

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 513.96.50

**ACCIDENTS DE LA CIRCULATION  
SUR LA VOIE PUBLIQUE  
AVEC TUES OU BLESSES**

**ANNEE 1988**



ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 513.96.50

# **ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES**

## **ANNEE 1988**

En vente à L' INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Centre Albert, 8è étage,  
Place Albert 1<sup>er</sup>, 4 - 6000 Charleroi  
Boulevard de la Sauvenière, 73-75 - 4000 Liège

Ce numéro Belgique : 290 F  
Etranger : 390 FB

Compte chèque postal N° 000-2005886-23 de  
L'INS, Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

Droits d'auteurs réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l' **Institut national de Statistique**.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

I

TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
<b>A. <u>STATISTIQUE DES PRISES DE SANG</u></b>	
Tableau A1 - Evolution du nombre de prises de sang par classe d'âge - Période 1965 - 1988	1
Tableau A2 - Evolution du nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie - Période 1965 - 1988	2
Tableau A3 - Nombre de prises de sang d'après l'heure et par trimestre - Année 1988	3
Tableau A4 - Nombre de prises de sang d'après l'âge et le sexe de la personne - Année 1988	3
Tableau A5 - Nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie et les données cliniques - Année 1988	4
<b>B. <u>STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES</u></b>	
<b><u>1ère PARTIE :</u></b>	
<b><u>APERCU DES ACCIDENTS DE ROULAGE DES DERNIERES ANNEES</u></b>	
Graphiques - Répartition des accidents selon les heures	5
- Nombre d'accidents par province et par mois	
a) Province : Anvers, Brabant et Flandre occidentale	6
b) Province : Flandre orientale, Hainaut, Liège	7
c) Province : Limbourg, Luxembourg, Namur	8
d) Nombre total d'accidents pour le Royaume	9
- Nombre d'accidents par Région	9
- Nombre de victimes d'après le genre d'utilisateur	10
- Conducteurs tués, mortellement blessés et blessés graves (y compris les piétons) pour l'ensemble des usagers de la route d'après la classe d'âge.	11
- Conducteurs de voitures particulières tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	11
- Conducteurs de motocyclettes tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	12
- Conducteurs de cyclomoteurs tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	12
- Conducteurs de bicyclettes tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	13
- Piétons tués, mortellement blessés et blessés graves par classe d'âge	13
Tableau 1 - Nombre d'accidents - Période 1973 - 1988	14
Tableau 2 - Nombre de victimes - Période 1973 - 1988	15
Tableau 3 - Nombre de victimes par 1 000 accidents - Période 1973 - 1988	16
Tableau 4 - Moyenne journalière du nombre d'accidents et de victimes - Période 1973 - 1988	16
Tableau 5 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres - Période 1983 - 1988	17
Tableau 6 - Répartition des accidents suivant le genre de zones bâties le long des routes - Période 1973 - 1988	20
Tableau 7 - Répartition des victimes suivant la nature de l'implantation des constructions le long de la route - Période 1973 - 1988	22
Tableau 8 - Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident - Période 1984 - 1988	23
Tableau 9 - Répartition des accidents et des victimes suivant le jour de la semaine - Période 1984 - 1988	24
Tableau 10 - Répartition des accidents et des victimes, suivant les heures du jour - Période 1984 - 1988	25
Tableau 11 - Evolution de quelques données générales qui déterminent le degré de danger des différents genres de véhicules - Période 1973 - 1988	27
Tableau 12 - Nombre de victimes par milliers d'habitants - Période 1973 - 1988	28
Tableau 13 - Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1973 - 1988 (Rapport du nombre de victimes au nombre d'usagers impliqués)	29

2ème PARTIE :DONNEES POUR L'ANNEE 1988 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE

Tableau 14 - Circonstances propres aux usagers de la route réparties d'après la nature de l'accident et la gravité des conséquences	30
Tableau 15 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres	31
a) collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	32
b) collision avec obstacle en dehors de la chaussée	33
c) collision avec obstacle sur la chaussée	34
d) autres accidents	34
e) total	35
Tableau 16 - Nombre de victimes d'après le genre de l'utilisateur	36
Tableau 17 - Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents	37
Tableau 18 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident (Récapitulation)	38
Tableau 19 - Collision entre deux usagers de la route	
a) nombre d'accidents et de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués	39
b) nombre de tués et de mortellement blessés d'après le genre d'usagers de la route impliqués	40
c) nombre de blessés graves et de blessés légers d'après le genre d'usagers de la route impliqués	41
Tableau 20 - Collisions avec obstacle en dehors de la chaussée	
a) nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	42
b) nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	43
Tableau 21 - Collisions avec obstacle sur la chaussée	
a) nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	46
b) nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	46
Tableau 22 - Autres accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués	49
Tableau 23 - Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure	50
Tableau 24 - Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine	51
Tableau 24 - a) nombre d'accidents avec tués et nombre de tués d'après les heures de chaque jour de la semaine	52
b) nombre d'accidents avec mortellement blessés et nombre de mortellement blessés d'après les heures de chaque jour de la semaine	53
c) nombre d'accidents avec blessés graves et nombre de blessés graves d'après les heures de chaque jour de la semaine	54
d) nombre d'accidents avec blessés légers et nombre de blessés légers d'après les heures de chaque jour de la semaine	55
e) nombre total d'accidents et nombre total de victimes d'après les heures de chaque jour de la semaine	56
Tableau 25 - Nombre d'accidents et de victimes d'après le lieu de l'accident	57
Tableau 26 - Nombre d'accidents et de victimes d'après l'état de la route et la nature du revêtement	63
Tableau 27 - Nombre d'accidents et de victimes suivant les conditions atmosphériques	64

**2ème PARTIE :****DONNEES POUR L'ANNEE 1988 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE (suite)**

Tableau 28 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la luminosité et l'implantation des constructions	65
Tableau 29 - Nombre d'accidents et nombre de victimes par province d'après l'état du revêtement de la route	66
Tableau 30 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la visibilité et s'il y avait oui ou non des travaux sur la route	67
Tableau 31 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après le type de l'accident	68
Tableau 32 a - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident, de la gravité des conséquences et le nombre de victimes réparties selon le genre de route	80
Tableau 32 b - Nombre d'accidents hors carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de route	81
Tableau 32 c - Nombre d'accidents aux carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de carrefour	81
Tableau 33 - Usagers de la route impliqués dans des accidents répartis d'après leur profession et le motif de leur déplacement	
a) impliqués dans des accidents avec tués	82
b) impliqués dans des accidents avec mortellement blessés	83
c) impliqués dans des accidents avec blessés graves	84
d) impliqués dans des accidents avec blessés légers	85
e) nombre total d'usagers de la route impliqués dans des accidents	86
Tableau 34 - Nombre de circonstances propres aux usagers de la route, réparties d'après la luminosité	87
Tableau 35 - Usage de la ceinture de sécurité par les occupants des voitures voyageurs impliqués dans des accidents	88
Tableau 36 - Usage du casque de protection par les conducteurs et passagers de motocyclettes et cyclomoteurs impliqués dans des accidents	94

**3ème PARTIE :****DONNEES POUR L'ANNEE 1988 CONCERNANT L'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES VICTIMES**

Tableau 37 - Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'après la classe d'âge et le sexe (ensemble des usagers de la route, y compris les piétons)	97
Tableau 38 - Nombre de piétons et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et le sexe	98
Tableau 39 - Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	99
Tableau 40 - Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, minibus et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	100
Tableau 41 - Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	101
Tableau 42 - Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	102
Tableau 43 - Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	103
Tableau 44 - Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	104
Tableau 45 - Nombre de cyclistes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	105

**4ème PARTIE :****DONNEES POUR L'ANNEE 1988 CONCERNANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE ET LE DELIT DE FUITE**

Tableau 46 - Nombre d'accidents et leurs victimes suivant l'état des usagers de la route	106
Tableau 47 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et d'après l'état des usagers de la route	107
Tableau 48 - Nombre d'accidents pour lesquels l'ivresse manifeste a été constatée par heure pour chaque jour de la semaine	108
Tableau 49 - Nombre d'accidents dans lesquels l'ivresse manifeste a été constatée et nombre de victimes répartis par mois, jour de la semaine et heure du jour	109
Tableau 50 - Nombre d'accidents avec délit de fuite, et nombre de victimes	110

**5ème PARTIE :****RESULTATS PAR COMMUNE**

Tableau 51 - Nombre d'accidents et de victimes par commune	111
--	-----

## STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUÉS ET/OU BLESSÉS

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionnés des lésions corporelles. Les accidents n'ayant occasionnés que des dégâts matériels ne sont plus repris dans la statistique depuis 1973, tandis que les collisions sur des terrains privés n'y ont jamais été reprises.

Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2, A3, A4 et A5) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes :

### Accidents :

Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

### Nature de l'accident :

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre : il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

### Type d'accident :

Répartition des types d'accidents selon des schémas codifiés (voir pages 76 à 79).  
Nouvelles données reprises depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1978.

### Tué :

Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée avant son admission à l'hôpital.

### Mortellement blessé :

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

### Blessé grave :

Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

### Blessé léger :

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

### Circonstances propres à l'usager de la route :

Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident.  
Il s'agit des comportements, tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi.



## STATISTIQUES DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE - PERIODE 1965 - 1988

Tableau A1.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES L'AGE DES PERSONNES IMPLIQUEES.

a) En chiffres absolus.

Année	moins de 20ans	de 20 à 24 ans	de 25 à 29 ans	de 30 à 34 ans	de 35 à 39 ans	de 40 à 44 ans	de 45 à 49 ans	de 50 à 54ans	de 55 à 59ans	de 60 à 64ans	de 65 à 69ans	de 70 à 75ans	âge inconnu	Total
1965	167	861	961	1 051	909	818	480	541	365	248	108	38	1 014	7 561
1970	311	1 313	1 239	1 209	1 133	880	684	426	384	237	150	52	1 246	9 264
1975	594	2 022	1 703	1 318	1 166	1 023	816	642	317	272	121	55	1 722	11 771
1976	732	2 250	1 678	1 344	1 134	1 082	894	649	357	198	135	82	1 709	12 244
1977	736	2 495	1 892	1 645	1 214	1 085	971	666	376	188	123	77	1 655	13 123
1978	722	2 616	2 034	1 747	1 327	1 227	1 028	754	459	228	147	101	1 678	14 068
1979	617	2 099	1 803	1 448	1 162	1 122	860	634	433	171	117	72	1 624	12 162
1980	649	2 391	1 957	1 576	1 375	1 149	972	698	483	204	143	70	1 896	13 563
1981	682	2 389	1 933	1 631	1 348	1 178	945	704	420	214	126	97	1 916	13 583
1982	622	2 326	2 008	1 732	1 427	1 183	934	746	445	252	124	96	1 908	13 803
1983	543	2 167	1 816	1 621	1 315	1 056	824	729	448	251	87	96	1 714	12 667
1984	520	2 312	1 967	1 769	1 513	1 213	985	773	491	241	134	74	1 948	13 940
1985	518	2 393	2 098	1 919	1 653	1 277	1 048	809	544	276	117	64	1 567	14 283
1986	462	2 120	1 963	1 740	1 488	1 194	905	686	474	286	119	67	1 510	13 014
1987	424	2 039	1 977	1 669	1 493	1 212	874	617	472	209	113	49	1 569	12 717
1988	335	1 568	1 511	1 311	1 082	924	667	490	327	155	86	27	6 091 (1)	14 574

b) En pourcentages.

Année	moins de 20ans	de 20 à 24 ans	de 25 à 29 ans	de 30 à 34 ans	de 35 à 39 ans	de 40 à 44 ans	de 45 à 49 ans	de 50 à 54ans	de 55 à 59ans	de 60 à 64ans	de 65 à 69ans	de 70 à 75ans	âge inconnu	Total
1965	2,2	11,4	12,7	14,0	12,0	10,8	6,3	7,2	4,8	3,3	1,4	0,5	13,4	100,0
1970	3,4	14,1	13,4	13,1	12,2	9,5	7,4	4,6	4,1	2,6	1,6	0,6	13,4	100,0
1975	5,0	17,2	14,5	11,2	9,9	8,7	6,9	5,5	2,7	2,3	1,0	0,5	14,6	100,0
1976	6,0	18,3	13,7	11,0	9,3	8,8	7,3	5,3	2,9	1,6	1,1	0,7	14,0	100,0
1977	5,6	19,0	14,4	12,5	9,3	8,3	7,4	5,1	2,9	1,4	0,9	0,6	12,6	100,0
1978	5,1	18,7	14,5	12,4	9,4	8,7	7,3	5,4	3,3	1,6	1,0	0,7	11,9	100,0
1979	5,1	17,2	14,8	11,9	9,6	9,2	7,1	5,2	3,6	1,4	1,0	0,6	13,3	100,0
1980	4,8	17,6	14,4	11,6	10,1	8,5	7,2	5,1	3,6	1,5	1,1	0,5	14,0	100,0
1981	5,0	17,6	14,2	12,0	9,9	8,7	7,0	5,2	3,1	1,6	0,9	0,7	14,1	100,0
1982	4,5	17,0	14,5	12,5	10,3	8,6	6,8	5,4	3,2	1,8	0,9	0,7	13,8	100,0
1983	4,3	17,0	14,3	12,8	10,4	8,4	6,5	5,8	3,5	2,0	0,7	0,8	13,5	100,0
1984	3,7	16,6	14,1	12,7	10,9	8,7	7,1	5,5	3,5	1,7	1,0	0,5	14,0	100,0
1985	3,6	16,9	14,7	13,4	11,6	8,9	7,3	5,7	3,8	1,9	0,8	0,4	11,0	100,0
1986	3,6	16,3	15,1	13,4	11,4	9,2	6,9	5,3	3,6	2,2	0,9	0,5	11,6	100,0
1987	3,3	16,1	15,6	13,1	11,7	9,5	6,9	4,9	3,7	1,6	0,9	0,4	12,3	100,0
1988	2,3	10,8	10,4	9,0	7,4	6,3	4,6	3,4	2,2	1,1	0,6	0,2	41,7 (1)	100,0

(1) Age souvent non communiqué.

Tableau A 2.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE  
D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE CONSTATE - PERIODE 1965 - 1988  
a) En chiffres absolus

Année	de 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	de 0,50gr à 0,99 gr par 1 000 ml	de 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	de 1,50gr à 1,99 gr par 1 000 ml	de 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	de 2,50gr et plus par 1 000 ml	degré d'alcool- emie in- connu	Total
1965	157	231	763	2 068	2 643	1 591	108	7 561
1970	183	327	1 178	2 511	2 981	1 924	160	9 264
1975	235	523	1 704	3 071	3 457	2 499	282	11 771
1976	239	611	1 558	3 357	3 576	2 571	332	12 244
1977	283	678	1 816	3 450	3 811	2 902	183	13 123
1978	339	688	1 842	3 588	4 247	3 167	197	14 068
1979	281	526	1 421	2 976	3 673	3 122	163	12 162
1980	348	637	1 704	3 487	4 001	3 165	221	13 563
1981	346	696	1 756	3 584	3 861	3 083	257	13 583
1982	324	681	1 786	3 452	4 036	3 277	247	13 803
1983	344	662	1 737	3 107	3 551	3 032	234	12 667
1984	332	1 017	2 048	3 578	3 606	2 861	498	13 940
1985	317	905	2 098	3 570	3 764	3 051	578	14 283
1986	267	729	1 826	3 157	3 472	3 023	540	13 014
1987	293	816	1 883	3 165	3 405	2 690	465	12 717
1988	405	1 076	2 215	3 593	3 721	3 173	391	14 574

b) En Pourcentages

Année	de 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	de 0,50gr à 0,99 gr par 1 000 ml	de 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	de 1,50gr à 1,99 gr par 1 000 ml	de 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	de 2,50gr et plus par 1 000 ml	degré d'alcool- emie in- connu	Total
1965	2,1	3,1	10,1	27,4	34,9	21,0	1,4	100,0
1970	2,0	3,5	12,7	27,1	32,2	20,8	1,7	100,0
1975	2,0	4,4	14,5	26,1	29,4	21,2	2,4	100,0
1976	2,0	5,0	12,7	27,4	29,2	21,0	2,7	100,0
1977	2,2	5,2	13,8	26,3	29,0	22,1	1,4	100,0
1978	2,4	4,9	13,1	25,5	30,2	22,5	1,4	100,0
1979	2,3	4,3	11,7	24,5	30,2	25,7	1,3	100,0
1980	2,6	4,7	12,6	25,7	29,5	23,3	1,6	100,0
1981	2,5	5,1	12,9	26,4	28,5	22,7	1,9	100,0
1982	2,3	4,9	12,9	25,0	29,3	23,8	1,8	100,0
1983	2,7	5,2	13,7	24,5	28,1	23,9	1,9	100,0
1984	2,4	7,3	14,7	25,7	25,8	20,5	3,6	100,0
1985	2,2	6,3	14,7	25,0	26,4	21,4	4,0	100,0
1986	2,1	5,6	14,0	24,3	26,7	23,2	4,1	100,0
1987	2,3	6,4	14,8	24,9	26,7	21,2	3,7	100,0
1988	2,8	7,4	15,2	24,7	25,4	21,8	2,7	100,0

Tableau A3. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - ANNEE 1988

Heure	Nombre de prises de sang				Total
	1er trimestre	2e trimestre	3e trimestre	4e trimestre	
de 0 à 1 heure	343	317	297	305	1 262
de 1 à 2 heures	333	322	239	263	1 157
de 2 à 3 heures	294	271	215	248	1 028
de 3 à 4 heures	217	203	195	207	822
de 4 à 5 heures	172	127	141	163	603
de 5 à 6 heures	109	113	128	106	456
de 6 à 7 heures	90	72	79	82	323
de 7 à 8 heures	73	90	83	61	307
de 8 à 9 heures	82	73	78	66	299
de 9 à 10 heures	59	57	55	56	227
de 10 à 11 heures	57	45	39	43	184
de 11 à 12 heures	36	35	26	41	138
de 12 à 13 heures	35	33	28	27	123
de 13 à 14 heures	50	58	42	39	189
de 14 à 15 heures	77	59	51	72	259
de 15 à 16 heures	93	75	83	86	337
de 16 à 17 heures	122	100	103	100	425
de 17 à 18 heures	137	128	115	137	517
de 18 à 19 heures	163	164	155	197	679
de 19 à 20 heures	224	187	176	232	819
de 20 à 21 heures	214	187	195	262	858
de 21 à 22 heures	270	233	213	256	972
de 22 à 23 heures	313	275	248	262	1 098
de 23 à 24 heures	284	279	228	242	1 033
Inconnue	104	106	120	129	459
Total	3 951	3 609	3 332	3 682	14 574

Tableau A4. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - ANNEE 1988.

Age	Sexe			Total
	Hommes	Femmes	Inconnu	
Moins de 20 ans	322	13	-	335
de 20 à moins de 25 ans	1 526	38	4	1 568
de 25 à moins de 30 ans	1 460	44	7	1 511
de 30 à moins de 35 ans	1 244	62	5	1 311
de 35 à moins de 40 ans	1 016	62	4	1 082
de 40 à moins de 45 ans	856	66	2	924
de 45 à moins de 50 ans	624	40	3	667
de 50 à moins de 55 ans	459	29	2	490
de 55 à moins de 60 ans	311	15	1	327
de 60 à moins de 65 ans	146	9	-	155
de 65 à moins de 70 ans	80	5	1	86
de 70 à moins de 75 ans	26	-	1	27
Inconnu	5 795	227	69	6 091
Total	13 865	610	99	14 574

Tableau A 5. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE ET LES DONNEES CLINIQUES - ANNEE 1988

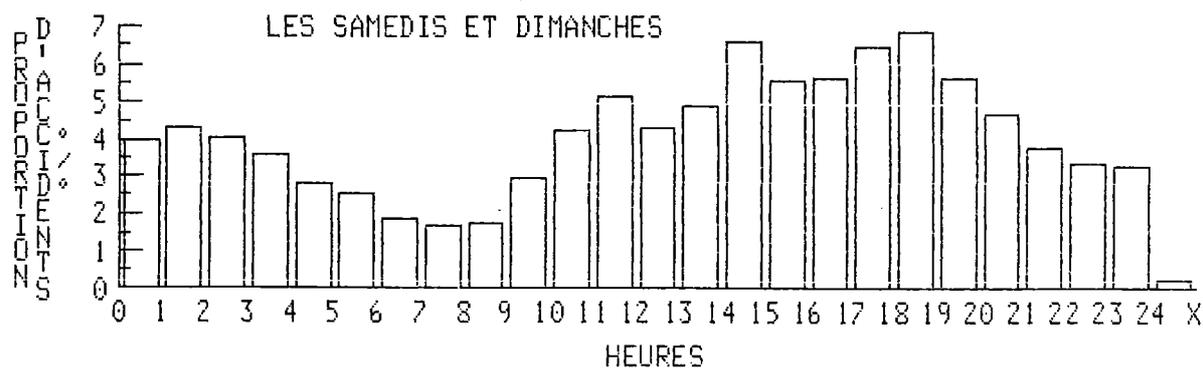
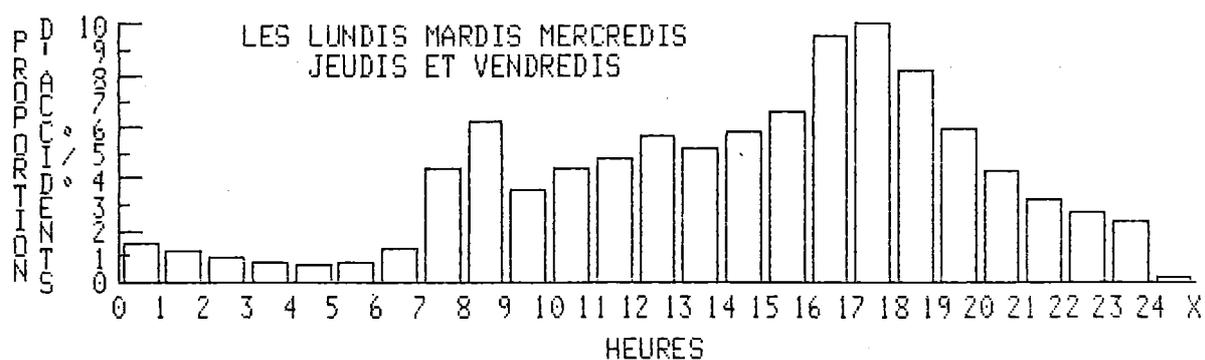
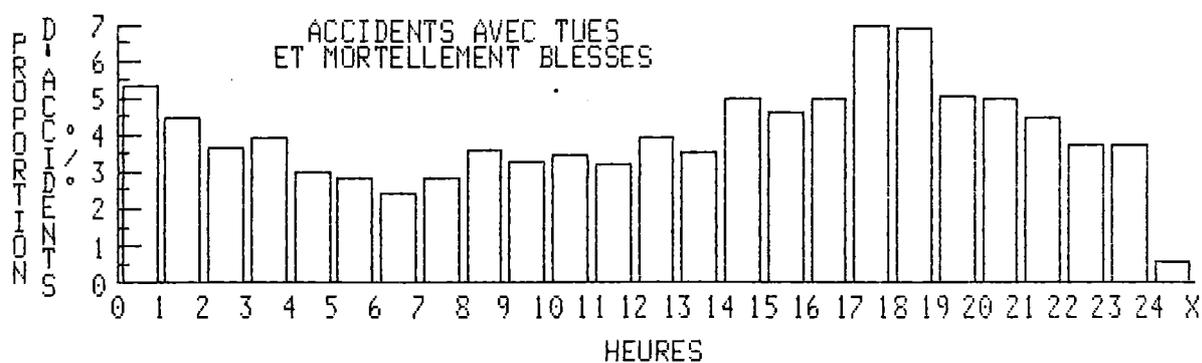
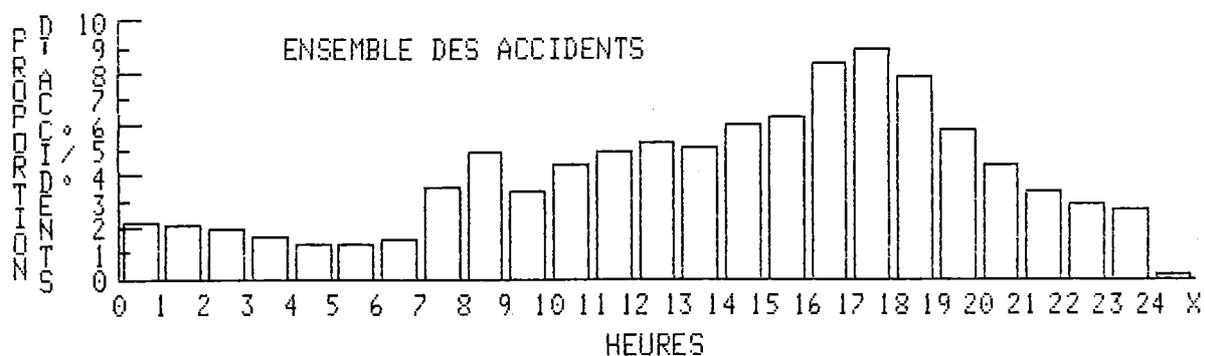
DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques						
	Nombre total de prises de sang	La démarche de l'intéressé est-elle assurée			Son haleine sent-elle l'alcool		
		oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	405	190	60	155	161	144	100
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	1 076	809	146	121	850	135	91
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	2 215	1 484	455	276	1 849	206	160
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	3 593	2 021	1 119	453	3 113	253	227
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	3 721	1 582	1 686	453	3 295	199	227
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	3 173	968	1 791	414	2 833	138	202
Inconnu	391	197	143	51	320	31	40
Total	14 574	7 251	5 400	1 923	12 421	1 106	1 047

Tableau A 5. - (suite)

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques								
	Son élocution est-elle normale			L'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrales			A-t-il vomi		
	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	230	63	112	52	257	96	10	292	103
De 0,50 gr à 0,99gr par 1 000 ml	869	119	88	37	974	65	12	997	67
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 618	429	168	65	2 009	141	30	2 055	130
De 1,50 gr à 1,99gr par 1 000 ml	2 304	1 010	279	118	3 258	217	63	3 321	209
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	2 014	1 413	294	92	3 392	237	63	3 438	220
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	1 292	1 596	285	78	2 873	222	38	2 925	210
Inconnu	227	123	41	9	346	36	6	348	37
Total	8 554	4 753	1 267	451	13 109	1 014	222	13 376	976

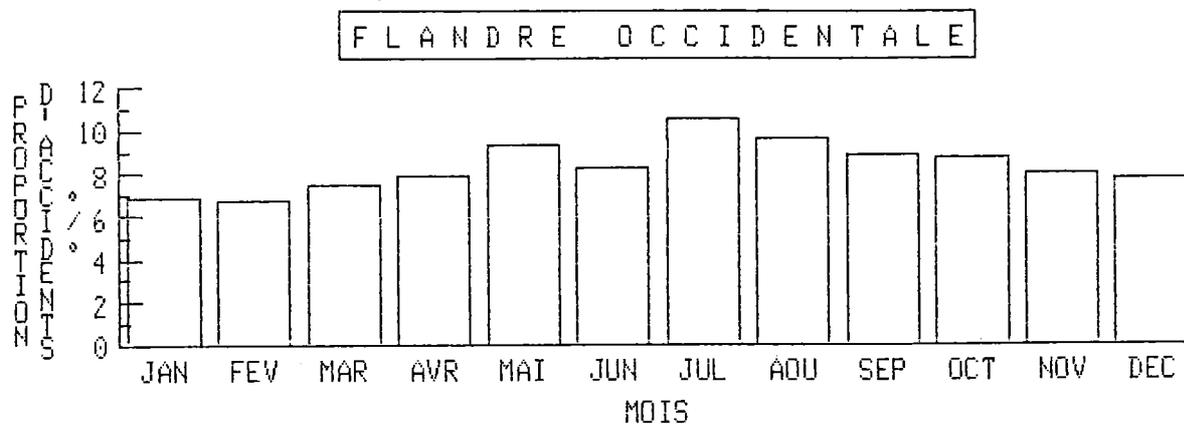
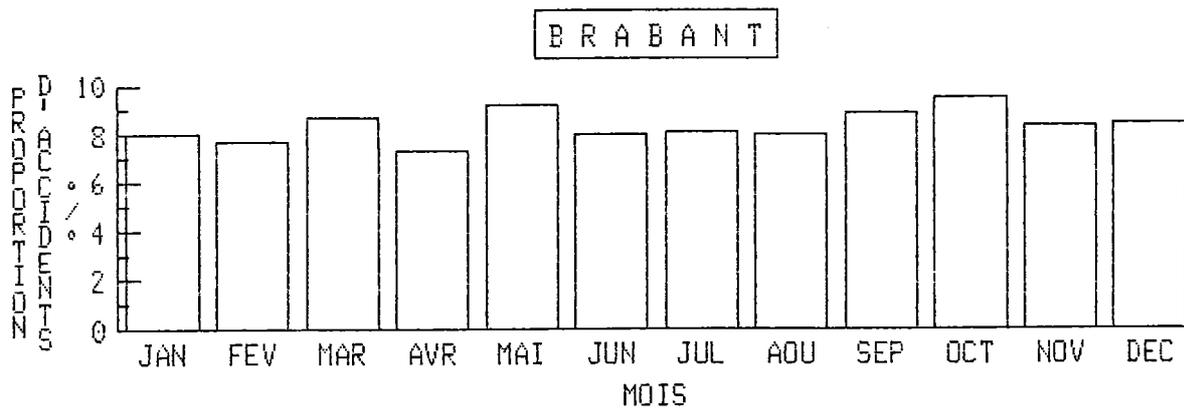
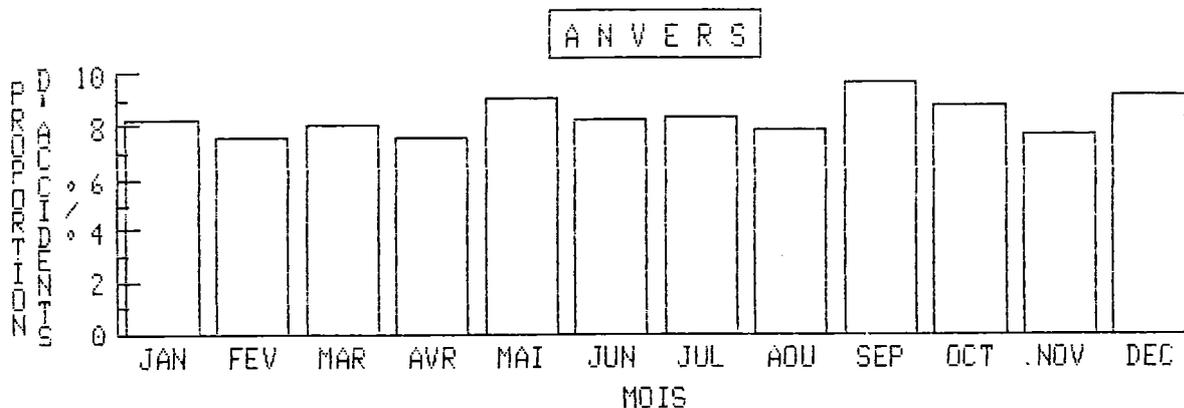
ANNEE 1988

## REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LES HEURES



ANNEE 1988

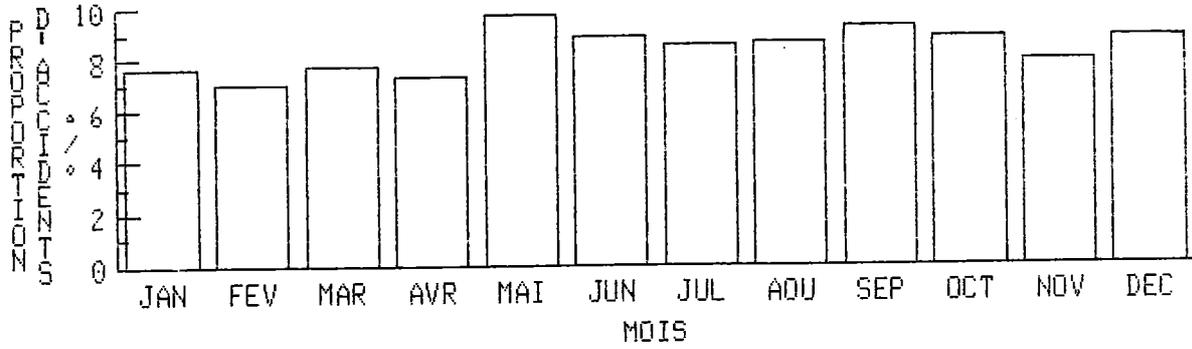
REPARTITION DES ACCIDENTS PAR PROVINCE ET PAR MOIS



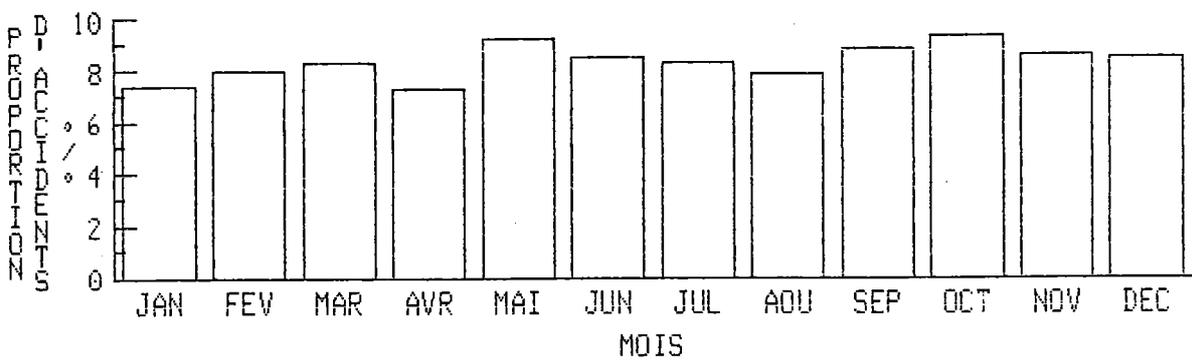
ANNEE 1988

REPARTITION DES ACCIDENTS PAR PROVINCE ET PAR MOIS (SUITE)

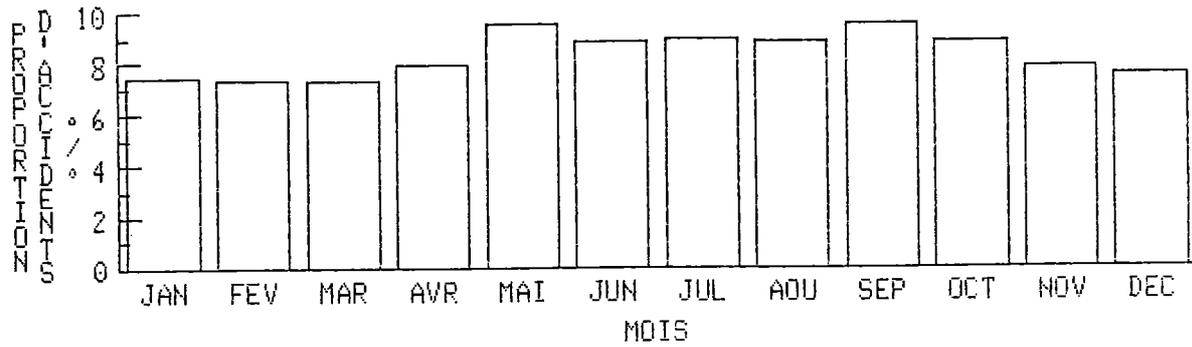
FLANDRE ORIENTALE



HAINAUT



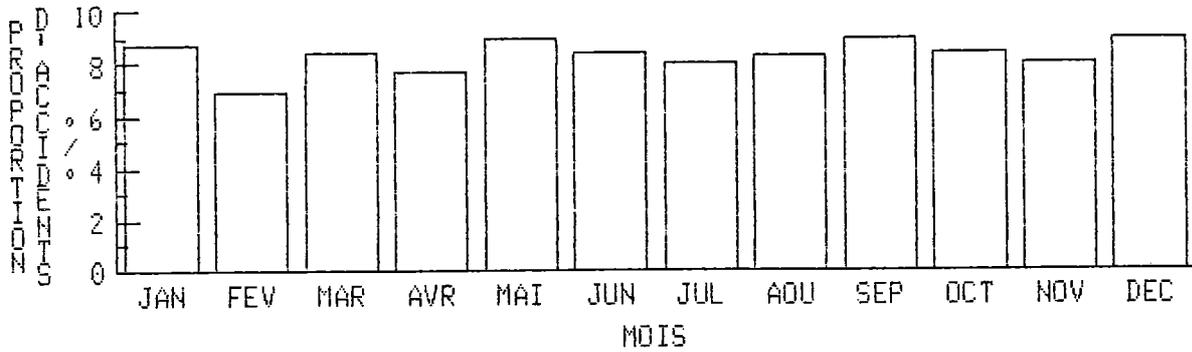
LIEGE



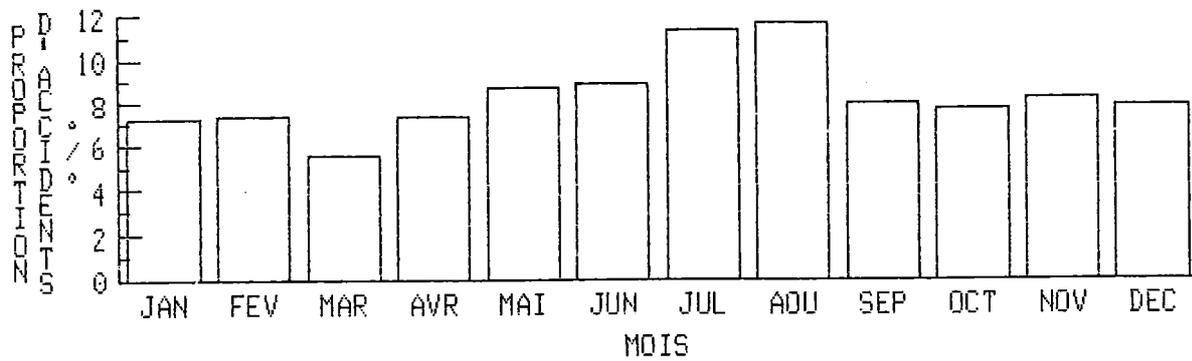
ANNEE 1988

## REPARTITION DES ACCIDENTS PAR PROVINCE ET PAR MOIS (SUITE)

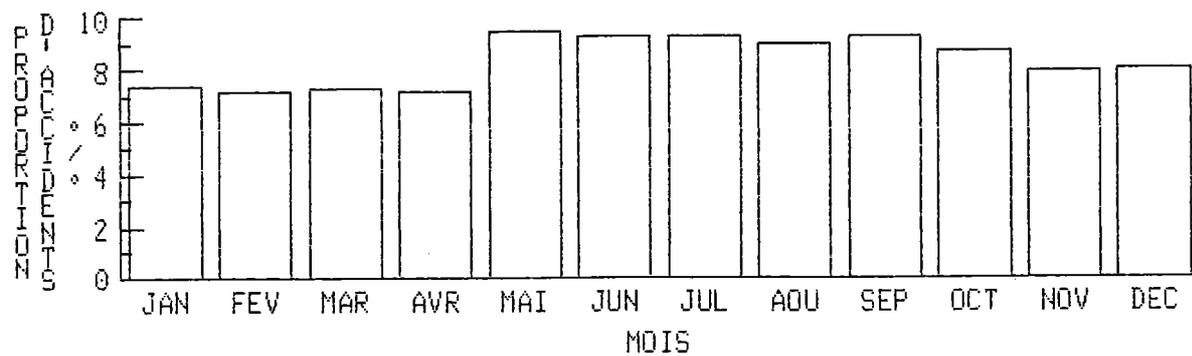
## L I M B O U R G



## L U X E M B O U R G



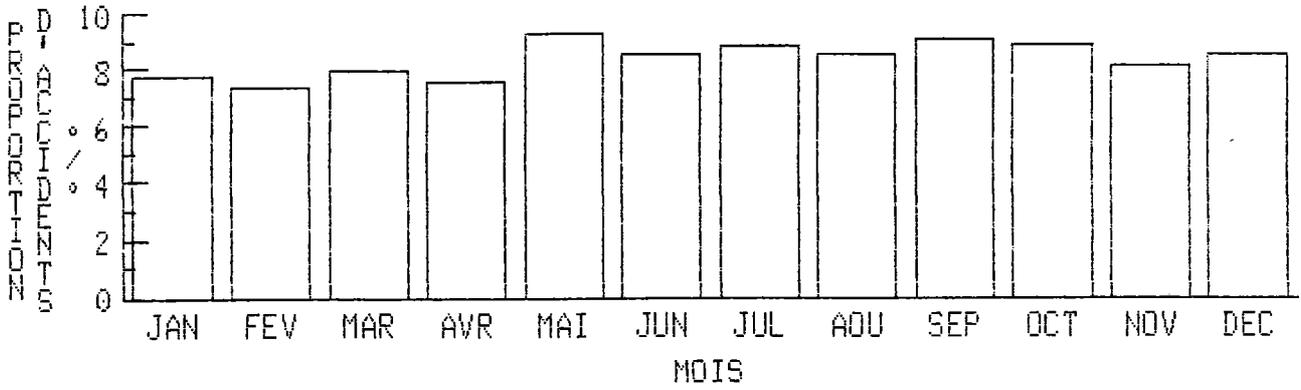
## N A M U R



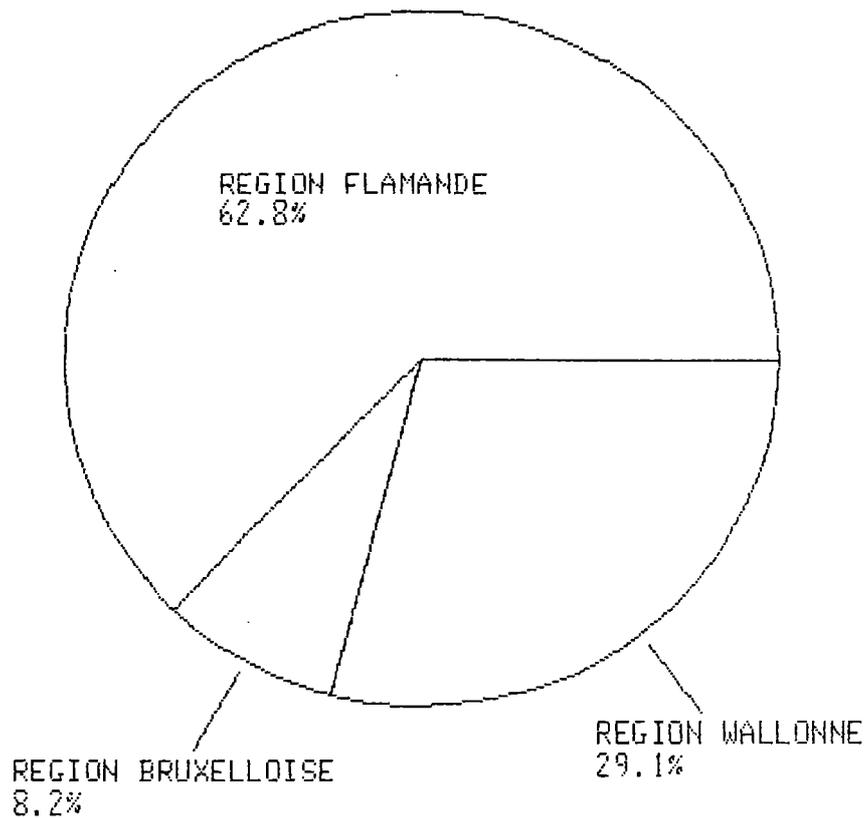
ANNEE 1988

REPARTITION DES ACCIDENTS PAR MOIS

LE ROYAUME



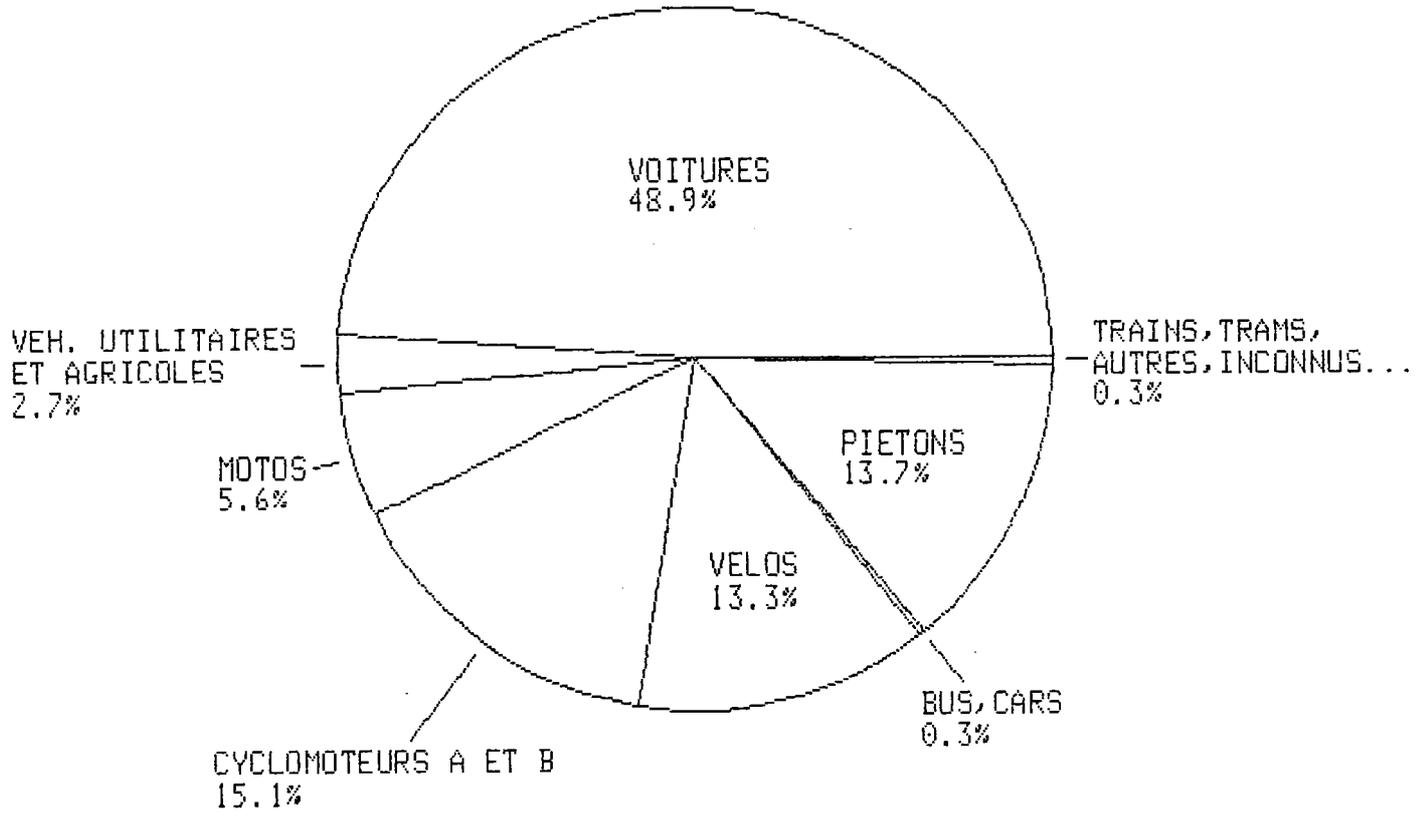
REPARTITION DES ACCIDENTS PAR REGION



ANNEE 1988

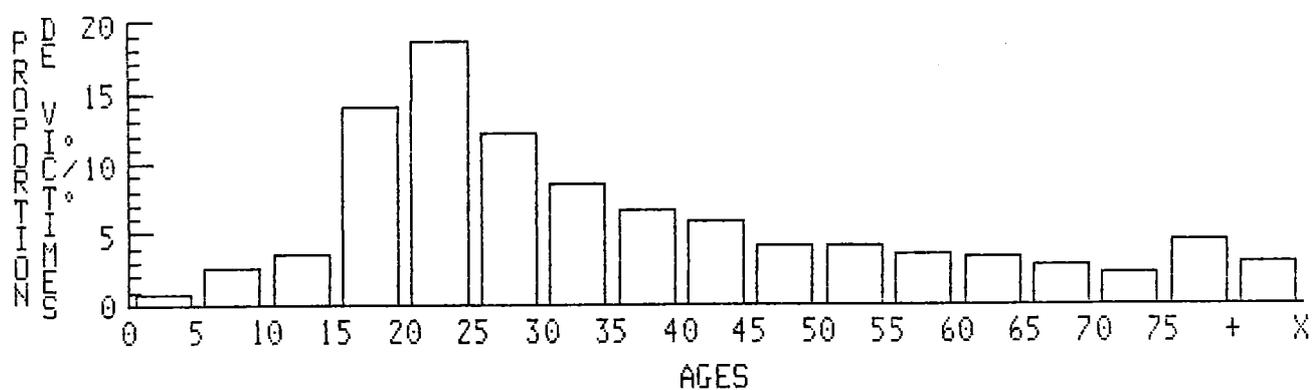
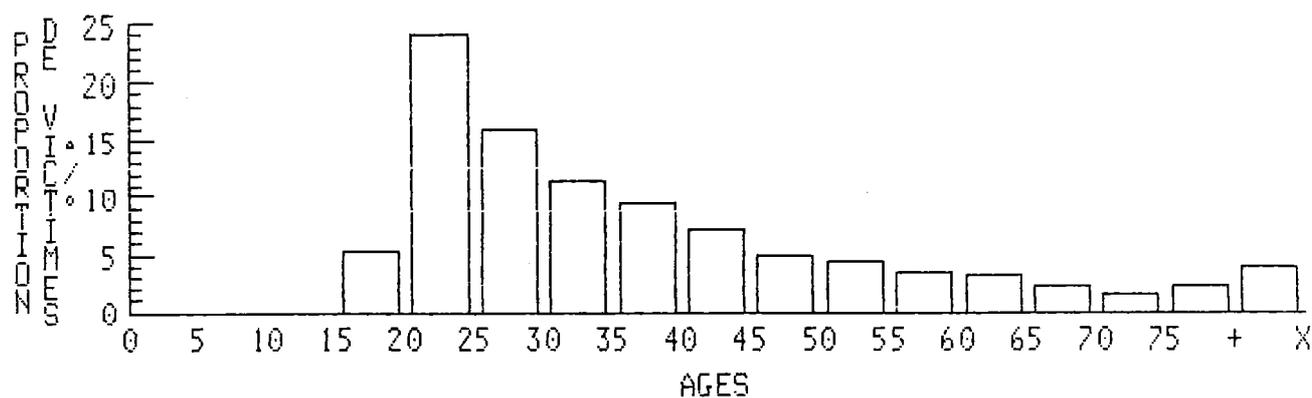
REPARTITION D'APRES LE GENRE D'USAGER

USAGERS TUES,  
MORTELLEMENT  
BLESSES ET  
BLESSES GRAVES



ANNEE 1988

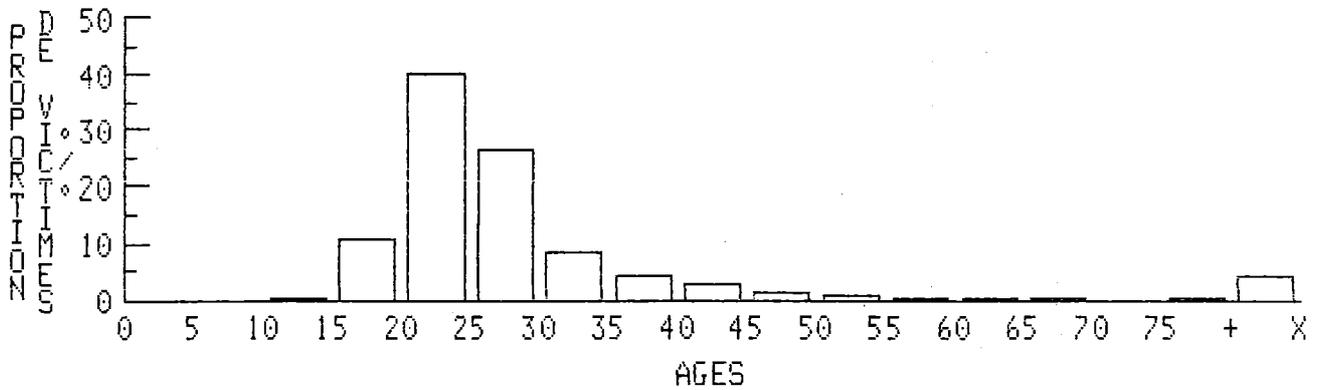
## REPARTITION D'APRES LA CLASSE D'AGE

1. USAGERS  
TUES, MORTELLEMENT BLESSES  
ET BLESSES GRAVES2. CONDUCTEURS DE VOITURES  
TUES, MORTELLEMENT BLESSES  
ET BLESSES GRAVES

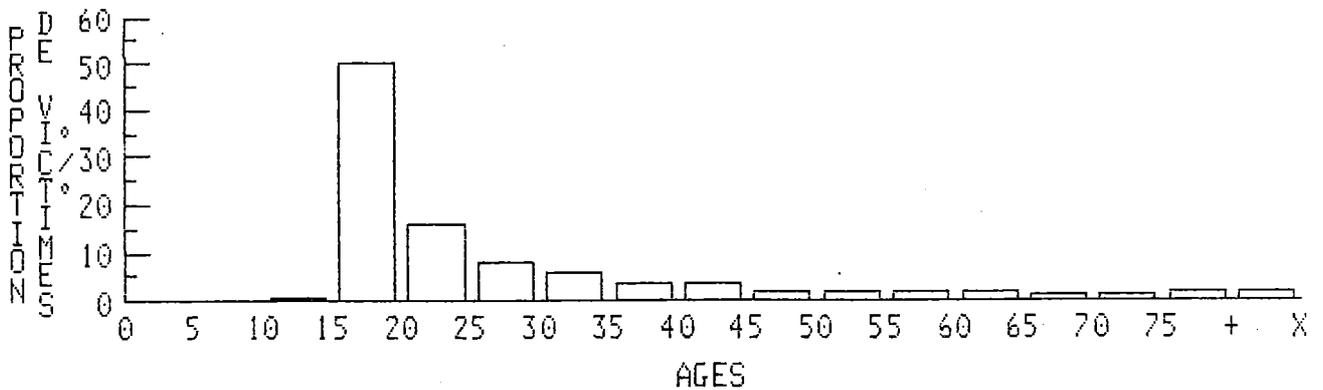
ANNEE 1988

REPARTITION D'APRES LA CLASSE D'AGE (SUITE)

3. MOTOCYCLISTES TUES,  
MORTELLEMENT BLESSES  
ET BLESSES GRAVES



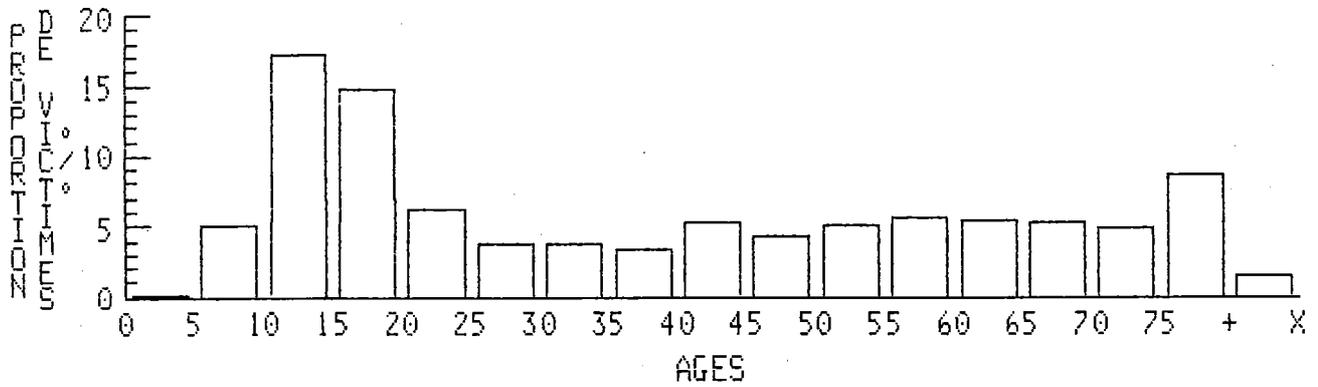
4. CYCLOMOTORISTES TUES,  
MORTELLEMENT BLESSES  
ET BLESSES GRAVES



ANNEE 1988

REPARTITION D'APRES LA CLASSE D'AGE (SUITE)

5. CYCLISTES TUES,  
MORTELLEMENT BLESSES  
ET BLESSES GRAVES



6. PIETONS TUES,  
MORTELLEMENT BLESSES  
ET BLESSES GRAVES

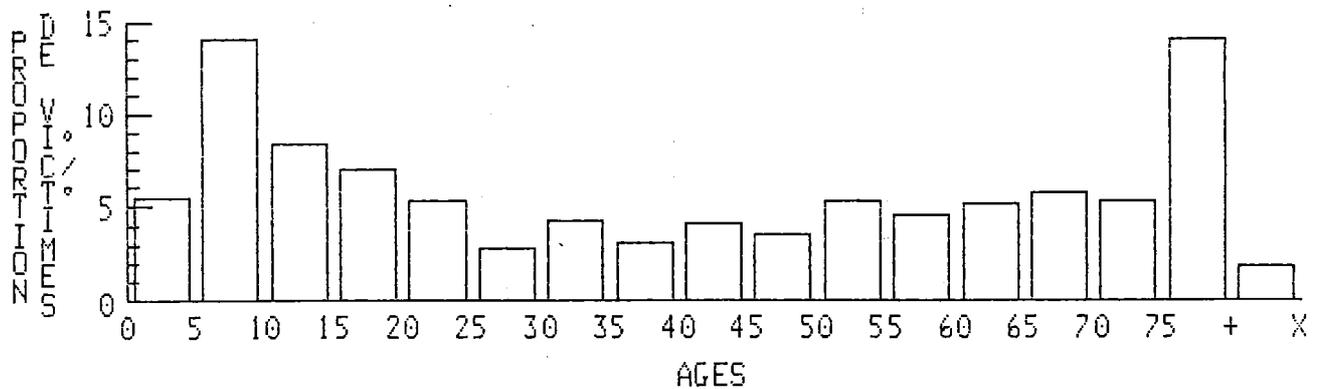


Tableau 1. - NOMBRE D'ACCIDENTS - PERIODE 1973 - 1988.

Année	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués			Accidents avec mortellement blessés		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1973	66 427	- 9 456	-12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+ 47	+ 3	728	+ 27	+ 4
1979	60 212	- 3 602	- 6	1 572	- 72	- 4	544	- 184	- 25
1980	60 758	+ 546	+ 0,9	1 616	+ 44	+ 3	557	+ 13	+ 2
1981	59 024	- 1 734	- 3	1 564	- 52	- 3	454	- 103	- 18
1982	57 407	- 1 617	- 3	1 464	- 100	- 6	406	- 48	- 11
1983	58 778	+ 1 371	+ 2	1 479	+ 15	+ 1	412	+ 6	+ 1
1984	58 659	- 119	- 0,2	1 369	- 110	- 7	363	- 49	- 12
1985	54 826	- 3 833	- 7	1 308	- 61	- 4	352	- 11	- 3
1986	58 515	+ 3 689	+ 7	1 456	+ 148	+ 11	330	- 22	- 6
1987	59 669	+ 1 154	+ 2	1 390	- 66	- 5	380	+ 50	+ 15
1988	61 756	+ 2 087	+ 3	1 432	+ 42	+ 3	339	- 41	- 11

Tableau 1. - (suite)

Année	Accidents avec blessés graves				Accidents avec blessés légers			
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente			
		Nombre	%		Nombre	%		
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15		
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4		
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5		
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4		
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2		
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	- 0,4		
1979	15 750	- 895	- 5	42 346	- 2 451	- 5		
1980	15 915	+ 165	+ 1	42 670	+ 324	+ 1		
1981	15 091	- 824	- 5	41 915	- 755	- 2		
1982	14 601	- 490	- 3	40 936	- 979	- 2		
1983	14 864	+ 263	+ 2	42 023	+ 1 087	+ 3		
1984	14 471	- 393	- 3	42 456	+ 433	+ 1		
1985	13 287	- 1 184	- 8	39 879	- 2 577	- 6		
1986	13 764	+ 477	+ 4	42 965	+ 3 086	+ 8		
1987	13 809	+ 45	+ 0,3	44 090	+ 1 125	+ 3		
1988	14 029	+ 220	+ 2	45 956	+ 1 866	+ 4		

Tableau 2. - NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1973-1988

Année	Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	- 11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0.2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+1 147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0.5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	- 1 108	- 5	61 976	- 4 387	- 7
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1
1981	1 734	- 56	- 3	482	- 124	- 20	18 975	- 954	- 5	60 613	- 1 762	- 3
1982	1 628	- 106	- 6	436	- 46	- 10	18 313	- 662	- 3	59 380	- 1 233	- 2
1983	1 653	+ 25	+ 2	437	+ 1	+ 0.2	18 603	+ 290	+ 2	60 794	+ 1 414	+ 2
1984	1 506	- 147	- 9	387	- 50	- 11	18 019	- 584	- 3	61 659	+ 865	+ 1
1985	1 431	- 75	- 5	370	- 17	- 4	16 732	- 1 287	- 7	57 782	- 3 877	- 6
1986	1 596	+ 165	+ 12	355	- 15	- 4	17 239	+ 507	+ 3	62 622	+ 4 840	+ 8
1987	1 518	- 78	- 5	404	+ 49	+ 14	17 361	+ 122	+ 1	64 573	+ 1 951	+ 3
1988	1 606	+ 88	+ 6	361	- 43	- 11	17 604	+ 243	+ 1	67 247	+ 2 674	+ 4

Tableau 3. - NOMBRE DE VICTIMES PAR 1 000 ACCIDENTS - PERIODE 1973-1988

Année	Nombre de tués par 1 000 accidents	Nombre de mortelle- ment blessés par 1 000 accidents	Nombre de blessés graves par 1 000 accidents	Nombre de blessés légers par 1 000 accidents
1973	28	15,8	334	1 092
1974	28	13,9	325	1 057
1975	26	12,5	321	1 039
1976	27	12,4	317	1 027
1977	28	12,1	313	1 046
1978	28	12,2	328	1 040
1979	29	9,7	329	1 029
1980	29	9,9	328	1 027
1981	29	8,2	321	1 027
1982	28	7,6	319	1 034
1983	28	7,4	316	1 034
1984	26	6,6	307	1 051
1985	26	6,7	305	1 054
1986	27	6,1	295	1 070
1987	25	6,8	291	1 082
1988	26	5,8	285	1 089

Tableau 4. - MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES  
PERIODE 1973-1988

Année	Nombre d'accidents	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
1973	182	5.1	2.8	61	199
1974	174	4.9	2.4	56	184
1975	165	4.4	2.1	53	172
1976	171	4.7	2.1	54	176
1977	173	4.8	2.1	54	181
1978	175	5	2.1	57	182
1979	165	5	1.6	54	170
1980	166	5	1.7	55	171
1981	162	5	1.3	52	166
1982	157	4	1.2	50	163
1983	161	5	1.2	51	167
1984	161	4	1.1	49	169
1985	150	4	1.0	46	158
1986	160	4	1.0	47	172
1987	163	4	1.1	48	177
1988	168	4	1.0	48	184

Tableau 5. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE, ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
PERIODE 1983-1988

	Nombre d'accidents						Nombre de tués					
	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Anvers	10 184	10 276	9 572	9 933	10 041	10 389	251	226	225	203	230	202
Brabant flamand	5 084	5 043	4 818	5 119	5 370	5 479	160	145	123	157	139	184
Limbourg	4 866	4 787	4 415	4 758	4 941	5 062	153	154	127	140	152	160
Flandre orientale	8 481	8 494	8 095	8 481	8 881	9 434	225	228	209	236	187	218
Flandre occidentale	7 453	7 567	7 157	7 603	8 080	8 388	205	174	165	205	205	205
Région flamande	36 068	36 167	34 057	35 894	37 313	38 752	994	927	849	941	913	969
Brabant wallon	1 600	1 685	1 455	1 668	1 625	1 755	48	43	31	59	50	55
Hainaut	6 810	6 540	5 847	6 598	6 466	6 708	205	171	192	183	186	199
Liège	5 532	5 370	5 250	5 661	5 514	5 644	144	139	125	149	149	167
Luxembourg	1 395	1 405	1 422	1 399	1 503	1 446	81	63	82	74	75	62
Namur	2 393	2 362	2 257	2 368	2 460	2 406	116	107	100	138	97	101
Région wallonne	17 730	17 362	16 231	17 694	17 568	17 959	594	523	530	603	557	584
Région bruxelloise	4 980	5 130	4 538	4 927	4 788	5 045	65	56	52	52	48	53
Le Royaume	58 778	58 659	54 826	58 515	59 669	61 756	1 653	1 506	1 431	1 596	1 518	1 606
GRANDS CENTRES(1)												
Bruxelles	4 980	5 130	4 538	4 927	4 788	5 045	65	56	52	52	48	53
Anvers	3 620	3 536	3 187	3 386	3 226	3 159	46	46	49	32	36	30
Gand	2 072	2 056	1 951	2 037	2 117	2 175	36	29	35	29	20	33
Charleroi	1 224	1 149	935	1 242	1 307	1 198	25	20	24	17	21	19
Liège	1 510	1 472	1 522	1 584	1 446	1 343	7	14	16	7	12	14
Les 5 grands centres	13 406	13 343	12 133	13 176	12 884	12 920	179	165	176	137	137	149

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 5. - (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
- PERIODE 1983-1988.

	Nombre de mortellement blessés						Nombre de blessés graves					
	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Anvers	72	53	49	46	60	63	3 290	3 056	2 984	2 948	2 908	2 918
Brabant flamand	42	45	25	25	28	23	1 497	1 517	1 424	1 363	1 269	1 284
Limbourg	23	33	33	28	23	26	1 922	1 816	1 629	1 679	1 656	1 638
Flandre orientale	66	64	63	54	62	38	2 229	2 259	2 223	2 206	2 300	2 455
Flandre occidentale	51	41	45	46	51	38	2 329	2 160	1 985	2 265	2 352	2 345
Région flamande	254	236	215	199	224	188	11 267	10 808	10 245	10 461	10 485	10 640
Brabant wallon	10	9	7	13	9	16	522	594	444	521	436	475
Hainaut	55	50	33	48	44	50	2 811	2 612	2 313	2 408	2 517	2 562
Liège	53	43	49	41	62	58	1 783	1 759	1 574	1 662	1 681	1 690
Luxembourg	15	16	21	13	18	11	717	693	731	732	712	652
Namur	24	13	20	18	12	11	1 028	1 036	1 004	998	1 026	1 033
Région wallonne	157	131	130	133	145	146	6 861	6 694	6 066	6 321	6 372	6 412
Région bruxelloise	26	20	25	23	35	27	475	517	421	457	504	552
Le Royaume	437	387	370	355	404	361	18 603	18 019	16 732	17 239	17 361	17 604
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	26	20	25	23	35	27	475	517	421	457	504	552
Anvers	20	20	14	17	13	20	707	660	640	668	610	582
Gand	15	11	9	7	21	7	380	290	258	294	318	343
Charleroi	13	8	5	4	5	7	514	429	321	329	425	356
Liège	23	23	16	18	28	28	234	201	177	198	223	220
Les 5 grands centres	97	82	69	69	102	89	2 310	2 097	1 817	1 946	2 080	2 053

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 5. - (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
- PERIODE 1983 - 1988.

	Nombre de blessés légers						Nombre total de victimes					
	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Anvers	10 321	10 708	9 880	10 407	10 694	11 170	13 934	14 043	13 138	13 604	13 892	14 353
Brab. flamand	5 557	5 492	5 179	5 686	6 241	6 374	7 256	7 199	6 751	7 231	7 677	7 865
Limbourg	4 979	5 030	4 679	5 188	5 477	5 766	7 077	7 033	6 468	7 035	7 308	7 590
Fl. orientale	8 812	8 816	8 411	9 021	9 507	10 074	11 332	11 367	10 906	11 517	12 056	12 785
Fl. occident.	7 541	7 804	7 365	7 761	8 221	8 777	10 126	10 179	9 560	10 277	10 829	11 365
Rég. flamande	37 210	37 850	35 514	38 063	40 140	42 161	49 725	49 821	46 823	49 664	51 762	53 958
Brab. wallon	1 702	1 810	1 613	1 816	1 887	1 990	2 282	2 456	2 095	2 409	2 382	2 536
Hainaut	6 679	6 451	5 887	6 801	6 657	6 852	9 750	9 284	8 425	9 440	9 404	9 663
Liège	5 763	5 726	5 743	6 258	6 001	6 110	7 743	7 667	7 491	8 110	7 893	8 025
Luxembourg	1 360	1 427	1 364	1 386	1 512	1 561	2 173	2 199	2 198	2 205	2 317	2 286
Namur	2 342	2 344	2 305	2 323	2 624	2 480	3 510	3 500	3 429	3 477	3 759	3 625
Rég. wallonne	17 846	17 758	16 912	18 584	18 681	18 993	25 458	25 106	23 638	25 641	25 755	26 135
Rég. bruxel.	5 738	6 051	5 356	5 975	5 752	6 093	6 304	6 644	5 854	6 507	6 339	6 725
Le Royaume	60 794	61 659	57 782	62 622	64 573	67 247	81 487	81 571	76 315	81 812	83 856	86 818
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	5 738	6 051	5 356	5 975	5 752	6 093	6 304	6 644	5 854	6 507	6 339	6 725
Anvers	3 904	3 864	3 543	3 686	3 509	3 474	4 677	4 590	4 246	4 403	4 168	4 106
Gand	2 190	2 288	2 213	2 296	2 411	2 409	2 621	2 618	2 515	2 626	2 770	2 792
Charleroi	1 211	1 179	967	1 360	1 412	1 348	1 763	1 636	1 317	1 710	1 863	1 730
Liège	1 756	1 814	1 885	1 965	1 724	1 593	2 020	2 052	2 094	2 188	1 987	1 855
Les 5 grands centres	14 799	15 196	13 964	15 282	14 808	14 917	17 385	17 540	16 026	17 434	17 127	17 208

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers

Gand : Gand

Charleroi : Charleroi

Liège : Liège

Tableau 6. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG  
DES ROUTES - PERIODE 1973 - 1988

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Tués, mortel- lement bies- sés, blessés graves	Blessés légers
En agglomération (1)						
1973	43 209	710	536	9 978	11 224	31 985
1974	42 082	680	456	9 750	10 886	31 196
1975	39 681	632	382	9 166	10 180	29 501
1976	40 787	655	402	9 259	10 316	30 471
1977	40 934	683	365	9 083	10 131	30 803
1978	39 521	678	394	9 122	10 194	29 327
1979	37 026	651	298	8 583	9 532	27 494
1980	37 798	663	303	8 875	9 841	27 957
1981	36 822	627	234	8 388	9 249	27 573
1982	39 442	692	240	8 854	9 786	29 656
1983	40 051	656	246	8 974	9 876	30 175
1984	39 475	568	212	8 433	9 213	30 262
1985	36 170	535	206	7 584	8 325	27 845
1986	38 600	555	181	7 845	8 581	30 019
1987	38 913	548	220	7 733	8 501	30 412
1988	39 867	562	202	7 862	8 626	31 241

(1) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinue". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 6. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG  
DES ROUTES - PERIODE 1973 - 1988 (suite)

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Tués, mortel- lement bles- sés, blessés graves	Blessés légers
Hors agglomération (1)						
1973	23 218	964	448	7 294	8 706	14 512
1974	21 457	894	363	6 756	8 013	13 444
1975	20 695	828	319	6 626	7 773	12 922
1976	21 761	881	326	6 798	8 005	13 756
1977	22 189	914	336	6 747	7 997	14 192
1978	24 293	966	334	7 523	8 823	15 470
1979	23 186	921	246	7 167	8 334	14 852
1980	22 960	953	254	7 040	8 247	14 713
1981	22 202	937	220	6 703	7 860	14 342
1982	17 965	772	166	5 747	6 685	11 280
1983	18 727	823	166	5 890	6 879	11 848
1984	19 184	801	151	6 038	6 990	12 194
1985	18 656	773	146	5 703	6 622	12 034
1986	19 915	901	149	5 919	6 969	12 946
1987	20 756	842	160	6 076	7 078	13 678
1988	21 889	870	137	6 167	7 174	14 715

(1) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implanta-  
tion. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres  
agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 7.- REPARTITION DES VICTIMES SUIVANT LA NATURE DE L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS LE LONG DE LA ROUTE - PERIODE 1973-1988

Année	En agglomération (1)					Hors agglomération (2)				
	Tués	Mortelle- ment blessés	Blessés graves	Total des tués, mor- tellement blessés et blessés graves	Blessés légers	Tués	Mortelle- ment blessés	Blessés graves	Total des tués, mor- tellement blessés et blessés graves	Blessés légers
1973	752	559	12 055	13 366	46 550	1 114	490	10 139	11 743	26 001
1974	728	478	11 554	12 760	44 106	1 051	408	9 100	10 559	23 061
1975	661	399	10 720	11 780	40 864	928	358	8 669	9 955	21 879
1976	760	424	10 867	12 051	41 555	1 006	352	8 946	10 304	22 695
1977	722	379	10 704	11 805	42 554	1 036	385	9 060	10 481	23 500
1978	724	409	10 811	11 944	40 616	1 087	369	10 100	11 556	25 747
1979	696	314	10 215	11 225	37 835	1 049	267	9 588	10 904	24 141
1980	711	317	10 526	11 554	38 392	1 079	289	9 403	10 771	23 983
1981	676	248	10 081	11 005	37 652	1 058	234	8 894	10 186	22 961
1982	752	252	10 633	11 637	40 950	876	184	7 680	8 740	18 430
1983	709	254	10 731	11 694	41 475	944	183	7 872	8 999	19 319
1984	604	221	10 064	10 889	41 724	902	166	7 955	9 023	19 935
1985	570	212	9 094	9 876	38 252	861	158	7 638	8 657	19 530
1986	597	194	9 266	10 057	41 313	999	161	7 973	9 133	21 309
1987	584	235	9 251	10 070	41 891	934	169	8 110	9 213	22 682
1988	616	215	9 312	10 143	43 146	990	146	8 292	9 428	24 101

(1) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinuée". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

(2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 8.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - PERIODE 1984-1988

Mois	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1984	1985	1986	1987	1988	1984	1985	1986	1987	1988
Janvier	4 915	3 129	4 488	4 470	4 750	6 812	4 367	6 151	6 315	6 650
Février	3 967	3 623	3 356	3 924	4 522	5 361	5 060	4 746	5 472	6 321
Mars	4 612	4 111	4 513	4 427	4 908	6 472	5 791	6 384	6 116	6 856
Avril	4 570	4 574	4 433	4 578	4 652	6 237	6 349	6 184	6 422	6 502
Mai	5 048	4 814	5 420	5 137	5 728	6 920	6 567	7 535	7 235	7 974
Juin	5 148	5 247	5 366	5 470	5 219	7 142	7 229	7 454	7 677	7 156
Juillet	4 444	4 820	4 749	5 143	5 393	6 408	6 935	6 818	7 267	7 875
Août	4 869	4 921	4 855	5 238	5 245	7 016	7 082	6 998	7 565	7 527
Septembre	5 374	4 977	5 232	5 235	5 622	7 474	6 883	7 244	7 247	7 880
Octobre	5 559	5 065	5 693	5 894	5 502	7 541	6 809	7 778	8 344	7 713
Novembre	5 132	5 035	5 352	5 495	4 985	7 178	6 943	7 531	7 813	7 030
Décembre	5 021	4 510	5 058	4 658	5 230	7 010	6 300	6 989	6 383	7 334
TOTAL	58 659	54 826	58 515	59 669	61 756	81 571	76 315	81 812	83 856	86 818

4. Tableau 8. - (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1984	1985	1986	1987	1988	1984	1985	1986	1987	1988
Janvier	151	58	140	107	117	46	12	41	42	34
Février	93	95	100	110	108	21	22	22	22	43
Mars	111	112	119	102	111	23	30	22	33	23
Avril	121	117	118	114	132	28	25	33	26	28
Mai	107	114	123	122	154	36	30	27	48	26
Juin	145	121	117	116	133	34	35	29	32	30
Juillet	114	133	151	133	131	28	43	25	30	31
Août	128	154	156	154	170	30	27	31	38	36
Septembre	114	134	137	123	146	32	35	32	30	32
Octobre	133	116	145	178	145	41	35	32	37	34
Novembre	155	136	144	134	120	36	40	31	40	24
Décembre	134	141	146	125	139	32	36	30	26	20
TOTAL	1 506	1 431	1 596	1 518	1 606	387	370	355	404	361

Tableau 8.- (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1984	1985	1986	1987	1988	1984	1985	1986	1987	1988
Janvier	1 516	975	1 272	1 255	1 334	5 099	3 322	4 698	4 911	5 165
Février	1 211	1 079	1 047	1 123	1 231	4 036	3 864	3 577	4 217	4 939
Mars	1 417	1 221	1 397	1 271	1 240	4 921	4 428	4 846	4 710	5 482
Avril	1 389	1 344	1 241	1 351	1 333	4 699	4 863	4 792	4 931	5 009
Mai	1 506	1 472	1 563	1 573	1 635	5 271	4 951	5 822	5 492	6 159
Juin	1 664	1 612	1 674	1 554	1 524	5 299	5 461	5 634	5 975	5 469
Juillet	1 394	1 631	1 512	1 520	1 617	4 872	5 128	5 130	5 584	6 096
Août	1 600	1 546	1 531	1 653	1 583	5 258	5 355	5 280	5 720	5 738
Septembre	1 580	1 523	1 481	1 523	1 642	5 748	5 191	5 594	5 571	6 060
Octobre	1 649	1 478	1 534	1 658	1 576	5 718	5 180	6 067	6 471	5 958
Novembre	1 554	1 484	1 538	1 618	1 415	5 433	5 283	5 818	6 021	5 471
Décembre	1 539	1 367	1 449	1 262	1 474	5 305	4 756	5 364	4 970	5 701
TOTAL	18 019	16 732	17 239	17 361	17 604	61 659	57 782	62 622	64 573	67 247

Tableau 9.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE JOUR DE LA SEMAINE - PERIODE 1984-1988

Jours	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1984	1985	1986	1987	1988	1984	1985	1986	1987	1988
lundi	8 153	7 207	8 076	8 237	8 325	10 901	9 604	11 011	11 141	11 248
mardi	7 431	7 322	7 537	7 653	8 033	9 646	9 640	9 901	10 130	10 626
mercredi	7 877	7 683	8 423	8 233	8 924	10 395	10 247	11 252	11 050	12 002
jeudi	7 917	7 560	7 559	8 408	8 259	10 507	9 900	10 065	11 347	11 053
vendredi	9 546	8 680	9 324	9 663	10 406	12 784	11 766	12 491	13 149	14 410
samedi	8 881	8 478	9 228	8 779	9 292	13 181	12 455	13 711	12 969	13 897
dimanche	8 853	7 896	8 368	8 696	8 517	14 156	12 703	13 381	14 070	13 582
inconnu	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
TOTAL	58 659	54 826	58 515	59 669	61 756	81 571	76 315	81 812	83 856	86 818

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1984	1985	1986	1987	1988	1984	1985	1986	1987	1988
lundi	201	174	211	143	198	45	53	37	58	44
mardi	144	160	172	177	167	43	45	42	51	47
mercredi	171	176	162	176	178	51	57	54	49	63
jeudi	189	143	177	193	171	56	49	48	53	45
vendredi	230	228	239	214	249	64	61	53	68	52
samedi	232	247	313	265	326	57	51	63	54	54
dimanche	339	303	322	350	317	71	54	58	71	56
inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1 506	1 431	1 596	1 518	1 606	387	370	355	404	361

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1984	1985	1986	1987	1988	1984	1985	1986	1987	1988
lundi	2 216	2 010	2 266	2 212	2 210	8 439	7 367	8 497	8 728	8 796
mardi	1 954	2 059	1 928	1 871	2 003	7 505	7 376	7 759	8 031	8 409
mercredi	2 156	2 008	2 175	2 190	2 215	8 017	8 006	8 861	8 635	9 546
jeudi	2 203	2 033	1 929	2 149	2 149	8 059	7 675	7 911	8 952	8 688
vendredi	2 661	2 477	2 471	2 557	2 741	9 829	9 000	9 728	10 310	11 368
samedi	3 113	2 758	3 036	2 901	3 037	9 779	9 399	10 299	9 749	10 480
dimanche	3 716	3 387	3 434	3 481	3 249	10 030	8 959	9 567	10 168	9 960
inconnu	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
TOTAL	18 019	16 732	17 239	17 361	17 604	61 659	57 782	62 622	64 573	67 247

Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LES HEURES DU JOUR - PERIODE 1984-1988

Heures	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1984	1985	1986	1987	1988	1984	1985	1986	1987	1988
Entre 0 et 1 h.	1 370	1 280	1 299	1 341	1 344	2 080	1 890	1 997	2 020	2 102
Entre 1 et 2 h.	1 439	1 297	1 438	1 362	1 299	2 184	2 027	2 188	2 081	1 952
Entre 2 et 3 h.	1 170	1 132	1 193	1 218	1 126	1 825	1 717	1 851	1 843	1 688
Entre 3 et 4 h.	1 037	915	1 007	1 006	976	1 538	1 373	1 531	1 479	1 540
Entre 4 et 5 h.	765	769	807	842	779	1 120	1 142	1 163	1 257	1 154
Entre 5 et 6 h.	745	684	738	775	794	1 014	949	1 022	1 075	1 109
Entre 6 et 7 h.	778	767	902	865	902	1 040	1 097	1 255	1 152	1 201
Entre 7 et 8 h.	1 869	1 694	1 967	1 995	2 218	2 468	2 240	2 607	2 671	2 920
Entre 8 et 9 h.	2 576	2 495	2 700	2 793	3 030	3 298	3 246	3 461	3 684	3 960
Entre 9 et 10 h.	1 867	2 028	2 004	2 065	2 102	2 456	2 676	2 620	2 760	2 799
Entre 10 et 11 h.	2 500	2 449	2 476	2 564	2 704	3 325	3 213	3 313	3 414	3 653
Entre 11 et 12 h.	2 824	2 675	2 811	2 903	3 007	3 734	3 524	3 673	3 888	4 060
Entre 12 et 13 h.	2 977	2 877	2 954	3 133	3 237	3 939	3 775	3 924	4 085	4 328
Entre 13 et 14 h.	2 901	2 771	2 936	2 950	3 132	3 907	3 778	4 119	4 010	4 284
Entre 14 et 15 h.	3 565	3 316	3 579	3 529	3 733	4 941	4 564	5 048	4 964	5 263
Entre 15 et 16 h.	3 595	3 468	3 603	3 785	3 898	4 946	4 783	4 887	5 237	5 518
Entre 16 et 17 h.	4 979	4 494	4 733	4 825	5 196	6 778	5 969	6 492	6 715	7 228
Entre 17 et 18 h.	5 338	4 829	5 132	5 234	5 531	7 273	6 584	6 948	7 238	7 719
Entre 18 et 19 h.	4 619	4 169	4 495	4 507	4 812	6 358	5 926	6 281	6 378	6 787
Entre 19 et 20 h.	3 530	3 270	3 511	3 618	3 626	5 198	4 881	5 096	5 345	5 227
Entre 20 et 21 h.	2 553	2 413	2 606	2 725	2 747	3 755	3 539	3 907	4 017	4 071
Entre 21 et 22 h.	1 992	1 849	1 999	2 041	2 083	2 962	2 710	2 943	3 003	3 080
Entre 22 et 23 h.	1 844	1 611	1 809	1 792	1 779	2 748	2 406	2 717	2 784	2 656
Entre 23 et 24 h.	1 695	1 529	1 664	1 716	1 608	2 533	2 259	2 561	2 644	2 386
Inconnu	131	45	152	85	93	151	47	208	112	133
TOTAL	58 659	54 826	58 515	59 669	61 756	81 571	76 315	81 812	83 856	86 818

Heures	Nombre de tués					Nombre de mortellement blessés				
	1984	1985	1986	1987	1988	1984	1985	1986	1987	1988
Entre 0 et 1 h.	61	57	71	68	100	9	8	5	13	11
Entre 1 et 2 h.	62	72	80	97	82	12	14	5	10	15
Entre 2 et 3 h.	66	57	73	78	58	16	6	11	14	10
Entre 3 et 4 h.	54	57	73	61	68	7	5	13	16	9
Entre 4 et 5 h.	50	49	53	50	55	9	5	7	7	7
Entre 5 et 6 h.	44	34	53	49	59	6	3	4	5	5
Entre 6 et 7 h.	42	42	43	35	39	9	4	8	7	7
Entre 7 et 8 h.	40	41	51	45	44	10	12	5	7	6
Entre 8 et 9 h.	39	47	56	39	50	18	11	10	12	17
Entre 9 et 10 h.	42	46	28	34	53	8	13	13	16	8
Entre 10 et 11 h.	43	43	38	39	44	23	22	11	24	18
Entre 11 et 12 h.	38	38	50	42	38	10	23	16	12	22
Entre 12 et 13 h.	53	44	32	48	64	11	10	13	19	12
Entre 13 et 14 h.	46	45	40	48	65	17	11	18	17	8
Entre 14 et 15 h.	55	57	63	63	79	26	18	17	16	16
Entre 15 et 16 h.	55	70	69	60	72	23	26	24	28	26
Entre 16 et 17 h.	80	78	74	76	70	20	26	29	25	24
Entre 17 et 18 h.	116	81	110	103	104	35	32	34	25	30
Entre 18 et 19 h.	102	98	121	124	92	41	28	33	30	33
Entre 19 et 20 h.	115	93	90	101	79	26	29	28	28	23
Entre 20 et 21 h.	71	77	77	67	83	12	16	16	17	17
Entre 21 et 22 h.	83	63	79	55	75	7	12	10	11	12
Entre 22 et 23 h.	81	73	78	65	61	19	15	12	23	12
Entre 23 et 24 h.	60	62	81	64	64	12	21	13	22	11
Inconnu	8	7	13	7	8	1	-	-	-	2
TOTAL	1 506	1 431	1 596	1 518	1 606	387	370	355	404	361

Tableau 10.- (suite)

Heures	Nombre de blessés graves					Nombre de blessés légers				
	1984	1985	1986	1987	1988	1984	1985	1986	1987	1988
Entre 0 et 1 h.	597	562	572	581	607	1 413	1 263	1 349	1 358	1 384
Entre 1 et 2 h.	684	658	605	606	553	1 426	1 283	1 498	1 368	1 302
Entre 2 et 3 h.	564	633	537	579	524	1 179	1 021	1 230	1 172	1 096
Entre 3 et 4 h.	496	471	524	433	492	981	840	921	969	971
Entre 4 et 5 h.	380	353	377	438	372	681	735	726	762	720
Entre 5 et 6 h.	330	282	316	337	339	634	630	649	684	706
Entre 6 et 7 h.	307	310	320	319	340	682	741	884	791	815
Entre 7 et 8 h.	530	468	500	529	591	1 888	1 719	2 051	2 090	2 279
Entre 8 et 9 h.	621	554	573	548	630	2 620	2 634	2 822	3 085	3 263
Entre 9 et 10 h.	424	459	436	500	479	1 982	2 158	2 143	2 210	2 259
Entre 10 et 11 h.	613	548	559	560	605	2 646	2 600	2 705	2 791	2 986
Entre 11 et 12 h.	650	612	659	670	703	3 036	2 851	2 948	3 164	3 297
Entre 12 et 13 h.	708	672	635	697	713	3 167	3 049	3 244	3 321	3 539
Entre 13 et 14 h.	688	680	743	665	733	3 156	3 042	3 318	3 280	3 478
Entre 14 et 15 h.	888	851	904	834	957	3 972	3 638	4 064	4 051	4 211
Entre 15 et 16 h.	949	934	828	948	935	3 919	3 753	3 966	4 201	4 485
Entre 16 et 17 h.	1 292	1 151	1 227	1 236	1 249	5 386	4 714	5 162	5 378	5 885
Entre 17 et 18 h.	1 477	1 341	1 438	1 373	1 384	5 645	5 130	5 366	5 737	6 201
Entre 18 et 19 h.	1 456	1 267	1 306	1 296	1 322	4 759	4 533	4 821	4 928	5 340
Entre 19 et 20 h.	1 218	1 064	1 086	1 158	1 139	3 839	3 695	3 892	4 058	3 986
Entre 20 et 21 h.	863	835	965	924	927	2 809	2 611	2 849	3 009	3 044
Entre 22 et 22 h.	810	729	712	689	737	2 062	1 906	2 142	2 248	2 256
Entre 23 et 23 h.	720	624	681	724	644	1 928	1 694	1 946	1 972	1 939
Entre 23 et 24 h.	716	663	695	686	594	1 745	1 513	1 772	1 872	1 717
Inconnu	38	11	41	31	35	104	29	154	74	88
TOTAL	18 019	16 732	17 239	17 361	17 604	61 659	57 782	62 622	64 573	67 247

Tableau 11. - EVOLUTION DE QUELQUES DONNEES GENERALES QUI DETERMINENT LE DEGRE DE DANGER DES DIFFERENTS GENRES DE VEHICULES

Période 1973 - 1988

Année	Population au 31 décembre	Nombre de véhicules					
		Voitures pour personnes (au 1er août)	Autobus et autocars (au 1er août)	Camions, camionnettes tracteurs (au 1er août)	Motocyclettes (au 1er août)	Vélocycleurs (au 31 décembre)	Bicyclettes (au 31 décembre)
1973	9 756 590	2 389 544	18 549	261 935	90 773	439 943	2 930 650
1974	9 788 248	2 502 158	19 346	267 624	94 386	493 003	3 049 251
1975	9 813 152	2 613 835	19 553	272 367	94 824	534 230	2 969 300
1976	9 823 302	2 737 989	19 854	273 722	99 888	553 878	3 075 572
1977	9 837 413	2 871 332	19 733	277 401	106 146	500 633	3 167 185
1978	9 841 654	2 973 418	19 745	279 111	106 129	452 872	3 234 931
1979	9 855 110	3 076 570	19 753	290 067	109 608	428 377	3 272 554
1980	9 863 374	3 158 737	19 560	299 084	113 057	402 502	3 349 340
1981	9 867 953	3 206 472	18 948	284 607	117 455	396 390	3 472 661
1982	9 858 017	3 230 951	18 744	285 071	121 959	387 708	3 547 903
1983	9 853 023	3 262 713	17 866	289 410	126 279	378 725	3 562 419
1984	9 857 721	3 300 248	17 170	293 515	129 251	368 654	3 584 801
1985	9 858 895	3 342 704	16 817	302 082	130 074	362 750	3 618 898
1986	9 864 751	3 408 721	16 449	312 456	130 147	356 108	3 568 337
1987	9 875 716	3 497 818	16 095	328 042	131 095	(2) 331 545	..
1988	..	3 613 571	15 811	342 908	131 289	..	..

	Longueur du réseau routier belge au 1er janvier (km)				
	Autoroute	Routes d'Etat	Routes provinciales	Routes communales (1)	Total
1973	868	10 581	1 252	82 109	94 810
1974	1 026	10 759	1 355	101 278	114 418
1975	1 048	10 832	1 351	102 516	115 747
1976	1 051	10 907	1 394	110 069	123 421
1977	1 062	10 997	1 388	111 973	125 420
1978	1 082	11 277	1 371	113 489	127 219
1979	1 110	11 664	1 372	111 815	125 961
1980	1 203	11 757	1 351	109 837	124 148
1981	1 252	11 717	1 362	108 671	123 002
1982	1 315	11 778	1 369	110 186	124 648
1983	1 388	11 909	1 367	114 382	129 046
1984	1 456	12 373	1 369	115 006	130 204
1985	1 488	12 443	1 374	117 860	133 165
1986	1 534	12 587	1 376	(2) 119 000	134 497
1987	1 549	12 710	1 375	(2) 120 000	135 634
1988	1 568	12 903	1 371	(2) 121 000	136 842

(1) Chiffres obtenus par le Ministère de l'Intérieur sur base de données fournies par les Administrations communales.

(2) Estimation

Tableau 12.- NOMBRE DE VICTIMES PAR MILLIERS D'HABITANTS - PERIODE 1973 - 1988

Année	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81
1977	0,18	0,08	2,01	6,71	8,98
1978	0,18	0,08	2,12	6,74	9,13
1979	0,18	0,06	2,01	6,29	8,53
1980	0,18	0,06	2,02	6,32	8,58
1981	0,18	0,05	1,93	6,15	8,31
1982	0,16	0,04	1,86	6,02	8,08
1983	0,17	0,04	1,89	6,17	8,27
1984	0,15	0,04	1,83	6,26	8,28
1985	0,15	0,04	1,70	5,86	7,74
1986	0,16	0,04	1,75	6,35	8,30
1987	0,15	0,04	1,76	6,55	8,50
1988	0,16	0,04	1,78	6,81	8,79

Tableau 13.- EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES IMPLIQUES PENDANT  
LA PERIODE 1973 - 1988  
(Rapport du nombre de victimes au nombre d'usagers impliqués)

Année	Nombre total d'usagers impliqués	Conducteurs									
		Tués		Mortellement blessés		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
		Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués	Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués	Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués	Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués	Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués
A.- Voitures pour personnes (1)											
1973	78 389	596	0,76	268	0,34	6 759	8,62	24 601	31,38	32 224	41,10
1974	73 509	536	0,73	218	0,30	5 788	7,87	21 949	29,86	28 491	38,76
1975	68 891	503	0,73	146	0,21	5 183	7,52	19 828	28,78	25 660	37,24
1976	70 675	522	0,74	167	0,24	5 271	7,46	19 929	28,20	25 889	36,64
1977	75 588	608	0,80	195	0,26	5 893	7,80	22 682	30,01	29 378	38,87
1978	77 623	652	0,84	212	0,27	6 740	8,68	23 987	30,90	31 591	40,69
1979	72 067	642	0,89	144	0,20	6 293	8,73	22 298	30,94	29 377	40,76
1980	73 083	676	0,92	158	0,22	6 472	8,86	22 898	31,33	30 204	41,33
1981	71 190	642	0,90	140	0,20	6 202	8,71	22 444	31,53	29 428	41,34
1982	68 399	597	0,87	124	0,18	6 247	9,13	21 589	31,56	28 557	41,74
1983	69 996	637	0,91	125	0,18	6 176	8,82	22 185	31,69	29 123	41,60
1984	71 599	610	0,85	110	0,15	6 095	8,51	23 311	32,56	30 126	42,07
1985	66 729	579	0,87	82	0,12	5 767	8,64	21 950	32,89	28 378	42,52
1986	73 264	654	0,89	117	0,16	6 162	8,41	24 819	33,88	31 752	43,34
1987	75 896	641	0,84	113	0,15	6 480	8,54	26 285	34,63	33 519	44,16
1988	79 101	692	0,87	111	0,14	6 618	8,37	27 635	34,94	35 056	44,32
B.- Camions + Tracteurs (2)											
1973	8 700	39	0,45	14	0,16	396	4,55	1 655	19,02	2 104	24,18
1974	7 935	32	0,40	14	0,18	362	4,56	1 558	19,63	1 966	24,77
1975	6 923	39	0,56	16	0,23	309	4,46	1 356	19,59	1 720	24,84
1976	6 930	33	0,48	9	0,13	298	4,30	1 397	20,16	1 737	25,07
1977	6 813	33	0,48	8	0,12	355	5,21	1 388	20,37	1 784	26,18
1978	6 505	33	0,51	6	0,09	324	4,98	1 335	20,52	1 698	26,10
1979	6 220	32	0,51	5	0,08	332	5,34	1 310	21,06	1 679	26,99
1980	5 915	32	0,54	8	0,14	311	5,26	1 241	20,98	1 592	26,92
1981	5 672	22	0,39	5	0,09	283	4,99	1 155	20,36	1 465	25,83
1982	5 443	29	0,53	6	0,11	281	5,16	1 153	21,18	1 469	26,98
1983	5 602	33	0,59	10	0,18	317	5,66	1 165	20,79	1 525	27,22
1984	5 678	33	0,58	5	0,09	309	5,44	1 189	20,94	1 536	27,05
1985	5 930	31	0,52	4	0,07	300	5,06	1 281	21,60	1 616	27,25
1986	6 011	36	0,60	-	-	313	5,21	1 332	22,16	1 681	27,97
1987	6 462	42	0,65	7	0,11	340	5,26	1 427	22,08	1 816	28,10
1988	7 212	44	0,61	4	0,06	352	4,88	1 564	21,69	1 964	27,23
C.- Autobus et autocars											
1973	1 378	3	0,22	2	0,14	30	2,18	128	9,29	163	11,83
1974	1 303	1	0,08	-	-	29	2,23	136	10,43	166	12,74
1975	1 116	-	-	-	-	18	1,61	123	11,02	141	12,63
1976	1 140	4	0,35	-	-	23	2,02	143	12,54	170	14,91
1977	1 085	1	0,09	-	-	21	1,94	127	11,70	149	13,73
1978	1 028	-	-	-	-	14	1,36	89	8,66	103	10,02
1979	1 050	1	0,09	-	-	21	2,00	99	9,43	121	11,52
1980	897	2	0,22	1	0,11	4	0,45	93	10,37	100	11,15
1981	901	1	0,11	-	-	11	1,22	71	7,88	83	9,21
1982	836	-	-	-	-	3	0,36	56	6,70	59	7,06
1983	812	-	-	-	-	14	1,72	59	7,27	73	8,99
1984	855	-	-	-	-	8	0,94	73	8,54	81	9,48
1985	888	1	0,11	-	-	9	1,01	66	7,43	76	8,55
1986	802	3	0,37	-	-	10	1,25	63	7,86	76	9,48
1987	833	-	-	-	-	14	1,68	76	9,12	90	10,80
1988	799	1	0,13	-	-	9	1,13	68	8,51	78	9,76

(1) Voiture voyageurs, voiture voyageurs + remorque, minibus.

(2) Camionnette, camion, camion + remorque, tracteur, tracteur + remorque ou semi-remorque.

Tableau 14. - CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE ET REPARTIES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - ANNEE 1988

Circonstances propres à l'usager de la route (1)	Nombre de circonstances									
	Nombre total des circonstances		D'après la nature de l'accident				D'après la gravité des conséquences			
		% en rapport avec le nombre total d'accidents	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	Collision avec obstacle sur la chaussée	Autre accident	Accidents avec tués	Accidents avec mortellement blessés	Accidents avec blessés graves	Accidents avec blessés légers
Dépassement	3 519	5,7	3 352	102	48	17	80	15	748	2 676
Tourner à gauche	9 128	14,8	8 997	83	25	23	105	38	1 950	7 035
Tourner à droite	2 596	4,2	2 489	79	18	10	27	4	411	2 154
Priorité de droite	5 510	8,9	5 492	8	3	7	32	15	888	4 575
Brûler le feu rouge	1 351	2,2	1 338	7	3	3	40	12	278	1 021
Autres règles de priorité	10 019	16,2	9 948	37	20	14	163	57	2 256	7 543
Place non réglementaire sur la chaussée	5 564	9,0	5 044	309	185	26	172	31	1 442	3 919
Changement de file ou de bande de circulation	1 887	3,1	1 769	75	35	8	45	13	398	1 431
Demi-tour	1 221	2,0	1 212	8	-	1	16	4	253	948
Quitter une place de stationnement sur la voie publique	950	1,5	934	12	4	-	3	2	161	784
Sortie d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 587	2,6	1 572	10	2	3	11	7	314	1 255
Mise en marche de véhicule	1 806	2,9	1 778	18	7	3	18	7	320	1 461
Marche arrière	651	1,2	641	6	1	3	7	2	101	541
Vitesse (non adaptée)	18 844	30,5	13 528	4 225	756	335	589	121	4 611	13 523
Perte de contrôle de la direction	13 745	22,3	4 789	6 905	1 115	936	537	89	4 224	8 895
Dérapage	7 200	11,7	3 149	3 310	359	382	228	47	1 867	5 058
Capotage	1 572	2,5	326	950	102	194	76	6	514	976
Imprudence en tant que piéton	4 049	6,6	4 049	-	-	-	148	69	1 265	2 567
Autre faute	7 204	11,7	5 942	626	509	127	145	45	1 435	5 579
Aucune faute	41 252	66,8	40 437	194	512	109	737	185	8 149	32 181
Inconnu	6 718	10,9	5 907	507	178	126	233	58	1 482	4 945

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi; plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 15 a.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1988

	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	111	52	1 779	6 588	8 530	119	52	2 144	9 723	12 038
Brabant	168	48	1 364	8 403	9 983	195	51	1 714	12 341	14 301
Hainaut	113	30	1 308	3 553	5 004	131	35	1 744	5 581	7 491
Liège	83	34	865	3 162	4 144	103	38	1 079	4 821	6 041
Limbourg	101	20	941	3 039	4 101	112	20	1 228	5 017	6 377
Luxembourg	27	6	309	621	963	29	6	441	1 148	1 624
Namur	42	9	461	1 107	1 619	53	10	677	1 876	2 616
Flandre orientale	123	27	1 390	5 878	7 418	138	28	1 741	8 435	10 342
Flandre occidentale	109	27	1 370	5 117	6 623	118	28	1 688	7 394	9 228
Le Royaume	877	253	9 787	37 468	48 385	998	268	12 456	56 336	70 058
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	32	22	394	3 918	4 366	33	23	447	5 389	5 892
Anvers	20	15	413	2 295	2 743	23	15	467	3 110	3 615
Gand	20	5	233	1 596	1 854	21	5	273	2 115	2 414
Charleroi	12	4	218	710	944	13	5	261	1 128	1 407
Liège	9	15	131	902	1 057	12	18	164	1 304	1 498
Les cinq grands centres	93	61	1 389	9 421	10 964	102	66	1 612	13 046	14 826

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers  
 Gand : Gand  
 Charleroi : Charleroi  
 Liège : Liège

Tableau 15 b.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1988

	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	68	9	495	742	1 314	74	10	615	989	1 688
Brabant	76	10	369	1 073	1 528	83	11	444	1 393	1 931
Hainaut	56	10	453	571	1 090	62	11	589	801	1 463
Liège	53	15	370	619	1 057	60	17	480	876	1 433
Limbourg	41	5	285	395	726	44	6	337	560	947
Luxembourg	25	5	149	221	400	30	5	191	340	566
Namur	42	1	219	314	576	44	1	283	430	758
Flandre orientale	67	9	472	825	1 373	70	10	564	1 090	1 734
Flandre occidentale	60	7	398	653	1 118	74	7	488	875	1 444
Le Royaume	488	71	3 210	5 413	9 182	541	78	3 991	7 354	11 964
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	13	2	56	296	367	13	2	65	382	462
Anvers	4	3	66	161	234	5	4	78	204	291
Gand	10	1	45	123	179	10	2	55	157	224
Charleroi	5	1	45	89	140	5	1	61	120	187
Liège	2	6	24	115	147	2	7	34	150	193
Les cinq grands centres	34	13	236	784	1 067	35	16	293	1 013	1 357

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers  
 Gand : Gand  
 Charleroi : Charleroi  
 Liège : Liège

Tableau 15 c.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1988

	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	3	1	91	304	399	3	1	102	352	458
Brabant	7	4	79	393	483	7	4	90	453	554
Hainaut	3	1	86	242	332	3	1	97	287	388
Liège	1	2	58	195	256	1	2	70	238	311
Limbourg	2	-	24	108	134	2	-	28	123	153
Luxembourg	-	-	9	38	47	-	-	9	44	53
Namur	1	-	29	76	106	1	-	31	98	130
Flandre orientale	6	-	83	370	459	6	-	87	402	495
Flandre occidentale	4	1	102	351	458	4	1	106	369	480
Le Royaume	27	9	561	2 077	2 674	27	9	620	2 366	3 022
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	2	2	17	181	202	2	2	17	212	233
Anvers	1	1	29	121	152	1	1	30	134	166
Gand	1	-	10	104	115	1	-	10	114	125
Charleroi	-	-	11	50	61	-	-	13	62	75
Liège	-	2	10	69	81	-	2	12	85	99
Les cinq grands centres	4	5	77	525	611	4	5	82	607	698

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers  
 Gand : Gand  
 Charleroi : Charleroi  
 Liège : Liège

Tableau 15 d.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1988

	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	6	-	55	85	146	6	-	57	106	169
Brabant	7	-	49	229	285	7	-	63	270	340
Hainaut	3	3	122	154	282	3	3	132	183	321
Liège	3	1	52	131	187	3	1	61	175	240
Limbourg	2	-	39	60	101	2	-	45	66	113
Luxembourg	3	-	11	22	36	3	-	11	29	43
Namur	3	-	33	69	105	3	-	42	76	121
Flandre orientale	4	-	55	125	184	4	-	63	147	214
Flandre occidentale	9	2	55	123	189	9	2	63	139	213
Le Royaume	40	6	471	998	1 515	40	6	537	1 191	1 774
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	5	-	14	91	110	5	-	23	110	138
Anvers	1	-	7	22	30	1	-	7	26	34
Gand	1	-	5	21	27	1	-	5	23	29
Charleroi	1	1	17	34	53	1	1	21	38	61
Liège	-	1	9	48	58	-	1	10	54	65
Les cinq grands centres	8	2	52	216	278	8	2	66	251	327

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boltsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers  
 Gand : Gand  
 Charleroi : Charleroi

Tableau 15 e.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1988

	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	188	62	2 420	7 719	10 389	202	63	2 918	11 170	14 353
Brabant	258	62	1 861	10 098	12 279	292	66	2 311	14 457	17 126
Hainaut	175	44	1 969	4 520	6 708	199	50	2 562	6 852	9 663
Liège	140	52	1 345	4 107	5 644	167	58	1 690	6 110	8 025
Limbourg	146	25	1 289	3 602	5 062	160	26	1 638	5 766	7 590
Luxembourg	55	11	478	902	1 446	62	11	652	1 561	2 286
Namur	88	10	742	1 566	2 406	101	11	1 033	2 480	3 625
Flandre orientale	200	36	2 000	7 198	9 434	218	38	2 455	10 074	12 785
Flandre occidentale	182	37	1 925	6 244	8 388	205	38	2 345	8 777	11 365
Le Royaume	1 432	339	14 029	45 956	61 756	1 606	361	17 604	67 247	86 818
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	52	26	481	4 486	5 045	53	27	552	6 093	6 725
Anvers	26	19	515	2 599	3 159	30	20	582	3 474	4 106
Gand	32	6	293	1 844	2 175	33	7	343	2 409	2 792
Charleroi	18	6	291	883	1 198	19	7	356	1 348	1 730
Liège	11	24	174	1 134	1 343	14	28	220	1 593	1 855
Les cinq grands centres	139	81	1 754	10 946	12 920	149	89	2 053	14 917	17 208

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers  
 Gand : Gand  
 Charleroi : Charleroi  
 Liège : Liège

Tableau 15.- NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - ANNEE 1989

Genre des usagers	Nombre d'usagers de la route	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
		Conducteurs					Passagers				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	78 151	691	111	6 564	27 355	34 721	335	49	3 463	16 466	20 313
Voiture voyageurs + remorque	614	-	-	32	180	212	1	-	31	146	178
Autobus, autocar	799	1	-	9	68	78	-	-	28	328	356
Minibus	336	1	-	22	100	123	1	1	32	141	175
Camionnette	3 248	19	2	226	1 001	1 248	9	-	67	439	515
Camion	2 281	9	2	51	320	382	4	-	13	117	134
Camion + remorque	428	2	-	17	48	67	-	-	2	14	16
Tracteur	81	-	-	7	13	20	-	-	3	1	4
Tracteur + remorque ou semi-remorque	1 174	14	-	51	182	247	-	-	7	10	17
Tracteur agricole	113	2	1	1	25	29	1	-	1	7	9
Tracteur agricole + remorque	271	-	-	7	34	41	2	-	2	12	16
Motocyclette	2 739	73	21	756	1 675	2 525	14	2	140	274	430
Cyclomoteur A	3 832	32	16	824	2 655	3 527	1	-	60	223	284
Cyclomoteur B	6 212	38	12	1 362	4 309	5 721	3	-	126	416	545
Bicyclette	8 677	149	48	1 813	6 045	8 055	-	-	13	85	98
Véhicule attelé	21	-	-	4	11	15	-	-	2	2	4
Train	35	-	-	1	1	2	1	-	7	2	10
Tram	174	-	-	-	14	14	-	-	2	32	34
Autre véhicule	304	1	-	19	78	98	-	-	14	56	70
Cavalier	26	1	-	8	14	23	-	-	-	-	-
Animaux conduits	4	-	-	-	2	2	-	-	-	1	1
Piéton	6 515	197	95	1 782	4 254	6 328	-	-	-	-	-
Autres	99	1	1	8	33	43	2	-	20	41	63
Inconnu	192	1	-	6	13	20	-	-	1	4	5
<b>TOTAL</b>	<b>116 326</b>	<b>1 232</b>	<b>309</b>	<b>13 570</b>	<b>48 430</b>	<b>63 541</b>	<b>374</b>	<b>52</b>	<b>4 034</b>	<b>18 817</b>	<b>23 277</b>

Tableau 16.- (suite)

Genre des usagers	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)				
	Total des conducteurs et passagers				
	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	1 026	160	10 027	43 821	55 034
Voiture voyageurs + remorque	1	-	63	326	390
Autobus, autocar	1	-	37	396	434
Minibus	2	1	54	241	298
Camionnette	28	2	293	1 440	1 763
Camion	13	2	64	437	516
Camion + remorque	2	-	19	62	83
Tracteur	-	-	10	14	24
Tracteur + remorque ou semi-remorque	14	-	58	192	264
Tracteur agricole	3	1	2	32	38
Tracteur agricole + remorque	2	-	9	46	57
Motocyclette	87	23	896	1 949	2 955
Cyclomoteur A	33	16	884	2 878	3 811
Cyclomoteur B	41	12	1 488	4 725	6 266
Bicyclette	149	48	1 826	6 130	8 153
Véhicule attelé	-	-	6	13	19
Train	1	-	8	3	12
Tram	-	-	2	46	48
Autre véhicule	1	-	33	134	168
Cavalier	1	-	8	14	23
Animaux conduits	-	-	-	3	3
Piéton	197	95	1 782	4 254	6 328
Autres	3	1	28	74	106
Inconnu	1	-	7	17	25
<b>TOTAL</b>	<b>1 606</b>	<b>361</b>	<b>17 604</b>	<b>67 247</b>	<b>86 818</b>

(\*) Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

Tableau 17. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS - ANNEE 1988

Jours avec le plus grand nombre d'accidents		Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	
Samedi	23.1	252	13	2	91	262	368
Vendredi	27.5	327	7	1	86	381	475
Vendredi	3.6	235	2	1	67	254	324
Samedi	25.6	246	14	1	84	309	408
Vendredi	1.7	325	6	2	80	378	466
Dimanche	3.7	267	3	3	102	349	457
Mardi	5.7	237	3	-	55	253	311
Vendredi	15.7	234	5	-	64	271	340
Jeudi	1.9	243	4	2	59	262	327
Vendredi	16.9	297	11	-	79	338	428
Vendredi	23.9	250	4	1	55	276	336
Mercredi	5.10	242	7	2	67	259	335
Vendredi	7.10	258	4	4	62	289	359
Dimanche	9.10	251	4	3	87	305	399
Jeudi	20.10	240	1	1	56	272	330
Jeudi	1.12	238	1	-	61	255	317
Vendredi	9.12	272	3	-	75	283	361
Vendredi	16.12	233	5	1	69	248	323
Mercredi	21.12	272	3	-	52	302	357
Vendredi	23.12	243	10	2	53	291	356
Total		5 162	110	26	1 404	5 837	7 377
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tués, de mortellement blessés, de blessés graves ou de blessés légers		8,4	6,8	7,2	8,0	8,7	8,5

T. Tableau 18. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1988

Nature de l'accident	Nombre d'accidents	Nombre de victimes											
		Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
		Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
			Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons
1.- Collision entre 2 ou plusieurs usagers	48 385	998	593	197	268	144	95	12 456	7 924	1 781	56 336	36 118	4 244
dont :													
- entre 2 usagers	43 546	830	498	172	241	132	86	11 103	7 150	1 592	48 757	31 586	3 669
- entre 3 usagers	3 963	121	70	19	21	11	8	1 082	614	154	5 928	3 545	465
- entre 4 usagers	673	35	20	5	4	1	1	193	121	28	1 222	723	90
- entre 5 usagers et plus	203	12	5	1	2	-	-	78	39	7	429	264	20
2.- Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	9 182	541	389	-	78	60	-	3 991	2 897	-	7 354	5 179	6
3.- Collision avec obstacle sur la chaussée	2 674	27	21	-	9	6	-	620	528	1	2 366	1 957	4
4.-Autres accidents	1 515	40	32	-	6	4	-	537	439	-	1 191	922	-
Total	61 756	1 606	1 035	197	361	214	95	17 604	11 788	1 782	67 247	44 176	4 254

Tableau 19. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE (1) - ANNEE 1988

a) Nombre de collisions entre 2 usagers de la route et leurs victimes

Genre d'usager de la route	Nombre d'accidents : 43 546										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	18 077 30 673	501	3 239	225	1 549	6 059	4 733	16	74	4 321	246
Autobus, autocars, minibus	831	11 18	75	2	28	79	76	-	6	104	4
Véhicules pour le transport de marchandises	4 765	180	306 428	25	121	475	503	6	10	294	32
Véhicules agricoles	354	5	34	3 5	13	24	27	1	-	8	4
Motocyclettes	1 974	29	134	14	21 36	55	70	1	-	100	7
Cyclomoteurs	6 711	89	499	29	92	208 351	507	1	5	429	57
Bicyclettes	4 904	80	519	28	121	753	344 459	5	10	264	60
Trains	20	-	19	2	1	1	5	- -	-	3	-
Trams	101	27	15	-	-	5	11	-	1 8	51	-
Piétons	4 439	108	296	8	145	613	328	3	56	- -	62
Autres	344	8	41	6	7	61	60	-	-	62	8 16
Nombre de victimes : 60 931											

(1) Les collisions entre 3, 4, 5 et plus d'usagers sont mentionnées globalement dans le tableau 18.

Tableau 19. - (suite)

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route.

Genre d'usager de la route	Nombre de tués : 830										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	243 52	17	117	16	38	34	80	5	3	133	4
Autobus, autocars, minibus	1	1 -	2	-	2	2	1	-	-	4	-
Véhicules pour le transport de marchandises	17	-	12 1	1	8	12	30	5	-	22	-
Véhicules agricoles	1	-	1	- -	3	-	1	-	-	-	3
Motocyclettes	10	-	2	-	- -	2	4	1	-	5	-
Cyclomoteurs	20	-	2	-	-	- -	1	-	-	4	2
Bicyclettes	36	3	4	-	-	-	1 1	4	-	-	1
Trains	1	-	-	-	-	-	-	- -	-	3	-
Trams	1	-	-	-	-	-	-	-	- -	2	-
Piétons	66	2	9	1	1	4	2	-	2	- -	1
Autres	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- -
Nombre de mortellement blessés : 241											

Tableau 19. - (suite)

c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route.

Genre d'usager de la route	Nombre de blessés graves : 11 103										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	4 349 26 029	120	904	78	504	1 384	1 127	11	8	1 290	69
Autobus, autocars, minibus	693	1 16	26	4	2	18	21	-	-	26	5
Véhicules pour le transport de marchandises	3 727	152	84 331	6	41	135	131	9	-	88	7
Véhicules agricoles	259	1	26	- 5	7	8	6	-	-	3	-
Motocyclettes	1 422	25	83	4	13 23	28	30	-	-	32	3
Cyclomoteurs	5 273	69	350	21	62	87 264	103	1	-	119	15
Bicyclettes	3 661	55	354	21	87	649	89 368	-	6	52	12
Trains	3	-	5	2	-	-	1	- -	-	-	-
Trams	89	27	15	-	-	5	5	-	1 7	13	-
Piétons	2 950	76	177	4	107	486	274	-	39	- -	24
Autres	270	3	34	3	4	44	47	-	-	37	3 13
Nombre de blessés légers : 48 757											

TABLEAU 20. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DE L'USAGER DE LA ROUTE IMPLIQUE - COLLISIONS AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE - ANNEE 1988

a) Nombre de collisions avec obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voi- tures voya- geurs	Auto- bus, auto- cars, minibus	Véhicu- les pour le trans- port de mar- chandises	Véhi- cules agri- coles	Moto- cy- clet- tes	Cyclo- moteurs	Bicy- clet- tes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
- Véhicules hors chaussée	528	3	34	-	37	72	53	-	-	-	1	728
- Arbre	1 258	4	58	1	18	28	2	-	-	-	6	1 375
- Mur-cons- truction	1 134	10	65	1	43	69	14	-	-	-	7	1 343
- Clôture	553	3	36	-	23	39	6	-	-	-	1	661
- Poteau d'éclairage	1 250	6	67	-	19	20	4	-	-	-	1	1 367
- Autre poteau	732	2	50	-	20	34	7	-	-	-	2	847
- Barrière de sécurité franchie	279	3	49	-	13	15	8	-	-	-	3	370
- Barrière de sécurité non franchie	471	4	56	-	19	4	5	-	-	-	4	563
- Fossé	949	7	84	2	19	51	9	-	-	-	3	1 124
- Travaux	38	-	3	-	3	8	3	-	-	-	1	56
- Autres obstacles	475	2	39	3	51	124	52	-	-	-	2	748
<b>Total</b>	<b>7 667</b>	<b>44</b>	<b>541</b>	<b>7</b>	<b>265</b>	<b>464</b>	<b>163</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31</b>	<b>9 182</b>

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>VEHICULE HORS CHAUSSEE</b>												
- tués	25	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	29
- mortellement blessés	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
- blessés graves	208	5	18	-	18	27	9	-	-	-	-	285
- blessés légers	439	10	20	-	24	49	45	-	-	-	1	588
Total	677	15	40	-	44	76	54	-	-	-	1	907
<b>ARBRE</b>												
- tués	129	-	4	-	1	2	-	-	-	-	-	136
- mortellement blessés	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
- blessés graves	706	2	21	1	11	16	1	-	-	-	1	759
- blessés légers	837	4	42	-	11	13	1	-	-	-	9	917
Total	1 691	6	67	1	23	31	2	-	-	-	10	1 831
<b>MUR-CONSTRUCTION</b>												
- tués	59	-	-	-	7	3	-	-	-	-	-	69
- mortellement blessés	13	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	16
- blessés graves	490	10	23	-	27	38	4	-	-	-	1	593
- blessés légers	925	11	68	1	14	32	10	-	-	-	8	1 069
Total	1 487	21	91	1	49	75	14	-	-	-	9	1 747
<b>CLOTURE</b>												
- tués	19	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	24
- mortellement blessés	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- blessés graves	206	1	11	-	17	16	2	-	-	-	-	253
- blessés légers	497	9	30	-	8	24	4	-	-	-	1	573
Total	725	10	44	-	27	40	6	-	-	-	1	853
<b>POTEAU D'ECLAIRAGE</b>												
- tués	94	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	98
- mortellement blessés	13	-	1	-	3	1	-	-	-	-	-	18
- blessés graves	572	5	24	-	12	15	2	-	-	-	-	630
- blessés légers	972	7	59	-	6	4	2	-	-	-	1	1 051
Total	1 651	12	85	-	23	21	4	-	-	-	1	1 797

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>AUTRE POTEAU</b>												
- tués	45	-	2	-	4	1	-	-	-	-	-	52
- mortellement blessés	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
- blessés graves	299	-	17	-	13	14	3	-	-	-	1	347
- blessés légers	637	5	49	-	7	21	4	-	-	-	1	724
Total	987	5	68	-	24	36	7	-	-	-	2	1 129
<b>BARRIERE DE SECURITE FRANCHIE</b>												
- tués	24	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	29
- mortellement blessés	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- blessés graves	115	2	12	-	8	9	3	-	-	-	2	151
- blessés légers	251	3	41	-	3	9	6	-	-	-	1	314
Total	392	5	57	-	13	18	9	-	-	-	3	497
<b>BARRIERE DE SECURITE NON FRANCHIE</b>												
- tués	17	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	21
- mortellement blessés	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- blessés graves	133	5	12	-	12	2	2	-	-	-	2	168
- blessés légers	442	8	47	-	7	2	3	-	-	-	3	512
Total	594	13	59	-	23	4	5	-	-	-	5	703
<b>FOSSE</b>												
- tués	39	-	3	-	2	-	1	-	-	-	-	45
- mortellement blessés	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
- blessés graves	409	1	13	1	9	28	6	-	-	-	3	470
- blessés légers	860	12	83	1	12	26	2	-	-	-	-	996
Total	1 309	13	99	2	24	54	9	-	-	-	3	1 513
<b>TRAVAUX</b>												
- tués	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	12	-	1	-	2	1	1	-	-	-	1	18
- blessés légers	31	-	2	-	2	8	2	-	-	-	-	45
Total	45	-	3	-	4	9	3	-	-	-	1	65

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>AUTRES OBSTACLES</b>												
- tués	28	-	3	1	2	1	1	-	-	-	-	36
- mortellement blessés	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4
- blessés graves	207	-	10	1	19	61	19	-	-	-	-	317
- blessés légers	379	4	33	1	39	73	33	-	-	-	3	565
<b>Total</b>	<b>617</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>135</b>	<b>53</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>922</b>
<b>TOTAL</b>												
- tués	481	-	21	1	28	8	2	-	-	-	-	541
- mortellement blessés	67	-	2	-	6	3	-	-	-	-	-	78
- blessés graves	3 357	31	162	3	148	227	52	-	-	-	11	3 991
- blessés légers	6 270	73	474	3	133	261	112	-	-	-	28	7 354
<b>NOMBRE TOTAL DE VICTIMES</b>	<b>10 175</b>	<b>104</b>	<b>659</b>	<b>7</b>	<b>315</b>	<b>499</b>	<b>166</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>11 964</b>

Tableau 21. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES :  
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - ANNEE 1988

a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée.

Obstacle sur la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
- Animal en liberté	71	2	5	-	17	52	42	-	-	-	-	189
- Objets	24	-	3	-	12	39	22	-	-	-	-	100
- Véhicule ne circulant pas	840	6	37	1	41	391	421	-	-	-	7	1 744
- Refuge ou îlot directionnel	175	1	8	-	6	13	4	-	-	-	1	208
- Signalisation de travaux	47	1	3	-	13	18	3	-	-	-	1	86
- Travaux	18	1	-	-	4	17	7	-	-	-	-	47
- Autres obstacles	108	-	8	-	37	86	60	-	-	-	1	300
Total	1 283	11	64	1	130	616	559	-	-	-	10	2 674

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée.

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
ANIMAL EN LIBERTE												
- Tués	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	12	-	1	-	6	9	6	-	-	-	-	34
- Blessés légers	78	2	4	-	15	45	36	-	-	-	-	180
Total	91	2	5	-	21	54	42	-	-	-	-	215

Tableau 21. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES -  
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
OBJETS												
- tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	5	-	-	-	3	9	2	-	-	-	-	19
- blessés légers	24	-	3	-	10	33	20	-	-	-	-	90
Total	29	-	3	-	13	42	22	-	-	-	-	109
VEHICULES NE CIRCULANT PAS												
- tués	6	1	2	-	2	2	1	-	-	-	-	14
- mortellement blessés	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	5
- blessés graves	184	-	7	-	15	110	65	-	-	-	1	382
- blessés légers	789	7	37	1	28	294	358	-	-	-	6	1 520
Total	982	8	46	1	45	407	425	-	-	-	7	1 921
REFUGE OU ILOT DIRECTIONNEL												
- tués	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- mortellement blessés	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- blessés graves	57	-	1	-	5	5	1	-	-	-	-	69
- blessés légers	174	1	9	-	2	9	3	-	-	-	1	199
Total	237	1	10	-	7	14	4	-	-	-	1	274
SIGNALISATION DE TRAVAUX												
- tués	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
- blessés graves	24	-	-	-	4	10	1	-	-	-	-	39
- blessés légers	33	1	2	-	11	9	1	-	-	-	1	58
Total	62	1	3	-	15	19	3	-	-	-	1	104
TRAVAUX												
- tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	3	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	7
- blessés légers	17	1	-	-	3	15	7	-	-	-	-	43
Total	20	1	-	-	4	18	7	-	-	-	-	50
AUTRES OBSTACLES												
- tués	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	27	-	1	-	9	15	18	-	-	-	-	70
- blessés légers	108	-	9	-	34	81	43	-	-	-	1	276
Total	137	-	10	-	43	97	61	-	-	-	1	349

Tableau 21. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES - COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes dans les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
TOTAL												
- tués	17	1	3	-	2	3	1	-	-	-	-	27
- mortellement blessés	6	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	9
- blessés graves	312	-	10	-	43	161	93	-	-	-	1	620
- blessés légers	1 223	12	64	1	103	486	468	-	-	-	9	2 366
Nombre total de victimes	1 558	13	77	1	148	651	564	-	-	-	10	3 022

Tableau 22. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES : AUTRES ACCIDENTS (1) - ANNEE 1988

Accidents et victimes	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
Nombre d'accidents	412	27	48	4	203	483	322	-	-	-	16	1 515
Nombre de victimes												
- tués	18	-	2	1	2	4	13	-	-	-	-	40
- mortellement blessés	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	6
- blessés graves	134	1	9	2	83	194	105	-	-	-	9	537
- blessés légers	415	29	51	4	150	322	210	-	-	-	10	1 191
Nombre total de victimes	569	30	62	7	237	522	328	-	-	-	19	1 774

(1) Par ex. embardée, chute de cycliste, etc...

Tableau 23.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS DE LA SEMAINE ET PAR HEURE  
ANNEE 1988

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	181	39	1 816	6 289	8 325	198	44	2 210	8 796	11 248
Mardi	152	46	1 668	6 167	8 033	167	47	2 003	8 409	10 626
Mercredi	161	62	1 866	6 835	8 924	178	63	2 215	9 546	12 002
Judi	157	41	1 793	6 268	8 259	171	45	2 149	8 688	11 053
Vendredi	226	48	2 227	7 905	10 406	249	52	2 741	11 368	14 410
Samedi	278	50	2 308	6 656	9 292	326	54	3 037	10 480	13 897
Dimanche	277	53	2 351	5 836	8 517	317	56	3 249	9 960	13 582
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 432</b>	<b>339</b>	<b>14 029</b>	<b>45 956</b>	<b>61 756</b>	<b>1 606</b>	<b>361</b>	<b>17 604</b>	<b>67 247</b>	<b>86 818</b>
Entre :										
0 et 1 heure	83	11	427	823	1 344	100	11	607	1 384	2 102
1 et 2 heures	64	15	401	819	1 299	82	15	553	1 302	1 952
2 et 3 heures	57	8	393	668	1 126	58	10	524	1 096	1 688
3 et 4 heures	62	8	325	581	976	68	9	492	971	1 540
4 et 5 heures	47	6	276	450	779	55	7	372	720	1 154
5 et 6 heures	46	4	270	474	794	59	5	339	706	1 109
6 et 7 heures	36	6	275	585	902	39	7	340	815	1 201
7 et 8 heures	43	6	498	1 671	2 218	44	6	591	2 279	2 920
8 et 9 heures	46	17	525	2 442	3 030	50	17	630	3 263	3 960
9 et 10 heures	50	8	396	1 648	2 102	53	8	479	2 259	2 799
10 et 11 heures	43	18	504	2 139	2 704	44	18	605	2 986	3 653
11 et 12 heures	35	21	593	2 358	3 007	38	22	703	3 297	4 060
12 et 13 heures	58	12	600	2 567	3 237	64	12	713	3 539	4 328
13 et 14 heures	54	8	606	2 464	3 132	65	8	733	3 478	4 284
14 et 15 heures	72	16	772	2 873	3 733	79	16	957	4 211	5 263
15 et 16 heures	60	21	761	3 056	3 898	72	26	935	4 485	5 518
16 et 17 heures	66	22	1 031	4 077	5 196	70	24	1 249	5 885	7 228
17 et 18 heures	95	28	1 145	4 263	5 531	104	30	1 384	6 201	7 719
18 et 19 heures	89	33	1 098	3 592	4 812	92	33	1 322	5 340	6 787
19 et 20 heures	67	22	891	2 646	3 626	79	23	1 139	3 986	5 227
20 et 21 heures	73	15	711	1 948	2 747	83	17	927	3 044	4 071
21 et 22 heures	69	10	560	1 444	2 083	75	12	737	2 256	3 080
22 et 23 heures	54	12	495	1 218	1 779	61	12	644	1 939	2 656
23 et 24 heures	55	11	447	1 095	1 608	64	11	594	1 717	2 386
Inconnu	8	1	29	55	93	8	2	35	88	133
<b>Total</b>	<b>1 432</b>	<b>339</b>	<b>14 029</b>	<b>45 956</b>	<b>61 756</b>	<b>1 606</b>	<b>361</b>	<b>17 604</b>	<b>67 247</b>	<b>86 818</b>

Tableau 24. NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS DE LA SEMAINE - ANNEE 1988

Heures	Lund1	Mard1	Mercred1	Jeud1	Vendred1	Samed1	Dimanche	Inconnu	Total
De 0 à 1 heure	184	103	93	120	134	326	384	-	1 344
De 1 à 2 heures	162	72	86	98	115	345	421	-	1 299
De 2 à 3 heures	132	61	53	68	85	328	399	-	1 126
De 3 à 4 heures	86	57	42	51	97	291	352	-	976
De 4 à 5 heures	73	45	55	37	67	207	295	-	779
De 5 à 6 heures	75	57	60	67	83	217	235	-	794
De 6 à 7 heures	133	98	117	117	100	161	176	-	902
De 7 à 8 heures	407	372	396	391	361	142	149	-	2 218
De 8 à 9 heures	535	546	540	545	551	179	134	-	3 030
De 9 à 10 heures	308	290	322	319	344	342	177	-	2 102
De 10 à 11 heures	367	382	384	369	446	471	285	-	2 704
De 11 à 12 heures	381	387	479	403	449	528	380	-	3 007
De 12 à 13 heures	422	458	645	414	532	419	347	-	3 237
De 13 à 14 heures	470	427	501	403	460	486	385	-	3 132
De 14 à 15 heures	461	458	631	450	562	636	535	-	3 733
De 15 à 16 heures	467	541	595	529	768	558	440	-	3 898
De 16 à 17 heures	819	788	752	831	1 006	555	445	-	5 196
De 17 à 18 heures	815	886	862	823	997	634	514	-	5 531
De 18 à 19 heures	653	633	725	700	889	612	600	-	4 812
De 19 à 20 heures	465	459	538	472	684	500	508	-	3 626
De 20 à 21 heures	309	336	335	364	568	438	397	-	2 747
De 21 à 22 heures	240	221	281	286	380	301	374	-	2 083
De 22 à 23 heures	201	180	244	214	353	285	302	-	1 779
De 23 à 24 heures	148	163	177	180	361	314	265	-	1 608
Inconnu	12	13	11	8	14	17	18	-	93
<b>Total</b>	<b>8 325</b>	<b>8 033</b>	<b>8 924</b>	<b>8 259</b>	<b>10 406</b>	<b>9 292</b>	<b>8 517</b>	<b>-</b>	<b>61 756</b>

Tableau 24.- a) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC TUES ET NOMBRE DE TUES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1988

HEURES	Nombre d'accidents avec tués	Nombre de tués								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre 0 et 1 heure	83	23	7	3	4	10	32	21	-	100
Entre 1 et 2 heures	64	12	4	5	4	9	23	25	-	82
Entre 2 et 3 heures	57	11	5	2	1	5	15	19	-	58
Entre 3 et 4 heures	62	6	-	4	1	6	24	27	-	68
Entre 4 et 5 heures	47	8	-	5	3	6	14	19	-	55
Entre 5 et 6 heures	46	2	1	6	1	8	13	28	-	59
Entre 6 et 7 heures	36	5	-	4	2	5	13	10	-	39
Entre 7 et 8 heures	43	6	7	2	9	3	9	8	-	44
Entre 8 et 9 heures	46	8	13	6	6	5	8	4	-	50
Entre 9 et 10 heures	50	7	10	8	9	7	9	3	-	53
Entre 10 et 11 heures	43	7	2	6	11	7	7	4	-	44
Entre 11 et 12 heures	35	2	3	6	6	7	7	7	-	38
Entre 12 et 13 heures	58	5	9	15	7	13	6	9	-	64
Entre 13 et 14 heures	54	7	9	12	15	4	9	9	-	65
Entre 14 et 15 heures	72	10	15	8	8	8	19	11	-	79
Entre 15 et 16 heures	60	15	13	5	9	18	3	9	-	72
Entre 16 et 17 heures	66	10	8	7	11	18	11	5	-	70
Entre 17 et 18 heures	95	7	16	16	18	17	10	20	-	104
Entre 18 et 19 heures	89	11	10	8	8	16	18	21	-	92
Entre 19 et 20 heures	67	4	4	14	8	18	17	14	-	79
Entre 20 et 21 heures	73	13	10	10	10	15	12	13	-	83
Entre 21 et 22 heures	69	7	7	11	9	16	18	7	-	75
Entre 22 et 23 heures	54	8	6	6	3	12	12	14	-	61
Entre 23 et 24 heures	55	3	8	9	8	16	12	8	-	64
Inconnu	8	1	-	-	-	-	5	2	-	8
Total	1 432	198	167	178	171	249	326	317	-	1 606

Tableau 24.- b) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES ET NOMBRE DE MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1988

HEURES	Nombre d'accidents avec mortellement blessés	Nombre de mortellement blessés								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	11	2	1	-	-	2	3	3	-	11
Entre 1 et 2 heures	15	1	-	2	2	2	3	5	-	15
Entre 2 et 3 heures	8	-	1	-	-	2	3	4	-	10
Entre 3 et 4 heures	8	1	-	-	-	1	1	6	-	9
Entre 4 et 5 heures	6	1	1	-	-	-	1	4	-	7
Entre 5 et 6 heures	4	-	2	1	-	-	1	1	-	5
Entre 6 et 7 heures	6	1	1	3	-	1	-	1	-	7
Entre 7 et 8 heures	6	1	-	2	2	-	1	-	-	6
Entre 8 et 9 heures	17	1	1	3	4	3	4	1	-	17
Entre 9 et 10 heures	8	1	2	2	-	-	2	1	-	8
Entre 10 et 11 heures	18	1	4	1	3	1	6	2	-	18
Entre 11 et 12 heures	21	3	4	3	3	6	3	-	-	22
Entre 12 et 13 heures	12	1	1	3	2	3	2	-	-	12
Entre 13 et 14 heures	8	1	-	5	2	-	-	-	-	8
Entre 14 et 15 heures	16	-	3	5	1	-	3	4	-	16
Entre 15 et 16 heures	21	4	2	4	8	4	3	1	-	26
Entre 16 et 17 heures	22	6	5	3	3	4	-	3	-	24
Entre 17 et 18 heures	28	3	7	4	4	6	3	3	-	30
Entre 18 et 19 heures	33	5	4	7	4	6	3	4	-	33
Entre 19 et 20 heures	22	3	3	4	3	3	4	3	-	23
Entre 20 et 21 heures	15	3	2	2	1	2	4	3	-	17
Entre 21 et 22 heures	10	-	1	4	2	3	2	-	-	12
Entre 22 et 23 heures	12	3	1	3	-	1	-	4	-	12
Entre 23 et 24 heures	11	2	1	2	1	2	-	3	-	11
Inconnu	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Total	339	44	47	63	45	52	54	56	-	361

Tableau 24.- c) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES ET NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1988

HEURES	Nombre d'accidents avec blessés graves	Nombre de blessés graves								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre 0 et 1 heure	427	94	34	40	59	48	147	185	-	607
Entre 1 et 2 heures	401	65	27	33	49	47	132	200	-	553
Entre 2 et 3 heures	393	59	22	22	32	29	157	203	-	524
Entre 3 et 4 heures	325	37	23	15	13	47	147	210	-	492
Entre 4 et 5 heures	276	32	19	15	18	28	96	164	-	372
Entre 5 et 6 heures	270	24	22	24	34	35	93	107	-	339
Entre 6 et 7 heures	275	46	37	35	40	31	64	87	-	340
Entre 7 et 8 heures	498	110	105	92	97	89	39	59	-	591
Entre 8 et 9 heures	525	125	108	98	95	107	52	45	-	630
Entre 9 et 10 heures	396	74	56	65	52	79	98	55	-	479
Entre 10 et 11 heures	504	77	73	81	86	93	116	79	-	605
Entre 11 et 12 heures	593	76	94	106	95	85	133	114	-	703
Entre 12 et 13 heures	600	87	84	135	101	109	114	83	-	713
Entre 13 et 14 heures	606	96	98	116	96	102	111	114	-	733
Entre 14 et 15 heures	772	116	104	139	111	156	173	158	-	957
Entre 15 et 16 heures	761	114	143	125	133	166	145	109	-	935
Entre 16 et 17 heures	1 031	192	187	178	203	202	149	138	-	1 249
Entre 17 et 18 heures	1 145	172	182	218	200	242	190	180	-	1 384
Entre 18 et 19 heures	1 098	175	166	205	189	232	165	190	-	1 322
Entre 19 et 20 heures	891	149	139	149	124	208	172	198	-	1 139
Entre 20 et 21 heures	711	115	100	107	92	189	160	164	-	927
Entre 21 et 22 heures	560	70	68	80	92	154	106	167	-	737
Entre 22 et 23 heures	495	66	58	84	77	118	132	109	-	644
Entre 23 et 24 heures	447	39	50	51	56	142	135	121	-	594
Inconnu	29	-	4	2	5	3	11	10	-	35
Total	14 029	2 210	2 003	2 215	2 149	2 741	3 037	3 249	-	17 604

Tableau 24.- d) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERES ET NOMBRE DE BLESSES LEGERES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1988

HEURES	Nombre d'accidents avec blessés légers	Nombre de blessés légers								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	823	170	100	80	117	139	354	424	-	1 384
Entre 1 et 2 heures	819	144	67	80	80	116	368	447	-	1 302
Entre 2 et 3 heures	668	104	40	46	53	82	323	448	-	1 096
Entre 3 et 4 heures	581	71	49	33	55	72	273	418	-	971
Entre 4 et 5 heures	450	73	41	49	27	57	189	284	-	720
Entre 5 et 6 heures	474	75	51	45	58	61	203	213	-	706
Entre 6 et 7 heures	585	130	82	100	106	100	138	159	-	815
Entre 7 et 8 heures	1 671	413	365	427	418	376	140	140	-	2 279
Entre 8 et 9 heures	2 442	573	589	580	591	620	185	125	-	3 263
Entre 9 et 10 heures	1 648	309	309	329	333	363	420	196	-	2 259
Entre 10 et 11 heures	2 139	404	426	403	363	491	569	330	-	2 986
Entre 11 et 12 heures	2 358	408	414	511	408	501	587	468	-	3 297
Entre 12 et 13 heures	2 567	450	484	691	421	545	511	437	-	3 539
Entre 13 et 14 heures	2 464	508	460	527	415	490	593	485	-	3 478
Entre 14 et 15 heures	2 873	508	479	691	496	610	760	667	-	4 211
Entre 15 et 16 heures	3 056	502	575	707	566	843	653	639	-	4 485
Entre 16 et 17 heures	4 077	886	834	882	881	1 194	673	535	-	5 885
Entre 17 et 18 heures	4 263	890	944	915	883	1 152	750	667	-	6 201
Entre 18 et 19 heures	3 592	694	682	776	740	985	693	770	-	5 340
Entre 19 et 20 heures	2 646	494	463	582	520	749	578	600	-	3 986
Entre 20 et 21 heures	1 948	319	346	359	421	627	495	477	-	3 044
Entre 21 et 22 heures	1 444	276	242	276	316	393	341	412	-	2 256
Entre 22 et 23 heures	1 218	214	181	248	215	411	317	353	-	1 939
Entre 23 et 24 heures	1 095	165	171	195	196	374	357	259	-	1 717
Inconnu	55	16	15	14	9	17	10	7	-	88
Total	45 956	8 796	8 409	9 546	8 688	11 368	10 480	9 960	-	67 247

Tableau 24.- e) NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1988

HEURES	Nombre total d'accidents	Nombre total de victimes								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre 0 et 1 heure	1 344	289	142	123	180	199	536	633	-	2 102
Entre 1 et 2 heures	1 299	222	98	120	135	174	526	677	-	1 952
Entre 2 et 3 heures	1 126	174	68	70	86	118	498	674	-	1 688
Entre 3 et 4 heures	976	115	72	52	69	126	445	661	-	1 540
Entre 4 et 5 heures	779	114	61	69	48	91	300	471	-	1 154
Entre 5 et 6 heures	794	101	76	76	93	104	310	349	-	1 109
Entre 6 et 7 heures	902	182	120	142	148	137	215	257	-	1 201
Entre 7 et 8 heures	2 218	530	477	523	526	468	189	207	-	2 920
Entre 8 et 9 heures	3 030	707	711	687	696	735	249	175	-	3 960
Entre 9 et 10 heures	2 102	391	377	404	394	449	529	255	-	2 799
Entre 10 et 11 heures	2 704	489	505	491	463	592	698	415	-	3 653
Entre 11 et 12 heures	3 007	489	515	626	512	599	730	589	-	4 060
Entre 12 et 13 heures	3 237	543	578	844	531	670	633	529	-	4 328
Entre 13 et 14 heures	3 132	612	567	660	528	596	713	608	-	4 284
Entre 14 et 15 heures	3 733	634	601	843	616	774	955	840	-	5 263
Entre 15 et 16 heures	3 898	635	733	841	716	1 031	804	758	-	5 518
Entre 16 et 17 heures	5 196	1 094	1 034	1 070	1 098	1 418	833	681	-	7 228
Entre 17 et 18 heures	5 531	1 072	1 149	1 153	1 105	1 417	953	870	-	7 719
Entre 18 et 19 heures	4 812	885	862	996	941	1 239	879	985	-	6 787
Entre 19 et 20 heures	3 626	650	609	749	655	978	771	815	-	5 227
Entre 20 et 21 heures	2 747	450	458	478	524	833	671	657	-	4 071
Entre 21 et 22 heures	2 083	353	318	371	419	566	467	586	-	3 080
Entre 22 et 23 heures	1 779	291	246	341	295	542	461	480	-	2 656
Entre 23 et 24 heures	1 608	209	230	257	261	534	504	391	-	2 386
Inconnu	93	17	19	16	14	20	28	19	-	133
Total	61 756	11 248	10 626	12 002	11 053	14 410	13 897	13 582	-	86 818

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1988

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
a) 1. Rectiligne	1	190	113	4 069	18 849	23 221	200	117	4 632	25 058	30 007
	2	113	24	1 316	4 485	5 938	119	26	1 584	6 574	8 303
	3	108	16	874	2 890	3 888	126	19	1 092	4 385	5 622
	4	22	6	290	830	1 148	22	6	349	1 236	1 613
	5	130	27	1 181	3 215	4 553	141	28	1 550	5 295	7 014
	6	473	73	3 052	7 244	10 842	555	79	4 199	12 138	16 971
	Total	1 036	259	10 782	37 513	49 590	1 163	275	13 406	54 686	69 530
2. Sinueux	1	15	4	178	597	794	15	5	216	812	1 048
	2	11	2	101	288	402	11	2	113	422	548
	3	9	-	71	214	294	11	-	101	323	435
	4	2	-	12	48	62	3	-	18	65	86
	5	14	3	59	161	237	14	3	85	235	337
	6	38	2	286	488	814	39	2	375	798	1 214
	Total	89	11	707	1 796	2 603	93	12	908	2 655	3 668
3. Virage	1	59	21	628	2 194	2 902	65	21	772	3 005	3 863
	2	31	9	356	928	1 324	36	9	463	1 384	1 892
	3	26	13	269	796	1 104	33	16	339	1 183	1 571
	4	4	2	45	121	172	4	2	58	162	226
	5	39	3	276	586	904	44	3	355	922	1 324
	6	148	21	966	2 022	3 157	168	23	1 303	3 250	4 744
	Total	307	69	2 540	6 647	9 563	350	74	3 290	9 906	13 620
Total général	1	264	138	4 875	21 640	26 917	280	143	5 620	28 875	34 918
	2	155	35	1 773	5 701	7 664	166	37	2 160	8 380	10 743
	3	143	29	1 214	3 900	5 286	170	35	1 532	5 891	7 628
	4	28	8	347	999	1 382	29	8	425	1 463	1 925
	5	183	33	1 516	3 962	5 694	199	34	1 990	6 452	8 675
	6	659	96	4 304	9 754	14 813	762	104	5 877	16 186	22 929
	Total	1 432	339	14 029	45 956	61 756	1 606	361	17 604	67 247	86 818

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparsse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparsse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1988 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
b) 1. Pont - viaduc	1	6	1	56	316	379	6	2	68	455	531
	2	4	-	55	154	213	4	-	70	223	297
	3	8	5	74	303	390	10	8	92	456	566
	4	1	-	2	18	21	1	-	4	24	29
	5	1	-	23	59	83	2	-	28	92	122
	6	29	1	173	463	666	33	2	223	743	1 001
	Total		49	7	383	1 313	1 752	56	12	485	1 993
2. Tunnel	1	4	-	12	193	209	4	-	13	282	299
	2	-	-	3	18	21	-	-	5	30	35
	3	-	1	11	61	73	-	1	13	92	106
	4	1	-	-	2	3	1	-	-	3	4
	5	-	-	2	5	7	-	-	3	8	11
	6	4	1	19	80	104	6	1	26	141	174
	Total		9	2	47	359	417	11	2	60	556
3. Passage à niveau avec barrières	1	3	-	22	65	90	3	-	28	92	123
	2	4	-	4	15	23	4	-	5	20	29
	3	1	-	4	9	14	1	-	4	14	19
	4	2	-	-	1	3	3	-	-	2	5
	5	2	-	3	15	20	2	-	4	20	26
	6	1	-	7	20	28	1	-	8	30	39
	Total		13	-	40	125	178	14	-	49	178
4. Passage à niveau équipé de feux	1	2	1	13	28	44	2	2	18	43	65
	2	1	-	5	17	23	1	-	5	22	28
	3	-	-	4	9	13	-	-	6	10	16
	4	1	-	-	3	4	1	-	-	4	5
	5	2	1	1	4	8	2	1	2	9	14
	6	4	-	8	12	24	6	-	18	15	39
	Total		10	2	31	73	116	12	3	49	103
5. Passage à niveau sans barrière ni feux	1	-	-	5	14	19	-	-	5	20	25
	2	-	-	-	7	7	-	-	-	9	9
	3	-	-	-	4	4	-	-	-	4	4
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	3	3	6	-	-	3	5	8
	6	-	-	4	4	8	-	-	4	8	12
	Total		-	-	12	32	44	-	-	12	46
6. Aucune des rubriques précitées	1	249	136	4 767	21 024	26 176	265	139	5 488	27 983	33 875
	2	146	35	1 706	5 490	7 377	157	37	2 075	8 076	10 345
	3	134	23	1 121	3 514	4 792	159	26	1 417	5 315	6 917
	4	23	8	345	975	1 351	23	8	421	1 430	1 882
	5	178	32	1 484	3 876	5 570	193	33	1 950	6 318	8 494
	6	621	94	4 093	9 175	13 983	716	101	5 598	15 249	21 664
	Total		1 351	328	13 516	44 054	59 249	1 513	344	16 949	64 371
Total général	1	264	138	4 875	21 640	26 917	280	143	5 620	28 875	34 918
	2	155	35	1 773	5 701	7 664	166	37	2 160	8 380	10 743
	3	143	29	1 214	3 900	5 286	170	35	1 532	5 891	7 628
	4	28	8	347	999	1 382	29	8	425	1 463	1 925
	5	183	33	1 516	3 962	5 694	199	34	1 990	6 452	8 675
	6	659	96	4 304	9 754	14 813	762	104	5 877	16 186	22 929
	Total		1 432	339	14 029	45 956	61 756	1 606	361	17 604	67 247

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1988 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents				Nombre de victimes					
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
c) 1. Agent qualifié	1	4	-	7	31	42	7	-	9	41	57
	2	1	-	1	9	11	1	-	1	12	14
	3	-	-	1	5	6	-	-	1	5	6
	4	-	-	-	-	2	-	-	-	3	3
	5	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
	6	-	-	5	11	16	-	-	5	18	23
	Total		5	-	14	59	78	8	-	16	80
2. Feu bi - ou tricolores (non compris les feux rouges aux passages à niveau)	1	29	15	498	2 655	3 197	29	16	583	3 925	4 553
	2	9	4	111	597	721	9	4	160	941	1 114
	3	14	2	107	508	631	15	2	139	848	1 004
	4	3	-	22	106	131	3	-	28	157	188
	5	6	-	85	341	432	6	-	115	572	693
	6	30	9	244	855	1 138	36	9	337	1 525	1 907
Total		91	30	1 067	5 062	6 250	98	31	1 362	7 968	9 459
3. Feux clignotants (non compris ceux aux passages à niveau)	1	2	2	31	152	187	2	2	38	236	278
	2	2	2	13	38	55	3	2	20	64	89
	3	1	1	11	23	36	1	1	16	40	58
	4	-	-	3	14	17	-	-	4	16	20
	5	1	-	10	21	32	1	-	14	43	58
	6	2	-	12	44	58	2	-	17	80	99
Total		8	5	80	292	385	9	5	109	479	602
4. Signaux de priorité	1	76	37	1 229	5 235	6 577	81	39	1 479	7 238	8 837
	2	49	11	542	1 730	2 332	52	11	662	2 671	3 396
	3	35	10	299	922	1 266	43	13	371	1 491	1 918
	4	9	4	100	306	419	9	4	128	460	601
	5	78	17	623	1 601	2 319	86	18	862	2 706	3 672
	6	178	23	1 179	2 691	4 071	196	25	1 631	4 745	6 597
Total		425	102	3 972	12 485	16 984	467	110	5 133	19 311	25 021
5. Autres signaux	1	21	13	373	1 747	2 154	22	13	424	2 229	2 688
	2	22	-	111	349	482	25	1	140	512	678
	3	17	-	105	288	410	25	2	132	456	615
	4	3	-	34	67	104	4	-	39	114	157
	5	14	2	104	273	393	16	2	139	471	628
	6	56	7	288	706	1 057	62	8	386	1 183	1 639
Total		133	22	1 015	3 430	4 600	154	26	1 260	4 965	6 405
6. Aucunes des rubriques précitées	1	132	71	2 737	11 820	14 760	139	73	3 087	15 206	18 505
	2	72	18	995	2 978	4 063	76	19	1 177	4 180	5 452
	3	76	16	691	2 154	2 937	86	17	873	3 051	4 027
	4	13	4	188	504	709	13	4	226	713	956
	5	84	14	694	1 725	2 517	90	14	860	2 659	3 623
	6	393	57	2 576	5 447	8 473	466	62	3 501	8 635	12 664
Total		770	180	7 881	24 628	33 459	870	189	9 724	34 444	45 227
Total général	1	264	138	4 875	21 640	26 917	280	143	5 620	28 875	34 918
	2	155	35	1 773	5 701	7 664	166	37	2 160	8 380	10 743
	3	143	29	1 214	3 900	5 286	170	35	1 532	5 891	7 628
	4	28	8	347	999	1 382	29	8	425	1 463	1 925
	5	183	33	1 516	3 962	5 694	199	34	1 990	6 452	8 675
	6	659	96	4 304	9 754	14 813	762	104	5 877	16 186	22 929
	Total		1 432	339	14 029	45 956	61 756	1 606	361	17 604	67 247

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1988 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
d) 1. Carrefour avec passage protégé pour piétons	1	57	23	1 023	5 763	6 866	60	24	1 199	8 067	9 350
	2	14	7	226	1 045	1 292	15	7	285	1 568	1 875
	3	16	6	128	603	753	17	7	154	946	1 124
	4	4	1	45	188	238	4	1	55	262	322
	5	17	-	120	411	548	18	-	168	712	898
	6	41	12	260	814	1 127	46	13	361	1 473	1 893
	Total		149	49	1 802	8 824	10 824	160	52	2 222	13 028
2. Carrefour sans passage protégé pour piétons	1	31	24	898	4 533	5 486	34	25	1 039	6 230	7 328
	2	30	8	429	1 522	1 989	32	8	545	2 262	2 847
	3	23	6	254	810	1 093	25	7	322	1 310	1 664
	4	4	1	59	230	294	4	1	79	339	423
	5	27	7	444	1 157	1 635	31	7	584	2 002	2 624
	6	91	15	897	2 253	3 256	99	15	1 263	4 006	5 383
	Total		206	61	2 981	10 505	13 753	225	63	3 832	16 149
3. Passage protégé pour piétons en dehors d'un carrefour	1	12	16	238	1 051	1 317	12	16	262	1 348	1 638
	2	4	1	36	172	213	5	1	40	235	281
	3	1	2	22	135	160	1	2	26	175	204
	4	-	-	9	26	35	-	-	9	32	41
	5	-	1	9	40	50	-	1	9	56	66
	6	3	1	18	79	101	3	1	28	123	155
	Total		20	21	332	1 503	1 876	21	21	374	1 969
4. Aucunes des rubriques précitées	1	164	75	2 716	10 293	13 248	174	78	3 120	13 230	16 602
	2	107	19	1 082	2 962	4 170	114	21	1 290	4 315	5 740
	3	103	15	810	2 352	3 280	127	19	1 030	3 460	4 636
	4	20	6	234	555	815	21	6	282	830	1 139
	5	139	25	943	2 354	3 461	150	26	1 229	3 682	5 087
	6	524	68	3 129	6 608	10 329	614	75	4 225	10 584	15 498
	Total		1 057	208	8 914	25 124	35 303	1 200	225	11 176	36 101
Total général	1	264	138	4 875	21 640	26 917	280	143	5 620	28 875	34 918
	2	155	35	1 773	5 701	7 664	166	37	2 160	8 380	10 743
	3	143	29	1 214	3 900	5 286	170	35	1 532	5 891	7 628
	4	28	8	347	999	1 382	29	8	425	1 463	1 925
	5	183	33	1 516	3 962	5 694	199	34	1 990	6 452	8 675
	6	659	96	4 304	9 754	14 813	762	104	5 877	16 186	22 929
	Total		1 432	339	14 029	45 956	61 756	1 606	361	17 604	67 247

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1988 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
e) 1. Montée	1	26	12	381	1 500	1 919	30	12	427	2 097	2 566
	2	24	3	166	491	684	25	3	215	746	989
	3	16	4	134	402	556	19	4	187	627	837
	4	5	-	26	90	121	5	-	35	148	188
	5	10	5	92	244	351	11	5	121	408	545
	6	70	13	420	928	1 431	86	13	594	1 581	2 274
	Total		151	37	1 219	3 655	5 062	176	37	1 579	5 607
2. Descente	1	42	16	501	1 810	2 369	43	17	610	2 504	3 174
	2	23	4	233	602	862	24	4	289	895	1 212
	3	19	1	169	517	706	24	1	206	763	994
	4	4	1	32	94	131	4	1	39	139	183
	5	17	2	122	290	431	19	2	181	502	704
	6	99	12	588	1 179	1 878	113	15	845	1 976	2 949
	Total		204	36	1 645	4 492	6 377	227	40	2 170	6 779
3. En palier	1	196	110	3 978	18 255	22 539	207	114	4 567	24 167	29 055
	2	106	28	1 360	4 578	6 072	115	30	1 640	6 693	8 478
	3	106	23	901	2 939	3 969	124	29	1 122	4 431	5 706
	4	19	7	287	801	1 114	20	7	349	1 158	1 534
	5	155	25	1 289	3 387	4 856	168	26	1 669	5 470	7 333
	6	481	69	3 252	7 561	11 363	550	72	4 367	12 468	17 457
	Total		1 063	262	11 067	37 521	49 913	1 184	278	13 714	54 387
4. Sommet	1	-	-	15	75	90	-	-	16	107	123
	2	2	-	14	30	46	2	-	16	46	64
	3	2	1	10	42	55	3	1	17	70	91
	4	-	-	2	14	16	-	-	2	18	20
	5	1	1	13	41	56	1	1	19	72	93
	6	9	2	44	86	141	13	4	71	161	249
	Total		14	4	98	288	404	19	6	141	474
Total général	1	264	138	4 875	21 640	26 917	280	143	5 620	28 875	34 918
	2	155	35	1 773	5 701	7 664	166	37	2 160	8 380	10 743
	3	143	29	1 214	3 900	5 286	170	35	1 532	5 891	7 628
	4	28	8	347	999	1 382	29	8	425	1 463	1 925
	5	183	33	1 516	3 962	5 694	199	34	1 990	6 452	8 675
	6	659	96	4 304	9 754	14 813	762	104	5 877	16 186	22 929
	Total		1 432	339	14 029	45 956	61 756	1 606	361	17 604	67 247

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
f) 1. Sortie/accès parking public	1	2	2	101	578	683	2	2	118	738	860
	2	1	-	50	218	269	1	-	58	312	371
	3	1	-	20	87	108	1	-	22	133	156
	4	-	-	5	23	28	-	-	5	36	41
	5	4	-	27	119	150	4	-	31	212	247
	6	6	-	53	161	220	9	-	80	308	397
	Total	14	2	256	1 186	1 458	17	2	314	1 739	2 072
2. Sortie/accès propriété privée	1	5	7	183	877	1 072	5	7	202	1 111	1 325
	2	7	1	132	471	611	7	1	156	639	803
	3	5	-	42	218	265	7	-	48	282	337
	4	1	1	30	62	94	1	1	36	100	138
	5	11	3	146	484	644	11	3	190	728	932
	6	14	4	163	548	729	14	4	191	852	1 061
Total	43	16	696	2 660	3 415	45	16	823	3 712	4 596	
3. Sur un par- king public	1	-	-	24	139	163	-	-	25	164	189
	2	-	-	7	33	40	-	-	7	42	49
	3	-	1	8	43	52	-	1	11	55	67
	4	-	-	-	5	5	-	-	-	5	5
	5	-	-	3	16	19	-	-	7	22	29
	6	-	-	7	48	55	-	-	8	66	74
Total	-	1	49	284	334	-	1	58	354	413	
4. Aucune des rubrique précitées	1	257	129	4 567	20 046	24 999	273	134	5 275	26 862	32 544
	2	147	34	1 584	4 979	6 744	158	36	1 939	7 387	9 520
	3	137	28	1 144	3 552	4 861	162	34	1 451	5 421	7 068
	4	27	7	312	909	1 255	28	7	384	1 322	1 741
	5	168	30	1 340	3 343	4 881	184	31	1 762	5 490	7 467
	6	639	92	4 081	8 997	13 809	739	100	5 598	14 960	21 397
Total	1 375	320	13 028	41 826	56 549	1 544	342	16 409	61 442	79 737	
Total général	1	264	138	4 875	21 640	26 917	280	143	5 620	28 875	34 918
	2	155	35	1 773	5 701	7 664	166	37	2 160	8 380	10 743
	3	143	29	1 214	3 900	5 286	170	35	1 532	5 891	7 628
	4	28	8	347	999	1 382	29	8	425	1 463	1 925
	5	183	33	1 516	3 962	5 694	199	34	1 990	6 452	8 675
	6	659	96	4 304	9 754	14 813	762	104	5 877	16 186	22 929
Total	1 432	339	14 029	45 956	61 756	1 606	361	17 604	67 247	86 818	

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 26.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT DE LA ROUTE ET LA NATURE DU REVETEMENT ANNEE 1988

Etat de la route	Nature du revêtement	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	pavé	15	8	263	1 393	1 679	17	9	300	1 753	2 079
	béton	203	43	1 883	4 537	6 666	236	46	2 403	6 939	9 624
	revêtement noir	692	172	6 684	22 202	29 750	769	180	8 280	31 738	40 967
	autre	18	1	200	653	872	20	1	229	834	1 084
	Total	928	224	9 030	28 785	38 967	1 042	236	11 212	41 264	53 754
Humide	pavé	1	-	40	266	307	1	-	46	330	377
	béton	40	4	243	787	1 074	41	4	323	1 253	1 621
	revêtement noir	149	32	1 305	4 285	5 771	169	34	1 648	6 480	8 331
	autre	3	1	20	72	96	3	1	30	94	128
	Total	193	37	1 608	5 410	7 248	214	39	2 047	8 157	10 457
Mouillé	pavé	5	3	111	622	741	5	5	134	821	965
	béton	51	9	533	1 543	2 136	58	9	717	2 460	3 244
	revêtement noir	204	60	2 288	8 083	10 635	229	65	2 911	12 413	15 618
	autre	2	-	43	130	175	2	-	51	193	246
	Total	262	72	2 975	10 378	13 687	294	79	3 813	15 887	20 073
Mouillé et sale	pavé	1	-	5	26	32	1	-	6	30	37
	béton	-	-	25	54	79	-	-	31	84	115
	revêtement noir	7	3	91	296	397	9	3	116	424	552
	autre	-	-	3	15	18	-	-	3	20	23
	Total	8	3	124	391	526	10	3	156	558	727
Flaques	pavé	-	-	1	3	4	-	-	1	4	5
	béton	-	-	5	18	23	-	-	5	30	35
	revêtement noir	9	-	38	102	149	10	-	48	169	227
	autre	-	-	1	3	4	-	-	1	3	4
	Total	9	-	45	126	180	10	-	55	206	271
Verglas	pavé	-	-	2	5	7	-	-	2	6	8
	béton	1	1	18	39	59	1	2	25	63	91
	revêtement noir	16	-	77	207	300	18	-	105	301	424
	autre	-	-	2	2	4	-	-	4	6	10
	Total	17	1	99	253	370	19	2	136	376	533
Neige	pavé	-	-	1	4	5	-	-	1	6	7
	béton	1	-	10	26	37	1	-	13	47	61
	revêtement noir	4	1	51	134	190	6	1	75	215	297
	autre	-	-	-	3	3	-	-	-	4	4
	Total	5	1	62	167	235	7	1	89	272	369
Neige durcie	pavé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	béton	1	-	-	3	4	1	-	1	4	6
	revêtement noir	-	-	7	19	26	-	-	9	37	46
	autre	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	Total	1	-	7	23	31	1	-	10	42	53
Etat inconnu	pavé	-	-	1	12	13	-	-	1	13	14
	béton	2	-	9	70	81	2	-	10	84	96
	revêtement noir	7	1	63	325	396	7	1	69	367	444
	autre	-	-	6	16	22	-	-	6	21	27
	Total	9	1	79	423	512	9	1	86	485	581
TOTAL	pavé	22	11	424	2 331	2 788	24	14	491	2 963	3 492
	béton	299	57	2 726	7 077	10 159	340	61	3 528	10 964	14 893
	revêtement noir	1 088	269	10 604	35 653	47 614	1 217	284	13 261	52 144	66 906
	autre	23	2	275	895	1 195	25	2	324	1 176	1 527
	Total général	1 432	339	14 029	45 956	61 756	1 606	361	17 604	67 247	86 818

Tableau 27.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES - ANNEE 1988

Conditions atmosphériques (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normales	1 154	266	10 996	35 249	47 665	1 288	281	13 780	51 106	66 455
Pluie	218	64	2 556	9 234	12 072	251	71	3 230	13 965	17 517
Neige	15	8	136	509	668	17	8	173	782	980
Brouillard	20	3	160	396	579	24	3	206	641	874
Grêle	2	-	27	75	104	4	-	38	116	158
Rafale	33	9	291	635	968	37	10	363	976	1 386
Vague de chaleur	-	-	13	45	58	-	-	15	68	83
Inconnu	25	2	131	546	704	27	2	163	688	880

(1) Un même accident peut être repris sous deux rubriques.

Tableau 28.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA LUMINOSITE ET L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - ANNEE 1988

Luminosité	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Jour	1	126	77	2 954	15 233	18 390	133	80	3 280	19 758	23 251
	2	75	17	1 095	4 054	5 241	82	18	1 277	5 784	7 161
	3	68	19	703	2 696	3 486	83	23	855	3 982	4 943
	4	13	4	213	697	927	14	4	257	973	1 248
	5	96	22	906	2 792	3 816	103	22	1 165	4 455	5 745
	6	287	52	2 482	6 510	9 331	316	55	3 337	10 747	14 455
	Total		665	191	8 353	31 982	41 191	731	202	10 171	45 699
Aube - Crépuscule	1	15	5	217	948	1 185	15	5	248	1 246	1 514
	2	7	1	69	292	369	7	1	89	444	541
	3	8	-	63	187	258	9	-	74	295	378
	4	2	2	11	40	55	2	2	20	63	87
	5	6	-	64	189	259	7	-	79	293	379
	6	30	6	165	474	675	34	6	222	718	980
	Total		68	14	589	2 130	2 801	74	14	732	3 059
Nuit : Eclairage allumé	1	118	55	1 640	5 288	7 101	126	57	2 010	7 637	9 830
	2	68	14	562	1 275	1 919	71	15	737	2 030	2 853
	3	53	9	382	910	1 354	63	11	509	1 459	2 042
	4	13	2	114	250	379	13	2	139	411	565
	5	68	11	498	907	1 484	75	12	685	1 592	2 364
	6	256	30	1 192	2 127	3 605	304	34	1 675	3 628	5 641
	Total		576	121	4 388	10 757	15 842	652	131	5 755	16 757
Nuit : Eclairage non allumé	1	2	1	36	99	138	3	1	48	139	191
	2	2	1	22	33	58	2	1	26	48	77
	3	6	-	25	27	58	7	-	36	45	88
	4	-	-	3	5	8	-	-	3	5	8
	5	6	-	22	30	58	6	-	29	50	85
	6	16	2	120	180	318	18	2	159	296	475
	Total		32	4	228	374	638	36	4	301	583
Nuit : Sans éclairage	1	3	-	22	38	63	3	-	27	59	89
	2	3	2	20	30	55	4	2	26	54	86
	3	7	1	38	72	118	7	1	55	97	160
	4	-	-	6	4	10	-	-	6	7	13
	5	7	-	25	33	65	8	-	31	50	89
	6	66	6	329	426	827	84	7	467	751	1 309
	Total		86	9	440	603	1 138	106	10	612	1 018
Inconnu	1	-	-	6	34	40	-	-	7	36	43
	2	-	-	5	17	22	-	-	5	20	25
	3	1	-	3	8	12	1	-	3	13	17
	4	-	-	-	3	3	-	-	-	4	4
	5	-	-	1	11	12	-	-	1	12	13
	6	4	-	16	37	57	6	-	17	46	69
	Total		5	-	31	110	146	7	-	33	131
Total	1	264	138	4 875	21 640	26 917	280	143	5 620	28 875	34 918
	2	155	35	1 773	5 701	7 664	166	37	2 160	8 380	10 743
	3	143	29	1 214	3 900	5 286	170	35	1 532	5 891	7 628
	4	28	8	347	999	1 382	29	8	425	1 463	1 925
	5	183	33	1 516	3 962	5 694	199	34	1 990	6 452	8 675
	6	659	96	4 304	9 754	14 813	762	104	5 877	16 186	22 929
	Total général		1 432	339	14 029	45 956	61 756	1 606	361	17 604	67 247

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE D'APRES L'ETAT DU REVETEMENT DE LA ROUTE ANNEE 1988

Provinces	Etat du revêtement de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Anvers	bon	181	61	2 360	7 521	10 123	195	62	2 844	10 888	13 989
	autre (1)	7	1	60	198	266	7	1	74	282	364
	Total	188	62	2 420	7 719	10 389	202	63	2 918	11 170	14 353
Brabant	bon	246	61	1 825	9 886	12 018	275	65	2 267	14 163	16 770
	autre (1)	12	1	36	212	261	17	1	44	294	356
	Total	258	62	1 861	10 098	12 279	292	66	2 311	14 457	17 126
Hainaut	bon	168	41	1 881	4 362	6 452	192	47	2 456	6 621	9 316
	autre (1)	7	3	88	158	256	7	3	106	231	347
	Total	175	44	1 969	4 520	6 708	199	50	2 562	6 852	9 663
Liège	bon	136	51	1 296	3 983	5 466	163	57	1 627	5 903	7 750
	autre (1)	4	1	49	124	178	4	1	63	207	275
	Total	140	52	1 345	4 107	5 644	167	58	1 690	6 110	8 025
Limbourg	bon	141	25	1 269	3 540	4 975	154	26	1 616	5 685	7 481
	autre (1)	5	-	20	62	87	6	-	22	81	109
	Total	146	25	1 289	3 602	5 062	160	26	1 638	5 766	7 590
Luxembourg	bon	54	10	458	879	1 401	60	10	629	1 514	2 213
	autre (1)	1	1	20	23	45	2	1	23	47	73
	Total	55	11	478	902	1 446	62	11	652	1 561	2 286
Namur	bon	84	10	718	1 507	2 319	97	11	1 002	2 399	3 509
	autre (1)	4	-	24	59	87	4	-	31	81	116
	Total	88	10	742	1 566	2 406	101	11	1 033	2 480	3 625
Flandre orientale	bon	193	36	1 953	7 043	9 225	210	38	2 401	9 871	12 520
	autre (1)	7	-	47	155	209	8	-	54	203	265
	Total	200	36	2 000	7 198	9 434	218	38	2 455	10 074	12 785
Flandre occidentale	bon	182	36	1 886	6 152	8 256	205	37	2 300	8 658	11 200
	autre (1)	-	1	39	92	132	-	1	45	119	165
	Total	182	37	1 925	6 244	8 388	205	38	2 345	8 777	11 365
Le Royaume	bon	1 385	331	13 646	44 873	60 235	1 551	353	17 142	65 702	84 748
	autre (1)	47	8	383	1 083	1 521	55	8	462	1 545	2 070
	Total	1 432	339	14 029	45 956	61 756	1 606	361	17 604	67 247	86 818

(1) Autre = ondulé longitudinalement (ornières), ondulé transversalement, crevassé, nids de poule, affaissement de la chaussée, affaissement le long de la chaussée, gravillons.

Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA VISIBILITE ET S'IL Y AVAIT OUI OU NON DES TRAVAUX SUR LA ROUTE - ANNEE 1988

Visibi- lité	Travaux	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normale	Travaux signalés	22	6	211	779	1 018	23	7	271	1 143	1 444
	Travaux pas ou mal signalés	2	-	33	107	142	2	-	35	130	167
	Pas de travaux	1 009	270	10 884	38 477	50 640	1 122	287	13 533	55 739	70 681
	Total	1 033	276	11 128	39 363	51 800	1 147	294	13 839	57 012	72 292
Moyenne	Travaux signalés	5	-	44	101	150	6	-	65	150	221
	Travaux pas ou mal signalés	1	-	7	18	26	1	-	8	27	36
	Pas de travaux	244	39	1 890	4 590	6 763	272	43	2 435	7 149	9 899
	Total	250	39	1 941	4 709	6 939	279	43	2 508	7 326	10 156
Mauvaise	Travaux signalés	2	-	11	34	47	4	-	14	52	70
	Travaux pas ou mal signalés	-	1	5	15	21	-	1	7	16	24
	Pas de travaux	137	22	885	1 530	2 574	164	22	1 168	2 490	3 844
	Total	139	23	901	1 579	2 642	168	23	1 189	2 558	3 938
Inconnue	Travaux signalés	1	-	3	3	7	3	-	3	3	9
	Travaux pas ou mal signalés	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
	Pas de travaux	9	1	56	300	366	9	1	65	346	421
	Total	10	1	59	305	375	12	1	68	351	432
Total	Travaux signalés	30	6	269	917	1 222	36	7	353	1 348	1 744
	Travaux pas ou mal signalés	3	1	45	142	191	3	1	50	175	229
	Pas de travaux	1 399	332	13 715	44 897	60 343	1 567	353	17 201	65 724	84 845
	Total	1 432	339	14 029	45 956	61 756	1 606	361	17 604	67 247	86 818

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1988

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
1. Collision entre véhicules circu- lant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer										
111 Collision lors d'un dépassement par la gauche	17	6	216	842	1 081	18	7	267	1 152	1 444
112 Collision lors d'un dépassement par la droite	3	-	20	89	112	3	-	22	127	152
113 Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)	1	-	6	31	38	1	-	11	40	52
121 Collision lors d'un changement de file vers la gauche	6	1	47	244	298	10	2	64	366	442
122 Collision lors d'un changement de file vers la droite	2	2	17	148	169	2	2	23	201	228
130 Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté	56	5	283	936	1 280	68	6	388	1 553	2 015
141 Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait	5	2	157	1 705	1 869	5	2	188	2 648	2 843
142 Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté	14	1	318	2 949	3 282	20	1	413	4 700	5 134
143 Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière	1	1	16	108	126	1	1	22	141	165
151 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route	7	7	175	727	916	7	7	201	1 023	1 238
152 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route	3	1	54	154	212	4	1	60	221	286
161 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route	1	-	29	210	240	2	-	33	256	291
162 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route	8	1	67	261	337	9	1	79	356	445
Total	124	27	1 405	8 404	9 960	150	30	1 771	12 784	14 735

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1988 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
2. Collision entre véhicules circu- lant tout droit dans des sens op- posés sur la même route sans virer										
211 Collision sur une route recti- ligne de véhicu- le dont un dépasse en deuxième file	18	-	111	246	375	23	-	195	509	727
212 Collision sur une route rec- tiligne de véhicu- les dont un dépasse en troi- sième (ou 4ème) file	1	-	7	10	18	2	-	15	23	40
213 Collision sur une route recti- ligne lors d'un dépassement si- multané de 2 vé- hicules venant d'une direction opposée	4	-	6	18	28	7	-	15	32	54
221 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite	3	-	19	39	61	3	-	34	72	109
222 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la droite	-	-	1	2	3	-	-	1	3	4
223 Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	-	-	2	3	5	-	-	3	6	9
231 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche	1	1	8	34	44	1	2	12	56	71
232 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la gauche	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
240 Collision fron- tale sur une route droite ou dans une courbe	128	16	867	1 710	2 721	161	20	1 449	3 502	5 132
241 Collision entre deux usagers lors d'un croi- sement sur une route droite ou dans une courbe	25	2	186	648	861	26	3	279	1 064	1 372
Total	180	19	1 207	2 712	4 118	223	25	2 003	5 269	7 520

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1988 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents				Nombre de victimes					
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
3. Collision entre véhicules circu- lant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un car- refour ou pour quitter la chaus- sée pour entrer dans une pro- priété.										
311 Collision d'un véhicule qui, tournant à droi- te, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc..	-	-	8	80	88	-	-	8	116	124
312 Collision d'un véhicule qui tournait à droite	11	1	71	530	613	11	1	82	600	694
313 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour em- prunter une au- tre route	-	-	2	74	76	-	-	2	91	93
321 Collision d'un véhicule qui, tournant à gau- che, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc..	2	-	34	237	273	2	-	44	409	455
322 Collision d'un véhicule qui tournait à gau- che	27	11	407	1 583	2 028	27	12	458	2 226	2 723
323 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour em- prunter une au- tre route	-	-	6	50	56	-	-	8	59	67
330 Collision lors d'un demi-tour devant un véhi- cule circulant dans le même sens	10	2	187	651	850	12	2	243	1 043	1 300
<b>Total</b>	<b>50</b>	<b>14</b>	<b>715</b>	<b>3 205</b>	<b>3 984</b>	<b>52</b>	<b>15</b>	<b>845</b>	<b>4 544</b>	<b>5 456</b>
4. Collision entre véhicules circu- lant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété										
410 Collision avec un véhicule qui tournait à gauche	49	9	868	3 010	3 936	56	9	1 148	5 139	6 352
420 Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens	-	-	10	32	42	-	-	12	47	59

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1988 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec morte- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Morte- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
430 Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche	-	-	3	33	36	-	-	3	44	47
440 Collision lors d'un demi-tour devant un véhi- cule venant en sens opposé	4	-	50	250	304	4	-	67	395	466
Total	53	9	931	3 325	4 318	60	9	1 230	5 625	6 924
5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différen- tes et qui ne tournent pas au carrefour										
510 Collision ordi- naire au carre- four	143	46	1 671	6 849	8 709	158	46	2 283	11 115	13 602
521 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droit	-	-	10	36	46	-	-	11	54	65
522 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche	-	-	3	32	35	-	-	3	56	59
530 Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhi- cule venant de droite	-	-	8	29	37	-	-	9	49	58
Total	143	46	1 692	6 946	8 827	158	46	2 306	11 274	13 784
6. Collision entre véhicules circu- lant sur des rou- tes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, en- trée ou sortie de propriété, etc..)										
610 Virage à droite devant un véhi- cule roulant dans le "même sens"	5	2	126	612	745	5	2	156	876	1 039
620 Virage à droite devant un véhi- cule roulant dans le sens "opposé"	3	1	64	359	427	3	1	70	511	585
630 Virage à droite devant un véhi- cule roulant dans le sens "op- posé" et faisant un dépassement	-	-	4	24	28	-	-	4	37	41
640 Virage à droite devant un véhi- cule virant à gauche	-	-	33	128	161	-	-	37	167	204
650 Virage à gauche devant un véhi- cule roulant dans le "même sens"	9	4	130	476	619	9	4	153	715	881

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1988 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
660 Virage à gauche devant un véhi- cule roulant dans le sens "opposé"	27	13	487	1 898	2 425	37	16	612	2 944	3 609
670 Virage à gauche devant un véhi- cule virant à gauche	-	-	8	53	61	-	-	8	64	72
680 Deux véhicules qui tournent à droite	-	-	2	27	29	-	-	2	37	39
Total	44	20	854	3 577	4 495	54	23	1 042	5 351	6 470
7. Collision avec un véhicule en stationnement, etc...										
710 Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route	18	8	422	1 247	1 695	19	8	470	1 453	1 950
720 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route	2	1	65	238	306	2	1	73	271	347
730 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dé- passement en deuxième (ou 3e) position	-	-	5	19	24	-	-	5	20	25
741 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée	3		57	428	489	3	1	57	451	512
742 Collision avec une portière de véhicule en sta- tionnement qui s'ouvre vers une piste cyclable	-	-	5	58	63	-	-	5	68	73
Total	23	10	554	1 990	2 577	24	10	610	2 263	2 907
8. Collision avec des piétons										
811 Collision avec un piéton lors d'un virage à droite	1	2	17	102	122	1	2	17	112	132
812 Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche	3	2	55	186	246	3	2	56	210	271
820 Collision avec des piétons sur un passage pour piétons	24	18	286	719	1 047	24	18	297	820	1 159

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1988 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
830 Collision avec des piétons à un arrêt d'au- tobus, etc...	2	1	28	109	140	2	1	28	128	159
841 Collision avec des piétons tra- versant la chaussée derriè- re un véhicule en stationnement qui les a mas- qués	9	6	120	260	395	9	6	122	293	430
842 Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a mas- qués	9	7	136	282	434	11	7	137	322	477
843 Collision avec des piétons qui arrivent sou- dainement sur la chaussée	26	13	238	459	736	26	13	244	513	796
844 Collision avec des piétons tra- versant la chaussée de toute autre manière	69	30	482	860	1 441	70	31	498	1 009	1 608
845 Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée	4	2	42	90	138	4	2	45	108	159
846 Collision avec des enfants jouant sur la chaussée	3	-	46	93	142	3	-	47	109	159
851 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route	15	4	66	116	201	15	4	71	155	245
852 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	1	1	13	22	37	2	1	16	35	54
853 Collision au cours d'un dé- passement avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	1	1	1	4	7	1	1	1	7	10
861 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route	2	-	20	34	56	2	-	20	45	67
862 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	-	1	5	11	17	-	1	5	15	21

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1988 (suite)

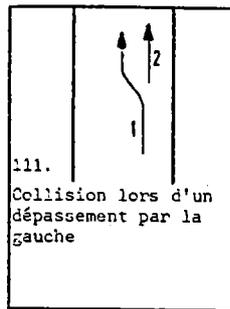
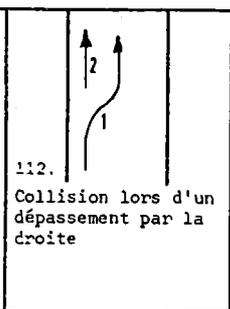
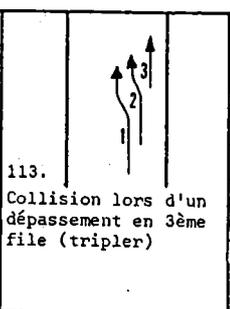
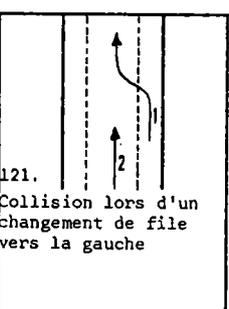
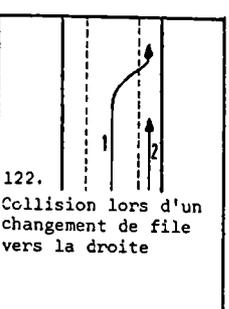
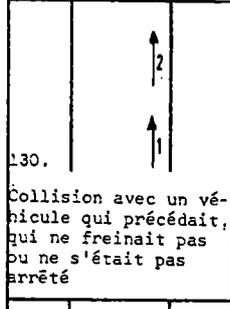
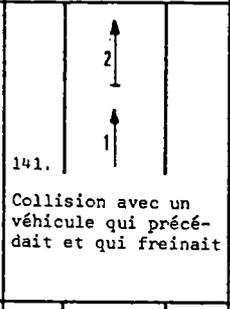
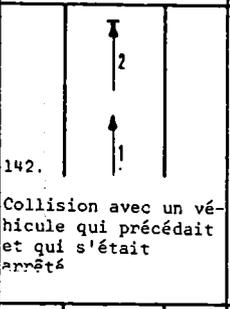
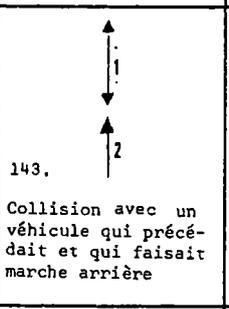
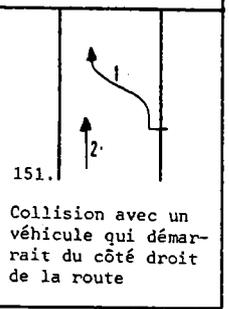
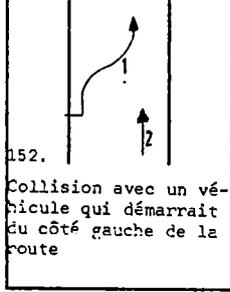
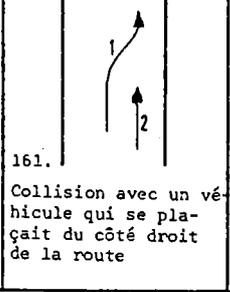
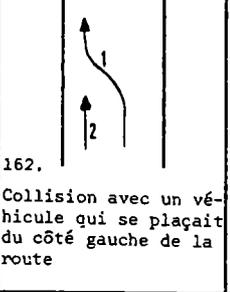
Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
863 Collision au cours d'un dé- passement avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	-	-	2	-	2	-	-	2	2	4
870 Collision avec des piétons sur le trottoir, etc...	2	3	69	224	298	2	3	80	282	367
Total	171	91	1 626	3 571	5 459	175	92	1 686	4 165	6 118
9. Collision sur la piste cyclable										
911 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable	1	-	58	159	218	1	-	60	182	243
912 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	5	-	86	530	621	5	-	87	570	662
913 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens op- posé sur la pis- te cyclable	-	-	63	240	303	-	-	65	259	324
914 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	-	1	31	133	165	-	1	32	149	182
921 Collision à la sortie d'un car- refour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	1	1	38	128	168	1	1	40	147	189
922 Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	1	-	14	51	66	1	-	15	55	71
923 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	3	-	66	306	375	3	-	70	334	407
924 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	1	1	90	261	353	1	1	90	283	375

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1988 (suite)

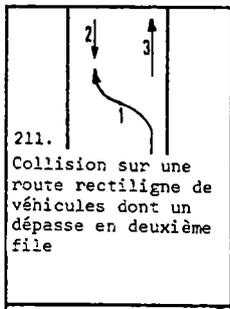
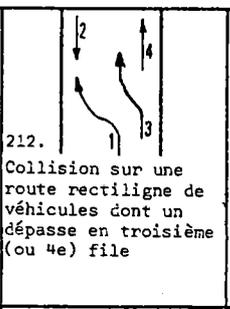
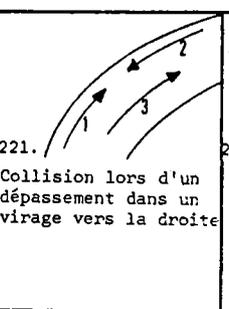
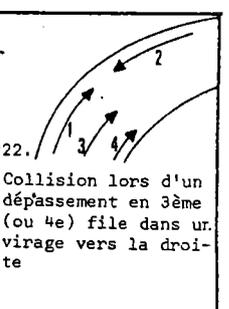
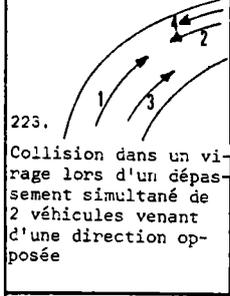
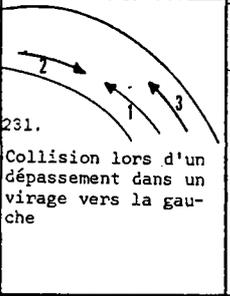
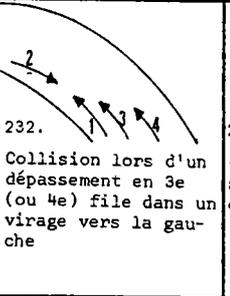
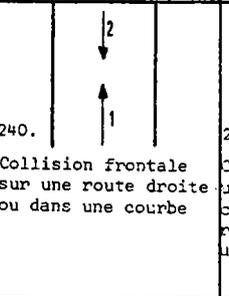
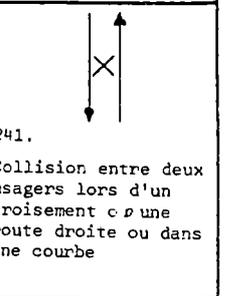
Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
931 Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche	5	-	27	162	194	5	-	30	231	266
932 Collision entre deux usagers sur la piste cycla- ble lors d'un croisement	1	-	63	179	243	1	-	78	318	397
Total	18	3	536	2 149	2 706	18	3	567	2 528	3 116
0. Accident n'impli- quant qu'un seul véhicule										
011 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche	162	28	1 181	2 093	3 464	179	31	1 446	2 749	4 405
012 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche	146	15	831	1 391	2 383	168	16	1 038	1 910	3 132
021 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite	103	15	601	940	1 659	112	16	757	1 323	2 208
022 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche	102	17	722	1 150	1 991	114	18	929	1 644	2 705
030 Accident d'un véhicule au cours d'un vi- rage à une jonc- tion, entrée, etc..	4	1	125	335	465	4	1	145	429	579
040 Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour	-	-	7	21	28	-	-	7	25	32
051 Collision avec des animaux sur la chaussée	2	-	31	149	182	2	-	37	181	220
061 Collision avec des obstacles, etc.. sur la chaussée	15	1	128	433	577	16	1	145	528	690
Total	534	77	3 626	6 512	10 749	595	83	4 504	8 789	13 971
- Types d'accident non mentionnés ailleurs ou non connus	92	23	883	3 565	4 563	97	25	1 040	4 655	5 817
TOTAL GENERAL	1 432	339	14 029	45 956	61 756	1 606	361	17 604	67 247	86 818

TYPES D'ACCIDENTS  
(voir tableau 31)

1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens, sans virer

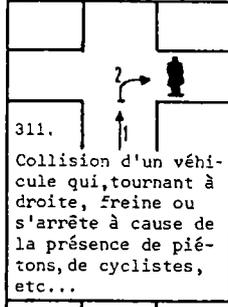
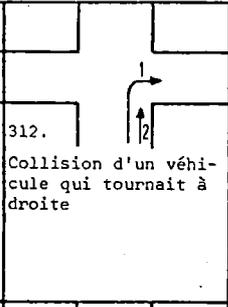
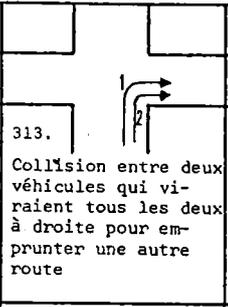
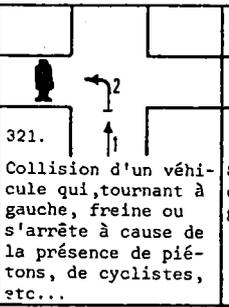
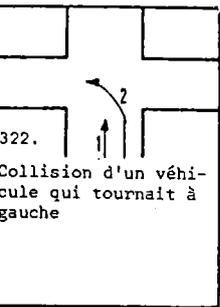
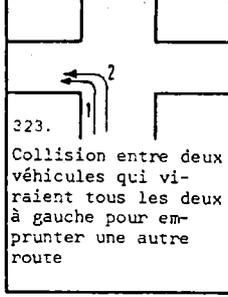
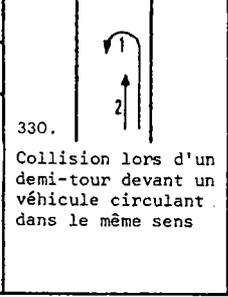
<p>111.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement par la gauche</p>	<p>112.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement par la droite</p>	<p>113.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)</p>	<p>121.</p>  <p>Collision lors d'un changement de file vers la gauche</p>	<p>122.</p>  <p>Collision lors d'un changement de file vers la droite</p>
<p>130.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté</p>	<p>141.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait</p>	<p>142.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté</p>	<p>143.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière</p>	<p>151.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route</p>
<p>152.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route</p>	<p>161.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route</p>	<p>162.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route</p>		

2. Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer

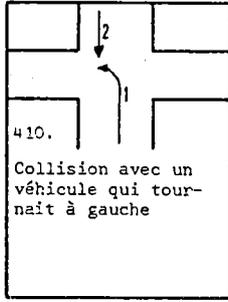
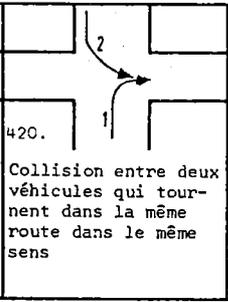
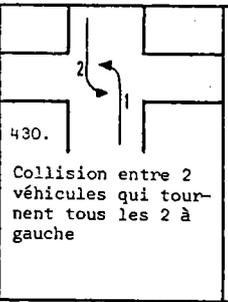
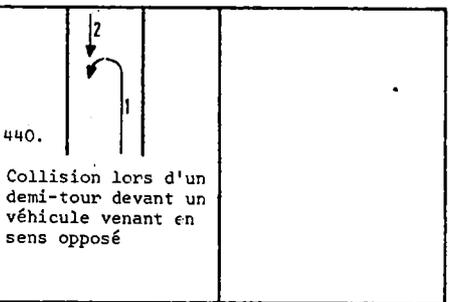
<p>211.</p>  <p>Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en deuxième file</p>	<p>212.</p>  <p>Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en troisième (ou 4e) file</p>	<p>213.</p>  <p>Collision sur une route rectiligne lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée</p>	<p>221.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite</p>	<p>222.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4e) file dans un virage vers la droite</p>
<p>223.</p>  <p>Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée</p>	<p>231.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche</p>	<p>232.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement en 3e (ou 4e) file dans un virage vers la gauche</p>	<p>240.</p>  <p>Collision frontale sur une route droite ou dans une courbe</p>	<p>241.</p>  <p>Collision entre deux usagers lors d'un croisement c/d une route droite ou dans une courbe</p>

TYPES D'ACCIDENTS (suite)  
(voir tableau 31)

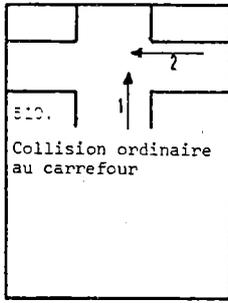
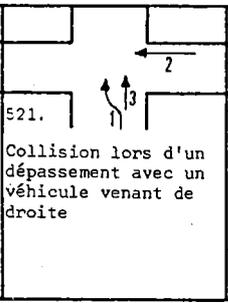
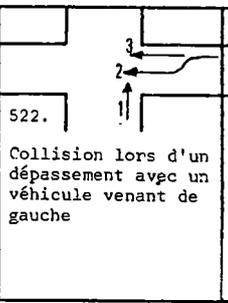
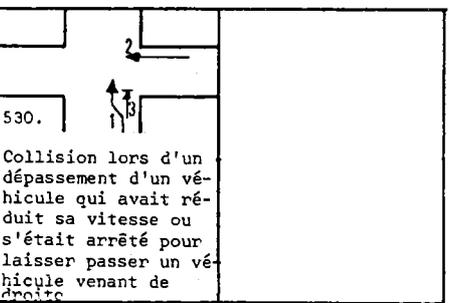
3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

<p>311.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui, tournant à droite, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc...</p>	<p>312.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui tournait à droite</p>	<p>313.</p>  <p>Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour emprunter une autre route</p>	<p>321.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui, tournant à gauche, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc...</p>	<p>322.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui tournait à gauche</p>
<p>323.</p>  <p>Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour emprunter une autre route</p>	<p>330.</p>  <p>Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule circulant dans le même sens</p>			

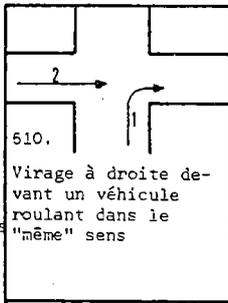
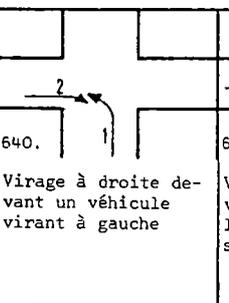
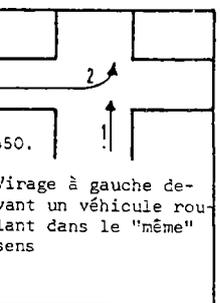
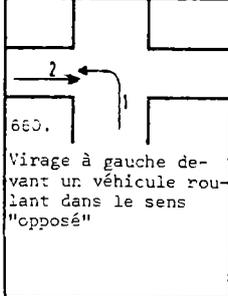
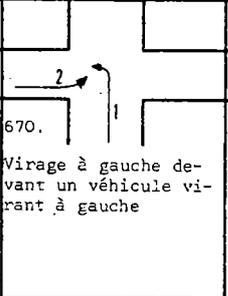
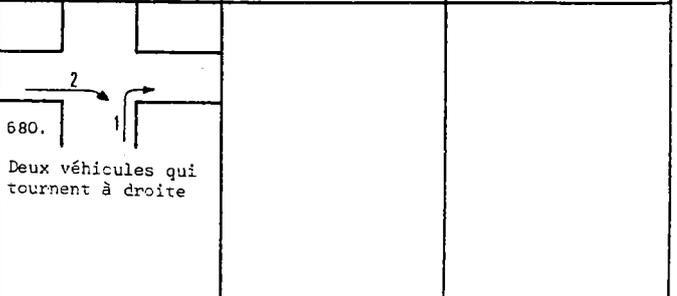
4. Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

<p>410.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui tournait à gauche</p>	<p>420.</p>  <p>Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens</p>	<p>430.</p>  <p>Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche</p>	<p>440.</p>  <p>Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule venant en sens opposé</p>
--	--	---	--

5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour

<p>510.</p>  <p>Collision ordinaire au carrefour</p>	<p>521.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite</p>	<p>522.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche</p>	<p>530.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhicule venant de droite</p>
---	--	---	---

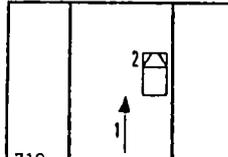
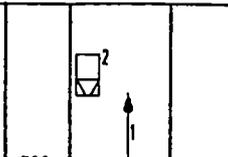
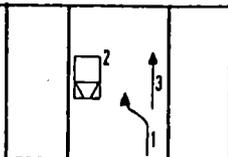
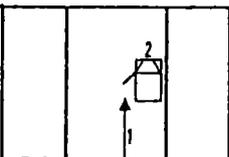
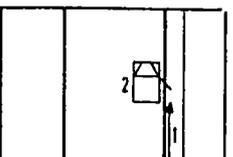
6. Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc...)

<p>610.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le "même" sens</p>	<p>620.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"</p>	<p>630.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé" et faisant un dépassement</p>	<p>640.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule virant à gauche</p>	<p>650.</p>  <p>Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le "même" sens</p>
<p>660.</p>  <p>Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"</p>	<p>670.</p>  <p>Virage à gauche devant un véhicule virant à gauche</p>	<p>680.</p>  <p>Deux véhicules qui tournent à droite</p>		

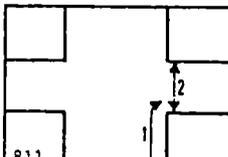
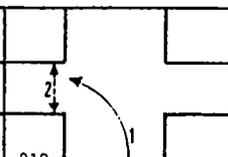
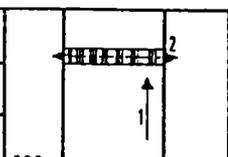
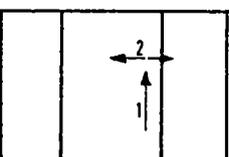
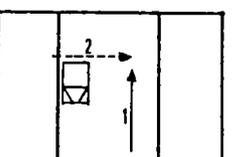
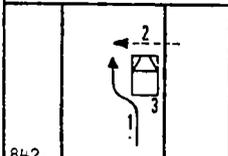
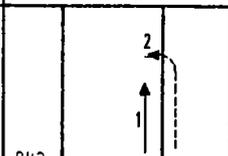
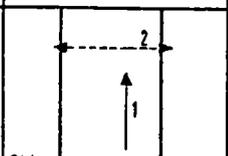
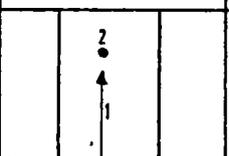
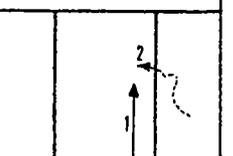
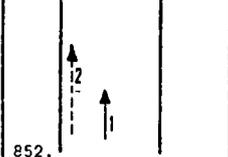
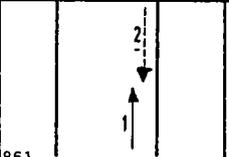
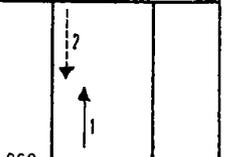
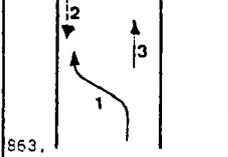
TYPES D'ACCIDENTS (suite)

(voir tableau 31)

7. Collision avec un véhicule en stationnement, etc...

 <p>710.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route</p>	 <p>720.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route</p>	 <p>730.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dépassement (ou 3e) position</p>	 <p>741.</p> <p>Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée</p>	 <p>742.</p> <p>Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers une piste cyclable</p>
---	--	--	--	---

8. Collision avec des piétons

 <p>811.</p> <p>Collision avec un piéton lors d'un virage à droite</p>	 <p>812.</p> <p>Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche</p>	 <p>820.</p> <p>Collision avec des piétons sur un passage pour piétons</p>	 <p>830.</p> <p>Collision avec des piétons à un arrêt d'autobus etc...</p>	 <p>841.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée derrière un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>
 <p>842.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>	 <p>843.</p> <p>Collision avec des piétons qui arrivent soudainement sur la chaussée</p>	 <p>844.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée de toute autre manière</p>	 <p>845.</p> <p>Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée</p>	 <p>846.</p> <p>Collision avec des enfants jouant sur la chaussée</p>
 <p>851.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route</p>	 <p>852.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>853.</p> <p>Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>861.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route</p>	 <p>862.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>
 <p>863.</p> <p>Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>	 <p>870.</p> <p>Collision avec des piétons sur le trottoir, etc...</p>			

TYPES D'ACCIDENTS (suite)

(voir tableau 31)



9. Collision sur la piste cyclable

<p>911. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>912. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>913. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>914. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>921. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>
<p>922. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>923. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>	<p>924. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>931. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche</p>	<p>932. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un croisement</p>

C. Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule

<p>011. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche</p>	<p>012. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche</p>	<p>021. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite</p>	<p>022. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche</p>	<p>030. Accident d'un véhicule au cours d'un virage à une jonction, entrée, etc...</p>
<p>040. Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour</p>	<p>051. Collision avec des animaux sur la chaussée</p>	<p>061. Collision avec des obstacles, etc... sur la chaussée</p>		

Tableau 32a.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE(1) - ANNEE 1988

	Sur routes A		Sur routes d'état		Sur routes provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>1. NOMBRE D'ACCIDENTS</b>										
<b>A. D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT</b>										
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	1 425	52,12	22 753	80,25	1 563	82,36	22 644	78,70	48 385	78,35
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	1 152	42,14	4 159	14,67	240	12,64	3 631	12,62	9 182	14,87
dont :										
- Véhicule hors chaussée	56	2,05	366	1,29	27	1,42	279	0,97	728	1,18
- Arbre	57	2,08	772	2,72	41	2,16	505	1,76	1 375	2,23
- Mur - construction	51	1,87	551	1,94	47	2,48	694	2,41	1 343	2,18
- Clôture	26	0,95	244	0,86	23	1,21	368	1,28	661	1,07
- Poteau d'éclairage	116	4,24	673	2,37	27	1,42	551	1,91	1 367	2,21
- Autre poteau	78	2,85	450	1,59	18	0,95	301	1,05	847	1,37
- Barrières de sécurité franchies	190	6,95	122	0,43	4	0,21	54	0,19	370	0,60
- Barrières de sécurité non franchies	386	14,13	150	0,53	4	0,21	23	0,08	563	0,91
- Fossé	107	3,91	504	1,78	34	1,79	479	1,66	1 124	1,82
- Travaux	12	0,44	30	0,11	1	0,05	13	0,05	56	0,09
- Autres obstacles	73	2,67	297	1,05	14	0,74	364	1,26	748	1,21
c) Avec obstacle sur la chaussée	62	2,27	899	3,17	57	3,00	1 656	5,76	2 674	4,33
dont :										
- Animal en liberté	3	0,11	60	0,21	8	0,42	118	0,41	189	0,31
- Objets	3	0,11	34	0,12	2	0,11	61	0,21	100	0,16
- Véhicule ne circulant pas	4	0,15	532	1,88	31	1,63	1 177	4,09	1 744	2,82
- Refuge ou îlot directionnel	26	0,95	120	0,42	5	0,26	57	0,20	208	0,34
- Signalisation de travaux	17	0,62	39	0,14	1	0,05	29	0,10	86	0,14
- Travaux	1	0,04	17	0,06	1	0,05	28	0,10	47	0,08
- Autres obstacles	8	0,29	97	0,34	9	0,48	186	0,65	300	0,48
d) Autres accidents	95	3,47	542	1,91	38	2,00	840	2,92	1 515	2,45
<b>Total</b>	<b>2 734</b>	<b>100,00</b>	<b>28 353</b>	<b>100,00</b>	<b>1 898</b>	<b>100,00</b>	<b>28 771</b>	<b>100,00</b>	<b>61 756</b>	<b>100,00</b>
<b>B. D'APRES LA GRAVITE DES CONSEQUENCES</b>										
Accidents avec tués	143	5,23	828	2,92	51	2,69	410	1,43	1 432	2,32
Accidents avec mortellement blessés	15	0,55	182	0,64	12	0,63	130	0,45	339	0,55
Accidents avec blessés graves	662	24,21	6 768	23,87	497	26,19	6 102	21,21	14 029	22,72
Accidents avec blessés légers	1 914	70,01	20 575	72,57	1 338	70,49	22 129	76,91	45 956	74,41
<b>Total</b>	<b>2 734</b>	<b>100,00</b>	<b>28 353</b>	<b>100,00</b>	<b>1 898</b>	<b>100,00</b>	<b>28 771</b>	<b>100,00</b>	<b>61 756</b>	<b>100,00</b>
<b>2. NOMBRE DE VICTIMES</b>										
Tués	186	4,36	932	2,22	54	1,96	434	1,15	1 606	1,85
Mortellement blessés	18	0,42	194	0,46	12	0,43	137	0,36	361	0,42
Blessés graves	937	21,96	8 869	21,11	634	22,96	7 164	18,96	17 604	20,28
Blessés légers	3 125	73,26	32 011	76,21	2 061	74,65	30 050	79,53	67 247	77,45
<b>Total</b>	<b>4 266</b>	<b>100,00</b>	<b>42 006</b>	<b>100,00</b>	<b>2 761</b>	<b>100,00</b>	<b>37 785</b>	<b>100,00</b>	<b>86 818</b>	<b>100,00</b>

(1) Selon le genre de la route utilisée par l'utilisateur 1 (voir schémas d'accidents)

**Tableau 32 b.- NOMBRE D'ACCIDENTS HORS CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - ANNEE 1988**

	Sur routes A		Sur routes d'Etat		Sur routes provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>1. Nombre d'accidents</b>										
- avec tués	140	5,46	597	3,55	36	3,05	304	1,83	1 077	2,90
- avec mortellement blessés	11	0,43	121	0,72	5	0,42	92	0,55	229	0,61
- avec blessés graves	621	24,21	4 303	25,60	335	28,37	3 987	23,98	9 246	24,87
- avec blessés légers	1 793	69,90	11 788	70,13	805	68,16	12 241	73,64	26 627	71,62
<b>Total</b>	<b>2 565</b>	<b>100,00</b>	<b>16 809</b>	<b>100,00</b>	<b>1 181</b>	<b>100,00</b>	<b>16 624</b>	<b>100,00</b>	<b>37 179</b>	<b>100,00</b>
<b>2. Nombre de victimes</b>										
- tués	183	4,59	682	2,80	39	2,31	317	1,50	1 221	2,39
- mortellement blessés	14	0,35	129	0,53	5	0,30	98	0,46	246	0,48
- blessés graves	884	22,18	5 619	23,10	413	24,51	4 634	21,97	11 550	22,61
- blessés légers	2 905	72,88	17 893	73,57	1 228	72,88	16 044	76,07	38 070	74,52
<b>Total</b>	<b>3 986</b>	<b>100,00</b>	<b>24 323</b>	<b>100,00</b>	<b>1 685</b>	<b>100,00</b>	<b>21 093</b>	<b>100,00</b>	<b>51 087</b>	<b>100,00</b>

**Tableau 32 c.- NOMBRE D'ACCIDENTS AUX CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE CARREFOUR - ANNEE 1988**

	Autoroutes et échangeurs ou 2 échangeurs		Echangeurs et autres routes sauf autoroutes		2 routes d'Etat		Routes d'Etat et autres routes sauf échangeurs et autoroutes		Autres carrefours	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>1. Nombre d'accidents</b>										
- avec tués	-	-	6	1,80	51	1,96	201	2,03	97	0,83
- avec mortellement blessés	-	-	3	0,90	19	0,73	47	0,48	41	0,35
- avec blessés graves	2	14,29	93	27,84	511	19,68	2 118	21,44	2 059	17,52
- avec blessés légers	12	85,71	232	69,46	2 016	77,63	7 515	76,05	9 554	81,30
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>100,00</b>	<b>334</b>	<b>100,00</b>	<b>2 597</b>	<b>100,00</b>	<b>9 881</b>	<b>100,00</b>	<b>11 751</b>	<b>100,00</b>
<b>2. Nombre de victimes</b>										
- tués	-	-	6	1,09	55	1,31	219	1,48	105	0,65
- mortellement blessés	-	-	3	0,55	21	0,50	50	0,34	41	0,25
- blessés graves	2	8,00	116	21,17	710	16,90	2 740	18,50	2 480	15,37
- blessés légers	23	92,00	423	77,19	3 415	81,29	11 805	79,68	13 511	83,73
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>100,00</b>	<b>548</b>	<b>100,00</b>	<b>4 201</b>	<b>100,00</b>	<b>14 814</b>	<b>100,00</b>	<b>16 137</b>	<b>100,00</b>

Tableau 33.- a) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC TUES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1988

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	13	229	1	-	3	35	9	290
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	38	82	-	-	4	79	27	230
- Ecolier ou étudiant	3	1	-	27	8	93	7	139
- Autres professions	147	38	1	3	50	732	120	1 091
- Sans profession	-	1	-	1	21	310	47	380
- Inconnu	9	2	-	-	14	112	207	344
<b>Total</b>	<b>210</b>	<b>353</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>100</b>	<b>1 361</b>	<b>417</b>	<b>2 474</b>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,5	9,3	0,0	-	0,1	1,4	0,4	11,7
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,5	3,3	-	-	0,2	3,2	1,1	9,3
- Ecolier ou étudiant	0,1	0,0	-	1,1	0,3	3,8	0,3	5,6
- Autres professions	5,9	1,5	0,0	0,1	2,0	29,6	4,9	44,1
- Sans profession	-	0,0	-	0,0	0,8	12,5	1,9	15,4
- Inconnu	0,4	0,1	-	-	0,6	4,5	8,4	13,9
<b>Total</b>	<b>8,5</b>	<b>14,3</b>	<b>0,1</b>	<b>1,3</b>	<b>4,0</b>	<b>55,0</b>	<b>16,9</b>	<b>-</b>

Tableau 33.- b) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT ANNEE 1988

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	1	32	-	-	-	7	-	40
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	9	14	-	-	-	25	6	54
- Ecolier ou étudiant	-	1	-	11	3	21	8	44
- Autres professions	30	12	-	-	12	187	27	268
- Sans profession	-	3	-	-	4	120	17	144
- Inconnu	2	2	-	-	3	20	43	70
<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>64</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>380</b>	<b>101</b>	<b>620</b>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,2	5,2	-	-	-	1,1	-	6,5
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,5	2,3	-	-	-	4,0	1,0	8,7
- Ecolier ou étudiant	-	0,2	-	1,8	0,5	3,4	1,3	7,1
- Autres professions	4,8	1,9	-	-	1,9	30,2	4,4	43,2
- Sans profession	-	0,5	-	-	0,6	19,4	2,7	23,2
- Inconnu	0,3	0,3	-	-	0,5	3,2	6,9	11,3
<b>Total</b>	<b>6,8</b>	<b>10,3</b>	<b>-</b>	<b>1,8</b>	<b>3,5</b>	<b>61,3</b>	<b>16,3</b>	<b>-</b>

Tableau 33.- c) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1988

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	121	1 055	2	2	26	231	43	1 480
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	364	693	3	5	84	832	106	2 087
- Ecolier ou étudiant	40	13	1	616	153	1 741	219	2 783
- Autres professions	1 641	387	-	35	715	9 246	662	12 686
- Sans profession	20	11	-	16	178	2 579	190	2 994
- Inconnu	77	32	-	8	125	1 052	1 602	2 896
Total	2 263	2 191	6	682	1 281	15 681	2 822	24 926

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,5	4,2	0,0	0,0	0,1	0,9	0,2	5,9
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,5	2,8	0,0	0,0	0,3	3,3	0,4	8,4
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,5	0,6	7,0	0,9	11,2
- Autres professions	6,6	1,6	-	0,1	2,9	37,1	2,7	50,9
- Sans profession	0,1	0,0	-	0,1	0,7	10,3	0,8	12,0
- Inconnu	0,3	0,1	-	0,0	0,5	4,2	6,4	11,6
Total	9,1	8,8	0,0	2,7	5,1	62,9	11,3	-

Tableau 33.- d) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1988

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	451	3 742	6	10	72	872	141	5 294
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 122	2 877	5	19	218	2 826	268	7 335
- Ecolier ou étudiant	150	52	-	2 627	403	5 815	679	9 726
- Autres professions	5 725	1 844	8	156	2 057	35 078	2 352	47 220
- Sans profession	86	41	2	72	479	8 135	572	9 387
- Inconnu	317	181	5	35	349	3 040	5 417	9 344
Total	7 851	8 737	26	2 919	3 578	55 766	9 429	88 306

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,5	4,2	0,0	0,0	0,1	1,0	0,2	6,0
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,3	3,3	0,0	0,0	0,2	3,2	0,3	8,3
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	-	3,0	0,5	6,6	0,8	11,0
- Autres professions	6,5	2,1	0,0	0,2	2,3	39,7	2,7	53,5
- Sans profession	0,1	0,0	0,0	0,1	0,5	9,2	0,6	10,6
- Inconnu	0,4	0,2	0,0	0,0	0,4	3,4	6,1	10,6
Total	8,9	9,9	0,0	3,3	4,1	63,2	10,7	-

Tableau 33.- e) NOMBRE TOTAL D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1988

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	586	5 058	9	12	101	1 145	193	7 104
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 533	3 666	8	24	306	3 762	407	9 706
- Ecolier ou étudiant	193	67	1	3 281	567	7 670	913	12 692
- Autres professions	7 543	2 281	9	194	2 834	45 243	3 161	61 265
- Sans profession	106	56	2	89	682	11 144	826	12 905
- Inconnu	405	217	5	43	491	4 224	7 269	12 654
Total	10 366	11 345	34	3 643	4 981	73 188	12 769	116 326

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,5	4,3	0,0	0,0	0,1	1,0	0,2	6,1
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,3	3,2	0,0	0,0	0,3	3,2	0,3	8,3
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,8	0,5	6,6	0,9	10,9
- Autres professions	6,5	2,0	0,0	0,2	2,4	38,9	2,7	52,7
- Sans profession	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	9,6	0,7	11,1
- Inconnu	0,3	0,2	0,0	0,0	0,4	3,6	6,2	10,9
Total	8,9	9,8	0,0	3,1	4,3	62,9	11,0	-

Tableau 34.- NOMBRE DE CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE, REPARTIES D'APRES LA LUMINOSITE  
ANNEE 1988

Circonstances propres aux usagers de la route (1)	Luminosité							Inconnu	Total général
	Jour	Aube - crépus- cule	Nuit : éclairage allumé	Nuit : éclairage non allumé	Nuit : sans éclairage	Total nuit			
Dépassement	2 591	165	689	25	42	756	7	3 519	
Tourner à gauche	6 563	456	2 011	42	40	2 093	16	9 128	
Tourner à droite	1 996	103	468	6	20	494	3	2 596	
Priorité de droite	4 120	239	1 105	25	14	1 144	7	5 510	
Brûler le feu rouge	860	57	427	6	1	434	-	1 351	
Autres règles de priorité	7 442	472	1 981	52	64	2 097	8	10 019	
Place non réglementaire sur la chaussée	3 742	232	1 413	52	114	1 579	11	5 564	
Changement de file ou de bande de circulation	1 318	80	439	18	29	486	3	1 887	
Demi-tour	877	41	279	7	14	300	3	1 221	
Quitter une place de station- nement sur la voie publique	682	28	223	6	9	238	2	950	
Sortie d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 256	62	244	10	14	268	1	1 587	
Mise en marche de véhicule	1 366	83	340	7	7	354	3	1 806	
Marche arrière	506	24	110	5	5	120	1	651	
Vitesse (non adaptée)	11 243	868	5 950	239	495	6 684	49	18 844	
Perte de contrôle de la direction	6 971	621	5 165	289	644	6 098	55	13 745	
Dérapage	3 947	380	2 444	116	289	2 849	24	7 200	
Capotage	795	69	520	60	120	700	8	1 572	
Imprudence en tant que piéton	2 955	172	847	31	32	910	12	4 049	
Autre faute	4 820	317	1 841	84	123	2 048	19	7 204	
Aucune faute	30 185	1 895	8 532	234	367	9 133	39	41 252	
Inconnu	4 381	367	1 730	75	118	1 923	47	6 718	
<b>Total</b>	<b>98 616</b>	<b>6 731</b>	<b>36 758</b>	<b>1 389</b>	<b>2 561</b>	<b>40 708</b>	<b>318</b>	<b>146 373</b>	

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident.  
Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi ; plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES  
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE  
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1988

Utilisation de la ceinture de sécurité	Conséquences	Chiffres absolus								Total
		Place du voyageur dans la voiture							In-connu	
		Avant			Arrière					
		Place du chauff.	Droite	Total	Gauche	Droite	Milieu	Total		
Lieu de l'accident : en zone bâtie										
Utilisée	Tué sur place	61	20	81	0	0	0	0	0	81
	Mortellement blessé	19	6	25	0	0	0	0	0	25
	Gravement blessé	1 433	541	1 974	7	3	1	11	1	1 986
	Légèrement blessé	12 053	4 519	16 572	57	30	7	94	6	16 672
	Indemne	23 949	2 192	26 141	28	10	9	47	0	26 188
	Inconnu	159	13	172	2	1	0	3	0	175
	Total	37 674	7 291	44 965	94	44	17	155	7	45 127
Non utilisée	Tué sur place	53	14	67	1	0	0	1	0	68
	Mortellement blessé	5	6	11	0	0	0	0	0	11
	Gravement blessé	318	126	444	9	7	0	16	1	461
	Légèrement blessé	923	361	1 284	76	49	17	142	2	1 428
	Indemne	427	37	464	26	24	11	61	0	525
	Inconnu	11	0	11	0	0	0	0	0	11
	Total	1 737	544	2 281	112	80	28	220	3	2 504
Pas d'application	Tué sur place	0	0	0	13	10	0	23	1	24
	Mortellement Blessé	0	0	0	3	0	0	3	0	3
	Gravement blessé	0	0	0	210	119	40	369	6	375
	Légèrement blessé	0	0	0	1 506	913	280	2 699	8	2 707
	Indemne	0	0	0	806	527	205	1 538	0	1 538
	Inconnu	0	0	0	11	11	3	25	0	25
	Total	0	0	0	2 549	1 580	528	4 657	15	4 672
Non déterminé	Tué sur place	103	34	137	1	1	1	3	0	140
	Mortellement blessé	31	10	41	0	0	0	0	0	41
	Gravement blessé	1 062	343	1 405	22	13	4	39	2	1 446
	Légèrement blessé	3 201	1 315	4 516	151	66	21	238	10	4 764
	Indemne	5 199	366	5 565	38	23	9	70	0	5 635
	Inconnu	876	25	901	7	3	1	11	0	912
	Total	10 472	2 093	12 565	219	106	36	361	12	12 938
Total	Tué sur place	217	68	285	15	11	1	27	1	313
	Mortellement blessé	55	22	77	3	0	0	3	0	80
	Gravement blessé	2 813	1 010	3 823	248	142	45	435	10	4 268
	Légèrement blessé	16 177	6 195	22 372	1 790	1 058	325	3 173	26	25 571
	Indemne	29 575	2 595	32 170	898	584	234	1 716	0	33 886
	Inconnu	1 046	38	1 084	20	15	4	39	0	1 123
	Total	49 883	9 928	59 811	2 974	1 810	609	5 393	37	65 241



Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES  
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE  
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1988

Utilisation de la ceinture de sécurité	Conséquences	Chiffres absolus								Total
		Place du voyageur, dans la voiture							In-connu	
		Avant			Arrière					
		Place du chauff.	Droite	Total	Gauche	Droite	Millieu	Total		
Lieu de l'accident : en dehors des zones bâties										
Utilisée	Tué sur place	104	55	159	1	0	0	1	0	160
	Mortellement blessé	16	5	21	0	1	0	1	0	22
	Gravement blessé	1 901	737	2 638	3	2	0	5	5	2 648
	Légèrement blessé	8 604	3 359	11 963	29	11	11	51	11	12 025
	Indemne	11 113	1 771	12 884	14	8	7	29	0	12 913
	Inconnu	65	13	78	0	1	0	1	0	79
	Total	21 803	5 940	27 743	47	23	18	88	16	27 847
Non utilisée	Tué sur place	127	50	177	3	1	0	4	0	181
	Mortellement blessé	13	4	17	0	1	0	1	0	18
	Gravement blessé	411	135	546	18	9	5	32	1	579
	Légèrement blessé	604	209	813	48	24	19	91	2	906
	Indemne	152	26	178	19	16	6	41	0	219
	Inconnu	3	1	4	0	0	0	0	0	4
	Total	1 310	425	1 735	88	51	30	169	3	1 907
Pas d'application	Tué sur place	0	0	0	40	21	10	71	0	71
	Mortellement blessé	0	0	0	4	2	0	6	0	6
	Gravement blessé	0	0	0	315	211	73	599	5	604
	Légèrement blessé	0	0	0	1 313	839	261	2 413	12	2 425
	Indemne	0	0	0	777	528	187	1 492	0	1 492
	Inconnu	0	0	0	12	9	3	24	0	24
	Total	0	0	0	2 461	1 610	534	4 605	17	4 622
Non déterminé	Tué sur place	243	51	294	3	2	1	6	2	302
	Mortellement blessé	27	5	32	2	0	0	2	0	34
	Gravement blessé	1 471	480	1 951	22	6	5	33	7	1 991
	Légèrement blessé	2 150	907	3 057	92	41	18	151	12	3 220
	Indemne	1 595	283	1 878	29	19	5	53	0	1 931
	Inconnu	283	27	310	10	5	3	18	0	328
	Total	5 769	1 753	7 522	158	73	32	263	21	7 806
Total	Tué sur place	474	156	630	47	24	11	82	2	714
	Mortellement blessé	56	14	70	6	4	0	10	0	80
	Gravement blessé	3 783	1 352	5 135	358	228	83	669	18	5 822
	Légèrement blessé	11 358	4 475	15 833	1 482	915	309	2 706	37	18 576
	Indemne	12 860	2 080	14 940	839	571	205	1 615	0	16 555
	Inconnu	351	41	392	22	15	6	43	0	435
	Total	28 882	8 118	37 000	2 754	1 757	614	5 125	57	42 182

Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES  
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE  
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1988

Utilisation de la ceinture de sécurité	Conséquences	Pourcentages									
		Place du voyageur dans la voiture								In-connu	Total
		Avant			Arrière						
		Place du chauff.	Droite	Total	Gauche	Droite	Milieu	Total			
Utilisée	Tué sur place	0,5	0,9	0,6	2,1	0,0	0,0	1,1	0,0	0,6	
	Mortellement blessé	0,1	0,1	0,1	0,0	4,3	0,0	1,1	0,0	0,1	
	Gravement blessé	8,7	12,4	9,5	6,4	8,7	0,0	5,7	31,3	9,5	
	Légèrement blessé	39,5	56,5	43,1	61,7	47,8	61,1	58,0	68,8	43,2	
	Indemne	51,0	29,8	46,4	29,8	34,8	38,9	33,0	0,0	46,4	
	Inconnu	0,3	0,2	0,3	0,0	4,3	0,0	1,1	0,0	0,3	
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Non utilisée	Tué sur place	9,7	11,8	10,2	3,4	2,0	0,0	2,4	0,0	9,5	
	Mortellement blessé	1,0	0,9	1,0	0,0	2,0	0,0	0,6	0,0	0,9	
	Gravement blessé	31,4	31,8	31,5	20,5	17,1	18,2	18,9	33,3	30,4	
	Légèrement blessé	46,1	49,2	46,9	54,5	47,6	16,7	53,8	66,7	47,5	
	Indemne	11,6	6,1	10,3	21,6	31,4	63,3	24,3	0,0	11,5	
	Inconnu	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,2	
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Pas d'application	Tué sur place	0,0	0,0	0,0	1,6	1,3	1,9	1,5	0,0	1,5	
	Mortellement blessé	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	
	Gravement blessé	0,0	0,0	0,0	12,8	13,1	13,7	13,0	29,4	13,1	
	Légèrement blessé	0,0	0,0	0,0	53,4	52,1	48,9	52,4	70,6	52,5	
	Indemne	0,0	0,0	0,0	31,6	32,8	35,0	32,4	0,0	32,3	
	Inconnu	0,0	0,0	0,0	0,5	0,6	0,6	0,5	0,0	0,5	
	Total	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Non déterminé	Tué sur place	4,2	2,9	3,9	1,9	2,7	3,1	2,3	9,5	3,9	
	Mortellement blessé	0,5	0,3	0,4	1,3	0,0	0,0	0,8	0,0	0,4	
	Gravement blessé	25,5	27,4	25,9	13,9	8,2	15,6	12,5	33,3	25,5	
	Légèrement blessé	37,3	51,7	40,6	58,2	56,2	56,3	57,4	57,1	41,3	
	Indemne	27,6	16,1	25,0	18,4	26,0	15,6	20,2	0,0	24,7	
	Inconnu	4,9	1,5	4,1	6,3	6,8	9,4	6,8	0,0	4,2	
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Total	Tué sur place	1,6	1,9	1,7	1,7	1,4	1,8	1,6	3,5	1,7	
	Mortellement blessé	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	
	Gravement blessé	13,1	16,7	13,9	13,0	13,0	13,5	13,1	31,6	13,8	
	Légèrement blessé	39,3	55,1	42,8	53,8	52,1	50,3	52,8	64,9	44,0	
	Indemne	44,5	25,6	40,4	30,5	32,5	33,4	31,5	0,0	39,2	
	Inconnu	1,2	0,5	1,1	0,8	0,9	1,0	0,8	0,0	1,0	
	Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Lieu de l'accident : en dehors des zones bâties

Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES  
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE  
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1988

Utilisation de la ceinture de sécurité	Conséquences	Chiffres absolus									
		Place du voyageur dans la voiture								In-connu	Total
		Avant			Arrière						
		Place du chauff.	Droite	Total	Gauche	Droite	Milieu	Total			
Lieu de l'accident : total											
Utilisée	Tué sur place	165	75	240	1	0	0	1	0	241	
	Mortellement blessé	35	11	46	0	1	0	1	0	47	
	Gravement blessé	3 334	1 278	4 612	10	5	1	16	6	4 634	
	Légèrement blessé	20 657	7 878	28 535	86	41	18	145	17	28 697	
	Indemne	35 062	3 963	39 025	42	18	16	76	0	39 101	
	Inconnu	224	26	250	2	2	0	4	0	254	
	Total	59 477	13 231	72 708	141	67	35	243	23	72 974	
Non utilisée	Tué sur place	180	64	244	4	1	0	5	0	249	
	Mortellement blessé	18	10	28	0	1	0	1	0	29	
	Gravement blessé	729	261	990	27	16	5	48	2	1 040	
	Légèrement blessé	1 527	570	2 097	124	73	36	233	4	2 334	
	Indemne	579	63	642	45	40	17	102	0	744	
	Inconnu	14	1	15	0	0	0	0	0	15	
	Total	3 047	969	4 016	200	131	58	389	6	4 411	
Pas d'application	Tué sur place	0	0	0	53	31	10	94	1	95	
	Mortellement blessé	0	0	0	7	2	0	9	0	9	
	Gravement blessé	0	0	0	525	330	113	968	11	979	
	Légèrement blessé	0	0	0	2 819	1 752	541	5 112	20	5 132	
	Indemne	0	0	0	1 583	1 055	392	3 030	0	3 030	
	Inconnu	0	0	0	23	20	6	49	0	49	
	Total	0	0	0	5 010	3 190	1 062	9 262	32	9 294	
Non déterminé	Tué sur place	346	85	431	4	3	2	9	2	442	
	Mortellement blessé	58	15	73	2	0	0	2	0	75	
	Gravement blessé	2 533	823	3 356	44	19	9	72	9	3 437	
	Légèrement blessé	5 351	2 222	7 573	243	107	39	389	22	7 984	
	Indemne	6 794	649	7 443	67	42	14	123	0	7 566	
	Inconnu	1 159	52	1 211	17	8	4	29	0	1 240	
	Total	16 241	3 846	20 087	377	179	68	624	33	20 744	
Total	Tué sur place	691	224	915	62	35	12	109	3	1 027	
	Mortellement blessé	111	36	147	9	4	0	13	0	160	
	Gravement blessé	6 596	2 362	8 958	606	370	128	1 104	28	10 090	
	Légèrement blessé	27 535	10 670	38 205	3 272	1 973	634	5 879	63	44 147	
	Indemne	42 435	4 675	47 110	1 737	1 155	439	3 331	0	50 441	
	Inconnu	1 397	79	1 476	42	30	10	82	0	1 558	
	Total	78 765	18 046	96 811	5 728	3 567	1 223	10 518	94	107 423	









Tableau 37.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS  
ANNEE 1988

(Ensemble des usagers de la route)

Classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs (1)	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total
de 0 à 4 ans	T	378	12	9	21	1	3	4	101	121	222	259	919	1 178
	H	238	9	3	12	-	2	2	64	62	126	162	485	647
	F	139	3	6	9	1	1	2	37	57	94	96	431	527
de 5 à 9 ans	T	1 414	16	7	23	6	2	8	374	145	519	963	1 232	2 195
	H	955	9	6	15	3	-	3	255	71	326	647	576	1 223
	F	453	7	1	8	3	2	5	116	72	188	313	652	965
de 10 à 14 ans	T	2 346	22	7	29	7	2	9	504	182	686	1 633	1 123	2 756
	H	1 489	14	4	18	3	2	5	305	91	396	1 030	522	1 552
	F	855	8	3	11	4	-	4	199	91	290	603	598	1 201
de 15 à 19 ans	T	11 633	118	71	189	26	6	32	1 957	787	2 744	7 117	2 754	9 871
	H	9 169	105	42	147	22	1	23	1 551	405	1 956	5 423	1 128	6 551
	F	2 456	13	29	42	4	5	9	406	382	788	1 687	1 624	3 311
de 20 à 24 ans	T	20 819	196	72	268	41	9	50	2 558	733	3 291	8 920	2 999	11 919
	H	16 139	172	41	213	32	6	38	2 015	362	2 377	6 319	1 200	7 519
	F	4 672	24	31	55	9	3	12	542	371	913	2 597	1 795	4 392
de 25 à 29 ans	T	16 320	128	38	166	25	4	29	1 667	342	2 009	6 554	1 620	8 174
	H	12 090	116	21	137	20	3	23	1 267	160	1 427	4 334	581	4 915
	F	4 219	12	17	29	5	1	6	399	182	581	2 213	1 037	3 250
de 30 à 34 ans	T	12 775	100	29	129	16	3	19	1 177	214	1 391	4 885	1 039	5 924
	H	9 298	82	18	100	15	2	17	860	88	948	3 163	345	3 508
	F	3 472	18	11	29	1	1	2	316	126	442	1 721	693	2 414
de 35 à 39 ans	T	10 153	86	16	102	2	3	5	901	166	1 067	3 735	817	4 552
	H	7 252	75	8	83	2	1	3	626	55	681	2 349	247	2 596
	F	2 898	11	8	19	-	2	2	275	111	386	1 386	567	1 953
de 40 à 44 ans	T	9 042	84	17	101	18	1	19	769	148	917	3 284	765	4 049
	H	6 457	71	8	79	15	-	15	542	44	586	2 020	186	2 206
	F	2 579	13	9	22	3	1	4	227	103	330	1 261	579	1 840
de 45 à 49 ans	T	6 437	69	12	81	10	1	11	535	122	657	2 310	601	2 911
	H	4 709	55	7	62	10	1	11	385	31	416	1 442	151	1 593
	F	1 725	14	5	19	-	-	-	150	91	241	867	447	1 314
de 50 à 54 ans	T	5 860	66	14	80	14	1	15	538	144	682	2 085	672	2 757
	H	4 475	52	6	58	12	-	12	365	31	396	1 382	162	1 544
	F	1 384	14	8	22	2	1	3	173	113	286	702	509	1 211
de 55 à 59 ans	T	4 971	69	20	89	22	2	24	439	119	558	1 795	638	2 433
	H	3 774	57	8	65	14	1	15	285	28	313	1 166	113	1 279
	F	1 195	12	12	24	8	1	9	153	91	244	629	525	1 154
de 60 à 64 ans	T	3 767	41	10	51	19	3	22	449	119	568	1 378	595	1 973
	H	2 888	26	2	28	17	2	19	287	11	298	951	86	1 037
	F	877	15	8	23	2	1	3	162	108	270	427	508	935
de 65 à 69 ans	T	2 722	56	14	70	7	2	9	369	97	466	1 023	437	1 460
	H	2 052	33	3	36	4	-	4	224	12	236	692	83	775
	F	669	23	11	34	3	2	5	145	85	230	331	354	685
de 70 à 74 ans	T	1 574	34	12	46	19	1	20	291	75	366	625	276	901
	H	1 159	25	4	29	14	-	14	176	10	186	408	43	451
	F	414	9	8	17	5	1	6	115	65	180	217	233	450
de 75 ans et plus	T	2 290	132	21	153	72	8	80	488	113	601	971	399	1 370
	H	1 670	80	3	83	54	1	55	316	15	331	642	78	720
	F	619	52	18	70	18	7	25	171	98	269	329	321	650
Inconnu	T	3 825	3	5	8	4	1	5	453	407	860	893	1 931	2 824
	H	1 940	3	4	7	2	-	2	349	157	506	612	619	1 231
	F	573	-	1	1	2	1	3	101	241	342	248	1 240	1 488
Total	T	116326	1 232	374	1 606	309	52	361	13 570	4 034	17 604	48 430	18 817	67 247
	H	85754	984	188	1 172	239	22	261	9 872	1 633	11 505	32 742	6 605	39 347
	F	29199	248	186	434	70	30	100	3 687	2 387	6 074	15 627	12 113	27 740

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

Tableau 38. - NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS EUX, PAR CLASSE D'ÂGE ET SEXE - ANNEE 1988

Genre d'utilisateur et classes d'âge	Sexe T = Total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de piétons	Nombre de victimes			
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
Piéton						
de 0 à 4 ans	T	361	11	1	99	248
	H	224	8	-	62	153
	F	136	3	1	37	94
de 5 à 9 ans	T	966	12	5	276	661
	H	621	6	2	181	424
	F	339	6	3	92	234
de 10 à 14 ans	T	631	5	2	166	436
	H	325	4	1	81	224
	F	305	1	1	85	212
de 15 à 19 ans	T	566	11	7	127	404
	H	254	6	6	67	166
	F	309	5	1	60	235
de 20 à 24 ans	T	439	5	6	98	311
	H	232	4	4	51	160
	F	206	1	2	47	150
de 25 à 29 ans	T	319	8	2	50	243
	H	160	6	-	30	115
	F	158	2	2	20	127
de 30 à 34 ans	T	304	6	3	79	207
	H	175	2	2	46	118
	F	129	4	1	33	89
de 35 à 39 ans	T	275	4	-	61	202
	H	158	4	-	43	103
	F	117	-	-	18	99
de 40 à 44 ans	T	283	9	3	73	192
	H	146	8	1	37	94
	F	136	1	2	36	97
de 45 à 49 ans	T	253	8	4	63	169
	H	138	4	4	38	86
	F	115	4	-	25	83
de 50 à 54 ans	T	264	14	2	92	151
	H	132	9	1	47	72
	F	132	5	1	45	79
de 55 à 59 ans	T	282	12	7	77	179
	H	133	7	4	39	79
	F	148	5	3	37	100
de 60 à 64 ans	T	281	8	6	93	167
	H	130	4	5	40	77
	F	151	4	1	53	90
de 65 à 69 ans	T	263	17	2	100	141
	H	113	7	-	37	67
	F	150	10	2	63	74
de 70 à 74 ans	T	240	8	8	93	128
	H	88	3	5	32	45
	F	152	5	3	61	83
de 75 ans et plus	T	610	59	35	196	315
	H	230	19	20	73	117
	F	380	40	15	123	198
Inconnu	T	178	-	2	39	100
	H	96	-	-	21	53
	F	70	-	2	16	43
Total	T	6 515	197	95	1 782	4 254
	H	3 355	101	55	925	2 153
	F	3 133	96	40	851	2 087

Tableau 39.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS  
PAR CLASSE D'ÂGE ET SEXE - ANNEE 1988

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total			
Voitures voyageurs (1)																	
de 0 à 4 ans	T	-	-	9	9	-	3	3	-	116	116	-	853	853			
	H	-	-	3	3	-	2	2	-	59	59	-	446	446			
	F	-	-	6	6	-	1	1	-	55	55	-	404	404			
de 5 à 9 ans	T	-	-	6	6	-	2	2	-	135	135	-	1 121	1 121			
	H	-	-	5	5	-	-	-	-	67	67	-	524	524			
	F	-	-	1	1	-	2	2	-	66	66	-	593	593			
de 10 à 14 ans	T	20	1	7	8	-	2	2	1	148	149	6	996	1 002			
	H	16	1	4	5	-	2	2	1	75	76	6	465	471			
	F	3	-	3	3	-	-	-	-	73	73	-	528	528			
de 15 à 19 ans	T	3 353	55	63	118	4	6	10	345	599	944	1 253	2 144	3 397			
	H	2 730	53	39	92	3	1	4	286	312	598	955	850	1 805			
	F	622	2	24	26	1	5	6	59	287	346	298	1 292	1 590			
de 20 à 24 ans	T	15 714	151	65	216	13	8	21	1 619	619	2 238	5 956	2 642	8 598			
	H	12 055	135	40	175	8	6	14	1 257	309	1 566	4 137	1 019	5 156			
	F	3 654	16	25	41	5	2	7	362	310	672	1 817	1 619	3 436			
de 25 à 29 ans	T	12 604	79	31	110	14	4	18	1 099	294	1 393	4 785	1 443	6 228			
	H	9 024	72	17	89	11	3	14	786	130	916	3 049	485	3 534			
	F	3 572	7	14	21	3	1	4	312	164	476	1 731	956	2 687			
de 30 à 34 ans	T	9 892	74	25	99	10	3	13	771	184	955	3 605	908	4 513			
	H	6 911	62	14	76	10	2	12	553	70	623	2 230	272	2 502			
	F	2 976	12	11	23	-	1	1	217	114	331	1 374	635	2 009			
de 35 à 39 ans	T	7 878	64	12	76	2	2	4	621	147	768	2 725	717	3 442			
	H	5 360	53	4	57	2	1	3	417	46	463	1 623	195	1 818			
	F	2 516	11	8	19	-	1	1	204	101	305	1 102	520	1 622			
de 40 à 44 ans	T	6 905	57	15	72	11	1	12	471	134	605	2 376	689	3 065			
	H	4 732	46	7	53	11	-	11	338	37	375	1 396	153	1 549			
	F	2 168	11	8	19	-	1	1	133	97	230	978	536	1 514			
de 45 à 49 ans	T	4 885	41	11	52	4	1	5	318	108	426	1 641	533	2 174			
	H	3 494	36	6	42	4	1	5	223	24	247	1 014	115	1 129			
	F	1 388	5	5	10	-	-	-	95	84	179	626	416	1 042			
de 50 à 54 ans	T	4 351	37	12	49	7	1	8	284	138	422	1 399	621	2 020			
	H	3 304	32	5	37	7	-	7	206	31	237	913	140	1 053			
	F	1 047	5	7	12	-	1	1	78	107	185	486	481	967			
de 55 à 59 ans	T	3 687	38	19	57	7	2	9	215	114	329	1 110	596	1 706			
	H	2 862	35	7	42	6	1	7	146	27	173	743	97	840			
	F	824	3	12	15	1	1	2	69	87	156	367	499	866			
de 60 à 64 ans	T	2 806	23	10	33	10	2	12	202	116	318	856	566	1 422			
	H	2 256	16	2	18	9	1	10	149	11	160	636	76	712			
	F	548	7	8	15	1	1	2	53	105	158	220	489	709			
de 65 à 69 ans	T	1 970	17	13	30	3	2	5	149	94	243	595	410	1 005			
	H	1 608	15	2	17	3	-	3	109	12	121	441	75	516			
	F	361	2	11	13	-	2	2	40	82	122	154	335	489			
de 70 à 74 ans	T	1 026	14	12	26	7	1	8	91	72	163	326	259	585			
	H	863	13	4	17	6	-	6	77	9	86	246	39	285			
	F	162	1	8	9	1	1	2	14	63	77	80	220	300			
de 75 ans et plus	T	1 161	38	21	59	17	8	25	124	107	231	378	367	745			
	H	1 033	30	3	33	16	1	17	110	13	123	317	71	388			
	F	127	8	18	26	1	7	8	13	94	107	61	296	357			
Inconnu	T	2 513	2	5	7	2	1	3	286	369	655	524	1 747	2 271			
	H	1 222	2	4	6	2	-	2	221	135	356	359	518	877			
	F	398	-	1	1	-	1	1	64	225	289	149	1 163	1 312			
Total	T	78 765	691	336	1 027	111	49	160	6 596	3 494	10 090	27 535	16 612	44 147			
	H	57 470	601	166	767	98	21	119	4 879	1 367	6 246	18 065	5 540	23 605			
	F	20 366	90	170	260	13	28	41	1 713	2 114	3 827	9 443	10 982	20 425			

(1) Voitures voyageurs et voitures voyageurs + remorque.



Tableau 41.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARI MI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1988

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes															
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers						
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total				
Véhicules pour le transport de marchandises (1)																		
de 0 à 4 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	1 - 1	- - -	11 9 2	11 9 2					
de 5 à 9 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5 4 1	5 4 1	- - -	27 10 17	27 10 17						
de 10 à 14 ans	T H F	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	24 12 12	24 12 12						
de 15 à 19 ans	T H F	101 94 7	- - -	2 1 1	2 1 1	- - -	- - -	7 5 2	12 8 4	19 13 6	32 28 4	73 37 36	105 65 40					
de 20 à 24 ans	T H F	1 029 973 55	5 5 -	- - -	5 5 -	2 1 1	- - -	55 47 7	23 12 11	78 59 18	259 233 26	100 71 29	359 304 55					
de 25 à 29 ans	T H F	1 311 1 243 67	7 7 -	3 3 -	10 10 -	- - -	- - -	65 62 3	14 10 4	79 72 7	281 253 28	69 50 19	350 303 47					
de 30 à 34 ans	T H F	1 148 1 099 49	4 3 1	3 3 -	7 6 1	- - -	- - -	66 58 8	9 5 4	75 63 12	258 239 19	51 40 11	309 279 30					
de 35 à 39 ans	T H F	969 940 28	7 7 -	1 1 -	8 8 -	- - -	- - -	45 45 -	5 2 3	50 47 3	219 204 15	49 33 16	268 237 31					
de 40 à 44 ans	T H F	835 812 23	8 8 -	1 1 -	9 9 -	1 1 -	- - -	28 28 -	4 2 2	32 30 2	177 165 12	30 23 7	207 188 19					
de 45 à 49 ans	T H F	572 544 28	6 6 -	1 1 -	7 7 -	1 1 -	- - -	24 23 1	5 3 2	29 26 3	103 95 8	33 25 7	136 120 15					
de 50 à 54 ans	T H F	500 493 6	4 4 -	1 1 -	5 5 -	- - -	- - -	23 21 2	1 - 1	24 21 3	99 97 1	20 10 9	119 107 10					
de 55 à 59 ans	T H F	295 289 6	3 3 -	- - -	3 3 -	- - -	- - -	8 8 -	1 - 1	9 8 1	67 63 4	15 10 5	82 73 9					
de 60 à 64 ans	T H F	125 124 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	8 8 -	1 - 1	9 8 1	21 20 1	10 4 6	31 24 7					
de 65 à 69 ans	T H F	43 43 -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 -	11 11 -	8 5 3	19 16 3					
de 70 à 74 ans	T H F	15 15 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	1 1 -	3 3 -	5 5 -	3 2 1	8 7 1					
de 75 ans et plus	T H F	16 15 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	1 1 -	4 4 -	7 6 1	2 1 1	9 7 2					
Inconnu	T H F	252 127 8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	16 13 3	8 4 4	24 17 7	25 23 1	56 45 10	81 68 11					
Total	T H F	7 212 6 812 279	44 43 1	13 12 1	57 55 2	4 3 1	- - -	4 3 1	352 325 26	92 53 39	444 378 65	1 564 1 442 120	581 387 191	2 145 1 829 311				

(1) Camionnette, camion, camion + remorque, tracteur, tracteur + remorque ou semi-remorque.

Tableau 42.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES AGRICOLES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1988

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes												
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers			
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	
Véhicules agricoles (1)															
de 0 à 4 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	
de 5 à 9 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	2 2 -	
de 10 à 14 ans	T H F	3 2 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	2 2 -	1 - 1	3 2 1	4 2 2		
de 15 à 19 ans	T H F	40 38 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	5 4 1	- - -	5 4 1		
de 20 à 24 ans	T H F	62 62 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	5 5 -	2 2 -	7 7 -		
de 25 à 29 ans	T H F	41 40 1	- - -	1 - 1	1 - 1	- - -	- - -	- - -	1 - 1	1 - 1	4 4 -	1 1 -	5 5 -		
de 30 à 34 ans	T H F	55 54 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	7 7 -	1 - 1	8 7 1		
de 35 à 39 ans	T H F	25 25 -	1 1 -	2 2 -	3 3 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	2 1 1	5 4 1		
de 40 à 44 ans	T H F	29 29 -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 4 -	1 - 1	5 4 1		
de 45 à 49 ans	T H F	32 32 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	7 7 -	- - -	7 7 -		
de 50 à 54 ans	T H F	27 27 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	5 5 -	- - -	5 5 -		
de 55 à 59 ans	T H F	28 27 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	8 8 -	1 - 1	9 8 1		
de 60 à 64 ans	T H F	20 20 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 -	2 2 -	2 1 1	4 3 1		
de 65 à 69 ans	T H F	13 13 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	4 4 -	1 - -	5 5 -		
de 70 à 74 ans	T H F	2 2 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -		
de 75 ans et plus	T H F	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -		
Inconnu	T H F	6 4 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 2 -	2 2 -	5 4 -		
Total	T H F	384 376 6	2 2 -	3 2 1	5 4 1	1 1 -	- - -	1 1 -	8 8 -	3 2 1	11 10 1	59 56 2	19 13 6	78 69 8	

(1) Tracteur agricole et tracteur agricole + remorque.



Tableau 44.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE CYCLOMOTEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS PAR CLASSE D'ÂGE ET SEXE - ANNEE 1988

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total
Cyclomoteur (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6	6
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
de 5 à 9 ans	T	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	12	12	
	H	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	8	8	
	F	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	4	
de 10 à 14 ans	T	43	1	1	-	-	-	12	15	27	22	44	66	
	H	33	-	-	-	-	-	7	7	14	18	19	37	
	F	10	1	1	-	-	-	5	8	13	4	25	29	
de 15 à 19 ans	T	5 531	27	3	30	11	-	11	1 106	115	1 221	3 962	393	4 355
	H	4 638	26	1	27	9	-	9	945	56	1 001	3 280	185	3 465
	F	890	1	2	3	2	-	2	161	59	220	679	208	887
de 20 à 24 ans	T	1 671	6	-	6	4	-	4	353	29	382	1 207	90	1 297
	H	1 196	4	-	4	4	-	4	278	14	292	819	36	855
	F	475	2	-	2	-	-	-	75	15	90	388	54	442
de 25 à 29 ans	T	737	5	-	5	3	-	3	176	7	183	507	22	529
	H	517	4	-	4	3	-	3	140	6	146	333	6	339
	F	220	1	-	1	-	-	-	36	1	37	174	16	190
de 30 à 34 ans	T	453	3	-	3	1	-	1	125	3	128	296	14	310
	H	299	3	-	3	1	-	1	88	1	89	186	2	188
	F	154	-	-	-	-	-	-	37	2	39	110	12	122
de 35 à 39 ans	T	304	4	-	4	-	-	-	71	3	74	216	11	227
	H	197	4	-	4	-	-	-	48	-	48	136	5	141
	F	107	-	-	-	-	-	-	23	3	26	80	6	86
de 40 à 44 ans	T	245	-	-	-	1	-	1	74	1	75	159	6	165
	H	156	-	-	-	-	-	-	50	-	50	96	-	96
	F	89	-	-	-	1	-	1	24	1	25	63	6	69
de 45 à 49 ans	T	180	3	-	3	-	-	-	39	1	40	124	6	130
	H	115	1	-	1	-	-	-	31	-	31	70	1	71
	F	65	2	-	2	-	-	-	8	1	9	54	5	59
de 50 à 54 ans	T	130	-	-	-	3	-	3	38	-	38	85	4	89
	H	97	-	-	-	3	-	3	31	-	31	60	1	61
	F	33	-	-	-	-	-	-	7	-	7	25	3	28
de 55 à 59 ans	T	137	6	-	6	2	-	2	30	1	31	91	1	92
	H	95	5	-	5	1	-	1	19	-	19	62	-	62
	F	42	1	-	1	1	-	1	11	1	12	29	1	30
de 60 à 64 ans	T	110	1	-	1	-	-	-	38	-	38	66	1	67
	H	82	1	-	1	-	-	-	28	-	28	48	-	48
	F	28	-	-	-	-	-	-	10	-	10	18	1	19
de 65 à 69 ans	T	77	4	-	4	-	-	-	28	-	28	43	2	45
	H	60	1	-	1	-	-	-	23	-	23	34	1	35
	F	17	3	-	3	-	-	-	5	-	5	9	1	10
de 70 à 74 ans	T	64	4	-	4	-	-	-	21	-	21	38	-	38
	H	51	3	-	3	-	-	-	16	-	16	31	-	31
	F	13	1	-	1	-	-	-	5	-	5	7	-	7
de 75 ans et plus	T	91	6	-	6	3	-	3	28	-	28	53	-	53
	H	83	6	-	6	3	-	3	26	-	26	47	-	47
	F	8	-	-	-	-	-	-	2	-	2	6	-	6
Inconnu	T	271	-	-	-	-	-	-	47	8	55	95	27	122
	H	160	-	-	-	-	-	-	36	5	41	62	12	74
	F	43	-	-	-	-	-	-	11	3	14	26	14	40
Total	T	10 044	70	4	74	28	-	28	2 186	186	2 372	6 964	639	7 603
	H	7 779	58	2	60	24	-	24	1 766	90	1 856	5 282	280	5 562
	F	2 194	12	2	14	4	-	4	420	96	516	1 672	358	2 030

(1) Cyclomoteur A à vitesse maximum de 25 km/h et cyclomoteur B à vitesse maximum de 40 km/h.

Tableau 45.- NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1988

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total			
Bicyclette																	
de 0 à 4 ans	T H F	15 13 2	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	2 1 1	4 3 1	9 8 1	34 19 15	43 27 16			
de 5 à 9 ans	T H F	442 329 113	4 3 1	- - -	4 3 1	1 1 -	- - -	1 1 -	97 73 24	2 - 2	99 73 26	300 221 79	24 11 13	324 232 92			
de 10 à 14 ans	T H F	1 638 1 105 533	15 9 6	- - -	15 9 6	5 2 3	- - -	5 2 3	324 215 109	3 - 3	327 215 112	1 163 779 384	9 5 4	1 172 784 388			
de 15 à 19 ans	T H F	1 640 1 032 607	14 10 4	- - -	14 10 4	2 2 -	- - -	2 2 -	280 163 117	2 2 -	282 165 117	1 210 750 459	9 4 5	1 219 754 464			
de 20 à 24 ans	T H F	599 365 233	4 1 3	- - -	4 1 3	3 2 1	- - -	3 2 1	116 75 41	2 1 1	118 76 42	435 251 183	2 - 2	437 251 185			
de 25 à 29 ans	T H F	437 269 168	2 - 2	- - -	2 - 2	1 - -	- - -	1 - -	72 50 22	1 - 1	73 50 23	335 197 138	- - -	335 197 138			
de 30 à 34 ans	T H F	411 269 142	8 7 1	- - -	8 7 1	- - -	- - -	- - -	69 50 19	- - -	69 50 19	312 194 118	2 - 2	314 194 120			
de 35 à 39 ans	T H F	331 222 109	3 3 -	- - -	3 3 -	- - -	- - -	- - -	63 38 25	- - -	63 38 25	239 161 78	- - -	239 161 78			
de 40 à 44 ans	T H F	427 285 142	7 6 1	- - -	7 6 1	1 1 -	- - -	1 1 -	96 65 31	- - -	96 65 31	303 198 105	- - -	303 198 105			
de 45 à 49 ans	T H F	322 198 124	8 5 3	- - -	8 5 3	1 1 -	- - -	1 1 -	76 55 21	- - -	76 55 21	221 125 96	- - -	221 125 96			
de 50 à 54 ans	T H F	413 255 158	10 6 4	- - -	10 6 4	2 1 1	- - -	2 1 1	91 51 40	- - -	91 51 40	296 186 110	1 - 1	297 186 111			
de 55 à 59 ans	T H F	441 271 170	8 5 3	- - -	8 5 3	6 3 3	- - -	6 3 3	99 65 34	1 - 1	100 65 35	315 187 128	1 - 1	316 187 129			
de 60 à 64 ans	T H F	368 224 144	9 5 4	- - -	9 5 4	3 3 -	- - -	3 3 -	99 55 44	- - -	99 55 44	250 154 96	1 - 1	251 154 97			
de 65 à 69 ans	T H F	334 194 140	18 10 8	- - -	18 10 8	2 1 1	- - -	2 1 1	87 50 37	- - -	87 50 37	221 128 93	- - -	221 128 93			
de 70 à 74 ans	T H F	221 135 86	11 8 3	- - -	11 8 3	4 3 1	- - -	4 3 1	83 49 34	- - -	83 49 34	122 75 47	- - -	122 75 47			
de 75 ans et plus	T H F	400 298 102	26 23 3	- - -	26 23 3	17 15 2	- - -	17 15 2	131 98 33	- - -	131 98 33	215 153 62	- - -	215 153 62			
Inconnu	T H F	238 172 40	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	28 22 6	- - -	28 22 6	99 75 24	2 1 1	101 76 25			
Total	T H F	8 677 5 636 3 013	149 103 46	- - -	149 103 46	48 36 12	- - -	48 36 12	1 813 1 176 637	13 4 9	1 826 1 180 646	6 045 3 842 2 201	85 40 45	6 130 3 882 2 246			

Tableau 46. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET LEURS VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1988

Etat des usagers de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
- Normal (1)	221	92	5 883	28 456	34 652	238	94	6 985	39 753	47 070
- Ivresse manifeste (2)	26	14	261	756	1 057	31	14	348	1 109	1 502
- Test de l'haleine positif (3)	88	17	857	1 962	2 924	93	17	1 168	3 242	4 520
- Sous l'influence de médicaments ou de drogues (4)	2	-	23	62	87	2	-	26	87	115
- Test de l'haleine refus/impossible (5)	171	40	1 015	454	1 680	194	45	1 394	1 021	2 654
- Refus prise de sang (6)	-	-	18	28	46	-	-	23	51	74
- Malade, fatigué, etc. (7)	27	4	168	366	565	29	4	214	528	775
- Inconnu (8)	802	141	2 634	4 604	8 181	920	154	3 494	6 563	11 131
- Test de l'haleine négatif (9)	95	31	3 170	9 268	12 564	99	33	3 952	14 893	18 977
Total	1 432	339	14 029	45 956	61 756	1 606	361	17 604	67 247	86 818

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la rubrique précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

Tableau 47. - NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET D'APRES L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1988

Nature de l'accident	Nombre d'accidents d'après l'état des usagers									Total
	Normal	Ivresse manifeste	Test de l'haleine positif	Sous l'influence de médicaments ou de drogues	Test de l'haleine : refus/impossible	Refus prise de sang	Malade fatigué etc...	Inconnu	Test de l'haleine négatif	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	28 729	607	1 866	54	1 002	25	255	6 021	9 826	48 385
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	3 562	271	796	22	523	16	258	1 609	2 125	9 182
dont :										
- véhicule hors chaussée	253	24	104	1	49	1	17	91	188	728
- arbre	505	42	111	4	80	4	43	283	303	1 375
- mur -construction	505	58	119	5	91	4	26	269	266	1 343
- clôture	247	10	76	1	24	-	16	121	166	661
- poteau d'éclairage	528	39	101	1	80	3	43	262	310	1 367
- autre poteau	325	32	77	3	48	-	21	141	200	847
- barrière de sécurité franchie	142	13	27	1	27	-	14	62	84	370
- barrière de sécurité non franchie	264	10	38	1	20	-	25	74	131	563
- fossé	410	19	86	4	59	3	39	182	322	1 124
- travaux	24	1	4	-	4	-	5	8	10	56
- autres obstacles	359	23	53	1	41	1	9	116	145	748
c) Avec obstacle sur la chaussée	1 534	134	198	8	86	1	26	295	392	2 674
dont :										
- animal en liberté	109	-	3	-	7	-	-	28	42	189
- objets	66	1	1	-	1	-	-	14	17	100
- véhicule ne circulant pas	1 031	110	143	7	52	-	20	153	228	1 744
- refuge ou îlot directionnel	88	17	23	1	11	-	2	29	37	208
- signalisation de travaux	30	2	10	-	7	-	4	16	17	86
- travaux	30	1	3	-	-	-	-	6	7	47
- autres obstacles	180	3	15	-	8	1	-	49	44	300
d) Autre accident	827	45	64	3	69	4	26	256	221	1 515
Total	34 652	1 057	2 924	87	1 680	46	565	8 181	12 564	61 756

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la colonne précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

Tableau 48.-NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE A ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE (1)  
ANNEE 1988

Heures	Nombre d'accidents								total
	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	8	8	4	5	8	15	12	-	60
Entre 1 et 2 heures	7	5	9	6	5	13	19	-	64
Entre 2 et 3 heures	7	2	9	7	4	16	20	-	65
Entre 3 et 4 heures	6	4	3	8	6	13	18	-	58
Entre 4 et 5 heures	4	6	1	-	2	11	7	-	31
Entre 5 et 6 heures	3	3	2	6	1	12	13	-	40
Entre 6 et 7 heures	-	3	-	2	3	11	10	-	29
Entre 7 et 8 heures	2	3	3	2	2	4	7	-	23
Entre 8 et 9 heures	4	1	2	1	1	4	5	-	18
Entre 9 et 10 heures	-	-	-	2	2	3	4	-	11
Entre 10 et 11 heures	1	-	1	2	1	2	2	-	9
Entre 11 et 12 heures	-	1	1	1	-	3	-	-	6
Entre 12 et 13 heures	1	1	2	-	3	5	4	-	16
Entre 13 et 14 heures	1	1	1	-	3	2	7	-	15
Entre 14 et 15 heures	1	4	4	4	5	4	5	-	27
Entre 15 et 16 heures	3	5	2	1	5	5	4	-	25
Entre 16 et 17 heures	6	9	4	6	10	5	8	-	48
Entre 17 et 18 heures	13	3	7	9	10	10	8	-	60
Entre 18 et 19 heures	15	12	8	12	20	10	11	-	88
Entre 19 et 20 heures	8	11	10	7	24	14	7	-	81
Entre 20 et 21 heures	5	11	9	7	21	9	10	-	72
Entre 21 et 22 heures	11	4	7	9	14	13	13	-	71
Entre 22 et 23 heures	7	8	13	9	16	9	7	-	69
Entre 23 et 24 heures	6	8	11	10	15	7	14	-	71
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	119	113	113	116	181	200	215	-	1 057

(1) Il s'agit uniquement d'accidents pour lesquels l'autorité verbalisante a constaté l'ivresse manifeste et l'a mentionnée sur le formulaire I.N.S. On peut présumer que le nombre réel d'accidents dus à l'ivresse est plus élevé.

TABLEAU 49.- NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE CONSTATEE ET NOMBRE DE VICTIMES  
 REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE ET HEURE DU JOUR - ANNEE 1988

Mois Jours Heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Janvier	4	1	26	84	115	4	1	36	131	172
Février	-	3	25	62	90	-	3	34	93	130
Mars	1	1	13	49	64	1	1	16	63	81
Avril	1	2	13	45	61	1	2	17	69	89
Mai	3	-	17	53	73	3	-	20	69	92
Juin	-	-	21	70	91	-	-	27	95	122
Juillet	5	-	24	64	93	6	-	28	95	129
Août	1	-	22	47	70	1	-	25	67	93
Septembre	5	2	20	59	86	8	2	35	79	124
Octobre	-	2	21	75	98	-	2	24	105	131
Novembre	3	1	27	74	105	3	1	38	117	159
Décembre	3	2	32	74	111	4	2	48	126	180
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>261</b>	<b>756</b>	<b>1 057</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>348</b>	<b>1 109</b>	<b>1 502</b>
Lundi	2	2	32	83	119	2	2	42	111	157
Mardi	1	1	24	87	113	1	1	29	121	152
Mercredi	1	1	23	88	113	2	1	26	118	147
Jeudi	1	1	35	79	116	1	1	46	113	161
Vendredi	6	1	37	137	181	7	1	47	201	256
Samedi	6	3	54	137	200	6	3	69	210	288
Dimanche	9	5	56	145	215	12	5	89	235	341
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>261</b>	<b>756</b>	<b>1 057</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>348</b>	<b>1 109</b>	<b>1 502</b>
Entre 0 et 1 heure	2	-	21	37	60	3	-	33	65	101
Entre 1 et 2 heures	-	2	9	53	64	-	2	15	68	85
Entre 2 et 3 heures	2	-	18	45	65	2	-	29	66	97
Entre 3 et 4 heures	3	3	17	35	58	5	3	30	51	89
Entre 4 et 5 heures	-	-	9	22	31	-	-	12	30	42
Entre 5 et 6 heures	1	-	15	24	40	1	-	19	41	61
Entre 6 et 7 heures	-	-	14	15	29	-	-	16	22	38
Entre 7 et 8 heures	1	1	3	18	23	1	1	4	25	31
Entre 8 et 9 heures	-	1	3	14	18	-	1	4	18	23
Entre 9 et 10 heures	-	-	2	9	11	-	-	2	11	13
Entre 10 et 11 heures	-	-	2	7	9	-	-	2	11	13
Entre 11 et 12 heures	-	-	1	5	6	-	-	1	5	6
Entre 12 et 13 heures	1	-	3	12	16	2	-	3	17	22
Entre 13 et 14 heures	-	-	3	12	15	-	-	4	17	21
Entre 14 et 15 heures	1	-	-	26	27	1	-	-	37	38
Entre 15 et 16 heures	2	-	5	18	25	2	-	5	27	34
Entre 16 et 17 heures	-	1	7	40	48	-	1	10	58	69
Entre 17 et 18 heures	-	1	18	41	60	-	1	20	65	86
Entre 18 et 19 heures	3	-	22	63	88	3	-	31	100	134
Entre 19 et 20 heures	-	1	18	62	81	-	1	18	86	105
Entre 20 et 21 heures	2	-	17	53	72	3	-	18	79	100
Entre 21 et 22 heures	3	-	16	52	71	3	-	20	69	92
Entre 22 et 23 heures	3	1	20	45	69	3	1	27	69	100
Entre 23 et 24 heures	2	3	18	48	71	2	3	25	72	102
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>261</b>	<b>756</b>	<b>1 057</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>348</b>	<b>1 109</b>	<b>1 502</b>

Tableau 50. - NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC DELIT DE FUITE, ET NOMBRE DE VICTIMES - ANNEE 1988  
Répartition suivant les différents jours de la semaine et par heure

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	6	3	48	376	433	6	3	55	426	490
Mardi	8	1	49	342	400	8	1	51	397	457
Mercredi	4	1	56	353	414	4	1	65	406	476
Jeudi	2	1	48	317	368	2	1	53	372	428
Vendredi	5	-	68	418	491	8	1	81	497	587
Samedi	11	-	85	401	497	13	-	97	511	621
Dimanche	11	-	86	368	465	12	-	95	495	602
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>440</b>	<b>2 575</b>	<b>3 068</b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>497</b>	<b>3 104</b>	<b>3 661</b>
Entre 0 et 1 h	1	-	17	78	96	2	-	21	100	123
Entre 1 et 2 h	3	2	16	91	112	4	2	19	110	135
Entre 2 et 3 h	4	-	19	61	84	4	-	22	81	107
Entre 3 et 4 h	2	-	11	53	66	2	-	12	69	83
Entre 4 et 5 h	-	-	19	52	71	-	-	23	73	96
Entre 5 et 6 h	2	-	7	59	68	2	-	7	74	83
Entre 6 et 7 h	1	1	7	52	61	1	1	10	69	81
Entre 7 et 8 h	1	1	11	108	121	1	1	12	128	142
Entre 8 et 9 h	3	-	17	127	147	3	-	20	155	178
Entre 9 et 10 h	1	-	8	72	81	1	-	10	78	89
Entre 10 et 11 h	-	-	13	79	92	-	-	13	95	108
Entre 11 et 12 h	-	-	8	102	110	-	-	10	114	124
Entre 12 et 13 h	5	-	20	91	116	5	-	23	107	135
Entre 13 et 14 h	-	-	8	105	113	-	-	8	123	131
Entre 14 et 15 h	2	-	16	119	137	2	-	18	131	151
Entre 15 et 16 h	2	-	20	142	164	5	1	22	164	192
Entre 16 et 17 h	1	-	29	233	263	1	-	32	272	305
Entre 17 et 18 h	-	-	29	197	226	-	-	29	231	260
Entre 18 et 19 h	6	-	29	201	236	6	-	31	238	275
Entre 19 et 20 h	3	-	31	143	177	3	-	37	164	204
Entre 20 et 21 h	1	1	22	115	139	1	1	23	156	181
Entre 21 et 22 h	3	-	33	107	143	3	-	40	136	179
Entre 22 et 23 h	4	-	30	98	132	4	-	34	127	165
Entre 23 et 24 h	2	1	19	83	105	3	1	20	102	126
Inconnu	-	-	1	7	8	-	-	1	7	8
<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>440</b>	<b>2 575</b>	<b>3 068</b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>497</b>	<b>3 104</b>	<b>3 661</b>

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**PROVINCE D' ANVERS**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. D' ANVERS</b>							
AARTSELAAR	110				34	118	152
ANVERS	3159	30	20	50	582	3474	4106
BOECHOUT	54	1		1	20	48	69
BOOM	96		1	1	16	120	137
BORSBEEK	63				15	68	83
BRASSCHAAT	256	2	2	4	84	270	358
BRECHT	149	6	1	7	63	175	245
EDEGEM	104	1		1	20	112	133
ESSEN	75	3	1	4	31	81	116
HEMIKSEM	46				11	47	58
HOVE	40				5	53	58
KALMTHOUT	115	3	1	4	40	118	162
KAPellen	151	2	1	3	37	158	198
KONTICH	123	2		2	23	130	155
LINT	14				8	8	16
MORTSEL	155	1		1	15	175	191
NIEL	23		2	2	7	17	26
RANST	94	4		4	23	121	148
RUMST	78	1	1	2	19	85	106
SHELLE	21				8	18	26
SCHILDE	134	4	2	6	40	164	210
SCHOTEN	193	3	1	4	54	193	251
STABROEK	87				30	100	130
WIJNEGEM	113	3	1	4	30	130	164
WOMMELGEM	107	3	1	4	27	109	140
WUUSTWEZEL	84	1	1	2	50	88	140
ZANDHOVEN	72	5		5	23	81	109
ZOERSEL	88	5	1	6	29	83	118
ZWIJNDRECHT	98				34	106	140
MALLE	99	4	1	5	24	104	133
TOTAL ARRONDISSEMENT	6001	84	38	122	1402	6554	8078

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**PROVINCE D' ANVERS**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE MALINES</b>							
BERLAAR	50	1		1	10	56	67
BONHEIDEN	70	2		2	15	80	97
BORNEM	115	2	2	4	63	88	155
DUFFEL	77	2	1	3	13	88	104
HEIST-OP-DEN-BERG	209	6	3	9	84	213	306
LIERRE	265	8	2	10	61	282	353
MALINES	523	7	3	10	137	536	683
NIJLEN	140	6		6	46	140	192
PUTTE	66				26	69	95
PUURS	104	2		2	45	98	145
SINT-AMANDS	31	1		1	19	23	43
SINT-KATELIJNE-WAVER	107	3	2	5	37	112	154
WILLEBROEK	117	2	2	4	80	64	148
TOTAL ARRONDISSEMENT	1874	42	15	57	636	1849	2542
<b>ARR. DE TURNHOUT</b>							
ARENDONK	56				26	48	74
BAERLE-DUC	9				6	6	12
BALEN	119	5		5	47	130	182
BEERSE	79	5		5	26	98	129
DESSEL	45				18	52	70
GEEL	342	15		15	86	415	516
GROBBENDONK	68	2		2	25	77	104
HERENTALS	233	5	1	6	74	255	335
HERENTHOUT	25	2	2	4	9	27	40
HERSELT	83	1		1	42	84	127
HOOGSTRATEN	92	7	1	8	52	73	133
HULSHOUT	23				5	27	32
KASTERLEE	100	1		1	47	89	137
LILLE	73	1		1	26	77	104
MEERHOUT	63		1	1	23	60	84
MERKSPLAS	34		1	1	11	48	60
MOL	254	3		3	58	301	362
OLEN	64	2		2	33	54	89

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

PROVINCE D' ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
OUD-TURNHOUT	71	4		4	25	85	114
RAVELS	56	2	1	3	33	55	91
RETIE	54	3	1	4	17	55	76
RIJKEVORSEL	52	3		3	16	53	72
TURNHOUT	251	3	1	4	47	322	373
VORSELAAR	31	1		1	17	25	43
VOSELAAR	28	3		3	15	28	46
WESTERLO	119	5		5	60	123	188
LAAKDAL	90	3	1	4	36	100	140
TOTAL ARRONDISSEMENT	2514	76	10	86	880	2767	3733
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ANVERS	6001	84	38	122	1402	6554	8078
MALINES	1874	42	15	57	636	1849	2542
TURNHOUT	2514	76	10	86	880	2767	3733
TOTAL PROVINCE	10389	202	63	265	2918	11170	14353

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**PROVINCE DE BRABANT**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
<b>ARR. DE BRUXELLES-CAPITALE</b>							
ANDERLECHT	382	4	4	8	32	476	516
AUDERGHEM	208	2	2	4	27	244	275
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	71	2	1	3	7	104	114
BRUXELLES	1499	16	8	24	161	1807	1992
ETTERBEEK	119	1		1	13	135	149
EVERE	104	1		1	11	123	135
FOREST	166	1		1	21	198	220
GANSHOREN	100	1	1	2	7	121	130
IXELLES	318	2	2	4	30	365	399
JETTE	56	2	1	3	13	68	84
KOEKELBERG	56				15	65	80
MOLENBEEK-SAINT-JEAN	347	2		2	51	371	424
SAINT-GILLES	241	2	2	4	12	306	322
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	119				9	138	147
SCHAERBEEK	307	8	1	9	54	341	404
UCCLE	356	3	2	5	31	442	478
WATERMAEL-BOITSFORT	111	1	1	2	10	151	163
WOLUWE-SAINT-LAMBERT	261	3	1	4	14	367	385
WOLUWE-SAINT-PIERRE	224	2	1	3	34	271	308
TOTAL ARRONDISSEMENT	5045	53	27	80	552	6093	6725
<b>ARR. DE HAL-VILVORDE</b>							
ASSE	157	11	2	13	37	161	211
BEERSEL	112	5	2	7	20	128	155
BIEVENE	2					3	3
DILBEEK	218	9	1	10	47	261	318
GAMMERAGES	25	1	1	2	11	25	38
GOOIK	26	3		3	5	28	36
GRIMBERGEN	182	9	1	10	45	208	263
HAL	230	6	2	8	67	295	370
HERNE	22				11	24	35
HOEILAART	47	4	1	5	9	59	73
KAMPENHOUT	70				17	89	106
KAPPELLE-OP-DEN-BOS	20				6	17	23

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**PROVINCE DE BRABANT**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
LIEDEKERKE	61	3		3	14	61	78
LONDERZEEL	82	2		2	20	87	109
MACHELEN	117	7		7	27	132	166
MEISE	73	3	1	4	34	91	129
MERCHTEM	70	2		2	14	89	105
OPWIJK	54	1		1	18	62	81
OVERIJSE	80	6	1	7	27	80	114
PEPINGEN	20		2	2	10	17	29
SINT-PIETERS-LEEUEW	122	3	1	4	30	141	175
STEENOKKERZEEL	68	2		2	15	74	91
TERNAT	100	6		6	22	120	148
VILVORDE	249	4	2	6	75	258	339
ZAVENTEM	177	4		4	71	173	248
ZEMST	123	4		4	33	132	169
ROOSDAAL	51	1		1	14	72	87
DROGENBOS	47				8	61	69
KRAAINEM	74	2		2	13	91	106
LINKEBEEK	15	1		1	2	16	19
RHODE-SAINT-GENESE	79	2		2	20	110	132
WEMMEL	82	2		2	15	101	118
WEZEMBEEK-OPPEM	46	3		3	8	54	65
LENNIK	37	1		1	8	46	55
AFFLIGEM	69	5		5	9	89	103
TOTAL ARRONDISSEMENT	3007	112	17	129	782	3455	4366
<b>ARR. DE LOUVAIN</b>							
AARSCHOT	207	4	1	5	30	240	275
BEGIJNENDIJK	47	2		2	12	54	68
BEKKEVOORT	43	3		3	19	48	70
BERTEM	46				12	57	69
BIERBEEK	38	1		1	17	48	66
BOORTMEERBEEK	58	8		8	22	68	98
BOUTERSEM	34	2		2	14	54	70
DIEST	176	2		2	54	189	245
GEETBETS	21				11	19	30
HAACHT	53	1		1	8	63	72

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**PROVINCE DE BRABANT**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
HERENT	96	3	1	4	12	121	137
HOEGAARDEN	20	1		1	5	23	29
HOLSBEEK	26				8	29	37
HULDENBERG	22	1		1	9	24	34
KEERBERGEN	43	3		3	18	53	74
KORTENAKEN	36	2		2	10	48	60
KORTENBERG	41	1		1	11	56	68
LANDEN	57				18	62	80
LOUVAIN	680	4		4	28	788	820
LUBBEEK	50				13	58	71
OUD-HEVERLEE	36	2	1	3	5	41	49
ROTSELAAR	40		1	1	12	45	58
TERVUREN	95				17	119	136
TIRLEMONT	231	12	2	14	44	279	337
TREMELO	50	2		2	13	59	74
LEAU	24	4		4	7	31	42
LINTER	30				15	37	52
MONTAIGU-ZICHEM	102	6		6	25	117	148
TIELT-WINGE	47	5		5	26	52	83
GLABBEEK	23	3		3	7	37	47
TOTAL ARRONDISSEMENT	2472	72	6	78	502	2919	3499
<b>ARR. DE NIVELLES</b>							
BEAUVECHAIN	29	2		2	13	29	44
BRAINE-L'ALLEUD	172	6	1	7	29	204	240
BRAINE-LE-CHATEAU	53	1		1	10	64	75
CHAUMONT-GISTOUX	36				10	43	53
COURT-SAINT-ETIENNE	41				14	37	51
GENAPPE	85	8		8	26	101	135
GREZ-DOICEAU	61	2		2	14	68	84
INCOURT	28	2		2	12	35	49
ITTRE	19				10	22	32
JODOIGNE	53	2		2	23	56	81
LA HULPE	45	1		1	7	47	55
MONT-SAINT-GUIBERT	36	2	1	3	11	41	55
NIVELLES	179	7	1	8	66	198	272

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**PROVINCE DE BRABANT**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PERWEZ	34	4	1	5	11	35	51
RIXENSART	120	1	1	2	32	133	167
TUBIZE	76	2		2	21	77	100
VILLERS-LA-VILLE	42		1	1	13	51	65
WATERLOO	152	2	3	5	28	179	212
WAVRE	190	3	3	6	32	225	263
CHASTRE	12				2	15	17
HELECINE	9	1		1	2	7	10
LASNE	66	1	3	4	22	73	99
ORP-JAUCHE	27				14	33	47
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	108	3		3	17	135	155
RAMILLIES	16				5	21	26
REBECQ	46	5	1	6	25	34	65
WALHAIN	20				6	27	33
TOTAL ARRONDISSEMENT	1755	55	16	71	475	1990	2536
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
BRUXELLES-CAPITALE	5045	53	27	80	552	6093	6725
HAL-VILVORDE	3007	112	17	129	782	3455	4366
LOUVAIN	2472	72	6	78	502	2919	3499
NIVELLES	1755	55	16	71	475	1990	2536
TOTAL PROVINCE	12279	292	66	358	2311	14457	17126

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**PROVINCE DE HAINAUT**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. D' ATH</b>							
ATH	143	11	1	12	57	137	206
BELOEIL	65	3		3	36	46	85
BERNISSART	50	1		1	36	41	78
BRUGELLETTE	15	1		1	7	17	25
CHIEVRES	32		1	1	27	33	61
ELLEZELLES	22	1		1	5	22	28
FLOBECQ	11	1		1	4	6	11
FRASNES-LEZ-ANVAING	52	3	1	4	25	44	73
TOTAL ARRONDISSEMENT	390	21	3	24	197	346	567
<b>ARR. DE CHARLEROI</b>							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	69	3		3	31	76	110
CHARLEROI	1198	19	7	26	356	1348	1730
CHATELET	193	4	2	6	86	205	297
COURCELLES	119	2		2	48	121	171
FARCIENNES	60				19	69	88
FLEURUS	92	2		2	38	92	132
FONTAINE-L'EVEQUE	61				33	55	88
GERPINNES	70	3	1	4	27	85	116
MANAGE	102	3	1	4	38	99	141
MONTIGNY-LE-TILLEUL	52	1		1	15	52	68
PONT-A-CELLES	64	3	1	4	28	59	91
SENEFFE	72	3	2	5	36	59	100
AISEAU-PRESLES	31	1		1	10	42	53
LES BONS VILLERS	37	1		1	16	39	56
TOTAL ARRONDISSEMENT	2220	45	14	59	781	2401	3241
<b>ARR. DE MONS</b>							
BOUSSU	109	3	1	4	43	94	141
DOUR	69	3		3	42	43	88
FRAMERIES	74	2		2	31	66	99
HENSIES	35	3	2	5	30	26	61
JURBISE	47	1	1	2	21	53	76

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

## TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988

## PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
LENS	24		3	3	7	24	34
MONS	553	11	4	15	153	571	739
QUAREGNON	109	4		4	44	104	152
QUIEVRAIN	30				26	18	44
SAINT-GHISLAIN	109	5		5	62	100	167
COLFONTAINE	71	1	1	2	34	52	88
HONNELLES	18	1		1	23	6	30
QUEVY	39	3		3	23	40	66
TOTAL ARRONDISSEMENT	1287	37	12	49	539	1197	1785
<b>ARR. DE MOUSCRON</b>							
MOUSCRON	338	10		10	77	378	465
COMINES-WARNETON	84	1		1	24	87	112
TOTAL ARRONDISSEMENT	422	11		11	101	465	577
<b>ARR. DE SOIGNIES</b>							
BRAINE-LE-COMTE	75	2		2	40	78	120
ENGHIEN	48	2		2	25	47	74
LA LOUVIERE	365	7	2	9	84	385	478
LESSINES	91	5	2	7	44	82	133
LE ROEULX	47	2		2	19	45	66
SILLY	39				21	43	64
SOIGNIES	143	6	2	8	90	144	242
ECAUSSINES	40	1	1	2	25	29	56
TOTAL ARRONDISSEMENT	848	25	7	32	348	853	1233
<b>ARR. DE THUIN</b>							
ANDERLUES	53	4	1	5	30	45	80
BEAUMONT	63	2		2	38	71	111
BINCHE	139	2	2	4	54	137	195
CHIMAY	68	7	1	8	40	61	109
ERQUELINNES	37	5	1	6	13	34	53
FROIDCHAPELLE	14	1		1	13	12	26
LOBBES	38				20	36	56

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**PROVINCE DE HAINAUT**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
MERBES-LE-CHATEAU	20				4	24	28
MOMIGNIES	14	1		1	5	15	21
THUIN	69				38	69	107
ESTINNES	38				14	40	54
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	32	1		1	13	34	48
MORLANWELZ	58	1		1	26	54	81
SIVRY-RANCE	16				15	18	33
TOTAL ARRONDISSEMENT	659	24	5	29	323	650	1002
<b>ARR. DE TOURNAI</b>							
ANTOING	33				6	40	46
CELLES	27				9	27	36
ESTAIMPUIS	35	3	1	4	13	33	50
PECQ	40	7	1	8	24	33	65
PERUWELZ	113	5	1	6	49	109	164
RUMES	12				6	13	19
TOURNAI	496	15	5	20	100	588	708
BRUNEHAUT	22				9	16	25
LEUZE-EN-HAINAUT	87	4	1	5	50	68	123
MONT-DE-L'ENCLUS	17	2		2	7	13	22
TOTAL ARRONDISSEMENT	882	36	9	45	273	940	1258
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ATH	390	21	3	24	197	346	567
CHARLEROI	2220	45	14	59	781	2401	3241
MONS	1287	37	12	49	539	1197	1785
MOUSCRON	422	11		11	101	465	577
SOIGNIES	848	25	7	32	348	853	1233
THUIN	659	24	5	29	323	650	1002
TOURNAI	882	36	9	45	273	940	1258
TOTAL PROVINCE	6708	199	50	249	2562	6852	9663

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**PROVINCE DE LIEGE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE HUY</b>							
AMAY	77	2		2	32	71	105
BURDINNE	9				6	10	16
CLAVIER	25	2		2	9	30	41
FERRIERES	24	1		1	6	33	40
HAMOIR	16				5	18	23
HERON	18	2		2	4	22	28
HUY	144	5		5	47	169	221
MARCHIN	19				12	16	28
MODAVE	25	4		4	15	20	39
NANDRIN	23	3		3	7	22	32
OUFFET	13	1		1	7	10	18
VERLAINE	12	2		2	6	8	16
VILLERS-LE-BOUILLET	36				7	51	58
WANZE	58				26	49	75
ANTHISNES	11				5	15	20
ENGIS	37				13	33	46
TINLOT	18				7	20	27
TOTAL ARRONDISSEMENT	565	22		22	214	597	833
<b>ARR. DE LIEGE</b>							
ANS	151	2	1	3	55	144	202
AWANS	37	1	1	2	20	27	49
AYWAILLE	78	4		4	24	74	102
BASSENGE	31	1		1	11	29	41
BEYNE-HEUSAY	29	1		1	11	29	41
CHAUDFONTAINE	89	1		1	28	103	132
COMBLAIN-AU-PONT	16	1		1	9	12	22
DALHEM	22				8	25	33
ESNEUX	87	5	1	6	36	88	130
FLERON	86	1	2	3	28	85	116
HERSTAL	183	1	1	2	25	209	236
JUPRELLE	51	1	1	2	23	58	83
LIEGE	1343	14	28	42	220	1593	1855
OUPEYE	81		1	1	23	80	104

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**PROVINCE DE LIEGE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELE- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
SAINT-NICOLAS	40				18	39	57
SERAING	286	3	3	6	54	323	383
SOUMAGNE	74	5	2	7	17	76	100
SPRIMONT	56	4	1	5	25	71	101
WISE	108	4		4	26	116	146
GRACE-HOLLOGNE	103	6	3	9	30	113	152
BLEGNY	59	7	1	8	17	60	85
FLEMALLE	150	6	2	8	35	192	235
NEUPRE	66	5		5	17	80	102
TROOZ	35	5		5	16	27	48
TOTAL ARRONDISSEMENT	3261	78	48	126	776	3653	4555
<b>ARR. DE VERVIERS</b>							
AMBLEVE	28				19	23	42
AUBEL	12	1		1	3	11	15
BAELEN	26		1	1	17	25	43
BULLANGE	24	1		1	9	24	34
BUTGENBACH	29	3		3	10	30	43
DISON	55	1		1	15	57	73
EUPEN	110	1		1	33	110	144
HERVE	122	9	1	10	51	117	178
JALHAY	38				13	52	65
LA CALAMINE	37	2		2	15	31	48
LIERNEUX	17	1		1	10	15	26
LIMBOURG	22				13	24	37
LONTZEN	28	4		4	16	29	49
MALMEDY	74	5	1	6	23	91	120
OLNE	8				6	8	14
PEPINSTER	48	1		1	9	57	67
RAEREN	43				17	37	54
SAINT-VITH	40				19	36	55
SPA	42	1		1	1	58	60
STAVELLOT	39				10	47	57
STOUMONT	10				7	11	18
THEUX	83	2		2	43	97	142
VERVIERS	330	8	2	10	103	331	444

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**PROVINCE DE LIEGE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
WAIMES	42	1		1	15	49	65
WELKENRAEDT	41	3		3	25	28	56
TROIS-PONTS	11				7	6	13
BURG-REULAND	26				9	25	34
PLOMBIERES	37	2		2	15	29	46
THIMISTER-CLERMONT	21	2	1	3	8	28	39
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1443</b>	<b>48</b>	<b>6</b>	<b>54</b>	<b>541</b>	<b>1486</b>	<b>2081</b>
<b>ARR. DE WAREMME</b>							
BERLOZ	11	1		1	8	9	18
BRAIVES	24				11	28	39
CRISNEE	13	1		1	5	10	16
DONCEEL	9	1		1	9	5	15
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	20	2		2	9	17	28
GEER	15				8	15	23
HANNUT	76	5	1	6	28	88	122
LINCENT	18	3	1	4	8	16	28
OREYE	25	2	1	3	12	22	37
REMICOURT	14	2		2	10	10	22
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	37				19	31	50
WAREMME	99	1	1	2	28	106	136
WASSEIGES	2				1	2	3
FAIMES	12	1		1	3	15	19
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>375</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>159</b>	<b>374</b>	<b>556</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
HUY	565	22		22	214	597	833
LIEGE	3261	78	48	126	776	3653	4555
VERVIERS	1443	48	6	54	541	1486	2081
WAREMME	375	19	4	23	159	374	556
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>5644</b>	<b>167</b>	<b>58</b>	<b>225</b>	<b>1690</b>	<b>6110</b>	<b>8025</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**PROVINCE DE LIMBOURG**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. D' HASSELT</b>							
AS	38	2		2	14	49	65
BERINGEN	224	7	1	8	56	291	355
DIEPENBEEK	91	1		1	42	105	148
GENK	513	16	5	21	143	624	788
GINGELOM	20	1	1	2	13	19	34
HALEN	25	1		1	8	27	36
HASSELT	667	11	4	15	166	790	971
HERCK-LA-VILLE	40	3		3	14	35	52
BOURG-LEOPOLD	130	10		10	40	155	205
LUMMEN	80	2	2	4	26	94	124
NIEUWERKERKEN	17	1		1	4	22	27
OPGLABBEEK	49	2	1	3	14	59	76
SAINT-TROND	255	5	1	6	58	304	368
TESSENDERLO	118	1		1	33	127	161
ZONHOVEN	141	6		6	41	153	200
ZUTENDAAL	42	2		2	23	46	71
HAM	50	4		4	19	55	78
HEUSDEN-ZOLDER	211	8	1	9	81	216	306
TOTAL ARRONDISSEMENT	2711	83	16	99	795	3171	4065
<b>ARR. DE MAASEIK</b>							
BOCHOLT	64	2		2	20	71	93
BREE	118	1	1	2	48	139	189
KINROOI	55	2		2	26	49	77
LOMMEL	163	7	1	8	64	166	238
MAASEIK	127	7	2	9	53	139	201
NEERPELT	62	2	1	3	25	61	89
OVERPELT	111	1	1	2	49	116	167
PEER	91	2		2	33	104	139
HAMONT-ACHEL	59	1	1	2	24	65	91
HECHTEL-EKSEL	74	5	1	6	31	70	107
HOUTHALEN-HELCHTEREN	206	5		5	60	233	298
MEEUWEN-GRUITRODE	74	2		2	30	80	112
DILSEN-STOKKEM	120	4		4	39	141	184
TOTAL ARRONDISSEMENT	1324	41	8	49	502	1434	1985

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**PROVINCE DE LIMBOURG**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE TONGRES</b>							
ALKEN	56	2	1	3	17	76	96
BILZEN	142	2		2	73	133	208
LOOZ	50	2		2	12	75	89
HEERS	28	3		3	7	27	37
HOESEL	42	2		2	23	31	56
KORTESSEM	35	3		3	5	60	68
LANAKEN	166	5	1	6	61	171	238
RIEMST	51	3		3	19	68	90
TONGRES	209	7		7	48	257	312
WELLEN	19				6	15	21
MAASMECHELEN	220	7		7	70	235	312
FOURONS	9					13	13
TOTAL ARRONDISSEMENT	1027	36	2	38	341	1161	1540
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
HASSELT	2711	83	16	99	795	3171	4065
MAASEIK	1324	41	8	49	502	1434	1985
TONGRES	1027	36	2	38	341	1161	1540
TOTAL PROVINCE	5062	160	26	186	1638	5766	7590

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**PROVINCE DE LUXEMBOURG**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. D' ARLON</b>							
ARLON	164	4		4	57	188	249
ATTERT	28	1		1	12	34	47
AUBANGE	57	2		2	25	57	84
MARTELANGE	25	2	1	3	23	16	42
MESSANCY	46				13	44	57
TOTAL ARRONDISSEMENT	320	9	1	10	130	339	479
<b>ARR. DE BASTOGNE</b>							
BASTOGNE	91	6	1	7	47	98	152
BERTOEGNE	10				11	4	15
FAUVILLERS	20	1		1	11	18	30
HOUFFALIZE	19	2		2	14	17	33
VIELSALM	46	2		2	27	55	84
VAUX-SUR-SURE	19	2		2	8	16	26
GOUVY	19	1		1	12	22	35
SAINTE-ODE	16	2		2	11	15	28
TOTAL ARRONDISSEMENT	240	16	1	17	141	245	403
<b>ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE</b>							
DURBUY	65	1		1	39	74	114
EREZEE	10	1		1	7	9	17
HOTTON	34				12	43	55
LA ROCHE-EN-ARDENNE	25	2		2	13	42	57
MARCHE-EN-FAMENNE	103	4	3	7	49	104	160
NASSOGNE	29		1	1	14	28	43
RENDEUX	16	1		1	11	18	30
TENNEVILLE	22				13	26	39
MANHAY	22	2		2	11	18	31
TOTAL ARRONDISSEMENT	326	11	4	15	169	362	546
<b>ARR. DE NEUFCHATEAU</b>							
BERTRIX	40	2		2	15	49	66
BOUILLON	36	2		2	8	54	64

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

PROVINCE DE LUXEMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
DAVERDISSE	5	1		1	5	2	8
HERBEUMONT	8				3	8	11
LEGLISE	31				5	43	48
LIBIN	29	3	1	4	11	29	44
NEUFCHATEAU	40	1		1	14	45	60
PALISEUL	14				11	16	27
SAINT-HUBERT	33	2		2	9	32	43
TELLIN	11	1		1	7	9	17
WELLIN	13				8	16	24
LIBRAMONT-CHEVIGNY	57	2	1	3	26	59	88
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>317</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>122</b>	<b>362</b>	<b>500</b>
<b>ARR. DE VIRTON</b>							
CHINY	18	1		1	8	14	23
ETALLE	19				5	20	25
FLORENVILLE	32	4		4	16	30	50
MEIX-DEVANT-VIRTON	5				3	3	6
MUSSON	19	1		1	9	19	29
SAINT-LEGER	12				3	14	17
TINTIGNY	13	2	1	3	4	13	20
VIRTON	62	1	2	3	21	61	85
HABAY	52	1		1	19	66	86
ROUVROY	11	2		2	2	13	17
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>243</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>90</b>	<b>253</b>	<b>358</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ARLON	320	9	1	10	130	339	479
BASTOGNE	240	16	1	17	141	245	403
MARCHE-EN-FAMENNE	326	11	4	15	169	362	546
NEUFCHATEAU	317	14	2	16	122	362	500
VIRTON	243	12	3	15	90	253	358
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>1446</b>	<b>62</b>	<b>11</b>	<b>73</b>	<b>652</b>	<b>1561</b>	<b>2286</b>

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**PROVINCE DE NAMUR**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE DINANT</b>							
ANHEE	39	1		1	20	38	59
BEAURAING	54	4		4	24	57	85
BIEVRE	9				3	20	23
CINEY	88	4		4	39	95	138
DINANT	77	2	1	3	41	57	101
GEDINNE	17				7	21	28
HAMOIS	28	2		2	10	32	44
HAVELANGE	24	1	1	2	9	28	39
HOUYET	19	2		2	6	18	26
ONHAYE	23	4		4	11	22	37
ROCHEFORT	85	2		2	42	103	147
SOMME-LEUZE	21	1	1	2	10	22	34
YVOIR	34	1		1	8	34	43
HASTIERE	26	1	1	2	12	27	41
VRESSE-SUR-SEMOIS	13	1		1		21	22
TOTAL ARRONDISSEMENT	557	26	4	30	242	595	867
<b>ARR. DE NAMUR</b>							
ANDENNE	123	4		4	67	98	169
ASSESE	31	5		5	18	34	57
EGHEZEE	57	4	1	5	37	51	93
FLOREFFE	52	2		2	20	56	78
FOSSES-LA-VILLE	61	3		3	31	54	88
GESVES	12				2	12	14
METTET	63	4		4	58	65	127
NAMUR.	563	18	2	20	89	699	808
OHEY	19	1		1	10	14	25
PROFONDEVILLE	53	3		3	21	48	72
SOMBREFFE	25	2		2	14	22	38
SAMBREVILLE	179	3	2	5	61	182	248
FERNELMONT	44	2		2	17	49	68
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	80	3		3	39	69	111
LA BRUYERE	39	1		1	16	52	69
GEMBLoux	122	5	2	7	62	111	180
TOTAL ARRONDISSEMENT	1523	60	7	67	562	1616	2245

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**PROVINCE DE NAMUR**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE PHILIPPEVILLE</b>							
CERFONTAINE	27	1		1	23	23	47
COUVIN	61	2		2	52	44	98
DOISCHE	14				5	13	18
FLORENNES	68	7		7	43	70	120
PHILIPPEVILLE	68	2		2	45	57	104
WALCOURT	64	3		3	39	52	94
VIROINVAL	24				22	10	32
TOTAL ARRONDISSEMENT	326	15		15	229	269	513
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
DINANT	557	26	4	30	242	595	867
NAMUR	1523	60	7	67	562	1616	2245
PHILIPPEVILLE	326	15		15	229	269	513
TOTAL PROVINCE	2406	101	11	112	1033	2480	3625

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. D' ALOST</b>							
ALOST	545	8	1	9	103	594	706
DENDERLEEUV	65	2		2	14	66	82
GRAMMONT	158	6		6	65	155	226
HAALERT	74	2		2	22	72	96
HERZELE	74	4		4	37	62	103
LEDE	94	1		1	26	93	120
NINOVE	206	4	3	7	62	246	315
SINT-LIEVENS-HOUTEM	26				8	32	40
ZOTTEGEM	132	2		2	39	137	178
ERPE-MERE	135	9	2	11	67	144	222
TOTAL ARRONDISSEMENT	1509	38	6	44	443	1601	2088
<b>ARR. DE TERMONDE</b>							
BERLARE	86	1		1	19	96	116
BUGGENHOUT	63	1		1	18	62	81
TERMONDE	292	3	3	6	72	323	401
HAMME	136	4		4	43	118	165
LAARNE	65	2		2	21	54	77
LEBBEKE	94	1		1	35	88	124
WAASMUNSTER	75				28	78	106
WETTEREN	188	6		6	56	203	265
WICHELEN	42	1		1	17	42	60
ZELE	124	3	3	6	39	114	159
TOTAL ARRONDISSEMENT	1165	22	6	28	348	1178	1554
<b>ARR. D' EEKLO</b>							
ASSENEDE	58	6		6	20	66	92
EEKLO	165	5	2	7	62	149	218
KAPRIJKE	48		1	1	22	42	65
MALDEGEM	151	6	2	8	58	150	216
SINT-LAUREINS	34	1		1	23	32	56
ZELZATE	95	1		1	24	111	136
TOTAL ARRONDISSEMENT	551	19	5	24	209	550	783

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES**  
**PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE GAND</b>							
AALTER	122	7	1	8	53	119	180
DEINZE	236	9	1	10	79	253	342
DE PINTE	62	1		1	24	70	95
DESTELBERGEN	99	1		1	21	112	134
EVERGEM	153	3		3	49	155	207
GAVERE	43	3		3	17	36	56
GAND	2175	33	7	40	343	2409	2792
KNESSELARE	43	2		2	14	43	59
LOCHRISTI	127	5		5	40	135	180
LOVENDEGEM	50		1	1	21	44	66
MELLE	83	1		1	18	89	108
MERELBEKE	145	2		2	17	175	194
MOERBEKE	38	2	1	3	13	42	58
NAZARETH	100	5		5	22	126	153
NEVELE	66				26	90	116
OOSTERZELE	68	1		1	22	72	95
SINT-MARTENS-LATEM	56	1		1	21	52	74
WAARSCHOOT	58	3		3	20	58	81
WACHTEBEKE	61	4		4	24	58	86
ZOMERGEM	30	1		1	15	23	39
ZULTE	85	5		5	33	91	129
TOTAL ARRONDISSEMENT	3900	89	11	100	892	4252	5244
<b>ARR. D' AUDENARDE</b>							
KRUISSHOUTEM	46	4		4	15	47	66
AUDENARDE	218	6	2	8	51	234	293
RENAIX	169	1	1	2	31	175	208
ZINGEM	26	2		2	10	25	37
BRAKEL	69	2	1	3	24	67	94
KLUISBERGEN	13				3	20	23
WORTEGEM-PETEGEM	27	1	1	2	8	26	36
HOREBEKE	17				8	11	19
LIERDE	29				16	39	55

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
MAARKEDAL	29	2		2	7	30	39
ZWALM	26				15	28	43
TOTAL ARRONDISSEMENT	669	18	5	23	188	702	913
<b>ARR. DE SAINT-NICOLAS</b>							
BEVEREN	263	5	2	7	86	283	376
KRUIBEKE	76	2		2	28	72	102
LOKEREN	293	7	1	8	52	328	388
SINT-GILLIS-WAAS	113	3		3	42	106	151
SAINT-NICOLAS	650	9	1	10	112	723	845
STEKENE	78	4	1	5	22	81	108
TAMISE	167	2		2	33	198	233
TOTAL ARRONDISSEMENT	1640	32	5	37	375	1791	2203
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ALOST	1509	38	6	44	443	1601	2088
TERMONDE	1165	22	6	28	348	1178	1554
EEKLO	551	19	5	24	209	550	783
GAND	3900	89	11	100	892	4252	5244
AUDENARDE	669	18	5	23	188	702	913
SAINT-NICOLAS	1640	32	5	37	375	1791	2203
TOTAL PROVINCE	9434	218	38	256	2455	10074	12785

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
<b>ARR. DE BRUGES</b>							
BEERNEM	87	6	2	8	28	95	131
BLANKENBERGE	143				21	151	172
BRUGES	1154	19	5	24	227	1237	1488
DAMME	121	11		11	52	121	184
JABBEKE	77	3		3	25	89	117
OOSTKAMP	115	9		9	45	112	166
TORHOUT	186	5	1	6	66	170	242
ZEDELGEM	116	8	1	9	36	114	159
ZUIENKERKE	30	1		1	11	27	39
KNOKKE-HEIST	389	2	2	4	56	412	472
TOTAL ARRONDISSEMENT	2418	64	11	75	567	2528	3170
<b>ARR. DE DIXMUDE</b>							
DIXMUDE	104	5		5	46	102	153
HOUTHULST	52		2	2	21	50	73
KOEKELARE	28	2		2	13	27	42
KORTEMARK	73	1		1	29	82	112
LO-RENINGE	16				7	18	25
TOTAL ARRONDISSEMENT	273	8	2	10	116	279	405
<b>ARR. D' YPRES</b>							
YPRES	280	10		10	81	304	395
MESSINES	5				1	6	7
POPERINGE	97	2	2	4	43	83	130
WERVIK	88	4		4	27	102	133
ZONNEBEKE	58	1		1	20	109	130
HEUVELLAND	57	1		1	22	60	83
LANGEMARK-POELKAPELLE	47	1		1	15	56	72
VLETEREN	28	2		2	4	30	36
TOTAL ARRONDISSEMENT	660	21	2	23	213	750	986

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>ARR. DE COURTRAI</b>							
ANZEGEM	56	1	1	2	27	45	74
AVELGEM	49	4	1	5	21	49	75
DEERLIJK	85	4	2	6	30	73	109
HARELBEKE	167	1	2	3	52	161	216
COURTRAI	657	7	2	9	139	704	852
KUURNE	79				15	89	104
LENDELEDE	19				8	22	30
MENIN	164	7		7	69	167	243
WAREGEM	318	15		15	99	311	425
WEVELGEM	151	2	2	4	47	133	184
ZWEVEGEM	109				39	118	157
ESPIERRES-HELCHIN	9				2	9	11
TOTAL ARRONDISSEMENT	1863	41	10	51	548	1881	2480
<b>ARR. D' OSTENDE</b>							
BREDENE	108	5	1	6	25	117	148
GISTEL	58				25	65	90
ICHTEGEM	68	4		4	25	58	87
MIDDELKERKE	169	3	1	4	45	185	234
OSTENDE	630	9	3	12	161	621	794
OUDENBURG	58	8		8	24	47	79
DE HAAN	110	3		3	32	127	162
TOTAL ARRONDISSEMENT	1201	32	5	37	337	1220	1594
<b>ARR. DE ROULERS</b>							
HOOGLEDE	51	2		2	17	63	82
INGELMUNSTER	72	1	1	2	17	73	92
IZEGEM	157	5		5	50	143	198
LEDEGEM	22	1		1	12	21	34
LICHTERVELDE	79	1		1	37	99	137
MOORSLEDE	46				24	58	82
ROULERS	468	5	1	6	114	490	610
STADEN	65		1	1	23	67	91
TOTAL ARRONDISSEMENT	960	15	3	18	294	1014	1326

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
<b>ARR. DE TIELT</b>							
DENTERGEM	31	1		1	7	27	35
MEULEBEKE	60	1		1	21	61	83
OOSTROZEBEKE	36	3		3	14	39	56
PITTEM	26	2		2	9	22	33
RUISELEDE	17				4	19	23
TIELT	127	3		3	40	128	171
WIELSBEKE	60	1		1	14	73	88
WINGENE	65	3		3	14	68	85
ARDOOIE	72	2		2	22	82	106
TOTAL ARRONDISSEMENT	494	16		16	145	519	680
<b>ARR. DE FURNES</b>							
ALVERINGEM	31	1		1	10	30	41
LA PANNE	85	1		1	16	89	106
KOKSIJDE	181	4	2	6	41	205	252
NIEUPOORT	107	2	2	4	29	114	147
FURNES	115		1	1	29	148	178
TOTAL ARRONDISSEMENT	519	8	5	13	125	586	724
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
BRUGES	2418	64	11	75	567	2528	3170
DIXMUDE	273	8	2	10	116	279	405
YPRES	660	21	2	23	213	750	986
COURTRAI	1863	41	10	51	548	1881	2480
OSTENDE	1201	32	5	37	337	1220	1594
ROULERS	960	15	3	18	294	1014	1326
TIELT	494	16		16	145	519	680
FURNES	519	8	5	13	125	586	724
TOTAL PROVINCE	8388	205	38	243	2345	8777	11365

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES  
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1988**

**LE ROYAUME**

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
PROVINCE D' ANVERS	10389	202	63	265	2918	11170	14353
PROVINCE DE BRABANT	12279	292	66	358	2311	14457	17126
PROVINCE DE HAINAUT	6708	199	50	249	2562	6852	9663
PROVINCE DE LIEGE	5644	167	58	225	1690	6110	8025
PROVINCE DE LIMBOURG	5062	160	26	186	1638	5766	7590
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1446	62	11	73	652	1561	2286
PROVINCE DE NAMUR	2406	101	11	112	1033	2480	3625
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	9434	218	38	256	2455	10074	12785
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	8388	205	38	243	2345	8777	11365
<b>TOTAL ROYAUME</b>	<b>61756</b>	<b>1606</b>	<b>361</b>	<b>1967</b>	<b>17604</b>	<b>67247</b>	<b>86818</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES