

ISSN 0770 - 237X

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 513.96.50

**ACCIDENTS DE LA CIRCULATION  
SUR LA VOIE PUBLIQUE  
AVEC TUES OU BLESSES**

**ANNEE 1990**





**Droits d'auteurs reserves**

**La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l' Institut national de Statistique.**

**L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.**

## TABLE DES MATIERES

	Page
<b>AVANT-PROPOS</b>	7
<b>A. STATISTIQUE DES PRISES DE SANG</b>	
Tableau A1 - Evolution du nombre de prises de sang par classe d'âge - Periode 1975 - 1990	9
Tableau A2 - Evolution du nombre de prises de sang d'après le degre d'alcoolemie - Periode 1975 -1990	10
Tableau A3 - Nombre de prises de sang d'après l'heure et par trimestre - Année 1990	11
Tableau A4 - Nombre de prises de sang d'après l'âge et le sexe de la personne - Année 1990	11
Tableau A5 - Nombre de prises de sang d'après le degre d'alcoolemie et les donnees cliniques - Année 1990	12
<b>B. STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES</b>	
Graphiques - Repartition des accidents par region	13
- Repartition des accidents par province	13
- Repartition des victimes d'après le genre d'usager	14
- Conducteurs tués, mortellement blessés et blessés graves (y compris les piétons) pour l'ensemble des usagers de la route d'après la classe d'âge	15
- Conducteurs de voitures particulières tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	15
- Conducteurs de motocyclettes tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	16
- Conducteurs de cyclomoteurs tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	16
- Conducteurs de bicyclettes tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	17
- Piétons tués, mortellement blessés et blessés graves par classe d'âge	17
Tableau 1 - Nombre d'accidents - Période 1976 - 1990	18
Tableau 2 - Nombre de victimes - Periode 1973 - 1990	19
Tableau 3 - Repartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident - Periode 1986 - 1990	20
Tableau 4 - Evolution de quelques donnees generales qui determinent le degre de danger des différents genres de véhicules - Période 1973 - 1990	21
Tableau 5 - Nombre d'accidents de roulage et nombre de victimes par region	22
Tableau 6 - Nombre d'accidents et de victimes par province	
a) Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	22
b) Collision avec obstacle en dehors de la chaussee	23
c) Collision avec obstacle sur la chaussee	23
d) Autres accidents	24
e) Total	24
Tableau 7 - Nombre de victimes d'après le genre d'usager	25

## TABLE DES MATIERES (suite)

	Page
Tableau 8 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident	26
Tableau 9 - Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure	27
Tableau 10 - Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine	28
Tableau 10 - a) Nombre d'accidents avec tués et nombre de tués d'après les heures de chaque jour de la semaine	29
- b) Nombre d'accidents avec mortellement blessés et nombre de mortellement blessés d'après les heures de chaque jour de la semaine	30
- c) Nombre d'accidents avec blessés graves et nombre de blessés graves d'après les heures de chaque jour de la semaine	31
- d) Nombre d'accidents avec blessés légers et nombre de blessés légers d'après les heures de chaque jour de la semaine	32
- e) Nombre total d'accidents et nombre total de victimes d'après les heures de chaque jour de la semaine	33
Tableau 11 - Nombre d'accidents et de victimes suivant les conditions atmosphériques	34
Tableau 12 A - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident, de la gravité des conséquences et le nombre de victimes réparties selon le genre de route	35
Tableau 12 B - Nombre d'accidents hors carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes repartis selon le genre de route	36
Tableau 12 C - Nombre d'accidents aux carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes repartis selon le genre de carrefour	36
Tableau 13 - Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'après la classe d'âge et le sexe (ensemble des usagers de la route, y compris les piétons)	37
Tableau 14 - Nombre de piétons et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et le sexe	38
Tableau 15 - Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	39
Tableau 16 - Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, minibus et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	40
Tableau 17 - Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	41
Tableau 18 - Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	42
Tableau 19 - Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	43
Tableau 20 - Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	44
Tableau 21 - Nombre de cyclistes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	45

### C. RESULTATS PAR COMMUNE

Tableau 22 - Nombre d'accidents et de victimes par commune, arrondissement et province	46
--	----

## **STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES**

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionnés des lésions corporelles. Les accidents n'ayant occasionnés que des dégâts matériels ne sont plus repris dans la statistique depuis 1973, tandis que les collisions sur des terrains privés n'y ont jamais été reprises.

Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2, A3, A4 et A5) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes:

### **Accidents:**

Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

### **Nature de l'accident:**

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre: il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

### **Tue:**

Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée AVANT son admission à l'hôpital.

### **Mortellement blessé:**

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

### **Blessé grave:**

Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

### **Blessé léger:**

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.





## **AVANT - P R O P O S**

La statistique des accidents de circulation routière est dressée à l'aide d'un formulaire rempli par la gendarmerie ou la police communale pour chaque accident ayant causé des dommages corporels.

Depuis 1974, aucune modification n'avait été apportée à ce formulaire. Pourtant, les phénomènes routiers évoluent.

En 1985, les représentants des différents organismes officiels directement concernés par les statistiques en matière de circulation routière: les polices communales, la gendarmerie, les Ministères des Communications et des Travaux publics, l'Institut belge pour la Sécurité routière et l'Institut national de Statistique ont décidé de réviser le formulaire. L'objectif de ce groupe de travail était de concilier la nécessité d'alléger le travail des services de police et le besoin de statistiques fiables, indispensables à toute action visant à réduire l'insécurité. Pour ce faire, le groupe a supprimé certaines questions qui ne semblaient pas apporter d'information supplémentaire et modifié d'autres rubriques afin de recueillir de nouvelles données.

Le nouveau formulaire est utilisé depuis le 1er juillet 1990.

Les chiffres relatifs à 1990 proviennent donc de deux types de questionnaires. C'est pourquoi l'on n'a pu dresser qu'un nombre réduit de tableaux pour cette année de transition.

Un modèle du nouveau formulaire est fourni à la fin de cette brochure.



STATISTIQUES DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE - PERIODE 1975 - 1990

Tableau A1 - EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES L'AGE DES PERSONNES IMPLIQUEES.

a) En chiffres absolus

Année	moins de 20ans	de 20 à 24ans	de 25 à 29ans	de 30 à 34ans	de 35 à 39ans	de 40 à 44ans	de 45 à 49ans	de 50 à 54ans	de 55 à 59ans	de 60 à 64ans	de 65 à 69ans	de 70 à 75ans	âge inconnu	Total
1975	594	2 022	1 703	1 318	1 166	1 023	816	642	317	272	121	55	1 722	11 771
1976	732	2 250	1 678	1 344	1 134	1 082	894	649	357	198	135	82	1 709	12 244
1977	736	2 495	1 892	1 645	1 214	1 085	971	666	376	188	123	77	1 655	13 123
1978	722	2 616	2 034	1 747	1 327	1 227	1 028	754	459	228	147	101	1 678	14 068
1979	617	2 099	1 803	1 448	1 162	1 122	860	634	433	171	117	72	1 624	12 162
1980	649	2 391	1 957	1 576	1 375	1 149	972	698	483	204	143	70	1 896	13 563
1981	682	2 389	1 933	1 631	1 348	1 178	945	704	420	214	126	97	1 916	13 583
1982	622	2 326	2 008	1 732	1 427	1 183	934	746	445	252	124	96	1 908	13 803
1983	543	2 167	1 816	1 621	1 315	1 056	824	729	448	251	87	96	1 714	12 667
1984	520	2 312	1 967	1 769	1 513	1 213	985	773	491	241	134	74	1 948	13 940
1985	518	2 393	2 098	1 919	1 653	1 277	1 048	809	544	276	117	64	1 567	14 283
1986	462	2 120	1 963	1 740	1 488	1 194	905	686	474	286	119	67	1 510	13 014
1987	424	2 039	1 977	1 669	1 493	1 212	874	617	472	209	113	49	1 569	12 717
1988	335	1 568	1 511	1 311	1 082	924	667	490	327	155	86	27	1 609	14 574
1989	337	1 519	1 636	1 458	1 208	1 012	697	525	329	206	118	50	6 034	15 129
1990	354	1 799	1 751	1 591	1 361	1 094	839	560	384	236	130	45	5 057	15 201

b) Pourcentages

Annee	moins de 20ans	de 20 à 24ans	de 25 à 29ans	de 30 à 34ans	de 35 à 39ans	de 40 à 44ans	de 45 à 49ans	de 50 à 54ans	de 55 à 59ans	de 60 à 64ans	de 65 à 69ans	de 70 à 75ans	âge inconnu	Total
1975	5,0	17,2	14,5	11,2	9,9	8,7	6,9	5,5	2,7	2,3	1,0	0,5	14,6	100,0
1976	6,0	18,3	13,7	11,0	9,3	8,8	7,3	5,3	2,9	1,6	1,1	0,7	14,0	100,0
1977	5,6	19,0	14,4	12,5	9,3	8,3	7,4	5,1	2,9	1,4	0,9	0,6	12,6	100,0
1978	5,1	18,7	14,5	12,4	9,4	8,7	7,3	5,4	3,3	1,6	1,0	0,7	11,9	100,0
1979	5,1	17,2	14,8	11,9	9,6	9,2	7,1	5,2	3,6	1,4	1,0	0,6	13,3	100,0
1980	4,8	17,6	14,4	11,6	10,1	8,5	7,2	5,1	3,6	1,5	1,1	0,5	14,0	100,0
1981	5,0	17,6	14,2	12,0	9,9	8,7	7,0	5,2	3,1	1,6	0,9	0,7	14,1	100,0
1982	4,5	17,0	14,5	12,5	10,3	8,6	6,8	5,4	3,2	1,8	0,9	0,7	13,8	100,0
1983	4,3	17,0	14,3	12,8	10,4	8,4	6,5	5,8	3,5	2,0	0,7	0,8	13,5	100,0
1984	3,7	16,6	14,1	12,7	10,9	8,7	7,1	5,5	3,5	1,7	1,0	0,5	14,0	100,0
1985	3,6	16,9	14,7	13,4	11,6	8,9	7,3	5,7	3,8	1,9	0,8	0,4	11,0	100,0
1986	3,6	16,3	15,1	13,4	11,4	9,2	6,9	5,3	3,6	2,2	0,9	0,5	11,6	100,0
1987	3,3	16,1	15,6	13,1	11,7	9,5	6,9	4,9	3,7	1,6	0,9	0,4	12,3	100,0
1988	2,3	10,8	10,4	9,0	7,4	6,3	4,6	3,4	2,2	1,1	0,6	0,2	14,7	100,0
1989	2,2	10,0	10,8	9,6	8,0	6,7	4,6	3,5	2,2	1,4	0,8	0,3	39,9	100,0
1990	2,3	11,8	11,5	10,5	9,0	7,2	5,5	3,7	2,5	1,5	0,9	0,3	33,3	100,0

(1) Age souvent non communiqué.

**Tableau A 2.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE CONSTATE - PERIODE 1975 - 1990**  
a) En chiffres absolus

Année	de 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	de 0,50gr a 0,99 gr par 1 000 ml	de 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	de 1,50gr à 1,99 gr par 1 000 ml	de 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	de 2,50gr et plus par 1 000 ml	degré d'alcoolémie inconnu	Total
1975	235	523	1 704	3 071	3 457	2 499	282	11 771
1976	239	611	1 558	3 357	3 576	2 571	332	12 244
1977	283	678	1 816	3 450	3 811	2 902	183	13 123
1978	339	688	1 842	3 588	4 247	3 167	197	14 068
1979	281	526	1 421	2 976	3 673	3 122	163	12 162
1980	348	637	1 704	3 487	4 001	3 165	221	13 563
1981	346	696	1 756	3 584	3 861	3 083	257	13 583
1982	324	681	1 786	3 452	4 036	3 277	247	13 803
1983	344	662	1 737	3 107	3 551	3 032	234	12 667
1984	332	1 017	2 048	3 578	3 606	2 861	498	13 940
1985	317	905	2 098	3 570	3 764	3 051	578	14 283
1986	267	729	1 826	3 157	3 472	3 023	540	13 014
1987	293	816	1 883	3 165	3 405	2 690	465	12 717
1988	405	1 076	2 215	3 593	3 721	3 173	391	14 574
1989	395	1 070	2 390	3 823	3 746	3 191	514	15 129
1990	476	1 240	2 507	3 833	3 767	3 060	318	15 201

b) En Pourcentages

Annee	de 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	de 0,50gr a 0,99 gr par 1 000 ml	de 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	de 1,50gr à 1,99 gr par 1 000 ml	de 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	de 2,50gr et plus par 1 000 ml	degré d'alcoolémie inconnu	Total
1975	2,0	4,4	14,5	26,1	29,4	21,2	2,4	100,0
1976	2,0	5,0	12,7	27,4	29,2	21,0	2,7	100,0
1977	2,2	5,2	13,8	26,3	29,0	22,1	1,4	100,0
1978	2,4	4,9	13,1	25,5	30,2	22,5	1,4	100,0
1979	2,3	4,3	11,7	24,5	30,2	25,7	1,3	100,0
1980	2,6	4,7	12,6	25,7	29,5	23,3	1,6	100,0
1981	2,5	5,1	12,9	26,4	28,5	22,7	1,9	100,0
1982	2,3	4,9	12,9	25,0	29,3	23,8	1,8	100,0
1983	2,7	5,2	13,7	24,5	28,1	23,9	1,9	100,0
1984	2,4	7,3	14,7	25,7	25,8	20,5	3,6	100,0
1985	2,2	6,3	14,7	25,0	26,4	21,4	4,0	100,0
1986	2,1	5,6	14,0	24,3	26,7	23,2	4,1	100,0
1987	2,3	6,4	14,8	24,9	26,7	21,2	3,7	100,0
1988	2,8	7,4	15,2	24,7	25,4	21,8	2,7	100,0
1989	2,6	7,1	15,7	25,3	24,8	21,1	3,4	100,0
1990	3,1	8,2	16,5	25,2	24,8	20,1	2,1	100,0

Tableau A3. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - ANNEE 1990

Heure	Nombre de prises de sang				
	1er trimestre	2e trimestre	3e trimestre	4e trimestre	Total
de 0 a 1 heure	317	313	298	290	1 218
de 1 a 2 heures	323	337	299	344	1 303
de 2 à 3 heures	265	287	294	280	1 126
de 3 a 4 heures	239	197	203	253	892
de 4 à 5 heures	184	149	166	171	670
de 5 a 6 heures	143	112	113	115	483
de 6 a 7 heures	99	120	87	63	369
de 7 a 8 heures	90	84	83	70	327
de 8 a 9 heures	82	71	102	81	336
de 9 a 10 heures	79	63	67	62	271
de 10 a 11 heures	38	46	34	43	161
de 11 a 12 heures	42	33	39	34	148
de 12 a 13 heures	36	32	25	35	128
de 13 à 14 heures	58	48	37	53	196
de 14 à 15 heures	65	52	67	73	257
de 15 à 16 heures	90	88	92	84	354
de 16 à 17 heures	120	122	94	112	448
de 17 a 18 heures	151	151	137	163	602
de 18 à 19 heures	179	177	148	180	684
de 19 à 20 heures	229	187	173	251	840
de 20 a 21 heures	272	216	180	233	901
de 21 a 22 heures	275	229	193	261	958
de 22 a 23 heures	270	275	265	243	1 053
de 23 a 24 heures	283	283	256	261	1 083
Inconnue	104	91	85	113	393
<b>Total</b>	<b>4 033</b>	<b>3 763</b>	<b>3 537</b>	<b>3 868</b>	<b>15 201</b>

Tableau A4 - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - ANNEE 1990.

Age	Sexe			
	Hommes	Femmes	Inconnu	Total
Moins de 20 ans	341	10	3	354
de 20 à moins de 25 ans	1 764	33	2	1 799
de 25 à moins de 30 ans	1 687	62	2	1 751
de 30 à moins de 35 ans	1 510	80	1	1 591
de 35 à moins de 40 ans	1 251	109	1	1 361
de 40 à moins de 45 ans	1 017	77	-	1 094
de 45 a moins de 50 ans	775	64	-	839
de 50 a moins de 55 ans	513	46	1	560
de 55 a moins de 60 ans	361	22	1	384
de 60 à moins de 65 ans	225	11	-	236
de 65 à moins de 70 ans	123	6	1	130
de 70 a moins de 75 ans	44	1	-	45
Inconnu	4 798	244	15	5 057
<b>Total</b>	<b>14 409</b>	<b>765</b>	<b>27</b>	<b>15 201</b>

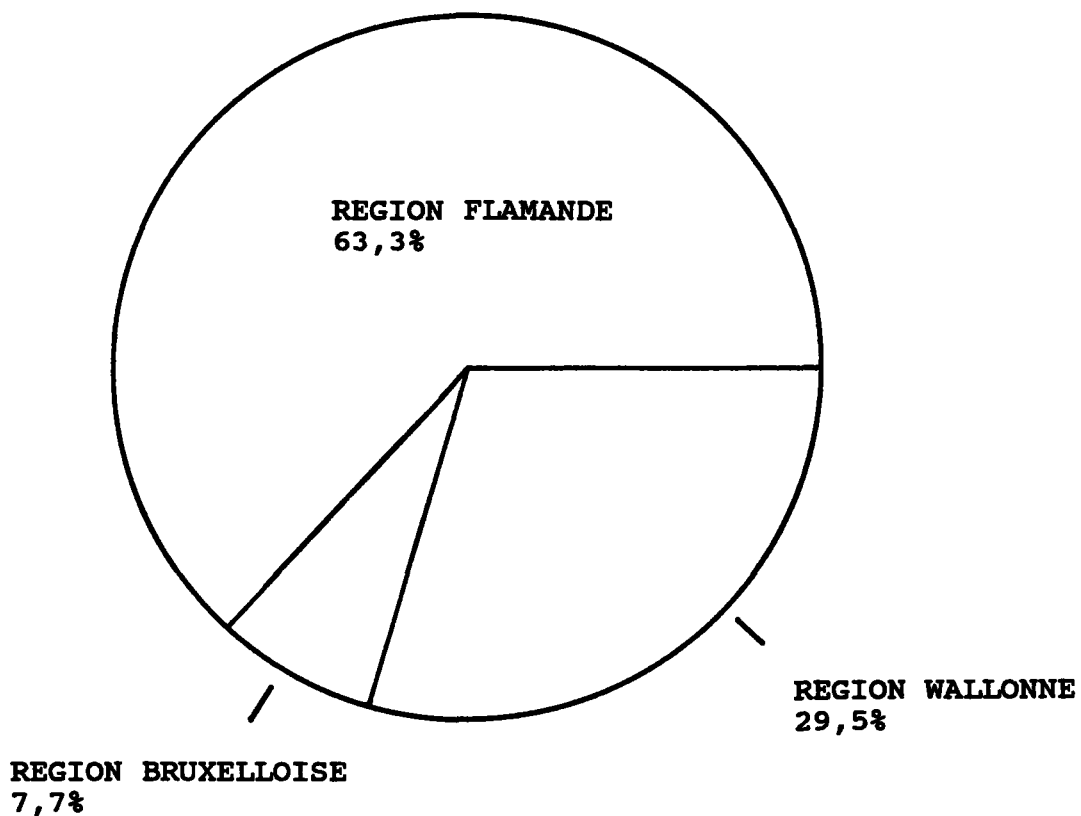
Tableau A 5.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE ET LES DONNEES CLINIQUES - ANNEE 1990

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Donnees cliniques						
	Nombre total de prises de sang	La demarche de l'interesse est-elle assuree			Son haleine sent-elle l'alcool		
		oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	476	210	54	212	170	178	128
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	1 240	901	193	146	985	159	96
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	2 507	1 626	538	343	2 092	229	186
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	3 833	2 053	1 260	520	3 315	273	245
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	3 767	1 560	1 690	517	3 347	183	237
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	3 060	857	1 787	416	2 741	115	204
Inconnu	318	146	124	48	262	24	32
<b>Total</b>	<b>15 201</b>	<b>7 353</b>	<b>5 646</b>	<b>2 202</b>	<b>12 912</b>	<b>1 161</b>	<b>1 128</b>

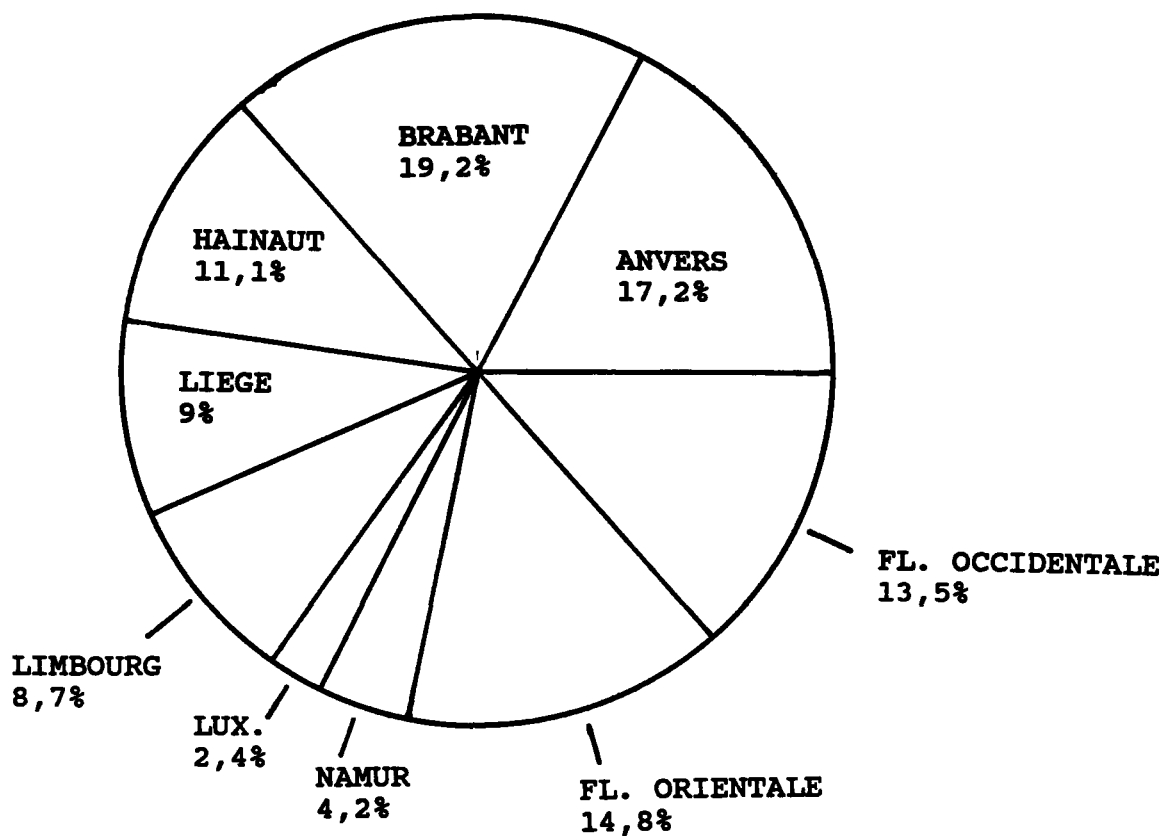
Tableau A 5. - (suite)

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques								
	Son elocution est-elle normale			L intéressé presente-t-il des symptômes de commotion cerebrales			A-t-il vomé		
	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	262	56	158	69	283	124	17	327	132
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	980	154	106	44	1 116	80	14	1 143	83
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 806	457	244	89	2 250	168	35	2 304	168
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	2 443	1 037	353	121	3 489	223	82	3 531	220
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	1 965	1 447	355	103	3 417	247	79	3 457	231
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	1 193	1 559	308	69	2 769	222	53	2 803	204
Inconnu	160	122	36	8	280	30	10	278	30
<b>Total</b>	<b>8 809</b>	<b>4 832</b>	<b>1 560</b>	<b>503</b>	<b>13 604</b>	<b>1 094</b>	<b>290</b>	<b>13 843</b>	<b>1 068</b>

**REPARTITION DES ACCIDENTS PAR REGION**

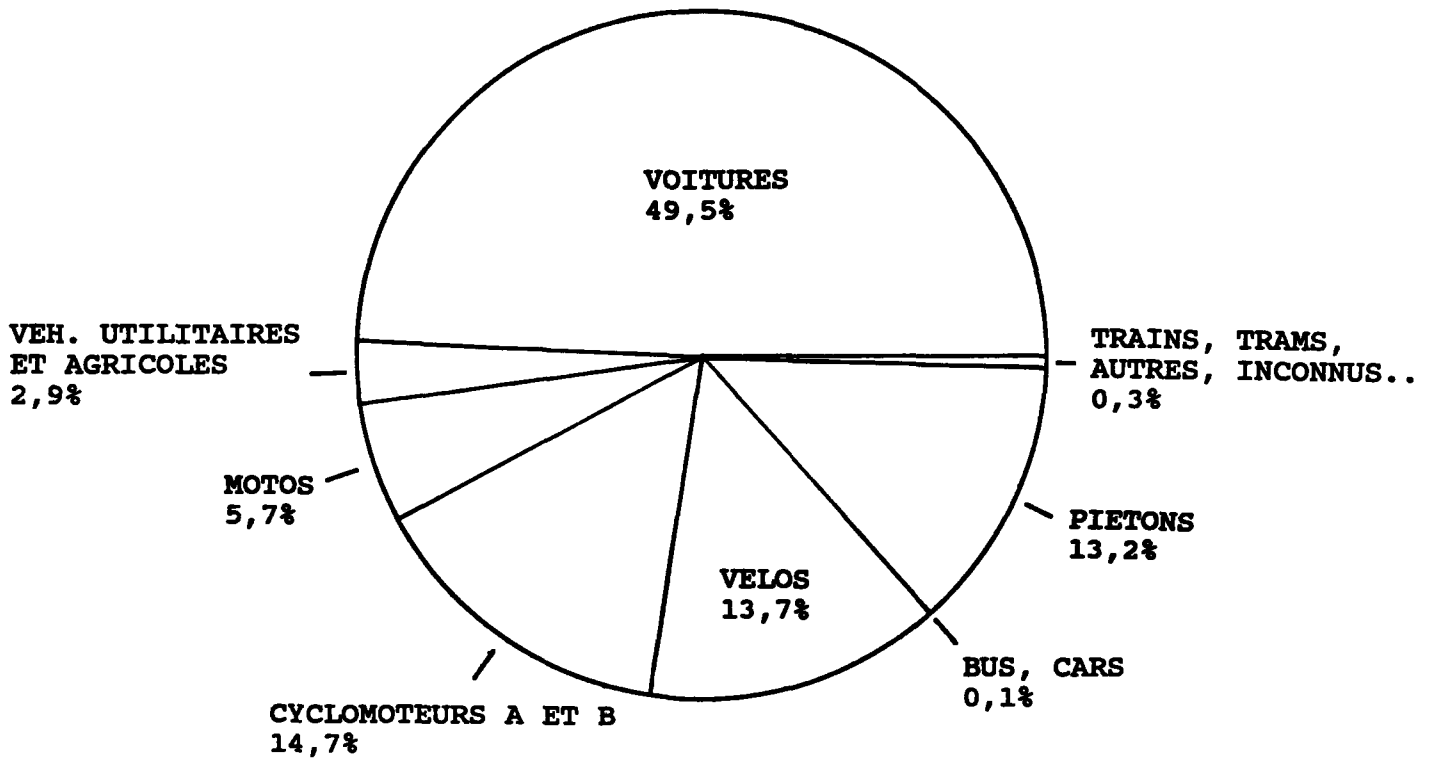


**REPARTITION DES ACCIDENTS PAR PROVINCE**



**REPARTITION D'APRES LE GENRE D'USAGER**

**USAGERS TUES, MORTELLEMENT BLESSES ET BLESSES GRAVES**

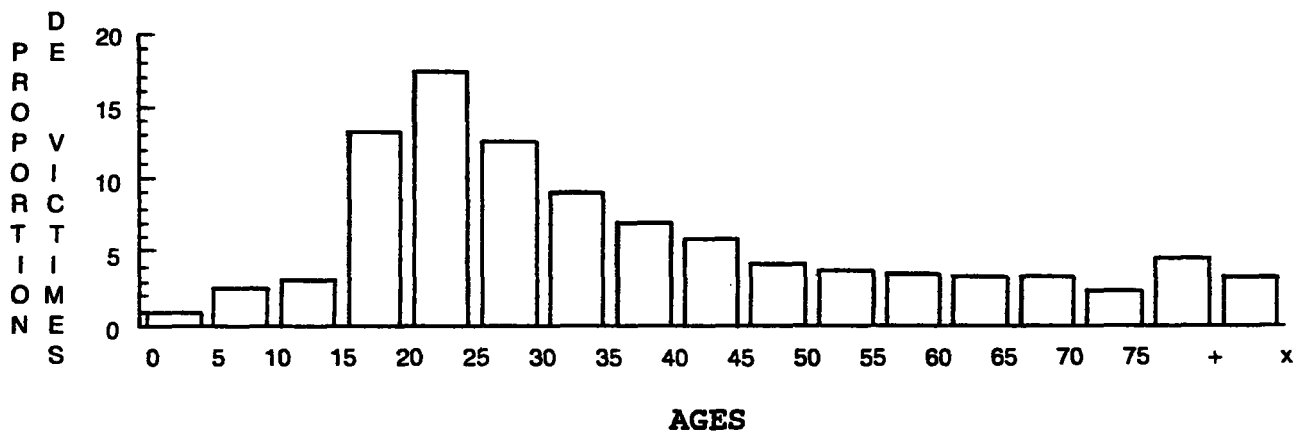




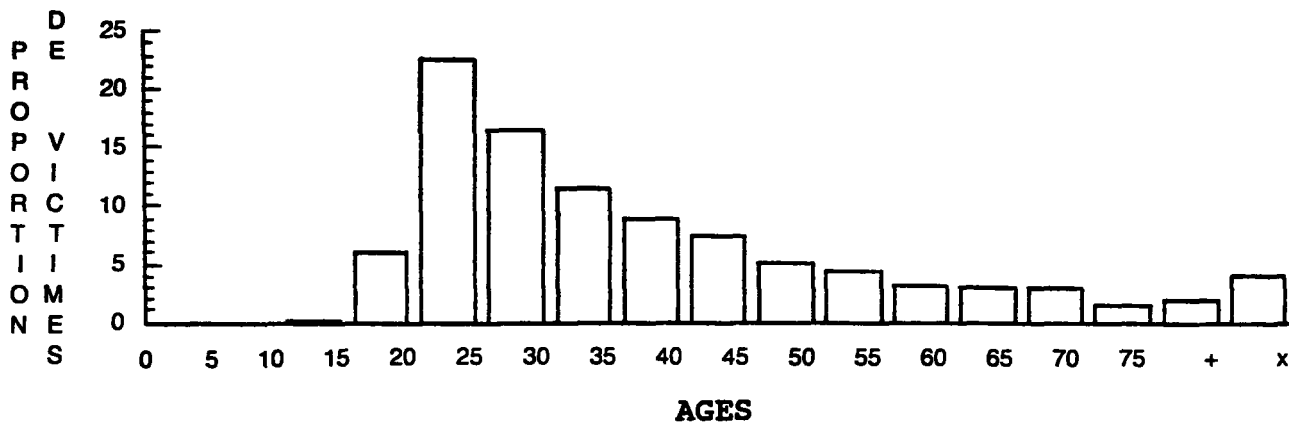
ANNEE 1990

**REPARTITION D'APRES LA CLASSE D'AGE**

**1. USAGERS TUES, MORTELLEMENT BLESSES  
ET BLESSES GRAVES**



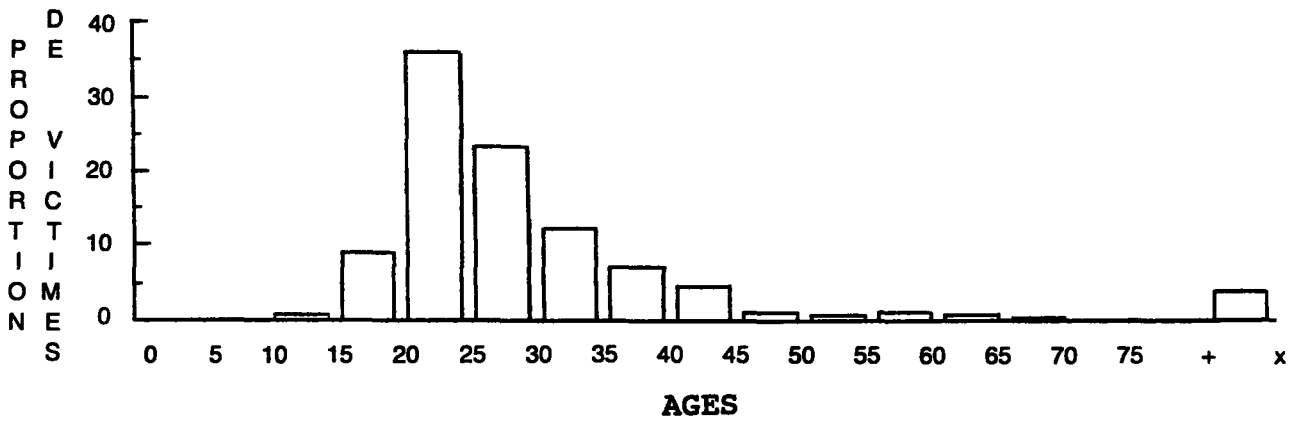
**2. CONDUCTEURS DE VOITURES TUES,  
MORTELLEMENT BLESSES  
ET BLESSES GRAVES**



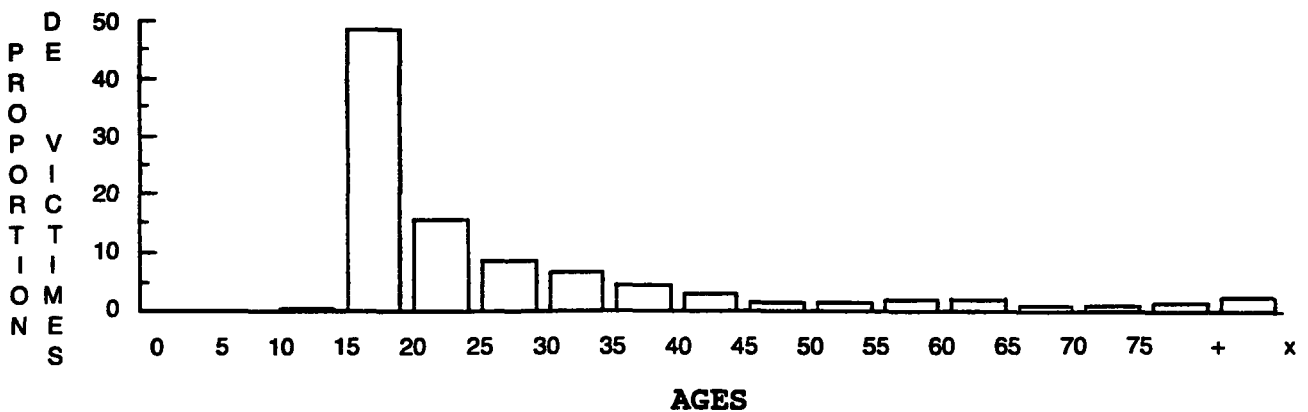
ANNEE 1990

REPARTITION D'APRES LA CLASSE D'AGE (SUITE)

3. MOTOCYCLISTES TUES,  
MORTELLEMENT BLESSES  
ET BLESSES GRAVES



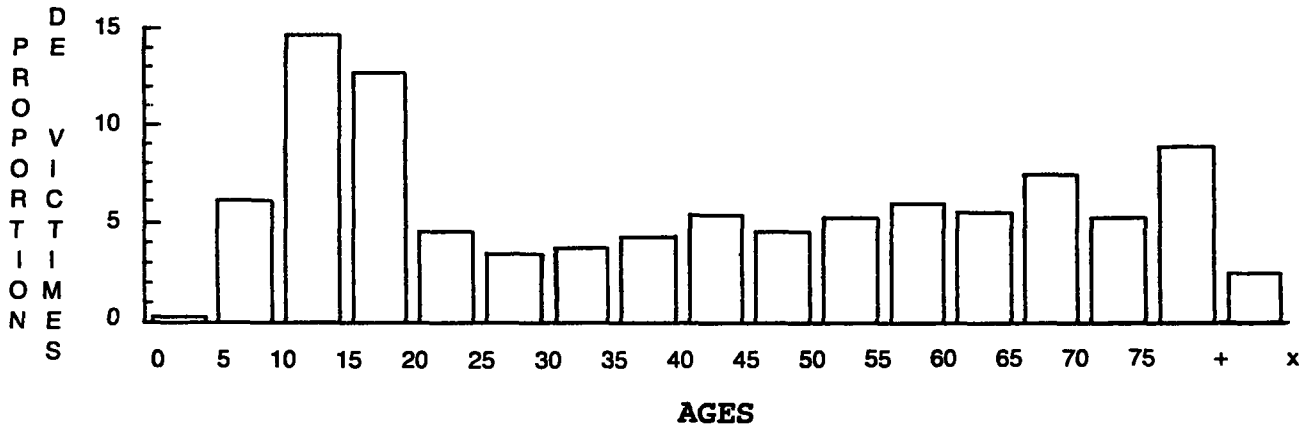
4. CYCLOMOTORISTES TUES,  
MORTELLEMENT BLESSES  
ET BLESSES GRAVES



ANNEE 1990

REPARTITION D'APRES LA CLASSE D'AGE (SUITE)

5. CYCLISTES TUES,  
MORTELLEMENT BLESSES  
ET BLESSES GRAVES



6. PIETONS TUES,  
MORTELLEMENT BLESSES  
ET BLESSES GRAVES

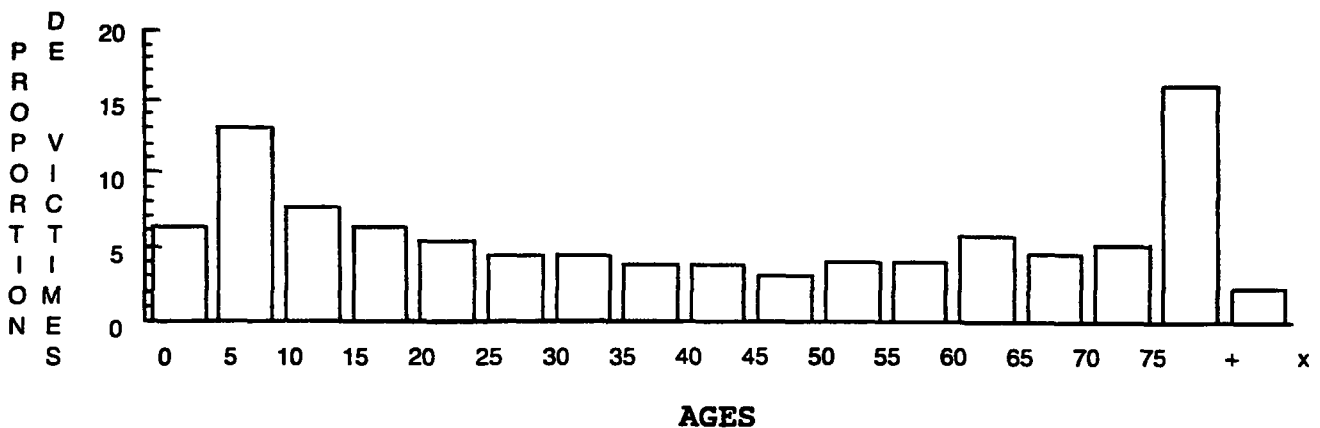


Tableau 1. - NOMBRE D'ACCIDENTS - Période 1976 - 1990

ANNEE	Nombre total d'accidents			Accidents avec tues			Accidents avec mortellement blessés		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+47	+ 3	728	+ 27	+ 4
1979	60 212	- 3 602	- 6	1 572	- 72	- 4	544	- 184	- 25
1980	60 758	+ 546	+ 0.9	1 616	+ 44	+ 3	557	+ 13	+ 2
1981	59 024	- 1 734	- 3	1 564	- 52	- 3	454	- 103	- 18
1982	57 407	- 1 617	- 3	1 464	- 100	- 6	406	- 48	- 11
1983	58 778	+ 1 371	+ 2	1 479	+ 15	+ 1	412	+ 6	+ 1
1984	58 659	- 119	- 0.2	1 369	- 110	- 7	363	- 49	- 12
1985	54 826	- 3 833	- 7	1 308	- 61	- 4	352	- 11	- 3
1986	58 515	+ 3 689	+ 7	1 456	+ 148	+ 11	330	- 22	- 6
1987	59 669	+ 1 154	+ 2	1 390	- 66	- 5	380	+ 50	+ 15
1988	61 756	+ 2 087	+ 3	1 432	+ 42	+ 3	339	- 41	- 11
1989	62 982	+ 1 226	+ 2	1 488	+ 56	+ 4	312	- 27	- 8
1990	62 446	- 536	- 0.8	1 574	+ 86	+ 6	190	- 122	- 39

ANNEE	Accidents avec blessés graves			Accidents avec blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	-0.4
1979	15 750	- 895	- 5	42 346	- 2 451	- 5
1980	15 915	+ 165	+ 1	42 670	+ 324	+1
1981	15 091	- 824	- 5	41 915	- 755	- 2
1982	14 601	- 490	- 3	40 936	- 979	- 2
1983	14 864	+ 263	+ 2	42 023	+ 1 087	+ 3
1984	14 471	- 393	- 3	42 456	+ 433	+ 1
1985	13 287	- 1 184	- 8	39 879	- 2 577	- 6
1986	13 764	+ 477	+ 4	42 965	+ 3 086	+ 8
1987	13 809	+ 45	+ 0.3	44 090	+ 1 125	+ 3
1988	14 029	+ 220	+ 2	45 956	+ 1 866	+ 4
1989	14 515	+ 486	+ 3	46 667	+ 711	+ 2
1990	13 864	- 651	- 4	46 818	+ 151	+ 0.3

**Tableau 2. - NOMBRE DE VICTIMES - Période 1973 - 1990**

ANNEE	Tues			Mortellement blesses			Blesses graves			Blesses legers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	- 11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0.2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+ 1 147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0.5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	- 1 108	- 5	61 976	- 4 387	- 7
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1
1981	1 734	- 56	- 3	482	- 124	- 20	18 975	- 954	- 5	60 613	- 1762	- 3
1982	1 628	- 106	- 6	436	- 46	- 10	18 313	- 662	- 3	59 380	- 1 233	- 2
1983	1 653	+ 25	+ 2	437	+ 1	+ 0.2	18 603	+ 290	+ 2	60 794	+ 1 414	+ 2
1984	1 506	- 147	- 9	387	- 50	- 11	18 019	- 584	- 3	61 659	+ 865	+ 1
1985	1 431	- 75	- 5	370	- 17	- 4	16 732	- 1 287	- 7	57 782	- 3 877	- 6
1986	1 596	+ 165	+ 12	355	- 15	- 4	17 239	+ 507	+ 3	62 622	+ 4 840	+ 8
1987	1 518	- 78	- 5	404	+ 49	+ 14	17 361	+ 122	+ 1	64 573	+ 1 951	+ 3
1988	1 606	+ 88	+ 6	361	- 43	- 11	17 604	+ 243	+ 1	67 247	+ 2 674	+ 4
1989	1 658	+ 52	+ 3	335	- 26	- 7	18 308	+ 704	+ 4	68 368	+ 1 121	+ 2
1990	1 739	+ 81	+ 5	237	- 98	- 29	17 479	- 829	- 4	68 705	+ 337	- 0.5

**Tableau 3. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES  
SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - Période 1986 - 1990**

MOIS	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1986	1987	1988	1989	1990	1986	1987	1988	1989	1990
Janvier	4 488	4 470	4 750	5 038	4 846	6 151	6 315	6 650	6 978	6 704
Février	3 356	3 924	4 522	4 392	4 713	4 746	5 472	6 321	6 164	6 658
Mars	4 513	4 427	4 908	5 237	5 210	6 384	6 116	6 856	7 332	7 360
Avril	4 433	4 578	4 652	5 076	5 179	6 184	6 422	6 502	7 201	7 335
Mai	5 420	5 137	5 728	5 421	5 741	7 535	7 235	7 974	7 594	7 826
Juin	5 366	5 470	5 219	6 008	5 257	7 454	7 677	7 156	8 477	7 416
Juillet	4 749	5 143	5 393	4 992	5 030	6 818	7 267	7 875	7 241	7 290
Août	4 855	5 238	5 245	5 179	4 958	6 998	7 565	7 527	7 366	7 157
Septembre	5 232	5 235	5 622	5 487	5 458	7 244	7 247	7 880	7 584	7 762
Octobre	5 693	5 894	5 502	5 976	5 902	7 778	8 344	7 713	8 514	8 257
Novembre	5 352	5 495	4 985	5 206	5 540	7 531	7 813	7 030	7 238	7 879
Decembre	5 058	4 658	5 230	4 970	4 612	6 989	6 383	7 334	6 980	6 516
<b>Total</b>	<b>58 515</b>	<b>59 669</b>	<b>61 756</b>	<b>62 982</b>	<b>62 446</b>	<b>81 812</b>	<b>83 856</b>	<b>86 818</b>	<b>88 669</b>	<b>88 160</b>

MOIS	Nombre de victimes									
	Tues					Mortellement blessés				
	1986	1987	1988	1989	1990	1986	1987	1988	1989	1990
Janvier	140	107	117	113	134	41	42	34	32	20
Février	100	110	108	107	121	22	22	43	27	22
Mars	119	102	111	146	143	22	33	23	31	22
Avril	118	114	132	121	148	33	26	28	18	32
Mai	123	122	154	136	155	27	48	26	20	20
Juin	117	116	133	144	130	29	32	30	27	13
Juillet	151	133	131	124	139	25	30	31	35	19
Août	156	154	170	124	169	31	38	36	31	12
Septembre	137	123	146	162	156	32	30	32	26	16
Octobre	145	178	145	183	165	32	37	34	31	14
Novembre	144	134	120	157	132	31	40	24	29	25
Decembre	146	125	139	141	147	30	26	20	28	22
<b>Total</b>	<b>1 596</b>	<b>1 518</b>	<b>1 606</b>	<b>1 658</b>	<b>1 739</b>	<b>355</b>	<b>404</b>	<b>361</b>	<b>335</b>	<b>237</b>

MOIS	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1986	1987	1988	1989	1990	1986	1987	1988	1989	1990
Janvier	1 272	1 255	1 334	1 469	1 268	4 698	4 911	5 165	5 364	5 282
Février	1 047	1 123	1 231	1 285	1 282	3 577	4 217	4 939	4 745	5 233
Mars	1 397	1 271	1 240	1 489	1 510	4 846	4 710	5 482	5 666	5 685
Avril	1 241	1 351	1 333	1 486	1 471	4 792	4 931	5 009	5 576	5 684
Mai	1 563	1 573	1 635	1 593	1 537	5 822	5 492	6 159	5 845	6 114
Juin	1 674	1 554	1 524	1 716	1 419	5 634	5 975	5 469	6 590	5 854
Juillet	1 512	1 520	1 617	1 610	1 674	5 130	5 584	6 096	5 472	5 458
Août	1 531	1 653	1 583	1 604	1 432	5 280	5 720	5 738	5 607	5 544
Septembre	1 481	1 523	1 642	1 574	1 576	5 594	5 571	6 060	5 822	6 014
Octobre	1 534	1 658	1 576	1 721	1 641	6 067	6 471	5 958	6 579	6 437
Novembre	1 538	1 618	1 415	1 425	1 416	5 818	6 021	5 471	5 627	6 306
Decembre	1 449	1 262	1 474	1 336	1 253	5 364	4 970	5 701	5 475	5 094
<b>Total</b>	<b>17 239</b>	<b>17 361</b>	<b>17 604</b>	<b>18 308</b>	<b>17 479</b>	<b>62 622</b>	<b>64 573</b>	<b>67 247</b>	<b>68 368</b>	<b>68 705</b>

**Tableau 4.- EVOLUTION DE QUELQUES DONNEES GENERALES QUI DETERMINENT LE DEGRE DE DANGER DES DIFFERENTS GENRES DE VEHICULES - Période 1973 - 1990**

ANNEE	Population au 31 decembre	Nombre de véhicules					
		Voitures pour personnes (au 1er août)	Autobus et autocars (au 1er août)	Camions, camionnettes tracteurs (au 1er août)	Moto-cyclettes (au 1er août)	Vélo-moteurs (au 31 decembre)	Bicyclettes (au 31 decembre)
1973	9 756 590	2 389 544	18 549	261 935	90 773	439 943	2 930 650
1974	9 788 248	2 502 158	19 346	267 624	94 386	493 003	3 049 251
1975	9 813 152	2 613 835	19 553	272 367	94 824	534 230	2 969 300
1976	9 823 302	2 737 989	19 854	273 722	99 888	553 878	3 075 572
1977	9 837 413	2 871 332	19 733	277 401	106 146	500 633	3 167 185
1978	9 841 654	2 973 418	19 745	279 111	106 129	452 872	3 234 931
1979	9 855 110	3 076 570	19 753	290 067	109 608	428 377	3 272 554
1980	9 863 374	3 158 737	19 560	299 084	113 057	402 502	3 349 340
1981	9 867 953	3 206 472	18 948	284 607	117 455	396 390	3 472 661
1982	9 858 017	3 230 951	18 744	285 071	121 959	387 708	3 547 903
1983	9 853 023	3 262 713	17 866	289 410	126 279	378 725	3 562 419
1984	9 857 721	3 300 248	17 170	293 515	129 251	368 654	3 584 801
1985	9 858 895	3 342 704	16 817	302 082	130 074	362 750	3 618 898
1986	9 864 751	3 408 721	16 449	312 456	130 147	356 108	3 568 337
1987	9 875 716	3 497 818	16 095	328 042	131 095	(2) 331 545	
1988	9 927 612	3 613 571	15 811	342 908	131 289	198 176	
1989	9 947 782	3 736 317	15 831	361 879	134 211		
1990	9 986 975	3 864 159	15 644	343 241	139 174		

ANNEE	Longeur du reseau routier belge au 1er janvier (km)				
	Autoroute	Routes d'Etat	Routes provinciales	Routes communales (1)	Total
1973	868	10 581	1 252	82 109	94 810
1974	1 026	10 759	1 355	101 278	114 418
1975	1 048	10 832	1 351	102 516	115 747
1976	1 051	10 907	1 394	110 069	123 421
1977	1 062	10 997	1 388	111 973	125 420
1978	1 082	11 277	1 371	113 489	127 219
1979	1 110	11 664	1 372	111 815	125 961
1980	1 203	11 757	1 351	109 837	124 148
1981	1 252	11 717	1 362	108 671	123 002
1982	1 315	11 778	1 369	110 186	124 648
1983	1 388	11 909	1 367	114 382	129 046
1984	1 456	12 373	1 369	115 006	130 204
1985	1 488	12 443	1 374	117 860	133 165
1986	1 534	12 587	1 376	(2) 119 000	134 497
1987	1 549	12 710	1 375	(2) 120 000	135 634
1988	1 567	12 902	1 370	(2) 121 000	136 842
1989	1 613	12 836	1 358	(2) 122 000	137 807
1990	1 631	12 885	1 360	(2) 123 000	138 876

(1) Chiffres obtenus par le Ministère de l'Interieur sur base de données fournies par les Administrations communales.

(2) Estimation

**Tableau 5. - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES PAR REGION - Année 1990**

REGIONS	Nombre total d'accidents	Nombre de victimes				
		Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses legers	Total
Bruxelloise	4 503	58	17	435	5 378	5 888
Flamande	39 517	1 012	134	10 640	43 281	55 067
Wallonne	18 426	669	86	6 404	20 046	27 205
<b>Le Royaume</b>	<b>62 446</b>	<b>1 739</b>	<b>237</b>	<b>17 479</b>	<b>68 705</b>	<b>88 160</b>

**Tableau 6 A. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE - Année 1990**

PROVINCES	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses legers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses legers	Total
Anvers	134	31	1 713	7 031	8 909	144	36	2 075	10 356	12 611
Brabant	159	26	1 228	8 359	9 772	172	31	1 540	12 057	13 800
Hainaut	127	19	1 353	3 538	5 037	140	22	1 781	5 670	7 613
Liège	82	17	838	3 226	4 163	98	19	1 122	5 067	6 306
Limbourg	96	12	1 050	3 201	4 359	100	13	1 356	5 196	6 665
Luxembourg	25	4	270	658	957	27	5	375	1 162	1 569
Namur	59	8	450	1 209	1 726	74	11	632	2 024	2 741
Flandre orientale	123	10	1 455	5 937	7 525	133	14	1 815	8 629	10 591
Flandre occidentale	142	18	1 310	5 256	6 726	150	24	1 620	7 359	9 153
<b>Le Royaume</b>	<b>947</b>	<b>145</b>	<b>9 667</b>	<b>38 415</b>	<b>49 174</b>	<b>1 038</b>	<b>175</b>	<b>12 316</b>	<b>57 520</b>	<b>71 049</b>



**Tableau 6 B.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1990**

PROVINCES	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses legers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses legers	Total
Anvers	86	5	475	780	1 346	95	8	588	1 056	1 747
Brabant	88	12	335	1 049	1 484	100	13	437	1 432	1 982
Hainaut	80	6	481	706	1 273	93	9	622	1 039	1 763
Liège	63	3	301	621	988	69	4	406	890	1 369
Limbourg	59	6	291	419	775	66	6	357	580	1 009
Luxembourg	30	1	166	237	434	33	4	215	354	606
Namur	35	1	252	341	629	40	1	338	512	891
Flandre orientale	57	2	408	739	1 206	63	3	498	1 008	1 572
Flandre occidentale	62	2	385	660	1 109	67	4	492	873	1 436
<b>Le Royaume</b>	<b>560</b>	<b>38</b>	<b>3 094</b>	<b>5 552</b>	<b>9 244</b>	<b>626</b>	<b>52</b>	<b>3 953</b>	<b>7 744</b>	<b>12 375</b>

**Tableau 6 C.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1990**

PROVINCES	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses legers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses legers	Total
Anvers	3	-	80	227	310	3	-	87	255	345
Brabant	5	3	75	353	436	8	3	86	428	525
Hainaut	7	-	90	188	285	7	-	98	225	330
Liège	5	-	41	144	190	6	-	44	174	224
Limbourg	2	-	39	106	147	2	-	42	117	161
Luxembourg	2	-	10	42	54	2	-	11	56	69
Namur	2	-	28	81	111	2	-	31	101	134
Flandre orientale	2	-	82	234	318	2	-	89	271	362
Flandre occidentale	2	1	75	266	344	2	1	86	304	393
<b>Le Royaume</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>520</b>	<b>1 641</b>	<b>2 195</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>574</b>	<b>1 931</b>	<b>2 543</b>

**Tableau 6 D.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1990**

PROVINCES	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortellement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses legers	Total	Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses legers	Total
Anvers	7	-	74	101	182	7	-	80	126	213
Brabant	9	1	45	215	270	11	1	52	274	338
Hainaut	3	1	117	197	318	4	1	132	235	372
Liège	3	-	73	183	259	3	1	77	240	321
Limbourg	2	-	60	78	140	2	-	63	94	159
Luxembourg	3	-	24	44	71	3	-	26	62	91
Namur	2	-	48	89	139	2	-	54	113	169
Flandre orientale	4	-	65	147	216	5	-	70	180	255
Flandre occidentale	4	1	77	156	238	4	3	82	186	275
<b>Le Royaume</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>583</b>	<b>1 210</b>	<b>1 833</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>636</b>	<b>1 510</b>	<b>2 193</b>

**Tableau 6 E.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1990**

PROVINCES	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortellement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses legers	Total	Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses legers	Total
Anvers	230	36	2 342	8 139	10 747	249	44	2 830	11 793	14 916
Brabant	261	42	1 683	9 976	11 962	291	48	2 115	14 191	16 645
Hainaut	217	26	2 041	4 629	6 913	244	32	2 633	7 169	10 078
Liège	153	20	1 253	4 174	5 600	176	24	1 649	6 371	8 220
Limbourg	159	18	1 440	3 804	5 421	170	19	1 818	5 987	7 994
Luxembourg	60	5	470	981	1 516	65	9	627	1 634	2 335
Namur	98	9	778	1 720	2 605	118	12	1 055	2 750	3 935
Flandre orientale	186	12	2 010	7 057	9 265	203	17	2 472	10 088	12 780
Flandre occidentale	210	22	1 847	6 338	8 417	223	32	2 280	8 722	11 257
<b>Le Royaume</b>	<b>1 574</b>	<b>190</b>	<b>13 864</b>	<b>46 818</b>	<b>62 446</b>	<b>1 739</b>	<b>237</b>	<b>17 479</b>	<b>68 705</b>	<b>88 160</b>

**Tableau 7 - NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - Année 1990**

GENRE DES USAGERS	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
	Conducteurs					Passagers				
	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs * 1	748	68	6 566	28 422	35 804	324	36	3 475	16 935	20 770
Autobus, autocar, trolleybus	2	-	10	70	82	2	-	35	295	332
Minibus	2	-	18	127	147	3	-	42	178	223
Camionnette	21	1	229	1 067	1 318	8	1	102	457	568
Camion * 2	7	2	60	316	385	2	-	13	90	105
Tracteur	1	-	3	23	27	-	-	2	1	3
Tracteur + remorque ou semi-remorque	16	2	66	241	325	3	-	10	19	32
Tracteur agricole * 3	3	-	16	68	87	4	-	4	17	25
Motocyclette	79	8	760	1 746	2 593	16	3	139	262	420
Cyclomoteur A	36	11	981	3 563	4 591	-	1	106	353	460
Cyclomoteur B	47	12	1 108	3 752	4 919	3	-	142	369	514
Bicyclette	164	32	1 850	6 107	8 153	-	-	17	82	99
Véhicule attelé	1	-	2	9	12	-	-	4	6	10
Train	-	-	1	2	3	-	-	-	4	4
Tram	-	-	-	5	5	-	-	-	3	3
Autre véhicule	2	-	13	44	59	-	-	9	30	39
Cavalier	1	-	10	27	38	-	-	-	-	-
Animaux conduits	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pieton	241	60	1 663	3 883	5 847	-	-	-	-	-
Autres	1	-	10	47	58	1	-	4	38	43
Inconnu	1	-	9	40	50	-	-	-	7	7
<b>Total</b>	<b>1 373</b>	<b>196</b>	<b>13 375</b>	<b>49 559</b>	<b>64 503</b>	<b>366</b>	<b>41</b>	<b>4 104</b>	<b>19 146</b>	<b>23 657</b>

GENRE DES USAGERS	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)				
	Total des conducteurs et passagers				
	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs * 1	1 072	104	10 041	45 357	56 574
Autobus, autocar, trolleybus	4	-	45	365	414
Minibus	5	-	60	305	370
Camionnette	29	2	331	1 524	1 886
Camion * 2	9	2	73	406	490
Tracteur	1	-	5	24	30
Tracteur + remorque ou semi-remorque	19	2	76	260	357
Tracteur agricole * 3	7	-	20	85	112
Motocyclette	95	11	899	2 008	3 013
Cyclomoteur A	36	12	1 087	3 916	5 051
Cyclomoteur B	50	12	1 250	4 121	5 433
Bicyclette	164	32	1 867	6 189	8 252
Véhicule attelé	1	-	6	15	22
Train	-	-	1	6	7
Tram	-	-	-	8	8
Autre véhicule	2	-	22	74	98
Cavalier	1	-	10	27	38
Animaux conduits	-	-	-	-	-
Pieton	241	60	1 663	3 883	5 847
Autres	2	-	14	85	101
Inconnu	1	-	9	47	57
<b>Total</b>	<b>1 739</b>	<b>237</b>	<b>17 479</b>	<b>68 705</b>	<b>88 160</b>

\* Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

\* 1 Voiture voyageurs + voiture voyageurs avec remorque + voiture mixte.

\* 2 Camion + camion avec remorque.

\* 3 Tracteur agricole + tracteur agricole avec remorque.

**Tableau 8. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT - Année 1990**

NATURE DE L'ACCIDENT	Nombre d'accidents	Nombre de victimes					
		Tues			Mortellement blesses		
		Total	dont		Total	dont	
			Conduc-teurs	Pietons		Conduc-teurs	Pietons
1.- Collision entre 2 ou plusieurs usagers	49 174	1 038	632	241	175	94	60
2.- Collision avec obstacle en dehors de la chaussee	9 244	626	443	-	52	35	-
3.- Collision avec obstacle sur la chaussee	2 195	34	28	-	4	4	-
4.- Autres accidents	1 833	41	29	-	6	3	-
<b>Total</b>	<b>62 446</b>	<b>1 739</b>	<b>1 132</b>	<b>241</b>	<b>237</b>	<b>136</b>	<b>60</b>

NATURE DE L'ACCIDENT	Nombre de victimes					
	Blesses graves			Blesses legers		
	Total	dont		Total	dont	
		Conduc-teurs	Pietons		Conduc-teurs	Pietons
1 - Collision entre 2 ou plusieurs usagers	12 316	7 898	1 663	57 520	37 588	3 883
2.- Collision avec obstacle en dehors de la chaussee	3 953	2 821	-	7 744	5 337	-
3.- Collision avec obstacle sur la chaussee	574	478	-	1 931	1 577	-
4.- Autres accidents	636	515	-	1 510	1 174	-
<b>Total</b>	<b>17 479</b>	<b>11 712</b>	<b>1 663</b>	<b>68 705</b>	<b>45 676</b>	<b>3 883</b>

**Tableau 9.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS DE LA SEMAINE ET PAR HEURE - Année 1990**

JOUR ET HEURE	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses legers	Total	tues	mortel- lement blesses	blesses graves	blesses legers	Total
Lundi	204	25	1 725	6 219	8 173	223	31	2 124	8 798	11 176
Mardi	164	25	1 660	6 094	7 943	176	31	1 990	8 302	10 499
Mercredi	177	23	1 750	6 700	8 650	190	28	2 090	9 431	11 739
Jeudi	205	32	1 743	6 510	8 490	231	37	2 083	9 018	11 369
Vendredi	230	22	2 207	7 890	10 349	250	29	2 695	11 186	14 160
Samedi	274	34	2 441	7 553	10 302	305	40	3 220	11 956	15 521
Dimanche	320	29	2 338	5 852	8 539	364	41	3 277	10 014	13 696
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 574</b>	<b>190</b>	<b>13 864</b>	<b>46 818</b>	<b>62 446</b>	<b>1 739</b>	<b>237</b>	<b>17 479</b>	<b>68 705</b>	<b>88 160</b>
Entre:										
0 et 1 heure	64	8	435	888	1 395	74	8	595	1 493	2 170
1 et 2 heures	78	3	390	811	1 282	88	3	516	1 292	1 899
2 et 3 heures	59	7	381	672	1 119	71	9	550	1 122	1 752
3 et 4 heures	46	3	321	567	937	52	5	429	933	1 419
4 et 5 heures	59	3	281	543	886	65	5	389	808	1 267
5 et 6 heures	52	3	260	544	859	58	3	346	842	1 249
6 et 7 heures	36	5	279	693	1 013	41	5	354	965	1 365
7 et 8 heures	58	6	508	1 814	2 386	66	6	609	2 464	3 145
8 et 9 heures	55	10	497	2 427	2 989	57	14	566	3 251	3 888
9 et 10 heures	41	5	417	1 710	2 173	46	6	498	2 363	2 913
10 et 11 heures	45	9	495	2 185	2 734	49	11	604	3 097	3 761
11 et 12 heures	53	7	563	2 469	3 092	58	9	662	3 343	4 072
12 et 13 heures	53	7	656	2 608	3 324	57	10	816	3 599	4 482
13 et 14 heures	58	12	582	2 541	3 193	65	13	701	3 676	4 455
14 et 15 heures	72	11	706	2 900	3 689	76	14	888	4 288	5 266
15 et 16 heures	81	15	758	3 032	3 886	86	18	950	4 518	5 572
16 et 17 heures	82	13	1 045	4 142	5 282	97	18	1 278	5 960	7 353
17 et 18 heures	114	22	1 188	4 277	5 601	125	27	1 438	6 202	7 792
18 et 19 heures	103	10	1 018	3 535	4 666	109	12	1 241	5 150	6 512
19 et 20 heures	101	8	914	2 690	3 713	105	11	1 193	4 183	5 492
20 et 21 heures	66	13	659	1 892	2 630	74	16	892	3 001	3 983
21 et 22 heures	57	1	530	1 446	2 034	60	3	682	2 253	2 998
22 et 23 heures	66	7	487	1 282	1 842	73	9	627	2 031	2 740
23 et 24 heures	67	2	459	1 050	1 578	77	2	619	1 740	2 438
Inconnu	8	-	35	100	143	10	-	36	131	177
<b>Total</b>	<b>1 574</b>	<b>190</b>	<b>13 864</b>	<b>46 818</b>	<b>62 446</b>	<b>1 739</b>	<b>237</b>	<b>17 479</b>	<b>68 705</b>	<b>88 160</b>

**Tableau 10.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS  
DE LA SEMAINE - Année 1990**

HEURE	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
De 0 a 1 heure	181	99	125	124	160	334	372	-	1 395
De 1 a 2 heures	150	77	81	95	112	346	421	-	1 282
De 2 a 3 heures	117	64	74	71	93	318	382	-	1 119
De 3 a 4 heures	69	75	52	66	65	276	334	-	937
De 4 a 5 heures	92	59	51	68	77	230	309	-	886
De 5 a 6 heures	90	82	66	73	81	206	261	-	859
De 6 a 7 heures	144	127	109	117	143	172	201	-	1 013
De 7 a 8 heures	401	430	414	404	392	169	176	-	2 386
De 8 a 9 heures	535	531	536	533	494	219	141	-	2 989
De 9 a 10 heures	337	311	333	306	345	338	203	-	2 173
De 10 a 11 heures	361	369	389	376	425	515	299	-	2 734
De 11 a 12 heures	347	393	445	436	473	634	364	-	3 092
De 12 a 13 heures	427	433	618	428	517	542	359	-	3 324
De 13 a 14 heures	397	422	492	478	511	523	370	-	3 193
De 14 a 15 heures	426	413	603	481	547	684	535	-	3 689
De 15 a 16 heures	525	463	536	520	746	648	448	-	3 886
De 16 a 17 heures	766	755	759	877	986	685	454	-	5 282
De 17 a 18 heures	834	797	882	881	955	706	546	-	5 601
De 18 a 19 heures	611	641	688	639	905	655	527	-	4 666
De 19 a 20 heures	448	459	499	513	644	627	523	-	3 713
De 20 a 21 heures	326	327	326	306	516	421	408	-	2 630
De 21 a 22 heures	223	243	235	264	407	344	318	-	2 034
De 22 a 23 heures	216	211	187	230	362	312	324	-	1 842
De 23 a 24 heures	131	147	133	191	361	378	237	-	1 578
Inconnu	19	15	17	13	32	20	27	-	143
<b>Total</b>	<b>8 173</b>	<b>7 943</b>	<b>8 650</b>	<b>8 490</b>	<b>10 349</b>	<b>10 302</b>	<b>8 539</b>	-	<b>62 446</b>

**Tableau 10.- a) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC TUES ET NOMBRE DE TUES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1990**

HEURE	Nombre d'accidents avec tues	Nombre de tues								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre:										
0 et 1 heure	64	8	10	5	10	8	12	21	-	74
1 et 2 heures	78	9	7	2	8	7	20	35	-	88
2 et 3 heures	59	12	6	4	4	3	20	22	-	71
3 et 4 heures	46	12	3	3	4	1	8	21	-	52
4 et 5 heures	59	6	3	5	7	6	19	19	-	65
5 et 6 heures	52	12	4	4	5	4	11	18	-	58
6 et 7 heures	36	5	2	5	2	6	8	13	-	41
7 et 8 heures	58	7	4	9	5	5	14	22	-	66
8 et 9 heures	55	12	6	11	8	6	7	7	-	57
9 et 10 heures	41	4	5	5	11	2	8	11	-	46
10 et 11 heures	45	3	8	6	8	8	12	4	-	49
11 et 12 heures	53	10	4	9	10	6	13	6	-	58
12 et 13 heures	53	8	7	11	3	8	2	18	-	57
13 et 14 heures	58	4	7	8	14	9	11	12	-	65
14 et 15 heures	72	9	10	12	15	11	11	8	-	76
15 et 16 heures	81	13	6	14	14	10	18	11	-	86
16 et 17 heures	82	10	13	10	23	16	14	11	-	97
17 et 18 heures	114	20	19	13	11	27	19	16	-	125
18 et 19 heures	103	15	11	18	18	25	12	10	-	109
19 et 20 heures	101	8	8	19	14	21	20	15	-	105
20 et 21 heures	66	11	12	4	5	13	12	17	-	74
21 et 22 heures	57	7	7	5	9	14	7	11	-	60
22 et 23 heures	66	8	7	3	12	15	13	15	-	73
23 et 24 heures	67	9	7	3	10	19	13	16	-	77
Inconnu	8	1	-	2	1	-	1	5	-	10
<b>Total</b>	<b>1 574</b>	<b>223</b>	<b>176</b>	<b>190</b>	<b>231</b>	<b>250</b>	<b>305</b>	<b>364</b>	<b>-</b>	<b>1 739</b>

**Tableau 10.- b) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES ET NOMBRE DE MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1990**

HEURE	Nombre d'accidents avec mortellement blessés	Nombre de mortellement blessés								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre:										
0 et 1 heure	8	1	2	-	-	1	-	4	-	8
1 et 2 heures	3	1	-	-	-	-	2	-	-	3
2 et 3 heures	7	1	-	2	-	-	5	1	-	9
3 et 4 heures	3	-	1	-	-	-	1	3	-	5
4 et 5 heures	3	-	1	-	1	-	2	1	-	5
5 et 6 heures	3	1	-	-	-	-	1	1	-	3
6 et 7 heures	5	-	-	-	2	-	1	2	-	5
7 et 8 heures	6	-	1	1	2	1	-	1	-	6
8 et 9 heures	10	2	-	2	1	2	4	3	-	14
9 et 10 heures	5	1	1	1	-	-	1	2	-	6
10 et 11 heures	9	1	2	3	3	1	1	-	-	11
11 et 12 heures	7	3	1	1	-	1	2	1	-	9
12 et 13 heures	7	1	3	-	2	1	1	2	-	10
13 et 14 heures	12	2	2	2	3	-	1	3	-	13
14 et 15 heures	11	2	3	-	5	3	1	-	-	14
15 et 16 heures	15	1	2	2	4	7	1	1	-	18
16 et 17 heures	13	2	2	3	3	3	2	3	-	18
17 et 18 heures	22	4	3	3	4	4	5	4	-	27
18 et 19 heures	10	2	3	3	-	1	2	1	-	12
19 et 20 heures	8	2	1	-	1	2	3	2	-	11
20 et 21 heures	13	1	1	3	2	1	3	5	-	16
21 et 22 heures	1	1	-	1	1	-	-	-	-	3
22 et 23 heures	7	2	2	1	2	1	1	-	-	9
23 et 24 heures	2	-	-	-	1	-	-	1	-	2
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>190</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>-</b>	<b>237</b>



**Tableau 10.- c) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES ET NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1990**

HEURE	Nombre d'accidents avec blesses graves	Nombre de blesses graves								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre:										
0 et 1 heure	435	81	50	48	37	64	156	159	-	595
1 et 2 heures	390	57	21	19	24	36	152	207	-	516
2 et 3 heures	381	54	24	24	34	30	178	206	-	550
3 et 4 heures	321	30	42	20	25	24	126	162	-	429
4 et 5 heures	281	36	13	13	23	25	117	162	-	389
5 et 6 heures	260	37	35	18	17	25	93	121	-	346
6 et 7 heures	279	45	39	37	39	56	57	81	-	354
7 et 8 heures	508	103	94	100	103	92	47	70	-	609
8 et 9 heures	497	91	93	100	89	88	60	45	-	566
9 et 10 heures	417	67	79	72	58	66	87	69	-	498
10 et 11 heures	495	57	92	77	90	80	119	89	-	604
11 et 12 heures	563	67	66	87	82	107	147	106	-	662
12 et 13 heures	656	117	89	123	91	119	147	130	-	816
13 et 14 heures	582	79	79	93	113	114	113	110	-	701
14 et 15 heures	706	111	96	143	99	116	185	138	-	888
15 et 16 heures	758	112	92	124	138	179	168	137	-	950
16 et 17 heures	1 045	165	175	202	192	219	169	156	-	1 278
17 et 18 heures	1 188	213	183	222	194	247	181	198	-	1 438
18 et 19 heures	1 018	171	171	146	167	218	186	182	-	1 241
19 et 20 heures	914	135	165	138	142	197	204	212	-	1 193
20 et 21 heures	659	107	101	103	87	172	131	191	-	892
21 et 22 heures	530	75	76	84	90	136	110	111	-	682
22 et 23 heures	487	60	65	53	77	140	117	115	-	627
23 et 24 heures	459	50	43	43	70	137	167	109	-	619
Inconnu	35	4	7	1	2	8	3	11	-	36
<b>Total</b>	<b>13 864</b>	<b>2 124</b>	<b>1 990</b>	<b>2 090</b>	<b>2 083</b>	<b>2 695</b>	<b>3 220</b>	<b>3 277</b>	<b>-</b>	<b>17 479</b>

**Tableau 10.- d) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS ET NOMBRE DE BLESSES LEGERS D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1990**

HEURE	Nombre d'accidents avec blesses legers	Nombre de blesses legers								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre:										
0 et 1 heure	888	186	85	120	136	164	355	447	-	1 493
1 et 2 heures	811	139	69	80	91	114	349	450	-	1 292
2 et 3 heures	672	103	54	62	58	103	304	438	-	1 122
3 et 4 heures	567	55	65	42	66	62	264	379	-	933
4 et 5 heures	543	83	53	50	60	72	197	293	-	808
5 et 6 heures	544	114	74	63	73	87	174	257	-	842
6 et 7 heures	693	127	125	111	107	137	174	184	-	965
7 et 8 heures	1 814	451	446	423	415	392	173	164	-	2 464
8 et 9 heures	2 427	580	573	595	580	529	260	134	-	3 251
9 et 10 heures	1 710	351	322	347	322	376	399	246	-	2 363
10 et 11 heures	2 185	423	383	415	404	463	628	381	-	3 097
11 et 12 heures	2 469	362	425	495	445	496	718	402	-	3 343
12 et 13 heures	2 608	443	459	653	441	558	621	424	-	3 599
13 et 14 heures	2 541	445	463	568	505	542	676	477	-	3 676
14 et 15 heures	2 900	453	461	708	547	595	842	682	-	4 288
15 et 16 heures	3 032	595	511	608	574	840	777	613	-	4 518
16 et 17 heures	4 142	856	818	816	928	1 095	867	580	-	5 960
17 et 18 heures	4 277	896	825	988	944	1 000	852	697	-	6 202
18 et 19 heures	3 535	652	656	732	681	1 035	759	635	-	5 150
19 et 20 heures	2 690	509	455	585	555	716	736	627	-	4 183
20 et 21 heures	1 892	349	347	357	342	572	528	506	-	3 001
21 et 22 heures	1 446	243	259	242	304	419	425	361	-	2 253
22 et 23 heures	1 282	234	214	207	235	388	367	386	-	2 031
23 et 24 heures	1 050	134	149	146	194	398	484	235	-	1 740
Inconnu	100	15	11	18	11	33	27	16	-	131
<b>Total</b>	<b>46 818</b>	<b>8 798</b>	<b>8 302</b>	<b>9 431</b>	<b>9 018</b>	<b>11 186</b>	<b>11 956</b>	<b>10 014</b>	<b>-</b>	<b>68 705</b>

**Tableau 10.- e) NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1990**

HEURE	Nombre total d'accidents	Nombre total de victimes								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre:										
0 et 1 heure	1 395	276	147	173	183	237	523	631	-	2 170
1 et 2 heures	1 282	206	97	101	123	157	523	692	-	1 899
2 et 3 heures	1 119	170	84	92	96	136	507	667	-	1 752
3 et 4 heures	937	97	111	65	95	87	399	565	-	1 419
4 et 5 heures	886	125	70	68	91	103	335	475	-	1 267
5 et 6 heures	859	164	113	85	95	116	279	397	-	1 249
6 et 7 heures	1 013	177	166	153	150	199	240	280	-	1 365
7 et 8 heures	2 386	561	545	533	525	490	234	257	-	3 145
8 et 9 heures	2 989	685	672	708	678	625	331	189	-	3 888
9 et 10 heures	2 173	423	407	425	391	444	495	328	-	2 913
10 et 11 heures	2 734	484	485	501	505	552	760	474	-	3 761
11 et 12 heures	3 092	442	496	592	537	610	880	515	-	4 072
12 et 13 heures	3 324	569	558	787	537	686	771	574	-	4 482
13 et 14 heures	3 193	530	551	671	635	665	801	602	-	4 455
14 et 15 heures	3 689	575	570	863	666	725	1 039	828	-	5 266
15 et 16 heures	3 886	721	611	748	730	1 036	964	762	-	5 572
16 et 17 heures	5 282	1 033	1 008	1 031	1 146	1 333	1 052	750	-	7 353
17 et 18 heures	5 601	1 133	1 030	1 226	1 153	1 278	1 057	915	-	7 792
18 et 19 heures	4 666	840	841	899	866	1 279	959	828	-	6 512
19 et 20 heures	3 713	654	629	742	712	936	963	856	-	5 492
20 et 21 heures	2 630	468	461	467	436	758	674	719	-	3 983
21 et 22 heures	2 034	326	342	332	404	569	542	483	-	2 998
22 et 23 heures	1 842	304	288	264	326	544	498	516	-	2 740
23 et 24 heures	1 578	193	199	192	275	554	664	361	-	2 438
Inconnu	143	20	18	21	14	41	31	32	-	177
<b>Total</b>	<b>62 446</b>	<b>11 176</b>	<b>10 499</b>	<b>11 739</b>	<b>11 369</b>	<b>14 160</b>	<b>15 521</b>	<b>13 696</b>	<b>-</b>	<b>88 160</b>

**Tableau 11.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES - Année 1990**

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortal- lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses legers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses legers	total
Normales	1 275	152	11 237	37 215	49 879	1 407	195	14 077	53 939	69 618
Pluie	202	28	1 868	7 444	9 542	225	31	2 433	11 535	14 224
Neige	6	1	85	300	392	6	1	113	442	562
Brouillard	20	-	106	332	458	22	1	153	524	700
Grêle	4	-	14	35	53	5	-	22	84	111
Rafale	38	5	298	727	1 068	44	5	369	1 118	1 536
Vague de chaleur	8	3	81	203	295	8	3	102	310	423
Inconnu	21	1	174	563	759	22	1	210	753	986

**Tableau 12 A.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - Année 1990**

	Sur route A		Sur routes d'Etat/ provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>1. NOMBRE D'ACCIDENTS</b>								
<b>A. D'après la nature de l'accident</b>								
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	1 672	51.68	24 428	80.79	23 074	79.64	49 174	78.75
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	1 316	40.69	4 250	14.06	3 678	12.69	9 244	14.80
dont								
- Véhicule hors chaussée	18	0.56	180	0.60	121	0.42	319	0.51
- Arbre	63	1.95	767	2.54	586	2.02	1 416	2.27
- Mur - construction	58	1.79	622	2.06	779	2.69	1 459	2.34
- Clôture	18	0.56	245	0.81	385	1.33	648	1.04
- Poteau d'éclairage	130	4.02	686	2.27	547	1.89	1 363	2.18
- Autre poteau	95	2.94	467	1.54	337	1.16	899	1.44
- Barrières de sécurité franchies	217	6.71	150	0.50	32	0.11	399	0.64
- Barrières de sécurité non franchies	520	16.08	193	0.64	36	0.12	749	1.20
- Fosse	118	3.63	536	1.77	480	1.66	1 134	1.82
- Travaux	-	-	14	0.05	7	0.02	21	0.03
- Autres obstacles	79	2.44	390	1.29	368	1.27	837	1.34
c) Avec obstacle sur la chaussée	100	3.09	875	2.89	1 220	4.21	2 195	3.52
dont:								
- Animal en liberté	5	0.15	71	0.23	111	0.38	187	0.30
- Objets	16	0.49	56	0.19	92	0.32	164	0.26
- Véhicule ne circulant pas	3	0.09	263	0.87	559	1.93	825	1.32
- Refuge ou îlot directionnel	55	1.70	241	0.80	121	0.42	417	0.67
- Signalisation de travaux	16	0.49	37	0.12	31	0.11	84	0.13
- Travaux	-	-	6	0.02	8	0.03	14	0.02
- Autres obstacles	5	0.15	201	0.66	298	1.03	504	0.81
d) Autres accidents	147	4.54	684	2.26	1 002	3.46	1 833	2.93
<b>Total</b>	<b>3 235</b>	<b>100.00</b>	<b>30 237</b>	<b>100.00</b>	<b>28 974</b>	<b>100.00</b>	<b>62 446</b>	<b>100.00</b>
<b>B. D'après la gravité des conséquences</b>								
Accidents avec tués	166	5.13	964	3.19	444	1.53	1 574	2.52
Accidents avec mortellement blessés	8	0.25	114	0.38	68	0.23	190	0.31
Accidents avec blessés graves	783	24.20	7 166	23.70	5 915	20.42	13 864	22.20
Accidents avec blessés légers	2 278	70.42	21 993	72.73	22 547	77.82	46 818	74.97
<b>Total</b>	<b>3 235</b>	<b>100.00</b>	<b>30 237</b>	<b>100.00</b>	<b>28 974</b>	<b>100.00</b>	<b>62 446</b>	<b>100.00</b>
<b>2. NOMBRE DE VICTIMES</b>								
Tués	190	3.71	1 083	2.42	466	1.22	1 739	1.97
Mortellement blessés	15	0.29	145	0.32	77	0.20	237	0.27
Blessés graves	1 057	20.63	9 505	21.20	6 917	18.11	17 479	19.83
Blessés légers	3 862	75.37	34 098	76.06	30 745	80.47	68 705	77.93
<b>Total</b>	<b>5 124</b>	<b>100.00</b>	<b>44 831</b>	<b>100.00</b>	<b>38 205</b>	<b>100.00</b>	<b>88 160</b>	<b>100.00</b>

**Tableau 12 B.- NOMBRE D'ACCIDENTS HORS CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - Année 1990**

	Sur routes A		Sur routes d'Etat/ provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>1. Nombre d'accidents</b>								
- avec tues	160	5.43	701	4.01	330	1.96	1 191	3.20
- avec mortellement blesses	8	0.27	81	0.46	52	0.31	141	0.38
- avec blesses graves	721	24.45	45.28	25.90	3 873	23.02	9 122	24.48
- avec blesses legers	2 060	69.85	12 170	69.63	12 572	74.71	26 802	71.94
<b>Total</b>	<b>2 949</b>	<b>100.00</b>	<b>17 480</b>	<b>100.00</b>	<b>16 827</b>	<b>100.00</b>	<b>37 256</b>	<b>100.00</b>
<b>2. Nombre de victimes</b>								
- tues	184	3.95	796	3.12	343	1.60	1 323	2.56
- mortellement blesses	15	0.32	102	0.40	59	0.28	176	0.34
- blesses graves	966	20.73	6 038	23.68	4 528	21.13	11 532	22.36
- blesses legers	3 496	75.00	18 563	72.80	16 494	76.99	38 553	74.74
<b>Total</b>	<b>4 661</b>	<b>100.00</b>	<b>25 499</b>	<b>100.00</b>	<b>21 424</b>	<b>100.00</b>	<b>51 584</b>	<b>100.00</b>

**Tableau 12 C.- NOMBRE D'ACCIDENTS AUX CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE CARREFOUR - Année 1990**

	Autoroutes et échangeurs ou 2 échangeurs		2 routes d'Etat/ provinciales		Routes d'Etat/ provinciales et autres routes sauf échangeurs et autoroutes		Autres carrefours	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>1. Nombre d'accidents</b>								
- avec tues	-	-	56	2.04	205	1.91	122	1.04
- avec mortellement blesses	-	-	7	0.25	28	0.26	14	0.12
- avec blesses graves	9	25.71	562	20.44	2 191	20.44	1 980	16.94
- avec blesses legers	26	74.29	2 125	77.27	8 296	77.39	9 569	81.90
<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>100.00</b>	<b>2 750</b>	<b>100.00</b>	<b>10 720</b>	<b>100.00</b>	<b>11 685</b>	<b>100.00</b>
<b>2. Nombre de victimes</b>								
- tues	-	-	60	1.35	195	1.19	134	0.82
- mortellement blesses	-	-	10	0.23	29	0.18	15	0.09
- blesses graves	12	21.43	779	17.60	2 666	16.32	2 352	14.46
- blesses legers	44	78.57	3 578	80.82	13 445	82.31	13 770	84.63
<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>100.00</b>	<b>4 427</b>	<b>100.00</b>	<b>16 335</b>	<b>100.00</b>	<b>16 271</b>	<b>100.00</b>

**Tableau 13.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS - Année 1990**  
(ENSEMBLE DES USAGERS DE LA ROUTE)

CLASSES D'AGE	Sexe T = total H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs (1)	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blesses			Blesses graves			Blesses legers		
			Usa-gers	Pas-sa-gers	To-tal	Usa-gers	Pas-sa-gers	To-tal	Usa-gers	Pas-sa-gers	To-tal	Usa-gers	Pas-sa-gers	To-tal
de 0 a 4 ans	T	363	12	10	22	1	-	1	117	142	259	221	1 030	1 251
	H	222	7	5	12	1	-	1	73	83	156	134	479	613
	F	139	5	5	10	-	-	-	44	58	102	87	545	632
de 5 a 9 ans	T	1 326	15	9	24	9	4	13	362	151	513	895	1 192	2 087
	H	877	13	5	18	5	1	6	243	85	328	578	597	1 175
	F	449	2	4	6	4	3	7	119	65	184	317	594	911
de 10 a 14 ans	T	2 252	28	18	46	1	1	2	446	332	778	1 616	1 422	3 038
	H	1 444	19	14	33	-	-	-	294	165	459	1 013	599	1 612
	F	804	9	4	13	1	1	2	151	167	318	601	820	1 421
de 15 a 19 ans	T	11 905	120	58	178	13	8	21	1 852	700	2 552	7 291	2 730	10 021
	H	9 222	99	45	144	10	5	15	1 482	347	1 829	5 449	1 175	6 624
	F	2 677	21	13	34	3	3	6	370	353	723	1 836	1 553	3 389
de 20 a 24 ans	T	20 613	214	82	296	22	2	24	2 372	693	3 065	8 934	2 939	11 873
	H	15 746	177	49	226	16	-	16	1 866	367	2 233	6 249	1 216	7 465
	F	4 858	37	33	70	6	2	8	504	326	830	2 683	1 717	4 400
de 25 a 29 ans	T	17 022	170	48	218	18	3	21	1 671	414	2 085	6 864	1 756	8 620
	H	12 572	146	36	182	14	2	16	1 272	201	1 473	4 602	669	5 271
	F	4 438	23	12	35	4	1	5	398	213	611	2 257	1 086	3 343
de 30 a 34 ans	T	13 165	121	28	149	15	4	19	1 206	235	1 441	5 036	1 136	6 172
	H	9 538	107	18	125	12	1	13	890	105	995	3 283	405	3 688
	F	3 611	14	8	22	3	3	6	314	130	444	1 747	728	2 475
de 35 a 39 ans	T	10 501	94	15	109	11	1	12	933	168	1 101	3 792	864	4 656
	H	7 398	75	9	84	8	-	8	676	62	738	2 339	272	2 611
	F	3 093	19	6	25	3	1	4	257	106	363	1 448	589	2 037
de 40 a 44 ans	T	9 205	95	16	111	12	1	13	754	158	912	3 298	782	4 080
	H	6 524	71	4	75	10	-	10	528	50	578	2 055	207	2 262
	F	2 676	24	12	36	2	1	3	226	108	334	1 241	573	1 814
de 45 a 49 ans	T	6 559	69	14	83	7	1	8	535	100	635	2 350	602	2 952
	H	4 784	50	7	57	6	1	7	370	33	403	1 512	156	1 668
	F	1 772	19	7	26	1	-	1	165	67	232	837	445	1 282
de 50 a 54 ans	T	5 659	64	11	75	5	2	7	497	95	592	2 095	639	2 734
	H	4 247	48	8	56	3	-	3	341	18	359	1 382	151	1 533
	F	1 409	16	3	19	2	2	4	156	77	233	710	488	1 198
de 55 a 59 ans	T	4 643	60	8	68	9	-	9	453	120	573	1 669	610	2 279
	H	3 545	52	2	54	5	-	5	310	23	333	1 099	107	1 206
	F	1 093	8	6	14	4	-	4	143	97	240	569	503	1 072
de 60 a 64 ans	T	3 748	61	11	72	13	5	18	431	118	549	1 396	486	1 882
	H	2 809	43	5	48	10	-	10	287	25	312	915	89	1 004
	F	938	18	6	24	3	5	8	144	93	237	480	397	877
de 65 a 69 ans	T	3 036	72	13	85	14	-	14	408	120	528	1 100	499	1 599
	H	2 263	57	4	61	12	-	12	250	20	270	714	88	802
	F	769	15	9	24	2	-	2	158	100	258	385	411	796
de 70 a 74 ans	T	1 707	47	8	55	10	-	10	299	56	355	672	257	929
	H	1 277	37	4	41	6	-	6	180	6	186	455	43	498
	F	430	10	4	14	4	-	4	119	50	169	217	214	431
de 75 ans et plus	T	2 422	116	13	129	34	7	41	540	210	750	1 003	654	1 657
	H	1 727	75	2	77	24	4	28	331	52	383	658	150	808
	F	693	41	11	52	10	3	13	208	157	365	345	497	842
Inconnu	T	5 003	15	4	19	2	2	4	499	292	791	1 327	1 548	2 875
	H	2 774	12	4	16	2	1	3	372	104	476	935	489	1 424
	F	770	2	-	2	-	1	1	124	186	310	353	1 027	1 380
Total	T	119 129	1 373	366	1 739	196	41	237	13 375	4 104	17 479	49 559	19 146	68 705
	H	86 969	1 088	221	1 309	144	15	159	9 765	1 746	11 511	33 372	6 892	40 264
	F	30 619	283	143	426	52	26	78	3 600	2 353	5 953	16 113	12 187	28 300

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

**Tableau 14. - NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET  
NOMBRE DE VICTIMES PARMIS EUX, PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1990**

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de pietons	Nombre de victimes			
			Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses legers
<b>Piéton</b>						
de 0 a 4 ans	T	336	10	1	111	209
	H	200	6	1	67	124
	F	135	4	-	44	85
de 5 a 9 ans	T	844	11	5	242	580
	H	518	10	3	156	344
	F	326	1	2	86	236
de 10 a 14 ans	T	571	7	-	143	401
	H	328	7	-	85	222
	F	243	-	-	58	179
de 15 a 19 ans	T	492	10	1	112	340
	H	247	4	-	65	154
	F	245	6	1	47	186
de 20 a 24 ans	T	375	8	2	96	254
	H	192	3	2	60	118
	F	183	5	-	36	136
de 25 a 29 ans	T	323	11	-	75	221
	H	168	7	-	46	106
	F	155	4	-	29	115
de 30 a 34 ans	T	265	16	2	68	171
	H	157	13	1	43	96
	F	108	3	1	25	75
de 35 a 39 ans	T	239	13	2	60	154
	H	131	9	-	37	79
	F	107	4	2	23	74
de 40 a 44 ans	T	239	8	5	60	158
	H	127	5	3	33	83
	F	112	3	2	27	75
de 45 a 49 ans	T	206	8	1	51	143
	H	101	4	1	18	75
	F	105	4	-	33	68
de 50 a 54 ans	T	236	16	2	60	150
	H	130	10	2	31	83
	F	106	6	-	29	67
de 55 a 59 ans	T	236	16	2	62	153
	H	126	12	1	35	78
	F	110	4	1	27	75
de 60 a 64 ans	T	285	18	5	90	167
	H	119	11	3	37	64
	F	166	7	2	53	103
de 65 a 69 ans	T	251	12	5	73	157
	H	92	6	4	26	54
	F	158	6	1	47	102
de 70 a 74 ans	T	228	14	5	82	122
	H	89	9	2	31	45
	F	139	5	3	51	77
de 75 ans et plus	T	656	59	22	237	327
	H	249	25	13	95	109
	F	407	34	9	142	218
Inconnu	T	244	4	-	41	176
	H	120	4	-	23	77
	F	109	-	-	17	89
<b>Total</b>	<b>T</b>	<b>6 026</b>	<b>241</b>	<b>60</b>	<b>1 663</b>	<b>3 883</b>
	<b>H</b>	<b>3 094</b>	<b>145</b>	<b>36</b>	<b>888</b>	<b>1 911</b>
	<b>F</b>	<b>2 914</b>	<b>96</b>	<b>24</b>	<b>774</b>	<b>1 960</b>













**Tableau 20.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE CYCLOMOTEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1990**

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs (1)	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total
<b>Cyclomoteurs (1)</b>														
de 0 a 4 ans	T	1	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	11	11
	H	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	7	7
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	4
de 5 a 9 ans	T	3	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	26	26
	H	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	16	16
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	10	10
de 10 a 14 ans	T	50	1	-	1	-	-	-	10	37	47	35	91	126
	H	38	1	-	1	-	-	-	6	17	23	27	55	82
	F	12	-	-	-	-	-	-	4	20	24	8	36	44
de 15 a 19 ans	T	5 574	37	2	39	9	1	10	1 017	135	1 152	4 087	389	4 476
	H	4 489	33	1	34	8	-	8	855	66	921	3 230	170	3 400
	F	1 080	4	1	5	1	1	2	162	69	231	852	219	1 071
de 20 a 24 ans	T	1 645	10	-	10	4	-	4	335	28	363	1 171	98	1 269
	H	1 196	8	-	8	3	-	3	258	9	267	818	41	859
	F	449	2	-	2	1	-	1	77	19	96	353	57	410
de 25 a 29 ans	T	752	6	-	6	3	-	3	179	15	194	517	32	549
	H	540	6	-	6	2	-	2	137	7	144	358	14	372
	F	211	-	-	-	1	-	1	41	8	49	159	18	177
de 30 a 34 ans	T	582	7	-	7	1	-	1	135	2	137	403	12	415
	H	389	6	-	6	-	-	-	89	1	90	265	2	267
	F	193	1	-	1	1	-	1	46	1	47	138	10	148
de 35 a 39 ans	T	336	4	-	4	1	-	1	85	3	88	230	8	238
	H	207	4	-	4	1	-	1	59	-	59	131	2	133
	F	128	-	-	-	-	-	-	26	3	29	98	6	104
de 40 a 44 ans	T	265	6	1	7	1	-	1	52	2	54	198	6	204
	H	160	4	-	4	1	-	1	33	-	33	115	1	116
	F	104	2	1	3	-	-	-	19	2	21	82	5	87
de 45 a 49 ans	T	149	1	-	1	-	-	-	35	3	38	108	7	115
	H	103	1	-	1	-	-	-	23	1	24	75	1	76
	F	46	-	-	-	-	-	-	12	2	14	33	6	39
de 50 a 54 ans	T	148	2	-	2	-	-	-	35	1	36	108	5	113
	H	100	1	-	1	-	-	-	26	1	27	72	2	74
	F	48	1	-	1	-	-	-	9	-	9	36	3	39
de 55 a 59 ans	T	131	-	-	-	1	-	1	42	-	42	83	3	86
	H	88	-	-	-	1	-	1	33	-	33	49	-	49
	F	43	-	-	-	-	-	-	9	-	9	34	3	37
de 60 a 64 ans	T	121	4	-	4	-	-	-	34	3	37	78	1	79
	H	92	3	-	3	-	-	-	26	2	28	58	-	58
	F	29	1	-	1	-	-	-	8	1	9	20	1	21
de 65 a 69 ans	T	97	-	-	-	-	-	-	26	1	27	68	-	68
	H	72	-	-	-	-	-	-	22	1	23	50	-	50
	F	25	-	-	-	-	-	-	4	-	4	18	-	18
de 70 a 74 ans	T	48	-	-	-	1	-	1	19	-	19	28	-	28
	H	36	-	-	-	-	-	-	15	-	15	21	-	21
	F	12	-	-	-	1	-	1	4	-	4	7	-	7
de 75 ans et plus	T	78	4	-	4	1	-	1	30	2	32	41	2	43
	H	71	4	-	4	1	-	1	29	-	29	35	1	36
	F	7	-	-	-	-	-	-	1	2	3	6	1	7
Inconnu	T	380	1	-	1	1	-	1	55	7	62	160	31	191
	H	264	1	-	1	1	-	1	40	2	42	125	14	139
	F	56	-	-	-	-	-	-	15	5	20	28	17	45
<b>Total</b>	<b>T</b>	<b>10 360</b>	<b>83</b>	<b>3</b>	<b>86</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2 089</b>	<b>248</b>	<b>2 337</b>	<b>7 315</b>	<b>722</b>	<b>8 037</b>
	<b>H</b>	<b>7 849</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>1 651</b>	<b>113</b>	<b>1 764</b>	<b>5 429</b>	<b>326</b>	<b>5 755</b>
	<b>F</b>	<b>2 443</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>437</b>	<b>135</b>	<b>572</b>	<b>1 872</b>	<b>396</b>	<b>2 268</b>

(1) Cyclomoteur A a vitesse maximum de 25 km/h + cyclomoteur B a vitesse maximum de 40 km/h + cyclomoteurs a 3 ou 4 roues.

**Tableau 21.- NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1990**

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hom- mes F = fem- mes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blesses			Blesses graves			Blesses legers		
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal
<b>Bicyclette</b>														
de 0 a 4 ans	T	13	1	-	1	-	-	-	3	5	8	7	35	42
	H	11	-	-	-	-	-	-	3	2	5	7	15	22
	F	2	1	-	1	-	-	-	-	3	3	-	20	20
de 5 a 9 ans	T	455	4	-	4	4	-	4	117	5	122	303	17	320
	H	334	3	-	3	2	-	2	84	5	89	223	12	235
	F	121	1	-	1	2	-	2	33	-	33	80	5	85
de 10 a 14 ans	T	1 573	18	-	18	1	-	1	282	6	288	1 155	12	1 167
	H	1 036	9	-	9	-	-	-	195	2	197	748	6	754
	F	534	9	-	9	1	-	1	86	4	90	405	6	411
de 15 a 19 ans	T	1 534	16	-	16	-	-	-	244	-	244	1 138	10	1 148
	H	1 010	8	-	8	-	-	-	175	-	175	723	6	729
	F	523	8	-	8	-	-	-	69	-	69	414	4	418
de 20 a 24 ans	T	578	4	-	4	1	-	1	88	-	88	450	1	451
	H	343	2	-	2	1	-	1	49	-	49	261	-	261
	F	235	2	-	2	-	-	-	39	-	39	189	1	190
de 25 a 29 ans	T	417	3	-	3	-	-	-	67	-	67	321	-	321
	H	252	1	-	1	-	-	-	49	-	49	180	-	180
	F	165	2	-	2	-	-	-	18	-	18	141	-	141
de 30 a 34 ans	T	374	3	-	3	2	-	2	70	-	70	279	-	279
	H	246	2	-	2	1	-	1	43	-	43	184	-	184
	F	127	1	-	1	1	-	1	26	-	26	95	-	95
de 35 a 39 ans	T	360	6	-	6	-	-	-	79	-	79	258	-	258
	H	228	2	-	2	-	-	-	50	-	50	168	-	168
	F	132	4	-	4	-	-	-	29	-	29	90	-	90
de 40 a 44 ans	T	444	9	-	9	1	-	1	100	-	100	312	-	312
	H	282	4	-	4	1	-	1	69	-	69	190	-	190
	F	162	5	-	5	-	-	-	31	-	31	122	-	122
de 45 a 49 ans	T	354	6	-	6	-	-	-	85	-	85	253	1	254
	H	228	2	-	2	-	-	-	60	-	60	156	1	157
	F	126	4	-	4	-	-	-	25	-	25	97	-	97
de 50 a 54 ans	T	445	6	-	6	1	-	1	101	-	101	323	1	324
	H	266	1	-	1	-	-	-	56	-	56	198	1	199
	F	178	5	-	5	1	-	1	45	-	45	124	-	124
de 55 a 59 ans	T	413	12	-	12	2	-	2	107	-	107	274	1	275
	H	261	8	-	8	-	-	-	68	-	68	169	-	169
	F	152	4	-	4	2	-	2	39	-	39	105	1	106
de 60 a 64 ans	T	402	15	-	15	4	-	4	93	-	93	280	-	280
	H	227	11	-	11	3	-	3	57	-	57	150	-	150
	F	175	4	-	4	1	-	1	36	-	36	130	-	130
de 65 a 69 ans	T	415	17	-	17	5	-	5	132	1	133	247	-	247
	H	243	15	-	15	5	-	5	72	-	72	142	-	142
	F	172	2	-	2	-	-	-	60	1	61	105	-	105
de 70 a 74 ans	T	259	9	-	9	2	-	2	95	-	95	144	-	144
	H	158	6	-	6	2	-	2	52	-	52	89	-	89
	F	101	3	-	3	-	-	-	43	-	43	55	-	55
de 75 ans et plus	T	394	32	-	32	8	-	8	143	-	143	204	-	204
	H	287	26	-	26	7	-	7	97	-	97	150	-	150
	F	107	6	-	6	1	-	1	46	-	46	54	-	54
Inconnu	T	306	3	-	3	1	-	1	44	-	44	159	4	163
	H	217	2	-	2	1	-	1	32	-	32	123	3	126
	F	64	1	-	1	-	-	-	12	-	12	36	1	37
<b>Total</b>	T	<b>8 736</b>	<b>164</b>	-	<b>164</b>	<b>32</b>	-	<b>32</b>	<b>1 850</b>	<b>17</b>	<b>1 867</b>	<b>6 107</b>	<b>82</b>	<b>6 189</b>
	H	<b>5 629</b>	<b>102</b>	-	<b>102</b>	<b>23</b>	-	<b>23</b>	<b>1 211</b>	<b>9</b>	<b>1 220</b>	<b>3 861</b>	<b>44</b>	<b>3 905</b>
	F	<b>3 076</b>	<b>62</b>	-	<b>62</b>	<b>9</b>	-	<b>9</b>	<b>637</b>	<b>8</b>	<b>645</b>	<b>2 242</b>	<b>38</b>	<b>2 280</b>

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE D' ANVERS**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELE- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. D' ANVERS</b>							
AARTSELAAR	134	4		4	28	160	192
ANVERS	3252	42	10	52	510	3716	4278
BOECHOUT	65	2		2	19	73	94
BOOM	95	3	1	4	20	90	114
BORSBEEK	57	1		1	18	63	82
BRASSCHAAT	259	2	1	3	77	284	364
BRECHT	137	8	4	12	48	146	206
EDEGEM	107	2		2	10	129	141
ESSEN	75	2		2	32	73	107
HEMIKSEM	38				7	40	47
HOVE	33				10	31	41
KALMTHOUT	122	4		4	38	133	175
KAPellen	118	3		3	27	117	147
KONTICH	112	1		1	27	131	159
LINT	24				7	27	34
MORTSEL	159	1	1	2	17	200	219
NIEL	29				12	25	37
RANST	105	7		7	40	126	173
RUMST	98	3		3	39	101	143
SCHELLE	15				5	11	16
SCHILDE	148	8		8	37	180	225
SCHOTEN	223	6	3	9	36	280	325
STABROEK	106				38	108	146
WIJNEGEM	85	1	2	3	23	92	118
WOMMELGEM	121	1		1	38	143	182
WUUSTWEZEL	91	5		5	46	80	131
ZANDHOVEN	99	1		1	37	95	133
ZOERSEL	107	2		2	31	122	155
ZWIJNDRECHT	102	5	1	6	28	107	141
MALLE	78	1	1	2	22	98	122
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>6194</b>	<b>115</b>	<b>24</b>	<b>139</b>	<b>1327</b>	<b>6981</b>	<b>8447</b>

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES



**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE D' ANVERS**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE MALINES</b>							
BERLAAR	59				21	72	93
BONHEIDEN	68	2		2	20	70	92
BORNEM	120	4		4	35	123	162
DUFFEL	77	6	1	7	14	89	110
HEIST-OP-DEN-BERG	209	8		8	90	203	301
LIERRE	282				62	319	381
MALINES	557	12	4	16	150	578	744
NIJLEN	122	2	1	3	77	92	172
PUTTE	63	2		2	24	61	87
PUURS	108	4	1	5	54	109	168
SINT-AMANDS	25	1		1	18	23	42
SINT-KATELIJNE-WAVER	109	4		4	39	110	153
WILLEBROEK	124	3		3	56	106	165
TOTAL ARRONDISSEMENT	1923	48	7	55	660	1955	2670
<b>ARR. DE TURNHOUT</b>							
ARENDONK	55	3		3	29	52	84
BAERLE-DUC	8				1	9	10
BALEN	150	1		1	34	168	203
BEERSE	74	1		1	32	66	99
DESSEL	50	1		1	20	50	71
GEEL	365	9	3	12	65	481	558
GROBBENDONK	75	5		5	32	74	111
HERENTALS	231	12		12	80	224	316
HERENTHOUT	37	1		1	15	34	50
HERSELT	85	2		2	39	85	126
HOOGSTRATEN	80	2	1	3	37	78	118
HULSHOUT	36				14	35	49
KASTERLEE	108	3	1	4	43	107	154
LILLE	87	1		1	35	94	130
MEERHOUT	50	1	1	2	19	57	78
MERKSPLAS	34	3		3	13	27	43
MOL	199	5	1	6	45	232	283
OLEN	79	4	2	6	40	77	123

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE D' ANVERS**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
OUD-TURNHOUT	58				18	64	82
RAVELS	46	1	1	2	28	42	72
RETIE	71	3	1	4	37	76	117
RIJKEVORSEL	52	3		3	20	49	72
TURNHOUT	326	9	2	11	49	401	461
VORSELAAR	26	1		1	10	20	31
VOSELAAR	24				9	20	29
WESTERLO	119	10		10	47	122	179
LAAKDAL	105	5		5	32	113	150
TOTAL ARRONDISSEMENT	2630	86	13	99	843	2857	3799
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ANVERS	6194	115	24	139	1327	6981	8447
MALINES	1923	48	7	55	660	1955	2670
TURNHOUT	2630	86	13	99	843	2857	3799
TOTAL PROVINCE	10747	249	44	293	2830	11793	14916

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE BRABANT**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE BRUXELLES-CAPITALE</b>							
ANDERLECHT	362	8	2	10	31	421	462
AUDERGHEM	145	7		7	21	183	211
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	69	1		1	9	81	91
BRUXELLES	1389	11	4	15	83	1705	1803
ETTERBEEK	107	2	1	3	13	124	140
EVERE	89		1	1	8	107	116
FOREST	151	1		1	49	131	181
GANSHOREN	77		2	2	8	97	107
IXELLES	278	3		3	16	328	347
JETTE	85	2		2	8	104	114
KOEKELBERG	55	1		1	7	59	67
MOLENBEEK-SAINT-JEAN	310	4	2	6	44	384	434
SAINT-GILLES	205	1		1	11	249	261
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	87				8	96	104
SCHAERBEEK	191		1	1	26	208	235
UCCLE	369	4	1	5	46	436	487
WATERMAEL-BOITSFORT	107	4		4	11	145	160
WOLUWE-SAINT-LAMBERT	234	5	1	6	14	283	303
WOLUWE-SAINT-PIERRE	192	4	2	6	22	235	263
TOTAL ARRONDISSEMENT	4503	58	17	75	435	5378	5888
<b>ARR. DE HAL-VILVORDE</b>							
ASSE	199	6		6	39	233	278
BEERSEL	115	3		3	23	138	164
BIEVENE	2				1	2	3
DILBEEK	216	7	2	9	37	265	311
GAMMERAGES	30	2		2	11	27	40
GOOIK	41		1	1	18	43	62
GRIMBERGEN	191	5	3	8	45	215	268
HAL	214	14	2	16	48	230	294
HERNE	26				12	26	38
HOEILAART	65	1		1	9	87	97
KAMPENHOUT	78	5		5	29	87	121
KAPELLE-OP-DEN-BOS	24				9	30	39

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE BRABANT**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
LIEDEKERKE	48		1	1	9	49	59
LONDERZEEL	80	1		1	11	80	92
MACHELEN	127	6		6	36	149	191
MEISE	65	5		5	36	74	115
MERCHTEM	52	1		1	22	56	79
OPWIJK	70	4		4	9	78	91
OVERIJSE	126	4		4	25	140	169
PEPINGEN	30	1		1	6	45	52
SINT-PIETERS-LEEUV	128	4	2	6	26	165	197
STEENOKKERZEEL	62	2	1	3	14	65	82
TERNAT	95	4	1	5	20	103	128
VILVORDE	227	3	2	5	72	223	300
ZAVENTEM	193				48	212	260
ZEMST	109	6	1	7	29	121	157
ROOSDAAL	44				10	59	69
DROGENBOS	34	1		1	1	50	52
KRAAINEM	69	4	1	5	9	88	102
LINKEBEEK	8					9	9
RHODE-SAINT-GENESE	73	1	1	2	25	88	115
WEMMEL	58	1		1	8	84	93
WEZEMBEEK-OPPEM	57	3		3	8	64	75
LENNIK	48				16	59	75
AFFLIGEM	69	2		2	10	84	96
TOTAL ARRONDISSEMENT	3073	96	18	114	731	3528	4373
<b>ARR. DE LOUVAIN</b>							
AARSCHOT	242	7		7	62	313	382
BEGIJNENDIJK	39	4		4	13	37	54
BEKKEVOORT	35				11	50	61
BERTEM	48	2		2	6	56	64
BIERBEEK	39	1	1	2	10	44	56
BOORTMEERBEEK	61	1	1	2	11	83	96
BOUTERSEM	27	2		2	14	28	44
DIEST	146	1		1	41	170	212
GEETBETS	25	3	1	4	10	28	42
HAACHT	55	2		2	14	56	72

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE BRABANT**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
HERENT	99	3		3	19	122	144
HOEGAARDEN	21				4	19	23
HOLSBECK	22				4	28	32
HULDENBERG	29				6	40	46
KEERBERGEN	44	3		3	11	54	68
KORTENAKEN	33	3		3	10	44	57
KORTENBERG	48	2		2	8	52	62
LANDEN	56	2	1	3	19	62	84
LOUVAIN	718	8		8	44	866	918
LUBBECK	46	2		2	14	59	75
OUD-HEVERLEE	56	1		1	10	67	78
ROTSELAAR	59	2		2	16	77	95
TERVUREN	128	4		4	15	172	191
TIRLEMONT	225	6		6	36	292	334
TREMELO	42	1		1	10	55	66
LEAU	44	1		1	16	42	59
LINTER	33	1		1	12	38	51
MONTAIGU-ZICHEM	95	1		1	38	112	151
TIELT-WINGE	61	8		8	18	71	97
GLABBEEK	18				7	26	33
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>2594</b>	<b>71</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>509</b>	<b>3163</b>	<b>3747</b>
<b>ARR. DE NIVELLES</b>							
BEAUVECHAIN	25	1	1	2	10	29	41
BRAINE-L ALLEUD	169	4		4	30	209	243
BRAINE-LE-CHATEAU	52	1		1	13	64	78
CHAUMONT-GISTOUX	46	2		2	4	52	58
COURT-SAINT-ETIENNE	30		1	1	7	36	44
GENAPPE	89	7		7	37	110	154
GREZ-DOICEAU	61				24	64	88
INCOURT	20		1	1	2	30	33
ITTRE	34	1		1	17	32	50
JODOIGNE	56	8	1	9	25	65	99
LA HULPE	48				9	51	60
MONT-SAINT-GUIBERT	31				11	35	46
NIVELLES	163	7	3	10	49	192	251

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE BRABANT**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PERWEZ	45	1	1	2	12	62	76
RIXENSART	119	2		2	10	154	166
TUBIZE	86	4		4	22	93	119
VILLERS-LA-VILLE	32	2		2	14	30	46
WATERLOO	161	2		2	32	205	239
WAVRE	199	5	1	6	26	242	274
CHASTRE	17				4	20	24
HELECINE	11	1		1	6	12	19
LASNE	64	5		5	23	64	92
ORP-JAUCHE	30	2		2	10	27	39
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	120	2		2	17	154	173
RAMILLIES	18	4		4	8	14	26
REBECQ	41	4		4	13	44	61
WALHAIN	25	1		1	5	32	38
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1792</b>	<b>66</b>	<b>9</b>	<b>75</b>	<b>440</b>	<b>2122</b>	<b>2637</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
BRUXELLES-CAPITALE	4503	58	17	75	435	5378	5888
HAL-VILVORDE	3073	96	18	114	731	3528	4373
LOUVAIN	2594	71	4	75	509	3163	3747
NIVELLES	1792	66	9	75	440	2122	2637
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>11962</b>	<b>291</b>	<b>48</b>	<b>339</b>	<b>2115</b>	<b>14191</b>	<b>16645</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE HAINAUT**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
<b>ARR. D' ATH</b>							
ATH	149	8		8	55	157	220
BELOEIL	63	2	1	3	43	59	105
BERNISSART	63	3		3	29	52	84
BRUGELETTE	17	1		1	10	13	24
CHIEVRES	27		1	1	9	31	41
ELLEZELLES	34	2	1	3	12	30	45
FLOBECQ	10	1		1	7	6	14
FRASNES-LEZ-ANVAING	44	3	1	4	19	46	69
TOTAL ARRONDISSEMENT	407	20	4	24	184	394	602
<b>ARR. DE CHARLEROI</b>							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	77		2	2	43	82	127
CHARLEROI	1201	18	3	21	419	1328	1768
CHATELET	207	3		3	74	212	289
COURCELLES	120	1	1	2	40	122	164
FARCIENNES	49				25	57	82
FLEURUS	115	6	1	7	46	114	167
FONTAINE-L'EVEQUE	78	1	1	2	35	74	111
GERPINNES	77	2	2	4	25	78	107
MANAGE	104				50	87	137
MONTIGNY-LE-TILLEUL	64	2	2	4	29	59	92
PONT-A-CELLES	67	2	1	3	27	65	95
SENEFFE	54	4	1	5	20	61	86
AISEAU-PRESLES	53				24	41	65
LES BONS VILLERS	45	5		5	26	44	75
TOTAL ARRONDISSEMENT	2311	44	14	58	883	2424	3365
<b>ARR. DE MONS</b>							
BOUSSU	114	2		2	46	99	147
DOUR	70	5	1	6	46	57	109
FRAMERIES	77	1		1	35	68	104
HENSIES	26	1		1	18	17	36
JURBISE	44	1		1	9	66	76

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE HAINAUT**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
LENS	16	1		1	9	14	24
MONS	565	30		30	184	615	829
QUAREGNON	89	1		1	33	79	113
QUIEVRAIN	29	3		3	17	23	43
SAINT-GHISLAIN	157	8		8	69	153	230
COLFONTAINE	53	3	1	4	18	38	60
HONNELLES	13	1		1	9	11	21
QUEVY	37	2	1	3	20	35	58
TOTAL ARRONDISSEMENT	1290	59	3	62	513	1275	1850
<b>ARR. DE MOUSCRON</b>							
MOUSCRON	320	7		7	61	367	435
COMINES-WARNETON	80	2		2	31	79	112
TOTAL ARRONDISSEMENT	400	9		9	92	446	547
<b>ARR. DE SOIGNIES</b>							
BRAINE-LE-COMTE	94	2		2	46	87	135
ENGHIEN	55	6		6	20	55	81
LA LOUVIERE	433	12		12	135	476	623
LESSINES	68	3		3	34	57	94
LE ROEULX	59	3	1	4	18	60	82
SILLY	39	2		2	28	32	62
SOIGNIES	143	9		9	73	130	212
ECAUSSINNES	41		1	1	9	52	62
TOTAL ARRONDISSEMENT	932	37	2	39	363	949	1351
<b>ARR. DE THUIN</b>							
ANDERLUES	51				25	56	81
BEAUMONT	56	2	2	4	24	57	85
BINCHE	156	9	2	11	45	179	235
CHIMAY	64	1		1	38	42	81
ERQUELINNES	47	1		1	20	41	62
FROIDCHAPELLE	10				5	12	17
LOBBES	32		1	1	12	31	44

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES



**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE HAINAUT**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
MERBES-LE-CHATEAU	14	1		1	8	11	20
MOMIGNIES	14	2		2	4	11	17
THUIN	86	5		5	48	85	138
ESTINNES	32	3		3	17	40	60
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	43	1	1	2	17	44	63
MORLANWELZ	68	3		3	34	67	104
SIVRY-RANCE	30		1	1	16	28	45
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>703</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>35</b>	<b>313</b>	<b>704</b>	<b>1052</b>
<b>ARR. DE TOURNAI</b>							
ANTOING	34	5		5	11	26	42
CELLES	14	1		1	4	15	20
ESTAIMPUIS	37				18	34	52
PECQ	42	5		5	21	44	70
PERUWELZ	124	4		4	62	120	186
RUMES	17	1		1	13	25	39
TOURNAI	480	18	2	20	92	599	711
BRUNHAUT	28	5		5	14	28	47
LEUZE-EN-HAINAUT	83	7		7	43	81	131
MONT-DE-L'ENCLUS	11	1		1	7	5	13
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>870</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>285</b>	<b>977</b>	<b>1311</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ATH	407	20	4	24	184	394	602
CHARLEROI	2311	44	14	58	883	2424	3365
MONS	1290	59	3	62	513	1275	1850
MOUSCRON	400	9		9	92	446	547
SOIGNIES	932	37	2	39	363	949	1351
THUIN	703	28	7	35	313	704	1052
TOURNAI	870	47	2	49	285	977	1311
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>6913</b>	<b>244</b>	<b>32</b>	<b>276</b>	<b>2633</b>	<b>7169</b>	<b>10078</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE LIEGE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE HUY</b>							
AMAY	80	6	1	7	35	74	116
BURDINNE	14	1		1	10	12	23
CLAVIER	20	1		1	9	19	29
FERRIERES	40	5		5	29	38	72
HAMOIR	17	1		1	12	10	23
HERON	25	1		1	8	29	38
HUY	132	6		6	39	146	191
MARCHIN	12	2		2	18	6	26
MODAVE	18	2		2	7	21	30
NANDRIN	31	4		4	9	40	53
OUFFET	7	1		1	2	7	10
VERLAINE	22				11	27	38
VILLERS-LE-BOUILLET	35	3		3	15	30	48
WANZE	55	1		1	27	42	70
ANTHISNES	7				2	8	10
ENGIS	32	3	1	4	12	35	51
TINLOT	14	2		2	5	9	16
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>561</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>250</b>	<b>553</b>	<b>844</b>
<b>ARR. DE LIEGE</b>							
ANS	156	5		5	38	178	221
AWANS	40	3		3	19	42	64
AYWAILLE	58	3	1	4	15	64	83
BASSENGE	42	4		4	11	42	57
BEYNE-HEUSAY	42	2		2	17	47	66
CHAUDFONTAINE	90	5		5	26	105	136
COMBLAIN-AU-PONT	26	2		2	11	26	39
DALHEM	24	5		5	10	21	36
ESNEUX	86	1	1	2	44	104	150
FLERON	101	1	1	2	39	111	152
HERSTAL	196	4	1	5	23	256	284
JUPRELLE	50	2		2	19	76	97
LIEGE	1280	9	2	11	108	1633	1752
OUPEYE	94	4		4	16	127	147

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE LIEGE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
SAINT-NICOLAS	48				16	51	67
SERAING	358	8	4	12	66	435	513
SOUMAGNE	71	2		2	36	65	103
SPRIMONT	68	3		3	19	79	101
WISE	94	4		4	28	81	113
GRACE-HOLLOGNE	116	4	1	5	27	147	179
BLEGNY	53	2	2	4	31	47	82
FLEMALLE	112	2		2	21	143	166
NEUPRE	62	1	1	2	39	67	108
TROOZ	27				10	26	36
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>3294</b>	<b>76</b>	<b>14</b>	<b>90</b>	<b>689</b>	<b>3973</b>	<b>4752</b>
<b>ARR. DE VERVIERS</b>							
AMBLEVE	22	1		1	5	25	31
AUBEL	24				7	28	35
BAELEN	30	2		2	7	34	43
BULLANGE	30	1		1	15	23	39
BUTGENBACH	30	1		1	12	27	40
DISON	54		1	1	15	50	66
EUPEN	109	3		3	44	95	142
HERVE	91	9	1	10	45	108	163
JALHAY	39	3		3	16	44	63
LA CALAMINE	35	1		1	11	31	43
LIERNEUX	15	2		2	4	16	22
LIMBOURG	26		2	2	16	28	46
LONTZEN	37				20	40	60
MALMEDY	71	7		7	30	78	115
OLNE	6				2	14	16
PEPINSTER	38	4		4	9	43	56
RAEREN	44				17	49	66
SAINT-VITH	57	1		1	30	48	79
SPA	48	1		1	5	60	66
STAVELLOT	51	4		4	18	76	98
STOUMONT	16	1		1	8	14	23
THEUX	70				25	83	108
VERVIERS	257	3	2	5	72	281	358

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE LIEGE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
WAIMES	30	2		2	28	28	58
WELKENRAEDT	50	1		1	11	57	69
TROIS-PONTS	19				9	19	28
BURG-REULAND	26				9	29	38
PLOMBIERES	33	1		1	20	28	49
THIMISTER-CLERMONT	20	1		1	6	27	34
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1378</b>	<b>49</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	<b>516</b>	<b>1483</b>	<b>2054</b>
<b>ARR. DE WAREMME</b>							
BERLOZ	15				14	13	27
BRAIVES	21				15	16	31
CRISNEE	24	1		1	11	30	42
DONCEEL	13	2		2	8	12	22
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	17	1		1	15	15	31
GEER	15				10	8	18
HANNUT	71	1		1	39	66	106
LINCENT	16				7	24	31
OREYE	25				15	28	43
REMICOURT	7				4	9	13
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	28	1	1	2	18	20	40
WAREMME	86	2	1	3	26	95	124
WASSEIGES	9	3		3	2	8	13
FAIMES	20	1		1	10	18	29
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>367</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>194</b>	<b>362</b>	<b>570</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
HUY	561	39	2	41	250	553	844
LIEGE	3294	76	14	90	689	3973	4752
VERVIERS	1378	49	6	55	516	1483	2054
WAREMME	367	12	2	14	194	362	570
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>5600</b>	<b>176</b>	<b>24</b>	<b>200</b>	<b>1649</b>	<b>6371</b>	<b>8220</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE LIMBOURG**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. D' HASSELT</b>							
AS	58	2		2	26	66	94
BERINGEN	228	11		11	67	241	319
DIEPENBEEK	117	1		1	56	124	181
GENK	543	18	5	23	127	635	785
GINGELOM	33	1		1	16	34	51
HALEN	34	1		1	19	35	55
HASSELT	752	9	2	11	219	815	1045
HERCK-LA-VILLE	52	3		3	28	47	78
BOURG-LEOPOLD	113		1	1	45	106	152
LUMMEN	99	7	1	8	38	97	143
NIEUWERKERKEN	20				4	29	33
OPGLABBEK	57	1		1	23	56	80
SAINT-TROND	273	4	2	6	77	328	411
TESSENDERLO	127	5		5	55	133	193
ZONHOVEN	140	5		5	35	149	189
ZUTENDAAL	53				19	66	85
HAM	59	8		8	21	55	84
HEUSDEN-ZOLDER	225	6		6	73	283	362
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>2983</b>	<b>82</b>	<b>11</b>	<b>93</b>	<b>948</b>	<b>3299</b>	<b>4340</b>
<b>ARR. DE MAASEIK</b>							
BOCHOLT	72	6		6	21	70	97
BREE	114	3	1	4	57	131	192
KINROOI	39	2		2	15	38	55
LOMMEL	196	3	1	4	62	220	286
MAASEIK	164	5		5	66	168	239
NEERPELT	67	3		3	29	65	97
OVERPELT	122	3		3	41	135	179
PEER	84	2		2	34	114	150
HAMONT-ACHEL	55	2	2	4	23	45	72
HECHTEL-EKSEL	101	4		4	42	116	162
HOUTHALEN-HELCHTEREN	177	5		5	67	210	282
MEEUWEN-GRUITRODE	66	6	2	8	18	78	104
DILSEN-STOKKEM	94	7		7	29	111	147
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1351</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>504</b>	<b>1501</b>	<b>2062</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE LIMBOURG**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
<b>ARR. DE TONGRES</b>							
ALKEN	46	3		3	15	51	69
BILZEN	152	4		4	82	131	217
LOOZ	44	2		2	10	64	76
HEERS	29				11	25	36
HOESEL	49	1		1	21	45	67
KORTESSEM	32				9	45	54
LANAKEN	144	6		6	54	150	210
RIEMST	75	7		7	20	86	113
TONGRES	193	5		5	42	219	266
WELLEN	23	3		3	5	19	27
MAASMECHELEN	285	5	2	7	95	335	437
FOURONS	15	1		1	2	17	20
TOTAL ARRONDISSEMENT	1087	37	2	39	366	1187	1592
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
HASSELT	2983	82	11	93	948	3299	4340
MAASEIK	1351	51	6	57	504	1501	2062
TONGRES	1087	37	2	39	366	1187	1592
TOTAL PROVINCE	5421	170	19	189	1818	5987	7994

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES**

**PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE LUXEMBOURG**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELE- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
<b>ARR. D' ARLON</b>							
ARLON	172	2		2	49	249	300
ATTERT	10	2		2	5	10	17
AUBANGE	70	1		1	26	69	96
MARTELANGE	21	5		5	8	15	28
MESSANCY	49	2	1	3	15	52	70
TOTAL ARRONDISSEMENT	322	12	1	13	103	395	511
<b>ARR. DE BASTOGNE</b>							
BASTOGNE	89	3		3	31	109	143
BERTOEGNE	14	1		1	11	12	24
FAUVILLERS	11				6	8	14
HOUFFALIZE	30	4		4	16	25	45
VIELSALM	59	4	1	5	32	51	88
VAUX-SUR-SURE	14				7	11	18
GOUVY	30		1	1	18	24	43
SAINTE-ODE	18	2		2	12	15	29
TOTAL ARRONDISSEMENT	265	14	2	16	133	255	404
<b>ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE</b>							
DURBUY	59	1		1	29	64	94
EREZEE	14	1		1	7	17	25
HOTTON	34				15	39	54
LA ROCHE-EN-ARDENNE	32	2		2	10	43	55
MARCHE-EN-FAMENNE	127	2		2	67	114	183
NASSOGNE	37	2		2	14	39	55
RENDEUX	13		1	1	7	14	22
TENNEVILLE	6	1		1	4	5	10
MANHAY	25	4		4	5	35	44
TOTAL ARRONDISSEMENT	347	13	1	14	158	370	542
<b>ARR. DE NEUFCHATEAU</b>							
BERTRIX	50	2		2	21	54	77
BOUILLON	34	1		1	12	38	51

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE LUXEMBOURG**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
DAVERDISSE	5	1		1	2	9	12
HERBEUMONT	6				1	6	7
LEGLISE	26	4		4	8	30	42
LIBIN	35				15	38	53
NEUFCHATEAU	46	1		1	17	57	75
PALISEUL	18				10	13	23
SAINT-HUBERT	29				12	27	39
TELLIN	18	2		2	10	18	30
WELLIN	23	2	1	3	8	21	32
LIBRAMONT-CHEVIGNY	51	1	2	3	18	44	65
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>341</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>134</b>	<b>355</b>	<b>506</b>
<b>ARR. DE VIRTON</b>							
CHINY	22				10	23	33
ETALLE	18	2		2	5	20	27
FLORENVILLE	33	2	1	3	13	43	59
MEIX-DEVANT-VIRTON	13				11	5	16
MUSSON	24				10	33	43
SAINT-LEGER	12				3	14	17
TINTIGNY	19	1		1	8	14	23
VIRTON	58	3		3	25	54	82
HABAY	33	2		2	6	47	55
ROUVROY	9	2	1	3	8	6	17
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>241</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>99</b>	<b>259</b>	<b>372</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ARLON	322	12	1	13	103	395	511
BASTOGNE	265	14	2	16	133	255	404
MARCHE-EN-FAMENNE	347	13	1	14	158	370	542
NEUFCHATEAU	341	14	3	17	134	355	506
VIRTON	241	12	2	14	99	259	372
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>1516</b>	<b>65</b>	<b>9</b>	<b>74</b>	<b>627</b>	<b>1634</b>	<b>2335</b>

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES



**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE NAMUR**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE DINANT</b>							
ANHEE	54	3		3	29	49	81
BEAURAING	39	1		1	24	37	62
BIEVRE	20				10	17	27
CINEY	94	1	1	2	44	97	143
DINANT	83	1	2	3	37	79	119
GEDINNE	19	2	1	3	10	17	30
HAMOIS	27	2		2	17	18	37
HAVELANGE	35	5		5	14	29	48
HOUYET	32	2		2	14	34	50
ONHAYE	25	1		1	12	22	35
ROCHEFORT	78	7		7	29	83	119
SOMME-LEUZE	39	7		7	25	49	81
YVOIR	28	1		1	23	21	45
HASTIERE	28				21	27	48
VRESSE-SUR-SEMOIS	13	2		2	4	12	18
TOTAL ARRONDISSEMENT	614	35	4	39	313	591	943
<b>ARR. DE NAMUR</b>							
ANDENNE	96	3	3	6	41	88	135
ASSESE	55				25	57	82
EGHEZEE	64	3		3	32	65	100
FLOREFFE	59	2		2	26	53	81
FOSSES-LA-VILLE	77	1		1	29	85	115
GESVES	18	4		4	16	16	36
METTET	60	2		2	29	64	95
NAMUR	635	8	2	10	94	812	916
OHEY	24	4		4	17	17	38
PROFONDEVILLE	42	7		7	17	47	71
SOMBREFFE	47	5		5	24	60	89
SAMBREVILLE	183	7		7	63	182	252
FERNELMONT	42	3		3	14	47	64
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	98	2		2	58	79	139
LA BRUYERE	33	1		1	12	39	52
GEMBOUX	128	4	2	6	50	151	207
TOTAL ARRONDISSEMENT	1661	56	7	63	547	1862	2472

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE NAMUR**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE PHILIPPEVILLE</b>							
CERFONTAINE	28	1		1	14	31	46
COUVIN	64	6		6	45	62	113
DOISCHE	15	3		3	9	15	27
FLORENNES	76	5		5	44	73	122
PHILIPPEVILLE	55	7		7	35	41	83
WALCOURT	76	4	1	5	35	70	110
VIROINVAL	16	1		1	13	5	19
TOTAL ARRONDISSEMENT	330	27	1	28	195	297	520
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
DINANT	614	35	4	39	313	591	943
NAMUR	1661	56	7	63	547	1862	2472
PHILIPPEVILLE	330	27	1	28	195	297	520
TOTAL PROVINCE	2605	118	12	130	1055	2750	3935

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. D' ALOST</b>							
ALOST	604	7		7	103	686	796
DENDERLEEUV	70				18	77	95
GRAMMONT	207	5	1	6	59	210	275
HAALERT	64	5		5	23	58	86
HERZELE	77				37	80	117
LEDE	63	4		4	25	54	83
NINOVE	259	8	1	9	70	319	398
SINT-LIEVENS-HOUTEM	35	3		3	11	41	55
ZOTTEGEM	121	2	1	3	35	122	160
ERPE-MERE	114	3		3	46	113	162
TOTAL ARRONDISSEMENT	1614	37	3	40	427	1760	2227
<b>ARR. DE TERMONDE</b>							
BERLARE	72	3		3	28	67	98
BUGGENHOUT	65				20	68	88
TERMONDE	324	3		3	93	339	435
HAMME	124				37	121	158
LAARNE	57				18	56	74
LEBBEKE	97	1	1	2	27	89	118
WAASMUNSTER	83	3		3	30	87	120
WETTEREN	152	3		3	33	161	197
WICHELEN	47	3	1	4	24	45	73
ZELE	162	3		3	52	153	208
TOTAL ARRONDISSEMENT	1183	19	2	21	362	1186	1569
<b>ARR. D' EEKLO</b>							
ASSENEDE	84	2		2	41	88	131
EEKLO	153	4	1	5	68	128	201
KAPRIJKE	25	1		1	15	26	42
MALDEGEM	179	9	1	10	94	159	263
SINT-LAUREINS	18				10	18	28
ZELZATE	89	2		2	23	99	124
TOTAL ARRONDISSEMENT	548	18	2	20	251	518	789

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELE- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE GAND</b>							
AALTER	153	7		7	48	181	236
DEINZE	175	7		7	66	178	251
DE PINTE	61	2		2	15	78	95
DESTELBERGEN	121	4		4	32	123	159
EVERGEM	143	3		3	44	143	190
GAVERE	65				18	68	86
GAND	1819	28	2	30	246	2108	2384
KNESSELARE	34				15	37	52
LOCHRISTI	141	4		4	42	150	196
LOVENDEGEM	59	1		1	30	57	88
MELLE	67	1		1	5	88	94
MERELBEKE	160	1		1	26	195	222
MOERBEKE	39				14	41	55
NAZARETH	84	11	1	12	36	85	133
NEVELE	58	3	1	4	8	88	100
OOSTERZELE	61	1		1	22	80	103
SINT-MARTENS-LATEM	51	1		1	21	65	87
WAARSCHOOT	44	1		1	26	36	63
WACHTEBEKE	39	3		3	10	39	52
ZOMERGEM	27	1	1	2	15	35	52
ZULTE	82	6	1	7	25	97	129
TOTAL ARRONDISSEMENT	3483	85	6	91	764	3972	4827
<b>ARR. D' AUDENARDE</b>							
KRUISSHOUTEM	62	3		3	22	64	89
AUDENARDE	189	4		4	49	201	254
RENAIX	162	1		1	41	173	215
ZINGEM	34	1		1	18	31	50
BRAKEL	69	4		4	25	61	90
KLUISBERGEN	31	2		2	6	34	42
WORTEGEM-PETEGEM	19				10	21	31
HOREBEKE	11				5	13	18
LIERDE	34	2	1	3	10	45	58

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
MAARKEDAL	31	4		4	16	28	48
ZWALM	32		1	1	15	27	43
TOTAL ARRONDISSEMENT	674	21	2	23	217	698	938
<b>ARR. DE SAINT-NICOLAS</b>							
BEVEREN	322	3		3	104	356	463
KRUIBEKE	86	1		1	33	88	122
LOKEREN	241	8		8	80	249	337
SINT-GILLIS-WAAS	86	1		1	21	101	123
SAINT-NICOLAS	706	7	2	9	124	792	925
STEKENE	106				38	120	158
TAMISE	216	3		3	51	248	302
TOTAL ARRONDISSEMENT	1763	23	2	25	451	1954	2430
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
Alost	1614	37	3	40	427	1760	2227
TERMONDE	1183	19	2	21	362	1186	1569
Eeklo	548	18	2	20	251	518	789
GAND	3483	85	6	91	764	3972	4827
AUDENARDE	674	21	2	23	217	698	938
SAINT-NICOLAS	1763	23	2	25	451	1954	2430
TOTAL PROVINCE	9265	203	17	220	2472	10088	12780

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE BRUGES</b>							
BEERNEM	95	6	1	7	34	96	137
BLANKENBERGE	170	1		1	25	181	207
BRUGES	1036	20		20	167	1161	1348
DAMME	95	5	1	6	29	98	133
JABBEKE	93	5	2	7	26	84	117
OOSTKAMP	123	4	1	5	27	123	155
TORHOUT	183	7		7	66	179	252
ZEDELGEM	159	12		12	55	168	235
ZUIENKERKE	46	8		8	24	46	78
KNOKKE-HEIST	446	2	1	3	74	462	539
TOTAL ARRONDISSEMENT	2446	70	6	76	527	2598	3201
<b>ARR. DE DIXMUDE</b>							
DIXMUDE	111	5	2	7	40	112	159
HOUTHULST	42	1	1	2	20	40	62
KOEKELARE	33				14	33	47
KORTEMARK	76	3		3	36	68	107
LO-RENINGE	12				9	11	20
TOTAL ARRONDISSEMENT	274	9	3	12	119	264	395
<b>ARR. D' YPRES</b>							
YPRES	261	11		11	81	299	391
MESSINES	3				1	2	3
POPERINGE	102	4		4	39	108	151
WERVIK	78	2	1	3	29	65	97
ZONNEBEKE	64	5	1	6	15	67	88
HEUVELLAND	51				22	55	77
LANGEMARK-POELKAPELLE	35				15	37	52
VLETEREN	25	1		1	6	25	32
TOTAL ARRONDISSEMENT	619	23	2	25	208	658	891

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE COURTRAI</b>							
ANZEGEM	60	6		6	35	54	95
AVELGEM	46	1		1	19	50	70
DEERLIJK	81	4		4	42	66	112
HARELBEKE	162	5		5	43	171	219
COURTRAI	643	12		12	139	685	836
KUURNE	95	2		2	22	100	124
LENDELEDE	29	2		2	11	35	48
MENIN	202	4	1	5	52	209	266
WAREGEM	304	12		12	68	334	414
WEVELGEM	136	3	1	4	39	133	176
ZWEVEGEM	108	3	1	4	36	107	147
ESPIERRES-HELCHIN	14	1		1	10	10	21
TOTAL ARRONDISSEMENT	1880	55	3	58	516	1954	2528
<b>ARR. D' OSTENDE</b>							
BREDENE	101	2		2	33	106	141
GISTEL	66	1	2	3	33	60	96
ICHTEGEM	77	1		1	31	80	112
MIDDELKERKE	170	5	2	7	45	169	221
OSTENDE	655	11	1	12	170	623	805
OUDENBURG	47	2		2	11	49	62
DE HAAN	117	3		3	37	135	175
TOTAL ARRONDISSEMENT	1233	25	5	30	360	1222	1612
<b>ARR. DE ROULERS</b>							
HOOGLEDE	57	1		1	25	50	76
INGELMUNSTER	88		1	1	20	81	102
IZEGEM	144	6		6	46	143	195
LEDEGEM	24	2		2	4	26	32
LICHTERVELDE	85	2	2	4	29	88	121
MOORSLEDE	55	3		3	22	54	79
ROULERS	478	6		6	99	512	617
STADEN	52	1	2	3	25	55	83
TOTAL ARRONDISSEMENT	983	21	5	26	270	1009	1305

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE TIELT</b>							
DENTERGEM	26	1		1	10	26	37
MEULEBEKE	52				10	60	70
OOSTROZEBEKE	31				15	26	41
PITTEM	27				5	33	38
RUISELEDE	23				4	29	33
TIELT	135	3	1	4	31	134	169
WIELSBEKE	51				10	55	65
WINGENE	60	6	1	7	21	63	91
ARDOOIE	60		1	1	23	56	80
TOTAL ARRONDISSEMENT	465	10	3	13	129	482	624
<b>ARR. DE FURNES</b>							
ALVERINGEM	22				6	24	30
LA PANNE	95	1		1	14	108	123
KOKSIJDE	157	5	1	6	63	150	219
NIEUPOORT	117	3	1	4	38	115	157
FURNES	126	1	3	4	30	138	172
TOTAL ARRONDISSEMENT	517	10	5	15	151	535	701
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
BRUGES	2446	70	6	76	527	2598	3201
DIXMUDE	274	9	3	12	119	264	395
YPRES	619	23	2	25	208	658	891
COURTRAI	1880	55	3	58	516	1954	2528
OSTENDE	1233	25	5	30	360	1222	1612
ROULERS	983	21	5	26	270	1009	1305
TIELT	465	10	3	13	129	482	624
FURNES	517	10	5	15	151	535	701
TOTAL PROVINCE	8417	223	32	255	2280	8722	11257

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES



**TABLEAU 22 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1990**

**LE ROYAUME**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
PROVINCE D' ANVERS	10747	249	44	293	2830	11793	14916
PROVINCE DE BRABANT	11962	291	48	339	2115	14191	16645
PROVINCE DE HAINAUT	6913	244	32	276	2633	7169	10078
PROVINCE DE LIEGE	5600	176	24	200	1649	6371	8220
PROVINCE DE LIMBOURG	5421	170	19	189	1818	5987	7994
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1516	65	9	74	627	1634	2335
PROVINCE DE NAMUR	2605	118	12	130	1055	2750	3935
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	9265	203	17	220	2472	10088	12780
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	8417	223	32	255	2280	8722	11257
<b>TOTAL ROYAUME</b>	<b>62446</b>	<b>1739</b>	<b>237</b>	<b>1976</b>	<b>17479</b>	<b>68705</b>	<b>88160</b>
<b>DONT</b>							
REGION BRUXELLOISE	4503	58	17	75	435	5378	5888
REGION FLAMANDE	39517	1012	134	1146	10640	43281	55067
REGION WALLONNE	18426	669	86	755	6404	20046	27205
<b>DONT</b>							
REGION DE LANGUE FRANCAISE	18036	661	86	747	6241	19679	26667
REGION DE LANGUE ALLEMANDE	390	8		8	163	367	538

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES