

ISSN 0770 - 237X

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES  
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 548.62.11

**ACCIDENTS DE LA CIRCULATION  
SUR LA VOIE PUBLIQUE  
AVEC TUES OU BLESSES**

**ANNEE 1996**



ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES  
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. 548.62.11

# ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES

## ANNEE 1996

En vente a L INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44	1000 Bruxelles
Centre Albert, 8è etage,	
Place Albert 1 <sup>e</sup> 4	6000 Charleroi
Boulevard de la Sauvenière, 73-75	4000 Liège

Belgique	250 BEF
Etranger	315 BEF

Compte cheque postal N° 000-2005886-23 de  
L'INS, Rue de Louvain, 44 1000 Bruxelles

**Droits d'auteurs reserves**

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit integrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniee, est interdite sauf autorisation ecrite de l' **Institut national de Statistique**.

L'utilisation du contenu de cette publication, a titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisee moyennant indication claire et precise de la source.

**Editeur responsable** Claude Cheruy, rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles

## TABLE DES MATIERES

	Page
<b>STATISTIQUE DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE</b>	
Tableau A1 - Evolution du nombre de prises de sang suite a des accidents de roulage sur la voie publique d'apres l'âge des personnes impliquees - Periode 1981 - 1996	11
Tableau A2 - Evolution du nombre de prises de sang suite a des accidents de roulage sur la voie publique d'apres le degre d'alcoolémie constaté - Période 1981 - 1996	12
Tableau A3 Nombre de prises de sang d'apres l'heure et par trimestre - Annee 1996	13
Tableau A4 Nombre de prises de sang d'apres l'âge et le sexe de la personne - Annee 1996	13
Tableau A5 - Nombre de prises de sang d'apres le degre d'alcoolémie et les donnees cliniques Annee 1996	14
<b>STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES</b>	
Graphique 1 Nombre d'accidents selon la consequence la plus grave Periode 1981 - 1996	17
Graphique 2 - Nombre de victimes Periode 1979 - 1986	17
Tableau 1 - Nombre d'accidents Période 1982 - 1996	18
Tableau 2 - Nombre de victimes - Periode 1979 - 1996	19
Graphique 3 Repartition des accidents suivant le mois - Annee 1996	20
Graphique 4 - Evolution de la population et nombre de voitures particulières - Periode 1976 - 1996	20
Tableau 3 - Repartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident Periode 1992 - 1996	21
Tableau 4 - Evolution de quelques donnees generales qui déterminent le degre de danger des différents genres de véhicules Période 1979 - 1996	22
Graphique 5 Repartition des accidents suivant les regions Annees 1996	23
Graphique 6 - Repartition des victimes selon le genre d'usager (en %) - Periode 1986-91-96	23
Tableau 5 Nombre d'accidents de roulage et nombre de victimes par region Annee 1996	24
Tableau 6 Nombre d'accidents et de victimes par province Annee 1996	
a) Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	24
b) Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	25
c) Collision avec obstacle sur la chaussée	25
d) Autres accidents	26
e) Total	26
Tableau 7 Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure Annee 1996	27
Tableau 8 Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine Annee 1996	28
a) Nombre d'accidents avec tues et nombre de tues d'apres les heures de chaque jour de la semaine	29
b) Nombre d'accidents avec mortellement blesses et nombre de mortellement blesses d'apres les heures de chaque jour de la semaine	30
c) Nombre d'accidents avec blesses graves et nombre de blesses graves d'apres les heures de chaque jour de la semaine	31
d) Nombre d'accidents avec blesses légers et nombre de blesses légers d'apres les heures de chaque jour de la semaine	32
e) Nombre total d'accidents et nombre de victimes d'apres les heures de chaque jour de la semaine	33
Graphique 7.1 - Nombre de tues et mortellement blesses d'apres les heures de chaque jour de la semaine	34
Graphique 7.2 Nombre de blesses graves d'apres les heures de chaque jour de la semaine	34

**TABLE DES MATIERES (suite)**

	Page	
Tableau 9	Moyenne journalière du nombre d'accidents et nombre de victimes - Période 1980-1996	35
Tableau 10	- Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents - Année 1996	35
Tableau 11	- Nombre d'accidents en ou hors agglomération - Période 1980 - 1996	37
Tableau 12	- Nombre de victimes d'accidents survenus en ou hors agglomération - Période 1980 - 1996	37
Tableau 13	Nombre d'accidents et de victimes en ou hors agglomération, selon la région - Année 1996	38
Tableau 14	Nombre d'accidents et de victimes en ou hors agglomération, selon la région et le genre de route - Année 1996	39
Graphique 8	Nombre de victimes selon le genre d'usager - Période 1980 - 1996	40
Tableau 15	- Nombre de victimes d'après le genre d'usager - Année 1996	42
Tableau 16	Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident, première collision - Année 1996	43
Tableau 17	- Répartition du nombre d'accidents et des victimes d'après le genre des usagers de la route impliqués - Collision entre 2 usagers de la route - Année 1996	
	a) Nombre de collisions et leurs victimes entre 2 usagers de la route	44
	b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route	45
	c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route	46
Tableau 18	- Répartition du nombre d'accidents et de victimes d'après le genre des usagers impliqués- Collision avec obstacle sur la chaussée - Année 1996	
	a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée	47
	b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée	48
Tableau 19	- Répartition du nombre d'accidents et de victimes d'après le genre des usagers impliqués - Collision avec obstacle en dehors de la chaussée - Année 1996	
	a) Nombre de collisions avec obstacle en dehors de la chaussée	50
	b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée	51
Tableau 20	Répartition du nombre d'accidents et du nombre de victimes d'après le genre des usagers impliqués - Un seul usager et pas d'obstacle - Autres accidents ou inconnu	53
Tableau 21 A	Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et la gravité des conséquences et nombre de victimes répartis selon le genre de route - Année 1996	54
Tableau 21 B	Nombre d'accidents hors carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de route - Année 1996	55
Tableau 21 C	Nombre d'accidents aux carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de carrefour - Année 1996	55
Tableau 22	Nombre d'accidents avec 1, 2, 3 collisions selon le type de collision et la gravité des conséquences - Année 1996	56
Tableau 23	Mouvements ou intentions et dynamiques des usagers - Années 1996	59
Tableau 24	Nombre de piétons impliqués dans des accidents de la route et leur position sur la chaussée - Année 1996	60
Tableau 25	Nombre de deux-roues légers (cyclistes ou cyclomoteuristes) impliqués dans des accidents de la route et leur position sur la chaussée - Année 1996	61
Tableau 26	- Facteurs de l'accident, selon le type de la première collision - Année 1996	62
Graphique 9	Facteurs de l'accident - Année 1996	64

## TABLE DES MATIERES (suite)

	Page
Tableau 27 - Facteurs de l'accident et gravite des consequences - Annee 1996	65
Tableau 28 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'apres la luminosite et l'implatation des constructions - Annee 1996	66
Tableau 29 - Nombre d'accidents et nombre de victimes suivant les conditions atmospheriques - Annee 1996	67
Tableau 30 - Nombre d'accidents et nombre d'apres l'état de la chaussee - Annee 1996	68
Tableau 31 - Nombre d'accidents et de victimes d'apres certaines caracterstiques du lieu de l'accident - Annee 1996	69
Graphique 10 - Repartition des victimes d'apres la classe d'âge - Annee 1996	70
Tableau 32 - Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'apres la classe d'âge et le sexe des conducteurs et des passagers - Annee 1996	73
Tableau 33 - Nombre de piétons impliquees dans des accidents et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et sexe - Annee 1996	74
Tableau 34 - Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliquees et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Annee 1996	75
Tableau 35 - Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, minibus impliquees et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Annee 1996	76
Tableau 36 - Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliquees et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Annee 1996	77
Tableau 37 - Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliquees et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Annee 1996	78
Tableau 38 - Nombre de conducteurs de motocyclettes impliquees et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Annee 1996	79
Tableau 39 - Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliquees et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Annee 1996	80
Tableau 40 - Nombre de cyclistes impliquees et nombre de victimes parmi les cyclistes et leurs passagers par classe d'âge et sexe - Annee 1996	81
Tableau 41 - Nombre d'accidents et de victimes impliquant des conducteurs de voitures et de motos âgés de 18 a 24 ans selon le jour de la semaine - Annee 1996	82
Tableau 42 - Nombre de conducteurs et piétons victimes d'accidents de la route selon le test d'alcool - Annee 1996	83
Tableau 43 - Nombre d'accidents suivant l'état des usagers de la route - Annee 1996	83
Tableau 44 - Nombre de victimes suivant l'état des usagers de la route - Annee 1996	84
Tableau 45 - Nombre d'accidents dont l'ivresse (test d'alcool positif) a ete constatee par heure pour chaque jour de la semaine - Annee 1996	85
Tableau 46 - Nombre d'accidents dans lesquels l'ivresse manifeste a ete constatée et le nombre de victimes repartis par mois, jour de la semaine et heure du jour - Annee 1996	86

### C. RESULTATS PAR COMMUNE

Tableau 47 - Nombre d'accidents de roulage et nombre de victimes par commune, arrondissement et province - Annee 1996	87
---	----





**STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES**

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionnés des lésions corporelles. Les accidents n'ayant occasionnés que des dégâts matériels ne sont plus repris dans la statistique depuis 1973, tandis que les collisions sur des terrains privés n'y ont jamais été reprises.

Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2, A3, A4 et A5) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes:

**Accidents:**

Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

**Nature de l'accident:**

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre: il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

**Tue:**

Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée AVANT son admission à l'hôpital.

**Mortellement blessé:**

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

**Blessé grave:**

Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

**Blessé léger:**

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.



**STATISTIQUE DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE  
ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE**



Période 1981 - 1996

**Tableau A1.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES L'AGE DES PERSONNES IMPLIQUEES.**

a) En chiffres absolus

AN-NEE	Moins de 20 ans	De 20 a 24 ans	De 25 a 29 ans	De 30 a 34 ans	De 35 a 39 ans	De 40 a 44 ans	De 45 a 49 ans	De 50 a 54 ans	De 55 a 59 ans	De 60 a 64 ans	De 65 a 69 ans	De 70 a 75 ans	Age inconnu	Total
1981	682	2 389	1 933	1 631	1 348	1 178	945	704	420	214	126	97	1 916	13 583
1982	622	2 326	2 008	1 732	1 427	1 183	934	746	445	252	124	96	1 908	13 803
1983	543	2 167	1 816	1 621	1 315	1 056	824	729	448	251	87	96	1 714	12 667
1984	520	2 312	1 967	1 769	1 513	1 213	985	773	491	241	134	74	1 948	13 940
1985	518	2 393	2 098	1 919	1 653	1 277	1 048	809	544	276	117	64	1 567	14 283
1986	462	2 120	1 963	1 740	1 488	1 194	905	686	474	286	119	67	1 510	13 014
1987	424	2 039	1 977	1 669	1 493	1 212	874	617	472	209	113	49	1 569	12 717
1988	335	1 568	1 511	1 311	1 082	924	667	490	327	155	86	27	(1) 6 091	14 574
1989	337	1 519	1 636	1 458	1 208	1 012	697	525	329	206	118	50	(1) 6 034	15 129
1990	354	1 799	1 751	1 591	1 361	1 094	839	560	384	236	130	45	(1) 5 057	15 201
1991	365	1 557	1 536	1 474	1 300	1 147	814	516	367	223	89	41	(1) 4 872	14 301
1992	300	1 471	1 533	1 465	1 300	1 079	771	556	344	188	123	54	(1) 5 153	14 337
1993	274	1 431	1 489	1 397	1 277	1 156	783	541	394	203	112	59	(1) 5 293	14 409
1994	201	1 090	1 213	1 116	1 013	995	722	483	276	173	105	58	(1) 4 786	12 231
1995	82	351	382	369	379	347	279	188	149	85	56	26	(1) 2 284	4 977
1996	54	206	278	305	268	284	247	158	125	80	47	20	(1) 2 149	4 221

b) En pourcentages

AN-NEE	Moins de 20 ans	De 20 a 24 ans	De 25 a 29 ans	De 30 a 34 ans	De 35 a 39 ans	De 40 a 44 ans	De 45 a 49 ans	De 50 a 54 ans	De 55 a 59 ans	De 60 a 64 ans	De 65 a 69 ans	De 70 a 75 ans	Age inconnu	Total
1981	5,0	17,6	14,2	12,0	9,9	8,7	7,0	5,2	3,1	1,6	0,9	0,7	14,1	100,0
1982	4,5	17,0	14,5	12,5	10,3	8,6	6,8	5,4	3,2	1,8	0,9	0,7	13,8	100,0
1983	4,3	17,0	14,3	12,8	10,4	8,4	6,5	5,8	3,5	2,0	0,7	0,8	13,5	100,0
1984	3,7	16,6	14,1	12,7	10,9	8,7	7,1	5,5	3,5	1,7	1,0	0,5	14,0	100,0
1985	3,6	16,9	14,7	13,4	11,6	8,9	7,3	5,7	3,8	1,9	0,8	0,4	11,0	100,0
1986	3,6	16,3	15,1	13,4	11,4	9,2	6,9	5,3	3,6	2,2	0,9	0,5	11,6	100,0
1987	3,3	16,1	15,6	13,1	11,7	9,5	6,9	4,9	3,7	1,6	0,9	0,4	12,3	100,0
1988	2,3	10,8	10,4	9,0	7,4	6,3	4,6	3,4	2,2	1,1	0,6	0,2	(1) 41,7	100,0
1989	2,2	10,0	10,8	9,6	8,0	6,7	4,6	3,5	2,2	1,4	0,8	0,3	(1) 39,9	100,0
1990	2,3	11,8	11,5	10,5	9,0	7,2	5,5	3,7	2,5	1,5	0,9	0,3	(1) 33,3	100,0
1991	2,6	10,9	10,7	10,3	9,1	8,0	5,7	3,6	2,6	1,6	0,6	0,3	(1) 34,0	100,0
1992	2,1	10,3	10,7	10,2	9,1	7,5	5,4	3,9	2,4	1,3	0,9	0,4	(1) 35,8	100,0
1993	1,9	9,9	10,3	9,7	8,9	8,0	5,4	3,8	2,7	1,4	0,8	0,4	(1) 36,8	100,0
1994	1,6	8,9	9,9	9,1	8,3	8,1	5,9	3,9	2,3	1,4	0,9	0,5	(1) 39,2	100,0
1995	1,6	7,1	7,7	7,4	7,6	7,0	5,6	3,8	3,0	1,7	1,1	0,5	(1) 45,9	100,0
1996	1,3	4,9	6,6	7,2	6,4	6,7	5,8	3,7	3,0	1,9	1,1	0,5	(1) 50,9	100,0

(1) Age souvent non communiqué.

**Tableau A2.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE CONSTATE - Période 1981 - 1996**

a) En chiffres absolus

ANNEE	De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	De 0,50 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	Degre d'alcoolémie inconnu	Total
1981	346	696	1 756	3 584	3 861	3 083	257	13 583
1982	324	681	1 786	3 452	4 036	3 277	247	13 803
1983	344	662	1 737	3 107	3 551	3 032	234	12 667
1984	332	1 017	2 048	3 578	3 606	2 861	498	13 940
1985	317	905	2 098	3 570	3 764	3 051	578	14 283
1986	267	729	1 826	3 157	3 472	3 023	540	13 014
1987	293	816	1 883	3 165	3 405	2 690	465	12 717
1988	405	1 076	2 215	3 593	3 721	3 173	391	14 574
1989	395	1 070	2 390	3 823	3 746	3 191	514	15 129
1990	476	1 240	2 507	3 833	3 767	3 060	318	15 201
1991	522	1 127	2 356	3 562	3 568	2 865	301	14 301
1992	418	1 072	2 266	3 663	3 655	2 983	280	14 337
1993	538	1 206	2 438	3 460	3 518	2 905	344	14 409
1994	403	944	1 959	2 946	3 058	2 709	212	12 231
1995	319	336	720	1 192	1 253	1 056	101	4 977
1996	236	273	598	921	968	928	297	4 221

b) En Pourcentages

ANNEE	De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	De 0,50 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	Degre d'alcoolémie inconnu	Total
1981	2,5	5,1	12,9	26,4	28,5	22,7	1,9	100,0
1982	2,3	4,9	12,9	25,0	29,3	23,8	1,8	100,0
1983	2,7	5,2	13,7	24,5	28,1	23,9	1,9	100,0
1984	2,4	7,3	14,7	25,7	25,8	20,5	3,6	100,0
1985	2,2	6,3	14,7	25,0	26,4	21,4	4,0	100,0
1986	2,1	5,6	14,0	24,3	26,7	23,2	4,1	100,0
1987	2,3	6,4	14,8	24,9	26,7	21,2	3,7	100,0
1988	2,8	7,4	15,2	24,7	25,4	21,8	2,7	100,0
1989	2,6	7,1	15,7	25,3	24,8	21,1	3,4	100,0
1990	3,1	8,2	16,5	25,2	24,8	20,1	2,1	100,0
1991	3,7	7,9	16,5	24,9	24,9	20,0	2,1	100,0
1992	2,9	7,5	15,8	25,6	25,5	20,8	1,9	100,0
1993	3,7	8,4	16,9	24,0	24,4	20,2	2,4	100,0
1994	3,3	7,7	16,0	24,1	25,0	22,1	1,8	100,0
1995	6,4	6,8	14,5	23,9	25,2	21,2	2,0	100,0
1996	5,6	6,5	14,2	21,8	22,9	22,0	7,0	100,0

**Tableau A3.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - Année 1996**

HEURE	Nombre de prises de sang				Total
	1 er trimestre	2 eme trimestre	3 eme trimestre	4 eme trimestre	
De 0 a 1 heure	88	105	85	66	344
De 1 a 2 heures	73	81	86	68	308
De 2 a 3 heures	78	73	70	56	277
De 3 a 4 heures	80	71	64	34	249
De 4 a 5 heures	52	47	57	43	199
De 5 a 6 heures	29	32	51	30	142
De 6 a 7 heures	36	32	32	26	126
De 7 a 8 heures	34	26	21	18	99
De 8 a 9 heures	32	19	23	22	96
De 9 a 10 heures	18	19	22	17	76
De 10 a 11 heures	21	13	13	15	62
De 11 a 12 heures	12	10	16	10	48
De 12 a 13 heures	6	11	12	7	36
De 13 a 14 heures	17	17	12	8	54
De 14 a 15 heures	19	22	24	10	75
De 15 a 16 heures	25	24	16	16	81
De 16 a 17 heures	20	32	27	20	99
De 17 a 18 heures	41	54	26	24	145
De 18 a 19 heures	53	51	32	38	174
De 19 a 20 heures	59	66	42	54	221
De 20 a 21 heures	83	58	55	58	254
De 21 a 22 heures	75	61	68	68	272
De 22 a 23 heures	86	85	74	43	288
De 23 a 24 heures	68	76	60	50	254
Inconnu	54	50	68	70	242
<b>Total</b>	<b>1 159</b>	<b>1 135</b>	<b>1 056</b>	<b>871</b>	<b>4 221</b>

**Tableau A4.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - Année 1996**

AGE	Sexe			Total
	Hommes	Femmes	Inconnu	
Moins de 20 ans	53	1		54
De 20 a moins de 25 ans	197	9		206
De 25 a moins de 30 ans	262	16	-	278
De 30 a moins de 35 ans	287	18	-	305
De 35 a moins de 40 ans	241	27	-	268
De 40 a moins de 45 ans	252	32	-	284
De 45 a moins de 50 ans	216	31	-	247
De 50 a moins de 55 ans	134	24	-	158
De 55 a moins de 60 ans	114	11	-	125
De 60 a moins de 65 ans	65	15	-	80
De 65 a moins de 70 ans	42	5	-	47
De 70 a moins de 75 ans	17	3	-	20
Inconnu	1 929	212	8	2 149
<b>Total</b>	<b>3 809</b>	<b>404</b>	<b>8</b>	<b>4 221</b>

**Tableau A5.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE  
ET LES DONNEES CLINIQUES - Annee 1996**

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Donnees cliniques						
	Nombre total de prises de sang	La démarche de l'intéresse est-elle assurée?			Son haleine sent-elle l'alcool?		
		Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu
De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	236	52	33	151	49	84	103
De 0,50 gr a 0,79 gr par 1 000 ml	120	67	16	37	75	23	22
De 0,80 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	153	75	33	45	94	29	30
De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	598	281	126	191	441	78	79
De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	921	351	324	246	741	70	110
De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	968	291	463	214	821	58	89
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	928	195	555	178	789	56	83
Inconnu	297	79	138	80	227	27	43
<b>Total</b>	<b>4 221</b>	<b>1 391</b>	<b>1 688</b>	<b>1 142</b>	<b>3 237</b>	<b>425</b>	<b>559</b>

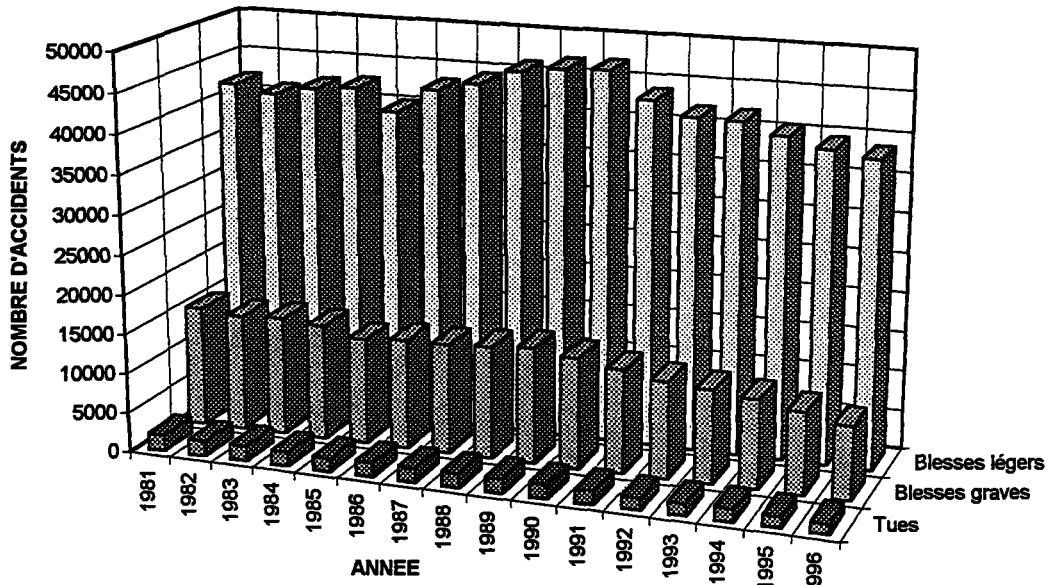
DEGRE D'ALCOOLEMIE	Donnees cliniques								
	Son élocution est-elle normale?			L'intéresse présente-t-il des symptômes de commotion cérébrale?			A-t-il vomi?		
	Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu
De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	84	38	114	38	89	109	11	116	109
De 0,50 gr a 0,79 gr par 1 000 ml	78	17	25	9	85	26	1	97	22
De 0,80 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	96	30	27	13	113	27	2	123	28
De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	364	136	98	52	471	75	22	503	73
De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	484	313	124	82	728	111	38	773	110
De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	388	462	118	57	810	101	30	841	97
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	299	523	106	54	771	103	34	793	101
Inconnu	109	144	44	15	239	43	3	252	42
<b>Total</b>	<b>1 902</b>	<b>1 663</b>	<b>656</b>	<b>320</b>	<b>3 306</b>	<b>595</b>	<b>141</b>	<b>3 498</b>	<b>582</b>



**STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE  
AVEC TUES ET/OU BLESSES**



**Graphique 1. NOMBRE D'ACCIDENTS selon la conséquence la plus grave - PERIODE 1981 - 1996**



**Graphique 2. - NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1979 - 1996**

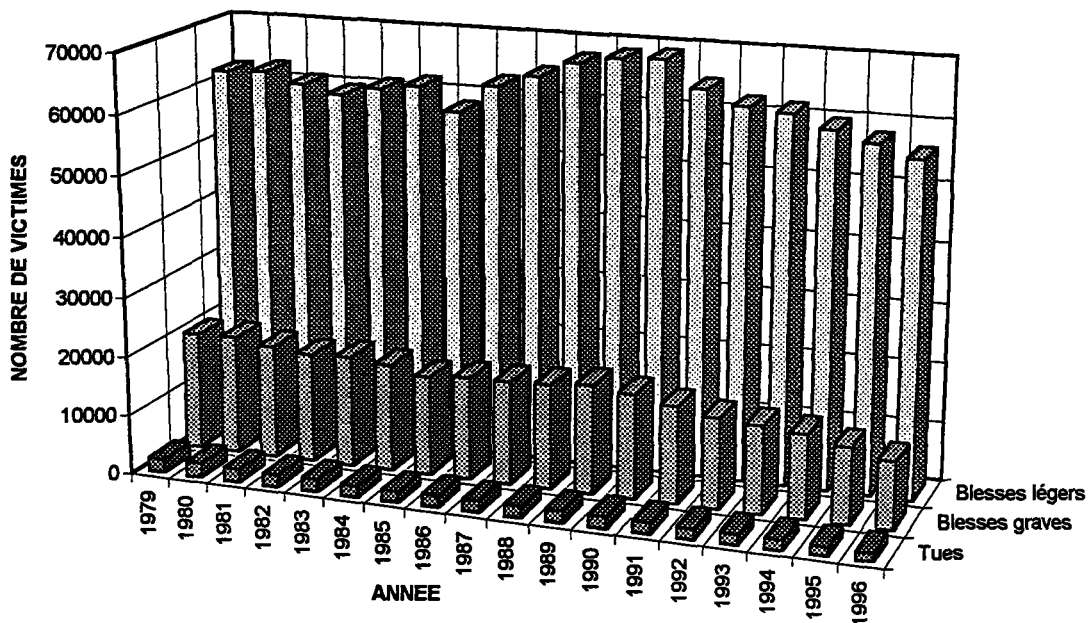


Tableau 1. - NOMBRE D'ACCIDENTS - Période 1982 - 1996

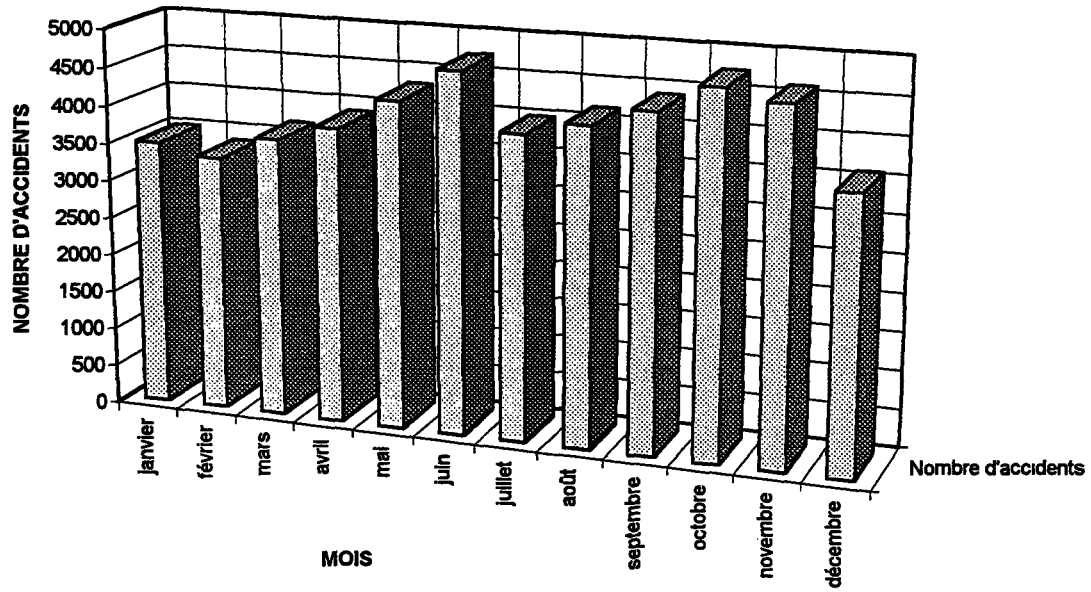
ANNEE	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués			Accidents avec mortellement blessés		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1982	57 407	1 617	- 3	1 464	100	- 6	406	- 48	- 11
1983	58 778	+ 1 371	+ 2	1 479	+ 15	+ 1	412	+ 6	+ 1
1984	58 659	119	- 0.2	1 369	110	- 7	363	49	12
1985	54 826	- 3 833	- 7	1 308	- 61	- 4	352	- 11	- 3
1986	58 515	+ 3 689	+ 7	1 456	+ 148	+ 11	330	22	- 6
1987	59 669	+ 1 154	+ 2	1 390	- 66	- 5	380	+ 50	+ 15
1988	61 756	+ 2 087	+ 3	1 432	+ 42	+ 3	339	- 41	- 11
1989	62 982	+ 1 226	+ 2	1 488	+ 56	+ 4	312	27	- 8
1990	62 446	536	0.8	1 574	+ 86	+ 6	190	- 122	- 39
1991	58 223	4 223	- 7	1 471	- 103	- 7	209	+ 19	+ 10
1992	55 438	- 2 785	- 5	1 380	91	- 6	173	- 36	17
1993	54 933	- 505	-0.9	1 346	- 34	- 2	171	- 2	- 1
1994	53 018	- 1 915	- 3	1 415	+ 69	+ 5	149	- 22	13
1995	50 744	- 2 274	- 4	1 228	- 187	- 13	109	- 40	- 27
1996	48 750	- 1 994	- 4	1 122	- 106	- 9	115	+ 6	+ 6

ANNEE	Accidents avec blessés graves				Accidents avec blessés légers			
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente			
		Nombre	%		Nombre	%		
1982	14 601	- 490	- 3	40 936	979	- 2		
1983	14 864	+ 263	+ 2	42 023	+ 1 087	+ 3		
1984	14 471	- 393	- 3	42 456	+ 433	+ 1		
1985	13 287	- 1 184	- 8	39 879	- 2 577	6		
1986	13 764	+ 477	+ 4	42 965	+ 3 086	+ 8		
1987	13 809	+ 45	+ 0.3	44 090	+ 1 125	+ 3		
1988	14 029	+ 220	+ 2	45 956	+ 1 866	+ 4		
1989	14 515	+ 486	+ 3	46 667	+ 711	+ 2		
1990	13 864	- 651	- 4	46 818	+ 151	+ 0.3		
1991	12 965	- 899	- 6	43 578	- 3 240	- 7		
1992	12 113	852	7	41 772	- 1 806	- 4		
1993	11 680	- 433	- 4	41 736	36	0.1		
1994	11 160	- 520	- 4	40 294	- 1 442	- 3		
1995	10 267	- 893	- 8	39 140	- 1 154	3		
1996	9 123	- 1 144	- 13	38 390	- 750	- 2		

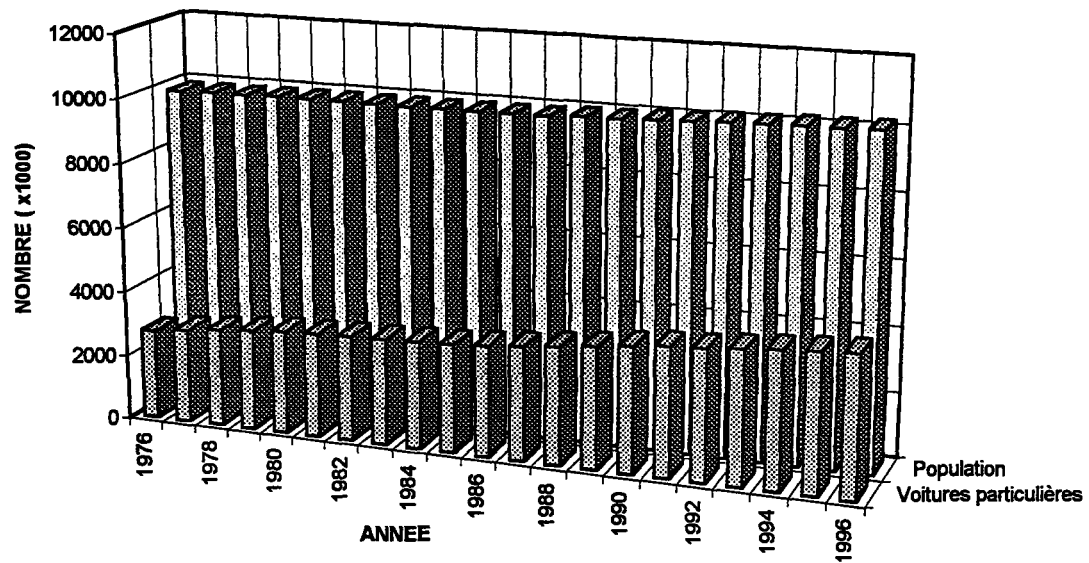
Tableau 2. - NOMBRE DE VICTIMES - Periode 1979 - 1996

ANNEE	Tues			Mortellement blesses			Blesses graves			Blesses légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1979	1 745	66	4	581	197	- 25	19 803	- 1 108	- 5	61 976	4 387	- 7
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1
1981	1 734	- 56	3	482	- 124	20	18 975	- 954	5	60 613	- 1762	- 3
1982	1 628	- 106	- 6	436	- 46	10	18 313	662	3	59 380	- 1 233	- 2
1983	1 653	+ 25	+ 2	437	+ 1	+ 0.2	18 603	+ 290	+ 2	60 794	+ 1 414	+ 2
1984	1 506	147	- 9	387	- 50	11	18 019	584	- 3	61 659	+ 865	+ 1
1985	1 431	75	- 5	370	17	- 4	16 732	- 1 287	- 7	57 782	- 3 877	- 6
1986	1 596	+ 165	+ 12	355	- 15	4	17 239	+ 507	+ 3	62 622	+ 4 840	+ 8
1987	1 518	78	- 5	404	+ 49	+ 14	17 361	+ 122	+ 1	64 573	+ 1 951	+ 3
1988	1 606	+ 88	+ 6	361	- 43	- 11	17 604	+ 243	+ 1	67 247	+ 2 674	+ 4
1989	1 658	+ 52	+ 3	335	26	- 7	18 308	+ 704	+ 4	68 368	+ 1 121	+ 2
1990	1 739	+ 81	+ 5	237	- 98	29	17 479	- 829	- 4	68 705	+ 337	+ 0.5
1991	1 661	78	- 4	212	- 25	11	16 332	- 1 147	- 7	64 323	- 4 382	- 6
1992	1 496	165	- 10	176	- 36	17	15 081	- 1251	- 8	62 028	- 2 295	4
1993	1 486	10	- 0,7	174	- 2	- 1	14 630	451	- 3	61 385	- 643	- 1
1994	1 543	+ 57	+ 4	149	25	- 14	14 003	627	- 4	59 335	2 050	- 3
1995	1 338	205	- 13	111	- 38	26	12 717	- 1 286	- 9	57 588	1 747	- 3
1996	1 238	- 100	- 7	118	+ 7	+ 6	11 221	- 1 496	- 12	55 682	- 1 906	- 3

**Graphique 3. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE MOIS - ANNEE 1996**



**Graphique 4. - EVOLUTION DE LA POPULATION ET NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERES**



**Tableau 3. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES  
SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - Période 1992 - 1996**

MOIS	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1992	1993	1994	1995	1996	1992	1993	1994	1995	1996
Janvier	3 843	4 369	4 285	3 775	3 491	5 598	6 190	6 132	5 306	4 839
Février	3 785	3 727	3 576	3 862	3 341	5 329	5 373	5 086	5 560	4 900
Mars	4 455	4 180	4 374	4 340	3 649	6 399	5 831	6 060	6 000	5 121
Avril	4 483	4 441	4 210	3 752	3 863	6 349	6 249	6 106	5 397	5 307
Mai	5 050	5 002	4 670	4 488	4 282	7 105	7 075	6 576	6 245	5 928
Juin	5 022	5 254	4 834	4 480	4 719	7 042	7 259	6 647	6 352	6 553
Juillet	4 593	4 732	4 180	4 183	3 975	6 631	6 929	6 017	5 989	5 650
Août	4 749	4 526	4 465	4 358	4 146	6 871	6 377	6 377	6 163	5 878
Septembre	4 825	5 112	5 067	4 596	4 382	6 693	7 161	7 223	6 512	6 134
Octobre	5 301	4 880	4 944	4 579	4 736	7 413	6 907	7 001	6 411	6 601
Novembre	4 769	4 093	4 237	4 299	4 595	6 866	5 717	5 972	6 085	6 368
Decembre	4 563	4 617	4 176	4 032	3 571	6 485	6 607	5 833	5 734	4 980
<b>Total</b>	<b>55 438</b>	<b>54 933</b>	<b>53 018</b>	<b>50 744</b>	<b>48 750</b>	<b>78 781</b>	<b>77 675</b>	<b>75 030</b>	<b>71 754</b>	<b>68 259</b>

MOIS	Nombre de victimes									
	Tues					Mortellement blesses				
	1992	1993	1994	1995	1996	1992	1993	1994	1995	1996
Janvier	111	110	131	101	103	12	11	13	7	14
Février	105	103	106	95	91	14	23	9	11	5
Mars	121	96	101	117	90	11	12	9	12	11
Avril	111	94	136	100	116	12	12	25	7	5
Mai	114	130	123	121	92	16	8	14	13	7
Juin	139	143	129	102	103	13	13	8	11	11
Juillet	144	136	132	106	114	12	18	12	6	12
Août	126	130	138	129	109	21	15	12	9	14
Septembre	113	149	138	132	106	19	16	16	-	15
Octobre	149	152	159	122	115	21	11	8	8	7
Novembre	138	128	155	110	107	12	16	15	12	10
Decembre	125	115	95	103	92	13	19	8	15	7
<b>Total</b>	<b>1 496</b>	<b>1 486</b>	<b>1 543</b>	<b>1 338</b>	<b>1 238</b>	<b>176</b>	<b>174</b>	<b>149</b>	<b>111</b>	<b>118</b>

MOIS	Nombre de victimes									
	Blesses graves					Blesses légers				
	1992	1993	1994	1995	1996	1992	1993	1994	1995	1996
Janvier	1 061	1 086	1 174	899	824	4 414	4 983	4 814	4 299	3 898
Février	970	961	935	944	720	4 240	4 286	4 036	4 510	4 084
Mars	1 154	1 065	1 105	1 026	811	5 113	4 658	4 845	4 845	4 209
Avril	1 238	1 204	1 134	1 081	1 019	4 988	4 939	4 811	4 209	4 167
Mai	1 436	1 417	1 168	1 105	921	5 539	5 520	5 271	5 006	4 908
Juin	1 343	1 375	1 301	1 127	1 151	5 547	5 728	5 209	5 112	5 288
Juillet	1 353	1 355	1 238	1 108	1 011	5 122	5 420	4 635	4 769	4 513
Août	1 388	1 285	1 294	1 178	1 027	5 336	4 947	4 933	4 847	4 728
Septembre	1 300	1 318	1 304	1 221	987	5 261	5 678	5 765	5 159	5 026
Octobre	1 369	1 322	1 295	1 117	1 026	5 874	5 422	5 539	5 164	5 453
Novembre	1 271	1 063	1 061	1 039	958	5 445	4 510	4 741	4 924	5 293
Decembre	1 198	1 179	994	872	766	5 149	5 294	4 736	4 744	4 115
<b>Total</b>	<b>15 081</b>	<b>14 630</b>	<b>14 003</b>	<b>12 717</b>	<b>11 221</b>	<b>62 028</b>	<b>61 385</b>	<b>59 335</b>	<b>57 588</b>	<b>55 682</b>

**Tableau 4.- EVOLUTION DE QUELQUES DONNEES GENERALES QUI DETERMINENT  
LE DEGRE DE DANGER DES DIFFERENTS GENRES DE VEHICULES - Période 1979 - 1996**

ANNEE	Population au 31 décembre	Nombre de véhicules					
		Voitures pour personnes (au 1er août)	Autobus et autocars (au 1er août)	Camions, camion- nettes tracteurs (au 1er août)	Moto- cyclettes (au 1er août)	Vélo- moteurs (au 31 décembre)	Bicyclettes (au 31 décembre)
1979	9 855 110	3 076 570	19 753	290 067	109 608	428 377	3 272 554
1980	9 863 374	3 158 737	19 560	299 084	113 057	402 502	3 349 340
1981	9 867 953	3 206 472	18 948	284 607	117 455	396 390	3 472 661
1982	9 858 017	3 230 951	18 744	285 071	121 959	387 708	3 547 903
1983	9 853 023	3 262 713	17 866	289 410	126 279	378 725	3 562 419
1984	9 857 721	3 300 248	17 170	293 515	129 251	368 654	3 584 801
1985	9 858 895	3 342 704	16 817	302 082	130 074	362 750	3 618 898
1986	9 864 751	3 408 721	16 449	312 456	130 147	356 108	3 568 337
1987	9 875 716	3 497 818	16 095	328 042	131 095	(2) 331 545	
1988	9 927 612	3 613 571	15 811	342 908	131 289	198 176	
1989	9 947 782	3 736 317	15 831	361 879	134 211		
1990	9 986 975	3 864 159	15 644	380 379	139 174		
1991	10 021 997	3 970 317	15 378	398 888	148 627		
1992	10 068 319	4 020 933	14 930	405 091	161 660		
1993	10 100 631	4 109 601	14 794	412 912	175 400		
1994	10 130 574	4 210 197	14 880	429 479	187 499		
1995	10 143 047	4 273 451	14 667	442 463	200 258		
1996	10 170 226	4 339 231	14 660	457 160	212 432		

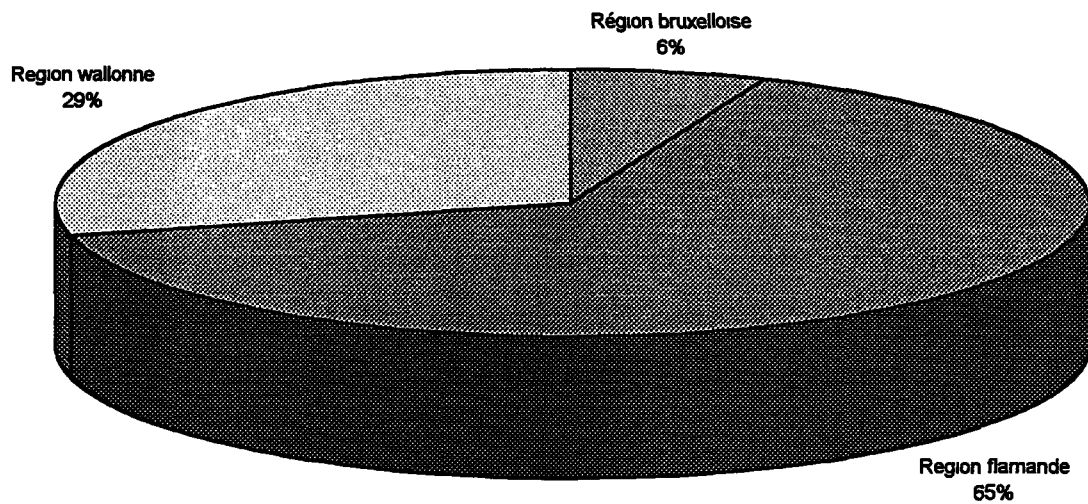
ANNEE	Longueur du réseau routier belge au 1er janvier (km)				
	Autoroute	Routes d'Etat	Routes provinciales	Routes communales (1)	Total
1979	1 110	11 664	1 372	111 815	125 961
1980	1 203	11 757	1 351	109 837	124 148
1981	1 252	11 717	1 362	108 671	123 002
1982	1 315	11 778	1 369	110 186	124 648
1983	1 388	11 909	1 367	114 382	129 046
1984	1 456	12 373	1 369	115 006	130 204
1985	1 488	12 443	1 374	117 860	133 165
1986	1 534	12 587	1 376	(2) 119 000	134 497
1987	1 549	12 710	1 375	(2) 120 000	135 634
1988	1 567	12 902	1 370	(2) 121 000	136 842
1989	1 613	12 836	1 358	(2) 122 000	137 807
1990	1 631	12 885	1 360	(2) 123 200	139 070
1991	1 666	13 115	1 360	(2) 124 100	140 235
1992	1 650	12 818	1 354	(2) 125 000	140 821
1993	1 658	12 718	1 353	(2) 125 900	141 629
1994	1 665	12 737	1 353	(2) 126 800	142 555
1995	1 666	12 750	1 347	(2) 127 600	143 363
1996					

(1) Chiffres obtenus par le Ministère de l'Intérieur sur base de données fournies par les Administrations communales.

(2) Estimation



**GRAPHIQUE 5. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LES REGIONS - ANNEE 1996**



**GRAPHIQUE 6. - REPARTITION DES VICTIMES selon le genre d'utilisateur - PERIODE 1986-1991-1996 (chaque année = 100 %)**

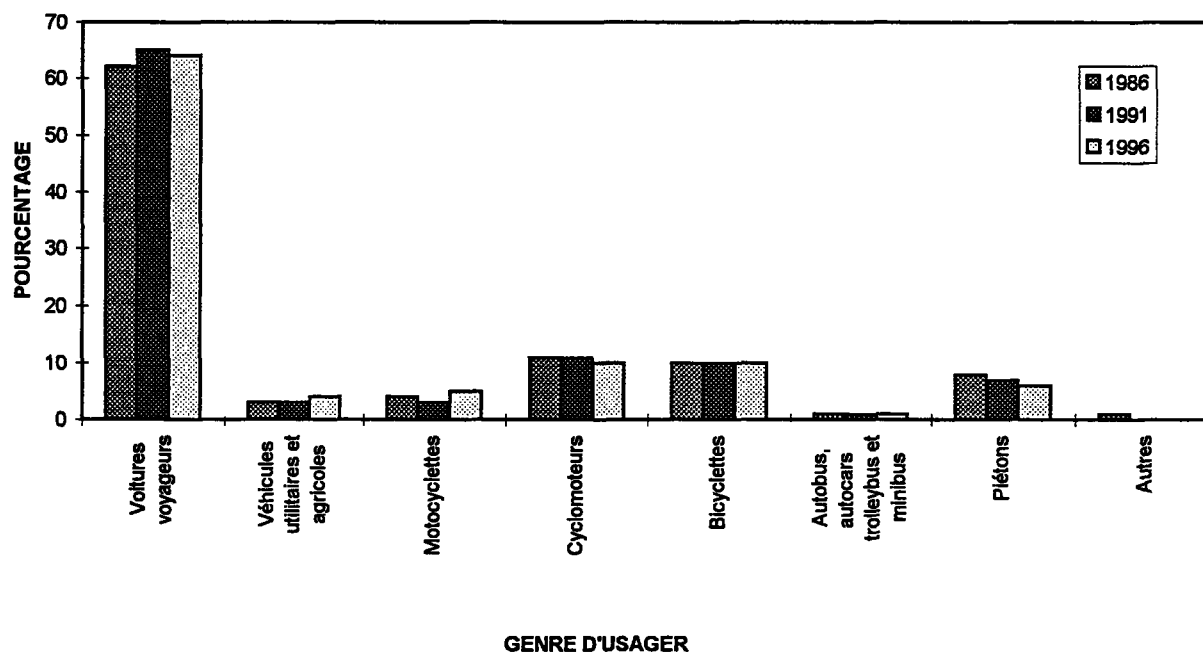


Tableau 5. - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES PAR REGION - Année 1996

REGIONS	Nombre total d'accidents	Nombre de victimes				
		Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
<b>BELGIQUE</b>	<b>48 750</b>	<b>1 238</b>	<b>118</b>	<b>11 221</b>	<b>55 682</b>	<b>68 259</b>
Region de Bruxelles-Capitale	2 959	24	7	201	3 573	3 805
Region flamande	31 505	728	59	7 204	35 691	43 682
Region wallonne	14 286	486	52	3 816	16 418	20 772

Tableau 6 A.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE - Année 1996

PROVINCES ET REGIONS	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
<b>BELGIQUE</b>	<b>615</b>	<b>76</b>	<b>6 063</b>	<b>30 859</b>	<b>37 613</b>	<b>681</b>	<b>79</b>	<b>7 554</b>	<b>45 896</b>	<b>54 210</b>
Region de Bruxelles-Capitale	11	6	145	2 429	2 591	11	6	160	3 186	3 363
Region flamande	389	39	4 181	20 577	25 186	423	41	5 109	30 301	35 874
Prov. Anvers	82	21	1 167	5 280	6 550	84	21	1 375	7 774	9 254
Prov. Limbourg	63	1	780	2 697	3 541	69	3	1 039	4 422	5 533
Prov. Flandre orientale	106	10	936	4 974	6 026	122	10	1 116	7 234	8 482
Prov. Brabant flamand	45	3	471	3 120	3 639	47	3	577	4 572	5 199
Prov. Flandre occidentale	93	4	827	4 506	5 430	101	4	1 002	6 299	7 406
Region wallonne	215	31	1 737	7 853	9 836	247	32	2 285	12 409	14 973
Prov. Brabant wallon	16	1	122	771	910	21	1	152	1 198	1 372
Prov. Hainaut	70	13	702	2 934	3 719	80	13	917	4 656	5 666
Prov. Liège	63	7	430	2 597	3 097	69	7	547	3 967	4 590
Prov. Luxembourg	28	5	220	616	869	32	5	309	1 040	1 386
Prov. Namur	38	5	263	935	1 241	45	6	360	1 548	1 959

Tableau 6 B.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1996

PROVINCES ET REGIONS	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
<b>BELGIQUE</b>	<b>431</b>	<b>32</b>	<b>2 346</b>	<b>5 252</b>	<b>8 061</b>	<b>472</b>	<b>32</b>	<b>2 862</b>	<b>7 000</b>	<b>10 366</b>
Region de Bruxelles- Capitale	9	1	22	162	194	10	1	26	204	241
Region flamande	238	14	1 355	2 997	4 604	257	14	1 626	3 893	5 790
Prov. Anvers	58	4	330	660	1 052	67	4	401	850	1 322
Prov. Limbourg	37	2	231	368	638	41	2	283	472	798
Prov. Flandre orientale	58	3	314	817	1 192	60	3	367	1 074	1 504
Prov. Brabant flamand	36	3	159	596	794	37	3	194	780	1 014
Prov. Flandre occidentale	49	2	321	556	928	52	2	381	717	1 152
Region wallonne	184	17	969	2 093	3 263	205	17	1 210	2 903	4 335
Prov. Brabant wallon	14	4	50	236	304	15	4	61	306	386
Prov. Hainaut	51	6	304	614	975	57	6	395	852	1 310
Prov. Liège	56	3	233	650	942	61	3	279	880	1 223
Prov. Luxembourg	23	3	188	247	461	29	3	238	374	644
Prov. Namur	40	1	194	346	581	43	1	237	491	772

Tableau 6 C.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1996

PROVINCES ET REGIONS	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
<b>BELGIQUE</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>332</b>	<b>1 143</b>	<b>1 518</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>379</b>	<b>1 408</b>	<b>1 839</b>
Region de Bruxelles- Capitale	3		8	102	113	3	-	10	123	136
Region flamande	28	1	202	637	868	36	1	228	774	1 039
Prov. Anvers	5		52	130	187	9	-	62	154	225
Prov. Limbourg	4	-	37	76	117	5	-	45	104	154
Prov. Flandre orientale	6	1	47	158	212	7	1	49	185	242
Prov. Brabant flamand	2		23	132	157	3	-	24	158	185
Prov. Flandre occidentale	11	-	43	141	195	12	-	48	173	233
Region wallonne	10	1	122	404	537	11	1	141	511	664
Prov. Brabant wallon	1		7	43	51	1	-	9	58	68
Prov. Hainaut	5		40	138	183	5	-	46	182	233
Prov. Liège	2	1	41	138	182	2	1	45	166	214
Prov. Luxembourg	2		16	42	60	3	-	16	47	66
Prov. Namur	-	-	18	43	61		-	25	58	83

Tableau 6 D.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1996

PROVINCES ET REGIONS	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortellement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
<b>BELGIQUE</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>382</b>	<b>1 136</b>	<b>1 558</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>426</b>	<b>1 378</b>	<b>1 844</b>
Region de Bruxelles-Capitale	-	-	5	56	61			5	60	65
Region flamande	12	3	223	609	847	12	3	241	723	979
Prov. Anvers	5	1	58	102	166	5	1	68	124	198
Prov. Limbourg	-		47	88	135	-	-	49	106	155
Prov. Flandre orientale	4	2	38	145	189	4	2	42	167	215
Prov. Brabant flamand	2		21	100	123	2	-	22	124	148
Prov. Flandre occidentale	1		59	174	234	1		60	202	263
Region wallonne	23	2	154	471	650	23	2	180	595	800
Prov. Brabant wallon	1	-	12	44	57	1		14	49	64
Prov. Hainaut	8	-	56	157	221	8		68	204	280
Prov. Liège	8	1	48	167	224	8	1	54	209	272
Prov. Luxembourg	4	1	15	53	73	4	1	20	70	95
Prov. Namur	2		23	50	75	2	-	24	63	89

Tableau 6 E.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1996

PROVINCES ET REGIONS	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortellement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
<b>BELGIQUE</b>	<b>1 122</b>	<b>115</b>	<b>9 123</b>	<b>38 390</b>	<b>48 750</b>	<b>1 238</b>	<b>118</b>	<b>11 221</b>	<b>55 682</b>	<b>68 259</b>
Region de Bruxelles-Capitale	23	7	180	2 749	2 959	24	7	201	3 573	3 805
Region flamande	667	57	5 961	24 820	31 505	728	59	7 204	35 691	43 682
Prov. Anvers	150	26	1 607	6 172	7 955	165	26	1 906	8 902	10 999
Prov. Limbourg	104	3	1 095	3 229	4 431	115	5	1 416	5 104	6 640
Prov. Flandre orientale	174	16	1 335	6 094	7 619	193	16	1 574	8 660	10 443
Prov. Brabant flamand	85	6	674	3 948	4 713	89	6	817	5 634	6 546
Prov. Flandre occidentale	154	6	1 250	5 377	6 787	166	6	1 491	7 391	9 054
Region wallonne	432	51	2 982	10 821	14 286	486	52	3 816	16 418	20 772
Prov. Brabant wallon	32	5	191	1 094	1 322	38	5	236	1 611	1 890
Prov. Hainaut	134	19	1 102	3 843	5 098	150	19	1 426	5 894	7 489
Prov. Liège	129	12	752	3 552	4 445	140	12	925	5 222	6 299
Prov. Luxembourg	57	9	439	958	1 463	68	9	583	1 531	2 191
Prov. Namur	80	6	498	1 374	1 958	90	7	646	2 160	2 903

**Tableau 7 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS  
DE LA SEMAINE ET PAR HEURE - Annee 1996**

JOUR ET HEURE	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	tues	mortel- lement blesses	blesses graves	blesses légers	Total
Lundi	161	17	1 244	5 489	6 911	176	17	1 527	7 723	9 443
Mardi	129	18	1 136	5 342	6 625	148	18	1 353	7 492	9 011
Mercredi	129	14	1 136	5 418	6 697	139	14	1 354	7 561	9 068
Jeudi	157	9	1 187	5 522	6 875	170	9	1 407	7 623	9 209
Vendredi	169	24	1 394	6 353	7 940	188	24	1 714	8 960	10 886
Samedi	197	19	1 527	5 683	7 426	214	20	1 952	8 818	11 004
Dimanche	180	14	1 499	4 583	6 276	203	16	1 914	7 505	9 638
<b>Total</b>	<b>1 122</b>	<b>115</b>	<b>9 123</b>	<b>38 390</b>	<b>48 750</b>	<b>1 238</b>	<b>118</b>	<b>11 221</b>	<b>55 682</b>	<b>68 259</b>
Entre:										
0 et 1 heure	39	3	218	632	892	39	3	259	959	1 260
1 et 2 heures	49	4	242	593	888	56	4	303	895	1 258
2 et 3 heures	46	5	200	460	711	51	5	264	706	1 026
3 et 4 heures	45	-	221	471	737	54	-	276	711	1 041
4 et 5 heures	35	1	182	470	688	46	1	238	679	964
5 et 6 heures	32	3	187	527	749	33	3	229	744	1 009
6 et 7 heures	43	1	239	673	956	48	1	313	1 015	1 377
7 et 8 heures	40	1	367	1 693	2 101	45	1	430	2 252	2 728
8 et 9 heures	28	3	358	2 143	2 532	28	3	417	2 877	3 325
9 et 10 heures	42	4	314	1 518	1 878	54	4	394	2 159	2 611
10 et 11 heures	37	5	386	1 733	2 161	42	5	468	2 495	3 010
11 et 12 heures	29	5	389	2 034	2 457	31	5	445	2 857	3 338
12 et 13 heures	36	6	389	2 215	2 646	37	6	473	3 074	3 590
13 et 14 heures	45	4	404	2 072	2 525	51	5	495	2 959	3 510
14 et 15 heures	56	10	492	2 383	2 941	60	10	603	3 510	4 183
15 et 16 heures	54	8	555	2 525	3 142	61	10	680	3 661	4 412
16 et 17 heures	58	9	698	3 281	4 046	61	9	803	4 658	5 531
17 et 18 heures	78	9	746	3 467	4 300	84	9	936	5 026	6 055
18 et 19 heures	64	10	606	2 779	3 459	71	10	746	4 147	4 974
19 et 20 heures	56	9	592	2 048	2 705	60	9	732	3 154	3 955
20 et 21 heures	63	6	403	1 609	2 081	68	6	496	2 448	3 018
21 et 22 heures	53	2	334	1 131	1 520	59	2	412	1 701	2 174
22 et 23 heures	40	3	300	1 050	1 393	42	3	406	1 643	2 094
23 et 24 heures	51	4	277	819	1 151	54	4	377	1 250	1 685
Inconnu	3	-	24	64	91	3	-	26	102	131
<b>Total</b>	<b>1 122</b>	<b>115</b>	<b>9 123</b>	<b>38 390</b>	<b>48 750</b>	<b>1 238</b>	<b>118</b>	<b>11 221</b>	<b>55 682</b>	<b>68 259</b>

**Tableau 8.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS  
DE LA SEMAINE - Année 1996**

HEURE	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
De 0 a 1 heure	129	78	78	82	102	231	192	892
De 1 a 2 heures	125	67	75	74	75	250	222	888
De 2 a 3 heures	82	55	45	68	78	188	195	711
De 3 a 4 heures	75	49	52	59	74	210	218	737
De 4 a 5 heures	68	43	62	51	73	182	209	688
De 5 a 6 heures	94	90	61	82	78	167	177	749
De 6 a 7 heures	142	121	107	107	127	163	189	956
De 7 a 8 heures	365	406	338	363	358	143	128	2 101
De 8 a 9 heures	412	480	415	496	458	162	109	2 532
De 9 a 10 heures	260	314	220	310	309	281	184	1 878
De 10 a 11 heures	299	312	307	309	323	375	236	2 161
De 11 a 12 heures	337	335	347	331	370	449	288	2 457
De 12 a 13 heures	357	350	506	362	409	347	315	2 646
De 13 a 14 heures	372	312	423	332	378	392	316	2 525
De 14 a 15 heures	408	358	452	346	447	525	405	2 941
De 15 a 16 heures	445	384	414	458	544	534	363	3 142
De 16 a 17 heures	668	601	538	656	749	494	340	4 046
De 17 a 18 heures	637	692	652	652	731	523	413	4 300
De 18 a 19 heures	477	487	514	509	582	460	430	3 459
De 19 a 20 heures	383	371	326	358	467	403	397	2 705
De 20 a 21 heures	264	265	263	277	403	301	308	2 081
De 21 a 22 heures	204	164	195	220	273	210	254	1 520
De 22 a 23 heures	168	165	154	227	273	211	195	1 393
De 23 a 24 heures	126	118	143	133	244	210	177	1 151
Inconnu	14	8	10	13	15	15	16	91
<b>Total</b>	<b>6 911</b>	<b>6 625</b>	<b>6 697</b>	<b>6 875</b>	<b>7 940</b>	<b>7 426</b>	<b>6 276</b>	<b>48 750</b>

**Tableau 8.- a) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC TUES ET NOMBRE DE TUES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1996**

HEURE	Nombre d'accidents avec tues	Nombre de tues							Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Entre:									
0 et 1 heure	39	9	3	2	3	5	8	9	39
1 et 2 heures	49	11	3	5	7	5	14	11	56
2 et 3 heures	46	8	7	4	5	2	14	11	51
3 et 4 heures	45	10	5	3	5	1	19	11	54
4 et 5 heures	35	10	2	4	1	3	11	15	46
5 et 6 heures	32	1	4	3	4	3	7	11	33
6 et 7 heures	43	7	3	2	4	7	10	15	48
7 et 8 heures	40	6	6	7	6	3	11	6	45
8 et 9 heures	28	9	-	3	4	9	3	-	28
9 et 10 heures	42	9	20	1	3	5	7	9	54
10 et 11 heures	37	3	5	5	7	10	5	7	42
11 et 12 heures	29	9	4	6	3	5	1	3	31
12 et 13 heures	36	6	4	3	4	6	8	6	37
13 et 14 heures	45	8	9	3	10	7	7	7	51
14 et 15 heures	56	5	7	9	12	8	13	6	60
15 et 16 heures	54	7	7	10	9	17	7	4	61
16 et 17 heures	58	8	7	11	9	12	10	4	61
17 et 18 heures	78	12	11	12	16	11	9	13	84
18 et 19 heures	64	8	5	12	16	8	11	11	71
19 et 20 heures	56	11	8	6	7	11	10	7	60
20 et 21 heures	63	6	12	6	7	14	11	12	68
21 et 22 heures	53	6		12	16	15	3	7	59
22 et 23 heures	40	1	7	4	8	8	5	9	42
23 et 24 heures	51	6	9	5	4	13	9	8	54
Inconnu	3		-	1	-	-	1	1	3
<b>Total</b>	<b>1 122</b>	<b>176</b>	<b>148</b>	<b>139</b>	<b>170</b>	<b>188</b>	<b>214</b>	<b>203</b>	<b>1 238</b>

**Tableau 8.- b) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES ET NOMBRE DE MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1996**

HEURE	Nombre d'accidents avec mortellement blessés	Nombre de mortellement blessés							Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Entre:									
0 et 1 heure	3	1	-	-	-	1	1	-	3
1 et 2 heures	4	1	-	-	-	-	1	2	4
2 et 3 heures	5	-	-	-	1	-	4	-	5
3 et 4 heures		-	-	-	-	-	-	-	
4 et 5 heures	1	-	1	-	-	-	-	-	1
5 et 6 heures	3	-	-	1	-	1	1	-	3
6 et 7 heures	1	-	-	-	-	-	1	-	1
7 et 8 heures	1	-	-	-	-	1	-	-	1
8 et 9 heures	3	-	-	-	-	1	2	-	3
9 et 10 heures	4	1	-	-	2	1	-	-	4
10 et 11 heures	5	-	2	1	-	1	-	1	5
11 et 12 heures	5	2	-	-	-	1	1	1	5
12 et 13 heures	6		3	1	1	-	1	-	6
13 et 14 heures	4	-	-	-	1	2	2	-	5
14 et 15 heures	10	1	3	3	-	1	1	1	10
15 et 16 heures	9	2	1	1	1	2	1	2	10
16 et 17 heures	9	-	5	2	-	2	-	-	9
17 et 18 heures	9	2	2	-	1	2	2	-	9
18 et 19 heures	10	2	-	1	-	3	-	4	10
19 et 20 heures	9	2	-	2	-	1	1	3	9
20 et 21 heures	6	1	1	1	1	2	-	-	6
21 et 22 heures	2	-	-	-	-	-	1	1	2
22 et 23 heures	3	1	-	-	1	1	-	-	3
23 et 24 heures	4	1	-	1	-	1	-	1	4
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>116</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>118</b>



**Tableau 8.- c) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES ET NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1996**

HEURE	Nombre d'accidents avec blesses graves	Nombre de blesses graves							Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Entre:									
0 et 1 heure	226	35	26	27	21	28	68	54	259
1 et 2 heures	252	43	18	23	18	28	85	88	303
2 et 3 heures	217	36	14	17	21	19	70	87	264
3 et 4 heures	233	22	21	17	21	30	74	91	276
4 et 5 heures	192	24	8	16	12	22	65	91	238
5 et 6 heures	195	28	19	18	18	24	54	68	229
6 et 7 heures	254	46	32	32	35	38	52	78	313
7 et 8 heures	378	66	66	66	58	83	43	48	430
8 et 9 heures	362	63	83	56	77	72	42	24	417
9 et 10 heures	330	45	69	33	66	55	80	46	394
10 et 11 heures	392	70	63	67	61	60	70	77	468
11 et 12 heures	397	56	61	55	62	60	82	69	445
12 et 13 heures	397	64	54	84	65	75	71	60	473
13 et 14 heures	415	89	59	82	63	58	73	71	495
14 et 15 heures	508	69	76	89	80	101	108	100	603
15 et 16 heures	563	99	68	67	112	102	133	99	680
16 et 17 heures	709	132	90	109	120	132	127	93	803
17 et 18 heures	770	132	125	125	126	150	142	136	936
18 et 19 heures	626	110	96	91	121	100	113	115	746
19 et 20 heures	601	94	81	82	85	132	121	137	732
20 et 21 heures	421	55	82	61	56	96	64	82	496
21 et 22 heures	346	58	38	52	55	73	68	68	412
22 et 23 heures	317	53	49	37	46	88	65	68	406
23 et 24 heures	297	36	54	44	25	82	78	58	377
Inconnu	25	2	1	4	3	6	4	6	26
<b>Total</b>	<b>9 423</b>	<b>1 527</b>	<b>1 353</b>	<b>1 354</b>	<b>1 407</b>	<b>1 714</b>	<b>1 952</b>	<b>1 914</b>	<b>11 221</b>

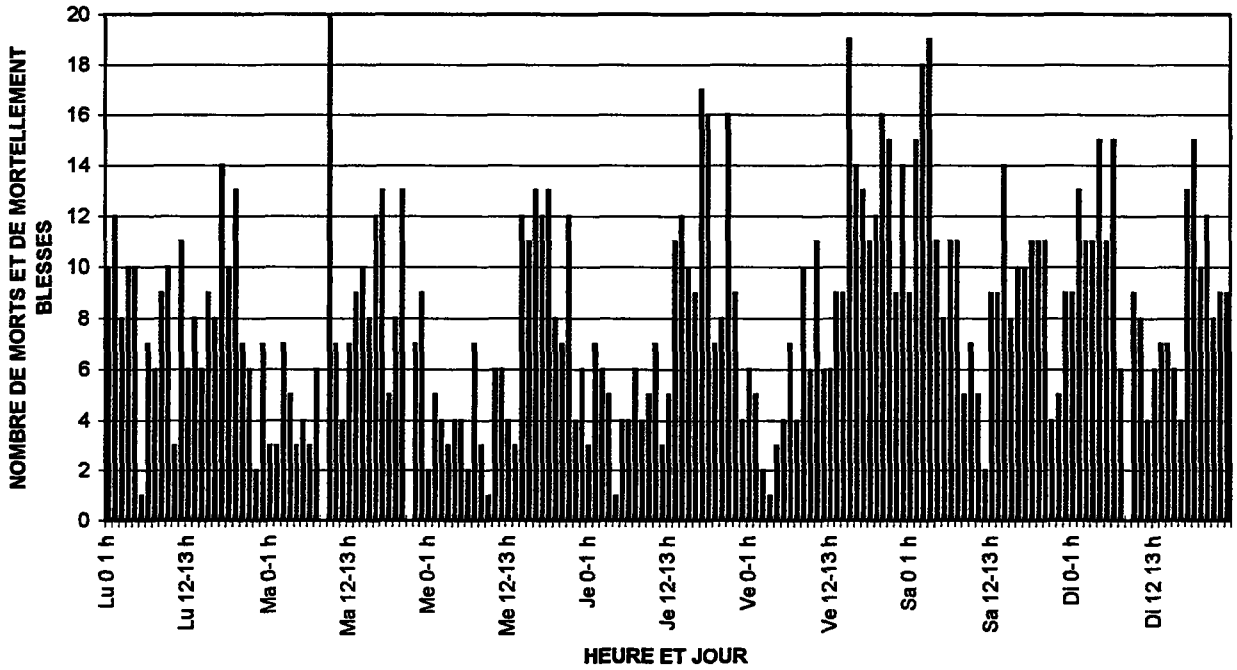
**Tableau 8.- d) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS ET NOMBRE DE BLESSES  
LEGRS D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Annee 1996**

HEURE	Nombre d'accidents avec blessés légers	Nombre de blessés légers							Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Entre:									
0 et 1 heure	694	143	77	71	83	100	254	231	959
1 et 2 heures	649	127	60	77	74	68	253	236	895
2 et 3 heures	521	68	53	40	67	78	190	210	706
3 et 4 heures	539	72	37	50	55	63	209	225	711
4 et 5 heures	500	69	38	61	51	70	178	212	679
5 et 6 heures	571	90	86	67	80	71	168	182	744
6 et 7 heures	736	163	140	117	112	122	168	193	1 015
7 et 8 heures	1 790	402	452	371	395	364	134	134	2 252
8 et 9 heures	2 233	479	551	492	557	502	170	126	2 877
9 et 10 heures	1 602	305	418	236	330	327	328	215	2 159
10 et 11 heures	1 847	341	347	327	352	368	478	282	2 495
11 et 12 heures	2 141	392	364	377	368	444	576	336	2 857
12 et 13 heures	2 317	409	390	567	411	474	419	404	3 074
13 et 14 heures	2 190	432	348	497	363	428	483	408	2 959
14 et 15 heures	2 535	465	411	533	395	495	659	552	3 510
15 et 16 heures	2 672	492	455	486	507	622	633	466	3 661
16 et 17 heures	3 483	755	698	596	723	866	600	420	4 658
17 et 18 heures	3 688	721	800	758	744	875	630	498	5 026
18 et 19 heures	2 956	532	577	605	565	714	597	557	4 147
19 et 20 heures	2 224	426	417	378	389	553	491	500	3 154
20 et 21 heures	1 733	283	295	291	338	480	376	385	2 448
21 et 22 heures	1 214	219	190	205	227	301	251	308	1 701
22 et 23 heures	1 144	185	167	180	270	323	300	218	1 643
23 et 24 heures	890	137	112	166	153	236	258	188	1 250
Inconnu	71	16	9	13	14	16	15	19	102
<b>Total</b>	<b>40 940</b>	<b>7 723</b>	<b>7 492</b>	<b>7 561</b>	<b>7 623</b>	<b>8 960</b>	<b>8 818</b>	<b>7 505</b>	<b>55 682</b>

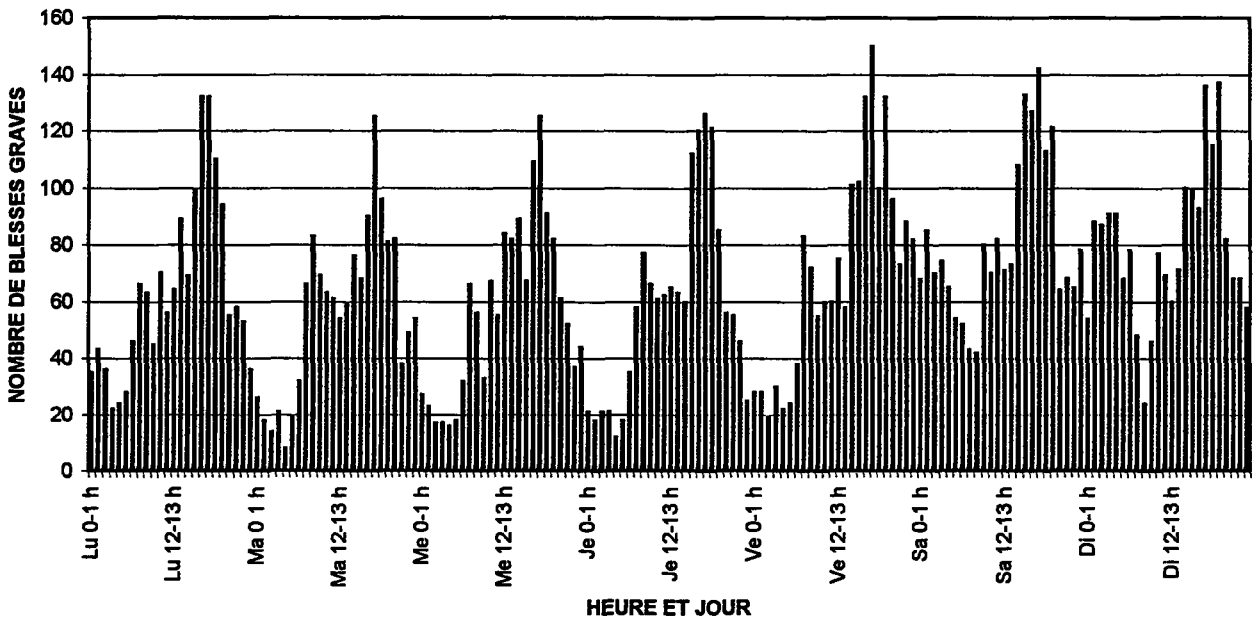
**Tableau 8.- e) NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LES HEURES  
DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Annee 1996**

HEURE	Nombre total d'accidents	Nombre total de victimes							
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:									
0 et 1 heure	892	188	106	100	107	134	331	294	1 260
1 et 2 heures	888	182	81	105	99	101	353	337	1 258
2 et 3 heures	711	112	74	61	94	99	278	308	1 026
3 et 4 heures	737	104	63	70	81	94	302	327	1 041
4 et 5 heures	688	103	49	81	64	95	254	318	964
5 et 6 heures	749	119	109	89	102	99	230	261	1 009
6 et 7 heures	956	216	175	151	151	167	231	286	1 377
7 et 8 heures	2 101	474	524	444	459	451	188	188	2 728
8 et 9 heures	2 532	551	634	551	638	584	217	150	3 325
9 et 10 heures	1 878	360	507	270	401	388	415	270	2 611
10 et 11 heures	2 161	414	417	400	420	439	553	367	3 010
11 et 12 heures	2 457	459	429	438	433	510	660	409	3 338
12 et 13 heures	2 646	479	451	655	481	555	499	470	3 590
13 et 14 heures	2 525	529	416	582	437	495	565	486	3 510
14 et 15 heures	2 941	540	497	634	467	605	781	659	4 183
15 et 16 heures	3 142	600	531	564	629	743	774	571	4 412
16 et 17 heures	4 046	895	800	718	852	1 012	737	517	5 531
17 et 18 heures	4 300	867	938	895	887	1 038	783	647	6 055
18 et 19 heures	3 459	652	678	709	702	825	721	687	4 974
19 et 20 heures	2 705	533	506	468	481	697	623	647	3 955
20 et 21 heures	2 081	345	390	359	402	592	451	479	3 018
21 et 22 heures	1 520	283	228	269	298	389	323	384	2 174
22 et 23 heures	1 393	240	223	221	325	420	370	295	2 094
23 et 24 heures	1 151	180	175	216	182	332	345	255	1 685
Inconnu	91	18	10	18	17	22	20	26	131
<b>Total</b>	<b>48 750</b>	<b>9 443</b>	<b>9 011</b>	<b>9 068</b>	<b>9 209</b>	<b>10 886</b>	<b>11 004</b>	<b>9 638</b>	<b>68 259</b>

**Grafique 7 1. NOMBRE DE TUES ET MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE**



**Grafique 7.2. NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE**



**Tableau 9.- MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES - Période 1980 - 1996**

ANNEE	Nombre d'accidents	Nombre de victimes			
		Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers
1980	166	5	1,7	55	171
1981	162	5	1,3	52	166
1982	157	4	1,2	50	163
1983	161	5	1,2	51	167
1984	161	4	1,1	49	169
1985	150	4	1,0	46	158
1986	160	4	1,0	47	172
1987	163	4	1,1	48	177
1988	168	4	1,0	48	184
1989	173	5	0,9	50	187
1990	171	5	0,6	48	188
1991	160	5	0,6	45	176
1992	152	4	0,5	41	170
1993	151	4	0,5	40	168
1994	145	4	0,4	38	162
1995	139	4	0,3	35	158
1996	134	3	0,3	31	153

**Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS - Année 1996**

JOUR AVEC LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS	Nombre d'accidents	Nombre de victimes					
		Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total	
Lundi	30.09	211	4		41	234	279
Samedi	30.11	208	7	1	45	253	306
Vendredi	29.11	208	4	1	49	220	274
Vendredi	27.09	207	6	1	44	248	299
Vendredi	06.12	206	6		47	238	291
Vendredi	22.11	204	7	1	37	226	271
Samedi	25.05	203	1	-	48	238	287
Jeudi	19.12	201	1	-	28	260	289
Jeudi	21.11	200	6	-	40	213	259
Vendredi	05.07	200	6	1	42	235	284
Vendredi	13.09	199	5	1	39	219	264
Samedi	29.06	197	6	-	53	227	286
Samedi	20.04	196	4	-	54	230	288
Vendredi	01.03	196	4	4	33	237	278
Samedi	05.10	194	2	1	29	262	294
Jeudi	31.10	193	4		38	219	261
Samedi	19.10	193	6	-	56	223	285
Jeudi	07.11	192	2	-	38	217	257
Vendredi	06.09	191	2	1	43	208	254
Mardi	01.10	190	3	-	32	229	264
<b>Total</b>		<b>3 989</b>	<b>66</b>	<b>12</b>	<b>836</b>	<b>4 636</b>	<b>5 570</b>
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tues, de mortellement blesses, de blesses graves ou blesses légers		8,18	6,95	10,17	7,45	8,33	8,16

Tableau 11.- NOMBRE D'ACCIDENTS EN OU HORS AGGLOMERATION - Periode 1980 - 1996

ANNEE	Nombre d'accidents avec:									
	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
	EN agglomeration (1)					HORS agglomeration(2)				
1980	663	303	8 875	27 957	37 798	953	254	7 040	14 713	22 960
1981	627	234	8 388	27 573	36 822	937	220	6 703	14 342	22 202
1982	692	240	8 854	29 656	39 442	772	166	5 747	11 280	17 965
1983	656	246	8 974	30 175	40 051	823	166	5 890	11 848	18 727
1984	568	212	8 433	30 262	39 475	801	151	6 038	12 194	19 184
1985	535	206	7 584	27 845	36 170	773	146	5 703	12 034	18 656
1986	555	181	7 845	30 019	38 600	901	149	5 919	12 946	19 915
1987	548	220	7 733	30 412	38 913	842	160	6 076	13 678	20 756
1988	562	202	7 862	31 241	39 867	870	137	6 167	14 715	21 889
1989	544	178	7 762	31 322	39 806	944	134	6 753	15 345	23 176
1990	528	115	7 015	30 483	38 141	1 038	107	6 777	16 133	24 055
1991	475	113	6 347	27 648	34 583	990	95	6 536	15 616	23 237
1992	459	76	5 492	25 328	31 355	921	96	6 591	16 267	23 875
1993	371	84	5 146	25 004	30 605	974	87	6 519	16 620	24 200
1994	383	70	4 867	23 513	28 833	1 032	79	6 288	16 725	24 124
1995	342	53	4 391	22 693	27 479	885	56	5 872	16 422	23 235
1996	308	48	3 820	22 203	26 379	814	67	5 303	16 182	22 366

(1) Jusqu'en 1981, une agglomeration etait définie comme une "zone a implantation agglomeree ou discontinue" Depuis 1982, il s'agit des centres agglomeres délimités par les signaux routiers F1 et F3.

(2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes a implantation eparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situees a l'exterieur des centres agglomeres délimités par les signaux routiers F1 et F3.

**Tableau 12.- NOMBRE DE VICTIMES D'ACCIDENTS SURVENUS EN OU HORS AGGLOMERATION**  
**Période 1980 - 1996**

ANNEE	Nombre de victimes									
	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
	EN agglomeration (1)					HORS agglomeration(2)				
1980	711	317	10 526	38 392	49 946	1 079	289	9 403	23 983	34 754
1981	676	248	10 081	37 652	48 657	1 058	234	8 894	22 961	33 147
1982	752	252	10 633	40 950	52 587	876	184	7 680	18 430	27 170
1983	709	254	10 731	41 475	53 169	944	183	7 872	19 319	28 318
1984	604	221	10 064	41 724	52 613	902	166	7 955	19 935	28 958
1985	570	212	9 094	38 252	48 128	861	158	7 638	19 530	28 187
1986	597	194	9 266	41 313	51 370	999	161	7 973	21 309	30 442
1987	584	235	9 251	41 891	51 961	934	169	8 110	22 682	31 895
1988	616	215	9 312	43 146	53 289	990	146	8 292	24 101	33 529
1989	582	187	9 252	43 037	53 058	1 076	148	9 056	25 331	35 611
1990	571	116	8 277	41 765	50 729	1 158	121	9 123	26 652	37 054
1991	509	115	7 516	37 836	45 976	1 145	96	8 720	26 026	35 987
1992	490	77	6 411	34 654	41 632	1 006	97	8 632	27 143	36 878
1993	396	85	5 988	33 845	40 314	1 089	89	8 625	27 388	37 191
1994	404	70	5 605	31 868	37 947	1 139	79	8 393	27 393	37 004
1995	357	54	5 033	30 506	35 950	980	57	7 680	27 048	35 765
1996	320	48	4 345	29 803	34 516	918	70	6 876	25 873	33 737

(1) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinuée". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

(2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

**Tableau 13.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES EN OU HORS AGGLOMERATION,  
SELON LA REGION - Année 1996**

AGGLOMERATION	REGION	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total
			Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers	
En agglomeration	Belgique	26 379	320	48	4 345	29 803	34 516
	- Bruxelles-Capitale	2 817	18	6	183	3 415	3 622
	Flamande	15 132	154	22	2 508	16 541	19 225
	- Wallonne	8 430	148	20	1 654	9 847	11 669
Hors agglomeration	Belgique	22 366	918	70	6 876	25 873	33 737
	Bruxelles-Capitale	142	6	1	18	158	183
	- Flamande	16 368	574	37	4 696	19 144	24 451
	- Wallonne	5 856	338	32	2 162	6 571	9 103
<b>Total (1)</b>	<b>- Belgique</b>	<b>48 750</b>	<b>1 238</b>	<b>118</b>	<b>11 221</b>	<b>55 682</b>	<b>68 259</b>
	<b>- Bruxelles-Capitale</b>	<b>2 959</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>201</b>	<b>3 573</b>	<b>3 805</b>
	<b>- Flamande</b>	<b>31 505</b>	<b>728</b>	<b>59</b>	<b>7 204</b>	<b>35 691</b>	<b>43 682</b>
	<b>- Wallonne</b>	<b>14 286</b>	<b>486</b>	<b>52</b>	<b>3 816</b>	<b>16 418</b>	<b>20 772</b>

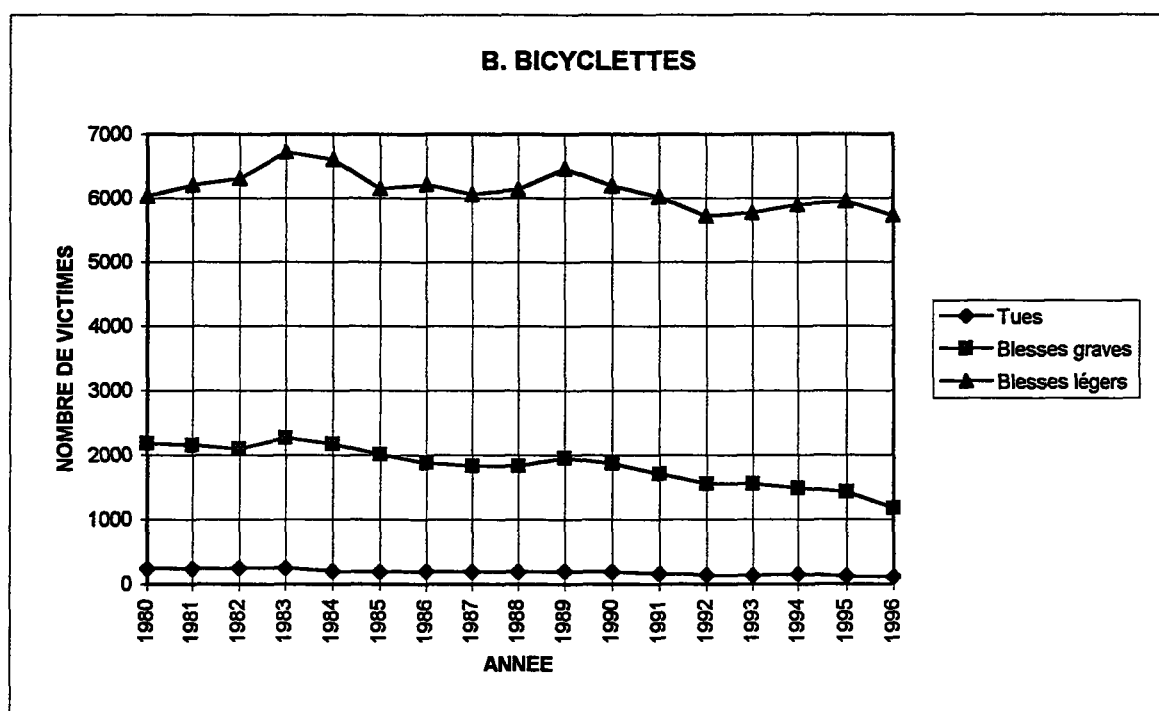
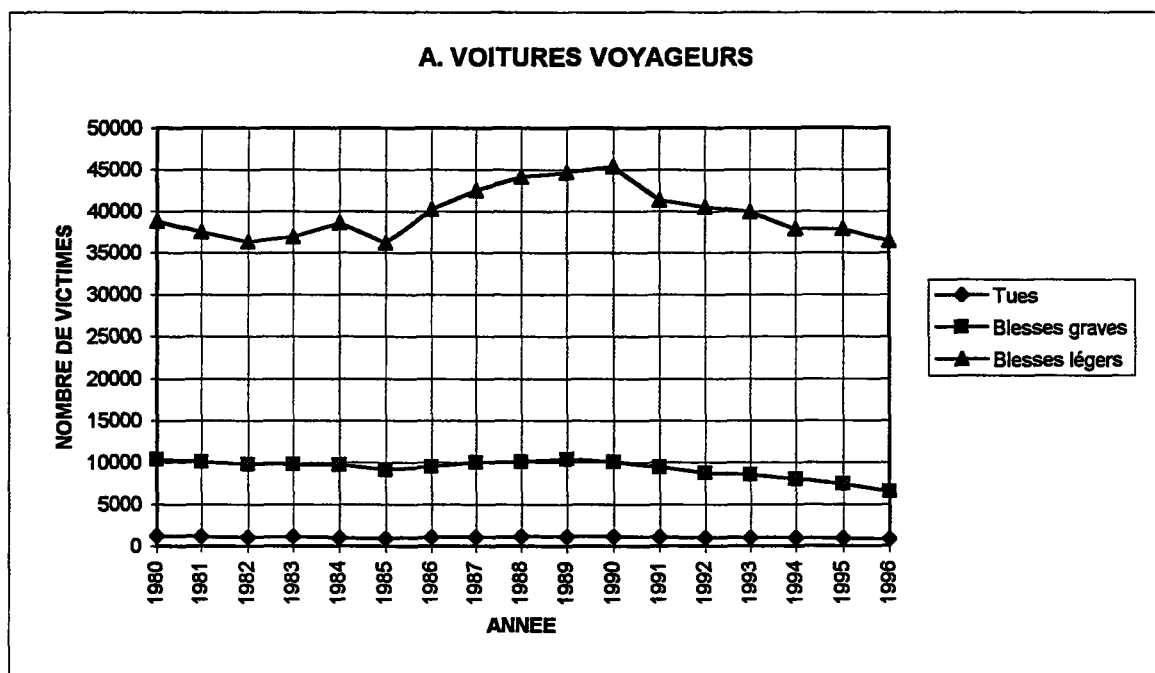
(1) En agglomeration + hors agglomeration + non précise.



**Tableau 14.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES EN OU HORS AGGLOMERATION SELON  
LA REGION ET LE GENRE DE ROUTE - Année 1996**

REGION	TYPE 1ere route	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				
			Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
<b>En agglomeration</b>							
Bruxelles-Capitale	- Autoroute	32	-	-	3	44	47
	- Route d'état ou provinciale	1 145	10	5	65	1 424	1 504
	- Non numerotee	1 640	8	1	115	1 947	2 071
	- <b>Total</b>	<b>2 817</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>183</b>	<b>3 415</b>	<b>3 622</b>
Flandre	- Autoroute	67	2	-	10	84	96
	- Route d'état ou provinciale	6 248	71	6	1 107	6 990	8 174
	- Non numerotee	8 817	81	16	1 391	9 467	10 955
	- <b>Total</b>	<b>15 132</b>	<b>154</b>	<b>22</b>	<b>2 508</b>	<b>16 541</b>	<b>19 225</b>
Wallonie	- Autoroute	22	-	-	3	28	31
	- Route d'état ou provinciale	3 615	78	15	827	4 341	5 261
	- Non numerotée	4 793	70	5	824	5 478	6 377
	- <b>Total</b>	<b>8 430</b>	<b>148</b>	<b>20</b>	<b>1 654</b>	<b>9 847</b>	<b>11 669</b>
<b>Hors agglomeration</b>							
Bruxelles-Capitale	- Autoroute	78	5	1	12	87	105
	- Route d'état ou provinciale	37	1	-	3	43	47
	- Non numerotée	27	-	-	3	28	31
	- <b>Total</b>	<b>142</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>158</b>	<b>183</b>
Flandre	- Autoroute	2 404	109	4	625	3 097	3 835
	- Route d'état ou provinciale	8 707	320	23	2 559	10 538	13 440
	- Non numerotée	5 257	145	10	1 512	5 509	7 176
	- <b>Total</b>	<b>16 368</b>	<b>574</b>	<b>37</b>	<b>4 696</b>	<b>19 144</b>	<b>24 451</b>
Wallonie	- Autoroute	1 262	76	4	389	1 460	1 929
	- Route d'état ou provinciale	3 419	222	22	1 369	3 892	5 505
	- Non numerotee	1 175	40	6	404	1 219	1 669
	- <b>Total</b>	<b>5 856</b>	<b>338</b>	<b>32</b>	<b>2 162</b>	<b>6 571</b>	<b>9 103</b>

Graphique 8. NOMBRE DE VICTIMES selon le genre d'utilisateur - PERIODE 1980 - 1996



Graphique 8. - suite

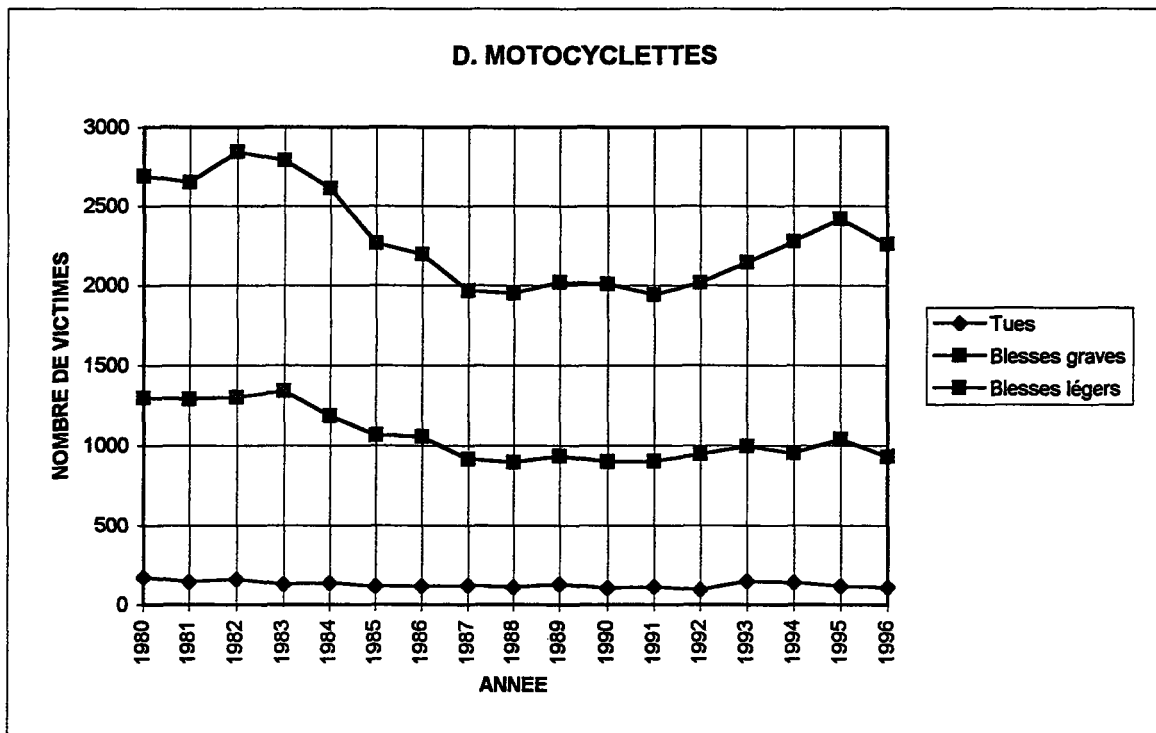
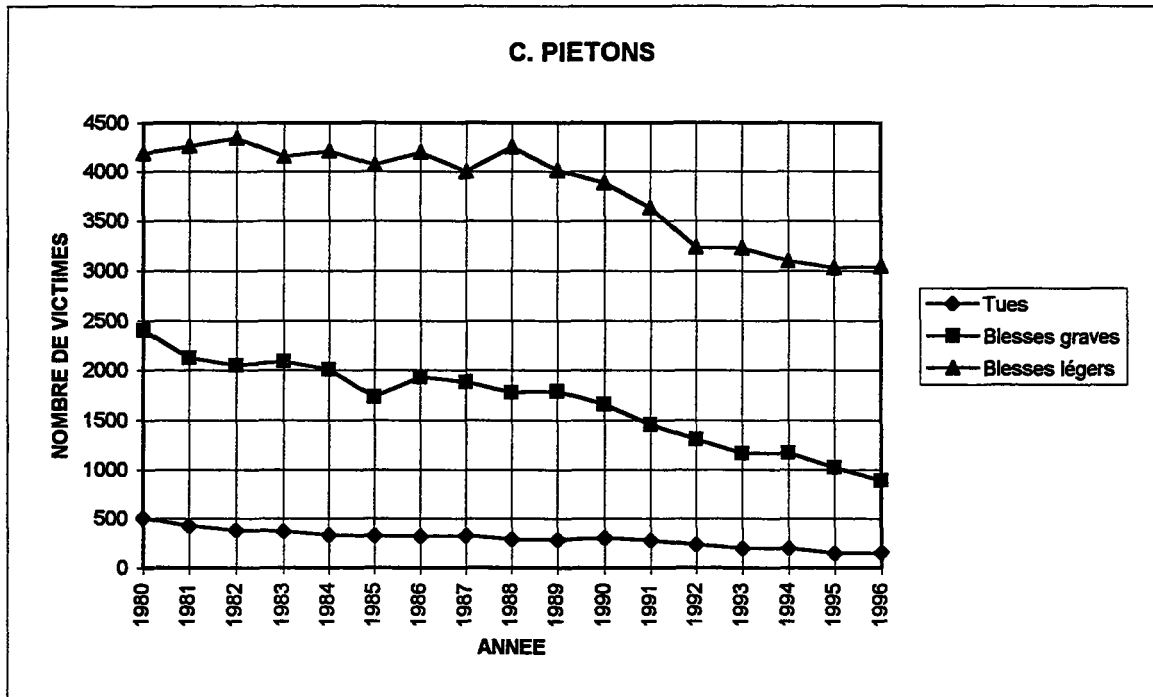


Tableau 15.- NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - Année 1996

GENRE DES USAGERS	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
	Conducteurs					Passagers				
	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	557	52	4 338	22 612	27 559	190	14	1 902	11 723	13 829
Voiture mixte	27	1	191	1 319	1 538	12	-	95	788	895
Autobus, autocar, trolleybus	1	-	3	49	53	-	-	5	244	249
Minibus	3	1	26	109	139	4	-	36	195	235
Camionnette	19	1	190	1 045	1 255	4	1	81	454	540
Camion	3	1	41	233	278	1	-	13	54	68
Tracteur	-	-	2	15	17	-	-	-	6	6
Tracteur + semi-remorque	8	-	73	233	314	1	-	4	20	25
Tracteur agricole	2	-	5	41	48	1	-	1	8	10
Motocyclette (ne dépassant pas 400 cc)	12	1	139	398	550	-	-	18	34	52
Motocyclette (de + de 400 cc)	82	1	683	1 587	2 353	11	-	91	238	340
Cyclomoteur A (2 roues)	35	5	661	2 873	3 574	1	-	60	356	417
Cyclomoteur B (2 roues)	24	-	427	1 951	2 402	-	-	38	148	186
Cyclomoteur a 3 ou 4 roues	1	-	3	12	16	1	-	2	4	7
Bicyclette	104	15	1 167	5 647	6 933	1	-	6	85	92
Véhicule attelé	-	-	3	6	9	-	-	3	7	10
Personne handicapée en fauteuil roulant	1	-	-	8	9	-	-	-	-	-
Piéton	129	25	892	3 039	4 085	-	-	-	-	-
Cavalier	-	-	-	11	11	-	-	-	-	-
Autre usager	2	-	11	67	80	-	-	6	38	44
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 010</b>	<b>103</b>	<b>8 855</b>	<b>41 255</b>	<b>51 223</b>	<b>227</b>	<b>15</b>	<b>2 361</b>	<b>14 402</b>	<b>17 005</b>

GENRE DES USAGERS	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)				
	Total des conducteurs, passagers et autres victimes **				
	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	747	66	6 240	34 335	41 388
Voiture mixte	39	1	286	2 107	2 433
Autobus, autocar, trolleybus	1	-	8	293	302
Minibus	7	1	62	304	374
Camionnette	23	2	271	1 499	1 795
Camion	4	1	54	287	346
Tracteur	-	-	2	21	23
Tracteur + semi-remorque	9	-	77	253	339
Tracteur agricole	3	-	6	49	58
Motocyclette (ne dépassant pas 400 cc)	12	1	157	432	602
Motocyclette (de + de 400 cc)	93	1	774	1 825	2 693
Cyclomoteur A (2 roues)	36	5	721	3 229	3 991
Cyclomoteur B (2 roues)	24	-	465	2 099	2 588
Cyclomoteur a 3 ou 4 roues	2	-	5	16	23
Bicyclette	105	15	1 173	5 732	7 025
Véhicule attelé	-	-	6	13	19
Personne handicapée en fauteuil roulant	1	-	-	8	9
Piéton	129	25	892	3 039	4 085
Cavalier	-	-	-	11	11
Autre usager	2	-	17	105	124
Inconnu	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 237</b>	<b>118</b>	<b>11 216</b>	<b>55 657</b>	<b>68 228</b>
Autres victimes **	1	-	5	25	31
<b>Total général</b>	<b>1 238</b>	<b>118</b>	<b>11 221</b>	<b>55 682</b>	<b>68 259</b>

\* Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

\*\* Autres victimes: ni conducteurs, ni piétons, ni passagers

Exemples: personne se trouvant dans un immeuble embouti  
le peintre tombe de l'échelle renversée dans l'accident.

**Tableau 16. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT, PREMIERE COLLISION - Année 1996**

NATURE DE L'ACCIDENT	Nombre d'accidents	Nombre de victimes					
		Tues			Mortellement blesses		
		Total	dont		Total	dont	
			Conduc-teurs	Piétons		Conduc-teurs	Piétons
1. Entre conducteurs:							
en chaîne (4 conduct. ou +)	429	27	13		14		
frontale (ou en croisement)	5 375	151	129	9	147		-
par l'arrière (ou en parallèle)	9 443	114	92	-	12	350	2
par le côté	18 465	253	220	4	24	481	2
2. Avec un piéton	3 901	127	2	119	25	151	33
3. Avec obstacle sur la chaussée	1 518	45	32	5	2	11	-
4. Avec obstacles en dehors de la chaussée	8 061	401	365	1	27	82	1
5. Un seul usager, pas d'obstacle	1 299	21	21	-	4	4	-
6. Autre ou inconnu	259	7	7	-	1	13	
<b>Total</b>	<b>48 750</b>	<b>1 146</b>	<b>881</b>	<b>129</b>	<b>104</b>	<b>1 253</b>	<b>38</b>

NATURE DE L'ACCIDENT	Nombre de victimes					
	Blesses graves			Blesses légers		
	Total	dont		Total	dont	
		Conduc-teurs	Piétons		Conduc-teurs	Piétons
1. Entre conducteurs:						
- en chaîne (4 conduct. ou +)	136	67	-	2 363	632	
frontale (ou en croisement)	2 000	1 247	8	8 644	4 985	7
- par l'arrière (ou en parallèle)	1 367	1 108	5	14 118	8 503	36
par le côté	3 472	2 696	14	25 276	16 591	34
2. Avec un piéton	956	44	859	4 011	348	2 933
3. Avec obstacle sur la chaussée	360	314	4	1 410	1 105	12
4. Avec obstacles en dehors de la chaussée	2 494	2 135	1	6 166	4 990	10
5. Un seul usager, pas d'obstacle	331	312	-	1 028	878	
6. Autre ou inconnu	55	40	1	216	184	7
<b>Total</b>	<b>11 171</b>	<b>7 963</b>	<b>892</b>	<b>63 232</b>	<b>38 216</b>	<b>3 039</b>

**Tableau 17 A.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE - Annee 1996**

**a) Nombre de collisions et leurs victimes entre 2 usagers de la route**

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre d'accidents: 33 706										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	13 547 22 746	394	2 827	165	1 721	4 166	4 490	5	2 839	105	35
Autobus, autocars, trolleybus, minibus	690	10 22	53	2	22	56	72	-	73	3	-
Véhicules pour le transport de marchandises	4 115	155	279 378	20	146	347	398	2	209	14	-
Véhicules agricoles	224	2	25	2 2	19	14	15	-	4	1	-
Motocyclettes	2 128	27	163	21	60 100	34	129	-	65	4	4
Cyclomoteurs	4 570	62	373	15	56	100 165	349	-	254	12	9
Bicyclettes	4 630	76	405	15	205	500	334 436	3	206	19	21
Cavaliers	5	-	2	-	-	-	4	-	1	-	1
Piétons	2 898	76	213	4	96	377	266	1	-	27	16
Autres	156	4	23	2	4	16	19	-	28	3 4	-
Inconnu	46	-	-	-	4	10	21	1	16	-	-
Nombre de victimes: 46 602											

**Tableau 17 B.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE -  
Année 1996**

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre de tués: 603										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	160	10	101	7	41	33	52	-	82	3	
	26										
Autobus, autocars, trolleybus, minibus	3	1	1	-	1	3	5	-	4	-	-
Véhicules pour le transport de marchandises	6		6	-	12	9	32	-	19	-	-
Véhicules agricoles	-			-	2	-	1	-	-	-	-
Motocyclettes	-				1	-	-	-	4	-	-
Cyclomoteurs	2		1	-	-	1	1	-	3	2	-
Bicyclettes	7		4	-	1	1	4	-	-	-	1
Cavaliers	-							-	-	-	-
Piétons	18		3		1	-	-	-	-	-	2
Autres	-										-
Inconnu	-										
Nombre de mortellement blessés: 74											

**Tableau 17 C.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE - Année 1996**

c) Nombre de blesses graves et nombre de blesses légers dans les collisions entre 2 usagers de la route

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre de blesses graves: 6 767										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	2 539	71	666	58	509	703	707	-	627	20	5
	20 021										
Autobus, autocars, trolleybus, minibus	606	5	16		9	8	13	-	13	-	
		16									
Véhicules pour le transport de marchandises	3 342	138	75	5	47	84	93	-	61	3	-
			297								
Véhicules agricoles	159	2	20	1	8	7	3	-	2	-	-
				1							
Motocyclettes	1 578	17	104	11	39	7	43	-	26	4	2
					60						
Cyclomoteurs	3 832	51	279	8	49	36	62	-	63	4	2
						128					
Bicyclettes	3 864	58	276	11	161	436	66	-	33	6	5
							366				
Cavaliers	5	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-
Piétons	2 171	59	130	2	65	311	233	1	-	7	4
Autres	133	4	20	2		10	13	-	21	-	-
										4	
Inconnu	41	-	-		2	8	15	1	10	-	-
Nombre de blesses légers: 39 158											



**Tableau 18 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 1996**

**a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussee**

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de collisions avec:										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Total
Animal en liberte	64		4	-	29	26	29	-	1	1	154
- Train	11		1	-	-	-	1	-	2	-	15
- Tram	43	3	1	-	-	-	-	-	15	2	64
Objets, chargement verse	72	-	7	-	18	15	19	-	-	-	131
- Conteneur	11	-	1	-	2	5	-	-	-	-	19
- Signalisation de chantier/ travaux	85	-	7	-	9	14	16	-	-	-	131
Ilot directionnel, bordure	334	1	27	1	20	49	24	-	-	-	456
- Ralentisseur de trafic, dos d'âne, trou, caniveau,	10	-	-	-	11	21	29	-	-	-	71
Rail de tram	3	-	-	-	5	3	15	-	-	-	26
Autre obstacle	507	6	45	-	43	89	65	1	4	2	762
- Inconnu	8	1	-	-	2	2	2	-	-	-	15
<b>Total des accidents avec au moins un obstacle sur la chaussee (1)</b>	<b>1111</b>	<b>11</b>	<b>90</b>	<b>1</b>	<b>135</b>	<b>223</b>	<b>194</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>1793</b>

(1) Remarque: Plusieurs collisions avec différents obstacles pouvant se produire au cours d'un même accident, celui-ci peut donc être repris sous 2 ou 3 rubriques. La somme des rubriques sera donc égale ou supérieure au total des accidents avec au moins un obstacle sur la chaussee.

**Tableau 18 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Annee 1996**

**b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussee**

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans les collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Moto-cyclistes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	
<b>Animal en liberté</b>											
- Tues	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Blesses graves	12	-	2	-	10	5	10	-	-	-	
Blesses légers	66	-	3	-	28	23	27	-	2	6	
<b>Total</b>	<b>80</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	
<b>Train</b>											
Tues	8	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Blesses graves	6	-	-	-	-	-	1	-	1	-	
Blesses légers	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
<b>Tram</b>											
- Tues	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Blesses graves	4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
- Blesses légers	59	4	2	-	-	-	-	-	10	4	
<b>Total</b>	<b>63</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	
<b>Objet(s), chargement verse</b>											
- Tues	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Blesses graves	17	-	3	-	4	3	4	-	-	-	
- Blesses légers	84	-	8	-	18	12	20	-	-	-	
<b>Total</b>	<b>108</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>Conteneur</b>											
- Tues	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Blesses graves	5	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
Blesses légers	12	-	1	-	1	4	-	-	-	-	
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>Signalisation, chantier, travaux</b>											
- Tues	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Blesses graves	24	-	1	-	2	3	4	-	-	-	
- Blesses légers	86	-	10	-	7	11	12	-	-	-	
<b>Total</b>	<b>113</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	

**Tableau 18 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 1996 (suite)**

**b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussee**

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans les collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	
<b>Ilot directionnel, bordure</b>											
Tues	10	-	-	-	1	2	-	-	-	-	13
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blessés graves	79	-	5	-	6	17	10	-	-	-	108
- Blessés légers	369	2	27	1	15	34	15	-	-	-	438
<b>Total</b>	<b>458</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>53</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>559</b>
<b>Ralentisseur de trafic, dos d'âne, trou...</b>											
Tues	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mortellement blessés	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- Blessés graves	1	-	-	-	2	4	9	-	-	-	16
Blessés légers	9	-	-	-	8	22	20	-	-	-	57
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>74</b>
<b>Rail de tram</b>											
- Tues	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blessés graves	-	-	-	-	1	-	7	-	-	-	8
Blessés légers	6	-	-	-	4	3	10	-	-	-	23
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31</b>
<b>Autre obstacle</b>											
Tues	22	-	2	-	3	1	-	-	1	-	29
- Mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Blessés graves	137	2	10	-	20	21	12	-	1	-	197
Blessés légers	541	15	45	-	26	68	71	1	2	3	739
<b>Total</b>	<b>701</b>	<b>17</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>49</b>	<b>90</b>	<b>83</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>966</b>
<b>Inconnu</b>											
Tues	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blessés légers	8	1	-	-	2	2	2	-	-	-	15
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>
<b>Total (1)</b>											
Tues	51	-	2	-	6	3	-	-	5	-	67
Mortellement blessés	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Blessés graves	264	2	20	-	42	55	56	-	4	-	440
Blessés légers	1174	22	95	1	104	177	161	1	14	13	1749
<b>Total</b>	<b>1490</b>	<b>24</b>	<b>117</b>	<b>1</b>	<b>153</b>	<b>235</b>	<b>217</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>2258</b>

(1) Total des victimes d'accidents avec au moins un obstacle sur la chaussee.

Même remarque que pour 18a.

**Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE**  
- Année 1996

## a) Nombre de collisions avec obstacles en dehors de la chaussée

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de collisions avec:										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhi- cules pour le transport de marchan- dises	Véhi- cules agri- coles	Moto- cyclettes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Cava- liers	Piétons	Autres	Total
- Arbre	1310	12	76	1	35	26	6	-	-	3	1469
- Poteau d'éclairage	1817	14	141	3	28	26	7	1	-	8	2045
- Autre poteau	816	11	57	1	42	38	12	-	1	1	979
- Barrière de sécurité franchie (métal ou béton)	265	5	47		10	2	2	-	-	3	334
Barrière de sécurité non franchie (métal ou béton)	1019	13	103	-	39	4	2	-	-	6	1186
- Mur-construction	1160	7	80	3	40	44	20	-	-	3	1357
- Clôture	643	6	41	1	41	15	5	-	-	2	754
- Fosse	937	10	94	1	52	25	14	-	-	5	1138
- Autres obstacles	997	8	99	2	83	120	73	-	3	3	1388
- Inconnu	24	-	1	-	3	3	1	-	-	-	32
<b>Total des accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussée (1)</b>	<b>8313</b>	<b>82</b>	<b>691</b>	<b>12</b>	<b>360</b>	<b>301</b>	<b>140</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>9935</b>

(1) Remarque: Plusieurs collisions avec différents obstacles pouvant se produire au cours d'un même accident, celui-ci peut donc être repris sous 2 ou 3 rubriques. La somme des rubriques sera donc égale ou supérieure au total des accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussée.

**Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE  
DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE  
- Année 1996**

**b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée**

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans des collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhi- cules pour le transport de marchan- dises	Véhi- cules agri- coles	Moto- cyclottes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Cava- liers	Piétons	Autres	
<b>Arbre</b>											
- Tues	143	1	9	-	11	1	1	-	-	-	161
- Mortellement blessés	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
- Blessés graves	652	5	26	-	18	13	1	-	-	3	700
- Blessés légers	1004	14	61	1	16	14	6	-	-	3	1102
<b>Total</b>	<b>1807</b>	<b>20</b>	<b>96</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>1971</b>
<b>Poteau d'éclairage</b>											
Tues	117	-	5	-	7	1	-	-	-	1	127
- Mortellement blessés	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9
- Blessés graves	674	6	45	-	15	17	3	-	-	2	738
- Blessés légers	1659	15	135	3	6	11	5	1	-	7	1793
<b>Total</b>	<b>2459</b>	<b>21</b>	<b>185</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>2667</b>
<b>Autre poteau</b>											
- Tues	40	-	-	-	4	1	-	-	-	-	45
- Mortellement blessés	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- Blessés graves	261	5	16	1	23	14	3	-	2	-	322
- Blessés légers	849	24	56	2	17	24	9	-	-	1	968
<b>Total</b>	<b>1154</b>	<b>29</b>	<b>72</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1339</b>
<b>Barrière de sécurité franchie (metal ou beton)</b>											
- Tues	17	-	2	-	4	-	-	-	-	-	23
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	95	2	17	-	6	1	-	-	-	-	120
- Blessés légers	249	14	41	-	4	2	2	-	-	4	316
<b>Total</b>	<b>361</b>	<b>16</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>459</b>
<b>Barrière de sécurité non franchie (metal ou beton)</b>											
Tues	23	4	6	-	3	-	-	-	-	-	36
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	258	6	26	-	18	3	1	-	-	1	302
- Blessés légers	1138	34	106	-	26	1	1	-	-	6	1241
<b>Total</b>	<b>1419</b>	<b>44</b>	<b>138</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1579</b>

**Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE  
DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE  
- Annee 1996 (suite)**

**b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée**

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans des collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhi- cules pour le transport de marchan- dises	Véhi- cules agri- coles	Moto- cyclettes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Cava- liers	Piétons	Autres	
<b>Mur-construction</b>											
- Tues	63		5	-	2	2		-	-	-	70
- Mortellement blessés	6	-	1	-			1	-	-	-	8
- Blessés graves	384	2	26		21	18	6	-	-	-	448
- Blessés légers	1215	12	76	3	23	26	13	-	-	4	1346
<b>Total</b>	<b>1668</b>	<b>14</b>	<b>108</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1872</b>
<b>Clôture</b>											
- Tues	28	1	2	1	1	-	-	-	-	-	33
- Mortellement blessés	2		1	-	1	-	-	-	-	-	4
- Blessés graves	228	2	10	-	19	8	2	-	-	-	265
- Blessés légers	691	8	39	-	25	12	3	-	-	4	767
<b>Total</b>	<b>949</b>	<b>11</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1069</b>
<b>Fosse</b>											
- Tues	37		5	-	2	-	-	-	-	1	44
- Mortellement blessés	1		2	-	-	-	-	-	-	-	3
- Blessés graves	323	9	28	1	31	12	4	-	-	1	405
- Blessés légers	872	13	95	2	27	19	10	-	-	5	1030
<b>Total</b>	<b>1233</b>	<b>22</b>	<b>130</b>	<b>3</b>	<b>60</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1482</b>
<b>Autres obstacles</b>											
- Tues	39	1	1	-	6	2	1	-	-	-	48
- Mortellement blessés	2			-	-	-	-	-	-	-	2
- Blessés graves	332	6	24	1	25	36	20	-	-	1	435
- Blessés légers	1030	20	111	1	67	99	60	-	4	2	1360
<b>Total</b>	<b>1403</b>	<b>27</b>	<b>136</b>	<b>2</b>	<b>98</b>	<b>137</b>	<b>81</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1845</b>
<b>Inconnu</b>											
- Tues				-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blessés				-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	8		1	-	1			-	-	-	9
- Blessés légers	23			-	2	3	1	-	-	-	29
<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>38</b>
<b>Total (1)</b>											
Tues	455	7	32	1	38	7	2	-	-	2	543
- Mortellement blessés	30	-	3	-	1	-	1	-	-	-	35
- Blessés graves	2897	42	198	3	168	122	40	-	2	7	3465
- Blessés légers	8087	144	678	12	208	209	106	1	4	31	9434
<b>Total</b>	<b>11469</b>	<b>193</b>	<b>911</b>	<b>16</b>	<b>415</b>	<b>338</b>	<b>149</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>13477</b>

(1) Total des victimes d'accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussée.  
Même remarque que pour 19a.

**Tableau 20.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES.**

**Un seul usager et pas d'obstacle (1)- Année 1996**

ACCIDENTS ET VICTIMES	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavalliers	Piétons	Autres	Total
Nombre d'accidents	408	11	71	4	228	335	238	1	-	3	1299
Nombre de victimes											
- Tues	19	-	-	2	2	1	4	-	-	-	28
- Mortellement blesses	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	4
- Blesses graves	112	3	18	-	63	97	72	-	-	3	368
Blesses légers	421	15	68	2	199	263	172	1	-	1	1142
Nombre total de victimes	554	18	86	4	264	362	249	1	-	4	1542

(1) Par exemple: embardée, chute de cycliste, etc...

**Autres accidents ou inconnu (1) - Année 1996**

Nombre d'accidents	115	6	14	-	24	46	44	-	5	5	259
Nombre de victimes											
- Tues	4	-	1	-	-	-	1	-	-	1	7
- Mortellement blesses	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
- Blesses graves	20	5	1	-	7	13	12	-	-	-	58
- Blesses légers	114	5	14	-	20	39	34	-	5	5	236
Nombre total de victimes	138	10	17	-	27	52	47	-	5	6	302

(1) Accidents autres que ceux repris dans les tableaux 17-18-19.

**Tableau 21 A.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - Année 1996**

1ERE COLLISION	Sur autoroute		Sur route d'Etat/ provinciale		Sur voie publi- que non numerotee		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>1. NOMBRE D'ACCIDENTS</b>								
<b>A. D'apres la nature de l'accident</b>								
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	1890	48.90	18541	80.01	17182	79.13	37613	77.15
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée dont	1668	43.16	3363	14.51	3030	13.95	8061	16.54
- Arbre	84	2.17	629	2.71	487	2.24	1200	2.46
- Poteau d'éclairage	283	7.32	756	3.26	623	2.87	1662	3.41
- Autre poteau	90	2.33	302	1.30	298	1.37	690	1.42
- Barrières de sécurité franchies	179	4.63	65	0.28	34	0.16	278	0.57
Barrières de sécurité non franchies	751	19.43	150	0.65	33	0.15	934	1.92
- Mur - construction	29	0.75	362	1.56	498	2.29	889	1.82
- Clôture	9	0.23	187	0.81	245	1.13	441	0.90
- Fosse	101	2.61	440	1.90	403	1.86	944	1.94
- Autres obstacles	140	3.62	457	1.97	400	1.84	997	2.05
Inconnu	2	0.05	15	0.06	9	0.04	26	0.05
c) Avec obstacle sur la chaussée dont	169	4.37	645	2.78	704	3.24	1518	3.11
- Animal en liberté	5	0.13	66	0.28	76	0.35	147	0.30
- Tram	-	0.00	1	0.00	14	0.06	15	0.03
- Tram	-	0.00	29	0.13	28	0.13	57	0.12
- Objets, chargement versé	16	0.41	20	0.09	39	0.18	75	0.15
- Conteneur	-	0.00	3	0.01	15	0.07	18	0.04
- Signalisation de chantier/travaux	15	0.39	63	0.27	37	0.17	115	0.24
- Ilot directionnel, bordure	30	0.78	207	0.89	158	0.73	395	0.81
Dos d'âne, trou, caniveau	1	0.03	16	0.07	52	0.24	69	0.14
Rail de tram	-	0.00	7	0.03	15	0.07	22	0.05
- Autres obstacles	100	2.59	231	1.00	264	1.22	595	1.22
- Inconnu	2	0.05	2	0.01	6	0.03	10	0.02
d) Un seul usager, pas d'obstacle	114	2.95	522	2.25	663	3.05	1299	2.66
e) Autre ou inconnu	24	0.62	101	0.44	134	0.62	259	0.53
<b>Total</b>	<b>3865</b>	<b>100.00</b>	<b>23172</b>	<b>100.00</b>	<b>21713</b>	<b>100.00</b>	<b>48750</b>	<b>100.00</b>
<b>B. D'apres la gravite des consequences</b>								
Accidents avec tués	155	4.01	637	2.75	330	1.52	1122	2.30
Accidents avec mortellement blessés	9	0.23	68	0.29	38	0.18	115	0.24
Accidents avec blessés graves	748	19.35	4693	20.25	3682	16.96	9123	18.71
Accidents avec blessés légers	2953	76.40	17774	76.70	17663	81.35	38390	78.75
<b>Total</b>	<b>3865</b>	<b>100.00</b>	<b>23172</b>	<b>100.00</b>	<b>21713</b>	<b>100.00</b>	<b>48750</b>	<b>100.00</b>
<b>2. NOMBRE DE VICTIMES</b>								
Tués	192	3.18	702	2.07	344	1.22	1238	1.81
Mortellement blessés	9	0.15	71	0.21	38	0.13	118	0.17
Blessés graves	1042	17.24	5930	17.48	4249	15.02	11221	16.44
Blessés légers	4800	79.43	27229	80.25	23653	83.63	55682	81.57
<b>Total</b>	<b>6043</b>	<b>100.00</b>	<b>33932</b>	<b>100.00</b>	<b>28284</b>	<b>100.00</b>	<b>68259</b>	<b>100.00</b>



**Tableau 21 B.- NOMBRE D'ACCIDENTS HORS CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - Année 1996**

	Sur autoroute		Sur route d'Etat/ provinciale		Sur voie publique non numérotée		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>1. Nombre d'accidents</b>								
- avec tués	150	4.19	466	3.50	251	1.92	867	2.89
avec mortellement blessés	9	0.25	51	0.38	32	0.24	92	0.31
avec blessés graves	704	19.67	2871	21.54	2486	19.03	6061	20.22
avec blessés légers	2716	75.89	9943	74.59	10296	78.81	22955	76.58
<b>Total</b>	<b>3579</b>	<b>100.00</b>	<b>13331</b>	<b>100.00</b>	<b>13065</b>	<b>100.00</b>	<b>29975</b>	<b>100.00</b>
<b>2. Nombre de victimes</b>								
tues	187	3.34	521	2.75	263	1.60	971	2.37
mortellement blessés	9	0.16	52	0.27	32	0.19	93	0.23
- blessés graves	988	17.66	3588	18.94	2855	17.32	7431	18.12
blessés légers	4411	78.84	14782	78.03	13330	80.89	32523	79.29
<b>Total</b>	<b>5595</b>	<b>100.00</b>	<b>18943</b>	<b>100.00</b>	<b>16480</b>	<b>100.00</b>	<b>41018</b>	<b>100.00</b>

**Tableau 21 C.- NOMBRE D'ACCIDENTS AUX CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE CARREFOUR - Année 1996**

	2 Autoroutes		2 routes d'Etat/ provinciales		Routes d'Etat/ provinciales et voies publiques non numérotées		Autres carrefours	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>1. Nombre d'accidents</b>								
avec tués	2	4.08	33	1.65	138	1.71	82	0.95
avec mortellement blessés	-	0.00	2	0.10	15	0.19	6	0.07
avec blessés graves	12	24.49	394	19.69	1441	17.87	1215	14.03
avec blessés légers	35	71.43	1572	78.56	6472	80.24	7356	84.95
<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>100.00</b>	<b>2001</b>	<b>100.00</b>	<b>8066</b>	<b>100.00</b>	<b>8659</b>	<b>100.00</b>
<b>2. Nombre de victimes</b>								
tues	2	2.78	35	1.09	146	1.22	84	0.70
- mortellement blessés		0.00	2	0.06	17	0.14	6	0.05
- blessés graves	14	19.44	531	16.57	1805	15.03	1440	12.05
- blessés légers	56	77.78	2636	82.27	10044	83.62	10423	87.20
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>100.00</b>	<b>3204</b>	<b>100.00</b>	<b>12012</b>	<b>100.00</b>	<b>11953</b>	<b>100.00</b>

**Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE  
DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1996**

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:					
1ère collision	2ème collision	3ème collision	Tues	Tues sur place	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Un seul usager, pas d'obstacle			31	27	4	332	925	1288
Entre conducteurs			424	381	43	4298	23366	28088
Avec un piéton			134	111	23	821	2738	3693
Usager contre obstacle			439	411	28	2359	5650	8448
Autre ou inconnu			8	7	1	43	195	246
Entre conducteurs	Entre conducteurs		42	38	4	345	2464	2851
	Avec un piéton		2	1	1	13	55	70
	Usager contre obstacle		48	45	3	315	1189	1552
	Autre ou inconnu		-	-	-	3	14	17
Avec un piéton	Entre conducteurs		1	1	-	8	28	37
	Avec un piéton		7	6	1	23	80	110
	Usager contre obstacle				-	10	24	34
	Autre ou inconnu		1	-	1	1	1	3
Usager contre obstacle	Entre conducteurs		15	13	2	84	313	412
	Avec un piéton		1	1	-	1	7	9
	Usager contre obstacle		36	32	4	159	305	500
	Autre ou inconnu		-	-	-	1	2	3
Autre ou inconnu	Entre conducteurs		-	-	-	2	5	7
	Avec un piéton		-	-	-	-	2	2
	Usager contre obstacle		1	1	-	2	5	8
	Autre ou inconnu		-	-	-	1	3	4
Entre conducteurs	Entre conducteurs	Entre conducteurs	17	17		106	623	746
		Avec un piéton	-	-	-	2	7	9
		Usager contre obstacle	5	5	-	28	105	138
		Autre ou inconnu	-	-	-	1	1	2
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	3	1	4
		Avec un piéton	2	2	-	2	2	6
		Usager contre obstacle	-	-	-	2	5	7
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	-	-	-	10	27	37
		Avec un piéton	-	-	-	1	2	3
		Usager contre obstacle	8	8	-	58	115	181
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	1	1

**Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE  
DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1996 (suite)**

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:						
1ere collision	2ème collision	3ème collision	Tues	Tues sur place	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total	
Avec un piéton	Entre conducteurs	Entre conducteurs	-		-	2	1	3	
		Avec un piéton			-	-	-		
		Usager contre obstacle				1		1	
		Avec un piéton	Autre ou inconnu			-	-	-	
	Entre conducteurs		-		-	1	-	1	
	Avec un piéton		-		-	5	6	11	
		Usager contre obstacle	Usager contre obstacle			-	1	2	3
	Autre ou inconnu				-	-	-	-	
	Entre conducteurs		-		-		-	-	
		Autre ou inconnu	Usager contre obstacle			-	3	2	5
	Avec un piéton				-	-	-	-	
	Autre ou inconnu		-		-	-	-	-	
		Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-		-	-	-	-
	Avec un piéton				-	-	-	-	
	Usager contre obstacle				-	-	-	-	
	Autre ou inconnu	Autre ou inconnu	-		-	-	-	-	
Usager contre obstacle				-	-	-	-		
Autre ou inconnu		-		-	-	-	-		
Usager contre obstacle	Entre conducteurs	Entre conducteurs	1	1	-	8	23	32	
		Avec un piéton			-	-	1	1	
		Usager contre obstacle	1	1	-	8	10	19	
		Avec un piéton	Autre ou inconnu			-	-	-	
	Entre conducteurs		-		-	-	1	1	
	Avec un piéton		-		-	2	1	3	
		Usager contre obstacle	Usager contre obstacle	-		-	-	-	
	Autre ou inconnu		-		-	-	-		
	Entre conducteurs		1	1	-	8	22	31	
		Autre ou inconnu	Avec un piéton	-		-	-	-	
	Usager contre obstacle		12	12	-	48	60	120	
	Autre ou inconnu		-		-	-	-	-	
		Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-		-	-	-	
	Avec un piéton		-		-	-	-		
	Usager contre obstacle		-		-	-	-		
	Autre ou inconnu	Autre ou inconnu	-		-	-	-		
Usager contre obstacle		-		-	-	-			
Autre ou inconnu		-		-	-	-			

**Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE  
DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1996 (suite)**

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:						
1ere collision	2ème collision	3ème collision	Tues	Tues sur place	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total	
Autre ou inconnu	Entre conducteurs	Entre conducteurs		-	-	1	1	2	
		Avec un piéton		-	-	-	-	-	
		Usager contre obstacle		-	-	-	-	-	
		Autre ou inconnu		-	-	-	-	-	
	Avec un piéton	Entre conducteurs		-	-	-	-	-	
		Avec un piéton		-	-	-	-	-	
		Usager contre obstacle		-	-	-	-	-	
		Autre ou inconnu		-	-	-	-	-	
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs		-	-	-	-	-	
		Avec un piéton		-	-	-	-	-	
		Usager contre obstacle		-	-	-	1	-	1
		Autre ou inconnu		-	-	-	-	-	
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs		-	-	-	-	-	
		Avec un piéton		-	-	-	-	-	
		Usager contre obstacle		-	-	-	-	-	
		Autre ou inconnu		-	-	-	-	-	
Accidents avec une seule collision			1036	937	99	7853	32874	41763	
Accidents avec deux collisions			154	138	16	968	4497	5619	
Accidents avec trois collisions			47	47	-	302	1019	1368	

Tableau 23.- MOUVEMENTS OU INTENTIONS ET DYNAMIQUES DES USAGERS - Année 1996

Chiffres absolus

MOUVEMENT OU INTENTION DE L'USAGER (1)	Dynamique					
	Roule a vitesse + ou constante	Freine en vue de s'arrêter	Démarre ou accélère	Est immobile	Inconnu	Total
- Poursuit sa route tout droit (ou en courbe) dans le bons sens	34172	5439	2866	-	3561	46038
Roule a contresens	898	90	93	-	148	1229
Perd contrôle et quitte la route vers la gauche	3618	483	140	-	774	5015
- Perd contrôle et quitte la route vers la droite	3520	368	199	-	730	4817
Tourne ou se prepare a tourner a gauche (sauf *)	3240	1069	4156	395	1042	9902
Tourne ou se prepare a tourner a droite (sauf *)	1250	496	1017	52	373	3188
Decroche ou dépasse vers la gauche (sauf *)	1710	222	249	-	194	2375
- Decroche ou dépasse vers la droite (sauf *)	462	80	48	-	69	659
- Fait demi-tour (sauf *)	143	49	434	-	79	705
Fait marche arrière (sauf *)	106	23	240	-	83	452
Est en panne sur la route	-	-	-	65	5	70
<b>* Mouvement lié a l'arrêt/stationnement:</b>						
Est arrêté au bord de la route et ouvre la portière	-	-	-	570	12	582
- Est arrêté au bord de la route la portière fermee	-	-	-	1164	33	1197
Prend ou quitte un stationnement	102	95	721	24	83	1025
Entre ou sort d'un garage ou d'un autre lieu prive	133	106	598	46	99	982
Autre	326	183	337	1331	159	2336
Inconnu	630	261	268	259	1128	2546

## Pourcentages

Poursuit sa route tout droit (ou en courbe) dans le bons sens	41.11	6.54	3.45	0.00	4.28	55.39
Roule a contresens	1.08	0.11	0.11	0.00	0.18	1.48
Perd contrôle et quitte la route vers la gauche	4.35	0.58	0.17	0.00	0.93	6.03
Perd contrôle et quitte la route vers la droite	4.23	0.44	0.24	0.00	0.88	5.80
Tourne ou se prepare a tourner a gauche (sauf *)	3.90	1.29	5.00	0.48	1.25	11.91
Tourne ou se prepare a tourner a droite (sauf *)	1.50	0.60	1.22	0.06	0.45	3.84
Decroche ou dépasse vers la gauche (sauf *)	2.06	0.27	0.30	0.00	0.23	2.86
- Decroche ou dépasse vers la droite (sauf *)	0.56	0.10	0.06	0.00	0.08	0.79
Fait demi-tour (sauf *)	0.17	0.06	0.52	0.00	0.10	0.85
Fait marche arrière (sauf *)	0.13	0.03	0.29	0.00	0.10	0.54
Est en panne sur la route	0.00	0.00	0.00	0.08	0.01	0.08
<b>* Mouvement lié a l'arrêt/stationnement:</b>						
Est arrêté au bord de la route et ouvre la portière	0.00	0.00	0.00	0.69	0.01	0.70
Est arrêté au bord de la route la portière fermee	0.00	0.00	0.00	1.40	0.04	1.44
Prend ou quitte un stationnement	0.12	0.11	0.87	0.03	0.10	1.23
Entre ou sort d'un garage ou d'un autre lieu prive	0.16	0.13	0.72	0.06	0.12	1.18
Autre	0.39	0.22	0.41	1.60	0.19	2.81
Inconnu	0.76	0.31	0.32	0.31	1.36	3.06

(1) Seuls les 2 premiers usagers (lorsqu'il y en a au moins 2) non compris les piétons sont repris dans ce tableau.

**Tableau 24.- NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS DE LA ROUTE  
ET LEUR POSITION SUR LA CHAUSSEE - Année 1996**

	Nombre de victimes					Indemnes	Total
	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total		
- Nombre de piétons impliqués	129	25	892	3039	4085	178	4263
- Nombre de piétons pour lesquels les données suivantes sont disponibles (1)	126	25	863	2878	3892	161	4053
<b>Position du piéton</b>							
- Se trouve ou marche:							
- Sur un trottoir ou accotement	9	2	82	299	392	22	414
Sur une piste cyclable séparée de la chaussée	1		21	57	79	34	113
- Débarque d'un véhicule	-		20	72	92	11	103
- Marche sur la chaussée:							
- Du côté droit (par rapport au sens de la marche)	7	-	10	76	93	4	97
Du côté gauche	3	-	11	58	72	5	77
- Traverse la chaussée:							
Sur un passage pour piétons							
- réglé par feux rouge/vert pour piétons	4	2	55	267	328	9	337
- réglé par un policier ou un surveillant habilité	-	-	1	7	8		8
- non réglé	25	8	165	747	945	24	969
- A côté du passage (- 30 m)							
- réglé par feux rouge/vert pour piétons	-	1	18	96	115	-	115
- réglé par un policier ou un surveillant habilité	-	-	-	2	2		2
- non réglé	13	5	98	259	375	9	384
- Pas de passage à moins de 30 m	45	4	273	635	957	29	986
- Est immobile sur la chaussée, travaille, joue	7	2	36	152	197	6	203
- Inconnu	12	1	73	150	236	7	243
<b>Si le piéton traverse la chaussée:</b>							
Le piéton s'est engagé derrière un obstacle (ou un véh.) qui le masquait vis-à-vis du conducteur							
Oui	20	6	167	604	797	18	815
Non	53	13	360	1141	1567	44	1611
Inconnu	14	1	83	268	366	9	375

(1) Lorsque plusieurs piétons sont impliqués dans un même accident, les données relatives à leur position sur la chaussée ne sont connues que pour un seul d'entre eux.

**Tableau 25.- NOMBRE DE DEUX-ROUES LEGERS (CYCLISTES OU CYCLOMOTORISTES) IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS DE LA ROUTE ET LEUR POSITION SUR LA CHAUSSEE - Année 1996**

	Conduc- teurs indem- nés	Nombre de victimes									
		Tues		Mort. blesses		Blesses graves		Blesses légers		Total	
		Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.
- Nombre de deux-roues légers impliqués	1118	163	2	20		2255	104	10471	589	12909	695
- Nombre de deux-roues légers pour lesquels les données suivantes sont disponibles (1)	708	161	2	19	-	2164	101	9864	576	12208	679
<b>Position du deux-roues léger:</b>											
- Circule sur (ou débouche) d'une piste cyclable séparée de la chaussée (par une bordure, berge, bande de stationnement, ...)	121	26	1	1	-	347	9	1698	82	2072	92
- Circule sur une piste cyclable marquée au sol, non séparée de la chaussée	81	25	1	1	-	355	18	1815	83	2196	102
- Aucun de ces deux cas	506	110		17	-	1462	74	6351	411	7940	485
<b>Si le deux-roues circule sur (ou débouche d') une piste cyclable:</b>											
- La piste est unidirectionnelle c'est-à-dire à sens unique pour les deux-roues	141	39	1	1	-	475	19	2426	103	2941	123
- La piste est bidirectionnelle											
- et le deux-roues circule en sens "normal"	45	11	1	1	-	147	5	615	37	774	43
- et le deux-roues circule "à contresens"	16	1	-	-	-	80	3	472	25	553	28

(1) Lorsque plusieurs deux-roues légers sont impliqués dans un même accident, les données relatives à leur position sur la chaussée ne sont connues que pour un seul d'entre-eux.

**Tableau 26.- FACTEURS DE L'ACCIDENT, SELON LE TYPE DE LA PREMIERE COLLISION**  
- Année 1996

**Chiffres absolus**

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Type de la première collision											Total
	Entre conducteurs					Avec un piéton	Usager contre obstacle			Un seul usager pas obst.	Autre, inconnu	
	En chaîne	Frontale	Par arr.	Par côte	Total		Sur chaussée	Hors chaussée	Total			
<b>Propres à l'usager de la route</b>												
- Franchit le feu rouge	5	130	47	873	1055	104	15	5	20	1	3	1183
- Non respect de la priorité	11	2053	945	11955	14964	756	31	85	116	3	31	15870
- Franchit la ligne blanche continue	1	266	70	246	583	10	3	60	63	6	2	664
- Dépassement fautif	7	184	395	653	1239	40	13	50	63	7	6	1355
- Effectue in extremis manoeuvre d'évit. (obstacle subit)	23	316	672	983	1994	224	219	610	829	45	26	3118
- Place non réglementaire sur chaussée	9	1434	483	1374	3300	399	104	237	341	13	14	4067
- Perte du contrôle du véhicule	73	1179	1387	1330	3969	173	751	6772	7523	868	81	12614
- Non respect distance entre usagers	259	92	4007	354	4712	97	10	32	42	7	7	4865
- Chute	-	68	202	419	689	84	156	155	311	367	62	1513
<b>Propres au véhicule et/ou la remorque</b>												
- Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	-	25	36	58	119	2	2	13	15	3	-	139
- Pneu(s) lisse(s)	-	15	20	44	79	3	2	42	44	2	1	129
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	-	1	11	10	22	1	11	87	98	30	4	155
- Défaillance remorque ou du chargement	-	8	6	19	33	3	6	14	20	6	4	66
<b>Propres à la route ou aux conditions de circulation</b>												
- Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	9	156	143	156	464	33	118	564	682	125	13	1317
- Signalisation défectueuse	-	23	15	48	86	7	43	24	67	6	1	167
- Eclairage défectueux ou insuffisant	-	30	36	59	125	49	24	92	116	16	-	306
- Travaux	14	36	113	97	260	23	104	66	170	11	2	466
- Encombrement circulation, file, accident	110	26	507	114	757	46	3	26	29	6	1	839
- Forte descente (7 % ou +)	2	21	14	34	71	6	10	49	59	15	2	153
- Virage serré	1	304	50	161	516	15	47	716	763	76	1	1371
- Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	11	202	151	587	951	148	35	65	100	5	-	1204



**Tableau 26.- FACTEURS DE L'ACCIDENT, SELON LE TYPE DE LA PREMIERE COLLISION**  
- Année 1996 (suite)

En pourcentages selon les facteurs

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Type de la première collision											
	Entre conducteurs					Avec un piéton	Usager contre obstacle			Un seul usager pas obst.	Autre, inconnu	Total
	En chaîne	Frontale	Par arr.	Par côte	Total		Sur chaussée	Hors chaussée	Total			
<b>Propres à l'utilisateur de la route</b>												
Franchit le feu rouge	1.29	2.27	0.57	4.80	3.25	5.51	1.15	0.06	0.21	0.08	1.29	2.61
- Non respect de la priorité	2.84	35.88	11.51	65.73	46.04	40.06	2.38	1.06	1.25	0.23	13.36	35.07
Franchit la ligne blanche continue	0.26	4.65	0.85	1.35	1.79	0.53	0.23	0.75	0.68	0.46	0.86	1.47
- Dépassement fautif	1.80	3.22	4.81	3.59	3.81	2.12	1.00	0.62	0.68	0.53	2.59	2.99
Effectue in extremis manoeuvre d'évit. (obstacle subit)	5.93	5.52	8.19	5.40	6.13	11.87	16.82	7.62	8.91	3.42	11.21	6.89
- Place non réglementaire sur chaussée	2.32	25.06	5.88	7.55	10.15	21.14	7.99	2.96	3.66	0.99	6.03	8.99
Perte du contrôle du véhicule	18.81	20.60	16.90	7.31	12.21	9.17	57.68	84.59	80.82	65.91	34.91	27.88
Non respect distance entre usagers	66.75	1.61	48.82	1.95	14.50	5.14	0.77	0.40	0.45	0.53	3.02	10.75
- Chute	0.00	1.19	2.46	2.30	2.12	4.45	11.98	1.94	3.34	27.87	26.72	3.34
<b>Propres au véhicule et/ou la remorque</b>												
Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	0.00	51.02	49.32	44.27	47.04	22.22	9.52	8.33	8.47	7.32	0.00	28.43
- Pneu(s) lisse(s)	0.00	30.61	27.40	33.59	31.23	33.33	9.52	26.92	24.86	4.88	11.11	26.38
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	0.00	2.04	15.07	7.63	8.70	11.11	52.38	55.77	55.37	73.17	44.44	31.70
- Défaillance remorque ou du chargement	0.00	16.33	8.22	14.50	13.04	33.33	28.57	8.97	11.30	14.63	44.44	13.50
<b>Propres à la route ou aux conditions de circulation</b>												
Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	6.12	19.55	13.90	12.42	14.37	10.09	30.73	35.21	34.34	48.08	65.00	22.62
Signalisation défectueuse	0.00	2.88	1.46	3.82	2.66	2.14	11.20	1.50	3.37	2.31	5.00	2.87
- Eclairage défectueux ou insuffisant	0.00	3.76	3.50	4.70	3.87	14.98	6.25	5.74	5.84	6.15	0.00	5.26
Travaux	9.52	4.51	10.98	7.72	8.05	7.03	27.08	4.12	8.56	4.23	10.00	8.00
- Encombrement circulation, file, accident	74.83	3.26	49.27	9.08	23.44	14.07	0.78	1.62	1.46	2.31	5.00	14.41
- Forte descente (7 % ou +)	1.36	2.63	1.36	2.71	2.20	1.83	2.60	3.06	2.97	5.77	10.00	2.63
- Virage serré	0.68	38.10	4.86	12.82	15.98	4.59	12.24	44.69	38.42	29.23	5.00	23.54
Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	7.48	25.31	14.67	46.74	29.44	45.26	9.11	4.06	5.04	1.92	0.00	20.68

Graphique 9. FACTEURS DE L'ACCIDENT

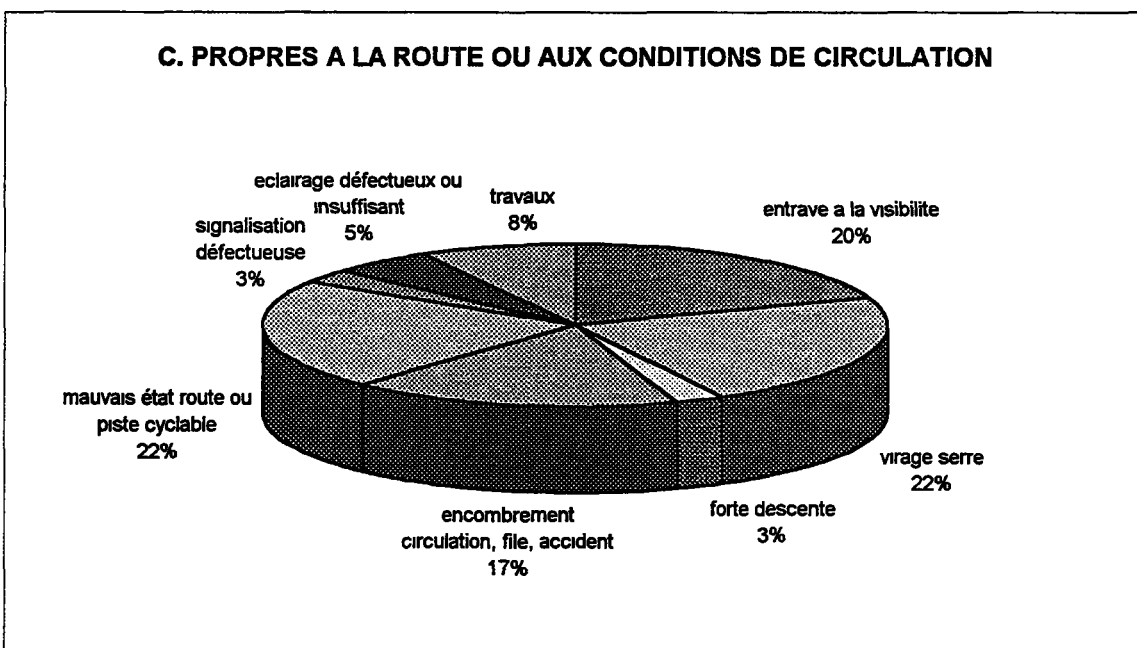
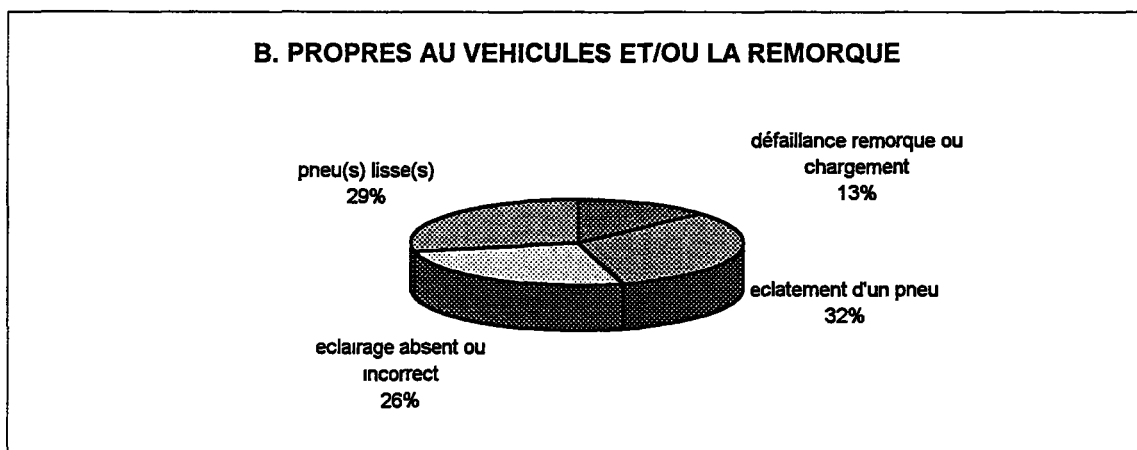
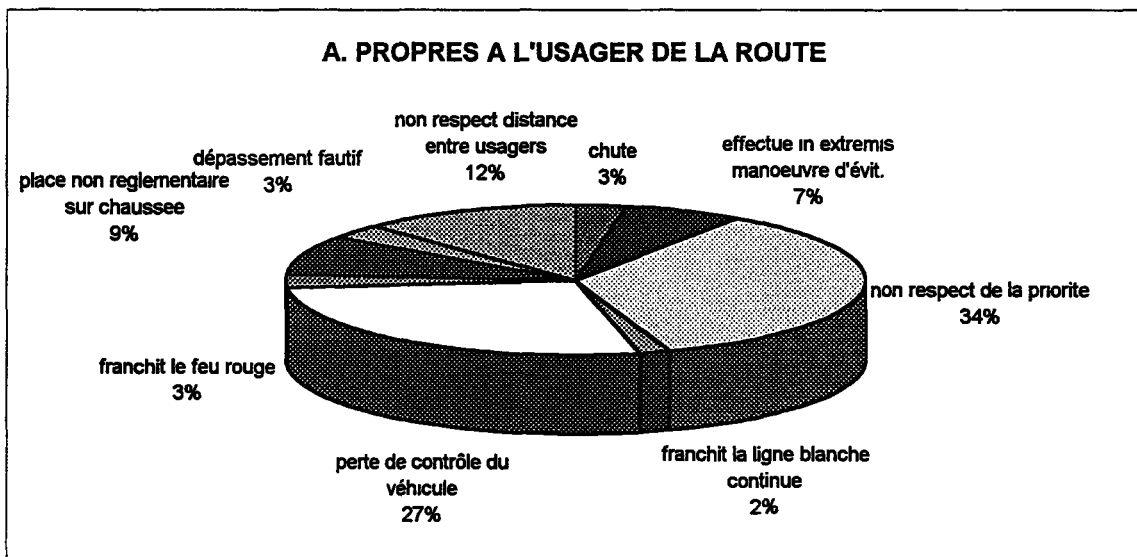


Tableau 27 - FACTEURS DE L'ACCIDENT ET GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1996

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Chiffres absolus						En pourcentage					
	Tues	Tues sur place	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total	Tues	Tues sur place	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
<b>Propres a l'usager de la route</b>												
- Franchit le feu rouge	23	23	-	253	1533	1809	1.75	1.91	0.00	2.28	2.93	2.79
- Non respect de la priorité	247	215	32	3246	19334	22827	18.78	17.83	29.36	29.28	36.94	35.26
- Franchit la ligne blanche continue	39	36	3	255	840	1134	2.97	2.99	2.75	2.30	1.60	1.75
- Depassement fautif	35	34	1	344	1623	2002	2.66	2.82	0.92	3.10	3.10	3.09
- Effectue in extremis manoeuvre d'évit. (obstacle subit)	67	59	8	719	3545	4331	5.10	4.89	7.34	6.49	6.77	6.69
- Place non reglementaire sur chaussee	160	149	11	1117	4360	5637	12.17	12.35	10.09	10.08	8.33	8.71
- Perte du contrôle du véhicule	654	609	45	4133	12574	17361	49.73	50.50	41.28	37.28	24.03	26.82
- Non respect distance entre usagers	60	55	5	651	7163	7874	4.56	4.56	4.59	5.87	13.69	12.16
- Chute	30	26	4	368	1365	1763	2.28	2.16	3.67	3.32	2.61	2.72
<b>Propres au véhicule et/ou la remorque</b>												
- Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	3	3		50	143	196	18.75	20.00	0.00	33.33	24.36	26.03
- Pneu(s) lisse(s)	8	8		49	158	215	50.00	53.33	0.00	32.67	26.92	28.55
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	5	4	1	35	201	241	31.25	26.67	00.00	23.33	34.24	32.01
- Défaillance remorque ou du chargement	-	-	-	16	85	101	0.00	0.00	0.00	10.67	14.48	13.41
<b>Propres a la route ou aux conditions de circulation</b>												
- Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	44	42	2	361	1473	1878	20.75	20.79	20.00	23.92	21.40	21.82
- Signalisation défectueuse	3	2	1	48	183	234	1.42	0.99	10.00	3.18	2.66	2.72
- Eclairage défectueux ou insuffisant	34	32	2	112	305	451	16.04	15.84	20.00	7.42	4.43	5.24
- Travaux	16	15	1	117	570	703	7.55	7.43	10.00	7.75	8.28	8.17
- Encombrement circulation, file, accident	24	24	-	123	1334	1481	11.32	11.88	0.00	8.15	19.38	17.21
- Forte descente (7 % ou +)	11	11	-	49	160	220	5.19	5.45	0.00	3.25	2.32	2.56
- Virage serré	50	47	3	442	1467	1959	23.58	23.27	30.00	29.29	21.31	22.77
- Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	30	29	1	257	1392	1679	14.15	14.36	10.00	17.03	20.22	19.51

**Tableau 28.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES  
LA LUMINOSITE ET L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - Année 1996**

LUMINOSITE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tues	Avec mort. blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Jour	1	156	30	2470	15893	18549	160	30	2746	20994	23930
	2	398	37	3181	11019	14635	453	40	4117	17592	22202
	Total	554	67	5651	26914	33186	613	70	6863	38588	46134
Aube - Crepuscule	1	18	2	192	1138	1350	20	2	214	1470	1706
	2	43	3	300	928	1274	48	3	382	1429	1862
	Total	61	5	492	2066	2624	68	5	596	2899	3568
Nuit: eclaireage public allume	1	129	14	1088	4949	6180	135	14	1303	7026	8478
	2	274	22	1436	3507	5239	305	22	1875	5694	7896
	Total	403	36	2524	8459	11422	440	36	3178	12724	16378
Nuit: sans eclaireage public	1	5	1	54	141	201	5	1	64	215	285
	2	97	5	370	640	1112	110	5	482	1044	1641
	Total	102	6	424	781	1313	115	6	546	1259	1926
Inconnu	1	-	1	16	82	99	-	1	18	98	117
	2	2		16	88	106	2	-	20	114	136
	Total	2	1	32	170	205	2	1	38	212	253
Total	1	308	48	3820	22203	26379	320	48	4345	29803	34516
	2	814	67	5303	16182	22366	918	70	6876	25873	33737
<b>Total general</b>		<b>1122</b>	<b>115</b>	<b>9123</b>	<b>38390</b>	<b>48750</b>	<b>1238</b>	<b>118</b>	<b>11221</b>	<b>55682</b>	<b>68259</b>

(1) 1: En agglomeration (signaux F1, F3).

2: Hors agglomeration.

**Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS  
ATMOSPHERIQUES - Annee 1996**

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	total
Normales	941	99	7460	31180	39680	1028	102	9153	44830	55113
Pluie	113	14	1147	5205	6479	124	14	1410	7958	9506
ET										
- brouillard	-		4	24	28			4	32	36
- vent violent, rafales	6	1	38	147	192	6	1	48	219	274
chutes de neige	1	-	13	28	42	1		19	45	65
- grêle	-		5	4	9	-	-	8	9	17
- autre	-	-	8	16	24	-	-	8	31	39
Brouillard	20	-	84	259	363	31	-	131	508	670
ET										
autre	-		1	2	3	-	-	1	2	3
Vent violent, rafaes	5	-	28	62	95	5	-	42	104	151
ET										
chutes de neige	1	-	6	20	27	1	-	10	29	40
- grêle	1		-	2	3	1		1	3	5
autre	-	-	1	3	4	-	-	1	3	4
Chutes de neige	11		105	460	576	13	-	123	654	790
ET										
grêle	2	-	4	5	11	2	-	4	12	18
autre	-	-	2	4	6	-	-	2	7	9
Grêle	1	-	13	27	41	1	-	15	50	66
ET										
autre	-		-			-	-	-	-	
Autre (fumee epaisse, etc.)	13		76	282	371	18	-	97	409	524
Inconnues	7	1	128	660	796	7	1	144	777	929
<b>Total</b>	<b>1122</b>	<b>115</b>	<b>9123</b>	<b>38390</b>	<b>48750</b>	<b>1238</b>	<b>118</b>	<b>11221</b>	<b>55682</b>	<b>68259</b>

**Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT  
DE LA CHAUSSEE - Année 1996**

ETAT DE LA ROUTE	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mort. blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Sec	668	67	5695	23911	30341	736	67	6910	34023	41736
ET										
propre	138	12	838	2943	3931	149	12	1047	4399	5607
- sale (sable, gravier, feuilles)	4	1	23	89	117	5	1	26	120	152
Humide, mouillé, faiques	249	31	2025	9097	11402	275	34	2566	13904	16779
ET										
- verglas, neige	3	-	30	107	140	3	-	45	175	223
- propre	12	2	110	365	489	15	2	128	564	709
- sale	4	-	34	107	145	4	-	48	160	212
Verglas, neige	35	1	242	907	1185	40	1	307	1314	1662
ET										
- propre	-	-	6	4	10	-	-	10	10	20
- sale	-	-	-	4	4	-	-	-	5	5
Propre	-	-	9	58	67	-	-	10	79	89
Sale	1	1	10	118	130	1	1	13	136	151
Inconnu	8	-	101	680	789	10	-	111	793	914
<b>Total</b>	<b>1122</b>	<b>115</b>	<b>9123</b>	<b>38390</b>	<b>48750</b>	<b>1238</b>	<b>118</b>	<b>11221</b>	<b>55682</b>	<b>68259</b>

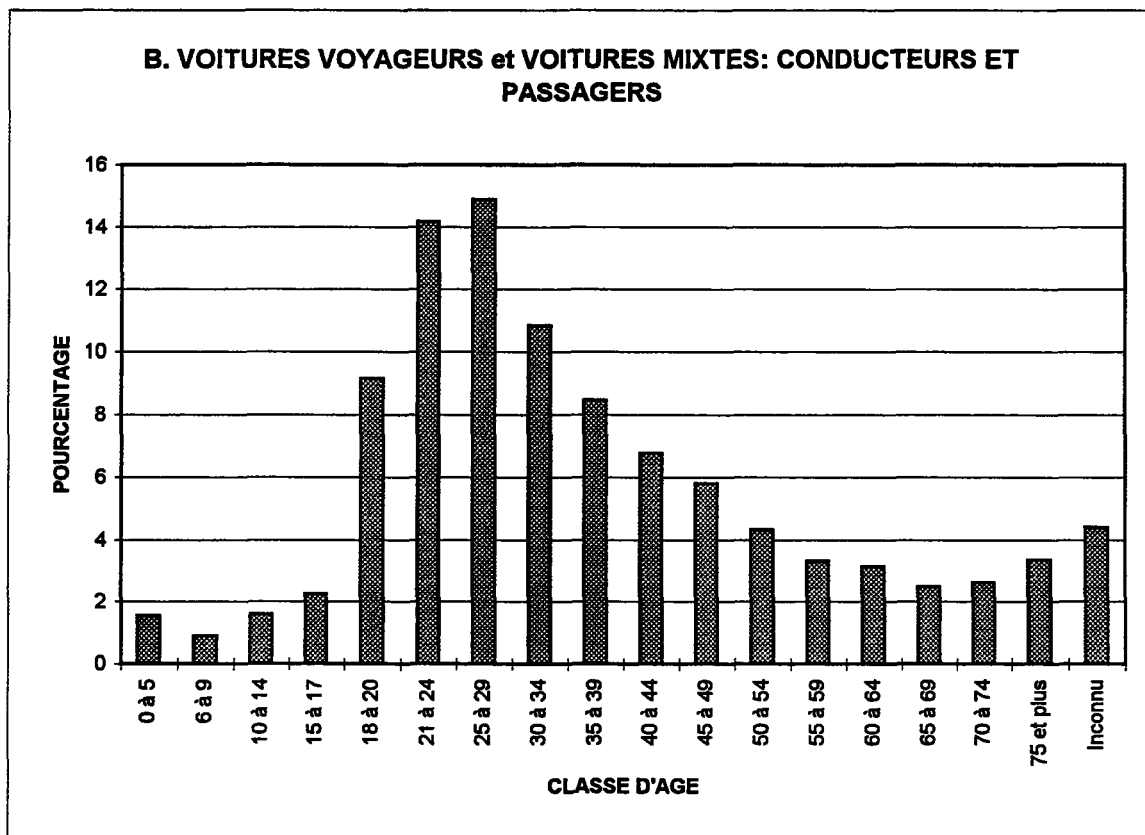
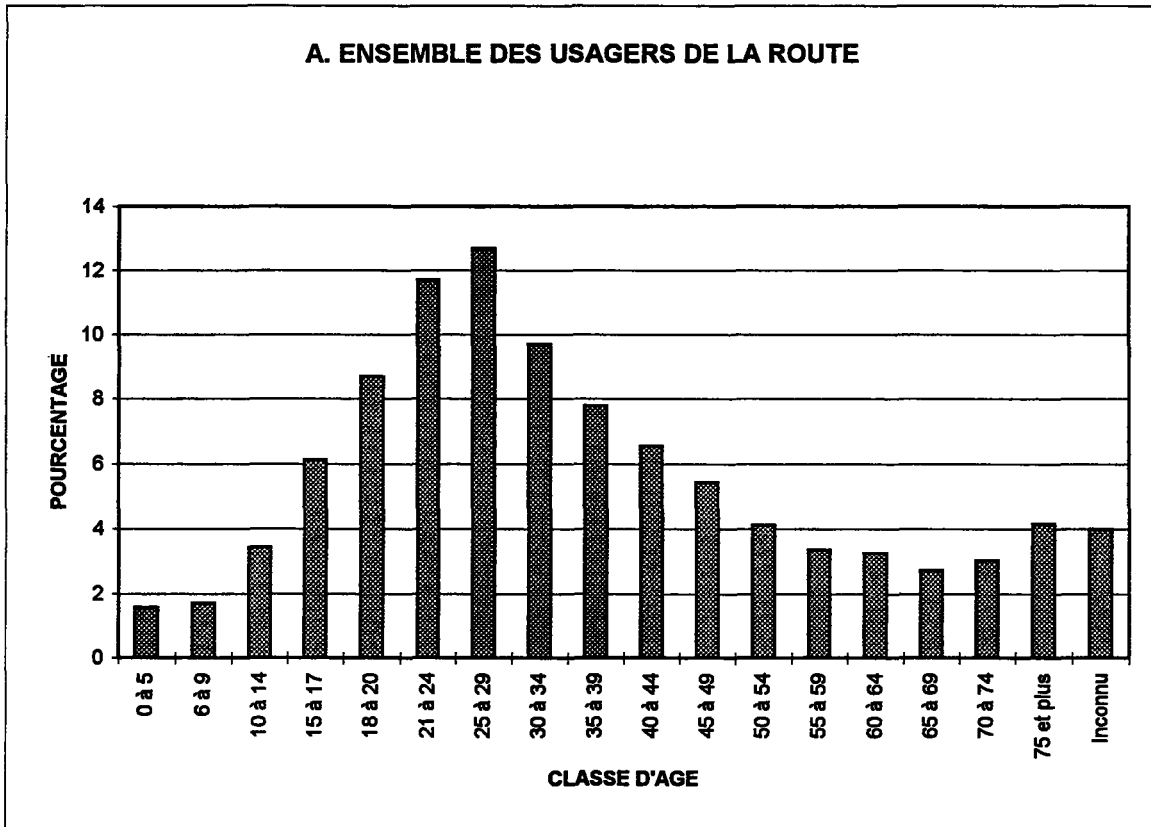
**Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES CERTAINES  
CARACTERISTIQUES DU LIEU DE L'ACCIDENT - Année 1996**

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tues	Avec mort. blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Chantier/travaux ayant une incidence sur la chaussée	1	4	-	38	259	301	4	-	43	333	380
	2	11	1	85	290	387	13	1	103	460	577
	Total	15	1	123	549	688	17	1	146	793	957
Pont, viaduc	1	7	1	81	440	529	7	1	93	627	728
	2	26	1	162	533	722	35	3	222	846	1106
	Total	33	2	243	974	1252	42	4	315	1474	1835
Tunnel	1	2	-	10	159	171	2	-	12	214	228
	2	2	-	19	69	90	2	-	24	111	137
	Total	4		29	228	261	4	-	36	325	365
Passage à niveau (voie ferrée)	1	4	-	13	57	74	4	-	13	83	100
	2	4		14	35	53	8	-	17	59	84
	Total	8		27	92	127	12	-	30	142	184
Rond point	1	1	1	53	329	384	1	1	57	420	479
	2	3		27	103	133	3	-	32	138	173
	Total	4	1	80	432	517	4	1	89	558	652
Aucune de ces mentions	1	290	46	3625	20959	24920	302	46	4127	28126	32601
	2	768	65	4996	15152	20981	857	66	6478	24259	31660
	Total	1122	115	9123	38390	48750	1238	118	11221	55682	68259

(1) 1: En agglomération (signaux F1, F3).

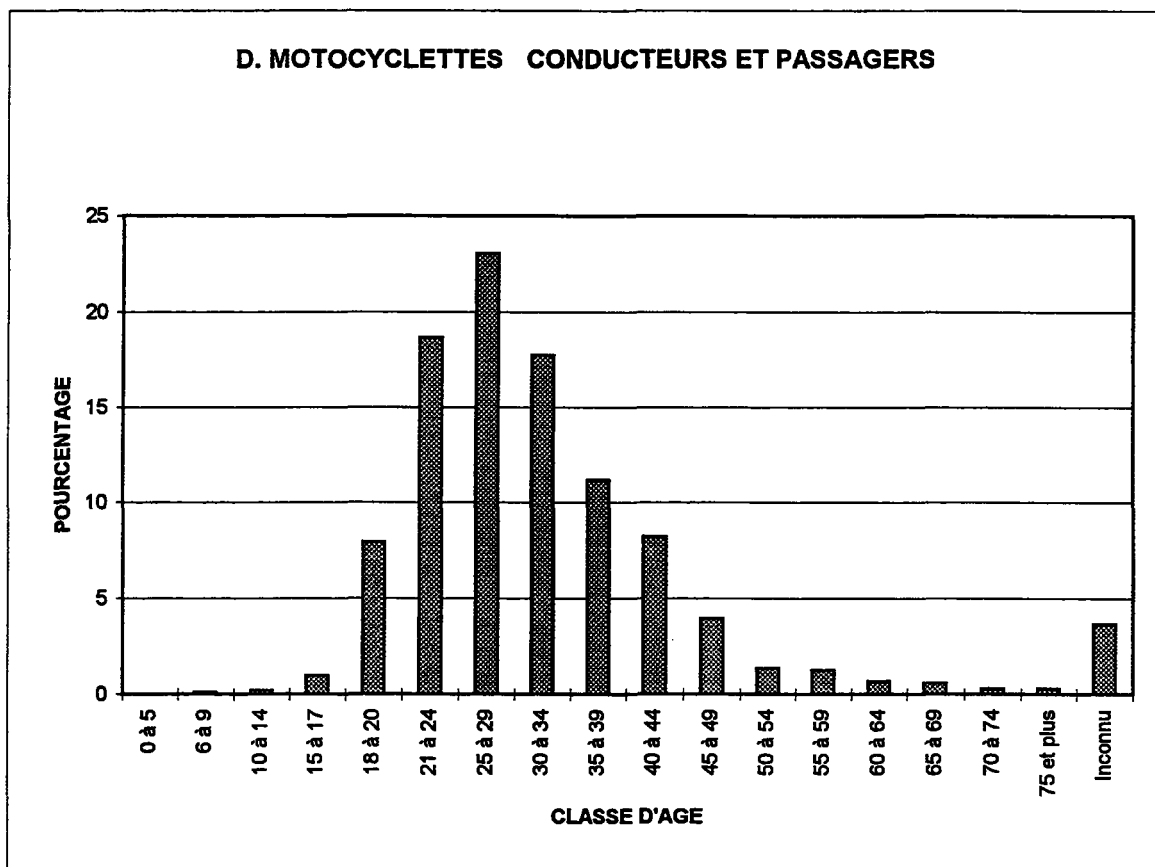
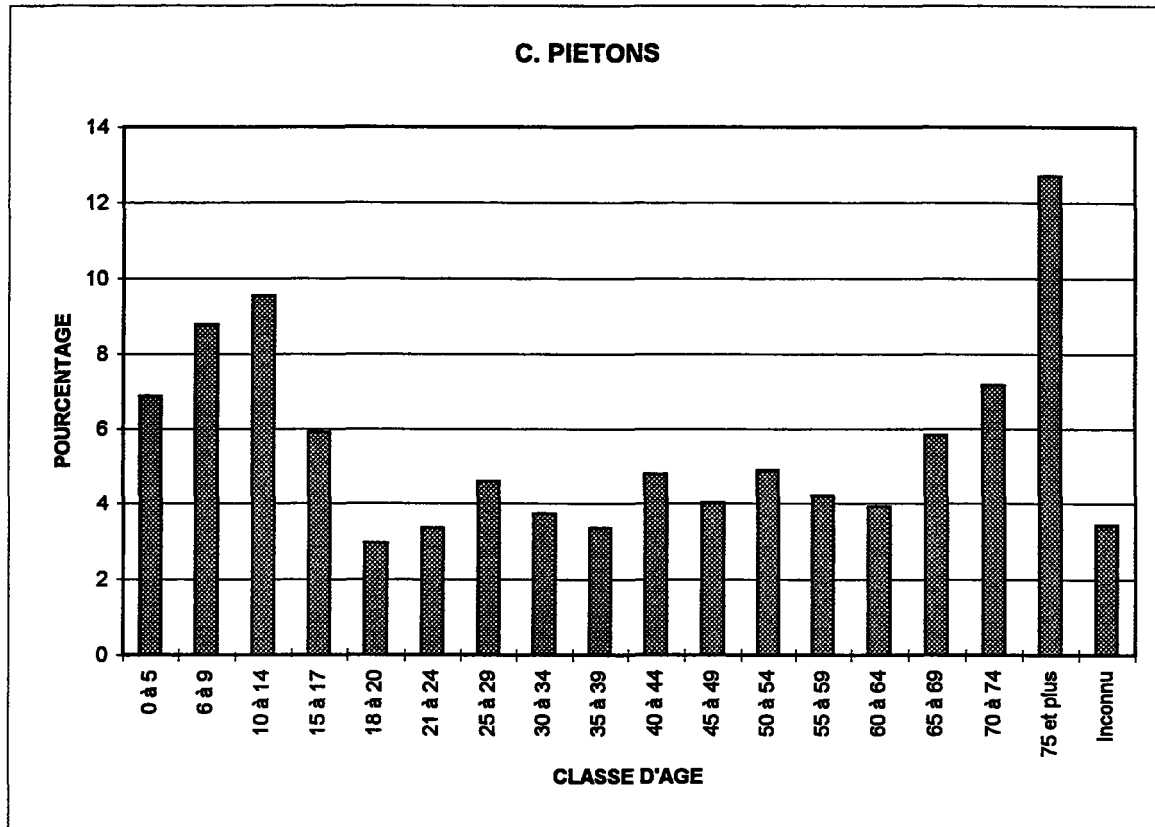
2: Hors agglomération.

Graphique 10. REPARTITION DES VICTIMES (tues, mortellement blesses et blesses graves)  
D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - ANNEE 1996

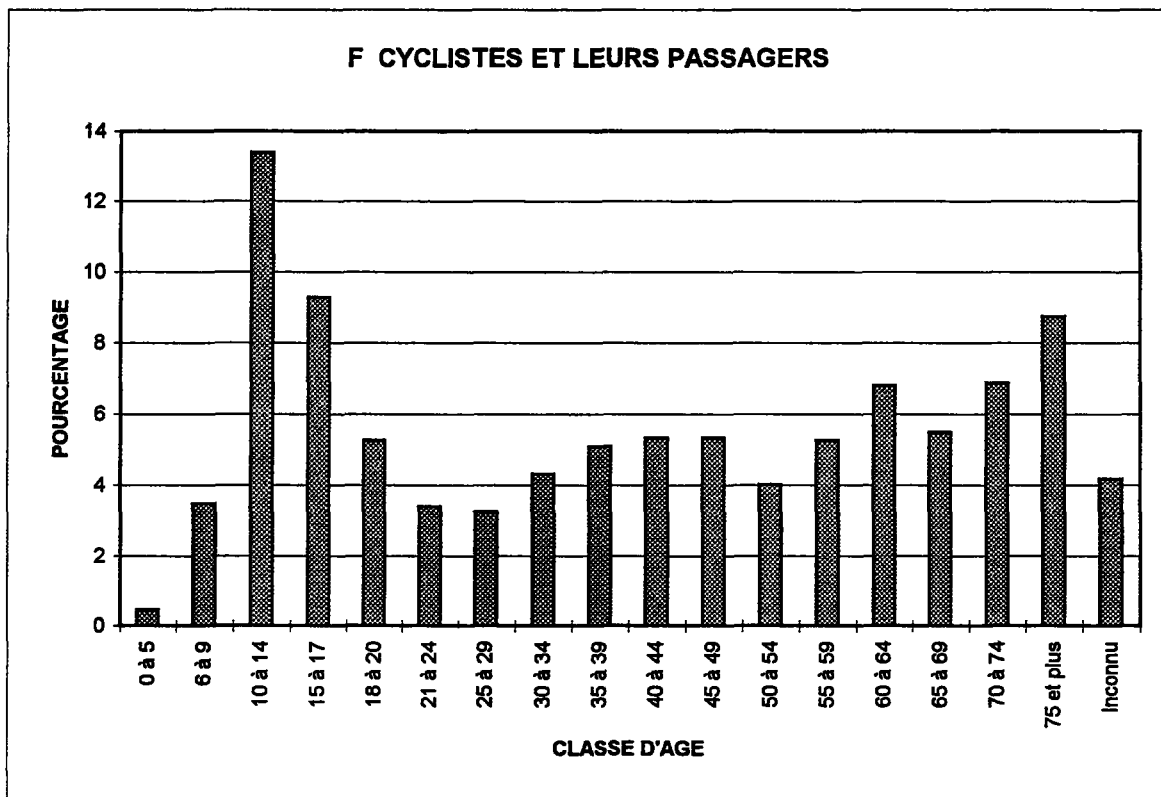
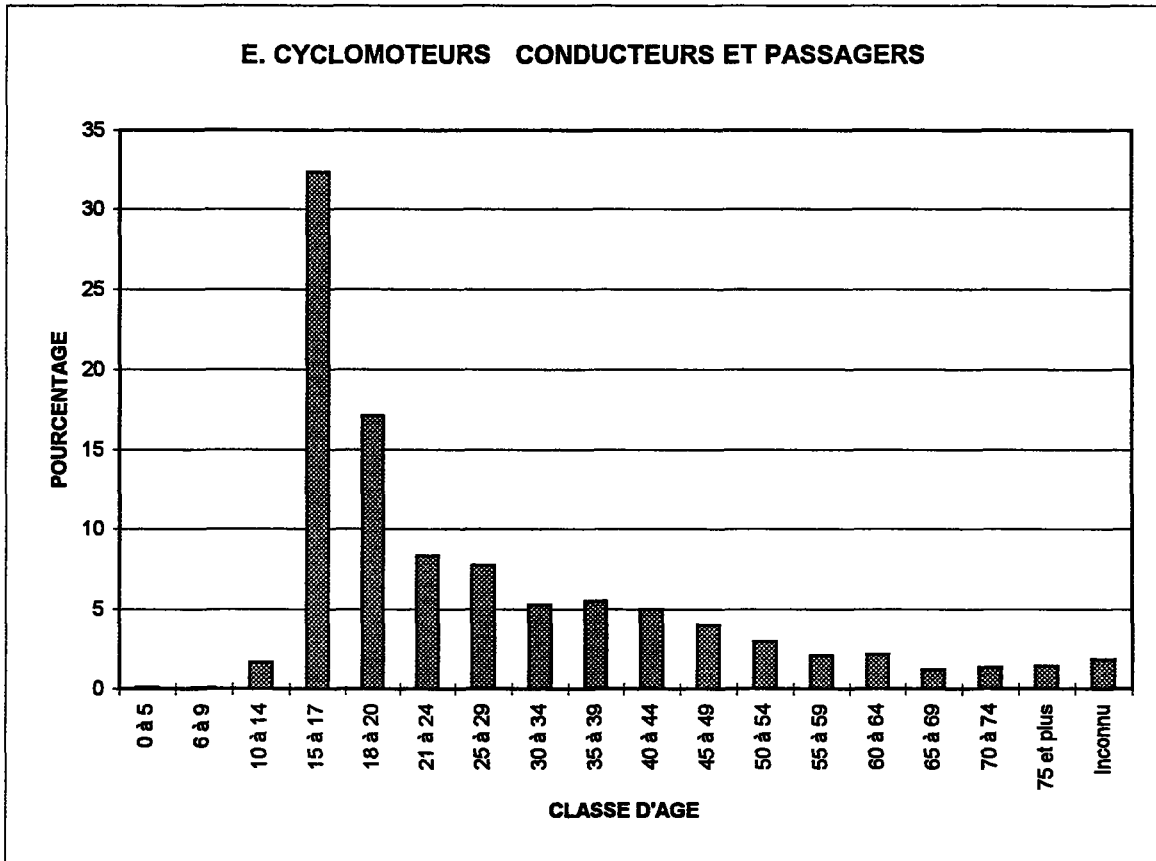




Graphique 10. REPARTITION DES VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - suite



Graphique 10. REPARTITION DES VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - suite



**Tableau 32.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE  
ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS - Année 1996  
(ENSEMBLE DES USAGERS DE LA ROUTE)**

CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hom- mes F = fem- mes	Nombre de conduc- teurs (1)	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal
de 0 a 5 ans	T	341	1	12	13	1	-	1	74	109	183	246	922	1168
	H	226	1	9	10	1	-	1	47	56	103	163	462	625
	F	113	-	3	3	-	-	-	27	53	80	81	457	538
de 6 a 9 ans	T	657	6	5	11	1	-	1	132	72	204	470	807	1277
	H	423	4	4	8	1	-	1	80	34	114	306	368	674
	F	223	2	1	3	-	-	-	52	38	90	162	439	601
de 10 a 14 ans	T	1904	11	11	22	4	1	5	275	129	404	1466	959	2425
	H	1212	6	8	14	2	-	2	167	63	230	934	424	1358
	F	690	5	3	8	2	1	3	108	66	174	530	535	1065
de 15 a 17 ans	T	3647	31	19	50	3	1	4	530	187	717	2736	1008	3744
	H	2554	27	12	39	2	-	2	383	82	465	1864	429	2293
	F	1091	4	7	11	1	1	2	146	105	251	872	579	1451
de 18 a 20 ans	T	6904	62	31	93	7	2	9	707	285	992	3771	1572	5343
	H	5118	51	21	72	6	2	8	548	149	697	2625	700	3325
	F	1781	11	10	21	1	-	1	159	136	295	1143	872	2015
de 21 a 24 ans	T	10653	124	28	152	7	-	7	1033	278	1311	5015	1532	6547
	H	7725	110	20	130	5	-	5	790	143	933	3333	640	3973
	F	2923	14	8	22	2	-	2	242	135	377	1679	891	2570
de 25 a 29 ans	T	12778	118	29	147	13	1	14	1184	250	1434	5664	1304	6968
	H	9131	96	18	114	10	-	10	875	112	987	3664	484	4148
	F	3633	22	11	33	3	1	4	308	138	446	1996	820	2816
de 30 a 34 ans	T	11144	99	19	118	7	-	7	949	147	1096	4717	953	5670
	H	7787	85	11	96	6	-	6	702	63	765	2974	352	3326
	F	3349	14	8	22	1	-	1	247	84	331	1737	601	2338
de 35 a 39 ans	T	9232	77	11	88	5	-	5	785	100	885	3700	724	4424
	H	6366	60	9	69	2	-	2	591	36	627	2279	236	2515
	F	2855	17	2	19	3	-	3	194	64	258	1419	488	1907
de 40 a 44 ans	T	7675	71	9	80	8	-	8	634	102	736	3008	634	3642
	H	5327	64	4	68	6	-	6	466	39	505	1828	189	2017
	F	2339	7	5	12	2	-	2	168	63	231	1176	444	1620
de 45 a 49 ans	T	6088	68	9	77	4	1	5	508	93	601	2370	525	2895
	H	4312	54	3	57	3	-	3	343	34	377	1488	125	1613
	F	1774	14	6	20	1	1	2	165	59	224	881	400	1281
de 50 a 54 ans	T	4579	53	4	57	5	2	7	376	77	453	1720	452	2172
	H	3353	42	1	43	3	-	3	270	18	288	1078	117	1195
	F	1222	11	3	14	2	2	4	106	59	165	641	335	976
de 55 a 59 ans	T	3481	40	4	44	3	1	4	296	76	372	1336	405	1741
	H	2544	31	-	31	1	-	1	195	17	212	867	80	947
	F	934	9	4	13	2	1	3	100	59	159	469	325	794
de 60 a 64 ans	T	2988	44	2	46	4	-	4	283	75	358	1187	389	1576
	H	2222	38	-	38	4	-	4	204	17	221	776	51	827
	F	764	6	2	8	-	-	-	79	58	137	411	338	749
de 65 a 69 ans	T	2291	44	7	51	4	2	6	231	54	285	916	336	1252
	H	1634	29	1	30	4	-	4	141	8	149	545	57	602
	F	654	15	6	21	-	2	2	90	46	136	371	279	650
de 70 a 74 ans	T	1903	67	8	75	5	1	6	238	62	300	792	273	1065
	H	1347	49	1	50	3	-	3	137	4	141	489	48	537
	F	553	18	7	25	2	1	3	101	57	158	301	225	526
de 75 ans et plus	T	1888	89	15	104	22	3	25	319	74	393	762	260	1022
	H	1398	66	3	69	15	-	15	207	11	218	513	46	559
	F	486	23	12	35	7	3	10	111	63	174	248	214	462
Inconnu	T	4917	5	4	9	-	-	-	301	191	492	1379	1347	2726
	H	2697	4	2	6	-	-	-	216	69	285	870	445	1315
	F	838	1	2	3	-	-	-	79	121	200	402	858	1260
<b>Total</b>	<b>T</b>	<b>93070</b>	<b>1010</b>	<b>227</b>	<b>1237</b>	<b>103</b>	<b>15</b>	<b>118</b>	<b>8855</b>	<b>2361</b>	<b>11216</b>	<b>41255</b>	<b>14402</b>	<b>55657</b>
	<b>H</b>	<b>65376</b>	<b>817</b>	<b>127</b>	<b>944</b>	<b>74</b>	<b>2</b>	<b>76</b>	<b>6362</b>	<b>955</b>	<b>7317</b>	<b>26596</b>	<b>5253</b>	<b>31849</b>
	<b>F</b>	<b>26222</b>	<b>193</b>	<b>100</b>	<b>293</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>42</b>	<b>2482</b>	<b>1404</b>	<b>3886</b>	<b>14519</b>	<b>9100</b>	<b>23619</b>

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

**Tableau 33. - NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET  
NOMBRE DE VICTIMES PARMIS EUX, PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1996**

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de piétons	Nombre de victimes			
			Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers
<b>Piétons (1)</b>						
de 0 a 5 ans	T	286	1	1	70	211
	H	182	1	1	44	134
	F	102	-	-	26	75
de 6 a 9 ans	T	383	5	1	86	278
	H	236	3	1	51	173
	F	145	2	-	35	103
de 10 a 14 ans	T	442	3	3	94	318
	H	254	1	2	54	183
	F	188	2	1	40	135
de 15 a 17 ans	T	288	5	2	55	216
	H	128	3	1	24	94
	F	160	2	1	31	122
de 18 a 20 ans	T	160	3	-	28	122
	H	83	2	-	16	61
	F	77	1	-	12	61
de 21 a 24 ans	T	191	5	1	29	144
	H	103	5	1	19	70
	F	88	-	-	10	74
de 25 a 29 ans	T	239	5	-	43	176
	H	131	4	-	28	91
	F	108	1	-	15	85
de 30 a 34 ans	T	204	5	-	34	156
	H	102	4	-	17	77
	F	102	1	-	17	79
de 35 a 39 ans	T	195	4	-	31	151
	H	98	2	-	22	67
	F	97	2	-	9	84
de 40 a 44 ans	T	213	5	1	44	156
	H	104	5	1	24	71
	F	108	-	-	20	84
de 45 a 49 ans	T	182	8	-	34	133
	H	90	6	-	18	61
	F	92	2	-	16	72
de 50 a 54 ans	T	169	10	3	38	113
	H	83	6	1	23	48
	F	86	4	2	15	65
de 55 a 59 ans	T	162	3	3	38	113
	H	79	3	1	17	54
	F	82	-	2	20	59
de 60 a 64 ans	T	167	5	-	36	121
	H	81	5	-	15	57
	F	86	-	-	21	64
de 65 a 69 ans	T	190	14	2	45	127
	H	66	6	2	15	41
	F	124	8	-	30	86
de 70 a 74 ans	T	209	19	-	56	126
	H	72	10	-	21	35
	F	137	9	-	35	91
de 75 ans et plus	T	316	28	8	97	179
	H	123	15	2	39	67
	F	192	13	6	58	111
Inconnu	T	277	2	-	34	207
	H	124	2	-	18	88
	F	105	-	-	15	85
<b>Total</b>	T	<b>4273</b>	<b>130</b>	<b>25</b>	<b>892</b>	<b>3047</b>
	H	<b>2139</b>	<b>83</b>	<b>13</b>	<b>465</b>	<b>1472</b>
	F	<b>2079</b>	<b>47</b>	<b>12</b>	<b>425</b>	<b>1535</b>

(1) Piétons + personnes handicapées en fauteuil roulant.











**Tableau 38.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE MOTOCYCLETTES IMPLIQUES ET  
NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS  
PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1996**

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes														
			Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal			
<b>Motocyclettes (1)</b>																	
de 0 a 5 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
de 6 a 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	2		
	H	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1		
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1		
de 10 a 14 ans	T	2	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	14	16			
	H	2	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	8	10			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6		
de 15 a 17 ans	T	14	-	2	2	-	-	-	1	7	8	13	23	36			
	H	13	-	-	-	-	-	-	3	3	13	9	22				
	F	1	-	2	2	-	-	-	1	4	5	14	14				
de 18 a 20 ans	T	277	4	2	6	-	-	-	62	14	76	195	38	233			
	H	265	4	2	6	-	-	-	61	5	66	185	17	202			
	F	11	-	-	-	-	-	-	1	9	10	10	21	31			
de 21 a 24 ans	T	522	19	1	20	-	-	-	156	18	174	322	59	381			
	H	499	19	1	20	-	-	-	147	8	155	309	25	334			
	F	23	-	-	-	-	-	-	9	10	19	13	34	47			
de 25 a 29 ans	T	747	24	4	28	2	-	2	184	25	209	486	41	527			
	H	710	24	2	26	2	-	2	179	5	184	456	11	467			
	F	37	-	2	2	-	-	-	5	20	25	30	30	60			
de 30 a 34 ans	T	577	24	2	26	-	-	-	147	11	158	367	26	393			
	H	551	24	1	25	-	-	-	141	1	142	349	9	358			
	F	26	1	-	1	-	-	-	6	10	16	18	17	35			
de 35 a 39 ans	T	393	6	-	6	-	-	-	104	6	110	258	22	280			
	H	373	6	-	6	-	-	-	100	1	101	243	2	245			
	F	19	-	-	-	-	-	-	4	5	9	14	20	34			
de 40 a 44 ans	T	246	7	-	7	-	-	-	71	7	78	141	18	159			
	H	236	7	-	7	-	-	-	71	1	72	134	1	135			
	F	10	-	-	-	-	-	-	-	6	6	7	17	24			
de 45 a 49 ans	T	128	2	-	2	-	-	-	37	2	39	76	4	80			
	H	125	2	-	2	-	-	-	37	-	37	73	-	73			
	F	3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4	7			
de 50 a 54 ans	T	50	1	-	1	-	-	-	11	2	13	31	2	33			
	H	49	1	-	1	-	-	-	11	-	11	30	-	30			
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	2	3			
de 55 a 59 ans	T	27	2	-	2	-	-	-	9	2	11	13	1	14			
	H	27	2	-	2	-	-	-	9	1	10	13	-	13			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1			
de 60 a 64 ans	T	10	2	-	2	-	-	-	4	1	5	4	-	4			
	H	10	2	-	2	-	-	-	4	-	4	4	-	4			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-			
de 65 a 69 ans	T	11	1	-	1	-	-	-	4	1	5	4	-	4			
	H	10	1	-	1	-	-	-	3	-	3	4	-	4			
	F	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-			
de 70 a 74 ans	T	5	-	-	-	-	-	-	3	-	3	2	-	2			
	H	5	-	-	-	-	-	-	3	-	3	2	-	2			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
de 75 ans et plus	T	5	2	-	2	-	-	-	1	-	1	2	-	2			
	H	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2			
	F	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Inconnu	T	121	-	-	-	-	-	-	28	10	38	69	21	90			
	H	98	-	-	-	-	-	-	26	-	26	61	5	66			
	F	8	-	-	-	-	-	-	1	10	11	6	15	21			
<b>Total</b>	T	<b>3135</b>	<b>94</b>	<b>11</b>	<b>105</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>822</b>	<b>109</b>	<b>931</b>	<b>1985</b>	<b>272</b>	<b>2257</b>			
	H	<b>2976</b>	<b>92</b>	<b>6</b>	<b>98</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>793</b>	<b>28</b>	<b>821</b>	<b>1880</b>	<b>88</b>	<b>1968</b>			
	F	<b>142</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>81</b>	<b>109</b>	<b>102</b>	<b>183</b>	<b>285</b>			

(1) Motocyclettes ne dépassant pas 400 cc + motocyclette de plus de 400 cc.

**Tableau 39.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE CYCLOMOTEURS IMPLIQUES ET  
NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS  
PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1996**

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hom- mes F = fem- mes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal
<b>Cyclomoteurs (1)</b>														
de 0 a 5 ans	T	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	8	8
	H	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	5	5
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
de 6 a 9 ans	T	3	-	-	-	-	-	-	1	1	2	17	19	19
	H	3	-	-	-	-	-	-	1	1	2	8	10	10
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	9
de 10 a 14 ans	T	45	-	1	1	-	-	-	13	7	20	25	40	65
	H	36	-	1	1	-	-	-	12	3	15	20	15	35
	F	9	-	-	-	-	-	-	1	4	5	5	25	30
de 15 a 17 ans	T	2222	14	-	14	1	-	1	351	41	392	1676	194	1870
	H	1662	12	-	12	1	-	1	274	19	293	1223	94	1317
	F	559	2	-	2	-	-	-	76	22	98	453	100	553
de 18 a 20 ans	T	1369	7	-	7	-	-	-	180	28	208	1072	118	1190
	H	997	6	-	6	-	-	-	136	15	151	764	53	817
	F	372	1	-	1	-	-	-	44	13	57	308	65	373
de 21 a 24 ans	T	621	5	-	5	1	-	1	92	7	99	477	45	522
	H	429	5	-	5	-	-	-	63	3	66	325	16	341
	F	192	-	-	-	1	-	1	29	4	33	152	29	181
de 25 a 29 ans	T	443	2	-	2	-	-	-	89	6	95	333	23	356
	H	291	2	-	2	-	-	-	63	2	65	209	10	219
	F	151	-	-	-	-	-	-	26	4	30	123	13	136
de 30 a 34 ans	T	336	3	-	3	1	-	1	62	-	62	251	14	265
	H	222	2	-	2	1	-	1	42	-	42	161	7	168
	F	113	1	-	1	-	-	-	20	-	20	89	7	96
de 35 a 39 ans	T	295	3	-	3	1	-	1	64	1	65	222	10	232
	H	186	3	-	3	-	-	-	42	1	43	137	4	141
	F	109	-	-	-	1	-	1	22	-	22	85	6	91
de 40 a 44 ans	T	239	2	-	2	-	-	-	59	2	61	167	6	173
	H	138	2	-	2	-	-	-	38	1	39	89	-	89
	F	101	-	-	-	-	-	-	21	1	22	78	6	84
de 45 a 49 ans	T	215	2	-	2	-	-	-	47	1	48	154	3	157
	H	118	1	-	1	-	-	-	28	-	28	82	-	82
	F	97	1	-	1	-	-	-	19	1	20	72	3	75
de 50 a 54 ans	T	138	8	-	8	-	-	-	29	-	29	92	3	95
	H	84	6	-	6	-	-	-	21	-	21	51	-	51
	F	54	2	-	2	-	-	-	8	-	8	41	3	44
de 55 a 59 ans	T	83	1	-	1	-	-	-	24	1	25	55	1	56
	H	54	1	-	1	-	-	-	14	-	14	36	-	36
	F	29	-	-	-	-	-	-	10	1	11	19	1	20
de 60 a 64 ans	T	98	3	-	3	-	-	-	24	-	24	64	-	64
	H	66	2	-	2	-	-	-	18	-	18	42	-	42
	F	32	1	-	1	-	-	-	6	-	6	22	-	22
de 65 a 69 ans	T	58	4	-	4	-	-	-	10	1	11	41	-	41
	H	40	2	-	2	-	-	-	5	-	5	30	-	30
	F	18	2	-	2	-	-	-	5	1	6	11	-	11
de 70 a 74 ans	T	64	1	-	1	-	-	-	16	-	16	46	1	47
	H	51	-	-	-	-	-	-	14	-	14	36	-	36
	F	12	1	-	1	-	-	-	2	-	2	9	1	10
de 75 ans et plus	T	42	5	1	6	1	-	1	11	-	11	25	-	25
	H	39	5	1	6	1	-	1	10	-	10	23	-	23
	F	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2
Inconnu	T	260	-	-	-	-	-	-	20	3	23	134	25	159
	H	156	-	-	-	-	-	-	11	1	12	87	14	101
	F	59	-	-	-	-	-	-	9	2	11	39	10	49
<b>Total</b>	<b>T</b>	<b>6532</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1091</b>	<b>100</b>	<b>1191</b>	<b>4836</b>	<b>508</b>	<b>5344</b>
	<b>H</b>	<b>4573</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>791</b>	<b>47</b>	<b>838</b>	<b>3317</b>	<b>226</b>	<b>3543</b>
	<b>F</b>	<b>1910</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>299</b>	<b>53</b>	<b>352</b>	<b>1508</b>	<b>281</b>	<b>1789</b>

(1) Cyclomoteur A a vitesse maximum de 25 km/h + cyclomoteur B a vitesse maximum de 40 km/h + cyclomoteurs a 3 ou 4 roues.

**Tableau 40.- NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIL  
LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1996**

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes														
			Tues			Mortellement blesses			Blesses graves			Blesses légers					
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal			
<b>Bicyclette</b>																	
de 0 a 5 ans	T	44							4	2	6	31	45	76			
	H	34	-	-	-	-	-	-	3	-	3	26	23	49			
	F	10	-	-	-	-	-	-	1	2	3	5	22	27			
de 6 a 9 ans	T	248	1	-	1	-	-	-	44	-	44	187	8	195			
	H	170	1	-	1	-	-	-	28	-	28	129	5	134			
	F	76	-	-	-	-	-	-	16	-	16	58	3	61			
de 10 a 14 ans	T	1367	7	-	7	1	-	1	164	1	165	1093	8	1101			
	H	882	4	-	4	-	-	-	97	1	98	708	2	710			
	F	483	3	-	3	1	-	1	67	-	67	383	6	389			
de 15 a 17 ans	T	1013	9	-	9	-	-	-	111	-	111	788	6	794			
	H	660	9	-	9	-	-	-	75	-	75	500	3	503			
	F	352	-	-	-	-	-	-	36	-	36	288	3	291			
de 18 a 20 ans	T	499	3	-	3	-	-	-	64	1	65	394	3	397			
	H	281	2	-	2	-	-	-	40	1	41	220	1	221			
	F	217	1	-	1	-	-	-	24	-	24	173	2	175			
de 21 a 24 ans	T	312	-	-	-	-	-	-	44	-	44	247	3	250			
	H	197	-	-	-	-	-	-	33	-	33	146	2	148			
	F	115	-	-	-	-	-	-	11	-	11	101	1	102			
de 25 a 29 ans	T	298	1	-	1	-	-	-	41	-	41	232	3	235			
	H	196	-	-	-	-	-	-	33	-	33	143	-	143			
	F	102	1	-	1	-	-	-	8	-	8	89	3	92			
de 30 a 34 ans	T	373	2	-	2	1	-	1	53	-	53	299	2	301			
	H	247	1	-	1	1	-	1	36	-	36	195	-	195			
	F	126	1	-	1	-	-	-	17	-	17	104	2	106			
de 35 a 39 ans	T	371	5	-	5	1	-	1	60	-	60	284	-	284			
	H	248	2	-	2	1	-	1	49	-	49	180	-	180			
	F	123	3	-	3	-	-	-	11	-	11	104	-	104			
de 40 a 44 ans	T	356	4	-	4	1	-	1	64	-	64	269	-	269			
	H	245	3	-	3	1	-	1	43	-	43	183	-	183			
	F	110	1	-	1	-	-	-	21	-	21	85	-	85			
de 45 a 49 ans	T	345	6	-	6	-	-	-	62	1	63	265	1	266			
	H	214	5	-	5	-	-	-	40	-	40	158	-	158			
	F	131	1	-	1	-	-	-	22	1	23	107	1	108			
de 50 a 54 ans	T	334	6	-	6	-	-	-	46	-	46	271	-	271			
	H	210	5	-	5	-	-	-	34	-	34	162	-	162			
	F	124	1	-	1	-	-	-	12	-	12	109	-	109			
de 55 a 59 ans	T	330	10	-	10	-	-	-	58	-	58	251	-	251			
	H	204	6	-	6	-	-	-	37	-	37	152	-	152			
	F	126	4	-	4	-	-	-	21	-	21	99	-	99			
de 60 a 64 ans	T	369	10	-	10	1	-	1	77	-	77	261	-	261			
	H	218	8	-	8	1	-	1	52	-	52	144	-	144			
	F	151	2	-	2	-	-	-	25	-	25	117	-	117			
de 65 a 69 ans	T	297	2	-	2	1	-	1	68	-	68	217	-	217			
	H	163	1	-	1	1	-	1	36	-	36	117	-	117			
	F	134	1	-	1	-	-	-	32	-	32	100	-	100			
de 70 a 74 ans	T	266	16	-	16	1	-	1	72	-	72	170	1	171			
	H	134	12	-	12	-	-	-	31	-	31	85	-	85			
	F	131	4	-	4	1	-	1	41	-	41	84	1	85			
de 75 ans et plus	T	289	21	1	22	8	-	8	83	-	83	168	-	168			
	H	207	18	1	19	8	-	8	56	-	56	118	-	118			
	F	82	3	-	3	-	-	-	27	-	27	50	-	50			
Inconnu	T	404	1	-	1	-	-	-	52	1	53	220	5	225			
	H	256	1	-	1	-	-	-	35	-	35	140	3	143			
	F	103	-	-	-	-	-	-	15	1	16	62	2	64			
<b>Total</b>	T	<b>7515</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	<b>105</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>1167</b>	<b>6</b>	<b>1173</b>	<b>5647</b>	<b>85</b>	<b>5732</b>			
	H	<b>4766</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>79</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>758</b>	<b>2</b>	<b>760</b>	<b>3506</b>	<b>39</b>	<b>3545</b>			
	F	<b>2696</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>407</b>	<b>4</b>	<b>411</b>	<b>2118</b>	<b>46</b>	<b>2164</b>			

**Tableau 41.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES IMPLIQUANT DES CONDUCTEURS DE VOITURES ET DE MOTOS AGES DE 18 A 24 ANS SELON LE JOUR DE LA SEMAINE - Annee 1996**

	Jour							
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
<b>Nombre d'accidents avec</b>								
Tues	49	35	18	24	34	56	54	270
Mortellement blesses	8	1	2	4	5	7	3	30
- Blesses graves	267	240	243	273	341	421	437	2222
Blesses légers	1334	1273	1223	1281	1612	1687	1413	9823
<b>Total</b>	<b>1658</b>	<b>1549</b>	<b>1486</b>	<b>1582</b>	<b>1992</b>	<b>2171</b>	<b>1907</b>	<b>12345</b>
<b>Nombre de victimes</b>								
Tues	54	48	20	25	38	63	62	310
Mortellement blesses	8	1	2	4	5	7	5	32
Blesses graves	364	313	307	344	452	584	604	2968
Blesses légers	2042	1993	1885	1954	2491	2864	2537	15766
<b>Total</b>	<b>2468</b>	<b>2355</b>	<b>2214</b>	<b>2327</b>	<b>2986</b>	<b>3518</b>	<b>3208</b>	<b>19076</b>
<b>Nombre total d'usagers</b>								
- Tues	50	32	15	19	29	47	45	237
- Mortellement blesses	6	1	2	4	3	7	3	26
Blesses graves	257	243	242	266	337	411	393	2149
- Blesses légers	1480	1486	1398	1435	1790	1770	1485	10844
<b>Total</b>	<b>1793</b>	<b>1762</b>	<b>1657</b>	<b>1724</b>	<b>2159</b>	<b>2235</b>	<b>1926</b>	<b>13256</b>
<b>Nombre d'usagers âges de 18 a 24 ans</b>								
- Tues	37	18	11	8	17	36	34	161
- Mortellement blesses	2	-	1	1	1	4	3	12
- Blesses graves	146	119	133	152	196	247	267	1260
- Blesses légers	811	777	715	770	997	1044	937	6051
<b>Total</b>	<b>996</b>	<b>914</b>	<b>860</b>	<b>931</b>	<b>1211</b>	<b>1331</b>	<b>1241</b>	<b>7484</b>
<b>Nombre de passagers des usagers âges de 18 a 24 ans</b>								
- Tues	4	12	4	5	8	16	15	64
Mortellement blesses	2	-	-	-	1	-	-	3
Blesses graves	82	51	36	44	77	121	158	569
Blesses légers	346	272	275	310	427	663	666	2959
<b>Total</b>	<b>434</b>	<b>335</b>	<b>315</b>	<b>359</b>	<b>513</b>	<b>800</b>	<b>839</b>	<b>3595</b>

**Tableau 42.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET PIETONS VICTIMES D'ACCIDENTS DE LA ROUTE SELON LE TEST D'ACCOOL - Annee 1996**

TEST D'ALCOOL	Nombre de conducteurs et de piétons victimes				
	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Non pratique	992	94	6873	30069	38028
Refuse par le conducteur			41	136	177
Positif	6	2	424	1790	2222
Negatif	12	7	1517	9260	10796
<b>Total</b>	<b>1010</b>	<b>103</b>	<b>8855</b>	<b>41255</b>	<b>51223</b>

**Tableau 43.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE - Annee 1996**

ETAT	Nombre d'accidents avec:				
	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
<b>Nombre total</b>	<b>1122</b>	<b>115</b>	<b>9123</b>	<b>38390</b>	<b>48750</b>
Au moins un des conducteurs est dans un état:					
- Normal	271	21	1159	3434	4885
- Ivresse manifeste	69	6	755	2396	3226
- Influence de médicaments ou drogues	7	1	24	108	140
- Malaise, fatigue	41	2	243	448	734
- Ivresse ET influence de médicaments ou drogues	3		9	26	38
- Ivresse ET malaise, fatigue	3	1	24	60	88
- Malaise, fatigue ET médicaments	1	-	5	9	15
- Autre ou inconnu	530	34	1306	2999	4869
Tous les usagers sont dans un état normal	491	72	6810	32462	39835

**Tableau 44.- NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE  
- Année 1996**

ETAT	Nombre de victimes														
	Tues			Mortel. blesses			Blesses graves			Blesses légers			Total		
	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres
<b>Nombre total</b>	<b>1010</b>	<b>227</b>	<b>1</b>	<b>103</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>8855</b>	<b>2361</b>	<b>5</b>	<b>41255</b>	<b>14402</b>	<b>25</b>	<b>51223</b>	<b>17005</b>	<b>31</b>
<b>Au moins un des conducteurs est dans un état:</b>															
- Normal	265	51	-	20	1	-	1203	294		3973	1432	5	5461	1778	5
- Ivresse manifeste	49	28		5	1		699	250		2632	1064	3	3385	1343	3
Influence de médicaments ou drogues	6	3	-	1	-		26	-	-	123	40	-	156	43	-
Malaise, fatigue	38	5	-	2	-	-	237	44		506	150	-	783	199	-
Ivresse ET influence de médicaments ou drogues	3			-	-		9		-	31	8		43	8	
Ivresse ET malaise, fatigue	2	1	-	1	1		22	6	-	66	23		91	31	
Malaise, fatigue ET médicaments	1	-	-	-		-	5	1	-	9	5		15	6	-
Autre ou inconnu	514	90	-	32	3	-	1402	360	1	3299	955	8	5247	1408	9
<b>Tous les usagers sont dans un état normal</b>	<b>421</b>	<b>103</b>	<b>1</b>	<b>63</b>	<b>11</b>		<b>6510</b>	<b>1720</b>	<b>4</b>	<b>34727</b>	<b>12200</b>	<b>14</b>	<b>41721</b>	<b>14034</b>	<b>19</b>

**Tableau 45.- NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE (TEST D'ALCOOL POSITIF) A  
ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE (1) - Année 1996**

HEURES	Nombre d'accidents							
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:								
0 et 1 heure	33	13	20	21	23	67	51	228
1 et 2 heures	28	16	13	19	18	54	58	206
2 et 3 heures	13	11	5	15	14	40	49	147
3 et 4 heures	15	9	10	13	19	60	48	174
4 et 5 heures	17	8	10	6	10	43	56	150
5 et 6 heures	12	10	9	9	17	39	47	143
6 et 7 heures	16	5	7	8	11	34	48	129
7 et 8 heures	9	10	9	5	7	21	36	97
8 et 9 heures	2	3	7	7	6	8	17	50
9 et 10 heures	4	4	2	4	3	6	10	33
10 et 11 heures	5	4	1	7		5	7	29
11 et 12 heures	10	1	4	3	6	8	8	40
12 et 13 heures	8	3	10	3	7	5	3	39
13 et 14 heures	7	4	8	8	3	12	15	57
14 et 15 heures	15	4	10	9	10	9	21	78
15 et 16 heures	6	11	16	17	20	11	19	100
16 et 17 heures	15	15	11	28	39	20	13	141
17 et 18 heures	23	33	27	25	44	37	34	223
18 et 19 heures	26	20	19	28	44	42	48	227
19 et 20 heures	48	18	17	27	55	46	49	260
20 et 21 heures	27	29	33	30	50	40	51	260
21 et 22 heures	20	29	31	29	41	31	57	238
22 et 23 heures	34	19	20	30	47	50	33	233
23 et 24 heures	23	24	25	26	46	40	35	219
Inconnu	-	1	2	1		-	2	6
<b>Total</b>	<b>416</b>	<b>304</b>	<b>326</b>	<b>378</b>	<b>540</b>	<b>728</b>	<b>815</b>	<b>3507</b>

(1) Il s'agit uniquement d'accidents pour lesquels l'autorité verbalisante a procédé à un test d'alcool qui s'est révélé positif et l'a mentionné sur le formulaire I.N.S. On peut presumer que le nombre réel d'accidents dus à l'ivresse est plus élevé

**Tableau 46.- NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE  
CONSTATEE ET LE NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE  
ET HEURE DU JOUR - Annee 1996**

MOIS JOURS HEURES	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mort. blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Janvier	7	1	50	215	273	7	1	63	312	383
Février	2	-	54	193	249	2	-	62	306	370
Mars	2	-	65	207	274	2	-	76	322	400
Avril	6	-	68	207	281	7	-	91	321	419
Mai	7	-	79	242	328	8	-	109	382	499
Juin	10	1	58	240	309	10	1	68	396	475
Juillet	6	2	67	231	306	9	3	80	350	442
Août	9	-	56	209	274	9	-	66	362	437
Septembre	4	-	59	241	304	5	-	72	364	441
Octobre	7	-	65	206	278	7	-	85	318	410
Novembre	5	1	63	251	320	5	1	80	407	493
Decembre	11	1	54	245	311	12	1	76	387	476
<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>6</b>	<b>738</b>	<b>2687</b>	<b>3507</b>	<b>83</b>	<b>7</b>	<b>928</b>	<b>4227</b>	<b>5245</b>
Lundi	11	-	79	326	416	11	-	101	506	618
Mardi	4	-	60	240	304	4	-	64	343	411
Mercredi	10	-	78	238	326	11	-	90	359	460
Jeudi	9	2	63	304	378	12	2	73	460	547
Vendredi	11	1	95	433	540	11	1	120	636	768
Samedi	15	1	151	561	728	16	2	196	924	1138
Dimanche	16	2	212	585	815	18	2	284	999	1303
<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>6</b>	<b>738</b>	<b>2687</b>	<b>3507</b>	<b>83</b>	<b>7</b>	<b>928</b>	<b>4227</b>	<b>5245</b>
Entre:										
0 et 1 heure	5	-	50	173	228	5	-	57	265	327
1 et 2 heures	3	-	50	153	206	4	-	68	244	316
2 et 3 heures	5	1	35	106	147	5	1	49	167	222
3 et 4 heures	5	-	40	129	174	6	-	52	211	269
4 et 5 heures	5	-	36	109	150	5	-	46	164	215
5 et 6 heures	4	-	32	107	143	4	-	38	163	205
6 et 7 heures	3	-	34	92	129	3	-	42	166	211
7 et 8 heures	3	-	23	71	97	3	-	30	110	143
8 et 9 heures	1	-	12	37	50	1	-	17	65	83
9 et 10 heures	-	-	5	28	33	-	-	7	43	50
10 et 11 heures	-	-	6	23	29	-	-	8	33	41
11 et 12 heures	-	-	4	36	40	-	-	4	52	56
12 et 13 heures	-	-	8	31	39	-	-	8	46	54
13 et 14 heures	1	1	9	46	57	1	2	10	72	85
14 et 15 heures	2	-	16	60	78	4	-	18	95	117
15 et 16 heures	3	-	17	80	100	3	-	18	112	133
16 et 17 heures	1	-	26	114	141	1	-	34	163	198
17 et 18 heures	1	1	47	174	223	1	1	64	280	346
18 et 19 heures	5	2	47	173	227	7	2	64	296	369
19 et 20 heures	7	1	46	206	260	7	1	57	334	399
20 et 21 heures	6	-	50	204	260	7	-	57	321	385
21 et 22 heures	6	-	39	193	238	6	-	48	283	337
22 et 23 heures	6	-	50	177	233	6	-	68	283	357
23 et 24 heures	4	-	55	160	219	4	-	63	251	318
Inconnu	-	-	1	5	6	-	-	1	8	9
<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>6</b>	<b>738</b>	<b>2687</b>	<b>3507</b>	<b>83</b>	<b>7</b>	<b>928</b>	<b>4227</b>	<b>5245</b>



**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

LE ROYAUME

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>REGION BRUXELLOISE</b>	2959	24	7	31	201	3573	3805
<b>REGION FLAMANDE</b>	31505	728	59	787	7204	35691	43682
PROVINCE D'ANVERS	7955	165	26	191	1906	8902	10999
PROVINCE DE LIMBOURG	4431	115	5	120	1416	5104	6640
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	7619	193	16	209	1574	8660	10443
PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	4713	89	6	95	817	5634	6546
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	6787	166	6	172	1491	7391	9054
<b>REGION WALLONNE</b>	14286	486	52	538	3816	16418	20772
DONT REGION DE LANGUE FRANCAISE	13968	475	52	527	3706	16090	20323
REGION DE LANGUE ALLEMANDE	318	11		11	110	328	449
PROVINCE DE BRABANT WALLON	1322	38	5	43	236	1611	1890
PROVINCE DE HAINAUT	5098	150	19	169	1426	5894	7489
PROVINCE DE LIEGE	4445	140	12	152	925	5222	6299
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1463	68	9	77	583	1531	2191
PROVINCE DE NAMUR	1958	90	7	97	646	2160	2903
<b>BELGIQUE</b>	48750	1238	118	1356	11221	55682	68259

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**REGION BRUXELLOISE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE BRUXELLES-CAPITALE</b>							
ANDERLECHT	212				16	272	288
AUDERGHEM	117		1	1	7	130	138
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	45				3	48	51
BRUXELLES	718	8		8	25	896	929
ETTERBEEK	69	1		1		88	89
EVERE	70				7	83	90
FOREST	157	2		2	34	162	198
GANSHOREN	49		1	1	2	61	64
IXELLES	255	2	1	3	22	301	326
JETTE	65	2		2	2	84	88
KOEKELBERG	69	1		1	4	78	83
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	118	1		1	10	165	176
SAINT-GILLES	144		1	1	7	173	181
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	89				6	99	105
SCHAERBEEK	250		2	2	16	312	330
UCCLE	222	1	1	2	16	270	288
WATERMAEL-BOITSFORT	37				3	45	48
WOLUWE-SAINTE-LAMBERT	172	3		3	14	191	208
WOLUWE-SAINTE-PIERRE	101	3		3	7	115	125
<b>TOTAL</b>	<b>2959</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>31</b>	<b>201</b>	<b>3573</b>	<b>3805</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE D'ANVERS**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. D'ANVERS</b>							
AARTSELAAR	131	1		1	19	161	181
ANVERS	1806	21	6	27	253	2165	2445
BOECHOUT	62				14	70	84
BOOM	108	3		3	20	122	145
BORSBEEK	48	2		2	10	60	72
BRASSCHAAT	201	6		6	51	197	254
BRECHT	105	6	2	8	52	102	162
EDEGEM	66		1	1	14	72	87
ESSEN	45				18	51	69
HEMIKSEM	33		1	1	6	34	41
HOVE	24		1	1	6	27	34
KALMTHOUT	90		1	1	32	98	131
KAPellen	117	3	1	4	35	117	156
KONTICH	116	4		4	27	134	165
LINT	14	1		1	8	11	20
MORTSEL	109	3		3	14	133	150
NIEL	34		1	1	12	31	44
RANST	109	3		3	28	111	142
RUMST	70	3		3	15	75	93
SCHELLE	24				8	22	30
SCHILDE	79	3		3	14	91	108
SCHOTEN	91	1	1	2	35	88	125
STABROEK	70	1		1	20	70	91
WIJNEGEM	58	2		2	17	73	92
WOMMELGEM	91	2		2	13	105	120
WUUSTWEZEL	86	4		4	26	80	110
ZANDHOVEN	119	5		5	34	151	190
ZOERSEL	80	2		2	14	91	107
ZWIJNDRECHT	94	2	1	3	33	93	129
MALLE	81	1		1	10	93	104
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>4161</b>	<b>79</b>	<b>16</b>	<b>95</b>	<b>858</b>	<b>4728</b>	<b>5681</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE D'ANVERS**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE MALINES</b>							
BERLAAR	39	5		5	12	45	62
BONHEIDEN	67				10	75	85
BORNEM	101				34	110	144
DUFFEL	80	1	1	2	21	89	112
HEIST-OP-DEN-BERG	179	5		5	30	237	272
LIERRE	283	2	1	3	56	338	397
MALINES	384	5	5	10	79	390	479
NIJLEN	104	2		2	47	111	160
PUTTE	74	4		4	26	62	92
PUURS	100	3		3	36	107	146
SINT-AMANDS	16				1	20	21
SINT-KATELIJNE-WAVER	81	3		3	29	66	98
WILLEBROEK	99		1	1	33	89	123
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1607</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>38</b>	<b>414</b>	<b>1739</b>	<b>2191</b>
<b>ARR. DE TURNHOUT</b>							
ARENDONK	50	1		1	8	64	73
BAERLE-DUC	2				3	3	3
BALEN	105	2		2	35	112	149
BEERSE	71	4		4	31	62	97
DESSEL	29				8	32	40
GEEL	301	12		12	85	356	453
GROBBENDONK	90	2		2	35	120	157
HERENTALS	192	1		1	57	221	279
HERENTHOUT	55	1		1	11	65	77
HERSELT	63	2		2	17	71	90
HOOGSTRATEN	110	1		1	35	121	157
HULSHOUT	33	1		1	11	32	44
KASTERLEE	62	1		1	17	65	83
LILLE	79	5		5	18	86	109
MEERHOUT	37	1		1	9	34	44
MERKSPLAS	33				15	34	49
MOL	194	4		4	38	226	268
OLEN	65	1		1	23	65	89

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE D'ANVERS**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ODU-TURNHOUT	35	2		2	13	36	51
RAVELS	66	4		4	15	66	85
RETIE	40	1		1	12	40	53
RIJKEVORSEL	44	1		1	15	45	61
TURNHOUT	205	1		1	27	255	283
VORSELAAR	19		1	1	8	19	28
VOSSOLAAR	34	4	1	5	11	31	47
WESTERLO	96	2		2	36	93	131
LAAKDAL	77	2		2	41	84	127
TOTAL ARRONDISSEMENT	2187	56	2	58	634	2435	3127
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ARR. D'ANVERS	4161	79	16	95	858	4728	5681
ARR. DE MALINES	1607	30	8	38	414	1739	2191
ARR. DE TURNHOUT	2187	56	2	58	634	2435	3127
TOTAL PROVINCE	7955	165	26	191	1906	8902	10999

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE DE LIMBOURG**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELE- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE HASSELT</b>							
AS	43	1		1	14	64	79
BERINGEN	165	3		3	56	182	241
DIEPENBEEK	112	6		6	39	107	152
GENK	467	12	1	13	88	627	728
GINGELOM	30	1		1	13	26	40
HALEN	47				17	62	79
HASSELT	661	6		6	144	806	956
HERCK-LA-VILLE	66	1		1	23	71	95
BOURG-LEOPOLD	89	1		1	26	106	133
LUMMEN	112	1		1	42	109	152
NIEUWERKERKEN	18	1		1	10	19	30
OPGLABBEEK	30				14	41	55
SAINT-TROND	277	4		4	89	338	431
TESSENDERLO	79	4		4	37	58	99
ZONHOVEN	56	2	1	3	26	69	98
ZUTENDAAL	34	1		1	13	46	60
HAM	31	1		1	18	32	51
HEUSDEN-ZOLDER	159	8		8	42	184	234
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>2476</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>55</b>	<b>711</b>	<b>2947</b>	<b>3713</b>
<b>ARR. DE MAASEIK</b>							
BOCHOLT	59	5	2	7	32	58	97
BREE	84	3		3	25	108	136
KINROOI	55	2		2	27	54	83
LOMMEL	188	4		4	42	227	273
MAASEIK	122	5		5	38	137	180
NEERPELT	71	3		3	20	66	89
OVERPELT	83	1		1	39	92	132
PEER	77	1		1	33	72	106
HAMONT-ACHEL	37	2		2	24	26	52
HECHTEL-EKSEL	85	9		9	51	78	138
HOUTHALEN-HELCHTEREN	183	5		5	61	229	295
MEEUWEN-GRUITRODE	52	1		1	39	53	93
DILSEN-STOKKEM	92	1		1	35	112	148
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1188</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>466</b>	<b>1312</b>	<b>1822</b>

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE DE LIMBOURG**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE TONGRES</b>							
ALKEN	36	2		2	12	40	54
BILZEN	132	2		2	50	135	187
LOOZ	29				11	39	50
HEERS	18				6	21	27
HERSTAPPE							
HOESELT	37	1		1	15	40	56
KORTESSEM	23	1		1	9	22	32
LANAKEN	101				24	121	145
RIEMST	50				15	52	67
TONGRES	141	5		5	31	171	207
WELLEN	8				2	7	9
MAASMECHELEN	182	8	1	9	63	186	258
FOURONS	10	1		1	1	11	13
TOTAL ARRONDISSEMENT	767	20	1	21	239	845	1105
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ARR. DE HASSELT	2476	53	2	55	711	2947	3713
ARR. DE MAASEIK	1188	42	2	44	466	1312	1822
ARR. DE TONGRES	767	20	1	21	239	845	1105
TOTAL PROVINCE	4431	115	5	120	1416	5104	6640

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. D'ALOST</b>							
ALOST	540	11		11	71	609	691
DENDERLEEUEW	58	1		1	11	55	67
GRAMMONT	202	9		9	74	215	298
HAALERT	39	1		1	13	35	49
HERZELE	69	4		4	21	67	92
LEDE	50				10	55	65
NINOVE	186	2	1	3	31	233	267
SINT-LIEVENS-HOUTEM	28	1		1	4	31	36
ZOTTEGEM	103	1		1	27	123	151
ERPE-MERE	100	4	1	5	24	116	145
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1375</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>286</b>	<b>1539</b>	<b>1861</b>
<b>ARR. DE TERMONDE</b>							
BERLARE	75				23	77	100
BUGGENHOUT	57	4	1	5	8	57	70
TERMONDE	276	3	1	4	57	299	360
HAMME	106	1	1	2	28	103	133
LAARNE	53				13	63	76
LEBBEKE	71	1		1	13	87	101
WAASMUNSTER	52	2	1	3	15	54	72
WETTEREN	162	3		3	27	187	217
WICHELEN	46				14	46	60
ZELE	114		1	1	24	113	138
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1012</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>222</b>	<b>1086</b>	<b>1327</b>
<b>ARR. D'EEKLO</b>							
ASSENEDE	70	8		8	22	75	105
EEKLO	158	4		4	56	137	197
KAPRIJKE	33				11	33	44
MALDEGEM	123	2		2	45	127	174
SINT-LAUREINS	15		2	2	1	17	20
ZELZATE	72				22	79	101
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>471</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>157</b>	<b>468</b>	<b>641</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES



**TABEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE GAND</b>							
AALTER	139	7		7	32	149	188
DEINZE	189	3		3	39	205	247
DE PINTE	56	1		1	16	63	80
DESTELBERGEN	127	1		1	9	157	167
EVERGEM	147	2	1	3	20	162	185
GAVERE	47	2		2	7	53	62
GAND	1204	26	2	28	139	1428	1595
KNESSELARE	41	1	1	2	8	42	52
LOCHRISTI	116	5		5	21	134	160
LOVENDEGEM	62	3		3	19	71	93
MELLE	75	5		5	15	86	106
MERELBEKE	104	1		1	16	122	139
MOERBEKE	36	1		1	6	46	53
NAZARETH	102	12		12	46	181	239
NEVELE	52	5		5	12	74	91
OOSTERZELE	73	5		5	28	79	112
SINT-MARTENS-LATEM	37	1		1	5	43	49
WAARSCHOOT	30	1		1	11	33	45
WACHTEBEKE	37	1		1	8	48	57
ZOMERGEM	29	1		1	5	37	43
ZULTE	59	1	1	2	22	58	82
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>2762</b>	<b>85</b>	<b>5</b>	<b>90</b>	<b>484</b>	<b>3271</b>	<b>3845</b>
<b>ARR. D'AUDENARDE</b>							
KRUISSHOUTEM	51	3		3	19	57	79
AUDENARDE	174		1	1	37	209	247
RENAIX	126	1		1	11	153	165
ZINGEM	18	1		1	6	15	22
BRAKEL	46	2		2	16	39	57
KLUISBERGEN	24				11	23	34
WORTEGEM-PETEGEM	20	1		1	7	30	38
HOREBEKE	9				2	11	13
LIERDE	24	3		3	8	23	34

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
MAARKEDAL	24	6		6	15	24	45
ZWALM	40				14	43	57
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>556</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>146</b>	<b>627</b>	<b>791</b>
<b>ARR. DE SAINT-NICOLAS</b>							
BEVEREN	192	7		7	50	248	305
KRUIBEKE	56	2		2	20	66	88
LOKEREN	236	5		5	53	262	320
SINT-GILLIS-WAAS	92	3		3	16	101	120
SAINT-NICOLAS	604	5	1	6	96	689	791
STEKENE	93	3		3	20	104	127
TAMISE	170	4		4	24	199	227
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1443</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>279</b>	<b>1669</b>	<b>1978</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ARR. D'ALOST	1375	34	2	36	286	1539	1861
ARR. DE TERMONDE	1012	14	5	19	222	1086	1327
ARR. D'EEKLO	471	14	2	16	157	468	641
ARR. DE GAND	2762	85	5	90	484	3271	3845
ARR. D'AUDENARDE	556	17	1	18	146	627	791
ARR. DE SAINT-NICOLAS	1443	29	1	30	279	1669	1978
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>7619</b>	<b>193</b>	<b>16</b>	<b>209</b>	<b>1574</b>	<b>8660</b>	<b>10443</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE DE BRABANT FLAMAND**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE HAL-VILVORDE</b>							
ASSE	110	3	2	5	8	129	142
BEERSEL	72	2		2	3	87	92
BIEVENE	5				4	2	6
DILBEEK	166	6		6	25	196	227
GAMMERAGES	21				4	25	29
GOOIK	31				10	34	44
GRIMBERGEN	159	4		4	30	191	225
HAL	142	5		5	25	167	197
HERNE	27	1		1	2	30	33
HOEILAART	53	2	1	3	6	62	71
KAMPENHOUT	56	5		5	4	60	69
KAPELLE-OP-DEN-BOS	19	1		1	9	17	27
LIEDEKERKE	28	1		1	4	32	37
LONDERZEEL	74	1	1	2	21	73	96
MACHELEN	108	1		1	11	152	164
MEISE	88		1	1	18	108	127
MERCHTEM	48	4		4	16	49	69
OPWIJK	26				5	36	41
OVERIJSE	178	2		2	22	211	235
PEPINGEN	21				5	27	32
SINT-PIETERS-LEEUV	104	1		1	11	128	140
STEENOKKERZEEL	63	2		2	7	79	88
TERNAT	71	3	1	4	11	89	104
VILVORDE	173	4		4	49	193	246
ZAVENTEM	202	2		2	23	274	299
ZEMST	74	4		4	10	90	104
ROOSDAAL	30				12	38	50
DROGENBOS	16				5	18	23
KRAAINEM	36				4	44	48
LINKEBEEK	7					9	9
RHODE-SAINT-GENESE	48				8	59	67
WEMMEL	45	1		1	2	58	61
WEZEMBEEK-OPPEM	36	1		1	5	41	47
LENNIK	42	1		1	14	44	59
AFFLIGEM	67	1		1	7	76	84
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>2446</b>	<b>58</b>	<b>6</b>	<b>64</b>	<b>400</b>	<b>2928</b>	<b>3392</b>

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE DE BRABANT FLAMAND**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
<b>ARR. DE LOUVAIN</b>							
AARSCHOT	79				23	83	106
BEGIJNENDIJK	37	1		1	6	49	56
BEKKEVOORT	41	1		1	18	48	67
BERTEM	57	1		1	6	80	87
BIERBEEK	41				10	59	69
BOORTMEERBEEK	33				9	37	46
BOUTERSEM	38				12	45	57
DIEST	155	1		1	51	163	215
GEETBETS	17	1		1	11	10	22
HAACHT	45				13	57	70
HERENT	64	2		2	10	71	83
HOEGAARDEN	12	1		1	1	14	16
HOLSBEEK	40				7	58	65
HULDENBERG	21				2	27	29
KEERBERGEN	52				8	69	77
KORTENAKEN	31	1		1	7	39	47
KORTENBERG	37	1		1	1	44	46
LANDEN	48	2		2	13	51	66
LOUVAIN	739	4		4	36	893	933
LUBBEEK	37				13	37	50
OUD-HEVERLEE	26	2		2	7	25	34
ROTSelaar	72	2		2	13	82	97
TERVUREN	91	1		1	11	106	118
TIRLEMONT	171	1		1	39	233	273
TREMELO	38				3	47	50
LEAU	35				20	41	61
LINTER	24	1		1	13	21	35
MONTAIGU-ZICHEM	97	3		3	34	96	133
TIELT-WINGE	65	4		4	16	84	104
GLABBEEK	24	1		1	4	37	42
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>2267</b>	<b>31</b>		<b>31</b>	<b>417</b>	<b>2706</b>	<b>3154</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ARR. DE HAL-VILVORDE	2446	58	6	64	400	2928	3392
ARR. DE LOUVAIN	2267	31		31	417	2706	3154
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>4713</b>	<b>89</b>	<b>6</b>	<b>95</b>	<b>817</b>	<b>5634</b>	<b>6546</b>

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

## TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996

## PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
<b>ARR. DE BRUGES</b>							
BEERNEM	90	6		6	30	102	138
BLANKENBERGE	119	1		1	8	143	152
BRUGES	898	15		15	116	1008	1139
DAMME	90	4		4	26	90	120
JABBEKE	68	6		6	20	84	110
OOSTKAMP	144	2		2	32	157	191
TORHOUT	125	5		5	25	138	168
ZEDELGEM	143	7		7	29	157	193
ZUIENKERKE	59	7		7	40	70	117
KNOKKE-HEIST	343	4		4	37	383	424
TOTAL ARRONDISSEMENT	2079	57		57	363	2332	2752
<b>ARR. DE DIXMUDE</b>							
DIXMUDE	112	5		5	47	123	175
HOUTHULST	46	1		1	18	39	58
KOEKELARE	43	4		4	19	45	68
KORTEMARK	70	2		2	25	68	95
LO-RENINGE	19	1		1	4	19	24
TOTAL ARRONDISSEMENT	290	13		13	113	294	420
<b>ARR. D'YPRES</b>							
YPRES	162	7		7	41	173	221
MESSINES	1					1	1
POPERINGE	94				44	85	129
WERVIK	54	1		1	17	53	71
ZONNEBEKE	60	5		5	15	68	88
HEUVELLAND	31	3		3	15	25	43
LANGEMARK-POELKAPPELLE	28				8	26	34
VLETEREN	19	1		1	9	16	26
TOTAL ARRONDISSEMENT	449	17		17	149	447	613

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE COURTRAI</b>							
ANZEGEM	37				14	34	48
AVELGEM	39				13	36	49
DEERLIJK	79				21	86	107
HARELBEKE	114	1		1	13	127	141
COURTRAI	510	6		6	84	552	642
KUURNE	57				6	64	70
LENDELEDE	29	3		3	6	30	39
MENIN	173	1		1	61	185	247
WAREGEM	237	4		4	61	234	299
WEVELGEM	77	1		1	20	83	104
ZWEVEGEM	109	2		2	30	120	152
ESPIERRES-HELCHIN	6					8	8
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1467</b>	<b>18</b>		<b>18</b>	<b>329</b>	<b>1559</b>	<b>1906</b>
<b>ARR. D'OSTENDE</b>							
BREDENE	54				6	78	84
GISTEL	55	4		4	22	54	80
ICHTEGEM	83				34	83	117
MIDDELKERKE	133	1		1	20	168	189
OSTENDE	535	7		7	88	577	672
OUDENBURG	42	2		2	11	52	65
DE HAAN	76	3		3	13	81	97
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>978</b>	<b>17</b>		<b>17</b>	<b>194</b>	<b>1093</b>	<b>1304</b>
<b>ARR. DE ROULERS</b>							
HOOGLEDE	48				8	59	67
INGELMUNSTER	51	2	1	3	14	52	69
IZEGEM	96	2		2	26	112	140
LEDEGEM	30	1		1	9	32	42
LICHTERVELDE	53	3		3	20	52	75
MOORSLEDE	46	1		1	9	54	64
ROULERS	304	6		6	52	338	396
STADEN	43	5		5	8	45	58
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>671</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>146</b>	<b>744</b>	<b>911</b>

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE TIELT</b>							
DENTERGEM	22	1		1	4	23	28
MEULEBEKE	41	3		3	16	36	55
OOSTROZEBEKE	39	2	1	3	13	44	60
PITTEM	32	1		1	7	32	40
RUISELEDE	27	2		2	8	31	41
TIELT	128	3		3	23	148	174
WIELSBEKE	28		1	1	8	26	35
WINGENE	38	3		3	17	38	58
ARDOOIE	63	1		1	24	61	86
TOTAL ARRONDISSEMENT	418	16	2	18	120	439	577
<b>ARR. DE FURNES</b>							
ALVERINGEM	31	1		1	11	32	44
LA PANNE	77	1	1	2	9	89	100
KOKSIJDE	148	5		5	19	171	195
NIEUPOORT	92		1	1	14	105	120
FURNES	87	1	1	2	24	86	112
TOTAL ARRONDISSEMENT	435	8	3	11	77	483	571
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ARR. DE BRUGES	2079	57		57	363	2332	2752
ARR. DE DIXMUDE	290	13		13	113	294	420
ARR. D'YPRES	449	17		17	149	447	613
ARR. DE COURTRAI	1467	18		18	329	1559	1906
ARR. D'OSTENDE	978	17		17	194	1093	1304
ARR. DE ROULERS	671	20	1	21	146	744	911
ARR. DE TIELT	418	16	2	18	120	439	577
ARR. DE FURNES	435	8	3	11	77	483	571
TOTAL PROVINCE	6787	166	6	172	1491	7391	9054

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE DE BRABANT WALLON**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE NIVELLES</b>							
BEAUVECHAIN	8				4	7	11
BRAINE-L ALLEUD	89	1		1	6	107	114
BRAINE-LE-CHATEAU	56	1		1	9	66	76
CHAUMONT-GISTOUX	44	1		1	3	49	53
COURT-SAINT-ETIENNE	23	1		1	3	27	31
GENAPPE	79	1		1	25	97	123
GREZ-DOICEAU	35	1		1	10	33	44
INCOURT	22	3	1	4	7	21	32
ITTRE	45	3		3	8	55	66
JODOIGNE	47	1	1	2	13	52	67
LA HULPE	26	2		2	9	24	35
MONT-SAINT-GUIBERT	38	1		1	4	55	60
NIVELLES	84	8		8	17	117	142
PERWEZ	35				3	49	52
RIXENSART	66				8	80	88
TUBIZE	66	3		3	10	79	92
VILLERS-LA-VILLE	35		1	1	6	44	51
WATERLOO	121	1		1	12	147	160
WAVRE	166	2		2	20	217	239
CHASTRE	6				1	11	12
HELECINE	11				6	10	16
LASNE	36	2		2	6	46	54
ORP-JAUCHE	26				6	30	36
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	77	1	1	2	15	93	110
RAMILLIES	14				4	15	19
REBECQ	42	4	1	5	14	45	64
WALHAIN	25	1		1	7	35	43
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>1322</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>236</b>	<b>1611</b>	<b>1890</b>

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES



**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE DE HAINAUT**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
<b>ARR. D'ATH</b>							
ATH	97	1	1	2	39	101	142
BELOEIL	36	1		1	8	43	52
BERNISSART	38				13	46	59
BRUGELETTE	12				3	15	18
CHIEVRES	27				10	28	38
ELLEZELLES	18	2		2	6	17	25
FLOBECQ	11				4	8	12
FRASNES-LEZ-ANVAING	30				13	35	48
TOTAL ARRONDISSEMENT	269	4	1	5	96	293	394
<b>ARR. DE CHARLEROI</b>							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	42	1		1	18	48	67
CHARLEROI	1100	17	3	20	232	1386	1638
CHATELET	136	2		2	22	156	180
COURCELLES	99	2		2	20	117	139
FARCIENNES	43	1	1	2	16	38	56
FLEURUS	126	2	2	4	50	130	184
FONTAINE-L'EVEQUE	46	1		1	13	55	69
GERPINNES	62	5	1	6	29	60	95
MANAGE	54	1		1	15	60	76
MONTIGNY-LE-TILLEUL	49	1	1	2	14	55	71
PONT-A-CELLES	43	1	1	2	19	43	64
SENEFFE	55	2	1	3	24	54	81
AISEAU-PRESLES	27				6	34	40
LES BONS VILLERS	38				12	43	55
TOTAL ARRONDISSEMENT	1920	36	10	46	490	2279	2815
<b>ARR. DE MONS</b>							
BOUSSU	55	1		1	18	66	85
DOUR	36				19	29	48
FRAMERIES	54	2		2	12	61	75
HENSIES	15	3		3	13	13	29
JURBISE	30				12	32	44

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE DE HAINAUT**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
LENS	10	1		1	6	5	12
MONS	343	11		11	69	422	502
QUAREGNON	53	1		1	15	75	91
QUIEVRAIN	9				1	9	10
SAINT-GHISLAIN	93	8		8	38	106	152
COLFONTAINE	41				13	50	63
HONNELLES	4				1	8	9
QUEVY	37	2		2	26	32	60
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>780</b>	<b>29</b>		<b>29</b>	<b>243</b>	<b>908</b>	<b>1180</b>
<b>ARR. DE MOUSCRON</b>							
MOUSCRON	287	2		2	24	363	389
COMINES-WARNETON	75	2		2	25	64	91
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>362</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>427</b>	<b>480</b>
<b>ARR. DE SOIGNIES</b>							
BRAINE-LE-COMTE	64	5		5	17	71	93
ENGHIEN	44	1		1	12	46	59
LA LOUVIERE	273	6		6	43	339	388
LESSINES	59	1		1	27	57	85
LE ROEULX	53	3	2	5	17	55	77
SILLY	43	6		6	26	38	70
SOIGNIES	90	6		6	33	95	134
ECAUSSINNES	37	1		1	6	42	49
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>663</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>181</b>	<b>743</b>	<b>955</b>
<b>ARR. DE THUIN</b>							
ANDERLUES	34				19	42	61
BEAUMONT	43	1	1	2	28	53	83
BINCHE	122	6	1	7	29	130	166
CHIMAY	44	4		4	27	50	81
ERQUELINNES	36	3	1	4	8	42	54
FROIDCHAPELLE	13				6	13	19
LOBBES	23	2		2	5	23	30

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE DE HAINAUT**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
MERBES-LE-CHATEAU	21	2		2	10	20	32
MOMIGNIES	13				10	6	16
THUIN	44				19	46	65
ESTINNES	8	3		3	2	6	11
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	38		1	1	16	41	58
MORLANWELZ	37	2		2	16	43	61
SIVRY-RANCE	21				25	19	44
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>497</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>220</b>	<b>534</b>	<b>781</b>
<b>ARR. DE TOURNAI</b>							
ANTOING	14	2		2	7	17	26
CELLES	21	1		1	8	26	35
ESTAIMPUIS	47	1		1	9	56	66
PECQ	40	1		1	16	42	59
PERUWELZ	86	1		1	26	91	118
RUMES	12				1	16	17
TOURNAI	291	14	1	15	54	359	428
BRUNEHAUT	25				8	24	32
LEUZE-EN-HAINAUT	50	5	1	6	11	58	75
MONT-DE-L'ENCLUS	21				7	21	28
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>607</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>147</b>	<b>710</b>	<b>884</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ARR. D'ATH	269	4	1	5	96	293	394
ARR. DE CHARLEROI	1920	36	10	46	490	2279	2815
ARR. DE MONS	780	29		29	243	908	1180
ARR. DE MOUSCRON	362	4		4	49	427	480
ARR. DE SOIGNIES	663	29	2	31	181	743	955
ARR. DE THUIN	497	23	4	27	220	534	781
ARR. DE TOURNAI	607	25	2	27	147	710	884
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>5098</b>	<b>150</b>	<b>19</b>	<b>169</b>	<b>1426</b>	<b>5894</b>	<b>7489</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE DE LIEGE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE HUY</b>							
AMAY	38	2		2	12	45	59
BURDINNE	17	3		3	6	13	22
CLAVIER	21	3		3	9	20	32
FERRIERES	19	1		1	3	32	36
HAMOIR	12				3	13	16
HERON	22				6	26	32
HUY	94	4		4	26	89	119
MARCHIN	21	1		1	10	22	33
MODAVE	30	3	1	4	7	36	47
NANDRIN	32	2	1	3	10	47	60
OUFFET	15	1		1	9	9	19
VERLAINE	11				1	16	17
VILLERS-LE-BOUILLET	58	2	1	3	21	68	92
WANZE	34	4		4	7	38	49
ANTHISNES	8	1		1	2	9	12
ENGIS	23	1		1	7	21	29
TINLOT	24	2		2	8	19	29
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>479</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>147</b>	<b>523</b>	<b>703</b>
<b>ARR. DE LIEGE</b>							
ANS	129	4		4	17	162	183
AWANS	36	1		1	11	33	45
AYWAILLE	70	5	1	6	18	74	98
BASSENGE	33				13	32	45
BEYNE-HEUSAY	26	1		1	7	37	45
CHAUDFONTAINE	59	1		1	20	57	78
COMBLAIN-AU-PONT	22	2		2	3	27	32
DALHEM	27	1		1	7	25	33
ESNEUX	69		1	1	18	75	94
FLERON	69				11	89	100
HERSTAL	176	2	1	3	16	221	240
JUPRELLE	36	4		4	12	38	54
LIEGE	957	18	1	19	65	1232	1316
OUPEYE	66	1		1	6	90	97

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE DE LIEGE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
SAINT-NICOLAS	24				2	30	32
SERAING	250	5		5	24	326	355
SOUMAGNE	77	5		5	21	78	104
SPRIMONT	34				6	48	54
WISE	67				9	81	90
GRACE-HOLLOGNE	84	3		3	18	100	121
BLEGNY	35	3		3	9	30	42
FLEMALLE	116	5		5	8	146	159
NEUPRE	35	2		2	7	47	56
TROOZ	29				8	31	39
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>2526</b>	<b>63</b>	<b>4</b>	<b>67</b>	<b>336</b>	<b>3109</b>	<b>3512</b>
<b>ARR. DE VERVIERS</b>							
AMBLEVE	22	1		1	5	28	34
AUBEL	12				7	9	16
BAELEN	32	2		2	9	25	36
BULLANGE	25	3		3	12	25	40
BUTGENBACH	25	1		1	14	17	32
DISON	40	1		1	3	48	52
EUPEN	88	1		1	23	90	114
HERVE	92	2	1	3	23	111	137
JALHAY	35				5	40	45
LA CALAMINE	34	1		1	4	40	45
LIERNEUX	13	3		3	5	13	21
LIMBOURG	28	2		2	11	27	40
LONTZEN	24				13	23	36
MALMEDY	51	1	1	2	12	51	65
OLNE	16				6	22	28
PEPINSTER	29	1		1	4	31	36
RAEREN	32	3		3	9	30	42
SAINT-VITH	41				15	42	57
SPA	51	2		2	6	62	70
STAVELOT	43	3	1	4	33	38	75
STOUMONT	23				8	22	30
THEUX	55				15	70	85
VERVIERS	187	4		4	48	211	263

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE DE LIEGE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
WAIMES	23				7	25	32
WELKENRAEDT	38	1		1	9	53	63
TROIS-PONTS	7	1		1	4	4	9
BURG-REULAND	27	1		1	15	33	49
PLOMBIERES	30	1		1	12	30	43
THIMISTER-CLERMONT	20	2		2	7	21	30
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1143</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>344</b>	<b>1241</b>	<b>1625</b>
<b>ARR. DE WAREMME</b>							
BERLOZ	18	1		1	7	15	23
BRAIVES	31	1		1	10	40	51
CRISNEE	23				7	33	40
DONCEEL	8	1		1	4	4	9
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	9				4	5	9
GEER	20	1	1	2	4	25	31
HANNUT	55	3		3	14	73	90
LINCENT	12		1	1	5	12	18
OREYE	10				2	19	21
REMICOURT	5				5	3	8
SAINTE-GEORGES-SUR-MEUSE	17	1		1	11	13	25
WAREMME	65	2		2	16	75	93
WASSEIGES	5				1	8	9
FAIMES	19				8	24	32
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>297</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>98</b>	<b>349</b>	<b>459</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ARR. DE HUY	479	30	3	33	147	523	703
ARR. DE LIEGE	2526	63	4	67	336	3109	3512
ARR. DE VERVIERS	1143	37	3	40	344	1241	1625
ARR. DE WAREMME	297	10	2	12	98	349	459
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>4445</b>	<b>140</b>	<b>12</b>	<b>152</b>	<b>925</b>	<b>5222</b>	<b>6299</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE DE LUXEMBOURG**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
<b>ARR. D'ARLON</b>							
ARLON	172	8	2	10	46	209	265
ATTERT	12		1	1	6	18	25
AUBANGE	90	5		5	22	112	139
MARTELANGE	11	1		1	5	13	19
MESSANCY	48	2		2	15	59	76
TOTAL ARRONDISSEMENT	333	16	3	19	94	411	524
<b>ARR. DE BASTOGNE</b>							
BASTOGNE	94	4		4	44	91	139
BERTOEGNE	11	3		3	6	7	16
FAUVILLERS	12				6	11	17
HOUFFALIZE	25				15	32	47
VIELSALM	37	3	1	4	16	30	50
VAUX-SUR-SURE	18	1		1	9	17	27
GOUVY	19	2		2	13	12	27
SAINTE-ODE	11	1		1	9	3	13
TOTAL ARRONDISSEMENT	227	14	1	15	118	203	336
<b>ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE</b>							
DURBUY	57	3		3	32	44	79
EREZEE	14				8	10	18
HOTTON	33	4	1	5	16	35	56
LA ROCHE-EN-ARDENNE	32	1		1	25	33	59
MARCHE-EN-FAMENNE	97	2		2	28	96	126
NASSOGNE	21	1		1	8	18	27
RENDEUX	8				4	8	12
TENNEVILLE	22		1	1	9	22	32
MANHAY	14	3		3	4	12	19
TOTAL ARRONDISSEMENT	298	14	2	16	134	278	428
<b>ARR. DE NEUFCHATEAU</b>							
BERTRIX	38	5		5	9	37	51
BOUILLON	42	3		3	15	49	67

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

## TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996

## PROVINCE DE LUXEMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
DAVERDISSE	1					1	1
HERBEUMONT	8				2	10	12
LEGLISE	33	1		1	11	40	52
LIBIN	24				11	26	37
NEUFCHATEAU	42	1		1	12	45	58
PALISEUL	26				8	27	35
SAINT-HUBERT	26				16	25	41
TELLIN	21	1		1	11	23	35
WELLIN	20				7	22	29
LIBRAMONT-CHEVIGNY	71	3		3	32	76	111
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>352</b>	<b>14</b>		<b>14</b>	<b>134</b>	<b>381</b>	<b>529</b>
<b>ARR. DE VIRTON</b>							
CHINY	15		1	1	6	13	20
ETALLE	30	3	1	4	11	35	50
FLORENVILLE	32	2	1	3	12	33	48
MEIX-DEVANT-VIRTON	18	1		1	8	20	29
MUSSON	14				5	14	19
SAINT-LEGER	24	1		1	11	23	35
TINTIGNY	9	1		1	9	7	17
VIRTON	65	1		1	26	65	92
HABAY	37	1		1	11	41	53
ROUVROY	9				4	7	11
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>253</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>103</b>	<b>258</b>	<b>374</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ARR. D'ARLON	333	16	3	19	94	411	524
ARR. DE BASTOGNE	227	14	1	15	118	203	336
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE	298	14	2	16	134	278	428
ARR. DE NEUFCHATEAU	352	14		14	134	381	529
ARR. DE VIRTON	253	10	3	13	103	258	374
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>1463</b>	<b>68</b>	<b>9</b>	<b>77</b>	<b>583</b>	<b>1531</b>	<b>2191</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES



**TABEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE DE NAMUR**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE DINANT</b>							
ANHEE	27	2		2	15	34	51
BEAURAING	56				17	58	75
BIEVRE	14	2		2	6	12	20
CINEY	59	5		5	20	76	101
DINANT	78	6	2	8	21	70	99
GEDINNE	20	1		1	5	17	23
HAMØIS	24	2		2	6	26	34
HAVELANGE	26	2		2	9	31	42
HOUYET	41	3		3	20	41	64
ONHAYE	18		1	1	14	18	33
ROCHEFORT	60	2		2	22	61	85
SOMME-LEUZE	17				3	20	23
YVOIR	31				18	22	40
HASTIERE	21	1		1	7	23	31
VRESSE-SUR-SEMOIS	12	2		2	6	9	17
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>504</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>189</b>	<b>518</b>	<b>738</b>
<b>ARR. DE NAMUR</b>							
ANDENNE	77	2		2	32	75	109
ASSESE	38	2		2	13	42	57
EGHEZEE	62				41	53	94
FLOREFFE	32	1		1	7	43	51
FOSSES-LA-VILLE	46	2		2	19	36	57
GESVES	22	1		1	13	19	33
METTET	45				12	50	62
NAMUR	431	11		11	36	588	635
OHEY	15				3	20	23
PROFONDEVILLE	49	4		4	13	57	74
SOMBREFFE	30	3		3	9	34	46
SAMBREVILLE	68				26	86	112
FERNELMONT	29	1		1	16	37	54
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	64	2		2	25	73	100
LA BRUYERE	25				18	26	44
GEMBLOUX	97	8		8	33	107	148
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1130</b>	<b>37</b>		<b>37</b>	<b>316</b>	<b>1346</b>	<b>1699</b>

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1996**

**PROVINCE DE NAMUR**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE PHILIPPEVILLE</b>							
CERFONTAINE	27	6	1	7	16	26	49
COUVIN	70	5	3	8	30	51	89
DOISCHE	16	1		1	5	17	23
FLORENNES	42	4		4	23	40	67
PHILIPPEVILLE	50	5		5	16	51	72
WALCOURT	88	2		2	39	85	126
VIROINVAL	31	2		2	12	26	40
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>324</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>141</b>	<b>296</b>	<b>466</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ARR. DE DINANT	504	28	3	31	189	518	738
ARR. DE NAMUR	1130	37		37	316	1346	1699
ARR. DE PHILIPPEVILLE	324	25	4	29	141	296	466
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>1958</b>	<b>90</b>	<b>7</b>	<b>97</b>	<b>646</b>	<b>2160</b>	<b>2903</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES