

Santé

**Accidents de la circulation
sur la voie publique
avec tués et blessés**

L'Institut national de statistique propose des informations impartiales à un prix abordable.

Les informations sont diffusées conformément à la loi, notamment pour ce qui concerne leur confidentialité.

Nous classons les statistiques en huit domaines :

Généralités	Économie et finances
Territoire et environnement	Agriculture et activités assimilées
Population	Industrie
Société	Services, commerce et transports

Tous droits de traduction, d'adaptation, de reproduction par tous procédés, y compris la photographie et le microfilm sont soumis à autorisation préalable de l'Institut national de statistique.

Toutefois, la citation de courts extraits, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte-rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Éditeur responsable : Hans D'Hondt



Statistique et
Information économique

©2003, INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE *éditeur*

B-1000 Bruxelles – 44 rue de Louvain

Santé

**Accidents de la circulation
sur la voie publique
avec tués et blessés**

Année 2001

Sommaire

Introduction et définitions	1
--	---

Prises de sang suite à des accidents de roulage sur la voie publique

- Évolution du nombre de prises de sang suite à des accidents de roulage sur la voie publique d'après l'âge des personnes impliquées – Période 1986 – 2001	6
- Évolution du nombre de prises de sang suite à des accidents de roulage sur la voie publique d'après le degré d'alcoolémie constaté – Période 1986 – 2001	7
- Nombre de prises de sang d'après l'heure et par trimestre.....	8
- Nombre de prises de sang d'après l'âge et le sexe de la personne	8
- Nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie et les données cliniques	9

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés

- Nombre d'accidents selon la conséquence la plus grave Période 1984-2001 - Graphique.....	13
- Nombre de victimes – Période 1981 – 2001 – Graphique	13
- Nombre d'accidents – Période 1987 – 2001	15
- Nombre de victimes – Période 1984 – 2001	16
- Répartition des accidents suivant le mois – Graphique.....	17
- Évolution de la population et nombre de voitures particulières Période 1977 - 2001 – Graphique	17
- Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident Période 1997 – 2001	19
- Évolution de quelques données générales qui déterminent le degré de danger des différents genres de véhicules – Période 1983 – 2001	20
- Répartition des accidents suivant les régions – Graphique	21
- Répartition des victimes selon le genre d'utilisateur (en %) Période 1991 – 1996 – 2001 - Graphique	21
- Nombre d'accidents de roulage et nombre de victimes par région	23

- Nombre d'accidents et de victimes par province	
a. Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	23
b. Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	24
c. Collision avec obstacle sur la chaussée	24
d. Autres accidents	25
e. Total	25
- Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure	26
- Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine.....	27
a. Nombre d'accidents avec tués et nombre de tués d'après les heures de chaque jour de la semaine	28
b. Nombre d'accidents avec mortellement blessés et nombre de mortellement blessés d'après les heures de chaque jour de la semaine	29
c. Nombre d'accidents avec blessés graves et nombre de blessés graves d'après les heures de chaque jour de la semaine	30
d. Nombre d'accidents avec blessés légers et nombre de blessés légers d'après les heures de chaque jour de la semaine	31
e. Nombre total d'accidents et nombre de victimes d'après les heures de chaque jour de la semaine	32
- Nombre de tués et mortellement blessés d'après les heures de chaque jour de la semaine – Graphique	33
- Nombre de blessés d'après les heures de chaque jour de la semaine – Graphique	33
- Moyenne journalière du nombre d'accidents et nombre de victimes Période 1985 – 2001	35
- Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents	35
- Nombre d'accidents en ou hors agglomération – Période 1985 – 2001	36
- Nombre de victimes d'accidents survenus en ou hors agglomération Période 1985 – 2001	37
- Nombre d'accidents et de victimes en ou hors agglomération, selon la région	38
- Nombre d'accidents et de victimes en ou hors agglomération, selon la région et le genre de route	39
- Nombre de victimes selon le genre d'utilisateur – Période 1981 – 2001 – Graphique	41
- Nombre de victimes d'après le genre d'utilisateur	45
- Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident, selon le genre de la première collision	46
- Répartition du nombre d'accidents et des victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués – Collision entre 2 usagers de la route	
a. Nombre de collisions et de victimes entre 2 usagers de la route.....	47

b. Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route	48
c. Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route	49
- Répartition du nombre d'accidents et de victimes d'après le genre d'usagers impliqués	
Collision avec obstacle sur la chaussée	
a. Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée	50
b. Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée	51
- Répartition du nombre d'accidents et de victimes d'après le genre d'usagers impliqués	
Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	
a. Nombre de collisions avec obstacle en dehors de la chaussée	53
b. Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée	54
- Répartition du nombre d'accidents et du nombre de victimes d'après le genre d'usagers impliqués	
a. Un seul usager et pas d'obstacle	56
b. Autres accidents ou inconnu	56
- Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et la gravité des conséquences et nombre de victimes répartis selon le genre de route	57
- Nombre d'accidents hors carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de route	58
- Nombre d'accidents aux carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de carrefour	58
- Nombre d'accidents avec 1, 2, 3 collisions selon le type de collision et la gravité des conséquences	59
- Mouvements ou intentions et dynamiques des usagers	62
- Nombre de piétons impliqués dans des accidents de la route et leur position sur la chaussée	63
- Nombre de deux-roues légers (cyclistes ou cyclomotoristes) impliqués dans des accidents de la route et leur position sur la chaussée	64
- Facteurs de l'accident, selon le type de la première collision	65
- Facteurs de l'accident – Graphique	67
- Facteurs de l'accident et gravité des conséquences	69
- Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la luminosité et l'implantation des constructions	70
- Nombre d'accidents et nombre de victimes suivant les conditions atmosphériques	71
- Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après l'état de la chaussée	72

- Nombre d'accidents et de victimes d'après certaines caractéristiques du lieu de l'accident	73
- Répartition des victimes d'après la classe d'âge – Graphique	75
- Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'après la classe d'âges et le sexe des conducteurs et des passagers	81
- Nombre de piétons impliqués dans des accidents et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âges et sexe	82
- Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âges et sexe	83
- Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, minibus impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âges et sexe	84
- Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âges et sexe	85
- Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âges et sexe	86
- Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âges et sexe	87
- Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âges et sexe	88
- Nombre de cyclistes impliqués et nombre de victimes parmi les cyclistes et leurs passagers par classe d'âges et sexe	89
- Nombre d'accidents et de victimes impliquant des conducteurs de voitures et de motos, âgés de 18 à 24 ans selon le jour de la semaine	90
- Nombre de conducteurs et piétons victimes d'accidents de la route selon le test d'alcool	91
- Nombre d'accidents suivant l'état des usagers de la route	91
- Nombre de victimes suivant l'état des usagers de la route	92
- Nombre d'accidents où l'ivresse (test d'alcool positif) a été constatée par heure pour chaque jour de la semaine	93
- Nombre d'accidents où l'ivresse manifeste a été constatée et le nombre de victimes répartis par mois, jour de la semaine et heure du jour	94

Résultats par commune

- Nombre d'accidents de roulage et nombre de victimes par commune, arrondissement et province	96
---	----

Introduction et définitions

Introduction et définitions

La circulation routière est un élément important de la vie sociale.

Depuis de nombreuses années, l'Institut national de Statistique établit la statistique des accidents de la route à l'aide d'un formulaire complété par les services des anciennes police et gendarmerie pour tout accident de roulage occasionnant des lésions corporelles. Les résultats définitifs de cette statistique sont disponibles dès la fin du 1er semestre qui suit l'année de référence. Cependant, la collecte des données relatives à l'année 2001 a été rendue particulièrement difficile en raison des problèmes administratifs engendrés par la fusion des services de la police et de la gendarmerie.

SYNTHESE DES RESULTATS POUR 2001

Le nombre total d'accidents de la circulation survenus au cours de l'année 2001 diminue de 3 % par rapport au niveau atteint en 2000 (47 444 au lieu de 49 065).

En 2001, on constate qu'il y a plus d'accidents mortels (+ 2 %, soit 1 378 en 2001 contre 1 356 en 2000), moins d'accidents avec blessés graves (- 8 %, soit 7 319 contre 7 990) et moins d'accidents avec blessés légers (- 2 %, soit 38 747 contre 39 719), mais cette dernière observation est à prendre avec réserve, on en expliquera la raison dans les lignes qui suivent.

En ce qui a trait au nombre total de victimes, on enregistre une diminution de 4 % (leur nombre est passé de 69 431 en 2000 à 66 780 en 2001) et, dans le détail, une diminution de 9 % du nombre de blessés graves (8 949 contre 9 847), une diminution de 3 % de celui des blessés légers (56 345 contre 58 114), mais une légère augmentation des tués (1 %, soit 1 486 contre 1 470). Toutefois, en ce qui concerne les victimes décédées, si l'on compare les informations émanant des parquets aux données issues des FAC (formulaires d'analyse des accidents de la circulation destinés à l'INS), on constate que les tués manquants sont seulement de 2,9 % en 2001 alors qu'ils s'élevaient à 9,0 % en 2000 : cela signifie que l'on ne peut affirmer avec certitude que le nombre de tués a augmenté en 2001.

Une analyse des résultats de 2001 par rapport à ceux de 2000, effectuée au niveau des communes, laisse supposer que la diminution du nombre total d'accidents ne serait pas de 3 %, mais seulement de 0,12 %. Les problèmes liés à la collecte et à la transmission des FAC se manifestent principalement au cours des six premiers mois de 2001, mois pour lesquels on enregistre un écart systématique à la baisse si l'on effectue la comparaison avec la même période de 2000, mais aussi de 1999, voire même de 1998. Parmi les 589 dénombrées en Belgique, 64 communes ont fait preuve d'une réticence notable dans l'envoi, aux responsables des zones de police, des FAC établis lors d'accidents survenus sur leur territoire.

EVOLUTION, A MOYEN TERME, DANS LA SAISIE DES DONNEES BRUTES

L'INS se trouve confronté aux mêmes difficultés pour boucler la statistique 2002 ; les efforts développés pour assurer la collecte et la fiabilité des résultats sont de même ordre que pour 2001.

A partir de mai 2003, les Polices fédérale et locale vont mettre en œuvre, et cela progressivement dans toutes les zones de police, un nouveau système informatique de saisies de toutes les données requises dans le cadre de leurs activités, données desquelles seront extraites celles qui se rapportent aux FAC.

Ce nouveau système permettra d'assurer une collecte fiable et complète des informations. Toutefois, et cela constitue source de difficultés, l'année 2003 verra cohabiter l'ancien système (encodage d'un FAC complété tout d'abord manuellement) et le nouveau.

En toute vraisemblance, cette application concrétisée par la nouvelle Police n'atteindra son allure de croisière que dans le courant de 2004 : à ce moment, l'INS sera en mesure de fournir des résultats trimestriels cohérents dans les deux mois qui suivent le trimestre de référence.

DEFINITIONS

Les accidents n'ayant occasionné que des dégâts matériels ne sont plus repris dans la statistique depuis 1973, tandis que les collisions sur les terrains privés n'y ont jamais été reprises.

Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2, A3, A4 et A5) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes :

Accidents :

Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

Nature de l'accident :

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre : il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

Tué :

Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée AVANT son admission à l'hôpital.

Mortellement blessé :

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

Blessé grave :

Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessé léger :

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

Prises de sang suite à des accidents de roulage sur la voie publique

Période 1986 - 2001

Tableau A1.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES L'AGE DES PERSONNES IMPLIQUEES.

a) En chiffres absolus

AN-NEE	Moins de 20 ans	De 20 à 24 ans	De 25 à 29 ans	De 30 à 34 ans	De 35 à 39 ans	De 40 à 44 ans	De 45 à 49 ans	De 50 à 54 ans	De 55 à 59 ans	De 60 à 64 ans	De 65 à 69 ans	De 70 à 75 ans	Age inconnu	Total
1986	462	2 120	1 963	1 740	1 488	1 194	905	686	474	286	119	67	1 510	13 014
1987	424	2 039	1 977	1 669	1 493	1 212	874	617	472	209	113	49	1 569	12 717
1988	335	1 568	1 511	1 311	1 082	924	667	490	327	155	86	27	(1) 6 091	14 574
1989	337	1 519	1 636	1 458	1 208	1 012	697	525	329	206	118	50	(1) 6 034	15 129
1990	354	1 799	1 751	1 591	1 361	1 094	839	560	384	236	130	45	(1) 5 057	15 201
1991	365	1 557	1 536	1 474	1 300	1 147	814	516	367	223	89	41	(1) 4 872	14 301
1992	300	1 471	1 533	1 465	1 300	1 079	771	556	344	188	123	54	(1) 5 153	14 337
1993	274	1 431	1 489	1 397	1 277	1 156	783	541	394	203	112	59	(1) 5 293	14 409
1994	201	1 090	1 213	1 116	1 013	995	722	483	276	173	105	58	(1) 4 786	12 231
1995	82	351	382	369	379	347	279	188	149	85	56	26	(1) 2 284	4 977
1996	54	206	278	305	268	284	247	158	125	80	47	20	(1) 2 149	4 221
1997	114	331	443	439	419	394	328	260	156	97	67	39	(1) 3 384	6 471
1998	49	247	364	366	409	383	345	217	144	95	54	42	(1) 2 649	5 364
1999	86	307	357	370	392	410	343	296	193	142	87	60	(1) 2 807	5 850
2000	61	234	290	282	330	316	283	230	169	125	61	47	(1) 2 315	4 743
2001	63	223	220	230	244	248	226	180	146	84	51	35	(1) 1 857	3 807

b) En pourcentages

AN-NEE	Moins de 20 ans	De 20 à 24 ans	De 25 à 29 ans	De 30 à 34 ans	De 35 à 39 ans	De 40 à 44 ans	De 45 à 49 ans	De 50 à 54 ans	De 55 à 59 ans	De 60 à 64 ans	De 65 à 69 ans	De 70 à 75 ans	Age inconnu	Total
1986	3,6	16,3	15,1	13,4	11,4	9,2	6,9	5,3	3,6	2,2	0,9	0,5	11,6	100,0
1987	3,3	16,1	15,6	13,1	11,7	9,5	6,9	4,9	3,7	1,6	0,9	0,4	12,3	100,0
1988	2,3	10,8	10,4	9,0	7,4	6,3	4,6	3,4	2,2	1,1	0,6	0,2	(1) 41,7	100,0
1989	2,2	10,0	10,8	9,6	8,0	6,7	4,6	3,5	2,2	1,4	0,8	0,3	(1) 39,9	100,0
1990	2,3	11,8	11,5	10,5	9,0	7,2	5,5	3,7	2,5	1,5	0,9	0,3	(1) 33,3	100,0
1991	2,6	10,9	10,7	10,3	9,1	8,0	5,7	3,6	2,6	1,6	0,6	0,3	(1) 34,0	100,0
1992	2,1	10,3	10,7	10,2	9,1	7,5	5,4	3,9	2,4	1,3	0,9	0,4	(1) 35,8	100,0
1993	1,9	9,9	10,3	9,7	8,9	8,0	5,4	3,8	2,7	1,4	0,8	0,4	(1) 36,8	100,0
1994	1,6	8,9	9,9	9,1	8,3	8,1	5,9	3,9	2,3	1,4	0,9	0,5	(1) 39,2	100,0
1995	1,6	7,1	7,7	7,4	7,6	7,0	5,6	3,8	3,0	1,7	1,1	0,5	(1) 45,9	100,0
1996	1,3	4,9	6,6	7,2	6,4	6,7	5,8	3,7	3,0	1,9	1,1	0,5	(1) 50,9	100,0
1997	1,8	5,1	6,8	6,8	6,5	6,1	5,1	4,0	2,4	1,5	1,0	0,6	(1) 52,3	100,0
1998	0,9	4,6	6,8	6,8	7,6	7,1	6,4	4,1	2,7	1,8	1,0	0,8	(1) 49,4	100,0
1999	1,5	5,2	6,1	6,3	6,7	7,0	5,9	5,1	3,3	2,4	1,5	1,0	(1) 48,0	100,0
2000	1,3	4,9	6,1	5,9	7,0	6,7	6,0	4,8	3,6	2,6	1,3	1,0	(1) 48,8	100,0
2001	1,6	5,9	5,8	6,0	6,4	6,5	5,9	4,7	3,8	2,2	1,3	0,9	(1) 48,8	100,0

(1) Age souvent non communiqué.

Tableau A2.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE CONSTATE - Période 1986 - 2001

a) En chiffres absolus

ANNEE	De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	Degré d'alcoolémie inconnu	Total
1986	267	729	1 826	3 157	3 472	3 023	540	13 014
1987	293	816	1 883	3 165	3 405	2 690	465	12 717
1988	405	1 076	2 215	3 593	3 721	3 173	391	14 574
1989	395	1 070	2 390	3 823	3 746	3 191	514	15 129
1990	476	1 240	2 507	3 833	3 767	3 060	318	15 201
1991	522	1 127	2 356	3 562	3 568	2 865	301	14 301
1992	418	1 072	2 266	3 663	3 655	2 983	280	14 337
1993	538	1 206	2 438	3 460	3 518	2 905	344	14 409
1994	403	944	1 959	2 946	3 058	2 709	212	12 231
1995	319	336	720	1 192	1 253	1 056	101	4 977
1996	236	273	598	921	968	928	297	4 221
1997	343	549	1 075	1 590	1 457	1 259	198	6 471
1998	293	397	764	1 159	1 478	1 173	100	5 364
1999	289	359	820	1 331	1 463	1 462	126	5 850
2000	304	284	643	1 030	1 192	1 178	112	4 743
2001	268	201	486	799	956	1 019	78	3 807

b) En Pourcentages

ANNEE	De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	Degré d'alcoolémie inconnu	Total
1986	2,1	5,6	14,0	24,3	26,7	23,2	4,1	100,0
1987	2,3	6,4	14,8	24,9	26,7	21,2	3,7	100,0
1988	2,8	7,4	15,2	24,7	25,4	21,8	2,7	100,0
1989	2,6	7,1	15,7	25,3	24,8	21,1	3,4	100,0
1990	3,1	8,2	16,5	25,2	24,8	20,1	2,1	100,0
1991	3,7	7,9	16,5	24,9	24,9	20,0	2,1	100,0
1992	2,9	7,5	15,8	25,6	25,5	20,8	1,9	100,0
1993	3,7	8,4	16,9	24,0	24,4	20,2	2,4	100,0
1994	3,3	7,7	16,0	24,1	25,0	22,1	1,8	100,0
1995	6,4	6,8	14,5	23,9	25,2	21,2	2,0	100,0
1996	5,6	6,5	14,2	21,8	22,9	22,0	7,0	100,0
1997	5,3	8,5	16,6	24,6	22,5	19,5	3,0	100,0
1998	5,5	7,4	14,2	21,6	27,6	21,9	1,8	100,0
1999	4,9	6,1	14,0	22,8	25,0	25,0	2,2	100,0
2000	6,4	6,0	13,6	21,7	25,1	24,8	2,4	100,0
2001	7,0	5,3	12,8	21,0	25,1	26,8	2,0	100,0

Tableau A3.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - Année 2001

HEURE	Nombre de prises de sang				Total
	1 ^{er} trimestre	2 ^{ème} trimestre	3 ^{ème} trimestre	4 ^{ème} trimestre	
De 0 à 1 heure	72	58	42	66	238
De 1 à 2 heures	64	74	61	65	264
De 2 à 3 heures	61	45	68	69	243
De 3 à 4 heures	55	60	59	44	218
De 4 à 5 heures	63	39	59	40	201
De 5 à 6 heures	37	42	42	40	161
De 6 à 7 heures	22	25	26	24	97
De 7 à 8 heures	20	30	26	35	111
De 8 à 9 heures	24	25	24	15	88
De 9 à 10 heures	23	20	15	19	77
De 10 à 11 heures	15	20	17	18	70
De 11 à 12 heures	11	21	16	12	060
De 12 à 13 heures	15	9	14	13	51
De 13 à 14 heures	14	16	10	8	48
De 14 à 15 heures	20	23	14	12	69
De 15 à 16 heures	26	22	25	23	96
De 16 à 17 heures	30	23	16	29	98
De 17 à 18 heures	38	35	36	32	141
De 18 à 19 heures	36	33	34	46	149
De 19 à 20 heures	66	48	53	72	239
De 20 à 21 heures	61	46	49	65	221
De 21 à 22 heures	69	50	52	60	231
De 22 à 23 heures	59	52	63	72	246
De 23 à 24 heures	47	53	52	59	211
Inconnu	39	48	54	38	179
Total	987	917	927	976	3 807

Tableau A4.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - Année 2001

AGE	Sexe			Total
	Hommes	Femmes	Inconnu	
Moins de 20 ans	59	4	0	63
De 20 à moins de 25 ans	207	16	0	223
De 25 à moins de 30 ans	207	13	0	220
De 30 à moins de 35 ans	209	21	0	230
De 35 à moins de 40 ans	214	30	0	244
De 40 à moins de 45 ans	202	46	0	248
De 45 à moins de 50 ans	192	34	0	226
De 50 à moins de 55 ans	147	33	0	180
De 55 à moins de 60 ans	121	25	0	146
De 60 à moins de 65 ans	69	15	0	84
De 65 à moins de 70 ans	44	7	0	51
De 70 à moins de 75 ans	32	3	0	35
Inconnu	1 619	235	3	1 857
Total	3 322	482	3	3 807

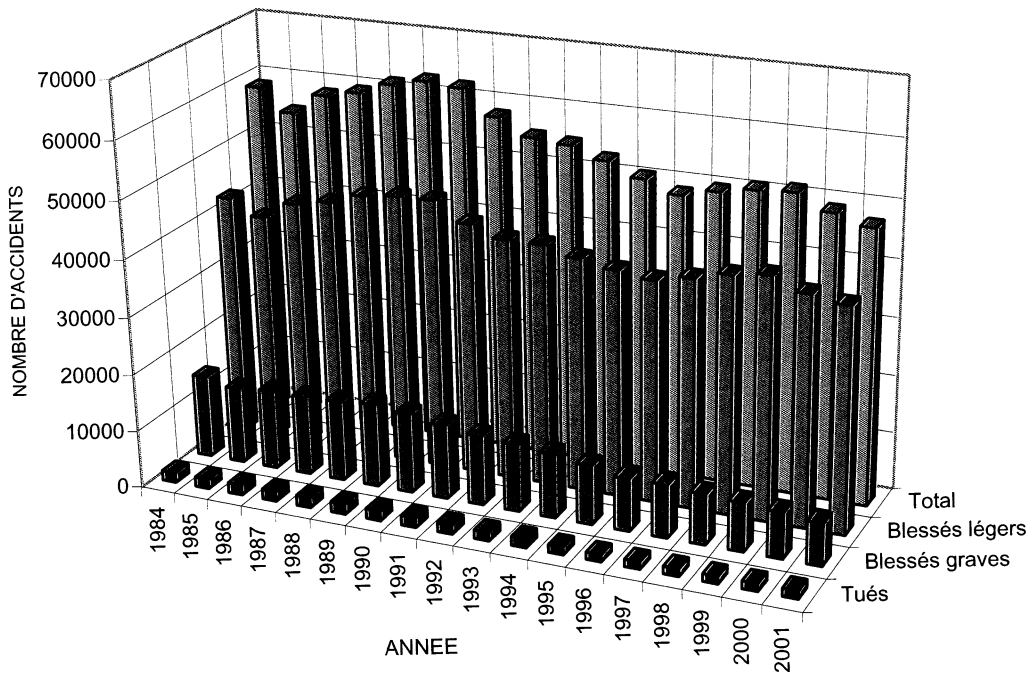
**Tableau A5.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE
ET LES DONNEES CLINIQUES - Année 2001**

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques						
	Nombre total de prises de sang	La démarche de l'intéressé est-elle assurée?			Son haleine sent-elle l'alcool?		
		Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	268	47	12	209	25	81	162
De 0,50 gr à 0,79 gr par 1 000 ml	95	37	9	49	36	18	41
De 0,80 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	106	45	18	43	61	17	28
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	486	228	85	173	298	81	107
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	799	337	185	277	540	86	173
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	956	326	338	292	693	84	179
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	1 019	255	481	283	775	65	179
Inconnu	78	16	21	41	34	13	31
Total	3 807	1 291	1 149	1 367	2 462	445	900

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques								
	Son élocution est-elle normale?			L'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrale?			A-t-il vomi?		
	Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	81	27	160	51	65	152	14	97	157
De 0,50 gr à 0,79 gr par 1 000 ml	47	12	36	9	49	37	1	57	37
De 0,80 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	56	24	26	8	71	27	3	76	27
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	291	89	106	47	338	101	24	357	105
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	405	219	175	58	571	170	27	600	172
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	433	316	207	62	679	215	37	719	200
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	354	470	195	55	784	180	26	817	176
Inconnu	26	21	31	9	39	30	6	42	30
Total	1 693	1 178	936	299	2 596	912	138	2 765	904

**Accidents de roulage sur la voie publique
avec tués et/ou blessés**

Graphique 1. - NOMBRE D'ACCIDENTS selon la conséquence la plus grave - PERIODE 1984 - 2001



Graphique 2. - NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1981 - 2001

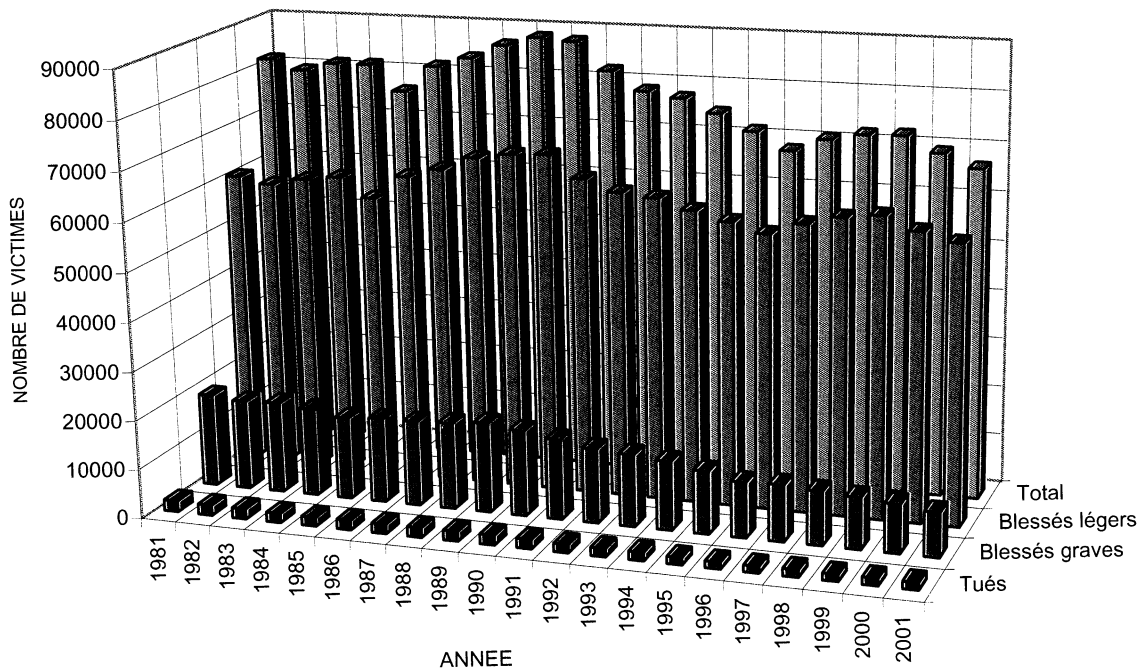


Tableau 1. - NOMBRE D'ACCIDENTS - Période 1987 - 2001

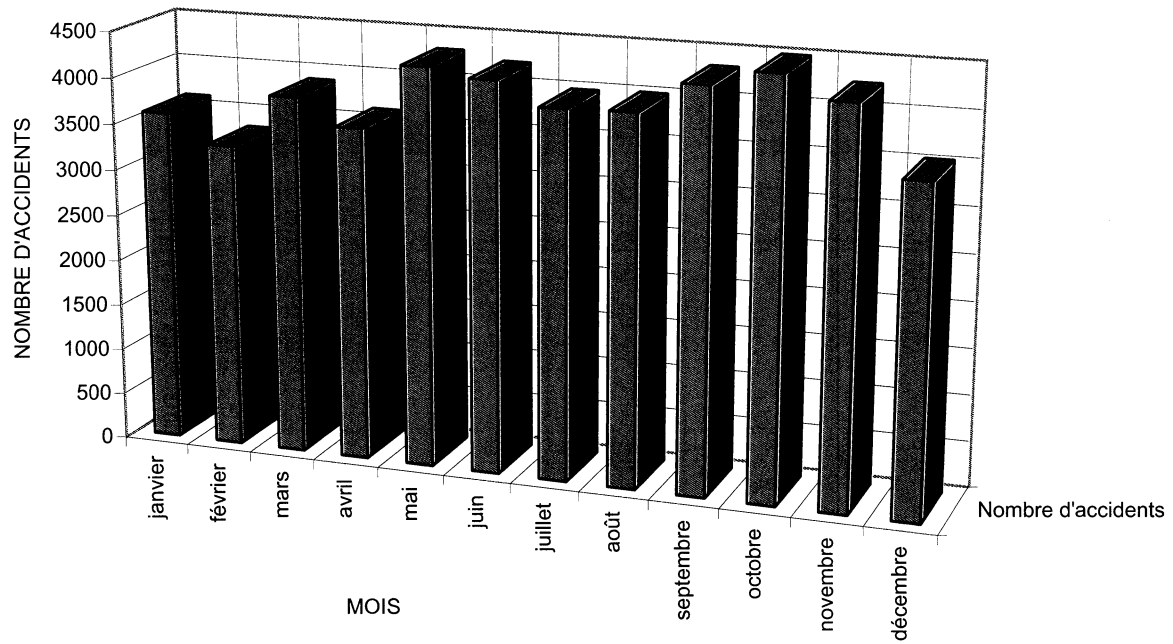
ANNEE	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués			Accidents avec mortellement blessés		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1987	59 669	+ 1 154	+ 2	1 390	- 66	- 5	380	+ 50	+ 15
1988	61 756	+ 2 087	+ 3	1 432	+ 42	+ 3	339	- 41	- 11
1989	62 982	+ 1 226	+ 2	1 488	+ 56	+ 4	312	- 27	- 8
1990	62 446	- 536	- 0.8	1 574	+ 86	+ 6	190	- 122	- 39
1991	58 223	- 4 223	- 7	1 471	- 103	- 7	209	+ 19	+ 10
1992	55 438	- 2 785	- 5	1 380	- 91	- 6	173	- 36	- 17
1993	54 933	- 505	-0.9	1 346	- 34	- 2	171	- 2	- 1
1994	53 018	- 1 915	- 3	1 415	+ 69	+ 5	149	- 22	- 13
1995	50 744	- 2 274	- 4	1 228	- 187	- 13	109	- 40	- 27
1996	48 750	- 1 994	- 4	1 122	- 106	- 9	115	+ 6	+ 6
1997	50 078	+ 1 328	+ 3	1 150	+ 28	+ 2	105	- 10	- 9
1998	51 167	+ 1 089	+ 2	1 224	+ 74	+ 6	121	+ 16	+ 15
1999	51 601	+ 434	+ 1	1 173	- 51	- 4	126	+ 5	+ 4
2000	49 065	- 2 536	- 5	1 253	+ 80	+ 7	103	- 23	- 18
2001	47 444	- 1 621	- 3	1 288	+ 35	+ 3	90	- 13	- 13

ANNEE	Accidents avec blessés graves				Accidents avec blessés légers			
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente			
		Nombre	%		Nombre	%		
1987	13 809	+ 45	+ 0.3	44 090	+ 1 125	+ 3		
1988	14 029	+ 220	+ 2	45 956	+ 1 866	+ 4		
1989	14 515	+ 486	+ 3	46 667	+ 711	+ 2		
1990	13 864	- 651	- 4	46 818	+ 151	+ 0.3		
1991	12 965	- 899	- 6	43 578	- 3 240	- 7		
1992	12 113	- 852	- 7	41 772	- 1 806	- 4		
1993	11 680	- 433	- 4	41 736	- 36	- 0.1		
1994	11 160	- 520	- 4	40 294	- 1 442	- 3		
1995	10 267	- 893	- 8	39 140	- 1 154	- 3		
1996	9 123	- 1 144	- 13	38 390	- 750	- 2		
1997	9 229	+ 106	+ 1	39 594	+ 1 204	+ 3		
1998	8 784	- 445	- 5	41 038	+ 1 444	+ 4		
1999	8 461	- 323	- 4	41 841	+ 803	+ 2		
2000	7 990	- 471	- 6	39 719	- 2 122	- 5		
2001	7 319	- 671	- 8	38 747	- 972	- 2		

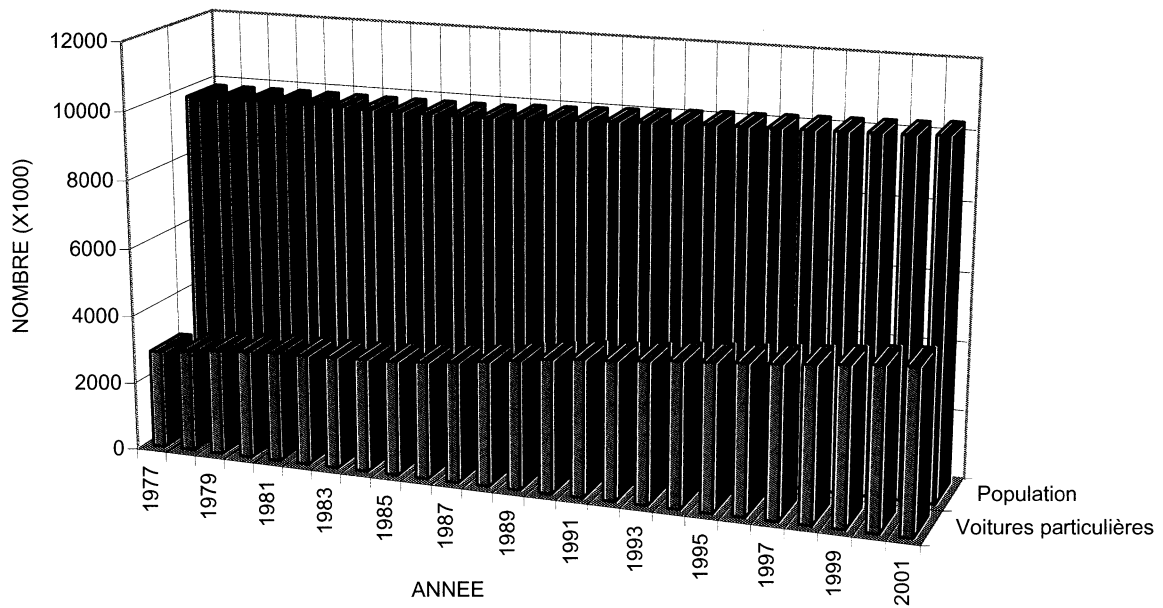
Tableau 2. - NOMBRE DE VICTIMES - Période 1984 - 2001

ANNEE	Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1984	1 506	- 147	- 9	387	- 50	- 11	18 019	- 584	- 3	61 659	+ 865	+ 1
1985	1 431	- 75	- 5	370	- 17	- 4	16 732	- 1 287	- 7	57 782	- 3 877	- 6
1986	1 596	+ 165	+ 12	355	- 15	- 4	17 239	+ 507	+ 3	62 622	+ 4 840	+ 8
1987	1 518	- 78	- 5	404	+ 49	+ 14	17 361	+ 122	+ 1	64 573	+ 1 951	+ 3
1988	1 606	+ 88	+ 6	361	- 43	- 11	17 604	+ 243	+ 1	67 247	+ 2 674	+ 4
1989	1 658	+ 52	+ 3	335	- 26	- 7	18 308	+ 704	+ 4	68 368	+ 1 121	+ 2
1990	1 739	+ 81	+ 5	237	- 98	- 29	17 479	- 829	- 4	68 705	+ 337	+ 0.5
1991	1 661	- 78	- 4	212	- 25	- 11	16 332	- 1 147	- 7	64 323	- 4 382	- 6
1992	1 496	- 165	- 10	176	- 36	- 17	15 081	- 1251	- 8	62 028	- 2 295	- 4
1993	1 486	- 10	- 0,7	174	- 2	- 1	14 630	- 451	- 3	61 385	- 643	- 1
1994	1 543	+ 57	+ 4	149	- 25	- 14	14 003	- 627	- 4	59 335	- 2 050	- 3
1995	1 338	- 205	- 13	111	- 38	- 26	12 717	- 1 286	- 9	57 588	- 1 747	- 3
1996	1 238	- 100	- 7	118	+ 7	+ 6	11 221	- 1 496	- 12	55 682	- 1 906	- 3
1997	1 257	+ 19	+ 2	107	- 11	- 9	11 432	+ 211	+ 2	58 111	+ 2 429	+ 4
1998	1 373	+ 116	+ 9	127	+ 20	+ 19	10 909	- 523	- 5	59 851	+ 1 740	+ 3
1999	1 269	- 104	- 8	128	+ 1	+ 1	10 421	- 488	- 4	60 725	+ 874	+ 1
2000	1 364	+ 95	+ 7	106	- 22	- 17	9 847	- 574	- 6	58 114	- 2 611	- 4
2001	1 394	+ 30	+ 2	92	- 14	- 13	8 949	- 898	- 9	56 345	- 1 769	- 3

Graphique 3. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE MOIS - ANNEE 2001



Graphique 4. - EVOLUTION DE LA POPULATION ET NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERES



**Tableau 3. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES
SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - Période 1997 - 2001**

MOIS	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1997	1998	1999	2000	2001	1997	1998	1999	2000	2001
Janvier	3 811	3 926	3 804	3 891	3 608	5 372	5 489	5 329	5 571	5 108
Février	2 990	3 517	3 491	3 872	3 301	4 172	4 928	4 903	5 512	4 585
Mars	3 841	4 142	4 151	3 867	3 882	5 391	5 808	5 826	5 461	5 545
Avril	3 977	4 353	4 254	3 973	3 605	5 611	6 326	6 006	5 704	5 145
Mai	4 647	5 029	4 717	4 640	4 305	6 672	7 062	6 552	6 420	5 888
Juin	4 678	4 755	4 866	4 538	4 216	6 645	6 712	6 748	6 344	5 925
Juillet	4 224	3 862	4 001	3 836	3 971	6 105	5 540	5 633	5 624	5 715
Août	4 632	4 406	3 758	3 770	3 988	6 525	6 330	5 361	5 322	5 595
Septembre	4 240	4 567	4 780	4 374	4 317	5 836	6 279	6 631	6 098	6 160
Octobre	4 694	4 863	5 016	4 497	4 484	6 663	6 929	7 078	6 303	6 163
Novembre	4 305	4 121	4 296	3 945	4 247	6 176	5 783	6 100	5 581	5 906
Décembre	4 039	3 626	4 467	3 862	3 520	5 739	5 074	6 376	5 491	5 045
Total	50 078	51 167	51 601	49 065	47 444	70 907	72 260	72 543	69 431	66 780

MOIS	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1997	1998	1999	2000	2001	1997	1998	1999	2000	2001
Janvier	85	106	93	96	114	13	10	11	12	4
Février	83	92	83	122	83	5	11	2	8	10
Mars	92	108	99	100	102	13	11	11	9	4
Avril	90	121	97	118	106	7	12	9	9	3
Mai	119	138	127	113	113	9	8	15	8	8
Juin	106	127	125	125	129	11	20	13	6	8
Juillet	105	101	110	105	144	6	3	5	6	9
Août	139	126	108	101	128	6	10	10	7	12
Septembre	120	109	107	109	125	12	7	11	13	10
Octobre	111	131	123	125	119	11	14	5	9	5
Novembre	96	116	97	133	126	10	11	22	11	11
Décembre	111	98	100	117	105	4	10	14	8	8
Total	1 257	1 373	1 269	1 364	1 394	107	127	128	106	92

MOIS	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1997	1998	1999	2000	2001	1997	1998	1999	2000	2001
Janvier	858	882	740	799	700	4 416	4 491	4 485	4 664	4 290
Février	677	755	688	793	605	3 407	4 070	4 130	4 589	3 887
Mars	895	847	840	724	671	4 391	4 842	4 876	4 628	4 768
Avril	864	916	908	888	642	4 650	5 277	4 992	4 689	4 394
Mai	1 053	1 093	1 026	862	830	5 491	5 823	5 384	5 437	4 937
Juin	1 048	1 011	990	927	833	5 480	5 554	5 620	5 286	4 955
Juillet	1 024	870	845	754	849	4 970	4 566	4 673	4 759	4 713
Août	1 104	1 086	752	823	824	5 276	5 108	4 491	4 391	4 631
Septembre	975	881	919	893	790	4 729	5 282	5 594	5 083	5 235
Octobre	1 072	1 015	977	855	794	5 469	5 769	5 973	5 314	5 245
Novembre	977	832	879	788	760	5 093	4 824	5 102	4 649	5 009
Décembre	885	721	857	741	651	4 739	4 245	5 405	4 625	4 281
Total	11 432	10 909	10 421	9 847	8 949	58 111	59 851	60 725	58 114	56 345

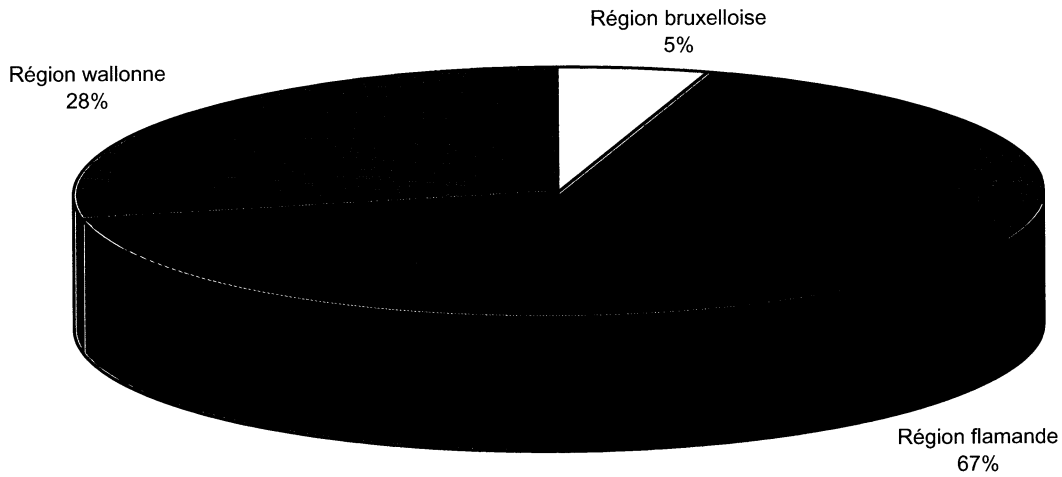
**Tableau 4.- EVOLUTION DE QUELQUES DONNEES GENERALES QUI DETERMINENT
LE DEGRE DE DANGER DES DIFFERENTS GENRES DE VEHICULES - Période 1983 - 2001**

ANNEE	Population au 31 décembre	Nombre de véhicules					
		Voitures pour personnes (au 1er août)	Autobus et autocars (au 1er août)	Camions, camion- nettes tracteurs (au 1er août)	Moto- cyclettes (au 1er août)	Vélo- moteurs (au 31 décembre)	Bicyclettes (au 31 décembre)
1983	9 853 023	3 262 713	17 866	289 410	126 279	378 725	3 562 419
1984	9 857 721	3 300 248	17 170	293 515	129 251	368 654	3 584 801
1985	9 858 895	3 342 704	16 817	302 082	130 074	362 750	3 618 898
1986	9 864 751	3 408 721	16 449	312 456	130 147	356 108	3 568 337
1987	9 875 716	3 497 818	16 095	328 042	131 095	(2) 331 545	..
1988	9 927 612	3 613 571	15 811	342 908	131 289	198 176	..
1989	9 947 782	3 736 317	15 831	361 879	134 211	..	..
1990	9 986 975	3 864 159	15 644	380 379	139 174	..	..
1991	10 021 997	3 970 317	15 378	398 888	148 627	..	..
1992	10 068 319	4 020 933	14 930	405 091	161 660	..	..
1993	10 100 631	4 109 601	14 794	412 912	175 400	..	..
1994	10 130 574	4 210 197	14 880	429 479	187 499	..	..
1995	10 143 047	4 273 451	14 667	442 463	200 258	..	..
1996	10 170 226	4 339 231	14 660	457 160	212 432	..	..
1997	10 192 264	4 415 343	14 667	476 583	225 317	..	..
1998	10 213 752	4 491 734	14 588	495 464	241 110	..	..
1999	10 239 085	4 583 615	14 673	524 088	260 567	..	..
2000	10 263 414	4 678 376	14 722	548 431	277 838	..	..
2001	10 309 725	4 739 850	14 676	572 636	293 630	..	..

ANNEE	Longueur du réseau routier belge au 1er janvier (km)				
	Autoroute	Routes d'Etat	Routes provinciales	Routes communales (1)	Total
1983	1 388	11 909	1 367	114 382	129 046
1984	1 456	12 373	1 369	115 006	130 204
1985	1 488	12 443	1 374	117 860	133 165
1986	1 534	12 587	1 376	(2) 119 000	134 497
1987	1 549	12 710	1 375	(2) 120 000	135 634
1988	1 567	12 902	1 370	(2) 121 000	136 842
1989	1 613	12 836	1 358	(2) 122 000	137 807
1990	1 631	12 885	1 360	(2) 123 000	139 070
1991	1 666	13 115	1 360	(2) 124 000	140 235
1992	1 650	12 818	1 354	(2) 125 000	140 821
1993	1 658	12 718	1 353	(2) 125 900	141 629
1994	1 665	12 634	1 331	(2) 126 800	142 430
1995	1 666	12 583	1 326	(2) 127 600	143 175
1996	1 674	12 600	1 326	(2) 128 200	143 800
1997	1 679	12 509	1 326	(2) 129 400	144 914
1998	1 682	12 542	1 326	(2) 130 300	145 850
1999	1 691	12 542	1 349	(2) 130 900	146 482
2000	1 702	12 550	1 349	(2) 131 520	147 121
2001	1 727	12 600	1 349	(2) 132 540	148 216

(1) Chiffres obtenus par le Ministère de l'Intérieur sur base de données fournies par les Administrations communales.
(2) Estimation

Graphique 5. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LES REGIONS - ANNEE 2001



Graphique 6. - REPARTITION DES VICTIMES selon le genre d'usager PERIODE 1991-1996-2001 (Chaque année = 100%)

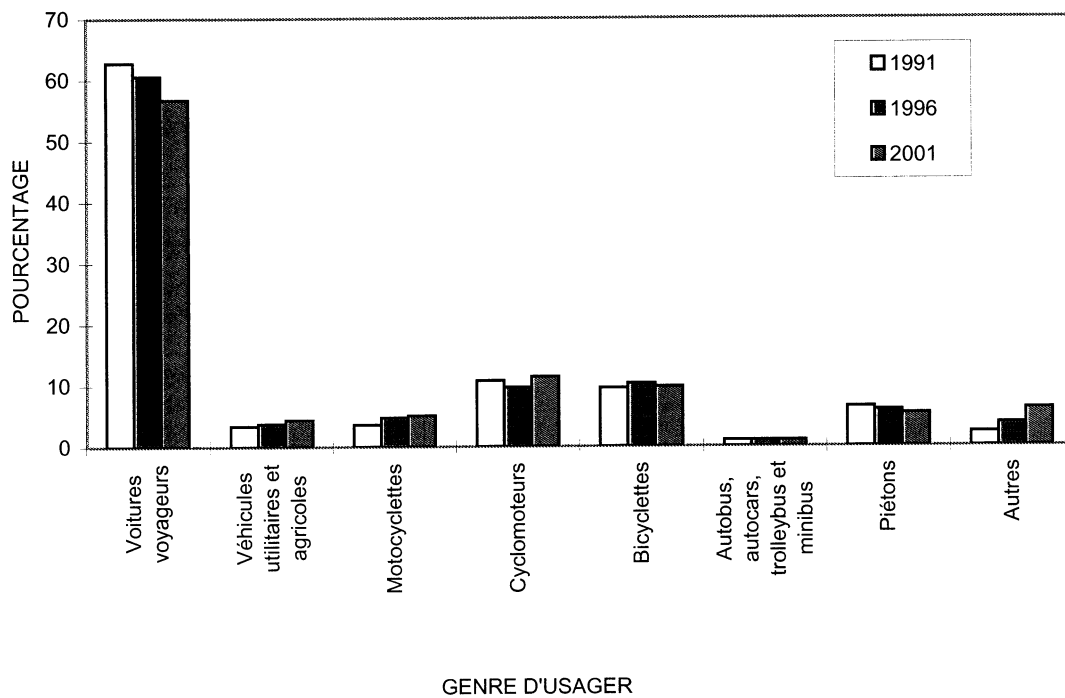


Tableau 5. - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES PAR REGION - Année 2001

REGIONS	Nombre total d'accidents	Nombre de victimes				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	47 444	1 394	92	8 949	56 345	66 780
Région de Bruxelles-Capitale	2 231	35	2	184	2 761	2 982
Région flamande	32 073	791	57	5 725	38 070	44 643
Région wallonne	13 140	568	33	3 040	15 514	19 155

Tableau 6 A.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE - Année 2001

PROVINCES ET REGIONS	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	736	55	4 843	30 554	36 188	791	56	6 038	45 671	52 556
Région de Bruxelles-Capitale	16	1	125	1 744	1 886	17	1	139	2 384	2 541
Région flamande	449	36	3 396	21 728	25 609	476	36	4 125	31 944	36 581
Prov. Anvers	123	11	863	5 206	6 203	130	11	1 005	7 674	8 820
Prov. Limbourg	66	8	628	2 956	3 658	70	8	821	5 023	5 922
Prov. Flandre orientale	103	8	783	5 597	6 491	109	8	944	7 866	8 927
Prov. Brabant flamand	64	5	405	3 084	3 558	67	5	499	4 588	5 159
Prov. Flandre occidentale	93	4	717	4 885	5 699	100	4	856	6 793	7 753
Région wallonne	271	18	1 322	7 082	8 693	298	19	1 774	11 343	13 434
Prov. Brabant wallon	25	1	70	757	853	26	1	87	1 167	1 281
Prov. Hainaut	96	9	515	2 497	3 117	104	10	667	4 047	4 828
Prov. Liège	80	3	331	2 327	2 741	89	3	437	3 616	4 145
Prov. Luxembourg	31	5	179	547	762	33	5	250	941	1 229
Prov. Namur	39	-	227	954	1 220	46	-	333	1 572	1 951

Tableau 6 B.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 2001

PROVINCES ET REGIONS	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	474	24	1 976	6 038	8 512	521	25	2 378	8 063	10 987
Région de Bruxelles-Capitale	12	1	25	181	219	14	1	29	236	280
Région flamande	243	14	1 090	3 489	4 836	266	14	1 286	4 597	6 163
Prov. Anvers	62	4	290	844	1 200	68	4	330	1 125	1 527
Prov. Limbourg	33	1	173	429	636	34	1	195	563	793
Prov. Flandre orientale	48	6	258	900	1 212	54	6	315	1 212	1 587
Prov. Brabant flamand	42	1	130	655	828	48	1	160	833	1 042
Prov. Flandre occidentale	58	2	239	661	960	62	2	286	864	1 214
Région wallonne	219	9	861	2 368	3 457	241	10	1 063	3 230	4 544
Prov. Brabant wallon	18	1	36	253	308	19	1	43	316	379
Prov. Hainaut	82	6	273	694	1 055	92	6	338	960	1 396
Prov. Liège	51	2	193	695	941	58	3	250	952	1 263
Prov. Luxembourg	26	-	145	315	486	26	-	176	424	626
Prov. Namur	42	-	214	411	667	46	-	256	578	880

Tableau 6 C.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 2001

PROVINCES ET REGIONS	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	40	4	207	997	1 248	43	4	222	1 223	1 492
Région de Bruxelles-Capitale	4	-	5	74	83	4	-	11	96	111
Région flamande	25	3	138	616	782	28	3	143	739	913
Prov. Anvers	7	1	28	115	151	7	1	28	143	179
Prov. Limbourg	6	1	29	96	132	6	1	30	124	161
Prov. Flandre orientale	5	1	28	165	199	6	1	30	188	225
Prov. Brabant flamand	3	-	17	80	100	3	-	18	103	124
Prov. Flandre occidentale	4	-	36	160	200	6	-	37	181	224
Région wallonne	11	1	64	307	383	11	1	68	388	468
Prov. Brabant wallon	1	1	2	30	34	1	1	2	39	43
Prov. Hainaut	3	-	27	103	133	3	-	27	145	175
Prov. Liège	3	-	16	96	115	3	-	18	114	135
Prov. Luxembourg	1	-	6	28	35	1	-	6	35	42
Prov. Namur	3	-	13	50	66	3	-	15	55	73

Tableau 6 D.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 2001

PROVINCES ET REGIONS	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	38	7	293	1 158	1 496	39	7	311	1 388	1 745
Région de Bruxelles-Capitale	-	-	5	38	43	-	-	5	45	50
Région flamande	20	4	166	656	846	21	4	171	790	986
Prov. Anvers	8	2	40	124	174	8	2	42	152	204
Prov. Limbourg	5	-	24	65	94	5	-	25	74	104
Prov. Flandre orientale	1	1	43	170	215	1	1	44	221	267
Prov. Brabant flamand	2	1	13	112	128	3	1	13	135	152
Prov. Flandre occidentale	4	-	46	185	235	4	-	47	208	259
Région wallonne	18	3	122	464	607	18	3	135	553	709
Prov. Brabant wallon	1	-	10	59	70	1	-	10	72	83
Prov. Hainaut	5	2	38	132	177	5	2	44	154	205
Prov. Liège	7	1	34	151	193	7	1	37	184	229
Prov. Luxembourg	-	-	21	58	79	-	-	23	65	88
Prov. Namur	5	-	19	64	88	5	-	21	78	104

Tableau 6 E.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 2001

PROVINCES ET REGIONS	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	1 288	90	7 319	38 747	47 444	1 394	92	8 949	56 345	66 780
Région de Bruxelles-Capitale	32	2	160	2 037	2 231	35	2	184	2 761	2 982
Région flamande	737	57	4 790	26 489	32 073	791	57	5 725	38 070	44 643
Prov. Anvers	200	18	1 221	6 289	7 728	213	18	1 405	9 094	10 730
Prov. Limbourg	110	10	854	3 546	4 520	115	10	1 071	5 784	6 980
Prov. Flandre orientale	157	16	1 112	6 832	8 117	170	16	1 333	9 487	11 006
Prov. Brabant flamand	111	7	565	3 931	4 614	121	7	690	5 659	6 477
Prov. Flandre occidentale	159	6	1 038	5 891	7 094	172	6	1 226	8 046	9 450
Région wallonne	519	31	2 369	10 221	13 140	568	33	3 040	15 514	19 155
Prov. Brabant wallon	45	3	118	1 099	1 265	47	3	142	1 594	1 786
Prov. Hainaut	186	17	853	3 426	4 482	204	18	1 076	5 306	6 604
Prov. Liège	141	6	574	3 269	3 990	157	7	742	4 866	5 772
Prov. Luxembourg	58	5	351	948	1 362	60	5	455	1 465	1 985
Prov. Namur	89	-	473	1 479	2 041	100	-	625	2 283	3 008

**Tableau 7.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS
DE LA SEMAINE ET PAR HEURE - Année 2001**

JOUR ET HEURE	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	tués	mortel- lement blessés	blessés graves	blessés légers	Total
Lundi	154	16	949	5 313	6 432	166	16	1 112	7 514	8 808
Mardi	159	15	921	5 360	6 455	167	15	1 105	7 384	8 671
Mercredi	178	8	939	5 738	6 863	190	8	1 121	8 035	9 354
Jeudi	162	16	959	5 575	6 712	167	16	1 135	7 798	9 116
Vendredi	193	12	1 106	6 311	7 622	210	13	1 288	8 918	10 429
Samedi	228	15	1 249	5 807	7 299	251	15	1 582	9 028	10 876
Dimanche	214	8	1 196	4 643	6 061	243	9	1 606	7 668	9 526
Total	1 288	90	7 319	38 747	47 444	1 394	92	8 949	56 345	66 780
Entre:										
0 et 1 heure	47	2	194	642	885	52	2	242	1 003	1 299
1 et 2 heures	56	2	182	597	837	66	2	221	911	1 200
2 et 3 heures	56	2	166	517	741	62	2	222	790	1 076
3 et 4 heures	48	1	178	525	752	55	1	220	790	1 066
4 et 5 heures	37	3	161	525	726	41	3	205	765	1 014
5 et 6 heures	47	2	167	587	803	51	2	210	860	1 123
6 et 7 heures	46	3	191	858	1 098	50	4	237	1 230	1 521
7 et 8 heures	50	1	321	1 857	2 229	56	1	387	2 457	2 901
8 et 9 heures	46	3	270	2 251	2 570	49	3	312	3 051	3 415
9 et 10 heures	32	6	264	1 496	1 798	32	6	309	2 140	2 487
10 et 11 heures	53	8	281	1 751	2 093	60	8	317	2 412	2 797
11 et 12 heures	34	6	290	1 880	2 210	34	6	333	2 673	3 046
12 et 13 heures	43	6	302	2 160	2 511	45	6	363	2 980	3 394
13 et 14 heures	48	3	353	2 007	2 411	55	4	432	2 869	3 360
14 et 15 heures	54	4	398	2 365	2 821	56	4	480	3 456	3 996
15 et 16 heures	52	7	435	2 510	3 004	54	7	544	3 709	4 314
16 et 17 heures	76	5	541	3 190	3 812	80	5	673	4 636	5 394
17 et 18 heures	72	6	589	3 526	4 193	77	6	700	5 146	5 929
18 et 19 heures	80	7	516	2 746	3 349	83	7	624	4 111	4 825
19 et 20 heures	79	6	419	2 109	2 613	83	6	527	3 253	3 869
20 et 21 heures	67	3	337	1 502	1 909	71	3	420	2 297	2 791
21 et 22 heures	50	-	301	1 246	1 597	54	-	358	1 874	2 286
22 et 23 heures	60	-	218	1 050	1 328	69	-	287	1 616	1 972
23 et 24 heures	51	4	236	815	1 106	55	4	313	1 259	1 631
Inconnu	4	-	9	35	48	4	-	13	57	74
Total	1 288	90	7 319	38 747	47 444	1 394	92	8 949	56 345	66 780

**Tableau 8.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS
DE LA SEMAINE - Année 2001**

HEURE	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
De 0 à 1 heure	108	73	80	102	91	220	211	885
De 1 à 2 heures	90	68	67	72	89	232	219	837
De 2 à 3 heures	65	51	42	59	92	248	184	741
De 3 à 4 heures	68	41	45	78	69	231	220	752
De 4 à 5 heures	80	47	47	59	60	217	216	726
De 5 à 6 heures	95	66	73	86	84	192	207	803
De 6 à 7 heures	174	121	135	136	159	187	186	1 098
De 7 à 8 heures	398	392	350	369	354	177	189	2 229
De 8 à 9 heures	429	502	424	460	435	182	138	2 570
De 9 à 10 heures	262	287	273	257	278	250	191	1 798
De 10 à 11 heures	303	284	322	298	316	338	232	2 093
De 11 à 12 heures	295	242	318	312	336	389	318	2 210
De 12 à 13 heures	359	298	498	342	387	352	275	2 511
De 13 à 14 heures	310	365	407	344	362	348	275	2 411
De 14 à 15 heures	355	358	473	349	443	494	349	2 821
De 15 à 16 heures	365	404	467	398	517	474	379	3 004
De 16 à 17 heures	619	622	537	583	649	474	328	3 812
De 17 à 18 heures	638	676	662	657	688	519	353	4 193
De 18 à 19 heures	440	485	511	503	554	464	392	3 349
De 19 à 20 heures	324	371	377	375	486	328	352	2 613
De 20 à 21 heures	213	226	264	279	353	280	294	1 909
De 21 à 22 heures	195	218	194	220	320	219	231	1 597
De 22 à 23 heures	123	159	169	219	257	221	180	1 328
De 23 à 24 heures	112	93	121	147	235	259	139	1 106
Inconnu	12	6	7	8	8	4	3	48
Total	6 432	6 455	6 863	6 712	7 622	7 299	6 061	47 444

Tableau 8.- a) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC TUES ET NOMBRE DE TUES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 2001

HEURE	Nombre d'accidents avec tués	Nombre de tués							
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:									
0 et 1 heure	47	7	4	6	5	4	13	13	52
1 et 2 heures	56	8	7	4	4	7	14	22	66
2 et 3 heures	56	7	6	5	5	9	17	13	62
3 et 4 heures	48	8	7	3	4	4	15	14	55
4 et 5 heures	37	4	-	4	2	5	15	11	41
5 et 6 heures	47	6	3	8	4	1	12	17	51
6 et 7 heures	46	5	2	6	5	8	14	10	50
7 et 8 heures	50	9	5	8	6	2	7	19	56
8 et 9 heures	46	6	4	8	9	9	5	8	49
9 et 10 heures	32	1	3	6	6	3	6	7	32
10 et 11 heures	53	8	10	11	8	7	13	3	60
11 et 12 heures	34	2	6	7	7	8	2	2	34
12 et 13 heures	43	6	7	8	5	10	7	2	45
13 et 14 heures	48	7	12	12	4	8	5	7	55
14 et 15 heures	54	10	7	12	6	7	8	6	56
15 et 16 heures	52	11	10	8	5	4	8	8	54
16 et 17 heures	76	10	8	18	8	14	16	6	80
17 et 18 heures	72	7	14	10	13	12	7	14	77
18 et 19 heures	80	8	12	9	12	19	13	10	83
19 et 20 heures	79	13	15	6	12	17	5	15	83
20 et 21 heures	67	3	7	9	7	20	12	13	71
21 et 22 heures	50	9	4	8	5	11	9	8	54
22 et 23 heures	60	3	8	8	15	13	10	12	69
23 et 24 heures	51	6	6	6	9	7	18	3	55
Inconnu	4	2	-	-	1	1	-	-	4
Total	1 288	166	167	190	167	210	251	243	1 394

Tableau 8.- b) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES ET NOMBRE DE MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 2001

HEURE	Nombre d'accidents avec mortellement blessés	Nombre de mortellement blessés							
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:									
0 et 1 heure	2	1	-	-	1	-	-	-	2
1 et 2 heures	2	1	-	-	-	-	1	-	2
2 et 3 heures	2	-	-	-	-	1	1	-	2
3 et 4 heures	1	-	-	-	-	-	-	1	1
4 et 5 heures	3	-	-	-	-	-	2	1	3
5 et 6 heures	2	-	-	-	1	-	1	-	2
6 et 7 heures	4	-	1	-	-	-	-	3	4
7 et 8 heures	1	-	-	1	-	-	-	-	1
8 et 9 heures	3	-	-	1	-	1	1	-	3
9 et 10 heures	6	1	2	-	1	-	1	1	6
10 et 11 heures	8	2	2	-	3	1	-	-	8
11 et 12 heures	6	2	-	-	2	1	-	1	6
12 et 13 heures	6	2	1	-	1	-	2	-	6
13 et 14 heures	4	1	2	-	-	1	-	-	4
14 et 15 heures	4	-	1	-	-	1	1	1	4
15 et 16 heures	7	1	1	1	2	-	2	-	7
16 et 17 heures	5	-	-	2	2	1	-	-	5
17 et 18 heures	6	2	-	1	-	2	1	-	6
18 et 19 heures	7	-	3	1	1	1	-	1	7
19 et 20 heures	6	2	-	-	1	1	2	-	6
20 et 21 heures	3	-	1	1	-	1	-	-	3
21 et 22 heures	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 et 23 heures	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 et 24 heures	4	1	1	-	1	1	-	-	4
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	92	16	15	8	16	13	15	9	92

Tableau 8.- c) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES ET NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 2001

HEURE	Nombre d'accidents avec blessés graves	Nombre de blessés graves							
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:									
0 et 1 heure	201	32	26	24	24	18	45	73	242
1 et 2 heures	197	23	16	15	23	18	66	60	221
2 et 3 heures	178	24	15	8	13	23	75	64	222
3 et 4 heures	186	17	6	11	23	25	69	69	220
4 et 5 heures	171	29	8	15	18	11	60	64	205
5 et 6 heures	177	17	16	14	19	26	49	69	210
6 et 7 heures	200	36	26	28	17	36	40	54	237
7 et 8 heures	336	58	59	53	51	53	45	68	387
8 et 9 heures	279	38	58	51	45	43	47	30	312
9 et 10 heures	275	40	42	54	47	35	40	51	309
10 et 11 heures	288	46	49	33	34	40	63	52	317
11 et 12 heures	295	47	31	44	40	60	48	63	333
12 et 13 heures	314	49	42	68	41	36	68	59	363
13 et 14 heures	364	43	59	69	61	72	62	66	432
14 et 15 heures	410	49	51	79	56	62	108	75	480
15 et 16 heures	448	68	74	61	84	73	95	89	544
16 et 17 heures	557	123	104	78	90	97	98	83	673
17 et 18 heures	608	96	108	99	109	128	85	75	700
18 et 19 heures	527	76	77	76	96	92	99	108	624
19 et 20 heures	440	76	75	63	60	83	71	99	527
20 et 21 heures	353	40	51	55	59	76	66	73	420
21 et 22 heures	310	46	43	45	41	71	49	63	358
22 et 23 heures	230	11	42	43	39	54	48	50	287
23 et 24 heures	251	25	26	33	45	53	86	45	313
Inconnu	10	3	1	2	-	3	-	4	13
Total	7 605	1 112	1 105	1 121	1 135	1 288	1 582	1 606	8 949

Tableau 8.- d) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS ET NOMBRE DE BLESSES LEGERS D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 2001

HEURE	Nombre d'accidents avec blessés légers	Nombre de blessés légers							Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Entre:									
0 et 1 heure	716	100	80	78	111	95	281	258	1 003
1 et 2 heures	652	87	65	81	71	81	243	283	911
2 et 3 heures	570	51	52	44	63	95	269	216	790
3 et 4 heures	577	70	36	45	78	58	233	270	790
4 et 5 heures	573	84	53	48	51	56	223	250	765
5 et 6 heures	633	102	70	74	91	86	206	231	860
6 et 7 heures	909	209	142	142	159	168	211	199	1 230
7 et 8 heures	1 955	449	413	380	414	396	210	195	2 457
8 et 9 heures	2 327	510	586	486	589	518	201	161	3 051
9 et 10 heures	1 579	308	322	314	293	348	302	253	2 140
10 et 11 heures	1 837	348	308	383	339	361	385	288	2 412
11 et 12 heures	1 970	356	280	357	357	374	536	413	2 673
12 et 13 heures	2 246	412	325	586	395	465	455	342	2 980
13 et 14 heures	2 131	369	399	468	394	418	446	375	2 869
14 et 15 heures	2 500	410	430	584	400	527	621	484	3 456
15 et 16 heures	2 664	446	449	564	466	629	630	525	3 709
16 et 17 heures	3 348	719	735	640	696	753	652	441	4 636
17 et 18 heures	3 701	765	828	803	769	826	660	495	5 146
18 et 19 heures	2 914	518	543	660	612	652	628	498	4 111
19 et 20 heures	2 278	404	444	446	455	607	428	469	3 253
20 et 21 heures	1 618	274	272	321	320	399	331	380	2 297
21 et 22 heures	1 326	234	250	213	268	383	264	262	1 874
22 et 23 heures	1 127	148	179	192	256	339	287	215	1 616
23 et 24 heures	890	129	117	121	143	272	319	158	1 259
Inconnu	41	12	6	5	8	12	7	7	57
Total	41 082	7 514	7 384	8 035	7 798	8 918	9 028	7 668	56 345

Tableau 8.- e) NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 2001

HEURE	Nombre total d'accidents	Nombre total de victimes							
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:									
0 et 1 heure	885	140	110	108	141	117	339	344	1 299
1 et 2 heures	837	119	88	100	98	106	324	365	1 200
2 et 3 heures	741	82	73	57	81	128	362	293	1 076
3 et 4 heures	752	95	49	59	105	87	317	354	1 066
4 et 5 heures	726	117	61	67	71	72	300	326	1 014
5 et 6 heures	803	125	89	96	115	113	268	317	1 123
6 et 7 heures	1 098	250	171	176	181	212	265	266	1 521
7 et 8 heures	2 229	516	477	442	471	451	262	282	2 901
8 et 9 heures	2 570	554	648	546	643	571	254	199	3 415
9 et 10 heures	1 798	350	369	374	347	386	349	312	2 487
10 et 11 heures	2 093	404	369	427	384	409	461	343	2 797
11 et 12 heures	2 210	407	317	408	406	443	586	479	3 046
12 et 13 heures	2 511	469	375	662	442	511	532	403	3 394
13 et 14 heures	2 411	420	472	549	459	499	513	448	3 360
14 et 15 heures	2 821	469	489	675	462	597	738	566	3 996
15 et 16 heures	3 004	526	534	634	557	706	735	622	4 314
16 et 17 heures	3 812	852	847	738	796	865	766	530	5 394
17 et 18 heures	4 193	870	950	913	891	968	753	584	5 929
18 et 19 heures	3 349	602	635	746	721	764	740	617	4 825
19 et 20 heures	2 613	495	534	515	528	708	506	583	3 869
20 et 21 heures	1 909	317	331	386	386	496	409	466	2 791
21 et 22 heures	1 597	289	297	266	314	465	322	333	2 286
22 et 23 heures	1 328	162	229	243	310	406	345	277	1 972
23 et 24 heures	1 106	161	150	160	198	333	423	206	1 631
Inconnu	48	17	7	7	9	16	7	11	74
Total	47 444	8 808	8 671	9 354	9 116	10 429	10 876	9 526	66 780

Tableau 9.- MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES - Période 1985 - 2001

ANNEE	Nombre d'accidents	Nombre de victimes			
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
1985	150	4	1,0	46	158
1986	160	4	1,0	47	172
1987	163	4	1,1	48	177
1988	168	4	1,0	48	184
1989	173	5	0,9	50	187
1990	171	5	0,6	48	188
1991	160	5	0,6	45	176
1992	152	4	0,5	41	170
1993	151	4	0,5	40	168
1994	145	4	0,4	38	162
1995	139	4	0,3	35	158
1996	134	3	0,3	31	153
1997	137	3	0,3	31	159
1998	140	4	0,3	30	164
1999	141	3	0,3	29	166
2000	134	4	0,3	27	159
2001	130	4	0,3	25	154

Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS - Année 2001

JOUR AVEC LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total	
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers		
Vendredi	30.11	256	8	-	41	305	354
Samedi	02.06	204	9	-	36	274	319
Lundi	03.09	195	3	1	39	225	268
Mardi	23.10	193	7	1	31	211	250
Samedi	24.11	191	4	-	37	252	293
Vendredi	11.05	191	6	-	31	210	247
Mercredi	23.05	190	5	-	18	216	239
Jeudi	22.11	189	5	-	21	210	236
Samedi	06.10	189	4	-	27	267	298
Dimanche	09.09	188	1	-	48	271	320
Samedi	01.09	188	8	-	36	224	268
Mardi	26.06	187	3	-	38	210	251
Vendredi	21.12	185	4	1	24	225	254
Vendredi	12.10	183	3	-	32	201	236
Vendredi	09.11	182	4	1	25	199	229
Samedi	01.12	181	5	-	30	253	288
Vendredi	23.02	181	4	1	19	235	259
Lundi	08.01	179	5	-	26	208	239
Samedi	16.06	177	8	-	47	212	267
Samedi	12.05	176	5	-	43	196	244
Total		3 805	101	5	649	4 604	5 359
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tués, de mortellement blessés, de blessés graves ou blessés légers		8,02	7,25	5,43	7,25	8,17	8,02

Tableau 11.- NOMBRE D'ACCIDENTS EN OU HORS AGGLOMERATION - Période 1985 - 2001

ANNEE	Nombre d'accidents avec:									
	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
	EN agglomération (1)					HORS agglomération(2)				
1985	535	206	7 584	27 845	36 170	773	146	5 703	12 034	18 656
1986	555	181	7 845	30 019	38 600	901	149	5 919	12 946	19 915
1987	548	220	7 733	30 412	38 913	842	160	6 076	13 678	20 756
1988	562	202	7 862	31 241	39 867	870	137	6 167	14 715	21 889
1989	544	178	7 762	31 322	39 806	944	134	6 753	15 345	23 176
1990	528	115	7 015	30 483	38 141	1 038	107	6 777	16 133	24 055
1991	475	113	6 347	27 648	34 583	990	95	6 536	15 616	23 237
1992	459	76	5 492	25 328	31 355	921	96	6 591	16 267	23 875
1993	371	84	5 146	25 004	30 605	974	87	6 519	16 620	24 200
1994	383	70	4 867	23 513	28 833	1 032	79	6 288	16 725	24 124
1995	342	53	4 391	22 693	27 479	885	56	5 872	16 422	23 235
1996	308	48	3 820	22 203	26 379	814	67	5 303	16 182	22 366
1997	337	50	3 786	22 539	26 712	813	55	5 443	17 054	23 365
1998	328	57	3 573	23 072	27 030	896	64	5 211	17 963	24 134
1999	327	64	3 360	23 367	27 118	846	62	5 101	18 474	24 483
2000	336	51	2 987	21 522	24 896	917	52	5 003	18 196	24 168
2001	383	43	2 786	21 232	24 444	905	47	4 533	17 514	22 999

(1) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinue". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

(2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 12.- NOMBRE DE VICTIMES D'ACCIDENTS SURVENUS EN OU HORS AGGLOMERATION
Période 1985 - 2001

ANNEE	Nombre de victimes									
	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
	EN agglomération (1)					HORS agglomération(2)				
1985	570	212	9 094	38 252	48 128	861	158	7 638	19 530	28 187
1986	597	194	9 266	41 313	51 370	999	161	7 973	21 309	30 442
1987	584	235	9 251	41 891	51 961	934	169	8 110	22 682	31 895
1988	616	215	9 312	43 146	53 289	990	146	8 292	24 101	33 529
1989	582	187	9 252	43 037	53 058	1 076	148	9 056	25 331	35 611
1990	571	116	8 277	41 765	50 729	1 158	121	9 123	26 652	37 054
1991	509	115	7 516	37 836	45 976	1 145	96	8 720	26 026	35 987
1992	490	77	6 411	34 654	41 632	1 006	97	8 632	27 143	36 878
1993	396	85	5 988	33 845	40 314	1 089	89	8 625	27 388	37 191
1994	404	70	5 605	31 868	37 947	1 139	79	8 393	27 393	37 004
1995	357	54	5 033	30 506	35 950	980	57	7 680	27 048	35 765
1996	320	48	4 345	29 803	34 516	918	70	6 876	25 873	33 737
1997	357	51	4 327	30 343	35 078	900	56	7 105	27 767	35 828
1998	352	58	4 109	31 018	35 537	1 021	69	6 800	28 829	36 719
1999	345	64	3 829	31 182	35 420	924	64	6 592	29 543	37 123
2000	352	51	3 412	28 760	32 515	1 012	55	6 435	29 353	36 855
2001	410	43	3 110	28 173	31 736	984	49	5 839	28 171	35 043

(1) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinue". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

(2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

**Tableau 13.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES EN OU HORS AGGLOMERATION,
SELON LA REGION - Année 2001**

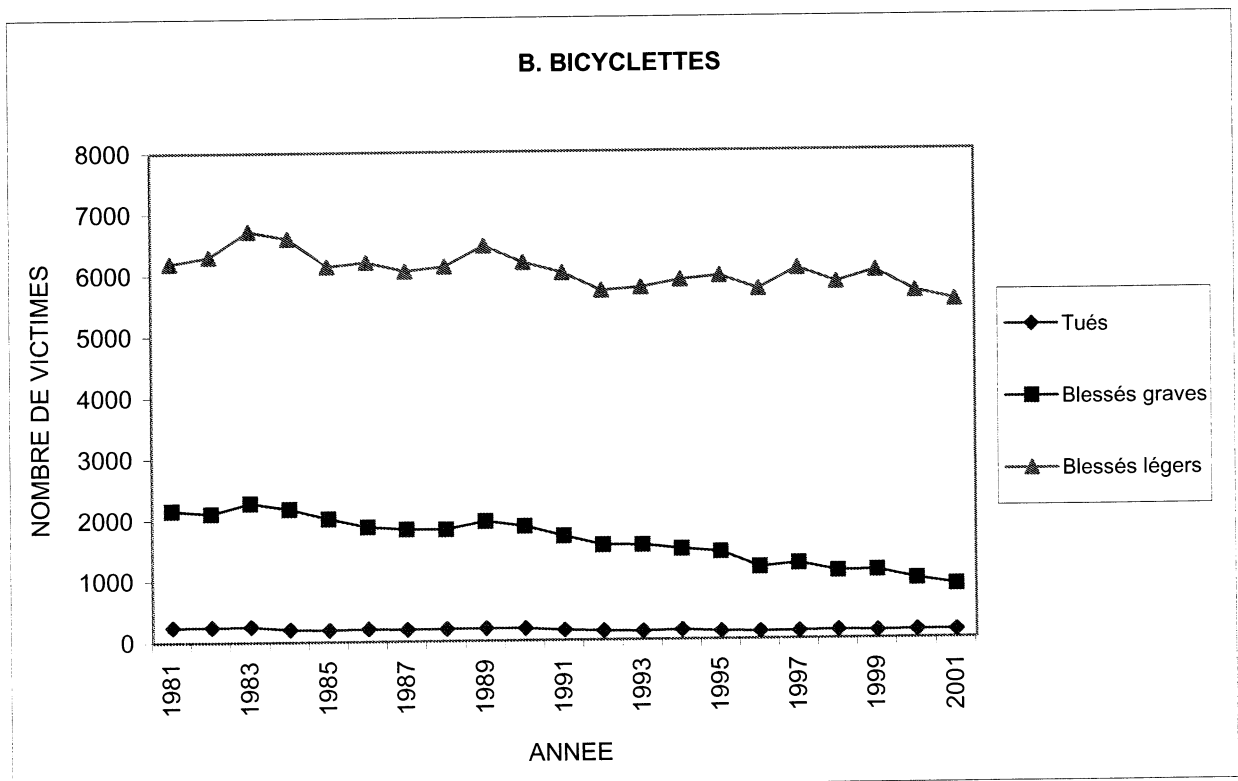
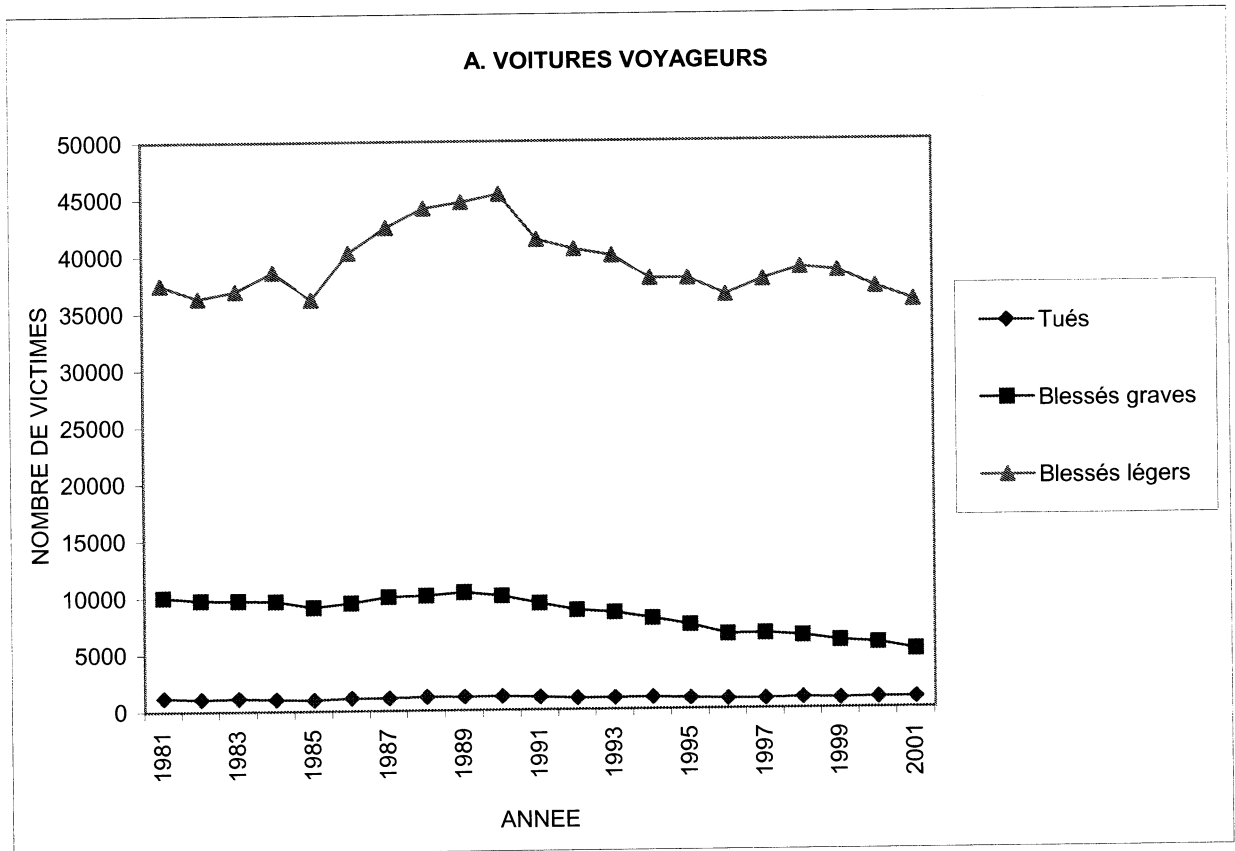
AGGLOMERATION	REGION	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	
En agglomération	- Belgique	24 444	410	43	3 110	28 173	31 736
	- Bruxelles-Capitale	2 072	25	1	170	2 574	2 770
	- Flamande	15 127	188	28	1 805	16 992	19 013
	- Wallonne	7 245	197	14	1 135	8 607	9 953
Hors agglomération	- Belgique	22 999	984	49	5 839	28 171	35 043
	- Bruxelles-Capitale	158	10	1	14	186	211
	- Flamande	16 946	603	29	3 920	21 078	25 630
	- Wallonne	5 895	371	19	1 905	6 907	9 202
Total (1)	- Belgique	47 444	1 394	92	8 949	56 345	66 780
	- Bruxelles-Capitale	2 231	35	2	184	2 761	2 982
	- Flamande	32 073	791	57	5 725	38 070	44 643
	- Wallonne	13 140	568	33	3 040	15 514	19 155

(1) En agglomération + hors agglomération + non précisé.

**Tableau 14.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES EN OU HORS AGGLOMERATION SELON
LA REGION ET LE GENRE DE ROUTE - Année 2001**

REGION	TYPE 1ère route	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	
En agglomération							
Bruxelles-Capitale	- Autoroute	10	1	-	2	9	12
	- Route d'état ou provinciale	724	6	1	78	918	1 003
	- Non numérotée	1 338	18	-	90	1 647	1 755
	- Total	2 072	25	1	170	2 574	2 770
Flamande	- Autoroute	36	2	-	4	50	56
	- Route d'état ou provinciale	5 898	86	13	759	6 882	7 740
	- Non numérotée	9 193	100	15	1 042	10 060	11 217
	- Total	15 127	188	28	1 805	16 992	19 013
Wallonne	- Autoroute	22	1	-	1	29	31
	- Route d'état ou provinciale	2 892	99	5	562	3 516	4 182
	- Non numérotée	4 331	97	9	572	5 062	5 740
	- Total	7 245	197	14	1 135	8 607	9 953
Hors agglomération							
Bruxelles-Capitale	- Autoroute	100	3	1	8	115	127
	- Route d'état ou provinciale	36	2	-	4	47	53
	- Non numérotée	22	5	-	2	24	31
	- Total	158	10	1	14	186	211
Flamande	- Autoroute	2 906	105	4	634	3 880	4 623
	- Route d'état ou provinciale	8 767	325	13	2 116	11 209	13 663
	- Non numérotée	5 273	173	12	1 170	5 989	7 344
	- Total	16 946	603	29	3 920	21 078	25 630
Wallonne	- Autoroute	1 691	75	4	472	2 085	2 636
	- Route d'état ou provinciale	3 255	250	12	1 157	3 792	5 211
	- Non numérotée	949	46	3	276	1 030	1 355
	- Total	5 895	371	19	1 905	6 907	9 202

Graphique 8 : NOMBRE DE VICTIMES selon le genre d'utilisateur - PERIODE 1981-2001



Graphique 8. - suite

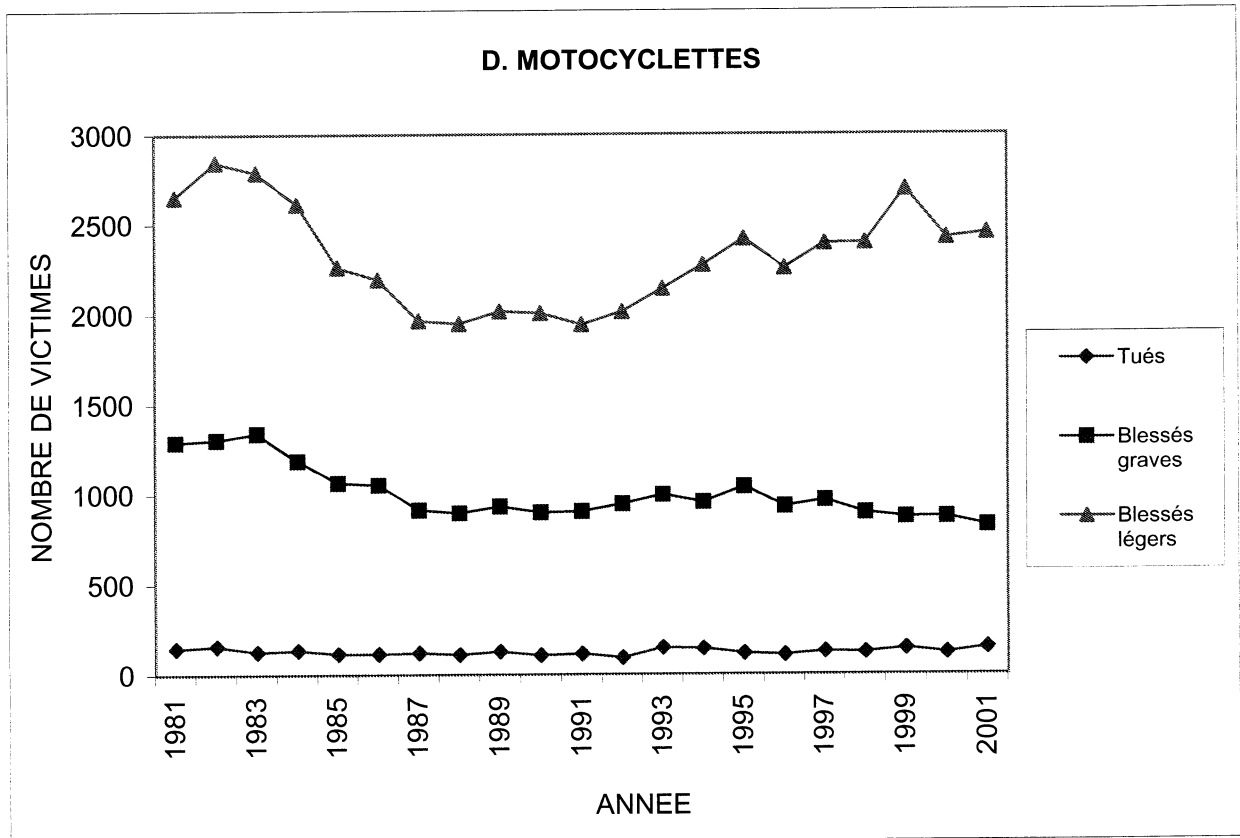
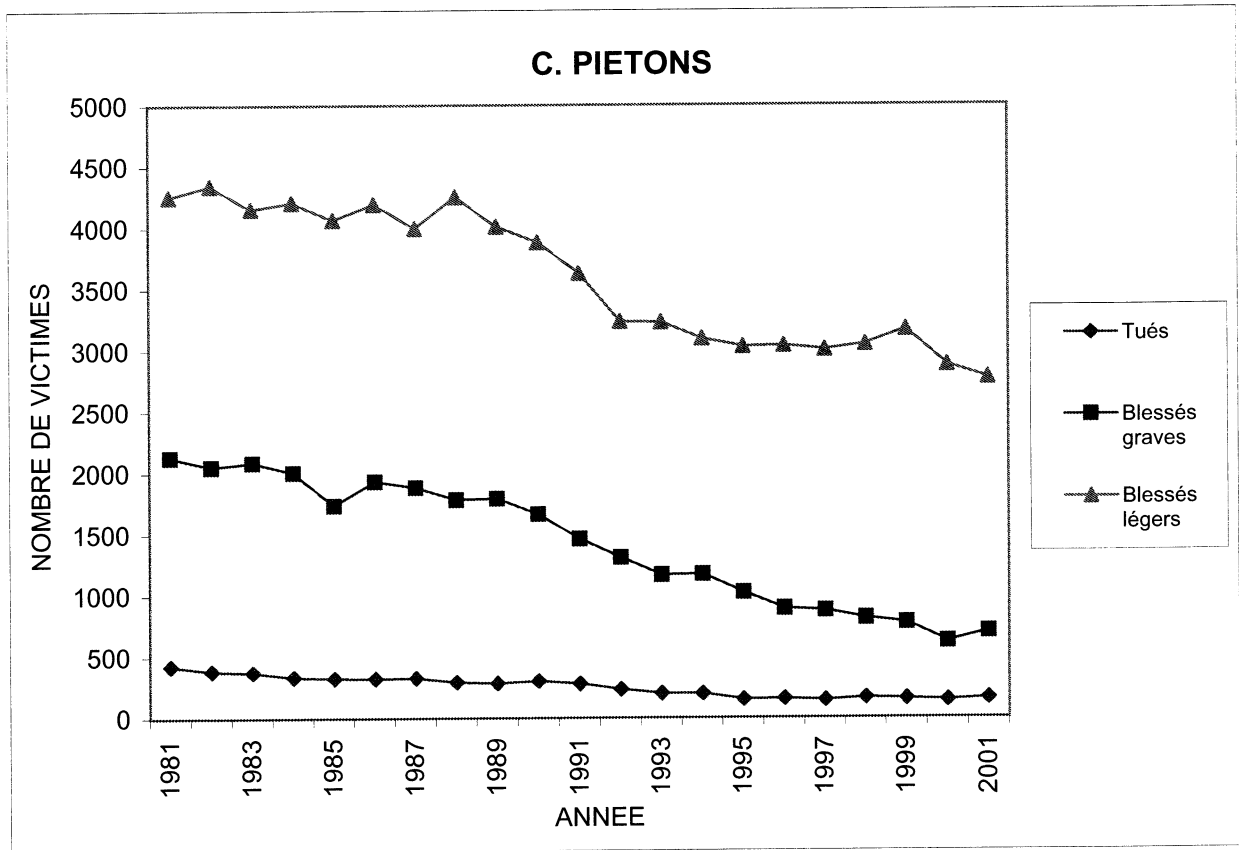


Tableau 15.- NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - Année 2001

GENRE DES USAGERS	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
	Conducteurs					Passagers				
	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	587	24	3 293	21 793	25 697	202	10	1 359	10 634	12 205
Voiture mixte	49	2	308	2 195	2 554	22	3	140	1 261	1 426
Autobus, autocar, trolleybus	-	-	3	59	62	3	-	9	242	254
Minibus	5	-	15	93	113	1	-	17	191	209
Camionnette	33	2	216	1 347	1 598	13	-	70	487	570
Camion	4	-	35	224	263	2	-	4	40	46
Tracteur	1	-	5	14	20	-	-	3	-	3
Tracteur + semi-remorque	19	-	66	250	335	2	-	2	25	29
Tracteur agricole	-	-	3	36	39	-	-	1	7	8
Motocyclette (ne dépassant pas 400 cc)	19	2	119	370	510	-	-	11	32	43
Motocyclette (de + de 400 cc)	113	4	623	1 793	2 533	8	1	71	255	335
Cyclomoteur A (2 roues)	31	5	517	3 352	3 905	5	1	57	480	543
Cyclomoteur B (2 roues)	20	-	356	2 446	2 822	1	-	40	252	293
Cyclomoteur à 3 ou 4 roues	-	-	8	13	21	-	-	2	4	6
Bicyclette	107	21	865	5 493	6 486	-	-	7	47	54
Véhicule attelé	-	-	2	8	10	-	-	2	7	9
Personne handicapée en fauteuil roulant	2	-	1	6	9	-	-	-	-	-
Piéton	142	16	703	2 775	3 636	-	-	-	-	-
Cavalier	1	1	3	11	16	-	-	-	-	-
Autre usager	2	-	9	44	55	-	-	3	36	39
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Total	1 135	77	7 150	42 322	50 684	259	15	1 798	14 004	16 076

GENRE DES USAGERS	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)				
	Total des conducteurs, passagers et autres victimes **				
	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	789	34	4 652	32 427	37 902
Voiture mixte	71	5	448	3 456	3 980
Autobus, autocar, trolleybus	3	-	12	301	316
Minibus	6	-	32	284	322
Camionnette	46	2	286	1 834	2 168
Camion	6	-	39	264	309
Tracteur	1	-	8	14	23
Tracteur + semi-remorque	21	-	68	275	364
Tracteur agricole	-	-	4	43	47
Motocyclette (ne dépassant pas 400 cc)	19	2	130	402	553
Motocyclette (de + de 400 cc)	121	5	694	2 048	2 868
Cyclomoteur A (2 roues)	36	6	574	3 832	4 448
Cyclomoteur B (2 roues)	21	-	396	2 698	3 115
Cyclomoteur à 3 ou 4 roues	-	-	10	17	27
Bicyclette	107	21	872	5 540	6 540
Véhicule attelé	-	-	4	15	19
Personne handicapée en fauteuil roulant	2	-	1	6	9
Piéton	142	16	703	2 775	3 636
Cavalier	1	1	3	11	16
Autre usager	2	-	12	80	94
Inconnu	-	-	-	4	4
Total	1 394	92	8 948	56 326	66 760
Autres victimes **	-	-	1	19	20
Total général	1 394	92	8 949	56 345	66 780

* Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

** Autres victimes: ni conducteurs, ni piétons, ni passagers

Exemples: - personne se trouvant dans un immeuble embouti
- le peintre tombé de l'échelle renversée dans l'accident.

Tableau 16. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT SELON LE GENRE DE LA PREMIERE COLLISION - Année 2001

NATURE DE L'ACCIDENT	Nombre d'accidents	Nombre de victimes					
		Tués			Mortellement blessés		
		Total	dont		Total	dont	
			Conduc-teurs	Piétons		Conduc-teurs	Piétons
1. Entre conducteurs:							
- en chaîne (4 conduct. ou +)	358	12	9	-	-	-	-
- frontale (ou en croisement)	4 690	212	165	-	13	11	-
- par l'arrière (ou en parallèle)	9 566	135	113	1	6	4	-
- par le côté	18 147	299	239	2	21	18	-
2. Avec un piéton	3 427	133	1	132	16	-	16
3. Avec obstacle sur la chaussée	1 248	43	32	4	4	4	-
4. Avec obstacles en dehors de la chaussée	8 512	521	401	3	25	17	-
5. Un seul usager, pas d'obstacle	1 323	38	32	-	6	6	-
6. Autre ou inconnu	173	1	1	-	1	1	-
Total	47 444	1 394	993	142	92	61	16

NATURE DE L'ACCIDENT	Nombre de victimes					
	Blessés graves			Blessés légers		
	Total	dont		Total	dont	
		Conduc-teurs	Piétons		Conduc-teurs	Piétons
1. Entre conducteurs:						
- en chaîne (4 conduct. ou +)	47	29	-	817	524	-
- frontale (ou en croisement)	1 365	1 044	2	6 301	4 532	4
- par l'arrière (ou en parallèle)	1 193	931	9	13 203	9 228	53
- par le côté	2 732	2 164	12	22 375	17 081	35
2. Avec un piéton	701	28	671	2 975	282	2 655
3. Avec obstacle sur la chaussée	222	191	3	1 223	956	10
4. Avec obstacles en dehors de la chaussée	2 378	1 795	3	8 063	5 842	13
5. Un seul usager, pas d'obstacle	289	252	1	1 203	962	1
6. Autre ou inconnu	22	13	2	185	140	4
Total	8 949	6 447	703	56 345	39 547	2 775

Tableau 17 A.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE - Année 2001

a) Nombre de collisions et leurs victimes entre 2 usagers de la route

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre d'accidents: 32 294										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	11 923	333	3 034	142	1 766	4 753	4 117	6	2 425	88	51
	20 651										
Autobus, autocars, trolleybus, minibus	585	7	53	3	14	52	75	-	70	1	2
		10									
Véhicules pour le transport de marchandises	4 439	145	338	10	177	431	454	1	218	11	3
			468								
Véhicules agricoles	182	8	14	-	23	20	14	2	4	-	-
Motocyclettes	2 170	16	200	24	42	47	98	2	50	7	5
					76						
Cyclomoteurs	5 372	60	467	22	79	108	419	1	247	13	39
						163					
Bicyclettes	4 215	78	460	14	155	580	318	2	159	13	41
							431				
Cavaliers	7	-	1	2	3	1	2	-	-	-	-
Piétons	2 468	76	218	4	72	336	206	-	1	29	32
									2		
Autres	139	2	15	-	9	15	14	-	31	-	-
Inconnu	68	2	4	-	5	41	42	-	32	-	-
Nombre de victimes: 44 901											

Tableau 17 C.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE - Année 2001

c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre de blessés graves: 5 366										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	1 908	51	596	38	464	573	520	1	470	13	6
	18 536										
Autobus, autocars, trolleybus, minibus	523	-	12	-	2	8	10	-	5	-	-
		10									
Véhicules pour le transport de marchandises	3 736	129	76	3	49	97	84	-	55	6	-
			383								
Véhicules agricoles	138	8	11	-	5	3	3	-	2	-	-
Motocyclettes	1 646	12	136	12	22	15	28	-	15	4	1
					53						
Cyclomoteurs	4 771	51	360	19	64	22	48	1	43	4	3
						141					
Bicyclettes	3 623	68	345	11	122	532	50	-	31	2	5
							381				
Cavaliers	6	-	1	2	3	-	2	-	-	-	-
Piétons	1 901	67	136	1	55	293	174	-	-	7	5
									2		
Autres	121	2	9	-	4	11	10	-	21	-	-
Inconnu	62	2	4	-	4	37	37	-	27	-	-
Nombre de blessés légers: 38 815											

Tableau 18 .- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 2001

a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de collisions avec:										Total
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	
- Animal en liberté	70	1	2	-	17	28	25	-	-	-	143
- Train	10	-	-	-	-	1	1	-	-	-	12
- Tram	33	-	3	-	-	1	1	-	12	1	51
- Objets, chargement versé	102	-	15	-	24	45	15	-	-	-	201
- Conteneur	30	-	5	-	2	2	2	-	-	-	41
- Signalisation de chantier/travaux	74	2	12	-	15	19	21	-	-	-	143
- Ilot directionnel, bordure	447	1	38	1	37	52	20	-	1	-	597
- Ralentisseur de trafic, dos d'âne, trou, caniveau,	27	-	2	-	10	27	33	-	1	-	100
- Rail de tram	4	-	-	-	3	2	6	-	-	-	15
- Autre obstacle	130	3	13	-	11	14	14	-	-	-	185
- Inconnu	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Total des accidents avec au moins un obstacle sur la chaussée (1)	897	7	87	1	119	191	136	-	13	1	1452

(1) Remarque: Plusieurs collisions avec différents obstacles pouvant se produire au cours d'un même accident, celui-ci peut donc être repris sous 2 ou 3 rubriques. La somme des rubriques sera donc égale ou supérieure au total des accidents avec au moins un obstacle sur la chaussée.

Tableau 18 .- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 2001

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans les collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	
Animal en liberté											
- Tués	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	7	-	2	-	2	6	1	-	-	-	18
- Blessés légers	70	1	2	-	16	25	24	-	-	-	134
Total	78	1	4	-	18	31	25	-	-	-	153
Train											
- Tués	5	-	-	-	-	2	-	-	-	-	7
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
- Blessés légers	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Total	12	-	-	-	-	2	1	-	-	-	15
Tram											
- Tués	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
- Blessés graves	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
- Blessés légers	45	-	5	-	-	1	1	-	10	-	60
Total	47	-	5	-	-	1	1	-	14	1	67
Objet(s), chargement versé											
- Tués	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	19	-	3	-	-	4	3	-	-	-	27
- Blessés légers	146	-	23	-	26	44	12	-	-	-	221
Total	173	-	26	-	26	48	15	-	-	-	255
Conteneur											
- Tués	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	4	-	2	-	1	1	-	-	-	-	8
- Blessés légers	36	-	3	-	-	1	2	-	-	-	42
Total	40	-	5	-	2	2	2	-	-	-	51
Signalisation, chantier, travaux											
- Tués	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	21	-	4	-	8	6	5	-	-	-	44
- Blessés légers	68	2	13	-	7	16	16	-	-	-	122
Total	90	2	18	-	16	22	21	-	-	-	169

Tableau 18 .- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 2001 (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans les collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	
Ilot directionnel, bordure											
- Tués	14	-	-	-	1	4	-	-	-	-	19
- Mortellement blessés	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	4
- Blessés graves	78	-	9	-	16	13	4	-	-	-	118
- Blessés légers	495	2	38	2	19	38	16	-	1	-	607
Total	588	2	48	2	38	55	20	-	1	-	748
Ralentisseur de trafic, dos d'âne, trou...											
- Tués	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	4	-	-	-	2	4	7	-	-	-	17
- Blessés légers	30	-	3	-	8	24	27	-	1	-	93
Total	34	-	3	-	11	29	34	-	1	-	112
Rail de tram											
- Tués	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
- Blessés légers	2	-	-	-	2	2	8	-	-	-	12
Total	4	-	-	-	3	2	8	-	-	-	15
Autre obstacle											
- Tués	5	-	-	-	1	-	1	-	-	-	7
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	22	1	6	-	5	2	4	-	-	-	36
- Blessés légers	154	2	14	-	7	14	13	-	-	-	190
Total	181	3	20	-	13	16	18	-	-	-	233
Inconnu											
- Tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés légers	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Total	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Total (1)											
- Tués	33	-	1	-	5	7	1	-	3	-	50
- Mortellement blessés	1	-	1	-	2	-	-	-	-	1	5
- Blessés graves	159	1	26	-	33	36	24	-	1	-	276
- Blessés légers	1009	7	96	2	86	164	115	-	10	-	1474
Total	1202	8	124	2	126	207	140	-	14	1	1805

(1) Total des victimes d'accidents avec au moins un obstacle sur la chaussée.
Même remarque que pour 18a.

**Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE
DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE
- Année 2001**

a) Nombre de collisions avec obstacles en dehors de la chaussée

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de collisions avec:										Total
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhi- cules pour le transport de marchan- dises	Véhi- cules agri- coles	Moto- cyclettes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Cava- liers	Piétons	Autres	
- Arbre	1456	9	114	-	28	25	7	-	-	3	1642
- Poteau d'éclairage	1282	8	93	3	20	16	2	-	-	2	1426
- Autre poteau	929	2	81	4	42	58	17	-	-	2	1135
- Barrière de sécurité franchie (métal ou béton)	374	2	77	-	19	5	1	-	-	1	479
- Barrière de sécurité non franchie (métal ou béton)	1683	12	188	-	43	6	2	-	-	3	1937
- Mur-construction	1183	8	70	2	32	51	6	-	-	4	1356
- Clôture	575	7	40	1	24	12	3	-	-	-	662
- Fossé	1026	10	115	-	51	34	4	-	-	5	1245
- Autres obstacles	953	9	74	3	95	150	99	-	2	1	1386
- Inconnu	36	-	7	-	5	12	6	-	1	1	68
Total des accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussée (1)	8655	62	792	13	351	364	147	-	3	22	10409

(1) Remarque: Plusieurs collisions avec différents obstacles pouvant se produire au cours d'un même accident, celui-ci peut donc être repris sous 2 ou 3 rubriques. La somme des rubriques sera donc égale ou supérieure au total des accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussée.

**Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE
DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE
- Année 2001**

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans des collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhi- cules pour le transport de marchan- dises	Véhi- cules agri- coles	Moto- cyclottes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Cava- liers	Piétons	Autres	
Arbre											
- Tués	176	1	7	-	8	1	-	-	-	-	189
- Mortellement blessés	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
- Blessés graves	560	8	40	-	8	7	2	-	-	3	609
- Blessés légers	1234	8	92	-	15	19	7	-	-	2	1357
Total	1977	17	139	-	31	27	9	-	-	5	2162
Poteau d'éclairage											
- Tués	101	2	6	-	6	5	-	-	-	1	119
- Mortellement blessés	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	5
- Blessés graves	415	2	31	1	8	8	1	-	-	2	464
- Blessés légers	1227	17	83	2	8	3	1	-	-	3	1329
Total	1746	21	120	3	23	17	2	-	-	6	1917
Autre poteau											
- Tués	52	-	3	-	7	-	-	-	-	-	61
- Mortellement blessés	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- Blessés graves	200	-	22	1	15	19	1	-	-	-	255
- Blessés légers	1030	14	89	3	29	45	17	-	-	2	1210
Total	1284	14	114	4	51	64	18	-	-	2	1528
Barrière de sécurité franchie (métal ou béton)											
- Tués	36	-	8	-	4	-	-	-	-	-	47
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	137	2	21	-	14	1	-	-	-	1	174
- Blessés légers	374	3	78	-	4	5	2	-	-	1	454
Total	547	5	107	-	22	6	2	-	-	2	675
Barrière de sécurité non franchie (métal ou béton)											
- Tués	38	1	4	-	4	1	-	-	-	-	46
- Mortellement blessés	7	-	1	-	1	-	-	-	-	-	8
- Blessés graves	336	3	41	-	20	5	-	-	-	-	386
- Blessés légers	2048	26	235	-	27	2	2	-	-	4	2182
Total	2429	30	281	-	52	8	2	-	-	4	2622

**Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE
DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE
- Année 2001 (suite)**

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans des collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhi- cules pour le transport de marchan- dises	Véhi- cules agri- coles	Moto- cyclettes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Cava- liers	Piétons	Autres	
Mur-construction											
- Tués	61	2	6	-	5	1	-	-	-	-	75
- Mortellement blessés	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- Blessés graves	333	2	17	-	13	17	1	-	-	2	380
- Blessés légers	1281	18	74	2	16	40	5	-	-	3	1408
Total	1677	22	97	2	34	58	6	-	-	5	1865
Clôture											
- Tués	15	2	1	1	-	-	-	-	-	-	19
- Mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Blessés graves	137	5	10	1	13	5	-	-	-	-	171
- Blessés légers	662	9	39	-	16	9	3	-	-	-	722
Total	815	16	50	2	29	14	3	-	-	-	913
Fossé											
- Tués	45	-	7	-	-	-	-	-	-	1	51
- Mortellement blessés	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- Blessés graves	290	5	38	-	36	10	2	-	-	1	372
- Blessés légers	1063	16	104	-	35	29	2	-	-	7	1233
Total	1402	21	149	-	71	39	4	-	-	9	1660
Autres obstacles											
- Tués	65	-	2	-	5	-	4	-	-	-	75
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	231	3	12	1	26	44	13	-	1	-	322
- Blessés légers	1090	8	85	3	87	124	88	-	1	1	1450
Total	1386	11	99	4	118	168	105	-	2	1	1847
Inconnu											
- Tués	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	9	-	1	-	2	3	4	-	-	-	19
- Blessés légers	39	-	8	-	3	9	2	-	1	1	63
Total	49	-	9	-	5	13	6	-	1	1	84
Total (1)											
- Tués	522	6	38	1	37	9	4	-	-	2	616
- Mortellement blessés	24	-	1	-	2	1	-	-	-	-	28
- Blessés graves	2360	25	215	4	149	115	24	-	1	9	2884
- Blessés légers	9161	116	816	10	235	282	129	-	2	24	10696
Total	12067	147	1070	15	423	407	157	-	3	35	14224

(1) Total des victimes d'accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussée.
Même remarque que pour 19a.

Tableau 20.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES.

Un seul usager et pas d'obstacle (1)- Année 2001

ACCIDENTS ET VICTIMES	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavalliers	Piétons	Autres	Total
Nombre d'accidents	378	2	72	3	316	349	194	4	-	5	1323
Nombre de victimes											
- Tués	19	-	4	-	9	1	5	-	-	-	38
- Mortellement blessés	2	-	-	-	2	-	1	1	-	-	6
- Blessés graves	66	1	16	-	81	70	51	2	-	2	289
- Blessés légers	397	1	67	3	264	319	140	1	-	11	1203
Nombre total de victimes	484	2	87	3	356	390	197	4	-	13	1536

(1) Par exemple: embardée, chute de cycliste, etc...

Autres accidents ou inconnu (1) - Année 2001

Nombre d'accidents	61	7	7	-	23	41	26	2	5	1	173
Nombre de victimes											
- Tués	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
- Blessés graves	8	2	-	-	5	1	4	-	2	-	22
- Blessés légers	77	13	7	-	20	41	22	1	3	1	185
Nombre total de victimes	85	15	7	-	25	43	26	2	5	1	209

(1) Accidents autres que ceux repris dans les tableaux 17-18-19.

Tableau 21 A.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - Année 2001

1ERE COLLISION	Sur autoroute		Sur route d'Etat/ provinciale		Sur voie publi- que non numérotée		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. NOMBRE D'ACCIDENTS								
A. D'après la nature de l'accident								
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	2304	48.35	17067	79.12	16817	79.67	36188	76.28
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	2131	44.72	3383	15.68	2998	14.20	8512	17.94
dont :								
- Arbre	146	3.06	666	3.09	529	2.51	1341	2.83
- Poteau d'éclairage	130	2.73	571	2.65	447	2.12	1148	2.42
- Autre poteau	117	2.46	350	1.62	317	1.50	784	1.65
- Barrières de sécurité franchies	248	5.20	107	0.50	24	0.11	379	0.80
- Barrières de sécurité non franchies	1155	24.24	252	1.17	42	0.20	1449	3.05
- Mur - construction	34	0.71	368	1.71	498	2.36	900	1.90
- Clôture	12	0.25	171	0.79	211	1.00	394	0.83
- Fossé	170	3.57	476	2.21	394	1.87	1040	2.19
- Autres obstacles	109	2.29	405	1.88	506	2.40	1020	2.15
- Inconnu	10	0.21	17	0.08	30	0.14	57	0.12
c) Avec obstacle sur la chaussée	151	3.17	559	2.59	538	2.55	1248	2.63
dont:								
- Animal en liberté	4	0.08	53	0.25	83	0.39	140	0.30
- Train	1	0.02	1	0.00	10	0.05	12	0.03
- Tram	-	0.00	23	0.11	26	0.12	49	0.10
- Objets, chargement versé	27	0.57	41	0.19	64	0.30	132	0.28
- Conteneur	1	0.02	11	0.05	24	0.11	36	0.08
- Signalisation de chantier/ travaux	30	0.63	65	0.30	40	0.19	135	0.28
- Ilot directionnel, bordure	81	1.70	296	1.37	167	0.79	544	1.15
- Dos d'âne, trou, caniveau	5	0.10	30	0.14	59	0.28	94	0.20
- Rail de tram	-	0.00	4	0.02	7	0.03	11	0.02
- Autres obstacles	2	0.04	35	0.16	56	0.27	93	0.20
- Inconnu	-	0.00	-	0.00	2	0.01	2	0.00
d) Un seul usager, pas d'obstacle	161	3.38	507	2.35	655	3.10	1323	2.79
e) Autre ou inconnu	18	0.38	56	0.26	99	0.47	173	0.36
Total	4765	100.00	21572	100.00	21107	100.00	47444	100.00
B. D'après la gravité des conséquences								
Accidents avec tués	167	3.50	709	3.29	412	1.95	1288	2.71
Accidents avec mortellement blessés	9	0.19	43	0.20	38	0.18	90	0.19
Accidents avec blessés graves	849	17.82	3706	17.18	2764	13.10	7319	15.43
Accidents avec blessés légers	3740	78.49	17114	79.33	17893	84.77	38747	81.67
Total	4765	100.00	21572	100.00	21107	100.00	47444	100.00
2. NOMBRE DE VICTIMES								
Tués	187	2.50	768	2.41	439	1.60	1394	2.09
Mortellement blessés	9	0.12	44	0.14	39	0.14	92	0.14
Blessés graves	1121	14.98	4676	14.68	3152	11.49	8949	13.40
Blessés légers	6168	82.40	26364	82.77	23813	86.77	56345	84.37
Total	7485	100.00	31852	100.00	27443	100.00	66780	100.00

Tableau 21 B.- NOMBRE D'ACCIDENTS HORS CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - Année 2001

	Sur autoroute		Sur route d'Etat/ provinciale		Sur voie publique non numérotée		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. Nombre d'accidents								
- avec tués	164	3.64	499	4.05	313	2.49	976	3.32
- avec mortellement blessés	9	0.20	22	0.18	29	0.23	60	0.20
- avec blessés graves	806	17.90	2320	18.83	1825	14.54	4951	16.86
- avec blessés légers	3523	78.25	9477	76.94	10385	82.74	23385	79.62
Total	4502	100.00	12318	100.00	12552	100.00	29372	100.00
2. Nombre de victimes								
- tués	184	2.61	548	3.09	335	2.10	1067	2.62
- mortellement blessés	9	0.13	23	0.13	30	0.19	62	0.15
- blessés graves	1065	15.09	2908	16.40	2089	13.11	6062	14.89
- blessés légers	5798	82.17	14252	80.38	13476	84.60	33526	82.34
Total	7056	100.00	17731	100.00	15930	100.00	40717	100.00

Tableau 21 C.- NOMBRE D'ACCIDENTS AUX CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE CARREFOUR - Année 2001

	2 Autoroutes		2 routes d'Etat/ provinciales		Routes d'Etat/ provinciales et voies publiques non numérotées		Autres carrefours	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. Nombre d'accidents								
- avec tués	-	0.00	40	2.19	171	2.24	101	1.18
- avec mortellement blessés	-	0.00	4	0.22	18	0.24	8	0.09
- avec blessés graves	12	21.82	255	13.96	1153	15.07	948	11.10
- avec blessés légers	43	78.18	1528	83.63	6308	82.46	7483	87.62
Total	55	100.00	1827	100.00	7650	100.00	8540	100.00
2. Nombre de victimes								
- tués	-	0.00	42	1.48	179	1.55	106	0.92
- mortellement blessés	-	0.00	4	0.14	18	0.16	8	0.07
- blessés graves	14	14.89	329	11.57	1455	12.60	1089	9.41
- blessés légers	80	85.11	2468	86.81	9897	85.70	10374	89.61
Total	94	100.00	2843	100.00	11549	100.00	11577	100.00

**Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE
DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 2001**

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:					
1ère collision	2ème collision	3ème collision	Tués	Tués sur place	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Un seul usager, pas d'obstacle			43	37	6	265	997	1305
Entre conducteurs			486	453	33	3464	23577	27527
Avec un piéton			136	121	15	636	2493	3265
Usager contre obstacle			458	434	24	1896	6169	8523
Autre ou inconnu			2	1	1	21	132	155
Entre conducteurs	Entre conducteurs		52	49	3	284	2318	2654
	Avec un piéton		2	2	-	8	56	66
	Usager contre obstacle		63	62	1	252	1073	1388
	Autre ou inconnu		-	-	-	4	24	28
Avec un piéton	Entre conducteurs		2	2	-	8	21	31
	Avec un piéton		7	6	1	20	62	89
	Usager contre obstacle		1	1	-	4	12	17
	Autre ou inconnu		-	-	-	1	2	3
Usager contre obstacle	Entre conducteurs		10	8	2	59	259	328
	Avec un piéton		2	2	-	2	6	10
	Usager contre obstacle		53	52	1	164	419	636
	Autre ou inconnu		-	-	-	1	4	5
Autre ou inconnu	Entre conducteurs		-	-	-	1	7	8
	Avec un piéton		-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle		-	-	-	3	9	12
	Autre ou inconnu		-	-	-	1	4	5
Entre conducteurs	Entre conducteurs	Entre conducteurs	20	20	-	56	565	641
		Avec un piéton	1	1	-	4	8	13
		Usager contre obstacle	4	3	1	29	104	137
		Autre ou inconnu	1	1	-	-	-	1
	Avec un piéton	Entre conducteurs	1	1	-	1	6	8
		Avec un piéton	-	-	-	3	3	6
		Usager contre obstacle	-	-	-	3	3	6
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	2	2	-	12	43	57
		Avec un piéton	-	-	-	-	2	2
		Usager contre obstacle	10	9	1	43	170	223
		Autre ou inconnu	1	1	-	-	-	1
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	1	1
		Autre ou inconnu	-	-	-	1	1	2

Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 2001 (suite)

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:					
1ère collision	2ème collision	3ème collision	Tués	Tués sur place	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Avec un piéton	Entre conducteurs	Entre conducteurs	-	-	-	1	2	3
		Avec un piéton	1	1	-	-	-	1
		Usager contre obstacle	-	-	-	2	-	2
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	1	1	2
		Avec un piéton	1	1	-	6	4	11
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	1	1
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	1	1
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	1	1
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
Usager contre obstacle	Entre conducteurs	Entre conducteurs	1	1	-	10	40	51
		Avec un piéton	-	-	-	-	1	1
		Usager contre obstacle	-	-	-	5	22	27
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Avec un piéton	Entre conducteurs	1	1	-	-	-	1
		Avec un piéton	1	1	-	-	-	1
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	2	1	1	7	20	29
		Avec un piéton	-	-	-	-	1	1
		Usager contre obstacle	14	14	-	39	94	147
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-

**Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE
DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 2001 (suite)**

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:					
1ère collision	2ème collision	3ème collision	Tués	Tués sur place	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Autre ou inconnu	Entre conducteurs	Entre conducteurs	-	-	-	-	4	4
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	1	1	2
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	1	-	1
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	1	1
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	1	1
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	1	1
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	1	1
Accidents avec une seule collision			1125	1046	79	6282	33368	40775
Accidents avec deux collisions			192	184	8	812	4276	5280
Accidents avec trois collisions			61	58	3	225	1103	1389

Tableau 23.- MOUVEMENTS OU INTENTIONS ET DYNAMIQUES DES USAGERS - Année 2001**Chiffres absolus**

MOUVEMENT OU INTENTION DE L'USAGER (1)	Dynamique					
	Roule à vitesse + ou - constante	Freine en vue de s'arrêter	Démarre ou accélère	Est immobile	Inconnu	Total
- Poursuit sa route tout droit (ou en courbe) dans le bons sens	32822	5442	2499	-	3585	44348
- Roule à contresens	977	94	102	-	117	1290
- Perd contrôle et quitte la route vers la gauche	3673	390	116	-	667	4846
- Perd contrôle et quitte la route vers la droite	3777	367	106	-	728	4978
- Tourne ou se prépare à tourner à gauche (sauf *)	2928	1018	4101	495	870	9412
- Tourne ou se prépare à tourner à droite (sauf *)	1243	522	1088	88	400	3341
- Décroche ou dépasse vers la gauche (sauf *)	1840	172	228	-	158	2398
- Décroche ou dépasse vers la droite (sauf *)	581	101	42	-	75	799
- Fait demi-tour (sauf *)	140	42	439	-	97	718
- Fait marche arrière (sauf *)	117	13	277	-	72	479
- Est en panne sur la route	-	-	-	44	11	55
* Mouvement lié à l'arrêt/stationnement:						
- Est arrêté au bord de la route et ouvre la portière	-	-	-	452	57	509
- Est arrêté au bord de la route la portière fermée	-	-	-	1103	81	1184
- Prend ou quitte un stationnement	77	93	730	37	66	1003
- Entre ou sort d'un garage ou d'un autre lieu privé	84	56	546	49	76	811
- Autre	252	178	293	1048	138	1909
- Inconnu	743	282	343	389	961	2718

Pourcentages

- Poursuit sa route tout droit (ou en courbe) dans le bons sens	40.62	6.74	3.09	0.00	4.44	54.89
- Roule à contresens	1.21	0.12	0.13	0.00	0.14	1.60
- Perd contrôle et quitte la route vers la gauche	4.55	0.48	0.14	0.00	0.83	6.00
- Perd contrôle et quitte la route vers la droite	4.67	0.45	0.13	0.00	0.90	6.16
- Tourne ou se prépare à tourner à gauche (sauf *)	3.62	1.26	5.08	0.61	1.08	11.65
- Tourne ou se prépare à tourner à droite (sauf *)	1.54	0.65	1.35	0.11	0.50	4.14
- Décroche ou dépasse vers la gauche (sauf *)	2.28	0.21	0.28	0.00	0.20	2.97
- Décroche ou dépasse vers la droite (sauf *)	0.72	0.13	0.05	0.00	0.09	0.99
- Fait demi-tour (sauf *)	0.17	0.05	0.54	0.00	0.12	0.89
- Fait marche arrière (sauf *)	0.14	0.02	0.34	0.00	0.09	0.59
- Est en panne sur la route	0.00	0.00	0.00	0.05	0.01	0.07
* Mouvement lié à l'arrêt/stationnement:						
- Est arrêté au bord de la route et ouvre la portière	0.00	0.00	0.00	0.56	0.07	0.63
- Est arrêté au bord de la route la portière fermée	0.00	0.00	0.00	1.37	0.10	1.47
- Prend ou quitte un stationnement	0.10	0.12	0.90	0.05	0.08	1.24
- Entre ou sort d'un garage ou d'un autre lieu privé	0.10	0.07	0.68	0.06	0.09	1.00
- Autre	0.31	0.22	0.36	1.30	0.17	2.36
- Inconnu	0.92	0.35	0.42	0.48	1.19	3.36

(1) Seuls les 2 premiers usagers (lorsqu'il y en a au moins 2) non compris les piétons sont repris dans ce tableau.

**Tableau 24.- NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS DE LA ROUTE
ET LEUR POSITION SUR LA CHAUSSEE - Année 2001**

	Nombre de victimes					Indemnes	Total
	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total		
- Nombre de piétons impliqués	142	16	703	2775	3636	133	3769
- Nombre de piétons pour lesquels les données suivantes sont disponibles (1)	141	15	680	2634	3470	114	3584
Position du piéton							
- Se trouve ou marche:							
- Sur un trottoir ou accotement	8	-	69	305	382	17	399
- Sur une piste cyclable séparée de la chaussée	3	-	13	56	72	20	92
- Débarque d'un véhicule	3	1	23	58	85	10	95
- Marche sur la chaussée:							
- Du côté droit (par rapport au sens de la marche)	-	-	-	-	-	-	-
- Du côté gauche	5	-	9	59	73	1	74
- Traverse la chaussée:							
- Sur un passage pour piétons							
- réglé par feux rouge/vert pour piétons	8	-	37	232	277	3	280
- réglé par un policier ou un surveillant habilité	-	-	-	4	4	-	4
- non réglé	37	6	171	718	932	15	947
- A côté du passage (- 30 m)							
- réglé par feux rouge/vert pour piétons	2	1	19	59	81	3	84
- réglé par un policier ou un surveillant habilité	-	-	1	1	2	-	2
- non réglé	10	3	69	239	321	6	327
- Pas de passage à moins de 30 m	39	2	180	516	737	19	756
- Est immobile sur la chaussée, travaille, joue	8	-	24	130	162	4	166
- Inconnu	18	2	65	257	342	16	358
Si le piéton traverse la chaussée:							
- Le piéton s'est engagé derrière un obstacle (ou un véh.) qui le masquait vis-à-vis du conducteur							
Oui	17	3	145	490	655	13	668
Non	60	7	271	977	1315	20	1335
Inconnu	19	2	61	302	384	13	397

(1) Lorsque plusieurs piétons sont impliqués dans un même accident, les données relatives à leur position sur la chaussée ne sont connues que pour un seul d'entre eux.

**Tableau 25.- NOMBRE DE DEUX-ROUES LEGERS (CYCLISTES OU CYCLOMOTORISTES) IMPLIQUES
DANS DES ACCIDENTS DE LA ROUTE ET LEUR POSITION SUR LA CHAUSSEE - Année 2001**

	Conduc- teurs indem- nes	Nombre de victimes									
		Tués		Mort. blessés		Blessés graves		Blessés légers		Total	
		Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.
- Nombre de deux-roues légers impliqués	1153	158	6	26	1	1738	104	11291	779	13213	890
- Nombre de deux-roues légers pour lesquels les données suivantes sont disponibles (1)	777	157	6	26	1	1672	104	10624	765	12479	876
Position du deux-roues léger:											
- Circule sur (ou débouche) d'une piste cyclable séparée de la chaussée (par une bordure, berme, bande de stationnement, ...)	153	20	1	7	-	294	22	1963	124	2284	147
- Circule sur une piste cyclable marquée au sol, non séparée de la chaussée	106	26	-	1	-	312	15	2287	134	2626	149
- Aucun de ces deux cas	518	111	5	18	1	1066	67	6374	507	7569	580
Si le deux-roues circule sur (ou débouche d') une piste cyclable:											
- La piste est unidirectionnelle c'est-à-dire à sens unique pour les deux-roues	183	39	1	7	-	439	26	3046	200	3531	227
- La piste est bidirectionnelle											
- et le deux-roues circule en sens "normal"	51	5	-	-	-	101	5	654	32	760	37
- et le deux-roues circule "à contresens"	25	2	-	1	-	66	6	550	26	619	32

(1) Lorsque plusieurs deux-roues légers sont impliqués dans un même accident, les données relatives à leur position sur la chaussée ne sont connues que pour un seul d'entre-eux.

Tableau 26.- FACTEURS DE L'ACCIDENT, SELON LE TYPE DE LA PREMIERE COLLISION
- Année 2001

Chiffres absolus

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Type de la première collision											
	Entre conducteurs					Avec un piéton	Usager contre obstacle			Un seul usager pas obst.	Autre, inconnu	Total
	En chaîne	Frontale	Par arr.	Par côté	Total		Sur chaussée	Hors chaussée	Total			
Propres à l'usager de la route												
- Franchit le feu rouge	2	104	51	804	961	99	15	8	23	-	1	1084
- Non respect de la priorité	13	1672	846	11730	14261	789	35	66	101	6	6	15163
- Franchit la ligne blanche continue	1	209	67	277	554	11	5	49	54	6	1	626
- Dépassement fautif	5	148	350	644	1147	30	9	53	62	6	2	1247
- Effectue in extremis manoeuvre d'évit. (obstacle subit)	13	294	629	877	1813	218	169	804	973	80	24	3108
- Place non réglementaire sur chaussée	8	1276	415	1368	3067	367	97	200	297	12	6	3749
- Perte du contrôle du véhicule	70	1091	1513	1384	4058	160	641	7127	7768	855	73	12914
- Non respect distance entre usagers	217	67	4307	388	4979	89	12	63	75	11	1	5155
- Chute	-	93	258	499	850	96	153	182	335	429	45	1755
Propres au véhicule et/ou la remorque												
- Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	1	22	37	74	134	8	2	8	10	-	-	152
- Pneu(s) lisse(s)	2	14	16	33	65	4	1	54	55	4	-	128
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	2	5	11	11	29	1	6	98	104	17	3	154
- Défaillance remorque ou du chargement	-	7	5	10	22	5	2	9	11	12	-	50
Propres à la route ou aux conditions de circulation												
- Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	11	109	107	140	367	26	99	549	648	123	15	1179
- Signalisation défectueuse	1	19	21	53	94	15	47	32	79	6	1	195
- Eclairage défectueux ou insuffisant	-	18	32	46	96	59	23	67	90	6	1	252
- Travaux	18	38	142	99	297	29	110	58	168	15	2	511
- Encombrement circulation, file, accident	89	30	654	211	984	44	3	36	39	6	-	1073
- Forte descente (7 % ou +)	3	27	18	23	71	2	2	43	45	13	2	133
- Virage serré	2	295	76	210	583	17	46	898	944	111	6	1661
- Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	7	231	179	715	1132	160	29	65	94	4	2	1392

Tableau 26.- FACTEURS DE L'ACCIDENT, SELON LE TYPE DE LA PREMIERE COLLISION
- Année 2001 (suite)

En pourcentages selon les facteurs

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Type de la première collision											
	Entre conducteurs					Avec un piéton	Usager contre obstacle			Un seul usager pas obst.	Autre, inconnu	Total
	En chaîne	Frontale	Par arr.	Par côté	Total		Sur chaussée	Hors chaussée	Total			
Propres à l'usager de la route												
- Franchit le feu rouge	0.61	2.10	0.60	4.47	3.03	5.33	1.32	0.09	0.24	0.00	0.63	2.42
- Non respect de la priorité	3.95	33.75	10.03	65.27	45.00	42.44	3.08	0.77	1.04	0.43	3.77	33.85
- Franchit la ligne blanche continue	0.30	4.22	0.79	1.54	1.75	0.59	0.44	0.57	0.56	0.43	0.63	1.40
- Dépassement fautif	1.52	2.99	4.15	3.58	3.62	1.61	0.79	0.62	0.64	0.43	1.26	2.78
- Effectue in extremis manoeuvre d'évit. (obstacle subit)	3.95	5.93	7.46	4.88	5.72	11.73	14.88	9.40	10.04	5.69	15.09	6.94
- Place non réglementaire sur chaussée	2.43	25.76	4.92	7.61	9.68	19.74	8.54	2.34	3.07	0.85	3.77	8.37
- Perte du contrôle du véhicule	21.28	22.02	17.94	7.70	12.81	8.61	56.43	83.34	80.18	60.85	45.91	28.83
- Non respect distance entre usagers	65.96	1.35	51.06	2.16	15.71	4.79	1.06	0.74	0.77	0.78	0.63	11.51
- Chute	0.00	1.88	3.06	2.78	2.68	5.16	13.47	2.13	3.46	30.53	28.30	3.92
Propres au véhicule et/ou la remorque												
- Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	20.00	45.83	53.62	57.81	53.60	44.44	18.18	4.73	5.56	0.00	0.00	31.40
- Pneu(s) lisse(s)	40.00	29.17	23.19	25.78	26.00	22.22	9.09	31.95	30.56	12.12	0.00	26.45
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	40.00	10.42	15.94	8.59	11.60	5.56	54.55	57.99	57.78	51.52	00.00	31.82
- Défaillance remorque ou du chargement	0.00	14.58	7.25	7.81	8.80	27.78	18.18	5.33	6.11	36.36	0.00	10.33
Propres à la route ou aux conditions de circulation												
- Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	8.40	14.21	8.71	9.35	10.13	7.39	27.58	31.41	30.75	43.31	51.72	18.43
- Signalisation défectueuse	0.76	2.48	1.71	3.54	2.59	4.26	13.09	1.83	3.75	2.11	3.45	3.05
- Eclairage défectueux ou insuffisant	0.00	2.35	2.60	3.07	2.65	16.76	6.41	3.83	4.27	2.11	3.45	3.94
- Travaux	13.74	4.95	11.55	6.61	8.20	8.24	30.64	3.32	7.97	5.28	6.90	7.99
- Encombrement circulation, file, accident	67.94	3.91	53.21	14.09	27.15	12.50	0.84	2.06	1.85	2.11	0.00	16.78
- Forte descente (7 % ou +)	2.29	3.52	1.46	1.54	1.96	0.57	0.56	2.46	2.14	4.58	6.90	2.08
- Virage serré	1.53	38.46	6.18	14.03	16.09	4.83	12.81	51.37	44.80	39.08	20.69	25.97
- Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	5.34	30.12	14.56	47.76	31.24	45.45	8.08	3.72	4.46	1.41	6.90	21.76

Graphique 9. - FACTEURS DE L'ACCIDENT - Année 2001

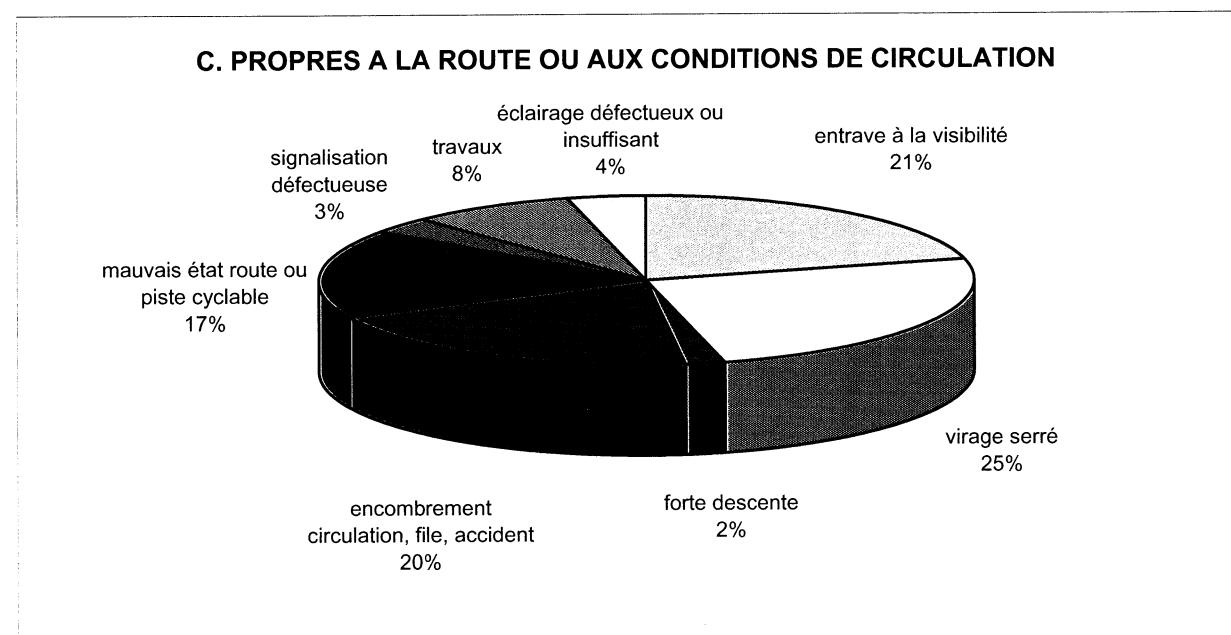
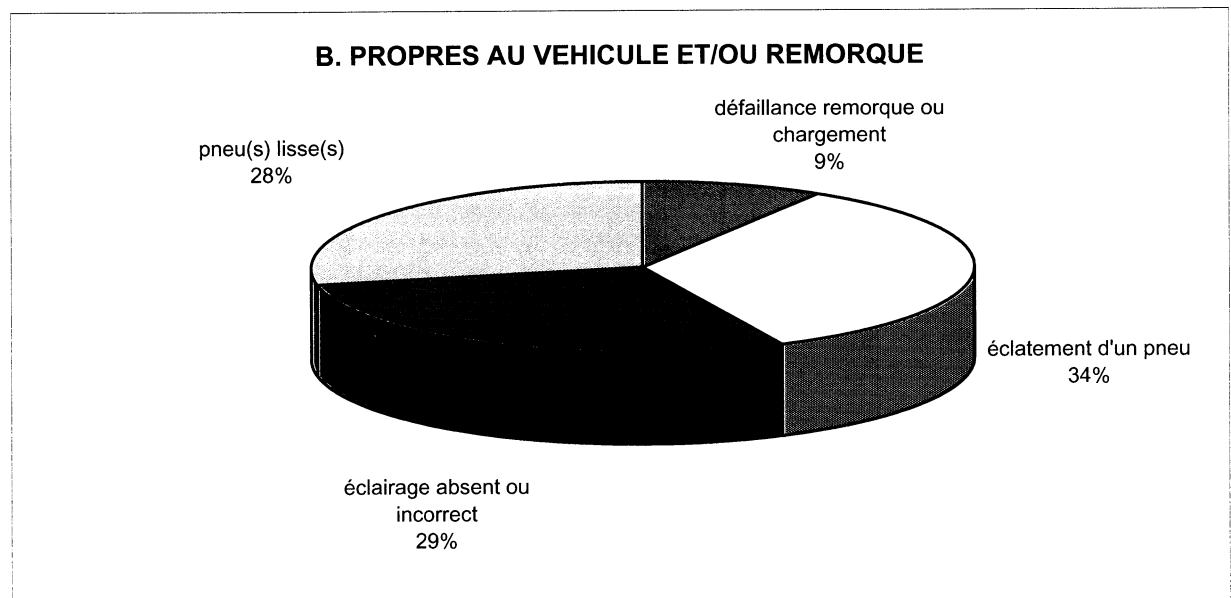
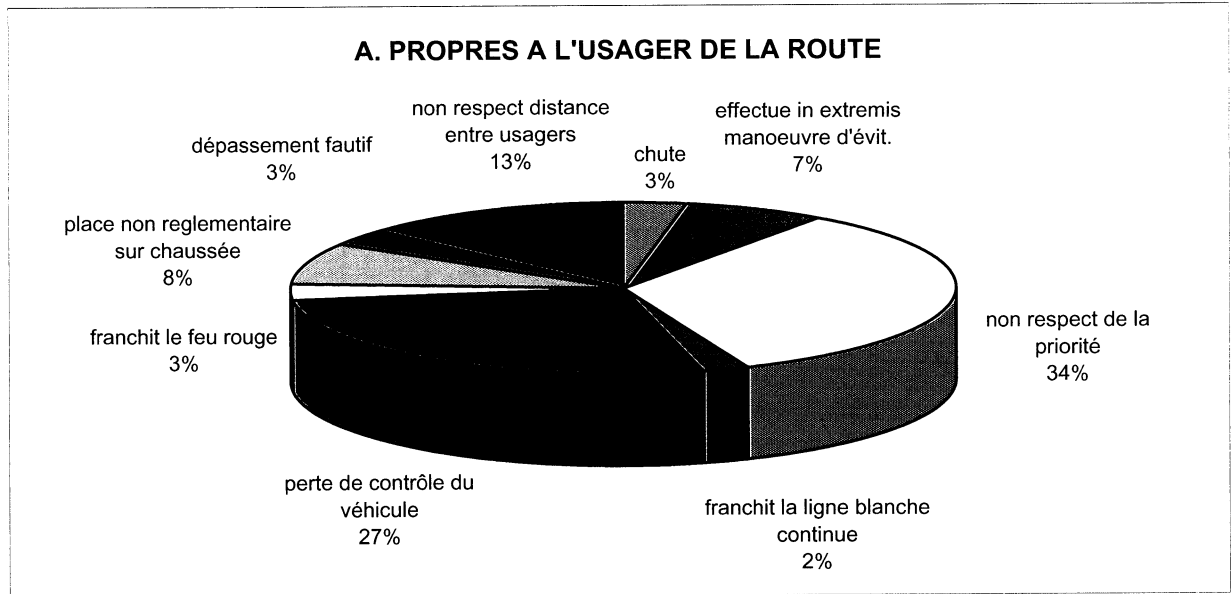


Tableau 27.- FACTEURS DE L'ACCIDENT ET GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 2001

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Chiffres absolus						En pourcentage					
	Tués	Tués sur place	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Tués sur place	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Propres à l'usager de la route												
- Franchit le feu rouge	32	30	2	235	1477	1744	2.16	2.16	2.17	2.61	2.75	2.72
- Non respect de la priorité	276	254	22	2527	18746	21549	18.61	18.26	23.91	28.02	34.93	33.58
- Franchit la ligne blanche continue	47	45	2	189	833	1069	3.17	3.24	2.17	2.10	1.55	1.67
- Dépassement fautif	33	33	-	242	1519	1794	2.23	2.37	0.00	2.68	2.83	2.80
- Effectue in extremis manoeuvre d'évit. (obstacle subit)	97	85	12	581	3721	4399	6.54	6.11	13.04	6.44	6.93	6.85
- Place non réglementaire sur chaussée	145	135	10	909	4242	5296	9.78	9.71	10.87	10.08	7.90	8.25
- Perte du contrôle du véhicule	757	718	39	3476	13690	17923	51.05	51.62	42.39	38.54	25.51	27.93
- Non respect distance entre usagers	52	52	-	561	7775	8388	3.51	3.74	0.00	6.22	14.49	13.07
- Chute	44	39	5	300	1671	2015	2.97	2.80	5.43	3.33	3.11	3.14
Propres au véhicule et/ou la remorque												
- Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	11	10	1	43	162	216	33.33	31.25	00.00	36.75	27.69	29.39
- Pneu(s) lisse(s)	13	13	-	38	154	205	39.39	40.63	0.00	32.48	26.32	27.89
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	8	8	-	26	217	251	24.24	25.00	0.00	22.22	37.09	34.15
- Défaillance remorque ou du chargement	1	1	-	10	52	63	3.03	3.13	0.00	8.55	8.89	8.57
Propres à la route ou aux conditions de circulation												
- Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	47	43	4	245	1339	1631	19.42	18.61	36.36	18.57	17.27	17.51
- Signalisation défectueuse	6	6	-	38	229	273	2.48	2.60	0.00	2.88	2.95	2.93
- Eclairage défectueux ou insuffisant	26	25	1	94	226	346	10.74	10.82	9.09	7.13	2.91	3.71
- Travaux	24	22	2	112	604	740	9.92	9.52	18.18	8.49	7.79	7.94
- Encombrement circulation, file, accident	22	21	1	118	1688	1828	9.09	9.09	9.09	8.95	21.77	19.62
- Forte descente (7 % ou +)	9	9	-	37	163	209	3.72	3.90	0.00	2.81	2.10	2.24
- Virage serré	81	78	3	439	1849	2369	33.47	33.77	27.27	33.28	23.85	25.43
- Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	27	27	-	236	1656	1919	11.16	11.69	0.00	17.89	21.36	20.60

**Tableau 28.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES
LA LUMINOSITE ET L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - Année 2001**

LUMINOSITE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mort. blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Jour	1	190	25	1744	14944	16903	201	25	1900	19425	21551
	2	440	33	2709	11545	14727	474	35	3485	18483	22477
	Total	630	58	4453	26489	31630	675	60	5385	37908	44028
Aube - Crépuscule	1	30	1	142	1130	1303	31	1	159	1517	1708
	2	47	1	259	1066	1373	48	1	315	1673	2037
	Total	77	2	401	2196	2676	79	2	474	3190	3745
Nuit: éclairage public allumé	1	151	16	849	4826	5842	166	16	991	6825	7998
	2	316	11	1255	4111	5693	355	11	1633	6802	8801
	Total	467	27	2104	8938	11536	521	27	2624	13628	16800
Nuit: sans éclairage public	1	8	1	38	104	151	8	1	45	137	191
	2	99	2	299	698	1098	104	2	394	1093	1593
	Total	107	3	337	802	1249	112	3	439	1230	1784
Inconnu	1	4	-	13	228	245	4	-	15	269	288
	2	3	-	11	94	108	3	-	12	120	135
	Total	7	-	24	322	353	7	-	27	389	423
Total	1	383	43	2786	21232	24444	410	43	3110	28173	31736
	2	905	47	4533	17514	22999	984	49	5839	28171	35043
Total général		1288	90	7319	38747	47444	1394	92	8949	56345	66780

(1) 1: En agglomération (signaux F1, F3).

2: Hors agglomération.

Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES - Année 2001

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	total
Normales	1018	72	5988	30507	37585	1095	73	7282	44086	52536
Pluie	200	13	1043	6206	7462	219	14	1311	9518	11062
ET										
- brouillard	1	-	2	14	17	1	-	2	19	22
- vent violent, rafales	10	-	25	80	115	10	-	31	109	150
- chutes de neige	3	1	9	37	50	4	1	10	63	78
- grêle	1	-	2	10	13	2	-	5	18	25
- autre	-	1	4	12	17	-	1	6	25	32
Brouillard	10	-	44	226	280	10	-	58	329	397
ET										
- autre	-	-	-	5	5	-	-	-	8	8
Vent violent, rafales	4	-	13	36	53	4	-	16	53	73
ET										
- chutes de neige	-	-	1	4	5	-	-	1	6	7
- grêle	-	-	-	2	2	-	-	-	4	4
- autre	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
Chutes de neige	12	2	63	369	446	14	2	80	541	637
ET										
- grêle	-	-	1	4	5	-	-	1	5	6
- autre	-	-	1	1	2	-	-	1	1	2
Grêle	2	-	2	22	26	2	-	3	30	35
ET										
- autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre (fumée épaisse, etc.)	9	-	37	180	226	12	-	47	277	336
Inconnues	18	1	84	1030	1133	21	1	95	1251	1368
Total	1288	90	7319	38747	47444	1394	92	8949	56345	66780

**Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT
DE LA CHAUSSEE - Année 2001**

ETAT DE LA ROUTE	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mort. blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	702	50	4335	22618	27705	756	51	5269	32355	38431
ET										
- propre	145	9	727	3168	4049	156	9	878	4636	5679
- sale (sable, gravier, feuilles)	2	-	19	102	123	2	-	21	128	151
Humide, mouillé, flaques	361	25	1802	10198	12386	391	26	2242	15599	18258
ET										
- verglas, neige	4	1	23	76	104	4	1	31	118	154
- propre	24	2	135	556	717	25	2	181	878	1086
- sale	2	-	25	114	141	2	-	29	152	183
Verglas, neige	23	2	144	682	851	32	2	178	1014	1226
ET										
- propre	-	-	2	10	12	-	-	2	16	18
- sale	-	-	1	1	2	-	-	1	1	2
Propre	3	-	14	119	136	3	-	15	148	166
Sale	4	-	16	127	147	4	-	16	146	166
Inconnu	18	1	76	976	1071	19	1	86	1154	1260
Total	1288	90	7319	38747	47444	1394	92	8949	56345	66780

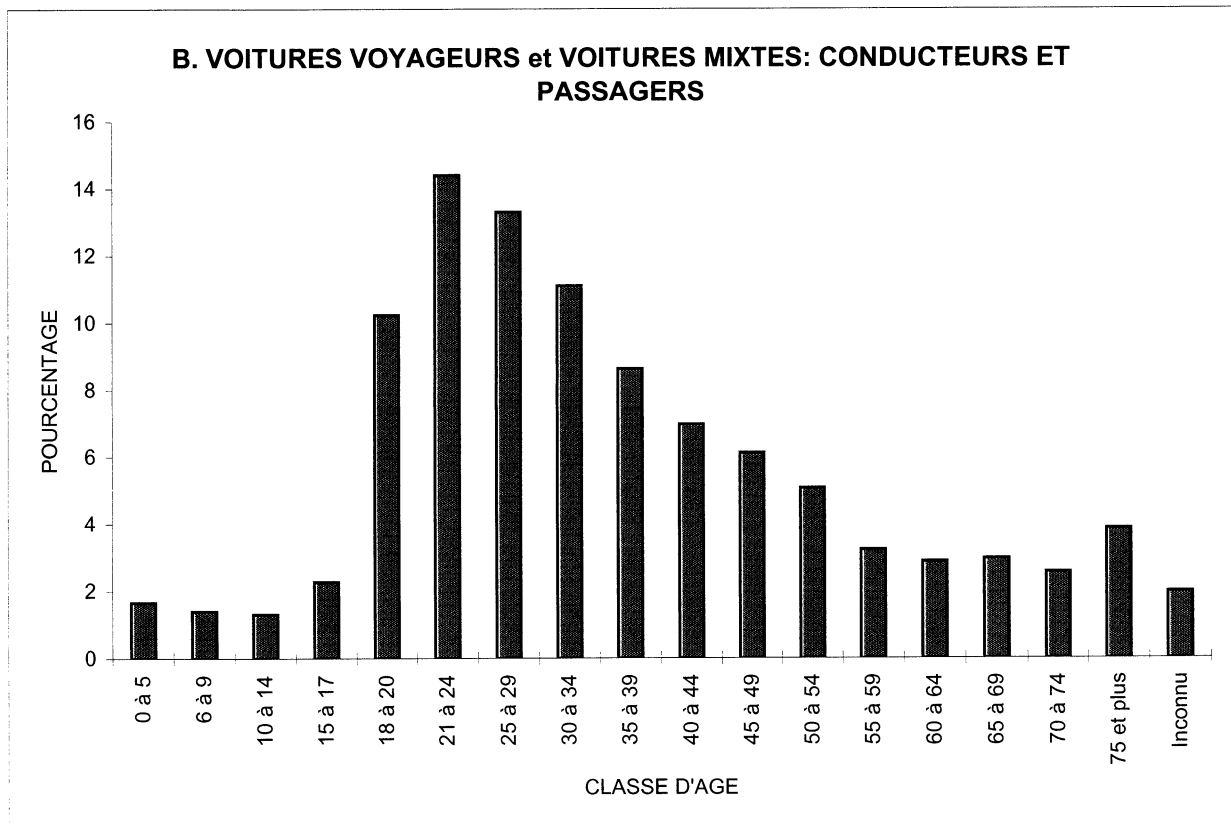
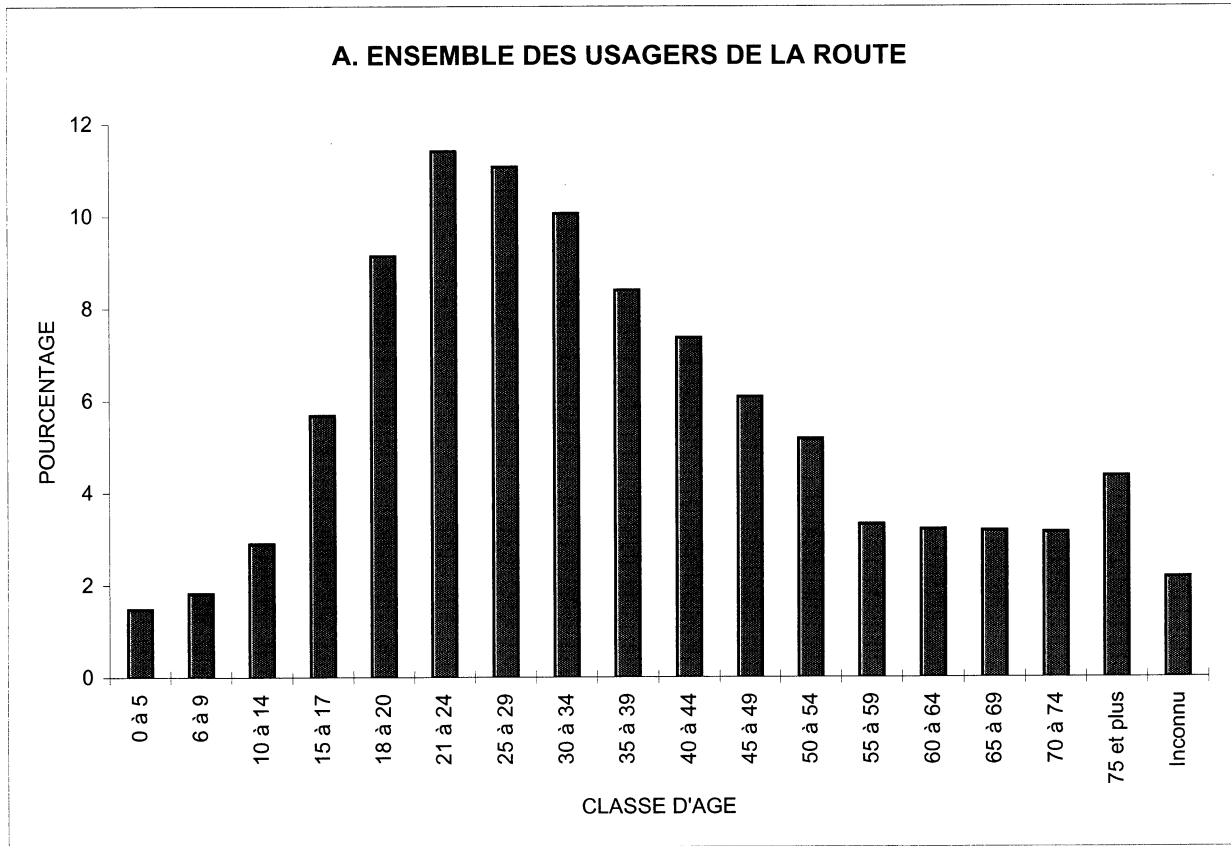
**Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES CERTAINES
CARACTERISTIQUES DU LIEU DE L'ACCIDENT - Année 2001**

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mort. blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Chantier/travaux ayant une incidence sur la chaussée	1	7	-	34	250	291	7	-	37	321	365
	2	20	-	73	329	422	24	-	97	533	654
	Total	27	-	107	579	713	31	-	134	854	1019
Pont, viaduc	1	12	1	46	400	459	15	1	53	585	654
	2	28	-	121	554	703	30	-	149	908	1087
	Total	40	1	167	954	1162	45	1	202	1493	1741
Tunnel	1	1	1	7	114	123	1	1	7	160	169
	2	3	-	10	87	100	3	-	12	131	146
	Total	4	1	17	201	223	4	1	19	291	315
Passage à niveau (voie ferrée)	1	6	-	11	73	90	7	-	11	92	110
	2	3	-	10	51	64	3	-	11	87	101
	Total	9	-	21	124	154	10	-	22	179	211
Rond point	1	9	1	44	482	536	9	1	46	582	638
	2	6	-	29	212	247	6	-	37	288	331
	Total	15	1	73	694	783	15	1	83	870	969
Aucune de ces mentions	1	348	40	2644	19913	22945	371	40	2956	26433	29800
	2	845	47	4290	16281	21463	918	49	5533	26224	32724
	Total	1288	90	7319	38747	47444	1394	92	8949	56345	66780

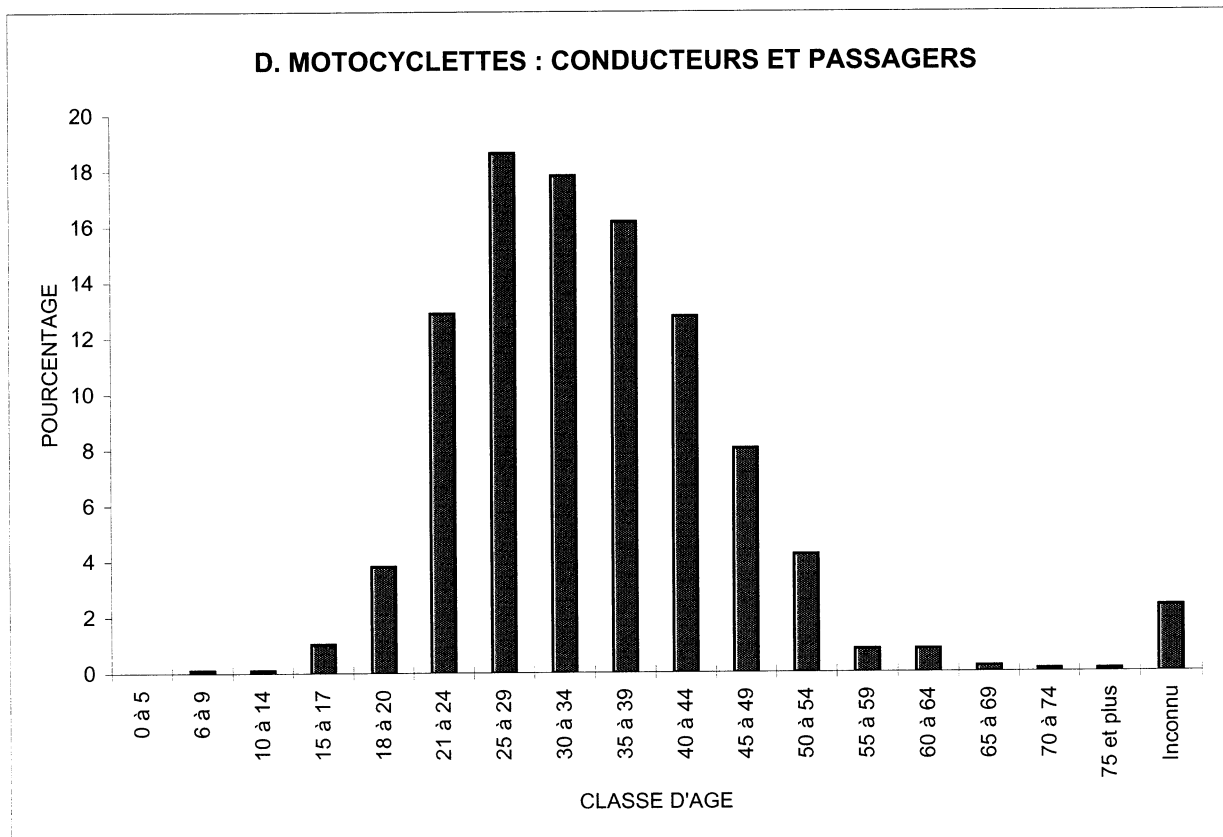
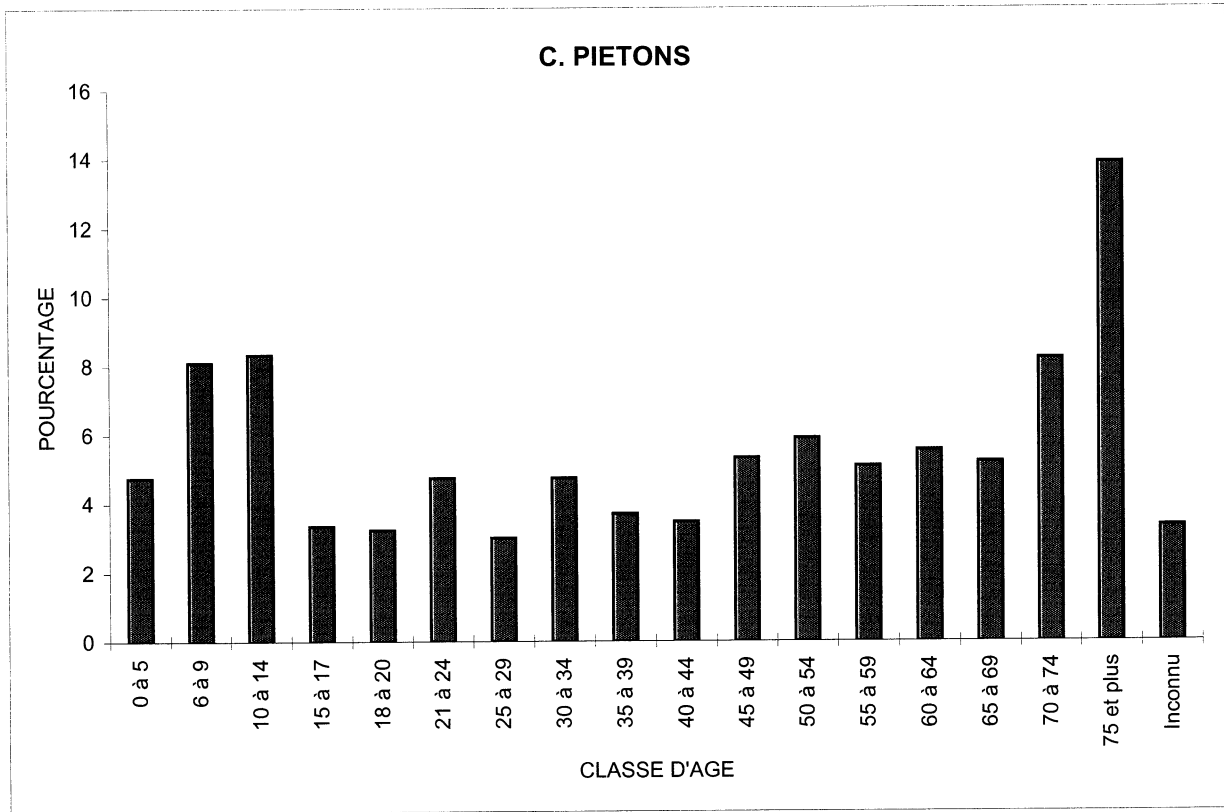
(1) 1: En agglomération (signaux F1, F3).

2: Hors agglomération.

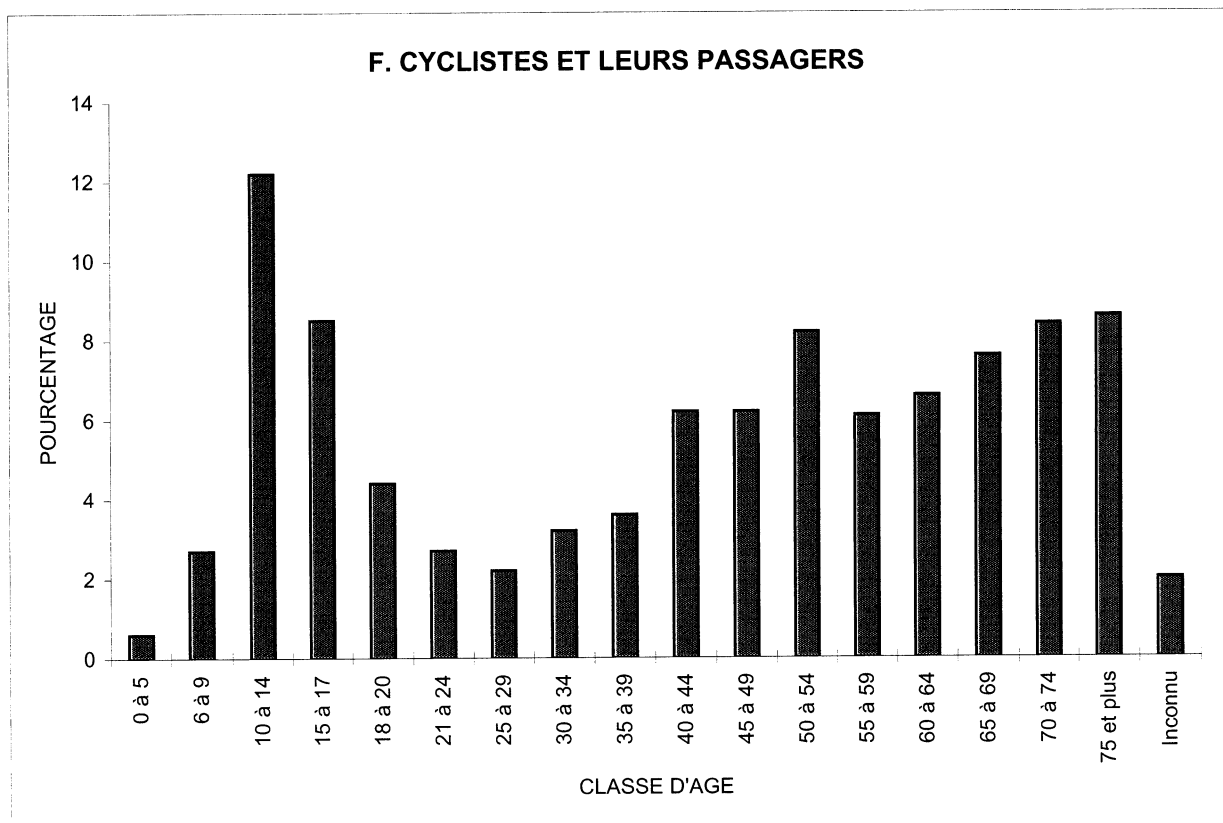
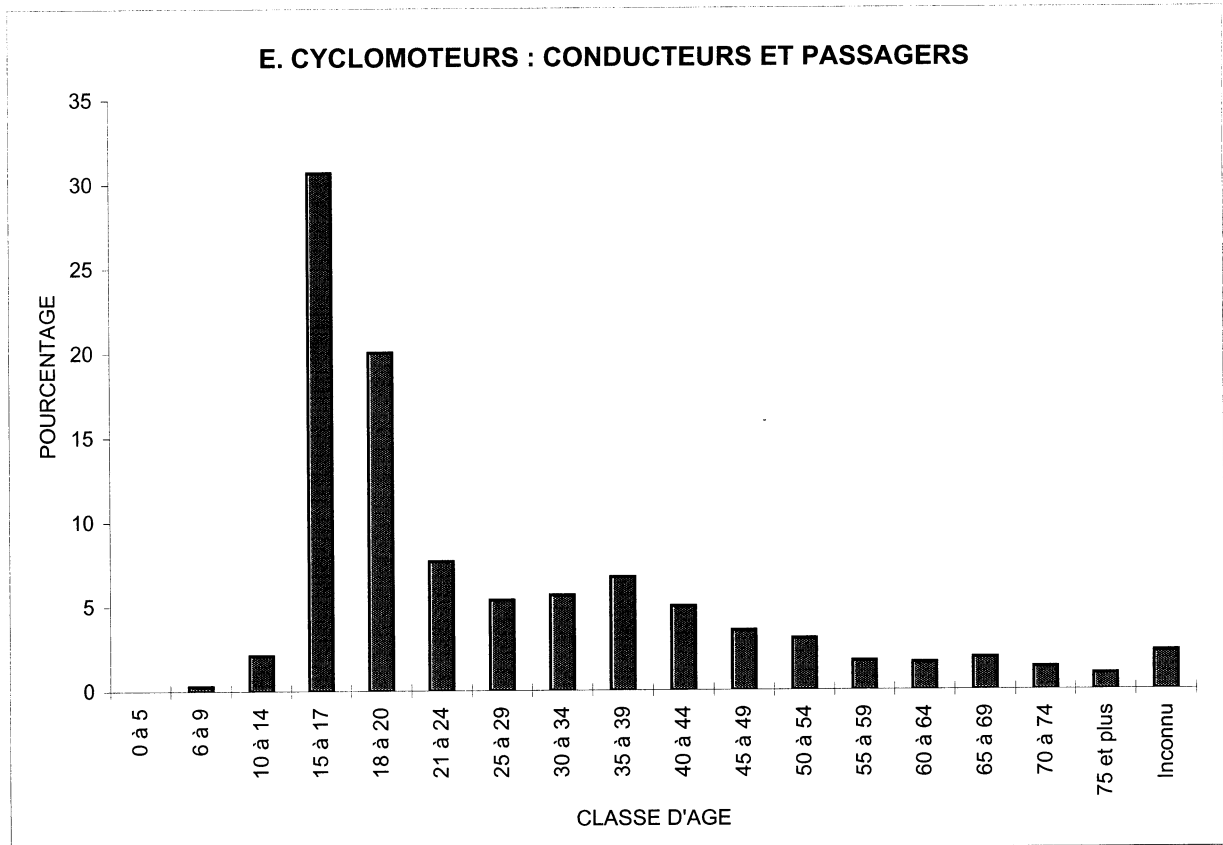
Graphique 10 : REPARTITION DES VICTIMES (tués, mortellement blessés et blessés graves)
D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - année 2001



Graphique 10. REPARTITION DES VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - suite



Graphique 10. REPARTITION DES VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - suite



**Tableau 32.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE
ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS - Année 2001
(ENSEMBLE DES USAGERS DE LA ROUTE)**

CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs (1)	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal
de 0 à 5 ans	T	299	5	15	20	-	-	-	41	93	134	236	932	1168
	H	210	1	8	9	-	-	-	25	47	72	169	461	630
	F	88	4	7	11	-	-	-	16	46	62	66	468	534
de 6 à 9 ans	T	481	9	12	21	-	-	-	87	82	169	353	797	1150
	H	319	7	7	14	-	-	-	60	44	104	231	398	629
	F	158	2	5	7	-	-	-	27	38	65	120	398	518
de 10 à 14 ans	T	1700	12	9	21	1	-	1	191	90	281	1355	1048	2403
	H	1006	6	5	11	1	-	1	114	33	147	783	481	1264
	F	691	6	4	10	-	-	-	77	57	134	570	565	1135
de 15 à 17 ans	T	3746	22	22	44	2	-	2	382	165	547	3000	1121	4121
	H	2620	19	14	33	2	-	2	259	80	339	2057	451	2508
	F	1119	3	8	11	-	-	-	121	85	206	938	669	1607
de 18 à 20 ans	T	7304	60	38	98	8	2	10	626	220	846	4235	1724	5959
	H	5379	51	25	76	4	1	5	487	118	605	2903	778	3681
	F	1913	9	13	22	4	1	5	138	102	240	1327	946	2273
de 21 à 24 ans	T	9863	143	24	167	4	2	6	796	222	1018	5087	1523	6610
	H	7028	125	12	137	2	2	4	599	113	712	3310	681	3991
	F	2826	18	12	30	2	-	2	197	109	306	1772	841	2613
de 25 à 29 ans	T	10498	132	39	171	6	2	8	806	170	976	5031	1141	6172
	H	7367	110	27	137	4	2	6	619	72	691	3253	463	3716
	F	3117	22	12	34	2	-	2	187	98	285	1771	677	2448
de 30 à 34 ans	T	10263	105	13	118	9	-	9	792	131	923	4608	901	5509
	H	7123	81	11	92	8	-	8	586	68	654	2940	362	3302
	F	3132	24	2	26	1	-	1	206	63	269	1666	539	2205
de 35 à 39 ans	T	9000	103	18	121	3	-	3	664	88	752	3966	733	4699
	H	6159	88	4	92	2	-	2	480	37	517	2453	238	2691
	F	2834	15	14	29	1	-	1	184	51	235	1510	495	2005
de 40 à 44 ans	T	8378	104	10	114	5	1	6	563	86	649	3568	612	4180
	H	5737	90	6	96	3	-	3	399	31	430	2225	210	2435
	F	2634	14	4	18	2	1	3	164	55	219	1339	401	1740
de 45 à 49 ans	T	6302	72	6	78	4	-	4	477	76	553	2558	499	3057
	H	4389	49	4	53	3	-	3	330	33	363	1599	136	1735
	F	1904	23	2	25	1	-	1	147	43	190	957	363	1320
de 50 à 54 ans	T	5273	71	6	77	3	1	4	398	61	459	2044	497	2541
	H	3771	60	3	63	-	-	-	293	18	311	1285	119	1404
	F	1495	11	3	14	3	1	4	105	43	148	756	378	1134
de 55 à 59 ans	T	3479	43	8	51	5	2	7	250	38	288	1394	334	1728
	H	2423	31	4	35	4	1	5	160	5	165	855	76	931
	F	1050	12	4	16	1	1	2	90	33	123	534	258	792
de 60 à 64 ans	T	2726	47	3	50	3	-	3	234	48	282	1076	337	1413
	H	1952	39	1	40	3	-	3	145	10	155	664	71	735
	F	770	8	2	10	-	-	-	89	38	127	408	266	674
de 65 à 69 ans	T	2149	56	9	65	4	1	5	202	60	262	927	286	1213
	H	1478	36	3	39	1	-	1	125	7	132	556	49	605
	F	669	20	6	26	3	1	4	77	53	130	370	237	607
de 70 à 74 ans	T	2000	47	9	56	5	1	6	221	45	266	838	295	1133
	H	1419	33	1	34	4	-	4	133	10	143	527	52	579
	F	581	14	8	22	1	1	2	88	35	123	311	243	554
de 75 ans et plus	T	2240	97	17	114	15	3	18	260	64	324	969	335	1304
	H	1617	75	4	79	9	1	10	155	11	166	643	61	704
	F	621	22	13	35	6	2	8	105	53	158	325	274	599
Inconnu	T	4408	7	1	8	-	-	-	160	59	219	1077	889	1966
	H	2086	5	-	5	-	-	-	113	20	133	654	305	959
	F	685	2	1	3	-	-	-	40	39	79	361	546	907
Total	T	90109	1135	259	1394	77	15	92	7150	1798	8948	42322	14004	56326
	H	62083	906	139	1045	50	7	57	5082	757	5839	27107	5392	32499
	F	26287	229	120	349	27	8	35	2058	1041	3099	15101	8564	23665

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

**Tableau 33. - NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET
NOMBRE DE VICTIMES PARMIS EUX, PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 2001**

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de piétons	Nombre de victimes			
			Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers
Piétons (1)						
de 0 à 5 ans	T	259	5	-	36	211
	H	175	1	-	22	145
	F	83	4	-	14	65
de 6 à 9 ans	T	291	6	-	64	214
	H	183	5	-	46	129
	F	105	1	-	18	83
de 10 à 14 ans	T	380	5	-	67	295
	H	201	1	-	37	152
	F	179	4	-	30	143
de 15 à 17 ans	T	191	2	-	27	156
	H	82	1	-	11	66
	F	108	1	-	16	89
de 18 à 20 ans	T	166	3	1	24	133
	H	82	3	-	12	65
	F	84	-	1	12	68
de 21 à 24 ans	T	181	5	-	36	135
	H	100	4	-	20	72
	F	80	1	-	16	62
de 25 à 29 ans	T	201	4	-	22	165
	H	102	3	-	14	79
	F	98	1	-	8	85
de 30 à 34 ans	T	179	6	1	34	132
	H	99	2	-	20	74
	F	80	4	1	14	58
de 35 à 39 ans	T	186	9	-	23	145
	H	103	7	-	11	79
	F	83	2	-	12	66
de 40 à 44 ans	T	214	7	1	22	176
	H	116	6	-	14	90
	F	98	1	1	8	86
de 45 à 49 ans	T	176	3	1	42	126
	H	91	2	1	23	63
	F	84	1	-	19	63
de 50 à 54 ans	T	182	8	-	43	125
	H	98	6	-	30	60
	F	83	2	-	13	64
de 55 à 59 ans	T	158	12	2	30	106
	H	78	8	2	16	48
	F	78	4	-	14	57
de 60 à 64 ans	T	152	11	-	37	104
	H	75	7	-	22	46
	F	75	4	-	15	56
de 65 à 69 ans	T	143	10	2	33	96
	H	50	2	1	17	29
	F	93	8	1	16	67
de 70 à 74 ans	T	205	16	1	54	130
	H	89	9	-	23	54
	F	116	7	1	31	76
de 75 ans et plus	T	301	31	7	82	176
	H	112	18	2	27	62
	F	188	13	5	55	113
Inconnu	T	214	1	-	28	156
	H	111	1	-	14	84
	F	73	-	-	7	63
Total	T	3779	144	16	704	2781
	H	1947	86	6	379	1397
	F	1788	58	10	318	1364

(1) Piétons + personnes handicapées en fauteuil roulant.

**Tableau 35.- NOMBRE DE CONDUCTEURS D'AUTOBUS, AUTOCARS, MINIBUS IMPLIQUES
ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS
PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 2001**

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hom- mes F = fem- mes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Pas- sage- rs	To- tal	Usa- gers	Pas- sage- rs	To- tal	Usa- gers	Pas- sage- rs	To- tal	Usa- gers	Pas- sage- rs	To- tal
Autobus-autocars- minibus-trolleybus														
de 0 à 5 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
de 6 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	35
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	21
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14
de 10 à 14 ans	T	1	-	1	1	-	-	-	1	2	3	-	77	77
	H	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	43	43
	F	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	34	34
de 15 à 17 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	23	23
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8	8
de 18 à 20 ans	T	15	-	-	-	-	-	-	1	1	2	6	23	29
	H	14	-	-	-	-	-	-	1	-	1	5	11	16
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	12	13
de 21 à 24 ans	T	46	1	-	1	-	-	-	-	3	3	9	27	36
	H	38	1	-	1	-	-	-	-	2	2	8	11	19
	F	8	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	16	17
de 25 à 29 ans	T	69	1	-	1	-	-	-	1	1	2	13	21	34
	H	65	1	-	1	-	-	-	1	-	1	11	6	17
	F	4	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	15	17
de 30 à 34 ans	T	105	-	-	-	-	-	-	2	-	2	20	24	44
	H	87	-	-	-	-	-	-	1	-	1	17	18	35
	F	18	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	6	9
de 35 à 39 ans	T	104	1	-	1	-	-	-	2	3	5	26	25	51
	H	90	1	-	1	-	-	-	2	1	3	17	8	25
	F	14	-	-	-	-	-	-	-	2	2	9	17	26
de 40 à 44 ans	T	128	1	1	2	-	-	-	5	1	6	30	27	57
	H	99	1	1	2	-	-	-	3	1	4	20	8	28
	F	29	-	-	-	-	-	-	2	-	2	10	19	29
de 45 à 49 ans	T	103	-	-	-	-	-	-	2	5	7	18	20	38
	H	95	-	-	-	-	-	-	2	4	6	15	11	26
	F	8	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	9	12
de 50 à 54 ans	T	99	1	-	1	-	-	-	1	3	4	12	17	29
	H	95	1	-	1	-	-	-	1	1	2	11	6	17
	F	4	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	11	12
de 55 à 59 ans	T	55	-	-	-	-	-	-	1	-	1	9	22	31
	H	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	18
	F	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	13	13
de 60 à 64 ans	T	20	-	-	-	-	-	-	2	1	3	1	16	17
	H	18	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	4	5
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	12	12
de 65 à 69 ans	T	17	-	2	2	-	-	-	-	1	1	3	18	21
	H	16	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	7	9
	F	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1	1	11	12
de 70 à 74 ans	T	7	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	9	10
	H	6	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	5	6
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
de 75 ans et plus	T	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	9	10
	H	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	7	8
Inconnu	T	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	24	27
	H	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7	10
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17
Total	T	815	5	4	9	-	-	-	18	26	44	152	433	585
	H	705	5	3	8	-	-	-	13	13	26	120	205	325
	F	96	-	1	1	-	-	-	5	13	18	32	228	260

Tableau 36.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARI MI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 2001

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal
Véhicules pour le transport de marchandises (1)														
de 0 à 5 ans	T	1	-	2	2	-	-	-	-	4	4	-	18	18
	H	1	-	1	1	-	-	-	-	3	3	-	12	12
	F	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	6	6
de 6 à 9 ans	T	1	-	1	1	-	-	-	-	3	3	-	16	16
	H	1	-	1	1	-	-	-	-	3	3	-	7	7
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9
de 10 à 14 ans	T	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	36	36
	H	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	17	17
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	19	19
de 15 à 17 ans	T	3	-	2	2	-	-	-	1	6	7	1	29	30
	H	3	-	-	-	-	-	-	1	3	4	1	15	16
	F	-	-	2	2	-	-	-	-	3	3	-	14	14
de 18 à 20 ans	T	233	1	1	2	-	-	-	10	5	15	81	44	125
	H	215	1	-	1	-	-	-	9	2	11	71	34	105
	F	18	-	1	1	-	-	-	1	3	4	10	10	20
de 21 à 24 ans	T	562	6	1	7	-	-	-	37	6	43	187	72	259
	H	505	6	1	7	-	-	-	34	4	38	153	48	201
	F	57	-	-	-	-	-	-	3	2	5	34	24	58
de 25 à 29 ans	T	1048	4	2	6	-	-	-	52	10	62	305	64	369
	H	976	3	2	5	-	-	-	49	6	55	270	46	316
	F	72	1	-	1	-	-	-	3	4	7	35	18	53
de 30 à 34 ans	T	1158	7	4	11	2	-	2	52	9	61	296	64	360
	H	1087	5	4	9	2	-	2	49	7	56	263	46	309
	F	71	2	-	2	-	-	-	3	2	5	33	18	51
de 35 à 39 ans	T	1095	6	1	7	-	-	-	39	9	48	264	53	317
	H	1016	5	-	5	-	-	-	37	8	45	237	40	277
	F	78	1	1	2	-	-	-	2	1	3	27	13	40
de 40 à 44 ans	T	1000	12	1	13	-	-	-	49	9	58	232	35	267
	H	945	12	-	12	-	-	-	45	4	49	210	18	228
	F	54	-	1	1	-	-	-	4	5	9	22	17	39
de 45 à 49 ans	T	713	7	-	7	-	-	-	24	5	29	165	32	197
	H	679	6	-	6	-	-	-	22	4	26	149	20	169
	F	33	1	-	1	-	-	-	2	1	3	16	12	28
de 50 à 54 ans	T	581	3	-	3	-	-	-	17	3	20	124	27	151
	H	562	3	-	3	-	-	-	17	1	18	120	15	135
	F	19	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4	12	16
de 55 à 59 ans	T	329	2	1	3	-	-	-	15	1	16	82	16	98
	H	317	2	1	3	-	-	-	15	1	16	75	9	84
	F	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	14
de 60 à 64 ans	T	172	7	-	7	-	-	-	11	1	12	37	7	44
	H	164	7	-	7	-	-	-	11	1	12	34	3	37
	F	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	7
de 65 à 69 ans	T	62	1	-	1	-	-	-	5	2	7	11	7	18
	H	57	-	-	-	-	-	-	3	-	3	10	2	12
	F	5	1	-	1	-	-	-	2	2	4	1	5	6
de 70 à 74 ans	T	35	-	-	-	-	-	-	1	1	2	12	1	13
	H	34	-	-	-	-	-	-	1	-	1	11	-	11
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2
de 75 ans et plus	T	14	-	1	1	-	-	-	3	-	3	3	3	6
	H	14	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	1	4
	F	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Inconnu	T	370	1	-	1	-	-	-	6	3	9	35	28	63
	H	180	1	-	1	-	-	-	6	2	8	30	18	48
	F	8	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	10	13
Total	T	7379	57	17	74	2	-	2	322	79	401	1835	552	2387
	H	6757	51	10	61	2	-	2	302	50	352	1637	351	1988
	F	436	6	7	13	-	-	-	20	29	49	196	201	397

(1) Camionnette, camion, tracteur, tracteur + semi-remorque.

**Tableau 37.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES AGRICOLES IMPLIQUES ET
NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS
PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 2001**

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes																
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers							
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal					
Véhicules agricoles																			
de 0 à 5 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 6 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 10 à 14 ans	T	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1
	H	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 15 à 17 ans	T	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	-	-	-	3
	H	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	-	-	-	3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 18 à 20 ans	T	24	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	2
	H	22	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
de 21 à 24 ans	T	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
	H	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 25 à 29 ans	T	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
	H	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 30 à 34 ans	T	32	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-	-	-	-	-	-	4
	H	29	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-	3
	F	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
de 35 à 39 ans	T	30	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	1	3	-	-	-	-	3
	H	30	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	1	3	-	-	-	-	3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 40 à 44 ans	T	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
	H	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 45 à 49 ans	T	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	H	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 50 à 54 ans	T	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
	H	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 55 à 59 ans	T	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
	H	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 60 à 64 ans	T	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
	H	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
de 65 à 69 ans	T	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4	-	-	-	-	4
	H	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4	-	-	-	-	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 70 à 74 ans	T	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	-	-	-	3
	H	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	-	-	-	3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 75 ans et plus	T	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	H	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnu	T	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
	H	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Total	T	262	-	-	-	-	-	-	3	1	4	36	7	43					
	H	248	-	-	-	-	-	-	3	1	4	31	7	38					
	F	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5					

**Tableau 38.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE MOTOCYCLETTES IMPLIQUES ET
NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS
PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 2001**

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal
Motocyclettes (1)														
de 0 à 5 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 6 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	4
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
de 10 à 14 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	19	19
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	9	9
de 15 à 17 ans	T	18	-	-	-	-	-	-	2	8	10	16	11	27
	H	17	-	-	-	-	-	-	2	1	3	15	5	20
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	7	7	1	6	7
de 18 à 20 ans	T	122	5	2	7	-	-	-	23	7	30	90	23	113
	H	111	5	-	5	-	-	-	22	3	25	81	8	89
	F	11	-	2	2	-	-	-	1	4	5	9	15	24
de 21 à 24 ans	T	446	25	1	26	-	1	1	90	8	98	304	46	350
	H	424	25	-	25	-	1	1	86	-	86	287	12	299
	F	22	-	1	1	-	-	-	4	8	12	17	34	51
de 25 à 29 ans	T	579	17	1	18	1	-	1	148	14	162	386	34	420
	H	552	16	-	16	1	-	1	142	2	144	368	10	378
	F	27	1	1	2	-	-	-	6	12	18	18	24	42
de 30 à 34 ans	T	574	23	-	23	1	-	1	140	9	149	370	38	408
	H	550	23	-	23	1	-	1	133	-	133	354	7	361
	F	23	-	-	-	-	-	-	7	9	16	16	31	47
de 35 à 39 ans	T	507	21	1	22	1	-	1	124	10	134	340	42	382
	H	480	21	-	21	1	-	1	122	-	122	316	3	319
	F	26	-	1	1	-	-	-	2	10	12	23	39	62
de 40 à 44 ans	T	409	27	2	29	2	-	2	82	11	93	268	17	285
	H	386	26	1	27	2	-	2	79	2	81	249	4	253
	F	23	1	1	2	-	-	-	3	9	12	19	13	32
de 45 à 49 ans	T	252	6	1	7	1	-	1	62	8	70	165	15	180
	H	247	6	-	6	1	-	1	59	-	59	163	2	165
	F	5	-	1	1	-	-	-	3	8	11	2	13	15
de 50 à 54 ans	T	128	4	-	4	-	-	-	34	3	37	77	11	88
	H	123	4	-	4	-	-	-	33	1	34	75	-	75
	F	5	-	-	-	-	-	-	1	2	3	2	11	13
de 55 à 59 ans	T	51	-	-	-	-	-	-	7	1	8	41	3	44
	H	49	-	-	-	-	-	-	7	-	7	40	-	40
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	4
de 60 à 64 ans	T	24	3	-	3	-	-	-	5	-	5	16	1	17
	H	24	3	-	3	-	-	-	5	-	5	16	-	16
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
de 65 à 69 ans	T	14	1	-	1	-	-	-	1	-	1	11	-	11
	H	14	1	-	1	-	-	-	1	-	1	11	-	11
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 70 à 74 ans	T	5	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-	4
	H	5	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 75 ans et plus	T	6	-	-	-	-	-	-	1	-	1	5	1	6
	H	6	-	-	-	-	-	-	1	-	1	5	1	6
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnu	T	113	-	-	-	-	-	-	22	1	23	70	21	91
	H	95	-	-	-	-	-	-	22	-	22	63	7	70
	F	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	14	17
Total	T	3248	132	8	140	6	1	7	742	82	824	2163	287	2450
	H	3083	130	1	131	6	1	7	715	10	725	2047	72	2119
	F	148	2	7	9	-	-	-	27	72	99	111	215	326

(1) Motocyclettes ne dépassant pas 400 cc + motocyclette de plus de 400 cc.

**Tableau 39.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE CYCLOMOTEURS IMPLIQUES ET
NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS
PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 2001**

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal
Cyclomoteurs (1)														
de 0 à 5 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
de 6 à 9 ans	T	2	-	1	1	-	-	-	1	1	2	-	14	14
	H	1	-	1	1	-	-	-	1	1	2	-	8	8
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
de 10 à 14 ans	T	54	-	-	-	-	-	-	10	12	22	37	57	94
	H	42	-	-	-	-	-	-	9	1	10	28	28	56
	F	12	-	-	-	-	-	-	1	11	12	9	29	38
de 15 à 17 ans	T	2541	13	1	14	1	-	1	266	39	305	2050	300	2350
	H	1926	11	-	11	1	-	1	202	10	212	1530	125	1655
	F	612	2	1	3	-	-	-	64	29	93	517	175	692
de 18 à 20 ans	T	1758	5	3	8	1	1	2	175	24	199	1441	189	1630
	H	1261	4	1	5	1	-	1	137	15	152	1003	83	1086
	F	493	1	2	3	-	1	1	38	9	47	435	106	541
de 21 à 24 ans	T	667	8	-	8	1	-	1	66	5	71	542	56	598
	H	448	7	-	7	-	-	-	52	1	53	342	22	364
	F	218	1	-	1	1	-	1	14	4	18	199	34	233
de 25 à 29 ans	T	419	5	-	5	-	-	-	49	2	51	332	29	361
	H	303	5	-	5	-	-	-	39	2	41	231	9	240
	F	115	-	-	-	-	-	-	10	-	10	100	20	120
de 30 à 34 ans	T	365	2	-	2	-	-	-	51	6	57	287	19	306
	H	245	1	-	1	-	-	-	39	1	40	183	10	193
	F	120	1	-	1	-	-	-	12	5	17	104	9	113
de 35 à 39 ans	T	334	3	1	4	-	-	-	61	5	66	252	8	260
	H	213	3	-	3	-	-	-	45	4	49	149	2	151
	F	121	-	1	1	-	-	-	16	1	17	103	6	109
de 40 à 44 ans	T	304	1	-	1	1	-	1	49	1	50	229	13	242
	H	200	1	-	1	1	-	1	36	-	36	145	4	149
	F	104	-	-	-	-	-	-	13	1	14	84	9	93
de 45 à 49 ans	T	200	3	-	3	-	-	-	33	1	34	158	5	163
	H	117	3	-	3	-	-	-	20	1	21	90	2	92
	F	83	-	-	-	-	-	-	13	-	13	68	3	71
de 50 à 54 ans	T	152	-	-	-	-	-	-	32	-	32	114	1	115
	H	93	-	-	-	-	-	-	16	-	16	72	1	73
	F	59	-	-	-	-	-	-	16	-	16	42	-	42
de 55 à 59 ans	T	97	3	-	3	-	-	-	14	1	15	77	3	80
	H	59	3	-	3	-	-	-	8	-	8	46	1	47
	F	38	-	-	-	-	-	-	6	1	7	31	2	33
de 60 à 64 ans	T	73	1	-	1	1	-	1	15	-	15	51	-	51
	H	41	1	-	1	1	-	1	11	-	11	25	-	25
	F	32	-	-	-	-	-	-	4	-	4	26	-	26
de 65 à 69 ans	T	64	4	-	4	-	-	-	16	-	16	39	1	40
	H	52	4	-	4	-	-	-	14	-	14	29	-	29
	F	12	-	-	-	-	-	-	2	-	2	10	1	11
de 70 à 74 ans	T	42	2	-	2	-	-	-	12	-	12	28	-	28
	H	30	2	-	2	-	-	-	9	-	9	19	-	19
	F	12	-	-	-	-	-	-	3	-	3	9	-	9
de 75 ans et plus	T	44	-	-	-	-	-	-	10	-	10	32	-	32
	H	31	-	-	-	-	-	-	8	-	8	22	-	22
	F	13	-	-	-	-	-	-	2	-	2	10	-	10
Inconnu	T	312	1	-	1	-	-	-	21	2	23	142	28	170
	H	185	1	-	1	-	-	-	14	-	14	94	11	105
	F	53	-	-	-	-	-	-	7	2	9	42	16	58
Total	T	7428	51	6	57	5	1	6	881	99	980	5811	736	6547
	H	5247	46	2	48	4	-	4	660	36	696	4008	313	4321
	F	2097	5	4	9	1	1	2	221	63	284	1789	422	2211

(1) Cyclomoteur A à vitesse maximum de 25 km/h + cyclomoteur B à vitesse maximum de 40 km/h + cyclomoteurs à 3 ou 4 roues.

Tableau 40.- NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 2001

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total			
Bicyclette																	
de 0 à 5 ans	T	33	-	-	-	-	-	-	5	1	6	24	11	35			
	H	28	-	-	-	-	-	-	3	-	3	23	4	27			
	F	5	-	-	-	-	-	-	2	1	3	1	7	8			
de 6 à 9 ans	T	182	3	-	3	-	-	-	22	2	24	137	8	145			
	H	129	2	-	2	-	-	-	13	1	14	100	4	104			
	F	53	1	-	1	-	-	-	9	1	10	37	4	41			
de 10 à 14 ans	T	1236	7	-	7	1	-	1	113	1	114	1005	8	1013			
	H	740	5	-	5	1	-	1	68	1	69	589	3	592			
	F	494	2	-	2	-	-	-	45	-	45	414	5	419			
de 15 à 17 ans	T	901	6	-	6	1	-	1	77	1	78	730	5	735			
	H	519	6	-	6	1	-	1	35	1	36	410	1	411			
	F	379	-	-	-	-	-	-	40	-	40	319	4	323			
de 18 à 20 ans	T	459	3	-	3	3	-	3	37	1	38	393	4	397			
	H	258	2	-	2	1	-	1	24	-	24	215	1	216			
	F	200	1	-	1	2	-	2	12	1	13	178	3	181			
de 21 à 24 ans	T	275	1	-	1	-	-	-	26	-	26	231	2	233			
	H	176	1	-	1	-	-	-	16	-	16	146	1	147			
	F	99	-	-	-	-	-	-	10	-	10	85	1	86			
de 25 à 29 ans	T	276	2	-	2	1	-	1	19	-	19	242	-	242			
	H	191	2	-	2	-	-	-	16	-	16	165	-	165			
	F	85	-	-	-	1	-	1	3	-	3	77	-	77			
de 30 à 34 ans	T	342	1	-	1	1	-	1	29	1	30	281	-	281			
	H	244	-	-	-	1	-	1	23	1	24	200	-	200			
	F	98	1	-	1	-	-	-	6	-	6	81	-	81			
de 35 à 39 ans	T	323	3	-	3	-	-	-	33	-	33	270	1	271			
	H	214	3	-	3	-	-	-	22	-	22	177	1	178			
	F	109	-	-	-	-	-	-	11	-	11	93	-	93			
de 40 à 44 ans	T	429	8	-	8	-	-	-	54	-	54	345	1	346			
	H	298	8	-	8	-	-	-	36	-	36	235	-	235			
	F	129	-	-	-	-	-	-	18	-	18	108	1	109			
de 45 à 49 ans	T	380	7	-	7	1	-	1	54	-	54	302	1	303			
	H	242	5	-	5	1	-	1	30	-	30	196	-	196			
	F	137	2	-	2	-	-	-	24	-	24	105	1	106			
de 50 à 54 ans	T	383	8	-	8	1	-	1	73	-	73	290	3	293			
	H	248	7	-	7	-	-	-	59	-	59	174	2	176			
	F	134	1	-	1	1	-	1	14	-	14	115	1	116			
de 55 à 59 ans	T	295	6	-	6	1	-	1	54	-	54	220	-	220			
	H	181	6	-	6	1	-	1	31	-	31	129	-	129			
	F	111	-	-	-	-	-	-	23	-	23	88	-	88			
de 60 à 64 ans	T	323	6	-	6	2	-	2	58	-	58	245	-	245			
	H	188	5	-	5	2	-	2	33	-	33	140	-	140			
	F	135	1	-	1	-	-	-	25	-	25	105	-	105			
de 65 à 69 ans	T	308	13	-	13	2	-	2	61	-	61	219	1	220			
	H	163	8	-	8	-	-	-	36	-	36	110	-	110			
	F	144	5	-	5	2	-	2	25	-	25	108	1	109			
de 70 à 74 ans	T	274	11	-	11	2	-	2	71	-	71	186	1	187			
	H	157	6	-	6	2	-	2	34	-	34	112	1	113			
	F	117	5	-	5	-	-	-	37	-	37	74	-	74			
de 75 ans et plus	T	328	20	-	20	5	-	5	61	-	61	235	1	236			
	H	213	16	-	16	4	-	4	36	-	36	153	1	154			
	F	115	4	-	4	1	-	1	25	-	25	82	-	82			
Inconnu	T	225	2	-	2	-	-	-	18	-	18	138	-	138			
	H	130	1	-	1	-	-	-	11	-	11	80	-	80			
	F	63	1	-	1	-	-	-	7	-	7	45	-	45			
Total	T	6972	107	-	107	21	-	21	865	7	872	5493	47	5540			
	H	4319	83	-	83	14	-	14	526	4	530	3354	19	3373			
	F	2607	24	-	24	7	-	7	336	3	339	2115	28	2143			

Tableau 41.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES IMPLIQUANT DES CONDUCTEURS DE VOITURES ET DE MOTOS AGES DE 18 A 24 ANS SELON LE JOUR DE LA SEMAINE - Année 2001

	Jour							Total
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Nombre d'accidents avec								
- Tués	35	27	27	30	45	79	79	322
- Mortellement blessés	2	1	-	3	3	4	2	15
- Blessés graves	200	219	193	212	257	318	354	1753
- Blessés légers	1265	1208	1316	1284	1553	1696	1385	9707
Total	1502	1455	1536	1529	1858	2097	1820	11797
Nombre de victimes								
- Tués	38	28	28	30	50	88	97	359
- Mortellement blessés	2	1	-	3	4	4	2	16
- Blessés graves	247	282	244	268	327	446	544	2358
- Blessés légers	2001	1830	2043	1996	2447	2987	2625	15929
Total	2288	2141	2315	2297	2828	3525	3268	18662
Nombre total d'usagers								
- Tués	27	23	20	23	42	68	60	263
- Mortellement blessés	2	1	-	3	3	3	1	13
- Blessés graves	190	220	189	208	251	309	346	1713
- Blessés légers	1469	1418	1521	1515	1769	1885	1521	11098
Total	1688	1662	1730	1749	2065	2265	1928	13087
Nombre d'usagers âgés de 18 à 24 ans								
- Tués	19	12	11	14	26	44	43	169
- Mortellement blessés	-	-	-	1	1	2	1	5
- Blessés graves	103	123	110	122	139	185	227	1009
- Blessés légers	799	746	789	794	921	1151	954	6154
Total	921	881	910	931	1087	1382	1225	7337
Nombre de passagers des usagers âgés de 18 à 24 ans								
- Tués	8	4	6	5	7	18	33	81
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	1	1	2
- Blessés graves	39	38	33	45	51	90	143	439
- Blessés légers	323	222	290	280	389	680	672	2856
Total	370	264	329	330	447	789	849	3378

Tableau 42.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET PIETONS VICTIMES D'ACCIDENTS DE LA ROUTE SELON LE TEST D'ALCOOL - Année 2001

TEST D'ALCOOL	Nombre de conducteurs et de piétons victimes				
	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Non pratiqué	1100	76	5980	32990	40146
Refusé par le conducteur	2	-	22	117	141
Positif	8	1	305	1745	2059
Négatif	25	-	843	7470	8338
Total	1135	77	7150	42322	50684

Tableau 43.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE - Année 2001

ETAT	Nombre d'accidents avec:				
	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Nombre total	1288	90	7319	38747	47444
Au moins un des conducteurs est dans un état:					
- Normal	357	20	1002	4007	5386
- Ivresse manifeste	76	11	548	2358	2993
- Influence de médicaments ou drogues	9	-	37	104	150
- Malaise, fatigue	43	2	184	480	709
- Ivresse ET influence de médicaments ou drogues	-	-	10	41	51
- Ivresse ET malaise, fatigue	1	-	18	75	94
- Malaise, fatigue ET médicaments	-	-	5	8	13
- Autre ou inconnu	688	29	1161	3836	5714
Tous les usagers sont dans un état normal	494	49	5401	31977	37921

**Tableau 44.- NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE
- Année 2001**

ETAT	Nombre de victimes														
	Tués			Mortel. blessés			Blessés graves			Blessés légers			Total		
	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres
Nombre total	1135	259	-	77	15	-	7150	1798	1	42322	14004	19	50684	16076	20
Au moins un des conducteurs est dans un état:															
- Normal	341	45	-	17	3	-	1053	259	-	4541	1506	1	5952	1813	1
- Ivresse manifeste	50	32	-	8	3	-	530	160	-	2562	994	-	3150	1189	-
- Influence de médicaments ou drogues	4	5	-	-	-	-	40	16	-	116	46	-	160	67	-
- Malaise, fatigue	37	8	-	1	1	-	188	22	-	534	164	-	760	195	-
- Ivresse ET influence de médicaments ou drogues	-	-	-	-	-	-	8	7	-	48	19	-	56	26	-
- Ivresse ET malaise, fatigue	-	1	-	-	-	-	20	4	-	81	19	-	101	24	-
- Malaise, fatigue ET médicaments	-	-	-	-	-	-	5	-	-	9	1	-	14	1	-
- Autre ou inconnu	656	96	-	28	3	-	1263	320	-	4191	1095	5	6138	1514	5
Tous les usagers sont dans un état normal	406	123	-	41	8	-	5150	1283	1	34935	11706	14	40532	13120	15

**Tableau 45.- NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE (TEST D'ALCOOL POSITIF) A
ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE (1) - Année 2001**

HEURES	Nombre d'accidents							
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:								
0 et 1 heure	24	20	17	18	20	54	49	202
1 et 2 heures	23	9	11	14	14	43	59	173
2 et 3 heures	12	12	7	11	23	62	45	172
3 et 4 heures	10	9	9	14	21	57	58	178
4 et 5 heures	13	9	4	9	11	54	66	166
5 et 6 heures	10	8	7	8	18	58	45	154
6 et 7 heures	15	7	8	9	10	41	43	133
7 et 8 heures	6	4	7	3	9	29	36	94
8 et 9 heures	6	1	4	6	5	11	21	54
9 et 10 heures	5	4	3	1	6	11	18	48
10 et 11 heures	6	1	1	5	1	8	12	34
11 et 12 heures	5	-	2	6	6	7	11	37
12 et 13 heures	4	4	5	6	6	6	10	41
13 et 14 heures	3	5	5	8	6	10	15	52
14 et 15 heures	2	6	12	8	12	20	10	70
15 et 16 heures	8	5	13	14	12	17	21	90
16 et 17 heures	11	19	18	15	13	26	25	127
17 et 18 heures	25	23	22	30	23	25	27	175
18 et 19 heures	21	26	26	35	49	44	35	236
19 et 20 heures	22	19	20	35	53	38	51	238
20 et 21 heures	16	26	26	22	52	27	48	217
21 et 22 heures	27	26	28	37	54	31	34	237
22 et 23 heures	10	24	16	37	42	33	41	203
23 et 24 heures	27	16	13	23	52	43	42	216
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	311	283	284	374	518	755	822	3347

(1) Il s'agit uniquement d'accidents pour lesquels l'autorité verbalisante a procédé à un test d'alcool qui s'est révélé positif et l'a mentionné sur le formulaire I.N.S. On peut présumer que le nombre réel d'accidents dus à l'ivresse est plus élevé

**Tableau 46.- NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE
CONSTATEE ET LE NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE
ET HEURE DU JOUR - Année 2001**

MOIS JOURS HEURES	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mort. blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Janvier	9	-	43	229	281	10	-	50	328	388
Février	7	2	46	214	269	8	2	61	335	406
Mars	3	-	31	210	244	3	-	36	313	352
Avril	7	-	40	220	267	7	-	49	342	398
Mai	4	-	37	195	236	4	-	49	294	347
Juin	5	1	49	268	323	5	1	58	427	491
Juillet	16	-	51	229	296	18	-	69	370	457
Août	10	1	53	209	273	10	1	71	318	400
Septembre	4	-	48	251	303	6	-	68	400	474
Octobre	9	1	53	205	268	9	1	61	325	396
Novembre	7	2	46	250	305	8	2	55	371	436
Décembre	7	-	45	230	282	8	-	56	368	432
Total	88	7	542	2710	3347	96	7	683	4191	4977
Lundi	5	-	49	257	311	5	-	54	373	432
Mardi	10	1	35	237	283	10	1	43	338	392
Mercredi	8	-	45	231	284	8	-	55	340	403
Jeudi	10	4	60	300	374	11	4	74	437	526
Vendredi	12	-	80	426	518	13	-	91	651	755
Samedi	26	-	123	606	755	30	-	169	962	1161
Dimanche	17	2	150	653	822	19	2	197	1090	1308
Total	88	7	542	2710	3347	96	7	683	4191	4977
Entre:										
0 et 1 heure	5	1	37	159	202	6	1	48	261	316
1 et 2 heures	4	-	27	142	173	5	-	31	222	258
2 et 3 heures	4	-	31	137	172	4	-	44	207	255
3 et 4 heures	5	1	35	137	178	5	1	38	207	251
4 et 5 heures	3	1	33	129	166	4	1	40	197	242
5 et 6 heures	2	-	27	125	154	2	-	35	210	247
6 et 7 heures	4	-	20	109	133	5	-	31	163	199
7 et 8 heures	3	-	11	80	94	3	-	16	133	152
8 et 9 heures	-	-	8	46	54	-	-	10	68	78
9 et 10 heures	-	-	8	40	48	-	-	10	68	78
10 et 11 heures	-	1	6	27	34	-	1	6	41	48
11 et 12 heures	2	1	5	29	37	2	1	5	42	50
12 et 13 heures	-	-	5	36	41	-	-	5	51	56
13 et 14 heures	2	-	8	42	52	2	-	10	70	82
14 et 15 heures	1	-	11	58	70	2	-	16	84	102
15 et 16 heures	2	-	11	77	90	2	-	14	108	124
16 et 17 heures	6	-	13	108	127	6	-	20	169	195
17 et 18 heures	4	-	31	140	175	4	-	37	207	248
18 et 19 heures	8	1	37	190	236	9	1	48	316	374
19 et 20 heures	5	-	33	200	238	5	-	39	321	365
20 et 21 heures	10	-	37	170	217	10	-	47	261	318
21 et 22 heures	5	-	37	195	237	5	-	42	284	331
22 et 23 heures	5	-	29	169	203	5	-	40	252	297
23 et 24 heures	8	1	42	165	216	10	1	51	249	311
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	88	7	542	2710	3347	96	7	683	4191	4977

Résultats par commune

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

LE ROYAUME

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
REGION BRUXELLOISE	2231	35	2	37	184	2761	2982
REGION FLAMANDE	32073	791	57	848	5725	38070	44643
PROVINCE D'ANVERS	7728	213	18	231	1405	9094	10730
PROVINCE DE LIMBOURG	4520	115	10	125	1071	5784	6980
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	8117	170	16	186	1333	9487	11006
PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	4614	121	7	128	690	5659	6477
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	7094	172	6	178	1226	8046	9450
REGION WALLONNE	13140	568	33	601	3040	15514	19155
DONT REGION DE LANGUE FRANCAISE	12859	553	33	586	2933	15229	18748
REGION DE LANGUE ALLEMANDE	281	15		15	107	285	407
PROVINCE DE BRABANT WALLON	1265	47	3	50	142	1594	1786
PROVINCE DE HAINAUT	4482	204	18	222	1076	5306	6604
PROVINCE DE LIEGE	3990	157	7	164	742	4866	5772
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1362	60	5	65	455	1465	1985
PROVINCE DE NAMUR	2041	100		100	625	2283	3008
BELGIQUE	47444	1394	92	1486	8949	56345	66780

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

REGION BRUXELLOISE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE BRUXELLES-CAPITALE							
ANDERLECHT	217	4		4	16	279	299
AUDERGHEM	116	5		5	12	135	152
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	24	1		1		31	32
BRUXELLES	719	10		10	62	880	952
ETTERBEEK	41	1		1	3	50	54
EVERE	27	1		1	2	32	35
FOREST	129	2		2	17	170	189
GANSHOREN	36				5	42	47
IXELLES	147				4	195	199
JETTE	35				1	54	55
KOEKELBERG	36				4	49	53
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	152	2		2	17	189	208
SAINT-GILLES	25					28	28
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	33				2	37	39
SCHAERBEEK	161	5		5	13	183	201
UCCLE	114	1		1	9	151	161
WATERMAEL-BOITSFORT	18				1	22	23
WOLUWE-SAINTE-LAMBERT	127		2	2	10	143	155
WOLUWE-SAINTE-PIERRE	74	3		3	6	91	100
TOTAL	2231	35	2	37	184	2761	2982

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE D'ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D'ANVERS							
AARTSELAAR	129	1	1	2	16	163	181
ANVERS	1499	41	8	49	183	1798	2030
BOECHOUT	47	1		1	5	55	61
BOOM	139	2		2	26	169	197
BORSBEEK	43	3		3	5	55	63
BRASSCHAAT	221	5		5	30	253	288
BRECHT	84	5		5	21	118	144
EDEGEM	96				6	118	124
ESSEN	48	1		1	9	65	75
HEMIKSEM	16					19	19
HOVE	20					25	25
KALMTHOUT	68				14	79	93
KAPellen	95	2	2	4	17	110	131
KONTICH	132	2		2	17	166	185
LINT	10	1		1	4	8	13
MORTSEL	144	1		1	3	179	183
NIEL	17				1	20	21
RANST	90	3		3	20	108	131
RUMST	70				14	86	100
SCHELLE	10				1	11	12
SCHILDE	99	4	1	5	23	111	139
SCHOTEN	193	6	1	7	35	223	265
STABROEK	81	1	1	2	17	101	120
WIJNEGEM	66	2	1	3	14	75	92
WOMMELGEM	74	1		1	8	96	105
WUUSTWEZEL	60	3		3	21	65	89
ZANDHOVEN	85	2		2	19	93	114
ZOERSEL	90	4		4	23	98	125
ZWIJNDRECHT	119	5		5	13	130	148
MALLE	94	3	1	4	22	112	138
TOTAL ARRONDISSEMENT	3939	99	16	115	587	4709	5411

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE D'ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE MALINES							
BERLAAR	61	2		2	12	70	84
BONHEIDEN	68				7	90	97
BORNEM	117	1		1	21	123	145
DUFFEL	94				11	98	109
HEIST-OP-DEN-BERG	189	6		6	44	215	265
LIERRE	243	7		7	51	270	328
MALINES	384	4	1	5	50	430	485
NIJLEN	98	4		4	22	115	141
PUTTE	74	5		5	16	91	112
PUURS	105	2		2	22	132	156
SINT-AMANDS	20				8	18	26
SINT-KATELIJNE-WAVER	92	7		7	18	97	122
WILLEBROEK	82	2		2	15	86	103
TOTAL ARRONDISSEMENT	1627	40	1	41	297	1835	2173
ARR. DE TURNHOUT							
ARENDONK	49	1		1	17	45	63
BAERLE-DUC	6				1	7	8
BALEN	90	5		5	24	94	123
BEERSE	71	2		2	21	68	91
DESSEL	45	3		3	14	45	62
GEEL	288	21		21	46	373	440
GROBBENDONK	76	3		3	14	93	110
HERENTALS	183	2		2	34	247	283
HERENTHOUT	33		1	1	3	36	40
HERSELT	54	1		1	23	58	82
HOOGSTRATEN	88	2		2	24	118	144
HULSHOUT	30				9	33	42
KASTERLEE	81	3		3	21	94	118
LILLE	85	2		2	23	99	124
MEERHOUT	31				7	41	48
MERKSPLAS	31				12	35	47
MOL	209	4		4	35	234	273
OLEN	76	3		3	25	94	122

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE D'ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
OUD-TURNHOUT	47	1		1	13	60	74
RAVELS	64	3		3	18	73	94
RETIE	41	3		3	6	54	63
RIJKEVORSEL	37	1		1	8	41	50
TURNHOUT	190	1		1	49	216	266
VORSELAAR	12				2	11	13
VOSSOLAAR	38				10	34	44
WESTERLO	146	9		9	34	177	220
LAAKDAL	61	4		4	28	70	102
TOTAL ARRONDISSEMENT	2162	74	1	75	521	2550	3146
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ANVERS	3939	99	16	115	587	4709	5411
ARR. DE MALINES	1627	40	1	41	297	1835	2173
ARR. DE TURNHOUT	2162	74	1	75	521	2550	3146
TOTAL PROVINCE	7728	213	18	231	1405	9094	10730

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE DE LIMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE HASSELT							
AS	36	2		2	14	43	59
BERINGEN	207	6		6	42	279	327
DIEPENBEEK	68	3		3	14	90	107
GENK	617	10	1	11	109	855	975
GINGELOM	30				7	36	43
HALEN	31				16	33	49
HASSELT	447	7		7	70	630	707
HERCK-LA-VILLE	39	3	1	4	11	31	46
BOURG-LEOPOLD	87	2		2	23	110	135
LUMMEN	86	4		4	18	117	139
NIEUWERKERKEN	19	1		1	8	19	28
OPGLABBEEK	51				12	73	85
SAINT-TROND	274	7		7	46	346	399
TESSENDERLO	63	6	2	8	17	70	95
ZONHOVEN	90	2		2	22	115	139
ZUTENDAAL	37	3		3	13	43	59
HAM	30	2		2	9	36	47
HEUSDEN-ZOLDER	248	3		3	41	361	405
TOTAL ARRONDISSEMENT	2460	61	4	65	492	3287	3844
ARR. DE MAASEIK							
BOCHOLT	28	1		1	8	35	44
BREE	85	3		3	35	83	121
KINROOI	32				9	35	44
LOMMEL	212	3		3	42	263	308
MAASEIK	100	3		3	27	102	132
NEERPELT	84				22	95	117
OVERPELT	83	1		1	31	87	119
PEER	72	3		3	31	83	117
HAMONT-ACHEL	39				15	36	51
HECHTEL-EKSEL	69	2	1	3	30	77	110
HOUTHALEN-HELCHTEREN	216	6	1	7	68	295	370
MEEUWEN-GRUITRODE	66	3	1	4	21	86	111
DILSEN-STOKKEM	70	4		4	13	92	109
TOTAL ARRONDISSEMENT	1156	29	3	32	352	1369	1753

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE DE LIMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE TONGRES							
ALKEN	46				12	61	73
BILZEN	132	3		3	34	151	188
LOOZ	34	2		2	6	47	55
HEERS	16				3	16	19
HERSTAPPE							
HOESEL	39	4		4	16	46	66
KORTESSEM	28	1	1	2	10	29	41
LANAKEN	147	2		2	35	178	215
RIEMST	45				17	50	67
TONGRES	174	7		7	30	223	260
WELLEN	14				4	17	21
MAASMECHELEN	219	6	2	8	59	300	367
FOURONS	10				1	10	11
TOTAL ARRONDISSEMENT	904	25	3	28	227	1128	1383
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE HASSELT	2460	61	4	65	492	3287	3844
ARR. DE MAASEIK	1156	29	3	32	352	1369	1753
ARR. DE TONGRES	904	25	3	28	227	1128	1383
TOTAL PROVINCE	4520	115	10	125	1071	5784	6980

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D'ALOST							
ALOST	527	9	1	10	29	624	663
DENDERLEEUV	54		1	1	12	58	71
GRAMMONT	178	5		5	37	213	255
HAALERT	58	5	1	6	13	66	85
HERZELE	50	2		2	18	57	77
LEDE	84				11	107	118
NINOVE	229	5		5	36	286	327
SINT-LIEVENS-HOUTEM	23	1		1	5	24	30
ZOTTEGEM	101	2		2	26	119	147
ERPE-MERE	149	4	1	5	41	178	224
TOTAL ARRONDISSEMENT	1453	33	4	37	228	1732	1997
ARR. DE TERMONDE							
BERLARE	43	1		1	12	41	54
BUGGENHOUT	46	3		3	8	54	65
TERMONDE	303	2		2	60	331	393
HAMME	145	2	2	4	25	157	186
LAARNE	57	1		1	9	74	84
LEBBEKE	57				7	67	74
WAASMUNSTER	92				18	115	133
WETTEREN	194	2		2	34	236	272
WICHELEN	34	3		3	8	35	46
ZELE	150	3	1	4	29	170	203
TOTAL ARRONDISSEMENT	1121	17	3	20	210	1280	1510
ARR. D'EEKLO							
ASSENEDE	81	5		5	11	91	107
EEKLO	148	5		5	25	164	194
KAPRIJKE	54				29	51	80
MALDEGEM	144	4		4	25	175	204
SINT-LAUREINS	33	2		2	10	31	43
ZELZATE	62	2		2	17	69	88
TOTAL ARRONDISSEMENT	522	18		18	117	581	716

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE GAND							
AALTER	133	4		4	31	186	221
DEINZE	178	6		6	25	205	236
DE PINTE	65	1		1	16	75	92
DESTELBERGEN	90	1		1	6	119	126
EVERGEM	132	6		6	19	145	170
GAVERE	36				2	47	49
GAND	1374	21	2	23	150	1645	1818
KNESSELARE	38	3		3	8	49	60
LOCHRISTI	131	3		3	20	145	168
LOVENDEGEM	28	1		1	4	35	40
MELLE	92				13	111	124
MERELBEKE	113	2		2	15	129	146
MOERBEKE	25	1		1	6	28	35
NAZARETH	96	3	1	4	11	124	139
NEVELE	58	2		2	8	81	91
OOSTERZELE	54	3		3	12	71	86
SINT-MARTENS-LATEM	43	1		1	7	50	58
WAARSCHOOT	28	2		2	9	31	42
WACHTEBEKE	34	4		4	15	33	52
ZOMERGEM	13	1		1	8	10	19
ZULTE	70	3		3	21	83	107
TOTAL ARRONDISSEMENT	2831	68	3	71	406	3402	3879
ARR. D'AUDENARDE							
KRUISSHOUTEM	47	2		2	18	52	72
AUDENARDE	207	10		10	34	229	273
RENAIX	140	2		2	16	156	174
ZINGEM	29	1		1	5	33	39
BRAKEL	52				14	60	74
KLUISBERGEN	25	2		2	11	22	35
WORTEGEM-PETEGEM	22	1		1	3	27	31
HOREBEKE	6				5	3	8
LIERDE	23				9	22	31

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
MAARKEDAL	28	2		2	5	31	38
ZWALM	33				10	35	45
TOTAL ARRONDISSEMENT	612	20		20	130	670	820
ARR. DE SAINT-NICOLAS							
BEVEREN	226	3	2	5	57	266	328
KRUIBEKE	84				14	99	113
LOKEREN	292	3	1	4	49	323	376
SINT-GILLIS-WAAS	89	3	1	4	22	102	128
SAINT-NICOLAS	605	3	1	4	59	687	750
STEKENE	91	1		1	21	101	123
TAMISE	191	1	1	2	20	244	266
TOTAL ARRONDISSEMENT	1578	14	6	20	242	1822	2084
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ALOST	1453	33	4	37	228	1732	1997
ARR. DE TERMONDE	1121	17	3	20	210	1280	1510
ARR. D'EEKLO	522	18		18	117	581	716
ARR. DE GAND	2831	68	3	71	406	3402	3879
ARR. D'AUDENARDE	612	20		20	130	670	820
ARR. DE SAINT-NICOLAS	1578	14	6	20	242	1822	2084
TOTAL PROVINCE	8117	170	16	186	1333	9487	11006

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE DE BRABANT FLAMAND

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE HAL-VILVORDE							
ASSE	120	2		2	19	146	167
BEERSEL	64	7		7	14	86	107
BIEVENE	2					2	2
DILBEEK	188	4	1	5	29	244	278
GAMMERAGES	21				3	28	31
GOOIK	27				6	40	46
GRIMBERGEN	149	6		6	20	184	210
HAL	151	7		7	24	160	191
HERNE	15				2	18	20
HOEILAART	65	3		3	10	76	89
KAMPENHOUT	38	1		1	10	45	56
KAPELLE-OP-DEN-BOS	12				2	16	18
LIEDEKERKE	20				1	26	27
LONDERZEEL	51	2		2	11	58	71
MACHELEN	123	2		2	15	165	182
MEISE	76	3	1	4	22	83	109
MERCHTEM	54	3		3	9	59	71
OPWIJK	23	1		1	6	29	36
OVERIJSE	144	8		8	17	175	200
PEPINGEN	16	4		4	3	14	21
SINT-PIETERS-LEEUEW	117	5		5	14	143	162
STEENOKKERZEEL	40	2	1	3	7	44	54
TERNAT	80	1		1	12	105	118
VILVORDE	197	6	1	7	27	237	271
ZAVENTEM	251	1		1	34	316	351
ZEMST	87	3	1	4	19	98	121
ROOSDAAL	37	1		1	9	48	58
DROGENBOS	27				2	32	34
KRAAINEM	61	1		1	3	74	78
LINKEBEEK	7				3	6	9
RHODE-SAINT-GENESE	47	1		1	12	61	74
WEMMEL	57	1	1	2	3	77	82
WEZEMBEEK-OPPEM	35					41	41
LENNIK	41	3		3	8	69	80
AFFLIGEM	64	2	1	3	9	68	80
TOTAL ARRONDISSEMENT	2507	80	7	87	385	3073	3545

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE DE BRABANT FLAMAND

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE LOUVAIN							
AARSCHOT	155	2		2	22	195	219
BEGIJNENDIJK	36				8	41	49
BEKKEVOORT	34	1		1	8	46	55
BERTEM	58	1		1	7	81	89
BIERBEEK	34	1		1	5	36	42
BOORTMEERBEEK	36	2		2	5	46	53
BOUSERSEM	41				11	38	49
DIEST	169	4		4	50	209	263
GEETBETS	20	1		1	9	21	31
HAACHT	32				7	31	38
HERENT	67				11	74	85
HOEGAARDEN	10	1		1	1	10	12
HOLSBEEK	39				7	50	57
HULDENBERG	30				3	33	36
KEERBERGEN	37	2		2	6	43	51
KORTENAKEN	21	1		1	7	28	36
KORTENBERG	49				7	56	63
LANDEN	35	2		2	8	41	51
LOUVAIN	644	11		11	27	802	840
LUBBEEK	38				8	41	49
OUD-HEVERLEE	23				3	27	30
ROTSelaar	69				12	94	106
TERVUREN	86	3		3	4	112	119
TIRLEMONT	146	4		4	21	188	213
TREMELO	36	1		1	4	50	55
LEAU	13				4	14	18
LINTER	10					13	13
MONTAIGU-ZICHEM	68	1		1	20	81	102
TIELT-WINGE	60	3		3	17	72	92
GLABBEEK	11				3	13	16
TOTAL ARRONDISSEMENT	2107	41		41	305	2586	2932
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE HAL-VILVORDE	2507	80	7	87	385	3073	3545
ARR. DE LOUVAIN	2107	41		41	305	2586	2932
TOTAL PROVINCE	4614	121	7	128	690	5659	6477

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE BRUGES							
BEERNEM	80				17	108	125
BLANKENBERGE	139	1		1	16	154	171
BRUGES	959	10		10	96	1143	1249
DAMME	91	2		2	20	100	122
JABBEKE	90	1		1	15	112	128
OOSTKAMP	143	6		6	22	175	203
TORHOUT	136	3		3	16	166	185
ZEDELGEM	119	1		1	31	116	148
ZUIENKERKE	52				8	57	65
KNOKKE-HEIST	346	2		2	23	429	454
TOTAL ARRONDISSEMENT	2155	26		26	264	2560	2850
ARR. DE DIXMUDE							
DIXMUDE	115	2		2	41	113	156
HOUTHULST	37	1		1	17	38	56
KOEKELARE	33				6	35	41
KORTEMARK	84	1		1	12	94	107
LO-RENINGE	20	3		3	6	21	30
TOTAL ARRONDISSEMENT	289	7		7	82	301	390
ARR. D'YPRES							
YPRES	218	9		9	68	215	292
MESSINES	5				2	3	5
POPERINGE	83	4	2	6	38	76	120
WERVIK	68	3		3	23	64	90
ZONNEBEKE	70	2		2	19	84	105
HEUVELLAND	39				22	40	62
LANGEMARK-POELKAPPELLE	17	2		2	7	10	19
VLETEREN	19				8	22	30
TOTAL ARRONDISSEMENT	519	20	2	22	187	514	723

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE COURTRAI							
ANZEGEM	43	1		1	7	52	60
AVELGEM	24				8	17	25
DEERLIJK	97	4		4	12	130	146
HARELBEKE	173	2	1	3	20	186	209
COURTRAI	686	18		18	88	759	865
KUURNE	91	2		2	9	114	125
LENDELEDE	23				3	30	33
MENIN	67	1		1	20	85	106
WAREGEM	255	9		9	49	273	331
WEVELGEM	83	5		5	16	94	115
ZWEVEGEM	86	6		6	25	79	110
ESPIERRES-HELCHIN	12		1	1	7	14	22
TOTAL ARRONDISSEMENT	1640	48	2	50	264	1833	2147
ARR. D'OSTENDE							
BREDENE	71	1		1	8	85	94
GISTEL	58	6		6	7	71	84
ICHTEGEM	73	7		7	11	87	105
MIDDELKERKE	161	7		7	25	181	213
OSTENDE	496	1		1	64	537	602
OUDENBURG	45	3		3	9	49	61
DE HAAN	68	2		2	12	78	92
TOTAL ARRONDISSEMENT	972	27		27	136	1088	1251
ARR. DE ROULERS							
HOOGLEDE	33	1		1	4	41	46
INGELMUNSTER	26	1		1	9	28	38
IZEGEM	136	1		1	32	150	183
LEDEGEM	7	1		1	4	6	11
LICHTERVELDE	50				11	64	75
MOORSLEDE	35				9	37	46
ROULERS	373	9	1	10	55	436	501
STADEN	31	1		1	12	29	42
TOTAL ARRONDISSEMENT	691	14	1	15	136	791	942

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE TIELT							
DENTERGEM	10	3		3	2	11	16
MEULEBEKE	23				4	24	28
OOSTROZEBEKE	15	1	1	2	4	19	25
PITTEM	35	4		4	11	35	50
RUISELEDE	23	3		3	2	28	33
TIELT	106	4		4	16	129	149
WIELSBEKE	29	1		1	9	25	35
WINGENE	48	2		2	8	58	68
ARDOOIE	63	1		1	16	79	96
TOTAL ARRONDISSEMENT	352	19	1	20	72	408	500
ARR. DE FURNES							
ALVERINGEM	34	2		2	9	40	51
LA PANNE	79				18	86	104
KOKSIJDE	143	4		4	25	165	194
NIEUPOORT	105	1		1	15	118	134
FURNES	115	4		4	18	142	164
TOTAL ARRONDISSEMENT	476	11		11	85	551	647
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE BRUGES	2155	26		26	264	2560	2850
ARR. DE DIXMUDE	289	7		7	82	301	390
ARR. D'YPRES	519	20	2	22	187	514	723
ARR. DE COURTRAI	1640	48	2	50	264	1833	2147
ARR. D'OSTENDE	972	27		27	136	1088	1251
ARR. DE ROULERS	691	14	1	15	136	791	942
ARR. DE TIELT	352	19	1	20	72	408	500
ARR. DE FURNES	476	11		11	85	551	647
TOTAL PROVINCE	7094	172	6	178	1226	8046	9450

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE DE BRABANT WALLON

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE NIVELLES							
BEAUVECHAIN	11				1	11	12
BRAINE-L'ALLEUD	93	4		4	3	121	128
BRAINE-LE-CHATEAU	41	4		4	5	50	59
CHAUMONT-GISTOUX	26	2		2	4	44	50
COURT-SAINT-ETIENNE	29	1		1	2	38	41
GENAPPE	57	3	2	5	7	75	87
GREZ-DOICEAU	28	2		2	6	37	45
INCOURT	5				1	7	8
ITTRE	32				2	40	42
JODOIGNE	35	3		3	7	34	44
LA HULPE	25	2		2	3	27	32
MONT-SAINT-GUIBERT	25		1	1	4	35	40
NIVELLES	113	1		1	15	141	157
PERWEZ	46	1		1	10	64	75
RIXENSART	58	3		3	4	69	76
TUBIZE	45	1		1	3	65	69
VILLERS-LA-VILLE	17	2		2	2	22	26
WATERLOO	123	3		3	9	153	165
WAVRE	192	3		3	14	237	254
CHASTRE	7				2	10	12
HELECINE	18				5	28	33
LASNE	50	3		3	9	56	68
ORP-JAUCHE	20	1		1	4	17	22
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	100	3		3	7	123	133
RAMILLIES	15	2		2	6	15	23
REBECQ	27	2		2	5	34	41
WALHAIN	27	1		1	2	41	44
TOTAL PROVINCE	1265	47	3	50	142	1594	1786

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRES	
ARR. D'ATH							
ATH	110	3		3	40	96	139
BELOEIL	64	3		3	27	61	91
BERNISSART	67	1		1	21	68	90
BRUGELETTE	5					6	6
CHIEVRES	23	2	1	3	6	25	34
ELLEZELLES	28	1	1	2	21	17	40
FLOBECQ	8				6	5	11
FRASNES-LEZ-ANVAING	52	3	2	5	36	43	84
TOTAL ARRONDISSEMENT	357	13	4	17	157	321	495
ARR. DE CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	29	1		1	9	36	46
CHARLEROI	1008	10	8	18	166	1256	1440
CHATELET	93	3		3	13	122	138
COURCELLES	109	3		3	27	134	164
FARCIENNES	38				12	44	56
FLEURUS	81	1		1	28	106	135
FONTAINE-L'EVEQUE	51	2		2	10	63	75
GERPINNES	32	2		2	1	53	56
MANAGE	20	1		1	4	24	29
MONTIGNY-LE-TILLEUL	30	3		3	9	29	41
PONT-A-CELLES	41	4		4	9	41	54
SENEFFE	44	3		3	15	46	64
AISEAU-PRESLES	11				3	15	18
LES BONS VILLERS	14	2		2	3	10	15
TOTAL ARRONDISSEMENT	1601	35	8	43	309	1979	2331
ARR. DE MONS							
BOUSSU	49	1		1	9	61	71
DOUR	30	4		4	8	33	45
FRAMERIES	47	4		4	9	52	65
HENSIES	16	2		2	6	18	26
JURBISE	28	4		4	3	43	50

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
LENS	23	1		1	8	24	33
MONS	258	18	1	19	67	324	410
QUAREGNON	42	1		1	15	41	57
QUIEVRAIN	6	1		1	3	7	11
SAINT-GHISLAIN	113	5	1	6	21	157	184
COLFONTAINE	28				3	32	35
HONNELLES	6	1		1	1	6	8
QUEVY	25	5		5	7	25	37
TOTAL ARRONDISSEMENT	671	47	2	49	160	823	1032
ARR. DE MOUSCRON							
MOUSCRON	282	6		6	36	364	406
COMINES-WARNETON	46	1		1	16	46	63
TOTAL ARRONDISSEMENT	328	7		7	52	410	469
ARR. DE SOIGNIES							
BRAINE-LE-COMTE	51	6		6	10	55	71
ENGHIEN	44	2		2	20	51	73
LA LOUVIERE	231	6	1	7	37	273	317
LESSINES	62		1	1	26	59	86
LE ROEULX	50				13	54	67
SILLY	24	4		4	10	23	37
SOIGNIES	96	4		4	17	127	148
ECAUSSINNES	24	2		2	9	28	39
TOTAL ARRONDISSEMENT	582	24	2	26	142	670	838
ARR. DE THUIN							
ANDERLUES	22				6	25	31
BEAUMONT	32	5		5	12	28	45
BINCHE	72	6		6	16	75	97
CHIMAY	42	5		5	15	40	60
ERQUELINNES	30	6		6	14	32	52
FROIDCHAPELLE	14	1		1	9	9	19
LOBBES	28	1	1	2	7	32	41

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
MERBES-LE-CHATEAU	14	1		1	3	17	21
MOMIGNIES	15	1		1	6	15	22
THUIN	33	3	1	4	10	43	57
ESTINNES	31	4		4	9	36	49
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	25	2		2	9	23	34
MORLANWELZ	15	3		3	5	15	23
SIVRY-RANCE	20	2		2	5	17	24
TOTAL ARRONDISSEMENT	393	40	2	42	126	407	575
ARR. DE TOURNAI							
ANTOING	26	2		2	6	32	40
CELLES	20	2		2	7	17	26
ESTAIMPUIS	39	4		4	10	42	56
PECQ	41	6		6	8	58	72
PERUWELZ	105	3		3	25	133	161
RUMES	7					8	8
TOURNAI	250	19		19	59	326	404
BRUNEHAUT	10	1		1	1	13	15
LEUZE-EN-HAINAUT	39	1		1	12	47	60
MONT-DE-L'ENCLUS	13				2	20	22
TOTAL ARRONDISSEMENT	550	38		38	130	696	864
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ATH	357	13	4	17	157	321	495
ARR. DE CHARLEROI	1601	35	8	43	309	1979	2331
ARR. DE MONS	671	47	2	49	160	823	1032
ARR. DE MOUSCRON	328	7		7	52	410	469
ARR. DE SOIGNIES	582	24	2	26	142	670	838
ARR. DE THUIN	393	40	2	42	126	407	575
ARR. DE TOURNAI	550	38		38	130	696	864
TOTAL PROVINCE	4482	204	18	222	1076	5306	6604

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE HUY							
AMAY	45	1		1	6	54	61
BURDINNE	11				4	15	19
CLAVIER	15				7	20	27
FERRIERES	28	1		1	10	41	52
HAMOIR	15				8	12	20
HERON	24	3		3	3	30	36
HUY	92	6		6	18	108	132
MARCHIN	13	1		1	4	18	23
MODAVE	29	1		1	8	32	41
NANDRIN	33	5		5	10	37	52
OUFFET	15	2		2	7	15	24
VERLAINE	16	1		1	8	20	29
VILLERS-LE-BOUILLET	28	1		1	5	43	49
WANZE	36	1		1	10	44	55
ANTHISNES	5					11	11
ENGIS	12	1		1		16	17
TINLOT	23	5		5	13	17	35
TOTAL ARRONDISSEMENT	440	29		29	121	533	683
ARR. DE LIEGE							
ANS	183	3	1	4	26	231	261
AWANS	31				4	39	43
AYWAILLE	51	6		6	22	65	93
BASSENGE	21	1		1	4	26	31
BEYNE-HEUSAY	12					18	18
CHAUDFONTAINE	52	3		3	12	59	74
COMBLAIN-AU-PONT	18				5	16	21
DALHEM	10				1	13	14
ESNEUX	62	1		1	13	81	95
FLERON	54	1		1	10	65	76
HERSTAL	158	3	1	4	29	174	207
JUPRELLE	21	1		1	7	27	35
LIEGE	917	30	1	31	49	1191	1271
OUPEYE	85	2		2	6	112	120

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
SAINT-NICOLAS	15				2	17	19
SERAING	172	7		7	18	230	255
SOUMAGNE	45				9	62	71
SPRIMONT	42	3		3	16	51	70
WISE	62		1	1	13	79	93
GRACE-HOLLOGNE	96	4		4	12	110	126
BLEGNY	22	3		3	7	29	39
FLEMALLE	96	6		6	11	122	139
NEUPRE	26				6	33	39
TROOZ	24	1		1	3	31	35
TOTAL ARRONDISSEMENT	2275	75	4	79	285	2881	3245
ARR. DE VERVIERS							
AMBLEVE	15	2		2	7	12	21
AUBEL	19	1		1	4	25	30
BAELEN	29				7	30	37
BULLANGE	18	3		3	8	14	25
BUTGENBACH	13				10	10	20
DISON	39	1		1	6	43	50
EUPEN	71	3		3	10	77	90
HERVE	100	1	1	2	23	113	138
JALHAY	30				12	32	44
LA CALAMINE	27				10	27	37
LIERNEUX	12	1		1	8	12	21
LIMBOURG	20	1		1	4	22	27
LONTZEN	31	3		3	15	35	53
MALMEDY	36	2		2	7	45	54
OLNE	7				7	7	14
PEPINSTER	19				3	25	28
RAEREN	32	1		1	7	34	42
SAINT-VITH	49	3		3	32	49	84
SPA	33	2	1	3	4	35	42
STAVELOT	31	2		2	11	30	43
STOUMONT	19	2		2	8	15	25
THEUX	43				10	54	64
VERVIERS	133				17	166	183

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
WAIMES	18				6	18	24
WELKENRAEDT	47	2		2	9	50	61
TROIS-PONTS	10				4	7	11
BURG-REULAND	25				8	27	35
PLOMBIERES	21	1		1	6	24	31
THIMISTER-CLERMONT	28	4	1	5	9	33	47
TOTAL ARRONDISSEMENT	975	35	3	38	272	1071	1381
ARR. DE WAREMME							
BERLOZ	6				3	6	9
BRAIVES	17	1		1	7	21	29
CRISNEE	19	2		2	1	28	31
DONCEEL	12				3	15	18
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	19	5		5	10	18	33
GEER	13				4	16	20
HANNUT	81	4		4	12	103	119
LINCENT	16				4	23	27
OREYE	10	1		1		10	11
REMICOURT	17	2		2	7	24	33
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	20				3	21	24
WAREMME	53	3		3	5	79	87
WASSEIGES	6					6	6
FAIMES	11				5	11	16
TOTAL ARRONDISSEMENT	300	18		18	64	381	463
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE HUY	440	29		29	121	533	683
ARR. DE LIEGE	2275	75	4	79	285	2881	3245
ARR. DE VERVIERS	975	35	3	38	272	1071	1381
ARR. DE WAREMME	300	18		18	64	381	463
TOTAL PROVINCE	3990	157	7	164	742	4866	5772

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE DE LUXEMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D'ARLON							
ARLON	134	7		7	36	148	191
ATTERT	15	2		2	3	17	22
AUBANGE	59	1	1	2	17	61	80
MARTELANGE	10				4	8	12
MESSANCY	44	1		1	6	58	65
TOTAL ARRONDISSEMENT	262	11	1	12	66	292	370
ARR. DE BASTOGNE							
BASTOGNE	69	2		2	20	82	104
BERTOEGNE	12				5	10	15
FAUVILLERS	13		1	1	7	7	15
HOUFFALIZE	25				7	32	39
VIELSALM	21	1		1	12	14	27
VAUX-SUR-SURE	22				6	28	34
GOUVY	12				3	12	15
SAINTE-ODE	10				4	11	15
TOTAL ARRONDISSEMENT	184	3	1	4	64	196	264
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	60	3		3	21	69	93
EREZEE	13		1	1	7	7	15
HOTTON	31	1		1	18	23	42
LA ROCHE-EN-ARDENNE	37	2		2	17	25	44
MARCHE-EN-FAMENNE	98	2	1	3	33	113	149
NASSOGNE	25	4		4	8	23	35
RENDEUX	6					9	9
TENNEVILLE	21	1	1	2	6	24	32
MANHAY	22	1		1	10	22	33
TOTAL ARRONDISSEMENT	313	14	3	17	120	315	452
ARR. DE NEUFCHATEAU							
BERTRIX	43	2		2	16	51	69
BOUILLON	33	1		1	12	40	53

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE DE LUXEMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
DAVERDISSE	3	1		1		2	3
HERBEUMONT	7				1	7	8
LEGLISE	42	3		3	5	51	59
LIBIN	33	3		3	14	27	44
NEUFCHATEAU	55	2		2	17	64	83
PALISEUL	26				15	26	41
SAINT-HUBERT	20	1		1	7	21	29
TELLIN	17				7	23	30
WELLIN	17	1		1	4	16	21
LIBRAMONT-CHEVIGNY	53	5		5	12	63	80
TOTAL ARRONDISSEMENT	349	19		19	110	391	520
ARR. DE VIRTON							
CHINY	29	2		2	14	32	48
ETALLE	23	1		1	5	27	33
FLORENVILLE	28	1		1	6	34	41
MEIX-DEVANT-VIRTON	13	1		1	1	13	15
MUSSON	21	3		3	9	20	32
SAINT-LEGER	14	1		1	5	9	15
TINTIGNY	13	1		1	10	13	24
VIRTON	72	2		2	30	78	110
HABAY	27	1		1	4	34	39
ROUVROY	14				11	11	22
TOTAL ARRONDISSEMENT	254	13		13	95	271	379
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ARLON	262	11	1	12	66	292	370
ARR. DE BASTOGNE	184	3	1	4	64	196	264
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE	313	14	3	17	120	315	452
ARR. DE NEUFCHATEAU	349	19		19	110	391	520
ARR. DE VIRTON	254	13		13	95	271	379
TOTAL PROVINCE	1362	60	5	65	455	1465	1985

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE DE NAMUR

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE DINANT							
ANHEE	26	1		1	16	22	39
BEAURAING	59	2		2	25	63	90
BIEVRE	15	2		2	3	11	16
CINEY	76	1		1	20	75	96
DINANT	79	1		1	11	89	101
GEDINNE	16	2		2	5	14	21
HAMOIS	40	4		4	23	36	63
HAVELANGE	23	2		2	17	18	37
HOUYET	32	3		3	8	35	46
ONHAYE	15	1		1	5	18	24
ROCHEFORT	74	3		3	29	81	113
SOMME-LEUZE	22	2		2	9	20	31
YVOIR	19				6	16	22
HASTIERE	31	1		1	14	31	46
VRESSE-SUR-SEMOIS	10	1		1	3	17	21
TOTAL ARRONDISSEMENT	537	26		26	194	546	766
ARR. DE NAMUR							
ANDENNE	58	6		6	14	55	75
ASSESE	38	1		1	18	47	66
EGHEZEE	55	2		2	18	72	92
FLOREFFE	22	2		2	8	21	31
FOSSÉS-LA-VILLE	27	1		1	7	28	36
GESVES	12	1		1	4	11	16
METTET	27	3		3	15	25	43
NAMUR	524	15		15	53	666	734
OHEY	6				4	5	9
PROFONDEVILLE	34				8	41	49
SOMBREFFE	16				1	25	26
SAMBREVILLE	93	3		3	43	98	144
FERNELMONT	35	3		3	10	45	58
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	48	2		2	20	59	81
LA BRUYERE	37	3		3	14	45	62
GEMBLoux	72	4		4	26	90	120
TOTAL ARRONDISSEMENT	1104	46		46	263	1333	1642

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2001**

PROVINCE DE NAMUR

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	31	3		3	14	22	39
COUVIN	95	5		5	37	99	141
DOISCHE	12	2		2	6	10	18
FLORENNES	65	4		4	22	69	95
PHILIPPEVILLE	79	7		7	38	72	117
WALCOURT	92	7		7	37	105	149
VIROINVAL	26				14	27	41
TOTAL ARRONDISSEMENT	400	28		28	168	404	600
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE DINANT	537	26		26	194	546	766
ARR. DE NAMUR	1104	46		46	263	1333	1642
ARR. DE PHILIPPEVILLE	400	28		28	168	404	600
TOTAL PROVINCE	2041	100		100	625	2283	3008

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

Informations

L'Institut national de statistique

Où trouver l'information de l'INS ?

Dans cinq grandes villes du pays, l'INS met à la disposition du public :

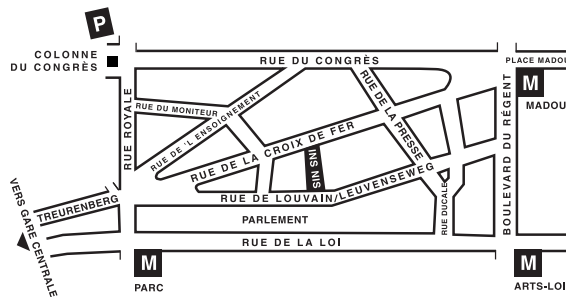
- ◇ Des annuaires et des publications spécialisées ainsi qu'une sélection de disquettes et de cédéroms.
- ◇ Une salle de lecture où il est possible de consulter les publications de l'INS, d'autres ministères ou d'institutions belges et internationales.

Toutes nos bibliothèques sont accessibles les jours ouvrables de 9h à 12h et de 13h à 16h.

Bruxelles

Rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles
tél. 02/548.63.65 – 02/548.63.66 fax 02/548.63.67
e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gare Centrale ou Congrès
Métro (M) : ligne 1A et 1B, station Parc ou Arts-Loi
Tram-Bus : 92, 93, 94 arrêt Parc
65, 66 arrêt Presse
29, 63 arrêt Congrès
Parking (P) : Cité administrative (payant)



Anvers

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
tél. 03/229.07.00 fax 03/233.28.30
e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

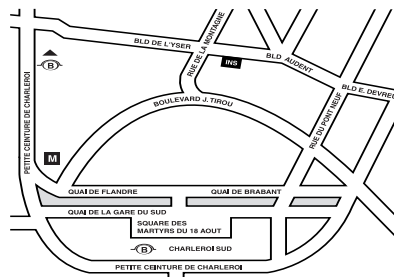
Train (B) : Centraal Station
Métro (M) : arrêt Opera
Tram-Bus : accès facile (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5, 6000 Charleroi
tél. 071/27.44.14 fax 071/27.44.19
e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

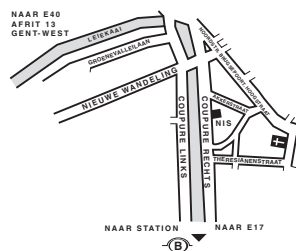
Train (B) : Charleroi Sud, 20 min depuis la gare (Place Buisset, Rue du Collège, place Charles II, bd Tirou, rue de la Montagne)
Bus : arrêt Tirou
Autoroute : petite ceinture de Charleroi - sortie Gare du Sud
Parking (P) : payant face à l'INS



Gand

Coupure rechts 620, 9000 Gent
tél. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29
e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

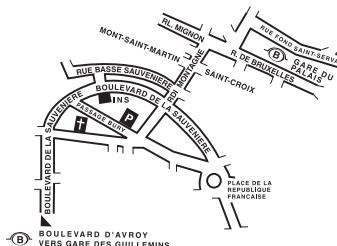
Train (B) : Gent St. Pieters
Tram-Bus : 40, 43 arrêt Theresianenstraat
Autoroute : accès aisé par autoroute E40 (sortie N° 13 - Gent - West/Drongen)
Parking (P) : au long de la "Coupure Rechts"



Liège

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Liège
tél. 04/223.84.11 fax 04/222.49.94
e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gare des Guillemins ou Gare du Palais
Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 arrêt Sauvenière
Parking (P) : Neujean (à 20 m - même trottoir) Mercure (en face)



L'INS diffuse de nombreux produits qui donnent une image chiffrée de la réalité socio-économique belge.

Ces produits, repris dans notre catalogue, sont disponibles auprès de nos centres régionaux ou auprès de notre service de Documentation - vente de Bruxelles. Notre catalogue vous sera envoyé sur simple demande. (voir adresses ci-contre).

Vous trouverez également un extrait de nos données, ainsi que la liste de nos publications sur notre site Internet : <http://statbel.fgov.be>

Société : autres publications

Causes de décès

Cette publication annuelle vous informe sur le nombre de décès qui ont eu lieu durant l'année de référence, par sexe et par groupe d'âges, selon la cause initiale de la mort qu'elle soit naturelle ou le fait d'une cause extérieure. Ces données sont classées suivant les codes de la « Classification internationale des maladies » de l'Organisation mondiale de la santé. Vous y trouverez également une information sur la mortalité infantile, sur les décès des personnes en visite dans notre pays ainsi que sur les morts violentes, notamment sur les suicides et sur les morts considérées juridiquement comme suspectes.

Enquête sur le budget des ménages

L'Enquête sur le budget des ménages mesure la structure des dépenses des ménages belges. Chaque mois, un peu plus de 350 ménages ont noté leurs revenus et dépenses. Ces données fournies par l'enquête sont extrapolées aux quatre millions de ménages environ que compte notre pays. Ces statistiques sont disponibles par région et pour le Royaume et vous informent sur le détail des dépenses par produit ou service utilisé, en fonction de différents critères comme l'âge du chef de ménage, le statut professionnel, ... Ces données sont également disponibles sur fichier informatique.

Quelques autres publications

Publications générales

Annuaire de statistiques régionales
Bulletin de statistique – *Mensuelle*
Communiqué hebdomadaire

Territoire et environnement

Statistique de l'occupation du sol (**disquette**)
Aperçu Environnement - *Annuelle*

Population

Ménages et noyaux familiaux - *Annuelle*
Population totale au 1er janvier - *Annuelle*
Tables de mortalité - *Annuelle*

Économie et finances

Vente de biens immobiliers – *Annuelle*

Agriculture

Recensement agricole et horticole au 15 mai –
Annuelle

Industrie

Production industrielle et construction - *Mensuelle*

Commerce, services et transports

Statistiques mensuelles du transport - *Mensuelle*
Commerce intérieur - *Annuelle*



SERVICE PUBLIC FEDERAL
ECONOMIE, P.M.E.,
CLASSES MOYENNES & ENERGIE

Statistique et
Information économique

Achevé d'imprimer
par l'imprimerie de l'INS
B-1000 Bruxelles

Octobre 2003