



2001

Santé

Accidents de la circulation sur la voie publique avec tués et blessés en 2000

Santé

**Accidents de la circulation
sur la voie publique
avec tués et blessés**

L'Institut national de statistique propose des informations impartiales à un prix abordable.

Les informations sont diffusées conformément à la loi, notamment pour ce qui concerne leur confidentialité.

Nous classons les statistiques en huit domaines :

Généralités	Économie et finances
Territoire et environnement	Agriculture et activités assimilées
Population	Industrie
Société	Services, commerce et transports

Tous droits de traduction, d'adaptation, de reproduction par tous procédés, y compris la photographie et le microfilm sont soumis à autorisation préalable de l'Institut national de statistique.

Toutefois, la citation de courts extraits, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte-rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Éditeur responsable : Claude Chéruy



© INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE *éditeur*

44, rue de Louvain - B-1000 Bruxelles

Santé

**Accidents de la circulation
sur la voie publique
avec tués et blessés**

Année 2000

Sommaire

Introduction et définitions	1
--	---

Prises de sang suite à des accidents de roulage sur la voie publique

- Évolution du nombre de prises de sang suite à des accidents de roulage sur la voie publique d'après l'âge des personnes impliquées – Périodes 1985 – 2000	4
- Évolution du nombre de prises de sang suite à des accidents de roulage sur la voie publique d'après le degré d'alcoolémie constaté – Période 1985 – 2000	5
- Nombre de prises de sang d'après l'heure et par trimestre	6
- Nombre de prises de sang d'après l'âge et le sexe de la personne	6
- Nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie et les données cliniques	7

Accidents de roulage sur la voie publique avec tués et/ou blessés

- Nombre d'accidents selon la conséquence la plus grave Période 1983-2000 - Graphique.....	11
- Nombre de victimes – Période 1980 – 2000 – Graphique	11
- Nombre d'accidents – Période 1986 – 2000	13
- Nombre de victimes – Période 1983 – 2000	14
- Répartition des accidents suivant le mois – Graphique	15
- Évolution de la population et nombre de voitures particulières Période 1976 - 2000 – Graphique	15
- Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident Période 1996 – 2000	17
- Évolution de quelques données générales qui déterminent le degré de danger des différents genres de véhicules – Période 1982 – 2000	18
- Répartition des accidents suivant les régions – Graphique	19
- Répartition des victimes selon le genre d'usager (en %) Période 1990 – 1995 – 2000 - Graphique	19
- Nombre d'accidents de roulage et nombre de victimes par région	21

- Nombre d'accidents et de victimes par province	
a. Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	21
b. Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	22
c. Collision avec obstacle sur la chaussée	22
d. Autres accidents	23
e. Total	23
- Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure	24
- Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine.....	25
a. Nombre d'accidents avec tués et nombre de tués d'après les heures de chaque jour de la semaine.....	26
b. Nombre d'accidents avec mortellement blessés et nombre de mortellement blessés d'après les heures de chaque jour de la semaine	27
c. Nombre d'accidents avec blessés graves et nombre de blessés graves d'après les heures de chaque jour de la semaine	28
d. Nombre d'accidents avec blessés légers et nombre de blessés légers d'après les heures de chaque jour de la semaine	29
e. Nombre total d'accidents et nombre de victimes d'après les heures de chaque jour de la semaine	30
- Nombre de tués et mortellement blessés d'après les heures de chaque jour de la semaine – Graphique	31
- Nombre de blessés d'après les heures de chaque jour de la semaine – Graphique	31
- Moyenne journalière du nombre d'accidents et nombre de victimes Période 1984 – 2000	33
- Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents	33
- Nombre d'accidents en ou hors agglomération – Période 1984 – 2000	34
- Nombre de victimes d'accidents survenus en ou hors agglomération Période 1984 – 2000	35
- Nombre d'accidents et de victimes en ou hors agglomération, selon la région	36
- Nombre d'accidents et de victimes en ou hors agglomération, selon la région et le genre de route	37
- Nombre de victimes selon le genre d'usager – Période 1980 – 2000 – Graphique	39
- Nombre de victimes d'après le genre d'usager	43
- Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident, selon le genre de la première collision	44
- Répartition du nombre d'accidents et des victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués – Collision entre 2 usagers de la route	
a. Nombre de collisions et de victimes entre 2 usagers de la route.....	45
b. Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route	46

c. Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route	47
- Répartition du nombre d'accidents et de victimes d'après le genre d'usagers impliqués Collision avec obstacle sur la chaussée	
a. Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée	48
b. Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée	49
- Répartition du nombre d'accidents et de victimes d'après le genre d'usagers impliqués Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	
a. Nombre de collisions avec obstacle en dehors de la chaussée	51
b. Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée	52
- Répartition du nombre d'accidents et du nombre de victimes d'après le genre d'usagers impliqués	
a. Un seul usager et pas d'obstacle	54
b. Autres accidents ou inconnu	54
- Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et la gravité des conséquences et nombre de victimes répartis selon le genre de route	55
- Nombre d'accidents hors carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de route	56
- Nombre d'accidents aux carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de carrefour	56
- Nombre d'accidents avec 1, 2, 3 collisions selon le type de collision et la gravité des conséquences	57
- Mouvements ou intentions et dynamiques des usagers	60
- Nombre de piétons impliqués dans des accidents de la route et leur position sur la chaussée	61
- Nombre de deux-roues légers (cyclistes ou cyclomotoristes) impliqués dans des accidents de la route et leur position sur la chaussée	62
- Facteurs de l'accident, selon le type de la première collision	63
- Facteurs de l'accident – Graphique	65
- Facteurs de l'accident et gravité des conséquences	67
- Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la luminosité et l'implantation des constructions	68
- Nombre d'accidents et nombre de victimes suivant les conditions atmosphériques	69
- Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après l'état de la chaussée	70
- Nombre d'accidents et de victimes d'après certaines caractéristiques du lieu de l'accident	71

- Répartition des victimes d'après la classe d'âge – Graphique	73
- Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'après la classe d'âges et le sexe des conducteurs et des passagers	79
- Nombre de piétons impliqués dans des accidents et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âges et sexe	80
- Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âges et sexe	81
- Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, minibus impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âges et sexe	82
- Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âges et sexe	83
- Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âges et sexe	84
- Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âges et sexe	85
- Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âges et sexe	86
- Nombre de cyclistes impliqués et nombre de victimes parmi les cyclistes et leurs passagers par classe d'âges et sexe	87
- Nombre d'accidents et de victimes impliquant des conducteurs de voitures et de motos, âgés de 18 à 24 ans selon le jour de la semaine	88
- Nombre de conducteurs et piétons victimes d'accidents de la route selon le test d'alcool	89
- Nombre d'accidents suivant l'état des usagers de la route	89
- Nombre de victimes suivant l'état des usagers de la route	90
- Nombre d'accidents où l'ivresse (test d'alcool positif) a été constatée par heure pour chaque jour de la semaine	91
- Nombre d'accidents où l'ivresse manifeste a été constatée et le nombre de victimes répartis par mois, jour de la semaine et heure du jour	92

Résultats par commune

- Accidents de la route en 2000 – Répartition par commune – Carte	95
- Évolution des accidents en 1999 et 2000 – Répartition par commune – Carte	97
- Nombre d'accidents de roulage et nombre de victimes par commune, arrondissement et province	98

Introduction et définitions

Introduction et définitions

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionné des lésions corporelles. Les accidents n'ayant occasionné que des dégâts matériels ne sont plus repris dans la statistique depuis 1973, tandis que les collisions sur les terrains privés n'y ont jamais été reprises.

Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2, A3, A4 et A5) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes :

Accidents :

Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

Nature de l'accident :

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre : il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

Tué :

Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée AVANT son admission à l'hôpital.

Mortellement blessé :

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

Blessé grave :

Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessé léger :

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

Prises de sang suite à des accidents de roulage sur la voie publique

Période 1985 - 2000

Tableau A1.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES L'AGE DES PERSONNES IMPLIQUEES.

a) En chiffres absolus

AN-NEE	Moins de 20 ans	De 20 à 24 ans	De 25 à 29 ans	De 30 à 34 ans	De 35 à 39 ans	De 40 à 44 ans	De 45 à 49 ans	De 50 à 54 ans	De 55 à 59 ans	De 60 à 64 ans	De 65 à 69 ans	De 70 à 75 ans	Age inconnu	Total
1985	518	2 393	2 098	1 919	1 653	1 277	1 048	809	544	276	117	64	1 567	14 283
1986	462	2 120	1 963	1 740	1 488	1 194	905	686	474	286	119	67	1 510	13 014
1987	424	2 039	1 977	1 669	1 493	1 212	874	617	472	209	113	49	1 569	12 717
1988	335	1 568	1 511	1 311	1 082	924	667	490	327	155	86	27	(1) 6 091	14 574
1989	337	1 519	1 636	1 458	1 208	1 012	697	525	329	206	118	50	(1) 6 034	15 129
1990	354	1 799	1 751	1 591	1 361	1 094	839	560	384	236	130	45	(1) 5 057	15 201
1991	365	1 557	1 536	1 474	1 300	1 147	814	516	367	223	89	41	(1) 4 872	14 301
1992	300	1 471	1 533	1 465	1 300	1 079	771	556	344	188	123	54	(1) 5 153	14 337
1993	274	1 431	1 489	1 397	1 277	1 156	783	541	394	203	112	59	(1) 5 293	14 409
1994	201	1 090	1 213	1 116	1 013	995	722	483	276	173	105	58	(1) 4 786	12 231
1995	82	351	382	369	379	347	279	188	149	85	56	26	(1) 2 284	4 977
1996	54	206	278	305	268	284	247	158	125	80	47	20	(1) 2 149	4 221
1997	114	331	443	439	419	394	328	260	156	97	67	39	(1) 3 384	6 471
1998	49	247	364	366	409	383	345	217	144	95	54	42	(1) 2 649	5 364
1999	86	307	357	370	392	410	343	296	193	142	87	60	(1) 2 807	5 850
2000	61	234	290	282	330	316	283	230	169	125	61	47	(1) 2 315	4 743

b) En pourcentages

AN-NEE	Moins de 20 ans	De 20 à 24 ans	De 25 à 29 ans	De 30 à 34 ans	De 35 à 39 ans	De 40 à 44 ans	De 45 à 49 ans	De 50 à 54 ans	De 55 à 59 ans	De 60 à 64 ans	De 65 à 69 ans	De 70 à 75 ans	Age inconnu	Total
1985	3,6	16,9	14,7	13,4	11,6	8,9	7,3	5,7	3,8	1,9	0,8	0,4	11,0	100,0
1986	3,6	16,3	15,1	13,4	11,4	9,2	6,9	5,3	3,6	2,2	0,9	0,5	11,6	100,0
1987	3,3	16,1	15,6	13,1	11,7	9,5	6,9	4,9	3,7	1,6	0,9	0,4	12,3	100,0
1988	2,3	10,8	10,4	9,0	7,4	6,3	4,6	3,4	2,2	1,1	0,6	0,2	(1) 41,7	100,0
1989	2,2	10,0	10,8	9,6	8,0	6,7	4,6	3,5	2,2	1,4	0,8	0,3	(1) 39,9	100,0
1990	2,3	11,8	11,5	10,5	9,0	7,2	5,5	3,7	2,5	1,5	0,9	0,3	(1) 33,3	100,0
1991	2,6	10,9	10,7	10,3	9,1	8,0	5,7	3,6	2,6	1,6	0,6	0,3	(1) 34,0	100,0
1992	2,1	10,3	10,7	10,2	9,1	7,5	5,4	3,9	2,4	1,3	0,9	0,4	(1) 35,8	100,0
1993	1,9	9,9	10,3	9,7	8,9	8,0	5,4	3,8	2,7	1,4	0,8	0,4	(1) 36,8	100,0
1994	1,6	8,9	9,9	9,1	8,3	8,1	5,9	3,9	2,3	1,4	0,9	0,5	(1) 39,2	100,0
1995	1,6	7,1	7,7	7,4	7,6	7,0	5,6	3,8	3,0	1,7	1,1	0,5	(1) 45,9	100,0
1996	1,3	4,9	6,6	7,2	6,4	6,7	5,8	3,7	3,0	1,9	1,1	0,5	(1) 50,9	100,0
1997	1,8	5,1	6,8	6,8	6,5	6,1	5,1	4,0	2,4	1,5	1,0	0,6	(1) 52,3	100,0
1998	0,9	4,6	6,8	6,8	7,6	7,1	6,4	4,1	2,7	1,8	1,0	0,8	(1) 49,4	100,0
1999	1,5	5,2	6,1	6,3	6,7	7,0	5,9	5,1	3,3	2,4	1,5	1,0	(1) 48,0	100,0
2000	1,3	4,9	6,1	5,9	7,0	6,7	6,0	4,8	3,6	2,6	1,3	1,0	(1) 48,8	100,0

(1) Age souvent non communiqué.

Tableau A2.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE CONSTATE - Période 1985 - 2000

a) En chiffres absolus

ANNEE	De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	Degré d'alcoolémie inconnu	Total
1985	317	905	2 098	3 570	3 764	3 051	578	14 283
1986	267	729	1 826	3 157	3 472	3 023	540	13 014
1987	293	816	1 883	3 165	3 405	2 690	465	12 717
1988	405	1 076	2 215	3 593	3 721	3 173	391	14 574
1989	395	1 070	2 390	3 823	3 746	3 191	514	15 129
1990	476	1 240	2 507	3 833	3 767	3 060	318	15 201
1991	522	1 127	2 356	3 562	3 568	2 865	301	14 301
1992	418	1 072	2 266	3 663	3 655	2 983	280	14 337
1993	538	1 206	2 438	3 460	3 518	2 905	344	14 409
1994	403	944	1 959	2 946	3 058	2 709	212	12 231
1995	319	336	720	1 192	1 253	1 056	101	4 977
1996	236	273	598	921	968	928	297	4 221
1997	343	549	1 075	1 590	1 457	1 259	198	6 471
1998	293	397	764	1 159	1 478	1 173	100	5 364
1999	289	359	820	1 331	1 463	1 462	126	5 850
2000	304	284	643	1 030	1 192	1 178	112	4 743

b) En Pourcentages

ANNEE	De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	Degré d'alcoolémie inconnu	Total
1985	2,2	6,3	14,7	25,0	26,4	21,4	4,0	100,0
1986	2,1	5,6	14,0	24,3	26,7	23,2	4,1	100,0
1987	2,3	6,4	14,8	24,9	26,7	21,2	3,7	100,0
1988	2,8	7,4	15,2	24,7	25,4	21,8	2,7	100,0
1989	2,6	7,1	15,7	25,3	24,8	21,1	3,4	100,0
1990	3,1	8,2	16,5	25,2	24,8	20,1	2,1	100,0
1991	3,7	7,9	16,5	24,9	24,9	20,0	2,1	100,0
1992	2,9	7,5	15,8	25,6	25,5	20,8	1,9	100,0
1993	3,7	8,4	16,9	24,0	24,4	20,2	2,4	100,0
1994	3,3	7,7	16,0	24,1	25,0	22,1	1,8	100,0
1995	6,4	6,8	14,5	23,9	25,2	21,2	2,0	100,0
1996	5,6	6,5	14,2	21,8	22,9	22,0	7,0	100,0
1997	5,3	8,5	16,6	24,6	22,5	19,5	3,0	100,0
1998	5,5	7,4	14,2	21,6	27,6	21,9	1,8	100,0
1999	4,9	6,1	14,0	22,8	25,0	25,0	2,2	100,0
2000	6,4	6,0	13,6	21,7	25,1	24,8	2,4	100,0

Tableau A3.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - Année 2000

HEURE	Nombre de prises de sang				Total
	1 er trimestre	2 ème trimestre	3 ème trimestre	4 ème trimestre	
De 0 à 1 heure	89	79	69	91	328
De 1 à 2 heures	70	90	68	85	313
De 2 à 3 heures	92	66	62	88	308
De 3 à 4 heures	86	59	52	67	264
De 4 à 5 heures	74	50	69	42	235
De 5 à 6 heures	39	42	41	39	161
De 6 à 7 heures	40	32	34	29	135
De 7 à 8 heures	39	35	35	29	138
De 8 à 9 heures	38	29	24	21	112
De 9 à 10 heures	28	26	21	24	99
De 10 à 11 heures	22	20	17	9	68
De 11 à 12 heures	11	12	14	12	49
De 12 à 13 heures	14	11	9	5	39
De 13 à 14 heures	10	17	15	17	59
De 14 à 15 heures	25	19	23	14	81
De 15 à 16 heures	40	21	26	32	119
De 16 à 17 heures	49	32	35	38	154
De 17 à 18 heures	45	45	36	41	167
De 18 à 19 heures	68	62	44	58	232
De 19 à 20 heures	79	58	58	75	270
De 20 à 21 heures	85	62	48	75	270
De 21 à 22 heures	93	79	65	76	313
De 22 à 23 heures	102	83	62	79	326
De 23 à 24 heures	16	43	55	74	188
Inconnu	138	77	37	63	315
Total	1 392	1 149	1 019	1 183	4 743

Tableau A4.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - Année 2000

AGE	Sexe			Total
	Hommes	Femmes	Inconnu	
Moins de 20 ans	58	2	1	61
De 20 à moins de 25 ans	215	16	3	234
De 25 à moins de 30 ans	256	31	3	290
De 30 à moins de 35 ans	259	21	2	282
De 35 à moins de 40 ans	277	45	8	330
De 40 à moins de 45 ans	273	40	3	316
De 45 à moins de 50 ans	231	46	6	283
De 50 à moins de 55 ans	185	42	3	230
De 55 à moins de 60 ans	139	27	3	169
De 60 à moins de 65 ans	109	13	3	125
De 65 à moins de 70 ans	57	4	0	61
De 70 à moins de 75 ans	44	2	1	47
Inconnu	2 010	273	32	2 315
Total	4 113	562	68	4 743

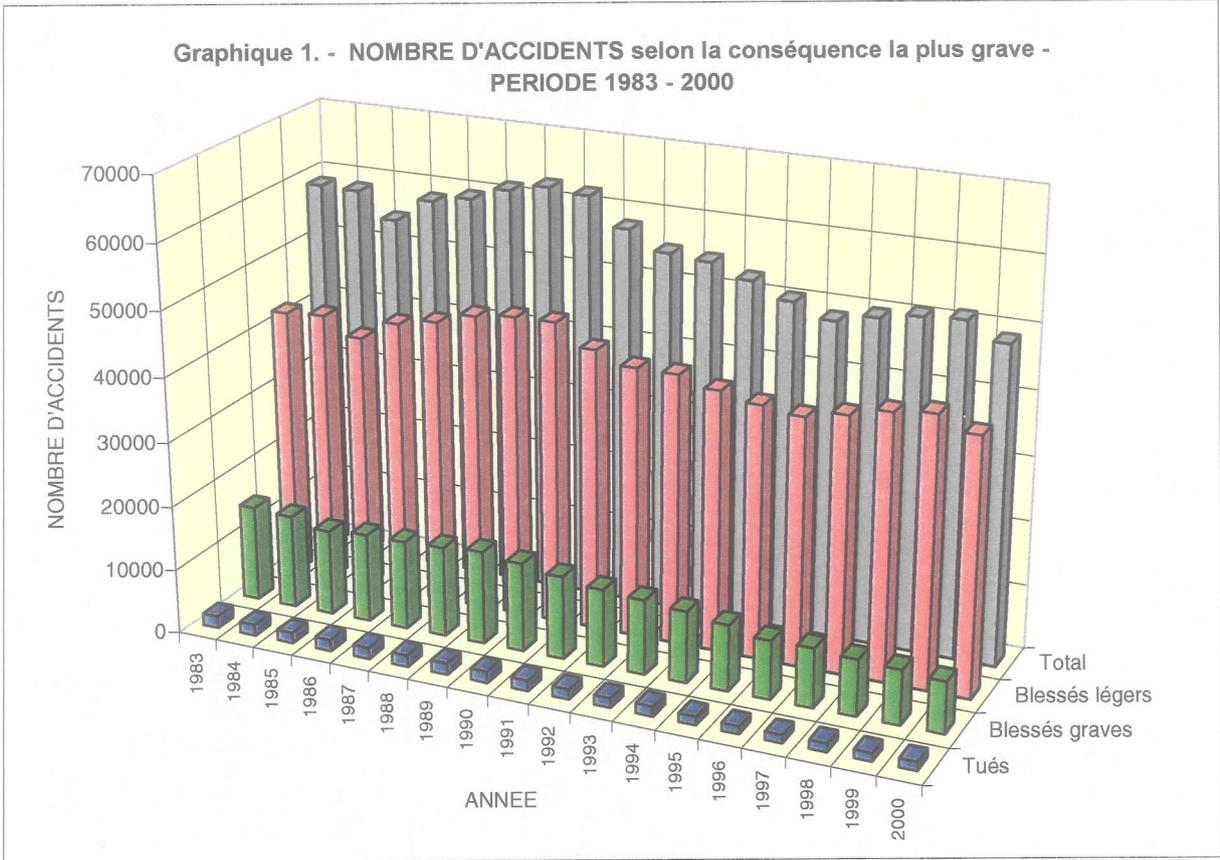
**Tableau A5.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE
ET LES DONNEES CLINIQUES - Année 2000**

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques						
	Nombre total de prises de sang	La démarche de l'intéressé est-elle assurée?			Son haleine sent-elle l'alcool?		
		Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	304	64	21	219	41	95	168
De 0,50 gr à 0,79 gr par 1 000 ml	130	60	17	53	76	26	28
De 0,80 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	154	73	24	57	84	32	38
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	643	316	137	190	425	100	118
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	1 030	442	267	321	713	133	184
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	1 192	448	426	318	912	99	181
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	1 178	327	588	263	934	77	167
Inconnu	112	37	28	47	63	17	32
Total	4 743	1 767	1 508	1 468	3 248	579	916

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques								
	Son élocution est-elle normale?			L'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrale?			A-t-il vomi?		
	Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	107	29	168	40	101	163	7	130	167
De 0,50 gr à 0,79 gr par 1 000 ml	77	27	26	10	90	30	4	96	30
De 0,80 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	96	21	37	11	105	38	3	111	40
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	383	137	123	46	472	125	16	510	117
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	563	273	194	72	767	191	30	813	187
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	528	462	202	74	922	196	37	960	195
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	435	555	188	56	939	183	22	974	182
Inconnu	53	27	32	16	61	35	4	75	33
Total	2 242	1 531	970	325	3 457	961	123	3 669	951

**Accidents de roulage sur la voie publique
avec tués et/ou blessés**

Graphique 1. - NOMBRE D'ACCIDENTS selon la conséquence la plus grave - PERIODE 1983 - 2000



Graphique 2. - NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1980 - 2000

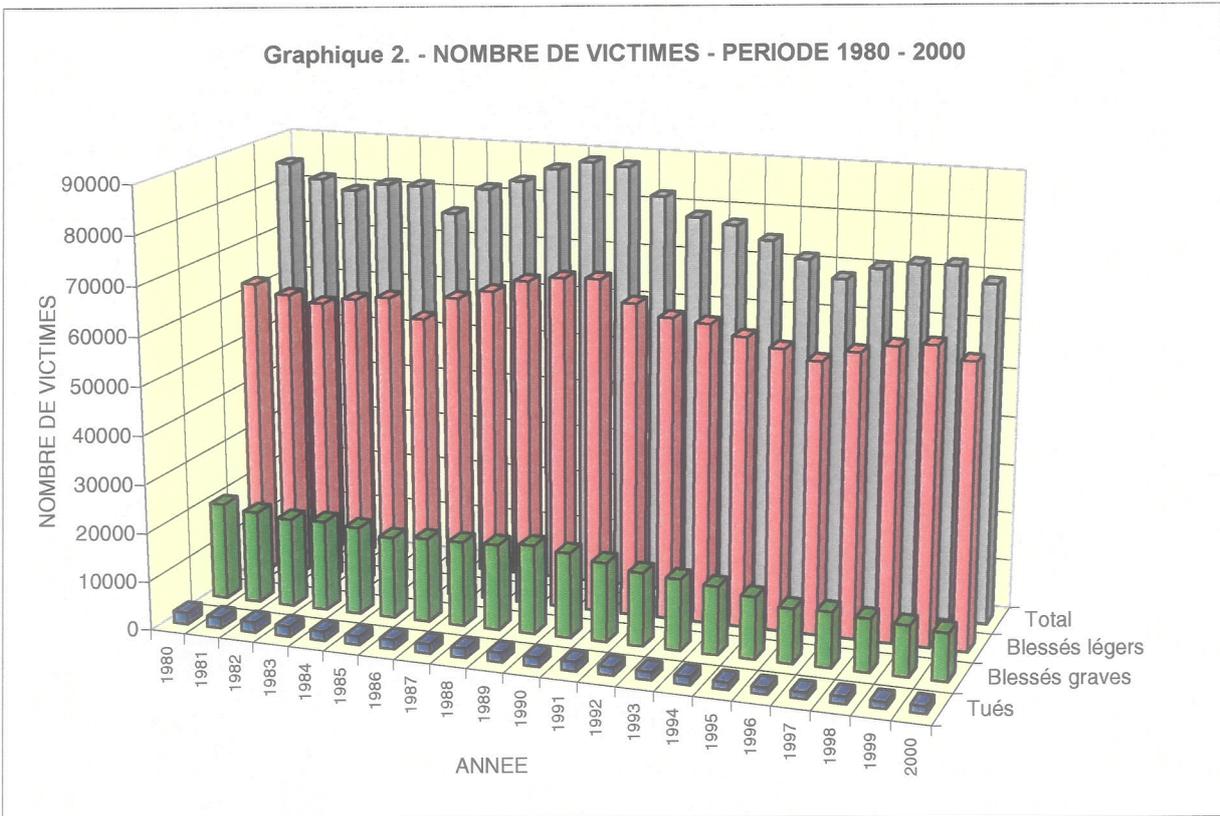


Tableau 1. - NOMBRE D'ACCIDENTS - Période 1986 - 2000

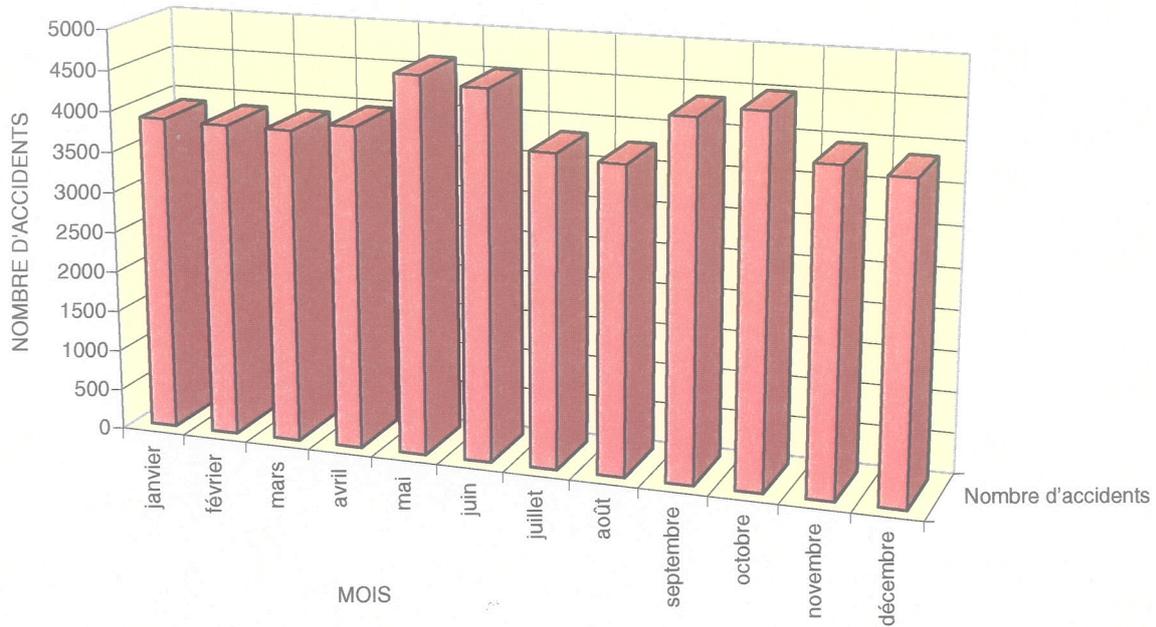
ANNEE	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués			Accidents avec mortellement blessés		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1986	58 515	+ 3 689	+ 7	1 456	+ 148	+ 11	330	- 22	- 6
1987	59 669	+ 1 154	+ 2	1 390	- 66	- 5	380	+ 50	+ 15
1988	61 756	+ 2 087	+ 3	1 432	+ 42	+ 3	339	- 41	- 11
1989	62 982	+ 1 226	+ 2	1 488	+ 56	+ 4	312	- 27	- 8
1990	62 446	- 536	- 0.8	1 574	+ 86	+ 6	190	- 122	- 39
1991	58 223	- 4 223	- 7	1 471	- 103	- 7	209	+ 19	+ 10
1992	55 438	- 2 785	- 5	1 380	- 91	- 6	173	- 36	- 17
1993	54 933	- 505	-0.9	1 346	- 34	- 2	171	- 2	- 1
1994	53 018	- 1 915	- 3	1 415	+ 69	+ 5	149	- 22	- 13
1995	50 744	- 2 274	- 4	1 228	- 187	- 13	109	- 40	- 27
1996	48 750	- 1 994	- 4	1 122	- 106	- 9	115	+ 6	+ 6
1997	50 078	+ 1 328	+ 3	1 150	+ 28	+ 2	105	- 10	- 9
1998	51 167	+ 1 089	+ 2	1 224	+ 74	+ 6	121	+ 16	+ 15
1999	51 601	+ 434	+ 1	1 173	- 51	- 4	126	+ 5	+ 4
2000	49 065	- 2 536	- 5	1 253	+ 80	+ 7	103	- 23	- 18

ANNEE	Accidents avec blessés graves				Accidents avec blessés légers			
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente			
		Nombre	%		Nombre	%		
1986	13 764	+ 477	+ 4	42 965	+ 3 086	+ 8		
1987	13 809	+ 45	+ 0.3	44 090	+ 1 125	+ 3		
1988	14 029	+ 220	+ 2	45 956	+ 1 866	+ 4		
1989	14 515	+ 486	+ 3	46 667	+ 711	+ 2		
1990	13 864	- 651	- 4	46 818	+ 151	+ 0.3		
1991	12 965	- 899	- 6	43 578	- 3 240	- 7		
1992	12 113	- 852	- 7	41 772	- 1 806	- 4		
1993	11 680	- 433	- 4	41 736	- 36	- 0.1		
1994	11 160	- 520	- 4	40 294	- 1 442	- 3		
1995	10 267	- 893	- 8	39 140	- 1 154	- 3		
1996	9 123	- 1 144	- 13	38 390	- 750	- 2		
1997	9 229	+ 106	+ 1	39 594	+ 1 204	+ 3		
1998	8 784	- 445	- 5	41 038	+ 1 444	+ 4		
1999	8 461	- 323	- 4	41 841	+ 803	+ 2		
2000	7 990	- 471	- 6	39 719	- 2 122	- 5		

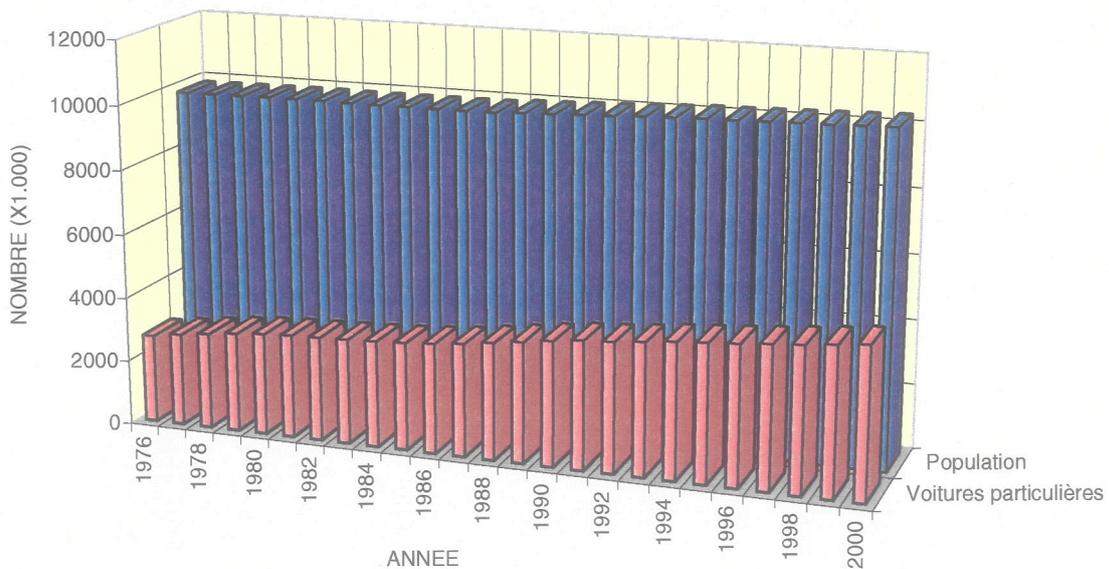
Tableau 2. - NOMBRE DE VICTIMES - Période 1983 - 2000

ANNEE	Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1983	1 653	+ 25	+ 2	437	+ 1	+ 0,2	18 603	+ 290	+ 2	60 794	+ 1 414	+ 2
1984	1 506	- 147	- 9	387	- 50	- 11	18 019	- 584	- 3	61 659	+ 865	+ 1
1985	1 431	- 75	- 5	370	- 17	- 4	16 732	- 1 287	- 7	57 782	- 3 877	- 6
1986	1 596	+ 165	+ 12	355	- 15	- 4	17 239	+ 507	+ 3	62 622	+ 4 840	+ 8
1987	1 518	- 78	- 5	404	+ 49	+ 14	17 361	+ 122	+ 1	64 573	+ 1 951	+ 3
1988	1 606	+ 88	+ 6	361	- 43	- 11	17 604	+ 243	+ 1	67 247	+ 2 674	+ 4
1989	1 658	+ 52	+ 3	335	- 26	- 7	18 308	+ 704	+ 4	68 368	+ 1 121	+ 2
1990	1 739	+ 81	+ 5	237	- 98	- 29	17 479	- 829	- 4	68 705	+ 337	+ 0,5
1991	1 661	- 78	- 4	212	- 25	- 11	16 332	- 1 147	- 7	64 323	- 4 382	- 6
1992	1 496	- 165	- 10	176	- 36	- 17	15 081	- 1 251	- 8	62 028	- 2 295	- 4
1993	1 486	- 10	- 0,7	174	- 2	- 1	14 630	- 451	- 3	61 385	- 643	- 1
1994	1 543	+ 57	+ 4	149	- 25	- 14	14 003	- 627	- 4	59 335	- 2 050	- 3
1995	1 338	- 205	- 13	111	- 38	- 26	12 717	- 1 286	- 9	57 588	- 1 747	- 3
1996	1 238	- 100	- 7	118	+ 7	+ 6	11 221	- 1 496	- 12	55 682	- 1 906	- 3
1997	1 257	+ 19	+ 2	107	- 11	- 9	11 432	+ 211	+ 2	58 111	+ 2 429	+ 4
1998	1 373	+ 116	+ 9	127	+ 20	+ 19	10 909	- 523	- 5	59 851	+ 1 740	+ 3
1999	1 269	- 104	- 8	128	+ 1	+ 1	10 421	- 488	- 4	60 725	+ 874	+ 1
2000	1 364	+ 95	+ 7	106	- 22	- 17	9 847	- 574	- 6	58 114	- 2 611	- 4

Graphique 3. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE MOIS - ANNEE 2000



Graphique 4. - EVOLUTION DE LA POPULATION ET NOMBRE DE VOITURES PARTICULIÈRES



**Tableau 3. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES
SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - Période 1996 - 2000**

MOIS	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1996	1997	1998	1999	2000	1996	1997	1998	1999	2000
Janvier	3 491	3 811	3 926	3 804	3 891	4 839	5 372	5 489	5 329	5 571
Février	3 341	2 990	3 517	3 491	3 872	4 900	4 172	4 928	4 903	5 512
Mars	3 649	3 841	4 142	4 151	3 867	5 121	5 391	5 808	5 826	5 461
Avril	3 863	3 977	4 353	4 254	3 973	5 307	5 611	6 326	6 006	5 704
Mai	4 282	4 647	5 029	4 717	4 640	5 928	6 672	7 062	6 552	6 420
Juin	4 719	4 678	4 755	4 866	4 538	6 553	6 645	6 712	6 748	6 344
Juillet	3 975	4 224	3 862	4 001	3 836	5 650	6 105	5 540	5 633	5 624
Août	4 146	4 632	4 406	3 758	3 770	5 878	6 525	6 330	5 361	5 322
Septembre	4 382	4 240	4 567	4 780	4 374	6 134	5 836	6 279	6 631	6 098
Octobre	4 736	4 694	4 863	5 016	4 497	6 601	6 663	6 929	7 078	6 303
Novembre	4 595	4 305	4 121	4 296	3 945	6 368	6 176	5 783	6 100	5 581
Décembre	3 571	4 039	3 626	4 467	3 862	4 980	5 739	5 074	6 376	5 491
Total	58 750	50 078	51 167	51 601	49 065	68 259	70 907	72 260	72 543	69 431

MOIS	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1996	1997	1998	1999	2000	1996	1997	1998	1999	2000
Janvier	103	85	106	93	96	14	13	10	11	12
Février	91	83	92	83	122	5	5	11	2	8
Mars	90	92	108	99	100	11	13	11	11	9
Avril	116	90	121	97	118	5	7	12	9	9
Mai	92	119	138	127	113	7	9	8	15	8
Juin	103	106	127	125	125	11	11	20	13	6
Juillet	114	105	101	110	105	12	6	3	5	6
Août	109	139	126	108	101	14	6	10	10	7
Septembre	106	120	109	107	109	15	12	7	11	13
Octobre	115	111	131	123	125	7	11	14	5	9
Novembre	107	96	116	97	133	10	10	11	22	11
Décembre	92	111	98	100	117	7	4	10	14	8
Total	1 238	1 257	1 373	1 269	1 364	118	107	127	128	106

MOIS	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1996	1997	1998	1999	2000	1996	1997	1998	1999	2000
Janvier	824	858	882	740	799	3 898	4 416	4 491	4 485	4 664
Février	720	677	755	688	793	4 084	3 407	4 070	4 130	4 589
Mars	811	895	847	840	724	4 209	4 391	4 842	4 876	4 628
Avril	1 019	864	916	908	888	4 167	4 650	5 277	4 992	4 689
Mai	921	1 053	1 093	1 026	862	4 908	5 491	5 823	5 384	5 437
Juin	1 151	1 048	1 011	990	927	5 288	5 480	5 554	5 620	5 286
Juillet	1 011	1 024	870	845	754	4 513	4 970	4 566	4 673	4 759
Août	1 027	1 104	1 086	752	823	4 728	5 276	5 108	4 491	4 391
Septembre	987	975	881	919	893	5 026	4 729	5 282	5 594	5 083
Octobre	1 026	1 072	1 015	977	855	5 453	5 469	5 769	5 973	5 314
Novembre	958	977	832	879	788	5 293	5 093	4 824	5 102	4 649
Décembre	766	885	721	857	741	4 115	4 739	4 245	5 405	4 625
Total	11 221	11 432	10 909	10 421	9 847	55 682	58 111	59 851	60 725	58 114

**Tableau 4.- EVOLUTION DE QUELQUES DONNEES GENERALES QUI DETERMINENT
LE DEGRE DE DANGER DES DIFFERENTS GENRES DE VEHICULES - Période 1982 - 2000**

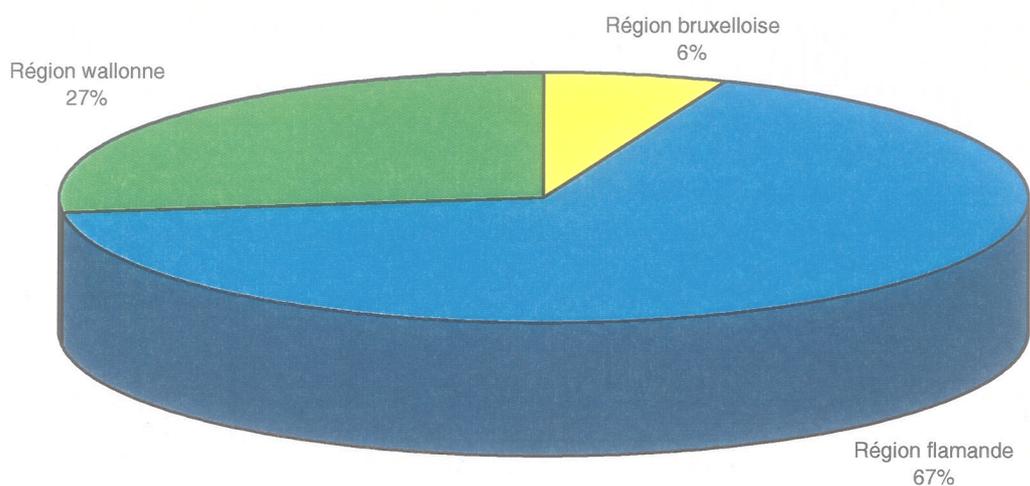
ANNEE	Population au 31 décembre	Nombre de véhicules					
		Voitures pour personnes (au 1er août)	Autobus et autocars (au 1er août)	Camions, camion- nettes tracteurs (au 1er août)	Moto- cyclettes (au 1er août)	Vélo- moteurs (au 31 décembre)	Bicyclettes (au 31 décembre)
1982	9 858 017	3 230 951	18 744	285 071	121 959	387 708	3 547 903
1983	9 853 023	3 262 713	17 866	289 410	126 279	378 725	3 562 419
1984	9 857 721	3 300 248	17 170	293 515	129 251	368 654	3 584 801
1985	9 858 895	3 342 704	16 817	302 082	130 074	362 750	3 618 898
1986	9 864 751	3 408 721	16 449	312 456	130 147	356 108	3 568 337
1987	9 875 716	3 497 818	16 095	328 042	131 095	(2) 331 545	..
1988	9 927 612	3 613 571	15 811	342 908	131 289	198 176	..
1989	9 947 782	3 736 317	15 831	361 879	134 211	..	..
1990	9 986 975	3 864 159	15 644	380 379	139 174	..	..
1991	10 021 997	3 970 317	15 378	398 888	148 627	..	..
1992	10 068 319	4 020 933	14 930	405 091	161 660	..	..
1993	10 100 631	4 109 601	14 794	412 912	175 400	..	..
1994	10 130 574	4 210 197	14 880	429 479	187 499	..	..
1995	10 143 047	4 273 451	14 667	442 463	200 258	..	..
1996	10 170 226	4 339 231	14 660	457 160	212 432	..	..
1997	10 192 264	4 415 343	14 667	476 583	225 317	..	..
1998	10 213 752	4 491 734	14 588	495 464	241 110	..	..
1999	10 239 085	4 583 615	14 673	524 088	260 567	..	..
2000	10 263 414	4 678 376	14 722	548 431	277 838	..	..

ANNEE	Longueur du réseau routier belge au 1er janvier (km)				
	Autoroute	Routes d'Etat	Routes provinciales	Routes communales (1)	Total
1982	1 315	11 778	1 369	110 186	124 648
1983	1 388	11 909	1 367	114 382	129 046
1984	1 456	12 373	1 369	115 006	130 204
1985	1 488	12 443	1 374	117 860	133 165
1986	1 534	12 587	1 376	(2) 119 000	134 497
1987	1 549	12 710	1 375	(2) 120 000	135 634
1988	1 567	12 902	1 370	(2) 121 000	136 842
1989	1 613	12 836	1 358	(2) 122 000	137 807
1990	1 631	12 885	1 360	(2) 123 000	139 070
1991	1 666	13 115	1 360	(2) 124 000	140 235
1992	1 650	12 818	1 354	(2) 125 000	140 821
1993	1 658	12 718	1 353	(2) 125 900	141 629
1994	1 665	12 634	1 331	(2) 126 800	142 430
1995	1 666	12 583	1 326	(2) 127 600	143 175
1996	1 674	12 600	1 326	(2) 128 200	143 800
1997	1 679	12 509	1 326	(2) 129 400	144 914
1998	1 682	12 542	1 326	(2) 130 300	145 850
1999	1 691	12 542	1 349	(2) 130 900	146 482
2000	..	..	..	..	..

(1) Chiffres obtenus par le Ministère de l'Intérieur sur base de données fournies par les Administrations communales.

(2) Estimation

Graphique 5. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LES REGIONS - ANNEE 2000



Graphique 6. - REPARTITION DES VICTIMES selon le genre d'usager PERIODE 1990-1995-2000 (Chaque année = 100%)

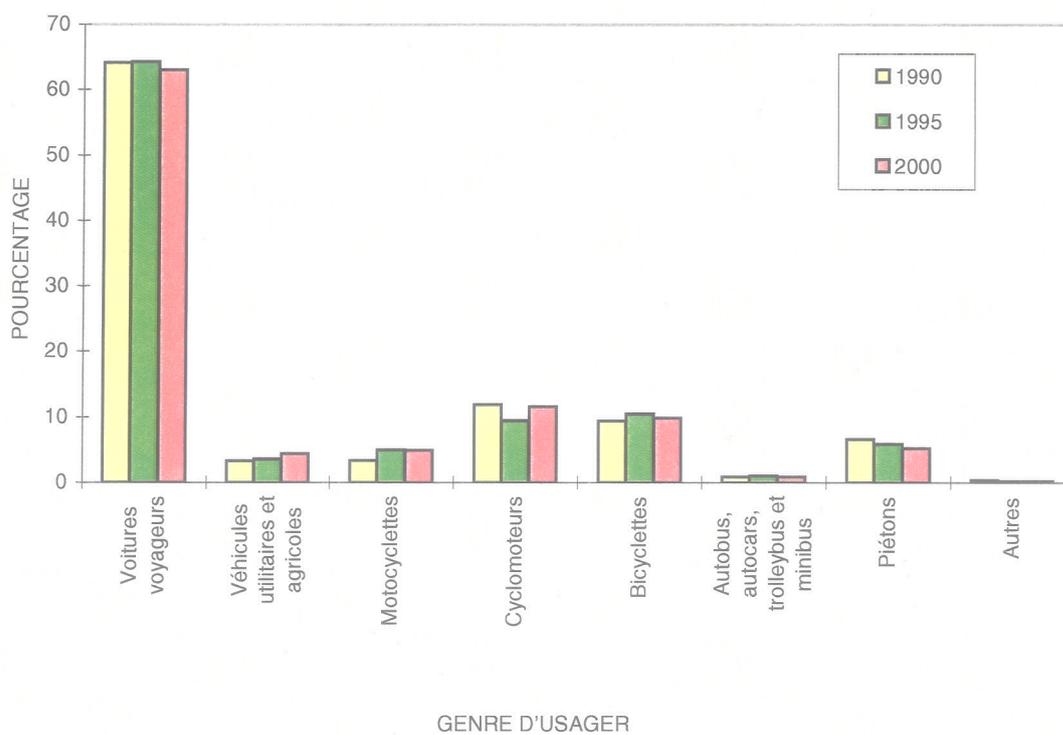


Tableau 5. - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES PAR REGION - Année 2000

REGIONS	Nombre total d'accidents	Nombre de victimes				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	49 065	1 364	106	9 847	58 114	69 431
Région de Bruxelles-Capitale	2 707	38	6	195	3 382	3 621
Région flamande	33 023	814	57	6 334	39 086	46 291
Région wallonne	13 335	512	43	3 318	15 646	19 519

Tableau 6 A.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE - Année 2000

PROVINCES ET REGIONS	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	696	76	5 260	31 549	37 581	749	78	6 603	47 358	54 788
Région de Bruxelles-Capitale	26	4	134	2 188	2 352	27	4	156	2 982	3 169
Région flamande	444	45	3 616	22 162	26 267	479	46	4 445	32 792	37 762
Prov. Anvers	114	14	976	5 205	6 309	128	14	1 171	7 874	9 187
Prov. Limbourg	82	11	710	3 234	4 037	88	11	939	5 383	6 421
Prov. Flandre orientale	88	9	798	5 116	6 011	92	10	950	7 195	8 247
Prov. Brabant flamand	61	7	395	3 544	4 007	67	7	491	5 201	5 766
Prov. Flandre occidentale	99	4	737	5 063	5 903	104	4	894	7 139	8 141
Région wallonne	226	27	1 510	7 199	8 962	243	28	2 002	11 584	13 857
Prov. Brabant wallon	18	1	112	827	958	19	1	144	1 259	1 423
Prov. Hainaut	83	17	566	2 610	3 276	87	18	718	4 167	4 990
Prov. Liège	56	7	363	2 219	2 645	63	7	479	3 543	4 092
Prov. Luxembourg	26	2	199	511	738	26	2	265	921	1 214
Prov. Namur	43	-	270	1 032	1 345	48	-	396	1 694	2 138

Tableau 6 B.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 2000

PROVINCES ET REGIONS	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	493	24	2 151	5 893	8 561	543	25	2 608	7 977	11 153
Région de Bruxelles-Capitale	9	2	18	185	214	9	2	24	242	277
Région flamande	269	8	1 242	3 487	5 006	296	9	1 507	4 665	6 477
Prov. Anvers	58	3	298	757	1 116	63	3	360	1 037	1 463
Prov. Limbourg	44	1	213	418	676	49	1	269	560	879
Prov. Flandre orientale	61	2	286	970	1 319	68	2	341	1 316	1 727
Prov. Brabant flamand	43	-	168	668	879	47	-	210	855	1 112
Prov. Flandre occidentale	63	2	277	674	1 016	69	3	327	897	1 296
Région wallonne	215	14	891	2 221	3 341	238	14	1 077	3 070	4 399
Prov. Brabant wallon	20	-	32	295	347	21	-	37	382	440
Prov. Hainaut	63	9	297	622	991	69	9	368	885	1 331
Prov. Liège	58	4	206	655	923	65	4	254	907	1 230
Prov. Luxembourg	33	1	156	262	452	35	1	181	371	588
Prov. Namur	41	-	200	387	628	48	-	237	525	810

Tableau 6 C.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 2000

PROVINCES ET REGIONS	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	32	2	253	1 052	1 339	33	2	284	1 327	1 646
Région de Bruxelles-Capitale	2	-	8	77	87	2	-	8	105	115
Région flamande	15	2	165	649	831	15	2	177	794	988
Prov. Anvers	4	1	37	134	176	4	1	37	170	212
Prov. Limbourg	2	-	19	77	98	2	-	26	93	121
Prov. Flandre orientale	5	1	40	172	218	5	1	41	204	251
Prov. Brabant flamand	3	-	32	122	157	3	-	36	145	184
Prov. Flandre occidentale	1	-	37	144	182	1	-	37	182	220
Région wallonne	15	-	80	326	421	16	-	99	428	543
Prov. Brabant wallon	-	-	1	40	41	-	-	2	51	53
Prov. Hainaut	7	-	35	87	129	7	-	42	120	169
Prov. Liège	3	-	23	110	136	3	-	27	129	159
Prov. Luxembourg	2	-	9	27	38	2	-	9	30	41
Prov. Namur	3	-	12	62	77	4	-	19	98	121

Tableau 6 D.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 2000

PROVINCES ET REGIONS	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	32	1	326	1 225	1 584	39	1	352	1 452	1 844
Région de Bruxelles-Capitale	-	-	7	47	54	-	-	7	53	60
Région flamande	20	-	191	708	919	24	-	205	835	1 064
Prov. Anvers	2	-	34	123	159	5	-	39	152	196
Prov. Limbourg	3	-	38	84	125	3	-	41	97	141
Prov. Flandre orientale	7	-	49	193	249	7	-	49	231	287
Prov. Brabant flamand	3	-	16	103	122	4	-	18	121	143
Prov. Flandre occidentale	5	-	54	205	264	5	-	58	234	297
Région wallonne	12	1	128	470	611	15	1	140	564	720
Prov. Brabant wallon	4	-	4	44	52	7	-	5	50	62
Prov. Hainaut	1	1	46	152	200	1	1	50	181	233
Prov. Liège	3	-	40	146	189	3	-	44	170	217
Prov. Luxembourg	2	-	21	51	74	2	-	23	70	95
Prov. Namur	2	-	17	77	96	2	-	18	93	113

Tableau 6 E.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 2000

PROVINCES ET REGIONS	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	1 253	103	7 990	39 719	49 065	1 364	106	9 847	58 114	69 431
Région de Bruxelles-Capitale	37	6	167	2 497	2 707	38	6	195	3 382	3 621
Région flamande	748	55	5 214	27 006	33 023	814	57	6 334	39 086	46 291
Prov. Anvers	178	18	1 345	6 219	7 760	200	18	1 607	9 233	11 058
Prov. Limbourg	131	12	980	3 813	4 936	142	12	1 275	6 133	7 562
Prov. Flandre orientale	161	12	1 173	6 451	7 797	172	13	1 381	8 946	10 512
Prov. Brabant flamand	110	7	611	4 437	5 165	121	7	755	6 322	7 205
Prov. Flandre occidentale	168	6	1 105	6 086	7 365	179	7	1 316	8 452	9 954
Région wallonne	468	42	2 609	10 216	13 335	512	43	3 318	15 646	19 519
Prov. Brabant wallon	42	1	149	1 206	1 398	47	1	188	1 742	1 978
Prov. Hainaut	154	27	944	3 471	4 596	164	28	1 178	5 353	6 723
Prov. Liège	120	11	632	3 130	3 893	134	11	804	4 749	5 698
Prov. Luxembourg	63	3	385	851	1 302	65	3	478	1 392	1 938
Prov. Namur	89	-	499	1 558	2 146	102	-	670	2 410	3 182

**Tableau 7.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS
DE LA SEMAINE ET PAR HEURE - Année 2000**

JOUR ET HEURE	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	tués	mortel- lement blessés	blessés graves	blessés légers	Total
Lundi	157	14	1 001	5 128	6 300	169	14	1 186	7 215	8 584
Mardi	134	15	1 038	5 627	6 814	144	15	1 243	7 907	9 309
Mercredi	147	11	1 038	5 642	6 838	152	11	1 268	7 962	9 393
Judi	133	16	982	5 664	6 795	145	17	1 186	7 995	9 343
Vendredi	188	20	1 273	6 749	8 230	201	21	1 522	9 669	11 413
Samedi	252	10	1 357	5 867	7 486	287	11	1 730	9 179	11 207
Dimanche	242	17	1 301	5 042	6 602	266	17	1 712	8 187	10 182
Total	1 253	103	7 990	39 719	49 065	1 364	106	9 847	58 114	69 431
Entre:										
0 et 1 heure	41	3	192	671	907	50	3	239	1 046	1 338
1 et 2 heures	51	2	200	600	853	52	3	261	902	1 218
2 et 3 heures	47	2	175	518	742	54	3	223	773	1 053
3 et 4 heures	52	3	195	496	746	67	3	264	785	1 119
4 et 5 heures	46	1	195	527	769	50	1	248	775	1 074
5 et 6 heures	45	1	199	615	860	51	1	247	836	1 135
6 et 7 heures	54	3	229	798	1 084	61	3	287	1 169	1 520
7 et 8 heures	42	2	334	1 814	2 192	44	2	394	2 466	2 906
8 et 9 heures	55	6	305	2 362	2 728	64	6	356	3 192	3 618
9 et 10 heures	37	3	261	1 473	1 774	37	3	308	2 133	2 481
10 et 11 heures	41	8	283	1 636	1 968	41	8	335	2 285	2 669
11 et 12 heures	35	4	351	1 908	2 298	36	4	411	2 671	3 122
12 et 13 heures	49	2	338	2 261	2 650	50	2	412	3 159	3 623
13 et 14 heures	40	2	379	2 077	2 498	42	2	453	3 033	3 530
14 et 15 heures	62	10	422	2 383	2 877	69	10	513	3 566	4 158
15 et 16 heures	48	4	482	2 667	3 201	48	4	567	3 853	4 472
16 et 17 heures	68	4	597	3 493	4 162	71	4	704	5 075	5 854
17 et 18 heures	77	9	619	3 679	4 384	79	9	739	5 300	6 127
18 et 19 heures	72	11	557	2 846	3 486	78	11	712	4 320	5 121
19 et 20 heures	67	6	464	2 223	2 760	71	6	583	3 414	4 074
20 et 21 heures	57	6	388	1 568	2 019	62	6	507	2 402	2 977
21 et 22 heures	65	6	297	1 223	1 591	73	6	391	1 904	2 374
22 et 23 heures	51	3	275	974	1 303	56	3	353	1 591	2 003
23 et 24 heures	50	2	245	869	1 166	57	3	328	1 407	1 795
Inconnu	1	-	8	38	47	1	-	12	57	70
Total	1 253	103	7 990	39 719	49 065	1 364	106	9 847	58 114	69 431

**Tableau 8.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS
DE LA SEMAINE - Année 2000**

HEURE	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
De 0 à 1 heure	117	82	76	77	122	243	190	907
De 1 à 2 heures	87	60	69	72	86	242	237	853
De 2 à 3 heures	57	44	55	56	85	231	214	742
De 3 à 4 heures	50	49	44	45	67	230	261	746
De 4 à 5 heures	57	57	47	49	75	236	248	769
De 5 à 6 heures	79	85	75	80	122	204	215	860
De 6 à 7 heures	125	130	121	142	146	198	222	1 084
De 7 à 8 heures	339	393	342	383	393	173	169	2 192
De 8 à 9 heures	442	521	426	499	473	176	191	2 728
De 9 à 10 heures	219	286	246	255	319	241	208	1 774
De 10 à 11 heures	278	276	270	277	273	340	254	1 968
De 11 à 12 heures	272	294	328	328	339	404	333	2 298
De 12 à 13 heures	311	327	570	343	422	371	306	2 650
De 13 à 14 heures	277	334	403	352	384	408	340	2 498
De 14 à 15 heures	373	383	467	338	436	501	379	2 877
De 15 à 16 heures	427	486	441	407	591	499	350	3 201
De 16 à 17 heures	664	677	542	653	773	503	350	4 162
De 17 à 18 heures	646	703	672	668	775	478	442	4 384
De 18 à 19 heures	425	495	561	514	606	486	399	3 486
De 19 à 20 heures	395	356	362	396	519	364	368	2 760
De 20 à 21 heures	226	264	252	298	385	259	335	2 019
De 21 à 22 heures	189	202	196	235	274	252	243	1 591
De 22 à 23 heures	141	163	143	191	272	215	178	1 303
De 23 à 24 heures	97	136	128	131	284	226	164	1 166
Inconnu	7	11	2	6	9	6	6	47
Total	6 300	6 814	6 838	6 795	8 230	7 486	6 602	49 065

Tableau 8.- a) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC TUES ET NOMBRE DE TUES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 2000

HEURE	Nombre d'accidents avec tués	Nombre de tués							
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:									
0 et 1 heure	41	2	-	5	10	6	16	11	50
1 et 2 heures	51	4	6	5	3	7	14	13	52
2 et 3 heures	47	7	1	3	7	10	16	10	54
3 et 4 heures	52	3	2	4	7	7	19	25	67
4 et 5 heures	46	2	6	4	2	2	22	12	50
5 et 6 heures	45	7	4	2	2	7	19	10	51
6 et 7 heures	54	8	5	1	9	2	23	13	61
7 et 8 heures	42	7	5	5	6	7	7	7	44
8 et 9 heures	55	7	8	5	12	7	15	10	64
9 et 10 heures	37	6	6	2	2	6	9	6	37
10 et 11 heures	41	6	6	3	6	4	7	9	41
11 et 12 heures	35	5	5	9	-	6	2	9	36
12 et 13 heures	49	7	9	11	2	8	8	5	50
13 et 14 heures	40	6	6	9	4	6	3	8	42
14 et 15 heures	62	19	10	11	4	7	8	10	69
15 et 16 heures	48	12	4	6	8	9	6	3	48
16 et 17 heures	68	9	8	12	13	13	8	8	71
17 et 18 heures	77	9	9	11	10	15	10	15	79
18 et 19 heures	72	7	7	13	7	9	13	22	78
19 et 20 heures	67	8	9	8	10	11	10	15	71
20 et 21 heures	57	7	11	3	3	14	9	15	62
21 et 22 heures	65	10	7	8	6	16	20	6	73
22 et 23 heures	51	5	6	5	7	10	13	10	56
23 et 24 heures	50	6	4	7	5	11	10	14	57
Inconnu	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Total	1 253	169	144	152	145	201	287	266	1 364

Tableau 8.- b) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES ET NOMBRE DE MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 2000

HEURE	Nombre d'accidents avec mortellement blessés	Nombre de mortellement blessés							
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:									
0 et 1 heure	3	-	-	-	-	-	-	3	3
1 et 2 heures	3	-	-	-	-	-	3	-	3
2 et 3 heures	2	-	-	-	2	1	-	-	3
3 et 4 heures	3	-	-	-	-	1	-	2	3
4 et 5 heures	1	-	-	-	-	1	-	-	1
5 et 6 heures	1	-	-	-	-	1	-	-	1
6 et 7 heures	3	-	1	1	-	1	-	-	3
7 et 8 heures	2	-	-	-	1	-	-	1	2
8 et 9 heures	6	-	-	-	3	-	1	2	6
9 et 10 heures	3	-	1	-	-	1	1	-	3
10 et 11 heures	8	4	1	1	-	1	-	1	8
11 et 12 heures	4	1	1	-	-	1	1	-	4
12 et 13 heures	2	-	-	1	1	-	-	-	2
13 et 14 heures	2	-	2	-	-	-	-	-	2
14 et 15 heures	10	2	3	1	1	1	-	2	10
15 et 16 heures	4	-	1	-	2	1	-	-	4
16 et 17 heures	4	-	1	1	-	1	1	-	4
17 et 18 heures	9	1	-	4	-	2	1	1	9
18 et 19 heures	11	1	2	2	3	1	1	1	11
19 et 20 heures	6	3	1	-	-	1	1	-	6
20 et 21 heures	6	1	-	-	2	2	1	-	6
21 et 22 heures	6	1	1	-	2	1	-	1	6
22 et 23 heures	3	-	-	-	-	-	-	3	3
23 et 24 heures	2	-	-	-	-	3	-	-	3
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	104	14	15	11	17	21	11	17	106

Tableau 8.- c) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES ET NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 2000

HEURE	Nombre d'accidents avec blessés graves	Nombre de blessés graves							
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:									
0 et 1 heure	199	36	20	15	18	29	69	52	239
1 et 2 heures	213	27	20	19	25	25	76	69	261
2 et 3 heures	185	22	16	15	13	30	66	61	223
3 et 4 heures	209	19	20	14	15	19	84	93	264
4 et 5 heures	202	22	17	18	18	14	71	88	248
5 et 6 heures	208	29	16	22	20	35	57	68	247
6 et 7 heures	245	22	28	20	34	44	64	75	287
7 et 8 heures	340	52	56	50	69	69	46	52	394
8 et 9 heures	321	55	60	52	56	49	44	40	356
9 et 10 heures	269	39	46	58	37	39	45	44	308
10 et 11 heures	293	50	41	45	37	40	62	60	335
11 et 12 heures	357	46	50	60	49	56	77	73	411
12 et 13 heures	352	59	52	88	41	56	62	54	412
13 et 14 heures	387	42	56	69	64	57	91	74	453
14 et 15 heures	437	67	67	67	59	70	97	86	513
15 et 16 heures	490	74	80	81	51	114	85	82	567
16 et 17 heures	612	93	113	102	115	129	89	63	704
17 et 18 heures	635	100	121	107	90	115	105	101	739
18 et 19 heures	580	82	96	120	86	101	110	117	712
19 et 20 heures	482	93	68	68	76	101	76	101	583
20 et 21 heures	406	46	70	63	75	87	71	95	507
21 et 22 heures	314	47	47	50	65	58	60	64	391
22 et 23 heures	291	38	40	35	45	86	53	56	353
23 et 24 heures	259	23	42	28	28	96	67	44	328
Inconnu	9	3	1	2	-	3	3	-	12
Total	8 295	1 186	1 243	1 268	1 186	1 522	1 730	1 712	9 847

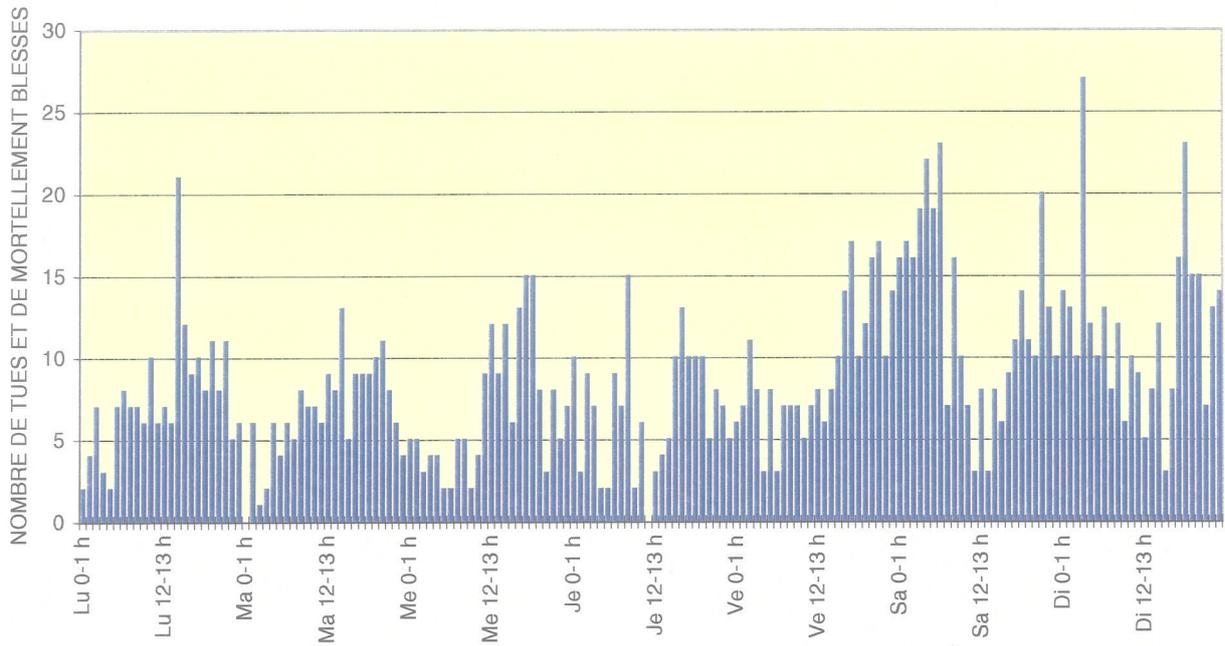
**Tableau 8.- d) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS ET NOMBRE DE BLESSES
LEGERS D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 2000**

HEURE	Nombre d'accidents avec blessés légers	Nombre de blessés légers							Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Diman- che	
Entre:									
0 et 1 heure	725	129	100	76	87	132	278	244	1 046
1 et 2 heures	658	91	60	70	76	83	248	274	902
2 et 3 heures	571	55	40	51	53	76	260	238	773
3 et 4 heures	552	54	48	39	44	60	233	307	785
4 et 5 heures	586	45	48	45	49	88	239	261	775
5 et 6 heures	664	67	86	72	80	111	188	232	836
6 et 7 heures	879	131	139	144	159	146	204	246	1 169
7 et 8 heures	1 912	392	440	386	427	427	209	185	2 466
8 et 9 heures	2 455	528	618	496	594	542	185	229	3 192
9 et 10 heures	1 556	261	332	268	297	391	322	262	2 133
10 et 11 heures	1 720	303	313	310	318	310	404	327	2 285
11 et 12 heures	2 005	334	341	377	380	381	478	380	2 671
12 et 13 heures	2 362	346	406	651	387	525	464	380	3 159
13 et 14 heures	2 201	325	399	459	401	478	512	459	3 033
14 et 15 heures	2 526	424	467	578	399	516	677	505	3 566
15 et 16 heures	2 815	469	551	508	490	682	679	474	3 853
16 et 17 heures	3 664	782	800	659	771	911	685	467	5 075
17 et 18 heures	3 855	750	807	801	811	954	601	576	5 300
18 et 19 heures	3 039	520	598	679	639	723	636	525	4 320
19 et 20 heures	2 375	465	405	436	526	645	451	486	3 414
20 et 21 heures	1 702	267	310	301	346	450	311	417	2 402
21 et 22 heures	1 348	200	238	229	270	354	309	304	1 904
22 et 23 heures	1 066	155	209	169	222	340	284	212	1 591
23 et 24 heures	962	114	138	158	163	334	312	188	1 407
Inconnu	40	8	14	-	6	10	10	9	57
Total	42 238	7 215	7 907	7 962	7 995	9 669	9 179	8 187	58 114

Tableau 8.- e) NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 2000

HEURE	Nombre total d'accidents	Nombre total de victimes							
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:									
0 et 1 heure	907	167	120	96	115	167	363	310	1 338
1 et 2 heures	853	122	86	94	104	115	341	356	1 218
2 et 3 heures	742	84	57	69	75	117	342	309	1 053
3 et 4 heures	746	76	70	57	66	87	336	427	1 119
4 et 5 heures	769	69	71	67	69	105	332	361	1 074
5 et 6 heures	860	103	106	96	102	154	264	310	1 135
6 et 7 heures	1 084	161	173	166	202	193	291	334	1 520
7 et 8 heures	2 192	451	501	441	503	503	262	245	2 906
8 et 9 heures	2 728	590	686	553	665	598	245	281	3 618
9 et 10 heures	1 774	306	385	328	336	437	377	312	2 481
10 et 11 heures	1 968	363	361	359	361	355	473	397	2 669
11 et 12 heures	2 298	386	397	446	429	444	558	462	3 122
12 et 13 heures	2 650	412	467	751	431	589	534	439	3 623
13 et 14 heures	2 498	373	463	537	469	541	606	541	3 530
14 et 15 heures	2 877	512	547	657	463	594	782	603	4 158
15 et 16 heures	3 201	555	636	595	551	806	770	559	4 472
16 et 17 heures	4 162	884	922	774	899	1 054	783	538	5 854
17 et 18 heures	4 384	860	937	923	911	1 086	717	693	6 127
18 et 19 heures	3 486	610	703	814	735	834	760	665	5 121
19 et 20 heures	2 760	569	483	512	612	758	538	602	4 074
20 et 21 heures	2 019	321	391	367	426	553	392	527	2 977
21 et 22 heures	1 591	258	293	287	343	429	389	375	2 374
22 et 23 heures	1 303	198	255	209	274	436	350	281	2 003
23 et 24 heures	1 166	143	184	193	196	444	389	246	1 795
Inconnu	47	11	15	2	6	14	13	9	70
Total	49 065	8 584	9 309	9 393	9 343	11 413	11 207	10 182	69 431

Grafique 7.1. - NOMBRE DE TUES ET MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 2000



Graphique 7.2. - NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 2000

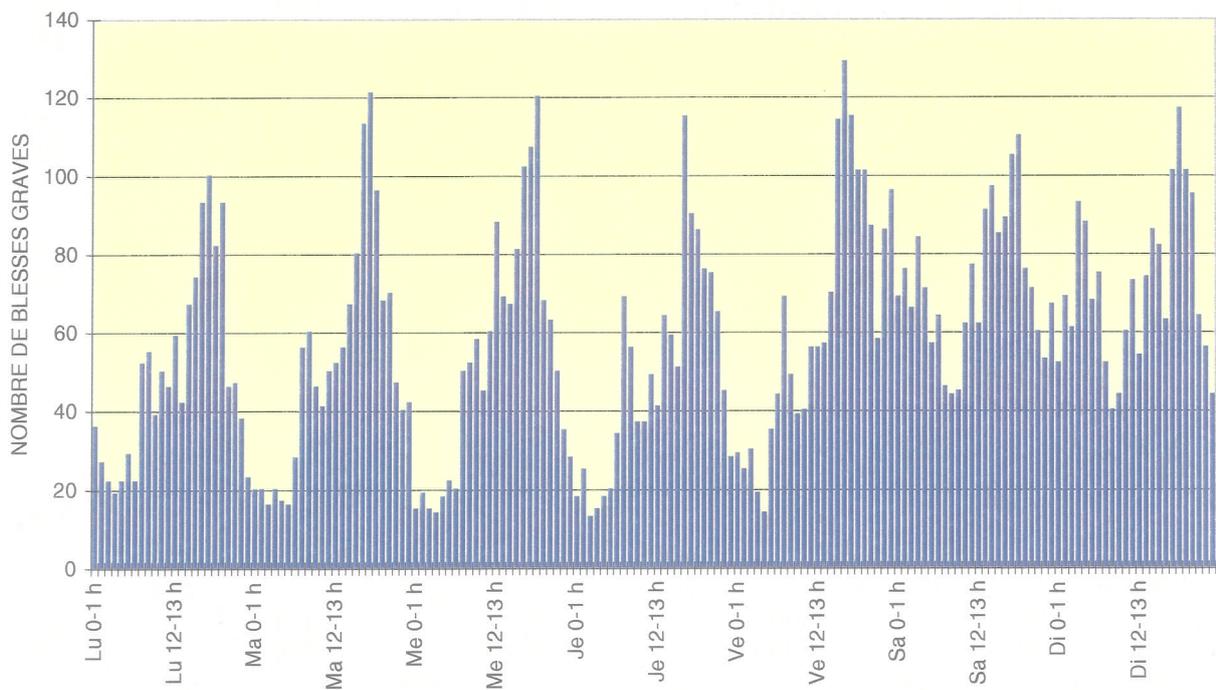


Tableau 9.- MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES - Période 1984 - 2000

ANNEE	Nombre d'accidents	Nombre de victimes			
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
1984	161	4	1,1	49	169
1985	150	4	1,0	46	158
1986	160	4	1,0	47	172
1987	163	4	1,1	48	177
1988	168	4	1,0	48	184
1989	173	5	0,9	50	187
1990	171	5	0,6	48	188
1991	160	5	0,6	45	176
1992	152	4	0,5	41	170
1993	151	4	0,5	40	168
1994	145	4	0,4	38	162
1995	139	4	0,3	35	158
1996	134	3	0,3	31	153
1997	137	3	0,3	31	159
1998	140	4	0,3	30	164
1999	141	3	0,3	29	166
2000	134	4	0,3	27	159

Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS - Année 2000

JOUR AVEC LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total	
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers		
Vendredi 07.07	221	5	-	25	286	316	
Samedi 16.09	220	3	-	58	264	325	
Vendredi 11.02	214	7	1	56	220	284	
Vendredi 27.10	211	7	1	51	251	310	
Vendredi 06.10	204	3	-	52	240	295	
Vendredi 09.06	204	8	-	19	245	272	
Lundi 05.06	204	2	1	37	233	273	
Lundi 16.10	202	3	-	33	223	259	
Samedi 24.06	195	7	-	45	273	325	
Vendredi 19.05	194	4	-	26	242	272	
Vendredi 12.05	193	2	-	40	239	281	
Mercredi 06.09	192	2	-	47	246	295	
Vendredi 01.12	190	3	-	43	215	261	
Vendredi 29.09	189	4	-	32	229	265	
Vendredi 22.12	188	4	-	36	233	273	
Mercredi 24.05	188	4	1	27	232	264	
Mardi 20.06	187	4	-	36	203	243	
Samedi 06.05	186	9	-	35	227	271	
Jeudi 17.02	185	5	-	40	226	271	
Vendredi 31.03	181	3	1	27	227	258	
Total	3 948	89	5	765	4 754	5 613	
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tués, de mortellement blessés, de blessés graves ou blessés légers		8,05	6,52	4,72	7,77	8,18	8,08

Tableau 11.- NOMBRE D'ACCIDENTS EN OU HORS AGGLOMERATION - Période 1984 - 2000

ANNEE	Nombre d'accidents avec:									
	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
	EN agglomération (1)					HORS agglomération(2)				
1984	568	212	8 433	30 262	39 475	801	151	6 038	12 194	19 184
1985	535	206	7 584	27 845	36 170	773	146	5 703	12 034	18 656
1986	555	181	7 845	30 019	38 600	901	149	5 919	12 946	19 915
1987	548	220	7 733	30 412	38 913	842	160	6 076	13 678	20 756
1988	562	202	7 862	31 241	39 867	870	137	6 167	14 715	21 889
1989	544	178	7 762	31 322	39 806	944	134	6 753	15 345	23 176
1990	528	115	7 015	30 483	38 141	1 038	107	6 777	16 133	24 055
1991	475	113	6 347	27 648	34 583	990	95	6 536	15 616	23 237
1992	459	76	5 492	25 328	31 355	921	96	6 591	16 267	23 875
1993	371	84	5 146	25 004	30 605	974	87	6 519	16 620	24 200
1994	383	70	4 867	23 513	28 833	1 032	79	6 288	16 725	24 124
1995	342	53	4 391	22 693	27 479	885	56	5 872	16 422	23 235
1996	308	48	3 820	22 203	26 379	814	67	5 303	16 182	22 366
1997	337	50	3 786	22 539	26 712	813	55	5 443	17 054	23 365
1998	328	57	3 573	23 072	27 030	896	64	5 211	17 963	24 134
1999	327	64	3 360	23 367	27 118	846	62	5 101	18 474	24 483
2000	336	51	2 987	21 522	24 896	917	52	5 003	18 196	24 168

(1) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinue". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

(2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparses ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 12.- NOMBRE DE VICTIMES D'ACCIDENTS SURVENUS EN OU HORS AGGLOMERATION
Période 1984 - 2000

ANNEE	Nombre de victimes									
	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
	EN agglomération (1)					HORS agglomération(2)				
1984	604	221	10 064	41 724	52 613	902	166	7 955	19 935	28 958
1985	570	212	9 094	38 252	48 128	861	158	7 638	19 530	28 187
1986	597	194	9 266	41 313	51 370	999	161	7 973	21 309	30 442
1987	584	235	9 251	41 891	51 961	934	169	8 110	22 682	31 895
1988	616	215	9 312	43 146	53 289	990	146	8 292	24 101	33 529
1989	582	187	9 252	43 037	53 058	1 076	148	9 056	25 331	35 611
1990	571	116	8 277	41 765	50 729	1 158	121	9 123	26 652	37 054
1991	509	115	7 516	37 836	45 976	1 145	96	8 720	26 026	35 987
1992	490	77	6 411	34 654	41 632	1 006	97	8 632	27 143	36 878
1993	396	85	5 988	33 845	40 314	1 089	89	8 625	27 388	37 191
1994	404	70	5 605	31 868	37 947	1 139	79	8 393	27 393	37 004
1995	357	54	5 033	30 506	35 950	980	57	7 680	27 048	35 765
1996	320	48	4 345	29 803	34 516	918	70	6 876	25 873	33 737
1997	357	51	4 327	30 343	35 078	900	56	7 105	27 767	35 828
1998	352	58	4 109	31 018	35 537	1 021	69	6 800	28 829	36 719
1999	345	64	3 829	31 182	35 420	924	64	6 592	29 543	37 123
2000	352	51	3 412	28 760	32 515	1 012	55	6 435	29 353	36 855

(1) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinue". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

(2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparses ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

**Tableau 13.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES EN OU HORS AGGLOMERATION,
SELON LA REGION - Année 2000**

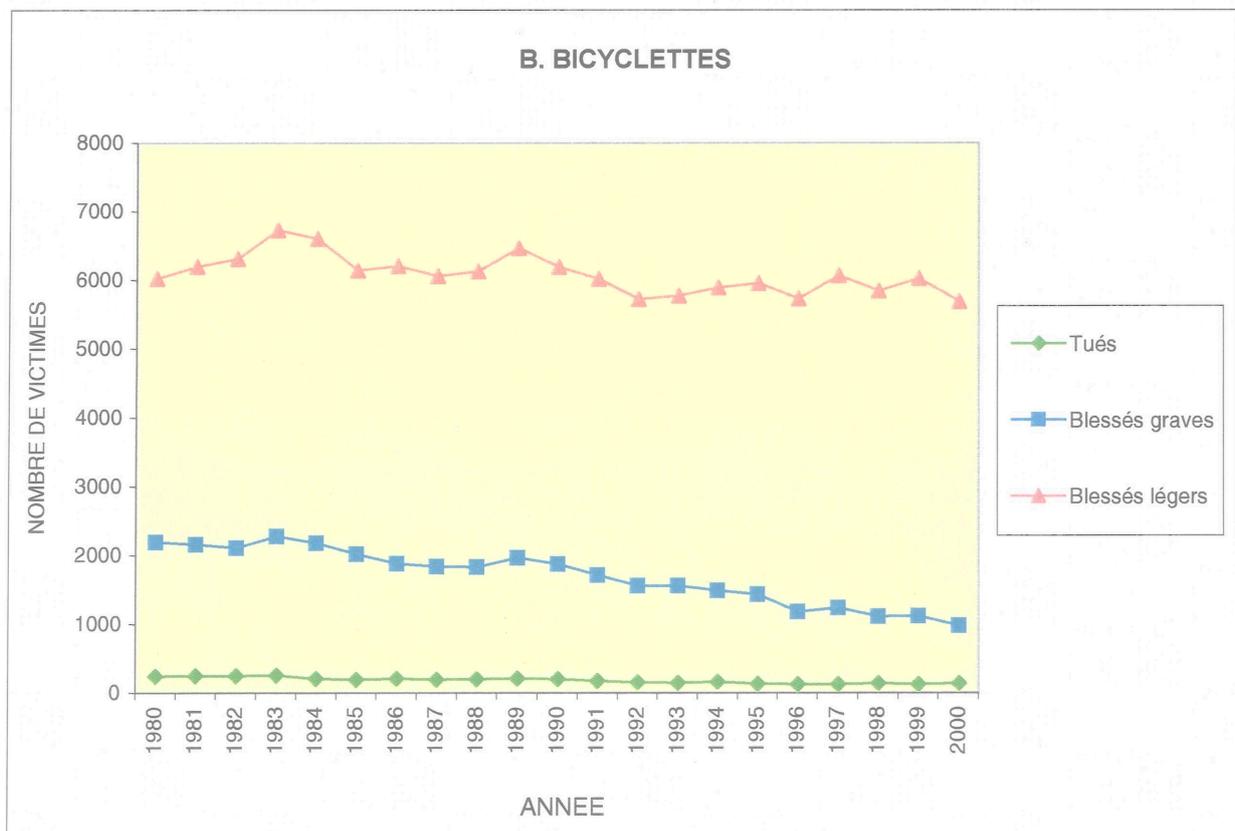
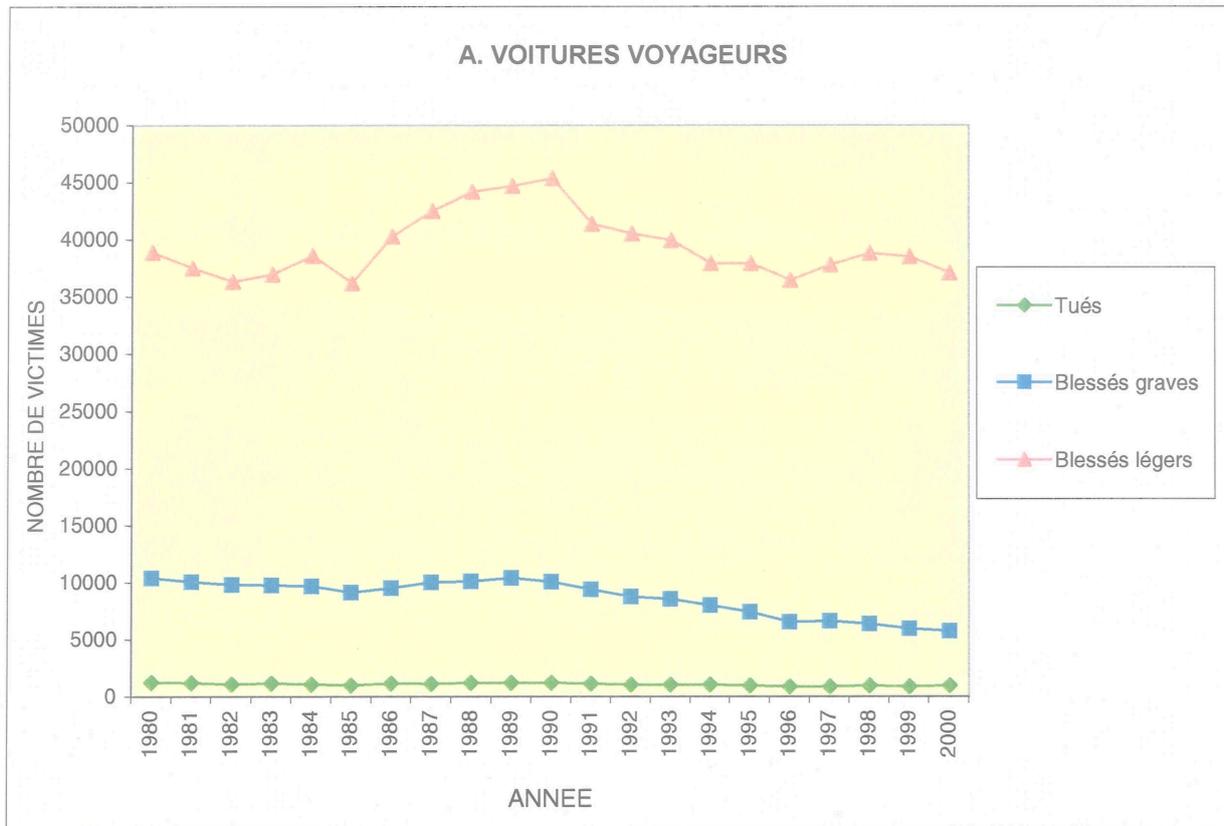
AGGLOMERATION	REGION	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	
En agglomération	- Belgique	24 896	352	51	3 412	28 760	32 575
	- Bruxelles-Capitale	2 545	32	6	179	3 172	3 389
	- Flamande	14 967	166	21	1 975	16 781	18 943
	- Wallonne	7 384	154	24	1 258	8 807	10 243
Hors agglomération	- Belgique	24 168	1 012	55	6 435	29 353	36 855
	- Bruxelles-Capitale	162	6	-	16	210	232
	- Flamande	18 056	648	36	4 359	22 305	27 348
	- Wallonne	5 950	358	19	2 060	6 838	9 275
Total (1)	- Belgique	49 065	1 364	106	9 847	58 114	69 431
	- Bruxelles-Capitale	2 707	38	6	195	3 382	3 621
	- Flamande	33 023	814	57	6 334	39 086	46 291
	- Wallonne	13 335	512	43	3 318	15 646	19 519

(1) En agglomération + hors agglomération + non précisé.

**Tableau 14.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES EN OU HORS AGGLOMERATION SELON
LA REGION ET LE GENRE DE ROUTE - Année 2000**

REGION	TYPE 1ère route	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	
En agglomération							
Bruxelles-Capitale	- Autoroute	37	-	-	6	42	48
	- Route d'état ou provinciale	1 045	17	4	90	1 332	1 443
	- Non numérotée	1 463	15	2	83	1 798	1 898
	- Total	2 545	32	6	179	3 172	3 389
Flamande	- Autoroute	38	2	-	8	52	62
	- Route d'état ou provinciale	6 541	90	13	927	7 516	8 546
	- Non numérotée	8 388	74	8	1 040	9 213	10 335
	- Total	14 967	166	21	1 975	16 781	18 943
Wallonne	- Autoroute	25	-	-	3	34	37
	- Route d'état ou provinciale	3 139	85	10	644	3 846	4 585
	- Non numérotée	4 220	69	14	611	4 927	5 621
	- Total	7 384	154	24	1 258	8 807	10 243
Hors agglomération							
Bruxelles-Capitale	- Autoroute	107	1	-	9	148	158
	- Route d'état ou provinciale	42	4	-	7	48	59
	- Non numérotée	13	1	-	-	14	15
	- Total	162	6	-	16	210	232
Flamande	- Autoroute	3 169	144	2	695	4 132	4 973
	- Route d'état ou provinciale	9 495	370	22	2 399	12 103	14 894
	- Non numérotée	5 392	134	12	1 265	6 070	7 481
	- Total	18 056	648	36	4 359	22 305	27 348
Wallonne	- Autoroute	1 585	83	6	486	1 846	2 421
	- Route d'état ou provinciale	3 340	242	10	1 220	3 896	5 368
	- Non numérotée	1 025	33	3	354	1 096	1 486
	- Total	5 950	358	19	2 060	6 838	9 275

Graphique 8 : NOMBRE DE VICTIMES selon le genre d'usager - PERIODE 1980-2000



Graphique 8. - suite

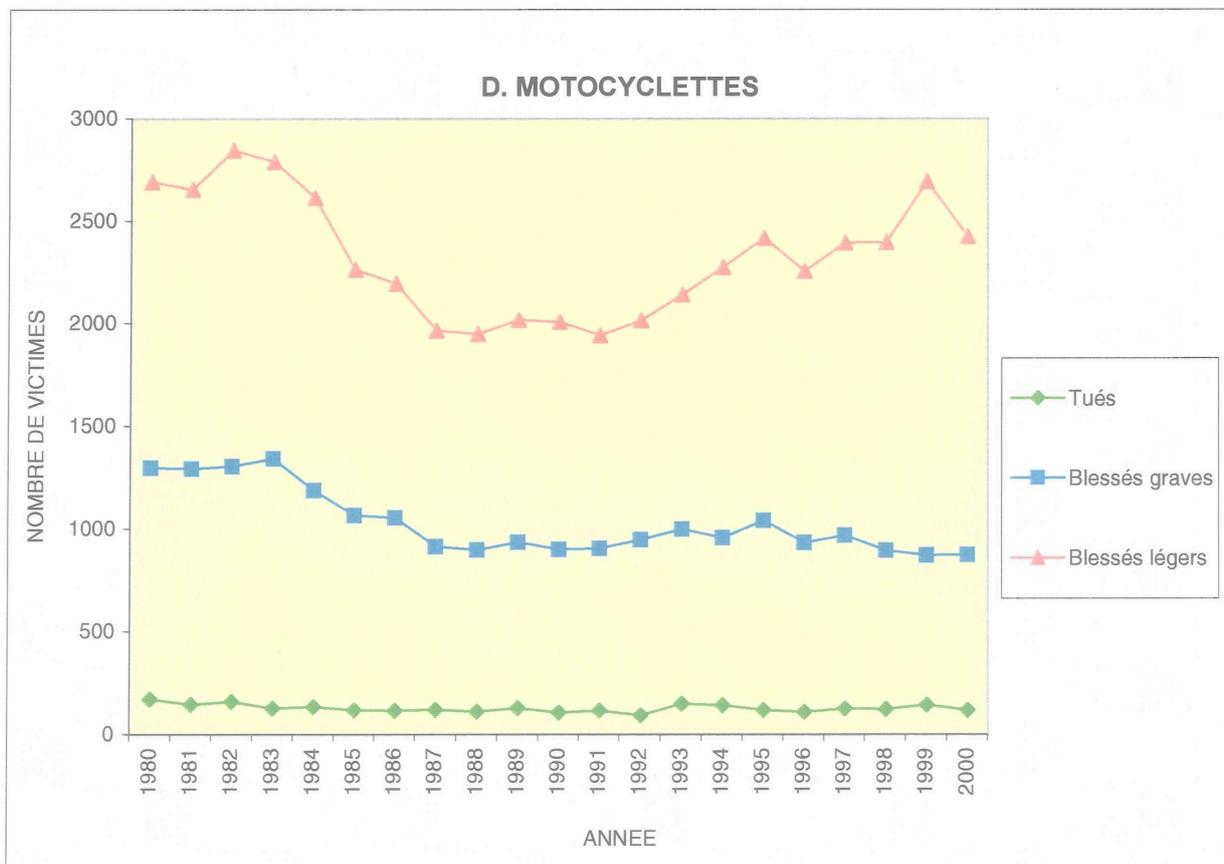
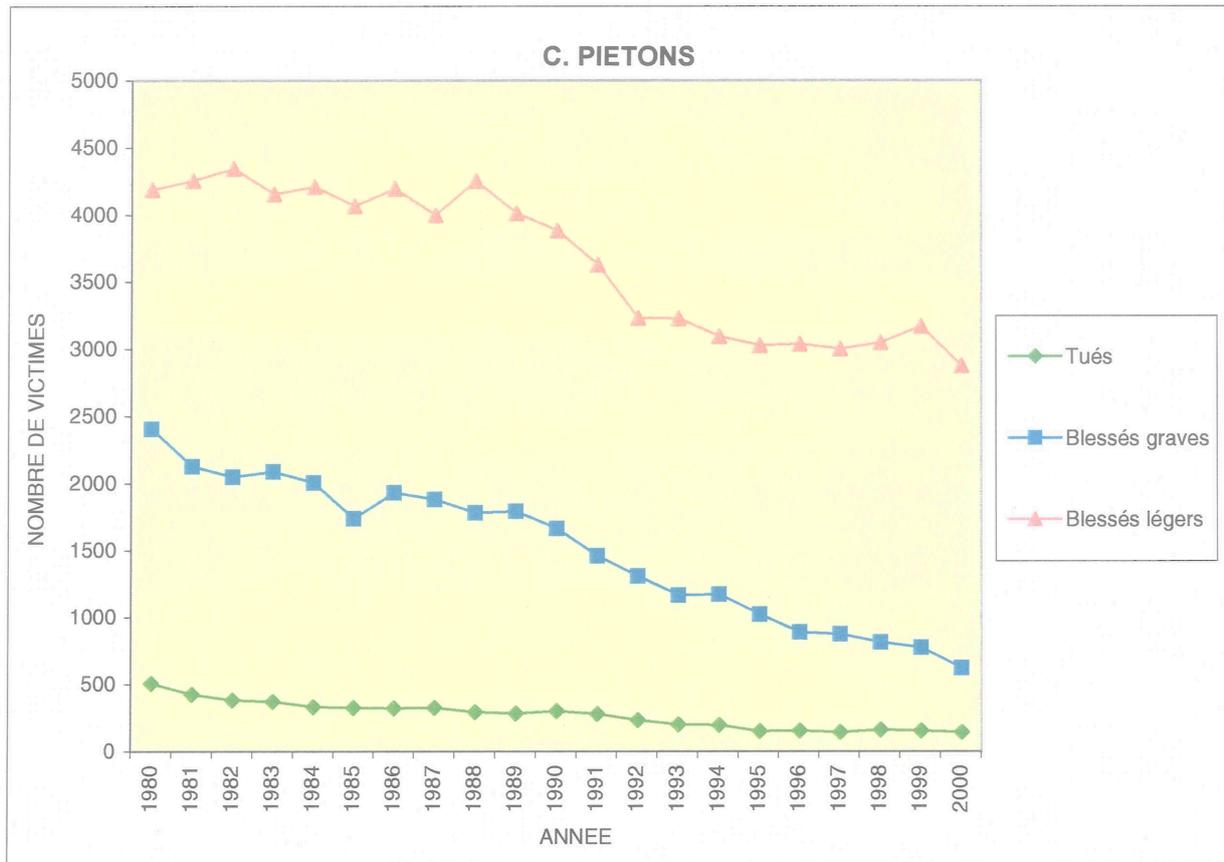


Tableau 15.- NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - Année 2000

GENRE DES USAGERS	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
	Conducteurs					Passagers				
	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	619	41	3 688	22 645	26 993	206	8	1 601	11 367	13 182
Voiture mixte	36	1	292	1 992	2 321	11	-	120	1 064	1 195
Autobus, autocar, trolleybus	1	-	4	55	60	1	-	14	226	241
Minibus	5	-	18	98	121	1	-	27	149	177
Camionnette	38	2	238	1 365	1 643	12	-	95	455	562
Camion	2	1	42	259	304	1	-	8	72	81
Tracteur	-	-	9	14	23	-	-	1	2	3
Tracteur + semi-remorque	14	1	63	258	336	1	-	7	19	27
Tracteur agricole	3	1	9	33	46	1	-	1	3	5
Motocyclette (ne dépassant pas 400 cc)	12	1	121	419	553	2	1	13	40	56
Motocyclette (de + de 400 cc)	96	3	665	1 709	2 473	3	-	73	256	332
Cyclomoteur A (2 roues)	21	5	596	3 559	4 181	1	1	63	472	537
Cyclomoteur B (2 roues)	27	4	406	2 593	3 030	4	1	43	253	301
Cyclomoteur à 3 ou 4 roues	2	-	6	12	20	-	-	2	8	10
Bicyclette	121	9	967	5 619	6 716	4	-	4	65	73
Véhicule attelé	-	-	5	6	11	-	-	3	5	8
Personne handicapée en fauteuil roulant	-	-	3	12	15	-	-	-	-	-
Piéton	116	26	621	2 879	3 642	-	-	-	-	-
Cavalier	1	-	4	16	21	-	-	-	-	-
Autre usager	1	-	9	45	55	-	-	3	29	32
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 115	95	7 766	43 588	52 564	248	11	2 078	14 485	16 822

GENRE DES USAGERS	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)				
	Total des conducteurs, passagers et autres victimes **				
	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	825	49	5 289	34 012	40 175
Voiture mixte	47	1	412	3 056	3 516
Autobus, autocar, trolleybus	2	-	18	281	301
Minibus	6	-	45	247	298
Camionnette	50	2	333	1 820	2 205
Camion	3	1	50	331	385
Tracteur	-	-	10	16	26
Tracteur + semi-remorque	15	1	70	277	363
Tracteur agricole	4	1	10	36	51
Motocyclette (ne dépassant pas 400 cc)	14	2	134	459	609
Motocyclette (de + de 400 cc)	99	3	738	1 965	2 805
Cyclomoteur A (2 roues)	22	6	659	4 031	4 718
Cyclomoteur B (2 roues)	31	5	449	2 846	3 331
Cyclomoteur à 3 ou 4 roues	2	-	8	20	30
Bicyclette	125	9	971	5 684	6 789
Véhicule attelé	-	-	8	11	19
Personne handicapée en fauteuil roulant	-	-	3	12	15
Piéton	116	26	621	2 879	3 642
Cavalier	1	-	4	16	21
Autre usager	1	-	12	74	87
Inconnu	-	-	-	-	-
Total	1 363	106	9 844	58 073	69 386
Autres victimes **	1	-	3	41	45
Total général	1 364	106	9 847	58 114	69 431

* Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

** Autres victimes: ni conducteurs, ni piétons, ni passagers

Exemples: - personne se trouvant dans un immeuble embouti
- le peintre tombé de l'échelle renversée dans l'accident.

Tableau 16. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT SELON LE GENRE DE LA PREMIERE COLLISION - Année 2000

NATURE DE L'ACCIDENT	Nombre d'accidents	Nombre de victimes					
		Tués			Mortellement blessés		
		Total	dont		Total	dont	
			Conduc-teurs	Piétons		Conduc-teurs	Piétons
1. Entre conducteurs:							
- en chaîne (4 conduct. ou +)	386	3	3	-	-	-	-
- frontale (ou en croisement)	5 006	196	174	1	11	10	-
- par l'arrière (ou en parallèle)	9 810	146	109	1	18	18	-
- par le côté	18 933	291	250	-	24	21	-
2. Avec un piéton	3 446	113	1	112	25	-	25
3. Avec obstacle sur la chaussée	1 339	33	26	1	2	1	-
4. Avec obstacles en dehors de la chaussée	8 561	543	405	1	25	18	1
5. Un seul usager, pas d'obstacle	1 356	32	27	-	1	1	-
6. Autre ou inconnu	228	7	4	-	-	-	-
Total	49 065	1 364	999	116	106	69	26

NATURE DE L'ACCIDENT	Nombre de victimes					
	Blessés graves			Blessés légers		
	Total	dont		Total	dont	
		Conduc-teurs	Piétons		Conduc-teurs	Piétons
1. Entre conducteurs:						
- en chaîne (4 conduct. ou +)	43	27	1	881	611	1
- frontale (ou en croisement)	1 549	1 175	1	6 739	4 870	11
- par l'arrière (ou en parallèle)	1 258	967	2	13 331	9 398	38
- par le côté	3 124	2 454	8	23 320	17 714	33
2. Avec un piéton	629	22	604	3 087	298	2 768
3. Avec obstacle sur la chaussée	284	238	4	1 327	1 006	14
4. Avec obstacles en dehors de la chaussée	2 608	1 963	1	7 977	5 643	13
5. Un seul usager, pas d'obstacle	316	266	-	1 238	985	-
6. Autre ou inconnu	36	33	-	214	184	1
Total	9 847	7 145	621	58 114	40 709	2 879

Tableau 17 A.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE - Année 2000

a) Nombre de collisions et leurs victimes entre 2 usagers de la route

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre d'accidents: 33 734										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	12 740 22 030	318	3 094	118	1 859	5 029	4 202	11	2 436	82	55
Autobus, autocars, trolleybus, minibus	546	6 10	58	3	21	49	78	-	64	2	1
Véhicules pour le transport de marchandises	4 612	132	382 529	19	164	442	437	1	185	9	2
Véhicules agricoles	181	3	27	1 1	16	24	18	-	7	-	-
Motocyclettes	2 272	25	181	18	37 56	53	96	-	63	1	4
Cyclomoteurs	5 651	52	488	25	88	161 267	464	2	274	10	22
Bicyclettes	4 310	92	445	19	143	663	333 435	1	185	22	30
Cavaliers	13	-	1	-	-	2	1	1 1	1	-	-
Piétons	2 472	67	189	7	87	382	223	1	-	19	18
Autres	119	2	13	-	2	11	24	-	21	4 5	-
Inconnu	74	4	3	-	4	23	30	-	18	-	-
	Nombre de victimes: 47 100										

Tableau 17 B.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE - Année 2000

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre de tués: 678										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	194	10	112	9	47	21	64	-	81	2	-
Autobus, autocars, trolleybus, minibus	-	-	4	-	4	-	2	-	1	-	-
Véhicules pour le transport de marchandises	8	-	17	4	11	15	34	1	18	-	-
Véhicules agricoles	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Motocyclettes	4	-	-	-	1	2	5	-	3	-	-
Cyclomoteurs	5	-	1	-	-	2	4	-	1	1	1
Bicyclettes	5	-	1	-	-	-	3	-	-	1	-
Cavaliers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Piétons	16	1	3	-	-	1	-	-	-	1	-
Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Nombre de mortellement blessés: 68											

Tableau 17 C.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE - Année 2000

c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre de blessés graves: 5 866										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	2 154 19 665	58	700	38	494	678	570	2	412	17	4
Autobus, autocars, trolleybus, minibus	478	- 10	19	-	7	4	15	-	12	1	-
Véhicules pour le transport de marchandises	3 792	109	112 399	6	42	95	92	-	45	2	-
Véhicules agricoles	134	3	16	1 -	3	6	4	-	1	-	-
Motocyclettes	1 727	14	128	13	22 33	3	17	-	24	-	-
Cyclomoteurs	4 947	48	377	19	83	35 230	50	-	40	2	2
Bicyclettes	3 671	75	318	15	121	609	53 377	-	10	4	5
Cavaliers	11	-	-	-	-	2	1	1 -	-	-	-
Piétons	1 963	53	123	6	60	340	213	1	-	1	3
Autres	100	1	11	-	2	8	19	-	18	- 5	-
Inconnu	70	4	3	-	4	20	25	-	14	-	-
Nombre de blessés légers: 40 488											

Tableau 18 .- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 2000

a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de collisions avec:										Total
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Moto-cyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	
- Animal en liberté	71	1	3	-	23	34	36	-	-	-	168
- Train	6	-	1	-	-	3	2	-	2	-	14
- Tram	24	-	5	-	-	-	1	-	9	-	39
- Objets, chargement versé	96	1	11	-	20	31	18	-	-	-	177
- Conteneur	24	-	1	-	-	2	1	-	-	-	28
- Signalisation de chantier/ travaux	72	1	9	-	21	25	10	-	-	-	138
- Ilot directionnel, bordure	371	1	23	1	40	54	19	-	-	-	509
- Ralentisseur de trafic, dos d'âne, trou, caniveau,	28	-	3	-	16	34	32	-	-	1	114
- Rail de tram	-	-	-	-	-	3	8	-	1	-	12
- Autre obstacle	238	-	17	-	26	59	47	-	-	1	388
- Inconnu	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Total des accidents avec au moins un obstacle sur la chaussée (1)	904	4	73	1	142	245	175	-	12	2	1558

(1) Remarque: Plusieurs collisions avec différents obstacles pouvant se produire au cours d'un même accident, celui-ci peut donc être repris sous 2 ou 3 rubriques. La somme des rubriques sera donc égale ou supérieure au total des accidents avec au moins un obstacle sur la chaussée.

Tableau 18 .- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 2000

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans les collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Moto-cyclottes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	
Animal en liberté											
- Tués	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	9	-	-	-	2	2	6	-	-	-	19
- Blessés légers	89	1	2	-	24	36	34	-	-	-	184
Total	99	1	3	-	26	38	40	-	-	-	205
Train											
- Tués	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	3
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	4
- Blessés légers	6	-	-	-	-	-	1	-	1	-	8
Total	6	-	1	-	-	4	2	-	2	-	15
Tram											
- Tués	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	1	-	2	-	-	-	-	-	2	-	5
- Blessés légers	31	-	26	-	-	-	1	-	6	-	64
Total	32	-	28	-	-	-	1	-	9	-	70
Objet(s), chargement versé											
- Tués	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	25	1	1	-	1	1	5	-	-	-	31
- Blessés légers	104	-	14	-	19	30	14	-	-	-	169
Total	138	1	16	-	20	31	19	-	-	-	209
Conteneur											
- Tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7
- Blessés légers	21	-	1	-	-	2	1	-	-	-	25
Total	27	-	1	-	-	3	1	-	-	-	32
Signalisation, chantier, travaux											
- Tués	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	12	-	2	-	9	8	4	-	-	-	35
- Blessés légers	82	1	10	-	14	21	8	-	-	-	134
Total	96	1	12	-	24	29	12	-	-	-	172

Tableau 18 .- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 2000 (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans les collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	
Ilot directionnel, bordure											
- Tués	10	-	-	-	6	1	-	-	-	-	15
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	95	-	2	1	21	19	4	-	-	-	140
- Blessés légers	403	3	30	-	23	39	16	-	-	-	512
Total	508	3	32	1	50	59	20	-	-	-	667
Ralentisseur de trafic, dos d'âne, trou...											
- Tués	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	5	-	-	-	6	10	5	-	-	-	26
- Blessés légers	34	-	3	-	11	26	29	-	-	1	104
Total	39	-	3	-	17	36	35	-	-	1	131
Rail de tram											
- Tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	4
- Blessés légers	-	-	-	-	-	2	6	-	1	-	9
Total	-	-	-	-	-	3	9	-	1	-	13
Autre obstacle											
- Tués	9	-	1	-	2	-	-	-	-	-	12
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2
- Blessés graves	43	-	3	-	5	13	4	-	-	1	66
- Blessés légers	257	-	27	-	20	50	42	-	-	2	388
Total	309	-	31	-	27	64	47	-	-	3	468
Inconnu											
- Tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés légers	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4
Total	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4
Total (1)											
- Tués	28	-	3	-	7	3	2	-	1	-	44
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2
- Blessés graves	188	1	11	1	41	57	31	-	3	1	333
- Blessés légers	1002	5	113	-	111	206	154	-	8	3	1596
Total	1218	6	127	1	159	267	188	-	12	4	1975

(1) Total des victimes d'accidents avec au moins un obstacle sur la chaussée.
Même remarque que pour 18a.

**Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE
DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE
- Année 2000**

a) Nombre de collisions avec obstacles en dehors de la chaussée

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de collisions avec:										Total
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhi- cules pour le transport de marchan- dises	Véhi- cules agri- coles	Moto- cyclettes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Cava- liers	Piétons	Autres	
- Arbre	1411	6	93	5	27	27	6	-	-	3	1578
- Poteau d'éclairage	1295	9	95	1	19	17	6	-	-	-	1442
- Autre poteau	967	10	71	1	33	49	16	-	-	-	1147
- Barrière de sécurité franchie (métal ou béton)	375	2	91	1	17	-	1	-	-	-	487
- Barrière de sécurité non franchie (métal ou béton)	1673	20	224	-	49	6	1	-	-	5	1978
- Mur-construction	1225	3	89	1	33	48	12	-	-	1	1412
- Clôture	611	2	46	1	36	24	5	-	1	1	727
- Fossé	1054	9	143	1	48	23	12	-	-	1	1291
- Autres obstacles	1050	3	94	4	85	160	95	-	1	5	1497
- Inconnu	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	5
Total des accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussée (1)	8801	62	856	15	334	354	154	-	2	16	10594

(1) Remarque: Plusieurs collisions avec différents obstacles pouvant se produire au cours d'un même accident, celui-ci peut donc être repris sous 2 ou 3 rubriques. La somme des rubriques sera donc égale ou supérieure au total des accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussée.

**Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE
DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE
- Année 2000**

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans des collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhi- cules pour le transport de marchan- dises	Véhi- cules agri- coles	Moto- cyclettes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Cava- liers	Piétons	Autres	
Arbre											
- Tués	169	-	9	-	4	-	-	-	-	-	181
- Mortellement blessés	4	-	2	-	1	-	-	-	-	-	7
- Blessés graves	610	1	39	1	22	13	1	-	-	1	678
- Blessés légers	1147	14	72	6	2	19	5	-	-	5	1264
Total	1930	15	122	7	29	32	6	-	-	6	2130
Poteau d'éclairage											
- Tués	106	1	7	-	4	-	-	-	-	-	117
- Mortellement blessés	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
- Blessés graves	479	2	39	1	13	9	4	-	-	-	542
- Blessés légers	1187	11	83	-	6	9	2	-	-	-	1293
Total	1781	14	129	1	23	18	6	-	-	-	1961
Autre poteau											
- Tués	47	1	2	-	5	3	-	-	-	-	58
- Mortellement blessés	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
- Blessés graves	262	7	17	-	18	15	5	-	-	-	317
- Blessés légers	1022	12	86	1	14	34	13	-	-	-	1177
Total	1332	20	106	1	37	52	18	-	-	-	1554
Barrière de sécurité franchie (métal ou béton)											
- Tués	42	-	6	-	2	-	-	-	-	-	49
- Mortellement blessés	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
- Blessés graves	146	1	36	-	8	-	-	-	-	-	184
- Blessés légers	407	3	86	1	8	-	1	-	-	-	492
Total	597	4	128	2	18	-	1	-	-	-	728
Barrière de sécurité non franchie (métal ou béton)											
- Tués	63	-	8	-	5	-	-	-	-	-	69
- Mortellement blessés	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5
- Blessés graves	347	9	62	-	22	1	-	-	-	1	417
- Blessés légers	1998	43	265	-	35	6	1	-	-	6	2217
Total	2412	52	336	-	62	7	1	-	-	7	2708

**Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE
DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE
- Année 2000 (suite)**

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans des collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhi- cules pour le transport de marchan- dises	Véhi- cules agri- coles	Moto- cyclettes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Cava- liers	Piétons	Autres	
Mur-construction											
- Tués	67	-	6	-	6	2	-	-	-	-	80
- Mortellement blessés	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- Blessés graves	360	1	16	-	11	14	2	-	-	-	395
- Blessés légers	1349	4	101	1	19	38	12	-	-	2	1491
Total	1780	5	123	1	36	54	14	-	-	2	1970
Clôture											
- Tués	18	1	1	-	-	2	-	-	-	-	20
- Mortellement blessés	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
- Blessés graves	173	1	15	-	15	10	1	-	-	2	214
- Blessés légers	698	1	47	1	24	19	4	-	1	-	780
Total	891	3	64	1	39	31	5	-	1	2	1017
Fossé											
- Tués	41	1	7	-	2	1	-	-	-	-	52
- Mortellement blessés	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
- Blessés graves	315	6	39	-	27	5	5	-	-	-	388
- Blessés légers	1093	46	143	1	24	20	7	-	-	1	1310
Total	1450	53	190	1	53	26	12	-	-	1	1752
Autres obstacles											
- Tués	64	-	7	-	5	-	-	-	-	-	76
- Mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Blessés graves	281	-	24	2	34	37	17	-	-	1	377
- Blessés légers	1136	4	94	4	57	136	80	-	1	5	1478
Total	1482	4	125	6	96	173	97	-	1	6	1932
Inconnu											
- Tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
- Blessés graves	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés légers	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	5
Total	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	6
Total (1)											
- Tués	536	4	44	-	33	8	-	-	-	-	623
- Mortellement blessés	23	-	5	1	1	1	-	-	-	-	30
- Blessés graves	2637	26	248	4	162	103	35	-	-	5	3213
- Blessés légers	9169	136	892	15	182	281	125	-	2	19	10780
Total	12365	166	1189	20	378	393	160	-	2	24	14646

(1) Total des victimes d'accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussée.
Même remarque que pour 19a.

Tableau 20.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES.

Un seul usager et pas d'obstacle (1)- Année 2000

ACCIDENTS ET VICTIMES	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Total
Nombre d'accidents	441	6	66	1	262	324	239	7	-	10	1356
Nombre de victimes											
- Tués	21	-	1	-	1	3	5	-	-	1	32
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
- Blessés graves	89	2	10	-	71	81	57	1	-	5	316
- Blessés légers	480	9	68	1	217	267	182	6	-	8	1238
Nombre total de victimes	590	11	79	1	289	352	244	7	-	14	1587

(1) Par exemple: embardée, chute de cycliste, etc...

Autres accidents ou inconnu (1) - Année 2000

Nombre d'accidents	78	3	15	1	30	52	48	-	1	-	228
Nombre de victimes											
- Tués	3	-	-	-	4	-	-	-	-	-	7
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	7	-	-	-	6	7	16	-	-	-	36
- Blessés légers	84	3	15	1	29	48	33	-	1	-	214
Nombre total de victimes	94	3	15	1	39	55	49	-	1	-	257

(1) Accidents autres que ceux repris dans les tableaux 17-18-19.

Tableau 21 A.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - Année 2000

1ERE COLLISION	Sur autoroute		Sur route d'Etat/ provinciale		Sur voie publi- que non numérotée		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. NOMBRE D'ACCIDENTS								
A. D'après la nature de l'accident								
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	2441	49.20	19025	80.61	16115	78.60	37581	76.59
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	2201	44.37	3444	14.59	2916	14.22	8561	17.45
dont :								
- Arbre	124	2.50	638	2.70	522	2.55	1284	2.62
- Poteau d'éclairage	156	3.14	572	2.42	406	1.98	1134	2.31
- Autre poteau	117	2.36	358	1.52	319	1.56	794	1.62
- Barrières de sécurité franchies	243	4.90	91	0.39	35	0.17	369	0.75
- Barrières de sécurité non franchies	1182	23.83	266	1.13	41	0.20	1489	3.03
- Mur - construction	47	0.95	401	1.70	450	2.19	898	1.83
- Clôture	17	0.34	164	0.69	251	1.22	432	0.88
- Fossé	192	3.87	469	1.99	391	1.91	1052	2.14
- Autres obstacles	123	2.48	484	2.05	498	2.43	1105	2.25
- Inconnu	-	0.00	1	0.00	3	0.01	4	0.01
c) Avec obstacle sur la chaussée	136	2.74	548	2.32	655	3.19	1339	2.73
dont:								
- Animal en liberté	4	0.08	48	0.20	112	0.55	164	0.33
- Train	-	0.00	1	0.00	12	0.06	13	0.03
- Tram	-	0.00	18	0.08	19	0.09	37	0.08
- Objets, chargement versé	28	0.56	37	0.16	48	0.23	113	0.23
- Conteneur	1	0.02	4	0.02	20	0.10	25	0.05
- Signalisation de chantier/ travaux	32	0.65	51	0.22	40	0.20	123	0.25
- Ilot directionnel, bordure	66	1.33	239	1.01	154	0.75	459	0.94
- Dos d'âne, trou, caniveau	4	0.08	25	0.11	80	0.39	109	0.22
- Rail de tram	-	0.00	5	0.02	7	0.03	12	0.02
- Autres obstacles	1	0.02	120	0.51	161	0.79	282	0.57
- Inconnu	-	0.00	-	0.00	2	0.01	2	0.00
d) Un seul usager, pas d'obstacle	168	3.39	494	2.09	694	3.39	1356	2.76
e) Autre ou inconnu	15	0.30	91	0.39	122	0.60	228	0.46
Total	4961	100.00	23602	100.00	20502	100.00	49065	100.00
B. D'après la gravité des conséquences								
Accidents avec tués	192	3.87	747	3.16	314	1.53	1253	2.55
Accidents avec mortellement blessés	8	0.16	57	0.24	38	0.19	103	0.21
Accidents avec blessés graves	908	18.30	4147	17.57	2935	14.32	7990	16.28
Accidents avec blessés légers	3853	77.67	18651	79.02	17215	83.97	39719	80.95
Total	4961	100.00	23602	100.00	20502	100.00	49065	100.00
2. NOMBRE DE VICTIMES								
Tués	230	2.99	808	2.32	326	1.21	1364	1.96
Mortellement blessés	8	0.10	59	0.17	39	0.15	106	0.15
Blessés graves	1207	15.68	5287	15.15	3353	12.49	9847	14.18
Blessés légers	6254	81.23	28741	82.36	23119	86.15	58114	83.70
Total	7699	100.00	34895	100.00	26837	100.00	69431	100.00

Tableau 21 B.- NOMBRE D'ACCIDENTS HORS CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - Année 2000

	Sur autoroute		Sur route d'Etat/ provinciale		Sur voie publique non numérotée		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. Nombre d'accidents								
- avec tués	187	4.02	546	4.02	228	1.84	961	3.14
- avec mortellement blessés	8	0.17	37	0.27	31	0.25	76	0.25
- avec blessés graves	861	18.52	2566	18.87	1966	15.90	5393	17.62
- avec blessés légers	3593	77.29	10448	76.84	10142	82.01	24183	79.00
Total	4649	100.00	13597	100.00	12367	100.00	30613	100.00
2. Nombre de victimes								
- tués	223	3.10	600	3.06	235	1.49	1058	2.49
- mortellement blessés	8	0.11	39	0.20	31	0.20	78	0.18
- blessés graves	1141	15.89	3280	16.70	2243	14.24	6664	15.66
- blessés légers	5810	80.90	15718	80.04	13239	84.07	34767	81.68
Total	7182	100.00	19637	100.00	15748	100.00	42567	100.00

Tableau 21 C.- NOMBRE D'ACCIDENTS AUX CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE CARREFOUR - Année 2000

	2 Autoroutes		2 routes d'Etat/ provinciales		Routes d'Etat/ provinciales et voies publiques non numérotées		Autres carrefours	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. Nombre d'accidents								
- avec tués	2	3.13	41	1.99	165	2.01	84	1.03
- avec mortellement blessés	-	0.00	3	0.15	17	0.21	7	0.09
- avec blessés graves	10	15.63	365	17.75	1243	15.14	979	12.06
- avec blessés légers	52	81.25	1647	80.11	6787	82.65	7050	86.82
Total	64	100.00	2056	100.00	8212	100.00	8120	100.00
2. Nombre de victimes								
- tués	2	1.83	42	1.25	173	1.42	89	0.79
- mortellement blessés	-	0.00	3	0.09	17	0.14	8	0.07
- blessés graves	15	13.76	489	14.55	1544	12.71	1135	10.09
- blessés légers	92	84.40	2826	84.11	10413	85.72	10016	89.05
Total	109	100.00	3360	100.00	12147	100.00	11248	100.00

**Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE
DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 2000**

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:					
1ère collision	2ème collision	3ème collision	Tués	Tués sur place	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Un seul usager, pas d'obstacle			30	29	1	289	1024	1343
Entre conducteurs			494	454	40	3837	24130	28461
Avec un piéton			126	104	22	547	2577	3250
Usager contre obstacle			446	429	17	2073	5990	8509
Autre ou inconnu			2	2	-	30	177	209
Entre conducteurs	Entre conducteurs		56	49	7	336	2508	2900
	Avec un piéton		-	-	-	10	57	67
	Usager contre obstacle		47	45	2	328	1232	1607
	Autre ou inconnu		1	1	-	2	11	14
Avec un piéton	Entre conducteurs		1	1	-	6	23	30
	Avec un piéton		8	6	2	25	78	111
	Usager contre obstacle		1	1	-	5	21	27
	Autre ou inconnu		-	-	-	-	-	-
Usager contre obstacle	Entre conducteurs		23	23	-	76	357	456
	Avec un piéton		1	-	1	-	10	11
	Usager contre obstacle		55	49	6	185	407	647
	Autre ou inconnu		-	-	-	1	-	1
Autre ou inconnu	Entre conducteurs		-	-	-	4	11	15
	Avec un piéton		-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle		-	-	-	3	10	13
	Autre ou inconnu		-	-	-	-	3	3
Entre conducteurs	Entre conducteurs	Entre conducteurs	12	12	-	77	588	677
		Avec un piéton	-	-	-	1	4	5
		Usager contre obstacle	7	5	2	26	112	145
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	1	1
	Avec un piéton	Entre conducteurs	1	1	-	-	5	6
		Avec un piéton	-	-	-	-	5	5
		Usager contre obstacle	1	1	-	2	2	5
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	1	1
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	2	2	-	6	45	53
		Avec un piéton	-	-	-	1	2	3
		Usager contre obstacle	14	13	1	43	123	180
		Autre ou inconnu	-	-	-	1	-	1
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	1	-	1
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	3	3

Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 2000 (suite)

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:					
1ère collision	2ème collision	3ème collision	Tués	Tués sur place	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Avec un piéton	Entre conducteurs	Entre conducteurs	-	-	-	-	4	4
		Avec un piéton	-	-	-	-	1	1
		Usager contre obstacle	-	-	-	1	-	1
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	-	1	1
		Avec un piéton	1	1	-	3	11	15
		Usager contre obstacle	-	-	-	1	2	3
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	-	-	-	1	-	1
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	2	2
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
Usager contre obstacle	Entre conducteurs	Entre conducteurs	3	1	2	9	33	45
		Avec un piéton	1	1	-	-	2	3
		Usager contre obstacle	2	2	-	8	22	32
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	3	3
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	1	1	-	5	23	29
		Avec un piéton	-	-	-	2	-	2
		Usager contre obstacle	19	19	-	45	97	161
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	1	1

**Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE
DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 2000 (suite)**

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:					
1ère collision	2ème collision	3ème collision	Tués	Tués sur place	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Autre ou inconnu	Entre conducteurs	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	1	1	-	-	-	1
Accidents avec une seule collision			1098	1018	80	6776	33898	41772
Accidents avec deux collisions			193	175	18	981	4728	5902
Accidents avec trois collisions			65	60	5	233	1093	1391

Tableau 23.- MOUVEMENTS OU INTENTIONS ET DYNAMIQUES DES USAGERS - Année 2000

Chiffres absolus

MOUVEMENT OU INTENTION DE L'USAGER (1)	Dynamique					
	Roule à vitesse + ou - constante	Freine en vue de s'arrêter	Démarre ou accélère	Est immobile	Inconnu	Total
- Poursuit sa route tout droit (ou en courbe) dans le bons sens	35170	5890	2724	-	2639	46423
- Roule à contresens	975	97	69	-	88	1229
- Perd contrôle et quitte la route vers la gauche	3875	391	120	-	644	5030
- Perd contrôle et quitte la route vers la droite	4121	390	126	-	620	5257
- Tourne ou se prépare à tourner à gauche (sauf *)	3416	1077	4302	288	799	9882
- Tourne ou se prépare à tourner à droite (sauf *)	1524	587	1146	44	294	3595
- Décroche ou dépasse vers la gauche (sauf *)	2021	209	265	-	169	2664
- Décroche ou dépasse vers la droite (sauf *)	669	113	54	-	69	905
- Fait demi-tour (sauf *)	158	49	470	-	67	744
- Fait marche arrière (sauf *)	101	19	268	-	48	436
- Est en panne sur la route	-	-	-	43	11	54
* Mouvement lié à l'arrêt/stationnement:						
- Est arrêté au bord de la route et ouvre la portière	-	-	-	475	13	488
- Est arrêté au bord de la route la portière fermée	-	-	-	1000	31	1031
- Prend ou quitte un stationnement	118	107	826	20	55	1126
- Entre ou sort d'un garage ou d'un autre lieu privé	135	70	592	32	86	915
- Autre	352	186	346	1242	155	2281
- Inconnu	528	162	206	224	748	1868

Pourcentages

- Poursuit sa route tout droit (ou en courbe) dans le bons sens	41.90	7.02	3.25	0.00	3.14	55.31
- Roule à contresens	1.16	0.12	0.08	0.00	0.10	1.46
- Perd contrôle et quitte la route vers la gauche	4.62	0.47	0.14	0.00	0.77	5.99
- Perd contrôle et quitte la route vers la droite	4.91	0.46	0.15	0.00	0.74	6.26
- Tourne ou se prépare à tourner à gauche (sauf *)	4.07	1.28	5.13	0.34	0.95	11.77
- Tourne ou se prépare à tourner à droite (sauf *)	1.82	0.70	1.37	0.05	0.35	4.28
- Décroche ou dépasse vers la gauche (sauf *)	2.41	0.25	0.32	0.00	0.20	3.17
- Décroche ou dépasse vers la droite (sauf *)	0.80	0.13	0.06	0.00	0.08	1.08
- Fait demi-tour (sauf *)	0.19	0.06	0.56	0.00	0.08	0.89
- Fait marche arrière (sauf *)	0.12	0.02	0.32	0.00	0.06	0.52
- Est en panne sur la route	0.00	0.00	0.00	0.05	0.01	0.06
* Mouvement lié à l'arrêt/stationnement:						
- Est arrêté au bord de la route et ouvre la portière	0.00	0.00	0.00	0.57	0.02	0.58
- Est arrêté au bord de la route la portière fermée	0.00	0.00	0.00	1.19	0.04	1.23
- Prend ou quitte un stationnement	0.14	0.13	0.98	0.02	0.07	1.34
- Entre ou sort d'un garage ou d'un autre lieu privé	0.16	0.08	0.71	0.04	0.10	1.09
- Autre	0.42	0.22	0.41	1.48	0.18	2.72
- Inconnu	0.63	0.19	0.25	0.27	0.89	2.23

(1) Seuls les 2 premiers usagers (lorsqu'il y en a au moins 2) non compris les piétons sont repris dans ce tableau.

**Tableau 24.- NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS DE LA ROUTE
ET LEUR POSITION SUR LA CHAUSSEE - Année 2000**

	Nombre de victimes					Indemnes	Total
	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total		
- Nombre de piétons impliqués	116	26	621	2879	3642	144	3786
- Nombre de piétons pour lesquels les données suivantes sont disponibles (1)	115	24	590	2735	3464	121	3585
Position du piéton							
- Se trouve ou marche:							
- Sur un trottoir ou accotement	4	3	64	321	392	7	399
- Sur une piste cyclable séparée de la chaussée	4	-	14	67	85	33	118
- Débarque d'un véhicule	2	-	7	61	70	5	75
- Marche sur la chaussée:							
- Du côté droit (par rapport au sens de la marche)	3	1	9	81	94	3	97
- Du côté gauche	-	-	13	66	79	2	81
- Traverse la chaussée:							
- Sur un passage pour piétons							
- réglé par feux rouge/vert pour piétons	6	1	35	250	292	2	294
- réglé par un policier ou un surveillant habilité	-	-	-	7	7	-	7
- non réglé	26	6	153	725	910	25	935
- A côté du passage (- 30 m)							
- réglé par feux rouge/vert pour piétons	1	3	15	72	91	2	93
- réglé par un policier ou un surveillant habilité	-	-	-	4	4	-	4
- non réglé	7	1	58	250	316	9	325
- Pas de passage à moins de 30 m	40	7	160	557	764	16	780
- Est immobile sur la chaussée, travaille, joue	6	-	15	128	149	12	161
- Inconnu	16	2	47	146	211	5	216
Si le piéton traverse la chaussée:							
- Le piéton s'est engagé derrière un obstacle (ou un véh.) qui le masquait vis-à-vis du conducteur							
Oui	16	6	118	514	654	13	667
Non	52	9	252	1124	1437	31	1468
Inconnu	12	3	51	227	293	10	303

(1) Lorsque plusieurs piétons sont impliqués dans un même accident, les données relatives à leur position sur la chaussée ne sont connues que pour un seul d'entre eux.

Tableau 25.- NOMBRE DE DEUX-ROUES LEGERS (CYCLISTES OU CYCLOMOTORISTES) IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS DE LA ROUTE ET LEUR POSITION SUR LA CHAUSSEE - Année 2000

	Conduc- teurs indem- nes	Nombre de victimes									
		Tués		Mort. blessés		Blessés graves		Blessés légers		Total	
		Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.
- Nombre de deux-roues légers impliqués	1191	169	9	18	2	1969	110	11771	790	13927	911
- Nombre de deux-roues légers pour lesquels les données suivantes sont disponibles (1)	778	162	9	18	2	1892	109	11019	776	13091	896
Position du deux-roues léger:											
- Circule sur (ou débouche) d'une piste cyclable séparée de la chaussée (par une bordure, berme, bande de stationnement, ...)	166	29	1	3	-	385	17	2156	151	2573	169
- Circule sur une piste cyclable marquée au sol, non séparée de la chaussée	110	29	1	1	-	343	16	2374	140	2747	157
- Aucun de ces deux cas	502	104	7	14	2	1164	76	6489	485	7771	570
Si le deux-roues circule sur (ou débouche d') une piste cyclable:											
- La piste est unidirectionnelle c'est-à-dire à sens unique pour les deux-roues	186	47	-	2	-	495	24	3193	217	3737	241
- La piste est bidirectionnelle											
- et le deux-roues circule en sens "normal"	49	7	1	1	-	137	5	682	37	827	43
- et le deux-roues circule "à contresens"	41	4	1	1	-	96	4	655	37	756	42

(1) Lorsque plusieurs deux-roues légers sont impliqués dans un même accident, les données relatives à leur position sur la chaussée ne sont connues que pour un seul d'entre-eux.

Tableau 26.- FACTEURS DE L'ACCIDENT, SELON LE TYPE DE LA PREMIERE COLLISION
- Année 2000

Chiffres absolus

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Type de la première collision											
	Entre conducteurs					Avec un piéton	Usager contre obstacle			Un seul usager pas obst.	Autre, inconnu	Total
	En chaîne	Frontale	Par arr.	Par côté	Total		Sur chaussée	Hors chaussée	Total			
Propres à l'usager de la route												
- Franchit le feu rouge	1	126	49	797	973	91	15	5	20	-	1	1085
- Non respect de la priorité	8	1839	888	12313	15048	693	22	78	100	3	28	15872
- Franchit la ligne blanche continue	5	222	64	265	556	5	7	33	40	4	3	608
- Dépassement fautif	4	168	441	635	1248	34	13	64	77	8	3	1370
- Effectue in extremis manoeuvre d'évit. (obstacle subit)	20	325	665	988	1998	196	158	702	860	54	26	3134
- Place non réglementaire sur chaussée	6	1311	488	1473	3278	324	92	242	334	12	10	3958
- Perte du contrôle du véhicule	52	1115	1487	1389	4043	142	655	7134	7789	897	86	12957
- Non respect distance entre usagers	249	78	4329	399	5055	104	8	56	64	12	6	5241
- Chute	1	118	247	561	927	86	157	183	340	383	59	1795
Propres au véhicule et/ou la remorque												
- Eclairage absent ou incorrect												
- (feux avant/arrière)	-	33	42	67	142	7	1	9	10	3	-	162
- Pneu(s) lisse(s)	1	11	29	35	76	-	8	82	90	9	-	175
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	1	1	18	18	38	-	4	111	115	17	-	170
- Défaillance remorque ou du chargement	-	16	13	18	47	1	2	15	17	9	1	75
Propres à la route ou aux conditions de circulation												
- Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	7	104	120	117	348	19	108	498	606	141	15	1129
- Signalisation défectueuse	-	16	14	47	77	13	57	33	90	4	-	184
- Eclairage défectueux ou insuffisant	-	36	30	60	126	53	31	90	121	6	-	306
- Travaux	8	37	136	83	264	24	110	71	181	6	3	478
- Encombrement circulation, file, accident	102	42	613	206	963	43	4	47	51	2	-	1059
- Forte descente (7 % ou +)	-	36	21	26	83	2	2	63	65	10	1	161
- Virage serré	1	347	80	205	633	15	53	965	1018	107	9	1782
- Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	7	253	191	721	1172	118	26	65	91	4	3	1388

Tableau 26.- FACTEURS DE L'ACCIDENT, SELON LE TYPE DE LA PREMIERE COLLISION
- Année 2000 (suite)

En pourcentages selon les facteurs

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Type de la première collision											
	Entre conducteurs					Avec un piéton	Usager contre obstacle			Un seul usager pas obst.	Autre, inconnu	Total
	En chaîne	Frontale	Par arr.	Par côté	Total		Sur chaussée	Hors chaussée	Total			
Propres à l'usager de la route												
- Franchit le feu rouge	0.29	2.38	0.57	4.23	2.94	5.43	1.33	0.06	0.21	0.00	0.45	2.36
- Non respect de la priorité	2.31	34.69	10.26	65.43	45.43	41.37	1.95	0.92	1.04	0.22	12.61	34.49
- Franchit la ligne blanche continue	1.45	4.19	0.74	1.41	1.68	0.30	0.62	0.39	0.42	0.29	1.35	1.32
- Dépassement fautif	1.16	3.17	5.09	3.37	3.77	2.03	1.15	0.75	0.80	0.58	1.35	2.98
- Effectue in extremis manoeuvre d'évit. (obstacle subit)	5.78	6.13	7.68	5.25	6.03	11.70	14.02	8.26	8.94	3.93	11.71	6.81
- Place non réglementaire sur chaussée	1.73	24.73	5.64	7.83	9.90	19.34	8.16	2.85	3.47	0.87	4.50	8.60
- Perte du contrôle du véhicule	15.03	21.03	17.17	7.38	12.20	8.48	58.12	83.96	80.93	65.33	38.74	28.16
- Non respect distance entre usagers	71.97	1.47	50.00	2.12	15.26	6.21	0.71	0.66	0.67	0.87	2.70	11.39
- Chute	0.29	2.23	2.85	2.98	2.80	5.13	13.93	2.15	3.53	27.90	26.58	3.90
Propres au véhicule et/ou la remorque												
- Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	0.00	54.10	41.18	48.55	46.86	87.50	6.67	4.15	4.31	7.89	0.00	27.84
- Pneu(s) lisse(s)	50.00	18.03	28.43	25.36	25.08	0.00	53.33	37.79	38.79	23.68	0.00	30.07
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	50.00	1.64	17.65	13.04	12.54	0.00	26.67	51.15	49.57	44.74	0.00	29.21
- Défaillance remorque ou du chargement	0.00	26.23	12.75	13.04	15.51	12.50	13.33	6.91	7.33	23.68	00.00	12.89
Propres à la route ou aux conditions de circulation												
- Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	5.60	11.94	9.96	7.99	9.49	6.62	27.62	27.18	27.26	50.36	48.39	17.40
- Signalisation défectueuse	0.00	1.84	1.16	3.21	2.10	4.53	14.58	1.80	4.05	1.43	0.00	2.84
- Eclairage défectueux ou insuffisant	0.00	4.13	2.49	4.10	3.44	18.47	7.93	4.91	5.44	2.14	0.00	4.72
- Travaux	6.40	4.25	11.29	5.67	7.20	8.36	28.13	3.88	8.14	2.14	9.68	7.37
- Encombrement circulation, file, accident	81.60	4.82	50.87	14.06	26.27	14.98	1.02	2.57	2.29	0.71	0.00	16.32
- Forte descente (7 % ou +)	0.00	4.13	1.74	1.77	2.26	0.70	0.51	3.44	2.92	3.57	3.23	2.48
- Virage serré	0.80	39.84	6.64	13.99	17.27	5.23	13.55	52.67	45.79	38.21	29.03	27.47
- Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	5.60	29.05	15.85	49.22	31.97	41.11	6.65	3.55	4.09	1.43	9.68	21.40

Graphique 9. - FACTEURS DE L'ACCIDENT - Année 2000

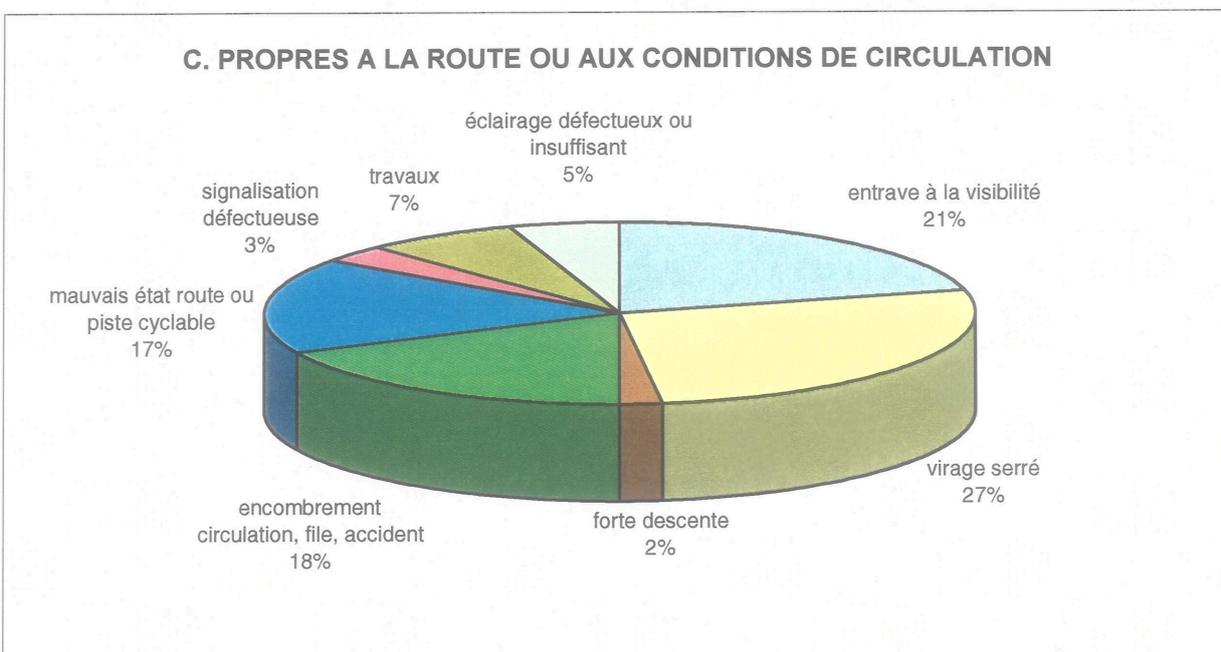
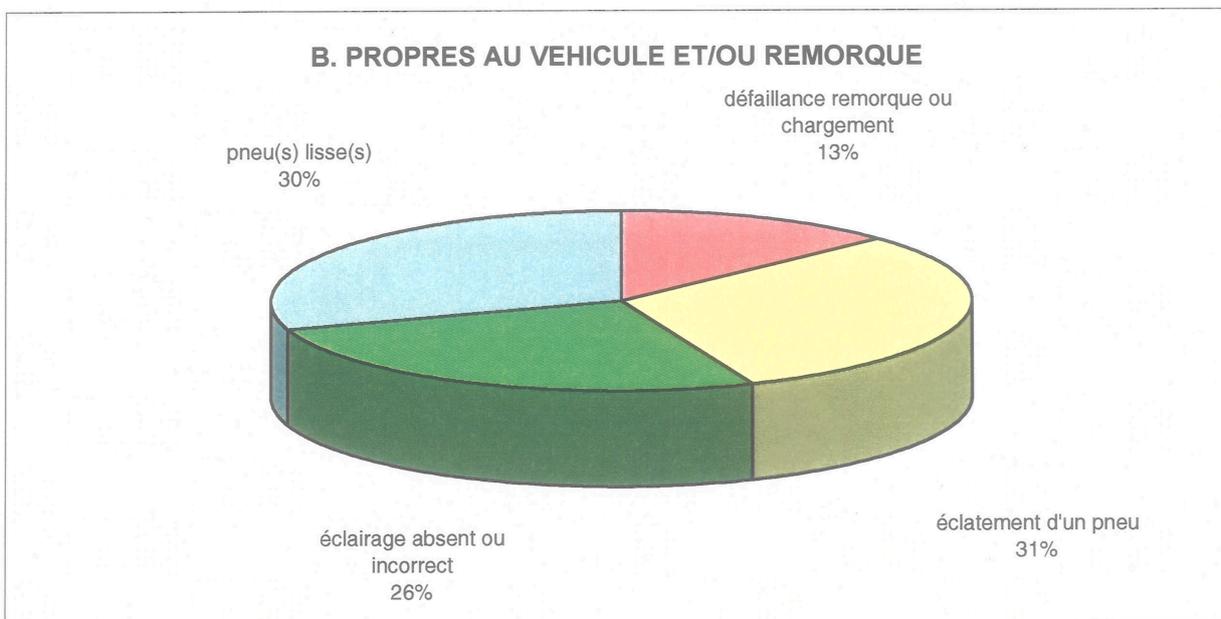
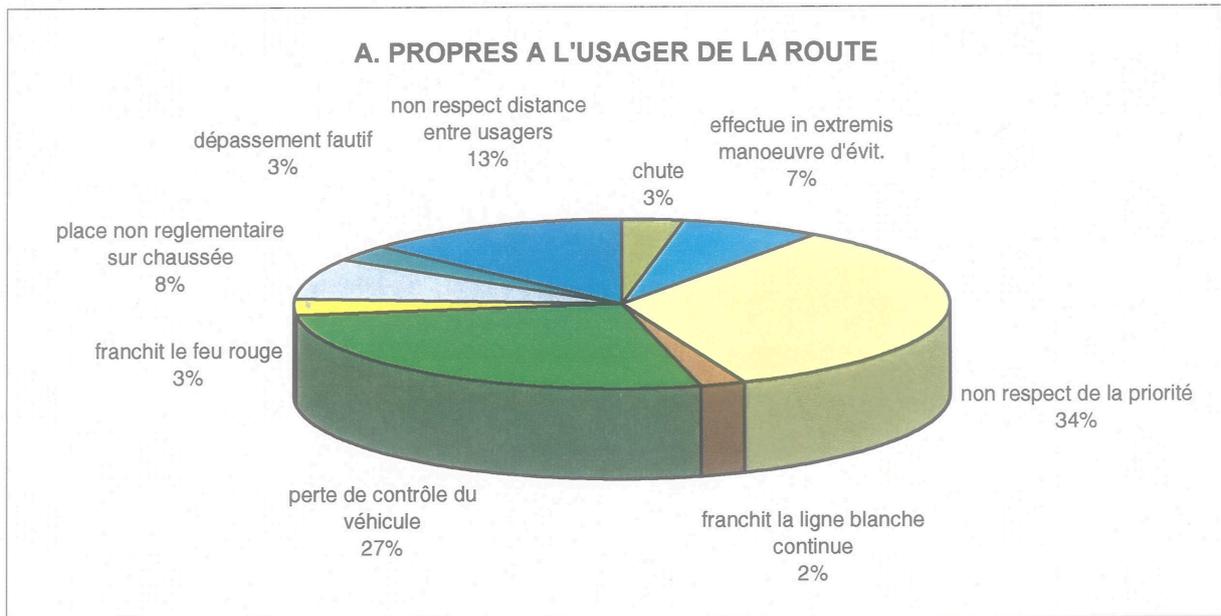


Tableau 27.- FACTEURS DE L'ACCIDENT ET GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 2000

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Chiffres absolus						En pourcentage					
	Tués	Tués sur place	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Tués sur place	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Propres à l'usager de la route												
- Franchit le feu rouge	42	36	6	257	1494	1793	2.97	2.74	6.06	2.57	2.73	2.71
- Non respect de la priorité	241	220	21	2840	19708	22789	17.03	16.72	21.21	28.42	35.95	34.41
- Franchit la ligne blanche continue	44	40	4	217	803	1064	3.11	3.04	4.04	2.17	1.46	1.61
- Dépassement fautif	32	29	3	312	1676	2020	2.26	2.20	3.03	3.12	3.06	3.05
- Effectue in extremis manoeuvre d'évit. (obstacle subit)	92	83	9	633	3814	4539	6.50	6.31	9.09	6.34	6.96	6.85
- Place non réglementaire sur chaussée	138	123	15	973	4440	5551	9.75	9.35	15.15	9.74	8.10	8.38
- Perte du contrôle du véhicule	707	678	29	3790	13568	18065	49.96	51.52	29.29	37.93	24.75	27.28
- Non respect distance entre usagers	82	74	8	581	7711	8374	5.80	5.62	8.08	5.81	14.06	12.64
- Chute	37	33	4	389	1611	2037	2.61	2.51	4.04	3.89	2.94	3.08
Propres au véhicule et/ou la remorque												
- Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	8	7	1	44	182	234	22.22	20.59	50.00	22.56	27.12	25.94
- Pneu(s) lisse(s)	12	11	1	70	187	269	33.33	32.35	50.00	35.90	27.87	29.82
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	9	9	-	62	209	280	25.00	26.47	0.00	31.79	31.15	31.04
- Défaillance remorque ou du chargement	7	7	-	19	93	119	19.44	20.59	0.00	9.74	13.86	13.19
Propres à la route ou aux conditions de circulation												
- Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	37	34	3	295	1237	1569	17.45	17.53	16.67	19.83	16.11	16.73
- Signalisation défectueuse	2	2	-	45	207	254	0.94	1.03	0.00	3.02	2.70	2.71
- Eclairage défectueux ou insuffisant	35	32	3	98	319	452	16.51	16.49	16.67	6.59	4.16	4.82
- Travaux	13	13	-	85	550	648	6.13	6.70	0.00	5.71	7.16	6.91
- Encombrement circulation, file, accident	14	12	2	125	1588	1727	6.60	6.19	11.11	8.40	20.69	18.42
- Forte descente (7 % ou +)	6	5	1	46	186	238	2.83	2.58	5.56	3.09	2.42	2.54
- Virage serré	76	71	5	533	1942	2551	35.85	36.60	27.78	35.82	25.30	27.20
- Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	29	25	4	261	1648	1938	13.68	12.89	22.22	17.54	21.47	20.67

**Tableau 28.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES
LA LUMINOSITE ET L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - Année 2000**

LUMINOSITE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mort. blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Jour	1	180	28	1848	15304	17360	185	28	2055	20001	22269
	2	425	34	2981	12148	15588	448	34	3759	19552	23793
	Total	605	62	4829	27452	32948	633	62	5814	39553	46062
Aube - Crépuscule	1	19	2	147	1094	1262	21	2	166	1418	1607
	2	47	1	256	1118	1422	61	1	335	1719	2116
	Total	66	3	403	2212	2684	82	3	501	3137	3723
Nuit: éclairage public allumé	1	132	20	950	4928	6030	141	20	1148	7072	8381
	2	343	14	1416	4189	5962	390	16	1886	6858	9150
	Total	475	34	2366	9118	11993	531	36	3034	13931	17532
Nuit: sans éclairage public	1	4	1	32	129	166	4	1	33	187	225
	2	96	3	337	673	1109	106	4	436	1133	1679
	Total	100	4	369	802	1275	110	5	469	1320	1904
Inconnu	1	1	-	10	67	78	1	-	10	82	93
	2	6	-	13	68	87	7	-	19	91	117
	Total	7	-	23	135	165	8	-	29	173	210
Total	1	336	51	2987	21522	24896	352	51	3412	28760	32575
	2	917	52	5003	18196	24168	1012	55	6435	29353	36855
Total général		1253	103	7990	39719	49065	1364	106	9847	58114	69431

(1) 1: En agglomération (signaux F1, F3).

2: Hors agglomération.

Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES - Année 2000

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	total
Normales	992	79	6489	31313	38873	1074	81	7946	45249	54350
Pluie	194	20	1220	6978	8412	215	21	1554	10866	12656
ET										
- brouillard	2	-	2	11	15	2	-	4	19	25
- vent violent, rafales	17	1	51	162	231	17	1	68	253	339
- chutes de neige	-	-	6	16	22	-	-	6	23	29
- grêle	1	-	1	9	11	3	-	4	17	24
- autre	1	-	-	6	7	1	-	-	11	12
Brouillard	14	-	34	154	202	15	-	40	264	319
ET										
- autre	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1
Vent violent, rafales	6	1	29	113	149	7	1	33	170	211
ET										
- chutes de neige	-	-	-	3	3	-	-	-	4	4
- grêle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chutes de neige	6	-	25	118	149	6	-	30	167	203
ET										
- grêle	-	-	1	1	2	-	-	1	1	2
- autre	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
Grêle	-	-	4	28	32	-	-	5	48	53
ET										
- autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre (fumée épaisse, etc.)	6	-	33	133	172	6	-	41	190	237
Inconnues	14	2	94	673	783	18	2	114	831	965
Total	1253	103	7990	39719	49065	1364	106	9847	58114	69431

**Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT
DE LA CHAUSSEE - Année 2000**

ETAT DE LA ROUTE	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mort. blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	680	48	4512	23028	28268	740	49	5506	32802	39097
ET										
- propre	148	10	908	3539	4605	159	11	1093	5298	6561
- sale (sable, gravier, feuilles)	2	-	24	89	115	2	-	27	119	148
Humide, mouillé, flaques	349	40	2184	11046	13619	387	41	2782	17202	20412
ET										
- verglas, neige	2	-	14	54	70	2	-	19	92	113
- propre	38	1	124	518	681	39	1	146	803	989
- sale	6	-	41	145	192	6	-	55	206	267
Verglas, neige	11	-	82	365	458	11	-	103	501	615
ET										
- propre	-	-	1	7	8	-	-	1	8	9
- sale	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
Propre	2	-	12	124	138	2	-	14	161	177
Sale	6	1	16	149	172	6	1	21	171	199
Inconnu	9	3	72	654	738	10	3	80	750	843
Total	1253	103	7990	39719	49065	1364	106	9847	58114	69431

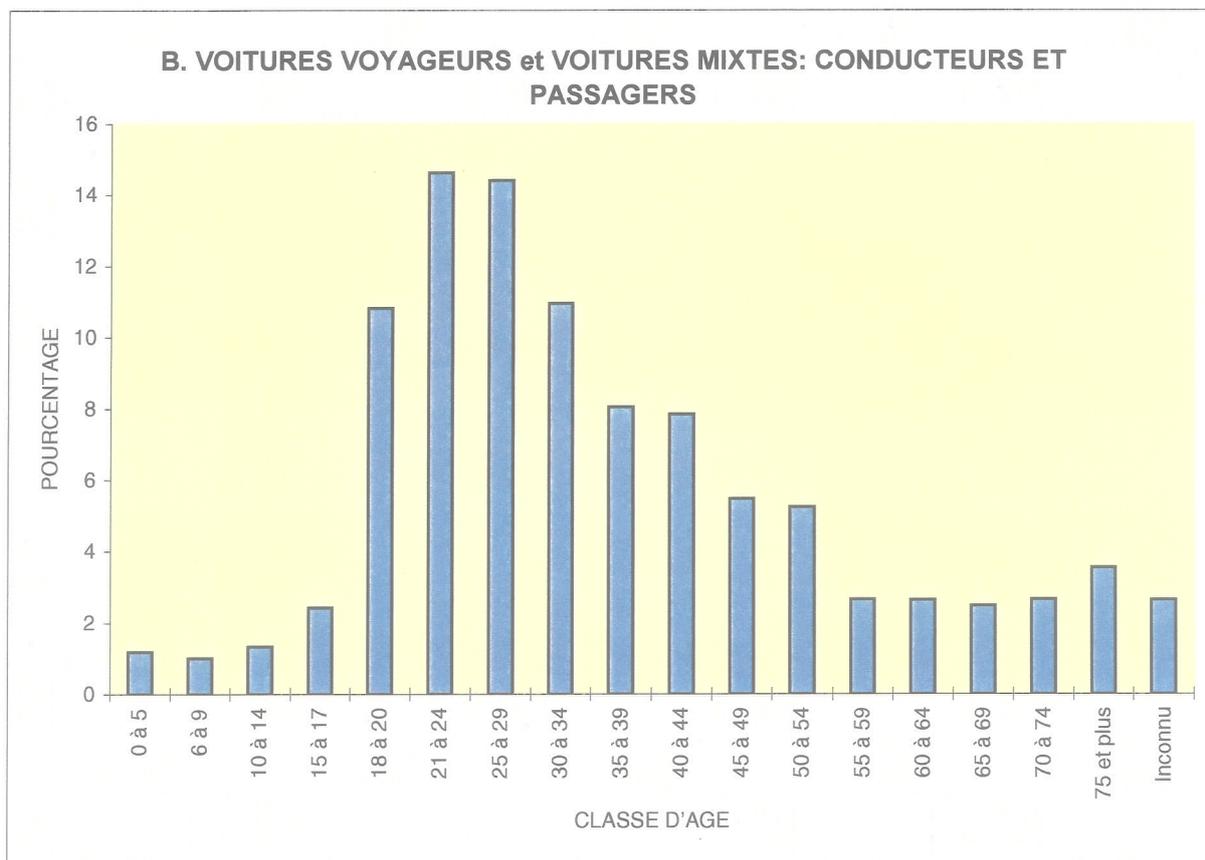
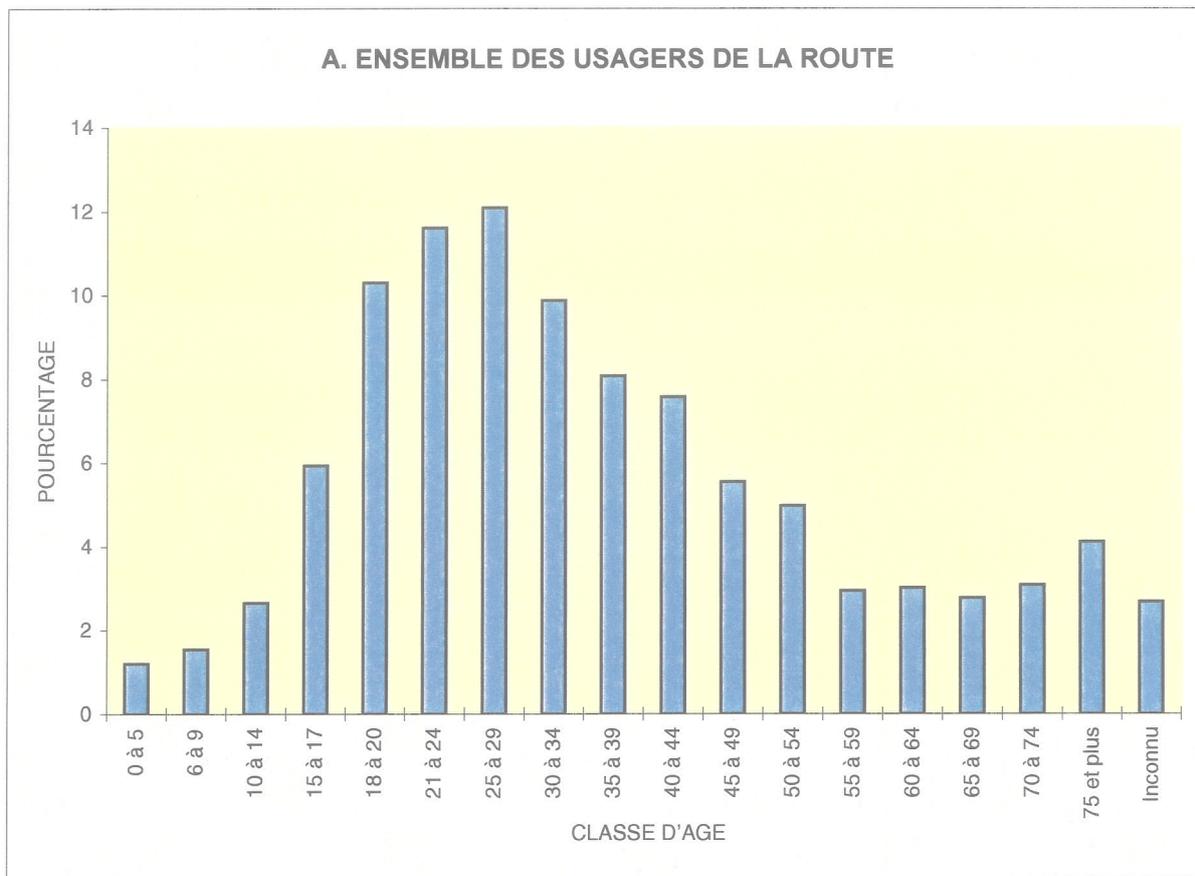
**Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES CERTAINES
CARACTERISTIQUES DU LIEU DE L'ACCIDENT - Année 2000**

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mort. blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Chantier/travaux ayant une incidence sur la chaussée	1	7	-	37	284	328	7	-	41	363	411
	2	9	-	76	332	417	11	-	91	503	605
	Total	16	-	113	616	745	18	-	132	866	1016
Pont, viaduc	1	12	2	49	389	452	14	2	60	530	606
	2	33	-	146	658	837	37	-	197	1104	1338
	Total	45	2	195	1047	1289	51	2	257	1634	1944
Tunnel	1	1	-	6	144	151	1	-	7	208	216
	2	2	1	15	86	104	2	1	20	153	176
	Total	3	1	21	230	255	3	1	27	361	392
Passage à niveau (voie ferrée)	1	-	1	13	72	86	-	1	15	87	103
	2	3	-	11	58	72	3	-	15	96	114
	Total	3	1	24	130	158	3	1	30	183	217
Rond point	1	5	-	50	428	483	6	-	55	538	599
	2	3	-	40	210	253	3	-	44	276	323
	Total	8	-	90	638	736	9	-	99	814	922
Aucune de ces mentions	1	311	48	2832	20205	23396	324	48	3234	27034	30640
	2	867	51	4715	16852	22485	956	54	6068	27221	34299
	Total	1253	103	7990	39719	49065	1364	106	9847	58114	69431

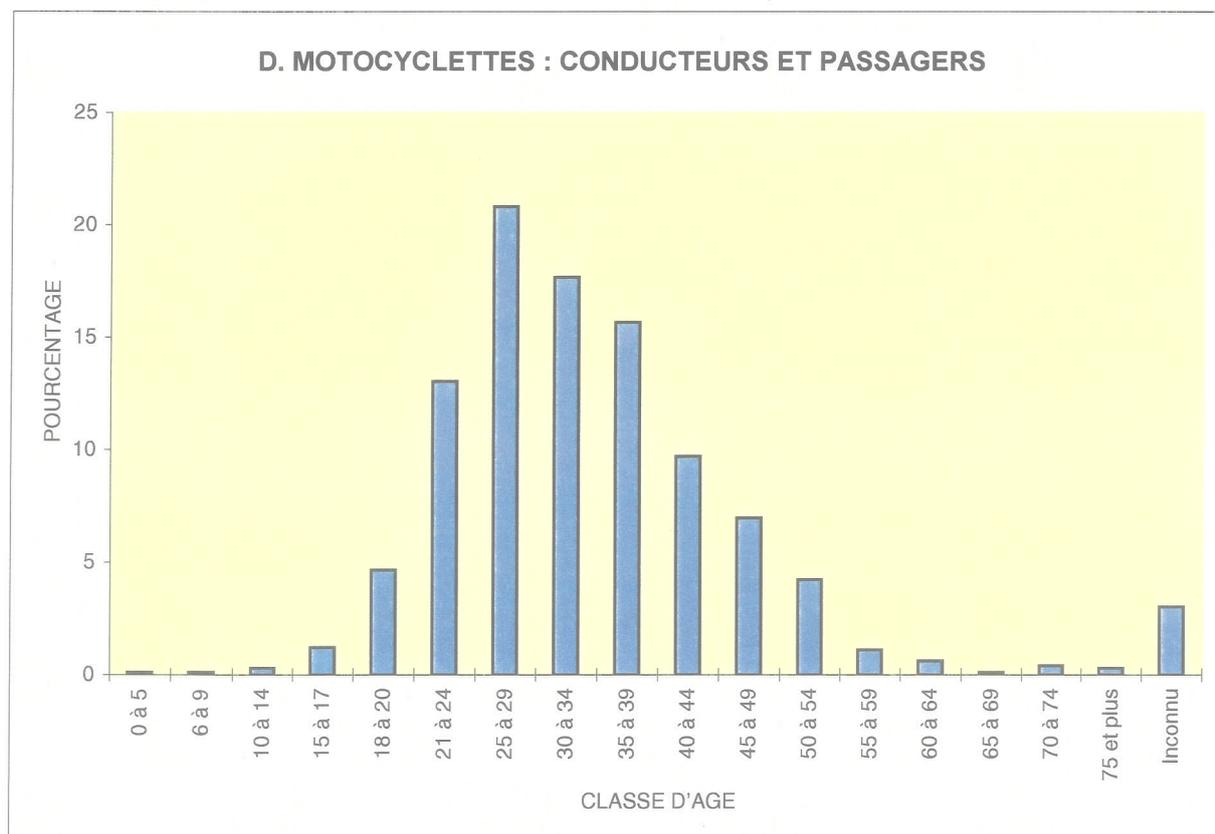
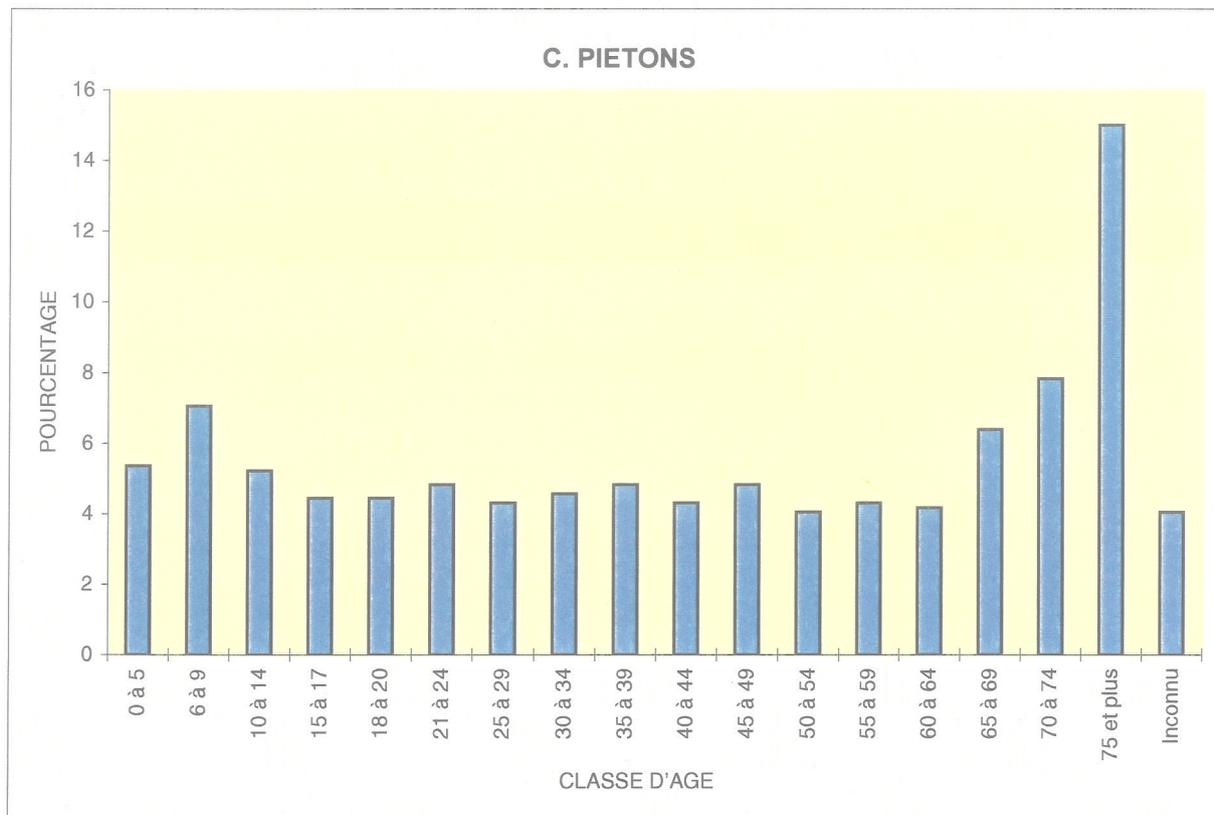
(1) 1: En agglomération (signaux F1, F3).

2: Hors agglomération.

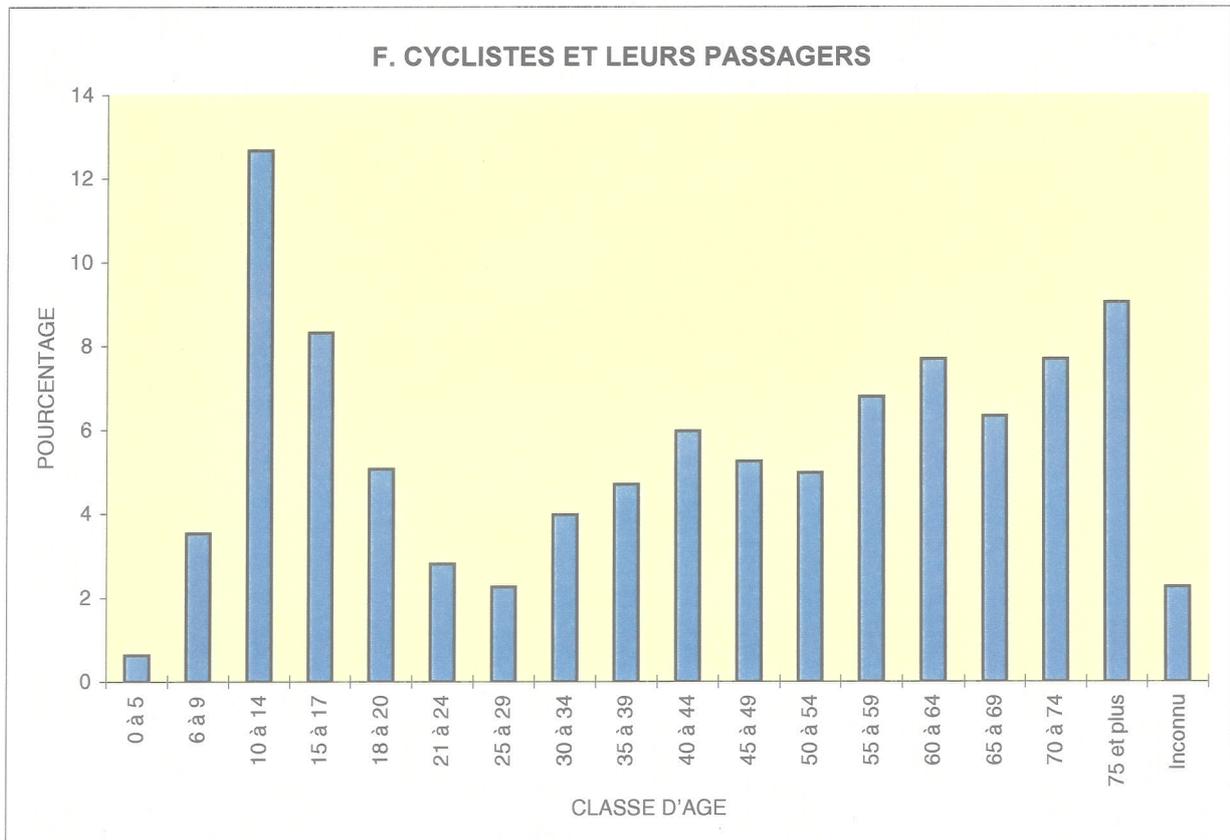
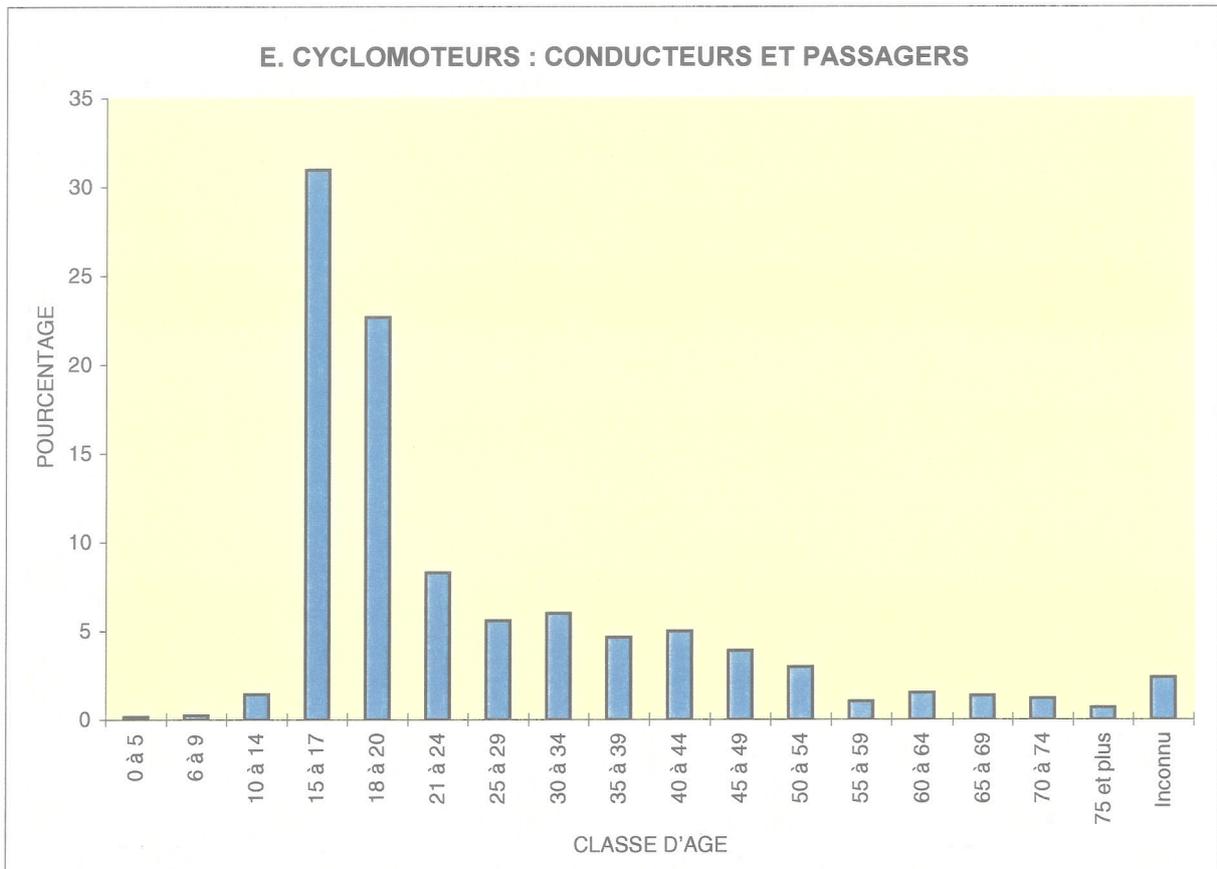
Graphique 10 : REPARTITION DES VICTIMES (tués, mortellement blessés et blessés graves)
D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - année 2000



Graphique 10. REPARTITION DES VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - suite



Graphique 10. REPARTITION DES VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - suite



**Tableau 32.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE
ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS - Année 2000
(ENSEMBLE DES USAGERS DE LA ROUTE)**

CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hom- mes F = fem- mes	Nombre de conduc- teurs (1)	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal
de 0 à 5 ans	T	240	3	12	15	2	-	2	39	80	119	187	976	1163
	H	159	3	7	10	1	-	1	23	41	64	125	482	607
	F	81	-	5	5	1	-	1	16	39	55	62	491	553
de 6 à 9 ans	T	550	5	6	11	1	-	1	88	75	163	432	818	1250
	H	344	3	3	6	1	-	1	57	34	91	262	411	673
	F	205	2	3	5	-	-	-	31	41	72	169	405	574
de 10 à 14 ans	T	1723	10	11	21	2	-	2	181	97	278	1370	1025	2395
	H	1043	3	6	9	1	-	1	125	52	177	799	496	1295
	F	676	7	5	12	1	-	1	55	45	100	568	528	1096
de 15 à 17 ans	T	3976	27	23	50	2	3	5	417	200	617	3175	1147	4322
	H	2735	17	15	32	2	3	5	303	99	402	2127	470	2597
	F	1237	10	8	18	-	-	-	114	101	215	1046	676	1722
de 18 à 20 ans	T	7650	79	46	125	3	2	5	721	314	1035	4368	1903	6271
	H	5633	65	24	89	3	1	4	545	163	708	2988	885	3873
	F	2011	13	22	35	-	1	1	176	151	327	1376	1018	2394
de 21 à 24 ans	T	10271	147	38	185	10	3	13	880	236	1116	5226	1492	6718
	H	7359	120	18	138	10	2	12	653	115	768	3459	671	4130
	F	2907	27	20	47	-	1	1	227	121	348	1766	820	2586
de 25 à 29 ans	T	11540	137	24	161	5	2	7	996	204	1200	5513	1292	6805
	H	8117	111	15	126	4	2	6	765	94	859	3520	525	4045
	F	3410	26	9	35	1	-	1	228	110	338	1989	766	2755
de 30 à 34 ans	T	10534	115	23	138	8	-	8	829	143	972	4649	927	5576
	H	7253	97	15	112	7	-	7	617	62	679	2910	376	3286
	F	3274	18	8	26	1	-	1	212	81	293	1737	550	2287
de 35 à 39 ans	T	9553	88	9	97	10	-	10	698	109	807	4117	713	4830
	H	6489	76	5	81	8	-	8	531	46	577	2526	258	2784
	F	3049	12	4	16	2	-	2	167	63	230	1587	454	2041
de 40 à 44 ans	T	8245	95	12	107	8	-	8	642	99	741	3436	625	4061
	H	5664	80	10	90	5	-	5	456	25	481	2106	193	2299
	F	2574	15	2	17	3	-	3	186	74	260	1328	430	1758
de 45 à 49 ans	T	6417	64	5	69	3	-	3	476	80	556	2608	486	3094
	H	4493	53	2	55	3	-	3	344	24	368	1630	135	1765
	F	1920	11	3	14	-	-	-	132	56	188	976	351	1327
de 50 à 54 ans	T	5131	64	4	68	4	-	4	408	82	490	2044	445	2489
	H	3743	55	3	58	2	-	2	296	22	318	1331	115	1446
	F	1384	9	1	10	2	-	2	112	60	172	711	330	1041
de 55 à 59 ans	T	3324	44	7	51	4	-	4	243	36	279	1297	322	1619
	H	2379	32	2	34	4	-	4	164	4	168	798	59	857
	F	939	12	5	17	-	-	-	79	32	111	497	261	758
de 60 à 64 ans	T	2871	40	6	46	3	-	3	232	60	292	1184	369	1553
	H	2052	34	2	36	1	-	1	150	10	160	751	61	812
	F	817	6	4	10	2	-	2	81	50	131	433	308	741
de 65 à 69 ans	T	2343	43	10	53	3	-	3	213	44	257	970	357	1327
	H	1665	30	3	33	1	-	1	141	13	154	612	64	676
	F	673	13	7	20	2	-	2	72	31	103	355	293	648
de 70 à 74 ans	T	1976	49	1	50	7	-	7	225	66	291	841	286	1127
	H	1393	36	-	36	6	-	6	135	9	144	508	37	545
	F	582	13	1	14	1	-	1	90	57	147	332	249	581
de 75 ans et plus	T	2165	93	10	103	20	1	21	269	72	341	969	329	1298
	H	1540	64	3	67	12	-	12	167	16	183	621	66	687
	F	625	29	7	36	8	1	9	102	56	158	348	263	611
Inconnu	T	4782	12	1	13	-	-	-	209	81	290	1202	973	2175
	H	2660	10	1	11	-	-	-	148	39	187	777	321	1098
	F	724	2	-	2	-	-	-	50	40	90	360	615	975
Total	T	93291	1115	248	1363	95	11	106	7766	2078	9844	43588	14485	58073
	H	64721	889	134	1023	71	8	79	5620	868	6488	27850	5625	33475
	F	27088	225	114	339	24	3	27	2130	1208	3338	15640	8808	24448

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

**Tableau 33. - NOMBRE DE PIÉTONS IMPLIQUÉS DANS DES ACCIDENTS ET
NOMBRE DE VICTIMES PARMIS EUX, PAR CLASSE D'ÂGE ET SEXE - Année 2000**

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'ÂGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de piétons	Nombre de victimes			
			Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers
Piétons (1)						
de 0 à 5 ans	T	210	3	2	36	164
	H	137	3	1	20	109
	F	73	-	1	16	55
de 6 à 9 ans	T	306	4	1	49	245
	H	183	2	1	31	143
	F	123	2	-	18	102
de 10 à 14 ans	T	355	2	1	37	299
	H	180	1	-	23	147
	F	175	1	1	14	152
de 15 à 17 ans	T	195	3	1	30	154
	H	83	2	1	12	64
	F	112	1	-	18	90
de 18 à 20 ans	T	178	4	-	30	135
	H	91	3	-	16	66
	F	87	1	-	14	69
de 21 à 24 ans	T	207	3	-	34	159
	H	107	2	-	21	77
	F	100	1	-	13	82
de 25 à 29 ans	T	188	3	-	30	148
	H	103	1	-	18	79
	F	85	2	-	12	69
de 30 à 34 ans	T	206	5	1	29	161
	H	104	1	1	14	80
	F	101	4	-	15	80
de 35 à 39 ans	T	186	5	3	29	142
	H	104	4	1	21	75
	F	81	1	2	8	66
de 40 à 44 ans	T	191	6	-	27	149
	H	100	5	-	16	71
	F	91	1	-	11	78
de 45 à 49 ans	T	174	7	2	28	131
	H	90	5	2	15	65
	F	84	2	-	13	66
de 50 à 54 ans	T	169	7	1	23	136
	H	91	4	1	12	73
	F	78	3	-	11	63
de 55 à 59 ans	T	132	6	1	26	94
	H	50	3	1	10	33
	F	82	3	-	16	61
de 60 à 64 ans	T	156	6	-	26	121
	H	74	4	-	13	56
	F	82	2	-	13	65
de 65 à 69 ans	T	164	8	2	39	112
	H	71	4	-	19	47
	F	92	4	2	20	64
de 70 à 74 ans	T	191	12	2	46	125
	H	70	6	2	11	46
	F	121	6	-	35	79
de 75 ans et plus	T	357	29	9	77	238
	H	129	11	3	25	88
	F	228	18	6	52	150
Inconnu	T	237	3	-	28	178
	H	127	2	-	13	96
	F	80	1	-	9	64
Total	T	3802	116	26	624	2891
	H	1894	63	14	310	1415
	F	1875	53	12	308	1455

(1) Piétons + personnes handicapées en fauteuil roulant.

**Tableau 40.- NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI
LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 2000**

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hom- mes F = fem- mes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal
Bicyclette														
de 0 à 5 ans	T	27	-	3	3	-	-	-	3	1	4	21	24	45
	H	20	-	1	1	-	-	-	3	-	3	15	14	29
	F	7	-	2	2	-	-	-	-	1	1	6	10	16
de 6 à 9 ans	T	233	1	1	2	-	-	-	37	-	37	183	11	194
	H	152	1	-	1	-	-	-	24	-	24	117	3	120
	F	81	-	1	1	-	-	-	13	-	13	66	8	74
de 10 à 14 ans	T	1297	7	-	7	-	-	-	132	1	133	1035	7	1042
	H	815	2	-	2	-	-	-	94	1	95	631	3	634
	F	479	5	-	5	-	-	-	37	-	37	402	4	406
de 15 à 17 ans	T	872	9	-	9	-	-	-	82	1	83	694	6	700
	H	518	1	-	1	-	-	-	50	1	51	409	1	410
	F	351	8	-	8	-	-	-	32	-	32	284	5	289
de 18 à 20 ans	T	462	6	-	6	1	-	1	49	-	49	369	3	372
	H	267	4	-	4	1	-	1	34	-	34	201	1	202
	F	194	2	-	2	-	-	-	15	-	15	167	2	169
de 21 à 24 ans	T	322	3	-	3	-	-	-	28	-	28	257	4	261
	H	200	3	-	3	-	-	-	15	-	15	158	2	160
	F	121	-	-	-	-	-	-	13	-	13	98	2	100
de 25 à 29 ans	T	296	2	-	2	-	-	-	23	-	23	259	1	260
	H	191	-	-	-	-	-	-	17	-	17	165	1	166
	F	104	2	-	2	-	-	-	6	-	6	93	-	93
de 30 à 34 ans	T	316	3	-	3	-	-	-	41	-	41	259	2	261
	H	214	2	-	2	-	-	-	29	-	29	174	2	176
	F	102	1	-	1	-	-	-	12	-	12	85	-	85
de 35 à 39 ans	T	377	4	-	4	1	-	1	47	-	47	309	1	310
	H	261	3	-	3	1	-	1	38	-	38	207	1	208
	F	115	1	-	1	-	-	-	9	-	9	101	-	101
de 40 à 44 ans	T	409	3	-	3	1	-	1	62	-	62	326	-	326
	H	286	2	-	2	1	-	1	46	-	46	225	-	225
	F	123	1	-	1	-	-	-	16	-	16	101	-	101
de 45 à 49 ans	T	356	7	-	7	-	-	-	51	-	51	283	-	283
	H	228	6	-	6	-	-	-	36	-	36	172	-	172
	F	128	1	-	1	-	-	-	15	-	15	111	-	111
de 50 à 54 ans	T	377	7	-	7	1	-	1	47	-	47	299	-	299
	H	248	5	-	5	1	-	1	31	-	31	191	-	191
	F	127	2	-	2	-	-	-	16	-	16	106	-	106
de 55 à 59 ans	T	332	7	-	7	-	-	-	68	-	68	242	-	242
	H	215	4	-	4	-	-	-	43	-	43	158	-	158
	F	116	3	-	3	-	-	-	25	-	25	83	-	83
de 60 à 64 ans	T	350	9	-	9	2	-	2	74	-	74	244	-	244
	H	214	7	-	7	1	-	1	47	-	47	145	-	145
	F	135	2	-	2	1	-	1	26	-	26	99	-	99
de 65 à 69 ans	T	328	13	-	13	-	-	-	57	-	57	252	-	252
	H	201	8	-	8	-	-	-	41	-	41	148	-	148
	F	125	5	-	5	-	-	-	16	-	16	102	-	102
de 70 à 74 ans	T	293	10	-	10	2	-	2	72	1	73	200	1	201
	H	158	9	-	9	1	-	1	40	-	40	101	-	101
	F	134	1	-	1	1	-	1	32	1	33	98	1	99
de 75 ans et plus	T	324	29	-	29	1	-	1	70	-	70	217	-	217
	H	209	24	-	24	-	-	-	48	-	48	133	-	133
	F	115	5	-	5	1	-	1	22	-	22	84	-	84
Inconnu	T	276	1	-	1	-	-	-	24	-	24	170	5	175
	H	185	1	-	1	-	-	-	15	-	15	108	1	109
	F	69	-	-	-	-	-	-	8	-	8	52	4	56
Total	T	7247	121	4	125	9	-	9	967	4	971	5619	65	5684
	H	4582	82	1	83	6	-	6	651	2	653	3458	29	3487
	F	2626	39	3	42	3	-	3	313	2	315	2138	36	2174

Tableau 41.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES IMPLIQUANT DES CONDUCTEURS DE VOITURES ET DE MOTOS AGES DE 18 A 24 ANS SELON LE JOUR DE LA SEMAINE - Année 2000

	Jour							
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Nombre d'accidents avec								
- Tués	37	20	41	25	46	80	74	323
- Mortellement blessés	2	2	2	3	2	3	7	21
- Blessés graves	240	214	223	222	301	379	361	1940
- Blessés légers	1213	1280	1277	1342	1629	1736	1453	9930
Total	1492	1516	1543	1592	1978	2198	1895	12214
Nombre de victimes								
- Tués	41	24	42	26	46	91	82	352
- Mortellement blessés	2	2	2	4	2	3	7	22
- Blessés graves	307	281	302	285	383	530	525	2613
- Blessés légers	1908	1978	2005	2172	2610	3027	2702	16402
Total	2258	2285	2351	2487	3041	3651	3316	19389
Nombre total d'usagers								
- Tués	31	20	35	22	41	63	55	267
- Mortellement blessés	2	2	2	4	2	2	5	19
- Blessés graves	226	202	217	222	281	357	339	1844
- Blessés légers	1436	1506	1463	1598	1882	1902	1633	11420
Total	1695	1730	1717	1846	2206	2324	2032	13550
Nombre d'usagers âgés de 18 à 24 ans								
- Tués	23	12	26	12	23	44	41	181
- Mortellement blessés	1	-	1	1	-	2	1	6
- Blessés graves	128	117	121	130	154	229	227	1106
- Blessés légers	775	777	767	846	1023	1122	1024	6334
Total	927	906	915	989	1200	1397	1293	7627
Nombre de passagers des usagers âgés de 18 à 24 ans								
- Tués	8	3	5	2	4	23	24	69
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	1	2	3
- Blessés graves	48	48	63	32	74	137	129	531
- Blessés légers	265	281	319	345	464	720	691	3085
Total	321	332	387	379	542	881	846	3688

Tableau 42.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET PIETONS VICTIMES D'ACCIDENTS DE LA ROUTE SELON LE TEST D'ALCOOL - Année 2000

TEST D'ALCOOL	Nombre de conducteurs et de piétons victimes				
	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Non pratiqué	1093	90	6406	33418	41007
Refusé par le conducteur	-	-	29	128	157
Positif	4	1	333	1872	2210
Négatif	18	4	998	8170	9190
Total	1115	95	7766	43588	52564

Tableau 43.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE - Année 2000

ETAT	Nombre d'accidents avec:				
	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Nombre total	1253	103	7990	39719	49065
Au moins un des conducteurs est dans un état:					
- Normal	300	22	1052	3940	5314
- Ivresse manifeste	60	6	693	2558	3317
- Influence de médicaments ou drogues	10	-	35	102	147
- Malaise, fatigue	41	4	176	455	676
- Ivresse ET influence de médicaments ou drogues	-	-	6	31	37
- Ivresse ET malaise, fatigue	1	1	8	61	71
- Malaise, fatigue ET médicaments	2	-	5	1	8
- Autre ou inconnu	568	24	1199	3397	5188
Tous les usagers sont dans un état normal	587	68	5906	33223	39784

**Tableau 44.- NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE
- Année 2000**

ETAT	Nombre de victimes														
	Tués			Mortel. blessés			Blessés graves			Blessés légers			Total		
	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres
Nombre total	1115	248	1	95	11	-	7766	2078	3	43588	14485	41	52564	16822	45
Au moins un des conducteurs est dans un état:															
- Normal	286	35	-	22	2	-	1095	274	-	4568	1546	1	5971	1857	1
- Ivresse manifeste	42	21	-	5	1	-	642	223	-	2851	1099	6	3540	1344	6
- Influence de médicaments ou drogues	8	3	-	-	-	-	40	20	-	121	45	-	169	68	-
- Malaise, fatigue	39	6	-	4	-	-	171	35	-	501	146	1	715	187	1
- Ivresse ET influence de médicaments ou drogues	-	-	-	-	-	-	5	2	-	34	16	-	39	18	-
- Ivresse ET malaise, fatigue	1	-	-	-	1	-	8	5	-	72	21	1	81	27	1
- Malaise, fatigue ET médicaments	1	1	-	-	-	-	6	6	-	3	4	-	10	11	-
- Autre ou inconnu	543	88	-	23	3	-	1282	302	-	3765	984	1	5613	1377	1
Tous les usagers sont dans un état normal	497	130	1	63	6	-	5655	1502	3	36370	12198	32	42585	13836	36

**Tableau 45.- NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE (TEST D'ALCOOL POSITIF) A
ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE (1) - Année 2000**

HEURES	Nombre d'accidents							
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:								
0 et 1 heure	25	17	11	11	20	46	34	164
1 et 2 heures	20	8	10	18	14	62	49	181
2 et 3 heures	13	7	9	16	15	67	57	184
3 et 4 heures	11	8	11	10	15	57	73	185
4 et 5 heures	9	7	8	5	13	70	57	169
5 et 6 heures	10	7	7	7	20	52	57	160
6 et 7 heures	11	11	2	7	11	43	54	139
7 et 8 heures	11	1	3	4	8	31	42	100
8 et 9 heures	7	5	5	6	8	20	25	76
9 et 10 heures	-	5	-	2	4	9	15	35
10 et 11 heures	1	3	5	4	4	9	9	35
11 et 12 heures	9	3	3	2	3	8	5	33
12 et 13 heures	6	2	3	4	6	8	10	39
13 et 14 heures	8	2	3	7	12	16	10	58
14 et 15 heures	10	5	5	3	10	17	19	69
15 et 16 heures	9	10	16	12	18	21	23	109
16 et 17 heures	23	17	18	25	22	24	24	153
17 et 18 heures	20	23	27	30	45	31	43	219
18 et 19 heures	21	21	26	25	51	42	38	224
19 et 20 heures	26	31	27	30	60	41	44	259
20 et 21 heures	15	20	30	29	47	42	45	228
21 et 22 heures	16	29	17	36	38	35	53	224
22 et 23 heures	24	23	23	32	55	42	39	238
23 et 24 heures	20	26	26	19	57	47	32	227
Inconnu	-	-	-	-	-	3	-	3
Total	325	291	295	344	556	843	857	3511

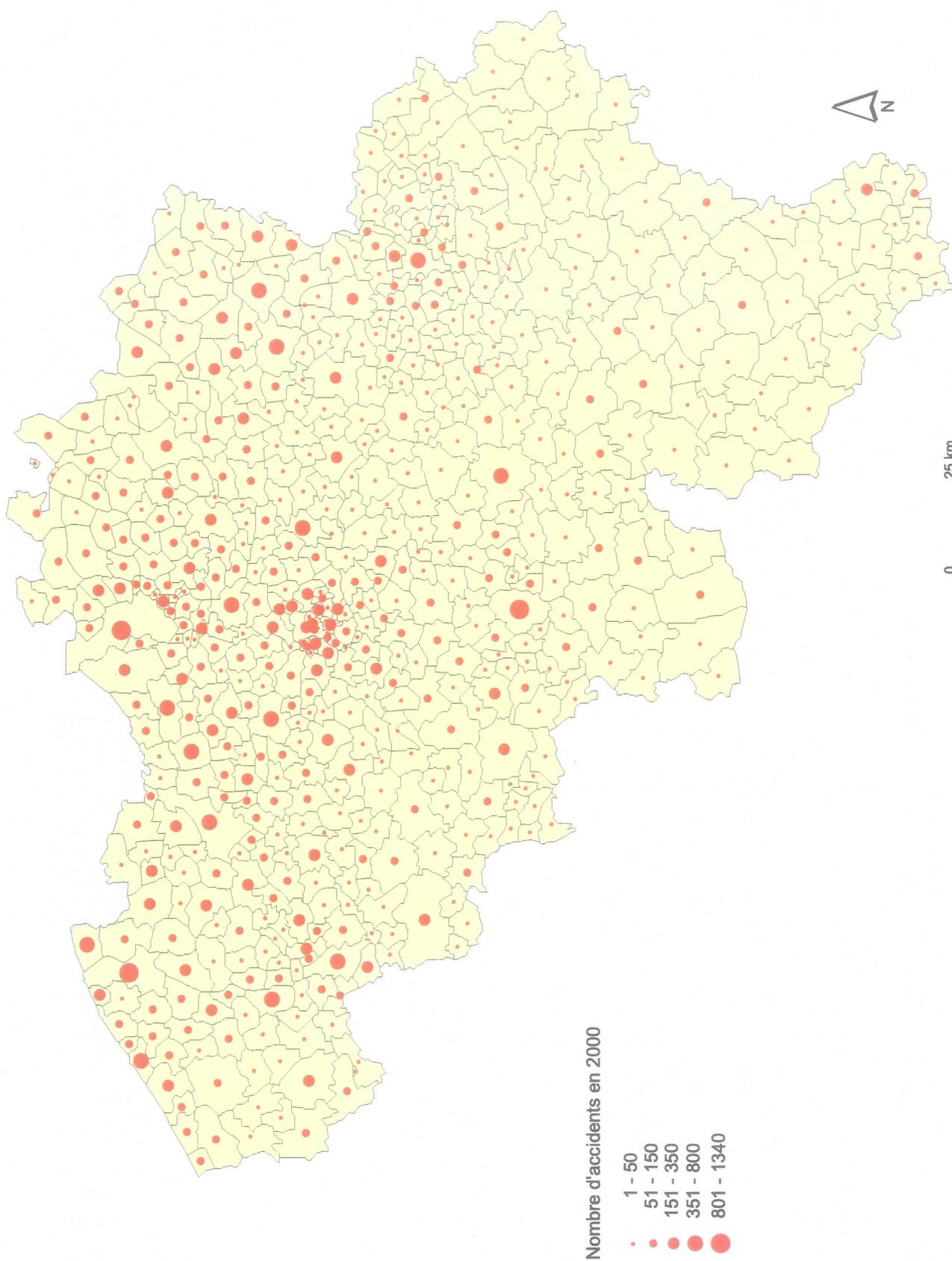
(1) Il s'agit uniquement d'accidents pour lesquels l'autorité verbalisante a procédé à un test d'alcool qui s'est révélé positif et l'a mentionné sur le formulaire I.N.S. On peut présumer que le nombre réel d'accidents dus à l'ivresse est plus élevé

**Tableau 46.- NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE
CONSTATEE ET LE NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE
ET HEURE DU JOUR - Année 2000**

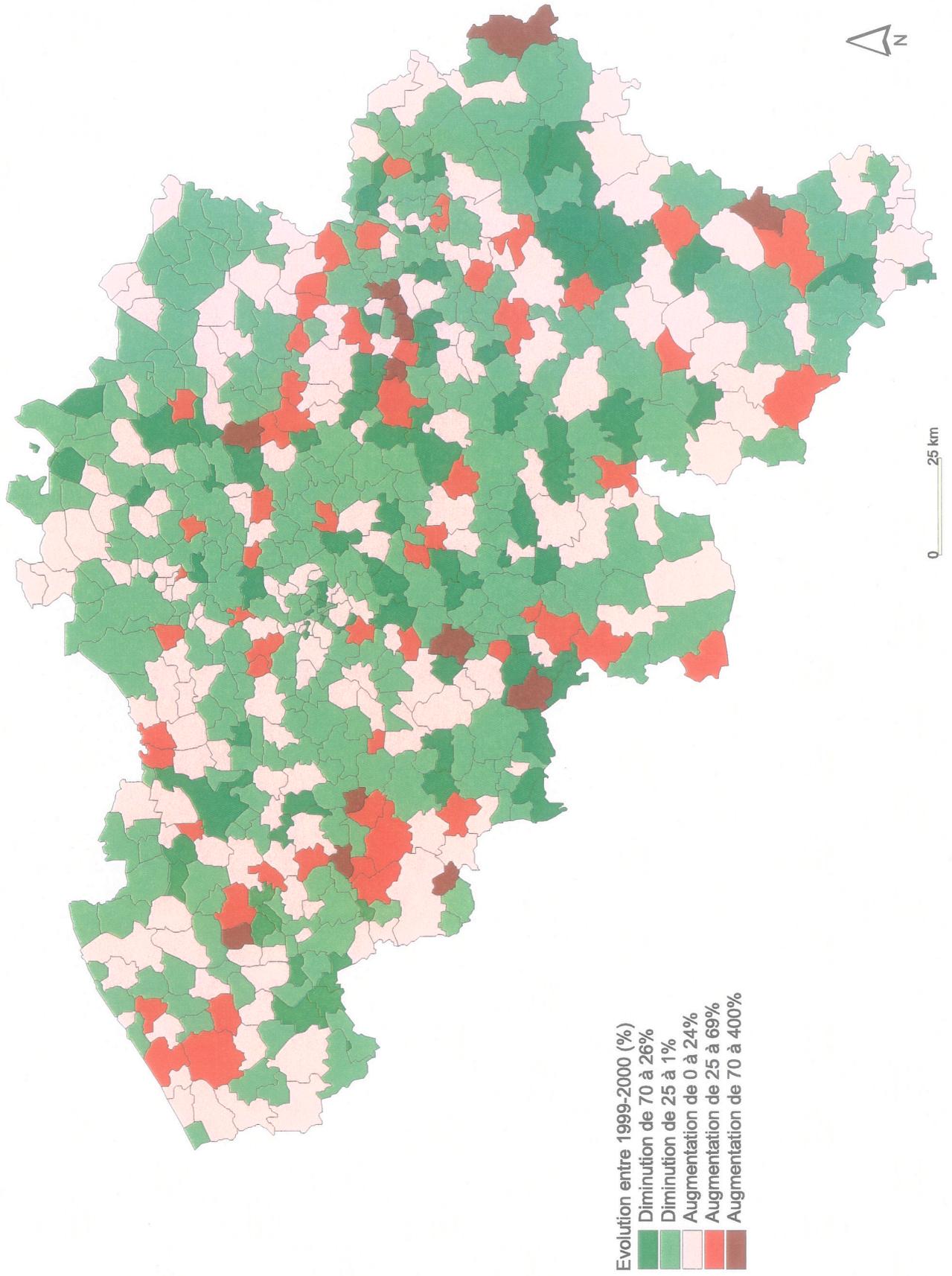
MOIS JOURS HEURES	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mort. blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Janvier	4	-	51	282	337	4	-	67	440	511
Février	5	1	56	231	293	5	1	79	355	440
Mars	5	2	52	236	295	5	2	67	348	422
Avril	4	-	53	234	291	5	-	68	351	424
Mai	5	1	45	228	279	6	1	53	349	409
Juin	7	-	65	226	298	7	-	80	385	472
Juillet	3	-	43	238	284	3	-	55	372	430
Août	4	-	54	212	270	4	-	67	347	418
Septembre	4	-	64	203	271	4	1	75	306	386
Octobre	5	-	57	234	296	5	-	73	374	452
Novembre	5	3	48	239	295	5	3	62	399	469
Décembre	10	-	43	249	302	10	-	51	375	436
Total	61	7	631	2812	3511	63	8	797	4401	5269
Lundi	3	-	63	259	325	3	-	76	389	468
Mardi	4	-	38	249	291	4	-	53	365	422
Mercredi	3	1	53	238	295	3	1	65	352	421
Jeudi	4	1	64	275	344	4	1	68	431	504
Vendredi	7	2	101	446	556	7	2	124	683	816
Samedi	17	1	157	668	843	19	2	206	1083	1310
Dimanche	23	2	155	677	857	23	2	205	1098	1328
Total	61	7	631	2812	3511	63	8	797	4401	5269
Entre:										
0 et 1 heure	2	1	29	132	164	2	1	33	214	250
1 et 2 heures	3	-	35	143	181	3	1	47	207	258
2 et 3 heures	2	-	35	147	184	2	-	52	202	256
3 et 4 heures	6	1	35	143	185	6	1	43	228	278
4 et 5 heures	3	-	38	128	169	3	-	46	189	238
5 et 6 heures	3	-	28	129	160	3	-	37	186	226
6 et 7 heures	6	-	31	102	139	7	-	37	162	206
7 et 8 heures	1	-	20	79	100	1	-	25	127	153
8 et 9 heures	2	-	17	57	76	2	-	25	107	134
9 et 10 heures	-	-	6	29	35	-	-	7	56	63
10 et 11 heures	1	-	7	27	35	1	-	10	43	54
11 et 12 heures	-	-	4	29	33	-	-	4	46	50
12 et 13 heures	-	-	3	36	39	-	-	3	47	50
13 et 14 heures	-	-	14	44	58	-	-	15	67	82
14 et 15 heures	-	1	14	54	69	-	1	18	90	109
15 et 16 heures	1	-	13	95	109	1	-	14	143	158
16 et 17 heures	1	-	27	125	153	1	-	33	186	220
17 et 18 heures	5	1	26	187	219	5	1	29	297	332
18 et 19 heures	4	3	36	181	224	4	3	43	292	342
19 et 20 heures	4	-	37	218	259	4	-	48	347	399
20 et 21 heures	3	-	41	184	228	3	-	46	280	329
21 et 22 heures	6	-	40	178	224	7	-	50	285	342
22 et 23 heures	7	-	51	180	238	7	-	72	290	369
23 et 24 heures	1	-	43	183	227	1	-	58	306	365
Inconnu	-	-	1	2	3	-	-	2	4	6
Total	61	7	631	2812	3511	63	8	797	4401	5269

Résultats par commune

Graphique 11 : Accidents de la route en 2000 - Répartition par commune



Graphique 12 : Evolution des accidents entre 1999 et 2000 - Répartition par commune



**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000**

LE ROYAUME

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
REGION BRUXELLOISE	2707	38	6	44	195	3382	3621
REGION FLAMANDE	33023	814	57	871	6334	39086	46291
PROVINCE D'ANVERS	7760	200	18	218	1607	9233	11058
PROVINCE DE LIMBOURG	4936	142	12	154	1275	6133	7562
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	7797	172	13	185	1381	8946	10512
PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	5165	121	7	128	755	6322	7205
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	7365	179	7	186	1316	8452	9954
REGION WALLONNE	13335	512	43	555	3318	15646	19519
DONT REGION DE LANGUE FRANCAISE	13033	505	43	548	3206	15334	19088
REGION DE LANGUE ALLEMANDE	302	7		7	112	312	431
PROVINCE DE BRABANT WALLON	1398	47	1	48	188	1742	1978
PROVINCE DE HAINAUT	4596	164	28	192	1178	5353	6723
PROVINCE DE LIEGE	3893	134	11	145	804	4749	5698
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1302	65	3	68	478	1392	1938
PROVINCE DE NAMUR	2146	102		102	670	2410	3182
BELGIQUE	49065	1364	106	1470	9847	58114	69431

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000

REGION BRUXELLOISE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE BRUXELLES-CAPITALE							
ANDERLECHT	230	3	1	4	14	295	313
AUDERGHEN	164	3		3	15	201	219
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	29	1		1	5	43	49
BRUXELLES	651	12		12	22	837	871
ETTERBEEK	29	1		1	2	36	39
EVERE	40	3	1	4	2	42	48
FOREST	130	2		2	21	153	176
GANSHOREN	92				7	128	135
IXELLES	261	2		2	18	345	365
JETTE	96	1		1	2	121	124
KOEKELBERG	41				2	52	54
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	161	4	1	5	15	195	215
SAINT-GILLES	98	1	1	2	4	121	127
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	64				6	66	72
SCHAERBEEK	224		1	1	25	247	273
UCCLE	135		1	1	10	175	186
WATERMAEL-BOITSFORT	50	1		1	2	71	74
WOLUWE-SAINTE-LAMBERT	179	3		3	21	213	237
WOLUWE-SAINTE-PIERRE	33	1		1	2	41	44
TOTAL	2707	38	6	44	195	3382	3621

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000**

PROVINCE D'ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D'ANVERS							
AARTSELAAR	130	1	2	3	17	155	175
ANVERS	1340	33	12	45	191	1644	1880
BOECHOUT	52				2	66	68
BOOM	171	3		3	39	193	235
BORSBEEK	40	2		2	5	46	53
BRASSCHAAT	210	7		7	45	251	303
BRECHT	117	3		3	35	129	167
EDEGEM	120	5		5	15	160	180
ESSEN	47	6		6	18	60	84
HEMIKSEM	19				2	20	22
HOVE	36				4	44	48
KALMTHOUT	80	5		5	19	90	114
KAPellen	79	3	1	4	12	90	106
KONTICH	150	6		6	16	192	214
LINT	12				2	10	12
MORTSEL	166	6		6	10	204	220
NIEL	16				2	17	19
RANST	105	1		1	13	156	170
RUMST	87	1		1	24	114	139
SCHELLE	15	1		1	4	10	15
SCHILDE	100	1		1	24	102	127
SCHOTEN	231	5	1	6	54	258	318
STABROEK	52	3		3	12	78	93
WIJNEGEM	83	1		1	14	100	115
WOMMELGEM	88	6		6	19	109	134
WUUSTWEZEL	73	3		3	22	79	104
ZANDHOVEN	93	5		5	18	116	139
ZOERSEL	104	3		3	22	121	146
ZWIJNDRECHT	76	1		1	12	99	112
MALLE	87	3		3	18	107	128
TOTAL ARRONDISSEMENT	3979	114	16	130	690	4820	5640

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000**

PROVINCE D'ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE MALINES							
BERLAAR	52				11	59	70
BONHEIDEN	55	1		1	12	65	78
BORNEM	107	3		3	23	124	150
DUFFEL	76	1		1	15	74	90
HEIST-OP-DEN-BERG	212	6	1	7	33	237	277
LIERRE	261	4		4	41	312	357
MALINES	459	6	1	7	82	556	645
NIJLEN	77				32	87	119
PUTTE	58				12	79	91
PUURS	121	5		5	37	135	177
SINT-AMANDS	23	1		1	4	25	30
SINT-KATELIJNE-WAVER	77	3		3	14	82	99
WILLEBROEK	117	2		2	33	121	156
TOTAL ARRONDISSEMENT	1695	32	2	34	349	1956	2339
ARR. DE TURNHOUT							
ARENDONK	55	1		1	14	57	72
BAERLE-DUC	1					2	2
BALEN	102	3		3	21	115	139
BEERSE	80	1		1	24	84	109
DESSEL	34	1		1	11	42	54
GEEL	230	6		6	54	277	337
GROBBENDONK	69	3		3	25	74	102
HERENTALS	199	4		4	48	247	299
HERENTHOUT	33				8	41	49
HERSELT	62				23	73	96
HOOGSTRATEN	100	3		3	33	91	127
HULSHOUT	20	1		1	3	24	28
KASTERLEE	85	3		3	29	99	131
LILLE	79	2		2	20	94	116
MEERHOUT	49	4		4	10	56	70
MERKSPLAS	26				8	36	44
MOL	211	1		1	52	263	316
OLEN	71	2		2	15	90	107

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000**

PROVINCE D'ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
OUD-TURNHOUT	35	2		2	8	39	49
RAVELS	55	2		2	17	60	79
RETIE	49	1		1	17	49	67
RIJKEVORSEL	50				11	71	82
TURNHOUT	137	7		7	38	183	228
VORSELAAR	19				9	18	27
VOSELAAR	30				9	34	43
WESTERLO	143	5		5	43	165	213
LAAKDAL	62	2		2	18	73	93
TOTAL ARRONDISSEMENT	2086	54		54	568	2457	3079
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ANVERS	3979	114	16	130	690	4820	5640
ARR. DE MALINES	1695	32	2	34	349	1956	2339
ARR. DE TURNHOUT	2086	54		54	568	2457	3079
TOTAL PROVINCE	7760	200	18	218	1607	9233	11058

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000

PROVINCE DE LIMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE HASSELT							
AS	35	2	1	3	20	38	61
BERINGEN	220	5	1	6	57	249	312
DIEPENBEEK	147	4		4	31	204	239
GENK	696	10	1	11	119	995	1125
GINGELOM	25	2		2	5	26	33
HALEN	41	1		1	13	53	67
HASSELT	530	7		7	120	674	801
HERCK-LA-VILLE	61	3		3	22	61	86
BOURG-LEOPOLD	79	1		1	26	86	113
LUMMEN	110	5		5	19	138	162
NIEUWERKERKEN	18				10	18	28
OPGLABBEEK	35	3		3	17	52	72
SAINT-TROND	316	7	2	9	73	387	469
TESSENDERLO	78	5		5	28	80	113
ZONHOVEN	110	2		2	23	143	168
ZUTENDAAL	33	2		2	9	38	49
HAM	37	2		2	15	50	67
HEUSDEN-ZOLDER	258	8	1	9	35	348	392
TOTAL ARRONDISSEMENT	2829	69	6	75	642	3640	4357
ARR. DE MAASEIK							
BOCHOLT	44	4		4	21	49	74
BREE	88	5		5	27	104	136
KINROOI	38	1		1	14	47	62
LOMMEL	186	3		3	46	214	263
MAASEIK	85	9	1	10	15	100	125
NEERPELT	81	1		1	25	78	104
OVERPELT	104	5		5	58	112	175
PEER	80	2		2	32	94	128
HAMONT-ACHEL	52	2		2	13	55	70
HECHTEL-EKSEL	73	4		4	29	90	123
HOUTHAIEN-HELCHTEREN	255	2		2	87	311	400
MEEUWEN-GRUITRODE	54	5	1	6	21	63	90
DILSEN-STOKKEM	65	2	1	3	16	91	110
TOTAL ARRONDISSEMENT	1205	45	3	48	404	1408	1860

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000

PROVINCE DE LIMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE TONGRES							
ALKEN	41	2		2	8	50	60
BILZEN	135	7		7	39	142	188
LOOZ	38	3		3	6	47	56
HEERS	12	2		2	3	17	22
HERSTAPPE							
HOESEL	42	2		2	11	57	70
KORTESSEM	23	1		1	9	25	35
LANAKEN	168		2	2	35	205	242
RIEMST	75				23	100	123
TONGRES	160	5		5	30	187	222
WELLEN	8	1		1		8	9
MAASMECHELEN	184	4	1	5	62	232	299
FOURONS	16	1		1	3	15	19
TOTAL ARRONDISSEMENT	902	28	3	31	229	1085	1345
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE HASSELT	2829	69	6	75	642	3640	4357
ARR. DE MAASEIK	1205	45	3	48	404	1408	1860
ARR. DE TONGRES	902	28	3	31	229	1085	1345
TOTAL PROVINCE	4936	142	12	154	1275	6133	7562

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D'ALOST							
ALOST	636	4		4	44	763	811
DENDERLEEUV	42	1		1	5	49	55
GRAMMONT	199	6		6	44	222	272
HAALERT	41	1		1	6	49	56
HERZELE	62	1		1	19	70	90
LEDE	72	2		2	7	92	101
NINOVE	222	6	1	7	37	266	310
SINT-LIEVENS-HOUTEM	29		1	1	10	43	54
ZOTTEGEM	126	1		1	24	146	171
ERPE-MERE	135				30	150	180
TOTAL ARRONDISSEMENT	1564	22	2	24	226	1850	2100
ARR. DE TERMONDE							
BERLARE	85		1	1	19	102	122
BUGGENHOUT	42	2		2	7	48	57
TERMONDE	309	4		4	60	328	392
HAMME	141	1		1	20	156	177
LAARNE	70	4		4	13	82	99
LEBBEKE	72	1	1	2	5	95	102
WAASMUNSTER	89	7		7	18	99	124
WETTEREN	189	3	1	4	21	229	254
WICHELEN	46				9	50	59
ZELE	152	2		2	24	181	207
TOTAL ARRONDISSEMENT	1195	24	3	27	196	1370	1593
ARR. D'EEKLO							
ASSENEDE	90	4		4	15	135	154
EEKLO	172	3		3	34	195	232
KAPRIJKE	33	1		1	13	25	39
MALDEGEM	159	2		2	36	178	216
SINT-LAUREINS	20				11	21	32
ZELZATE	65				19	75	94
TOTAL ARRONDISSEMENT	539	10		10	128	629	767

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE GAND							
AALTER	160	6		6	38	189	233
DEINZE	200	11		11	35	217	263
DE PINTE	54	1		1	15	61	77
DESTELBERGEN	108	1	1	2	15	137	154
EVERGEM	161	6		6	33	161	200
GAVERE	37				16	36	52
GAND	580	16		16	79	719	814
KNESSELARE	29	1		1	4	39	44
LOCHRISTI	136	5	1	6	27	157	190
LOVENDEGEM	38	1		1	10	39	50
MELLE	82	4	1	5	8	99	112
MERELBEKE	104	2		2	16	116	134
MOERBEKE	44				10	48	58
NAZARETH	90	2		2	23	112	137
NEVELE	55	1		1	13	67	81
OOSTERZELE	65	2		2	11	75	88
SINT-MARTENS-LATEM	35				9	31	40
WAARSCHOOT	30	1	3	4	6	30	40
WACHTEBEKE	41	1		1	8	41	50
ZOMERGEM	16				2	16	18
ZULTE	83	1		1	18	106	125
TOTAL ARRONDISSEMENT	2148	62	6	68	396	2496	2960
ARR. D'AUDENARDE							
KRUISSHOUTEM	68	6		6	23	78	107
AUDENARDE	212	3		3	33	253	289
RENAIX	128	2		2	15	158	175
ZINGEM	27				8	28	36
BRAKEL	39	2		2	7	39	48
KLUISBERGEN	34	2		2	9	35	46
WORTEGEM-PETEGEM	24	1		1	9	20	30
HOREBEKE	10	1		1	9	6	16
LIERDE	14	2		2	5	10	17

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
MAARKEDAL	18				5	23	28
ZWALM	23	2		2	5	27	34
TOTAL ARRONDISSEMENT	597	21		21	128	677	826
ARR. DE SAINT-NICOLAS							
BEVEREN	236	4		4	57	250	311
KRUIBEKE	93	2		2	13	117	132
LOKEREN	357	4	2	6	63	398	467
SINT-GILLIS-WAAS	91	3		3	19	88	110
SAINT-NICOLAS	674	12		12	108	726	846
STEKENE	104	4		4	20	115	139
TAMISE	199	4		4	27	230	261
TOTAL ARRONDISSEMENT	1754	33	2	35	307	1924	2266
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ALOST	1564	22	2	24	226	1850	2100
ARR. DE TERMONDE	1195	24	3	27	196	1370	1593
ARR. D'EEKLO	539	10		10	128	629	767
ARR. DE GAND	2148	62	6	68	396	2496	2960
ARR. D'AUDENARDE	597	21		21	128	677	826
ARR. DE SAINT-NICOLAS	1754	33	2	35	307	1924	2266
TOTAL PROVINCE	7797	172	13	185	1381	8946	10512

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000

PROVINCE DE BRABANT FLAMAND

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE HAL-VILVORDE							
ASSE	150	4		4	13	189	206
BEERSEL	66	2		2	4	90	96
BIEVENE	4				1	5	6
DILBEEK	220	5		5	27	277	309
GAMMERAGES	20	2		2	9	14	25
GOOIK	31	1		1	2	40	43
GRIMBERGEN	184	3		3	25	226	254
HAL	197	7	1	8	21	207	236
HERNE	14	1		1	3	14	18
HOELAART	54	3		3	8	72	83
KAMPENHOUT	55	1		1	7	67	75
KAPELLE-OP-DEN-BOS	19				6	16	22
LIEDEKERKE	31	1		1	2	43	46
LONDERZEEL	66	5		5	13	75	93
MACHELEN	160	4		4	20	200	224
MEISE	94	4		4	21	111	136
MERCHTEM	67	1		1	8	75	84
OPWIJK	36	1	1	2	6	35	43
OVERIJSE	138	4		4	22	150	176
PEPINGEN	19	1		1	4	24	29
SINT-PIETERS-LEEUV	111	1	1	2	22	132	156
STEENOKKERZEEL	47	1		1	4	69	74
TERNAT	100	2		2	16	120	138
VILVORDE	243	8	3	11	36	276	323
ZAVENTEM	300	4		4	39	392	435
ZEMST	70	1		1	9	93	103
ROOSDAAL	40				9	49	58
DROGENBOS	13				4	15	19
KRAAINEM	59	3		3	5	77	85
LINKEBEEK	2					4	4
RHODE-SAINT-GENESE	40	2		2	6	49	57
WEMMEL	49				2	68	70
WEZEMBEEK-OPPEM	35	1		1	5	54	60
LENNIK	46	2	1	3	12	57	72
AFFLIGEM	68	5		5	10	84	99
TOTAL ARRONDISSEMENT	2848	80	7	87	401	3469	3957

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000

PROVINCE DE BRABANT FLAMAND

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE LOUVAIN							
AARSCHOT	132	1		1	25	174	200
BEGIJNENDIJK	38	2		2	8	46	56
BEKKEVOORT	48	3		3	17	59	79
BERTEM	52	1		1	10	65	76
BIERBEEK	42				8	40	48
BOORTMEERBEEK	44	1		1	10	53	64
BOUSERSEM	36	1		1	7	51	59
DIEST	165	1		1	52	205	258
GEETBETS	24	1		1	6	32	39
HAACHT	47				4	54	58
HERENT	64	1		1	9	72	82
HOEGAARDEN	11	1		1	1	12	14
HOLSBEEK	33	3		3	5	50	58
HULDENBERG	22	1		1		24	25
KEERBERGEN	35	1		1	3	42	46
KORTENAKEN	27				8	48	56
KORTENBERG	42				5	57	62
LANDEN	27				5	31	36
LOUVAIN	771	1		1	34	933	968
LUBBEEK	39	2		2	8	44	54
OUD-HEVERLEE	44	1		1	7	53	61
ROTSelaar	79	5		5	5	99	109
TERVUREN	98				12	129	141
TIRLEMONT	182	6		6	37	230	273
TREMELO	40	2		2	5	50	57
LEAU	16	1		1	5	15	21
LINTER	18	3		3	6	13	22
MONTAIGU-ZICHEM	82	2		2	35	86	123
TIELT-WINGE	46				10	67	77
GLABBEEK	13				7	19	26
TOTAL ARRONDISSEMENT	317	41		41	354	2853	3248
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE HAL-VILVORDE	2848	80	7	87	401	3469	3957
ARR. DE LOUVAIN	2317	41		41	354	2853	3248
TOTAL PROVINCE	5165	121	7	128	755	6322	7205

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000**

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE BRUGES							
BEERNEM	95	3		3	21	117	141
BLANKENBERGE	178	1		1	12	206	219
BRUGES	1049	9		9	85	1284	1378
DAMME	93	4		4	16	107	127
JABBEKE	88	5		5	22	102	129
OOSTKAMP	167	4		4	42	194	240
TORHOUT	162	5		5	25	189	219
ZEDELGEM	146	4		4	28	170	202
ZUIENKERKE	38	2		2	10	42	54
KNOKKE-HEIST	352	5		5	39	419	463
TOTAL ARRONDISSEMENT	2368	42		42	300	2830	3172
ARR. DE DIXMUDE							
DIXMUDE	133	7		7	36	137	180
HOUTHULST	36	1		1	12	43	56
KOEKELARE	35	1		1	10	40	51
KORTEMARK	84	6		6	15	104	125
LO-RENINGE	16	1		1	3	15	19
TOTAL ARRONDISSEMENT	304	16		16	76	339	431
ARR. D'YPRES							
YPRES	246	8	1	9	57	290	356
MESSINES	2				1	1	2
POPERINGE	104	6	3	9	40	98	147
WERVIK	44	3		3	12	53	68
ZONNEBEKE	38	4		4	11	36	51
HEUVELLAND	58	1		1	16	65	82
LANGEMARK-POELKAPELLE	30	3		3	12	60	75
VLETEREN	21	1		1	7	19	27
TOTAL ARRONDISSEMENT	543	26	4	30	156	622	808

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

112
TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE COURTRAI							
ANZEGEM	48	3		3	9	63	75
AVELGEM	42	2		2	18	48	68
DEERLIJK	71	2		2	11	92	105
HARELBEKE	178	5		5	28	194	227
COURTRAI	532	2		2	88	587	677
KUURNE	102	1		1	7	132	140
LENDELEDE	17				5	15	20
MENIN	60	3	1	4	12	71	87
WAREGEM	284	6		6	53	307	366
WEVELGEM	93	7		7	28	105	140
ZWEVEGEM	82	3		3	21	95	119
ESPIERRES-HELCHIN	6				2	7	9
TOTAL ARRONDISSEMENT	1515	34	1	35	282	1716	2033
ARR. D'OSTENDE							
BREDENE	72	1		1	15	80	96
GISTEL	68	3		3	18	82	103
ICHTEGEM	65	2		2	19	72	93
MIDDELKERKE	190	8		8	48	210	266
OSTENDE	516	4	1	5	57	572	634
OUDENBURG	63	2		2	18	60	80
DE HAAN	84	4		4	17	83	104
TOTAL ARRONDISSEMENT	1058	24	1	25	192	1159	1376
ARR. DE ROULERS							
HOOGLEDE	46				18	52	70
INGELMUNSTER	34				6	36	42
IZEGEM	111	3		3	26	116	145
LEDEGEM	11	1		1	4	17	22
LICHTERVELDE	55	3		3	8	62	73
MOORSLEDE	39	1		1	11	42	54
ROULERS	362	3	1	4	54	428	486
STADEN	44				10	43	53
TOTAL ARRONDISSEMENT	702	11	1	12	137	796	945

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000**

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE TIELT							
DENTERGEM	16				5	13	18
MEULEBEKE	16	1		1	3	15	19
OOSTROZEBEKE	17	1		1	4	21	26
PITTEM	40	2		2	8	38	48
RUISELEDE	11					24	24
TIELT	139	5		5	28	170	203
WIELSBEKE	37	1		1	12	36	49
WINGENE	34	1		1	3	35	39
ARDOOIE	60	2		2	17	75	94
TOTAL ARRONDISSEMENT	370	13		13	80	427	520
ARR. DE FURNES							
ALVERINGEM	29				9	45	54
LA PANNE	107	1		1	5	129	135
KOKSIJDE	140	7		7	23	145	175
NIEUPOORT	101				33	94	127
FURNES	128	5		5	23	150	178
TOTAL ARRONDISSEMENT	505	13		13	93	563	669
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE BRUGES	2368	42		42	300	2830	3172
ARR. DE DIXMUDE	304	16		16	76	339	431
ARR. D'YPRES	543	26	4	30	156	622	808
ARR. DE COURTRAI	1515	34	1	35	282	1716	2033
ARR. D'OSTENDE	1058	24	1	25	192	1159	1376
ARR. DE ROULERS	702	11	1	12	137	796	945
ARR. DE TIELT	370	13		13	80	427	520
ARR. DE FURNES	505	13		13	93	563	669
TOTAL PROVINCE	7365	179	7	186	1316	8452	9954

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000

PROVINCE DE BRABANT WALLON

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE NIVELLES							
BEAUVECHAIN	16	1		1	3	18	22
BRAINE-L'ALLEUD	74	3	1	4	1	103	108
BRAINE-LE-CHATEAU	50	1		1	4	68	73
CHAUMONT-GISTOUX	26				5	27	32
COURT-SAINT-ETIENNE	39	1		1	8	46	55
GENAPPE	68	5		5	25	86	116
GREZ-DOICEAU	41	1		1	13	40	54
INCOURT	16				3	18	21
ITTRE	36	2		2	3	42	47
JODOIGNE	45	2		2	6	51	59
LA HULPE	27					36	36
MONT-SAINT-GUIBERT	27				3	31	34
NIVELLES	124	5		5	17	163	185
PERWEZ	39				6	48	54
RIXENSART	64				9	83	92
TUBIZE	73	6		6	8	88	102
VILLERS-LA-VILLE	24	3		3	3	30	36
WATERLOO	133	5		5	17	152	174
WAVRE	218	2		2	16	295	313
CHASTRE	12				2	18	20
HELECINE	18				5	20	25
LASNE	48	2		2	6	65	73
ORP-JAUCHE	15	2		2	2	12	16
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	92	2		2	5	121	128
RAMILLIES	14	2		2	3	14	19
REBECQ	32	1		1	9	33	43
WALHAIN	27	1		1	6	34	41
TOTAL PROVINCE	1398	47	1	48	188	1742	1978

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000**

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D'ATH							
ATH	116	9		9	30	125	164
BELOEIL	49	1		1	24	62	87
BERNISSART	49	4	1	5	17	45	67
BRUGELETTE	9				4	7	11
CHIEVRES	15				4	15	19
ELLEZELLES	18	1		1	7	14	22
FLOBECQ	10				4	8	12
FRASNES-LEZ-ANVAING	56	1		1	15	70	86
TOTAL ARRONDISSEMENT	322	16	1	17	105	346	468
ARR. DE CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	24				2	33	35
CHARLEROI	1112	17	11	28	207	1406	1641
CHATELET	109	3		3	18	143	164
COURCELLES	56	1		1	10	65	76
FARCIENNES	31	3		3	10	26	39
FLEURUS	74	4		4	27	72	103
FONTAINE-L'EVEQUE	31				7	38	45
GERPINNES	20				5	26	31
MANAGE	26	1		1	12	38	51
MONTIGNY-LE-TILLEUL	41	2		2	14	54	70
PONT-A-CELLES	40		1	1	17	46	64
SENEFFE	78	2	2	4	37	78	119
AISEAU-PRESLES	19				4	22	26
LES BONS VILLERS	15		1	1	7	15	23
TOTAL ARRONDISSEMENT	1676	33	15	48	377	2062	2487
ARR. DE MONS							
BOUSSU	49		1	1	7	60	68
DOUR	22	1		1	5	18	24
FRAMERIES	46	2		2	19	41	62
HENSIES	15	4	1	5	3	15	23
JURBISE	27	2		2	14	24	40

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
LENS	11				3	8	11
MONS	345	12	2	14	92	399	505
QUAREGNON	39	1		1	10	37	48
QUIEVRAIN	6	1		1	2	3	6
SAINT-GHISLAIN	66	3	1	4	21	82	107
COLFONTAINE	45	1		1	8	51	60
HONNELLES	5		1	1	1	5	7
QUEVY	23				8	32	40
TOTAL ARRONDISSEMENT	699	27	6	33	193	775	1001
ARR. DE MOUSCRON							
MOUSCRON	294	8		8	44	379	431
COMINES-WARNETON	41	4		4	17	41	62
TOTAL ARRONDISSEMENT	335	12		12	61	420	493
ARR. DE SOIGNIES							
BRAINE-LE-COMTE	62	3		3	11	65	79
ENGHIEN	51	2		2	14	53	69
LA LOUVIERE	274	5	1	6	40	345	391
LESSINES	32	7		7	12	23	42
LE ROEULX	48	3		3	19	54	76
SILLY	45	2	1	3	15	40	58
SOIGNIES	113	8		8	14	165	187
ECAUSSINNES	11				7	13	20
TOTAL ARRONDISSEMENT	636	30	2	32	132	758	922
ARR. DE THUIN							
ANDERLUES	21				5	27	32
BEAUMONT	48	4		4	20	45	69
BINCHE	81	2		2	10	103	115
CHIMAY	32	2		2	24	23	49
ERQUELINNES	21				9	26	35
FROIDCHAPELLE	13				9	10	19
LOBBES	21	1		1	7	23	31

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
MERBES-LE-CHATEAU	11	1		1	1	17	19
MOMIGNIES	15	2		2	6	11	19
THUIN	52	5		5	20	55	80
ESTINNES	21	1	1	2	11	13	26
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	20		1	1	3	22	26
MORLANWELZ	21	2	1	3	10	16	29
SIVRY-RANCE	15	1		1	3	22	26
TOTAL ARRONDISSEMENT	392	21	3	24	138	413	575
ARR. DE TOURNAI							
ANTOING	36	3		3	13	32	48
CELLES	23				9	21	30
ESTAIMPUIS	44	2	1	3	12	41	56
PECQ	34	3		3	9	41	53
PERUWELZ	94	3		3	21	113	137
RUMES	10	1		1	3	19	23
TOURNAI	216	13		13	81	232	326
BRUNEHAUT	16				5	20	25
LEUZE-EN-HAINAUT	45				15	43	58
MONT-DE-L'ENCLUS	18				4	17	21
TOTAL ARRONDISSEMENT	536	25	1	26	172	579	777
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ATH	322	16	1	17	105	346	468
ARR. DE CHARLEROI	1676	33	15	48	377	2062	2487
ARR. DE MONS	699	27	6	33	193	775	1001
ARR. DE MOUSCRON	335	12		12	61	420	493
ARR. DE SOIGNIES	636	30	2	32	132	758	922
ARR. DE THUIN	392	21	3	24	138	413	575
ARR. DE TOURNAI	536	25	1	26	172	579	777
TOTAL PROVINCE	4596	164	28	192	1178	5353	6723

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE HUY							
AMAY	50	1		1	14	51	66
BURDINNE	6					14	14
CLAVIER	14	1		1	6	16	23
FERRIERES	24	2		2	12	24	38
HAMOIR	13	1		1	7	8	16
HERON	16	1		1	14	11	26
HUY	135	1		1	23	185	209
MARCHIN	11				1	13	14
MODAVE	28	1		1	11	39	51
NANDRIN	32	2		2	13	28	43
OUFFET	14	1		1	4	12	17
VERLAINE	11				4	12	16
VILLERS-LE-BOUILLET	26	1		1	3	43	47
WANZE	33	2		2	5	33	40
ANTHISNES	13	2		2	2	10	14
ENGIS	22	2		2	4	23	29
TINLOT	16	2		2	6	16	24
TOTAL ARRONDISSEMENT	464	20		20	129	538	687
ARR. DE LIEGE							
ANS	129	8		8	12	159	179
AWANS	56	1		1	8	72	81
AYWAILLE	73	3	1	4	14	83	101
BASSENGE	34	2	1	3	12	39	54
BEYNE-HEUSAY	6				2	5	7
CHAUDFONTAINE	54	2		2	5	60	67
COMBLAIN-AU-PONT	18				6	23	29
DALHEM	9	2		2		8	10
ESNEUX	58	4	1	5	13	53	71
FLERON	51		1	1	5	71	77
HERSTAL	225	5	1	6	13	297	316
JUPRELLE	26	3		3	13	23	39
LIEGE	750	12	2	14	58	1000	1072
OUPEYE	66	2		2	11	77	90

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
SAINT-NICOLAS	8				1	8	9
SERAING	131	4	2	6	27	159	192
SOUMAGNE	42	2		2	12	47	61
SPRIMONT	41				8	60	68
WISE	66	2		2	5	82	89
GRACE-HOLLOGNE	103	3		3	17	149	169
BLEGNY	31	1		1	2	39	42
FLEMALLE	111	2		2	17	149	168
NEUPRE	39	2		2	4	45	51
TROOZ	27	2		2	6	29	37
TOTAL ARRONDISSEMENT	2154	62	9	71	271	2737	3079
ARR. DE VERVIERS							
AMBLEVE	19	1		1	10	11	22
AUBEL	15				1	17	18
BAELEN	15	2		2	1	15	18
BULLANGE	27	1		1	8	31	40
BUTGENBACH	20	1		1	10	14	25
DISON	36		1	1	8	35	44
EUPEN	81				29	90	119
HERVE	97	1		1	28	114	143
JALHAY	35	4		4	11	34	49
LA CALAMINE	21				4	23	27
LIERNEUX	9	1		1	3	8	12
LIMBOURG	26				12	27	39
LONTZEN	32				14	27	41
MALMEDY	41	2		2	8	40	50
OLNE	5				3	4	7
PEPINSTER	9					23	23
RAEREN	38				12	36	48
SAINT-VITH	39	1		1	16	48	65
SPA	35	6		6	9	35	50
STAVELOT	32				16	37	53
STOUMONT	19	2		2	10	18	30
THEUX	61	1		1	30	74	105
VERVIERS	78	2		2	16	96	114

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
WAIMES	25				10	31	41
WELKENRAEDT	42	3		3	10	53	66
TROIS-PONTS	8	1		1	3	6	10
BURG-REULAND	25	3		3	9	32	44
PLOMBIERES	31	1		1	10	38	49
THIMISTER-CLERMONT	41	2		2	16	46	64
TOTAL ARRONDISSEMENT	962	35	1	36	317	1063	1416
ARR. DE WAREMME							
BERLOZ	8					12	12
BRAIVES	22				7	32	39
CRISNEE	24	3		3	8	25	36
DONCEEL	18	1		1	3	20	24
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	16				3	23	26
GEER	20					26	26
HANNUT	74	7		7	18	89	114
LINCENT	9	1		1	2	8	11
OREYE	11	2		2	7	20	29
REMICOURT	11				3	16	19
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	12	1		1	5	10	16
WAREMME	72	2	1	3	27	98	128
WASSEIGES	3				1	7	8
FAIMES	13				3	25	28
TOTAL ARRONDISSEMENT	313	17	1	18	87	411	516
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE HUY	464	20		20	129	538	687
ARR. DE LIEGE	2154	62	9	71	271	2737	3079
ARR. DE VERVIERS	962	35	1	36	317	1063	1416
ARR. DE WAREMME	313	17	1	18	87	411	516
TOTAL PROVINCE	3893	134	11	145	804	4749	5698

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000

PROVINCE DE LUXEMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D'ARLON							
ARLON	169	7		7	38	193	238
ATTERT	13	3		3	9	11	23
AUBANGE	90	2		2	19	121	142
MARTELANGE	13				7	11	18
MESSANCY	38	1		1	6	44	51
TOTAL ARRONDISSEMENT	323	13		13	79	380	472
ARR. DE BASTOGNE							
BASTOGNE	66	2		2	30	65	97
BERTOgne	12	1	1	2	2	13	17
FAUVILLERS	15	2		2	5	13	20
HOUFFALIZE	32	1	2	3	20	25	48
VIELSALM	34				17	37	54
VAUX-SUR-SURE	23	3		3	6	20	29
GOUVY	19	2		2	6	23	31
SAINTE-ODE	8	1		1	3	6	10
TOTAL ARRONDISSEMENT	209	12	3	15	89	202	306
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	44	1		1	14	43	58
EREZEE	6	1		1	5	4	10
HOTTON	22				18	27	45
LA ROCHE-EN-ARDENNE	17	1		1	10	11	22
MARCHE-EN-FAMENNE	58	4		4	20	59	83
NASSOGNE	16	1		1	10	14	25
RENDEUX	7				2	8	10
TENNEVILLE	15	2		2	6	19	27
MANHAY	19	1		1	7	17	25
TOTAL ARRONDISSEMENT	204	11		11	92	202	305
ARR. DE NEUFCHATEAU							
BERTRIX	41	3		3	15	51	69
BOUILLON	39	1		1	15	47	63

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000

PROVINCE DE LUXEMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
DAVERDISSE	2				1	2	3
HERBEUMONT	7					10	10
LEGLISE	25	2		2	16	24	42
LIBIN	34	3		3	12	33	48
NEUFCHATEAU	45	3		3	16	53	72
PALISEUL	27	2		2	8	28	38
SAINT-HUBERT	16	1		1	7	14	22
TELLIN	19				6	21	27
WELLIN	17	1		1	11	17	29
LIBRAMONT-CHEVIGNY	62	2		2	10	97	109
TOTAL ARRONDISSEMENT	334	18		18	117	397	532
ARR. DE VIRTON							
CHINY	15	1		1	5	11	17
ETALLE	20	2		2	7	17	26
FLORENVILLE	30	1		1	13	31	45
MEIX-DEVANT-VIRTON	11	2		2	11	6	19
MUSSON	18				5	19	24
SAINT-LEGER	12	1		1	3	13	17
TINTIGNY	13	1		1	6	8	15
VIRTON	68	2		2	29	57	88
HABAY	37	1		1	20	42	63
ROUVROY	8				2	7	9
TOTAL ARRONDISSEMENT	232	11		11	101	211	323
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ARLON	323	13		13	79	380	472
ARR. DE BASTOGNE	209	12	3	15	89	202	306
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE	204	11		11	92	202	305
ARR. DE NEUFCHATEAU	334	18		18	117	397	532
ARR. DE VIRTON	232	11		11	101	211	323
TOTAL PROVINCE	1302	65	3	68	478	1392	1938

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000**

PROVINCE DE NAMUR

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE DINANT							
ANHEE	23	2		2	10	14	26
BEAURAING	45	6		6	18	45	69
BIEVRE	22	4		4	9	16	29
CINEY	88	2		2	32	97	131
DINANT	78	3		3	23	95	121
GEDINNE	21	2		2	7	20	29
HAMOIS	28	4		4	14	26	44
HAVELANGE	28	2		2	13	34	49
HOUYET	25	1		1	9	33	43
ONHAYE	19	2		2	4	22	28
ROCHEFORT	66				22	93	115
SOMME-LEUZE	28	4		4	20	30	54
YVOIR	18	2		2	7	21	30
HASTIERE	27	2		2	15	22	39
VRESSE-SUR-SEMOIS	13				5	14	19
TOTAL ARRONDISSEMENT	529	36		36	208	582	826
ARR. DE NAMUR							
ANDENNE	64	10		10	19	75	104
ASSESE	34	2		2	18	33	53
EGHEZEE	49	3		3	24	51	78
FLOREFFE	29				12	29	41
FOSSES-LA-VILLE	21				8	22	30
GESVES	8				5	8	13
METTET	44	1		1	17	44	62
NAMUR	591	18		18	67	713	798
OHEY	8				2	10	12
PROFONDEVILLE	46	1		1	13	41	55
SOMBREFFE	39	1		1	11	46	58
SAMBREVILLE	104	7		7	36	114	157
FERNELMONT	38	1		1	5	55	61
JEMEPEPE-SUR-SAMBRE	68				21	84	105
LA BRUYERE	36	2		2	10	44	56
GEMBOUX	83	4		4	20	103	127
TOTAL ARRONDISSEMENT	1262	50		50	288	1472	1810

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 2000

PROVINCE DE NAMUR

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	31	2		2	12	35	49
COUVIN	96	5		5	55	88	148
DOISCHE	13	1		1	10	14	25
FLORENNES	69	4		4	37	58	99
PHILIPPEVILLE	60	1		1	33	62	96
WALCOURT	68	2		2	23	81	106
VIROINVAL	18	1		1	4	18	23
TOTAL ARRONDISSEMENT	355	16		16	174	356	546
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE DINANT	529	36		36	208	582	826
ARR. DE NAMUR	1262	50		50	288	1472	1810
ARR. DE PHILIPPEVILLE	355	16		16	174	356	546
TOTAL PROVINCE	2146	102		102	670	2410	3182

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

Informations

L'Institut national de statistique

Où trouver l'information de l'INS ?

Dans cinq grandes villes du pays, l'INS met à la disposition du public :

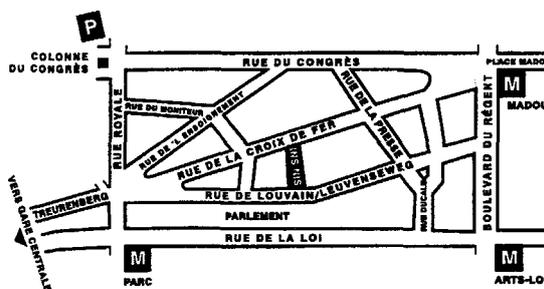
- ◊ Des annuaires et des publications spécialisées ainsi qu'une sélection de disquettes et de cédéroms.
- ◊ Une salle de lecture où il est possible de consulter les publications de l'INS, d'autres ministères ou d'institutions belges et internationales.

Toutes nos bibliothèques sont accessibles les jours ouvrables de 9h à 12h et de 13h à 16h.

Bruxelles

Rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles
 tél. 02/548.63.65 – 02/548.63.66 fax 02/548.63.67
 e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gare Centrale ou Congrès
 Métro (M) : ligne 1A et 1B, station Parc ou Arts-Loi
 ligne 2, station Arts-Loi ou Madou
 Tram-Bus : 92, 93, 94 arrêt Parc
 65, 66 arrêt Presse
 29, 63 arrêt Congrès
 Parking (P) : Cité administrative (payant)



Anvers

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
 tél. 03/229.07.00 fax 03/233.28.30
 e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

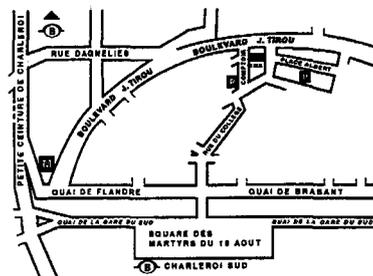
Train (B) : Centraal Station
 Métro (M) : arrêt Opera
 Tram-Bus : accès facile (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

Centre Albert, place Albert 1er, 8e étage, 6000 Charleroi
 tél. 071/32.44.72 fax 071/32.44.71
 e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

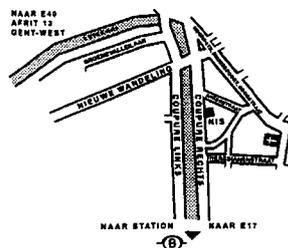
Train (B) : Charleroi Sud, 10 min depuis la gare (Place Buisset,
 Rue du Collège, Rue de Marchienne)
 Bus : arrêt Tirou
 Autoroute : petite ceinture de Charleroi - sortie Gare du Sud
 Parking (P) : payant face à l'INS



Gand

Coupure rechts 620, 9000 Gent
 tél. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29
 e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gent St. Pieters
 Tram-Bus : 40, 43 arrêt Theresianenstraat
 Autoroute : accès aisé par autoroute E40 (sortie N° 13 -
 Gent - West/Drongen)
 Parking (P) : au long de la "Coupure Rechts"



Liège

Bd de la Sauvenière 73-75, 4020 Liège
 tél. 04/223.84.11 fax 04/222.49.94
 e-mail : liege@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gare des Guillemins ou Gare : Palais
 Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 arrêt Sauvenière
 Parking (P) : Neujean (à 20 m - même trottoir)
 Mercure (en face)



L'INS diffuse de nombreux produits qui donnent une image chiffrée de la réalité socio-économique belge.

Ces produits, repris dans notre catalogue, sont disponibles auprès de nos centres régionaux ou auprès de notre service de Documentation - vente de Bruxelles. Notre catalogue vous sera envoyé sur simple demande. (voir adresses ci-contre).

Vous trouverez également un extrait de nos données, ainsi que la liste de nos publications sur notre site Internet : <http://statbel.fgov.be>

Société : autres publications

Enquête sur le budget des ménages

L'Enquête sur le budget des ménages mesure la structure des dépenses des ménages belges. Chaque mois, un peu plus de 300 ménages ont noté leurs revenus et dépenses, ce qui porte à 3 745 le nombre de ménages suivis pendant l'année 1999. Ces données fournies par l'enquête sont extrapolées aux quatre millions de ménages environ que compte notre pays. Ces statistiques sont disponibles par région et pour le Royaume et vous informent sur le détail des dépenses par produit ou service utilisé, en fonction de différents critères comme l'âge du chef de ménage, le statut professionnel, ... Ces données sont également disponibles sur fichier informatique.

Santé publique

Cette nouvelle brochure qui paraîtra dans le courant de l'année 2001, rassemblera les informations concernant le nombre de médecins (selon leurs spécialisations), pharmaciens, dentistes, ... par arrondissement administratif, ainsi que sur le nombre d'hôpitaux. Des statistiques sur les cas de Sida et de cancer y seront également publiées. - *Annuelle*

Quelques autres publications

Publications générales

Annuaire de statistiques régionales
Bulletin de statistique - *Mensuelle*
Communiqué hebdomadaire

Territoire et environnement

Statistique de l'occupation du sol (*disquette*)
Aperçu Environnement - *Annuelle*

Population

Ménages et noyaux familiaux - *Annuelle*
Population totale au 1er janvier - *Annuelle*
Tables de mortalité - *Annuelle*

Économie et finances

Vente de biens immobiliers - *Annuelle*

Agriculture

Recensement agricole et horticole au 15 mai -
Annuelle

Industrie

Production industrielle et construction - *Mensuelle*

Commerce, services et transports

Statistiques mensuelles du transport -
Mensuelle
Commerce intérieur - *Annuelle*



Achévé d'imprimer
par l'imprimerie de l'INS
B-1000 Bruxelles

Décembre 2001

Domaines statistiques

-  Généralités
-  Territoire et environnement
-  Population
-  Société
-  Économie et finances
-  Agriculture et activités assimilées
-  Industrie
-  Services, commerce et transports



INS INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
B-1000 Bruxelles
tél. 02/548.63.65 - 02/548.63.66
fax 02/548.63.67

10 € | 403 BEF
ISSN 1377 - 2228

<http://statbel.fgov.be>
info@statbel.mineco.fgov.be