

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 513.96.50

**ACCIDENTS DE LA CIRCULATION  
SUR LA VOIE PUBLIQUE  
AVEC TUES OU BLESSES**

**ANNEE 1989**



ROYAUME DE BELGIQUE  
MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES  
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES  
Tél. : 513.96.50

# ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES

**ANNEE 1989**

En vente à L' INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Centre Albert, 8<sup>e</sup> étage,  
Place Albert 1<sup>er</sup>, 4 - 6000 Charleroi  
Boulevard de la Sauvenière, 73-75 - 4000 Liège

Ce numéro	Belgique	290 F
	Etranger	390 FB

Compte chèque postal N° 000-2005886-23 de  
L'INS, Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

**Droits d'auteurs reserves**

**La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit integrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniee, est interdite sauf autorisation ecrite de l' Institut national de Statistique.**

**L'utilisation du contenu de cette publication, a titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisee moyennant indication claire et precise de la source.**

**TABLE DES MATIERES**Page**A. STATISTIQUE DES PRISES DE SANG**

Tableau A1 - Evolution du nombre de prises de sang par classe d'âge - Période 1965 - 1989	1
Tableau A2 - Evolution du nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie - Période 1965 - 1989	2
Tableau A3 - Nombre de prises de sang d'après l'heure et par trimestre - Année 1989	3
Tableau A4 - Nombre de prises de sang d'après l'âge et le sexe de la personne - Année 1989	3
Tableau A5 - Nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie et les données cliniques - Année 1989	4

**B STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUÉS ET/OU BLESSÉS****1ère PARTIE****APERÇU DES ACCIDENTS DE ROULAGE DES DERNIÈRES ANNÉES**

Graphiques - Répartition des accidents selon les heures	5
- Nombre d'accidents par province et par mois	
a) Province Anvers, Brabant et Flandre occidentale	6
b) Province Flandre orientale, Hainaut Liege	7
c) Province Limbourg, Luxembourg, Namur	8
d) Nombre total d'accidents pour le Royaume	9
- Nombre d'accidents par Région	9
- Nombre de victimes d'après le genre d'utilisateur	10
- Conducteurs tués mortellement blessés et blessés graves (y compris les piétons) pour l'ensemble des usagers de la route d'après la classe d'âge.	11
- Conducteurs de voitures particulières tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	11
- Conducteurs de motocyclettes tués mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	12
- Conducteurs de cyclomoteurs tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	12
- Conducteurs de bicyclettes tués mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	13
- Piétons tués mortellement blessés et blessés graves par classe d'âge	13
Tableau 1 - Nombre d'accidents - Période 1973 - 1989	14
Tableau 2 - Nombre de victimes - Période 1973 - 1989	15
Tableau 3 - Nombre de victimes par 1 000 accidents - Période 1973 - 1989	16
Tableau 4 - Moyenne journalière du nombre d'accidents et de victimes - Période 1973 - 1989	16
Tableau 5 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres - Période 1983 - 1989	17
Tableau 6 - Répartition des accidents suivant le genre de zones bâties le long des routes - Période 1973 - 1989	20
Tableau 7 - Répartition des victimes suivant la nature de l'implantation des constructions le long de la route - Période 1973 - 1989	22
Tableau 8 - Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident - Période 1985 - 1989	23
Tableau 9 - Répartition des accidents et des victimes suivant le jour de la semaine - Période 1985 - 1989	24
Tableau 10 - Répartition des accidents et des victimes suivant les heures du jour - Période 1985 - 1989	25
Tableau 11 - Evolution de quelques données générales qui déterminent le degré de danger des différents genres de véhicules - Période 1973 - 1989	27
Tableau 12 - Nombre de victimes par milliers d'habitants - Période 1973 - 1989	28
Tableau 13 - Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1973 - 1989 (Rapport du nombre de victimes au nombre d'utilisateurs impliqués)	29

**2ème PARTIE****DONNEES POUR L'ANNEE 1989 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE**

Tableau 14 - Circonstances propres aux usagers de la route réparties d'après la nature de l'accident et la gravité des conséquences	30
Tableau 15 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres	31
a) collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	32
b) collision avec obstacle en dehors de la chaussée	33
c) collision avec obstacle sur la chaussée	34
d) autres accidents	35
e) total	35
Tableau 16 - Nombre de victimes d'après le genre de l'utilisateur	36
Tableau 17 - Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents	37
Tableau 18 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident (Recapitulation)	38
Tableau 19 - Collision entre deux usagers de la route	
a) nombre d'accidents et de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués	39
b) nombre de tués et de mortellement blessés d'après le genre d'usagers de la route impliqués	40
c) nombre de blessés graves et de blessés légers d'après le genre d'usagers de la route impliqués	41
Tableau 20 - Collisions avec obstacle en dehors de la chaussée	
a) nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	42
b) nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	43
Tableau 21 - Collisions avec obstacle sur la chaussée	
a) nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	46
b) nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	46
Tableau 22 - Autres accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués	49
Tableau 23 - Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure	50
Tableau 24 - Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine	51
Tableau 24 - a) nombre d'accidents avec tués et nombre de tués d'après les heures de chaque jour de la semaine	52
b) nombre d'accidents avec mortellement blessés et nombre de mortellement blessés d'après les heures de chaque jour de la semaine	53
c) nombre d'accidents avec blessés graves et nombre de blessés graves d'après les heures de chaque jour de la semaine	54
d) nombre d'accidents avec blessés légers et nombre de blessés légers d'après les heures de chaque jour de la semaine	55
e) nombre total d'accidents et nombre total de victimes d'après les heures de chaque jour de la semaine	56
Tableau 25 - Nombre d'accidents et de victimes d'après le lieu de l'accident	57
Tableau 26 - Nombre d'accidents et de victimes d'après l'état de la route et la nature du revêtement	63
Tableau 27 - Nombre d'accidents et de victimes suivant les conditions atmosphériques	64

**2<sup>ème</sup> PARTIE****DONNEES POUR L'ANNEE 1989 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE (suite)**

Tableau 28 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la luminosité et l'implantation des constructions	65
Tableau 29 - Nombre d'accidents et nombre de victimes par province d'après l'état du revêtement de la route	66
Tableau 30 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la visibilité et s'il y avait ou non des travaux sur la route	67
Tableau 31 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après le type de l'accident	68
Tableau 32 a - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident de la gravité des conséquences et le nombre de victimes réparties selon le genre de route	80
Tableau 32 b - Nombre d'accidents hors carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de route	81
Tableau 32 c - Nombre d'accidents aux carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de carrefour	81
Tableau 33 - Usagers de la route impliqués dans des accidents répartis d'après leur profession et le motif de leur déplacement	
a) impliqués dans des accidents avec tués	82
b) impliqués dans des accidents avec mortellement blessés	83
c) impliqués dans des accidents avec blessés graves	84
d) impliqués dans des accidents avec blessés légers	85
e) nombre total d'usagers de la route impliqués dans des accidents	86
Tableau 34 - Nombre de circonstances propres aux usagers de la route, réparties d'après la luminosité	87
Tableau 35 - Usage de la ceinture de sécurité par les occupants des voitures voyageurs impliqués dans des accidents	88
Tableau 36 - Usage du casque de protection par les conducteurs et passagers de motocyclettes et cyclomoteurs impliqués dans des accidents	94

**3<sup>ème</sup> PARTIE****DONNEES POUR L'ANNEE 1989 CONCERNANT L'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES VICTIMES**

Tableau 37 - Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'après la classe d'âge et le sexe (ensemble des usagers de la route, y compris les piétons)	97
Tableau 38 - Nombre de piétons et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et le sexe	98
Tableau 39 - Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	99
Tableau 40 - Nombre de conducteurs d'autobus autocars, minibus et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	100
Tableau 41 - Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	101
Tableau 42 - Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	102
Tableau 43 - Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	103
Tableau 44 - Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	104
Tableau 45 - Nombre de cyclistes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	105

**4<sup>ème</sup> PARTIE****DONNEES POUR L'ANNEE 1989 CONCERNANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE ET LE DELIT DE FUITE**

Tableau 46 - Nombre d'accidents et leurs victimes suivant l'état des usagers de la route	106
Tableau 47 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et d'après l'état des usagers de la route	107
Tableau 48 - Nombre d'accidents pour lesquels l'ivresse manifeste a été constatée par heure pour chaque jour de la semaine	108
Tableau 49 - Nombre d'accidents dans lesquels l'ivresse manifeste a été constatée et nombre de victimes repartis par mois jour de la semaine et heure du jour	109
Tableau 50 - Nombre d'accidents avec délit de fuite, et nombre de victimes	110

**5<sup>ème</sup> PARTIE****RESULTATS PAR COMMUNE**

Tableau 51 - Nombre d'accidents et de victimes par commune	111
------------------------------------------------------------	-----

## STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUÉS ET/OU BLESSÉS

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionnés des lésions corporelles. Les accidents n'ayant occasionnés que des dégâts matériels ne sont plus repris dans la statistique depuis 1973 tandis que les collisions sur des terrains privés n'y ont jamais été reprises.

Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2, A3, A4 et A5) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques on s'est basé sur les définitions suivantes :

### Accidents

Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

### Nature de l'accident

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre. Il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

### Type d'accident

Répartition des types d'accidents selon des schémas codifiés (voir pages 76 à 79).  
Nouvelles données reprises depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1978.

### Tue

Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée avant son admission à l'hôpital.

### Mortellement blessé

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

### Blessé grave

Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

### Blessé léger

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

### Circonstances propres à l'usager de la route

Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident.  
Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi.



## STATISTIQUES DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE - PERIODE 1965 - 1989

Tableau A1 - EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE  
D'APRES L'AGE DES PERSONNES IMPLIQUEES.  
a) En chiffres absolus.

Année	moins de 20ans	de 20 à 24ans	de 25 à 29ans	de 30 à 34ans	de 35 à 39ans	de 40 à 44ans	de 45 à 49ans	de 50 à 54ans	de 55 à 59ans	de 60 à 64ans	de 65 à 69ans	de 70 à 75ans	âge inconnu	Total
1965	167	861	961	1 051	909	818	480	541	365	248	108	38	1 014	7 561
1970	311	1 313	1 239	1 209	1 133	880	684	426	384	237	150	52	1 246	9 264
1975	594	2 022	1 703	1 318	1 166	1 023	816	642	317	272	121	55	1 722	11 771
1976	732	2 250	1 678	1 344	1 134	1 082	894	649	357	198	135	82	1 709	12 244
1977	736	2 495	1 892	1 645	1 214	1 085	971	666	376	188	123	77	1 655	13 123
1978	722	2 616	2 034	1 747	1 327	1 227	1 028	754	459	228	147	101	1 678	14 068
1979	617	2 099	1 803	1 448	1 162	1 122	860	634	433	171	117	72	1 624	12 162
1980	649	2 391	1 957	1 576	1 375	1 149	972	698	483	204	143	70	1 896	13 563
1981	682	2 389	1 933	1 631	1 348	1 178	945	704	420	214	126	97	1 916	13 583
1982	622	2 326	2 008	1 732	1 427	1 183	934	746	445	252	124	96	1 908	13 803
1983	543	2 167	1 816	1 621	1 315	1 056	824	729	448	251	87	96	1 714	12 667
1984	520	2 312	1 967	1 769	1 513	1 213	985	773	491	241	134	74	1 948	13 940
1985	518	2 393	2 098	1 919	1 653	1 277	1 048	809	544	276	117	64	1 567	14 283
1986	462	2 120	1 963	1 740	1 488	1 194	905	686	474	286	119	67	1 510	13 014
1987	424	2 039	1 977	1 669	1 493	1 212	874	617	472	209	113	49	1 569	12 717
1988	335	1 568	1 511	1 311	1 082	924	667	490	327	155	86	27	6 091	14 574
1989	337	1 519	1 636	1 458	1 208	1 012	697	525	329	206	118	50	6 034	15 129

b) Pourcentages

Année	moins de 20ans	de 20 à 24ans	de 25 à 29ans	de 30 à 34ans	de 35 à 39ans	de 40 à 44ans	de 45 à 49ans	de 50 à 54ans	de 55 à 59ans	de 60 à 64ans	de 65 à 69ans	de 70 à 75ans	âge inconnu	Total
1965	2,2	11,4	12,7	14,0	12,0	10,8	6,3	7,2	4,8	3,3	1,4	0,5	13,4	100,0
1970	3,4	14,1	13,4	13,1	12,2	9,5	7,4	4,6	4,1	2,6	1,6	0,6	13,4	100,0
1975	5,0	17,2	14,5	11,2	9,9	8,7	6,9	5,5	2,7	2,3	1,0	0,5	14,6	100,0
1976	6,0	18,3	13,7	11,0	9,3	8,8	7,3	5,3	2,9	1,6	1,1	0,7	14,0	100,0
1977	5,6	19,0	14,4	12,5	9,3	8,3	7,4	5,1	2,9	1,4	0,9	0,6	12,6	100,0
1978	5,1	18,7	14,5	12,4	9,4	8,7	7,3	5,4	3,3	1,6	1,0	0,7	11,9	100,0
1979	5,1	17,2	14,8	11,9	9,6	9,2	7,1	5,2	3,6	1,4	1,0	0,6	13,3	100,0
1980	4,8	17,6	14,4	11,6	10,1	8,5	7,2	5,1	3,6	1,5	1,1	0,5	14,0	100,0
1981	5,0	17,6	14,2	12,0	9,9	8,7	7,0	5,2	3,1	1,6	0,9	0,7	14,1	100,0
1982	4,5	17,0	14,5	12,5	10,3	8,6	6,8	5,4	3,2	1,8	0,9	0,7	13,8	100,0
1983	4,3	17,0	14,3	12,8	10,4	8,4	6,5	5,8	3,5	2,0	0,7	0,8	13,5	100,0
1984	3,7	16,6	14,1	12,7	10,9	8,7	7,1	5,5	3,5	1,7	1,0	0,5	14,0	100,0
1985	3,6	16,9	14,7	13,4	11,6	8,9	7,3	5,7	3,8	1,9	0,8	0,4	11,0	100,0
1986	3,6	16,3	15,1	13,4	11,4	9,2	6,9	5,3	3,6	2,2	0,9	0,5	11,6	100,0
1987	3,3	16,1	15,6	13,1	11,7	9,5	6,9	4,9	3,7	1,6	0,9	0,4	12,3	100,0
1988	2,3	10,8	10,4	9,0	7,4	6,3	4,6	3,4	2,2	1,1	0,6	0,2	41,7	100,0
1989	2,2	10,0	10,8	9,6	8,0	6,7	4,6	3,5	2,2	1,4	0,8	0,3	39,9	100,0

(1) Age souvent non communiqué.

**Tableau A 2.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE  
D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE CONSTATE - PERIODE 1970 - 1989**

a) En chiffres absolus

Année	de 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	de 0,50gr à 0,99 gr par 1 000 ml	de 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	de 1,50gr à 1,99 gr par 1 000 ml	de 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	de 2,50gr et plus par 1 000 ml	degré d'alcool- emie in- connu	Total
1970	183	327	1 178	2 511	2 981	1 924	160	9 264
1975	235	523	1 704	3 071	3 457	2 499	282	11 771
1976	239	611	1 558	3 357	3 576	2 571	332	12 244
1977	283	678	1 816	3 450	3 811	2 902	183	13 123
1978	339	688	1 842	3 588	4 247	3 167	197	14 068
1979	281	526	1 421	2 976	3 673	3 122	163	12 162
1980	348	637	1 704	3 487	4 001	3 165	221	13 563
1981	346	696	1 756	3 584	3 861	3 083	257	13 583
1982	324	681	1 786	3 452	4 036	3 277	247	13 803
1983	344	662	1 737	3 107	3 551	3 032	234	12 667
1984	332	1 017	2 048	3 578	3 606	2 861	498	13 940
1985	317	905	2 098	3 570	3 764	3 051	578	14 283
1986	267	729	1 826	3 157	3 472	3 023	540	13 014
1987	293	816	1 883	3 165	3 405	2 690	465	12 717
1988	405	1 076	2 215	3 593	3 721	3 173	391	14 574
1989	395	1 070	2 390	3 823	3 746	3 191	514	15 129

b) En Pourcentages

Année	de 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	de 0,50gr à 0,99 gr par 1 000 ml	de 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	de 1,50gr à 1,99 gr par 1 000 ml	de 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	de 2,50gr et plus par 1 000 ml	degré d'alcool- emie in- connu	Total
1970	2,0	3,5	12,7	27,1	32,2	20,8	1,7	100,0
1975	2,0	4,4	14,5	26,1	29,4	21,2	2,4	100,0
1976	2,0	5,0	12,7	27,4	29,2	21,0	2,7	100,0
1977	2,2	5,2	13,8	26,3	29,0	22,1	1,4	100,0
1978	2,4	4,9	13,1	25,5	30,2	22,5	1,4	100,0
1979	2,3	4,3	11,7	24,5	30,2	25,7	1,3	100,0
1980	2,6	4,7	12,6	25,7	29,5	23,3	1,6	100,0
1981	2,5	5,1	12,9	26,4	28,5	22,7	1,9	100,0
1982	2,3	4,9	12,9	25,0	29,3	23,8	1,8	100,0
1983	2,7	5,2	13,7	24,5	28,1	23,9	1,9	100,0
1984	2,4	7,3	14,7	25,7	25,8	20,5	3,6	100,0
1985	2,2	6,3	14,7	25,0	26,4	21,4	4,0	100,0
1986	2,1	5,6	14,0	24,3	26,7	23,2	4,1	100,0
1987	2,3	6,4	14,8	24,9	26,7	21,2	3,7	100,0
1988	2,8	7,4	15,2	24,7	25,4	21,8	2,7	100,0
1989	2,6	7,1	15,7	25,3	24,8	21,1	3,4	100,0

Tableau A3. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - ANNEE 1989

Heure	Nombre de prises de sang				
	1er trimestre	2e trimestre	3e trimestre	4e trimestre	Total
de 0 a 1 heure	323	336	333	315	1 307
de 1 à 2 heures	279	306	279	340	1 204
de 2 a 3 heures	269	249	255	243	1 016
de 3 a 4 heures	206	203	177	205	791
de 4 à 5 heures	144	149	147	166	606
de 5 à 6 heures	111	99	90	113	413
de 6 a 7 heures	49	76	81	89	295
de 7 a 8 heures	84	65	95	88	332
de 8 à 9 heures	71	76	70	63	280
de 9 à 10 heures	59	45	51	57	212
de 10 à 11 heures	44	38	17	47	146
de 11 a 12 heures	39	32	46	49	166
de 12 à 13 heures	29	31	22	31	113
de 13 à 14 heures	45	43	52	41	181
de 14 a 15 heures	67	73	54	65	259
de 15 a 16 heures	94	101	56	111	362
de 16 a 17 heures	118	134	134	148	534
de 17 à 18 heures	136	136	141	181	594
de 18 a 19 heures	141	157	152	205	655
de 19 à 20 heures	209	187	177	313	886
de 20 a 21 heures	246	251	207	299	1 003
de 21 a 22 heures	272	221	238	298	1 029
de 22 a 23 heures	244	257	277	327	1 105
de 23 à 24 heures	253	260	289	309	1 111
Inconnue	183	143	96	107	529
<b>Total</b>	<b>3 715</b>	<b>3 668</b>	<b>3 536</b>	<b>4 210</b>	<b>15 129</b>

Tableau A4. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - ANNEE 1989.

Age	Sexe			
	Hommes	Femmes	Inconnu	Total
Moins de 20 ans	325	6	6	337
de 20 à moins de 25 ans	1 471	38	10	1 519
de 25 à moins de 30 ans	1 568	63	5	1 636
de 30 à moins de 35 ans	1 388	66	4	1 458
de 35 à moins de 40 ans	1 130	73	5	1 208
de 40 à moins de 45 ans	944	64	4	1 012
de 45 à moins de 50 ans	644	50	3	697
de 50 à moins de 55 ans	491	33	1	525
de 55 à moins de 60 ans	312	17	-	329
de 60 a moins de 65 ans	193	13	-	206
de 65 à moins de 70 ans	110	8	-	118
de 70 à moins de 75 ans	46	3	1	50
Inconnu	5 747	217	70	6 034
<b>Total</b>	<b>14 369</b>	<b>651</b>	<b>109</b>	<b>15 129</b>

Tableau A 5.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE ET LES DONNEES CLINIQUES - ANNEE 1989

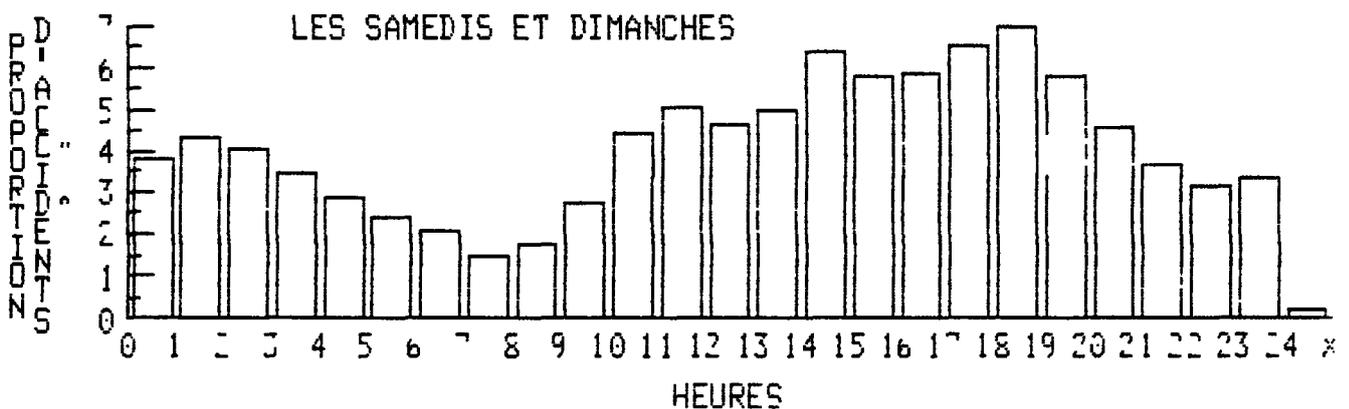
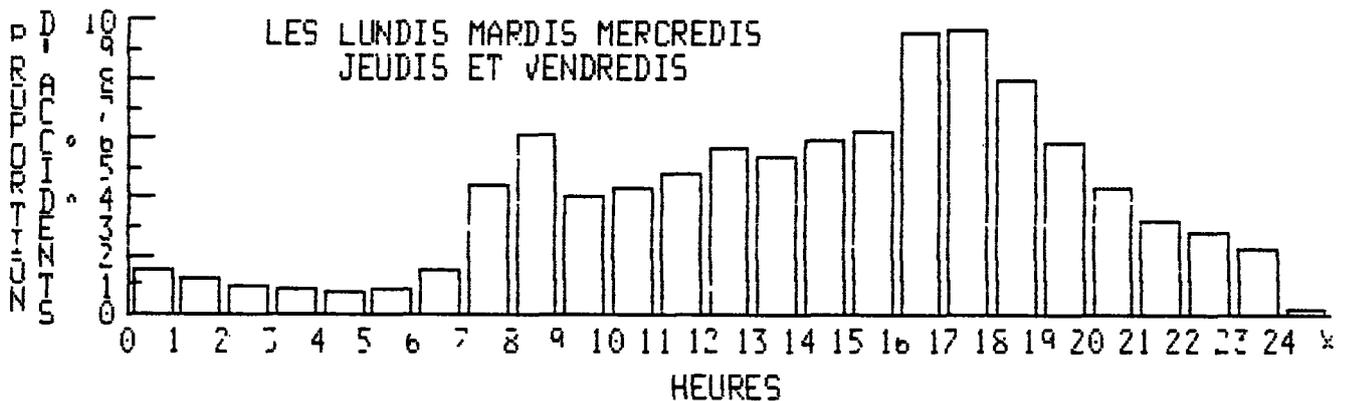
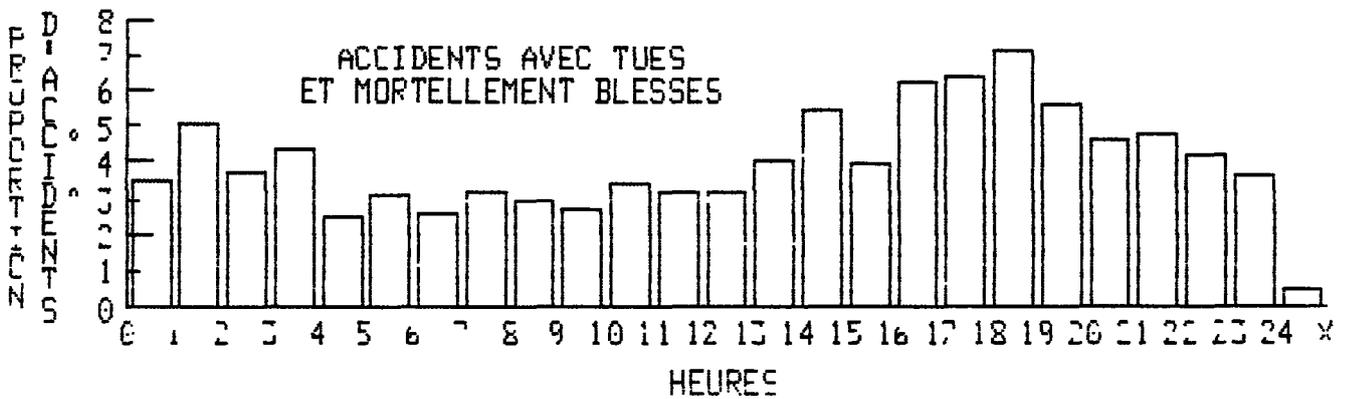
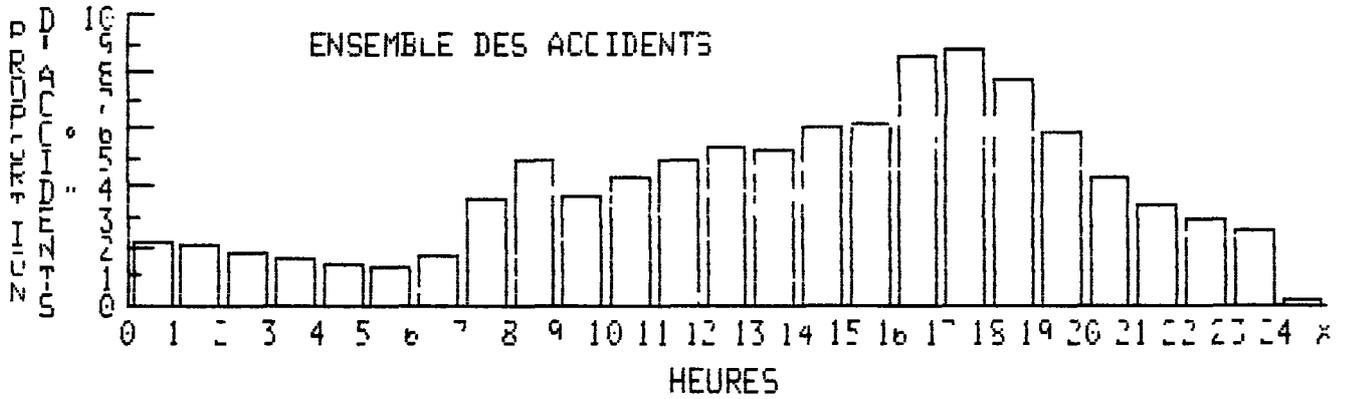
DEGRE D'ALCOOLEMIE	Donnees cliniques						
	Nombre total de prises de sang	La démarche de l'intéressé est-elle assurée			Son haleine sent-elle l'alcool		
		oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	395	199	54	142	165	156	74
De 0,50 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	1 070	807	156	107	831	165	74
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	2 390	1 578	511	301	1 965	265	160
De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	3 823	2 081	1 234	508	3 260	305	258
De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	3 746	1 579	1 670	497	3 286	227	233
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	3 191	896	1 875	420	2 884	128	179
Inconnu	514	229	220	65	443	31	40
<b>Total</b>	<b>15 129</b>	<b>7 369</b>	<b>5 720</b>	<b>2 040</b>	<b>12 834</b>	<b>1 277</b>	<b>1 018</b>

Tableau A 5. - (suite)

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques								
	Son élocution est-elle normale			L'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrales			A-t-il vomis		
	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	256	47	92	44	281	70	7	311	77
De 0,50 gr à 0,99gr par 1 000 ml	875	105	90	20	980	70	12	990	68
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 751	437	202	77	2 179	134	31	2 229	130
De 1,50 gr a 1,99gr par 1 000 ml	2 418	1 066	339	110	3 487	226	77	3 513	233
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	1 942	1 440	364	90	3 427	229	59	3 465	222
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	1 253	1 638	300	97	2 913	181	46	2 974	171
Inconnu	299	167	48	15	456	43	6	467	41
<b>Total</b>	<b>8 794</b>	<b>4 900</b>	<b>1 435</b>	<b>453</b>	<b>13 723</b>	<b>953</b>	<b>238</b>	<b>13 949</b>	<b>942</b>

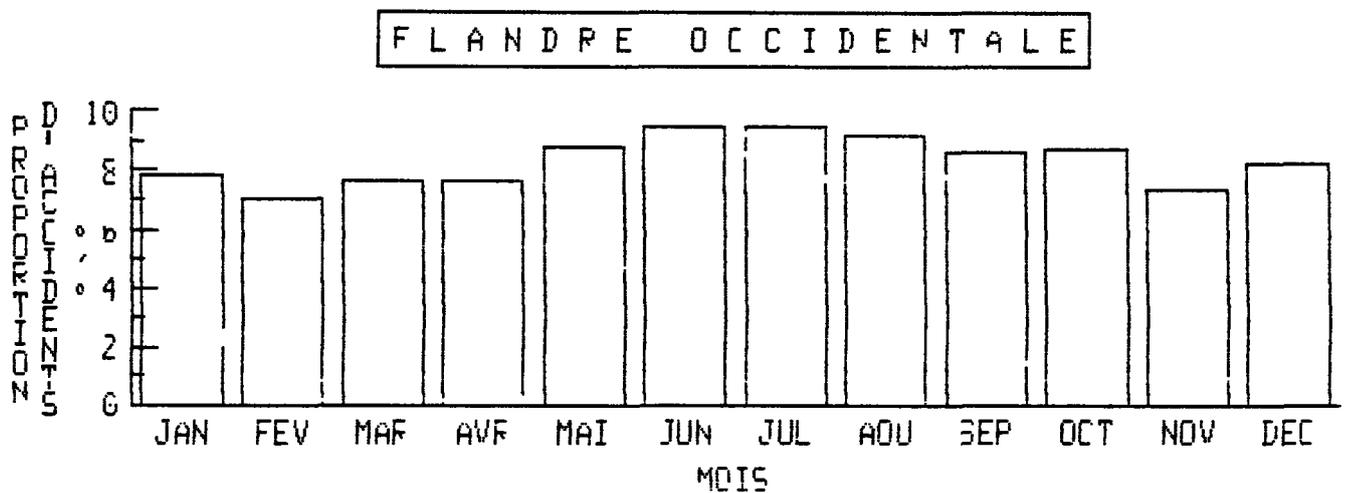
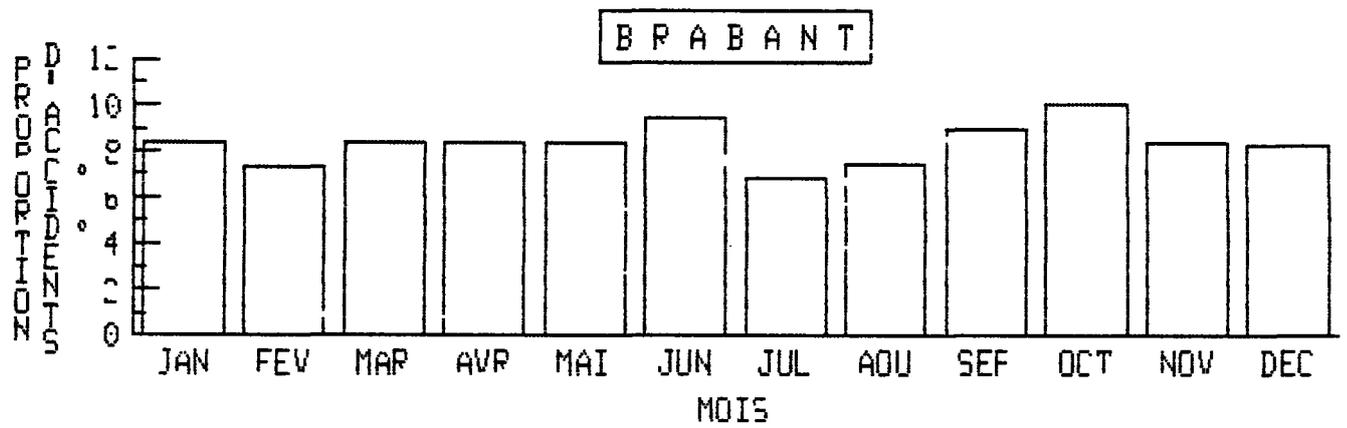
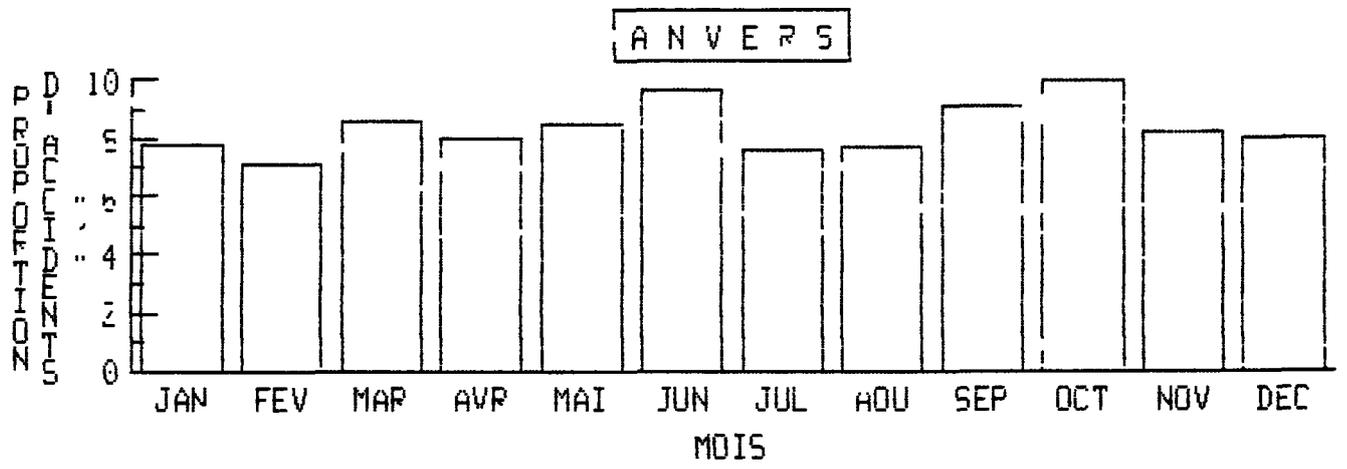
ANNEE 1989

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LES HEURES



ANNEE 1989

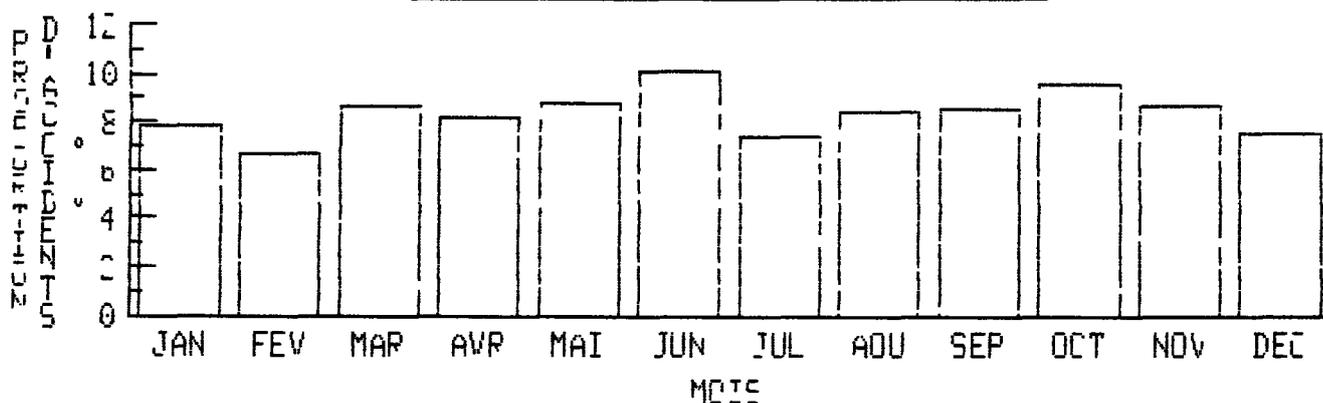
## REPARTITION DES ACCIDENTS PAR PROVINCE ET PAR MOIS



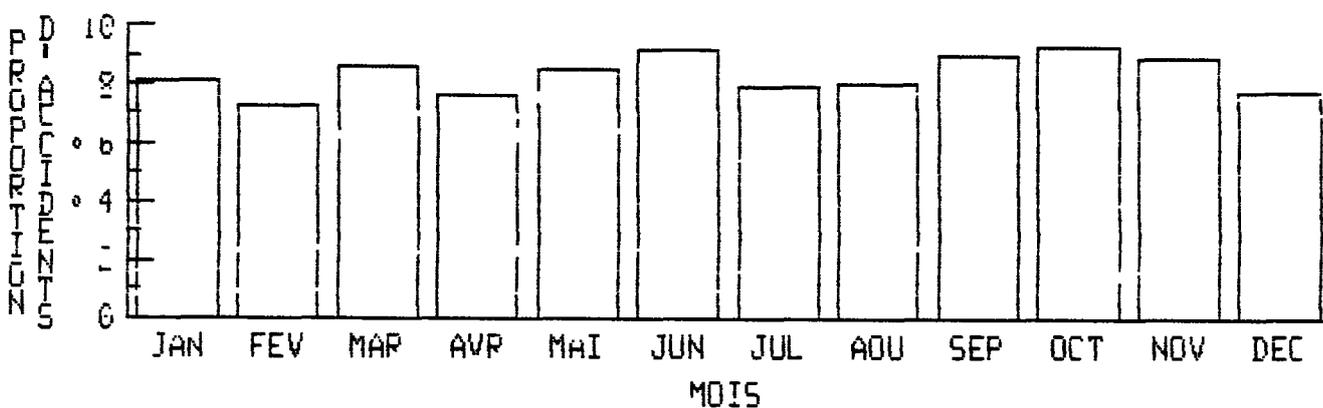
ANNEE 1989

## REPARTITION DES ACCIDENTS PAR PROVINCE ET PAR MOIS SUITE

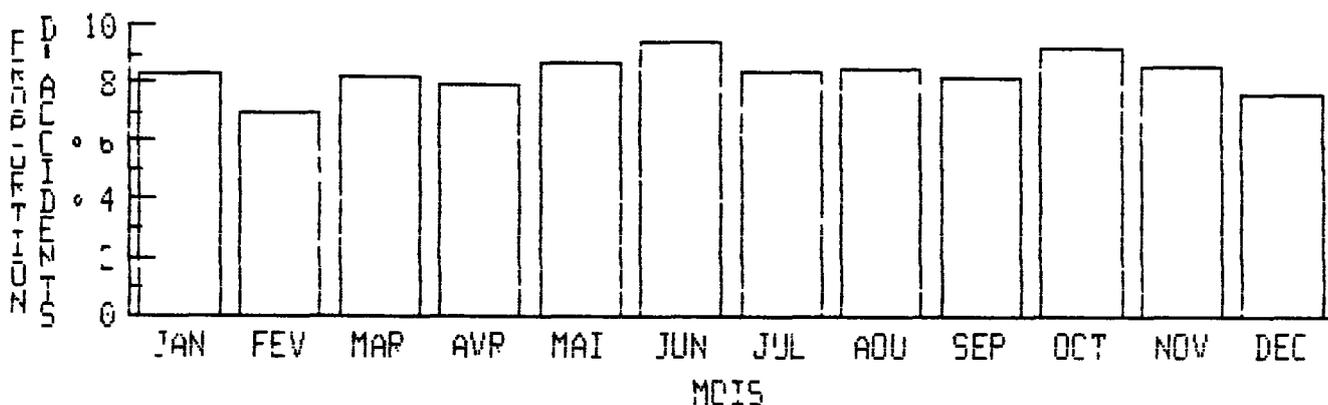
## FLANDRE ORIENTALE



## HAINAUT

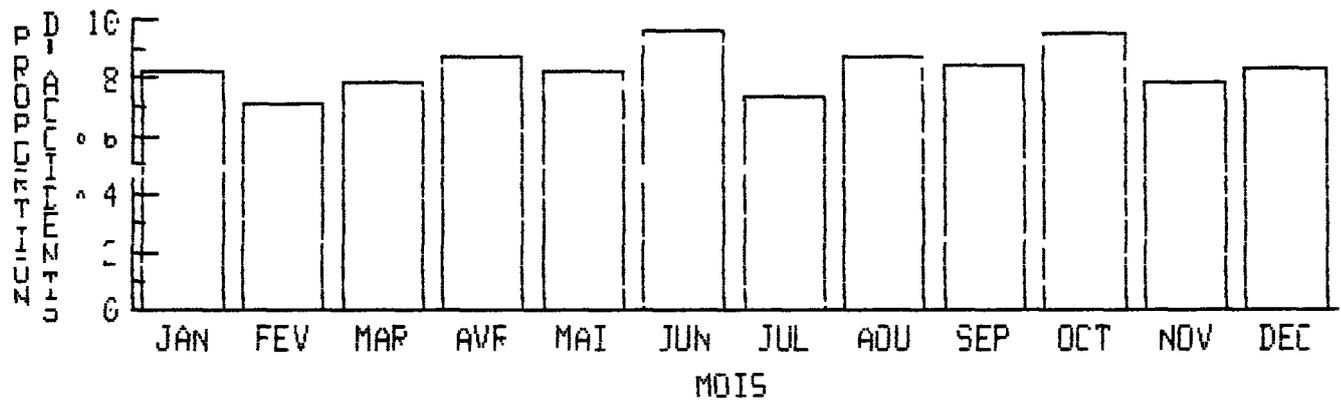


## LIEGE

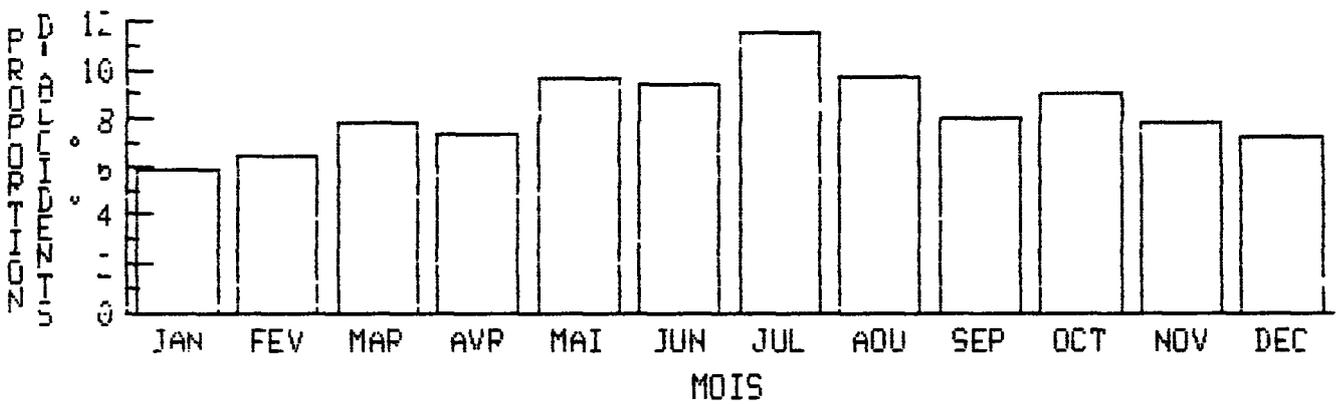


REPARTITION DES ACCIDENTES PAR PROVINCE ET PAR MOIS (SUITE)

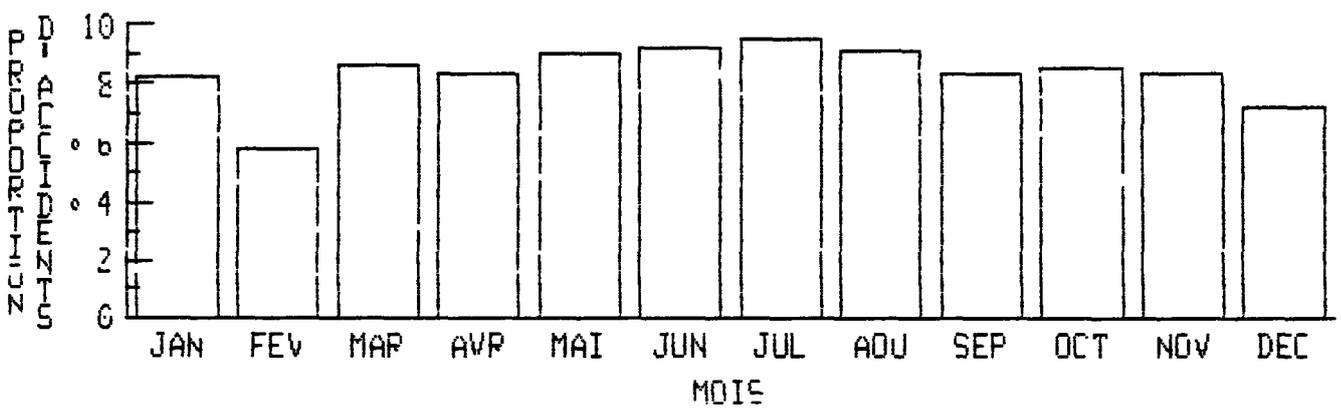
L I M B O U R G



L U X E M B O U R G

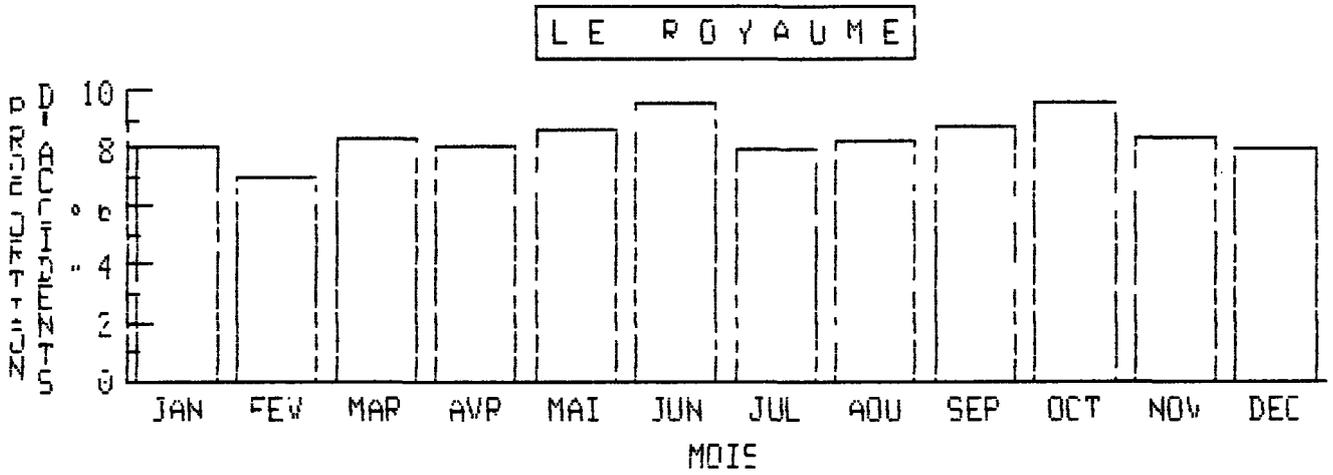


N A M U R

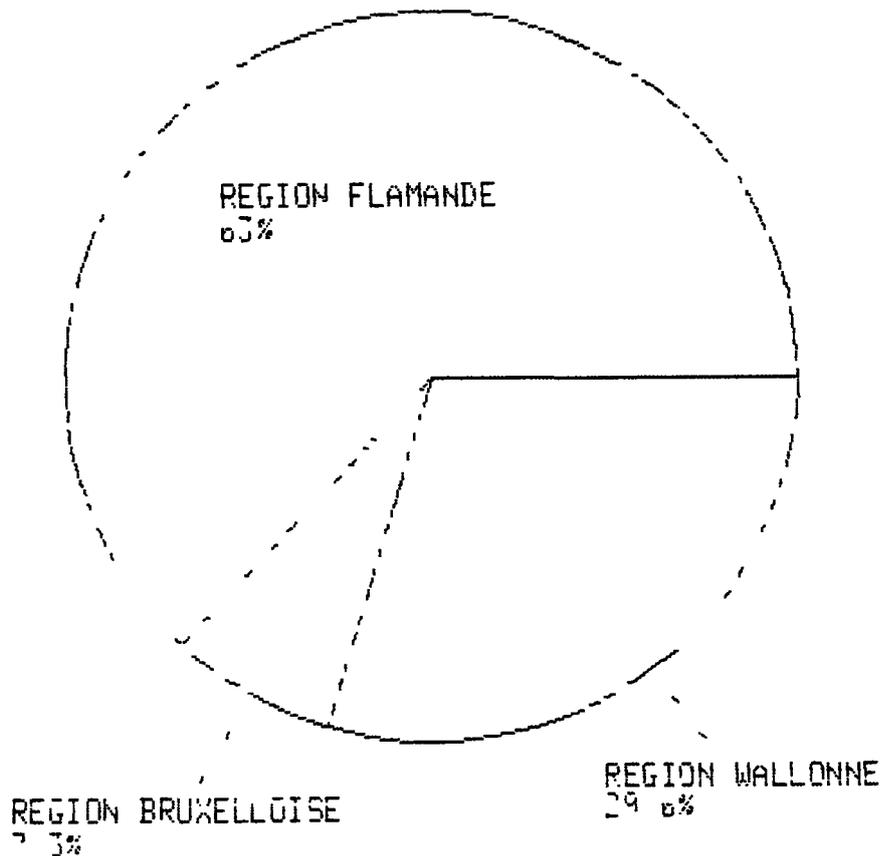


ANNEE 1980

REPARTITION DES ACCIDENTS PAR MOIS

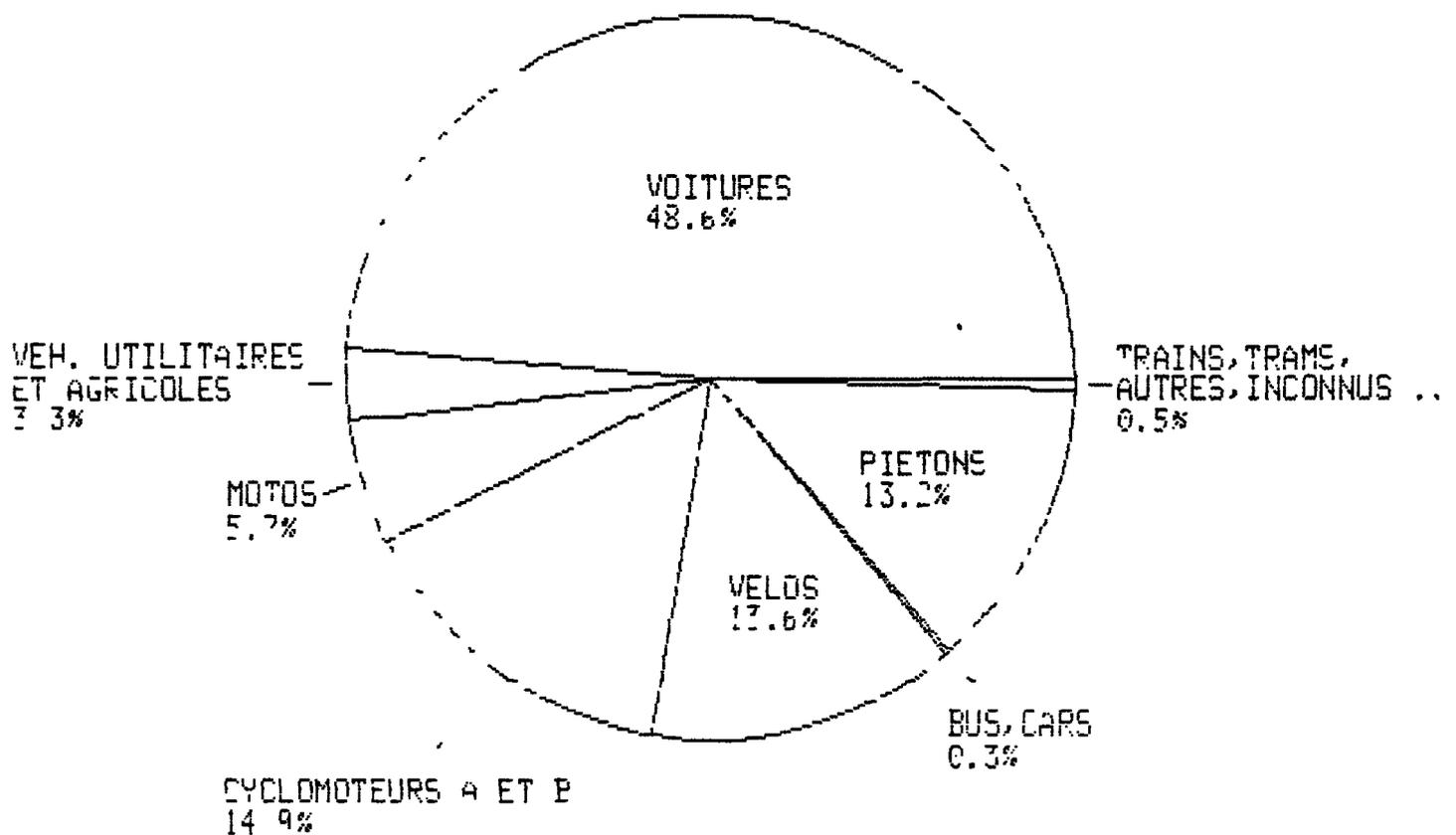


REPARTITION DES ACCIDENTS PAR REGION



ANNEE 1989

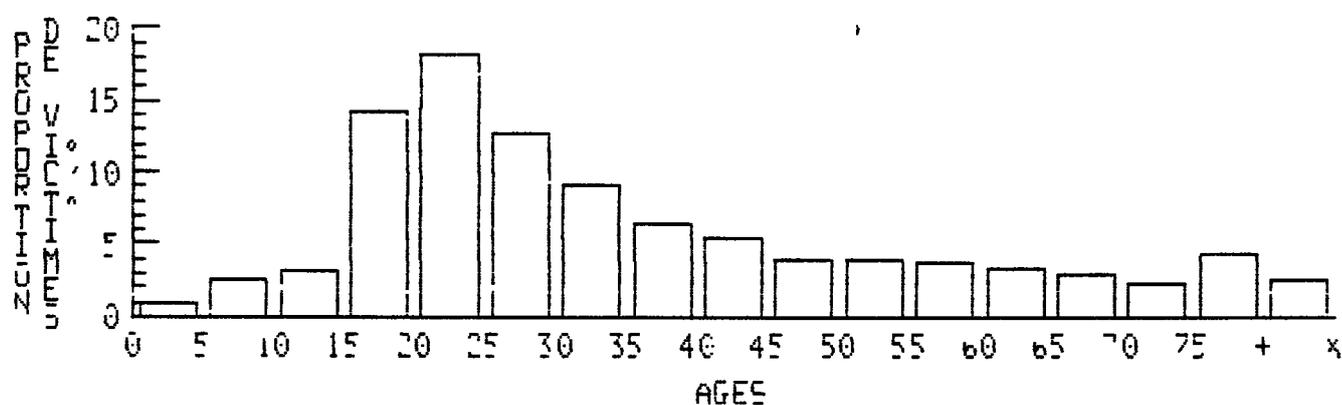
## REPARTITION D'APRES LE GENRE D'USAGER

USAGERS TUES,  
MORTELLEMENT  
BLESSES ET  
BLESSES GRAVES

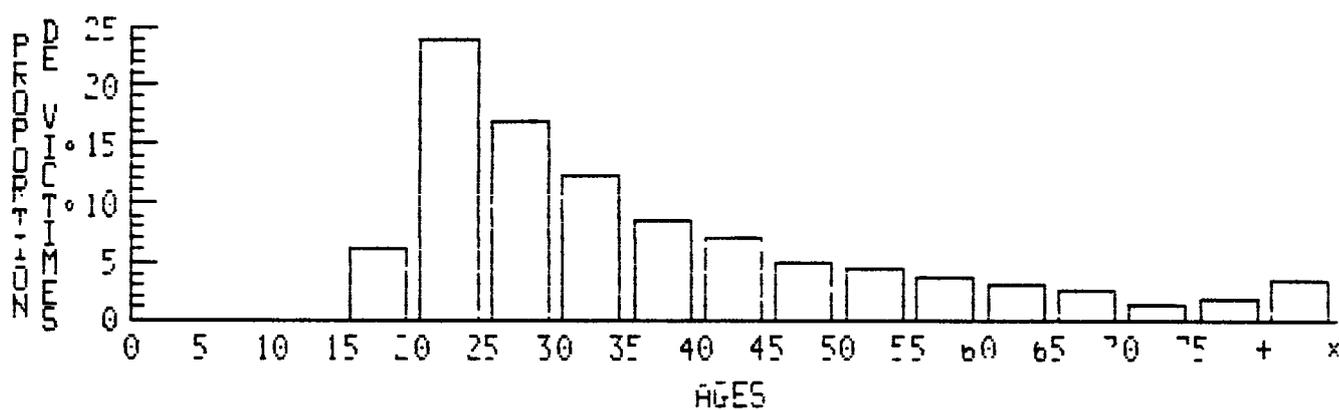
ANNEE 1989

## REPARTITION D'APRES LA CLASSE D'AGE

1. USAGERS  
TUES, MORTELLEMENT BLESSES  
ET BLESSES GRAVES

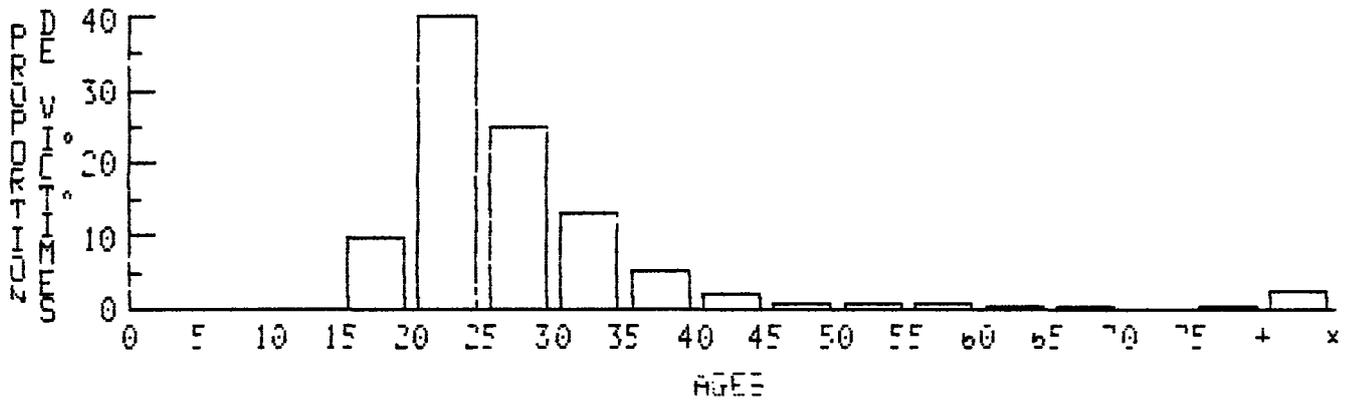


2. CONDUCTEURS DE VOITURES  
TUES, MORTELLEMENT BLESSES  
ET BLESSES GRAVES

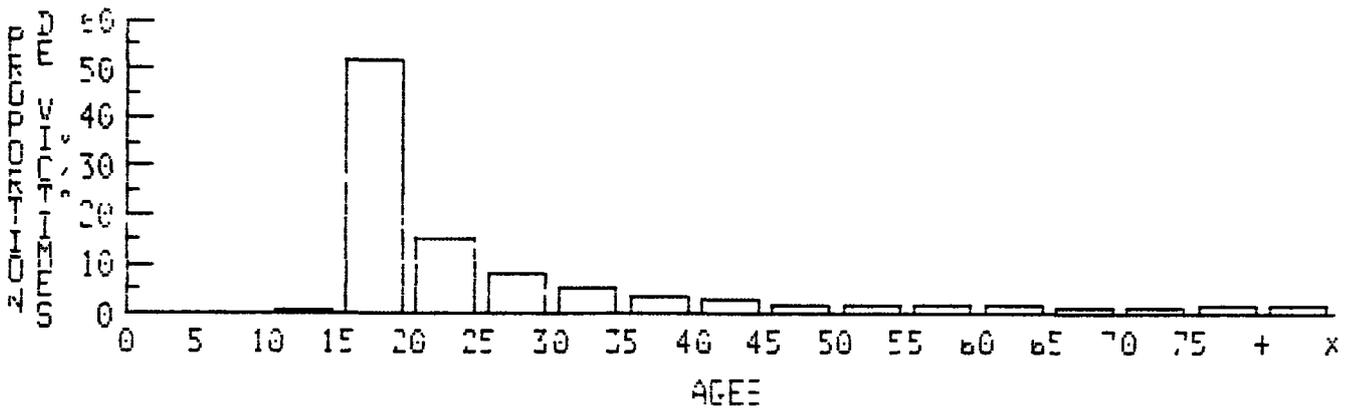


REPARTITION D'APRES LA CLASSE D'AGE (SUITE)

3 MOTO CYCLISTES TUES,  
MORTELLEMENT PLESSES  
ET BLESSES GRAVES



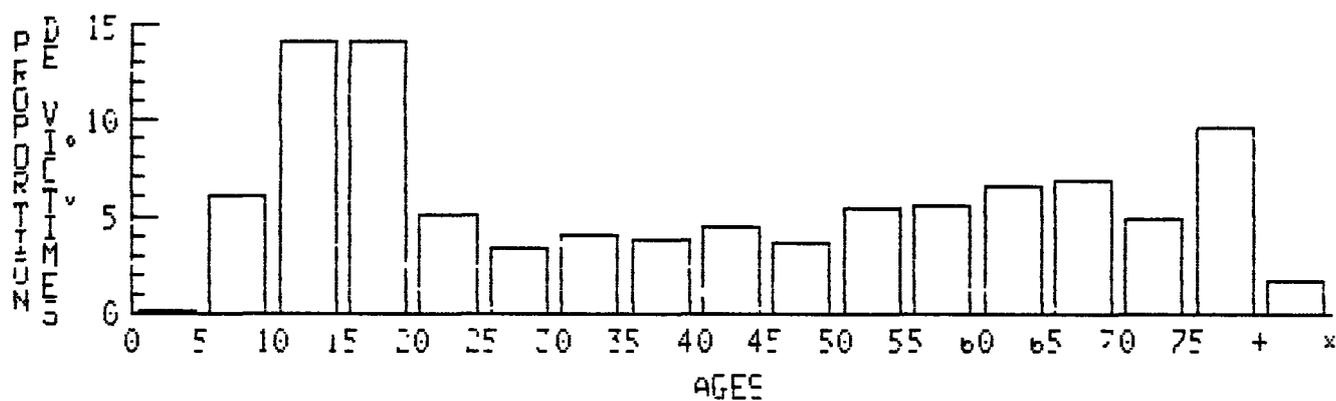
4 CYCLOMOTORISTES TUES,  
MORTELLEMENT BLESSES  
ET BLESSES GRAVES



ANNEE 1989

## REPARTITION D'APRES LA CLASSE D'AGE (SUITE)

a. CYCLISTES TUES,  
MORTELLEMENT BLESSES  
ET BLESSES GRAVES



b. PIETONS TUES,  
MORTELLEMENT BLESSES  
ET BLESSES GRAVES

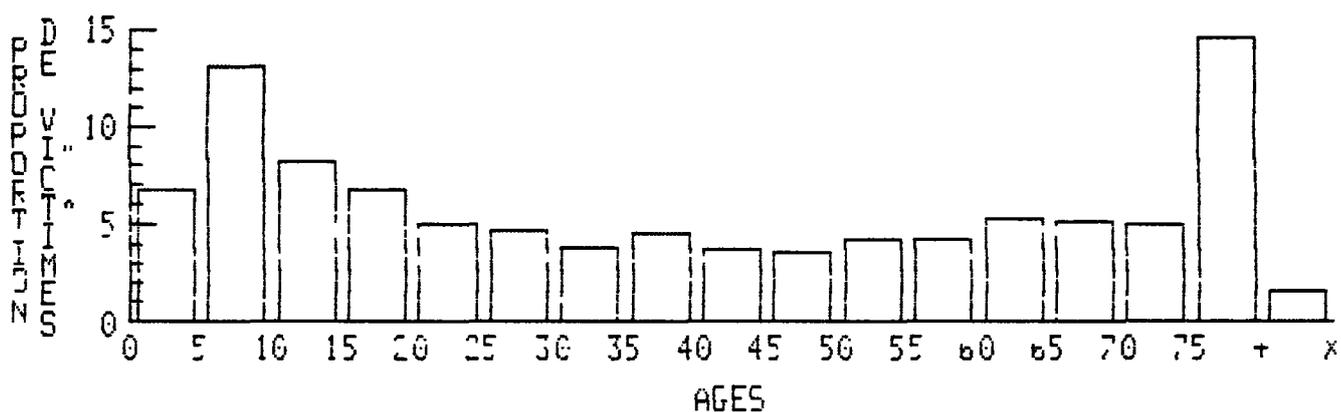


Tableau 1 - NOMBRE D'ACCIDENTS - PERIODE 1973 - 1989.

Annee	Nombre total d'accidents			Accidents avec tues			Accidents avec mortellement blesses		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1973	66 427	- 9 456	-12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+ 47	+ 3	728	+ 27	+ 4
1979	60 212	- 3 602	- 6	1 572	- 72	- 4	544	- 184	- 25
1980	60 758	+ 546	+ 0,9	1 616	+ 44	+ 3	557	+ 13	+ 2
1981	59 024	- 1 734	- 3	1 564	- 52	- 3	454	- 103	- 18
1982	57 407	- 1 617	- 3	1 464	- 100	- 6	406	- 48	- 11
1983	58 778	+ 1 371	+ 2	1 479	+ 15	+ 1	412	+ 6	+ 1
1984	58 659	- 119	- 0,2	1 369	- 110	- 7	363	- 49	- 12
1985	54 826	- 3 833	- 7	1 308	- 61	- 4	352	- 11	- 3
1986	58 515	+ 3 689	+ 7	1 456	+ 148	+ 11	330	- 22	- 6
1987	59 669	+ 1 154	+ 2	1 390	- 66	- 5	380	+ 50	+ 15
1988	61 756	+ 2 087	+ 3	1 432	+ 42	+ 3	339	- 41	- 11
1989	62 982	+ 1 226	+ 2	1 488	+ 56	+ 4	312	- 27	- 8

Tableau 1 - (suite)

Annee	Accidents avec blessés graves				Accidents avec blesses légers			
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'annee precedente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'annee precedente		Nombre	%
		Nombre	%		Nombre	%		
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15		
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4		
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5		
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4		
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2		
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	- 0,4		
1979	15 750	- 895	- 5	42 346	- 2 451	- 5		
1980	15 915	+ 165	+ 1	42 670	+ 324	+ 1		
1981	15 091	- 824	- 5	41 915	- 755	- 2		
1982	14 601	- 490	- 3	40 936	- 979	- 2		
1983	14 864	+ 263	+ 2	42 023	+ 1 087	+ 3		
1984	14 471	- 393	- 3	42 456	+ 433	+ 1		
1985	13 287	- 1 184	- 8	39 879	- 2 577	- 6		
1986	13 764	+ 477	+ 4	42 965	+ 3 086	+ 8		
1987	13 809	+ 45	+ 0,3	44 090	+ 1 125	+ 3		
1988	14 029	+ 220	+ 2	45 956	+ 1 866	+ 4		
1989	14 515	+ 486	+ 3	46 667	+ 711	+ 2		

Tableau 2. - NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1973-1989

Annee	Tues			Mortellement blessés			Blesses graves			Blesses legers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	- 11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0 2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+ 1 147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0.5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	- 1 108	- 5	61 976	- 4 387	- 7
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1
1981	1 734	- 56	- 3	482	- 124	- 20	18 975	- 954	- 5	60 613	- 1 762	- 3
1982	1 628	- 106	- 6	436	- 46	- 10	18 313	- 662	- 3	59 380	- 1 233	- 2
1983	1 653	+ 25	+ 2	437	+ 1	+ 0 2	18 603	+ 290	+ 2	60 794	+ 1 414	+ 2
1984	1 506	- 147	- 9	387	- 50	- 11	18 019	- 584	- 3	61 659	+ 865	+ 1
1985	1 431	- 75	- 5	370	- 17	- 4	16 732	- 1 287	- 7	57 782	- 3 877	- 6
1986	1 596	+ 165	+ 12	355	- 15	- 4	17 239	+ 507	+ 3	62 622	+ 4 840	+ 8
1987	1 518	- 78	- 5	404	+ 49	+ 14	17 361	+ 122	+ 1	64 573	+ 1 951	+ 3
1988	1 606	+ 88	+ 6	361	- 43	- 11	17 604	+ 243	+ 1	67 247	+ 2 674	+ 4
1989	1 658	+ 52	+ 3	335	- 26	- 7	18 308	+ 704	+ 4	68 368	+ 1 121	+ 2

Tableau 3. - NOMBRE DE VICTIMES PAR 1 000 ACCIDENTS - PERIODE 1973-1989

Annee	Nombre de tues par 1 000 accidents	Nombre de mortelle- ment blessés par 1 000 accidents	Nombre de blesses graves par 1 000 accidents	Nombre de blessés legers par 1 000 accidents
1973	28	15 8	334	1 092
1974	28	13,9	325	1 057
1975	26	12 5	321	1 039
1976	27	12 4	317	1 027
1977	28	12 1	313	1 046
1978	28	12,2	328	1 040
1979	29	9 7	329	1 029
1980	29	9,9	328	1 027
1981	29	8 2	321	1 027
1982	28	7 6	319	1 034
1983	28	7 4	316	1 034
1984	26	6 6	307	1 051
1985	26	6 7	305	1 054
1986	27	6 1	295	1 070
1987	25	6 8	291	1 082
1988	26	5 8	285	1 089
1989	26	5 3	291	1 086

Tableau 4 - MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES  
PERIODE 1973-1989

Annee	Nombre d'accidents	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés legers
1973	182	5.1	2 8	61	199
1974	174	4.9	2.4	56	184
1975	165	4 4	2 1	53	172
1976	171	4 7	2.1	54	176
1977	173	4 8	2 1	54	181
1978	175	5	2.1	57	182
1979	165	5	1 6	54	170
1980	166	5	1 7	55	171
1981	162	5	1 3	52	166
1982	157	4	1 2	50	163
1983	161	5	1 2	51	167
1984	161	4	1 1	49	169
1985	150	4	1 0	46	158
1986	160	4	1 0	47	172
1987	163	4	1 1	48	177
1988	168	4	1 0	48	184
1989	173	5	0.9	50	187

Tableau 5. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE, ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
PERIODE 1984-1989

	Nombre d'accidents						Nombre de tues					
	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Anvers	10 276	9 572	9 933	10 041	10 389	10 909	226	225	203	230	202	215
Brabant flamand	5 043	4 818	5 119	5 370	5 479	5 543	145	123	157	139	184	155
Limbourg	4 787	4 415	4 758	4 941	5 062	5 242	154	127	140	152	160	173
Flandre orientale	8 494	8 095	8 481	8 881	9 434	9 431	228	209	236	187	218	230
Flandre occidentale	7 567	7 157	7 603	8 080	8 388	8 585	174	165	205	205	205	208
Region flamande	36 167	34 057	35 894	37 313	37 752	39 710	927	849	941	913	969	981
Brabant wallon	1 685	1 455	1 668	1 625	1 755	1 869	43	31	59	50	55	69
Hainaut	6 540	5 847	6 598	6 466	6 708	7 036	171	192	183	186	199	193
Liege	5 370	5 250	5 661	5 514	5 644	5 694	139	125	149	149	167	164
Luxembourg	1 405	1 422	1 399	1 503	1 446	1 544	63	82	74	75	62	75
Namur	2 362	2 257	2 368	2 460	2 406	2 512	107	100	138	97	101	121
Region wallonne	17 362	16 231	17 694	17 568	17 959	18 655	523	530	603	557	584	622
Region bruxelloise	5 130	4 538	4 927	4 788	5 045	4 617	56	52	52	48	53	55
Le Royaume	58 659	54 826	58 515	59 669	61 756	62 982	1 506	1 431	1 596	1 518	1 606	1 658
GRANDS CENTRES(1)												
Bruxelles	5 130	4 538	4 927	4 788	5 045	4 617	56	52	52	48	53	55
Anvers	3 536	3 187	3 386	3 226	3 159	3 239	46	49	32	36	30	32
Gand	2 056	1 951	2 037	2 117	2 175	1 967	29	35	29	20	33	29
Charleroi	1 149	935	1 242	1 307	1 198	1 211	20	24	17	21	19	31
Liege	1 472	1 522	1 584	1 446	1 343	1 425	14	16	7	12	14	7
Les 5 grands centres	13 343	12 133	13 176	12 884	12 920	12 459	165	176	137	137	149	154

## (1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers Anvers.

Gand Gand.

Charleroi Charleroi

Liege Liege.

**Tableau 5. - (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
- PERIODE 1984-1989.**

	Nombre de mortellement blessés						Nombre de blessés graves					
	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Anvers	53	49	46	60	63	45	3 056	2 984	2 948	2 908	2 918	3 082
Brabant flamand	45	25	25	28	23	25	1 517	1 424	1 363	1 269	1 284	1 228
Limbourg	33	33	28	23	26	29	1 816	1 629	1 679	1 656	1 638	1 888
Flandre orientale	64	63	54	62	38	40	2 259	2 223	2 206	2 300	2 455	2 515
Flandre occidentale	41	45	46	51	38	37	2 160	1 985	2 265	2 352	2 345	2 415
Region flamande	236	215	199	224	188	176	10 808	10 245	10 461	10 485	10 640	11 128
Brabant wallon	9	7	13	9	16	5	594	444	521	436	475	444
Hainaut	50	33	48	44	50	54	2 612	2 313	2 408	2 517	2 562	2 680
Liege	43	49	41	62	58	43	1 759	1 574	1 662	1 681	1 690	1 858
Luxembourg	16	21	13	18	11	15	693	731	732	712	652	673
Namur	13	20	18	12	11	16	1 036	1 004	998	1 026	1 033	1 042
Region wallonne	131	130	133	145	146	133	6 694	6 066	6 321	6 372	6 412	6 697
Region bruxelloise	20	25	23	35	27	26	517	421	457	504	552	483
Le Royaume	387	370	355	404	361	335	18 019	16 732	17 239	17 361	17 604	18 308
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	20	25	23	35	27	26	517	421	457	504	552	483
Anvers	20	14	17	13	20	13	660	640	668	610	582	620
Gand	11	9	7	21	7	8	290	258	294	318	343	309
Charleroi	8	5	4	5	7	6	429	321	329	425	356	393
Liège	23	16	18	28	28	21	201	177	198	223	220	258
Les 5 grands centres	82	69	69	102	89	74	2 097	1 817	1 946	2 080	2 053	2 063

## (1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles Etterbeek Evere, Forest Ganshoren, Ixelles Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean Saint-Gilles Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort Woluwe-Saint-Lambert Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers Anvers

Gand Gand.

Charleroi Charleroi

Liège Liège.

Tableau 5. - (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
- PERIODE 1984 - 1989.

	Nombre de blessés légers						Nombre total de victimes					
	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Anvers	10 708	9 880	10 407	10 694	11 170	11 645	14 043	13 138	13 604	13 892	14 353	14 987
Brab. flamand	5 492	5 179	5 686	6 241	6 374	6 511	7 199	6 751	7 231	7 677	7 865	7 919
Limbourg	5 030	4 679	5 188	5 477	5 766	5 744	7 033	6 468	7 035	7 308	7 590	7 834
F1 orientale	8 816	8 411	9 021	9 507	10 074	9 975	11 367	10 906	11 517	12 056	12 785	12 760
F1 occidental	7 804	7 365	7 761	8 221	8 777	8 993	10 179	9 560	10 277	10 829	11 365	11 653
Rég. flamande	37 850	35 514	38 063	40 140	42 161	42 868	49 821	46 823	49 664	51 762	53 958	55 153
Brab. wallon	1 810	1 613	1 816	1 887	1 990	2 215	2 456	2 095	2 409	2 382	2 536	2 733
Hainaut	6 451	5 887	6 801	6 657	6 852	7 367	9 284	8 425	9 440	9 404	9 663	10 294
Liège	5 726	5 743	6 258	6 001	6 110	6 228	7 667	7 491	8 110	7 893	8 025	8 293
Luxembourg	1 427	1 364	1 386	1 512	1 561	1 589	2 199	2 198	2 205	2 317	2 286	2 352
Namur	2 344	2 305	2 323	2 624	2 480	2 574	3 500	3 429	3 477	3 759	3 625	3 753
Reg. wallonne	17 758	16 912	18 584	18 681	18 993	19 973	25 106	23 638	25 641	25 755	26 135	27 425
Rég. bruxel	6 051	5 356	5 975	5 752	6 093	5 527	6 644	5 854	6 507	6 339	6 725	6 091
Le Royaume	61 659	57 782	62 622	64 573	67 247	68 368	81 571	76 315	81 812	83 856	86 818	88 669
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	6 051	5 356	5 975	5 752	6 093	5 527	6 644	5 854	6 507	6 339	6 725	6 091
Anvers	3 864	3 543	3 686	3 509	3 474	3 555	4 590	4 246	4 403	4 168	4 106	4 220
Gand	2 288	2 213	2 296	2 411	2 409	2 187	2 618	2 515	2 626	2 770	2 792	2 533
Charleroi	1 179	967	1 360	1 412	1 348	1 329	1 636	1 317	1 710	1 863	1 730	1 759
Liège	1 814	1 885	1 965	1 724	1 593	1 688	2 052	2 094	2 188	1 987	1 855	1 974
Les 5 grands centres	15 196	13 964	15 282	14 808	14 917	14 286	17 540	16 026	17 434	17 127	17 208	16 577

## (1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek Evere, Forest Ganshoren  
Ixelles Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean Saint-Gilles Saint-Josse-ten-Noode,  
Schaerbeek, Uccle Watermael-Boitsfort Woluwe-Saint-Lambert Woluwe-Saint-Pierre

Anvers Anvers

Gand Gand

Charleroi Charleroi

Liège Liège

**Tableau 6. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG  
DES ROUTES - PERIODE 1973 - 1989**

Annee	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec				
		Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Tues. mortel- lement bles- ses blessés graves	Blessés legers
En agglomeration (1)						
1973	43 209	710	536	9 978	11 224	31 985
1974	42 082	680	456	9 750	10 886	31 196
1975	39 681	632	382	9 166	10 180	29 501
1976	40 787	655	402	9 259	10 316	30 471
1977	40 934	683	365	9 083	10 131	30 803
1978	39 521	678	394	9 122	10 194	29 327
1979	37 026	651	298	8 583	9 532	27 494
1980	37 798	663	303	8 875	9 841	27 957
1981	36 822	627	234	8 388	9 249	27 573
1982	39 442	692	240	8 854	9 786	29 656
1983	40 051	656	246	8 974	9 876	30 175
1984	39 475	568	212	8 433	9 213	30 262
1985	36 170	535	206	7 584	8 325	27 845
1986	38 600	555	181	7 845	8 581	30 019
1987	38 913	548	220	7 733	8 501	30 412
1988	39 867	562	202	7 862	8 626	31 241
1989	39 806	544	178	7 762	8 484	31 322

(1) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinuée".  
Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

**Tableau 6. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG DES ROUTES - PERIODE 1973 - 1989 (suite)**

Annee	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec				
		Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Tues mortellement blesses graves	Blesses legers
Hors agglomeration (1)						
1973	23 218	964	448	7 294	8 706	14 512
1974	21 457	894	363	6 756	8 013	13 444
1975	20 695	828	319	6 626	7 773	12 922
1976	21 761	881	326	6 798	8 005	13 756
1977	22 189	914	336	6 747	7 997	14 192
1978	24 293	966	334	7 523	8 823	15 470
1979	23 186	921	246	7 167	8 334	14 852
1980	22 960	953	254	7 040	8 247	14 713
1981	22 202	937	220	6 703	7 860	14 342
1982	17 965	772	166	5 747	6 685	11 280
1983	18 727	823	166	5 890	6 879	11 848
1984	19 184	801	151	6 038	6 990	12 194
1985	18 656	773	146	5 703	6 622	12 034
1986	19 915	901	149	5 919	6 969	12 946
1987	20 756	842	160	6 076	7 078	13 678
1988	21 889	870	137	6 167	7 174	14 715
1989	23 176	944	134	6 753	7 831	15 345

(1) Jusqu'en 1981 il s'agissait d'accidents survenus sur des routes a implantation eparse ou sans implantation. Depuis 1982 il s'agit d'accidents survenus dans des zones situees a l'exterieur des centres agglomeres delimites par les signaux routiers F1 et F3

**Tableau 7 - REPARTITION DES VICTIMES SUIVANT LA NATURE DE L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS LE LONG DE LA ROUTE - PERIODE 1973-1989**

Année	En agglomération (1)					Hors agglomération (2)				
	Tués	Mortelle- ment blessés	Blessés graves	Total des tués, mor- tellement blessés et blessés graves	Blessés légers	Tués	Mortelle- ment blessés	Blessés graves	Total des tués, mor- tellement blessés et blessés graves	Blessés légers
1973	752	559	12 055	13 366	46 550	1 114	490	10 139	11 743	26 001
1974	728	478	11 554	12 760	44 106	1 051	408	9 100	10 559	23 061
1975	661	399	10 720	11 780	40 864	928	358	8 669	9 955	21 879
1976	760	424	10 867	12 051	41 555	1 006	352	8 946	10 304	22 695
1977	722	379	10 704	11 805	42 554	1 036	385	9 060	10 481	23 500
1978	724	409	10 811	11 944	40 616	1 087	369	10 100	11 556	25 747
1979	696	314	10 215	11 225	37 835	1 049	267	9 588	10 904	24 141
1980	711	317	10 526	11 554	38 392	1 079	289	9 403	10 771	23 983
1981	676	248	10 081	11 005	37 652	1 058	234	8 894	10 186	22 961
1982	752	252	10 633	11 637	40 950	876	184	7 680	8 740	18 430
1983	709	254	10 731	11 694	41 475	944	183	7 872	8 999	19 319
1984	604	221	10 064	10 889	41 724	902	166	7 955	9 023	19 935
1985	570	212	9 094	9 876	38 252	861	158	7 638	8 657	19 530
1986	597	194	9 266	10 057	41 313	999	161	7 973	9 133	21 309
1987	584	235	9 251	10 070	41 891	934	169	8 110	9 213	22 682
1988	616	215	9 312	10 143	43 146	990	146	8 292	9 428	24 101
1989	582	187	9 252	10 021	43 037	1 076	148	9 056	10 280	25 331

- (1) Jusqu'en 1981 une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinue". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.
- (2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982 il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 8 - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - PERIODE 1985-1989

Mois	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
Janvier	3 129	4 488	4 470	4 750	5 038	4 367	6 151	6 315	6 650	6 978
Février	3 623	3 356	3 924	4 522	4 392	5 060	4 746	5 472	6 321	6 164
Mars	4 111	4 513	4 427	4 908	5 237	5 791	6 384	6 116	6 856	7 332
Avril	4 574	4 433	4 578	4 652	5 076	6 349	6 184	6 422	6 502	7 201
Mai	4 814	5 420	5 137	5 728	5 421	6 567	7 535	7 235	7 974	7 594
Juin	5 247	5 366	5 470	5 219	6 008	7 229	7 454	7 677	7 156	8 477
Juillet	4 820	4 749	5 143	5 393	4 992	6 935	6 818	7 267	7 875	7 241
Août	4 921	4 855	5 238	5 245	5 179	7 082	6 998	7 565	7 527	7 366
Septembre	4 977	5 232	5 235	5 622	5 487	6 883	7 244	7 247	7 880	7 584
Octobre	5 065	5 693	5 894	5 502	5 976	6 809	7 778	8 344	7 713	8 514
Novembre	5 035	5 352	5 495	4 985	5 206	6 943	7 531	7 813	7 030	7 238
Décembre	4 510	5 058	4 658	5 230	4 970	6 300	6 989	6 383	7 334	6 980
TOTAL	54 826	58 515	59 669	61 756	62 982	76 315	81 812	83 856	86 818	88 669

4 Tableau 8 - (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Tues					Mortellement blessés				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
Janvier	58	140	107	117	113	12	41	42	34	32
Février	95	100	110	108	107	22	22	22	43	27
Mars	112	119	102	111	146	30	22	33	23	31
Avril	117	118	114	132	121	25	33	26	28	18
Mai	114	123	122	154	136	30	27	48	26	20
Juin	121	117	116	133	144	35	29	32	30	27
Juillet	133	151	133	131	124	43	25	30	31	35
Août	154	156	154	170	124	27	31	38	36	31
Septembre	134	137	123	146	162	35	32	30	32	26
Octobre	116	145	178	145	183	35	32	37	34	31
Novembre	136	144	134	120	157	40	31	40	24	29
Décembre	141	146	125	139	141	36	30	26	20	28
TOTAL	1 431	1 596	1 518	1 606	1 658	370	355	404	361	335

Tableau 8.- (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
Janvier	975	1 272	1 255	1 334	1 469	3 322	4 698	4 911	5 165	5 364
Février	1 079	1 047	1 123	1 231	1 285	3 864	3 577	4 217	4 939	4 745
Mars	1 221	1 397	1 271	1 240	1 489	4 428	4 846	4 710	5 482	5 666
Avril	1 344	1 241	1 351	1 333	1 486	4 863	4 792	4 931	5 009	5 576
Mai	1 472	1 563	1 573	1 635	1 593	4 951	5 822	5 492	6 159	5 845
Juin	1 612	1 674	1 554	1 524	1 716	5 461	5 634	5 975	5 469	6 590
Juillet	1 631	1 512	1 520	1 617	1 610	5 128	5 130	5 584	6 096	5 472
Août	1 546	1 531	1 653	1 583	1 604	5 355	5 280	5 720	5 738	5 607
Septembre	1 523	1 481	1 523	1 642	1 574	5 191	5 594	5 571	6 060	5 822
Octobre	1 478	1 534	1 658	1 576	1 721	5 180	6 067	6 471	5 958	6 579
Novembre	1 484	1 538	1 618	1 415	1 425	5 283	5 818	6 021	5 471	5 627
Décembre	1 367	1 449	1 262	1 474	1 336	4 756	5 364	4 970	5 701	5 475
TOTAL	16 732	17 239	17 361	17 604	18 308	57 782	62 622	64 573	67 247	68 368

Tableau 9.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE JOUR DE LA SEMAINE - PERIODE 1985-1989

Jours	Nombre d accidents					Nombre total de victimes				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
lundi	7 207	8 076	8 237	8 325	8 107	9 604	11 011	11 141	11 248	10 986
mardi	7 322	7 537	7 653	8 033	8 408	9 640	9 901	10 130	10 626	11 176
mercredi	7 683	8 423	8 233	8 924	8 905	10 247	11 252	11 050	12 002	12 080
jeudi	7 560	7 559	8 408	8 259	8 698	9 900	10 065	11 347	11 053	11 650
vendredi	8 680	9 324	9 663	10 406	10 453	11 766	12 491	13 149	14 410	14 395
samedi	8 478	9 228	8 779	9 292	9 689	12 455	13 711	12 969	13 897	14 541
dimanche	7 896	8 368	8 696	8 517	8 722	12 703	13 381	14 070	13 582	13 841
inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	54 826	58 515	59 669	61 756	62 982	76 315	81 812	83 856	86 818	88 669

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Tues					Mortellement blesses				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
lundi	174	211	143	198	194	53	37	58	44	41
mardi	160	172	177	167	178	45	42	51	47	49
mercredi	176	162	176	178	176	57	54	49	63	39
jeudi	143	177	193	171	189	49	48	53	45	43
vendredi	228	239	214	249	248	61	53	68	52	57
samedi	247	313	265	326	335	51	63	54	54	57
dimanche	303	322	350	317	338	54	58	71	56	49
inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1 431	1 596	1 518	1 606	1 658	370	355	404	361	335

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Blesses graves					Blesses legers				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
lundi	2 010	2 266	2 212	2 210	2 217	7 367	8 497	8 728	8 796	8 534
mardi	2 059	1 928	1 871	2 003	2 167	7 376	7 759	8 031	8 409	8 782
mercredi	2 008	2 175	2 190	2 215	2 252	8 006	8 861	8 635	9 546	9 613
jeudi	2 033	1 929	2 149	2 149	2 211	7 675	7 911	8 952	8 688	9 207
vendredi	2 477	2 471	2 557	2 741	2 866	9 000	9 728	10 310	11 368	11 224
samedi	2 758	3 036	2 901	3 037	3 227	9 399	10 299	9 749	10 480	10 922
dimanche	3 387	3 434	3 481	3 249	3 368	8 959	9 567	10 168	9 960	10 086
inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	16 732	17 239	17 361	17 604	18 308	57 782	62 622	64 573	67 247	68 368

Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LES HEURES DU JOUR - PERIODE 1985-1989

Heures	Nombre d accidents					Nombre total de victimes				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
Entre 0 et 1 h.	1 280	1 299	1 341	1 344	1 374	1 890	1 997	2 020	2 102	2 032
Entre 1 et 2 h.	1 297	1 438	1 362	1 299	1 325	2 027	2 188	2 081	1 952	2 016
Entre 2 et 3 h.	1 132	1 193	1 218	1 126	1 143	1 717	1 851	1 843	1 688	1 748
Entre 3 et 4 h.	915	1 007	1 006	976	1 001	1 373	1 531	1 479	1 540	1 523
Entre 4 et 5 h.	769	807	842	779	849	1 142	1 163	1 257	1 154	1 241
Entre 5 et 6 h.	684	738	775	794	797	949	1 022	1 075	1 109	1 114
Entre 6 et 7 h.	767	902	865	902	1 028	1 097	1 255	1 152	1 201	1 399
Entre 7 et 8 h.	1 694	1 967	1 995	2 218	2 234	2 240	2 607	2 671	2 920	3 010
Entre 8 et 9 h.	2 495	2 700	2 793	3 030	3 066	3 246	3 461	3 684	3 960	3 962
Entre 9 et 10 h.	2 028	2 004	2 065	2 102	2 289	2 676	2 620	2 760	2 799	3 071
Entre 10 et 11 h.	2 449	2 476	2 564	2 704	2 756	3 213	3 313	3 414	3 653	3 684
Entre 11 et 12 h.	2 675	2 811	2 903	3 007	3 063	3 524	3 673	3 888	4 060	4 119
Entre 12 et 13 h.	2 877	2 954	3 133	3 237	3 383	3 775	3 924	4 085	4 328	4 543
Entre 13 et 14 h.	2 771	2 936	2 950	3 132	3 311	3 778	4 119	4 010	4 284	4 523
Entre 14 et 15 h.	3 316	3 579	3 529	3 733	3 817	4 564	5 048	4 964	5 263	5 466
Entre 15 et 16 h.	3 468	3 603	3 785	3 898	3 849	4 783	4 887	5 237	5 518	5 301
Entre 16 et 17 h.	4 494	4 733	4 825	5 196	5 326	5 969	6 492	6 715	7 228	7 288
Entre 17 et 18 h.	4 829	5 132	5 234	5 531	5 501	6 584	6 948	7 238	7 719	7 773
Entre 18 et 19 h.	4 169	4 495	4 507	4 812	4 808	5 926	6 281	6 378	6 787	6 982
Entre 19 et 20 h.	3 270	3 511	3 618	3 626	3 672	4 881	5 096	5 345	5 227	5 327
Entre 20 et 21 h.	2 413	2 606	2 725	2 747	2 752	3 539	3 907	4 017	4 071	4 121
Entre 21 et 22 h.	1 849	1 999	2 041	2 083	2 109	2 710	2 943	3 003	3 080	3 112
Entre 22 et 23 h.	1 611	1 809	1 792	1 779	1 817	2 406	2 717	2 784	2 656	2 727
Entre 23 et 24 h.	1 529	1 664	1 716	1 608	1 614	2 259	2 561	2 644	2 386	2 470
Inconnu	45	152	85	93	98	47	208	112	133	117
TOTAL	54 826	58 515	59 669	61 756	62 982	76 315	81 812	83 856	86 818	-

Heures	Nombre de tues					Nombre de mortellement blesses				
	1984	1985	1986	1987	1988	1984	1985	1986	1987	1988
Entre 0 et 1 h.	57	71	68	100	66	8	5	13	11	7
Entre 1 et 2 h.	72	80	97	82	94	14	5	10	15	18
Entre 2 et 3 h.	57	73	78	58	76	6	11	14	10	5
Entre 3 et 4 h.	57	73	61	68	88	5	13	16	9	7
Entre 4 et 5 h.	49	53	50	55	42	5	7	7	7	8
Entre 5 et 6 h.	34	53	49	59	58	3	4	5	5	6
Entre 6 et 7 h.	42	43	35	39	45	4	8	7	7	7
Entre 7 et 8 h.	41	51	45	44	56	12	5	7	6	6
Entre 8 et 9 h.	47	56	39	50	49	11	10	12	17	11
Entre 9 et 10 h.	46	28	34	53	41	13	13	16	8	11
Entre 10 et 11 h.	43	38	39	44	50	22	11	24	18	14
Entre 11 et 12 h.	38	50	42	38	51	23	16	12	22	9
Entre 12 et 13 h.	44	32	48	64	50	10	13	19	12	13
Entre 13 et 14 h.	45	40	48	65	56	11	18	17	8	17
Entre 14 et 15 h.	57	63	63	79	81	18	17	16	16	21
Entre 15 et 16 h.	70	69	60	72	60	26	24	28	26	14
Entre 16 et 17 h.	78	74	76	70	93	26	29	25	24	33
Entre 17 et 18 h.	81	110	103	104	98	32	34	25	30	24
Entre 18 et 19 h.	98	121	124	92	114	28	33	30	33	24
Entre 19 et 20 h.	93	90	101	79	86	29	28	28	23	22
Entre 20 et 21 h.	77	77	67	83	78	16	16	17	17	17
Entre 21 et 22 h.	63	79	55	75	78	12	10	11	12	19
Entre 22 et 23 h.	73	78	65	61	69	15	12	23	12	11
Entre 23 et 24 h.	62	81	64	64	71	21	13	22	11	10
Inconnu	7	13	7	8	8	-	-	-	2	1
TOTAL	1 431	1 596	1 518	1 606	1 658	370	355	404	361	335

Tableau 10.- (suite)

Heures	Nombre de blesses graves					Nombre de blesses legers				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
Entre 0 et 1 h	562	572	581	607	581	1 263	1 349	1 358	1 384	1 378
Entre 1 et 2 h.	658	605	606	553	641	1 283	1 498	1 368	1 302	1 263
Entre 2 et 3 h	633	537	579	524	501	1 021	1 230	1 172	1 096	1 166
Entre 3 et 4 h	471	524	433	492	464	840	921	969	971	964
Entre 4 et 5 h	353	377	438	372	401	735	726	762	720	790
Entre 5 et 6 h	282	316	337	339	343	630	649	684	706	707
Entre 6 et 7 h	310	320	319	340	387	741	884	791	815	960
Entre 7 et 8 h	468	500	529	591	605	1 719	2 051	2 090	2 279	2 343
Entre 8 et 9 h	554	573	548	630	647	2 634	2 822	3 085	3 263	3 255
Entre 9 et 10 h	459	436	500	479	552	2 158	2 143	2 210	2 259	2 467
Entre 10 et 11 h	548	559	560	605	615	2 600	2 705	2 791	2 986	3 005
Entre 11 et 12 h	612	659	670	703	725	2 851	2 948	3 164	3 297	3 334
Entre 12 et 13 h	672	635	697	713	819	3 049	3 244	3 321	3 539	3 661
Entre 13 et 14 h	680	743	665	733	805	3 042	3 318	3 280	3 478	3 645
Entre 14 et 15 h	851	904	834	957	967	3 638	4 064	4 051	4 211	4 397
Entre 15 et 16 h.	934	828	948	935	901	3 753	3 966	4 201	4 485	4 326
Entre 16 et 17 h	1 151	1 227	1 236	1 249	1 314	4 714	5 162	5 378	5 885	5 848
Entre 17 et 18 h.	1 341	1 438	1 373	1 384	1 419	5 130	5 366	5 737	6 201	6 232
Entre 18 et 19 h	1 267	1 306	1 296	1 322	1 412	4 533	4 821	4 928	5 340	5 432
Entre 19 et 20 h	1 064	1 086	1 158	1 139	1 160	3 695	3 892	4 058	3 986	4 059
Entre 20 et 21 h	835	965	924	927	942	2 611	2 849	3 009	3 044	3 084
Entre 22 et 22 h	729	712	689	737	736	1 906	2 142	2 248	2 256	2 279
Entre 23 et 23 h	624	681	724	644	701	1 694	1 946	1 972	1 939	1 946
Entre 23 et 24 h	663	695	686	594	634	1 513	1 772	1 872	1 717	1 755
Inconnu	11	41	31	35	36	29	154	74	88	72
TOTAL	16 732	17 239	17 361	17 604	18 308	57 782	62 622	64 573	67 247	68 368

**Tableau 11 - EVOLUTION DE QUELQUES DONNEES GENERALES QUI DETERMINENT LE DEGRE DE DANGER DES DIFFERENTS GENRES DE VEHICULES**

Période 1973 - 1989

Année	Population au 31 décembre	Nombre de véhicules					
		Voitures pour personnes (au 1er août)	Autobus et autocars (au 1er août)	Camions camionnettes tracteurs (au 1er août)	Motocyclettes (au 1er août)	Vélocycleurs (au 31 décembre)	Bicyclettes (au 31 décembre)
1973	9 756 590	2 389 544	18 549	261 935	90 773	439 943	2 930 650
1974	9 788 248	2 502 158	19 346	267 624	94 386	493 003	3 049 251
1975	9 813 152	2 613 835	19 553	272 367	94 824	534 230	2 969 300
1976	9 823 302	2 737 989	19 854	273 722	99 888	553 878	3 075 572
1977	9 837 413	2 871 332	19 733	277 401	106 146	500 633	3 167 185
1978	9 841 654	2 973 418	19 745	279 111	106 129	452 872	3 234 931
1979	9 855 110	3 076 570	19 753	290 067	109 608	428 377	3 272 554
1980	9 863 374	3 158 737	19 560	299 084	113 057	402 502	3 349 340
1981	9 867 953	3 206 472	18 948	284 607	117 455	396 390	3 472 661
1982	9 858 017	3 230 951	18 744	285 071	121 959	387 708	3 547 903
1983	9 853 023	3 262 713	17 866	289 410	126 279	378 725	3 562 419
1984	9 857 721	3 300 248	17 170	293 515	129 251	368 654	3 584 801
1985	9 858 895	3 342 704	16 817	302 082	130 074	362 750	3 618 898
1986	9 864 751	3 408 721	16 449	312 456	130 147	356 108	3 568 337
1987	9 875 716	3 497 818	16 095	328 042	131 095	(2) 331 545	
1988	9 927 612	3 613 571	15 811	342 908	131 289	198 176	
1989	9 947 782	3 736 317	15 831	361 879	134 211		

	Longueur du réseau routier belge au 1er janvier (km)				
	Autoroute	Routes d'Etat	Routes provinciales	Routes communales (1)	Total
1973	868	10 581	1 252	82 109	94 810
1974	1 026	10 759	1 355	101 278	114 418
1975	1 048	10 832	1 351	102 516	115 747
1976	1 051	10 907	1 394	110 069	123 421
1977	1 062	10 997	1 388	111 973	125 420
1978	1 082	11 277	1 371	113 489	127 219
1979	1 110	11 664	1 372	111 815	125 961
1980	1 203	11 757	1 351	109 837	124 148
1981	1 252	11 717	1 362	108 671	123 002
1982	1 315	11 778	1 369	110 186	124 648
1983	1 388	11 909	1 367	114 382	129 046
1984	1 456	12 373	1 369	115 006	130 204
1985	1 488	12 443	1 374	117 860	133 165
1986	1 534	12 587	1 376	(2) 119 000	134 497
1987	1 549	12 710	1 375	(2) 120 000	135 634
1988	1 567	12 902	1 370	(2) 121 000	136 842
1989	1 613	12 836	1 358	(2) 122 000	137 807

(1) Chiffres obtenus par le Ministère de l'Intérieur sur base de données fournies par les Administrations communales

(2) Estimation

Tableau 12.- NOMBRE DE VICTIMES PAR MILLIERS D'HABITANTS - PERIODE 1973 - 1989

Année	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
1973	0 19	0 11	2,27	7 44	10 01
1974	0 18	0,09	2,11	6 86	9 24
1975	0 16	0 08	1,98	6 39	8,61
1976	0 17	0 08	2 02	6 54	8 81
1977	0 18	0 08	2,01	6 71	8,98
1978	0 18	0 08	2,12	6 74	9,13
1979	0,18	0 06	2,01	6 29	8 53
1980	0,18	0,06	2,02	6,32	8 58
1981	0 18	0 05	1,93	6,15	8 31
1982	0 16	0 04	1 86	6 02	8 08
1983	0 17	0 04	1 89	6 17	8,27
1984	0,15	0 04	1,83	6,26	8,28
1985	0,15	0,04	1 70	5,86	7,74
1986	0,16	0,04	1 75	6,35	8,30
1987	0 15	0,04	1 76	6,55	8,50
1988	0 16	0 04	1 77	6,77	8 74
1989	0,17	0 03	1 84	6 87	8,91

**Tableau 13.- EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES IMPLIQUES PENDANT LA PERIODE 1973 - 1989**  
(Rapport du nombre de victimes au nombre d'usagers impliqués)

Année	Nombre total d'usagers impliqués	Conducteurs									
		Tues		Mortellement blessés		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
		Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués	Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués	Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués	Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués	Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués
<b>A.- Voitures pour personnes (1)</b>											
1973	78 389	596	0,76	268	0,34	6 759	8,62	24 601	31,38	32 224	41,10
1974	73 509	536	0,73	218	0,30	5 788	7,87	21 949	29,86	28 491	38,76
1975	68 891	503	0,73	146	0,21	5 183	7,52	19 828	28,78	25 660	37,24
1976	70 675	522	0,74	167	0,24	5 271	7,46	19 929	28,20	25 889	36,64
1977	75 588	608	0,80	195	0,26	5 893	7,80	22 682	30,01	29 378	38,87
1978	77 623	652	0,84	212	0,27	6 740	8,68	23 987	30,90	31 591	40,69
1979	72 067	642	0,89	144	0,20	6 293	8,73	22 298	30,94	29 377	40,76
1980	73 083	676	0,92	158	0,22	6 472	8,86	22 898	31,33	30 204	41,33
1981	71 190	642	0,90	140	0,20	6 202	8,71	22 444	31,53	29 428	41,34
1982	68 399	597	0,87	124	0,18	6 247	9,13	21 589	31,56	28 557	41,74
1983	69 996	637	0,91	125	0,18	6 176	8,82	22 185	31,69	29 123	41,60
1984	71 599	610	0,85	110	0,15	6 095	8,51	23 311	32,56	30 126	42,07
1985	66 729	579	0,87	82	0,12	5 767	8,64	21 950	32,89	28 378	42,52
1986	73 264	654	0,89	117	0,16	6 162	8,41	24 819	33,88	31 752	43,34
1987	75 896	641	0,84	113	0,15	6 480	8,54	26 285	34,63	33 519	44,16
1988	79 101	692	0,87	111	0,14	6 618	8,37	27 635	34,94	35 056	44,32
1989	80 303	724	0,90	110	0,14	6 863	8,55	28 303	35,25	36 000	44,83
<b>B.- Camions + Tracteurs (2)</b>											
1973	8 700	39	0,45	14	0,16	396	4,55	1 655	19,02	2 104	24,18
1974	7 935	32	0,40	14	0,18	362	4,56	1 558	19,63	1 966	24,77
1975	6 923	39	0,56	16	0,23	309	4,46	1 356	19,59	1 720	24,84
1976	6 930	33	0,48	9	0,13	298	4,30	1 397	20,16	1 737	25,07
1977	6 813	33	0,48	8	0,12	355	5,21	1 388	20,37	1 784	26,18
1978	6 505	33	0,51	6	0,09	324	4,98	1 335	20,52	1 698	26,10
1979	6 220	32	0,51	5	0,08	332	5,34	1 310	21,06	1 679	26,99
1980	5 915	32	0,54	8	0,14	311	5,26	1 241	20,98	1 592	26,92
1981	5 672	22	0,39	5	0,09	283	4,99	1 155	20,36	1 465	25,83
1982	5 443	29	0,53	6	0,11	281	5,16	1 153	21,18	1 469	26,98
1983	5 602	33	0,59	10	0,18	317	5,66	1 165	20,79	1 525	27,22
1984	5 678	33	0,58	5	0,09	309	5,44	1 189	20,94	1 536	27,05
1985	5 930	31	0,52	4	0,07	300	5,06	1 281	21,60	1 616	27,25
1986	6 011	36	0,60	-	-	313	5,21	1 332	22,16	1 681	27,97
1987	6 462	42	0,65	7	0,11	340	5,26	1 427	22,08	1 816	28,10
1988	7 212	44	0,61	4	0,06	352	4,88	1 564	21,69	1 964	27,23
1989	7 556	46	0,61	-	-	442	5,85	1 632	21,60	2 120	28,06
<b>C.- Autobus et autocars</b>											
1973	1 378	3	0,22	2	0,14	30	2,18	128	9,29	163	11,83
1974	1 303	1	0,08	-	-	29	2,23	136	10,43	166	12,74
1975	1 116	-	-	-	-	18	1,61	123	11,02	141	12,63
1976	1 140	4	0,35	-	-	23	2,02	143	12,54	170	14,91
1977	1 085	1	0,09	-	-	21	1,94	127	11,70	149	13,73
1978	1 028	-	-	-	-	14	1,36	89	8,66	103	10,02
1979	1 050	1	0,09	-	-	21	2,00	99	9,43	121	11,52
1980	897	2	0,22	1	0,11	4	0,45	93	10,37	100	11,15
1981	901	1	0,11	-	-	11	1,22	71	7,88	83	9,21
1982	836	-	-	-	-	3	0,36	56	6,70	59	7,06
1983	812	-	-	-	-	14	1,72	59	7,27	73	8,99
1984	855	-	-	-	-	8	0,94	73	8,54	81	9,48
1985	888	1	0,11	-	-	9	1,01	66	7,43	76	8,55
1986	802	3	0,37	-	-	10	1,25	63	7,86	76	9,48
1987	833	-	-	-	-	14	1,68	76	9,12	90	10,80
1988	799	1	0,13	-	-	9	1,13	68	8,51	78	9,76
1989	776	2	0,26	-	-	10	1,29	61	7,86	73	9,41

(1) Voiture voyageurs, voiture voyageurs + remorque, minibus.  
(2) Camionnette, camion, camion + remorque, tracteur tracteur + remorque ou semi-remorque.

**Tableau 14 - CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE ET REPARTIES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - ANNEE 1989**

Circonstances propres à l'usager de la route (1)	Nombre de circonstances									
	Nombre total des circonstances		D'après la nature de l'accident				D'après la gravité des conséquences			
		% en rapport avec le nombre total d'accidents	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	Collision avec obstacle sur la chaussée	Autre accident	Accidents avec tués	Accidents avec mortellement blessés	Accidents avec blessés graves	Accidents avec blessés légers
Depassement	3 522	5,6	3 350	122	41	9	88	11	742	2 681
Tourner à gauche	9 390	14,9	9 231	110	22	27	123	42	2 063	7 162
Tourner à droite	2 618	4,2	2 494	89	20	15	37	8	422	2 151
Priorité de droite	5 402	8,6	5 380	16	3	3	35	13	856	4 498
Brûler le feu rouge	1 357	2,2	1 344	9	2	2	25	2	302	1 028
Autres règles de priorité	10 110	16,1	10 026	55	22	7	155	41	2 238	7 676
Place non réglementaire sur la chaussée	5 552	8,8	4 980	313	219	40	185	31	1 439	3 897
Changement de file ou de bande de circulation	2 001	3,2	1 853	108	29	11	79	14	412	1 496
Demi-tour	1 181	1,9	1 162	12	4	3	12	9	235	925
Quitter une place de stationnement sur la voie publique	982	1,6	963	8	7	4	7	-	144	831
Sortie d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 592	2,5	1 569	17	3	3	16	3	346	1 227
Mise en marche de véhicule	1 779	2,8	1 740	24	8	7	20	6	316	1 437
Marche arrière	725	1,2	705	14	2	4	7	1	125	592
Vitesse (non adaptée)	18 983	30,1	13 283	4 530	823	347	670	105	4 739	13 469
Perte de contrôle de la direction	14 221	22,6	4 716	7 408	1 107	990	587	83	4 383	9 168
Derapage	7 150	11,4	3 030	3 348	377	395	233	37	1 822	5 058
Capotage	1 682	2,7	413	960	97	212	79	7	549	1 047
Imprudence en tant que piéton	3 733	5,9	3 732	-	1	-	140	66	1 234	2 293
Autre faute	7 246	11,5	5 898	653	514	181	147	35	1 521	5 543
Aucune faute	42 378	67,3	41 489	229	542	118	762	165	8 369	33 082
Inconnu	6 835	10,9	6 008	526	151	150	236	54	1 526	5 019

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi; plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 15 a.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1989

	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
<b>PROVINCES</b>										
Anvers	120	30	1 811	6 937	8 898	126	33	2 198	10 135	12 492
Brabant	159	42	1 273	8 207	9 681	178	44	1 596	12 010	13 828
Hainaut	109	35	1 303	3 613	5 060	117	37	1 735	5 848	7 737
Liège	78	31	943	3 034	4 086	87	32	1 265	4 809	6 193
Limbourg	96	23	1 057	3 001	4 177	108	23	1 406	4 982	6 519
Luxembourg	29	6	294	688	1 017	36	9	428	1 170	1 643
Namur	56	10	445	1 137	1 648	66	10	634	1 929	2 639
Flandre orientale	135	24	1 405	5 835	7 399	143	25	1 779	8 359	10 306
Flandre occidentale	126	27	1 421	5 231	6 805	142	29	1 743	7 576	9 490
Le Royaume	908	228	9 952	37 683	48 771	1 003	242	12 784	56 818	70 847
<b>GRANDS CENTRES(1)</b>										
Bruxelles	28	22	336	3 619	4 005	31	23	376	4 900	5 330
Anvers	25	11	446	2 320	2 802	25	13	503	3 168	3 709
Gand	19	6	214	1 433	1 672	19	6	251	1 899	2 175
Charleroi	19	4	217	709	949	20	4	282	1 122	1 428
Liège	1	15	152	942	1 110	1	15	188	1 363	1 567
Les cinq grands centres	92	58	1 365	9 023	10 538	96	61	1 600	12 452	14 209

(1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort Woluwe-Saint-Lambert Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers Anvers  
Gand Gand  
Charleroi Charleroi  
Liège Liège

Tableau 15 b.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1989

	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
<b>PROVINCES</b>										
Anvers	70	10	543	758	1 381	77	10	677	1 009	1 773
Brabant	74	10	344	1 134	1 562	87	10	408	1 507	2 012
Hainaut	60	12	557	695	1 324	64	15	718	1 003	1 800
Liège	59	7	360	687	1 113	66	8	461	965	1 500
Limbourg	58	5	322	433	818	63	5	400	567	1 035
Luxembourg	30	2	171	237	440	34	6	217	350	607
Namur	45	5	238	348	636	54	5	321	471	851
Flandre orientale	70	13	471	821	1 375	82	13	567	1 075	1 737
Flandre occidentale	53	6	410	700	1 169	59	7	497	920	1 483
<b>Le Royaume</b>	<b>519</b>	<b>70</b>	<b>3 416</b>	<b>5 813</b>	<b>9 818</b>	<b>586</b>	<b>79</b>	<b>4 266</b>	<b>7 867</b>	<b>12 798</b>
<b>GRANDS CENTRES(1)</b>										
Bruxelles	15	3	46	234	298	19	3	57	313	392
Anvers	5	-	64	162	231	5	-	75	199	279
Gand	7	2	31	118	158	9	2	43	158	212
Charleroi	6	1	63	80	150	6	1	82	109	198
Liège	4	3	36	113	156	5	4	52	151	212
<b>Les cinq grands centres</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>240</b>	<b>707</b>	<b>993</b>	<b>44</b>	<b>10</b>	<b>309</b>	<b>930</b>	<b>1 293</b>

(1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers Anvers  
Gand Gand  
Charleroi Charleroi  
Liège Liège

Tableau 15 c.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1989

	Collision avec obstacle sur la chaussee									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES										
Anvers	7	2	115	331	455	8	2	132	371	513
Brabant	12	1	92	376	481	13	1	106	440	560
Hainaut	4	-	97	244	345	4	-	111	285	400
Liège	2	3	54	201	260	2	3	64	234	303
Limbourg	2	-	31	114	147	2	-	36	128	166
Luxembourg	4	-	9	31	44	4	-	10	40	54
Namur	-	1	36	76	113	-	1	41	88	130
Flandre orientale	2	2	93	390	487	2	2	98	427	529
Flandre occidentale	1	1	102	310	414	1	1	109	341	452
Le Royaume	34	10	629	2 073	2 746	36	10	707	2 354	3 107
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	4	-	29	172	205	5	-	37	207	249
Anvers	2	-	24	138	164	2	-	28	153	183
Gand	-	-	10	106	116	-	-	12	111	123
Charleroi	-	-	13	44	57	-	-	18	53	71
Liege	1	2	8	75	86	1	2	12	89	104
Les cinq grands centres	7	2	84	535	628	8	2	107	613	730

## (1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles Etterbeek Evere, Forest, Ganshoren  
Ixelles Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean Saint-Gilles Saint-Josse-ten-Noode,  
Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort Woluwe-Saint-Lambert Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers Anvers  
Gand Gand  
Charleroi Charleroi  
Liège Liège

Tableau 15 d.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1989

	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES										
Anvers	4	-	70	101	175	4	-	75	130	209
Brabant	1	1	45	258	305	1	1	45	296	343
Hainaut	7	2	108	190	307	8	2	116	231	357
Liege	4	-	62	169	235	9	-	68	220	297
Limbourg	-	1	43	56	100	-	1	46	67	114
Luxembourg	1	-	18	24	43	1	-	18	29	48
Namur	1	-	43	71	115	1	-	46	86	133
Flandre orientale	3	-	68	99	170	3	-	71	114	188
Flandre occidentale	6	-	61	130	197	6	-	66	156	228
Le Royaume	27	4	518	1 098	1 647	33	4	551	1 329	1 917
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	-	-	13	96	109	-	-	13	107	120
Anvers	-	-	12	30	42	-	-	14	35	49
Gand	1	-	3	17	21	1	-	3	19	23
Charleroi	4	1	11	39	55	5	1	11	45	62
Liège	-	-	6	67	73	-	-	6	85	91
Les cinq grands centres	5	1	45	249	300	6	1	47	291	345

## (1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest Ganshoren  
Ixelles Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode,  
Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort Woluwe-Saint-Lambert Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers Anvers  
Gand Gand  
Charleroi Charleroi

Tableau 15 e.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1989

	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
<b>PROVINCES</b>										
Anvers	201	42	2 539	8 127	10 909	215	45	3 082	11 645	14 987
Brabant	246	54	1 754	9 975	12 029	279	56	2 155	14 253	16 743
Hainaut	180	49	2 065	4 742	7 036	193	54	2 680	7 367	10 294
Liege	143	41	1 419	4 091	5 694	164	43	1 858	6 228	8 293
Limbourg	156	29	1 453	3 604	5 242	173	29	1 888	5 744	7 834
Luxembourg	64	8	492	980	1 544	75	15	673	1 589	2 352
Namur	102	16	762	1 632	2 512	121	16	1 042	2 574	3 753
Flandre orientale	210	39	2 037	7 145	9 431	230	40	2 515	9 975	12 760
Flandre occidentale	186	34	1 994	6 371	8 585	208	37	2 415	8 993	11 653
Le Royaume	1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368	88 669
<b>GRANDS CENTRES(1)</b>										
Bruxelles	47	25	424	4 121	4 617	55	26	483	5 527	6 091
Anvers	32	11	546	2 650	3 239	32	13	620	3 555	4 220
Gand	27	8	258	1 674	1 967	29	8	309	2 187	2 533
Charleroi	29	6	304	872	1 211	31	6	393	1 329	1 759
Liege	6	20	202	1 197	1 425	7	21	258	1 688	1 974
Les cinq grands centres	141	70	1 734	10 514	12 459	154	74	2 063	14 286	16 577

(1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest Ganshoren, Ixelles Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean Saint-Gilles Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek Uccle, Watermael-Boitsfort Woluwe-Saint-Lambert Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers Anvers  
Gand Gand  
Charleroi Charleroi  
Liège Liège

Tableau 16.- NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - ANNEE 1989

Genre des usagers	Nombre d'usagers de la route	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
		Conducteurs					Passagers				
		Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	79 326	717	109	6 806	28 003	35 635	288	42	3 499	16 394	20 223
Voiture voyageurs + remorque	571	5	-	30	153	188	1	-	32	124	157
Autobus autocar	776	2	-	10	61	73	-	-	32	430	462
Minibus	406	2	1	27	147	177	4	5	42	206	257
Camionnette	3 408	23	-	255	1 033	1 311	11	-	115	446	572
Camion	2 337	7	-	72	321	400	3	-	25	93	121
Camion + remorque	439	2	-	21	49	72	-	-	3	9	12
Tracteur	105	1	-	5	26	32	-	-	2	3	5
Tracteur + remorque ou semi-remorque	1 267	13	-	89	203	305	-	-	8	19	27
Tracteur agricole	158	3	1	10	29	43	-	-	4	10	14
Tracteur agricole + remorque	239	1	-	11	22	34	-	-	6	3	9
Motocyclette	2 814	98	11	789	1 720	2 618	18	-	144	298	460
Cyclomoteur A	4 473	38	19	932	3 141	4 130	-	-	80	290	370
Cyclomoteur B	5 811	46	14	1 294	4 006	5 360	6	4	133	389	532
Bicyclette	9 206	159	42	1 943	6 397	8 541	1	-	10	67	78
Véhicule attelé	18	-	1	4	7	12	-	-	-	3	3
Train	25	-	-	-	2	2	-	-	-	1	1
Tram	156	-	-	1	14	15	-	-	1	17	18
Autre véhicule	297	4	-	27	68	99	-	-	12	41	53
Cavalier	31	1	-	10	14	25	-	-	-	-	-
Animaux conduits	10	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-
Piéton	6 254	199	84	1 792	4 012	6 087	-	-	-	-	-
Autres	113	3	1	16	35	55	-	-	10	37	47
Inconnu	183	2	-	6	13	21	-	1	-	6	7
<b>TOTAL</b>	<b>118 423</b>	<b>1 326</b>	<b>283</b>	<b>14 150</b>	<b>49 482</b>	<b>65 241</b>	<b>332</b>	<b>52</b>	<b>4 158</b>	<b>18 886</b>	<b>23 428</b>

Tableau 16.- (suite)

Genre des usagers	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)				
	Total des conducteurs et passagers				
	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	1 005	151	10 305	44 397	55 858
Voiture voyageurs + remorque	6	-	62	277	345
Autobus autocar	2	-	42	491	535
Minibus	6	6	69	353	434
Camionnette	34	-	370	1 479	1 883
Camion	10	-	97	414	521
Camion + remorque	2	-	24	58	84
Tracteur	1	-	7	29	37
Tracteur + remorque ou semi-remorque	13	-	97	222	332
Tracteur agricole	3	1	14	39	57
Tracteur agricole + remorque	1	-	17	25	43
Motocyclette	116	11	933	2 018	3 078
Cyclomoteur A	38	19	1 012	3 431	4 500
Cyclomoteur B	52	18	1 427	4 395	5 892
Bicyclette	160	42	1 953	6 464	8 619
Véhicule attelé	-	1	4	10	15
Train	-	-	-	3	3
Tram	-	-	2	31	33
Autre véhicule	4	-	39	109	152
Cavalier	1	-	10	14	25
Animaux conduits	-	-	-	6	6
Piéton	199	84	1 792	4 012	6 087
Autres	3	1	26	72	102
Inconnu	2	1	6	19	28
<b>TOTAL</b>	<b>1 658</b>	<b>335</b>	<b>18 308</b>	<b>68 368</b>	<b>88 669</b>

(\*) Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs

**Tableau 17 - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS - ANNEE 1969**

Jours avec le plus grand nombre d'accidents	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				
		Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Vendredi 13 1	272	7	1	79	269	356
Lundi 13 2	238	9	1	58	247	315
Vendredi 17 3	269	2	1	75	323	401
Vendredi 14 4	244	6	1	67	261	335
Jeudi 11 5	237	5	1	54	264	324
Samedi 3 6	288	13	1	82	385	481
Samedi 10 6	237	6	-	82	270	358
Mardi 27 6	245	2	5	53	272	332
Jeudi 29 6	265	2	1	53	322	378
Vendredi 30 6	240	7	2	73	236	318
Samedi 1 7	234	8	4	84	296	392
Vendredi 25.8	252	7	1	66	288	362
Dimanche 27 8	268	6	-	101	367	474
Vendredi 6 10	287	5	5	52	335	397
Samedi 7 10	322	2	1	109	396	508
Vendredi 20 10	269	14	1	66	295	376
Vendredi 10 11	310	9	2	82	344	437
Vendredi 1 12	253	7	1	62	273	343
Vendredi 15.12	269	6	-	70	293	369
Vendredi 22.12	293	7	1	55	363	426
<b>Total</b>	<b>5 292</b>	<b>130</b>	<b>30</b>	<b>1 423</b>	<b>6 099</b>	<b>7 682</b>
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tués de mortellement blessés, de blessés graves ou de blessés légers	8 4	7 8	9,0	7 8	8,9	8 7

Tableau 18. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L ACCIDENT - ANNEE 1989

Nature de l'accident	Nombre d'accidents	Nombre de victimes											
		Tues			Mortellement blesses			Blesses graves			Blesses legers		
		Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
			Conduc-teurs	Pietons		Conduc-teurs	Pietons		Conduc-teurs	Pietons		Conduc-teurs	Pietons
1 - Col-lision entre 2 ou plusieurs usagers	48 771	844	648	198	213	129	84	10 008	8 218	1 790	40 944	36 948	3 996
dont													
- entre 2 usagers	43 699	730	547	183	192	117	75	8 918	7 341	1 577	35 557	32 110	3 447
- entre 3 usagers	4 115	79	69	10	11	7	7	840	690	150	4 150	3 727	423
- entre 4 usagers	733	23	19	4	5	4	1	152	120	32	858	775	83
- entre 5 usagers et plus	224	12	11	1	2	1	1	98	67	31	379	336	30
2.- Col-lision avec obstacle en dehors de la chaussee	9 818	431	430	1	60	60	-	3 082	3 081	1	5 523	5 514	9
3.- Col-lision avec obstacle sur la chaussee	2 746	28	28	-	7	7	-	582	581	1	1 982	1 975	7
4 -Autres acci-dents	1 647	23	23	-	3	3	-	478	478	-	1 033	1 033	-
<b>Total</b>	<b>62 982</b>	<b>1 326</b>	<b>1 127</b>	<b>199</b>	<b>283</b>	<b>199</b>	<b>84</b>	<b>14 150</b>	<b>12 358</b>	<b>1 792</b>	<b>49 482</b>	<b>45 470</b>	<b>4 012</b>

Tableau 19. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE (1) - ANNEE 1989

a) Nombre de collisions entre 2 usagers de la route et leurs victimes -

Genre d usager de la route	Nombre d'accidents 43 699										
	Voitures voyageurs	Autobus autocars minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	17 904 30 662	543	3 288	222	1 605	6 180	4 985	11	72	4 176	249
Autobus autocars minibus	977	11 44	79	4	16	69	82	-	3	95	7
Véhicules pour le transport de marchandises	4 812	247	311 431	29	99	496	493	3	6	295	31
Véhicules agricoles	313	8	38	4 10	16	37	18	-	-	7	4
Motocyclettes	2 036	18	123	20	19 37	57	78	-	-	89	8
Cyclomoteurs	6 835	80	535	40	95	170 282	557	1	7	392	70
Bicyclettes	5 152	84	502	19	134	791	379 507	1	8	255	59
Trains	14	-	3	-	-	1	1	-	-	3	-
Trams	95	3	8	-	-	8	8	-	2 4	35	-
Piétons	4 295	109	302	7	138	567	334	3	36	-	56
Autres	361	9	46	4	10	74	60	-	-	56	3 3
Nombre de victimes 61 391											

(1) Les collisions entre 3 4 5 et plus d'usagers sont mentionnées globalement dans le tableau 18.

Tableau 19. - (suite)

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route.

Genre d'usager de la route	Nombre de tués 870										
	Voitures voyageurs	Autobus autocars minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Pietons	Autres
Voitures voyageurs	247	27	110	13	53	43	94	4	1	143	5
	41										
Autobus autocars minibus	6	-	5	-	1	2	5	-	-	2	-
		-									
Véhicules pour le transport de marchandises	11	1	13	1	6	14	23	-	-	22	3
			-								
Véhicules agricoles	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-
				-							
Motocyclettes	5	-	1	-	1	1	4	-	-	7	2
					-						
Cyclomoteurs	25	1	2	-	-	1	-	1	-	2	-
						-					
Bicyclettes	27	1	11	-	1	-	1	-	-	-	2
Trains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Trams	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Pietons	56	1	14	-	2	4	1	-	-	-	3
Autres	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de mortellement blessés 215											

Tableau 19. - (suite)

c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route.

Genre d'usager de la route	Nombre de blessés graves 11 345										
	Voitures voyageurs	Autobus autocars minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Pietons	Autres
Voitures voyageurs	4 351 26 023	145	973	83	497	1 420	1 170	3	10	1 294	79
Autobus autocars minibus	799	3 41	37	5	7	13	19	-	-	33	1
Véhicules pour le transport de marchandises	3 718	204	106 312	11	46	131	137	1	1	90	15
Véhicules agricoles	217	3	26	2 7	7	20	5	-	-	5	-
Motocyclettes	1 481	10	70	11	16 20	21	50	-	-	36	5
Cyclomoteurs	5 347	64	388	19	73	61 220	134	-	2	110	14
Bicyclettes	3 861	59	331	14	79	657	81 425	1	2	47	11
Trains	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Trams	83	3	7	-	-	6	6	-	- 4	16	-
Pietons	2 802	73	176	2	93	451	286	-	18	- -	17
Autres	275	8	28	4	3	60	47	-	-	36	1 2
Nombre de blessés légers 48 961											

Tableau 20. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DE L'USAGER DE LA ROUTE IMPLIQUE - COLLISIONS AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE - ANNEE 1989

a) Nombre de collisions avec obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
- Véhicules hors chaussée	575	3	42	-	27	99	67	-	-	-	7	820
- Arbre	1 300	2	62	-	23	39	11	-	-	-	7	1 444
- Mur-construction	1 271	12	64	-	50	64	17	-	-	-	2	1 480
- Clôture	563	3	44	1	24	32	13	-	-	-	2	682
- Poteau d'éclairage	1 297	8	86	-	15	32	9	-	-	-	-	1 447
- Autre poteau	760	5	40	3	28	55	9	-	-	-	4	904
- Barrière de sécurité franchie	308	5	50	-	15	14	5	-	-	-	1	398
- Barrière de sécurité non franchie	521	2	46	1	18	10	2	-	-	-	-	600
- Fosse	1 031	4	83	5	36	45	11	-	-	-	4	1 219
- Travaux	30	-	4	-	3	17	2	-	-	-	-	56
- Autres obstacles	507	8	34	-	54	100	60	-	-	-	5	768
Total	8 163	52	555	10	293	507	206	-	-	-	32	9 818

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus autocars minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>VEHICULE HORS CHAUSSEE</b>												
- tués	17	-	1	-	2	1	-	-	-	-	1	22
- mortellement blessés	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6
- blessés graves	205	1	8	-	15	39	14	-	-	-	1	283
- blessés légers	481	3	43	-	18	69	52	-	-	-	5	671
Total	708	4	52	-	35	109	67	-	-	-	7	982
<b>ARBRE</b>												
- tués	151	-	9	-	7	4	2	-	-	-	-	173
- mortellement blessés	16	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	18
- blessés graves	677	2	34	-	12	24	6	-	-	-	4	759
- blessés légers	865	1	46	-	10	19	3	-	-	-	6	950
Total	1 709	3	89	-	29	49	11	-	-	-	10	1 900
<b>MUR-CONSTRUCTION</b>												
- tués	62	-	2	-	7	5	-	-	-	-	-	76
- mortellement blessés	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
- blessés graves	566	1	20	-	32	33	8	-	-	-	-	660
- blessés légers	1 087	13	49	-	23	36	10	-	-	-	2	1 220
Total	1 724	14	71	-	62	74	18	-	-	-	2	1 965
<b>CLOTURE</b>												
- tués	21	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	24
- mortellement blessés	4	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	6
- blessés graves	211	-	14	-	8	20	4	-	-	-	1	258
- blessés légers	502	3	39	1	14	17	9	-	-	-	1	586
Total	738	3	53	1	26	38	13	-	-	-	2	874
<b>POTEAU D'ECLAIRAGE</b>												
- tués	87	-	4	-	4	4	-	-	-	-	-	99
- mortellement blessés	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
- blessés graves	624	3	29	-	13	21	4	-	-	-	-	694
- blessés légers	994	21	65	-	2	11	5	-	-	-	-	1 098
Total	1 721	24	98	-	19	36	9	-	-	-	-	1 907

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus autocars minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>AUTRE POTEAU</b>												
- tués	39	-	2	-	4	6	-	-	-	-	-	51
- mortellement blessés	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7
- blessés graves	313	1	12	-	25	28	4	-	-	-	1	384
- blessés légers	635	6	36	3	6	28	5	-	-	-	3	722
<b>Total</b>	<b>993</b>	<b>7</b>	<b>50</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>62</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1 164</b>
<b>BARRIERE DE SECURITE FRANCHIE</b>												
- tués	36	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	41
- mortellement blessés	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- blessés graves	125	-	20	-	9	7	2	-	-	-	-	163
- blessés légers	254	17	36	-	10	8	3	-	-	-	3	331
<b>Total</b>	<b>418</b>	<b>17</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>538</b>
<b>BARRIERE DE SECURITE NON FRANCHIE</b>												
- tués	8	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	13
- mortellement blessés	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- blessés graves	171	2	10	2	14	6	1	-	-	-	-	206
- blessés légers	534	7	50	-	5	6	1	-	-	-	-	603
<b>Total</b>	<b>715</b>	<b>10</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>825</b>
<b>FOSSE</b>												
- tués	47	-	-	2	4	-	2	-	-	-	-	55
- mortellement blessés	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7
- blessés graves	467	1	23	2	23	21	2	-	-	-	1	540
- blessés légers	839	13	80	1	14	28	7	-	-	-	6	988
<b>Total</b>	<b>1 359</b>	<b>14</b>	<b>103</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>50</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1 590</b>
<b>TRAVAUX</b>												
- tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	4	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	8
- blessés légers	29	-	5	-	3	16	2	-	-	-	-	55
<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>63</b>

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus autocars minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>AUTRES OBSTACLES</b>												
- tués	30	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	32
- mortellement blessés	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4
- blessés graves	214	1	10	-	35	31	17	-	-	-	3	311
- blessés légers	437	18	35	-	32	75	44	-	-	-	2	643
<b>Total</b>	<b>683</b>	<b>19</b>	<b>45</b>	<b>-</b>	<b>68</b>	<b>108</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>990</b>
<b>TOTAL</b>												
- tués	498	-	25	2	35	20	4	-	-	-	2	586
- mortellement blessés	69	1	-	1	1	6	1	-	-	-	-	79
- blessés graves	3 577	12	181	4	187	232	62	-	-	-	11	4 266
- blessés légers	6 657	102	484	5	137	313	141	-	-	-	28	7 867
<b>NOMBRE TOTAL DE VICTIMES</b>	<b>10 801</b>	<b>115</b>	<b>690</b>	<b>12</b>	<b>360</b>	<b>571</b>	<b>208</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>41</b>	<b>12 798</b>

**Tableau 21 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES  
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - ANNEE 1989**

a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée.

Obstacle sur la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Pietons	Autres	Total
- Animal en liberté	76	-	3	-	23	56	56	-	-	-	1	215
- Objets	35	-	3	-	14	23	12	-	-	-	-	87
- Véhicule ne circulant pas	867	3	27	-	62	381	436	-	-	-	3	1 779
- Refuge ou flot directionnel	189	-	11	1	12	17	7	-	-	-	-	237
- Signalisation de travaux	47	-	4	-	6	17	3	-	-	-	1	78
- travaux	19	-	1	-	5	18	4	-	-	-	1	48
- Autres obstacles	96	3	11	-	35	99	56	-	-	-	2	302
<b>Total</b>	<b>1 329</b>	<b>6</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>157</b>	<b>611</b>	<b>574</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>2 746</b>

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée.

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus autocars minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Pietons	Autres	Total
Animal en liberté												
- Tués	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	17	-	-	-	5	8	18	-	-	-	1	49
- Blessés légers	74	-	5	-	21	51	39	-	-	-	-	190
<b>Total</b>	<b>94</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>60</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>243</b>

**Tableau 21 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES - COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)**

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Vehicules pour le transport de marchandises	Vehicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>OBJETS</b>												
- tués	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	10	-	-	-	2	4	7	-	-	-	-	23
- blessés légers	28	-	3	-	15	19	5	-	-	-	-	70
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>95</b>
<b>VEHICULES NE CIRCULANT PAS</b>												
- tués	15	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	20
- mortellement blessé	6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	8
- blessés graves	228	1	8	-	29	121	54	-	-	-	1	442
- blessés légers	796	2	21	-	33	290	390	-	-	-	4	1 536
<b>Total</b>	<b>1 045</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>66</b>	<b>412</b>	<b>444</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>2 006</b>
<b>REFUGE ou ILOT DIRECTIONNEL</b>												
- tués	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
- mortellement blessé	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	52	-	2	-	4	8	3	-	-	-	-	69
- blessés légers	175	-	11	1	10	12	4	-	-	-	-	213
<b>Total</b>	<b>230</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>286</b>
<b>SIGNALISATION DE TRAVAUX</b>												
- tués	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3
- mortellement blessé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	10	-	2	-	3	6	-	-	-	-	-	21
- blessés légers	43	-	1	-	2	11	3	-	-	-	1	61
<b>Total</b>	<b>54</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>85</b>
<b>TRAVAUX</b>												
- tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- mortellement blessé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	5	-	-	-	3	3	2	-	-	-	1	14
- blessés légers	16	-	1	-	4	15	2	-	-	-	-	38
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>52</b>
<b>AUTRES OBSTACLES</b>												
- tués	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	4
- mortellement blessé	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	28	-	5	-	10	33	13	-	-	-	-	89
- blessés légers	83	6	8	-	29	75	43	-	-	-	2	246
<b>Total</b>	<b>113</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>40</b>	<b>109</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>340</b>

Tableau 21 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES - COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes dans les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Pietons	Autres	Total
TOTAL												
- tués	24	-	1	-	7	2	1	-	-	-	1	36
- mortellement blessés	8	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10
- blessés graves	350	1	17	-	56	183	97	-	-	-	3	707
- blessés légers	1 215	8	50	1	114	473	486	-	-	-	7	2 354
Nombre total de victimes	1 597	10	68	1	177	659	584	-	-	-	11	3 107

**Tableau 22. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES AUTRES ACCIDENTS (1) - ANNEE 1989**

Accidents et victimes	Voitures voyageurs	Autobus, autocars minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Pietons	Autres	Total
Nombre d'accidents	451	27	85	4	197	536	326	-	1	-	20	1 647
Nombre de victimes												
- tués	16	1	1	-	3	2	9	-	-	-	1	33
- mortellement blessés	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	4
- blessés graves	134	-	22	4	62	184	137	-	-	-	8	551
- blessés légers	436	42	87	-	157	396	188	-	9	-	14	1 329
Nombre total de victimes	588	43	110	4	223	583	334	-	9	-	23	1 917

(1) Par ex. embardée, chute de cycliste, etc.

**Tableau 23.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS DE LA SEMAINE ET PAR HEURE  
ANNEE 1989**

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	182	40	1 845	6 040	8 107	194	41	2 217	8 534	10 986
Mardi	166	47	1 817	6 378	8 408	178	49	2 167	8 782	11 176
Mercredi	164	38	1 859	6 844	8 905	176	39	2 252	9 613	12 080
Jeudi	177	43	1 836	6 642	8 698	189	43	2 211	9 207	11 650
Vendredi	227	49	2 295	7 882	10 453	248	57	2 866	11 224	14 395
Samedi	280	53	2 416	6 940	9 689	335	57	3 227	10 922	14 541
Dimanche	292	42	2 447	5 941	8 722	338	49	3 368	10 086	13 841
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 488</b>	<b>312</b>	<b>14 515</b>	<b>46 667</b>	<b>62 982</b>	<b>1 658</b>	<b>335</b>	<b>18 308</b>	<b>68 368</b>	<b>88 669</b>
<b>Entre</b>										
0 et 1 heure	57	6	423	888	1 374	66	7	581	1 378	2 032
1 et 2 heures	79	13	467	766	1 325	94	18	641	1 263	2 016
2 et 3 heures	63	4	376	700	1 143	76	5	501	1 166	1 748
3 et 4 heures	71	7	323	600	1 001	88	7	464	964	1 523
4 et 5 heures	37	8	291	513	849	42	8	401	790	1 241
5 et 6 heures	53	3	259	482	797	58	6	343	707	1 114
6 et 7 heures	40	7	314	667	1 028	45	7	387	960	1 399
7 et 8 heures	52	5	489	1 688	2 234	56	6	605	2 343	3 010
8 et 9 heures	43	11	551	2 461	3 066	49	11	647	3 255	3 962
9 et 10 heures	39	10	468	1 772	2 289	41	11	552	2 467	3 071
10 et 11 heures	47	14	507	2 188	2 756	50	14	615	3 005	3 684
11 et 12 heures	50	8	602	2 403	3 063	51	9	725	3 334	4 119
12 et 13 heures	46	11	676	2 650	3 383	50	13	819	3 661	4 543
13 et 14 heures	55	17	665	2 574	3 311	56	17	805	3 645	4 523
14 et 15 heures	78	20	787	2 932	3 817	81	21	967	4 397	5 466
15 et 16 heures	57	14	750	3 028	3 849	60	14	901	4 326	5 301
16 et 17 heures	80	32	1 084	4 130	5 326	93	33	1 314	5 848	7 288
17 et 18 heures	92	23	1 151	4 235	5 501	98	24	1 419	6 232	7 773
18 et 19 heures	104	24	1 128	3 552	4 808	114	24	1 412	5 432	6 982
19 et 20 heures	81	20	901	2 670	3 672	86	22	1 160	4 059	5 327
20 et 21 heures	69	15	721	1 947	2 752	78	17	942	3 084	4 121
21 et 22 heures	67	19	563	1 460	2 109	78	19	736	2 279	3 112
22 et 23 heures	64	11	510	1 232	1 817	69	11	701	1 946	2 727
23 et 24 heures	56	9	476	1 073	1 614	71	10	634	1 755	2 470
Inconnu	8	1	33	56	98	8	1	36	72	117
<b>Total</b>	<b>1 488</b>	<b>312</b>	<b>14 515</b>	<b>46 667</b>	<b>62 982</b>	<b>1 658</b>	<b>335</b>	<b>18 308</b>	<b>68 368</b>	<b>88 669</b>

Tableau 24 NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS DE LA SEMAINE - ANNEE 1989

Heures	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
De 0 a 1 heure	173	110	99	134	164	332	362	-	1 374
De 1 a 2 heures	158	87	73	96	116	367	428	-	1 325
De 2 a 3 heures	96	70	65	66	94	314	438	-	1 143
De 3 a 4 heures	101	64	65	64	68	261	378	-	1 001
De 4 a 5 heures	78	55	44	57	88	225	302	-	849
De 5 a 6 heures	95	65	56	60	82	199	240	-	797
De 6 a 7 heures	121	129	130	134	134	170	210	-	1 028
De 7 a 8 heures	387	384	393	394	407	124	145	-	2 234
De 8 a 9 heures	512	520	576	550	585	179	144	-	3 066
De 9 a 10 heures	352	313	375	355	389	303	202	-	2 289
De 10 a 11 heures	360	370	390	396	421	474	345	-	2 756
De 11 a 12 heures	440	400	429	413	453	558	370	-	3 063
De 12 a 13 heures	367	463	709	485	508	487	364	-	3 383
De 13 a 14 heures	434	457	530	452	525	525	388	-	3 311
De 14 a 15 heures	443	534	610	490	570	639	531	-	3 817
De 15 à 16 heures	482	513	553	532	709	588	472	-	3 849
De 16 a 17 heures	735	897	790	866	963	612	463	-	5 326
De 17 a 18 heures	783	831	894	853	946	654	540	-	5 501
De 18 a 19 heures	598	701	680	686	855	686	602	-	4 808
De 19 a 20 heures	460	447	485	517	704	536	523	-	3 672
De 20 a 21 heures	347	311	323	374	558	437	402	-	2 752
De 21 a 22 heures	221	281	247	271	420	358	311	-	2 109
De 22 a 23 heures	210	220	227	231	351	294	284	-	1 817
De 23 à 24 heures	143	171	150	207	330	352	261	-	1 614
Inconnu	11	15	12	15	13	15	17	-	98
<b>Total</b>	<b>8 107</b>	<b>8 408</b>	<b>8 905</b>	<b>8 698</b>	<b>10 453</b>	<b>9 689</b>	<b>8 722</b>	<b>-</b>	<b>62 982</b>

Tableau 24.- a) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC TUES ET NOMBRE DE TUES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1989

HEURES	Nombre d'accidents avec tués	Nombre de tues								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre 0 et 1 heure	57	7	7	10	7	6	20	9	-	66
Entre 1 et 2 heures	79	9	7	6	2	9	31	30	-	94
Entre 2 et 3 heures	63	10	8	6	8	4	18	22	-	76
Entre 3 et 4 heures	71	8	-	3	11	5	29	32	-	88
Entre 4 et 5 heures	37	3	3	-	3	3	14	16	-	42
Entre 5 et 6 heures	53	7	2	3	7	5	14	20	-	58
Entre 6 et 7 heures	40	1	6	3	6	5	9	15	-	45
Entre 7 et 8 heures	52	13	8	3	2	7	9	14	-	56
Entre 8 et 9 heures	43	5	10	8	7	8	8	3	-	49
Entre 9 et 10 heures	39	4	6	5	6	8	3	9	-	41
Entre 10 et 11 heures	47	6	6	7	8	6	14	3	-	50
Entre 11 et 12 heures	50	8	3	9	7	8	12	4	-	51
Entre 12 et 13 heures	46	4	9	5	6	10	6	10	-	50
Entre 13 et 14 heures	55	12	8	12	5	4	8	7	-	56
Entre 14 et 15 heures	78	10	11	9	11	19	13	8	-	81
Entre 15 et 16 heures	57	7	9	10	9	7	7	11	-	60
Entre 16 et 17 heures	80	19	8	7	14	11	14	20	-	93
Entre 17 et 18 heures	92	16	13	17	9	24	10	9	-	98
Entre 18 et 19 heures	104	11	14	10	11	26	21	21	-	114
Entre 19 et 20 heures	81	13	11	19	12	10	8	13	-	86
Entre 20 et 21 heures	69	4	6	9	8	19	27	5	-	78
Entre 21 et 22 heures	67	4	12	6	10	16	10	20	-	78
Entre 22 et 23 heures	64	5	7	8	9	11	11	18	-	69
Entre 23 et 24 heures	56	6	3	-	10	17	18	17	-	71
Inconnu	8	2	1	1	1	-	1	2	-	8
<b>Total</b>	<b>1 488</b>	<b>194</b>	<b>178</b>	<b>176</b>	<b>189</b>	<b>248</b>	<b>335</b>	<b>338</b>	<b>-</b>	<b>1 658</b>

Tableau 24 - b) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES ET NOMBRE DE MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1989

HEURES	Nombre d'accidents avec mortellement blessés	Nombre de mortellement blessés								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	6	2	-	-	1	1	1	2	-	7
Entre 1 et 2 heures	13	2	1	2	1	1	4	7	-	18
Entre 2 et 3 heures	4	2	-	-	-	-	1	2	-	5
Entre 3 et 4 heures	7	-	1	-	-	1	3	2	-	7
Entre 4 et 5 heures	8	-	1	1	-	3	1	2	-	8
Entre 5 et 6 heures	3	-	-	-	-	2	2	2	-	6
Entre 6 et 7 heures	7	1	1	2	-	1	2	-	-	7
Entre 7 et 8 heures	5	-	2	1	2	1	-	-	-	6
Entre 8 et 9 heures	11	-	1	2	1	3	2	2	-	11
Entre 9 et 10 heures	10	-	1	-	6	3	1	-	-	11
Entre 10 et 11 heures	14	1	6	-	3	-	2	2	-	14
Entre 11 et 12 heures	8	-	2	-	2	2	3	-	-	9
Entre 12 et 13 heures	11	2	2	3	1	4	-	1	-	13
Entre 13 et 14 heures	17	1	5	2	1	2	4	2	-	17
Entre 14 et 15 heures	20	2	4	3	5	3	2	2	-	21
Entre 15 et 16 heures	14	2	2	-	3	2	4	1	-	14
Entre 16 et 17 heures	32	5	6	9	1	3	4	5	-	33
Entre 17 et 18 heures	23	3	4	3	4	5	2	3	-	24
Entre 18 et 19 heures	24	6	4	3	2	6	1	2	-	24
Entre 19 et 20 heures	20	4	2	2	4	2	4	4	-	22
Entre 20 et 21 heures	15	2	1	1	3	3	4	3	-	17
Entre 21 et 22 heures	19	2	2	3	3	4	2	3	-	19
Entre 22 et 23 heures	11	1	-	2	-	4	3	1	-	11
Entre 23 et 24 heures	9	3	1	-	-	1	4	1	-	10
Inconnu	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Total	312	41	49	39	43	57	57	49	-	335

Tableau 24 - c) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES ET NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1989

HEURES	Nombre d'accidents avec blessés graves	Nombre de blessés graves								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	423	85	44	40	50	65	130	167	-	581
Entre 1 et 2 heures	467	78	36	28	39	49	176	235	-	641
Entre 2 et 3 heures	376	41	23	20	26	36	131	224	-	501
Entre 3 et 4 heures	323	43	24	34	31	26	131	175	-	464
Entre 4 et 5 heures	291	34	17	14	29	37	132	138	-	401
Entre 5 et 6 heures	259	38	20	15	31	25	86	128	-	343
Entre 6 et 7 heures	314	44	56	47	51	42	60	87	-	387
Entre 7 et 8 heures	489	103	96	105	87	102	54	58	-	605
Entre 8 et 9 heures	551	115	117	101	99	111	44	60	-	647
Entre 9 et 10 heures	468	72	70	87	78	104	79	62	-	552
Entre 10 et 11 heures	507	77	85	87	79	90	108	89	-	615
Entre 11 et 12 heures	602	112	87	65	89	99	160	113	-	725
Entre 12 et 13 heures	676	85	98	151	107	132	137	109	-	819
Entre 13 et 14 heures	665	85	78	126	107	131	147	131	-	805
Entre 14 et 15 heures	787	106	123	154	128	127	170	159	-	967
Entre 15 et 16 heures	750	128	144	130	102	139	129	129	-	901
Entre 16 et 17 heures	1 084	164	201	170	210	240	163	166	-	1 314
Entre 17 et 18 heures	1 151	204	177	211	205	239	184	199	-	1 419
Entre 18 et 19 heures	1 128	155	196	167	199	246	244	205	-	1 412
Entre 19 et 20 heures	901	138	133	164	134	208	191	192	-	1 160
Entre 20 et 21 heures	721	122	105	101	95	196	165	158	-	942
Entre 21 et 22 heures	563	76	107	81	88	160	110	114	-	736
Entre 22 et 23 heures	510	63	72	99	73	126	121	147	-	701
Entre 23 et 24 heures	476	45	53	52	71	130	169	114	-	634
Inconnu	33	4	5	3	3	6	6	9	-	36
Total	14 515	2 217	2 167	2 252	2 211	2 866	3 227	3 368	-	18 308

Tableau 24.- d) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERES ET NOMBRE DE BLESSES LEGERES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1989

HEURES	Nombre d'accidents avec blessés légers	Nombre de blessés légers								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	888	174	101	97	110	153	341	402	-	1 378
Entre 1 et 2 heures	766	150	69	67	85	104	345	443	-	1 263
Entre 2 et 3 heures	700	89	62	62	52	85	329	487	-	1 166
Entre 3 et 4 heures	600	79	63	47	52	53	251	419	-	964
Entre 4 et 5 heures	513	61	48	43	48	74	186	330	-	790
Entre 5 et 6 heures	482	81	59	57	48	80	177	205	-	707
Entre 6 et 7 heures	667	119	111	124	138	128	159	181	-	960
Entre 7 et 8 heures	1 688	426	387	429	409	470	105	117	-	2 343
Entre 8 et 9 heures	2 461	573	564	634	547	620	184	133	-	3 255
Entre 9 et 10 heures	1 772	371	325	395	379	418	353	226	-	2 467
Entre 10 et 11 heures	2 188	389	364	418	434	454	534	412	-	3 005
Entre 11 et 12 heures	2 403	450	434	487	420	473	622	448	-	3 334
Entre 12 et 13 heures	2 650	379	467	756	531	530	561	437	-	3 661
Entre 13 et 14 heures	2 574	447	499	576	482	553	612	476	-	3 645
Entre 14 et 15 heures	2 932	479	573	654	555	655	794	687	-	4 397
Entre 15 et 16 heures	3 028	514	528	612	608	789	666	609	-	4 326
Entre 16 et 17 heures	4 130	780	1 008	857	887	1 011	743	562	-	5 848
Entre 17 et 18 heures	4 235	850	906	1 012	925	1 010	780	749	-	6 232
Entre 18 et 19 heures	3 552	658	744	755	742	961	795	777	-	5 432
Entre 19 et 20 heures	2 670	472	462	525	614	759	615	612	-	4 059
Entre 20 et 21 heures	1 947	385	324	340	401	619	557	458	-	3 084
Entre 21 et 22 heures	1 460	238	283	258	281	437	428	354	-	2 279
Entre 22 et 23 heures	1 232	226	219	229	239	400	356	277	-	1 946
Entre 23 et 24 heures	1 073	139	173	168	205	380	418	272	-	1 755
Inconnu	56	5	9	11	15	8	11	13	-	72
Total	46 667	8 534	8 782	9 613	9 207	11 224	10 922	10 086	-	68 368

Tableau 24 - e) NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1989

HEURES	Nombre total d'accidents	Nombre total de victimes								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre 0 et 1 heure	1 374	268	152	147	168	225	492	580	-	2 032
Entre 1 et 2 heures	1 325	239	113	103	127	163	556	715	-	2 016
Entre 2 et 3 heures	1 143	142	93	88	86	125	479	735	-	1 748
Entre 3 et 4 heures	1 001	130	88	84	94	85	414	628	-	1 523
Entre 4 et 5 heures	849	98	69	58	80	117	333	486	-	1 241
Entre 5 et 6 heures	797	126	81	75	86	112	279	355	-	1 114
Entre 6 et 7 heures	1 028	165	174	176	195	176	230	283	-	1 399
Entre 7 et 8 heures	2 234	542	493	538	500	580	168	189	-	3 010
Entre 8 et 9 heures	3 066	693	692	745	654	742	238	198	-	3 962
Entre 9 et 10 heures	2 289	447	402	487	469	533	436	297	-	3 071
Entre 10 et 11 heures	2 756	473	461	512	524	550	658	506	-	3 684
Entre 11 et 12 heures	3 063	570	526	561	518	582	797	565	-	4 119
Entre 12 et 13 heures	3 383	470	576	915	645	676	704	557	-	4 543
Entre 13 et 14 heures	3 311	545	590	716	595	690	771	616	-	4 523
Entre 14 et 15 heures	3 817	597	711	820	699	804	979	856	-	5 466
Entre 15 et 16 heures	3 849	651	683	752	722	937	806	750	-	5 301
Entre 16 et 17 heures	5 326	968	1 223	1 043	1 112	1 265	924	753	-	7 288
Entre 17 et 18 heures	5 501	1 073	1 100	1 243	1 143	1 278	976	960	-	7 773
Entre 18 et 19 heures	4 808	830	958	935	954	1 239	1 061	1 005	-	6 982
Entre 19 et 20 heures	3 672	627	608	710	764	979	818	821	-	5 327
Entre 20 et 21 heures	2 752	513	436	451	507	837	753	624	-	4 121
Entre 21 et 22 heures	2 109	320	404	348	382	617	550	491	-	3 112
Entre 22 et 23 heures	1 817	295	298	338	321	541	491	443	-	2 727
Entre 23 et 24 heures	1 614	193	230	220	286	528	609	404	-	2 470
Inconnu	98	11	15	15	19	14	19	24	-	117
<b>Total</b>	<b>62 982</b>	<b>10 986</b>	<b>11 176</b>	<b>12 080</b>	<b>11 650</b>	<b>14 395</b>	<b>14 541</b>	<b>13 841</b>	<b>-</b>	<b>88 669</b>

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1989

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
a) 1 Rectiligne	1	231	108	4 089	18 936	23 364	248	112	4 697	25 066	30 123
	2	84	24	1 262	4 484	5 854	90	26	1 515	6 487	8 118
	3	86	20	759	2 842	3 707	92	20	982	4 341	5 435
	4	33	4	237	780	1 054	35	4	303	1 178	1 520
	5	131	25	1 303	3 345	4 804	138	25	1 706	5 465	7 334
	6	495	70	3 377	7 661	11 603	573	82	4 593	13 099	18 347
	Total	1 060	251	11 027	38 048	50 386	1 176	269	13 796	55 636	70 877
2. Sinueux	1	7	4	176	575	762	7	4	205	777	993
	2	8	2	95	310	415	8	2	129	429	568
	3	9	-	77	206	292	10	1	88	305	404
	4	4	-	14	52	70	4	-	17	76	97
	5	9	-	82	174	265	10	-	101	258	369
	6	27	3	294	521	845	31	3	383	815	1 232
	Total	64	9	738	1 838	2 649	70	10	923	2 660	3 663
3 Virage	1	51	11	655	2 267	2 984	57	12	797	3 102	3 968
	2	38	5	358	945	1 346	39	5	463	1 395	1 902
	3	30	4	291	757	1 082	31	5	376	1 135	1 547
	4	6	1	55	139	201	8	1	70	202	281
	5	45	5	313	617	980	52	5	418	958	1 433
	6	194	26	1 078	2 056	3 354	225	28	1 465	3 280	4 998
	Total	364	52	2 750	6 781	9 947	412	56	3 589	10 072	14 129
Total général	1	289	123	4 920	21 778	27 110	312	128	5 699	28 945	35 084
	2	130	31	1 715	5 739	7 615	137	33	2 107	8 311	10 588
	3	125	24	1 127	3 805	5 081	133	26	1 446	5 781	7 386
	4	43	5	306	971	1 325	47	5	390	1 456	1 898
	5	185	30	1 698	4 136	6 049	200	30	2 225	6 681	9 136
	6	716	99	4 749	10 238	15 802	829	113	6 441	17 194	24 577
	Total	1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368	88 669

(1) En agglomération (signaux F1 F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1989 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents				Nombre de victimes					
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
b) 1 Pont - viaduc	1	4	1	62	364	431	4	1	80	483	568
	2	5	-	32	154	191	6	1	44	217	268
	3	5	2	58	286	351	5	3	70	440	518
	4	-	-	5	20	25	-	-	7	32	39
	5	2	-	25	61	88	2	-	36	91	129
	6	30	6	186	485	707	38	6	247	803	1 094
	Total	46	9	368	1 370	1 793	55	11	484	2 066	2 616
2 Tunnel	1	4	-	20	145	169	5	-	27	212	244
	2	-	-	6	23	29	-	-	11	32	43
	3	1	1	14	77	93	1	1	16	121	139
	4	-	-	1	5	6	-	-	1	6	7
	5	-	1	1	5	7	-	1	1	8	10
	6	2	-	18	86	106	3	-	24	143	170
Total	7	2	60	341	410	9	2	80	522	613	
3 Passage a niveau avec barrieres	1	4	-	11	51	66	5	-	11	78	94
	2	1	-	4	21	26	1	-	4	23	28
	3	2	-	2	12	16	2	-	2	16	20
	4	2	-	-	1	3	2	-	-	2	4
	5	-	-	3	10	13	-	-	3	20	23
	6	1	-	10	19	30	1	-	15	31	47
Total	10	-	30	114	154	11	-	35	170	216	
4 Passage a niveau equipe de feux	1	1	-	9	41	51	1	-	11	55	67
	2	3	-	7	19	29	3	-	11	26	40
	3	-	-	2	12	14	-	-	4	14	18
	4	-	-	1	1	2	-	-	1	5	6
	5	-	-	4	7	11	-	-	6	12	18
	6	2	-	7	17	26	2	-	10	27	39
Total	6	-	30	97	133	6	-	43	139	188	
5. Passage a niveau sans barriere ni feux	1	1	-	2	9	12	1	-	5	16	22
	2	-	-	4	4	8	-	-	4	7	11
	3	-	-	4	6	10	-	-	5	7	12
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	6	6	12	-	-	8	8	16
Total	1	-	16	25	42	1	-	22	38	61	
6. Aucune des rubriques précitées	1	275	122	4 816	21 168	26 381	296	127	5 565	28 101	34 089
	2	121	31	1 662	5 518	7 332	127	32	2 033	8 006	10 198
	3	117	21	1 047	3 412	4 597	125	22	1 349	5 183	6 679
	4	41	5	299	944	1 289	45	5	381	1 411	1 842
	5	183	29	1 665	4 053	5 930	198	29	2 179	6 550	8 956
	6	681	93	4 522	9 625	14 921	785	107	6 137	16 182	23 211
Total	1 418	301	14 011	44 720	60 450	1 576	322	17 644	65 433	84 975	
Total general	1	289	123	4 920	21 778	27 110	312	128	5 699	28 945	35 084
	2	130	31	1 715	5 739	7 615	137	33	2 107	8 311	10 588
	3	125	24	1 127	3 805	5 081	133	26	1 446	5 781	7 386
	4	43	5	306	971	1 325	47	5	390	1 456	1 898
	5	185	30	1 698	4 136	6 049	200	30	2 225	6 681	9 136
	6	716	99	4 749	10 238	15 802	829	113	6 441	17 194	24 577
Total	1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368	88 669	

(1) En agglomération (signaux F1 F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1989 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
c) 1 Agent qualifié	1	-	-	10	48	58	-	-	11	60	71
	2	1	-	1	9	11	1	-	1	10	12
	3	-	-	1	8	9	-	-	1	11	12
	4	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	5	-	-	1	3	4	-	-	1	4	5
	6	-	-	2	15	17	-	-	3	23	26
	Total		1	-	15	84	100	1	-	17	109
2 Feu b1 - ou tricolores (non compris les feux rouges aux passages a niveau)	1	28	16	454	2 673	3 171	28	17	551	3 849	4 445
	2	4	4	114	623	745	5	5	161	928	1 099
	3	5	3	112	481	601	5	3	146	813	967
	4	3	-	20	77	100	3	-	25	123	151
	5	3	-	126	348	477	3	-	174	640	817
	6	24	6	322	873	1 225	28	6	453	1 693	2 180
	Total		67	29	1 148	5 075	6 319	72	31	1 510	8 046
3 Feux clignotants (non compris ceux aux passages a niveau)	1	3	-	25	117	145	4	-	29	175	208
	2	3	-	7	48	58	3	-	7	85	95
	3	-	1	10	29	40	-	1	18	57	76
	4	-	-	-	3	3	-	-	-	5	5
	5	1	-	8	22	31	1	-	16	49	66
	6	3	2	18	53	76	3	2	23	104	132
	Total		10	3	68	272	353	11	3	93	475
4 Signaux de priorité	1	77	39	1 290	5 342	6 748	86	39	1 524	7 362	9 011
	2	45	7	528	1 725	2 305	49	8	656	2 615	3 328
	3	37	4	234	900	1 175	39	5	315	1 379	1 738
	4	20	4	112	302	438	20	4	144	506	674
	5	81	8	652	1 682	2 423	85	8	876	2 844	3 813
	6	190	19	1 308	2 696	4 213	220	22	1 838	4 841	6 921
	Total		450	81	4 124	12 647	17 302	499	86	5 353	19 547
5. Autres signaux	1	16	11	351	1 640	2 018	17	12	395	2 128	2 552
	2	5	2	101	395	503	5	2	127	556	690
	3	13	3	87	233	336	13	3	104	342	462
	4	2	-	16	70	88	2	-	22	96	120
	5	10	1	117	239	367	10	1	143	362	516
	6	50	4	356	693	1 103	57	6	476	1 157	1 696
	Total		96	21	1 028	3 270	4 415	104	24	1 267	4 641
6 Aucune des rubriques précitées	1	165	57	2 790	11 958	14 970	177	60	3 189	15 371	18 797
	2	72	18	964	2 939	3 993	74	18	1 155	4 117	5 364
	3	70	13	683	2 154	2 920	76	14	862	3 179	4 131
	4	18	1	158	518	695	22	1	199	725	947
	5	90	21	794	1 842	2 747	101	21	1 015	2 782	3 919
	6	449	68	2 743	5 908	9 168	521	77	3 648	9 376	13 622
	Total		864	178	8 132	25 319	34 493	971	191	10 068	35 550
Total général	1	289	123	4 920	21 778	27 110	312	128	5 699	28 945	35 084
	2	130	31	1 715	5 739	7 615	137	33	2 107	8 311	10 588
	3	125	24	1 127	3 805	5 081	133	26	1 446	5 781	7 386
	4	43	5	306	971	1 325	47	5	390	1 456	1 898
	5	185	30	1 698	4 136	6 049	200	30	2 225	6 681	9 136
	6	716	99	4 749	10 238	15 802	829	113	6 441	17 194	24 577
	Total		1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368

(1) En agglomération (signaux F1 F3)

- 1 = implantation continue
- 2 = implantation discontinue
- 3 = implantation éparse ou inexistante
- Hors agglomération
- 4 = implantation continue
- 5 = implantation discontinue
- 6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1989 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents				Nombre de victimes					
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
d) 1 Carrefour avec passage protégé pour piétons	1	57	40	1 021	5 770	6 888	57	42	1 206	8 020	9 325
	2	11	4	220	1 008	1 243	13	4	291	1 522	1 830
	3	7	3	136	565	711	7	3	171	934	1 115
	4	6	1	45	145	197	6	1	52	234	293
	5	7	1	168	471	647	7	1	233	808	1 049
	6	21	9	296	751	1 077	22	9	406	1 449	1 886
	Total		109	58	1 886	8 710	10 763	112	60	2 359	12 967
2 Carrefour sans passage protégé pour piétons	1	33	16	895	4 400	5 344	38	16	1 028	6 078	7 160
	2	23	8	406	1 510	1 947	24	9	491	2 241	2 765
	3	14	5	211	815	1 045	15	5	278	1 266	1 564
	4	7	1	75	241	324	7	1	96	371	475
	5	43	6	447	1 229	1 725	46	6	594	2 114	2 760
	6	97	12	962	2 414	3 485	113	13	1 371	4 271	5 768
Total		217	48	2 996	10 609	13 870	243	50	3 858	16 341	20 492
3 Passage protégé pour piétons en dehors d'un carrefour	1	11	9	228	985	1 233	11	9	245	1 187	1 452
	2	4	3	48	207	262	4	3	54	278	339
	3	-	-	27	136	163	-	-	32	186	218
	4	1	-	9	20	30	1	-	9	33	43
	5	3	-	12	38	53	4	-	13	55	72
	6	2	1	14	82	99	2	1	14	112	129
Total		21	13	338	1 468	1 840	22	13	367	1 851	2 253
4 Aucune des rubriques précitées	1	188	58	2 776	10 623	13 645	206	61	3 220	13 660	17 147
	2	92	16	1 041	3 014	4 163	96	17	1 271	4 270	5 654
	3	104	16	753	2 289	3 162	111	18	965	3 395	4 489
	4	29	3	177	565	774	33	3	233	818	1 087
	5	132	23	1 071	2 398	3 624	143	23	1 385	3 704	5 255
	6	596	77	3 477	6 991	11 141	692	90	4 650	11 362	16 794
Total		1 141	193	9 295	25 880	36 509	1 281	212	11 724	37 209	50 426
Total général	1	289	123	4 920	21 778	27 110	312	128	5 699	28 945	35 084
	2	130	31	1 715	5 739	7 615	137	33	2 107	8 311	10 588
	3	125	24	1 127	3 805	5 081	133	26	1 446	5 781	7 386
	4	43	5	306	971	1 325	47	5	390	1 456	1 898
	5	185	30	1 698	4 136	6 049	200	30	2 225	6 681	9 136
	6	716	99	4 749	10 238	15 802	829	113	6 441	17 194	24 577
Total		1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368	88 669

(1) En agglomération (signaux F1 F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1989 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
e) 1 Montée	1	27	8	403	1 679	2 117	27	8	481	2 323	2 839
	2	18	3	145	489	655	19	3	199	722	943
	3	13	-	111	395	519	14	-	146	593	753
	4	5	-	33	75	113	7	-	44	125	176
	5	13	2	107	234	356	13	2	142	408	565
	6	88	11	441	934	1 474	98	12	621	1 594	2 325
	Total		164	24	1 240	3 806	5 234	178	25	1 633	5 765
2 Descente	1	39	9	482	1 795	2 325	41	9	579	2 451	3 080
	2	27	3	209	578	817	28	5	275	859	1 167
	3	30	4	180	506	720	31	4	236	790	1 061
	4	8	1	26	101	136	9	1	42	162	214
	5	18	5	161	311	495	19	5	208	548	780
	6	97	13	595	1 293	1 998	114	16	787	2 154	3 071
	Total		219	35	1 653	4 584	6 491	242	40	2 127	6 964
3 En palier	1	222	106	4 019	18 236	22 583	243	111	4 622	24 074	29 050
	2	85	25	1 358	4 640	6 108	90	25	1 629	6 693	8 437
	3	81	20	826	2 880	3 807	87	21	1 054	4 359	5 521
	4	30	4	247	794	1 075	31	4	304	1 168	1 507
	5	153	23	1 422	3 572	5 170	166	23	1 862	5 688	7 739
	6	523	73	3 661	7 896	12 153	607	83	4 963	13 228	18 881
	Total		1 094	251	11 533	38 018	50 896	1 224	267	14 434	55 210
4 Sommet	1	1	-	16	68	85	1	-	17	97	115
	2	-	-	3	32	35	-	-	4	37	41
	3	1	-	10	24	35	1	1	10	39	51
	4	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	5	1	-	8	19	28	2	-	13	37	52
	6	8	2	52	115	177	10	2	70	218	300
	Total		11	2	89	259	361	14	3	114	429
Total général	1	289	123	4 920	21 778	27 110	312	128	5 699	28 945	35 084
	2	130	31	1 715	5 739	7 615	137	33	2 107	8 311	10 588
	3	125	24	1 127	3 805	5 081	133	26	1 446	5 781	7 386
	4	43	5	306	971	1 325	47	5	390	1 456	1 898
	5	185	30	1 698	4 136	6 049	200	30	2 225	6 681	9 136
	6	716	99	4 749	10 238	15 802	829	113	6 441	17 194	24 577
	Total		1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368

(1) En agglomération (signaux F1 F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparsée ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparsée ou inexistante

Tableau 25.- (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tues	Avec mortel- lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mortel- lement blessés	Blesses graves	Blesses légers	Total
f) 1 Sortie/accès parking public	1	5	4	104	586	699	5	4	114	747	870
	2	1	-	44	187	232	1	-	51	271	323
	3	1	-	27	105	133	1	-	31	144	176
	4	1	-	2	36	39	1	-	4	50	55
	5	1	-	36	106	143	1	-	43	192	236
	6	7	1	55	152	215	9	1	72	277	359
	Total	16	5	268	1 172	1 461	18	5	315	1 681	2 019
2. Sortie/acces propriete privée	1	7	4	203	951	1 165	8	4	227	1 219	1 458
	2	7	3	125	461	596	8	4	141	632	785
	3	5	2	42	173	222	5	2	51	244	302
	4	-	-	26	87	113	-	-	36	125	161
	5	9	3	163	529	704	9	3	214	763	989
	6	16	1	195	520	732	17	1	237	844	1 099
Total	44	13	754	2 721	3 532	47	14	906	3 827	4 794	
3 Sur un par- king public	1	1	1	22	119	143	1	1	24	136	162
	2	-	1	3	39	43	-	1	3	50	54
	3	-	1	10	65	76	-	1	10	85	96
	4	-	-	-	3	3	-	-	-	4	4
	5	-	-	2	16	18	-	-	2	21	23
	6	1	-	9	59	69	1	-	10	78	89
Total	2	3	46	301	352	2	3	49	374	428	
4 Aucune des rubrique précitées	1	276	114	4 591	20 122	25 103	298	119	5 334	26 843	32 594
	2	122	27	1 543	5 052	6 744	128	28	1 912	7 358	9 426
	3	119	21	1 048	3 462	4 650	127	23	1 354	5 308	6 812
	4	42	5	278	845	1 170	46	5	350	1 277	1 678
	5	175	27	1 497	3 485	5 184	190	27	1 966	5 705	7 888
	6	692	97	4 490	9 507	14 786	802	111	6 122	15 995	23 030
Total	1 426	291	13 447	42 473	57 637	1 591	313	17 038	62 486	81 428	
Total général	1	289	123	4 920	21 778	27 110	312	128	5 699	28 945	35 084
	2	130	31	1 715	5 739	7 615	137	33	2 107	8 311	10 588
	3	125	24	1 127	3 805	5 081	133	26	1 446	5 781	7 386
	4	43	5	306	971	1 325	47	5	390	1 456	1 898
	5	185	30	1 698	4 136	6 049	200	30	2 225	6 681	9 136
	6	716	99	4 749	10 238	15 802	829	113	6 441	17 194	24 577
Total	1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368	88 669	

(1) En agglomération (signaux F1 F3)

- 1 = implantation continue
  - 2 = implantation discontinue
  - 3 = implantation éparse ou inexistante
- Hors agglomération
- 4 = implantation continue
  - 5 = implantation discontinue
  - 6 = implantation éparse ou inexistante

**Tableau 26.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT DE LA ROUTE ET LA NATURE DU REVETEMENT ANNEE 1989**

Etat de la route	Nature du revêtement	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	pave	14	6	295	1 558	1 873	14	6	323	1 965	2 308
	béton	239	37	2 066	5 142	7 484	271	38	2 590	7 712	10 611
	revêtement noir	791	181	7 611	24 613	33 196	878	195	9 578	35 386	46 037
	autre	9	3	231	775	1 018	9	3	259	1 006	1 277
	<b>Total</b>	<b>1 053</b>	<b>227</b>	<b>10 203</b>	<b>32 088</b>	<b>43 571</b>	<b>1 172</b>	<b>242</b>	<b>12 750</b>	<b>46 069</b>	<b>60 233</b>
Humide	pave	6	1	40	259	306	6	1	48	361	416
	béton	37	2	237	729	1 005	46	3	307	1 186	1 542
	revêtement noir	121	28	1 297	4 074	5 520	132	33	1 647	6 174	7 986
	autre	3	-	27	78	108	3	-	33	109	145
	<b>Total</b>	<b>167</b>	<b>31</b>	<b>1 601</b>	<b>5 140</b>	<b>6 939</b>	<b>187</b>	<b>37</b>	<b>2 035</b>	<b>7 830</b>	<b>10 089</b>
Mouillée	pave	1	2	86	494	583	2	2	99	687	790
	béton	40	5	413	1 239	1 697	47	5	534	2 039	2 625
	revêtement noir	175	42	1 819	6 297	8 333	196	44	2 398	9 806	12 444
	autre	4	-	30	122	156	4	-	36	168	208
	<b>Total</b>	<b>220</b>	<b>49</b>	<b>2 348</b>	<b>8 152</b>	<b>10 769</b>	<b>249</b>	<b>51</b>	<b>3 067</b>	<b>12 700</b>	<b>16 067</b>
Mouillé et sale	pavé	-	-	6	17	23	-	-	7	21	28
	béton	1	1	11	46	59	1	1	18	62	82
	revêtement noir	12	1	65	232	310	12	1	89	349	451
	autre	1	-	4	11	16	1	-	4	17	22
	<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>86</b>	<b>306</b>	<b>408</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>118</b>	<b>449</b>	<b>583</b>
Flaques	pave	-	-	2	2	4	-	-	3	3	6
	béton	1	-	3	11	15	1	-	4	18	23
	revêtement noir	3	1	22	54	80	3	1	29	83	116
	autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>67</b>	<b>99</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>104</b>	<b>145</b>
Verglas	pave	-	-	3	11	14	-	-	3	14	17
	béton	1	-	30	71	102	1	-	35	99	135
	revêtement noir	18	1	122	377	518	19	1	162	561	743
	autre	1	-	1	8	10	1	-	2	8	11
	<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>156</b>	<b>467</b>	<b>644</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>202</b>	<b>682</b>	<b>906</b>
Neige	pave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	béton	-	-	2	11	13	-	-	2	15	17
	revêtement noir	1	-	10	14	25	2	-	13	24	39
	autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>39</b>	<b>56</b>
Neige durcie	pave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	béton	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	revêtement noir	-	-	1	2	3	-	-	1	3	4
	autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Etat inconnu	pave	-	-	2	31	33	-	-	2	36	38
	béton	2	-	13	69	84	2	-	15	75	92
	revêtement noir	7	1	63	295	366	7	1	64	353	425
	autre	-	-	3	24	27	-	-	3	27	30
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>419</b>	<b>510</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>84</b>	<b>491</b>	<b>585</b>
TOTAL	pavé	21	9	434	2 372	2 836	22	9	485	3 087	3 603
	béton	321	45	2 775	7 319	10 460	369	47	3 505	11 207	15 128
	revêtement noir	1 128	255	11 010	35 958	48 351	1 249	276	13 981	52 739	68 245
	autre	18	3	296	1 018	1 335	18	3	337	1 335	1 693
	<b>Total général</b>	<b>1 488</b>	<b>312</b>	<b>14 515</b>	<b>46 667</b>	<b>62 982</b>	<b>1 658</b>	<b>335</b>	<b>18 308</b>	<b>68 368</b>	<b>88 669</b>

Tableau 27 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES - ANNEE 1989

Conditions atmosphériques (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normales	1 241	250	11 870	37 407	50 768	1 375	268	14 918	54 272	70 833
Pluie	169	46	2 050	7 429	9 694	197	49	276	11 404	11 926
Neige	6	1	50	135	192	7	1	72	216	296
Brouillard	40	8	337	937	1 322	45	9	433	1 447	1 934
Grêle	-	-	4	23	27	-	-	4	28	32
Rafale	27	9	186	409	631	30	10	253	666	959
Vague de chaleur	8	1	70	225	304	9	1	85	333	428
Inconnu	18	3	125	525	671	20	4	142	674	840

(1) Un même accident peut être repris sous deux rubriques

Tableau 28.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA LUMINOSITE ET L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - ANNEE 1989

Luminosité	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blesses	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blessés graves	Blessés légers	Total
Jour	1	140	66	3 043	15 512	18 761	146	68	3 419	19 982	23 615
	2	69	19	1 069	4 114	5 271	71	19	1 270	5 810	7 170
	3	56	16	700	2 706	3 478	56	17	860	3 986	4 919
	4	22	4	184	698	908	23	4	221	1 002	1 250
	5	94	15	1 022	2 914	4 045	98	15	1 293	4 664	6 070
	6	329	54	2 783	6 849	10 015	379	59	3 667	11 400	15 505
	Total		710	174	8 801	32 793	42 478	773	182	10 730	46 844
Aube - Crepuscule	1	12	7	203	914	1 136	15	7	236	1 219	1 477
	2	6	-	76	274	356	7	-	98	390	495
	3	5	-	46	160	211	5	-	54	245	304
	4	1	-	9	48	58	1	-	12	64	77
	5	5	-	72	194	271	7	-	86	285	378
	6	29	8	207	451	695	30	8	289	748	1 075
	Total		58	15	613	2 041	2 727	65	15	775	2 951
Nuit Eclairage allume	1	128	48	1 610	5 180	6 966	142	51	1 967	7 493	9 653
	2	51	12	535	1 263	1 861	55	14	694	1 981	2 744
	3	55	7	321	840	1 223	62	8	452	1 371	1 893
	4	20	1	108	205	334	23	1	151	356	531
	5	79	14	547	971	1 611	86	14	759	1 646	2 505
	6	252	26	1 301	2 286	3 865	300	29	1 803	4 021	6 153
	Total		585	108	4 422	10 745	15 860	668	117	5 826	16 868
Nuit Eclairage non allume	1	7	1	37	93	138	7	1	45	142	195
	2	3	-	17	42	62	3	-	26	65	94
	3	2	1	19	36	58	2	1	28	62	93
	4	-	-	3	10	13	-	-	3	19	22
	5	3	-	25	17	45	5	-	35	31	71
	6	26	2	110	176	314	28	4	175	268	475
	Total		41	4	211	374	630	45	6	312	587
Nuit Sans éclairage	1	2	-	16	28	46	2	-	20	40	62
	2	-	-	16	24	40	-	-	17	40	57
	3	6	-	38	57	101	7	-	49	111	167
	4	-	-	2	8	10	-	-	3	12	15
	5	4	1	31	28	64	4	1	51	43	99
	6	75	9	338	429	851	87	13	495	696	1 291
	Total		87	10	441	574	1 112	100	14	635	942
Inconnu	1	-	1	11	51	63	-	1	12	69	82
	2	1	-	2	22	25	1	-	2	25	28
	3	1	-	3	6	10	1	-	3	6	10
	4	-	-	-	2	2	-	-	-	3	3
	5	-	-	1	12	13	-	-	1	12	13
	6	5	-	10	47	62	5	-	12	61	78
	Total		7	1	27	140	175	7	1	30	176
Total	1	289	123	4 920	21 778	27 110	312	128	5 699	28 945	35 084
	2	130	31	1 715	5 739	7 615	137	33	2 107	8 311	10 588
	3	125	24	1 127	3 805	5 081	133	26	1 446	5 781	7 386
	4	43	5	306	971	1 325	47	5	390	1 456	1 898
	5	185	30	1 698	4 136	6 049	200	30	2 225	6 681	9 136
	6	716	99	4 749	10 238	15 802	829	113	6 441	17 194	24 577
	Total général		1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368

(1) En agglomération (signaux F1 F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparsse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparsse ou inexistante

**Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE D'APRES L'ETAT DU REVETEMENT DE LA ROUTE  
ANNEE 1989**

Provinces	Etat du revêtement de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Anvers	bon	198	41	2 463	7 950	10 652	212	44	2 994	11 386	14 636
	autre (1)	3	1	76	177	257	3	1	88	259	351
	Total	201	42	2 539	8 127	10 909	215	45	3 082	11 645	14 987
Brabant	bon	239	52	1 711	9 741	11 743	272	54	2 104	13 938	16 368
	autre (1)	7	2	43	234	286	7	2	51	315	375
	Total	246	54	1 754	9 975	12 029	279	56	2 155	14 253	16 743
Hainaut	bon	182	34	1 959	6 275	8 450	203	37	2 371	8 858	11 469
	autre (1)	4	-	35	96	135	5	-	44	135	184
	Total	186	34	1 994	6 371	8 585	208	37	2 415	8 993	11 653
Liege	bon	206	38	1 993	7 023	9 260	226	39	2 464	9 809	12 538
	autre (1)	4	1	44	122	171	4	1	51	166	222
	Total	210	39	2 037	7 145	9 431	230	40	2 515	9 975	12 760
Limbourg	bon	179	49	1 979	4 547	6 754	192	54	2 566	7 073	9 885
	autre (1)	1	-	86	195	282	1	-	114	294	409
	Total	180	49	2 065	4 742	7 036	193	54	2 680	7 367	10 294
Luxembourg	bon	139	40	1 371	3 977	5 527	160	42	1 798	6 047	8 047
	autre (1)	4	1	48	114	167	4	1	60	181	246
	Total	143	41	1 419	4 091	5 694	164	43	1 858	6 228	8 293
Namur	bon	155	29	1 428	3 531	5 143	172	29	1 861	5 639	7 701
	autre (1)	1	-	25	73	99	1	-	27	105	132
	Total	156	29	1 453	3 604	5 242	173	29	1 888	5 744	7 834
Flandre orientale	bon	64	8	479	956	1 507	75	15	660	1 553	2 303
	autre (1)	-	-	13	24	37	-	-	13	36	49
	Total	64	8	492	980	1 544	75	15	673	1 589	2 352
Flandre occidentale	bon	101	16	743	1 578	2 438	120	16	1 023	2 486	3 645
	autre (1)	1	-	19	54	74	1	-	19	88	108
	Total	102	16	762	1 632	2 512	121	16	1 042	2 574	3 753
Le Royaume	bon	1 463	307	14 126	45 578	61 474	1 632	330	17 841	66 789	86 592
	autre (1)	25	5	389	1 089	1 508	26	5	467	1 579	2 077
	Total	1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368	88 669

(1) Autre = ondulé longitudinalement (ornières) ondulé transversalement crevassé, nids de poule, affaissement de la chaussée, affaissement le long de la chaussée, gravillons

**Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA VISIBILITE ET S'IL Y AVAIT OUI OU NON DES TRAVAUX SUR LA ROUTE - ANNEE 1989**

Visibilité	Travaux	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normale	Travaux signalés	19	4	202	709	934	21	5	247	982	1 255
	Travaux pas ou mal signalés	5	-	31	108	144	5	-	35	147	187
	Pas de travaux	1 053	232	11 363	39 365	52 013	1 161	245	14 171	56 990	72 567
	Total	1 077	236	11 596	40 182	53 091	1 187	250	14 453	58 119	74 009
Moyenne	Travaux signalés	3	-	33	82	118	3	-	40	119	162
	Travaux pas ou mal signalés	-	-	7	15	22	-	-	8	20	28
	Pas de travaux	261	50	1 960	4 481	6 752	301	56	2 585	7 131	10 073
	Total	264	50	2 000	4 578	6 892	304	56	2 633	7 270	10 263
Mauvaise	Travaux signalés	1	-	15	39	55	1	-	17	67	85
	Travaux pas ou mal signalés	-	-	5	14	19	-	-	6	16	22
	Pas de travaux	134	25	845	1 580	2 584	154	28	1 141	2 573	3 896
	Total	135	25	865	1 633	2 658	155	28	1 164	2 656	4 003
Inconnue	Travaux signalés	1	-	1	3	5	1	-	2	8	11
	Travaux pas ou mal signalés	-	-	-	2	2	-	-	-	3	3
	Pas de travaux	11	1	53	269	334	11	1	56	312	380
	Total	12	1	54	274	341	12	1	58	323	394
Total	Travaux signalés	24	4	251	833	1 112	26	5	306	1 176	1 513
	Travaux pas ou mal signalés	5	-	43	139	187	5	-	49	186	240
	Pas de travaux	1 459	308	14 221	45 695	61 683	1 627	330	17 953	67 006	86 916
	Total	1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368	88 669

Tableau 31 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1989

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
1. Collision entre véhicules circu- lant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer										
111 Collision lors d'un dépassement par la gauche	22	6	170	855	1 053	23	6	202	1 132	1 363
112 Collision lors d'un dépassement par la droite	3	-	20	96	119	3	-	23	122	148
113 Collision lors d'un dépassement en 3ème file (triplier)	1	-	16	35	52	1	-	18	50	69
121 Collision lors d'un changement de file vers la gauche	8	3	41	264	316	9	3	57	398	467
122 Collision lors d'un changement de file vers la droite	5	-	26	163	194	5	-	36	230	271
130 Collision avec un véhicule qui précédait qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté	58	7	309	916	1 290	66	7	390	1 503	1 966
141 Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait	8	-	162	1 634	1 804	8	1	229	2 512	2 750
142 Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté	14	1	335	3 041	3 391	14	1	428	4 880	5 323
143 Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière	-	1	20	105	126	-	1	23	132	156
151 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route	10	-	136	669	815	12	1	160	938	1 111
152 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route	6	-	48	162	216	6	-	52	241	299
161 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route	4	-	29	206	239	5	-	30	253	288
162 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route	6	1	69	257	333	6	1	82	345	434
<b>Total</b>	<b>145</b>	<b>19</b>	<b>1 381</b>	<b>8 403</b>	<b>9 948</b>	<b>158</b>	<b>21</b>	<b>1 730</b>	<b>12 736</b>	<b>14 645</b>

Tableau 31 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1989 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
2. Collision entre véhicules circu- lant tout droit dans des sens op- posés sur la même route sans virer										
211 Collision sur une route recti- ligne de véhicu- le dont un dépasse en deuxième file	15	2	98	233	348	17	2	162	474	655
212 Collision sur une route rec- tiligne de véhicu- les dont un dépasse en troi- sième (ou 4ème) file	3	-	5	13	21	4	1	12	28	45
213 Collision sur une route recti- ligne lors d'un dépassement si- multané de 2 vé- hicules venant d'une direction opposée	2	-	5	16	23	4	-	12	36	52
221 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite	3	1	19	38	61	6	2	38	75	121
222 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la droite	-	-	2	1	3	-	-	4	5	9
223 Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	1	-	-	4	5	1	-	-	10	11
231 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche	1	-	8	29	38	1	-	11	61	73
232 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la gauche	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
240 Collision fron- tale sur une route droite ou dans une courbe	166	18	886	1 759	2 829	203	22	1 519	3 623	5 367
241 Collision entre deux usagers lors d'un croi- sement sur une route droite ou dans une courbe	21	5	221	634	871	22	5	300	1 048	1 375
Total	212	26	1 234	2 729	4 201	258	32	2 058	5 362	7 710

Tableau 31 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1989 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
3. Collision entre véhicules circu- lant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y à un car- refour ou pour quitter la chaus- sée pour entrer dans une pro- priété.										
311 Collision d'un véhicule qui tournant à droi- te, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc.	-	-	12	81	93	-	-	13	111	124
312 Collision d'un véhicule qui tournait à droite	11	3	82	539	635	11	3	86	639	739
313 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour em- prunter une au- tre route	-	-	3	52	55	-	-	4	72	76
321 Collision d'un véhicule qui tournant à gau- che, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc.	-	2	45	247	294	-	2	53	415	470
322 Collision d'un véhicule qui tournait à gau- che	30	11	433	1 596	2 070	31	11	506	2 304	2 852
323 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour em- prunter une au- tre route	-	-	5	62	67	-	-	6	86	92
330 Collision lors d'un demi-tour devant un véhi- cule circulant dans le même sens	10	5	149	583	747	11	5	196	947	1 159
<b>Total</b>	<b>51</b>	<b>21</b>	<b>729</b>	<b>3 160</b>	<b>3 961</b>	<b>53</b>	<b>21</b>	<b>864</b>	<b>4 574</b>	<b>5 512</b>
4. Collision entre véhicules circu- lant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété										
410 Collision avec un véhicule qui tournait à gauche	42	19	923	3 050	4 034	44	19	1 236	5 234	6 533
420 Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens	1	-	6	45	52	1	-	6	55	62

Tableau 31 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1989 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
430 Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche	-	-	5	27	32	-	-	7	31	38
440 Collision lors d'un demi-tour devant un véhi- cule venant en sens opposé	4	2	68	262	336	4	2	91	393	490
Total	47	21	1 002	3 384	4 454	49	21	1 340	5 713	7 123
5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différen- tes et qui ne tournent pas au carrefour										
510 Collision ordi- naire au carre- four	113	32	1 663	6 831	6 839	127	34	2 287	11 131	13 579
521 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droit	-	-	9	41	50	-	-	10	64	74
522 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche	3	-	7	32	42	3	-	8	53	64
530 Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhi- cule venant de droite	-	-	4	26	30	-	-	9	36	45
Total	116	32	1 683	6 930	8 761	130	34	2 314	11 284	13 762
6. Collision entre véhicules circu- lant sur des rou- tes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour en- trée ou sortie de propriété, etc.)										
610 Virage à droite devant un véhi- cule roulant dans le "même sens"	8	1	106	616	731	8	1	133	860	1 002
620 Virage à droite devant un véhi- cule roulant dans le sens "opposé"	5	1	67	329	402	5	1	72	461	539
630 Virage à droite devant un véhi- cule roulant dans le sens "op- posé" et faisant un dépassement	-	-	4	22	26	-	-	5	48	53
640 Virage à droite devant un véhi- cule virant à gauche	1	-	35	143	179	2	-	39	184	225
650 Virage à gauche devant un véhi- cule roulant dans le "même sens"	13	-	122	499	634	21	-	159	757	937

Tableau 31 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1989 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
660 Virage à gauche devant un véhi- cule roulant dans le sens "opposé"	34	3	523	1 887	2 447	34	3	678	2 938	3 653
670 Virage à gauche devant un véhi- cule virant à gauche	-	-	9	79	88	-	-	10	93	103
680 Deux véhicules qui tournent à droite	-	-	2	23	25	-	-	2	29	31
Total	61	5	868	3 598	4 532	70	5	1 098	5 370	6 543
7 Collision avec un véhicule en stationnement etc.										
710 Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route	27	9	422	1 187	1 645	30	9	478	1 411	1 928
720 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route	10	-	73	255	338	10	-	100	299	409
730 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dé- passement en deuxième (ou 3e) position	-	-	3	22	25	-	-	3	27	30
741 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée	-	1	67	425	493	-	1	67	447	515
742 Collision avec une portière de véhicule en sta- tionnement qui s'ouvre vers une piste cyclable	-	-	7	59	66	-	-	7	63	70
Total	37	10	572	1 948	2 567	40	10	655	2 247	2 952
8. Collision avec des piétons										
811 Collision avec un piéton lors d'un virage à droite	2	1	18	83	104	2	1	18	95	116
812 Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche	1	-	56	148	205	1	-	57	160	218
820 Collision avec des piétons sur un passage pour piétons	28	17	275	743	1 063	28	17	292	841	1 178

Tableau 31 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1989 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
830 Collision avec des piétons a un arrêt d'au- tobus, etc.	5	2	45	107	159	5	2	46	127	180
841 Collision avec des piétons tra- versant la chaussee derrie- re un véhicule en stationnement qui les a mas- qués	4	1	96	247	348	4	1	98	275	378
842 Collision avec des piétons traversant la chaussee devant un véhicule en stationnement qui les a mas- qués	7	2	123	252	384	7	2	126	270	405
843 Collision avec des piétons qui arrivent sou- dainement sur la chaussee	20	16	255	391	682	20	16	263	467	766
844 Collision avec des piétons tra- versant la chaussee de toute autre maniere	79	27	467	766	1 339	80	27	494	919	1 520
845 Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée	7	2	36	111	156	7	2	40	129	178
846 Collision avec des enfants jouant sur la chaussee	1	3	32	81	117	1	3	33	90	127
851 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route	11	2	84	101	198	11	4	98	137	250
852 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	-	-	14	26	40	-	-	15	34	49
853 Collision au cours d'un dé- passement avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	-	1	2	4	7	-	1	4	5	10
861 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route	4	-	19	27	50	4	-	22	38	64
862 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	-	-	11	11	22	-	-	13	15	28

Tableau 31 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1989 (suite)

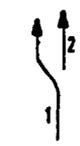
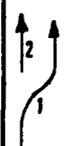
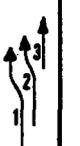
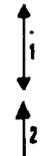
Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
863 Collision au cours d'un dé- passement avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
870 Collision avec des piétons sur le trottoir etc.	4	1	64	200	269	4	1	75	256	336
Total	174	75	1 597	3 298	5 144	175	77	1 694	3 858	5 804
9. Collision sur la piste cyclable										
911 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable	-	-	41	188	229	-	-	41	208	249
912 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	6	1	103	541	651	6	1	107	604	718
913 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens op- posé sur la pis- te cyclable	2	1	78	239	320	2	1	81	264	348
914 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	-	-	34	154	188	-	1	34	168	202
921 Collision à la sortie d'un car- refour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	-	-	47	128	175	-	-	49	139	188
922 Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	-	-	20	59	79	-	-	24	60	84
923 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	2	-	75	299	376	2	-	76	329	407
924 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	2	-	58	272	332	2	-	63	295	360

Tableau 31 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1989 (suite)

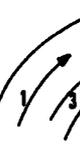
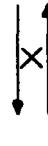
Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
931 Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche	1	1	49	202	253	1	1	53	277	332
932 Collision entre deux usagers sur la piste cycla- ble lors d'un croisement	-	-	63	163	226	-	-	82	285	367
Total	13	3	568	2 245	2 829	13	3	610	2 629	3 255
0. Accident n'impli- quant qu'un seul véhicule										
011 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche	174	21	1 220	2 181	3 596	199	24	1 536	2 878	4 637
012 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche	148	18	860	1 452	2 478	168	22	1 064	1 953	3 207
021 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite	99	15	627	1 035	1 776	108	17	768	1 408	2 301
022 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche	111	20	836	1 291	2 258	128	20	1 036	1 871	3 055
030 Accident d'un véhicule au cours d'un vi- rage à une jonc- tion, entrée, etc.	6	1	143	315	465	8	1	168	415	592
040 Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour	1	-	6	37	44	1	-	6	44	51
051 Collision avec des animaux sur la chaussée	2	-	40	161	203	3	-	48	180	231
061 Collision avec des obstacles, etc. sur la chaussée	13	1	141	421	576	14	2	156	480	652
Total	554	76	3 873	6 893	11 396	629	86	4 782	9 229	14 726
- Types d'accident non mentionnés ailleurs ou non connus	78	24	1 008	4 079	5 189	83	25	1 163	5 366	6 637
TOTAL GENERAL	1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368	88 669

TYPES D'ACCIDENTS  
(voir tableau 31)

1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer

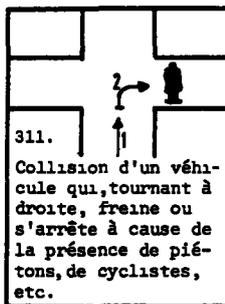
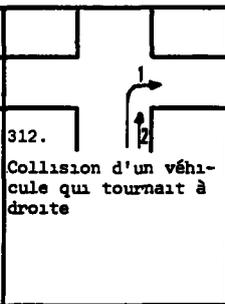
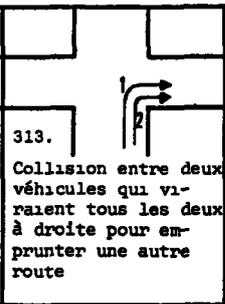
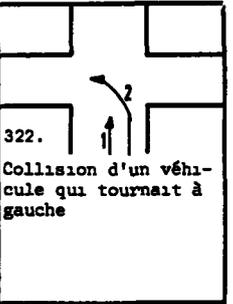
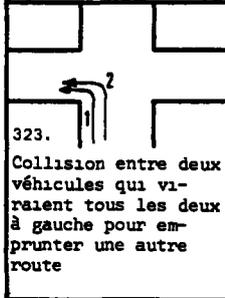
<p>111. Collision lors d'un dépassement par la gauche</p> 	<p>112. Collision lors d'un dépassement par la droite</p> 	<p>113. Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)</p> 	<p>121. Collision lors d'un changement de file vers la gauche</p> 	<p>122. Collision lors d'un changement de file vers la droite</p> 
<p>130. Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté</p> 	<p>141. Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait</p> 	<p>142. Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté</p> 	<p>143. Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière</p> 	<p>151. Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route</p> 
<p>152. Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route</p> 	<p>161. Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route</p> 	<p>162. Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route</p> 		

2. Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer

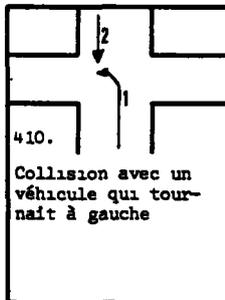
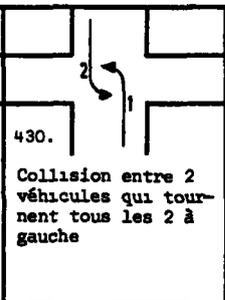
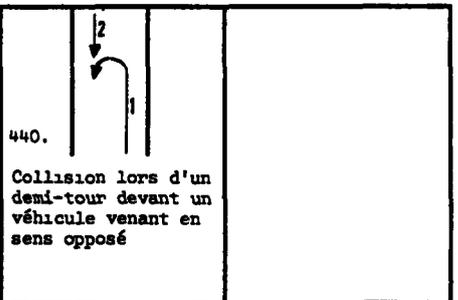
<p>211. Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en deuxième file</p> 	<p>212. Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en troisième (ou 4e) file</p> 	<p>213. Collision sur une route rectiligne lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée</p> 	<p>221. Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite</p> 	<p>222. Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4e) file dans un virage vers la droite</p> 
<p>223. Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée</p> 	<p>231. Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche</p> 	<p>232. Collision lors d'un dépassement en 3e (ou 4e) file dans un virage vers la gauche</p> 	<p>240. Collision frontale sur une route droite ou dans une courbe</p> 	<p>241. Collision entre deux usagers lors d'un croisement ou une route droite ou dans une courbe</p> 

TYPES D'ACCIDENTS (suite)  
(voir tableau 31)

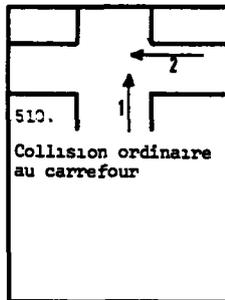
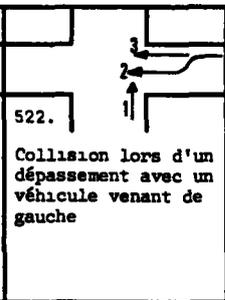
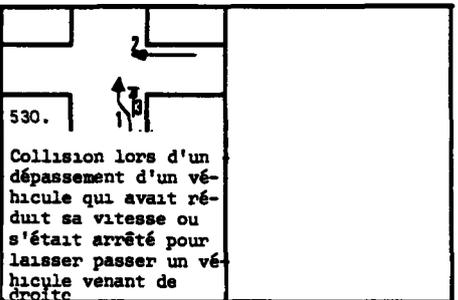
3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

<p>311.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui, tournant à droite, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc.</p>	<p>312.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui tournait à droite</p>	<p>313.</p>  <p>Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour emprunter une autre route</p>	<p>321.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui, tournant à gauche, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc.</p>	<p>322.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui tournait à gauche</p>
<p>323.</p>  <p>Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour emprunter une autre route</p>	<p>330.</p>  <p>Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule circulant dans le même sens</p>			

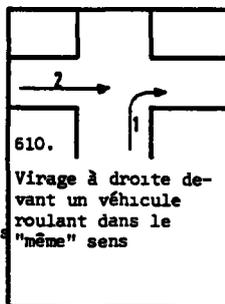
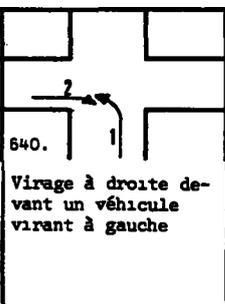
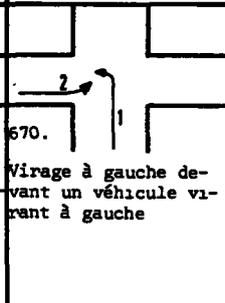
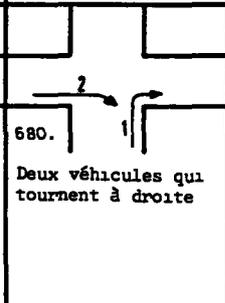
4. Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

<p>410.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui tournait à gauche</p>	<p>420.</p>  <p>Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens</p>	<p>430.</p>  <p>Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche</p>	<p>440.</p>  <p>Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule venant en sens opposé</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour

<p>510.</p>  <p>Collision ordinaire au carrefour</p>	<p>521.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite</p>	<p>522.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche</p>	<p>530.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhicule venant de droite</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

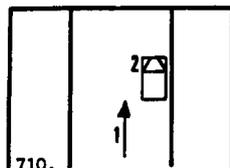
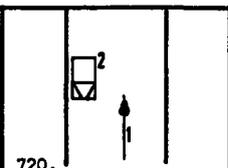
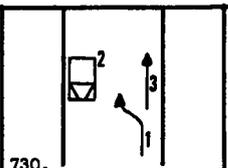
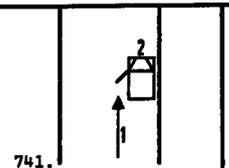
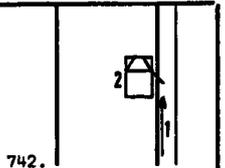
6. Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc.)

<p>610.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le "même" sens</p>	<p>620.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"</p>	<p>630.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé" et faisant un dépassement</p>	<p>640.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule virant à gauche</p>	<p>650.</p>  <p>Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le "même" sens</p>
<p>660.</p>  <p>Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"</p>	<p>670.</p>  <p>Virage à gauche devant un véhicule virant à gauche</p>	<p>680.</p>  <p>Deux véhicules qui tournent à droite</p>		

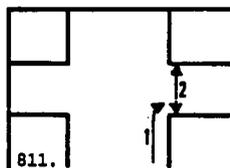
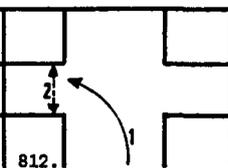
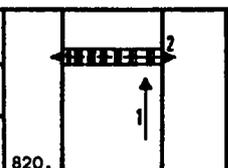
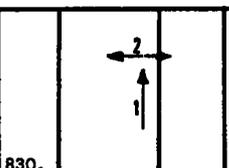
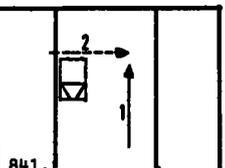
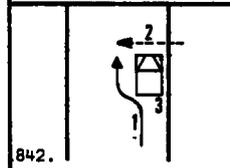
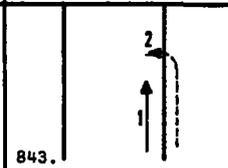
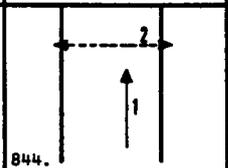
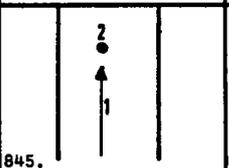
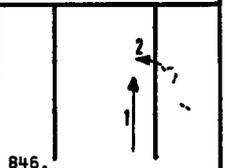
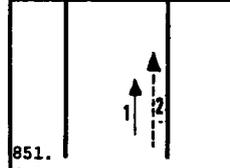
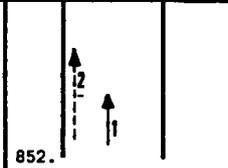
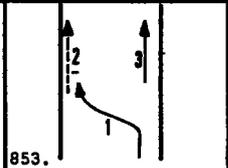
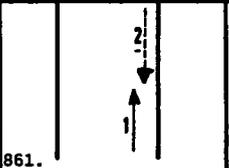
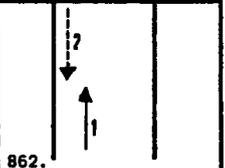
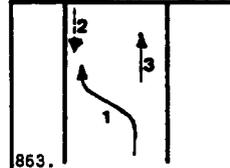
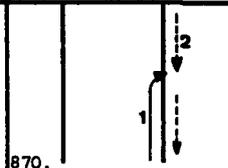
TYPES D'ACCIDENTS (suite)

(voir tableau 31)

7 Collision avec un véhicule en stationnement, etc.

 <p>710. Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route</p>	 <p>720. Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route</p>	 <p>730. Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dépassement en deuxième (ou 3e) position</p>	 <p>741. Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée</p>	 <p>742. Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers une piste cyclable</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

8. Collision avec des piétons

 <p>811. Collision avec un piéton lors d'un virage à droite</p>	 <p>812. Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche</p>	 <p>820. Collision avec des piétons sur un passage pour piétons</p>	 <p>830. Collision avec des piétons à un arrêt d'autobus etc..</p>	 <p>841. Collision avec des piétons traversant la chaussée derrière un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>
 <p>842. Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>	 <p>843. Collision avec des piétons qui arrivent soudainement sur la chaussée</p>	 <p>844. Collision avec des piétons traversant la chaussée de toute autre manière</p>	 <p>845. Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée</p>	 <p>846. Collision avec des enfants jouant sur la chaussée</p>
 <p>851. Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route</p>	 <p>852. Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>853. Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>861. Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route</p>	 <p>862. Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>
 <p>863. Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>	 <p>870. Collision avec des piétons sur le trottoir, etc.</p>			

TYPES D'ACCIDENTS (suite)  
(voir tableau 31)



9. Collision sur la piste cyclable

<p>911. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>912. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>913. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>914. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>921. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>
<p>922. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>923. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>	<p>924. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>931. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche</p>	<p>932. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un croisement</p>

0. Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule

<p>011. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche</p>	<p>012. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche</p>	<p>021. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite</p>	<p>022. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche</p>	<p>030. Accident d'un véhicule au cours d'un virage à une jonction, entrée, etc..</p>
<p>040. Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour</p>	<p>051. Collision avec des animaux sur la chaussée</p>	<p>061. Collision avec des obstacles, etc.. sur la chaussée</p>		

**Tableau 32a.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE(1) - ANNEE 1989**

	Sur routes A		Sur routes d'état		Sur routes provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>1. NOMBRE D'ACCIDENTS</b>										
<b>A. D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT</b>										
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	1 539	53,00	22 810	79,73	1 608	81,50	22 814	77,34	48 771	77,43
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	1 178	40,56	4 359	15,24	264	13,38	4 017	13,62	9 818	15,59
dont										
- Véhicule hors chaussée	48	1,65	427	1,49	20	1,01	325	1,10	820	1,30
- Arbre	59	2,03	764	2,67	56	2,84	565	1,92	1 444	2,29
- Mur - construction	54	1,86	610	2,13	48	2,43	768	2,60	1 480	2,35
- Clôture	21	0,72	242	0,85	18	0,91	401	1,36	682	1,08
- Poteau d'éclairage	131	4,51	677	2,37	27	1,37	612	2,07	1 447	2,30
- Autre poteau	92	3,17	470	1,64	35	1,77	307	1,04	904	1,44
- Barrières de sécurité franchies	206	7,09	137	0,48	5	0,25	50	0,17	398	0,63
- Barrières de sécurité non franchies	391	13,46	167	0,58	3	0,15	39	0,13	600	0,95
- Fossé	106	3,65	509	1,78	28	1,42	576	1,95	1 219	1,94
- Travaux	8	0,28	19	0,07	3	0,15	26	0,09	56	0,09
- Autres obstacles	62	2,13	337	1,18	21	1,06	348	1,18	768	1,22
c) Avec obstacle sur la chaussée	70	2,41	869	3,04	73	3,70	1 734	5,88	2 746	4,36
dont										
- Animal en liberté	6	0,21	78	0,27	1	0,05	130	0,44	215	0,34
- Objets	7	0,24	33	0,12	3	0,15	44	0,15	87	0,14
- Véhicule ne circulant pas	5	0,17	456	1,59	46	2,33	1 272	4,31	1 779	2,82
- Refuge ou flot directionnel	26	0,90	149	0,52	7	0,35	55	0,19	237	0,38
- Signalisation de travaux	13	0,45	43	0,15	-	-	22	0,07	78	0,12
- Travaux	1	0,03	21	0,07	4	0,20	22	0,07	48	0,08
- Autres obstacles	12	0,41	89	0,31	12	0,61	189	0,64	302	0,48
d) Autres accidents	117	4,03	569	1,99	28	1,42	933	3,16	1 647	2,62
<b>Total</b>	<b>2 904</b>	<b>100,00</b>	<b>28 607</b>	<b>100,00</b>	<b>1 973</b>	<b>100,00</b>	<b>29 498</b>	<b>100,00</b>	<b>62 982</b>	<b>100,00</b>
<b>B. D'APRES LA GRAVITE DES CONSEQUENCES</b>										
Accidents avec tués	153	5,27	843	2,95	62	3,14	430	1,46	1 488	2,36
Accidents avec mortellement blessés	13	0,45	182	0,64	11	0,56	106	0,36	312	0,50
Accidents avec blessés graves	681	23,45	6 964	24,34	472	23,92	6 398	21,69	14 515	23,05
Accidents avec blessés légers	2 057	70,83	20 618	72,07	1 428	72,38	22 564	76,49	46 667	74,09
<b>Total</b>	<b>2 904</b>	<b>100,00</b>	<b>28 607</b>	<b>100,00</b>	<b>1 973</b>	<b>100,00</b>	<b>29 498</b>	<b>100,00</b>	<b>62 982</b>	<b>100,00</b>
<b>2. NOMBRE DE VICTIMES</b>										
Tués	182	3,93	951	2,25	68	2,34	457	1,18	1 658	1,87
Mortellement blessés	17	0,37	196	0,46	12	0,41	110	0,28	335	0,38
Blessés graves	969	20,91	9 170	21,66	631	21,74	7 538	19,43	18 308	20,65
Blessés légers	3 465	74,79	32 024	75,63	2 192	75,51	30 687	79,11	68 368	77,10
<b>Total</b>	<b>4 633</b>	<b>100,00</b>	<b>42 341</b>	<b>100,00</b>	<b>2 903</b>	<b>100,00</b>	<b>38 792</b>	<b>100,00</b>	<b>88 669</b>	<b>100,00</b>

(1) Selon le genre de la route utilisée par l'utilisateur 1 (voir schémas d'accidents)

**Tableau 32 b.- NOMBRE D'ACCIDENTS HORS CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - ANNEE 1989**

	Sur routes A		Sur routes d'Etat		Sur routes provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>1 Nombre d'accidents</b>										
- avec tués	151	5,56	647	3,79	47	3,77	317	1,83	1 162	3,03
- avec mortellement blessés	13	0,48	115	0,67	8	0,64	70	0,40	206	0,54
- avec blessés graves	631	23,23	4 416	25,87	313	25,12	4 273	24,68	9 633	25,12
- avec blessés légers	1 921	70,73	11 893	69,67	878	70,47	12 656	73,09	27 348	71,31
<b>Total</b>	<b>2 716</b>	<b>100,00</b>	<b>17 071</b>	<b>100,00</b>	<b>1 246</b>	<b>100,00</b>	<b>17 316</b>	<b>100,00</b>	<b>38 349</b>	<b>100,00</b>
<b>2. Nombre de victimes</b>										
- tués	180	4,18	732	2,99	51	2,79	340	1,54	1 303	2,47
- mortellement blessés	17	0,39	126	0,51	9	0,49	73	0,33	225	0,43
- blessés graves	899	20,88	5 768	23,53	425	23,28	4 999	22,69	12 091	22,95
- blessés légers	3 209	74,55	17 888	72,97	1 341	73,44	16 622	75,44	39 060	74,15
<b>Total</b>	<b>4 305</b>	<b>100,00</b>	<b>24 514</b>	<b>100,00</b>	<b>1 826</b>	<b>100,00</b>	<b>22 034</b>	<b>100,00</b>	<b>52 679</b>	<b>100,00</b>

**Tableau 32 c.- NOMBRE D'ACCIDENTS AUX CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE CARREFOUR - ANNEE 1989**

	Autoroutes et échangeurs ou 2 échangeurs		Échangeurs et autres routes sauf autoroutes		2 routes d'Etat		Routes d'Etat et autres routes sauf échangeurs et autoroutes		Autres carrefours	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>1 Nombre d'accidents</b>										
- avec tués	-	-	4	1,12	36	1,37	175	1,79	111	0,94
- avec mortellement blessés	-	-	-	-	14	0,53	57	0,58	35	0,29
- avec blessés graves	-	-	100	27,93	567	21,63	2 141	21,91	2 072	17,46
- avec blessés légers	4	100,00	254	70,95	2 005	76,47	7 400	75,72	9 650	81,31
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>100,00</b>	<b>358</b>	<b>100,00</b>	<b>2 622</b>	<b>100,00</b>	<b>9 773</b>	<b>100,00</b>	<b>11 868</b>	<b>100,00</b>
<b>2. Nombre de victimes</b>										
- tués	-	-	4	0,64	43	0,99	191	1,30	117	0,72
- mortellement blessés	-	-	-	-	17	0,39	57	0,39	36	0,22
- blessés graves	-	-	139	22,13	823	19,00	2 775	18,84	2 480	15,22
- blessés légers	4	100,00	485	77,23	3 449	79,62	11 706	79,47	13 664	83,84
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>100,00</b>	<b>628</b>	<b>100,00</b>	<b>4 332</b>	<b>100,00</b>	<b>14 729</b>	<b>100,00</b>	<b>16 297</b>	<b>100,00</b>

Tableau 33.- a) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC TUES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1989

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	16	219	1	1	4	23	6	270
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	46	98	1	-	4	90	33	272
- Ecolier ou étudiant	4	-	-	20	9	114	8	155
- Autres professions	150	35	-	-	47	775	138	1 145
- Sans profession	2	1	-	-	21	250	52	326
- Inconnu	6	7	-	1	19	126	278	437
<b>Total</b>	<b>224</b>	<b>360</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>104</b>	<b>1 378</b>	<b>515</b>	<b>2 605</b>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,6	8,4	0,0	0,0	0,2	0,9	0,2	10,4
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,8	3,8	0,0	-	0,2	3,5	1,3	10,4
- Ecolier ou étudiant	0,2	-	-	0,8	0,3	4,4	0,3	6,0
- Autres professions	5,8	1,3	-	-	1,8	29,8	5,3	44,0
- Sans profession	0,1	0,0	-	-	0,8	9,6	2,0	12,5
- Inconnu	0,2	0,3	-	0,0	0,7	4,8	10,7	16,8
<b>Total</b>	<b>8,6</b>	<b>13,8</b>	<b>0,1</b>	<b>0,8</b>	<b>4,0</b>	<b>52,9</b>	<b>19,8</b>	<b>-</b>

**Tableau 33.- b) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT ANNEE 1989**

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	-	39	1	-	1	4	1	46
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	12	14	-	-	2	16	7	51
- Ecolier ou étudiant	2	1	-	9	2	36	5	55
- Autres professions	29	5	-	1	12	172	19	238
- Sans profession	1	1	-	-	4	88	17	111
- Inconnu	3	1	-	-	2	17	52	75
<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>333</b>	<b>101</b>	<b>576</b>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	-	6,8	0,2	-	0,2	0,7	0,2	8,0
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	2,1	2,4	-	-	0,3	2,8	1,2	8,9
- Ecolier ou étudiant	0,3	0,2	-	1,6	0,3	6,3	0,7	9,5
- Autres professions	5,0	0,9	-	0,2	2,1	29,9	3,3	41,3
- Sans profession	0,2	0,2	-	-	0,7	15,3	3,0	19,3
- Inconnu	0,5	0,2	-	-	0,3	3,0	9,0	13,0
<b>Total</b>	<b>8,2</b>	<b>10,6</b>	<b>0,2</b>	<b>1,7</b>	<b>4,0</b>	<b>57,8</b>	<b>17,5</b>	<b>-</b>

Tableau 33.- c) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1989

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	135	1 212	2	1	28	220	35	1 633
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	343	765	2	4	67	791	113	2 085
- Ecolier ou étudiant	49	21	1	584	123	1 810	176	2 764
- Autres professions	1 650	436	5	32	606	9 169	638	12 536
- Sans profession	18	14	1	16	187	2 789	221	3 246
- Inconnu	79	52	1	3	152	1 139	2 023	3 449
<b>Total</b>	<b>2 274</b>	<b>2 500</b>	<b>12</b>	<b>640</b>	<b>1 163</b>	<b>15 918</b>	<b>3 206</b>	<b>25 713</b>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,5	4,7	0,0	0,0	0,1	0,9	0,1	6,4
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,3	3,0	0,0	0,0	0,3	3,1	0,4	8,1
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,3	0,5	7,0	0,7	10,7
- Autres professions	6,4	1,7	0,0	0,1	2,4	35,7	2,5	48,8
- Sans profession	0,1	0,1	0,0	0,1	0,7	10,8	0,9	12,6
- Inconnu	0,3	0,2	0,0	0,0	0,6	4,4	7,9	13,4
<b>Total</b>	<b>8,8</b>	<b>9,7</b>	<b>0,0</b>	<b>2,5</b>	<b>4,5</b>	<b>61,9</b>	<b>12,5</b>	<b>-</b>

**Tableau 33.- d) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1989**

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	466	3 762	9	15	70	788	152	5 262
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 222	2 790	4	26	247	2 584	291	7 164
- Ecolier ou étudiant	168	65	8	2 493	476	5 987	664	9 861
- Autres professions	5 943	1 731	22	167	1 995	34 692	2 279	46 829
- Sans profession	67	57	1	66	529	8 566	648	9 934
- Inconnu	320	219	5	33	406	3 445	6 051	10 479
<b>Total</b>	<b>8 186</b>	<b>8 624</b>	<b>49</b>	<b>2 800</b>	<b>3 723</b>	<b>56 062</b>	<b>10 085</b>	<b>89 529</b>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,5	4,2	0,0	0,0	0,1	0,9	0,2	5,9
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,4	3,1	0,0	0,0	0,3	2,9	0,3	8,0
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,8	0,5	6,7	0,7	11,0
- Autres professions	6,6	1,9	0,0	0,2	2,2	38,7	2,5	52,3
- Sans profession	0,1	0,1	0,0	0,1	0,6	9,6	0,7	11,1
- Inconnu	0,4	0,2	0,0	0,0	0,5	3,8	6,8	11,7
<b>Total</b>	<b>9,1</b>	<b>9,6</b>	<b>0,1</b>	<b>3,1</b>	<b>4,2</b>	<b>62,6</b>	<b>11,3</b>	<b>-</b>

Tableau 33.- e) NOMBRE TOTAL D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1989

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	617	5 232	13	17	103	1 035	194	7 211
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 623	3 667	7	30	320	3 481	444	9 572
- Ecolier ou étudiant	223	87	9	3 106	610	7 947	853	12 835
- Autres professions	7 772	2 207	27	200	2 660	44 808	3 074	60 748
- Sans profession	88	73	2	82	741	11 693	938	13 617
- Inconnu	408	279	6	37	579	4 727	8 404	14 440
<b>Total</b>	<b>10 731</b>	<b>11 545</b>	<b>64</b>	<b>3 472</b>	<b>5 013</b>	<b>73 691</b>	<b>13 907</b>	<b>118 423</b>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,5	4,4	0,0	0,0	0,1	0,9	0,2	6,1
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,4	3,1	0,0	0,0	0,3	2,9	0,4	8,1
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,6	0,5	6,7	0,7	10,8
- Autres professions	6,6	1,9	0,0	0,2	2,2	37,8	2,6	51,3
- Sans profession	0,1	0,1	0,0	0,1	0,6	9,9	0,8	11,5
- Inconnu	0,3	0,2	0,0	0,0	0,5	4,0	7,1	12,2
<b>Total</b>	<b>9,2</b>	<b>9,7</b>	<b>0,1</b>	<b>2,9</b>	<b>4,2</b>	<b>62,2</b>	<b>11,7</b>	<b>-</b>

**Tableau 34.- NOMBRE DE CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE, REPARTIES D'APRES LA LUMINOSITE ANNEE 1989**

Circonstances propres aux usagers de la route (1)	Luminosité							Total général
	Jour	Aube - crépuscule	Nuit éclairage allumé	Nuit éclairage non allumé	Nuit sans éclairage	Total nuit	Inconnu	
Dépassement	2 665	155	625	22	44	691	11	3 522
Tourner à gauche	6 907	383	1 994	42	49	2 085	15	9 390
Tourner à droite	2 033	115	437	9	17	463	7	2 618
Priorité de droite	4 129	197	1 026	26	18	1 070	6	5 402
Brûler le feu rouge	837	73	438	5	3	446	1	1 357
Autres règles de priorité	7 576	438	1 979	47	59	2 085	11	10 110
Place non réglementaire sur la chaussée	3 676	249	1 419	71	122	1 612	15	5 552
Changement de file ou de bande de circulation	1 402	105	455	10	26	491	3	2 001
Demi-tour	815	53	303	2	8	313	-	1 181
Quitter une place de stationnement sur la voie publique	711	44	215	6	2	223	4	982
Sortie d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 254	64	246	9	18	273	1	1 592
Mise en marche de véhicule	1 368	83	308	6	7	321	7	1 779
Marche arrière	565	24	128	2	3	133	3	725
Vitesse (non adaptée)	11 487	861	5 858	244	491	6 593	42	18 983
Perte de contrôle de la direction	7 389	664	5 210	282	631	6 123	45	14 221
Derapage	4 009	373	2 378	101	268	2 747	21	7 150
Capotage	938	71	523	48	100	671	2	1 682
Imprudence en tant que piéton	2 708	159	806	25	26	857	9	3 733
Autre faute	4 905	314	1 800	70	134	2 004	23	7 246
Aucune faute	31 360	1 759	8 561	256	364	9 181	78	42 378
Inconnu	4 575	334	1 684	80	106	1 870	56	6 835
<b>Total</b>	<b>101 309</b>	<b>6 518</b>	<b>36 393</b>	<b>1 363</b>	<b>2 496</b>	<b>40 252</b>	<b>360</b>	<b>148 439</b>

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident  
Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi. Plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps

**Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES  
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE  
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1989**

Utilisation de la ceinture de sécurité	Conséquences	Chiffres absolus								Total
		Place du voyageur dans la voiture							In-connu	
		Avant			Arrière					
		Place du chauff	Droite	Total	Gauche	Droite	Milieu	Total		
Lieu de l'accident en zone bâtie										
Utilisée	Tué sur place	52	11	63	0	1	0	1	0	64
	Mortellement blessé	9	6	15	0	0	0	0	0	15
	Gravement blessé	1 405	503	1 908	8	4	2	14	0	1 922
	Légèrement blessé	11 712	4 452	16 164	70	43	14	127	3	16 294
	Indemne	23 466	1 997	25 463	51	16	14	81	0	25 544
	Inconnu	175	16	191	0	0	1	1	0	192
	<b>Total</b>	<b>36 819</b>	<b>6 985</b>	<b>43 804</b>	<b>129</b>	<b>64</b>	<b>31</b>	<b>224</b>	<b>3</b>	<b>44 031</b>
Non utilisée	Tué sur place	51	15	66	4	2	2	8	1	75
	Mortellement blessé	7	1	8	0	0	0	0	0	8
	Gravement blessé	353	141	494	11	13	3	27	0	521
	Légèrement blessé	977	412	1 389	105	67	27	199	2	1 590
	Indemne	531	43	574	53	40	25	118	0	692
	Inconnu	5	2	7	1	0	1	2	0	9
	<b>Total</b>	<b>1 924</b>	<b>614</b>	<b>2 538</b>	<b>174</b>	<b>122</b>	<b>58</b>	<b>354</b>	<b>3</b>	<b>2 895</b>
Pas d'application	Tue sur place	0	0	0	9	7	2	18	0	18
	Mortellement blessé	0	0	0	3	2	0	5	0	5
	Gravement blessé	0	0	0	191	128	47	366	2	368
	Légèrement blessé	0	0	0	1 333	807	260	2 400	10	2 410
	Indemne	0	0	0	694	492	155	1 341	0	1 341
	Inconnu	0	0	0	12	6	0	18	0	18
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 242</b>	<b>1 442</b>	<b>464</b>	<b>4 148</b>	<b>12</b>	<b>4 160</b>
Non déterminé	Tue sur place	96	23	119	3	2	1	6	0	125
	Mortellement blessé	21	9	30	0	0	0	0	0	30
	Gravement blessé	986	290	1 276	35	16	2	53	4	1 333
	Légèrement blessé	3 412	1 321	4 733	169	86	27	282	9	5 024
	Indemne	5 370	327	5 697	69	30	12	111	0	5 808
	Inconnu	859	26	885	8	4	4	16	0	901
	<b>Total</b>	<b>10 744</b>	<b>1 996</b>	<b>12 740</b>	<b>284</b>	<b>138</b>	<b>46</b>	<b>468</b>	<b>13</b>	<b>13 221</b>
Total	Tué sur place	199	49	248	16	12	5	33	1	282
	Mortellement blessé	37	16	53	3	2	0	5	0	58
	Gravement blessé	2 744	934	3 678	245	161	54	460	6	4 144
	Légèrement blessé	16 101	6 185	22 286	1 677	1 003	328	3 008	24	25 318
	Indemne	29 367	2 367	31 734	87	578	206	1 651	0	33 385
	Inconnu	1 039	44	1 083	21	10	6	37	0	1 120
	<b>Total</b>	<b>49 487</b>	<b>9 595</b>	<b>59 082</b>	<b>2 829</b>	<b>1 766</b>	<b>599</b>	<b>5 194</b>	<b>31</b>	<b>64 307</b>



**Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES  
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE  
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1989**

Utilisation de la ceinture de securite	Conséquences	Chiffres absolus								Total
		Place du voyageur dans la voiture							In-connu	
		Avant			Arrière					
		Place du chauff	Droite	Total	Gauche	Droite	Milieu	Total		
Lieu de l'accident en dehors des zones bâties										
Utilisée	Tue sur place	145	39	184	0	0	0	0	0	184
	Mortellement blessé	30	6	36	0	0	1	1	0	37
	Gravement blessé	2 089	720	2 809	7	7	0	14	1	2 824
	Légerement blessé	9 193	3 461	12 654	81	34	13	128	12	12 794
	Indemne	11 452	1 785	13 237	44	24	11	79	0	13 316
	Inconnu	73	9	82	1	0	0	1	0	83
	<b>Total</b>	<b>22 982</b>	<b>6 020</b>	<b>29 002</b>	<b>133</b>	<b>65</b>	<b>25</b>	<b>223</b>	<b>13</b>	<b>29 238</b>
Non utilisée	Tue sur place	130	34	164	6	3	1	10	0	174
	Mortellement blessé	13	3	16	0	0	0	0	0	16
	Gravement blessé	433	147	580	26	20	10	56	4	640
	Légerement blessé	615	214	829	82	50	21	153	3	985
	Indemne	214	36	250	29	23	9	61	0	311
	Inconnu	2	0	2	0	0	0	0	0	2
	<b>Total</b>	<b>1 407</b>	<b>434</b>	<b>1 841</b>	<b>143</b>	<b>96</b>	<b>41</b>	<b>280</b>	<b>7</b>	<b>2 128</b>
Pas d'application	Tués sur place	0	0	0	25	16	6	47	2	49
	Mortellement blessé	0	0	0	4	0	1	5	0	5
	Gravement blessé	0	0	0	324	211	63	598	5	603
	Légerement blessé	0	0	0	1 136	746	240	2 122	11	2 133
	Indemne	0	0	0	622	442	174	1 238	0	1 238
	Inconnu	0	0	0	7	6	4	17	0	17
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 118</b>	<b>1 421</b>	<b>488</b>	<b>4 027</b>	<b>18</b>	<b>4 045</b>
Non déterminé	Tués sur place	248	57	305	10	5	0	15	2	322
	Mortellement blessé	29	5	34	1	0	0	1	0	35
	Gravement blessé	1 570	500	2 070	38	28	9	75	11	2 156
	Légerement blessé	2 247	935	3 182	144	58	28	230	32	1 979
	Indemne	1 604	263	1 867	59	38	15	112	0	3 444
	Inconnu	323	25	348	9	5	3	17	0	1 979
	<b>Total</b>	<b>6 021</b>	<b>1 785</b>	<b>7 806</b>	<b>261</b>	<b>134</b>	<b>55</b>	<b>450</b>	<b>45</b>	<b>8 301</b>
<b>Total</b>	Tués sur place	523	130	653	41	24	7	72	4	729
	Mortellement blessé	72	14	86	5	0	2	7	0	93
	Gravement blessé	4 092	1 367	5 459	395	266	82	743	21	6 223
	Légerement blessé	12 055	4 610	16 665	1 443	888	302	2 633	58	19 356
	Indemne	13 270	2 084	15 354	754	527	209	1 490	0	16 844
	Inconnu	398	34	432	17	11	7	35	0	467
	<b>Total</b>	<b>30 410</b>	<b>8 239</b>	<b>38 649</b>	<b>2 655</b>	<b>1 716</b>	<b>609</b>	<b>4 980</b>	<b>83</b>	<b>43 712</b>



**Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES  
NOMBRE DE PERSONNES TUÉES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE  
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1989**

Utilisation de la ceinture de sécurité	Conséquences	Chiffres absolus								Total
		Place du voyageur dans la voiture							In-connu	
		Avant			Arrière					
		Place du chauff	Droite	Total	Gauche	Droite	Milieu	Total		
Lieu de l'accident total										
Utilisée	Tue sur place	197	50	247	0	1	0	1	0	248
	Mortellement blessé	39	12	51	0	0	1	1	0	52
	Gravement blessé	3 494	1 223	4 717	15	11	2	28	1	4 746
	Légerement blessé	20 905	7 913	28 818	151	77	27	255	15	29 088
	Indemne	34 918	3 782	38 700	95	40	25	160	0	38 860
	Inconnu	248	25	273	1	0	1	2	0	275
	<b>Total</b>	<b>59 801</b>	<b>13 005</b>	<b>72 806</b>	<b>262</b>	<b>129</b>	<b>56</b>	<b>447</b>	<b>16</b>	<b>73 269</b>
Non utilisée	Tue sur place	181	49	230	10	5	3	18	1	249
	Mortellement blessé	20	4	24	0	0	0	0	0	24
	Gravement blessé	786	288	1 074	37	33	13	83	4	1 161
	Légerement blessé	1 592	626	2 218	187	117	48	352	5	2 575
	Indemne	745	79	824	82	63	34	179	0	1 003
	Inconnu	7	2	9	1	0	1	2	0	11
	<b>Total</b>	<b>3 331</b>	<b>1 048</b>	<b>4 379</b>	<b>317</b>	<b>218</b>	<b>99</b>	<b>634</b>	<b>10</b>	<b>5 023</b>
Pas d'application	Tue sur place	0	0	0	34	23	8	65	2	67
	Mortellement blessé	0	0	0	7	2	1	10	0	10
	Gravement blessé	0	0	0	515	339	110	964	7	971
	Légerement blessé	0	0	0	2 469	1 553	500	4 522	21	4 543
	Indemne	0	0	0	1 316	934	329	2 579	0	2 579
	Inconnu	0	0	0	19	12	4	35	0	35
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 360</b>	<b>2 863</b>	<b>952</b>	<b>8 175</b>	<b>30</b>	<b>8 205</b>
Non déterminé	Tue sur place	344	80	424	13	7	1	21	2	447
	Mortellement blessé	50	14	64	1	0	0	1	0	65
	Gravement blessé	2 556	790	3 346	73	44	11	128	15	3 489
	Légerement blessé	5 659	2 256	7 915	313	144	55	512	41	8 468
	Indemne	6 974	590	7 564	128	68	27	223	0	7 787
	Inconnu	1 182	51	1 233	17	9	7	33	0	1 266
	<b>Total</b>	<b>16 765</b>	<b>3 781</b>	<b>20 546</b>	<b>545</b>	<b>272</b>	<b>101</b>	<b>918</b>	<b>58</b>	<b>21 522</b>
<b>Total</b>	Tués sur place	722	179	901	57	36	12	105	5	1 011
	Mortellement blessé	109	30	139	8	2	2	12	0	151
	Gravement blessé	6 836	2 301	9 137	640	427	136	1 203	27	10 367
	Légerement blessé	28 156	10 795	38 951	3 120	1 891	630	5 641	82	44 674
	Indemne	42 637	4 451	47 088	1 621	1 105	415	3 141	0	50 229
	Inconnu	1 437	78	1 515	38	21	13	72	0	1 587
	<b>Total</b>	<b>79 897</b>	<b>17 834</b>	<b>97 731</b>	<b>5 484</b>	<b>3 482</b>	<b>1 208</b>	<b>10 174</b>	<b>114</b>	<b>108 019</b>









**Tableau 37 - NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS ANNEE 1989**

(Ensemble des usagers de la route)

Classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs (1)	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
de 0 a 4 ans	T	391	7	12	19	1	2	3	134	133	267	240	949	1 189
	H	252	3	5	8	1	-	1	85	71	156	157	471	628
	F	139	4	7	11	-	2	2	49	62	111	83	470	553
de 5 a 9 ans	T	1 458	13	7	20	9	1	10	380	170	550	1 004	1 311	2 315
	H	982	10	2	12	5	-	5	260	85	345	664	643	1 307
	F	474	3	5	8	4	1	5	120	84	204	338	658	996
de 10 a 14 ans	T	2 278	21	10	31	8	3	11	466	166	632	1 590	1 129	2 719
	H	1 423	12	4	16	4	1	5	296	81	377	970	503	1 473
	F	854	9	6	15	4	2	6	170	85	255	620	618	1 238
de 15 a 19 ans	T	12 005	112	65	177	30	5	35	2 089	837	2 926	7 164	2 758	9 922
	H	9 416	95	45	140	24	3	27	1 667	415	2 082	5 450	1 166	6 616
	F	2 579	17	20	37	6	2	8	420	422	842	1 710	1 588	3 298
de 20 a 24 ans	T	20 985	234	76	310	32	10	42	2 597	803	3 400	9 032	2 993	12 025
	H	16 114	201	48	249	29	7	36	2 070	404	2 474	6 401	1 229	7 630
	F	4 863	33	28	61	3	3	6	526	399	925	2 626	1 760	4 386
de 25 a 29 ans	T	16 967	171	29	200	24	5	29	1 800	379	2 179	6 949	1 667	8 616
	H	12 549	152	17	169	20	4	24	1 412	159	1 571	4 643	635	5 278
	F	4 410	19	12	31	4	1	5	387	220	607	2 303	1 030	3 333
de 30 a 34 ans.	T	13 042	127	24	151	16	3	19	1 290	214	1 504	5 042	1 056	6 098
	H	9 413	109	10	119	10	2	12	956	79	1 035	3 300	382	3 682
	F	3 619	18	14	32	6	1	7	333	135	468	1 737	674	2 411
de 35 a 39 ans	T	10 422	100	13	113	15	3	18	908	190	1 098	3 909	818	4 727
	H	7 412	82	6	88	9	1	10	634	72	706	2 459	261	2 720
	F	3 005	17	7	24	6	2	8	273	118	391	1 449	555	2 004
de 40 a 44 ans	T	8 885	62	13	75	10	3	13	783	141	924	3 231	812	4 043
	H	6 295	45	6	51	7	1	8	552	43	595	1 964	204	2 168
	V	2 576	16	7	23	3	2	5	230	98	328	1 261	607	1 868
de 45 a 49 ans	T	6 353	58	8	66	9	1	10	551	110	661	2 328	588	2 916
	H	4 639	48	2	50	7	-	7	378	34	412	1 505	148	1 653
	F	1 712	10	6	16	2	1	3	173	75	248	823	439	1 262
de 50 a 54 ans	T	5 782	65	13	78	11	-	11	551	137	688	2 089	659	2 748
	H	4 306	52	9	61	7	-	7	365	38	403	1 351	161	1 512
	F	1 472	13	4	17	4	-	4	186	99	285	737	497	1 234
de 55 a 59 ans	T	4 891	72	11	83	13	6	19	501	109	610	1 712	615	2 327
	H	3 695	63	2	65	9	2	11	326	17	343	1 114	117	1 231
	F	1 193	9	9	18	4	4	8	175	92	267	597	498	1 095
de 60 a 64 ans	T	3 828	60	8	68	12	1	13	462	111	573	1 398	571	1 969
	H	2 856	48	2	50	8	1	9	273	20	293	920	84	1 004
	F	970	12	6	18	4	-	4	189	91	280	476	487	963
de 65 a 69 ans	T	3 148	67	8	75	20	1	21	392	107	499	1 206	486	1 692
	H	2 379	55	1	56	15	1	16	245	18	263	790	61	851
	F	768	12	7	19	5	-	5	147	89	236	416	425	841
de 70 a 74 ans	T	1 692	43	5	48	16	1	17	289	70	359	682	240	922
	H	1 262	30	2	32	13	-	13	165	10	175	463	32	495
	F	428	13	3	16	3	1	4	124	60	184	218	208	426
de 75 ans et plus	T	2 400	105	13	118	55	4	59	535	116	651	988	400	1 388
	H	1 735	69	2	71	32	1	33	318	23	341	686	80	766
	F	660	36	11	47	23	3	26	217	93	310	301	320	621
Inconnu	T	3 896	9	17	26	2	3	5	422	365	787	918	1 834	2 752
	H	1 962	6	12	18	2	2	4	325	151	476	651	608	1 259
	F	550	2	5	7	-	1	1	89	209	298	234	1 185	1 419
Total	T	118423	1 326	332	1 658	283	52	335	14 150	4 158	18 308	49 482	18 886	68 368
	H	86690	1 080	175	1 255	202	26	228	10 327	1 720	12 047	33 488	6 785	40 273
	F	30272	243	157	400	81	26	107	3 808	2 431	6 239	15 929	12 019	27 948

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

**Tableau 38. - NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI EUX, PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1989**

Genre d'usager et classes d'âge	T = Sexe Total H = hommes F = femmes	Nombre de pietons	Nombre de victimes			
			Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
<b>Piéton</b>						
de 0 à 4 ans	T	367	6	1	132	224
	H	233	2	1	83	145
	F	134	4	-	49	79
de 5 à 9 ans	T	923	7	4	259	636
	H	587	5	2	173	394
	F	334	2	2	86	240
de 10 à 14 ans	T	584	4	3	161	400
	H	291	3	2	83	193
	F	293	1	1	78	207
de 15 a 19 ans	T	525	9	8	121	368
	H	253	3	4	64	173
	F	272	6	4	57	195
de 20 à 24 ans	T	387	7	-	97	268
	H	215	4	-	55	143
	F	170	3	-	42	123
de 25 a 29 ans	T	357	13	2	82	248
	H	186	10	2	48	122
	F	171	3	-	34	126
de 30 a 34 ans	T	320	13	2	65	230
	H	185	10	-	39	129
	F	135	3	2	26	101
de 35 a 39 ans	T	255	14	5	75	152
	H	152	12	2	47	84
	F	103	2	3	28	68
de 40 a 44 ans	T	240	4	3	71	156
	H	133	1	3	44	81
	F	107	3	-	27	75
de 45 a 49 ans	T	250	6	3	64	172
	H	141	3	2	42	92
	F	109	3	1	22	80
de 50 à 54 ans	T	227	7	2	79	134
	H	116	5	-	47	62
	F	111	2	2	32	72
de 55 à 59 ans	T	248	12	3	74	154
	H	110	10	1	39	55
	F	138	2	2	35	99
de 60 à 64 ans	T	287	12	6	92	171
	H	134	5	2	46	76
	F	153	7	4	46	95
de 65 à 69 ans	T	279	19	6	82	168
	H	104	11	3	25	63
	F	175	8	3	57	105
de 70 à 74 ans	T	234	15	7	82	124
	H	77	4	4	26	40
	F	156	11	3	56	83
de 75 ans et plus	T	599	48	29	224	291
	H	236	23	10	81	116
	F	363	25	19	143	175
<b>Inconnu</b>	T	172	3	-	32	116
	H	81	-	-	13	58
	F	76	2	-	17	51
<b>Total</b>	T	6 254	199	84	1 792	4 012
	H	3 234	111	38	955	2 026
	F	3 000	87	46	835	1 974

Tableau 39.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1989

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
Voitures voyageurs (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	12	12	-	1	1	-	122	122	-	866	866
	H	-	-	5	5	-	-	-	-	65	65	-	424	424
	F	-	-	7	7	-	1	1	-	57	57	-	435	435
de 5 à 9 ans	T	-	-	6	6	-	1	1	-	148	148	-	1 175	1 175
	H	-	-	2	2	-	-	-	-	70	70	-	569	569
	F	-	-	4	4	-	1	1	-	77	77	-	600	600
de 10 à 14 ans	T	24	-	9	9	-	3	3	2	138	140	6	977	983
	H	20	-	4	4	-	1	1	2	66	68	5	420	425
	F	4	-	5	5	-	2	2	-	72	72	1	554	555
de 15 à 19 ans	T	3 692	42	55	97	6	3	9	415	648	1 063	1 355	2 150	3 505
	H	2 955	38	37	75	5	2	7	335	326	661	1 036	876	1 912
	F	733	4	18	22	1	1	2	80	322	402	319	1 272	1 591
de 20 à 24 ans	T	15 916	161	64	225	22	7	29	1 665	684	2 349	6 108	2 632	8 740
	H	11 977	135	43	178	20	4	24	1 306	349	1 655	4 173	1 060	5 233
	F	3 934	26	21	47	2	3	5	358	335	693	1 933	1 568	3 501
de 25 à 29 ans	T	13 041	109	24	133	15	5	20	1 172	321	1 493	5 038	1 460	6 498
	H	9 272	95	14	109	13	4	17	889	136	1 025	3 203	515	3 718
	F	3 762	14	10	24	2	1	3	282	185	467	1 832	943	2 775
de 30 à 34 ans	T	9 894	82	21	103	12	3	15	846	186	1 032	3 592	933	4 525
	H	6 798	69	8	77	9	2	11	595	65	660	2 228	317	2 545
	F	3 087	13	13	26	3	1	4	250	121	371	1 359	616	1 975
de 35 à 39 ans	T	7 948	65	12	77	7	2	9	573	153	726	2 854	717	3 571
	H	5 379	51	6	57	4	-	4	381	53	434	1 706	206	1 912
	F	2 564	13	6	19	3	2	5	191	100	291	1 147	509	1 656
de 40 à 44 ans	T	6 857	45	11	56	5	2	7	487	124	611	2 358	730	3 088
	H	4 689	36	5	41	4	1	5	340	31	371	1 384	167	1 551
	F	2 156	8	6	14	1	1	2	146	93	239	970	562	1 532
de 45 à 49 ans	T	4 764	36	7	43	3	1	4	331	98	429	1 586	523	2 109
	H	3 399	30	1	31	2	-	2	222	25	247	1 018	115	1 133
	F	1 363	6	6	12	1	1	2	109	73	182	568	408	976
de 50 à 54 ans	T	4 234	37	13	50	5	-	5	295	114	409	1 382	596	1 978
	H	3 123	29	9	38	4	-	4	196	25	221	896	133	1 029
	F	1 107	8	4	12	1	-	1	99	89	188	485	462	947
de 55 à 59 ans	T	3 620	39	9	48	5	5	10	244	99	343	1 091	572	1 663
	H	2 777	34	1	35	4	1	5	161	13	174	740	100	840
	F	842	5	8	13	1	4	5	83	86	169	351	472	823
de 60 à 64 ans	T	2 799	27	7	34	5	1	6	197	104	301	851	530	1 381
	H	2 216	25	2	27	5	1	6	134	16	150	609	71	680
	F	582	2	5	7	-	-	-	63	88	151	241	459	700
de 65 à 69 ans	T	2 268	29	8	37	7	-	7	150	102	252	685	451	1 136
	H	1 867	27	1	28	6	-	6	113	16	129	505	52	557
	F	400	2	7	9	1	-	1	37	86	123	180	399	579
de 70 à 74 ans	T	1 097	18	5	23	6	1	7	86	68	154	347	227	574
	H	944	17	2	19	6	-	6	69	10	79	279	26	305
	F	152	1	3	4	-	1	1	17	58	75	68	201	269
de 75 ans et plus	T	1 257	26	13	39	10	4	14	110	111	221	425	360	785
	H	1 097	23	2	25	9	1	10	93	22	115	367	22	389
	F	157	3	11	14	1	3	4	17	89	106	58	294	352
Inconnu	T	2 486	6	13	19	1	3	4	263	311	574	478	1 619	2 097
	H	1 172	6	8	14	1	2	3	201	112	313	332	509	841
	F	376	-	5	5	-	1	1	59	195	254	131	1 076	1 207
Total	T	79 897	722	289	1 011	109	42	151	6 836	3 531	10 367	28 156	16 518	44 674
	H	57 685	615	150	765	92	19	111	5 037	1 400	6 437	18 481	5 626	24 107
	F	21 219	105	139	244	17	23	40	1 791	2 126	3 917	9 643	10 830	20 473

(1) Voitures voyageurs et voitures voyageurs + remorque.





**Tableau 42.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES AGRICOLES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS  
PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1989**

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
Véhicules agricoles (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	H	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
de 10 à 14 ans	T	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	H	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
de 15 à 19 ans	T	40	-	-	-	-	-	-	4	-	4	5	3	8
	H	39	-	-	-	-	-	-	4	-	4	5	1	6
de 20 à 24 ans	T	61	1	-	1	-	-	-	1	4	5	11	-	11
	H	61	1	-	1	-	-	-	1	3	4	11	-	11
de 25 à 29 ans	T	54	-	-	-	-	-	-	2	-	2	6	1	7
	H	53	-	-	-	-	-	-	2	-	2	5	-	5
de 30 à 34 ans	T	39	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	4
	H	39	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	1	3
de 35 à 39 ans	T	40	-	-	-	-	-	-	2	1	3	3	-	3
	H	37	-	-	-	-	-	-	2	1	3	3	-	3
de 40 à 44 ans	T	18	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	1	3
	H	18	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2
de 45 à 49 ans	T	29	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-	4
	H	27	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	3
de 50 à 54 ans	T	30	-	-	-	-	-	-	1	-	1	7	-	7
	H	30	-	-	-	-	-	-	1	-	1	7	-	7
de 55 à 59 ans	T	35	2	-	2	-	-	-	4	-	4	4	1	5
	H	35	2	-	2	-	-	-	4	-	4	4	1	5
de 60 à 64 ans	T	27	1	-	1	-	-	-	1	1	2	4	1	5
	H	26	1	-	1	-	-	-	1	1	2	4	1	5
de 65 à 69 ans	T	11	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	3
	H	11	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	3
de 70 à 74 ans	T	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 75 ans et plus	T	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	H	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Inconnu	T	8	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	4	4
	H	5	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	3	3
Total	T	397	4	-	4	1	-	1	21	10	31	51	13	64
	H	386	4	-	4	1	-	1	21	7	28	49	7	56
	F	8	-	-	-	-	-	-	-	3	3	2	6	8

(1) Tracteur agricole et tracteur agricole + remorque.

**Tableau 43.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE MOTOCYCLETTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS PAR CLASSE D'ÂGE ET SEXE - ANNEE 1989**

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes															
			Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers						
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total				
<b>Motocyclette</b>																		
de 0 à 4 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	1 - -	1 1 -				
de 5 à 9 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -				
de 10 à 14 ans	T H F	2 2 -	- - -	1 - 1	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	2 1 1	2 1 1	1 1 -	4 - 4	5 1 4				
de 15 à 19 ans	T H F	289 280 9	6 6 -	5 3 2	11 9 2	2 2 -	- - -	2 2 -	79 78 1	42 14 28	121 92 29	186 178 8	82 28 54	268 206 62				
de 20 à 24 ans	T H F	1 090 1 067 23	38 37 1	7 2 5	45 39 6	5 5 -	- - -	5 5 -	315 310 5	50 14 36	365 324 41	654 637 17	104 40 64	758 677 81				
de 25 à 29 ans	T H F	712 700 12	30 30 -	3 1 2	33 31 2	2 2 -	- - -	2 2 -	191 186 5	28 10 18	219 196 23	450 443 7	48 20 28	498 463 35				
de 30 à 34 ans	T H F	328 323 5	14 14 -	1 - 1	15 14 1	1 1 -	- - -	1 1 -	103 99 4	4 1 3	107 100 7	198 197 1	16 4 12	214 201 13				
de 35 à 39 ans	T H F	142 141 1	6 6 -	1 - 1	7 6 1	1 1 -	- - -	1 1 -	40 40 -	7 2 5	47 42 5	86 85 1	12 3 9	98 88 10				
de 40 à 44 ans	T H F	72 69 3	2 2 -	- - -	2 2 -	- - -	- - -	- - -	16 15 1	- - -	16 15 1	47 45 2	7 1 6	54 46 8				
de 45 à 49 ans	T H F	34 33 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5 4 1	1 - 1	6 4 2	27 27 -	2 - 2	29 27 2				
de 50 à 54 ans	T H F	26 26 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5 5 -	1 - 1	6 5 1	17 17 -	2 - 2	19 17 2				
de 55 à 59 ans	T H F	12 12 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5 5 -	- - -	5 5 -	7 7 -	- - -	7 7 -				
de 60 à 64 ans	T H F	10 9 1	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 -	6 5 1	- - -	6 5 1				
de 65 à 69 ans	T H F	9 8 1	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 -	5 5 -	- - -	5 5 -				
de 70 à 74 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -				
de 75 ans et plus	T H F	4 3 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 -	2 1 1	- - -	2 1 1				
Inconnu	T H F	84 69 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	24 22 1	8 2 6	32 24 7	34 32 1	19 8 11	53 40 12				
<b>Total</b>	T H F	2 814 2 742 59	98 97 1	18 6 12	116 103 13	11 11 -	- - -	11 11 -	789 770 18	144 45 99	933 815 117	1 720 1 680 39	298 106 192	2 018 1 786 231				

**Tableau 44.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE CYCLOMOTEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1989**

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
<b>Cyclomoteur (1)</b>														
de 0 a 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	6	6
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3
de 5 a 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	14	14
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	6	6
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8	8
de 10 a 14 ans	T	34	1	-	1	1	-	1	12	14	26	16	52	68
	H	20	1	-	1	-	-	-	8	7	15	7	28	35
	F	14	-	-	-	1	-	1	4	7	11	9	24	33
de 15 a 19 ans	T	5 665	38	4	42	12	2	14	1 162	130	1 292	4 003	393	4 396
	H	4 678	35	4	39	11	1	12	978	66	1 044	3 254	199	3 453
	F	981	3	-	3	1	1	2	182	64	246	745	194	939
de 20 a 24 ans	T	1 620	16	1	17	3	1	4	343	28	371	1 167	98	1 265
	H	1 193	15	1	16	2	1	3	266	12	278	826	36	862
	F	427	1	-	1	1	-	1	77	16	93	341	62	403
de 25 a 29 ans	T	762	5	-	5	3	-	3	185	8	193	526	28	554
	H	534	4	-	4	2	-	2	144	2	146	350	8	358
	F	227	1	-	1	1	-	1	41	6	47	176	20	196
de 30 a 34 ans	T	493	6	-	6	-	-	-	112	3	115	355	16	371
	H	351	5	-	5	-	-	-	84	1	85	247	4	251
	F	142	1	-	1	-	-	-	28	2	30	108	12	120
de 35 a 39 ans	T	345	3	-	3	1	1	2	82	3	85	248	14	262
	H	217	2	-	2	1	1	2	57	-	57	150	4	154
	F	128	1	-	1	-	-	-	25	3	28	98	10	108
de 40 a 44 ans	T	256	1	-	1	-	-	-	64	2	66	183	9	192
	H	144	-	-	-	-	-	-	37	1	38	100	1	101
	F	111	1	-	1	-	-	-	27	1	28	82	8	90
de 45 à 49 ans	T	163	1	-	1	2	-	2	37	1	38	117	1	118
	H	100	1	-	1	2	-	2	23	-	23	69	-	69
	F	63	-	-	-	-	-	-	14	1	15	48	1	49
de 50 à 54 ans	T	175	3	-	3	1	-	1	44	2	46	118	6	124
	H	125	2	-	2	1	-	1	34	-	34	81	1	82
	F	50	1	-	1	-	-	-	10	2	12	37	5	42
de 55 a 59 ans	T	132	3	1	4	2	-	2	43	2	45	80	4	84
	H	100	2	-	2	2	-	2	29	-	29	63	-	63
	F	32	1	1	2	-	-	-	14	2	16	17	4	21
de 60 à 64 ans	T	109	3	-	3	-	-	-	33	-	33	72	1	73
	H	74	2	-	2	-	-	-	19	-	19	52	1	53
	F	35	1	-	1	-	-	-	14	-	14	20	-	20
de 65 a 69 ans	T	92	2	-	2	2	-	2	21	2	23	67	1	68
	H	76	2	-	2	2	-	2	16	1	17	56	1	57
	F	16	-	-	-	-	-	-	5	1	6	11	-	11
de 70 a 74 ans	T	60	2	-	2	2	-	2	20	-	20	36	-	36
	H	52	2	-	2	2	-	2	18	-	18	30	-	30
	F	8	-	-	-	-	-	-	2	-	2	6	-	6
de 75 ans et plus	T	85	-	-	-	4	-	4	31	-	31	48	1	49
	H	76	-	-	-	3	-	3	28	-	28	44	1	45
	F	9	-	-	-	1	-	1	3	-	3	4	-	4
Inconnu	T	293	-	-	-	-	-	-	37	10	47	111	35	146
	H	195	-	-	-	-	-	-	33	7	40	85	13	98
	F	36	-	-	-	-	-	-	3	2	5	22	22	44
Total	T	10 284	84	6	90	33	4	37	2 226	213	2 439	7 147	679	7 826
	H	7 935	73	5	78	28	3	31	1 774	101	1 875	5 414	306	5 720
	F	2 279	11	1	12	5	1	6	449	111	560	1 724	373	2 097

(1) Cyclomoteur A à vitesse maximum de 25 km/h et cyclomoteur B à vitesse maximum de 40 km/h.

Tableau 45.- NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'ÂGE ET SEXE - ANNÉE 1989

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
<b>Bicyclette</b>														
de 0 a 4 ans	T	20	1	-	1	-	-	-	2	3	5	14	35	49
	H	16	1	-	1	-	-	-	2	2	4	11	21	32
	F	4	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	14	17
de 5 a 9 ans	T	527	6	-	6	5	-	5	118	3	121	364	23	387
	H	389	5	-	5	3	-	3	84	2	86	268	10	278
	F	138	1	-	1	2	-	2	34	1	35	96	13	109
de 10 a 14 ans	T	1 613	16	-	16	4	-	4	285	2	287	1 163	3	1 166
	H	1 074	8	-	8	2	-	2	199	1	200	762	1	763
	F	538	8	-	8	2	-	2	86	1	87	401	2	403
de 15 a 19 ans	T	1 632	15	-	15	2	-	2	287	-	287	1 196	1	1 197
	H	1 073	11	-	11	2	-	2	192	-	192	767	1	768
	F	559	4	-	4	-	-	-	95	-	95	429	-	429
de 20 a 24 ans	T	625	3	1	4	1	-	1	106	-	106	463	2	465
	H	383	1	-	1	1	-	1	66	-	66	275	-	275
	F	241	2	1	3	-	-	-	40	-	40	187	2	189
de 25 a 29 ans	T	431	3	-	3	2	-	2	68	-	68	324	-	324
	H	279	3	-	3	1	-	1	51	-	51	200	-	200
	F	152	-	-	-	1	-	1	17	-	17	124	-	124
de 30 a 34 ans	T	451	2	-	2	1	-	1	83	-	83	336	2	338
	H	293	1	-	1	-	-	-	66	-	66	201	-	201
	F	158	1	-	1	1	-	1	17	-	17	135	2	137
de 35 a 39 ans	T	420	8	-	8	-	-	-	73	-	73	313	-	313
	H	279	7	-	7	-	-	-	51	-	51	200	-	200
	F	141	1	-	1	-	-	-	22	-	22	113	-	113
de 40 a 44 ans	T	407	7	-	7	2	-	2	88	-	88	300	-	300
	H	266	4	-	4	-	-	-	66	-	66	188	-	188
	F	141	3	-	3	2	-	2	22	-	22	112	-	112
de 45 à 49 ans	T	376	4	-	4	1	-	1	74	-	74	280	-	280
	H	235	4	-	4	1	-	1	52	-	52	165	-	165
	F	141	-	-	-	-	-	-	22	-	22	115	-	115
de 50 a 54 ans	T	445	15	-	15	3	-	3	100	-	100	313	-	313
	H	260	13	-	13	2	-	2	61	-	61	174	-	174
	F	185	2	-	2	1	-	1	39	-	39	139	-	139
de 55 à 59 ans	T	433	12	-	12	3	-	3	105	-	105	302	-	302
	H	258	11	-	11	2	-	2	64	-	64	173	-	173
	F	174	1	-	1	1	-	1	41	-	41	128	-	128
de 60 a 64 ans	T	407	17	-	17	1	-	1	123	-	123	253	-	253
	H	215	15	-	15	1	-	1	58	-	58	134	-	134
	F	191	2	-	2	-	-	-	65	-	65	118	-	118
de 65 a 69 ans	T	415	12	-	12	4	-	4	131	-	131	258	-	258
	H	242	10	-	10	3	-	3	83	-	83	139	-	139
	F	173	2	-	2	1	-	1	48	-	48	119	-	119
de 70 à 74 ans	T	281	8	-	8	1	-	1	98	1	99	170	-	170
	H	171	7	-	7	1	-	1	49	-	49	110	-	110
	F	110	1	-	1	-	-	-	49	1	50	60	-	60
de 75 ans et plus	T	431	30	-	30	11	-	11	166	-	166	216	-	216
	H	303	23	-	23	9	-	9	112	-	112	153	-	153
	F	127	7	-	7	2	-	2	54	-	54	62	-	62
Inconnu	T	292	-	-	-	1	-	1	36	1	37	132	1	133
	H	218	-	-	-	1	-	1	27	1	28	107	-	107
	F	49	-	-	-	-	-	-	8	-	8	24	1	25
Total	T	9 206	159	1	160	42	-	42	1 943	10	1 953	6 397	67	6 464
	H	5 954	124	-	124	29	-	29	1 283	6	1 289	4 027	33	4 060
	F	3 222	35	1	36	13	-	13	659	4	663	2 365	34	2 399

Tableau 46. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET LEURS VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1989

Etat des usagers de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
- Normal (1)	221	92	5 883	28 456	34 652	238	94	6 985	39 753	47 070
- Ivresse manifeste (2)	26	14	261	756	1 057	31	14	348	1 109	1 502
- Test de l'haleine positif (3)	88	17	857	1 962	2 924	93	17	1 168	3 242	4 520
- Sous l'influence de médicaments ou de drogues (4)	2	-	23	62	87	2	-	26	87	115
- Test de l'haleine refus/impossible (5)	171	40	1 015	454	1 680	194	45	1 394	1 021	2 654
- Refus prise de sang (6)	-	-	18	28	46	-	-	23	51	74
- Malade, fatigué, etc. (7)	27	4	168	366	565	29	4	214	528	775
- Inconnu (8)	802	141	2 634	4 604	8 181	920	154	3 494	6 563	11 131
- Test de l'haleine négatif (9)	95	31	3 170	9 268	12 564	99	33	3 952	14 893	18 977
<b>Total</b>	<b>1 432</b>	<b>339</b>	<b>14 029</b>	<b>45 956</b>	<b>61 756</b>	<b>1 606</b>	<b>361</b>	<b>17 604</b>	<b>67 247</b>	<b>86 818</b>

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la rubrique précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes

Tableau 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET D'APRES L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1989

Nature de l'accident	Nombre d'accidents d'après l'état des usagers									Total
	Normal	Ivresse manifeste	Test de l'haleine positif	Sous l'influence de médicaments ou de drogues	Test de l'haleine refus/impossible	Refus prise de sang	Malade fatigué etc.	Inconnu	Test de l'haleine négatif	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	28 892	637	1 884	49	1 035	35	266	6 141	9 832	48 771
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	3 686	309	825	32	659	16	279	1 768	2 244	9 818
dont										
- véhicule hors chaussée	327	36	95	1	54	1	30	115	161	820
- arbre	495	44	98	3	124	1	45	320	314	1 444
- mur -construction	544	48	153	4	106	3	30	265	327	1 480
- clôture	275	20	72	1	42	3	13	105	151	682
- poteau d'éclairage	572	50	121	1	107	2	35	259	300	1 447
- autre poteau	351	38	71	3	39	1	30	172	199	904
- barrière de sécurité franchie	141	9	23	3	30	1	13	87	91	398
- barrière de sécurité non franchie	259	13	28	-	33	-	30	94	143	600
- fosse	392	28	96	12	76	2	29	224	360	1 219
- travaux	26	1	4	1	4	-	-	6	14	56
- autres obstacles	304	22	64	3	44	2	24	121	184	768
c) Avec obstacle sur la chaussée	1 547	111	209	2	102	4	50	311	410	2 746
dont										
- animal en liberté										
- objets	122	2	1	-	5	-	2	36	47	215
- véhicule ne circulant pas	58	2	1	-	4	-	-	11	11	87
- refuge ou flot directionnel	1 055	80	158	1	63	2	37	169	214	1 779
- signalisation de travaux	91	20	25	-	10	-	4	34	53	237
- travaux	33	2	8	-	3	-	3	12	17	78
- autres obstacles	21	1	2	1	4	-	-	6	13	48
d) Autre accident	167	4	14	-	13	2	4	43	55	302
Total	943	32	75	3	83	2	24	251	234	1 647
<b>Total</b>	<b>35 068</b>	<b>1 089</b>	<b>2 993</b>	<b>86</b>	<b>1 879</b>	<b>57</b>	<b>619</b>	<b>8 471</b>	<b>12 720</b>	<b>62 982</b>

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif non compris les accidents repris dans la colonne précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc. non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes

**Tableau 48.-NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE A ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE (1)  
ANNEE 1989**

Heures	Nombre d'accidents								total
	lundi	mardi	mercre- di	jeudi	vendre- di	samedi	diman- che	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	10	5	3	1	10	10	9	-	48
Entre 1 et 2 heures	7	1	2	3	7	20	17	-	57
Entre 2 et 3 heures	5	3	3	3	5	17	18	-	54
Entre 3 et 4 heures	5	5	6	6	4	11	15	-	52
Entre 4 et 5 heures	5	3	3	3	5	13	15	-	47
Entre 5 et 6 heures	2	5	-	1	4	9	12	-	33
Entre 6 et 7 heures	3	2	5	4	-	13	12	-	39
Entre 7 et 8 heures	3	5	-	-	2	10	15	-	35
Entre 8 et 9 heures	3	1	1	3	2	5	4	-	19
Entre 9 et 10 heures	2	1	-	-	2	2	1	-	8
Entre 10 et 11 heures	-	1	1	2	1	2	4	-	11
Entre 11 et 12 heures	1	1	1	-	1	1	3	-	8
Entre 12 et 13 heures	-	-	5	1	3	3	2	-	14
Entre 13 et 14 heures	3	1	2	2	3	1	2	-	14
Entre 14 et 15 heures	4	1	2	4	4	8	2	-	25
Entre 15 et 16 heures	2	4	2	10	7	6	6	-	37
Entre 16 et 17 heures	6	8	9	7	9	6	8	-	53
Entre 17 et 18 heures	2	8	4	8	7	9	11	-	49
Entre 18 et 19 heures	8	9	8	17	13	14	10	-	79
Entre 19 et 20 heures	7	10	6	11	21	17	15	-	87
Entre 20 et 21 heures	10	7	7	7	16	15	7	-	69
Entre 21 et 22 heures	12	13	8	8	14	11	18	-	84
Entre 22 et 23 heures	11	12	7	9	17	10	13	-	79
Entre 23 et 24 heures	6	14	9	16	18	12	11	-	86
Inconnu	-	-	-	1	-	1	-	-	2
<b>Total</b>	<b>117</b>	<b>120</b>	<b>94</b>	<b>127</b>	<b>175</b>	<b>226</b>	<b>230</b>	<b>-</b>	<b>1 089</b>

(1) Il s'agit uniquement d'accidents pour lesquels l'autorité verbalisante a constaté l'ivresse manifeste et l'a mentionnée sur le formulaire I.N.S. On peut présumer que le nombre réel d'accidents dus à l'ivresse est plus élevé.

**TABLEAU 49.- NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE CONSTATEE ET NOMBRE DE VICTIMES  
REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE ET HEURE DU JOUR - ANNEE 1989**

Mois Jours Heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blessés légers	Total
Janvier	2	-	26	72	100	2	-	31	120	153
Fevrier	-	-	17	56	73	-	-	19	81	100
Mars	2	1	22	57	82	2	1	34	92	129
Avril	2	1	21	53	77	2	2	25	75	104
Mai	1	1	23	53	78	1	1	29	82	113
Juin	3	2	30	58	93	3	2	44	88	137
Juillet	6	-	26	63	95	6	-	43	102	151
Août	5	-	21	73	99	5	-	31	110	146
Septembre	3	-	18	55	76	3	-	24	86	113
Octobre	5	-	41	64	110	5	-	56	119	180
Novembre	2	1	29	76	108	2	1	40	121	164
Decembre	5	-	17	76	98	5	-	22	110	137
<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>291</b>	<b>756</b>	<b>1 089</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>398</b>	<b>1 186</b>	<b>1 627</b>
Lundi	4	-	29	84	117	4	-	40	126	170
Mardi	3	-	37	80	120	3	-	50	108	161
Mercredi	4	-	26	64	94	4	-	36	97	137
Judi	4	1	34	88	127	4	1	41	109	155
Vendredi	8	2	40	125	175	8	2	51	189	250
Samedi	4	2	63	157	226	4	2	91	278	375
Dimanche	9	1	62	158	230	9	2	89	279	379
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>291</b>	<b>756</b>	<b>1 089</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>398</b>	<b>1 186</b>	<b>1 627</b>
Entre 0 et 1 heure	2	-	11	35	48	2	-	15	68	85
Entre 1 et 2 heures	1	-	18	38	57	1	-	24	56	81
Entre 2 et 3 heures	4	-	15	35	54	4	-	22	59	85
Entre 3 et 4 heures	5	-	17	30	52	5	-	27	50	82
Entre 4 et 5 heures	1	1	19	26	47	1	1	28	32	62
Entre 5 et 6 heures	1	2	10	20	33	1	3	12	36	52
Entre 6 et 7 heures	-	-	13	26	39	-	-	18	35	53
Entre 7 et 8 heures	3	-	11	21	35	3	-	19	31	53
Entre 8 et 9 heures	1	-	6	12	19	1	-	8	21	30
Entre 9 et 10 heures	-	-	2	6	8	-	-	2	7	9
Entre 10 et 11 heures	-	-	2	9	11	-	-	2	13	15
Entre 11 et 12 heures	-	-	2	6	8	-	-	2	12	14
Entre 12 et 13 heures	-	-	2	12	14	-	-	3	14	17
Entre 13 et 14 heures	1	-	5	8	14	1	-	5	14	20
Entre 14 et 15 heures	1	1	5	18	25	1	1	7	25	34
Entre 15 et 16 heures	1	-	7	29	37	1	-	15	41	57
Entre 16 et 17 heures	-	-	11	42	53	-	-	12	57	69
Entre 17 et 18 heures	-	-	10	39	49	-	-	11	60	71
Entre 18 et 19 heures	3	-	21	55	79	3	-	31	89	123
Entre 19 et 20 heures	2	1	23	61	87	2	1	29	103	135
Entre 20 et 21 heures	1	-	4	64	69	1	-	4	87	92
Entre 21 et 22 heures	1	-	28	55	84	1	-	34	83	118
Entre 22 et 23 heures	4	1	27	47	79	4	1	35	79	119
Entre 23 et 24 heures	4	-	21	61	86	4	-	32	113	149
Inconnu	-	-	1	1	2	-	-	1	1	2
<b>Totaal</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>291</b>	<b>756</b>	<b>1 089</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>398</b>	<b>1 186</b>	<b>1 627</b>

**Tableau 50. - NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC DELIT DE FUITE, ET NOMBRE DE VICTIMES - ANNEE 1989**  
Répartition suivant les différents jours de la semaine et par heure

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec morte- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Morte- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	6	-	70	346	422	6	-	74	418	498
Mardi	5	1	56	352	414	5	1	58	404	468
Mercredi	6	-	65	373	444	6	-	72	419	497
Jeudi	6	2	47	367	422	6	2	54	415	477
Vendredi	9	3	76	432	520	10	3	81	499	593
Samedi	14	2	78	420	514	16	2	96	546	660
Dimanche	12	-	115	397	524	12	-	132	541	685
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>8</b>	<b>507</b>	<b>2 687</b>	<b>3 260</b>	<b>61</b>	<b>8</b>	<b>567</b>	<b>3 242</b>	<b>3 878</b>
Entre 0 et 1 h	2	1	17	87	107	2	1	19	111	133
Entre 1 et 2 h	2	1	22	97	122	3	1	24	126	154
Entre 2 et 3 h	2	-	25	64	91	2	-	27	90	119
Entre 3 et 4 h	3	-	23	76	102	4	-	26	100	130
Entre 4 et 5 h	1	-	20	63	84	1	-	22	86	109
Entre 5 et 6 h	-	-	12	56	68	-	-	14	60	74
Entre 6 et 7 h	-	-	12	50	62	-	-	13	60	73
Entre 7 et 8 h	1	-	16	88	105	1	-	16	102	119
Entre 8 et 9 h	3	1	13	133	150	3	1	15	144	163
Entre 9 et 10 h	2	-	8	58	68	2	-	8	76	86
Entre 10 et 11 h	1	1	5	90	97	1	1	5	104	111
Entre 11 et 12 h	2	-	15	87	104	2	-	18	107	127
Entre 12 et 13 h	1	-	20	130	151	1	-	22	147	170
Entre 13 et 14 h	-	-	15	131	146	-	-	15	144	159
Entre 14 et 15 h	2	-	21	129	152	2	-	23	160	185
Entre 15 et 16 h	3	-	24	133	160	3	-	24	150	177
Entre 16 et 17 h	3	-	31	227	261	3	-	33	256	292
Entre 17 et 18 h	2	1	29	200	232	2	1	31	240	274
Entre 18 et 19 h	2	1	34	178	215	2	1	37	210	250
Entre 19 et 20 h	8	1	34	145	188	8	1	37	177	223
Entre 20 et 21 h	6	1	34	131	172	6	1	36	174	217
Entre 21 et 22 h	2	-	24	112	138	2	-	27	139	168
Entre 22 et 23 h	5	-	27	103	135	5	-	42	129	176
Entre 23 et 24 h	5	-	19	108	132	6	-	26	137	169
Inconnu	-	-	7	11	18	-	-	7	13	20
<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>8</b>	<b>507</b>	<b>2 687</b>	<b>3 260</b>	<b>61</b>	<b>8</b>	<b>567</b>	<b>3 242</b>	<b>3 878</b>

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989**

**PROVINCE D' ANVERS**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. D' ANVERS</b>							
AARTSELAAR	121	1		1	32	139	172
ANVERS	3239	32	13	45	620	3555	4220
BOECHOUT	61		1	1	34	50	85
BOOM	116	1	1	2	27	119	148
BORSBEEK	60	1		1	15	75	91
BRASSCHAAT	250	2	3	5	91	248	344
BRECHT	131	8		8	43	150	201
EDEGEM	106	2	1	3	16	125	144
ESSEN	73	6		6	25	59	90
HEMIKSEM	37	3		3	9	33	45
HOVE	38				16	34	50
KALMTHOUT	113	3	2	5	41	111	157
KAPellen	181	7		7	42	199	248
KONTICH	130	2		2	32	136	170
LINT	27		1	1	5	29	35
MORTSEL	164	2	2	4	24	184	212
NIEL	29				10	22	32
RANST	115	4	1	5	32	129	166
RUMST	82	1		1	23	87	111
SCHELLE	38				9	38	47
SCHILDE	131	5		5	43	150	198
SCHOTEN	239	2	1	3	48	281	332
STABROEK	94	1		1	29	99	129
WIJNEGEM	109	1		1	32	114	147
WOMMELGEM	119	1	2	3	30	123	156
WUUSTWEZEL	69	4		4	38	78	120
ZANDHOVEN	84	4	1	5	33	100	138
ZOERSEL	91	2	1	3	31	115	149
ZWIJNDRECHT	106	3		3	31	108	142
MALLE	82	2		2	33	78	113
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>6235</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>130</b>	<b>1494</b>	<b>6768</b>	<b>8392</b>

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

## TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989

## PROVINCE D' ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE MALINES</b>							
BERLAAR	59	2		2	17	56	75
BONHEIDEN	62				14	67	81
BORNEM	125	2		2	52	118	172
DUFFEL	72				16	77	93
HEIST-OP-DEN-BERG	238	5		5	90	241	336
LIERRE	315	6	3	9	77	359	445
MALINES	567	6	3	9	146	571	726
NIJLEN	114	9		9	57	92	158
PUTTE	59	1		1	9	77	87
PUURS	108	3		3	54	98	155
SINT-AMANDS	21				10	16	26
SINT-KATELIJNE-WAVER	100	2		2	53	110	165
WILLEBROEK	135	1	1	2	49	128	179
TOTAL ARRONDISSEMENT	1975	37	7	44	644	2010	2698
<b>ARR. DE TURNHOUT</b>							
ARENDONK	57	1		1	20	58	79
BAERLE-DUC	8	1		1	4	8	13
BALEN	158	5		5	49	174	228
BEERSE	77	1	1	2	35	79	116
DESSEL	39	6		6	17	42	65
GEEL	400	10	2	12	106	465	583
GROBBENDONK	89	5		5	44	82	131
HERENTALS	207	1	1	2	64	231	297
HERENTHOUT	36		1	1	12	35	48
HERSELT	91	2		2	37	96	135
HOOGSTRATEN	99	3	1	4	50	88	142
HULSHOUT	30				9	29	38
KASTERLEE	90	4		4	30	81	115
LILLE	85	2		2	34	94	130
MEERHOUT	56	4		4	34	46	84
MERKSPLAS	32				17	32	49
MOL	265	6	1	7	63	304	374
OLEN	97	1		1	49	100	150

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989**

**PROVINCE D' ANVERS**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
OULD-TURNHOUT	61	1		1	14	61	76
RAVELS	61	4	1	5	23	54	82
RETIE	59	4		4	23	71	98
RIJKEVORSEL	45	4		4	26	42	72
TURNHOUT	272	6		6	66	286	358
VORSELAAR	23				13	19	32
VOSSOLAAR	28	1		1	15	30	46
WESTERLO	144	2		2	50	166	218
LAAKDAL	90	4		4	40	94	138
TOTAL ARRONDISSEMENT	2699	78	8	86	944	2867	3897
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ANVERS	6235	100	30	130	1494	6768	8392
MALINES	1975	37	7	44	644	2010	2698
TURNHOUT	2699	78	8	86	944	2867	3897
TOTAL PROVINCE	10909	215	45	260	3082	11645	14987

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

## TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989

## PROVINCE DE BRABANT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE BRUXELLES-CAPITALE</b>							
ANDERLECHT	409	9		9	22	506	537
AUDERGHEM	158		2	2	11	198	211
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	70	1	1	2	4	86	92
BRUXELLES	1362	15	4	19	161	1637	1817
ETTERBEEK	135				23	158	181
EVERE	111		2	2	15	106	123
FOREST	160	4		4	17	186	207
GANSHOREN	77		2	2	6	88	96
IXELLES	320	2	2	4	21	387	412
JETTE	54	4		4	12	61	77
KOEKELBERG	63				6	79	85
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	333	2	4	6	44	403	453
SAINT-GILLES	205		1	1	11	250	262
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	83	1		1	4	90	95
SCHAERBEEK	215	4	5	9	32	231	272
UCCLE	309	2	1	3	40	367	410
WATERMAEL-BOITSFORT	108	4	1	5	4	130	139
WOLUWE-SAINTE-LAMBERT	247	3		3	20	313	336
WOLUWE-SAINTE-PIERRE	198	4	1	5	30	251	286
TOTAL ARRONDISSEMENT	4617	55	26	81	483	5527	6091
<b>ARR. DE HAL-VILVORDE</b>							
ASSE	181	9		9	30	181	220
BEERSEL	121	5	1	6	32	117	155
BIEVENE	4				3	5	8
DILBEEK	215	9	1	10	41	248	299
GAMMERAGES	26				11	31	42
GOOIK	38	2		2	13	50	65
GRIMBERGEN	181	2	1	3	29	207	239
HAL	259	3	2	5	49	287	341
HERNE	26	4		4	9	25	38
HOEILAART	64		1	1	11	93	105
KAMPENHOUT	78	1		1	31	96	128
KAPPELLE-OP-DEN-BOS	23				9	18	27

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

## TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989

## PROVINCE DE BRABANT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
LIEDEKERKE	49	2		2	5	51	58
LONDERZEEL	92		2	2	18	86	106
MACHELEN	109	6		6	36	140	182
MEISE	70	1		1	14	97	112
MERCHTEM	61	2		2	11	73	86
OPWIJK	65				19	71	90
OVERIJSE	84	6		6	22	94	122
PEPINGEN	23				9	28	37
SINT-PIETERS-LEEJW	125	3		3	24	149	176
STEENOKKERZEEL	62	2		2	14	77	93
TERNAT	73	1		1	13	100	114
VILVORDE	254	4	5	9	77	264	350
ZAVENTEM	198	4	1	5	60	215	280
ZEMST	97	3	1	4	27	104	135
ROOSDAAL	38				13	61	74
DROGENBOS	37	2		2	2	51	55
KRAAINEM	71	4		4	10	89	103
LINKEBEEK	13					18	18
RHODE-SAINT-GENESE	68	1	1	2	26	88	116
WEMMEL	63	1		1	5	86	92
WEZEMBEEK-OPPEM	46	3		3	7	58	68
LENNIK	42	1	2	3	9	50	62
AFFLIGEM	68	2	1	3	9	82	94
TOTAL ARRONDISSEMENT	3024	83	19	102	698	3490	4290
<b>ARR. DE LOUVAIN</b>							
AARSCHOT	225	5	1	6	24	295	325
BEGIJNENDIJK	36	2		2	17	47	66
BEKKEVOORT	40	2		2	19	45	66
BERTEM	49	2		2	6	64	72
BIERBEEK	39	1		1	11	52	64
BOORTMEERBEEK	49	4		4	11	64	79
BOUTERSEM	33	3		3	11	43	57
DIEST	183	4		4	56	194	254
GEETBETS	27				12	24	36
HAACHT	52	1		1	7	56	64

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

## TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989

## PROVINCE DE BRABANT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
HERENT	97	4		4	25	122	151
HOEGAARDEN	27	1		1	19	31	51
HOLSBECK	22	1		1	5	31	37
HULDENBERG	33	1		1	3	40	44
KEERBERGEN	51	1		1	14	61	76
KORTENAKEN	26	3		3	9	29	41
KORTENBERG	44	3	2	5	13	47	65
LANDEN	53	1		1	25	56	82
LOUVAIN	726	7		7	46	859	912
LUBBECK	36		1	1	8	46	55
OUD-HEVERLEE	35				4	44	48
ROTSelaar	58	2		2	19	68	89
TERVUREN	109	6		6	20	140	166
TIRLEMONT	197	6	2	8	43	246	297
TREMELO	40	1		1	12	53	66
LEAU	38				33	37	70
LINTER	27				11	32	43
MONTAIGU-ZICHEM	92	4		4	31	105	140
TIELT-WINGE	43	3		3	12	51	66
GLABBEEK	32	4		4	4	39	47
TOTAL ARRONDISSEMENT	2519	72	6	78	530	3021	3629
<b>ARR. DE NIVELLES</b>							
BEAUVECHAIN	20	1		1	6	23	30
BRAINE-L ALLEUD	167	5	1	6	30	199	235
BRAINE-LE-CHATEAU	69	3		3	10	84	97
CHAUMONT-GISTOUX	46	2		2	6	63	71
COURT-SAINT-ETIENNE	36	3		3	12	38	53
GENAPPE	92	5	1	6	44	114	164
GREZ-DOICEAU	62	2	1	3	13	75	91
INCOURT	15				6	20	26
ITTRE	37				16	38	54
JODOIGNE	60	5		5	17	65	87
LA HULPE	45				3	62	65
MONT-SAINT-GUIBERT	31				5	47	52
NIVELLES	148	7	1	8	57	148	213

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989**

**PROVINCE DE BRABANT**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PERWEZ	41	1		1	6	57	64
RIXENSART	120	1		1	15	137	153
TUBIZE	112	6		6	38	109	153
VILLERS-LA-VILLE	36	1		1	7	47	55
WATERLOO	174	1	1	2	26	224	252
WAVRE	202	8		8	44	255	307
CHASTRE	14	1		1	2	17	20
HELECINE	7				3	8	11
LASNE	83	10		10	19	96	125
ORP-JAUCHE	26	1		1	11	20	32
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	134	2		2	16	159	177
RAMILLIES	19				14	24	38
REBECQ	44	3		3	13	44	60
WALHAIN	29	1		1	5	42	48
TOTAL ARRONDISSEMENT	1869	69	5	74	444	2215	2733
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
BRUXELLES-CAPITALE	4617	55	26	81	483	5527	6091
HAL-VILVORDE	3024	83	19	102	698	3490	4290
LOUVAIN	2519	72	6	78	530	3021	3629
NIVELLES	1869	69	5	74	444	2215	2733
TOTAL PROVINCE	12029	279	56	335	2155	14253	16743

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

## TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989

## PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
<b>ARR. D' ATH</b>							
ATH	145	1		1	51	145	197
BELOEIL	88	4	3	7	45	71	123
BERNISSART	59	3		3	38	44	85
BRUGELETTE	18		1	1	15	16	32
CHIEVRES	42	2	1	3	17	42	62
ELLEZELLES	18	1	1	2	4	22	28
FLOBECQ	12				5	12	17
FRASNES-LEZ-ANVAING	50	1		1	19	51	71
TOTAL ARRONDISSEMENT	432	12	6	18	194	403	615
<b>ARR. DE CHARLEROI</b>							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	63		1	1	22	84	107
CHARLEROI	1211	31	6	37	393	1329	1759
CHATELET	193	2	2	4	69	204	277
COURCELLES	145	6		6	70	120	196
FARCIENNES	52				19	53	72
FLEURUS	109	5		5	64	101	170
FONTAINE-L'EVEQUE	70	4		4	25	69	98
GERPINNES	80	5		5	23	90	118
MANAGE	92	4	3	7	30	94	131
MONTIGNY-LE-TILLEUL	50	1		1	19	50	70
PONT-A-CELLES	55	1	1	2	17	56	75
SENEFFE	64	2		2	25	78	105
AISEAU-PRESLES	47	2	1	3	29	48	80
LES BONS VILLERS	44	1		1	22	43	66
TOTAL ARRONDISSEMENT	2275	64	14	78	827	2419	3324
<b>ARR. DE MONS</b>							
BOUSSU	99	3		3	41	86	130
DOUR	63	2		2	32	53	87
FRAMERIES	85		1	1	41	80	122
HENSIES	35				25	27	52
JURBISE	55	2		2	23	52	77

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989**

**PROVINCE DE HAINAUT**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
LENS	29	1		1	20	33	54
MONS	542	11	3	14	162	567	743
QUAREGNON	110	3		3	39	115	157
QUIEVRAIN	29	1		1	12	19	32
SAINT-GHISLAIN	133	10	1	11	64	128	203
COLFONTAINE	58		1	1	28	51	80
HONNELLES	10				1	17	18
QUEVY	40	4	1	5	24	37	66
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1288</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>44</b>	<b>512</b>	<b>1265</b>	<b>1821</b>
<b>ARR. DE MOUSCRON</b>							
MOUSCRON	349	3	3	6	93	407	506
COMINES-WARNETON	94	1	1	2	37	85	124
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>443</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>130</b>	<b>492</b>	<b>630</b>
<b>ARR. DE SOIGNIES</b>							
BRAINE-LE-COMTE	68	3		3	42	58	103
ENGHIEN	60		2	2	28	64	94
LA LOUVIERE	403	4	2	6	115	453	574
LESSINES	86	1	1	2	28	87	117
LE ROEULX	60				18	67	85
SILLY	38	2		2	25	33	60
SOIGNIES	158	3	2	5	87	152	244
ECAUSSINNES	43				14	49	63
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>916</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>357</b>	<b>963</b>	<b>1340</b>
<b>ARR. DE THUIN</b>							
ANDERLUES	58		1	1	28	59	88
BEAUMONT	53	4		4	36	54	94
BINCHE	125	3	2	5	37	136	178
CHIMAY	70	5	1	6	46	49	101
ERQUELINNES	57	3	1	4	39	70	113
FROIDCHAPELLE	12				8	17	25
LOBBES	34		1	1	19	37	57

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

## TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989

## PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
MERBES-LE-CHATEAU	14	1		1	6	9	16
MOMIGNIES	24	3	1	4	20	16	40
THUIN	87	3	2	5	39	96	140
ESTINNES	30	3		3	16	25	44
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	42	2		2	15	52	69
MORLANWELZ	73	2		2	29	79	110
SIVRY-RANCE	28	1		1	15	31	47
TOTAL ARRONDISSEMENT	707	30	9	39	353	730	1122
<b>ARR. DE TOURNAI</b>							
ANTOING	36	3		3	12	35	50
CELLES	25	1		1	18	21	40
ESTAIMPUIS	37	1	1	2	16	27	45
PECQ	47	6		6	29	44	79
PERUWELZ	114	3	2	5	47	104	156
RUMES	19	1		1	12	17	30
TOURNAI	571	14	4	18	103	730	851
BRUNHAUT	23				5	24	29
LEUZE-EN-HAINAUT	85	4		4	59	70	133
MONT-DE-L'ENCLUS	18				6	23	29
TOTAL ARRONDISSEMENT	975	33	7	40	307	1095	1442
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ATH	432	12	6	18	194	403	615
CHARLEROI	2275	64	14	78	827	2419	3324
MONS	1288	37	7	44	512	1265	1821
MOUSCRON	443	4	4	8	130	492	630
SOIGNIES	916	13	7	20	357	963	1340
THUIN	707	30	9	39	353	730	1122
TOURNAI	975	33	7	40	307	1095	1442
TOTAL PROVINCE	7036	193	54	247	2680	7367	10294

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989**

**PROVINCE DE LIEGE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE HUY</b>							
AMAY	72	2		2	36	61	99
BURDINNE	8				3	8	11
CLAVIER	20	1		1	10	15	26
FERRIERES	14	2		2	6	17	25
HAMOIR	22	1		1	14	24	39
HERON	27				10	32	42
HUY	130	6		6	49	139	194
MARCHIN	14	2		2	4	11	17
MODAVE	18	2		2	10	11	23
NANDRIN	44	1	1	2	26	38	66
OUFFET	7				1	7	8
VERLAINE	19				8	14	22
VILLERS-LE-BOUILLET	37	4		4	20	40	64
WANZE	53	1		1	25	62	88
ANTHISNES	10	1		1	7	4	12
ENGIS	23	2		2	10	24	36
TINLOT	12	2		2	3	11	16
TOTAL ARRONDISSEMENT	530	27	1	28	242	518	788
<b>ARR. DE LIEGE</b>							
ANS	154	4		4	48	183	235
AWANS	37	2		2	6	49	57
AYWAILLE	65	3		3	35	68	106
BASSENGE	38	9		9	12	32	53
BEYNE-HEUSAY	44	1	1	2	17	43	62
CHAUDFONTAINE	81	1		1	35	88	124
COMBLAIN-AU-PONT	21	1		1	15	16	32
DALHEM	19	2		2	6	26	34
ESNEUX	87	5		5	37	98	140
FLERON	70				23	69	92
HERSTAL	198	3	5	8	33	245	286
JUPRELLE	35	3		3	21	42	66
LIEGE	1425	7	21	28	258	1688	1974
OUPEYE	86	3		3	20	98	121

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

## TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989

## PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
SAINT-NICOLAS	45	1		1	13	45	59
SERAING	346	4	1	5	75	416	496
SOUMAGNE	91	4		4	30	105	139
SPRIMONT	65	4	1	5	32	64	101
WISE	68	1		1	17	75	93
GRACE-HOLLOGNE	93	1		1	37	107	145
BLEGNY	49	2		2	20	58	80
FLEMALLE	146	3	1	4	39	190	233
NEUPRE	65	1	1	2	37	85	124
TROOZ	41				21	44	65
TOTAL ARRONDISSEMENT	3369	65	31	96	887	3934	4917
<b>ARR. DE VERVIERS</b>							
AMBLEVE	32	4		4	13	34	51
AUBEL	15	1		1	4	15	20
BAELEN	31	2	1	3	8	46	57
BULLANGE	36	3		3	23	31	57
BUTGENBACH	29	3		3	19	30	52
DISON	63	2		2	13	58	73
EUPEN	106				40	88	128
HERVE	104	4	1	5	44	91	140
JALHAY	37				13	41	54
LA CALAMINE	34				17	40	57
LIERNEUX	15				5	18	23
LIMBOURG	29		1	1	10	29	40
LONTZEN	24	2		2	12	18	32
MALMEDY	75	7	2	9	24	69	102
OLNE	11		1	1	5	10	16
PEPINSTER	49	1		1	29	50	80
RAEREN	33	1		1	9	30	40
SAINT-VITH	59	1		1	31	51	83
SPA	42	4		4	10	49	63
STAVELOT	40	2		2	15	38	55
STOUMONT	15	2		2	5	18	25
THEUX	79	5		5	38	75	118
VERVIERS	297	2	3	5	89	316	410

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

## TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989

## PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
WAIMES	41	2		2	15	39	56
WELKENRAEDT	41	1		1	18	37	56
TROIS-PONTS	11				5	14	19
BURG-REULAND	35	1		1	10	38	49
PLOMBIERES	31	9		9	19	19	47
THIMISTER-CLERMONT	27				9	28	37
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1441</b>	<b>59</b>	<b>9</b>	<b>68</b>	<b>552</b>	<b>1420</b>	<b>2040</b>
<b>ARR. DE WAREMME</b>							
BERLOZ	13				7	13	20
BRAIVES	27		1	1	11	23	35
CRISNEE	16				14	16	30
DONCEEL	12				6	11	17
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	13	1		1	13	13	27
GEER	16	1		1	7	13	21
HANNUT	85	4	1	5	35	96	136
LINCENT	16	2		2	11	15	28
OREYE	22				11	16	27
REMICOURT	13				9	14	23
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	23				10	27	37
WAREMME	79	3		3	33	86	122
WASSEIGES	4	1		1	1	2	4
FAIMES	15	1		1	9	11	21
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>354</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>177</b>	<b>356</b>	<b>548</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
HUY	530	27	1	28	242	518	788
LIEGE	3369	65	31	96	887	3934	4917
VERVIERS	1441	59	9	68	552	1420	2040
WAREMME	354	13	2	15	177	356	548
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>5694</b>	<b>164</b>	<b>43</b>	<b>207</b>	<b>1858</b>	<b>6228</b>	<b>8293</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

## TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989

## PROVINCE DE LIMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. D' HASSELT</b>							
AS	33	1	1	2	9	37	48
BERINGEN	254	5		5	70	328	403
DIEPENBEEK	86	6	1	7	40	84	131
GENK	548	12	2	14	165	653	832
GINGELOM	26	3		3	9	28	40
HALEN	42	2		2	17	43	62
HASSELT	725	11	4	15	209	818	1042
HERCK-LA-VILLE	59	4		4	26	59	89
BOURG-LEOPOLD	130	3	3	6	43	148	197
LUMMEN	89	4		4	31	86	121
NIEUWERKERKEN	19	1		1	8	16	25
OPGLABBEEK	57	2		2	21	58	81
SAINT-TROND	284	7	3	10	76	338	424
TESSENDERLO	109	4		4	36	110	150
ZONHOVEN	118	4		4	51	124	179
ZUTENDAAL	36	3		3	12	41	56
HAM	54				13	68	81
HEUSDEN-ZOLDER	212	6	1	7	100	228	335
TOTAL ARRONDISSEMENT	2881	78	15	93	936	3267	4296
<b>ARR. DE MAASEIK</b>							
BOCHOLT	61	1		1	20	81	102
BREE	110	6	2	8	40	113	161
KINROOI	49		1	1	28	48	77
LOMMEL	170	5		5	61	182	248
MAASEIK	156	8		8	62	156	226
NEERPELT	79	4		4	28	93	125
OVERPELT	106	6		6	40	117	163
PEER	85	3		3	52	87	142
HAMONT-ACHEL	50	7	1	8	13	51	72
HECHTEL-EKSEL	72	11		11	43	60	114
HOUTHALEN-HELCHTEREN	207	10	1	11	69	247	327
MEEUWEN-GRUITRODE	67	2	1	3	34	65	102
DILSEN-STOKKEM	110	1		1	57	115	173
TOTAL ARRONDISSEMENT	1322	64	6	70	547	1415	2032

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989**

**PROVINCE DE LIMBOURG**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
<b>ARR. DE TONGRES</b>							
ALKEN	48	1	1	2	20	51	73
BILZEN	170	7		7	84	139	230
LOOZ	52	2		2	17	72	91
HEERS	22	2		2	8	23	33
HERSTAPPE	1					1	1
HOESELT	43				24	38	62
KORTESSEM	31	4	1	5	12	31	48
LANAKEN	160	7	2	9	78	173	260
RIEMST	58	2		2	25	57	84
TONGRES	189	4	2	6	48	215	269
WELLEN	23				9	21	30
MAASMECHELEN	234	2	2	4	75	235	314
FOURONS	8				5	6	11
TOTAL ARRONDISSEMENT	1039	31	8	39	405	1062	1506
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
HASSELT	2881	78	15	93	936	3267	4296
MAASEIK	1322	64	6	70	547	1415	2032
TONGRES	1039	31	8	39	405	1062	1506
TOTAL PROVINCE	5242	173	29	202	1888	5744	7834

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

## TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989

## PROVINCE DE LUXEMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. D' ARLON</b>							
ARLON	189	9	1	10	60	206	276
ATTERT	20	10		10	15	14	39
AUBANGE	85	1		1	29	82	112
MARTELANGE	17	2		2	11	13	26
MESSANCY	52	2		2	26	48	76
TOTAL ARRONDISSEMENT	363	24	1	25	141	363	529
<b>ARR. DE BASTOGNE</b>							
BASTOGNE	84	7	1	8	48	78	134
BERTOONE	7				6	9	15
FAUVILLERS	21	1		1	15	27	43
HOUFFALIZE	24	2	1	3	7	26	36
VIELSALM	57	4	1	5	32	52	89
VAUX-SUR-SURE	14	1		1	9	7	17
GOUVY	24				13	28	41
SAINTE-ODE	15	1		1	10	13	24
TOTAL ARRONDISSEMENT	246	16	3	19	140	240	399
<b>ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE</b>							
DURBUY	52	2	1	3	20	62	85
EREZEE	18				11	15	26
HOTTON	30	1	1	2	9	35	46
LA ROCHE-EN-ARDENNE	33	1		1	16	30	47
MARCHE-EN-FAMENNE	126	3	4	7	54	120	181
NASSOGNE	21	2		2	10	17	29
RENDEUX	17	1		1	9	21	31
TENNEVILLE	15				5	13	18
MANHAY	22	1		1	15	27	43
TOTAL ARRONDISSEMENT	334	11	6	17	149	340	506
<b>ARR. DE NEUFCHATEAU</b>							
BERTRIX	46	2	1	3	13	55	71
BOUILLON	29	2		2	11	36	49

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989**

**PROVINCE DE LUXEMBOURG**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
DAVERDISSE	3				1	2	3
HERBEUMONT	4					8	8
LEGLISE	16				6	15	21
LIBIN	26				9	36	45
NEUFCHATEAU	52	1		1	21	60	82
PALISEUL	29				12	26	38
SAINT-HUBERT	34	2		2	16	27	45
TELLIN	26	1		1	13	33	47
WELLIN	19	1		1	5	26	32
LIBRAMONT-CHEVIGNY	61	3		3	23	64	90
TOTAL ARRONDISSEMENT	345	12	1	13	130	388	531
<b>ARR. DE VIRTON</b>							
CHINY	17	1		1	3	17	21
ETALLE	25	1		1	7	27	35
FLORENVILLE	30	2		2	19	18	39
MEIX-DEVANT-VIRTON	7	1		1	5	5	11
MUSSON	28	1		1	15	26	42
SAINT-LEGER	12				2	20	22
TINTIGNY	20	2	1	3	10	22	35
VIRTON	68	2		2	35	67	104
HABAY	43	2	3	5	14	48	67
ROUVROY	6				3	8	11
TOTAL ARRONDISSEMENT	256	12	4	16	113	258	387
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ARLON	363	24	1	25	141	363	529
BASTOGNE	246	16	3	19	140	240	399
MARCHE-EN-FAMENNE	334	11	6	17	149	340	506
NEUFCHATEAU	345	12	1	13	130	388	531
VIRTON	256	12	4	16	113	258	387
TOTAL PROVINCE	1544	75	15	90	673	1589	2352

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

## TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989

## PROVINCE DE NAMUR

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
<b>ARR. DE DINANT</b>							
ANHEE	37	2		2	22	34	58
BEAURAING	62	7		7	45	42	94
BIEVRE	20	1	2	3	4	23	30
CINEY	98	3		3	49	91	143
DINANT	87	3		3	47	63	113
GEDINNE	20	1	2	3	7	21	31
HAMOIS	29	10		10	13	22	45
HAVELANGE	31	2	1	3	16	28	47
HOUYET	29	2		2	5	40	47
ONHAYE	15	1		1	3	19	23
ROCHFORT	79	1	1	2	33	80	115
SOMME-LEUZE	28	1	1	2	18	24	44
YVOIR	21				15	16	31
HASTIERE	26	3		3	15	33	51
VRESSE-SUR-SEMOIS	11				7	10	17
TOTAL ARRONDISSEMENT	593	37	7	44	299	546	889
<b>ARR. DE NAMUR</b>							
ANDENNE	105	9	2	11	51	95	157
ASSESE	48	1		1	22	53	76
EGHEZEE	88	5		5	49	82	136
FLOREFFE	58	5		5	31	60	96
FOSES-LA-VILLE	47	5		5	20	42	67
GESVES	23				12	20	32
METTET	58	3	1	4	38	45	87
NAMUR	627	24	1	25	102	772	899
OHEY	15	1		1	6	20	27
PROFONDEVILLE	49	2		2	24	46	72
SOMBREFFE	36	1	1	2	15	39	56
SAMBREVILLE	145	2		2	56	143	201
FERNELMONT	40	3	1	4	25	46	75
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	85				31	88	119
LA BRUYERE	35	2		2	15	33	50
GEMBLoux	143	5		5	50	155	210
TOTAL ARRONDISSEMENT	1602	68	6	74	547	1739	2360

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989**

**PROVINCE DE NAMUR**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE PHILIPPEVILLE</b>							
CERFONTAINE	20	1		1	15	17	33
COUVIN	60	3		3	35	50	88
DOISCHE	16	3		3	14	9	26
FLORENNES	60	1	1	2	35	59	96
PHILIPPEVILLE	61	2		2	42	61	105
WALCOURT	81	5	2	7	36	79	122
VIROINVAL	19	1		1	19	14	34
TOTAL ARRONDISSEMENT	317	16	3	19	196	289	504
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
DINANT	593	37	7	44	299	546	889
NAMUR	1602	68	6	74	547	1739	2360
PHILIPPEVILLE	317	16	3	19	196	289	504
TOTAL PROVINCE	2512	121	16	137	1042	2574	3753

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

## TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989

## PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. D' ALOST</b>							
ALOST	628	13	1	14	99	659	772
DENDERLEEUV	64	1		1	15	71	87
GRAMMONT	206	4		4	84	194	282
HAALTERT	65	3	1	4	19	60	83
HERZELE	72	2		2	26	67	95
LEDE	77	4		4	35	65	104
NINOVE	229	5	1	6	69	269	344
SINT-LIEVENS-HOUTEM	24	2		2	15	21	38
ZOTTEGEM	140	3	1	4	49	137	190
ERPE-MERE	125	6	1	7	57	124	188
TOTAL ARRONDISSEMENT	1630	43	5	48	468	1667	2183
<b>ARR. DE TERMONDE</b>							
BERLARE	75	1		1	29	67	97
BUGGENHOUT	42	2		2	17	48	67
TERMONDE	311	10		10	81	306	397
HAMME	132	3		3	50	127	180
LAARNE	67	5		5	22	67	94
LEBBEKE	77		1	1	19	74	94
WAASMUNSTER	59	1		1	26	59	86
WETTEREN	181	2	1	3	51	187	241
WICHELEN	55		1	1	21	52	74
ZELE	142	4		4	43	136	183
TOTAL ARRONDISSEMENT	1141	28	3	31	359	1123	1513
<b>ARR. D' EEKLO</b>							
ASSENEDE	77	3		3	35	71	109
EEKLO	175	3		3	60	158	221
KAPRIJKE	41	3		3	15	49	67
MALDEGEM	174	3	2	5	68	164	237
SINT-LAUREINS	38				14	38	52
ZELZATE	74	1		1	24	76	101
TOTAL ARRONDISSEMENT	579	13	2	15	216	556	787

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989**

**PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE GAND</b>							
AALTER	134	3	4	7	42	148	197
DEINZE	220	4		4	95	207	306
DE PINTE	45	2		2	10	45	57
DESTELBERGEN	125	5	2	7	26	148	181
EVERGEM	154	5		5	35	154	194
GAVERE	43		1	1	18	44	63
GAND	1967	29	8	37	309	2187	2533
KNESSELARE	39	1		1	16	43	60
LOCHRISTI	134	12	1	13	43	153	209
LOVENDEGEM	51	1		1	20	56	77
MELLE	97	1	1	2	22	108	132
MERELBEKE	164	3		3	19	201	223
MOERBEKE	43		1	1	13	47	61
NAZARETH	76	8		8	36	90	134
NEVELE	59	7		7	19	64	90
OOSTERZELE	53	1	1	2	10	63	75
SINT-MARTENS-LATEM	54	1	1	2	11	55	68
WAARSCHOOT	43	1		1	16	43	60
WACHTEBEKE	46	1		1	17	52	70
ZOMERGEM	38				16	40	56
ZULTE	109	4		4	33	129	166
TOTAL ARRONDISSEMENT	3694	89	20	109	826	4077	5012
<b>ARR. D' AUDENARDE</b>							
KRUISSHOUTEM	56	5		5	23	49	77
AUDENARDE	222	10	1	11	73	211	295
RENAIX	163	2	2	4	38	179	221
ZINGEM	44	2		2	22	43	67
BRAKEL	63				20	67	87
KLUISBERGEN	22	2		2	17	18	37
WORTEGEM-PETEGEM	27	1		1	7	28	36
HOREBEKE	18				8	13	21
LIERDE	25				9	23	32

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

## TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989

## PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
MAARKEDAL	32	1		1	15	28	44
ZWALM	36	1		1	20	30	51
TOTAL ARRONDISSEMENT	708	24	3	27	252	689	968
<b>ARR. DE SAINT-NICOLAS</b>							
BEVEREN	259	9	1	10	78	284	372
KRUIBEKE	75	3		3	29	76	108
LOKEREN	297	8	1	9	60	322	391
SINT-GILLIS-WAAS	106	3	3	6	25	117	148
SAINT-NICOLAS	660	6	1	7	126	761	894
STEKENE	100	2		2	33	99	134
TAMISE	182	2	1	3	43	204	250
TOTAL ARRONDISSEMENT	1679	33	7	40	394	1863	2297
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ALOST	1630	43	5	48	468	1667	2183
TERMONDE	1141	28	3	31	359	1123	1513
EEKLO	579	13	2	15	216	556	787
GAND	3694	89	20	109	826	4077	5012
AUDENARDE	708	24	3	27	252	689	968
SAINT-NICOLAS	1679	33	7	40	394	1863	2297
TOTAL PROVINCE	9431	230	40	270	2515	9975	12760

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

## TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989

## PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE BRUGES</b>							
BEERNEM	82	6		6	29	84	119
BLANKENBERGE	148				22	168	190
BRUGES	1147	14	1	15	234	1302	1551
DAMME	112	4		4	45	97	146
JABBEKE	91	3	1	4	25	88	117
OOSTKAMP	102		2	2	35	101	138
TORHOUT	189	8		8	57	210	275
ZEDELGEM	146	3	1	4	48	148	200
ZUIENKERKE	33	1		1	19	26	46
KNOKKE-HEIST	421	3	2	5	43	476	524
TOTAL ARRONDISSEMENT	2471	42	7	49	557	2700	3306
<b>ARR. DE DIXMUDE</b>							
DIXMUDE	127	2	2	4	58	138	200
HOUTHULST	39	1	2	3	16	39	58
KOEKELARE	54	4		4	27	48	79
KORTEMARK	80				29	90	119
LO-RENINGE	14				6	9	15
TOTAL ARRONDISSEMENT	314	7	4	11	136	324	471
<b>ARR. D' YPRES</b>							
YPRES	292	11	3	14	77	317	408
MESSINES	2					3	3
POPERINGE	104	9		9	33	100	142
WERVIK	96	6		6	35	91	132
ZONNEBEKE	67				24	78	102
HEUVELLAND	46	1	1	2	15	52	69
LANGEMARK-POELKAPELLE	43		1	1	13	48	62
VLETEREN	19	1		1	7	24	32
TOTAL ARRONDISSEMENT	669	28	5	33	204	713	950

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

## TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989

## PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE COURTRAI</b>							
ANZEGEM	44	4		4	16	35	55
AVELGEM	55	1		1	29	40	70
DEERLIJK	79	2		2	25	79	106
HARELBEKE	173	5		5	41	164	210
COURTRAI	696	10	2	12	148	755	915
KUURNE	79	1		1	16	85	102
LENDELEDE	37				12	43	55
MENIN	175	8		8	64	165	237
WAREGEM	298	4	1	5	82	345	432
WEVELGEM	127	7		7	61	116	184
ZWEVEGEM	106	3		3	40	90	133
ESPIERRES-HELCHIN	11	2		2	10	11	23
TOTAL ARRONDISSEMENT	1880	47	3	50	544	1928	2522
<b>ARR. D' OSTENDE</b>							
BREDENE	90	5	1	6	18	107	131
GISTEL	67	6		6	29	69	104
ICHTEGEM	78	2		2	36	64	102
MIDDELKERKE	189	8	1	9	47	182	238
OSTENDE	639	5	5	10	152	635	797
OUDEBURG	49				16	52	68
DE HAAN	102	4	2	6	43	109	158
TOTAL ARRONDISSEMENT	1214	30	9	39	341	1218	1598
<b>ARR. DE ROULERS</b>							
HOOGLEDE	61	1		1	17	68	86
INGELMUNSTER	73	3		3	16	78	97
IZEGEM	161	4	1	5	71	147	223
LEDEGEM	25	1		1	11	21	33
LICHTERVELDE	74				28	75	103
MOORSLEDE	58	3		3	16	53	72
ROULERS	503	4	2	6	136	526	668
STADEN	68	2		2	19	87	108
TOTAL ARRONDISSEMENT	1023	18	3	21	314	1055	1390

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989**

**PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
<b>ARR. DE TIELT</b>							
DENTERGEM	28				10	19	29
MEULEBEKE	46	5		5	16	42	63
OOSTROZEBEKE	44	7		7	17	39	63
PITTEM	45	2		2	12	40	54
RUISELEDE	24				4	26	30
TIELT	127		1	1	38	139	178
WIELSBEKE	62	1		1	20	58	79
WINGENE	58	3		3	13	65	81
ARDOOIE	67				25	67	92
TOTAL ARRONDISSEMENT	501	18	1	19	155	495	669
<b>ARR. DE FURNES</b>							
ALVERINGEM	26	7		7	16	16	39
LA PANNE	85	2		2	23	96	121
KOKSIJDE	187	3	2	5	60	201	266
NIEUPORT	98	2	1	3	30	103	136
FURNES	117	4	2	6	35	144	185
TOTAL ARRONDISSEMENT	513	18	5	23	164	560	747
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
BRUGES	2471	42	7	49	557	2700	3306
DIXMUDE	314	7	4	11	136	324	471
YPRES	669	28	5	33	204	713	950
COURTRAI	1880	47	3	50	544	1928	2522
OSTENDE	1214	30	9	39	341	1218	1598
ROULERS	1023	18	3	21	314	1055	1390
TIELT	501	18	1	19	155	495	669
FURNES	513	18	5	23	164	560	747
TOTAL PROVINCE	8585	208	37	245	2415	8993	11653

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1989**

LE ROYAUME

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE D' ANVERS	10909	215	45	260	3082	11645	14987
PROVINCE DE BRABANT	12029	279	56	335	2155	14253	16743
PROVINCE DE HAINAUT	7036	193	54	247	2680	7367	10294
PROVINCE DE LIEGE	5694	164	43	207	1858	6228	8293
PROVINCE DE LIMBOURG	5242	173	29	202	1888	5744	7834
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1544	75	15	90	673	1589	2352
PROVINCE DE NAMUR	2512	121	16	137	1042	2574	3753
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	9431	230	40	270	2515	9975	12760
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	8585	208	37	245	2415	8993	11653
<b>TOTAL ROYAUME</b>	<b>62982</b>	<b>1658</b>	<b>335</b>	<b>1993</b>	<b>18308</b>	<b>68368</b>	<b>88669</b>
DONT							
REGION BRUXELLOISE	4617	55	26	81	483	5527	6091
REGION FLAMANDE	39710	981	176	1157	11128	42868	55153
REGION WALLONNE	18655	622	133	755	6697	19973	27425
DONT							
REGION DE LANGUE FRANCAISE	18267	607	133	740	6523	19613	26876
REGION DE LANGUE ALLEMANDE	388	15		15	174	360	549

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES