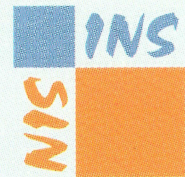


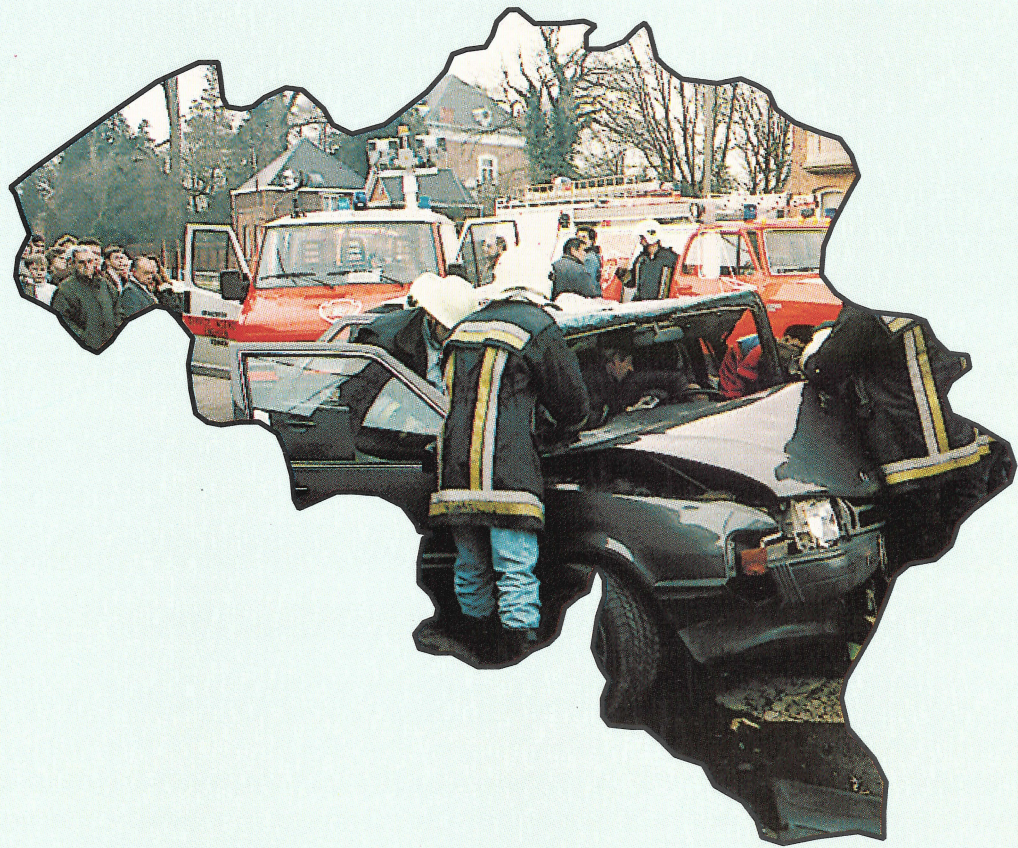


ministère des affaires économiques

institut national de statistique



accidents de la circulation sur la voie publique avec tués ou blessés



1997

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES

ANNEE 1997

En vente a L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44	1000 Bruxelles
Centre Albert, 8è etage,	
Place Albert 1 ^e 4	6000 Charleroi
Boulevard de la Sauvenière, 73-75	4000 Liège

Belgique	280 BEF
Etranger	350 BEF

Compte cheque postal N° 000-2005886-23 de
L'INS, Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

Droits d'auteurs reserves

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit integrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniee, est interdite sauf autorisation ecrite de l' **Institut national de Statistique**.

L'utilisation du contenu de cette publication, a titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisee moyennant indication claire et precise de la source.

Editeur responsable Claude Cheruy, rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles

Logo INS J.M. Ledoux

Photo en couverture Gendarmerie

TABLE DES MATIERES

	Page
STATISTIQUE DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE	
Tableau A1 - Evolution du nombre de prises de sang suite a des accidents de roulage sur la voie publique d'apres l'âge des personnes impliquees - Periode 1982 - 1997	11
Tableau A2 - Evolution du nombre de prises de sang suite a des accidents de roulage sur la voie publique d'apres le degre d'alcoolémie constaté - Periode 1982 - 1997	12
Tableau A3 - Nombre de prises de sang d'apres l'heure et par trimestre - Annee 1997	13
Tableau A4 - Nombre de prises de sang d'apres l'âge et le sexe de la personne - Annee 1997	13
Tableau A5 - Nombre de prises de sang d'apres le degre d'alcoolémie et les donnees cliniques - Annee 1997	14
STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES	
Graphique 1 - Nombre d'accidents selon la consequence la plus grave - Periode 1982 - 1997	17
Graphique 2 - Nombre de victimes - Periode 1979 - 1997	17
Tableau 1 - Nombre d'accidents - Période 1983 - 1997	19
Tableau 2 - Nombre de victimes - Période 1980 - 1997	20
Graphique 3 - Repartition des accidents suivant le mois - Annee 1997	21
Graphique 4 - Evolution de la population et nombre de voitures particulières - Periode 1976 - 1997	21
Tableau 3 - Repartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident - Periode 1993 - 1997	23
Tableau 4 - Evolution de quelques donnees generales qui déterminent le degre de danger des différents genres de véhicules - Periode 1980 - 1997	24
Graphique 5 - Repartition des accidents suivant les regions - Annees 1997	25
Graphique 6 - Repartition des victimes selon le genre d'usager (en %) - Periode 1987-92-97	25
Tableau 5 - Nombre d'accidents de roulage et nombre de victimes par region - Annee 1997	27
Tableau 6 - Nombre d'accidents et de victimes par province - Annee 1997	
a) Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	27
b) Collision avec obstacle en dehors de la chaussee	28
c) Collision avec obstacle sur la chaussee	28
d) Autres accidents	29
e) Total	29
Tableau 7 - Nombre d' accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure - Annee 1997	30
Tableau 8 - Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine - Annee 1997	31
a) Nombre d'accidents avec tues et nombre de tues d'apres les heures de chaque jour de la semaine	32
b) Nombre d'accidents avec mortellement blesses et nombre de mortellement blesses d'apres les heures de chaque jour de la semaine	33
c) Nombre d'accidents avec blesses graves et nombre de blesses graves d'apres les heures de chaque jour de la semaine	34
d) Nombre d'accidents avec blesses légers et nombre de blesses légers d'apres les heures de chaque jour de la semaine	35
e) Nombre total d'accidents et nombre de victimes d'apres les heures de chaque jour de la semaine	36
Graphique 7 1 - Nombre de tues et mortellement blesses d'apres les heures de chaque jour de la semaine	37
Graphique 7.2 - Nombre de blesses graves d'apres les heures de chaque jour de la semaine	37

TABLE DES MATIERES (suite)

	Page
Tableau 9 - Moyenne journalière du nombre d'accidents et nombre de victimes - Période 1981-1997	39
Tableau 10 - Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents - Année 1997	39
Tableau 11 - Nombre d'accidents en ou hors agglomération - Période 1981 - 1997	40
Tableau 12 - Nombre de victimes d'accidents survenus en ou hors agglomération - Période 1981 - 1997	41
Tableau 13 - Nombre d'accidents et de victimes en ou hors agglomération, selon la région - Année 1997	42
Tableau 14 - Nombre d'accidents et de victimes en ou hors agglomération, selon la région et le genre de route Année 1997	43
Graphique 8 - Nombre de victimes selon le genre d'utilisateur - Période 1980 - 1997	45
Tableau 15 - Nombre de victimes d'après le genre d'utilisateur - Année 1997	49
Tableau 16 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident, première collision - Année 1997	50
Tableau 17 - Répartition du nombre d'accidents et des victimes d'après le genre des usagers de la route impliqués - Collision entre 2 usagers de la route - Année 1997	
a) Nombre de collisions et leurs victimes entre 2 usagers de la route	51
b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route	52
c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route	53
Tableau 18 - Répartition du nombre d'accidents et de victimes d'après le genre des usagers impliqués- Collision avec obstacle sur la chaussée - Année 1997	
a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée	54
b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée	55
Tableau 19 - Répartition du nombre d'accidents et de victimes d'après le genre des usagers impliqués - Collision avec obstacle en dehors de la chaussée - Année 1997	
a) Nombre de collisions avec obstacle en dehors de la chaussée	57
b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée	58
Tableau 20 - Répartition du nombre d'accidents et du nombre de victimes d'après le genre des usagers impliqués - Un seul usager et pas d'obstacle - Autres accidents ou inconnu - Année 1997	60
Tableau 21 A - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et la gravité des conséquences et nombre de victimes répartis selon le genre de route - Année 1997	61
Tableau 21 B - Nombre d'accidents hors carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de route - Année 1997	62
Tableau 21 C - Nombre d'accidents aux carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de carrefour Année 1997	62
Tableau 22 - Nombre d'accidents avec 1, 2, 3 collisions selon le type de collision et la gravité des conséquences - Année 1997	63
Tableau 23 - Mouvements ou intentions et dynamiques des usagers - Année 1997	66
Tableau 24 - Nombre de piétons impliqués dans des accidents de la route et leur position sur la chaussée - Année 1997	67
Tableau 25 - Nombre de deux-roues légers (cyclistes ou cyclomoteuristes) impliqués dans des accidents de la route et leur position sur la chaussée - Année 1997	68
Tableau 26 - Facteurs de l'accident, selon le type de la première collision - Année 1997	69
Graphique 9 - Facteurs de l'accident - Année 1997	71

TABLE DES MATIERES (suite)

	Page
Tableau 27 - Facteurs de l'accident et gravité des conséquences - Année 1997	73
Tableau 28 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la luminosité et l'implantation des constructions - Année 1997	74
Tableau 29 - Nombre d'accidents et nombre de victimes suivant les conditions atmosphériques - Année 1997	75
Tableau 30 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après l'état de la chaussée - Année 1997	76
Tableau 31 - Nombre d'accidents et de victimes d'après certaines caractéristiques du lieu de l'accident - Année 1997	77
Graphique 10 - Répartition des victimes d'après la classe d'âge - Année 1997	79
Tableau 32 - Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'après la classe d'âge et le sexe des conducteurs et des passagers - Année 1997	85
Tableau 33 - Nombre de piétons impliqués dans des accidents et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et sexe - Année 1997	86
Tableau 34 - Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Année 1997	87
Tableau 35 - Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, minibus impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Année 1997	88
Tableau 36 - Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Année 1997	89
Tableau 37 - Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Année 1997	90
Tableau 38 - Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Année 1997	91
Tableau 39 - Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Année 1997	92
Tableau 40 - Nombre de cyclistes impliqués et nombre de victimes parmi les cyclistes et leurs passagers par classe d'âge et sexe - Année 1997	93
Tableau 41 - Nombre d'accidents et de victimes impliquant des conducteurs de voitures et de motos âgés de 18 à 24 ans selon le jour de la semaine - Année 1997	94
Tableau 42 - Nombre de conducteurs et piétons victimes d'accidents de la route selon le test d'alcool - Année 1997	95
Tableau 43 - Nombre d'accidents suivant l'état des usagers de la route - Année 1997	95
Tableau 44 - Nombre de victimes suivant l'état des usagers de la route - Année 1997	96
Tableau 45 - Nombre d'accidents dont l'ivresse (test d'alcool positif) a été constatée par heure pour chaque jour de la semaine - Année 1997	97
Tableau 46 - Nombre d'accidents dans lesquels l'ivresse manifeste a été constatée et le nombre de victimes repartis par mois, jour de la semaine et heure du jour - Année 1997	98

C. RESULTATS PAR COMMUNE

Graphique 11 - Accidents de la route en 1997 - Répartition par commune	99
Graphique 12 - Evolution des accidents en 1996-1997 - Répartition par commune	101
Tableau 47 - Nombre d'accidents de roulage et nombre de victimes par commune, arrondissement et province - Année 1997	103

STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionnés des lésions corporelles. Les accidents n'ayant occasionnés que des dégâts matériels ne sont plus repris dans la statistique depuis 1973, tandis que les collisions sur des terrains privés n'y ont jamais été reprises.

Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2, A3, A4 et A5) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes:

Accidents:

Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

Nature de l'accident:

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre: il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

Tue:

Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée AVANT son admission à l'hôpital.

Mortellement blessé:

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

Blessé grave:

Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessé léger:

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

**STATISTIQUE DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE
ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE**

Période 1982 - 1997

Tableau A1.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES L'AGE DES PERSONNES IMPLIQUEES.

a) En chiffres absolus

AN-NEE	Moins de 20 ans	De 20 a 24 ans	De 25 a 29 ans	De 30 a 34 ans	De 35 a 39 ans	De 40 a 44 ans	De 45 a 49 ans	De 50 a 54 ans	De 55 a 59 ans	De 60 a 64 ans	De 65 a 69 ans	De 70 a 75 ans	Age inconnu	Total
1982	622	2 326	2 008	1 732	1 427	1 183	934	746	445	252	124	96	1 908	13 803
1983	543	2 167	1 816	1 621	1 315	1 056	824	729	448	251	87	96	1 714	12 667
1984	520	2 312	1 967	1 769	1 513	1 213	985	773	491	241	134	74	1 948	13 940
1985	518	2 393	2 098	1 919	1 653	1 277	1 048	809	544	276	117	64	1 567	14 283
1986	462	2 120	1 963	1 740	1 488	1 194	905	686	474	286	119	67	1 510	13 014
1987	424	2 039	1 977	1 669	1 493	1 212	874	617	472	209	113	49	1 569	12 717
1988	335	1 568	1 511	1 311	1 082	924	667	490	327	155	86	27	(1) 6 091	14 574
1989	337	1 519	1 636	1 458	1 208	1 012	697	525	329	206	118	50	(1) 6 034	15 129
1990	354	1 799	1 751	1 591	1 361	1 094	839	560	384	236	130	45	(1) 5 057	15 201
1991	365	1 557	1 536	1 474	1 300	1 147	814	516	367	223	89	41	(1) 4 872	14 301
1992	300	1 471	1 533	1 465	1 300	1 079	771	556	344	188	123	54	(1) 5 153	14 337
1993	274	1 431	1 489	1 397	1 277	1 156	783	541	394	203	112	59	(1) 5 293	14 409
1994	201	1 090	1 213	1 116	1 013	995	722	483	276	173	105	58	(1) 4 786	12 231
1995	82	351	382	369	379	347	279	188	149	85	56	26	(1) 2 284	4 977
1996	54	206	278	305	268	284	247	158	125	80	47	20	(1) 2 149	4 221
1997	114	331	443	439	419	394	328	260	156	97	67	39	(1) 3 384	6 471

b) En pourcentages

AN-NEE	Moins de 20 ans	De 20 a 24 ans	De 25 a 29 ans	De 30 a 34 ans	De 35 a 39 ans	De 40 a 44 ans	De 45 a 49 ans	De 50 a 54 ans	De 55 a 59 ans	De 60 a 64 ans	De 65 a 69 ans	De 70 a 75 ans	Age inconnu	Total
1982	4,5	17,0	14,5	12,5	10,3	8,6	6,8	5,4	3,2	1,8	0,9	0,7	13,8	100,0
1983	4,3	17,0	14,3	12,8	10,4	8,4	6,5	5,8	3,5	2,0	0,7	0,8	13,5	100,0
1984	3,7	16,6	14,1	12,7	10,9	8,7	7,1	5,5	3,5	1,7	1,0	0,5	14,0	100,0
1985	3,6	16,9	14,7	13,4	11,6	8,9	7,3	5,7	3,8	1,9	0,8	0,4	11,0	100,0
1986	3,6	16,3	15,1	13,4	11,4	9,2	6,9	5,3	3,6	2,2	0,9	0,5	11,6	100,0
1987	3,3	16,1	15,6	13,1	11,7	9,5	6,9	4,9	3,7	1,6	0,9	0,4	12,3	100,0
1988	2,3	10,8	10,4	9,0	7,4	6,3	4,6	3,4	2,2	1,1	0,6	0,2	(1) 41,7	100,0
1989	2,2	10,0	10,8	9,6	8,0	6,7	4,6	3,5	2,2	1,4	0,8	0,3	(1) 39,9	100,0
1990	2,3	11,8	11,5	10,5	9,0	7,2	5,5	3,7	2,5	1,5	0,9	0,3	(1) 33,3	100,0
1991	2,6	10,9	10,7	10,3	9,1	8,0	5,7	3,6	2,6	1,6	0,6	0,3	(1) 34,0	100,0
1992	2,1	10,3	10,7	10,2	9,1	7,5	5,4	3,9	2,4	1,3	0,9	0,4	(1) 35,8	100,0
1993	1,9	9,9	10,3	9,7	8,9	8,0	5,4	3,8	2,7	1,4	0,8	0,4	(1) 36,8	100,0
1994	1,6	8,9	9,9	9,1	8,3	8,1	5,9	3,9	2,3	1,4	0,9	0,5	(1) 39,2	100,0
1995	1,6	7,1	7,7	7,4	7,6	7,0	5,6	3,8	3,0	1,7	1,1	0,5	(1) 45,9	100,0
1996	1,3	4,9	6,6	7,2	6,4	6,7	5,8	3,7	3,0	1,9	1,1	0,5	(1) 50,9	100,0
1997	1,8	5,1	6,8	6,8	6,5	6,1	5,1	4,0	2,4	1,5	1,0	0,6	(1) 52,3	100,0

(1) Age souvent non communiqué.

Tableau A2.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE CONSTATE - Période 1982 - 1997

a) En chiffres absolus

ANNEE	De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	De 0,50 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	Degre d'alcool- lémie inconnu	Total
1982	324	681	1 786	3 452	4 036	3 277	247	13 803
1983	344	662	1 737	3 107	3 551	3 032	234	12 667
1984	332	1 017	2 048	3 578	3 606	2 861	498	13 940
1985	317	905	2 098	3 570	3 764	3 051	578	14 283
1986	267	729	1 826	3 157	3 472	3 023	540	13 014
1987	293	816	1 883	3 165	3 405	2 690	465	12 717
1988	405	1 076	2 215	3 593	3 721	3 173	391	14 574
1989	395	1 070	2 390	3 823	3 746	3 191	514	15 129
1990	476	1 240	2 507	3 833	3 767	3 060	318	15 201
1991	522	1 127	2 356	3 562	3 568	2 865	301	14 301
1992	418	1 072	2 266	3 663	3 655	2 983	280	14 337
1993	538	1 206	2 438	3 460	3 518	2 905	344	14 409
1994	403	944	1 959	2 946	3 058	2 709	212	12 231
1995	319	336	720	1 192	1 253	1 056	101	4 977
1996	236	273	598	921	968	928	297	4 221
1997	343	549	1 075	1 590	1 457	1 259	198	6 471

b) En Pourcentages

ANNEE	De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	De 0,50 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	Degre d'alcool- lémie inconnu	Total
1982	2,3	4,9	12,9	25,0	29,3	23,8	1,8	100,0
1983	2,7	5,2	13,7	24,5	28,1	23,9	1,9	100,0
1984	2,4	7,3	14,7	25,7	25,8	20,5	3,6	100,0
1985	2,2	6,3	14,7	25,0	26,4	21,4	4,0	100,0
1986	2,1	5,6	14,0	24,3	26,7	23,2	4,1	100,0
1987	2,3	6,4	14,8	24,9	26,7	21,2	3,7	100,0
1988	2,8	7,4	15,2	24,7	25,4	21,8	2,7	100,0
1989	2,6	7,1	15,7	25,3	24,8	21,1	3,4	100,0
1990	3,1	8,2	16,5	25,2	24,8	20,1	2,1	100,0
1991	3,7	7,9	16,5	24,9	24,9	20,0	2,1	100,0
1992	2,9	7,5	15,8	25,6	25,5	20,8	1,9	100,0
1993	3,7	8,4	16,9	24,0	24,4	20,2	2,4	100,0
1994	3,3	7,7	16,0	24,1	25,0	22,1	1,8	100,0
1995	6,4	6,8	14,5	23,9	25,2	21,2	2,0	100,0
1996	5,6	6,5	14,2	21,8	22,9	22,0	7,0	100,0
1997	5,3	8,5	16,6	24,6	22,5	19,5	3,0	100,0

Tableau A3.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - Année 1997

HEURE	Nombre de prises de sang				
	1 er trimestre	2 eme trimestre	3 eme trimestre	4 eme trimestre	Total
De 0 a 1 heure	65	100	120	213	498
De 1 a 2 heures	73	84	122	213	492
De 2 a 3 heures	62	71	121	158	412
De 3 a 4 heures	49	66	84	142	341
De 4 a 5 heures	45	51	71	82	249
De 5 a 6 heures	32	56	55	81	224
De 6 a 7 heures	28	31	42	52	153
De 7 a 8 heures	21	31	54	58	164
De 8 a 9 heures	19	25	44	52	140
De 9 a 10 heures	20	14	36	40	110
De 10 a 11 heures	17	14	15	36	82
De 11 a 12 heures	9	8	13	28	58
De 12 a 13 heures	13	11	20	23	67
De 13 a 14 heures	12	19	16	25	72
De 14 a 15 heures	10	27	34	54	125
De 15 a 16 heures	20	31	42	61	154
De 16 a 17 heures	23	31	54	89	197
De 17 a 18 heures	42	36	59	110	247
De 18 a 19 heures	55	47	64	122	288
De 19 a 20 heures	44	61	83	164	352
De 20 a 21 heures	68	74	98	197	437
De 21 a 22 heures	69	62	112	155	398
De 22 a 23 heures	59	95	100	189	443
De 23 a 24 heures	35	32	95	151	313
Inconnu	79	120	99	157	455
Total	969	1 197	1 653	2 652	6 471

Tableau A4.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - Année 1997

AGE	Sexe			
	Hommes	Femmes	Inconnu	Total
Moins de 20 ans	98	12	4	114
De 20 a moins de 25 ans	314	17	-	331
De 25 a moins de 30 ans	408	34	1	443
De 30 a moins de 35 ans	399	40	-	439
De 35 a moins de 40 ans	378	41	-	419
De 40 a moins de 45 ans	354	40	-	394
De 45 a moins de 50 ans	293	34	1	328
De 50 a moins de 55 ans	225	35	-	260
De 55 a moins de 60 ans	138	18	-	156
De 60 a moins de 65 ans	84	13	-	97
De 65 a moins de 70 ans	63	4	-	67
De 70 a moins de 75 ans	35	4	-	39
Inconnu	3 071	299	14	3 384
Total	5 860	591	20	6 471

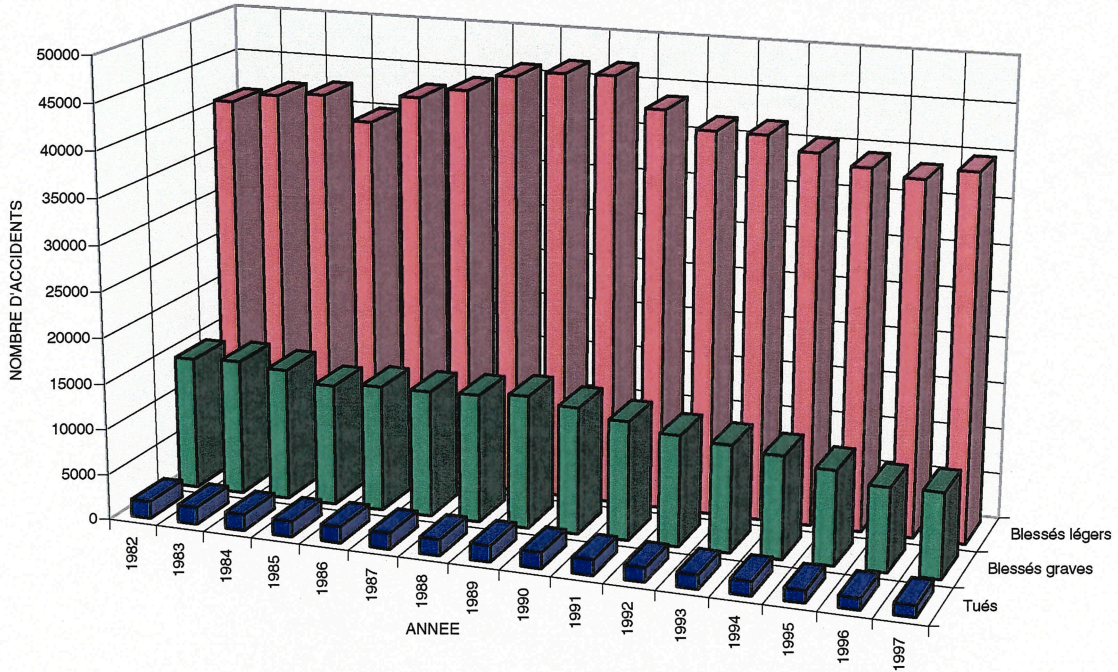
**Tableau A5.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE
ET LES DONNEES CLINIQUES - Année 1997**

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Donnees cliniques						
	Nombre total de prises de sang	La démarche de l'intéressé est-elle assurée?			Son haleine sent-elle l'alcool?		
		Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu
De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	343	81	37	225	69	114	160
De 0,50 gr a 0,79 gr par 1 000 ml	244	148	32	64	163	44	37
De 0,80 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	305	188	48	69	214	45	46
De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	1 075	585	202	288	746	146	183
De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	1 590	653	511	426	1 197	160	233
De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	1 457	468	628	361	1 118	112	227
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	1 259	282	680	297	1 009	66	184
Inconnu	198	50	67	81	117	30	51
Total	6 471	2 455	2 205	1 811	4 633	717	1 121

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Donnees cliniques								
	Son élocution est-elle normale?			L'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrale?			A-t-il vomi?		
	Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu
De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	142	40	161	41	139	163	16	164	163
De 0,50 gr a 0,79 gr par 1 000 ml	169	36	39	19	187	38	7	198	39
De 0,80 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	216	46	43	18	246	41	12	251	42
De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	672	219	184	74	833	168	27	879	169
De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	845	486	259	135	1 223	232	68	1 295	227
De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	623	584	250	73	1 147	237	34	1 197	226
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	426	618	215	65	992	202	50	1 013	196
Inconnu	83	60	55	20	129	49	3	144	51
Total	3 176	2 089	1 206	445	4 896	1 130	217	5 141	1 113

**STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE
AVEC TUES ET/OU BLESSES**

Graphique 1. NOMBRE D'ACCIDENTS selon la conséquence la plus grave - PERIODE 1982 - 1997



Graphique 2. NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1979 - 1997

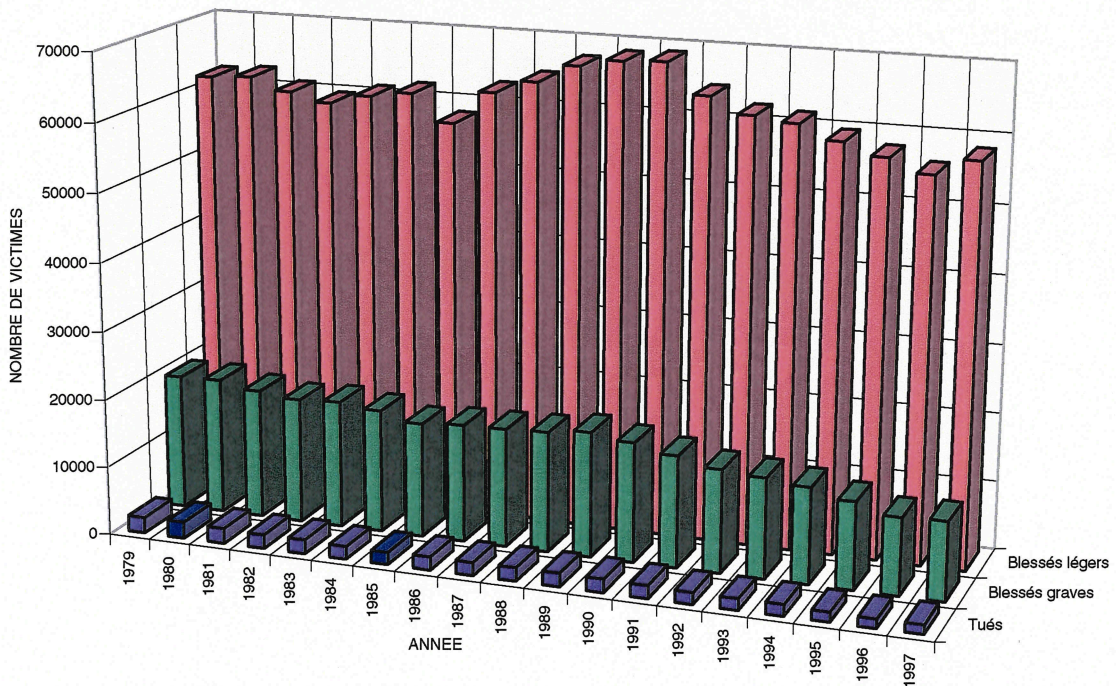


Tableau 1. - NOMBRE D'ACCIDENTS - Période 1983 - 1997

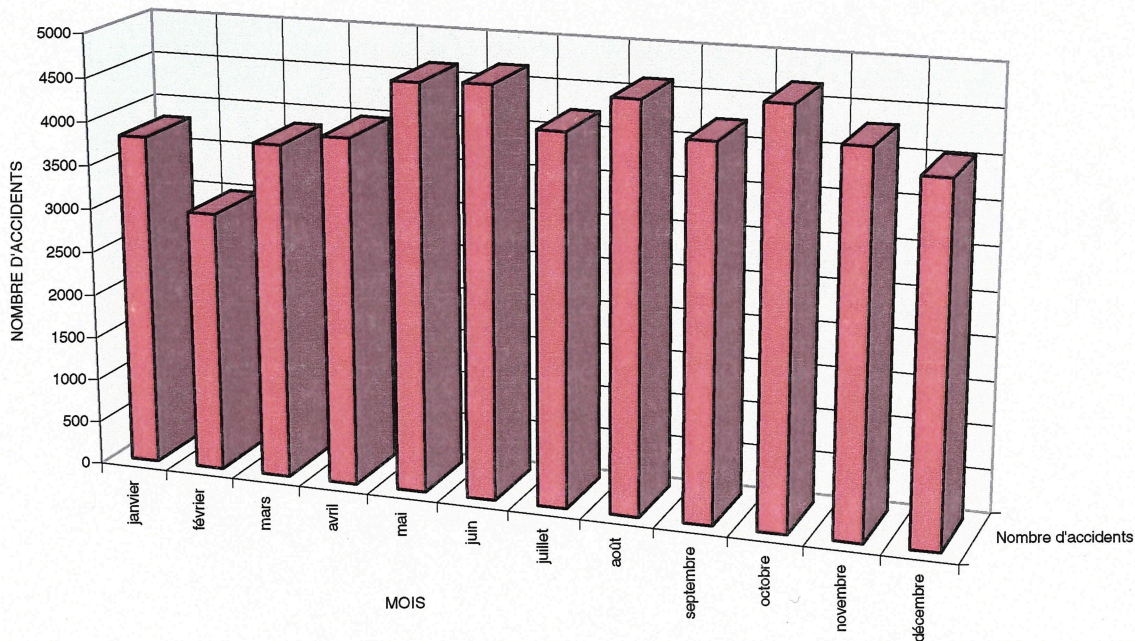
ANNEE	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués			Accidents avec mortellement blessés		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1983	58 778	+ 1 371	+ 2	1 479	+ 15	+ 1	412	+ 6	+ 1
1984	58 659	- 119	- 0.2	1 369	- 110	- 7	363	- 49	- 12
1985	54 826	- 3 833	- 7	1 308	- 61	- 4	352	- 11	- 3
1986	58 515	+ 3 689	+ 7	1 456	+ 148	+ 11	330	- 22	- 6
1987	59 669	+ 1 154	+ 2	1 390	- 66	- 5	380	+ 50	+ 15
1988	61 756	+ 2 087	+ 3	1 432	+ 42	+ 3	339	- 41	- 11
1989	62 982	+ 1 226	+ 2	1 488	+ 56	+ 4	312	- 27	- 8
1990	62 446	- 536	- 0.8	1 574	+ 86	+ 6	190	- 122	- 39
1991	58 223	- 4 223	- 7	1 471	- 103	- 7	209	+ 19	+ 10
1992	55 438	- 2 785	- 5	1 380	- 91	- 6	173	- 36	- 17
1993	54 933	- 505	-0.9	1 346	- 34	- 2	171	- 2	1
1994	53 018	- 1 915	- 3	1 415	+ 69	+ 5	149	- 22	- 13
1995	50 744	- 2 274	- 4	1 228	- 187	- 13	109	- 40	- 27
1996	48 750	- 1 994	- 4	1 122	- 106	- 9	115	+ 6	+ 6
1997	50 078	+ 1 328	+ 3	1 150	+ 28	+ 2	105	- 10	- 9

ANNEE	Accidents avec blessés graves				Accidents avec blessés légers			
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente			
		Nombre	%		Nombre	%		
1983	14 864	+ 263	+ 2	42 023	+ 1 087	+ 3		
1984	14 471	- 393	- 3	42 456	+ 433	+ 1		
1985	13 287	- 1 184	- 8	39 879	- 2 577	- 6		
1986	13 764	+ 477	+ 4	42 965	+ 3 086	+ 8		
1987	13 809	+ 45	+ 0.3	44 090	+ 1 125	+ 3		
1988	14 029	+ 220	+ 2	45 956	+ 1 866	+ 4		
1989	14 515	+ 486	+ 3	46 667	+ 711	+ 2		
1990	13 864	- 651	- 4	46 818	+ 151	+ 0.3		
1991	12 965	- 899	- 6	43 578	- 3 240	- 7		
1992	12 113	- 852	- 7	41 772	- 1 806	- 4		
1993	11 680	- 433	- 4	41 736	- 36	- 0.1		
1994	11 160	- 520	- 4	40 294	- 1 442	- 3		
1995	10 267	- 893	- 8	39 140	- 1 154	- 3		
1996	9 123	- 1 144	- 13	38 390	- 750	- 2		
1997	9 229	+ 106	+ 1	39 594	+ 1 204	+ 3		

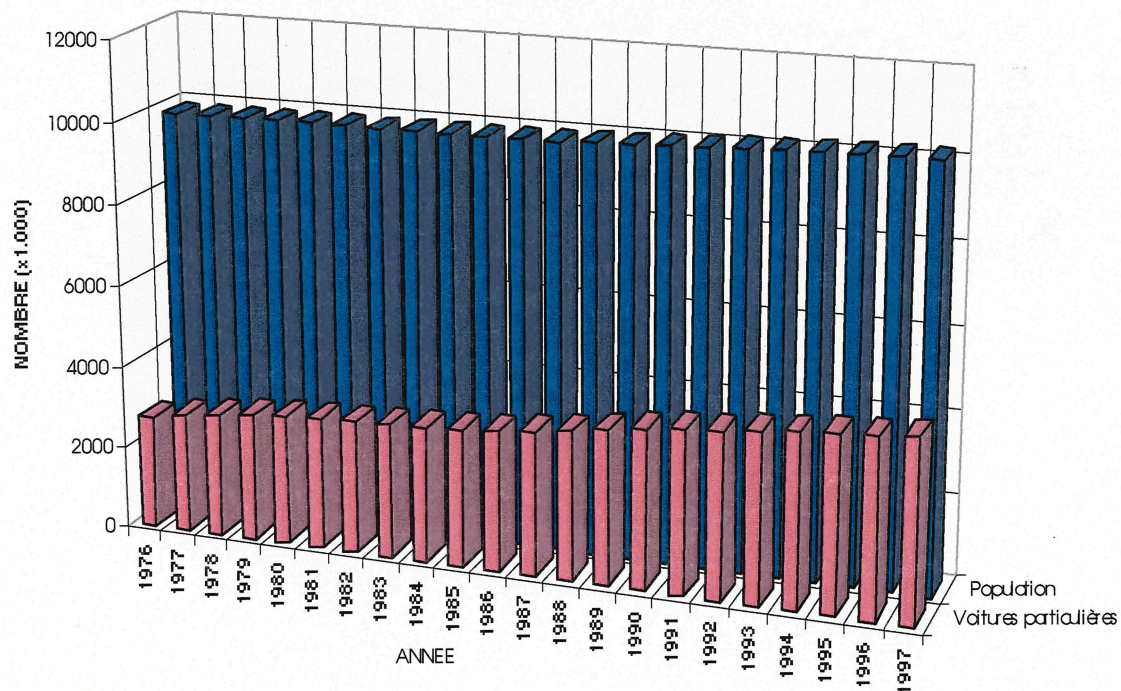
Tableau 2. - NOMBRE DE VICTIMES - Période 1980 - 1997

ANNEE	Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1
1981	1 734	- 56	- 3	482	- 124	- 20	18 975	- 954	- 5	60 613	- 1762	- 3
1982	1 628	- 106	- 6	436	- 46	- 10	18 313	- 662	- 3	59 380	- 1 233	- 2
1983	1 653	+ 25	+ 2	437	+ 1	+ 0.2	18 603	+ 290	+ 2	60 794	+ 1 414	+ 2
1984	1 506	- 147	- 9	387	- 50	- 11	18 019	- 584	- 3	61 659	+ 865	+ 1
1985	1 431	- 75	- 5	370	- 17	- 4	16 732	- 1 287	- 7	57 782	- 3 877	- 6
1986	1 596	+ 165	+ 12	355	- 15	- 4	17 239	+ 507	+ 3	62 622	+ 4 840	+ 8
1987	1 518	- 78	- 5	404	+ 49	+ 14	17 361	+ 122	+ 1	64 573	+ 1 951	+ 3
1988	1 606	+ 88	+ 6	361	- 43	- 11	17 604	+ 243	+ 1	67 247	+ 2 674	+ 4
1989	1 658	+ 52	+ 3	335	- 26	- 7	18 308	+ 704	+ 4	68 368	+ 1 121	+ 2
1990	1 739	+ 81	+ 5	237	- 98	- 29	17 479	- 829	- 4	68 705	+ 337	+ 0.5
1991	1 661	- 78	- 4	212	- 25	- 11	16 332	- 1 147	- 7	64 323	- 4 382	- 6
1992	1 496	- 165	- 10	176	- 36	- 17	15 081	- 1251	- 8	62 028	- 2 295	- 4
1993	1 486	- 10	- 0,7	174	- 2	- 1	14 630	- 451	- 3	61 385	- 643	- 1
1994	1 543	+ 57	+ 4	149	- 25	- 14	14 003	- 627	- 4	59 335	- 2 050	- 3
1995	1 338	- 205	- 13	111	- 38	- 26	12 717	1 286	- 9	57 588	- 1 747	- 3
1996	1 238	- 100	- 7	118	+ 7	+ 6	11 221	1 496	- 12	55 682	- 1 906	- 3
1997	1 257	+ 19	+ 2	107	- 11	- 9	11 432	+ 211	+ 2	58 111	+ 2 429	+ 4

Graphique 3. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE MOIS - ANNEE 1997



Graphique 4. - EVOLUTION DE LA POPULATION ET NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERES



**Tableau 3. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES
SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - Période 1993 - 1997**

MOIS	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1993	1994	1995	1996	1997	1993	1994	1995	1996	1997
Janvier	4 369	4 285	3 775	3 491	3 811	6 190	6 132	5 306	4 839	5 372
Février	3 727	3 576	3 862	3 341	2 990	5 373	5 086	5 560	4 900	4 172
Mars	4 180	4 374	4 340	3 649	3 841	5 831	6 060	6 000	5 121	5 391
Avril	4 441	4 210	3 752	3 863	3 977	6 249	6 106	5 397	5 307	5 611
Mai	5 002	4 670	4 488	4 282	4 647	7 075	6 576	6 245	5 928	6 672
Juin	5 254	4 834	4 480	4 719	4 678	7 259	6 647	6 352	6 553	6 645
Juillet	4 732	4 180	4 183	3 975	4 224	6 929	6 017	5 989	5 650	6 105
Août	4 526	4 465	4 358	4 146	4 632	6 377	6 377	6 163	5 878	6 525
Septembre	5 112	5 067	4 596	4 382	4 240	7 161	7 223	6 512	6 134	5 836
Octobre	4 880	4 944	4 579	4 736	4 694	6 907	7 001	6 411	6 601	6 663
Novembre	4 093	4 237	4 299	4 595	4 305	5 717	5 972	6 085	6 368	6 176
Decembre	4 617	4 176	4 032	3 571	4 039	6 607	5 833	5 734	4 980	5 739
Total	54 933	53 018	50 744	48 750	50 078	77 675	75 030	71 754	68 259	70 907

MOIS	Nombre de victimes									
	Tues					Mortellement blessés				
	1993	1994	1995	1996	1997	1993	1994	1995	1996	1997
Janvier	110	131	101	103	85	11	13	7	14	13
Février	103	106	95	91	83	23	9	11	5	5
Mars	96	101	117	90	92	12	9	12	11	13
Avril	94	136	100	116	90	12	25	7	5	7
Mai	130	123	121	92	119	8	14	13	7	9
Juin	143	129	102	103	106	13	8	11	11	11
Juillet	136	132	106	114	105	18	12	6	12	6
Août	130	138	129	109	139	15	12	9	14	6
Septembre	149	138	132	106	120	16	16	-	15	12
Octobre	152	159	122	115	111	11	8	8	7	11
Novembre	128	155	110	107	96	16	15	12	10	10
Decembre	115	95	103	92	111	19	8	15	7	4
Total	1 486	1 543	1 338	1 238	1 257	174	149	111	118	107

MOIS	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1993	1994	1995	1996	1997	1993	1994	1995	1996	1997
Janvier	1 086	1 174	899	824	858	4 983	4 814	4 299	3 898	4 416
Février	961	935	944	720	677	4 286	4 036	4 510	4 084	3 407
Mars	1 065	1 105	1 026	811	895	4 658	4 845	4 845	4 209	4 391
Avril	1 204	1 134	1 081	1 019	864	4 939	4 811	4 209	4 167	4 650
Mai	1 417	1 168	1 105	921	1 053	5 520	5 271	5 006	4 908	5 491
Juin	1 375	1 301	1 127	1 151	1 048	5 728	5 209	5 112	5 288	5 480
Juillet	1 355	1 238	1 108	1 011	1 024	5 420	4 635	4 769	4 513	4 970
Août	1 285	1 294	1 178	1 027	1 104	4 947	4 933	4 847	4 728	5 276
Septembre	1 318	1 304	1 221	987	975	5 678	5 765	5 159	5 026	4 729
Octobre	1 322	1 295	1 117	1 026	1 072	5 422	5 539	5 164	5 453	5 469
Novembre	1 063	1 061	1 039	958	977	4 510	4 741	4 924	5 293	5 093
Decembre	1 179	994	872	766	885	5 294	4 736	4 744	4 115	4 739
Total	14 630	14 003	12 717	11 221	11 432	61 385	59 335	57 588	55 682	58 111

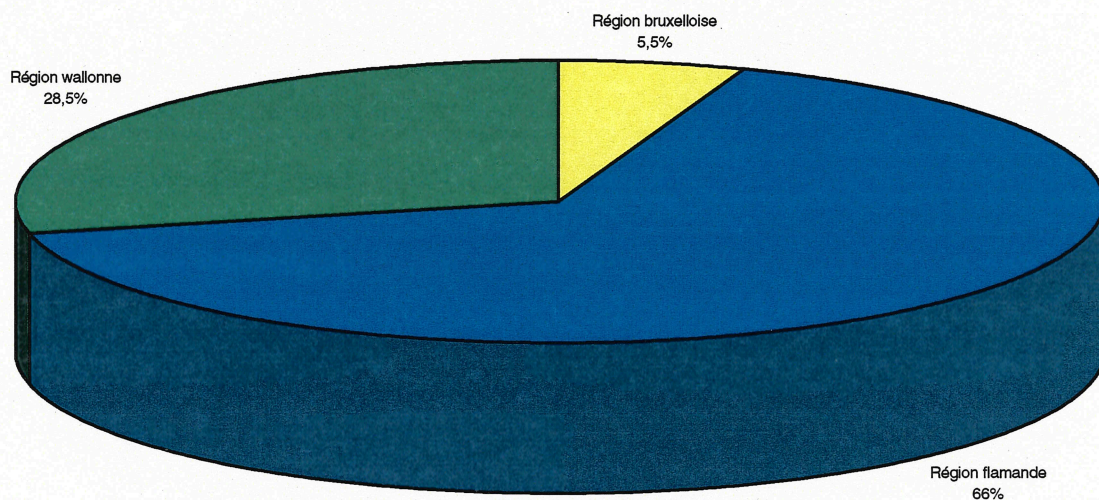
Tableau 4.- EVOLUTION DE QUELQUES DONNEES GENERALES QUI DETERMINENT LE DEGRE DE DANGER DES DIFFERENTS GENRES DE VEHICULES - Période 1980 - 1997

ANNEE	Population au 31 décembre	Nombre de véhicules					
		Voitures pour personnes (au 1er août)	Autobus et autocars (au 1er août)	Camions, camionnettes tracteurs (au 1er août)	Moto-cyclottes (au 1er août)	Vélo-moteurs (au 31 décembre)	Bicyclettes (au 31 décembre)
1980	9 863 374	3 158 737	19 560	299 084	113 057	402 502	3 349 340
1981	9 867 953	3 206 472	18 948	284 607	117 455	396 390	3 472 661
1982	9 858 017	3 230 951	18 744	285 071	121 959	387 708	3 547 903
1983	9 853 023	3 262 713	17 866	289 410	126 279	378 725	3 562 419
1984	9 857 721	3 300 248	17 170	293 515	129 251	368 654	3 584 801
1985	9 858 895	3 342 704	16 817	302 082	130 074	362 750	3 618 898
1986	9 864 751	3 408 721	16 449	312 456	130 147	356 108	3 568 337
1987	9 875 716	3 497 818	16 095	328 042	131 095	(2) 331 545	
1988	9 927 612	3 613 571	15 811	342 908	131 289	198 176	
1989	9 947 782	3 736 317	15 831	361 879	134 211		
1990	9 986 975	3 864 159	15 644	380 379	139 174		
1991	10 021 997	3 970 317	15 378	398 888	148 627		
1992	10 068 319	4 020 933	14 930	405 091	161 660		
1993	10 100 631	4 109 601	14 794	412 912	175 400		
1994	10 130 574	4 210 197	14 880	429 479	187 499		
1995	10 143 047	4 273 451	14 667	442 463	200 258		
1996	10 170 226	4 339 231	14 660	457 160	212 432		
1997	10 192 264	4 415 343	14 667	476 583	225 317		

ANNEE	Longueur du reseau routier belge au 1er janvier (km)				
	Autoroute	Routes d'Etat	Routes provinciales	Routes communales (1)	Total
1980	1 203	11 757	1 351	109 837	124 148
1981	1 252	11 717	1 362	108 671	123 002
1982	1 315	11 778	1 369	110 186	124 648
1983	1 388	11 909	1 367	114 382	129 046
1984	1 456	12 373	1 369	115 006	130 204
1985	1 488	12 443	1 374	117 860	133 165
1986	1 534	12 587	1 376	(2) 119 000	134 497
1987	1 549	12 710	1 375	(2) 120 000	135 634
1988	1 567	12 902	1 370	(2) 121 000	136 842
1989	1 613	12 836	1 358	(2) 122 000	137 807
1990	1 631	12 885	1 360	(2) 123 000	139 070
1991	1 666	13 115	1 360	(2) 124 000	140 235
1992	1 650	12 818	1 354	(2) 125 000	140 821
1993	1 658	12 718	1 353	(2) 125 900	141 629
1994	1 665	12 634	1 331	(2) 126 800	142 430
1995	1 666	12 583	1 326	(2) 127 600	143 175
1996	1 674	12.600	1 326	(2) 128 200	143 800
1997					

(1) Chiffres obtenus par le Ministère de l'Intérieur sur base de données fournies par les Administrations communales.
 (2) Estimation

Graphique 5. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LES REGIONS - ANNEE 1997



Graphique 6. - REPARTITION DES VICTIMES selon le genre d'usager - PERIODE 1987 - 1992 - 1997 (chaque année = 100%)

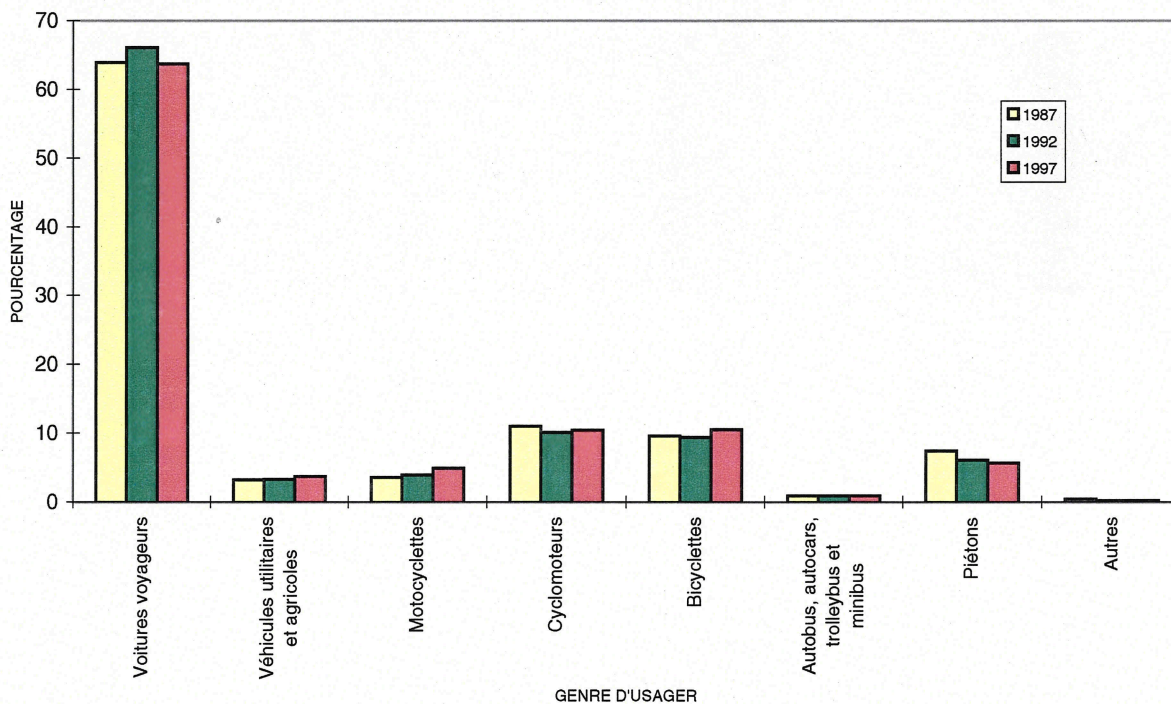


Tableau 5. - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES PAR REGION - Année 1997

REGIONS	Nombre total d'accidents	Nombre de victimes				
		Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	50 078	1 257	107	11 432	58 111	70 907
Region de Bruxelles-Capitale	2 750	30	10	223	3 332	3 595
Region flamande	33 050	699	52	7 358	38 367	46 476
Region wallonne	14 278	528	45	3 851	16 412	20 836

Tableau 6 A.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE - Année 1997

PROVINCES ET REGIONS	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	655	73	6 255	32-191	39 174	721	74	7 867	48 395	57 057
Region de Bruxelles-Capitale	18	9	154	2 210	2 391	19	9	178	2 945	3 151
Region flamande	382	40	4 347	21 990	26 759	424	40	5 355	32 881	38 700
Prov. Anvers	111	20	1 136	5 351	6 618	121	20	1 390	8 191	9 722
Prov. Limbourg	48	1	896	2 892	3 837	54	1	1 178	4 838	6 071
Prov. Flandre orientale	93	10	930	5 338	6 371	97	10	1 103	7 806	9 016
Prov. Brabant flamand	43	5	470	3 434	3 952	54	5	591	5 078	5 728
Prov. Flandre occidentale	87	4	915	4 975	5 981	98	4	1 093	6 968	8 163
Region wallonne	255	24	1 754	7 991	10 024	278	25	2 334	12 569	15 206
Prov. Brabant wallon	24	3	137	800	964	24	4	172	1 301	1 501
Prov. Hainaut	70	8	704	2 784	3 566	75	8	900	4 396	5 379
Prov. Liège	79	5	419	2 738	3 241	89	5	552	4 134	4 780
Prov. Luxembourg	29	4	191	599	823	32	4	275	1 001	1 312
Prov. Namur	53	4	303	1 070	1 430	58	4	435	1 737	2 234

Tableau 6 B.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1997

PROVINCES ET REGIONS	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	426	26	2 253	5 266	7 971	462	26	2 753	7 080	10 321
Region de Bruxelles-Capitale	7	1	25	190	223	9	1	31	245	286
Region flamande	218	11	1 301	3 087	4 617	237	11	1 544	4 039	5 831
Prov. Anvers	60	4	350	716	1 130	64	4	405	950	1 423
Prov. Limbourg	36	-	228	350	614	38	-	272	455	765
Prov. Flandre orientale	53	4	294	811	1 162	56	4	358	1 053	1 471
Prov. Brabant flamand	32	3	141	597	773	36	3	172	780	991
Prov. Flandre occidentale	37	-	288	613	938	43	-	337	801	1 181
Region wallonne	201	14	927	1 989	3 131	216	14	1 178	2 796	4 204
Prov. Brabant wallon	15	1	63	220	299	17	1	76	299	393
Prov. Hainaut	64	6	294	579	943	70	6	387	809	1 272
Prov. Liège	57	2	227	616	902	58	2	296	856	1 212
Prov. Luxembourg	27	5	140	257	429	29	5	173	370	577
Prov. Namur	38	-	203	317	558	42	-	246	462	750

Tableau 6 C.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1997

PROVINCES ET REGIONS	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	36	2	319	1 050	1 407	38	3	377	1 280	1 698
Region de Bruxelles-Capitale	2	-	8	81	91	2	-	9	96	107
Region flamande	19	-	183	617	819	20	-	208	732	960
Prov. Anvers	5	-	39	148	192	5	-	44	183	232
Prov. Limbourg	3	-	38	74	115	3	-	43	86	132
Prov. Flandre orientale	3	-	43	146	192	3	-	51	179	233
Prov. Brabant flamand	3	-	21	113	137	4	-	26	128	158
Prov. Flandre occidentale	5	-	42	136	183	5	-	44	156	205
Region wallonne	15	2	128	352	497	16	3	160	452	631
Prov. Brabant wallon	1	-	8	47	56	1	-	9	57	67
Prov. Hainaut	2	1	39	109	151	2	2	51	156	211
Prov. Liège	6	1	38	114	159	6	1	47	135	189
Prov. Luxembourg	3	-	16	38	57	3	-	20	48	71
Prov. Namur	3	-	27	44	74	4	-	33	56	93

Tableau 6 D.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1997

PROVINCES ET REGIONS	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortellement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
BELGIQUE	33	4	402	1 087	1 526	36	4	435	1 356	1 831
Region de Bruxelles-Capitale	-	-	5	40	45	-	-	5	46	51
Region flamande	15	1	236	603	855	18	1	251	715	985
Prov. Anvers	6	-	50	96	152	9	-	53	127	189
Prov. Limbourg	3	1	61	73	138	3	1	65	83	152
Prov. Flandre orientale	5	-	45	148	198	5	-	49	167	221
Prov. Brabant flamand	-	-	29	111	140	-	-	31	143	174
Prov. Flandre occidentale	1	-	51	175	227	1	-	53	195	249
Region wallonne	18	3	161	444	626	18	3	179	595	795
Prov. Brabant wallon	1	1	7	61	70	1	1	9	75	86
Prov. Hainaut	4	1	60	141	206	4	1	66	178	249
Prov. Liège	7	-	47	138	192	7	-	48	177	232
Prov. Luxembourg	4	1	27	48	80	4	1	35	99	139
Prov. Namur	2	-	20	56	78	2	-	21	66	89

Tableau 6 E.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1997

PROVINCES ET REGIONS	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortellement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
BELGIQUE	1 150	105	9 229	39 594	50 078	1 257	107	11 432	58 111	70 907
Region de Bruxelles-Capitale	27	10	192	2 521	2 750	30	10	223	3 332	3 595
Region flamande	634	52	6 067	26 297	33 050	699	52	7 358	38 367	46 476
Prov. Anvers	182	24	1 575	6 311	8 092	199	24	1 892	9 451	11 566
Prov. Limbourg	90	2	1 223	3 389	4 704	98	2	1 558	5 462	7 120
Prov. Flandre orientale	154	14	1 312	6 443	7 923	161	14	1 561	9 205	10 941
Prov. Brabant flamand	78	8	661	4 255	5 002	94	8	820	6 129	7 051
Prov. Flandre occidentale	130	4	1 296	5 899	7 329	147	4	1 527	8 120	9 798
Region wallonne	489	43	2 970	10 776	14 278	528	45	3 851	16 412	20 836
Prov. Brabant wallon	41	5	215	1 128	1 389	43	6	266	1 732	2 047
Prov. Hainaut	140	16	1 097	3 613	4 866	151	17	1 404	5 539	7 111
Prov. Liège	149	8	731	3 606	4 494	160	8	943	5 302	6 413
Prov. Luxembourg	63	10	374	942	1 389	68	10	503	1 518	2 099
Prov. Namur	96	4	553	1 487	2 140	106	4	735	2 321	3 166

Tableau 7 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS DE LA SEMAINE ET PAR HEURE - Année 1997

JOUR ET HEURE	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	tues	mortellement blessés	blessés graves	blessés légers	Total
Lundi	153	12	1 217	5 455	6 837	162	12	1 493	7 695	9 362
Mardi	142	19	1 162	5 539	6 862	158	19	1 408	7 738	9 323
Mercredi	139	14	1 243	6 010	7 406	152	14	1 462	8 455	10 083
Jeudi	131	15	1 247	5 607	7 000	142	16	1 514	7 925	9 597
Vendredi	187	14	1 391	6 357	7 949	200	14	1 679	9 100	10 993
Samedi	197	18	1 565	5 781	7 561	221	19	1 975	9 089	11 304
Dimanche	201	13	1 404	4 845	6 463	222	13	1 901	8 109	10 245
Total	1 150	105	9 229	39 594	50 078	1 257	107	11 432	58 111	70 907
Entre:										
0 et 1 heure	41	1	218	632	892	51	1	277	928	1 257
1 et 2 heures	32	3	204	592	831	37	3	269	883	1 192
2 et 3 heures	42	3	212	468	725	48	4	276	763	1 091
3 et 4 heures	59	3	224	445	731	63	3	287	689	1 042
4 et 5 heures	40	2	196	440	678	41	2	246	662	951
5 et 6 heures	44	2	182	492	720	50	2	231	709	992
6 et 7 heures	47	3	204	745	999	51	3	265	1 009	1 328
7 et 8 heures	35	3	374	1 662	2 074	39	3	435	2 237	2 714
8 et 9 heures	41	7	369	2 189	2 606	41	7	424	2 954	3 426
9 et 10 heures	38	2	333	1 532	1 905	39	2	392	2 163	2 596
10 et 11 heures	35	3	375	1 748	2 161	35	3	435	2 534	3 007
11 et 12 heures	40	5	387	2 112	2 544	41	5	466	2 947	3 459
12 et 13 heures	31	3	395	2 300	2 729	32	3	481	3 231	3 747
13 et 14 heures	39	5	400	2 170	2 614	49	5	483	3 171	3 708
14 et 15 heures	63	5	494	2 477	3 039	65	5	599	3 628	4 297
15 et 16 heures	67	6	559	2 690	3 322	68	6	686	3 955	4 715
16 et 17 heures	70	7	702	3 415	4 194	79	7	868	4 913	5 867
17 et 18 heures	65	4	771	3 627	4 467	72	4	925	5 351	6 352
18 et 19 heures	62	7	648	2 909	3 626	67	7	809	4 386	5 269
19 et 20 heures	69	4	548	2 223	2 844	76	4	716	3 466	4 262
20 et 21 heures	58	11	471	1 588	2 128	63	11	619	2 578	3 271
21 et 22 heures	43	8	340	1 178	1 569	46	8	437	1 875	2 366
22 et 23 heures	45	5	324	1 018	1 392	50	6	405	1 600	2 061
23 et 24 heures	43	2	287	889	1 221	53	2	387	1 405	1 847
Inconnu	1	1	12	53	67	1	1	14	74	90
Total	1 150	105	9 229	39 594	50 078	1 257	107	11 432	58 111	70 907

Tableau 8.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS DE LA SEMAINE - Année 1997

HEURE	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
De 0 a 1 heure	106	65	72	99	118	218	214	892
De 1 a 2 heures	107	65	64	72	84	223	216	831
De 2 a 3 heures	73	49	48	59	63	238	195	725
De 3 a 4 heures	72	45	56	73	58	213	214	731
De 4 a 5 heures	57	52	43	54	75	214	183	678
De 5 a 6 heures	78	61	72	75	84	174	176	720
De 6 a 7 heures	138	128	122	110	134	175	192	999
De 7 a 8 heures	345	427	329	346	353	135	139	2 074
De 8 a 9 heures	444	452	491	482	426	168	143	2 606
De 9 a 10 heures	269	263	291	314	296	271	201	1 905
De 10 a 11 heures	309	318	317	285	309	384	239	2 161
De 11 a 12 heures	348	314	367	357	374	471	313	2 544
De 12 a 13 heures	357	384	574	343	414	360	297	2 729
De 13 a 14 heures	368	395	424	334	369	400	324	2 614
De 14 a 15 heures	381	365	514	371	463	533	412	3 039
De 15 a 16 heures	470	443	471	466	576	489	407	3 322
De 16 a 17 heures	623	688	618	682	722	507	354	4 194
De 17 a 18 heures	692	676	726	696	708	552	417	4 467
De 18 a 19 heures	479	525	558	537	628	450	449	3 626
De 19 a 20 heures	347	359	417	415	509	404	393	2 844
De 20 a 21 heures	263	286	313	289	351	305	321	2 128
De 21 a 22 heures	219	182	203	190	289	226	260	1 569
De 22 a 23 heures	160	170	174	193	271	206	218	1 392
De 23 a 24 heures	125	140	136	153	257	235	175	1 221
Inconnu	7	10	6	5	18	10	11	67
Total	6 837	6 862	7 406	7 000	7 949	7 561	6 463	50 078

Tableau 8.- a) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC TUES ET NOMBRE DE TUES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1997

HEURE	Nombre d'accidents avec tues	Nombre de tues							Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Entre:									
0 et 1 heure	41	6	6	7	6	10	7	9	51
1 et 2 heures	32	6	3	-	4	4	12	8	37
2 et 3 heures	42	2	5	3	3	2	21	12	48
3 et 4 heures	59	4	4	10	9	5	13	18	63
4 et 5 heures	40	4	4	3	2	4	15	9	41
5 et 6 heures	44	9	4	6	5	9	6	11	50
6 et 7 heures	47	5	9	5	5	8	4	15	51
7 et 8 heures	35	2	8	8	1	5	6	9	39
8 et 9 heures	41	7	7	5	9	4	3	6	41
9 et 10 heures	38	5	6	4	3	10	7	4	39
10 et 11 heures	35	7	3	7	3	5	7	3	35
11 et 12 heures	40	4	8	7	5	4	6	7	41
12 et 13 heures	31	1	5	5	3	7	4	7	32
13 et 14 heures	39	13	7	9	4	5	4	7	49
14 et 15 heures	63	6	11	9	7	15	8	9	65
15 et 16 heures	67	11	7	9	12	8	9	12	68
16 et 17 heures	70	15	8	14	15	10	12	5	79
17 et 18 heures	65	14	7	7	4	14	17	9	72
18 et 19 heures	62	9	10	3	3	16	13	13	67
19 et 20 heures	69	7	10	6	4	16	20	13	76
20 et 21 heures	58	4	4	11	12	10	8	14	63
21 et 22 heures	43	8	4	5	2	8	8	11	46
22 et 23 heures	45	4	9	7	9	10	5	6	50
23 et 24 heures	43	9	8	2	12	11	6	5	53
Inconnu	1	-	1	-	-	-	-	-	1
Total	1 150	162	158	152	142	200	221	222	1 257

Tableau 8.- b) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES ET NOMBRE DE MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1997

HEURE	Nombre d'accidents avec mortellement blessés	Nombre de mortellement blessés							
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:									
0 et 1 heure	1	-	-		1	-	-	-	1
1 et 2 heures	3	1	-	-		-	1	1	3
2 et 3 heures	3	-	-	-	1	-	2	1	4
3 et 4 heures	3	-	1	-	-	1	1	-	3
4 et 5 heures	2	1	-	-	-	-	1	-	2
5 et 6 heures	2	-	-	-	-	-	2	-	2
6 et 7 heures	3	-	-	-			3	-	3
7 et 8 heures	3	-	-	-	-	3			3
8 et 9 heures	7	2	1	-	1	2	1	-	7
9 et 10 heures	2	-	-	2	-	-	-	-	2
10 et 11 heures	3	-	1	1	-	-	-	1	3
11 et 12 heures	5	4	-	1	-	-	-	-	5
12 et 13 heures	3	1	-	1	-	-	-	1	3
13 et 14 heures	5	1	2	1	-	1	-	-	5
14 et 15 heures	5	-	3	1	-	-	1	-	5
15 et 16 heures	6	-	1	-	-	2	2	1	6
16 et 17 heures	7	2	-	1	3	-	-	1	7
17 et 18 heures	4	-	1	-	1	1	-	1	4
18 et 19 heures	7	-	3	1	1	1	-	1	7
19 et 20 heures	4	-	1	-	1	-	-	2	4
20 et 21 heures	11	-	2	3	1	1	3	1	11
21 et 22 heures	8	-	2	2	2		-	2	8
22 et 23 heures	5	-	-	-	3	2	1	-	6
23 et 24 heures	2	-	1	-	-		1	-	2
Inconnu	1	-	-	-	1	-	-	-	1
Total	105	12	19	14	16	14	19	13	107

Tableau 8.- c) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES ET NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1997

HEURE	Nombre d'accidents avec blesses graves	Nombre de blesses graves							Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Entre:									
0 et 1 heure	229	34	28	24	35	33	75	48	277
1 et 2 heures	217	41	12	12	26	33	82	63	269
2 et 3 heures	224	31	11	23	14	25	88	84	276
3 et 4 heures	238	36	19	19	28	17	86	82	287
4 et 5 heures	203	25	22	11	14	21	81	72	246
5 et 6 heures	192	22	31	15	22	25	54	62	231
6 et 7 heures	210	35	35	24	34	26	48	63	265
7 et 8 heures	384	65	98	61	66	58	45	42	435
8 et 9 heures	379	61	75	74	75	56	35	48	424
9 et 10 heures	338	53	43	64	62	67	56	47	392
10 et 11 heures	383	68	60	56	56	55	78	62	435
11 et 12 heures	397	57	44	61	71	59	96	78	466
12 et 13 heures	403	59	55	73	60	81	64	89	481
13 et 14 heures	414	68	76	66	70	56	74	73	483
14 et 15 heures	512	74	79	95	78	81	103	88	599
15 et 16 heures	580	102	100	83	90	109	112	90	686
16 et 17 heures	725	133	117	118	127	148	122	103	868
17 et 18 heures	792	143	110	151	130	142	139	110	925
18 et 19 heures	668	106	110	105	125	140	108	115	809
19 et 20 heures	575	93	71	110	109	112	105	116	716
20 et 21 heures	484	69	82	82	61	101	94	130	619
21 et 22 heures	359	56	56	51	52	76	53	93	437
22 et 23 heures	334	32	36	42	70	80	76	69	405
23 et 24 heures	298	30	36	40	39	77	99	66	387
Inconnu	12	-	2	1	-	1	2	8	14
Total	9 550	1 493	1 408	1 462	1 514	1 679	1 975	1 901	11 432

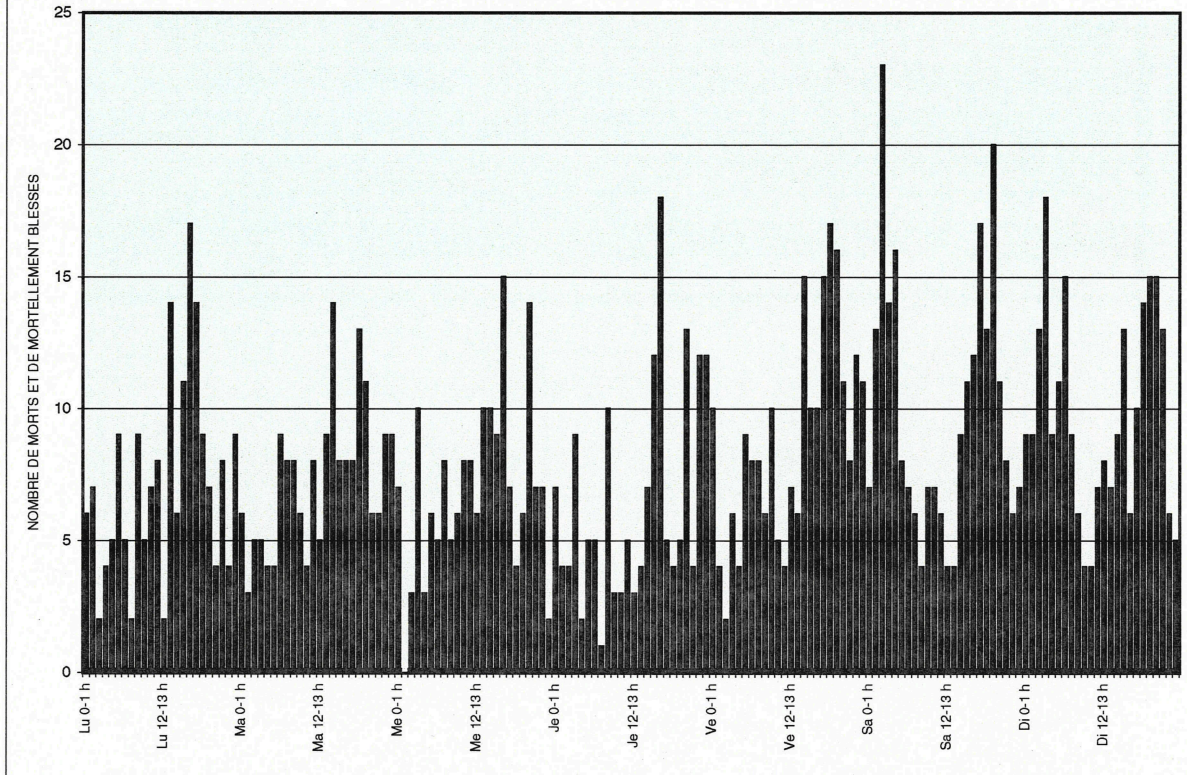
Tableau 8.- d) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS ET NOMBRE DE BLESSES LEGERS D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1997

HEURE	Nombre d'accidents avec blessés légers	Nombre de blessés légers							Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Judi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Entre:									
0 et 1 heure	688	102	66	75	95	109	239	242	928
1 et 2 heures	646	94	75	69	62	71	246	266	883
2 et 3 heures	524	62	45	38	59	58	252	249	763
3 et 4 heures	507	62	45	42	58	43	203	236	689
4 et 5 heures	495	48	40	44	63	78	194	195	662
5 et 6 heures	539	81	49	81	74	68	173	183	709
6 et 7 heures	803	144	130	116	104	138	180	197	1 009
7 et 8 heures	1 763	376	449	370	378	385	134	145	2 237
8 et 9 heures	2 295	494	523	558	556	472	197	154	2 954
9 et 10 heures	1 615	308	296	310	378	315	327	229	2 163
10 et 11 heures	1 856	346	338	371	331	345	496	307	2 534
11 et 12 heures	2 221	378	344	397	405	430	607	386	2 947
12 et 13 heures	2 411	407	457	693	401	470	456	347	3 231
13 et 14 heures	2 297	439	444	523	391	445	515	413	3 171
14 et 15 heures	2 605	446	411	602	400	533	671	565	3 628
15 et 16 heures	2 871	529	491	538	524	685	612	576	3 955
16 et 17 heures	3 622	708	816	718	782	839	596	454	4 913
17 et 18 heures	3 868	779	799	852	806	874	682	559	5 351
18 et 19 heures	3 104	558	596	652	639	742	549	650	4 386
19 et 20 heures	2 404	429	420	468	493	619	537	500	3 466
20 et 21 heures	1 753	308	344	347	354	398	389	438	2 578
21 et 22 heures	1 296	261	207	240	196	360	270	341	1 875
22 et 23 heures	1 109	189	201	205	191	294	258	262	1 600
23 et 24 heures	980	139	143	141	180	307	289	206	1 405
Inconnu	56	8	9	5	5	21	17	9	74
Total	42 328	7 695	7 738	8 455	7 925	9 100	9 089	8 109	58 111

Tableau 8.- e) NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1997

HEURE	Nombre total d'accidents	Nombre total de victimes							Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Entre:									
0 et 1 heure	892	142	100	106	137	152	321	299	1 257
1 et 2 heures	831	142	90	81	92	108	341	338	1 192
2 et 3 heures	725	95	61	64	77	85	363	346	1 091
3 et 4 heures	731	102	69	71	95	66	303	336	1 042
4 et 5 heures	678	78	66	58	79	103	291	276	951
5 et 6 heures	720	112	84	102	101	102	235	256	992
6 et 7 heures	999	184	174	145	143	172	235	275	1 328
7 et 8 heures	2 074	443	555	439	445	451	185	196	2 714
8 et 9 heures	2 606	564	606	637	641	534	236	208	3 426
9 et 10 heures	1 905	366	345	380	443	392	390	280	2 596
10 et 11 heures	2 161	421	402	435	390	405	581	373	3 007
11 et 12 heures	2 544	443	396	466	481	493	709	471	3 459
12 et 13 heures	2 729	468	517	772	464	558	524	444	3 747
13 et 14 heures	2 614	521	529	599	465	508	593	493	3 708
14 et 15 heures	3 039	526	504	708	485	629	783	662	4 297
15 et 16 heures	3 322	642	599	630	626	804	735	679	4 715
16 et 17 heures	4 194	858	941	851	927	997	730	563	5 867
17 et 18 heures	4 467	936	917	1 010	941	1 031	838	679	6 352
18 et 19 heures	3 626	673	719	761	768	899	670	779	5 269
19 et 20 heures	2 844	529	502	584	607	747	662	631	4 262
20 et 21 heures	2 128	381	432	443	428	510	494	583	3 271
21 et 22 heures	1 569	325	269	298	252	444	331	447	2 366
22 et 23 heures	1 392	225	246	254	273	386	340	337	2 061
23 et 24 heures	1 221	178	188	183	231	395	395	277	1 847
Inconnu	67	8	12	6	6	22	19	17	90
Total	50 078	9 362	9 323	10 083	9 597	10 993	11 304	10 245	70 907

**Graphique 7.1 NOMBRE DE TUES ET MORTELLEMENT BLESSES
D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE**



**Graphique 7.2. NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES
DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE**

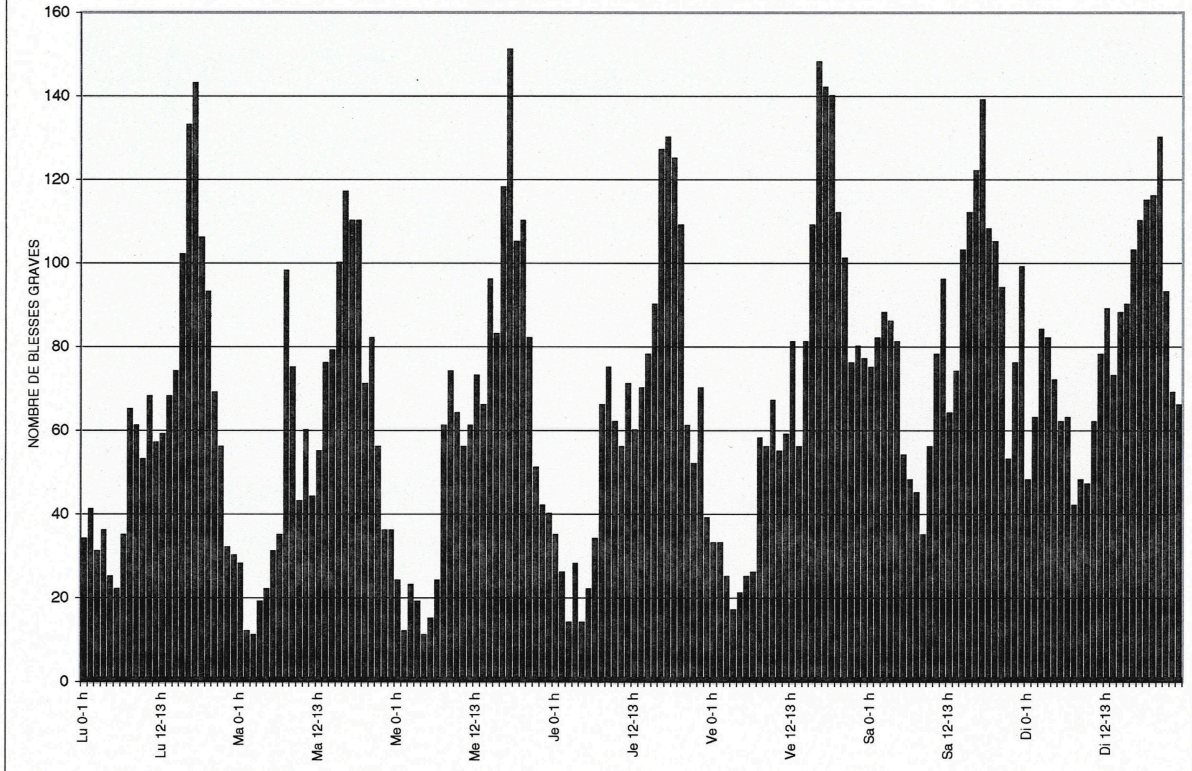


Tableau 9.- MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES - Période 1981 - 1997

ANNEE	Nombre d'accidents	Nombre de victimes			
		Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
1981	162	5	1,3	52	166
1982	157	4	1,2	50	163
1983	161	5	1,2	51	167
1984	161	4	1,1	49	169
1985	150	4	1,0	46	158
1986	160	4	1,0	47	172
1987	163	4	1,1	48	177
1988	168	4	1,0	48	184
1989	173	5	0,9	50	187
1990	171	5	0,6	48	188
1991	160	5	0,6	45	176
1992	152	4	0,5	41	170
1993	151	4	0,5	40	168
1994	145	4	0,4	38	162
1995	139	4	0,3	35	158
1996	134	3	0,3	31	153
1997	137	3	0,3	31	159

Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS - Année 1997

JOUR AVEC LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS	Nombre d'accidents	Nombre de victimes					
		Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	
Mercredi 08.10	249	3	3	50	295	351	
Vendredi 07.11	225	2	-	49	269	320	
Vendredi 28.11	223	5	1	43	253	302	
Mardi 21.01	219	2	2	57	234	295	
Jeudi 26.06	215	3	-	42	272	317	
Mercredi 25.06	213	2	2	43	250	297	
Vendredi 12.12	210	6	-	41	238	285	
Vendredi 26.09	205	3	1	60	220	284	
Samedi 26.04	205	10	1	53	249	313	
Mardi 06.05	199	3	-	34	245	282	
Mercredi 15.10	193	2	-	25	244	271	
Samedi 15.11	192	5	-	35	275	315	
Lundi 11.08	191	5	-	45	209	259	
Vendredi 19.12	189	4	1	42	197	244	
Vendredi 01.08	189	6	-	34	263	303	
Vendredi 20.06	189	3	1	38	215	257	
Lundi 13.10	187	1	-	42	229	272	
Jeudi 11.12	186	3	-	36	216	255	
Mardi 14.10	183	2	-	53	198	253	
Samedi 11.10	183	6	1	66	247	320	
Total	4 045	76	13	888	4 818	5 795	
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tues, de mortellement blessés, de blessés graves ou blessés légers		8,08	6,05	12,15	7,77	8,29	8,17

Tableau 11.- NOMBRE D'ACCIDENTS EN OU HORS AGGLOMERATION - Période 1981 - 1997

ANNEE	Nombre d'accidents avec:									
	Tues	Mortal- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total	Tues	Mortal- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
	EN agglomeration (1)					HORS agglomeration(2)				
1981	627	234	8 388	27 573	36 822	937	220	6 703	14 342	22 202
1982	692	240	8 854	29 656	39 442	772	166	5 747	11 280	17 965
1983	656	246	8 974	30 175	40 051	823	166	5 890	11 848	18 727
1984	568	212	8 433	30 262	39 475	801	151	6 038	12 194	19 184
1985	535	206	7 584	27 845	36 170	773	146	5 703	12 034	18 656
1986	555	181	7 845	30 019	38 600	901	149	5 919	12 946	19 915
1987	548	220	7 733	30 412	38 913	842	160	6 076	13 678	20 756
1988	562	202	7 862	31 241	39 867	870	137	6 167	14 715	21 889
1989	544	178	7 762	31 322	39 806	944	134	6 753	15 345	23 176
1990	528	115	7 015	30 483	38 141	1 038	107	6 777	16 133	24 055
1991	475	113	6 347	27 648	34 583	990	95	6 536	15 616	23 237
1992	459	76	5 492	25 328	31 355	921	96	6 591	16 267	23 875
1993	371	84	5 146	25 004	30 605	974	87	6 519	16 620	24 200
1994	383	70	4 867	23 513	28 833	1 032	79	6 288	16 725	24 124
1995	342	53	4 391	22 693	27 479	885	56	5 872	16 422	23 235
1996	308	48	3 820	22 203	26 379	814	67	5 303	16 182	22 366
1997	337	50	3 786	22 539	26 712	813	55	5 443	17 054	23 365

(1) Jusqu'en 1981, une agglomeration etait définie comme une "zone a implantation agglomeree ou discontinue" Depuis 1982, il s'agit des centres agglomeres délimités par les signaux routiers F1 et F3.

(2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes a implantation eparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situees a l'exteneur des centres agglomeres délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 12.- NOMBRE DE VICTIMES D'ACCIDENTS SURVENUS EN OU HORS AGGLOMERATION
Periode 1981 - 1997

ANNEE	Nombre de victimes									
	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
	EN agglomeration (1)					HORS agglomeration(2)				
1981	676	248	10 081	37 652	48 657	1 058	234	8 894	22 961	33 147
1982	752	252	10 633	40 950	52 587	876	184	7 680	18 430	27 170
1983	709	254	10 731	41 475	53 169	944	183	7 872	19 319	28 318
1984	604	221	10 064	41 724	52 613	902	166	7 955	19 935	28 958
1985	570	212	9 094	38 252	48 128	861	158	7 638	19 530	28 187
1986	597	194	9 266	41 313	51 370	999	161	7 973	21 309	30 442
1987	584	235	9 251	41 891	51 961	934	169	8 110	22 682	31 895
1988	616	215	9 312	43 146	53 289	990	146	8 292	24 101	33 529
1989	582	187	9 252	43 037	53 058	1 076	148	9 056	25 331	35 611
1990	571	116	8 277	41 765	50 729	1 158	121	9 123	26 652	37 054
1991	509	115	7 516	37 836	45 976	1 145	96	8 720	26 026	35 987
1992	490	77	6 411	34 654	41 632	1 006	97	8 632	27 143	36 878
1993	396	85	5 988	33 845	40 314	1 089	89	8 625	27 388	37 191
1994	404	70	5 605	31 868	37 947	1 139	79	8 393	27 393	37 004
1995	357	54	5 033	30 506	35 950	980	57	7 680	27 048	35 765
1996	320	48	4 345	29 803	34 516	918	70	6 876	25 873	33 737
1997	357	51	4 327	30 343	35 078	900	56	7 105	27 767	35 828

(1) Jusqu'en 1981, une agglomeration était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinuée". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

(2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 13.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES EN OU HORS AGGLOMERATION, SELON LA REGION - Année 1997

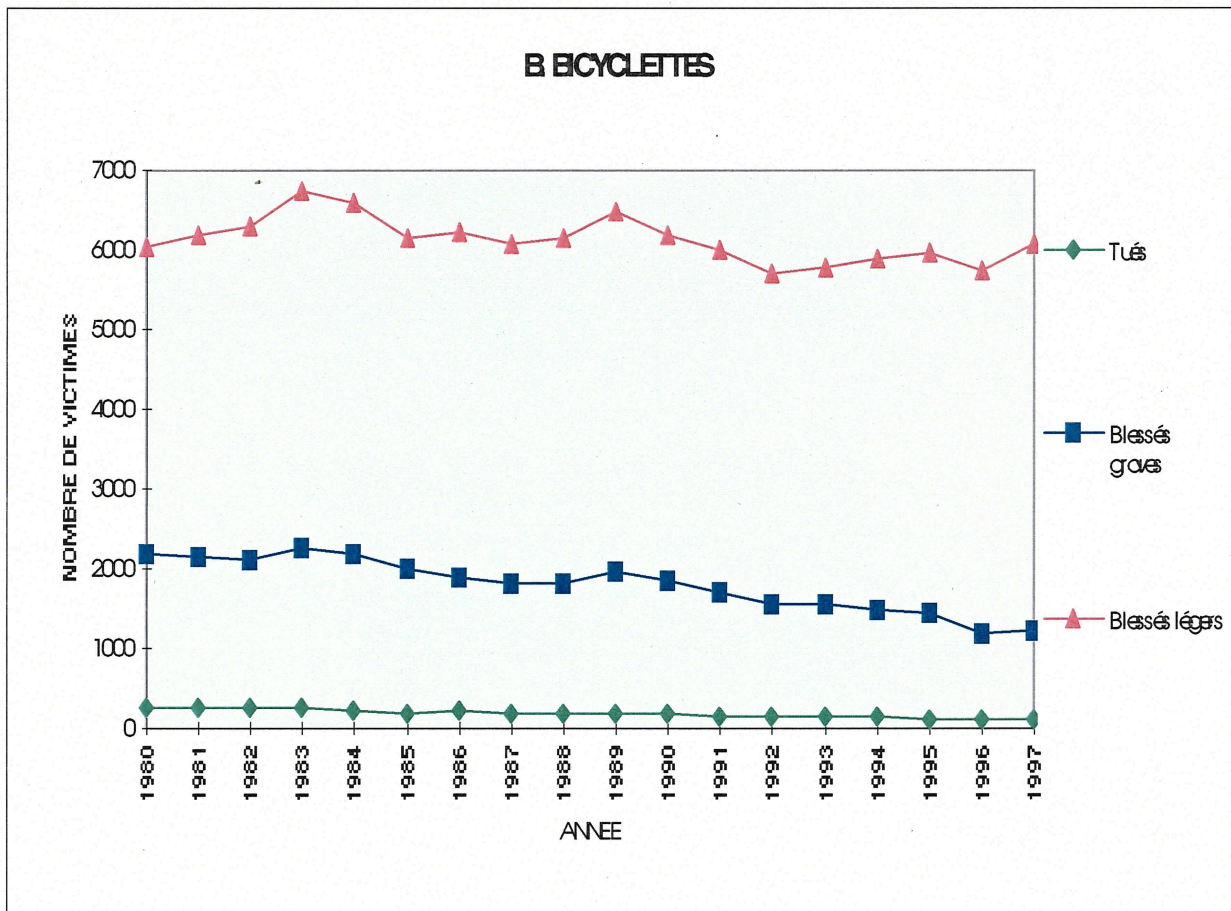
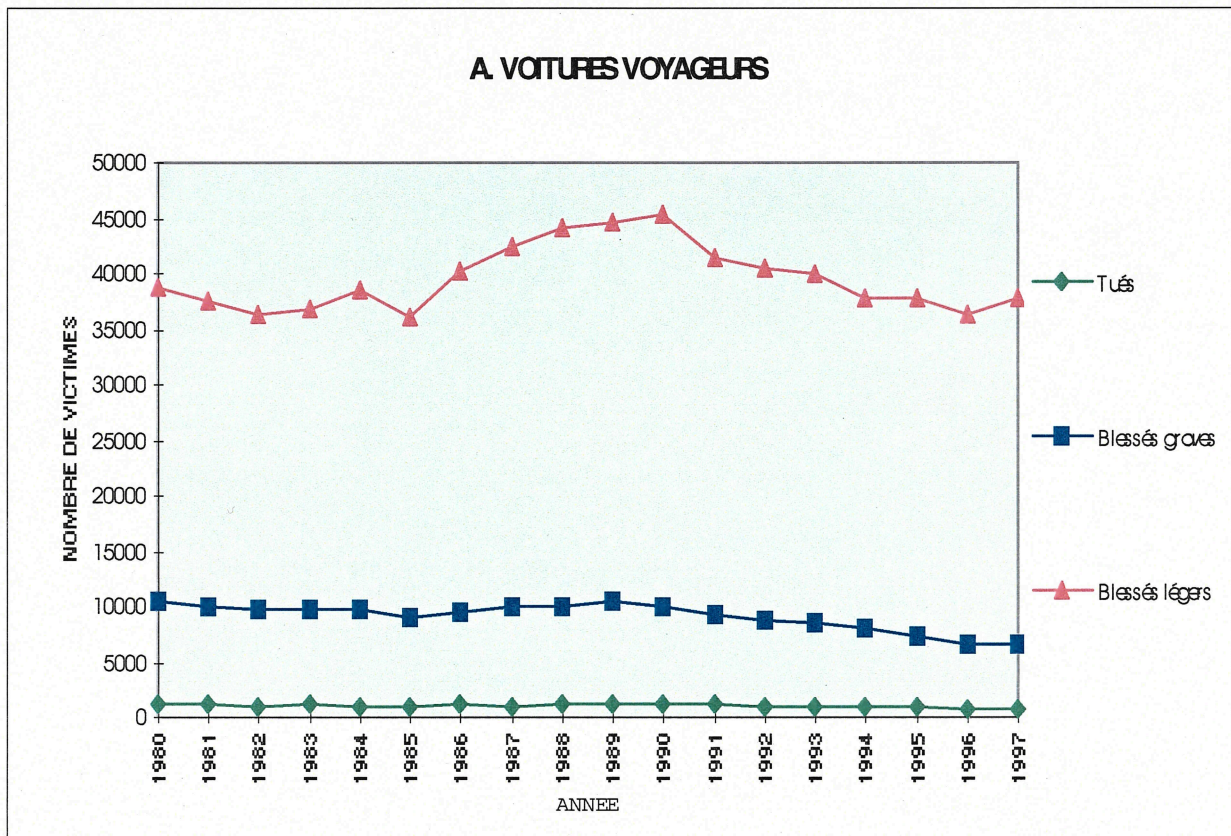
AGGLOMERATION	REGION	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				
			Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
En agglomeration	- Belgique	26 712	357	51	4 327	30 343	35 078
	- Bruxelles-Capitale	2 595	26	10	203	3 148	3 387
	- Flamande	15 747	157	22	2 407	17 494	20 080
	- Wallonne	8 370	174	19	1 717	9 701	11 611
Hors agglomeration	- Belgique	23 365	900	56	7 105	27 767	35 828
	Bruxelles-Capitale	154	4	-	20	183	207
	- Flamande	17 303	542	30	4 951	20 873	26 396
	- Wallonne	5 908	354	26	2 134	6 711	9 225
Total (1)	- Belgique	50 078	1 257	107	11 432	58 111	70 907
	- Bruxelles-Capitale	2 750	30	10	223	3 332	3 595
	- Flamande	33 050	699	52	7 358	38 367	46 476
	- Wallonne	14 278	528	45	3 851	16 412	20 836

(1) En agglomeration + hors agglomeration + non précise.

Tableau 14.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES EN OU HORS AGGLOMERATION SELON LA REGION ET LE GENRE DE ROUTE - Année 1997

REGION	TYPE 1ere route	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				
			Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
En agglomeration							
Bruxelles-Capitale	Autoroute	132	2	-	12	166	180
	- Route d'état ou provinciale	894	11	4	72	1 149	1 236
	- Non numérotée	1 569	13	6	119	1 833	1 971
	- Total	2 595	26	10	203	3 148	3 387
Flamande	Autoroute	182	2	-	17	218	237
	- Route d'état ou provinciale	6 330	80	6	1 055	7 304	8 445
	- Non numérotée	9 235	75	16	1 335	9 972	11 398
	- Total	15 747	157	22	2 407	17 494	20 080
Wallonne	- Autoroute	48	-	1	9	53	63
	- Route d'état ou provinciale	3 349	94	7	854	3 964	4 919
	- Non numérotée	4 973	80	11	854	5 684	6 629
	- Total	8 370	174	19	1 717	9 701	11 611
Hors agglomeration							
Bruxelles-Capitale	- Autoroute	93	3	-	15	111	129
	- Route d'état ou provinciale	43	1	-	5	54	60
	- Non numérotée	18	-	-	-	18	18
	- Total	154	4	-	20	183	207
Flamande	- Autoroute	2 706	102	5	678	3 569	4 354
	- Route d'état ou provinciale	9 017	308	19	2 689	11 236	14 252
	- Non numérotée	5 580	132	6	1 584	6 068	7 790
	- Total	17 303	542	30	4 951	20 873	26 396
Wallonne	- Autoroute	1 290	70	7	417	1 553	2 047
	- Route d'état ou provinciale	3 449	230	17	1 332	3 937	5 516
	- Non numérotée	1 169	54	2	385	1 221	1 662
	- Total	5 908	354	26	2 134	6 711	9 225

Graphique 8. NOMBRE DE VICTIMES selon le genre d'utilisateur - PERIODE 1980 - 1997



Graphique 8. - suite

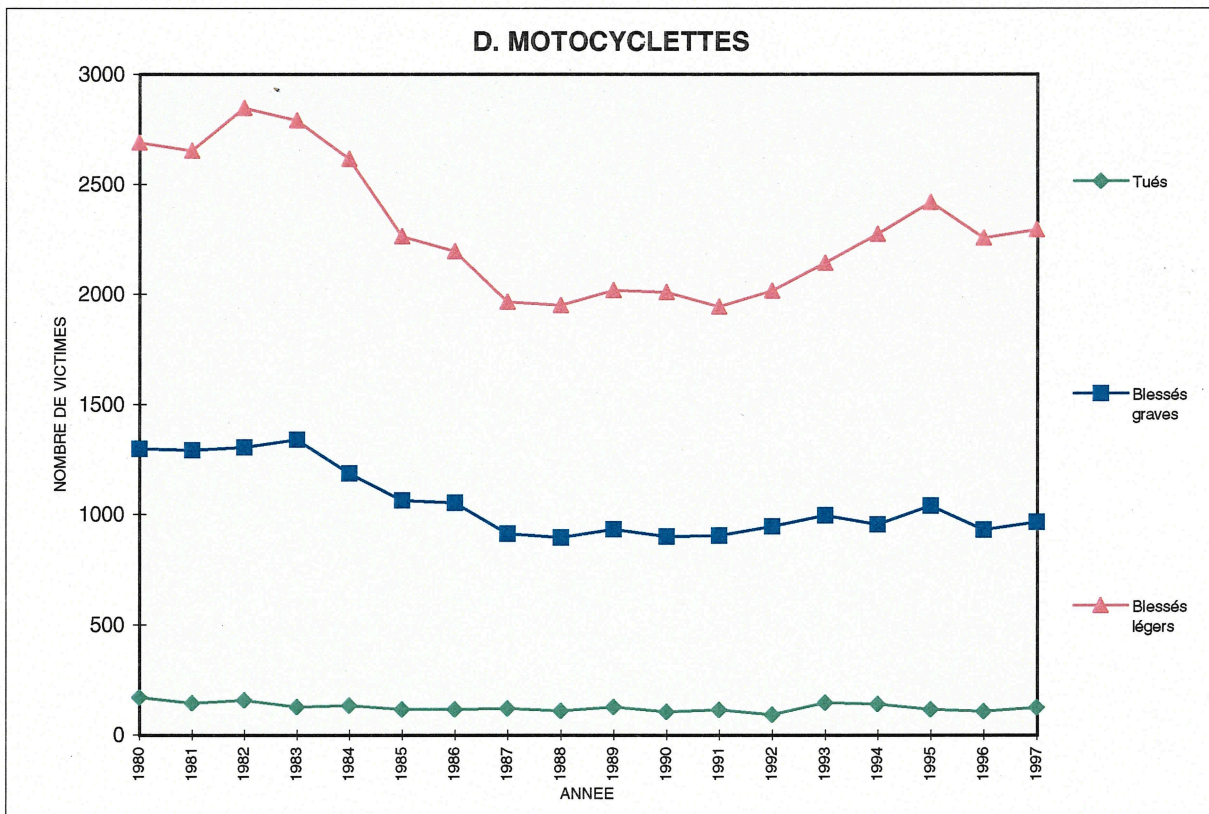
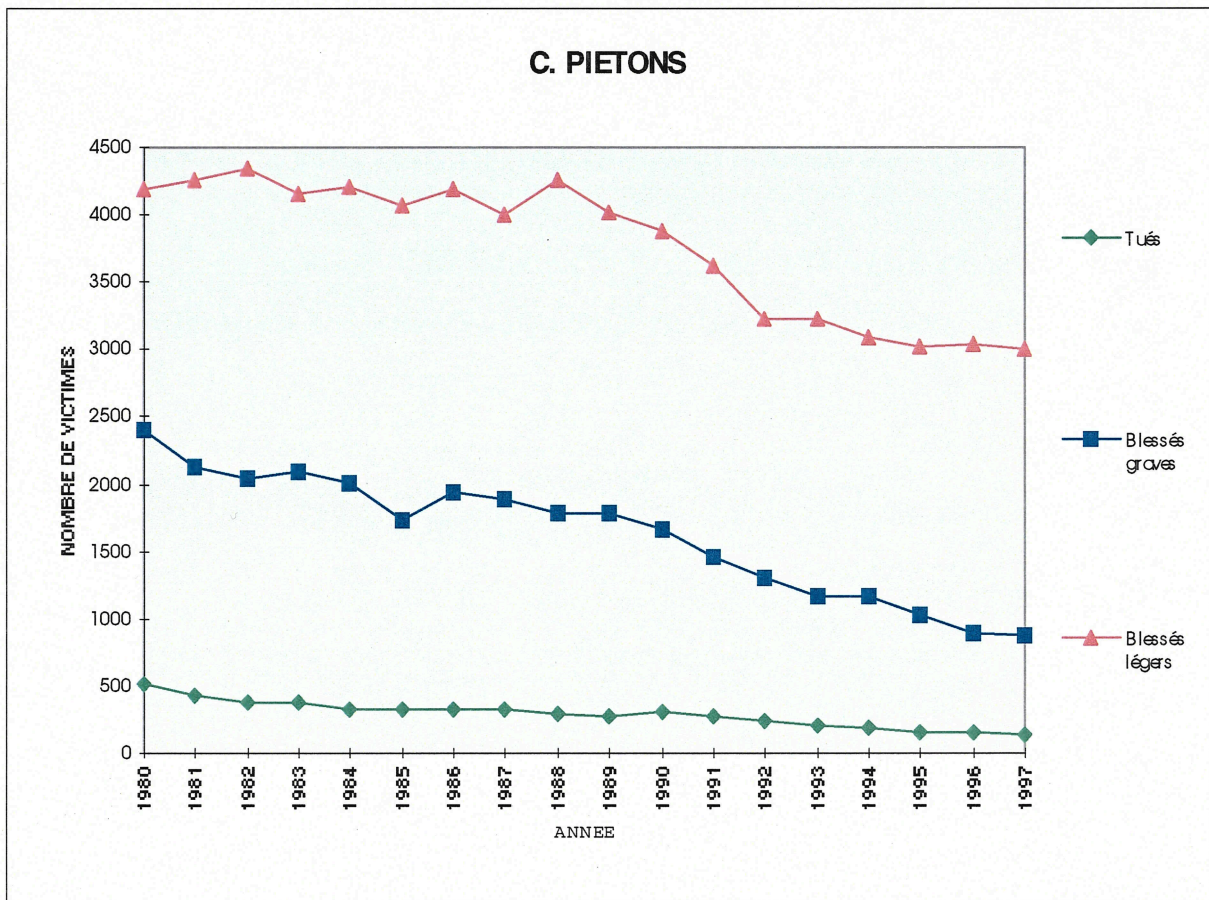


Tableau 15.- NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - Année 1997

GENRE DES USAGERS	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
	Conducteurs					Passagers				
	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	562	35	4 320	23 253	28 170	185	11	1 944	12 377	14 517
Voiture mixte	43	2	204	1 346	1 595	4	2	117	789	912
Autobus, autocar, trolleybus	2	-	9	48	59	1	-	8	203	212
Minibus	4	1	17	113	135	2	-	30	175	207
Camionnette	21	-	203	1 068	1 292	5	-	72	419	496
Camion	6	-	51	264	321	1	-	22	74	97
Tracteur	-	-	3	8	11	-	-	1	-	1
Tracteur + semi-remorque	11	-	74	222	307	1	-	5	28	34
Tracteur agricole	1	1	17	41	60	-	-	2	7	9
Motocyclette (ne dépassant pas 400 cc)	11	-	150	404	565	2	-	16	55	73
Motocyclette (de + de 400 cc)	96	9	695	1 677	2 477	7	-	105	257	369
Cyclomoteur A (2 roues)	29	11	669	3 324	4 033	4	-	85	434	523
Cyclomoteur B (2 roues)	16	4	425	2 086	2 531	4	-	50	218	272
Cyclomoteur a 3 ou 4 roues	-	-	2	15	17	-	-	-	4	4
Bicyclette	112	10	1 221	5 992	7 335	-	-	9	75	84
Véhicule attelé	1	-	4	5	10	-	-	1	3	4
Personne handicapée en fauteuil roulant	-	-	4	5	9	-	-	-	-	-
Piéton	121	21	875	3 006	4 023	-	-	-	-	-
Cavalier	1	-	6	16	23	-	-	-	-	-
Autre usager	1	-	11	39	51	2	-	3	42	47
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 038	94	8 960	42 932	53 024	218	13	2 470	15 160	17 861

GENRE DES USAGERS	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)				
	Total des conducteurs, passagers et autres victimes **				
	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	747	46	6 264	35 630	42 687
Voiture mixte	47	4	321	2 135	2 507
Autobus, autocar, trolleybus	3	-	17	251	271
Minibus	6	1	47	288	342
Camionnette	26	-	275	1 487	1 788
Camion	7	-	73	338	418
Tracteur	-	-	4	8	12
Tracteur + semi-remorque	12	-	79	250	341
Tracteur agricole	1	1	19	48	69
Motocyclette (ne dépassant pas 400 cc)	13	-	166	459	638
Motocyclette (de + de 400 cc)	103	9	800	1 934	2 846
Cyclomoteur A (2 roues)	33	11	754	3 758	4 556
Cyclomoteur B (2 roues)	20	4	475	2 304	2 803
Cyclomoteur a 3 ou 4 roues	-	-	2	19	21
Bicyclette	112	10	1 230	6 067	7 419
Véhicule attelé	1	-	5	8	14
Personne handicapée en fauteuil roulant	-	-	4	5	9
Piéton	121	21	875	3 006	4 023
Cavalier	1	-	6	16	23
Autre usager	3	-	14	81	98
Inconnu	-	-	-	-	-
Total	1 256	107	11 430	58 092	70 885
Autres victimes **	1	-	2	19	22
Total général	1 257	107	11 432	58 111	70 907

* Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

** Autres victimes: - conducteurs, ni piétons, ni passagers

Exemples: - personne se trouvant dans un immeuble embouti

- le peintre tombé de l'échelle renversée dans l'accident.

Tableau 16. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT, PREMIERE COLLISION - Année 1997

NATURE DE L'ACCIDENT	Nombre d'accidents	Nombre de victimes					
		Tues			Mortellement blesses		
		Total	dont		Total	dont	
			Conduc-teurs	Piétons		Conduc-teurs	Piétons
1. Entre conducteurs:							
- en chaîne (4 conduct. ou +)	500	12	6	-	-	26	-
- frontale (ou en croisement)	5 471	215	171	-	8	148	-
- par l'arrière (ou en parallèle)	10 230	131	106	2	13	433	1
- par le côté	19 150	225	208	1	27	601	2
2. Avec un piéton	3 823	122	1	115	22	197	34
3. Avec obstacle sur la chaussée	1 407	32	29	2	5	13	-
4. Avec obstacles en dehors de la chaussée	7 971	401	367	1	21	77	-
5. Un seul usager, pas d'obstacle	1 333	26	26	-	3	4	-
6. Autre ou inconnu	193	3	3	-	-	9	-
Total	50 078	1 167	917	121	99	1 508	37

NATURE DE L'ACCIDENT	Nombre de victimes					
	Blesses graves			Blesses légers		
	Total	dont		Total	dont	
		Conduc-teurs	Piétons		Conduc-teurs	Piétons
1. Entre conducteurs:						
- en chaîne (4 conduct. ou +)	91	49	-	2 137	713	1
- frontale (ou en croisement)	2 055	1 334	4	9 293	5 194	8
- par l'arrière (ou en parallèle)	1 468	1 151	12	15 697	9 315	33
- par le côté	3 657	2 772	12	26 420	17 323	49
2. Avec un piéton	955	40	841	3 807	314	2 893
3. Avec obstacle sur la chaussée	361	298	5	1 194	998	8
4. Avec obstacles en dehors de la chaussée	2 445	2 073	-	6 316	5 016	12
5. Un seul usager, pas d'obstacle	352	329	-	1 063	907	-
6. Autre ou inconnu	40	39	1	192	146	2
Total	11 424	8 085	875	66 119	39 926	3 006

Tableau 17 A.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE - Année 1997

a) Nombre de collisions et leurs victimes entre 2 usagers de la route

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre d'accidents: 35 028										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	13 825 23 614	412	2 893	167	1 869	4 615	4 667	7	2 803	88	30
Autobus, autocars, trolleybus, minibus	714	7 22	44	2	20	39	80	1	73	1	-
Véhicules pour le transport de marchandises	4 316	73	322 430	25	154	383	451	1	177	12	1
Véhicules agricoles	248	3	35	1 1	16	19	30	-	4	-	-
Motocyclettes	2 306	23	180	19	36 59	47	117	1	67	6	4
Cyclomoteurs	5 188	46	425	24	76	136 208	416	1	242	12	17
Bicyclettes	4 784	92	459	31	185	566	389 514	3	213	15	23
Cavaliers	8	1	1	-	2	1	3	-	-	1	-
Piétons	2 866	77	179	4	97	341	273	-	-	25	16
Autres	146	2	19	-	6	12	16	1	26	2	-
Inconnu	38	-	3	-	4	20	23	-	16	-	-
Nombre de victimes: 48 828											

Tableau 17 B.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE - Année 1997

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre de tués: 637										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	187	17	94	6	53	23	60	-	65	3	-
Autobus, autocars, trolleybus, minibus	-	-	1	1	-	1	3	-	5	-	-
Véhicules pour le transport de marchandises	5	-	6	-	10	17	30	-	18	2	-
Véhicules agricoles	-	-	1	-	2	2	1	-	-	-	-
Motocyclettes	5	-	-	-	1	1	5	-	10	-	-
Cyclomoteurs	10	-	2	-	-	3	-	-	-	1	-
Bicyclettes	7	-	2	-	-	-	-	-	2	1	-
Cavaliers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Piétons	15	-	1	1	-	1	-	-	-	3	3
Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de mortellement blessés: 69											

Tableau 17 C.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE - Année 1997

c) Nombre de blesses graves et nombre de blesses légers dans les collisions entre 2 usagers de la route

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre de blesses graves: 7 018										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	2 657	100	671	53	547	735	720	-	649	32	2
	20 752										
Autobus, autocars, trolleybus, minibus	597	3 19	8	-	6	8	20	1	15	-	-
Véhicules pour le transport de marchandises	3 546	64	87 337	12	44	98	105	-	43	3	-
Véhicules agricoles	189	2	22	- 1	8	7	9	-	1	-	-
Motocyclettes	1 701	17	126	9	15 43	21	32	-	22	2	-
Cyclomoteurs	4 420	37	308	15	54	33 172	61	-	55	3	7
Bicyclettes	3 997	69	322	21	148	505	72 442	-	32	6	7
Cavaliers	8	-	1	-	2	1	3	-	-	-	-
Piétons	2 137	57	117	2	65	285	239	-	-	1	5
Autres	111	2	14	-	4	8	9	1	21	- 2	-
Inconnu	36	-	3	-	4	13	16	-	8	-	-
	Nombre de blesses légers: 41 104										

Tableau 18 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 1997

a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussee

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de collisions avec:										Total
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Moto-cyclottes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	
- Animal en liberte	74	2	5	-	30	27	37	1	-	1	177
- Train	9	-	-	-	-	1	2	-	-	1	13
- Tram	37	1	3	-	1	-	3	-	7	1	53
- Objets, chargement verse	61	1	9	-	17	15	23	-	-	1	127
- Conteneur	15	-	-	-	2	1	2	-	-	-	20
- Signalisation de chantier/ travaux	98	-	9	1	13	25	13	-	-	-	159
- Ilot directionnel, bordure	446	1	40	-	42	66	36	-	-	1	632
- Ralentisseur de trafic, dos d'âne, trou, caniveau,	34	-	2	-	17	33	28	-	1	-	115
- Rail de tram	3	-	1	-	2	7	12	-	-	-	25
- Autre obstacle	199	-	17	-	24	56	37	-	1	-	334
- Inconnu	3	-	-	-	3	-	2	-	-	-	8
Total des accidents avec au moins un obstacle sur la chaussee (1)	947	5	84	1	149	231	194	1	9	5	1626

(1) Remarque: Plusieurs collisions avec différents obstacles pouvant se produire au cours d'un même accident, celui-ci peut donc être repris sous 2 ou 3 rubriques. La somme des rubriques sera donc égale ou supérieure au total des accidents avec au moins un obstacle sur la chaussee.

Tableau 18 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 1997

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussee

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans les collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavalliers	Piétons	Autres	
Animal en liberte											
- Tues	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blesses graves	19	-	2	-	7	3	11	-	-	-	42
- Blesses légers	77	3	6	-	25	27	28	1	-	1	166
Total	96	3	8	-	32	30	39	1	-	1	208
Train											
- Tues	8	-	-	-	-	1	1	-	-	-	10
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blesses graves	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	4
- Blesses légers	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Total	12	-	-	-	-	1	2	-	-	1	16
Tram											
- Tues	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	4
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blesses graves	3	-	1	-	1	-	2	-	2	-	9
- Blesses légers	45	1	2	-	-	-	1	-	3	-	52
Total	49	1	3	-	1	-	3	-	7	1	65
Objet(s), chargement verse											
- Tues	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blesses graves	18	-	5	-	2	2	4	-	-	1	28
- Blesses légers	62	1	6	-	16	15	18	-	-	-	110
Total	82	1	11	-	18	17	23	-	-	1	140
Conteneur											
- Tues	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blesses graves	3	-	-	-	3	1	-	-	-	-	7
- Blesses légers	16	-	-	-	-	-	2	-	-	-	18
Total	19	-	-	-	3	1	2	-	-	-	25
Signalisation, chantier, travaux											
- Tues	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- Mortellement blesses	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- Blesses graves	34	-	2	-	7	4	1	-	-	-	44
- Blesses légers	106	-	19	3	6	22	12	-	-	-	165
Total	146	-	21	3	13	26	13	-	-	-	214

Tableau 18 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 1997 (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussee

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans les collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Moto-cyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	
Ilot directionnel, bordure											
- Tues	8	-	3	-	7	1	-	-	-	-	19
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	124	-	10	-	21	26	13	-	-	-	191
- Blessés légers	472	1	39	-	22	49	24	-	-	1	587
Total	604	1	52	-	50	76	37	-	-	1	797
Ralentisseur de trafic, dos d'âne, trou...											
- Tues	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- Mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Blessés graves	6	-	-	-	8	9	12	-	-	-	35
- Blessés légers	30	-	3	-	10	26	18	-	1	-	88
Total	39	-	3	-	18	35	30	-	1	-	126
Rail de tram											
- Tues	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	1	-	-	-	2	2	3	-	-	-	8
- Blessés légers	3	-	1	-	-	5	13	-	-	-	22
Total	4	-	1	-	2	7	16	-	-	-	30
Autre obstacle											
- Tues	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	41	-	7	-	5	10	10	-	-	-	70
- Blessés légers	215	-	16	-	23	48	28	-	1	-	326
Total	258	-	23	-	28	59	38	-	1	-	399
Inconnu											
- Tues	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- Blessés légers	3	-	-	-	3	-	2	-	-	-	8
Total	3	-	-	-	4	-	2	-	-	-	9
Total (1)											
Tues	25	-	3	-	7	3	2	-	2	1	42
- Mortellement blessés	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- Blessés graves	236	-	26	-	55	57	56	-	2	2	433
Blessés légers	992	6	91	3	104	192	146	1	5	2	1538
Total	1256	6	120	3	166	252	204	1	9	5	2016

(1) Total des victimes d'accidents avec au moins un obstacle sur la chaussee.
Même remarque que pour 18a.

Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE
- Année 1997

a) Nombre de collisions avec obstacles en dehors de la chaussée

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de collisions avec:										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Total
Arbre	1085	4	63	1	25	18	11	-	-	2	1209
- Poteau d'éclairage	2330	18	188	-	37	35	5	-	1	4	2618
Autre poteau	842	5	69	-	37	38	18	-	2	-	1011
Barrière de sécurité franche (metal ou beton)	243	6	65	-	17	1	2	-	-	-	334
- Barrière de sécurité non franche (metal ou beton)	1071	9	110	-	30	8	-	-	-	3	1231
Mur-construction	1040	8	61	1	46	32	15	-	1	3	1207
Clôture	597	4	42	-	49	23	3	-	-	1	719
Fosse	846	4	86	6	54	24	9	-	-	2	1031
- Autres obstacles	927	7	77	2	67	137	90	1	2	2	1312
Inconnu	55	1	4	1	8	8	10	-	-	-	87
Total des accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussée (1)	8371	61	708	10	365	322	159	1	6	17	10020

(1) Remarque: Plusieurs collisions avec différents obstacles pouvant se produire au cours d'un même accident, celui-ci peut donc être repris sous 2 ou 3 rubriques. La somme des rubriques sera donc égale ou supérieure au total des accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussée.

Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE
- Année 1997

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans des collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Moto-cyclottes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	
Arbre											
- Tues	131	-	3	-	7	-	1	-	-	-	140
- Mortellement blessés	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- Blessés graves	468		26	1	16	5	3	-	-	-	508
- Blessés légers	884	9	44	1	11	14	10	-	-	5	960
Total	1486	9	73	2	34	19	14	-	-	5	1611
Poteau d'éclairage											
- Tues	147	1	11	-	9	2	-	-	-	-	158
- Mortellement blessés	5	-	1	-	3	-	-	-	-	-	9
- Blessés graves	915	9	60	-	26	16	4	-	-	1	990
- Blessés légers	2130	25	174	-	7	19	2	-	1	4	2270
Total	3197	35	246	-	45	37	6	-	1	5	3427
Autre poteau											
- Tues	44	-	-	-	8	1	-	-	-	-	51
- Mortellement blessés	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
- Blessés graves	285	9	25	-	17	14	5	-	2	-	352
- Blessés légers	943	5	78	-	22	27	13	-	-	-	1073
Total	1275	14	103	-	47	43	18	-	2	-	1479
Barrière de sécurité franchie (métal ou béton)											
- Tues	25	2	3	-	2	-	-	-	-	-	31
- Mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Blessés graves	63	11	28	-	8	1	2	-	-	-	112
- Blessés légers	243	6	50	-	8	-	-	-	-	-	299
Total	332	19	81	-	18	1	2	-	-	-	443
Barrière de sécurité non franchie (métal ou béton)											
- Tues	20	-	3	-	4	-	-	-	-	-	26
- Mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Blessés graves	269	5	26	-	9	2	-	-	-	-	298
- Blessés légers	1241	26	123	-	18	6	-	-	-	8	1353
Total	1531	31	152	-	31	8	-	-	-	8	1678

Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE
- Année 1997 (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans des collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavalliers	Piétons	Autres	
Mur-construction											
- Tués	60	2	2	-	8	-	-	-	-	-	70
- Mortellement blessés	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- Blessés graves	341	8	20	-	19	12	5	-	-	-	399
- Blessés légers	1071	6	63	1	27	23	11	-	1	5	1184
Total	1475	16	85	1	54	35	16	-	1	5	1656
Clôture											
- Tués	18	2	1	-	4	-	-	-	-	-	24
- Mortellement blessés	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- Blessés graves	172	-	9	-	22	10	3	-	-	-	211
- Blessés légers	686	4	50	-	36	19	-	-	-	1	785
Total	878	6	60	-	62	29	3	-	-	1	1022
Fosse											
- Tués	40	-	1	-	4	-	-	-	-	-	45
- Mortellement blessés	4	-	1	-	1	-	-	-	-	-	6
- Blessés graves	294	1	31	3	31	11	2	-	-	2	370
- Blessés légers	823	18	84	7	28	15	7	-	-	-	977
Total	1161	19	117	10	64	26	9	-	-	2	1398
Autres obstacles											
- Tués	32	-	2	-	3	1	-	-	-	-	36
- Mortellement blessés	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- Blessés graves	259	4	22	1	24	38	15	1	1	1	360
- Blessés légers	985	13	88	2	57	111	76	-	1	2	1310
Total	1280	17	112	3	84	150	91	1	2	3	1710
Inconnu											
- Tués	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	31	-	-	1	3	4	5	-	-	-	44
- Blessés légers	59	2	9	-	6	6	5	-	-	-	87
Total	91	2	9	1	9	10	10	-	-	-	132
Total (1)											
- Tués	460	6	24	-	46	4	1	-	-	-	535
- Mortellement blessés	24	-	2	-	4	1	-	-	-	-	31
- Blessés graves	2834	38	229	5	173	113	42	1	3	4	3431
- Blessés légers	8405	108	708	10	217	238	120	-	3	25	9805
Total	11723	152	963	15	440	356	163	1	6	29	13802

(1) Total des victimes d'accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussée.
Même remarque que pour 19a.

Tableau 20.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES.

Un seul usager et pas d'obstacle (1)- Année 1997

ACCIDENTS ET VICTIMES	Voitures voyageurs, voitures motes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavalliers	Piétons	Autres	Total
Nombre d'accidents	384	8	68	5	236	363	253	7	-	9	1333
Nombre de victimes											
- Tues	15	1	3	1	4	1	4	1	-	1	31
- Mortellement blesses	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-	4
- Blesses graves	94	7	24	3	83	95	79	4	-	2	391
- Blesses légers	393	51	59	1	181	303	175	2	-	11	1176
Nombre total de victimes	503	59	86	5	268	401	259	7	-	14	1602

(1) Par exemple: embardée, chute de cycliste, etc...

Autres accidents ou inconnu (1) - Année 1997

Nombre d'accidents	81	2	6	1	16	42	41	1	3	-	193
Nombre de victimes											
- Tues	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-	5
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blesses graves	7	-	3	1	6	13	13	-	1	-	44
- Blesses légers	96	2	3	-	12	32	32	1	2	-	180
Nombre total de victimes	106	2	7	1	18	45	46	1	3	-	229

(1) Accidents autres que ceux repris dans les tableaux 17-18-19.

Tableau 21 A.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - Année 1997

1ERE COLLISION	Sur autoroute		Sur route d'Etat/ provinciale		Sur voie publi- que non numerotée		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. NOMBRE D'ACCIDENTS								
A. D'apres la nature de l'accident								
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	2357	52.95	18732	81.15	18085	80.22	39174	78.23
b) Avec obstacle en dehors de la chaussee	1755	39.43	3219	13.95	2997	13.29	7971	15.92
dont								
- Arbre	77	1.73	506	2.19	398	1.77	981	1.96
- Poteau d'éclairage	394	8.85	874	3.79	782	3.47	2050	4.09
- Autre poteau	90	2.02	319	1.38	279	1.24	688	1.37
- Barrières de sécurité franchies	168	3.77	80	0.35	22	0.10	270	0.54
- Barrières de sécurité non franchies	756	16.98	148	0.64	29	0.13	933	1.86
- Mur - construction	33	0.74	314	1.36	428	1.90	775	1.55
- Clôture	10	0.22	152	0.66	234	1.04	396	0.79
- Fosse	124	2.79	377	1.63	367	1.63	868	1.73
- Autres obstacles	95	2.13	425	1.84	430	1.91	950	1.90
- Inconnu	8	0.18	24	0.10	28	0.12	60	0.12
c) Avec obstacle sur la chaussee	180	4.04	580	2.51	647	2.87	1407	2.81
dont:								
- Animal en liberté	8	0.18	55	0.24	101	0.45	164	0.33
- Train	-	0.00	2	0.01	9	0.04	11	0.02
- Tram	1	0.02	22	0.10	27	0.12	50	0.10
- Objets, chargement verse	17	0.38	25	0.11	32	0.14	74	0.15
- Conteneur	-	0.00	6	0.03	14	0.06	20	0.04
- Signalisation de chantier/travaux	47	1.06	61	0.26	37	0.16	145	0.29
- Ilot directionnel, bordure	81	1.82	262	1.14	206	0.91	549	1.10
- Dos d'âne, trou, caniveau	8	0.18	38	0.16	63	0.28	109	0.22
- Rail de tram	1	0.02	9	0.04	11	0.05	21	0.04
- Autres obstacles	17	0.38	97	0.42	142	0.63	256	0.51
- Inconnu	-	0.00	3	0.01	5	0.02	8	0.02
d) Un seul usager, pas d'obstacle	145	3.26	479	2.08	709	3.14	1333	2.66
e) Autre ou inconnu	14	0.31	72	0.31	107	0.47	193	0.39
Total	4451	100.00	23082	100.00	22545	100.00	50078	100.00
B. D'apres la gravite des consequences								
Accidents avec tués	152	3.41	665	2.88	333	1.48	1150	2.30
Accidents avec mortellement blessés	12	0.27	53	0.23	40	0.18	105	0.21
Accidents avec blessés graves	874	19.64	4657	20.18	3698	16.40	9229	18.43
Accidents avec blessés légers	3413	76.68	17707	76.71	18474	81.94	39594	79.06
Total	4451	100.00	23082	100.00	22545	100.00	50078	100.00
2. NOMBRE DE VICTIMES								
Tués	179	2.55	724	2.10	354	1.20	1257	1.77
Mortellement blessés	13	0.19	53	0.15	41	0.14	107	0.15
Blessés graves	1148	16.38	6007	17.45	4277	14.51	11432	16.12
Blessés légers	5670	80.88	27644	80.30	24797	84.15	58111	81.95
Total	7010	100.00	34428	100.00	29469	100.00	70907	100.00

Tableau 21 B.- NOMBRE D'ACCIDENTS HORS CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - Année 1997

	Sur autoroute		Sur route d'Etat/ provinciale		Sur voie publique non numérotée		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. Nombre d'accidents								
- avec tués	142	3.53	491	3.75	252	1.85	885	2.88
- avec mortellement blessés	12	0.30	38	0.29	26	0.19	76	0.25
- avec blessés graves	811	20.18	2820	21.55	2452	18.04	6083	19.82
- avec blessés légers	3054	75.99	9736	74.41	10862	79.91	23652	77.05
Total	4019	100.00	13085	100.00	13592	100.00	30696	100.00
2. Nombre de victimes								
- tués	169	2.65	537	2.84	271	1.57	977	2.30
- mortellement blessés	13	0.20	38	0.20	27	0.16	78	0.18
- blessés graves	1067	16.73	3569	18.85	2796	16.22	7432	17.47
- blessés légers	5128	80.41	14786	78.11	14142	82.05	34056	80.05
Total	6377	100.00	18930	100.00	17236	100.00	42543	100.00

Tableau 21 C.- NOMBRE D'ACCIDENTS AUX CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE CARREFOUR - Année 1997

	2 Autoroutes		2 routes d'Etat/ provinciales		Routes d'Etat/ provinciales et voies publiques non numérotées		Autres carrefours	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. Nombre d'accidents								
- avec tués	2	3.57	32	1.57	142	1.75	89	0.97
- avec mortellement blessés	-	0.00	2	0.10	12	0.15	15	0.16
- avec blessés graves	12	21.43	369	18.06	1461	18.05	1304	14.19
- avec blessés légers	42	75.00	1640	80.27	6480	80.05	7780	84.68
Total	56	100.00	2043	100.00	8095	100.00	9188	100.00
2. Nombre de victimes								
tues	2	2.47	33	1.01	154	1.25	91	0.72
- mortellement blessés	-	0.00	2	0.06	12	0.10	15	0.12
- blessés graves	17	20.99	496	15.21	1920	15.55	1567	12.37
- blessés légers	62	76.54	2730	83.72	10265	83.11	10998	86.80
Total	81	100.00	3261	100.00	12351	100.00	12671	100.00

Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1997

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:					
1ère collision	2ème collision	3ème collision	Tues	Tues sur place	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Un seul usager, pas d'obstacle			33	29	4	355	935	1323
Entre conducteurs			469	423	46	4459	24603	29531
Avec un piéton			120	102	18	804	2688	3612
Usager contre obstacle			422	397	25	2287	5610	8319
Autre ou inconnu			4	4	-	43	129	176
Entre conducteurs	Entre conducteurs		47	45	2	346	2492	2885
	Avec un piéton		3	2	1	18	47	68
	Usager contre obstacle		41	38	3	361	1224	1626
	Autre ou inconnu		1	1	-	6	16	23
Avec un piéton	Entre conducteurs		1	1	-	6	28	35
	Avec un piéton		3	2	1	17	91	111
	Usager contre obstacle		4	3	1	11	26	41
	Autre ou inconnu		-	-	-	-	1	1
Usager contre obstacle	Entre conducteurs		14	14	-	86	269	369
	Avec un piéton		-	-	-	2	9	11
	Usager contre obstacle		36	34	2	142	303	481
	Autre ou inconnu		-	-	-	-	2	2
Autre ou inconnu	Entre conducteurs		-	-	-	1	7	8
	Avec un piéton		-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle		-	-	-	-	6	6
	Autre ou inconnu		-	-	-	1	5	6
Entre conducteurs	Entre conducteurs	Entre conducteurs	11	11	-	99	657	767
		Avec un piéton	-	-	-	3	5	8
		Usager contre obstacle	9	8	1	38	119	166
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	2	2
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	-	4	4
		Avec un piéton	1	1	-	4	6	11
		Usager contre obstacle	1	1	-	4	4	9
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	1	1
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	-	-	-	12	34	46
		Avec un piéton	-	-	-	1	1	2
		Usager contre obstacle	12	12	-	59	127	198
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	1	1
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	1	-	1
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	2	2

Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1997 (suite)

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:					
1ère collision	2ème collision	3ème collision	Tues	Tues sur place	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Avec un piéton	Entre conducteurs	Entre conducteurs	1	1	-	1	2	4
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	1	-	1
		Avec un piéton	3	3	-	1	5	9
		Usager contre obstacle	1	1	-	-	2	3
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	-	-	-	2	-	2
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	1	2	3
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	1	1
Usager contre obstacle	Entre conducteurs	Entre conducteurs	2	1	1	9	29	40
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	1	1	-	7	15	23
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	-	1	1
		Avec un piéton	-	-	-	-	2	2
		Usager contre obstacle	1	1	-	1	-	2
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	4	4	-	4	19	27
		Avec un piéton	-	-	-	-	1	1
		Usager contre obstacle	10	10	-	34	55	99
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	1	1

Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1997 (suite)

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:					
1ere collision	2ème collision	3ème collision	Tues	Tues sur place	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Autre ou inconnu	Entre conducteurs	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	1	1
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	-	-	-	1	-	1
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	1	1	2
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	1	1
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	1	1
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	1	1
Accidents avec une seule collision			1048	955	93	7948	33965	42961
Accidents avec deux collisions			150	140	10	997	4526	5673
Accidents avec trois collisions			57	55	2	284	1103	1444

Tableau 23.- MOUVEMENTS OU INTENTIONS ET DYNAMIQUES DES USAGERS - Année 1997

Chiffres absolus

MOUVEMENT OU INTENTION DE L'USAGER (1)	Dynamique					
	Roule a vitesse + ou - constante	Freine en vue de s'arrêter	Démarre ou accélère	Est immobile	Inconnu	Total
- Poursuit sa route tout droit (ou en courbe) dans le bons sens	35988	5861	2848	-	3361	48058
- Roule a contresens	921	93	106	-	116	1236
- Perd contrôle et quitte la route vers la gauche	3494	465	118	-	741	4818
- Perd contrôle et quitte la route vers la droite	3585	363	148	-	703	4799
- Tourne ou se prepare a tourner a gauche (sauf *)	3342	1163	4304	377	982	10168
- Tourne ou se prepare a tourner a droite (sauf *)	1400	550	1061	52	366	3429
- Decroche ou dépasse vers la gauche (sauf *)	1921	220	292	-	210	2643
- Decroche ou dépasse vers la droite (sauf *)	539	99	65	-	75	778
- Fait demi-tour (sauf *)	143	51	489	-	96	779
- Fait marche arrière (sauf *)	113	23	259	-	62	457
- Est en panne sur la route	-	-	-	43	5	48
* Mouvement lié a l'arrêt/stationnement:						
- Est arrêté au bord de la route et ouvre la portière	-	-	-	561	12	573
- Est arrêté au bord de la route la portière fermee	-	-	-	1119	33	1152
- Prend ou quitte un stationnement	96	92	758	26	74	1046
- Entre ou sort d'un garage ou d'un autre lieu prive	146	99	612	41	75	973
- Autre	274	154	293	1731	117	2569
- Inconnu	600	265	270	268	1074	2477

Pourcentages

Poursuit sa route tout droit (ou en courbe) dans le bons sens	41.85	6.81	3.31	0.00	3.91	55.88
- Roule a contresens	1.07	0.11	0.12	0.00	0.13	1.44
- Perd contrôle et quitte la route vers la gauche	4.06	0.54	0.14	0.00	0.86	5.60
- Perd contrôle et quitte la route vers la droite	4.17	0.42	0.17	0.00	0.82	5.58
- Tourne ou se prepare a tourner a gauche (sauf *)	3.89	1.35	5.00	0.44	1.14	11.82
- Tourne ou se prepare a tourner a droite (sauf *)	1.63	0.64	1.23	0.06	0.43	3.99
- Decroche ou dépasse vers la gauche (sauf *)	2.23	0.26	0.34	0.00	0.24	3.07
- Decroche ou dépasse vers la droite (sauf *)	0.63	0.12	0.08	0.00	0.09	0.90
- Fait demi-tour (sauf *)	0.17	0.06	0.57	0.00	0.11	0.91
- Fait marche arrière (sauf *)	0.13	0.03	0.30	0.00	0.07	0.53
- Est en panne sur la route	0.00	0.00	0.00	0.05	0.01	0.06
* Mouvement lié a l'arrêt/stationnement:						
- Est arrêté au bord de la route et ouvre la portière	0.00	0.00	0.00	0.65	0.01	0.67
- Est arrêté au bord de la route la portière fermee	0.00	0.00	0.00	1.30	0.04	1.34
- Prend ou quitte un stationnement	0.11	0.11	0.88	0.03	0.09	1.22
- Entre ou sort d'un garage ou d'un autre lieu prive	0.17	0.12	0.71	0.05	0.09	1.13
- Autre	0.32	0.18	0.34	2.01	0.14	2.99
- Inconnu	0.70	0.31	0.31	0.31	1.25	2.88

(1) Seuls les 2 premiers usagers (lorsqu'il y en a au moins 2) non compris les piétons sont repris dans ce tableau.

**Tableau 24.- NOMBRE DE PIÉTONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS DE LA ROUTE
ET LEUR POSITION SUR LA CHAUSSEE - Année 1997**

	Nombre de victimes					Indemnes	Total
	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total		
- Nombre de piétons impliqués	121	21	875	3006	4023	149	4172
- Nombre de piétons pour lesquels les données suivantes sont disponibles (1)	118	21	847	2853	3839	130	3969
Position du piéton							
- Se trouve ou marche:							
- Sur un trottoir ou accotement	9	-	67	335	411	20	431
- Sur une piste cyclable séparée de la chaussée	1	-	9	53	63	18	81
- Débarque d'un véhicule	1	-	18	52	71	15	86
- Marche sur la chaussée:							
- Du côté droit (par rapport au sens de la marche)	1	1	20	70	92	2	94
- Du côté gauche	5	-	28	65	98	1	99
- Traverse la chaussée:							
- Sur un passage pour piétons							
- réglé par feux rouge/vert pour piétons	7	2	53	248	310	8	318
- réglé par un policier ou un surveillant habilité	-	-	1	7	8	-	8
- non réglé	33	7	194	716	950	13	963
- A côté du passage (- 30 m)							
- réglé par feux rouge/vert pour piétons	1	-	24	79	104	4	108
- réglé par un policier ou un surveillant habilité	-	-	-	2	2	1	3
- non réglé	9	1	87	299	396	13	409
- Pas de passage à moins de 30 m	31	6	267	626	930	23	953
- Est immobile sur la chaussée, travaille, joue	7	2	31	140	180	6	186
- Inconnu	13	2	48	161	224	6	230
Si le piéton traverse la chaussée:							
- Le piéton s'est engagé derrière un obstacle (ou un véh.) qui le masquait vis-à-vis du conducteur							
Oui	14	3	178	596	791	15	806
Non	53	12	364	1148	1577	37	1614
Inconnu	14	1	84	233	332	10	342

(1) Lorsque plusieurs piétons sont impliqués dans un même accident, les données relatives à leur position sur la chaussée ne sont connues que pour un seul d'entre eux.

Tableau 25.- NOMBRE DE DEUX-ROUES LEGERS (CYCLISTES OU CYCLOMOTORISTES) IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS DE LA ROUTE ET LEUR POSITION SUR LA CHAUSSEE - Année 1997

	Conduc- teurs indem- nes	Nombre de victimes									
		Tues		Mort. blesses		Blesses graves		Blesses légers		Total	
		Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.
- Nombre de deux-roues légers impliqués	1266	157	8	25	-	2315	144	11402	727	13899	879
- Nombre de deux-roues légers pour lesquels les données suivantes sont disponibles (1)	794	155	8	25	-	2221	142	10692	712	13093	862
Position du deux-roues léger:											
- Circule sur (ou débouche) d'une piste cyclable séparée de la chaussée (par une bordure, berge, bande de stationnement, ...)	149	19	-	-	-	334	19	1906	98	2259	117
- Circule sur une piste cyclable marquée au sol, non séparée de la chaussée	82	23	1	5	-	398	17	2026	113	2452	131
- Aucun de ces deux cas	563	113	7	20	-	1489	106	6760	501	8382	614
Si le deux-roues circule sur (ou débouche d') une piste cyclable:											
- La piste est unidirectionnelle c'est-à-dire à sens unique pour les deux-roues	156	34	1	4	-	502	25	2801	154	3341	180
La piste est bidirectionnelle											
- et le deux-roues circule en sens "normal"	52	3	-	1	-	143	7	599	35	746	42
- et le deux-roues circule "à contresens"	23	5	-	-	-	87	4	532	22	624	26

(1) Lorsque plusieurs deux-roues légers sont impliqués dans un même accident, les données relatives à leur position sur la chaussée ne sont connues que pour un seul d'entre-eux.

Tableau 26.- FACTEURS DE L'ACCIDENT, SELON LE TYPE DE LA PREMIERE COLLISION
- Année 1997

Chiffres absolus

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Type de la première collision											
	Entre conducteurs					Avec un piéton	Usager contre obstacle			Un seul usager pas obst.	Autre, inconnu	Total
	En chaîne	Frontale	Par arr.	Par côte	Total		Sur chaussée	Hors chaussée	Total			
Propres à l'utilisateur de la route												
- Franchit le feu rouge	2	128	65	851	1046	88	19	16	35	-	1	1170
- Non respect de la priorité	15	1979	1022	12506	15522	728	36	67	103	1	26	16380
- Franchit la ligne blanche continue	2	297	72	255	626	10	8	65	73	3	1	713
- Dépassement fautif	4	161	454	592	1211	32	15	64	79	8	-	1330
- Effectue in extremis manœuvre d'évit. (obstacle subit)	27	377	731	950	2085	193	209	664	873	50	16	3217
- Place non réglementaire sur chaussée	8	1449	532	1464	3453	409	113	242	355	12	2	4231
- Perte du contrôle du véhicule	94	1227	1555	1325	4201	152	652	6622	7274	866	63	12556
- Non respect distance entre usagers	328	119	4313	394	5154	95	14	49	63	9	1	5322
- Chute	3	92	252	511	858	107	174	146	320	394	57	1736
Propres au véhicule et/ou la remorque												
- Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	-	32	44	62	138	2	5	8	13	-	-	153
- Pneu(s) lisse(s)	-	21	19	40	80	4	4	52	56	7	1	148
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	-	2	7	16	25	1	9	97	106	23	1	156
- Défaillance remorque ou du chargement	2	6	12	14	34	7	4	25	29	8	-	78
Propres à la route ou aux conditions de circulation												
- Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	7	169	122	157	455	30	105	549	654	125	9	1273
- Signalisation défectueuse	1	20	14	62	97	9	56	24	80	4	1	191
- Eclairage défectueux ou insuffisant	1	23	51	72	147	48	29	90	119	5	2	321
- Travaux	24	31	153	106	314	30	115	72	187	13	1	545
- Encombrement circulation, file, accident	130	39	625	160	954	56	5	40	45	7	-	1062
- Forte descente (7 % ou +)	2	33	19	25	79	7	4	40	44	18	1	149
- Virage serré	3	311	61	204	579	20	62	723	785	103	2	1489
- Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	18	256	214	667	1155	132	24	52	76	9	3	1375

Tableau 26.- FACTEURS DE L'ACCIDENT, SELON LE TYPE DE LA PREMIERE COLLISION
- Année 1997 (suite)

En pourcentages selon les facteurs

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Type de la première collision											
	Entre conducteurs					Avec un piéton	Usager contre obstacle			Un seul usager pas obst.	Autre, inconnu	Total
	En chaîne	Frontale	Par arr.	Par côte	Total		Sur chaussée	Hors chaussée	Total			
Propres à l'usager de la route												
- Franchit le feu rouge	0.41	2.20	0.72	4.52	3.06	4.85	1.53	0.20	0.38	0.00	0.60	2.51
- Non respect de la priorité	3.11	33.95	11.36	66.35	45.44	40.13	2.90	0.84	1.12	0.07	15.57	35.11
- Franchit la ligne blanche continue	0.41	5.10	0.80	1.35	1.83	0.55	0.65	0.82	0.80	0.22	0.60	1.53
- Dépassement fautif	0.83	2.76	5.05	3.14	3.55	1.76	1.21	0.81	0.86	0.60	0.00	2.85
- Effectue in extremis manoeuvre d'évit. (obstacle subit)	5.59	6.47	8.13	5.04	6.10	10.64	16.85	8.37	9.51	3.72	9.58	6.90
- Place non réglementaire sur chaussée	1.66	24.86	5.91	7.77	10.11	22.55	9.11	3.05	3.87	0.89	1.20	9.07
- Perte du contrôle du véhicule	19.46	21.05	17.29	7.03	12.30	8.38	52.58	83.45	79.28	64.48	37.72	26.91
- Non respect distance entre usagers	67.91	2.04	47.94	2.09	15.09	5.24	1.13	0.62	0.69	0.67	0.60	11.41
- Chute	0.62	1.58	2.80	2.71	2.51	5.90	14.03	1.84	3.49	29.34	34.13	3.72
Propres au véhicule et/ou la remorque												
- Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	0.00	52.46	53.86	46.97	49.82	14.29	22.73	4.40	6.37	0.00	0.00	28.60
- Pneu(s) lisse(s)	0.00	34.43	23.17	30.30	28.88	28.57	18.18	28.57	27.45	18.42	50.00	27.66
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	0.00	3.28	8.54	12.12	9.03	7.14	40.91	53.30	51.96	60.53	50.00	29.16
- Défaillance remorque ou du chargement	00.00	9.84	14.63	10.61	12.27	50.00	18.18	13.74	14.22	21.05	0.00	14.58
Propres à la route ou aux conditions de circulation												
- Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	3.76	19.16	9.69	10.81	12.04	9.04	26.25	34.53	32.86	44.01	47.37	19.88
- Signalisation défectueuse	0.54	2.27	1.11	4.27	2.57	2.71	14.00	1.51	4.02	1.41	5.26	2.98
- Eclairage défectueux ou insuffisant	0.54	2.61	4.05	4.96	3.89	14.46	7.25	5.66	5.98	1.76	10.53	5.01
- Travaux	12.90	3.51	12.15	7.30	8.31	9.04	28.75	4.53	9.40	4.58	5.26	8.51
- Encombrement circulation, file, accident	69.89	4.42	49.64	11.01	25.24	16.87	1.25	2.52	2.26	2.46	0.00	16.58
- Forte descente (7 % ou +)	1.08	3.74	1.51	1.72	2.09	2.11	1.00	2.52	2.21	6.34	5.26	2.33
- Virage serré	1.61	35.26	4.85	14.04	15.32	6.02	15.50	45.47	39.45	36.27	10.53	23.25
- Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	9.68	29.02	17.00	45.91	30.56	39.76	6.00	3.27	3.82	3.17	15.79	21.47

Graphique 9. FACTEURS DE L'ACCIDENT

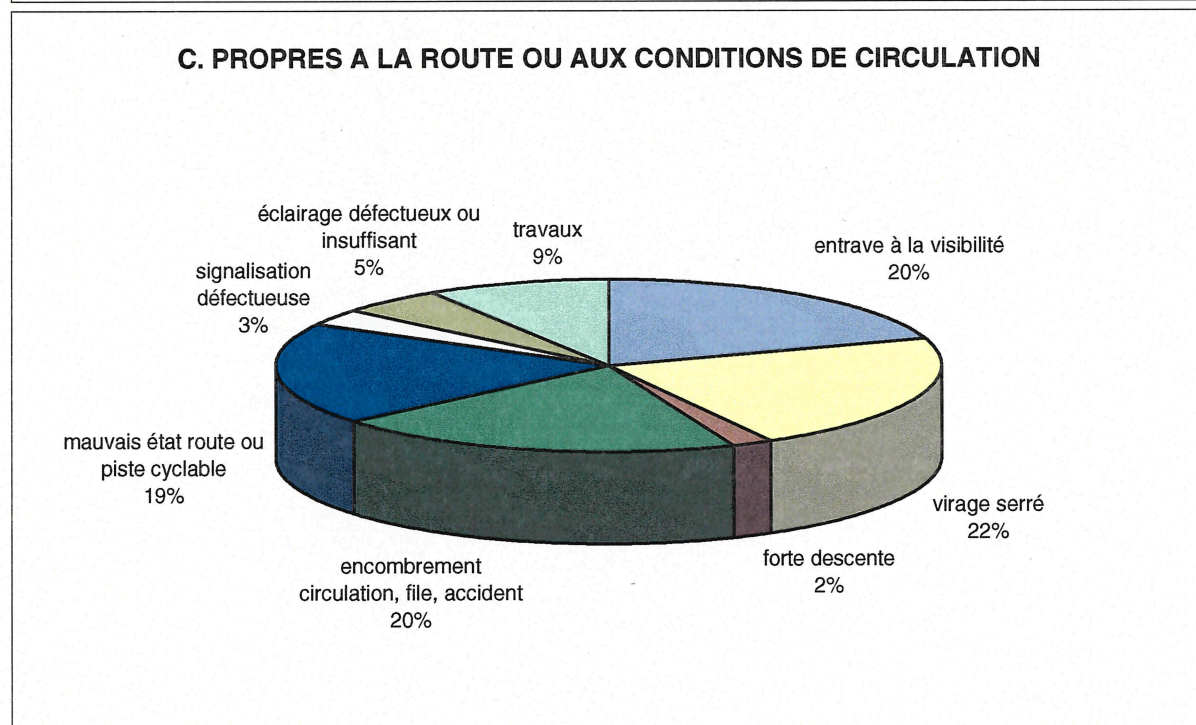
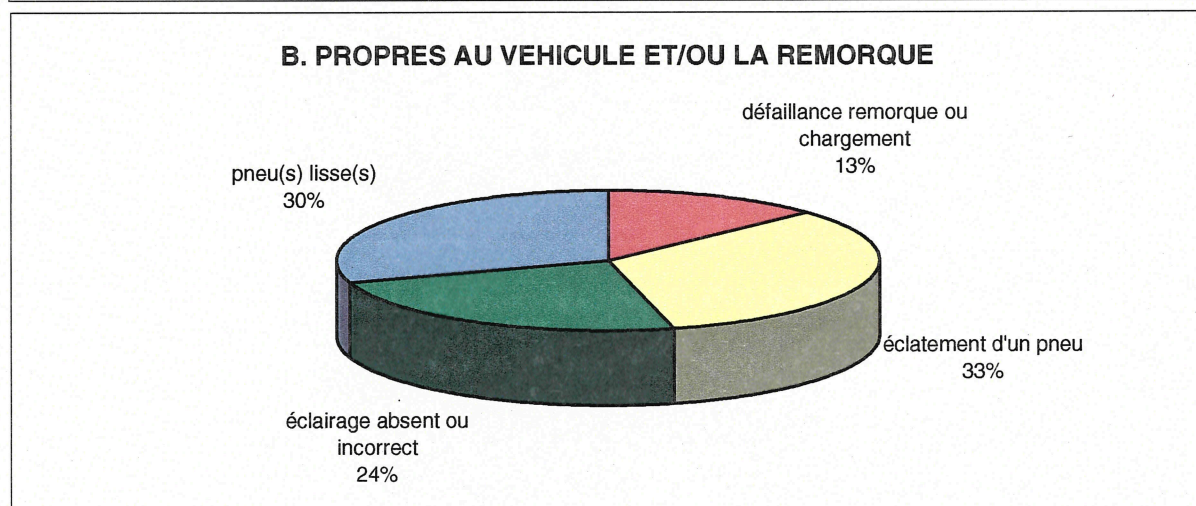
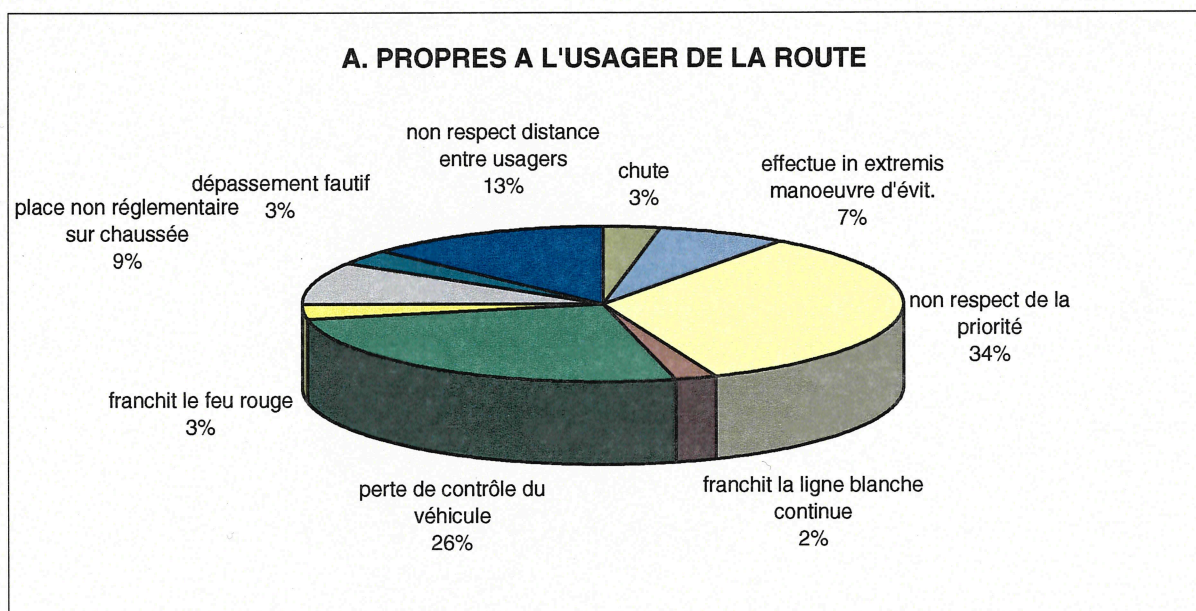


Tableau 27 - FACTEURS DE L'ACCIDENT ET GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1997

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Chiffres absolus						En pourcentage					
	Tues	Tues sur place	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total	Tues	Tues sur place	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Propres a l'usager de la route												
- Franchit le feu rouge	24	22	2	299	1631	1954	1.85	1.84	2.08	2.61	2.98	2.90
- Non respect de la priorité	236	211	25	3444	20013	23693	18.24	17.61	26.04	30.06	36.57	35.11
- Franchit la ligne blanche continue	51	47	4	279	896	1226	3.94	3.92	4.17	2.44	1.64	1.82
- Depassement fautif	51	50	1	373	1523	1947	3.94	4.17	1.04	3.26	2.78	2.89
- Effectue in extremis manoeuvre d'évit. (obstacle subit)	69	61	8	701	3727	4497	5.33	5.09	8.33	6.12	6.81	6.66
- Place non réglementaire sur chaussée	145	137	8	1166	4609	5920	11.21	11.44	8.33	10.18	8.42	8.77
- Perte du contrôle du véhicule	627	588	39	4083	12851	17561	48.45	49.08	40.63	35.64	23.48	26.02
- Non respect distance entre usagers	71	65	6	670	7975	8716	5.49	5.43	6.25	5.85	14.57	12.92
- Chute	20	17	3	441	1503	1964	1.55	1.42	3.13	3.85	2.75	2.91
Propres au véhicule et/ou la remorque												
- Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	9	9	-	54	138	201	21.43	21.43	0.00	29.51	22.66	24.10
- Pneu(s) lisse(s)	15	15	-	67	166	248	35.71	35.71	0.00	36.61	27.26	29.74
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	13	13	-	42	220	275	30.95	30.95	0.00	22.95	36.12	32.97
- Défaillance remorque ou du chargement	5	5	-	20	85	110	11.90	11.90	0.00	10.93	13.96	13.19
Propres a la route ou aux conditions de circulation												
- Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	39	38	1	377	1311	1727	20.21	20.54	12.50	23.98	17.31	18.49
- Signalisation défectueuse	6	6	-	51	202	259	3.11	3.24	0.00	3.24	2.67	2.77
- Eclairage défectueux ou insuffisant	32	30	2	111	311	454	16.58	16.22	25.00	7.06	4.11	4.86
- Travaux	21	19	2	123	692	836	10.88	10.27	25.00	7.82	9.14	8.95
- Encombrement circulation, file, accident	17	17	-	134	1727	1878	8.81	9.19	0.00	8.52	22.80	20.11
- Forte descente (7 % ou +)	2	2	-	49	175	226	1.04	1.08	0.00	3.12	2.31	2.42
- Virage serré	56	53	3	448	1572	2076	29.02	28.65	37.50	28.50	20.76	22.23
- Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	20	20	-	279	1584	1883	10.36	10.81	0.00	17.75	20.91	20.16

**Tableau 28.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES
LA LUMINOSITE ET L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - Année 1997**

LUMINOSITE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tues	Avec mort. blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Jour	1	188	26	2431	16309	18954	196	26	2704	21511	24437
	2	407	30	3349	11767	15553	439	30	4322	19102	23893
	Total	595	56	5780	28076	34507	635	56	7026	40613	48330
Aube - Crepuscule	1	16	1	167	1126	1310	16	1	190	1498	1705
	2	47	5	280	997	1329	53	5	343	1518	1919
	Total	63	6	447	2123	2639	69	6	533	3016	3624
Nuit: éclairage public allumé	1	122	22	1138	4881	6163	133	23	1379	7049	8584
	2	279	15	1487	3563	5344	318	15	2007	6024	8364
	Total	401	37	2625	8445	11508	451	38	3386	13074	16949
Nuit: sans éclairage public	1	10	1	38	118	167	11	1	42	163	217
	2	79	5	312	643	1039	89	6	413	1015	1523
	Total	89	6	350	761	1206	100	7	455	1178	1740
Inconnu	1	1	-	12	105	118	1	-	12	122	135
	2	1	-	15	84	100	1	-	20	108	129
	Total	2	-	27	189	218	2	-	32	230	264
Total	1	337	50	3786	22539	26712	357	51	4327	30343	35078
	2	813	55	5443	17054	23365	900	56	7105	27767	35828
Total general		1150	105	9229	39594	50078	1257	107	11432	58111	70907

(1) 1: En agglomération (signaux F1, F3).

2: Hors agglomération.

Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES - Année 1997

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	total
Normales	988	87	7695	32318	41088	1081	89	9481	47142	57793
Pluie	126	12	1105	5477	6720	136	12	1428	8442	10018
ET										
- brouillard	-	-	6	22	28	-	-	8	31	39
- vent violent, rafales	9	1	53	134	197	10	1	72	202	285
- chutes de neige	-	-	2	2	4	-	-	2	4	6
- grêle	-	-	1	3	4	-	-	1	4	5
- autre	-	-	2	9	11	-	-	2	20	22
Brouillard	11	1	113	354	479	11	1	136	567	715
ET										
- autre	-	-	2	5	7	-	-	2	6	8
Vent violent, rafales	4	2	31	79	116	4	2	43	114	163
ET										
- chutes de neige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- grêle	-	-	2	1	3	-	-	2	1	3
- autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chutes de neige	1	-	28	123	152	3	-	35	182	220
ET										
- grêle	-	-	-	1	1	-	-	-	3	3
- autre	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
Grêle	-	-	-	12	12	-	-	-	22	22
ET										
- autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre (fumée épaisse, etc.)	4	1	71	220	296	5	1	82	337	425
Inconnues	7	1	118	833	959	7	1	138	1033	1179
Total	1150	105	9229	39594	50078	1257	107	11432	58111	70907

Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT DE LA CHAUSSEE - Année 1997

ETAT DE LA ROUTE	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mort. blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	715	69	5807	24700	31291	776	71	7054	35539	43440
ET										
- propre sale (sable, gravier, feuilles)	119	10	841	3292	4262	136	10	1067	4877	6090
	5	-	29	114	148	5	-	38	145	188
Humide, mouillé, flaques	280	20	2107	9485	11892	304	20	2749	14795	17868
ET										
- verglas, neige	2	-	18	71	91	4	-	24	112	140
- propre	9	3	112	347	471	9	3	135	552	699
- sale	5	-	30	100	135	5	-	37	145	187
Verglas, neige	7	1	166	565	739	9	1	190	825	1025
ET										
propre	1	-	1	1	3	1	-	2	2	5
- sale	-	-	1	2	3	-	-	1	2	3
Propre	-	-	10	80	90	-	-	12	117	129
Sale	1	-	25	108	134	1	-	28	134	163
Inconnu	6	2	82	729	819	7	2	95	866	970
Total	1150	105	9229	39594	50078	1257	107	11432	58111	70907

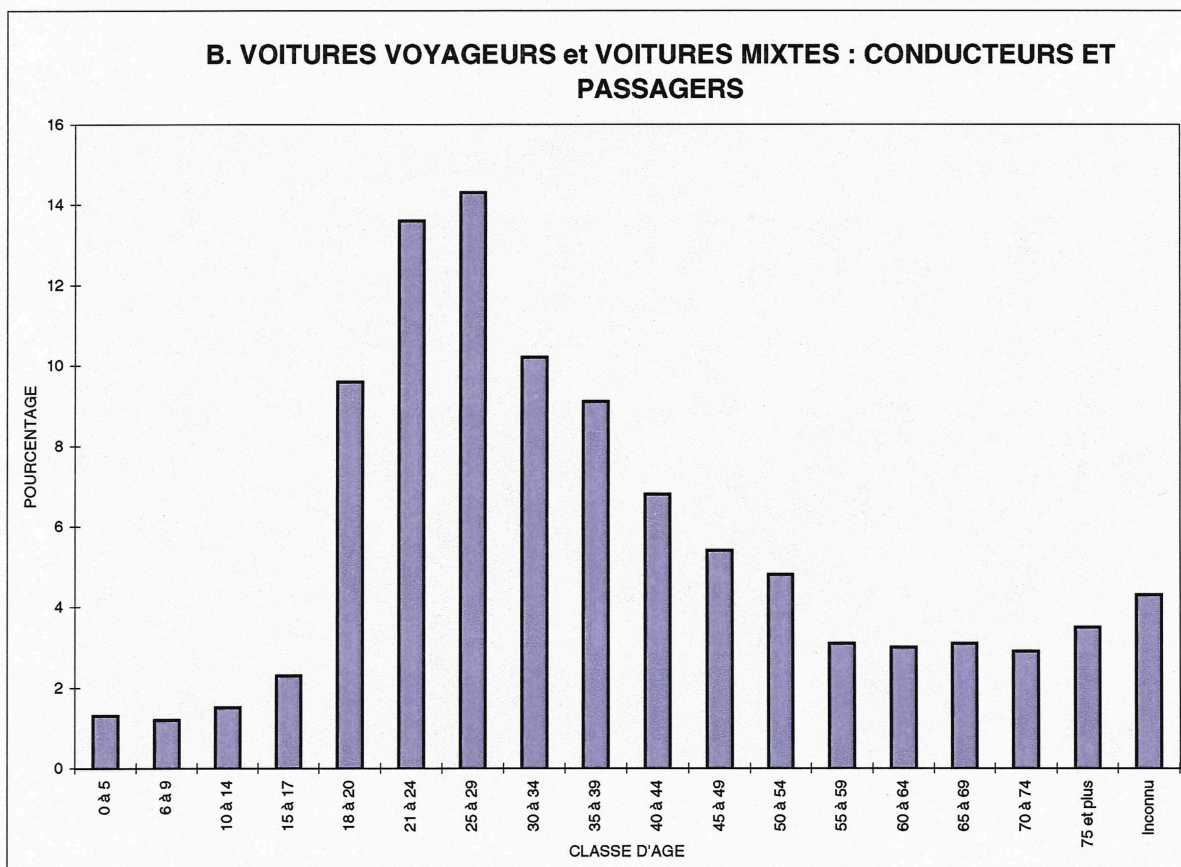
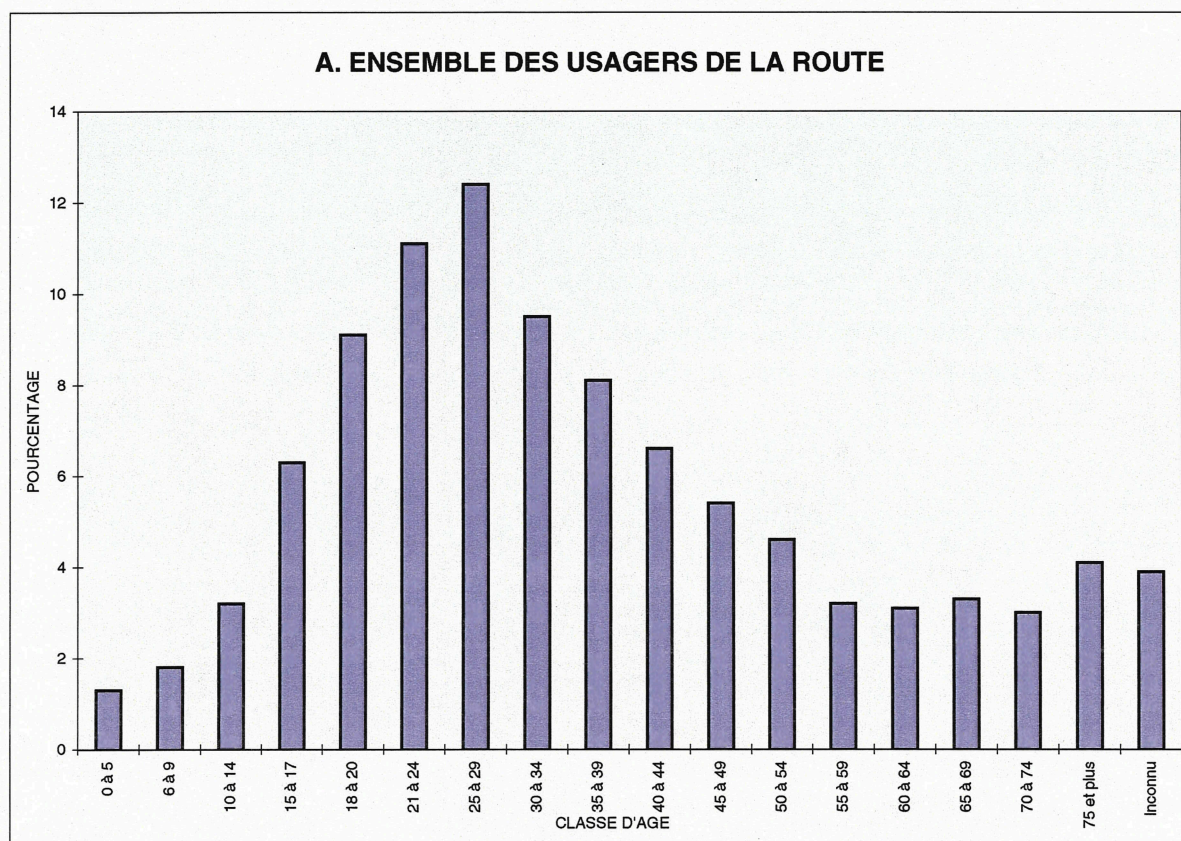
**Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES CERTAINES
CARACTERISTIQUES DU LIEU DE L'ACCIDENT - Année 1997**

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tues	Avec mort. blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Chantier/travaux ayant une incidence sur la chaussée	1	4	-	45	258	307	4	-	53	322	379
	2	20	2	76	334	432	26	3	105	556	690
	Total	24	2	121	592	739	30	3	158	878	1069
Pont, viaduc	1	12	2	65	415	494	13	2	84	594	693
	2	21	2	137	519	679	26	2	187	835	1050
	Total	33	4	202	934	1173	39	4	271	1429	1743
Tunnel	1	-	1	9	134	144	-	1	10	197	208
	2	4	1	16	67	88	4	1	21	122	148
	Total	4	2	25	201	232	4	2	31	319	356
Passage a niveau (voie ferree)	1	10	-	12	76	98	12	-	16	104	132
	2	7	-	15	42	64	7	-	16	70	93
	Total	17	-	27	118	162	19	-	32	174	225
Rond point	1	3	2	41	402	448	3	2	49	501	555
	2	4	1	23	136	164	4	1	26	180	211
	Total	7	3	64	538	612	7	3	75	681	766
Aucune de ces mentions	1	308	45	3614	21254	25221	325	46	4115	28625	33111
	2	757	49	5176	15956	21938	833	49	6750	26004	33636
	Total	1150	105	9229	39594	50078	1257	107	11432	58111	70907

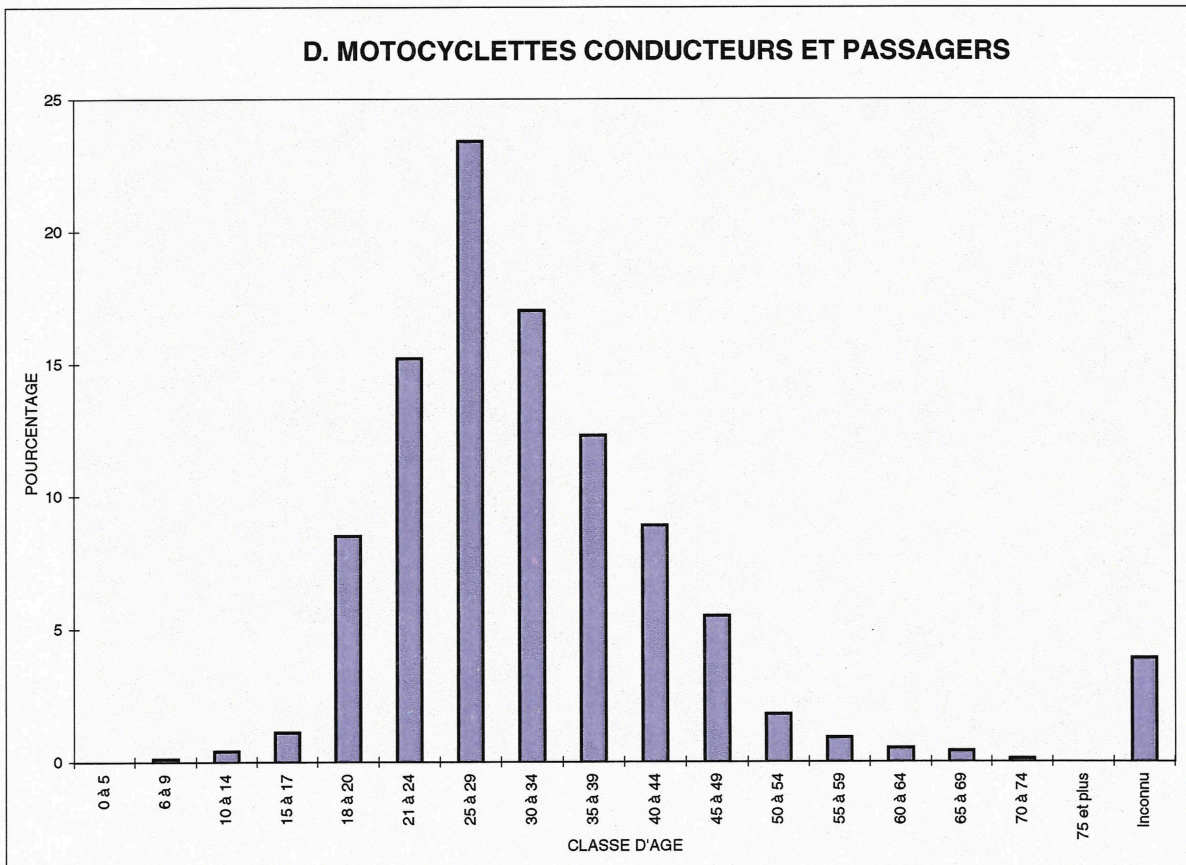
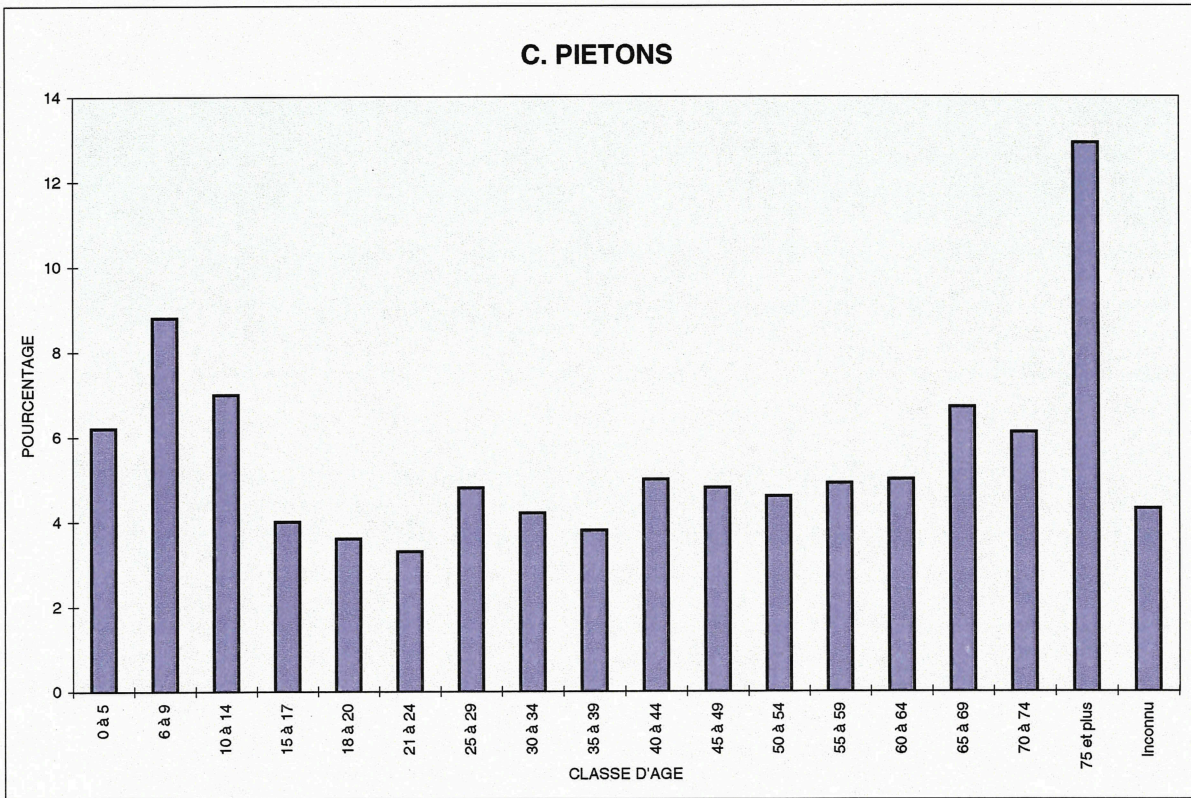
(1) 1: En agglomeration (signaux F1, F3).

2: Hors agglomeration.

Graphique 10. REPARTITION DES VICTIMES D'APRES LA CLASSE d'AGE (en %) - année 1997



Graphique 10. REPARTITION DES VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - SUITE



Graphique 10. REPARTITION D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - SUITE

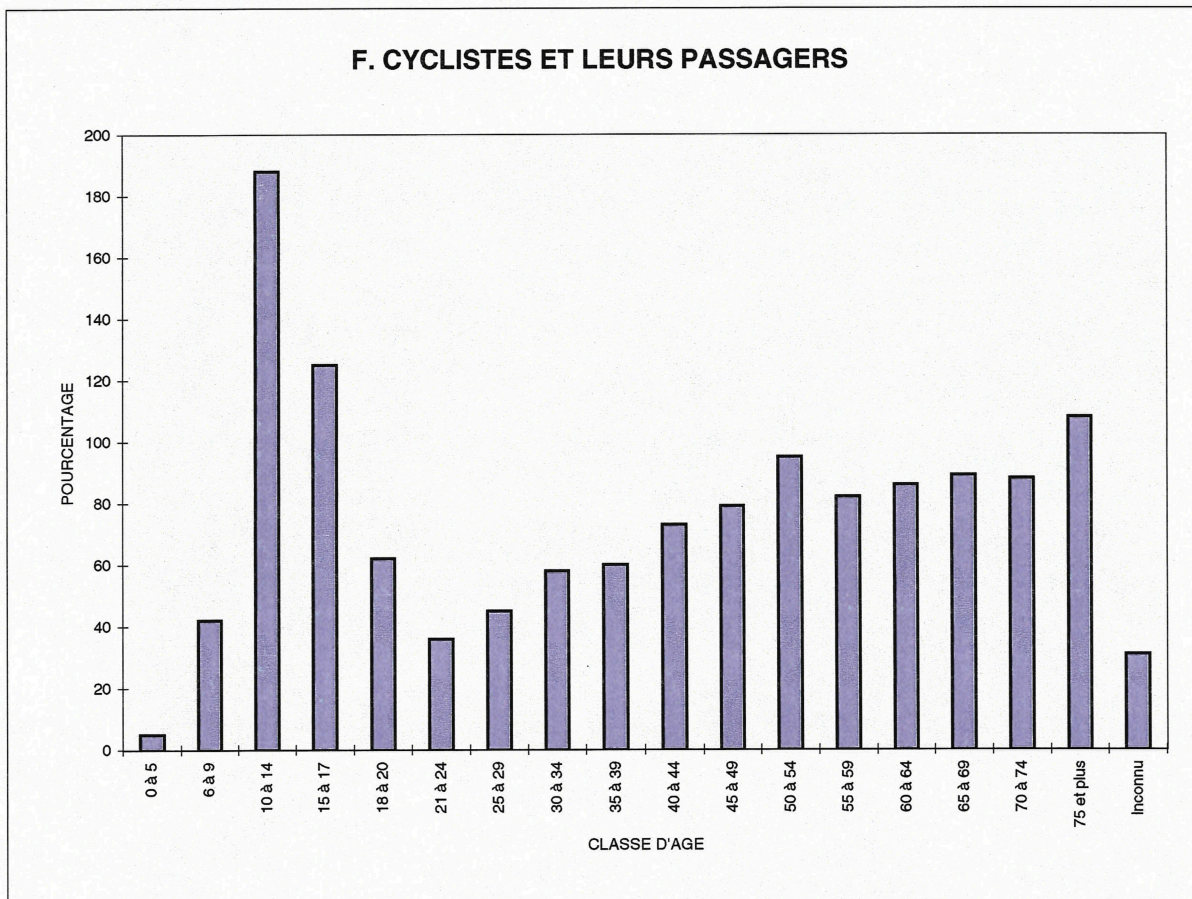
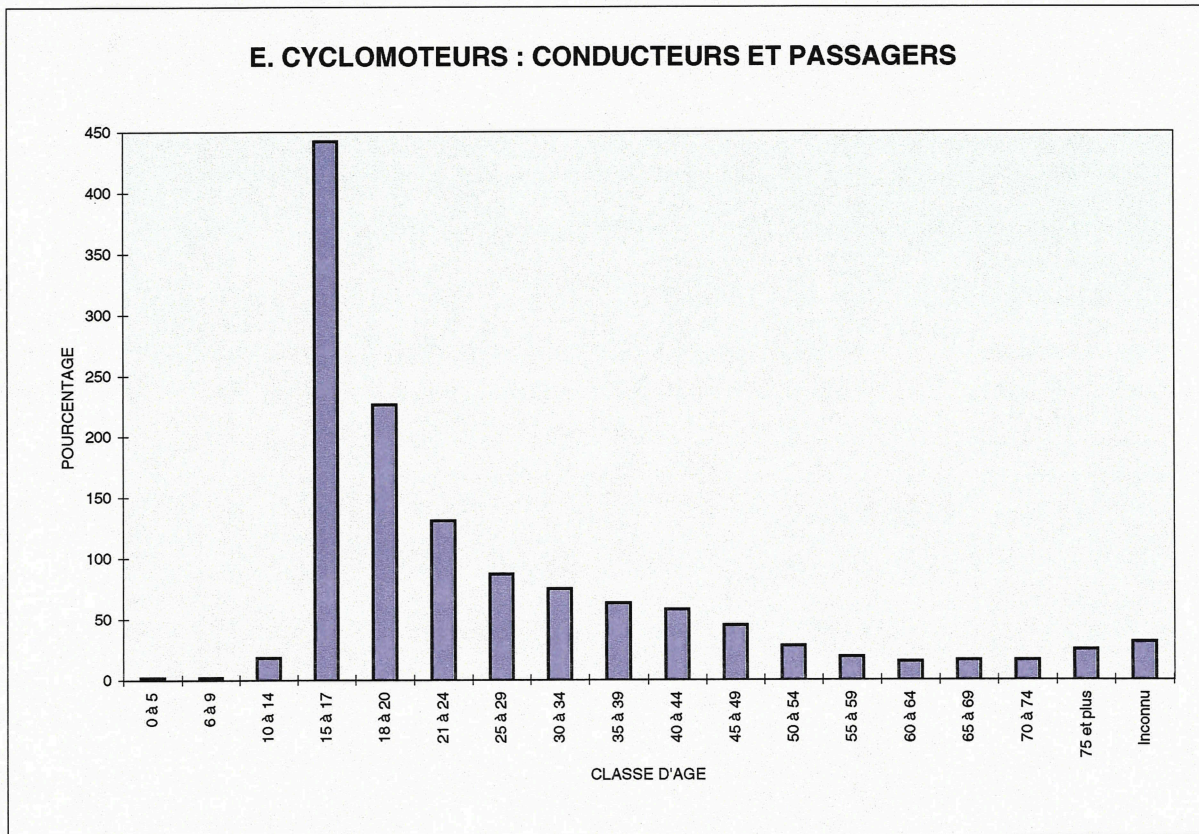


Tableau 32.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS - Année 1997

(ENSEMBLE DES USAGERS DE LA ROUTE)

CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs (1)	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blesses			Blesses graves			Blesses légers		
			Usa- gers	Pas- sagers	To- tal	Usa- gers	Pas- sagers	To- tal	Usa- gers	Pas- sagers	To- tal	Usa- gers	Pas- sagers	To- tal
de 0 a 5 ans	T	321	7	8	15	2	-	2	59	94	153	241	916	1157
	H	204	4	5	9	1	-	1	38	50	88	151	475	626
	F	117	3	3	6	1	-	1	21	44	65	90	440	530
de 6 a 9 ans	T	692	5	7	12	1	1	2	125	90	215	523	932	1455
	H	435	3	4	7	1	-	1	81	46	127	325	467	792
	F	256	2	3	5	-	1	1	43	44	87	198	463	661
de 10 a 14 ans	T	1794	17	5	22	1	-	1	249	133	382	1391	1019	2410
	H	1149	7	3	10	1	-	1	169	71	240	869	445	1314
	F	642	10	2	12	-	-	-	80	62	142	519	573	1092
de 15 a 17 ans	T	4017	24	19	43	7	-	7	532	218	750	3095	1231	4326
	H	2812	13	7	20	7	-	7	397	115	512	2106	527	2633
	F	1202	10	12	22	-	-	-	135	103	238	988	702	1690
de 18 a 20 ans	T	7504	70	24	94	4	-	4	775	289	1064	4086	1625	5711
	H	5580	62	14	76	4	-	4	605	151	756	2825	711	3536
	F	1917	8	10	18	-	-	-	170	138	308	1258	911	2169
de 21 a 24 ans	T	10289	114	34	148	4	2	6	977	293	1270	4922	1497	6419
	H	7420	93	22	115	4	1	5	753	131	884	3204	653	3857
	F	2858	21	12	33	-	1	1	224	162	386	1711	843	2554
de 25 a 29 ans	T	12679	159	24	183	11	2	13	1152	232	1384	5673	1424	7097
	H	9001	137	19	156	10	1	11	871	99	970	3626	542	4168
	F	3665	22	5	27	1	1	2	279	133	412	2040	881	2921
de 30 a 34 ans	T	11326	92	14	106	7	1	8	960	145	1105	4748	979	5727
	H	7861	77	5	82	6	-	6	719	71	790	2977	355	3332
	F	3457	15	9	24	1	1	2	241	74	315	1769	624	2393
de 35 a 39 ans	T	9656	97	11	108	4	-	4	818	107	925	3944	771	4715
	H	6595	85	7	92	3	-	3	582	37	619	2424	258	2682
	F	3056	12	4	16	1	-	1	236	70	306	1518	513	2031
de 40 a 44 ans	T	8067	78	9	87	5	-	5	644	109	753	3247	623	3870
	H	5507	60	3	63	5	-	5	449	38	487	1978	174	2152
	F	2550	18	6	24	-	-	-	194	71	265	1266	449	1715
de 45 a 49 ans	T	6492	52	6	58	5	-	5	546	87	633	2480	592	3072
	H	4592	47	3	50	4	-	4	384	37	421	1517	149	1666
	F	1896	5	3	8	1	-	1	162	49	211	962	443	1405
de 50 a 54 ans	T	5007	54	8	62	4	2	6	421	102	523	1976	463	2439
	H	3570	40	2	42	3	-	3	293	37	330	1232	101	1333
	F	1429	14	6	20	1	2	3	128	65	193	741	362	1103
de 55 a 59 ans	T	3437	40	7	47	1	-	1	291	73	364	1332	386	1718
	H	2465	30	1	31	1	-	1	180	18	198	823	62	885
	F	970	10	6	16	-	-	-	111	55	166	509	323	832
de 60 a 64 ans	T	2904	52	8	60	6	1	7	263	62	325	1163	397	1560
	H	2102	41	2	43	6	-	6	160	9	169	725	66	791
	F	795	11	6	17	-	1	1	103	53	156	435	331	766
de 65 a 69 ans	T	2540	41	9	50	13	2	15	276	80	356	1039	325	1364
	H	1775	28	1	29	9	1	10	154	14	168	639	50	689
	F	763	13	8	21	4	1	5	122	66	188	399	275	674
de 70 a 74 ans	T	1936	51	8	59	6	1	7	248	71	319	735	280	1015
	H	1401	43	1	44	4	-	4	153	13	166	453	47	500
	F	534	8	7	15	2	1	3	95	58	153	281	232	513
de 75 ans et plus	T	2033	78	14	92	13	1	14	334	87	421	855	320	1175
	H	1499	53	4	57	9	-	9	218	10	228	577	59	636
	F	527	25	10	35	4	1	5	116	77	193	273	261	534
Inconnu	T	5320	7	3	10	-	-	-	290	198	488	1482	1380	2862
	H	2878	7	3	10	-	-	-	199	81	280	943	474	1417
	F	950	-	-	-	-	-	-	79	110	189	448	874	1322
Total	T	96014	1038	218	1256	94	13	107	8960	2470	11430	42932	15160	58092
	H	66846	830	106	936	78	3	81	6405	1028	7433	27394	5615	33009
	F	27584	207	112	319	16	10	26	2539	1434	3973	15405	9500	24905

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

Tableau 33. - NOMBRE DE PIÉTONS IMPLIQUÉS DANS DES ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS EUX, PAR CLASSE D'ÂGE ET SEXE - Année 1997

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'ÂGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de piétons	Nombre de victimes			
			Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers
Piétons (1)						
de 0 a 5 ans	T	275	7	2	54	208
	H	171	4	1	35	128
	F	104	3	1	19	80
de 6 a 9 ans	T	390	4	-	86	295
	H	234	2	-	55	175
	F	155	2	-	30	120
de 10 a 14 ans	T	388	4	-	68	305
	H	227	2	-	41	179
	F	161	2	-	27	126
de 15 a 17 ans	T	217	4	1	36	166
	H	114	-	1	20	87
	F	102	3	-	16	79
de 18 a 20 ans	T	173	4	-	33	129
	H	88	3	-	17	62
	F	84	1	-	16	66
de 21 a 24 ans	T	198	4	-	30	159
	H	103	4	-	18	79
	F	95	-	-	12	80
de 25 a 29 ans	T	216	3	-	46	160
	H	128	3	-	33	87
	F	88	-	-	13	73
de 30 a 34 ans	T	202	4	-	39	145
	H	120	3	-	31	80
	F	81	1	-	8	64
de 35 a 39 ans	T	200	3	1	35	150
	H	103	3	1	21	71
	F	97	-	-	14	79
de 40 a 44 ans	T	206	4	1	46	147
	H	101	2	1	26	69
	F	105	2	-	20	78
de 45 a 49 ans	T	166	4	-	45	110
	H	82	4	-	22	50
	F	84	-	-	23	60
de 50 a 54 ans	T	168	7	2	38	119
	H	94	6	1	24	61
	F	74	1	1	14	58
de 55 a 59 ans	T	163	9	-	41	111
	H	76	6	-	18	51
	F	87	3	-	23	60
de 60 a 64 ans	T	181	9	2	40	127
	H	87	7	2	12	65
	F	92	2	-	28	60
de 65 a 69 ans	T	202	8	7	53	132
	H	74	3	3	20	47
	F	127	5	4	33	84
de 70 a 74 ans	T	190	15	2	45	126
	H	68	10	1	14	41
	F	122	5	1	31	85
de 75 ans et plus	T	321	25	3	103	185
	H	121	11	-	45	62
	F	197	14	3	58	120
Inconnu	T	325	3	-	41	237
	H	144	3	-	22	103
	F	133	-	-	15	107
Total	T	4181	121	21	879	3011
	H	2135	76	11	474	1497
	F	1988	44	10	400	1479

(1) Piétons + personnes handicapées en fauteuil roulant.

Tableau 37 - NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES AGRICOLES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1997

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes													
			Tues			Mortellement blesses			Blesses graves			Blesses légers				
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal		
Véhicules agricoles																
de 0 a 5 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 6 a 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 10 a 14 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 15 a 17 ans	T	8	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	H	8	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 18 a 20 ans	T	19	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	3	-	3
	H	19	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	3	-	3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 21 a 24 ans	T	25	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	-	2
	H	25	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	-	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 25 a 29 ans	T	29	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	1	3	-	3
	H	28	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	1	2	-	2
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
de 30 a 34 ans	T	48	-	-	-	-	-	-	2	-	2	10	1	11	-	11
	H	46	-	-	-	-	-	-	2	-	2	10	1	11	-	11
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 35 a 39 ans	T	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	4	-	4
	H	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	3
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
de 40 a 44 ans	T	23	-	-	-	-	-	-	3	-	3	4	-	4	-	4
	H	23	-	-	-	-	-	-	3	-	3	4	-	4	-	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 45 a 49 ans	T	21	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	3	-	3
	H	20	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	3	-	3
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 50 a 54 ans	T	23	-	-	-	-	-	-	2	-	2	5	1	6	-	6
	H	21	-	-	-	-	-	-	2	-	2	3	-	3	-	3
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	3
de 55 a 59 ans	T	20	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	1	4	-	4
	H	19	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	3	-	3
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
de 60 a 64 ans	T	19	1	-	1	-	-	-	1	-	1	2	1	3	-	3
	H	19	1	-	1	-	-	-	1	-	1	2	1	3	-	3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 65 a 69 ans	T	13	-	-	-	-	-	-	3	-	3	2	-	2	-	2
	H	13	-	-	-	-	-	-	3	-	3	2	-	2	-	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 70 a 74 ans	T	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2
	H	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 75 ans et plus	T	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnu	T	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
	H	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	T	308	1	-	1	1	-	1	17	2	19	41	7	48		
	H	293	1	-	1	1	-	1	17	2	19	37	5	42		
	F	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	6		

Tableau 38.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE MOTOCYCLETTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1997

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes													
			Tues			Mortellement blesses			Blesses graves			Blesses légers				
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal		
Motocyclettes (1)																
de 0 a 5 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
de 6 a 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	3	3
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
de 10 a 14 ans	T	1	-	1	1	-	-	-	-	4	4	1	17	18		
	H	1	-	1	1	-	-	-	-	2	2	1	11	12		
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	6	6		
de 15 a 17 ans	T	20	-	-	-	-	-	-	5	7	12	13	27	40		
	H	18	-	-	-	-	-	-	5	4	9	11	13	24		
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	3	3	2	14	16		
de 18 a 20 ans	T	315	5	-	5	1	-	1	69	17	86	223	50	273		
	H	304	5	-	5	1	-	1	68	9	77	214	13	227		
	F	11	-	-	-	-	-	-	1	8	9	9	37	46		
de 21 a 24 ans	T	523	20	3	23	-	-	-	121	22	143	346	53	399		
	H	498	18	1	19	-	-	-	118	5	123	328	11	339		
	F	24	2	2	4	-	-	-	3	17	20	17	42	59		
de 25 a 29 ans	T	691	27	2	29	2	-	2	202	22	224	418	32	450		
	H	655	26	2	28	2	-	2	191	4	195	395	5	400		
	F	36	1	-	1	-	-	-	11	18	29	23	27	50		
de 30 a 34 ans	T	605	22	3	25	3	-	3	148	9	157	391	32	423		
	H	580	22	-	22	3	-	3	143	2	145	373	5	378		
	F	25	-	3	3	-	-	-	5	7	12	18	27	45		
de 35 a 39 ans	T	423	17	-	17	1	-	1	106	10	116	266	31	297		
	H	408	17	-	17	1	-	1	101	2	103	256	8	264		
	F	15	-	-	-	-	-	-	5	8	13	10	23	33		
de 40 a 44 ans	T	273	10	-	10	1	-	1	73	13	86	164	24	188		
	H	262	10	-	10	1	-	1	71	3	74	157	2	159		
	F	11	-	-	-	-	-	-	2	10	12	7	22	29		
de 45 a 49 ans	T	168	5	-	5	1	-	1	51	3	54	93	11	104		
	H	162	5	-	5	1	-	1	48	1	49	90	3	93		
	F	6	-	-	-	-	-	-	3	2	5	3	8	11		
de 50 a 54 ans	T	75	-	-	-	-	-	-	18	2	20	54	5	59		
	H	75	-	-	-	-	-	-	18	-	18	54	-	54		
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	5		
de 55 a 59 ans	T	26	-	-	-	-	-	-	8	2	10	17	2	19		
	H	26	-	-	-	-	-	-	8	1	9	17	-	17		
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2		
de 60 a 64 ans	T	22	1	-	1	-	-	-	5	-	5	12	2	14		
	H	21	1	-	1	-	-	-	4	-	4	12	-	12		
	F	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	2		
de 65 a 69 ans	T	11	-	-	-	-	-	-	5	-	5	6	-	6		
	H	11	-	-	-	-	-	-	5	-	5	6	-	6		
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
de 70 a 74 ans	T	5	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	3		
	H	4	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2		
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
de 75 ans et plus	T	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
	H	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Inconnu	T	134	-	-	-	-	-	-	33	9	42	73	21	94		
	H	114	-	-	-	-	-	-	31	4	35	67	4	71		
	F	7	-	-	-	-	-	-	2	5	7	5	17	22		
Total	T	3293	107	9	116	9	-	9	845	121	966	2081	312	2393		
	H	3140	104	4	108	9	-	9	812	38	850	1984	77	2061		
	F	139	3	5	8	-	-	-	33	83	116	95	235	330		

(1) Motocyclettes ne dépassant pas 400 cc + motocyclette de plus de 400 cc.

Tableau 40.- NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1997

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hom- mes F = fem- mes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blesses			Blesses graves			Blesses légers		
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal
Bicyclette														
de 0 a 5 ans	T	42	-	-	-	-	-	-	4	1	5	32	28	60
	H	30	-	-	-	-	-	-	2	-	2	23	16	39
	F	12	-	-	-	-	-	-	2	1	3	9	12	21
de 6 a 9 ans	T	294	1	-	1	1	-	1	39	1	40	227	11	238
	H	194	1	-	1	1	-	1	26	-	26	149	8	157
	F	100	-	-	-	-	-	-	13	1	14	78	3	81
de 10 a 14 ans	T	1350	12	-	12	1	-	1	174	1	175	1052	9	1061
	H	882	4	-	4	1	-	1	122	-	122	669	2	671
	F	465	8	-	8	-	-	-	52	1	53	380	7	387
de 15 a 17 ans	T	1086	8	-	8	-	-	-	115	2	117	856	8	864
	H	668	1	-	1	-	-	-	69	2	71	517	3	520
	F	418	7	-	7	-	-	-	46	-	46	339	5	344
de 18 a 20 ans	T	514	-	-	-	-	-	-	60	2	62	416	3	419
	H	319	-	-	-	-	-	-	41	-	41	249	1	250
	F	194	-	-	-	-	-	-	19	2	21	166	2	168
de 21 a 24 ans	T	327	3	-	3	-	-	-	33	-	33	269	2	271
	H	210	3	-	3	-	-	-	27	-	27	163	1	164
	F	116	-	-	-	-	-	-	6	-	6	105	1	106
de 25 a 29 ans	T	328	4	-	4	-	-	-	41	-	41	253	3	256
	H	213	4	-	4	-	-	-	25	-	25	160	-	160
	F	113	-	-	-	-	-	-	16	-	16	91	3	94
de 30 a 34 ans	T	357	4	-	4	1	-	1	52	1	53	274	1	275
	H	253	4	-	4	1	-	1	39	-	39	190	1	191
	F	104	-	-	-	-	-	-	13	1	14	84	-	84
de 35 a 39 ans	T	399	7	-	7	-	-	-	53	-	53	313	1	314
	H	263	4	-	4	-	-	-	33	-	33	211	1	212
	F	136	3	-	3	-	-	-	20	-	20	102	-	102
de 40 a 44 ans	T	408	2	-	2	-	-	-	71	-	71	313	2	315
	H	270	1	-	1	-	-	-	45	-	45	208	2	210
	F	137	1	-	1	-	-	-	26	-	26	104	-	104
de 45 a 49 ans	T	395	6	-	6	1	-	1	72	-	72	297	-	297
	H	238	5	-	5	1	-	1	43	-	43	173	-	173
	F	157	1	-	1	-	-	-	29	-	29	124	-	124
de 50 a 54 ans	T	381	9	-	9	-	-	-	86	-	86	270	-	270
	H	232	5	-	5	-	-	-	60	-	60	157	-	157
	F	149	4	-	4	-	-	-	26	-	26	113	-	113
de 55 a 59 ans	T	374	8	-	8	-	-	-	74	-	74	275	1	276
	H	198	4	-	4	-	-	-	39	-	39	141	-	141
	F	176	4	-	4	-	-	-	35	-	35	134	1	135
de 60 a 64 ans	T	385	11	-	11	1	-	1	73	1	74	290	-	290
	H	211	8	-	8	1	-	1	42	-	42	153	-	153
	F	173	3	-	3	-	-	-	31	1	32	137	-	137
de 65 a 69 ans	T	351	8	-	8	2	-	2	79	-	79	249	-	249
	H	199	5	-	5	2	-	2	38	-	38	142	-	142
	F	152	3	-	3	-	-	-	41	-	41	107	-	107
de 70 a 74 ans	T	273	9	-	9	-	-	-	79	-	79	175	-	175
	H	146	7	-	7	-	-	-	45	-	45	85	-	85
	F	126	2	-	2	-	-	-	34	-	34	89	-	89
de 75 ans et plus	T	302	19	-	19	3	-	3	86	-	86	188	1	189
	H	200	17	-	17	3	-	3	51	-	51	124	1	125
	F	100	2	-	2	-	-	-	35	-	35	62	-	62
Inconnu	T	404	1	-	1	-	-	-	30	-	30	243	5	248
	H	259	1	-	1	-	-	-	18	-	18	162	4	166
	F	108	-	-	-	-	-	-	10	-	10	67	1	68
Total	T	7970	112	-	112	10	-	10	1221	9	1230	5992	75	6067
	H	4985	74	-	74	10	-	10	765	2	767	3676	40	3716
	F	2936	38	-	38	-	-	-	454	7	461	2291	35	2326

Tableau 41.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES IMPLIQUANT DES CONDUCTEURS DE VOITURES ET DE MOTOS AGES DE 18 A 24 ANS SELON LE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1997

	Jour							
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Nombre d'accidents avec								
Tues	29	32	36	25	44	54	61	281
Mortellement blessés	1	5	3	4	2	3	3	21
- Blessés graves	263	241	250	254	292	408	387	2095
- Blessés légers	1336	1282	1416	1306	1569	1649	1466	10024
Total	1629	1560	1705	1589	1907	2114	1917	12421
Nombre de victimes								
- Tues	32	38	42	30	50	65	68	325
- Mortellement blessés	1	5	3	4	2	3	3	21
Blessés graves	340	323	306	328	389	557	568	2811
- Blessés légers	2093	1979	2170	2009	2492	2911	2678	16332
Total	2466	2345	2521	2371	2933	3536	3317	19489
Nombre total d'usagers								
Tues	30	30	34	22	36	46	46	244
- Mortellement blessés	1	5	3	3	2	3	3	20
- Blessés graves	258	258	244	252	278	396	379	2065
- Blessés légers	1488	1461	1603	1481	1748	1816	1535	11132
Total	1777	1754	1884	1758	2064	2261	1963	13461
Nombre d'usagers âgés de 18 à 24 ans								
- Tues	20	19	21	9	26	25	35	155
- Mortellement blessés	1	-	-	1	1	2	2	7
- Blessés graves	163	134	115	163	157	256	246	1234
- Blessés légers	795	772	830	792	911	1072	932	6104
Total	979	925	966	965	1095	1355	1215	7500
Nombre de passagers des usagers âgés de 18 à 24 ans								
Tues	2	7	6	7	12	15	19	68
Mortellement blessés	-	-	-	1	-	-	-	1
- Blessés graves	58	43	49	51	85	115	139	540
- Blessés légers	343	304	314	306	453	685	696	3101
Total	403	354	369	365	550	815	854	3710

Tableau 42.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET PIETONS VICTIMES D'ACCIDENTS DE LA ROUTE SELON LE TEST D'ACCOOL - Année 1997

TEST D'ALCOOL	Nombre de conducteurs et de piétons victimes				
	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Non pratique	1008	89	7042	31616	39755
Refuse par le conducteur	1	-	33	136	170
Positif	6	2	424	1889	2321
Negatif	23	3	1461	9291	10778
Total	1038	94	8960	42932	53024

Tableau 43.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE - Année 1997

ETAT	Nombre d'accidents avec:				
	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Nombre total	1150	105	9229	39594	50078
Au moins un des conducteurs est dans un état:					
- Normal	295	23	1248	4026	5592
- Ivresse manifeste	57	5	734	2460	3256
- Influence de médicaments ou drogues	4	1	31	127	163
- Malaise, fatigue	43	3	213	442	701
- Ivresse ET influence de médicaments ou drogues	-	-	12	38	50
- Ivresse ET malaise, fatigue	3	-	30	65	98
- Malaise, fatigue ET médicaments	1	-	6	8	15
Autre ou inconnu	596	34	1442	3817	5889
Tous les usagers sont dans un état normal	466	62	6823	32776	40127

**Tableau 44.- NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE
- Année 1997**

ETAT	Nombre de victimes														
	Tues			Mortel. blesses			Blesses graves			Blesses légers			Total		
	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres
Nombre total	1038	218	1	94	13	-	8960	2470	2	42932	15160	19	53024	17861	22
Au moins un des conducteurs est dans un état:															
- Normal	281	51		21	2	-	1306	327	1	4630	1523	3	6238	1903	4
- Ivresse manifeste	43	19	-	3	2	-	695	237	-	2733	1045	2	3474	1303	2
- Influence de médicaments ou drogues	4	2	-	1	-	-	31	10	-	136	59	-	172	71	-
- Malaise, fatigue	40	7	-	3	-	-	208	45	-	505	156	-	756	208	-
- Ivresse ET influence de médicaments ou drogues	-	-	-	-	-	-	10	2	-	42	17	-	52	19	-
- Ivresse ET malaise, fatigue	2	1	-	-	-	-	29	10		82	24	-	113	35	-
- Malaise, fatigue ET médicaments	-	1		-	-	-	7	3	-	8	2	-	15	6	-
- Autre ou inconnu	569	99	1	33	2	-	1556	384	1	4154	1082	3	6312	1567	5
Tous les usagers sont dans un état normal	400	91	-	54	9	-	6486	1792	1	35440	12834	14	42380	14726	15

Tableau 45.- NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE (TEST D'ALCOOL POSITIF) A ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE (1) - Année 1997

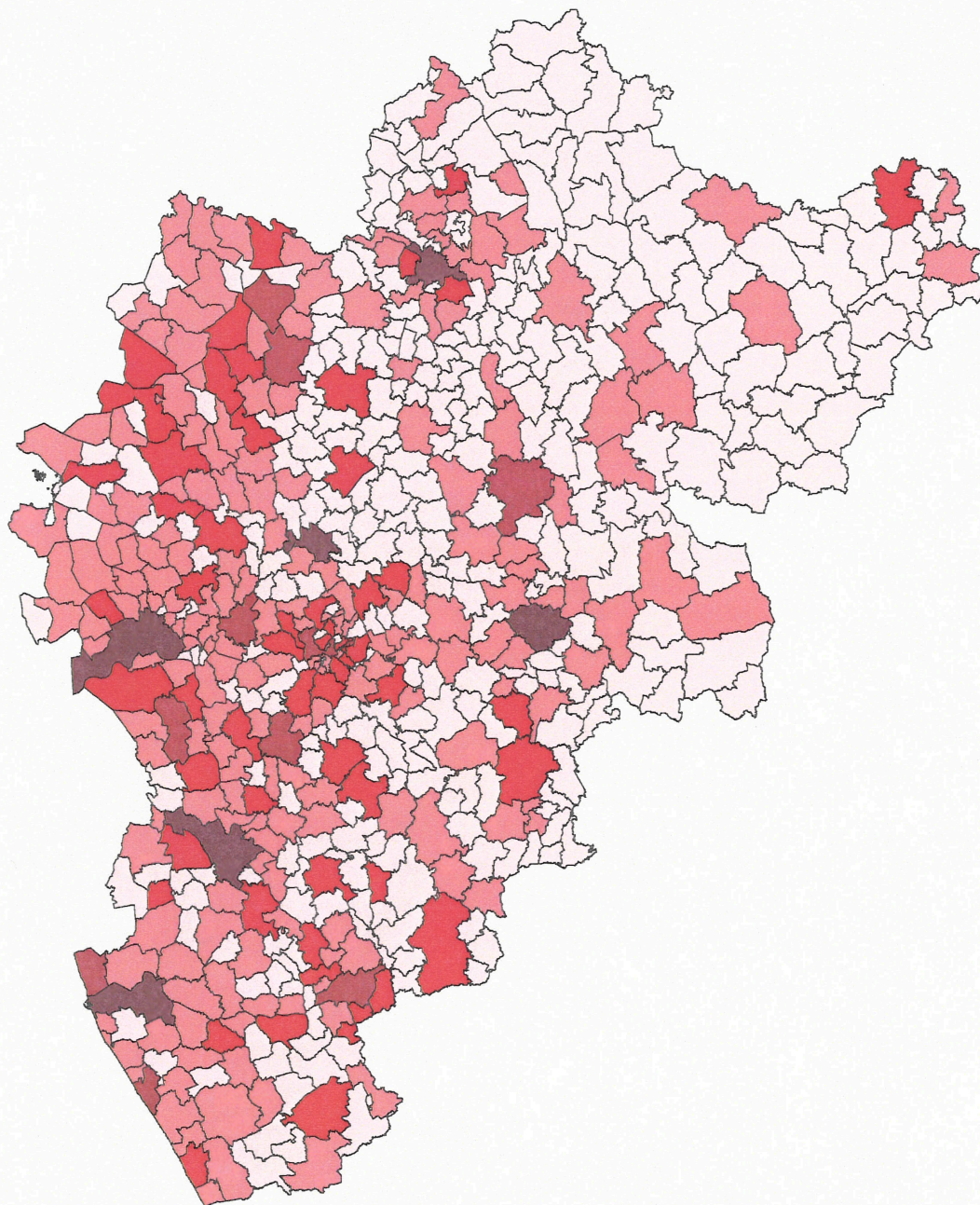
HEURES	Nombre d'accidents							
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:								
0 et 1 heure	22	13	9	29	31	50	49	203
1 et 2 heures	22	15	10	22	30	58	44	201
2 et 3 heures	21	12	7	16	19	62	46	183
3 et 4 heures	17	7	10	13	12	47	42	148
4 et 5 heures	10	6	9	10	14	61	46	156
5 et 6 heures	9	5	3	15	9	51	44	136
6 et 7 heures	15	8	2	4	9	37	46	121
7 et 8 heures	13	4	4	3	10	21	30	85
8 et 9 heures	9	7	4	6	5	20	14	65
9 et 10 heures	3	5	3	3	4	7	8	33
10 et 11 heures	4	3	2	3	6	6	4	28
11 et 12 heures	-	5	3	8	5	9	5	35
12 et 13 heures	4	6	4	7	7	13	16	57
13 et 14 heures	7	7	6	6	4	16	22	68
14 et 15 heures	11	7	13	4	13	19	25	92
15 et 16 heures	17	11	15	11	23	22	21	120
16 et 17 heures	10	22	21	25	29	18	21	146
17 et 18 heures	24	26	28	14	50	45	41	228
18 et 19 heures	28	29	30	32	51	48	49	267
19 et 20 heures	21	24	28	34	63	40	52	262
20 et 21 heures	32	36	32	31	46	44	55	276
21 et 22 heures	29	20	20	29	55	33	57	243
22 et 23 heures	19	19	29	30	55	35	41	228
23 et 24 heures	24	25	32	29	54	54	47	265
Inconnu	1	1	-	1	2	1		6
Total	372	323	324	385	606	817	825	3652

(1) Il s'agit uniquement d'accidents pour lesquels l'autorité verbalisante a procédé à un test d'alcool qui s'est révélé positif et l'a mentionné sur le formulaire I.N.S. On peut presumer que le nombre réel d'accidents dus à l'ivresse est plus élevé

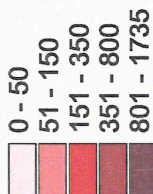
**Tableau 46.- NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE
CONSTATEE ET LE NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE
ET HEURE DU JOUR - Année 1997**

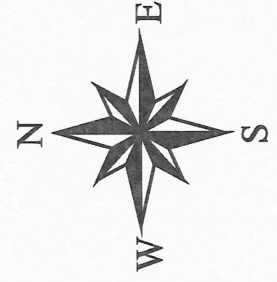
MOIS JOURS HEURES	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mort. blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Janvier	7	1	46	204	258	7	1	67	300	375
Février	6	-	42	181	229	6	-	51	278	335
Mars	7	-	59	229	295	7	-	78	365	450
Avril	5	-	53	235	293	6	-	73	346	425
Mai	8	-	71	269	348	11	-	84	418	513
Juin	7	-	64	237	308	7	-	77	399	483
Juillet	4	-	64	215	283	4	-	81	315	400
Août	6	2	84	217	309	7	2	105	333	447
Septembre	5	-	66	224	295	5	-	84	365	454
Octobre	10	4	76	234	324	10	4	97	381	492
Novembre	7	1	66	320	394	7	1	83	505	596
Decembre	3	-	56	257	316	3	-	71	391	465
Total	75	8	747	2822	3652	80	8	951	4396	5435
Lundi	5	-	79	288	372	5	-	95	434	534
Mardi	6	1	53	263	323	6	1	61	387	455
Mercredi	5	1	57	261	324	5	1	67	367	440
Jeudi	9	1	78	297	385	9	1	97	431	538
Vendredi	13	2	114	477	606	13	2	139	731	885
Samedi	18	1	172	626	817	20	1	228	990	1239
Dimanche	19	2	194	610	825	22	2	264	1056	1344
Total	75	8	747	2822	3652	80	8	951	4396	5435
Entre:										
0 et 1 heure	2	-	34	167	203	2	-	42	243	287
1 et 2 heures	4	-	56	141	201	4	-	74	199	277
2 et 3 heures	2	-	41	140	183	2	-	57	228	287
3 et 4 heures	6	-	34	108	148	7	-	43	164	214
4 et 5 heures	3	-	34	119	156	4	-	45	175	224
5 et 6 heures	6	-	39	91	136	7	-	49	143	199
6 et 7 heures	-	-	28	93	121	-	-	36	135	171
7 et 8 heures	3	-	17	65	85	3	-	24	92	119
8 et 9 heures	1	-	8	56	65	1	-	10	93	104
9 et 10 heures	1	-	5	27	33	1	-	5	43	49
10 et 11 heures	4	-	9	15	28	4	-	13	22	39
11 et 12 heures	1	-	4	30	35	1	-	5	51	57
12 et 13 heures	1	1	10	45	57	1	1	16	68	86
13 et 14 heures	-	-	5	63	68	-	-	6	90	96
14 et 15 heures	3	-	17	72	92	3	-	19	112	134
15 et 16 heures	3	1	23	93	120	3	1	27	141	172
16 et 17 heures	2	1	25	118	146	2	1	29	177	209
17 et 18 heures	6	-	41	181	228	6	-	54	302	362
18 et 19 heures	5	1	49	212	267	5	1	63	343	412
19 et 20 heures	6	-	51	205	262	7	-	66	331	404
20 et 21 heures	7	-	54	215	276	7	-	67	365	439
21 et 22 heures	3	2	55	183	243	3	2	70	303	378
22 et 23 heures	5	1	52	170	228	5	1	61	258	325
23 et 24 heures	1	1	56	207	265	2	1	70	308	381
Inconnu	-	-	-	6	6	-	-	-	10	10
Total	75	8	747	2822	3652	80	8	951	4396	5435

Graphique 11 : Accidents de la route en 1997 - Répartition par commune

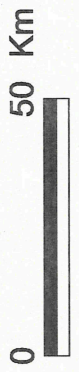
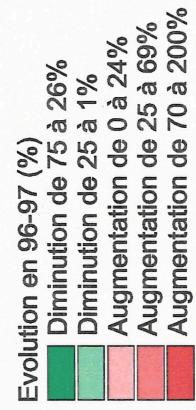
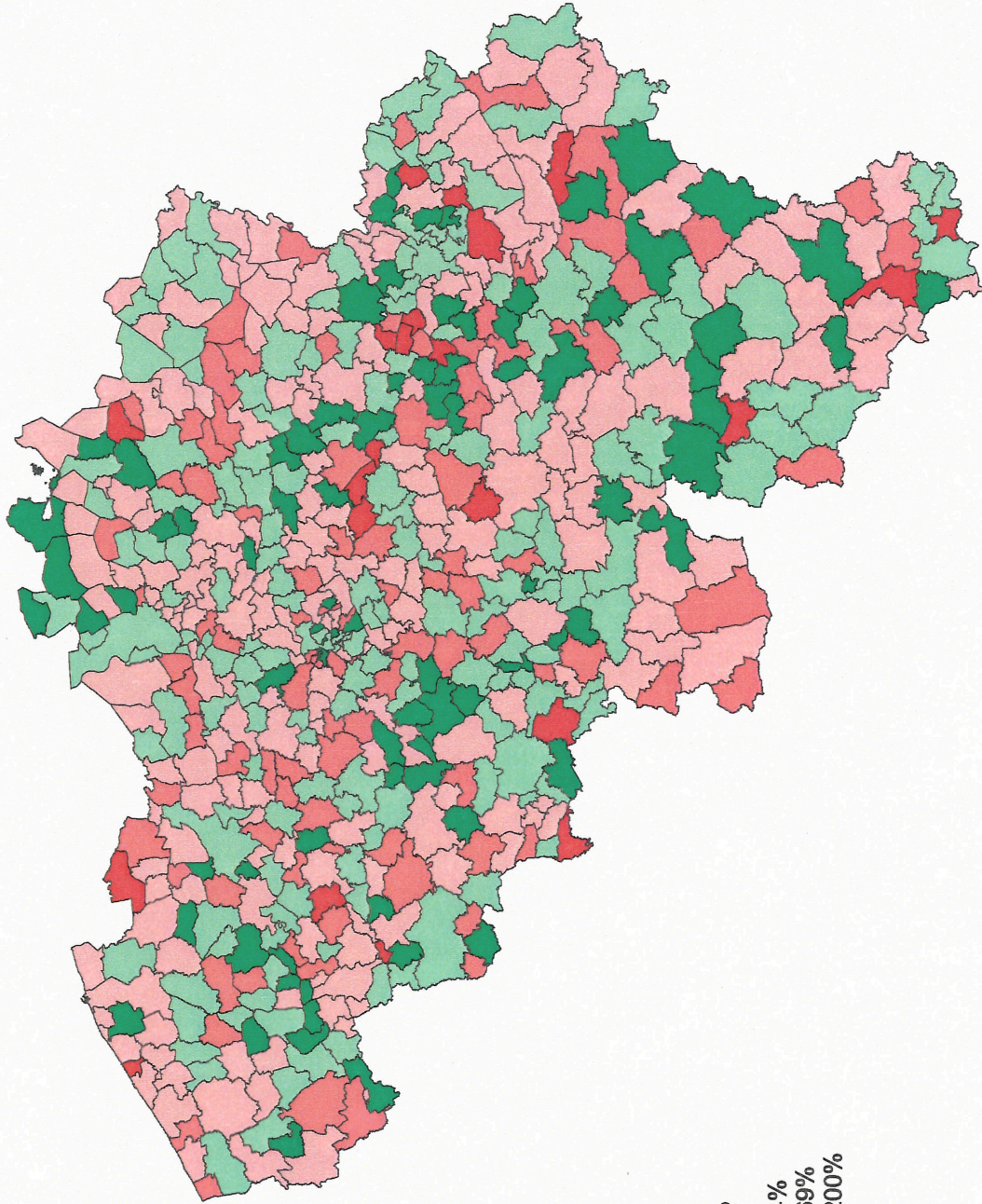


Nombre d'accidents en 1997





Graphique 12 : Evolution des accidents en 96-97 - Répartition par commune



**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

LE ROYAUME

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
REGION BRUXELLOISE	2750	30	10	40	223	3332	3595
REGION FLAMANDE	33050	699	52	751	7358	38367	46476
PROVINCE D'ANVERS	8092	199	24	223	1892	9451	11566
PROVINCE DE LIMBOURG	4704	98	2	100	1558	5462	7120
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	7923	161	14	175	1561	9205	10941
PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	5002	94	8	102	820	6129	7051
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	7329	147	4	151	1527	8120	9798
REGION WALLONNE	14278	528	45	573	3851	16412	20836
DONT REGION DE LANGUE FRANCAISE	13949	522	45	567	3735	16084	20386
REGION DE LANGUE ALLEMANDE	329	6		6	116	328	450
PROVINCE DE BRABANT WALLON	1389	43	6	49	266	1732	2047
PROVINCE DE HAINAUT	4866	151	17	168	1404	5539	7111
PROVINCE DE LIEGE	4494	160	8	168	943	5302	6413
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1389	68	10	78	503	1518	2099
PROVINCE DE NAMUR	2140	106	4	110	735	2321	3166
BELGIQUE	50078	1257	107	1364	11432	58111	70907

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

REGION BRUXELLOISE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE BRUXELLES-CAPITALE							
ANDERLECHT	293	4	3	7	22	365	394
AUDERGHEM	150	3		3	10	173	186
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	57	1		1	5	69	75
BRUXELLES	599	12	3	15	29	750	794
ETTERBEEK	30				1	34	35
EVERE	36	3		3	5	39	47
FOREST	161				30	174	204
GANSHOREN	67				5	86	91
IXELLES	232	2		2	18	281	301
JETTE	110		1	1	2	145	148
KOEKELBERG	44				8	56	64
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	72		1	1	6	96	103
SAINT-GILLES	119		1	1	8	132	141
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	65				8	72	80
SCHAERBEEK	211	1		1	27	242	270
UCCLE	196	2		2	15	252	269
WATERMAEL-BOITSFORT	24				3	26	29
WOLUWE-SAINTE-LAMBERT	172				18	222	240
WOLUWE-SAINTE-PIERRE	112	2	1	3	3	118	124
TOTAL	2750	30	10	40	223	3332	3595

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE D'ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D'ANVERS							
AARTSELAAR	108	1		1	28	132	161
ANVERS	1735	42	9	51	301	2094	2446
BOECHOUT	58				12	68	80
BOOM	102		2	2	15	121	138
BORSBEEK	49	2		2	5	64	71
BRASSCHAAT	225	2		2	50	267	319
BRECHT	117	8	1	9	45	131	185
EDEGEM	80	4		4	13	97	114
ESSEN	33	2		2	14	37	53
HEMIKSEM	28				6	32	38
HOVE	25				1	30	31
KALMTHOUT	77	4	1	5	23	81	109
KAPellen	68	1		1	14	91	106
KONTICH	144	2		2	24	165	191
LINT	15		1	1	3	16	20
MORTSEL	131	5		5	9	165	179
NIEL	27	1		1	7	25	33
RANST	120	1	1	2	31	154	187
RUMST	96	1		1	17	107	125
SCHELLE	28	1	1	2	5	28	35
SCHILDE	98	2		2	18	108	128
SCHOTEN	66				15	83	98
STABROEK	56				17	59	76
WIJNEGEM	93	1		1	12	120	133
WOMMELGEM	97	4		4	19	129	152
WUUSTWEZEL	58	7	2	9	17	62	88
ZANDHOVEN	105	3		3	28	144	175
ZOERSEL	75	1		1	10	90	101
ZWIJNDRECHT	81	3		3	21	82	106
MALLE	111	2		2	34	108	144
TOTAL ARRONDISSEMENT	4106	100	18	118	814	4890	5822

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE D'ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE MALINES							
BERLAAR	41	2		2	8	53	63
BONHEIDEN	83	1		1	14	97	112
BORNEM	117				31	138	169
DUFFEL	84	2	1	3	15	112	130
HEIST-OP-DEN-BERG	199	7		7	46	237	290
LIERRE	298	6		6	59	346	411
MALINES	438	7	1	8	97	485	590
NIJLEN	81	2		2	27	84	113
PUTTE	74	1		1	17	82	100
PUURS	92	4		4	17	114	135
SINT-AMANDS	19				7	17	24
SINT-KATELIJNE-WAVER	67	6	1	7	23	80	110
WILLEBROEK	145	5	1	6	32	158	196
TOTAL ARRONDISSEMENT	1738	43	4	47	393	2003	2443
ARR. DE TURNHOUT							
ARENDONK	51	2		2	15	64	81
BAERLE-DUC	1					2	2
BALEN	119	3		3	41	130	174
BEERSE	70				28	83	111
DESSEL	41	1		1	18	46	65
GEEL	285	5	1	6	95	297	398
GROBBENDONK	62	3		3	13	94	110
HERENTALS	191	4		4	53	223	280
HERENTHOUT	33				10	42	52
HERSELT	51	1		1	9	61	71
HOOGSTRATEN	80	2		2	26	85	113
HULSHOUT	25	1		1	6	22	29
KASTERLEE	43	4		4	20	44	68
LILLE	97	2		2	27	103	132
MEERHOUT	51	4		4	24	64	92
MERKSPLAS	34	1		1	10	32	43
MOL	229	4		4	57	251	312
OLEN	84	3		3	20	109	132

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE D'ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
OULD-TURNHOUT	25				7	30	37
RAVELS	77	4		4	21	90	115
RETIE	68	2		2	21	71	94
RIJKEVORSEL	49				18	56	74
TURNHOUT	203	4		4	46	248	298
VORSELAAR	22				5	19	24
VOSSOLAAR	37				21	38	59
WESTERLO	121	4		4	42	124	170
LAAKDAL	99	2	1	3	32	130	165
TOTAL ARRONDISSEMENT	2248	56	2	58	685	2558	3301
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ANVERS	4106	100	18	118	814	4890	5822
ARR. DE MALINES	1738	43	4	47	393	2003	2443
ARR. DE TURNHOUT	2248	56	2	58	685	2558	3301
TOTAL PROVINCE	8092	199	24	223	1892	9451	11566

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE DE LIMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE HASSELT							
AS	43	1		1	13	46	60
BERINGEN	227	4		4	79	266	349
DIEPENBEEK	131	3		3	36	167	206
GENK	521	4		4	110	684	798
GINGELOM	28	2		2	7	28	37
HALEN	43	1		1	27	38	66
HASSELT	656	5		5	186	837	1028
HERCK-LA-VILLE	75	2		2	36	76	114
BOURG-LEOPOLD	86	1		1	50	92	143
LUMMEN	104	3		3	44	107	154
NIEUWERKERKEN	21				15	23	38
OPGLABBEEK	31				11	40	51
SAINT-TROND	301	6		6	79	370	455
TESSENDERLO	101	2		2	49	99	150
ZONHOVEN	64	2		2	28	72	102
ZUTENDAAL	36	1		1	13	43	57
HAM	36	2		2	18	19	39
HEUSDEN-ZOLDER	200	3		3	48	243	294
TOTAL ARRONDISSEMENT	2704	42		42	849	3250	4141
ARR. DE MAASEIK							
BOCHOLT	44	2		2	13	55	70
BREE	83		1	1	31	97	129
KINROOI	57	2		2	19	57	78
LOMMEL	175	8		8	56	184	248
MAASEIK	114	1		1	28	131	160
NEERPELT	68				28	66	94
OVERPELT	83	2		2	31	75	108
PEER	92	3		3	39	103	145
HAMONT-ACHEL	44	1		1	24	46	71
HECHTEL-EKSEL	80	3		3	36	83	122
HOUTHAIEN-HELCHTEREN	246	7		7	92	256	355
MEEUWEN-GRUITRODE	51	2		2	20	65	87
DILSEN-STOKKEM	92		1	1	31	133	165
TOTAL ARRONDISSEMENT	1229	31	2	33	448	1351	1832

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE DE LIMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE TONGRES							
ALKEN	29	1		1	11	38	50
BILZEN	132	6		6	50	128	184
LOOZ	25	2		2	4	27	33
HEERS	22				12	23	35
HERSTAPPE							
HOESELT	32	2		2	12	34	48
KORTESSEM	23				13	26	39
LANAKEN	146	2		2	32	191	225
RIEMST	39	1		1	20	40	61
TONGRES	105	1		1	24	129	154
WELLEN	13				3	15	18
MAASMECHELEN	193	9		9	76	194	279
FOURONS	12	1		1	4	16	21
TOTAL ARRONDISSEMENT	771	25		25	261	861	1147
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE HASSELT	2704	42		42	849	3250	4141
ARR. DE MAASEIK	1229	31	2	33	448	1351	1832
ARR. DE TONGRES	771	25		25	261	861	1147
TOTAL PROVINCE	4704	98	2	100	1558	5462	7120

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. D'ALOST							
ALOST	626	3	1	4	76	748	828
DENDERLEEUV	44				15	42	57
GRAMMONT	172	6		6	52	178	236
HAALERT	43	2	1	3	10	42	55
HERZELE	59	2		2	14	77	93
LEDE	78	1	1	2	16	87	105
NINOVE	245	10	1	11	39	307	357
SINT-LIEVENS-HOUTEM	36				11	36	47
ZOTTEGEM	134	1		1	37	159	197
ERPE-MERE	139	4	1	5	22	173	200
TOTAL ARRONDISSEMENT	1576	29	5	34	292	1849	2175
ARR. DE TERMONDE							
BERLARE	96				25	100	125
BUGGENHOUT	43				12	47	59
TERMONDE	276	6		6	57	308	371
HAMME	94	2	1	3	30	89	122
LAARNE	64	2		2	13	72	87
LEBBEKE	59	1		1	6	62	69
WAASMUNSTER	73	2		2	19	90	111
WETTEREN	196	3		3	38	238	279
WICHELEN	40	2	1	3	10	36	49
ZELE	129	1		1	18	137	156
TOTAL ARRONDISSEMENT	1070	19	2	21	228	1179	1428
ARR. D'EEKLO							
ASSENEDE	110	3		3	38	115	156
EEKLO	168	5	1	6	49	179	234
KAPRIJKE	39	1		1	15	51	67
MALDEGEM	149	2		2	52	167	221
SINT-LAUREINS	32				13	45	58
ZELZATE	85	4		4	11	95	110
TOTAL ARRONDISSEMENT	583	15	1	16	178	652	846

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE GAND							
AALTER	129		1	1	24	175	200
DEINZE	197	1	1	2	36	235	273
DE PINTE	68				8	81	89
DESTELBERGEN	98	2		2	6	110	118
EVERGEM	156	2		2	26	172	200
GAVERE	49	2		2	18	51	71
GAND	954	20		20	156	1190	1366
KNESSELARE	26	2		2	9	25	36
LOCHRISTI	120	3	2	5	24	132	161
LOVENDEGEM	37	4		4	14	41	59
MELLE	75				6	90	96
MERELBEKE	133				16	173	189
MOERBEKE	42	1		1	4	66	71
NAZARETH	90	5		5	19	107	131
NEVELE	83	6		6	19	110	135
OOSTERZELE	61	2		2	11	89	102
SINT-MARTENS-LATEM	27				3	35	38
WAARSCHOOT	39				19	33	52
WACHTEBEKE	47	3		3	9	52	64
ZOMERGEM	29	1		1	11	29	41
ZULTE	57	2		2	12	70	84
TOTAL ARRONDISSEMENT	2517	56	4	60	450	3066	3576
ARR. D'AUDENARDE							
KRUISSHOUTEM	46	3		3	11	44	58
AUDENARDE	183	4		4	44	208	256
RENAIX	153	3		3	13	176	192
ZINGEM	24				9	24	33
BRAKEL	48				12	50	62
KLUISBERGEN	20	1		1	4	19	24
WORTEGEM-PETEGEM	39	2		2	10	46	58
HOREBEKE	14				6	11	17
LIERDE	20	1		1	3	25	29

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
MAARKEDAL	20				9	18	27
ZWALM	29	1		1	11	35	47
TOTAL ARRONDISSEMENT	596	15		15	132	656	803
ARR. DE SAINT-NICOLAS							
BEVEREN	227	9		9	57	254	320
KRUIBEKE	76				18	92	110
LOKEREN	289	3		3	46	321	370
SINT-GILLIS-WAAS	94	2		2	26	103	131
SAINT-NICOLAS	579	9		9	71	654	734
STEKENE	85	1	1	2	22	109	133
TAMISE	231	3	1	4	41	270	315
TOTAL ARRONDISSEMENT	1581	27	2	29	281	1803	2113
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ALOST	1576	29	5	34	292	1849	2175
ARR. DE TERMONDE	1070	19	2	21	228	1179	1428
ARR. D'EEKLO	583	15	1	16	178	652	846
ARR. DE GAND	2517	56	4	60	450	3066	3576
ARR. D'AUDENARDE	596	15		15	132	656	803
ARR. DE SAINT-NICOLAS	1581	27	2	29	281	1803	2113
TOTAL PROVINCE	7923	161	14	175	1561	9205	10941

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE DE BRABANT FLAMAND

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE HAL-VILVORDE							
ASSE	164	5		5	26	188	219
BEERSEL	71	2	1	3	12	81	96
BIEVENE	2				1	1	2
DILBEEK	166	6		6	16	226	248
GAMMERAGES	21	1		1	4	21	26
GOOIK	48				23	48	71
GRIMBERGEN	184	11		11	23	226	260
HAL	184	9	1	10	18	222	250
HERNE	15	1		1	4	14	19
HOEILAART	43	1		1	3	62	66
KAMPENHOUT	49	1	1	2	3	64	69
KAPELLE-OP-DEN-BOS	16				3	22	25
LIEDEKERKE	28				5	28	33
LONDERZEEL	63	4	1	5	13	67	85
MACHELEN	141	1	1	2	25	177	204
MEISE	73	1		1	18	94	113
MERCHTEM	34	4		4	12	38	54
OPWIJK	30				7	37	44
OVERIJSE	153	3		3	13	207	223
PEPINGEN	22				5	22	27
SINT-PIETERS-LEEUV	91	2	1	3	15	105	123
STEENOKKERZEEL	59	2		2	10	67	79
TERNAT	73				10	100	110
VILVORDE	198	1		1	30	244	275
ZAVENTEM	237	1		1	19	314	334
ZEMST	88				23	103	126
ROOSDAAL	47	1	1	2	12	51	65
DROGENBOS	24				3	29	32
KRAAINEM	60				8	77	85
LINKEBEEK	7					10	10
RHODE-SAINT-GENESE	52				9	65	74
WEMMEL	48				5	61	66
WEZEMBEEK-OPPEM	25	2		2	3	28	33
LENNIK	38	1		1	6	47	54
AFFLIGEM	63				14	75	89
TOTAL ARRONDISSEMENT	2617	60	7	67	401	3221	3689

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE DE BRABANT FLAMAND

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE LOUVAIN							
AARSCHOT	78	4		4	11	113	128
BEGIJNENDIJK	48	2		2	9	52	63
BEKKEVOORT	30	1		1	16	34	51
BERTEM	68				11	95	106
BIERBEEK	42	4		4	9	47	60
BOORTMEERBEEK	40	1		1	7	51	59
BOUTERSEM	23				6	24	30
DIEST	160				67	186	253
GEETBETS	18				3	30	33
HAACHT	37	1		1	7	48	56
HERENT	68	1		1	9	80	90
HOEGAARDEN	24	2		2	15	22	39
HOLSBEEK	24	1		1	6	36	43
HULDENBERG	24				4	28	32
KEERBERGEN	36				4	46	50
KORTENAKEN	21	1		1	5	23	29
KORTENBERG	49				5	70	75
LANDEN	31	3		3	6	43	52
LOUVAIN	837	4		4	49	987	1040
LUBBEEK	41	1		1	10	50	61
OUD-HEVERLEE	39	1		1	7	54	62
ROTSELAAR	59				15	62	77
TERVUREN	108		1	1	14	136	151
TIRLEMONT	223	2		2	50	290	342
TREMELO	38	1		1	4	42	47
LEAU	25	1		1	6	41	48
LINTER	22				2	31	33
MONTAIGU-ZICHEM	87				38	90	128
TIELT-WINGE	58	3		3	17	63	83
GLABBEEK	27				7	34	41
TOTAL ARRONDISSEMENT	2385	34	1	35	419	2908	3362
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE HAL-VILVORDE	2617	60	7	67	401	3221	3689
ARR. DE LOUVAIN	2385	34	1	35	419	2908	3362
TOTAL PROVINCE	5002	94	8	102	820	6129	7051

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE BRUGES							
BEERNEM	108	2		2	21	127	150
BLANKENBERGE	134	3		3	10	159	172
BRUGES	1060	13		13	85	1257	1355
DAMME	74	9		9	22	72	103
JABBEKE	84				19	100	119
OOSTKAMP	138	3		3	28	163	194
TORHOUT	159				28	196	224
ZEDELGEM	126	1		1	28	136	165
ZUIENKERKE	37	2		2	6	44	52
KNOKKE-HEIST	352	5		5	45	391	441
TOTAL ARRONDISSEMENT	2272	38		38	292	2645	2975
ARR. DE DIXMUDE							
DIXMUDE	116	4		4	46	115	165
HOUTHULST	51	1		1	17	52	70
KOEKELARE	41				15	38	53
KORTEMARK	80	4		4	23	85	112
LO-RENINGE	18				8	21	29
TOTAL ARRONDISSEMENT	306	9		9	109	311	429
ARR. D'YPRES							
YPRES	219	9		9	70	220	299
MESSINES	1				1		1
POPERINGE	95	4		4	37	93	134
WERVIK	50	2	1	3	19	53	75
ZONNEBEKE	48				21	58	79
HEUVELLAND	42	1		1	16	44	61
LANGEMARK-POELKAPELLE	27		1	1	13	26	40
VLETEREN	14				3	19	22
TOTAL ARRONDISSEMENT	496	16	2	18	180	513	711

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE COURTRAI							
ANZEGEM	55	4		4	13	51	68
AVELGEM	42	1		1	8	36	45
DEERLIJK	77	5		5	28	73	106
HARELBEKE	162	1		1	27	169	197
COURTRAI	613	4		4	113	644	761
KUURNE	57				16	68	84
LENDELEDE	19				9	18	27
MENIN	178	2		2	45	193	240
WAREGEM	263	2		2	49	299	350
WEVELGEM	90	6		6	26	73	105
ZWEVEGEM	116	9		9	35	112	156
ESPIERRES-HELCHIN	13	1		1	3	12	16
TOTAL ARRONDISSEMENT	1685	35		35	372	1748	2155
ARR. D'OSTENDE							
BREDENE	97	1		1	17	111	129
GISTEL	55				19	65	84
ICHTEGEM	68	6		6	24	65	95
MIDDELKERKE	147	3		3	31	170	204
OSTENDE	614	3	1	4	107	681	792
OUDENBURG	43				9	53	62
DE HAAN	76	2		2	29	89	120
TOTAL ARRONDISSEMENT	1100	15	1	16	236	1234	1486
ARR. DE ROULERS							
HOOGLEDE	31				10	31	41
INGELMUNSTER	33	3		3	7	34	44
IZEGEM	111	1		1	11	144	156
LEDEGEM	18				6	19	25
LICHTERVELDE	51	1		1	12	70	83
MOORSLEDE	32	3		3	8	36	47
ROULERS	291	2		2	56	331	389
STADEN	47	4		4	9	54	67
TOTAL ARRONDISSEMENT	614	14		14	119	719	852

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE TIELT							
DENTERGEM	19	1		1	5	17	23
MEULEBEKE	34	3	1	4	15	31	50
OOSTROZEBEKE	24				7	32	39
PITTEM	40				14	40	54
RUISELEDE	21	2		2	7	20	29
TIELT	90	1		1	23	95	119
WIELSBEKE	35	1		1	10	34	45
WINGENE	55	1		1	14	72	87
ARDOOIE	58	2		2	26	64	92
TOTAL ARRONDISSEMENT	376	11	1	12	121	405	538
ARR. DE FURNES							
ALVERINGEM	34	1		1	19	39	59
LA PANNE	98	3		3	13	118	134
KOKSIJDE	154	1		1	12	186	199
NIEUPORT	119	3		3	30	114	147
FURNES	75	1		1	24	88	113
TOTAL ARRONDISSEMENT	480	9		9	98	545	652
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE BRUGES	2272	38		38	292	2645	2975
ARR. DE DIXMUDE	306	9		9	109	311	429
ARR. D'YPRES	496	16	2	18	180	513	711
ARR. DE COURTRAI	1685	35		35	372	1748	2155
ARR. D'OSTENDE	1100	15	1	16	236	1234	1486
ARR. DE ROULERS	614	14		14	119	719	852
ARR. DE TIELT	376	11	1	12	121	405	538
ARR. DE FURNES	480	9		9	98	545	652
TOTAL PROVINCE	7329	147	4	151	1527	8120	9798

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE DE BRABANT WALLON

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE NIVELLES							
BEAUVECHAIN	16				5	15	20
BRAINE-L ALLEUD	118	4		4	20	143	167
BRAINE-LE-CHATEAU	43	2		2	5	59	66
CHAUMONT-GISTOUX	35	1		1	5	43	49
COURT-SAINT-ETIENNE	33	1		1	8	39	48
GENAPPE	69	1		1	11	96	108
GREZ-DOICEAU	45	4		4	5	53	62
INCOURT	19				1	32	33
ITTRE	29	2		2	5	36	43
JODOIGNE	37	1		1	14	34	49
LA HULPE	21		1	1	2	31	34
MONT-SAINT-GUIBERT	31	1		1	1	44	46
NIVELLES	110	1	2	3	33	143	179
PERWEZ	39	1		1	18	46	65
RIXENSART	85				10	102	112
TUBIZE	57	3		3	13	79	95
VILLERS-LA-VILLE	49	1		1	12	61	74
WATERLOO	134	3	3	6	16	167	189
WAVRE	170	6		6	23	215	244
CHASTRE	8				3	8	11
HELECINE	19				5	19	24
LASNE	42	3		3	12	54	69
ORP-JAUCHE	26				6	40	46
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	91	4		4	11	109	124
RAMILLIES	16	2		2	7	11	20
REBECQ	19				7	18	25
WALHAIN	28	2		2	8	35	45
TOTAL PROVINCE	1389	43	6	49	266	1732	2047

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D'ATH							
ATH	98	2	1	3	22	114	139
BELOEIL	49	1		1	19	44	64
BERNISSART	43	2	1	3	13	48	64
BRUGELETTE	13	2		2	5	12	19
CHIEVRES	15	2		2	8	12	22
ELLEZELLES	25	1		1	8	22	31
FLOBECQ	10				2	12	14
FRASNES-LEZ-ANVAING	49	1		1	21	52	74
TOTAL ARRONDISSEMENT	302	11	2	13	98	316	427
ARR. DE CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	28	1		1	9	30	40
CHARLEROI	1098	21	5	26	262	1340	1628
CHATELET	132	2	1	3	25	153	181
COURCELLES	93	2	2	4	33	95	132
FARCIENNES	29	1		1	10	29	40
FLEURUS	107	1		1	33	137	171
FONTAINE-L'EVEQUE	44				12	49	61
GERPINNES	52	2		2	13	67	82
MANAGE	53	3	1	4	18	45	67
MONTIGNY-LE-TILLEUL	28	1		1	11	37	49
PONT-A-CELLES	60	2	1	3	20	47	70
SENEFFE	48	1	1	2	20	42	64
AISEAU-PRESLES	23				12	19	31
LES BONS VILLERS	34				15	44	59
TOTAL ARRONDISSEMENT	1829	37	11	48	493	2134	2675
ARR. DE MONS							
BOUSSU	62	1		1	24	66	91
DOUR	43	4		4	15	42	61
FRAMERIES	49	1		1	16	50	67
HENSIES	21	2		2	11	23	36
JURBISE	28				6	31	37

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
LENS	13				3	19	22
MONS	290	8		8	88	341	437
QUAREGNON	52	2		2	16	53	71
QUIEVRAIN	8				3	6	9
SAINT-GHISLAIN	105	5		5	56	110	171
COLFONTAINE	43				15	40	55
HONNELLES	8				5	11	16
QUEVY	27	5		5	11	26	42
TOTAL ARRONDISSEMENT	749	28		28	269	818	1115
ARR. DE MOUSCRON							
MOUSCRON	268	5		5	27	332	364
COMINES-WARNETON	51	1		1	9	54	64
TOTAL ARRONDISSEMENT	319	6		6	36	386	428
ARR. DE SOIGNIES							
BRAINE-LE-COMTE	45				7	58	65
ENGHIEN	50	1	1	2	15	59	76
LA LOUVIERE	314	5	2	7	65	377	449
LESSINES	51	2		2	11	63	76
LE ROEULX	45	1		1	15	47	63
SILLY	26	3		3	17	29	49
SOIGNIES	92	6		6	12	111	129
ECAUSSINNES	16				7	21	28
TOTAL ARRONDISSEMENT	639	18	3	21	149	765	935
ARR. DE THUIN							
ANDERLUES	43				26	44	70
BEAUMONT	43	1		1	25	36	62
BINCHE	105	4		4	16	133	153
CHIMAY	46	1		1	20	48	69
ERQUELINNES	28	1		1	6	35	42
FROIDCHAPELLE	16	2		2	7	14	23
LOBBES	23				4	26	30

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
MERBES-LE-CHATEAU	19	3		3	6	21	30
MOMIGNIES	20				8	25	33
THUIN	61	5		5	23	54	82
ESTINNES	19	2		2	4	16	22
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	28	2		2	15	28	45
MORLANWELZ	28	1		1	16	24	41
SIVRY-RANCE	29	4		4	19	30	53
TOTAL ARRONDISSEMENT	508	26		26	195	534	755
ARR. DE TOURNAI							
ANTOING	20				7	23	30
CELLES	24				8	36	44
ESTAIMPUIS	38	1		1	20	42	63
PECQ	27	1		1	1	37	39
PERUWELZ	76	2		2	25	93	120
RUMES	15				3	18	21
TOURNAI	232	17	1	18	64	249	331
BRUNEHAUT	16				4	16	20
LEUZE-EN-HAINAUT	61	4		4	24	61	89
MONT-DE-L'ENCLUS	11				8	11	19
TOTAL ARRONDISSEMENT	520	25	1	26	164	586	776
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ATH	302	11	2	13	98	316	427
ARR. DE CHARLEROI	1829	37	11	48	493	2134	2675
ARR. DE MONS	749	28		28	269	818	1115
ARR. DE MOUSCRON	319	6		6	36	386	428
ARR. DE SOIGNIES	639	18	3	21	149	765	935
ARR. DE THUIN	508	26		26	195	534	755
ARR. DE TOURNAI	520	25	1	26	164	586	776
TOTAL PROVINCE	4866	151	17	168	1404	5539	7111

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE HUY							
AMAY	49	4		4	17	47	68
BURDINNE	8				2	10	12
CLAVIER	16	3		3	3	14	20
FERRIERES	21	1	1	2	7	23	32
HAMOIR	19	2		2	8	16	26
HERON	28				8	33	41
HUY	99	5		5	17	107	129
MARCHIN	14				6	17	23
MODAVE	42	5		5	21	39	65
NANDRIN	40	1	1	2	16	45	63
OUFFET	10	1	1	2	3	6	11
VERLAINE	20	2		2	6	24	32
VILLERS-LE-BOUILLET	36				13	40	53
WANZE	50	1		1	10	57	68
ANTHISNES	7	1		1	4	5	10
ENGIS	17	1		1	6	25	32
TINLOT	17				12	11	23
TOTAL ARRONDISSEMENT	493	27	3	30	159	519	708
ARR. DE LIEGE							
ANS	118	2		2	16	146	164
AWANS	32	3		3	5	41	49
AYWAILLE	78	1		1	20	89	110
BASSENGE	38	1		1	5	50	56
BEYNE-HEUSAY	24				5	40	45
CHAUDFONTAINE	56	1		1	13	61	75
COMBLAIN-AU-PONT	22				13	22	35
DALHEM	14	2		2	5	15	22
ESNEUX	75	1		1	16	85	102
FLERON	58	2		2	12	62	76
HERSTAL	174	4		4	30	199	233
JUPRELLE	23	3		3	8	24	35
LIEGE	907	20	1	21	62	1171	1254
OUPEYE	74	4		4	16	84	104

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
SAINT-NICOLAS	29	1		1	5	29	35
SERAING	268	6	1	7	28	335	370
SOUMAGNE	56	3		3	16	70	89
SPRIMONT	72	3		3	22	89	114
WISE	72	5	1	6	15	93	114
GRACE-HOLLOGNE	91	2	1	3	26	92	121
BLEGNY	31	1		1	7	38	46
FLEMALLE	86	7		7	6	116	129
NEUPRE	42				6	52	58
TROOZ	25				4	34	38
TOTAL ARRONDISSEMENT	2465	72	4	76	361	3037	3474
ARR. DE VERVIERS							
AMBLEVE	22	1		1	23	9	33
AUBEL	8					11	11
BAELEN	33				9	45	54
BULLANGE	23				15	19	34
BUTGENBACH	26				8	35	43
DISON	35				3	39	42
EUPEN	86	4		4	17	86	107
HERVE	99	3		3	44	104	151
JALHAY	41	3		3	15	53	71
LA CALAMINE	33	1		1	6	32	39
LIERNEUX	7	2		2		7	9
LIMBOURG	27	1		1	5	28	34
LONTZEN	34				6	33	39
MALMEDY	49	7		7	13	53	73
OLNE	11				1	15	16
PEPINSTER	52	2		2	8	67	77
RAEREN	31				6	35	41
SAINT-VITH	48				22	54	76
SPA	61	2		2	7	77	86
STAVELOT	49	2		2	17	52	71
STOUMONT	27				8	37	45
THEUX	45	2		2	11	50	63
VERVIERS	202	3		3	27	237	267

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
WAIMES	36	2		2	11	48	61
WELKENRAEDT	31				8	38	46
TROIS-PONTS	12	2		2	7	11	20
BURG-REULAND	26				13	25	38
PLOMBIERES	29				11	33	44
THIMISTER-CLERMONT	35	2		2	11	47	60
TOTAL ARRONDISSEMENT	1218	39		39	332	1380	1751
ARR. DE WAREMME							
BERLOZ	5	1		1		5	6
BRAIVES	20	1		1	7	30	38
CRISNEE	31	1		1	7	37	45
DONCEEL	12	1		1	3	18	22
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	22	1		1	6	19	26
GEER	21	5		5	12	22	39
HANNUT	73	3		3	24	79	106
LINCENT	11	2		2	4	15	21
OREYE	17				8	16	24
REMICOURT	10		1	1	3	13	17
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	16				4	18	22
WAREMME	64	5		5	9	73	87
WASSEIGES	4				1	7	8
FAIMES	12	2		2	3	14	19
TOTAL ARRONDISSEMENT	318	22	1	23	91	366	480
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE HUY	493	27	3	30	159	519	708
ARR. DE LIEGE	2465	72	4	76	361	3037	3474
ARR. DE VERVIERS	1218	39		39	332	1380	1751
ARR. DE WAREMME	318	22	1	23	91	366	480
TOTAL PROVINCE	4494	160	8	168	943	5302	6413

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE DE LUXEMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D'ARLON							
ARLON	180	4		4	47	203	254
ATTERT	18	1	1	2	4	20	26
AUBANGE	75	3		3	15	88	106
MARTELANGE	11				5	17	22
MESSANCY	36	1		1	8	46	55
TOTAL ARRONDISSEMENT	320	9	1	10	79	374	463
ARR. DE BASTOGNE							
BASTOGNE	66	6		6	30	59	95
BERTOGNE	18				10	21	31
FAUVILLERS	14	1		1	8	12	21
HOUFFALIZE	25	1	1	2	18	19	39
VIELSALM	47	1		1	18	39	58
VAUX-SUR-SURE	20				10	17	27
GOUVY	14	1		1	6	19	26
SAINTE-ODE	11				14	5	19
TOTAL ARRONDISSEMENT	215	10	1	11	114	191	316
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	52	1		1	24	51	76
EREZEE	12				5	12	17
HOTTON	24				9	27	36
LA ROCHE-EN-ARDENNE	21	1		1	7	47	55
MARCHE-EN-FAMENNE	94	5		5	32	109	146
NASSOGNE	20	2		2	11	23	36
RENDEUX	11	1		1	11	10	22
TENNEVILLE	18				2	28	30
MANHAY	19	2		2	3	24	29
TOTAL ARRONDISSEMENT	271	12		12	104	331	447
ARR. DE NEUFCHATEAU							
BERTRIX	39				7	44	51
BOUILLON	38	5		5	10	39	54

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE DE LUXEMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
DAVERDISSE	3				2	1	3
HERBEUMONT	5					6	6
LEGLISE	22	2		2	12	30	44
LIBIN	29	1	2	3	12	27	42
NEUFCHATEAU	42	2		2	20	43	65
PALISEUL	25	1		1	12	23	36
SAINT-HUBERT	17	1		1	3	18	22
TELLIN	14				8	11	19
WELLIN	14				2	18	20
LIBRAMONT-CHEVIGNY	69	7		7	19	83	109
TOTAL ARRONDISSEMENT	317	19	2	21	107	343	471
ARR. DE VIRTON							
CHINY	15	1		1	9	10	20
ETALLE	38	2	1	3	15	43	61
FLORENVILLE	36	3	2	5	7	39	51
MEIX-DEVANT-VIRTON	6				1	6	7
MUSSON	24	4		4	5	31	40
SAINT-LEGER	19				6	19	25
TINTIGNY	17	2	1	3	9	11	23
VIRTON	62	5	1	6	22	59	87
HABAY	39	1		1	21	52	74
ROUVROY	10		1	1	4	9	14
TOTAL ARRONDISSEMENT	266	18	6	24	99	279	402
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ARLON	320	9	1	10	79	374	463
ARR. DE BASTOGNE	215	10	1	11	114	191	316
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE	271	12		12	104	331	447
ARR. DE NEUFCHATEAU	317	19	2	21	107	343	471
ARR. DE VIRTON	266	18	6	24	99	279	402
TOTAL PROVINCE	1389	68	10	78	503	1518	2099

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE DE NAMUR

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE DINANT							
ANHEE	29	4		4	14	27	45
BEAURAING	38	1		1	17	44	62
BIEVRE	12	2		2	3	9	14
CINEY	66	5		5	18	68	91
DINANT	65	5		5	25	56	86
GEDINNE	19				6	16	22
HAMOIS	26	1		1	6	30	37
HAVELANGE	18				14	11	25
HOUYET	34	4		4	9	41	54
ONHAYE	13				7	16	23
ROCHFORT	68	5		5	32	66	103
SOMME-LEUZE	24	1		1	8	25	34
YVOIR	32	2	1	3	10	35	48
HASTIERE	26	2	1	3	13	21	37
VRESSE-SUR-SEMOIS	19	1		1	14	14	29
TOTAL ARRONDISSEMENT	489	33	2	35	196	479	710
ARR. DE NAMUR							
ANDENNE	90	4	1	5	43	89	137
ASSESE	39	2		2	21	38	61
EGHEZEE	82	1		1	30	90	121
FLOREFFE	25	1		1	14	29	44
FOSSES-LA-VILLE	41				17	41	58
GESVES	19	2		2	12	14	28
METTET	49	2		2	29	53	84
NAMUR	534	11		11	57	650	718
OHEY	17	1		1	7	17	25
PROFONDEVILLE	53	1		1	21	56	78
SOMBREFFE	33	3		3	9	47	59
SAMBREVILLE	101	3		3	43	116	162
FERNELMONT	28	2		2	6	26	34
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	62	1		1	18	83	102
LA BRUYERE	46	3		3	11	55	69
GEMBLoux	104	10		10	34	126	170
TOTAL ARRONDISSEMENT	1323	47	1	48	372	1530	1950

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1997**

PROVINCE DE NAMUR

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	27				15	30	45
COUVIN	96	10	1	11	43	82	136
DOISCHE	9	1		1	3	7	11
FLORENNES	40	6		6	23	39	68
PHILIPPEVILLE	54	5		5	24	53	82
WALCOURT	71	3		3	41	82	126
VIROINVAL	31	1		1	18	19	38
TOTAL ARRONDISSEMENT	328	26	1	27	167	312	506
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE DINANT	489	33	2	35	196	479	710
ARR. DE NAMUR	1323	47	1	48	372	1530	1950
ARR. DE PHILIPPEVILLE	328	26	1	27	167	312	506
TOTAL PROVINCE	2140	106	4	110	735	2321	3166

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES