAATSTE JAREN</u>	
Grafiek : Evolutie van het aantal slachtoffers van de verkeersongevallen van 1951 tot 1975 (jaar 1960 = 100)	3
Tabel 1 - Aantal ongevallen - Periode 1955 - 1975	4
Tabel 2 - Aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1975	5
Tabel 3 - Aantal ongevallen met lichamelijk letsel en slachtoffers in verhouding tot het effectief der motorvoertuigen - Periode 1955 - 1975	6
Tabel 4 - Daggemiddelde van het aantal ongevallen en het aantal slachtoffers - Periode 1955 - 1975	6
Tabel 5 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie, per groep van gemeenten en in de vijf grote centrum - Periode 1970 - 1975	7
Tabel 6 - Indeling van de ongevallen volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1975	10
Tabel 7 - Indeling van de slachtoffers volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1955 - 1975	11
Tabel 8 - Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens de maand van het ongeval - Periode 1971 - 1975	12
Tabel 9 - Indeling van de ongevallen en van de slachtoffers volgens de dag in de week - Periode 1971 - 1975	13
Tabel 10- Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens het uur van de dag - Periode 1971 - 1975	14
Tabel 11- Aantal slachtoffers per 1.000 inwoners - Periode 1955 - 1975	16
Tabel 12- Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1962 - 1975 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal voertuigen in het verkeer)	17
Tabel 13- Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1960 - 1975 (verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal afgelegde kilometer in België)	18
<u>DEEL II : GEGEVENS VOOR HET JAAR 1975 BETREFFENDE DE AARD VAN DE ONGEVALLLEN, DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS EN DE OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS</u>	
Tabel 14- Omstandigheden eigen aan de weggebruikers en ingedeeld naar de aard van het ongeval en ernst der gevolgen	20

	Blz.
Tabel 15 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie, per groep van gemeenten en in de vijf grote centrum	
a) Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	20
b) Botsing met vaste hindernis buiten de rijbaan	21
c) Botsing met hindernis op de rijbaan	22
d) Andere ongevallen	23
e) Totaal	24
 Tabel 16 - Aantal slachtoffers naar de aard van de weggebruiker	 25
 Tabel 17 - Indeling van de ongevallen en slachtoffers op de 20 dagen van het jaar met het grootste aantal ongevallen	 26
 Tabel 18 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de aard van het ongeval (Samenvatting)	 27
 Tabel 19 - Aanrijdingen tussen twee weggebruikers	
a) Aantal ongevallen en slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers	28
b) Aantal doden en dodelijk gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	29
c) Aantal ernstig en licht gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	30
 Tabel 20 - Aanrijdingen met vaste hindernis buiten de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	31
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	32
 Tabel 21 - Aanrijdingen met hindernis op de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	35
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	35
 Tabel 22 - Andere ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers	 38
 Tabel 23 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de dag in de week en per uur	 39
 Tabel 24 - Aantal ongevallen volgens de uren van iedere dag in de week	 40
 Tabel 25 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de plaats van het ongeval	 41
 Tabel 26 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de toestand van het wegdek en de aard van de wegbedekking	 45
 Tabel 27 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de weersgesteldheid	 46
 Tabel 28 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de lichtgesteldheid en de aard van de bebouwing langs de weg	 47
 Tabel 29 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers volgens de toestand van de wegdekleding	 48
 Tabel 30 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers volgens de zichtbaarheid en het al dan niet uitvoeren van werken op de weg	 49
 Tabel 31 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens het type van ongeval	 50
 Tabel 32 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval, de ernst der gevolgen en het aantal slachtoffers, ingedeeld naar de aard van de weg	 57

Tabel 33 - De bij ongevallen betrokken weggebruikers, ingedeeld volgens hun beroep en de reden van hun verplaatsing	
a) betrokken in ongevallen met doden	58
b) betrokken in ongevallen met dodelijk gewonden	58
c) betrokken in ongevallen met zwaar gewonden	59
d) betrokken in ongevallen met licht gewonden	58
e) totaal aantal in ongevallen betrokken weggebruikers	60
Tabel 34 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers ingedeeld volgens de lichtgroenheid	61
Tabel 35 - Gebruik van de veiligheidsgordel door inzittenden van personenwagens die betrokken waren in ongevallen	62
Tabel 36 - Gebruik van de valhelm door bestuurders en passagiers van motorrijwielen en rijwielen met hulpmotor	64

DEEL III : GEGEVENS VOOR HET JAAR 1975 BETREFFENDE DE LEEFTIJD EN HET GESLACHT VAN DE BESTUURDERS EN DE SLACHTOFFERS

Tabel 37 - Aantal bestuurders en slachtoffers per leeftijdsklasse en geslacht (totaal voor alle weggebruikers, met inbegrip van voetgangers)	65
Tabel 38 - Aantal voetgangers en slachtoffers onder hen per leeftijdsklasse en geslacht	66
Tabel 39 - Aantal bestuurders van personenwagens en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	67
Tabel 40 - Aantal bestuurders van autobussen, auto's en trolleybussen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	68
Tabel 41 - Aantal bestuurders van voertuigen voor goederenvervoer en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	69
Tabel 42 - Aantal bestuurders van landbouwvoertuigen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	70
Tabel 43 - Aantal bestuurders van motorrijwielen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	71
Tabel 44 - Aantal bestuurders van rijwielen met hulpmotor en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	72
Tabel 45 - Aantal bestuurders van fietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	73

DEEL IV : GEGEVENS VOOR HET JAAR 1975 AANGAANDE DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS EN OVER HET VLUCHTMISDRIJF

Tabel 46 - Aantal ongevallen en hun slachtoffers volgens de toestand van de weggebruikers	74
Tabel 47 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval en volgens de toestand van de weggebruikers	75
Tabel 48 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld, per uur van elke dag in de week	76
Tabel 49 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld en aantal slachtoffers, ingedeeld per maand, dag van de week en uur van de dag	77
Tabel 50 - Aantal ongevallen met vluchtmisdrijf en aantal slachtoffers	78

DEEL V . RESULTATEN PER GEMEENTE

Tabel 51 - Aantal ongevallen en slachtoffers per gemeente	79
---	----

STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG
MET DODEN EN/OF GEWONDEN

De statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg heeft enkel betrekking op de verkeersongevallen vastgesteld door de politie of de rijkswacht, en welke plaatsgrepen op de openbare weg en lichamelijk letsel tot gevolg hadden. De verkeersongevallen met uitsluitend materiële schade, evenals de aanrijdingen op private terreinen zijn dus niet in deze statistiek opgenomen. De gegevens van de tabellen betreffende de bloedafnemingen (tabellen A1, A2 en A3) hebben echter zowel betrekking op de verkeersongevallen met lichamelijk letsel als op de ongevallen met uitsluitend stoffelijke schade.

Volgende definities werden bij het opmaken van de statistische tabellen in acht genomen :

Ongeval :

Vóór 1973 : Wanneer meer dan twee weggebruikers in één ongeval betrokken zijn, dan wordt dit ongeval voor de statistiek gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo wordt een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en derde voertuig anderzijds.

Vanaf 1973 : Een ongeval tussen twee of meer weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

Aard van het ongeval :

De aard van het ongeval heeft betrekking op de eerste aanrijding (bvb. auto botst tegen een andere auto en dan tegen een boom : het betreft hier een aanrijding tussen twee weggebruikers).

Type ongeval :

Indeling van de ongevallentypes volgens schematische voorstellingen (zie blz. 55-56)
Nieuw gegeven in voege sedert 1 januari 1973.

Dode :

Vóór 1971 : Elke persoon die overleed op de plaats van het ongeval of in de onmiddellijke nabijheid hiervan, d.w.z. vooraan bij of zij naar het hospitaal, kliniek, enz... werd overgebracht. Een slachtoffer dat overleed in een ziekenwagen wordt als "ernstig gewond" beschouwd.

Vanaf 1971 : Elke persoon die overleed ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

Dodelijk gewonde :

Elke persoon die overleed aan de gevolgen van het ongeval en dit binnen de 30 dagen na de datum van dit ongeval, maar die niet is gestorven ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis.

Vanaf 1973 worden deze gegevens in de statistische tabellen afzonderlijk vermeld. Vóór de vorige jaren zijn ze niet afzonderlijk opgenomen, maar zijn ze begrepen in de gegevens aangaande de gewonden.

Ernstig gewonde :

Vóór 1971 : Slachtoffer met breuk, ernstige inwendige kneuzingen, verplettering, diepe sneden en uitgebreide vleeswonden, hersenschudding, ernstige algemene "shock" die medische zorgen behoeft. Over het algemeen, alle kwetsuren waarvan mag worden aangenomen dat ze een verblijf in het hospitaal zullen veroorzaken.

Vanaf 1971 : Elke persoon die in een verkeersongeval gewond wordt en wiens toestand zodanig is dat een opname voor meer dan 24 uur in een ziekenhuis noodzakelijk is.

Licht gewonde :

Elke persoon die in een verkeersongeval wordt gewond en op wie de bepaling van dodelijk of ernstig gewonde niet van toepassing is.

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker :

Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken.

STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG - JAAR 1975

Tabel A 1.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN PER KWARTAAL EN VOLGENS HET UUR - JAAR 1975

Uur	Aantal bloedafnemingen				Totaal
	1 ^e kwartaal	2e kwartaal	3e kwartaal	4e kwartaal	
Van 0 tot 1 uur	179	186	289	256	910
van 1 tot 2 uur	165	139	257	234	795
van 2 tot 3 uur	141	117	184	219	661
van 3 tot 4 uur	99	108	145	147	499
van 4 tot 5 uur	75	62	113	124	374
van 5 tot 6 uur	66	63	84	91	304
van 6 tot 7 uur	58	41	61	67	227
van 7 tot 8 uur	47	46	33	41	167
van 8 tot 9 uur	53	27	42	58	175
van 9 tot 10 uur	38	24	32	51	145
van 10 tot 11 uur	31	26	24	34	125
van 11 tot 12 uur	24	23	32	36	120
van 12 tot 13 uur	28	21	25	37	111
van 13 tot 14 uur	51	29	43	40	162
van 14 tot 15 uur	62	44	73	72	251
van 15 tot 16 uur	80	73	81	95	329
van 16 tot 17 uur	121	85	103	139	448
van 17 tot 18 uur	132	126	127	164	549
van 18 tot 19 uur	120	143	162	204	629
van 19 tot 20 uur	181	137	184	275	777
van 20 tot 21 uur	194	192	241	237	864
van 21 tot 22 uur	227	183	273	283	966
van 22 tot 23 uur	186	225	254	278	943
van 23 tot 24 uur	28	35	44	30	137
Onbekend	214	225	322	342	1 103
TOTAAL	2 600	2 384	3 228	3 559	11 771

Tabel A 2.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET GESLACHT EN DE LEEFTIJD VAN DE PERSOON - JAAR 1975

Leeftijd	Geslacht			Totaal
	Mannen	Vrouwen	Onbekend	
Minder dan 20 jaar	584	9	1	594
van 20 tot minder dan 25 jaar	1 992	28	2	2 022
van 25 tot minder dan 30 jaar	1 663	37	3	1 703
van 30 tot minder dan 35 jaar	1 287	30	1	1 318
van 35 tot minder dan 40 jaar	1 134	29	3	1 166
van 40 tot minder dan 45 jaar	999	24	-	1 023
van 45 tot minder dan 50 jaar	802	14	-	816
van 50 tot minder dan 55 jaar	630	9	3	642
van 55 tot minder dan 60 jaar	308	8	1	317
van 60 tot minder dan 65 jaar	269	3	-	272
van 65 tot minder dan 70 jaar	121	-	-	121
van 70 tot minder dan 75 jaar	52	3	-	55
Onbekend	1 650	42	30	1 722
TOTAAL	11 491	236	44	11 771

Tabel A 3. - AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET ALKOHOLGEHALTE EN DE KLINISCHE GEGEVENS - JAAR 1975

Alkoholgehalte	Totaal aantal afnemen	Klinische gegevens					
		Is de gang van de betrokkene zeker			Ruikt zijn adem naar alcohol		
		ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	235	93	23	119	68	72	95
van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	523	337	74	112	313	124	86
van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	1 704	1 002	352	350	1 171	287	246
van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	3 071	1 504	940	627	2 269	401	401
van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	3 457	1 269	1 478	710	2 676	333	448
van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	2 499	591	1 337	571	1 994	145	360
Onbekend	282	100	60	122	163	32	87
<i>TOTAAL</i>	<i>11 771</i>	<i>4 896</i>	<i>4 264</i>	<i>2 611</i>	<i>8 654</i>	<i>1 394</i>	<i>1 723</i>

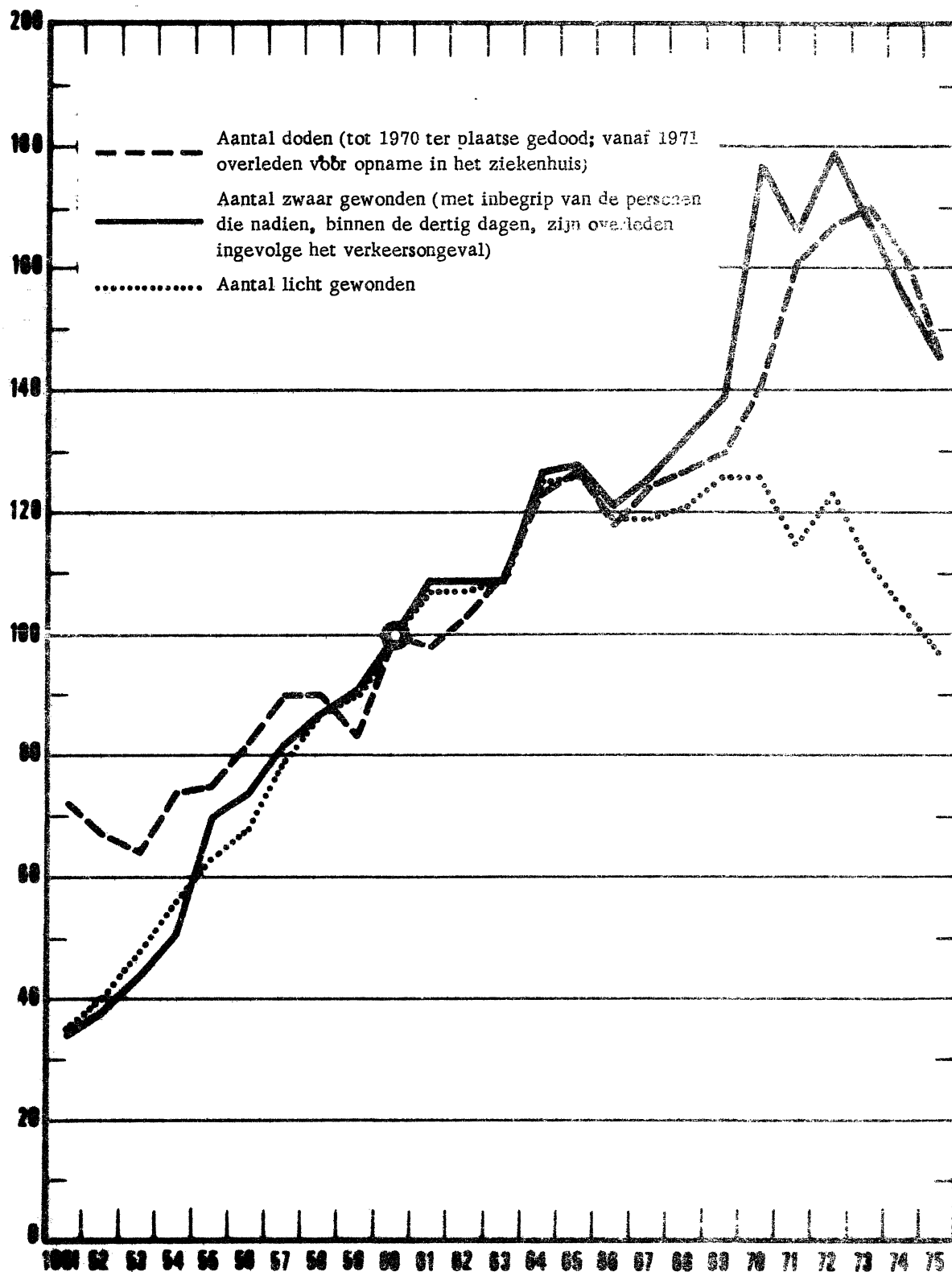
1

Tabel A 3.- (vervolg)

Alkoholgehalte	Klinische gegevens								
	Is zijn spraak normaal			Vertoont de betrokkene sporen van stoornissen in de hersenen			heeft hij gebrakt		
	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	114	19	102	20	126	89	5	139	91
van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	368	67	88	28	431	64	7	446	70
van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	1 164	288	252	62	1 453	189	41	1 474	189
van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	1 783	820	468	95	2 644	332	60	2 689	322
van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	1 591	1 311	555	98	2 958	401	74	3 012	371
van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	794	1 226	479	77	2 070	352	54	2 103	342
Onbekend	129	55	98	11	164	107	7	166	109
<i>TOTAAL</i>	<i>5 943</i>	<i>3 786</i>	<i>2 042</i>	<i>391</i>	<i>9 846</i>	<i>1 534</i>	<i>248</i>	<i>10 029</i>	<i>1 494</i>

EVOLUTIE VAN HET AANTAL SLACHTOFFERS VAN DE
VERKEERSONGEVALLLEN VAN 1951 TOT 1975

(Jaar 1960 = 100)



Tabel 1. - AANTAL ONGEVALLEN - PERIODE 1955 - 1975

Jaar	Totaal aantal ongevallen			Ongevallen met doden			Ongevallen met dodelijk gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal (1)	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	39 144			779					
1960	60 200			1 029					
1965	73 277		-	1 272					
1966	69 168	- 4 109	- 6	1 169	- 103	- 8	..		
1967	69 523	+ 355	+ 1	1 222	+ 53	+ 5	..		
1968	70 009	+ 486	+ 1	1 235	+ 13	+ 1	..		
1969	73 646	+ 3 637	+ 5	1 290	+ 55	+ 4	..		
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9	..		
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 588	+ 188	+ 13	..		
1972	75 883	+ 4 072	+ 6	1 666	+ 78	+ 5	..		
1973	66 427	- 9 456	- 12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 898	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14

Tabel 1. - (vervolg)

Jaar	Ongevallen met ernstig gewonden			Ongevallen met licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%
1955	8 238			30 127		
1960	11 837			47 334		
1965	14 483		-	57 522		
1966	13 774	- 709	- 5	54 225	- 3 297	- 6
1967	14 111	+ 337	+ 2	54 190	- 35	- 0,1
1968	14 717	+ 606	+ 4	54 057	- 133	- 0,3
1969	15 526	+ 809	+ 5	56 830	+ 2 773	+ 5
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 8
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 17
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 2, - AANTAL SLACHTOFFERS - PERIODE 1955 - 1975

Jaar	Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal (1)	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1955	828			..			9 627			40 670		
1960	1 037			..			13 894			64 756		
1965	1 392			..			17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7	..			16 842	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5	..			17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0,5
1968	1 395	+ 36	+ 3	..			18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3	..			19 305	+ 858	+ 5	81 366	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8	..			24 585	+ 5 280	+27	81 648	+ 280	+ 0,3
1971	1 766	+ 222	+14	..			23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 828	+ 63	+ 4	..			24 882	+ 1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	-11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 528	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	-11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 3.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS IN VERHOUDING TOT ELKAAR EN TOT HET EFFEKTIEF DER MOTORVOERTUIGEN -
PERIODE 1955 - 1975

Jaar	Aantal on- gevallen per 10 000 motorvoer- tuigen	Aantal doden per 10 000 motorvoer- tuigen	Aantal do- delijk ge- wonden per 10 000 motorvoer- tuigen (1)	Aantal ernstig ge- wonden per 10 000 motorvoer- tuigen	Aantal licht ge- wonden per 10 000 motorvoer- tuigen	Aantal doden per 1 000 ongevallen	Aantal dodelijk ge- wonden per 1 000 ongevallen (1)	Aantal ernstig gewonden per 1 000 ongevallen	Aantal licht gewonden per 1 000 ongevallen
1955	459	10	..	113	476	21	..	247	1 039
1960	521	9	..	120	560	18	..	231	1 076
1965	432	8	..	105	481	19	..	244	1 113
1966	390	7	..	95	434	19	..	244	1 111
1967	377	7	..	95	419	20	..	252	1 111
1968	324	6	..	85	361	20	..	263	1 116
1969	323	6	..	85	357	19	..	262	1 105
1970	316	6	..	101	335	20	..	319	1 061
1971	283	7	..	91	294	25	..	321	1 040
1972	278	7	..	91	292	24	..	328	1 052
1973	230	6	4	77	251	28	15,8	334	1 092
1974	211	6	3	68	223	28	13,9	325	1 057
1975	192	5	2	62	200	26	12,5	321	1 039

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 4.- DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS
PERIODE 1955 - 1975

Jaar	Aantal ongevallen	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1955	107	2,2	..	27	111
1960	165	3	..	38	177
1965	201	3,8	..	49	223
1966	190	3,5	..	46	211
1967	190	3,7	..	48	212
1968	192	3,8	..	51	214
1969	202	3,9	..	53	223
1970	211	4,2	..	67	224
1971	197	4,8	..	63	205
1972	208	5	..	68	219
1973	182	5,1	2,8	61	199
1974	174	4,9	2,4	56	184
1975	165	4,4	2,1	53	172

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 5.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN DE VIJF GROTE CENTRUMS
PERIODE 1970 - 1975

	Aantal ongevallen						Aantal doden					
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Antwerpen	..	..	..	10 862	10 554	10 143	301	278	280	282	269	248
Vlaams Brabant	..	..	..	5 478	5 330	4 950	127	177	189	190	140	141
Limburg	..	..	..	4 996	4 880	4 577	130	183	181	169	179	137
Oost-Vlaanderen	..	..	..	9 073	8 921	8 568	253	222	223	253	257	201
West-Vlaanderen	..	..	..	8 782	8 491	7 789	174	201	214	217	209	210
<i>Vlaanderen</i>	..	..	..	39 191	38 176	36 027	985	1 061	1 087	1 111	1 054	937
Waals Brabant	..	..	..	1 581	1 458	1 450	50	56	56	52	54	44
Henegouwen	..	..	..	8 430	7 873	7 504	156	198	240	224	234	198
Luik	..	..	..	6 595	6 486	6 294	141	175	166	173	183	163
Luxemburg	..	..	..	1 485	1 496	1 467	48	74	79	75	92	67
Namen	..	..	..	2 750	2 553	2 486	98	119	116	137	99	98
<i>Wallonië</i>	..	..	..	20 841	19 866	19 201	493	622	657	661	662	570
Brussel	..	..	..	6 395	5 497	5 148	66	83	85	94	63	82
<i>Het Rijk</i>	76 968	71 811	75 883	66 427	63 539	60 376	1 544	1 766	1 829	1 866	1 779	1 589
GEMEENTEN MET :												
- 5 000 inwoners	23 433	20 847	21 933	17 354	16 352	16 009	726	820	847	797	725	664
5 000 - 19 999 inw.	24 966	22 796	24 199	21 869	21 289	20 443	497	569	598	634	661	540
20 000 - 49 999 inw.	14 927	14 750	15 149	13 887	13 654	12 695	177	219	221	247	240	211
50 000 - 99 999 inw.	5 589	4 625	5 669	5 270	4 828	4 400	58	70	68	71	72	85
100 000 inw. en +	8 053	8 793	8 933	8 047	7 416	6 829	86	88	95	117	81	89
<i>Totaal</i>	76 968	71 811	75 883	66 427	63 539	60 376	1 544	1 766	1 829	1 866	1 779	1 589
GROTE CENTRUMS (1)												
Brussel	7 482	7 112	7 454	6 395	5 497	5 148	66	83	85	94	63	82
Antwerpen	4 510	4 080	4 189	4 652	4 481	4 142	49	43	43	77	74	64
Gent	2 298	2 061	2 002	1 835	1 920	1 785	19	12	24	30	34	24
Charleroi	1 851	1 801	1 780	1 591	1 584	1 331	21	11	21	31	31	21
Luik	3 103	2 923	3 194	3 003	3 031	2 836	45	42	39	47	55	53
<i>De 5 grote centrum</i> s	19 244	17 977	18 619	17 476	16 513	15 242	200	191	212	279	257	244

(1) Samenstelling van de grote centrum s :

a) Tot en met 1972

- Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.
- Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeberg, Sint-Amansberg.
- Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodolinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Luik : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) Vanaf 1973

- Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
- Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeberg, Mariakerke, Sint-Amansberg, Wondelgem.
- Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodolinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Luik : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 5.- (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN DE VIJF GROTE CENTRUMS - PERIODE 1970 - 1975

	Aantal dodelijk gewonden (1)						Aantal ernstig gewonden					
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Antwerpen	155	135	99	4 282	3 851	3 997	3 460	3 378	3 101
Vlaams Brabant	84	81	73	2 699	2 101	2 392	1 892	1 763	1 582
Limburg	82	68	73	2 188	2 096	2 519	2 277	2 125	1 958
Oost-Vlaanderen	144	119	87	2 413	2 509	2 706	2 526	2 390	2 287
West-Vlaanderen	124	96	90	2 608	2 605	2 850	2 586	2 420	2 305
<i>Vlaanderen</i>	589	499	422	14 190	13 162	14 464	12 741	12 076	11 233
Waals Brabant	29	27	17	791	819	944	731	683	690
Henegouwen	160	150	97	3 850	3 923	4 182	3 839	3 316	3 224
Luik	111	101	115	2 318	2 109	2 207	2 194	2 134	2 014
Luxemburg	46	31	30	579	683	732	611	665	596
Namen	50	28	27	1 152	1 197	1 382	1 333	1 114	1 064
<i>Wallonië</i>	396	337	286	8 690	8 731	9 447	8 708	7 912	7 588
Brussel	64	50	49	1 705	1 157	971	745	666	568
<i>Het Rijk</i>	1 049	886	757	24 585	23 050	24 882	22 194	20 654	19 389
GEMEENTEN MET :												
- 5 000 inwoners	387	339	268	9 070	8 606	9 588	8 214	7 438	7 140
5 000 - 19 999 inw.	375	294	257	8 249	7 947	8 708	8 009	7 637	7 186
20 000 - 49 999 inw.	141	118	105	4 729	4 200	4 105	3 567	3 287	2 983
50 000 - 99 999 inw.	47	52	41	1 144	795	1 047	1 126	1 111	982
100 000 inw. en +	99	83	86	1 393	1 022	1 434	1 278	1 181	1 098
<i>Totaal</i>	1 049	886	757	24 585	23 050	24 882	22 194	20 654	19 389
GROTE CENTRUMS (2)												
Brussel	64	50	49	1 705	1 157	971	745	666	568
Antwerpen	48	45	35	1 078	964	852	1 009	881	857
Gent	17	20	14	403	392	380	387	347	302
Charleroi	18	20	18	647	621	647	524	531	451
Luik	46	49	42	871	661	697	670	708	647
<i>De 5 grote centrum</i>	193	184	158	4 704	3 795	3 547	3 335	3 133	2 825

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

(2) Samenstelling van de grote centrum :

a) Tot en met 1972

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Luik : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleul, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) Vanaf 1973

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Luik : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleul, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 5.- (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN DE VIJF GROTE CENTRUMS - PERIODE 1970-1975

	Aantal licht gewonden						Totaal aantal slachtoffers					
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Antwerpen	13 108	11 798	12 801	11 716	11 151	10 479	17 691	15 927	17 078	15 613	14 933	13 927
Vlaams Brabant	6 591	6 143	6 706	6 109	5 817	5 250	9 417	8 421	9 287	8 235	7 801	7 046
Limburg	6 025	5 582	6 073	5 307	4 995	4 654	8 343	7 861	8 773	7 835	6 367	6 822
Oost-Vlaanderen	12 127	10 628	11 095	10 147	9 701	9 049	14 793	13 359	14 024	13 070	12 467	11 624
West-Vlaanderen	10 495	9 261	10 235	9 593	9 031	8 078	13 277	12 067	13 299	12 520	11 756	10 683
<i>Vlaanderen</i>	<i>48 346</i>	<i>43 412</i>	<i>46 910</i>	<i>42 872</i>	<i>40 695</i>	<i>37 510</i>	<i>63 521</i>	<i>57 635</i>	<i>62 461</i>	<i>57 313</i>	<i>54 324</i>	<i>50 102</i>
Waals Brabant	1 854	1 733	1 914	1 557	1 356	1 346	2 695	2 608	2 914	2 369	2 120	2 097
Henegouwen	10 512	9 425	9 667	8 715	7 857	7 374	14 518	13 546	14 089	12 938	11 557	10 893
Luik	7 381	7 318	7 710	7 186	6 785	6 598	9 840	9 602	10 083	9 664	9 203	8 890
Luxemburg	1 977	1 834	1 858	1 642	1 602	1 560	2 604	2 591	2 669	2 374	2 396	2 253
Namen	3 529	3 164	3 351	3 048	2 493	2 471	4 779	4 480	4 849	4 568	3 734	3 660
<i>Wallonië</i>	<i>25 253</i>	<i>23 474</i>	<i>24 500</i>	<i>22 148</i>	<i>20 093</i>	<i>19 349</i>	<i>34 436</i>	<i>32 827</i>	<i>34 604</i>	<i>31 913</i>	<i>29 004</i>	<i>27 793</i>
Brussel	8 049	7 800	8 417	7 531	6 379	5 884	9 820	9 040	9 473	8 434	7 158	6 583
<i>Het Rijk</i>	<i>81 648</i>	<i>74 686</i>	<i>79 827</i>	<i>72 551</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>107 777</i>	<i>99 502</i>	<i>106 538</i>	<i>97 660</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>
GEMEENTEN MET :												
- 5 000 inwoners	25 858	22 004	23 031	18 767	16 879	16 242	35 654	31 430	33 466	28 165	25 381	24 314
5 000 - 19 999 inw.	26 262	23 231	24 995	23 554	22 085	20 842	35 008	31 747	34 301	32 572	30 677	28 825
20 000 - 49 999 inw.	14 867	15 052	15 786	15 232	14 784	13 462	19 773	19 471	20 112	19 187	18 429	16 761
50 000 - 99 999 inw.	5 827	4 980	6 184	5 859	5 249	4 682	7 029	5 845	7 299	7 103	6 484	5 790
100 000 inw. en +	8 834	9 419	9 831	9 139	8 170	7 515	10 313	11 009	11 360	10 633	9 515	8 788
<i>Totaal</i>	<i>81 648</i>	<i>74 686</i>	<i>79 827</i>	<i>72 551</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>107 777</i>	<i>99 502</i>	<i>106 538</i>	<i>97 660</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>
GROTE CENTRUMS (1)												
Brussel	8 049	7 800	8 417	7 531	6 379	5 884	9 820	9 040	9 473	8 434	7 158	6 583
Antwerpen	4 706	4 273	4 560	5 205	4 984	4 450	5 833	5 280	5 455	6 339	5 984	5 406
Gent	2 427	2 127	2 084	1 983	2 040	1 907	2 849	2 531	2 488	2 417	2 441	2 247
Charleroi	1 842	1 743	1 766	1 654	1 609	1 314	2 510	2 375	2 434	2 227	2 191	1 804
Luik	3 216	3 232	3 526	3 422	3 305	3 088	4 132	3 935	4 262	4 185	4 117	3 830
<i>De 5 grote centrumms</i>	<i>20 240</i>	<i>19 175</i>	<i>20 353</i>	<i>19 795</i>	<i>18 317</i>	<i>16 643</i>	<i>25 144</i>	<i>23 161</i>	<i>24 112</i>	<i>23 602</i>	<i>21 891</i>	<i>19 870</i>

(1) Samenstelling van de grote centrumms :

a) Tot en met 1972

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Luik : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) Vanaf 1973

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruike, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Luik : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 6.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG -
PERIODE 1955 - 1975

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met:			
		Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
In aaneengesloten bebouwing					
1955	24 681	269	. .	4 275	20 137
1960	38 521	374	. .	6 199	31 948
1965	46 247	472	. .	7 438	38 337
1966	44 312	442	. .	7 055	36 815
1967	43 252	441	. .	7 050	35 761
1968	43 265	466	. .	7 401	35 398
1969	45 797	487	. .	7 857	37 453
1970	47 225	502	. .	10 703	36 020
1971	44 168	576	. .	9 785	33 807
1972	46 370	590	. .	10 324	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	31 985
waarvan :					
- gesloten bebouwing	33 535	424	375	7 153	25 583
- onderbroken bebouwing	9 674	286	161	2 825	6 402
1974	42 082	680	456	9 750	31 196
waarvan :					
- gesloten bebouwing	32 022	412	319	6 815	24 476
- onderbroken bebouwing	10 060	268	137	2 935	6 720
1975	39 681	632	382	9 166	29 501
waarvan :					
- gesloten bebouwing	30 153	396	259	6 489	23 009
- onderbroken bebouwing	9 528	236	123	2 677	6 492
In verspreide bebouwing of buiten de bebouwing					
1955	14 463	510	. .	3 963	9 990
1960	21 679	655	. .	5 638	15 386
1965	27 030	800	. .	7 045	19 185
1966	24 856	727	. .	6 719	17 410
1967	26 271	781	. .	7 061	18 429
1968	26 744	769	. .	7 316	18 659
1969	27 849	803	. .	7 669	19 377
1970	29 743	898	. .	8 916	19 929
1971	27 643	1 012	. .	8 631	18 000
1972	29 513	1 076	. .	9 407	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	14 512
waarvan :					
- verspreide bebouwing	14 336	518	275	4 494	9 049
- geen bebouwing	8 882	446	173	2 800	5 463
1974	21 457	894	363	6 756	13 444
waarvan :					
- verspreide bebouwing	13 600	482	231	4 233	8 654
- geen bebouwing	7 857	412	132	2 523	4 790
1975	20 695	828	319	6 626	12 922
waarvan :					
- verspreide bebouwing	12 810	437	193	4 101	8 079
- geen bebouwing	7 885	391	126	2 525	4 843

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de ongevallen met dodelijk gewonden begrepen in deze van de ongevallen met ernstig of licht gewonden.

Tabel 7.- INDELING VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG -
PERIODE 1955 - 1975

Jaar	Aaneengesloten bebouwing				Verspreide bebouwing of buiten de bebouwing			
	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1955	286	..	4 823	25 632	542	..	4 864	15 038
1960	403	..	6 953	41 136	694	..	6 941	23 620
1965	517	..	8 640	50 823	875	..	9 207	30 724
1966	470	..	8 140	49 106	821	..	8 708	27 740
1967	477	..	8 266	47 462	882	..	9 286	29 758
1968	507	..	8 714	47 196	888	..	9 733	30 905
1969	532	..	9 161	49 815	898	..	10 144	31 553
1970	532	..	12 682	48 598	1 012	..	11 903	33 050
1971	621	..	11 637	45 272	1 145	..	11 413	29 414
1972	627	..	12 233	48 364	1 202	..	12 649	31 463
1973	752	559	12 055	46 550	1 114	490	10 139	26 001
waarvan :								
- Gesloten bebouwing	448	384	8 482	36 084				
- Onderbroken bebouwing	304	175	3 573	10 466				
- Verspreide bebouwing					591	295	6 034	15 757
- Geen bebouwing					523	195	4 105	10 244
1974	728	478	11 554	44 106	1 051	408	9 100	23 061
waarvan :								
- Gesloten bebouwing	438	334	7 878	33 543				
- Onderbroken bebouwing	290	144	3 676	10 563				
- Verspreide bebouwing					545	258	5 553	14 374
- Geen bebouwing					506	150	3 547	8 687
1975	661	399	10 720	40 864	928	358	8 669	21 879
waarvan :								
- Gesloten bebouwing	411	268	7 442	30 975				
- Onderbroken bebouwing	250	131	3 278	9 889				
- Verspreide bebouwing					487	217	5 205	13 317
- Geen bebouwing					441	141	3 464	8 562

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 8.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE MAAND VAN HET ONGEVAL - PERIODE 1971 - 1975

Maand	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
Januari	5 728	5 718	5 108	4 358	5 004	7 952	8 016	7 503	6 011	7 065
Februari	5 001	5 255	5 061	4 024	4 152	6 893	7 266	7 583	5 559	5 874
Maart	5 555	5 922	5 121	4 653	5 424	7 609	8 166	7 389	6 498	7 895
April	5 813	6 213	5 763	4 902	5 006	8 001	8 819	8 841	6 776	7 084
Mei	7 045	6 708	6 134	5 434	5 274	10 030	9 552	8 990	7 691	7 570
Juni	6 552	6 499	5 985	6 033	5 522	8 984	8 983	8 706	8 664	7 599
Juli	5 845	6 545	5 620	5 241	4 456	8 309	9 591	8 734	7 717	6 241
Augustus	5 808	6 390	5 632	5 500	5 078	8 100	9 033	8 239	7 945	7 107
September	6 025	6 505	6 343	5 981	5 346	8 166	9 054	9 317	8 615	7 203
Oktober	6 497	7 075	6 270	6 252	4 890	9 080	9 856	8 970	9 000	6 586
November	6 454	6 953	4 886	5 516	5 354	8 812	9 652	7 017	7 884	7 394
December	5 493	6 100	4 504	5 645	4 870	7 566	8 550	6 371	8 126	6 860
Totaal	71 811	75 883	66 427	63 539	60 376	99 502	108 538	97 660	90 486	84 478

Tabel 8.- (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Dodan					Dodelijk gewonden (1)				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
Januari	163	145	169	137	132	..	..	110	67	85
Februari	103	106	142	100	121	..	..	79	53	60
Maart	102	126	138	115	134	..	..	90	61	58
April	139	150	169	106	134	..	..	79	58	65
Mei	165	153	155	118	147	..	..	97	50	70
Juni	140	151	165	148	126	..	..	94	93	56
Juli	148	141	179	168	115	..	..	91	63	49
Augustus	144	125	147	148	107	..	..	81	79	57
September	151	147	162	152	108	..	..	86	76	65
Oktober	168	193	186	185	135	..	..	112	94	68
November	182	202	133	208	167	..	..	72	92	63
December	161	190	121	194	163	..	..	58	100	61
Totaal	1 766	1 829	1 866	1 779	1 589	..	..	1 049	886	757

Tabel 8.- (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
Januari	1 887	1 781	1 789	1 463	1 668	5 902	6 090	5 435	4 344	5 180
Februari	1 601	1 628	1 746	1 181	1 341	5 189	5 532	5 616	4 225	4 352
Maart	1 757	1 821	1 657	1 416	1 818	5 750	6 219	5 504	4 906	5 885
April	1 857	2 015	1 898	1 545	1 566	6 005	6 654	6 695	5 067	5 319
Mei	2 297	2 194	2 020	1 781	1 770	7 568	7 205	6 718	5 742	5 583
Juni	1 986	2 102	1 936	1 917	1 723	6 858	6 730	6 511	6 506	5 694
Juli	1 900	2 203	1 997	1 790	1 457	6 261	7 247	6 467	5 696	4 620
Augustus	1 855	2 176	1 965	1 876	1 679	6 101	6 732	6 046	5 842	5 264
September	1 876	2 051	2 090	1 992	1 656	6 139	6 856	6 979	6 395	5 374
Oktober	2 186	2 297	1 988	2 000	1 524	6 726	7 366	6 684	6 721	4 859
November	2 024	2 325	1 641	1 792	1 663	6 606	7 125	5 171	5 792	5 501
December	1 824	2 289	1 467	1 901	1 524	5 581	6 071	4 725	5 931	5 112
Totaal	23 060	24 882	22 194	20 654	19 389	74 686	79 827	72 551	67 187	62 743

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 9.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE DAG IN DE WEEK -
PERIODE 1971 - 1975

Dag	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
maandag	9 948	10 059	9 840	8 820	8 243	13 512	13 775	14 006	12 122	11 216
dinsdag	9 052	8 912	8 173	8 172	7 794	11 692	11 810	11 169	11 011	10 229
woensdag	9 264	9 964	8 613	8 567	8 315	12 049	13 049	11 870	11 661	10 988
donderdag	9 234	9 904	8 456	8 344	8 184	12 077	13 134	11 661	11 176	10 899
vrijdag	10 962	11 639	10 222	9 832	9 303	14 336	15 261	14 152	13 276	12 435
zaterdag	11 364	12 845	10 620	10 016	9 166	16 597	18 996	16 528	14 992	13 488
zondag	11 971	12 543	10 496	9 779	9 367	19 220	20 493	18 265	16 234	15 219
onbekend	16	17	7	9	4	19	20	9	14	4
<i>Totaal</i>	<i>71 811</i>	<i>75 883</i>	<i>66 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>99 502</i>	<i>108 538</i>	<i>97 660</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>

Tabel 9.- (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Dodan					Dodelijk gewonden (1)				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
maandag	204	240	273	231	225	..	..	144	123	115
dinsdag	210	185	198	196	173	..	..	139	118	85
woensdag	194	237	192	223	199	..	..	108	129	98
donderdag	214	220	224	206	191	..	..	121	117	99
vrijdag	258	236	274	263	227	..	..	178	116	106
zaterdag	327	340	327	293	281	..	..	163	135	119
zondag	359	371	378	365	293	..	..	195	148	135
onbekend	-	-	-	2	-	..	..	1	-	-
<i>Totaal</i>	<i>1 766</i>	<i>1 829</i>	<i>1 866</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>			<i>1 049</i>	<i>886</i>	<i>757</i>

Tabel 9.- (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
maandag	3 174	3 194	3 118	2 723	2 578	10 134	10 341	10 471	9 045	8 298
dinsdag	2 509	2 721	2 470	2 288	2 222	8 973	8 904	8 362	8 409	7 749
woensdag	2 745	2 834	2 565	2 564	2 332	9 110	9 978	9 005	8 745	8 359
donderdag	2 753	2 987	2 500	2 428	2 345	9 110	9 927	8 816	8 425	8 264
vrijdag	3 256	3 520	3 105	2 948	2 750	10 822	11 505	10 595	9 949	9 352
zaterdag	3 929	4 510	3 890	3 532	3 245	12 341	14 146	12 148	11 032	9 843
zondag	4 678	5 113	4 541	4 170	3 916	14 183	15 009	13 151	11 551	10 875
onbekend	6	3	5	1	1	13	17	3	11	3
<i>Totaal</i>	<i>23 050</i>	<i>24 882</i>	<i>22 184</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>74 686</i>	<i>79 827</i>	<i>72 551</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 10.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS HET UUR VAN DE DAG - PERIODE 1971-1975.

Uren	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
Tussen 0 en 1 uur	1 492	1 698	1 399	1 143	1 153	2 329	2 734	2 298	1 880	1 766
Tussen 1 en 2 uur	1 397	1 605	1 729	1 608	1 378	2 144	2 598	2 849	2 558	2 177
Tussen 2 en 3 uur	1 060	1 201	1 260	1 161	974	1 691	1 910	2 095	1 859	1 545
Tussen 3 en 4 uur	794	911	886	818	756	1 256	1 411	1 427	1 235	1 183
Tussen 4 en 5 uur	647	724	693	562	556	958	1 042	1 072	871	873
Tussen 5 en 6 uur	709	766	709	630	524	966	1 098	1 042	917	750
Tussen 6 en 7 uur	1 104	1 145	937	863	788	1 559	1 630	1 415	1 277	1 083
Tussen 7 en 8 uur	2 856	2 844	2 226	2 178	1 902	3 847	3 683	3 118	2 949	2 592
Tussen 8 en 9 uur	2 990	3 070	2 810	2 681	2 555	3 798	3 934	3 863	3 538	3 296
Tussen 9 en 10 uur	2 333	2 375	2 056	1 891	1 885	3 096	3 136	2 864	2 559	2 511
Tussen 10 en 11 uur	2 889	2 980	2 629	2 386	2 404	3 811	3 933	3 583	3 239	3 189
Tussen 11 en 12 uur	3 288	3 587	2 893	2 727	2 709	4 221	4 774	3 969	3 636	3 560
Tussen 12 en 13 uur	3 581	3 810	3 356	3 115	2 925	4 881	4 988	4 553	4 040	3 870
Tussen 13 en 14 uur	3 640	3 874	3 174	3 085	3 043	4 894	5 241	4 432	4 172	4 087
Tussen 14 en 15 uur	3 930	4 207	3 591	3 662	3 485	5 368	5 979	5 280	5 239	4 846
Tussen 15 en 16 uur	3 906	4 161	3 480	3 432	3 479	5 437	5 936	5 056	4 949	4 796
Tussen 16 en 17 uur	5 502	5 838	4 901	4 747	4 738	7 448	7 892	6 894	6 591	6 420
Tussen 17 en 18 uur	6 899	7 265	5 779	5 824	5 767	9 236	9 763	8 252	8 036	7 986
Tussen 18 en 19 uur	6 350	6 554	5 733	5 597	5 268	8 569	9 184	8 284	7 861	7 293
Tussen 19 en 20 uur	5 178	5 212	4 656	4 517	4 237	7 455	7 438	7 087	6 584	6 012
Tussen 20 en 21 uur	3 712	3 980	3 566	3 274	3 066	5 371	5 990	5 649	4 980	4 510
Tussen 21 en 22 uur	2 709	2 869	2 667	2 347	2 101	4 074	4 397	4 261	3 518	3 180
Tussen 22 en 23 uur	2 370	2 485	2 191	2 104	1 806	3 585	3 730	3 617	3 260	2 743
Tussen 23 en 24 uur	2 054	2 256	2 144	1 996	1 778	3 260	3 510	3 463	3 178	2 770
Onbekend	421	466	962	1 191	1 119	523	607	1 247	1 560	1 440
<i>Totaal</i>	<i>71 811</i>	<i>75 883</i>	<i>68 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>99 502</i>	<i>108 538</i>	<i>97 860</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>

Tabel 10.- (vervolg)

Uren	Aantal doden					Aantal dodelijk gewonden (1)				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
Tussen 0 en 1 uur	70	86	85	67	56	..	..	33	18	15
Tussen 1 en 2 uur	70	92	86	91	76	..	..	36	32	16
Tussen 2 en 3 uur	55	84	91	80	60	..	..	28	17	18
Tussen 3 en 4 uur	44	54	50	85	49	..	..	21	12	11
Tussen 4 en 5 uur	46	38	55	37	46	..	..	16	11	8
Tussen 5 en 6 uur	35	44	49	39	32	..	..	9	17	3
Tussen 6 en 7 uur	29	41	49	45	41	..	..	18	15	12
Tussen 7 en 8 uur	73	54	64	56	53	..	..	32	31	28
Tussen 8 en 9 uur	43	53	31	51	42	..	..	25	29	18
Tussen 9 en 10 uur	56	40	49	32	31	..	..	26	21	24
Tussen 10 en 11 uur	41	42	37	41	36	..	..	36	29	29
Tussen 11 en 12 uur	50	41	48	50	51	..	..	36	24	29
Tussen 12 en 13 uur	53	47	49	45	60	..	..	40	23	29
Tussen 13 en 14 uur	56	77	59	46	39	..	..	41	39	26
Tussen 14 en 15 uur	63	54	70	66	66	..	..	67	41	44
Tussen 15 en 16 uur	82	78	86	69	77	..	..	61	45	34
Tussen 16 en 17 uur	93	88	88	94	81	..	..	67	51	58
Tussen 17 en 18 uur	141	129	99	130	114	..	..	83	72	82
Tussen 18 en 19 uur	128	165	137	114	132	..	..	97	93	63
Tussen 19 en 20 uur	130	133	139	142	112	..	..	73	79	60
Tussen 20 en 21 uur	88	111	125	118	95	..	..	73	52	57
Tussen 21 en 22 uur	109	88	90	93	65	..	..	41	49	29
Tussen 22 en 23 uur	91	82	100	89	70	..	..	38	46	26
Tussen 23 en 24 uur	97	85	114	100	91	..	..	46	35	29
Onbekend	23	23	16	19	14	..	..	6	5	9
<i>Totaal</i>	<i>1 786</i>	<i>1 829</i>	<i>1 868</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	<i>1 049</i>	<i>886</i>	<i>757</i>

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 10.- (vervolg)

Uren	Aantal ernstig gewonden					Aantal licht gewonden				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
Tussen 0 en 1 uur	731	836	667	570	577	1 528	1 812	1 513	1 225	1 118
Tussen 1 en 2 uur	686	759	876	859	696	1 388	1 747	1 851	1 576	1 389
Tussen 2 en 3 uur	545	609	601	570	502	1 091	1 217	1 375	1 192	965
Tussen 3 en 4 uur	434	445	485	446	428	778	912	871	712	695
Tussen 4 en 5 uur	302	332	361	289	275	610	672	640	534	544
Tussen 5 en 6 uur	287	332	327	308	233	644	722	657	553	482
Tussen 6 en 7 uur	446	412	399	325	273	1 084	1 177	949	892	757
Tussen 7 en 8 uur	774	767	669	612	598	3 000	2 862	2 353	2 250	1 913
Tussen 8 en 9 uur	769	757	725	655	624	2 986	3 124	3 072	2 803	2 612
Tussen 9 en 10 uur	574	662	551	496	500	2 466	2 434	2 238	2 010	1 956
Tussen 10 en 11 uur	654	736	688	585	654	3 116	3 155	2 822	2 584	2 470
Tussen 11 en 12 uur	869	949	796	700	698	3 302	3 784	3 089	2 862	2 782
Tussen 12 en 13 uur	965	991	877	756	772	3 588	3 950	3 587	3 216	3 009
Tussen 13 en 14 uur	1 053	1 083	854	832	825	3 785	4 081	3 478	3 255	3 197
Tussen 14 en 15 uur	1 087	1 267	1 020	990	882	4 218	4 658	4 123	4 142	3 854
Tussen 15 en 16 uur	1 100	1 300	991	1 008	987	4 255	4 558	3 918	3 827	3 698
Tussen 16 en 17 uur	1 640	1 681	1 428	1 397	1 306	5 715	6 123	5 311	5 049	4 975
Tussen 17 en 18 uur	2 012	2 131	1 743	1 681	1 707	7 083	7 503	6 327	6 153	6 083
Tussen 18 en 19 uur	1 942	2 240	1 838	1 744	1 645	6 499	6 779	6 212	5 910	5 453
Tussen 19 en 20 uur	1 756	1 731	1 644	1 494	1 410	5 569	5 574	5 231	4 869	4 430
Tussen 20 en 21 uur	1 342	1 442	1 408	1 213	1 145	3 941	4 437	4 043	3 597	3 213
Tussen 21 en 22 uur	1 067	1 161	1 102	959	822	2 898	3 148	3 028	2 417	2 264
Tussen 22 en 23 uur	986	1 075	944	916	796	2 508	2 573	2 535	2 209	1 851
Tussen 23 en 24 uur	907	1 031	989	975	807	2 256	2 394	2 314	2 068	1 843
Onbekend	122	153	211	274	227	378	431	1 014	1 262	1 190
<i>Totaal</i>	<i>23 050</i>	<i>24 882</i>	<i>22 194</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>74 686</i>	<i>79 827</i>	<i>72 551</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>

Tabel 11.- AANTAL SLACHTOFFERS PER DUIZEND INWONERS - PERIODE 1955 - 1975

Jaar	Doden	Dodelijk gewonden (1)	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
1955	0,09	. .	1,09	4,57	5,75
1960	0,12	. .	1,51	7,06	8,69
1965	0,15	. .	1,88	8,58	10,61
1966	0,14	. .	1,76	8,04	9,94
1967	0,14	. .	1,83	8,04	10,01
1968	0,14	. .	1,92	8,11	10,17
1969	0,15	. .	2,00	8,42	10,57
1970	0,16	. .	2,54	8,43	11,12
1971	0,18	. .	2,38	7,70	10,26
1972	0,18	. .	2,56	8,21	10,95
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 12.- EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER VOERTUIGEN IN HET VERKEER TIJDENS DE PERIODE
1962 - 1975

(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal voertuigen in het verkeer)

Jaar	Bestuurders en passagiers									
	Gedood		Dodelijk gewond (1)		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer	Absoluut aantal	Per 10 000 voertuigen in het verkeer
A. Personenwagens										
1962	389	4,2	..	..	4 809	52,2	26 213	284,7	31 411	341,1
1963	471	4,5	..	..	5 315	50,3	29 857	282,5	35 643	337,2
1964	589	5,0	..	..	6 749	57,9	36 583	313,8	43 921	376,8
1965	662	4,9	..	..	7 537	55,9	41 272	306,1	49 471	366,9
1966	576	4,0	..	..	7 468	51,8	41 359	286,6	49 403	342,3
1967	639	4,2	..	..	8 242	53,9	43 247	282,9	52 128	341,0
1968	699	3,8	..	..	9 097	50,2	46 097	254,4	55 893	308,5
1969	729	3,8	..	..	9 538	49,3	47 927	247,6	58 194	300,7
1970	779	3,8	..	..	12 567	60,5	50 731	244,4	64 077	308,7
1971	930	4,3	..	..	11 917	54,8	46 305	213,3	59 152	272,4
1972	999	4,4	..	..	13 565	59,2	51 735	225,8	66 299	289,4
1973	979	4,1	429	1,8	11 979	50,1	45 547	190,6	58 934	246,6
1974	895	3,6	346	1,4	10 248	40,8	39 998	159,9	51 487	205,8
1975	795	3,0	255	1,0	9 027	34,5	36 169	138,4	46 246	176,9
B. Vrachtauto's										
1962	45	2,3	..	..	606	31,2	3 470	178,9	4 121	212,4
1963	59	2,9	..	..	676	32,7	3 875	187,7	4 610	223,2
1964	64	2,9	..	..	665	31,0	4 360	203,8	5 089	237,9
1965	51	2,3	..	..	755	33,6	3 990	177,3	4 796	213,2
1966	56	2,4	..	..	597	26,0	3 524	153,8	4 177	182,2
1967	67	2,8	..	..	608	25,7	3 380	142,8	4 055	171,3
1968	65	2,7	..	..	720	29,4	3 347	138,3	4 132	170,8
1969	65	2,6	..	..	683	27,8	3 487	142,0	4 235	172,5
1970	56	2,2	..	..	761	30,3	3 225	128,3	4 042	160,8
1971	65	2,6	..	..	690	27,1	2 789	109,6	3 544	139,3
1972	74	2,9	..	..	674	26,1	2 703	104,8	3 451	133,8
1973	62	2,4	23	0,9	594	22,7	2 547	97,2	3 226	123,2
1974	45	1,7	20	0,7	558	20,9	2 336	87,3	2 959	110,6
1975	59	2,2	20	0,7	491	18,0	2 056	75,5	2 626	96,4
C. Motorrijwelen										
1962	130	6,5	..	..	2 421	121,5	9 857	494,6	12 408	622,6
1963	95	5,1	..	..	1 982	107,1	8 077	436,6	10 154	548,9
1964	103	6,1	..	..	1 958	116,2	7 721	458,2	9 843	584,1
1965	54	4,4	..	..	1 360	111,5	5 743	470,7	7 157	586,6
1966	54	5,4	..	..	1 006	100,4	4 203	419,6	5 263	525,4
1967	37	4,7	..	..	910	114,7	3 397	428,0	4 344	547,3
1968	32	5,4	..	..	790	132,7	2 646	444,4	3 468	582,6
1969	26	5,6	..	..	616	132,7	2 064	444,8	2 706	583,1
1970	31	9,0	..	..	651	189,9	1 641	478,8	2 323	677,8
1971	33	7,1	..	..	728	155,9	1 643	351,8	2 404	514,7
1972	53	8,2	..	..	1 121	173,5	2 557	395,8	3 731	577,6
1973	90	9,9	47	5,2	1 370	150,9	3 013	331,9	4 520	497,2
1974	107	11,3	39	4,1	1 376	145,8	3 082	326,5	4 604	487,8
1975	108	11,4	40	4,2	1 449	152,8	3 160	333,2	4 757	501,7
D. Fietsen										
1962	142	0,5	..	..	1 833	6,5	9 939	35,3	11 914	42,3
1963	157	0,6	..	..	1 889	6,7	9 756	34,7	11 802	41,9
1964	137	0,4	..	..	2 289	8,1	10 966	39,1	13 392	47,8
1965	173	0,6	..	..	2 247	8,0	10 526	37,5	12 946	46,1
1966	138	0,5	..	..	2 104	7,5	9 422	33,6	11 664	41,6
1967	150	0,5	..	..	2 092	7,3	9 256	32,2	11 498	40,0
1968	152	0,5	..	..	2 178	7,5	8 759	30,2	11 089	38,3
1969	157	0,6	..	..	2 226	7,9	9 004	32,1	11 387	40,6
1970	187	0,7	..	..	2 677	9,8	8 284	30,2	11 148	40,7
1971	194	0,7	..	..	2 488	9,1	7 532	27,4	10 210	37,2
1972	185	0,6	..	..	2 594	9,0	7 172	24,8	9 951	34,4
1973	193	0,7	140	0,5	2 130	7,3	6 422	21,9	8 885	30,3
1974	184	0,6	106	0,3	2 097	6,9	5 984	19,6	8 371	27,5
1975	168	0,6	110	0,4	2 164	7,3	5 842	19,8	8 284	29,1

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 13.- EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER VOERTUIGEN IN HET VERKEER TIJDENS DE PERIODE
1960 - 1975
(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. de door de voertuigen afgelegde km)

Jaar	Voertuigen km (1 000 000)	Bestuurders en passagiers									
		Gedood		Dodelijk gewond (1)		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
		Absoluut Aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Absoluut Aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Absoluut Aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Absoluut Aantal	Per 1 000 000 voertuig- km	Absoluut Aantal	Per 1 000 000 voertuig- km
A. Personenwagens											
1960	9 846,6	339	0,03	..	..	3 606	0,37	20 511	2,08	24 456	2,48
1965	16 799,4	662	0,04	..	..	7 537	0,45	41 272	2,46	49 471	2,94
1966	18 727,6	576	0,03	..	..	7 468	0,40	41 359	2,21	49 403	2,64
1967	20 727,5	639	0,03	..	..	8 242	0,40	43 247	2,09	52 128	2,51
1968	22 896,8	699	0,03	..	..	9 097	0,40	46 097	2,02	55 893	2,45
1969	24 480,9	729	0,03	..	..	9 538	0,39	47 927	1,96	58 194	2,38
1970	26 230,5	779	0,03	..	..	12 567	0,48	50 731	1,93	64 077	2,44
1971	27 407,3	930	0,03	..	..	11 917	0,43	46 305	1,69	59 152	2,16
1972	28 940,1	999	0,03	..	..	13 565	0,47	51 735	1,79	66 299	2,29
1973	30 494,4	979	0,03	429	0,01	11 979	0,39	45 547	1,49	58 934	1,93
1974	31 993,0	895	0,03	346	0,01	10 248	0,32	39 998	1,25	51 487	1,60
1975	33 509,9	795	0,02	255	0,01	9 027	0,27	36 169	1,08	46 246	1,38
B. Vrachtauto's											
1960	..	41	..	..	..	511	..	2 994	..	3 546	..
1965	3 660,0	51	0,01	..	..	755	0,21	3 990	1,09	4 796	1,31
1966	3 864,4	56	0,01	..	..	597	0,15	3 524	0,91	4 177	1,08
1967	3 849,1	67	0,02	..	..	608	0,16	3 380	0,88	4 055	1,05
1968	4 190,4	65	0,02	..	..	720	0,17	3 347	0,80	4 132	0,99
1969	4 101,5	65	0,02	..	..	683	0,17	3 487	0,85	4 235	1,03
1970	4 345,8	56	0,01	..	..	761	0,18	3 225	0,74	4 042	0,93
1971	4 609,1	65	0,01	..	..	690	0,15	2 789	0,61	3 544	0,77
1972	4 649,3	74	0,02	..	..	674	0,14	2 703	0,58	3 451	0,74
1973	4 585,8	62	0,01	23	0,01	594	0,13	2 547	0,56	3 226	0,70
1974	4 468,1	45	0,01	20	0,00	558	0,12	2 336	0,52	2 959	0,66
1975	..	59	..	20	..	491	..	2 056	..	2 626	..
C. Autobussen en autocars											
1960	224,5	6	0,03	..	..	63	0,28	719	3,20	788	3,51
1965	337,5	4	0,01	..	..	84	0,25	1 152	3,41	1 240	3,67
1966	341,4	5	0,01	..	..	110	0,32	1 146	3,36	1 261	3,69
1967	339,3	1	0,00	..	..	95	0,28	1 046	3,08	1 142	3,37
1968	340,4	-	-	..	..	91	0,27	1 229	3,61	1 320	3,88
1969	351,1	29	0,08	..	..	74	0,21	1 076	3,06	1 179	3,36
1970	367,3	11	0,03	..	..	134	0,36	1 013	2,76	1 158	3,15
1971	371,9	4	0,01	..	..	135	0,36	1 175	3,16	1 314	3,53
1972	381,1	13	0,03	..	..	143	0,38	1 125	2,95	1 281	3,36
1973	388,8	6	0,02	6	0,02	118	0,30	857	2,20	987	2,54
1974	401,8	8	0,02	4	0,01	113	0,28	818	2,04	943	2,35
1975	..	2	..	1	..	96	..	733	..	832	..

(1) Tot en met 1972 zijn de cijfers betreffende de dodelijk gewonden begrepen in deze van de ernstig of licht gewonden.

Tabel 14.- OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS EN INGEDEELD NAAR DE AARD VAN HET ONGEVAL EN DE ERNST VAN DE GEVOLGEN -
JAAR 1975

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker	Aantal omstandigheden									
	Totaal aantal omstandigheden		naar de aard van het ongeval				naar de ernst van de gevolgen			
		% t.o.v. het totaal aantal gevallen	Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	Botsing met vaste hindernis buiten de rijbaan	Botsing met hindernis op de rijbaan	Ander ongeval	Ongevallen met doden	Ongevallen met dodelijk gewonden	Ongevallen met ernstig gewonden	Ongevallen met licht gewonden
Inhalen	4 569	7,6	4 254	159	134	22	108	57	1 058	3 346
Niet aangepaste snelheid	10 763	17,8	7 700	2 286	523	254	306	124	2 654	7 679
Overtreding snelheidsbeperking	417	0,7	266	110	30	11	25	6	151	235
Niet naleven van voorrang	16 548	27,4	16 474	27	25	22	221	154	3 742	12 431
Verandering van richting naar links	8 005	13,3	7 835	89	48	33	101	83	1 822	5 999
Verandering van richting naar rechts	2 423	4,0	2 299	66	22	36	32	18	441	1 932
Rechtsomkeer maken	945	1,6	926	11	6	2	10	6	231	698
Verlaten stationeerplaats	1 136	1,9	1 105	6	20	5	5	8	194	929
In beweging brengen van een voertuig	452	0,8	438	3	9	2	3	4	91	354
Verandering van file of rijstrook	480	0,8	450	21	9	-	21	9	139	311
Achteruitrijden	603	1,0	552	20	12	19	11	4	100	488
Niet reglementaire plaats in langsrichting	2 143	3,6	1 983	70	83	7	65	28	698	1 352
Niet reglementaire plaats in dwarsrichting	326	0,5	308	8	9	1	8	8	98	212
Slippen	4 735	7,8	1 697	2 206	371	461	108	36	1 359	3 232
Kantelen	537	0,9	103	261	50	123	26	4	151	356
Verlies van de controle over het stuur	7 336	12,2	1 804	4 198	793	541	304	91	2 697	4 244
Andere omstandigheden	23 081	38,2	19 962	1 101	1 634	384	545	331	5 915	16 290

Tabel 15a - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS

JAAR 1975

	Botsing tussen 2 of meer weggebruikers									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	152	72	1 867	5 984	8 075	159	76	2 218	8 771	11 224
Brabant	180	102	1 618	7 358	9 258	193	109	1 989	10 476	12 767
Henegouwen	118	66	1 689	3 619	5 492	138	71	2 150	5 799	8 158
Luik	85	82	1 113	3 359	4 639	90	84	1 329	5 163	6 666
Limburg	80	58	1 124	2 299	3 561	83	61	1 401	3 874	5 419
Luxemburg	32	19	260	624	935	38	23	322	1 081	1 464
Namen	58	16	496	1 106	1 676	63	19	647	1 797	2 526
Oost-Vlaanderen	119	65	1 350	4 986	6 520	127	66	1 587	7 234	9 024
West-Vlaanderen	120	75	1 371	4 428	5 994	131	78	1 636	6 520	8 365
Het Rijk	944	555	10 888	33 763	46 150	1 022	587	13 279	50 715	65 603
GEMEENTEN MET :										
Minder dan 5 000 inwoners	358	163	3 394	6 760	10 675	395	181	4 399	11 842	16 817
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	323	197	4 136	10 910	15 566	348	208	5 009	16 844	22 409
20 000 tot - dan 50 000 inwoners	142	90	1 940	8 171	10 343	150	91	2 239	11 362	13 842
50 000 tot - dan 100 000 inwoners	59	34	655	3 010	3 758	62	34	760	4 121	4 977
100 000 inwoners en meer	62	71	763	4 912	5 808	67	73	872	6 546	7 558
<i>Totaal</i>	<i>944</i>	<i>555</i>	<i>10 888</i>	<i>33 763</i>	<i>46 150</i>	<i>1 022</i>	<i>587</i>	<i>13 279</i>	<i>50 715</i>	<i>65 603</i>
GROTE CENTRUMS (1)										
Brussel	60	45	405	3 975	4 485	64	45	451	5 217	5 777
Antwerpen	46	28	600	2 858	3 532	47	28	694	3 903	4 672
Gent	20	12	213	1 284	1 529	21	12	249	1 659	1 941
Charleroi	15	15	288	782	1 100	15	15	347	1 130	1 507
Luik	26	30	395	1 762	2 213	28	32	448	2 502	3 010
De vijf grote centrum	167	130	1 901	10 661	12 859	175	132	2 189	14 411	16 907

(1) Samenstelling van de grote centrum :

- Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
- Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
- Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Luik : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 15b.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS

JAAR 1975

	Botsing met vaste hindernis buiten de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	73	15	538	762	1 388	79	21	684	1 112	1 896
Brabant	52	23	439	784	1 298	53	26	569	1 123	1 771
Henegouwen	47	16	538	640	1 241	49	21	736	962	1 768
Luik	49	17	388	598	1 052	54	21	511	928	1 514
Limburg	38	10	332	368	748	43	11	438	562	1 054
Luxemburg	24	5	180	249	458	27	6	246	412	691
Namen	27	7	251	309	594	29	7	329	507	872
Oost-Vlaanderen	55	12	382	761	1 210	61	15	471	1 094	1 641
West-Vlaanderen	56	7	358	666	1 087	72	7	461	973	1 513
Met Rijk	421	112	3 406	5 137	9 076	467	135	4 445	7 673	12 720
Gemeenten met :										
minder dan 5 000 inwoners	212	64	1 626	2 143	4 045	231	79	2 198	3 385	5 893
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	147	30	1 185	1 701	3 063	163	32	1 526	2 540	4 261
20 000 tot - dan 50 000 inwoners	37	9	367	781	1 194	40	12	448	1 050	1 550
50 000 tot - dan 100 000 inwoners	11	5	110	185	311	18	7	135	257	417
100 000 inwoners en meer	14	4	118	327	463	15	5	138	441	599
<i>Totaal</i>	<i>421</i>	<i>112</i>	<i>3 406</i>	<i>5 137</i>	<i>9 076</i>	<i>467</i>	<i>135</i>	<i>4 445</i>	<i>7 673</i>	<i>12 720</i>
Grote Centrum (1)										
Brussel	10	4	47	204	265	10	4	58	277	349
Antwerpen	14	4	99	231	348	14	5	116	305	440
Gent	3	-	25	76	104	3	1	27	94	125
Charleroi	4	1	43	61	109	4	1	60	79	144
Luik	14	6	93	183	296	15	7	125	281	428
De vijf grote centrum	45	15	307	755	1 122	46	18	386	1 036	1 486

(1) Samenstelling van de grote centrum :

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Durne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kalle, Kruike, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Luik : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivignée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleul, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 15 c.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS

JAAR 1975

	Botsing met hindernis op de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	7	1	117	365	490	7	1	128	434	570
Brabant	12	2	159	487	660	12	2	180	605	799
Henegouwen	4	3	194	338	539	4	4	221	451	680
Luik	14	9	88	289	400	15	9	106	339	469
Limburg	5	1	59	93	158	5	1	72	119	197
Luxemburg	2	1	18	37	58	2	1	21	54	78
Namen	2	1	47	78	128	2	1	54	98	155
Oost-Vlaanderen	5	3	123	393	524	5	3	132	466	606
West-Vlaanderen	3	2	101	353	459	3	2	111	396	512
<i>Het Rijk</i>	<i>54</i>	<i>23</i>	<i>906</i>	<i>2 433</i>	<i>3 416</i>	<i>55</i>	<i>24</i>	<i>1 025</i>	<i>2 982</i>	<i>4 066</i>
Gemeenten met :										
minder dan 5 000 inwoners	13	5	260	467	745	13	5	301	624	943
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	21	12	352	806	1 191	21	13	393	982	1 409
20 000 tot - dan 50 000 inwoners	12	1	180	635	828	12	1	203	754	970
50 000 tot - dan 100 000 inwoners	4	-	52	170	226	4	-	58	200	262
100 000 inwoners en meer	4	5	62	355	426	5	5	70	402	482
<i>Totaal</i>	<i>54</i>	<i>23</i>	<i>906</i>	<i>2 433</i>	<i>3 416</i>	<i>55</i>	<i>24</i>	<i>1 025</i>	<i>2 982</i>	<i>4 066</i>
Grote centrum (1)										
Brussel	7	-	44	220	271	7	-	47	262	316
Antwerpen	2	1	31	166	200	2	1	35	180	218
Gent	-	1	20	101	122	-	1	22	125	148
Charleroi	2	-	30	59	91	2	1	33	79	115
Luik	7	3	43	177	230	8	3	52	213	276
De vijf grote centrum.	18	5	168	723	914	19	6	189	859	1 073

(1) Samenstelling van de grote centrum :

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amansberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Luik : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivignée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 15d - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS

JAAR 1975

	Ander ongeval									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	3	1	66	120	190	3	1	71	162	237
Brabant	9	2	93	228	332	9	2	102	276	389
Henegouwen	6	1	104	121	232	7	1	117	162	287
Luik	4	1	66	132	203	4	1	68	168	241
Limburg	3	-	41	66	110	6	-	47	99	152
Luxemburg	-	-	6	10	16	-	-	7	13	20
Namen	4	-	30	54	88	4	-	34	69	107
Oost-Vlaanderen	8	3	97	206	314	8	3	97	255	363
West-Vlaanderen	4	3	89	153	249	4	3	97	189	293
..Het Rijk	41	11	592	1 090	1 734	45	11	640	1 393	2 089
Gemeenten met :										
minder dan 5 000 inwoners	24	3	221	296	544	25	3	242	391	661
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	8	4	242	369	623	8	4	258	476	746
-20 000 tot - dan 50 000 inwoners	6	1	88	235	330	9	1	93	296	399
-50 000 tot - dan 100 000 inwoners	1	-	23	81	105	1	-	29	104	134
100 000 inwoners en meer	2	3	18	109	132	2	3	18	126	149
Totaal	41	11	592	1 090	1 734	45	11	640	1 393	2 089
Grote Centrum (1)										
Brussel	1	-	12	114	127	1	-	12	128	141
Antwerpen	1	1	11	49	62	1	1	12	62	76
Gent	-	-	4	26	30	-	-	4	29	33
Charleroi	-	1	11	19	31	-	1	11	26	38
Luik	2	-	21	74	97	2	-	22	92	116
De vijf grote centrum	4	2	59	282	347	4	2	61	337	404

(1) Samenstelling van de grote centrum :

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Boxgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Luik : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 15e.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE, PER GROEP VAN GEMEENTEN EN IN VIJF GROTE CENTRUMS

JAAR 1975

	Totaal									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	235	89	2 588	7 231	10 143	248	99	3 101	10 479	13 927
Brabant	253	129	2 309	8 857	11 548	267	139	2 840	12 480	15 726
Henegouwen	175	86	2 525	4 718	7 504	198	97	3 224	7 374	10 893
Luik	152	109	1 655	4 378	6 294	163	115	2 014	6 598	8 890
Limburg	126	69	1 556	2 826	4 577	137	73	1 958	4 654	6 822
Luxemburg	58	25	464	920	1 467	67	30	596	1 560	2 253
Namen	91	24	824	1 547	2 486	98	27	1 064	2 471	3 660
Oost-Vlaanderen	187	83	1 952	6 346	8 568	201	87	2 287	9 049	11 624
West-Vlaanderen	183	87	1 919	5 600	7 789	210	90	2 305	8 078	10 683
<i>Het Rijk</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>
GEMEENTEN MET :										
minder dan 5 000 inwoners	607	235	5 501	9 666	16 009	664	268	7 140	16 242	24 314
5 000 tot - dan 20 000 inwoners	499	243	5 915	13 786	20 443	540	257	7 186	20 842	28 825
20 000 tot - dan 50 000 inwoners	197	101	2 575	9 822	12 695	211	105	2 983	13 462	16 761
50 000 tot - dan 100 000 inwoners	75	39	840	3 446	4 400	85	41	982	4 682	5 790
100 000 inwoners en meer	82	83	961	5 703	6 829	89	86	1 098	7 515	8 788
<i>Totaal</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>
GROTE CENTRUMS (1)										
Brussel	78	49	508	4 513	5 148	82	49	568	5 884	6 583
Antwerpen	63	34	741	3 304	4 142	64	35	857	4 450	5 406
Gent	23	13	262	1 487	1 785	24	14	302	1 907	2 247
Charleroi	21	17	372	921	1 331	21	18	451	1 314	1 804
Luik	49	39	552	2 196	2 836	53	42	647	3 088	3 830
De vijf grote centrum	234	152	2 435	12 421	15 242	244	158	2 825	16 643	19 870

(1) Samenstelling van de grote centrum :

- Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Gansheren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.
- Antwerpen : Antwerpen, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruibek, Merksem, Mortsels, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
- Gent : Gent, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amansberg, Wondelgem.
- Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Luik : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Luik, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleul, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tabel 16. - AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKER - JAAR 1975

Aard van de weggebruikers	Aantal weggebruikers	Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1e kolom vermeld *)									
		Bestuurders					Passagiers				
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	68 603	502	145	5 172	19 763	25 582	292	109	3 835	16 298	20 534
Personenwagen + aanhangwagen	288	1	1	11	65	78	-	-	9	43	52
Autobus, autocar, trolleybus	1 116	-	-	18	123	141	2	1	78	610	691
Lichte vrachtwagen	2 946	22	7	192	839	1 060	10	4	128	464	606
Vrachtwagen	2 580	10	5	63	318	396	1	-	33	143	177
Vrachtwagen + aanhangwagen	402	2	-	12	43	57	-	-	4	8	12
Trekker	67	-	-	2	15	17	1	-	-	-	1
Trekker + oplegger of aanhangwagen	928	5	4	40	141	190	2	-	2	12	16
Landbouwtrekker	111	2	-	6	27	35	-	-	2	4	6
Landbouwtrekker + aanhangwagen	203	3	-	2	30	35	1	-	5	12	18
Motorrijwiel	4 394	91	37	1 246	2 669	4 043	17	3	203	491	714
Rijwiel met hulpmotor	13 395	111	93	3 319	8 944	12 467	3	5	218	630	856
Driewielig motorvoertuig	12	-	-	5	7	12	-	-	-	1	1
Rijwiel	8 878	168	109	2 135	5 775	8 187	-	1	29	67	97
Voertuig met trekdieren	35	-	-	8	17	25	-	-	-	5	5
Trein	53	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
Tram	380	-	-	2	29	31	-	-	-	142	142
Ander voertuig	215	1	1	10	48	60	-	-	8	41	49
Ruiter	45	-	-	6	31	37	-	-	-	-	-
Begeleide dieren	7	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-
Voetganger -	8 246	342	232	2 581	4 858	8 013	-	-	-	-	-
Onbekend	135	-	-	2	20	22	-	-	1	8	9
<i>Totaal</i>	<i>113 039</i>	<i>1 260</i>	<i>634</i>	<i>14 834</i>	<i>43 763</i>	<i>60 491</i>	<i>329</i>	<i>123</i>	<i>4 555</i>	<i>18 980</i>	<i>23 987</i>

Tabel 16. - (vervolg)

Aard van de weggebruikers	Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1e kolom vermeld *)				
	Totaal van de bestuurders en passagiers				
	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	794	254	9 007	36 061	46 116
Personenwagen + aanhangwagen	1	1	20	108	130
Autobus, autocar, trolleybus	2	1	96	733	832
Lichte vrachtwagen	32	11	320	1 303	1 666
Vrachtwagen	11	5	96	461	573
Vrachtwagen + aanhangwagen	2	-	16	51	69
Trekker	1	-	2	15	18
Trekker + oplegger of aanhangwagen	7	4	42	153	206
Landbouwtrekker	2	-	8	31	41
Landbouwtrekker + aanhangwagen	4	-	7	42	53
Motorrijwiel	108	40	1 449	3 160	4 757
Rijwiel met hulpmotor	114	98	3 537	9 574	13 323
Driewielig motorvoertuig	-	-	5	8	13
Rijwiel	168	110	2 164	5 842	8 284
Voertuig met trekdieren	-	-	8	22	30
Trein	-	-	-	2	2
Tram	-	-	2	171	173
Ander voertuig	1	1	18	89	109
Ruiter	-	-	6	31	37
Begeleide dieren	-	-	2	-	2
Voetganger	342	232	2 581	4 858	8 013
Onbekend	-	-	3	28	31
<i>Totaal</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>

(*) In deze tabel worden de voetgangers onder de voertuigen gerangschikt en als bestuurders beschouwd.

Tabel 17.- INDELING VAN DE ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS OP DE 20 DAGEN VAN HET JAAR MET HET GROOTSTE AANTAL ONGEVALLEN

JAAR 1975

Dagen met het grootste aantal ongevallen	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers				Totaal
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	
Zaterdag 18.1	224	4	2	78	266	350
Zondag 2.3	230	7	4	118	276	405
Zondag 9.3	227	3	1	91	266	361
Zaterdag 15.3	261	6	3	84	297	390
Donderdag 27.3	222	7	1	58	244	310
Zaterdag 29.3 (dag vóór Pasen)	224	9	2	84	256	351
Zondag 27.4	234	6	5	104	260	375
Zondag 8.6	241	9	4	93	281	387
Vrijdag 13.6	234	9	2	66	232	309
Zondag 15.6	235	2	5	97	302	406
Zaterdag 21.6	235	4	1	74	264	343
Zondag 29.6	228	8	2	70	267	347
Vrijdag 12.9	260	3	2	70	249	324
Zaterdag 13.9	221	5	2	89	241	337
Zaterdag 1.11 (Allerheiligen)	253	10	3	98	312	423
Vrijdag 7.11	276	7	3	73	275	358
Zondag 16.11	224	10	3	86	263	362
Woensdag 26.11	222	5	-	45	237	287
Vrijdag 28.11	292	6	1	76	295	378
Vrijdag 5.12	234	3	1	54	248	306
<i>Totaal</i>	<i>4 777</i>	<i>123</i>	<i>47</i>	<i>1 608</i>	<i>5 331</i>	<i>7 109</i>
% t.o.v. het totaal aantal ongevallen of t.o.v. het totaal aantal doden, dodelijk gewonden, ernstig gewonden of licht gewonden	7,9%	7,7%	6,2%	8,3%	8,5%	8,4%

Tabel 18.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL - JAAR 1975
(Samenvatting)

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers											
		Dodens			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
			Be-stuur-ders	Voet-gang-ers		Be-stuur-ders	Voet-gang-ers		Be-stuur-ders	Voet-gang-ers		Be-stuur-ders	Voet-gang-ers
1. Aanrijdingen tussen 2 of meer weggebruikers	46 150	1 022	545	332	587	291	227	13 279	8 048	2 527	50 715	30 726	4 723
waarvan :													
- tussen 2 weggebruikers	42 477	901	483	294	531	270	205	12 025	7 422	2 232	45 264	27 684	4 108
- tussen 3 weggebruikers	3 027	100	55	29	42	15	16	996	515	219	4 261	2 411	458
- tussen 4 weggebruikers	595	16	6	8	9	4	4	190	86	46	1 039	552	120
- tussen 5 weggebruikers en meer	51	5	1	1	5	2	2	68	25	30	151	79	37
2. Aanrijdingen met vaste hindernis buiten de rijbaan	9 076	467	302	4	135	82	3	4 445	2 892	16	7 673	4 852	48
3. Aanrijdingen met hindernis op de rijbaan	3 416	55	38	4	24	20	2	1 025	800	18	2 962	2 306	53
4. Andere ongevallen	1 734	45	33	2	11	9	-	640	513	20	1 393	1 021	34
<i>Totaal</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>918</i>	<i>342</i>	<i>757</i>	<i>402</i>	<i>232</i>	<i>19 389</i>	<i>12 253</i>	<i>2 581</i>	<i>62 743</i>	<i>38 905</i>	<i>4 858</i>

Tabel 19.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS :
AANRIJDINGEN TUSSEN 2 WEGGEBRUIKERS (1) - JAAR 1975

a) Aantal aanrijdingen tussen 2 weggebruikers en hun slachtoffers

Aard van de weggebruiker	Aantal aanrijdingen : 42 477										
	Personenwagens	Autobussen, autocars, trolleybussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorrijwielen	Rijwielen met hulpmotor	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere
Personenwagens	13 726	439	2 591	157	2 367	7 325	4 586	20	143	5 099	154
	24 292										
Autobussen, autocars, trolleybussen	761	10 72	86	-	28	96	90	-	3	132	4
Voertuigen voor goederenvervoer	3 961	276	301 419	19	180	654	537	2	35	374	22
Landbouwvoertuigen	222	-	26	2 2	22	41	21	-	1	4	-
Motorrijwielen	2 894	31	214	29	35 59	126	144	-	5	237	13
Rijwielen met hulpmotor	7 980	100	691	46	217	344 585	678	6	13	710	36
Rijwielen	4 871	95	543	22	242	1 033	325 442	2	16	321	34
Treinen	30	-	5	-	-	7	2	-	1	7	-
Trams	166	4	81	1	5	16	16	3	18 93	71	1
Voetgangers	5 290	146	379	4	373	1 060	416	7	73	1 2	57
Andere	223	4	30	-	16	41	35	-	1	61	5 6
Aantal slachtoffers : 58 721											

(1) Aanrijdingen tussen 3, 4, 5 en meer weggebruikers worden globaal vermeld in tabel 18.

Tabel 19.- (vervolg)

b) Aantal doden en aantal dodelijk gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal doden : 901										
	Personenwagens	Autobussen, autocars, trolleybussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorrijwielen	Rijwielen met hulpmotor	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere
Personenwagens	176	11	99	6	37	42	100	10	4	217	8
	83										
Autobussen, autocars, trolleybussen		-	1	-	3	3	4	-	-	9	-
	4	-									
Voertuigen voor goederenvervoer			9	-	8	22	35	2	-	41	-
	31	-	3								
Landbouwvoertuigen				-	2	1	2	-	-	1	-
	2	-	-	-							
Motorrijwielen					2	3	2	-	-	11	-
	16	-	6	2	-						
Rijwielen met hulpmotor						4	2	4	1	3	1
	49	1	9	2	4	1					
Rijwielen							-	1	-	1	-
	70	4	18	-	-	7	4				
Treinen								-	-	3	-
	2	-	-	-	-	-	-	-			
Trams									-	3	-
	-	-	1	-	-	1	3	-	-		
Voetgangers										-	7
	153	9	21	-	8	7	1	2	3	-	
Andere											-
	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-
Aantal dodelijk gewonden : 531											

Tabel 19.- (vervolg)

c) Aantal ernstig gewonden en aantal licht gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal ernstig gewonden : 12 025										
	Personenwagens	Autobussen, autocars, trolleybussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorrijwielen	Rijwielen met hulp motor	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere
Personenwagens	3 399	118	748	73	773	1 859	1 281	9	11	1 761	42
	20 634										
Autobussen, autocars, trolleybussen	628	13	37	-	14	24	34	-	-	43	2
		59									
Voertuigen voor goederenvervoer	3 083	238	76	3	71	178	152	-	4	113	12
			331								
Landbouwvoertuigen	141	-	23	-	13	21	6	-	-	1	-
				2							
Motorrijwielen	2 068	14	129	12	13	53	59	-	3	118	7
					44						
Rijwielen met hulpmotor	6 030	72	482	22	157	167	195	3	6	245	10
						413					
Rijwielen	3 420	53	338	14	181	829	118	1	5	74	13
							320				
Treinen	9	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-
Trams	151	4	76	1	2	8	8	3	1	26	-
									92		
Voetgangers	3 159	85	204	2	236	805	340	-	41	-	14
										2	
Andere	172	2	18	-	9	29	22	-	1	38	1
											5
Aantal licht gewonden : 45 264											

Tabel 20.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS:
 - AANRIJDINGEN MET VASTE HINDERNIS BUITEN DE RIJBAAN - JAAR 1975

a) Aantal aanrijdingen met vaste hindernis buiten de rijbaan

Vaste hindernis buiten de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											
	Personen- wagens	Autobus- sen, au- tocars, trolley- bussen	Voertui- gen voor goede- renver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- rij- wielen	Rijwie- len met hulp- motor	Rijwie- len	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
- Stilstaand voertuig niet deelnemend aan het verkeer	578	2	49	1	37	155	116	-	2	1	-	941
- Boom	1 330	3	85	-	24	63	4	-	-	-	2	1 511
- Muur-gebouw	1 217	8	71	2	69	99	12	-	-	-	5	1 483
- Afsluiting	478	1	21	1	37	39	9	-	-	1	2	589
- Paal van open- bare verlichting	1 206	5	77	-	25	47	5	-	-	-	4	1 369
- Andere palen	590	8	26	-	36	47	8	-	-	-	2	717
- Stootbanden (over- schreden)	169	2	37	-	9	7	2	-	-	-	1	227
- Stootbanden (niet over- schreden)	204	2	20	-	22	11	2	-	-	-	-	261
- Gracht	932	6	66	6	51	63	16	-	-	-	4	1 144
- Werken	20	1	1	-	4	7	-	-	-	2	-	35
- Andere	415	3	43	2	92	186	56	-	-	1	1	799
<i>Totaal</i>	<i>7 139</i>	<i>41</i>	<i>496</i>	<i>12</i>	<i>406</i>	<i>724</i>	<i>230</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>21</i>	<i>9 076</i>

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met vaste hindernis buiten de rijbaan

Vaste hindernis buiten de rijbaan	-Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Perso- nen- wagens	Autobus- sen, au- tocars, trolley- bussen	Voertui- gen voor goede- ren vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- rij- wielen	Rij- wielen met hulp- motor	Rij- wie- len	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
STILSTAAND VOERTUIG NIET DEELNEMEND AAN HET VERKEER												
- doden	16	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	20
- dodelijk gewonden	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- ernstig gewonden	181	-	22	-	21	61	20	-	-	1	-	306
- licht gewonden	555	3	41	1	25	107	99	-	2	-	-	833
<i>Totaal</i>	<i>753</i>	<i>3</i>	<i>66</i>	<i>1</i>	<i>47</i>	<i>169</i>	<i>119</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1 161</i>
BOOM												
- doden	127	1	8	-	7	2	1	-	-	-	-	146
- dodelijk gewonden	40	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	44
- ernstig gewonden	898	1	36	-	14	49	2	-	-	-	-	1 000
- licht gewonden	933	7	60	-	8	22	1	-	-	-	2	1 033
<i>Totaal</i>	<i>1 998</i>	<i>9</i>	<i>106</i>	<i>-</i>	<i>30</i>	<i>74</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2 223</i>
MUUR-GEBOUW												
- doden	54	-	4	-	5	2	-	-	-	-	-	65
- dodelijk gewonden	11	-	1	-	2	3	-	-	-	-	-	17
- ernstig gewonden	622	5	24	-	38	60	5	-	-	-	1	755
- licht gewonden	1 065	13	63	2	41	47	7	-	-	-	4	1 242
<i>Totaal</i>	<i>1 752</i>	<i>18</i>	<i>92</i>	<i>2</i>	<i>86</i>	<i>112</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>2 079</i>
AFSLUITING												
- doden	13	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-	18
- dodelijk gewonden	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	8
- ernstig gewonden	193	1	6	-	18	23	2	-	-	-	1	244
- licht gewonden	451	1	19	1	24	23	5	-	-	1	1	526
<i>Totaal</i>	<i>664</i>	<i>2</i>	<i>25</i>	<i>1</i>	<i>46</i>	<i>46</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>796</i>
PAAL VAN OPENBARE VERLICHTING												
- doden	84	-	2	-	6	6	-	-	-	-	-	98
- dodelijk gewonden	25	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	27
- ernstig gewonden	610	4	47	-	11	26	4	-	-	-	-	702
- licht gewonden	1 050	15	64	-	11	20	1	-	-	-	8	1 169
<i>Totaal</i>	<i>1 769</i>	<i>19</i>	<i>114</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>52</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>1 996</i>

Tabel 20.- (vervolg)
b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met vaste hindernis buiten de rijbaan

Vaste hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Perso- nen- wagens	Autobus- sen, au- tocars, trolley- bussen	Voertui- gen voor goede- ren vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- rij- wielen	Rij- wielen met hulp- motor	Rij- wie- len	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
ANDERE PALEN												
- doden	26	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	31
- dodelijk gewonden	10	-	1	-	3	1	-	-	-	-	-	15
- ernstig gewonden	279	4	8	-	17	19	2	-	-	-	-	329
- licht gewonden	517	12	25	-	20	27	6	-	-	-	2	609
<i>Totaal</i>	<i>832</i>	<i>16</i>	<i>34</i>	<i>-</i>	<i>43</i>	<i>49</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>984</i>
STOOTBANDEN (overschreden)												
- doden	17	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	20
- dodelijk gewonden	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- ernstig gewonden	84	-	11	-	4	3	1	-	-	-	-	103
- licht gewonden	190	8	28	-	6	5	1	-	-	-	2	240
<i>Totaal</i>	<i>293</i>	<i>8</i>	<i>42</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>366</i>
STOOTBANDEN (niet overschreden)												
- doden	9	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	13
- dodelijk gewonden	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- ernstig gewonden	80	1	6	-	20	5	2	-	-	-	-	114
- licht gewonden	203	1	17	-	4	9	-	-	-	-	-	234
<i>Totaal</i>	<i>296</i>	<i>2</i>	<i>24</i>	<i>-</i>	<i>27</i>	<i>14</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>365</i>
GRACHT												
- doden	27	-	2	2	2	1	-	-	-	-	-	34
- dodelijk gewonden	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	4
- ernstig gewonden	440	4	24	5	29	26	8	-	-	-	2	538
- licht gewonden	936	28	50	1	31	39	7	-	-	-	6	1 098
<i>Totaal</i>	<i>1 405</i>	<i>32</i>	<i>76</i>	<i>8</i>	<i>62</i>	<i>67</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>1 674</i>
WERKEN												
- doden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	11	-	-	-	2	1	-	-	-	1	-	15
- licht gewonden	14	2	1	-	2	6	-	-	-	1	-	26
<i>Totaal</i>	<i>25</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>41</i>

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met vaste hindernis buiten de rijbaan

Vaste hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone- nen wagens	Autobus- sen, au- tocars, trolley- bussen	Voertui- gen voor goede- ren vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- rij- wielen	Rij- wielen met hulp- motor	Rij- wie- len	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
ANDERE												
- doden	14	1	2	1	1	3	-	-	-	-	-	22
- dodelijk gewonden	5	-	2	-	2	1	-	-	-	1	-	11
- ernstig gewonden	191	-	6	-	47	71	23	-	-	-	1	339
- licht gewonden	397	3	44	1	59	126	33	-	-	-	-	663
<i>Totaal</i>	<i>607</i>	<i>4</i>	<i>54</i>	<i>2</i>	<i>109</i>	<i>201</i>	<i>56</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1 035</i>
TOTAAL												
- doden	387	2	23	3	33	17	2	-	-	-	-	467
- dodelijk gewonden	107	-	9	-	9	7	2	-	-	1	-	135
- ernstig gewonden	3 589	20	190	5	221	344	69	-	-	2	5	4 445
- licht gewonden	6 311	93	412	6	231	431	160	-	2	2	25	7 673
TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS	10 394	115	634	14	494	799	233	-	2	5	30	12 720

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS :
- AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN - JAAR 1975

a) Aantal aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											Totaal
	Persone-nen-wagens	Auto-bussen, auto-cars, trolley-bussen	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Land- bouw- voertui- gen	Motor- rij- wielen	Rijwie- len met hulp- motor	Rijwie- len	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	
- Loslopend dier	93	1	2	-	42	94	46	-	-	-	1	279
- Gevallen voorwerpen	35	1	5	-	18	48	20	-	-	2	-	129
- Stilstaand voertuig niet deelnemend aan het verkeer	1 226	4	101	1	109	501	333	-	-	4	6	2 285
- Vluchtheuvel of verkeersgeleider	115	1	8	-	10	17	4	-	-	-	-	155
- Signalisatie van werken	47	-	2	-	5	18	2	-	-	1	-	75
- Werken	41	1	-	-	10	33	5	-	-	-	-	90
- Andere	122	2	15	-	52	158	47	-	-	1	6	403
TOTAAL	1 679	10	133	1	246	869	457	-	-	8	13	3 416

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											Totaal
	Persone-nen-wagens	Auto-bussen, auto-cars, trolley-bussen	Voertui- gen voor goede- ren ver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- rij- wielen	Rijwie- len met hulp- motor	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	
Loslopend dier												
- Doden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Dodelijk gewonden	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	1	5
- Ernstig gewonden	15	-	1	-	7	21	8	-	-	-	-	52
- Licht gewonden	108	2	1	-	37	74	39	-	-	-	-	261
TOTAAL	124	2	2	-	46	96	48	-	-	-	1	319

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKSE :
 - AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)
 b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone- wagens	Autobus- sen, au- tocars, trolley- bussen	Voertui- gen voor goede- ren ver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- rij- wielen	Rijwie- len met hulp- motor	Rijwielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
Gevallen voorwerpen												
- Doden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Ernstig gewonden	11	-	2	-	4	7	5	-	-	-	-	29
- Licht gewonden	39	5	4	-	19	41	16	-	-	4	-	128
TOTAAL	50	5	6	-	23	48	21	-	-	4	-	157
Stilstaand voertuig niet deelnemend aan het verkeer												
- Doden	18	-	2	-	4	3	-	-	-	-	-	27
- Dodelijk gewonden	5	-	1	-	3	5	-	-	-	-	-	14
- Ernstig gewonden	350	1	30	1	59	195	59	-	-	1	-	696
- Licht gewonden	1 180	3	94	1	55	337	288	-	-	6	9	1 973
TOTAAL	1 553	4	127	2	121	540	347	-	-	7	9	2 710
Vluchtheuvel of verkeersgeleider												
- Doden	4	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	10
- Dodelijk gewonden	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
- Ernstig gewonden	43	-	3	-	7	6	2	-	-	-	-	61
- Licht gewonden	106	1	6	-	5	12	2	-	-	-	-	132
TOTAAL	153	1	14	-	14	18	4	-	-	-	-	204
Signalisatie van werken												
- Doden	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
- Dodelijk gewonden	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
- Ernstig gewonden	20	-	-	-	4	6	-	-	-	1	-	31
- Licht gewonden	36	-	2	-	3	12	2	-	-	2	-	57
TOTAAL	61	-	2	-	7	19	2	-	-	4	-	95
Werken												
- Doden	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- Dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Ernstig gewonden	14	-	-	-	3	10	-	-	-	-	-	27
- Licht gewonden	39	4	-	-	9	25	5	-	-	-	-	82
TOTAAL	55	4	-	-	12	35	5	-	-	-	-	111

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS :
 - AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone- nen wagens	Autobus- sen, auto- cars, trolley- bussen	Voertui- gen voor goederen vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- rij- wielen	Rijwie- len met hulp- motor	Rij- wielen	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
Andere												
- Doden	7	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	10
- Dodelijk gewonden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
- Ernstig gewonden	37	-	4	-	16	59	11	-	-	-	2	129
- Licht gewonden	126	3	11	-	45	103	36	-	-	-	5	329
TOTAAL	171	3	17	-	61	163	47	-	-	1	7	470
Totaal												
- Doden	36	-	9	-	5	4	-	-	-	1	-	55
- Dodelijk gewonden	7	-	1	-	6	7	1	-	-	1	1	24
- Ernstig gewonden	490	1	40	1	100	304	85	-	-	2	2	1 025
- Licht gewonden	1 634	18	118	1	173	604	388	-	-	12	14	2 962
Totaal aantal slachtoffers	2 167	19	168	2	284	919	474	-	-	16	17	4 066

Tabel 22.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS :
 - ANDER ONGEVAL (1) - JAAR 1975

Ongevallen en slachtoffers	Personeen-wagens	Autobussen, autocars, trolleybussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorrijwiel	Rijwiel met hulpmotor	Rijwiel	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
Aantal ongevallen	432	10	70	10	240	663	275	3	10	7	14	1 734
Aantal slachtoffers												
- doden	23	-	2	2	4	5	8	1	-	-	-	45
- dodelijk gewonden	-	1	1	-	-	7	2	-	-	-	-	11
- ernstig gewonden	159	-	21	4	89	255	105	1	-	3	3	640
- licht gewonden	450	14	64	10	196	454	168	3	10	8	16	1 393
<i>Totaal aantal slachtoffers</i>	<i>632</i>	<i>15</i>	<i>88</i>	<i>16</i>	<i>289</i>	<i>721</i>	<i>283</i>	<i>5</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>19</i>	<i>2 089</i>

(1) bv. wagen over kop, val van fietser, enz.

Tabel 23.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS IN DE VERSCHILLENDE DAGEN VAN DE WEEK EN PER UUR -
JAAR 1975

Dag en uur	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	210	102	2 113	5 818	8 243	225	115	2 578	8 298	11 216
Dinsdag	159	80	1 923	5 632	7 794	173	85	2 222	7 749	10 229
Woensdag	184	94	2 000	6 037	8 315	199	98	2 332	8 359	10 988
Donderdag	184	97	2 023	5 880	8 184	191	99	2 345	8 264	10 899
Vrijdag	204	98	2 301	6 700	9 303	227	106	2 750	9 352	12 435
Zaterdag	256	112	2 551	6 247	9 166	281	119	3 245	9 843	13 488
Zondag	263	118	2 880	6 106	9 367	293	135	3 916	10 875	15 219
Onbekend	-	-	1	3	4	-	-	1	3	4
<i>Totaal</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>
Tussen :										
0 en 1 uur	55	11	418	669	1 153	56	15	577	1 118	1 766
1 en 2 uur	61	13	511	793	1 378	76	16	696	1 389	2 177
2 en 3 uur	53	14	358	549	974	60	18	502	965	1 545
3 en 4 uur	44	10	303	399	756	49	11	428	695	1 183
4 en 5 uur	44	7	192	313	556	46	8	275	544	873
5 en 6 uur	27	2	170	325	524	32	3	233	482	750
6 en 7 uur	35	11	214	508	768	41	12	273	757	1 083
7 en 8 uur	51	25	506	1 320	1 902	53	28	598	1 913	2 592
8 en 9 uur	41	18	555	1 941	2 555	42	18	624	2 612	3 296
9 en 10 uur	27	22	446	1 390	1 885	31	24	500	1 956	2 511
10 en 11 uur	33	29	557	1 785	2 404	36	29	654	2 470	3 189
11 en 12 uur	43	26	614	2 026	2 709	51	29	698	2 782	3 560
12 en 13 uur	51	27	657	2 190	2 925	60	29	772	3 009	3 870
13 en 14 uur	35	24	716	2 268	3 043	39	26	825	3 197	4 087
14 en 15 uur	63	40	759	2 623	3 485	66	44	882	3 854	4 846
15 en 16 uur	71	31	812	2 565	3 479	77	34	987	3 698	4 796
16 en 17 uur	74	54	1 130	3 480	4 738	81	58	1 306	4 975	6 420
17 en 18 uur	107	78	1 422	4 160	5 767	114	82	1 707	6 083	7 986
18 en 19 uur	126	59	1 373	3 710	5 268	132	63	1 645	5 453	7 293
19 en 20 uur	105	59	1 166	2 907	4 237	112	60	1 410	4 430	6 012
20 en 21 uur	90	53	877	2 046	3 066	95	57	1 145	3 213	4 510
21 en 22 uur	59	28	645	1 369	2 101	65	29	822	2 264	3 180
22 en 23 uur	62	25	593	1 126	1 806	70	26	796	1 851	2 743
23 en 24 uur	89	26	592	1 071	1 778	91	29	807	1 843	2 770
Onbekend	14	9	206	890	1 119	14	9	227	1 190	1 440
<i>Totaal</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>

Tabel 24.- AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1975

Uren	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Van 0 tot 1 u	199	83	88	92	94	224	373	-	1 153
Van 1 tot 2 u	222	70	106	86	94	283	517	-	1 378
Van 2 tot 3 u	143	49	63	66	60	199	394	-	974
Van 3 tot 4 u	86	42	48	43	51	174	312	-	756
Van 4 tot 5 u	57	34	48	38	44	117	218	-	556
Van 5 tot 6 u	62	53	64	55	57	111	122	-	524
Van 6 tot 7 u	111	102	125	115	109	110	96	-	768
Van 7 tot 8 u	370	355	370	317	286	119	85	-	1 902
Van 8 tot 9 u	486	440	451	445	475	157	101	-	2 555
Van 9 tot 10 u	282	276	257	288	300	304	178	-	1 885
Van 10 tot 11 u	337	317	294	360	292	458	346	-	2 404
Van 11 tot 12 u	375	334	342	351	362	537	408	-	2 709
Van 12 tot 13 u	397	362	472	392	423	455	424	-	2 925
Van 13 tot 14 u	401	423	461	433	457	453	415	-	3 043
Van 14 tot 15 u	426	439	519	435	443	608	615	-	3 485
Van 15 tot 16 u	426	410	532	460	571	542	538	-	3 479
Van 16 tot 17 u	705	725	685	733	867	550	473	-	4 738
Van 17 tot 18 u	883	890	870	862	1 026	638	598	-	5 767
Van 18 tot 19 u	707	723	777	778	897	681	705	-	5 268
Van 19 tot 20 u	535	544	605	581	684	643	644	1	4 237
Van 20 tot 21 u	347	347	349	400	524	537	561	1	3 066
Van 21 tot 22 u	225	250	256	273	367	345	385	-	2 101
Van 22 tot 23 u	169	204	207	249	317	322	338	-	1 806
Van 23 tot 24 u	171	154	157	180	298	441	376	1	1 778
Onbekend	121	168	169	152	205	158	145	1	1 119
<i>Totaal</i>	<i>8 243</i>	<i>7 794</i>	<i>8 315</i>	<i>8 184</i>	<i>9 303</i>	<i>9 166</i>	<i>9 367</i>	<i>4</i>	<i>60 376</i>

Tabel 25.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1975

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
a) 1. Rechthoekig	1	337	227	5 489	20 174	26 227	349	232	6 205	26 972	33 758
	2	180	103	2 120	5 336	7 739	189	108	2 564	8 116	10 977
	3	332	158	3 133	6 447	10 070	375	172	3 965	10 553	15 065
	4	287	97	1 806	3 582	5 772	321	107	2 472	6 355	9 255
	<i>Totaal</i>	<i>1 136</i>	<i>585</i>	<i>12 548</i>	<i>35 539</i>	<i>49 808</i>	<i>1 234</i>	<i>619</i>	<i>15 206</i>	<i>51 996</i>	<i>69 055</i>
2. Bocht	1	55	30	955	2 653	3 693	58	34	1 183	3 762	5 037
	2	52	20	532	1 072	1 676	57	23	680	1 654	2 414
	3	98	31	908	1 523	2 560	105	38	1 164	2 572	3 879
	4	87	24	654	1 146	1 911	99	28	892	1 950	2 969
	<i>Totaal</i>	<i>292</i>	<i>105</i>	<i>3 049</i>	<i>6 394</i>	<i>9 840</i>	<i>319</i>	<i>123</i>	<i>3 919</i>	<i>9 938</i>	<i>14 299</i>
3. Rechthoekig top van helling	1	3	2	29	115	149	3	2	35	140	180
	2	2	-	18	51	71	2	-	25	78	105
	3	5	4	42	73	124	5	6	53	145	209
	4	9	3	33	68	113	11	3	54	150	218
	<i>Totaal</i>	<i>19</i>	<i>9</i>	<i>122</i>	<i>307</i>	<i>457</i>	<i>21</i>	<i>11</i>	<i>167</i>	<i>513</i>	<i>712</i>
4. Bocht en top van helling	1	1	-	16	67	84	1	-	19	101	121
	2	2	-	7	33	42	2	-	9	41	52
	3	2	-	18	36	56	2	1	23	47	73
	4	8	2	32	47	89	10	3	46	107	166
	<i>Totaal</i>	<i>13</i>	<i>2</i>	<i>73</i>	<i>183</i>	<i>271</i>	<i>15</i>	<i>4</i>	<i>97</i>	<i>296</i>	<i>412</i>
<i>Algemeen totaal</i>	1	<i>396</i>	<i>259</i>	<i>6 489</i>	<i>23 009</i>	<i>30 153</i>	<i>411</i>	<i>268</i>	<i>7 442</i>	<i>30 975</i>	<i>39 096</i>
	2	<i>236</i>	<i>123</i>	<i>2 677</i>	<i>6 492</i>	<i>9 528</i>	<i>250</i>	<i>131</i>	<i>3 278</i>	<i>9 889</i>	<i>13 548</i>
	3	<i>437</i>	<i>193</i>	<i>4 101</i>	<i>8 079</i>	<i>12 810</i>	<i>487</i>	<i>217</i>	<i>5 205</i>	<i>13 317</i>	<i>19 226</i>
	4	<i>391</i>	<i>126</i>	<i>2 525</i>	<i>4 843</i>	<i>7 885</i>	<i>441</i>	<i>141</i>	<i>3 464</i>	<i>8 562</i>	<i>12 608</i>
	<i>Totaal</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>

Tabel 25.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1975

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk ge-wonden	Met ernstig ge-wonden	Met licht ge-wonden	Totaal	Doden	Dode-lijk ge-wonden	Ernstig ge-wonden	Licht ge-wonden	Totaal
b) 1. Brug - viaduct	1	9	2	52	207	270	9	2	62	288	361
	2	2	3	30	111	146	2	3	39	169	213
	3	4	2	43	140	189	5	3	57	212	277
	4	18	7	136	330	491	20	7	183	540	750
	<i>Totaal</i>	<i>33</i>	<i>14</i>	<i>261</i>	<i>788</i>	<i>1 096</i>	<i>36</i>	<i>15</i>	<i>341</i>	<i>1 209</i>	<i>1 601</i>
2. Tunnel	1	5	4	13	48	70	8	4	23	74	109
	2	-	2	3	11	16	-	2	3	16	21
	3	1	-	6	11	18	1	-	8	21	30
	4	4	-	17	54	75	4	-	23	98	125
	<i>Totaal</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>39</i>	<i>124</i>	<i>179</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<i>57</i>	<i>209</i>	<i>285</i>
3. Overweg met slag-bomen	1	3	1	15	40	59	3	1	19	58	81
	2	3	1	7	15	26	3	1	7	24	35
	3	1	-	10	27	38	2	-	10	34	46
	4	-	-	3	4	7	-	-	3	6	9
	<i>Totaal</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>35</i>	<i>86</i>	<i>130</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>39</i>	<i>122</i>	<i>171</i>
4. Overweg met licht-signalen	1	1	2	4	19	26	1	3	7	19	30
	2	2	-	3	11	16	2	-	4	13	19
	3	10	-	10	16	36	17	-	12	38	67
	4	3	-	4	8	15	3	-	4	14	21
	<i>Totaal</i>	<i>16</i>	<i>2</i>	<i>21</i>	<i>54</i>	<i>93</i>	<i>23</i>	<i>3</i>	<i>27</i>	<i>84</i>	<i>137</i>
5. Overweg zonder slag-bomen of licht-signalen	1	-	1	3	10	14	-	1	3	21	25
	2	1	-	3	5	9	1	-	3	8	12
	3	2	-	6	7	15	2	-	6	13	21
	4	2	-	4	4	10	2	-	5	6	13
	<i>Totaal</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>16</i>	<i>26</i>	<i>48</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>17</i>	<i>48</i>	<i>71</i>
6. Geen der hiervoor onder b) vermelde rubrieken	1	378	249	6 402	22 685	29 714	390	257	7 328	30 515	38 490
	2	228	117	2 631	6 339	9 315	242	125	3 222	9 659	13 248
	3	419	191	4 026	7 878	12 514	460	214	5 112	12 999	18 785
	4	364	119	2 361	4 443	7 287	412	134	3 246	7 898	11 690
	<i>Totaal</i>	<i>1 389</i>	<i>676</i>	<i>15 420</i>	<i>41 345</i>	<i>58 830</i>	<i>1 504</i>	<i>730</i>	<i>18 908</i>	<i>61 071</i>	<i>82 213</i>
<i>Algemeen totaal</i>	1	<i>396</i>	<i>259</i>	<i>6 489</i>	<i>23 009</i>	<i>30 153</i>	<i>411</i>	<i>268</i>	<i>7 442</i>	<i>30 975</i>	<i>39 096</i>
	2	<i>236</i>	<i>123</i>	<i>2 677</i>	<i>6 492</i>	<i>9 528</i>	<i>250</i>	<i>131</i>	<i>3 278</i>	<i>9 889</i>	<i>13 548</i>
	3	<i>437</i>	<i>193</i>	<i>4 101</i>	<i>8 079</i>	<i>12 810</i>	<i>487</i>	<i>217</i>	<i>5 205</i>	<i>13 317</i>	<i>19 226</i>
	4	<i>391</i>	<i>126</i>	<i>2 525</i>	<i>4 843</i>	<i>7 885</i>	<i>441</i>	<i>141</i>	<i>3 464</i>	<i>8 562</i>	<i>12 608</i>
	<i>Totaal</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>

- (1) 1 = gesloten bebouwing
2 = onderbroken bebouwing
3 = verspreide bebouwing
4 = geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk ge- wonden	Met ernstig ge- wonden	Met licht ge- wonden	Totaal	Doden	Dode- lijk ge- wonden	Ernstig ge- wonden	Licht ge- wonden	Totaal
c) 1. Verkeersagent	1	-	-	5	43	48	-	-	6	60	66
	2	-	-	-	5	5	-	-	-	9	9
	3	-	-	3	10	13	-	-	3	19	22
	4	1	-	7	7	15	1	-	8	17	26
	<i>Totaal</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>65</i>	<i>81</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>105</i>	<i>123</i>
2. Verkeerslichten (twee of driekleurig- niet inbegrepen rood licht aan overweg)	1	35	21	418	2 256	2 730	36	21	502	3 231	3 790
	2	15	10	134	557	716	16	11	192	880	1 099
	3	15	6	139	496	656	15	7	199	879	1 100
	4	10	3	78	363	454	11	3	100	631	745
	<i>Totaal</i>	<i>75</i>	<i>40</i>	<i>769</i>	<i>3 672</i>	<i>4 556</i>	<i>78</i>	<i>42</i>	<i>993</i>	<i>5 621</i>	<i>6 734</i>
3. Knipperlicht (niet inbegrepen knipper- licht aan over- weg)	1	6	2	82	288	378	6	2	111	468	587
	2	1	1	24	45	71	1	1	26	85	113
	3	3	1	28	54	86	3	1	55	111	170
	4	1	1	13	28	43	1	1	20	51	73
	<i>Totaal</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>147</i>	<i>415</i>	<i>578</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>212</i>	<i>715</i>	<i>943</i>
4. Voorrangsregeling door vaste verkeers- tekens	1	55	35	950	3 009	4 049	57	39	1 108	4 368	5 572
	2	38	25	443	1 025	1 531	39	28	577	1 660	2 304
	3	71	35	652	1 307	2 065	80	42	854	2 352	3 328
	4	45	15	298	635	993	46	20	408	1 178	1 652
	<i>Totaal</i>	<i>209</i>	<i>110</i>	<i>2 343</i>	<i>5 976</i>	<i>8 638</i>	<i>222</i>	<i>129</i>	<i>2 947</i>	<i>9 558</i>	<i>12 856</i>
5. Vaste gevaars-, verbods- en gebodstekens	1	33	18	552	1 737	2 390	37	18	642	2 366	3 063
	2	14	11	198	477	650	17	11	243	679	950
	3	31	21	266	514	832	42	21	367	901	1 331
	4	32	11	159	325	527	38	14	245	576	873
	<i>Totaal</i>	<i>110</i>	<i>61</i>	<i>1 175</i>	<i>3 053</i>	<i>4 399</i>	<i>134</i>	<i>64</i>	<i>1 497</i>	<i>4 522</i>	<i>6 217</i>
6. Geen van voornoemde rubrieken	1	267	183	4 482	15 626	20 558	275	188	5 073	20 482	26 018
	2	168	76	1 878	4 433	6 555	177	80	2 240	6 576	9 073
	3	317	130	3 013	5 698	9 158	347	146	3 727	9 055	13 275
	4	302	96	1 970	3 485	5 853	344	103	2 683	6 109	9 239
	<i>Totaal</i>	<i>1 054</i>	<i>485</i>	<i>11 343</i>	<i>29 242</i>	<i>42 124</i>	<i>1 143</i>	<i>517</i>	<i>13 723</i>	<i>42 222</i>	<i>57 605</i>
<i>Algemeen totaal</i>	1	396	259	6 489	23 009	30 153	411	268	7 442	30 975	39 096
	2	236	123	2 677	6 492	9 528	250	131	3 278	9 889	13 548
	3	437	193	4 101	8 079	12 810	487	217	5 205	13 317	19 226
	4	391	126	2 525	4 843	7 885	441	141	3 464	8 562	12 608
	<i>Totaal</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>

Tabel 25.- (vervolg)

Karakteristieken van de weg	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
d) 1. Kruispunt met zebra-pad	1	61	36	1 033	5 064	6 194	64	37	1 213	7 009	8 323
	2	22	16	257	954	1 249	23	17	320	1 465	1 825
	3	22	16	206	707	951	23	18	274	1 152	1 467
	4	9	6	98	363	476	9	6	114	623	752
	<i>Totaal</i>		114	74	1 594	7 088	8 870	119	78	1 921	10 249	12 367
2. Kruispunt zonder zebra-pad	1	56	39	1 317	5 508	6 920	59	40	1 489	7 676	9 264
	2	38	28	646	1 672	2 384	39	30	793	2 655	3 517
	3	66	47	984	2 241	3 338	77	51	1 231	3 892	5 251
	4	40	16	340	849	1 245	42	19	432	1 530	2 023
	<i>Totaal</i>		200	130	3 287	10 870	13 887	217	140	3 945	15 753	20 055
3. Zebra-pad op andere plaats dan op kruispunt	1	13	11	166	434	624	13	11	179	564	767
	2	4	5	22	68	99	4	5	22	92	123
	3	-	2	19	53	74	-	2	19	75	96
	4	1	-	11	22	34	1	-	12	34	47
	<i>Totaal</i>		18	18	218	577	831	18	18	232	765	1 033
4. Geen van voornoemde rubrieken	1	266	173	3 973	12 003	16 415	275	180	4 561	15 726	20 742
	2	172	74	1 752	3 798	5 796	184	79	2 143	5 677	8 083
	3	349	128	2 892	5 078	8 447	387	146	3 681	8 198	12 412
	4	341	104	2 076	3 609	6 130	389	116	2 906	6 375	9 786
	<i>Totaal</i>		1 128	479	10 693	24 488	36 788	1 235	521	13 291	35 976	51 023
<i>Algemeen totaal</i>	1	396	259	6 489	23 009	30 153	411	268	7 442	30 975	39 096
	2	236	123	2 677	6 492	9 528	250	131	3 278	9 889	13 548
	3	437	193	4 101	8 079	12 810	487	217	5 205	13 317	19 226
	4	391	126	2 525	4 843	7 885	441	141	3 464	8 562	12 608
	<i>Totaal</i>		1 460	701	15 792	42 423	60 378	1 589	757	19 389	62 743	84 478

- (1) 1 = gesloten bebouwing
 2 = onderbroken bebouwing
 3 = verspreide bebouwing
 4 = geen bebouwing

Tabel 26.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN HET WEGDEK EN DE AARD VAN DE WEGBEDEKKING - JAAR 1975

Toestand van het wegdek	Aard van de wegbedekking	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Droog	kasseien	46	34	824	3 036	3 940	52	34	927	3 889	4 902
	beton	227	104	2 227	4 750	7 308	246	111	2 737	7 447	10 541
	zwarte verharding	688	346	7 566	20 803	29 403	746	375	9 182	30 216	40 519
	heterogene verharding	15	6	119	339	479	16	8	146	523	693
	andere	8	2	163	466	639	9	2	184	649	844
	<i>Totaal</i>	<i>984</i>	<i>492</i>	<i>10 899</i>	<i>29 394</i>	<i>41 769</i>	<i>1 069</i>	<i>530</i>	<i>13 176</i>	<i>42 724</i>	<i>57 499</i>
Vochtig	kasseien	13	3	153	587	756	13	3	187	819	1 022
	beton	31	12	269	570	882	35	17	347	948	1 347
	zwarte verharding	111	58	1 225	2 942	4 336	119	62	1 561	4 527	6 269
	heterogene verharding	2	-	29	40	72	2	1	38	74	115
	andere	1	-	13	41	55	1	-	15	59	75
	<i>Totaal</i>	<i>158</i>	<i>74</i>	<i>1 689</i>	<i>4 180</i>	<i>6 101</i>	<i>170</i>	<i>83</i>	<i>2 148</i>	<i>6 427</i>	<i>8 828</i>
Nat	kasseien	18	7	291	1 314	1 630	18	8	323	1 801	2 150
	beton	55	26	475	1 173	1 729	62	29	621	1 938	2 650
	zwarte verharding	180	82	1 853	4 992	7 107	196	86	2 333	7 737	10 352
	heterogene verharding	2	1	32	81	116	2	1	39	125	167
	andere	3	1	20	73	97	3	1	24	108	136
	<i>Totaal</i>	<i>258</i>	<i>117</i>	<i>2 671</i>	<i>7 633</i>	<i>10 679</i>	<i>281</i>	<i>125</i>	<i>3 340</i>	<i>11 709</i>	<i>15 455</i>
Nat en vuil	kasseien	2	1	11	52	66	2	1	20	89	112
	beton	3	-	23	44	70	3	-	27	58	88
	zwarte verharding	10	2	67	179	258	12	3	88	265	368
	heterogene verharding	-	-	3	4	7	-	-	4	4	8
	andere	-	-	4	5	9	-	-	4	5	9
	<i>Totaal</i>	<i>15</i>	<i>3</i>	<i>108</i>	<i>284</i>	<i>410</i>	<i>17</i>	<i>4</i>	<i>143</i>	<i>421</i>	<i>585</i>
Ras water	kasseien	-	-	1	6	7	-	-	3	7	10
	beton	-	-	6	5	11	-	-	9	8	17
	zwarte verharding	3	1	12	28	44	3	1	25	51	80
	heterogene verharding	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	andere	-	-	1	4	5	-	-	2	5	7
	<i>Totaal</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>20</i>	<i>44</i>	<i>68</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>39</i>	<i>72</i>	<i>115</i>
Beijzeld	kasseien	1	-	8	28	37	1	-	11	37	49
	beton	3	3	42	76	124	3	3	66	123	195
	zwarte verharding	26	6	199	370	601	31	6	274	637	948
	heterogene verharding	-	-	-	7	7	-	-	-	7	7
	andere	-	-	1	2	3	-	-	1	4	5
	<i>Totaal</i>	<i>30</i>	<i>9</i>	<i>250</i>	<i>483</i>	<i>772</i>	<i>35</i>	<i>9</i>	<i>352</i>	<i>808</i>	<i>1 204</i>
Niet verharde sneeuw	kasseien	1	-	7	8	16	1	-	7	11	19
	beton	2	2	15	34	53	2	2	23	55	82
	zwarte verharding	5	2	63	136	206	6	2	80	233	321
	heterogene verharding	-	-	1	1	2	-	-	1	3	4
	andere	-	-	3	2	5	-	-	5	2	7
	<i>Totaal</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>89</i>	<i>181</i>	<i>282</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>116</i>	<i>304</i>	<i>433</i>
Verharde sneeuw	kasseien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	beton	-	-	2	-	2	-	-	2	-	2
	zwarte verharding	-	-	6	14	18	-	-	8	23	31
	heterogene verharding	-	-	1	-	1	-	-	2	-	2
	andere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>12</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>23</i>	<i>35</i>
Andere of niet gekend	kasseien	-	1	2	22	25	-	1	3	24	28
	beton	-	-	10	22	32	-	-	10	25	35
	zwarte verharding	2	-	37	153	192	3	-	42	187	232
	heterogene verharding	1	-	1	3	5	1	-	1	4	6
	andere	1	-	7	12	20	1	-	7	15	23
	<i>Totaal</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>57</i>	<i>212</i>	<i>274</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>63</i>	<i>255</i>	<i>324</i>
TOTAAL	kasseien	81	46	1 297	5 053	6 477	87	47	1 481	6 677	8 292
	beton	321	147	3 069	6 674	10 211	351	162	3 842	10 602	14 957
	zwarte verharding	1 025	497	11 028	29 615	42 165	1 116	535	13 593	43 876	59 120
	heterogene verharding	20	8	186	476	690	21	10	231	741	1 003
	andere	13	3	212	605	833	14	3	242	847	1 106
	<i>Algemeen totaal</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>

Tabel 27,- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE WEERGESTELDHEID - JAAR 1975

Weersomstandigheden (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Normaal	1 183	581	12 854	34 176	48 794	1 290	622	15 695	50 261	67 868
Regen	199	85	2 270	6 735	9 299	211	107	2 838	10 111	13 267
Sneeuw	14	7	181	418	620	15	9	227	678	929
Mist	42	15	321	681	1 059	50	16	432	1 173	1 671
Hagel	1	-	9	24	34	1	-	12	36	49
Rukwind	25	3	123	240	391	27	7	169	350	553
Hittegolf	4	2	87	194	287	4	2	95	275	376
Onbekend	8	2	96	252	358	9	2	121	330	462

(1) Eenzelfde ongeval kan onder twee rubrieken voorkomen.

Tabel 28.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID EN DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG - JAAR 1975

Lichtgesteldheid	Be- bouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Dag : helder	1	162	125	3 346	13 711	17 344	167	129	3 685	17 704	21 685
	2	67	64	1 356	3 659	5 146	71	67	1 568	5 359	7 065
	3	152	91	1 936	4 386	6 565	170	100	2 307	6 945	9 522
	4	148	60	1 140	2 457	3 805	168	63	1 503	4 174	5 908
	<i>Totaal</i>	<i>529</i>	<i>340</i>	<i>7 778</i>	<i>24 213</i>	<i>32 860</i>	<i>576</i>	<i>359</i>	<i>9 063</i>	<i>34 182</i>	<i>44 180</i>
Dag : overtrokken	1	22	26	577	2 529	3 154	22	27	640	3 417	4 106
	2	22	6	277	898	1 203	23	7	341	1 350	1 721
	3	42	21	487	1 149	1 699	47	23	618	1 914	2 602
	4	37	17	293	640	987	43	24	400	1 124	1 591
	<i>Totaal</i>	<i>123</i>	<i>70</i>	<i>1 634</i>	<i>5 216</i>	<i>7 043</i>	<i>135</i>	<i>81</i>	<i>1 999</i>	<i>7 806</i>	<i>10 020</i>
Schemering	1	6	8	193	711	918	7	8	218	929	1 162
	2	7	3	93	209	312	7	3	104	320	434
	3	16	7	125	295	443	22	7	171	472	672
	4	11	4	65	155	235	12	4	85	285	386
	<i>Totaal</i>	<i>40</i>	<i>22</i>	<i>476</i>	<i>1 370</i>	<i>1 908</i>	<i>48</i>	<i>22</i>	<i>578</i>	<i>2 006</i>	<i>2 654</i>
Nacht : met onder- broken verlichting	1	156	85	1 837	5 095	7 173	165	89	2 241	7 494	9 989
	2	69	28	520	1 098	1 715	71	30	691	1 793	2 585
	3	80	31	589	1 019	1 719	86	37	811	1 756	2 690
	4	74	13	341	699	1 127	85	15	502	1 310	1 912
	<i>Totaal</i>	<i>379</i>	<i>157</i>	<i>3 287</i>	<i>7 911</i>	<i>11 734</i>	<i>407</i>	<i>171</i>	<i>4 245</i>	<i>12 353</i>	<i>17 176</i>
Nacht : met onderbroken verlichting	1	34	9	394	687	1 124	34	9	492	1 049	1 584
	2	45	15	299	438	797	49	15	388	737	1 189
	3	78	27	548	720	1 373	83	32	735	1 296	2 146
	4	20	6	132	194	352	20	6	187	331	544
	<i>Totaal</i>	<i>177</i>	<i>57</i>	<i>1 373</i>	<i>2 039</i>	<i>3 646</i>	<i>186</i>	<i>62</i>	<i>1 802</i>	<i>3 413</i>	<i>5 463</i>
Nacht : geen verlichting	1	10	4	91	95	200	10	4	103	149	266
	2	23	6	106	133	268	26	8	157	248	439
	3	57	12	362	450	881	67	13	493	828	1 401
	4	94	25	526	651	1 296	106	28	754	1 257	2 145
	<i>Totaal</i>	<i>184</i>	<i>47</i>	<i>1 085</i>	<i>1 329</i>	<i>2 645</i>	<i>209</i>	<i>53</i>	<i>1 507</i>	<i>2 482</i>	<i>4 251</i>
Nacht : overgangzone (van verlichting naar duisternis)	1	3	-	39	110	152	3	-	45	147	195
	2	2	1	20	34	57	2	1	23	53	79
	3	5	4	39	37	85	5	5	50	67	127
	4	3	1	14	29	47	3	1	17	54	75
	<i>Totaal</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<i>112</i>	<i>210</i>	<i>341</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>135</i>	<i>321</i>	<i>476</i>
Onbekend	1	3	2	12	71	88	3	2	18	86	109
	2	1	-	6	21	30	1	-	6	29	36
	3	7	-	15	23	45	7	-	20	39	66
	4	4	-	14	18	36	4	-	16	27	47
	<i>Totaal</i>	<i>15</i>	<i>2</i>	<i>47</i>	<i>135</i>	<i>199</i>	<i>15</i>	<i>2</i>	<i>60</i>	<i>181</i>	<i>258</i>
Totaal	1	396	259	6 489	23 009	30 153	411	268	7 442	30 975	39 096
	2	236	123	2 677	6 492	9 528	250	131	3 278	9 889	13 548
	3	437	193	4 101	8 079	12 810	487	217	5 205	13 317	19 226
	4	391	126	2 525	4 843	7 885	441	141	3 464	8 562	12 608
<i>Algemeen totaal</i>		<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>

- (1) 1 = gesloten bebouwing
2 = onderbroken bebouwing
3 = verspreide bebouwing
4 = geen bebouwing

Tabel 29.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGBEKLEDING - JAAR 1975

Toestand van de wegbekleding (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Goed	1 404	684	15 167	41 133	58 388	1 529	740	18 620	60 822	81 711
Gegolfd in de lengte (spoorvorming)	6	5	88	166	265	7	5	110	253	375
Gegolfd in de breedte	16	3	153	350	522	18	3	184	534	739
Gebarsten	13	1	75	136	225	13	1	103	206	323
Kuilen	7	1	118	251	377	8	1	134	361	504
Verzakking in de weg	7	3	63	154	227	7	3	76	219	305
Verzakking naast de weg	7	-	40	61	108	7	-	48	100	155
Steenslag	3	1	73	146	223	3	1	87	194	285
Andere	7	3	82	143	235	7	3	103	231	344

(1) Eenzelfde ongeval kan onder twee rubrieken voorkomen.

Tabel 30.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE ZICHTBAARHEID EN HET AL DAN NIET UITVOEREN VAN WERKEN
OP DE WEG - JAAR 1975

Zichtbaarheid	Werken	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Normaal	Gesignaleerde werken	22	14	239	800	1 075	25	14	298	1 135	1 472
	Niet gesignaleerde werken	3	1	27	104	135	3	1	28	144	176
	Geen werken	819	462	10 613	33 427	45 321	889	495	12 577	47 923	61 884
	<i>Totaal</i>	<i>844</i>	<i>477</i>	<i>10 879</i>	<i>34 331</i>	<i>46 531</i>	<i>917</i>	<i>510</i>	<i>12 903</i>	<i>49 202</i>	<i>63 532</i>
Minder dan 200 m	Gesignaleerde werken	9	2	45	105	161	9	2	64	170	245
	Niet gesignaleerde werken	2	-	6	16	24	2	-	9	23	34
	Geen werken	247	101	2 294	4 064	6 706	272	115	3 005	6 631	10 023
	<i>Totaal</i>	<i>258</i>	<i>103</i>	<i>2 345</i>	<i>4 185</i>	<i>6 891</i>	<i>283</i>	<i>117</i>	<i>3 078</i>	<i>6 824</i>	<i>10 302</i>
Minder dan 100 m	Gesignaleerde werken	3	2	29	47	81	4	2	40	82	128
	Niet gesignaleerde werken	1	-	6	10	17	1	-	6	13	20
	Geen werken	137	61	1 209	1 939	3 346	145	68	1 595	3 225	5 033
	<i>Totaal</i>	<i>141</i>	<i>63</i>	<i>1 244</i>	<i>1 996</i>	<i>3 444</i>	<i>150</i>	<i>70</i>	<i>1 641</i>	<i>3 320</i>	<i>5 181</i>
Minder dan 50 m	Gesignaleerde werken	6	-	31	63	100	6	-	44	98	148
	Niet gesignaleerde werken	1	-	9	14	24	1	-	11	23	35
	Geen werken	195	52	1 160	1 569	2 976	215	53	1 555	2 881	4 704
	<i>Totaal</i>	<i>202</i>	<i>52</i>	<i>1 200</i>	<i>1 646</i>	<i>3 100</i>	<i>222</i>	<i>53</i>	<i>1 610</i>	<i>3 002</i>	<i>4 887</i>
Verblind door de zon	Gesignaleerde werken	-	-	2	-	2	-	-	2	-	2
	Niet gesignaleerde werken	-	-	-	1	1	-	-	-	2	2
	Geen werken	2	5	33	84	124	2	6	42	134	184
	<i>Totaal</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>35</i>	<i>85</i>	<i>127</i>	<i>2</i>	<i>6</i>	<i>44</i>	<i>136</i>	<i>188</i>
Onbekend	Gesignaleerde werken	-	-	2	5	7	-	-	2	6	8
	Niet gesignaleerde werken	-	-	-	1	1	-	-	-	3	3
	Geen werken	13	1	87	174	275	15	1	111	250	377
	<i>Totaal</i>	<i>13</i>	<i>1</i>	<i>89</i>	<i>180</i>	<i>283</i>	<i>15</i>	<i>1</i>	<i>113</i>	<i>259</i>	<i>388</i>
<i>Totaal</i>	<i>Gesignaleerde werken</i>	<i>40</i>	<i>18</i>	<i>348</i>	<i>1 020</i>	<i>1 436</i>	<i>44</i>	<i>18</i>	<i>450</i>	<i>1 491</i>	<i>2 003</i>
	<i>Niet gesignaleerde werken</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>44</i>	<i>146</i>	<i>202</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>54</i>	<i>208</i>	<i>270</i>
	<i>Geen werken</i>	<i>1 413</i>	<i>682</i>	<i>15 396</i>	<i>42 557</i>	<i>58 748</i>	<i>1 538</i>	<i>738</i>	<i>18 885</i>	<i>61 044</i>	<i>82 205</i>
	<i>Totaal</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1975

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 55-56)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
1. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden op dezelfde weg, in dezelfde richting, zonder af te slaan										
111 Aanrijding bij links inhalen	31	9	353	1 063	1 456	31	9	427	1 504	1 971
112 Aanrijding bij rechts inhalen	2	1	19	137	159	3	1	22	174	200
113 Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)	7	-	11	41	52	-	-	12	69	81
121 Aanrijding bij verandering van file naar links	3	1	41	190	235	3	1	55	290	349
122 Aanrijding bij verandering van file naar rechts	1	1	14	91	107	1	1	17	104	123
130 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen	52	20	345	907	1 324	56	22	440	1 470	1 988
141 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde	7	7	165	1 352	1 531	10	7	210	2 082	2 309
142 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen	17	3	287	2 167	2 474	22	3	355	3 458	3 838
151 Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte	4	5	117	571	697	4	5	127	727	863
152 Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte	5	2	56	183	246	5	2	63	237	307
161 Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste	4	1	36	182	223	4	1	39	195	239
162 Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste	4	6	83	299	392	4	6	85	425	520
<i>Totaal</i>	130	56	1 527	7 183	8 896	143	58	1 852	10 735	12 788
2. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden, in de tegenovergestelde richting, op dezelfde weg, zonder af te slaan										
211 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in tweede file inhaalt	20	12	152	331	515	23	14	247	633	917
212 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in derde (of vierde)file inhaalt	2	1	6	15	24	2	1	12	48	63
213 Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegenovergestelde richting komen	4	-	16	24	44	4	-	28	60	92
221 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts	1	1	21	64	87	1	2	31	116	150
222 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar rechts	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
223 Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen	1	-	3	9	13	1	-	5	16	22
231 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links	2	1	16	51	70	2	1	27	105	135
232 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar links	-	-	-	2	2	-	-	-	4	4
240 Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers	161	58	1 340	2 485	4 044	197	69	2 015	4 880	7 161
<i>Totaal</i>	191	73	1 554	2 983	4 801	230	87	2 365	5 864	8 546

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1975 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 55-56)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met do- den	Met dode- lijk ge- wonden	Met ernstig ge- wonden	Met licht ge- wonden	Totaal	Doden	Dode- lijk ge- wonden	Ernstig ge- wonden	Licht ge- wonden	Totaal
3. Aanrijding tussen voertuigen die in dezelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
311 Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.	-	3	15	79	97	-	3	15	107	125
312 Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat	13	5	166	828	1 012	13	5	174	929	1 121
313 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts afsloegen om een andere weg in te slaan	1	-	6	49	56	1	-	6	55	62
321 Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.	-	-	33	172	205	-	-	37	228	265
322 Aanrijding van een voertuig dat links afslaat	22	27	408	1 531	1 988	22	27	444	2 080	2 573
323 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links afsloegen om een andere weg in te slaan	1	1	6	50	58	1	1	7	59	68
330 Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een voertuig dat in dezelfde richting reed	5	6	179	584	774	5	7	205	875	1 092
<i>Totaal</i>	<i>42</i>	<i>42</i>	<i>813</i>	<i>3 293</i>	<i>4 190</i>	<i>42</i>	<i>43</i>	<i>888</i>	<i>4 333</i>	<i>5 306</i>
4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en, die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
410 Aanrijding met een voertuig dat links afslaat	35	27	854	2 607	3 523	36	28	1 080	4 216	5 360
420 Aanrijding tussen twee voertuigen die eenzelfde weg inslaan in dezelfde richting	1	-	13	43	57	1	-	16	50	67
430 Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan	-	-	1	36	47	-	-	11	46	57
440 Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een tegenligger	3	2	80	238	323	3	2	101	340	446
<i>Totaal</i>	<i>39</i>	<i>29</i>	<i>958</i>	<i>2 924</i>	<i>3 950</i>	<i>40</i>	<i>30</i>	<i>1 208</i>	<i>4 652</i>	<i>5 930</i>
5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt										
510 Gewone aanrijding op een kruispunt	96	67	1 857	7 226	9 246	111	76	2 305	11 382	13 874
521 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts	3	2	7	40	52	3	3	16	49	71
522 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links	-	-	5	30	35	-	-	7	47	54
530 Aanrijding bij het inhalen, van een voertuig dat zijn snelheid had vermindert of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig doorgang te verlenen	-	-	5	24	29	-	-	5	30	35
<i>Totaal</i>	<i>99</i>	<i>69</i>	<i>1 874</i>	<i>7 320</i>	<i>9 362</i>	<i>114</i>	<i>79</i>	<i>2 333</i>	<i>11 508</i>	<i>14 034</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1975 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 55-56)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dode- lijk ge- wonden	Met ernstig ge- wonden	Met licht ge- wonden	Totaal	Dor- den	Dode- lijk ge- wonden	Ernstig ge- wonden	Licht ge- wonden	Totaal
6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschil- lende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buiten- rijden van een private eigendom, enz...)										
610 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	11	1	121	413	546	11	1	137	593	742
620 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt	2	2	138	531	673	2	2	152	714	870
630 Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt en dat een inhaalmaneuver uitvoert	-	-	4	22	26	-	-	7	35	42
640 Rechts afslaan vóór een voertuig dat links afslaat	1	-	32	150	183	1	-	35	202	238
650 Links afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	11	5	139	382	537	11	5	162	557	735
660 Links afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt	30	25	542	1 659	2 256	32	25	634	2 588	3 274
670 Links afslaan vóór een voertuig dat links afslaat	-	1	11	73	85	-	1	11	81	93
680 Twee voertuigen die rechts afslaan	-	-	6	30	36	-	-	6	37	43
<i>Totaal</i>	55	34	993	3 260	4 342	57	34	1 144	4 802	6 037
7. Aanrijding met een stationerend voertuig, enz...										
710 Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert	35	16	745	1 623	2 419	36	16	847	2 058	2 957
720 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert	6	1	101	259	367	6	1	116	340	463
730 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede (of derde) file	-	-	2	32	34	-	-	2	47	49
741 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat	1	-	72	424	497	1	-	72	457	530
742 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat	-	1	12	78	91	-	1	13	90	104
<i>Totaal</i>	42	18	932	2 416	3 408	43	18	1 050	2 992	4 103
8. Aanrijding met voetgangers										
811 Aanrijding met voetganger bij rechts afzwenken	2	1	26	107	136	3	1	26	136	166
812 Aanrijding met voetganger bij links afzwenken	-	1	46	181	228	-	1	49	202	252
820 Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers	24	25	311	661	1 021	25	25	332	803	1 185
830 Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz...	15	14	103	194	326	15	14	111	254	394
841 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had	25	9	220	452	715	25	9	233	511	778

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1975 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 55-56)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met do- den	Met dode- lijk ge- wonden	Met ernstig ge- wonden	Met licht ge- wonden	Totaal	Doden	Dode- lijk ge- wonden	Ernstig ge- wonden	Licht ge- wonden	Totaal
842 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken vóór een stationerend voertuig dat hen verborgen had	14	14	181	362	571	14	14	186	419	633
843 Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven	50	30	405	580	1 065	50	31	427	701	1 209
844 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken	120	94	741	1 029	1 984	120	95	785	1 310	2 310
845 Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden	13	5	63	89	170	13	5	70	128	216
846 Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan	4	3	65	109	181	4	3	66	128	201
851 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	35	12	120	180	347	35	13	154	280	482
852 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	1	8	28	37	-	1	8	39	48
853 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	2	-	1	10	13	2	-	1	11	14
861 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	2	1	24	31	58	2	1	27	51	81
862 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	2	1	18	27	48	2	1	24	41	68
863 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	-	-	6	6	-	-	-	8	8
870 Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz...	13	7	91	213	324	14	7	109	300	430
<i>Totaal</i>	<i>321</i>	<i>218</i>	<i>2 432</i>	<i>4 259</i>	<i>7 230</i>	<i>324</i>	<i>221</i>	<i>2 608</i>	<i>5 322</i>	<i>8 475</i>
9. Aanrijding met dieren, hindernissen, enz... op de rijbaan										
910 Aanrijding met dieren op de rijbaan	1	5	56	227	289	1	5	62	264	332
920 Aanrijding met hindernissen, enz... op de rijbaan	15	3	160	402	580	15	3	184	503	705
<i>Totaal</i>	<i>16</i>	<i>8</i>	<i>216</i>	<i>629</i>	<i>869</i>	<i>16</i>	<i>8</i>	<i>246</i>	<i>767</i>	<i>1 037</i>

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1975 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 55-56)	Aantal ongevallen				Aantal slachtoffers					
	Met doden	Met doder- lijk ge- wonden	Met ernstig ge- wonden	Met licht ge- wonden	Totaal	Doden	Doder- lijk ge- wonden	Ernstig ge- wonden	Licht ge- wonden	Totaal
0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken										
011 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting	149	34	1 316	1 829	3 328	172	44	1 681	2 676	4 573
012 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting	125	31	783	1 206	2 145	139	36	1 009	1 802	2 986
021 Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts	53	15	524	767	1 359	59	16	693	1 171	1 939
022 Ongeval van een voertuig in of na een bocht links	90	25	762	997	1 874	95	32	1 006	1 616	2 749
030 Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit, enz...	5	2	137	275	419	5	2	168	380	555
040 Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt	1	1	10	92	104	1	1	11	105	118
<i>Totaal</i>	<u>423</u>	<u>108</u>	<u>3 532</u>	<u>5 166</u>	<u>9 229</u>	<u>471</u>	<u>131</u>	<u>4 568</u>	<u>7 750</u>	<u>13 920</u>
- Type ongeval niet elders genoemd of niet gekend	102	46	961	2 990	4 099	109	48	1 127	4 018	5 302
<i>Algemeen totaal</i>	<u>1 480</u>	<u>701</u>	<u>15 792</u>	<u>42 423</u>	<u>60 376</u>	<u>1 589</u>	<u>757</u>	<u>19 389</u>	<u>62 743</u>	<u>84 478</u>

1. Aanrijding tussen voertuigen die recht-door rijden op dezelfde weg, in dezelfde richting, zonder af te slaan

111. Aanrijding bij links inhalen	112. Aanrijding bij rechts inhalen	113. Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)	121. Aanrijding bij verandering van file naar links	122. Aanrijding bij verandering van file naar rechts	130. Aanrijding met voorrijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen
141. Aanrijding met voorrijdend voertuig dat remde	142. Aanrijding met voorrijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen	151. Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte	152. Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte	161. Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste	162. Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste

2. Aanrijding tussen voertuigen die recht-door rijden, in de tegenovergestelde richting, op dezelfde weg, zonder af te slaan

211. Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in tweede file inhaalt	212. Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt	213. Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen	221. Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts	222. Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar rechts	223. Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen
231. Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links	232. Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar links	240. Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers			

3. Aanrijding tussen voertuigen die in dezelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden

311. Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.	312. Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat	313. Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts afsliepen om een andere weg in te slaan	321. Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.	322. Aanrijding van een voertuig dat links afslaat	323. Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links afsliepen om een andere weg in te slaan
330. Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een voertuig dat in dezelfde richting reed					

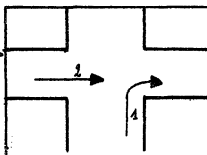
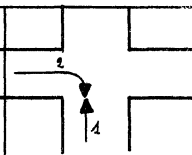
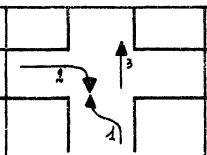
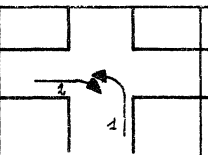
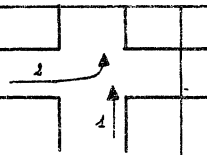
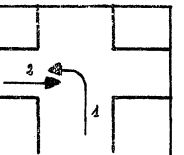



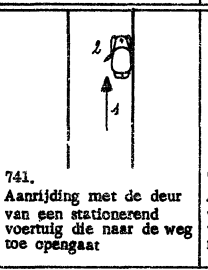

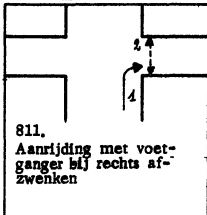


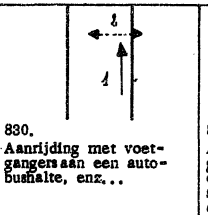
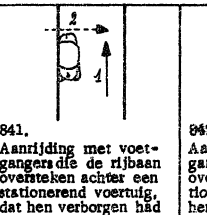

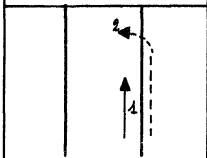
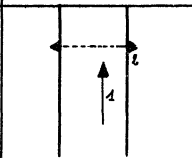
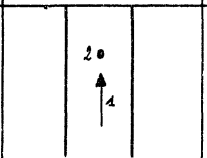
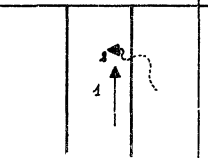
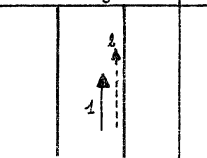
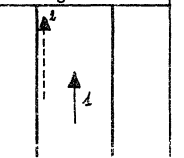
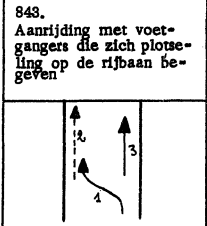
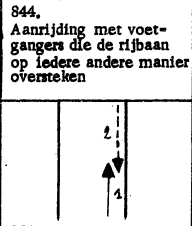
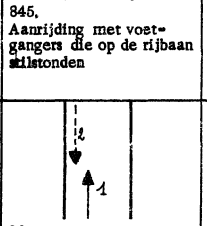

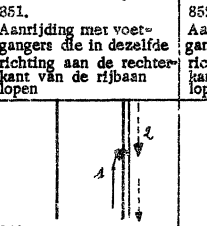





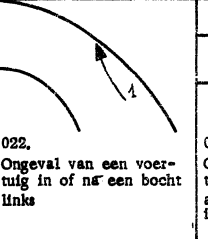
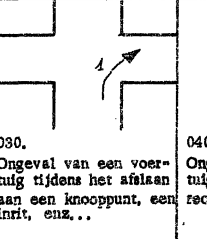
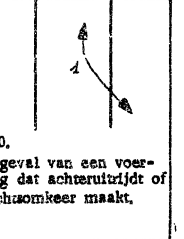
4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden

410. Aanrijding met een voertuig dat links afslaat	420. Aanrijding tussen twee voertuigen die eenzelfde weg inslaan in dezelfde richting	430. Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan	440. Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een tegenligger

5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt

510. Gewone aanrijding op een kruispunt	521. Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts	522. Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links	530. Aanrijding bij het inhalen van een voertuig dat zijn snelheid had verminderd of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig doorgang te verlenen

TYPEN VAN ONGEVALLEN (Vervolg)
(zie tabel 31)

<p>6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz...)</p>	 <p>610. Rechts afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt</p>	 <p>620. Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt</p>	 <p>630. Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt en dat een inhaalmanoeuvre uitvoert</p>	 <p>640. Rechts afslaan vóór een voertuig dat links afslaat</p>	 <p>650. Links afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt</p>	 <p>660. Links afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt</p>
<p>7. Aanrijding met een stationerend voertuig, enz...</p>	 <p>710. Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert</p>	 <p>720. Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert</p>	 <p>730. Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede (of derde) rij</p>	 <p>741. Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat</p>	 <p>742. Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat</p>	
<p>8. Aanrijding met voetgangers</p>	 <p>811. Aanrijding met voetganger bij rechts afzwenken</p>	 <p>812. Aanrijding met voetganger bij links afzwenken</p>	 <p>820. Aanrijding met voetganger op een oversteekplaats voor voetgangers</p>	 <p>830. Aanrijding met voetganger aan een autobushalte, enz...</p>	 <p>841. Aanrijding met voetganger die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had</p>	 <p>842. Aanrijding met voetganger die de rijbaan oversteken vóór een stationerend voertuig dat hen verborgen had</p>
<p>843. Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven</p>		 <p>844. Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken</p>	 <p>845. Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden</p>	 <p>846. Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan</p>	 <p>851. Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	 <p>852. Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>
<p>853. Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>		 <p>861. Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	 <p>862. Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	 <p>863. Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	 <p>870. Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz...</p>	
<p>9. Aanrijding met dieren, hindernissen, enz... op de rijbaan</p>	 <p>910. Aanrijding met dieren op de rijbaan</p>	 <p>920. Aanrijding met hindernissen, enz, op de rijbaan</p>				
<p>0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken</p>	 <p>011. Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting</p>	 <p>012. Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting</p>	 <p>021. Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts</p>	 <p>022. Ongeval van een voertuig in of na een bocht links</p>	 <p>030. Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit, enz...</p>	 <p>040. Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt.</p>

Tabel 32.- AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL, DE ERNST DER GEVOLGEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD
NÁAR DE AARD VAN DE WEG -
JAAR 1975

	Op A-wegen		Op rijkswegen		Op provinciale wegen		Op andere wegen		Totaal	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
1. AANTAL ONGEVALLEN										
A. VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL										
a) Tussen 2 of meer weggebruikers	843	47,78	20 102	78,02	2 372	78,97	22 833	76,51	46 150	76,44
b) Met vastehindernis buiten de rijbaan	762	43,20	3 961	15,37	414	13,78	3 939	13,20	9 076	15,03
waarvan :										
- Stilstaand voertuig niet deelnemend aan verkeer	24	1,36	439	1,70	49	1,63	429	1,44	941	1,56
- Boom	26	1,47	923	3,59	71	2,36	491	1,65	1 511	2,50
- Muur - gebouw	14	0,79	552	2,14	96	3,20	821	2,75	1 483	2,46
- Afsluiting	15	0,85	216	0,84	24	0,80	334	1,12	589	0,98
- Paal van openbare verlichting	204	11,57	515	2,00	37	1,23	613	2,05	1 369	2,27
- Andere palen	45	2,55	313	1,21	38	1,27	321	1,08	717	1,19
- Stootbanden (overschreden)	142	8,05	68	0,26	2	0,07	15	0,05	227	0,38
- Stootbanden (niet overschreden)	145	8,22	82	0,32	3	0,10	31	0,10	261	0,43
- Gracht	82	4,65	505	1,96	56	1,86	501	1,68	1 144	1,89
- Werken	4	0,23	18	0,07	1	0,03	12	0,04	35	0,06
- Andere	61	3,46	330	1,28	37	1,23	371	1,24	799	1,32
c) Met hindernis op de rijbaan	73	4,14	1 114	4,32	141	4,69	2 088	7,00	3 416	5,66
waarvan :										
- Loslopend dier	5	0,28	85	0,33	8	0,27	181	0,61	279	0,46
- Gevallen voorwerpen	7	0,40	47	0,18	4	0,13	71	0,24	129	0,21
- Stilstaand voertuig niet deelnemend aan verkeer	19	1,08	682	2,65	101	3,36	1 483	4,97	2 285	3,78
- Vluchtheuvel of verkeersgeleider	12	0,68	96	0,37	7	0,23	40	0,13	155	0,26
- Signalisatie van werken	10	0,57	36	0,14	3	0,10	26	0,09	75	0,12
- Werken	5	0,28	36	0,14	4	0,13	45	0,15	90	0,15
- Andere	15	0,85	132	0,51	14	0,47	242	0,81	403	0,67
d) Ander ongeval	86	4,88	590	2,29	77	2,56	981	3,29	1 734	2,87
<i>Totaal</i>	<i>1 764</i>	<i>100,00</i>	<i>25 767</i>	<i>100,00</i>	<i>3 004</i>	<i>100,00</i>	<i>29 841</i>	<i>100,00</i>	<i>60 378</i>	<i>100,00</i>
B. VOLGENS DE ERNST VAN DE GEVOLGEN										
Ongevallen met doden	115	6,52	792	3,07	82	2,73	471	1,58	1 460	2,42
Ongevallen met dodelijk gewonden	36	2,04	359	1,39	41	1,36	265	0,89	701	1,16
Ongevallen met ernstig gewonden	488	27,66	6 997	27,16	856	28,50	7 451	24,97	15 792	26,16
Ongevallen met licht gewonden	1 125	63,78	17 619	68,38	2 025	67,41	21 654	72,56	42 423	70,26
<i>Totaal</i>	<i>1 764</i>	<i>100,00</i>	<i>25 767</i>	<i>100,00</i>	<i>3 004</i>	<i>100,00</i>	<i>29 841</i>	<i>100,00</i>	<i>60 378</i>	<i>100,00</i>
2. AANTAL SLACHTOFFERS										
Doden	134	4,35	877	2,32	84	1,94	494	1,26	1 589	1,88
Dodelijk gewonden	43	1,40	388	1,02	50	1,15	276	0,70	757	0,90
Ernstig gewonden	757	24,60	8 972	23,70	1 072	24,74	8 588	21,90	19 389	22,95
Licht gewonden	2 143	69,65	27 620	72,96	3 127	72,17	29 853	76,14	62 743	74,27
<i>Totaal</i>	<i>3 077</i>	<i>100,00</i>	<i>37 857</i>	<i>100,00</i>	<i>4 333</i>	<i>100,00</i>	<i>39 211</i>	<i>100,00</i>	<i>84 478</i>	<i>100,00</i>

Tabel 33.- a) AANTAL BIJ ONGEVALLEN MET DODEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1975

Beroep	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)						Reden van de verplaatsing (%)					
	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toerisme	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbekend	Totaal	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toerisme	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal
- Beroepsbestuurder	36	218	8	47	13	322	1,4	8,5	0,3	1,8	0,5	12,5
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	60	89	33	172	28	382	2,3	3,5	1,3	6,7	1,1	14,9
- Scholier of student	36	5	18	108	14	181	1,4	0,2	0,7	4,2	0,5	7,0
- Overige beroepen of toestanden	147	46	70	843	120	1 226	5,7	1,8	2,7	32,8	4,7	47,7
- Zonder beroep (uitgezon- derd scholier of student)	3	2	13	205	35	258	0,1	0,1	0,5	8,0	1,4	10,0
- Onbekend	5	17	10	76	96	204	0,2	0,7	0,4	2,9	3,7	7,9
<i>Totaal</i>	<i>287</i>	<i>377</i>	<i>152</i>	<i>1 451</i>	<i>306</i>	<i>2 573</i>	<i>11,1</i>	<i>14,7</i>	<i>5,9</i>	<i>56,4</i>	<i>11,9</i>	<i>100,0 %</i>

Tabel 33.- b) AANTAL BIJ ONGEVALLEN MET DODELIJK GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1975

Beroep	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)						Reden van de verplaatsing (%)					
	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toeris- me	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toeris- me	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal
- Beroepsbestuurder	21	103	4	31	2	161	1,6	7,8	0,3	2,3	0,2	12
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	33	44	8	88	12	185	2,5	3,3	0,6	6,6	0,9	13,8
- Scholier of student	20	1	9	71	7	108	1,5	0,1	0,7	5,3	0,5	6,0
- Overige beroepen of toestanden	65	19	39	442	43	608	4,8	1,4	2,9	32,9	3,2	45,3
- Zonder beroep (uitgezon- derd scholier of student)	2	-	6	144	19	171	0,1	-	0,4	10,7	1,4	12,6
- Onbekend	5	4	9	42	50	110	0,4	0,3	0,7	3,1	3,7	8,2
<i>Totaal</i>	<i>146</i>	<i>171</i>	<i>75</i>	<i>818</i>	<i>133</i>	<i>1 343</i>	<i>10,9</i>	<i>12,7</i>	<i>5,6</i>	<i>60,9</i>	<i>9,9</i>	<i>100,0 %</i>

Tabel 33.- c) AANTAL BIJ ONGEVALLEN MET ERNSTIG GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1975

Beroep	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)						Reden van de verplaatsing (%)					
	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toe- risme	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toe- risme	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal
- Beroepsbestuurder	189	1 203	81	446	51	1 970	0,7	4,3	0,3	1,6	0,2	7,0
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	597	894	252	1 727	166	3 636	2,1	3,2	0,9	6,1	0,6	12,9
- Scholier of student	773	22	268	2 210	193	3 466	2,8	0,1	0,9	7,8	0,7	12,3
- Overige beroepen of toestanden	1 841	461	958	10 891	680	14 831	6,5	1,6	3,4	38,7	2,4	52,6
- Zonder beroep (uitge- zonderd scholier of student)	83	16	157	2 089	146	2 491	0,3	0,1	0,6	7,4	0,5	8,9
- Onbekend	78	50	156	667	815	1 766	0,3	0,2	0,6	2,4	2,9	6,3
<i>Totaal</i>	<i>3 561</i>	<i>2 646</i>	<i>1 872</i>	<i>18 030</i>	<i>2 051</i>	<i>28 160</i>	<i>12,8</i>	<i>9,4</i>	<i>6,7</i>	<i>64,0</i>	<i>7,3</i>	<i>100,0 %</i>

Tabel 33.- d) AANTAL BIJ ONGEVALLEN MET LICHT GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING

JAAR 1975

Beroep	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)						Reden van de verplaatsing (%)					
	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toe- risme	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toe- risme	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal
- Beroepsbestuurder	620	3 790	212	1 478	138	6 238	0,8	4,7	0,3	1,8	0,2	7,7
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1 812	3 046	775	5 757	336	11 726	2,2	3,8	1,0	7,1	0,4	14,5
- Scholier of student	2 071	76	666	5 535	423	8 771	2,6	0,1	0,8	6,8	0,5	10,8
- Overige beroepen of toestanden	5 588	1 552	2 853	31 704	1 418	43 115	6,9	1,9	3,5	39,2	1,7	53,2
- Zonder beroep (uitge- zonderd scholier of student)	292	67	406	5 695	305	6 765	0,4	0,1	0,5	7,0	0,4	8,4
- Onbekend	222	166	258	1 679	2 023	4 348	0,3	0,2	0,3	2,1	2,5	5,4
<i>Totaal</i>	<i>10 605</i>	<i>8 697</i>	<i>5 170</i>	<i>51 848</i>	<i>4 643</i>	<i>80 963</i>	<i>13,1</i>	<i>10,7</i>	<i>6,4</i>	<i>64,1</i>	<i>5,7</i>	<i>100,0 %</i>

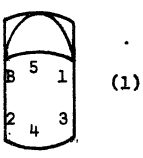
Tabel 33.- e) TOTAAL AANTAL BIJ ONGEVALLEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1975

Beroep	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)						Reden van de verplaatsing (%)					
	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toerisme	persoon- lijke ver- plaatsing	onbe- kend	Totaal	van of naar het werk of school	tijdens het werk	toerisme	persoon- lijke ver- plaat- sing	onbe- kend	Totaal
- Beroeps- bestuurder	866	5 314	305	2 002	204	8 691	0,8	4,7	0,3	1,8	0,2	7,7
- Ander beroep dat veelvuldig wegge- bruik vereist	2 502	4 073	1 068	7 744	542	15 929	2,2	3,6	0,9	6,8	0,5	14,1
- Scholier of student	2 900	104	961	7 924	637	12 526	2,6	0,1	0,8	7,0	0,6	11,1
- Overige beroepen of toestanden	7 641	2 078	3 920	43 880	2 261	59 780	6,8	1,8	3,5	38,8	2,0	52,6
- Zonder beroep (uitge- zonderd scholier of student)	380	85	582	8 133	505	9 685	0,3	0,1	0,5	7,2	0,4	8,6
- Onbekend	310	237	433	2 464	2 984	6 428	0,3	0,2	0,4	2,2	2,6	5,7
<i>Totaal</i>	<i>14 599</i>	<i>11 891</i>	<i>7 269</i>	<i>72 147</i>	<i>7 133</i>	<i>113 039</i>	<i>12,9</i>	<i>10,5</i>	<i>6,4</i>	<i>63,9</i>	<i>6,3</i>	<i>100,0 %</i>

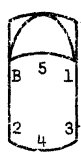
Tabel 34.- AANTAL OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID - JAAR 1975

Omstandigheden eigen aan de weggebruikers	Lichtgesteldheid										
	Dag : helder	Dag : overtrokken	Totaal dag	Schemering	Nacht : met ononderbroken verlichting	Nacht : met ononderbroken verlichting	Nacht : geen verlichting	Nacht : overgangzone (van verlichting naar duisternis)	Totaal nacht	Onbekend	Algemeen totaal
Inhalen	2 808	506	3 314	150	650	264	155	25	1 094	11	4 569
Niet aangepaste snelheid	5 324	1 290	6 614	377	2 350	773	569	54	3 746	26	10 763
Overtreding snelheidsbeperking	185	22	207	13	123	44	28	1	196	1	417
Niet naleven van voorrang	10 043	2 076	12 119	532	2 935	668	182	68	3 853	44	16 148
Verandering van richting naar links	4 812	1 009	5 821	271	1 399	343	100	44	1 886	27	8 005
Verandering van richting naar rechts	1 560	284	1 844	69	359	96	31	14	500	10	2 423
Rechtsomkeer maken	582	108	690	20	177	38	17	2	234	1	945
Verlaten stationeerplaats	699	159	858	39	165	54	11	9	239	-	1 136
In beweging brengen van een voertuig	267	74	341	16	59	27	5	2	93	2	452
Verandering van file of rijstrook	243	56	299	19	106	36	16	-	158	4	480
Achteruit rijden	385	71	456	8	74	38	22	1	135	4	603
Niet reglementaire plaats in langsricting	1 099	235	1 334	61	391	212	120	19	742	6	2 143
Niet reglementaire plaats in dwarsrichting	162	51	213	10	67	19	15	2	103	-	326
Slippen	1 736	933	2 669	157	1 090	368	399	33	1 890	19	4 735
Kantelen	256	52	308	17	114	30	61	6	211	1	537
Verlies van de controle over het stuur	3 151	645	3 796	162	1 794	696	811	43	3 344	34	7 336
Andere omstandigheden	13 448	2 349	15 797	836	4 230	1 204	774	160	6 368	80	23 081
Geen of onbekend	20 301	4 704	25 005	1 172	6 585	1 813	1 041	178	9 617	105	35 899
<i>Totaal</i>	<i>67 061</i>	<i>14 624</i>	<i>81 685</i>	<i>3 929</i>	<i>22 668</i>	<i>6 723</i>	<i>4 357</i>	<i>661</i>	<i>34 409</i>	<i>375</i>	<i>120 398</i>

Tabel 35.- GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS DIE BETROKKEN WAREN IN ONGEVALLEN -
JAAR 1975 (2)

Gevolgen	Plaats in het voertuig 	Inzittenden van personenwagens				Inzittenden van personenwagens + aanhangwagens				Totaal inzittenden van personenwagens met of zonder aanhangwagens			
		Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids-gordel aan	Veiligheids-gordel niet aan	Onbekend	Totaal
Gedood	Bestuurders	170	294	38	502	1	-	-	1	171	294	38	503
	Passagier 1	68	123	12	203	-	-	-	-	68	123	12	203
	Passagier 2	1	44	5	50	-	-	-	-	1	44	5	50
	Passagier 3	-	25	3	28	-	-	-	-	-	25	3	28
	Passagier 4	-	7	1	8	-	-	-	-	-	7	1	8
	Passagier 5	-	1	1	2	-	-	-	-	-	1	1	2
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
	<i>Totaal</i>	<i>239</i>	<i>494</i>	<i>61</i>	<i>794</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>240</i>	<i>494</i>	<i>61</i>	<i>795</i>
Dodelijk gewond	Bestuurders	49	85	11	145	-	1	-	1	49	86	11	146
	Passagier 1	25	45	8	78	-	-	-	-	25	45	8	78
	Passagier 2	-	14	1	15	-	-	-	-	-	14	1	15
	Passagier 3	-	11	-	11	-	-	-	-	-	11	-	11
	Passagier 4	-	5	-	5	-	-	-	-	-	5	-	5
	Passagier 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Totaal</i>	<i>74</i>	<i>160</i>	<i>20</i>	<i>254</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>74</i>	<i>161</i>	<i>20</i>	<i>255</i>
Ernstig gewond	Bestuurders	2 243	2 765	164	5 172	6	5	-	11	2 249	2 770	164	5 183
	Passagier 1	986	1 463	98	2 547	4	4	-	8	990	1 467	98	2 555
	Passagier 2	15	711	42	768	-	1	-	1	15	712	42	769
	Passagier 3	1	347	23	371	-	-	-	-	1	347	23	371
	Passagier 4	-	89	10	99	-	-	-	-	-	89	10	99
	Passagier 5	-	22	1	23	-	-	-	-	-	22	1	23
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	27	27	-	-	-	-	-	-	27	27
	<i>Totaal</i>	<i>3 245</i>	<i>5 397</i>	<i>365</i>	<i>9 007</i>	<i>10</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>3 255</i>	<i>5 407</i>	<i>365</i>	<i>9 027</i>
Licht gewond	Bestuurders	10 258	9 104	401	19 763	29	34	2	65	10 287	9 138	403	19 828
	Passagier 1	4 986	5 503	324	10 813	16	11	1	28	5 002	5 514	325	10 841
	Passagier 2	76	2 860	185	3 121	-	9	1	10	76	2 869	186	3 131
	Passagier 3	24	1 569	95	1 688	-	4	-	4	24	1 573	95	1 692
	Passagier 4	-	434	27	461	-	-	-	-	-	434	27	461
	Passagier 5	-	58	2	60	-	-	-	-	-	58	2	60
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	155	155	-	-	1	1	-	-	156	156
	<i>Totaal</i>	<i>15 344</i>	<i>19 528</i>	<i>1 189</i>	<i>36 061</i>	<i>45</i>	<i>58</i>	<i>5</i>	<i>108</i>	<i>15 389</i>	<i>19 586</i>	<i>1 194</i>	<i>36 189</i>
Totaal van gedoden en gewonden	Bestuurders	12 720	12 248	614	25 582	36	40	2	78	12 756	12 288	616	25 660
	Passagier 1	6 065	7 134	442	13 641	20	15	1	36	6 085	7 149	443	13 677
	Passagier 2	92	3 629	233	3 954	-	10	1	11	92	3 639	234	3 965
	Passagier 3	25	1 952	121	2 098	-	4	-	4	25	1 956	121	2 102
	Passagier 4	-	535	38	573	-	-	-	-	-	535	38	573
	Passagier 5	-	81	4	85	-	-	-	-	-	81	4	85
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	183	183	-	-	1	1	-	-	184	184
	<i>Totaal</i>	<i>18 902</i>	<i>25 579</i>	<i>1 635</i>	<i>46 116</i>	<i>56</i>	<i>69</i>	<i>5</i>	<i>130</i>	<i>18 958</i>	<i>25 648</i>	<i>1 640</i>	<i>46 246</i>

Tabel 35.- GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS DIE BETROKKEN WAREN IN ONGEVALLEN - JAAR 1975 (2)
(vervolg)

Gevolgen	Plaats in het voertuig  (1)	Inzittenden van personenwagens				Inzittenden van personenwagens + aanhangwagens				Totaal inzittenden van personenwagens met of zonder aanhangwagens				
		Veiligheids gordel aan	Veiligheids gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids gordel aan	Veiligheids gordel niet aan	Onbekend	Totaal	Veiligheids gordel aan	Veiligheids gordel niet aan	Onbekend	Totaal	
Ongedeerd of onbekend	Bestuurders	23 689	17 687	1 645	43 021	125	74	11	210	23 814	17 781	1 656	43 231	
	Passagier 1	3 800	2 669	120	6 589	35	16	1	52	3 835	2 685	121	6 641	
	Passagier 2	63	2 456	152	2 671	-	11	-	11	63	2 467	152	2 682	
	Passagier 3	20	1 676	96	1 792	-	9	-	9	20	1 685	96	1 801	
	Passagier 4	-	598	25	613	-	4	-	4	-	592	25	617	
	Passagier 5	-	87	8	95	-	-	-	-	-	87	8	95	
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Totaal</i>		<i>27 572</i>	<i>25 163</i>	<i>2 046</i>	<i>54 781</i>	<i>160</i>	<i>114</i>	<i>12</i>	<i>286</i>	<i>27 732</i>	<i>25 277</i>	<i>2 058</i>	<i>55 067</i>
Totaal aantal inzittenden	Bestuurders	36 409	29 935	2 259	68 603	161	114	13	288	36 570	30 049	2 272	68 891	
	Passagier 1	9 865	9 803	562	20 230	55	31	2	88	9 920	9 834	564	20 318	
	Passagier 2	155	6 085	385	6 625	-	21	1	22	155	6 106	386	6 647	
	Passagier 3	45	3 628	217	3 890	-	13	-	13	45	3 641	217	3 903	
	Passagier 4	-	1 123	63	1 186	-	4	-	4	-	1 127	63	1 190	
	Passagier 5	-	168	12	180	-	-	-	-	-	168	12	180	
	Passagier waarvan plaats niet is gekend	-	-	183	183	-	-	1	1	-	-	184	184	
	<i>Totaal</i>		<i>46 474</i>	<i>50 742</i>	<i>3 681</i>	<i>100 897</i>	<i>216</i>	<i>183</i>	<i>17</i>	<i>416</i>	<i>46 690</i>	<i>50 925</i>	<i>3 698</i>	<i>101 313</i>

- (1) B = bestuurders
1 = passagier 1
2 = passagier 2
3 = passagier 3
4 = passagier 4
5 = passagier 5

(2) Het gebruik van de veiligheidsgordel is verplichtend gesteld vanaf 1 juli 1975.

Tabel 36.- GEBRUIK VAN VALHELM DOOR BESTUURDERS EN PASSAGIERS VAN MOTORRIJWIEL EN RIJWIEL MET HULPMOTOR DIE BETROKKEN WAREN IN ONGEVALLLEN - JAAR 1975

Gevolgen	Bestuurders of passagiers	Bestuurders en passagiers van motorrijwielen				Bestuurders en passagiers van rijwielen met hulpmotor				Totaal van de bestuurders en passagiers van motorrijwielen en rijwielen met hulpmotor			
		valhelm op	val- helm niet op	on- bekend	Totaal	valhelm op	val- helm niet op	on- bekend	Totaal	valhelm op	val- helm niet op	on- bekend	Totaal
Gedood	Bestuurders	69	20	2	91	26	78	7	111	95	98	9	202
	Passagiers	9	6	2	17	-	3	-	3	9	9	2	20
	<i>Totaal</i>	<i>78</i>	<i>26</i>	<i>4</i>	<i>108</i>	<i>26</i>	<i>81</i>	<i>7</i>	<i>114</i>	<i>104</i>	<i>107</i>	<i>11</i>	<i>222</i>
Dodelijk gewond	Bestuurders	27	7	3	37	14	77	2	93	41	84	5	130
	Passagiers	2	1	-	3	-	4	1	5	2	5	1	8
	<i>Totaal</i>	<i>29</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>40</i>	<i>14</i>	<i>81</i>	<i>3</i>	<i>98</i>	<i>43</i>	<i>89</i>	<i>6</i>	<i>138</i>
Ernstig gewond	Bestuurders	1 022	198	26	1 246	786	2 406	127	3 319	1 808	2 604	153	4 565
	Passagiers	148	46	9	203	25	187	6	218	173	233	15	421
	<i>Totaal</i>	<i>1 170</i>	<i>244</i>	<i>35</i>	<i>1 449</i>	<i>811</i>	<i>2 593</i>	<i>133</i>	<i>3 537</i>	<i>1 981</i>	<i>2 837</i>	<i>168</i>	<i>4 986</i>
Licht gewond	Bestuurders	2 164	430	75	2 669	2 142	6 373	429	8 944	4 306	6 803	504	11 613
	Passagiers	385	93	13	491	116	483	31	630	501	576	44	1 121
	<i>Totaal</i>	<i>2 549</i>	<i>523</i>	<i>88</i>	<i>3 160</i>	<i>2 258</i>	<i>6 856</i>	<i>460</i>	<i>9 574</i>	<i>4 807</i>	<i>7 379</i>	<i>548</i>	<i>12 734</i>
Totaal van gedoden en gewonden	Bestuurders	3 282	655	106	4 043	2 968	8 934	565	12 467	6 250	9 589	671	16 510
	Passagiers	544	146	24	714	141	677	38	856	685	823	62	1 570
	<i>Totaal</i>	<i>3 826</i>	<i>801</i>	<i>130</i>	<i>4 757</i>	<i>3 109</i>	<i>9 611</i>	<i>603</i>	<i>13 323</i>	<i>6 935</i>	<i>10 412</i>	<i>733</i>	<i>18 080</i>
Ongedeerd of onbekend	Bestuurders	265	65	21	351	237	603	88	928	502	668	109	1 279
	Passagiers	84	17	2	103	15	105	6	126	99	122	8	229
	<i>Totaal</i>	<i>349</i>	<i>82</i>	<i>23</i>	<i>454</i>	<i>252</i>	<i>708</i>	<i>94</i>	<i>1 054</i>	<i>601</i>	<i>790</i>	<i>117</i>	<i>1 508</i>
Totaal aantal bestuurders en passagiers	Bestuurders	3 547	720	127	4 394	3 205	9 537	653	13 395	6 752	10 257	780	17 789
	Passagiers	628	163	26	817	156	782	44	982	784	945	70	1 799
	<i>Totaal</i>	<i>4 175</i>	<i>883</i>	<i>153</i>	<i>5 211</i>	<i>3 361</i>	<i>10 319</i>	<i>697</i>	<i>14 377</i>	<i>7 536</i>	<i>11 202</i>	<i>850</i>	<i>19 588</i>

Tabel 37.- AANTAL BESTUURDERS EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS LEEFTIJDSCLASSE EN HET GESLACHT
(alle soorten weggebruikers samen) - JAAR 1975

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T=To- taal waarvan M=Mannen V=Vrou- wen	Aantal bestuurders (1)	Aantal slachtoffers											
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal
van 0 tot 4 jaar	T M V	910 566 338	46 29 17	6 1 5	52 30 22	16 9 7	3 1 2	19 10 9	309 195 114	158 80 77	467 275 191	522 320 197	1 059 515 536	1 581 835 733
van 5 tot 9 jaar	T M V	2 426 1 591 815	42 25 16	6 6 -	48 31 16	18 13 5	- 1 1	19 13 6	715 483 229	163 78 84	878 561 313	1 560 1 004 543	1 111 562 544	2 671 1 566 1 087
van 10 tot 14 jaar	T M V	3 084 2 143 931	32 20 12	12 3 9	44 23 21	24 15 9	6 3 2	30 18 11	739 493 243	278 131 145	1 017 624 388	2 004 1 373 624	1 097 526 567	3 101 1 899 1 191
van 15 tot 19 jaar	T M V	18 538 15 266 3 212	153 138 15	68 47 20	221 185 35	74 61 13	24 14 10	98 75 23	3 558 2 935 612	1 119 593 526	4 677 3 528 1 138	9 925 7 923 1 967	3 285 1 502 1 781	13 220 9 425 3 748
van 20 tot 24 jaar	T M V	18 664 15 380 3 221	171 153 18	41 26 15	212 179 33	52 45 7	17 12 5	69 57 12	2 198 1 821 374	631 334 293	2 829 2 155 667	6 890 5 248 1 611	2 435 926 1 494	9 325 6 174 3 105
van 25 tot 29 jaar	T M V	13 485 10 753 2 695	108 96 12	28 16 12	136 112 24	32 27 5	7 3 4	39 30 9	1 221 934 285	329 160 167	1 550 1 094 452	4 402 3 202 1 189	1 407 483 916	5 809 3 685 2 105
van 30 tot 34 jaar	T M V	9 718 7 679 2 018	73 62 10	22 17 5	95 79 15	24 23 1	4 3 1	28 26 2	850 639 211	194 84 109	1 044 723 320	3 065 2 172 884	828 272 539	3 893 2 459 1 423
van 35 tot 39 jaar	T M V	8 645 6 779 1 844	61 49 11	13 9 4	74 58 15	22 22 -	9 3 6	31 25 6	728 545 181	198 79 118	926 624 299	2 699 1 897 798	848 254 591	3 547 2 151 1 389
van 40 tot 44 jaar	T M V	8 108 6 484 1 606	79 65 14	23 12 11	102 77 25	21 18 3	2 2 -	23 20 3	730 543 186	183 56 126	913 599 312	2 476 1 758 712	843 239 600	3 319 1 997 1 312
van 45 tot 49 jaar	T M V	6 825 5 524 1 289	66 57 9	16 6 10	82 63 19	34 27 7	5 5 -	39 32 7	633 475 157	170 46 124	803 521 281	2 204 1 564 637	883 233 646	3 087 1 797 1 283
van 50 tot 54 jaar	T M V	5 788 4 756 1 008	66 50 16	16 5 11	82 55 27	37 28 9	3 - 3	40 28 12	586 418 162	175 51 123	761 469 285	1 937 1 426 503	849 208 637	2 786 1 634 1 140
van 55 tot 59 jaar	T M V	3 311 2 742 556	59 52 7	10 2 8	69 54 15	33 23 10	6 - 6	39 23 16	397 287 110	129 34 95	526 321 205	1 130 853 271	515 123 392	1 645 976 663
van 60 tot 64 jaar	T M V	3 399 2 797 589	62 49 13	19 5 14	81 54 27	41 29 12	6 3 3	47 32 15	491 332 158	135 19 116	626 351 274	1 252 954 294	583 140 441	1 835 1 094 735
van 65 jaar en meer	T M V	4 943 3 635 1 297	227 140 87	31 9 22	258 149 109	195 125 69	23 5 18	218 130 87	1 042 634 407	209 51 157	1 251 685 564	1 988 1 348 635	880 217 661	2 868 1 565 1 296
Onbekend	T M V	5 195 3 359 915	15 12 1	18 7 10	33 19 11	11 10 1	7 4 3	18 14 4	637 496 132	484 198 276	1 121 694 408	1 709 1 210 459	2 347 858 1 463	4 056 2 068 1 922
Totaal	T M V	113 039 89 454 22 334	1 260 997 258	329 171 156	1 589 1 168 414	634 475 158	123 58 64	757 533 222	14 834 11 230 3 561	4 555 1 994 2 536	19 389 13 224 6 097	43 763 32 262 11 324	18 980 7 073 11 808	62 743 39 325 23 132

(1) In deze tabel worden de voetgangers beschouwd als bestuurders.

Tabel 38.- AANTAL IN ONGEVALLEN BETROKKEN VOETGANGERS EN AANTAL SLACHTOFFERS ONDER HEN VOLGENS DE LEEFTIJDKLASSE EN HET GESLACHT

JAAR 1975

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal voetgangers	Aantal slachtoffers			
			Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden
Voetganger						
van 0 tot 4 jaar	T	833	42	16	283	485
	M	512	26	9	178	295
	V	316	16	7	105	185
van 5 tot 9 jaar	T	1 442	27	8	445	933
	M	812	14	3	265	511
	V	622	13	5	179	416
van 10 tot 14 jaar	T	705	8	11	217	449
	M	360	5	6	115	221
	V	343	3	5	101	227
van 15 tot 19 jaar	T	604	11	9	203	364
	M	295	7	3	101	172
	V	308	4	6	102	191
van 20 tot 24 jaar	T	437	15	4	115	288
	M	239	11	2	66	152
	V	198	4	2	49	136
van 25 tot 29 jaar	T	317	10	7	91	197
	M	182	8	4	55	105
	V	135	2	3	36	92
van 30 tot 34 jaar	T	262	7	2	87	175
	M	149	5	2	43	91
	V	113	2	-	24	84
van 35 tot 39 jaar	T	261	6	4	74	154
	M	153	5	4	39	87
	V	106	1	-	34	66
van 40 tot 44 jaar	T	255	14	4	77	152
	M	153	11	3	47	85
	V	102	3	1	30	67
van 45 tot 49 jaar	T	300	11	8	84	190
	M	155	7	6	48	90
	V	144	4	2	35	100
van 50 tot 54 jaar	T	359	17	11	120	200
	M	178	11	9	66	82
	V	179	6	2	52	118
van 55 tot 59 jaar	T	268	17	11	88	143
	M	142	15	7	42	72
	V	124	2	4	46	69
van 60 tot 64 jaar	T	352	24	19	131	171
	M	163	15	13	57	76
	V	189	9	6	74	95
van 65 jaar en meer	T	1 483	132	115	488	732
	M	581	51	52	183	287
	V	898	81	62	305	444
Onbekend	T	368	1	3	88	225
	M	171	-	2	51	106
	V	164	1	1	43	107
Totaal	T	8 246	342	232	2 581	4 858
	M	4 245	191	125	1 358	2 432
	V	3 941	151	108	1 215	2 397

Tabel 39.- AANTAL BESTUURDERS VAN PERSONENWAGENS EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1975

Aard van de weg-gebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = to- taal waarvan M = man- nen V = vrouwen	Aantal be- stuur- ders	Aantal slachtoffers											
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weg- ge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Weg- ge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Weg- ge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Weg- ge- brui- kers	Passa- giers	Totaal
Personenwagens (1)														
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	5	5	-	3	3	-	137	137	-	978	978
	M	-	-	-	-	-	1	1	-	70	70	-	479	479
	V	-	-	5	5	-	2	2	-	66	66	-	491	491
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	5	5	-	-	-	-	130	130	-	995	995
	M	-	-	5	5	-	-	-	-	61	61	-	501	501
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	69	69	-	489	489
van 10 tot 14 jaar	T	12	-	9	9	-	5	5	-	202	202	4	889	893
	M	11	-	3	3	-	3	3	-	87	87	3	408	411
	V	1	-	6	6	-	2	2	-	114	114	1	477	478
van 15 tot 19 jaar	T	6 183	46	51	97	19	18	37	634	847	1 481	1 867	2 510	4 377
	M	5 247	42	35	77	18	9	27	542	438	980	1 542	1 076	2 618
	V	925	4	15	19	1	9	10	91	409	500	322	1 425	1 747
van 20 tot 24 jaar	T	13 660	106	37	143	26	14	40	1 239	564	1 803	4 290	2 170	6 460
	M	11 242	94	23	117	22	9	31	1 033	291	1 324	3 279	778	4 057
	V	2 375	12	14	26	4	5	9	203	289	472	993	1 378	2 371
van 25 tot 29 jaar	T	10 373	72	26	98	10	6	16	773	298	1 071	3 061	1 250	4 311
	M	8 166	64	15	79	8	2	10	608	139	747	2 214	384	2 598
	V	2 175	8	11	19	2	4	6	164	157	321	839	858	1 697
van 30 tot 34 jaar	T	7 484	52	22	74	14	4	18	536	170	706	2 129	745	2 874
	M	5 844	47	17	64	13	3	16	408	66	474	1 519	231	1 750
	V	1 625	5	5	10	1	1	2	128	103	231	603	512	1 115
van 35 tot 39 jaar	T	6 509	37	12	49	7	8	15	408	177	585	1 797	740	2 537
	M	5 057	28	8	36	7	3	10	334	64	398	1 259	189	1 448
	V	1 439	9	4	13	-	5	5	73	112	185	536	548	1 084
van 40 tot 44 jaar	T	5 989	46	20	66	10	2	12	342	160	502	1 621	754	2 375
	M	4 777	40	9	49	10	2	12	269	44	313	1 166	194	1 360
	V	1 201	6	11	17	-	-	-	73	115	188	453	557	1 010
van 45 tot 49 jaar	T	4 958	33	16	49	12	4	16	297	155	452	1 369	788	2 157
	M	4 066	31	6	37	10	4	14	246	43	289	993	179	1 172
	V	886	2	10	12	2	-	2	51	112	163	374	606	980
van 50 tot 54 jaar	T	4 088	30	16	46	10	3	13	231	160	391	1 149	764	1 913
	M	3 484	25	5	30	10	-	10	192	40	232	907	159	1 066
	V	590	5	11	16	-	3	3	37	119	156	237	601	838
van 55 tot 59 jaar	T	2 247	22	10	32	8	6	14	146	117	263	619	462	1 081
	M	1 943	20	2	22	6	-	6	121	26	147	500	100	600
	V	295	2	8	10	2	6	8	25	91	116	116	362	478
van 60 tot 64 jaar	T	2 159	14	18	32	7	6	13	138	130	268	603	535	1 138
	M	1 928	14	5	19	7	3	10	115	17	132	506	120	626
	V	221	-	13	13	-	3	3	23	113	136	94	413	507
van 65 jaar en meer	T	2 150	37	30	67	21	23	44	147	190	337	548	793	1 341
	M	1 954	34	8	42	20	5	25	126	45	171	472	194	666
	V	192	3	22	25	1	18	19	21	144	165	74	598	672
Onbekend	T	3 079	8	15	23	2	7	9	292	407	699	771	1 968	2 739
	M	1 999	7	6	13	2	4	6	241	158	399	581	640	1 221
	V	494	-	8	8	-	3	3	48	245	293	177	1 304	1 481
Totaal	T	88 891	503	292	795	146	109	255	5 183	3 844	9 027	19 828	16 341	36 169
	M	55 718	446	147	593	133	48	181	4 235	1 589	5 824	14 941	5 633	20 573
	V	12 410	56	143	199	13	61	74	937	2 238	3 175	4 819	10 619	15 488

(1) Personenwagens en personenwagens + aanhangwagens.

Tabel 40.- AANTAL BESTUURDERS VAN AUTOBUSSEN, AUTOCARS EN TROLLEYBUSSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1975

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T-totaal waarvan M-Mannen V-vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers											
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal
Autobus-autocar-trolleybus														
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	10	10
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	6	6
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	1	1	-	-	-	-	3	3	-	35	35
	M	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	20	20
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	15	15
van 10 tot 14 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-	42	42
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	30	30
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	12	12
van 15 tot 19 jaar	T	5	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	41	41
	M	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	28	28
van 20 tot 24 jaar	T	133	-	-	-	-	-	-	2	3	5	12	37	49
	M	131	-	-	-	-	-	-	2	3	5	12	15	27
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22
van 25 tot 29 jaar	T	208	-	-	-	-	-	-	2	2	4	17	38	55
	M	206	-	-	-	-	-	-	2	1	3	17	22	39
	V	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	16	16
van 30 tot 34 jaar	T	154	-	-	-	-	-	-	3	7	10	18	24	42
	M	153	-	-	-	-	-	-	3	5	8	17	19	36
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	5	6
van 35 tot 39 jaar	T	138	-	-	-	-	-	-	4	3	7	21	32	53
	M	136	-	-	-	-	-	-	3	1	4	21	21	42
	V	1	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	11	11
van 40 tot 44 jaar	T	147	-	-	-	-	-	-	3	4	7	19	32	51
	M	146	-	-	-	-	-	-	3	2	5	19	19	38
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	13	13
van 45 tot 49 jaar	T	101	-	-	-	-	1	1	1	4	5	16	35	51
	M	100	-	-	-	-	1	1	1	1	2	16	18	34
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	17	17
van 50 tot 54 jaar	T	82	-	-	-	-	-	-	1	4	5	7	27	34
	M	81	-	-	-	-	-	-	1	2	3	6	9	15
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	18	19
van 55 tot 59 jaar	T	37	-	-	-	-	-	-	1	3	4	3	23	26
	M	36	-	-	-	-	-	-	1	2	3	2	7	9
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	16	17
van 60 tot 64 jaar	T	20	-	-	-	-	-	-	1	2	3	2	25	27
	M	20	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	8	10
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	17	17
van 65 jaar en meer	T	13	-	1	1	-	-	-	-	13	13	1	47	48
	M	13	-	1	1	-	-	-	-	2	2	1	9	10
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	38	38
Onbekend	T	78	-	-	-	-	-	-	-	15	15	7	162	169
	M	64	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	90	96
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	9	9	1	72	73
Totaal	T	1 116	-	2	2	-	1	1	18	78	96	123	810	733
	M	1 091	-	2	2	-	1	1	17	34	51	119	304	423
	V	10	-	-	-	-	-	-	1	44	45	4	306	310

Tabel 41.- AANTAL BESTUURDERS VAN VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER EN SLACHTOFFERS ONDER MEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT- JAAR 1975

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T= totaal waarvan M= mannen V= vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers											
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal
Voertuigen voor goederenvervoer (1)														
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	22	22
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	10	10
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	12	12
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-	20	20
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	8	8
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	12	12
van 10 tot 14 jaar	T	2	-	1	1	-	-	-	-	10	10	-	29	29
	M	2	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-	20	20
	V	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	9	9
van 15 tot 19 jaar	T	320	3	4	7	1	-	1	27	28	56	90	84	174
	M	302	3	2	5	1	-	1	27	22	49	80	66	146
	V	17	-	2	2	-	-	-	-	7	7	10	18	28
van 20 tot 24 jaar	T	1 150	5	3	8	1	2	3	47	22	69	232	90	322
	M	1 123	5	2	7	1	2	3	47	16	63	224	66	290
	V	21	-	1	1	-	-	-	-	6	6	8	24	32
van 25 tot 29 jaar	T	1 158	7	1	8	4	1	5	41	16	56	227	68	295
	M	1 132	7	1	8	4	1	5	39	10	49	223	62	275
	V	25	-	-	-	-	-	-	2	5	7	3	16	19
van 30 tot 34 jaar	T	905	5	-	5	1	-	1	38	9	47	173	36	209
	M	879	3	-	3	1	-	1	35	8	43	167	27	194
	V	23	2	-	2	-	-	-	3	1	4	5	9	14
van 35 tot 39 jaar	T	818	4	1	5	3	1	4	35	12	47	142	44	186
	M	787	4	1	5	3	-	3	33	10	43	135	31	166
	V	25	-	-	-	-	1	1	2	2	4	7	13	20
van 40 tot 44 jaar	T	780	2	2	4	1	-	1	35	10	45	145	26	171
	M	761	2	2	4	1	-	1	33	7	40	139	16	155
	V	19	-	-	-	-	-	-	2	3	5	6	9	15
van 45 tot 49 jaar	T	607	7	-	7	2	-	2	26	6	32	102	36	138
	M	591	7	-	7	2	-	2	24	1	25	100	28	128
	V	14	-	-	-	-	-	-	2	5	7	2	7	9
van 50 tot 54 jaar	T	440	-	-	-	1	-	1	17	8	25	96	34	130
	M	429	-	-	-	1	-	1	16	7	23	92	25	117
	V	6	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	9	11
van 55 tot 59 jaar	T	204	1	-	1	1	-	1	12	8	20	42	20	62
	M	199	1	-	1	1	-	1	11	5	16	41	13	54
	V	4	-	-	-	-	-	-	1	3	4	1	7	8
van 60 tot 64 jaar	T	146	2	1	3	1	-	1	4	-	4	45	13	58
	M	144	2	-	2	1	-	1	4	-	4	45	10	55
	V	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3
van 65 jaar en meer	T	49	1	-	1	-	-	-	2	3	5	11	15	26
	M	49	1	-	1	-	-	-	2	3	5	11	7	18
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
Onbekend	T	346	2	1	3	-	-	-	25	21	46	51	90	141
	M	237	2	1	3	-	-	-	22	14	36	49	65	114
	V	10	-	-	-	-	-	-	1	7	8	1	24	25
Totaal	T	6 923	39	14	53	16	4	20	309	167	476	1 356	627	1 983
	M	6 635	37	9	46	16	3	19	293	117	410	1 306	444	1 750
	V	166	2	5	7	-	1	1	14	50	64	45	180	225

(1) Lichte vrachtwagen, vrachtwagen, vrachtwagen + aanhangwagen, trekker, traktor + oplegger of aangangwagen.

Tabel 42.- AANTAL BESTUURDERS VAN LANDBOUVOERTUIGEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1975

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T= to- taal waarvan M= man- nen V= vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers											
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	To-taal	Weggebruikers	Passagiers	To-taal	Weggebruikers	Passagiers	To-taal	Weggebruikers	Passagiers	To-taal
Landbouvoertuigen (1)														
van 0 tot 4 jaar	T	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	M	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 10 tot 14 jaar	T	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	4
	M	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
van 15 tot 19 jaar	T	39	-	-	-	-	-	-	1	1	2	7	3	10
	M	38	-	-	-	-	-	-	1	1	2	7	1	8
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
van 20 tot 24 jaar	T	43	-	-	-	-	-	-	2	-	2	7	-	7
	M	42	-	-	-	-	-	-	2	-	2	7	-	7
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 25 tot 29 jaar	T	29	1	-	1	-	-	-	-	1	1	6	-	6
	M	29	1	-	1	-	-	-	-	1	1	6	-	6
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 30 tot 34 jaar	T	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
	M	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 35 tot 39 jaar	T	33	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	3
	M	33	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	3
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 40 tot 44 jaar	T	39	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	2	6
	M	38	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-	4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
van 45 tot 49 jaar	T	33	2	-	2	-	-	-	3	-	3	5	4	9
	M	31	2	-	2	-	-	-	3	-	3	5	1	6
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
van 50 tot 54 jaar	T	19	1	-	1	-	-	-	1	-	1	6	2	8
	M	19	1	-	1	-	-	-	1	-	1	6	1	7
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
van 55 tot 59 jaar	T	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	M	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 60 tot 64 jaar	T	12	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	3
	M	12	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	3
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 65 jaar en meer	T	6	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	-	4
	M	6	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	-	4
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Onbekend	T	11	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	2
	M	10	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	2
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	T	314	5	1	6	-	-	-	8	7	15	57	16	73
	M	308	5	1	6	-	-	-	8	6	14	57	6	63
	V	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	10	10

(1) Landbouwtrekker, landbouwtractor + aanhangwagen.

Tabel 44.- AANTAL BESTUURDERS VAN RIJWIELEN MET HULPMOTOR EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJD-
KLASSE EN GESLACHT - JAAR 1975

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrou- wen	Aantal bestuur- ders	Aantal slachtoffers										
			Doden			Bodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden	
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers
Rijwiel met hulpmotor	T	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	18
van 0 tot 4 jaar	M	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	12
van 5 tot 9 jaar	T	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	27
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	15
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	12
van 10 tot 14 jaar	T	131	2	-	2	-	1	1	52	41	93	70	90
	M	106	2	-	2	-	-	-	42	24	66	56	41
	V	25	-	-	-	-	-	-	10	16	26	14	49
van 15 tot 19 jaar	T	8 051	47	2	49	27	4	31	1 866	118	1 974	5 482	357
	M	6 444	41	2	43	22	4	26	1 522	60	1 582	4 291	189
	V	1 572	6	-	6	5	-	5	326	58	384	1 167	167
van 20 tot 24 jaar	T	1 409	7	1	8	8	-	8	352	12	364	970	42
	M	940	6	1	7	7	-	7	258	9	267	612	21
	V	459	1	-	1	1	-	1	94	3	97	348	21
van 25 tot 29 jaar	T	635	9	-	9	4	-	4	152	5	157	441	22
	M	415	8	-	8	4	-	4	99	4	103	282	13
	V	218	1	-	1	-	-	-	52	1	53	158	9
van 30 tot 34 jaar	T	368	-	-	-	2	-	2	100	4	104	254	5
	M	218	-	-	-	2	-	2	63	3	66	143	2
	V	150	-	-	-	-	-	-	37	1	38	111	3
van 35 tot 39 jaar	T	370	4	-	4	3	-	3	103	2	105	252	10
	M	220	3	-	3	3	-	3	58	1	59	152	4
	V	149	1	-	1	-	-	-	45	1	46	99	6
van 40 tot 44 jaar	T	377	7	-	7	4	-	4	125	4	129	231	4
	M	227	3	-	3	2	-	2	77	1	78	137	1
	V	147	4	-	4	2	-	2	47	3	50	92	3
van 45 tot 49 jaar	T	330	5	-	5	3	-	3	100	2	102	216	6
	M	217	3	-	3	2	-	2	63	-	63	143	1
	V	112	2	-	2	1	-	1	37	2	39	72	5
van 50 tot 54 jaar	T	314	7	-	7	10	-	10	87	1	88	190	2
	M	229	6	-	6	5	-	5	66	-	66	142	1
	V	85	1	-	1	5	-	5	31	1	32	48	1
van 55 tot 59 jaar	T	208	6	-	6	6	-	6	60	-	60	133	1
	M	168	6	-	6	4	-	4	50	-	50	106	-
	V	39	-	-	-	2	-	2	10	-	10	26	1
van 60 tot 64 jaar	T	274	4	-	4	7	-	7	86	2	88	166	1
	M	242	3	-	3	5	-	5	75	-	75	149	1
	V	32	1	-	1	2	-	2	11	2	13	17	-
van 65 jaar en meer	T	380	11	-	11	16	-	16	129	1	130	219	3
	M	355	11	-	11	15	-	15	118	-	118	206	1
	V	24	-	-	-	1	-	1	10	1	11	13	2
Onbekend	T	548	2	-	2	3	-	3	107	15	122	320	42
	M	382	2	-	2	3	-	3	88	8	96	225	20
	V	121	-	-	-	-	-	-	19	7	26	91	22
Totaal	T	13 395	111	3	114	93	5	98	3 319	218	3 537	8 944	630
	M	10 163	94	3	97	74	4	78	2 579	118	2 697	6 644	316
	V	3 133	17	-	17	19	-	19	729	104	833	2 256	313

Tabel 45.- AANTAL BESTUURDERS VAN FIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT
JAAR 1975

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T= totaal M= mannen V= vrouwen	Aantal bestuur- ders	Aantal slachtoffers											
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal
Rijwiel														
van 0 tot 4 jaar	T	68	3	-	3	-	-	-	25	8	33	34	25	59
	M	47	2	-	2	-	-	-	16	5	21	23	12	35
	V	21	1	-	1	-	-	-	9	3	12	11	13	24
van 5 tot 9 jaar	T	972	15	-	15	10	1	11	270	13	283	620	27	647
	M	770	11	-	11	10	-	10	218	9	227	487	19	500
	V	191	3	-	3	-	1	1	50	3	53	126	14	140
van 10 tot 14 jaar	T	2 199	22	-	22	13	-	13	465	1	466	1 487	7	1 474
	M	1 636	13	-	13	9	-	9	331	1	332	1 083	6	1 089
	V	555	9	-	9	4	-	4	132	-	132	373	-	373
van 15 tot 19 jaar	T	1 274	14	-	14	9	-	9	293	1	294	836	1	837
	M	919	13	-	13	8	-	8	207	1	208	585	-	585
	V	351	1	-	1	1	-	1	85	-	85	248	1	249
van 20 tot 24 jaar	T	462	3	-	3	2	-	2	91	-	91	328	1	330
	M	313	2	-	2	2	-	2	66	-	66	212	-	212
	V	145	1	-	1	-	-	-	25	-	25	114	1	115
van 25 tot 29 jaar	T	370	4	-	4	2	-	2	75	-	75	265	1	266
	M	238	3	-	3	2	-	2	46	-	46	171	1	172
	V	130	1	-	1	-	-	-	29	-	29	93	-	93
van 30 tot 34 jaar	T	285	3	-	3	3	-	3	51	-	51	205	-	205
	M	181	2	-	2	3	-	3	32	-	32	127	-	127
	V	103	1	-	1	-	-	-	19	-	19	77	-	77
van 35 tot 39 jaar	T	354	5	-	5	4	-	4	75	-	75	248	-	248
	M	236	4	-	4	4	-	4	51	-	51	159	-	159
	V	116	-	-	-	-	-	-	24	-	24	89	-	89
van 40 tot 44 jaar	T	356	9	-	9	1	-	1	98	-	98	233	1	234
	M	226	8	-	8	1	-	1	65	-	65	141	1	142
	V	128	1	-	1	-	-	-	33	-	33	90	-	90
van 45 tot 49 jaar	T	350	6	-	6	6	-	6	91	-	91	237	-	237
	M	222	5	-	5	4	-	4	59	-	59	150	-	150
	V	128	1	-	1	2	-	2	32	-	32	87	-	87
van 50 tot 54 jaar	T	354	9	-	9	4	-	4	92	-	92	236	-	236
	M	207	5	-	5	2	-	2	49	-	49	139	-	139
	V	144	4	-	4	2	-	2	41	-	41	96	-	96
van 55 tot 59 jaar	T	253	11	-	11	7	-	7	72	-	72	157	-	157
	M	164	8	-	8	5	-	5	44	-	44	102	-	102
	V	89	3	-	3	2	-	2	28	-	28	55	-	55
van 60 tot 64 jaar	T	382	18	-	18	7	-	7	113	-	113	236	-	236
	M	235	15	-	15	3	-	3	62	-	62	148	-	148
	V	145	3	-	3	4	-	4	50	-	50	87	-	87
van 65 jaar en meer	T	807	43	-	43	40	-	40	258	1	259	444	-	444
	M	624	40	-	40	35	-	35	187	-	187	340	-	340
	V	181	3	-	3	5	-	5	71	1	72	102	-	102
Onbekend	T	392	3	-	3	1	-	1	66	5	71	228	4	232
	M	249	2	-	2	1	-	1	48	-	48	144	3	147
	V	113	-	-	-	-	-	-	18	-	18	79	1	80
<i>Totaal</i>	T	8 878	188	-	188	108	1	110	2 135	29	2 164	5 775	67	5 842
	M	6 287	133	-	133	89	-	89	1 481	16	1 497	4 011	36	4 047
	V	2 540	32	-	32	20	1	21	646	7	653	1 752	31	1 783

Tabel 46.- AANTAL ONGEVALLEN EN HUN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1975

Toestand van de weggebruikers	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
- Normaal (1)	520	382	11 401	34 347	46 650	555	403	13 549	49 899	64 406
- Klaarblijkelijke dronkenschap (2)	51	20	488	924	1 483	52	24	627	1 479	2 182
- Ademtest positief (3)	88	31	518	1 022	1 659	91	31	744	1 846	2 712
- Andere abnormale toestand (4)	25	9	197	225	456	25	10	238	343	616
- Weigering ademtest (5)	-	-	13	17	30	-	-	21	27	48
- Onbekend (6)	747	245	2 582	4 561	8 135	836	274	3 471	6 910	11 491
- Ademtest negatief (7)	29	14	593	1 327	1 963	30	15	739	2 239	3 023
<i>Totaal</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubriek.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich in abnormale toestand bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(6) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(7) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

Tabel 47. - AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL EN VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1975

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen volgens toestand van weggebruikers							Totaal
	Normaal (1)	Klaar- blijkelijke dronken- schap (2)	Adem- test positief (3)	Andere abnormale toestand (4)	Weige- ring ademtest (5)	Onbekend (6)	Adem- test negatief (7)	
a) Tussen twee of meer weggebruikers	37 083	800	1 041	206	15	5 736	1 269	46 150
b) Met vaste hindernis buiten de rijbaan	5 796	426	421	186	8	1 690	549	9 076
waarvan :								
- stilstaand voertuig niet deelnemend aan het verkeer	613	64	52	15	-	143	54	941
- boom	929	72	62	33	1	324	90	1 511
- muur - gebouw	921	72	88	28	-	272	102	1 483
- afsluiting	367	41	34	13	-	95	39	589
- paal van openbare verlichting	874	56	59	36	1	272	71	1 369
- andere palen	458	30	35	15	2	126	51	717
- stootbanden (overschreden)	147	10	6	9	-	45	10	227
- stootbanden (niet overschreden)	177	10	10	7	-	49	8	261
- gracht	771	35	44	16	4	194	80	1 144
- werken	24	2	1	-	-	8	-	35
- andere	515	34	30	14	-	162	44	799
c) Met hindernis op de rijbaan	2 531	171	146	38	3	436	91	3 416
waarvan :								
- loslopend dier	248	-	-	-	-	26	5	279
- gevallen voorwerpen	108	1	1	-	-	18	1	129
- stilstaand voertuig niet deelnemend aan het verkeer	1 632	134	128	28	2	289	72	2 285
- vluchtheuvel of verkeersgeleider	107	12	3	4	-	26	3	155
- signalisatie van werken	49	8	3	1	1	10	3	75
- werken	67	3	2	2	-	12	4	90
- andere	320	13	9	3	-	55	3	403
d) Ander ongeval	1 240	36	51	26	4	273	54	1 734
<i>Totaal</i>	<i>46 650</i>	<i>1 483</i>	<i>1 659</i>	<i>456</i>	<i>30</i>	<i>8 135</i>	<i>1 963</i>	<i>60 376</i>

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolom.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich in een abnormale toestand bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(6) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(7) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

Tabel 48.- AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD PER UUR VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK

JAAR 1975

Uren	Aantal ongevallen							Totaal
	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	
Tussen 0 en 1 u	21	6	7	6	4	19	25	88
Tussen 1 en 2 u	20	4	8	11	5	22	41	111
Tussen 2 en 3 u	11	1	7	4	7	18	24	72
Tussen 3 en 4 u	5	3	4	4	9	13	22	60
Tussen 4 en 5 u	3	3	6	3	6	11	14	46
Tussen 5 en 6 u	4	1	7	3	3	9	6	33
Tussen 6 en 7 u	2	4	1	1	2	7	7	24
Tussen 7 en 8 u	6	-	1	3	2	8	6	26
Tussen 8 en 9 u	2	1	1	1	1	1	1	8
Tussen 9 en 10 u	1	-	-	2	-	3	-	6
Tussen 10 en 11 u	1	1	-	-	1	2	3	8
Tussen 11 en 12 u	1	1	1	-	2	2	2	9
Tussen 12 en 13 u	3	4	5	1	3	5	1	22
Tussen 13 en 14 u	-	2	1	-	2	3	9	17
Tussen 14 en 15 u	8	2	3	2	2	6	8	31
Tussen 15 en 16 u	8	6	3	6	4	8	5	40
Tussen 16 en 17 u	15	8	10	11	11	6	13	74
Tussen 17 en 18 u	13	9	11	18	19	14	8	92
Tussen 18 en 19 u	9	13	17	8	18	21	19	105
Tussen 19 en 20 u	14	15	13	13	12	29	23	119
Tussen 20 en 21 u	16	12	8	15	30	21	29	131
Tussen 21 en 22 u	23	11	10	16	23	26	16	125
Tussen 22 en 23 u	14	11	11	15	28	15	21	115
Tussen 23 en 24 u	14	2	5	6	21	30	24	102
Onbekend	3	1	1	2	2	1	9	19
<i>Totaal</i>	<i>217</i>	<i>121</i>	<i>141</i>	<i>151</i>	<i>217</i>	<i>300</i>	<i>336</i>	<i>1 483</i>

Tabel 49.- AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD PER MAAND, DAG VAN DE WEEK EN UUR VAN DE DAG - JAAR 1975

Maanden Dagen Uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Januari	4	1	38	81	124	4	1	49	116	170
Februari	8	-	34	66	108	8	-	49	106	163
Maart	4	3	43	76	126	4	3	56	130	193
April	3	5	43	87	138	3	6	57	158	224
Mei	3	3	29	58	93	3	3	3	108	153
Juni	2	1	46	68	117	2	1	54	105	162
Juli	5	2	51	68	121	5	2	65	96	168
Augustus	4	-	39	76	119	4	2	43	107	156
September	5	1	39	70	115	5	1	44	111	161
Oktober	2	1	33	80	116	2	1	43	125	171
November	2	1	49	97	149	2	1	61	159	223
December	9	2	44	102	157	10	3	67	158	238
<i>Totaal</i>	<i>51</i>	<i>20</i>	<i>488</i>	<i>924</i>	<i>1 483</i>	<i>52</i>	<i>24</i>	<i>627</i>	<i>1 479</i>	<i>2 182</i>
Maandag	8	4	79	126	217	8	5	97	202	312
Dinsdag	3	1	38	79	121	3	1	46	121	171
Woensdag	2	3	44	92	141	2	3	50	133	188
Donderdag	8	1	52	90	151	8	2	65	142	217
Vrijdag	7	1	72	137	217	7	1	98	212	318
Zaterdag	12	5	99	184	300	13	5	129	313	460
Zondag	11	5	104	216	336	11	7	142	356	516
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>51</i>	<i>20</i>	<i>488</i>	<i>924</i>	<i>1 483</i>	<i>52</i>	<i>24</i>	<i>627</i>	<i>1 479</i>	<i>2 182</i>
Tussen 0 en 1 uur	2	-	37	49	88	2	1	45	82	130
Tussen 1 en 2 uur	3	2	36	70	111	3	3	53	110	169
Tussen 2 en 3 uur	4	2	23	43	72	4	3	31	67	105
Tussen 3 en 4 uur	4	-	30	26	60	4	-	43	38	85
Tussen 4 en 5 uur	-	2	12	32	46	-	2	15	52	69
Tussen 5 en 6 uur	-	-	11	22	33	-	-	13	24	37
Tussen 6 en 7 uur	3	-	12	9	24	3	-	17	17	37
Tussen 7 en 8 uur	3	-	10	13	26	3	-	13	25	41
Tussen 8 en 9 uur	-	-	2	6	8	-	-	2	8	10
Tussen 9 en 10 uur	-	-	1	5	6	-	-	1	7	8
Tussen 10 en 11 uur	-	-	2	6	8	-	-	2	10	12
Tussen 11 en 12 uur	-	-	1	8	9	-	-	1	11	12
Tussen 12 en 13 uur	-	-	3	19	22	-	-	3	23	26
Tussen 13 en 14 uur	1	-	5	11	17	1	-	7	17	25
Tussen 14 en 15 uur	1	-	10	20	31	1	-	10	27	38
Tussen 15 en 16 uur	2	-	13	25	40	3	-	17	40	60
Tussen 16 en 17 uur	1	1	27	45	74	1	1	33	84	119
Tussen 17 en 18 uur	2	-	31	59	92	2	1	36	99	138
Tussen 18 en 19 uur	3	1	29	72	105	3	1	31	114	149
Tussen 19 en 20 uur	6	4	39	70	119	6	4	48	111	169
Tussen 20 en 21 uur	4	3	47	77	131	4	3	58	136	201
Tussen 21 en 22 uur	2	3	36	84	125	2	3	42	138	185
Tussen 22 en 23 uur	2	-	38	75	115	2	-	60	111	173
Tussen 23 en 24 uur	8	1	28	65	102	8	1	40	101	150
Onbekend	-	1	5	13	19	-	1	6	27	34
<i>Totaal</i>	<i>51</i>	<i>20</i>	<i>488</i>	<i>924</i>	<i>1 483</i>	<i>52</i>	<i>24</i>	<i>627</i>	<i>1 479</i>	<i>2 182</i>

Tabel 50.- AANTAL ONGEVALLLEN MET VLUCHTMISDRIJF EN AANTAL SLACHTOFFERS - JAAR 1975
Indeling volgens de verschillende dagen van de week en per uur

Dagen en uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	5	1	47	214	267	5	1	50	253	309
Dinsdag	6	1	37	222	266	7	1	40	249	297
Woensdag	5	5	41	195	246	5	5	47	239	296
Donderdag	7	4	53	197	261	7	4	62	239	312
Vrijdag	7	1	44	274	326	7	1	53	340	401
Zaterdag	5	3	73	258	339	5	3	80	318	406
Zondag	9	1	84	302	396	9	1	103	401	514
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Totaal</i>	<i>44</i>	<i>16</i>	<i>379</i>	<i>1 862</i>	<i>2 101</i>	<i>45</i>	<i>16</i>	<i>435</i>	<i>2 039</i>	<i>2 535</i>
Tussen 0 en 1 uur	-	-	13	49	62	-	-	15	66	81
Tussen 1 en 2 uur	2	-	22	68	92	2	-	25	87	114
Tussen 2 en 3 uur	5	-	18	43	66	5	-	26	60	91
Tussen 3 en 4 uur	-	-	11	31	42	-	-	12	35	47
Tussen 4 en 5 uur	5	1	10	27	43	5	1	15	40	61
Tussen 5 en 6 uur	-	-	6	14	20	-	-	6	18	24
Tussen 6 en 7 uur	1	1	6	25	33	1	1	6	29	37
Tussen 7 en 8 uur	1	2	13	48	64	1	2	13	71	87
Tussen 8 en 9 uur	-	-	7	72	79	-	-	7	76	83
Tussen 9 en 10 uur	1	-	2	34	37	1	-	2	41	44
Tussen 10 en 11 uur	-	-	8	50	58	-	-	8	54	62
Tussen 11 en 12 uur	1	-	12	56	69	1	-	12	70	83
Tussen 12 en 13 uur	-	-	3	54	57	-	-	4	59	63
Tussen 13 en 14 uur	1	-	10	65	76	1	-	11	74	86
Tussen 14 en 15 uur	1	1	11	58	71	1	1	13	70	85
Tussen 15 en 16 uur	2	1	8	64	75	2	1	11	80	94
Tussen 16 en 17 uur	1	2	22	113	138	2	2	23	126	153
Tussen 17 en 18 uur	1	1	34	155	191	1	1	36	181	219
Tussen 18 en 19 uur	2	-	31	134	167	2	-	33	157	192
Tussen 19 en 20 uur	3	3	37	124	167	3	3	39	153	198
Tussen 20 en 21 uur	6	-	25	89	120	6	-	28	120	154
Tussen 21 en 22 uur	2	2	23	86	113	2	2	31	120	155
Tussen 22 en 23 uur	5	1	15	75	96	5	1	20	96	122
Tussen 23 en 24 uur	4	1	26	83	114	4	1	32	106	143
Onbekend	-	-	6	45	51	-	-	7	50	57
<i>Totaal</i>	<i>44</i>	<i>16</i>	<i>379</i>	<i>1 862</i>	<i>2 101</i>	<i>45</i>	<i>16</i>	<i>435</i>	<i>2 039</i>	<i>2 535</i>

TABEL 51.- AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE

 ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING : AANTAL SLACHTOFFERS :

 . TOTAAL . : . TOTAAL .
 . AANTAL . : . DODELYK . OVERLE . ERNSTIG . LICHT . AANTAL .
 . ONGEVAL . DODEN . GEWON- . -DENEN . GEWON- . GEWON- . SLACHT .
 . -LEN . DEN . (1) . DEN . DEN . -OFFERS .

PROVINCIE ANTWERPEN

ARR. ANTWERPEN

Gemeente	Totaal	Dodelijk	Overleden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal slachtoffers
AARTSELAAR	102	5		5	50	156
ANTWERPEN	1357	23	16	39	205	1795
BERCHEM	358	6	4	10	97	473
BOECHOUT	49	1	2	3	23	76
BOOM	146	1	1	2	13	197
BORGERHOUT	371	4		4	71	476
BORSBEEK	56	4		4	23	67
BRASSCHAAT	186	2	3	5	57	266
BRECHT	84	5		5	47	142
BROECHEM	20				3	27
BURCHT	42		1	1	13	75
DEURNE	446	8	3	11	38	546
EDEGEM	98	1		1	28	128
EKEREN	107	3	1	4	63	143
EMBLEM	25	1		1	17	48
ESSEN	66	4	2	6	31	86
HALLE	22	2		2	12	40
HEMIKSEM	64	1	1	2	17	87
HOBOKEN	196	1		1	52	234
HOEVENEN	25	2		2	10	34
HOVE	22		1	1	7	27
KALMTHOUT	109	8		8	42	159
KAPellen	93	2		2	29	124
KONTICH	115	2	3	5	33	155
LINT	20				10	36
LOENHOUT	20		4	4	10	30
MASSENHOVEN	15				4	23
MERKSEM	294	5	1	6	39	361
MORTSEL	227	2	1	3	53	277
NIEL	53		1	1	8	75
OELEGEM	10				2	13
OOSTMALLE	37	3	1	4	19	66
PULDERBOS	7	1		1	3	10

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + ODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
PULLE	10	.	.	.	2	13	15
RANST	42	1	1	2	19	40	61
REET	24	1	.	1	9	23	33
RUMST	26	3	2	5	13	37	55
SCHELLE	39	.	.	.	10	38	48
SCHILDE	70	5	2	7	25	74	106
SCHOTEN	97	3	2	5	71	67	143
'S GRAVENWEZEL	21	1	.	1	7	31	39
ST-JOB-IN-IT-GOOR	29	.	.	.	6	39	45
SINT-LENAARTS	28	1	.	1	11	32	44
STABROEK	32	1	.	1	15	30	46
TERHAGEN	18	.	2	2	6	14	22
VIERSSEL	13	1	1	2	7	20	29
VREMDE	6	2	.	2	2	2	6
WAARLOOS	12	1	.	1	12	8	21
WESTMALLE	32	2	1	3	13	22	38
WIJNEGEM	115	4	.	4	28	130	162
WILRIJK	247	3	1	4	34	280	318
WOMMELGEM	95	.	.	.	26	120	146
WUUSTWEZEL	49	2	.	2	22	38	62
ZANDHOVEN	26	.	.	.	8	27	35
ZOERSEL	35	.	2	2	8	40	50
ZWIJNDRECHT	50	3	2	5	16	60	81
TOTAAL ARR.	5958	131	62	193	1499	6365	8057
ARR. MECHELEN							
BEERZEL	29	3	.	3	6	30	39
BERLAAR	28	2	1	3	12	29	44
BEVEL	7	.	.	.	3	5	8
BLAASVELD	20	1	1	2	5	22	29
BONHEIDEN	39	.	.	.	21	36	57
BODISCHOT	38	1	.	1	17	45	63
BORNEM	73	1	.	1	26	82	109
BREENDONK	24	.	1	1	7	33	41
DUFFEL	95	3	.	3	31	85	119
HALLAAR	6	.	.	.	3	6	9

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- LEN	DODEN	DOEELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT- GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
BOUWEL	5	.	.	.	3	6	9
DESSEL	31	1	.	1	8	37	46
EINDHOUT	19	.	.	.	7	16	23
GEEL	322	12	1	13	97	334	444
GIERLE	25	.	.	.	17	15	32
GROBBENDONK	60	1	1	2	27	60	89
HERENTALS	205	7	1	8	44	237	289
HERENTHOUT	31	.	1	1	14	33	46
HERSELT	66	1	1	2	27	62	91
HOOGSTRATEN	46	1	.	1	19	36	56
HOUTVENNE	5	.	.	.	3	2	5
HULSHOUT	17	1	.	1	11	14	26
KASTERLEE	55	3	.	3	17	53	73
LICHTAART	31	.	.	.	17	23	40
LILLE	20	.	.	.	13	16	29
MEER	27	1	.	1	14	19	34
MEERHOUT	45	.	1	1	24	52	77
MEERLE	13	.	.	.	5	12	17
MERKSPLAS	32	.	1	1	13	25	39
MINDERHOUT	11	.	.	.	5	18	23
MOL	269	7	4	11	82	277	370
MORKHOVEN	3	.	.	.	2	4	6
NOORDERWIJK	18	1	.	1	13	14	28
OEVEL	25	.	.	.	12	22	34
OLEN	53	2	.	2	28	50	80
OLMEN	14	.	.	.	6	16	22
OUD-TURNHOUT	75	2	.	2	30	90	122
POEDERLEE	16	.	.	.	5	14	19
POPPEL	9	.	.	.	5	9	14
RAMSEL	25	.	1	1	6	29	36
PAVELS	26	2	.	2	15	16	33
RETHE	42	4	.	4	30	33	67
RIJKEVORSEL	53	2	1	3	31	44	78
TIELEN	9	.	.	.	8	9	17
TURNHOUT	236	9	3	12	90	238	340
VEERLE	24	.	1	1	3	26	30

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DOEELIJK GEWONDEN.

 ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING
 AANTAL SLACHTOFFERS

 TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN
 DODELYK GEWONDEN
 OVERLEDENEN (1)
 ERNSTIG GEWONDEN
 LICHT GEWONDEN
 TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN	DODELYK GEWONDEN	OVERLEDENEN (1)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS
VLIMMERE	12	1	1	13	19	33
VORSELAAR	16	0	0	10	12	22
VORST	17	0	0	8	15	23
VOSSOLAAR	43	0	0	22	35	57
MECHELDERZANDE	7	1	1	2	6	9
MEELDE	21	1	1	13	18	32
WESTERLO	80	1	3	31	85	120
WESTMEERBEEK	4	0	0	1	4	5
WORTEL	7	0	0	6	3	9
TOTAAL ARR.	2429	69	22	91	2385	3440

SAMENVATTING AGRONDISSEMENTEN

ARR. ANTWERPEN	5958	131	62	193	1499	6365	8057
ARR. MECHELEN	1756	48	15	63	638	1725	2430
ARR. TURNHOUT	2429	69	22	91	964	2385	3440
TOTAAL PROV.	10143	248	99	347	3101	10475	13927

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DOODEN	DOEELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS

PROVINCIE BRABANT

ARR. BRUSSEL HOOFDSTAD

ANDERLECHT	248	9	5	14	33	286	333
OUDEGEM	196	4	2	6	27	225	258
SINT-AGATHA-BERCHEM	77	.	.	.	7	95	102
BRUSSEL	1158	20	9	29	149	1356	1536
ETTERBEEK	211	4	1	5	16	224	245
EVERE	115	1	1	2	21	124	147
VORST	206	5	3	8	18	243	269
GANSBAREN	114	2	.	2	13	138	153
ELSENE	294	8	.	8	18	343	369
JETTE	137	.	1	1	15	161	177
KOEKELBERG	66	2	2	4	6	76	86
SINT-JANS-MOLENBEEK	259	5	2	7	23	302	332
SINT-GILLIS	310	.	1	1	6	380	387
SINT-JOOST-TEN-NODE	121	.	1	1	13	141	155
SCHAARBEEK	550	1	12	13	38	635	686
UKKEL	444	6	5	11	56	490	557
WATERMAAL-BOSVOORDE	158	4	.	4	43	153	200
SINT-LAMBRECHTS-MOLUWE	259	6	4	10	31	269	310
SINT-PIETERS-MOLUWE	225	5	.	5	35	241	281
TOTAAL ARR.	5148	82	49	131	568	5884	6503

ARR. HALLE-VILVOORDE

ALSEMBERG	16	1	.	1	9	14	24
ASSE	71	3	3	6	14	73	93
BEERSEL	19	.	.	.	5	23	28
BEIGEM	2	.	.	.	.	2	2
BEKKERZEEL	5	.	.	.	1	5	6
BELLINGEN	1	.	.	.	1	.	1
BERG	11	.	1	1	6	7	10
BEVER	1	.	.	.	1	1	2
BOGAARDEN	1	.	.	.	1	1	2
BORCHTLOMBEEK	8	.	.	.	2	5	11
BRUSSEGEM	19	1	1	2	10	17	29
BUIZINGEN	14	.	.	.	7	13	20
BUKEN	8	.	.	.	3	7	10

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DOEELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT-OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- DEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN		
DIEGEM	43	3		3	14	49	66	
DILBEEK	67	2		2	17	73	92	
DWORP	12	1		1	3	15	19	
ELEWIJT	27	1		1	12	35	48	
ELINGEN	1					2	2	
ESPEGEM	23				12	16	28	
ESSENE	23	2	1	3	8	28	39	
GAASBEEK	1					1	1	
GALMAARDEN	8				3	7	10	
GOOIK	15	1	1	2	4	19	25	
GRIMBERGEN	59	3	1	4	14	60	78	
GROOT-BIJGAARDEN	25	1	1	2	2	26	30	
HALLE	132	5		5	38	155	198	
HAMME	5				4	1	5	
HEKELGEM	28	2	1	3	10	27	40	
HERFELINGEN	3	1		1		3	4	
HERNE	14	2		2	4	10	16	
HOEILAART	41		1	1	13	46	60	
HOFSTADE	17				10	14	24	
HUIZINGEN	14	2		2	2	17	21	
HUMBEEK	14				4	13	17	
ITTERBEEK	18	1	1	2	9	26	37	
KAMPENHOUT	31	2		2	20	34	56	
KAPELLE-OP-DEN-BOS	15				5	17	22	
KESTER	4				2	7	9	
KOBEGEM	4				1	3	4	
LEERBEEK	10		1	1	6	12	19	
LEMBEEK	23	2		2	6	21	29	
LIEDEKERKE	30	1		1	11	26	38	
LONDERZEEL	58	2		2	22	54	78	
LOT	25				6	23	29	
MACHELEN	56	1	2	3	16	58	77	
MALDEREN	7				4	4	8	
MAZENEELE	2					5	5	
MEISE	29				6	37	43	
MELSBROEK	20	1		1	7	20	28	

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DOEELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS	
MERCHTEM	34	.	.	.	7	37	44	
MOLLEM	4	.	.	.	4	1	5	
MUIZEN	33	1	1	2	18	29	49	
NEDEROKKERZEEL	2	.	.	.	.	2	2
NIEUWENRODE	6	.	.	.	6	5	11	
NOSSEGEM	13	.	.	.	9	12	21	
DET INGEN	1	.	.	.	1	.	1	
OPWIJK	47	4	1	5	16	53	74	
OUDENAKEN	3	.	.	.	3	2	5	
OVER IJSE	64	2	1	3	23	54	80	
PEP INGEN	12	1	.	1	4	13	18	
PERK	10	2	.	2	6	6	14	
PEUTIE	9	.	.	.	4	7	11	
RAMSDONK	10	.	.	.	1	13	14	
RELEGEM	2	.	.	.	.	2	2
RUISBROEK	14	.	.	.	6	13	19	
SCHEPDAAL	24	2	.	2	9	25	36	
SINT-KATHERINA-LOMBEEK	11	.	1	1	5	6	12	
SINT-KWINTENS-LENNIK	28	2	.	2	9	33	44	
SINT-LAUREINS-BERCHEM	1	.	.	.	1	.	1	
SINT-MARTENS-BODEGEM	3	.	.	.	.	4	4
SINT-MARTENS-LENNIK	4	.	.	.	1	5	6	
SINT-PIETERS-KAPELLE	5	.	.	.	3	4	7	
SINT-PIETERS-LEEUEW	86	4	1	5	38	84	127	
SINT-STEVENS-WOLUWE	11	.	.	.	3	12	15	
SINT-ULRIKS-KAPELLE	17	1	1	2	10	18	30	
STEENHUFFEL	11	.	1	1	.	12	13	
STEENOKKERZEEL	20	1	.	1	5	25	31	
STERREBEEK	22	.	.	.	6	28	34	
STROMBEEK-BEVER	60	6	3	9	12	69	90	
TERALFENE	5	.	.	.	1	4	5	
TERNAT	37	.	.	.	7	45	52	
TOLLEMBEEK	10	.	.	.	7	9	16	
VILVOORDE	208	7	.	7	55	211	273	
VLEZENBEEK	19	1	.	1	15	19	35	
VOLLEZELE	5	.	.	.	2	5	7	

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + ODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN	DODEN	DODELYK GEWONDEN	OVERLEDENEN (1)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN		
WAMBEEK	9	.	.	.	4	10	14	
WEERDE	5	1	.	1	1	4	6	
WOLVERTEM	32	.	.	.	17	33	50	
ZAVENTEM	50	2	.	2	10	55	67	
ZELLIK	31	.	.	.	9	45	54	
ZEMST	20	2	.	2	9	17	28	
ROODS DAAL	29	1	.	1	12	28	41	
DROGENBOS	41	2	2	4	10	47	61	
KRAAINEM	56	1	1	2	14	69	85	
LINKEBEEK	15	.	.	.	7	13	20	
SINT-GENESIUS-RODE	61	1	.	1	13	71	85	
WEMMEL	53	.	1	1	11	55	67	
WEZEMBEEK-OPPEM	59	1	.	1	8	66	75	
TOTAAL ARR.	2391	86	29	115	776	2515	3406	
ARR. LEUVEN								
AARSCHOT	128	3	1	4	20	141	165	
ASSENT	18	.	1	1	10	36	47	
ATTENHOVEN	8	.	.	.	2	12	14	
ATTENRODE	2	.	.	.	.	2	2
AVERBODE	27	1	2	3	12	25	40	
BAAL	8	.	.	.	7	10	17	
BEGIJNENDIJK	23	.	.	.	8	25	33	
BEKKEVOORT	20	2	3	5	15	40	60	
BERTEM	18	1	.	1	4	24	29	
BETEKOM	27	.	1	1	10	23	34	
BIERBEEK	20	1	.	1	7	23	31	
BINKOM	8	1	.	1	5	5	11	
BLANDEN	9	.	.	.	10	6	16	
BOORTMEERBEEK	20	.	.	.	14	25	39	
BOUTERSEM	28	.	1	1	7	29	37	
BUDINGEN	9	.	1	1	1	13	15	
SUNSBEEK	11	.	.	.	2	13	15	
DEURNE	4	.	.	.	2	2	4	
DIEST	123	3	.	3	32	143	178	
DUISBURG	12	.	1	1	2	10	13	

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + CODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	ODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS	
ERPS-KWERPS	16	.	.	.	.	22	22
EVERBERG	15	.	.	.	11	9	20	
GEETBETS	12	.	.	.	3	13	16	
GELRODE	7	1	.	1	4	8	13	
GLABBEEK-ZUURBEMDE	6	1	.	1	1	10	12	
GOETSENHOVEN	7	1	.	1	2	6	9	
HAACHT	36	3	2	5	29	26	60	
HAASRODE	17	1	1	2	5	11	18	
HAKENDOEVER	10	.	.	.	7	17	24	
HALLE-BOOIENHOVEN	11	.	1	1	3	16	20	
HERENT	60	1	1	2	17	58	77	
HEVER	16	.	1	1	9	18	28	
HEVERLEE	162	.	.	.	16	183	199	
HOEGAARDEN	15	1	.	1	4	14	19	
HOELEDEN	3	.	.	.	.	3	3
HOLSBEEK	9	.	1	1	3	8	12	
HOUWAART	7	.	.	.	4	9	13	
HULDENBERG	10	.	.	.	2	11	13	
KAGGEVINNE	20	.	1	1	11	24	36	
KAPELLEN	3	.	1	1	1	2	4	
KERBERGEN	47	2	1	3	23	36	62	
KERSBEEK-MISKOM	3	.	.	.	2	1	3	
KESSEL-LO	137	4	1	5	35	128	168	
KORBEEK-DIJLE	3	.	.	.	3	.	3	
KORBEEK-LO	13	.	.	.	2	12	14	
KORTENAKEN	7	.	.	.	5	6	11	
KORTENBERG	12	.	.	.	6	9	15	
KORTRIJK-DUTSEL	3	.	.	.	1	8	9	
KUMTICH	17	.	.	.	18	17	35	
LANDEN	25	.	3	3	7	20	30	
LANGDORP	26	1	.	1	16	18	33	
LEEFDAAL	14	.	.	.	12	22	34	
LEUVEN	448	2	4	6	51	519	576	
LINDEN	14	1	2	3	6	15	24	
LOONBEEK	2	.	.	.	.	3	3
LOVENJOEL	12	1	.	1	7	11	19	

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + ODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DOEDEN	DOEELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
LUBBEEK	17	1		1	4	13	18
MEENSEL-KIEZEGEM	2					4	4
MEERBEEK	9				7	8	15
MESSELBROEK	6				1	5	6
MOLENBEEK-WERSBEEK	1		1	1	1		2
MOLENSTEDEN	9				2	14	16
NEERIJSE	2				1	1	2
NEERWINDEN	6				2	5	7
NIEUWRODE	7				4	6	10
OPPLINTER	9				5	8	13
OTTENBURG	2				2	1	3
OUDEHEVERLEE	12	1		1	3	9	13
OUTGAARDEN	4				1	4	5
PELLENBERG	5	1		1	3	2	6
RANSBERG	5				2	8	10
RILLAAR	39	6		6	18	35	59
ROTSELAAR	19	2		2	7	14	23
RUMMEN	8				7	4	11
SCHAFFEN	36	1	1	2	16	31	49
SCHERPENHEUVEL	47	1	1	2	22	64	88
SINT-AGATHA-RODE	3		1	1	2	2	6
SINT-JORIS-WEERT	8				2	8	10
SINT-JORIS-WINGE	16				8	17	25
SINT-MARGRIETE-HOUTEM	2				2		2
TEPVUREN	97	3	2	5	32	117	154
TESTELT	11				6	12	18
TIELT	25	1		1	10	30	41
TIENEN	124	1	2	3	24	140	167
TILDONK	6	2		2	4	4	10
TREMELD	35				16	40	56
VELTEM-BEISEM	12				5	10	15
VOSSEM	13				8	6	14
WAANRODE	10				1	11	12
WALSLOUTEM	12		2	2	1	18	21
WERCHTER	13				6	10	16
WESPELAAR	13				7	12	19

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DOEDEN + DODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
MEZEMAAL	11	1		1	5	15	21
WILSELE	46	1		1	14	51	60
WINKSELE	19	1		1	9	13	23
ZICHEM	34		1	1	14	31	46
EDUTLEEUV	10				1	10	11
HONSEM	10				5	9	14
ORSMAAL	18				12	24	36
LINTER	18		2	2	8	11	21
TOTAAL ARR.	2559	55	44	99	806	2735	3640

ARR. NIJVEL

ARCHENNES	12	1		1	5	11	17
AUTRE-EGLISE	4				4	3	7
BAISY-THY	24		1	1	20	23	44
BAULERS	5				4	7	11
BEAUVECHAIN	6				4	6	10
BIERGES	38	1		1	20	46	67
BIERGHE	9				7	6	13
BIEZ	4				3	1	4
BONLEZ	1	1		1			1
BORNIVAL	5					10	10
BOSSUT-GOTTECHAIN	13	3		3	10	8	21
BOUSVAL	7				2	12	14
BRAINE-L'ALLEUD	110	1	4	5	43	110	158
BRAINE-LE-CHATEAU	13				10	13	23
CEROUX-MOUSTY	7				1	11	12
CHASTRE-VILLEROUX-BLANMONT	3				1	3	4
CHAUMONT-GISTOUX	10				4	13	17
CLABECQ	17				11	6	19
CORBAS	10				5	11	16
CORROY-LE-GRAND	20				11	27	38
CORTIL-NOIRMONT	3				4	7	11
COURT-SAINT-ETIENNE	18				8	19	27
COUTURE-SAINT-GERMAIN	2				1	3	4
GENAPPE	11				13	5	18
GENTINNES	3				1	6	7

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN	DODEN	DODELYK GEWONDEN	OVERLEDENEN (1)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS
GENVAL	37	.	.	.	24	29	53
GLARAIS	5	.	.	.	3	3	6
GLIMES	3	1	.	1	3	1	5
GRAND-ROSIERE-HOTTOMONT	5	.	.	.	4	7	11
GREZ-DOICEAU	14	.	.	.	6	13	19
HAMME-MILLE	16	.	1	1	9	17	27
HAUT-ITRE	4	1	.	1	4	1	6
HEVILLERS	5	.	.	.	2	7	9
HOUTAIN-LE-VAL	5	.	.	.	2	6	8
HUPPAYE	1	.	.	.	.	1	1
INDOUP	5	.	.	.	2	5	7
ITRE	10	.	.	.	5	8	13
JANDRAIN-JANDREQUILLE	4	.	.	.	4	2	6
JAUCHE	9	.	.	.	4	5	9
JAUCHELLETTE	2	.	.	.	.	3	3
JODDIGNE	24	2	.	2	14	24	40
JODDIGNE-SOUVERAINE	4	.	.	.	3	1	4
LA HULPE	45	1	1	2	22	48	72
LASNE-CHAPELLE-SAINT-LAMBERT	16	.	.	.	9	16	25
LELOIS-HITTERZEE	17	1	1	2	10	13	25
LIMAL	26	1	.	1	6	28	35
LIMELLETTE	18	.	1	1	3	19	25
LENSMEAU	2	.	.	.	2	.	2
LOURDIGNE	2	.	.	.	2	1	3
MALBES-SAINTE-MARIE-WASTINES	2	1	.	1	.	2	3
MARONAPT	3	.	.	.	3	5	8
MARSAIC	12	4	1	5	5	6	20
MARILLES	3	.	.	.	1	6	7
MELIN	3	.	.	.	.	3	3
MONTREUX	2	.	.	.	3	1	4
MONT-SAINT-GUIBERT	6	1	.	1	.	5	6
NEERHEYLISSEM	8	1	.	1	3	4	8
NETHEP	4	1	.	1	1	2	4
NIVELLES	145	4	.	4	62	122	188
NOUWIEZ	2	.	.	.	1	1	2
NOUVILLE-SUR-MEHAIGNE	2	.	.	.	2	2	4

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DOEDEN	DODELJK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
OHAIN	23	.	1	1	8	20	29
OPHAIN-BOIS-SEIGNEUR-ISAAC	9	.	.	.	1	10	11
OPHEYLISSEM	6	1	.	1	3	6	10
OPPREBAIS	1	.	.	.	.	1	1
ORP-LE-GRAND	9	1	.	1	7	4	12
OTTIGNIES	31	1	.	1	8	27	36
PERWEZ	11	.	.	.	1	12	13
PIETRAIN	1	.	1	1	.	.	1
PIETREBAIS	4	.	.	.	4	3	7
PLANCENOIT	7	.	1	1	6	6	15
QUENAST	13	2	.	2	9	21	32
REBECQ-ROGNON	18	2	1	3	3	22	28
RIXENSART	45	.	.	.	15	45	60
ROSIERES	2	.	.	.	.	5	5
ROUX-MIROIR	1	.	.	.	.	1	1
SAINT-GERY	2	.	.	.	1	4	5
SAINT-JEAN-GEEST	2	.	.	.	1	2	3
SAINT-REMY-GEEST	1	.	.	.	.	1	1
SAINTE	10	.	.	.	4	6	12
SART-DAMES-AVELINES	13	.	.	.	8	9	17
THINES	8	.	.	.	7	4	11
THOREMBAIS-LES-BEGUINES	3	.	.	.	2	1	3
THOREMBAIS-SAINT-TROND	15	.	.	.	8	22	30
TILLY	2	.	.	.	1	1	2
TOURINNES-LA-GROSSE	2	.	.	.	1	2	3
TOURINNES-SAINT-LAMBERT	7	.	.	.	3	7	10
TUBIZE	73	1	.	1	33	55	89
VIEUX-GENAPPE	14	1	.	1	8	7	16
VILLERS-LA-VILLE	6	.	.	.	5	2	7
VIRGINAL-SAMME	2	.	.	.	1	1	2
WALHAIN-SAINT-PAUL	4	.	.	.	1	3	4
WATERLOO	136	4	3	7	69	112	188
WAUTHIER-BRAINE	19	3	.	3	7	20	30
WAVRE	98	1	.	1	29	90	120
WAYS	5	.	.	.	3	4	7
ZETRUD-LUMAY	3	.	.	.	3	3	6

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DOEDEN + DODELJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							
	TOTAAL AANTAL	ONGEVALLEN	DOEDEN	DOEDELJK GEWONDEN	OVERLEDENEN (1)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS
DION-VALMONT	14	1	1	7	13	21		
GEROMPONT	4			3	2	5		
TOTAAL ARR.	1450	44	17	61	690	1346	2097	
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN								
ARR. BRUSSEL HOOFDSTAD	5148	82	49	131	568	5884	6593	
ARR. HALLE-VILVORDE	2391	86	29	115	776	2517	3406	
ARR. LEUVEN	2559	55	44	99	806	2735	3640	
ARR. NIJVEL	1450	44	17	61	690	1346	2097	
TOTAAL PROV.	11548	267	139	406	2840	12480	15726	

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DOEDEN + DOEDELJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING

AANTAL SLACHTOFFERS

 . TOTAAL TOTAAL .
 . AANTAL AANTAL .
 . ONGEVAL . DODEN . GEWON- . -DENEN . ERNSTIG . LICHT . GEWON- . GEWON- . SLACHT .
 . -LEN . DEN . (1) . DEN . DEN . -OFFERS .

PROVINCIE HENEGOUWEN

ARR. AAT	TOTAAL	DODEN	GEWON- -DENEN	ERNSTIG (1)	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL	SLACHT -OFFERS
ANVAING	10	1		1	11	10	22
ARBRE	2				2	1	3
ATH	74	1	1	2	17	77	96
ATTRE	3				2	1	3
BASECLES	25				9	26	35
BELOEIL	13		1	1	10	11	22
BERNISSART	18				8	18	26
BLICQUY	5				1	6	7
BOUVIGNIES	1					1	1
BRUGELLETTE	14				7	9	16
BUISSENAL	1				1		1
CHIEVRES	27	2	1	3	17	22	42
DERGNEAU	5				6	1	7
ELLEZELLES	18				10	17	27
ELLIGNIES-SAINTE-ANNE	9				2	18	20
VLOESBERG	6				1	5	6
FOREST	1					1	1
FRASNES-LEZ-BUISSENAL	8				4	4	8
GAGES	2					2	2
GHISLENGHIEN	20	2	1	3	11	14	28
GIBECQ	1				1		1
GONDREGNIES	1				1		1
GROSAGE	2				2	5	7
HACQUEGNIES	12	1		1	11	9	21
HELLEBECQ	3				3	3	6
HERQUEGIES	1				1		1
HOUTAING	1					2	2
HUISSIGNIES	1				1		1
IRCHONWELZ	8				6	6	12
ISIERES	11	1		1	5	12	18
LADOUZE	4				1	7	8
LAPAMAIDE	3				2	1	3
LANQUESAINT	1				2		2
MAFFLE	3	1		1	1	1	3

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN	DODEN	DOEELYK GEWONDEN	OVERLEDENEN (1)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS	
MAINVAULT	2				1	3	4	
MESLIN-LEVEQUE	9	1		1	4	5	10	
MEVERGNIES-LEZ-LENS	3				1	2	3	
MOULBAIX	5				3	3	6	
MOUSTIER	4				2	3	5	
NEUDEGHIEN	4				1	4	5	
ORMEIGNIES	6				4	3	7	
POMMEROEUL	9	1		1	3	14	18	
QUEVAUCAMPS	14	3		3	7	14	20	
REBAIX	1				1		1	
SAINT-SAUVEUR	3				2	1	3	
STAMBRUGES-GRANDGLISE	17	1		1	15	16	31	
THUMAIDE	5	1		1	1	7	5	
TONGRE-NOTRE-DAME	3				3	1	4	
TOURPES	2					2	2	
VILLERS-SAINT-AMAND	5	1		1	5	2	8	
WADELINCOURT	5	1		1	2	3	6	
WODECO	4				4	1	5	
ARC-WATTPONT	3					4	4	
TOTAAL ARR.	418	18	4	22	215	381	618	
ARR. CHARLEROI								
AROP	9				7	5	12	
AISEAU	17	1		1	4	16	21	
ARQUENNES	20	1		1	10	20	31	
BOIGNEE	4				1	4	5	
BOIS-D'HAINNE	17				7	15	26	
BOUFFINULX	24	1		1	10	20	31	
BRYE	5	1		1	5	2	8	
BUZET	11				3	10	13	
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	48	2		2	27	58	97	
CHARLEROI	362	2	1	3	108	373	484	
CHATELET	98		2	2	27	108	137	
CHATELINEAU	122				46	120	166	
COUILLET	102	4	1	5	33	108	139	
COURCELLES	73	1	3	4	33	67	104	

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DOEELYK GEWONDEN.

TABEL 81 (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DOEELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
DAMPREMY	50	1		1	33	42	76
FAMILLEUREUX	8				2	8	10
FARCIENNES	81	3		3	42	74	119
FAYT-LEZ-MANAGE	31		1	1	9	25	35
FELUY	10		1	1	4	11	16
FLEURUS	61	1	2	3	25	57	85
FONTAINE-L'EVEQUE	51	3		3	35	44	82
FORCHIES-LA-MARCHE	24				15	19	34
FRASNES-LEZ-GOSSELIES	15	1		1	9	10	20
GERP INNES	31	5		5	22	26	53
GILLY	116	3	2	5	29	113	147
GODARVILLE	11	2		2	5	8	15
GOSSELIES	91	5	3	8	31	125	164
GOUGNIES	2	1		1	2		3
GOUTROUX	5					6	6
GOUY-LEZ-PIETON	20	1		1	12	16	29
HEPPIGNIES	10	2		2	2	9	13
JONCRET	1				1		1
JUMET	180	3	3	6	40	203	249
LA HESTRE	29				11	30	41
LAMBUSART	15				11	15	26
LANDELIES	9	1		1	11	5	17
LEERNES	8				4	6	10
LODELINSART	91	3	1	4	32	91	127
LOVERVAL	24	1		1	9	28	38
LUTTRE	15				11	7	18
MANAGE	49	1		1	20	54	75
MARCHIENNE-AU-PONT	97	5	4	9	40	85	134
MARCINELLE	107				17	118	135
MELLETT	15	2	1	3	4	16	23
MONCEAU-SUR-SAMBRE	70		2	2	42	58	102
MONTIGNIES-LE-TILLEUL	46	2	1	3	24	37	64
MONTIGNIES-SUR-SAMBRE	96		2	2	49	73	124
MONT-SUR-MARCHIENNE	60		2	2	28	57	87
OBAIX	5				3	5	8
PETIT-ROEULX-LEZ-NIVELLES	3	1		1	2		3

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DOEELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						

TOTAAL	DODELYK	OVERLE	ERNSTIG	LICHT	TOTAAL		
AANTAL	GEWON-	-DENEN	GEWON-	GEWON-	AANTAL		
GEVAL-	DEN	(1)	DEN	DEN	SLACHT		
LEN					OFFERS		

PIETON	14	1	1	6	14	21	
PIRONCHAMPS	4			2	4	6	
PONT-A-CELLES	10			7	6	13	
PONT-DE-LOUR	18			8	13	21	
PRESLES	11	1	1	5	10	16	
RANSART	22			11	20	31	
REVES	1				1	1	
ROSELIES	12			7	5	12	
ROUX	26	1	1	10	24	35	
SAINT-AMAND	3				3	3	
SENEFFE	22	1	1	8	25	35	
SOUVRET	11			5	10	15	
THIMON	17	1	2	5	14	26	
TRAZEGNIES	27	1	1	5	26	36	
VIESVILLE	12		1	1	5	19	
VILLERS-PERMIN	5			4	2	6	
VILLERS-POTERIE	8	1	1	2	5	10	
WAGNELEE	1			1	2	3	
WANFERCEE-BAULET	18	1	1	6	28	35	
WANGENIES	7					7	
WAYAUX	1			1		1	
TOTAAL ARR.	2699	66	38	104	1072	2630	3806

ARR. BERGEN

ANGRE	3			2	4	6	
ASQUILLIES	7	2	4	6	6	22	
ATHIS	2			2	6	8	
AUDREGNIES	3			1	3	4	
AULNOIS	2			1	2	3	
AUTREPPE	3				5	5	
RAISIEUX	8			6	6	12	
BAUDDUR	36	1	1	16	34	51	
BAUFFE	7			6	6	12	
BLAREGNIES	1				1	1	
BLAUGIES	6	1	1	3	4	8	
BOUSSU	43	3	3	20	81	104	

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + EDELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DOEDEL- YK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS	
CAMBRON-CASTEAU	2	.	.	.	2	2	4	
CAMBRON-SAINT-VINCENT	2	.	.	.	1	1	2	
CHAUSSEE-NOTRE-DAME-LOUVIGNIES	2	.	.	.	.	2	2
CIPLY	2	.	.	.	.	3	3
DOUR	39	.	.	.	18	36	54	
ELOUGES	12	1	.	1	7	8	16	
ERBAUT	1	.	.	.	.	1	1
ERBISOEUL	6	.	.	.	1	6	7	
ERQUENNES	1	.	.	.	.	1	1
EUGIES	5	.	.	.	2	6	8	
FAYT-LE-FRANC	2	.	.	.	2	.	2	
FRAMERIES	58	1	1	2	20	63	85	
GENLY	6	1	.	1	2	4	7	
GIVRY	13	.	1	1	5	10	16	
GOEGNIES-CHAUSSEE	2	.	.	.	1	1	2	
HAININ	11	.	.	.	3	9	12	
HARMIGNIES	7	.	.	.	2	7	9	
HARVENG	6	.	.	.	3	3	6	
HAUTRAGE	18	1	.	1	6	19	26	
HAVAY	6	1	.	1	4	10	15	
HAVRE	28	.	1	1	22	18	41	
HENSIES	13	.	.	.	6	10	16	
HERCHIES	13	.	.	.	1	17	18	
HORNU	37	2	1	3	24	31	58	
JEMAPPES	105	1	2	3	45	100	148	
JURBISE	5	.	1	1	5	2	8	
LA BOUVERIE	28	1	.	1	11	33	45	
LENS	13	.	.	.	13	7	20	
LOMBISE	3	.	.	.	2	2	4	
MAISIERES	24	1	2	3	17	22	42	
MASNUY-SAINT-JEAN	12	.	.	.	4	13	17	
MESVIN	2	.	.	.	7	2	9	
MONS	456	6	5	11	217	440	668	
MONTIGNIES-LEZ-LENS	2	.	.	.	2	3	5	
MONTROEUL-SUR-HAINE	1	.	.	.	1	.	1	
NEUFVILLES	10	3	.	3	1	11	15	

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						

TOTAAL	DOEDELJK.	OVERLE	ERNSTIG.	LICHT	TOTAAL		
AANTAL	GEWON-	-DENEN	GEWON-	GEWON-	AANTAL		
ONGEVAL	DEN	(1)	DEN	DEN	SLACHT		
-LEN					-OFFERS.		

NOIRCHAIN	4	.	.	1	3	4	.
NOUVELLES	3	.	.	2	2	4	.
PATURAGES	33	.	.	12	34	46	.
QUAREGNON	110	4	1	5	42	106	153
QUEVY-LE-GRAND	3	.	.	1	2	3	.
QUEVY-LE-RETIT	2	.	.	2	4	6	.
QUIEVRAIN	19	.	.	9	21	30	.
ROISIN	4	.	.	.	6	6	.
SAINT-GHISLAIN	33	3	.	3	12	38	53
SAINT-SYMPHORIEN	3	.	.	2	5	7	.
SARS-LA-BRUYERE	3	.	.	.	3	3	.
SIRAULT	10	.	.	3	12	15	.
SPIENNES	5	.	.	2	5	7	.
TERTRE	25	.	2	2	11	24	37
THULIN	19	.	.	11	25	36	.
VILLEROY	2	.	.	.	2	2	.
WARQUIGNIES	7	.	.	4	4	8	.
WASMES	28	2	.	2	13	24	39
WASMUEL	14	.	.	2	23	25	.
WIMHERIES	4	.	.	4	2	6	.
TOTAAL ARR.	1405	35	21	56	657	1406	2119

ARR. MOESKROEN							
NEERWAASTEN	8	1	.	1	3	6	10
KOMEN	30	1	.	1	9	27	37
DOTTEN IJS	46	.	.	.	25	53	78
HERSEAUX	48	.	.	.	24	42	66
HOUTHEN	2	.	.	.	2	2	4
LUITINGNE	12	.	.	.	2	14	16
MOESKROEN	286	3	2	5	57	313	375
PLOEGSTEERT	21	.	.	.	5	25	30
WAASTEN	12	.	.	.	3	11	14
TOTAAL ARR.	465	5	2	7	130	493	630

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DOEELYK GEMON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS.
ARR. ZINNIK							
BASSILLY	9	2		2	2	12	16
BOIS-DE-LESSINES	3				2	1	3
BOUSSOIT	1					1	1
BRAINE-LE-COMTE	49				23	49	72
BRAY	10	1		1	8	7	16
CASTEAU	13				9	8	17
DEUX-ACREN	7				6	3	9
ECAUSSINNES-D'ENGHIEN	35				13	25	42
ECAUSSINNES-LALAING	7	1		1	1	8	10
EDINGEN	21				6	22	28
EST INNES-AU-VAL	18		1	1	13	10	24
GRATY	1				2		2
HAINÉ-SAINT-PAUL	60				20	66	86
HENNUYERES	19	1		1	10	16	27
HENRIPONT	2					5	5
HORRUES	15		2	2	12	13	27
HOUDENG-AIMERIES	33	1	1	2	13	34	49
HOUDENG-GOEGNIES	47	2		2	23	43	68
HOVES	6				2	7	9
LA LOUVIERE	74	2	2	4	28	65	101
LESSINES	57	1	2	3	10	64	77
MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES	7				2	9	11
MARCO	13		2	2	6	10	18
MAURAGE	20	1		1	8	22	31
MIGNAULT	8	1		1	2	7	10
NAAST	13		1	1	4	11	16
OGY	7				7	4	11
OLLIGNIES	10				6	6	12
PAPIGNIES	4				2	2	4
PERONNES	37		1	1	17	37	55
LETTELINGEN	24		1	1	11	23	35
PETIT-ROEULX-LEZ-BRAINE	3				2	3	5
LE ROEULX	26	1		1	12	36	49
RONQUIERES	8				4	5	9
SAINT-VAAST	15				6	16	22

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- LEN	DODEN	CODELYK GEWON- DEN	OVERLE- DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
SILLY	8	.	.	.	7	6	13
SOIGNIES	86	1	.	1	38	85	124
STEENKERQUE	1	.	.	.	1	.	1
STREPY-BRACQUEGNIES	24	1	.	1	23	23	47
THIEU	15	1	.	1	8	12	21
THIEUSTES	1	.	.	.	1	.	1
THORICOURT	3	.	.	.	2	2	4
TRIVIERES	11	.	.	.	4	7	11
VILLERS-SAINT-GHISLAIN	3	.	.	.	3	3	6
VILLE-SUR-HAINE	25	1	.	1	20	22	43
TOTAAL ARR.	859	18	13	31	399	816	1248

ARR. THUIN

ANDERLUES	69	1	2	3	28	65	96
BAILLEUX	8	1	.	1	4	14	19
BAILLEVRE	1	.	.	.	1	1	2
BARBENCON	5	.	.	.	2	5	7
BEAUMONT	16	.	2	2	7	16	27
BEAUVIEZ	5	.	.	.	5	3	8
BIENNE-LEZ-HAPPART	2	.	.	.	1	1	2
BIEGOFF	1	.	.	.	1	2	3
BISME-SOUS-THUIN	2	.	.	.	1	3	4
BINCHE	37	1	1	2	16	36	57
BOURLERS	10	.	.	.	10	5	19
BOUSSU-LEZ-WALCOURT	9	1	.	1	4	11	16
BUVRINNES	9	.	.	.	7	6	13
CARNIERES	28	.	.	.	9	26	35
CHIMAY	29	3	1	4	11	21	42
COUP-SUR-HEURE	3	.	.	.	1	3	4
CROIX-LEZ-POUYEROY	1	.	.	.	1	1	2
DONSTIENNES	7	.	.	.	6	4	10
EPINDIS	13	.	1	1	4	13	18
ERPION	1	.	.	.	.	2	2
ERQUELINNES	23	.	.	.	11	22	33
ESTINNES-AJ-MONT	6	.	.	.	1	5	6
FONTAINE-VALMONT	5	1	.	1	2	2	5

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + CODFLIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DOEDEN	DOEELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
FORGE-PHILIPPE	3	.	.	.	4	2	6
FORGES	2	.	1	1	.	2	3
FROID-CHAPELLE	5	.	.	.	3	3	6
GOZEE	17	.	.	.	17	11	28
GRAND-RENG	3	.	.	.	2	5	7
GRANDRIEU	2	.	.	.	1	3	4
HAINÉ-SAINT-PIERRE	30	.	.	.	5	36	41
HAM-SUR-HEURE	7	1	.	1	3	3	7
HANTES-WIHERIES	5	.	.	.	7	4	11
HAULCHIN	3	.	.	.	2	2	4
JAMIOULX	4	2	.	2	7	3	12
LABUSSIÈRE	5	.	.	.	2	7	9
LEERS-ET-FOSTEAU	1	.	.	.	3	.	3
L'ESCAILLÈRE	1	.	.	.	.	3	3
LEUGNIES	1	.	.	.	3	.	3
LEVAL-CHAUDEVILLE	6	.	.	.	2	5	7
LEVAL-TRAHEGNIES	23	.	.	.	8	24	32
LOBBES	13	1	1	2	8	13	23
MACON	3	.	.	.	2	3	5
MACQUENOISE	4	.	.	.	2	4	6
MARBAIX	3	1	.	1	.	2	3
MERBES-LE-CHATEAU	8	.	.	.	3	5	12
MERBES-SAINTÉ-MARIE	2	.	.	.	2	2	4
MOMIGNIES	8	1	.	1	2	5	12
MONTIGNIES-SAINT-CHRISTOPHE	1	.	.	.	.	1	1
MONT-SAINTÉ-ALDEGONDE	5	.	.	.	3	5	8
MONT-SAINTÉ-GENEVIEVE	7	1	1	2	3	3	8
MORLANWELZ-MARIEMONT	33	.	.	.	12	39	51
NALINNES	20	.	1	1	10	20	31
PEISSANT	1	.	.	.	1	.	1
RAGNIES	4	.	.	.	4	.	4
RANCE	12	1	.	1	5	14	20
RENLIÉS	1	.	.	.	.	1	1
RESSAIX	11	.	.	.	4	13	17
ROBECHIES	2	.	.	.	1	1	2
POUVERDY	3	.	.	.	3	2	5

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DOEDEN + DODELIIK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS.
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- LEN	DOEDEN	OOEELYK. GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT- GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS.	
SAINT-REMY	3	.	.	.	.	4	4
SALLES	6	.	.	.	4	12	16	
SARS-LA-BUISSIÈRE	1	.	.	.	2	.	2	
SELOIGNES	5	.	.	.	2	4	6	
SIVRY	3	.	.	.	7	2	9	
SOLRE-SAINT-GERY	13	1	.	1	12	12	25	
SOLRE-SUR-SAMBRE	11	.	.	.	2	12	14	
STREE	5	.	.	.	5	2	7	
THIRIMONT	8	1	.	1	6	12	19	
THUILLIES	14	.	.	.	12	6	18	
THUIN	26	2	1	3	16	15	34	
VAULX	2	.	.	.	1	2	3	
VELLERELLE-LES-BRAYEUX	4	.	.	.	.	6	6
VILLERS-LA-TOUR	2	.	.	.	1	1	2	
VIRELLES	4	.	.	.	4	3	7	
WAUDREZ	22	.	.	.	11	17	28	
TOTAAL ARR.	678	20	12	32	352	646	1030	
ARR. DOORNIK								
AMUGIES	3	.	.	.	.	3	3
ANSEROEUL	5	.	.	.	.	5	5
ANTOING	19	.	.	.	12	14	26	
BAILLEUL	3	1	.	1	1	3	5	
BARRY	5	.	.	.	2	6	8	
BAUGNIES	1	.	.	.	.	1	1
BECLERS	2	.	.	.	.	2	2
BLANDAIN	9	.	.	.	5	6	11	
BLATON	32	7	.	7	12	26	45	
BLEHARIES	2	.	.	.	3	1	4	
BON-SECOURS	12	.	.	.	5	19	24	
BRAFFE	4	.	2	2	1	5	12	
BRASMEIL	1	.	.	.	.	1	1
BRUYELLE	8	.	.	.	6	7	13	
BURY	23	1	.	1	11	40	52	
CALLENELLE	4	.	.	.	1	4	5	
CALONNE	2	.	.	.	.	3	3

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DOEELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
CELLES	5	.	.	.	1	6	7
CHAPELLE-A-OIE	3	1	1	2	3	.	5
CHAPELLE-A-WATINNES	4	2	.	2	4	1	7
CHERCQ	3	.	.	.	1	3	4
ERE	3	.	.	.	1	4	5
ESCANAFFLES	8	2	.	2	2	9	13
ESPLECHIN	2	1	.	1	.	1	2
ESQUELMES	6	2	.	2	4	5	11
ESTAIMBOURG	7	.	.	.	6	7	13
ESTAIMPUIS	12	.	.	.	5	11	16
EVREGNIES	2	.	.	.	1	1	2
FONTENOY	3	.	.	.	1	6	7
FROIDMONT	16	.	.	.	8	24	32
FROYENNES	13	1	.	1	4	13	18
GAURAIN-RAMECROIX	33	2	.	2	15	30	47
GRANDMETZ	2	.	.	.	.	2	2
GUIGNIES	3	.	.	.	2	1	3
HAVINNES	1	.	.	.	.	1	1
HERINNES	5	1	.	1	4	5	10
HERTAIN	3	.	.	.	1	3	4
HOLLAIN	4	.	1	1	3	1	5
JOLLAIN-MERLIN	5	1	.	1	5	7	13
KAIN	27	1	.	1	11	23	35
LA GLANERIE	1	.	.	.	.	1	1
LAMAIN	2	.	.	.	1	2	3
LAPLAIGNE	6	.	.	.	3	8	11
LEERS-NORD	7	.	.	.	4	10	14
LEUZE	47	.	.	.	11	51	62
LIGNE	5	.	.	.	4	4	8
MARQUAIN	4	.	.	.	3	2	5
MAUBRAY	5	.	.	.	2	3	5
MAULDE	2	.	.	.	1	1	2
MOLENBAIX	1	.	.	.	1	.	1
MONTROEUL-AU-BOIS	1	.	.	.	1	.	1
MONT-SAINT-AUBERT	2	.	.	.	.	3	3
MOURCOURT	10	.	.	.	2	16	18

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DOEELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- LEN	DOEDEN	DOEDLYK GEWON- DEN	OVERLE- DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
NECHIN	10	.	.	.	8	7	15
DRCQ	1	.	.	.	.	1	1
ORROIR	5	.	.	.	2	8	10
PECQ	28	5	.	5	11	33	49
PERONNES	8	.	.	.	5	6	11
PERUWELZ	58	.	.	.	26	54	80
PIPAIX	9	.	1	1	3	7	11
POTTES	2	.	.	.	.	2	2
RAMEGNIES-CHIN	15	.	.	.	10	17	27
RONGY	4	.	.	.	6	1	7
ROUCOURT	4	.	.	.	6	2	8
RUMES	11	1	.	1	6	9	16
RUMILLIES	3	.	.	.	.	3	3
RUSSEIGNIES	1	.	.	.	.	1	1
SAINT-LEGER	3	.	.	.	.	4	4
SAINT-MAUR	5	1	.	1	2	4	7
TAINTIGNIES	4	.	.	.	1	4	5
TEMPLEUVE	8	.	.	.	4	8	12
THIEULAIN	1	.	.	.	.	1	1
TOURNAI	338	2	1	3	105	346	454
VAULX	7	1	.	1	4	6	11
VELAINES	11	1	.	1	4	7	12
VEZON	9	.	.	.	3	5	12
WARCHIN	3	.	.	.	1	6	7
WARCOING	15	1	.	1	8	24	33
WEZ-VELVAIN	4	.	.	.	2	2	4
WIEPS	8	1	.	1	2	6	9
WILLAUPUIS	4	.	.	.	1	4	5
WILLEMEAU	3	.	1	1	5	3	9
TOTAAL ARR.	980	36	7	43	399	1000	1442

SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							

ARR. AAT	418	18	4	22	215	381	618
ARR. CHARLEROI	2699	66	38	104	1072	2630	3806
ARR. BERGEN	1405	35	21	56	657	1406	2119

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- LEN	DOEDEN	DOEELYK GEWONDEN	OVERLE- DENEN (1)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
ARR. MOESKROEN	465	5	2	7	130	493	630
ARR. ZINNIK	859	18	13	31	399	818	1248
ARR. THUIN	678	20	12	32	352	646	1030
ARR. DOORNIK	980	36	7	43	399	1000	1442
TOTAAL PROV.	7504	198	97	295	3224	7374	10893

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DOEDEN + DOEELIJK GEWONDEN.

 ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING : AANTAL SLACHTOFFERS :
 :
 :

 . TOTAAL . : DODELYK . OVERLE . ERNSTIG . LICHT . TOTAAL .
 . AANTAL . : GEWON- . -DENEN . GEWON- . GEWON- . AANTAL .
 . ONGEVAL . DOEDEN . DEN . (1) . DEN . DEN . SLACHT .
 . -LEN . DEN . DEN . DEN . DEN . -OFFERS .

PRVINCIE LUIK

ARR. HOEI

ARR. HOEI	TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN	DOEDEN	DODELYK DEN	OVERLEDEN (1)	ERNSTIG DEN	LICHT DEN	TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS
ABEE	7	.	.	.	4	10	14
AINEFFE	1	.	.	.	.	4	4
AMAY	33	.	1	1	17	24	42
AMPSIN	21	.	.	.	10	16	26
ANTHEIT	21	1	1	2	13	20	35
BAS-CHA	5	.	.	.	3	9	12
BEN-AHIN	12	1	.	1	10	9	20
BOIS-ET-BORSU	9	.	1	1	3	11	15
BURDINNE	5	.	.	.	3	3	6
CHAPON-SERAING	6	1	.	1	3	6	10
CLAVIER	17	1	2	3	6	25	34
CLERMONT-SOUS-HUY	5	.	.	.	2	4	6
COMBLAIN-FAIRON	7	.	.	.	5	6	11
COUTHUIN	11	1	.	1	11	12	24
EHEIN	9	.	.	.	5	11	16
ERNONHEID	2	.	.	.	2	6	8
FILOT	1	.	.	.	.	3	3
FIZE-FONTAINE	3	.	.	.	1	3	4
FLONE	8	.	1	1	2	8	11
FRAITURE	3	.	.	.	1	4	5
HAMOIP	5	.	.	.	2	5	7
HANNECHE	1	.	.	.	.	1	1
HARZE	7	1	.	1	3	9	13
HERMALLE-SOUS-HUY	17	.	.	.	11	12	23
HERON	3	.	.	.	2	2	4
HODY	1	.	.	.	1	.	1
HUCCORGNE	5	2	.	2	2	7	11
HUY	119	1	4	5	32	113	150
JEHAY-RODEGNEE	7	.	.	.	6	11	17
LANDENNE	5	.	.	.	3	6	9
LAVOIR	8	.	.	.	3	7	10
LES AVINS	1	.	.	.	.	2	2
LORCF	3	.	.	.	2	4	6
MARCHIN	14	.	.	.	5	17	22

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DOEDEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS.
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DOEDEN	ODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS.	
MODAVE	6	1		1	1	7	9	
MOHA	1					1	1	
NANDRIN	11				5	16	23	
NEUVILLE-EN-CONDROZ	23	4		4	5	23	32	
OCQUIER	6				2	9	11	
OMBRET-RAWSA	8				2	10	12	
OTEPPE	3				1	4	5	
OUFFET	9		1	1	5	6	14	
PAILHE	1					1	1	
POULSEUR	13	1		1	6	12	19	
SAINT-SEVERIN	7				3	10	13	
SEILLES	30	2		2	18	25	45	
SENY	2				1	2	3	
SERAING-LE-CHATEAU	1					1	1	
SOHEIT-TINLOT	7		1	1	3	6	10	
STREE	6				1	7	8	
TAVIER	4				3	3	6	
TERWAGNE	7					10	10	
TIHANGE	14				4	15	19	
VERLAINE	3				2	2	4	
VIERSET-BARSE	16	3		3	9	17	29	
VIEUXVILLE	3	1		1	2	2	5	
VILLERS-AUX-TOURS	2				2		2	
VILLERS-LE-BOUILLET	12				4	13	17	
VILLERS-LE-TEMPLE	6				6	6	12	
VINALMONT	3				1	6	7	
WANZE	18				8	15	23	
WARET-L'EVEQUE	4				1	4	5	
WARNANT-DREYE	13		1	1	4	16	21	
WARZEE	2					2	2	
WERBOMONT	6					8	8	
XHORIS	7	1		1	2	7	10	
YERNEE-FRAINEUX	7				6	10	16	
TOTAAL ARR.	644	22	13	35	280	670	985	

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + ODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT OFFERS
ARP. LUIK							
ALLEUR	32	.	.	.	13	33	46
ANGLEUR	99	1	5	6	37	98	141
ANS	140	3	3	6	42	153	201
ANTHISNES	8	.	.	.	3	13	16
ARGENTEAU	6	.	.	.	3	4	7
AWANS	20	1	.	1	16	17	34
AWIRS	23	1	1	2	9	19	30
AYENEUX	7	1	.	1	2	6	9
AYWAILLE	31	1	.	1	8	31	40
BARCROM	14	.	.	.	6	23	29
BASSENGE	5	1	.	1	1	3	5
BEAUFAYS	14	.	.	.	3	15	18
BELLAIRE	4	.	.	.	2	2	4
BERNEAU	8	1	.	1	1	9	11
BEYNE-HEUSAY	32	3	2	5	18	23	46
BIERSET	7	.	.	.	2	5	7
BOIRS	8	2	.	2	3	5	10
BOMBAYE	3	.	.	.	1	4	5
BONCELLES	38	.	1	1	10	44	55
BRESSOUX	51	2	.	2	15	50	67
CEREKHE-HEUSEUX	6	.	.	.	3	7	10
CHAUDFONTAINE	17	.	.	.	5	18	23
CHENEE	75	3	.	3	18	71	92
CHERATTE	19	.	.	.	8	14	22
COMBLAIN-AU-PONT	14	.	.	.	7	12	19
DALHEM	5	.	.	.	2	8	10
DOLEMBREUX	9	1	.	1	1	11	13
EBEN-EMAEI	5	1	.	1	1	7	9
EMBOURG	23	.	1	1	13	22	36
ENGIS	18	.	.	.	8	16	24
ESMEUX	33	1	.	1	16	34	51
EVEGNEE-TIGNEE	6	.	.	.	1	5	6
FENEUR	1	.	.	.	.	1	1
FEXHE-SLINS	5	.	.	.	2	11	13
FLEMALLE-GRANDE	25	1	.	1	7	25	33

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODEL IJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
FLEMALLE-HAUTE	53	1	1	2	26	42	70
FLERON	31	.	1	1	8	32	41
FOOZ	5	.	.	.	6	7	13
FORET	18	.	1	1	7	16	24
FRAIPONT	10	.	.	.	1	18	19
GLAÏN	12	.	.	.	3	13	16
GLONS	10	2	.	2	2	10	14
GOMZE-ANDOU MONT	5	1	.	1	2	5	8
GRIVEGNEE	80	6	.	6	11	57	114
HACCOURT	23	1	1	2	15	30	47
HERMALLE-SOUS-ARGENTEAU	7	.	.	.	4	5	9
HERMEE	4	.	.	.	3	2	5
HERSTAL	206	5	1	6	45	219	270
HEURE-LE-ROMAIN	7	.	1	1	3	10	14
HOGNOUL	4	.	.	.	2	4	6
HORION-HOZEMONT	16	.	2	2	9	19	30
HOUSSE	3	.	.	.	1	2	3
HOUTAIN-ST-SIMEON	7	.	.	.	2	8	10
JEMEPE	110	3	2	5	27	116	148
JUPILLE-SUR-MEUSE	49	.	.	.	9	52	61
JUPRELLE	4	.	.	.	3	4	7
LANAYE	2	.	.	.	1	2	3
LANTIN	1	1	.	1	.	.	1
LIEGE	1175	10	20	30	177	1326	1535
LIERS	9	.	1	1	4	5	10
LIXHE	10	.	.	.	.	14	14
LONCIN	29	2	2	4	12	26	42
LOUV EIGNE	26	.	.	.	15	31	46
MAGNEE	2	.	.	.	1	1	2
MELLEN	11	.	.	.	6	11	17
MICHEROUX	9	.	1	1	1	13	15
MILMORT	20	.	1	1	4	26	31
MONS-LEZ-LIEGE	11	2	.	2	7	8	17
MONT ENEE	35	.	.	.	8	31	39
MORTIER	1	.	.	.	2	.	2
MORTROUX	4	.	.	.	.	6	6

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	CODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
NESSONVAUX	4	.	.	.	1	5	6
OTHEE	4	1	1	2	1	1	4
OUGREE	141	3	2	5	40	158	203
OUPEYE	16	.	.	.	4	21	25
PLAINÉVAUX	20	.	.	.	6	30	36
QUEUE-DU-BOIS	5	.	.	.	.	8	8
IVOZ-RAMET	36	1	1	2	13	34	49
RETINNE	12	.	1	1	3	9	13
RICHELLE	1	.	.	.	.	1	1
ROCLENGE-SUR-GEER	3	.	.	.	.	3	3
ROCCOURT	49	1	.	1	15	48	64
ROMSEE	15	.	.	.	5	14	19
ROTHEUX-RIMIERE	5	.	.	.	2	4	6
ROUVREUX	7	.	.	.	4	12	16
SAINT-ANDRE	3	.	.	.	2	3	5
SAINT-NICOLAS	35	.	.	.	7	46	53
SAINT-REMY	1	.	.	.	.	1	1
SAIVE	10	.	.	.	3	10	13
SERAING	165	4	4	8	37	192	237
SLINS	5	.	.	.	1	5	6
SOUGNE-REMOUCHAMPS	23	2	1	3	9	43	55
SOUAGNE	18	.	.	.	10	17	27
SPRIMONT	30	.	1	1	12	31	44
TILFF	33	1	1	2	9	35	46
TILLEUR	32	.	.	.	5	45	54
TREMBLEUR	10	.	.	.	8	12	20
VAUX-SOUS-CHEVREMONT	41	1	.	1	10	40	51
VILLERS-L'EVEQUE	2	.	.	.	2	1	3
VILLERS-SAINT-SIMEON	5	.	.	.	1	11	12
VISE	31	.	.	.	12	29	41
VIVEGNIS	22	.	.	.	4	32	36
VOROUX-LEZ-LIERS	4	1	.	1	1	2	4
VOTTEM	47	2	.	2	9	61	72
WANDRE	41	2	1	3	19	37	59
WARSAGE	2	1	1	2	2	1	5
WIMOGNE	5	.	.	.	2	7	9

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + CODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
WONCK	9	.	.	.	2	9	11
GRACE-HOLLOGNE	110	3	3	6	54	96	159
TOTAAL ARR.	3822	81	65	146	1029	4153	5328
ARR. VERVIERS							
AMEL	9	.	.	.	4	8	12
ANDRIMONT	19	.	1	1	7	22	30
AUBEL	10	.	.	.	6	9	15
BAELEN	20	2	2	4	8	23	35
BASSE-BODEUX	5	.	.	.	2	6	8
BATTICE	34	1	.	1	13	38	52
BELLEVAUX-LIGNEUVILLE	6	1	.	1	5	4	10
BEVERCE	27	3	1	4	16	21	41
BILSTAIN	13	1	1	2	3	11	16
BRA	2	.	.	.	.	5	5
BULLINGEN	24	1	.	1	17	14	32
BUTGENBACH	13	.	.	.	6	9	15
CHAINEUX	7	.	.	.	2	6	8
CHARNEUX	6	.	.	.	2	14	16
CHEVRON	4	.	.	.	2	4	6
CLERMONT	6	.	.	.	4	4	8
CROMBACH	11	2	.	2	2	9	13
DISON	45	1	1	2	6	42	50
ELSENBOORN	8	.	.	.	3	5	12
ENSIVAL	25	.	1	1	8	22	31
EUPEN	92	.	.	.	31	94	125
EYNATTEN	20	.	.	.	7	28	35
FAYMONVILLE	4	.	.	.	1	4	5
FRANCORCHAMPS	22	.	.	.	13	21	34
GEMMENCH	11	1	.	1	5	10	16
GOE	8	.	1	1	6	3	10
GRAND-RECHAIN	3	.	.	.	1	3	4
HAUSET	5	1	.	1	1	4	6
HENRI-CHAPELLE	19	1	.	1	9	15	25
HEPPENBACH	4	.	1	1	1	2	4
HERGENRATH	4	.	.	.	4	1	5

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN	DOEDEN	OOEELYK GEWONDEN	OVERLEDENEN (1)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS	
HERVE	17		1	1	2	18	21	
HEUSY	44				17	44	61	
HOMBOURG	9		1	1	9	3	13	
JALHAY	23	2	1	3	13	17	33	
KELMIS	17	1	1	2	2	17	21	
KETTENIS	16	2		2	6	15	23	
LA GLEIZE	9		1	1	6	7	14	
LAMBERMONT	7				2	5	7	
LA REID	11		1	1	6	15	22	
LIERNEUX	11	1		1	4	11	16	
LIMBOURG	20				12	11	23	
LOMMERSWEILER	3				2	3	5	
LONTZEN	14				6	13	19	
MALMEDY	45		3	3	12	49	64	
MANDERFELD	3	1		1	1	2	4	
MEMBACH	11	2		2	5	8	15	
MEYERODE	8				8	3	11	
MONTZEN	12				6	11	17	
MORESNET	11				5	14	19	
NEUFCHATEAU	2				2	1	3	
NEU-MORESNET	9				6	6	12	
OLNE	5	3		3	3	2	8	
PEPINSTER	34	2	1	3	16	35	54	
PETIT-RECHAIN	9				3	8	11	
POLLEUP	26		1	1	11	23	35	
RAEREN	10		1	1	7	24	32	
RAHIER	2				2		2	
RECHT	12	1		1	5	8	14	
REULAND	7				2	6	9	
ROBERTVILLE	14				6	15	21	
ROCHERATH	7	1	1	2	1	5	8	
SANKT-VIT	19	1		1	7	17	25	
SART	22	2		2	16	16	34	
SCHNENBERG	3	1		1	2		3	
SOIRON	1					1	1	
SPA	74		2	2	22	80	104	

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DOEDEN + OODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						

AANTAL	TOTAAL	DODELYK	OVERLE	ERNSTIG	LICHT	TOTAAL	
ONGEVAL	.	GEWON-	-DENEN	GEWON-	GEWON-	AANTAL	
-LEN	.	DEN	(1)	DEN	DEN	SLACHT	

STAVELOT	19	3		3	9	17	29
STEMBERT	33	1		1	12	33	46
STOUMONT	7					13	13
THEUX	58	2	2	4	25	59	88
THIMISTER	22				17	22	39
THOMMEN	13	1		1	2	13	16
VERVIERS	259		1	1	50	268	329
WEISMES	11	1		1	8	4	13
WALHORN	9				3	8	11
WEGNEZ	34	1	2	3	12	45	60
WELKENRAEDT	18	1		1	9	13	23
XHENDEL ESSE	3					4	4
TROIS-PONTS	8				3	10	13
TOTAAL ARR.	1536	45	29	74	580	1487	2141

ARR. BORGWORM							
AMBRESIN	1				1		1
AVENNES	1				1	1	2
AVIN	1					1	1
BERLOZ	2		1	1	1	1	3
BOELHE	1				1		1
BRAIVES	12		2	2	9	15	26
CORSWAREM	2					3	3
CRISNEE	20	3		3	10	14	27
DONCEEL	1				1		1
FALLAIS	1					1	1
FEKHE-LE-HAUT-CLOCHER	8				4	11	15
FUMAL	2				2		2
GEER	1				1		1
GRAND-HALLET	5				1	7	8
HANEFFE	2				1	2	3
HANNUT	47	1	3	4	16	39	59
HODEIGE	4					7	7
HOLLOGNE-SUP-GEER	7				8	7	15
JENEFFE	4				3	2	5
LATINNE	5	1		1	1	5	7

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + CODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS	
LIMONT	2	0	0	0	0	7	7	
LINCENT	10	0	0	0	2	16	18	
MEEFFE	2	0	0	0	1	1	2	
MERDORP	1	0	0	0	1	0	1	
MOMALLE	5	0	0	0	2	5	0	
MOXHE	4	2	0	2	4	3	9	
OMAL	4	0	0	0	0	4	4	
OREYE	16	1	0	1	9	13	23	
PELLAINES	1	1	0	1	4	1	6	
POUSSET	2	1	0	1	3	1	5	
REMICOURT	6	0	1	1	1	5	7	
ROSOUX-CRENWICK	2	0	0	0	0	2	2	
SAINTE-GEORGES-SUR-MEUSE	24	1	1	2	12	34	48	
THISNES	4	0	0	0	2	2	4	
VIEMME	2	0	0	0	0	2	2	
WAREMME	75	4	0	4	20	71	95	
WASSEIGES	1	0	0	0	0	1	1	
FAIMES	4	0	0	0	3	4	7	
TOTAAL ARR.	292	15	8	23	125	288	436	

SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN								

ARR. HOEI	644	22	13	35	280	670	985	
ARR. LUIK	3822	81	65	146	1029	4153	5328	
ARR. VERVIERS	1536	45	29	74	580	1487	2141	
ARR. BORGWORM	292	15	8	23	125	288	436	
TOTAAL PROV.	6294	163	115	278	2014	6598	8890	

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

 ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING : AANTAL SLACHTOFFERS :
 :
 :

 . TOTAAL . : DOEELYK. OVERLE . ERNSTIG. LICHT . TOTAAL .
 . AANTAL . : GEWON- . -DENEN . GEWON- . GEWON- . AANTAL .
 . ONGEVAL . DODEN . DEN . (1) . DEN . DEN . SLACHT .
 . -LEN . : DEN . : DEN . : DEN . : OFFERS .

PROVINCIE LIMBURG

ARR. HASSELT

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL	DODEN	DOEELYK GEWON- DEN	OVERLE -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT OFFERS
AS	25	.	.	.	12	24	36
BERINGEN	46	.	.	.	9	52	61
BEVERLO	53	.	.	.	14	64	78
BORLO	8	1	.	1	2	9	12
BRUSTEM	34	2	1	3	21	31	55
DIEPENBEEK	90	3	1	4	45	89	138
DURAS	8	.	.	.	3	8	11
GENK	490	11	10	21	212	511	744
GINGELOM	11	.	.	.	4	15	19
HALEN	26	1	.	1	17	17	35
HASSELT	426	11	4	15	94	450	559
HEPPEN	35	.	.	.	12	41	53
HERK-DE-STAD	44	5	1	6	24	66	96
HEUSDEN	90	.	.	.	42	91	133
JEUK	5	1	.	1	.	5	6
KERMT	26	1	1	2	5	39	46
KOERSEL	97	4	2	6	33	108	147
KOZEN	10	.	.	.	7	7	14
KURINGEN	67	2	3	5	26	76	107
KWAADMECHELEN	31	3	.	3	14	36	53
LEOPOLDSBURG	92	2	2	4	32	104	140
L INKHOUT	10	.	.	.	6	13	19
LUMMEN	37	2	2	4	13	32	49
MELDERT	4	.	.	.	2	6	8
MONT ENAKEN	5	1	.	1	1	5	7
N IEUWERKERKEN	10	.	1	1	8	14	23
OOSTHAM	17	1	.	1	4	13	18
OPGLABBEEK	38	2	.	2	9	54	65
PAAL	54	3	1	4	13	69	86
SCHULEN	20	1	.	1	9	18	28
S INT-LAMBRECHTS-HERK	13	1	1	2	10	12	24
S INT-TRUIDEN	165	1	1	2	27	190	219
STEVOORT	12	.	.	.	5	10	15
TESSENDERLO	100	4	.	4	40	116	160

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DOEELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DCDEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS

VELM	9	1		1	2	12	15
WIMMERTINGEN	2				1	1	2
ZELEM	10				7	10	17
ZEPPEREN	8		1	1	6	5	12
ZOLDER	100	5	4	9	69	94	172
ZONHOVEN	89	2	3	5	36	66	127
ZUTENDAAL	48	2		2	27	51	80
GELMEN	5	1		1	3	2	6
TOTAAL ARR.	2470	74	39	113	926	2656	3695

ARR. MAASEIK							
ACHEL	25	1	1	2	13	22	37
BOCHOLT	37	1		1	12	36	49
BREE	48	2		2	16	46	64
DILSEN	95	2	3	5	50	78	133
EKSEL	42	1	2	3	18	53	74
GROTE-BROGEL	11		1	1	4	10	15
GRUITRODE	23				7	29	36
HAMONT	25				16	31	47
HECHTEL	39	2	1	3	19	45	67
HELCHTEREN	58	3	1	4	51	45	100
HOUTHALLEN	128	2	5	7	68	133	208
KAULILLE	17	1		1	11	16	28
KINROOI	47	4	1	5	23	53	81
SCHMEL	146	3	1	4	87	129	220
MAASEIK	66	2	1	3	35	55	93
MEEUWEN	25	2		2	14	15	31
NEEROETEREN	38	1		1	19	32	52
MEERPELT	42	2		2	27	32	61
OPITTER	11	1		1	4	13	18
OPETEREN	15	3	1	4	10	8	22
OVERPELT	88	2		2	57	55	118
PEER	56	2		2	31	44	77
SINT-HUIBRECHTS-LILLE	17				8	13	21
WIJCHMAAL	12	1		1	7	10	18
TOTAAL ARR.	1111	38	18	56	607	1007	1670

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DCDEN + DODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL	ONGEVALLEN	DODELYK GEWONDEN	OVERLEDENEN (1)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS
ARR. TONGEREN							
ALKEN	74	2		2	15	105	122
BEVERST	15				9	12	21
BILZEN	68	1		1	49	42	92
BOORSEM	10	1		1	5	7	13
BORGLOON	10		1	1		9	10
BROEKOM	2				1	1	2
EIGENBILZEN	8				4	6	10
GELLIK	12	1	1	2	9	4	15
GORS-OPLEEUW	2					3	3
GOTEM	1					1	1
GUIGOVEN	11		1	1	1	20	22
HEERS	10	2		2	2	11	15
HEKS	6				1	10	11
HERDEREN	3				2	1	3
HERSTAPPE	1				1		1
HERTEN	1				1		1
HOELBEEK	6				3	5	8
HOEPERTINGEN	9	1	1	2	3	6	11
HOESELT	42				30	34	64
KANNE	2				2	1	3
KERNIEL	5					7	7
KORTESSEM	17	3		3	7	26	36
LANAKEN	73	4	3	7	40	55	102
LAUW	5				1	8	9
LEUT	9				5	6	11
MAL	3				1	3	4
MARTENSLINDE	6				3	4	7
MILLEN	6				1	8	9
MOELINGEN	4	1		1	3	4	8
MOPERTINGEN	9		1	1	6	5	12
MUNSTERBILZEN	14		1	1	11	10	22
NEERHAREN	11				8	8	16
NEREM	1					3	3
REKEM	26				12	15	27
REMERSDAAL	3		1	1	1	1	3
RIEMST	10	1		1	5	17	23

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DOEDEN	DOEELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	
RUTTEN	3	.	.	.	.	3	3
SCHALKHOVEN	1	.	.	.	.	1	1
'S GRAVENVOEREN	6	.	.	.	2	16	18
SINT-MARTENS-VOEREN	4	.	.	.	2	4	6
SINT-PIETERS-VOEREN	1	.	.	.	.	1	1
SLUIZEN	3	.	.	.	.	3	3
TEUVEN	1	.	.	.	.	2	2
TONGEREN	133	1	2	3	25	141	169
UIKHOVEN	3	.	.	.	2	1	3
ULBEEK	4	.	.	.	3	4	7
VAL-MEER	3	.	.	.	1	2	3
VELDWEZELT	16	1	.	1	14	10	25
VLIERMAAL	7	1	.	1	3	6	10
VLIERMAALROOT	3	.	.	.	1	5	6
VLIJTINGEN	6	.	.	.	4	3	7
VOORT	1	.	.	.	.	1	1
VREREN	7	.	.	.	4	6	10
VROENHOVEN	10	1	.	1	3	14	18
WALTWILDER	8	.	.	.	8	6	14
WELLEN	18	1	.	1	11	15	31
WINTERSHOVEN	5	.	1	1	3	5	9
ZICHEN-ZUSSEN-BOLDER	10	.	1	1	5	11	17
BOVELINGEN	3	.	.	.	2	1	3
ELDEREN	13	1	.	1	1	25	27
HAREN	6	.	.	.	1	9	10
KOLMONT	7	.	.	.	1	12	13
MAASMECHELEN	208	2	2	4	82	214	300
SPOUWEN	12	.	.	.	6	8	14
TOTAAL ARR.	996	25	16	41	425	991	1457

SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN

ARR. HASSELT	2470	74	39	113	926	2656	3695
ARR. MAASEIK	1111	39	18	56	607	1007	1670
ARR. TONGEREN	996	25	16	41	425	991	1457
TOTAAL PROV.	4577	137	73	210	1958	4654	6822

TABEL 51.- (VERVOLG)

 ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING : AANTAL SLACHTOFFERS :

 TOTAAL : AANTAL : DODELYK. OVERLE : ERNSTIG. LICHT : TOTAAL :
 ONGEVAL . DODEN . GEWON- . -DENEN . GEWON- . GEWON- . SLACHT .
 -LEN . DEN . (1) . DEN . DEN . -OFFERS .

PROVINCIE LUXEMBURG

ARR. AARLEN

ARLON	. 110 .	1 .	1 .	2 .	23 .	117 .	142 .
ATHUS	. 46 .	. .	. .	. .	6 .	49 .	55 .
ATTERT	. 10 .	. .	. .	. .	2 .	18 .	20 .
AUBANGE	. 26 .	. .	. .	. .	11 .	25 .	36 .
AUTELBAS	. 20 .	3 .	. .	3 .	7 .	20 .	30 .
BONNERT	. 13 .	. .	1 .	1 .	3 .	13 .	17 .
GUIRSCH	. 1 .	. .	1 .	1 .	. .	. .	1 .
HABERGY	. 3 .	. .	. .	. .	. .	4 .	4 .
HACHY	. 9 .	. .	. .	. .	1 .	13 .	14 .
HALANZY	. 24 .	1 .	. .	1 .	9 .	19 .	29 .
HEINSCH	. 18 .	. .	2 .	2 .	5 .	22 .	29 .
HONDELANGE	. 1 .	. .	. .	. .	. .	2 .	2 .
MARTELANGE	. 34 .	1 .	1 .	2 .	18 .	30 .	50 .
MESSANCY	. 44 .	1 .	2 .	3 .	18 .	50 .	71 .
NOBRESSART	. 3 .	. .	. .	. .	2 .	2 .	4 .
NOTHOMB	. 5 .	. .	. .	. .	2 .	4 .	6 .
RACHECOURT	. 5 .	. .	. .	. .	3 .	8 .	11 .
SELANGE	. 1 .	. .	. .	. .	. .	1 .	1 .
THIAUMONT	. 3 .	. .	. .	. .	. .	3 .	3 .
TOERNICH	. 8 .	. .	. .	. .	2 .	13 .	15 .
TONTELANGE	. 12 .	1 .	1 .	2 .	5 .	18 .	25 .
WOLKRANGE	. 12 .	1 .	. .	1 .	3 .	17 .	21 .
TOTAAL ARR.	. 408 .	9 .	9 .	18 .	120 .	448 .	586 .

ARR. BASTENAKEN

AMBERLOUP	. 10 .	1 .	. .	1 .	5 .	10 .	16 .
ARBREFONTAINE	. 1 .	. .	. .	. .	. .	1 .	1 .
BASTOGNE	. 45 .	. .	. .	. .	12 .	52 .	64 .
BEHD	. 6 .	1 .	. .	1 .	6 .	4 .	11 .
BËHAÏN	. 3 .	. .	. .	. .	4 .	3 .	7 .
BOVIGNY	. 3 .	. .	. .	. .	. .	4 .	4 .
FAUVILLERS	. 4 .	. .	. .	. .	6 .	5 .	11 .
FLAMIERGE	. 8 .	. .	. .	. .	4 .	5 .	13 .
GRAND-HALLEUX	. 3 .	. .	. .	. .	4 .	. .	4 .

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + BODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							
	TOTAAL		DOCELYK	OVERLE	ERNSTIG	LICHT	TOTAAL	
	AANTAL	DOEDEN	GEWON-	-DENEN	GEWON-	GEWON-	AANTAL	
	-LEN	DEN	DEN	{1}	DEN	DEN	SLACHT	

HOLLANGE	12	.	.	.	6	11	17	
HOMPRE	3	.	.	.	.	5	5
HOUFFALIZE	9	1	.	1	2	8	11	
LIMERLE	5	1	.	1	5	.	6	
LONGCHAMPS	4	2	.	2	3	1	6	
LONGVILLY	1	.	.	.	3	2	5	
MABOMPRE	1	.	.	.	1	.	1	
MONT	6	.	.	.	2	5	7	
MONTLEBAN	1	.	.	.	1	.	1	
NADRIN	1	.	.	.	1	4	5	
NOVILLE	8	1	1	2	6	5	13	
PETIT-THIER	1	.	.	.	2	.	2	
SIBRET	7	.	1	1	4	7	12	
TAILLES	4	.	.	.	2	4	6	
TAVIGNY	6	.	.	.	6	6	12	
TILLET	1	.	.	.	.	1	1
TINTANGE	5	2	.	2	5	5	12	
VIELSALM	28	2	1	3	20	19	42	
VILLERS-LA-BONNE-EAU	2	1	.	1	1	3	5	
WARDIN	4	.	.	.	3	1	4	
WIBRIN	2	1	.	1	.	2	3	
VAUX-SUR-SURE	6	.	.	.	5	7	12	
TOTAAL ARR.	200	13	3	16	119	184	319	

ARR. MARCHE-EN-FAMENNE								
AMONINES	1	.	.	.	.	1	1
AYE	14	.	.	.	8	13	21	
BANDE	9	1	.	1	8	10	19	
BARVAUX	16	.	.	.	5	19	24	
BEAUSAINT	6	1	.	1	.	10	11	
BEFFE	1	.	.	.	.	1	1
BENDE	1	.	.	.	.	1	1
BOMAL	13	1	.	1	6	16	23	
CHAMPLON	15	1	.	1	8	14	23	
DOCHAMPS	3	.	.	.	1	2	3	
DURBUV	3	.	.	.	.	3	3

{1} GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + CODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELJK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
EREZEE	5	.	.	.	2	5	7
ERNEUVILLE	1	.	.	.	1	.	1
FORRIERES	2	.	.	.	1	5	6
GRANDHAN	6	.	.	.	1	6	7
GRANDMENIL	12	1	1	2	9	12	23
GRUNE	2	.	.	.	1	3	4
GRUPONT	3	2	.	2	1	2	5
HALLEUX	2	.	.	.	.	2	2
HAMPTEAU	5	.	.	.	3	3	6
HARGIMONT	5	.	.	.	5	2	7
HARRE	4	.	.	.	1	5	6
HARSIN	8	1	.	1	2	7	10
HEYD	5	.	.	.	3	3	6
HIVES	1	.	.	.	1	.	1
HODISTER	6	.	.	.	1	9	10
HOTTON	12	1	1	2	8	6	16
HUMAIN	2	.	.	.	.	4	4
IZIER	3	2	.	2	2	2	6
LA ROCHE-EN-ARDENNE	17	.	.	.	3	22	25
LESTERNY	2	1	.	1	2	1	4
MALEMPRE	3	.	.	.	3	4	7
MARCHE-EN-FAMENNE	36	.	.	.	10	43	53
MARCOURT	2	.	.	.	2	.	2
MARENNE	5	.	.	.	3	5	8
MASBOURG	2	.	.	.	1	1	2
MEY	10	1	.	1	4	11	16
NASSOGNE	1	.	.	.	.	1	1
ODEIGNE	1	.	.	.	.	7	7
ON	8	.	.	.	3	6	9
ORFÈRE	4	.	1	1	1	3	5
RENDEUX	5	1	.	1	4	4	9
ROY	3	1	.	1	2	1	4
SAMBREE	3	.	1	1	1	2	4
SOY	5	.	.	.	3	3	6
TENNEVILLE	12	.	.	.	9	9	18
TOHOGNE	4	.	.	.	.	5	5

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	CODELYK GEMON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEMON- DEN	LICHT GEMON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
VAUX-CHAVANNE	7	4		4	2	10	16
WAHA	17				11	20	31
WERIS	2	1		1		1	2
TOTAAL ARR.	315	20	4	24	142	325	451

ARR. NEUFCHATEAU

ANLIER	13	2	1	3	5	20	28
ARVILLE	3					4	4
ASSENOIS	3				2	4	6
BELLEVAUX	4				2	5	7
BERTRIX	38				14	47	61
BOUILLON	16	1	1	2	7	10	19
BRAS	9	2		2	8	9	19
CARLSBOURG	8	2		2	6	5	13
CHANLY	2					2	2
CORBION	6	1		1	2	10	13
CUGNON	1					1	1
DOMAN	2					4	4
FRAMONT	3				1	2	3
FREUX	4					6	6
GEMBES	1				1		1
GRAPFONTAINE	3				2	3	5
HALMA	2		1	1	1	2	4
HAMIPRE	5	1		1	2	7	10
HATRIVAL	1					1	1
HAUT-FAYS	5				2	6	8
HERBEUMONT	1				1		1
JEHONVILLE	6	2		2	2	7	11
JUSERET	4				1	6	7
LEGLISE	4					4	4
LIBIN	2	1		1	2		3
LIBRAMONT	16	1		1	4	14	19
LOMPRES	3					3	3
LONGLIER	9	1		1	3	16	20
MAISSIN	3				1	4	5
MELLIER	2					3	3

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + CODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DCDEN	CODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
MOIRCY	2	.	.	.	.	8	8
NEUFCHATEAU	14	.	.	.	4	17	21
NOIREFONTAINE	2	.	.	.	1	5	6
NOLLEVAUX	2	.	.	.	2	.	2
ONCHAMPS	4	.	.	.	5	3	8
OFFAGNE	4	.	.	.	2	2	4
ORGE0	6	.	.	.	3	5	8
PALISEUL	9	.	1	1	2	7	10
PORCHERESSE	1	.	.	.	.	2	2
POUPEHAN	1	.	.	.	.	1	1
RECOGNE	10	.	.	.	5	11	16
REDU	1	.	.	.	.	1	1
REMAONE	3	.	.	.	.	4	4
ROCHEHAUT	3	.	.	.	2	5	7
SAINTE-MARIE-CHEVIGNY	3	.	.	.	2	1	3
SAINTHUBERT	16	.	.	.	3	20	23
SAINTMEDARD	3	.	.	.	1	3	4
SAINTPIERRE	3	.	1	1	1	4	6
SENSNRUTH	3	.	.	.	2	1	3
SMUID	3	.	.	.	9	3	12
STRAIMONT	4	1	.	1	.	5	6
SUGNY	5	.	.	.	4	7	11
TELLIN	4	.	.	.	2	4	6
TOURNAY	3	.	.	.	1	3	4
TRANSINNE	3	.	.	.	2	2	4
VESQUEVILLE	1	.	.	.	.	1	1
VILLANCE	7	1	1	2	2	5	9
VIVY	2	.	.	.	1	2	3
WELLIN	4	.	.	.	.	5	5
TOTAAL ARR.	305	16	6	22	125	342	489
ARR. VIRTON							
BELLEFONTAINE	3	.	1	1	.	4	5
BLEID	12	.	.	.	3	19	22
BUZENOL	1	.	.	.	1	.	1
CHASSEPIERRE	1	.	.	.	3	1	4

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DCDEN + CODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN	DOEDEN	DODELYK GEWONDEN	OVERLEDENEN (1)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS	
CHAT ILLON	5					14	14	
CHINY	2					4	4	
DAMPICOURT	9	3		3	3	10	16	
ETALLE	9				5	12	17	
ETHE	8		1	1	2	6	9	
FLORENVILLE	21	1	3	4	6	23	33	
GEROUVILLE	2				1	1	2	
HABAY-LA-NEUVE	14				5	12	17	
HABAY-LA-VIEILLE	4				1	7	8	
HARNONCOURT	2				2		2	
HOUEMONT	2					4	4	
IZEL	8		2	2		6	8	
JAMOIGNE	4				1	6	7	
LACUISINE	4				1	4	5	
LAMORTEAU	1					3	3	
LATOIR	6				1	6	7	
MEIX-DEVANT-VIRTON	3				3	3	6	
MUND	2					2	2	
MUSSON	11				9	8	17	
MUSSY-LA-VILLE	3					3	3	
ROBELMONT	1					1	1	
ROSSIGNOL	3				3		3	
RUETTE	3				2	1	3	
RULLES	7				2	11	13	
SAINTE-CECILE	2				1	1	2	
SAINTE-MARIE	9				4	15	19	
SAINTE-LEGER	7				3	6	9	
SAINTE-MARD	19	1		1	9	24	34	
SAINTE-VINCENT	4					5	5	
TERMES	7	3		3	3	4	10	
TINTIGNY	7				3	10	13	
VILLERS-DEVANT-ORVAL	3				1	4	5	
VILLERS-LA-LOUE	3				2	1	3	
VILLERS-SUR-SEMOIS	2					2	2	
VIRTON	25	1	1	2	10	18	30	
TOTAAL ARR.	239	9	8	17	90	261	368	

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DOEDEN + CODELIJK GEWONDEN.

```

*****
ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING      .                AANTAL SLACHTOFFERS                .
.
.
*****
. TOTAAL .                . DOEELYK. OVERLE . ERNSTIG. LICHT . TOTAAL .
. AANTAL .                . GEWON- . -DENEN . GEWON- . GEWON- . AANTAL .
. ONGEVAL . DODEN . GEWON- . -DENEN . GEWON- . GEWON- . SLACHT .
. -LEN . DEN . (1) . DEN . DEN . DEN . -OFFERS .
*****
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN
*****
ARR. AARLEN      . 408 . 9 . 9 . 18 . 120 . 448 . 586 .
ARR. BASTENAKEN . 200 . 13 . 3 . 16 . 119 . 184 . 319 .
ARR. MARCHE-EN-FAMENNE . 315 . 20 . 4 . 24 . 142 . 325 . 491 .
ARR. NEUFCHATEAU . 305 . 16 . 6 . 22 . 125 . 342 . 489 .
ARR. VIRTON      . 239 . 9 . 8 . 17 . 90 . 261 . 368 .

TOTAAL PROV.    . 1467 . 67 . 30 . 97 . 596 . 1560 . 2253 .

```

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DOEELIJK GEWONDEN.

 ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING AANTAL SLACHTOFFERS

 . TOTAAL TOTAAL .
 . AANTAL CODELYK. OVERLE . ERNSTIG. LICHT . AANTAL .
 . ONGEVAL . DCDEN . GEWON- . -DENEN . GEWON- . GEWON- . SLACHT .
 . -LEN . DEN . (1) . DEN . DEN . -OFFERS .

PROVINCIE NAMEN

ARR. DINANT

ACHENE	.	10 .	2 .	.	2 .	3 .	6 .	11 .
ALLE	.	2 .	.	.	.	2 .	3 .	5 .
AMBLY	.	1 .	.	.	.	1 .	.	1 .
ANHEE	.	15 .	.	.	.	6 .	19 .	25 .
ANNEVOIE-ROUILLON	.	12 .	1 .	.	1 .	4 .	13 .	18 .
AVE-ET-AUFFE	.	6 .	.	.	.	4 .	4 .	8 .
BAILLONVILLE	.	1 .	.	.	.	.	2 .	2 .
BARONVILLE	.	5 .	.	.	.	4 .	13 .	17 .
BARVAUX-CONDROZ	.	2 .	.	.	.	1 .	3 .	4 .
BEAURAING	.	20 .	.	.	.	5 .	26 .	31 .
BIEVRE	.	5 .	.	.	.	7 .	2 .	9 .
BIOUL	.	7 .	.	.	.	6 .	4 .	10 .
BLAIMONT	.	1 .	.	.	.	.	1 .	1 .
BOHAN	.	2 .	.	.	.	2 .	.	2 .
BONSIN	.	2 .	2 .	.	2 .	.	2 .	4 .
BRAIBANT	.	7 .	.	.	.	3 .	11 .	14 .
BUISSONVILLE	.	2 .	.	.	.	.	3 .	3 .
BURE	.	4 .	1 .	.	1 .	.	3 .	4 .
CELLES	.	5 .	1 .	1 .	2 .	3 .	3 .	8 .
CHEVETOGNE	.	1 .	.	.	.	.	2 .	2 .
CIERGNON	.	4 .	.	.	.	1 .	4 .	5 .
CINEY	.	53 .	.	.	.	19 .	60 .	79 .
CONNEUX	.	3 .	.	.	.	1 .	3 .	4 .
CUSTINNE	.	3 .	.	.	.	1 .	3 .	4 .
DINANT	.	75 .	4 .	.	4 .	28 .	59 .	91 .
DION	.	4 .	.	.	.	2 .	3 .	5 .
DORINNE	.	1 .	.	.	.	.	2 .	2 .
DURNAL	.	2 .	.	.	.	3 .	3 .	6 .
EMPTINNE	.	20 .	.	.	.	7 .	24 .	31 .
EPRAVE	.	5 .	.	.	.	5 .	1 .	6 .
FALAEN	.	1 .	.	.	.	.	2 .	2 .
FALMAGNE	.	1 .	.	.	.	4 .	1 .	5 .
FELLENNE	.	1 .	1 .	.	1 .	1 .	.	2 .
FESCHAUX	.	4 .	.	.	.	4 .	4 .	8 .

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DCDEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS							TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	COEELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS	
FLOSTOY	4		1	1	1	2	4	
FRONVILLE	2				1	1	2	
FURFOOZ	1				1	1	2	
GEDINNE	12	1		1	3	11	15	
GODINNE	8				4	6	10	
GRAIDE	2				1	1	2	
HAMOIS	7				1	11	12	
HAN-SUR-LESSE	2				2	5	7	
HASTIERE-LAVAUZ	7				3	7	10	
HASTIERE-PAR-DELA	2					2	2	
HAVELANGE	16	1		1	7	12	20	
HEER	1		1	1			1	
HEURE	1					2	2	
HOGNE	3	1		1	1	2	4	
HOUYET	8				2	8	10	
HULSONNIAUX	2				1	2	3	
JAVINGUE	1					1	1	
JEMELLE	23				6	20	26	
JENEFFE	1				1	1	2	
LEIGNON	10				4	9	13	
LESSIVE	1					1	1	
LISOGNE	3					5	5	
LOUETTE-SAINT-DENIS	2				1	1	2	
LOUETTE-SAINT-PIERRE	2				1	1	2	
MAFFE	2					2	2	
MALVOISIN	3				3	1	4	
MARTOUZIN-NEUVILLE	1				1		1	
MEAN	7	1		1	4	5	10	
MESNIL-EGLISE	1					2	2	
MESNIL-SAINT-BLATSE	4				3	3	6	
MONCFAU-EN-ARDENNE	2				1	1	2	
MONT-GAUTHIER	3				1	6	7	
NAFRATURE	1	1		1		1	2	
NAOME	2					2	2	
NATOYE	8	2		2	5	8	15	
NETTINE	2				2	1	3	

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
NOISEUX	6	.	.	.	1	6	7
QIZY	4	.	.	.	2	2	4
ONHAYE	9	.	1	1	3	10	14
ORCHIMONT	1	.	.	.	1	.	1
PESSOUX	3	.	.	.	5	4	9
PONDROME	6	1	.	1	4	2	7
PORCHERESSE	2	.	.	.	.	2	2
PURNODE	2	.	.	.	1	1	2
RESTEIGNE	3	.	.	.	.	3	3
RIENNE	1	.	.	.	.	1	1
RIVIERE	6	1	.	1	8	5	14
ROCHEFORT	44	1	.	1	13	40	54
SCHALTIN	2	.	.	.	.	3	3
SCY	1	1	.	1	.	.	1
SERINCHAMPS	10	1	.	1	5	8	14
SINSIN	5	.	.	.	3	4	7
SOMME-LEUZE	7	2	.	2	1	7	10
SOMMIERE	2	.	.	.	2	5	7
SORINNES	3	2	.	2	.	3	5
SOVET	4	1	.	1	.	7	8
SPONTIN	3	.	.	.	1	4	5
THYNES	1	.	.	.	.	1	1
VERLEE	2	.	1	1	1	.	2
VILLERS-SUR-LESSE	8	.	.	.	2	13	15
VONECHE	2	.	.	.	2	.	2
WRESSE	3	.	.	.	.	8	8
WAILLET	1	.	.	.	.	1	1
WANLIN	3	.	.	.	2	2	4
WALSORT	1	.	.	.	3	.	3
WAVREILLE	10	1	.	1	5	8	14
WILLENNE	4	.	.	.	2	6	8
WVOIR	16	.	.	.	6	16	22
TOTAAL ARR.	619	30	5	35	261	605	901

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DOEDEL- JIK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	
ERMETON-SUR-BIERT	3				1	4	5
ERPENT	7				4	4	8
EVELLETTE	1				1		1
FALISOLLE	17	1		1	11	10	30
FAULX-LES-TOMBES	6				3	3	6
FLAWINNE	10				2	11	13
FLOREE	8				2	12	14
FLOREFFE	29	3		3	9	25	37
FLORIFFOUX	4				4	2	6
FORVILLE	8				2	11	13
FOSSES-LA-VILLE	33	1		1	16	40	57
FRANC-WARET	4	1		1	5	3	9
FRANIERE	3					4	4
FURNAUX	6				3	5	12
GELBRESSEE	3				1	3	4
GEMBOUX	82	6	1	7	39	75	121
GESVES	9				3	7	10
GRAND-LEEZ	10				5	8	13
HA ILLOT	5				4	3	7
HALTINNE	1					2	2
HAM-SUR-SAMBRE	13				7	10	17
HANRET	6		1	1	7	8	16
HINGEON	5				1	9	10
ISNES	6				2	7	9
JAMBES	74	1	2	3	21	60	92
JEMEPPE	35	1		1	14	31	46
KEUMIEE	4				1	5	6
LE ROUX	9				3	9	12
LESVE	11	1		1	3	11	15
LEUZE	6				2	8	10
LIERNU	1					1	1
LIGNY	16	2		2	14	24	40
LIVES-SUR-MEUSE	10	2	1	3	5	9	17
LONGCHAMPS	3				2	2	4
LOYERS	8	1		1	2	8	11
LUSTIN	6				1	7	8

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DOEDEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS.
MAILLEN	2	.	.	.	.	3	3
MAIZERET	4	.	.	.	1	5	6
MALONNE	28	.	.	.	7	30	37
MARCHE-LES-DAMES	6	.	.	.	2	6	8
MARCHOVELETTE	2	.	.	.	3	3	6
MAZY	7	.	.	.	2	6	8
MEHAIGNE	3	.	.	.	2	1	3
METTET	31	1	.	1	14	27	42
MEUX	7	.	.	.	4	4	8
MOIGNELEE	8	.	.	.	7	5	12
MORNIMONT	3	1	.	1	1	1	3
MOUSTIER	12	.	.	.	10	6	16
MOZET	4	.	.	.	5	2	7
NAMECHE	6	1	.	1	2	3	6
NAMUR	266	5	3	8	43	281	332
NANINNE	9	1	.	1	6	6	13
NOV LLE-LES-BOIS	3	.	.	.	1	5	6
OHEY	11	1	.	1	8	9	18
ONOZ	7	.	1	1	7	7	15
PERWEZ	3	1	.	1	1	1	3
PONTILLAS	1	1	.	1	1	.	2
PROFONDEVILLE	15	.	.	.	7	17	24
RHISNES	20	.	.	.	10	17	27
SAINT-DENIS	5	.	.	.	2	4	6
SAINT-GERARD	15	1	.	1	13	8	22
SAINT-GERMAIN	1	1	.	1	1	.	2
SAINT-MARC	7	.	.	.	3	11	14
SAINT-MARTIN	4	.	.	.	1	4	5
SAINT-SERVAIS	26	1	.	1	5	28	34
SART-BERNARD	4	.	1	1	2	2	5
SART-EUSTACHE	2	.	.	.	.	2	2
SART-SAINT-LAURENT	12	1	.	1	4	17	22
SCLAYN	8	2	1	3	4	4	11
SOMBREFFE	10	.	.	.	3	8	11
SOREE	3	.	.	.	.	7	7
SORINNE-LA-LONGUE	3	.	.	.	.	3	3

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DOEDEN + DODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	ODDEN	CODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN {1}	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
SOSOYE	2	.	.	.	.	4	4
SOYE	3	.	.	.	3	1	4
SPY	17	.	.	.	10	12	22
SUARLEE	2	.	.	.	2	2	4
TAMINES	58	.	.	.	22	51	73
TAVIERS	2	.	.	.	.	2	2
TEMPLoux	13	2	.	2	7	17	26
THON	6	1	.	1	4	3	8
TILLIER	2	.	.	.	1	1	2
TONGRINNE	6	.	.	.	4	11	15
UPIGNY	2	.	.	.	2	1	3
VEDRIN	17	1	.	1	7	14	22
VELAINE	11	1	1	2	8	3	13
VEZIN	6	.	.	.	1	8	9
VILLERS-LEZ-HEEST	1	.	.	.	.	1	1
VITRIVAL	6	.	.	.	3	4	7
WARET-LA-CHAUSSEE	7	.	.	.	4	6	10
WARISOULX	4	.	.	.	1	3	4
WEPION	24	1	2	3	8	21	32
WIERDE	10	2	.	2	9	10	21
TOTAAL ARR.	1550	59	20	79	630	1515	2224
ARR. PHILIPPEVILLE							
AGIMONT	4	.	.	.	.	4	4
ANTHEE	2	.	.	.	.	3	3
BERZEE	2	.	.	.	.	3	3
BIESMERE	2	.	.	.	1	6	7
BOUSSU-EN-FAGNE	3	.	.	.	3	2	5
BRULY	2	.	.	.	1	2	3
CASTILLON	2	.	.	.	.	3	3
CERFONTAINE	8	.	.	.	4	7	11
CHASTRES	1	.	.	.	.	1	1
CLERMONT	1	.	.	.	.	1	1
CORENNE	1	.	.	.	.	1	1
COUVIN	38	.	1	1	15	30	46
CUL-DES-SARTS	6	.	.	.	.	7	7

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = ODDEN + CODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	CODELYK GEMON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEMON- DEN	LICHT GEMON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS.
ROY	3	.	.	.	.	3	3
ROMEENNE	3	.	1	1	1	2	4
ROSEE	7	.	.	.	5	17	22
SAINT-AUBIN	3	.	.	.	3	4	7
SENZEILLE	2	.	.	.	1	1	2
SILENRIEUX	7	.	.	.	4	9	13
SOMZEE	4	.	.	.	7	4	11
SOMMOY	1	.	.	.	2	.	2
STAVE	3	.	.	.	3	4	7
SURICE	1	.	.	.	.	3	3
TARCIENNE	7	.	.	.	5	11	16
THY-LE-BAUDUIN	1	.	.	.	1	.	1
THY-LE-CHATEAU	10	.	.	.	7	5	12
TREIGNES	2	.	.	.	1	3	4
VAUCELLES	2	.	.	.	1	2	3
VIERVES-SUR-VIROIN	3	.	.	.	2	7	9
VILLERS-DEUX-EGLISES	3	.	.	.	.	7	7
VILLERS-LE-GAMBON	4	.	.	.	1	4	5
VODECEE	3	.	.	.	1	4	5
VODELEE	1	.	.	.	.	2	2
WALCOURT	9	.	.	.	5	9	14
YVES-GOMEZEE	4	.	.	.	5	1	6
TOTAAL ARR.	317	9	2	11	173	351	535
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
ARR. DINANT	619	30	5	35	261	605	901
ARR. NAMEN	1550	59	20	79	630	1515	2224
ARR. PHILIPPEVILLE	317	9	2	11	173	351	535
TOTAAL PROV.	2486	98	27	125	1064	2471	3660

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + CODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

 ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING : AANTAL SLACHTOFFERS :
 :
 :
 :
 : TOTAAL : : DODELYK. OVERLE : ERNSTIG. LICHT : TOTAAL :
 : AANTAL : : GEWON- : -DENEN : GEWON- : GEWON- : AANTAL :
 : ONGEVAL : DODEN : DEN : (1) : DEN : DEN : SLACHT :
 : -LEN : DEN : : : DEN : DEN : -OFFERS :

PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

ARR. AALST

AAIGEM	7	.	.	.	2	8	10
AALST	377	4	1	5	66	392	463
APPELTERRE-EICHEM	7	1	.	1	1	8	10
ASPELARE	3	.	.	.	2	3	5
BAARDEGEM	5	.	.	.	1	9	10
BAMBRUGGE	13	.	1	1	1	16	18
BAVEGEM	2	.	.	.	1	1	2
BORSBEKE	5	.	.	.	1	6	7
BURST	17	.	1	1	9	9	19
DENDERHOUTEM	15	1	.	1	5	13	19
DENDERLEEUW	76	1	.	1	18	72	91
DENDERW INDEKE	19	1	.	1	6	21	28
EREMBODEGEM	102	1	.	1	29	108	138
ERONDEGEM	10	.	.	.	5	11	16
ERPE	40	2	.	2	16	46	64
GERAARDSBERGEN	74	2	.	2	22	75	99
GIJZEGEM	24	.	.	.	6	27	33
GRIMMINGE	1	.	.	.	.	1	1
HAALTERT	35	1	1	2	9	38	49
HELDERGEM	5	.	.	.	2	3	5
HERDERSEM	6	.	.	.	1	5	6
HERZELE	22	1	.	1	9	24	34
HILLEGEM	9	.	.	.	2	11	13
HOFSTADE	23	.	1	1	10	18	29
IDDERGEM	3	.	.	.	3	1	4
IMPE	3	.	.	.	.	6	6
KERKSKEN	11	.	.	.	2	10	12
LEDE	60	.	.	.	13	70	83
LETTERHOUTEM	1	.	.	.	1	.	1
LIEFERINGE	2	.	.	.	.	2	2
MEERBEKE	31	2	2	4	9	32	45
MELDERT	10	.	.	.	5	8	13
MERE	33	3	.	3	8	33	44
MOERBEKE	9	.	.	.	2	8	10

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODEL IJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DOEDEN	DOEELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
MOORSEL	20	.	.	.	4	15	23
NEDERHASSELT	4	.	.	.	3	3	6
NEIGEM	2	.	.	.	.	2	2
NIEUWENHOVE	2	.	.	.	.	2	2
NIEUWERKERKEN	36	2	1	3	9	36	48
NINOVE	70	1	.	1	17	75	93
OKEGEM	5	.	1	1	1	3	5
OOMBERGEN	6	.	.	.	1	6	7
ODRDEGEM	24	1	.	1	7	27	35
OPHASSELT	23	.	1	1	9	26	36
OTTERGEM	1	.	.	.	.	2	2
OUTER	16	.	.	.	5	13	18
RESSEGEM	3	.	.	.	1	5	6
SCHENDELBEKE	13	1	.	1	3	18	22
SINT-ANTEL INKS	3	.	.	.	1	3	4
SINT-LIEVENS-ESSE	14	.	.	.	10	10	20
SINT-LIEVENS-HOUTEM	21	.	1	1	7	18	26
SINT-MARIA-ODENHOVE	8	.	.	.	2	13	15
SMEEREBBE-VLOERZEGEM	4	.	.	.	.	6	6
SMETLEDE	4	.	.	.	1	4	5
STEENHUIZE-WIJNHUIZE	7	.	.	.	2	16	18
VIANE	6	.	.	.	1	6	7
VLEKKEM	3	.	.	.	.	3	3
VLIERZELE	19	.	.	.	4	24	28
VOORDE	8	.	.	.	2	6	8
WANZELE	4	.	.	.	.	5	5
WELLE	11	.	.	.	4	17	21
WOUBRECHTEGEM	5	.	.	.	1	13	14
ZANDBERGEN	2	.	.	.	.	3	3
ZARLARDINGE	3	.	.	.	.	5	5
ZONNEGEM	1	.	.	.	1	.	1
ZOTTEGEM	112	2	1	3	35	129	167
TOTAAL ARR.	1520	27	12	39	398	1613	2050

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DOEDEN + DOEELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK. GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	
LEMBEKE	20	1		1	4	24	29
MALDEGEM	110	4		4	30	122	156
MIDDELBURG	2					3	3
OOSTEKLQ	20	1		1	7	28	34
SINT-JAN-IN-EREMO	4		1	1		5	6
SINT-LAUREINS	12	1	1	2	3	13	18
SINT-MARGRIETE	4				1	4	5
WATERLAND-OUDEMAN	2					2	2
WATERVL IET	2				1	1	2
ZELZATE	76	2		2	30	76	108
TOTAAL ARR.	579	16	4	20	178	597	795
ARR. GENT							
AALTER	94	2		2	28	106	136
AFSNEE	9	1		1	3	8	12
ASPER	15	1		1	5	15	21
BAAIGEM	4				1	7	8
BACHTE-MARIA-L EERNE	6				4	7	11
BALEGEM	11				8	14	22
BEERVELDE	20	5		5	17	18	40
BELLEM	5				2	4	6
BOTTELARE	5					8	8
DEINZE	102	4		4	30	121	155
DE P INTE	23	2		2	11	24	37
DESTELBERGEN	41	2	1	3	11	46	60
DEURLE	15				4	17	21
DIKKELVENNE	3				2	2	4
DRONGEN	76	3	1	4	16	83	103
EKE	24	2		2	10	24	36
EVERGEM	71	2	1	3	15	78	96
GAVERE	11				5	10	15
GENT	1331	17	10	27	220	1408	1655
GENTBRUGGE	95	2	1	3	24	118	145
GIJZENZELE	5				2	5	7
GONTRODE	7	1		1	6	6	13
GOTTEM	1				3	1	4

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	
GRAMMENE	1	.	.	.	.	1	
HANSBEKE	7	.	.	.	1	8	
HEUSDEN	45	.	2	2	20	40	62
KNESSELARE	16	.	.	.	7	15	20
LANDEGEM	22	.	.	.	.	34	39
LANDSKOUTER	4	.	.	.	1	3	
LEDEBERG	79	3	.	3	8	90	103
LOCHRISTI	43	1	1	2	13	35	54
LOTENHULLE	10	.	.	.	2	11	13
LOVENDEGEM	45	.	.	.	9	67	76
MACHELEN	26	2	.	2	11	26	39
MARIAKERKE	53	1	.	1	8	58	6
MEIGEM	3	.	.	.	.	4	4
MELLE	70	2	1	3	17	74	94
MELSEN	1	1	.	1	.	.	
MERELBEKE	98	1	1	2	19	119	140
MERENDREE	8	.	.	.	4	5	
MOERBEKE	32	2	1	3	17	26	48
MOORTSELE	3	.	.	.	.	3	
MUNTE	3	.	.	.	1	2	
NAZARETH	34	2	1	3	16	34	55
NEVELE	17	1	2	3	9	16	21
OLSENE	13	1	1	2	3	13	16
OOSTAKKER	60	.	1	1	23	58	82
OOSTERZELE	11	1	.	1	4	15	20
OOSTWINKEL	3	.	.	.	2	4	6
POESELE	3	.	.	.	1	2	3
RONSELE	3	.	.	.	2	4	5
SCHELDERODE	1	.	.	.	1	.	1
SCHELDEWINDEKE	14	.	.	.	3	14	17
SEMMEZAKE	6	.	.	.	2	6	8
SINT-AMANDSBERG	174	.	2	2	36	175	215
SINT-DENIJS-WESTREM	95	1	.	1	7	77	85
SINT-MARTENS-LATEM	23	.	.	.	7	21	28
SINT-MARTENS-LEERNE	4	1	.	1	2	4	7
SLEIDINGE	15	.	.	.	5	10	15

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						TOTAAL AANTAL SLACHT- OFFERS
	TOTAAL	CODELYK. OVERLE		ERNSTIG.	LICHT	TOTAAL	
	AANTAL ONGEVAL- LEN	DODEN	GEMON- DEN	-DENEN (1)	GEMON- DEN	GEMON- DEN		AANTAL SLACHT- OFFERS
URSEL	10	.	.	.	4	12	16
VINDERHOUTE	3	.	.	.	.	7	7
V INKT	2	.	.	.	1	3	4
VOSELARE	3	.	.	.	.	5	5
VURSTE	2	.	.	.	1	3	4
WAARSCHOOT	43	3	1	4	8	51	63
WACHT EBEKE	39	2	.	2	20	42	64
WONDEL GEM	53	1	1	2	4	58	66
WONTERGEM	3	.	.	.	1	3	4
ZAFFELARE	10	1	.	1	3	14	18
Z EVENEKEN	10	.	.	.	6	8	14
Z EVERGEM	24	1	2	3	12	31	46
ZOMERGEM	25	2	1	3	8	19	30
ZULTE	31	.	1	1	12	39	52
ZWIJNAARDE	73	3	1	4	24	76	104
TOTAAL ARR.	3310	77	34	111	794	3579	4484
ARR. OUDENAARDE							
DEFT INGE	3	.	.	.	1	2	3
ET IKHOVE	11	.	1	1	2	14	17
EVERBEEK	3	.	.	.	2	5	7
HEMELVEERDEGEM	6	1	.	1	.	6	7
HOREBEKE HUISE	17	.	.	.	14	20	34
KRUISSHOUTEM	39	5	.	5	16	34	55
MAARKE-KERKEM	6	1	.	1	2	3	6
MULLEM	1	.	.	.	1	3	4
MUNKZWALM	25	2	1	3	5	28	36
NEDERZWALM-HERMELGEM	5	.	1	1	2	5	8
NOKERE	1	.	.	.	.	1	1
NUKERKE	16	1	.	1	4	18	23
OOIKE	3	.	.	.	2	1	3
OUDENAARDE	206	4	4	8	71	199	278
OUEGEM	1	.	.	.	.	1	1
PARIKE	1	.	.	.	.	1	1
RONSE	161	3	4	7	69	151	227
SCHORISSE	6	.	.	.	4	5	9

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DOEDEN + CODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DOEELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG, GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
S INT-KORNELIS-HOREBEKE	2	.	.	.	1	1	2
S INT-MARIA-HOREBEKE	2	.	.	.	.	4	4
S INT-MARIA-LIERDE	7	.	1	1	1	6	8
S INT-MARTENS-LIERDE	6	.	.	.	2	6	8
WANNEGEM-LEDE	2	.	.	.	.	2	2
ZINGEM	10	.	.	.	4	10	14
BRAKEL	57	1	.	1	19	70	90
KLUISBERGEN	32	.	1	1	2	40	43
WORTEGEM-PETEGEM	11	1	.	1	4	5	14
TOTAAL ARR.	640	19	13	32	228	645	905
ARR. SINT-NIKLAAS							
BAZEL	29	.	2	2	10	23	35
BELSELE	68	1	1	2	19	75	96
BEVEREN	86	3	1	4	17	91	112
DAKNAM	2	1	.	1	.	3	4
DE KLINGE	7	.	.	.	3	6	9
DOEL	8	.	.	.	2	10	12
EKSAARDE	15	.	.	.	8	12	20
ELVERSELE	22	2	.	2	11	19	32
HAASDONK	23	1	1	2	10	23	35
KALLO	18	.	.	.	3	23	26
KEMZEKE	26	2	.	2	8	26	38
KIELDRECHT	10	.	.	.	2	12	14
KRUIBEKE	40	.	.	.	15	37	52
LOKEREN	217	7	4	11	43	240	294
MEERDONK	4	1	.	1	3	1	5
MELSELE	53	3	1	4	21	65	90
NIEUWKERKEN-WAAS	24	.	1	1	11	16	28
RUPELMONDE	3	.	.	.	1	3	4
S INAAI	25	.	.	.	12	20	32
S INT-GILLIS-WAAS	39	1	1	2	17	31	50
S INT-NIKLAAS	430	11	2	13	87	466	566
S INT-PAUWELS	29	.	1	1	17	33	51
STEENDORP	7	.	.	.	2	5	7
STEKENE	43	.	.	.	17	47	64

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + ODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL	DOEDLYK	OVERLEDENEN	ERNSTIG	LICHT	TOTAAL AANTAL	SLACHTOFFERS

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

ARR. BRUGGE

AARTRIJKE	27	1	1	9	32	42
BEERNEM	37	1	1	15	30	44
BLANKENBERGE	109	2	3	12	130	146
BRUGGE	1010	9	14	23	276	949
DAMME	17			5	23	28
HERTSBERGE	9	1	1	2	8	11
HOUTAVE	7			2	13	15
JABBEKE	28	1	1	20	27	48
LOPPEN	36	1	2	13	33	48
MEETKERKE	5			3	4	7
MOERKERKE	30	1	1	11	32	44
NIEUNMUNSTER	7		1	3	9	13
DEDELEM	24			8	23	31
DOETKAMP	81	3	4	22	83	109
DOETKERKE	14	1	1	4	21	26
RUDDERVOORDE	21	2	3	8	22	31
SIJSELE	30			13	25	38
SINT-JORIS	5			2	5	7
SNELLEGEN	14	1	1	5	16	20
STALHILLE	4	1	1	1	2	4
TORHOUT	128	4	6	62	123	191
VARSENARE	16			3	18	21
VELDEGEM	23	3	4	13	14	31
WAARDAMME	14	1	2	5	11	18
WENDUINE	27	1	1	4	28	33
ZEDELGEM	46	1	3	13	48	64
ZERKEGEM	13			6	14	20
ZUIENKERKE	23	1	1	7	26	34
KNOKKE-HEIST	380	3	4	61	421	486
TOTAAL ARR.	2185	38	27	65	608	2190

ARR. DIKSMUIDE

BEERST	6			1	6	7
DIKSMUIDE	46	2	3	12	45	64

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DOEDEN + CODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVALLEN	DODEN	DODELYK GEWONDEN	OVERLEDENEN (1)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS
HANDZAME	20	.	.	.	9	22	31
HOUTHULST	12	.	.	.	4	14	18
KLERKEN	11	.	.	.	7	10	17
KOEKELARE	34	2	.	2	16	28	46
KORTEMARK	43	2	1	3	5	57	65
LEKE	4	.	.	.	1	4	5
LO	11	1	.	1	4	15	20
MERKEM	3	.	.	.	1	2	3
RENINGE	12	.	.	.	3	13	16
VLADSLO	4	.	.	.	2	6	10
WOMEN	10	.	.	.	4	7	11
DRIEKAPellen	3	.	.	.	1	3	4
ZARREN-WERKEN	14	.	1	1	4	11	16
TOTAAL ARR.	233	7	3	10	74	249	333
ARR. IEPEER							
BESLARE	1	.	.	.	.	1	1
BOEZ INGE	19	1	.	1	15	11	27
DIKKEBUS	7	.	.	.	2	6	8
DRANOUTER	2	.	.	.	1	1	2
ELVERDINGE	8	.	.	.	3	11	14
GELUVELD	14	.	.	.	4	20	24
GELUWE	33	3	.	3	10	29	42
IEPER	138	2	3	5	31	167	203
KEMMEL	6	.	.	.	2	5	7
LANGEMARK	34	.	2	2	8	43	53
LOKER	7	.	.	.	2	7	9
MESEN	5	1	1	2	.	3	5
NIEUWERKE	5	.	.	.	2	3	5
OOSTVLETEREN	8	.	.	.	4	7	11
PASSENDALE	15	.	.	.	5	11	16
POELKAPELLE	6	.	.	.	1	9	10
POPERINGE	62	2	.	2	28	55	85
PROVEN	8	1	.	1	6	11	18
RENINGELST	15	.	.	.	6	15	21
ROESBRUGGE-HARINGE	4	.	.	.	1	5	6

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	DODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
VLAHERTINGE	27	2	2	4	11	38	53
WATOU	6	.	.	.	3	4	7
WERVIK	57	1	.	1	17	66	84
WESTOUTER	19	1	.	1	12	17	30
WESTVLETEREN	5	.	.	.	1	10	11
WIJTSCHATE	13	.	2	2	1	11	14
WOESTEN	10	2	.	2	11	5	18
WULVERGEM	1	.	.	.	1	.	1
ZILLEBEKE	33	2	.	2	33	41	76
ZONNEBEKE	24	1	.	1	10	22	33
TOTAAL ARR.	592	19	10	29	231	634	894
ARR. KORTRIJK							
BALBEKE	12	.	.	.	5	13	18
BELEGEM	24	2	.	2	7	24	33
BELEGEM	37	1	.	1	13	28	42
BAVIKHOVE	13	.	.	.	8	8	16
BELLESEM	18	.	.	.	9	15	24
BEVEREN	20	1	.	1	9	14	24
BISSESEM	28	.	1	1	10	23	34
BOSSUIT	3	.	.	.	1	3	4
DEERLIJK	71	6	1	7	27	74	108
BESSELEM	19	6	.	6	6	15	27
GULLESEM	56	.	1	1	12	68	78
HARELBEKE	146	2	2	4	48	155	211
HEESTERT	13	.	.	.	6	12	18
HELKIJN	2	.	.	.	2	.	2
HEULE	79	.	1	1	26	74	101
HULSTE	20	.	.	.	10	16	26
INGOGIGEM	3	1	.	1	1	2	4
KASTER	7	2	.	2	3	8	13
KERKHOVE	2	.	.	.	.	2	2
KODIGEM	5	.	1	1	1	13	15
KORTRIJK	480	9	4	13	73	541	627
KURNE	215	3	4	7	91	257	355
LAUWE	34	.	1	1	10	34	45

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DOEDEN	DOEELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
LENDELEDE	30	1		1	14	40	55
MARKE	40				14	48	62
MENEN	124	2	1	3	44	129	176
MOEN	8				2	8	10
MOORSELE	40	2		2	13	44	59
OTEGEM	2				1	2	3
OUTRIJVE	4				3	3	6
REKKEM	34	2		2	13	29	44
ROLLEGEM	11				8	14	22
SINT-DEN IJS	7	2		2	1	8	11
SINT-ELOOIS-VIJVE	25	1		1	14	29	44
SPIERE	10	3		3	5	9	17
TIEGEM	10	1		1	1	12	14
VICHTE	20				7	19	26
WAARMAARDE	3	1		1		3	4
WAREGEM	147	6	3	9	33	150	192
WEVELGEM	101	3		3	34	99	136
ZWEVEGEM	45				16	47	63
TOTAAL ARR.	1968	57	20	77	601	2093	2771
ARR. OOSTENDE							
BREDENE	85	2		2	29	62	113
EERNEGEM	36	1	1	2	15	31	48
ETTELGEM	8				5	9	14
GISTEL	50	5		5	19	49	73
ICHTEGEM	44	2	2	4	21	37	62
KLEMSKERKE	47				13	47	60
LEFFINGE	14		1	1	3	21	25
MIDDELKERKE	62	3		3	15	63	81
OOSTENDE	428	17	3	20	81	442	543
ODENBURG	38	1		1	15	43	59
ROKSEM	8				4	8	12
SNAASKERKE	14				7	11	18
VLISSGEM	20	2		2	7	17	26
WESTENDE	55	5		5	16	61	82
WESTKERKE	8	1		1	5	4	10

(1) GEFSTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DOEDEN + DOEELYK GEWONDEN.

TABEL 51.- (VERVOLG)

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DOEDEN	CODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	EPNSTIG GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS
WILSKERKE	2	.	.	.	1	1	2
SPERMALIE	19	2	.	2	17	15	38
TOTAAL ARR.	938	41	7	48	273	945	1266
ARR. ROESELARE							
ARDOOIE	26	1	2	3	5	27	35
DAUZELE	19	2	1	3	10	12	25
GIYS	24	.	.	.	6	23	29
HOOGLEDE	25	2	.	2	5	24	31
INGELMUNSTER	73	3	1	4	20	70	94
IZEGEM	181	.	4	4	56	184	244
KROCHTEM	9	.	.	.	5	11	16
LEDEGEM	19	.	.	.	7	18	25
RICHTERVELDE	61	.	1	1	19	57	77
MARSLEDE	34	.	.	.	9	35	48
PERHEM	3	.	.	.	.	3	3
JOSYNSKERKE	12	.	.	.	3	13	16
ROESELARE	409	5	4	9	74	445	528
BILLEGEM-KAPELLE	5	.	.	.	1	5	6
BUMBEKE	93	.	3	3	14	114	131
SINT-BLOOIS-WINKEL	9	1	.	1	3	11	15
STADEN	36	5	.	5	17	26	48
WESTROZEBEKE	8	.	.	.	3	8	11
TOTAAL ARR.	1046	19	16	35	257	1090	1382
ARR. TIELT							
MARSELE	14	.	1	1	8	11	20
DENTERGEM	8	.	.	.	2	8	10
EGEM	10	1	.	1	3	7	11
NANEGEM	5	.	.	.	1	4	5
KOOLSKAMP	6	1	.	1	1	10	12
MARTEGEM	2	.	.	.	1	1	2
MEULEBEKE	51	.	.	.	21	48	69
DESELGEM	6	2	.	2	5	7	14
DOIGEM	14	.	.	.	5	13	18

(1)

GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + CODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL ONGEVAL- -LEN	DODEN	CODELYK GEWON- DEN	OVERLE- -DENEN (1)	ERNSTIG. GEWON- DEN	LICHT GEWON- DEN	TOTAAL AANTAL SLACHT- -OFFERS.
OOSTROZEBEKE	34	1		1	14	38	53
PITTEM	30	2		2	9	42	53
RUISELEDE	16	1		1	5	19	25
SCHUIFFERSKAPELLE	1					1	1
SINT-BAAFS-VIJVE	9				1	9	10
TIELT	100	5		5	22	99	126
WAKKEN	5				1	6	7
WIELSBEKE	21	1	1	2	7	15	24
WINGENE	40	2	1	3	13	44	60
ZWEVEZELE	26				8	26	34
TOTAAL ARR.	398	16	3	19	127	408	554
ARR. VEURNE							
ADINKERKE	17				4	24	28
ALVERINGEM	17	2		2	5	17	24
DE PANNE	61	1		1	17	70	88
HOUTEM	10				5	14	19
KOKSIJDE	88	2		2	34	83	116
LEISELE	4				2	3	5
NIEUWPOORT	60	1	1	2	11	73	86
OOSTDUINKERKE	70	1	1	2	18	91	111
PERVIJZE	13				4	10	14
STAVELE	4				2	4	6
VEURNE	78	6	2	8	28	66	102
BEAUVORDE	7				4	14	18
TOTAAL ARR.	429	13	4	17	134	465	620
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
ARR. BRUGGE	2185	38	27	65	608	2190	2863
ARR. DIKSMUIDE	233	7	3	10	74	249	333
ARR. IEPER	592	19	10	29	231	634	894
ARR. KORTRIJK	1968	57	20	77	601	2053	2771
ARR. OOSTENDE	938	41	7	48	273	945	1266
ARR. ROESELARE	1046	19	16	35	257	1090	1382
ARR. TIELT	398	16	3	19	127	408	554

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + CODELIJK GEWONDEN.

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	AANTAL SLACHTOFFERS						
	TOTAAL AANTAL	DODEN	DODELYK GEWONDEN	OVERLEDENEN (1)	ERNSTIG GEWONDEN	LICHT GEWONDEN	TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS
ARR. VEURNE	429	13	4	17	134	469	620
TOTAAL PROV.	7789	210	90	300	2305	8078	10683
PROVINCIES							
PROVINCIE ANTWERPEN	10143	248	99	347	3101	10475	13927
PROVINCIE BRABANT	11548	267	139	406	2840	12480	15726
PROVINCIE HENEGOUWEN	7504	198	97	295	3224	7374	10893
PROVINCIE LUIK	6294	163	115	278	2014	6598	8890
PROVINCIE LIMBURG	4577	137	73	210	1958	4654	6822
PROVINCIE LUXEMBURG	1467	67	30	97	596	1560	2253
PROVINCIE NAMEN	2486	98	27	125	1064	2471	3660
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	8568	201	87	288	2287	9045	11624
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	7789	210	90	300	2305	8078	10683
RIJK	60376	1589	757	2346	19389	62743	84478

(1) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN.