

ISSN 0770 - 237X

ROYAUME DE BELGIQUE
MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 548.62.11

**ACCIDENTS DE LA CIRCULATION
SUR LA VOIE PUBLIQUE
AVEC TUES OU BLESSES**

ANNEE 1995

ROYAUME DE BELGIQUE
MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES
Tél. 548.62.11

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES

ANNEE 1995

En vente à L' INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Centre Albert, 8^e étage,
Place Albert 1^{er} 4 - 6000 Charleroi
Boulevard de la Sauvenière, 73-75 - 4000 Liège

Belgique 250 BEF
Étranger 315 BEF

Compte chèque postal N° 000-2005886-23 de
L'INS, Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

Droits d'auteurs reserves

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit integrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniee, est interdite sauf autorisation ecrite de l' **Institut national de Statistique**.

L'utilisation du contenu de cette publication, a titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisee moyennant indication claire et precise de la source.

Editeur responsable Claude Cheruy, rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles

3
TABLE DES MATIERES

	Page
STATISTIQUE DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE.	
Tableau A1 - Evolution du nombre de prises de sang suite a des accidents de roulage sur la voie publique d'apres l'âge des personnes impliquees - Période 1980 - 1995	11
Tableau A2 - Evolution du nombre de prises de sang suite a des accidents de roulage sur la voie publique d'apres le degre d'alcoolemie constate - Période 1980 - 1995	12
Tableau A3 - Nombre de prises de sang d'apres l'heure et par trimestre - Annee 1995	13
Tableau A4 - Nombre de prises de sang d'apres l'âge et le sexe de la personne - Annee 1995	13
Tableau A5 - Nombre de prises de sang d'apres le degre d'alcoolémie et les donnees cliniques - Annee 1995	14
STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES.	
Graphique 1 - Nombre d'accidents selon la consequence la plus grave - Période 1981 - 1995	17
Graphique 2 - Nombre de victimes - Période 1979 - 1995	17
Tableau 1 - Nombre d'accidents - Période 1981 - 1995	18
Tableau 2 - Nombre de victimes - Période 1978 - 1995	19
Graphique 3 - Repartition des accidents suivant le mois - Annee 1995	20
Graphique 4 - Evolution de la population et nombre de voitures particulières - Période 1976 - 1995	20
Tableau 3 - Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident - Période 1991 - 1995	21
Tableau 4 - Evolution de quelques donnees generales qui determinent le degre de danger des différents genres de véhicules - Période 1978 - 1995	22
Graphique 5 - Repartition des accidents suivant les regions - Annee 1995	23
Graphique 6 - Repartition des victimes selon le genre d'usager (en %) - Période 1985 - 90 - 95	23
Tableau 5 - Nombre d'accidents de roulage et nombre de victimes par region - Annee 1995.....	24
Tableau 6 - Nombre d'accidents et de victimes par province - Annee 1995	
a) Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	24
b) Collision avec obstacle en dehors de la chaussee	25
c) Collision avec obstacle sur la chaussee	25
d) Autres accidents	26
e) Total	26
Tableau 7 - Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure - Annee 1995 ...	27
Tableau 8 - Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine - Annee 1995	28
a) Nombre d'accidents avec tues et nombre de tues d'apres les heures de chaque jour de la semaine	29
b) Nombre d'accidents avec mortellement blesses et nombre de mortellement blesses d'apres les heures de chaque jour de la semaine	30
c) Nombre d'accidents avec blesses graves et nombre de blesses graves d'apres les heures de chaque jour de la semaine	31
d) Nombre d'accidents avec blesses legers et nombre de blesses légers d'apres les heures de chaque jour de la semaine	32
e) Nombre total d'accidents et nombre de victimes d'apres les heures de chaque jour de la semaine	33

	Page
Graphique 7.1. - Nombre de morts et mortellement blessés d'après les heures de chaque jour de la semaine	34
Graphique 7.2. - Nombre de blessés graves d'après les heures de chaque jour de la semaine	34
Tableau 9 - Moyenne journalière du nombre d'accidents et nombre de victimes - Période 1979 - 1995	35
Tableau 10 - Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents - Année 1995	35
Tableau 11 - Nombre d'accidents en ou hors agglomération - Période 1979 - 1995	36
Tableau 12 - Nombre de victimes d'accidents survenus en ou hors agglomération - Période 1979 - 1995	37
Tableau 13 - Nombre d'accidents et de victimes en ou hors agglomération, selon la région - Année 1995	38
Tableau 14 - Nombre d'accidents et de victimes en ou hors agglomération, selon la région et le genre de route Année 1995	39
Graphique 8 - Nombre de victimes selon le genre d'usager - Période 1980 - 1995	40
Tableau 15 - Nombre de victimes d'après le genre d'usager - Année 1995	42
Tableau 16 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident, première collision - Année 1995	43
Tableau 17 - Répartition du nombre d'accidents et des victimes d'après le genre des usagers de la route impliqués - Collisions entre 2 usagers de la route - Année 1995	
a) Nombre de collisions et leurs victimes entre 2 usagers de la route	44
b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route	45
c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route	46
Tableau 18 - Répartition du nombre d'accidents et de victimes d'après le genre des usagers impliqués - Collision avec obstacle sur la chaussée - Année 1995	
a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée	47
b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée	48
Tableau 19 - Répartition du nombre d'accidents et de victimes d'après le genre des usagers impliqués - Collision avec obstacle en dehors de la chaussée - Année 1995	
a) Nombre de collisions avec obstacle en dehors de la chaussée	50
b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée	51
Tableau 20 - Répartition du nombre d'accidents et du nombre de victimes d'après le genre des usagers impliqués - Un seul usager et pas d'obstacle - Autres accidents ou inconnu	53
Tableau 21A - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et la gravité des conséquences et nombre de victimes répartis selon le genre de route - Année 1995	54
Tableau 21B - Nombre d'accidents hors carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de route - Année 1995	55
Tableau 21C - Nombre d'accidents aux carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de carrefour - Année 1995	55
Tableau 22 - Nombre d'accidents avec 1, 2, 3 collisions selon le type de collision et la gravité des conséquences - Année 1995	56
Tableau 23 - Mouvements ou intentions et dynamiques des usagers - Année 1995	59
Tableau 24 - Nombre de piétons impliqués dans des accidents de la route et leur position sur la chaussée - Année 1995 ..	60
Tableau 25 - Nombre de deux-roues légers (cyclistes ou cyclomotoristes) impliqués dans des accidents de la route et leur position sur la chaussée - Année 1995	61
Tableau 26 - Facteurs de l'accident, selon le type de la première collision - Année 1995	62
Graphique 9 - Facteurs de l'accident - Année 1995	64
Tableau 27 - Facteurs de l'accident et gravité des conséquences - Année 1995	65

Tableau 28	- Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la luminosité et l'implantation des constructions - Année 1995	66
Tableau 29	- Nombre d'accidents et nombre de victimes suivant les conditions atmosphériques - Année 1995	67
Tableau 30	- Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après l'état de la chaussée - Année 1995	68
Tableau 31	- Nombre d'accidents et de victimes d'après certaines caractéristiques du lieu de l'accident - Année 1995	69
Graphique 10	- Répartition des victimes d'après la classe d'âge - Année 1995	70
Tableau 32	- Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'après la classe d'âge et le sexe des conducteurs et des passagers - Année 1995	73
Tableau 33	- Nombre de piétons impliqués dans des accidents et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et sexe - Année 1995	74
Tableau 34	- Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Année 1995	75
Tableau 35	- Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, minibus impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Année 1995	76
Tableau 36	- Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Année 1995	77
Tableau 37	- Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Année 1995	78
Tableau 38	- Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et les passagers par classe d'âge et sexe - Année 1995	79
Tableau 39	- Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et les passagers par classe d'âge et sexe - Année 1995	80
Tableau 40	- Nombre de cyclistes impliqués et nombre de victimes parmi les cyclistes et leurs passagers par classe d'âge et sexe - Année 1995	81
Tableau 41	- Nombre d'accidents et de victimes impliquant des conducteurs de voitures et de motos âgés de 18 à 24 ans selon le jour de la semaine - Année 1995	82
Tableau 42	- Nombre de conducteurs et piétons victimes d'accidents de la route selon le test d'alcool - Année 1995	83
Tableau 43	- Nombre d'accidents suivant l'état des usagers de la route - Année 1995	83
Tableau 44	- Nombre de victimes suivant l'état des usagers de la route - Année 1995	84
Tableau 45	- Nombre d'accidents dont l'ivresse (test d'alcool positif) a été constatée par heure pour chaque jour de la semaine - Année 1995	85
Tableau 46	- Nombre d'accidents dans lesquels l'ivresse manifeste a été constatée et le nombre de victimes repartis par mois, jour de la semaine et heure du jour - Année 1995	86

RESULTATS PAR COMMUNE

Tableau 47	- Nombre d'accidents de roulage et nombre de victimes par commune, arrondissement et province - Année 1995	87
-------------------	---	-----------

STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionnés des lésions corporelles. Les accidents n'ayant occasionnés que des dégâts matériels ne sont plus repris dans la statistique depuis 1973, tandis que les collisions sur des terrains privés n'y ont jamais été reprises.

Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2, A3, A4 et A5) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes:

Accidents:

Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

Nature de l'accident:

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre: il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

Tue:

Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée AVANT son admission à l'hôpital.

Mortellement blessé:

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

Blessé grave:

Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessé léger:

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

**STATISTIQUE DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE
ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE**

Periode 1980 - 1995

**Tableau A1.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS
DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES L'AGE DES PERSONNES IMPLIQUEES.**

a) En chiffres absolus

AN- NEE	Moins de 20 ans	De 20 a 24 ans	De 25 a 29 ans	De 30 a 34 ans	De 35 a 39 ans	De 40 a 44 ans	De 45 a 49 ans	De 50 a 54 ans	De 55 a 59 ans	De 60 a 64 ans	De 65 a 69 ans	De 70 a 75 ans	Age inconnu	Total
1980	649	2 391	1 957	1 576	1 375	1 149	972	698	483	204	143	70	1 896	13 563
1981	682	2 389	1 933	1 631	1 348	1 178	945	704	420	214	126	97	1 916	13 583
1982	622	2 326	2 008	1 732	1 427	1 183	934	746	445	252	124	96	1 908	13 803
1983	543	2 167	1 816	1 621	1 315	1 056	824	729	448	251	87	96	1 714	12 667
1984	520	2 312	1 967	1 769	1 513	1 213	985	773	491	241	134	74	1 948	13 940
1985	518	2 393	2 098	1 919	1 653	1 277	1 048	809	544	276	117	64	1 567	14 283
1986	462	2 120	1 963	1 740	1 488	1 194	905	686	474	286	119	67	1 510	13 014
1987	424	2 039	1 977	1 669	1 493	1 212	874	617	472	209	113	49	1 569	12 717
1988	335	1 568	1 511	1 311	1 082	924	667	490	327	155	86	27	(1) 6 091	14 574
1989	337	1 519	1 636	1 458	1 208	1 012	697	525	329	206	118	50	(1) 6 034	15 129
1990	354	1 799	1 751	1 591	1 361	1 094	839	560	384	236	130	45	(1) 5 057	15 201
1991	365	1 557	1 536	1 474	1 300	1 147	814	516	367	223	89	41	(1) 4 872	14 301
1992	300	1 471	1 533	1 465	1 300	1 079	771	556	344	188	123	54	(1) 5 153	14 337
1993	274	1 431	1 489	1 397	1 277	1 156	783	541	394	203	112	59	(1) 5 293	14 409
1994	201	1 090	1 213	1 116	1 013	995	722	483	276	173	105	58	(1) 4 786	12 231
1995	82	351	382	369	379	347	279	188	149	85	56	26	(1) 2 284	4 977

b) En pourcentages

AN- NEE	Moins de 20 ans	De 20 a 24 ans	De 25 a 29 ans	De 30 a 34 ans	De 35 a 39 ans	De 40 a 44 ans	De 45 a 49 ans	De 50 a 54 ans	De 55 a 59 ans	De 60 a 64 ans	De 65 a 69 ans	De 70 a 75 ans	Age inconnu	Total
1980	4,8	17,6	14,4	11,6	10,1	8,5	7,2	5,1	3,6	1,5	1,1	0,5	14,0	100,0
1981	5,0	17,6	14,2	12,0	9,9	8,7	7,0	5,2	3,1	1,6	0,9	0,7	14,1	100,0
1982	4,5	17,0	14,5	12,5	10,3	8,6	6,8	5,4	3,2	1,8	0,9	0,7	13,8	100,0
1983	4,3	17,0	14,3	12,8	10,4	8,4	6,5	5,8	3,5	2,0	0,7	0,8	13,5	100,0
1984	3,7	16,6	14,1	12,7	10,9	8,7	7,1	5,5	3,5	1,7	1,0	0,5	14,0	100,0
1985	3,6	16,9	14,7	13,4	11,6	8,9	7,3	5,7	3,8	1,9	0,8	0,4	11,0	100,0
1986	3,6	16,3	15,1	13,4	11,4	9,2	6,9	5,3	3,6	2,2	0,9	0,5	11,6	100,0
1987	3,3	16,1	15,6	13,1	11,7	9,5	6,9	4,9	3,7	1,6	0,9	0,4	12,3	100,0
1988	2,3	10,8	10,4	9,0	7,4	6,3	4,6	3,4	2,2	1,1	0,6	0,2	(1) 41,7	100,0
1989	2,2	10,0	10,8	9,6	8,0	6,7	4,6	3,5	2,2	1,4	0,8	0,3	(1) 39,9	100,0
1990	2,3	11,8	11,5	10,5	9,0	7,2	5,5	3,7	2,5	1,5	0,9	0,3	(1) 33,3	100,0
1991	2,6	10,9	10,7	10,3	9,1	8,0	5,7	3,6	2,6	1,6	0,6	0,3	(1) 34,0	100,0
1992	2,1	10,3	10,7	10,2	9,1	7,5	5,4	3,9	2,4	1,3	0,9	0,4	(1) 35,8	100,0
1993	1,9	9,9	10,3	9,7	8,9	8,0	5,4	3,8	2,7	1,4	0,8	0,4	(1) 36,8	100,0
1994	1,6	8,9	9,9	9,1	8,3	8,1	5,9	3,9	2,3	1,4	0,9	0,5	(1) 39,2	100,0
1995	1,6	7,1	7,7	7,4	7,6	7,0	5,6	3,8	3,0	1,7	1,1	0,5	(1) 45,9	100,0

(1) Age souvent non communiqué.

Tableau A2.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE CONSTATE - Période 1980 - 1995

a) En chiffres absolus

ANNEE	De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	De 0,50 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	Degre d'alcool- lémie inconnu	Total
1980	348	637	1 704	3 487	4 001	3 165	221	13 563
1981	346	696	1 756	3 584	3 861	3 083	257	13 583
1982	324	681	1 786	3 452	4 036	3 277	247	13 803
1983	344	662	1 737	3 107	3 551	3 032	234	12 667
1984	332	1 017	2 048	3 578	3 606	2 861	498	13 940
1985	317	905	2 098	3 570	3 764	3 051	578	14 283
1986	267	729	1 826	3 157	3 472	3 023	540	13 014
1987	293	816	1 883	3 165	3 405	2 690	465	12 717
1988	405	1 076	2 215	3 593	3 721	3 173	391	14 574
1989	395	1 070	2 390	3 823	3 746	3 191	514	15 129
1990	476	1 240	2 507	3 833	3 767	3 060	318	15 201
1991	522	1 127	2 356	3 562	3 568	2 865	301	14 301
1992	418	1 072	2 266	3 663	3 655	2 983	280	14 337
1993	538	1 206	2 438	3 460	3 518	2 905	344	14 409
1994	403	944	1 959	2 946	3 058	2 709	212	12 231
1995	319	336	720	1 192	1 253	1 056	101	4 977

b) En Pourcentages

ANNEE	De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	De 0,50 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	Degre d'alcool- lémie inconnu	Total
1980	2,6	4,7	12,6	25,7	29,5	23,3	1,6	100,0
1981	2,5	5,1	12,9	26,4	28,5	22,7	1,9	100,0
1982	2,3	4,9	12,9	25,0	29,3	23,8	1,8	100,0
1983	2,7	5,2	13,7	24,5	28,1	23,9	1,9	100,0
1984	2,4	7,3	14,7	25,7	25,8	20,5	3,6	100,0
1985	2,2	6,3	14,7	25,0	26,4	21,4	4,0	100,0
1986	2,1	5,6	14,0	24,3	26,7	23,2	4,1	100,0
1987	2,3	6,4	14,8	24,9	26,7	21,2	3,7	100,0
1988	2,8	7,4	15,2	24,7	25,4	21,8	2,7	100,0
1989	2,6	7,1	15,7	25,3	24,8	21,1	3,4	100,0
1990	3,1	8,2	16,5	25,2	24,8	20,1	2,1	100,0
1991	3,7	7,9	16,5	24,9	24,9	20,0	2,1	100,0
1992	2,9	7,5	15,8	25,6	25,5	20,8	1,9	100,0
1993	3,7	8,4	16,9	24,0	24,4	20,2	2,4	100,0
1994	3,3	7,7	16,0	24,1	25,0	22,1	1,8	100,0
1995	6,4	6,8	14,5	23,9	25,2	21,2	2,0	100,0

Tableau A3.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - Annee 1995

HEURE	Nombre de prises de sang				Total
	1 er trimestre	2 eme trimestre	3 eme trimestre	4 eme trimestre	
De 0 a 1 heure	77	95	101	124	397
De 1 a 2 heures	82	81	71	84	318
De 2 a 3 heures	76	78	64	94	312
De 3 a 4 heures	72	73	66	78	289
De 4 a 5 heures	54	67	56	65	242
De 5 a 6 heures	45	57	47	44	193
De 6 a 7 heures	35	33	32	34	134
De 7 a 8 heures	31	36	36	34	137
De 8 a 9 heures	36	32	17	24	109
De 9 a 10 heures	30	29	25	20	104
De 10 a 11 heures	12	16	22	22	72
De 11 a 12 heures	18	14	14	14	60
De 12 a 13 heures	16	16	8	12	52
De 13 a 14 heures	20	15	15	13	63
De 14 a 15 heures	23	21	20	29	93
De 15 a 16 heures	22	17	29	35	103
De 16 a 17 heures	34	43	30	40	147
De 17 a 18 heures	44	49	34	51	178
De 18 a 19 heures	52	46	39	69	206
De 19 a 20 heures	55	69	74	83	281
De 20 a 21 heures	69	74	63	101	307
De 21 a 22 heures	85	64	75	98	322
De 22 a 23 heures	81	78	75	110	344
De 23 a 24 heures	41	54	71	77	243
Inconnu	63	96	51	61	271
Total	1 173	1 253	1 135	1 416	4 977

Tableau A4.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - Annee 1995

AGE	Sexe			Total
	Hommes	Femmes	Inconnu	
Moins de 20 ans	74	8	-	82
De 20 a moins de 25 ans	337	14	-	351
De 25 a moins de 30 ans	365	17	-	382
De 30 a moins de 35 ans	345	24	-	369
De 35 a moins de 40 ans	330	49	-	379
De 40 a moins de 45 ans	307	40	-	347
De 45 a moins de 50 ans	245	34	-	279
De 50 a moins de 55 ans	162	26	-	188
De 55 a moins de 60 ans	125	24	-	149
De 60 a moins de 65 ans	75	10	-	85
De 65 a moins de 70 ans	52	4	-	56
De 70 a moins de 75 ans	25	1	-	26
Inconnu	2 100	180	4	2 284
Total	4 542	431	4	4 977

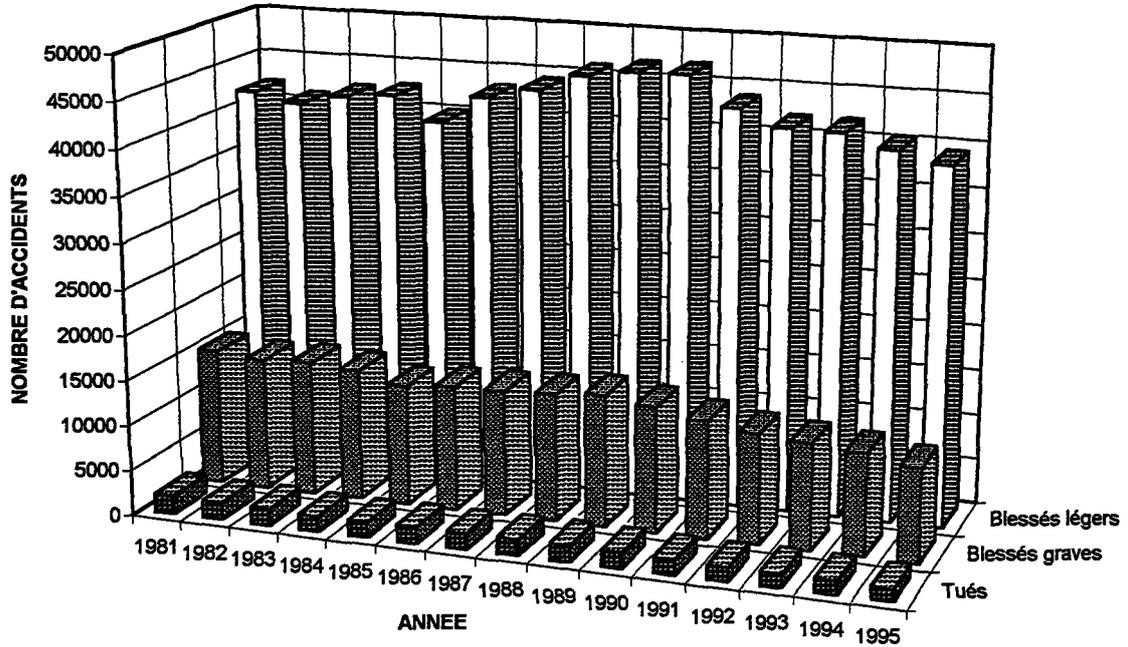
**Tableau A5.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE
ET LES DONNEES CLINIQUES - Annee 1995**

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Donnees cliniques						
	Nombre total de prises de sang	La démarche de l'intéresse est-elle assurée?			Son haleine sent-elle l'alcool?		
		Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu
De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	319	61	44	214	50	116	153
De 0,50 gr a 0,79 gr par 1 000 ml	147	77	24	46	98	26	23
De 0,80 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	189	99	36	54	138	25	26
De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	720	377	159	184	545	90	85
De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	1 192	469	399	324	962	112	118
De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	1 253	365	608	280	1 080	76	97
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	1 056	220	638	198	938	44	74
Inconnu	101	30	38	33	72	12	17
Total	4 977	1 698	1 946	1 333	3 883	501	593

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Donnees cliniques								
	Son élocution est-elle normale?			L'intéresse présente-t-il des symptômes de commotion cérébrale?			A-t-il vomi?		
	Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu
De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	117	42	160	43	131	145	7	156	156
De 0,50 gr a 0,79 gr par 1 000 ml	102	23	22	14	115	18	1	127	19
De 0,80 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	122	38	29	19	145	25	8	158	23
De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	452	171	97	59	573	88	24	623	73
De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	598	430	164	82	981	129	28	1 039	125
De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	533	584	136	89	1 057	107	47	1 108	98
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	342	616	98	66	904	86	29	949	78
Inconnu	47	36	18	12	72	17	4	83	14
Total	2 313	1 940	724	384	3 978	615	148	4 243	586

**STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE
AVEC TUES ET/OU BLESSES**

Graphique 1. - NOMBRE D'ACCIDENTS selon la conséquence la plus grave - PERIODE 1981-1995



Graphique 2. - NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1979-1995

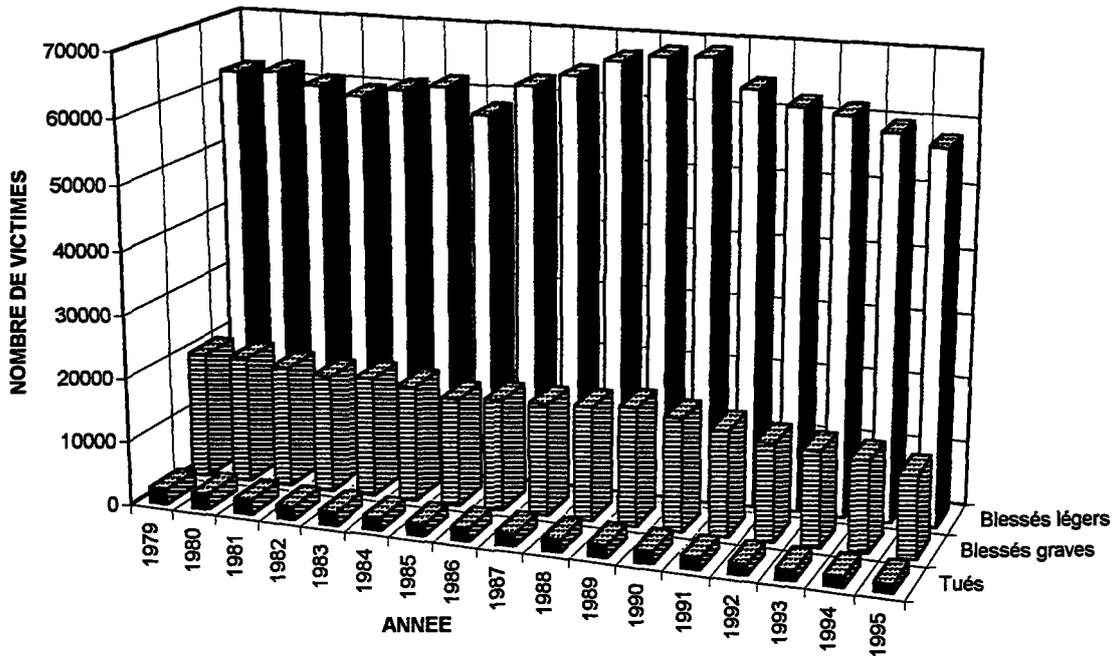


Tableau 1. - NOMBRE D'ACCIDENTS - Periode 1981 - 1995

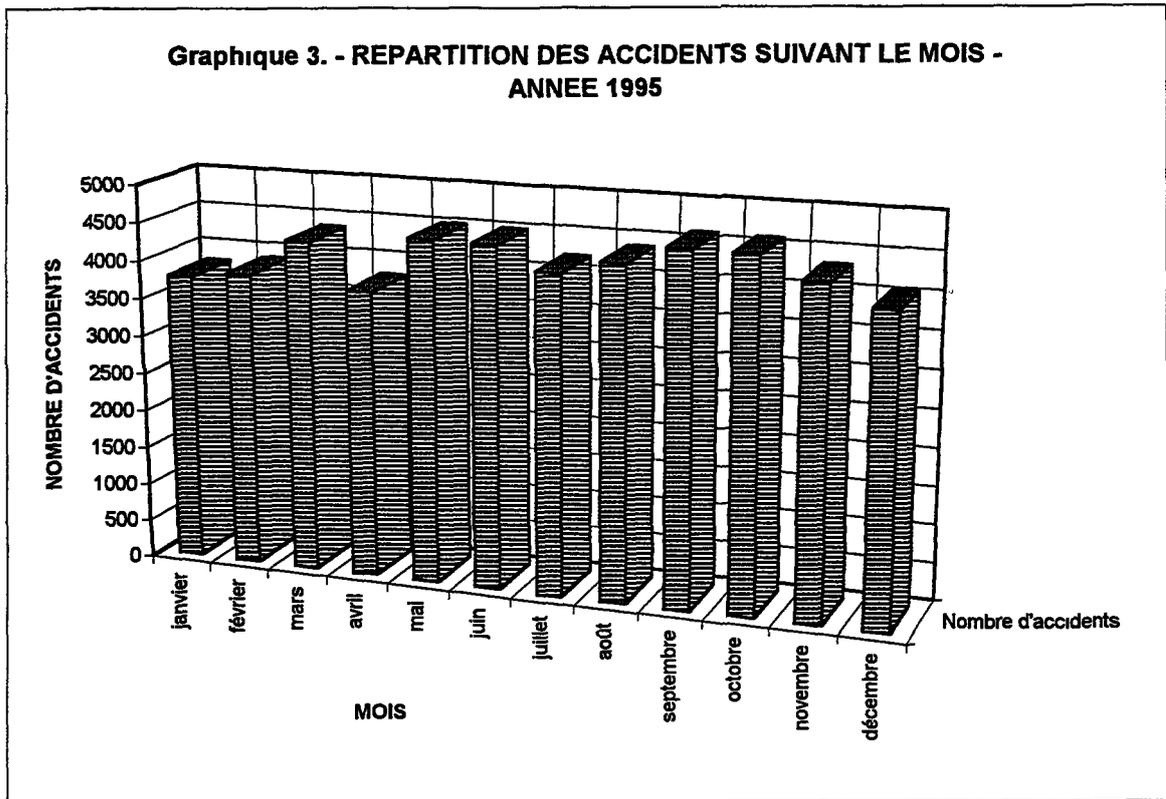
ANNEE	Nombre total d'accidents			Accidents avec tues			Accidents avec mortellement blesses		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1981	59 024	- 1 734	3	1 564	- 52	- 3	454	- 103	- 18
1982	57 407	- 1 617	- 3	1 464	- 100	- 6	406	- 48	- 11
1983	58 778	+ 1 371	+ 2	1 479	+ 15	+ 1	412	+ 6	+ 1
1984	58 659	- 119	- 0.2	1 369	- 110	- 7	363	- 49	- 12
1985	54 826	- 3 833	- 7	1 308	- 61	- 4	352	- 11	- 3
1986	58 515	+ 3 689	+ 7	1 456	+ 148	+ 11	330	- 22	- 6
1987	59 669	+ 1 154	+ 2	1 390	- 66	- 5	380	+ 50	+ 15
1988	61 756	+ 2 087	+ 3	1 432	+ 42	+ 3	339	- 41	11
1989	62 982	+ 1 226	+ 2	1 488	+ 56	+ 4	312	- 27	8
1990	62 446	536	- 0.8	1 574	+ 86	+ 6	190	122	39
1991	58 223	4 223	- 7	1 471	- 103	- 7	209	+ 19	+ 10
1992	55 438	- 2 785	5	1 380	91	6	173	- 36	- 17
1993	54 933	- 505	- 0.9	1 346	34	- 2	171	- 2	1
1994	53 018	1 915	- 3	1 415	+ 69	+ 5	149	- 22	- 13
1995	50 744	- 2 274	4	1 228	187	13	109	- 40	- 27

ANNEE	Accidents avec blesses graves				Accidents avec blesses légers			
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente			
		Nombre	%		Nombre	%		
1981	15 091	- 824	5	41 915	- 755	- 2		
1982	14 601	- 490	- 3	40 936	- 979	- 2		
1983	14 864	+ 263	+ 2	42 023	+ 1 087	+ 3		
1984	14 471	- 393	- 3	42 456	+ 433	+ 1		
1985	13 287	1 184	- 8	39 879	- 2 577	6		
1986	13 764	+ 477	+ 4	42 965	+ 3 086	+ 8		
1987	13 809	+ 45	+ 0.3	44 090	+ 1 125	+ 3		
1988	14 029	+ 220	+ 2	45 956	+ 1 866	+ 4		
1989	14 515	+ 486	+ 3	46 667	+ 711	+ 2		
1990	13 864	651	4	46 818	+ 151	+ 0.3		
1991	12 965	899	6	43 578	- 3 240	7		
1992	12 113	852	- 7	41 772	- 1 806	- 4		
1993	11 680	433	4	41 736	- 36	- 0.1		
1994	11 160	520	4	40 294	- 1 442	3		
1995	10 267	893	- 8	39 140	- 1 154	- 3		

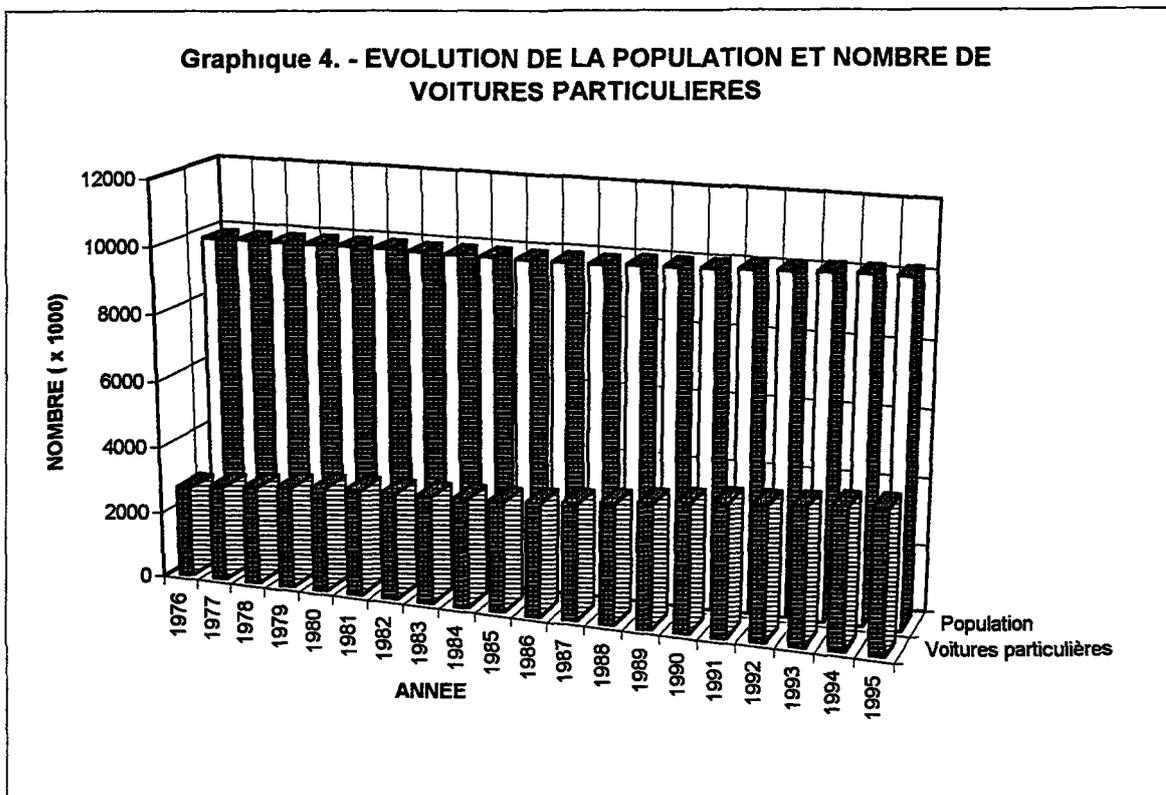
Tableau 2. - NOMBRE DE VICTIMES - Période 1978 - 1995

ANNEE	Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+ 1 147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0.5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	1 108	- 5	61 976	- 4 387	7
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1
1981	1 734	- 56	- 3	482	- 124	20	18 975	- 954	5	60 613	1762	- 3
1982	1 628	- 106	6	436	- 46	- 10	18 313	- 662	- 3	59 380	- 1 233	2
1983	1 653	+ 25	+ 2	437	+ 1	+ 0.2	18 603	+ 290	+ 2	60 794	+ 1 414	+ 2
1984	1 506	147	9	387	50	- 11	18 019	- 584	- 3	61 659	+ 865	+ 1
1985	1 431	- 75	- 5	370	17	4	16 732	- 1 287	7	57 782	- 3 877	6
1986	1 596	+ 165	+ 12	355	15	4	17 239	+ 507	+ 3	62 622	+ 4 840	+ 8
1987	1 518	78	5	404	+ 49	+ 14	17 361	+ 122	+ 1	64 573	+ 1 951	+ 3
1988	1 606	+ 88	+ 6	361	- 43	11	17 604	+ 243	+ 1	67 247	+ 2 674	+ 4
1989	1 658	+ 52	+ 3	335	26	- 7	18 308	+ 704	+ 4	68 368	+ 1 121	+ 2
1990	1 739	+ 81	+ 5	237	98	- 29	17 479	829	4	68 705	+ 337	+ 0.5
1991	1 661	- 78	- 4	212	- 25	- 11	16 332	1 147	- 7	64 323	- 4 382	- 6
1992	1 496	- 165	- 10	176	36	- 17	15 081	- 1251	- 8	62 028	2 295	4
1993	1 486	10	0,7	174	2	1	14 630	- 451	- 3	61 385	- 643	- 1
1994	1 543	+ 57	+ 4	149	25	14	14 003	627	- 4	59 335	- 2 050	- 3
1995	1 338	205	13	111	38	- 26	12 717	1 286	- 9	57 588	1 747	3

Graphique 3. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE MOIS - ANNEE 1995



Graphique 4. - EVOLUTION DE LA POPULATION ET NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERES



**Tableau 3. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES
SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - Periode 1991 - 1995**

MOIS	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1991	1992	1993	1994	1995	1991	1992	1993	1994	1995
Janvier	4 692	3 843	4 369	4 285	3 775	6 549	5 598	6 190	6 132	5 306
Février	3 485	3 785	3 727	3 576	3 862	4 906	5 329	5 373	5 086	5 560
Mars	4 426	4 455	4 180	4 374	4 340	6 176	6 399	5 831	6 060	6 000
Avril	4 900	4 483	4 441	4 210	3 752	6 827	6 349	6 249	6 106	5 397
Mai	4 630	5 050	5 002	4 670	4 488	6 555	7 105	7 075	6 576	6 245
Juin	5 349	5 022	5 254	4 834	4 480	7 651	7 042	7 259	6 647	6 352
Juillet	5 016	4 593	4 732	4 180	4 183	7 246	6 631	6 929	6 017	5 989
Août	5 059	4 749	4 526	4 465	4 358	7 152	6 871	6 377	6 377	6 163
Septembre	5 576	4 825	5 112	5 067	4 596	7 874	6 693	7 161	7 223	6 512
Octobre	5 321	5 301	4 880	4 944	4 579	7 515	7 413	6 907	7 001	6 411
Novembre	5 256	4 769	4 093	4 237	4 299	7 487	6 866	5 717	5 972	6 085
Decembre	4 513	4 563	4 617	4 176	4 032	6 590	6 485	6 607	5 833	5 734
Total	58 223	55 438	54 933	53 018	50 744	82 528	78 781	77 675	75 030	71 754

MOIS	Nombre de victimes									
	Tues					Mortellement blessés				
	1991	1992	1993	1994	1995	1991	1992	1993	1994	1995
Janvier	161	111	110	131	101	14	12	11	13	7
Février	92	105	103	106	95	13	14	23	9	11
Mars	137	121	96	101	117	13	11	12	9	12
Avril	128	111	94	136	100	14	12	12	25	7
Mai	133	114	130	123	121	20	16	8	14	13
Juin	116	139	143	129	102	15	13	13	8	11
Juillet	146	144	136	132	106	18	12	18	12	6
Août	159	126	130	138	129	17	21	15	12	9
Septembre	157	113	149	138	132	25	19	16	16	-
Octobre	145	149	152	159	122	29	21	11	8	8
Novembre	132	138	128	155	110	20	12	16	15	12
Decembre	155	125	115	95	103	14	13	19	8	15
Total	1 661	1 496	1 486	1 543	1 338	212	176	174	149	111

MOIS	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1991	1992	1993	1994	1995	1991	1992	1993	1994	1995
Janvier	1 341	1 061	1 086	1 174	899	5 033	4 414	4 983	4 814	4 299
Février	944	970	961	935	944	3 857	4 240	4 286	4 036	4 510
Mars	1 212	1 154	1 065	1 105	1 026	4 814	5 113	4 658	4 845	4 845
Avril	1 272	1 238	1 204	1 134	1 081	5 413	4 988	4 939	4 811	4 209
Mai	1 323	1 436	1 417	1 168	1 105	5 079	5 539	5 520	5 271	5 006
Juin	1 555	1 343	1 375	1 301	1 127	5 965	5 547	5 728	5 209	5 112
Juillet	1 541	1 353	1 355	1 238	1 108	5 541	5 122	5 420	4 635	4 769
Août	1 508	1 388	1 285	1 294	1 178	5 468	5 336	4 947	4 933	4 847
Septembre	1 559	1 300	1 318	1 304	1 221	6 133	5 261	5 678	5 765	5 159
Octobre	1 510	1 369	1 322	1 295	1 117	5 831	5 874	5 422	5 539	5 164
Novembre	1 404	1 271	1 063	1 061	1 039	5 931	5 445	4 510	4 741	4 924
Decembre	1 163	1 198	1 179	994	872	5 258	5 149	5 294	4 736	4 744
Total	16 332	15 081	14 630	14 003	12 717	64 323	62 028	61 385	59 335	57 588

Tableau 4.- EVOLUTION DE QUELQUES DONNEES GENERALES QUI DETERMINENT LE DEGRE DE DANGER DES DIFFERENTS GENRES DE VEHICULES - Periode 1978 - 1995

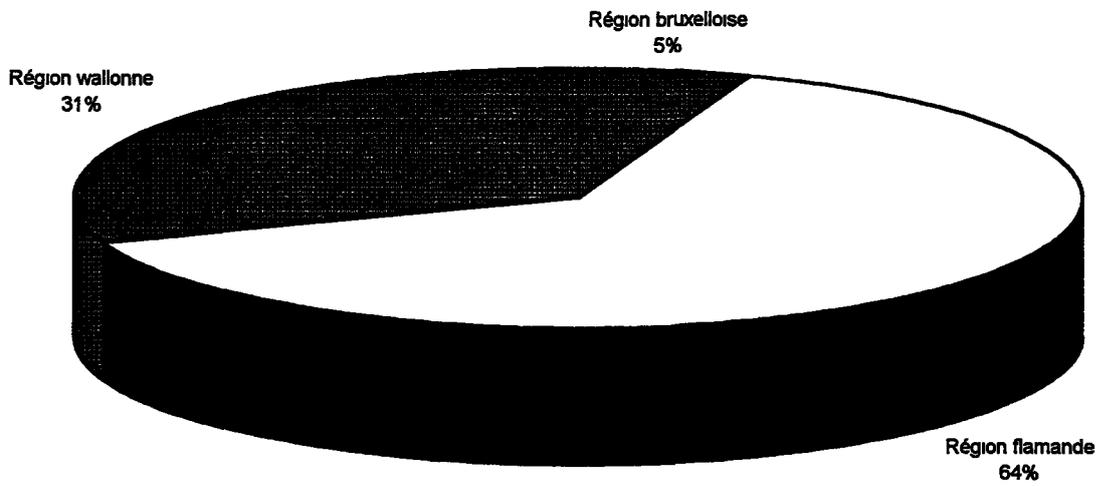
ANNEE	Population au 31 décembre	Nombre de véhicules					
		Voitures pour personnes (au 1er août)	Autobus et autocars (au 1er août)	Camions, camionnettes tracteurs (au 1er août)	Motocyclettes (au 1er août)	Vélo-moteurs (au 31 décembre)	Bicyclettes (au 31 décembre)
1978	9 841 654	2 973 418	19 745	279 111	106 129	452 872	3 234 931
1979	9 855 110	3 076 570	19 753	290 067	109 608	428 377	3 272 554
1980	9 863 374	3 158 737	19 560	299 084	113 057	402 502	3 349 340
1981	9 867 953	3 206 472	18 948	284 607	117 455	396 390	3 472 661
1982	9 858 017	3 230 951	18 744	285 071	121 959	387 708	3 547 903
1983	9 853 023	3 262 713	17 866	289 410	126 279	378 725	3 562 419
1984	9 857 721	3 300 248	17 170	293 515	129 251	368 654	3 584 801
1985	9 858 895	3 342 704	16 817	302 082	130 074	362 750	3 618 898
1986	9 864 751	3 408 721	16 449	312 456	130 147	356 108	3 568 337
1987	9 875 716	3 497 818	16 095	328 042	131 095	(2) 331 545	
1988	9 927 612	3 613 571	15 811	342 908	131 289	198 176	
1989	9 947 782	3 736 317	15 831	361 879	134 211		
1990	9 986 975	3 864 159	15 644	380 379	139 174		
1991	10 021 997	3 970 317	15 378	398 888	148 627		
1992	10 068 319	4 020 933	14 930	405 091	161 660		
1993	10 100 631	4 109 601	14 794	412 912	175 400		
1994	10 130 574	4 210 197	14 880	429 479	187 499		
1995	10 143 047	4 273 451	14 667	442 463	200 258		

ANNEE	Longueur du reseau routier belge au 1er janvier (km)				
	Autoroute	Routes d'Etat	Routes provinciales	Routes communales (1)	Total
1978	1 082	11 277	1 371	113 489	127 219
1979	1 110	11 664	1 372	111 815	125 961
1980	1 203	11 757	1 351	109 837	124 148
1981	1 252	11 717	1 362	108 671	123 002
1982	1 315	11 778	1 369	110 186	124 648
1983	1 388	11 909	1 367	114 382	129 046
1984	1 456	12 373	1 369	115 006	130 204
1985	1 488	12 443	1 374	117 860	133 165
1986	1 534	12 587	1 376	(2) 119 000	134 497
1987	1 549	12 710	1 375	(2) 120 000	135 634
1988	1 567	12 902	1 370	(2) 121 000	136 842
1989	1 613	12 836	1 358	(2) 122 000	137 807
1990	1 631	12 885	1 360	(2) 123 200	139 070
1991	1 666	13 115	1 354	(2) 124 100	140 235
1992	1 650	12 818	1 353	(2) 125 000	140 821
1993	1 658	12 718	1 353	(2) 125 900	141 629
1994	1 665	12 737	1 347	(2) 126 800	142 549
1995					

(1) Chiffres obtenus par le Ministère de l'Intérieur sur base de données fournies par les Administrations communales.

(2) Estimation

**Graphique 5. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LES REGIONS
ANNEE 1995**



**Graphique 6. - REPARTITION DES VICTIMES selon le genre d'usager - PERIODE
1985-1990-1995 (chaque année = 100 %)**

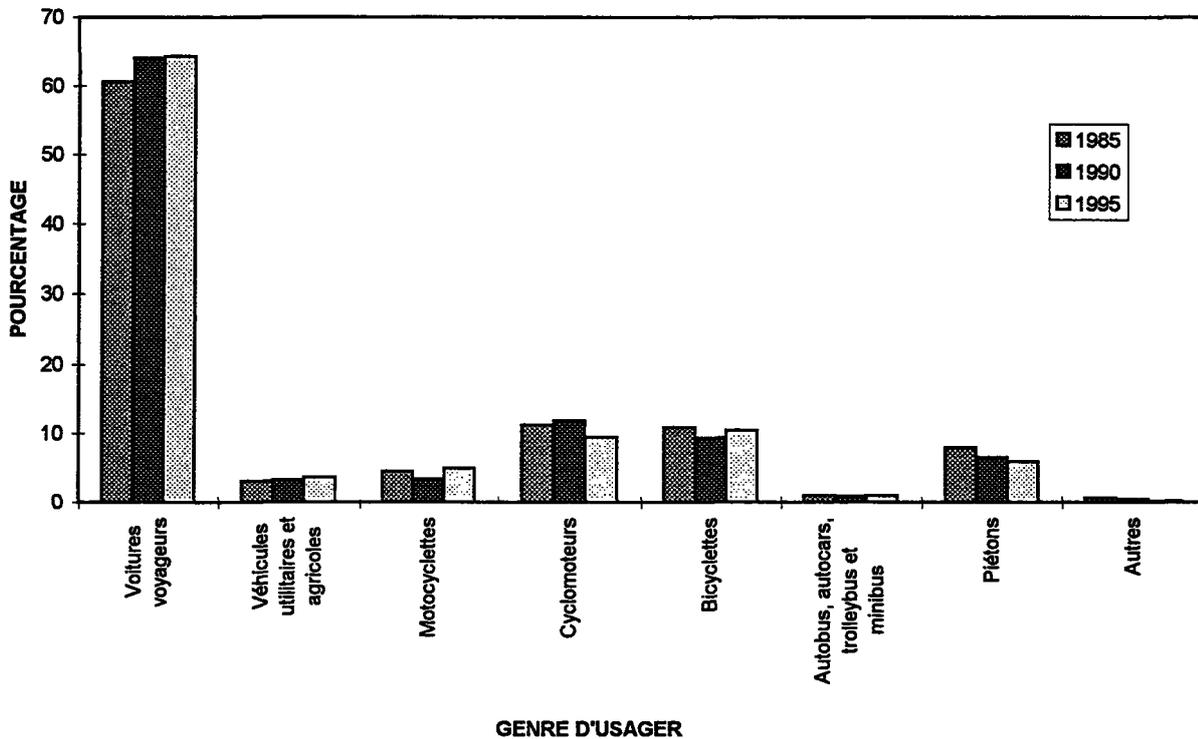


Tableau 5. - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES PAR REGION - Année 1995

REGIONS	Nombre total d'accidents	Nombre de victimes				
		Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
BELGIQUE	50 744	1 338	111	12 717	57 588	71 754
Region de Bruxelles-Capitale	2 762	36	9	271	3 279	3 595
Region flamande	32 487	722	49	7 873	36 626	45 270
Region wallonne	15 495	580	53	4 573	17 683	22 889

Tableau 6 A.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE - Année 1995

PROVINCES ET REGIONS	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
BELGIQUE	698	79	7 009	31 723	39 509	762	81	8 815	47 750	57 408
Region de Bruxelles- Capitale	24	8	180	2 176	2 388	27	8	207	2 887	3 129
Region flamande	406	36	4 685	21 032	26 159	440	37	5 686	31 116	37 279
Prov. Anvers	95	13	1 356	5 398	6 862	102	13	1 583	8 026	9 724
Prov. Limbourg	64	7	896	2 735	3 702	71	8	1 132	4 507	5 718
Prov. Flandre orientale	103	11	1 001	5 095	6 210	109	11	1 232	7 294	8 646
Prov. Brabant flamand	67	2	529	3 447	4 045	74	2	645	5 153	5 874
Prov. Flandre occidentale	77	3	903	4 357	5 340	84	3	1 094	6 136	7 317
Region wallonne	268	35	2 144	8 515	10 962	295	36	2 922	13 747	17 000
Prov. Brabant wallon	27	-	165	853	1 045	30	-	215	1 396	1 641
Prov. Hainaut	95	20	855	3 148	4 118	104	20	1 143	5 036	6 303
Prov. Liège	56	12	555	2 875	3 498	59	12	744	4 390	5 205
Prov. Luxembourg	40	2	256	572	870	47	2	358	1 023	1 430
Prov. Namur	50	1	313	1 067	1 431	55	2	462	1 902	2 421

Tableau 6 B.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1995

PROVINCES ET REGIONS	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
BELGIQUE	462	28	2 478	4 961	7 929	501	28	3 040	6 814	10 383
Region de Bruxelles- Capitale	7	1	31	143	182	7	1	40	181	229
Region flamande	235	12	1 443	2 814	4 504	251	12	1 719	3 874	5 856
Prov. Anvers	51	3	374	669	1 097	57	3	438	881	1 379
Prov. Limbourg	47		245	348	640	50	-	281	475	806
Prov. Flandre orientale	57	5	315	698	1 075	62	5	372	976	1 415
Prov. Brabant flamand	40	2	180	556	778	41	2	223	786	1 052
Prov. Flandre occidentale	40	2	329	543	914	41	2	405	756	1 204
Region wallonne	220	15	1 004	2 004	3 243	243	15	1 281	2 759	4 298
Prov. Brabant wallon	24	-	48	211	283	28	-	52	261	341
Prov. Hainaut	60	10	356	588	1 014	68	10	465	825	1 368
Prov. Liège	60	2	241	616	919	65	2	299	856	1 222
Prov. Luxembourg	39	1	158	270	468	43	1	204	389	637
Prov. Namur	37	2	201	319	559	39	2	261	428	730

Tableau 6 C.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1995

PROVINCES ET REGIONS	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
BELGIQUE	40	2	363	1 173	1 578	44	2	416	1 435	1 897
Region de Bruxelles- Capitale	2	-	15	79	96	2		18	101	121
Region flamande	20	-	200	649	869	20	-	217	775	1 012
Prov. Anvers	5	-	49	153	207	5	-	55	175	235
Prov. Limbourg	1	-	35	72	108	1	-	38	86	125
Prov. Flandre orientale	3		44	145	192	3	-	47	175	225
Prov. Brabant flamand	5	-	27	122	154	5		31	157	193
Prov. Flandre occidentale	6	-	45	157	208	6	-	46	182	234
Region wallonne	18	2	148	445	613	22	2	181	559	764
Prov. Brabant wallon	3	-	7	57	67	3	-	11	67	81
Prov. Hainaut	8	-	51	125	184	11		61	173	245
Prov. Liège	4	-	38	154	196	4		45	189	238
Prov. Luxembourg	2	1	23	43	69	3	1	28	58	90
Prov. Namur	1	1	29	66	97	1	1	36	72	110

Tableau 6 D.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1995

PROVINCES ET REGIONS	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel-lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mortel-lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
BELGIQUE	28	-	417	1 283	1 728	31	-	446	1 589	2 066
Region de Bruxelles-Capitale	-	-	6	90	96			6	110	116
Region flamande	10		230	715	955	11		251	861	1 123
Prov. Anvers			52	138	190	-		56	181	237
Prov. Limbourg	4		54	81	139	5		61	94	160
Prov. Flandre orientale	2	-	58	198	258	2		62	233	297
Prov. Brabant flamand		-	24	119	143			25	141	166
Prov. Flandre occidentale	4		42	179	225	4		47	212	263
Region wallonne	18		181	478	677	20	-	189	618	827
Prov. Brabant wallon	2	-	10	37	49	2		10	45	57
Prov. Hainaut	6	-	73	145	224	8		76	193	277
Prov. Liège	6	-	41	170	217	6		42	207	255
Prov. Luxembourg	3	-	24	56	83	3		25	78	106
Prov. Namur	1		33	70	104	1		36	95	132

Tableau 6 E.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1995

PROVINCES ET REGIONS	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel-lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mortel-lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
BELGIQUE	1 228	109	10 267	39 140	50 744	1 338	111	12 717	57 588	71 754
Region de Bruxelles-Capitale	33	9	232	2 488	2 762	36	9	271	3 279	3 595
Region flamande	671	48	6 558	25 210	32 487	722	49	7 873	36 626	45 270
Prov. Anvers	151	16	1 831	6 358	8 356	164	16	2 132	9 263	11 575
Prov. Limbourg	116	7	1 230	3 236	4 589	127	8	1 512	5 162	6 809
Prov. Flandre orientale	165	16	1 418	6 136	7 735	176	16	1 713	8 678	10 583
Prov. Brabant flamand	112	4	760	4 244	5 120	120	4	924	6 237	7 285
Prov. Flandre occidentale	127	5	1 319	5 236	6 687	135	5	1 592	7 286	9 018
Region wallonne	524	52	3 477	11 442	15 495	580	53	4 573	17 683	22 889
Prov. Brabant wallon	56		230	1 158	1 444	63		288	1 769	2 120
Prov. Hainaut	169	30	1 335	4 006	5 540	191	30	1 745	6 227	8 193
Prov. Liège	126	14	875	3 815	4 830	134	14	1 130	5 642	6 920
Prov. Luxembourg	84	4	461	941	1 490	96	4	615	1 548	2 263
Prov. Namur	89	4	576	1 522	2 191	96	5	795	2 497	3 393

**Tableau 7 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS
DE LA SEMAINE ET PAR HEURE - Année 1995**

JOUR ET HEURE	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	tues	mortal- lement blesses	blesses graves	blesses légers	Total
Lundi	153	16	1 381	5 288	6 838	167	16	1 667	7 585	9 435
Mardi	136	12	1 248	5 248	6 644	141	12	1 482	7 310	8 945
Mercredi	136	17	1 384	5 871	7 408	147	18	1 654	8 318	10 137
Jeudi	153	17	1 309	5 629	7 108	165	17	1 569	7 690	9 441
Vendredi	196	16	1 570	6 574	8 356	219	16	1 945	9 435	11 615
Samedi	231	14	1 703	5 673	7 621	255	14	2 199	9 010	11 478
Dimanche	223	17	1 672	4 857	6 769	244	18	2 201	8 240	10 703
Total	1 228	109	10 267	39 140	50 744	1 338	111	12 717	57 588	71 754
Entre:										
0 et 1 heure	53	2	230	581	866	59	2	291	908	1 260
1 et 2 heures	46	1	240	637	924	58	1	301	977	1 337
2 et 3 heures	51	2	231	491	775	55	2	308	751	1 116
3 et 4 heures	45	3	237	442	727	50	3	316	712	1 081
4 et 5 heures	46	2	207	455	710	51	2	266	701	1 020
5 et 6 heures	56	5	200	510	771	61	5	249	753	1 068
6 et 7 heures	52	3	265	661	981	61	3	331	1 018	1 413
7 et 8 heures	48	5	420	1 592	2 065	51	6	513	2 202	2 772
8 et 9 heures	38	3	400	2 193	2 634	39	3	469	2 989	3 500
9 et 10 heures	28	4	345	1 507	1 884	28	4	401	2 120	2 553
10 et 11 heures	51	2	363	1 802	2 218	60	2	435	2 544	3 041
11 et 12 heures	38	10	448	1 998	2 494	39	10	523	2 855	3 427
12 et 13 heures	31	5	450	2 254	2 740	32	5	529	3 176	3 742
13 et 14 heures	35	7	509	2 185	2 736	37	8	621	3 156	3 822
14 et 15 heures	57	3	560	2 481	3 101	61	3	715	3 738	4 517
15 et 16 heures	48	9	579	2 576	3 212	52	9	681	3 780	4 522
16 et 17 heures	58	9	772	3 338	4 177	64	9	937	4 813	5 823
17 et 18 heures	79	10	815	3 532	4 436	88	10	968	5 138	6 204
18 et 19 heures	69	7	774	2 810	3 660	76	7	965	4 236	5 284
19 et 20 heures	76	8	623	2 320	3 027	81	8	820	3 608	4 517
20 et 21 heures	67	4	485	1 544	2 100	69	4	638	2 419	3 130
21 et 22 heures	58	3	403	1 224	1 688	65	3	547	1 856	2 471
22 et 23 heures	50	1	380	1 020	1 451	50	1	483	1 607	2 141
23 et 24 heures	45	1	309	883	1 238	48	1	386	1 390	1 825
Inconnu	3		22	104	129	3		24	141	168
Total	1 228	109	10 267	39 140	50 744	1 338	111	12 717	57 588	71 754

**Tableau 8.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS
DE LA SEMAINE - Année 1995**

HEURE	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
De 0 a 1 heure	116	79	80	94	104	193	200	866
De 1 a 2 heures	130	65	66	86	103	241	233	924
De 2 a 3 heures	86	55	53	68	77	207	229	775
De 3 a 4 heures	81	35	43	53	60	200	255	727
De 4 a 5 heures	79	51	47	65	71	185	212	710
De 5 a 6 heures	96	73	86	77	89	161	189	771
De 6 a 7 heures	124	118	155	112	117	173	182	981
De 7 a 8 heures	359	348	372	349	354	129	154	2 065
De 8 a 9 heures	456	412	506	488	454	181	137	2 634
De 9 a 10 heures	265	309	298	290	265	264	193	1 884
De 10 a 11 heures	315	281	290	297	355	414	266	2 218
De 11 a 12 heures	342	327	373	327	365	454	306	2 494
De 12 a 13 heures	351	388	544	400	422	349	286	2 740
De 13 a 14 heures	391	346	446	377	419	427	330	2 736
De 14 a 15 heures	416	363	509	358	445	529	481	3 101
De 15 a 16 heures	426	414	460	449	633	456	374	3 212
De 16 a 17 heures	614	649	604	683	767	468	392	4 177
De 17 a 18 heures	645	597	697	734	778	543	442	4 436
De 18 a 19 heures	490	522	532	515	643	511	447	3 660
De 19 a 20 heures	333	391	401	434	561	458	449	3 027
De 20 a 21 heures	227	287	251	315	390	309	321	2 100
De 21 a 22 heures	197	225	215	198	327	268	258	1 688
De 22 a 23 heures	152	149	213	197	289	239	212	1 451
De 23 a 24 heures	128	140	146	129	250	241	204	1 238
Inconnu	19	20	21	13	18	21	17	129
Total	6 838	6 644	7 408	7 108	8 356	7 621	6 769	50 744

**Tableau 8.- a) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC TUES ET NOMBRE DE TUES D'APRES LES HEURES
DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Annee 1995**

HEURE	Nombre d'accidents avec tues	Nombre de tues							Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Diman- che	
Entre:									
0 et 1 heure	53	9	5	6	10	8	12	9	59
1 et 2 heures	46	5	5	1	6	10	20	11	58
2 et 3 heures	51	6	1	7	6	5	12	18	55
3 et 4 heures	45	5	4	4	3	4	15	15	50
4 et 5 heures	46	3	6	2	2	6	13	19	51
5 et 6 heures	56	7	3	6	5	10	17	13	61
6 et 7 heures	52	2	5	9	5	11	19	10	61
7 et 8 heures	48	8	9	2	9	4	9	10	51
8 et 9 heures	38	9	4	9	5	5	3	4	39
9 et 10 heures	28	4	1	5	3	2	6	7	28
10 et 11 heures	51	14	10	7	5	7	10	7	60
11 et 12 heures	38	5	3	3	4	6	9	9	39
12 et 13 heures	31	3	4	3	7	9	2	4	32
13 et 14 heures	35	3	2	3	6	8	4	11	37
14 et 15 heures	57	15	3	7	8	8	6	14	61
15 et 16 heures	48	10	6	7	6	8	5	10	52
16 et 17 heures	58	9	6	8	7	13	11	10	64
17 et 18 heures	79	7	10	8	13	22	19	9	88
18 et 19 heures	69	11	6	16	6	12	12	13	76
19 et 20 heures	76	8	14	5	12	22	12	8	81
20 et 21 heures	67	4	10	4	17	12	12	10	69
21 et 22 heures	58	8	6	11	9	9	12	10	65
22 et 23 heures	50	7	9	7	3	9	6	9	50
23 et 24 heures	45	4	8	6	8	9	9	4	48
Inconnu	3	1	1	1	-	-	-		3
Total	1 228	167	141	147	165	219	255	244	1 338

Tableau 8.- b) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES ET NOMBRE DE MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1995

HEURE	Nombre d'accidents avec mortellement blessés	Nombre de mortellement blessés							
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:									
0 et 1 heure	2		-	-		2	-	-	2
1 et 2 heures	1	-	-		-	-	1	-	1
2 et 3 heures	2	-	-			-	1	1	2
3 et 4 heures	3	1		-	-		1	1	3
4 et 5 heures	2		-	-	-	1	-	1	2
5 et 6 heures	5		1	1		2	1		5
6 et 7 heures	3	2				-	1	-	3
7 et 8 heures	5	1		1	1	1	-	2	6
8 et 9 heures	3	1				-	2	-	3
9 et 10 heures	4		2	1		-	1	-	4
10 et 11 heures	2	1	-	-				1	2
11 et 12 heures	10		2	1	1	1	1	4	10
12 et 13 heures	5	-	2	-		-	2	1	5
13 et 14 heures	7	1	1	3	1	1	1		8
14 et 15 heures	3	1	-	1		1	-	-	3
15 et 16 heures	9	1	1	1	5	1			9
16 et 17 heures	9	2	1	1	2	2	-	1	9
17 et 18 heures	10	3		3	1	1	1	1	10
18 et 19 heures	7	1	1	1	1	1	-	2	7
19 et 20 heures	8	-		4	2	1	-	1	8
20 et 21 heures	4	1		-	1	-		2	4
21 et 22 heures	3		1		1	-	1	-	3
22 et 23 heures	1	-				1	-		1
23 et 24 heures	1				1		-		1
Inconnu		-	-	-	-	-	-		
Total	109	16	12	18	17	16	14	18	111

Tableau 8.- c) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES ET NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Annee 1995

HEURE	Nombre d'accidents avec blesses graves	Nombre de blesses graves							Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Entre:									
0 et 1 heure	239	32	24	25	33	31	70	76	291
1 et 2 heures	255	61	14	20	27	37	63	79	301
2 et 3 heures	249	30	17	19	21	17	81	123	308
3 et 4 heures	249	33	15	17	17	23	86	125	316
4 et 5 heures	223	27	19	14	18	30	63	95	266
5 et 6 heures	211	34	20	28	18	21	61	67	249
6 et 7 heures	277	33	30	57	37	27	75	72	331
7 et 8 heures	432	100	69	90	69	78	48	59	513
8 et 9 heures	411	94	42	82	93	63	45	50	469
9 et 10 heures	351	50	60	53	52	69	63	54	401
10 et 11 heures	381	61	58	54	46	52	99	65	435
11 et 12 heures	460	68	58	83	73	69	99	73	523
12 et 13 heures	458	58	78	105	57	73	85	73	529
13 et 14 heures	521	82	67	94	73	87	106	112	621
14 et 15 heures	576	100	95	106	67	86	141	120	715
15 et 16 heures	589	92	80	78	97	122	110	102	681
16 et 17 heures	782	147	134	127	150	142	135	102	937
17 et 18 heures	838	133	119	151	145	162	138	120	968
18 et 19 heures	799	120	124	133	118	161	151	158	965
19 et 20 heures	646	89	93	95	93	186	136	128	820
20 et 21 heures	505	72	94	68	92	120	100	92	638
21 et 22 heures	426	55	73	51	64	120	76	108	547
22 et 23 heures	396	49	54	66	68	99	82	65	483
23 et 24 heures	319	43	43	36	39	65	81	79	386
Inconnu	22	4	2	2	2	5	5	4	24
Total	10 615	1 667	1 482	1 654	1 569	1 945	2 199	2 201	12 717

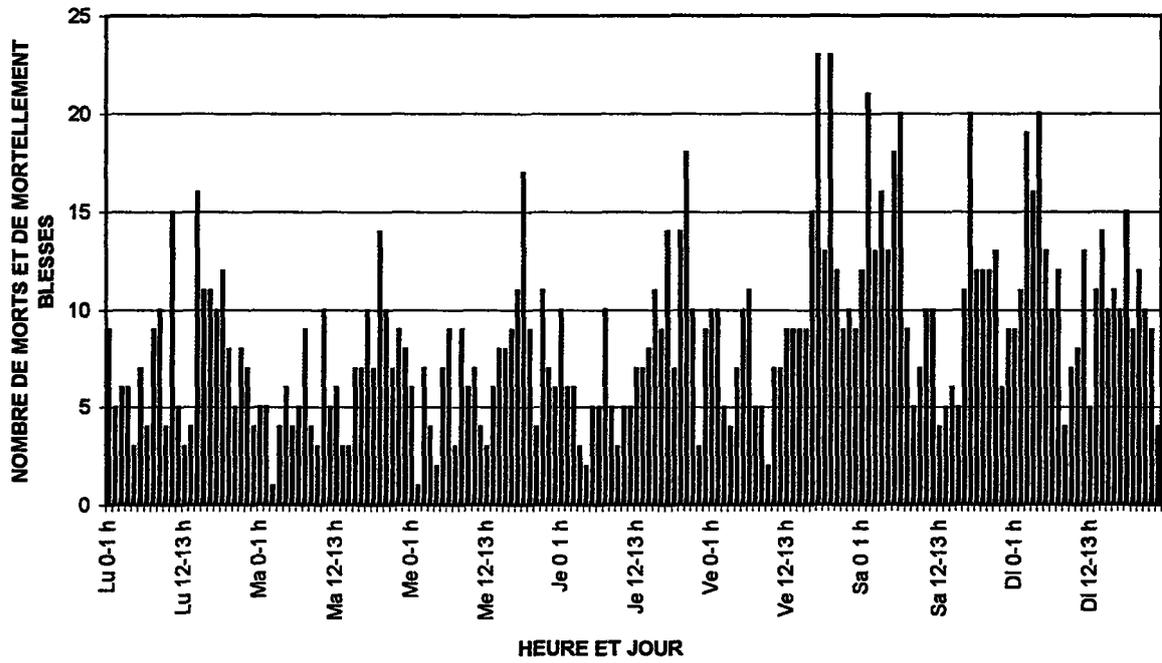
**Tableau 8.- d) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS ET NOMBRE DE BLESSES
LEGERS D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1995**

HEURE	Nombre d'accidents avec blessés légers	Nombre de blessés légers							Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Entre:									
0 et 1 heure	648	112	79	75	82	106	224	230	908
1 et 2 heures	695	117	66	63	84	88	268	291	977
2 et 3 heures	549	80	52	52	53	75	206	233	751
3 et 4 heures	523	85	27	42	53	48	180	277	712
4 et 5 heures	507	72	49	42	64	58	191	225	701
5 et 6 heures	565	95	67	98	72	82	153	186	753
6 et 7 heures	718	122	123	164	118	113	186	192	1 018
7 et 8 heures	1 707	383	369	401	359	385	135	170	2 202
8 et 9 heures	2 294	538	470	575	549	500	213	144	2 989
9 et 10 heures	1 601	325	368	331	321	269	304	202	2 120
10 et 11 heures	1 903	358	314	319	324	418	477	334	2 544
11 et 12 heures	2 131	396	362	399	371	401	542	384	2 855
12 et 13 heures	2 372	401	420	644	458	475	409	369	3 176
13 et 14 heures	2 328	470	386	508	404	474	503	411	3 156
14 et 15 heures	2 670	469	406	588	401	523	671	680	3 738
15 et 16 heures	2 746	461	489	532	493	734	571	500	3 780
16 et 17 heures	3 561	677	730	706	738	916	535	511	4 813
17 et 18 heures	3 760	749	659	788	828	880	664	570	5 138
18 et 19 heures	3 039	561	556	611	549	759	648	552	4 236
19 et 20 heures	2 524	354	433	460	499	675	594	593	3 608
20 et 21 heures	1 700	237	313	266	318	469	389	427	2 419
21 et 22 heures	1 334	221	239	232	211	342	325	286	1 856
22 et 23 heures	1 131	152	157	239	213	329	274	243	1 607
23 et 24 heures	978	130	154	158	117	299	320	212	1 390
Inconnu	113	20	22	25	11	17	28	18	141
Total	42 097	7 585	7 310	8 318	7 690	9 435	9 010	8 240	57 588

Tableau 8.- e) NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1995

HEURE	Nombre total d'accidents	Nombre total de victimes							Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Judi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Entre:									
0 et 1 heure	866	153	108	106	125	147	306	315	1 260
1 et 2 heures	924	183	85	84	117	135	352	381	1 337
2 et 3 heures	775	116	70	78	80	97	300	375	1 116
3 et 4 heures	727	124	46	63	73	75	282	418	1 081
4 et 5 heures	710	102	74	58	84	95	267	340	1 020
5 et 6 heures	771	136	91	133	95	115	232	266	1 068
6 et 7 heures	981	159	158	230	160	151	281	274	1 413
7 et 8 heures	2 065	492	447	494	438	468	192	241	2 772
8 et 9 heures	2 634	642	516	666	647	568	263	198	3 500
9 et 10 heures	1 884	379	431	390	376	340	374	263	2 553
10 et 11 heures	2 218	434	382	380	375	477	586	407	3 041
11 et 12 heures	2 494	469	425	486	449	477	651	470	3 427
12 et 13 heures	2 740	462	504	752	522	557	498	447	3 742
13 et 14 heures	2 736	556	456	608	484	570	614	534	3 822
14 et 15 heures	3 101	585	504	702	476	618	818	814	4 517
15 et 16 heures	3 212	564	576	618	601	865	686	612	4 522
16 et 17 heures	4 177	835	871	842	897	1 073	681	624	5 823
17 et 18 heures	4 436	892	788	950	987	1 065	822	700	6 204
18 et 19 heures	3 660	693	687	761	674	933	811	725	5 284
19 et 20 heures	3 027	451	540	564	606	884	742	730	4 517
20 et 21 heures	2 100	314	417	338	428	601	501	531	3 130
21 et 22 heures	1 688	284	319	294	285	471	414	404	2 471
22 et 23 heures	1 451	208	220	312	284	438	362	317	2 141
23 et 24 heures	1 238	177	205	200	165	373	410	295	1 825
Inconnu	129	25	25	28	13	22	33	22	168
Total	50 744	9 435	8 945	10 137	9 441	11 615	11 478	10 703	71 754

Grafique 7 1. NOMBRE DE MORTS ET MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE



Grafique 7.2. NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE

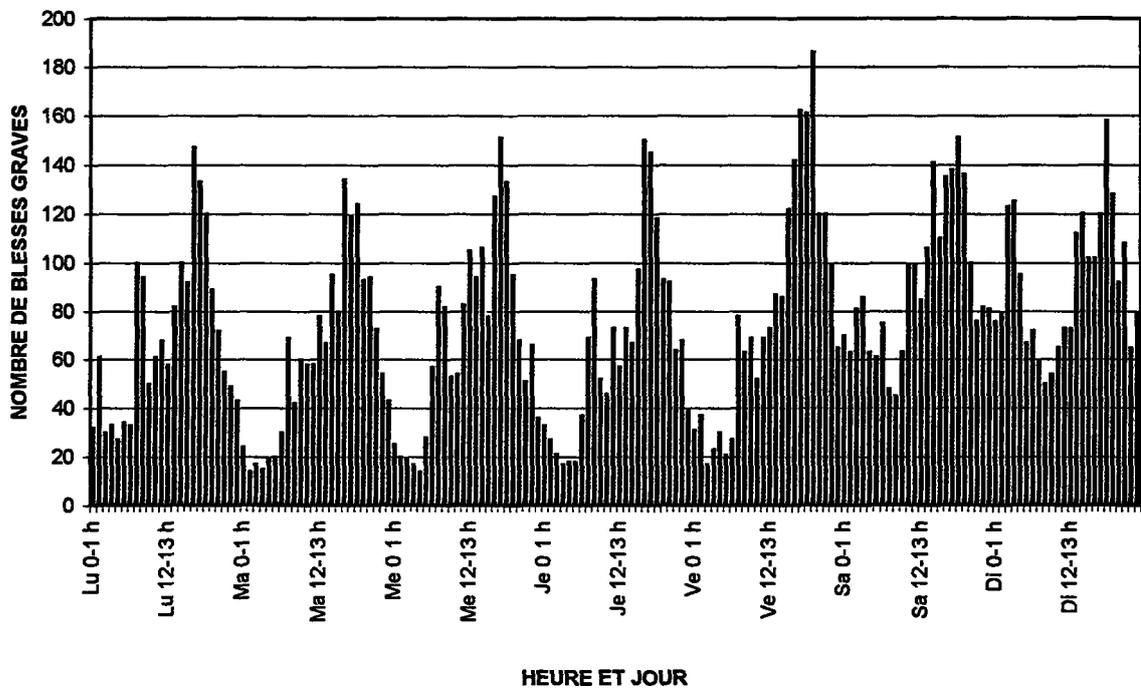


Tableau 9.- MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES - Période 1979 - 1995

ANNEE	Nombre d'accidents	Nombre de victimes			
		Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
1979	165	5	1,6	54	170
1980	166	5	1,7	55	171
1981	162	5	1,3	52	166
1982	157	4	1,2	50	163
1983	161	5	1,2	51	167
1984	161	4	1,1	49	169
1985	150	4	1,0	46	158
1986	160	4	1,0	47	172
1987	163	4	1,1	48	177
1988	168	4	1,0	48	184
1989	173	5	0,9	50	187
1990	171	5	0,6	48	188
1991	160	5	0,6	45	176
1992	152	4	0,5	41	170
1993	151	4	0,5	40	168
1994	145	4	0,4	38	162
1995	139	4	0,3	35	158

Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS - Année 1995

JOUR AVEC LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS	Nombre d'accidents	Nombre de victimes					
		Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	
Vendredi 22.12	257	11	2	62	304	379	
Vendredi 09.06	253	4	-	50	316	370	
Vendredi 17.11	248	3	1	45	286	335	
Vendredi 08.09	245	4	-	41	280	325	
Vendredi 27.10	216	1	1	49	231	282	
Vendredi 10.02	199	4	1	45	234	284	
Samedi 18.11	198	6	-	58	242	306	
Lundi 20.11	197	4	-	55	241	300	
Jeudi 16.11	194	2	1	41	214	258	
Mercredi 07.06	193	1	1	32	218	252	
Vendredi 30.06	191	2	1	63	186	252	
Dimanche 24.09	190	8	-	66	240	314	
Mardi 26.09	189	6	-	41	208	255	
Mercredi 27.09	188	5	-	51	214	270	
Vendredi 15.09	188	3	-	49	222	274	
Samedi 14.10	187	9	-	64	211	284	
Vendredi 27.01	187	11	-	58	201	270	
Vendredi 20.10	186	11	-	47	210	268	
Samedi 10.06	186	8	-	46	228	282	
Mercredi 20.12	185	5	-	42	191	238	
Total	4 077	108	8	1 005	4 677	5 798	
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tues, de mortellement blessés, de blessés graves ou blessés légers		8,03	8,07	7,21	7,90	8,12	8,08

Tableau 11.- NOMBRE D'ACCIDENTS EN OU HORS AGGLOMERATION - Période 1979 - 1995

ANNEE	Nombre d'accidents avec:									
	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
	EN agglomeration (1)					HORS agglomeration(2)				
1979	651	298	8 583	27 494	37 026	921	246	7 167	14 852	23 186
1980	663	303	8 875	27 957	37 798	953	254	7 040	14 713	22 960
1981	627	234	8 388	27 573	36 822	937	220	6 703	14 342	22 202
1982	692	240	8 854	29 656	39 442	772	166	5 747	11 280	17 965
1983	656	246	8 974	30 175	40 051	823	166	5 890	11 848	18 727
1984	568	212	8 433	30 262	39 475	801	151	6 038	12 194	19 184
1985	535	206	7 584	27 845	36 170	773	146	5 703	12 034	18 656
1986	555	181	7 845	30 019	38 600	901	149	5 919	12 946	19 915
1987	548	220	7 733	30 412	38 913	842	160	6 076	13 678	20 756
1988	562	202	7 862	31 241	39 867	870	137	6 167	14 715	21 889
1989	544	178	7 762	31 322	39 806	944	134	6 753	15 345	23 176
1990	528	115	7 015	30 483	38 141	1 038	107	6 777	16 133	24 055
1991	475	113	6 347	27 648	34 583	990	95	6 536	15 616	23 237
1992	459	76	5 492	25 328	31 355	921	96	6 591	16 267	23 875
1993	371	84	5 146	25 004	30 605	974	87	6 519	16 620	24 200
1994	383	70	4 867	23 513	28 833	1 032	79	6 288	16 725	24 124
1995	342	53	4 391	22 693	27 479	885	56	5 872	16 422	23 235

(1) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinuë". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

(2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 12.- NOMBRE DE VICTIMES D'ACCIDENTS SURVENUS EN OU HORS AGGLOMERATION
Periode 1979 - 1995

ANNEE	Nombre de victimes									
	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
	EN agglomeration (1)					HORS agglomeration(2)				
1979	696	314	10 215	37 835	49 060	1 049	267	9 588	24 141	35 045
1980	711	317	10 526	38 392	49 946	1 079	289	9 403	23 983	34 754
1981	676	248	10 081	37 652	48 657	1 058	234	8 894	22 961	33 147
1982	752	252	10 633	40 950	52 587	876	184	7 680	18 430	27 170
1983	709	254	10 731	41 475	53 169	944	183	7 872	19 319	28 318
1984	604	221	10 064	41 724	52 613	902	166	7 955	19 935	28 958
1985	570	212	9 094	38 252	48 128	861	158	7 638	19 530	28 187
1986	597	194	9 266	41 313	51 370	999	161	7 973	21 309	30 442
1987	584	235	9 251	41 891	51 961	934	169	8 110	22 682	31 895
1988	616	215	9 312	43 146	53 289	990	146	8 292	24 101	33 529
1989	582	187	9 252	43 037	53 058	1 076	148	9 056	25 331	35 611
1990	571	116	8 277	41 765	50 729	1 158	121	9 123	26 652	37 054
1991	509	115	7 516	37 836	45 976	1 145	96	8 720	26 026	35 987
1992	490	77	6 411	34 654	41 632	1 006	97	8 632	27 143	36 878
1993	396	85	5 988	33 845	40 314	1 089	89	8 625	27 388	37 191
1994	404	70	5 605	31 868	37 947	1 139	79	8 393	27 393	37 004
1995	357	54	5 033	30 506	35 950	980	57	7 680	27 048	35 765

(1) Jusqu'en 1981, une agglomeration etait définie comme une "zone a implantation agglomeree ou discontinue" Depuis 1982, il s'agit des centres agglomeres délimites par les signaux routiers F1 et F3.

(2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes a implantation eparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situees a l'exterieur des centres agglomeres délimites par les signaux routiers F1 et F3.

**Tableau 13.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES EN OU HORS AGGLOMERATION,
SELON LA REGION - Annee 1995**

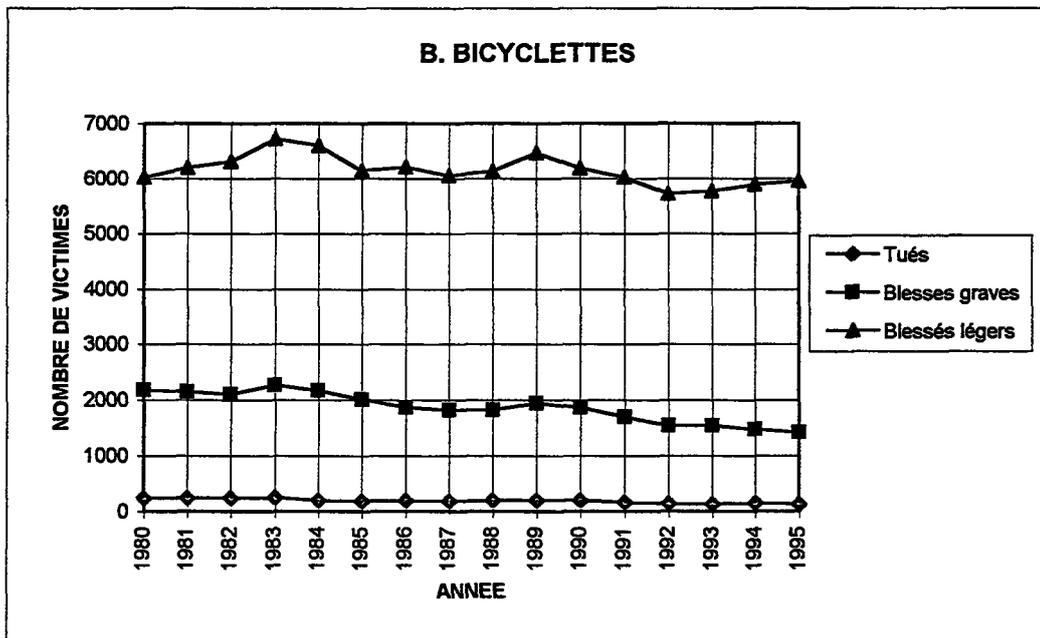
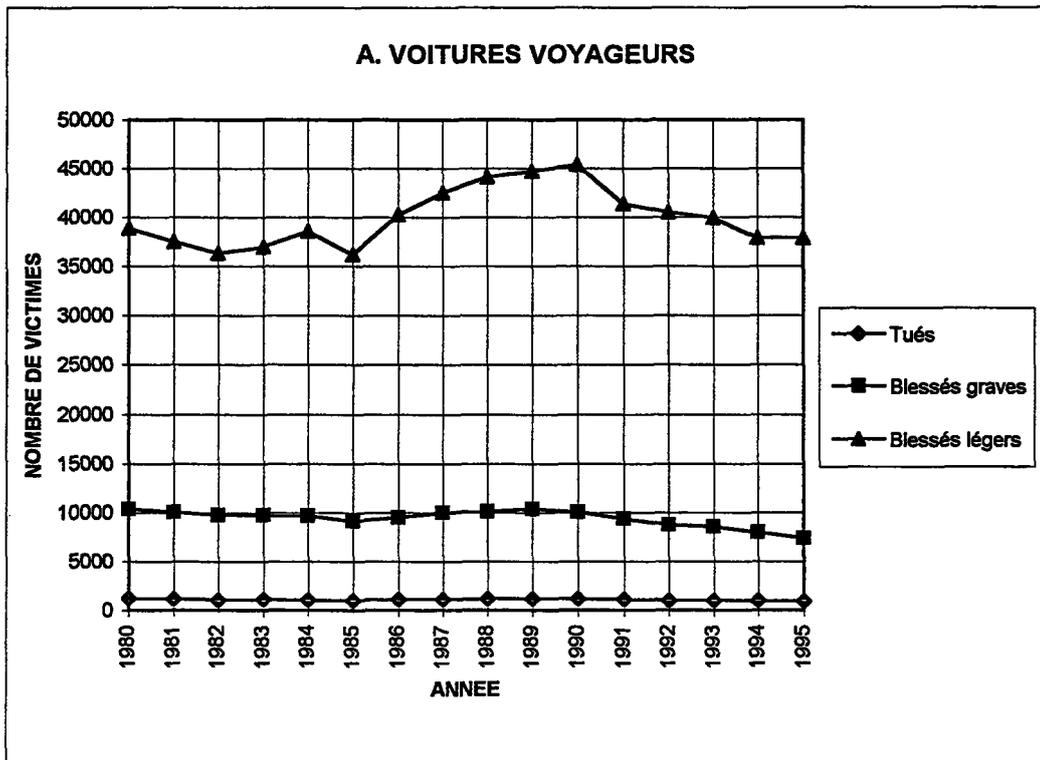
AGGLOMERATION	REGION	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total
			Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers	
En agglomeration	Belgique	27 479	357	54	5 033	30 506	35 950
	Bruxelles-Capitale	2 608	30	8	253	3 075	3 366
	Flandre	15 701	161	21	2 752	16 951	19 885
	Wallonie	9 170	166	25	2 028	10 480	12 699
Hors agglomeration	- Belgique	23 235	980	57	7 680	27 048	35 765
	- Bruxelles-Capitale	149	6	1	18	198	223
	Flandre	16 764	560	28	5 117	19 652	25 357
	Wallonie	6 322	414	28	2 545	7 198	10 185
Total (1)	- Belgique	50 744	1 338	111	12 717	57 588	71 754
	- Bruxelles-Capitale	2 762	36	9	271	3 279	3 595
	- Flandre	32 487	722	49	7 873	36 626	45 270
	- Wallonie	15 495	580	53	4 573	17 683	22 889

(1) En agglomeration + hors agglomeration + non précise.

**Tableau 14.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES EN OU HORS AGGLOMERATION SELON
LA REGION ET LE GENRE DE ROUTE - Année 1995**

REGION	TYPE 1ere route	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total
			Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	
En agglomération							
Bruxelles-Capitale	Autoroute	16	2	-	3	19	24
	Route d'état ou provinciale	1 062	21	3	97	1 297	1 418
	- Non numérotée	1 530	7	5	153	1 759	1 924
	- Total	2 608	30	8	253	3 075	3 366
	Flamande	- Autoroute	22	-	-	1	34
- Route d'état ou provinciale		6 323	75	9	1 253	6 977	8 314
- Non numérotée		9 356	86	12	1 498	9 940	11 536
- Total		15 701	161	21	2 752	16 951	19 885
Wallonne		Autoroute	20			3	26
	- Route d'état ou provinciale	3 669	94	14	970	4 255	5 333
	- Non numérotée	5 481	72	11	1 055	6 199	7 337
	- Total	9 170	166	25	2 028	10 480	12 699
	Hors agglomération						
Bruxelles-Capitale	- Autoroute	87	3	1	14	119	137
	Route d'état ou provinciale	38	2		2	50	54
	- Non numérotée	24	1	-	2	29	32
	- Total	149	6	1	18	198	223
	Flamande	Autoroute	2 421	123	5	653	3 209
- Route d'état ou provinciale		9 117	325	16	2 914	10 948	14 203
- Non numérotée		5 226	112	7	1 550	5 495	7 164
- Total		16 764	560	28	5 117	19 652	25 357
Wallonne		- Autoroute	1 243	71	4	405	1 539
	Route d'état ou provinciale	3 747	273	19	1 599	4 317	6 208
	Non numérotée	1 332	70	5	541	1 342	1 958
	- Total	6 322	414	28	2 545	7 198	10 185

Graphique 8. NOMBRE DE VICTIMES selon le genre d'usager - PERIODE 1980-1995



Graphique 8. - suite

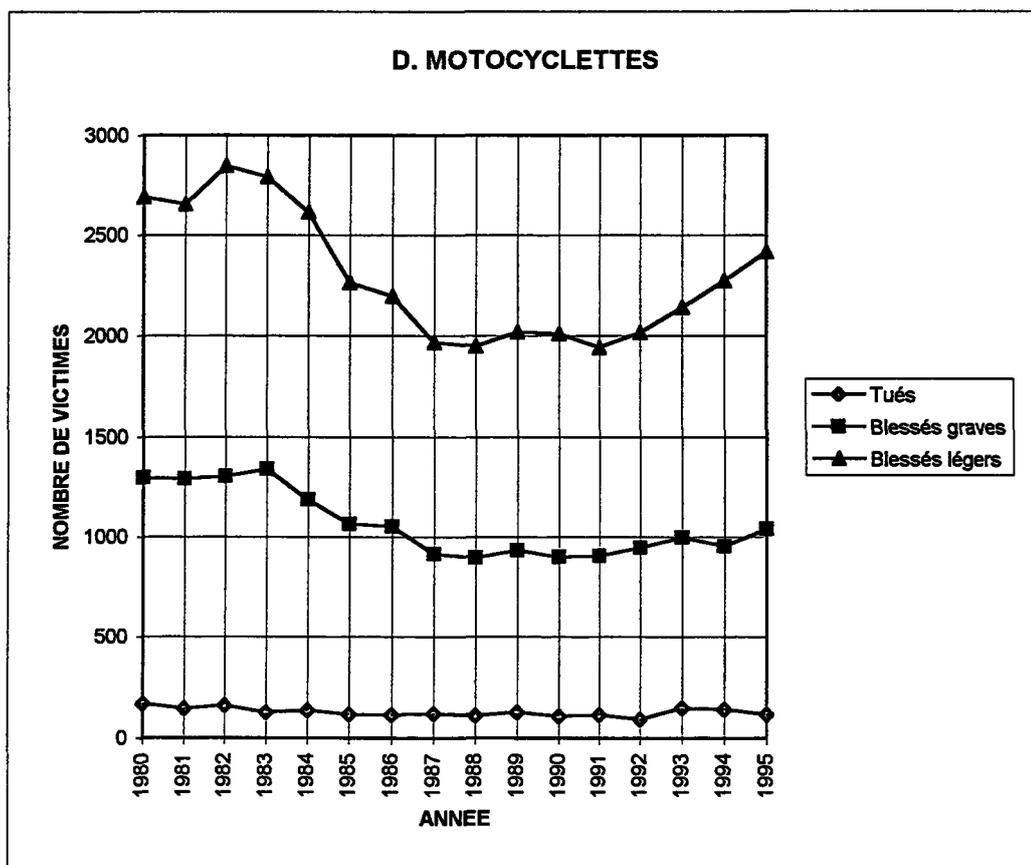
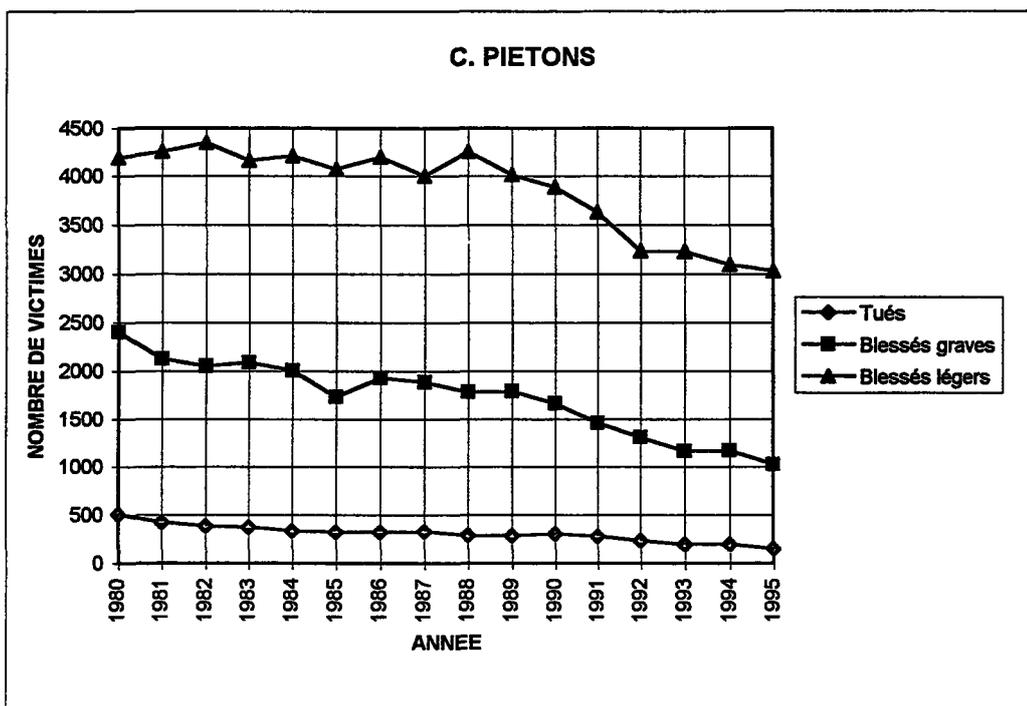


Tableau 15.- NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - Année 1995

GENRE DES USAGERS	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
	Conducteurs					Passagers				
	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	614	44	4 897	23 276	28 831	213	14	2 178	12 534	14 939
Voiture mixte	29	1	226	1 286	1 542	12	1	85	788	886
Autobus, autocar, trolleybus	1	-	6	43	50	-	-	25	306	331
Minibus	1	-	18	106	125	1	-	18	167	186
Camionnette	19	-	204	996	1 219	11	-	75	448	534
Camion	2	-	55	261	318	2	-	7	75	84
Tracteur	1	-	3	12	16	-	-	1	1	2
Tracteur + semi-remorque	8	-	55	242	305	1	-	4	19	24
Tracteur agricole	1	-	10	34	45	3	-	3	11	17
Motocyclette (ne dépassant pas 400 cc)	17	3	164	482	666	-	-	16	71	87
Motocyclette (de + de 400 cc)	84	3	733	1 589	2 409	9	-	126	276	411
Cyclomoteur A (2 roues)	30	4	696	2 931	3 661	4	-	83	356	443
Cyclomoteur B (2 roues)	30	3	473	1 925	2 431	-	-	44	196	240
Cyclomoteur a 3 ou 4 roues	-	-	7	12	19	-	-	1	3	4
Bicyclette	110	18	1 419	5 864	7 411	-	-	9	88	97
Véhicule attelé	-	-	7	9	16	-	-	13	5	18
Personne handicapée en fauteuil roulant	-	-	1	6	7	-	-	-	-	-
Piéton	129	20	1 024	3 031	4 204	-	-	-	-	-
Cavalier	2	-	8	10	20	-	-	-	-	-
Autre usager	3	-	10	54	67	-	-	7	35	42
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 081	96	10 016	42 169	53 362	256	15	2 695	15 379	18 345

GENRE DES USAGERS	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)				
	Total des conducteurs, passagers et autres victimes **				
	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	827	58	7 075	35 810	43 770
Voiture mixte	41	2	311	2 074	2 428
Autobus, autocar, trolleybus	1	-	31	349	381
Minibus	2	-	36	273	311
Camionnette	30	-	279	1 444	1 753
Camion	4	-	62	336	402
Tracteur	1	-	4	13	18
Tracteur + semi-remorque	9	-	59	261	329
Tracteur agricole	4	-	13	45	62
Motocyclette (ne dépassant pas 400 cc)	17	3	180	553	753
Motocyclette (de + de 400 cc)	93	3	859	1 865	2 820
Cyclomoteur A (2 roues)	34	4	779	3 287	4 104
Cyclomoteur B (2 roues)	30	3	517	2 121	2 671
Cyclomoteur a 3 ou 4 roues	-	-	8	15	23
Bicyclette	110	18	1 428	5 952	7 508
Véhicule attelé	-	-	20	14	34
Personne handicapée en fauteuil roulant	-	-	1	6	7
Piéton	129	20	1 024	3 031	4 204
Cavalier	2	-	8	10	20
Autre usager	3	-	17	89	109
Inconnu	-	-	-	-	-
Total	1 337	111	12 711	57 548	71 707
Autres victimes **	1	-	6	40	47
Total general	1 338	111	12 717	57 588	71 754

* Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

** Autres victimes: ni conducteurs, ni piétons, ni passagers

Exemples: personne se trouvant dans un immeuble embouti

- le peintre tombe de l'échelle renversée dans l'accident.

Tableau 16. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT, PREMIERE COLLISION - Annee 1995

NATURE DE L'ACCIDENT	Nombre d'accidents	Nombre de victimes					
		Tues			Mortellement blesses		
		Total	dont		Total	dont	
			Conduc-teurs	Piétons		Conduc-teurs	Piétons
1. Entre conducteurs:							
- en chaîne (4 conduct. ou +)	520	12	8		10		
- frontale (ou en croisement)	5 607	198	158	-	12	-	
par l'arrière (ou en							
parallèle)	10 159	114	102	2	14	-	
par le côté	19 222	260	235	3	34	2	
2. Avec un piéton	4 001	124	1	123	18	167	24
3. Avec obstacle sur la chaussée	1 578	41	36	1	2	16	1
4. Avec obstacles en dehors							
de la chaussée	7 929	431	391		24	83	
5. Un seul usager, pas d'obstacle	1 255	17	17				-
6. Autre ou inconnu	473	5	4	-	-	23	-
Total	50 744	1 202	952	129	104	1 153	27

NATURE DE L'ACCIDENT	Nombre de victimes					
	Blesses graves			Blesses légers		
	Total	dont		Total	dont	
		Conduc-teurs	Piétons		Conduc-teurs	Piétons
1. Entre conducteurs:						
- en chaîne (4 conduct. ou +)	77	44	-	2 066	677	
frontale (ou en croisement)	2 289	1 469	3	8 893	5 092	9
- par l'arrière (ou en						
parallèle)	1 586	1 252	12	14 995	9 079	21
- par le côté	4 281	3 254	10	25 637	16 843	34
2. Avec un piéton	1 107	41	988	3 764	310	2 921
3. Avec obstacle sur la chaussée	378	330	5	1 339	1 117	15
4. Avec obstacles en dehors						
de la chaussée	2 639	2 244	5	6 073	4 772	17
5. Un seul usager, pas d'obstacle	318	300		1 007	854	-
6. Autre ou inconnu	65	58	1	491	394	14
Total	12 740	8 992	1 024	64 265	39 138	3 031

**Tableau 17 A.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE -
Annee 1995**

a) Nombre de collisions et leurs victimes entre 2 usagers de la route

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre d'accidents: 35 594										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	14 413 24 509	397	2 993	161	1 904	4 260	4 828	7	3 012	114	33
Autobus, autocars, trolleybus, minibus	654	4 12	62	2	14	44	69	-	73	1	1
Véhicules pour le transport de marchandises	4 320	158	284 391	22	131	317	460	2	162	13	5
Véhicules agricoles	231	3	31	- -	18	17	28	-	5	1	-
Motocyclettes	2 398	17	146	24	35 72	54	145	-	64	5	6
Cyclomoteurs	4 749	48	342	19	90	119 191	355	1	209	13	23
Bicyclettes	4 945	70	470	28	231	519	371 498	2	225	24	34
Cavaliers	9		2	-	-	1	2	-	1	-	-
Piétons	3 086	74	165	5	89	309	274	1	-	22	28
Autres	173	1	30	1	5	14	26	-	23	1	-
Inconnu	37	1	7	-	7	25	35	-	28	-	-
Nombre de victimes: 49 597											

Tableau 17 B.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE - Année 1995

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre de tués: 646										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	186	10	110	11	43	32	57	-	92	6	-
Autobus, autocars, trolleybus, minibus	23	-	1	-	1	-	1	-	2	-	-
Véhicules pour le transport de marchandises	5	-	7	-	14	10	31	-	14	1	-
Véhicules agricoles	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Motocyclettes	2	-	1	-	-	1	4	-	-	-	-
Cyclomoteurs	5	-	1	-	-	2	-	-	1	2	-
Bicyclettes	15	-	2	-	-	-	1	-	1	1	-
Cavaliers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Piétons	15	-	2	-	1	-	-	-	-	1	1
Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nombre de mortellement blessés: 72										

**Tableau 17 C.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE -
Année 1995**

c) Nombre de blesses graves et nombre de blesses légers dans les collisions entre 2 usagers de la route

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre de blesses graves: 7 946										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	2 984	82	804	54	631	817	891	4	767	43	3
	21 316										
Autobus, autocars, trolleybus, minibus	562	6	21	-	2	6	16	-	10	1	-
		6									
Véhicules pour le transport de marchandises	3 401	136	63	9	42	87	111	1	47	3	1
			321								
Véhicules agricoles	166	3	22	-	16	10	7	-	2	-	-
Motocyclettes	1 722	14	89	8	22	12	48	-	25	2	3
					50						
Cyclomoteurs	3 895	42	244	9	77	41	74	1	45	3	2
						148					
Bicyclettes	3 982	53	326	19	179	77	420	1	36	4	5
Cavaliers	5		1	-	-	-	1	-	-	-	-
Piétons	2 212	62	102	3	63	263	237	1	-	1	3
Autres	124		26	1	3	9	21	-	21	1	-
Inconnu	34	1	6	-	4	23	30	-	24	-	-
Nombre de blesses légers: 40 933											

Tableau 18 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 1995

a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussee

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de collisions avec:										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Total
Animal en liberté	79	3	2		25	34	32	-	-	-	175
Tran	10	-	2	1	-		-	-	-	-	13
Tram	37	-	-	-	-	1	1	-	15	-	54
- Objets, chargement verse	64	3	14		29	27	19	-	-	-	156
Conteneur	22		1	-	1	3	1	-	-	-	28
Signalisation de chantier/ travaux	84	5	9	-	14	13	9	-	-	-	134
- Ilot directionnel, bordure	253	1	13	-	29	35	16	-	-	-	347
- Ralentisseur de trafic, dos d'âne, trou, caniveau,	22		2	-	8	23	34	-	-	-	89
- Rail de tram	5	-	-	-	6	10	20	-	-	-	41
- Autre obstacle	568	12	41	-	51	90	66	-	-	2	830
Inconnu	8		-	-	3	-	3	-	-	-	14
Total des accidents avec au moins un obstacle sur la chaussee (1)	1105	20	83	1	163	236	197	-	15	2	1822

(1) Remarque: Plusieurs collisions avec différents obstacles pouvant se produire au cours d'un même accident, celui-ci peut donc être repris sous 2 ou 3 rubriques. La somme des rubriques sera donc égale ou supérieure au total des accidents avec au moins un obstacle sur la chaussee.

Tableau 18 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 1995

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussee

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans les collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	
Animal en liberté											
- Tues	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Blessés graves	12	-	1	-	6	7	11	-	-	-	
- Blessés légers	76	4	1	-	22	30	24	-	-	-	
Total	89	4	2	-	28	37	35	-	-	-	
Tram											
- Tues	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Blessés graves	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
- Blessés légers	4	-	2	1	-	-	-	-	-	-	
Total	13	-	3	1	-	-	-	-	-	-	
Tram											
- Tues	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Blessés graves	6	-	-	-	-	1	-	3	-	-	
- Blessés légers	42	-	-	-	-	-	1	11	-	-	
Total	48	-	-	-	-	1	1	15	-	-	
Objet(s), chargement verse											
- Tues	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Blessés graves	10	-	1	-	6	2	4	-	-	-	
- Blessés légers	73	4	19	-	29	26	21	-	-	-	
Total	86	4	20	-	35	28	25	-	-	-	
Conteneur											
- Tues	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Blessés graves	9	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
- Blessés légers	19	-	1	-	1	1	-	-	-	-	
Total	30	-	1	-	1	3	1	-	-	-	
Signalisation, chantier, travaux											
- Tues	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Blessés graves	28	-	1	-	7	5	3	-	-	-	
- Blessés légers	76	5	8	-	8	10	9	-	-	-	
Total	106	5	9	-	16	15	12	-	-	-	

Tableau 18 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Annee 1995 (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussee

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans les collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavalliers	Piétons	Autres	
Ilot directionnel, bordure											
- Tues	10	-	-	-	3	1	-	-	-	-	14
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	77	1	5	-	15	9	5	-	-	-	111
Blessés légers	249	1	15	-	19	28	11	-	-	-	322
Total	336	2	20	-	37	38	16	-	-	-	447
Ralentisseur de trafic, dos d'âne, trou...											
- Tues	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	4	-	1	-	2	5	10	-	-	-	22
- Blessés légers	23	-	1	-	6	18	25	-	-	-	73
Total	28	-	2	-	8	24	35	-	-	-	97
Rail de tram											
- Tues	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	6
Blessés légers	6	-	-	-	7	10	16	-	-	-	39
Total	7	-	-	-	7	11	21	-	-	-	46
Autre obstacle											
- Tues	16	-	3	-	-	2	1	-	-	-	22
- Mortellement blessés	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Blessés graves	178	9	18	-	21	19	18	-	-	-	248
- Blessés légers	602	25	38	-	40	75	54	-	-	4	806
Total	798	34	59	-	61	96	73	-	-	4	1078
Inconnu											
Tues	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Blessés légers	12	-	-	-	4	-	2	-	-	-	16
Total	14	-	-	-	4	-	3	-	-	-	18
Total (1)											
Tues	42	-	3	-	4	4	2	-	1	-	56
- Mortellement blessés	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- Blessés graves	310	10	28	-	54	51	56	-	3	-	506
- Blessés légers	1130	35	84	1	136	198	154	-	11	4	1742
Total	1484	45	115	1	194	253	212	-	15	4	2306

(1) Total des victimes d'accidents avec au moins un obstacle sur la chaussee.
Même remarque que pour 18a.

**Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE
DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE
- Annee 1995**

a) Nombre de collisions avec obstacles en dehors de la chaussée

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de collisions avec:										Total
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhi- cules pour le transport de marchan- dises	Véhi- cules agri- coles	Moto- cyclettes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Cava- liers	Piétons	Autres	
- Arbre	1461	6	77	2	36	28	7	-	-	1	1618
Poteau d'éclairage	1294	6	73	1	33	27	-	-	-	1	1435
- Autre poteau	985	4	78		37	21	10	-	-	4	1139
- Barrière de sécurité franchie (metal ou beton)	284	4	65	-	9	2	1	-	1	-	366
- Barrière de sécurité non franchie (metal ou beton)	1076	10	105	1	34	5	2	-	-	4	1237
- Mur-construction	1355	11	94	4	45	50	10	-	-	5	1574
Clôture	652	7	50		43	14	7	-	-	-	773
Fosse	1012	10	102	2	49	18	15	-	-	3	1211
- Autres obstacles	1105	7	89	-	77	104	61	1	2	8	1454
- Inconnu	15	-	2	-	-	-	1	-	-	-	18
Total des accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussée (1)	8454	58	673	10	343	263	112	1	3	26	9943

(1) Remarque: Plusieurs collisions avec différents obstacles pouvant se produire au cours d'un même accident, celui-ci peut donc être repris sous 2 ou 3 rubriques. La somme des rubriques sera donc égale ou supérieure au total des accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussée.

**Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE
DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE
- Année 1995**

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans des collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhi- cules pour le transport de marchan- dises	Véhi- cules agri- coles	Moto- cyclottes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Cava- liers	Piétons	Autres	
Arbre											
- Tues	161	-	3	-	11	-	-	-	-	-	172
- Mortellement blessés	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6
- Blessés graves	725	2	36	-	18	15	3	-	-	-	784
- Blessés légers	1117	14	66	5	8	16	4	-	-	1	1211
Total	2008	16	105	5	37	32	7	-	-	1	2173
Poteau d'éclairage											
- Tues	92	-	5	-	7	2	-	-	-	-	105
- Mortellement blessés	6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7
- Blessés graves	537	1	37	-	19	11	-	-	-	1	605
- Blessés légers	1145	6	84	1	9	18	-	-	-	2	1262
Total	1780	7	126	1	36	31	-	-	-	3	1979
Autre poteau											
- Tues	52	-	2	-	6	-	-	-	-	-	59
- Mortellement blessés	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
- Blessés graves	328	8	23	-	25	13	3	-	-	5	395
- Blessés légers	1073	47	71	-	14	11	7	-	-	1	1198
Total	1459	55	96	-	45	24	10	-	-	6	1658
Barrière de sécurité franchie (metal ou beton)											
- Tues	28	-	3	-	1	-	-	-	-	-	31
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	116	-	14	-	8	2	1	-	-	-	138
- Blessés légers	288	4	76	-	6	-	-	-	1	-	359
Total	432	4	93	-	15	2	1	-	1	-	528
Barrière de sécurité non franchie (metal ou beton)											
- Tues	43	1	7	-	2	-	-	-	-	-	50
- Mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Blessés graves	310	4	25	-	18	3	-	-	-	4	353
- Blessés légers	1250	19	109	1	24	2	3	-	-	3	1341
Total	1604	24	141	1	44	5	3	-	-	7	1745

**Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE
DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE
- Annee 1995 (suite)**

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans des collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhi- cules pour le transport de marchan- dises	Véhi- cules agri- coles	Moto- cyclettes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Cava- liers	Piétons	Autres	
Mur-construction											
- Tues	74	1	4	-	9	1	1	-	-	-	90
- Mortellement blessés	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5
- Blessés graves	497	8	23	2	22	28	2	-	-	1	566
- Blessés légers	1363	13	96	2	18	34	8	-	-	4	1505
Total	1938	22	123	4	50	63	11	-	-	5	2166
Clôture											
Tues	22	-	5	-	3	-	-	-	-	-	30
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	219	2	23	-	26	9	2	-	-	-	278
- Blessés légers	732	11	43	-	20	8	6	-	-	-	789
Total	973	13	71	-	49	17	8	-	-	-	1097
Fosse											
- Tues	48	-	3	-	5	2	1	-	-	-	57
- Mortellement blessés	4	-	-	-	1	1	-	-	-	-	6
- Blessés graves	391	17	25	-	26	3	10	-	-	1	467
- Blessés légers	957	76	98	2	28	14	7	-	-	2	1180
Total	1400	93	126	2	60	20	18	-	-	3	1710
Autres obstacles											
Tues	53	-	7	-	4	1	-	1	-	1	64
- Mortellement blessés	4	-	2	-	1	-	-	-	-	-	7
- Blessés graves	376	9	25	-	36	40	17	-	1	2	488
- Blessés légers	1086	46	92	-	47	76	45	-	1	9	1369
Total	1519	55	126	-	88	117	62	1	2	12	1928
Inconnu											
Tues	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
- Blessés légers	16	-	11	-	-	-	1	-	-	-	28
Total	19	-	13	-	-	-	1	-	-	-	33
Total (1)											
Tues	517	2	33	-	41	6	2	1	-	1	600
- Mortellement blessés	29	-	2	-	4	1	-	-	-	-	36
- Blessés graves	3180	34	209	2	186	120	36	-	1	14	3769
- Blessés légers	8248	149	699	11	169	176	80	-	2	22	9525
Total	11974	185	943	13	400	303	118	1	3	37	13930

(1) Total des victimes d'accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussée.
Même remarque que pour 19a.

Tableau 20.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES.

Un seul usager et pas d'obstacle (1)- Année 1995

ACCIDENTS ET VICTIMES	Vor-tures voya-geurs, vor-tures motes	Auto-bus, auto-cars, trol-leybus, minibus	Véhi-cules pour le trans-port de marchan-disés	Véhi-cules agri-coles	Moto-cyclottes	Cyclo-moteurs	Bicy-clettes	Cava-liers	Piétons	Autres	Total
Nombre d'accidents	349	9	54	6	255	338	232	5	-	7	1255
Nombre de victimes											
- Tues	10	-	4	1	3	5	2	-	-	1	26
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blesses graves	102	2	12	4	82	98	70	2	-	1	373
Blesses légers	373	12	53	1	221	269	169	3	-	10	1111
Nombre total de victimes	485	14	69	6	306	372	241	5	-	12	1510

(1) Par exemple: embarquée, chute de cycliste, etc...

Autres accidents ou inconnu (1) - Année 1995

Nombre d'accidents	244	5	26	1	34	75	76	1	5	6	473
Nombre de victimes											
- Tues	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-	5
Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blesses graves	32	2	5	-	7	11	13	1	1	1	73
- Blesses légers	256	4	32	1	34	68	73	-	4	6	478
Nombre total de victimes	290	6	37	3	42	79	86	1	5	7	556

(1) Accidents autres que ceux repris dans les tableaux 17-18-19.

Tableau 21 A.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - Année 1995

1ERE COLLISION	Sur autoroute		Sur route d'Etat/ provinciale		Sur voie publi- que non numerotée		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. NOMBRE D'ACCIDENTS								
A. D'apres la nature de l'accident								
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	1904	49.99	19316	80.59	18289	79.63	39509	77.86
b) Avec obstacle en dehors de la chaussee	1608	42.22	3404	14.20	2917	12.70	7929	15.63
dont								
- Arbre	95	2.49	689	2.87	541	2.36	1325	2.61
- Poteau d'éclairage	130	3.41	539	2.25	462	2.01	1131	2.23
- Autre poteau	104	2.73	352	1.47	300	1.31	756	1.49
- Barrières de sécurité franchies	195	5.12	73	0.30	21	0.09	289	0.57
- Barrières de sécurité non franchies	729	19.14	163	0.68	35	0.15	927	1.83
- Mur - construction	41	1.08	418	1.74	552	2.40	1011	1.99
- Clôture	9	0.24	186	0.78	231	1.01	426	0.84
- Fosse	142	3.73	456	1.90	392	1.71	990	1.95
- Autres obstacles	163	4.28	521	2.17	376	1.64	1060	2.09
- Inconnu	-	0.00	7	0.03	7	0.03	14	0.03
c) Avec obstacle sur la chaussee	162	4.25	655	2.73	761	3.31	1578	3.11
dont:								
- Animal en liberté	7	0.18	57	0.24	105	0.46	169	0.33
- Train	-	0.00	2	0.01	11	0.05	13	0.03
- Tram	-	0.00	25	0.10	27	0.12	52	0.10
- Objets, chargement verse	21	0.55	46	0.19	43	0.19	110	0.22
- Conteneur	-	0.00	8	0.03	20	0.09	28	0.06
- Signalisation de chantier/ travaux	32	0.84	55	0.23	34	0.15	121	0.24
- Ilot directionnel, bordure	4	0.11	175	0.73	127	0.55	306	0.60
- Dos d'âne, trou, caniveau	2	0.05	24	0.10	61	0.27	87	0.17
- Rail de tram	-	0.00	13	0.05	28	0.12	41	0.08
- Autres obstacles	95	2.49	245	1.02	300	1.31	640	1.26
- Inconnu	1	0.03	5	0.02	5	0.02	11	0.02
d) Un seul usager, pas d'obstacle	121	3.18	435	1.81	699	3.04	1255	2.47
e) Autre ou inconnu	14	0.37	158	0.66	301	1.31	473	0.93
Total	3809	100.00	23968	100.00	22967	100.00	50744	100.00
B. D'apres la gravité des conséquences								
Accidents avec tués	172	4.52	727	3.03	329	1.43	1228	2.42
Accidents avec mortellement blessés	10	0.26	59	0.25	40	0.17	109	0.21
Accidents avec blessés graves	815	21.40	5275	22.01	4177	18.19	10267	20.23
Accidents avec blessés légers	2812	73.83	17907	74.71	18421	80.21	39140	77.13
Total	3809	100.00	23968	100.00	22967	100.00	50744	100.00
2. NOMBRE DE VICTIMES								
Tués	199	3.19	791	2.23	348	1.16	1338	1.86
Mortellement blessés	10	0.16	61	0.17	40	0.13	111	0.15
Blessés graves	1079	17.31	6837	19.23	4801	16.02	12717	17.72
Blessés légers	4946	79.34	27858	78.37	24784	82.69	57588	80.26
Total	6234	100.00	35547	100.00	29973	100.00	71754	100.00

Tableau 21 B.- NOMBRE D'ACCIDENTS HORS CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - Année 1995

	Sur autoroute		Sur route d'Etat/ provinciale		Sur voie publique non numérotée		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. Nombre d'accidents								
- avec tués	168	4.68	522	3.86	260	1.90	950	3.09
- avec mortellement blessés	10	0.28	43	0.32	25	0.18	78	0.25
- avec blessés graves	766	21.32	3130	23.14	2783	20.37	6679	21.70
- avec blessés légers	2649	73.73	9831	72.68	10596	77.55	23076	74.96
Total	3593	100.00	13526	100.00	13664	100.00	30783	100.00
2. Nombre de victimes								
tues	195	3.32	568	2.93	279	1.61	1042	2.45
- mortellement blessés	10	0.17	44	0.23	25	0.14	79	0.19
- blessés graves	1010	17.22	4000	20.62	3190	18.40	8200	19.25
blessés légers	4650	79.28	14791	76.23	13844	79.85	33285	78.12
Total	5865	100.00	19403	100.00	17338	100.00	42606	100.00

Tableau 21 C.- NOMBRE D'ACCIDENTS AUX CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE CARREFOUR - Année 1995

	2 Autoroutes		2 routes d'Etat/ provinciales		Routes d'Etat/ provinciales et voies publiques non numérotées		Autres carrefours	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. Nombre d'accidents								
avec tués	1	2.86	41	1.91	154	1.82	82	0.88
- avec mortellement blessés	-	0.00	5	0.23	11	0.13	15	0.16
avec blessés graves	9	25.71	444	20.69	1717	20.25	1418	15.24
- avec blessés légers	25	71.43	1656	77.17	6596	77.80	7787	83.71
Total	35	100.00	2146	100.00	8478	100.00	9302	100.00
2. Nombre de victimes								
- tués	1	1.82	47	1.32	164	1.29	84	0.66
- mortellement blessés	-	0.00	5	0.14	12	0.09	15	0.12
- blessés graves	12	21.82	636	17.91	2203	17.26	1666	13.03
- blessés légers	42	76.36	2863	80.63	10381	81.36	11017	86.19
Total	55	100.00	3551	100.00	12760	100.00	12782	100.00

**Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE
DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1995**

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:							
1ère collision	2ème collision	3ème collision	Tues	Tues sur place	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total		
Un seul usager, pas d'obstacle			24	24	-	346	878	1248		
Entre conducteurs			453	403	50	5017	24163	29633		
Avec un piéton			127	110	17	924	2747	3798		
Usager contre obstacle			467	440	27	2500	5320	8287		
Autre ou inconnu			4	4		66	361	431		
Entre conducteurs	Entre conducteurs		57	55	2	379	2415	2851		
	Avec un piéton		5	4	1	12	42	59		
	Usager contre obstacle		75	68	7	387	1167	1629		
	Autre ou inconnu		1	1	-	8	51	60		
Avec un piéton	Entre conducteurs		1	1	-	9	18	28		
	Avec un piéton		6	6	-	33	77	116		
	Usager contre obstacle		4	4		10	18	32		
	Autre ou inconnu		1	1	-	-	3	4		
Usager contre obstacle	Entre conducteurs		12	12		87	273	372		
	Avec un piéton		1		1	4	8	13		
	Usager contre obstacle		37	35	2	169	331	537		
	Autre ou inconnu				-	6	24	30		
Autre ou inconnu	Entre conducteurs		-		-	2	1	3		
	Avec un piéton		-		-	-	3	3		
	Usager contre obstacle		-		-	1	10	11		
	Autre ou inconnu		-	-		2	14	16		
Entre conducteurs	Entre conducteurs	Entre conducteurs	22	21	1	92	712	826		
		Avec un piéton	-		-	6	4	10		
		Usager contre obstacle	7	7		32	105	144		
		Autre ou inconnu	-	-	-	3	5	8		
	Avec un piéton	Entre conducteurs			-	-	2	2	4	
		Avec un piéton			-	-	2	2	4	
		Usager contre obstacle		3	2	1	2	1	6	
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-	
			Avec un piéton	-	-	-	11	32	43	
		Usager contre obstacle	Avec un piéton		-	-		2	1	3
			Usager contre obstacle		12	12	-	67	128	207
			Autre ou inconnu		-			2	1	3
			Autre ou inconnu		-	-	-	-	-	-
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs		-	-	-	-	-	-	
Avec un piéton			-	-	-	-	-	-		
Usager contre obstacle					-	-	2	2		
Autre ou inconnu			1	1		2	13	16		

Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1995 (suite)

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:					
1ere collision	2ème collision	3ème collision	Tues	Tues sur place	Mortel-lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Avec un piéton	Entre conducteurs	Entre conducteurs	-	-	-	1	4	5
		Avec un piéton			-	-	-	
		Usager contre obstacle	1	1	-	-	1	2
		Autre ou inconnu		-	-	-	-	
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	1	-	1
		Avec un piéton	-	-	-	5	5	10
		Usager contre obstacle	1	1	-	-	-	1
		Autre ou inconnu		-	-	-	1	1
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	-	-	-	-	2	2
		Avec un piéton			-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	1	1
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
Usager contre obstacle	Entre conducteurs	Entre conducteurs	2	2	-	12	37	51
		Avec un piéton		-	-	-	1	1
		Usager contre obstacle	1	1	-	3	15	19
		Autre ou inconnu			-	-	2	2
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	-	1	1
		Avec un piéton	-	-	-	2	1	3
		Usager contre obstacle	-	-	-	1	-	1
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	-	-	-	6	24	30
		Avec un piéton	-	-	-	1	3	4
		Usager contre obstacle	12	12	-	50	91	153
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	1	1
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	2	2

**Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE
DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Annee 1995 (suite)**

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:					
1ere collision	2ème collision	3ème collision	Tues	Tues sur place	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Autre ou inconnu	Entre conducteurs	Entre conducteurs	-	-	-	-	2	2
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
	Avec un piéton	Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
		Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	2	2
	Usager contre obstacle	Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
		Entre conducteurs	-	-	-	-	2	2
	Autre ou inconnu	Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	1	1
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	1	1
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	3	3
Autre ou inconnu		-	-	-	-	5	5	
Accidents avec une seule collision			1075	981	94	8853	33469	43397
Accidents avec deux collisions			200	187	13	1109	4455	5764
Accidents avec trois collisions			62	60	2	305	1216	1583

Tableau 23.- MOUVEMENTS OU INTENTIONS ET DYNAMIQUES DES USAGERS - Année 1995

Chiffres absolus

MOUVEMENT OU INTENTION DE L'USAGER (1)	Dynamique					
	Roule a vitesse + ou constante	Freine en vue de s'arrêter	Démarre ou accélère	Est immobile	Inconnu	Total
Poursuit sa route tout droit (ou en courbe) dans le bons sens	35991	5712	2926	-	3690	48319
- Roule a contresens	957	95	92	-	133	1277
Perd contrôle et quitte la route vers la gauche	3593	460	135	-	791	4979
- Perd contrôle et quitte la route vers la droite	3484	358	153	-	782	4777
- Tourne ou se prepare a tourner a gauche (sauf *)	3439	1184	4392	546	1088	10649
- Tourne ou se prepare a tourner a droite (sauf *)	1218	497	1010	64	370	3159
- Decroche ou dépasse vers la gauche (sauf *)	1983	204	279	-	207	2673
- Decroche ou dépasse vers la droite (sauf *)	514	124	51	-	89	778
Fait demi-tour (sauf *)	144	41	483	-	104	772
- Fait marche arrière (sauf *)	97	18	267	-	76	458
Est en panne sur la route	-	-	-	55	4	59
* Mouvement lié a l'arrêt/stationnement:						
- Est arrêté au bord de la route et ouvre la portière	-	-	-	647	11	658
Est arrêté au bord de la route la portière fermee	-	-	-	1253	34	1287
Prend ou quitte un stationnement	70	109	873	50	87	1189
- Entre ou sort d'un garage ou d'un autre lieu prive	138	99	646	71	98	1052
- Autre	366	183	341	1631	185	2706
Inconnu	514	170	244	219	1177	2324

Pourcentages

- Poursuit sa route tout droit (ou en courbe) dans le bons sens	41.31	6.56	3.36	0.00	4.24	55.47
- Roule a contresens	1.10	0.11	0.11	0.00	0.15	1.47
- Perd contrôle et quitte la route vers la gauche	4.12	0.53	0.15	0.00	0.91	5.72
- Perd contrôle et quitte la route vers la droite	4.00	0.41	0.18	0.00	0.90	5.48
Tourne ou se prepare a tourner a gauche (sauf *)	3.95	1.36	5.04	0.63	1.25	12.22
- Tourne ou se prepare a tourner a droite (sauf *)	1.40	0.57	1.16	0.07	0.42	3.63
- Decroche ou dépasse vers la gauche (sauf *)	2.28	0.23	0.32	0.00	0.24	3.07
Decroche ou dépasse vers la droite (sauf *)	0.59	0.14	0.06	0.00	0.10	0.89
- Fait demi-tour (sauf *)	0.17	0.05	0.55	0.00	0.12	0.89
Fait marche arrière (sauf *)	0.11	0.02	0.31	0.00	0.09	0.53
- Est en panne sur la route	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.07
* Mouvement lié a l'arrêt/stationnement:						
- Est arrêté au bord de la route et ouvre la portière	0.00	0.00	0.00	0.74	0.01	0.76
Est arrêté au bord de la route la portière fermee	0.00	0.00	0.00	1.44	0.04	1.48
Prend ou quitte un stationnement	0.08	0.13	1.00	0.06	0.10	1.36
- Entre ou sort d'un garage ou d'un autre lieu prive	0.16	0.11	0.74	0.08	0.11	1.21
- Autre	0.42	0.21	0.39	1.87	0.21	3.11
Inconnu	0.59	0.20	0.28	0.25	1.35	2.67

(1) Seuls les 2 premiers usagers (lorsqu'il y en a au moins 2) non compris les piétons sont repris dans ce tableau.

**Tableau 24.- NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS DE LA ROUTE
ET LEUR POSITION SUR LA CHAUSSEE - Annee 1995**

	Nombre de victimes					Indemnes	Total
	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total		
- Nombre de piétons impliqués	129	20	1024	3031	4204	138	4342
- Nombre de piétons pour lesquels les données suivantes sont disponibles (1)	128	20	981	2902	4031	117	4148
Position du piéton							
- Se trouve ou marche:							
Sur un trottoir ou accotement	8	2	88	285	383	14	397
Sur une piste cyclable séparée de la chaussée	1	-	18	70	89	23	112
- Débarque d'un véhicule	3	-	24	79	106	8	114
- Marche sur la chaussée:							
- Du côté droit (par rapport au sens de la marche)	1	-	15	62	78	3	81
- Du côté gauche	4	-	20	70	94	5	99
- Traverse la chaussée:							
- Sur un passage pour piétons							
régulé par feux rouge/vert pour piétons	3	3	52	286	344	5	349
régulé par un policier ou un surveillant habilité	-	-	-	5	5	-	5
non réglé	28	4	202	606	840	8	848
A côté du passage (- 30 m)							
régulé par feux rouge/vert pour piétons	4	-	30	92	126	1	127
- réglé par un policier ou un surveillant habilité	-	-	1	1	2	-	2
non réglé	12	4	102	285	403	9	412
- Pas de passage à moins de 30 m	42	6	327	724	1099	26	1125
- Est immobile sur la chaussée, travaille, joue	5	-	38	168	211	8	219
- Inconnu	17	1	64	169	251	7	258
Si le piéton traverse la chaussée:							
- Le piéton s'est engagé derrière un obstacle (ou un véh.) qui le masque vis-à-vis du conducteur							
Oui	18	4	244	545	811	10	821
Non	64	13	376	1168	1621	30	1651
Inconnu	7	-	94	286	387	9	396

(1) Lorsque plusieurs piétons sont impliqués dans un même accident, les données relatives à leur position sur la chaussée ne sont connues que pour un seul d'entre eux.

**Tableau 25.- NOMBRE DE DEUX-ROUES LEGERS (CYCLISTES OU CYCLOMOTORISTES) IMPLIQUES
DANS DES ACCIDENTS DE LA ROUTE ET LEUR POSITION SUR LA CHAUSSEE - Annee 1995**

	Conduc- teurs indem- nes	Nombre de victimes									
		Tues		Mort. blesses		Blesses graves		Blesses légers		Total	
		Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.
Nombre de deux-roues légers impliqués	1116	170	4	25	-	2588	136	10720	640	13503	780
- Nombre de deux-roues légers pour lesquels les données suivantes sont disponibles (1)	715	168	4	25	-	2480	131	10077	623	12750	758
Position du deux-roues léger:											
- Circule sur (ou débouche) d'une piste cyclable séparée de la chaussée (par une bordure, berme, bande de stationnement, ...)	151	23		6	-	400	12	1704	99	2133	111
Circule sur une piste cyclable marquée au sol, non séparée de la chaussée	84	23	1	1	-	398	19	1712	82	2134	102
Aucun de ces deux cas	480	122	3	18		1682	100	6661	442	8483	545
Si le deux-roues circule sur (ou débouche d') une piste cyclable:											
- La piste est unidirectionnelle c'est-à-dire à sens unique pour les deux-roues	157	33	1	5	-	544	21	2370	135	2952	157
- La piste est bidirectionnelle - et le deux-roues circule en sens "normal"	49	10		2	-	151	5	566	24	729	29
- et le deux-roues circule "à contresens"	29	3		-	-	103	5	480	22	586	27

(1) Lorsque plusieurs deux-roues légers sont impliqués dans un même accident, les données relatives à leur position sur la chaussée ne sont connues que pour un seul d'entre-eux.

Tableau 26.- FACTEURS DE L'ACCIDENT, SELON LE TYPE DE LA PREMIERE COLLISION
- Année 1995

Chiffres absolus

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Type de la première collision											Total
	Entre conducteurs					Avec un piéton	Usager contre obstacle			Un seul usager pas obst.	Autre, inconnu	
	En chaîne	Frontale	Par arr.	Par côté	Total		Sur chaussée	Hors chaussée	Total			
Propres à l'usager de la route												
- Franchit le feu rouge	4	119	50	920	1093	119	18	15	33	1	9	1255
Non respect de la priorité	15	1947	1007	12813	15782	633	32	86	118	2	95	16630
- Franchit la ligne blanche continue	1	306	66	263	636	8	10	52	62	2	3	711
- Dépassement fautif Effectue in extremis manœuvre d'évit. (obstacle subit)	3	183	452	618	1256	33	15	53	68	3	10	1370
- Place non réglementaire sur chaussée	26	413	795	1013	2247	197	217	642	859	45	44	3392
- Perte du contrôle du véhicule	10	1624	509	1475	3618	418	118	200	318	19	33	4406
- Non respect distance entre usagers	99	1337	1544	1310	4290	175	800	6760	7560	812	130	12967
- Chute	332	60	4266	375	5033	90	9	46	55	8	9	5195
	2	72	185	352	611	65	191	123	314	381	68	1439
Propres au véhicule et/ou la remorque												
- Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	1	37	57	85	180	3	2	6	8	1	1	193
- Pneu(s) lisse(s)	2	23	26	34	85	7	10	96	106	5	2	205
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)		5	9	13	27		8	104	112	24	6	169
- Défaillance remorque ou du chargement	-	12	15	22	49	7	11	19	30	8		94
Propres à la route ou aux conditions de circulation												
- Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	6	172	160	126	464	28	144	535	679	122	10	1303
- Signalisation défectueuse		21	19	74	114	10	45	24	69	6	-	199
- Eclairage défectueux ou insuffisant	1	50	42	60	153	53	42	88	130	17	-	353
- Travaux	11	56	142	110	319	29	113	88	201	19	2	570
- Encombrement circulation, file, accident	114	35	551	144	844	48	6	27	33	8	2	935
- Forte descente (7 % ou +)	1	29	21	46	97	7	10	57	67	12	4	187
- Virage serré	3	347	63	189	602	21	36	744	780	87	14	1504
- Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	18	278	210	722	1228	141	36	61	97	3	7	1476

Tableau 26.- FACTEURS DE L'ACCIDENT, SELON LE TYPE DE LA PREMIERE COLLISION
- Année 1995 (suite)

En pourcentages selon les facteurs

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Type de la première collision											
	Entre conducteurs					Avec un piéton	Usager contre obstacle			Un seul usager pas obst.	Autre, inconnu	Total
	En chaîne	Frontale	Par arr.	Par côte	Total		Sur chaussée	Hors chaussée	Total			
Propres à l'usager de la route												
- Franchit le feu rouge	0.81	1.96	0.56	4.81	3.16	6.85	1.28	0.19	0.35	0.08	2.24	2.65
- Non respect de la priorité	3.05	32.12	11.35	66.95	45.66	36.42	2.27	1.08	1.26	0.16	23.69	35.11
- Franchit la ligne blanche continue	0.20	5.05	0.74	1.37	1.84	0.46	0.71	0.65	0.66	0.16	0.75	1.50
- Dépassement fautif Effectue in extremis manoeuvre d'évit. (obstacle subit)	0.61	3.02	5.09	3.23	3.63	1.90	1.06	0.66	0.72	0.24	2.49	2.89
- Place non réglementaire sur chaussée	5.28	6.81	8.96	5.29	6.50	11.33	15.39	8.05	9.15	3.53	10.97	7.16
- Perte du contrôle du véhicule	2.03	26.79	5.74	7.71	10.47	24.05	8.37	2.51	3.39	1.49	8.23	9.30
- Non respect distance entre usagers	20.12	22.06	17.40	6.84	12.41	10.07	56.74	84.74	80.54	63.79	32.42	27.38
- Chute	67.48	0.99	48.07	1.96	14.56	5.18	0.64	0.58	0.59	0.63	2.24	10.97
	0.41	1.19	2.08	1.84	1.77	3.74	13.55	1.54	3.35	29.93	16.96	3.04
Propres au véhicule et/ou la remorque												
Eclairage absent ou incorrect - (feux avant/arrière)	33.33	48.05	53.27	55.19	52.79	17.65	6.45	2.67	3.13	2.63	11.11	29.20
- Pneu(s) lisse(s)	66.67	29.87	24.30	22.08	24.93	41.18	32.26	42.67	41.41	13.16	22.22	31.01
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	0.00	6.49	8.41	8.44	7.92	0.00	25.81	46.22	43.75	63.16	66.67	25.57
- Défaillance remorque ou du chargement	0.00	15.58	14.02	14.29	14.37	41.18	35.48	8.44	11.72	21.05	0.00	14.22
Propres à la route ou aux conditions de circulation												
Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	3.90	17.41	13.25	8.57	12.14	8.31	33.33	32.94	33.03	44.53	25.64	19.96
- Signalisation défectueuse	0.00	2.13	1.57	5.03	2.98	2.97	10.42	1.48	3.36	2.19	0.00	3.05
- Eclairage défectueux ou insuffisant	0.65	5.06	3.48	4.08	4.00	15.73	9.72	5.42	6.32	6.20	0.00	5.41
- Travaux	7.14	5.67	11.75	7.48	8.35	8.61	26.16	5.42	9.78	6.93	5.13	8.73
- Encombrement circulation, file, accident	74.03	3.54	45.61	9.79	22.09	14.24	1.39	1.66	1.61	2.92	5.13	14.33
- Forte descente (7 % ou +)	0.65	2.94	1.74	3.13	2.54	2.08	2.31	3.51	3.26	4.38	10.26	2.87
- Virage serré	1.95	35.12	5.22	12.85	15.76	6.23	8.33	45.81	37.94	31.75	35.90	23.04
- Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	11.69	28.14	17.38	49.08	32.14	41.84	8.33	3.76	4.72	1.09	17.95	22.61

Graphique 9. FACTEURS DE L'ACCIDENT

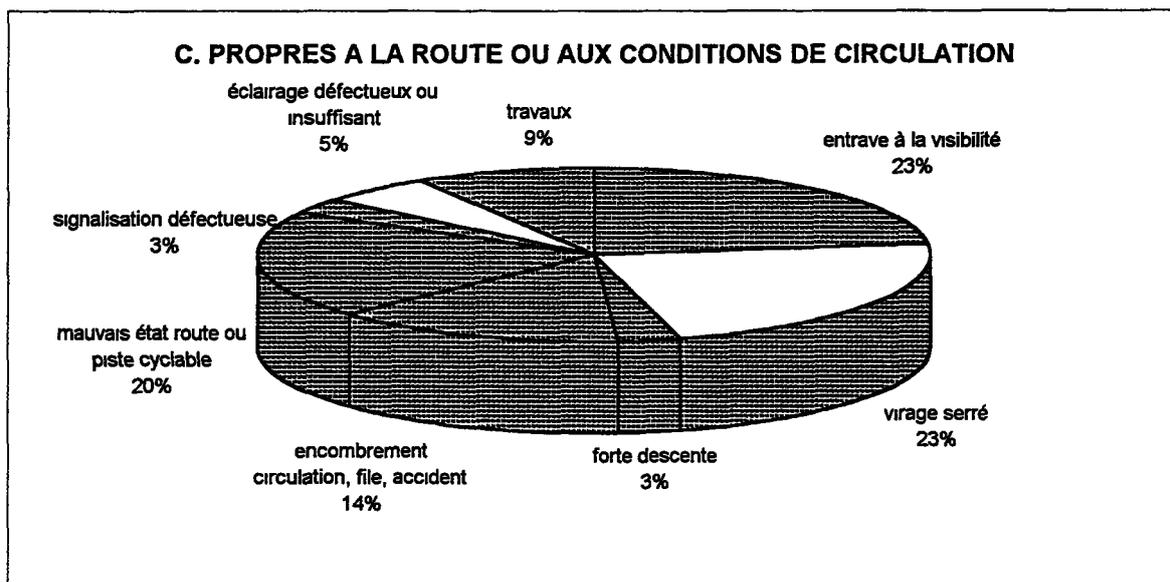
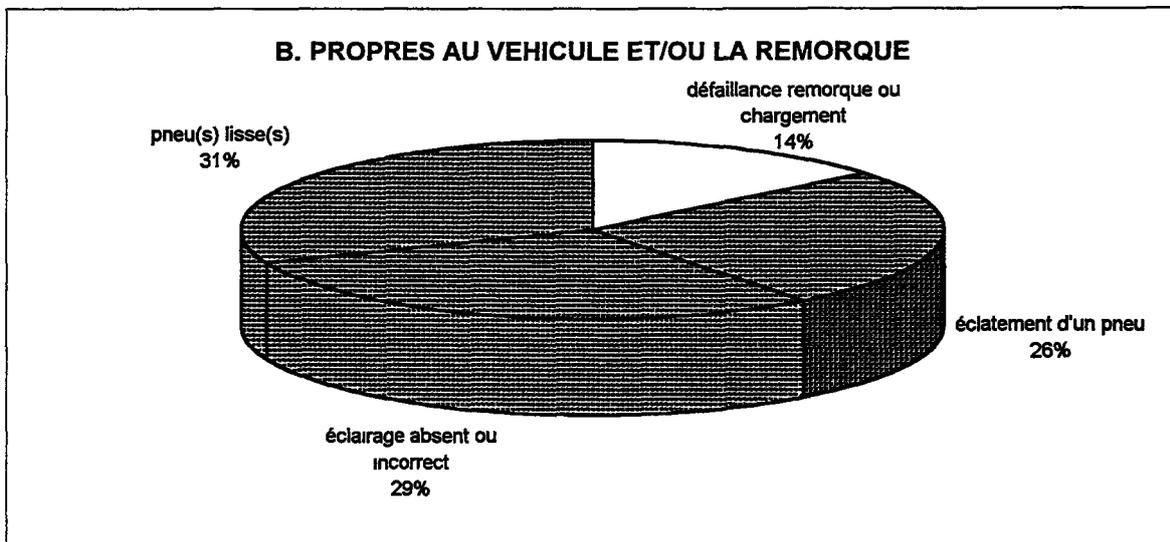
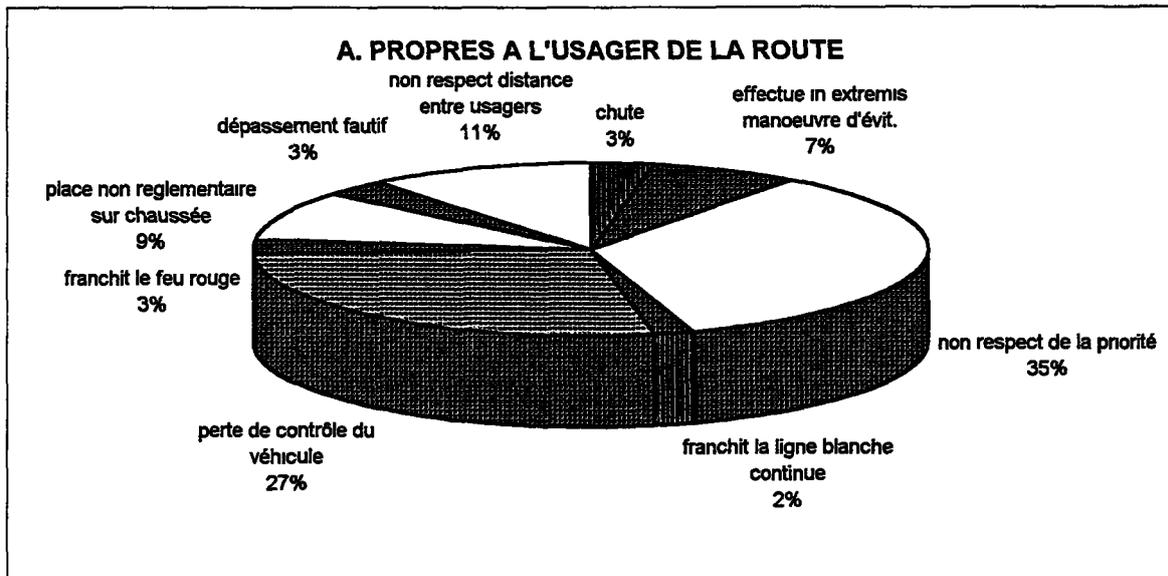


Tableau 27 - FACTEURS DE L'ACCIDENT ET GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1995

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Chiffres absolus						En pourcentage					
	Tues	Tues sur place	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total	Tues	Tues sur place	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Propres a l'usager de la route												
- Franchit le feu rouge	38	36	2	362	1588	1988	2.69	2.73	2.08	2.84	2.92	2.90
- Non respect de la priorité	259	227	32	3832	19947	24038	18.33	17.24	33.33	30.08	36.66	35.06
Franchit la ligne blanche continue	49	46	3	269	881	1199	3.47	3.49	3.13	2.11	1.62	1.75
- Depassement fautif	44	40	4	382	1545	1971	3.11	3.04	4.17	3.00	2.84	2.87
- Effectue in extremis manoeuvre d'évit. (obstacle subit)	89	80	9	825	3822	4736	6.30	6.07	9.38	6.48	7.03	6.91
- Place non reglementaire sur chaussée	165	154	11	1331	4734	6230	11.68	11.69	11.46	10.45	8.70	9.09
- Perte du contrôle du véhicule	679	650	29	4637	13046	18362	48.05	49.35	30.21	36.40	23.98	26.78
Non respect distance entre usagers	64	60	4	672	7637	8373	4.53	4.56	4.17	5.27	14.04	12.21
- Chute	26	24	2	430	1204	1660	1.84	1.82	2.08	3.38	2.21	2.42
Propres au véhicule et/ou la remorque												
- Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	14	13	1	82	170	266	36.84	35.14	00.00	33.33	24.32	27.06
Pneu(s) lisse(s)	14	14	-	83	227	324	36.84	37.84	0.00	33.74	32.47	32.96
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	10	10		52	202	264	26.32	27.03	0.00	21.14	28.90	26.86
Défaillance remorque ou du chargement	-		-	29	100	129	0.00	0.00	0.00	11.79	14.31	13.12
Propres a la route ou aux conditions de circulation												
- Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	46	45	1	348	1464	1858	19.41	19.48	16.67	19.59	19.03	19.14
- Signalisation défectueuse	9	9		48	222	279	3.80	3.90	0.00	2.70	2.89	2.87
- Eclairage défectueux ou insuffisant	29	28	1	155	345	529	12.24	12.12	16.67	8.73	4.48	5.45
Travaux	23	23		132	672	827	9.70	9.96	0.00	7.43	8.73	8.52
- Encombrement circulation, file, accident	16	15	1	144	1512	1672	6.75	6.49	16.67	8.11	19.65	17.22
- Forte descente (7 % ou +)	14	12	2	80	173	267	5.91	5.19	33.33	4.50	2.25	2.75
- Virage serré	68	67	1	543	1574	2185	28.69	29.00	16.67	30.57	20.46	22.51
- Entrave a la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	32	32	-	326	1732	2090	13.50	13.85	0.00	18.36	22.51	21.53

**Tableau 28.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES
LA LUMINOSITE ET L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - Annee 1995**

LUMINOSITE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tues	Avec mort. blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Jour	1	175	28	2796	16278	19277	179	28	3122	21375	24704
	2	398	38	3602	11154	15192	443	39	4645	18257	23384
	Total	574	66	6401	27448	34489	623	67	7770	39655	48115
Aube Crepuscule	1	21	2	223	1074	1320	22	3	261	1450	1736
	2	56	3	292	932	1283	59	3	378	1500	1940
	Total	77	5	515	2006	2603	81	6	639	2950	3676
Nuit: éclairage public allumé	1	141	23	1308	5149	6621	150	23	1577	7412	9162
	2	312	12	1561	3568	5453	346	12	2049	5989	8396
	Total	453	35	2870	8725	12083	496	35	3627	13411	17569
Nuit: sans éclairage public	1	5	-	52	124	181	6	-	61	180	247
	2	115	3	400	695	1213	128	3	589	1191	1911
	Total	120	3	452	820	1395	134	3	650	1372	2159
Inconnu	1		-	12	68	80	-	-	12	89	101
	2	4		17	73	94	4	-	19	111	134
	Total	4		29	141	174	4		31	200	235
Total	1	342	53	4391	22693	27479	357	54	5033	30506	35950
	2	885	56	5872	16422	23235	980	57	7680	27048	35765
Total general		1228	109	10267	39140	50744	1338	111	12717	57588	71754

(1) 1: En agglomération (signaux F1, F3).

2: Hors agglomération.

Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES - Année 1995

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	total
Normales	980	87	8394	31291	40752	1060	89	10339	45551	57039
Pluie	164	16	1337	6008	7525	180	16	1663	9299	11158
ET										
- brouillard	1		10	19	30	1		16	35	52
- vent violent, rafales	11	1	81	204	297	13	1	127	328	469
- chutes de neige	3	1	16	58	78	3	1	19	81	104
grêle	1	-	5	19	25	1	-	7	32	40
- autre	2	-	6	18	26	2	-	9	40	51
Brouillard	20	1	118	323	462	21	1	154	533	709
ET										
- autre	-	-	1	2	3	-	-	2	4	6
Vent violent, rafales	9	-	46	87	142	11		55	139	205
ET										
- chutes de neige	-		9	14	23		-	15	24	39
grêle			1	3	4		-	3	3	6
- autre			1	2	3		-	1	8	9
Chutes de neige	8	2	74	285	369	8	2	97	419	526
ET										
grêle			6	15	21		-	8	27	35
- autre			1	5	6		-	1	6	7
Grêle	3	-	9	50	62	3	-	13	78	94
ET										
- autre				1	1		-		1	1
Autre (fumées épaisses, etc.)	15	1	65	230	311	19	1	87	352	459
Inconnues	11		87	506	604	16	-	101	628	745
Total	1228	109	10267	39140	50744	1338	111	12717	57588	71754

**Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT
DE LA CHAUSSEE - Année 1995**

ETAT DE LA ROUTE	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mort. blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	33	1	238	845	1117	36	1	299	1240	1576
ET										
- propre	2	-	7	19	28	2	-	8	30	40
- sale (sable, gravier, feuilles)		-	-	20	20	-	-	-	33	33
Humide, mouillé, flaques	4	-	22	82	108	5		27	129	161
ET										
- verglas, neige	1	-	6	11	18	1		6	13	20
- propre	2	-	9	20	31	2		9	28	39
- sale	-	-	1		1	-	-	1	1	2
Verglas, neige	23	1	97	144	265	24	1	127	261	413
ET										
propre	-	-	7	7	14	-	-	7	11	18
sale	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
Propre	13		75	337	425	17	-	96	496	609
Sale	10	1	86	704	801	12	1	123	1283	1419
Inconnu	1140	106	9719	36950	47915	1239	108	12014	54062	67423
Total	1228	109	10267	39140	50744	1338	111	12717	57588	71754

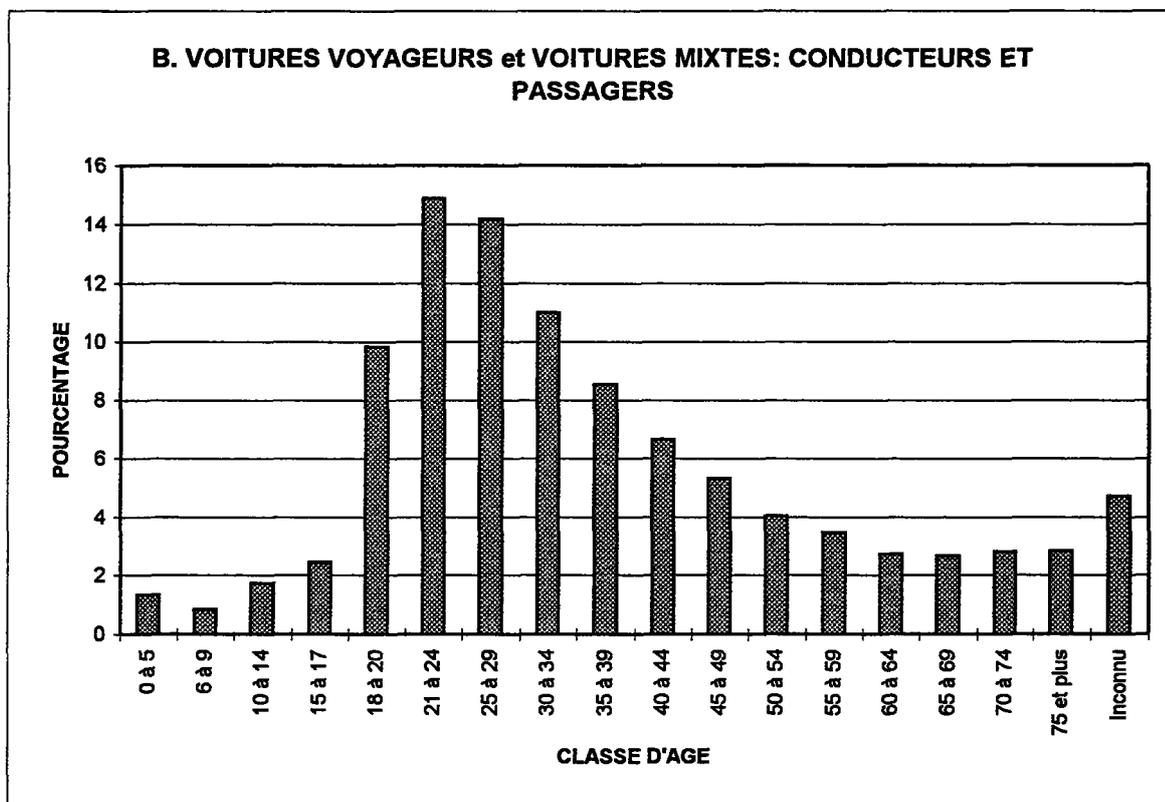
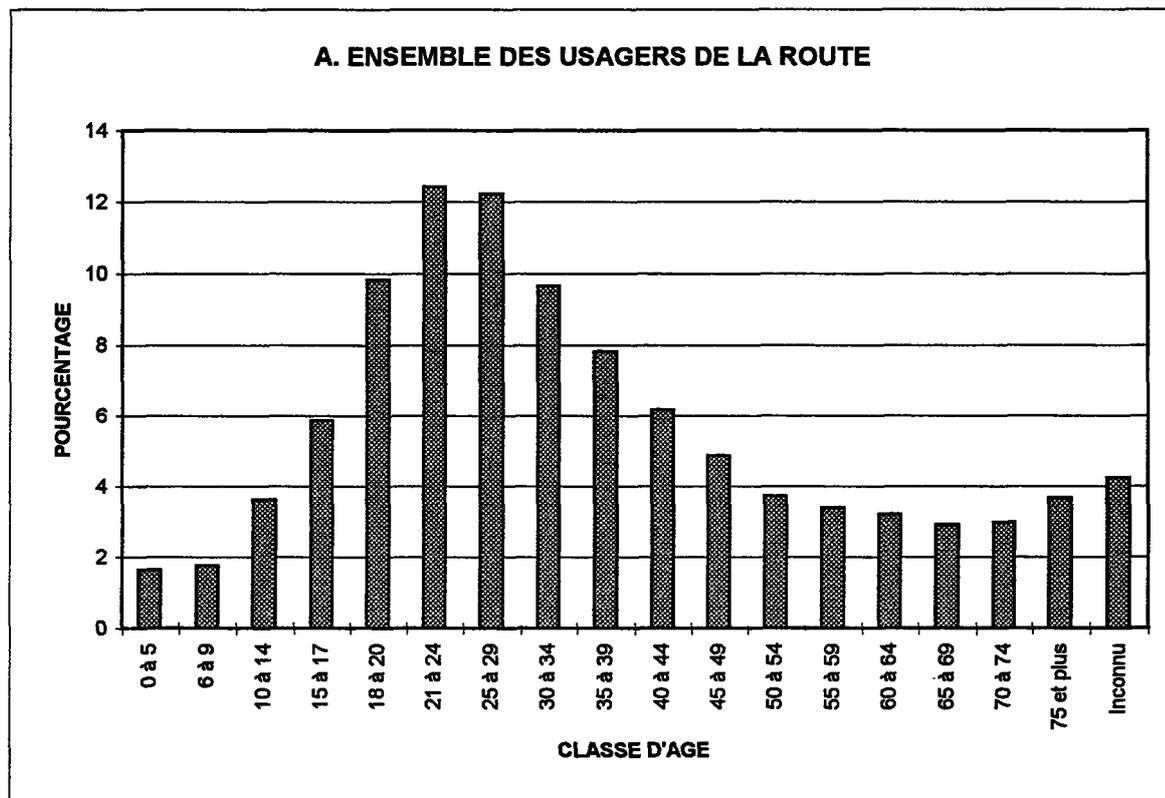
**Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES CERTAINES
CARACTERISTIQUES DU LIEU DE L'ACCIDENT - Annee 1995**

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tues	Avec mort. blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Chantier/travaux ayant une incidence sur la chaussée	1	5	-	60	266	331	5	-	68	358	431
	2	20	-	101	329	450	24	-	129	512	665
	Total	25	-	161	595	781	29	-	197	870	1096
Pont, viaduc	1	9	-	85	449	543	9	-	98	639	746
	2	45	-	176	584	805	52	-	217	927	1196
	Total	54	-	261	1034	1349	61	-	315	1567	1943
Tunnel	1	3	-	18	151	172	4	-	22	217	243
	2	6	-	18	75	99	6	-	22	122	150
	Total	9	-	36	226	271	10	-	44	339	393
Passage a niveau (voie ferree)	1	3	-	17	76	96	4	-	19	91	114
	2	3	-	15	40	58	3	-	19	59	81
	Total	6	-	32	116	154	7	-	38	150	195
Rond point	1	3	2	38	312	355	3	2	40	375	420
	2	3	-	28	89	120	3	-	30	123	156
	Total	6	2	66	401	475	6	2	70	498	576
Aucune de ces mentions	1	319	51	4173	21439	25982	332	52	4786	28826	33996
	2	808	56	5534	15305	21703	892	57	7263	25305	33517
	Total	1228	109	10267	39140	50744	1338	111	12717	57588	71754

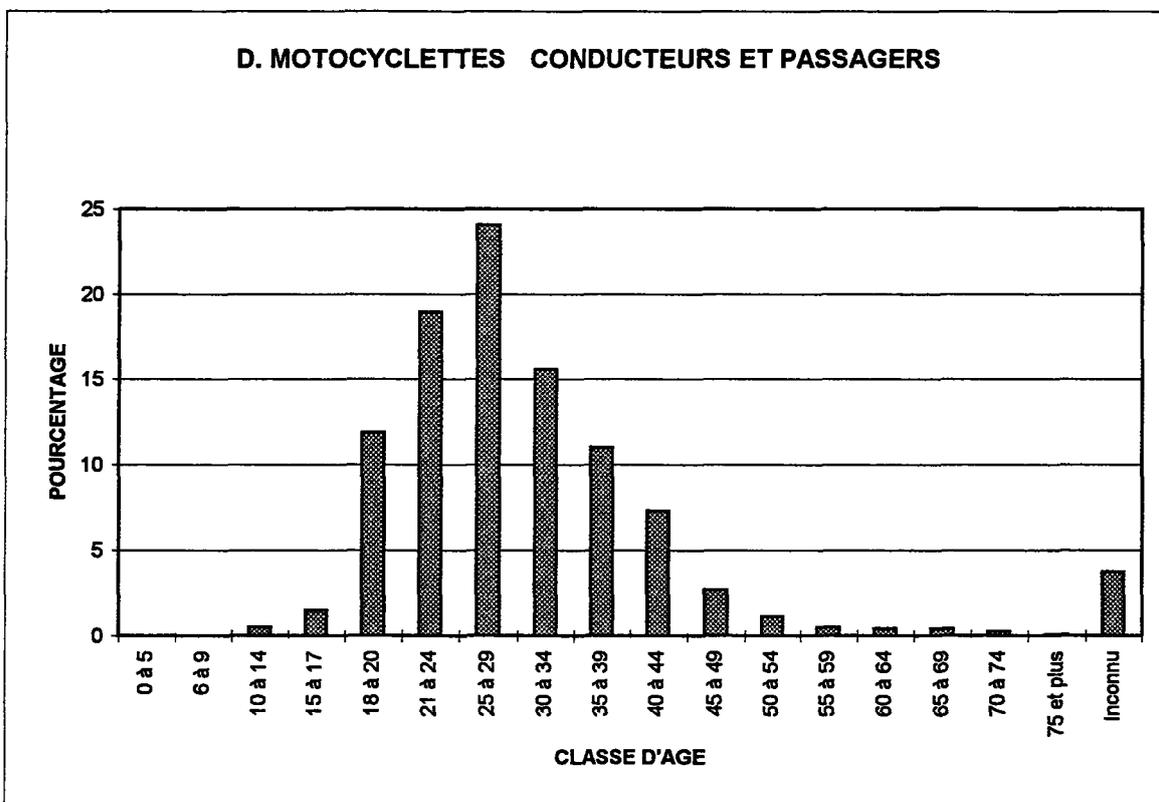
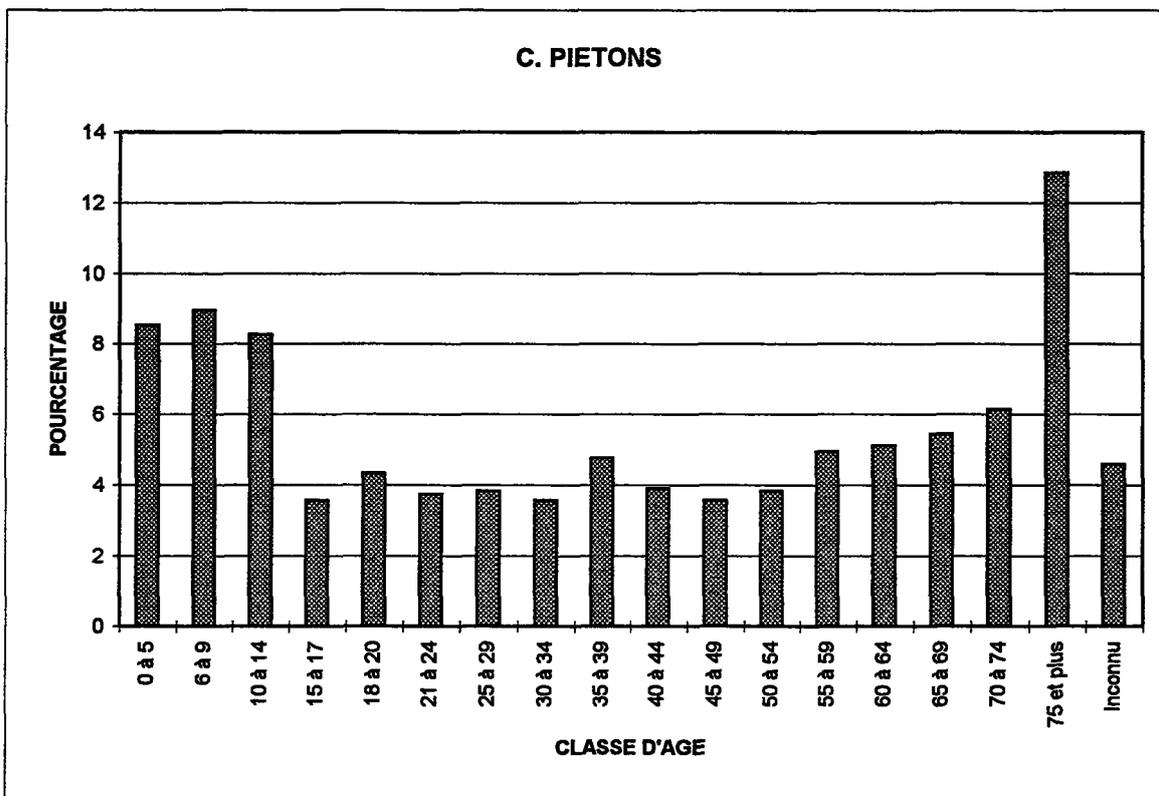
(1) 1: En agglomeration (signaux F1, F3).

2: Hors agglomeration.

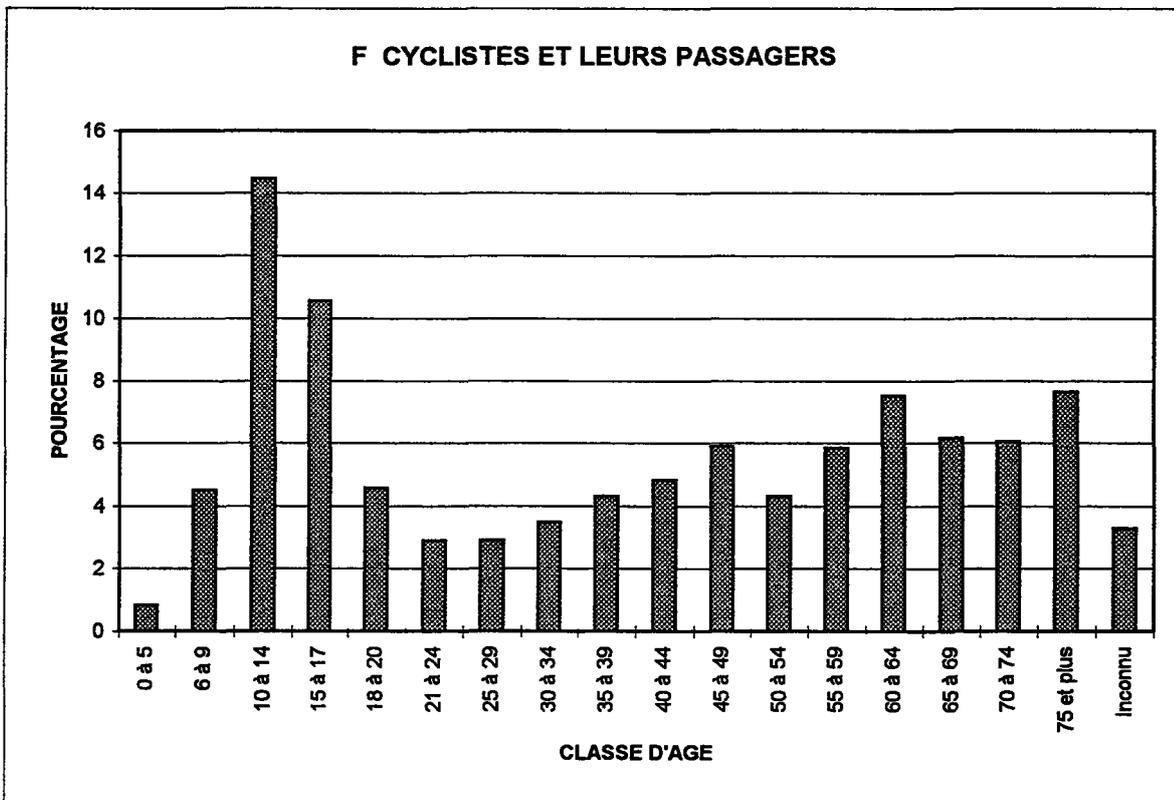
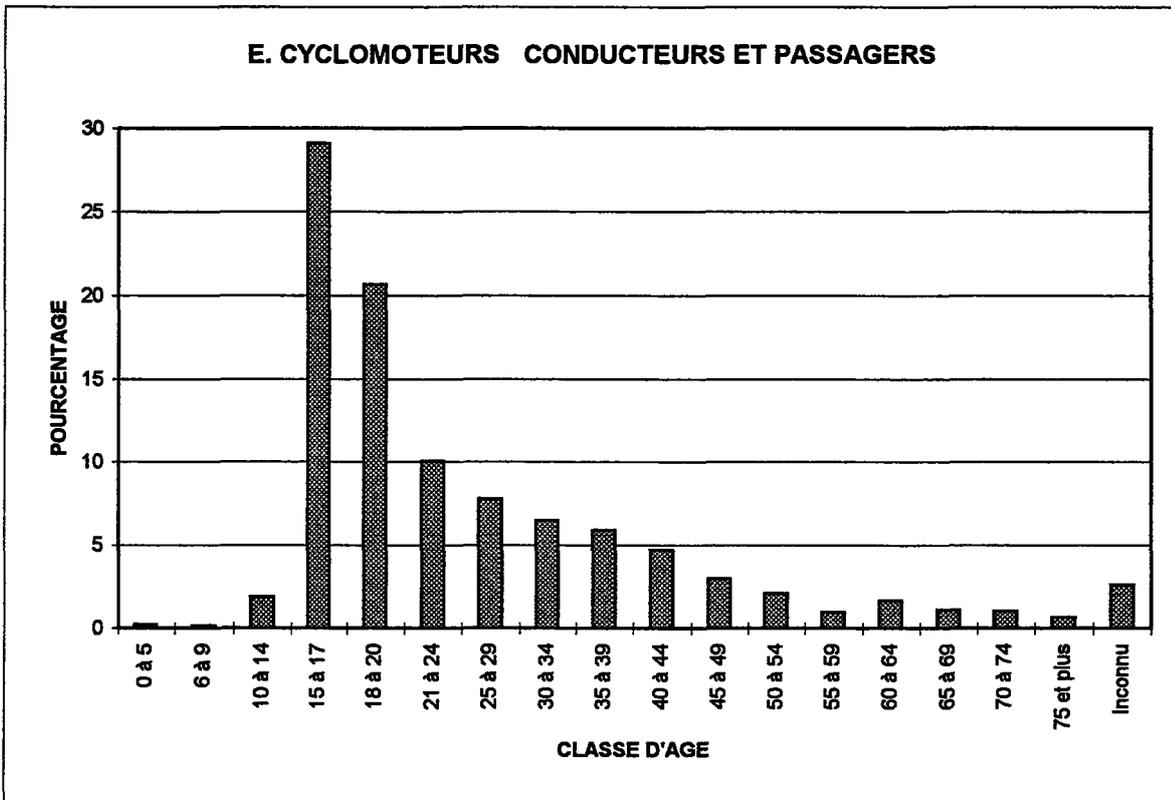
Graphique 10: REPARTITION DES VICTIMES (tues, mortellement blesses et blesses graves)
D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - ANNEE 1995



Graphique 10. REPARTITION DES VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - suite



Graphique 10. REPARTITION DES VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - suite



**Tableau 32.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE
ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS - Année 1995
(ENSEMBLE DES USAGERS DE LA ROUTE)**

CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs (1)	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal
de 0 a 5 ans	T	377	7	15	22	-	1	1	103	105	208	257	1020	1277
	H	224	5	7	12	-	1	1	69	56	125	144	516	660
	F	152	2	8	10	-	-	-	34	48	82	112	500	612
de 6 a 9 ans	T	731	9	5	14	1	-	1	165	70	235	518	807	1325
	H	450	8	2	10	1	-	1	98	30	128	315	379	694
	F	279	1	3	4	-	-	-	67	40	107	203	427	630
de 10 a 14 ans	T	1948	13	14	27	10	2	12	313	161	474	1468	1036	2504
	H	1199	10	10	20	5	-	5	179	92	271	901	471	1372
	F	747	3	4	7	5	2	7	134	69	203	565	565	1130
de 15 a 17 ans	T	3562	29	23	52	1	2	3	539	236	775	2646	1145	3791
	H	2505	25	16	41	1	1	2	396	107	503	1804	465	2269
	F	1054	4	7	11	-	1	1	142	129	271	840	680	1520
de 18 a 20 ans	T	7520	78	33	111	5	3	8	934	339	1273	3949	1622	5571
	H	5706	67	22	89	5	3	8	741	178	919	2796	677	3473
	F	1809	11	11	22	-	-	-	192	161	353	1150	944	2094
de 21 a 24 ans	T	11806	136	27	163	5	1	6	1257	331	1588	5448	1665	7113
	H	8612	114	12	126	4	-	4	981	180	1161	3614	680	4294
	F	3190	22	15	37	1	1	2	276	150	426	1833	984	2817
de 25 a 29 ans	T	13001	146	18	164	8	-	8	1284	276	1560	5575	1405	6980
	H	9422	128	13	141	5	-	5	964	140	1104	3696	540	4236
	F	3567	18	5	23	3	-	3	319	136	455	1871	865	2736
de 30 a 34 ans	T	11719	120	21	141	6	-	6	1046	173	1219	4787	985	5772
	H	8321	94	12	106	5	-	5	782	69	851	3068	373	3441
	F	3392	26	9	35	1	-	1	264	104	368	1718	612	2330
de 35 a 39 ans	T	9730	90	12	102	7	-	7	862	137	999	3784	739	4523
	H	6781	79	5	84	4	-	4	623	39	662	2394	224	2618
	F	2941	11	7	18	3	-	3	238	98	336	1390	515	1905
de 40 a 44 ans	T	7859	82	12	94	7	-	7	666	106	772	2997	679	3676
	H	5438	68	9	77	6	-	6	464	34	498	1839	194	2033
	F	2418	14	3	17	1	-	1	202	72	274	1157	485	1642
de 45 a 49 ans	T	6432	54	14	68	1	1	2	519	100	619	2401	586	2987
	H	4582	42	7	49	1	-	1	348	31	379	1516	158	1674
	F	1844	12	7	19	-	1	1	170	69	239	884	428	1312
de 50 a 54 ans	T	4591	52	10	62	4	1	5	384	76	460	1724	467	2191
	H	3317	48	5	53	4	1	5	255	24	279	1079	103	1182
	F	1272	4	5	9	-	-	-	129	52	181	644	364	1008
de 55 a 59 ans	T	3666	34	10	44	7	-	7	349	82	431	1392	437	1829
	H	2687	25	3	28	6	-	6	242	25	267	879	94	973
	F	979	9	7	16	1	-	1	107	57	164	513	343	856
de 60 a 64 ans	T	3212	49	6	55	5	-	5	320	75	395	1286	438	1724
	H	2350	37	2	39	3	-	3	199	15	214	826	51	877
	F	859	12	4	16	2	-	2	120	60	180	459	387	846
de 65 a 69 ans	T	2463	47	10	57	7	-	7	279	70	349	945	358	1303
	H	1790	34	3	37	5	-	5	172	13	185	604	49	653
	F	670	13	7	20	2	-	2	107	57	164	341	309	650
de 70 a 74 ans	T	2072	61	8	69	8	3	11	265	77	342	850	281	1131
	H	1490	33	2	35	8	1	9	163	17	180	556	44	600
	F	579	27	6	33	-	2	2	102	60	162	293	237	530
de 75 ans et plus	T	1852	63	16	79	13	1	14	340	86	426	799	291	1090
	H	1355	46	6	52	10	1	11	222	11	233	529	51	580
	F	496	17	10	27	3	-	3	118	75	193	270	240	510
Inconnu	T	4974	11	2	13	1	-	1	391	195	586	1343	1418	2761
	H	2875	10	2	12	1	-	1	287	75	362	889	491	1380
	F	847	1	-	1	-	-	-	97	115	212	426	893	1319
Total	T	97515	1081	256	1337	96	15	111	10016	2695	12711	42169	15379	57548
	H	69104	873	138	1011	74	8	82	7185	1136	8321	27449	5560	33009
	F	27095	207	118	325	22	7	29	2818	1552	4370	14669	9778	24447

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

**Tableau 33. - NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET
NOMBRE DE VICTIMES PARMIS EUX, PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1995**

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de piétons	Nombre de victimes			
			Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers
Piéton						
de 0 a 5 ans	T	333	7	-	93	228
	H	196	5	-	62	127
	F	136	2	-	31	100
de 6 a 9 ans	T	425	2	-	103	309
	H	217	2	-	49	158
	F	208	-	-	54	151
de 10 a 14 ans	T	383	4	2	91	275
	H	199	3	-	46	142
	F	184	1	2	45	133
de 15 a 17 ans	T	246	7	-	35	188
	H	112	5	-	15	86
	F	134	2	-	20	102
de 18 a 20 ans	T	219	3	1	47	159
	H	118	3	1	28	78
	F	101	-	-	19	81
de 21 a 24 ans	T	216	4	-	40	162
	H	128	3	-	26	92
	F	88	1	-	14	70
de 25 a 29 ans	T	212	8	1	36	158
	H	127	6	-	25	91
	F	85	2	1	11	67
de 30 a 34 ans	T	195	7	-	35	150
	H	103	4	-	21	77
	F	92	3	-	14	73
de 35 a 39 ans	T	198	4	-	52	135
	H	117	2	-	28	82
	F	81	2	-	24	53
de 40 a 44 ans	T	183	9	1	36	131
	H	98	7	1	19	70
	F	85	2	-	17	61
de 45 a 49 ans	T	185	5	1	36	135
	H	101	2	1	23	70
	F	84	3	-	13	65
de 50 a 54 ans	T	159	8	1	36	108
	H	93	7	1	20	60
	F	66	1	-	16	48
de 55 a 59 ans	T	168	4	2	52	107
	H	85	-	2	32	48
	F	83	4	-	20	59
de 60 a 64 ans	T	210	6	1	53	145
	H	98	4	-	21	70
	F	112	2	1	32	75
de 65 a 69 ans	T	175	12	1	51	109
	H	60	7	-	14	38
	F	115	5	1	37	71
de 70 a 74 ans	T	214	12	2	58	136
	H	80	3	2	18	52
	F	134	9	-	40	84
de 75 ans et plus	T	367	24	7	120	213
	H	133	13	5	48	66
	F	234	11	2	72	147
Inconnu	T	263	3	-	51	189
	H	134	2	-	24	97
	F	118	1	-	26	86
Total	T	4351	129	20	1025	3037
	H	2199	78	13	519	1504
	F	2140	51	7	505	1526

**Tableau 35.- NOMBRE DE CONDUCTEURS D'AUTOBUS, AUTOCARS, MINIBUS IMPLIQUES
ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS
PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1995**

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hom- mes F = fem- mes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blesses			Blesses graves			Blesses légers		
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal
Autobus-autocars- minibus-trolleybus														
de 0 a 5 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	11	11
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	5
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
de 6 a 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17
de 10 a 14 ans	T	1	-	-	-	-	-	-	-	6	6	1	64	65
	H	1	-	-	-	-	-	-	-	4	4	1	29	30
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	35	35
de 15 a 17 ans	T	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	47	48
	H	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	16
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32
de 18 a 20 ans	T	18	-	-	-	-	-	-	1	3	4	7	14	21
	H	17	-	-	-	-	-	-	1	1	2	7	3	10
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	11	11
de 21 a 24 ans	T	59	-	-	-	-	-	-	3	1	4	11	30	41
	H	51	-	-	-	-	-	-	2	-	2	7	12	19
	F	8	-	-	-	-	-	-	1	1	2	4	18	22
de 25 a 29 ans	T	99	-	-	-	-	-	-	3	3	6	22	40	62
	H	87	-	-	-	-	-	-	3	3	6	16	29	45
	F	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	11	17
de 30 a 34 ans	T	126	1	1	1	-	-	-	3	3	6	21	31	52
	H	106	-	-	-	-	-	-	3	2	5	15	18	33
	F	20	1	1	1	-	-	-	-	1	1	6	13	19
de 35 a 39 ans	T	140	-	-	-	-	-	-	2	1	3	19	39	58
	H	123	-	-	-	-	-	-	1	1	2	16	17	33
	F	17	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	22	25
de 40 a 44 ans	T	119	-	-	-	-	-	-	4	2	6	17	33	50
	H	106	-	-	-	-	-	-	3	3	3	15	16	31
	F	13	-	-	-	-	-	-	1	2	3	2	17	19
de 45 a 49 ans	T	110	1	1	1	-	-	-	1	5	6	16	24	40
	H	100	1	1	1	-	-	-	-	4	4	14	11	25
	F	9	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	13	15
de 50 a 54 ans	T	76	-	-	-	-	-	-	1	2	3	11	24	35
	H	74	-	-	-	-	-	-	1	1	2	11	10	21
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	14	14
de 55 a 59 ans	T	45	1	1	1	-	-	-	1	2	3	5	14	19
	H	40	1	1	1	-	-	-	1	1	2	4	7	11
	F	5	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	7	8
de 60 a 64 ans	T	25	-	-	-	-	-	-	1	3	4	7	9	16
	H	22	-	-	-	-	-	-	1	1	2	5	-	5
	F	3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	9	11
de 65 a 69 ans	T	12	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	6	8
	H	11	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	3
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	5
de 70 a 74 ans	T	3	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	9	11
	H	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	2	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	7
de 75 ans et plus	T	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	12	13
	H	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	10	10
Inconnu	T	73	-	-	-	-	-	-	3	7	10	6	37	43
	H	57	-	-	-	-	-	-	2	3	5	6	16	22
	F	2	-	-	-	-	-	-	1	4	5	-	20	20
Total	T	910	2	1	3	-	-	-	24	43	67	149	473	622
	H	802	2	-	2	-	-	-	19	23	42	123	205	328
	F	93	-	1	1	-	-	-	5	20	25	26	267	293

**Tableau 39.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE CYCLOMOTEURS IMPLIQUES ET
NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS
PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1995**

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes												
			Tues			Mortellement blesses			Blesses graves			Blesses légers			
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	
Cyclomoteurs (1)															
de 0 a 5 ans	T	1	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	18	18	
	H	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	10	10	
	F		-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8	8	
de 6 a 9 ans	T	7	-	-	-	-	-	-	2	-	2	4	19	23	
	H	4	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	11	14	
	F	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	8	9	
de 10 a 14 ans	T	48	-	1	1	-	-	-	11	14	25	31	51	82	
	H	36	-	-	-	-	-	-	8	6	14	24	25	49	
	F	12	-	1	1	-	-	-	3	8	11	7	26	33	
de 15 a 17 ans	T	2123	13	2	15	1	-	1	335	49	384	1602	186	1788	
	H	1622	12	2	14	1	-	1	265	24	289	1201	83	1284	
	F	499	1	-	1	-	-	-	69	25	94	400	103	503	
de 18 a 20 ans	T	1568	9	-	9	-	-	-	241	34	275	1200	135	1335	
	H	1146	7	-	7	-	-	-	184	14	198	859	61	920	
	F	419	2	-	2	-	-	-	56	20	76	339	74	413	
de 21 a 24 ans	T	679	4	-	4	1	-	1	125	8	133	508	53	561	
	H	454	3	-	3	1	-	1	91	4	95	327	32	359	
	F	225	1	-	1	-	-	-	34	4	38	181	21	202	
de 25 a 29 ans	T	447	3	-	3	-	-	-	97	7	104	326	28	354	
	H	322	3	-	3	-	-	-	73	5	78	230	9	239	
	F	124	-	-	-	-	-	-	24	2	26	95	19	114	
de 30 a 34 ans	T	370	7	-	7	1	-	1	79	2	81	260	13	273	
	H	249	6	-	6	-	-	-	57	1	58	167	3	170	
	F	121	1	-	1	1	-	1	22	1	23	93	10	103	
de 35 a 39 ans	T	325	4	-	4	1	-	1	75	1	76	229	9	238	
	H	212	4	-	4	-	-	-	49	-	49	151	3	154	
	F	112	-	-	-	1	-	1	26	1	27	78	6	84	
de 40 a 44 ans	T	233	4	-	4	1	-	1	58	2	60	161	10	171	
	H	145	4	-	4	1	-	1	36	1	37	97	2	99	
	F	87	-	-	-	-	-	-	22	1	23	63	8	71	
de 45 a 49 ans	T	164	7	-	7	-	-	-	32	2	34	117	1	118	
	H	88	5	-	5	-	-	-	16	1	17	61	-	61	
	F	76	2	-	2	-	-	-	16	1	17	56	1	57	
de 50 a 54 ans	T	123	2	-	2	-	-	-	27	-	27	88	7	95	
	H	77	2	-	2	-	-	-	18	-	18	53	2	55	
	F	46	-	-	-	-	-	-	9	-	9	35	5	40	
de 55 a 59 ans	T	83	-	-	-	-	-	-	13	-	13	64	3	67	
	H	57	-	-	-	-	-	-	8	-	8	45	1	46	
	F	26	-	-	-	-	-	-	5	-	5	19	2	21	
de 60 a 64 ans	T	77	4	-	4	1	-	1	18	-	18	52	1	53	
	H	54	3	-	3	1	-	1	14	-	14	34	-	34	
	F	23	1	-	1	-	-	-	4	-	4	18	1	19	
de 65 a 69 ans	T	55	1	-	1	-	-	-	13	1	14	40	-	40	
	H	41	1	-	1	-	-	-	8	-	8	31	-	31	
	F	14	-	-	-	-	-	-	5	1	6	9	-	9	
de 70 a 74 ans	T	57	1	-	1	1	-	1	12	-	12	42	2	44	
	H	41	1	-	1	1	-	1	10	-	10	28	1	29	
	F	16	-	-	-	-	-	-	2	-	2	14	1	15	
de 75 ans et plus	T	33	1	-	1	-	-	-	8	-	8	23	1	24	
	H	32	1	-	1	-	-	-	8	-	8	22	-	22	
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	
Inconnu	T	246	-	-	-	-	-	-	30	6	36	121	18	139	
	H	174	-	-	-	-	-	-	23	1	24	85	9	94	
	F	45	-	-	-	-	-	-	6	4	10	35	9	44	
Total	T	6639	60	4	64	7	-	7	1176	128	1304	4868	555	5423	
	H	4755	52	3	55	5	-	5	869	58	927	3418	252	3670	
	F	1848	8	1	9	2	-	2	304	69	373	1444	303	1747	

(1) Cyclomoteur A a vitesse maximum de 25 km/h + cyclomoteur B a vitesse maximum de 40 km/h + cyclomoteurs a 3 ou 4 roues.

Tableau 41.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES IMPLIQUANT DES CONDUCTEURS DE VOITURES ET DE MOTOS AGES DE 18 A 24 ANS SELON LE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1995

	Jour							Total
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Nombre d'accidents avec								
- Tues	38	30	33	42	56	76	71	346
Mortellement blesses	6	2	3	2	4	5	6	28
Blesses graves	349	288	321	278	424	500	562	2722
- Blesses légers	1354	1253	1444	1312	1718	1794	1546	10421
Total	1747	1573	1801	1634	2202	2375	2185	13517
Nombre de victimes								
Tues	45	33	37	48	66	86	81	396
- Mortellement blesses	6	2	4	2	4	5	7	30
- Blesses graves	439	377	401	366	557	670	794	3604
Blesses légers	2129	1911	2267	1976	2763	3189	2845	17080
Total	2619	2323	2709	2392	3390	3950	3727	21110
Nombre total d'usagers								
Tues	36	25	25	37	49	66	53	291
Mortellement blesses	5	1	3	-	4	4	4	21
- Blesses graves	342	293	323	280	418	472	525	2653
Blesses légers	1502	1393	1610	1447	1906	1981	1636	11475
Total	1885	1712	1961	1764	2377	2523	2218	14440
Nombre d'usagers âges de 18 a 24 ans								
Tues	21	17	19	20	27	41	36	181
- Mortellement blesses	-	1	2	-	2	2	1	8
- Blesses graves	215	151	185	142	232	290	345	1560
- Blesses légers	822	767	833	790	1020	1132	1021	6385
Total	1058	936	1039	952	1281	1465	1403	8134
Nombre de passagers des usagers âges de 18 a 24 ans								
Tues	6	3	10	8	12	14	24	77
Mortellement blesses		1	1	1		1	3	7
Blesses graves	67	55	62	57	103	136	208	688
- Blesses légers	357	287	367	291	501	740	766	3309
Total	430	346	440	357	616	891	1001	4081

Tableau 42.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET PIETONS VICTIMES D'ACCIDENTS DE LA ROUTE SELON LE TEST D'ALCOOL - Année 1995

TEST D'ALCOOL	Nombre de conducteurs et de piétons victimes				
	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Non pratique	1067	85	7820	30549	39521
Refuse par le conducteur	1		51	121	173
Positif	3	3	427	1799	2232
Négatif	10	8	1718	9700	11436
Total	1081	96	10016	42169	53362

Tableau 43.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE - Année 1995

ETAT	Nombre d'accidents avec:				
	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Nombre total	1228	109	10267	39140	50744
Au moins un des conducteurs est dans un état:					
Normal	351	26	1295	3894	5566
Ivresse manifeste	60	6	780	2311	3157
- Influence de médicaments ou drogues	4	-	38	105	147
Malaise, fatigue	64	3	225	474	766
Ivresse ET influence de médicaments ou drogues	3	1	15	35	54
- Ivresse ET malaise, fatigue	7		34	67	108
- Malaise, fatigue ET médicaments	-	-	4	16	20
Autre ou inconnu	625	37	1489	3256	5407
Tous les usagers sont dans un état normal	485	62	7738	32969	41254

**Tableau 44.- NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE
- Année 1995**

ETAT	Nombre de victimes														
	Tues			Mortel. blesses			Blesses graves			Blesses légers			Total		
	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres
Nombre total	1081	256	1	96	15	-	10016	2695	6	42169	15379	40	53362	18345	47
Au moins un des conducteurs est dans un état:															
Normal	330	46	-	24	2	-	1382	373	-	4465	1611	-	6201	2032	-
Ivresse manifeste	43	23	-	5	1	-	752	237	3	2557	1058	2	3357	1319	5
Influence de médicaments ou drogues	3	2	-	-	-	-	41	8	-	121	33	-	165	43	-
Malaise, fatigue	53	12	-	3	-	-	231	52	-	546	162	-	833	226	-
Ivresse ET influence de médicaments ou drogues	1	2	-	1	-	-	18	8	-	43	18	-	63	28	-
Ivresse ET malaise, fatigue	6	1	-	-	-	-	39	7	-	73	29	-	118	37	-
Malaise, fatigue ET médicaments	-	-	-	-	-	-	2	3	-	20	2	-	22	5	-
Autre ou inconnu	598	98	-	35	3	-	1608	449	-	3595	1090	3	5836	1640	3
Tous les usagers sont dans un état normal	397	123	1	52	11	-	7390	1948	3	35343	13023	35	43182	15105	39

**Tableau 45.- NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE (TEST D'ALCOOL POSITIF) A
ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE (1) - Année 1995**

HEURES	Nombre d'accidents							Total
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Entre:								
0 et 1 heure	33	16	17	16	20	51	43	196
1 et 2 heures	27	7	17	20	24	59	42	196
2 et 3 heures	14	9	7	13	16	47	54	160
3 et 4 heures	19	8	9	10	11	76	59	192
4 et 5 heures	13	7	7	12	13	41	51	144
5 et 6 heures	7	5	4	9	13	35	47	120
6 et 7 heures	14	5	5	4	14	30	48	120
7 et 8 heures	14	11	7	4	9	25	34	104
8 et 9 heures	9	3	5	5	2	19	19	62
9 et 10 heures	6	4	1	3	6	8	15	43
10 et 11 heures	3	1	4	6	4	12	6	36
11 et 12 heures	3	2	6	2	6	7	6	32
12 et 13 heures	6	4	4	8	2	12	10	46
13 et 14 heures	10	1	9	12	9	10	18	69
14 et 15 heures	10	6	3	7	17	16	21	80
15 et 16 heures	6	13	9	11	11	25	18	93
16 et 17 heures	16	20	18	18	32	24	26	154
17 et 18 heures	21	19	24	21	50	34	40	209
18 et 19 heures	30	20	35	28	44	52	50	259
19 et 20 heures	27	26	34	32	57	37	67	280
20 et 21 heures	20	29	19	32	55	50	54	259
21 et 22 heures	21	19	21	23	35	30	44	193
22 et 23 heures	23	21	26	34	66	33	36	239
23 et 24 heures	25	24	26	22	52	44	43	236
Inconnu	2	1	1	2	1	-	3	10
Total	379	281	318	354	569	777	854	3532

(1) Il s'agit uniquement d'accidents pour lesquels l'autorité verbalisante a procédé à un test d'alcool qui s'est révélé positif et l'a mentionné sur le formulaire I.N.S. On peut presumer que le nombre réel d'accidents dus à l'ivresse est plus élevé

**Tableau 46.- NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE
CONSTATEE ET LE NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE
ET HEURE DU JOUR - Année 1995**

MOIS JOURS HEURES	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mort. blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Janvier	3	1	40	175	219	4	1	54	261	320
Février	7	1	61	214	283	7	1	72	337	417
Mars	7	2	64	204	277	9	2	77	314	402
Avril	-	-	73	235	308	-	-	84	395	479
Mai	10	1	71	204	286	11	1	89	320	421
Juin	7	1	69	229	306	9	1	89	356	455
Juillet	4	1	55	233	293	4	1	69	364	438
Août	8	-	74	219	301	8	-	106	362	476
Septembre	6	-	67	213	286	8	-	109	338	455
Octobre	10	1	58	259	328	12	1	68	376	457
Novembre	8	2	70	224	304	9	2	87	373	471
Decembre	3	-	58	280	341	3	-	64	434	501
Total	73	10	760	2689	3532	84	10	968	4230	5292
Lundi	5	2	77	295	379	6	2	94	434	536
Mardi	4	1	49	227	281	4	1	67	327	399
Mercredi	6	-	72	240	318	6	-	83	364	453
Judi	9	1	74	270	354	11	1	94	389	495
Vendredi	12	2	106	449	569	15	2	133	668	818
Samedi	24	1	177	575	777	26	1	232	998	1257
Dimanche	13	3	205	633	854	16	3	265	1050	1334
Total	73	10	760	2689	3532	84	10	968	4230	5292
Entre:										
0 et 1 heure	2	-	45	149	196	2	-	54	224	280
1 et 2 heures	1	-	37	158	196	1	-	47	235	283
2 et 3 heures	5	1	29	125	160	5	1	46	203	255
3 et 4 heures	9	-	61	122	192	12	-	81	190	283
4 et 5 heures	6	1	35	102	144	7	1	50	163	221
5 et 6 heures	1	1	33	85	120	1	1	40	137	179
6 et 7 heures	2	1	30	87	120	2	1	41	131	175
7 et 8 heures	4	-	18	82	104	4	-	24	123	151
8 et 9 heures	-	1	13	48	62	-	1	13	71	85
9 et 10 heures	2	-	7	34	43	2	-	10	44	56
10 et 11 heures	2	-	4	30	36	2	-	4	45	51
11 et 12 heures	-	-	7	25	32	-	-	7	38	45
12 et 13 heures	-	-	14	32	46	-	-	14	48	62
13 et 14 heures	2	-	18	49	69	2	-	24	80	106
14 et 15 heures	1	-	8	71	80	1	-	21	118	140
15 et 16 heures	1	-	13	79	93	1	-	14	123	138
16 et 17 heures	3	-	40	111	154	4	-	44	174	222
17 et 18 heures	6	-	35	168	209	7	-	40	255	302
18 et 19 heures	6	1	58	194	259	8	1	67	300	376
19 et 20 heures	6	2	53	219	280	7	2	76	396	481
20 et 21 heures	7	1	58	193	259	7	1	75	311	394
21 et 22 heures	4	-	38	151	193	6	-	48	219	273
22 et 23 heures	2	1	53	183	239	2	1	63	302	368
23 et 24 heures	1	-	52	183	236	1	-	64	289	354
Inconnu	-	-	1	9	10	-	-	1	11	12
Total	73	10	760	2689	3532	84	10	968	4230	5292

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995**

LE ROYAUME

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
REGION BRUXELLOISE	2762	36	9	45	271	3279	3595
REGION FLAMANDE	32487	722	49	771	7873	36626	45270
PROVINCE D'ANVERS	8356	164	16	180	2132	9263	11575
PROVINCE DE LIMBOURG	4589	127	8	135	1512	5162	6809
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	7735	176	16	192	1713	8678	10583
PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	5120	120	4	124	924	6237	7285
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	6687	135	5	140	1592	7286	9018
REGION WALLONNE	15495	580	53	633	4573	17683	22889
DONT REGION DE LANGUE FRANCAISE	15144	565	53	618	4455	17322	22395
REGION DE LANGUE ALLEMANDE	351	15		15	118	361	494
PROVINCE DE BRABANT WALLON	1444	63		63	288	1769	2120
PROVINCE DE HAINAUT	5540	191	30	221	1745	6227	8193
PROVINCE DE LIEGE	4830	134	14	148	1130	5642	6920
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1490	96	4	100	615	1548	2263
PROVINCE DE NAMUR	2191	96	5	101	795	2497	3393
BELGIQUE	50744	1338	111	1449	12717	57588	71754

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995**

REGION BRUXELLOISE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE BRUXELLES-CAPITALE							
ANDERLECHT	209	2	1	3	7	258	268
AUDERGHEM	146	6		6	7	187	200
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	55	1		1	7	68	76
BRUXELLES	548	4	1	5	40	692	737
ETTERBEEK	63				8	73	81
EVERE	72		2	2	12	74	88
FOREST	122	2	2	4	46	111	161
GANSHOREN	78	2		2	3	97	102
IXELLES	236	2		2	20	270	292
JETTE	102	3		3	10	124	137
KOEKELBERG	65	1		1	8	78	87
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	91	4		4	10	104	118
SAINT-GILLES	156		1	1	5	190	196
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	94				8	107	115
SCHAERBEEK	150				14	177	191
UCCLE	246	2	1	3	40	262	305
WATERMAEL-BOITSFORT	58				10	81	91
WOLUWE-SAINTE-LAMBERT	206	6	1	7	12	251	270
WOLUWE-SAINTE-PIERRE	65	1		1	4	75	80
TOTAL	2762	36	9	45	271	3279	3595

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995**

PROVINCE D'ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D'ANVERS							
AARTSELAAR	135	2		2	36	172	210
ANVERS	2004	25	7	32	329	2363	2724
BOECHOUT	51		1	1	14	55	70
BOOM	102	1		1	32	96	129
BORSBEEK	55	1		1	11	72	84
BRASSCHAAT	194	2		2	45	224	271
BRECHT	146	7	1	8	51	167	226
EDEGEM	79	2		2	9	90	101
ESSEN	52	3		3	13	56	72
HEMIKSEM	35				9	42	51
HOVE	26	1		1	4	26	31
KALMTHOUT	92	4		4	45	92	141
KAPELLEN	100	2		2	28	102	132
KONTICH	108				25	125	150
LINT	13	1	1	2	1	13	16
MORTSEL	121	3		3	9	137	149
NIEL	22				10	20	30
RANST	109	1		1	29	116	146
RUMST	84	1		1	24	99	124
SCHELLE	12	2		2	3	7	12
SCHILDE	109	2		2	22	131	155
SCHOTEN	122	4		4	32	132	168
STABROEK	70		1	1	22	68	91
WIJNEGEM	82				22	99	121
WOMMELGEM	94				14	131	145
WUUSTWEZEL	72	3		3	25	76	104
ZANDHOVEN	82	3		3	29	98	130
ZOERSEL	82	1		1	22	106	129
ZWIJNDRECHT	107	2		2	34	112	148
MALLE	89				14	113	127
TOTAL ARRONDISSEMENT	4449	73	11	84	963	5140	6187

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995**

PROVINCE D'ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE MALINES							
BERLAAR	49				10	52	62
BONHEIDEN	64	1		1	11	74	86
BORNEM	95		1	1	37	93	131
DUFFEL	86	2		2	18	110	130
HEIST-OP-DEN-BERG	203	3	1	4	40	228	272
LIERRE	270	8		8	60	311	379
MALINES	435	4	1	5	134	438	577
NIJLEN	95	3		3	47	85	135
PUTTE	69	1		1	29	74	104
PUURS	93	4	1	5	42	87	134
SINT-AMANDS	14				6	16	22
SINT-KATELIJNE-WAVER	61	4		4	20	51	75
WILLEBROEK	112	1		1	42	105	148
TOTAL ARRONDISSEMENT	1646	31	4	35	496	1724	2255
ARR. DE TURNHOUT							
ARENDONK	69	4		4	15	76	95
BAERLE-DUC	7				2	8	10
BALEN	121	3		3	30	139	172
BEERSE	61	1		1	25	59	85
DESSEL	33	3		3	12	37	52
GEEL	253	6		6	59	296	361
GROBBENDONK	92				35	103	138
HERENTALS	225	4		4	61	239	304
HERENTHOUT	38				11	34	45
HERSELT	57	1		1	19	56	76
HOOGSTRATEN	84	1		1	38	75	114
HULSHOUT	27	2		2	11	24	37
KASTERLEE	90	6		6	30	92	128
LILLE	61	2		2	18	57	77
MEERHOUT	39	1		1	14	34	49
MERKSPLAS	37		1	1	15	34	50
MOL	216	7		7	47	253	307
OLEN	81	6		6	31	87	124

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995**

PROVINCE D'ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
OUD-TURNHOUT	41				13	38	51
RAVELS	69				21	71	92
RETIE	50	1		1	13	51	65
RIJKEVORSEL	48	1		1	14	54	69
TURNHOUT	231	3		3	29	266	298
VORSELAAR	12	1		1	7	7	15
VOSELAAR	35	2		2	15	37	54
WESTERLO	105	2		2	44	101	147
LAAKDAL	79	3		3	44	71	118
TOTAL ARRONDISSEMENT	2261	60	1	61	673	2399	3133
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ANVERS	4449	73	11	84	963	5140	6187
ARR. DE MALINES	1646	31	4	35	496	1724	2255
ARR. DE TURNHOUT	2261	60	1	61	673	2399	3133
TOTAL PROVINCE	8356	164	16	180	2132	9263	11575

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995

PROVINCE DE LIMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE HASSELT							
AS	33				11	36	47
BERINGEN	191	3	1	4	65	205	274
DIEPENBEEK	104	4		4	40	106	150
GENK	583	10		10	145	728	883
GINGELOM	28	2		2	9	40	51
HALEN	35	1		1	15	46	62
HASSELT	630	4		4	139	747	890
HERCK-LA-VILLE	61	1	1	2	28	63	93
BOURG-LEOPOLD	104	2		2	38	97	137
LUMMEN	72	2		2	19	75	96
NIEUWERKERKEN	21				7	27	34
OPGLABBEEK	40	2		2	11	44	57
SAINT-TROND	326	8	4	12	86	373	471
TESSENDERLO	77				47	76	123
ZONHOVEN	56	3		3	19	78	100
ZUTENDAAL	34	2		2	18	32	52
HAM	44				22	40	62
HEUSDEN-ZOLDER	141	7		7	54	174	235
TOTAL ARRONDISSEMENT	2580	51	6	57	773	2987	3817
ARR. DE MAASEIK							
BOCHOLT	42	1	1	2	18	46	66
BREE	86	5		5	32	89	126
KINROOI	48	1		1	19	60	80
LOMMEL	153	8		8	43	164	215
MAASEIK	114	3	1	4	35	140	179
NEERPELT	74	6		6	28	84	118
OVERPELT	83	6		6	32	77	115
PEER	66	2		2	35	62	99
HAMONT-ACHEL	37	1		1	19	33	53
HECHTEL-EKSEL	88	4		4	55	96	155
HOUTHAIEN-HELCHTEREN	215	7		7	70	259	336
MEEUWEN-GRUITRODE	62	4		4	31	64	99
DILSEN-STOKKEM	50	2		2	27	51	80
TOTAL ARRONDISSEMENT	1118	50	2	52	444	1225	1721

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995**

PROVINCE DE LIMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE TONGRES							
ALKEN	32	1		1	13	27	41
BILZEN	114	2		2	53	103	158
LOOZ	46	2		2	18	53	73
HEERS	24	1		1	6	22	29
HERSTAPPE							
HOESELT	41	1		1	22	39	62
KORTESSEM	26	2		2	10	19	31
LANAKEN	129	2		2	27	153	182
RIEMST	64	1		1	21	76	98
TONGRES	162	4		4	32	194	230
WELLEN	24	3		3	5	19	27
MAASMECHELEN	209	6		6	82	223	311
FOURONS	20	1		1	6	22	29
TOTAL ARRONDISSEMENT	891	26		26	295	950	1271
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE HASSELT	2580	51	6	57	773	2987	3817
ARR. DE MAASEIK	1118	50	2	52	444	1225	1721
ARR. DE TONGRES	891	26		26	295	950	1271
TOTAL PROVINCE	4589	127	8	135	1512	5162	6809

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995**

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D'ALOST							
ALOST	578	8		8	68	695	771
DENDERLEEUEW	44				7	48	55
GRAMMONT	156	6		6	45	167	218
HAALERT	51	4		4	12	58	74
HERZELE	50	3		3	21	54	78
LEDE	80	1	1	2	7	107	116
NINOVE	226	3	1	4	52	277	333
SINT-LIEVENS-HOUTEM	39		1	1	6	40	47
ZOTTEGEM	122				37	126	163
ERPE-MERE	93				23	104	127
TOTAL ARRONDISSEMENT	1439	25	3	28	278	1676	1982
ARR. DE TERMONDE							
BERLARE	82	3		3	29	75	107
BUGGENHOUT	42				11	44	55
TERMONDE	319	5	1	6	78	326	410
HAMME	101	2		2	30	108	140
LAARNE	63	2		2	25	68	95
LEBBEKE	56				20	51	71
WAASMUNSTER	72	4		4	25	74	103
WETTEREN	191	4	1	5	45	198	248
WICHELEN	49	3		3	18	51	72
ZELE	120	1		1	30	119	150
TOTAL ARRONDISSEMENT	1095	24	2	26	311	1114	1451
ARR. D'EEKLO							
ASSENEDE	65		1	1	27	67	95
EEKLO	160	2		2	47	166	215
KAPRIJKE	33				12	33	45
MALDEGEM	134	7		7	77	135	219
SINT-LAUREINS	22	1		1	10	26	37
ZELZATE	63	1		1	9	79	89
TOTAL ARRONDISSEMENT	477	11	1	12	182	506	700

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995**

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE GAND							
AALTER	147	8	1	9	43	203	255
DEINZE	166	8		8	33	177	218
DE PINTE	64	3		3	9	83	95
DESTELBERGEN	113	1		1	29	121	151
EVERGEM	181	6		6	43	183	232
GAVERE	42				15	45	60
GAND	1141	16	3	19	131	1342	1492
KNESSELARE	26	1		1	8	29	38
LOCHRISTI	122	2		2	31	139	172
LOVENDEGEM	41	1		1	12	48	61
MELLE	73				9	87	96
MERELBEKE	158	3		3	22	196	221
MOERBEKE	24		2	2	9	20	31
NAZARETH	94	9		9	31	113	153
NEVELE	72	2	1	3	16	88	107
OOSTERZELE	63	2		2	8	86	96
SINT-MARTENS-LATEM	35	1		1	12	31	44
WAARSCHOOT	28				6	28	34
WACHTEBEKE	46	3		3	10	49	62
ZOMERGEM	28				9	26	35
ZULTE	68	3		3	18	91	112
TOTAL ARRONDISSEMENT	2732	69	7	76	504	3185	3765
ARR. D'AUDENARDE							
KRUISSHOUTEM	66	3		3	43	59	105
AUDENARDE	166	5	1	6	42	166	214
RENAIX	153	3		3	31	172	206
ZINGEM	29	1		1	16	22	39
BRAKEL	39	4		4	17	33	54
KLUISBERGEN	17				5	15	20
WORTEGEM-PETEGEM	19	1		1	5	20	26
HOREBEKE	10				4	14	18
LIERDE	18				3	24	27

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995**

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
MAARKEDAL	29	1		1	8	33	42
ZWALM	35	2		2	19	33	54
TOTAL ARRONDISSEMENT	581	20	1	21	193	591	805
ARR. DE SAINT-NICOLAS							
BEVEREN	211	6	2	8	48	242	298
KRUIBEKE	46				8	57	65
LOKEREN	259	9		9	53	288	350
SINT-GILLIS-WAAS	81	2		2	19	89	110
SAINT-NICOLAS	562	8		8	74	632	714
STEKENE	103	1		1	18	125	144
TAMISE	149	1		1	25	173	199
TOTAL ARRONDISSEMENT	1411	27	2	29	245	1606	1880
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ALOST	1439	25	3	28	278	1676	1982
ARR. DE TERMONDE	1095	24	2	26	311	1114	1451
ARR. D'EEKLO	477	11	1	12	182	506	700
ARR. DE GAND	2732	69	7	76	504	3185	3765
ARR. D'AUDENARDE	581	20	1	21	193	591	805
ARR. DE SAINT-NICOLAS	1411	27	2	29	245	1606	1880
TOTAL PROVINCE	7735	176	16	192	1713	8678	10583

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995

PROVINCE DE BRABANT FLAMAND

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE HAL-VILVORDE							
ASSE	162	5		5	21	218	244
BEERSEL	96	1		1	15	115	131
BIEVENE	7	2		2	2	5	9
DILBEEK	189	1		1	25	233	259
GAMMERAGES	23				9	19	28
GOOIK	31				9	40	49
GRIMBERGEN	174	3		3	16	221	240
HAL	184	9		9	28	218	255
HERNE	18				7	16	23
HOEILAART	50	1	1	2	12	74	88
KAMPENHOUT	42				6	62	68
KAPELLE-OP-DEN-BOS	19	2		2	9	23	34
LIEDEKERKE	38	1		1	2	44	47
LONDERZEEL	57	1		1	9	70	80
MACHELEN	112	2		2	25	137	164
MEISE	66	1		1	16	79	96
MERCHTEM	53	6		6	14	59	79
OPWIJK	34	1		1	4	40	45
OVERIJSE	156	8	2	10	17	174	201
PEPINGEN	20	1		1	3	26	30
SINT-PIETERS-LEEUV	143	1		1	27	172	200
STEENOKKERZEEL	55	4		4	12	62	78
TERNAT	118	9		9	22	148	179
VILVORDE	203	7		7	44	220	271
ZAVENTEM	215	5		5	29	272	306
ZEMST	104	1		1	20	118	139
ROOSDAAL	27	1	1	2	4	35	41
DROGENBOS	18				2	26	28
KRAAINEM	48				2	68	70
LINKEBEEK	8	1		1	2	10	13
RHODE-SAINT-GENESE	28				7	29	36
WEMMEL	61	2		2	11	83	96
WEZEMBEEK-OPPEM	44	1		1	6	53	60
LENNIK	59	1		1	17	79	97
AFFLIGEM	78	1		1	14	98	113
TOTAL ARRONDISSEMENT	2740	79	4	83	468	3346	3897

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995**

PROVINCE DE BRABANT FLAMAND

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE LOUVAIN							
AARSCHOT	164	1		1	33	223	257
BEGIJNENDIJK	37	1		1	18	48	67
BEKKEVOORT	45	2		2	23	55	80
BERTEM	60	2		2	12	81	95
BIERBEEK	42	4		4	15	51	70
BOORTMEERBEEK	46				10	58	68
BOUTERSEM	28	2		2	7	30	39
DIEST	117				48	117	165
GEETBETS	29	1		1	4	31	36
HAACHT	55	1		1	10	61	72
HERENT	105	1		1	13	134	148
HOEGAARDEN	15				9	20	29
HOLSBEEK	36	1		1	13	38	52
HULDENBERG	22	1		1	5	22	28
KEERBERGEN	57	1		1	14	62	77
KORTENAKEN	23				4	28	32
KORTENBERG	35				8	45	53
LANDEN	55	3		3	17	62	82
LOUVAIN	721	4		4	45	883	932
LUBBEEK	60	1		1	13	78	92
OUD-HEVERLEE	24	1		1	6	31	38
ROTSelaar	79	1		1	12	90	103
TERVUREN	95	1		1	14	121	136
TIRLEMONT	173	6		6	29	213	248
TREMELO	40	1		1	9	49	59
LEAU	27				8	31	39
LINTER	21				7	25	32
MONTAIGU-ZICHEM	85	1		1	25	101	127
TIELT-WINGE	52	3		3	14	69	86
GLABBEEK	32	1		1	11	34	46
TOTAL ARRONDISSEMENT	2380	41		41	456	2891	3388
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE HAL-VILVORDE	2740	79	4	83	468	3346	3897
ARR. DE LOUVAIN	2380	41		41	456	2891	3388
TOTAL PROVINCE	5120	120	4	124	924	6237	7285

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995**

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE BRUGES							
BEERNEM	87	2		2	25	94	121
BLANKENBERGE	107	1		1	6	133	140
BRUGES	937	12		12	117	1111	1240
DAMME	95				32	105	137
JABBEKE	65				30	63	93
OOSTKAMP	108	8		8	31	119	158
TORHOUT	127	1		1	33	139	173
ZEDELGEM	152	4		4	43	158	205
ZUIENKERKE	30				6	36	42
KNOKKE-HEIST	363	4		4	31	411	446
TOTAL ARRONDISSEMENT	2071	32		32	354	2369	2755
ARR. DE DIXMUDE							
DIXMUDE	120	4		4	52	134	190
HOUTHULST	39	2		2	18	34	54
KOEKELARE	29				13	29	42
KORTEMARK	62	3		3	23	58	84
LO-RENINGE	16				6	16	22
TOTAL ARRONDISSEMENT	266	9		9	112	271	392
ARR. D'YPRES							
YPRES	161	5	2	7	37	172	216
MESSINES	1					3	3
POPERINGE	91	2		2	28	96	126
WERVIK	49	1		1	14	48	63
ZONNEBEKE	50	1		1	18	51	70
HEUVELLAND	48	2	2	4	25	45	74
LANGEMARK-POELKAPELLE	32	2		2	10	30	42
VLETEREN	18				8	16	24
TOTAL ARRONDISSEMENT	450	13	4	17	140	461	618

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE COURTRAI							
ANZEGEM	41	3		3	14	39	56
AVELGEM	35				13	34	47
DEERLIJK	49	2		2	13	60	75
HARELBEKE	132	3		3	18	149	170
COURTRAI	491	7		7	112	497	616
KUURNE	74				17	80	97
LENDELEDE	24	2		2	7	28	37
MENIN	158				33	180	213
WAREGEM	203	4		4	48	207	259
WEVELGEM	93	1		1	23	90	114
ZWEVEGEM	77	3		3	16	80	99
ESPIERRES-HELCHIN	8				5	6	11
TOTAL ARRONDISSEMENT	1385	25		25	319	1450	1794
ARR. D'OSTENDE							
BREDENE	67				15	73	88
GISTEL	67	4		4	33	114	151
ICHTEGEM	83	3		3	35	78	116
MIDDELKERKE	109				18	125	143
OSTENDE	498	5		5	95	530	630
OUDENBURG	38	1		1	19	36	56
DE HAAN	103	5		5	44	99	148
TOTAL ARRONDISSEMENT	965	18		18	259	1055	1332
ARR. DE ROULERS							
HOOGLEDE	50	1		1	17	47	65
INGELMUNSTER	59	2		2	20	52	74
IZEGEM	115	4		4	25	120	149
LEDEGEM	27	1		1	16	30	47
LICHTERVELDE	41	3		3	8	52	63
MOORSLEDE	42				10	44	54
ROULERS	299	5		5	54	327	386
STADEN	31	1		1	8	31	40
TOTAL ARRONDISSEMENT	664	17		17	158	703	878

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE TIELT							
DENTERGEM	25	2		2	8	34	44
MEULEBEKE	37	3		3	14	35	52
OOSTROZEBEKE	23				2	27	29
PITTEM	31	1		1	14	35	50
RUISELEDE	30	1		1	12	33	46
TIELT	104	1		1	31	113	145
WIELSBEKE	34	2		2	14	26	42
WINGENE	60	2		2	17	56	75
ARDOOIE	51	2		2	25	45	72
TOTAL ARRONDISSEMENT	395	14		14	137	404	555
ARR. DE FURNES							
ALVERINGEM	36				14	33	47
LA PANNE	82	2		2	12	99	113
KOKSIJDE	165		1	1	29	194	224
NIEUPOORT	104	4		4	38	119	161
FURNES	104	1		1	20	128	149
TOTAL ARRONDISSEMENT	491	7	1	8	113	573	694
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE BRUGES	2071	32		32	354	2369	2755
ARR. DE DIXMUDE	266	9		9	112	271	392
ARR. D'YPRES	450	13	4	17	140	461	618
ARR. DE COURTRAI	1385	25		25	319	1450	1794
ARR. D'OSTENDE	965	18		18	259	1055	1332
ARR. DE ROULERS	664	17		17	158	703	878
ARR. DE TIELT	395	14		14	137	404	555
ARR. DE FURNES	491	7	1	8	113	573	694
TOTAL PROVINCE	6687	135	5	140	1592	7286	9018

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995

PROVINCE DE BRABANT WALLON

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE NIVELLES							
BEAUVECHAIN	15	1		1	5	13	19
BRAINE-L ALLEUD	110				11	148	159
BRAINE-LE-CHATEAU	59	2		2	8	84	94
CHAUMONT-GISTOUX	45	1		1	6	56	63
COURT-SAINT-ETIENNE	42	3		3	10	43	56
GENAPPE	72	9		9	21	84	114
GREZ-DOICEAU	36	2		2	5	46	53
INCOURT	18	2		2	4	30	36
ITTRE	47				13	69	82
JODOIGNE	29	2		2	5	31	38
LA HULPE	25				4	24	28
MONT-SAINT-GUIBERT	33				12	36	48
NIVELLES	122	8		8	28	156	192
PERWEZ	37	1		1	5	58	64
RIXENSART	57				7	68	75
TUBIZE	65				15	74	89
VILLERS-LA-VILLE	52	2		2	14	70	86
WATERLOO	135	2		2	17	152	171
WAVRE	156	4		4	22	196	222
CHASTRE	14				9	12	21
HELECINE	17	3		3	5	22	30
LASNE	65	4		4	17	71	92
ORP-JAUCHE	20	2		2	4	30	36
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	103	7		7	16	117	140
RAMILLIES	11				7	16	23
REBECQ	37	6		6	10	44	60
WALHAIN	22	2		2	8	19	29
TOTAL PROVINCE	1444	63		63	288	1769	2120

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D'ATH							
ATH	124	8		8	45	119	172
BELOEIL	66	4	2	6	31	65	102
BERNISSART	48	4	1	5	21	50	76
BRUGELETTE	10	1		1	7	9	17
CHIEVRES	26	2		2	20	25	47
ELLEZELLES	17	5		5	10	18	33
FLOBECQ	7				3	6	9
FRASNES-LEZ-ANVAING	53	3		3	41	51	95
TOTAL ARRONDISSEMENT	351	27	3	30	178	343	551
ARR. DE CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	28	3		3	13	29	45
CHARLEROI	1150	20	7	27	265	1420	1712
CHATELET	177	2		2	23	235	260
COURCELLES	105	4	1	5	24	112	141
FARCIENNES	45	3		3	15	56	74
FLEURUS	83	2		2	47	87	136
FONTAINE-L'EVEQUE	61	2	1	3	18	61	82
GERPINNES	77	2	2	4	22	88	114
MANAGE	62	1		1	22	69	92
MONTIGNY-LE-TILLEUL	57		2	2	22	58	82
PONT-A-CELLES	68	3		3	22	70	95
SENEFFE	61	2		2	33	55	90
AISEAU-PRESLES	25	1		1	6	28	35
LES BONS VILLERS	39				14	41	55
TOTAL ARRONDISSEMENT	2038	45	13	58	546	2409	3013
ARR. DE MONS							
BOUSSU	55	2		2	18	68	88
DOUR	55	7	1	8	25	47	80
FRAMERIES	56	3		3	17	55	75
HENSIES	18				8	32	40
JURBISE	27	3		3	11	26	40

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
LENS	16		1	1	19	13	33
MONS	357	5		5	91	406	502
QUAREGNON	71	2	1	3	32	77	112
QUIEVRAIN	12	1		1	9	10	20
SAINT-GHISLAIN	91	3		3	51	85	139
COLFONTAINE	43				10	43	53
HONNELLES	14	1		1	15	10	26
QUEVY	40	5		5	14	39	58
TOTAL ARRONDISSEMENT	855	32	3	35	320	911	1266
ARR. DE MOUSCRON							
MOUSCRON	226	1		1	31	288	320
COMINES-WARNETON	70	4		4	18	66	88
TOTAL ARRONDISSEMENT	296	5		5	49	354	408
ARR. DE SOIGNIES							
BRAINE-LE-COMTE	62	3	1	4	22	61	87
ENGHIEN	35	2	2	4	5	40	49
LA LOUVIERE	289	9		9	70	348	427
LESSINES	69	4	1	5	47	54	106
LE ROEULX	49		1	1	31	56	88
SILLY	31	5		5	13	24	42
SOIGNIES	97	9		9	37	122	168
ECAUSSINNES	33	2		2	15	24	41
TOTAL ARRONDISSEMENT	665	34	5	39	240	729	1008
ARR. DE THUIN							
ANDERLUES	38	1		1	13	38	52
BEAUMONT	59	3	1	4	23	63	90
BINCHE	116	1		1	38	145	184
CHIMAY	58		1	1	36	59	96
ERQUELINNES	36	3		3	22	40	65
FROIDCHAPELLE	14				4	16	20
LOBBES	30	1	1	2	14	30	46

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995**

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
MERBES-LE-CHATEAU	23				8	25	33
MOMIGNIES	27	1		1	10	25	36
THUIN	65	4		4	23	81	108
ESTINNES	17				11	13	24
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	43	1		1	27	32	60
MORLANWELZ	38				7	49	56
SIVRY-RANCE	32	1		1	19	32	52
TOTAL ARRONDISSEMENT	596	16	3	19	255	648	922
ARR. DE TOURNAI							
ANTOING	31	4		4	5	29	38
CELLES	31	2		2	12	27	41
ESTAIMPUIS	34				10	38	48
PECQ	26	3		3	11	26	40
PERUWELZ	87	4		4	31	84	119
RUMES	14				3	15	18
TOURNAI	415	16	3	19	50	508	577
BRUNEAUT	20	1		1	8	21	30
LEUZE-EN-HAINAUT	67	1		1	23	69	93
MONT-DE-L'ENCLUS	14	1		1	4	16	21
TOTAL ARRONDISSEMENT	739	32	3	35	157	833	1025
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ATH	351	27	3	30	178	343	551
ARR. DE CHARLEROI	2038	45	13	58	546	2409	3013
ARR. DE MONS	855	32	3	35	320	911	1266
ARR. DE MOUSCRON	296	5		5	49	354	408
ARR. DE SOIGNIES	665	34	5	39	240	729	1008
ARR. DE THUIN	596	16	3	19	255	648	922
ARR. DE TOURNAI	739	32	3	35	157	833	1025
TOTAL PROVINCE	5540	191	30	221	1745	6227	8193

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE HUY							
AMAY	60	1		1	30	59	90
BURDINNE	7		1	1		7	8
CLAVIER	17	2		2	6	19	27
FERRIERES	22	2		2	6	27	35
HAMOIR	14				6	14	20
HERON	21	1		1	4	26	31
HUY	105	1		1	16	128	145
MARCHIN	17				6	18	24
MODAVE	23	1	2	3	6	31	40
NANDRIN	28	2		2	12	31	45
OUFFET	11		1	1	4	10	15
VERLAINE	15	2		2	6	13	21
VILLERS-LE-BOUILLET	43	2		2	19	58	79
WANZE	43	1		1	9	49	59
ANTHISNES	10	2		2	1	10	13
ENGIS	32	1		1	11	27	39
TINLOT	20	1		1	12	20	33
TOTAL ARRONDISSEMENT	488	19	4	23	154	547	724
ARR. DE LIEGE							
ANS	113	3		3	15	130	148
AWANS	45	5		5	12	60	77
AYWAILLE	44	2		2	11	43	56
BASSENGE	42	3	1	4	5	56	65
BEYNE-HEUSAY	37				7	54	61
CHAUDFONTAINE	60	2		2	19	63	84
COMBLAIN-AU-PONT	23				9	19	28
DALHEM	31	1		1	12	29	42
ESNEUX	62	1		1	20	69	90
FLERON	60				10	76	86
HERSTAL	199	3		3	29	257	289
JUPRELLE	26	1		1	12	30	43
LIEGE	1091	14	2	16	109	1354	1479
OUPEYE	57		1	1	13	58	72

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
SAINT-NICOLAS	33				12	30	42
SERAING	286	2	1	3	21	363	387
SOUMAGNE	66				15	91	106
SPRIMONT	54	4		4	13	62	79
WISE	77	4		4	21	90	115
GRACE-HOLLOGNE	84	1	1	2	25	88	115
BLEGNY	51	2		2	21	61	84
FLEMALLE	114	1		1	17	143	161
NEUPRE	50	3		3	20	63	86
TROOZ	31				4	39	43
TOTAL ARRONDISSEMENT	2736	52	6	58	452	3328	3838
ARR. DE VERVIERS							
AMBLEVE	30				10	41	51
AUBEL	15	2		2	7	14	23
BAELEN	24	2		2	11	27	40
BULLANGE	28	2		2	11	29	42
BUTGENBACH	33	4		4	16	32	52
DISON	39	1		1	11	40	52
EUPEN	107	3		3	27	105	135
HERVE	96	4	1	5	21	109	135
JALHAY	36	1	1	2	18	44	64
LA CALAMINE	20				5	22	27
LIERNEUX	16				3	23	26
LIMBOURG	29				10	28	38
LONTZEN	40	1		1	16	41	58
MALMEDY	62	3		3	24	75	102
OLNE	9				1	11	12
PEPINSTER	49	3		3	18	43	64
RAEREN	28	2		2	11	33	46
SAINT-VITH	43				16	39	55
SPA	29	1		1	6	30	37
STAVELOT	40				19	55	74
STOUMONT	14	2		2	5	10	17
THEUX	71	3		3	17	84	104
VERVIERS	246	3		3	50	285	338

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
WAIMES	35	2		2	12	45	59
WELKENRAEDT	38	3		3	5	46	54
TROIS-PONTS	21				10	17	27
BURG-REULAND	22	3		3	6	19	28
PLOMBIERES	26				17	22	39
THIMISTER-CLERMONT	31	1		1	7	33	41
TOTAL ARRONDISSEMENT	1277	46	2	48	390	1402	1840
ARR. DE WAREMME							
BERLOZ	11				4	12	16
BRAIVES	30				10	34	44
CRISNEE	27	1		1	15	33	49
DONCEEL	9				4	9	13
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	16	2		2	7	17	26
GEER	24	1	1	2	18	22	42
HANNUT	60	1		1	22	75	98
LINCENT	13	4		4	9	14	27
OREYE	15	1		1	5	16	22
REMICOURT	12	3		3	4	15	22
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	26	2		2	5	30	37
WAREMME	65	2		2	20	70	92
WASSEIGES	8				7	6	13
FAIMES	13		1	1	4	12	17
TOTAL ARRONDISSEMENT	329	17	2	19	134	365	518
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE HUY	488	19	4	23	154	547	724
ARR. DE LIEGE	2736	52	6	58	452	3328	3838
ARR. DE VERVIERS	1277	46	2	48	390	1402	1840
ARR. DE WAREMME	329	17	2	19	134	365	518
TOTAL PROVINCE	4830	134	14	148	1130	5642	6920

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995**

PROVINCE DE LUXEMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D'ARLON							
ARLON	142	4		4	41	165	210
ATTERT	15				8	12	20
AUBANGE	64				28	74	102
MARTELANGE	26	2		2	9	30	41
MESSANCY	59	3		3	29	68	100
TOTAL ARRONDISSEMENT	306	9		9	115	349	473
ARR. DE BASTOGNE							
BASTOGNE	89	3		3	44	95	142
BERTOEGNE	21	1		1	11	21	33
FAUVILLERS	9	5		5	6	8	19
HOUFFALIZE	26	6		6	10	20	36
VIELSALM	41	5		5	24	38	67
VAUX-SUR-SURE	24	1		1	10	20	31
GOUVY	27	3		3	7	28	38
SAINTE-ODE	15	1		1	6	13	20
TOTAL ARRONDISSEMENT	252	25		25	118	243	386
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	41	1		1	22	35	58
EREZEE	7				5	5	10
HOTTON	25	2		2	12	19	33
LA ROCHE-EN-ARDENNE	32	1		1	10	26	37
MARCHE-EN-FAMENNE	120	10	2	12	49	122	183
NASSOGNE	29	1		1	15	27	43
RENDEUX	16				4	20	24
TENNEVILLE	24	3		3	13	26	42
MANHAY	16	2		2	12	13	27
TOTAL ARRONDISSEMENT	310	20	2	22	142	293	457
ARR. DE NEUFCHATEAU							
BERTRIX	56	4		4	14	72	90
BOUILLON	44	4		4	16	45	65

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995

PROVINCE DE LUXEMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
DAVERDISSE	7	1		1		6	7
HERBEUMONT	7				3	7	10
LEGLISE	19		1	1	2	19	22
LIBIN	28	3		3	15	29	47
NEUFCHATEAU	44	5		5	17	42	64
PALISEUL	25				14	19	33
SAINT-HUBERT	29	3		3	13	24	40
TELLIN	19	1		1	11	18	30
WELLIN	20				9	20	29
LIBRAMONT-CHEVIGNY	69	2		2	27	79	108
TOTAL ARRONDISSEMENT	367	23	1	24	141	380	545
ARR. DE VIRTON							
CHINY	17	3		3	4	20	27
ETALLE	21	2	1	3	8	27	38
FLORENVILLE	36	4		4	12	28	44
MEIX-DEVANT-VIRTON	10	3		3	7	7	17
MUSSON	18				10	25	35
SAINT-LEGER	13	1		1	4	17	22
TINTIGNY	16	1		1	5	18	24
VIRTON	67	2		2	29	70	101
HABAY	41	2		2	14	57	73
ROUVROY	16	1		1	6	14	21
TOTAL ARRONDISSEMENT	255	19	1	20	99	283	402
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ARLON	306	9		9	115	349	473
ARR. DE BASTOGNE	252	25		25	118	243	386
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE	310	20	2	22	142	293	457
ARR. DE NEUFCHATEAU	367	23	1	24	141	380	545
ARR. DE VIRTON	255	19	1	20	99	283	402
TOTAL PROVINCE	1490	96	4	100	615	1548	2263

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995**

PROVINCE DE NAMUR

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE DINANT							
ANHEE	31	1	2	3	6	40	49
BEAURAING	53	1		1	26	61	88
BIEVRE	17	1		1	6	16	23
CINEY	56	3		3	30	59	92
DINANT	69	2		2	25	68	95
GEDINNE	13				8	13	21
HAMOIS	36	4		4	20	32	56
HAVELANGE	26	3	1	4	10	26	40
HOUYET	30	4		4	10	28	42
ONHAYE	20	2		2	12	28	42
ROCHFORT	69	6		6	34	88	128
SOMME-LEUZE	18	1		1	7	14	22
YVOIR	25	1		1	8	25	34
HASTIERE	16				7	16	23
VRESSE-SUR-SEMOIS	14				3	16	19
TOTAL ARRONDISSEMENT	493	29	3	32	212	530	774
ARR. DE NAMUR							
ANDENNE	71	2		2	20	69	91
ASSESE	47	2		2	11	59	72
EGHEZEE	69	3		3	29	62	94
FLOREFFE	42	3		3	20	48	71
FOSES-LA-VILLE	52	4		4	23	57	84
GESVES	21	1		1	7	18	26
METTET	62	3		3	27	71	101
NAMUR	518	7		7	57	681	745
OHEY	29	2		2	22	19	43
PROFONDEVILLE	54				26	50	76
SOMBREFFE	45	3		3	18	46	67
SAMBREVILLE	100	5		5	37	132	174
FERNELMONT	33	1		1	12	35	48
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	80	2		2	16	104	122
LA BRUYERE	38	1		1	11	53	65
GEMBOUX	95	8		8	41	113	162
TOTAL ARRONDISSEMENT	1356	47		47	377	1617	2041

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1995**

PROVINCE DE NAMUR

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	28	3	1	4	16	22	42
COUVIN	79	4	1	5	39	76	120
DOISCHE	13				11	7	18
FLORENNES	55	6		6	59	52	117
PHILIPPEVILLE	63	4		4	23	78	105
WALCOURT	82	3		3	46	90	139
VIROINVAL	22				12	25	37
TOTAL ARRONDISSEMENT	342	20	2	22	206	350	578
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE DINANT	493	29	3	32	212	530	774
ARR. DE NAMUR	1356	47		47	377	1617	2041
ARR. DE PHILIPPEVILLE	342	20	2	22	206	350	578
TOTAL PROVINCE	2191	96	5	101	795	2497	3393

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES