Santé

Accidents de la circulation sur la voie publique avec tués et blessés

La Direction générale Statistique et Information économique propose des informations statistiques impartiales. Les informations sont diffusées conformément à la loi, notamment pour ce qui concerne leur confidentialité.

Nous classons les statistiques en huit domaines :

- Généralités
- Territoire et environnement
- Population
- Société
- Économie et finances
- Agriculture et activités assimilées
- Industrie
- Services, commerce et transports

Tous droits de traduction, d'adaptation, de reproduction par tous procédés, y compris la photographie et le microfilm sont soumis à autorisation préalable de la Direction générale Statistique et Information économique.Toutefois, la citation de courts extraits, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte-rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Éditeur responsable : N. Demeester © 2006, SPF ECONOMIE

DIRECTION GENERALE STATISTIQUE ET INFORMATION ECONOMIQUE | éditeur

B-1000 Bruxelles - 44 rue de Louvain

Santé

Accidents de la circulation sur la voie publique avec tués et blessés

Année 2003

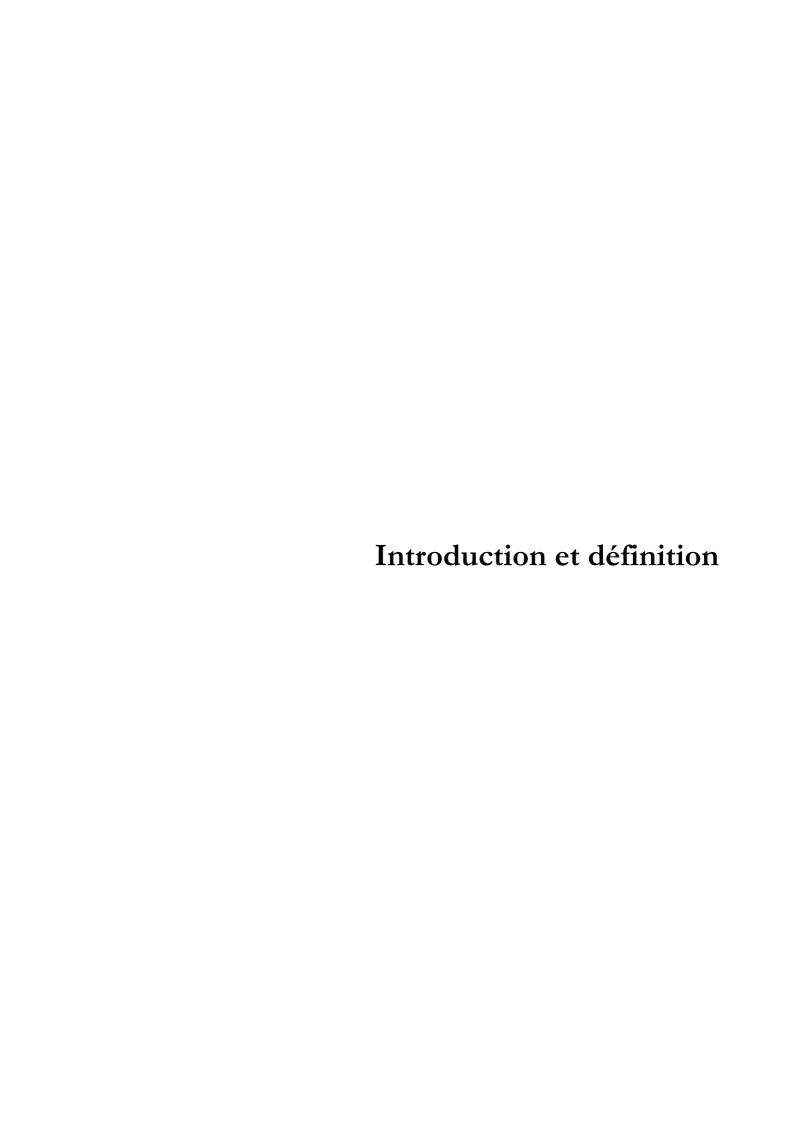
Sommaire

Ir	ntroduction et définitions	3
A	ccidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés	
-	Evolution du nombre d'accidents – Période 1985-2003 – Graphique	7
-	Evolution du nombre de victimes – Période 1981 – 2003 – Graphique	7
-	Evolution du nombre d'accidents – Période 1955 – 2003	8
-	Evolution du nombre de victimes – Période 1955 – 2003	9
-	Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident Période 1999 – 2003	10
-	Répartition des accidents suivant le mois – Graphique	11
-	Evolution de la population et nombre de voitures particulières – Graphique	11
-	Evolution du nombre d'accidents par région – Période 2001 à 2003	12
-	Evolution du nombre de victimes par région – Période 2001 à 2003	12
-	Répartition en % des accidents suivant les régions – Graphique	13
-	Répartition en % des victimes selon le genre d'usager - Graphique	13
-	Nombre d'accidents par province	14
-	Nombre de victimes par province	14
-	Moyenne journalière du nombre d'accidents et du nombre de victimes Période 1955 – 2003	15
-	Evolution du nombre d'accidents par région selon la survenance en ou hors agglomération, Période 1994 – 2003	16
-	Evolution du nombre de victimes par région selon la survenance en ou hors agglomération Période 1994 à 2003	16
-	Evolution du nombre de tués et de mortellement blessés (décédés 30 j) par région selon la survenance en ou hors agglomération – Période 1994 – 2003	17
-	Evolution du nombre de blessés graves par région selon la survenance en ou hors agglomération – Période 1994 – 2003	17
-	Evolution du nombre de blessés légers par région selon la survenance en ou hors agglomération – Période 1994 – 2003	18
-	Nombre d'accidents selon la survenance en ou hors agglomération par région et selon le type de route	19

-	Nombre de victimes selon la survenance en ou hors agglomération par région et selon le type de route	20
-	Evolution de quelques données générales qui déterminent le degré de danger des différents genres de véhicules – Période 1991 à 2003	21
-	Longueur du réseau routier belge au 1er janvier (en km)	21
-	Distances routières parcourues annuellement en Belgique (en milliards de véhicules-km)	21
-	Nombre d'accidents au cours des différents jours de la semaine	22
-	Nombre de victimes au cours des différents jours de la semaine	22
-	Nombre d'accidents selon l'heure de l'accident	23
-	Nombre de victimes selon l'heure de l'accident	24
-	Nombre d'accidents selon l'heure et le jour	25
-	Nombre d'accidents mortels (avec décédés 30 jours) selon l'heure et le jour	26
-	Nombre d'accidents avec blessés graves selon l'heure et le jour	27
-	Nombre d'accidents avec blessés légers selon l'heure et le jour	28
-	Nombre de victimes selon l'heure et le jour de l'accident	29
-	Nombre de décédés 30 jours selon l'heure et le jour de l'accident	30
-	Nombre de blessés graves selon l'heure et le jour de l'accident	31
-	Nombre de blessés légers selon l'heure et le jour de l'accident	32
-	Nombre de décédés 30 jours selon l'heure et le jour de l'accident – Graphique	33
-	Nombre de blessés graves selon l'heure et le jour de l'accident – Graphique	33
-	Nombre d'accidents pendant la semaine ou le week-end	34
-	Nombre de victimes pendant la semaine ou le week-end	34
-	Nombre de décédés 30 jours par classe d'âges pendant la semaine ou le week-end	35
-	Nombre de blessés graves par classe d'âges pendant la semaine ou le week-end	36
-	Evolution du nombre de victimes selon le genre d'usager Conducteurs et passagers de voitures – Graphique – Période 1981-2003	37
-	Evolution du nombre de victimes selon le genre d'usager Conducteurs et passagers de bicyclettes – Graphique – Période 1981-2003	37
-	Evolution du nombre de victimes selon le genre d'usager Piétons – Graphique – Période 1981-2003	38
-	Evolution du nombre de victimes selon le genre d'usager Conducteurs et passagers de motos – Graphique – Période 1981-2003	38
-	Nombre total de victimes d'après le genre d'usager – Belgique	39
-	Nombre total de victimes d'après le genre d'usager – Région de Bruxelles-Capitale	40
_	Nombre total de victimes d'après le genre d'usager – Région flamande	41

-	Nombre total de victimes d'après le genre d'usager – Région wallonne	42
-	Nombre de conducteurs victimes d'un accident d'après le genre d'usager	43
-	Nombre de passagers victimes d'un accident d'après le genre d'usager	44
-	Nombre d'accidents selon la survenance en ou hors agglomération d'après la luminosité	45
-	Nombre de victimes selon la survenance en ou hors agglomération d'après la luminosité	46
-	Nombre d'accidents suivant les conditions atmosphériques	47
-	Nombre de victimes suivant les conditions atmosphériques	48
-	Nombre d'accidents suivant l'état de la route	49
-	Nombre de victimes suivant l'état de la route	50
-	Répartition du nombre d'accidents par type de route selon les circonstances atmosphériques et la luminosité	51
-	Répartition du nombre d'accidents mortels par type de route selon les circonstances atmosphériques et la luminosité	51
-	Nombre d'accidents d'après certaines caractéristiques du lieu de l'accident	52
-	Nombre de victimes d'après certaines caractéristiques du lieu de l'accident	53
-	Nombre d'accidents en fonction des mouvements ou intentions des usagers et de leur dynamique	54
-	Nombre de victimes selon les facteurs de l'accident – Graphique	55
-	A. Propres à l'usager de la route	55
-	B. Propres au véhicule et/ou à la remorque	55
-	C. Propres à la route ou aux conditions de circulation	55
-	Nombre de victimes selon les facteurs de l'accident et la gravité des conséquences	56
-	Nombre de conducteurs et piétons victimes d'un accident selon le résultat du test d'alcoolémie	57
-	Nombre de conducteurs victimes suivant leur état (ivresse, influence de médicaments,)	58
-	Répartition des décédés 30 jours et blessés graves d'après la classe d'âges (en %) – Graphiques	58
-	A Ensemble des usagers de la route	
	B Voitures (conducteurs et passagers)	
	D Motocyclettes (conducteurs et passagers)	
	E Cyclomoteurs (conducteurs et passagers)	
	F Cyclistes et leurs passagers	
-	Nombre de conducteurs, passagers et piétons victimes d'un accident par classe d'âges	
-	Nombre de conducteurs victimes d'un accident par classe d'âges et sexe	63
-	Nombre de passagers victimes d'un accident par classe d'âges et sexe	64
_	Nombre de conducteurs et passagers de voitures victimes d'un accident par classe d'âges	65

-	Nombre de conducteurs de voitures victimes d'un accident par classe d'âges et sexe	66
-	Nombre de passagers de voitures victimes d'un accident par classe d'âges et sexe	67
-	Nombre de conducteurs et passagers de motos victimes d'un accident par classe d'âges	68
-	Nombre de conducteurs de motos victimes d'un accident par classe d'âges	69
-	Nombre de passagers de motos victimes d'un accident par classe d'âges	70
-	Nombre de conducteurs et passagers de cyclomoteurs victimes par classe d'âges	71
-	Nombre de conducteurs de cyclomoteurs victimes d'un accident par classe d'âges	72
-	Nombre de passagers de cyclomoteurs victimes d'un accident par classe d'âges	73
-	Nombre de conducteurs et passagers de bicyclettes victimes d'un accident par classe d'âges	74
-	Nombre de piétons victimes d'un accident par classe d'âges	75
R	ésultats par commune	
-	Nombre d'accidents et de victimes par commune et arrondissement	78
-	Nombre d'accidents et victimes par province et région	94



Introduction et définitions

Depuis de nombreuses années, la Direction générale Statistique et Information économique (SPF Économie) établit la statistique des accidents de la circulation.

Pour ce faire, elle se base sur un formulaire qui doit être complété par les services de police lors de tout accident sur la voie publique ayant entraîné des lésions corporelles.

A partir de 2002, la collecte des données est devenue de plus en plus malaisée. D'une part, un certain nombre de formulaires n'était plus transmis, cela donnant lieu à une sous-estimation du nombre d'accidents et d'autre part, certains formulaires transmis n'étaient que partiellement complétés.

La Direction générale Statistique s'est donc vue, de son côté, obligée de procéder, pour les résultats de 2002 et 2003, à beaucoup de corrections et à un recalage. Il a fallu à cet effet, faire intervenir tout un ensemble d'indicateurs qui, moyennant une durée de traitement beaucoup plus longue, ont permis néanmoins de produire des chiffres représentatifs.

Définitions

Seuls les accidents de la circulation avec blessés et tués qui se sont produits sur la voie publique sont repris dans cette statistique.

Sont donc exclus : les collisions et accidents qui se sont produits sur les terrains privés ou lors de compétitions sportives.

Les accidents n'ayant occasionné que des dégâts matériels ne sont plus repris depuis 1973.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes :

Accident:

Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

Nature de l'accident :

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre : il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

Tué:

Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée AVANT son admission à l'hôpital.

Mortellement blessé:

Toute personne qui décède des suites d'un accident dans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

Décédé 30 jours :

Toute personne tuée sur le coup ou décédée dans les 30 jours qui suivent la date de l'accident. Cette définition est utilisée lorsqu'on regroupe les « tués » avec les « mortellement blessés ».

Blessé grave:

Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessé léger:

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

Accident du week-end:

Accident survenant entre vendredi 22 heures et lundi 5 h 59.

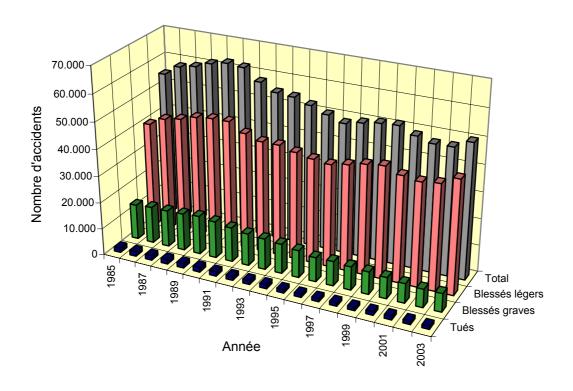
Quelques chiffres

En comparant simplement les résultats de l'année 2003 avec ceux de l'année 2002, nous constatons que le nombre total d'accidents a augmenté de 6 % (50.479 accidents en 2003 contre 47.619 accidents en 2002). Le nombre d'accidents mortels a par contre diminué de 10 %, soit 1.136 contre 1.263. On constate cependant une légère augmentation de 1 % des accidents avec des blessés graves (6.898 contre 6.834). Quant aux accidents avec blessés légers, ils ont augmenté de 7 %, soit 42.445 contre 39.522.

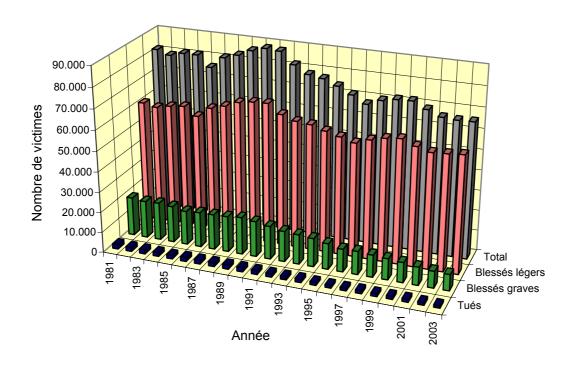
En ce qui a trait au nombre total de victimes, on enregistre une augmentation de 0,4 % (leur nombre est passé de 66.342 en 2002 à 66.602 en 2003) et dans le détail, une diminution de 10 % du nombre de tués (1.216 en 2003 contre 1.353 en 2002), une diminution de 3 % du nombre de blessés graves (7.978 contre 8.230) mais une légère augmentation de 1 % du nombre de blessés légers (57.408 contre 56.759).

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés

Evolution du nombre d'accidents



Evolution du nombre de victimes



Evolution du nombre d'accidents

			Nombre d'accidents avec									
	Novelens total	*		*	mortelle-	*	444444	*	blassás	*	blassás	*
A ź a	Nombre total d'accidents	(%)	44.		ment		décédés	(%)	blessés	(%)	blessés	(%)
Année	u accidents	(%)	tués	(%)	blessés	(%)	30 jours	(%)	graves	(%)	légers	(%)
1955	39.144		779		**		779		8.238		30.127	
1960	60.200		1.029		**		1.029		11.837		47.334	
1965	73.277		1.272		**		1.272		14.483		57.522	
1966	69.168	-6	1.169	-8	**		1.169	-8	13.774	-5	54.225	-6
1967	69.523	1	1.222	5	**		1.222	5	14.111	2	54.190	0
1968	70.009	1	1.235	1	**		1.235	1	14.717	4	54.057	0
1969	73.646	5	1.290	4	**		1.290	4	15.526	5	56.830	5
1970	76.968	5	1.400	9	**		1.400	9	19.619	26	55.949	-2
1971	71.811	-7	1.588	13	**		1.588	13	18.416	-6	51.807	-7
1972	75.883	6	1.666	5	**		1.666	5	19.731	7	54.486	5
1973	66.427	-12	1.674	0	984		2.658	60	17.272	-12	46.497	-15
1974	63.539	-4	1.574	-6	819	-17	2.393	-10	16.506	-4	44.640	-4
1975	60.376	-5	1.460	-7	701	-14	2.161	-10	15.792	-4	42.423	-5
1976	62.548	4	1.536	5	728	4	2.264	5	16.057	2	44.227	4
1977	63.123	1	1.597	4	701	-4	2.298	2	15.830	-1	44.995	2
1978	63.814	1	1.644	3	728	4	2.372	3	16.645	5	44.797	0
1979	60.212	-6	1.572	-4	544	-25	2.116	-11	15.750	-5	42.346	-5
1980	60.758	1	1.616	3	557	2	2.173	3	15.915	1	42.670	1
1981	59.024	-3	1.564	-3	454	-18	2.018	-7	15.091	-5	41.915	-2
1982	57.407	-3	1.464	-6	406	-11	1.870	-7	14.601	-3	40.936	-2
1983	58.778	2	1.479	1	412	1	1.891	1	14.864	2	42.023	3
1984	58.659	0	1.369	-7	363	-12	1.732	-8	14.471	-3	42.456	1
1985	54.826	-7 -	1.308	-4	352	-3	1.660	-4	13.287	-8	39.879	-6
1986	58.515	7	1.456	11	330	-6	1.786	8	13.764	4	42.965	8
1987	59.669	2	1.390	-5	380	15	1.770	-1	13.809	0	44.090	3
1988	61.756	3	1.432	3	339	-11	1.771	0	14.029	2	45.956	4
1989	62.982	2 -1	1.488	4 6	312	-8	1.800	2 -2	14.515	3	46.667	2 0
1990 1991	62.446 58.223	- 1 -7	1.574 1.471	-7	190 209	-39 10	1.764 1.680	-2 -5	13.864 12.965	-4 -6	46.818 43.578	-7
1991	56.223 55.438	-7 -5	1.471	-7 -6	173	-17	1.553	-5 -8	12.905	-0 -7	43.576 41.772	- <i>1</i> -4
1993	54.933	-5 -1	1.346	-0 -2	173	-17 -1	1.517	-0 -2	11.680	- <i>1</i> -4	41.772	0
1993	53.018	-3	1.415	- <u>-</u> 2	149	-13	1.564	3	11.160	- 4 -4	40.294	-3
1995	50.744	-3 -4	1.228	-13	109	-13	1.337	-15	10.267	- 4 -8	39.140	-3 -3
1996	48.750	- 4 -4	1.122	-13	115	6	1.237	-13 -7	9.123	-11	38.390	-3 -2
1997	50.078	3	1.150	2	105	-9	1.255	-, 1	9.229	1	39.594	3
1998	51.167	2	1.224	6	121	15	1.345	7	8.784	-5	41.038	4
1999	51.601	1	1.173	-4	126	4	1.299	-3	8.461	-4	41.841	2
2000	49.065	-5	1.253	7	103	-18	1.356	4	7.990	-6	39.719	-5
2001	47.444	-3	1.288	3	90	-13	1.378	2	7.319	-8	38.747	-2
2002	47.619	0	1.145	-11	118	31	1.263	-8	6.834	-7	39.522	2
2003	50.479	6	1.035	-10	101	-14	1.136	-10	6.898	1	42.445	7
2000	55.475	U	1.000	- 10	101	- 1-	1.130	-10	0.030	'	74.770	,

^{*} Augmentation ou diminution en % par rapport à l'année précédente.

Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

^{**} Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou avec blessés légers

Evolution du nombre de victimes

	Nambra total	*		*	Mortelle-	*	Dácádác	*	Dloopéo	*	Dlaggés	*
Année	Nombre total de victimes	(%)	Tués	(%)	ment blessés	(%)	Décédés 30 jours	(%)	Blessés graves	(%)	Blessés légers	(%)
Ailliee	de victimes	(70)	1003	(70)	Dicasca	(70)		(70)	graves	(70)	legers	(70)
1955	51.185		828		**		828		9.687		40.670	
1960	79.747		1.097		**		1.097		13.894		64.756	
1965	100.786		1.392		**		1.392		17.847		81.547	
1966	94.985	-6	1.291	-7	**		1.291	-7	16.848	-6	76.846	-6
1967	96.131	1	1.359	5	**		1.359	5	17.552	4	77.220	0
1968	97.940	2	1.392	2	**		1.392	2	18.447	5	78.101	1
1969	102.103	4	1.430	3	**		1.430	3	19.305	5	81.368	4
1970	107.777	6	1.544	8	**		1.544	8	24.585	27	81.648	0
1971	99.502	-8	1.766	14	**		1.766	14	23.050	-6	74.686	-9
1972	106.538	7	1.829	4	**		1.829	4	24.882	8	79.827	7
1973	97.660	-8	1.866	2	1.049		2.915	59	22.194	-11	72.551	-9
1974	90.486	-7	1.779	-5	886	-16	2.665	-9	20.654	-7	67.167	-7
1975	84.478	-7	1.589	-11	757	-15	2.346	-12	19.389	-6	62.743	-7
1976	86.551	2	1.712	8	776	3	2.488	6	19.813	2	64.250	2
1977	88.340	2	1.758	3	764	-2	2.522	1	19.764	0	66.054	3
1978	89.863	2	1.811	3	778	2	2.589	3	20.911	6	66.363	0
1979	84.105	-6	1.745	-4	581	-25	2.326	-10	19.803	-5	61.976	-7
1980	84.700	1	1.790	3	606	4	2.396	3	19.929	1	62.375	1
1981	81.804	-3	1.734	-3	482	-20	2.216	-8	18.975	-5	60.613	-3
1982	79.757	-3	1.628	-6	436	-10	2.064	-7	18.313	-3	59.380	-2
1983	81.487	2	1.653	2	437	0	2.090	1	18.603	2	60.794	2
1984	81.571	0	1.506	-9	387	-11	1.893	-9	18.019	-3	61.659	1
1985	76.315	-6	1.431	-5	370	-4	1.801	-5	16.732	-7	57.782	-6
1986	81.812	7	1.596	12	355	-4	1.951	8	17.239	3	62.622	8
1987	83.856	2	1.518	-5	404	14	1.922	-1	17.361	1	64.573	3
1988	86.818	4	1.606	6	361	-11	1.967	2	17.604	1	67.247	4
1989	88.669	2	1.658	3	335	-7	1.993	1	18.308	4	68.368	2
1990	88.160	-1	1.739	5	237	-29	1.976	-1	17.479	-5	68.705	0
1991	82.528	-6	1.661	-4	212	-11	1.873	-5	16.332	-7	64.323	-6
1992	78.781	-5	1.496	-10	176	-17	1.672	-11	15.081	-8	62.028	-4
1993	77.675	-1	1.486	-1	174	-1	1.660	-1	14.630	-3	61.385	-1
1994	75.030	-3	1.543	4	149	-14	1.692	2	14.003	-4	59.335	-3
1995	71.754	-4	1.338	-13	111	-26	1.449	-14	12.717	-9	57.588	-3
1996	68.259	-5	1.238	-7	118	6	1.356	-6	11.221	-12	55.682	-3
1997	70.907	4	1.257	2	107	-9	1.364	1	11.432	2	58.111	4
1998	72.260	2	1.373	9	127	19	1.500	10	10.909	-5	59.851	3
1999	72.543	0	1.269	-8	128	1	1.397	-7	10.421	-4	60.725	1
2000	69.431	-4	1.364	7	106	-17	1.470	5	9.847	-6	58.114	-4
2001	66.780	-4	1.394	2	92	-13	1.486	1	8.949	-9	56.345	-3
2002	66.342	-1	1.234	-11	119	29	1.353	-9	8.230	-8	56.759	1
2003	66.602	0	1.098	-11	118	-1	1.216	-10	7.978	-3	57.408	1

^{*} Augmentation ou diminution en % par rapport à l'année précédente.

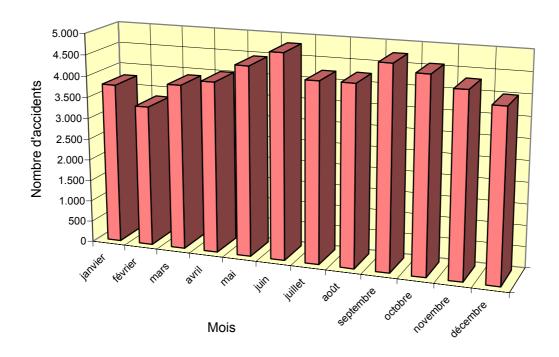
Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

^{**} Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers

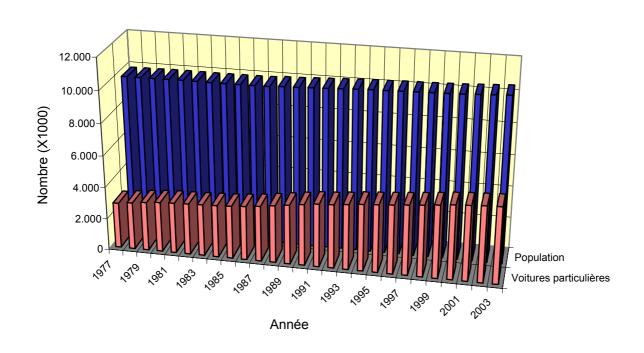
Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident

		Nombre	total d'acc	idents	Nombre d'accidents mortels						
Mois	1999	2000	2001	2002	2003	1999	2000	2001	2002	2003	
Total	51.601	49.065	47.444	47.619	50.479	1.299	1.356	1.378	1.263	1.136	
Janvier	3.804	3.891	3.608	3.686	3.777	96	97	106	91	95	
Février	3.491	3.872	3.301	3.403	3.322	75	124	88	99	63	
Mars	4.151	3.867	3.882	3.990	3.899	96	99	95	92	91	
Avril	4.254	3.973	3.605	4.053	4.033	102	118	105	117	90	
Mai	4.717	4.640	4.305	4.548	4.463	130	111	117	103	102	
Juin	4.866	4.538	4.216	4.559	4.819	127	121	128	117	104	
Juillet	4.001	3.836	3.971	3.922	4.246	111	102	136	125	121	
Août	3.758	3.770	3.988	4.209	4.255	108	102	128	94	107	
Septembre	4.780	4.374	4.317	4.517	4.760	108	115	124	126	94	
Octobre	5.016	4.497	4.484	4.386	4.581	122	123	119	105	96	
Novembre	4.296	3.945	4.247	3.221	4.309	113	127	128	107	98	
Décembre	4.467	3.862	3.520	3.127	4.016	111	117	104	87	75	
		Nombre	total de vi	ctimes		Nombre d	e décédés (30 jours*			
Mois	1999	2000	2001	2002	2003	1999	2000	2001	2002	2003	
Total	72.543	69.431	66.780	66.342	66.602	1.397	1.470	1.486	1.353	1.216	
Janvier	5.329	5.571	5.108	5.130	5.161	104	108	118	97	99	
Février	4.903	5.512	4.585	4.743	4.433	85	130	93	105	67	
Mars	5.826	5.461	5.545	5.438	5.199	110	109	106	101	102	
Avril	6.006	5.704	5.145	5.698	5.582	106	127	109	120	101	
Mai	6.552	6.420	5.888	6.333	5.936	142	121	121	117	107	
Juin	6.748	6.344	5.925	6.340	6.391	138	131	137	123	114	
Juillet	5.633	5.624	5.715	5.635	5.647	115	111	153	133	129	
Août	5.361	5.322	5.595	5.948	5.827	118	108	140	104	112	
Septembre	6.631	6.098	6.160	6.199	6.101	118	122	135	136	97	
Octobre	7.078	6.303	6.163	6.023	5.777	128	134	124	116	100	
Novembre	6.100	5.581	5.906	4.540	5.511	119	144	137	110	105	
Décembre	6.376	5.491	5.045	4.315	5.036	114	125	113	91	81	
		Nombre	de blessés	graves		Nombre de blessés légers					
Mois	1999	2000	2001	2002	2003	1999	2000	2001	2002	2003	
Total	10.421	9.847	8.949	8.230	7.978	60.725	58.114	56.345	56.759	57.408	
Janvier	740	799	700	647	619	4.485	4.664	4.290	4.386	4.443	
Février	688	793	605	594	514	4.130	4.589	3.887	4.044	3.852	
Mars	840	724	671	715	655	4.876	4.628	4.768	4.622	4.441	
Avril	908	888	642	723	645	4.992	4.689	4.394	4.855	4.835	
Mai	1.026	862	830	770	704	5.384	5.437	4.937	5.446	5.125	
Juin	990	927	833	863	786	5.620	5.286	4.955	5.355	5.491	
Juillet	845	754	849	704	701	4.673	4.759	4.713	4.798	4.817	
Août	752	823	824	737	800	4.491	4.391	4.631	5.107	4.915	
Septembre	919	893	790	786	717	5.594	5.083	5.235	5.277	5.287	
Octobre	977	855	794	630	687	5.973	5.314	5.245	5.277	4.990	
Novembre	879	788	760	521	578	5.102	4.649	5.009	3.908	4.828	
Décembre	857	741	651	539	571	5.405	4.625	4.281	3.685	4.383	

Répartition des accidents suivant le mois de l'accident



Evolution de la population et du nombre de voitures particulières



Evolution du nombre d'accidents par région

Nombre d'accidents avec

		Total			décédés 30 jours*			blessés graves			blessés légers		
	2001	2002	2003	2001	2002	2003	2001	2002	2003	2001	2002	2003	
Belgique	47.444	47.619	50.478	1.378	1.263	1.136	7.319	6.834	6.898	38.747	39.522	42.445	
Région de Bruxelles- Capitale	2.231	1.901	2.723	34	35	30	160	139	162	2.037	1.727	2.531	
Région flamande	32.073	32.120	32.844	794	685	599	4.790	4.450	4.366	26.489	26.985	27.880	
Région wallonne	13.140	13.598	14.911	550	543	507	2.369	2.245	2.370	10.221	10.810	12.034	

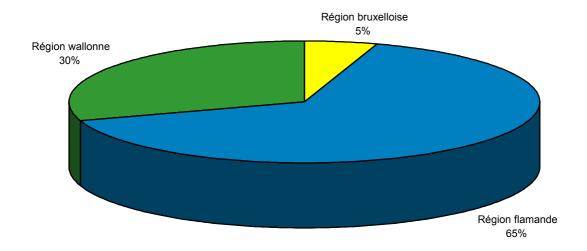
Evolution du nombre de victimes par région

Nombre de victimes

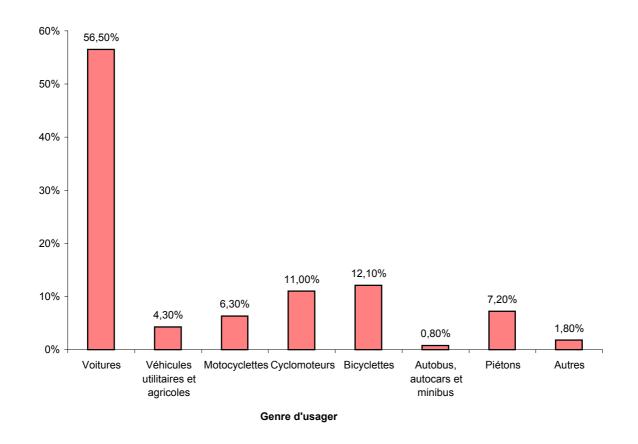
		Total			Décédés 30 jours*			Blessés graves			Blessés légers		
	2001	2002	2003	2001	2002	2003	2001	2002	2003	2001	2002	2003	
Belgique	66.780	66.342	66.601	1.486	1.353	1.215	8.949	8.230	7.978	56.345	56.759	57.408	
Région de Bruxelles- Capitale	2.982	2.452	3.421	37	37	30	184	163	183	2.761	2.252	3.209	
Région flamande	44.643	44.232	42.682	848	721	629	5.725	5.234	4.909	38.070	38.277	37.143	
Région wallonne	19.155	19.658	20.498	601	595	556	3.040	2.833	2.886	15.514	16.230	17.056	

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Répartition en % des accidents suivant les régions



Répartition en % des victimes selon le genre d'usager



Nombre d'accidents par province

Nombre d'accidents ave	ec
------------------------	----

Provinces et régions	Total	tués	mortellement blessés	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Belgique	50.478	1.035	101	1.136	6.898	42.445
Région de Bruxelles-Capitale	2.723	25	5	30	162	2.531
Région flamande	32.844	541	58	599	4.366	27.880
Prov. Anvers	9.084	132	19	151	1.291	7.643
Prov. Limbourg	4.294	93	9	102	760	3.432
Prov. Flandre orientale	8.112	109	15	124	963	7.024
Prov. Brabant flamand	4.564	69	7	76	470	4.018
Prov. Flandre occidentale	6.791	138	8	146	881	5.763
Région wallonne	14.911	469	38	507	2.370	12.034
Prov. Brabant wallon	1.357	52	5	57	133	1.166
Prov. Hainaut	4.997	167	18	185	883	3.929
Prov. Liège	4.741	119	14	133	554	4.055
Prov. Luxembourg	1.481	50	1	51	341	1.088
Prov. Namur	2.335	81	-	81	459	1.795

Nombre de victimes par province

Nombre de victimes

			110111010	do violinios		
Provinces et régions	Total	Tués	Mortellement blessés	Décédés 30 jours*	Blessés graves	Blessés légers
Belgique	66.601	1.098	118	1.215	7.978	57.408
Région de Bruxelles-Capitale	3.421	25	5	30	183	3.209
Région flamande	42.682	565	65	629	4.909	37.143
Prov. Anvers	11.854	140	22	162	1.417	10.275
Prov. Limbourg	6.055	95	10	105	861	5.089
Prov. Flandre orientale	10.485	114	15	129	1.085	9.271
Prov. Brabant flamand	5.885	73	7	80	528	5.277
Prov. Flandre occidentale	8.402	143	10	153	1.019	7.231
Région wallonne	20.498	508	48	556	2.886	17.056
Prov. Brabant wallon	1.830	56	5	61	154	1.615
Prov. Hainaut	6.906	184	22	206	1.074	5.625
Prov. Liège	6.451	125	20	145	668	5.638
Prov. Luxembourg	2.104	53	1	54	403	1.646
Prov. Namur	3.208	90	-	90	586	2.532

Moyenne journalière du nombre d'accidents et du nombre de victimes

2003

138

182

		Nombre de victimes							
	Nombre		Décédés 30						
Année	d'accidents	Total	jours*	Blessés graves	Blessés léger				
1955	107	140	2	27	111				
1960	165	218	3	38	177				
1965	201	276	4	49	223				
1966	190	260	4	46	211				
1967	190	263	4	48	212				
1968	192	268	4	51	214				
1969	202	280	4	53	223				
1970	211	295	4	67	224				
1971	197	273	5	63	205				
1972	208	292	5	68	219				
1973	182	268	8	61	199				
1974	174	248	7	57	184				
1975	165	231	6	53	172				
1976	171	237	7	54	176				
1977	173	242	7	54	181				
1978	175	246	7	57	182				
1979	165	230	6	54	170				
1980	166	232	7	55	171				
1981	162	224	6	52	166				
1982	157	219	6	50	163				
1983	161	223	6	51	167				
1984	161	223	5	49	169				
1985	150	209	5	46	158				
1986	160	224	5	47	172				
1987	163	230	5	48	177				
1988	169	238	5	48	184				
1989	173	243	5	50	187				
1990	171	242	5	48	188				
1991	160	226	5	45	176				
1992	152	216	5	41	170				
1993	151	213	5	40	168				
1994	145	206	5	38	163				
1995	139	197	4	35	158				
1996	134	187	4	31	153				
1997	137	194	4	31	159				
1998	140	198	4	30	164				
1999	141	199	4	29	166				
2000	134	190	4	27	159				
2001	130	183	4	25	154				
2002	130	183	4	23	156				
									

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

22

157

Evolution du nombre d'accidents par région selon la survenance en ou hors agglomération

	Agglomé-										
	ration	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Belgique	Total	53.018	50.744	48.750	50.078	51.167	51.601	49.065	47.444	47.619	50.478
	En	28.833	27.479	26.379	26.712	27.030	27.118	24.896	24.444	25.505	28.128
	Hors	24.124	23.235	22.366	23.365	24.134	24.483	24.168	22.999	22.114	22.217
	Inconnu	61	30	5	1	3	-	1	1	-	133
Région de	Total	2.706	2.762	2.959	2.750	2.957	3.063	2.707	2.231	1.901	2.723
Bruxelles-	En	2.556	2.608	2.817	2.595	2.811	2.891	2.545	2.072	1.780	2.584
Capitale	Hors	148	149	142	154	146	172	162	158	121	124
	Inconnu	2	5	-	1	-	-	-	1	-	15
Région	Total	34.180	32.487	31.505	33.050	33.581	34.353	33.023	32.073	32.120	32.844
flamande	En	16.677	15.701	15.132	15.747	15.767	16.041	14.967	15.127	15.853	16.812
	Hors	17.450	16.764	16.368	17.303	17.812	18.312	18.056	16.946	16.267	15.946
	Inconnu	53	22	5	-	2	-	-	-	-	86
Région	Total	16.132	15.495	14.286	14.278	14.629	14.185	13.335	13.140	13.598	14.911
wallonne	En	9.600	9.170	8.430	8.370	8.452	8.186	7.384	7.245	7.873	8.732
	Hors	6.526	6.322	5.856	5.908	6.176	5.999	5.950	5.895	5.725	6.148
	Inconnu	6	3	-	-	1	-	1	-	-	31

Evolution du nombre de victimes par région selon la survenance en ou hors agglomération

	Agglomé- ration	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Belgique	Total	75.030	71.754	68.259	70.907	72.260	72.543	69.431	66.780	66.343	66.601
	En	37.947	35.950	34.516	35.078	35.537	35.420	32.575	31.736	33.006	34.993
	Hors	37.004	35.765	33.737	35.828	36.719	37.123	36.855	35.043	33.337	31.469
	Inconnu	79	39	6	1	4	-	1	1	-	139
Région de	Total	3.550	3.595	3.805	3.595	3.869	4.022	3.621	2.982	2.452	3.421
Bruxelles-	En	3.339	3.366	3.622	3.387	3.655	3.791	3.389	2.770	2.282	3.234
Capitale	Hors	209	223	183	207	214	231	232	211	170	173
	Inconnu	2	6	-	1	-	-	-	1	-	15
Région	Total	47.725	45.270	43.682	46.476	47.139	47.816	46.291	44.643	44.233	42.681
flamande	En	21.228	19.885	19.225	20.080	20.161	20.255	18.943	19.013	19.913	20.276
	Hors	26.430	25.357	24.451	26.396	26.975	27.561	27.348	25.630	24.320	22.313
	Inconnu	67	28	6	-	3	-	-	-	-	92
Région	Total	23.755	22.889	20.772	20.836	21.252	20.705	19.519	19.155	19.658	20.497
wallonne	En	13.380	12.699	11.669	11.611	11.721	11.374	10.243	9.953	10.811	11.483
	Hors	10.365	10.185	9.103	9.225	9.530	9.331	9.275	9.202	8.847	8.984
	Inconnu	10	5	-	-	1	-	1	-	-	31

Evolution du nombre de tués et de mortellement blessés (décédés 30 j) par région selon la survenance en ou hors agglomération

	Agglomé- ration	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Belgique	Total	1.692	1.449	1.356	1.364	1.500	1.397	1.470	1.486	1.353	1.215
	En	474	411	368	408	410	409	403	453	373	351
	Hors	1.218	1.037	988	956	1.090	988	1.067	1.033	980	791
	Inconnu	-	1	-	-	-	-	-	-	-	73
Région de	Total	38	45	31	40	38	50	44	37	37	30
Bruxelles-	En	31	38	24	36	29	46	38	26	34	16
Capitale	Hors	7	7	7	4	9	4	6	11	3	2
	Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Région	Total	966	771	787	751	855	806	871	848	721	629
flamande	En	235	182	176	179	201	200	187	216	160	145
	Hors	731	588	611	572	654	606	684	632	561	445
	Inconnu	-	1	-	-	-	-	-	-	-	39
Région	Total	688	633	538	573	607	541	555	601	595	556
wallonne	En	208	191	168	193	180	163	178	211	179	190
	Hors	480	442	370	380	427	378	377	390	416	344
	Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22

Evolution du nombre de blessés graves par région selon la survenance en ou hors agglomération

	Agglomé- ration	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Belgique	Total	14.003	12.717	11.221	11.432	10.909	10.421	9.847	8.949	8.230	7.978
	En	5.605	5.033	4.345	4.327	4.109	3.829	3.412	3.110	3.162	3.176
	Hors	8.393	7.680	6.876	7.105	6.800	6.592	6.435	5.839	5.068	4.794
	Inconnu	5	4	-	-	-	-	-	-	-	8
Région de	Total	298	271	201	223	231	229	195	184	163	183
Bruxelles-	En	280	253	183	203	213	214	179	170	141	171
Capitale	Hors	18	18	18	20	18	15	16	14	22	11
	Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Région	Total	8.819	7.873	7.204	7.358	6.838	6.714	6.334	5.725	5.234	4.909
flamande	En	3.084	2.752	2.508	2.407	2.245	2.165	1.975	1.805	1.847	1.766
	Hors	5.730	5.117	4.696	4.951	4.593	4.549	4.359	3.920	3.387	3.139
	Inconnu	5	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Région	Total	4.886	4.573	3.816	3.851	3.840	3.478	3.318	3.040	2.833	2.886
wallonne	En	2.241	2.028	1.654	1.717	1.651	1.450	1.258	1.135	1.174	1.238
	Hors	2.645	2.545	2.162	2.134	2.189	2.028	2.060	1.905	1.659	1.644
	Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4

Evolution du nombre de blessés légers par région selon la survenance en ou hors agglomération

	Agglomé- ration	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Belgique	Total	59.335	57.588	55.682	58.111	59.851	60.725	58.114	56.345	56.759	57.408
	En	31.868	30.506	29.803	30.343	31.018	31.182	28.760	28.173	29.470	31.466
	Hors	27.393	27.048	25.873	27.767	28.829	29.543	29.353	28.171	27.289	25.884
	Inconnu	74	34	6	1	4	-	1	1	-	58
Région de	Total	3.214	3.279	3.573	3.332	3.600	3.743	3.382	2.761	2.252	3.209
Bruxelles-	En	3.028	3.075	3.415	3.148	3.413	3.531	3.172	2.574	2.107	3.046
Capitale	Hors	184	198	158	183	187	212	210	186	145	159
	Inconnu	2	6	-	1	-	-	-	1	-	3
Région	Total	37.940	36.626	35.691	38.367	39.446	40.296	39.086	38.070	38.277	37.142
flamande	En	17.909	16.951	16.541	17.494	17.715	17.890	16.781	16.992	17.906	18.365
	Hors	19.969	19.652	19.144	20.873	21.728	22.406	22.305	21.078	20.371	18.729
	Inconnu	62	23	6	-	3	-	-	-	-	49
Région	Total	18.181	17.683	16.418	16.412	16.805	16.686	15.646	15.514	16.230	17.055
wallonne	En	10.931	10.480	9.847	9.701	9.890	9.761	8.807	8.607	9.458	10.055
	Hors	7.240	7.198	6.571	6.711	6.914	6.925	6.838	6.907	6.772	6.996
	Inconnu	10	5	_	_	1	_	1	-	-	6

Nombre d'accidents selon la survenance en ou hors agglomération par région et selon le type de route

	=		Nombre d'	accidents	
	-		Agglom	ération	
Région	Type 1ère route*	En	Hors	Inconnu	Total
Belgique	Total	28.128	22.217	133	50.478
	Autoroute	83	3.551	-	3.634
	Route régionale, provinciale				
	ou communale	27.918	18.472	130	46.519
	Inconnu	127	195	3	325
Région de Bruxelles-	Total	2.584	124	15	2.723
Capitale	Autoroute Route régionale, provinciale	5	49	-	54
	ou communale	2.579	75	-	2.668
	Inconnu	-	-	-	-
Région flamande	Total	16.812	15.946	86	32.844
	Autoroute Route régionale, provinciale	43	2.221	-	2.265
	ou communale	16.679	13.587	85	30.351
	Inconnu	90	138	1	228
Région wallonne	Total	8.732	6.148	31	14.911
	Autoroute Route régionale, provinciale	34	1.280	-	1.314
	ou communale	8.660	4.810	30	13.500
	Inconnu	38	57	2	97

^{*} Par manque de qualité dans l'information qui nous a été transmise, nous n'avons pas pu établir de distinction fiable entre les routes régionales ou provinciales et les routes communales

Nombre de victimes selon la survenance en ou hors agglomération par région et selon le type de route

					Nomb	re de vic	times			
		Décé	dés 30 jo	urs**	Ble	essés grav	/es	Ble	essés lége	ers
					Ag	ıglomérati	on			
Région	Type 1ère route*	En	Hors	Inconnu	En	Hors	Inconnu	En	Hors	Inconnu
Belgique	Total	351	791	73	3.176	4.794	8	31.466	25.884	58
	Autoroute	-	137	-	7	755	-	118	4.300	-
	Route régionale, provinciale ou									
	communale	351	646	73	3.158	4.009	8	31.211	21.376	55
	Inconnu	-	8	-	10	30	-	136	208	3
Région de	Total	16	2	12	171	11	_	3.046	159	3
Bruxelles-	Autoroute	-	1	-	2	4	-	7	59	-
Capitale	Route régionale,									
	provinciale ou communale	16	1	12	169	7	-	3.040	100	3
	Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Région flamande	Total	145	445	39	1.766	3.139	4	18.364	18.729	49
	Autoroute Route régionale,	-	72	-	-	444	-	61	2.741	-
	provinciale ou									
	communale	145	368	39	1.757	2.673	4	18.210	15.838	48
	Inconnu	-	5	-	9	22	-	93	151	1
Région wallonne	Total	190	344	22	1.238	1.644	4	10.054	6.996	6
	Autoroute Route régionale,	-	64	-	5	307	-	51	1.501	-
	provinciale ou communale	400	077	00	1 000	1 220	4	0.000	E 400	,
	Inconnu	190	277 3	22	1.232 1	1.329 8	4	9.962 41	5.438 57	4
	mcomu	-	3	-	Į.	0	-	41	37	2

^{*} Par manque de qualité dans l'information qui nous a été transmise, nous n'avons pas pu établir de distinction fiable entre les routes régionales ou provinciales et les routes communales

^{**} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Evolution de quelques données générales qui déterminent le degré de danger des différents genres de véhicules

			Nombre d	e véhicules				
		Voitures pour	Camions, camionnettes,					
Année	Population au 31 décembre	personnes (au 1er août)	Autobus et autocars (au 1er août)	tracteurs (au 1er août)	Motos (au 1er août)			
1991	10.021.997	3.970.317	15.378	398.888	148.627			
1992	10.068.319	4.020.933	14.930	405.091	161.660			
1993	10.100.631	4.109.601	14.974	412.912	175.400			
1994	10.130.574	4.210.197	14.880	429.479	187.499			
1995	10.143.047	4.273.451	14.667	442.463	200.258			
1996	10.170.226	4.339.231	14.660	457.160	212.432			
1997	10.192.264	4.415.343	14.667	476.583	225.317			
1998	10.213.752	4.491.734	14.588	495.464	241.110			
1999	10.239.085	4.583.615	14.673	524.088	260.567			
2000	10.263.414	4.678.376	14.722	548.431	277.838			
2001	10.309.725	4.739.850	14.676	572.636	293.630			
2002	10.355.844	4.787.359	14.769	587.426	305.510			
2003	10.396.421	4.820.868	15.060	603.499	315.480			

Longueur du réseau routier belge au 1er janvier (en km)

Année	Total	Autoroutes	Routes régionales	Routes provinciales	Routes communales (estimation)
1991	140.235	1.666	13.115	1.360	124.000
1992	140.821	1.650	12.818	1.354	125.000
1993	141.629	1.658	12.718	1.353	125.900
1994	142.430	1.665	12.634	1.331	126.800
1995	143.175	1.666	12.583	1.326	127.600
1996	143.800	1.674	12.600	1.326	128.200
1997	144.914	1.679	12.509	1.326	129.400
1998	145.850	1.682	12.542	1.326	130.300
1999	146.482	1.691	12.542	1.349	130.900
2000	147.121	1.702	12.550	1.349	131.520
2001	148.216	1.727	12.600	1.349	132.540
2002	149.018	1.729	12.610	1.349	133.330
2003	149.739	1.729	12.531	1.349	134.130

Distances routières parcourues annuellement en Belgique (en milliards de véhicules-km) (a)

			et routes	Routes
Année	Total	Autoroutes	provinciales	communales
1991	73,65	22,30	33,13	18,22
1992	75,23	23,20	33,48	18,55
1993	76,56	24,02	33,80	18,73
1994	79,25	25,14	34,93	19,17
1995	80,26	25,93	35,14	19,19
1996	81,42	26,71	35,53	19,18
1997	83,00	26,87	36,49	19,64
1998	86,07	28,54	37,59	19,94
1999	89,11	30,08	38,49	20,53
2000	90,04	30,53	38,64	20,86
2001	91,47	31,19	39,15	21,13
2002	92,68	31,75	39,58	21,35
2003	93,08	32,00	39,64	21,45

Les chiffres se rapportent aux véhicules belges et étrangers. Les estimations sont effectuées en utilisant la méthode GcLR (estimation la plus probable).

Nombre d'accidents au cours des différents jours de la semaine

Jour	Total	tués	mortellement blessés	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	50.478	1.035	101	1.136	6.898	42.445
Lundi	6.961	138	9	147	848	5.966
Mardi	6.848	130	19	149	829	5.869
Mercredi	7.640	115	17	132	923	6.585
Jeudi	6.992	132	14	146	914	5.933
Vendredi	8.150	155	19	174	1.033	6.944
Samedi	7.380	177	16	193	1.207	5.980
Dimanche	6.508	188	7	195	1.145	5.168

Nombre de victimes au cours des différents jours de la semaine

Nombra	da vi	ictimos

		Nombre de victimes								
Jour	Total	Tués	Mortellement blessés	Décédés 30 jours*	Blessés graves	Blessés légers				
Total	66.601	1.098	118	1.215	7.978	57.408				
Lundi	8.897	145	12	157	977	7.763				
Mardi	8.738	135	22	157	927	7.655				
Mercredi	9.976	122	18	140	1.048	8.788				
Jeudi	9.035	139	15	154	1.037	7.844				
Vendredi	10.514	162	22	184	1.182	9.148				
Samedi	10.211	188	18	206	1.417	8.588				
Dimanche	9.230	206	10	216	1.391	7.622				

^{*}Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre d'accidents selon l'heure de l'accident

Nombre d'accidents ave	Nom	bre o	d'accid	lents	avec
------------------------	-----	-------	---------	-------	------

		Nombre d'addictife d'400							
Heure de l'accident	Total	tués	mortellement blessés	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers			
Total	50.479	1.035	101	1.136	6.898	42.445			
Entre :									
0 et 1 h.	893	41	1	42	162	689			
1 et 2 h.	866	42	3	45	190	632			
2 et 3 h.	766	32	4	36	165	566			
3 et 4 h.	721	41	4	45	149	526			
4 et 5 h.	728	36	1	37	151	540			
5 et 6 h.	875	49	3	52	159	664			
6 et 7 h.	1.098	27	3	30	188	881			
7 et 8 h.	2.161	33	2	35	306	1.820			
8 et 9 h.	2.786	19	-	19	290	2.477			
9 et 10 h.	1.884	29	4	33	218	1.633			
10 et 11 h.	2.223	35	11	46	272	1.905			
11 et 12 h.	2.509	42	1	43	297	2.169			
12 et 13 h.	2.750	40	4	44	271	2.435			
13 et 14 h.	2.677	41	8	49	329	2.298			
14 et 15 h.	3.094	50	4	54	392	2.649			
15 et 16 h.	3.449	56	6	62	410	2.976			
16 et 17 h.	4.268	64	7	71	482	3.714			
17 et 18 h.	4.393	62	6	68	536	3.789			
18 et 19 h.	3.520	66	5	71	489	2.960			
19 et 20 h.	2.639	68	5	73	386	2.180			
20 et 21 h.	1.927	45	4	49	309	1.568			
21 et 22 h.	1.639	44	5	49	297	1.292			
22 et 23 h.	1.448	42	4	46	254	1.148			
23 et 24 h.	1.119	31	6	37	194	889			
heure inconnue	46	-	-	-	3	43			

^{*}Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre de victimes selon l'heure de l'accident

Nombre	40	\/I∩ti	mac
INCHIBLE	, uc	VICU	11100

	Trombie de violance							
Heure de l'accident	Total	Tués	Mortellement blessés	Décédés 30 jours*	Blessés graves	Blessés légers		
Total	66.602	1.098	118	1.215	7.978	57.408		
Entre :								
0 et 1 h.	1.243	43	1	44	217	981		
1 et 2 h.	1.150	45	3	48	239	862		
2 et 3 h.	1.076	37	5	42	194	841		
3 et 4 h.	916	43	4	47	180	689		
4 et 5 h.	986	38	1	39	175	772		
5 et 6 h.	1.174	51	4	55	185	934		
6 et 7 h.	1.367	28	3	31	217	1.119		
7 et 8 h.	2.722	36	4	40	343	2.340		
8 et 9 h.	3.469	21	2	23	317	3.129		
9 et 10 h.	2.373	30	4	34	241	2.098		
10 et 11 h.	2.756	36	11	47	298	2.411		
11 et 12 h.	3.256	45	3	48	327	2.880		
12 et 13 h.	3.599	42	5	47	306	3.246		
13 et 14 h.	3.545	43	11	54	375	3.116		
14 et 15 h.	4.112	52	4	56	438	3.618		
15 et 16 h.	4.510	60	6	66	459	3.985		
16 et 17 h.	5.653	68	8	76	552	5.026		
17 et 18 h.	5.801	69	7	76	588	5.137		
18 et 19 h.	4.826	68	6	74	577	4.176		
19 et 20 h.	3.617	74	5	79	461	3.077		
20 et 21 h.	2.600	45	4	49	367	2.184		
21 et 22 h.	2.298	45	6	51	387	1.860		
22 et 23 h.	1.966	47	4	51	302	1.612		
23 et 24 h.	1.533	31	6	37	230	1.265		
heure inconnue	53	-	-	-	3	50		

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre d'accidents selon l'heure et le jour

Heure de l'accident	Total	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Total	50.472	6.959	6.846	7.638	6.992	8.150	7.377	6.508
		-						
Entre :								
0 et 1 h.	893	120	62	96	109	128	206	172
1 et 2 h.	866	120	50	70	65	103	246	212
2 et 3 h.	766	66	53	73	62	86	217	209
3 et 4 h.	721	61	41	45	59	76	223	216
4 et 5 h.	728	52	47	50	54	75	200	251
5 et 6 h.	875	110	75	94	71	81	226	217
6 et 7 h.	1.098	167	115	118	139	170	195	195
7 et 8 h.	2.161	379	358	377	376	345	136	191
8 et 9 h.	2.786	488	498	516	484	479	185	135
9 et 10 h.	1.884	283	303	276	285	299	231	207
10 et 11 h.	2.223	349	313	321	309	355	348	228
11 et 12 h.	2.509	310	343	409	350	344	436	317
12 et 13 h.	2.750	403	359	563	364	384	384	293
13 et 14 h.	2.677	347	364	450	374	412	401	329
14 et 15 h.	3.094	427	445	514	369	486	488	366
15 et 16 h.	3.449	491	454	471	514	621	504	394
16 et 17 h.	4.268	629	694	677	656	770	469	372
17 et 18 h.	4.393	616	731	706	694	691	483	472
18 et 19 h.	3.520	501	502	550	504	595	429	440
19 et 20 h.	2.639	339	326	401	338	472	395	368
20 et 21 h.	1.927	249	231	301	286	328	262	270
21 et 22 h.	1.639	165	211	244	193	312	235	278
22 et 23 h.	1.448	168	177	167	175	295	243	223
23 et 24 h.	1.119	114	94	144	152	239	227	150
heure inconnue	38	7	1	3	11	6	7	2

Valeurs manquantes (date de l'accident inconnue) : 8

Nombre d'accidents mortels (avec décédés 30 jours*) selon l'heure et le jour

Heure de l'accident	Total	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Total	1.136	147	149	132	146	174	193	195
Entre :								
0 et 1 h.	42	5	5	2	7	6	10	7
1 et 2 h.	45	8	2	3	4	4	13	11
2 et 3 h.	36	4	5	4	4	3	9	7
3 et 4 h.	45	3	-	3	3	4	18	14
4 et 5 h.	37	2	2	1	5	5	13	9
5 et 6 h.	52	6	2	3	2	6	13	20
6 et 7 h.	30	2	2	1	3	4	8	10
7 et 8 h.	35	5	3	5	3	2	6	11
8 et 9 h.	19	2	4	5	3	3	1	1
9 et 10 h.	33	4	8	6	4	4	5	2
10 et 11 h.	46	6	10	7	5	6	7	5
11 et 12 h.	43	8	9	5	5	9	4	3
12 et 13 h.	44	7	3	6	9	5	7	7
13 et 14 h.	49	4	9	12	6	8	6	4
14 et 15 h.	54	9	5	6	7	10	5	12
15 et 16 h.	62	12	8	11	7	7	6	11
16 et 17 h.	71	12	10	9	14	14	6	6
17 et 18 h.	68	6	13	11	10	4	12	12
18 et 19 h.	71	8	19	4	11	14	9	6
19 et 20 h.	73	13	8	12	4	12	11	13
20 et 21 h.	49	5	6	6	9	9	9	5
21 et 22 h.	49	5	8	5	9	12	4	6
22 et 23 h.	46	4	5	1	8	13	5	10
23 et 24 h.	37	7	3	4	4	10	6	3
heure inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre d'accidents avec blessés graves selon l'heure et le jour

Heure de l'accident	Total	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Total	6.895	848	828	923	914	1.033	1.206	1.145
Entre :								
0 et 1 h.	162	25	11	14	19	21	42	29
1 et 2 h.	190	23	9	21	22	23	45	45
2 et 3 h.	165	8	9	12	12	17	69	37
3 et 4 h.	149	13	8	10	11	15	48	43
4 et 5 h.	151	8	13	11	10	18	40	51
5 et 6 h.	159	15	12	22	7	17	46	40
6 et 7 h.	188	24	14	13	20	23	49	45
7 et 8 h.	306	43	47	37	48	48	32	51
8 et 9 h.	290	48	39	58	47	42	35	20
9 et 10 h.	218	32	30	29	32	22	39	33
10 et 11 h.	272	33	38	44	36	42	33	47
11 et 12 h.	297	33	38	45	52	30	50	49
12 et 13 h.	271	29	38	40	34	38	47	45
13 et 14 h.	329	36	45	53	49	54	41	50
14 et 15 h.	392	44	67	61	48	52	65	54
15 et 16 h.	410	67	43	40	59	76	77	49
16 et 17 h.	482	67	78	72	58	83	67	56
17 et 18 h.	536	74	76	82	82	71	67	85
18 et 19 h.	489	66	49	73	59	80	72	90
19 et 20 h.	386	60	49	52	55	50	58	61
20 et 21 h.	309	37	26	48	57	55	48	39
21 et 22 h.	297	29	34	35	37	73	34	55
22 et 23 h.	254	22	40	22	28	41	62	38
23 et 24 h.	194	13	13	27	31	41	37	33
heure inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-

Valeurs manquantes (date de l'accident inconnue) : 3

Nombre d'accidents avec blessés légers selon l'heure et le jour

Heure de l'accident	Total	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Total	42.440	5.965	5.869	6.584	5.933	6.944	5.978	5.168
Entre :								
0 et 1 h.	689	90	46	80	82	101	153	136
1 et 2 h.	632	89	39	46	39	76	188	155
2 et 3 h.	566	53	39	57	46	66	139	165
3 et 4 h.	526	45	32	33	45	57	156	158
4 et 5 h.	540	42	32	38	39	52	147	191
5 et 6 h.	664	88	61	69	63	58	167	157
6 et 7 h.	881	141	99	104	116	143	138	140
7 et 8 h.	1.820	331	308	335	325	295	98	129
8 et 9 h.	2.477	438	455	453	434	434	149	114
9 et 10 h.	1.633	247	265	241	248	273	187	172
10 et 11 h.	1.905	310	265	270	268	307	309	177
11 et 12 h.	2.169	268	296	359	292	305	382	265
12 et 13 h.	2.435	368	319	517	321	341	330	241
13 et 14 h.	2.298	307	310	385	319	350	354	275
14 et 15 h.	2.649	373	372	447	314	424	418	300
15 et 16 h.	2.976	412	403	420	448	538	421	334
16 et 17 h.	3.714	550	605	596	584	673	396	310
17 et 18 h.	3.789	536	643	614	602	616	404	375
18 et 19 h.	2.960	427	433	473	434	501	348	344
19 et 20 h.	2.180	267	268	337	279	410	326	294
20 et 21 h.	1.568	207	199	247	220	263	206	227
21 et 22 h.	1.292	131	169	204	147	228	197	216
22 et 23 h.	1.148	142	132	144	139	241	176	175
23 et 24 h.	889	94	78	113	117	188	184	114
heure inconnue	38	7	1	3	11	6	7	2

Valeurs manquantes (date de l'accident inconnue) : 5

Nombre de victimes selon l'heure et le jour de l'accident

Heure de l'accident	Total	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Total	66.594	8.896	8.737	9.975	9.035	10.514	10.208	9.230
Entre :								
0 et 1 h.	1.243	175	73	122	137	168	311	257
1 et 2 h.	1.150	149	63	91	88	134	322	302
2 et 3 h.	1.076	100	68	98	83	114	298	316
3 et 4 h.	916	67	50	51	68	92	292	297
4 et 5 h.	986	66	64	59	77	92	258	370
5 et 6 h.	1.174	140	104	127	98	111	296	298
6 et 7 h.	1.367	199	140	145	159	213	245	267
7 et 8 h.	2.722	475	445	486	461	413	180	263
8 et 9 h.	3.469	582	606	648	627	563	259	183
9 et 10 h.	2.373	325	372	360	359	363	321	273
10 et 11 h.	2.756	418	380	395	374	450	449	289
11 et 12 h.	3.256	402	426	528	449	422	584	445
12 et 13 h.	3.599	491	454	777	471	462	522	423
13 et 14 h.	3.545	449	466	587	501	530	541	472
14 et 15 h.	4.112	539	582	687	464	611	703	526
15 et 16 h.	4.510	656	575	604	646	758	712	559
16 et 17 h.	5.653	830	872	885	849	1.033	650	535
17 et 18 h.	5.801	803	961	919	887	889	676	666
18 et 19 h.	4.826	647	677	744	664	793	636	665
19 et 20 h.	3.617	449	424	537	459	646	575	528
20 et 21 h.	2.600	333	296	366	404	436	377	388
21 et 22 h.	2.298	215	266	349	265	485	324	394
22 et 23 h.	1.966	223	256	230	229	392	325	311
23 et 24 h.	1.533	155	119	176	202	337	342	201
heure inconnue	45	9	1	3	14	6	9	2

Valeurs manquantes (date de l'accident inconnue) : 8

Nombre de décédés 30 jours* selon l'heure et le jour de l'accident

Heure de l'accident	Total	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Total	1.215	157	157	140	154	184	206	216
Entre :								
0 et 1 h.	44	5	5	2	7	6	11	8
1 et 2 h.	48	9	3	3	4	4	14	11
2 et 3 h.	42	4	6	4	5	3	12	8
3 et 4 h.	47	3	-	4	3	4	18	15
4 et 5 h.	39	2	2	1	5	5	14	10
5 et 6 h.	55	6	2	3	2	7	15	20
6 et 7 h.	31	2	2	1	3	4	9	10
7 et 8 h.	40	7	3	5	3	2	6	14
8 et 9 h.	23	2	6	5	3	3	2	2
9 et 10 h.	34	4	8	6	4	4	5	3
10 et 11 h.	47	6	10	7	5	7	7	5
11 et 12 h.	48	9	12	5	5	9	4	4
12 et 13 h.	47	8	3	6	11	5	7	7
13 et 14 h.	54	4	10	13	6	9	7	5
14 et 15 h.	56	10	5	6	7	10	5	13
15 et 16 h.	66	13	8	11	8	7	6	13
16 et 17 h.	76	12	10	9	15	16	7	7
17 et 18 h.	76	7	13	14	12	5	13	12
18 et 19 h.	74	8	18	6	11	15	9	7
19 et 20 h.	79	14	8	13	4	12	11	17
20 et 21 h.	49	5	6	6	9	9	9	5
21 et 22 h.	51	6	8	5	9	13	4	6
22 et 23 h.	51	4	6	1	9	15	5	11
23 et 24 h.	37	7	3	4	4	10	6	3
heure inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre de blessés graves selon l'heure et le jour de l'accident

Heure de l'accident	Total	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Total	7.975	977	926	1.048	1.037	1.182	1.415	1.391
Entre :								
0 et 1 h.	217	35	12	14	23	28	59	47
1 et 2 h.	239	28	13	24	30	25	51	67
2 et 3 h.	194	9	14	15	16	18	81	41
3 et 4 h.	180	13	11	11	11	18	60	55
4 et 5 h.	175	8	13	11	11	19	44	70
5 et 6 h.	185	16	13	25	7	22	53	47
6 et 7 h.	217	30	16	13	21	25	52	58
7 et 8 h.	343	45	55	41	51	51	38	62
8 et 9 h.	317	56	40	65	51	43	39	23
9 et 10 h.	241	32	34	36	35	23	42	39
10 et 11 h.	298	36	41	50	41	44	38	49
11 et 12 h.	327	39	43	46	60	32	51	55
12 et 13 h.	306	33	36	52	37	39	55	55
13 et 14 h.	375	44	50	63	60	61	44	53
14 et 15 h.	438	51	73	63	48	57	84	62
15 et 16 h.	459	75	44	47	68	84	85	56
16 et 17 h.	552	75	86	83	65	98	79	66
17 et 18 h.	588	83	81	92	86	78	77	91
18 et 19 h.	577	74	52	90	70	89	94	108
19 et 20 h.	461	63	61	58	62	60	74	82
20 et 21 h.	367	51	31	52	70	60	57	46
21 et 22 h.	387	37	37	42	44	114	40	72
22 et 23 h.	302	27	55	25	36	45	72	42
23 et 24 h.	230	15	14	31	36	46	45	44
heure inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-

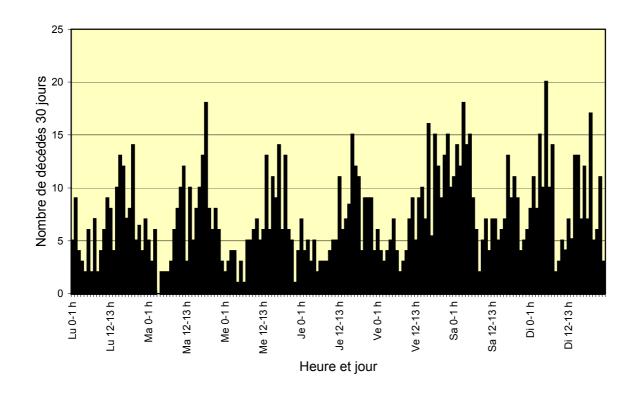
Valeurs manquantes (date de l'accident inconnue) : 3

Nombre de blessés légers selon l'heure et le jour de l'accident

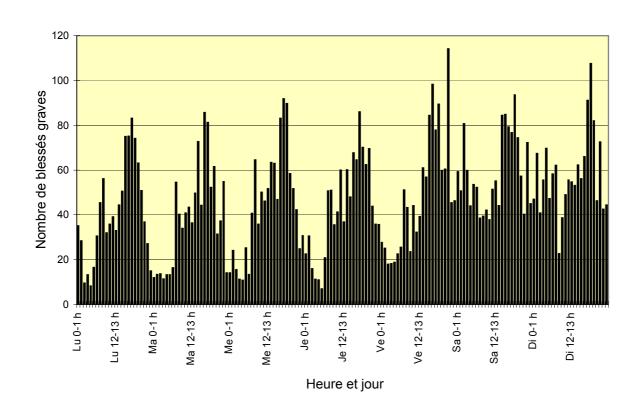
Heure de l'accident	Total	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Total	57.403	7.761	7.655	8.787	7.844	9.148	8.586	7.622
Entre :								
0 et 1 h.	981	135	57	106	107	134	241	202
1 et 2 h.	862	112	47	64	54	105	257	223
2 et 3 h.	841	86	48	78	62	93	205	267
3 et 4 h.	689	51	39	36	54	69	214	226
4 et 5 h.	772	56	49	47	61	68	200	290
5 et 6 h.	934	118	89	99	89	81	228	231
6 et 7 h.	1.119	166	122	131	135	183	184	198
7 et 8 h.	2.340	423	387	440	407	360	135	187
8 et 9 h.	3.129	524	560	578	573	517	218	159
9 et 10 h.	2.098	289	330	318	320	336	274	231
10 et 11 h.	2.411	377	329	338	328	399	405	235
11 et 12 h.	2.880	354	371	477	384	381	528	385
12 et 13 h.	3.246	450	414	719	423	417	460	362
13 et 14 h.	3.116	400	406	510	435	460	490	414
14 et 15 h.	3.618	478	504	618	409	545	613	450
15 et 16 h.	3.985	568	522	546	570	667	621	490
16 et 17 h.	5.026	743	776	793	769	919	564	462
17 et 18 h.	5.137	713	867	813	789	805	587	563
18 et 19 h.	4.176	565	607	649	583	689	533	551
19 et 20 h.	3.077	372	354	466	392	575	490	429
20 et 21 h.	2.184	278	259	309	325	366	311	336
21 et 22 h.	1.860	172	221	301	212	358	280	316
22 et 23 h.	1.612	192	195	204	184	332	248	257
23 et 24 h.	1.265	134	102	142	163	281	291	154
heure inconnue	45	9	1	3	14	6	9	2

Valeurs manquantes (date de l'accident inconnue) : 5

Nombre de décédés 30 jours* selon l'heure et le jour de l'accident



Nombre de blessés graves selon l'heure et le jour de l'accident



^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre d'accidents pendant la semaine ou le week-end

Nombre d'accidents		En semaine			Total des		
avec	Total	durant le jour	durant la nuit	Total	durant le jour	durant la nuit	périodes
Total accidents	35.522	32.583	2.939	14.956	10.440	4.516	50.478
tués	622	514	108	413	207	206	1.035
mortellement blessés	75	62	13	26	13	13	101
Total décédés 30 jours	697	576	121	439	220	219	1.136
blessés graves	4.371	3.831	540	2.527	1.644	883	6.898
blessés légers	30.455	28.177	2.278	11.990	8.576	3.414	42.445

Nombre de victimes pendant la semaine ou le week-end

		En semaine			Total des		
Nombre de victimes	Total	durant le jour	durant la nuit	Total	durant le jour	durant la nuit	périodes
Total victimes	45.731	41.884	3.847	20.871	14.630	6.241	66.602
tués	653	538	115	445	225	220	1.098
mortellement blessés	86	73	13	31	16	15	118
Total décédés 30 jours	739	611	128	476	241	235	1.215
Blessés graves	4.969	4.327	642	3.009	1.928	1.081	7.978
Blessés légers	40.022	36.945	3.077	17.386	12.461	4.925	57.408

jour = de 06.00 h. à 21.59 h. nuit = de 22.00 h. à 05.59 h.

week-end = du vendredi 22.00 h. au lundi 05.59 h.

Nombre de décédés 30 jours* par classe d'âges pendant la semaine ou le week-end

Olasaa 416	-	En semaine			Le week-end			
Classe d'âges	Total	durant le jour	durant la nuit	Total	durant le jour	durant la nuit	périodes	
Total	739	611	128	476	241	235	1.215	
de 0 à 5 ans	8	7	1	6	5	1	14	
de 6 à 9 ans	7	7	-	1	1	-	8	
de 10 à 14 ans	8	8	-	5	4	1	13	
de 15 à 17 ans	25	20	5	14	3	11	39	
de 18 à 20 ans	46	27	19	47	16	31	93	
de 21 à 24 ans	69	45	24	76	33	43	145	
de 25 à 29 ans	62	44	18	69	25	44	131	
de 30 à 34 ans	56	42	14	41	14	27	97	
de 35 à 39 ans	61	47	14	41	22	19	102	
de 40 à 44 ans	68	56	12	29	15	14	97	
de 45 à 49 ans	33	29	4	32	24	8	65	
de 50 à 54 ans	37	32	5	28	11	17	65	
de 55 à 59 ans	38	34	4	13	7	6	51	
de 60 à 64 ans	41	36	5	11	8	3	52	
de 65 à 69 ans	38	35	3	14	9	5	52	
de 70 à 74 ans	44	44	-	22	20	2	66	
75 ans et plus	96	96	-	26	23	3	122	
âge inconnu	2	2	-	1	1	-	3	

*décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

jour = de 06.00 h. à 21.59 h.

nuit = de 22.00 h. à 05.59 h.

week-end = du vendredi 22.00 h. au lundi 05.59 h.

Nombre de blessés graves par classe d'âges pendant la semaine ou le week-end

Olympia III a ca		En semaine			Le week-end			
Classe d'âges	Total	durant le jour	durant la nuit	Total	durant le jour	durant la nuit	périodes	
Total	4.966	4.324	642	3.009	1.928	1.081	7.975	
de 0 à 5 ans	46	45	1	32	29	3	79	
de 6 à 9 ans	68	67	1	24	22	2	93	
de 10 à 14 ans	181	178	3	59	47	12	240	
de 15 à 17 ans	316	281	36	149	90	59	465	
de 18 à 20 ans	366	292	74	292	141	150	657	
de 21 à 24 ans	511	390	121	432	224	208	943	
de 25 à 29 ans	516	423	93	389	220	169	905	
de 30 à 34 ans	439	348	91	368	223	145	806	
de 35 à 39 ans	378	311	66	254	156	98	631	
de 40 à 44 ans	410	359	51	220	154	66	630	
de 45 à 49 ans	329	294	35	203	138	64	532	
de 50 à 54 ans	312	287	25	126	93	33	438	
de 55 à 59 ans	201	185	16	97	74	23	299	
de 60 à 64 ans	171	167	5	62	51	11	233	
de 65 à 69 ans	170	165	5	62	57	4	232	
de 70 à 74 ans	187	183	4	77	69	7	264	
75 ans et plus	275	270	4	102	96	6	377	
âge inconnu	89	80	10	62	42	21	152	

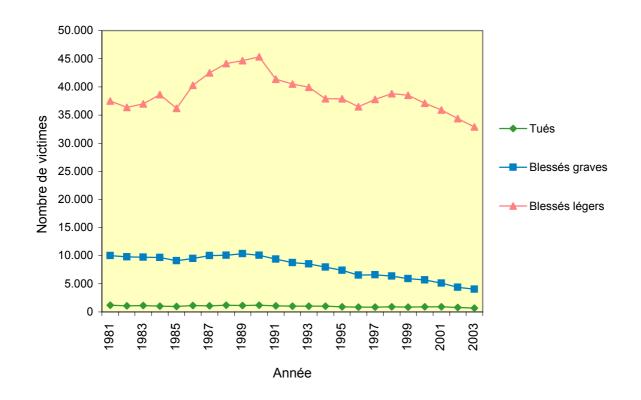
Valeurs manquantes (date de l'accident inconnue) : 3

jour = de 06.00 h. à 21.59 h.

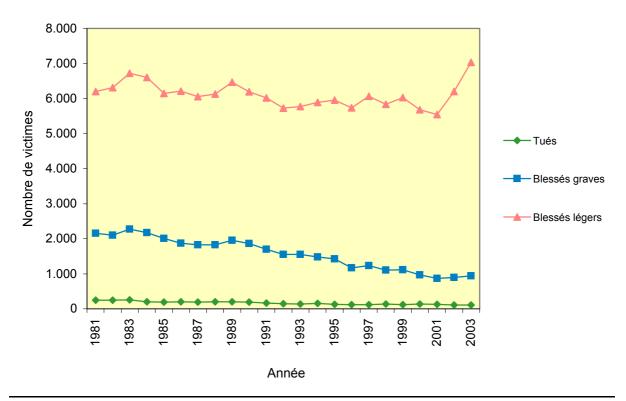
nuit = de 22.00 h. à 05.59 h.

week-end = du vendredi 22.00 h. au lundi 05.59 h.

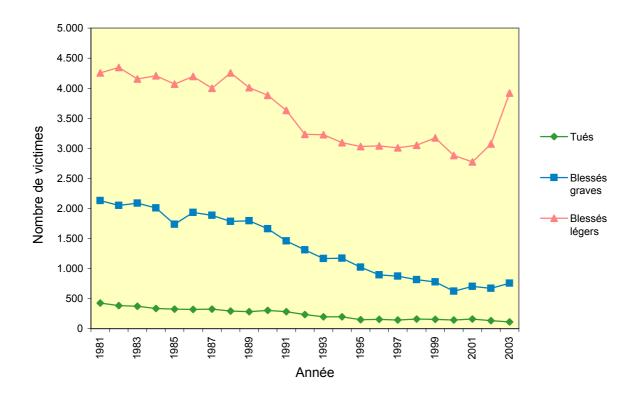
Evolution du nombre de victimes selon le genre d'usager Conducteurs et passagers de voitures



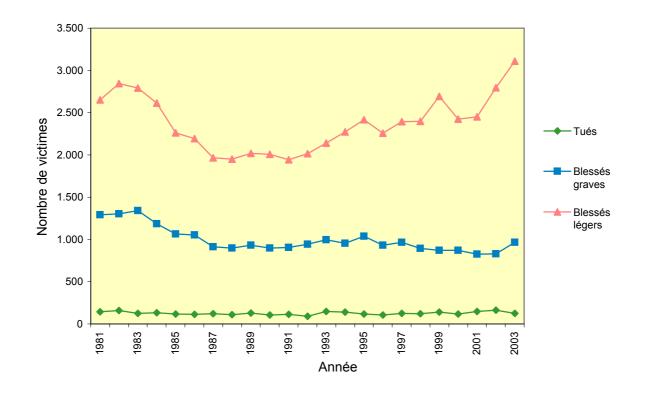
Evolution du nombre de victimes selon le genre d'usager Conducteurs et passagers de bicyclettes



Evolution du nombre de victimes selon le genre d'usager Piétons



Evolution du nombre de victimes selon le genre d'usager Conducteurs et passagers de motos



Nombre total de victimes d'après le genre d'usager - Belgique

	-		mortellement	décédés 30			
Genre des usagers**	Total	tués	blessés	jours*	blessés graves	blessés légers	
Total	66.601	1.098	118	1.216	7.978	57.408	
Voiture voyageurs	33.462	573	47	620	3.690	29.152	
Voiture mixte	4.145	68	3	71	352	3.721	
Minibus	140	1	-	1	5	134	
Camionnette	2.101	23	4	27	250	1.825	
Camion	334	1	-	1	42	292	
Tracteur + semi-remorque	357	10	3	13	63	280	
Tracteur	20	1	-	1	7	12	
Tracteur agricole	82	2	-	2	17	63	
Autobus	279	-	-	-	6	272	
Autocar	70	-	-	-	1	69	
Moto < 400 cc	686	14	-	14	138	534	
Moto > 400 cc	3.514	104	6	110	828	2.576	
Cyclomoteur A	3.812	23	4	27	363	3.421	
Cyclomoteur B	3.492	14	4	18	388	3.086	
Cyclomoteur à 3 ou 4 roues	37	-	-	-	11	26	
Bicyclette	8.082	84	26	110	942	7.031	
Véhicule attelé	21	-	-	-	5	16	
Personne handicapée en fauteuil roulant	19	1	-	1	1	17	
Piéton	4.789	95	18	113	755	3.921	
Cavalier	30	1	-	1	5	23	
Tram	15	-	-	-	2	13	
Autre usager	548	3	1	4	43	501	
Inconnu	567	80	2	82	64	421	

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

^{**} Par rapport aux années précédentes, le genre d'usager impliqué n'a pas été systématiquement renseigné. Il s'ensuit donc une augmentation importante du nombre de victimes d'après le genre d'usager "Inconnu". On constate également une augmentation des victimes dans la catégorie "Autre usager"

Nombre total de victimes d'après le genre d'usager Région de Bruxelles-Capitale

			mortellement	décédés 30		
Genre des usagers**	Total	tués	blessés	jours*	blessés graves	blessés légers
Total	3.421	25	5	30	183	3.209
Voiture voyageurs	1.466	5	-	5	45	1.416
Voiture mixte	312	1	-	1	11	301
Minibus	5	-	-	-	-	5
Camionnette	53	-	-	-	3	50
Camion	12	-	-	-	1	11
Tracteur + semi-remorque	5	-	-	-	-	5
Tracteur	1	-	-	-	-	1
Tracteur agricole	1	-	-	-	-	1
Autobus	34	-	-	-	-	34
Autocar	1	-	-	-	-	1
Moto < 400 cc	45	-	-	-	1	44
Moto > 400 cc	215	-	-	-	29	186
Cyclomoteur A	86	-	-	-	2	84
Cyclomoteur B	125	-	-	-	10	116
Cyclomoteur à 3 ou 4 roues	-	-	-	-	-	-
Bicyclette	179	1	-	1	11	167
Véhicule attelé	-	-	-	-	-	-
Personne handicapée en fauteuil roulant	-	-	-	-	-	-
Piéton	805	6	5	11	66	728
Cavalier	-	-	-	-	-	-
Tram	2	-	-	-	-	2
Autre usager	13	-	-	-	-	13
Inconnu	61	12	-	12	6	43

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

^{**} Par rapport aux années précédentes, le genre d'usager impliqué n'a pas été systématiquement renseigné. Il s'ensuit donc une augmentation importante du nombre de victimes d'après le genre d'usager "Inconnu". On constate également une augmentation des victimes dans la catégorie "Autre usager"

Nombre total de victimes d'après le genre d'usager Région flamande

	-		mortellement	décédés 30		
Genre des usagers**	Total	tués	blessés	jours*	blessés graves	blessés légers
Total	42.682	565	65	629	4.909	37.143
Voiture voyageurs	20.108	274	22	296	2.112	17.701
Voiture mixte	2.453	28	2	30	177	2.246
Minibus	91	1	-	1	2	88
Camionnette	1.405	11	3	14	172	1.219
Camion	226	1	-	1	24	201
Tracteur + semi-remorque	249	5	1	6	44	199
Tracteur	10	1	-	1	1	8
Tracteur agricole	52	1	-	1	11	40
Autobus	156	-	-	-	1	155
Autocar	36	-	-	-	-	36
Moto < 400 cc	418	10	-	10	91	317
Moto > 400 cc	1.967	51	4	55	469	1.442
Cyclomoteur A	2.474	10	2	12	204	2.258
Cyclomoteur B	2.575	6	4	10	264	2.301
Cyclomoteur à 3 ou 4 roues	22	-	-	-	6	17
Bicyclette	7.121	70	19	89	823	6.210
Véhicule attelé	12	-	-	-	5	8
Personne handicapée en fauteuil roulant	17	1	-	1	1	15
Piéton	2.382	49	6	55	411	1.916
Cavalier	16	1	-	1	3	12
Tram	5	-	-	-	-	5
Autre usager	480	3	1	4	40	436
Inconnu	404	42	1	43	49	312

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

^{**} Par rapport aux années précédentes, le genre d'usager impliqué n'a pas été systématiquement renseigné. Il s'ensuit donc une augmentation importante du nombre de victimes d'après le genre d'usager "Inconnu". On constate également une augmentation des victimes dans la catégorie "Autre usager"

Nombre total de victimes d'après le genre d'usager Région wallonne

			mortellement	décédés 30		
Genre des usagers**	Total	tués	blessés	jours*	blessés graves	blessés légers
Total	20.498	508	48	556	2.886	17.056
Voiture voyageurs	11.888	294	25	319	1.533	10.035
Voiture mixte	1.379	39	1	40	165	1.174
Minibus	44	-	-	-	3	41
Camionnette	643	12	1	13	74	555
Camion	97	-	-	-	17	80
Tracteur + semi-remorque	102	5	2	7	19	76
Tracteur	9	-	-	-	5	3
Tracteur agricole	29	1	-	1	6	21
Autobus	89	-	-	-	5	84
Autocar	33	-	-	-	1	32
Moto < 400 cc	223	4	-	4	46	173
Moto > 400 cc	1.332	53	2	55	330	947
Cyclomoteur A	1.253	13	2	15	158	1.080
Cyclomoteur B	792	8	-	8	115	669
Cyclomoteur à 3 ou 4 roues	15	-	-	-	5	9
Bicyclette	782	13	7	20	108	654
Véhicule attelé	9	-	-	-	-	9
Personne handicapée en fauteuil roulant	2	-	-	-	-	2
Piéton	1.602	40	7	47	278	1.277
Cavalier	13	-	-	-	2	12
Tram	7	-	-	-	2	5
Autre usager	55	-	-	-	3	52
Inconnu	102	26	1	27	9	66

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

^{**} Par rapport aux années précédentes, le genre d'usager impliqué n'a pas été systématiquement renseigné. Il s'ensuit donc une augmentation importante du nombre de victimes d'après le genre d'usager "Inconnu". On constate également une augmentation des victimes dans la catégorie "Autre usager"

Nombre de conducteurs victimes d'un accident d'après le genre d'usager

Conducteurs

	Conducted						
Genre des usagers**	Total	tués	mortellement blessés	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers	
Total	53.022	942	105	1.047	6.618	45.356	
Voiture voyageurs	23.554	447	36	483	2.716	20.355	
Voiture mixte	2.824	52	2	54	247	2.523	
Minibus	72	1	-	1	4	67	
Camionnette	1.581	21	4	25	193	1.363	
Camion	269	1	-	1	33	235	
Tracteur + semi-remorque	331	9	3	12	59	260	
Tracteur	17	1	-	1	7	10	
Tracteur agricole	58	2	-	2	11	45	
Autobus	55	-	-	-	4	51	
Autocar	9	-	-	-	1	8	
Moto < 400 cc	629	14	-	14	122	494	
Moto > 400 cc	3.168	97	6	103	745	2.320	
Cyclomoteur A	3.408	21	3	24	324	3.059	
Cyclomoteur B	3.174	14	4	18	343	2.813	
Cyclomoteur à 3 ou 4 roues	33	-	-	-	10	23	
Bicyclette	8.021	84	26	110	940	6.971	
Véhicule attelé	11	-	-	-	2	9	
Personne handicapée en fauteuil roulant	19	1	-	1	1	17	
Piéton	4.789	95	18	113	755	3.921	
Cavalier	29	1	-	1	5	22	
Tram	4	-	-	-	2	2	
Autre usager	473	3	1	4	42	427	
Inconnu	493	78	2	80	53	360	

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

^{**} Par rapport aux années précédentes, le genre d'usager impliqué n'a pas été systématiquement renseigné. Il s'ensuit donc une augmentation importante du nombre de victimes d'après le genre d'usager "Inconnu". On constate également une augmentation des victimes dans la catégorie "Autre usager"

Nombre de passagers victimes d'un accident d'après le genre d'usager

Ρ	ass	sag	e	S

	rassagers					
Genre des usagers**	Total	tués	mortellement blessés	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	13.580	156	13	169	1.359	12.051
Voiture voyageurs	9.908	126	11	137	974	8.797
Voiture mixte	1.321	16	1	17	106	1.198
Minibus	69	-	-	-	1	67
Camionnette	520	2	-	2	56	462
Camion	65	-	-	-	8	57
Tracteur + semi-remorque	26	1	-	1	5	20
Tracteur	2	-	-	-	-	2
Tracteur agricole	24	-	-	-	6	18
Autobus	224	-	-	-	2	221
Autocar	61	-	-	-	-	61
Moto < 400 cc	56	-	-	-	16	40
Moto > 400 cc	346	7	-	7	83	256
Cyclomoteur A	404	2	1	3	39	362
Cyclomoteur B	318	-	-	-	45	273
Cyclomoteur à 3 ou 4 roues	4	-	-	-	1	3
Bicyclette	62	-	-	-	2	60
Véhicule attelé	10	-	-	-	2	8
Personne handicapée en fauteuil roulant	-	-	-	-	-	-
Piéton	-	-	-	-	-	-
Cavalier	1	-	-	-	-	1
Tram	11	-	-	-	-	11
Autre usager	75	-	-	-	1	74
Inconnu	74	2	-	2	11	61

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

^{**} Par rapport aux années précédentes, le genre d'usager impliqué n'a pas été systématiquement renseigné. Il s'ensuit donc une augmentation importante du nombre de victimes d'après le genre d'usager "Inconnu". On constate également une augmentation des victimes dans la catégorie "Autre usager"

Nombre d'accidents selon la survenance en et hors agglomération d'après la luminosité

Nombre d'accidents avec

Luminosité	Agglomération	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers			
Total	Total	50.478	1.136	6.898	42.445			
	En	28.128	326	2.902	24.900			
	Hors	22.217	739	3.986	17.493			
	Inconnu	133	71	10	52			
Jour	Total	34.470	599	4.167	29.704			
	En	19.872	192	1.836	17.844			
	Hors	14.531	374	2.327	11.830			
	Inconnu	66	33	3	30			
Aube - crépuscule	Total	2.588	45	372	2.171			
	En	1.354	11	149	1.194			
	Hors	1.233	33	223	977			
	Inconnu	1	1	-	-			
Nuit, éclairage allumé	Total	11.542	375	2.019	9.148			
	En	6.387	117	866	5.404			
	Hors	5.151	257	1.153	3.741			
	Inconnu	4	1	-	3			
Nuit, sans éclairage public	Total	1.314	78	292	944			
	En	196	5	26	165			
	Hors	1.118	73	265	780			
	Inconnu	-	-	-	-			
Inconnu	Total	564	39	48	477			
	En	319	1	24	294			
	Hors	184	2	17	165			
	Inconnu	61	36	7	18			

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre de victimes en et hors agglomération d'après la luminosité

		victin	

Luminosité	Agglomération	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers			
Total	Total	66.601	1.215	7.978	57.408			
	En	34.993	351	3.176	31.466			
	Hors	31.469	791	4.794	25.884			
	Inconnu	139	73	8	58			
Jour	Total	45.230	636	4.736	39.859			
	En	24.465	200	1.986	22.278			
	Hors	20.698	402	2.746	17.550			
	Inconnu	68	33	3	31			
Aube - crépuscule	Total	3.337	48	434	2.855			
	En	1.645	14	155	1.476			
	Hors	1.691	33	279	1.379			
	Inconnu	1	1	-	-			
Nuit, éclairage allumé	Total	15.634	404	2.390	12.839			
	En	8.278	129	979	7.170			
	Hors	7.350	274	1.412	5.665			
	Inconnu	5	1	-	4			
Nuit, sans éclairage public	Total	1.782	87	372	1.323			
	En	258	7	32	219			
	Hors	1.524	80	340	1.104			
	Inconnu	-	-	-	-			
Inconnu	Total	618	41	46	531			
	En	347	1	24	322			
	Hors	206	2	17	187			
	Inconnu	65	38	5	22			

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre d'accidents suivant les conditions atmosphériques

Nombre d'accidents avec décédés 30 blessés blessés graves Conditions atmosphériques **Total** jours* légers **Total** 50.478 1.136 6.898 42.445 **Normales** 42.648 924 5.931 35.793 Pluie 4.672 97 608 3.967 Pluie et brouillard 5 5 Pluie et vent violent, rafales 103 5 29 69 Pluie et chutes de neige 23 2 4 17 3 2 Pluie et grêle 1 Pluie et autre 9 9 7 Brouillard 224 168 49 Brouillard et autre 1 1 Vent violent, rafales 52 11 41 Vent violent, rafales et chutes de neige 2 2 Vent violent, rafales et grêle 1 345 7 38 300 Chutes de neige Chutes de neige et grêle 2 1 1 Chutes de neige et autre Grêle 33 2 31 Autre (fumée épaisse, etc) 191 1 31 159 2.160 93 191 1.877 Inconnues

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre de victimes suivant les conditions atmosphériques

Nombre de victimes Décédés Blessés Blessés Conditions atmosphériques **Total** 30 jours* graves légers **Total** 66.601 1.215 7.978 57.408 **Normales** 56.436 993 6.869 48.574 Pluie 6.380 102 703 5.575 Pluie et brouillard 6 6 Pluie et vent violent, rafales 153 5 32 116 Pluie et chutes de neige 42 2 9 30 5 3 Pluie et grêle 1 Pluie et autre 13 13 7 Brouillard 316 57 252 Brouillard et autre 1 1 Vent violent, rafales 64 12 52 Vent violent, rafales et chutes de neige 5 2 3 Vent violent, rafales et grêle 2 2 452 8 44 400 Chutes de neige 3 2 Chutes de neige et grêle 1 Chutes de neige et autre 1 Grêle 42 2 40 Autre (fumée épaisse, etc) 245 1 37 207 2.436 97 207 2.131 Inconnues

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre d'accidents avec

Nombre d'accidents suivant l'état de la route

Propre

Inconnu

sale (sable, gravier, feuilles)

décédés 30 blessés blessés graves Etat de la route **Total** jours* légers Total 50.478 1.136 6.898 42.445 Sec 31.207 627 4.277 26.303 5.995 4.882 Sec et propre 178 935 Sec et sale (sable, gravier, feuilles) 101 1 13 87 Humide, mouillé, flaques 8.738 196 1.201 7.340 74 61 Humide, mouillé, flaques et verglas, neige 13 690 16 109 565 Humide, mouillé, flaques et propre 75 Humide, mouillé, flaques et sale (sable, gravier, feuilles) 9 65 Verglas, neige 769 15 93 661 1 3 Verglas, neige et propre 17 13

837

163

1.813

17

84

92

16

136

728

147

1.593

^{*} Décédés 30 jours = tués + mortellement blessés

Nombre de victimes suivant l'état de la route

Etat de la route	Total	Décédés 30 jours*	Blessés graves	Blessés légers		
Total	66.601	1.215	7.978	57.408		
Sec	35.381	40.989	671	4.937		
Sec et propre	6.916	8.195	191	1.088		
Sec et sale (sable, gravier, feuilles)	103	118	1	14		
Humide, mouillé, flaques	10.285	11.902	209	1.409		
Humide, mouillé, flaques et verglas, neige	75	90	-	15		
Humide, mouillé, flaques et propre	826	976	20	129		
Humide, mouillé, flaques et sale (sable, gravier, feuilles)	89	101	1	11		
Verglas, neige	849	969	17	103		
Verglas, neige et propre	16	22	1	4		
Propre	933	1.056	19	104		
sale (sable, gravier, feuilles)	183	201	-	17		
Inconnu	1.752	1.982	85	145		

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Répartition du nombre d'accidents par type de route selon les circonstances atmosphériques et la luminosité

	Type de la 1ère route						
Luminosité et circonstances atmosphériques	Total	Autoroute	Route régionale, provinciale et communale*	Inconnu			
Total	50.478	3.634	46.519	325			
Total par temps normal	42.648	3.154	39.240	253			
Total par temps de pluie	4.816	384	4.398	34			
Total le jour	37.058	2.336	34.501	221			
De jour par temps normal	32.425	2.052	30.190	183			
De jour par temps de pluie	2.860	244	2.600	15			
Total la nuit	12.856	1.289	11.470	97			
De nuit par temps normal	10.107	1.097	8.940	70			
De nuit par temps de pluie	1.945	140	1.787	17			

Répartition du nombre d'accidents mortels par type de route selon les circonstances atmosphériques et la luminosité

Type de la 1ère reute

	Type de la 1ère route						
Luminosité et circonstances atmosphériques	Total	Autoroute	Route régionale, provinciale et communale*	Inconnu			
Total	1.136	121	1.007	8			
Total par temps normal	924	111	805	8			
Total par temps de pluie	104	9	95	-			
Total le jour	644	62	579	3			
De jour par temps normal	551	58	490	3			
De jour par temps de pluie	43	4	39	-			
Total la nuit	453	59	389	5			
De nuit par temps normal	370	53	312	5			
De nuit par temps de pluie	61	5	56	-			

^{*} Par manque de qualité dans l'information qui nous a été transmise, nous n'avons pas pu établir de distinction fiable entre les routes régionales ou provinciales et les routes communales

Nombre d'accidents d'après certaines caractéristiques du lieu de l'accident

Nombre d'accidents avec décédés 30 blessés blessés Caractéristiques de la route Agglomération **Total** jours* graves légers 506 Chantier/travaux ayant une **Total** 614 11 97 303 266 incidence sur la chaussée En 4 33 Hors 311 7 64 239 Inconnu Pont, viaduc 1.302 1.071 **Total** 40 191 En 510 57 442 11 792 29 629 Hors 133 Inconnu Tunnel **Total** 192 5 27 160 En 116 1 14 101 75 Hors 4 13 58 Inconnu Passage à niveau **Total** 162 10 23 130 (voie ferrée) En 97 10 82 6 48 Hors 65 4 13 Inconnu Rond point Total 1.098 11 107 980 En 753 6 68 679 Hors 344 4 39 300 Inconnu 1 1 Aucune de ces mentions **Total** 47.111 1.059 6.453 39.599 26.348 298 2.720 23.330 En Hors 20.631 691 3.723 16.217 Inconnu 132 70 10 52

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre de victimes d'après certaines caractéristiques du lieu de l'accident

Nombre de victimes Caractéristiques du lieu de décédés 30 blessés blessés l'accident Agglomération **Total** jours* graves légers 105 693 Chantier/travaux ayant une **Total** 810 12 incidence sur la chaussée 382 4 35 343 En Hors 429 8 71 350 Inconnu Pont, viaduc Total 1.844 43 232 1.569 En 700 12 69 620 Hors 163 949 1.144 31 Inconnu Tunnel **Total** 286 5 31 250 En 174 1 15 158 Hors 113 4 16 92 Inconnu Passage à niveau Total 244 10 25 209 (voie ferrée) En 161 13 142 6 Hors 82 4 12 67 Inconnu Rond point Total 1.251 12 110 1.129 En 846 6 69 772 Hors 403 4 41 357 2 Inconnu 2 Aucune de ces mentions **Total** 62.165 1.133 7.474 53.558 En 32.729 322 2.975 29.431 Hors 29.299 740 4.490 24.069 Inconnu 137 71 8 58

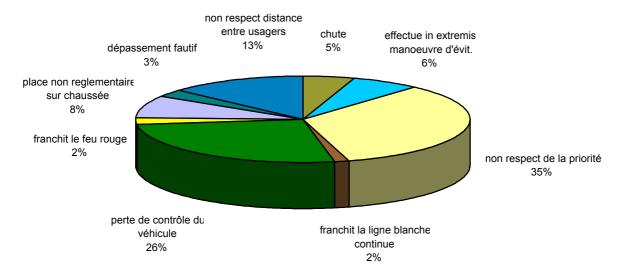
^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre d'accidents en fonction des mouvements ou intentions des usagers et de leur dynamique

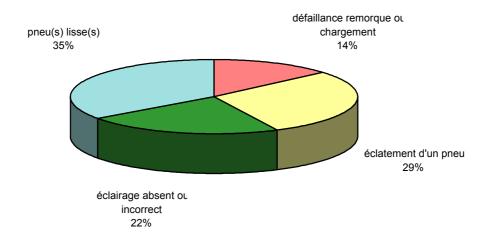
_	Dynamique						
Mouvement ou intention de l'usager (1)	Total	Roule à vitesse + ou - constante	Freine en vue de s'arrêter	Démarre ou accélère	Est immobile	Inconnu	
Poursuit sa route tout droit (ou en courbe) dans le bon sens	44.376	32.186	5.909	2.812	8	3.461	
Roule à contresens	1.350	1.049	94	83	-	123	
Perd contrôle et quitte la route vers la gauche	4.334	3.193	368	154	1	618	
Perd contrôle et quitte la route vers la droite	4.478	3.395	324	129	-	630	
Tourne ou se prépare à tourner à gauche (sauf*)	9.599	2.927	934	4.240	637	861	
Tourne ou se prépare à tourner à droite (sauf*)	3.992	1.539	580	1.311	131	431	
Décroche ou dépasse vers la gauche (sauf*)	2.552	1.836	206	299	-	210	
Décroche ou dépasse vers la droite (sauf*)	895	638	103	74	-	79	
Fait demi-tour (sauf*)	781	162	38	484	-	97	
Fait marche arrière (sauf*)	598	153	18	357	-	70	
Est en panne sur la route	52	-	-	-	46	5	
* Mouvement lié à l'arrêt/stationnement							
Est arrêté au bord de la route et ouvre la portière	612	-	1	-	544	67	
Est arrêté au bord de la route la portière fermée	1.243	-	-	-	1.207	35	
Prend ou quitte un stationnement	1.114	109	105	790	29	81	
Entre ou sort d'un garage ou d'un autre lieu privé	899	140	89	548	45	77	
Autre	1.305	174	138	170	708	115	
Inconnu	3.032	556	183	247	332	1.714	

⁽¹⁾ Seuls les 2 premiers usagers (lorsqu'il y en a au moins 2) non compris les piétons, sont repris dans ce tableau

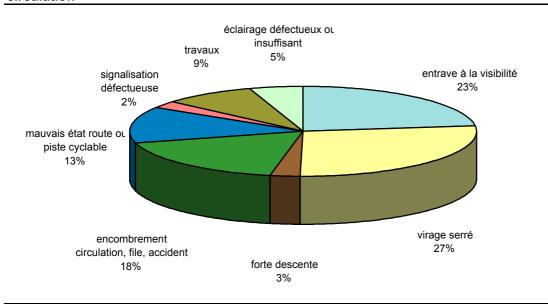
Nombre de victimes selon les facteurs de l'accident propres à l'usager de la route



Nombre de victimes selon les facteurs de l'accident propres au véhicule et/ou à la remorque



Nombre de victimes selon les facteurs de l'accident propres à la route ou aux conditions de circulation



	Nombre de victimes					
Facteurs de l'accident	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers		
Propres à l'usager de la route						
Franchit le feu rouge	1.359	30	142	1.187		
Non respect de la priorité	19.740	196	1.984	17.560		
Franchit la ligne blanche continue	917	38	141	738		
Dépassement fautif	1.646	31	224	1.391		
Effectue in extremis manoeuvre d'évitement (obstacle subit)	3.774	59	462	3.252		
Place non réglementaire sur chaussée	4.918	117	727	4.074		
Perte de contrôle du véhicule	15.174	486	2.767	11.920		
Non respect distance entre usagers	7.715	40	423	7.252		
Chute	2.974	43	415	2.516		
Propres au véhicule et/ou la remorque						
Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	174	6	28	140		
Pneu(s) lisse(s)	278	13	69	196		
Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	231	3	28	200		
Défaillance remorque ou du chargement	108	2	21	85		
Propres à la route ou aux conditions de circulation						
Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation)	1.084	14	138	931		
Signalisation défectueuse	200	3	19	178		
Eclairage défectueux ou insuffisant	397	22	80	295		
Travaux	707	8	76	623		
Encombrement circulation, file, accident	1.435	14	73	1.348		
Forte descente (7% ou +)	234	1	57	176		
Virage serré	2.217	47	362	1.808		
Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile)	1.893	22	224	1.646		

^{*} Décédés 30 jours = tués + mortellement blessés

Nombre de conducteurs et piétons victimes d'un accident selon le résultat du test d'alcoolémie

Conducteurs et piétons

	Conducteurs of pictoris					
Test d'alcoolémie	Total	tués	mortellement blessés	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	53.021	942	105	1.046	6.618	45.356
Non pratiqué	37.717	815	94	908	5.238	31.570
Refusé par le conducteur	102	-	-	-	11	91
Positif	2.139	3	3	6	287	1.846
Négatif	10.012	12	2	14	731	9.267
Inconnu	3.051	112	6	118	351	2.583

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre de conducteurs victimes suivant leur état (ivresse, influence de médicaments, ...)

Nombre de conducteurs victimes décédés 30 blessés blessés Etat **Total** jours* graves légers Total 53.021 1.046 6.618 45.356 Normal 43.723 379 4.878 38.466 Ivresse manifeste 1.804 19 333 1.452 Sous l'influence de médicaments ou drogues 94 1 17 76 Malade, fatigué 24 508 119 365

6.892

623

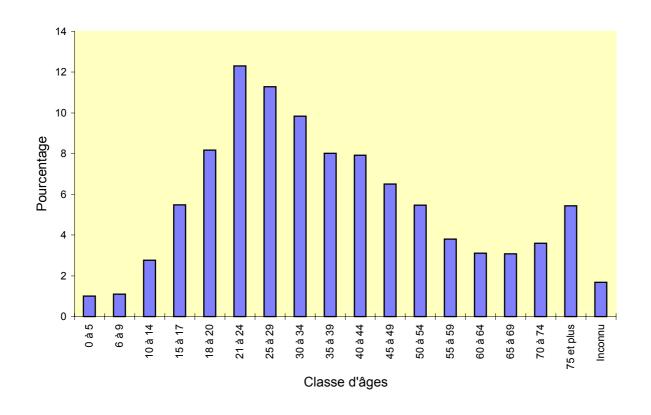
1.271

4.998

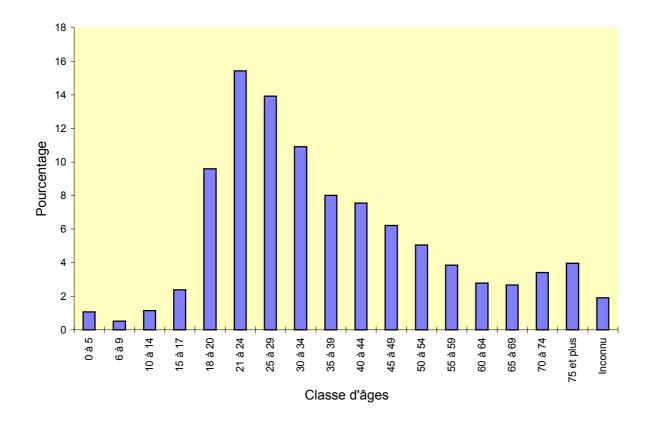
Autre ou inconnu

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Répartition des décédés 30 jours* et blessés graves d'après la classe d'âges (en %) A. Ensemble des usagers de la route

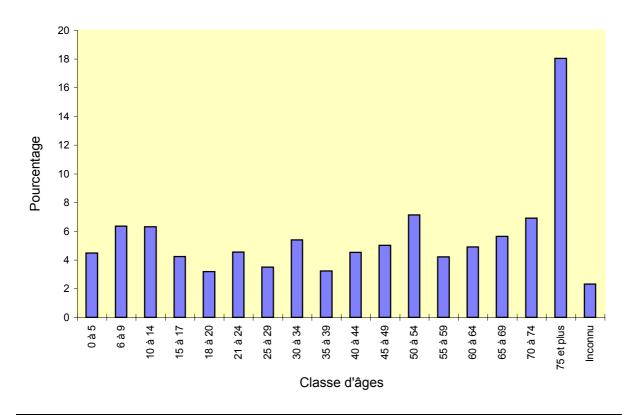


Répartition des décédés 30 jours* et blessés graves d'après la classe d'âges (en %) B. Voitures (conducteurs et passagers)

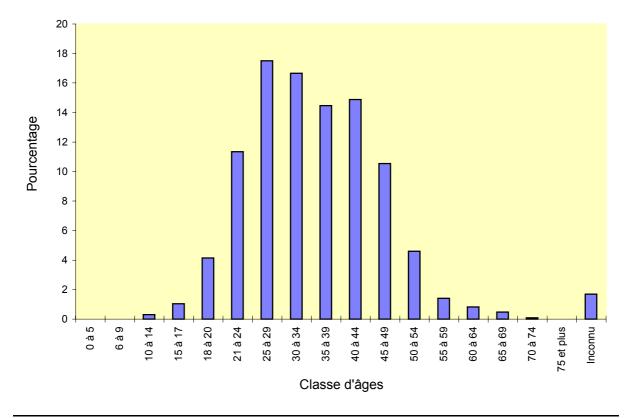


^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

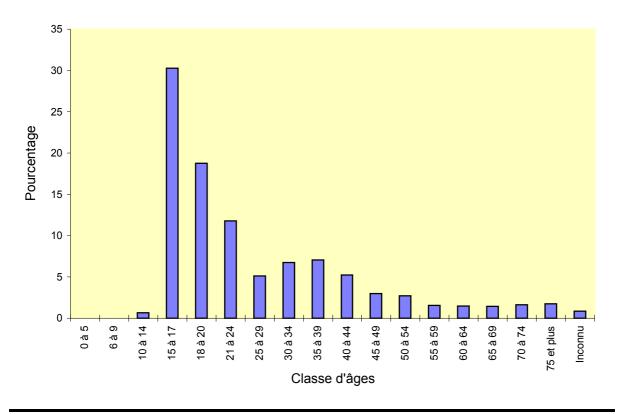
Répartition des décédés 30 jours* et blessés graves d'après la classe d'âges (en %) C. Piétons



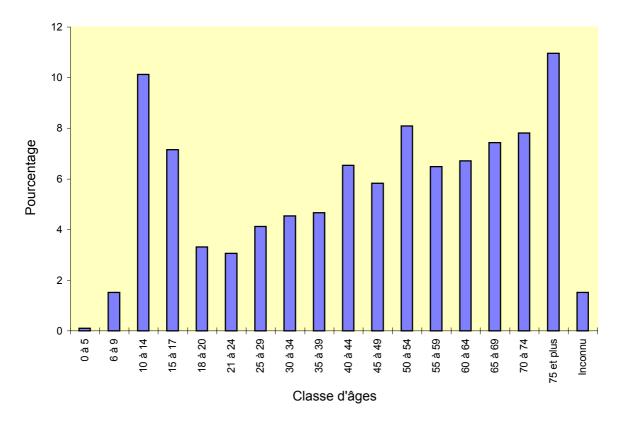
Répartition des décédés 30 jours* et blessés graves d'après la classe d'âges (en %) D. Motocyclettes (conducteurs et passagers)



Répartition des décédés 30 jours* et blessés graves d'après la classe d'âges (en %) E. Cyclomoteurs (conducteurs et passagers)



Répartition des décédés 30 jours* et blessés graves d'après la classe d'âges (en %) F. Cyclistes et leurs passagers



Nombre de conducteurs, passagers et piétons victimes d'un accident par classe d'âges

	Nombre total	des conducteurs,	passagers et	piétons victimes
--	--------------	------------------	--------------	------------------

Classe d'âges	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	66.601	1.215	7.978	57.408
de 0 à 5 ans	1.121	14	79	1.029
de 6 à 9 ans	1.044	8	93	943
de 10 à 14 ans	2.851	13	240	2.597
de 15 à 17 ans	4.719	39	465	4.215
de 18 à 20 ans	6.201	93	657	5.450
de 21 à 24 ans	7.683	145	943	6.595
de 25 à 29 ans	7.220	131	905	6.183
de 30 à 34 ans	6.423	97	806	5.520
de 35 à 39 ans	5.539	102	634	4.803
de 40 à 44 ans	5.176	97	630	4.449
de 45 à 49 ans	4.126	65	532	3.529
de 50 à 54 ans	3.407	65	438	2.904
de 55 à 59 ans	2.443	51	299	2.093
de 60 à 64 ans	1.852	52	233	1.567
de 65 à 69 ans	1.538	52	232	1.255
de 70 à 74 ans	1.657	66	264	1.327
75 ans et plus	2.164	122	377	1.666
âge inconnu	1.438	3	152	1.283

Nombre de conducteurs victimes d'un accident par classe d'âges et sexe

Nombre de	conducteurs	victimes

Classe d'âges	Sexe	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	н	34.570	834	4.772	28.964
	 F	18.226	210	1.818	16.198
de 0 à 5 ans	Н	175	4	24	147
ue o a 5 ans	F	111	2	13	97
de 6 à 9 ans	H	311	2	41	268
	F	155	4	27	124
de 10 à 14 ans	Н	1.038	7	104	927
	F	683	2	63	618
de 15 à 17 ans	Н	2.488	20	247	2.221
	F	1.096	4	85	1.007
de 18 à 20 ans	Н	3.175	65	373	2.737
	F	1.355	6	110	1.239
de 21 à 24 ans	Н	4.166	98	604	3.464
uc 21 a 24 ans	F	1.916	17	159	1.740
d- 05) 00					
de 25 à 29 ans	H F	4.025 1.958	96 15	593 160	3.335 1.783
		1.950	15		
de 30 à 34 ans	H	3.618	74	533	3.010
	F	1.864	14	172	1.677
de 35 à 39 ans	Н	3.082	77	420	2.585
	F	1.741	18	143	1.580
de 40 à 44 ans	Н	2.920	61	424	2.435
	F	1.633	21	138	1.474
de 45 à 49 ans	Н	2.268	54	336	1.878
	F	1.329	8	122	1.199
de 50 à 54 ans	ш	1.884	46	284	1.553
ue 50 a 54 ans	H F	1.040	16	117	907
>					
de 55 à 59 ans	H	1.313	38	172	1.103
	F	761	11	83	667
de 60 à 64 ans	H	911	33	118	760
	F	629	12	80	537
de 65 à 69 ans	Н	750	35	101	614
	F	507	12	98	396
de 70 à 74 ans	Н	814	41	126	648
	F	519	14	91	414
75 ans et plus	Н	1.084	81	189	814
. 5 dilo ot pido	F	681	33	136	512
Ago inconnu					
âge inconnu	H F	546 248	1 1	82 22	464 225
	ı	240	1	22	223

Nombre de passagers victimes d'un accident par classe d'âges et sexe

	_		accagere vicamics		
Classe d'âges	Sexe	Total	jours*	blessés graves	blessés légers
Total	н	5.220	82	632	4.506
	F	8.249	87	724	7.437
de 0 à 5 ans	Н	395	1	17	377
	F	433	5	25	403
de 6 à 9 ans	Н	288	1	14	274
	F	287	1	11	276
de 10 à 14 ans	Н	524	-	45	479
	F	602	4	28	570
de 15 à 17 ans	Н	470	11	70	389
	F	651	4	61	586
de 18 à 20 ans	Н	751	13	86	652
	F	915	9	89	817
de 21 à 24 ans	Н	720	21	105	594
	F	872	9	74	789
de 25 à 29 ans	Н	508	13	84	411
	F	719	7	67	645
de 30 à 34 ans	Н	387	5	55	327
	F	547	4	45	498
de 35 à 39 ans	Н	243	3	40	200
	F	467	4	30	432
de 40 à 44 ans	Н	183	6	23	154
	F	434	8	44	383
de 45 à 49 ans	Н	148	1	25	122
	F	378	2	47	329
de 50 à 54 ans	H	141	2	9	129
	F	339	1	26	312
de 55 à 59 ans	H	78	1	12	65
	F	286	1	32	254
de 60 à 64 ans	H	61	-	9	53
	F	249	7	27	216
de 65 à 69 ans	H	48	2	11	35
	F	231	3	21	207
de 70 à 74 ans	H	48	-	7	41
	F	273	11	40	222
75 ans et plus	H	80	1	6	74
	F	315	7	44	264
âge inconnu	H	147	1	16	130
	F	248	-	13	235

Nombre de conducteurs et passagers de voitures victimes d'un accident par classe d'âges

Nombre total des conducteurs et passagers de voitures victimes

Classe d'âge	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	37.607	691	4.042	32.874
de 0 à 5 ans	772	9	41	721
de 6 à 9 ans	512	2	23	487
de 10 à 14 ans	899	4	50	844
de 15 à 17 ans	831	15	98	718
de 18 à 20 ans	3.414	67	387	2.960
de 21 à 24 ans	5.359	108	622	4.630
de 25 à 29 ans	4.936	93	566	4.277
de 30 à 34 ans	4.167	55	462	3.651
de 35 à 39 ans	3.439	54	325	3.060
de 40 à 44 ans	2.989	56	301	2.632
de 45 à 49 ans	2.403	40	254	2.109
de 50 à 54 ans	1.900	33	206	1.660
de 55 à 59 ans	1.411	28	154	1.229
de 60 à 64 ans	1.018	28	104	886
de 65 à 69 ans	811	23	103	685
de 70 à 74 ans	859	33	129	698
75 ans et plus	1.096	43	144	909
âge inconnu	790	-	73	717

Nombre de conducteurs de voitures victimes d'un accident par classe d'âges et sexe

Mombro			

	_		décédés 30	edis de voltares victimes	
Classe d'âges	Sexe	Total	jours*	blessés graves	blessés légers
Total	н	16.280	443	2.105	13.731
	F	10.046	92	855	9.099
de 0 à 5 ans	Н	2	1	1	-
	F	2	-	-	2
de 6 à 9 ans	Н	-	-	-	-
	F	-	-	-	-
de 10 à 14 ans	Н	7	-	1	6
	F	1	-	-	1
de 15 à 17 ans	Н	46	3	7	36
	F	7	-	1	6
de 18 à 20 ans	Н	1.478	41	191	1.246
	F	567	5	54	507
de 21 à 24 ans	Н	2.681	71	363	2.247
	F	1.362	12	112	1.237
de 25 à 29 ans	H	2.428	64	326	2.038
	F	1.481	10	119	1.352
de 30 à 34 ans	Н	2.037	38	273	1.725
	F	1.369	8	119	1.242
de 35 à 39 ans	H	1.587	34	180	1.373
	F	1.285	15	92	1.178
de 40 à 44 ans	H	1.369	29	167	1.173
	F	1.119	14	80	1.025
de 45 à 49 ans	H	1.125	35	138	951
	F	852	2	66	784
de 50 à 54 ans	H	901	24	119	759
	F	594	7	61	527
de 55 à 59 ans	H	653	22	79	552
	F	440	4	38	399
de 60 à 64 ans	H	438	15	52	371
	F	295	6	22	267
de 65 à 69 ans	H	361	15	37	309
	F	199	3	35	161
de 70 à 74 ans	H	398	19	60	319
	F	166	3	24	139
75 ans et plus	H	523	32	72	419
	F	196	3	22	171
âge inconnu	H	244	-	37	207
	F	111	-	10	101

Nombre de passagers de voitures victimes d'un accident par classe d'âges et sexe

Total

Classe d'âges

Total

de 0 à 5 ans

de 6 à 9 ans

de 10 à 14 ans

de 15 à 17 ans

de 18 à 20 ans

de 21 à 24 ans

de 25 à 29 ans

de 30 à 34 ans

de 35 à 39 ans

de 40 à 44 ans

de 45 à 49 ans

de 50 à 54 ans

de 55 à 59 ans

de 60 à 64 ans

de 65 à 69 ans

de 70 à 74 ans

75 ans et plus

âge inconnu

Sexe

Н

F

Н

F

Н

F

Н

F

Н

F

Н

F

Η

F

Н

F

Н

F

Н

F

H F

Н

F

Н

F

Н

F

Η

F

Н

F

Н

F

Н

F

Н

F

al	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
4.142	73	501	3.568
7.001	81	576	6.343
358	1	16	341
404	5	25	375
248	1	14	233
264	1	9	254

Nombre de passagers de voitures victimes

Nombre de conducteurs et passagers de motos victimes d'un accident par classe d'âges

Nombre total de	conducteurs et	passagers de	motos victimes

Classe d'âges	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	4.199	124	966	3.110
de 0 à 5 ans	1	-	-	1
de 6 à 9 ans	4	-	-	4
de 10 à 14 ans	29	-	3	26
de 15 à 17 ans	50	-	11	39
de 18 à 20 ans	181	8	37	135
de 21 à 24 ans	487	12	112	363
de 25 à 29 ans	716	17	174	525
de 30 à 34 ans	661	27	154	479
de 35 à 39 ans	597	26	132	439
de 40 à 44 ans	620	17	145	458
de 45 à 49 ans	388	8	107	273
de 50 à 54 ans	218	4	46	168
de 55 à 59 ans	79	1	14	63
de 60 à 64 ans	49	1	8	40
de 65 à 69 ans	26	2	3	20
de 70 à 74 ans	7	1	-	6
75 ans et plus	2	-	-	2
âge inconnu	84	-	18	65

Nombre de conducteurs de motos victimes d'un accident par classe d'âges

	décédés 30			
Classe d'âges	Total	jours*	blessés graves	blessés légers
Total	3.797	117	867	2.814
de 0 à 5 ans	-	-	-	-
de 6 à 9 ans	-	-	-	-
de 10 à 14 ans	-	-	-	-
de 15 à 17 ans	26	-	3	22
de 18 à 20 ans	142	8	28	106
de 21 à 24 ans	432	9	98	325
de 25 à 29 ans	656	16	163	477
de 30 à 34 ans	613	27	138	448
de 35 à 39 ans	557	24	124	410
de 40 à 44 ans	575	16	135	424
de 45 à 49 ans	366	8	99	259
de 50 à 54 ans	203	4	42	157
de 55 à 59 ans	72	1	13	59
de 60 à 64 ans	46	1	6	39
de 65 à 69 ans	24	2	3	18
de 70 à 74 ans	6	1	-	5
75 ans et plus	2	-	-	2
âge inconnu	77	-	15	62

Nombre de passagers de motos victimes d'un accident par classe d'âges

	Passagers de motos victimes				
Classe d'âges	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers	
Total	402	7	99	296	
de 0 à 5 ans	1	-	-	1	
de 6 à 9 ans	4	-	-	4	
de 10 à 14 ans	29	-	3	26	
de 15 à 17 ans	25	-	8	16	
de 18 à 20 ans	39	-	9	29	
de 21 à 24 ans	55	3	14	38	
de 25 à 29 ans	60	1	10	49	
de 30 à 34 ans	48	-	17	31	
de 35 à 39 ans	40	2	8	30	
de 40 à 44 ans	45	1	10	34	
de 45 à 49 ans	22	-	8	14	
de 50 à 54 ans	15	-	4	11	
de 55 à 59 ans	6	-	2	5	
de 60 à 64 ans	3	-	2	1	
de 65 à 69 ans	2	-	-	2	
de 70 à 74 ans	1	-	-	1	
75 ans et plus	-	-	-	-	
âge inconnu	6	-	3	3	

Nombre de conducteurs et passagers de cyclomoteurs victimes d'un accident par classe d'âges

	décédés 30			.,		
Classe d'âges	Total	jours*	blessés graves	blessés légers		
Total	7.340	45	762	6.533		
de 0 à 5 ans	7	-	-	7		
de 6 à 9 ans	9	-	-	9		
de 10 à 14 ans	113	-	16	96		
de 15 à 17 ans	2.448	13	240	2.195		
de 18 à 20 ans	1.650	6	147	1.497		
de 21 à 24 ans	763	4	89	669		
de 25 à 29 ans	431	4	37	390		
de 30 à 34 ans	377	2	50	324		
de 35 à 39 ans	334	4	49	281		
de 40 à 44 ans	321	3	36	282		
de 45 à 49 ans	253	1	22	230		
de 50 à 54 ans	188	2	19	167		
de 55 à 59 ans	108	-	11	96		
de 60 à 64 ans	75	2	9	64		
de 65 à 69 ans	47	1	9	37		
de 70 à 74 ans	56	1	11	44		
75 ans et plus	45	2	10	32		
âge inconnu	116	-	6	109		

Nombre de conducteurs de cyclomoteurs victimes d'un accident par classe d'âges

Classe d'âges	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	6.614	42	677	5.895
de 0 à 5 ans	-	-	-	-
de 6 à 9 ans	-	-	-	-
de 10 à 14 ans	37	-	5	32
de 15 à 17 ans	2.194	10	208	1.976
de 18 à 20 ans	1.485	6	129	1.350
de 21 à 24 ans	661	4	81	576
de 25 à 29 ans	403	4	33	366
de 30 à 34 ans	366	2	46	318
de 35 à 39 ans	319	4	47	268
de 40 à 44 ans	307	3	35	270
de 45 à 49 ans	239	1	20	218
de 50 à 54 ans	183	2	17	164
de 55 à 59 ans	104	-	11	93
de 60 à 64 ans	74	2	9	63
de 65 à 69 ans	45	1	9	35
de 70 à 74 ans	55	1	11	43
75 ans et plus	41	2	10	29
âge inconnu	101	-	6	95

Nombre de passagers de cyclomoteurs victimes d'un accident par classe d'âges

Classe d'âges	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	726	3	85	638
de 0 à 5 ans	7	-	-	7
de 6 à 9 ans	9	-	-	9
de 10 à 14 ans	76	-	11	65
de 15 à 17 ans	254	3	32	219
de 18 à 20 ans	166	-	18	148
de 21 à 24 ans	102	-	9	93
de 25 à 29 ans	28	-	4	24
de 30 à 34 ans	11	-	4	7
de 35 à 39 ans	16	-	2	14
de 40 à 44 ans	13	-	1	12
de 45 à 49 ans	14	-	2	12
de 50 à 54 ans	4	-	1	3
de 55 à 59 ans	3	-	-	3
de 60 à 64 ans	1	-	-	1
de 65 à 69 ans	2	-	-	2
de 70 à 74 ans	1	-	-	1
75 ans et plus	4	-	-	4
âge inconnu	14	-	-	14

Nombre de conducteurs et passagers de bicyclettes victimes d'un accident par classe d'âges

Nombre total de conducteurs et passager	s de bicyclettes victimes
---	---------------------------

Classe d'âges	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Total	8.082	110	942	7.031
de 0 à 5 ans	32	-	1	31
de 6 à 9 ans	167	1	15	151
de 10 à 14 ans	1.158	4	103	1.051
de 15 à 17 ans	870	4	71	795
de 18 à 20 ans	453	3	32	418
de 21 à 24 ans	403	4	28	371
de 25 à 29 ans	382	3	40	338
de 30 à 34 ans	412	2	46	365
de 35 à 39 ans	455	2	47	405
de 40 à 44 ans	532	7	62	463
de 45 à 49 ans	488	4	57	426
de 50 à 54 ans	494	8	77	409
de 55 à 59 ans	443	8	60	375
de 60 à 64 ans	427	7	64	356
de 65 à 69 ans	368	11	67	289
de 70 à 74 ans	392	14	68	310
75 ans et plus	449	27	88	333
âge inconnu	159	-	16	143

Nombre de piétons victimes d'un accident par classe d'âges

Nombre de pie	etons victimes
---------------	----------------

		décédés 30	pietoris victimes	
Classe d'âges	Total	jours*	blessés graves	blessés légers
Total	4.789	113	755	3.921
de 0 à 5 ans	259	5	34	220
de 6 à 9 ans	298	4	51	242
de 10 à 14 ans	476	2	53	421
de 15 à 17 ans	282	4	33	245
de 18 à 20 ans	225	2	26	197
de 21 à 24 ans	232	2	38	193
de 25 à 29 ans	253	4	26	223
de 30 à 34 ans	274	2	45	227
de 35 à 39 ans	222	4	24	194
de 40 à 44 ans	264	4	35	224
de 45 à 49 ans	235	4	40	191
de 50 à 54 ans	289	12	50	227
de 55 à 59 ans	194	5	32	157
de 60 à 64 ans	187	6	37	145
de 65 à 69 ans	207	10	39	158
de 70 à 74 ans	274	8	52	214
75 ans et plus	482	34	123	325
âge inconnu	136	1	19	116

^{*} Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés



	=		Nombre de victimes			
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers	
Région de Bruxelles-Capitale	2.723	3.421	30	183	3.209	
Anderlecht	302	382	3	27	353	
Auderghem	113	138	1	5	132	
Berchem-Sainte-Agathe	24	26	1	2	23	
Bruxelles	619	811	8	32	771	
Etterbeek	95	124	1	4	119	
Evere	45	49	-	2	47	
Forest	136	157	2	7	148	
Ganshoren	53	78	1	3	73	
Ixelles	114	133	1	3	129	
Jette	61	76	1	5	70	
Koekelberg	44	72	-	2	70	
Molenbeek-Saint-Jean	166	192	3	17	173	
Saint-Gilles	124	151	-	9	142	
Saint-Josse-ten-Noode	40	61	-	-	61	
Schaerbeek	421	504	1	36	467	
Uccle	138	173	5	12	155	
Watermael-Boitsfort	20	25	1	2	21	
Woluwe-Saint-Lambert	130	169	1	9	159	
Woluwe-Saint-Pierre	79	99	-	6	94	
Province d'Anvers						
Arrondissement d'Anvers	5.321	6.955	92	727	6.136	
Aartselaar	59	81	2	10	69	
Anvers	2.799	3.672	45	338	3.290	
Boechout	12	13	-	3	10	
Boom	85	101	2	14	85	
Borsbeek	23	33	2	1	30	
Brasschaat	168	210	1	16	193	
Brecht	207	260	4	46	210	
Edegem	275	316	1	43	272	
Essen	27	38	-	8	30	
Hemiksem	31	39	-	-	39	
Hove	8	10	-	6	5	
Kalmthout	142	180	2	27	151	
Kapellen	180	241	3	13	225	
Kontich	36	64	_	7	57	
Lint	3	6	_	1	5	
Malle	59	82	_	18	64	
Mortsel	335	434	3	29	402	
Niel	31	33	-	4	29	
Ranst	136	179	7	24	148	

	_	Nombre de victimes				
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers	
Rumst	78	115	3	9	104	
Schelle	21	25	-	-	25	
Schilde	79	104	2	26	75	
Schoten	177	226	1	24	202	
Stabroek	35	43	-	9	34	
Wijnegem	21	33	3	2	28	
Wommelgem	28	37	2	2	33	
Wuustwezel	46	57	2	11	44	
Zandhoven	67	102	2	12	88	
Zoersel	63	92	5	14	73	
Zwijndrecht	88	127	-	10	117	
Arrondissement de Malines	1.471	1.878	23	234	1.621	
Berlaar	32	49	1	4	44	
Bonheiden	32	51	1	9	41	
Bornem	132	172	2	19	150	
Duffel	41	49	1	7	42	
Heist-op-den-Berg	188	240	2	19	218	
Lierre	226	288	3	48	237	
Malines	354	433	3	57	374	
Nijlen	86	125	3	13	109	
Putte	29	41	2	4	35	
Puurs	73	93	2	10	81	
Sint-Amands	22	30	-	6	24	
Sint-Katelijne-Waver	165	193	3	26	164	
Willebroek	92	114	-	12	102	
Arrondissement de Turnhout	2.292	3.022	47	456	2.518	
Arendonk	68	82	-	18	65	
Baerle-Duc	4	8	-	1	7	
Balen	42	58	3	9	47	
Beerse	37	48	1	4	44	
Dessel	21	25	1	5	19	
Geel	260	371	7	63	301	
Grobbendonk	49	65	-	10	55	
Herentals	219	307	4	34	269	
Herenthout	14	19	-	4	16	
Herselt	113	158	2	27	129	
Hoogstraten	157	203	3	25	175	
Hulshout	13	16	1	4	11	
Kasterlee	49	64	-	12	52	
Laakdal	52	68	1	10	57	
Lille	60	76	1	15	60	
Meerhout	27	42	-	9	33	
Merksplas	25	27	2	3	22	

^{*}Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre d'accidents et de victimes pa				mbre de victimes		
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers	
Mol	284	386	6	50	330	
Olen	62	107	_	19	88	
Oud-Turnhout	57	68	1	9	58	
Ravels	41	49	3	11	35	
Retie	40	57	_	18	4(
Rijkevorsel	29	48	_	7	4	
Turnhout	460	526	9	67	450	
Vorselaar	24	30	1	5	24	
Vosselaar	18	18	· -	3	- 15	
Westerlo	67	96	1	17	78	
Province du Limbourg						
Arrondissement de Hasselt	2.309	3.251	43	405	2.802	
As	36	56	-	5	51	
Beringen	210	306	4	45	257	
Bourg-Léopold	159	222	6	43	173	
Diepenbeek	69	99	-	18	80	
Genk	423	615	7	81	527	
Gingelom	11	19	-	3	1	
Halen	24	32	-	2	30	
Ham	22	35	-	14	22	
Hasselt	561	783	11	67	705	
Herck-la-Ville	35	53	1	5	47	
Heusden-Zolder	173	248	1	23	224	
Lummen	122	171	1	27	143	
Nieuwerkerken	5	5	-	1	4	
Opglabbeek	37	49	-	4	45	
Saint-Trond	249	301	9	38	254	
Tessenderlo	53	89	1	6	82	
Zonhoven	95	134	1	16	117	
Zutendaal	23	33	1	6	25	
Arrondissement de Maaseik	1.034	1.460	36	241	1.183	
Bocholt	33	46	1	10	35	
Bree	55	76	1	11	64	
Dilsen-Stokkem	112	189	6	30	153	
Hamont-Achel	30	38	-	7	3′	
Hechtel-Eksel	52	74	5	11	58	
Houthalen-Helchteren	168	231	6	30	195	
Vinrooi	20	47		0	2	

Kinrooi

Lommel

Maaseik

Meeuwen-Gruitrode

^{*}Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre de victimes

	_	Nombre de victimes				
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers	
Neerpelt	84	99	1	16	82	
Overpelt	69	104	1	16	87	
Peer	43	64	4	9	51	
Arrondissement de Tongres	950	1.344	26	214	1.104	
Alken	32	56	2	13	42	
Bilzen	193	279	4	34	241	
Fourons	23	27	1	7	18	
Heers	22	27	1	8	18	
Hoeselt	24	35	1	5	29	
Kortessem	66	91	2	17	72	
Lanaken	149	213	3	35	175	
Looz	36	59	-	11	48	
Maasmechelen	231	330	5	51	274	
Riemst	24	33	1	7	24	
Tongres	135	171	5	23	143	
Wellen	15	23	1	3	18	
Province de Flandre orientale						
Arrondissement d'Alost	1.474	1.850	19	160	1.671	
Alost	560	677	6	32	639	
Denderleeuw	65	76	-	14	63	
Erpe-Mere	108	144	2	12	130	
Grammont	164	198	3	32	164	
Haaltert	59	72	-	7	65	
Herzele	68	95	1	9	85	
Lede	87	108	3	15	90	
Ninove	191	233	3	21	209	
Sint-Lievens-Houtem	22	37	-	3	34	
Zottegem	150	209	1	14	194	
Arrondissement d'Audenarde	549	710	15	104	591	
Audenarde	205	253	6	35	212	
Brakel	69	90	1	14	75	
Horebeke	7	11	-	3	8	
Kluisbergen	24	32	-	5	27	
Kruishoutem	47	64	2	14	48	
Lierde	7	8	1	5	2	
Maarkedal	25	29	2	7	20	
Renaix	106	126	2	10	114	
Wortegem-Petegem	18	23	1	3	19	
Zingem	16	28	-	2	26	
Zwalm	24	46	-	6	40	
*Décédés 30 jours = tués sur place + mortellemer	nt hlessés				Tableau 41	

^{*}Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

	-		Nombre de victimes		
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Arrondissement d'Eeklo	482	622	10	109	503
Assenede	48	61	4	5	52
Eeklo	203	256	1	56	199
Kaprijke	15	17	1	7	9
Maldegem	130	175	1	31	143
Sint-Laureins	15	18	1	4	13
Zelzate	70	94	2	6	86
Arrondissement de Gand	3.091	4.082	44	379	3.659
Aalter	134	187	2	19	165
De Pinte	49	76	1	10	65
Deinze	184	262	2	23	237
Destelbergen	94	135	3	13	120
Evergem	153	188	2	20	166
Gand	1.678	2.138	16	174	1.948
Gavere	38	49	-	2	47
Knesselare	29	40	2	3	35
Lochristi	122	165	3	19	144
Lovendegem	28	43	1	3	38
Melle	60	78	-	4	74
Merelbeke	136	181	3	7	171
Moerbeke	33	46	-	7	39
Nazareth	87	113	1	17	95
Nevele	44	66	1	4	61
Oosterzele	47	59	2	7	51
Sint-Martens-Latem	33	48	-	3	44
Waarschoot	29	39	1	7	32
Wachtebeke	26	36	1	6	29
Zomergem	29	42	2	3	37
Zulte	57	92	1	27	63
Arrondissement de Saint-Nicolas	1.447	1.828	20	206	1.602
Beveren	247	306	4	49	253
Kruibeke	76	105	1	6	98
Lokeren	245	317	3	38	276
Saint-Nicolas	516	639	9	58	572
Sint-Gillis-Waas	73	98	1	13	84
Stekene	113	132	2	17	113
Tamise	177	231	-	24	207
Arrondissement de Termonde	1.068	1.393	21	127	1.245
Berlare	68	88	1	11	76
Buggenhout	25	34	1	7	26
Hamme	142	189	9	14	166
Laarne	38	51	-	2	49

^{*}Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Nombre d'accidents et de victimes par commune et arrondissement

	_	Nombre de victimes			
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Lebbeke	86	112	1	12	99
Termonde	291	375	3	31	341
Waasmunster	61	87	1	6	80
Wetteren	202	268	5	26	237
Wichelen	31	41	-	6	35
Zele	125	148	-	12	136
Province du Brabant flamand					
Arrondissement de Hal-Vilvorde	2.481	3.203	49	264	2.890
Affligem	56	82	1	4	77
Asse	211	254	2	12	240
Beersel	76	103	4	14	85
Biévène	6	8	-	-	8
Dilbeek	135	173	1	19	154
Drogenbos	17	26	-	7	19
Gammerages	17	21	1	4	17
Gooik	37	56	-	11	45
Grimbergen	144	168	6	10	152
Hal	193	248	6	5	237
Herne	16	17	1	2	13
Hoeilaart	33	65	-	4	61
Kampenhout	35	51	-	7	43
Kapelle-op-den-Bos	17	19	-	-	19
Kraainem	80	93	-	3	90
Lennik	33	46	-	7	39
Liedekerke	71	81	-	8	73
Linkebeek	10	15	-	5	10
Londerzeel	107	127	4	14	108
Machelen	73	108	1	9	98
Meise	57	78	2	8	67
Merchtem	20	26	1	6	19
Opwijk	13	19	1	-	18
Overijse	148	176	3	8	165
Pepingen	31	46	2	1	42
Rhode-Saint-Genèse	50	65	1	9	55
Roosdaal	27	34	1	2	31
Sint-Pieters-Leeuw	135	190	3	10	177
Steenokkerzeel	52	72	-	14	58
Ternat	63	84	1	4	79
Vilvorde	199	228	1	21	206
Wemmel	34	48	-	2	46
Wezembeek-Oppem	14	19	-	-	19
Zaventem	203	271	2	24	245
Zemst	70	89	4	10	76

^{*}Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

Circonscription administrative Arrondissement de Louvain Aarschot Begijnendijk Bekkevoort Bertem Bierbeek	Nombre d'accidents 2.084 190 22 57 47 28 15	Total 2.682 245 32 91 68 33	décédés 30 jours* 31 1 - 1	blessés graves 264 27 2 11	blessés légers 2.387 216 30
Aarschot Begijnendijk Bekkevoort Bertem	190 22 57 47 28 15	245 32 91 68	1 -	27 2	216
Begijnendijk Bekkevoort Bertem	22 57 47 28 15	32 91 68	-	2	
Bekkevoort Bertem	57 47 28 15	91 68			30
Bertem	47 28 15	68	1	11	
	28 15		_	• •	79
Bierbeek	15	33	-	7	60
			1	-	32
Boortmeerbeek	<u>-</u> .	20	1	-	19
Boutersem	21	36	-	-	36
Diest	175	210	4	38	168
Geetbets	6	6	_	-	6
Glabbeek	6	8	_	-	8
Haacht	24	27	_	3	24
Herent	60	82	1	7	75
Hoegaarden	8	10	1	4	5
Holsbeek	21	37	<u>-</u>	1	36
Huldenberg	17	18	_	· -	18
Keerbergen	66	92	1	10	81
Kortenaken	25	39		4	35
Kortenberg	81	109	2	9	99
Landen	43	61	3	2	56
Léau	19	29	1	4	23
Linter	17	26	-	3	23
Louvain	533	642	8	37	597
Lubbeek	82	90	-	14	76
Montaigu-Zichem	62	86	_	21	65
Oud-Heverlee	83	94	1	9	84
Rotselaar	45	59	· _	5	54
Tervuren	83	130	3	9	117
Tielt-Winge	38	42	1	10	
Tirlemont	156	200	ı	23	31
Tremelo	57	200 61	-	23 5	177
Tremelo	57	01	1	5	54
Province de Flandre occidentale					
Arrondissement d'Ostende	895	1.153	19	119	1.015
Bredene	51	72	1	11	60
De Haan	82	118	2	20	95
Gistel	71	104	3	9	92
Ichtegem	73	101	2	12	87
Middelkerke	145	179	6	22	151
Ostende	429	526	3	36	486
Oudenburg	43	54	2	9	43

	_	Nombre de victimes			
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Arrondissement d'Ypres	500	642	25	98	519
Heuvelland	30	35	1	10	24
Langemark-Poelkapelle	22	25	1	2	22
Messines	1	1	-	-	1
Poperinge	57	70	4	14	52
Vleteren	12	17	2	3	12
Wervik	42	60	-	7	54
Ypres	283	360	12	51	298
Zonnebeke	52	72	5	12	56
Arrondissement de Bruges	1.919	2.360	34	204	2.121
Beernem	58	84	2	13	69
Blankenberge	163	172	1	9	162
Bruges	765	973	16	50	907
Damme	44	56	-	9	46
Jabbeke	67	90	2	4	84
Knokke-Heist	395	463	7	39	417
Oostkamp	187	219	3	40	176
Torhout	145	182	1	19	162
Zedelgem	79	100	1	14	85
Zuienkerke	16	21	1	6	14
Arrondissement de Courtrai	1.617	1.932	27	213	1.692
Anzegem	29	35	-	11	24
Avelgem	33	37	-	7	30
Courtrai	676	795	9	75	711
Deerlijk	40	46	2	7	36
Espierres-Helchin	16	24	1	2	20
Harelbeke	162	196	4	18	175
Kuurne	31	44	1	-	43
Lendelede	11	11	1	-	10
Menin	203	254	4	34	217
Waregem	230	268	5	31	233
Wevelgem	122	142	-	16	127
Zwevegem	66	80	-	12	68
Arrondissement de Dixmude	256	321	4	87	230
Dixmude	165	199	4	58	137
Houthulst	18	29	-	7	22
Koekelare	24	32	-	9	23
Kortemark	36	47	-	9	38
Lo-Reninge	13	14	-	4	10

Nombre d'accidents et de victimes par commune et arrondissement

	=		Nombre de	VICIIIICS	
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Arrondissement de Furnes	424	507	9	84	415
Alveringem	23	26	-	3	23
Furnes	104	132	3	23	105
Koksijde	224	252	3	39	210
La Panne	35	44	1	8	35
Nieuport	37	53	2	10	41
Arrondissement de Roulers	780	963	23	110	830
Hooglede	46	60	2	5	53
Ingelmunster	43	57	3	10	45
Izegem	126	139	2	16	121
Ledegem	34	42	-	8	34
Lichtervelde	26	37	-	7	30
Moorslede	28	30	1	11	18
Roulers	445	558	9	44	504
Staden	32	40	6	10	24
Arrondissement de Tielt	400	524	12	103	409
Ardooie	37	56	-	5	51
Dentergem	7	9	2	-	7
Meulebeke	53	72	1	11	60
Oostrozebeke	15	18	-	4	14
Pittem	20	27	-	11	16
Ruiselede	14	15	-	-	15
Tielt	192	247	7	57	182
Wielsbeke	36	48	1	7	40
Wingene	26	32	1	8	23
Province du Brabant wallon					
Arrondissement de Nivelles	1.357	1.830	61	154	1.615
Beauvechain	14	24	2	1	21
Braine-l'Alleud	107	145	4	8	133
Braine-le-Château	24	38	-	3	35
Chastre	12	17	-	1	16
Chaumont-Gistoux	19	34	2	3	29
Court-Saint-Etienne	32	50	-	2	48
Genappe	69	95	5	15	75
Grez-Doiceau	44	59	2	8	49
Hélécine	6	8	-	-	8
Incourt	17	24	-	-	24
Ittre	22	30	1	5	24
Jodoigne	68	94	7	10	77
	00	5 7		10	

Nombre de victimes

Nombre de victimes

	-	Nombre de victimes				
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers	
Lasne	37	45		4	41	
Mont-Saint-Guibert	30	37	2	2	33	
Nivelles	151	213	7	21	185	
Orp-Jauche	16	27	1	2	24	
Ottignies-Louvain-la-Neuve	105	134	4	16	114	
Perwez	25	33	1	2	30	
Ramillies	12	19	1	-	18	
Rebecq	34	42	1	3	38	
Rixensart	59	74	7	4	63	
Tubize	78	85	1	3	81	
Villers-la-Ville	38	73	7	6	60	
Walhain	28	41	1	5	35	
Waterloo	106	125	3	13	109	
Wavre	180	238	2	13	223	
Province du Hainaut						
Arrondissement d'Ath	340	428	17	96	315	
Ath	112	130	5	13	112	
Beloeil	65	87	3	20	64	
Bernissart	45	54	-	9	45	
Brugelette	21	26	2	4	20	
Chièvres	22	30	-	9	21	
Ellezelles	17	26	3	14	9	
Flobecq	25	28	1	11	17	
Frasnes-lez-Anvaing	34	47	3	16	28	
Arrondissement de Charleroi	1.741	2.444	68	287	2.090	
Aiseau-Presles	26	35	1	6	27	
Chapelle-lez-Herlaimont	45	61	3	10	48	
Charleroi	965	1.361	24	149	1.187	
Châtelet	126	197	5	18	174	
Courcelles	115	155	3	17	135	
Farciennes	42	62	1	3	58	
Fleurus	50	71	6	15	50	
Fontaine-l'Evêque	50	74	2	9	63	
Gerpinnes	28	41	5	6	30	
Les Bons Villers	14	21	1	3	17	
Manage	72	101	2	9	90	
Montigny-le-Tilleul	29	43	2	4	37	
Pont-à-celles	95	110	3	17	90	
Seneffe	83	113	10	20	83	

	_	Nombre de victimes				
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers	
Arrondissement de Mons	810	1.132	35	190	906	
Boussu	56	78	1	20	56	
Colfontaine	63	72	1	6	65	
Dour	37	54	2	9	43	
Frameries	45	59	-	10	49	
Hensies	19	31	1	5	26	
Honnelles	9	10	4	2	5	
Jurbise	33	59	2	7	50	
Lens	20	32	2	9	21	
Mons	340	454	15	73	365	
Quaregnon	42	60	_	2	58	
Quévy	30	53	3	8	42	
Quiévrain	22	29	2	9	19	
Saint-Ghislain	93	139	2	29	108	
Arrondissement de Mouscron	318	400	5	49	347	
Comines-Warneton	85	107	2	18	87	
Mouscron	233	293	3	30	259	
Arrondissement de Soignies	698	924	27	163	734	
Braine-le-Comte	68	81	2	12	67	
Ecaussinnes	29	40	1	5	34	
Enghien	49	60	2	7	51	
La Louvière	286	375	7	42	326	
Le Roeulx	61	78	4	15	59	
Lessines	51	71	6	18	47	
Silly	29	47	3	20	24	
Soignies	125	171	2	43	126	
Arrondissement de Thuin	544	790	24	164	602	
Anderlues	21	26	1	5	20	
Beaumont	54	80	2	26	52	
Binche	116	167	2	28	137	
Chimay	50	75	1	17	58	
Erquelinnes	42	57	2	13	42	
Estinnes	19	31	1	4	26	
Froidchapelle	20	33	-	14	20	
Ham-sur-Heure-Nalinnes	19	23	2	3	18	
Lobbes	12	24	1	4	19	
Merbes-le-Château	12	22	1	4	17	
Momignies	16	26	2	8	16	
Morlanwelz	53	63	1	7	55	
Sivry-Rance	24	36	2	7	27	
Thuin	87		6			

Nombre d'accidents et de victimes	par commune et arrondisse	ment
-----------------------------------	---------------------------	------

	Nombre de victimes				
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Arrondissement de Tournai	546	787	30	126	632
Antoing	20	29	1	5	22
Brunehaut	10	12	1	2	9
Celles	33	41	1	8	31
Estaimpuis	34	45	4	6	35
Leuze-en-Hainaut	64	90	5	19	66
Mont-de-l'Enclus	21	26	-	3	24
Pecq	30	48	1	4	43
Péruwelz	78	121	5	14	102
Rumes	5	5	2	1	2
Tournai	249	371	10	64	297
Province de Liège					
Arrondissement de Huy	537	784	27	100	657
Amay	65	90	1	8	81
Anthisnes	21	26	-	1	24
Burdinne	6	10	1	3	6
Clavier	24	43	2	9	32
Engis	38	56	2	7	46
Ferrières	21	25	1	4	20
Hamoir	16	26	-	3	22
Héron	11	17	1	2	14
Huy	118	168	3	16	149
Marchin	22	31	2	4	24
Modave	27	37	3	8	27
Nandrin	29	40	3	9	29
Ouffet	7	8	_	1	7
Tinlot	22	31	1	4	26
Verlaine	14	25	_	1	24
Villers-le-Bouillet	42	74	4	9	61
Wanze	53	78	3	9	66
Arrondissement de Liège	2.683	3.589	70	293	3.226
Ans	148	208	5	15	188
Awans	34	48	2	8	37
Aywaille	72	106	6	9	91
Bassenge	14	17	-	4	13
Beyne-Heusay	19	23	-	3	21
Blégny	28	33	1	10	22
Chaudfontaine	63	86	-	7	79
Comblain-au-Pont	36	53	3	12	38
Dalhem	8	8	_	_	8
Esneux	93	120	_	19	101

^{*}Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

	_	Nombre de victimes				
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers	
Flémalle	100	126	3	3	121	
Fléron	55	67	1	4	62	
Grâce-Hollogne	125	176	5	17	153	
Herstal	173	257	5	18	234	
Juprelle	14	27	1	4	22	
Liège	993	1.279	18	46	1.215	
Neupré	13	18	-	1	17	
Oupeye	205	247	1	33	213	
Saint-Nicolas	44	59	-	9	50	
Seraing	218	291	10	28	252	
Soumagne	74	117	1	12	104	
Sprimont	70	106	-	9	97	
Trooz	33	47	2	10	34	
Visé	52	68	6	11	51	
Arrondissement de Verviers	1.203	1.632	31	223	1.378	
Amel	23	28	1	5	22	
Aubel	17	24	-	2	21	
Baelen	28	46	1	13	32	
Büllingen	24	32	4	8	20	
Burg-Reuland	24	36	1	7	28	
Bütgenbach	18	25	-	5	20	
Dison	38	43	-	2	41	
Eupen	80	108	-	26	82	
Herve	101	125	4	15	106	
Jalhay	49	74	-	8	66	
Kelmis	30	42	-	7	35	
Lierneux	11	15	-	-	15	
Limbourg	23	27	-	3	23	
Lontzen	25	33	1	12	20	
Malmedy	53	69	5	15	49	
Olne	9	14	-	-	14	
Pepinster	25	37	-	3	34	
Plombières	30	37	-	4	33	
Raeren	34	50	2	8	40	
Sankt Vith	51	77	2	14	61	
Spa	60	78	1	5	72	
Stavelot	51	82	2	10	69	
Stoumont	37	46	1	10	36	
Theux	48	72	3	6	63	
Thimister-Clermont	25	39	-	5	34	
Trois-Ponts	10	15	-	2	12	
Verviers	227	290	2	17	271	
Waimes	25	45	1	10	34	
Welkenraedt	25	26		1	25	

	-		Nombre de victimes			
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers	
Arrondissement de Waremme	318	446	17	52	377	
Berloz	11	18	-	2	16	
Braives	16	16	-	-	16	
Crisnée	17	23	1	5	17	
Donceel	9	14	-	1	13	
Faimes	14	22	-	4	18	
Fexhe-le-Haut-Clocher	12	18	-	-	18	
Geer	11	23	1	3	19	
Hannut	111	144	10	18	116	
Lincent	11	20	1	1	18	
Oreye	10	11	1	2	8	
Remicourt	7	9	1	3	5	
Saint-Georges-sur-Meuse	29	37	_	2	35	
Waremme	55	85	2	11	72	
Wasseiges	5	6	_		6	
Province du Luxembourg						
Arrondissement d'Arlon	242	358	7	35	317	
Arlon	123	185	2	23	161	
Attert	5	9	1	_	8	
Aubange	68	101	-	5	96	
Martelange	15	18	1	4	13	
Messancy	31	45	3	3	39	
Arrondissement de Bastogne	255	373	10	75	288	
Bastogne	99	141	3	23	115	
Bertogne	24	38	1	12	25	
Fauvillers	10	12	-	4	8	
Gouvy	16	20	2	3	15	
Houffalize	22	30	-	-	30	
Sainte-Ode	12	16	-	2	13	
Vaux-sur-Sûre	25	33	3	10	19	
Vielsalm	47	83	1	20	62	
Arrondissement de Marche-en-Famenne	341	489	12	98	379	
Durbuy	83	131	2	35	94	
Erezée	8	12	-	2	10	
Hotton	22	24	1	3	20	
La Roche-en-Ardenne	41	59	1	16	41	
Manhay	22	33	-	10	24	
Marche-en-Famenne	97	141	1	12	128	
Nassogne	33	45	5	11	29	
Rendeux	12	20	2	7	12	
Tenneville	23	25	-	4	21	

^{*}Décédés 30 jours = tués sur place + mortellement blessés

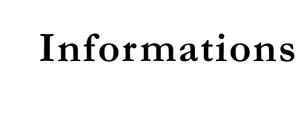
	-		Nombre de	Nombre de victimes		
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers	
Arrondissement de Neufchâteau	379	513	15	115	383	
Bertrix	86	103	1	22	80	
Bouillon	38	55	1	12	42	
Daverdisse	1	2	-	-	2	
Herbeumont	8	15	1	4	g	
Léglise	22	27	1	6	19	
Libin	37	52	-	11	41	
Libramont-Chevigny	67	91	4	26	61	
Neufchâteau	50	78	5	14	58	
Paliseul	26	36	-	2	33	
Saint-Hubert	15	17	-	4	14	
Tellin	15	19	-	6	13	
Wellin	15	19	2	7	10	
Arrondissement de Virton	264	370	10	80	280	
Chiny	21	29	-	7	22	
Etalle	29	42	1	7	35	
Florenville	36	42	-	16	26	
Habay	36	57	4	8	44	
Meix-devant-Virton	16	18	-	7	11	
Musson	22	34	1	7	26	
Rouvroy	10	22	-	5	17	
Saint-Léger	20	30	-	6	24	
Tintigny	14	19	2	4	12	
Virton	60	77	2	12	63	
Province de Namur						
Arrondissement de Dinant	623	814	27	154	633	
Anhée	18	22	-	7	15	
Beauraing	30	43	5	15	23	
Bièvre	6	7	1	-	6	
Ciney	122	153	3	19	131	
Dinant	168	206	8	32	166	
Gedinne	72	88	3	26	59	
Hamois	21	27	-	7	20	
Hastière	13	15	-	4	11	
Havelange	9	15	-	1	14	
Houyet	24	37	1	3	33	
Onhaye	11	15	-	1	14	
Rochefort	89	132	5	25	102	
Somme-Leuze	13	16	1	4	11	
Vresse-sur-Semois	7	9	-	-	9	
Yvoir	20	27	_	8	19	

		Nombre de victimes			
Circonscription administrative	Nombre d'accidents	Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
Arrondissement de Namur	1.340	1.863	43	290	1.531
Andenne	123	157	7	17	133
Assesse	22	31	2	4	26
Eghezée	60	96	2	23	71
Fernelmont	26	41	-	11	30
Floreffe	27	46	3	13	30
Fosses-la-Ville	93	122	1	31	89
Gembloux	112	156	1	29	126
Gesves	17	27	-	4	23
Jemeppe-sur-Sambre	85	121	3	21	97
La Bruyère	28	42	1	8	33
Mettet	30	56	2	14	40
Namur	468	634	16	54	564
Ohey	15	21	1	3	18
Profondeville	40	57	4	12	41
Sambreville	150	195	-	34	161
Sombreffe	44	60	-	12	47
Arrondissement de Philippeville	371,94086	530,91398	20	142,55376	368,36022
Cerfontaine	31	50	2	19	29
Couvin	100	141	4	32	105
Doische	20	30	-	6	25
Florennes	40	59	-	20	39
Philippeville	67	96	2	15	79
Viroinval	22	25	1	8	16
Walcourt	92	130	11	43	76

Accidents de la route 2003

Nombre d'accidents et de victimes par province et région

		victimes	ctimes		
	Nombre		décédés 30	blessés	blessés
Circonscription administrative	d'accidents	Total	jours*	graves	légers
BELGIQUE	50.478	66.601	1.215	7.978	57.408
Région bruxelloise	2.723	3.421	30	183	3.209
Région flamande	32.844	42.682	629	4.909	37.143
Province d'Anvers	9.084	11.854	162	1.417	10.275
Province de Limburg	4.294	6.055	105	861	5.089
Province de Flandre orientale	8.112	10.485	129	1.085	9.271
Province de Brabant flamand	4.564	5.885	80	528	5.277
Province de Flandre occidentale	6.791	8.402	153	1.019	7.231
Région wallonne	14.911	20.498	556	2.886	17.056
Province de Brabant wallon	1.357	1.830	61	154	1.615
Province de Hainaut	4.997	6.906	206	1.074	5.625
Province de Liège	4.741	6.451	145	668	5.638
Province de Luxembourg	1.481	2.104	54	403	1.646
Province de Namur	2.335	3.208	90	586	2.532



La Direction générale Statistique et Information économique relève du SPF Economie, PME, Classes moyennes et

Energie. Une de nos missions est de répondre aux besoins des autorités, des entreprises et des citoyens par une information chiffrée sur la situation réelle du pays dans différents domaines d'actualité

Où trouver l'information statistique et économique?

Sur nos sites Internet http://statbel.fgov.be (statistiques) et http://mineco.fgov.be (économie)

Dans cinq grandes villes du pays, la Direction générale Statistique et Information économique met à la disposition du public :

- Oes annuaires et des publications spécialisées ainsi qu'une sélection de disquettes et de cédéroms.
- Oune salle de lecture où il est possible de consulter nos publications, ainsi que celles d'autres ministères ou d'institutions belges et internationales.

Toutes nos bibliothèques sont accessibles les jours ouvrables de 8h30 à 16h30 (Bxl) ou de 9h à 12h et de 13h à 16h (autres).

Bruxelles City Atrium C

Rue du Progrès 50, 1210 Bruxelles

tél. 02/277.55.03 - 02/277.55.04 fax 02/277.55.19

e-mail: info@statbel.mineco.fgov.be

Train (B): Gare du Nord Métro (M): ligne 2, station Rogier Trams: 3, 52, 55, 56, 81, 90

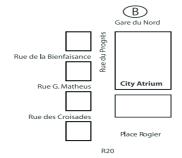
arrêts Rogier ou Nord

Bus STIB: 38, 58, 61

arrêts Rogier ou Nord

Bus De Lijn: 318, 351, 358, 410, 526, 554

arrêt Nord



Anvers

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen tél. 03/229.07.00 fax 03/233.28.30

e-mail: info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

Train (B): Centraal Station Métro (M): arrêt Opera

Tram-Bus: accès facile (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5, 6000 Charleroi

tél. 071/27.44.14 fax 071/27.44.19 e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

T : (D) Ol I : O I OO : I : I (D)

Train (B): Charleroi Sud, 20 min depuis la gare (Place Buisset, Rue

du Collège, Place Charles II, Boulevard Tirou, rue de la

Montagne)
Bus: arrêt Tirou

Autoroute : petite ceinture de Charleroi - sortie Gare du Sud

Parking (P): payant face à l'INS



Gand

Coupure rechts 620, 9000 Gent tél. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29 e-mail:info.gent@statbel.mineco.fgov.be

Train (B): Gent St. Pieters

Tram-Bus: 40, 43 arrêt Theresianenstraat

Autoroute: accès aisé par autoroute E40 (sortie Nº 13 -

Gent - West/Drongen)

Parking (P): au long de la "Coupure Rechts"



Liège

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Liège tél. 04/223.84.11 fax 04/222.49.94 e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Train (B): Gare des Guillemins ou Gare du Palais Tram-Bus: (Guillemins) 1 et 4 arrêt Sauvenière Parking (P): Neujean (à 20 m - même trottoir)

Mercure (en face)



Nous diffusons de nombreux produits qui donnent une image chiffrée de la réalité socio-économique belge. Ces produits, repris dans notre catalogue, sont disponibles auprès de nos centres régionaux ou auprès de notre service de Documentation - vente de Bruxelles. Notre catalogue vous sera envoyé sur simple demande. (voir adresses ci-contre).

Vous trouverez également un extrait de nos données, ainsi que la liste de nos publications sur notre site Internet : http://statbel.fgov.be

Société: autres publications de la série Santé

Enquête sur le budget des ménages

L'enquête sur le budget des ménages mesure la structure des dépenses des ménages belges. Chaque mois, un peu plus de 350 ménages ont noté leurs revenus et dépenses. Ces données fournies par l'enquête sont extrapolées aux quatre millions de ménages environ que compte notre pays. Ces statistiques sont disponibles par région et pour le Royaume et vous informent sur le détail des dépenses par produit ou service utilisé, en fonction de différents critères comme l'âge du chef de ménage, le statut professionnel... Ces données sont également disponibles sur fichier informatique.

Santé publique

Cette brochure rassemble les informations concernant le nombre de médecins (selon leurs spécialisations) par arrondissement administratif, ainsi que sur le nombre d'hôpitaux. Des statistiques sur les cas de Sida et de cancer y sont également publiées.- *Annuel*

Causes de décès

Cette publication annuelle vous informe sur le nombre de décès qui ont eu lieu durant l'année de référence, par sexe et par groupe d'âges, selon la cause initiale de la mort qu'elle soit naturelle ou le fait d'une cause extérieure. Ces données sont classées suivant les codes de la « Classification internationale des maladies » de l'Organisation mondiale de la santé. Vous y trouverez également une information sur la mortalité infantile, sur les décès des personnes en visite dans notre pays ainsi que sur les morts violentes, notamment sur les suicides et sur les morts considérées juridiquement comme suspectes. (Annuel)

Quelques autres publications

Publications générales

Annuaire de statistiques régionales Bulletin de statistique – *Mensuel* Communiqué hebdomadaire

Territoire et environnement

Statistique de l'occupation du sol (**disquette**) Aperçu Environnement - *Annuel*

Population

Ménages et noyaux familiaux - *Annuel* Population totale au 1er janvier - *Annuel* Tables de mortalité - *Annuel*

Économie et finances

Vente de biens immobiliers – Annuel

Agriculture

Recensement agricole et horticole au 15 mai – *Annuel*

Industrie

Production industrielle et construction - Mensuel

Commerce, services et transports

Statistiques mensuelles du transport - *Mensuel* Commerce intérieur - *Annuel*

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES & ENERGIE

Statistique et Information économique

Achevé d'imprimer par l'imprimerie de la Direction générale Statistique et Information économique B-1000 Bruxelles

Juin 2006