



2000

Statistiques de la santé

Accidents de la circulation en 1999

STATISTIQUES DE LA SANTE

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION EN 1999

En vente a L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Centre Albert, 8^e étage,
Place Albert 1^{er} 4 - 6000 Charleroi
Boulevard de la Sauvenière, 73-75 - 4000 Liège

Ce numero Belgique 400 BEF - 9,92 €

Compte cheque postal N° 679-2005886-23 de
L'INS, Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
site Internet: <http://statbel.fgov.be>

Droits d'auteurs réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'**Institut National de Statistique**.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Editeur responsable Claude CHERUY, Rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles
Logo INS J.M. Ledoux

TABLE DES MATIERES

	Page
STATISTIQUE DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE	
Tableau A1 - Evolution du nombre de prises de sang suite a des accidents de roulage sur la voie publique d'apres l'âge des personnes impliquees - Periode 1984 - 1999	11
Tableau A2 - Evolution du nombre de prises de sang suite a des accidents de roulage sur la voie publique d'apres le degre d'alcoolémie constate - Periode 1984 - 1999	12
Tableau A3 - Nombre de prises de sang d'apres l'heure et par trimestre - Annee 1999	13
Tableau A4 - Nombre de prises de sang d'apres l'âge et le sexe de la personne - Annee 1999	13
Tableau A5 - Nombre de prises de sang d'apres le degre d'alcoolémie et les donnees cliniques - Annee 1999	14
STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES	
Graphique 1 - Nombre d'accidents selon la consequence la plus grave - Periode 1983 - 1999	17
Graphique 2 - Nombre de victimes - Periode 1980 - 1999	17
Tableau 1 - Nombre d'accidents - Periode 1985 - 1999	19
Tableau 2 - Nombre de victimes - Periode 1982 - 1999	20
Graphique 3 - Repartition des accidents suivant le mois - Annee 1999	21
Graphique 4 - Evolution de la population et nombre de voitures particulières - Periode 1976 - 1999	21
Tableau 3 - Repartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident - Periode 1995 - 1999	23
Tableau 4 - Evolution de quelques donnees generales qui déterminent le degre de danger des différents genres de véhicules - Periode 1982 - 1999	24
Graphique 5 - Repartition des accidents suivant les regions - Annees 1999	25
Graphique 6 - Repartition des victimes selon le genre d'usager (en %) - Période 1989-94-99	25
Tableau 5 - Nombre d'accidents de roulage et nombre de victimes par region - Annee 1999	27
Tableau 6 - Nombre d'accidents et de victimes par province - Annee 1999	
a) Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	27
b) Collision avec obstacle en dehors de la chaussee	28
c) Collision avec obstacle sur la chaussee	28
d) Autres accidents	29
e) Total	29
Tableau 7 - Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure - Annee 1999	30
Tableau 8 - Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine Annee 1999	31
a) Nombre d'accidents avec tues et nombre de tues d'apres les heures de chaque jour de la semaine	32
b) Nombre d'accidents avec mortellement blesses et nombre de mortellement blesses d'apres les heures de chaque jour de la semaine	33
c) Nombre d'accidents avec blesses graves et nombre de blesses graves d'apres les heures de chaque jour de la semaine	34
d) Nombre d'accidents avec blesses légers et nombre de blesses légers d'apres les heures de chaque jour de la semaine	35
e) Nombre total d'accidents et nombre de victimes d'apres les heures de chaque jour de la semaine	36
Graphique 7.1 - Nombre de tues et mortellement blesses d'apres les heures de chaque jour de la semaine	37
Graphique 7.2 - Nombre de blesses graves d'apres les heures de chaque jour de la semaine	37

TABLE DES MATIERES (suite)

	Page
Tableau 9 - Moyenne journalière du nombre d'accidents et nombre de victimes - Période 1983-1999	39
Tableau 10 - Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents - Année 1999	39
Tableau 11 - Nombre d'accidents en ou hors agglomération - Période 1983 - 1999	40
Tableau 12 - Nombre de victimes d'accidents survenus en ou hors agglomération - Période 1983 - 1999	41
Tableau 13 - Nombre d'accidents et de victimes en ou hors agglomération, selon la région - Année 1999	42
Tableau 14 - Nombre d'accidents et de victimes en ou hors agglomération, selon la région et le genre de route - Année 1999	43
Graphique 8 - Nombre de victimes selon le genre d'usager - Période 1980 - 1999	45
Tableau 15 - Nombre de victimes d'après le genre d'usager - Année 1999	49
Tableau 16 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident, première collision - Année 1999	50
Tableau 17 - Répartition du nombre d'accidents et des victimes d'après le genre des usagers de la route impliqués - Collision entre 2 usagers de la route - Année 1999	
a) Nombre de collisions et leurs victimes entre 2 usagers de la route	51
b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route	52
c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route	53
Tableau 18 - Répartition du nombre d'accidents et de victimes d'après le genre des usagers impliqués- Collision avec obstacle sur la chaussée - Année 1999	
a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée	54
b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée	55
Tableau 19 - Répartition du nombre d'accidents et de victimes d'après le genre des usagers impliqués - Collision avec obstacle en dehors de la chaussée - Année 1999	
a) Nombre de collisions avec obstacle en dehors de la chaussée	57
b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée	58
Tableau 20 - Répartition du nombre d'accidents et du nombre de victimes d'après le genre des usagers impliqués - Un seul usager et pas d'obstacle - Autres accidents ou inconnu - Année 1999	60
Tableau 21 A - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et la gravité des conséquences et nombre de victimes répartis selon le genre de route - Année 1999	61
Tableau 21 B - Nombre d'accidents hors carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de route - Année 1999	62
Tableau 21 C - Nombre d'accidents aux carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de carrefour - Année 1999	62
Tableau 22 - Nombre d'accidents avec 1, 2, 3 collisions selon le type de collision et la gravité des conséquences - Année 1999	63
Tableau 23 - Mouvements ou intentions et dynamiques des usagers - Année 1999	66
Tableau 24 - Nombre de piétons impliqués dans des accidents de la route et leur position sur la chaussée - Année 1999	67
Tableau 25 - Nombre de deux-roues légers (cyclistes ou cyclomoteuristes) impliqués dans des accidents de la route et leur position sur la chaussée - Année 1999	68
Tableau 26 - Facteurs de l'accident, selon le type de la première collision - Année 1999	69
Graphique 9 - Facteurs de l'accident - Année 1999	71

TABLE DES MATIERES (suite)

	Page
Tableau 27 - Facteurs de l'accident et gravite des consequences - Annee 1999	73
Tableau 28 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'apres la luminosite et l'implantation des constructions - Annee 1999	74
Tableau 29 - Nombre d'accidents et nombre de victimes suivant les conditions atmospheriques - Annee 1999	75
Tableau 30 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'apres l'état de la chaussee - Annee 1999	76
Tableau 31 - Nombre d'accidents et de victimes d'apres certaines caracteristiques du lieu de l'accident - Annee 1999	77
Graphique 10 - Repartition des victimes d'apres la classe d'âge - Annee 1999	79
Tableau 32 - Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'apres la classe d'âge et le sexe des conducteurs et des passagers - Annee 1999	85
Tableau 33 - Nombre de piétons impliqués dans des accidents et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et sexe - Annee 1999	86
Tableau 34 - Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Annee 1999	87
Tableau 35 - Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, minibus impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Annee 1999	88
Tableau 36 - Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Annee 1999	89
Tableau 37 - Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Annee 1999	90
Tableau 38 - Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Annee 1999	91
Tableau 39 - Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Annee 1999	92
Tableau 40 - Nombre de cyclistes impliqués et nombre de victimes parmi les cyclistes et leurs passagers par classe d'âge et sexe - Annee 1999	93
Tableau 41 - Nombre d'accidents et de victimes impliquant des conducteurs de voitures et de motos âgés de 18 à 24 ans selon le jour de la semaine - Annee 1999	94
Tableau 42 - Nombre de conducteurs et piétons victimes d'accidents de la route selon le test d'alcool - Annee 1999	95
Tableau 43 - Nombre d'accidents suivant l'état des usagers de la route - Annee 1999	95
Tableau 44 - Nombre de victimes suivant l'état des usagers de la route - Annee 1999	96
Tableau 45 - Nombre d'accidents dont l'ivresse (test d'alcool positif) a été constatée par heure pour chaque jour de la semaine - Annee 1999	97
Tableau 46 - Nombre d'accidents dans lesquels l'ivresse manifeste a été constatée et le nombre de victimes repartis par mois, jour de la semaine et heure du jour - Annee 1999	98

C. RESULTATS PAR COMMUNE

Graphique 11 - Accidents de la route en 1999 - Repartition par commune	99
Graphique 12 - Evolution des accidents en 1998-1999 - Repartition par commune	101
Tableau 47 - Nombre d'accidents de roulage et nombre de victimes par commune, arrondissement et province - Annee 1999	103

STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionné des lésions corporelles. Les accidents n'ayant occasionné que des dégâts matériels ne sont plus repris dans la statistique depuis 1973, tandis que les collisions sur des terrains privés n'y ont jamais été reprises.

Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2, A3, A4 et A5) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes:

Accidents:

Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

Nature de l'accident:

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre: il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

Tue:

Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée AVANT son admission à l'hôpital.

Mortellement blessé:

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

Blessé grave:

Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessé léger:

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

**STATISTIQUE DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE
ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE**

Période 1984 - 1999

Tableau A1.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES L'AGE DES PERSONNES IMPLIQUEES.

a) En chiffres absolus

AN-NEE	Moins de 20 ans	De 20 a 24 ans	De 25 a 29 ans	De 30 a 34 ans	De 35 a 39 ans	De 40 a 44 ans	De 45 a 49 ans	De 50 a 54 ans	De 55 a 59 ans	De 60 a 64 ans	De 65 a 69 ans	De 70 a 75 ans	Age inconnu	Total
1984	520	2 312	1 967	1 769	1 513	1 213	985	773	491	241	134	74	1 948	13 940
1985	518	2 393	2 098	1 919	1 653	1 277	1 048	809	544	276	117	64	1 567	14 283
1986	462	2 120	1 963	1 740	1 488	1 194	905	686	474	286	119	67	1 510	13 014
1987	424	2 039	1 977	1 669	1 493	1 212	874	617	472	209	113	49	1 569	12 717
1988	335	1 568	1 511	1 311	1 082	924	667	490	327	155	86	27	(1) 6 091	14 574
1989	337	1 519	1 636	1 458	1 208	1 012	697	525	329	206	118	50	(1) 6 034	15 129
1990	354	1 799	1 751	1 591	1 361	1 094	839	560	384	236	130	45	(1) 5 057	15 201
1991	365	1 557	1 536	1 474	1 300	1 147	814	516	367	223	89	41	(1) 4 872	14 301
1992	300	1 471	1 533	1 465	1 300	1 079	771	556	344	188	123	54	(1) 5 153	14 337
1993	274	1 431	1 489	1 397	1 277	1 156	783	541	394	203	112	59	(1) 5 293	14 409
1994	201	1 090	1 213	1 116	1 013	995	722	483	276	173	105	58	(1) 4 786	12 231
1995	82	351	382	369	379	347	279	188	149	85	56	26	(1) 2 284	4 977
1996	54	206	278	305	268	284	247	158	125	80	47	20	(1) 2 149	4 221
1997	114	331	443	439	419	394	328	260	156	97	67	39	(1) 3 384	6 471
1998	49	247	364	366	409	383	345	217	144	95	54	42	(1) 2 649	5 364
1999	86	307	357	370	392	410	343	296	193	142	87	60	(1) 2 807	5 850

b) En pourcentages

AN-NEE	Moins de 20 ans	De 20 a 24 ans	De 25 a 29 ans	De 30 a 34 ans	De 35 a 39 ans	De 40 a 44 ans	De 45 a 49 ans	De 50 a 54 ans	De 55 a 59 ans	De 60 a 64 ans	De 65 a 69 ans	De 70 a 75 ans	Age inconnu	Total
1984	3,7	16,6	14,1	12,7	10,9	8,7	7,1	5,5	3,5	1,7	1,0	0,5	14,0	100,0
1985	3,6	16,9	14,7	13,4	11,6	8,9	7,3	5,7	3,8	1,9	0,8	0,4	11,0	100,0
1986	3,6	16,3	15,1	13,4	11,4	9,2	6,9	5,3	3,6	2,2	0,9	0,5	11,6	100,0
1987	3,3	16,1	15,6	13,1	11,7	9,5	6,9	4,9	3,7	1,6	0,9	0,4	12,3	100,0
1988	2,3	10,8	10,4	9,0	7,4	6,3	4,6	3,4	2,2	1,1	0,6	0,2	(1) 41,7	100,0
1989	2,2	10,0	10,8	9,6	8,0	6,7	4,6	3,5	2,2	1,4	0,8	0,3	(1) 39,9	100,0
1990	2,3	11,8	11,5	10,5	9,0	7,2	5,5	3,7	2,5	1,5	0,9	0,3	(1) 33,3	100,0
1991	2,6	10,9	10,7	10,3	9,1	8,0	5,7	3,6	2,6	1,6	0,6	0,3	(1) 34,0	100,0
1992	2,1	10,3	10,7	10,2	9,1	7,5	5,4	3,9	2,4	1,3	0,9	0,4	(1) 35,8	100,0
1993	1,9	9,9	10,3	9,7	8,9	8,0	5,4	3,8	2,7	1,4	0,8	0,4	(1) 36,8	100,0
1994	1,6	8,9	9,9	9,1	8,3	8,1	5,9	3,9	2,3	1,4	0,9	0,5	(1) 39,2	100,0
1995	1,6	7,1	7,7	7,4	7,6	7,0	5,6	3,8	3,0	1,7	1,1	0,5	(1) 45,9	100,0
1996	1,3	4,9	6,6	7,2	6,4	6,7	5,8	3,7	3,0	1,9	1,1	0,5	(1) 50,9	100,0
1997	1,8	5,1	6,8	6,8	6,5	6,1	5,1	4,0	2,4	1,5	1,0	0,6	(1) 52,3	100,0
1998	0,9	4,6	6,8	6,8	7,6	7,1	6,4	4,1	2,7	1,8	1,0	0,8	(1) 49,4	100,0
1999	1,5	5,2	6,1	6,3	6,7	7,0	5,9	5,1	3,3	2,4	1,5	1,0	(1) 48,0	100,0

(1) Age souvent non communiqué.

Tableau A2.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE CONSTATE - Période 1984 - 1999

a) En chiffres absolus

ANNEE	De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	De 0,50 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	Degre d'alcoolémie inconnu	Total
1984	332	1 017	2 048	3 578	3 606	2 861	498	13 940
1985	317	905	2 098	3 570	3 764	3 051	578	14 283
1986	267	729	1 826	3 157	3 472	3 023	540	13 014
1987	293	816	1 883	3 165	3 405	2 690	465	12 717
1988	405	1 076	2 215	3 593	3 721	3 173	391	14 574
1989	395	1 070	2 390	3 823	3 746	3 191	514	15 129
1990	476	1 240	2 507	3 833	3 767	3 060	318	15 201
1991	522	1 127	2 356	3 562	3 568	2 865	301	14 301
1992	418	1 072	2 266	3 663	3 655	2 983	280	14 337
1993	538	1 206	2 438	3 460	3 518	2 905	344	14 409
1994	403	944	1 959	2 946	3 058	2 709	212	12 231
1995	319	336	720	1 192	1 253	1 056	101	4 977
1996	236	273	598	921	968	928	297	4 221
1997	343	549	1 075	1 590	1 457	1 259	198	6 471
1998	293	397	764	1 159	1 478	1 173	100	5 364
1999	289	359	820	1 331	1 463	1 462	126	5 850

b) En Pourcentages

ANNEE	De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	De 0,50 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	Degre d'alcoolémie inconnu	Total
1984	2,4	7,3	14,7	25,7	25,8	20,5	3,6	100,0
1985	2,2	6,3	14,7	25,0	26,4	21,4	4,0	100,0
1986	2,1	5,6	14,0	24,3	26,7	23,2	4,1	100,0
1987	2,3	6,4	14,8	24,9	26,7	21,2	3,7	100,0
1988	2,8	7,4	15,2	24,7	25,4	21,8	2,7	100,0
1989	2,6	7,1	15,7	25,3	24,8	21,1	3,4	100,0
1990	3,1	8,2	16,5	25,2	24,8	20,1	2,1	100,0
1991	3,7	7,9	16,5	24,9	24,9	20,0	2,1	100,0
1992	2,9	7,5	15,8	25,6	25,5	20,8	1,9	100,0
1993	3,7	8,4	16,9	24,0	24,4	20,2	2,4	100,0
1994	3,3	7,7	16,0	24,1	25,0	22,1	1,8	100,0
1995	6,4	6,8	14,5	23,9	25,2	21,2	2,0	100,0
1996	5,6	6,5	14,2	21,8	22,9	22,0	7,0	100,0
1997	5,3	8,5	16,6	24,6	22,5	19,5	3,0	100,0
1998	5,5	7,4	14,2	21,6	27,6	21,9	1,8	100,0
1999	4,9	6,1	14,0	22,8	25,0	25,0	2,2	100,0

Tableau A3.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - Année 1999

HEURE	Nombre de prises de sang				
	1 er trimestre	2 eme trimestre	3 eme trimestre	4 eme trimestre	Total
De 0 a 1 heure	102	113	96	115	426
De 1 a 2 heures	93	105	91	113	402
De 2 a 3 heures	77	101	87	105	370
De 3 a 4 heures	76	92	80	91	339
De 4 a 5 heures	69	75	60	75	279
De 5 a 6 heures	45	48	50	51	194
De 6 a 7 heures	34	43	42	46	165
De 7 a 8 heures	31	38	32	39	140
De 8 a 9 heures	31	36	27	40	134
De 9 a 10 heures	22	17	19	29	87
De 10 a 11 heures	16	16	14	18	64
De 11 a 12 heures	19	19	17	16	71
De 12 a 13 heures	16	16	17	15	64
De 13 a 14 heures	14	16	27	36	93
De 14 a 15 heures	23	23	29	32	107
De 15 a 16 heures	25	43	31	46	145
De 16 a 17 heures	36	31	46	43	156
De 17 a 18 heures	46	64	70	54	234
De 18 a 19 heures	85	62	69	92	308
De 19 a 20 heures	81	78	83	108	350
De 20 a 21 heures	85	85	70	103	343
De 21 a 22 heures	75	96	96	104	371
De 22 a 23 heures	95	111	92	118	416
De 23 a 24 heures	8	4	6	6	24
Inconnu	122	164	123	159	568
Total	1 326	1 496	1 374	1 654	5 850

Tableau A4.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - Année 1999

AGE	Sexe			
	Hommes	Femmes	Inconnu	Total
Moins de 20 ans	79	6	1	86
De 20 a moins de 25 ans	283	19	5	307
De 25 a moins de 30 ans	324	21	12	357
De 30 a moins de 35 ans	328	32	10	370
De 35 a moins de 40 ans	331	49	12	392
De 40 a moins de 45 ans	334	66	10	410
De 45 a moins de 50 ans	292	46	5	343
De 50 a moins de 55 ans	239	43	14	296
De 55 a moins de 60 ans	154	32	7	193
De 60 a moins de 65 ans	119	18	5	142
De 65 a moins de 70 ans	78	8	1	87
De 70 a moins de 75 ans	57	3	-	60
Inconnu	2 399	334	74	2 807
Total	5 017	677	156	5 850

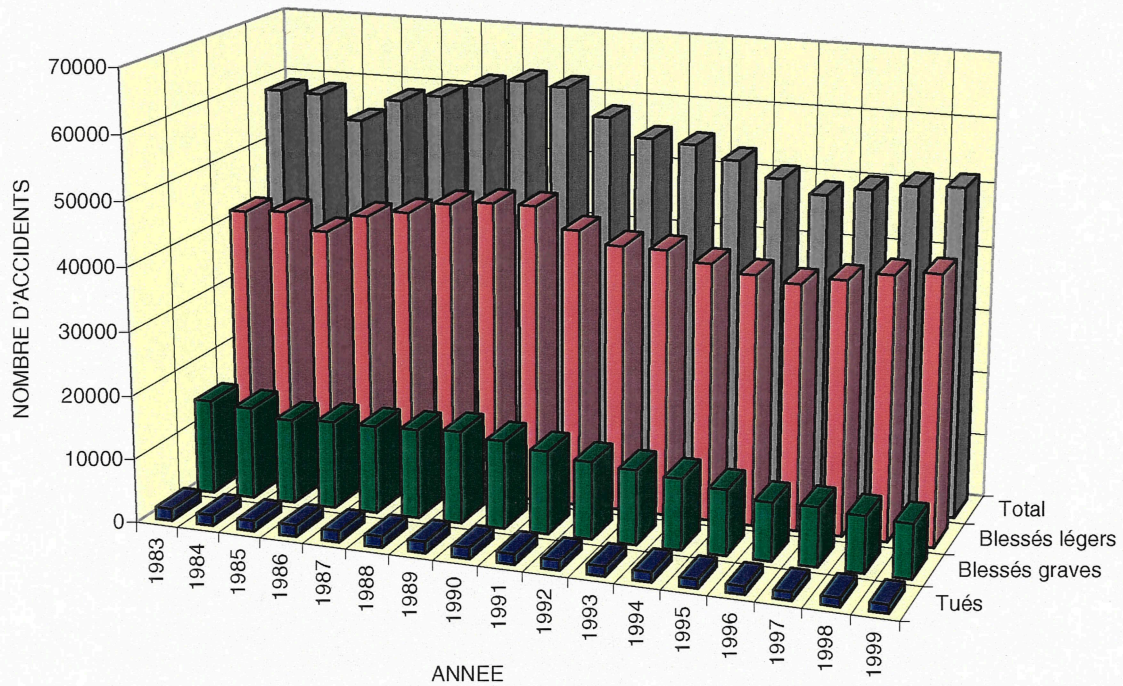
**Tableau A5.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE
ET LES DONNEES CLINIQUES - Année 1999**

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Donnees cliniques						
	Nombre total de prises de sang	La démarche de l'intéresse est-elle assurée?			Son haleine sent-elle l'alcool?		
		Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu
De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	289	65	18	206	59	97	133
De 0,50 gr a 0,79 gr par 1 000 ml	135	79	16	40	65	46	24
De 0,80 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	224	132	34	58	138	42	44
De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	820	450	149	221	549	125	146
De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	1 331	665	348	318	994	136	201
De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	1 463	602	542	319	1 113	143	207
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	1 462	397	762	303	1 183	85	194
Inconnu	126	39	41	46	73	22	31
Total	5 850	2 429	1 910	1 511	4 174	696	980

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Donnees cliniques								
	Son élocution est-elle normale?			L'intéresse présente-t-il des symptômes de commotion cérébrale?			A-t-il vomi?		
	Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu
De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	99	43	147	52	105	132	12	135	142
De 0,50 gr a 0,79 gr par 1 000 ml	89	19	27	7	99	29	2	108	25
De 0,80 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	145	37	42	16	166	42	6	176	42
De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	520	160	140	45	629	146	16	661	143
De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	767	357	207	70	1 064	197	29	1 106	196
De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	737	507	219	89	1 153	221	40	1 211	212
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	532	720	210	58	1 183	221	39	1 218	205
Inconnu	57	39	30	12	87	27	2	96	28
Total	2 946	1 882	1 022	349	4 486	1 015	146	4 711	993

**STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE
AVEC TUÉS ET/OU BLESSES**

Graphique 1. - NOMBRE D'ACCIDENTS selon la conséquence la plus grave - PERIODE 1983 - 1999



Graphique 2. - NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1980 - 1999

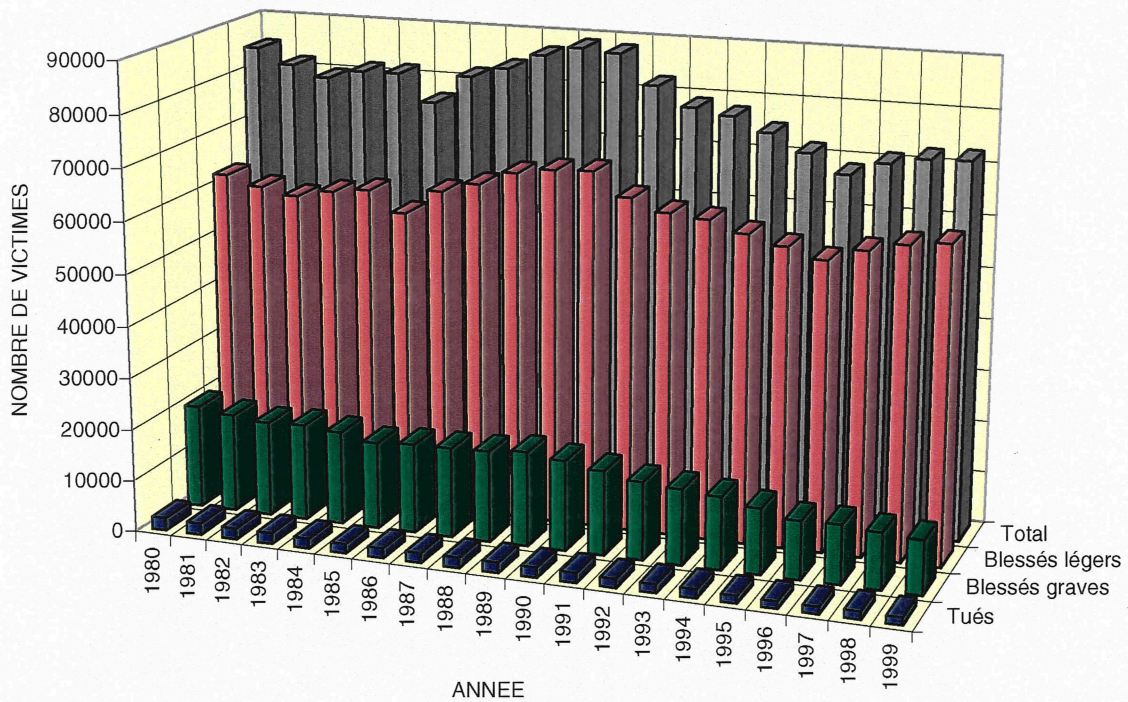


Tableau 1. - NOMBRE D'ACCIDENTS - Période 1985 - 1999

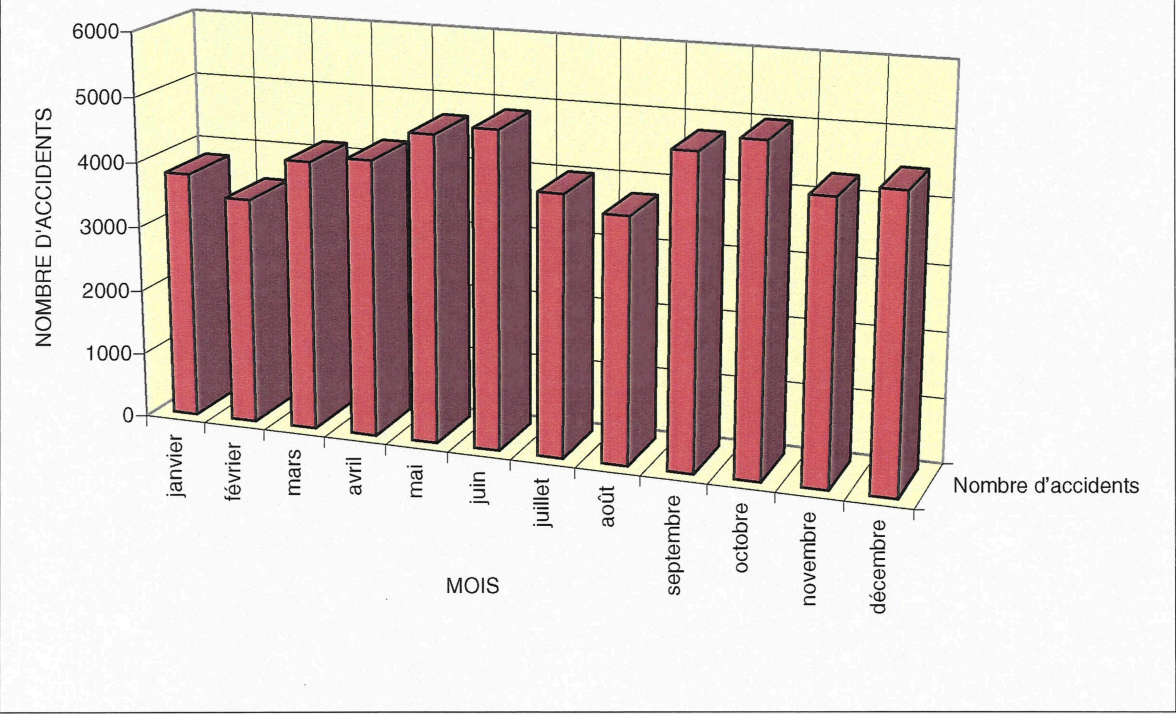
ANNEE	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués			Accidents avec mortellement blessés		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1985	54 826	3 833	- 7	1 308	- 61	- 4	352	- 11	- 3
1986	58 515	+ 3 689	+ 7	1 456	+ 148	+ 11	330	- 22	- 6
1987	59 669	+ 1 154	+ 2	1 390	- 66	- 5	380	+ 50	+ 15
1988	61 756	+ 2 087	+ 3	1 432	+ 42	+ 3	339	- 41	- 11
1989	62 982	+ 1 226	+ 2	1 488	+ 56	+ 4	312	- 27	- 8
1990	62 446	536	- 0.8	1 574	+ 86	+ 6	190	122	- 39
1991	58 223	- 4 223	- 7	1 471	- 103	- 7	209	+ 19	+ 10
1992	55 438	- 2 785	- 5	1 380	- 91	- 6	173	- 36	- 17
1993	54 933	- 505	-0.9	1 346	- 34	2	171	- 2	- 1
1994	53 018	1 915	- 3	1 415	+ 69	+ 5	149	22	- 13
1995	50 744	- 2 274	- 4	1 228	- 187	- 13	109	- 40	- 27
1996	48 750	- 1 994	- 4	1 122	106	- 9	115	+ 6	+ 6
1997	50 078	+ 1 328	+ 3	1 150	+ 28	+ 2	105	- 10	- 9
1998	51 167	+ 1 089	+ 2	1 224	+ 74	+ 6	121	+ 16	+ 15
1999	51 601	+ 434	+ 1	1 173	- 51	- 4	126	+ 5	+ 4

ANNEE	Accidents avec blessés graves				Accidents avec blessés légers			
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente			
		Nombre	%		Nombre	%		
1985	13 287	1 184	- 8	39 879	- 2 577	- 6		
1986	13 764	+ 477	+ 4	42 965	+ 3 086	+ 8		
1987	13 809	+ 45	+ 0.3	44 090	+ 1 125	+ 3		
1988	14 029	+ 220	+ 2	45 956	+ 1 866	+ 4		
1989	14 515	+ 486	+ 3	46 667	+ 711	+ 2		
1990	13 864	- 651	- 4	46 818	+ 151	+ 0.3		
1991	12 965	- 899	- 6	43 578	- 3 240	- 7		
1992	12 113	- 852	- 7	41 772	- 1 806	- 4		
1993	11 680	- 433	- 4	41 736	- 36	- 0.1		
1994	11 160	- 520	- 4	40 294	- 1 442	- 3		
1995	10 267	- 893	- 8	39 140	- 1 154	- 3		
1996	9 123	- 1 144	- 13	38 390	- 750	- 2		
1997	9 229	+ 106	+ 1	39 594	+ 1 204	+ 3		
1998	8 784	- 445	- 5	41 038	+ 1 444	+ 4		
1999	8 461	- 323	- 4	41 841	+ 803	+ 2		

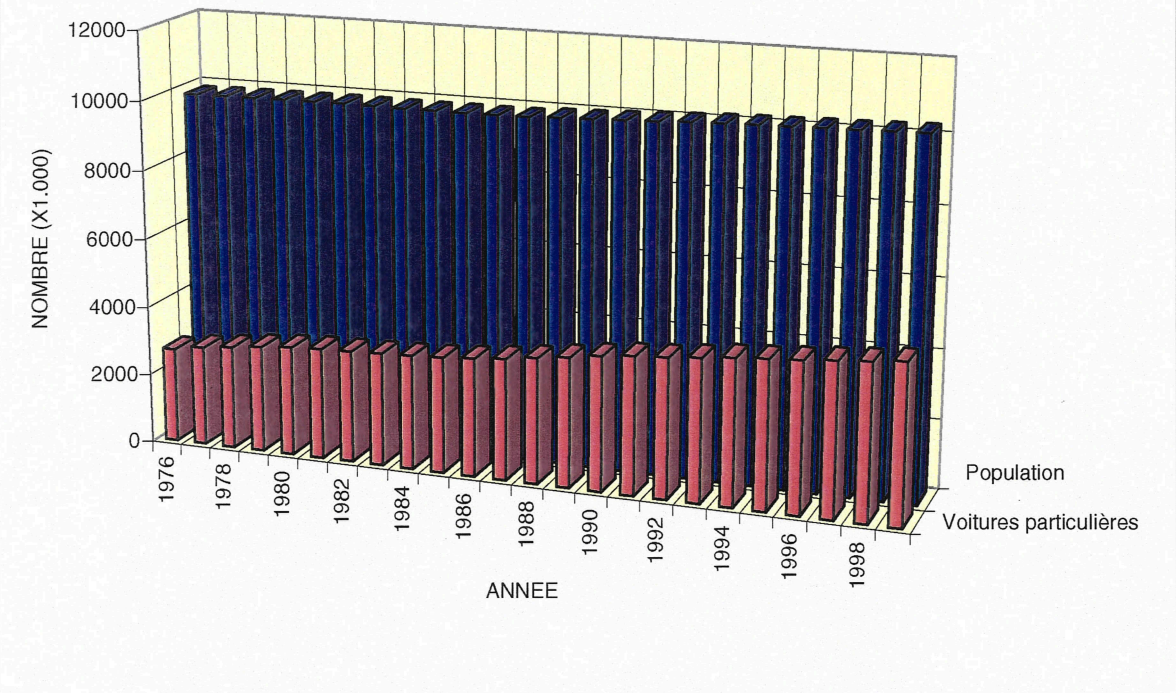
Tableau 2. - NOMBRE DE VICTIMES - Période 1982 - 1999

ANNEE	Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1982	1 628	106	- 6	436	- 46	- 10	18 313	- 662	- 3	59 380	- 1 233	2
1983	1 653	+ 25	+ 2	437	+ 1	+ 0.2	18 603	+ 290	+ 2	60 794	+ 1 414	+ 2
1984	1 506	- 147	- 9	387	- 50	- 11	18 019	- 584	- 3	61 659	+ 865	+ 1
1985	1 431	75	- 5	370	17	- 4	16 732	- 1 287	7	57 782	- 3 877	- 6
1986	1 596	+ 165	+ 12	355	15	- 4	17 239	+ 507	+ 3	62 622	+ 4 840	+ 8
1987	1 518	- 78	- 5	404	+ 49	+ 14	17 361	+ 122	+ 1	64 573	+ 1 951	+ 3
1988	1 606	+ 88	+ 6	361	43	11	17 604	+ 243	+ 1	67 247	+ 2 674	+ 4
1989	1 658	+ 52	+ 3	335	26	- 7	18 308	+ 704	+ 4	68 368	+ 1 121	+ 2
1990	1 739	+ 81	+ 5	237	- 98	- 29	17 479	- 829	- 4	68 705	+ 337	+ 0.5
1991	1 661	- 78	- 4	212	- 25	- 11	16 332	- 1 147	- 7	64 323	- 4 382	6
1992	1 496	- 165	- 10	176	- 36	- 17	15 081	- 1251	- 8	62 028	- 2 295	- 4
1993	1 486	- 10	- 0,7	174	- 2	- 1	14 630	- 451	- 3	61 385	- 643	- 1
1994	1 543	+ 57	+ 4	149	- 25	- 14	14 003	- 627	- 4	59 335	- 2 050	- 3
1995	1 338	- 205	- 13	111	- 38	- 26	12 717	- 1 286	- 9	57 588	- 1 747	3
1996	1 238	- 100	- 7	118	+ 7	+ 6	11 221	- 1 496	- 12	55 682	- 1 906	- 3
1997	1 257	+ 19	+ 2	107	- 11	- 9	11 432	+ 211	+ 2	58 111	+ 2 429	+ 4
1998	1 373	+ 116	+ 9	127	+ 20	+ 19	10 909	- 523	- 5	59 851	+ 1 740	+ 3
1999	1 269	- 104	- 8	128	+ 1	+ 1	10 421	- 488	- 4	60 725	+ 874	+ 1

Graphique 3. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE MOIS - ANNEE 1999



Graphique 4. - EVOLUTION DE LA POPULATION ET NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERES



**Tableau 3. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES
SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - Période 1995 - 1999**

MOIS	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1995	1996	1997	1998	1999	1995	1996	1997	1998	1999
Janvier	3 775	3 491	3 811	3 926	3 804	5 306	4 839	5 372	5 489	5 329
Février	3 862	3 341	2 990	3 517	3 491	5 560	4 900	4 172	4 928	4 903
Mars	4 340	3 649	3 841	4 142	4 151	6 000	5 121	5 391	5 808	5 826
Avril	3 752	3 863	3 977	4 353	4 254	5 397	5 307	5 611	6 326	6 006
Mai	4 488	4 282	4 647	5 029	4 717	6 245	5 928	6 672	7 062	6 552
Juin	4 480	4 719	4 678	4 755	4 866	6 352	6 553	6 645	6 712	6 748
Juillet	4 183	3 975	4 224	3 862	4 001	5 989	5 650	6 105	5 540	5 633
Août	4 358	4 146	4 632	4 406	3 758	6 163	5 878	6 525	6 330	5 361
Septembre	4 596	4 382	4 240	4 567	4 780	6 512	6 134	5 836	6 279	6 631
Octobre	4 579	4 736	4 694	4 863	5 016	6 411	6 601	6 663	6 929	7 078
Novembre	4 299	4 595	4 305	4 121	4 296	6 085	6 368	6 176	5 783	6 100
Decembre	4 032	3 571	4 039	3 626	4 467	5 734	4 980	5 739	5 074	6 376
Total	50 744	48 750	50 078	51 167	51 601	71 754	68 259	70 907	72 260	72 543

MOIS	Nombre de victimes									
	Tues					Mortellement blessés				
	1995	1996	1997	1998	1999	1995	1996	1997	1998	1999
Janvier	101	103	85	106	93	7	14	13	10	11
Février	95	91	83	92	83	11	5	5	11	2
Mars	117	90	92	108	99	12	11	13	11	11
Avril	100	116	90	121	97	7	5	7	12	9
Mai	121	92	119	138	127	13	7	9	8	15
Juin	102	103	106	127	125	11	11	11	20	13
Juillet	106	114	105	101	110	6	12	6	3	5
Août	129	109	139	126	108	9	14	6	10	10
Septembre	132	106	120	109	107	-	15	12	7	11
Octobre	122	115	111	131	123	8	7	11	14	5
Novembre	110	107	96	116	97	12	10	10	11	22
Decembre	103	92	111	98	100	15	7	4	10	14
Total	1 338	1 238	1 257	1 373	1 269	111	118	107	127	128

MOIS	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1995	1996	1997	1998	1999	1995	1996	1997	1998	1999
Janvier	899	824	858	882	740	4 299	3 898	4 416	4 491	4 485
Février	944	720	677	755	688	4 510	4 084	3 407	4 070	4 130
Mars	1 026	811	895	847	840	4 845	4 209	4 391	4 842	4 876
Avril	1 081	1 019	864	916	908	4 209	4 167	4 650	5 277	4 992
Mai	1 105	921	1 053	1 093	1 026	5 006	4 908	5 491	5 823	5 384
Juin	1 127	1 151	1 048	1 011	990	5 112	5 288	5 480	5 554	5 620
Juillet	1 108	1 011	1 024	870	845	4 769	4 513	4 970	4 566	4 673
Août	1 178	1 027	1 104	1 086	752	4 847	4 728	5 276	5 108	4 491
Septembre	1 221	987	975	881	919	5 159	5 026	4 729	5 282	5 594
Octobre	1 117	1 026	1 072	1 015	977	5 164	5 453	5 469	5 769	5 973
Novembre	1 039	958	977	832	879	4 924	5 293	5 093	4 824	5 102
Decembre	872	766	885	721	857	4 744	4 115	4 739	4 245	5 405
Total	12 717	11 221	11 432	10 909	10 421	57 588	55 682	58 111	59 851	60 725

Tableau 4.- EVOLUTION DE QUELQUES DONNEES GENERALES QUI DETERMINENT LE DEGRE DE DANGER DES DIFFERENTS GENRES DE VEHICULES - Période 1981 - 1999

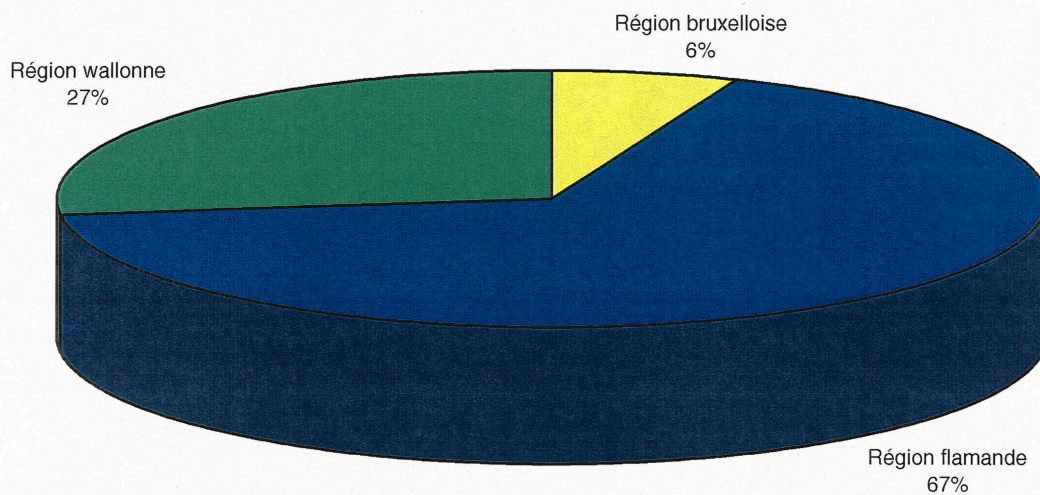
ANNEE	Population au 31 décembre	Nombre de véhicules					
		Voitures pour personnes (au 1er août)	Autobus et autocars (au 1er août)	Camions, camionnettes tracteurs (au 1er août)	Moto-cyclottes (au 1er août)	Vélo-moteurs (au 31 décembre)	Bicyclettes (au 31 décembre)
1981	9 867 953	3 206 472	18 948	284 607	117 455	396 390	3 472 661
1982	9 858 017	3 230 951	18 744	285 071	121 959	387 708	3 547 903
1983	9 853 023	3 262 713	17 866	289 410	126 279	378 725	3 562 419
1984	9 857 721	3 300 248	17 170	293 515	129 251	368 654	3 584 801
1985	9 858 895	3 342 704	16 817	302 082	130 074	362 750	3 618 898
1986	9 864 751	3 408 721	16 449	312 456	130 147	356 108	3 568 337
1987	9 875 716	3 497 818	16 095	328 042	131 095	(2) 331 545	
1988	9 927 612	3 613 571	15 811	342 908	131 289	198 176	
1989	9 947 782	3 736 317	15 831	361 879	134 211		
1990	9 986 975	3 864 159	15 644	380 379	139 174		
1991	10 021 997	3 970 317	15 378	398 888	148 627		
1992	10 068 319	4 020 933	14 930	405 091	161 660		
1993	10 100 631	4 109 601	14 794	412 912	175 400		
1994	10 130 574	4 210 197	14 880	429 479	187 499		
1995	10 143 047	4 273 451	14 667	442 463	200 258		
1996	10 170 226	4 339 231	14 660	457 160	212 432		
1997	10 192 264	4 415 343	14 667	476 583	225 317		
1998	10 213 752	4 491 734	14 588	495 464	241 110		
1999	10 230 085	4 583 615	14 673	524 088	260 567		

ANNEE	Longueur du reseau routier belge au 1er janvier (km)				
	Autoroute	Routes d'Etat	Routes provinciales	Routes communales (1)	Total
1981	1 252	11 717	1 362	108 671	123 002
1982	1 315	11 778	1 369	110 186	124 648
1983	1 388	11 909	1 367	114 382	129 046
1984	1 456	12 373	1 369	115 006	130 204
1985	1 488	12 443	1 374	117 860	133 165
1986	1 534	12 587	1 376	(2) 119 000	134 497
1987	1 549	12 710	1 375	(2) 120 000	135 634
1988	1 567	12 902	1 370	(2) 121 000	136 842
1989	1 613	12 836	1 358	(2) 122 000	137 807
1990	1 631	12 885	1 360	(2) 123 000	139 070
1991	1 666	13 115	1 360	(2) 124 000	140 235
1992	1 650	12 818	1 354	(2) 125 000	140 821
1993	1 658	12 718	1 353	(2) 125 900	141 629
1994	1 665	12 634	1 331	(2) 126 800	142 430
1995	1 666	12 583	1 326	(2) 127 600	143 175
1996	1 674	12.600	1 326	(2) 128 200	143 800
1997	1 679	12 509	1 326	(2) 129 400	144 914
1998	1 682	12 542	1 326	(2) 130 300	145 850
1999					

(1) Chiffres obtenus par le Ministère de l'Intérieur sur base de données fournies par les Administrations communales.

(2) Estimation

Graphique 5. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LES REGIONS - ANNEE 1999



Graphique 6. - REPARTITION DES VICTIMES selon le genre d'utilisateur PERIODE 1989-1994-1999 (Chaque année = 100%)

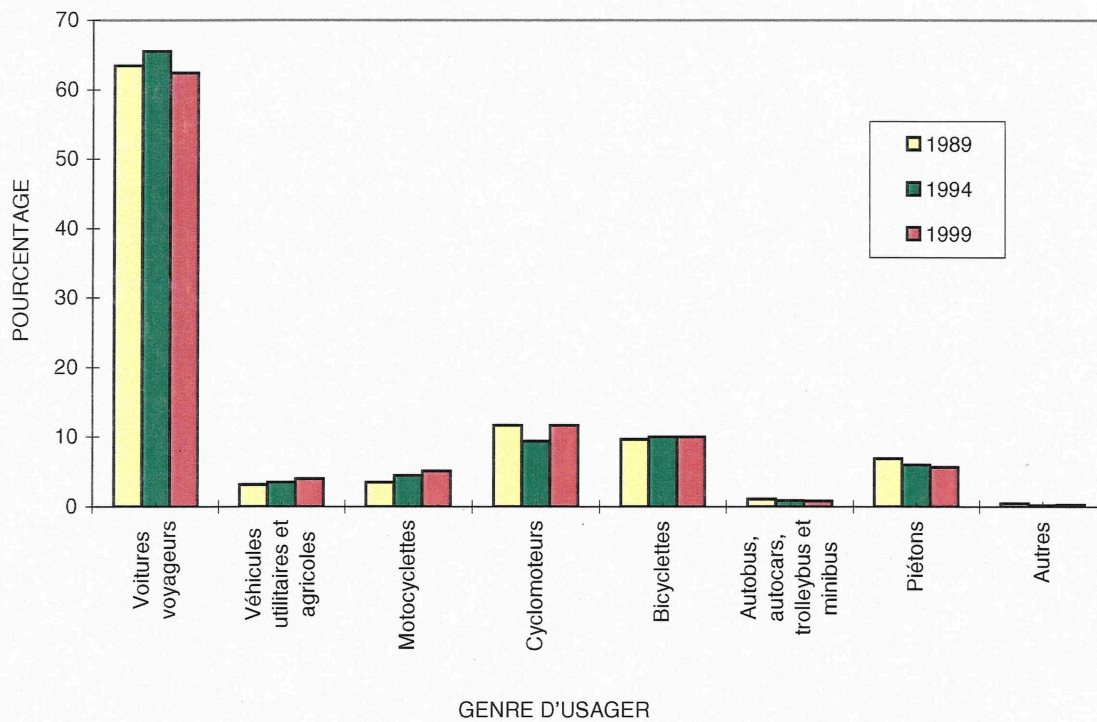


Tableau 5. - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES PAR REGION - Année 1999

REGIONS	Nombre total d'accidents	Nombre de victimes				
		Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	51 601	1 269	128	10 421	60 725	72 543
Region de Bruxelles-Capitale	3 063	38	12	229	3 743	4 022
Region flamande	34 353	743	63	6 714	40 296	47 816
Region wallonne	14 185	488	53	3 478	16 686	20 705

Tableau 6 A.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE - Année 1999

PROVINCES ET REGIONS	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	641	86	5 609	33 635	39 971	704	88	7 018	50 000	57 810
Region de Bruxelles-Capitale	18	10	170	2 455	2 653	21	10	188	3 318	3 537
Region flamande	418	42	3 901	23 301	27 662	453	44	4 838	34 189	39 524
Prov. Anvers	111	14	1 066	5 810	7 001	119	14	1 270	8 647	10 050
Prov. Limbourg	70	3	800	3 253	4 126	72	3	1 072	5 335	6 482
Prov. Flandre orientale	95	11	835	5 388	6 329	114	11	1 021	7 627	8 773
Prov. Brabant flamand	51	8	430	3 718	4 207	52	9	532	5 461	6 054
Prov. Flandre occidentale	91	6	770	5 132	5 999	96	7	943	7 119	8 165
Region wallonne	205	34	1 538	7 879	9 656	230	34	1 992	12 493	14 749
Prov. Brabant wallon	28	3	87	934	1 052	28	3	103	1 364	1 498
Prov. Hainaut	60	14	615	2 777	3 466	66	14	786	4 416	5 282
Prov. Liège	53	8	388	2 514	2 963	64	8	502	3 940	4 514
Prov. Luxembourg	25	8	173	523	729	27	8	238	886	1 159
Prov. Namur	39	1	275	1 131	1 446	45	1	363	1 887	2 296

Tableau 6 B.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1999

PROVINCES ET REGIONS	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	465	35	2 201	5 859	8 560	496	35	2 698	7 897	11 126
Region de Bruxelles-Capitale	11	2	20	204	237	12	2	26	250	290
Region flamande	240	15	1 231	3 435	4 921	254	15	1 460	4 557	6 286
Prov. Anvers	63	1	303	784	1 151	66	1	365	1 028	1 460
Prov. Limbourg	36	3	225	406	670	38	3	272	550	863
Prov. Flandre orientale	53	4	291	928	1 276	59	4	341	1 223	1 627
Prov. Brabant flamand	31	3	158	628	820	31	3	188	844	1 066
Prov. Flandre occidentale	57	4	254	689	1 004	60	4	294	912	1 270
Region wallonne	214	18	950	2 220	3 402	230	18	1 212	3 090	4 550
Prov. Brabant wallon	15	2	52	274	343	15	2	61	363	441
Prov. Hainaut	62	7	341	622	1 032	67	7	444	866	1 384
Prov. Liège	57	5	184	647	893	64	5	229	881	1 179
Prov. Luxembourg	38	-	160	259	457	41	-	206	380	627
Prov. Namur	42	4	213	418	677	43	4	272	600	919

Tableau 6 C.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1999

PROVINCES ET REGIONS	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	34	2	268	1 111	1 415	35	2	298	1 344	1 679
Region de Bruxelles-Capitale	5	-	8	113	126	5	-	9	130	144
Region flamande	15	2	154	659	830	16	2	168	770	956
Prov. Anvers	4	-	34	156	194	4	-	39	193	236
Prov. Limbourg	-	-	27	73	100	-	-	28	85	113
Prov. Flandre orientale	5	2	32	144	183	5	2	33	172	212
Prov. Brabant flamand	4	-	21	110	135	5	-	24	127	156
Prov. Flandre occidentale	2	-	40	176	218	2	-	44	193	239
Region wallonne	14	-	106	339	459	14	-	121	444	579
Prov. Brabant wallon	-	-	18	49	67	-	-	20	73	93
Prov. Hainaut	7	-	36	97	140	7	-	41	127	175
Prov. Liège	3	-	29	110	142	3	-	34	143	180
Prov. Luxembourg	2	-	11	25	38	2	-	13	32	47
Prov. Namur	2	-	12	58	72	2	-	13	69	84

Tableau 6 D.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1999

PROVINCES ET REGIONS	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortellement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
BELGIQUE	33	3	383	1 236	1 655	34	3	407	1 484	1 928
Region de Bruxelles-Capitale	-	-	6	41	47	-	-	6	45	51
Region flamande	19	2	235	684	940	20	2	248	780	1 050
Prov. Anvers	2	-	38	125	165	2	-	40	151	193
Prov. Limbourg	4	-	53	97	154	4	-	56	109	169
Prov. Flandre orientale	3	1	68	176	248	4	1	70	196	271
Prov. Brabant flamand	3	1	25	85	114	3	1	28	93	125
Prov. Flandre occidentale	7	-	51	201	259	7	-	54	231	292
Region wallonne	14	1	142	511	668	14	1	153	659	827
Prov. Brabant wallon	1	-	10	73	84	1	-	10	92	103
Prov. Hainaut	3	-	44	128	175	3	-	47	171	221
Prov. Liège	6	-	43	180	229	6	-	46	226	278
Prov. Luxembourg	2	1	27	67	97	2	1	28	96	127
Prov. Namur	2	-	18	63	83	2	-	22	74	98

Tableau 6 E.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1999

PROVINCES ET REGIONS	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortellement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
BELGIQUE	1 173	126	8 461	41 841	51 601	1 269	128	10 421	60 725	72 543
Region de Bruxelles-Capitale	34	12	204	2 813	3 063	38	12	229	3 743	4 022
Region flamande	692	61	5 521	28 079	34 353	743	63	6 714	40 296	47 816
Prov. Anvers	180	15	1 441	6 875	8 511	191	15	1 714	10 019	11 939
Prov. Limbourg	110	6	1 105	3 829	5 050	114	6	1 428	6 079	7 627
Prov. Flandre orientale	156	18	1 226	6 636	8 036	182	18	1 465	9 218	10 883
Prov. Brabant flamand	89	12	634	4 541	5 276	91	13	772	6 525	7 401
Prov. Flandre occidentale	157	10	1 115	6 198	7 480	165	11	1 335	8 455	9 966
Region wallonne	447	53	2 736	10 949	14 185	488	53	3 478	16 686	20 705
Prov. Brabant wallon	44	5	167	1 330	1 546	44	5	194	1 892	2 135
Prov. Hainaut	132	21	1 036	3 624	4 813	143	21	1 318	5 580	7 062
Prov. Liège	119	13	644	3 451	4 227	137	13	811	5 190	6 151
Prov. Luxembourg	67	9	371	874	1 321	72	9	485	1 394	1 960
Prov. Namur	85	5	518	1 670	2 278	92	5	670	2 630	3 397

Tableau 7 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS DE LA SEMAINE ET PAR HEURE - Année 1999

JOUR ET HEURE	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	tues	mortellement blessés	blessés graves	blessés légers	Total
Lundi	153	14	1 114	6 026	7 307	163	15	1 345	8 494	10 017
Mardi	138	19	1 026	5 795	6 978	150	19	1 230	8 091	9 490
Mercredi	142	13	1 144	6 174	7 473	148	13	1 358	8 615	10 134
Judi	136	12	1 056	6 050	7 254	145	12	1 253	8 378	9 788
Vendredi	172	20	1 300	6 707	8 199	181	20	1 566	9 464	11 231
Samedi	215	32	1 500	6 050	7 797	242	32	1 909	9 407	11 590
Dimanche	217	16	1 321	5 039	6 593	240	17	1 760	8 276	10 293
Total	1 173	126	8 461	41 841	51 601	1 269	128	10 421	60 725	72 543
Entre:										
0 et 1 heure	40	6	192	644	882	45	6	253	1 016	1 320
1 et 2 heures	48	4	207	579	838	51	4	287	895	1 237
2 et 3 heures	43	3	178	529	753	49	3	222	836	1 110
3 et 4 heures	46	5	181	534	766	47	5	237	804	1 093
4 et 5 heures	42	-	190	498	730	42	-	242	712	996
5 et 6 heures	33	1	180	549	763	36	2	232	790	1 060
6 et 7 heures	40	4	237	842	1 123	43	4	303	1 219	1 569
7 et 8 heures	49	5	379	1 817	2 250	53	6	466	2 478	3 003
8 et 9 heures	44	5	324	2 551	2 924	50	5	391	3 376	3 822
9 et 10 heures	31	5	240	1 560	1 836	33	5	273	2 117	2 428
10 et 11 heures	40	9	335	1 794	2 178	40	9	407	2 462	2 918
11 et 12 heures	39	2	355	1 973	2 369	41	2	427	2 868	3 338
12 et 13 heures	34	3	371	2 371	2 779	34	3	441	3 307	3 785
13 et 14 heures	63	6	369	2 264	2 702	71	6	466	3 292	3 835
14 et 15 heures	47	4	469	2 580	3 100	50	4	582	3 868	4 504
15 et 16 heures	55	6	487	2 740	3 288	56	6	584	3 981	4 627
16 et 17 heures	65	6	655	3 612	4 338	71	6	768	5 158	6 003
17 et 18 heures	79	10	740	3 913	4 742	87	10	890	5 673	6 660
18 et 19 heures	78	10	552	3 191	3 831	83	10	688	4 793	5 574
19 et 20 heures	60	8	539	2 261	2 868	66	8	650	3 351	4 075
20 et 21 heures	50	6	376	1 686	2 118	51	6	459	2 541	3 057
21 et 22 heures	50	7	317	1 354	1 728	58	7	412	2 060	2 537
22 et 23 heures	50	8	303	1 085	1 446	59	8	379	1 688	2 134
23 et 24 heures	47	3	269	853	1 172	53	3	345	1 355	1 756
Inconnu	-	-	16	61	77	-	-	17	85	102
Total	1 173	126	8 461	41 841	51 601	1 269	128	10 421	60 725	72 543

**Tableau 8.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS
DE LA SEMAINE - Année 1999**

HEURE	Lundi	Mardi	Mercredi	Jaudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
De 0 a 1 heure	118	71	82	94	112	191	214	882
De 1 a 2 heures	88	68	57	80	91	245	209	838
De 2 a 3 heures	62	46	53	50	75	237	230	753
De 3 a 4 heures	59	50	54	70	92	223	218	766
De 4 a 5 heures	68	38	53	72	63	206	230	730
De 5 a 6 heures	87	62	82	78	79	199	176	763
De 6 a 7 heures	172	140	139	140	117	195	220	1 123
De 7 a 8 heures	387	400	401	392	337	158	175	2 250
De 8 a 9 heures	526	586	498	504	469	172	169	2 924
De 9 a 10 heures	303	275	302	295	243	254	164	1 836
De 10 a 11 heures	338	332	299	268	315	366	260	2 178
De 11 a 12 heures	343	281	377	312	339	418	299	2 369
De 12 a 13 heures	390	369	570	399	370	350	331	2 779
De 13 a 14 heures	376	358	443	377	419	394	335	2 702
De 14 a 15 heures	417	378	474	364	517	554	396	3 100
De 15 a 16 heures	464	387	517	432	582	507	399	3 288
De 16 a 17 heures	695	718	636	707	690	544	348	4 338
De 17 a 18 heures	748	733	708	747	790	549	467	4 742
De 18 a 19 heures	529	497	534	585	679	534	473	3 831
De 19 a 20 heures	351	383	392	414	500	432	396	2 868
De 20 a 21 heures	282	290	269	280	396	311	290	2 118
De 21 a 22 heures	211	215	213	257	352	260	220	1 728
De 22 a 23 heures	174	167	175	176	299	258	197	1 446
De 23 a 24 heures	106	123	140	149	266	225	163	1 172
Inconnu	13	11	5	12	7	15	14	77
Total	7 307	6 978	7 473	7 254	8 199	7 797	6 593	51 601

Tableau 8.- a) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC TUES ET NOMBRE DE TUES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1999

HEURE	Nombre d'accidents avec tues	Nombre de tues							
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:									
0 et 1 heure	40	10	7	4	10	1	8	5	45
1 et 2 heures	48	7	6	4	4	6	9	15	51
2 et 3 heures	43	2	3	4	5	4	12	19	49
3 et 4 heures	46	4	2	3	6	7	11	14	47
4 et 5 heures	42	4	2	2	3	1	13	17	42
5 et 6 heures	33	4	4	3	1	3	13	8	36
6 et 7 heures	40	6	9	4	3	5	12	4	43
7 et 8 heures	49	9	4	12	2	2	10	14	53
8 et 9 heures	44	6	5	5	5	7	12	10	50
9 et 10 heures	31	5	6	3	3	5	8	3	33
10 et 11 heures	40	7	7	6	8	6	3	3	40
11 et 12 heures	39	7	1	5	6	8	4	10	41
12 et 13 heures	34	6	4	5	1	5	8	5	34
13 et 14 heures	63	8	9	14	8	9	11	12	71
14 et 15 heures	47	2	3	3	12	10	11	9	50
15 et 16 heures	55	10	9	5	6	11	7	8	56
16 et 17 heures	65	9	12	8	9	10	10	13	71
17 et 18 heures	79	12	8	19	6	14	19	9	87
18 et 19 heures	78	8	13	8	13	16	9	16	83
19 et 20 heures	60	9	3	7	7	13	14	13	66
20 et 21 heures	50	7	14	7	2	9	4	8	51
21 et 22 heures	50	8	10	7	7	4	17	5	58
22 et 23 heures	50	7	5	5	7	12	9	14	59
23 et 24 heures	47	6	4	5	11	13	8	6	53
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 173	163	150	148	145	181	242	240	1 269

Tableau 8.- b) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES ET NOMBRE DE MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1999

HEURE	Nombre d'accidents avec mortellement blessés	Nombre de mortellement blessés							
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:									
0 et 1 heure	6	1	-	-	-	-	4	1	6
1 et 2 heures	4	-	-	-	1	-	2	1	4
2 et 3 heures	3	-	-	-	-	-	1	2	3
3 et 4 heures	5	1	-	-	-	-	3	1	5
4 et 5 heures	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 et 6 heures	1	-	-	-	-	-	-	2	2
6 et 7 heures	4	-	-	-	1	-	1	2	4
7 et 8 heures	5	2	-	-	2	-	1	1	6
8 et 9 heures	5	1	-	2	-	1	1	-	5
9 et 10 heures	5	-	2	1	-	2	-	-	5
10 et 11 heures	9	1	1	1	1	2	2	1	9
11 et 12 heures	2	-	1	-	-	1	-	-	2
12 et 13 heures	3	1	-	-	1	-	1	-	3
13 et 14 heures	6	1	1	2	-	-	2	-	6
14 et 15 heures	4	-	1	-	-	2	1	-	4
15 et 16 heures	6	2	2	-	-	-	-	2	6
16 et 17 heures	6	-	2	1	2	-	-	1	6
17 et 18 heures	10	1	3	1	1	2	2	-	10
18 et 19 heures	10	-	-	2	1	4	2	1	10
19 et 20 heures	8	2	-	2	-	1	3	-	8
20 et 21 heures	6	-	2	-	-	3	1	-	6
21 et 22 heures	7	1	1	1	1	1	2	-	7
22 et 23 heures	8	-	3	-	1	-	3	1	8
23 et 24 heures	3	1	-	-	-	1	-	1	3
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	126	15	19	13	12	20	32	17	128

Tableau 8.- c) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES ET NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1999

HEURE	Nombre d'accidents avec blesses graves	Nombre de blesses graves							Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Entre:									
0 et 1 heure	202	39	30	22	16	29	58	59	253
1 et 2 heures	221	32	19	11	22	21	108	74	287
2 et 3 heures	191	22	10	11	14	23	82	60	222
3 et 4 heures	195	15	12	14	18	25	87	66	237
4 et 5 heures	198	24	13	24	19	14	76	72	242
5 et 6 heures	191	29	19	19	25	19	65	56	232
6 et 7 heures	250	58	42	34	24	19	61	65	303
7 et 8 heures	394	86	71	86	65	56	54	48	466
8 et 9 heures	338	52	60	62	64	62	29	62	391
9 et 10 heures	247	44	43	46	36	37	38	29	273
10 et 11 heures	347	59	57	52	45	58	78	58	407
11 et 12 heures	365	46	44	51	79	60	70	77	427
12 et 13 heures	378	55	60	82	47	69	60	68	441
13 et 14 heures	385	61	54	60	71	47	84	89	466
14 et 15 heures	485	71	69	90	55	92	112	93	582
15 et 16 heures	499	75	70	72	70	87	108	102	584
16 et 17 heures	669	107	115	114	84	125	120	103	768
17 et 18 heures	756	129	119	128	127	166	105	116	890
18 et 19 heures	576	86	78	86	81	127	122	108	688
19 et 20 heures	561	83	66	98	88	92	123	100	650
20 et 21 heures	386	60	59	50	57	90	71	72	459
21 et 22 heures	327	47	54	48	64	76	58	65	412
22 et 23 heures	314	38	35	58	44	80	68	56	379
23 et 24 heures	285	25	27	40	34	91	67	61	345
Inconnu	16	2	4	-	4	1	5	1	17
Total	8 776	1 345	1 230	1 358	1 253	1 566	1 909	1 760	10 421

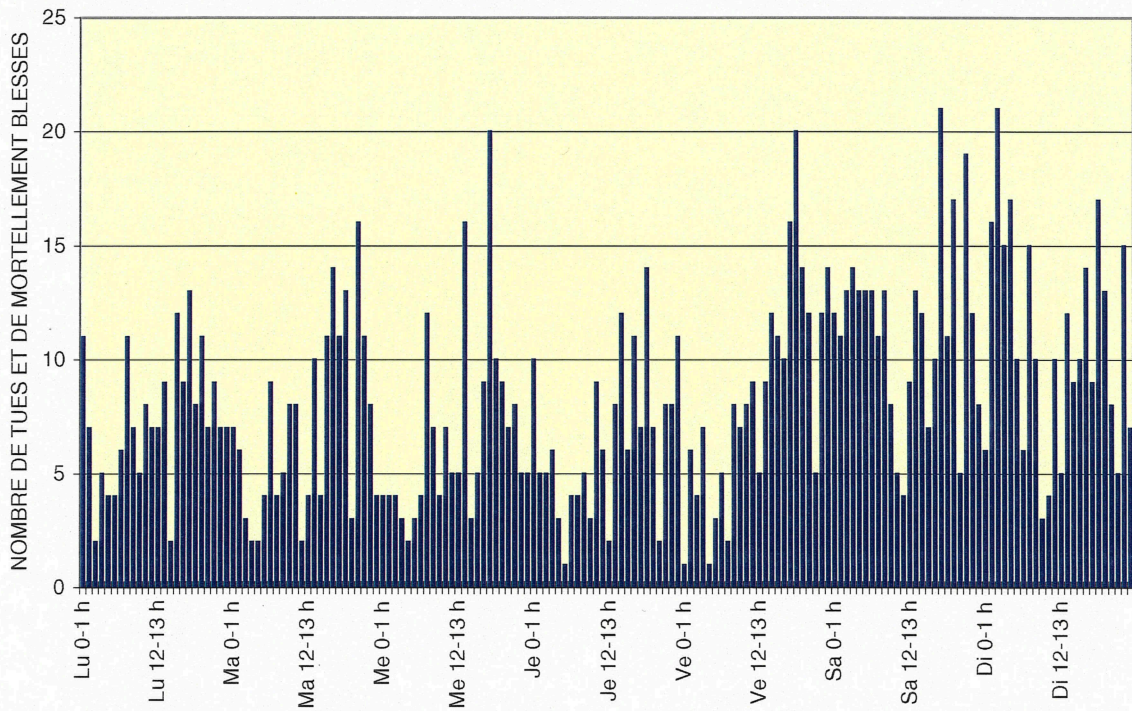
Tableau 8.- d) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS ET NOMBRE DE BLESSES LEGERS D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1999

HEURE	Nombre d'accidents avec blessés légers	Nombre de blessés légers							Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Entre:									
0 et 1 heure	706	120	77	87	102	129	221	280	1 016
1 et 2 heures	644	94	62	55	83	88	251	262	895
2 et 3 heures	591	63	46	53	52	83	261	278	836
3 et 4 heures	579	63	57	54	66	82	217	265	804
4 et 5 heures	550	50	32	48	72	61	200	249	712
5 et 6 heures	597	80	56	81	92	83	197	201	790
6 et 7 heures	907	163	154	141	157	135	199	270	1 219
7 et 8 heures	1 914	453	457	425	440	364	138	201	2 478
8 et 9 heures	2 638	612	695	576	583	527	199	184	3 376
9 et 10 heures	1 626	350	311	331	358	264	298	205	2 117
10 et 11 heures	1 884	387	374	309	302	337	441	312	2 462
11 et 12 heures	2 073	458	320	448	329	387	541	385	2 868
12 et 13 heures	2 468	459	443	657	476	413	425	434	3 307
13 et 14 heures	2 391	469	404	548	422	512	507	430	3 292
14 et 15 heures	2 738	497	492	585	436	593	740	525	3 868
15 et 16 heures	2 903	563	420	607	516	691	647	537	3 981
16 et 17 heures	3 788	836	830	749	857	799	655	432	5 158
17 et 18 heures	4 148	894	881	822	863	909	703	601	5 673
18 et 19 heures	3 401	627	617	641	728	833	703	644	4 793
19 et 20 heures	2 422	384	434	469	457	594	493	520	3 351
20 et 21 heures	1 807	304	342	326	356	461	383	369	2 541
21 et 22 heures	1 448	244	231	249	288	423	353	272	2 060
22 et 23 heures	1 183	195	201	186	180	371	322	233	1 688
23 et 24 heures	948	111	145	163	151	317	301	167	1 355
Inconnu	65	18	10	5	12	8	12	20	85
Total	44 419	8 494	8 091	8 615	8 378	9 464	9 407	8 276	60 725

Tableau 8.- e) NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1999

HEURE	Nombre total d'accidents	Nombre total de victimes							
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:									
0 et 1 heure	882	170	114	113	128	159	291	345	1 320
1 et 2 heures	838	133	87	70	110	115	370	352	1 237
2 et 3 heures	753	87	59	68	71	110	356	359	1 110
3 et 4 heures	766	83	71	71	90	114	318	346	1 093
4 et 5 heures	730	78	47	74	94	76	289	338	996
5 et 6 heures	763	113	79	103	118	105	275	267	1 060
6 et 7 heures	1 123	227	205	179	185	159	273	341	1 569
7 et 8 heures	2 250	550	532	523	509	422	203	264	3 003
8 et 9 heures	2 924	671	760	645	652	597	241	256	3 822
9 et 10 heures	1 836	399	362	381	397	308	344	237	2 428
10 et 11 heures	2 178	454	439	368	356	403	524	374	2 918
11 et 12 heures	2 369	511	366	504	414	456	615	472	3 338
12 et 13 heures	2 779	521	507	744	525	487	494	507	3 785
13 et 14 heures	2 702	539	468	624	501	568	604	531	3 835
14 et 15 heures	3 100	570	565	678	503	697	864	627	4 504
15 et 16 heures	3 288	650	501	684	592	789	762	649	4 627
16 et 17 heures	4 338	952	959	872	952	934	785	549	6 003
17 et 18 heures	4 742	1 036	1 011	970	997	1 091	829	726	6 660
18 et 19 heures	3 831	721	708	737	823	980	836	769	5 574
19 et 20 heures	2 868	478	503	576	552	700	633	633	4 075
20 et 21 heures	2 118	371	417	383	415	563	459	449	3 057
21 et 22 heures	1 728	300	296	305	360	504	430	342	2 537
22 et 23 heures	1 446	240	244	249	232	463	402	304	2 134
23 et 24 heures	1 172	143	176	208	196	422	376	235	1 756
Inconnu	77	20	14	5	16	9	17	21	102
Total	51 601	10 017	9 490	10 134	9 788	11 231	11 590	10 293	72 543

**Graphique 7.1. - NOMBRE DE TUES ET MORTELLEMENT BLESSES
D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1999**



**Graphique 7.2. - NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES
DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1999**

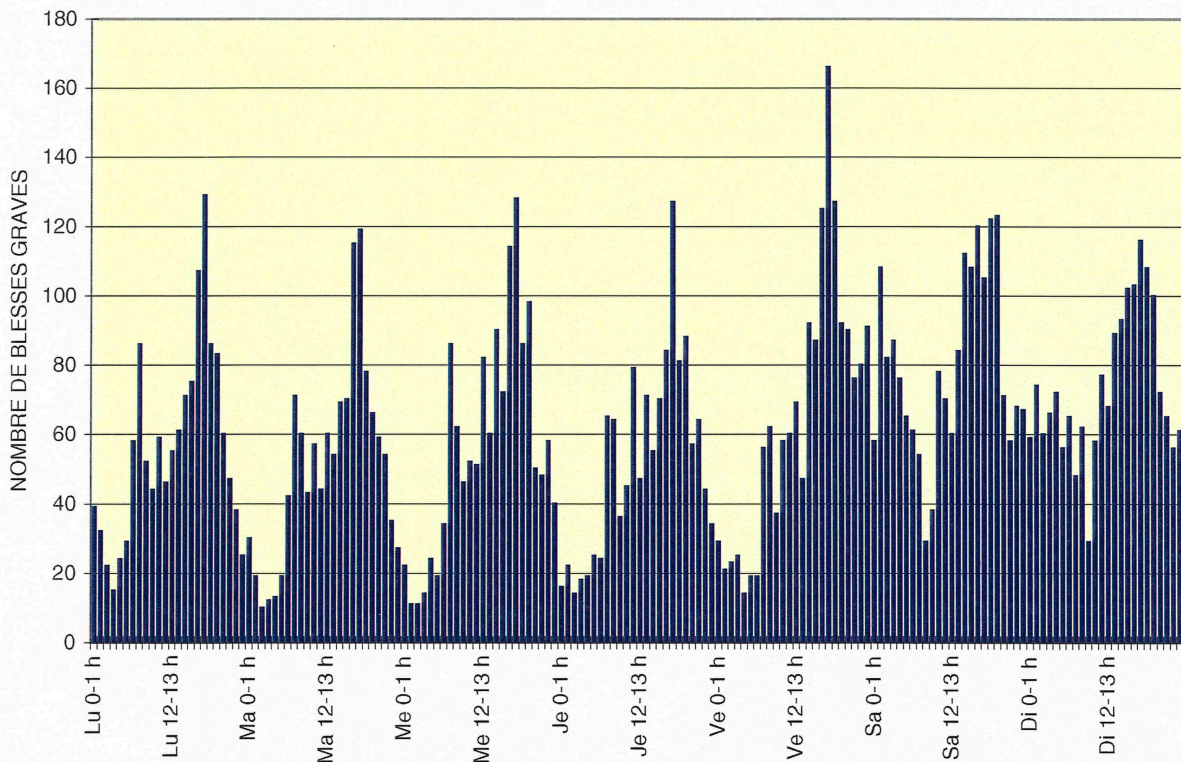


Tableau 9.- MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES - Période 1983 - 1999

ANNEE	Nombre d'accidents	Nombre de victimes			
		Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
1983	161	5	1,2	51	167
1984	161	4	1,1	49	169
1985	150	4	1,0	46	158
1986	160	4	1,0	47	172
1987	163	4	1,1	48	177
1988	168	4	1,0	48	184
1989	173	5	0,9	50	187
1990	171	5	0,6	48	188
1991	160	5	0,6	45	176
1992	152	4	0,5	41	170
1993	151	4	0,5	40	168
1994	145	4	0,4	38	162
1995	139	4	0,3	35	158
1996	134	3	0,3	31	153
1997	137	3	0,3	31	159
1998	140	4	0,3	30	164
1999	141	3	0,3	29	166

Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS - Année 1999

JOUR AVEC LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total	
		Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers		
Mercredi 17.11	242	3	-	42	294	339	
Samedi 03.04	240	10	-	57	324	391	
Vendredi 08.10	238	10	-	47	268	325	
Mercredi 15.09	231	7	1	42	287	337	
Vendredi 22.10	220	5	-	29	281	315	
Jeudi 18.11	211	4	1	47	233	285	
Vendredi 30.04	209	5	1	45	216	267	
Mercredi 29.09	207	2	1	38	260	301	
Samedi 05.06	198	8	2	33	239	282	
Vendredi 18.06	197	2	-	48	225	275	
Samedi 02.10	195	5	-	49	251	305	
Vendredi 03.09	195	3	1	43	201	248	
Lundi 18.01	195	5	-	44	196	245	
Samedi 11.12	194	3	2	43	278	326	
Mardi 14.12	192	5	1	34	214	254	
Vendredi 17.12	191	3	-	28	228	259	
Jeudi 30.09	191	2	1	35	210	248	
Mercredi 30.06	191	5	1	30	211	247	
Samedi 08.05	191	5	1	41	221	268	
Vendredi 01.10	190	4	-	38	219	261	
Total	4 118	96	13	813	4 856	5 778	
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tues, de mortellement blessés, de blessés graves ou blessés légers		7,98	7,57	10,16	7,80	8,00	7,96

Tableau 11.- NOMBRE D'ACCIDENTS EN OU HORS AGGLOMERATION - Période 1983 - 1999

ANNEE	Nombre d'accidents avec:									
	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
	EN agglomeration (1)					HORS agglomeration(2)				
1983	656	246	8 974	30 175	40 051	823	166	5 890	11 848	18 727
1984	568	212	8 433	30 262	39 475	801	151	6 038	12 194	19 184
1985	535	206	7 584	27 845	36 170	773	146	5 703	12 034	18 656
1986	555	181	7 845	30 019	38 600	901	149	5 919	12 946	19 915
1987	548	220	7 733	30 412	38 913	842	160	6 076	13 678	20 756
1988	562	202	7 862	31 241	39 867	870	137	6 167	14 715	21 889
1989	544	178	7 762	31 322	39 806	944	134	6 753	15 345	23 176
1990	528	115	7 015	30 483	38 141	1 038	107	6 777	16 133	24 055
1991	475	113	6 347	27 648	34 583	990	95	6 536	15 616	23 237
1992	459	76	5 492	25 328	31 355	921	96	6 591	16 267	23 875
1993	371	84	5 146	25 004	30 605	974	87	6 519	16 620	24 200
1994	383	70	4 867	23 513	28 833	1 032	79	6 288	16 725	24 124
1995	342	53	4 391	22 693	27 479	885	56	5 872	16 422	23 235
1996	308	48	3 820	22 203	26 379	814	67	5 303	16 182	22 366
1997	337	50	3 786	22 539	26 712	813	55	5 443	17 054	23 365
1998	328	57	3 573	23 072	27 030	896	64	5 211	17 963	24 134
1999	327	64	3 360	23 367	27 118	846	62	5 101	18 474	24 483

(1) Jusqu'en 1981, une agglomeration était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinuée". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

(2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 12.- NOMBRE DE VICTIMES D'ACCIDENTS SURVENUS EN OU HORS AGGLOMERATION
Période 1983 - 1999

ANNEE	Nombre de victimes									
	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
	EN agglomeration (1)					HORS agglomeration(2)				
1983	709	254	10 731	41 475	53 169	944	183	7 872	19 319	28 318
1984	604	221	10 064	41 724	52 613	902	166	7 955	19 935	28 958
1985	570	212	9 094	38 252	48 128	861	158	7 638	19 530	28 187
1986	597	194	9 266	41 313	51 370	999	161	7 973	21 309	30 442
1987	584	235	9 251	41 891	51 961	934	169	8 110	22 682	31 895
1988	616	215	9 312	43 146	53 289	990	146	8 292	24 101	33 529
1989	582	187	9 252	43 037	53 058	1 076	148	9 056	25 331	35 611
1990	571	116	8 277	41 765	50 729	1 158	121	9 123	26 652	37 054
1991	509	115	7 516	37 836	45 976	1 145	96	8 720	26 026	35 987
1992	490	77	6 411	34 654	41 632	1 006	97	8 632	27 143	36 878
1993	396	85	5 988	33 845	40 314	1 089	89	8 625	27 388	37 191
1994	404	70	5 605	31 868	37 947	1 139	79	8 393	27 393	37 004
1995	357	54	5 033	30 506	35 950	980	57	7 680	27 048	35 765
1996	320	48	4 345	29 803	34 516	918	70	6 876	25 873	33 737
1997	357	51	4 327	30 343	35 078	900	56	7 105	27 767	35 828
1998	352	58	4 109	31 018	35 537	1 021	69	6 800	28 829	36 719
1999	345	64	3 829	31 182	35 420	924	64	6 592	29 543	37 123

(1) Jusqu'en 1981, une agglomeration était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinuée". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

(2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

**Tableau 13.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES EN OU HORS AGGLOMERATION,
SELON LA REGION - Année 1999**

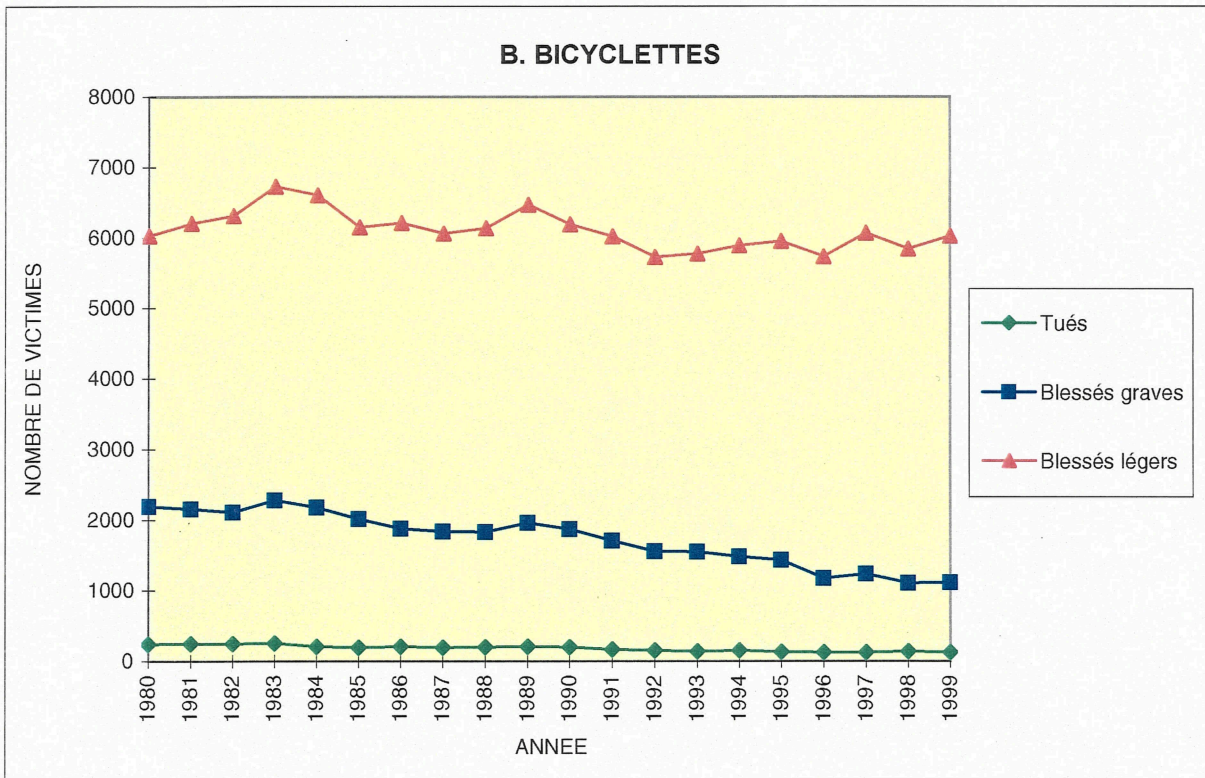
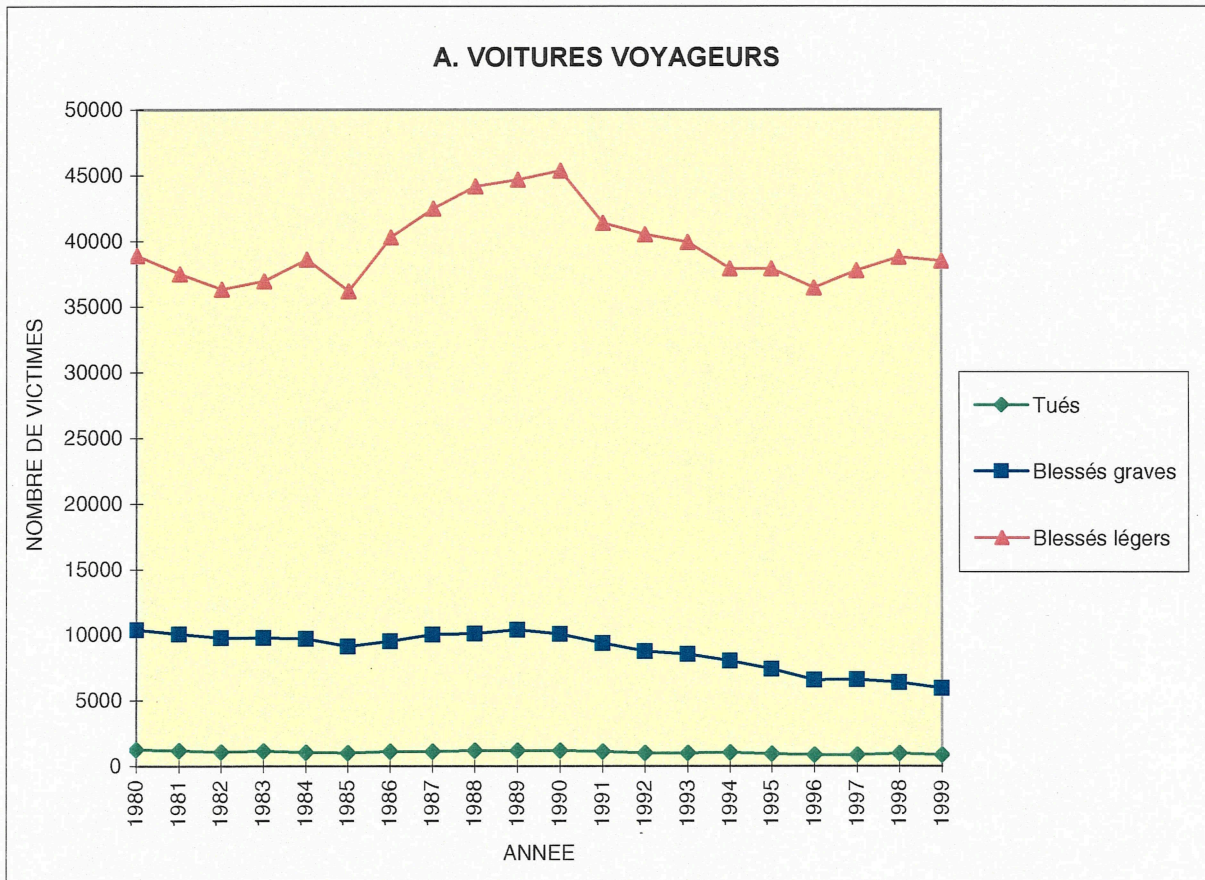
AGGLOMERATION	REGION	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total
			Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	
En agglomération	- Belgique	27 118	345	64	3 829	31 182	35 420
	- Bruxelles-Capitale	2 891	34	12	214	3 531	3 791
	- Flamande	16 041	176	24	2 165	17 890	20 255
	- Wallonne	8 186	135	28	1 450	9 761	11 374
Hors agglomération	- Belgique	24 483	924	64	6 592	29 543	37 123
	- Bruxelles-Capitale	172	4	-	15	212	231
	- Flamande	18 312	567	39	4 549	22 406	27 561
	- Wallonne	5 999	353	25	2 028	6 925	9 331
Total (1)	- Belgique	51 601	1 269	128	10 421	60 725	72 543
	- Bruxelles-Capitale	3 063	38	12	229	3 743	4 022
	- Flamande	34 353	743	63	6 714	40 296	47 816
	- Wallonne	14 185	488	53	3 478	16 686	20 705

(1) En agglomération + hors agglomération + non précise.

Tableau 14.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES EN OU HORS AGGLOMERATION SELON LA REGION ET LE GENRE DE ROUTE - Année 1999

REGION	TYPE 1ere route	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total
			Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	
En agglomération							
Bruxelles-Capitale	- Autoroute	23		-		37	37
	- Route d'état ou provinciale	1 156	16	7	95	1 427	1 545
	- Non numérotée	1 712	18	5	119	2 067	2 209
	- Total	2 891	34	12	214	3 531	3 791
Flamande	- Autoroute	40	-	1	8	48	57
	- Route d'état ou provinciale	6 803	98	8	980	7 902	8 988
	- Non numérotée	9 198	78	15	1 177	9 940	11 210
	- Total	16 041	176	24	2 165	17 890	20 255
Wallonne	- Autoroute	36	2	1	6	45	54
	- Route d'état ou provinciale	3 374	67	10	725	4 055	4 857
	- Non numérotée	4 776	66	17	719	5 661	6 463
	- Total	8 186	135	28	1 450	9 761	11 374
Hors agglomération							
Bruxelles-Capitale	- Autoroute	94	3	-	9	108	120
	- Route d'état ou provinciale	50	1	-	5	67	73
	- Non numérotée	28	-	-	1	37	38
	- Total	172	4	-	15	212	231
Flamande	- Autoroute	3 007	113	10	717	3 877	4 717
	- Route d'état ou provinciale	9 668	305	14	2 481	12 223	15 023
	- Non numérotée	5 637	149	15	1 351	6 306	7 821
	- Total	18 312	567	39	4 549	22 406	27 561
Wallonne	- Autoroute	1 470	78	5	485	1 689	2 257
	- Route d'état ou provinciale	3 405	238	17	1 194	3 996	5 445
	- Non numérotée	1 124	37	3	349	1 240	1 629
	- Total	5 999	353	25	2 028	6 925	9 331

Graphique 8 : NOMBRE DE VICTIMES selon le genre d'usager - PERIODE 1980-1999



Graphique 8. - suite

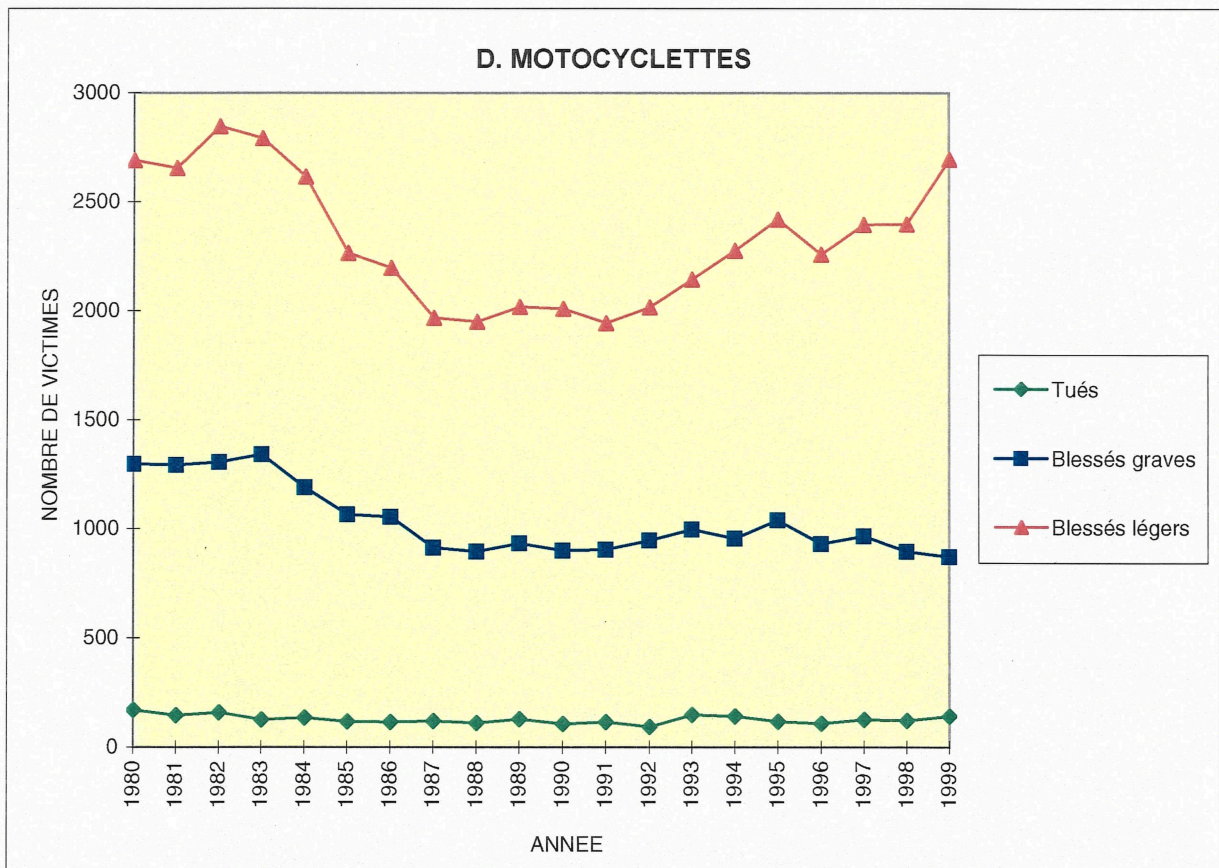
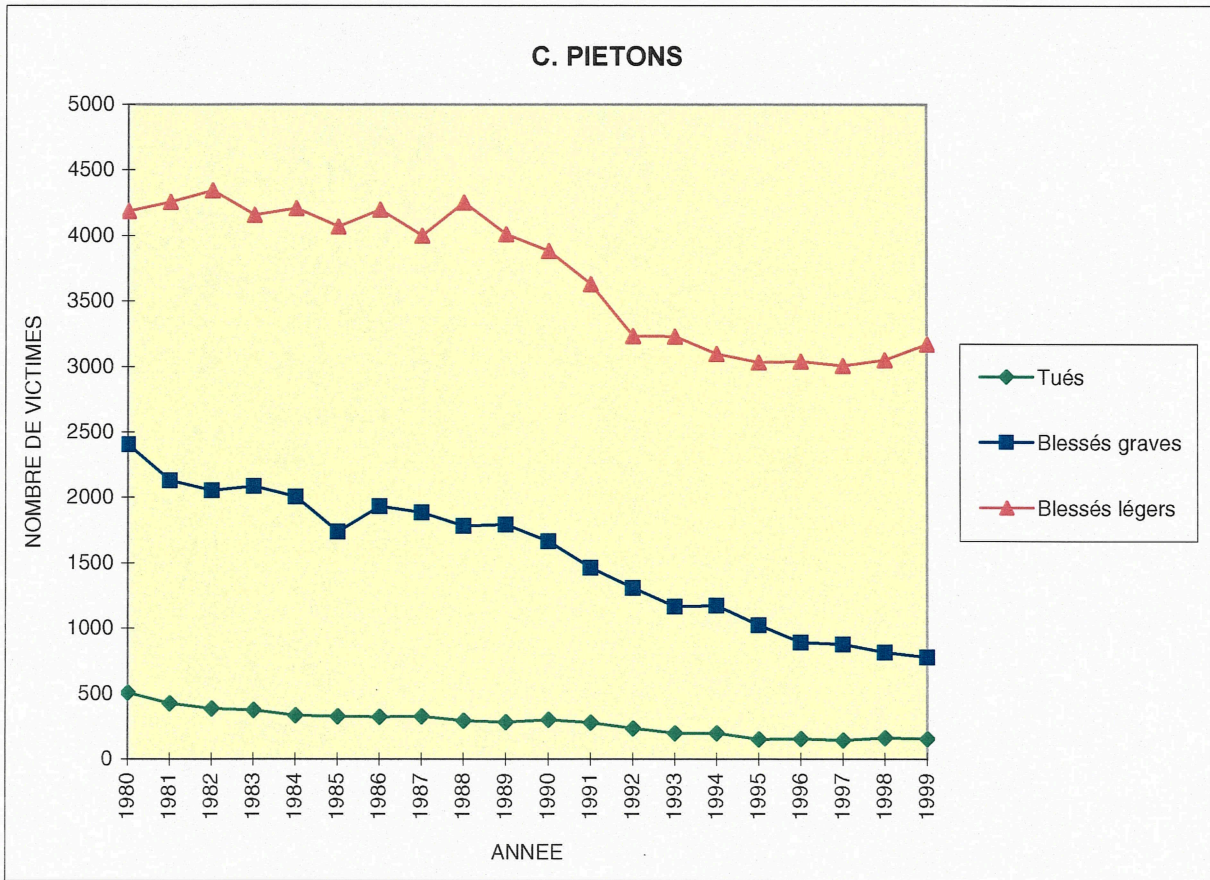


Tableau 15.- NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - Année 1999

GENRE DES USAGERS	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
	Conducteurs					Passagers				
	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	558	49	3 840	23 652	28 099	172	8	1 656	11 997	13 833
Voiture mixte	34	3	276	1 794	2 107	24	3	141	1 039	1 207
Autobus, autocar, trolleybus	-	-	7	56	63	-	-	6	208	214
Minibus	3	-	24	113	140	1	-	23	149	173
Camionnette	29	2	259	1 239	1 529	8	3	91	504	606
Camion	3	-	51	214	268	2	-	8	65	75
Tracteur	1	-	4	10	15	-	-	-	3	3
Tracteur + semi-remorque	11	1	58	275	345	2	-	7	25	34
Tracteur agricole	3	-	8	36	47	1	-	2	6	9
Motocyclette (ne dépassant pas 400 cc)	13	1	139	434	587	1	-	18	52	71
Motocyclette (de + de 400 cc)	107	11	633	1 938	2 689	9	-	81	270	360
Cyclomoteur A (2 roues)	29	3	641	3 902	4 575	1	-	81	521	603
Cyclomoteur B (2 roues)	20	3	394	2 588	3 005	-	-	50	248	298
Cyclomoteur a 3 ou 4 roues	-	-	8	14	22	-	-	1	8	9
Bicyclette	104	16	1 108	5 958	7 186	2	-	5	68	75
Véhicule attelé	-	-	2	12	14	-	-	5	24	29
Personne handicapée en fauteuil roulant	-	-	4	11	15	-	-	-	-	-
Piéton	129	25	776	3 171	4 101	-	-	-	-	-
Cavalier	1	-	6	14	21	-	-	-	1	1
Autre usager	1	-	5	35	41	-	-	-	41	41
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 046	114	8 243	45 466	54 869	223	14	2 175	15 229	17 641

GENRE DES USAGERS	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)				
	Total des conducteurs, passagers et autres victimes **				
	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	730	57	5 496	35 649	41 932
Voiture mixte	58	6	417	2 833	3 314
Autobus, autocar, trolleybus	-	-	13	264	277
Minibus	4	-	47	262	313
Camionnette	37	5	350	1 743	2 135
Camion	5	-	59	279	343
Tracteur	1	-	4	13	18
Tracteur + semi-remorque	13	1	65	300	379
Tracteur agricole	4	-	10	42	56
Motocyclette (ne dépassant pas 400 cc)	14	1	157	486	658
Motocyclette (de + de 400 cc)	116	11	714	2 208	3 049
Cyclomoteur A (2 roues)	30	3	722	4 423	5 178
Cyclomoteur B (2 roues)	20	3	444	2 836	3 303
Cyclomoteur a 3 ou 4 roues	-	-	9	22	31
Bicyclette	106	16	1 113	6 026	7 261
Véhicule attelé	-	-	7	36	43
Personne handicapée en fauteuil roulant	-	-	4	11	15
Piéton	129	25	776	3 171	4 101
Cavalier	1	-	6	15	22
Autre usager	1	-	5	76	82
Inconnu	-	-	-	-	-
Total	1 269	128	10 418	60 695	72 510
Autres victimes **	-	-	3	30	33
Total general	1 269	128	10 421	60 725	72 543

* Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

** Autres victimes: ni conducteurs, ni piétons, ni passagers

Exemples: - personne se trouvant dans un immeuble embouti

- le peintre tombe de l'échelle renversée dans l'accident.

Tableau 16. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT SELON LE GENRE DE LA PREMIERE COLLISION - Année 1999

NATURE DE L'ACCIDENT	Nombre d'accidents	Nombre de victimes					
		Tues			Mortellement blesses		
		Total	dont		Total	dont	
			Conduc-teurs	Piétons		Conduc-teurs	Piétons
1. Entre conducteurs:							
- en chaîne (4 conduct. ou +)	427	10	5	-	2	1	-
- frontale (ou en croisement)	5 384	202	162	-	16	12	-
- par l'arrière (ou en parallèle)	10 291	115	85	-	13	11	-
- par le côté	19 996	255	207	2	32	27	-
2. Avec un piéton	3 873	122	2	120	25	-	25
3. Avec obstacle sur la chaussée	1 415	35	26	5	2	2	-
4. Avec obstacles en dehors de la chaussée	8 560	496	401	2	35	33	-
5. Un seul usager, pas d'obstacle	1 441	31	26	-	3	3	-
6. Autre ou inconnu	214	3	3	-	-	-	-
Total	51 601	1 269	917	129	128	89	25

NATURE DE L'ACCIDENT	Nombre de victimes					
	Blesses graves			Blesses légers		
	Total	dont		Total	dont	
		Conduc-teurs	Piétons		Conduc-teurs	Piétons
1. Entre conducteurs:						
- en chaîne (4 conduct. ou +)	70	50	-	980	648	1
- frontale (ou en croisement)	1 566	1 195	1	7 239	5 180	11
- par l'arrière (ou en parallèle)	1 294	968	9	14 118	9 774	34
- par le côté	3 309	2 626	12	24 256	18 483	51
2. Avec un piéton	779	30	746	3 407	325	3 051
3. Avec obstacle sur la chaussée	298	247	1	1 344	1 066	10
4. Avec obstacles en dehors de la chaussée	2 698	2 004	4	7 897	5 620	13
5. Un seul usager, pas d'obstacle	362	310	-	1 290	1 038	-
6. Autre ou inconnu	45	37	3	194	161	-
Total	10 421	7 467	776	60 725	42 295	3 171

Tableau 17 A.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE - Année 1999

a) Nombre de collisions et leurs victimes entre 2 usagers de la route

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre d'accidents: 35 717										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	13 514 22 998	414	3 087	149	1 977	5 330	4 400	10	2 738	82	42
Autobus, autocars, trolleybus, minibus	711	4 10	61	-	22	64	68	-	85	2	-
Véhicules pour le transport de marchandises	4 614	115	311 440	22	171	398	491	-	216	6	3
Véhicules agricoles	214	-	29	2 2	22	14	23	-	2	2	-
Motocyclettes	2 436	25	194	25	37 69	61	124	1	59	8	5
Cyclomoteurs	5 982	67	437	14	100	171 290	532	1	307	16	27
Bicyclettes	4 503	69	503	24	192	744	335 445	4	183	25	27
Cavaliers	13	-	-	-	2	1	5	-	-	-	-
Piétons	2 786	88	219	2	84	428	231	-	-	31	28
Autres	138	4	8	10	10	18	26	-	31	3 9	-
Inconnu	53	-	3	-	5	28	27	-	28	-	-
Nombre de victimes: 49 509											

Tableau 17 B.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE - Année 1999

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre de tués: 635										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	184	9	108	3	65	21	43	-	77	1	3
Autobus, autocars, trolleybus, minibus	1	-	1	-	-	-	1	-	2	2	-
Véhicules pour le transport de marchandises	10	-	9	2	16	6	35	-	25	-	-
Véhicules agricoles	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Motocyclettes	3	-	1	-	1	1	6	-	5	-	-
Cyclomoteurs	4	-	-	-	-	-	4	-	2	-	-
Bicyclettes	8	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Cavaliers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Piétons	20	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Autres	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Nombre de mortellement blessés: 76											

Tableau 17 C.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE - Année 1999

c) Nombre de blesses graves et nombre de blesses légers dans les collisions entre 2 usagers de la route

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre de blesses graves: 6 222										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	2 214 20 580	80	700	38	487	703	631	2	528	27	7
Autobus, autocars, trolleybus, minibus	621	2 8	13	-	10	8	11	-	13	1	-
Véhicules pour le transport de marchandises	3 796	101	73 358	8	47	82	94	-	53	1	-
Véhicules agricoles	172	-	19	- 2	12	4	4	-	-	2	-
Motocyclettes	1 881	15	130	12	13 55	21	45	-	19	3	1
Cyclomoteurs	5 254	59	349	10	78	45 245	64	-	51	1	3
Bicyclettes	3 821	57	372	20	141	676	59 384	1	21	2	6
Cavaliers	11	-	-	-	2	1	4	-	-	-	-
Piétons	2 161	73	139	2	60	375	209	-	-	6	6
Autres	108	1	7	8	7	17	24	-	25	- 9	-
Inconnu	43	-	3	-	4	25	21	-	21	-	-
Nombre de blesses légers: 42 576											

Tableau 18 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 1999

a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussee

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de collisions avec:										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Total
- Animal en liberté	65	-	7	-	24	22	36	-	-	-	154
- Train	7	-	-	-	-	1	3	-	1	-	12
- Tram	39	-	2	1	2	-	4	-	11	-	59
- Objets, chargement verse	79	-	16	-	22	40	18	-	1	1	177
- Conteneur	26	-	1	-	1	7	-	-	-	-	35
- Signalisation de chantier/travaux	85	1	13	-	16	35	17	-	-	-	167
- Ilot directionnel, bordure	356	1	26	-	36	52	28	-	-	-	499
- Ralentisseur de trafic, dos d'âne, trou, caniveau,	26	-	5	-	11	27	46	-	1	1	117
- Rail de tram	3	-	1	-	2	7	9	-	-	-	22
- Autre obstacle	244	3	18	-	23	58	55	-	3	1	405
- Inconnu	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Total des accidents avec au moins un obstacle sur la chaussee (1)	903	5	88	1	136	249	216	-	17	3	1618

(1) Remarque: Plusieurs collisions avec différents obstacles pouvant se produire au cours d'un même accident, celui-ci peut donc être repris sous 2 ou 3 rubriques. La somme des rubriques sera donc égale ou supérieure au total des accidents avec au moins un obstacle sur la chaussée.

Tableau 18 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 1999

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussee

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans les collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	
Animal en liberté											
- Tues	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	20	-	-	-	3	1	8	-	-	-	32
- Blessés légers	62	-	8	-	21	23	31	-	-	-	144
Total	83	-	8	-	24	24	39	-	-	-	177
Train											
- Tues	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	6
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Blessés légers	4	-	-	-	-	1	-	-	1	-	6
Total	8	-	-	-	-	1	3	-	1	-	13
Tram											
- Tues	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	3	-	-	2	-	-	1	-	-	-	6
- Blessés légers	43	-	2	5	2	-	3	-	8	-	63
Total	46	-	2	7	2	-	4	-	11	-	72
Objet(s), chargement versé											
- Tues	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	16	-	5	-	1	7	2	-	-	-	27
- Blessés légers	101	-	17	-	25	39	18	-	1	6	177
Total	117	-	22	-	26	46	20	-	1	6	204
Conteneur											
- Tues	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
- Blessés graves	10	-	-	-	-	3	-	-	-	-	13
- Blessés légers	18	-	1	-	1	3	-	-	-	-	23
Total	29	-	1	-	1	7	-	-	-	-	38
Signalisation, chantier, travaux											
- Tues	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7
- Mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Blessés graves	18	-	4	-	5	6	4	-	-	-	35
- Blessés légers	82	1	13	-	16	30	13	-	-	-	151
Total	107	1	17	-	21	37	17	-	-	-	194

Tableau 18 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 1999 (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans les collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	
Ilot directionnel, bordure											
- Tues	9	-	-	-	3	1	1	-	-	-	14
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	103	-	9	-	16	20	4	-	-	-	152
- Blessés légers	366	1	31	-	21	35	24	-	-	-	475
Total	478	1	40	-	40	56	29	-	-	-	641
Ralentisseur de trafic, dos d'âne, trou...											
- Tues	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	9	-	1	-	1	7	11	-	-	-	29
- Blessés légers	25	-	4	-	13	21	36	-	1	1	101
Total	34	-	5	-	14	28	47	-	1	1	130
Rail de tram											
- Tues	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
- Blessés légers	4	-	1	-	2	8	8	-	-	-	23
Total	4	-	1	-	2	8	9	-	-	-	24
Autre obstacle											
- Tues	4	-	-	-	-	-	1	-	1	-	6
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	44	-	2	-	4	8	4	-	-	-	62
- Blessés légers	295	6	22	-	20	54	53	-	2	1	445
Total	343	6	24	-	24	62	58	-	3	1	513
Inconnu											
- Tues	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
- Blessés légers	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
Total	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	5
Total (1)											
- Tues	24	-	-	-	3	2	5	-	4	-	38
- Mortellement blessés	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
- Blessés graves	217	-	21	2	32	52	35	-	-	-	356
- Blessés légers	968	8	98	5	120	214	186	-	13	8	1605
Total	1210	8	119	7	155	269	226	-	17	8	2001

(1) Total des victimes d'accidents avec au moins un obstacle sur la chaussée.
Même remarque que pour 18a.

Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE

- Année 1999

a) Nombre de collisions avec obstacles en dehors de la chaussée

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de collisions avec:										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Moto-cyclistes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Total
- Arbre	1379	1	107	1	30	37	7	-	-	-	1562
- Poteau d'éclairage	1324	3	106	-	24	24	6	-	-	3	1490
- Autre poteau	928	9	81	2	49	56	13	-	-	1	1139
- Barrière de sécurité franchie (métal ou béton)	334	3	86	-	10	1	1	-	-	-	435
- Barrière de sécurité non franchie (métal ou béton)	1531	15	168	-	52	4	2	-	-	2	1774
- Mur-construction	1160	7	85	3	38	50	12	-	-	1	1356
- Clôture	640	5	43	3	39	32	5	-	-	1	768
- Fosse	1046	9	115	1	68	25	6	-	-	3	1273
- Autres obstacles	1122	12	95	-	96	146	96	1	2	4	1574
- Inconnu	4	-	-	-	2	-	1	-	-	-	7
Total des accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussée (1)	8629	59	806	10	399	371	149	1	2	13	10439

(1) Remarque: Plusieurs collisions avec différents obstacles pouvant se produire au cours d'un même accident, celui-ci peut donc être repris sous 2 ou 3 rubriques. La somme des rubriques sera donc égale ou supérieure au total des accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussée.

Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE
- Année 1999

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans des collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	
Arbre											
- Tues	148	-	6	-	8	2	-	-	-	-	159
- Mortellement blessés	4	-	1	-	2	-	-	-	-	-	7
- Blessés graves	606	1	31	1	15	17	3	-	-	-	663
- Blessés légers	1104	15	97	-	14	21	4	-	-	-	1238
Total	1862	16	135	1	39	40	7	-	-	-	2067
Poteau d'éclairage											
- Tues	110	-	8	-	4	4	-	-	-	1	125
- Mortellement blessés	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
- Blessés graves	472	3	50	-	11	17	2	-	-	1	546
- Blessés légers	1280	6	104	-	13	11	4	-	-	3	1404
Total	1872	9	162	-	28	32	6	-	-	5	2085
Autre poteau											
- Tues	48	-	4	-	5	3	-	-	-	-	59
- Mortellement blessés	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-	5
- Blessés graves	311	-	29	-	26	26	2	-	-	-	391
- Blessés légers	983	16	86	4	29	37	11	-	-	1	1157
Total	1345	16	119	5	61	66	13	-	-	1	1612
Barrière de sécurité franchie (métal ou béton)											
- Tues	26	-	6	-	3	-	-	-	-	-	33
- Mortellement blessés	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- Blessés graves	131	-	31	-	3	1	-	-	-	-	163
- Blessés légers	347	17	97	-	5	-	1	-	-	-	448
Total	508	17	134	-	11	1	1	-	-	-	648
Barrière de sécurité non franchie (métal ou béton)											
- Tues	36	-	7	-	8	-	-	-	-	-	48
- Mortellement blessés	10	-	2	-	-	-	-	-	-	-	11
- Blessés graves	375	8	43	-	20	-	-	-	-	-	424
- Blessés légers	1773	24	179	-	30	5	3	-	-	3	1897
Total	2194	32	231	-	58	5	3	-	-	3	2380

Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE
- Année 1999 (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans des collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavalliers	Piétons	Autres	
Mur-construction											
- Tues	47	2	8	-	6	1	1	-	-	-	64
- Mortellement blessés	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
- Blessés graves	343	2	25	1	15	19	4	-	-	-	397
- Blessés légers	1245	10	96	2	24	37	7	-	-	3	1405
Total	1643	14	129	3	46	57	12	-	-	3	1874
Clôture											
- Tues	19	-	2	1	1	2	-	-	-	1	26
- Mortellement blessés	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- Blessés graves	172	2	11	-	17	7	1	-	-	-	207
- Blessés légers	715	13	54	3	27	27	5	-	-	-	837
Total	910	15	67	4	45	36	6	-	-	1	1074
Fosse											
- Tues	50	-	8	-	2	-	-	-	-	-	59
- Mortellement blessés	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4
- Blessés graves	316	1	32	4	33	14	3	-	-	-	400
- Blessés légers	1088	37	98	-	44	12	3	-	-	3	1275
Total	1456	38	138	4	81	26	6	-	-	3	1738
Autres obstacles											
- Tues	42	-	4	-	4	1	1	-	-	-	52
- Mortellement blessés	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	3
- Blessés graves	300	4	20	-	31	38	16	1	1	-	403
- Blessés légers	1220	19	94	-	80	122	78	-	1	14	1589
Total	1562	23	118	-	116	162	96	1	2	14	2047
Inconnu											
- Tues	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- Blessés légers	6	-	-	-	2	-	1	-	-	-	9
Total	11	-	-	-	2	-	1	-	-	-	14
Total (1)											
- Tues	459	2	45	1	40	13	2	-	-	1	562
- Mortellement blessés	38	-	3	1	6	1	1	-	-	-	49
- Blessés graves	2704	17	246	6	168	136	31	1	1	1	3301
- Blessés légers	8894	147	834	9	263	270	117	-	1	24	10527
Total	12095	166	1128	17	477	420	151	1	2	26	14439

(1) Total des victimes d'accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussée.
Même remarque que pour 19a.

Tableau 20.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES.

Un seul usager et pas d'obstacle (1)- Année 1999

ACCIDENTS ET VICTIMES	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavalliers	Piétons	Autres	Total
Nombre d'accidents	422	6	73	1	301	361	267	6	-	4	1441
Nombre de victimes											
- Tues	16	-	1	-	4	3	6	1	-	-	31
- Mortellement blesses	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	3
- Blesses graves	93	2	23	-	81	77	83	3	-	-	362
- Blesses légers	440	11	67	1	258	322	179	2	-	10	1290
Nombre total de victimes	550	13	91	1	344	402	269	6	-	10	1686

(1) Par exemple: emardée, chute de cycliste, etc...

Autres accidents ou inconnu (1) - Année 1999

Nombre d'accidents	76	2	9	-	36	37	48	-	2	4	214
Nombre de victimes											
- Tues	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	3
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blesses graves	15	-	1	-	7	5	14	-	2	1	45
- Blesses légers	75	2	9	-	32	33	37	-	-	6	194
Nombre total de victimes	91	2	10	-	39	39	51	-	2	8	242

(1) Accidents autres que ceux repris dans les tableaux 17-18-19.

Tableau 21 A.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - Année 1999

1ERE COLLISION	Sur autoroute		Sur route d'Etat/ provinciale		Sur voie publi- que non numérotée		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. NOMBRE D'ACCIDENTS								
A. D'apres la nature de l'accident								
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	2322	49.72	19751	80.76	17898	79.64	39971	77.46
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	2025	43.36	3445	14.09	3090	13.75	8560	16.59
dont								
- Arbre	112	2.40	672	2.75	527	2.34	1311	2.54
- Poteau d'éclairage	138	2.96	588	2.40	461	2.05	1187	2.30
- Autre poteau	126	2.70	349	1.43	327	1.45	802	1.55
- Barrières de sécurité franchies	235	5.03	80	0.33	20	0.09	335	0.65
- Barrières de sécurité non franchies	1097	23.49	214	0.88	29	0.13	1340	2.60
- Mur - construction	38	0.81	373	1.53	498	2.22	909	1.76
- Clôture	15	0.32	213	0.87	262	1.17	490	0.95
- Fosse	150	3.21	481	1.97	423	1.88	1054	2.04
- Autres obstacles	114	2.44	473	1.93	540	2.40	1127	2.18
- Inconnu	-	0.00	2	0.01	3	0.01	5	0.01
c) Avec obstacle sur la chaussée	157	3.36	604	2.47	654	2.91	1415	2.74
dont:								
- Animal en liberté	8	0.17	53	0.22	89	0.40	150	0.29
- Tran	-	0.00	1	0.00	11	0.05	12	0.02
- Tram	1	0.02	25	0.10	32	0.14	58	0.11
- Objets, chargement versé	25	0.54	36	0.15	58	0.26	119	0.23
- Conteneur	3	0.06	10	0.04	20	0.09	33	0.06
- Signalisation de chantier/ travaux	39	0.84	63	0.26	49	0.22	151	0.29
- Ilot directionnel, bordure	76	1.63	233	0.95	147	0.65	456	0.88
- Dos d'âne, trou, caniveau	4	0.09	29	0.12	77	0.34	110	0.21
- Rail de tram	-	0.00	11	0.04	11	0.05	22	0.04
- Autres obstacles	1	0.02	143	0.58	159	0.71	303	0.59
- Inconnu	-	0.00	-	0.00	1	0.00	1	0.00
d) Un seul usager, pas d'obstacle	147	3.15	575	2.35	719	3.20	1441	2.79
e) Autre ou inconnu	19	0.41	81	0.33	114	0.51	214	0.41
Total	4670	100.00	24456	100.00	22475	100.00	51601	100.00
B. D'apres la gravité des conséquences								
Accidents avec tués	173	3.70	666	2.72	334	1.49	1173	2.27
Accidents avec mortellement blessés	15	0.32	56	0.23	55	0.24	126	0.24
Accidents avec blessés graves	923	19.76	4311	17.63	3227	14.36	8461	16.40
Accidents avec blessés légers	3559	76.21	19423	79.42	18859	83.91	41841	81.09
Total	4670	100.00	24456	100.00	22475	100.00	51601	100.00
2. NOMBRE DE VICTIMES								
Tués	196	2.71	725	2.02	348	1.18	1269	1.75
Mortellement blessés	17	0.23	56	0.16	55	0.19	128	0.18
Blessés graves	1225	16.92	5480	15.25	3716	12.65	10421	14.37
Blessés légers	5804	80.14	29670	82.57	25251	85.98	60725	83.71
Total	7242	100.00	35931	100.00	29370	100.00	72543	100.00

Tableau 21 B.- NOMBRE D'ACCIDENTS HORS CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - Année 1999

	Sur autoroute		Sur route d'Etat/ provinciale		Sur voie publique non numérotée		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. Nombre d'accidents								
- avec tués	168	3.83	482	3.45	269	1.98	919	2.88
- avec mortellement blessés	13	0.30	38	0.27	41	0.30	92	0.29
- avec blessés graves	884	20.14	2602	18.62	2211	16.30	5697	17.85
- avec blessés légers	3324	75.73	10850	77.66	11040	81.41	25214	78.99
Total	4389	100.00	13972	100.00	13561	100.00	31922	100.00
2. Nombre de victimes								
- tués	191	2.80	530	2.64	280	1.62	1001	2.26
- mortellement blessés	15	0.22	38	0.19	41	0.24	94	0.21
- blessés graves	1174	17.23	3277	16.33	2540	14.67	6991	15.82
- blessés légers	5435	79.75	16222	80.84	14454	83.48	36111	81.70
Total	6815	100.00	20067	100.00	17315	100.00	44197	100.00

Tableau 21 C.- NOMBRE D'ACCIDENTS AUX CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE CARREFOUR - Année 1999

	2 Autoroutes		2 routes d'Etat/ provinciales		Routes d'Etat/ provinciales et voies publiques non numérotées		Autres carrefours	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. Nombre d'accidents								
- avec tués	1	1.75	45	2.10	141	1.64	67	0.76
- avec mortellement blessés	-	0.00	1	0.05	18	0.21	15	0.17
- avec blessés graves	10	17.54	361	16.82	1347	15.64	1046	11.80
- avec blessés légers	46	80.70	1739	81.03	7105	82.51	7737	87.28
Total	57	100.00	2146	100.00	8611	100.00	8865	100.00
2. Nombre de victimes								
- tués	1	1.19	48	1.39	150	1.18	69	0.57
- mortellement blessés	-	0.00	1	0.03	18	0.14	15	0.12
- blessés graves	10	11.90	490	14.24	1706	13.44	1224	10.09
- blessés légers	73	86.90	2902	84.34	10821	85.24	10818	89.21
Total	84	100.00	3441	100.00	12695	100.00	12126	100.00

Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1999

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:					
1ere collision	2ème collision	3ème collision	Tues	Tues sur place	Mortel-lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Un seul usager, pas d'obstacle			33	30	3	337	1062	1432
Entre conducteurs			449	410	39	4016	25865	30330
Avec un piéton			136	111	25	684	2822	3642
Usager contre obstacle			459	429	30	2142	6038	8639
Autre ou inconnu			2	2	-	39	152	193
Entre conducteurs	Entre conducteurs		48	40	8	337	2639	3024
	Avec un piéton		1	1	-	11	61	73
	Usager contre obstacle		49	41	8	314	1083	1446
	Autre ou inconnu		-	-	-	3	20	23
Avec un piéton	Entre conducteurs		3	3	-	9	41	53
	Avec un piéton		5	5	-	31	83	119
	Usager contre obstacle		-	-	-	5	19	24
	Autre ou inconnu		-	-	-	-	1	1
Usager contre obstacle	Entre conducteurs		13	11	2	75	347	435
	Avec un piéton		1	1	-	4	8	13
	Usager contre obstacle		46	43	3	168	386	600
	Autre ou inconnu		-	-	-	1	2	3
Autre ou inconnu	Entre conducteurs		-	-	-	-	10	10
	Avec un piéton		-	-	-	1	-	1
	Usager contre obstacle		1	1	-	3	4	8
	Autre ou inconnu		-	-	-	1	4	5
Entre conducteurs	Entre conducteurs	Entre conducteurs	15	13	2	97	664	776
		Avec un piéton	-	-	-	2	9	11
		Usager contre obstacle	2	2	-	24	105	131
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	2	2
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	1	3	4
		Avec un piéton	-	-	-	3	5	8
		Usager contre obstacle	-	-	-	2	7	9
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	3	2	1	12	39	54
		Avec un piéton	-	-	-	2	2	4
		Usager contre obstacle	13	10	3	45	140	198
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	2	2
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	1	1	-	-	2	3

Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1999 (suite)

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:					
1ere collision	2ème collision	3ème collision	Tues	Tues sur place	Mortel-lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Avec un piéton	Entre conducteurs	Entre conducteurs	-	-	-	1	3	4
		Avec un piéton	-	-	-	1	-	1
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	1	1
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	-	1	1
		Avec un piéton	2	2	-	5	10	17
		Usager contre obstacle	-	-	-	2	4	6
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	-	-	-	1	-	1
		Avec un piéton	-	-	-	-	1	1
		Usager contre obstacle	-	-	-	1	1	2
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
Autre ou inconnu		-	-	-	-	-	-	
Usager contre obstacle	Entre conducteurs	Entre conducteurs	2	2	-	15	42	59
		Avec un piéton	1	1	-	2	-	3
		Usager contre obstacle	1	-	1	7	32	40
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	-	1	1
		Avec un piéton	-	-	-	1	1	2
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	1	1	-	14	23	38
		Avec un piéton	-	-	-	-	1	1
		Usager contre obstacle	12	11	1	39	89	140
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	1	-	1
Autre ou inconnu		-	-	-	-	-	-	

Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1999 (suite)

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:					
1ère collision	2ème collision	3ème collision	Tues	Tués sur place	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Autre ou inconnu	Entre conducteurs	Entre conducteurs	-	-	-	-	2	2
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	1	1
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	1	1	2
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
Autre ou inconnu		-	-	-	1	-	1	
Accidents avec une seule collision			1079	982	97	7218	35939	44236
Accidents avec deux collisions			167	146	21	963	4708	5838
Accidents avec trois collisions			53	45	8	280	1194	1527

Tableau 23.- MOUVEMENTS OU INTENTIONS ET DYNAMIQUES DES USAGERS - Année 1999

Chiffres absolus

MOUVEMENT OU INTENTION DE L'USAGER (1)	Dynamique					
	Roule a vitesse + ou - constante	Freine en vue de s'arrêter	Démarre ou accélère	Est immobile	Inconnu	Total
Poursuit sa route tout droit (ou en courbe) dans le bons sens	36252	6206	2736	-	3565	48759
- Roule a contresens	1045	72	98	-	139	1354
- Perd contrôle et quitte la route vers la gauche	3734	465	133	-	774	5106
- Perd contrôle et quitte la route vers la droite	3958	408	162	-	807	5335
- Tourne ou se prepare a tourner a gauche (sauf *)	3345	1190	4424	359	1107	10425
Tourne ou se prepare a tourner a droite (sauf *)	1425	623	1123	69	374	3614
- Decroche ou dépasse vers la gauche (sauf *)	2028	210	276	-	240	2754
- Decroche ou dépasse vers la droite (sauf *)	619	97	58	-	110	884
- Fait demi-tour (sauf *)	153	46	443	-	93	735
- Fait marche arrière (sauf *)	115	24	303	-	77	519
- Est en panne sur la route	-	-	-	45	5	50
* Mouvement lié a l'arrêt/stationnement:						
- Est arrêté au bord de la route et ouvre la portière	-	-	-	532	10	542
- Est arrêté au bord de la route la portière fermée	-	-	-	1155	45	1200
- Prend ou quitte un stationnement	89	112	809	39	86	1135
Entre ou sort d'un garage ou d'un autre lieu privé	142	92	621	39	86	980
- Autre	348	266	347	1541	190	2692
- Inconnu	613	243	216	230	1014	2316

Pourcentages

- Poursuit sa route tout droit (ou en courbe) dans le bons sens	41.01	7.02	3.10	0.00	4.03	55.16
- Roule a contresens	1.18	0.08	0.11	0.00	0.16	1.53
- Perd contrôle et quitte la route vers la gauche	4.22	0.53	0.15	0.00	0.88	5.78
- Perd contrôle et quitte la route vers la droite	4.48	0.46	0.18	0.00	0.91	6.04
- Tourne ou se prepare a tourner a gauche (sauf *)	3.78	1.35	5.00	0.41	1.25	11.79
- Tourne ou se prepare a tourner a droite (sauf *)	1.61	0.70	1.27	0.08	0.42	4.09
- Decroche ou dépasse vers la gauche (sauf *)	2.29	0.24	0.31	0.00	0.27	3.12
- Decroche ou dépasse vers la droite (sauf *)	0.70	0.11	0.07	0.00	0.12	1.00
- Fait demi-tour (sauf *)	0.17	0.05	0.50	0.00	0.11	0.83
- Fait marche arrière (sauf *)	0.13	0.03	0.34	0.00	0.09	0.59
- Est en panne sur la route	0.00	0.00	0.00	0.05	0.01	0.06
* Mouvement lié a l'arrêt/stationnement:						
- Est arrêté au bord de la route et ouvre la portière	0.00	0.00	0.00	0.60	0.01	0.61
- Est arrêté au bord de la route la portière fermée	0.00	0.00	0.00	1.31	0.05	1.36
- Prend ou quitte un stationnement	0.10	0.13	0.92	0.04	0.10	1.28
- Entre ou sort d'un garage ou d'un autre lieu privé	0.16	0.10	0.70	0.04	0.10	1.11
- Autre	0.39	0.30	0.39	1.74	0.21	3.05
- Inconnu	0.69	0.27	0.24	0.26	1.15	2.62

(1) Seuls les 2 premiers usagers (lorsqu'il y en a au moins 2) non compris les piétons sont repris dans ce tableau.

**Tableau 24.- NOMBRE DE PIÉTONS IMPLIQUÉS DANS DES ACCIDENTS DE LA ROUTE
ET LEUR POSITION SUR LA CHAUSSEE - Année 1999**

	Nombre de victimes					Indemnes	Total
	Tues	Mortal- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total		
- Nombre de piétons impliqués	129	25	776	3171	4101	151	4252
- Nombre de piétons pour lesquels les données suivantes sont disponibles (1)	129	25	744	3008	3906	129	4035
Position du piéton							
- Se trouve ou marche:							
Sur un trottoir ou accotement	15	-	64	369	448	14	462
Sur une piste cyclable séparée de la chaussée	2	-	14	73	89	27	116
- Débarque d'un véhicule	3	-	9	65	77	6	83
- Marche sur la chaussée:							
- Du côté droit (par rapport au sens de la marche)	6	-	11	83	100	3	103
- Du côté gauche	3	-	16	73	92	3	95
- Traverse la chaussée:							
- Sur un passage pour piétons							
- réglé par feux rouge/vert pour piétons	5	1	55	291	352	3	355
- réglé par un policier ou un surveillant habilité	-	-	-	9	9	-	9
- non réglé	23	6	196	762	987	19	1006
- A côté du passage (- 30 m)							
régulé par feux rouge/vert pour piétons	4	1	14	48	67	2	69
- réglé par un policier ou un surveillant habilité	-	-	-	3	3	-	3
- non réglé	15	4	76	284	379	6	385
- Pas de passage à moins de 30 m	34	10	211	663	918	26	944
- Est immobile sur la chaussée, travaille, joue	7	2	34	154	197	9	206
- Inconnu	12	1	44	131	188	11	199
Si le piéton traverse la chaussée:							
- Le piéton s'est engagé derrière un obstacle (ou un véh.) qui le masquait vis-à-vis du conducteur							
Oui	14	3	146	594	757	11	768
Non	53	14	337	1189	1593	37	1630
Inconnu	14	5	69	277	365	8	373

(1) Lorsque plusieurs piétons sont impliqués dans un même accident, les données relatives à leur position sur la chaussée ne sont connues que pour un seul d'entre eux.

Tableau 25.- NOMBRE DE DEUX-ROUES LEGERS (CYCLISTES OU CYCLOMOTORISTES) IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS DE LA ROUTE ET LEUR POSITION SUR LA CHAUSSEE - Année 1999

	Conduc- teurs indem- nes	Nombre de victimes									
		Tues		Mort. blesses		Blesses graves		Blesses légers		Total	
		Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.
- Nombre de deux-roues légers impliqués	1364	153	3	22	-	2143	136	12448	837	14766	976
- Nombre de deux-roues légers pour lesquels les données suivantes sont disponibles (1)	872	148	3	22		2052	135	11654	806	13876	944
Position du deux-roues léger:											
- Circule sur (ou débouche) d'une piste cyclable séparée de la chaussée (par une bordure, berge, bande de stationnement, ...)	166	19	-	3	-	355	24	2196	133	2573	157
- Circule sur une piste cyclable marquée au sol, non séparée de la chaussée	106	28	1	4	-	387	16	2323	136	2742	153
- Aucun de ces deux cas	600	101	2	15	-	1310	95	7135	537	8561	634
Si le deux-roues circule sur (ou débouche d') une piste cyclable:											
- La piste est unidirectionnelle c'est-à-dire à sens unique pour les deux-roues	174	38	1	5	-	532	28	3191	195	3766	224
- La piste est bidirectionnelle											
- et le deux-roues circule en sens "normal"	58	6	-	2	-	107	8	623	31	738	39
- et le deux-roues circule "à contresens"	40	3	-	-	-	103	4	705	43	811	47

(1) Lorsque plusieurs deux-roues légers sont impliqués dans un même accident, les données relatives à leur position sur la chaussée ne sont connues que pour un seul d'entre-eux.

Tableau 26.- FACTEURS DE L'ACCIDENT, SELON LE TYPE DE LA PREMIERE COLLISION
- Année 1999

Chiffres absolus

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Type de la première collision											Total
	Entre conducteurs					Avec un pléton	Usager contre obstacle			Un seul usager pas obst.	Autre, inconnu	
	En chaîne	Frontale	Par arr.	Par côte	Total		Sur chaussée	Hors chaussée	Total			
Propres à l'usager de la route												
- Franchit le feu rouge	2	113	49	776	940	92	19	9	28	1	2	1063
- Non respect de la priorité	13	1959	952	12838	15762	788	23	83	106	-	15	16671
- Franchit la ligne blanche continue	1	273	69	268	611	11	5	43	48	1	1	672
- Dépassement fautif	2	176	435	693	1306	42	10	67	77	3	2	1430
- Effectue in extremis manoeuvre d'évit. (obstacle subit)	21	373	736	1031	2161	204	190	723	913	63	20	3361
- Place non réglementaire sur chaussée	6	1475	470	1528	3479	348	89	254	343	23	11	4204
- Perte du contrôle du véhicule	76	1167	1641	1625	4509	178	670	7057	7727	933	94	13441
- Non respect distance entre usagers	286	76	4555	451	5368	108	6	51	57	8	4	5545
- Chute	-	119	241	598	958	82	185	193	378	438	47	1903
Propres au véhicule et/ou la remorque												
- Eclairage absent ou incorrect												
- (feux avant/arrière)	1	23	41	91	156	6	1	7	8	4	2	176
- Pneu(s) lisse(s)	1	12	13	36	62	4	4	69	73	3	-	142
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	-	4	7	7	18	1	8	124	132	19	-	170
- Défaillance remorque ou du chargement	1	9	11	18	39	5	5	18	23	7	-	74
Propres à la route ou aux conditions de circulation												
- Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	12	172	159	168	511	29	132	588	720	178	12	1450
- Signalisation défectueuse	-	21	19	68	108	6	52	29	81	5	3	203
- Eclairage défectueux ou insuffisant	-	32	34	68	134	57	37	73	110	8	-	309
- Travaux	9	43	122	110	284	23	93	71	164	13	-	484
- Encombrement circulation, file, accident	91	42	552	204	889	48	2	36	38	4	2	981
- Forte descente (7 % ou +)	-	30	26	29	85	6	14	38	52	9	2	154
- Virage serré	1	352	93	222	668	18	67	863	930	96	7	1719
- Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	11	258	188	749	1206	153	36	62	98	5	1	1463

Tableau 26.- FACTEURS DE L'ACCIDENT, SELON LE TYPE DE LA PREMIERE COLLISION
- Année 1999 (suite)

En pourcentages selon les facteurs

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Type de la première collision											
	Entre conducteurs					Avec un piéton	Usager contre obstacle			Un seul usager pas obst.	Autre, inconnu	Total
	En chaîne	Frontale	Par arr.	Par côte	Total		Sur chaussée	Hors chaussée	Total			
Propres à l'usager de la route												
- Franchit le feu rouge	0.49	1.97	0.54	3.92	2.68	4.96	1.59	0.11	0.29	0.07	1.02	2.20
- Non respect de la priorité	3.19	34.18	10.41	64.81	44.91	42.53	1.92	0.98	1.10	0.00	7.65	34.52
- Franchit la ligne blanche continue	0.25	4.76	0.75	1.35	1.74	0.59	0.42	0.51	0.50	0.07	0.51	1.39
- Dépassement fautif	0.49	3.07	4.76	3.50	3.72	2.27	0.84	0.79	0.80	0.20	1.02	2.96
- Effectue in extremis manoeuvre d'évit. (obstacle subit)	5.16	6.51	8.05	5.20	6.16	11.01	15.87	8.53	9.43	4.29	10.20	6.96
- Place non réglementaire sur chaussée	1.47	25.74	5.14	7.71	9.91	18.78	7.44	3.00	3.54	1.56	5.61	8.71
- Perte du contrôle du véhicule	18.67	20.36	17.94	8.20	12.85	9.61	55.97	83.22	79.85	63.47	47.96	27.83
- Non respect distance entre usagers	70.27	1.33	49.79	2.28	15.30	5.83	0.50	0.60	0.59	0.54	2.04	11.48
- Chute	0.00	2.08	2.63	3.02	2.73	4.43	15.46	2.28	3.91	29.80	23.98	3.94
Propres au véhicule et/ou la remorque												
- Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	33.33	47.92	56.94	59.87	56.73	37.50	5.56	3.21	3.39	12.12	00.00	31.32
- Pneu(s) lisse(s)	33.33	25.00	18.06	23.68	22.55	25.00	22.22	31.65	30.93	9.09	0.00	25.27
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	0.00	8.33	9.72	4.61	6.55	6.25	44.44	56.88	55.93	57.58	0.00	30.25
- Défaillance remorque ou du chargement	33.33	18.75	15.28	11.84	14.18	31.25	27.78	8.26	9.75	21.21	0.00	13.17
Propres à la route ou aux conditions de circulation												
- Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	9.68	18.11	13.33	10.38	13.15	8.53	30.48	33.41	32.83	55.97	44.44	21.44
- Signalisation défectueuse	0.00	2.21	1.59	4.20	2.78	1.76	12.01	1.65	3.69	1.57	11.11	3.00
- Eclairage défectueux ou insuffisant	0.00	3.37	2.85	4.20	3.45	16.76	8.55	4.15	5.02	2.52	0.00	4.57
- Travaux	7.26	4.53	10.23	6.80	7.31	6.76	21.48	4.03	7.48	4.09	0.00	7.16
- Encombrement circulation, file, accident	73.39	4.42	46.27	12.61	22.88	14.12	0.46	2.05	1.73	1.26	7.41	14.51
- Forte descente (7 % ou +)	0.00	3.16	2.18	1.79	2.19	1.76	3.23	2.16	2.37	2.83	7.41	2.28
- Virage serré	0.81	37.05	7.80	13.72	17.19	5.29	15.47	49.03	42.41	30.19	25.93	25.42
- Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	8.87	27.16	15.76	46.29	31.04	45.00	8.31	3.52	4.47	1.57	3.70	21.63

Graphique 9. - FACTEURS DE L'ACCIDENT

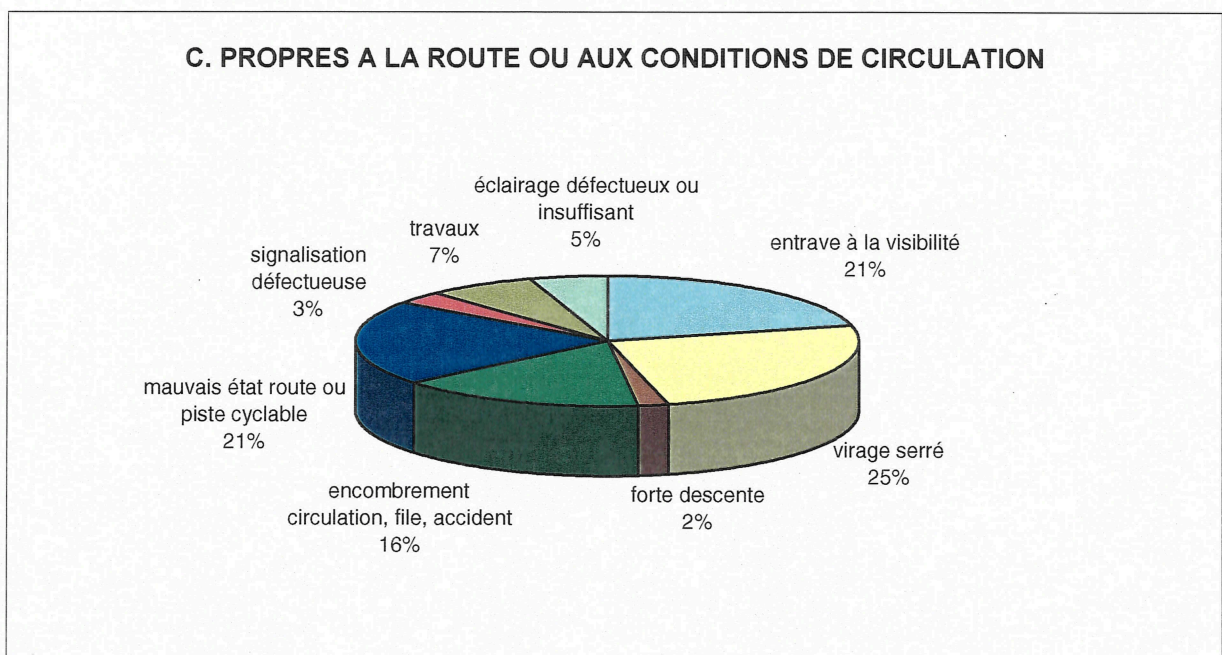
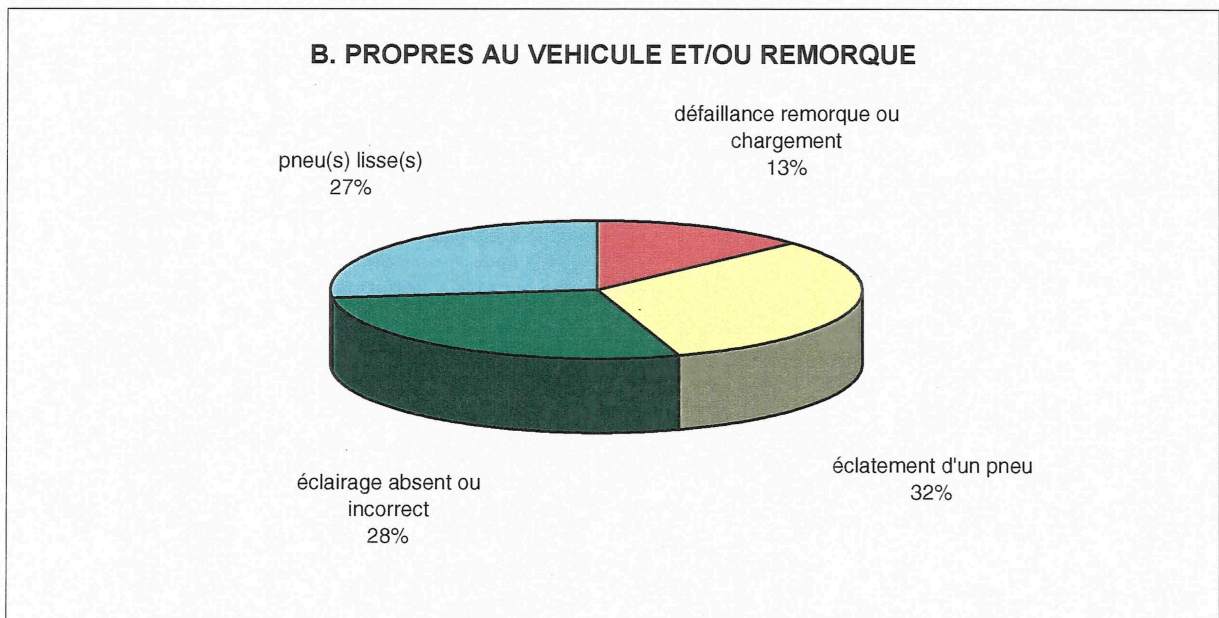
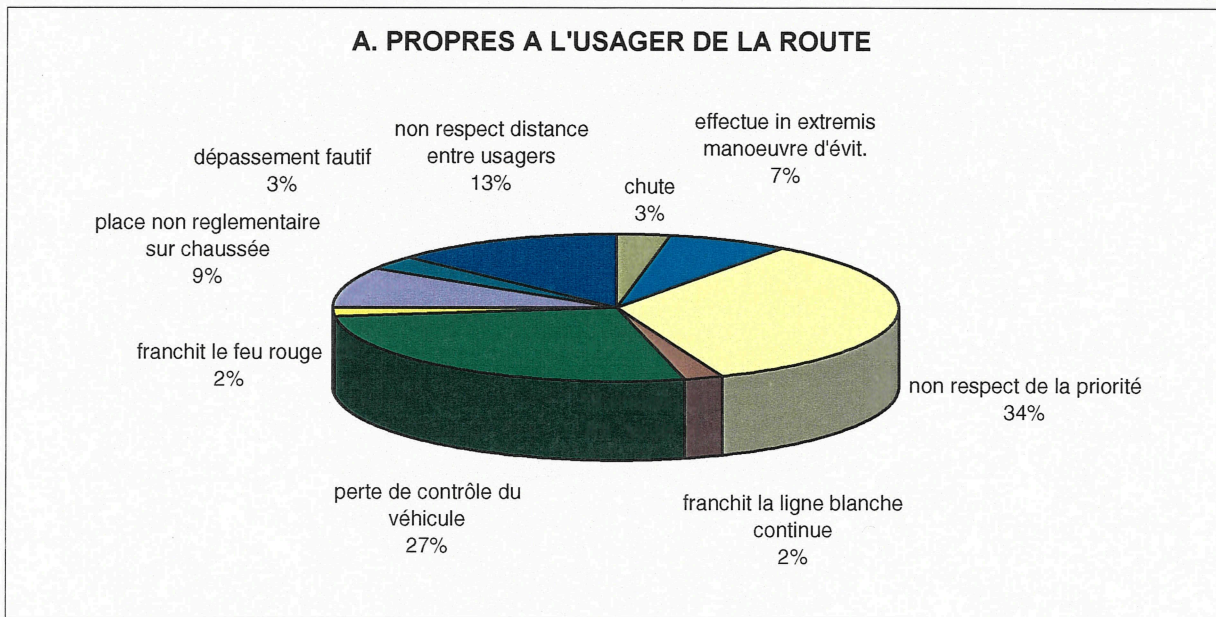


Tableau 27 - FACTEURS DE L'ACCIDENT ET GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1999

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Chiffres absolus						En pourcentage					
	Tues	Tues sur place	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total	Tues	Tues sur place	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Propres a l'usager de la route												
- Franchit le feu rouge	29	24	5	244	1446	1719	2.09	1.92	3.73	2.29	2.52	2.48
Non respect de la priorité	221	190	31	3035	20508	23764	15.95	15.18	23.13	28.49	35.76	34.25
- Franchit la ligne blanche continue	33	29	4	261	839	1133	2.38	2.32	2.99	2.45	1.46	1.63
- Depassement fautif	50	46	4	322	1744	2116	3.61	3.67	2.99	3.02	3.04	3.05
Effectue in extremis manoeuvre d'évit. (obstacle subit)	77	69	8	698	4010	4785	5.56	5.51	5.97	6.55	6.99	6.90
- Place non reglementaire sur chaussee	179	159	20	1036	4682	5897	12.91	12.70	14.93	9.73	8.16	8.50
- Perte du contrôle du véhicule	697	650	47	4005	14101	18803	50.29	51.92	35.07	37.60	24.59	27.10
- Non respect distance entre usagers	53	43	10	661	8288	9002	3.82	3.43	7.46	6.21	14.45	12.97
- Chute	47	42	5	389	1737	2173	3.39	3.35	3.73	3.65	3.03	3.13
Propres au véhicule et/ou la remorque												
- Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	7	5	2	45	182	234	26.92	21.74	66.67	27.95	28.53	28.36
- Pneu(s) lisse(s)	13	12	1	54	156	223	50.00	52.17	33.33	33.54	24.45	27.03
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	5	5	-	48	208	261	19.23	21.74	0.00	29.81	32.60	31.64
- Défaillance remorque ou du chargement	1	1	-	14	92	107	3.85	4.35	0.00	8.70	14.42	12.97
Propres a la route ou aux conditions de circulation												
- Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	50	48	2	374	1612	2036	23.15	24.00	12.50	23.82	20.41	21.02
- Signalisation défectueuse	5	4	1	37	232	274	2.31	2.00	6.25	2.36	2.94	2.83
- Eclairage défectueux ou insuffisant	26	23	3	115	316	457	12.04	11.50	18.75	7.32	4.00	4.72
- Travaux	10	9	1	88	578	676	4.63	4.50	6.25	5.61	7.32	6.98
- Encombrement circulation, file, accident	5	4	1	139	1435	1579	2.31	2.00	6.25	8.85	18.17	16.30
- Forte descente (7 % ou +)	7	6	1	31	184	222	3.24	3.00	6.25	1.97	2.33	2.29
- Virage serré	77	71	6	513	1805	2395	35.65	35.50	37.50	32.68	22.85	24.73
- Entrave a la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	36	35	1	273	1737	2046	16.67	17.50	6.25	17.39	21.99	21.13

**Tableau 28.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES
LA LUMINOSITE ET L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - Année 1999**

LUMINOSITE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tues	Avec mort. blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Jour	1	186	30	2129	16730	19075	195	30	2367	21850	24442
	2	422	36	2992	12449	15899	454	37	3839	19783	24113
	Total	608	66	5121	29179	34974	649	67	6206	41633	48555
Aube - Crepuscule	1	16	3	183	1251	1453	16	3	213	1672	1904
	2	56	4	306	1135	1501	64	5	413	1800	2282
	Total	72	7	489	2386	2954	80	8	626	3472	4186
Nuit: éclairage public allumé	1	121	30	1001	5183	6335	130	30	1195	7381	8736
	2	280	15	1461	4148	5904	311	15	1908	6759	8993
	Total	401	45	2462	9331	12239	441	45	3103	14140	17729
Nuit: sans éclairage public	1	4	1	39	129	173	4	1	45	199	249
	2	85	6	335	670	1096	91	6	425	1105	1627
	Total	89	7	374	799	1269	95	7	470	1304	1876
Inconnu	1	-	-	8	74	82	-	-	9	80	89
	2	3	1	7	72	83	4	1	7	96	108
	Total	3	1	15	146	165	4	1	16	176	197
Total	1	327	64	3360	23367	27118	345	64	3829	31182	35420
	2	846	62	5101	18474	24483	924	64	6592	29543	37123
Total general		1173	126	8461	41841	51601	1269	128	10421	60725	72543

(1) 1: En agglomération (signaux F1, F3).

2: Hors agglomération.

Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES - Année 1999

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mortal- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	total
Normales	935	106	6888	33497	41426	1003	107	8411	48142	57663
Pluie	160	17	1173	6312	7662	179	17	1464	9640	11300
ET										
- brouillard	1	-	7	7	15	1	-	7	12	20
- vent violent, rafales	10	-	51	205	266	10	-	62	325	397
- chutes de neige	5	-	7	55	67	7	-	12	78	97
- grêle	1	-	6	20	27	1	-	9	30	40
- autre	1	-	-	9	10	1	-	-	12	13
Brouillard	14	1	38	128	181	17	2	65	283	367
ET										
- autre	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
Vent violent, rafales	8	-	31	91	130	8	-	52	135	195
ET										
- chutes de neige	1	-	3	18	22	1	-	4	24	29
- grêle	-	-	2	2	4	-	-	2	4	6
- autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chutes de neige	11	-	107	487	605	11	-	135	706	852
ET										
- grêle	1	-	4	17	22	1	-	7	19	27
- autre	-	-	1	2	3	-	-	3	6	9
Grêle	5	-	4	35	44	7	-	12	83	102
ET										
- autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre (fumée épaisse, etc.)	11	1	39	159	210	12	1	49	257	319
Inconnues	9	1	100	795	905	10	1	127	967	1105
Total	1173	126	8461	41841	51601	1269	128	10421	60725	72543

Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT DE LA CHAUSSEE - Année 1999

ETAT DE LA ROUTE	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mort. blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	653	70	5095	25333	31151	701	72	6168	36057	42998
ET										
- propre	134	15	829	3179	4157	145	15	1029	4699	5888
- sale (sable, gravier, feuilles)	5	-	24	107	136	5	-	29	142	176
Humide, mouillé, flaques	316	36	2074	10747	13173	349	36	2630	16425	19440
ET										
verglas, neige	8	-	29	115	152	10	-	40	166	216
- propre	18	4	108	434	564	19	4	142	712	877
- sale	7	-	30	135	172	7	-	40	195	242
Verglas, neige	25	1	167	715	908	26	1	226	1043	1296
ET										
- propre	-	-	1	6	7	-	-	1	7	8
- sale	-	-	1	1	2	-	-	1	1	2
Propre	2	-	11	125	138	2	-	14	177	193
Sale	-	-	22	160	182	-	-	24	200	224
Inconnu	5	-	70	784	859	5	-	77	901	983
Total	1173	126	8461	41841	51601	1269	128	10421	60725	72543

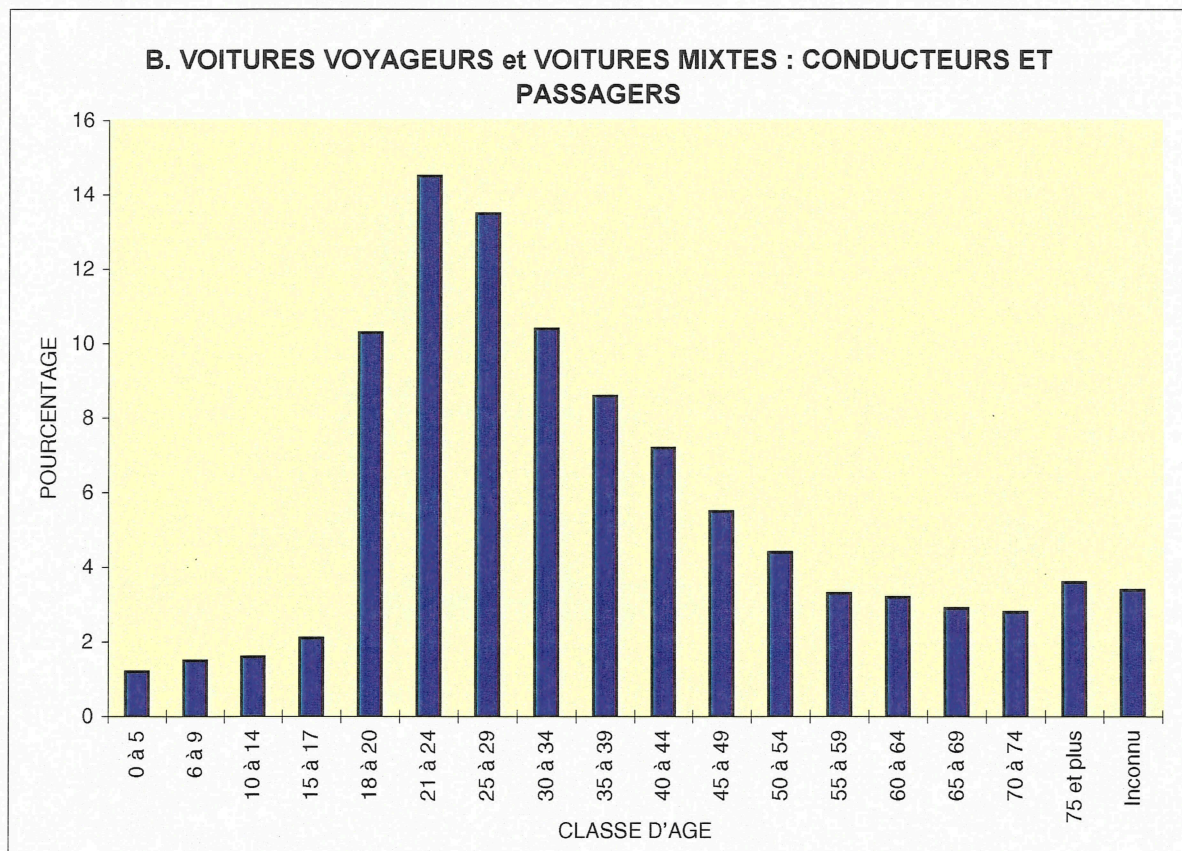
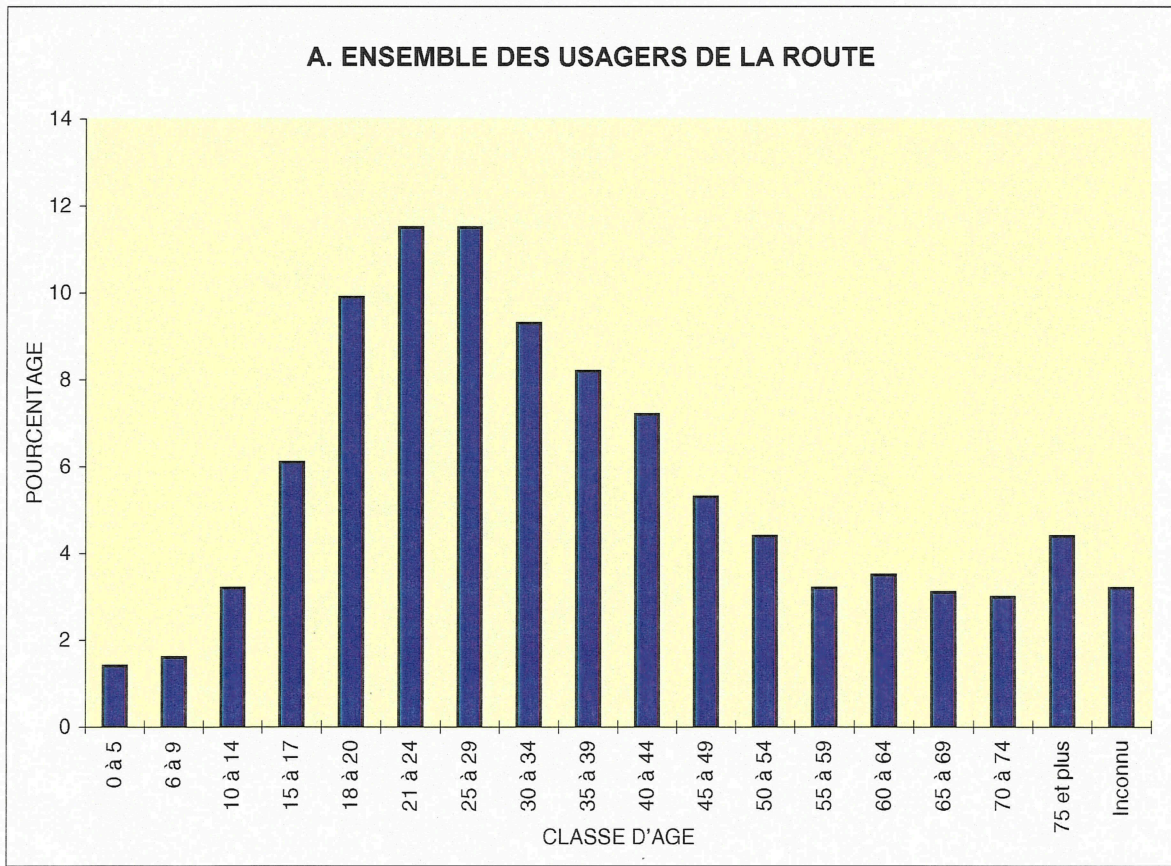
**Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES CERTAINES
CARACTERISTIQUES DU LIEU DE L'ACCIDENT - Année 1999**

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tues	Avec mort. blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Chantier/travaux ayant une incidence sur la chaussée	1	8	-	46	283	337	8	-	54	360	422
	2	15	1	76	348	440	15	1	90	527	633
	Total	23	1	122	631	777	23	1	144	887	1055
Pont, viaduc	1	5	2	51	461	519	8	2	60	659	729
	2	25	-	185	599	809	33	-	249	982	1264
	Total	30	2	236	1060	1328	41	2	309	1641	1993
Tunnel	1	2	2	13	150	167	2	2	15	208	227
	2	3	-	23	114	140	4	-	31	184	219
	Total	5	2	36	264	307	6	2	46	392	446
Passage à niveau (voie ferrée)	1	7	1	14	84	106	7	1	23	106	137
	2	5	1	12	59	77	5	1	14	90	110
	Total	12	2	26	143	183	12	2	37	196	247
Rond point	1	5	1	41	448	495	5	1	44	534	584
	2	1	-	49	208	258	1	-	53	267	321
	Total	6	1	90	656	753	6	1	97	801	905
Aucune de ces mentions	1	300	58	3195	21941	25494	315	58	3633	29315	33321
	2	797	60	4756	17146	22759	866	62	6155	27493	34576
	Total	1173	126	8461	41841	51601	1269	128	10421	60725	72543

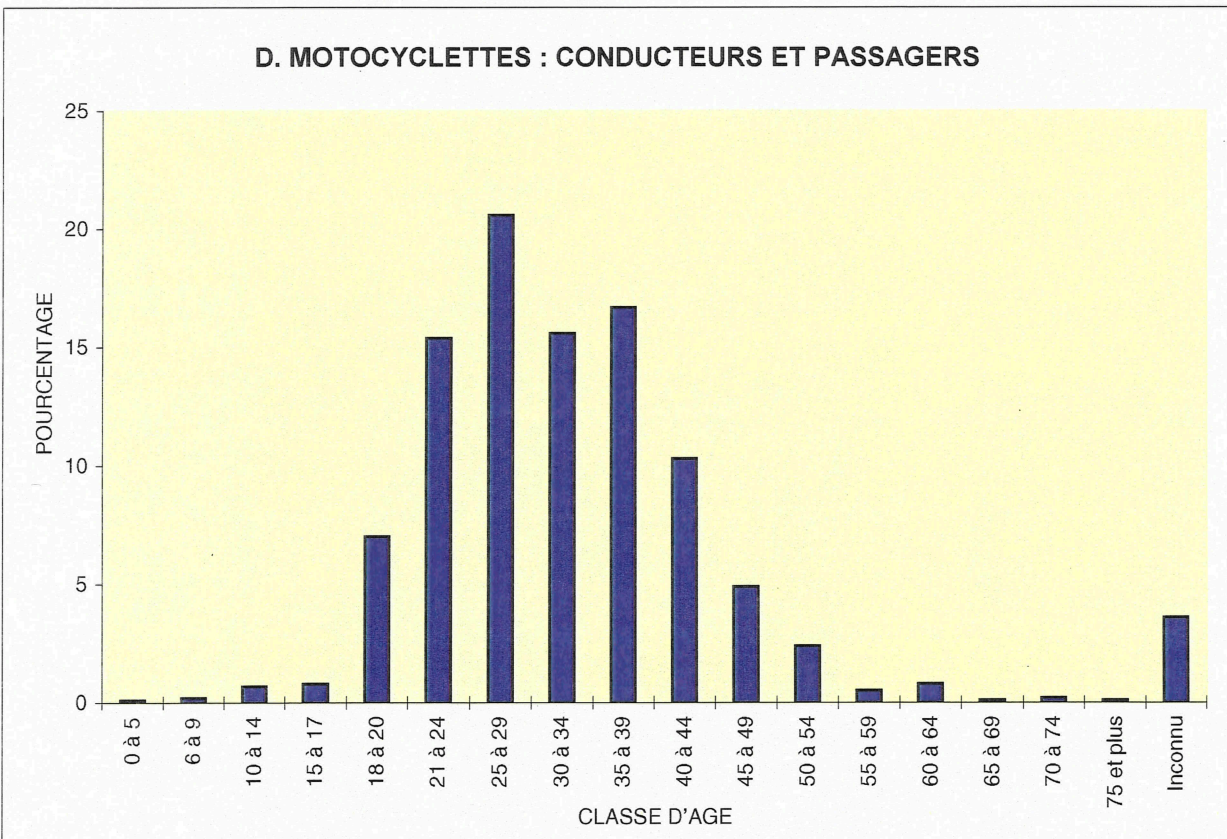
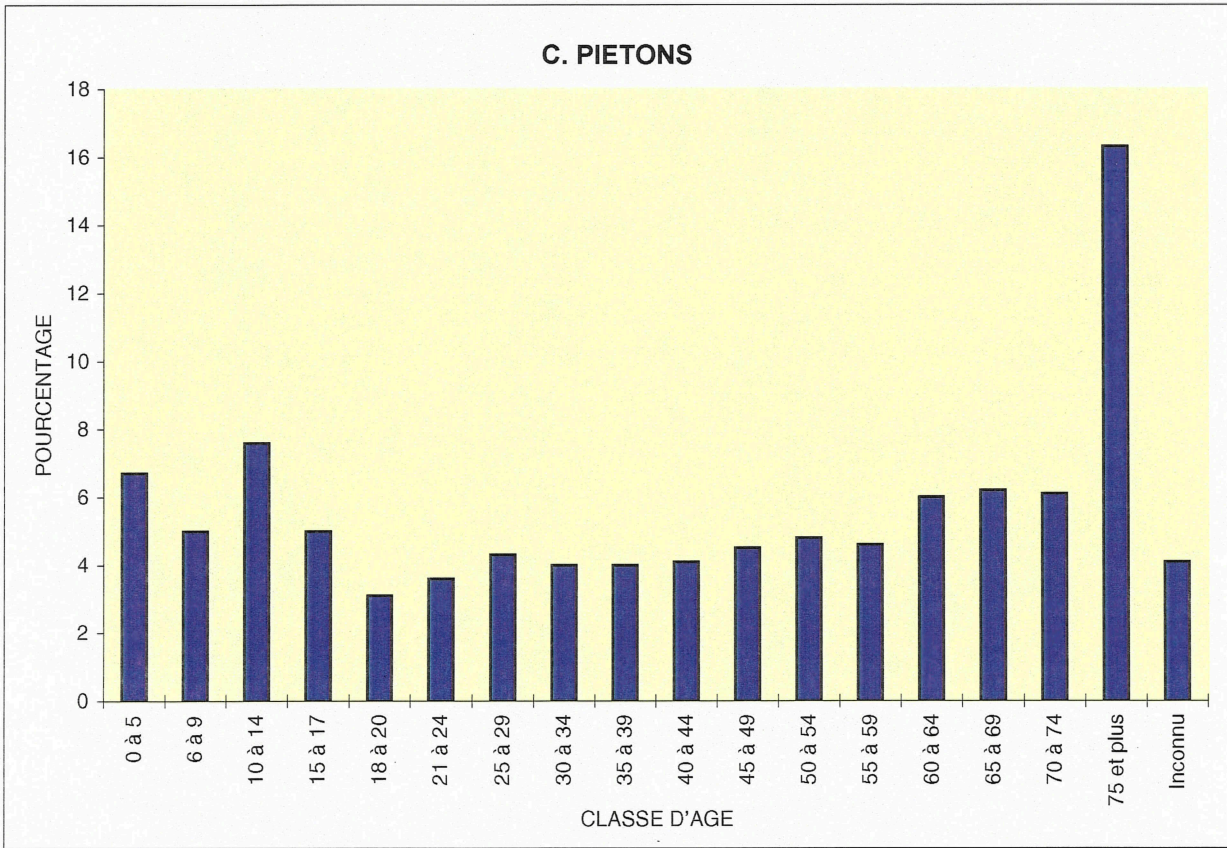
(1) 1: En agglomération (signaux F1, F3).

2: Hors agglomération.

Graphique 10 : REPARTITION DES VICTIMES (tués, mortellement blessés et blessés graves)
D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - année 1999



Graphique 10. REPARTITION DES VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - suite



Graphique 10. REPARTITION DES VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - suite

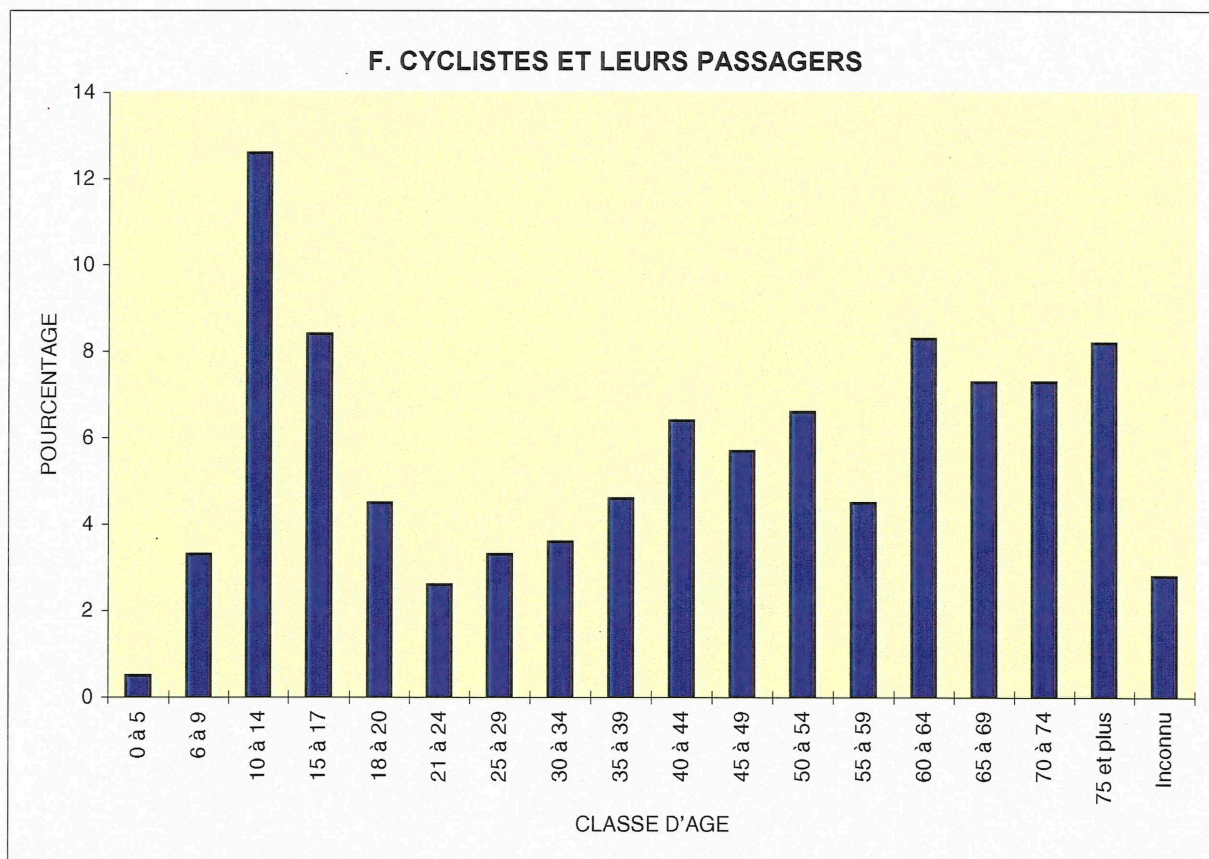
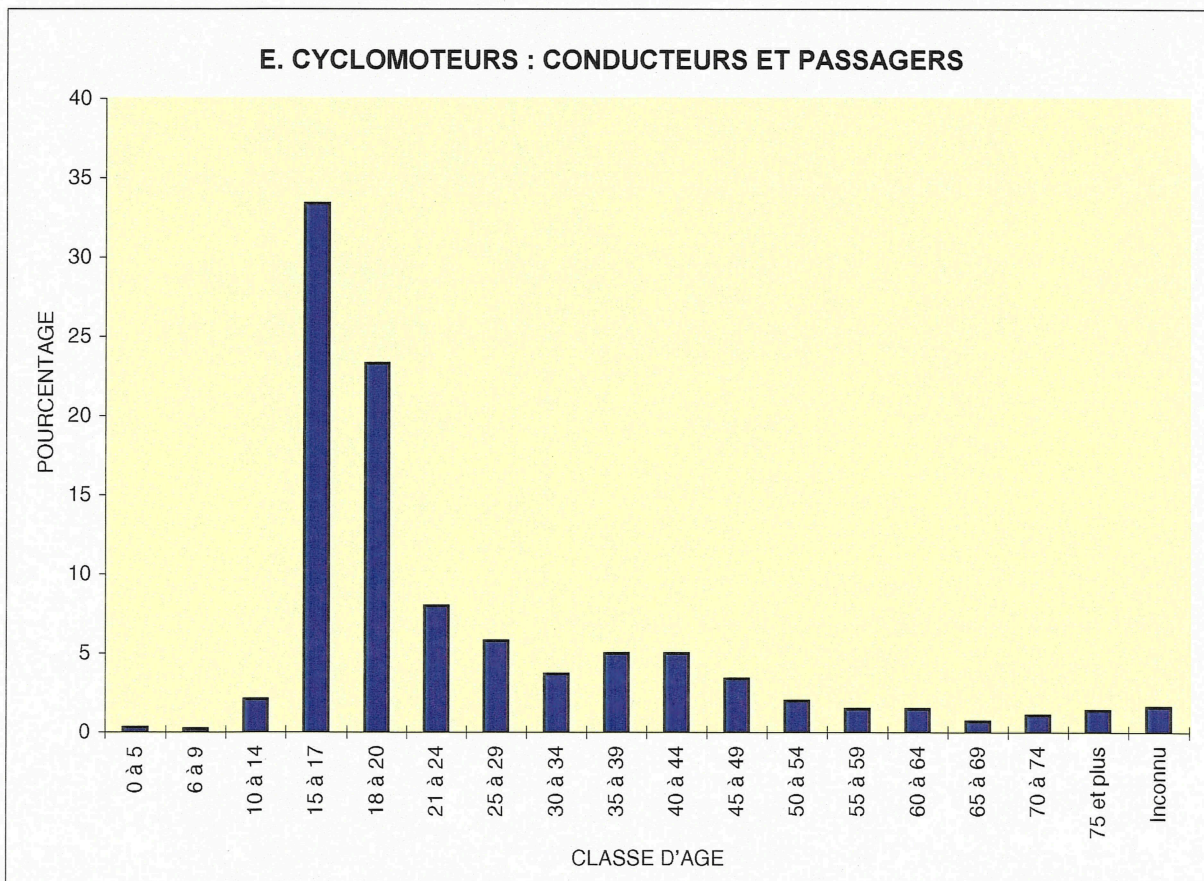


Tableau 32.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS - Année 1999
(ENSEMBLE DES USAGERS DE LA ROUTE)

CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs (1)	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blesses			Blesses graves			Blesses légers		
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal
de 0 a 5 ans	T	320	7	8	15	-	-	-	60	87	147	243	971	1214
	H	201	5	4	9	-	-	-	38	52	90	152	487	639
	F	119	2	4	6	-	-	-	22	35	57	91	482	573
de 6 a 9 ans	T	594	3	14	17	1	-	1	83	92	175	465	921	1386
	H	392	3	5	8	1	-	1	57	53	110	306	443	749
	F	201	-	9	9	-	-	-	26	39	65	159	478	637
de 10 a 14 ans	T	1918	17	11	28	3	1	4	216	127	343	1506	987	2493
	H	1151	11	8	19	1	-	1	133	60	193	882	485	1367
	F	765	6	3	9	2	1	3	83	67	150	622	502	1124
de 15 a 17 ans	T	4432	28	10	38	1	-	1	497	190	687	3488	1192	4680
	H	3153	22	3	25	1	-	1	352	89	441	2437	477	2914
	F	1268	6	7	13	-	-	-	145	101	246	1042	715	1757
de 18 a 20 ans	T	7960	78	31	109	11	1	12	739	306	1045	4546	1886	6432
	H	5895	65	20	85	6	1	7	570	188	758	3123	831	3954
	F	2060	13	11	24	5	-	5	169	137	306	1421	1053	2474
de 21 a 24 ans	T	10856	125	29	154	9	3	12	915	283	1198	5372	1622	6994
	H	7799	100	19	119	7	1	8	687	158	845	3556	674	4230
	F	3046	25	10	35	2	2	4	227	125	352	1812	947	2759
de 25 a 29 ans	T	12256	133	21	154	11	1	12	991	196	1187	5701	1306	7007
	H	8636	117	13	130	11	-	11	726	106	832	3646	545	4191
	F	3601	16	8	24	-	1	1	265	90	355	2046	761	2807
de 30 a 34 ans	T	11164	101	18	119	7	-	7	840	130	970	4943	915	5858
	H	7738	90	9	99	6	-	6	608	58	666	3122	339	3461
	F	3415	11	9	20	1	-	1	232	72	304	1816	575	2391
de 35 a 39 ans	T	10022	91	15	106	13	1	14	748	104	852	4204	721	4925
	H	6782	75	10	85	11	-	11	534	50	584	2543	225	2768
	F	3220	16	5	21	2	1	3	214	54	268	1655	496	2151
de 40 a 44 ans	T	8654	80	4	84	8	-	8	652	103	755	3542	654	4196
	H	5974	66	1	67	6	-	6	460	47	507	2212	201	2413
	F	2674	14	3	17	2	-	2	191	56	247	1329	453	1782
de 45 a 49 ans	T	6438	60	8	68	8	-	8	479	77	556	2543	581	3124
	H	4459	45	3	48	5	-	5	327	27	354	1572	156	1728
	F	1973	15	5	20	3	-	3	151	50	201	971	425	1396
de 50 a 54 ans	T	5395	59	6	65	3	-	3	395	61	456	2054	476	2530
	H	3879	45	4	49	2	-	2	275	15	290	1293	126	1419
	F	1509	14	2	16	1	-	1	119	46	165	757	350	1107
de 55 a 59 ans	T	3510	44	2	46	2	-	2	273	54	327	1341	353	1694
	H	2503	31	1	32	1	-	1	176	10	186	819	68	887
	F	999	13	1	14	1	-	1	97	44	141	519	285	804
de 60 a 64 ans	T	3123	54	8	62	10	1	11	291	53	344	1220	395	1615
	H	2232	38	-	38	9	-	9	188	13	201	768	68	836
	F	889	16	8	24	1	1	2	103	40	143	452	327	779
de 65 a 69 ans	T	2592	39	9	48	5	1	6	254	55	309	1087	341	1428
	H	1852	27	1	28	3	1	4	164	12	176	689	51	740
	F	737	12	8	20	2	-	2	90	43	133	397	290	687
de 70 a 74 ans	T	2034	50	9	59	10	2	12	227	56	283	855	311	1166
	H	1448	35	3	38	5	1	6	139	6	145	524	43	567
	F	585	15	6	21	5	1	6	88	50	138	331	268	599
de 75 ans et plus	T	2184	74	19	93	12	3	15	341	68	409	914	351	1265
	H	1545	48	2	50	9	1	10	199	17	216	587	69	656
	F	633	26	17	43	3	2	5	141	51	192	326	282	608
Inconnu	T	5380	3	1	4	-	-	-	242	133	375	1442	1246	2688
	H	3073	3	-	3	-	-	-	178	47	225	955	437	1392
	F	896	-	1	1	-	-	-	58	80	138	444	776	1220
Total	T	98832	1046	223	1269	114	14	128	8243	2175	10418	45466	15229	60695
	H	68712	826	106	932	84	5	89	5811	988	6799	29186	5725	34911
	F	28590	220	117	337	30	9	39	2421	1180	3601	16190	9465	25655

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

Tableau 33. - NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS EUX, PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1999

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de piétons	Nombre de victimes			
			Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers
Piétons (1)						
de 0 a 5 ans	T	285	5	-	58	218
	H	176	4	-	36	134
	F	109	1	-	22	84
de 6 a 9 ans	T	310	1	1	45	254
	H	192	1	1	30	156
	F	118	-	-	15	98
de 10 a 14 ans	T	414	7	-	64	333
	H	221	5	-	40	170
	F	192	2	-	24	162
de 15 a 17 ans	T	247	5	-	42	188
	H	112	3	-	18	82
	F	135	2	-	24	106
de 18 a 20 ans	T	211	2	-	27	176
	H	89	-	-	16	69
	F	122	2	-	11	107
de 21 a 24 ans	T	187	5	-	29	144
	H	83	4	-	12	62
	F	103	1	-	17	81
de 25 a 29 ans	T	207	4	2	34	165
	H	110	2	2	19	86
	F	97	2	-	15	79
de 30 a 34 ans	T	211	5	1	31	163
	H	118	4	1	17	88
	F	92	1	-	14	75
de 35 a 39 ans	T	219	5	4	28	175
	H	102	3	4	12	79
	F	117	2	-	16	96
de 40 a 44 ans	T	196	6	-	32	151
	H	101	4	-	15	77
	F	95	2	-	17	74
de 45 a 49 ans	T	195	11	2	29	148
	H	98	8	1	18	69
	F	96	3	1	11	79
de 50 a 54 ans	T	175	5	1	39	125
	H	78	3	-	19	54
	F	95	2	1	19	70
de 55 a 59 ans	T	174	6	-	37	125
	H	79	3	-	16	55
	F	94	3	-	21	69
de 60 a 64 ans	T	195	9	4	43	129
	H	94	5	4	23	56
	F	101	4	-	20	73
de 65 a 69 ans	T	203	9	4	45	138
	H	91	4	2	20	60
	F	112	5	2	25	78
de 70 a 74 ans	T	185	9	2	46	125
	H	70	2	2	18	46
	F	115	7	-	28	79
de 75 ans et plus	T	377	32	4	116	217
	H	132	10	1	43	73
	F	243	22	3	72	143
Inconnu	T	276	3	-	35	208
	H	159	3	-	16	119
	F	97	-	-	17	77
Total	T	4267	129	25	780	3182
	H	2105	68	18	388	1535
	F	2133	61	7	388	1630

(1) Piétons + personnes handicapées en fauteuil roulant.

Tableau 41.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES IMPLIQUANT DES CONDUCTEURS DE VOITURES ET DE MOTOS AGES DE 18 A 24 ANS SELON LE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1999

	Jour							Total
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Nombre d'accidents avec								
- Tues	39	28	32	28	31	75	69	302
- Mortellement blessés	5	1	2	2	3	10	5	28
- Blessés graves	267	232	215	224	319	407	380	2044
- Blessés légers	1376	1323	1413	1418	1660	1729	1476	10395
Total	1687	1584	1662	1672	2013	2221	1930	12769
Nombre de victimes								
- Tues	44	29	32	30	33	87	78	333
- Mortellement blessés	6	1	2	2	3	10	5	29
- Blessés graves	355	297	274	289	414	587	541	2757
- Blessés légers	2181	2002	2159	2152	2662	3032	2746	16934
Total	2586	2329	2467	2473	3112	3716	3370	20053
Nombre total d'usagers								
- Tués	36	20	26	27	26	60	57	252
- Mortellement blessés	4	1	1	2	3	10	4	25
- Blessés graves	255	232	219	226	303	395	344	1974
- Blessés légers	1602	1498	1611	1621	1908	1879	1568	11687
Total	1897	1751	1857	1876	2240	2344	1973	13938
Nombre d'usagers âgés de 18 à 24 ans								
- Tues	29	15	17	18	12	41	40	172
- Mortellement blessés	1	1	-	1	-	5	4	12
- Blessés graves	132	126	126	124	156	238	234	1136
- Blessés légers	880	767	831	843	997	1107	1000	6425
Total	1042	909	974	986	1165	1391	1278	7745
Nombre de passagers des usagers âgés de 18 à 24 ans								
- Tues	6	8	4	3	6	22	14	63
- Mortellement blessés	1	-	1	-	-	-	-	2
- Blessés graves	62	50	40	49	75	142	146	564
- Blessés légers	349	294	325	341	475	699	765	3248
Total	418	352	370	393	556	863	925	3877

Tableau 42.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET PIETONS VICTIMES D'ACCIDENTS DE LA ROUTE SELON LE TEST D'ALCOOL - Année 1999

TEST D'ALCOOL	Nombre de conducteurs et de piétons victimes				
	Tues	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Non pratique	1028	108	6775	34774	42685
Refuse par le conducteur	1	-	28	153	182
Positif	5		364	1819	2188
Négatif	12	6	1076	8720	9814
Total	1046	114	8243	45466	54869

Tableau 43.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE - Année 1999

ETAT	Nombre d'accidents avec:				
	Tues	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Nombre total	1173	126	8461	41841	51601
Au moins un des conducteurs est dans un état:					
- Normal	289	31	1106	4210	5636
- Ivresse manifeste	72	11	646	2574	3303
- Influence de médicaments ou drogues	6	1	30	116	153
- Malaise, fatigue	39	1	192	457	689
- Ivresse ET influence de médicaments ou drogues	1	-	8	37	46
- Ivresse ET malaise, fatigue	2	-	15	50	67
- Malaise, fatigue ET médicaments	1	-	3	10	14
- Autre ou inconnu	559	43	1318	4026	5946
Tous les usagers sont dans un état normal	518	71	6300	34703	41592

**Tableau 44.- NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE
- Année 1999**

ETAT	Nombre de victimes														
	Tues			Mortel. blesses			Blesses graves			Blesses légers			Total		
	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres
Nombre total	1046	223	-	114	14	-	8243	2175	3	45466	15229	30	54869	17641	33
Au moins un des conducteurs est dans un état:															
- Normal	271	45	-	29	3	-	1158	280	-	4767	1627	5	6225	1955	5
- Ivresse manifeste	46	31	-	9	3	-	617	217	-	2799	1201	4	3471	1452	4
- Influence de médicaments ou drogues	5	2	-	1	-	-	29	16	-	128	45	-	163	63	-
- Malaise, fatigue	35	5	-	1	-	-	187	41	-	505	159	-	728	205	-
- Ivresse ET influence de médicaments ou drogues	-	1	-	-	-	-	8	3	-	45	4	-	53	8	-
- Ivresse ET malaise, fatigue	2	-	-	-	-	-	12	7	-	53	21	-	67	28	-
- Malaise, fatigue ET médicaments	1	-	-	-	-	-	2	1	-	13	4	1	16	5	1
- Autre ou inconnu	537	78	-	40	3	-	1399	325	-	4389	1183	6	6365	1589	6
Tous les usagers sont dans un état normal	444	108	-	63	9	-	6038	1582	3	37691	12683	19	44236	14382	22

Tableau 45.- NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE (TEST D'ALCOOL POSITIF) A ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE (1) - Année 1999

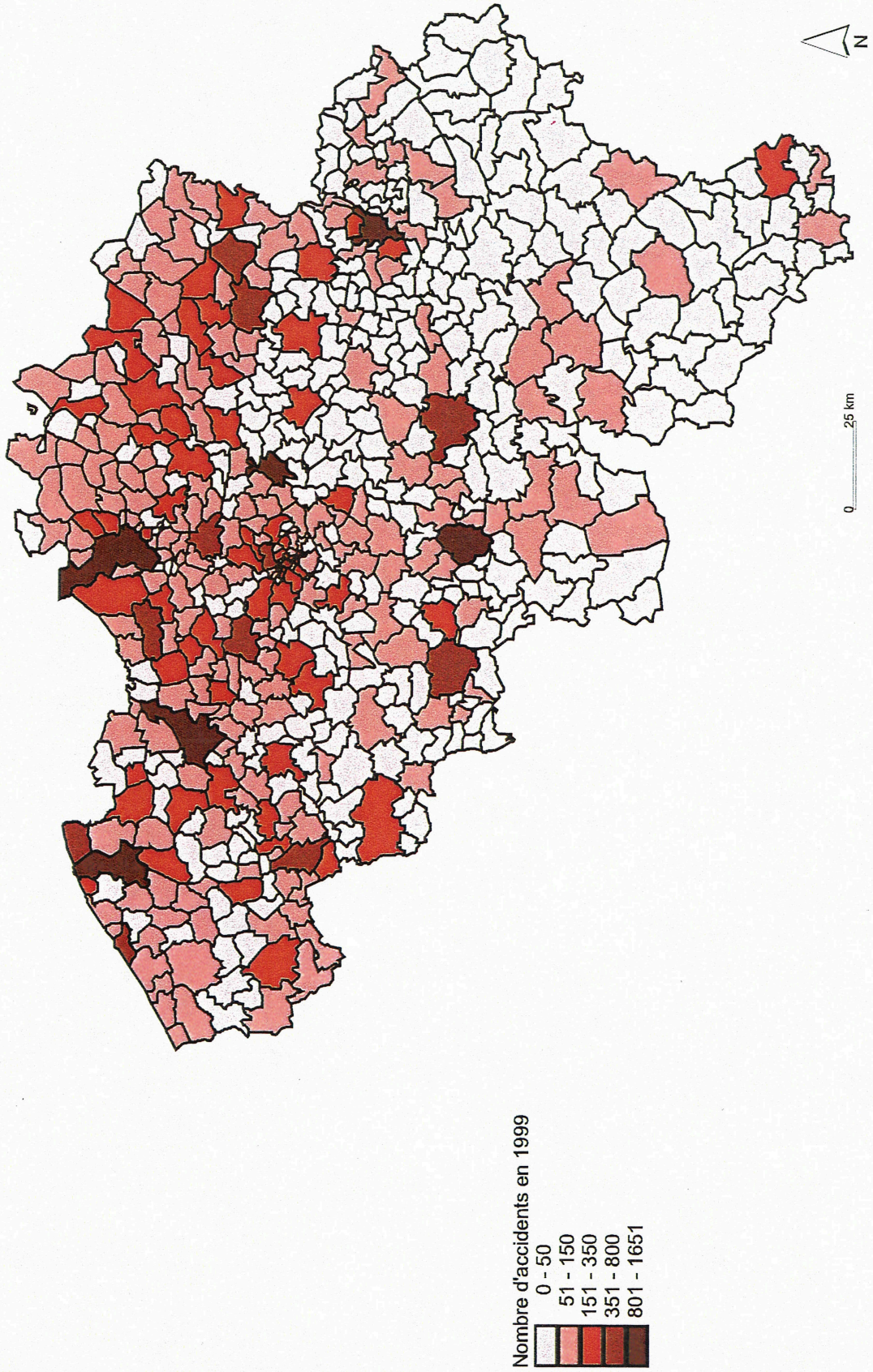
HEURES	Nombre d'accidents							
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:								
0 et 1 heure	24	15	16	22	32	37	52	198
1 et 2 heures	28	12	8	18	17	42	44	169
2 et 3 heures	17	9	13	6	18	75	60	198
3 et 4 heures	15	7	10	12	19	55	57	175
4 et 5 heures	14	7	6	13	16	51	65	172
5 et 6 heures	8	7	11	7	13	48	50	144
6 et 7 heures	16	6	4	13	13	46	52	150
7 et 8 heures	9	4	5	9	10	30	39	106
8 et 9 heures	10	8	4	3	7	13	19	64
9 et 10 heures	5	2	1	3	5	9	10	35
10 et 11 heures	5	3	2	1	1	14	9	35
11 et 12 heures	4	4	2	2	3	9	7	31
12 et 13 heures	5	5	5	6	4	7	14	46
13 et 14 heures	7	6	7	6	9	7	16	58
14 et 15 heures	7	4	7	11	14	17	23	83
15 et 16 heures	12	12	17	18	13	12	14	98
16 et 17 heures	20	23	17	20	28	24	20	152
17 et 18 heures	36	19	22	16	38	36	53	220
18 et 19 heures	27	28	29	42	48	48	59	281
19 et 20 heures	22	27	29	26	56	45	55	260
20 et 21 heures	16	33	21	26	45	29	34	204
21 et 22 heures	33	16	23	27	51	43	34	227
22 et 23 heures	19	20	21	21	63	32	34	210
23 et 24 heures	18	22	17	27	62	42	26	214
Inconnu	-	1	-	1	1	1	1	5
Total	377	300	297	356	586	772	847	3535

(1) Il s'agit uniquement d'accidents pour lesquels l'autorité verbalisante a procédé à un test d'alcool qui s'est révélé positif et l'a mentionné sur le formulaire I.N.S. On peut presumer que le nombre réel d'accidents dus à l'ivresse est plus élevé

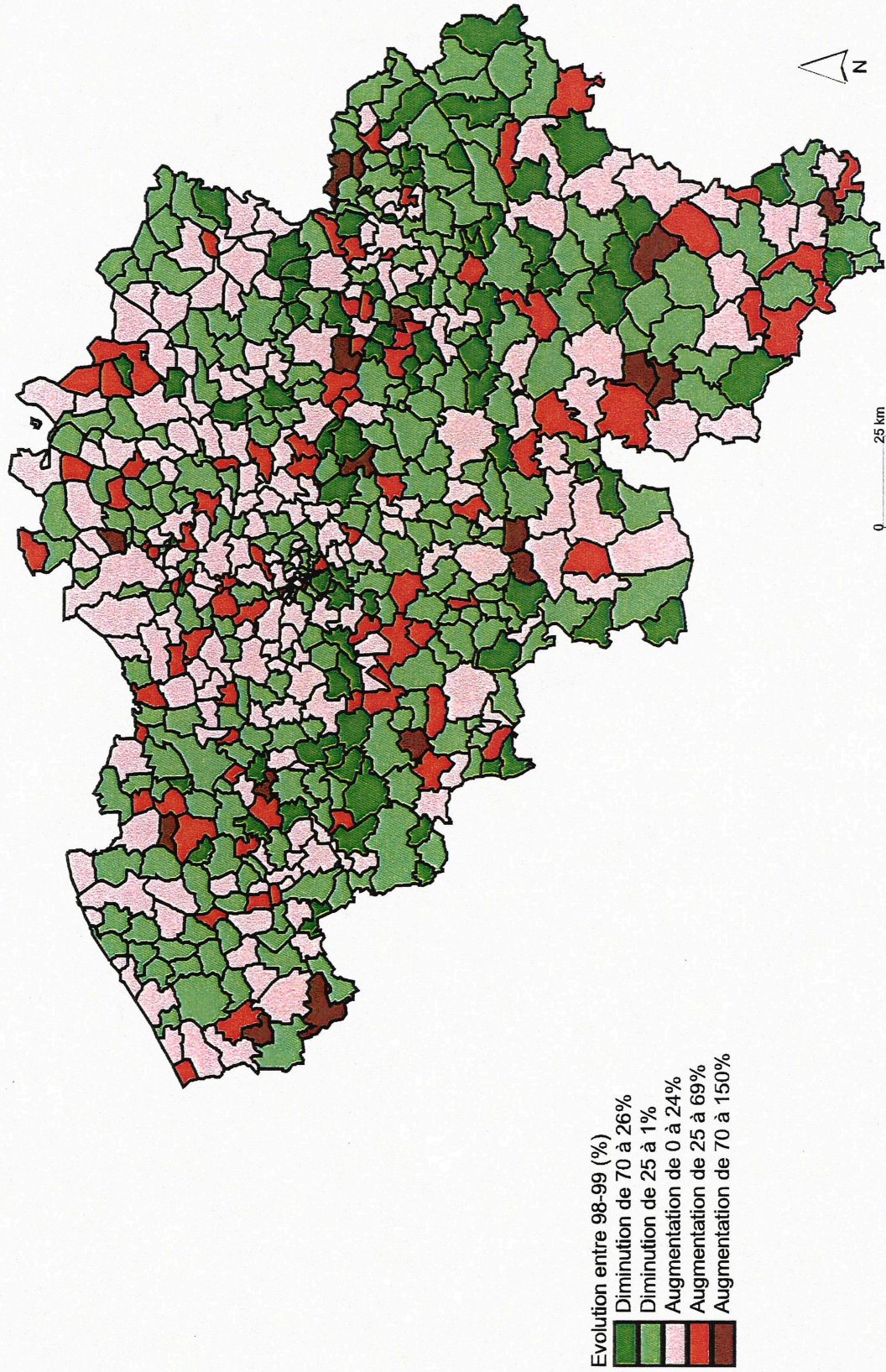
**Tableau 46.- NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE
CONSTATEE ET LE NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE
ET HEURE DU JOUR - Année 1999**

MOIS JOURS HEURES	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mort. blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Janvier	7	-	56	245	308	7	-	70	384	461
Février	3	-	41	183	227	3	-	51	289	343
Mars	6	-	62	241	309	12	-	80	377	469
Avril	9	2	60	235	306	10	2	78	375	465
Mai	4	-	66	245	315	6	-	84	381	471
Juin	9	3	62	238	312	9	3	91	376	479
Juillet	7	-	46	185	238	7	-	54	306	367
Août	9	-	44	188	241	9	-	62	294	365
Septembre	6	-	50	230	286	6	-	60	352	418
Octobre	5	-	56	285	346	5	-	67	466	538
Novembre	5	1	53	253	312	5	1	72	390	468
Decembre	4	-	61	270	335	4	-	75	415	494
Total	74	6	657	2798	3535	83	6	844	4405	5338
Lundi	10	1	57	309	377	10	1	74	465	550
Mardi	8	1	54	237	300	8	1	67	350	426
Mercredi	2	-	72	223	297	2	-	88	333	423
Jeudi	5	-	63	288	356	5	-	75	410	490
Vendredi	1	2	107	476	586	1	2	126	748	877
Samedi	17	1	161	593	772	19	1	217	971	1208
Dimanche	31	1	143	672	847	38	1	197	1128	1364
Total	74	6	657	2798	3535	83	6	844	4405	5338
Entre:										
0 et 1 heure	5	-	36	157	198	5	-	46	263	314
1 et 2 heures	6	-	35	128	169	6	-	53	200	259
2 et 3 heures	3	-	37	158	198	3	-	45	262	310
3 et 4 heures	6	2	31	136	175	6	2	42	213	263
4 et 5 heures	8	-	38	126	172	8	-	59	192	259
5 et 6 heures	4	-	27	113	144	5	-	38	161	204
6 et 7 heures	4	-	26	120	150	4	-	33	186	223
7 et 8 heures	4	-	19	83	106	5	-	23	126	154
8 et 9 heures	3	-	11	50	64	3	-	13	71	87
9 et 10 heures	-	-	5	30	35	-	-	5	49	54
10 et 11 heures	1	-	3	31	35	1	-	6	45	52
11 et 12 heures	-	-	9	22	31	-	-	10	43	53
12 et 13 heures	-	-	6	40	46	-	-	6	61	67
13 et 14 heures	-	-	13	45	58	-	-	17	70	87
14 et 15 heures	2	-	11	70	83	2	-	11	99	112
15 et 16 heures	1	1	13	83	98	1	1	17	131	150
16 et 17 heures	4	-	27	121	152	5	-	32	195	232
17 et 18 heures	3	-	37	180	220	3	-	48	294	345
18 et 19 heures	2	-	57	222	281	2	-	64	358	424
19 et 20 heures	6	1	53	200	260	6	1	63	317	387
20 et 21 heures	4	1	33	166	204	4	1	41	238	284
21 et 22 heures	4	1	40	182	227	4	1	51	296	352
22 et 23 heures	2	-	37	171	210	8	-	53	261	322
23 et 24 heures	2	-	51	161	214	2	-	65	269	336
Inconnu	-	-	2	3	5	-	-	3	5	8
Total	74	6	657	2798	3535	83	6	844	4405	5338

Graphique 11 : Accidents de la route en 1999 - Répartition par commune



Graphique 12 : Evolution des accidents entre 1998 et 1999 - Répartition par commune



**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

LE ROYAUME

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
REGION BRUXELLOISE	3063	38	12	50	229	3743	4022
REGION FLAMANDE	34353	743	63	806	6714	40296	47816
PROVINCE D'ANVERS	8511	191	15	206	1714	10019	11939
PROVINCE DE LIMBOURG	5050	114	6	120	1428	6079	7627
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	8036	182	18	200	1465	9218	10883
PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	5276	91	13	104	772	6525	7401
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	7480	165	11	176	1335	8455	9966
REGION WALLONNE	14185	488	53	541	3478	16686	20705
DONT REGION DE LANGUE FRANCAISE	13890	472	53	525	3384	16360	20269
REGION DE LANGUE ALLEMANDE	295	16		16	94	326	436
PROVINCE DE BRABANT WALLON	1546	44	5	49	194	1892	2135
PROVINCE DE HAINAUT	4813	143	21	164	1318	5580	7062
PROVINCE DE LIEGE	4227	137	13	150	811	5190	6151
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1321	72	9	81	485	1394	1960
PROVINCE DE NAMUR	2278	92	5	97	670	2630	3397
BELGIQUE	51601	1269	128	1397	10421	60725	72543

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

REGION BRUXELLOISE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE BRUXELLES-CAPITALE							
ANDERLECHT	224	7		7	10	282	299
AUDERGHEM	134	1		1	9	148	158
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	46	2		2	4	50	56
BRUXELLES	741	6	5	11	37	958	1006
ETTERBEEK	98				6	126	132
EVERE	54		1	1	5	69	75
FOREST	157				26	172	198
GANSHOREN	83	1	1	2	4	107	113
IXELLES	273	3	1	4	25	315	344
JETTE	83	1	1	2	12	95	109
KOEKELBERG	80		2	2	5	104	111
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	153	4		4	17	198	219
SAINTE-GILLES	141	1		1	9	161	171
SAINTE-JOSSE-TEN-NOODE	89					111	111
SCHAERBEEK	269	3		3	22	315	340
UCCLE	120	5	1	6	3	157	166
WATERMAEL-BOITSFORT	43				3	57	60
WOLUWE-SAINTE-LAMBERT	184				24	217	241
WOLUWE-SAINTE-PIERRE	91	4		4	8	101	113
TOTAL	3063	38	12	50	229	3743	4022

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE D'ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D'ANVERS							
AARTSELAAR	142				20	170	190
ANVERS	1651	26	4	30	256	1982	2268
BOECHOUT	44	3		3	7	58	68
BOOM	140	1		1	24	154	179
BORSBEEK	55				6	71	77
BRASSCHAAT	218	6		6	48	231	285
BRECHT	112	8		8	33	126	167
EDEGEM	104	3		3	19	112	134
ESSEN	41	3		3	12	56	71
HEMIKSEM	23				4	23	27
HOVE	30				3	40	43
KALMTHOUT	75	5	1	6	25	70	101
KAPellen	98	1		1	20	109	130
KONTICH	143	1		1	16	176	193
LINT	9				3	6	9
MORTSEL	154		1	1	9	180	190
NIEL	14		1	1	3	13	17
RANST	120	1		1	16	164	181
RUMST	95				20	121	141
SCHELLE	17				3	23	26
SCHILDE	109	4		4	16	122	142
SCHOTEN	228	5		5	38	301	344
STABROEK	60	1		1	15	69	85
WIJNEGEM	69	5		5	6	72	83
WOMMELGEM	87				9	109	118
WUUSTWEZEL	59	3		3	23	58	84
ZANDHOVEN	90	1	1	2	23	125	150
ZOERSEL	116	3		3	23	128	154
ZWIJNDRECHT	96	2		2	19	110	131
MALLE	82	2		2	22	112	136
TOTAL ARRONDISSEMENT	4281	84	8	92	741	5091	5924

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE D'ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE MALINES							
BERLAAR	40	1		1	4	51	56
BONHEIDEN	57	1		1	5	73	79
BORNEM	113	1		1	26	122	149
DUFFEL	106	2		2	17	124	143
HEIST-OP-DEN-BERG	213	8		8	45	247	300
LIERRE	279	8	1	9	54	364	427
MALINES	515	11	2	13	99	577	689
NIJLEN	86	1		1	19	103	123
PUTTE	76	3		3	22	82	107
PUURS	101	4		4	31	109	144
SINT-AMANDS	23				5	21	26
SINT-KATELIJNE-WAVER	95	7		7	23	114	144
WILLEBROEK	138	3		3	20	157	180
TOTAL ARRONDISSEMENT	1842	50	3	53	370	2144	2567
ARR. DE TURNHOUT							
ARENDONK	75				17	87	104
BAERLE-DUC	2					2	2
BALEN	112	1	1	2	28	116	146
BEERSE	70	1		1	33	75	109
DESSEL	29	2		2	10	28	40
GEEL	331	5		5	78	418	501
GROBBENDONK	66	2		2	15	93	110
HERENTALS	216	3		3	39	285	327
HERENTHOUT	42	1		1	7	50	58
HERSELT	69	2		2	17	80	99
HOOGSTRATEN	109	6		6	38	101	145
HULSHOUT	29	1		1	11	26	38
KASTERLEE	77	4		4	30	81	115
LILLE	104	5		5	26	133	164
MEERHOUT	29	1		1	3	34	38
MERKSPLAS	39	2	1	3	11	42	56
MOL	250	3		3	46	300	349
OLEN	65	2		2	25	72	99

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE D'ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
OULD-TURNHOUT	36	3		3	5	41	49
RAVELS	60				13	65	78
RETIE	61	3		3	11	72	86
RIJKEVORSEL	55				14	56	70
TURNHOUT	156	4	2	6	41	190	237
VORSELAAR	29				10	30	40
VOSELAAR	40	1		1	10	40	51
WESTERLO	152	4		4	47	169	220
LAAKDAL	85	1		1	18	98	117
TOTAL ARRONDISSEMENT	2388	57	4	61	603	2784	3448
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ANVERS	4281	84	8	92	741	5091	5924
ARR. DE MALINES	1842	50	3	53	370	2144	2567
ARR. DE TURNHOUT	2388	57	4	61	603	2784	3448
TOTAL PROVINCE	8511	191	15	206	1714	10019	11939

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE DE LIMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE HASSELT							
AS	47	2		2	23	46	71
BERINGEN	208	9		9	44	255	308
DIEPENBEEK	141	4	2	6	47	154	207
GENK	649	3		3	97	942	1042
GINGELOM	43	2		2	8	44	54
HALEN	54	2		2	7	63	72
HASSELT	650	3	1	4	127	801	932
HERCK-LA-VILLE	66	3		3	20	72	95
BOURG-LEOPOLD	94	2		2	37	105	144
LUMMEN	119	2		2	31	143	176
NIEUWERKERKEN	19				3	24	27
OPGLABBEEK	42				18	47	65
SAINT-TROND	300	4		4	83	354	441
TESSENDERLO	77	4		4	35	77	116
ZONHOVEN	148	1		1	48	170	219
ZUTENDAAL	36	3		3	15	40	58
HAM	48	2		2	17	46	65
HEUSDEN-ZOLDER	231	6		6	60	303	369
TOTAL ARRONDISSEMENT	2972	52	3	55	720	3686	4461
ARR. DE MAASEIK							
BOCHOLT	46	5		5	18	48	71
BREE	97	4		4	42	119	165
KINROOI	36	4		4	14	32	50
LOMMEL	225	6		6	69	252	327
MAASEIK	111	4		4	23	130	157
NEERPELT	76	2		2	25	73	100
OVERPELT	94	3		3	34	106	143
PEER	85	2		2	40	100	142
HAMONT-ACHEL	49	1		1	20	42	63
HECHTEL-EKSEL	86	1		1	34	91	126
HOUTHALEN-HELCHTEREN	215	5		5	69	269	343
MEEUWEN-GRUITRODE	57	2		2	41	52	95
DILSEN-STOKKEM	69	3		3	24	96	123
TOTAL ARRONDISSEMENT	1246	42		42	453	1410	1905

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE DE LIMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE TONGRES							
ALKEN	29	3		3	6	39	48
BILZEN	115	3		3	38	142	183
LOOZ	35		1	1	14	50	65
HEERS	8				3	10	13
HERSTAPPE							
HOESEL	32	1		1	5	40	46
KORTESSEM	16	1		1	5	19	25
LANAKEN	138	2	1	3	34	159	196
RIEMST	57	4		4	20	63	87
TONGRES	173	2	1	3	46	192	241
WELLEN	8				2	10	12
MAASMECHELEN	202	4		4	72	241	317
FOURONS	19				10	18	28
TOTAL ARRONDISSEMENT	832	20	3	23	255	983	1261
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE HASSELT	2972	52	3	55	720	3686	4461
ARR. DE MAASEIK	1246	42		42	453	1410	1905
ARR. DE TONGRES	832	20	3	23	255	983	1261
TOTAL PROVINCE	5050	114	6	120	1428	6079	7627

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D'ALOST							
ALOST	600	4	3	7	43	704	754
DENDERLEEUV	51	1		1	5	74	80
GRAMMONT	208	4		4	52	224	280
HAALERT	53	1		1	11	62	74
HERZELE	77				5	105	110
LEDE	84				18	92	110
NINOVE	248	1	1	2	32	305	339
SINT-LIEVENS-HOUTEM	32				5	30	35
ZOTTEGEM	116	3		3	26	134	163
ERPE-MERE	132	1		1	21	158	180
TOTAL ARRONDISSEMENT	1601	15	4	19	218	1888	2125
ARR. DE TERMONDE							
BERLARE	88	1		1	21	86	108
BUGGENHOUT	42				7	51	58
TERMONDE	330	7		7	58	366	431
HAMME	134	1		1	27	138	166
LAARNE	69	1		1	16	78	95
LEBBEKE	80	2		2	10	90	102
WAASMUNSTER	79	1		1	22	107	130
WETTEREN	195	1		1	29	229	259
WICHELEN	66	1		1	15	74	90
ZELE	159				27	171	198
TOTAL ARRONDISSEMENT	1242	15		15	232	1390	1637
ARR. D'EEKLO							
ASSENEDE	78	6		6	25	95	126
EEKLO	193	4		4	60	194	258
KAPRIJKE	38	3	1	4	21	28	53
MALDEGEM	172	6		6	29	221	256
SINT-LAUREINS	26	1		1	11	23	35
ZELZATE	67	2		2	11	69	82
TOTAL ARRONDISSEMENT	574	22	1	23	157	630	810

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE GAND							
AALTER	160	4		4	42	173	219
DEINZE	172	2		2	27	197	226
DE PINTE	63	2		2	11	84	97
DESTELBERGEN	108	4		4	12	129	145
EVERGEM	149	5	1	6	23	166	195
GAVERE	33	1		1	7	35	43
GAND	823	35	1	36	124	976	1136
KNESSELARE	42	1		1	5	46	52
LOCHRISTI	129	5	1	6	32	157	195
LOVENDEGEM	27	1		1	5	36	42
MELLE	121	1		1	16	146	163
MERELBEKE	124	1	1	2	15	163	180
MOERBEKE	32	1		1	3	36	40
NAZARETH	95	4	1	5	18	107	130
NEVELE	54	3	1	4	20	61	85
OOSTERZELE	57	1		1	17	68	86
SINT-MARTENS-LATEM	38				6	44	50
WAARSCHOOT	28	1		1	7	31	39
WACHTEBEKE	29	1		1	12	26	39
ZOMERGEM	32	1		1	8	39	48
ZULTE	63	6		6	17	69	92
TOTAL ARRONDISSEMENT	2379	80	6	86	427	2789	3302
ARR. D'AUDENARDE							
KRUISSHOUTEM	65				20	74	94
AUDENARDE	179	3	2	5	52	196	253
RENAIX	135	5		5	19	135	159
ZINGEM	39	3		3	14	41	58
BRAKEL	50	4		4	12	50	66
KLUISBERGEN	17				4	19	23
WORTEGEM-PETEGEM	17				7	14	21
HOREBEKE	15				2	15	17
LIERDE	17	2		2	3	18	23

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
MAARKEDAL	21				4	26	30
ZWALM	36	1		1	9	43	53
TOTAL ARRONDISSEMENT	591	18	2	20	146	631	797
ARR. DE SAINT-NICOLAS							
BEVEREN	256	11	1	12	66	290	368
KRUIBEKE	69	2		2	16	71	89
LOKEREN	292	4	1	5	33	358	396
SINT-GILLIS-WAAS	103	2	2	4	28	102	134
SAINT-NICOLAS	633	6	1	7	89	752	848
STEKENE	100	2		2	20	102	124
TAMISE	196	5		5	33	215	253
TOTAL ARRONDISSEMENT	1649	32	5	37	285	1890	2212
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ALOST	1601	15	4	19	218	1888	2125
ARR. DE TERMONDE	1242	15		15	232	1390	1637
ARR. D'EEKLO	574	22	1	23	157	630	810
ARR. DE GAND	2379	80	6	86	427	2789	3302
ARR. D'AUDENARDE	591	18	2	20	146	631	797
ARR. DE SAINT-NICOLAS	1649	32	5	37	285	1890	2212
TOTAL PROVINCE	8036	182	18	200	1465	9218	10883

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE DE BRABANT FLAMAND

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE HAL-VILVORDE							
ASSE	169	3		3	22	219	244
BEERSEL	44	2		2	6	62	70
BIEVENE	3					4	4
DILBEEK	206	6	2	8	24	254	286
GAMMERAGES	22	1		1	8	16	25
GOOIK	26	1		1	3	29	33
GRIMBERGEN	187	3		3	21	219	243
HAL	229	4		4	26	289	319
HERNE	13				2	19	21
HOELAART	70	1		1	8	103	112
KAMPENHOUT	61	2		2	15	76	93
KAPELLE-OP-DEN-BOS	15				1	16	17
LIEDEKERKE	32	2		2	5	35	42
LONDERZEEL	80	1		1	20	97	118
MACHELEN	141	5	1	6	21	177	204
MEISE	80	5	2	7	12	90	109
MERCHTEM	43	1		1	3	54	58
OPWIJK	26	1		1	2	33	36
OVERIJSE	139	4	1	5	17	174	196
PEPINGEN	18	2		2	2	24	28
SINT-PIETERS-LEEUV	125	1	1	2	23	133	158
STEENOKKERZEEL	53	2		2	16	68	86
TERNAT	82	2		2	17	109	128
VILVORDE	218	3	1	4	40	231	275
ZAVENTEM	256	2		2	27	331	360
ZEMST	104	3		3	19	127	149
ROOSDAAL	48	1		1	7	62	70
DROGENBOS	25				1	33	34
KRAAINEM	64				4	86	90
LINKEBEEK	5					5	5
RHODE-SAINT-GENESE	36	2	1	3	3	39	45
WEMMEL	46	1	2	3	7	60	70
WEZEMBEEK-OPPEM	34		1	1	4	41	46
LENNIK	46	1		1	13	60	74
AFFLIGEM	68				8	94	102
TOTAL ARRONDISSEMENT	2814	62	12	74	407	3469	3950

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE DE BRABANT FLAMAND

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE LOUVAIN							
AARSCHOT	180	3		3	29	241	273
BEGIJNENDIJK	36				3	43	46
BEKKEVOORT	35	1		1	7	39	47
BERTEM	57	2		2	8	80	90
BIERBEEK	42	1		1	9	54	64
BOORTMEERBEEK	32	1		1	5	37	43
BOUSERSEM	45	1		1	4	59	64
DIEST	191	2		2	53	225	280
GEETBETS	19				7	35	42
HAACHT	46				9	48	57
HERENT	72	3		3	15	77	95
HOEGAARDEN	11				4	10	14
HOLSBEEK	34	1		1	9	41	51
HULDENBERG	32				1	39	40
KEERBERGEN	38				3	49	52
KORTENAKEN	17				9	22	31
KORTENBERG	51				7	68	75
LANDEN	42				11	51	62
LOUVAIN	864	3		3	40	1055	1098
LUBBEEK	41	1		1	7	48	56
OUD-HEVERLEE	29				2	35	37
ROTSelaar	63				5	78	83
TERVUREN	115	2		2	14	169	185
TIRLEMONT	198	2	1	3	46	239	288
TREMELO	37	3		3	5	45	53
LEAU	13				9	23	32
LINTER	15	2		2	5	12	19
MONTAIGU-ZICHEM	45				18	58	76
TIELT-WINGE	43	1		1	13	53	67
GLABBEEK	19				8	23	31
TOTAL ARRONDISSEMENT	2462	29	1	30	365	3056	3451
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE HAL-VILVORDE	2814	62	12	74	407	3469	3950
ARR. DE LOUVAIN	2462	29	1	30	365	3056	3451
TOTAL PROVINCE	5276	91	13	104	772	6525	7401

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE BRUGES							
BEERNEM	86	4		4	18	102	124
BLANKENBERGE	189	1		1	10	232	243
BRUGES	1045	8		8	110	1220	1338
DAMME	95	3		3	28	113	144
JABBEKE	90	4		4	28	97	129
OOSTKAMP	154	5		5	31	184	220
TORHOUT	135	6		6	18	146	170
ZEDELGEM	149	7		7	25	204	236
ZUIENKERKE	36				5	44	49
KNOKKE-HEIST	436	1		1	38	495	534
TOTAL ARRONDISSEMENT	2415	39		39	311	2837	3187
ARR. DE DIXMUDE							
DIXMUDE	101	3		3	31	121	155
HOUTHULST	34	2		2	9	36	47
KOEKELARE	35	2		2	3	48	53
KORTEMARK	64	4		4	16	71	91
LO-RENINGE	18				7	18	25
TOTAL ARRONDISSEMENT	252	11		11	66	294	371
ARR. D'YPRES							
YPRES	238	5	1	6	62	250	318
MESSINES	3				2	2	4
POPERINGE	96	3		3	24	105	132
WERVIK	60	6		6	19	58	83
ZONNEBEKE	58	2		2	16	66	84
HEUVELLAND	66	3		3	30	54	87
LANGEMARK-POELKAPELLE	32	1		1	12	29	42
VLETEREN	21				6	24	30
TOTAL ARRONDISSEMENT	574	20	1	21	171	588	780

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE COURTRAI							
ANZEGEM	54	1		1	17	53	71
AVELGEM	48	2		2	14	54	70
DEERLIJK	70	2		2	8	78	88
HARELBEKE	181	3		3	31	192	226
COURTRAI	582	5	3	8	98	628	734
KURNE	94	1		1	10	105	116
LENDELEDE	18	1	1	2	6	22	30
MENIN	88	8	2	10	39	125	174
WAREGEM	260	4		4	39	295	338
WEVELGEM	102		1	1	23	99	123
ZWEVEGEM	95	3		3	23	96	122
ESPIERRES-HELCHIN	13	1		1	5	20	26
TOTAL ARRONDISSEMENT	1605	31	7	38	313	1767	2118
ARR. D'OSTENDE							
BREDENE	67	4		4	9	76	89
GISTEL	57	1		1	13	67	81
ICHTEGEM	67	1		1	24	75	100
MIDDELKERKE	147	3		3	35	170	208
OSTENDE	633	7		7	83	696	786
OUDENBURG	49	3		3	11	51	65
DE HAAN	88	2		2	17	105	124
TOTAL ARRONDISSEMENT	1108	21		21	192	1240	1453
ARR. DE ROULERS							
HOOGLEDE	46		1	1	8	49	58
INGELMUNSTER	43	2		2	10	45	57
IZEGEM	93	2	1	3	25	87	115
LEDEGEM	15	2		2	8	14	24
LICHTERVELDE	63	3		3	17	81	101
MOORSLEDE	40	1		1	7	43	51
ROULERS	337	5		5	43	414	462
STADEN	43	1		1	8	52	61
TOTAL ARRONDISSEMENT	680	16	2	18	126	785	929

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE TIELT							
DENTERGEM	30	1		1	3	31	35
MEULEBEKE	39	2		2	14	37	53
OOSTROZEBEKE	33				8	34	42
PITTEM	23	1		1	3	33	37
RUISELEDE	12				2	13	15
TIELT	111	5	1	6	15	136	157
WIELSBEKE	37	3		3	5	35	43
WINGENE	39	2		2	9	36	47
ARDOOIE	50	4		4	12	42	58
TOTAL ARRONDISSEMENT	374	18	1	19	71	397	487
ARR. DE FURNES							
ALVERINGEM	27	2		2	6	30	38
LA PANNE	107				17	124	141
KOKSIJDE	134	2		2	21	158	181
NIEUPOORT	100	3		3	26	110	139
FURNES	104	2		2	15	125	142
TOTAL ARRONDISSEMENT	472	9		9	85	547	641
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE BRUGES	2415	39		39	311	2837	3187
ARR. DE DIXMUDE	252	11		11	66	294	371
ARR. D'YPRES	574	20	1	21	171	588	780
ARR. DE COURTRAI	1605	31	7	38	313	1767	2118
ARR. D'OSTENDE	1108	21		21	192	1240	1453
ARR. DE ROULERS	680	16	2	18	126	785	929
ARR. DE TIELT	374	18	1	19	71	397	487
ARR. DE FURNES	472	9		9	85	547	641
TOTAL PROVINCE	7480	165	11	176	1335	8455	9966

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE DE BRABANT WALLON

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELE- MENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE NIVELLES							
BEAUECHAIN	19	1		1	2	21	24
BRAINE-L ALLEUD	116	3	2	5	11	135	151
BRAINE-LE-CHATEAU	43	3		3	9	46	58
CHAUMONT-GISTOUX	37	1		1	4	50	55
COURT-SAINT-ETIENNE	31	1		1	1	38	40
GENAPPE	68	1		1	10	94	105
GREZ-DOICEAU	35	1		1	6	36	43
INCOURT	16				2	17	19
ITTRE	26	1		1		34	35
JODOIGNE	46	1		1	14	44	59
LA HULPE	29				4	37	41
MONT-SAINT-GUIBERT	30	1		1		37	38
NIVELLES	132	5		5	22	167	194
PERWEZ	41	1		1	7	55	63
RIXENSART	101	2		2	6	117	125
TUBIZE	87	2		2	9	106	117
VILLERS-LA-VILLE	33	1	1	2	3	44	49
WATERLOO	145	5	1	6	23	170	199
WAVRE	192	6	1	7	12	245	264
CHASTRE	9				3	9	12
HELECINE	16	1		1	4	21	26
LASNE	70	2		2	5	83	90
ORP-JAUCHE	26	1		1	4	29	34
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	109	2		2	12	142	156
RAMILLIES	18	1		1	5	18	24
REBECQ	37	1		1	8	47	56
WALHAIN	34				8	50	58
TOTAL PROVINCE	1546	44	5	49	194	1892	2135

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D'ATH							
ATH	126	4	1	5	47	132	184
BELOEIL	38	2		2	19	36	57
BERNISSART	48	5	1	6	16	54	76
BRUGELETTE	9				3	7	10
CHIEVRES	28	1		1	14	29	44
ELLEZELLES	14	1		1	6	11	18
FLOBECQ	2	1		1	1		2
FRASNES-LEZ-ANVAING	34	3	1	4	13	31	48
TOTAL ARRONDISSEMENT	299	17	3	20	119	300	439
ARR. DE CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	28				7	39	46
CHARLEROI	1198	14	5	19	214	1523	1756
CHATELET	116	2	2	4	25	143	172
COURCELLES	62	1		1	15	78	94
FARCIENNES	42	1		1	12	43	56
FLEURUS	87				25	102	127
FONTAINE-L'EVEQUE	31		1	1	12	32	45
GERPINNES	58	2		2	24	53	79
MANAGE	29	1		1	13	23	37
MONTIGNY-LE-TILLEUL	29	2		2	9	33	44
PONT-A-CELLES	54	2	1	3	23	67	93
SENEFFE	38	3		3	15	35	53
AISEAU-PRESLES	16				5	20	25
LES BONS VILLERS	26	1		1	10	27	38
TOTAL ARRONDISSEMENT	1814	29	9	38	409	2218	2665
ARR. DE MONS							
BOUSSU	57				21	62	83
DOUR	47	2		2	23	43	68
FRAMERIES	52	2		2	9	55	66
HENSIES	15	3		3	10	16	29
JURBISE	28	2		2	7	32	41

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
LENS	16				4	18	22
MONS	427	15	1	16	113	468	597
QUAREGNON	43	1		1	15	45	61
QUIEVRAIN	8	1		1	3	10	14
SAINT-GHISLAIN	89	1		1	38	97	136
COLFONTAINE	38				9	44	53
HONNELLES	7	3		3	4	4	11
QUEVY	35	4	1	5	23	34	62
TOTAL ARRONDISSEMENT	862	34	2	36	279	928	1243
ARR. DE MOUSCRON							
MOUSCRON	288	5		5	44	347	396
COMINES-WARNETON	51	2		2	19	51	72
TOTAL ARRONDISSEMENT	339	7		7	63	398	468
ARR. DE SOIGNIES							
BRAINE-LE-COMTE	56	2		2	16	62	80
ENGHIEN	56	3		3	14	58	75
LA LOUVIERE	265	2	1	3	51	345	399
LESSINES	33	4		4	8	35	47
LE ROEULX	41	1		1	16	39	56
SILLY	38	2		2	12	40	54
SOIGNIES	93	6		6	20	105	131
ECAUSSINNES	24				9	26	35
TOTAL ARRONDISSEMENT	606	20	1	21	146	710	877
ARR. DE THUIN							
ANDERLUES	37				19	33	52
BEAUMONT	33	3		3	17	32	52
BINCHE	117	3	1	4	14	152	170
CHIMAY	39	2		2	22	43	67
ERQUELINNES	36				16	42	58
FROIDCHAPELLE	11	2		2	13	3	18
LOBBES	20				5	28	33

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
MERBES-LE-CHATEAU	15		1	1	5	16	22
MOMIGNIES	9	1		1	2	9	12
THUIN	34				18	24	42
ESTINNES	10				3	10	13
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	27	2		2	7	32	41
MORLANWELZ	16		1	1	4	17	22
SIVRY-RANCE	15	1		1	5	19	25
TOTAL ARRONDISSEMENT	419	14	3	17	150	460	627
ARR. DE TOURNAI							
ANTOING	16	1		1	3	21	25
CELLES	15	1		1	3	23	27
ESTAIMPUIS	41	4	1	5	12	43	60
PECQ	35	5		5	14	50	69
PERUWELZ	92	1		1	32	117	150
RUMES	12	2		2	3	13	18
TOURNAI	193	4	2	6	64	226	296
BRUNEHAUT	19	1		1	5	18	24
LEUZE-EN-HAINAUT	38	2		2	14	38	54
MONT-DE-L'ENCLUS	13	1		1	2	17	20
TOTAL ARRONDISSEMENT	474	22	3	25	152	566	743
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ATH	299	17	3	20	119	300	439
ARR. DE CHARLEROI	1814	29	9	38	409	2218	2665
ARR. DE MONS	862	34	2	36	279	928	1243
ARR. DE MOUSCRON	339	7		7	63	398	468
ARR. DE SOIGNIES	606	20	1	21	146	710	877
ARR. DE THUIN	419	14	3	17	150	460	627
ARR. DE TOURNAI	474	22	3	25	152	566	743
TOTAL PROVINCE	4813	143	21	164	1318	5580	7062

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE HUY							
AMAY	46	3		3	8	56	67
BURDINNE	6				1	7	8
CLAVIER	9				1	10	11
FERRIERES	17				5	20	25
HAMOIR	11				6	9	15
HERON	16	1		1	3	15	19
HUY	113	3		3	25	128	156
MARCHIN	20				5	21	26
MODAVE	32	2		2	5	44	51
NANDRIN	32	3		3	18	35	56
OUFFET	15				4	15	19
VERLAINE	15				2	17	19
VILLERS-LE-BOUILLET	39	2		2	6	57	65
WANZE	29	2		2	7	32	41
ANTHISNES	8				2	10	12
ENGIS	22	1		1	7	31	39
TINLOT	20				7	24	31
TOTAL ARRONDISSEMENT	450	17		17	112	531	660
ARR. DE LIEGE							
ANS	150	6		6	21	193	220
AWANS	27				3	36	39
AYWAILLE	68	4		4	15	86	105
BASSENGE	34	4		4	12	31	47
BEYNE-HEUSAY	11				3	11	14
CHAUDFONTAINE	58	6	1	7	18	63	88
COMBLAIN-AU-PONT	17	1		1	4	16	21
DALHEM	17				6	23	29
ESNEUX	55	4		4	14	59	77
FLERON	50	3		3	9	51	63
HERSTAL	190				23	240	263
JUPRELLE	32	1		1	9	32	42
LIEGE	955	15	3	18	80	1290	1388
OUPEYE	52	3		3	5	59	67

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
SAINT-NICOLAS	21	2	1	3	2	20	25
SERAING	247	5	1	6	39	287	332
SOUMAGNE	49	3		3	6	74	83
SPRIMONT	50		1	1	9	61	71
WISE	81	4	1	5	11	102	118
GRACE-HOLLOGNE	99	1		1	17	123	141
BLEGNY	30	1		1	6	36	43
FLEMALLE	109	1		1	16	141	158
NEUPRE	40	3		3	15	55	73
TROOZ	16				1	21	22
TOTAL ARRONDISSEMENT	2458	67	8	75	344	3110	3529
ARR. DE VERVIERS							
AMBLEVE	23				9	27	36
AUBEL	26	1		1	14	20	35
BAELEN	20				5	21	26
BULLANGE	11				8	9	17
BUTGENBACH	22	1		1	9	26	36
DISON	40	3		3	10	53	66
EUPEN	74	2		2	18	71	91
HERVE	104	5	1	6	25	135	166
JALHAY	38	1		1	13	40	54
LA CALAMINE	25				2	27	29
LIERNEUX	9				5	6	11
LIMBOURG	27	1		1	8	27	36
LONTZEN	39	4		4	11	54	69
MALMEDY	42	2	1	3	9	59	71
OLNE	6	2		2	1	5	8
PEPINSTER	10				3	10	13
RAEREN	33	1		1	8	38	47
SAINT-VITH	44	8		8	21	45	74
SPA	42	1		1	4	55	60
STAVELOT	35	3	2	5	21	37	63
STOUMONT	20				8	19	27
THEUX	59				9	70	79
VERVIERS	111	1		1	14	130	145

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
WAIMES	21	1		1	9	16	26
WELKENRAEDT	52	1		1	15	70	86
TROIS-PONTS	15	1		1	6	14	21
BURG-REULAND	24				8	29	37
PLOMBIERES	29				10	27	37
THIMISTER-CLERMONT	26	2		2	6	39	47
TOTAL ARRONDISSEMENT	1027	41	4	45	289	1179	1513
ARR. DE WAREMME							
BERLOZ	13	1		1	7	10	18
BRAIVES	26	1		1	5	40	46
CRISNEE	23				5	32	37
DONCEEL	7					10	10
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	7					8	8
GEER	10				2	11	13
HANNUT	55	1		1	14	68	83
LINCENT	12	1		1	4	16	21
OREYE	23	1		1	5	22	28
REMICOURT	12				3	15	18
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	21	2		2	3	31	36
WAREMME	70	3		3	11	96	110
WASSEIGES	5	2		2	5	6	13
FAIMES	8		1	1	2	5	8
TOTAL ARRONDISSEMENT	292	12	1	13	66	370	449
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE HUY	450	17		17	112	531	660
ARR. DE LIEGE	2458	67	8	75	344	3110	3529
ARR. DE VERVIERS	1027	41	4	45	289	1179	1513
ARR. DE WAREMME	292	12	1	13	66	370	449
TOTAL PROVINCE	4227	137	13	150	811	5190	6151

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE DE LUXEMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D'ARLON							
ARLON	157	7	1	8	37	191	236
ATTERT	14	3		3	5	10	18
AUBANGE	82	4	2	6	27	84	117
MARTELANGE	17				5	16	21
MESSANCY	39				6	49	55
TOTAL ARRONDISSEMENT	309	14	3	17	80	350	447
ARR. DE BASTOGNE							
BASTOGNE	74	4	1	5	44	70	119
BERTOONE	8				6	3	9
FAUVILLERS	6				3	9	12
HOUFFALIZE	28				7	30	37
VIELSALM	47	2		2	23	38	63
VAUX-SUR-SURE	19	2	1	3	11	16	30
GOUVY	16	1		1	3	17	21
SAINTE-ODE	16	2		2	6	15	23
TOTAL ARRONDISSEMENT	214	11	2	13	103	198	314
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	39	2		2	15	43	60
EREZEE	10				6	10	16
HOTTON	15				3	19	22
LA ROCHE-EN-ARDENNE	24	2		2	7	22	31
MARCHE-EN-FAMENNE	75	3	1	4	20	76	100
NASSOGNE	15				3	18	21
RENDEUX	12				6	13	19
TENNEVILLE	14				6	14	20
MANHAY	26	3		3	9	25	37
TOTAL ARRONDISSEMENT	230	10	1	11	75	240	326
ARR. DE NEUFCHATEAU							
BERTRIX	48	1		1	12	53	66
BOUILLON	26	2	1	3	15	24	42

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE DE LUXEMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
DAVERDISSE	4					5	5
HERBEUMONT	6	1		1	2	5	8
LEGLISE	18	1		1	6	21	28
LIBIN	33	3		3	13	38	54
NEUFCHATEAU	48	1	1	2	17	54	73
PALISEUL	26	3		3	17	18	38
SAINT-HUBERT	15	1		1	9	11	21
TELLIN	12	3		3	9	15	27
WELLIN	20	1		1	4	29	34
LIBRAMONT-CHEVIGNY	62	3		3	22	76	101
TOTAL ARRONDISSEMENT	318	20	2	22	126	349	497
ARR. DE VIRTON							
CHINY	15				7	14	21
ETALLE	25	4		4	7	24	35
FLORENVILLE	31		1	1	14	37	52
MEIX-DEVANT-VIRTON	9	2		2	5	7	14
MUSSON	16				8	18	26
SAINT-LEGER	15	1		1	4	13	18
TINTIGNY	18	2		2	12	16	30
VIRTON	63	3		3	24	62	89
HABAY	46	4		4	11	59	74
ROUVROY	12	1		1	9	7	17
TOTAL ARRONDISSEMENT	250	17	1	18	101	257	376
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ARLON	309	14	3	17	80	350	447
ARR. DE BASTOGNE	214	11	2	13	103	198	314
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE	230	10	1	11	75	240	326
ARR. DE NEUFCHATEAU	318	20	2	22	126	349	497
ARR. DE VIRTON	250	17	1	18	101	257	376
TOTAL PROVINCE	1321	72	9	81	485	1394	1960

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE DE NAMUR

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE DINANT							
ANHEE	42	2		2	13	58	73
BEAURAING	56	2		2	17	56	75
BIEVRE	18				8	17	25
CINEY	72	2	1	3	23	76	102
DINANT	90	2	1	3	28	94	125
GEDINNE	20	1	1	2	8	20	30
HAMOIS	35	3		3	13	49	65
HAVELANGE	26	5		5	10	33	48
HOUYET	34	2		2	13	38	53
ONHAYE	23	1		1	12	23	36
ROCHEFORT	68	10		10	42	65	117
SOMME-LEUZE	35	3		3	6	43	52
YVOIR	28	1		1	6	33	40
HASTIERE	21				10	19	29
VRESSE-SUR-SEMOIS	17				4	24	28
TOTAL ARRONDISSEMENT	585	34	3	37	213	648	898
ARR. DE NAMUR							
ANDENNE	68	1	1	2	17	81	100
ASSESE	38				13	39	52
EGHEZEE	67	5		5	15	82	102
FLOREFFE	34	1		1	9	32	42
FOSSES-LA-VILLE	34	1		1	13	37	51
GESVES	14	2		2	5	14	21
METTET	38	1		1	11	52	64
NAMUR	607	17		17	61	776	854
OHEY	9	1		1	2	9	12
PROFONDEVILLE	38	1		1	6	39	46
SOMBREFFE	34				19	51	70
SAMBREVILLE	117	5		5	32	145	182
FERNELMONT	37				16	49	65
JEMEPE-SUR-SAMBRE	85	2		2	28	99	129
LA BRUYERE	29				8	31	39
GEMBLOUX	82	4		4	28	95	127
TOTAL ARRONDISSEMENT	1331	41	1	42	283	1631	1956

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1999**

PROVINCE DE NAMUR

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	35	4		4	20	29	53
COUVIN	88	1	1	2	40	89	131
DOISCHE	12				6	9	15
FLORENNES	61	2		2	35	55	92
PHILIPPEVILLE	68	7		7	26	68	101
WALCOURT	77	3		3	33	82	118
VIROINVAL	21				14	19	33
TOTAL ARRONDISSEMENT	362	17	1	18	174	351	543
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE DINANT	585	34	3	37	213	648	898
ARR. DE NAMUR	1331	41	1	42	283	1631	1956
ARR. DE PHILIPPEVILLE	362	17	1	18	174	351	543
TOTAL PROVINCE	2278	92	5	97	670	2630	3397

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES