

ISSN 0770 - 237X

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 548.62.11

**ACCIDENTS DE LA CIRCULATION
SUR LA VOIE PUBLIQUE
AVEC TUES OU BLESSES**

ANNEE 1994

ROYAUME DE BELGIQUE

**MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 548.62.11

**ACCIDENTS DE LA CIRCULATION
SUR LA VOIE PUBLIQUE
AVEC TUES OU BLESSES**

ANNEE 1994

En vente à L' INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Centre Albert, 8^e étage,
Place Albert 1^{er}, 4 - 6000 Charleroi
Boulevard de la Sauvenière, 73-75 - 4000 Liège

Belgique : 250 BEF
Etranger : 315 BEF

Compte chèque postal N° 000-2005886-23 de
L'INS, Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

Droits d'auteurs réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l' **Institut national de Statistique**.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Editeur responsable : Claude Cheruy, rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles

TABLE DES MATIERES.

	Page
AVANT-PROPOS	9
STATISTIQUE DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE.	
Tableau A1 - Evolution du nombre de prises de sang suite à des accidents de roulage sur la voie publique d'après l'âge des personnes impliquées - Période 1979 - 1994	13
Tableau A2 - Evolution du nombre de prises de sang suite à des accidents de roulage sur la voie publique d'après le degré d'alcoolémie constaté - Période 1979 - 1994	14
Tableau A3 - Nombre de prises de sang d'après l'heure et par trimestre - Année 1994	15
Tableau A4 - Nombre de prises de sang d'après l'âge et le sexe de la personne - Année 1994	15
Tableau A5 - Nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie et les données cliniques - Année 1994	16
STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES.	
Graphique 1 - Nombre d'accidents selon la conséquence la plus grave - Période 1979 - 1994	19
Graphique 2 - Nombre de victimes - Période 1979 - 1994	19
Tableau 1 - Nombre d'accidents - Période 1980 - 1994	20
Tableau 2 - Nombre de victimes - Période 1977 - 1994	21
Graphique 3 - Répartition des accidents suivant le mois - Année 1994	22
Graphique 4 - Evolution de la population et nombre de voitures particulières - Période 1976 - 1994	22
Tableau 3 - Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident - Période 1990 - 1994	23
Tableau 4 - Evolution de quelques données générales qui déterminent le degré de danger des différents genres de véhicules - Période 1977 - 1994	24
Graphique 5 - Répartition des accidents suivant les régions - Année 1994	25
Graphique 6 - Répartition des victimes selon le genre d'usager (en %) - Période 1984 - 89 - 94	25
Tableau 5 - Nombre d'accidents de roulage et nombre de victimes par région - Année 1994.....	26
Tableau 6 - Nombre d'accidents et de victimes par province - Année 1994	
a) Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	26
b) Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	27
c) Collision avec obstacle sur la chaussée	27
d) Autres accidents	28
e) Total	28
Tableau 7 - Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure - Année 1994 ...	29
Tableau 8 - Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine - Année 1994	30
a) Nombre d'accidents avec tués et nombre de tués d'après les heures de chaque jour de la semaine	31
b) Nombre d'accidents avec mortellement blessés et nombre de mortellement blessés d'après les heures de chaque jour de la semaine	32
c) Nombre d'accidents avec blessés graves et nombre de blessés graves d'après les heures de chaque jour de la semaine	33
d) Nombre d'accidents avec blessés légers et nombre de blessés légers d'après les heures de chaque jour de la semaine	34
e) Nombre total d'accidents et nombre de victimes d'après les heures de chaque jour de la semaine	35

	Page
Tableau 9 - Moyenne journalière du nombre d'accidents et nombre de victimes - Période 1978 - 1994	36
Tableau 10 - Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents - Année 1994	36
Tableau 11 - Nombre d'accidents en ou hors agglomération - Période 1978 - 1994	37
Tableau 12 - Nombre de victimes d'accidents survenus en ou hors agglomération - Période 1978 - 1994	38
Tableau 13 - Nombre d'accidents et de victimes en ou hors agglomération, selon la région - Année 1994	39
Tableau 14 - Nombre d'accidents et de victimes en ou hors agglomération, selon la région et le genre de route Année 1994	40
Graphique 7 - Nombre de victimes selon le genre d'usager - Période 1980 - 1994	41
Tableau 15 - Nombre de victimes d'après le genre d'usager - Année 1994	43
Tableau 16 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident, première collision - Année 1994	44
Tableau 17 - Répartition du nombre d'accidents et des victimes d'après le genre des usagers de la route impliqués - Collisions entre 2 usagers de la route - Année 1994	
a) Nombre de collisions et leurs victimes entre 2 usagers de la route	45
b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route	46
c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route	47
Tableau 18 - Répartition du nombre d'accidents et de victimes d'après le genre des usagers impliqués - Collision avec obstacle sur la chaussée - Année 1994	
a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée	48
b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée	49
Tableau 19 - Répartition du nombre d'accidents et de victimes d'après le genre des usagers impliqués - Collision avec obstacle en dehors de la chaussée - Année 1994	
a) Nombre de collisions avec obstacle en dehors de la chaussée	51
b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée	52
Tableau 20 - Répartition du nombre d'accidents et du nombre de victimes d'après le genre des usagers impliqués - Un seul usager et pas d'obstacle - Autres accidents ou inconnu	54
Tableau 21A - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et la gravité des conséquences et nombre de victimes répartis selon le genre de route - Année 1994	55
Tableau 21B - Nombre d'accidents hors carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de route - Année 1994	56
Tableau 21C - Nombre d'accidents aux carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de carrefour - Année 1994	56
Tableau 22 - Nombre d'accidents avec 1, 2, 3 collisions selon le type de collision et la gravité des conséquences - Année 1994	57
Tableau 23 - Mouvements ou intentions et dynamiques des usagers - Année 1994	60
Tableau 24 - Nombre de piétons impliqués dans des accidents de la route et leur position sur la chaussée - Année 1994 ..	61
Tableau 25 - Nombre de deux-roues légers (cyclistes ou cyclomotoristes) impliqués dans des accidents de la route et leur position sur la chaussée - Année 1994	62
Tableau 26 - Facteurs de l'accident, selon le type de la première collision - Année 1994	63
Graphique 8 - Facteurs de l'accident - Année 1994	65
Tableau 27 - Facteurs de l'accident et gravité des conséquences - Année 1994	66
Tableau 28 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la luminosité et l'implantation des constructions - Année 1994	67
Tableau 29 - Nombre d'accidents et nombre de victimes suivant les conditions atmosphériques - Année 1994	68

	Page
Tableau 30 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après l'état de la chaussée - Année 1994	69
Tableau 31 - Nombre d'accidents et de victimes d'après certaines caractéristiques du lieu de l'accident - Année 1994 .	70
Graphique 9 - Répartition des victimes d'après la classe d'âge - Année 1994	71
Tableau 32 - Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'après la classe d'âge et le sexe des conducteurs et des passagers - Année 1994	74
Tableau 33 - Nombre de piétons impliqués dans des accidents et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et sexe - Année 1994	75
Tableau 34 - Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Année 1994	76
Tableau 35 - Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, minibus impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Année 1994	77
Tableau 36 - Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Année 1994	78
Tableau 37 - Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Année 1994	79
Tableau 38 - Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et les passagers par classe d'âge et sexe - Année 1994	80
Tableau 39 - Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et nombre de victimes parmi les conducteurs et les passagers par classe d'âge et sexe - Année 1994	81
Tableau 40 - Nombre de cyclistes impliqués et nombre de victimes parmi les cyclistes et leurs passagers par classe d'âge et sexe - Année 1994	82
Tableau 41 - Nombre d'accidents et de victimes impliquant des conducteurs de voitures et de motos âgés de 18 à 24 ans selon le jour de la semaine - Année 1994	83
Tableau 42 - Nombre de conducteurs et piétons victimes d'accidents de la route selon le test d'alcool - Année 1994	84
Tableau 43 - Nombre d'accidents suivant l'état des usagers de la route - Année 1994	84
Tableau 44 - Nombre de victimes suivant l'état des usagers de la route - Année 1994	85
Tableau 45 - Nombre d'accidents dont l'ivresse (test d'alcool positif) a été constatée par heure pour chaque jour de la semaine - Année 1994	86
Tableau 46 - Nombre d'accidents dans lesquels l'ivresse manifeste a été constatée et le nombre de victimes répartis par mois, jour de la semaine et heure du jour - Année 1994	87

RESULTATS PAR COMMUNE

Tableau 47 - Nombre d'accidents de roulage et nombre de victimes par commune, arrondissement et province - Année 1994	88
---	----

STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionnés des lésions corporelles. Les accidents n'ayant occasionnés que des dégâts matériels ne sont plus repris dans la statistique depuis 1973, tandis que les collisions sur des terrains privés n'y ont jamais été reprises.

Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2, A3, A4 et A5) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes:

Accidents:

Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

Nature de l'accident:

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre: il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

Tué:

Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée AVANT son admission à l'hôpital.

Mortellement blessé:

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

Blessé grave:

Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessé léger:

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

AVANT-PROPOS

La statistique des accidents de la circulation routière est dressée à l'aide d'un formulaire rempli par la gendarmerie ou la police communale pour chaque accident ayant causé des dommages corporels.

Ce formulaire est dans sa forme actuelle utilisé depuis le 1er juillet 1990. La brochure relative à l'année '90 fut donc une brochure de transition avec un nombre réduit de tableaux car les chiffres provenaient de deux types de formulaires.

Les brochures suivantes de 1991, 92 et 93 furent élaborées selon le même modèle de transition.

A présent, la brochure de 1994 exploite davantage les données fournies par le formulaire actuel. En effet, un nombre supplémentaire de données est ajouté dans cette brochure: les données relatives aux accidents survenus en ou hors agglomération; selon les types de collision; les collisions d'après le genre des usagers impliqués, d'après l'état de la chaussée; suivant les mouvements ou intentions des usagers; selon les facteurs de l'accident; des données relatives à l'état des usagers (test d'alcool positif, ivresse manifeste, malaise...) etc..

De plus, certaines classes d'âges ont été modifiées suivant le modèle CEE, davantage détaillé pour les tranches d'âges comprises entre 0 et 24 ans.

A noter aussi des tableaux particulièrement détaillés et réservés exclusivement à la description des accidents ayant impliqués un piéton ou un deux-roues léger.

Nous espérons que cette nouvelle brochure vous donnera pleinement satisfaction.

**STATISTIQUE DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE
ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE**

Période 1979 - 1994

Tableau A1.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES L'AGE DES PERSONNES IMPLIQUEES.

a) En chiffres absolus

AN-NEE	Moins de 20 ans	De 20 à 24 ans	De 25 à 29 ans	De 30 à 34 ans	De 35 à 39 ans	De 40 à 44 ans	De 45 à 49 ans	De 50 à 54 ans	De 55 à 59 ans	De 60 à 64 ans	De 65 à 69 ans	De 70 à 75 ans	Age inconnu	Total
1979	617	2 099	1 803	1 448	1 162	1 122	860	634	433	171	117	72	1 624	12 162
1980	649	2 391	1 957	1 576	1 375	1 149	972	698	483	204	143	70	1 896	13 563
1981	682	2 389	1 933	1 631	1 348	1 178	945	704	420	214	126	97	1 916	13 583
1982	622	2 326	2 008	1 732	1 427	1 183	934	746	445	252	124	96	1 908	13 803
1983	543	2 167	1 816	1 621	1 315	1 056	824	729	448	251	87	96	1 714	12 667
1984	520	2 312	1 967	1 769	1 513	1 213	985	773	491	241	134	74	1 948	13 940
1985	518	2 393	2 098	1 919	1 653	1 277	1 048	809	544	276	117	64	1 567	14 283
1986	462	2 120	1 963	1 740	1 488	1 194	905	686	474	286	119	67	1 510	13 014
1987	424	2 039	1 977	1 669	1 493	1 212	874	617	472	209	113	49	1 569	12 717
1988	335	1 568	1 511	1 311	1 082	924	667	490	327	155	86	27	(1) 6 091	14 574
1989	337	1 519	1 636	1 458	1 208	1 012	697	525	329	206	118	50	(1) 6 034	15 129
1990	354	1 799	1 751	1 591	1 361	1 094	839	560	384	236	130	45	(1) 5 057	15 201
1991	365	1 557	1 536	1 474	1 300	1 147	814	516	367	223	89	41	(1) 4 872	14 301
1992	300	1 471	1 533	1 465	1 300	1 079	771	556	344	188	123	54	(1) 5 153	14 337
1993	274	1 431	1 489	1 397	1 277	1 156	783	541	394	203	112	59	(1) 5 293	14 409
1994	201	1 090	1 213	1 116	1 013	995	722	483	276	173	105	58	(1) 4 786	12 231

b) En pourcentages

AN-NEE	Moins de 20 ans	De 20 à 24 ans	De 25 à 29 ans	De 30 à 34 ans	De 35 à 39 ans	De 40 à 44 ans	De 45 à 49 ans	De 50 à 54 ans	De 55 à 59 ans	De 60 à 64 ans	De 65 à 69 ans	De 70 à 75 ans	Age inconnu	Total
1979	5,1	17,2	14,8	11,9	9,6	9,2	7,1	5,2	3,6	1,4	1,0	0,6	13,3	100,0
1980	4,8	17,6	14,4	11,6	10,1	8,5	7,2	5,1	3,6	1,5	1,1	0,5	14,0	100,0
1981	5,0	17,6	14,2	12,0	9,9	8,7	7,0	5,2	3,1	1,6	0,9	0,7	14,1	100,0
1982	4,5	17,0	14,5	12,5	10,3	8,6	6,8	5,4	3,2	1,8	0,9	0,7	13,8	100,0
1983	4,3	17,0	14,3	12,8	10,4	8,4	6,5	5,8	3,5	2,0	0,7	0,8	13,5	100,0
1984	3,7	16,6	14,1	12,7	10,9	8,7	7,1	5,5	3,5	1,7	1,0	0,5	14,0	100,0
1985	3,6	16,9	14,7	13,4	11,6	8,9	7,3	5,7	3,8	1,9	0,8	0,4	11,0	100,0
1986	3,6	16,3	15,1	13,4	11,4	9,2	6,9	5,3	3,6	2,2	0,9	0,5	11,6	100,0
1987	3,3	16,1	15,6	13,1	11,7	9,5	6,9	4,9	3,7	1,6	0,9	0,4	12,3	100,0
1988	2,3	10,8	10,4	9,0	7,4	6,3	4,6	3,4	2,2	1,1	0,6	0,2	(1) 41,7	100,0
1989	2,2	10,0	10,8	9,6	8,0	6,7	4,6	3,5	2,2	1,4	0,8	0,3	(1) 39,9	100,0
1990	2,3	11,8	11,5	10,5	9,0	7,2	5,5	3,7	2,5	1,5	0,9	0,3	(1) 33,3	100,0
1991	2,6	10,9	10,7	10,3	9,1	8,0	5,7	3,6	2,6	1,6	0,6	0,3	(1) 34,0	100,0
1992	2,1	10,3	10,7	10,2	9,1	7,5	5,4	3,9	2,4	1,3	0,9	0,4	(1) 35,8	100,0
1993	1,9	9,9	10,3	9,7	8,9	8,0	5,4	3,8	2,7	1,4	0,8	0,4	(1) 36,8	100,0
1994	1,6	8,9	9,9	9,1	8,3	8,1	5,9	3,9	2,3	1,4	0,9	0,5	(1) 39,2	100,0

(1) Age souvent non communiqué.

Tableau A2.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE CONSTATE - Période 1979 - 1994

a) En chiffres absolus

ANNEE	De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	Degré d'alcoolémie inconnu	Total
1979	281	526	1 421	2 976	3 673	3 122	163	12 162
1980	348	637	1 704	3 487	4 001	3 165	221	13 563
1981	346	696	1 756	3 584	3 861	3 083	257	13 583
1982	324	681	1 786	3 452	4 036	3 277	247	13 803
1983	344	662	1 737	3 107	3 551	3 032	234	12 667
1984	332	1 017	2 048	3 578	3 606	2 861	498	13 940
1985	317	905	2 098	3 570	3 764	3 051	578	14 283
1986	267	729	1 826	3 157	3 472	3 023	540	13 014
1987	293	816	1 883	3 165	3 405	2 690	465	12 717
1988	405	1 076	2 215	3 593	3 721	3 173	391	14 574
1989	395	1 070	2 390	3 823	3 746	3 191	514	15 129
1990	476	1 240	2 507	3 833	3 767	3 060	318	15 201
1991	522	1 127	2 356	3 562	3 568	2 865	301	14 301
1992	418	1 072	2 266	3 663	3 655	2 983	280	14 337
1993	538	1 206	2 438	3 460	3 518	2 905	344	14 409
1994	403	944	1 959	2 946	3 058	2 709	212	12 231

b) En Pourcentages

ANNEE	De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	Degré d'alcoolémie inconnu	Total
1979	2,3	4,3	11,7	24,5	30,2	25,7	1,3	100,0
1980	2,6	4,7	12,6	25,7	29,5	23,3	1,6	100,0
1981	2,5	5,1	12,9	26,4	28,5	22,7	1,9	100,0
1982	2,3	4,9	12,9	25,0	29,3	23,8	1,8	100,0
1983	2,7	5,2	13,7	24,5	28,1	23,9	1,9	100,0
1984	2,4	7,3	14,7	25,7	25,8	20,5	3,6	100,0
1985	2,2	6,3	14,7	25,0	26,4	21,4	4,0	100,0
1986	2,1	5,6	14,0	24,3	26,7	23,2	4,1	100,0
1987	2,3	6,4	14,8	24,9	26,7	21,2	3,7	100,0
1988	2,8	7,4	15,2	24,7	25,4	21,8	2,7	100,0
1989	2,6	7,1	15,7	25,3	24,8	21,1	3,4	100,0
1990	3,1	8,2	16,5	25,2	24,8	20,1	2,1	100,0
1991	3,7	7,9	16,5	24,9	24,9	20,0	2,1	100,0
1992	2,9	7,5	15,8	25,6	25,5	20,8	1,9	100,0
1993	3,7	8,4	16,9	24,0	24,4	20,2	2,4	100,0
1994	3,3	7,7	16,0	24,1	25,0	22,1	1,8	100,0

Tableau A3.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - Année 1994

HEURE	Nombre de prises de sang				
	1 er trimestre	2 ème trimestre	3 ème trimestre	4 ème trimestre	Total
De 0 à 1 heure	279	294	254	216	1 043
De 1 à 2 heures	262	260	243	208	973
De 2 à 3 heures	241	215	197	190	843
De 3 à 4 heures	252	209	161	199	821
De 4 à 5 heures	206	142	142	133	623
De 5 à 6 heures	127	94	109	99	429
De 6 à 7 heures	85	75	70	62	292
De 7 à 8 heures	74	66	69	67	276
De 8 à 9 heures	65	69	64	44	242
De 9 à 10 heures	55	40	43	36	174
De 10 à 11 heures	39	40	32	36	147
De 11 à 12 heures	47	30	30	32	139
De 12 à 13 heures	34	29	23	34	120
De 13 à 14 heures	42	41	34	32	149
De 14 à 15 heures	60	64	39	41	204
De 15 à 16 heures	83	74	75	55	287
De 16 à 17 heures	100	100	86	82	368
De 17 à 18 heures	129	124	86	83	422
De 18 à 19 heures	163	111	80	125	479
De 19 à 20 heures	186	160	131	162	639
De 20 à 21 heures	252	174	171	175	772
De 21 à 22 heures	252	201	172	190	815
De 22 à 23 heures	234	242	185	197	858
De 23 à 24 heures	218	223	174	153	768
Inconnu	97	83	82	86	348
Total	3 582	3 160	2 752	2 737	12 231

Tableau A4.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - Année 1994

AGE	Sexe			
	Hommes	Femmes	Inconnu	Total
Moins de 20 ans	192	7	2	201
De 20 à moins de 25 ans	1 042	48	-	1 090
De 25 à moins de 30 ans	1 156	56	1	1 213
De 30 à moins de 35 ans	1 062	54	-	1 116
De 35 à moins de 40 ans	942	71	-	1 013
De 40 à moins de 45 ans	904	89	2	995
De 45 à moins de 50 ans	660	62	-	722
De 50 à moins de 55 ans	449	34	-	483
De 55 à moins de 60 ans	257	19	-	276
De 60 à moins de 65 ans	152	21	-	173
De 65 à moins de 70 ans	99	6	-	105
De 70 à moins de 75 ans	54	4	-	58
Inconnu	4 478	294	14	4 786
Total	11 447	765	19	12 231

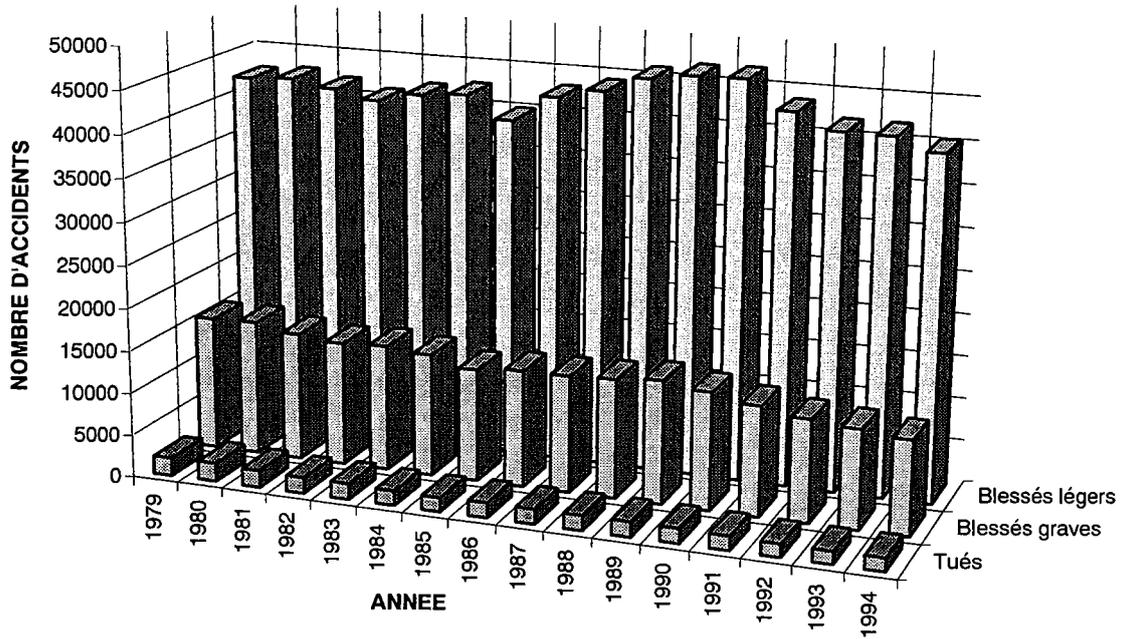
**Tableau A5.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE
ET LES DONNEES CLINIQUES - Année 1994**

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques						
	Nombre total de prises de sang	La démarche de l'intéressé est-elle assurée?			Son haleine sent-elle l'alcool?		
		Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	403	161	68	174	145	149	109
De 0,50 gr à 0,79 gr par 1 000 ml	473	335	88	50	362	81	30
De 0,80 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	471	329	94	48	378	74	19
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 959	1 295	444	220	1 618	213	128
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	2 946	1 588	981	377	2 531	218	197
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	3 058	1 254	1 462	342	2 721	175	162
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	2 709	783	1 629	297	2 467	101	141
Inconnu	212	85	81	46	168	14	30
Total	12 231	5 830	4 847	1 554	10 390	1 025	816

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques								
	Son élocution est-elle normale?			L'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrale?			A-t-il vomi?		
	Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	222	63	118	55	242	106	9	285	109
De 0,50 gr à 0,79 gr par 1 000 ml	374	65	34	13	437	23	5	448	20
De 0,80 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	362	82	27	17	430	24	13	436	22
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 419	400	140	64	1 784	111	25	1 830	104
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	1 838	889	219	118	2 655	173	45	2 724	177
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	1 625	1 214	219	83	2 807	168	51	2 840	167
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	1 137	1 380	192	82	2 469	158	53	2 505	151
Inconnu	102	75	35	11	165	36	5	170	37
Total	7 079	4 168	984	443	10 989	799	206	11 238	787

**STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE
AVEC TUES ET/OU BLESSES**

GRAPHIQUE 1. - NOMBRE D'ACCIDENTS selon la conséquence la plus grave - PERIODE 1979-1994



GRAPHIQUE 2. - NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1979-1994

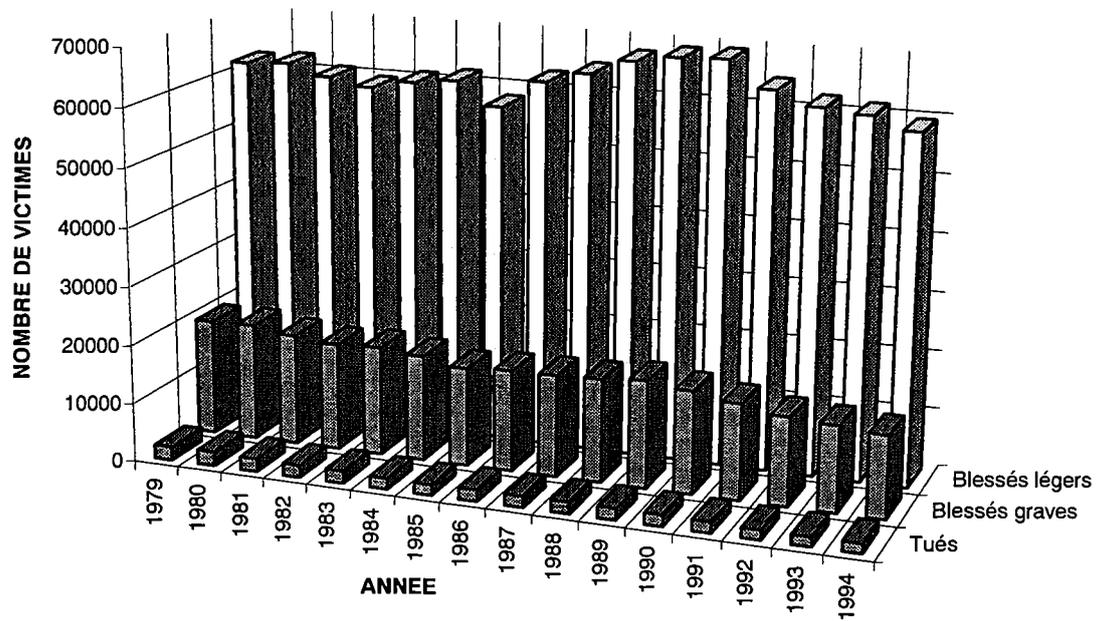


Tableau 1. - NOMBRE D'ACCIDENTS - Période 1980 - 1994

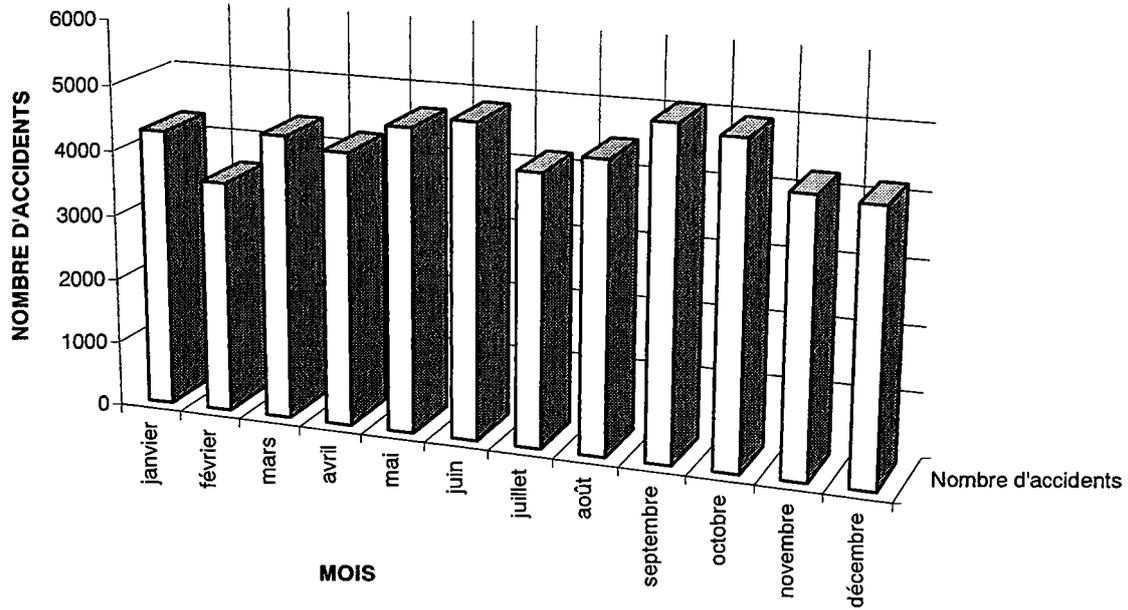
ANNEE	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués			Accidents avec mortellement blessés		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1980	60 758	+ 546	+ 0.9	1 616	+ 44	+ 3	557	+ 13	+ 2
1981	59 024	- 1 734	- 3	1 564	- 52	- 3	454	- 103	- 18
1982	57 407	- 1 617	- 3	1 464	- 100	- 6	406	- 48	- 11
1983	58 778	+ 1 371	+ 2	1 479	+ 15	+ 1	412	+ 6	+ 1
1984	58 659	- 119	- 0.2	1 369	- 110	- 7	363	- 49	- 12
1985	54 826	- 3 833	- 7	1 308	- 61	- 4	352	- 11	- 3
1986	58 515	+ 3 689	+ 7	1 456	+ 148	+ 11	330	- 22	- 6
1987	59 669	+ 1 154	+ 2	1 390	- 66	- 5	380	+ 50	+ 15
1988	61 756	+ 2 087	+ 3	1 432	+ 42	+ 3	339	- 41	- 11
1989	62 982	+ 1 226	+ 2	1 488	+ 56	+ 4	312	- 27	- 8
1990	62 446	- 536	- 0.8	1 574	+ 86	+ 6	190	- 122	- 39
1991	58 223	- 4 223	- 7	1 471	- 103	- 7	209	+ 19	+ 10
1992	55 438	- 2 785	- 5	1 380	- 91	- 6	173	- 36	- 17
1993	54 933	- 505	- 0.9	1 346	- 34	- 2	171	- 2	- 1
1994	53 018	- 1 915	- 3	1 415	+ 69	+ 5	149	- 22	- 13

ANNEE	Accidents avec blessés graves				Accidents avec blessés légers			
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente			
		Nombre	%		Nombre	%		
1980	15 915	+ 165	+ 1	42 670	+ 324	+ 1		
1981	15 091	- 824	- 5	41 915	- 755	- 2		
1982	14 601	- 490	- 3	40 936	- 979	- 2		
1983	14 864	+ 263	+ 2	42 023	+ 1 087	+ 3		
1984	14 471	- 393	- 3	42 456	+ 433	+ 1		
1985	13 287	- 1 184	- 8	39 879	- 2 577	- 6		
1986	13 764	+ 477	+ 4	42 965	+ 3 086	+ 8		
1987	13 809	+ 45	+ 0.3	44 090	+ 1 125	+ 3		
1988	14 029	+ 220	+ 2	45 956	+ 1 866	+ 4		
1989	14 515	+ 486	+ 3	46 667	+ 711	+ 2		
1990	13 864	- 651	- 4	46 818	+ 151	+ 0.3		
1991	12 965	- 899	- 6	43 578	- 3 240	- 7		
1992	12 113	- 852	- 7	41 772	- 1 806	- 4		
1993	11 680	- 433	- 4	41 736	- 36	- 0.1		
1994	11 160	- 520	- 4	40 294	- 1 442	- 3		

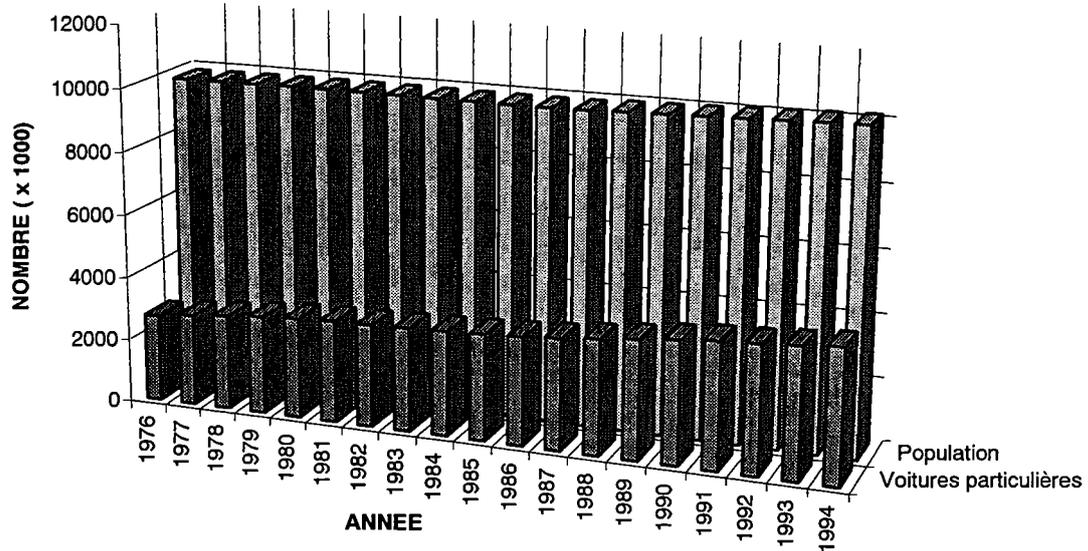
Tableau 2. - NOMBRE DE VICTIMES - Période 1977 - 1994

ANNEE	Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0.2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+ 1 147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0.5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	- 1 108	- 5	61 976	- 4 387	- 7
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1
1981	1 734	- 56	- 3	482	- 124	- 20	18 975	- 954	- 5	60 613	- 1762	- 3
1982	1 628	- 106	- 6	436	- 46	- 10	18 313	- 662	- 3	59 380	- 1 233	- 2
1983	1 653	+ 25	+ 2	437	+ 1	+ 0.2	18 603	+ 290	+ 2	60 794	+ 1 414	+ 2
1984	1 506	- 147	- 9	387	- 50	- 11	18 019	- 584	- 3	61 659	+ 865	+ 1
1985	1 431	- 75	- 5	370	- 17	- 4	16 732	- 1 287	- 7	57 782	- 3 877	- 6
1986	1 596	+ 165	+ 12	355	- 15	- 4	17 239	+ 507	+ 3	62 622	+ 4 840	+ 8
1987	1 518	- 78	- 5	404	+ 49	+ 14	17 361	+ 122	+ 1	64 573	+ 1 951	+ 3
1988	1 606	+ 88	+ 6	361	- 43	- 11	17 604	+ 243	+ 1	67 247	+ 2 674	+ 4
1989	1 658	+ 52	+ 3	335	- 26	- 7	18 308	+ 704	+ 4	68 368	+ 1 121	+ 2
1990	1 739	+ 81	+ 5	237	- 98	- 29	17 479	- 829	- 4	68 705	+ 337	+ 0.5
1991	1 661	- 78	- 4	212	- 25	- 11	16 332	- 1 147	- 7	64 323	- 4 382	- 6
1992	1 496	- 165	- 10	176	- 36	- 17	15 081	- 1251	- 8	62 028	- 2 295	- 4
1993	1 486	- 10	- 0,7	174	- 2	- 1	14 630	- 451	- 3	61 385	- 643	- 1
1994	1 543	+ 57	+ 4	149	- 25	- 14	14 003	- 627	- 4	59 335	- 2 050	- 3

GRAPHIQUE 3. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE MOIS - ANNEE 1994



GRAPHIQUE 4. EVOLUTION DE LA POPULATION ET NOMBRE DE VOITURES PARTICULIERES



**Tableau 3. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES
SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - Période 1990 - 1994**

MOIS	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1990	1991	1992	1993	1994	1990	1991	1992	1993	1994
Janvier	4 846	4 692	3 843	4 369	4 285	6 704	6 549	5 598	6 190	6 132
Février	4 713	3 485	3 785	3 727	3 576	6 658	4 906	5 329	5 373	5 086
Mars	5 210	4 426	4 455	4 180	4 374	7 360	6 176	6 399	5 831	6 060
Avril	5 179	4 900	4 483	4 441	4 210	7 335	6 827	6 349	6 249	6 106
Mai	5 741	4 630	5 050	5 002	4 670	7 826	6 555	7 105	7 075	6 576
Juin	5 257	5 349	5 022	5 254	4 834	7 416	7 651	7 042	7 259	6 647
Juillet	5 030	5 016	4 593	4 732	4 180	7 290	7 246	6 631	6 929	6 017
Août	4 958	5 059	4 749	4 526	4 465	7 157	7 152	6 871	6 377	6 377
Septembre	5 458	5 576	4 825	5 112	5 067	7 762	7 874	6 693	7 161	7 223
Octobre	5 902	5 321	5 301	4 880	4 944	8 257	7 515	7 413	6 907	7 001
Novembre	5 540	5 256	4 769	4 093	4 237	7 879	7 487	6 866	5 717	5 972
Décembre	4 612	4 513	4 563	4 617	4 176	6 516	6 590	6 485	6 607	5 833
Total	62 446	58 223	55 438	54 933	53 018	88 160	82 528	78 781	77 675	75 030

MOIS	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1990	1991	1992	1993	1994	1990	1991	1992	1993	1994
Janvier	134	161	111	110	131	20	14	12	11	13
Février	121	92	105	103	106	22	13	14	23	9
Mars	143	137	121	96	101	22	13	11	12	9
Avril	148	128	111	94	136	32	14	12	12	25
Mai	155	133	114	130	123	20	20	16	8	14
Juin	130	116	139	143	129	13	15	13	13	8
Juillet	139	146	144	136	132	19	18	12	18	12
Août	169	159	126	130	138	12	17	21	15	12
Septembre	156	157	113	149	138	16	25	19	16	16
Octobre	165	145	149	152	159	14	29	21	11	8
Novembre	132	132	138	128	155	25	20	12	16	15
Décembre	147	155	125	115	95	22	14	13	19	8
Total	1 739	1 661	1 496	1 486	1 543	237	212	176	174	149

MOIS	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1990	1991	1992	1993	1994	1990	1991	1992	1993	1994
Janvier	1 268	1 341	1 061	1 086	1 174	5 282	5 033	4 414	4 983	4 814
Février	1 282	944	970	961	935	4 745	3 857	4 240	4 286	4 036
Mars	1 510	1 212	1 154	1 065	1 105	5 685	4 814	5 113	4 658	4 845
Avril	1 471	1 272	1 238	1 204	1 134	5 684	5 413	4 988	4 939	4 811
Mai	1 537	1 323	1 436	1 417	1 168	6 114	5 079	5 539	5 520	5 271
Juin	1 419	1 555	1 343	1 375	1 301	5 854	5 965	5 547	5 728	5 209
Juillet	1 674	1 541	1 353	1 355	1 238	5 458	5 541	5 122	5 420	4 635
Août	1 432	1 508	1 388	1 285	1 294	5 544	5 468	5 336	4 947	4 933
Septembre	1 576	1 559	1 300	1 318	1 304	6 014	6 133	5 261	5 678	5 765
Octobre	1 641	1 510	1 369	1 322	1 295	6 437	5 831	5 874	5 422	5 539
Novembre	1 416	1 404	1 271	1 063	1 061	6 306	5 931	5 445	4 510	4 741
Décembre	1 253	1 163	1 198	1 179	994	5 094	5 258	5 149	5 294	4 736
Total	17 479	16 332	15 081	14 630	14 003	68 705	64 323	62 028	61 385	59 335

**Tableau 4.- EVOLUTION DE QUELQUES DONNEES GENERALES QUI DETERMINENT
LE DEGRE DE DANGER DES DIFFERENTS GENRES DE VEHICULES - Période 1977 - 1994**

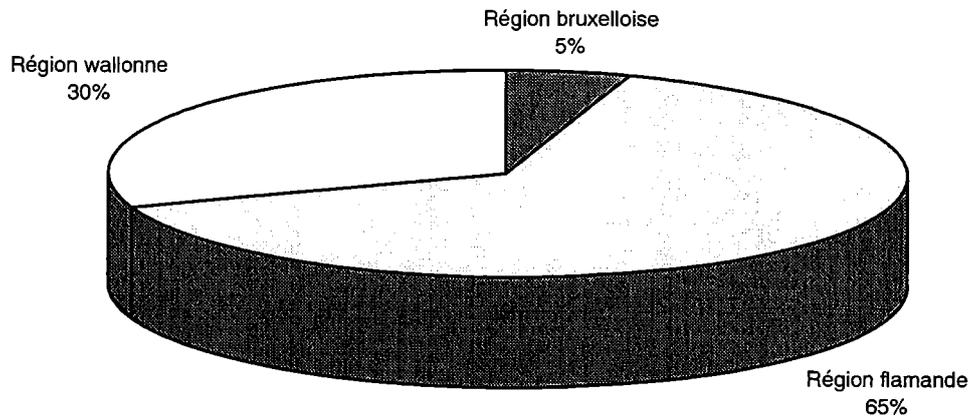
ANNEE	Population au 31 décembre	Nombre de véhicules					
		Voitures pour personnes (au 1er août)	Autobus et autocars (au 1er août)	Camions, camion- nettes tracteurs (au 1er août)	Moto- cyclettes (au 1er août)	Vélo- moteurs (au 31 décembre)	Bicyclettes (au 31 décembre)
1977	9 837 413	2 871 332	19 733	277 401	106 146	500 633	3 167 185
1978	9 841 654	2 973 418	19 745	279 111	106 129	452 872	3 234 931
1979	9 855 110	3 076 570	19 753	290 067	109 608	428 377	3 272 554
1980	9 863 374	3 158 737	19 560	299 084	113 057	402 502	3 349 340
1981	9 867 953	3 206 472	18 948	284 607	117 455	396 390	3 472 661
1982	9 858 017	3 230 951	18 744	285 071	121 959	387 708	3 547 903
1983	9 853 023	3 262 713	17 866	289 410	126 279	378 725	3 562 419
1984	9 857 721	3 300 248	17 170	293 515	129 251	368 654	3 584 801
1985	9 858 895	3 342 704	16 817	302 082	130 074	362 750	3 618 898
1986	9 864 751	3 408 721	16 449	312 456	130 147	356 108	3 568 337
1987	9 875 716	3 497 818	16 095	328 042	131 095	(2) 331 545	..
1988	9 927 612	3 613 571	15 811	342 908	131 289	198 176	..
1989	9 947 782	3 736 317	15 831	361 879	134 211	..	..
1990	9 986 975	3 864 159	15 644	380 379	139 174	..	..
1991	10 021 997	3 970 317	15 378	398 888	148 627	..	..
1992	10 068 319	4 020 933	14 930	405 091	161 660	..	..
1993	10 100 631	4 109 601	14 794	412 912	175 400	..	..
1994	10 130 574	4 210 197	14 880	429 479	187 499	..	..

ANNEE	Longueur du réseau routier belge au 1er janvier (km)				
	Autoroute	Routes d'Etat	Routes provinciales	Routes communales (1)	Total
1977	1 062	10 997	1 388	111 973	125 420
1978	1 082	11 277	1 371	113 489	127 219
1979	1 110	11 664	1 372	111 815	125 961
1980	1 203	11 757	1 351	109 837	124 148
1981	1 252	11 717	1 362	108 671	123 002
1982	1 315	11 778	1 369	110 186	124 648
1983	1 388	11 909	1 367	114 382	129 046
1984	1 456	12 373	1 369	115 006	130 204
1985	1 488	12 443	1 374	117 860	133 165
1986	1 534	12 587	1 376	(2) 119 000	134 497
1987	1 549	12 710	1 375	(2) 120 000	135 634
1988	1 567	12 902	1 370	(2) 121 000	136 842
1989	1 613	12 836	1 358	(2) 122 000	137 807
1990	1 631	12 885	1 360	(2) 123 200	139 070
1991	1 666	13 115	1 354	(2) 124 100	140 235
1992	1 650	12 818	1 353	(2) 125 000	140 821
1993	1 658	12 718	1 353	(2) 125 900	141 629
1994	1 665	12 737	1 347	(2) 126 800	142 549

(1) Chiffres obtenus par le Ministère de l'Intérieur sur base de données fournies par les Administrations communales.

(2) Estimation

GRAPHIQUE 5. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LES REGIONS - ANNEE 1994



GRAPHIQUE 6. - REPARTITION DES VICTIMES selon le genre d'usager (en %) - PERIODE 1984-1989-1994 - (chaque année = 100%)

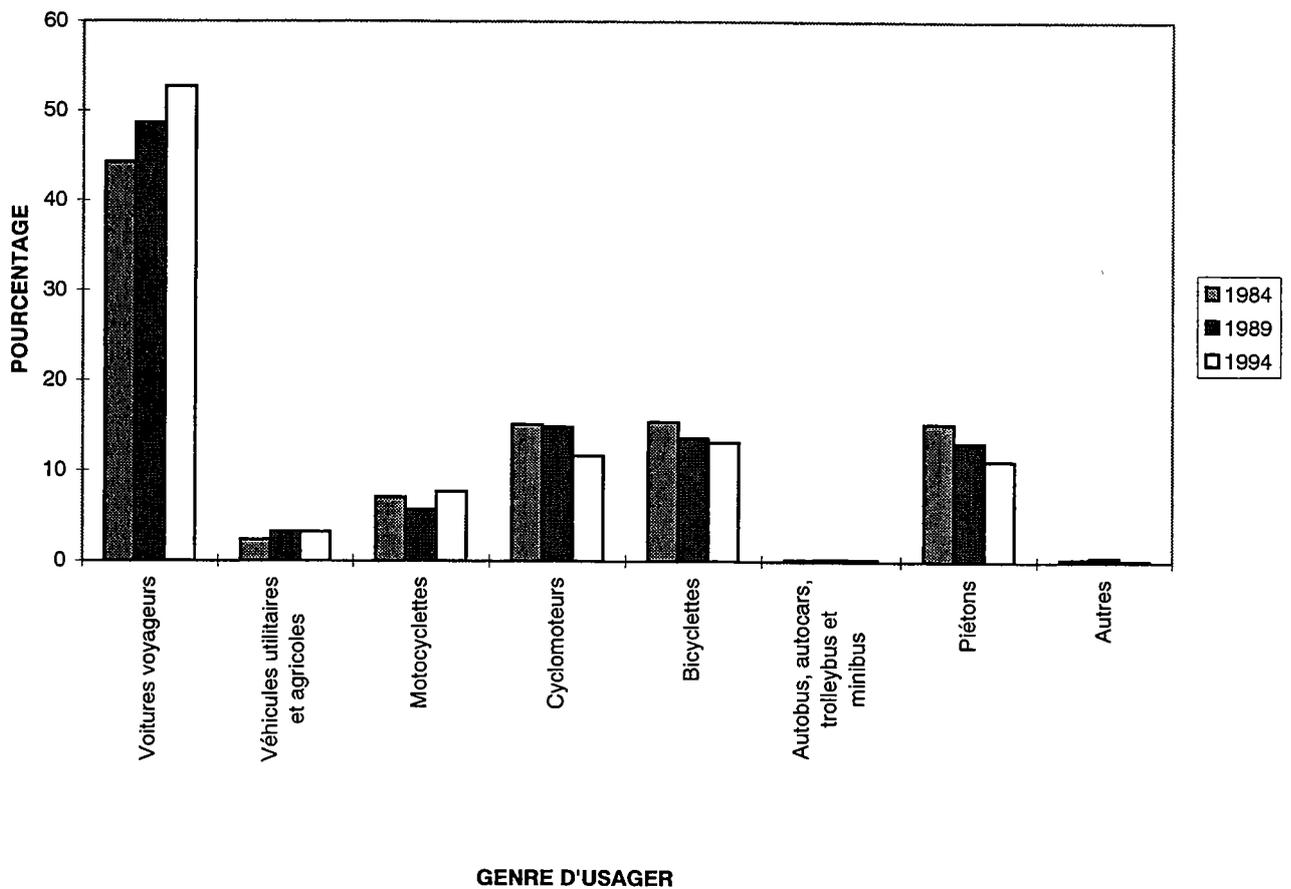


Tableau 5. - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES PAR REGION - Année 1994

REGIONS	Nombre total d'accidents	Nombre de victimes				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Bruxelloise	2 706	26	12	298	3 214	3 550
Flamande	34 180	893	73	8 819	37 940	47 725
Wallonne	16 132	624	64	4 886	18 181	23 755
Le Royaume	53 018	1 543	149	14 003	59 335	75 030

Tableau 6 A.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE - Année 1994

PROVINCES	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Anvers	111	20	1 356	5 454	6 941	120	20	1 594	8 024	9 758
Brabant	111	21	968	6 464	7 564	120	21	1 208	9 479	10 828
Hainaut	103	16	889	3 234	4 242	115	16	1 177	5 141	6 449
Liège	84	10	577	2 953	3 624	86	10	744	4 562	5 402
Limbourg	81	5	995	3 008	4 089	88	5	1 319	4 963	6 375
Luxembourg	32	7	258	654	951	41	7	377	1 176	1 601
Namur	51	6	352	982	1 391	61	6	547	1 709	2 323
Flandre orientale	100	12	1 161	5 152	6 425	105	12	1 410	7 446	8 973
Flandre occidentale	118	9	1 064	4 753	5 944	135	9	1 334	6 742	8 220
Le Royaume	791	106	7 620	32 654	41 171	871	106	9 710	49 242	59 929

Tableau 6 B.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1994

PROVINCES	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Anvers	71	4	386	666	1 127	80	4	479	899	1 462
Brabant	80	6	316	983	1 385	88	6	376	1 278	1 748
Hainaut	62	10	344	668	1 084	65	10	447	926	1 448
Liège	72	4	265	667	1 008	76	4	329	922	1 331
Limbourg	41	1	294	385	721	44	1	339	529	913
Luxembourg	32	1	181	229	443	35	1	233	322	591
Namur	51	4	224	333	612	51	4	291	486	832
Flandre orientale	67	2	353	755	1 177	79	2	422	997	1 500
Flandre occidentale	65	4	310	582	961	68	4	378	809	1 259
Le Royaume	541	36	2 673	5 268	8 518	586	36	3 294	7 168	11 084

Tableau 6 C.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1994

PROVINCES	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Anvers	4	-	61	140	205	4	-	67	163	234
Brabant	9	3	51	279	342	10	3	67	321	401
Hainaut	8	-	46	122	176	8	-	52	151	211
Liège	6	-	33	155	194	6	-	41	200	247
Limbourg	-	1	40	68	109	-	1	45	78	124
Luxembourg	2	-	18	48	68	2	-	20	66	88
Namur	2	-	19	46	67	3	-	23	62	88
Flandre orientale	2	-	64	172	238	2	-	68	208	278
Flandre occidentale	14	-	61	175	250	15	-	78	213	306
Le Royaume	47	4	393	1 205	1 649	50	4	461	1 462	1 977

Tableau 6 D.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1994

PROVINCES	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Anvers	3	-	54	111	168	3	-	58	135	196
Brabant	3	-	51	211	265	3	-	57	267	327
Hainaut	4	-	73	164	241	4	-	82	207	293
Liège	8	1	52	180	241	8	1	65	223	297
Limbourg	1	-	56	71	128	1	-	59	82	142
Luxembourg	2	-	35	57	94	2	-	43	87	132
Namur	4	-	41	61	106	4	-	50	83	137
Flandre orientale	5	1	38	147	191	5	1	42	185	233
Flandre occidentale	6	1	74	165	246	6	1	82	194	283
Le Royaume	36	3	474	1 167	1 680	36	3	538	1 463	2 040

Tableau 6 E.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1994

PROVINCES	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Anvers	189	24	1 857	6 371	8 441	207	24	2 198	9 221	11 650
Brabant	203	30	1 386	7 937	9 556	221	30	1 708	11 345	13 304
Hainaut	177	26	1 352	4 188	5 743	192	26	1 758	6 425	8 401
Liège	170	15	927	3 955	5 067	176	15	1 179	5 907	7 277
Limbourg	123	7	1 385	3 532	5 047	133	7	1 762	5 652	7 554
Luxembourg	68	8	492	988	1 556	80	8	673	1 651	2 412
Namur	108	10	636	1 422	2 176	119	10	911	2 340	3 380
Flandre orientale	174	15	1 616	6 226	8 031	191	15	1 942	8 836	10 984
Flandre occidentale	203	14	1 509	5 675	7 401	224	14	1 872	7 958	10 068
Le Royaume	1 415	149	11 160	40 294	53 018	1 543	149	14 003	59 335	75 030

**Tableau 7.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS
DE LA SEMAINE ET PAR HEURE - Année 1994**

JOUR ET HEURE	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	tués	mortel- lement blessés	blessés graves	blessés légers	Total
Lundi	166	19	1 452	5 356	6 993	184	19	1 784	7 652	9 639
Mardi	163	12	1 357	5 462	6 994	177	12	1 644	7 602	9 435
Mercredi	149	18	1 488	5 872	7 527	157	18	1 758	8 258	10 191
Jeudi	169	30	1 396	5 791	7 386	179	30	1 664	8 172	10 045
Vendredi	221	18	1 787	6 588	8 614	243	18	2 196	9 562	12 019
Samedi	288	19	1 884	6 265	8 456	314	19	2 497	9 814	12 644
Dimanche	259	33	1 796	4 960	7 048	289	33	2 460	8 275	11 057
Total	1 415	149	11 160	40 294	53 018	1 543	149	14 003	59 335	75 030
Entre:										
0 et 1 heure	50	8	272	626	956	58	8	354	981	1 401
1 et 2 heures	49	6	314	660	1 029	52	6	418	1 048	1 524
2 et 3 heures	55	4	252	607	918	55	4	344	928	1 331
3 et 4 heures	46	4	277	510	837	51	4	380	743	1 178
4 et 5 heures	58	3	256	495	812	61	3	334	727	1 125
5 et 6 heures	52	2	220	497	771	54	2	285	726	1 067
6 et 7 heures	41	1	261	673	976	45	1	333	979	1 358
7 et 8 heures	52	8	425	1 645	2 130	55	8	495	2 269	2 827
8 et 9 heures	44	6	426	2 077	2 553	50	6	499	2 781	3 336
9 et 10 heures	37	3	379	1 561	1 980	38	3	460	2 141	2 642
10 et 11 heures	51	6	414	1 830	2 301	56	6	507	2 557	3 126
11 et 12 heures	41	7	465	2 061	2 574	41	7	554	2 876	3 478
12 et 13 heures	55	5	460	2 290	2 810	62	5	546	3 132	3 745
13 et 14 heures	63	2	538	2 048	2 651	65	2	641	3 038	3 746
14 et 15 heures	62	10	590	2 482	3 144	70	10	741	3 714	4 535
15 et 16 heures	61	4	681	2 749	3 495	65	4	848	4 032	4 949
16 et 17 heures	75	5	796	3 499	4 375	83	5	999	5 055	6 142
17 et 18 heures	75	14	930	3 603	4 622	81	14	1 110	5 368	6 573
18 et 19 heures	103	15	802	3 032	3 952	120	15	1 010	4 605	5 750
19 et 20 heures	85	9	700	2 439	3 233	96	9	902	3 870	4 877
20 et 21 heures	67	7	521	1 625	2 220	74	7	679	2 551	3 311
21 et 22 heures	62	9	408	1 273	1 752	66	9	537	2 006	2 618
22 et 23 heures	70	5	407	1 070	1 552	78	5	550	1 721	2 354
23 et 24 heures	59	6	345	891	1 301	65	6	452	1 416	1 939
Inconnu	2	-	21	51	74	2	-	25	71	98
Total	1 415	149	11 160	40 294	53 018	1 543	149	14 003	59 335	75 030

**Tableau 8.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS
DE LA SEMAINE - Année 1994**

HEURE	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
De 0 à 1 heure	126	86	78	87	102	239	238	956
De 1 à 2 heures	121	78	81	90	115	274	270	1 029
De 2 à 3 heures	96	64	51	66	74	276	291	918
De 3 à 4 heures	80	40	51	46	93	235	292	837
De 4 à 5 heures	68	65	57	45	90	221	266	812
De 5 à 6 heures	84	69	60	75	78	187	218	771
De 6 à 7 heures	121	133	87	130	123	186	196	976
De 7 à 8 heures	365	390	351	368	372	139	145	2 130
De 8 à 9 heures	458	470	446	459	415	178	127	2 553
De 9 à 10 heures	282	292	289	305	287	315	210	1 980
De 10 à 11 heures	270	314	336	354	363	416	248	2 301
De 11 à 12 heures	297	302	359	362	418	480	356	2 574
De 12 à 13 heures	371	331	554	391	449	419	295	2 810
De 13 à 14 heures	342	350	456	393	369	420	321	2 651
De 14 à 15 heures	402	369	491	415	496	555	416	3 144
De 15 à 16 heures	454	478	526	443	647	547	400	3 495
De 16 à 17 heures	670	717	646	671	762	545	364	4 375
De 17 à 18 heures	700	719	703	748	758	566	428	4 622
De 18 à 19 heures	521	556	610	546	648	602	469	3 952
De 19 à 20 heures	398	402	435	475	592	500	431	3 233
De 20 à 21 heures	251	270	296	306	387	368	342	2 220
De 21 à 22 heures	211	195	202	243	337	279	285	1 752
De 22 à 23 heures	175	175	208	192	326	235	241	1 552
De 23 à 24 heures	119	116	145	168	306	257	190	1 301
Inconnu	11	13	9	8	7	17	9	74
Total	6 993	6 994	7 527	7 386	8 614	8 456	7 048	53 018

Tableau 8.- a) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC TUES ET NOMBRE DE TUES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1994

HEURE	Nombre d'accidents avec tués	Nombre de tués							Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Entre:									
0 et 1 heure	50	10	3	6	7	3	13	16	58
1 et 2 heures	49	6	2	-	8	10	13	13	52
2 et 3 heures	55	9	3	4	3	-	19	17	55
3 et 4 heures	46	4	1	3	3	10	14	16	51
4 et 5 heures	58	4	-	2	4	8	18	25	61
5 et 6 heures	52	3	5	7	-	2	15	22	54
6 et 7 heures	41	6	5	3	5	1	12	13	45
7 et 8 heures	52	6	11	4	7	7	10	10	55
8 et 9 heures	44	6	5	2	9	12	10	6	50
9 et 10 heures	37	2	9	9	4	5	5	4	38
10 et 11 heures	51	1	11	5	5	10	13	11	56
11 et 12 heures	41	7	5	6	6	5	9	3	41
12 et 13 heures	55	14	8	7	7	7	10	9	62
13 et 14 heures	63	9	10	7	5	10	10	14	65
14 et 15 heures	62	7	11	10	9	15	10	8	70
15 et 16 heures	61	10	8	6	8	14	9	10	65
16 et 17 heures	75	12	6	9	17	13	15	11	83
17 et 18 heures	75	9	12	9	11	16	17	7	81
18 et 19 heures	103	12	15	22	13	27	20	11	120
19 et 20 heures	85	20	11	12	12	12	15	14	96
20 et 21 heures	67	9	11	9	5	10	15	15	74
21 et 22 heures	62	3	4	5	13	17	16	8	66
22 et 23 heures	70	9	11	5	12	14	11	16	78
23 et 24 heures	59	5	9	5	6	15	15	10	65
Inconnu	2	1	1	-	-	-	-	-	2
Total	1 415	184	177	157	179	243	314	289	1 543

Tableau 8.- b) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES ET NOMBRE DE MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1994

HEURE	Nombre d'accidents avec mortellement blessés	Nombre de mortellement blessés							
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:									
0 et 1 heure	8	-	-	-	-	-	4	4	8
1 et 2 heures	6	-	1	-	1	-	2	2	6
2 et 3 heures	4	-	-	-	1	-	1	2	4
3 et 4 heures	4	-	-	-	-	2	2	-	4
4 et 5 heures	3	-	-	-	-	-	1	2	3
5 et 6 heures	2	-	1	-	-	-	-	1	2
6 et 7 heures	1	-	-	-	-	-	-	1	1
7 et 8 heures	8	2	-	1	3	-	2	-	8
8 et 9 heures	6	-	-	2	2	1	1	-	6
9 et 10 heures	3	-	1	-	1	-	-	1	3
10 et 11 heures	6	-	2	-	2	1	1	-	6
11 et 12 heures	7	2	1	-	1	1	1	1	7
12 et 13 heures	5	-	2	1	1	1	-	-	5
13 et 14 heures	2	1	-	1	-	-	-	-	2
14 et 15 heures	10	1	-	1	3	4	-	1	10
15 et 16 heures	4	1	1	-	-	-	-	2	4
16 et 17 heures	5	-	-	2	1	-	1	1	5
17 et 18 heures	14	5	-	2	3	2	-	2	14
18 et 19 heures	15	-	-	4	2	2	1	6	15
19 et 20 heures	9	3	-	-	4	1	-	1	9
20 et 21 heures	7	2	-	-	1	1	1	2	7
21 et 22 heures	9	2	3	2	-	1	-	1	9
22 et 23 heures	5	-	-	2	2	-	-	1	5
23 et 24 heures	6	-	-	-	2	1	1	2	6
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	149	19	12	18	30	18	19	33	149

Tableau 8.- c) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES ET NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1994

HEURE	Nombre d'accidents avec blessés graves	Nombre de blessés graves							Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Entre:									
0 et 1 heure	283	49	34	35	30	38	79	89	354
1 et 2 heures	331	48	32	29	30	49	90	140	418
2 et 3 heures	270	34	15	19	15	25	108	128	344
3 et 4 heures	295	49	10	26	11	37	102	145	380
4 et 5 heures	270	17	23	19	12	35	100	128	334
5 et 6 heures	234	29	22	12	23	26	81	92	285
6 et 7 heures	270	39	37	27	43	32	76	79	333
7 et 8 heures	440	83	86	82	91	73	36	44	495
8 et 9 heures	439	94	71	75	81	94	51	33	499
9 et 10 heures	389	61	70	64	60	55	76	74	460
10 et 11 heures	430	57	78	56	75	85	98	58	507
11 et 12 heures	472	64	71	71	77	98	91	82	554
12 et 13 heures	469	71	70	103	60	90	77	75	546
13 et 14 heures	552	83	72	107	83	85	105	106	641
14 et 15 heures	608	96	60	101	90	136	150	108	741
15 et 16 heures	702	99	106	118	104	138	168	115	848
16 et 17 heures	816	163	158	138	135	166	123	116	999
17 et 18 heures	947	183	159	159	159	160	165	125	1 110
18 et 19 heures	834	105	127	150	112	178	173	165	1 010
19 et 20 heures	728	119	112	108	102	157	152	152	902
20 et 21 heures	543	67	73	85	82	118	118	136	679
21 et 22 heures	429	70	56	53	79	97	90	92	537
22 et 23 heures	430	60	58	69	60	113	86	104	550
23 et 24 heures	364	38	40	49	47	109	100	69	452
Inconnu	21	6	4	3	3	2	2	5	25
Total	11 566	1 784	1 644	1 758	1 664	2 196	2 497	2 460	14 003

**Tableau 8.- d) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS ET NOMBRE DE BLESSES
LEGRS D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1994**

HEURE	Nombre d'accidents avec blessés légers	Nombre de blessés légers							Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Diman- che	
Entre:									
0 et 1 heure	711	123	88	81	77	97	242	273	981
1 et 2 heures	750	116	69	75	77	112	297	302	1 048
2 et 3 heures	679	98	59	50	64	70	276	311	928
3 et 4 heures	580	56	36	36	50	79	199	287	743
4 et 5 heures	556	63	58	51	42	70	184	259	727
5 et 6 heures	549	76	59	56	89	75	164	207	726
6 et 7 heures	730	119	129	84	129	126	189	203	979
7 et 8 heures	1 746	393	415	380	378	425	142	136	2 269
8 et 9 heures	2 185	510	509	500	504	447	186	125	2 781
9 et 10 heures	1 664	321	308	297	318	302	360	235	2 141
10 et 11 heures	1 944	293	351	376	394	386	477	280	2 557
11 et 12 heures	2 186	319	331	383	406	449	588	400	2 876
12 et 13 heures	2 410	396	326	636	431	490	494	359	3 132
13 et 14 heures	2 229	376	388	506	433	417	515	403	3 038
14 et 15 heures	2 651	445	445	557	452	588	664	563	3 714
15 et 16 heures	2 944	523	541	598	494	694	660	522	4 032
16 et 17 heures	3 704	727	840	728	739	875	694	452	5 055
17 et 18 heures	3 887	787	773	785	830	896	701	596	5 368
18 et 19 heures	3 280	626	633	693	623	736	724	570	4 605
19 et 20 heures	2 677	440	440	499	570	710	656	555	3 870
20 et 21 heures	1 794	286	294	309	367	449	442	404	2 551
21 et 22 heures	1 418	240	211	224	293	370	327	341	2 006
22 et 23 heures	1 203	185	174	197	194	377	310	284	1 721
23 et 24 heures	998	122	115	145	210	317	305	202	1 416
Inconnu	54	12	10	12	8	5	18	6	71
Total	43 529	7 652	7 602	8 258	8 172	9 562	9 814	8 275	59 335

Tableau 8.- e) NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1994

HEURE	Nombre total d'accidents	Nombre total de victimes							Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Entre:									
0 et 1 heure	956	10	3	6	7	3	17	20	66
1 et 2 heures	1 029	6	3	-	9	10	15	15	58
2 et 3 heures	918	9	3	4	4	-	20	19	59
3 et 4 heures	837	4	1	3	3	12	16	16	55
4 et 5 heures	812	4	-	2	4	8	19	27	64
5 et 6 heures	771	3	6	7	-	2	15	23	56
6 et 7 heures	976	6	5	3	5	1	12	14	46
7 et 8 heures	2 130	8	11	5	10	7	12	10	63
8 et 9 heures	2 553	6	5	4	11	13	11	6	56
9 et 10 heures	1 980	2	10	9	5	5	5	5	41
10 et 11 heures	2 301	1	13	5	7	11	14	11	62
11 et 12 heures	2 574	9	6	6	7	6	10	4	48
12 et 13 heures	2 810	14	10	8	8	8	10	9	67
13 et 14 heures	2 651	10	10	8	5	10	10	14	67
14 et 15 heures	3 144	8	11	11	12	19	10	9	80
15 et 16 heures	3 495	11	9	6	8	14	9	12	69
16 et 17 heures	4 375	12	6	11	18	13	16	12	88
17 et 18 heures	4 622	14	12	11	14	18	17	9	95
18 et 19 heures	3 952	12	15	26	15	29	21	17	135
19 et 20 heures	3 233	23	11	12	16	13	15	15	105
20 et 21 heures	2 220	11	11	9	6	11	16	17	81
21 et 22 heures	1 752	5	7	7	13	18	16	9	75
22 et 23 heures	1 552	9	11	7	14	14	11	17	83
23 et 24 heures	1 301	5	9	5	8	16	16	12	71
Inconnu	74	1	1	-	-	-	-	-	2
Total	53 018	9 639	9 435	10 191	10 045	12 019	12 644	11 057	75 030

Tableau 9.- MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES - Période 1978 - 1994

ANNEE	Nombre d'accidents	Nombre de victimes			
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
1978	175	5	2,1	57	182
1979	165	5	1,6	54	170
1980	166	5	1,7	55	171
1981	162	5	1,3	52	166
1982	157	4	1,2	50	163
1983	161	5	1,2	51	167
1984	161	4	1,1	49	169
1985	150	4	1,0	46	158
1986	160	4	1,0	47	172
1987	163	4	1,1	48	177
1988	168	4	1,0	48	184
1989	173	5	0,9	50	187
1990	171	5	0,6	48	188
1991	160	5	0,6	45	176
1992	152	4	0,5	41	170
1993	151	4	0,5	40	168
1994	145	4	0,4	38	162

Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS - Année 1994

JOUR AVEC LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	
Jeudi 20.01	272	5	-	62	299	366
Samedi 10.09	255	10	1	77	305	393
Vendredi 19.08	237	8	-	57	296	361
Vendredi 06.05	226	6	-	47	279	332
Vendredi 09.09	222	2	-	47	274	323
Samedi 19.11	220	11	1	48	316	376
Vendredi 18.03	218	1	-	50	262	313
Vendredi 24.06	217	2	-	64	231	297
Vendredi 03.06	217	3	-	47	256	306
Samedi 22.10	216	3	-	56	279	338
Vendredi 14.10	216	11	-	69	221	301
Mercredi 07.09	216	2	-	27	270	299
Samedi 17.09	212	5	2	59	268	334
Samedi 29.10	211	6	-	64	285	355
Samedi 27.08	209	8	-	65	278	351
Mercredi 14.09	208	1	1	32	245	279
Samedi 04.06	208	9	-	53	239	301
Vendredi 20.05	208	3	1	35	247	286
Vendredi 01.04	204	6	-	50	246	302
Dimanche 18.09	203	7	-	63	270	340
Total	4 395	109	6	1 072	5 366	6 553
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tués, de mortellement blessés, de blessés graves ou blessés légers	8,29	7,06	4,03	7,66	9,04	8,73

Tableau 11.- NOMBRE D'ACCIDENTS EN OU HORS AGGLOMERATION - Période 1978 - 1994

ANNEE	Nombre d'accidents avec:									
	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
	EN agglomération (1)					HORS agglomération(2)				
1978	678	394	9 122	29 327	39 521	966	334	7 523	15 470	24 293
1979	651	298	8 583	27 494	37 026	921	246	7 167	14 852	23 186
1980	663	303	8 875	27 957	37 798	953	254	7 040	14 713	22 960
1981	627	234	8 388	27 573	36 822	937	220	6 703	14 342	22 202
1982	692	240	8 854	29 656	39 442	772	166	5 747	11 280	17 965
1983	656	246	8 974	30 175	40 051	823	166	5 890	11 848	18 727
1984	568	212	8 433	30 262	39 475	801	151	6 038	12 194	19 184
1985	535	206	7 584	27 845	36 170	773	146	5 703	12 034	18 656
1986	555	181	7 845	30 019	38 600	901	149	5 919	12 946	19 915
1987	548	220	7 733	30 412	38 913	842	160	6 076	13 678	20 756
1988	562	202	7 862	31 241	39 867	870	137	6 167	14 715	21 889
1989	544	178	7 762	31 322	39 806	944	134	6 753	15 345	23 176
1990	528	115	7 015	30 483	38 141	1 038	107	6 777	16 133	24 055
1991	475	113	6 347	27 648	34 583	990	95	6 536	15 616	23 237
1992	459	76	5 492	25 328	31 355	921	96	6 591	16 267	23 875
1993	371	84	5 146	25 004	30 605	974	87	6 519	16 620	24 200
1994	383	70	4 867	23 513	28 833	1 032	79	6 288	16 725	24 124

(1) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinue". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

(2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 12.- NOMBRE DE VICTIMES D'ACCIDENTS SURVENUS EN OU HORS AGGLOMERATION
Période 1978 - 1994

ANNEE	Nombre de victimes									
	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
	EN agglomération (1)					HORS agglomération(2)				
1978	724	409	10 811	40 616	52 560	1 087	369	10 100	25 747	37 303
1979	696	314	10 215	37 835	49 060	1 049	267	9 588	24 141	35 045
1980	711	317	10 526	38 392	49 946	1 079	289	9 403	23 983	34 754
1981	676	248	10 081	37 652	48 657	1 058	234	8 894	22 961	33 147
1982	752	252	10 633	40 950	52 587	876	184	7 680	18 430	27 170
1983	709	254	10 731	41 475	53 169	944	183	7 872	19 319	28 318
1984	604	221	10 064	41 724	52 613	902	166	7 955	19 935	28 958
1985	570	212	9 094	38 252	48 128	861	158	7 638	19 530	28 187
1986	597	194	9 266	41 313	51 370	999	161	7 973	21 309	30 442
1987	584	235	9 251	41 891	51 961	934	169	8 110	22 682	31 895
1988	616	215	9 312	43 146	53 289	990	146	8 292	24 101	33 529
1989	582	187	9 252	43 037	53 058	1 076	148	9 056	25 331	35 611
1990	571	116	8 277	41 765	50 729	1 158	121	9 123	26 652	37 054
1991	509	115	7 516	37 836	45 976	1 145	96	8 720	26 026	35 987
1992	490	77	6 411	34 654	41 632	1 006	97	8 632	27 143	36 878
1993	396	85	5 988	33 845	40 314	1 089	89	8 625	27 388	37 191
1994	404	70	5 605	31 868	37 947	1 139	79	8 393	27 393	37 004

(1) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinue". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

(2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

**Tableau 13.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES EN OU HORS AGGLOMERATION,
SELON LA REGION - Année 1994**

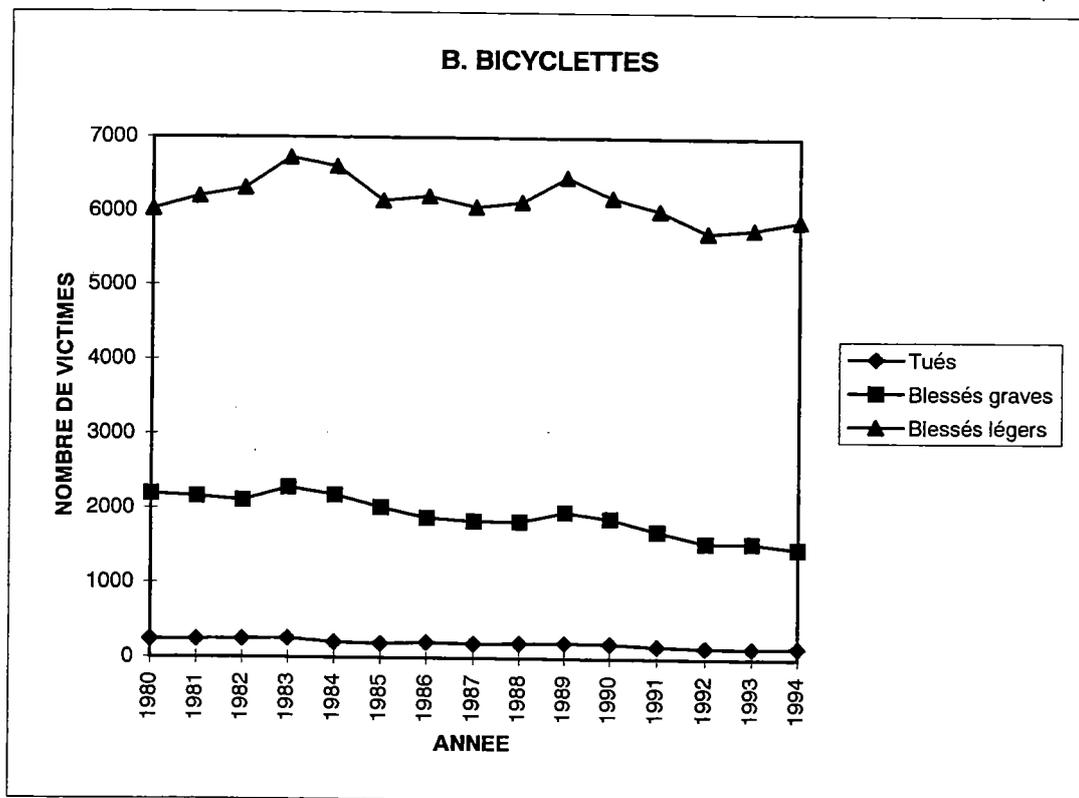
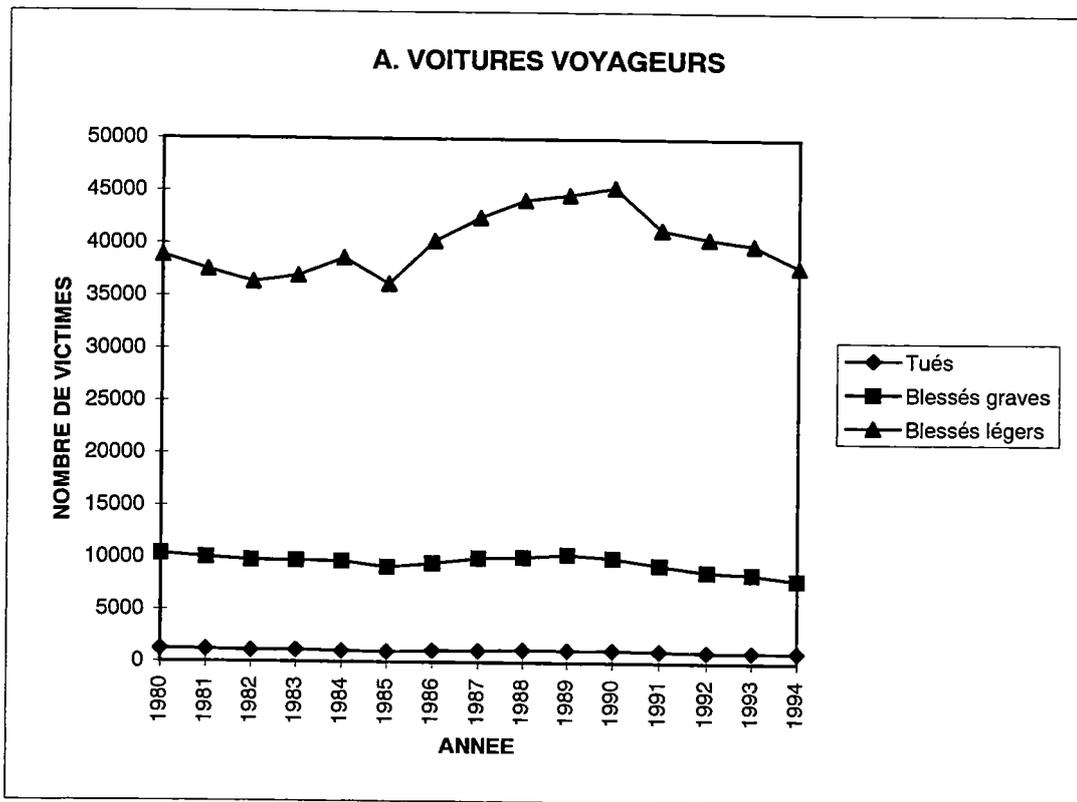
AGGLOMERATION	REGION	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	
En agglomération	- Bruxelloise	2 556	20	11	280	3 028	3 339
	- Flamande	16 677	208	27	3 084	17 909	21 228
	- Wallonne	9 600	176	32	2 241	10 931	13 380
	- Le Royaume	28 833	404	70	5 605	31 868	37 947
Hors agglomération	- Bruxelloise	148	6	1	18	184	209
	- Flamande	17 450	685	46	5 730	19 969	26 430
	- Wallonne	6 526	448	32	2 645	7 240	10 365
	- Le Royaume	24 124	1 139	79	8 393	27 393	37 004
Total (1)	- Bruxelloise	2 706	26	12	298	3 214	3 550
	- Flamande	34 180	893	73	8 819	37 940	47 725
	- Wallonne	16 132	624	64	4 886	18 181	23 755
	- Le Royaume	53 018	1 543	149	14 003	59 335	75 030

(1) En agglomération + hors agglomération + non précisé.

**Tableau 14.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES EN OU HORS AGGLOMERATION SELON
LA REGION ET LE GENRE DE ROUTE - Année 1994**

REGION	TYPE 1ère route	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	
En agglomération							
Bruxelloise	- Autoroute	12	1	-	2	13	16
	- Route d'état ou provinciale	1 079	11	8	119	1 316	1 454
	- Non numérotée	1 465	8	3	159	1 699	1 869
	- Total	2 556	20	11	280	3 028	3 339
Flamande	- Autoroute	42	2	-	8	45	55
	- Route d'état ou provinciale	7 032	117	17	1 395	7 807	9 336
	- Non numérotée	9 603	89	10	1 681	10 057	11 837
	- Total	16 677	208	27	3 084	17 909	21 228
Wallonne	- Autoroute	29	1	-	8	42	51
	- Route d'état ou provinciale	3 908	89	20	1 106	4 581	5 796
	- Non numérotée	5 663	86	12	1 127	6 308	7 533
	- Total	9 600	176	32	2 241	10 931	13 380
Hors agglomération							
Bruxelloise	- Autoroute	83	4	-	8	94	106
	- Route d'état ou provinciale	42	2	-	9	56	67
	- Non numérotée	23	-	1	1	34	36
	- Total	148	6	1	18	184	209
Flamande	- Autoroute	2 449	115	4	716	3 114	3 949
	- Route d'état ou provinciale	9 501	410	21	3 276	11 115	14 822
	- Non numérotée	5 500	160	21	1 738	5 740	7 659
	- Total	17 450	685	46	5 730	19 969	26 430
Wallonne	- Autoroute	1 293	71	3	385	1 516	1 975
	- Route d'état ou provinciale	3 903	309	24	1 739	4 401	6 473
	- Non numérotée	1 330	68	5	521	1 323	1 917
	- Total	6 526	448	32	2 645	7 240	10 365

GRAPHIQUE 7. NOMBRE DE VICTIMES selon le genre d'usager - PERIODE 1980-1994



GRAPHIQUE 7. - suite

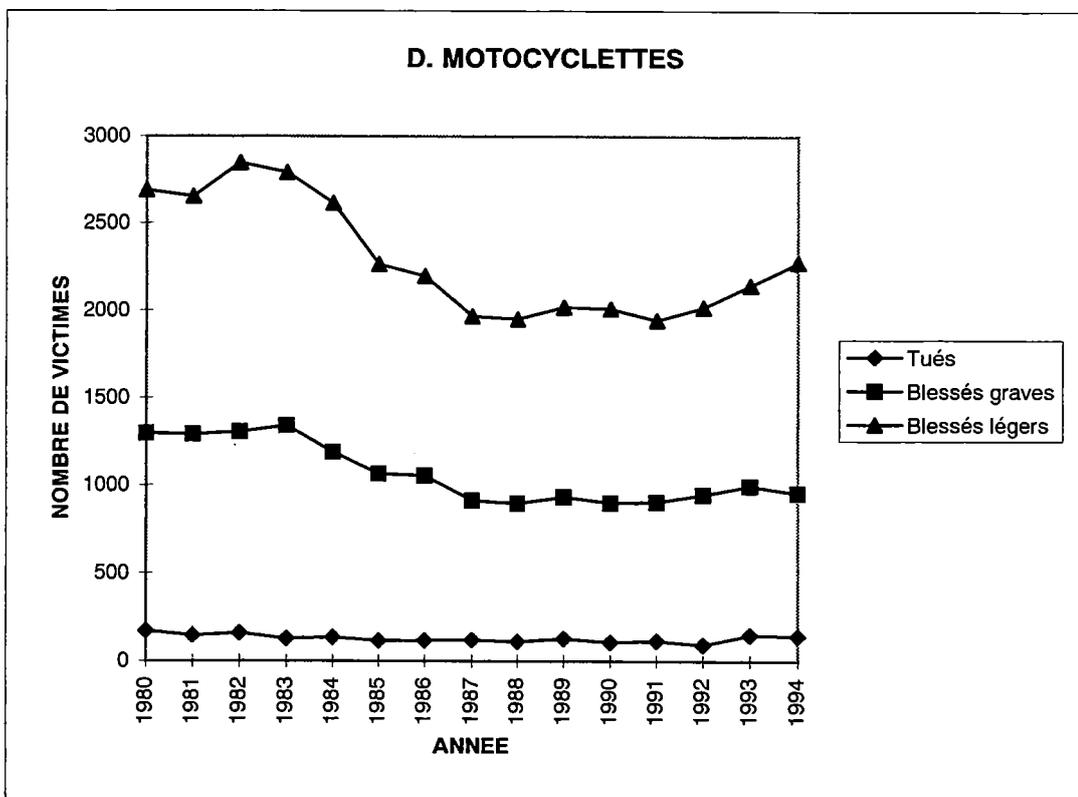
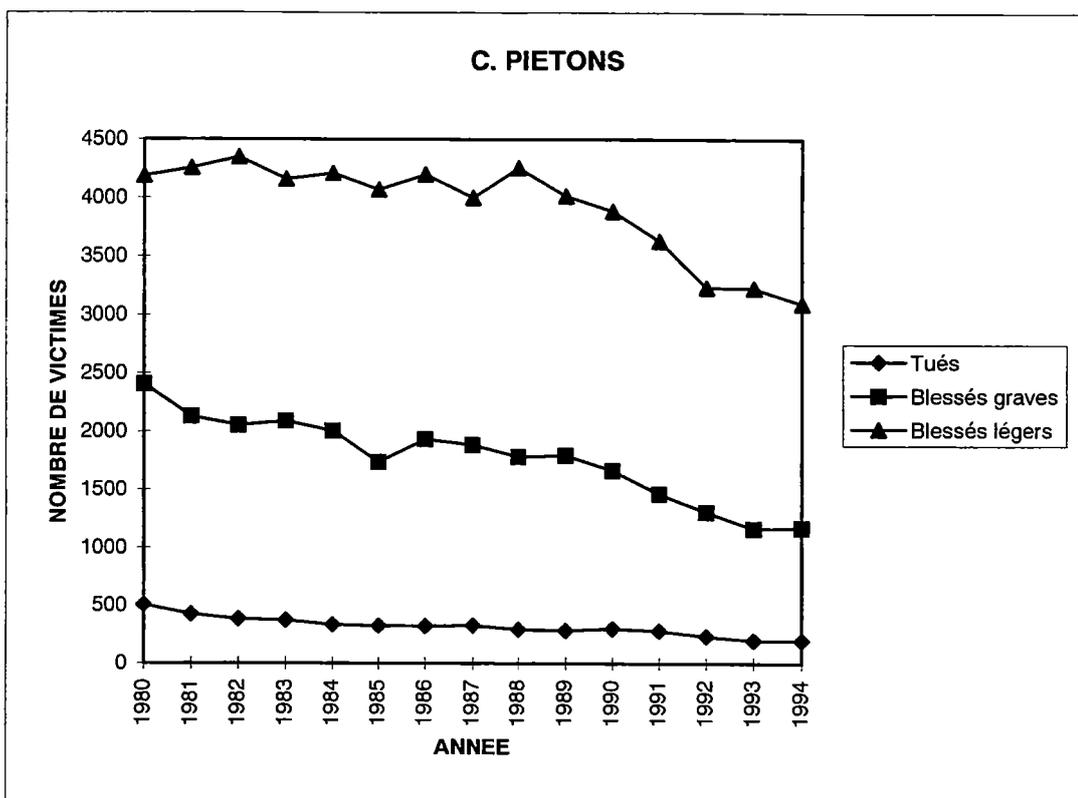


Tableau 15.- NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - Année 1994

GENRE DES USAGERS	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
	Conducteurs					Passagers				
	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	697	55	5 454	24 418	30 624	259	8	2 533	13 479	16 279
Voiture mixte	25	4	247	1 108	1 384	8	2	127	724	861
Autobus, autocar, trolleybus	1	-	13	47	61	-	-	11	239	250
Minibus	2	-	14	121	137	1	-	26	165	192
Camionnette	16	3	220	994	1 233	9	-	80	404	493
Camion	6	1	58	272	337	2	-	8	80	90
Tracteur	-	-	4	16	20	-	-	1	4	5
Tracteur + semi-remorque	8	1	67	269	345	-	-	5	26	31
Tracteur agricole	1	-	10	47	58	-	1	6	9	16
Motocyclette (ne dépassant pas 400 cc)	20	2	165	452	639	-	-	23	57	80
Motocyclette (de + de 400 cc)	99	7	651	1 492	2 249	13	-	116	273	402
Cyclomoteur A (2 roues)	50	7	806	2 879	3 742	3	-	79	336	418
Cyclomoteur B (2 roues)	28	4	535	2 066	2 633	1	-	54	212	267
Cyclomoteur à 3 ou 4 roues	-	-	6	12	18	-	-	-	7	7
Bicyclette	132	18	1 467	5 810	7 427	1	-	11	78	90
Véhicule attelé	-	-	2	12	14	-	-	3	4	7
Personne handicapée en fauteuil roulant	-	-	-	12	12	-	-	-	-	-
Piéton	161	36	1 173	3 096	4 466	-	-	-	-	-
Cavalier	-	-	5	17	22	-	-	-	-	-
Autre usager	-	-	10	33	43	-	-	10	41	51
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 246	138	10 907	43 173	55 464	297	11	3 093	16 138	19 539

GENRE DES USAGERS	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)				
	Total des conducteurs, passagers et autres victimes **				
	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	956	63	7 987	37 897	46 903
Voiture mixte	33	6	374	1 832	2 245
Autobus, autocar, trolleybus	1	-	24	286	311
Minibus	3	-	40	286	329
Camionnette	25	3	300	1 398	1 726
Camion	8	1	66	352	427
Tracteur	-	-	5	20	25
Tracteur + semi-remorque	8	1	72	295	376
Tracteur agricole	1	1	16	56	74
Motocyclette (ne dépassant pas 400 cc)	20	2	188	509	719
Motocyclette (de + de 400 cc)	112	7	767	1 765	2 651
Cyclomoteur A (2 roues)	53	7	885	3 215	4 160
Cyclomoteur B (2 roues)	29	4	589	2 278	2 900
Cyclomoteur à 3 ou 4 roues	-	-	6	19	25
Bicyclette	133	18	1 478	5 888	7 517
Véhicule attelé	-	-	5	16	21
Personne handicapée en fauteuil roulant	-	-	-	12	12
Piéton	161	36	1 173	3 096	4 466
Cavalier	-	-	5	17	22
Autre usager	-	-	20	74	94
Inconnu	-	-	-	-	-
Total	1 543	149	14 000	59 311	75 003
Autres victimes **	-	-	3	24	27
Total général	1 543	149	14 003	59 335	75 030

* Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

** Autres victimes: ni conducteurs, ni piétons, ni passagers

Exemples: - personne se trouvant dans un immeuble embouti

- le peintre tombé de l'échelle renversée dans l'accident.

Tableau 16. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT, PREMIERE COLLISION - Année 1994

NATURE DE L'ACCIDENT	Nombre d'accidents	Nombre de victimes					
		Tués			Mortellement blessés		
		Total	dont		Total	dont	
			Conduc-teurs	Piétons		Conduc-teurs	Piétons
1. Entre conducteurs:							
- en chaîne (4 conduct. ou +)	497	3	3	-	1	23	-
- frontale (ou en croisement)	5 804	232	183	1	14	122	-
- par l'arrière (ou en parallèle)	10 326	121	115	1	7	306	-
- par le côté	20 326	289	258	1	43	477	-
2. Avec un piéton	4 218	161	1	150	36	204	39
3. Avec obstacle sur la chaussée	1 649	43	33	7	4	8	1
4. Avec obstacles en dehors de la chaussée	8 518	502	462	1	31	116	-
5. Un seul usager, pas d'obstacle	1 309	23	23	-	2	3	-
6. Autre ou inconnu	371	7	7	-	1	15	-
Total	53 018	1 381	1 085	161	139	1 274	40

NATURE DE L'ACCIDENT	Nombre de victimes					
	Blessés graves			Blessés légers		
	Total	dont		Total	dont	
		Conduc-teurs	Piétons		Conduc-teurs	Piétons
1. Entre conducteurs:						
- en chaîne (4 conduct. ou +)	100	44	-	1 722	635	2
- frontale (ou en croisement)	2 704	1 670	3	9 369	5 231	9
- par l'arrière (ou en parallèle)	1 685	1 330	7	14 568	8 906	34
- par le côté	4 534	3 439	9	26 740	17 642	40
2. Avec un piéton	1 282	36	1 142	3 908	325	2 975
3. Avec obstacle sur la chaussée	410	356	4	1 392	1 154	13
4. Avec obstacles en dehors de la chaussée	2 876	2 431	7	6 398	5 052	22
5. Un seul usager, pas d'obstacle	400	368	-	1 003	842	1
6. Autre ou inconnu	75	60	1	355	290	-
Total	14 066	9 734	1 173	65 455	40 077	3 096

Tableau 17 A.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE - Année 1994

a) Nombre de collisions et leurs victimes entre 2 usagers de la route

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre d'accidents: 36 953										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	15 404 26 253	435	3 016	193	1 821	4 520	4 777	9	3 098	89	35
Autobus, autocars, trolleybus, minibus	769	6 11	61	3	21	57	80	-	79	-	-
Véhicules pour le transport de marchandises	4 404	130	307 436	24	140	338	472	3	185	10	2
Véhicules agricoles	266	14	29	1 1	18	14	19	-	-	2	-
Motocyclettes	2 289	26	159	25	34 60	50	130	1	69	3	2
Cyclomoteurs	5 055	62	366	16	81	110 173	358	-	245	7	28
Bicyclettes	4 910	80	485	19	206	514	346 465	-	229	15	30
Cavaliers	9	-	3	-	2	-	-	-	1	-	-
Piétons	3 157	80	185	-	100	350	291	1	2 3	32	18
Autres	141	-	15	2	3	9	16	-	33	4 9	-
Inconnu	41	-	2	-	2	29	30	-	18	-	-
Nombre de victimes: 51 835											

Tableau 17 B.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE - Année 1994

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre de tués: 790										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	256	8	132	8	57	33	70	-	99	2	1
	21										
Autobus, autocars, trolleybus, minibus	-	-	2	-	-	1	2	-	1	-	-
Véhicules pour le transport de marchandises	9	-	9	2	16	18	31	-	17	-	-
			3								
Véhicules agricoles	2	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
Motocyclettes	4	-	-	-	1	1	7	-	4	1	-
Cyclomoteurs	4	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-
Bicyclettes	13	1	3	-	1	1	1	-	-	-	-
Cavaliers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Piétons	30	1	1	-	-	1	1	-	1	5	-
Autres	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de mortellement blessés: 101											

Tableau 17 C.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE - Année 1994

c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre de blessés graves: 8 668										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	3 507 22 469	120	767	68	563	923	895	-	828	24	4
Autobus, autocars, trolleybus, minibus	641	1 10	15	-	7	11	17	-	21	-	-
Véhicules pour le transport de marchandises	3 496	113	94 330	10	55	102	120	1	54	1	-
Véhicules agricoles	188	14	17	1 -	10	5	8	-	-	-	-
Motocyclettes	1 665	19	88	13	20 39	19	55	-	25	-	2
Cyclomoteurs	4 095	50	242	11	61	35 138	74	-	66	2	5
Bicyclettes	3 932	60	331	10	143	439	75 389	-	35	5	10
Cavaliers	9	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Piétons	2 200	57	113	-	71	282	255	1	1 1	4	3
Autres	114	-	14	2	2	7	11	-	24	-	9
Inconnu	36	-	2	-	-	24	20	-	15	-	-
Nombre de blessés légers: 42 276											

Tableau 18 .- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 1994

a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de collisions avec:										Total
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavalliers	Piétons	Autres	
- Animal en liberté	76	-	4	-	25	36	41	-	-	1	183
- Train	11	-	3	-	-	1	2	-	4	-	21
- Tram	28	-	2	-	2	-	5	-	16	-	53
- Objets, chargement versé	65	3	6	-	14	22	22	-	1	-	133
- Conteneur	22	-	3	-	-	2	1	-	-	-	28
- Signalisation de chantier/ travaux	105	1	9	-	9	23	12	-	-	-	159
- Ilot directionnel, bordure	260	2	16	-	20	42	19	-	-	-	359
- Ralentisseur de trafic, dos d'âne, trou, caniveau,	26	-	-	-	10	26	19	-	-	-	81
- Rail de tram	3	-	1	-	11	10	36	-	1	-	62
- Autre obstacle	633	6	51	3	51	92	81	2	-	2	921
- Inconnu	5	-	-	-	2	2	-	-	-	-	9
Total des accidents avec au moins un obstacle sur la chaussée (1)	1185	12	90	3	141	256	236	2	20	3	1948

(1) Remarque: Plusieurs collisions avec différents obstacles pouvant se produire au cours d'un même accident, celui-ci peut donc être repris sous 2 ou 3 rubriques. La somme des rubriques sera donc égale ou supérieure au total des accidents avec au moins un obstacle sur la chaussée.

Tableau 18 .- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 1994

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans les collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	
Animal en liberté											
- Tués	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	12	-	1	-	5	5	10	-	-	-	32
- Blessés légers	85	-	4	-	23	31	33	-	-	1	177
Total	98	-	5	-	28	37	43	-	-	1	211
Train											
- Tués	3	-	2	-	-	-	1	-	4	-	10
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	6	-	2	-	-	1	-	-	-	-	9
- Blessés légers	9	-	2	-	-	-	1	-	-	-	12
Total	18	-	6	-	-	1	2	-	4	-	31
Tram											
- Tués	1	-	-	-	1	-	2	-	4	-	7
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
- Blessés graves	9	-	-	-	-	-	1	-	5	-	14
- Blessés légers	28	-	2	-	1	-	2	-	8	-	40
Total	38	-	2	-	2	-	5	-	18	-	62
Objet(s), chargement versé											
- Tués	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	25	1	1	-	1	1	8	-	-	-	34
- Blessés légers	67	2	6	-	15	22	19	-	1	-	124
Total	96	3	7	-	16	23	27	-	1	-	161
Conteneur											
- Tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	5	-	1	-	-	2	1	-	-	-	9
- Blessés légers	28	-	3	-	-	-	-	-	-	-	31
Total	33	-	4	-	-	2	1	-	-	-	40
Signalisation, chantier, travaux											
- Tués	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
- Mortellement blessés	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- Blessés graves	34	1	1	-	4	4	2	-	-	-	46
- Blessés légers	98	-	7	-	5	23	11	-	-	-	138
Total	139	1	9	-	9	27	13	-	-	-	192

Tableau 18 .- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 1994 (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans les collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	
Ilot directionnel, bordure											
- Tués	1	-	2	-	2	2	-	-	-	-	7
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	65	-	7	-	8	15	7	-	-	-	102
- Blessés légers	263	2	13	-	16	28	13	-	-	-	335
Total	329	2	22	-	26	45	20	-	-	-	444
Ralentisseur de trafic, dos d'âne, trou...											
- Tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	10	-	-	-	3	6	5	-	-	-	22
- Blessés légers	21	-	-	-	8	23	15	-	-	-	65
Total	31	-	-	-	11	29	20	-	-	-	87
Rail de tram											
- Tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	1	-	-	-	4	3	14	-	-	-	22
- Blessés légers	3	-	1	-	9	8	25	-	1	-	47
Total	4	-	1	-	13	11	39	-	1	-	69
Autre obstacle											
- Tués	25	-	1	-	1	1	1	-	-	-	29
- Mortellement blessés	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
- Blessés graves	196	2	11	1	23	31	30	-	-	1	281
- Blessés légers	680	8	52	3	39	65	56	2	-	2	871
Total	902	10	64	4	63	98	87	2	-	3	1183
Inconnu											
- Tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- Blessés légers	5	-	-	-	1	2	-	-	-	-	7
Total	5	-	-	-	2	2	-	-	-	-	8
Total (1)											
- Tués	39	-	6	-	4	4	4	-	7	-	64
- Mortellement blessés	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	4
- Blessés graves	343	4	22	1	48	68	76	-	4	1	565
- Blessés légers	1234	12	87	3	113	202	173	2	9	3	1831
Total	1618	16	115	4	165	275	253	2	21	4	2464

(1) Total des victimes d'accidents avec au moins un obstacle sur la chaussée.
Même remarque que pour 18a.

**Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE
DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE
- Année 1994**

a) Nombre de collisions avec obstacles en dehors de la chaussée

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de collisions avec:										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhi- cules pour le transport de marchan- dises	Véhi- cules agri- coles	Moto- cyclettes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Cava- liers	Piétons	Autres	Total
- Arbre	1518	6	78	-	26	16	6	-	-	1	1651
- Poteau d'éclairage	1476	6	101	-	30	25	5	-	-	2	1645
- Autre poteau	1048	2	68	2	48	46	14	-	-	2	1230
- Barrière de sécurité franchie (métal ou béton)	310	1	68	1	10	3	1	-	-	3	397
- Barrière de sécurité non franchie (métal ou béton)	1095	7	139	-	34	6	6	-	-	3	1290
- Mur-construction	1469	8	79	1	61	53	10	-	-	2	1683
- Clôture	800	4	59	2	37	27	5	-	-	-	934
- Fossé	1150	9	120	6	48	25	9	-	-	1	1368
- Autres obstacles	1169	10	99	1	66	95	53	-	1	2	1496
- Inconnu	7	-	-	-	1	1	2	-	-	-	11
Total des accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussée (1)	9168	48	738	13	343	294	109	-	1	14	10728

(1) Remarque: Plusieurs collisions avec différents obstacles pouvant se produire au cours d'un même accident, celui-ci peut donc être repris sous 2 ou 3 rubriques. La somme des rubriques sera donc égale ou supérieure au total des accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussée.

**Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE
DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE
- Année 1994**

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans des collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhi- cules pour le transport de marchan- dises	Véhi- cules agri- coles	Moto- cyclettes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Cava- liers	Piétons	Autres	
Arbre											
- Tués	167	-	4	-	5	1	-	-	-	-	168
- Mortellement blessés	9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	10
- Blessés graves	747	5	31	-	10	9	1	-	-	1	792
- Blessés légers	1169	34	67	-	15	6	5	-	-	-	1246
Total	2092	39	102	-	30	17	6	-	-	1	2216
Poteau d'éclairage											
- Tués	146	-	3	-	13	3	-	-	-	-	163
- Mortellement blessés	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
- Blessés graves	658	2	39	-	16	14	2	-	-	2	730
- Blessés légers	1264	8	94	-	7	11	3	-	-	1	1381
Total	2076	10	136	-	36	28	5	-	-	3	2281
Autre poteau											
- Tués	52	-	7	-	7	3	-	-	-	-	69
- Mortellement blessés	4	-	1	-	1	-	-	-	-	-	6
- Blessés graves	400	-	18	1	20	19	4	-	-	1	459
- Blessés légers	1105	6	71	2	28	31	12	-	-	1	1236
Total	1561	6	97	3	56	53	16	-	-	2	1770
Barrière de sécurité franchie (métal ou béton)											
- Tués	24	1	5	-	3	-	-	-	-	-	33
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	96	-	31	-	6	3	1	-	-	1	138
- Blessés légers	323	-	60	1	3	-	-	-	-	5	390
Total	443	1	96	1	12	3	1	-	-	6	561
Barrière de sécurité non franchie (métal ou béton)											
- Tués	38	1	8	-	3	-	-	-	-	-	48
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	295	5	36	-	18	3	5	-	-	1	356
- Blessés légers	1246	6	148	-	19	4	2	-	-	4	1382
Total	1579	12	192	-	40	7	7	-	-	5	1786

**Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE
DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE
- Année 1994 (suite)**

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans des collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhi- cules pour le transport de marchan- dises	Véhi- cules agri- coles	Moto- cyclettes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Cava- liers	Piétons	Autres	
Mur-construction											
- Tués	87	-	3	-	11	2	-	-	-	-	102
- Mortellement blessés	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10
- Blessés graves	593	6	25	1	34	30	3	-	-	1	672
- Blessés légers	1432	7	73	-	24	24	7	-	-	2	1531
Total	2121	13	101	1	70	56	10	-	-	3	2315
Clôture											
- Tués	31	-	1	-	4	2	-	-	-	-	38
- Mortellement blessés	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5
- Blessés graves	298	-	13	-	22	8	1	-	-	-	339
- Blessés légers	831	17	68	2	16	19	4	-	-	-	938
Total	1164	17	82	2	43	29	5	-	-	-	1320
Fossé											
- Tués	45	-	1	-	6	4	-	-	-	-	56
- Mortellement blessés	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4
- Blessés graves	463	2	29	1	28	10	2	-	-	1	530
- Blessés légers	1067	26	130	6	24	17	10	-	-	1	1256
Total	1578	28	160	8	58	31	12	-	-	2	1846
Autres obstacles											
- Tués	74	1	2	-	7	4	1	-	1	-	85
- Mortellement blessés	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
- Blessés graves	399	2	30	1	34	31	11	-	-	-	487
- Blessés légers	1168	11	108	-	39	67	41	-	-	4	1396
Total	1642	14	140	1	81	102	53	-	1	4	1970
Inconnu											
- Tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
- Blessés légers	4	-	-	-	1	2	3	-	-	-	10
Total	7	-	-	-	1	2	4	-	-	-	14
Total (1)											
- Tués	578	3	32	-	53	18	1	-	1	-	684
- Mortellement blessés	35	-	1	1	4	1	-	-	-	-	42
- Blessés graves	3559	19	228	4	180	127	31	-	-	7	4145
- Blessés légers	8819	112	756	11	169	178	83	-	-	15	10078
Total	12991	134	1017	16	406	324	115	-	1	22	14949

(1) Total des victimes d'accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussée.
Même remarque que pour 19a.

Tableau 20.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES.

Un seul usager et pas d'obstacle (1)- Année 1994

ACCIDENTS ET VICTIMES	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Total
Nombre d'accidents	445	8	68	3	213	328	231	7	-	6	1309
Nombre de victimes											
- Tués	13	-	1	-	5	2	6	-	-	-	27
- Mortellement blessés	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
- Blessés graves	161	2	16	3	67	121	77	4	-	1	452
- Blessés légers	448	11	61	1	177	238	151	3	-	10	1100
Nombre total de victimes	623	13	78	4	250	361	234	7	-	11	1581

(1) Par exemple: embardée, chute de cycliste, etc...

Autres accidents ou inconnu (1) - Année 1994

Nombre d'accidents	180	7	19	3	32	72	55	-	1	2	371
Nombre de victimes											
- Tués	5	-	-	-	-	-	4	-	-	-	9
- Mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Blessés graves	33	1	8	1	10	21	10	-	1	1	86
- Blessés légers	201	6	20	4	30	54	47	-	-	1	363
Nombre total de victimes	240	7	28	5	40	75	61	-	1	2	459

(1) Accidents autres que ceux repris dans les tableaux 17-18-19.

Tableau 21 A.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - Année 1994

1ERE COLLISION	Sur autoroute		Sur route d'Etat/ provinciale		Sur voie publi- que non numérotée		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. NOMBRE D'ACCIDENTS								
A. D'après la nature de l'accident								
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	1887	48.29	20510	80.44	18774	79.51	41171	77.65
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	1697	43.42	3680	14.43	3141	13.30	8518	16.07
dont :								
- Arbre	94	2.41	713	2.80	498	2.11	1305	2.46
- Poteau d'éclairage	156	3.99	646	2.53	515	2.18	1317	2.48
- Autre poteau	99	2.53	376	1.47	312	1.32	787	1.48
- Barrières de sécurité franchies	196	5.02	99	0.39	21	0.09	316	0.60
- Barrières de sécurité non franchies	808	20.68	162	0.64	34	0.14	1004	1.89
- Mur - construction	27	0.69	443	1.74	573	2.43	1043	1.97
- Clôture	14	0.36	183	0.72	332	1.41	529	1.00
- Fossé	144	3.68	514	2.02	459	1.94	1117	2.11
- Autres obstacles	157	4.02	538	2.11	394	1.67	1089	2.05
- Inconnu	2	0.05	6	0.02	3	0.01	11	0.02
c) Avec obstacle sur la chaussée	171	4.38	693	2.72	785	3.32	1649	3.11
dont:								
- Animal en liberté	6	0.15	62	0.24	108	0.46	176	0.33
- Train	-	0.00	3	0.01	18	0.08	21	0.04
- Tram	-	0.00	26	0.10	22	0.09	48	0.09
- Objets, chargement versé	24	0.61	29	0.11	44	0.19	97	0.18
- Conteneur	-	0.00	8	0.03	19	0.08	27	0.05
- Signalisation de chantier/ travaux	28	0.72	72	0.28	39	0.17	139	0.26
- Ilot directionnel, bordure	13	0.33	164	0.64	131	0.55	308	0.58
- Dos d'âne, trou, caniveau	1	0.03	21	0.08	52	0.22	74	0.14
- Rail de tram	3	0.08	25	0.10	34	0.14	62	0.12
- Autres obstacles	94	2.41	283	1.11	313	1.33	690	1.30
- Inconnu	2	0.05	-	0.00	5	0.02	7	0.01
d) Un seul usager, pas d'obstacle	137	3.51	481	1.89	691	2.93	1309	2.47
e) Autre ou inconnu	16	0.41	134	0.53	221	0.94	371	0.70
Total	3908	100.00	25498	100.00	23612	100.00	53018	100.00
B. D'après la gravité des conséquences								
Accidents avec tués	172	4.40	857	3.36	386	1.63	1415	2.67
Accidents avec mortellement blessés	7	0.18	90	0.35	52	0.22	149	0.28
Accidents avec blessés graves	828	21.19	5843	22.92	4489	19.01	11160	21.05
Accidents avec blessés légers	2901	74.23	18708	73.37	18685	79.13	40294	76.00
Total	3908	100.00	25498	100.00	23612	100.00	53018	100.00
2. NOMBRE DE VICTIMES								
Tués	194	3.15	938	2.47	411	1.33	1543	2.06
Mortellement blessés	7	0.11	90	0.24	52	0.17	149	0.20
Blessés graves	1127	18.32	7648	20.13	5228	16.93	14003	18.66
Blessés légers	4824	78.41	29317	77.16	25194	81.57	59335	79.08
Total	6152	100.00	37993	100.00	30885	100.00	75030	100.00

Tableau 21 B.- NOMBRE D'ACCIDENTS HORS CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - Année 1994

	Sur autoroute		Sur route d'Etat/ provinciale		Sur voie publique non numérotée		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. Nombre d'accidents								
- avec tués	170	4.68	609	4.29	293	2.06	1072	3.35
- avec mortellement blessés	6	0.17	51	0.36	33	0.23	90	0.28
- avec blessés graves	776	21.35	3473	24.48	3022	21.26	7271	22.70
- avec blessés légers	2683	73.81	10052	70.86	10867	76.45	23602	73.68
Total	3635	100.00	14185	100.00	14215	100.00	32035	100.00
2. Nombre de victimes								
- tués	192	3.36	664	3.25	309	1.72	1165	2.64
- mortellement blessés	6	0.10	51	0.25	33	0.18	90	0.20
- blessés graves	1068	18.68	4481	21.91	3491	19.38	9040	20.46
- blessés légers	4450	77.85	15255	74.59	14179	78.72	33884	76.70
Total	5716	100.00	20451	100.00	18012	100.00	44179	100.00

Tableau 21 C.- NOMBRE D'ACCIDENTS AUX CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE CARREFOUR - Année 1994

	2 Autoroutes		2 routes d'Etat/ provinciales		Routes d'Etat/ provinciales et voies publiques non numérotées		Autres carrefours	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. Nombre d'accidents								
- avec tués	-	0.00	54	2.29	187	2.07	102	1.07
- avec mortellement blessés	1	1.89	13	0.55	25	0.28	20	0.21
- avec blessés graves	12	22.64	491	20.79	1885	20.82	1501	15.78
- avec blessés légers	40	75.47	1804	76.38	6958	76.84	7890	82.94
Total	53	100.00	2362	100.00	9055	100.00	9513	100.00
2. Nombre de victimes								
- tués	-	0.00	62	1.60	206	1.51	110	0.83
- mortellement blessés	1	1.23	13	0.33	25	0.18	20	0.15
- blessés graves	14	17.28	693	17.86	2447	17.91	1809	13.68
- blessés légers	66	81.48	3113	80.21	10987	80.40	11285	85.34
Total	81	100.00	3881	100.00	13665	100.00	13224	100.00

**Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE
DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1994**

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:					
1ère collision	2ème collision	3ème collision	Tués	Tués sur place	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Un seul usager, pas d'obstacle			29	27	2	402	867	1298
Entre conducteurs			561	499	62	5340	24731	30632
Avec un piéton			157	123	34	1022	2788	3967
Usager contre obstacle			529	492	37	2699	5598	8826
Autre ou inconnu			8	7	1	65	275	348
Entre conducteurs	Entre conducteurs		51	49	2	437	2584	3072
	Avec un piéton		-	-	-	9	46	55
	Usager contre obstacle		71	65	6	460	1294	1825
	Autre ou inconnu		-	-	-	12	41	53
Avec un piéton	Entre conducteurs		4	3	1	22	26	52
	Avec un piéton		13	13	-	42	82	137
	Usager contre obstacle		4	4	-	12	12	28
	Autre ou inconnu		-	-	-	4	-	4
Usager contre obstacle	Entre conducteurs		21	21	-	87	321	429
	Avec un piéton		-	-	-	3	9	12
	Usager contre obstacle		53	51	2	198	361	612
	Autre ou inconnu		-	-	-	-	18	18
Autre ou inconnu	Entre conducteurs		1	1	-	2	3	6
	Avec un piéton		-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle		-	-	-	1	9	10
	Autre ou inconnu		-	-	-	2	8	10
Entre conducteurs	Entre conducteurs	Entre conducteurs	12	11	1	107	704	823
		Avec un piéton	1	1	-	3	4	8
		Usager contre obstacle	5	5	-	44	113	162
		Autre ou inconnu	1	1	-	2	2	5
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	2	4	6
		Avec un piéton	-	-	-	3	8	11
		Usager contre obstacle	1	1	-	6	2	9
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	2	2	-	13	46	61
		Avec un piéton	-	-	-	-	3	3
		Usager contre obstacle	10	10	-	65	142	217
		Autre ou inconnu	-	-	-	1	1	2
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	1	4	5
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	4	4

**Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE
DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1994 (suite)**

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:					
1ère collision	2ème collision	3ème collision	Tués	Tués sur place	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Avec un piéton	Entre conducteurs	Entre conducteurs	1	1	-	-	3	4
		Avec un piéton	-	-	-	1	-	1
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	1	2	3
		Avec un piéton	1	1	-	9	3	13
		Usager contre obstacle	-	-	-	1	4	5
		Autre ou inconnu	1	1	-	-	-	1
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	-	-	-	-	1	1
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	1	1	-	1	-	2
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
Autre ou inconnu		-	-	-	-	-	-	
Usager contre obstacle	Entre conducteurs	Entre conducteurs	2	2	-	9	32	43
		Avec un piéton	1	1	-	-	2	3
		Usager contre obstacle	3	3	-	7	17	27
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	1	2	3
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	1	1
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	2	2	-	6	20	28
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	17	16	1	56	88	161
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	1	1
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
Autre ou inconnu		-	-	-	-	3	3	

Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1994 (suite)

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:					
1ère collision	2ème collision	3ème collision	Tués	Tués sur place	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Autre ou inconnu	Entre conducteurs	Entre conducteurs	1	1	-	-	-	1
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	1	-	1
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	1	2	3
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	3	3
Accidents avec une seule collision			1284	1148	136	9528	34259	45071
Accidents avec deux collisions			218	207	11	1291	4814	6323
Accidents avec trois collisions			62	60	2	341	1221	1624

Tableau 23.- MOUVEMENTS OU INTENTIONS ET DYNAMIQUES DES USAGERS - Année 1994

Chiffres absolus

MOUVEMENT OU INTENTION DE L'USAGER (1)	Dynamique					
	Roule à vitesse + ou - constante	Freine en vue de s'arrêter	Démarre ou accélère	Est immobile	Inconnu	Total
- Poursuit sa route tout droit (ou en courbe) dans le bons sens	37981	5777	2899	-	3352	50009
- Roule à contresens	1052	105	90	-	114	1361
- Perd contrôle et quitte la route vers la gauche	3938	564	153	-	860	5515
- Perd contrôle et quitte la route vers la droite	3736	358	163	-	764	5021
- Tourne ou se prépare à tourner à gauche (sauf *)	3687	1303	4653	466	1045	11154
- Tourne ou se prépare à tourner à droite (sauf *)	1282	562	1058	53	333	3288
- Décroche ou dépasse vers la gauche (sauf *)	2112	227	313	-	225	2877
- Décroche ou dépasse vers la droite (sauf *)	589	99	56	-	90	834
- Fait demi-tour (sauf *)	150	45	520	-	92	807
- Fait marche arrière (sauf *)	85	22	265	-	66	438
- Est en panne sur la route	-	-	-	66	6	72
* Mouvement lié à l'arrêt/stationnement:						
- Est arrêté au bord de la route et ouvre la portière	-	-	-	653	14	667
- Est arrêté au bord de la route la portière fermée	-	-	-	1308	41	1349
- Prend ou quitte un stationnement	74	96	934	30	65	1199
- Entre ou sort d'un garage ou d'un autre lieu privé	166	125	695	62	95	1143
- Autre	352	203	358	1707	157	2777
- Inconnu	519	186	224	239	1046	2214

Pourcentages

- Poursuit sa route tout droit (ou en courbe) dans le bons sens	41.86	6.37	3.20	0.00	3.69	55.12
- Roule à contresens	1.16	0.12	0.10	0.00	0.13	1.50
- Perd contrôle et quitte la route vers la gauche	4.34	0.62	0.17	0.00	0.95	6.08
- Perd contrôle et quitte la route vers la droite	4.12	0.39	0.18	0.00	0.84	5.53
- Tourne ou se prépare à tourner à gauche (sauf *)	4.06	1.44	5.13	0.51	1.15	12.29
- Tourne ou se prépare à tourner à droite (sauf *)	1.41	0.62	1.17	0.06	0.37	3.62
- Décroche ou dépasse vers la gauche (sauf *)	2.33	0.25	0.34	0.00	0.25	3.17
- Décroche ou dépasse vers la droite (sauf *)	0.65	0.11	0.06	0.00	0.10	0.92
- Fait demi-tour (sauf *)	0.17	0.05	0.57	0.00	0.10	0.89
- Fait marche arrière (sauf *)	0.09	0.02	0.29	0.00	0.07	0.48
- Est en panne sur la route	0.00	0.00	0.00	0.07	0.01	0.08
* Mouvement lié à l'arrêt/stationnement:						
- Est arrêté au bord de la route et ouvre la portière	0.00	0.00	0.00	0.72	0.02	0.74
- Est arrêté au bord de la route la portière fermée	0.00	0.00	0.00	1.44	0.05	1.49
- Prend ou quitte un stationnement	0.08	0.11	1.03	0.03	0.07	1.32
- Entre ou sort d'un garage ou d'un autre lieu privé	0.18	0.14	0.77	0.07	0.10	1.26
- Autre	0.39	0.22	0.39	1.88	0.17	3.06
- Inconnu	0.57	0.21	0.25	0.26	1.15	2.44

(1) Seuls les 2 premiers usagers (lorsqu'il y en a au moins 2) non compris les piétons sont repris dans ce tableau.

**Tableau 24.- NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS DE LA ROUTE
ET LEUR POSITION SUR LA CHAUSSEE - Année 1994**

	Nombre de victimes					Indemnes	Total
	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total		
- Nombre de piétons impliqués	161	36	1173	3096	4466	141	4607
- Nombre de piétons pour lesquels les données suivantes sont disponibles (1)	156	36	1116	2935	4243	120	4363
Position du piéton							
- Se trouve ou marche:							
- Sur un trottoir ou accotement	16	2	89	308	415	11	426
- Sur une piste cyclable séparée de la chaussée	1	1	23	73	98	23	121
- Débarque d'un véhicule	2	1	26	56	85	8	93
- Marche sur la chaussée:							
- Du côté droit (par rapport au sens de la marche)	1	1	17	74	93	3	96
- Du côté gauche	2	2	24	74	102	3	105
- Traverse la chaussée:							
- Sur un passage pour piétons							
- réglé par feux rouge/vert pour piétons	6	3	71	252	332	3	335
- réglé par un policier ou un surveillant habilité	-	-	-	6	6	-	6
- non réglé	24	6	207	615	852	10	862
- A côté du passage (- 30 m)							
- réglé par feux rouge/vert pour piétons	2	1	21	78	102	2	104
- réglé par un policier ou un surveillant habilité	-	-	-	-	-	1	1
- non réglé	10	4	140	366	520	15	535
- Pas de passage à moins de 30 m	67	12	365	756	1200	29	1229
- Est immobile sur la chaussée, travaille, joue	8	1	53	152	214	8	222
- Inconnu	17	2	80	125	224	4	228
Si le piéton traverse la chaussée:							
- Le piéton s'est engagé derrière un obstacle (ou un véh.) qui le masquait vis-à-vis du conducteur							
Oui	17	3	230	616	866	14	880
Non	76	19	481	1223	1799	42	1841
Inconnu	16	4	93	234	347	4	351

(1) Lorsque plusieurs piétons sont impliqués dans un même accident, les données relatives à leur position sur la chaussée ne sont connues que pour un seul d'entre eux.

Tableau 25.- NOMBRE DE DEUX-ROUES LEGERS (CYCLISTES OU CYCLOMOTORISTES) IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS DE LA ROUTE ET LEUR POSITION SUR LA CHAUSSEE - Année 1994

	Conduc- teurs indem- nes	Nombre de victimes									
		Tués		Mort. blessés		Blessés graves		Blessés légers		Total	
		Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.
- Nombre de deux-roues légers impliqués	1097	210	5	29	-	2808	144	10755	626	13802	775
- Nombre de deux-roues légers pour lesquels les données suivantes sont disponibles (1)	722	209	5	29	-	2693	142	10118	609	13049	756
Position du deux-roues léger:											
- Circule sur (ou débouche) d'une piste cyclable séparée de la chaussée (par une bordure, berme, bande de stationnement, ...)	137	25	1	6	-	420	12	1704	79	2155	92
- Circule sur une piste cyclable marquée au sol, non séparée de la chaussée	75	30	-	3	-	390	18	1718	81	2141	99
- Aucun de ces deux cas	510	154	4	20	-	1883	112	6696	449	8753	565
Si le deux-roues circule sur (ou débouche d') une piste cyclable:											
- La piste est unidirectionnelle c'est-à-dire à sens unique pour les deux-roues	133	40	1	8	-	533	19	2250	110	2831	130
- La piste est bidirectionnelle											
- et le deux-roues circule en sens "normal"	56	13	-	-	-	174	8	681	27	868	35
- et le deux-roues circule "à contresens"	23	2	-	1	-	103	3	491	23	597	26

(1) Lorsque plusieurs deux-roues légers sont impliqués dans un même accident, les données relatives à leur position sur la chaussée ne sont connues que pour un seul d'entre-eux.

Tableau 26.- FACTEURS DE L'ACCIDENT, SELON LE TYPE DE LA PREMIERE COLLISION
- Année 1994

Chiffres absolus

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Type de la première collision											Total
	Entre conducteurs					Avec un piéton	Usager contre obstacle			Un seul usager pas obst.	Autre, inconnu	
	En chaîne	Frontale	Par arr.	Par côté	Total		Sur chaussée	Hors chaussée	Total			
Propres à l'usager de la route												
- Franchit le feu rouge	1	126	45	950	1122	127	24	13	37	1	6	1293
- Non respect de la priorité	10	2056	1088	13580	16734	673	37	102	139	-	60	17606
- Franchit la ligne blanche continue	1	326	76	280	683	10	8	69	77	4	1	775
- Dépassement fautif	1	214	493	695	1403	41	11	70	81	2	6	1533
- Effectue in extremis manoeuvre d'évit. (obstacle subit)	27	396	757	1071	2251	234	194	687	881	59	30	3455
- Place non réglementaire sur chaussée	8	1719	575	1599	3901	450	115	250	365	12	13	4741
- Perte du contrôle du véhicule	82	1369	1628	1420	4499	181	798	7163	7961	892	132	13665
- Non respect distance entre usagers	338	96	4360	361	5155	87	11	52	63	4	11	5320
- Chute	-	72	190	375	637	71	185	120	305	344	65	1422
Propres au véhicule et/ou la remorque												
- Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	-	58	66	125	249	4	5	8	13	3	1	270
- Pneu(s) lisse(s)	2	33	27	57	119	5	8	89	97	6	-	227
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	-	7	13	18	38	2	10	109	119	25	2	186
- Défaillance remorque ou du chargement	1	12	18	19	50	9	12	17	29	14	5	107
Propres à la route ou aux conditions de circulation												
- Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	7	168	119	134	428	24	117	480	597	114	15	1178
- Signalisation défectueuse	1	22	23	72	118	8	54	29	83	8	1	218
- Eclairage défectueux ou insuffisant	1	48	59	97	205	54	22	114	136	10	2	407
- Travaux	22	51	143	118	334	46	128	95	223	17	2	622
- Encombrement circulation, file, accident	127	27	500	150	804	48	7	37	44	4	1	901
- Forte descente (7 % ou +)	1	49	36	42	128	14	9	38	47	20	1	210
- Virage serré	-	398	71	194	663	23	58	809	867	86	12	1651
- Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	9	262	202	700	1173	168	42	71	113	4	3	1461

Tableau 26.- FACTEURS DE L'ACCIDENT, SELON LE TYPE DE LA PREMIERE COLLISION
- Année 1994 (suite)

En pourcentages selon les facteurs

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Type de la première collision											
	Entre conducteurs					Avec un piéton	Usager contre obstacle			Un seul usager pas obst.	Autre, inconnu	Total
	En chaîne	Frontale	Par arr.	Par côté	Total		Sur chaussée	Hors chaussée	Total			
Propres à l'usager de la route												
- Franchit le feu rouge	0.21	1.98	0.49	4.67	3.08	6.78	1.74	0.15	0.37	0.08	1.85	2.60
- Non respect de la priorité	2.14	32.26	11.81	66.79	45.99	35.91	2.68	1.20	1.40	0.00	18.52	35.35
- Franchit la ligne blanche continue	0.21	5.11	0.83	1.38	1.88	0.53	0.58	0.81	0.78	0.30	0.31	1.56
- Dépassement fautif	0.21	3.36	5.35	3.42	3.86	2.19	0.80	0.82	0.82	0.15	1.85	3.08
- Effectue in extremis manoeuvre d'évit. (obstacle subit)	5.77	6.21	8.22	5.27	6.19	12.49	14.03	8.06	8.89	4.48	9.26	6.94
- Place non réglementaire sur chaussée	1.71	26.97	6.24	7.86	10.72	24.01	8.32	2.93	3.68	0.91	4.01	9.52
- Perte du contrôle du véhicule	17.52	21.48	17.67	6.98	12.36	9.66	57.70	84.01	80.34	67.68	40.74	27.43
- Non respect distance entre usagers	72.22	1.51	47.33	1.78	14.17	4.64	0.80	0.61	0.64	0.30	3.40	10.68
- Chute	0.00	1.13	2.06	1.84	1.75	3.79	13.38	1.41	3.08	26.10	20.06	2.85
Propres au véhicule et/ou la remorque												
- Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	0.00	52.73	53.23	57.08	54.61	20.00	14.29	3.59	5.04	6.25	12.50	34.18
- Pneu(s) lisse(s)	66.67	30.00	21.77	26.03	26.10	25.00	22.86	39.91	37.60	12.50	0.00	28.73
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	0.00	6.36	10.48	8.22	8.33	10.00	28.57	48.88	46.12	52.08	25.00	23.54
- Défaillance remorque ou du chargement	33.33	10.91	14.52	8.68	10.96	45.00	34.29	7.62	11.24	29.17	62.50	13.54
Propres à la route ou aux conditions de circulation												
- Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	4.17	16.39	10.32	8.89	11.11	6.23	26.77	28.69	28.29	43.35	40.54	17.72
- Signalisation défectueuse	0.60	2.15	1.99	4.78	3.06	2.08	12.36	1.73	3.93	3.04	2.70	3.28
- Eclairage défectueux ou insuffisant	0.60	4.68	5.12	6.44	5.32	14.03	5.03	6.81	6.45	3.80	5.41	6.12
- Travaux	13.10	4.98	12.40	7.83	8.67	11.95	29.29	5.68	10.57	6.46	5.41	9.36
- Encombrement circulation, file, accident	75.60	2.63	43.37	9.95	20.87	12.47	1.60	2.21	2.09	1.52	2.70	13.55
- Forte descente (7 % ou +)	0.60	4.78	3.12	2.79	3.32	3.64	2.06	2.27	2.23	7.60	2.70	3.16
- Virage serré	0.00	38.83	6.16	12.87	17.21	5.97	13.27	48.36	41.09	32.70	32.43	24.83
- Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	5.36	25.56	17.52	46.45	30.44	43.64	9.61	4.24	5.36	1.52	8.11	21.98

GRAPHIQUE 8. FACTEURS DE L'ACCIDENT

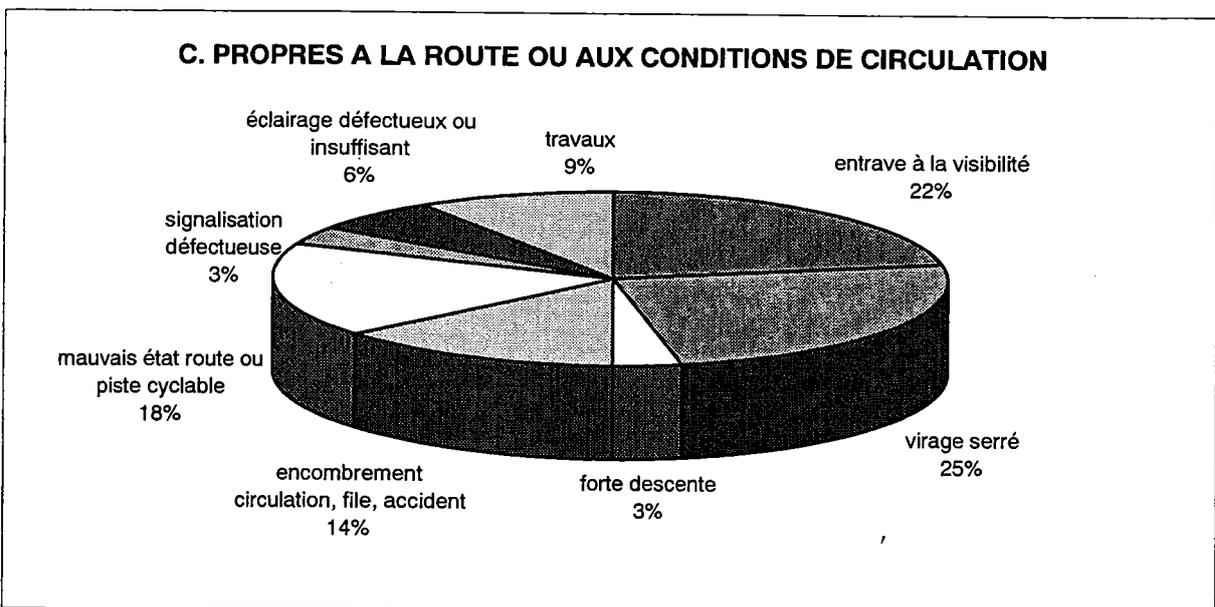
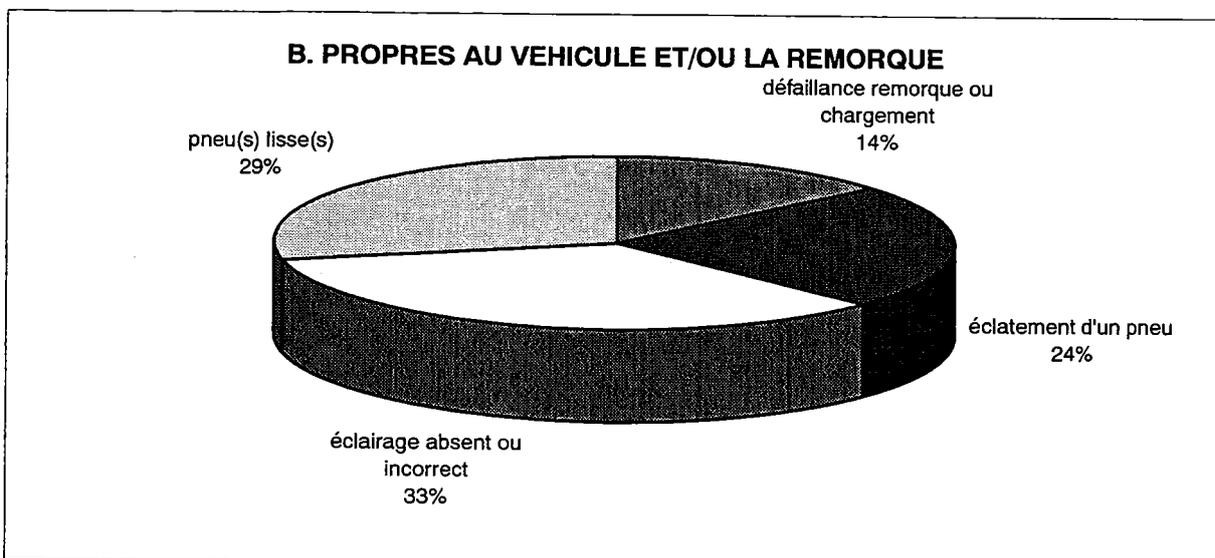
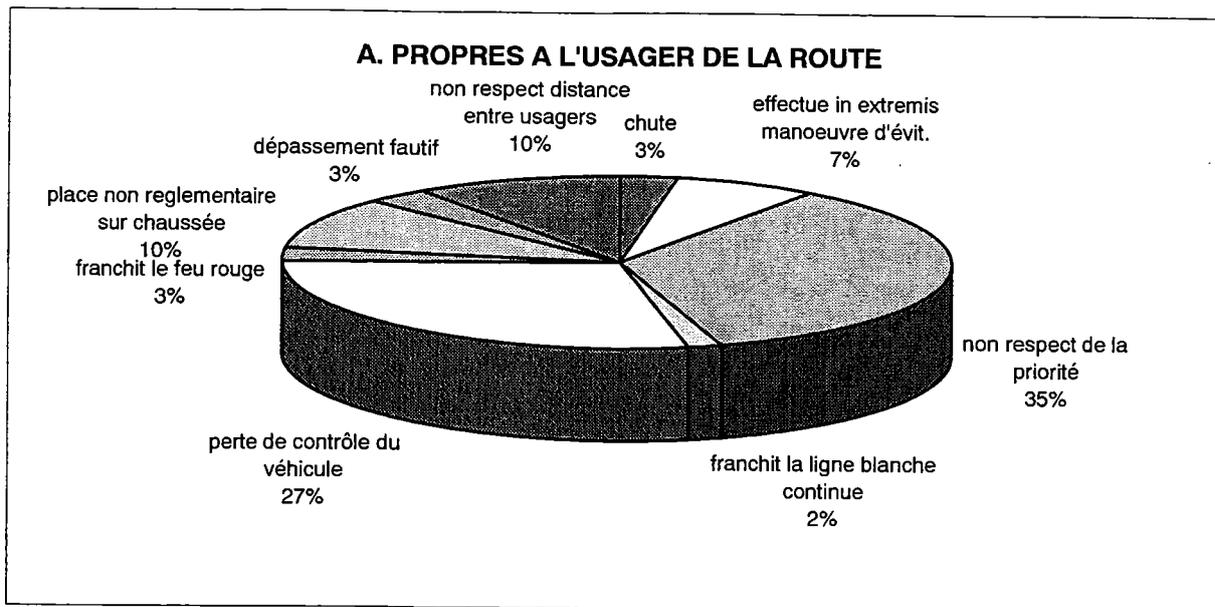


Tableau 27.- FACTEURS DE L'ACCIDENT ET GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1994

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Chiffres absolus						En pourcentage					
	Tués	Tués sur place	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Tués sur place	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Propres à l'usager de la route												
- Franchit le feu rouge	44	42	2	371	1707	2122	2.71	2.80	1.61	2.70	3.01	2.94
- Non respect de la priorité	310	265	45	4182	21093	25585	19.09	17.67	36.29	30.45	37.13	35.45
- Franchit la ligne blanche continue	55	53	2	337	953	1345	3.39	3.53	1.61	2.45	1.68	1.86
- Dépassement fautif	38	37	1	399	1802	2239	2.34	2.47	0.81	2.90	3.17	3.10
- Effectue in extremis manoeuvre d'évit. (obstacle subit)	97	88	9	829	3919	4845	5.97	5.87	7.26	6.04	6.90	6.71
- Place non réglementaire sur chaussée	206	197	9	1497	5078	6781	12.68	13.13	7.26	10.90	8.94	9.40
- Perte du contrôle du véhicule	785	737	48	5063	13326	19174	48.34	49.13	38.71	36.86	23.46	26.57
- Non respect distance entre usagers	54	48	6	672	7723	8449	3.33	3.20	4.84	4.89	13.60	11.71
- Chute	35	33	2	385	1204	1624	2.16	2.20	1.61	2.80	2.12	2.25
Propres au véhicule et/ou la remorque												
- Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	20	19	1	117	256	393	44.44	45.24	33.33	36.22	31.37	33.19
- Pneu(s) lisse(s)	16	14	2	107	233	356	35.56	33.33	66.67	33.13	28.55	30.07
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	5	5	-	56	231	292	11.11	11.90	0.00	17.34	28.31	24.66
- Défaillance remorque ou du chargement	4	4	-	43	96	143	8.89	9.52	0.00	13.31	11.76	12.08
Propres à la route ou aux conditions de circulation												
- Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	29	28	1	350	1220	1599	11.42	12.12	4.35	18.24	16.42	16.65
- Signalisation défectueuse	10	8	2	65	225	300	3.94	3.46	8.70	3.39	3.03	3.12
- Eclairage défectueux ou insuffisant	42	39	3	196	356	594	16.54	16.88	13.04	10.21	4.79	6.18
- Travaux	26	22	4	170	682	878	10.24	9.52	17.39	8.86	9.18	9.14
- Encombrement circulation, file, accident	14	12	2	130	1367	1511	5.51	5.19	8.70	6.77	18.40	15.73
- Forte descente (7 % ou +)	12	11	1	98	225	335	4.72	4.76	4.35	5.11	3.03	3.49
- Virage serré	88	78	10	564	1713	2365	34.65	33.77	43.48	29.39	23.05	24.63
- Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	33	33	-	346	1643	2022	12.99	14.29	0.00	18.03	22.11	21.05

**Tableau 28.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES
LA LUMINOSITE ET L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - Année 1994**

LUMINOSITE	Implan- tation des cons- tructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mort. blessés	Avec blessés gravés	Avec blessés légers	Total	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Jour	1	192	37	2994	16615	19838	204	37	3334	21960	25535
	2	503	46	3734	11285	15568	560	46	4899	18329	23834
	Total	695	83	6733	27943	35454	764	83	8238	40348	49433
Aube - Crépuscule	1	23	2	235	1085	1345	24	2	274	1475	1775
	2	54	3	331	895	1283	58	3	436	1445	1942
	Total	77	5	566	1983	2631	82	5	710	2924	3721
Nuit: éclairage public allumé	1	160	31	1558	5613	7362	168	31	1900	8148	10247
	2	350	21	1760	3747	5878	390	21	2419	6325	9155
	Total	510	52	3318	9370	13250	558	52	4319	14484	19413
Nuit: sans éclairage public	1	7	-	64	132	203	7	-	78	197	282
	2	121	9	444	734	1308	126	9	620	1207	1962
	Total	128	9	508	866	1511	133	9	698	1404	2244
Inconnu	1	1	-	16	68	85	1	-	19	88	108
	2	4	-	19	64	87	5	-	19	87	111
	Total	5	-	35	132	172	6	-	38	175	219
Total	1	383	70	4867	23513	28833	404	70	5605	31868	37947
	2	1032	79	6288	16725	24124	1139	79	8393	27393	37004
Total général		1415	149	11160	40294	53018	1543	149	14003	59335	75030

(1) 1: En agglomération (signaux F1, F3).

2: Hors agglomération.

Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES - Année 1994

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	total
Normales	1150	118	9046	31671	41985	1261	118	11260	46246	58885
Pluie	192	25	1620	7028	8865	204	25	2112	10807	13148
ET										
- brouillard	-	-	3	15	18	-	-	3	21	24
- vent violent, rafales	20	1	114	275	410	21	1	148	423	593
- chutes de neige	-	-	17	11	28	-	-	22	34	56
- grêle	1	-	3	14	18	2	-	3	22	27
- autre	-	-	-	16	16	-	-	-	23	23
Brouillard	9	2	93	263	367	9	2	125	403	539
ET										
- autre	1	-	3	4	8	1	-	6	6	13
Vent violent, rafales	16	2	49	113	180	17	2	71	159	249
ET										
- chutes de neige	-	-	3	6	9	-	-	3	12	15
- grêle	2	-	-	3	5	3	-	1	4	8
- autre	-	-	-	1	1	-	-	-	3	3
Chutes de neige	6	-	59	209	274	7	-	75	322	404
ET										
- grêle	-	-	4	4	8	-	-	8	6	14
- autre	-	-	1	1	2	-	-	1	2	3
Grêle	-	-	8	20	28	-	-	9	30	39
ET										
- autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre (fumée épaisse, etc.)	8	1	55	146	210	8	1	63	220	292
Inconnues	10	-	82	494	586	10	-	93	592	695
Total	1415	149	11160	40294	53018	1543	149	14003	59335	75030

**Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT
DE LA CHAUSSEE - Année 1994**

ETAT DE LA ROUTE	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mort. blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	22	1	244	744	1011	25	1	306	1047	1379
ET										
- propre	1	-	6	21	28	1	-	8	29	38
- sale (sable, gravier, feuilles)	-	-	1	15	16	-	-	1	24	25
Humide, mouillé, flaques	5	-	30	91	126	5	-	45	134	184
ET										
- verglas, neige	-	-	7	9	16	-	-	7	13	20
- propre	1	2	7	33	43	1	2	7	42	52
- sale	1	-	-	-	1	1	-	-	2	3
Verglas, neige	26	3	112	163	304	27	3	149	270	449
ET										
- propre	1	-	2	8	11	1	-	3	10	14
- sale	1	-	2	-	3	1	-	3	5	9
Propre	14	2	94	342	452	17	2	126	483	628
Sale	8	2	84	670	764	9	2	106	1171	1288
Inconnu	1335	139	10571	38198	50243	1455	139	13242	56105	70941
Total	1415	149	11160	40294	53018	1543	149	14003	59335	75030

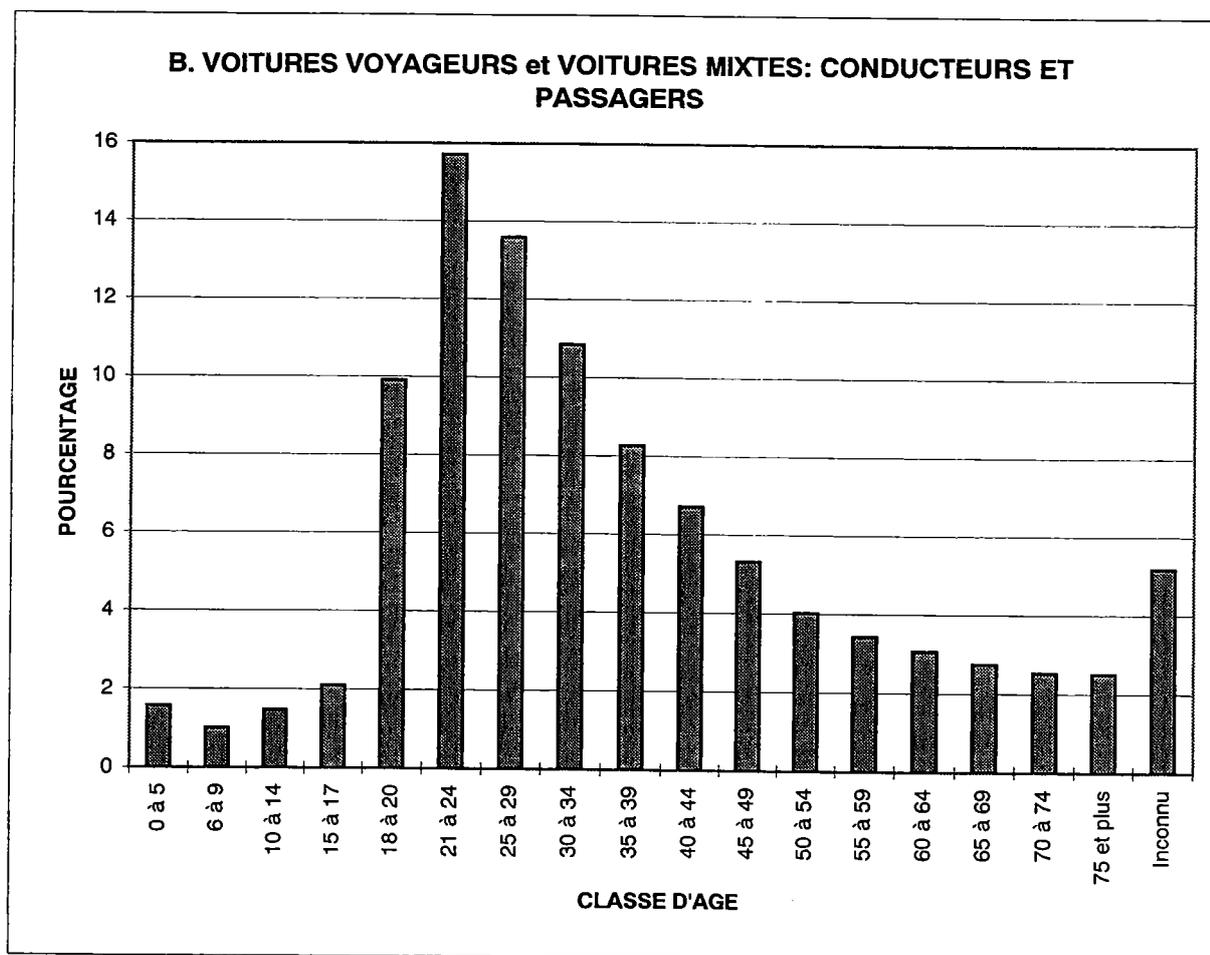
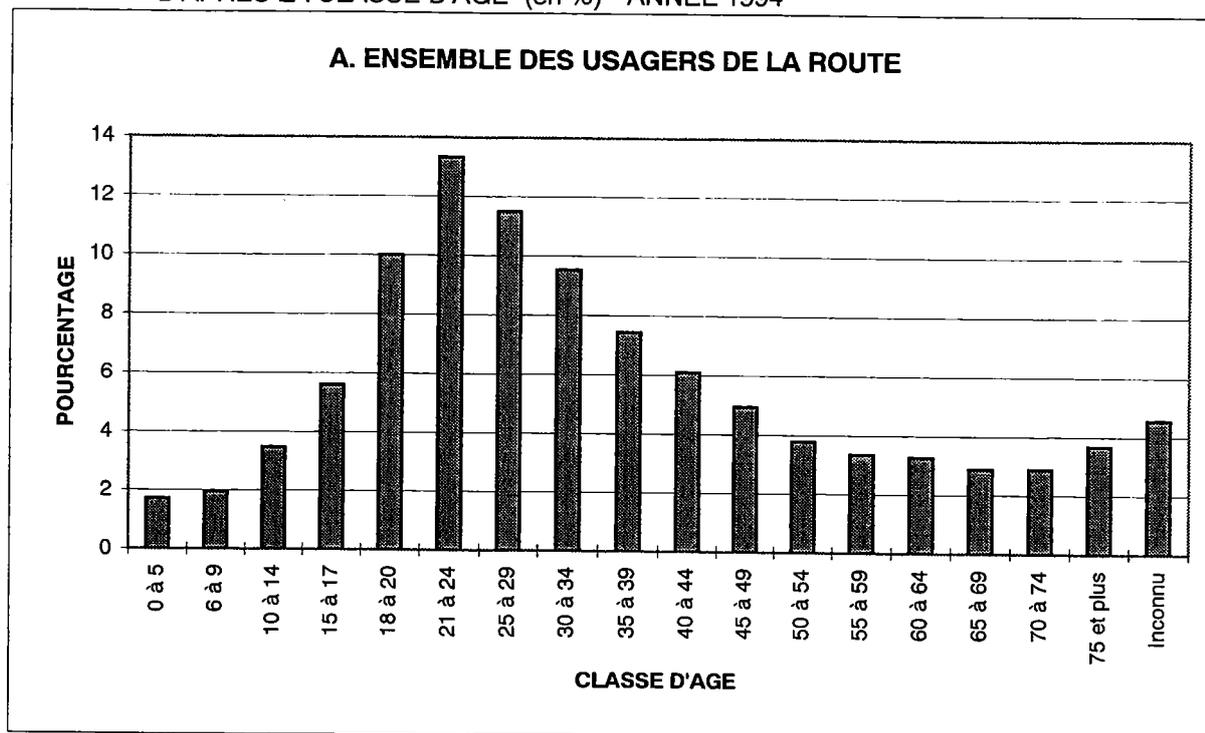
**Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES CERTAINES
CARACTERISTIQUES DU LIEU DE L'ACCIDENT - Année 1994**

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mort. blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Chantier/travaux ayant une incidence sur la chaussée	1	6	2	60	348	416	6	2	68	431	507
	2	14	1	110	353	478	17	1	140	547	705
	Total	20	3	170	703	896	23	3	208	980	1214
Pont, viaduc	1	10	2	80	468	560	14	2	87	660	763
	2	39	-	186	530	755	43	-	263	883	1189
	Total	49	2	266	998	1315	57	2	350	1543	1952
Tunnel	1	1	1	15	158	175	1	1	24	213	239
	2	3	-	17	73	93	3	-	24	124	151
	Total	4	1	32	231	268	4	1	48	337	390
Passage à niveau (voie ferrée)	1	9	1	19	70	99	12	1	22	98	133
	2	8	1	27	52	88	10	1	31	88	130
	Total	17	2	46	122	187	22	2	53	186	263
Rond point	1	6	1	45	311	363	6	1	51	409	467
	2	1	-	20	59	80	1	-	20	78	99
	Total	7	1	65	372	445	7	1	71	489	568
Aucune de ces mentions	1	351	63	4648	22158	27220	365	63	5353	30057	35838
	2	967	77	5928	15658	22630	1065	77	7915	25673	34730
	Total	1415	149	11160	40294	53018	1543	149	14003	59335	75030

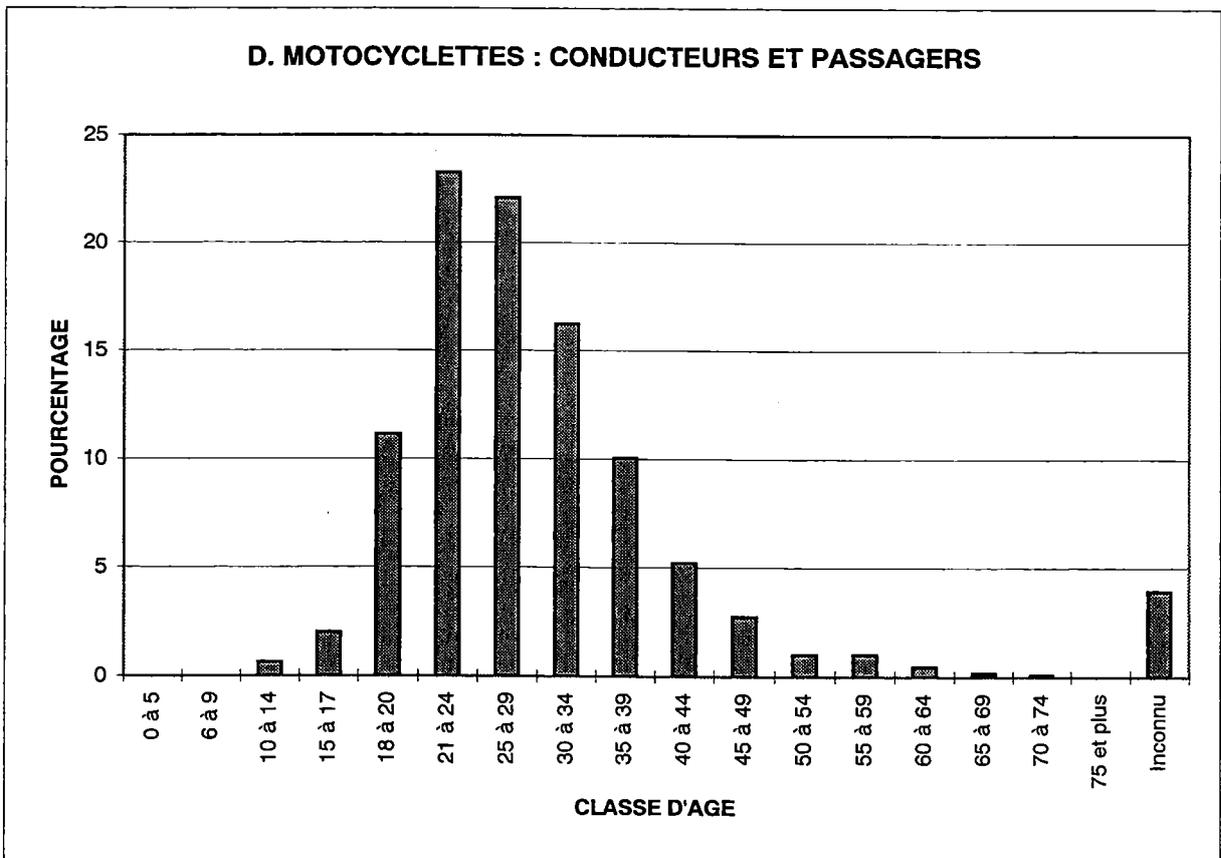
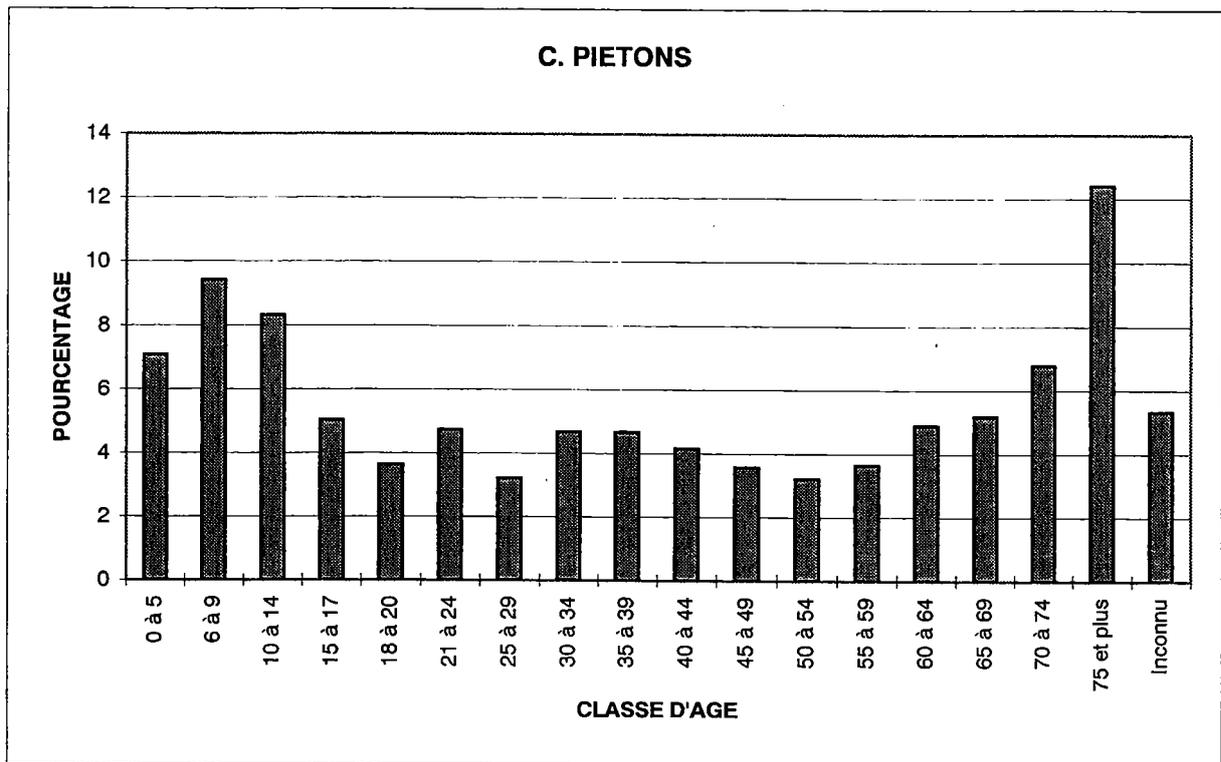
(1) 1: En agglomération (signaux F1, F3).

2: Hors agglomération.

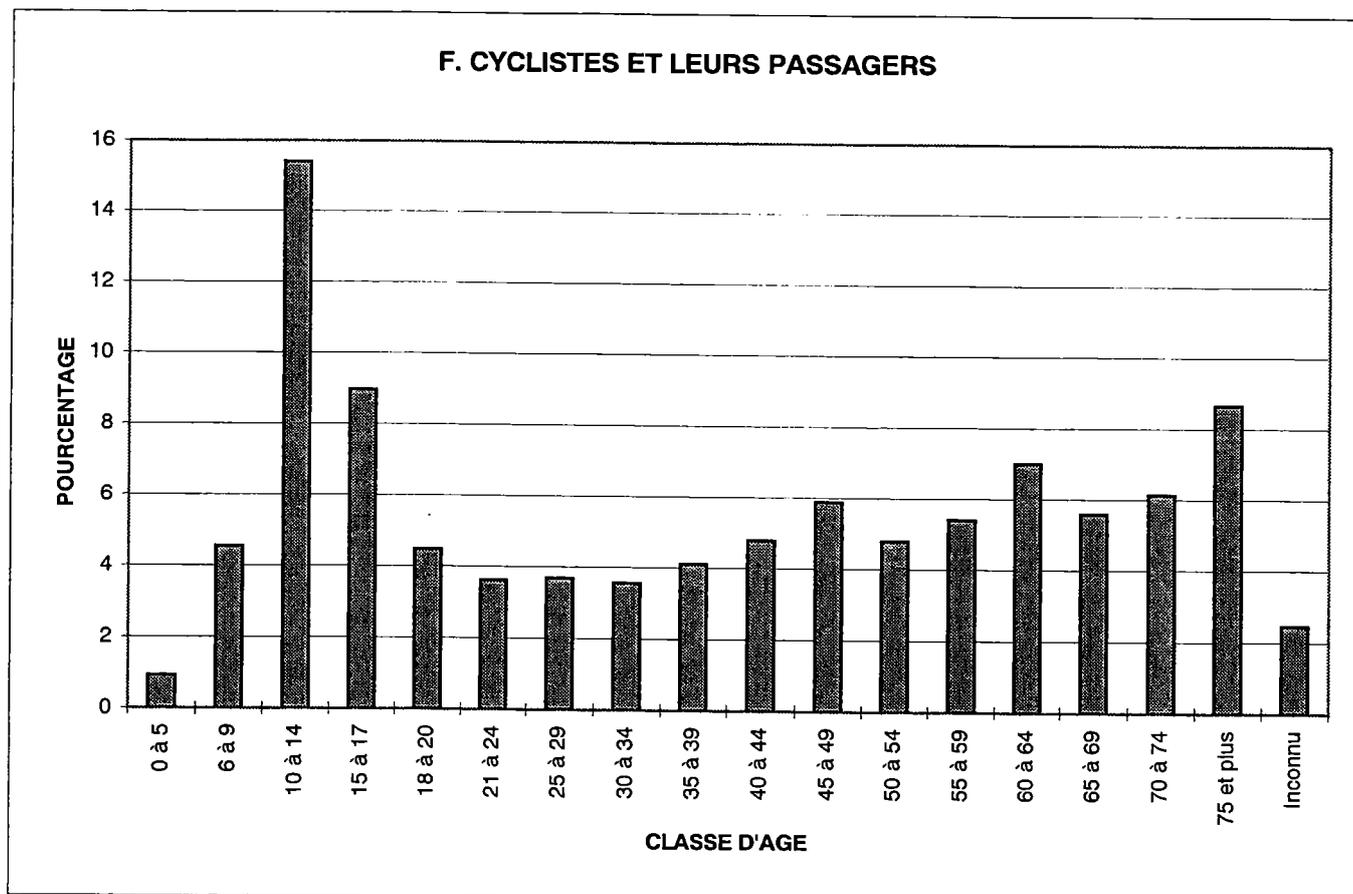
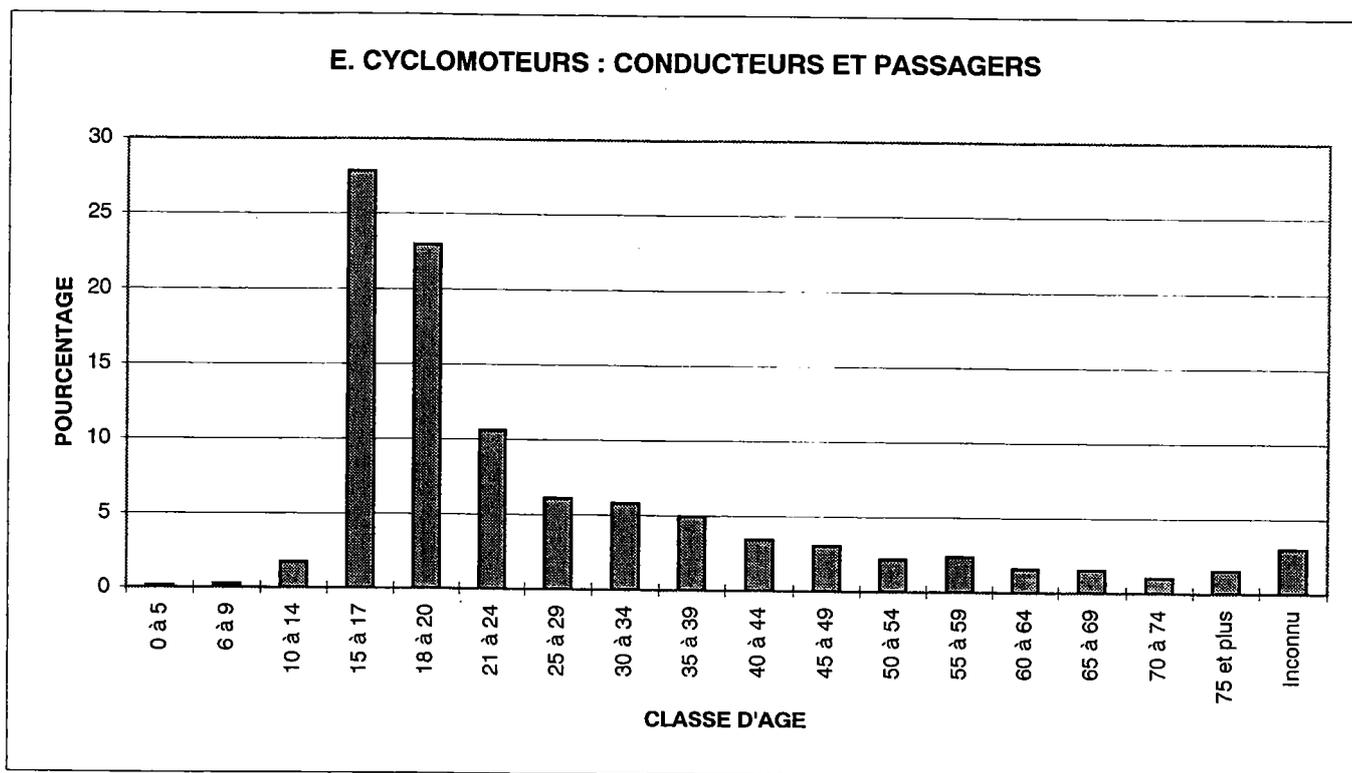
Graphique 9: REPARTITION DES VICTIMES (tués, mortellement blessés et blessés graves)
D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - ANNEE 1994



GRAPHIQUE 9. REPARTITION DES VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - suite



GRAPHIQUE 9. REPARTITION DES VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - suite



**Tableau 32.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE
ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS - Année 1994
(ENSEMBLE DES USAGERS DE LA ROUTE)**

CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs (1)	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal
de 0 à 5 ans	T	420	5	12	17	1	-	1	103	149	252	295	1149	1444
	H	278	2	9	11	1	-	1	72	74	146	193	549	742
	F	142	3	3	6	-	-	-	31	72	103	102	600	702
de 6 à 9 ans	T	800	16	7	23	1	-	1	188	96	284	569	836	1405
	H	532	10	5	15	1	-	1	121	43	164	381	405	786
	F	267	6	2	8	-	-	-	67	52	119	187	431	618
de 10 à 14 ans	T	2020	16	5	21	3	1	4	359	161	520	1495	1020	2515
	H	1263	10	2	12	1	1	2	234	92	326	913	436	1349
	F	757	6	3	9	2	-	2	125	69	194	582	584	1166
de 15 à 17 ans	T	3661	33	14	47	5	1	6	580	247	827	2701	1112	3813
	H	2630	25	6	31	3	-	3	420	117	537	1909	473	2382
	F	1030	8	8	16	2	1	3	160	130	290	791	638	1429
de 18 à 20 ans	T	7721	97	37	134	15	3	18	967	452	1419	3987	1729	5716
	H	5909	86	22	108	11	2	13	763	249	1012	2884	771	3655
	F	1810	11	15	26	4	1	5	204	203	407	1102	957	2059
de 21 à 24 ans	T	13079	176	42	218	14	1	15	1469	389	1858	5831	1806	7637
	H	9663	152	29	181	14	1	15	1129	192	1321	3892	709	4601
	F	3413	24	13	37	-	-	-	340	197	537	1938	1097	3035
de 25 à 29 ans	T	13637	147	31	178	7	-	7	1342	277	1619	5759	1411	7170
	H	9837	127	17	144	7	-	7	1019	117	1136	3722	549	4271
	F	3792	20	14	34	-	-	-	323	160	483	2034	862	2896
de 30 à 34 ans	T	12262	111	22	133	10	-	10	1138	215	1353	4903	1085	5988
	H	8675	99	17	116	7	-	7	857	90	947	3119	374	3493
	F	3584	12	5	17	3	-	3	281	124	405	1783	710	2493
de 35 à 39 ans	T	9849	118	13	131	7	1	8	890	138	1028	3772	757	4529
	H	6848	91	7	98	5	1	6	623	47	670	2380	243	2623
	F	2994	27	6	33	2	-	2	267	91	358	1389	514	1903
de 40 à 44 ans	T	8272	105	10	115	11	-	11	724	107	831	3028	675	3703
	H	5867	90	4	94	6	-	6	528	42	570	1882	196	2078
	F	2399	15	6	21	5	-	5	196	65	261	1143	479	1622
de 45 à 49 ans	T	6324	64	10	74	9	-	9	578	115	693	2315	625	2940
	H	4562	54	4	58	8	-	8	397	34	431	1459	169	1628
	F	1761	10	6	16	1	-	1	181	81	262	855	456	1311
de 50 à 54 ans	T	4787	57	10	67	4	-	4	432	89	521	1817	471	2288
	H	3451	44	4	48	4	-	4	284	17	301	1135	110	1245
	F	1332	13	6	19	-	-	-	146	72	218	682	360	1042
de 55 à 59 ans	T	3830	46	11	57	11	-	11	366	92	458	1447	421	1868
	H	2842	34	3	37	8	-	8	236	17	253	953	77	1030
	F	988	12	8	20	3	-	3	130	75	205	494	344	838
de 60 à 64 ans	T	3343	52	15	67	4	1	5	343	98	441	1296	462	1758
	H	2458	40	8	48	2	-	2	227	12	239	834	74	908
	F	885	12	7	19	2	1	3	116	86	202	462	388	850
de 65 à 69 ans	T	2544	52	23	75	7	-	7	298	73	371	974	397	1371
	H	1856	39	4	43	4	-	4	187	9	196	632	55	687
	F	688	13	19	32	3	-	3	111	64	175	342	342	684
de 70 à 74 ans	T	2139	49	16	65	10	1	11	299	77	376	880	341	1221
	H	1580	37	5	42	7	-	7	177	11	188	576	49	625
	F	558	12	11	23	3	1	4	122	66	188	303	292	595
de 75 ans et plus	T	1869	96	15	111	19	2	21	374	70	444	762	289	1051
	H	1358	69	1	70	12	1	13	232	15	247	490	53	543
	F	507	27	14	41	7	1	8	142	54	196	270	236	506
Inconnu	T	4964	6	4	10	-	-	-	457	248	705	1342	1552	2894
	H	2835	5	2	7	-	-	-	337	91	428	885	521	1406
	F	874	1	2	3	-	-	-	116	148	264	425	1009	1434
Total	T	101521	1246	297	1543	138	11	149	10907	3093	14000	43173	16138	59311
	H	72444	1014	149	1163	101	6	107	7843	1269	9112	28239	5813	34052
	F	27781	232	148	380	37	5	42	3058	1809	4867	14884	10299	25183

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

**Tableau 33. - NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET
NOMBRE DE VICTIMES PARMIS EUX, PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1994**

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de piétons	Nombre de victimes			
			Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers
Piéton						
de 0 à 5 ans	T	365	4	1	92	262
	H	239	2	1	64	167
	F	126	2	-	28	95
de 6 à 9 ans	T	464	11	1	117	330
	H	285	7	1	71	201
	F	178	4	-	46	128
de 10 à 14 ans	T	442	2	2	110	314
	H	234	-	1	64	162
	F	208	2	1	46	152
de 15 à 17 ans	T	258	4	-	65	178
	H	116	3	-	33	73
	F	142	1	-	32	105
de 18 à 20 ans	T	217	6	3	41	155
	H	123	6	3	28	77
	F	94	-	-	13	78
de 21 à 24 ans	T	230	8	1	56	160
	H	120	4	1	26	85
	F	110	4	-	30	75
de 25 à 29 ans	T	230	12	1	31	179
	H	120	7	1	15	90
	F	110	5	-	16	89
de 30 à 34 ans	T	245	8	-	56	172
	H	138	6	-	36	90
	F	107	2	-	20	82
de 35 à 39 ans	T	221	9	1	54	148
	H	133	7	1	30	88
	F	87	2	-	24	59
de 40 à 44 ans	T	187	7	1	49	124
	H	99	5	-	27	62
	F	88	2	1	22	62
de 45 à 49 ans	T	179	7	1	41	126
	H	99	4	1	19	71
	F	80	3	-	22	55
de 50 à 54 ans	T	152	6	1	37	104
	H	72	5	1	15	49
	F	80	1	-	22	55
de 55 à 59 ans	T	170	9	3	38	114
	H	91	4	2	24	57
	F	79	5	1	14	57
de 60 à 64 ans	T	194	13	3	51	123
	H	93	7	2	19	62
	F	101	6	1	32	61
de 65 à 69 ans	T	185	6	4	61	107
	H	77	4	2	24	45
	F	108	2	2	37	62
de 70 à 74 ans	T	229	11	5	77	134
	H	86	6	4	29	46
	F	143	5	1	48	88
de 75 ans et plus	T	366	35	8	127	195
	H	119	16	3	40	60
	F	246	19	5	87	134
Inconnu	T	287	3	-	70	183
	H	164	2	-	39	103
	F	114	1	-	31	75
Total	T	4621	161	36	1173	3108
	H	2408	95	24	603	1588
	F	2201	66	12	570	1512

**Tableau 37.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES AGRICOLES IMPLIQUES ET
NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS
PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1994**

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hom- mes F = fem- mes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes															
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers						
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal				
Véhicules agricoles																		
de 0 à 5 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 6 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-
de 10 à 14 ans	T	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
	H	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 15 à 17 ans	T	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
	H	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 18 à 20 ans	T	30	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	2	-	-	-	5
	H	30	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	1	-	-	-	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
de 21 à 24 ans	T	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	4
	H	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 25 à 29 ans	T	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	5
	H	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	5
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 30 à 34 ans	T	33	1	-	1	-	-	-	-	2	-	2	3	-	-	-	-	3
	H	33	1	-	1	-	-	-	-	2	-	2	3	-	-	-	-	3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 35 à 39 ans	T	25	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	2
	H	25	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 40 à 44 ans	T	28	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4	4	1	-	-	-	5
	H	28	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	4	1	-	-	-	5
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
de 45 à 49 ans	T	17	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	5	1	-	-	-	6
	H	16	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-	-	-	-	4
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2
de 50 à 54 ans	T	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	5
	H	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
de 55 à 59 ans	T	22	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	7	-	-	-	-	7
	H	21	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6	-	-	-	-	6
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
de 60 à 64 ans	T	15	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-	-	-	-	4
	H	15	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-	-	-	-	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 65 à 69 ans	T	16	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	H	15	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 70 à 74 ans	T	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5
	H	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 75 ans et plus	T	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnu	T	9	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
	H	5	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	T	310	1	-	1	-	1	1	10	6	16	47	9	-	-	-	-	56
	H	303	1	-	1	-	1	1	10	4	14	45	3	-	-	-	-	48
	F	3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	6	-	-	-	-	8

**Tableau 40.- NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS
LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1994**

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hom- mes F = fem- mes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal
Bicyclette														
de 0 à 5 ans	T	39	1	-	1	-	-	-	11	3	14	25	36	61
	H	28	-	-	-	-	-	-	8	1	9	19	13	32
	F	11	1	-	1	-	-	-	3	2	5	6	23	29
de 6 à 9 ans	T	323	5	-	5	-	-	-	66	3	69	237	13	250
	H	235	3	-	3	-	-	-	45	1	46	178	9	187
	F	88	2	-	2	-	-	-	21	2	23	59	4	63
de 10 à 14 ans	T	1503	13	-	13	1	-	1	236	1	237	1135	10	1145
	H	971	9	-	9	-	-	-	160	1	161	714	5	719
	F	532	4	-	4	1	-	1	76	-	76	421	5	426
de 15 à 17 ans	T	1040	11	-	11	2	-	2	132	1	133	779	5	784
	H	669	4	-	4	1	-	1	82	-	82	497	2	499
	F	371	7	-	7	1	-	1	50	1	51	282	3	285
de 18 à 20 ans	T	512	2	1	3	2	-	2	67	1	68	392	3	395
	H	317	2	-	2	1	-	1	43	-	43	236	1	237
	F	195	-	1	1	1	-	1	24	1	25	156	2	158
de 21 à 24 ans	T	358	3	-	3	-	-	-	55	1	56	275	1	276
	H	219	3	-	3	-	-	-	37	-	37	160	-	160
	F	139	-	-	-	-	-	-	18	1	19	115	1	116
de 25 à 29 ans	T	390	6	-	6	2	-	2	52	-	52	308	3	311
	H	255	6	-	6	2	-	2	37	-	37	193	1	194
	F	135	-	-	-	-	-	-	15	-	15	115	2	117
de 30 à 34 ans	T	351	2	-	2	-	-	-	55	1	56	272	1	273
	H	214	2	-	2	-	-	-	30	1	31	166	-	166
	F	137	-	-	-	-	-	-	25	-	25	106	1	107
de 35 à 39 ans	T	354	7	-	7	-	-	-	60	-	60	267	1	268
	H	235	5	-	5	-	-	-	45	-	45	169	1	170
	F	119	2	-	2	-	-	-	15	-	15	98	-	98
de 40 à 44 ans	T	380	6	-	6	1	-	1	71	-	71	287	1	288
	H	246	3	-	3	-	-	-	47	-	47	184	1	185
	F	134	3	-	3	1	-	1	24	-	24	103	-	103
de 45 à 49 ans	T	343	5	-	5	1	-	1	90	-	90	242	-	242
	H	209	4	-	4	1	-	1	64	-	64	136	-	136
	F	134	1	-	1	-	-	-	26	-	26	106	-	106
de 50 à 54 ans	T	354	10	-	10	-	-	-	68	-	68	264	-	264
	H	220	5	-	5	-	-	-	46	-	46	161	-	161
	F	133	5	-	5	-	-	-	21	-	21	103	-	103
de 55 à 59 ans	T	383	5	-	5	2	-	2	81	-	81	280	-	280
	H	224	3	-	3	1	-	1	48	-	48	164	-	164
	F	159	2	-	2	1	-	1	33	-	33	116	-	116
de 60 à 64 ans	T	381	6	-	6	-	-	-	108	-	108	261	1	262
	H	223	4	-	4	-	-	-	63	-	63	152	-	152
	F	158	2	-	2	-	-	-	45	-	45	109	1	110
de 65 à 69 ans	T	344	15	-	15	1	-	1	75	-	75	240	-	240
	H	195	8	-	8	-	-	-	39	-	39	139	-	139
	F	149	7	-	7	1	-	1	36	-	36	101	-	101
de 70 à 74 ans	T	311	9	-	9	3	-	3	88	-	88	205	-	205
	H	179	8	-	8	3	-	3	48	-	48	118	-	118
	F	131	1	-	1	-	-	-	40	-	40	86	-	86
de 75 ans et plus	T	304	25	-	25	3	-	3	113	-	113	159	-	159
	H	214	19	-	19	2	-	2	83	-	83	106	-	106
	F	89	6	-	6	1	-	1	30	-	30	52	-	52
Inconnu	T	324	1	-	1	-	-	-	39	-	39	182	3	185
	H	219	1	-	1	-	-	-	30	-	30	119	2	121
	F	77	-	-	-	-	-	-	8	-	8	59	1	60
Total	T	7994	132	1	133	18	-	18	1467	11	1478	5810	78	5888
	H	5072	89	-	89	11	-	11	955	4	959	3611	35	3646
	F	2891	43	1	44	7	-	7	510	7	517	2193	43	2236

Tableau 41.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES IMPLIQUANT DES CONDUCTEURS DE VOITURES ET DE MOTOS AGES DE 18 A 24 ANS SELON LE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1994

	Jour							
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Nombre d'accidents avec								
- Tués	39	34	35	45	56	92	101	402
- Mortellement blessés	6	6	7	7	4	4	8	42
- Blessés graves	361	318	323	323	456	609	578	2968
- Blessés légers	1345	1393	1515	1495	1853	1941	1715	11257
Total	1751	1751	1880	1870	2369	2646	2402	14669
Nombre de victimes								
- Tués	42	40	36	47	67	104	113	449
- Mortellement blessés	6	6	7	7	4	4	8	42
- Blessés graves	467	405	401	412	600	870	872	4027
- Blessés légers	2086	2113	2260	2284	2949	3349	3117	18158
Total	2601	2564	2704	2750	3620	4327	4110	22676
Nombre total d'usagers								
- Tués	36	34	31	38	45	74	86	344
- Mortellement blessés	4	5	6	7	2	4	8	36
- Blessés graves	361	318	315	302	438	570	540	2844
- Blessés légers	1486	1525	1693	1673	2074	2073	1773	12297
Total	1887	1882	2045	2020	2559	2721	2407	15521
Nombre d'usagers âgés de 18 à 24 ans								
- Tués	24	17	17	26	30	57	59	230
- Mortellement blessés	1	1	2	3	2	3	7	19
- Blessés graves	199	170	168	171	249	375	364	1696
- Blessés légers	849	819	860	870	1136	1243	1104	6881
Total	1073	1007	1047	1070	1417	1678	1534	8826
Nombre de passagers des usagers âgés de 18 à 24 ans								
- Tués	4	5	5	7	17	26	22	86
- Mortellement blessés	1	1	-	-	1	-	-	3
- Blessés graves	78	53	60	74	117	204	263	849
- Blessés légers	354	340	323	361	521	816	870	3585
Total	437	399	388	442	656	1046	1155	4523

**Tableau 42.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET PIETONS VICTIMES D'ACCIDENTS DE LA
ROUTE SELON LE TEST D'ALCOOL - Année 1994**

TEST D'ALCOOL	Nombre de conducteurs et de piétons victimes				
	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Non pratiqué	1231	134	8206	31005	40576
Refusé par le conducteur	1	1	47	146	195
Positif	4	2	541	1539	2086
Négatif	10	1	2113	10483	12607
Total	1246	138	10907	43173	55464

**Tableau 43.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE
- Année 1994**

ETAT	Nombre d'accidents avec:				
	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Nombre total	1415	149	11160	40294	53018
Au moins un des conducteurs est dans un état:					
- Normal	326	38	1474	3795	5633
- Ivresse manifeste	81	8	821	2044	2954
- Influence de médicaments ou drogues	5	-	40	109	154
- Malaise, fatigue	53	2	266	530	851
- Ivresse ET influence de médicaments ou drogues	3	1	12	45	61
- Ivresse ET malaise, fatigue	6	-	35	74	115
- Malaise, fatigue ET médicaments	1	-	5	21	27
- Autre ou inconnu	699	56	1627	3366	5748
Tous les usagers sont dans un état normal	603	82	8403	34190	43278

**Tableau 44.- NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE
- Année 1994**

ETAT	Nombre de victimes														
	Tués			Mortel. blessés			Blessés graves			Blessés légers			Total		
	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres
Nombre total	1246	297	-	138	11	-	10907	3093	3	43173	16138	24	55464	19539	27
Au moins un des conducteurs est dans un état:															
- Normal	303	53	-	38	-	-	1566	411	-	4359	1524	2	6266	1988	2
- Ivresse manifeste	57	32	-	7	1	-	810	286	-	2279	971	2	3153	1290	2
- Influence de médicaments ou drogues	4	1	-	-	-	-	43	17	-	117	66	-	164	84	-
- Malaise, fatigue	46	9	-	2	-	-	259	81	-	588	168	-	895	258	-
- Ivresse ET influence de médicaments ou drogues	3	1	-	1	-	-	11	6	-	44	20	-	59	27	-
- Ivresse ET malaise, fatigue	3	3	-	-	-	-	35	14	-	84	38	-	122	55	-
- Malaise, fatigue ET médicaments	1	-	-	-	-	-	5	1	-	26	4	-	32	5	-
- Autre ou inconnu	675	108	-	56	-	-	1766	495	-	3694	1039	5	6191	1642	5
Tous les usagers sont dans un état normal	494	146	-	72	10	-	8035	2225	3	36451	13873	17	45052	16254	20

Tableau 45.- NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE (TEST D'ALCOOL POSITIF) A ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE (1) - Année 1994

HEURES	Nombre d'accidents							
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:								
0 et 1 heure	21	14	14	8	19	50	34	160
1 et 2 heures	23	17	22	20	25	35	53	195
2 et 3 heures	13	13	8	7	11	57	59	168
3 et 4 heures	13	8	13	10	16	53	62	175
4 et 5 heures	14	9	7	10	23	42	51	156
5 et 6 heures	7	7	6	8	11	34	43	116
6 et 7 heures	6	11	1	8	8	34	39	107
7 et 8 heures	12	5	2	7	8	23	15	72
8 et 9 heures	5	2	4	4	4	11	18	48
9 et 10 heures	5	2	2	3	2	7	12	33
10 et 11 heures	1	1	1	-	2	8	4	17
11 et 12 heures	2	1	5	1	3	6	12	30
12 et 13 heures	2	3	3	6	9	7	14	44
13 et 14 heures	5	7	7	5	6	9	13	52
14 et 15 heures	11	6	4	15	11	13	12	72
15 et 16 heures	10	11	12	11	14	15	19	92
16 et 17 heures	17	6	16	12	26	22	12	111
17 et 18 heures	22	27	20	17	28	36	21	171
18 et 19 heures	25	31	20	23	45	37	51	232
19 et 20 heures	30	24	25	35	53	52	56	275
20 et 21 heures	27	17	20	31	37	47	52	231
21 et 22 heures	20	20	22	37	41	35	41	216
22 et 23 heures	25	24	19	16	58	25	47	214
23 et 24 heures	16	21	17	27	56	34	34	205
Inconnu	1	2	1	1	-	-	-	5
Total	333	289	271	322	516	692	774	3197

(1) Il s'agit uniquement d'accidents pour lesquels l'autorité verbalisante a procédé à un test d'alcool qui s'est révélé positif et l'a mentionné sur le formulaire I.N.S. On peut présumer que le nombre réel d'accidents dus à l'ivresse est plus élevé

**Tableau 46.- NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE
CONSTATEE ET LE NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE
ET HEURE DU JOUR - Année 1994**

MOIS JOURS HEURES	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mort. blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Janvier	10	-	96	202	308	12	-	122	345	479
Février	12	-	60	189	261	13	-	91	276	380
Mars	3	-	64	192	259	3	-	92	300	395
Avril	7	3	63	200	273	7	3	87	326	423
Mai	5	1	76	203	285	5	1	105	332	443
Juin	8	-	64	189	261	8	-	85	305	398
Juillet	7	-	59	165	231	7	-	71	258	336
Août	11	1	69	169	250	11	1	99	278	389
Septembre	7	-	79	195	281	7	-	102	320	429
Octobre	5	1	79	183	268	8	1	112	304	425
Novembre	9	-	76	195	280	10	-	113	305	428
Décembre	6	-	54	180	240	6	-	75	297	378
Total	90	6	839	2262	3197	97	6	1154	3646	4903
Lundi	8	-	94	231	333	8	-	128	391	527
Mardi	9	-	61	219	289	9	-	72	303	384
Mercredi	5	1	70	195	271	5	1	80	285	371
Jeudi	6	2	78	236	322	6	2	100	383	491
Vendredi	12	-	139	365	516	16	-	192	575	783
Samedi	22	1	187	482	692	23	1	277	805	1106
Dimanche	28	2	210	534	774	30	2	305	904	1241
Total	90	6	839	2262	3197	97	6	1154	3646	4903
Entre:										
0 et 1 heure	4	-	42	114	160	5	-	51	174	230
1 et 2 heures	9	1	50	135	195	10	1	75	208	294
2 et 3 heures	5	-	47	116	168	5	-	64	182	251
3 et 4 heures	6	1	67	101	175	6	1	94	152	253
4 et 5 heures	6	-	44	106	156	6	-	64	161	231
5 et 6 heures	5	-	34	77	116	5	-	41	121	167
6 et 7 heures	1	1	28	77	107	1	1	43	128	173
7 et 8 heures	3	-	13	56	72	3	-	19	92	114
8 et 9 heures	1	-	16	31	48	1	-	21	62	84
9 et 10 heures	-	-	9	24	33	-	-	11	29	40
10 et 11 heures	-	-	2	15	17	-	-	3	29	32
11 et 12 heures	-	-	8	22	30	-	-	14	31	45
12 et 13 heures	-	-	12	32	44	-	-	13	38	51
13 et 14 heures	1	1	12	38	52	1	1	21	65	88
14 et 15 heures	-	1	13	58	72	-	1	15	80	96
15 et 16 heures	-	-	17	75	92	-	-	21	102	123
16 et 17 heures	5	-	23	83	111	5	-	40	127	172
17 et 18 heures	5	-	44	122	171	5	-	57	218	280
18 et 19 heures	5	-	64	163	232	9	-	91	274	374
19 et 20 heures	7	1	63	204	275	7	1	81	367	456
20 et 21 heures	5	-	57	169	231	5	-	75	283	363
21 et 22 heures	4	-	57	155	216	4	-	71	247	322
22 et 23 heures	11	-	61	142	214	12	-	102	244	358
23 et 24 heures	7	-	52	146	205	7	-	63	230	300
Inconnu	-	-	4	1	5	-	-	4	2	6
Total	90	6	839	2262	3197	97	6	1154	3646	4903

TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994

PROVINCE D' ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D' ANVERS							
AARTSELAAR	120	1		1	33	144	178
ANVERS	1908	28	5	33	297	2220	2550
BOECHOUT	56	2		2	17	48	67
BOOM	99	2		2	23	90	115
BORSBEEK	45				9	53	62
BRASSCHAAT	167				35	192	227
BRECHT	148	4	1	5	44	178	227
EDEGEM	78	4		4	12	81	97
ESSEN	56	2		2	16	55	73
HEMIKSEM	29				6	29	35
HOVE	23				7	26	33
KALMTHOUT	100		1	1	31	110	142
KAPellen	73	2		2	21	79	102
KONTICH	114				25	134	159
LINT	8				2	6	8
MORTSEL	171	3		3	23	189	215
NIEL	31				8	34	42
RANST	110	1		1	19	134	154
RUMST	101	1		1	27	126	154
SCHELLE	23	1		1	10	21	32
SCHILDE	99	2		2	26	113	141
SCHOTEN	104	3	2	5	23	106	134
STABROEK	70				20	73	93
WIJNEGEM	90	2	2	4	15	104	123
WOMMELGEM	124	6	1	7	19	141	167
WUUSTWEZEL	70	1	1	2	24	80	106
ZANDHOVEN	94	7	1	8	36	126	170
ZOERSEL	79	3	1	4	28	82	114
ZWIJNDRECHT	107	3		3	22	122	147
MALLE	88	1	1	2	19	111	132
TOTAL ARRONDISSEMENT	4385	79	16	95	897	5007	5999

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

PROVINCE D' ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE MALINES							
BERLAAR	46	1		1	8	52	61
BONHEIDEN	76	2		2	16	87	105
BORNEM	94	4		4	41	93	138
DUFFEL	77	3		3	15	79	97
HEIST-OP-DEN-BERG	206	4	1	5	60	211	276
LIERRE	240	6		6	54	280	340
MALINES	472	13	2	15	130	460	605
NIJLEN	97	1		1	52	79	132
PUTTE	66	3		3	22	66	91
PUURS	81	5		5	34	66	105
SINT-AMANDS	28		1	1	15	29	45
SINT-KATELIJNE-WAVER	80	2		2	32	81	115
WILLEBROEK	141	2	1	3	55	145	203
TOTAL ARRONDISSEMENT	1704	46	5	51	534	1728	2313
ARR. DE TURNHOUT							
ARENDONK	61	2		2	19	75	96
BAERLE-DUC	4				1	3	4
BALEN	89	4		4	32	87	123
BEERSE	61	3		3	36	50	89
DESSEL	38	3	1	4	13	44	61
GEEL	288	11		11	69	317	397
GROBBENDONK	77	2		2	30	89	121
HERENTALS	208				67	217	284
HERENTHOUT	39	1		1	14	44	59
HERSELT	63	2	1	3	33	50	86
HOOGSTRATEN	97	4		4	35	110	149
HULSHOUT	29	2		2	10	32	44
KASTERLEE	89	3		3	43	83	129
LILLE	72	1		1	26	69	96
MEERHOUT	44	3		3	16	46	65
MERKSPLAS	37	7		7	12	36	55
MOL	199	5	1	6	60	210	276
OLEN	87	5		5	25	91	121

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

PROVINCE D' ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
OULD-TURNHOUT	60	1		1	21	78	100
RAVELS	69	4		4	23	71	98
RETIE	55	2		2	20	53	75
RIJKEVORSEL	48	1		1	22	38	61
TURNHOUT	278	6		6	38	339	383
VORSELAAR	29	2		2	13	22	37
VOSSELAAR	33				9	28	37
WESTERLO	112	6		6	43	117	166
LAAKDAL	86	2		2	37	87	126
TOTAL ARRONDISSEMENT	2352	82	3	85	767	2486	3338
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ANVERS	4385	79	16	95	897	5007	5999
MALINES	1704	46	5	51	534	1728	2313
TURNHOUT	2352	82	3	85	767	2486	3338
TOTAL PROVINCE	8441	207	24	231	2198	9221	11650

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

PROVINCE DE BRABANT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE BRUXELLES-CAPITALE							
ANDERLECHT	237	1	1	2	21	285	308
AUDERGHM	125	1		1	8	145	154
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	42	2	1	3	6	47	56
BRUXELLES	461	7	3	10	45	580	635
ETTERBEEK	72	1		1	3	85	89
EVERE	87				12	99	111
FOREST	120	4		4	34	107	145
GANSHOREN	87		1	1	6	109	116
IXELLES	191		2	2	17	226	245
JETTE	108				9	122	131
KOEKELBERG	55	1		1	9	63	73
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	128	2	1	3	21	175	199
SAINT-GILLES	143				13	172	185
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	76				4	93	97
SCHAERBEEK	118	2		2	11	138	151
UCCLE	235	1	1	2	31	257	290
WATERMAEL-BOITSFORT	98	1		1	8	138	147
WOLUWE-SAINTE-LAMBERT	163	2	2	4	11	207	222
WOLUWE-SAINTE-PIERRE	160	1		1	29	166	196
TOTAL ARRONDISSEMENT	2706	26	12	38	298	3214	3550
ARR. DE HAL-VILVORDE							
ASSE	171	4		4	27	200	231
BEERSEL	88	5		5	17	100	122
BIEVENE	3				3		3
DILBEEK	173	3		3	31	225	259
GAMMERAGES	33	1		1	11	33	45
GOOIK	43	1		1	10	55	66
GRIMBERGEN	205	2	1	3	36	247	286
HAL	170	2		2	26	226	254
HERNE	22	2		2	7	23	32
HOEILAART	45	2		2	5	60	67
KAMPENHOUT	83	5		5	28	96	129
KAPPELLE-OP-DEN-BOS	26	1		1	3	28	32

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994

PROVINCE DE BRABANT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
LIEDEKERKE	34				4	41	45
LONDERZEEL	81	3	2	5	21	85	111
MACHELEN	109	5	1	6	24	148	178
MEISE	86	5	1	6	16	106	128
MERCHTEM	42	5	1	6	16	44	66
OPWIJK	38	2		2	5	39	46
OVERIJSE	121	5		5	13	162	180
PEPINGEN	18				8	18	26
SINT-PIETERS-LEEUV	133	2	1	3	32	155	190
STEENOKKERZEEL	43		1	1	7	48	56
TERNAT	92	5		5	10	118	133
VILVORDE	190	3		3	44	208	255
ZAVENTEM	240	3	1	4	26	292	322
ZEMST	90	4		4	21	108	133
ROOSDAAL	35				7	40	47
DROGENBOS	29				5	30	35
KRAAINEM	56	2		2	10	59	71
LINKEBEEK	15				2	17	19
RHODE-SAINT-GENESE	47	1		1	8	69	78
WEMMEL	54				2	74	76
WEZEMBEEK-OPPEM	41	2		2	9	42	53
LENNIK	36				12	48	60
AFFLIGEM	75	1	1	2	8	104	114
TOTAL ARRONDISSEMENT	2767	76	10	86	514	3348	3948
ARR. DE LOUVAIN							
AARSCHOT	175	5		5	39	222	266
BEGIJNENDIJK	50				9	67	76
BEKKEVOORT	51	4	1	5	35	46	86
BERTEM	59				10	79	89
BIERBEEK	46	2		2	7	68	77
BOORTMEERBEEK	43				13	52	65
BOUTERSEM	35				12	35	47
DIEST	166	6		6	72	179	257
GEETBETS	23				7	35	42
HAACHT	55	3		3	5	63	71

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

PROVINCE DE BRABANT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
HERENT	90	3		3	9	106	118
HOEGAARDEN	20	1		1	8	17	26
HOLSBECK	41	4	2	6	8	41	55
HULDENBERG	19				7	21	28
KEERBERGEN	52				15	57	72
KORTENAKEN	26	1		1	14	24	39
KORTENBERG	28	1		1	8	28	37
LANDEN	48	1		1	4	66	71
LOUVAIN	711	11		11	30	843	884
LUBBECK	46	1		1	9	71	81
OUD-HEVERLEE	41				5	43	48
ROTSELAAR	79	2		2	20	83	105
TERVUREN	114	5		5	18	145	168
TIRLEMONT	199	7		7	50	235	292
TREMELO	44	1		1	16	46	63
LEAU	22	1		1	8	21	30
LINTER	20				15	15	30
MONTAIGU-ZICHEM	109	1		1	45	127	173
TIELT-WINGE	58	1		1	29	58	88
GLABBEEK	23	1		1	4	32	37
TOTAL ARRONDISSEMENT	2493	62	3	65	531	2925	3521
ARR. DE NIVELLES							
BEAUVECHAIN	27				5	26	31
BRAINE-L'ALLEUD	105		1	1	19	131	151
BRAINE-LE-CHATEAU	61	2		2	8	83	93
CHAUMONT-GISTOUX	37		1	1	10	39	50
COURT-SAINT-ETIENNE	40	1		1	15	38	54
GENAPPE	74	11		11	30	84	125
GREZ-DOICEAU	56				10	55	65
INCOURT	24	1		1	2	34	37
ITTRE	45	2		2	12	54	68
JODOIGNE	47	3		3	13	47	63
LA HULPE	36	1		1	4	51	56
MONT-SAINT-GUIBERT	42				12	56	68
NIVELLES	132	4		4	26	153	183

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

PROVINCE DE BRABANT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PERWEZ	65	2	1	3	17	70	90
RIXENSART	70	1		1	15	73	89
TUBIZE	73	3		3	20	86	109
VILLERS-LA-VILLE	39	4		4	21	47	72
WATERLOO	150	3		3	29	171	203
WAVRE	186	8	1	9	32	220	261
CHASTRE	7				1	9	10
HELECINE	11				3	11	14
LASNE	51	3		3	14	64	81
ORP-JAUCHE	31	1		1	6	37	44
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	107	3		3	19	138	160
RAMILLIES	16				7	17	24
REBECQ	29	2	1	3	7	32	42
WALHAIN	29	2		2	8	32	42
TOTAL ARRONDISSEMENT	1590	57	5	62	365	1858	2285
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
BRUXELLES-CAPITALE	2706	26	12	38	298	3214	3550
HAL-VILVORDE	2767	76	10	86	514	3348	3948
LOUVAIN	2493	62	3	65	531	2925	3521
NIVELLES	1590	57	5	62	365	1858	2285
TOTAL PROVINCE	9556	221	30	251	1708	11345	13304

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE BRUGES							
BEERNEM	86	5		5	25	89	119
BLANKENBERGE	93	2		2	8	110	120
BRUGES	916	16	1	17	146	1037	1200
DAMME	84	3		3	19	89	111
JABBEKE	90	1		1	21	112	134
OOSTKAMP	125	7		7	30	134	171
TORHOUT	113	4		4	35	119	158
ZEDELGEM	125	5		5	54	120	179
ZUIENKERKE	39	4		4	16	23	43
KNOKKE-HEIST	345	9		9	34	389	432
TOTAL ARRONDISSEMENT	2016	56	1	57	388	2222	2667
ARR. DE DIXMUDE							
DIXMUDE	114	6	2	8	35	112	155
HOUTHULST	44	3	1	4	24	44	72
KOEKELARE	34	2		2	18	27	47
KORTEMARK	78	3		3	33	83	119
LO-RENINGE	16				9	11	20
TOTAL ARRONDISSEMENT	286	14	3	17	119	277	413
ARR. D' YPRES							
YPRES	241	11		11	60	266	337
MESSINES	2				1	1	2
POPERINGE	100				37	108	145
WERVIK	85	3		3	30	77	110
ZONNEBEKE	62	3		3	23	62	88
HEUVELLAND	47	3	1	4	17	46	67
LANGEMARK-POELKAPELLE	25	1	1	2	7	26	35
VLETEREN	21	1		1	11	23	35
TOTAL ARRONDISSEMENT	583	22	2	24	186	609	819

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE COURTRAI							
ANZEGEM	62		1	1	25	61	87
AVELGEM	31	2		2	16	31	49
DEERLIJK	72	1		1	26	78	105
HARELBEKE	148	1		1	39	151	191
COURTRAI	578	8	1	9	129	641	779
KUURNE	87	3	1	4	18	95	117
LENDELEDE	19				2	22	24
MENIN	199	6		6	42	218	266
WAREGEM	297	12		12	53	335	400
WEVELGEM	117	5		5	24	115	144
ZWEVEGEM	110	2		2	19	109	130
ESPIERRES-HELCHIN	9				1	8	9
TOTAL ARRONDISSEMENT	1729	40	3	43	394	1864	2301
ARR. D' OSTENDE							
BREDENE	74	6		6	13	78	97
GISTEL	51	5		5	26	46	77
ICHTEGEM	65	4		4	24	68	96
MIDDELKERKE	139	7		7	33	172	212
OSTENDE	569	6		6	125	588	719
OUDENBURG	45	2		2	21	50	73
DE HAAN	93	7		7	22	103	132
TOTAL ARRONDISSEMENT	1036	37		37	264	1105	1406
ARR. DE ROULERS							
HOOGLEDE	34	2		2	14	33	49
INGELMUNSTER	70	4		4	16	78	98
IZEGEM	124	6		6	27	143	176
LEDEGEM	50	2		2	22	48	72
LICHTERVELDE	66	1		1	20	73	94
MOORSLEDE	43				8	48	56
ROULERS	344	11		11	72	381	464
STADEN	32	3		3	20	27	50
TOTAL ARRONDISSEMENT	763	29		29	199	831	1059

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE TIELT							
DENTERGEM	28	3		3	14	20	37
MEULEBEKE	45	4		4	15	39	58
OOSTROZEBEKE	32				14	30	44
PITTEM	41	1		1	26	28	55
RUISELEDE	25	1		1	12	23	36
TIELT	127	1		1	39	132	172
WIELSBEKE	55				19	54	73
WINGENE	58	2		2	30	56	88
ARDOOIE	68	3		3	22	69	94
TOTAL ARRONDISSEMENT	479	15		15	191	451	657
ARR. DE FURNES							
ALVERINGEM	35	3		3	16	38	57
LA PANNE	116		1	1	16	132	149
KOKSIJDE	173	3	4	7	45	224	276
NIEUPOORT	92	3		3	30	79	112
FURNES	92	2		2	24	125	151
TOTAL ARRONDISSEMENT	509	11	5	16	131	599	746
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
BRUGES	2016	56	1	57	388	2222	2667
DIXMUDE	286	14	3	17	119	277	413
YPRES	583	22	2	24	186	609	819
COURTRAI	1729	40	3	43	394	1864	2301
OSTENDE	1036	37		37	264	1105	1406
ROULERS	763	29		29	199	831	1059
TIELT	479	15		15	191	451	657
FURNES	509	11	5	16	131	599	746
TOTAL PROVINCE	7401	224	14	238	1872	7958	10068

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. D' ALOST							
ALOST	554	5		5	66	639	710
DENDERLEEUV	46	1		1	3	54	58
GRAMMONT	176	3	1	4	69	191	264
HAALERT	66	4		4	19	70	93
HERZELE	77	1		1	32	73	106
LEDE	68	2		2	18	69	89
NINOVE	205	5		5	54	247	306
SINT-LIEVENS-HOUTEM	29				10	27	37
ZOTTEGEM	108	2		2	46	100	148
ERPE-MERE	114	1		1	32	133	166
TOTAL ARRONDISSEMENT	1443	24	1	25	349	1603	1977
ARR. DE TERMONDE							
BERLARE	77	2		2	25	68	95
BUGGENHOUT	64	2		2	19	74	95
TERMONDE	276	6		6	77	278	361
HAMME	113	5		5	25	120	150
LAARNE	69	3	1	4	23	79	106
LEBBEKE	76	1		1	21	81	103
WAASMUNSTER	79	2		2	22	103	127
WETTEREN	179	3		3	44	197	244
WICHELEN	45	1		1	14	43	58
ZELE	133	2		2	36	136	174
TOTAL ARRONDISSEMENT	1111	27	1	28	306	1179	1513
ARR. D' EEKLO							
ASSENEDE	66	5	1	6	24	57	87
EEKLO	155	2	1	3	66	144	213
KAPRIJKE	45	5		5	30	38	73
MALDEGEM	152	6		6	61	155	222
SINT-LAUREINS	36		1	1	20	31	52
ZELZATE	85	1		1	26	105	132
TOTAL ARRONDISSEMENT	539	19	3	22	227	530	779

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE GAND							
AALTER	155	2		2	50	177	229
DEINZE	171	2		2	26	191	219
DE PINTE	55	1		1	14	58	73
DESTELBERGEN	91	3		3	18	97	118
EVERGEM	143				31	151	182
GAVERE	46	1		1	17	47	65
GAND	1244	21	3	24	149	1461	1634
KNESSELARE	31	2	1	3	18	33	54
LOCHRISTI	134	5		5	32	151	188
LOVENDEGEM	50	1		1	20	71	92
MELLE	81	1	1	2	20	103	125
MERELBEKE	129	2		2	16	149	167
MOERBEKE	22	2		2	4	25	31
NAZARETH	91	12		12	21	109	142
NEVELE	84	2		2	29	92	123
OOSTERZELE	54				15	55	70
SINT-MARTENS-LATEM	39	3		3	7	39	49
WAARSCHOOT	30	1		1	15	32	48
WACHTEBEKE	29	1		1	3	33	37
ZOMERGEM	36	1		1	19	37	57
ZULTE	68	4		4	11	67	82
TOTAL ARRONDISSEMENT	2783	67	5	72	535	3178	3785
ARR. D' AUDENARDE							
KRUISSHOUTEM	68	2		2	33	62	97
AUDENARDE	151	5	1	6	30	175	211
RENAIX	132	3		3	20	127	150
ZINGEM	23		1	1	12	17	30
BRAKEL	47	3	1	4	18	39	61
KLUISBERGEN	20				7	19	26
WORTEGEM-PETEGEM	24	1		1	7	26	34
HOREBEKE	12	1		1	9	6	16
LIERDE	26	2		2	9	33	44

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
MAARKEDAL	34	3		3	10	32	45
ZWALM	33	2	1	3	13	27	43
TOTAL ARRONDISSEMENT	570	22	4	26	168	563	757
ARR. DE SAINT-NICOLAS							
BEVEREN	240	9		9	78	251	338
KRUIBEKE	68	2	1	3	26	81	110
LOKEREN	251	10		10	56	269	335
SINT-GILLIS-WAAS	106	2		2	28	124	154
SAINT-NICOLAS	654	7		7	112	742	861
STEKENE	108	1		1	27	121	149
TAMISE	158	1		1	30	195	226
TOTAL ARRONDISSEMENT	1585	32	1	33	357	1783	2173
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ALOST	1443	24	1	25	349	1603	1977
TERMONDE	1111	27	1	28	306	1179	1513
EEKLO	539	19	3	22	227	530	779
GAND	2783	67	5	72	535	3178	3785
AUDENARDE	570	22	4	26	168	563	757
SAINT-NICOLAS	1585	32	1	33	357	1783	2173
TOTAL PROVINCE	8031	191	15	206	1942	8836	10984

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. D' ATH							
ATH	121	4	1	5	35	131	171
BELOEIL	36	5	1	6	13	40	59
BERNISSART	48	4		4	20	55	79
BRUGELETTE	9	1		1	10	4	15
CHIEVRES	18				6	16	22
ELLEZELLES	22	1		1	7	21	29
FLOBECQ	10				5	7	12
FRASNES-LEZ-ANVAING	46	2		2	23	45	70
TOTAL ARRONDISSEMENT	310	17	2	19	119	319	457
ARR. DE CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	40	2		2	6	63	71
CHARLEROI	1061	10	5	15	230	1295	1540
CHATELET	167	4		4	38	203	245
COURCELLES	115	6		6	36	122	164
FARCIENNES	45	1		1	11	56	68
FLEURUS	85	2	1	3	24	101	128
FONTAINE-L'EVEQUE	58				18	62	80
GERPINNES	78	1		1	31	97	129
MANAGE	68		1	1	25	59	85
MONTIGNY-LE-TILLEUL	45	1	1	2	11	47	60
PONT-A-CELLES	49	5		5	21	52	78
SENEFFE	51	3		3	15	60	78
AISEAU-PRESLES	44	1	1	2	21	41	64
LES BONS VILLERS	31	1		1	13	24	38
TOTAL ARRONDISSEMENT	1937	37	9	46	500	2282	2828
ARR. DE MONS							
BOUSSU	75	2		2	28	86	116
DOUR	71	2		2	44	54	100
FRAMERIES	73	1	1	2	23	69	94
HENSIES	20	2		2	10	23	35
JURBISE	46	1		1	25	49	75

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
LENS	19	1		1	6	17	24
MONS	454	10	2	12	95	547	654
QUAREGNON	78	2		2	15	100	117
QUIEVRAIN	21	1		1	13	14	28
SAINT-GHISLAIN	128	8	1	9	52	125	186
COLFONTAINE	72	2		2	31	77	110
HONNELLES	7				4	9	13
QUEVY	31	1		1	18	30	49
TOTAL ARRONDISSEMENT	1095	33	4	37	364	1200	1601
ARR. DE MOUSCRON							
MOUSCRON	271	11		11	50	315	376
COMINES-WARNETON	80	4		4	26	75	105
TOTAL ARRONDISSEMENT	351	15		15	76	390	481
ARR. DE SOIGNIES							
BRAINE-LE-COMTE	59	4		4	28	50	82
ENGHIEN	41				15	42	57
LA LOUVIERE	299	10		10	87	331	428
LESSINES	53	2	1	3	19	55	77
LE ROEULX	52	3		3	21	55	79
SILLY	34	3	1	4	22	30	56
SOIGNIES	113	4		4	33	127	164
ECAUSSINNES	43	1		1	20	39	60
TOTAL ARRONDISSEMENT	694	27	2	29	245	729	1003
ARR. DE THUIN							
ANDERLUES	54	4	1	5	29	66	100
BEAUMONT	48	4		4	23	57	84
BINCHE	101		2	2	30	111	143
CHIMAY	62	5	3	8	44	44	96
ERQUELINNES	38	2		2	14	45	61
FROIDCHAPELLE	13				6	11	17
LOBBES	24	1		1	15	28	44

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
MERBES-LE-CHATEAU	13				2	12	14
MOMIGNIES	24	1		1	15	23	39
THUIN	79	4		4	33	102	139
ESTINNES	28	2		2	16	25	43
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	41				13	39	52
MORLANWELZ	58	3		3	23	70	96
SIVRY-RANCE	28	1		1	20	24	45
TOTAL ARRONDISSEMENT	611	27	6	33	283	657	973
ARR. DE TOURNAI							
ANTOING	33	6		6	10	27	43
CELLES	19				5	17	22
ESTAIMPUIS	42	3		3	6	46	55
PECQ	33	4	1	5	12	50	67
PERUWELZ	86	2		2	31	87	120
RUMES	14	3		3	5	13	21
TOURNAI	411	14	2	16	64	491	571
BRUNEHAUT	25	1		1	2	31	34
LEUZE-EN-HAINAUT	64	2		2	31	65	98
MONT-DE-L'ENCLUS	18	1		1	5	21	27
TOTAL ARRONDISSEMENT	745	36	3	39	171	848	1058
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ATH	310	17	2	19	119	319	457
CHARLEROI	1937	37	9	46	500	2282	2828
MONS	1095	33	4	37	364	1200	1601
MOUSCRON	351	15		15	76	390	481
SOIGNIES	694	27	2	29	245	729	1003
THUIN	611	27	6	33	283	657	973
TOURNAI	745	36	3	39	171	848	1058
TOTAL PROVINCE	5743	192	26	218	1758	6425	8401

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE HUY							
AMAY	48	4		4	15	54	73
BURDINNE	12	1		1	5	13	19
CLAVIER	29	1		1	17	31	49
FERRIERES	25				13	29	42
HAMOIR	12				5	15	20
HERON	19	2		2	6	17	25
HUY	96	5		5	45	100	150
MARCHIN	11	1		1	4	10	15
MODAVE	24	2		2	12	26	40
NANDRIN	24	2		2	9	25	36
OUFFET	10				2	10	12
VERLAINE	14	1		1	7	13	21
VILLERS-LE-BOUILLET	39	1		1	18	44	63
WANZE	57	2	1	3	18	54	75
ANTHISNES	15	1		1	1	19	21
ENGIS	34	2		2	13	26	41
TINLOT	21	1		1	14	13	28
TOTAL ARRONDISSEMENT	490	26	1	27	204	499	730
ARR. DE LIEGE							
ANS	130	3	1	4	27	165	196
AWANS	40	1	1	2	6	55	63
AYWAILLE	55	2		2	12	78	92
BASSENGE	40				13	46	59
BEYNE-HEUSAY	33				10	35	45
CHAUDFONTAINE	61	3		3	14	81	98
COMBLAIN-AU-PONT	33	3		3	6	30	39
DALHEM	21	2		2	6	25	33
ESNEUX	80	2	1	3	15	92	110
FLERON	51	1		1	6	59	66
HERSTAL	182	8		8	20	241	269
JUPRELLE	35	6	1	7	11	38	56
LIEGE	1165	24	2	26	96	1476	1598
OUPEYE	71				20	74	94

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
SAINT-NICOLAS	61				6	74	80
SERAING	291	4		4	41	356	401
SOUMAGNE	87	4	1	5	25	92	122
SPRIMONT	48		1	1	15	55	71
WISE	92	3		3	33	91	127
GRACE-HOLLOGNE	82	1	1	2	16	96	114
BLEGNY	59	4		4	17	77	98
FLEMALLE	109	2		2	9	166	177
NEUPRE	53	5		5	11	69	85
TROOZ	40				8	42	50
TOTAL ARRONDISSEMENT	2919	78	9	87	443	3613	4143
ARR. DE VERVIERS							
AMBLEVE	36	2		2	20	33	55
AUBEL	12	1		1	8	10	19
BAELEN	32				12	41	53
BULLANGE	25	1		1	20	22	43
BUTGENBACH	30	1		1	7	31	39
DISON	54				17	60	77
EUPEN	91				20	98	118
HERVE	97	7		7	28	108	143
JALHAY	45	5		5	23	41	69
LA CALAMINE	36	2		2	16	33	51
LIERNEUX	10				2	9	11
LIMBOURG	29	1		1	8	28	37
LONTZEN	26	1		1	3	37	41
MALMEDY	68	2		2	20	80	102
OLNE	8				3	8	11
PEPINSTER	30	2		2	11	30	43
RAEREN	40	1	1	2	13	38	53
SAINT-VITH	42	1	1	2	16	43	61
SPA	46	2		2	7	54	63
STAVELOT	62	2		2	26	78	106
STOUMONT	20	3		3	8	16	27
THEUX	83	3	1	4	23	93	120
VERVIERS	225	4		4	39	253	296

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
WAIMES	30	2		2	7	34	43
WELKENRAEDT	36	1		1	13	32	46
TROIS-PONTS	16	3		3	5	17	25
BURG-REULAND	33	2		2	12	43	57
PLOMBIERES	28				4	30	34
THIMISTER-CLERMONT	26	1		1	12	23	36
TOTAL ARRONDISSEMENT	1316	50	3	53	403	1423	1879
ARR. DE WAREMME							
BERLOZ	14	3		3	4	8	15
BRAIVES	27				11	35	46
CRISNEE	30	1	1	2	10	33	45
DONCEEL	7				4	9	13
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	16	1		1	10	24	35
GEER	9				7	8	15
HANNUT	75	6		6	28	78	112
LINCENT	9	4		4	4	13	21
OREYE	22	2		2	10	19	31
REMICOURT	6	1		1	3	3	7
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	33	1		1	11	36	48
WAREMME	78	2	1	3	22	87	112
WASSEIGES	6	1		1	3	5	9
FAIMES	10				2	14	16
TOTAL ARRONDISSEMENT	342	22	2	24	129	372	525
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
HUY	490	26	1	27	204	499	730
LIEGE	2919	78	9	87	443	3613	4143
VERVIERS	1316	50	3	53	403	1423	1879
WAREMME	342	22	2	24	129	372	525
TOTAL PROVINCE	5067	176	15	191	1179	5907	7277

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

PROVINCE DE LIMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D' HASSELT							
AS	40				12	50	62
BERINGEN	226	6		6	70	269	345
DIEPENBEEK	121	4		4	42	123	169
GENK	565	15		15	143	701	859
GINGELOM	39	3	1	4	16	31	51
HALEN	37				12	44	56
HASSELT	694	10	1	11	167	843	1021
HERCK-LA-VILLE	62	1		1	17	74	92
BOURG-LEOPOLD	110	3		3	44	107	154
LUMMEN	132	5	1	6	55	140	201
NIEUWERKERKEN	26	1		1	9	31	41
OPGLABBEEK	34	1		1	15	38	54
SAINT-TROND	296	7	2	9	89	357	455
TESSENDERLO	116	4		4	48	121	173
ZONHOVEN	92	2		2	37	95	134
ZUTENDAAL	42	1		1	20	43	64
HAM	57	4		4	28	64	96
HEUSDEN-ZOLDER	219	3		3	74	254	331
TOTAL ARRONDISSEMENT	2908	70	5	75	898	3385	4358
ARR. DE MAASEIK							
BOCHOLT	38	2		2	10	44	56
BREE	85	1		1	34	104	139
KINROOI	64	1		1	23	71	95
LOMMEL	181	9	1	10	68	191	269
MAASEIK	123	4		4	47	128	179
NEERPELT	71				30	79	109
OVERPELT	102				47	120	167
PEER	80	1	1	2	48	86	136
HAMONT-ACHEL	53	1		1	24	53	78
HECHTEL-EKSEL	89	7		7	50	91	148
HOUTHALEN-HELCHTEREN	166	7		7	83	168	258
MEEUWEN-GRUITRODE	57	4		4	24	47	75
DILSEN-STOKKEM	102	4		4	43	103	150
TOTAL ARRONDISSEMENT	1211	41	2	43	531	1285	1859

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

PROVINCE DE LIMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE TONGRES							
ALKEN	47				21	40	61
BILZEN	152	2		2	70	158	230
LOOZ	53	3		3	15	62	80
HEERS	18	2		2	9	12	23
HOESELT	39	1		1	32	29	62
KORTESSEM	42	1		1	21	46	68
LANAKEN	124	4		4	33	145	182
RIEMST	71				25	76	101
TONGRES	157	4		4	32	186	222
WELLEN	17	1		1	5	12	18
MAASMECHELEN	195	4		4	63	203	270
FOURONS	13				7	13	20
TOTAL ARRONDISSEMENT	928	22		22	333	982	1337
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
HASSELT	2908	70	5	75	898	3385	4358
MAASEIK	1211	41	2	43	531	1285	1859
TONGRES	928	22		22	333	982	1337
TOTAL PROVINCE	5047	133	7	140	1762	5652	7554

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

PROVINCE DE LUXEMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D' ARLON							
ARLON	165	5		5	52	209	266
ATTERT	18	1		1	12	13	26
AUBANGE	75				20	98	118
MARTELANGE	18	3		3	10	16	29
MESSANCY	48	1		1	13	61	75
TOTAL ARRONDISSEMENT	324	10		10	107	397	514
ARR. DE BASTOGNE							
BASTOGNE	82	2		2	43	72	117
BERTOEGNE	10	1		1	6	14	21
FAUVILLERS	18	5		5	17	12	34
HOUFFALIZE	33				18	27	45
VIELSALM	55	3		3	32	42	77
VAUX-SUR-SURE	18				10	17	27
GOUVY	23	1		1	12	26	39
SAINTE-ODE	9				7	7	14
TOTAL ARRONDISSEMENT	248	12		12	145	217	374
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	55	3	2	5	22	58	85
EREZEE	12				7	13	20
HOTTON	34	2	2	4	12	28	44
LA ROCHE-EN-ARDENNE	27	1		1	17	25	43
MARCHE-EN-FAMENNE	118	4	1	5	47	123	175
NASSOGNE	30	3		3	8	23	34
RENDEUX	13				10	4	14
TENNEVILLE	17	3		3	11	22	36
MANHAY	23	2		2	9	26	37
TOTAL ARRONDISSEMENT	329	18	5	23	143	322	488
ARR. DE NEUFCHATEAU							
BERTRIX	47	4		4	25	40	69
BOUILLON	53	4		4	22	67	93

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

PROVINCE DE LUXEMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
DAVERDISSE	2					2	2
HERBEUMONT	5				3	9	12
LEGLISE	22				10	22	32
LIBIN	33	1		1	14	32	47
NEUFCHATEAU	61	5		5	34	73	112
PALISEUL	27	3		3	9	29	41
SAINT-HUBERT	30				5	44	49
TELLIN	25	2		2	9	24	35
WELLIN	8				1	11	12
LIBRAMONT-CHEVIGNY	59	4		4	24	64	92
TOTAL ARRONDISSEMENT	372	23		23	156	417	596
ARR. DE VIRTON							
CHINY	24	1		1	16	24	41
ETALLE	27	2		2	8	31	41
FLORENVILLE	36	3		3	14	30	47
MEIX-DEVANT-VIRTON	16	1		1	9	13	23
MUSSON	20	1	1	2	4	27	33
SAINT-LEGER	15				4	17	21
TINTIGNY	21	2	1	3	14	20	37
VIRTON	69	6	1	7	30	72	109
HABAY	47	1		1	16	53	70
ROUVROY	8				7	11	18
TOTAL ARRONDISSEMENT	283	17	3	20	122	298	440
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARLON	324	10		10	107	397	514
BASTOGNE	248	12		12	145	217	374
MARCHE-EN-FAMENNE	329	18	5	23	143	322	488
NEUFCHATEAU	372	23		23	156	417	596
VIRTON	283	17	3	20	122	298	440
TOTAL PROVINCE	1556	80	8	88	673	1651	2412

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

PROVINCE DE NAMUR

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE DINANT							
ANHEE	38	1		1	20	29	50
BEAURAING	57	4		4	24	58	86
BIEVRE	18				8	22	30
CINEY	90	3		3	32	81	116
DINANT	71	2	1	3	31	62	96
GEDINNE	27	1		1	13	29	43
HAMOIS	27	2		2	12	30	44
HAVELANGE	24	2		2	13	21	36
HOUYET	35	3		3	14	29	46
ONHAYE	20	2		2	11	14	27
ROCHFERT	74	1	1	2	34	93	129
SOMME-LEUZE	28	1		1	6	37	44
YVOIR	34	1	1	2	9	34	45
HASTIERE	22	2		2	5	26	33
VRESSE-SUR-SEMOIS	11				5	10	15
TOTAL ARRONDISSEMENT	576	25	3	28	237	575	840
ARR. DE NAMUR							
ANDENNE	76	2		2	37	64	103
ASSESE	46	3		3	8	48	59
EGHEZEE	69	5		5	29	73	107
FLOREFFE	46	5		5	33	51	89
FOSSES-LA-VILLE	65	1		1	27	66	94
GESVES	29	2		2	11	28	41
METTET	48	6	1	7	30	60	97
NAMUR	423	14		14	54	589	657
OHEY	22	4		4	16	24	44
PROFONDEVILLE	68	2		2	30	63	95
SOMBREFFE	48	2		2	32	55	89
SAMBREVILLE	113	2		2	39	134	175
FERNELMONT	42	3		3	39	48	90
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	62	2		2	19	76	97
LA BRUYERE	30	5		5	12	30	47
GEMBLoux	97	2		2	43	104	149
TOTAL ARRONDISSEMENT	1284	60	1	61	459	1513	2033

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994

PROVINCE DE NAMUR

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	18				10	21	31
COUVIN	72	7	1	8	41	54	103
DOISCHE	11	1		1	6	6	13
FLORENNES	62	5	2	7	44	48	99
PHILIPPEVILLE	64	11	1	12	48	52	112
WALCOURT	65	8	1	9	49	61	119
VIROINVAL	24	2	1	3	17	10	30
TOTAL ARRONDISSEMENT	316	34	6	40	215	252	507
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
DINANT	576	25	3	28	237	575	840
NAMUR	1284	60	1	61	459	1513	2033
PHILIPPEVILLE	316	34	6	40	215	252	507
TOTAL PROVINCE	2176	119	10	129	911	2340	3380

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1994**

LE ROYAUME

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE D' ANVERS	8441	207	24	231	2198	9221	11650
PROVINCE DE BRABANT	9556	221	30	251	1708	11345	13304
PROVINCE DE HAINAUT	5743	192	26	218	1758	6425	8401
PROVINCE DE LIEGE	5067	176	15	191	1179	5907	7277
PROVINCE DE LIMBOURG	5047	133	7	140	1762	5652	7554
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1556	80	8	88	673	1651	2412
PROVINCE DE NAMUR	2176	119	10	129	911	2340	3380
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	8031	191	15	206	1942	8836	10984
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	7401	224	14	238	1872	7958	10068
TOTAL ROYAUME	53018	1543	149	1692	14003	59335	75030
DONT :							
REGION BRUXELLOISE	2706	26	12	38	298	3214	3550
REGION FLAMANDE	34180	893	73	966	8819	37940	47725
REGION WALLONNE	16132	624	64	688	4886	18181	23755
DONT :							
REGION DE LANGUE FRANCAISE	15773	613	62	675	4759	17803	23237
REGION DE LANGUE ALLEMANDE	359	11	2	13	127	378	518

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES