Santé

Accidents de la circulation sur la voie publique avec tués et blessés

La Direction générale Statistique et Information économique propose des informations statistiques impartiales. Les informations sont diffusées conformément à la loi, notamment pour ce qui concerne leur confidentialité.

Nous classons les statistiques en huit domaines :

- Généralités
- Territoire et environnement
- Population
- Société
- Économie et finances
- Agriculture et activités assimilées
- Industrie
- Services, commerce et transports

Tous droits de traduction, d'adaptation, de reproduction par tous procédés, y compris la photographie et le microfilm sont soumis à autorisation préalable de la Direction générale Statistique et Information économique.Toutefois, la citation de courts extraits, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte-rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Éditeur responsable : N. Demeester © 2006, SPF ECONOMIE

DIRECTION GENERALE STATISTIQUE ET INFORMATION ECONOMIQUE | éditeur

B-1000 Bruxelles - 44 rue de Louvain

Santé

Accidents de la circulation sur la voie publique avec tués et blessés

Année 2004

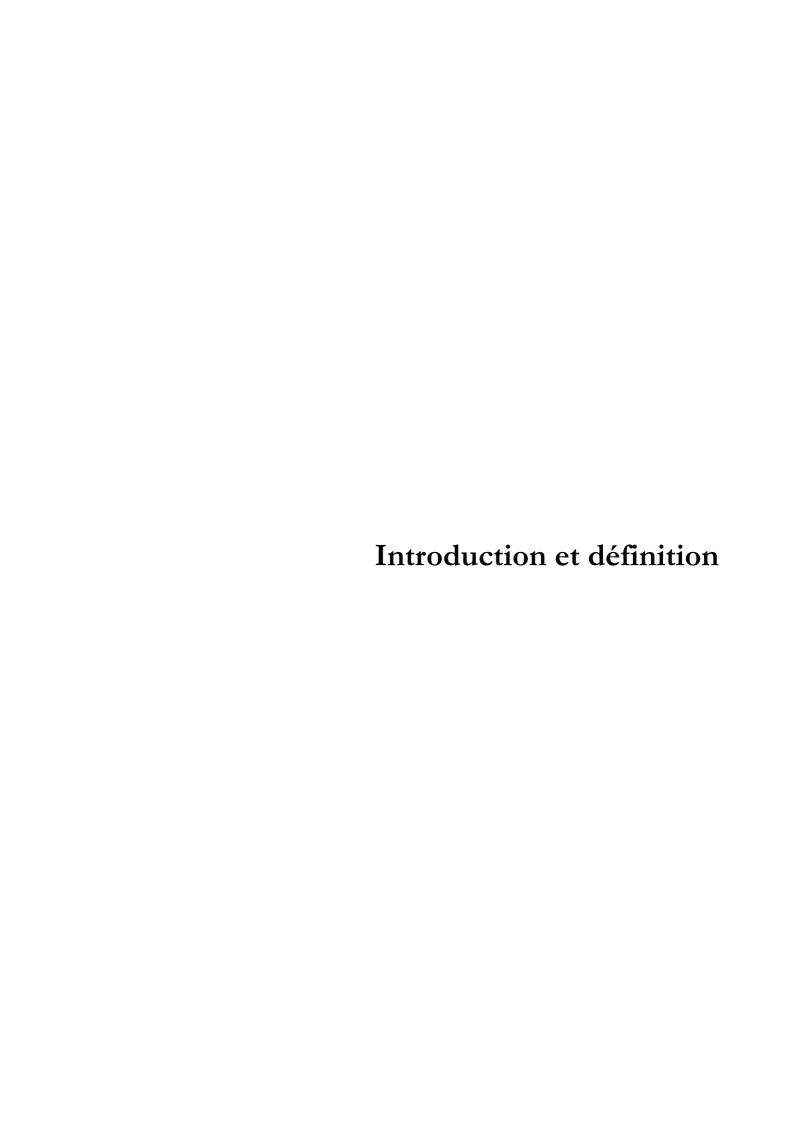
Sommaire

Ir	troduction et définitions	3								
Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés Evolution du nombre d'accidents — Période 1986-2004 — Graphique										
_	Evolution du nombre d'accidents – Période 1986-2004 – Graphique	7								
-	Evolution du nombre de victimes – Période 1982 – 2004 – Graphique	7								
-	Evolution du nombre d'accidents – Période 1955 – 2004	8								
-	Evolution du nombre de victimes – Période 1955 – 2004	9								
-		10								
-	Répartition des accidents suivant le mois – Graphique	11								
-	Evolution de la population et nombre de voitures particulières – Graphique	11								
-	Evolution du nombre d'accidents par région – Période 2002 à 2004	12								
-	Evolution du nombre de victimes par région – Période 2002 à 2004	12								
-	Répartition en % des accidents suivant les régions – Graphique	13								
-	Répartition en % des victimes selon le genre d'usager - Graphique	13								
-	Nombre d'accidents par province	14								
-	Nombre de victimes par province	14								
-		15								
-		16								
-		16								
-		17								
-	Evolution du nombre de blessés graves par région selon la survenance en ou hors agglomération – Période 1995 – 2004	17								
-	Evolution du nombre de blessés légers par région selon la survenance en ou hors agglomération – Période 1995 – 2004	18								
-	Nombre d'accidents selon la survenance en ou hors agglomération par région et selon le type de route	19								

-	Nombre de victimes selon la survenance en ou hors agglomération par région et selon le type de route	20
-	Evolution de quelques données générales qui déterminent le degré de danger des différents genres de véhicules – Période 1992 à 2004	21
-	Longueur du réseau routier belge au 1 ^{er} janvier (en km)	21
-	Distances routières parcourues annuellement en Belgique (en milliards de véhicules-km)	21
-	Nombre d'accidents au cours des différents jours de la semaine	22
-	Nombre de victimes au cours des différents jours de la semaine	22
-	Nombre d'accidents selon l'heure de l'accident	23
-	Nombre de victimes selon l'heure de l'accident	24
-	Nombre d'accidents selon l'heure et le jour	25
-	Nombre d'accidents mortels (avec décédés 30 jours) selon l'heure et le jour	26
_	Nombre d'accidents avec blessés graves selon l'heure et le jour	27
-	Nombre d'accidents avec blessés légers selon l'heure et le jour	28
-	Nombre de victimes selon l'heure et le jour de l'accident	29
-	Nombre de décédés 30 jours selon l'heure et le jour de l'accident	30
-	Nombre de blessés graves selon l'heure et le jour de l'accident	31
-	Nombre de blessés légers selon l'heure et le jour de l'accident	32
_	Nombre de décédés 30 jours selon l'heure et le jour de l'accident – Graphique	33
-	Nombre de blessés graves selon l'heure et le jour de l'accident – Graphique	33
_	Nombre d'accidents pendant la semaine ou le week-end	34
-	Nombre de victimes pendant la semaine ou le week-end	34
-	Nombre de décédés 30 jours par classe d'âges pendant la semaine ou le week-end	35
-	Nombre de blessés graves par classe d'âges pendant la semaine ou le week-end	36
-	Evolution du nombre de victimes selon le genre d'usager Conducteurs et passagers de voitures – Graphique – Période 1982-2004	37
-	Evolution du nombre de victimes selon le genre d'usager Conducteurs et passagers de bicyclettes – Graphique – Période 1982-2004	37
-	Evolution du nombre de victimes selon le genre d'usager Piétons – Graphique – Période 1982-2004	38
-	Evolution du nombre de victimes selon le genre d'usager Conducteurs et passagers de motos – Graphique – Période 1982-2004	38
_	Nombre total de victimes d'après le genre d'usager – Belgique	39
_	Nombre total de victimes d'après le genre d'usager – Région de Bruxelles-Capitale	40
_	Nombre total de victimes d'après le genre d'usager – Région flamande	41

-	Nombre total de victimes d'après le genre d'usager – Région wallonne	42
-	Nombre de conducteurs victimes d'un accident d'après le genre d'usager	43
-	Nombre de passagers victimes d'un accident d'après le genre d'usager	44
-	Nombre d'accidents selon la survenance en ou hors agglomération d'après la luminosité	45
_	Nombre de victimes selon la survenance en ou hors agglomération d'après la luminosité	46
-	Nombre d'accidents suivant les conditions atmosphériques	47
-	Nombre de victimes suivant les conditions atmosphériques	48
_	Nombre d'accidents suivant l'état de la route	49
_	Nombre de victimes suivant l'état de la route	
-	Répartition du nombre d'accidents par type de route selon les circonstances atmosphériques et la luminosité	
-	Répartition du nombre d'accidents mortels par type de route selon les circonstances atmosphériques et la luminosité	51
-	Nombre d'accidents d'après certaines caractéristiques du lieu de l'accident	52
-	Nombre de victimes d'après certaines caractéristiques du lieu de l'accident	53
-	Nombre d'accidents en fonction des mouvements ou intentions des usagers et de leur dynamique	54
-	Nombre de victimes selon les facteurs de l'accident – Graphique	55
	A. Propres à l'usager de la route	55
	B. Propres au véhicule et/ou à la remorque	
	C. Propres à la route ou aux conditions de circulation	55
-	Nombre de victimes selon les facteurs de l'accident et la gravité des conséquences	56
-	Nombre de conducteurs et piétons victimes d'un accident selon le résultat du test d'alcoolémie	57
-	Nombre de conducteurs victimes suivant leur état (ivresse, influence de médicaments,)	58
-	Répartition des décédés 30 jours et blessés graves d'après la classe d'âges (en %) – Graphiques	58
	A Ensemble des usagers de la route	
	B Voitures (conducteurs et passagers)	
	C Piétons	
	E Cyclomoteurs (conducteurs et passagers)	
	F Cyclistes et leurs passagers	
-	Nombre de conducteurs, passagers et piétons victimes d'un accident par classe d'âges	62
-	Nombre de conducteurs victimes d'un accident par classe d'âges et sexe	63
_	Nombre de passagers victimes d'un accident par classe d'âges et sexe	64
_	Nombre de conducteurs et passagers de voitures victimes d'un accident par classe d'âges	65

-	Nombre de conducteurs de voitures victimes d'un accident par classe d'âges et sexe
-	Nombre de passagers de voitures victimes d'un accident par classe d'âges et sexe
-	Nombre de conducteurs et passagers de motos victimes d'un accident par classe d'âges 68
-	Nombre de conducteurs de motos victimes d'un accident par classe d'âges
-	Nombre de passagers de motos victimes d'un accident par classe d'âges
-	Nombre de conducteurs et passagers de cyclomoteurs victimes par classe d'âges
-	Nombre de conducteurs de cyclomoteurs victimes d'un accident par classe d'âges
-	Nombre de passagers de cyclomoteurs victimes d'un accident par classe d'âges
=	Nombre de conducteurs et passagers de bicyclettes victimes d'un accident par classe d'âges
-	Nombre de piétons victimes d'un accident par classe d'âges
R	ésultats par commune
-	Nombre d'accidents et de victimes par commune et arrondissement
-	Nombre d'accidents et victimes par province et région



Introduction et définitions

Depuis de nombreuses années, la Direction générale Statistique et Information économique (SPF Économie) établit la statistique des accidents de la circulation.

Pour ce faire, elle se base sur un formulaire qui doit être complété par les services de police lors de tout accident sur la voie publique ayant entraîné des lésions corporelles.

A partir de 2002, la collecte des données est devenue de plus en plus malaisée. D'une part, un certain nombre de formulaires n'était plus transmis, cela donnant lieu à une sous-estimation du nombre d'accidents et d'autre part, certains formulaires transmis n'étaient que partiellement complétés.

La Direction générale Statistique s'est donc vue, de son côté, obligée de procéder, pour les résultats de 2002, 2003 et 2004 à beaucoup de corrections et à un recalage. Il a fallu à cet effet, faire intervenir tout un ensemble d'indicateurs qui, moyennant une durée de traitement beaucoup plus longue, ont permis néanmoins de produire des chiffres représentatifs.

Définitions

Seuls les accidents de la circulation avec blessés et tués qui se sont produits sur la voie publique sont repris dans cette statistique.

Sont donc exclus : les collisions et accidents qui se sont produits sur les terrains privés ou lors de compétitions sportives.

Les accidents n'ayant occasionné que des dégâts matériels ne sont plus repris depuis 1973.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes :

Accident:

Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

Nature de l'accident :

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre : il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

Tué:

Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée AVANT son admission à l'hôpital.

Mortellement blessé:

Toute personne qui décède des suites d'un accident dans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

Décédé 30 jours :

Toute personne tuée sur le coup ou décédée dans les 30 jours qui suivent la date de l'accident. Cette définition est utilisée lorsqu'on regroupe les « tués » avec les « mortellement blessés ».

Blessé grave:

Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessé léger:

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

Accident du week-end:

Accident survenant entre vendredi 22 heures et lundi 5 h 59.

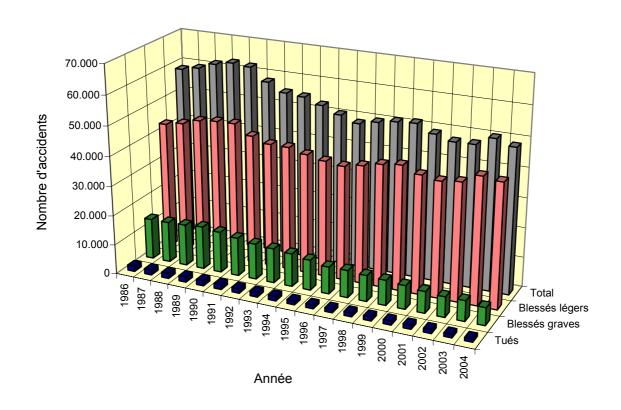
Quelques chiffres

En comparant les résultats de l'année 2004 avec ceux de l'année 2003, nous constatons que le nombre total d'accidents a diminué de 4 % (48.670 en 2004 contre 50.479 accidents en 2003). Le nombre d'accidents mortels a également diminué de 4 %, soit 1.094 contre 1.136. On constate aussi une baisse de 14 % des accidents avec des blessés graves (5.949 contre 6.898). Quant aux accidents avec blessés légers, ils ont diminué de 2 %, soit 41.627 contre 42.445.

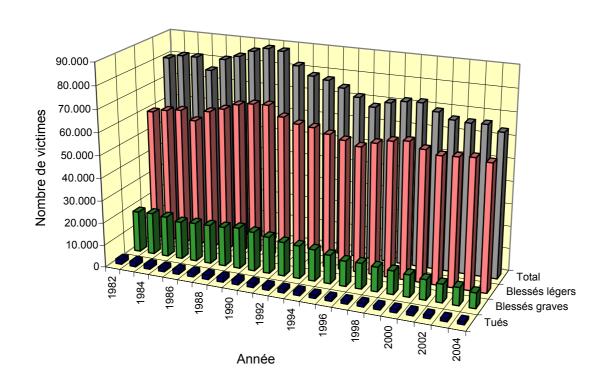
En ce qui a trait au nombre total de victimes, on enregistre une diminution de 4 % (leur nombre est passé de 66.602 en 2003 à 64.155 en 2004) et dans le détail, une diminution de 4 % du nombre de tués (1.163 en 2004 contre 1.216 en 2003), une diminution de 14 % du nombre de blessés graves (6.850 contre 7.978) et une diminution de 2 % du nombre de blessés légers (56.142 contre 57.408).

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés

Evolution du nombre d'accidents



Evolution du nombre de victimes



Evolution du nombre d'accidents

			Nombre d'accidents avec									
Année	Nombre total d'accidents	* (%)	tués	* (%)	mortelle- ment blessés	* (%)	décédés 30 jours	* (%)	blessés graves	(%)	blessés légers	* (%)
1955	39.144		779		**		779		8.238		30.127	
1960	60.200		1.029		**		1.029		11.837		47.334	
1965	73.277		1.272		**		1.272		14.483		57.522	
1966	69.168	-6	1.169	-8	**		1.169	-8	13.774	-5	54.225	-6
1967	69.523	1	1.222	5	**		1.222	5	14.111	2	54.190	0
1968	70.009	1	1.235	1	**		1.235	1	14.717	4	54.057	0
1969	73.646	5	1.290	4	**		1.290	4	15.526	5	56.830	5
1970	76.968	5	1.400	9	**		1.400	9	19.619	26	55.949	-2
1971	71.811	-7	1.588	13	**		1.588	13	18.416	-6	51.807	-z -7
1971	75.883	6	1.666	5	**		1.666	5	19.731	-0 7	54.486	-7 5
1972	66.427	-12	1.674	0	984		2.658	60	17.272	-12	46.497	-15
1973	63.539		1.574			17						
		-4 -5		-6 -7	819	-17	2.393 2.161	-10	16.506	-4 4	44.640	-4 -5
1975 1976	60.376	-5 4	1.460		701 728	-14		-10 -	15.792	-4	42.423	
	62.548		1.536	5		4	2.264	5	16.057	2	44.227	4
1977	63.123	1	1.597	4	701	-4	2.298	2	15.830	-1	44.995	2
1978	63.814	1	1.644	3	728	4	2.372	3	16.645	5	44.797	0
1979	60.212	-6	1.572	-4	544	-25	2.116	-11	15.750	-5	42.346	-5
1980	60.758	1	1.616	3	557	2	2.173	3	15.915	1	42.670	1
1981	59.024	-3	1.564	-3	454	-18	2.018	-7 -	15.091	-5	41.915	-2
1982	57.407	-3	1.464	-6	406	-11	1.870	-7	14.601	-3	40.936	-2
1983	58.778	2	1.479	1	412	1	1.891	1	14.864	2	42.023	3
1984	58.659	0	1.369	-7	363	-12	1.732	-8	14.471	-3	42.456	1
1985	54.826	-7	1.308	-4	352	-3	1.660	-4	13.287	-8	39.879	-6
1986	58.515	7	1.456	11	330	-6	1.786	8	13.764	4	42.965	8
1987	59.669	2	1.390	-5	380	15	1.770	-1	13.809	0	44.090	3
1988	61.756	3	1.432	3	339	-11	1.771	0	14.029	2	45.956	4
1989	62.982	2	1.488	4	312	-8	1.800	2	14.515	3	46.667	2
1990	62.446	-1	1.574	6	190	-39	1.764	-2	13.864	-4	46.818	0
1991	58.223	-7	1.471	-7	209	10	1.680	-5	12.965	-6	43.578	-7
1992	55.438	-5	1.380	-6	173	-17	1.553	-8	12.113	-7	41.772	-4
1993	54.933	-1	1.346	-2	171	-1	1.517	-2	11.680	-4	41.736	0
1994	53.018	-3	1.415	5	149	-13	1.564	3	11.160	-4	40.294	-3
1995	50.744	-4	1.228	-13	109	-27	1.337	-15	10.267	-8	39.140	-3
1996	48.750	-4	1.122	-9	115	6	1.237	-7	9.123	-11	38.390	-2
1997	50.078	3	1.150	2	105	-9	1.255	1	9.229	1	39.594	3
1998	51.167	2	1.224	6	121	15	1.345	7	8.784	-5	41.038	4
1999	51.601	1	1.173	-4	126	4	1.299	-3	8.461	-4	41.841	2
2000	49.065	-5	1.253	7	103	-18	1.356	4	7.990	-6	39.719	-5
2001	47.444	-3	1.288	3	90	-13	1.378	2	7.319	-8	38.747	-2
2002	47.619	0	1.145	-11	118	31	1.263	-8	6.834	-7	39.522	2
2003	50.479	6	1.035	-10	101	-14	1.136	-10	6.898	1	42.445	7
2004	48.670	-4	953	-8	141	40	1.094	-4	5.949	-14	41.627	-2
2007	-0.010	-7	555	-0	1-71	40	1.004	-7	0.040	דו	71.021	

^{*} Augmentation ou diminution en % par rapport à l'année précédente.

Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

^{**} Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou avec blessés légers

Evolution du nombre de victimes

			Nombre de victimes									
	Namah na 4a4al	*		*	Mortelle-		D4-4-14-	*	DI	*	Disasta	*
. ,	Nombre total		- ,		ment	*	Décédés		Blessés		Blessés	
Année	de victimes	(%)	Tués	(%)	blessés	(%)	30 jours	(%)	graves	(%)	légers	(%)
1955	51.185		828		**		828		9.687		40.670	
1960	79.747		1.097		**		1.097		13.894		64.756	
1965	100.786		1.392		**		1.392		17.847		81.547	
1966	94.985	-6	1.291	-7	**		1.291	-7	16.848	-6	76.846	-6
1967	96.131	1	1.359	5	**		1.359	5	17.552	4	77.220	0
1968	97.940	2	1.392	2	**		1.392	2	18.447	5	78.101	1
1969	102.103	4	1.430	3	**		1.430	3	19.305	5	81.368	4
1970	107.777	6	1.544	8	**		1.544	8	24.585	27	81.648	0
1971	99.502	-8	1.766	14	**		1.766	14	23.050	-6	74.686	-9
1972	106.538	7	1.829	4	**		1.829	4	24.882	8	79.827	7
1973	97.660	-8	1.866	2	1.049		2.915	59	22.194	-11	72.551	-9
1974	90.486	-7	1.779	-5	886	-16	2.665	-9	20.654	-7	67.167	-7
1975	84.478	-7	1.589	-11	757	-15	2.346	-12	19.389	-6	62.743	-7
1976	86.551	2	1.712	8	776	3	2.488	6	19.813	2	64.250	2
1977	88.340	2	1.758	3	764	-2	2.522	1	19.764	0	66.054	3
1978	89.863	2	1.811	3	778	2	2.589	3	20.911	6	66.363	0
1979	84.105	-6	1.745	-4	581	-25	2.326	-10	19.803	-5	61.976	-7
1980	84.700	-0 1	1.743	3	606	-23 4	2.326	3	19.803	-5 1	62.375	-, 1
1981	81.804	-3	1.734	-3	482	-20	2.216	-8	18.975	-5	60.613	-3
1982	79.757	-3 -3	1.628	-5 -6	436	-10	2.064	-0 -7	18.313	-3 -3	59.380	-3 -2
1982	81.487	-3 2	1.653	-0 2	430	0	2.004	- <i>r</i> 1	18.603	-3 2	60.794	2
1984	81.571	0	1.506	-9	387	-11	1.893	-9	18.019	-3	61.659	1
1985	76.315	-6	1.431	-9 -5	370	-11 -4	1.893	-9 -5	16.019	-3 -7	57.782	-6
												8
1986	81.812	7	1.596	12	355	-4	1.951	8	17.239	3	62.622	
1987	83.856	2	1.518	-5 0	404	14	1.922	-1	17.361	1	64.573	3
1988	86.818	4	1.606	6	361	-11 -	1.967	2	17.604	1	67.247	4
1989	88.669	2	1.658	3	335	-7 20	1.993	1	18.308	4	68.368	2
1990 1991	88.160	-1	1.739	5	237	-29	1.976	-1 -5	17.479	-5 -7	68.705	0 -6
	82.528	-6 -	1.661	-4 10	212	-11 -17	1.873		16.332		64.323	
1992	78.781	-5 -1	1.496	-10	176	-1 <i>1</i> -1	1.672	-11 -1	15.081	-8	62.028	-4 1
1993	77.675		1.486	-1	174		1.660		14.630	-3	61.385	-1
1994	75.030	-3	1.543	4	149	-14	1.692	2	14.003	-4	59.335	-3
1995	71.754	-4	1.338	-13	111	-26	1.449	-14	12.717	-9	57.588	-3
1996	68.259	-5	1.238	-7	118	6	1.356	-6	11.221	-12	55.682	-3
1997	70.907	4	1.257	2	107	-9	1.364	1	11.432	2	58.111	4
1998	72.260	2	1.373	9	127	19	1.500	10	10.909	-5 4	59.851	3
1999	72.543	0	1.269	-8 -7	128	1	1.397	-7 -	10.421	-4	60.725	1
2000	69.431	-4	1.364	7	106	-17	1.470	5	9.847	-6	58.114	-4
2001	66.780	-4	1.394	2	92	-13	1.486	1	8.949	-9	56.345	-3
2002	66.342	-1	1.234	-11	119	29	1.353	-9	8.230	-8	56.759	1
2003	66.602	0	1.098	-11	118	-1	1.216	-10	7.978	-3	57.408	1
2004	64.155	-4	1.009	-8	154	30	1.163	-4	6.850	-14	56.142	-2

^{*} Augmentation ou diminution en % par rapport à l'année précédente.

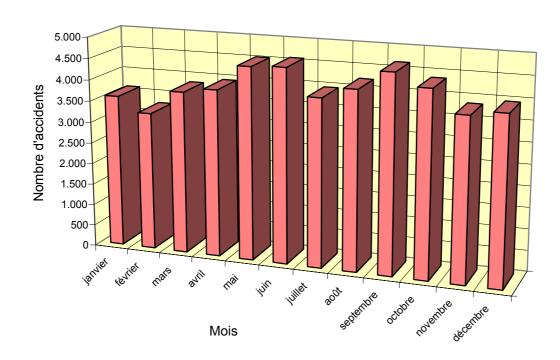
Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

^{**} Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers

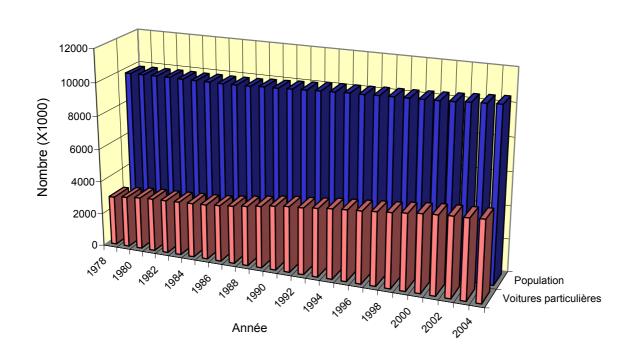
Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident

		Nombre	total d'acc	idents	Nombre d'accidents mortels							
Mois	2000	2001	2002	2003	2004	2000	2001	2002	2003	2004		
Total	49.065	47.444	47.619	50.479	48.670	1.356	1.378	1.263	1.136	1.094		
Janvier	3.891	3.608	3.686	3.777	3.601	97	106	91	95	97		
Février	3.872	3.301	3.403	3.322	3.257	124	88	99	63	81		
Mars	3.867	3.882	3.990	3.899	3.823	99	95	92	91	89		
Avril	3.973	3.605	4.053	4.033	3.940	118	105	117	90	85		
Mai	4.640	4.305	4.548	4.463	4.534	111	117	103	102	95		
Juin	4.538	4.216	4.559	4.819	4.575	121	128	117	104	97		
Juillet	3.836	3.971	3.922	4.246	3.953	102	136	125	121	103		
Août	3.770	3.988	4.209	4.255	4.206	102	128	94	107	99		
Septembre	4.374	4.317	4.517	4.760	4.649	115	124	126	94	82		
Octobre	4.497	4.484	4.386	4.581	4.353	123	119	105	96	90		
Novembre	3.945	4.247	3.221	4.309	3.835	127	128	107	98	82		
Décembre	3.862	3.520	3.127	4.016	3.944	117	104	87	75	94		
		Nombre	total de vi	rtimas		Nombre de décédés 30 jours*						
Mois	Nombre total de victimes s 2000 2001 2002 2003 2004 2000					2000	2001	2002	2003	2004		
Total	69.431	66.780	66.342	66.602	64.155	1.470	1.486	1.353	1.216	1.163		
lamidan	E E74	F 400	E 400	F 404	4.400	400	440	07	00	404		
Janvier	5.571	5.108	5.130	5.161	4.468	108	118	97	99	104		
Février	5.512	4.585	4.743	4.433	4.053	130	93	105	67	80		
Mars	5.461	5.545	5.438	5.199	4.821	109	106	101	102	97		
Avril	5.704	5.145	5.698	5.582	5.138	127	109	120	101	90		
Mai	6.420	5.888	6.333	5.936	6.102	121	121	117	107	99		
Juin	6.344	5.925	6.340	6.391	6.029	131	137	123	114	103		
Juillet	5.624	5.715	5.635	5.647	5.365	111	153	133	129	111		
Août	5.322	5.595 6.160	5.948	5.827 6.101	5.717 6.150	108	140 125	104	112	110		
Septembre Octobre	6.098 6.303	6.160 6.163	6.199 6.023	6.101 5.777	6.150 5.737	122 134	135 124	136 116	97 100	88 97		
	5.581	5.906	4.540	5.777	5.737 5.268	144	137	110	105	97 87		
Novembre Décembre	5.491	5.045	4.315	5.036	5.307	125	113	91	81	97		
			de blessés					de blessés				
Mois	2000	2001	2002	2003	2004	2000	2001	2002	2003	2004		
Total	9.847	8.949	8.230	7.978	6.850	58.114	56.345	56.759	57.408	56.142		
Janvier	799	700	647	619	459	4.664	4.290	4.386	4.443	3.905		
Février	793	605	594	514	411	4.589	3.887	4.044	3.852	3.563		
Mars	724	671	715	655	462	4.628	4.768	4.622	4.441	4.262		
Avril	888	642	723	645	537	4.689	4.394	4.855	4.835	4.511		
Mai	862	830	770	704	645	5.437	4.937	5.446	5.125	5.358		
Juin	927	833	863	786	634	5.286	4.955	5.355	5.491	5.292		
Juillet	754	849	704	701	641	4.759	4.713	4.798	4.817	4.613		
Août	823	824	737	800	657	4.391	4.631	5.107	4.915	4.951		
Septembre	893	790	786	717	665	5.083	5.235	5.277	5.287	5.396		
Octobre	855	794	630	687	591	5.314	5.245	5.277	4.990	5.048		
Novembre	788	760	521	578	570	4.649	5.009	3.908	4.828	4.611		
Décembre	741	651	539	571	578	4.625	4.281	3.685	4.383	4.632		

Répartition des accidents suivant le mois de l'accident



Evolution de la population et du nombre de voitures particulières



Evolution du nombre d'accidents par région

Nombre d'accidents avec

	Total			décédés 30 jours*			blessés graves			blessés légers		
	2002	2003	2004	2002	2003	2004	2002	2003	2004	2002	2003	2004
Belgique	47.619	50.478	48.670	1.263	1.136	1.094	6.834	6.898	5.949	39.522	42.445	41.627
Région de Bruxelles- Capitale	1.901	2.723	2.988	35	30	35	139	162	195	1.727	2.531	2.758
Région flamande	32.120	32.844	31.522	685	599	579	4.450	4.366	3.845	26.985	27.880	27.098
Région wallonne	13.598	14.911	14.161	543	507	480	2.245	2.370	1.909	10.810	12.034	11.771

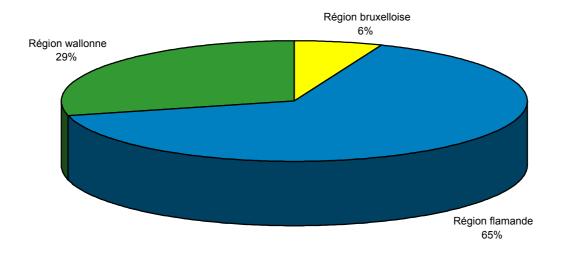
Evolution du nombre de victimes par région

Nombre de victimes

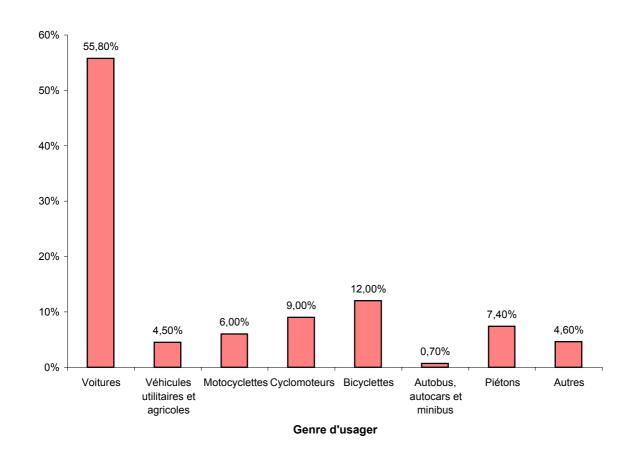
		Total			Décédés 30 jours*			Blessés graves			Blessés légers		
	2002	2003	2004	2002	2003	2004	2002	2003	2004	2002	2003	2004	
Belgique	66.342	66.601	64.155	1.353	1.215	1.163	8.230	7.978	6.850	56.759	57.408	56.142	
Région de Bruxelles- Capitale	2.452	3.421	3.678	37	30	37	163	183	216	2.252	3.209	3.425	
Région flamande	44.232	42.682	41.150	721	629	614	5.234	4.909	4.325	38.277	37.143	36.210	
Région wallonne	19.658	20.498	19.327	595	556	512	2.833	2.886	2.308	16.230	17.056	16.507	

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Répartition en % des accidents suivant les régions



Répartition en % des victimes selon le genre d'usager



Nombre d'accidents par province

Nombre d'acc	cidents	avec
--------------	---------	------

Provinces et régions	Total	tués	mortellement blessés	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Belgique	48.670	953	141	1.094	5.949	41.627
Région de Bruxelles-Capitale	2.988	28	7	35	195	2.758
Région flamande	31.522	507	72	579	3.845	27.098
Prov. Anvers	8.803	137	20	157	1.105	7.541
Prov. Limbourg	4.218	69	20	89	597	3.532
Prov. Flandre orientale	7.814	103	18	121	954	6.739
Prov. Brabant flamand	4.177	69	8	77	419	3.681
Prov. Flandre occidentale	6.510	129	6	135	769	5.605
Région wallonne	14.161	418	62	480	1.909	11.771
Prov. Brabant wallon	1.312	25	13	38	103	1.171
Prov. Hainaut	4.777	150	31	181	707	3.889
Prov. Liège	4.496	112	17	129	449	3.917
Prov. Luxembourg	1.379	45	1	46	260	1.073
Prov. Namur	2.197	86	-	86	390	1.721

Nombre de victimes par province

Nombre de victimes

			Nombre	de victimes		
Provinces et régions	Total	Tués	Mortellement blessés	Décédés 30 jours*	Blessés graves	Blessés légers
Belgique	64.155	1.009	154	1.163	6.850	56.142
Région de Bruxelles-Capitale	3.678	28	9	37	216	3.425
Région flamande	41.150	536	78	614	4.325	36.210
Prov. Anvers	11.501	149	22	171	1.220	10.110
Prov. Limbourg	5.991	76	21	97	671	5.223
Prov. Flandre orientale	9.947	107	18	125	1.088	8.733
Prov. Brabant flamand	5.409	73	9	82	471	4.857
Prov. Flandre occidentale	8.302	131	8	139	876	7.287
Région wallonne	19.327	445	67	512	2.308	16.507
Prov. Brabant wallon	1.736	27	15	42	115	1.579
Prov. Hainaut	6.615	165	33	198	854	5.563
Prov. Liège	6.001	118	18	136	534	5.331
Prov. Luxembourg	1.869	47	1	48	306	1.515
Prov. Namur	3.107	88	-	88	499	2.519

Moyenne journalière du nombre d'accidents et du nombre de victimes

2004

133

176

3

		Nombre de victimes							
	Nombre		Décédés 30)					
Année	d'accidents	Total	jours*	Blessés graves	Blessés légers				
1955	107	140	2	27	111				
1960	165	218	3	38	177				
1965	201	276	4	49	223				
1966	190	260	4	46	211				
1967	190	263	4	48	212				
1968	192	268	4	51	214				
1969	202	280	4	53	223				
1970	211	295	4	67	224				
1971	197	273	5	63	205				
1972	208	292	5	68	219				
1973	182	268	8	61	199				
1974	174	248	7	57	184				
1975	165	231	6	53	172				
1976	171	237	7	54	176				
1977	173	242	7	54	181				
1978	175	246	7	57	182				
1979	165	230	6	54	170				
1980	166	232	7	55	171				
1981	162	224	6	52	166				
1982	157	219	6	50	163				
1983	161	223	6	51	167				
1984	161	223	5	49	169				
1985	150	209	5	46	158				
1986	160	224	5	47	172				
1987	163	230	5	48	177				
1988	169	238	5	48	184				
1989	173	243	5	50	187				
1990	171	242	5	48	188				
1991	160	226	5	45	176				
1992	152	216	5	41	170				
1993	151	213	5	40	168				
1994	145	206	5	38	163				
1995	139	197	4	35	158				
1996	134	187	4	31	153				
1997	137	194	4	31	159				
1997	140	198	4	30	164				
1990	141	199	4	29	166				
2000	134	199	4	29 27	159				
2000	130	183	4	27 25	154				
2001	130	183	4	23	156				
2002	130	183	3	23 22	156				

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

19

154

Evolution du nombre d'accidents par région selon la survenance en ou hors agglomération

	Agglomé-										
	ration	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Belgique	Total	50.744	48.750	50.078	51.167	51.601	49.065	47.444	47.619	50.478	48.670
	En	27.479	26.379	26.712	27.030	27.118	24.896	24.444	25.505	28.128	27.221
	Hors	23.235	22.366	23.365	24.134	24.483	24.168	22.999	22.114	22.217	21.279
	Inconnu	30	5	1	3	-	1	1	-	133	171
Région de	Total	2.762	2.959	2.750	2.957	3.063	2.707	2.231	1.901	2.723	2.988
Bruxelles-	En	2.608	2.817	2.595	2.811	2.891	2.545	2.072	1.780	2.584	2.841
Capitale	Hors	149	142	154	146	172	162	158	121	124	95
	Inconnu	5	-	1	-	-	-	1	-	15	51
Région	Total	32.487	31.505	33.050	33.581	34.353	33.023	32.073	32.120	32.844	31.522
flamande	En	15.701	15.132	15.747	15.767	16.041	14.967	15.127	15.853	16.812	16.058
	Hors	16.764	16.368	17.303	17.812	18.312	18.056	16.946	16.267	15.946	15.393
	Inconnu	22	5	-	2	-	-	-	-	86	70
Région	Total	15.495	14.286	14.278	14.629	14.185	13.335	13.140	13.598	14.911	14.161
wallonne	En	9.170	8.430	8.370	8.452	8.186	7.384	7.245	7.873	8.732	8.321
	Hors	6.322	5.856	5.908	6.176	5.999	5.950	5.895	5.725	6.148	5.790
	Inconnu	3	-	-	1	-	1	-	-	31	49

Evolution du nombre de victimes par région selon la survenance en ou hors agglomération

	Agglomé- ration	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Belgique	Total	71.754	68.259	70.907	72.260	72.543	69.431	66.780	66.343	66.601	64.155
	En	35.950	34.516	35.078	35.537	35.420	32.575	31.736	33.006	34.993	33.575
	Hors	35.765	33.737	35.828	36.719	37.123	36.855	35.043	33.337	31.469	30.377
	Inconnu	39	6	1	4	-	1	1	-	139	204
Région de	Total	3.595	3.805	3.595	3.869	4.022	3.621	2.982	2.452	3.421	3.678
Bruxelles-	En	3.366	3.622	3.387	3.655	3.791	3.389	2.770	2.282	3.234	3.472
Capitale	Hors	223	183	207	214	231	232	211	170	173	145
	Inconnu	6	-	1	-	-	-	1	-	15	61
Région	Total	45.270	43.682	46.476	47.139	47.816	46.291	44.643	44.233	42.681	41.150
flamande	En	19.885	19.225	20.080	20.161	20.255	18.943	19.013	19.913	20.276	19.294
	Hors	25.357	24.451	26.396	26.975	27.561	27.348	25.630	24.320	22.313	21.765
	Inconnu	28	6	-	3	-	-	-	-	92	90
Région	Total	22.889	20.772	20.836	21.252	20.705	19.519	19.155	19.658	20.497	19.327
wallonne	En	12.699	11.669	11.611	11.721	11.374	10.243	9.953	10.811	11.483	10.808
	Hors	10.185	9.103	9.225	9.530	9.331	9.275	9.202	8.847	8.984	8.467
	Inconnu	5	-	-	1	-	1	-	-	31	52

Evolution du nombre de tués et de mortellement blessés (décédés 30 j) par région selon la survenance en ou hors agglomération

	Agglomé- ration	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Belgique	Total	1.449	1.356	1.364	1.500	1.397	1.470	1.486	1.353	1.215	1.163
	En	411	368	408	410	409	403	453	373	351	296
	Hors	1.037	988	956	1.090	988	1.067	1.033	980	791	765
	Inconnu	1	-	-	-	-	-	-	-	73	102
Région de	Total	45	31	40	38	50	44	37	37	30	37
Bruxelles-	En	38	24	36	29	46	38	26	34	16	16
Capitale	Hors	7	7	4	9	4	6	11	3	2	3
	Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	12	18
Région	Total	771	787	751	855	806	871	848	721	629	614
flamande	En	182	176	179	201	200	187	216	160	145	124
	Hors	588	611	572	654	606	684	632	561	445	450
	Inconnu	1	-	-	-	-	-	-	-	39	40
Région	Total	633	538	573	607	541	555	601	595	556	512
wallonne	En	191	168	193	180	163	178	211	179	190	156
	Hors	442	370	380	427	378	377	390	416	344	312
	Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	22	44

Evolution du nombre de blessés graves par région selon la survenance en ou hors agglomération

	Agglomé- ration	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Belgique	Total	12.717	11.221	11.432	10.909	10.421	9.847	8.949	8.230	7.978	6.850
	En	5.033	4.345	4.327	4.109	3.829	3.412	3.110	3.162	3.176	2.821
	Hors	7.680	6.876	7.105	6.800	6.592	6.435	5.839	5.068	4.794	4.016
	Inconnu	4	-	-	-	-	-	-	-	8	13
Région de	Total	271	201	223	231	229	195	184	163	183	216
Bruxelles-	En	253	183	203	213	214	179	170	141	171	192
Capitale	Hors	18	18	20	18	15	16	14	22	11	17
	Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Région	Total	7.873	7.204	7.358	6.838	6.714	6.334	5.725	5.234	4.909	4.325
flamande	En	2.752	2.508	2.407	2.245	2.165	1.975	1.805	1.847	1.766	1.623
	Hors	5.117	4.696	4.951	4.593	4.549	4.359	3.920	3.387	3.139	2.698
	Inconnu	4	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Région	Total	4.573	3.816	3.851	3.840	3.478	3.318	3.040	2.833	2.886	2.308
wallonne	En	2.028	1.654	1.717	1.651	1.450	1.258	1.135	1.174	1.238	1.005
	Hors	2.545	2.162	2.134	2.189	2.028	2.060	1.905	1.659	1.644	1.301
	Inconnu	_	_	-	_	_	_	_	_	4	1

Evolution du nombre de blessés légers par région selon la survenance en ou hors agglomération

	Agglomé- ration	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Belgique	Total	57.588	55.682	58.111	59.851	60.725	58.114	56.345	56.759	57.408	56.142
	En	30.506	29.803	30.343	31.018	31.182	28.760	28.173	29.470	31.466	30.458
	Hors	27.048	25.873	27.767	28.829	29.543	29.353	28.171	27.289	25.884	25.595
	Inconnu	34	6	1	4	-	1	1	-	58	89
Région de	Total	3.279	3.573	3.332	3.600	3.743	3.382	2.761	2.252	3.209	3.425
Bruxelles-	En	3.075	3.415	3.148	3.413	3.531	3.172	2.574	2.107	3.046	3.264
Capitale	Hors	198	158	183	187	212	210	186	145	159	125
	Inconnu	6	-	1	-	-	-	1	-	3	36
Région	Total	36.626	35.691	38.367	39.446	40.296	39.086	38.070	38.277	37.142	36.210
flamande	En	16.951	16.541	17.494	17.715	17.890	16.781	16.992	17.906	18.365	17.547
	Hors	19.652	19.144	20.873	21.728	22.406	22.305	21.078	20.371	18.729	18.617
	Inconnu	23	6	-	3	-	-	-	-	49	46
Région	Total	17.683	16.418	16.412	16.805	16.686	15.646	15.514	16.230	17.055	16.507
wallonne	En	10.480	9.847	9.701	9.890	9.761	8.807	8.607	9.458	10.055	9.647
	Hors	7.198	6.571	6.711	6.914	6.925	6.838	6.907	6.772	6.996	6.853
	Inconnu	5	-	-	1	-	1	-	-	6	7

Nombre d'accidents selon la survenance en ou hors agglomération par région et selon le type de route

	=		Nombre d'	accidents	
	-		Agglom	ération	
Région	Type 1ère route*	En	Hors	Inconnu	Total
Belgique	Total	27.221	21.279	171	48.670
	Autoroute Route régionale, provinciale	36	3.356	1	3.394
	ou communale	27.155	17.891	169	45.216
	Inconnu	30	31	-	61
Région de Bruxelles-	Total	2.841	95	51	2.988
Capitale	Autoroute Route régionale, provinciale	12	55	-	67
	ou communale	2.829	40	51	2.921
	Inconnu	-	-	-	-
Région flamande	Total	16.058	15.393	70	31.522
	Autoroute Route régionale, provinciale	6	2.043	1	2.050
	ou communale	16.024	13.328	69	29.421
	Inconnu	29	22	-	51
Région wallonne	Total	8.321	5.790	49	14.161
	Autoroute Route régionale, provinciale	18	1.258	-	1.276
	ou communale	8.302	4.523	49	12.874
	Inconnu	1	10	-	11

^{*} Par manque de qualité dans l'information qui nous a été transmise, nous n'avons pas pu établir de distinction fiable entre les routes régionales ou provinciales et les routes communales

Nombre de victimes selon la survenance en ou hors agglomération par région et selon le type de route

					Nomb	re de vic	times			
		Décé	dés 30 jo	urs**	Ble	essés grav	/es	Ble	essés lége	ers
					Ag	glomérati	on			
Région	Type 1ère route*	En	Hors	Inconnu	En	Hors	Inconnu	En	Hors	Inconnu
Belgique	Total	296	765	102	2.821	4.016	13	30.458	25.595	89
	Autoroute	-	124	-	6	715	-	47	4.191	1
	Route régionale, provinciale ou communale	294	639	102	2.813	3.297	13	30.384	21.374	88
	Inconnu	2	2	-	2	4	-	27	31	-
Région de	Total	16	3	18	192	17	7	3.264	125	36
Bruxelles-	Autoroute	_	2	_	1	4	_	14	77	_
Capitale	Route régionale,									
	provinciale ou communale	16	1	18	191	13	7	3.249	48	36
	Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Région	Total	124	450	40	1.623	2.698	4	17.547	18.617	46
flamande	Autoroute	-	60	-	1	435	-	7	2.579	1
	Route régionale, provinciale ou communale	122	389	40	1.621	2.262	4	17.513	16.013	45
	Inconnu	2	1	-	1	1	-	27	25	-
Région	Total	156	312	44	1.005	1.301	1	9.647	6.853	7
wallonne	Autoroute	-	62	-	4	276	_	26	1.535	_
	Route régionale,									
	provinciale ou communale	156	249	44	1.000	1.022	1	9.621	5.313	7
	Inconnu	-	1	-	1	3	-	-	5	-

^{*} Par manque de qualité dans l'information qui nous a été transmise, nous n'avons pas pu établir de distinction fiable entre les routes régionales ou provinciales et les routes communales

^{**} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Evolution de quelques données générales qui déterminent le degré de danger des différents genres de véhicules

		Nombre de véhicules								
		Voitures pour		Camions, camionnettes,						
Année	Population au 31 décembre	personnes (au 1er août)	Autobus et autocars (au 1er août)	tracteurs (au 1er août)	Motos (au 1er août)					
1992	10.068.319	4.020.933	14.930	405.091	161.660					
1993	10.100.631	4.109.601	14.974	412.912	175.400					
1994	10.130.574	4.210.197	14.880	429.479	187.499					
1995	10.143.047	4.273.451	14.667	442.463	200.258					
1996	10.170.226	4.339.231	14.660	457.160	212.432					
1997	10.192.264	4.415.343	14.667	476.583	225.317					
1998	10.213.752	4.491.734	14.588	495.464	241.110					
1999	10.239.085	4.583.615	14.673	524.088	260.567					
2000	10.263.414	4.678.376	14.722	548.431	277.838					
2001	10.309.725	4.739.850	14.676	572.636	293.630					
2002	10.355.844	4.787.359	14.769	587.426	305.510					
2003	10.396.421	4.820.868	15.060	603.499	315.480					
2004	10.445.852	4.874.426	15.328	625.518	322.762					

Longueur du réseau routier belge au 1er janvier (en km)

Année	Total	Autoroutes	Routes régionales	Routes provinciales	Routes communales (estimation)
1992	140.821	1.650	12.818	1.354	125.000
1993	141.629	1.658	12.718	1.353	125.900
1994	142.430	1.665	12.634	1.331	126.800
1995	143.175	1.666	12.583	1.326	127.600
1996	143.800	1.674	12.600	1.326	128.200
1997	144.914	1.679	12.509	1.326	129.400
1998	145.850	1.682	12.542	1.326	130.300
1999	146.482	1.691	12.542	1.349	130.900
2000	147.121	1.702	12.550	1.349	131.520
2001	148.216	1.727	12.600	1.349	132.540
2002	149.018	1.729	12.610	1.349	133.330
2003	149.739	1.729	12.531	1.349	134.130
2004	150.567	1.747	12.531	1.349	134.940

Distances routières parcourues annuellement en Belgique (en milliards de véhicules-km) (a)

			Routes régionales	
			et routes	Routes
Année	Total	Autoroutes	provinciales	communales
1992	75,23	23,20	33,48	18,55
1993	76,56	24,02	33,80	18,73
1994	79,25	25,14	34,93	19,17
1995	80,26	25,93	35,14	19,19
1996	81,42	26,71	35,53	19,18
1997	83,00	26,87	36,49	19,64
1998	86,07	28,54	37,59	19,94
1999	89,11	30,08	38,49	20,53
2000	90,04	30,53	38,64	20,86
2001	91,47	31,19	39,15	21,13
2002	92,68	31,75	39,58	21,35
2003	93,08	32,00	39,64	21,45
2004	94,56	32,60	40,23	21,73

Les chiffres se rapportent aux véhicules belges et étrangers. Les estimations sont effectuées en utilisant la méthode GcLR (estimation la plus probable).

Nombre d'accidents au cours des différents jours de la semaine

Nombre d'accidents a	avec
----------------------	------

Jour	Total	tués	mortellement blessés	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	48.670	953	141	1.094	5.949	41.627
Lundi	6.593	128	16	144	772	5.677
Mardi	6.605	114	17	131	758	5.716
Mercredi	7.307	114	21	135	738	6.434
Jeudi	6.985	120	21	141	770	6.074
Vendredi	7.927	127	27	154	885	6.888
Samedi	7.194	178	23	201	1.027	5.966
Dimanche	6.059	172	16	188	999	4.872

Nombre de victimes au cours des différents jours de la semaine

Nombre de victime	
	Ç

		Nombre de victimes								
Jour	Total	Tués	Mortellement blessés	Décédés 30 jours*	Blessés graves	Blessés légers				
Total	64.155	1.009	154	1.163	6.850	56.142				
Lundi	8.453	142	16	158	884	7.411				
Mardi	8.388	117	18	135	841	7.411				
Mercredi	9.423	117	21	138	826	8.459				
Jeudi	8.914	122	21	143	852	7.920				
Vendredi	10.317	131	30	161	1.018	9.139				
Samedi	9.967	194	28	222	1.215	8.530				
Dimanche	8.693	186	20	206	1.214	7.273				

^{*}Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre d'accidents selon l'heure de l'accident

Nombre	d'accid	dents	avec
--------	---------	-------	------

	Nombre d'accidents avec							
Heure de l'accident	Total	tués	mortellement blessés	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers		
Total	48.670	953	141	1.094	5.949	41.627		
Entre :								
0 et 1 h.	888	34	4	38	138	712		
1 et 2 h.	823	44	2	46	158	619		
2 et 3 h.	678	40	1	41	136	500		
3 et 4 h.	669	29	3	32	136	501		
4 et 5 h.	737	38	4	42	167	529		
5 et 6 h.	827	37	4	41	163	624		
6 et 7 h.	1.146	39	5	44	193	909		
7 et 8 h.	2.207	43	5	48	244	1.914		
8 et 9 h.	2.685	41	5	46	220	2.419		
9 et 10 h.	1.889	30	8	38	211	1.640		
10 et 11 h.	2.039	32	8	40	243	1.756		
11 et 12 h.	2.293	34	3	37	248	2.007		
12 et 13 h.	2.637	34	4	38	242	2.357		
13 et 14 h.	2.585	33	6	39	282	2.263		
14 et 15 h.	2.896	45	9	54	312	2.530		
15 et 16 h.	3.300	46	11	57	366	2.877		
16 et 17 h.	4.146	48	7	55	450	3.642		
17 et 18 h.	4.330	64	13	77	465	3.788		
18 et 19 h.	3.406	50	9	59	368	2.978		
19 et 20 h.	2.501	45	5	50	281	2.171		
20 et 21 h.	1.899	34	5	39	284	1.575		
21 et 22 h.	1.564	32	8	40	240	1.284		
22 et 23 h.	1.378	47	6	53	212	1.114		
23 et 24 h.	1.123	31	6	37	190	896		
heure inconnue	26	3	-	3	2	21		

^{*}Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre de victimes selon l'heure de l'accident

Nombre		

		Nombre de Viennes							
Heure de l'accident	Total	Tués	Mortellement blessés	Décédés 30 jours*	Blessés graves	Blessés légers			
Total	64.155	1.009	154	1.163	6.850	56.142			
Entre :									
0 et 1 h.	1.182	34	4	38	168	976			
1 et 2 h.	1.132	46	3	49	193	890			
2 et 3 h.	885	43	1	44	162	679			
3 et 4 h.	904	35	4	39	162	703			
4 et 5 h.	993	44	5	49	209	734			
5 et 6 h.	1.097	42	5	47	190	860			
6 et 7 h.	1.482	43	4	47	247	1.187			
7 et 8 h.	2.810	43	6	49	268	2.493			
8 et 9 h.	3.325	42	5	47	244	3.035			
9 et 10 h.	2.410	31	10	41	221	2.149			
10 et 11 h.	2.626	32	8	40	270	2.316			
11 et 12 h.	2.834	35	3	38	266	2.529			
12 et 13 h.	3.400	35	4	39	283	3.078			
13 et 14 h.	3.379	32	6	38	308	3.034			
14 et 15 h.	3.889	48	9	57	348	3.484			
15 et 16 h.	4.345	51	11	62	427	3.856			
16 et 17 h.	5.435	51	7	58	504	4.873			
17 et 18 h.	5.703	68	13	81	528	5.093			
18 et 19 h.	4.661	53	9	62	435	4.163			
19 et 20 h.	3.420	47	7	54	333	3.033			
20 et 21 h.	2.549	36	5	41	319	2.190			
21 et 22 h.	2.200	33	9	42	272	1.886			
22 et 23 h.	1.912	50	8	58	257	1.597			
23 et 24 h.	1.551	32	8	40	234	1.276			
heure inconnue	32	3	-	3	2	27			

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre d'accidents selon l'heure et le jour

Heure de l'accident	Total	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Total	48.656	6.592	6.605	7.305	6.983	7.926	7.190	6.054
Entre :								
0 et 1 h.	888	89	79	79	97	115	224	206
1 et 2 h.	823	107	58	57	86	83	211	221
2 et 3 h.	678	66	38	55	61	71	201	186
3 et 4 h.	669	53	26	37	57	64	220	212
4 et 5 h.	737	75	54	37	50	71	239	213
5 et 6 h.	827	72	63	68	101	111	202	210
6 et 7 h.	1.146	159	148	115	144	168	203	210
7 et 8 h.	2.207	382	385	359	396	376	163	145
8 et 9 h.	2.685	509	450	460	499	436	189	142
9 et 10 h.	1.889	248	280	296	302	294	290	179
10 et 11 h.	2.039	284	287	271	340	321	307	229
11 et 12 h.	2.293	311	297	361	300	330	378	317
12 et 13 h.	2.637	341	329	622	322	392	348	283
13 et 14 h.	2.585	337	357	475	362	416	351	285
14 et 15 h.	2.896	396	422	485	410	402	449	332
15 et 16 h.	3.300	464	439	511	479	595	483	328
16 et 17 h.	4.146	657	687	662	644	787	400	309
17 et 18 h.	4.330	666	688	690	691	695	495	403
18 et 19 h.	3.406	463	502	557	490	554	471	368
19 et 20 h.	2.501	274	344	359	349	465	365	345
20 et 21 h.	1.899	228	229	242	264	315	309	311
21 et 22 h.	1.564	178	181	219	222	304	230	230
22 et 23 h.	1.378	144	155	162	188	271	241	217
23 et 24 h.	1.123	88	108	126	124	288	220	170
heure inconnue	12	4	2	2	2	-	-	2

Valeurs manquantes (date de l'accident inconnue) : 14

Nombre d'accidents mortels (avec décédés 30 jours*) selon l'heure et le jour

Heure de l'accident	Total	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Total	1.094	144	131	135	141	154	201	188
Entre :								
0 et 1 h.	38	6	3	3	2	10	8	6
1 et 2 h.	46	10	6	2	5	5	11	7
2 et 3 h.	41	5	1	4	2	5	16	8
3 et 4 h.	32	3	1	-	3	4	11	10
4 et 5 h.	42	9	2	3	2	2	9	15
5 et 6 h.	41	1	3	1	5	5	12	14
6 et 7 h.	44	3	2	3	5	2	13	16
7 et 8 h.	48	8	9	4	7	8	7	5
8 et 9 h.	46	6	6	7	6	4	10	7
9 et 10 h.	38	6	10	4	5	2	7	4
10 et 11 h.	40	4	8	6	6	4	9	3
11 et 12 h.	37	6	4	8	6	5	2	6
12 et 13 h.	38	12	1	4	6	5	5	5
13 et 14 h.	39	3	6	9	6	6	5	4
14 et 15 h.	54	9	9	10	3	6	8	9
15 et 16 h.	57	10	10	7	10	9	4	7
16 et 17 h.	55	8	6	9	10	12	7	3
17 et 18 h.	77	9	8	17	7	16	9	11
18 et 19 h.	59	5	8	5	11	8	9	13
19 et 20 h.	50	2	6	8	11	4	11	8
20 et 21 h.	39	6	5	8	3	5	5	7
21 et 22 h.	40	4	3	2	7	9	10	5
22 et 23 h.	53	5	11	3	8	6	9	11
23 et 24 h.	37	4	3	7	5	12	4	2
heure inconnue	3	-	-	1	-	-	-	2

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre d'accidents avec blessés graves selon l'heure et le jour

Heure de l'accident	Total	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Total	5.947	772	758	738	770	885	1.024	999
Entre :								
0 et 1 h.	138	16	16	13	16	15	36	24
1 et 2 h.	158	24	15	10	15	13	46	36
2 et 3 h.	136	16	5	9	16	14	41	34
3 et 4 h.	136	14	11	4	11	8	48	40
4 et 5 h.	167	12	12	6	6	11	64	56
5 et 6 h.	163	7	11	8	15	21	49	52
6 et 7 h.	193	22	34	16	21	25	41	34
7 et 8 h.	244	31	40	35	37	38	27	36
8 et 9 h.	220	42	28	40	29	35	26	21
9 et 10 h.	211	26	30	29	37	26	38	24
10 et 11 h.	243	34	31	34	32	38	43	31
11 et 12 h.	248	37	30	29	38	36	37	42
12 et 13 h.	242	26	24	51	35	33	33	38
13 et 14 h.	282	40	50	50	31	33	38	40
14 et 15 h.	312	39	44	46	32	44	50	58
15 et 16 h.	366	45	62	48	59	51	52	49
16 et 17 h.	450	64	80	56	83	70	44	52
17 et 18 h.	465	80	43	73	58	76	60	75
18 et 19 h.	368	59	51	46	41	61	57	53
19 et 20 h.	281	30	42	40	34	59	41	35
20 et 21 h.	284	38	24	28	38	56	46	55
21 et 22 h.	240	28	34	26	35	35	31	51
22 et 23 h.	212	20	22	24	27	43	36	38
23 et 24 h.	190	23	19	15	26	43	39	25
heure inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-

Valeurs manquantes (date de l'accident inconnue) : 2

Nombre d'accidents avec blessés légers selon l'heure et le jour

Heure de l'accident	Total	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Total	41.615	5.676	5.716	6.433	6.072	6.887	5.965	4.866
Entre :								
0 et 1 h.	712	66	60	62	78	90	180	176
1 et 2 h.	619	73	36	45	67	66	154	178
2 et 3 h.	500	45	31	42	43	52	144	145
3 et 4 h.	501	36	15	33	43	51	160	162
4 et 5 h.	529	54	40	27	41	58	166	142
5 et 6 h.	624	63	49	60	81	85	140	144
6 et 7 h.	909	133	111	96	118	141	149	160
7 et 8 h.	1.914	343	336	320	352	330	129	104
8 et 9 h.	2.419	461	416	412	465	397	153	115
9 et 10 h.	1.640	216	240	263	261	266	245	150
10 et 11 h.	1.756	246	247	231	303	279	255	194
11 et 12 h.	2.007	268	262	324	256	289	339	269
12 et 13 h.	2.357	303	303	567	281	353	310	240
13 et 14 h.	2.263	294	302	417	325	377	308	241
14 et 15 h.	2.530	348	369	429	375	353	391	265
15 et 16 h.	2.877	409	367	456	411	535	428	272
16 et 17 h.	3.642	585	601	597	551	705	349	254
17 et 18 h.	3.788	577	638	600	627	603	426	317
18 et 19 h.	2.978	399	443	505	438	485	405	302
19 et 20 h.	2.171	242	296	311	305	402	314	302
20 et 21 h.	1.575	184	200	206	223	254	258	249
21 et 22 h.	1.284	146	144	191	180	259	189	174
22 et 23 h.	1.114	120	121	135	153	222	196	168
23 et 24 h.	896	61	86	104	93	232	177	143
heure inconnue	9	4	2	1	2	-	-	-

Valeurs manquantes (date de l'accident inconnue) : 12

Nombre de victimes selon l'heure et le jour de l'accident

Heure de l'accident	Total	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Total	64.135	8.452	8.388	9.422	8.910	10.315	9.963	8.687
Entre :								
0 et 1 h.	1.182	121	110	97	122	149	297	286
1 et 2 h.	1.132	148	75	71	110	110	289	329
2 et 3 h.	885	78	43	77	82	81	271	254
3 et 4 h.	904	59	34	53	72	89	278	320
4 et 5 h.	993	104	68	49	62	95	322	293
5 et 6 h.	1.097	84	80	90	131	138	289	286
6 et 7 h.	1.482	194	198	147	179	206	275	281
7 et 8 h.	2.810	482	477	443	508	467	223	209
8 et 9 h.	3.325	603	549	580	624	548	248	173
9 et 10 h.	2.410	320	349	364	379	351	403	244
10 et 11 h.	2.626	353	345	340	421	394	458	315
11 et 12 h.	2.834	386	366	414	365	410	473	420
12 et 13 h.	3.400	426	419	773	405	483	484	409
13 et 14 h.	3.379	431	438	597	473	553	475	411
14 et 15 h.	3.889	504	551	657	501	529	639	509
15 et 16 h.	4.345	611	569	677	581	749	661	496
16 et 17 h.	5.435	855	884	874	821	992	545	464
17 et 18 h.	5.703	874	857	896	914	860	717	585
18 et 19 h.	4.661	609	642	769	647	773	658	562
19 et 20 h.	3.420	374	437	460	462	638	522	527
20 et 21 h.	2.549	286	288	309	333	456	432	446
21 et 22 h.	2.200	244	254	312	289	430	352	319
22 et 23 h.	1.912	185	206	206	264	392	343	316
23 et 24 h.	1.551	116	146	165	162	422	312	228
heure inconnue	12	4	2	2	2	-	-	2

Valeurs manquantes (date de l'accident inconnue) : 20

Nombre de décédés 30 jours* selon l'heure et le jour de l'accident

Heure de l'accident	Total	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Total	4 462	158	135	138	143	161	222	206
Total	1.163	158	135	138	143	161	222	206
Entre :								
0 et 1 h.	38	6	3	3	2	10	8	6
1 et 2 h.	49	10	6	2	5	5	13	8
2 et 3 h.	44	5	1	6	2	5	16	9
3 et 4 h.	39	3	2	-	3	5	12	14
4 et 5 h.	49	12	2	3	2	2	10	18
5 et 6 h.	47	1	3	1	5	6	15	16
6 et 7 h.	47	3	2	3	5	1	16	17
7 et 8 h.	49	8	9	4	7	8	8	5
8 et 9 h.	47	6	6	7	6	4	11	7
9 et 10 h.	41	7	10	4	5	2	9	4
10 et 11 h.	40	4	8	6	6	4	9	3
11 et 12 h.	38	6	4	8	6	5	2	7
12 et 13 h.	39	13	1	4	6	5	5	5
13 et 14 h.	38	3	6	9	6	6	4	4
14 et 15 h.	57	12	9	10	3	6	8	9
15 et 16 h.	62	11	12	7	11	9	5	7
16 et 17 h.	58	11	6	9	10	12	7	3
17 et 18 h.	81	11	8	17	7	17	10	11
18 et 19 h.	62	5	8	5	11	9	11	13
19 et 20 h.	54	2	6	8	12	4	12	10
20 et 21 h.	41	6	5	9	3	5	5	8
21 et 22 h.	42	4	3	2	7	10	11	5
22 et 23 h.	58	5	11	3	8	7	11	13
23 et 24 h.	40	4	4	7	5	14	4	2
heure inconnue	3	-	-	1	-	-	-	2

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre de blessés graves selon l'heure et le jour de l'accident

Heure de l'accident	Total	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Total	6.848	884	841	826	852	1.018	1.213	1.214
Entre :								
0 et 1 h.	168	24	18	13	19	15	45	34
1 et 2 h.	193	31	16	12	18	19	54	42
2 et 3 h.	162	16	5	12	23	19	48	38
3 et 4 h.	162	14	12	4	13	14	53	52
4 et 5 h.	209	20	17	6	6	15	74	71
5 et 6 h.	190	8	14	10	16	24	60	59
6 et 7 h.	247	21	45	22	22	29	62	47
7 et 8 h.	268	33	41	37	39	41	31	45
8 et 9 h.	244	45	33	40	30	41	31	24
9 et 10 h.	221	26	30	30	38	27	42	28
10 et 11 h.	270	36	35	36	34	39	58	32
11 et 12 h.	266	38	33	30	42	41	38	45
12 et 13 h.	283	38	30	55	37	42	35	47
13 et 14 h.	308	43	53	53	31	35	43	49
14 et 15 h.	348	44	45	61	33	47	53	66
15 et 16 h.	427	52	71	53	61	57	60	72
16 et 17 h.	504	76	91	60	92	76	47	62
17 et 18 h.	528	93	48	82	63	87	73	82
18 et 19 h.	435	67	51	59	49	72	72	66
19 et 20 h.	333	34	41	45	39	69	51	55
20 et 21 h.	319	41	26	31	41	67	51	63
21 et 22 h.	272	28	39	30	40	39	38	59
22 et 23 h.	257	23	26	27	40	50	44	48
23 et 24 h.	234	32	24	16	28	55	51	29
heure inconnue	-	-	_	-	-	-	-	-

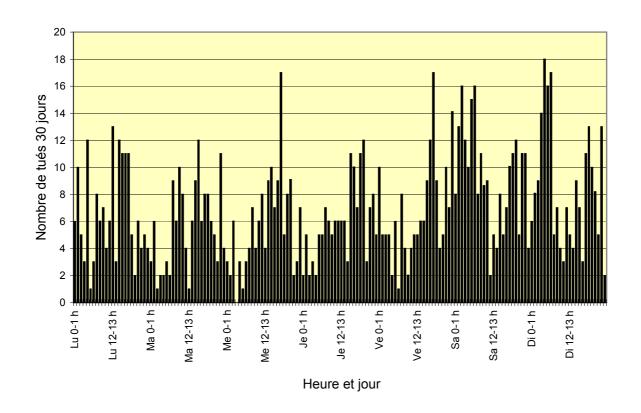
Valeurs manquantes (date de l'accident inconnue) : 2

Nombre de blessés légers selon l'heure et le jour de l'accident

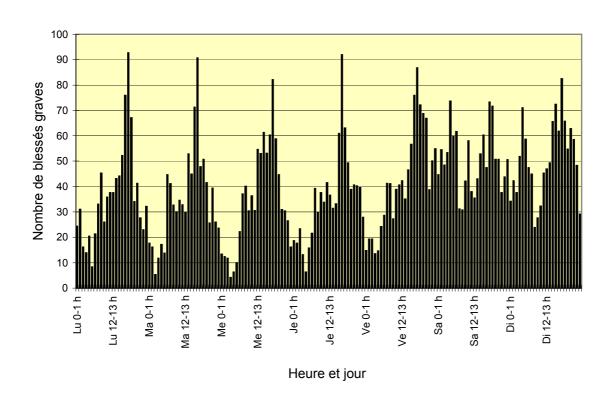
Heure de l'accident	Total	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Total	56.124	7.410	7.411	8.458	7.915	9.136	8.528	7.266
Entre :								
0 et 1 h.	976	90	90	80	101	125	245	246
1 et 2 h.	890	107	53	57	87	86	221	279
2 et 3 h.	679	56	36	59	56	57	206	208
3 et 4 h.	703	42	20	48	56	70	212	254
4 et 5 h.	734	71	49	40	53	78	238	204
5 et 6 h.	860	74	63	79	110	108	214	212
6 et 7 h.	1.187	170	152	122	153	177	197	217
7 et 8 h.	2.493	441	427	402	462	418	184	159
8 et 9 h.	3.035	552	510	533	589	503	206	142
9 et 10 h.	2.149	287	309	329	337	322	352	213
10 et 11 h.	2.316	313	303	298	382	351	391	279
11 et 12 h.	2.529	343	329	376	317	364	433	368
12 et 13 h.	3.078	375	388	715	362	436	444	358
13 et 14 h.	3.034	385	379	535	436	512	428	358
14 et 15 h.	3.484	448	497	585	464	476	578	435
15 et 16 h.	3.856	548	485	617	510	683	596	417
16 et 17 h.	4.873	769	787	805	719	904	490	399
17 et 18 h.	5.093	771	801	797	844	756	633	492
18 et 19 h.	4.163	537	583	705	587	692	575	484
19 et 20 h.	3.033	338	389	407	411	565	459	463
20 et 21 h.	2.190	238	258	269	289	384	376	375
21 et 22 h.	1.886	212	212	280	241	381	304	256
22 et 23 h.	1.597	157	169	176	217	335	288	255
23 et 24 h.	1.276	80	118	142	130	353	257	197
heure inconnue	9	4	2	1	2	-	-	-

Valeurs manquantes (date de l'accident inconnue) : 18

Nombre de décédés 30 jours* selon l'heure et le jour de l'accident



Nombre de blessés graves selon l'heure et le jour de l'accident



^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre d'accidents pendant la semaine ou le week-end

Nombre d'accidents		En semaine			Total des		
avec	Total	durant le jour	durant la nuit	Total	durant le jour	durant la nuit	périodes
Total accidents	34.404	31.684	2.723	14.264	9.851	4.413	48.670
tués	557	444	113	396	206	190	953
mortellement blessés	96	83	13	45	28	17	141
Total décédés 30 jours	653	527	126	441	234	207	1.094
blessés graves	3.747	3.291	458	2.200	1.359	841	5.949
blessés légers	30.004	27.866	2.138	11.623	8.257	3.366	41.627

Nombre de victimes pendant la semaine ou le week-end

		En semaine			Total des		
Nombre de victimes	Total	durant le jour	durant la nuit	Total	durant le jour	durant la nuit	périodes
Total victimes	44.100	40.553	3.547	20.056	13.935	6.121	64.155
tués	580	462	118	429	218	211	1.009
mortellement blessés	97	83	14	57	33	24	154
Total décédés 30 jours	677	545	132	486	251	235	1.163
Blessés graves	4.203	3.649	555	2.646	1.626	1.020	6.850
Blessés légers	39.219	36.359	2.860	16.923	12.058	4.865	56.142

jour = de 06.00 h. à 21.59 h. nuit = de 22.00 h. à 05.59 h.

week-end = du vendredi 22.00 h. au lundi 05.59 h.

Nombre de décédés 30 jours* par classe d'âges pendant la semaine ou le week-end

01		En semaine			Le week-end			
Classe d'âges	Total	durant le jour	durant la nuit	Total	durant le jour	durant la nuit	Total des périodes	
Total	677	545	132	486	251	235	1.163	
de 0 à 5 ans	8	8	-	4	4	-	12	
de 6 à 9 ans	2	2	-	1	1	-	3	
de 10 à 14 ans	6	6	-	5	3	2	11	
de 15 à 17 ans	22	20	2	10	6	4	32	
de 18 à 20 ans	49	34	15	53	17	36	102	
de 21 à 24 ans	69	49	20	70	27	43	139	
de 25 à 29 ans	69	40	29	69	33	36	138	
de 30 à 34 ans	52	40	12	56	25	31	108	
de 35 à 39 ans	54	42	12	35	13	22	89	
de 40 à 44 ans	46	35	11	50	30	20	96	
de 45 à 49 ans	43	32	11	35	22	13	78	
de 50 à 54 ans	34	26	8	25	12	13	59	
de 55 à 59 ans	41	36	5	17	11	6	58	
de 60 à 64 ans	26	23	3	7	4	3	33	
de 65 à 69 ans	33	33	-	11	7	4	44	
de 70 à 74 ans	43	42	1	9	9	-	52	
75 ans et plus	76	75	1	29	27	2	105	
âge inconnu	4	2	2	-	-	-	4	

*décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

jour = de 06.00 h. à 21.59 h. nuit = de 22.00 h. à 05.59 h.

week-end = du vendredi 22.00 h. au lundi 05.59 h.

Nombre de blessés graves par classe d'âges pendant la semaine ou le week-end

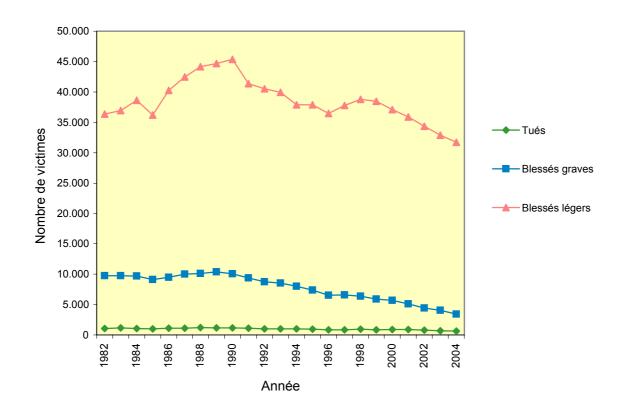
Q1		En semaine			Le week-end			
Classe d'âges	Total	durant le jour	durant la nuit	Total	durant le jour	durant la nuit	périodes	
Total	4.201	3.647	555	2.646	1.626	1.020	6.848	
de 0 à 5 ans	64	58	5	38	34	4	102	
de 6 à 9 ans	71	69	2	39	26	13	110	
de 10 à 14 ans	181	176	5	59	42	17	240	
de 15 à 17 ans	276	256	19	147	87	60	423	
de 18 à 20 ans	332	267	65	263	117	146	594	
de 21 à 24 ans	416	317	99	382	174	208	798	
de 25 à 29 ans	378	296	82	325	174	151	703	
de 30 à 34 ans	382	308	75	288	177	110	670	
de 35 à 39 ans	332	279	54	231	133	99	563	
de 40 à 44 ans	319	276	43	220	141	79	538	
de 45 à 49 ans	271	229	42	147	97	50	418	
de 50 à 54 ans	244	215	29	126	95	30	369	
de 55 à 59 ans	194	180	14	75	55	21	270	
de 60 à 64 ans	150	147	3	67	57	11	217	
de 65 à 69 ans	167	159	8	57	49	9	224	
de 70 à 74 ans	138	135	2	49	47	2	187	
75 ans et plus	243	241	2	104	99	6	347	
âge inconnu	44	37	6	29	24	5	73	

jour = de 06.00 h. à 21.59 h.

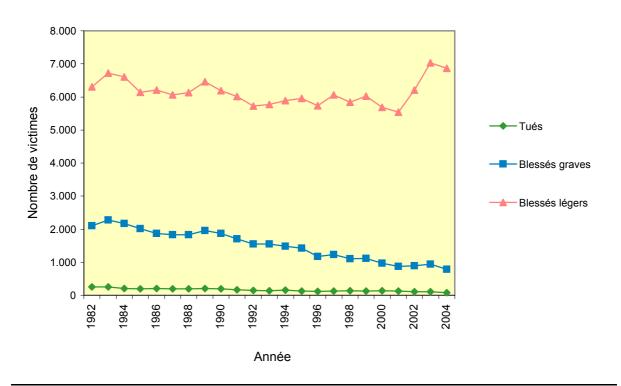
nuit = de 22.00 h. à 05.59 h.

week-end = du vendredi 22.00 h. au lundi 05.59 h.

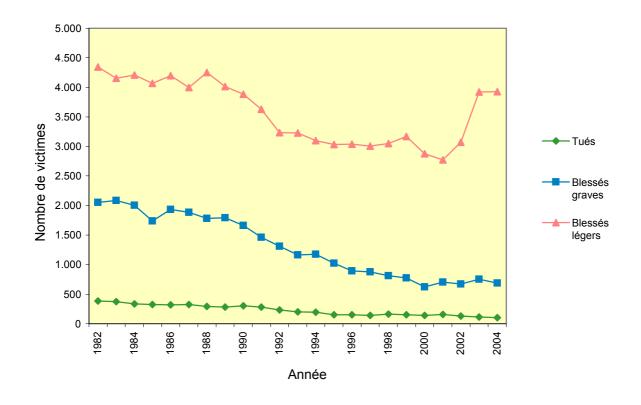
Evolution du nombre de victimes selon le genre d'usager Conducteurs et passagers de voitures



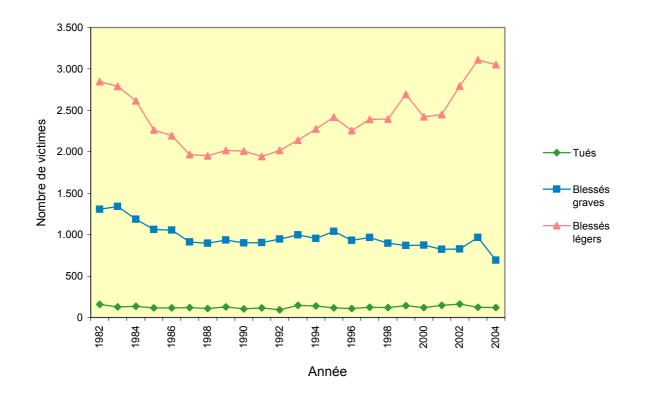
Evolution du nombre de victimes selon le genre d'usager Conducteurs et passagers de bicyclettes



Evolution du nombre de victimes selon le genre d'usager Piétons



Evolution du nombre de victimes selon le genre d'usager Conducteurs et passagers de motos



Nombre total de victimes d'après le genre d'usager - Belgique

Genre des usagers**	Total	tués	mortellement blessés	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total général	64.155	1.009	154	1.163	6.850	56.142
Voiture voyageurs	31.540	501	69	570	3.131	27.839
Voiture mixte	4.251	44	10	54	313	3.883
Minibus	115	3	-	3	22	89
Camionnette	2.127	27	5	32	246	1.849
Camion	332	7	-	7	32	293
Tracteur + semi-remorque	317	9	2	11	51	255
Tracteur	17	-	-	-	-	17
Tracteur agricole	72	3	-	3	14	55
Autobus	306	1	-	1	10	295
Autocar	41	1	-	1	2	38
Moto < 400 cc	831	14	2	16	108	707
Moto > 400 cc	3.032	93	11	104	584	2.344
Cyclomoteur A	2.882	13	5	18	278	2.586
Cyclomoteur B	2.861	13	2	15	272	2.574
Cyclomoteur à 3 ou 4 roues	24	-	-	-	2	22
Bicyclette	7.729	57	21	78	786	6.865
Véhicule attelé	20	-	-	-	-	20
Personne handicapée en fauteuil roulant	12	1	-	1	-	11
Piéton	4.712	80	21	101	686	3.925
Cavalier	26	1	-	1	5	21
Tram	30	-	-	-	2	29
Autre usager	831	9	3	12	81	737
Inconnu	2.048	132	3	135	225	1.688

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

^{**} Par rapport aux années précédentes, le genre d'usager impliqué n'a pas été systématiquement renseigné. Il s'ensuit donc une augmentation importante du nombre de victimes d'après le genre d'usager "Inconnu". On constate également une augmentation des victimes dans la catégorie "Autre usager"

Nombre total de victimes d'après le genre d'usager Région de Bruxelles-Capitale

Genre des usagers**	Total	tués	mortellement blessés	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	3.678	28	9	37	216	3.425
Voiture voyageurs	1.591	5	3	8	70	1.513
Voiture mixte	260	1	1	2	12	245
Minibus	2	-	-	-	-	2
Camionnette	63	-	-	-	4	59
Camion	5	-	-	-	-	5
Tracteur + semi-remorque	-	-	-	-	-	-
Tracteur	-	-	-	-	-	-
Tracteur agricole	-	-	-	-	-	-
Autobus	30	-	-	-	-	30
Autocar	8	-	-	-	-	8
Moto < 400 cc	89	-	-	-	3	86
Moto > 400 cc	180	1	2	3	11	166
Cyclomoteur A	70	-	-	-	-	70
Cyclomoteur B	87	-	-	-	3	84
Cyclomoteur à 3 ou 4 roues	4	-	-	-	-	4
Bicyclette	190	-	-	-	5	185
Véhicule attelé	-	-	-	-	-	-
Personne handicapée en fauteuil roulant	-	-	-	-	-	-
Piéton	875	1	3	4	94	777
Cavalier	-	-	-	-	-	-
Tram	17	-	-	-	2	15
Autre usager	20	-	-	-	-	20
Inconnu	188	20	-	20	13	155

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

^{**} Par rapport aux années précédentes, le genre d'usager impliqué n'a pas été systématiquement renseigné. Il s'ensuit donc une augmentation importante du nombre de victimes d'après le genre d'usager "Inconnu". On constate également une augmentation des victimes dans la catégorie "Autre usager"

Nombre total de victimes d'après le genre d'usager Région flamande

Genre des usagers**	Total	tués	mortellement blessés	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	41.150	536	78	614	4.325	36.210
Voiture voyageurs	18.929	257	30	287	1.830	16.812
Voiture mixte	2.663	22	4	26	174	2.464
Minibus	70	-	-	-	17	53
Camionnette	1.393	19	4	23	164	1.206
Camion	200	3	-	3	17	180
Tracteur + semi-remorque	240	5	1	6	40	195
Tracteur	15	-	-	-	-	15
Tracteur agricole	49	2	-	2	9	38
Autobus	188	1	-	1	9	178
Autocar	25	1	-	1	2	22
Moto < 400 cc	414	9	-	9	68	337
Moto > 400 cc	1.787	43	6	49	360	1.378
Cyclomoteur A	1.884	7	4	11	157	1.716
Cyclomoteur B	2.276	12	1	13	209	2.054
Cyclomoteur à 3 ou 4 roues	12	-	-	-	1	11
Bicyclette	6.855	54	17	71	697	6.088
Véhicule attelé	12	-	-	-	-	12
Personne handicapée en fauteuil roulant	11	1	-	1	-	10
Piéton	2.271	40	7	47	371	1.853
Cavalier	13	-	-	-	3	10
Tram	8	-	-	-	-	8
Autre usager	660	7	2	9	65	586
Inconnu	1.175	53	2	55	135	985

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

^{**} Par rapport aux années précédentes, le genre d'usager impliqué n'a pas été systématiquement renseigné. Il s'ensuit donc une augmentation importante du nombre de victimes d'après le genre d'usager "Inconnu". On constate également une augmentation des victimes dans la catégorie "Autre usager"

Nombre total de victimes d'après le genre d'usager Région wallonne

Genre des usagers**	Total	tués	mortellement blessés	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	19.327	445	67	512	2.308	16.507
Voiture voyageurs	11.020	239	36	275	1.231	9.514
Voiture mixte	1.328	21	5	26	128	1.174
Minibus	42	3	-	3	5	34
Camionnette	670	8	1	9	78	583
Camion	126	4	-	4	15	108
Tracteur + semi-remorque	77	4	1	5	11	61
Tracteur	1	-	-	-	-	1
Tracteur agricole	23	1	-	1	5	17
Autobus	88	-	-	-	1	87
Autocar	8	-	-	-	-	8
Moto < 400 cc	328	5	2	7	37	284
Moto > 400 cc	1.065	49	3	52	214	799
Cyclomoteur A	928	6	1	7	121	800
Cyclomoteur B	498	1	1	2	60	436
Cyclomoteur à 3 ou 4 roues	8	-	-	-	1	7
Bicyclette	684	3	4	7	84	592
Véhicule attelé	9	-	-	-	-	9
Personne handicapée en fauteuil roulant	1	-	-	-	-	1
Piéton	1.566	39	11	50	221	1.296
Cavalier	13	1	-	1	1	11
Tram	6	-	-	-	-	6
Autre usager	151	2	1	3	17	131
Inconnu	685	59	1	60	78	548

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

^{**} Par rapport aux années précédentes, le genre d'usager impliqué n'a pas été systématiquement renseigné. Il s'ensuit donc une augmentation importante du nombre de victimes d'après le genre d'usager "Inconnu". On constate également une augmentation des victimes dans la catégorie "Autre usager"

Nombre de conducteurs victimes d'un accident d'après le genre d'usager

Conducteurs

Conductors						
Genre des usagers**	Total	tués	mortellement blessés	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	50.797	873	135	1.008	5.633	44.157
Voiture voyageurs	21.939	395	54	449	2.224	19.266
Voiture mixte	2.839	35	8	43	225	2.570
Minibus	49	-	-	-	10	39
Camionnette	1.553	23	4	27	192	1.334
Camion	276	6	-	6	27	242
Tracteur + semi-remorque	294	8	2	10	46	238
Tracteur	14	-	-	-	-	14
Tracteur agricole	60	3	-	3	11	45
Autobus	54	1	-	1	4	48
Autocar	15	1	-	1	2	12
Moto < 400 cc	751	13	2	15	105	631
Moto > 400 cc	2.709	89	11	100	538	2.070
Cyclomoteur A	2.616	13	4	17	249	2.350
Cyclomoteur B	2.665	12	2	14	253	2.398
Cyclomoteur à 3 ou 4 roues	19	-	-	-	1	18
Bicyclette	7.677	57	21	78	784	6.815
Véhicule attelé	11	-	-	-	-	11
Personne handicapée en fauteuil roulant	12	1	-	1	-	11
Piéton	4.712	80	21	101	686	3.925
Cavalier	26	1	-	1	5	21
Tram	12	-	-	-	-	12
Autre usager	754	9	3	12	74	668
Inconnu	1.742	126	3	129	195	1.418

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

^{**} Par rapport aux années précédentes, le genre d'usager impliqué n'a pas été systématiquement renseigné. Il s'ensuit donc une augmentation importante du nombre de victimes d'après le genre d'usager "Inconnu". On constate également une augmentation des victimes dans la catégorie "Autre usager"

Nombre de passagers victimes d'un accident d'après le genre d'usager

Passagers

Genre des usagers**	Total	tués	mortellement blessés	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	13.358	136	19	155	1.217	11.985
Voiture voyageurs	9.601	106	15	121	907	8573
Voiture mixte	1.412	9	2	11	88	1313
Minibus	66	3	-	3	12	51
Camionnette	574	4	1	5	55	515
Camion	56	1	-	1	4	51
Tracteur + semi-remorque	23	1	-	1	5	17
Tracteur	3	-	-	-	-	3
Tracteur agricole	12	-	-	-	2	10
Autobus	252	-	-	-	6	247
Autocar	26	-	-	-	-	26
Moto < 400 cc	80	1	-	1	3	76
Moto > 400 cc	323	4	-	4	46	273
Cyclomoteur A	265	-	1	1	28	236
Cyclomoteur B	197	1	-	1	19	176
Cyclomoteur à 3 ou 4 roues	5	-	-	-	1	4
Bicyclette	52	-	-	-	2	50
Véhicule attelé	9	-	-	-	-	9
Personne handicapée en fauteuil roulant	-	-	-	-	-	-
Piéton	-	-	-	-	-	-
Cavalier	-	-	-	-	-	-
Tram	18	-	-	-	2	16
Autre usager	77	-	-	-	8	69
Inconnu	306	6	-	6	29	270

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

^{**} Par rapport aux années précédentes, le genre d'usager impliqué n'a pas été systématiquement renseigné. Il s'ensuit donc une augmentation importante du nombre de victimes d'après le genre d'usager "Inconnu". On constate également une augmentation des victimes dans la catégorie "Autre usager"

Nombre d'accidents selon la survenance en et hors agglomération d'après la luminosité

Nombre d'accidents avec

Luminosité	Agglomération	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	Total	48.670	1.094	5.949	41.627
	En	27.221	278	2.616	24.327
	Hors	21.279	721	3.320	17.237
	Inconnu	171	95	13	63
Jour	Total	32.884	543	3.555	28.786
	En	19.017	140	1.634	17.243
	Hors	13.777	359	1.915	11.503
	Inconnu	90	44	5	41
Aube - crépuscule	Total	2.545	58	319	2.168
	En	1.379	16	137	1.226
	Hors	1.165	40	182	942
	Inconnu	2	2	-	-
Nuit, éclairage allumé	Total	11.406	375	1.766	9.265
	En	6.350	117	811	5.422
	Hors	5.054	258	956	3.841
	Inconnu	2	-	-	2
Nuit, sans éclairage public	Total	1.307	67	284	956
	En	191	5	28	158
	Hors	1.116	62	256	798
	Inconnu	-	-	-	-
Inconnu	Total	528	51	25	452
	En	285	-	7	278
	Hors	167	2	11	154
	Inconnu	76	49	8	20

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre de victimes en et hors agglomération d'après la luminosité

INCHILLION	 victimes

Luminosité Agglomération Total Total 64.155 En 33.575 Hors 30.377 Inconnu 204 Jour Total 42.900 En 23.099 Hors 19.695 Inconnu 105 Aube - crépuscule Total 3.334 En 1.717	5 296	blessés graves 6.850	blessés légers 56.142
En 33.575 Hors 30.377 Inconnu 204 Jour Total 42.900 En 23.099 Hors 19.695 Inconnu 105 Aube - crépuscule Total 3.334	5 296		56 1 <i>4</i> 2
Hors 30.377 Inconnu 204 Jour Total 42.900 En 23.099 Hors 19.695 Inconnu 105 Aube - crépuscule Total 3.334			JU. 142
Jour Total 42.900 En 23.099 Hors 19.695 Inconnu 105 Aube - crépuscule Total 3.334	765	2.821	30.458
Jour Total 42.900 En 23.099 Hors 19.695 Inconnu 105 Aube - crépuscule Total 3.334		4.016	25.595
En 23.099 Hors 19.695 Inconnu 105 Aube - crépuscule Total 3.334	102	13	89
Hors 19.695 Inconnu 105 Aube - crépuscule Total 3.334	566	4.005	38.329
Aube - crépuscule Total 3.334	145	1.736	21.219
Aube - crépuscule Total 3.33 4	373	2.264	17.059
•	5 48	5	52
En 1.71 7	l 60	366	2.908
	7 16	151	1.550
Hors 1.615	42	215	1.359
Inconnu 2	2 2	-	-
Nuit, éclairage allumé Total 15.516	6 410	2.069	13.036
En 8.20 8	129	899	7.180
Hors 7.306	3 281	1.170	5.855
Inconnu 2	-	-	2
Nuit, sans éclairage public Total 1.817		385	1.359
En 24 4		28	210
Hors 1.573	3 67	357	1.150
Inconnu	-	-	-
Inconnu Total 588	54	25	509
En 307	-	7	301
Hors 187			
Inconnu 94	2	11	174

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre d'accidents suivant les conditions atmosphériques

	Nombre d'accidents avec					
Conditions atmosphériques	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers		
Total	48.670	1.094	5.949	41.627		
Normales	39.035	830	4.937	33.269		
Pluie	4.804	83	505	4.216		
Pluie et brouillard	3	-	-	3		
Pluie et vent violent, rafales	80	2	11	67		
Pluie et chutes de neige	11	1	1	9		
Pluie et grêle	7	-	2	5		
Pluie et autre	1	-	-	1		
Brouillard	303	5	57	241		
Vent violent, rafales	142	9	20	113		
Vent violent, rafales et chutes de neige	7	-	-	7		
Chutes de neige	418	6	49	363		
Chutes de neige et autre	2	-	-	2		
Grêle	50	1	6	43		
Autre (fumée épaisse, etc)	149	6	19	124		
Inconnues	3.658	151	343	3.164		

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre de victimes suivant les conditions atmosphériques

Nombre de victimes Décédés Blessés Blessés Conditions atmosphériques **Total** 30 jours* graves légers Total 64.155 1.163 6.850 56.142 **Normales** 882 44.915 51.454 5.657 Pluie 6.686 85 596 6.005 Pluie et brouillard 3 3 Pluie et vent violent, rafales 127 2 19 105 Pluie et chutes de neige 13 1 1 11 17 2 15 Pluie et grêle Pluie et autre 1 1 Brouillard 5 71 352 428 192 24 157 Vent violent, rafales 11 Vent violent, rafales et chutes de neige 8 8 7 Chutes de neige 545 59 479 Chutes de neige et autre 2 2 71 2 63 Grêle 6 Autre (fumée épaisse, etc) 194 8 26 160 4.414 161 3.866 387 Inconnues

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre d'accidents suivant l'état de la route

Nombre d'accidents avec décédés 30 blessés blessés Etat de la route **Total** jours* graves légers Total 48.670 1.094 5.949 41.627 28.056 24.029 Sec 537 3.490 3.762 557 3.090 Sec et propre 114 Sec et sale (sable, gravier, feuilles) 38 8 30 Humide, mouillé, flaques 10.231 224 1.235 8.772 7 2 34 Humide, mouillé, flaques et verglas, neige 43 701 22 82 597 Humide, mouillé, flaques et propre Humide, mouillé, flaques et sale (sable, gravier, feuilles) 38 46 2 7 Verglas, neige 771 16 101 654 1 2 17 Verglas, neige et propre 20 Verglas, neige et sale (sable, gravier, feuilles) 1 1 Propre 2.641 56 316 2.269 230 7 30 193 sale (sable, gravier, feuilles) Inconnu 2.130 112 114 1.904

^{*} Décédés 30 jours = tués + mortellement blessés

Verglas, neige

Humide, mouillé, flaques et propre

Humide, mouillé, flaques et sale (sable, gravier, feuilles)

Nombre de victimes suivant l'état de la route

Etat de la route	Total	Décédés 30 jours*	Blessés graves	Blessés légers
Total	64.155	1.163	6.850	56.142
Sec	36.718	566	3.989	32.163
Sec et propre	5.122	120	643	4.360
Sec et sale (sable, gravier, feuilles)	41	-	8	33
Humide, mouillé, flaques	14.039	239	1.439	12.362
Humide, mouillé, flaques et verglas, neige	63	2	9	53

1.011

75

981

Nombre de victimes

24

2

19

113

10

115

874

63

847

¹ 3 Verglas, neige et propre 27 23 Verglas, neige et sale (sable, gravier, feuilles) 1 1 62 **Propre** 3.429 367 3.000 sale (sable, gravier, feuilles) 281 8 35 238 2.365 119 2.127 Inconnu 119

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Répartition du nombre d'accidents par type de route selon les circonstances atmosphériques et la luminosité

Type de la 1ère route Route régionale, Luminosité et circonstances provinciale ou communale* atmosphériques **Total** Autoroute Inconnu Total 48.670 3.394 45.216 61 Total par temps normal 39.035 2.938 36.056 42 Total par temps de pluie 4.906 336 4.561 9 35.429 2.213 33.180 36 Total le jour 29,468 1.939 27.507 22 De jour par temps normal De jour par temps de pluie 2.997 208 2.783 12.713 1.169 11.519 25 Total la nuit De nuit par temps normal 9.513 997 8.496 19 De nuit par temps de pluie 1.900 128 1.770 2

Répartition du nombre d'accidents mortels par type de route selon les circonstances atmosphériques et la luminosité

Type de la 1ère route Route régionale, Luminosité et circonstances provinciale ou communale* atmosphériques **Total** Autoroute Inconnu **Total** 1.094 118 972 Total par temps normal 830 111 715 80 Total par temps de pluie 86 6 601 64 537 Total le jour De jour par temps normal 486 60 426 30 3 27 De jour par temps de pluie Total la nuit 442 54 384 289 De nuit par temps normal 344 51 De nuit par temps de pluie 56 3 53

^{*} Par manque de qualité dans l'information qui nous a été transmise, nous n'avons pas pu établir de distinction fiable entre les routes régionales ou provinciales et les routes communales

Nombre d'accidents d'après certaines caractéristiques du lieu de l'accident

Nombre d'accidents avec décédés 30 blessés blessés Caractéristiques de la route Agglomération **Total** jours* graves légers 405 Chantier/travaux ayant une **Total** 466 11 50 incidence sur la chaussée 199 En 217 4 13 Hors 250 7 37 206 Inconnu Pont, viaduc 1.276 37 165 1.074 **Total** En 461 51 404 6 Hors 670 815 31 114 Inconnu Tunnel **Total** 198 3 26 170 En 128 11 116 71 3 Hors 14 53 Inconnu Passage à niveau **Total** 157 8 19 130 (voie ferrée) En 116 6 93 17 Hors 2 2 37 41 Inconnu Rond point Total 1.093 14 117 962 En 713 6 70 637 7 Hors 379 47 325 Inconnu 1 1 Aucune de ces mentions **Total** 45.480 1.021 5.572 38.887 25.587 256 2.453 22.878 En Hors 19.723 671 3.106 15.946 Inconnu 170 94 13 63

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre de victimes d'après certaines caractéristiques du lieu de l'accident

Nombre de victimes Caractéristiques du lieu de décédés 30 blessés blessés l'accident Agglomération **Total** jours* graves légers 630 563 Chantier/travaux ayant une **Total** 11 56 incidence sur la chaussée 259 14 241 En 4 Hors 371 7 42 322 Inconnu Pont, viaduc Total 1.779 38 190 1.551 En 598 6 55 537 Hors 32 1.181 136 1.014 Inconnu Tunnel **Total** 295 3 27 265 En 178 13 165 3 Hors 118 14 100 Inconnu Passage à niveau Total 200 8 21 171 (voie ferrée) En 140 6 19 115 Hors 2 60 2 56 Inconnu Rond point Total 1.303 14 127 1.162 En 827 6 74 747 7 Hors 475 52 415 Inconnu 1 1 Aucune de ces mentions **Total** 59.947 1.089 6.428 52.430 En 31.572 274 2.645 28.653 Hors 28.172 714 3.770 23.688 Inconnu 203 101 13 89

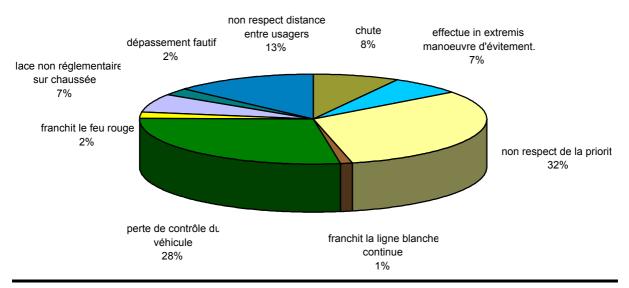
^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre d'accidents en fonction des mouvements ou intentions des usagers et de leur dynamique

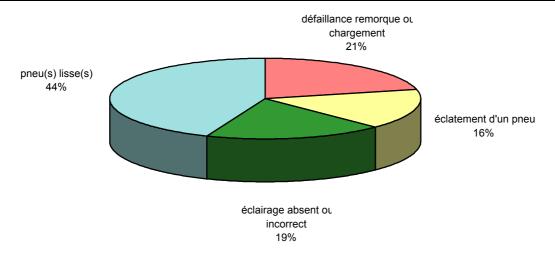
_	Dynamique					
Mouvement ou intention de l'usager (1)	Total	Roule à vitesse + ou - constante	Freine en vue de s'arrêter	Démarre ou accélère	Est immobile	Inconnu
Poursuit sa route tout droit (ou en courbe) dans le bon sens	40.410	29.284	6.643	2.801	11	1.671
Roule à contresens	1.175	948	111	64	1	52
Perd contrôle et quitte la route vers la gauche	4.530	3.444	453	117	-	516
Perd contrôle et quitte la route vers la droite	4.802	3.728	389	122	-	564
Tourne ou se prépare à tourner à gauche (sauf*)	9.397	3.258	848	3.987	740	564
Tourne ou se prépare à tourner à droite (sauf*)	4.078	1.735	617	1.285	175	265
Décroche ou dépasse vers la gauche (sauf*)	3.050	2.303	231	355	-	161
Décroche ou dépasse vers la droite (sauf*)	1.053	762	138	88	-	65
Fait demi-tour (sauf*)	817	177	56	519	-	65
Fait marche arrière (sauf*)	646	173	28	390	-	55
Est en panne sur la route	49	-	-	-	45	4
* Mouvement lié à l'arrêt/stationnement						
Est arrêté au bord de la route et ouvre la portière	624	-	-	-	604	20
Est arrêté au bord de la route la portière fermée	1.433	-	-	-	1.416	18
Prend ou quitte un stationnement	1.224	174	167	822	4	57
Entre ou sort d'un garage ou d'un autre lieu privé	1.123	256	133	640	2	92
Autre	342	80	47	24	173	17
Inconnu	2.391	58	20	21	38	2.255

⁽¹⁾ Seuls les 2 premiers usagers (lorsqu'il y en a au moins 2) non compris les piétons, sont repris dans ce tableau

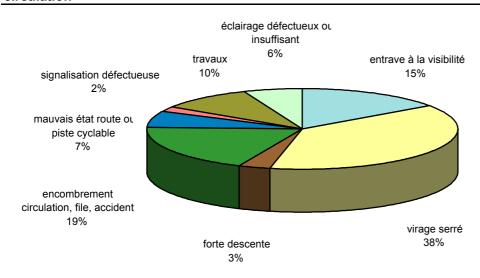
Nombre de victimes selon les facteurs de l'accident propres à l'usager de la route



Nombre de victimes selon les facteurs de l'accident propres au véhicule et/ou à la remorque



Nombre de victimes selon les facteurs de l'accident propres à la route ou aux conditions de circulation



Nombre de victimes selon les facteurs de l'accident et la gravité des conséquences						
_		Nombre de victimes				
Facteurs de l'accident	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers		
Propres à l'usager de la route						
Franchit le feu rouge	1.057	12	132	912		
Non respect de la priorité	15.506	133	1.399	13.975		
Franchit la ligne blanche continue	571	16	66	489		
Dépassement fautif	1.206	25	144	1.037		
Effectue in extremis manoeuvre d'évitement (obstacle subit)	3.272	50	357	2.864		
Place non réglementaire sur chaussée	3.275	76	390	2.809		
Perte de contrôle du véhicule	13.549	446	2.207	10.896		
Non respect distance entre usagers	6.495	31	350	6.114		
Chute	3.889	56	432	3.401		
Propres au véhicule et/ou la remorque						
Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	194	2	36	156		
Pneu(s) lisse(s)	456	17	76	363		
Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	167	2	19	147		
Défaillance remorque ou du chargement	223	3	17	203		
Propres à la route ou aux conditions de circulation						
Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation)	576	17	78	481		
Signalisation défectueuse	177	1	18	158		
Eclairage défectueux ou insuffisant	542	23	138	381		
Travaux	841	11	104	727		
Encombrement circulation, file, accident	1.655	9	92	1.554		
Forte descente (7% ou +)	288	6	49	233		
Virage serré	3.319	85	514	2.721		
Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile)	1.323	18	143	1.162		

^{*} Décédés 30 jours = tués + mortellement blessés

Nombre de conducteurs et piétons victimes d'un accident selon le résultat du test d'alcoolémie

Conducteurs et piétons

Conducteurs of pictoris					
Total	tués	mortellement blessés	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
50.797	873	135	1.008	5.633	44.157
9.583	251	42	293	1.249	8.041
54	-	-	-	11	43
1.322	-	-	-	108	1.215
7.327	4	4	8	411	6.908
32.511	618	89	707	3.853	27.951
	50.797 9.583 54 1.322 7.327	50.797 873 9.583 251 54 - 1.322 - 7.327 4	Total tués mortellement blessés 50.797 873 135 9.583 251 42 54 - - 1.322 - - 7.327 4 4	Total tués mortellement blessés décédés 30 jours* 50.797 873 135 1.008 9.583 251 42 293 54 - - - 1.322 - - - 7.327 4 4 8	Total tués mortellement blessés décédés 30 jours* blessés graves 50.797 873 135 1.008 5.633 9.583 251 42 293 1.249 54 - - - 11 1.322 - - - 108 7.327 4 4 8 411

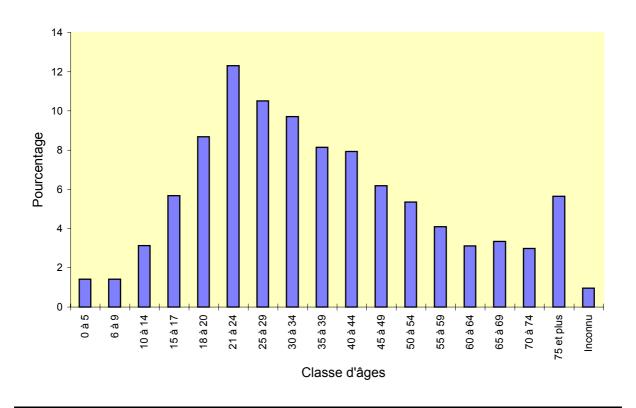
^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre de conducteurs victimes suivant leur état (ivresse, influence de médicaments, ...)

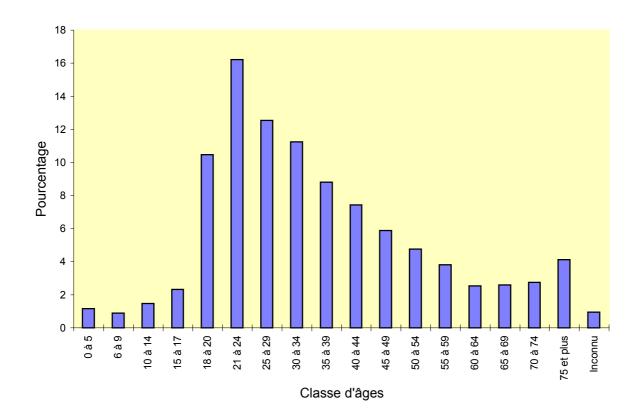
Nombre de conducteurs victimes décédés 30 blessés blessés Etat **Total** jours* graves légers **Total** 50.797 1.008 5.633 44.157 Normal 11.996 200 1.250 10.546 Ivresse manifeste 474 2 87 386 Sous l'influence de médicaments ou drogues 14 3 10 3 Malade, fatigué 103 14 86 Autre ou inconnu 38.210 803 4.279 33.129

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Répartition des décédés 30 jours* et blessés graves d'après la classe d'âges (en %) A. Ensemble des usagers de la route

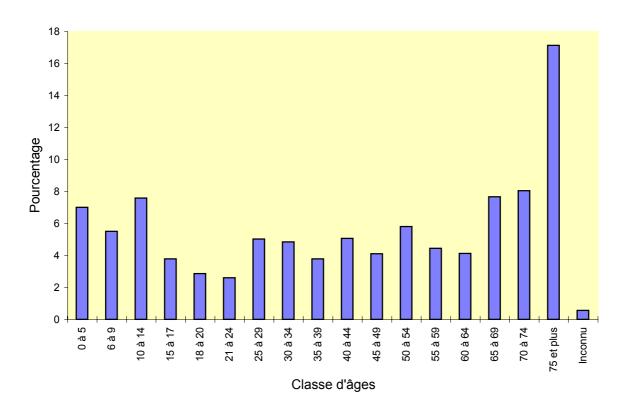


Répartition des décédés 30 jours* et blessés graves d'après la classe d'âges (en %) B. Voitures (conducteurs et passagers)

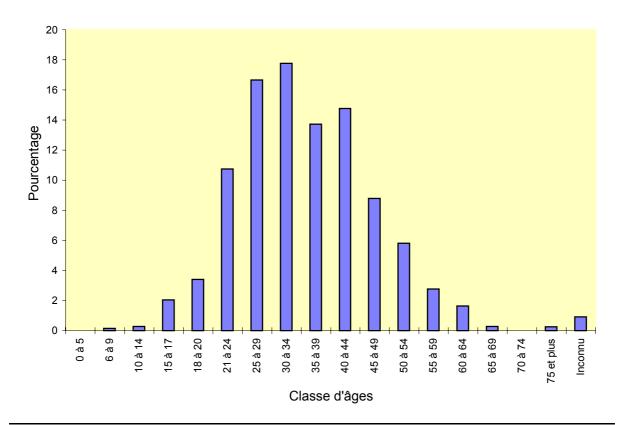


^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

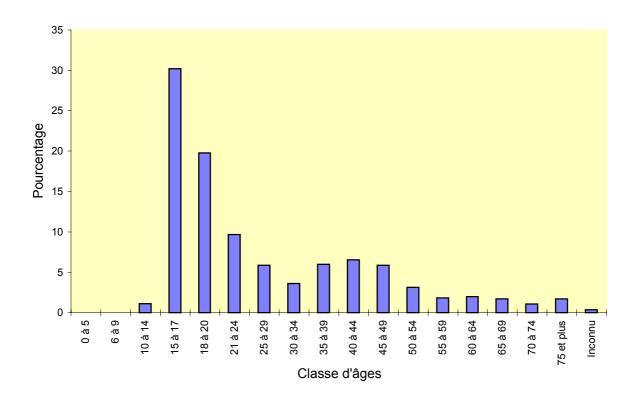
Répartition des décédés 30 jours* et blessés graves d'après la classe d'âges (en %) C. Piétons



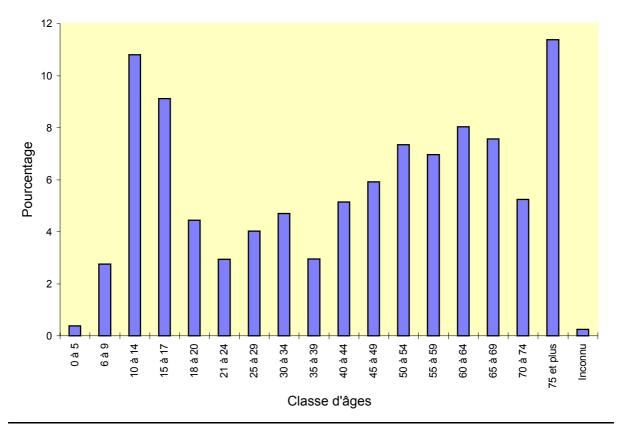
Répartition des décédés 30 jours* et blessés graves d'après la classe d'âges (en %) D. Motocyclettes (conducteurs et passagers)



Répartition des décédés 30 jours* et blessés graves d'après la classe d'âges (en %) E. Cyclomoteurs (conducteurs et passagers)



Répartition des décédés 30 jours* et blessés graves d'après la classe d'âges (en %) F. Cyclistes et leurs passagers



^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre de conducteurs, passagers et piétons victimes d'un accident par classe d'âges

Nombre total	des conducteurs	passagers	et piétons	victimes

Classe d'âges	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	64.155	1.163	6.850	56.142
de 0 à 5 ans	1.152	12	102	1.038
de 6 à 9 ans	1.228	3	111	1.114
de 10 à 14 ans	2.837	11	240	2.586
de 15 à 17 ans	4.480	32	423	4.025
de 18 à 20 ans	5.978	102	594	5.282
de 21 à 24 ans	7.388	139	798	6.451
de 25 à 29 ans	7.083	138	703	6.241
de 30 à 34 ans	6.124	108	670	5.346
de 35 à 39 ans	5.371	89	563	4.718
de 40 à 44 ans	5.087	96	539	4.451
de 45 à 49 ans	4.101	78	418	3.606
de 50 à 54 ans	3.235	59	369	2.807
de 55 à 59 ans	2.491	58	270	2.163
de 60 à 64 ans	1.631	33	217	1.380
de 65 à 69 ans	1.578	44	224	1.310
de 70 à 74 ans	1.479	52	187	1.240
75 ans et plus	2.102	105	347	1.650
âge inconnu	810	4	73	733

Nombre de conducteurs victimes d'un accident par classe d'âges et sexe

Nombre de	conducteurs	victimes

décédés 30					
Classe d'âges	Sexe	Total	jours*	blessés graves	blessés légers
Total	н	32.598	828	4.005	27.765
	F	17.784	177	1.585	16.023
de 0 à 5 ans	Н	204	6	33	165
	F	111	1	24	86
de 6 à 9 ans	Н	356	2	42	312
	F	220	0	26	194
de 10 à 14 ans	Н	1.075	6	111	958
	F	695	1	60	634
de 15 à 17 ans	Н	2.407	16	238	2.153
	F	948	3	72	873
de 18 à 20 ans	Н	2.959	72	330	2.558
	F	1.318	7	92	1.219
de 21 à 24 ans	Н	3.845	105	487	3.254
	F	1.910	11	124	1.774
de 25 à 29 ans	Н	3.866	95	451	3.320
	F	1.936	19	135	1.783
de 30 à 34 ans	Н	3.420	77	451	2.893
	F	1.855	21	138	1.695
de 35 à 39 ans	Н	2.965	70	370	2.526
	F	1.706	10	108	1.588
de 40 à 44 ans	Н	2.770	75	350	2.345
	F	1.629	15	123	1.491
de 45 à 49 ans	Н	2.256	63	264	1.929
	F	1.306	9	107	1.191
de 50 à 54 ans	Н	1.744	46	224	1.475
	F	1.042	7	106	929
de 55 à 59 ans	Н	1.269	41	154	1.074
	F	841	11	93	737
de 60 à 64 ans	Н	830	21	124	685
	F	515	6	70	439
de 65 à 69 ans	Н	763	26	114	624
	F	506	15	89	402
de 70 à 74 ans	Н	687	36	82	568
	F	505	13	79	414
75 ans et plus	Н	995	69	159	766
	F	662	27	133	502
âge inconnu	Н	186	2	22	162
	F	79	1	5	73

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre de passagers victimes d'un accident par classe d'âges et sexe

N		hra	4~	2222222	viotimoo
I۷	OHI	DIE.	ue	passagers	vicumes

Nombre de passagers victims				assagers victimes	
Classe d'âges	Sexe	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	н	5.134	81	567	4.486
Total	 F	8.100	73	636	7.391
de 0 à 5 ans	Н	428	-	25	402
de o d o dillo	F	402	5	18	379
de 6 à 9 ans	Н	313	-	24	289
ue o a 9 ans	F	333	1	18	314
de 10 à 14 ans	Н	466	2	35	429
ue 10 a 14 alis	F	594	2	34	558
do 45 à 47 ans					
de 15 à 17 ans	H F	443 677	9 4	42 69	392 604
de 18 à 20 ans	H F	781 907	18 5	98 72	665 830
de 21 à 24 ans	Н	736	12	112	611
	F	887	10	71	806
de 25 à 29 ans	H	518	16	62	440
	F	748	8	55	685
de 30 à 34 ans	Н	320	4	39	278
	F	517	6	40	471
de 35 à 39 ans	Н	245	4	44	198
	F	450	5	42	404
de 40 à 44 ans	Н	228	4	26	198
	F	453	2	39	412
de 45 à 49 ans	Н	157	2	16	139
	F	376	3	29	344
de 50 à 54 ans	Н	120	2	13	106
	F	320	4	25	291
de 55 à 59 ans	Н	88	2	9	78
	F	288	4	14	270
de 60 à 64 ans	Н	57	2	6	49
	F	223	3	16	204
de 65 à 69 ans	Н	58	2	2	54
	F	247	1	19	227
de 70 à 74 ans	Н	50	_	2	48
2010 4 1 1 4110	F	237	3	24	210
75 ans et plus	Н	86	2	10	74
ro and et plus	F	358	7	45	306
âgo inconsu		40			
âge inconnu	H F	40 82	-	2 6	37 76
	•	~-		· ·	7.0

Nombre de conducteurs et passagers de voitures victimes d'un accident par classe d'âges

Nombre total des conducteurs et passagers de voitures victimes

Classe d'âges	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	35.790	624	3.444	31.722
de 0 à 5 ans	742	5	42	695
de 6 à 9 ans	570	1	35	534
de 10 à 14 ans	875	4	56	815
de 15 à 17 ans	844	13	81	750
de 18 à 20 ans	3.359	75	351	2.933
de 21 à 24 ans	5.151	101	559	4.491
de 25 à 29 ans	4.752	80	430	4.241
de 30 à 34 ans	3.953	63	394	3.496
de 35 à 39 ans	3.314	50	309	2.955
de 40 à 44 ans	2.895	49	253	2.592
de 45 à 49 ans	2.299	35	205	2.059
de 50 à 54 ans	1.766	24	169	1.572
de 55 à 59 ans	1.384	31	124	1.228
de 60 à 64 ans	881	15	88	777
de 65 à 69 ans	838	23	83	732
de 70 à 74 ans	751	22	90	639
75 ans et plus	1.055	33	135	887
âge inconnu	364	-	39	325

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre de conducteurs de voitures victimes d'un accident par classe d'âges et sexe

Mambra	400	000	atara	40	voituroo	victimes
Nombre	ae c	ะดทสมเ	creurs	пe	Voitures	victimes

	-		décédés 30	curs de voltares victimes	
Classe d'âges	Sexe	Total	jours*	blessés graves	blessés légers
Total	н	14.946	406	1.713	12.827
	F	9.732	85	725	8.922
de 0 à 5 ans	Н	1	-	-	1
	F	-	-	-	-
de 6 à 9 ans	Н	1	-	-	1
	F	1	-	-	1
de 10 à 14 ans	Н	4	-	-	4
	F	-	-	-	-
de 15 à 17 ans	Н	28	1	5	22
	F	5	-	-	5
de 18 à 20 ans	Н	1.396	50	168	1.178
	F	572	6	40	526
de 21 à 24 ans	Н	2.453	73	304	2.076
	F	1.323	10	97	1.216
de 25 à 29 ans	Н	2.255	47	239	1.969
	F	1.428	14	92	1.322
de 30 à 34 ans	Н	1.893	43	228	1.622
	F	1.367	11	103	1.253
de 35 à 39 ans	Н	1.512	34	176	1.303
	F	1.258	8	77	1.173
de 40 à 44 ans	Н	1.277	36	126	1.115
	F	1.089	9	75	1.004
de 45 à 49 ans	Н	1.048	25	114	909
	F	810	5	51	754
de 50 à 54 ans	Н	816	17	90	709
	F	590	2	49	539
de 55 à 59 ans	Н	623	20	65	538
	F	440	5	41	394
de 60 à 64 ans	Н	383	10	41	332
	F	242	1	26	215
de 65 à 69 ans	Н	361	13	42	305
	F	212	7	20	186
de 70 à 74 ans	Н	321	17	35	269
	F	172	2	30	140
75 ans et plus	Н	481	20	64	397
- r	F	176	5	22	149
âge inconnu	Н	94	-	15	79
_g	F	46	-	2	44

Nombre de passagers de voitures victimes d'un accident par classe d'âges et sexe

Nombre de passagers de	e voitures victimes
------------------------	---------------------

	-		décédés 30	oro do voltaros vietimos	
Classe d'âges	Sexe	Total	jours*	blessés graves	blessés légers
Total	н	4.102	70	456	3.577
	F	6.829	61	528	6.240
de 0 à 5 ans	Н	381	_	24	357
de o d o dilo	F.	357	5	18	334
de 6 à 9 ans	ш				
de 6 a 9 ans	H F	270 293	- 1	22 14	249 278
de 10 à 14 ans	H F	366 501	2 2	27 29	337 470
de 15 à 17 ans	H	292	8	23	261
	F	518	4	53	461
de 18 à 20 ans	Н	647	17	81	549
	F	738	2	60	676
de 21 à 24 ans	Н	614	8	99	507
	F	754	9	57	687
de 25 à 29 ans	Н	414	14	55	345
	F	646	5	45	596
de 30 à 34 ans	Н	248	4	30	213
	F	439	5	31	403
de 35 à 39 ans	Н	174	4	30	140
ue 33 a 39 ans	F	366	4	27	335
1 40 > 44					
de 40 à 44 ans	H F	170 356	3 1	21 30	146 325
de 45 à 49 ans	H	119	1	9	109
	F	318	3	28	287
de 50 à 54 ans	Н	90	2	10	79
	F	268	3	21	244
de 55 à 59 ans	Н	71	2	6	62
	F	246	4	12	230
de 60 à 64 ans	Н	50	1	5	44
	F	205	3	15	187
de 65 à 69 ans	Н	46	2	2	42
	F	218	1	19	198
de 70 à 74 ans	Н	44	_	2	42
23 / 0 4 / 7 4/10	F	214	3	23	189
75 and of plus		75			
75 ans et plus	H F	75 323	2 6	7 42	65 276
			3		
âge inconnu	H	32	-	2	30
	F	69	-	6	63

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre de conducteurs et passagers de motos victimes d'un accident par classe d'âges

	Nombre total	de conducteurs	t passagers de	motos victimes
--	--------------	----------------	----------------	----------------

Classe d'âges	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	3.863	120	692	3.051
de 0 à 5 ans	2	-	-	2
de 6 à 9 ans	8	-	1	7
de 10 à 14 ans	40	-	2	38
de 15 à 17 ans	125	1	16	109
de 18 à 20 ans	182	4	24	155
de 21 à 24 ans	411	13	74	323
de 25 à 29 ans	589	26	109	454
de 30 à 34 ans	564	24	120	420
de 35 à 39 ans	559	10	101	448
de 40 à 44 ans	561	15	105	441
de 45 à 49 ans	363	16	55	292
de 50 à 54 ans	247	7	40	199
de 55 à 59 ans	107	2	21	85
de 60 à 64 ans	41	1	12	28
de 65 à 69 ans	11	-	2	9
de 70 à 74 ans	3	-	-	3
75 ans et plus	9	-	2	7
âge inconnu	40	1	6	32

Nombre de conducteurs de motos victimes d'un accident par classe d'âges

		victimes

Classe d'âges	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	3.460	115	643	2.702
de 0 à 5 ans	-	-	-	-
de 6 à 9 ans	-	-	-	-
de 10 à 14 ans	6	-	2	4
de 15 à 17 ans	89	-	14	75
de 18 à 20 ans	148	4	22	122
de 21 à 24 ans	359	12	69	279
de 25 à 29 ans	539	24	102	413
de 30 à 34 ans	537	23	115	399
de 35 à 39 ans	516	10	92	414
de 40 à 44 ans	519	15	99	405
de 45 à 49 ans	336	16	53	267
de 50 à 54 ans	225	7	36	182
de 55 à 59 ans	93	2	17	74
de 60 à 64 ans	39	1	11	27
de 65 à 69 ans	10	-	2	8
de 70 à 74 ans	3	-	-	3
75 ans et plus	7	-	2	5
âge inconnu	32	1	6	25

Nombre de passagers de motos victimes d'un accident par classe d'âges

		Passagers de motos victimes				
Classe d'âges	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers		
Total	403	5	49	349		
de 0 à 5 ans	2	-	-	2		
de 6 à 9 ans	8	-	1	7		
de 10 à 14 ans	34	-	-	34		
de 15 à 17 ans	37	1	2	34		
de 18 à 20 ans	34	-	2	33		
de 21 à 24 ans	51	1	6	45		
de 25 à 29 ans	50	2	8	40		
de 30 à 34 ans	27	1	5	20		
de 35 à 39 ans	43	-	9	34		
de 40 à 44 ans	42	-	6	36		
de 45 à 49 ans	27	-	2	25		
de 50 à 54 ans	21	-	4	17		
de 55 à 59 ans	14	-	3	11		
de 60 à 64 ans	2	-	1	1		
de 65 à 69 ans	1	-	-	1		
de 70 à 74 ans	-	-	-	-		
75 ans et plus	2	-	-	2		
âge inconnu	7	-	-	7		

Nombre de conducteurs et passagers de cyclomoteurs victimes d'un accident par classe d'âges

Nombre total de conducteurs et passager	s de d	cvclomoteurs	victimes
---	--------	--------------	----------

	Trombre total de conducteurs et passagers de cyclomoteurs victime				
Classe d'âges	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers	
Total	5.767	33	552	5.182	
de 0 à 5 ans	7	-	-	7	
de 6 à 9 ans	12	-	-	12	
de 10 à 14 ans	50	-	6	44	
de 15 à 17 ans	1.921	3	173	1.745	
de 18 à 20 ans	1.240	6	109	1.125	
de 21 à 24 ans	585	1	55	529	
de 25 à 29 ans	391	3	31	357	
de 30 à 34 ans	305	2	19	284	
de 35 à 39 ans	269	2	33	234	
de 40 à 44 ans	278	3	35	240	
de 45 à 49 ans	246	6	28	211	
de 50 à 54 ans	152	-	18	133	
de 55 à 59 ans	84	1	10	74	
de 60 à 64 ans	56	2	10	45	
de 65 à 69 ans	49	1	9	39	
de 70 à 74 ans	31	2	4	24	
75 ans et plus	38	-	10	28	
âge inconnu	52	1	1	50	

Nombre de conducteurs de cyclomoteurs victimes d'un accident par classe d'âges

Conducteurs de	CV	clomo	teurs	victimes
----------------	----	-------	-------	----------

Classe d'âges	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	5.300	31	504	4.766
de 0 à 5 ans	-	-	-	-
de 6 à 9 ans	1	-	-	1
de 10 à 14 ans	17	-	2	15
de 15 à 17 ans	1.762	3	158	1.601
de 18 à 20 ans	1.125	5	99	1.021
de 21 à 24 ans	529	1	48	480
de 25 à 29 ans	364	3	28	333
de 30 à 34 ans	291	2	18	271
de 35 à 39 ans	255	1	27	227
de 40 à 44 ans	266	3	34	229
de 45 à 49 ans	243	6	28	208
de 50 à 54 ans	151	-	18	132
de 55 à 59 ans	84	1	10	74
de 60 à 64 ans	56	2	10	45
de 65 à 69 ans	48	1	9	38
de 70 à 74 ans	30	2	4	23
75 ans et plus	37	-	10	27
âge inconnu	43	1	1	40

Nombre de passagers de cyclomoteurs victimes d'un accident par classe d'âges

Classe d'âges	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	467	2	49	416
de 0 à 5 ans	7	-	-	7
de 6 à 9 ans	11	-	-	11
de 10 à 14 ans	33	-	4	29
de 15 à 17 ans	159	-	15	144
de 18 à 20 ans	115	1	11	104
de 21 à 24 ans	57	-	8	49
de 25 à 29 ans	27	-	3	24
de 30 à 34 ans	15	-	1	14
de 35 à 39 ans	14	1	6	8
de 40 à 44 ans	12	-	1	11
de 45 à 49 ans	3	-	-	3
de 50 à 54 ans	1	-	-	1
de 55 à 59 ans	-	-	-	-
de 60 à 64 ans	-	-	-	-
de 65 à 69 ans	1	-	-	1
de 70 à 74 ans	1	-	-	1
75 ans et plus	1	-	-	1
âge inconnu	10	-	-	10

Nombre de conducteurs et passagers de bicyclettes victimes d'un accident par classe d'âges

Nombre total de conducteurs et passagers	de bic	yclettes	victimes
--	--------	----------	----------

Classe d'âges	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	7.729	78	786	6.865
de 0 à 5 ans	51	-	3	47
de 6 à 9 ans	209	1	23	185
de 10 à 14 ans	1.206	3	90	1.113
de 15 à 17 ans	857	4	75	778
de 18 à 20 ans	452	2	36	414
de 21 à 24 ans	403	1	24	378
de 25 à 29 ans	415	1	34	380
de 30 à 34 ans	393	2	39	352
de 35 à 39 ans	393	1	25	368
de 40 à 44 ans	502	3	41	458
de 45 à 49 ans	486	4	47	435
de 50 à 54 ans	454	7	57	391
de 55 à 59 ans	461	4	56	401
de 60 à 64 ans	349	6	63	279
de 65 à 69 ans	357	4	61	292
de 70 à 74 ans	317	8	37	272
75 ans et plus	369	27	71	271
âge inconnu	55	-	2	53

Nombre de piétons victimes d'un accident par classe d'âges

Nombre de pie	etons victimes
---------------	----------------

Classe d'âges	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	4.712	101	686	3.925
de 0 à 5 ans	266	5	50	211
de 6 à 9 ans	346	1	42	303
de 10 à 14 ans	418	1	59	358
de 15 à 17 ans	260	3	27	231
de 18 à 20 ans	203	2	21	181
de 21 à 24 ans	226	1	19	206
de 25 à 29 ans	258	7	33	218
de 30 à 34 ans	263	4	34	225
de 35 à 39 ans	257	5	25	227
de 40 à 44 ans	285	6	34	246
de 45 à 49 ans	264	-	32	231
de 50 à 54 ans	261	6	40	215
de 55 à 59 ans	197	6	29	162
de 60 à 64 ans	176	5	28	144
de 65 à 69 ans	195	9	51	134
de 70 à 74 ans	273	14	49	209
75 ans et plus	500	26	109	365
âge inconnu	64	-	4	59



	_		Nombre de victimes			
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers	
Région de Bruxelles-Capitale	2.988	3.678	37	216	3.425	
Anderlecht	443	518	1	42	475	
Auderghem	113	130	-	10	120	
Berchem-Sainte-Agathe	39	50	-	3	47	
Bruxelles	601	777	6	15	756	
Etterbeek	131	169	-	13	156	
Evere	58	62	-	3	59	
Forest	111	146	1	11	135	
Ganshoren	39	48	4	2	42	
Ixelles	138	172	2	6	164	
Jette	72	99	1	6	92	
Koekelberg	48	60	-	3	57	
Molenbeek-Saint-Jean	258	308	7	24	277	
Saint-Gilles	104	118	-	10	107	
Saint-Josse-ten-Noode	63	76	-	4	72	
Schaerbeek	356	417	7	26	383	
Uccle	159	220	2	18	200	
Watermael-Boitsfort	22	30	2	7	21	
Woluwe-Saint-Lambert	118	148	3	4	141	
Woluwe-Saint-Pierre	115	131	1	9	120	
Province d'Anvers						
Arrondissement d'Anvers	5.243	6.806	90	662	6.054	
Aartselaar	98	133	1	12	120	
Anvers	2.749	3.517	26	293	3.198	
Boechout	45	60	1	5	54	
Boom	79	96	2	5	89	
Borsbeek	52	66	-	12	54	
Brasschaat	198	265	8	19	238	
Brecht	155	200	9	48	143	
Edegem	138	183	1	19	163	
Essen	44	65	5	6	54	
Hemiksem	29	32	-	5	27	
Hove	35	42	-	4	37	
Kalmthout	96	116	1	6	109	
Kapellen	139	178	-	19	159	
Kontich	106	134	-	15	119	
Lint	8	12	-	1	11	
Malle	67	95	4	11	80	
Mortsel	168	200	1	13	186	
Niel	21	26	4	1	20	
Ranst	120	166	5	21	140	

Nombre d'accidents et de victimes par commune et arrondissement

	_		Nombre de	victimes	
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Rumst	78	105	2	12	90
Schelle	22	25	-	5	20
Schilde	80	120	3	16	101
Schoten	195	261	-	29	232
Stabroek	53	60	1	5	53
Wijnegem	73	98	3	7	88
Wommelgem	68	104	4	5	95
Wuustwezel	71	94	1	10	83
Zandhoven	85	122	5	20	97
Zoersel	63	86	3	12	71
Zwijndrecht	108	146	-	26	120
Arrondissement de Malines	1.360	1.778	26	245	1.507
Berlaar	29	34	-	4	31
Bonheiden	39	57	-	11	46
Bornem	103	138	-	10	129
Duffel	47	59	-	8	51
Heist-op-den-Berg	164	208	7	26	175
Lierre	184	248	4	45	198
Malines	353	445	5	64	375
Nijlen	91	112	3	10	99
Putte	35	53	-	10	44
Puurs	77	110	2	21	86
Sint-Amands	15	17	1	3	13
Sint-Katelijne-Waver	117	169	4	17	147
Willebroek	105	129	-	16	113
Arrondissement de Turnhout	2.200	2.916	55	312	2.549
Arendonk	58	75	-	7	67
Baerle-Duc	5	8	1	-	7
Balen	75	111	1	12	98
Beerse	53	62	1	7	54
Dessel	38	51	-	9	42
Geel	255	372	3	32	336
Grobbendonk	72	94	5	16	73
Herentals	203	258	5	20	232
Herenthout	23	34	-	5	30
Herselt	88	137	7	11	119
Hoogstraten	111	137	4	17	116
Hulshout	17	31	3	3	25
Kasterlee	92	130	1	13	116
Laakdal	55	82	2	5	75
Lille	79	95	2	10	84
Meerhout	24	33	-	8	24
Merksplas	34	46	-	13	33

^{*}Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

		Nombre de victimes				
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers	
Mol	210	270	5	26	239	
Olen	51	71	-	13	58	
Oud-Turnhout	44	52	1	3	47	
Ravels	42	48	1	4	44	
Retie	45	59	2	9	47	
Rijkevorsel	40	55	3	6	45	
Turnhout	320	388	4	33	351	
Vorselaar	23	24	-	4	20	
Vosselaar	29	33	-	4	29	
Westerlo	113	161	4	20	136	
Province du Limbourg						
Arrondissement de Hasselt	2.313	3.334	48	284	3.002	
As	33	51	2	3	46	
Beringen	201	272	6	28	239	
Bourg-Léopold	98	135	3	18	114	
Diepenbeek	104	171	1	10	160	
Genk	485	694	6	52	636	
Gingelom	19	25	1	3	21	
Halen	25	31	-	9	23	
Ham	40	50	-	6	44	
Hasselt	549	763	6	52	705	
Herck-la-Ville	45	54	1	10	44	
Heusden-Zolder	194	296	9	19	268	
Lummen	90	139	4	17	118	
Nieuwerkerken	9	10	-	-	10	
Opglabbeek	33	47	1	1	45	
Saint-Trond	235	360	5	25	330	
Tessenderlo	44	53	1	11	41	
Zonhoven	85	145	2	14	128	
Zutendaal	24	37	-	7	30	
Arrondissement de Maaseik	1.080	1.513	26	250	1.236	
Bocholt	41	68	-	12	56	
Bree	95	143	4	26	113	
Dilsen-Stokkem	88	152	-	27	125	
Hamont-Achel	33	37	-	16	21	
Hechtel-Eksel	50	74	2	16	56	
Houthalen-Helchteren	150	221	2	23	196	
Kinrooi	47	64	3	14	47	
Lommel	178	198	2	13	183	
Maaseik	129	170	4	34	132	
Meeuwen-Gruitrode	66	97	7	16	74	

	-		Nombre de victimes		
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Neerpelt	72	99	-	20	80
Overpelt	70	99	1	23	76
Peer	62	90	1	13	76
Arrondissement de Tongres	825	1.145	23	137	985
Alken	47	71	1	5	65
Bilzen	122	164	1	19	144
Fourons	17	20	-	6	14
Heers	27	41	1	3	37
Hoeselt	20	31	-	4	27
Kortessem	49	83	1	10	71
Lanaken	134	174	3	23	147
Looz	37	51	6	8	37
Maasmechelen	194	272	2	34	236
Riemst	37	48	1	9	39
Tongres	121	167	7	13	147
Wellen	19	24	-	2	22
Province de Flandre orientale					
Arrondissement d'Alost	1.410	1.803	25	172	1.607
Alost	516	665	9	45	612
Denderleeuw	62	80	-	7	73
Erpe-Mere	89	108	-	15	93
Grammont	150	192	1	33	159
Haaltert	65	70	4	7	59
Herzele	73	101	2	9	90
Lede	108	138	5	9	124
Ninove	213	283	2	29	252
Sint-Lievens-Houtem	31	39	1	5	33
Zottegem	104	127	1	14	112
Arrondissement d'Audenarde	518	693	14	102	577
Audenarde	199	268	5	34	228
Brakel	58	69	-	12	57
Horebeke	5	5	-	-	5
Kluisbergen	17	25	1	7	17
Kruishoutem	35	56	3	8	46
Lierde	11	14	1	1	12
Maarkedal	19	30	-	5	25
Renaix	104	135	3	13	118
Wortegem-Petegem 	26	28	1	5	22
Zingem	17	21	-	6	15
Zwalm	28	42	-	9	33

^{*}Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre d'accidents et	de victimes	par commune et	arrondissement

	_		Nombre de	mbre de victimes	
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Arrondissement d'Eeklo	472	611	9	86	516
Assenede	49	70	1	11	58
Eeklo	166	211	2	26	183
Kaprijke	35	42	-	10	31
Maldegem	106	136	3	24	109
Sint-Laureins	23	28	1	9	18
Zelzate	94	124	2	5	117
Arrondissement de Gand	3.063	3.936	42	460	3.435
Aalter	126	179	5	23	151
De Pinte	36	43	-	6	36
Deinze	168	200	2	33	165
Destelbergen	68	88	2	10	76
Evergem	140	181	1	33	147
Gand	1.735	2.202	14	212	1.976
Gavere	44	58	1	15	42
Knesselare	25	40	2	14	24
Lochristi	97	117	5	13	99
Lovendegem	18	31	1	4	27
Melle	57	78	-	3	75
Merelbeke	155	193	2	16	175
Moerbeke	27	30	-	4	26
Nazareth	59	91	3	14	74
Nevele	47	64	-	10	54
Oosterzele	64	82	-	14	68
Sint-Martens-Latem	32	36	-	6	30
Waarschoot	39	42	-	6	37
Wachtebeke	27	37	-	6	31
Zomergem	42	59	-	6	53
Zulte	59	84	4	12	69
Arrondissement de Saint-Nicolas	1.368	1.658	17	166	1.475
Beveren	246	312	5	50	257
Kruibeke	76	88	-	10	78
Lokeren	189	238	1	22	214
Saint-Nicolas	532	649	4	43	601
Sint-Gillis-Waas	80	89	3	16	70
Stekene	100	113	1	15	98
Tamise	146	169	3	9	157
Arrondissement de Termonde	983	1.245	18	103	1.124
Berlare	51	63	1	7	55
Buggenhout	35	46	-	4	43
Hamme	114	146	1	8	137
Laarne	55	68	1	2	65

	_		Nombre de	victimes	times	
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers	
Lebbeke	85	108		5	103	
Termonde	258	315	6	29	280	
Waasmunster	61	93	1	5	87	
Wetteren	144	196	3	20	173	
Wichelen	31	33	1	4	28	
Zele	148	178	4	20	154	
Province du Brabant flamand						
Arrondissement de Hal-Vilvorde	2.268	2.917	59	258	2.600	
Affligem	48	62	-	9	54	
Asse	134	169	2	12	155	
Beersel	79	95	7	3	85	
Biévène	-	-	-	-	-	
Dilbeek	136	172	4	17	152	
Drogenbos	14	15	-	1	14	
Gammerages	15	18	1	3	14	
Gooik	42	53	1	10	42	
Grimbergen	134	160	3	12	145	
Hal	177	230	4	22	204	
Herne	19	21	-	3	18	
Hoeilaart	30	48	-	3	45	
Kampenhout	30	38	1	-	37	
Kapelle-op-den-Bos	14	19	1	1	17	
Kraainem	66	84	1	7	75	
Lennik	25	36	-	4	32	
Liedekerke	48	52	-	3	49	
Linkebeek	3	4	-	-	4	
Londerzeel	93	115	5	7	104	
Machelen	73	101	1	8	91	
Meise	75	98	5	8	85	
Merchtem	52	67	-	12	56	
Opwijk	37	43	2	1	40	
Overijse	144	199	7	14	178	
Pepingen	13	16	1	4	11	
Rhode-Saint-Genèse	42	56	1	4	51	
Roosdaal	12	15	2	-	13	
Sint-Pieters-Leeuw	112	154	2	21	131	
Steenokkerzeel	45	53	1	6	46	
Ternat	58	73	1	5	68	
Vilvorde	158	184	1	15	168	
Wemmel	66	97	-	6	92	
Wezembeek-Oppem	37	49	1	3	45	
Zaventem	194	252	3	24	225	
Zemst	46	69	1	8	59	

^{*}Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

		Nombre de victimes			
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Arrondissement de Louvain	1.908	2.492	23	213	2.256
Aarschot	160	214	2	12	200
Begijnendijk	32	42	-	2	40
Bekkevoort	16	31	-	1	30
Bertem	65	88	-	5	82
Bierbeek	17	18	-	4	13
Boortmeerbeek	38	54	-	4	50
Boutersem	37	54	1	1	52
Diest	150	209	5	26	177
Geetbets	22	33	1	5	27
Glabbeek	10	14	-	4	10
Haacht	36	39	-	7	32
Herent	59	79	3	5	71
Hoegaarden	11	20	_	_	20
Holsbeek	8	9	_	1	8
Huldenberg	18	23	_	1	22
Keerbergen	45	64	1	2	60
Kortenaken	21	28	· -	5	23
Kortenberg	45	57	1	6	49
Landen	50	62	4	10	48
Léau	20	35	1	4	31
Linter	12	13	<u>'</u>	1	12
Louvain	533	660	_	35	625
Lubbeek	58	67	_	-	67
Montaigu-Zichem	64	80	_	13	67
Oud-Heverlee	43	48	_	6	42
Rotselaar	47	63	1	2	60
Tervuren	78	94		4	90
Tielt-Winge	34	57	1	9	46
Tirlemont	129	177	2	26	149
Tremelo	49	60	-	9	51
Province de Flandre occidentale					
Arrondissement d'Ostende	881	1.106	14	91	1.001
Bredene	63	83	-	4	78
De Haan	69	92	2	4	86
Gistel	61	83	1	11	7′
Ichtegem	88	117	3	13	101
Middelkerke	153	202	5	21	175
Ostende	402	475	3	24	447
	- -	-	•	-	

12

43

55

46

Oudenburg

Nombre d'accidents et de victimes par commune et arrondissement

			Nombre de victimes		
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Arrondissement d'Ypres	548	709	20	98	590
Heuvelland	39	51	2	10	39
Langemark-Poelkapelle	27	38	-	2	36
Messines	4	5	-	1	4
Poperinge	82	96	3	11	81
Vleteren	16	26	1	4	21
Wervik	78	106	2	19	84
Ypres	252	319	7	40	272
Zonnebeke	49	69	5	10	53
Arrondissement de Bruges	1.738	2.173	30	171	1.973
Beernem	71	85	2	15	68
Blankenberge	118	139	-	4	134
Bruges	673	848	14	55	779
Damme	72	98	1	5	92
Jabbeke	61	88	4	10	74
Knokke-Heist	318	375	2	28	345
Oostkamp	156	194	-	17	177
Torhout	150	183	3	22	158
Zedelgem	91	119	3	10	106
Zuienkerke	28	44	1	4	39
Arrondissement de Courtrai	1.520	1.932	27	203	1.703
Anzegem	40	41	-	3	38
Avelgem	30	36	1	3	31
Courtrai	556	694	2	63	629
Deerlijk	67	86	2	10	75
Espierres-Helchin	9	12	-	3	9
Harelbeke	144	168	-	17	151
Kuurne	47	61	-	4	56
Lendelede	16	23	-	2	21
Menin	196	260	3	20	237
Waregem	235	309	9	47	254
Wevelgem	116	156	8	16	132
Zwevegem	65	85	2	13	70
Arrondissement de Dixmude	243	332	5	75	252
Dixmude	128	166	2	40	124
Houthulst	36	56	1	18	37
Koekelare	18	29	-	7	22
Kortemark	43	59	1	8	49
Lo-Reninge	17	23	1	2	20

	_		Nombre de victimes			
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers	
Arrondissement de Furnes	432	578	8	89	482	
Alveringem	24	43	-	11	32	
Furnes	102	135	4	20	111	
Koksijde	163	207	1	34	172	
La Panne	77	106	1	17	88	
Nieuport	66	87	2	6	78	
Arrondissement de Roulers	727	915	18	69	828	
Hooglede	39	49	-	4	45	
Ingelmunster	32	38	2	3	33	
Izegem	145	168	1	11	156	
Ledegem	41	53	2	5	45	
Lichtervelde	40	59	3	8	48	
Moorslede	37	54	-	5	48	
Roulers	361	458	10	26	422	
Staden	32	37	-	6	31	
Arrondissement de Tielt	421	556	17	81	459	
Ardooie	45	58	3	17	37	
Dentergem	24	28	2	1	25	
Meulebeke	67	76	1	5	70	
Oostrozebeke	30	42	1	5	36	
Pittem	28	40	1	5	35	
Ruiselede	17	26	1	5	2	
Tielt	153	205	7	36	163	
Wielsbeke	25	39	-	2	37	
Wingene	33	40	1	5	35	
Province du Brabant wallon						
Arrondissement de Nivelles	1.312	1.736	42	115	1.579	
Beauvechain	4	4	-	-	4	
Braine-l'Alleud	123	158	2	16	140	
Braine-le-Château	44	60	1	3	56	
Chastre	7	7	-	-	7	
Chaumont-Gistoux	26	37	1	1	35	
Court-Saint-Etienne	36	59	1	9	49	
Genappe	57	86	6	5	75	
Grez-Doiceau	49	53	-	7	46	
Hélécine	11	19	1	4	15	
Incourt	18	22	1	-	21	
Ittre	24	37	2	1	34	
Jodoigne	58	78	4	8	66	
La Hulpe	15	19	-	-	19	

Nombre de victimes

	-	IN			Nombre de victimes		
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers		
Lasne	28	39	1	2	36		
Mont-Saint-Guibert	31	46	1	1	44		
Nivelles	153	221	3	21	197		
Orp-Jauche	21	24	-	4	20		
Ottignies-Louvain-la-Neuve	116	139	2	8	129		
Perwez	22	38	-	1	37		
Ramillies	15	18	1	-	17		
Rebecq	21	35	3	3	29		
Rixensart	68	83	2	4	76		
Tubize	47	58	1	2	55		
Villers-la-Ville	23	32	2	-	30		
Walhain	22	38	1	4	33		
Waterloo	132	163	3	7	153		
Wavre	140	163	3	4	156		
Province du Hainaut							
Arrondissement d'Ath	355	505	25	96	384		
Ath	104	152	7	17	129		
Beloeil	69	91	3	20	68		
Bernissart	56	75	3	14	58		
Brugelette	16	27	1	3	22		
Chièvres	34	51	2	15	34		
Ellezelles	22	31	1	10	20		
Flobecq	16	20	1	4	14		
Frasnes-lez-Anvaing	38	59	7	13	39		
Arrondissement de Charleroi	1.675	2.319	51	263	2.004		
Aiseau-Presles	20	33	1	5	27		
Chapelle-lez-Herlaimont	43	68	3	7	58		
Charleroi	891	1.220	15	104	1.102		
Châtelet	140	206	6	22	178		
Courcelles	88	113	3	9	101		
Farciennes	32	50	5	9	36		
Fleurus	87	122	7	22	93		
Fontaine-l'Evêque	53	72	-	11	60		
Gerpinnes	50	63	-	10	53		
Les Bons Villers	22	31	2	5	24		
Manage	90	109	1	14	94		
Montigny-le-Tilleul	36	62	1	9	52		
Pont-à-celles	60	80	3	18	59		
Seneffe	65	89	4	18	66		

	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				
Circonscription administrative		Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers	
Arrondissement de Mons	714	953	44	110	799	
Boussu	58	71	2	5	64	
Colfontaine	45	50	-	3	46	
Dour	30	44	4	9	31	
Frameries	34	55	2	6	47	
Hensies	18	25	1	1	23	
Honnelles	16	21	_	4	17	
Jurbise	24	37	2	7	28	
Lens	18	23	1	4	18	
Mons	299	398	16	45	337	
Quaregnon	45	60	3	10	47	
Quévy	27	40	2	8	29	
Quiévrain	17	18	_	3	16	
Saint-Ghislain	84	112	11	5	96	
Can't Chiolan	04	112		Ü	30	
Arrondissement de Mouscron	309	403	9	36	359	
Comines-Warneton	68	80	2	10	68	
Mouscron	241	323	7	26	291	
Arrondissement de Soignies	667	926	21	133	772	
Braine-le-Comte	65	92	5	11	75	
Ecaussinnes	27	36	2	4	30	
Enghien	57	80	1	18	61	
La Louvière	247	316	5	30	281	
Le Roeulx	51	79	1	13	65	
Lessines	65	98	1	29	68	
Silly	37	62	1	10	50	
Soignies	119	164	5	17	143	
Arrondissement de Thuin	529	766	21	120	625	
Anderlues	48	70	<u>-</u> .	8	61	
Beaumont	40	49	2	12	35	
Binche	110	154	1	14	139	
Chimay	45	63	6	21	36	
Erquelinnes	36	55	4	11	40	
Estinnes	15	24	1	4	19	
Froidchapelle	18	31	· -	5	26	
Ham-sur-Heure-Nalinnes	25	39	_	6	33	
Lobbes	19	34	1	3	30	
Merbes-le-Château	8	21	-	4	17	
Momignies	16	23	-	5	18	
Morlanwelz	50	23 69	1	5 11	57	
Sivry-Rance	28			3		
-		37	4		30	
Thuin	72	98	1	12	85	

	Nombre de victimes					
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers	
Arrondissement de Tournai	527	742	27	95	620	
Antoing	12	14	1	1	12	
Brunehaut	15	21	1	3	16	
Celles	30	53	1	8	44	
Estaimpuis	29	43	-	7	36	
Leuze-en-Hainaut	59	81	2	21	58	
Mont-de-l'Enclus	11	13	-	2	10	
Pecq	27	41	-	3	38	
Péruwelz	72	104	5	13	86	
Rumes	10	17	-	-	17	
Tournai	262	356	17	36	303	
Province de Liège						
Arrondissement de Huy	467	653	18	80	555	
Amay	73	88	2	8	78	
Anthisnes	6	10	-	4	5	
Burdinne	7	11	1	-	10	
Clavier	18	30	-	4	26	
Engis	26	37	-	7	29	
Ferrières	22	34	-	3	31	
Hamoir	15	19	2	5	12	
Héron	17	26	4	3	19	
Huy	110	151	2	19	130	
Marchin	13	22	-	1	21	
Modave	23	25	1	1	23	
Nandrin	23	33	4	2	27	
Ouffet	15	20	-	2	18	
Tinlot	19	34	-	2	32	
Verlaine	8	9	1	-	8	
Villers-le-Bouillet	34	53	1	5	47	
Wanze	36	51	-	12	39	
Arrondissement de Liège	2.585	3.419	75	234	3.110	
Ans	188	258	3	11	244	
Awans	33	48	2	5	40	
Aywaille	87	105	4	8	93	
Bassenge	15	20	1	1	17	
Beyne-Heusay	24	31	1	1	29	
Blégny	32	43	3	6	34	
Chaudfontaine	66	88	1	8	78	
Comblain-au-Pont	30	35	-	-	35	
Dalhem	16	22	-	3	19	
Esneux	69	92	5	13	74	

^{*}Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

	-	Nombre de victimes			
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Flémalle	120	163	3	1	159
Fléron	62	70	-	1	69
Grâce-Hollogne	103	134	3	10	121
Herstal	197	256	3	18	235
Juprelle	22	28	-	2	26
Liège	959	1.272	26	55	1.191
Neupré	23	37	3	9	25
Oupeye	80	96	4	8	84
Saint-Nicolas	36	49	-	5	44
Seraing	211	280	9	37	234
Soumagne	52	69	1	6	62
Sprimont	43	59	-	7	52
Trooz	23	27	-	2	25
Visé	96	138	3	16	119
Arrondissement de Verviers	1.155	1.517	34	188	1.295
Amel	23	33	-	10	23
Aubel	10	16	-	3	13
Baelen	32	43	2	2	39
Büllingen	13	17	-	5	12
Burg-Reuland	19	30	-	8	21
Bütgenbach	20	33	2	3	27
Dison	41	56	-	8	48
Eupen	90	116	-	9	107
Herve	115	143	4	11	128
Jalhay	44	66	3	9	55
Kelmis	31	39	-	5	35
Lierneux	20	30	1	12	17
Limbourg	19	24	1	3	21
Lontzen	23	26	-	3	23
Malmedy	50	67	5	11	51
Olne	8	13	-	-	13
Pepinster	34	40	1	-	39
Plombières	9	14	1	-	13
Raeren	26	34	1	8	26
Sankt Vith	52	69	-	14	55
Spa	68	88	2	17	69
Stavelot	43	63	3	7	53
Stoumont	21	27	1	9	16
Theux	52	79	2	9	68
Thimister-Clermont	20	30	-	1	29
Trois-Ponts	13	15	1	5	9
Verviers	215	252	3	13	236
Waimes	17	22	-	1	21
Welkenraedt	28	30	1	3	26

Nombre d'accidents et de victimes par commune et arrondissement

	<u>-</u>	Nombre de victimes			
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Arrondissement de Waremme	289	412	9	31	372
Berloz	7	14	-	2	12
Braives	30	39	2	1	36
Crisnée	19	31	4	7	20
Donceel	7	8	-	_	8
Faimes	9	14	1	_	13
Fexhe-le-Haut-Clocher	12	21	_	5	15
Geer	8	13	_	_	13
Hannut	69	91	1	3	87
Lincent	8	11	_	_	11
Oreye	8	8	_	_	8
Remicourt	6	8	_	3	4
Saint-Georges-sur-Meuse	24	28	_	1	27
Waremme	71	109	1	9	100
Wasseiges	10	17	-	-	17
Province du Luxembourg					
Arrondissement d'Arlon	239	318	10	28	280
Arlon	106	135	3	5	127
Attert	9	11	3	2	6
Aubange	64	84	1	5	78
Martelange	19	28	2	6	20
Messancy	41	60	1	9	49
Arrondissement de Bastogne	225	303	7	63	233
Bastogne	93	124	1	20	103
Bertogne	15	18	-	9	9
Fauvillers	4	5	-	_	5
Gouvy	25	31	1	4	26
Houffalize	13	18	-	_	18
Sainte-Ode	12	23	2	9	12
Vaux-sur-Sûre	26	27	2	8	18
Vielsalm	38	58	1	14	43
Arrondissement de Marche-en-Famenne	402	569	13	76	479
Durbuy	74	101	1	16	84
Erezée	16	24	-	1	23
Hotton	39	58	3	13	42
La Roche-en-Ardenne	32	42	2	1	39
Manhay	32	44	-	7	37
Marche-en-Famenne	144	205	4	22	179
Nassogne	24	35	-	6	29
Rendeux	14	19	_	1	18
Tenneville	26	41	3	9	30

^{*}Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

		victimes			
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Arrondissement de Neufchâteau	295	400	7	82	31
Bertrix	293 54	59	3	12	4:
Bouillon	30	48	-	12	3
Daverdisse	2	2	_	-	3
Herbeumont	6	9	_	_	
Léglise	27	41	_	6	3
Libin	31	46	_	5	4
Libramont-Chevigny	47	59	1	13	4
Neufchâteau	47	73	2	14	5
Paliseul	19	21	1	11	1
Saint-Hubert	19	21		6	1
Tellin	7	13	_	1	1
Wellin	5	7	_	3	ı
vveiiii	3	,	_	3	
Arrondissement de Virton	217	279	11	57	21
Chiny	19	32	1	6	2
Etalle	24	27	1	2	2
Florenville	36	39	<u>-</u>	11	2
Habay	20	27	3	5	1
Meix-devant-Virton	13	17	-	6	1
Musson	12	18	_	2	1
Rouvroy	10	10	_	1	·
Saint-Léger	5	6	1	2	
Tintigny	19	22	2	3	1
Virton	60	82	3	20	6
Province de Namur					
Arrondissement de Dinant	518	730	23	134	57
Anhée	26	37	-	4	3
Beauraing	42	64	-	13	5
Bièvre	15	25	1	3	2
Ciney	70	95	6	22	6
Dinant	88	108	2	17	8
Gedinne	26	34	1	11	2
Hamois	28	36	-	7	2
Hastière	29	41	-	5	3
Havelange	20	29	3	7	1
Houyet	26	42	1	14	2
Onhaye	11	20	1	6	1
Rochefort	79	113	6	13	9
Somme-Leuze	20	26	1	4	2
Vresse-sur-Semois	8	20	1	2	1

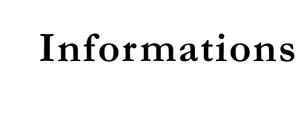
35

Nombre d'accidents et de victimes par commune et arrondissement

		Nombre de victimes				
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers	
Arrondissement de Namur	1.318	1.851	50	240	1.561	
Andenne	101	142	7	22	113	
Assesse	33	45	2	8	34	
Eghezée	51	64	-	10	54	
Fernelmont	24	45	1	11	33	
Floreffe	34	44	3	6	35	
Fosses-la-Ville	60	80	3	9	67	
Gembloux	110	148	3	24	120	
Gesves	19	28	-	4	24	
Jemeppe-sur-Sambre	88	127	-	15	112	
La Bruyère	32	47	1	7	38	
Mettet	54	71	5	11	55	
Namur	474	655	14	46	595	
Ohey	14	25	1	2	22	
Profondeville	36	43	1	7	35	
Sambreville	154	230	6	46	177	
Sombreffe	35	58	3	10	45	
Arrondissement de Philippeville	361,137752	525,27485	15	124,86257	385,41228	
Cerfontaine	35	43	1	8	34	
Couvin	88	137	2	37	97	
Doische	12	19	-	3	16	
Florennes	50	67	1	13	52	
Philippeville	64	85	3	17	65	
Viroinval	24	26	-	12	14	
Walcourt	88	149	8	34	107	

Nombre d'accidents et de victimes par province et région

		Nombre de victimes				
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers	
BELGIQUE	48.670	64.155	1.163	6.850	56.142	
Région bruxelloise	2.988	3.678	37	216	3.425	
Région flamande	31.522	41.150	614	4.325	36.210	
Province d'Anvers	8.803	11.501	171	1.220	10.110	
Province de Limburg	4.218	5.991	97	671	5.223	
Province de Flandre orientale	7.814	9.947	125	1.088	8.733	
Province de Brabant flamand	4.177	5.409	82	471	4.857	
Province de Flandre occidentale	6.510	8.302	139	876	7.287	
Région wallonne	14.161	19.327	512	2.308	16.507	
Province de Brabant wallon	1.312	1.736	42	115	1.579	
Province de Hainaut	4.777	6.615	198	854	5.563	
Province de Liège	4.496	6.001	136	534	5.331	
Province de Luxembourg	1.379	1.869	48	306	1.515	
Province de Namur	2.197	3.107	88	499	2.519	



La Direction générale Statistique et Information économique relève du SPF Economie, PME, Classes moyennes et

Energie. Une de nos missions est de répondre aux besoins des autorités, des entreprises et des citoyens par une information chiffrée sur la situation réelle du pays dans différents domaines d'actualité

Où trouver l'information statistique et économique?

Sur nos sites Internet http://statbel.fgov.be (statistiques) et http://mineco.fgov.be (économie)

Dans cinq grandes villes du pays, la Direction générale Statistique et Information économique met à la disposition du public :

- Oes annuaires et des publications spécialisées ainsi qu'une sélection de disquettes et de cédéroms.
- Oune salle de lecture où il est possible de consulter nos publications, ainsi que celles d'autres ministères ou d'institutions belges et internationales.

Toutes nos bibliothèques sont accessibles les jours ouvrables de 8h30 à 16h30 (Bxl) ou de 9h à 12h et de 13h à 16h (autres).

Bruxelles City Atrium C

Rue du Progrès 50, 1210 Bruxelles

tél. 02/277.55.03 - 02/277.55.04 fax 02/277.55.19

e-mail: info@statbel.mineco.fgov.be

Train (B): Gare du Nord Métro (M): ligne 2, station Rogier Trams: 3, 52, 55, 56, 81, 90

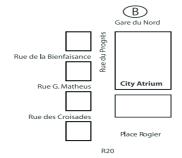
arrêts Rogier ou Nord

Bus STIB: 38, 58, 61

arrêts Rogier ou Nord

Bus De Lijn: 318, 351, 358, 410, 526, 554

arrêt Nord



Anvers

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen tél. 03/229.07.00 fax 03/233.28.30

e-mail: info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

Train (B): Centraal Station Métro (M): arrêt Opera

Tram-Bus: accès facile (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5, 6000 Charleroi

tél. 071/27.44.14 fax 071/27.44.19 e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

T : (D) Ol I : O I OO : I : I (D)

Train (B): Charleroi Sud, 20 min depuis la gare (Place Buisset, Rue

du Collège, Place Charles II, Boulevard Tirou, rue de la

Montagne)
Bus: arrêt Tirou

Autoroute : petite ceinture de Charleroi - sortie Gare du Sud

Parking (P): payant face à l'INS



Gand

Coupure rechts 620, 9000 Gent tél. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29 e-mail:info.gent@statbel.mineco.fgov.be

Train (B): Gent St. Pieters

Tram-Bus: 40, 43 arrêt Theresianenstraat

Autoroute: accès aisé par autoroute E40 (sortie Nº 13 -

Gent - West/Drongen)

Parking (P): au long de la "Coupure Rechts"



Liège

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Liège tél. 04/223.84.11 fax 04/222.49.94 e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Train (B): Gare des Guillemins ou Gare du Palais Tram-Bus: (Guillemins) 1 et 4 arrêt Sauvenière Parking (P): Neujean (à 20 m - même trottoir)

Mercure (en face)



Nous diffusons de nombreux produits qui donnent une image chiffrée de la réalité socio-économique belge. Ces produits, repris dans notre catalogue, sont disponibles auprès de nos centres régionaux ou auprès de notre service de Documentation - vente de Bruxelles. Notre catalogue vous sera envoyé sur simple demande. (voir adresses ci-contre).

Vous trouverez également un extrait de nos données, ainsi que la liste de nos publications sur notre site Internet : http://statbel.fgov.be

Société: autres publications de la série Santé

Enquête sur le budget des ménages

L'enquête sur le budget des ménages mesure la structure des dépenses des ménages belges. Chaque mois, un peu plus de 350 ménages ont noté leurs revenus et dépenses. Ces données fournies par l'enquête sont extrapolées aux quatre millions de ménages environ que compte notre pays. Ces statistiques sont disponibles par région et pour le Royaume et vous informent sur le détail des dépenses par produit ou service utilisé, en fonction de différents critères comme l'âge du chef de ménage, le statut professionnel... Ces données sont également disponibles sur fichier informatique.

Santé publique

Cette brochure rassemble les informations concernant le nombre de médecins (selon leurs spécialisations) par arrondissement administratif, ainsi que sur le nombre d'hôpitaux. Des statistiques sur les cas de Sida et de cancer y sont également publiées.- *Annuel*

Causes de décès

Cette publication annuelle vous informe sur le nombre de décès qui ont eu lieu durant l'année de référence, par sexe et par groupe d'âges, selon la cause initiale de la mort qu'elle soit naturelle ou le fait d'une cause extérieure. Ces données sont classées suivant les codes de la « Classification internationale des maladies » de l'Organisation mondiale de la santé. Vous y trouverez également une information sur la mortalité infantile, sur les décès des personnes en visite dans notre pays ainsi que sur les morts violentes, notamment sur les suicides et sur les morts considérées juridiquement comme suspectes. (Annuel)

Quelques autres publications

Publications générales

Annuaire de statistiques régionales Bulletin de statistique – *Mensuel* Communiqué hebdomadaire

Territoire et environnement

Statistique de l'occupation du sol (**disquette**) Aperçu Environnement - *Annuel*

Population

Ménages et noyaux familiaux - *Annuel* Population totale au 1er janvier - *Annuel* Tables de mortalité - *Annuel*

Économie et finances

Vente de biens immobiliers – Annuel

Agriculture

Recensement agricole et horticole au 15 mai – *Annuel*

Industrie

Production industrielle et construction - Mensuel

Commerce, services et transports

Statistiques mensuelles du transport - *Mensuel* Commerce intérieur - *Annuel*

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES & ENERGIE

Statistique et Information économique

Achevé d'imprimer par l'imprimerie de la Direction générale Statistique et Information économique B-1000 Bruxelles

Juillet 2006