

ISSN 0770 - 237X

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 513.96.50

**ACCIDENTS DE LA CIRCULATION
SUR LA VOIE PUBLIQUE
AVEC TUES OU BLESSES**

ANNEE 1987

ROYAUME DE BELGIQUE
MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES
Tél. : 513.96.50

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES

ANNEE 1987

En vente à L' INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Centre Albert, 8è étage,
Place Albert 1^{er}, 4 - 6000 Charleroi
Boulevard de la Sauvenière, 73-75 - 4000 Liège

Ce numéro Belgique : 290 F
Etranger : 390 FB

Compte chèque postal N° 000-2005886-23 de
L'INS, Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

Droits d'auteurs réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée, moyennant indication claire et précise de la source.

TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
A. <u>STATISTIQUE DES PRISES DE SANG</u>	
Tableau A1 - Evolution du nombre de prises de sang par classe d'âge - Période 1965 - 1987	1
Tableau A2 - Evolution du nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie - Période 1965 - 1987	2
Tableau A3 - Nombre de prises de sang d'après l'heure et par trimestre - Année 1987	3
Tableau A4 - Nombre de prises de sang d'après l'âge et le sexe de la personne - Année 1987	3
Tableau A5 - Nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie et les données cliniques - Année 1987	4
B. <u>STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES</u>	
<u>1ère PARTIE :</u>	
<u>APERÇU DES ACCIDENTS DE ROULAGE DES DERNIERES ANNEES</u>	
Graphiques - Répartition des accidents selon les heures	5
- Nombre d'accidents par province et par mois	
a) Province : Anvers, Brabant et Flandre occidentale	6
b) Province : Flandre orientale, Hainaut, Liège	7
c) Province : Limbourg, Luxembourg, Namur	8
d) Nombre total d'accidents pour le Royaume	9
- Nombre d'accidents par Région	9
- Nombre de victimes d'après le genre d'utilisateur	10
- Conducteurs tués, mortellement blessés et blessés graves (y compris les piétons) pour l'ensemble des usagers de la route d'après la classe d'âge.	11
- Conducteurs de voitures particulières tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	11
- Conducteurs de motocyclettes tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	12
- Conducteurs de cyclomoteurs tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	12
- Conducteurs de bicyclettes tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	13
- Piétons tués, mortellement blessés et blessés graves par classe d'âge	13
Tableau 1 - Nombre d'accidents - Période 1973 - 1987	14
Tableau 2 - Nombre de victimes - Période 1973 - 1987	15
Tableau 3 - Nombre de victimes par 1 000 accidents - Périodes 1973 - 1987	16
Tableau 4 - Moyenne journalière du nombre d'accidents et de victimes - Période 1973 - 1987	16
Tableau 5 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres - Période 1982 - 1987	17
Tableau 6 - Répartition des accidents suivant le genre de zones bâties le long des routes - Période 1973 - 1987	20
Tableau 7 - Répartition des victimes suivant la nature de l'implantation des constructions le long de la route - Période 1973 - 1987	22
Tableau 8 - Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident - Période 1983 - 1987	23
Tableau 9 - Répartition des accidents et des victimes suivant le jour de la semaine - Période 1983 - 1987	24
Tableau 10 - Répartition des accidents et des victimes, suivant les heures du jour - Période 1983 - 1987	25
Tableau 11 - Evolution de quelques données générales qui déterminent le degré de danger des différents genres de véhicules - Période 1973 - 1987	27
Tableau 12 - Nombre de victimes par milliers d'habitants - Période 1973 - 1987	28
Tableau 13 - Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1973 - 1987 (Rapport du nombre de victimes au nombre d'utilisateurs impliqués)	29

2ème PARTIE :**DONNEES POUR L'ANNEE 1987 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE**

Tableau 14 - Circonstances propres aux usagers de la route réparties d'après la nature de l'accident et la gravité des conséquences	30
Tableau 15 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres	
a) collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	31
b) collision avec obstacle en dehors de la chaussée	32
c) collision avec obstacle sur la chaussée	33
d) autres accidents	34
e) total	35
Tableau 16 - Nombre de victimes d'après le genre de l'utilisateur	36
Tableau 17 - Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents	37
Tableau 18 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident (Récapitulation)	38
Tableau 19 - Collision entre deux usagers de la route	
a) nombre d'accidents et de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués	39
b) nombre de tués et de mortellement blessés d'après le genre d'usagers de la route impliqués	40
c) nombre de blessés graves et de blessés légers d'après le genre d'usagers de la route impliqués	41
Tableau 20 - Collisions avec obstacle en dehors de la chaussée	
a) nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	42
b) nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	43
Tableau 21 - Collisions avec obstacle sur la chaussée	
a) nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	46
b) nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	46
Tableau 22 - Autres accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués	49
Tableau 23 - Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure	50
Tableau 24 - Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine	51
Tableau 24 - a) nombre d'accidents avec tués et nombre de tués d'après les heures de chaque jour de la semaine	52
b) nombre d'accidents avec mortellement blessés et nombre de mortellement blessés d'après les heures de chaque jour de la semaine	53
c) nombre d'accidents avec blessés graves et nombre de blessés graves d'après les heures de chaque jour de la semaine	54
d) nombre d'accidents avec blessés légers et nombre de blessés légers d'après les heures de chaque jour de la semaine	55
e) nombre total d'accidents et nombre total de victimes d'après les heures de chaque jour de la semaine	56
Tableau 25 - Nombre d'accidents et de victimes d'après le lieu de l'accident	57
Tableau 26 - Nombre d'accidents et de victimes d'après l'état de la route et la nature du revêtement	63
Tableau 27 - Nombre d'accidents et de victimes suivant les conditions atmosphériques	64

2ème PARTIE :**DONNEES POUR L'ANNEE 1987 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE (suite)**

Tableau 28 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la luminosité et l'implantation des constructions	65
Tableau 29 - Nombre d'accidents et nombre de victimes par province d'après l'état du revêtement de la route	66
Tableau 30 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la visibilité et s'il y avait oui ou non des travaux sur la route	67
Tableau 31 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après le type de l'accident	68
Tableau 32 a - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident, de la gravité des conséquences et le nombre de victimes réparties selon le genre de route	80
Tableau 32 b - Nombre d'accidents hors carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de route	81
Tableau 32 c - Nombre d'accidents aux carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de carrefour	81
Tableau 33 - Usagers de la route impliqués dans des accidents répartis d'après leur profession et le motif de leur déplacement	
a) impliqués dans des accidents avec tués	82
b) impliqués dans des accidents avec mortellement blessés	83
c) impliqués dans des accidents avec blessés graves	84
d) impliqués dans des accidents avec blessés légers	85
e) nombre total d'usagers de la route impliqués dans des accidents	86
Tableau 34 - Nombre de circonstances propres aux usagers de la route, réparties d'après la luminosité	87
Tableau 35 - Usage de la ceinture de sécurité par les occupants des voitures voyageurs impliqués dans des accidents	88
Tableau 36 - Usage du casque de protection par les conducteurs et passagers de motocyclettes et cyclomoteurs impliqués dans des accidents	94

3ème PARTIE :**DONNEES POUR L'ANNEE 1987 CONCERNANT L'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES VICTIMES**

Tableau 37 - Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'après la classe d'âge et le sexe (ensemble des usagers de la route, y compris les piétons)	97
Tableau 38 - Nombre de piétons et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et le sexe	98
Tableau 39 - Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	99
Tableau 40 - Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, minibus et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	100
Tableau 41 - Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	101
Tableau 42 - Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	102
Tableau 43 - Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	103
Tableau 44 - Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	104
Tableau 45 - Nombre de cyclistes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	105

4ème PARTIE : **DONNEES POUR L'ANNEE 1987 CONCERNANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE ET LE DELIT DE FUITE**

Tableau 46 - Nombre d'accidents et leurs victimes suivant l'état des usagers de la route	106
Tableau 47 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et d'après l'état des usagers de la route	107
Tableau 48 - Nombre d'accidents pour lesquels l'ivresse manifeste a été constatée par heure pour chaque jour de la semaine	108
Tableau 49 - Nombre d'accidents dans lesquels l'ivresse manifeste a été constatée et nombre de victimes répartis par mois, jour de la semaine et heure du jour	109
Tableau 50 - Nombre d'accidents avec délit de fuite, et nombre de victimes	110

5ème PARTIE : **RESULTATS PAR COMMUNE**

Tableau 51 - Nombre d'accidents et de victimes par commune	111
--	-----

STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUÉS ET/OU BLESSÉS

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionnés des lésions corporelles. Les accidents n'ayant occasionnés que des dégâts matériels ne sont plus repris dans la statistique depuis 1973, tandis que les collisions sur des terrains privés n'y ont jamais été reprises.

Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2, A3, A4 et A5) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes :

Accidents :

Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

Nature de l'accident :

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre : il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

Type d'accident :

Répartition des types d'accidents selon des schémas codifiés (voir pages 76 à 79).
Nouvelles données reprises depuis le 1er janvier 1978.

Tué :

Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Mortellement blessé :

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

Blessé grave :

Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessé léger :

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

Circonstances propres à l'utilisateur de la route :

Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident.
Il s'agit des comportements, tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi.

STATISTIQUES DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE - PERIODE 1965 - 1987

Tableau A1.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES L'AGE DES PERSONNES IMPLIQUEES.
a) En chiffres absolus.

Année	moins de 20ans	de 20 à 24 ans	de 25 à 29 ans	de 30 à 34 ans	de 35 à 39 ans	de 40 à 44 ans	de 45 à 49 ans	de 50 à 54ans	de 55 à 59ans	de 60 à 64ans	de 65 à 69ans	de 70 à 75ans	âge inconnu	Total
1965	167	861	961	1 051	909	818	480	541	365	248	108	38	1 014	7 561
1970	311	1 313	1 239	1 209	1 133	880	684	426	384	237	150	52	1 246	9 264
1975	594	2 022	1 703	1 318	1 166	1 023	816	642	317	272	121	55	1 722	11 771
1976	732	2 250	1 678	1 344	1 134	1 082	894	649	357	198	135	82	1 709	12 244
1977	736	2 495	1 892	1 645	1 214	1 085	971	666	376	188	123	77	1 655	13 123
1978	722	2 616	2 034	1 747	1 327	1 227	1 028	754	459	228	147	101	1 678	14 068
1979	617	2 099	1 803	1 448	1 162	1 122	860	634	433	171	117	72	1 624	12 162
1980	649	2 391	1 957	1 576	1 375	1 149	972	698	483	204	143	70	1 896	13 563
1981	682	2 389	1 933	1 631	1 348	1 178	945	704	420	214	126	97	1 916	13 583
1982	622	2 326	2 008	1 732	1 427	1 183	934	746	445	252	124	96	1 908	13 803
1983	543	2 167	1 816	1 621	1 315	1 056	824	729	448	251	87	96	1 714	12 667
1984	520	2 312	1 967	1 769	1 513	1 213	985	773	491	241	134	74	1 948	13 940
1985	518	2 393	2 098	1 919	1 653	1 277	1 048	809	544	276	117	64	1 567	14 283
1986	462	2 120	1 963	1 740	1 488	1 194	905	686	474	286	119	67	1 510	13 014
1987	424	2 039	1 977	1 669	1 493	1 212	874	617	472	209	113	49	1 569	12 717

b) En pourcentages.

Année	moins de 20ans	de 20 à 24 ans	de 25 à 29 ans	de 30 à 34 ans	de 35 à 39 ans	de 40 à 44 ans	de 45 à 49 ans	de 50 à 54ans	de 55 à 59ans	de 60 à 64ans	de 65 à 69ans	de 70 à 75ans	âge inconnu	Total
1965	2,2	11,4	12,7	14,0	12,0	10,8	6,3	7,2	4,8	3,3	1,4	0,5	13,4	100,0
1970	3,4	14,1	13,4	13,1	12,2	9,5	7,4	4,6	4,1	2,6	1,6	0,6	13,4	100,0
1975	5,0	17,2	14,5	11,2	9,9	8,7	6,9	5,5	2,7	2,3	1,0	0,5	14,6	100,0
1976	6,0	18,3	13,7	11,0	9,3	8,8	7,3	5,3	2,9	1,6	1,1	0,7	14,0	100,0
1977	5,6	19,0	14,4	12,5	9,3	8,3	7,4	5,1	2,9	1,4	0,9	0,6	12,6	100,0
1978	5,1	18,7	14,5	12,4	9,4	8,7	7,3	5,4	3,3	1,6	1,0	0,7	11,9	100,0
1979	5,1	17,2	14,8	11,9	9,6	9,2	7,1	5,2	3,6	1,4	1,0	0,6	13,3	100,0
1980	4,8	17,6	14,4	11,6	10,1	8,5	7,2	5,1	3,6	1,5	1,1	0,5	14,0	100,0
1981	5,0	17,6	14,2	12,0	9,9	8,7	7,0	5,2	3,1	1,6	0,9	0,7	14,1	100,0
1982	4,5	17,0	14,5	12,5	10,3	8,6	6,8	5,4	3,2	1,8	0,9	0,7	13,8	100,0
1983	4,3	17,0	14,3	12,8	10,4	8,4	6,5	5,8	3,5	2,0	0,7	0,8	13,5	100,0
1984	3,7	16,6	14,1	12,7	10,9	8,7	7,1	5,5	3,5	1,7	1,0	0,5	14,0	100,0
1985	3,6	16,9	14,7	13,4	11,6	8,9	7,3	5,7	3,8	1,9	0,8	0,4	11,0	100,0
1986	3,6	16,3	15,1	13,4	11,4	9,2	6,9	5,3	3,6	2,2	0,9	0,5	11,6	100,0
1987	3,3	16,1	15,6	13,1	11,7	9,5	6,9	4,9	3,7	1,6	0,9	0,4	12,3	100,0

2.-

Tableau A 2.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE
D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE CONSTATEE - PERIODE 1965 - 1987
a) En chiffres absolus

Année	de 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	de 0,50gr à 0,99 gr par 1 000 ml	de 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	de 1,50gr à 1,99 gr par 1 000 ml	de 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	de 2,50gr et plus par 1 000 ml	degré d'alcool- emie in- connu	Total
1965	157	231	763	2 068	2 643	1 591	108	7 561
1970	183	327	1 178	2 511	2 981	1 924	160	9 264
1975	235	523	1 704	3 071	3 457	2 499	282	11 771
1976	239	611	1 558	3 357	3 576	2 571	332	12 244
1977	283	678	1 816	3 450	3 811	2 902	183	13 123
1978	339	688	1 842	3 588	4 247	3 167	197	14 068
1979	281	526	1 421	2 976	3 673	3 122	163	12 162
1980	348	637	1 704	3 487	4 001	3 165	221	13 563
1981	346	696	1 756	3 584	3 861	3 083	257	13 583
1982	324	681	1 786	3 452	4 036	3 277	247	13 803
1983	344	662	1 737	3 107	3 551	3 032	234	12 667
1984	332	1 017	2 048	3 578	3 606	2 861	498	13 940
1985	317	905	2 098	3 570	3 764	3 051	578	14 283
1986	267	729	1 826	3 157	3 472	3 023	540	13 014
1987	293	816	1 883	3 165	3 405	2 690	465	12 717

b) En Pourcentages

Année	de 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	de 0,50gr à 0,99 gr par 1 000 ml	de 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	de 1,50gr à 1,99 gr par 1 000 ml	de 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	de 2,50gr et plus par 1 000 ml	degré d'alcool- emie in- connu	Total
1965	2,1	3,1	10,1	27,4	34,9	21,0	1,4	100,0
1970	2,0	3,5	12,7	27,1	32,2	20,8	1,7	100,0
1975	2,0	4,4	14,5	26,1	29,4	21,2	2,4	100,0
1976	2,0	5,0	12,7	27,4	29,2	21,0	2,7	100,0
1977	2,2	5,2	13,8	26,3	29,0	22,1	1,4	100,0
1978	2,4	4,9	13,1	25,5	30,2	22,5	1,4	100,0
1979	2,3	4,3	11,7	24,5	30,2	25,7	1,3	100,0
1980	2,6	4,7	12,6	25,7	29,5	23,3	1,6	100,0
1981	2,5	5,1	12,9	26,4	28,5	22,7	1,9	100,0
1982	2,3	4,9	12,9	25,0	29,3	23,8	1,8	100,0
1983	2,7	5,2	13,7	24,5	28,1	23,9	1,9	100,0
1984	2,4	7,3	14,7	25,7	25,8	20,5	3,6	100,0
1985	2,2	6,3	14,7	25,0	26,4	21,4	4,0	100,0
1986	2,1	5,6	14,0	24,3	26,7	23,2	4,1	100,0
1987	2,3	6,4	14,8	24,9	26,7	21,2	3,7	100,0

Tableau A3. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - ANNEE 1987

Heure	Nombre de prises de sang				
	1er trimestre	2e trimestre	3e trimestre	4e trimestre	Total
de 0 à 1 heure	214	280	290	270	1 054
de 1 à 2 heures	197	244	249	260	950
de 2 à 3 heures	210	199	244	259	912
de 3 à 4 heures	136	168	191	166	661
de 4 à 5 heures	156	160	138	131	585
de 5 à 6 heures	88	95	102	91	376
de 6 à 7 heures	76	86	69	71	302
de 7 à 8 heures	78	71	96	57	302
de 8 à 9 heures	74	57	50	59	240
de 9 à 10 heures	53	48	41	51	193
de 10 à 11 heures	39	42	29	43	153
de 11 à 12 heures	38	24	31	35	128
de 12 à 13 heures	28	31	27	32	118
de 13 à 14 heures	37	36	31	46	150
de 14 à 15 heures	75	55	39	57	226
de 15 à 16 heures	85	75	73	85	318
de 16 à 17 heures	76	117	100	108	401
de 17 à 18 heures	113	109	109	136	467
de 18 à 19 heures	157	145	132	193	627
de 19 à 20 heures	203	169	156	251	779
de 20 à 21 heures	211	184	183	237	815
de 21 à 22 heures	174	199	211	255	839
de 22 à 23 heures	210	222	236	286	954
de 23 à 24 heures	205	222	224	221	872
Inconnue	75	71	65	84	295
Total	3 008	3 109	3 116	3 484	12 717

Tableau A4. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - ANNEE 1987.

Age	Sexe			
	Hommes	Femmes	Inconnu	Total
Moins de 20 ans	412	11	1	424
de 20 à moins de 25 ans	1 993	39	7	2 039
de 25 à moins de 30 ans	1 921	52	4	1 977
de 30 à moins de 35 ans	1 586	79	4	1 669
de 35 à moins de 40 ans	1 416	73	4	1 493
de 40 à moins de 45 ans	1 143	67	2	1 212
de 45 à moins de 50 ans	815	59	-	874
de 50 à moins de 55 ans	580	37	-	617
de 55 à moins de 60 ans	443	26	3	472
de 60 à moins de 65 ans	193	16	-	209
de 65 à moins de 70 ans	106	7	-	113
de 70 à moins de 75 ans	48	1	-	49
Inconnu	1 475	68	26	1 569
Total	12 131	535	51	12 717

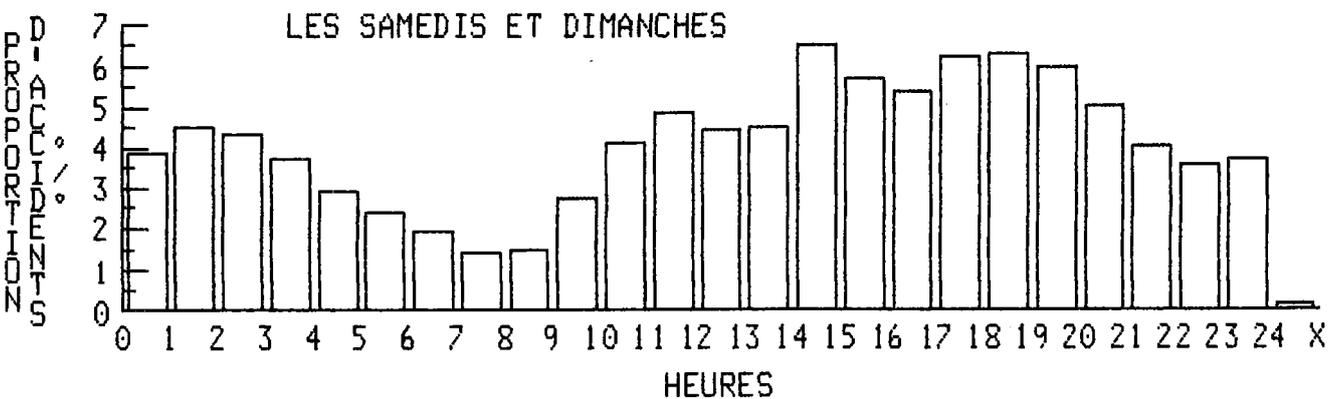
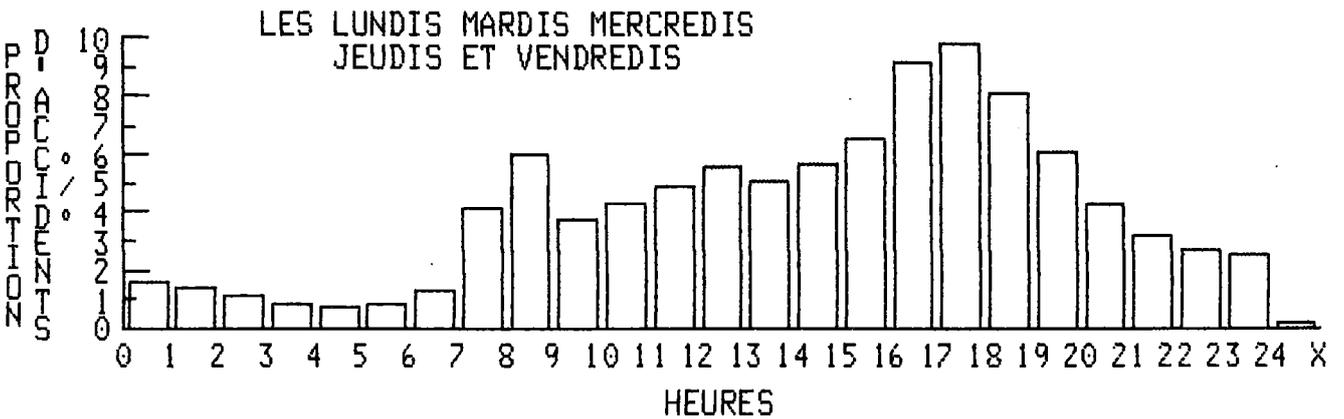
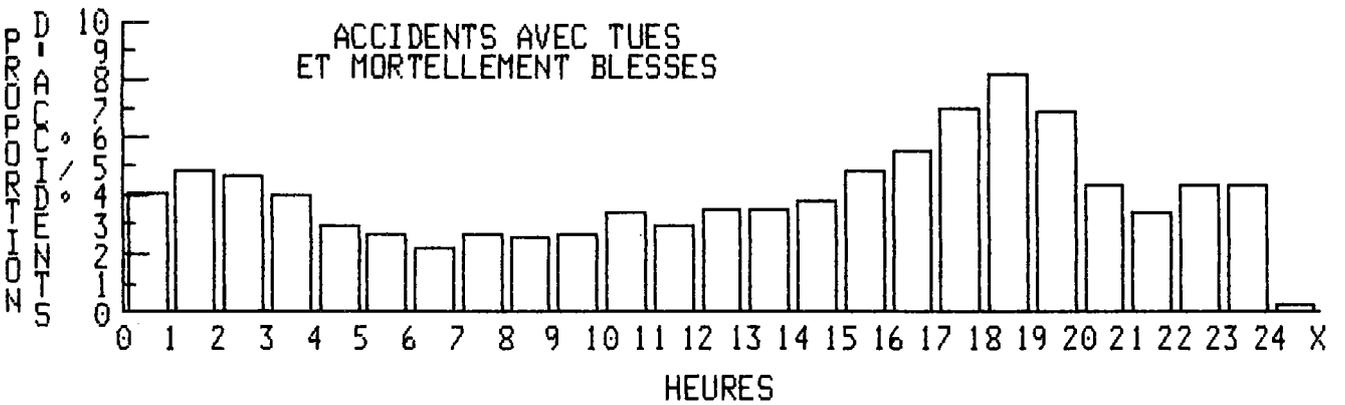
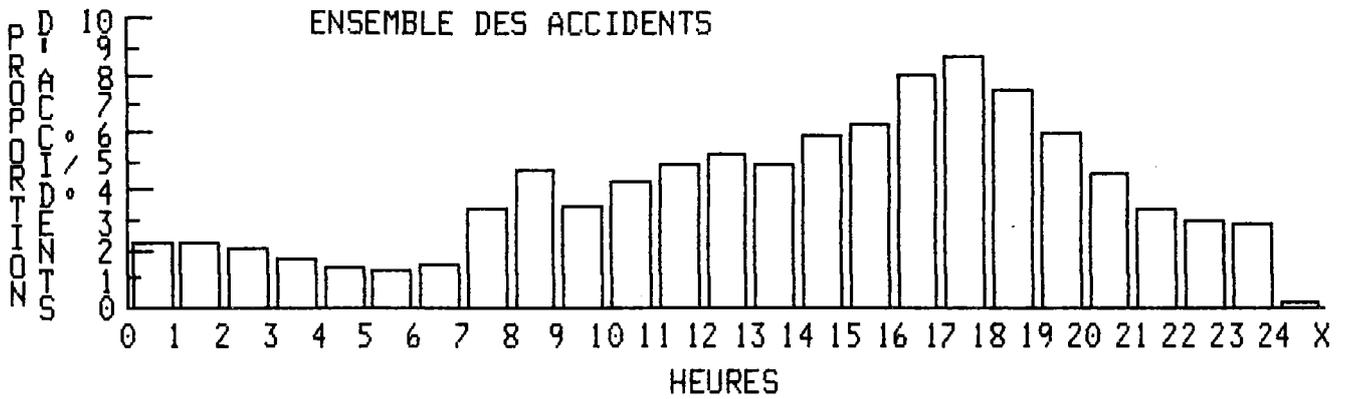
Tableau A 5.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE ET LES DONNEES CLINIQUES - ANNEE 1987

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques						
	Nombre total de prises de sang	La démarche de l'intéressé est-elle assurée			Son haleine sent-elle l'alcool		
		oui	non	Inconnu	oui	non	Inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	293	117	57	119	112	94	87
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	816	582	119	115	636	97	83
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 883	1 203	406	274	1 552	163	168
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	3 165	1 630	1 046	489	2 694	191	280
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	3 405	1 331	1 566	508	2 981	157	267
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	2 690	743	1 508	439	2 362	113	215
Inconnu	465	220	180	65	373	40	52
Total	12 717	5 826	4 882	2 009	10 710	855	1 152

Tableau A 5. - (suite)

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques								
	Son élocution est-elle normale			L'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrales			A-t-il vomit		
	oui	non	Inconnu	oui	non	Inconnu	oui	non	Inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	159	46	88	34	184	75	6	206	81
De 0,50 gr à 0,99gr par 1 000 ml	612	114	90	26	726	64	11	737	68
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 292	376	215	45	1 678	160	20	1 707	156
De 1,50 gr à 1,99gr par 1 000 ml	1 835	998	332	95	2 822	248	50	2 881	234
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	1 608	1 416	381	88	3 043	274	70	3 073	262
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	1 013	1 397	280	86	2 386	218	38	2 437	215
Inconnu	243	166	56	11	407	47	8	410	47
Total	6 762	4 513	1 442	385	11 246	1 086	203	11 451	1 063

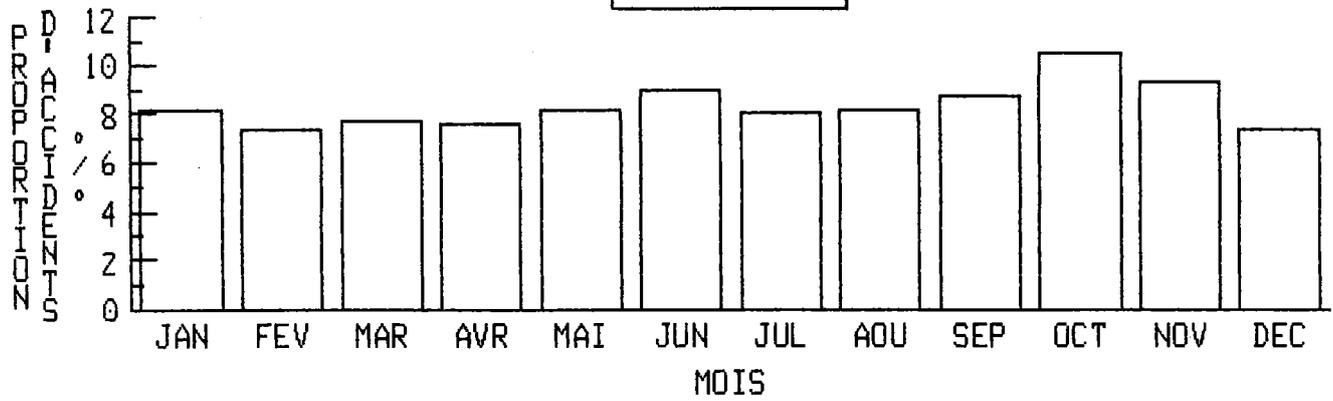
REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LES HEURES



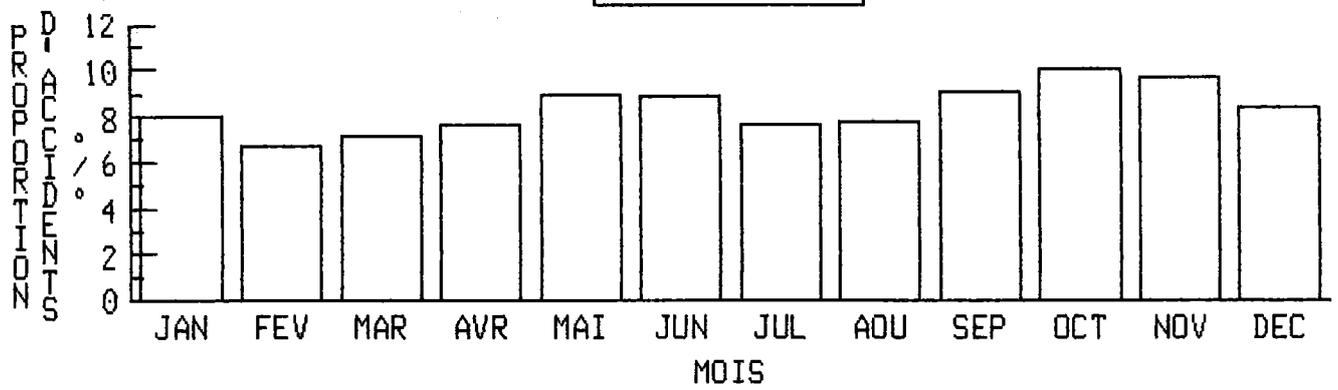
ANNEE 1987

ACCIDENTS DE ROULAGE PAR PROVINCE ET PAR MOIS

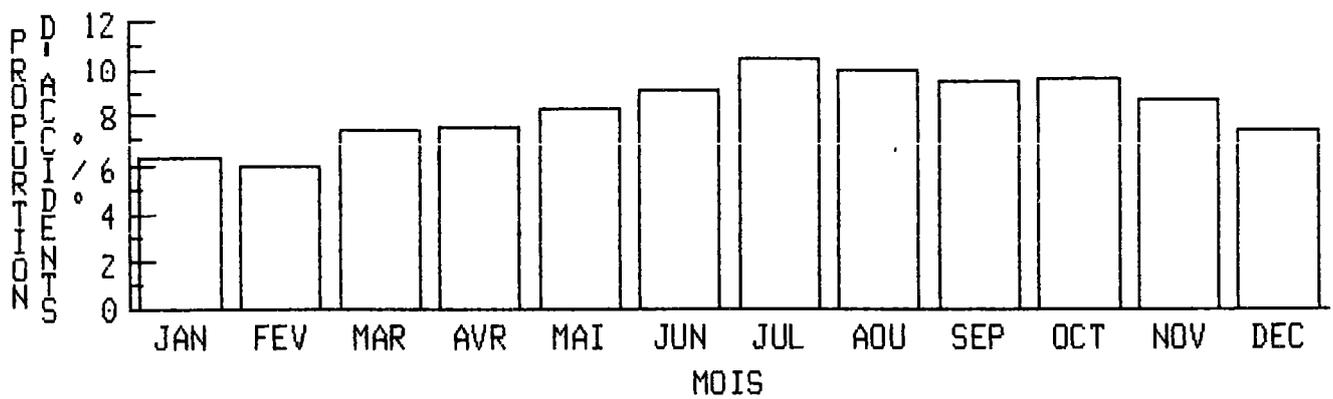
ANVERS



BRABANT

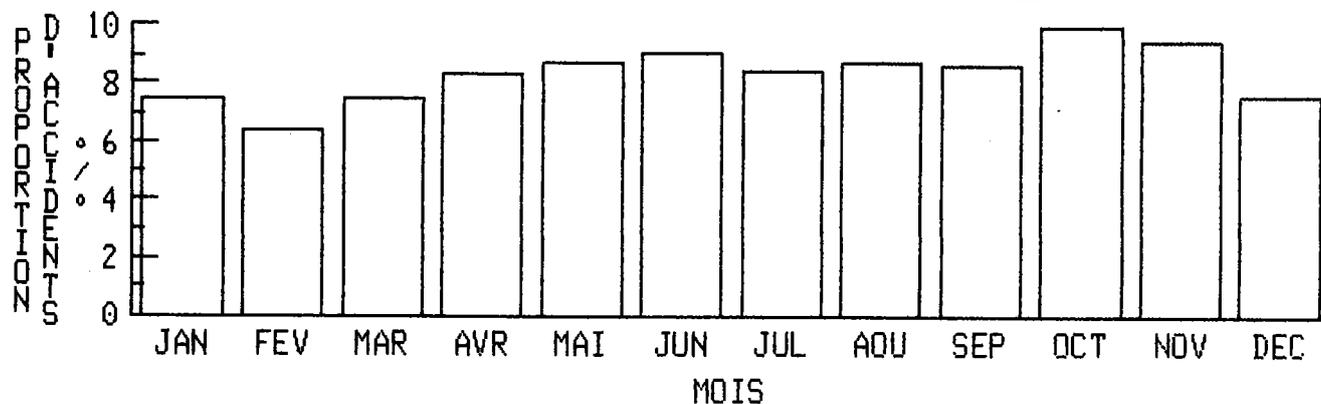


FLANDRE OCCIDENTALE

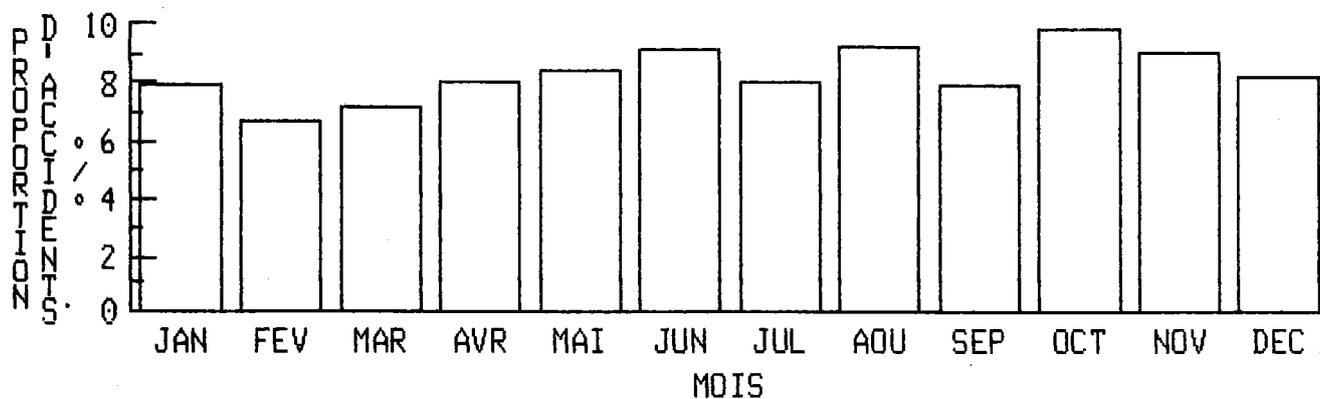


ACCIDENTS DE ROULAGE PAR PROVINCE ET PAR MOIS

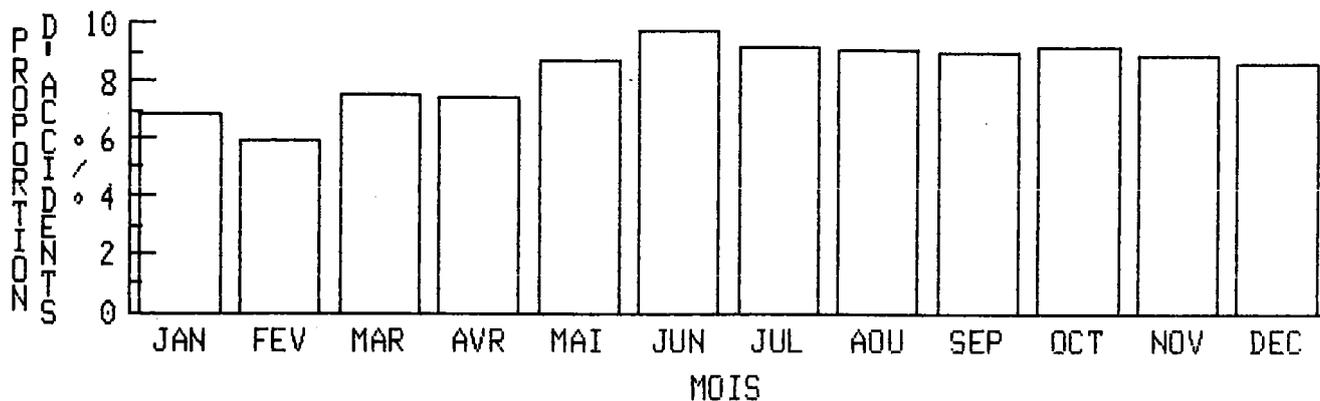
FLANDRE ORIENTALE



HAINAUT

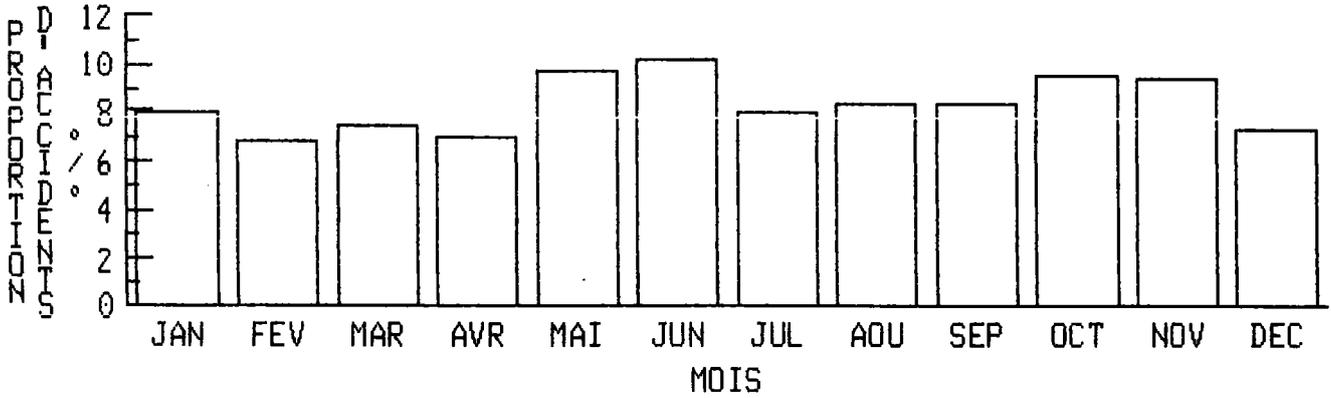


LIEGE

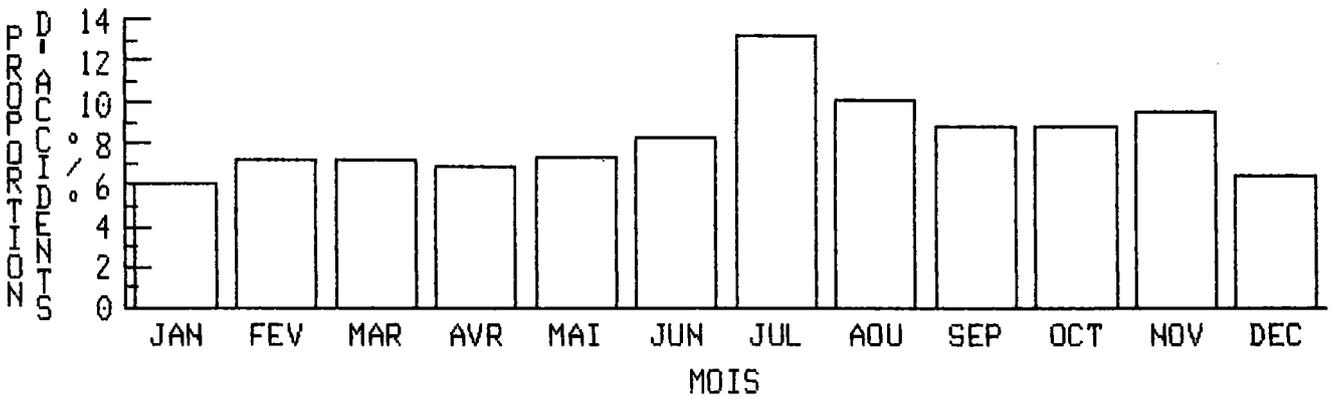


ACCIDENTS DE ROULAGE PAR PROVINCE ET PAR MOIS

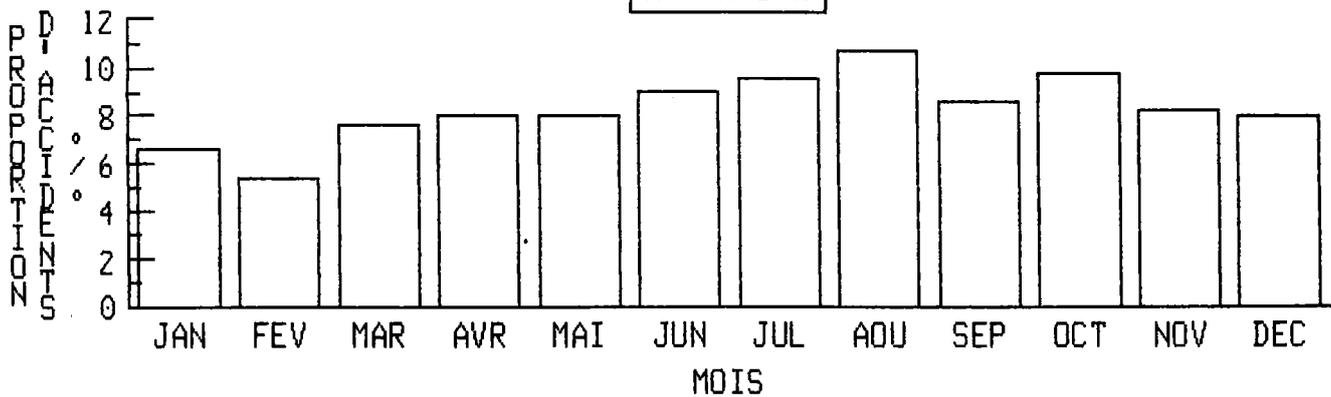
L I M B O U R G



L U X E M B O U R G



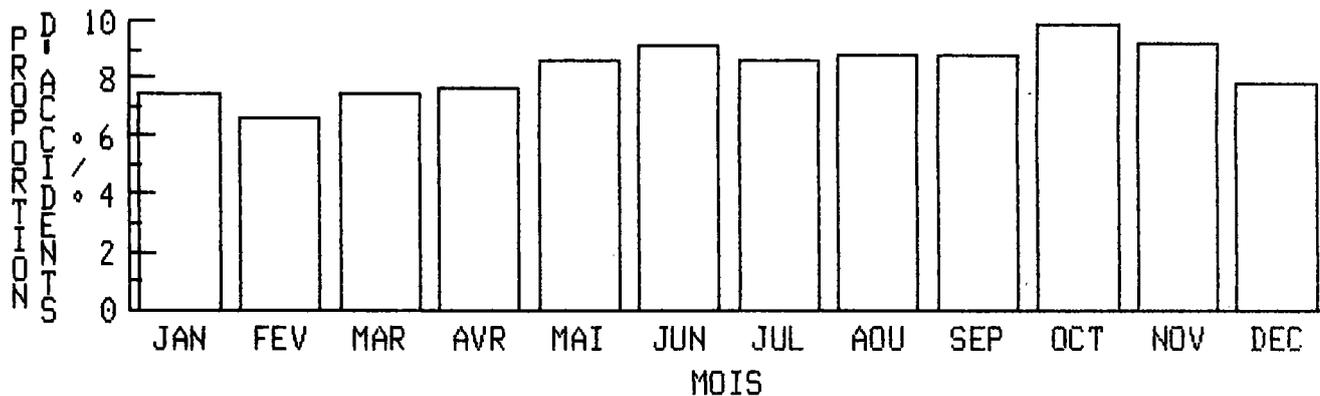
N A M U R



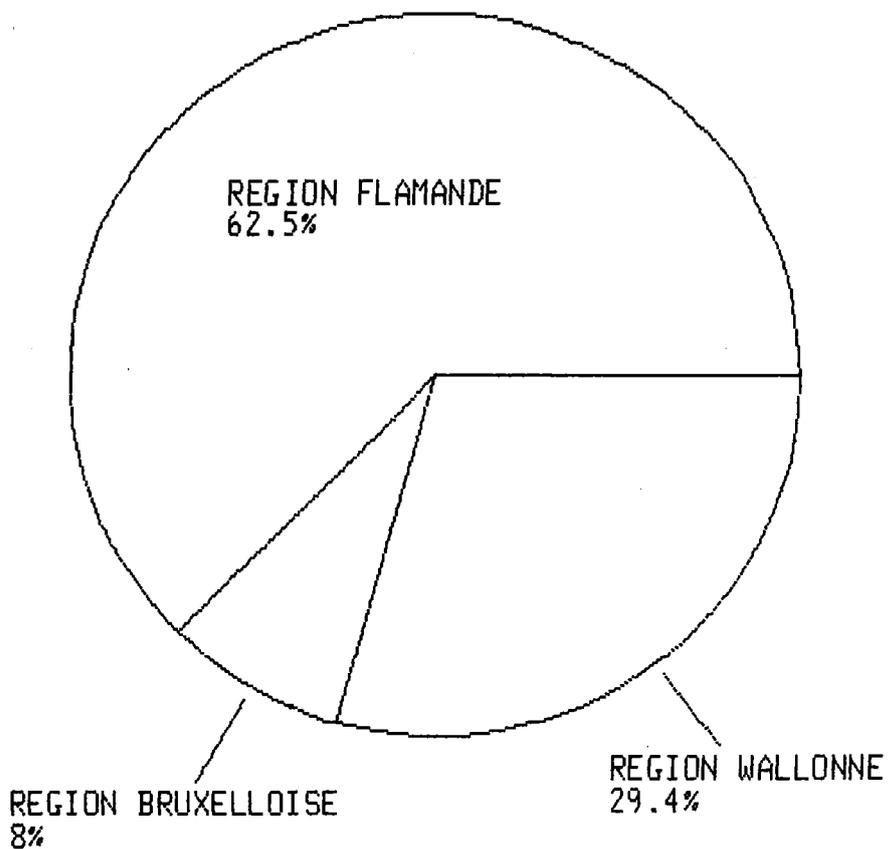
ANNEE 1987

ACCIDENTS DE ROULAGE PAR PROVINCE ET PAR MOIS

LE ROYAUME

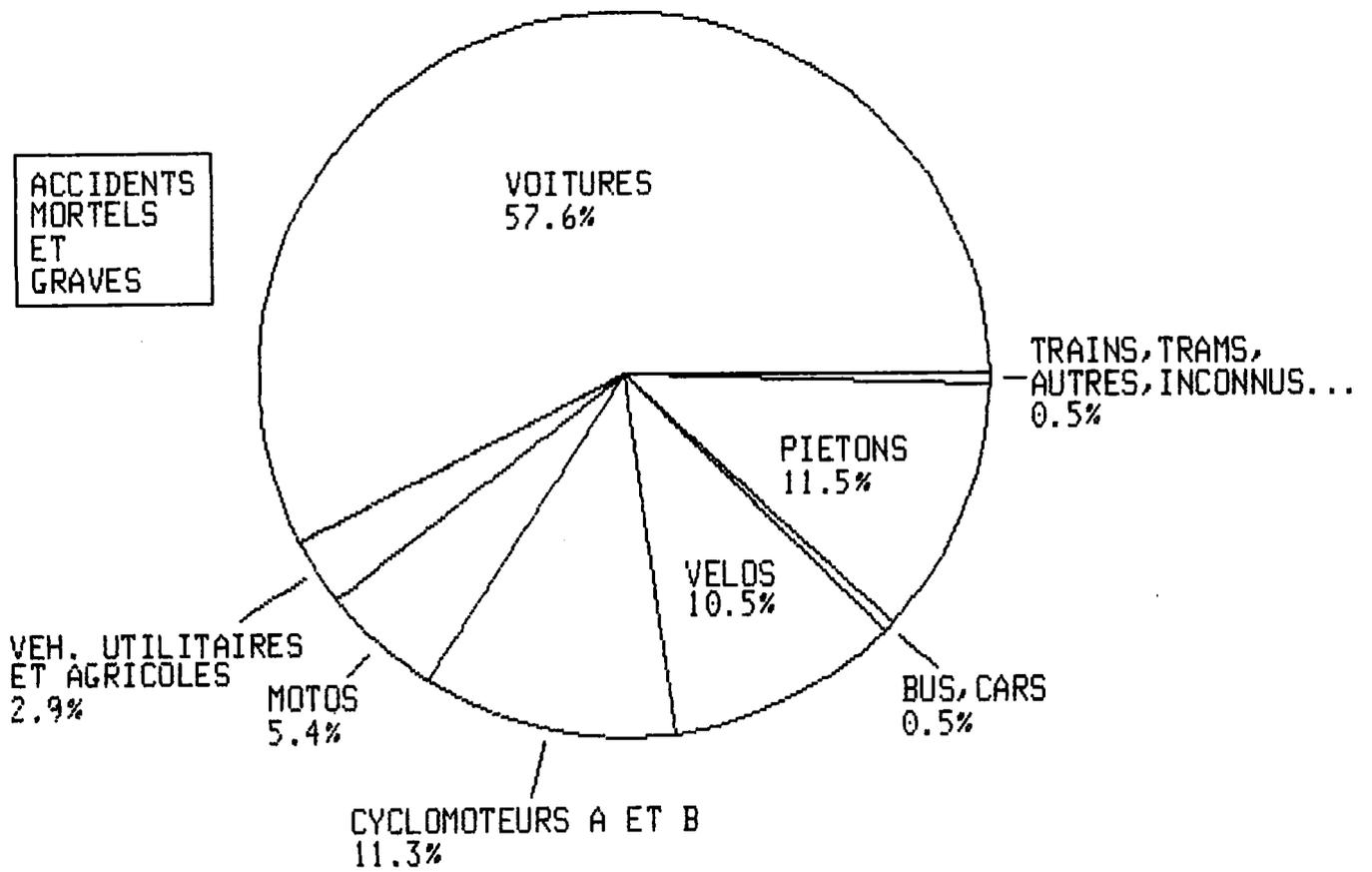


NOMBRE D'ACCIDENTS PAR REGION



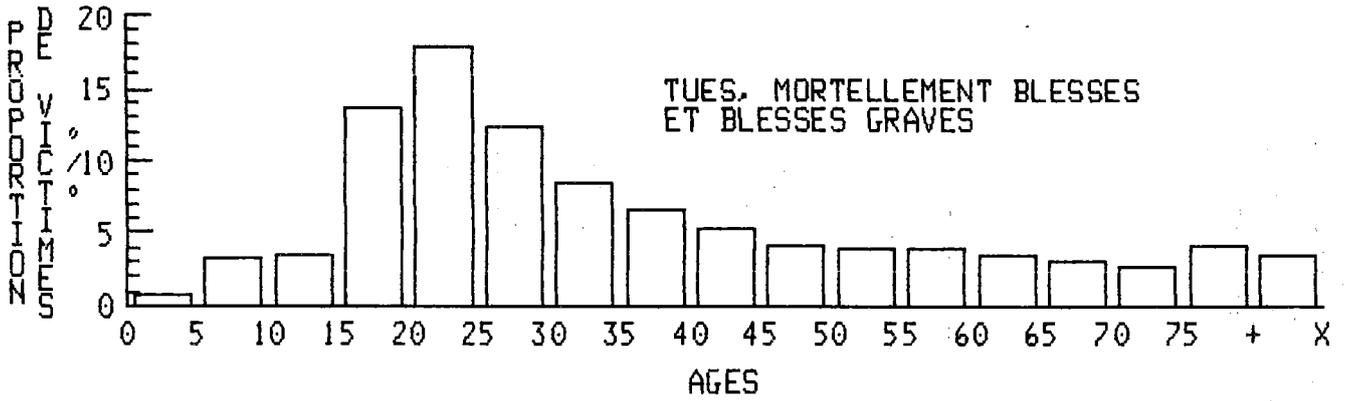
ANNEE 1987

NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER

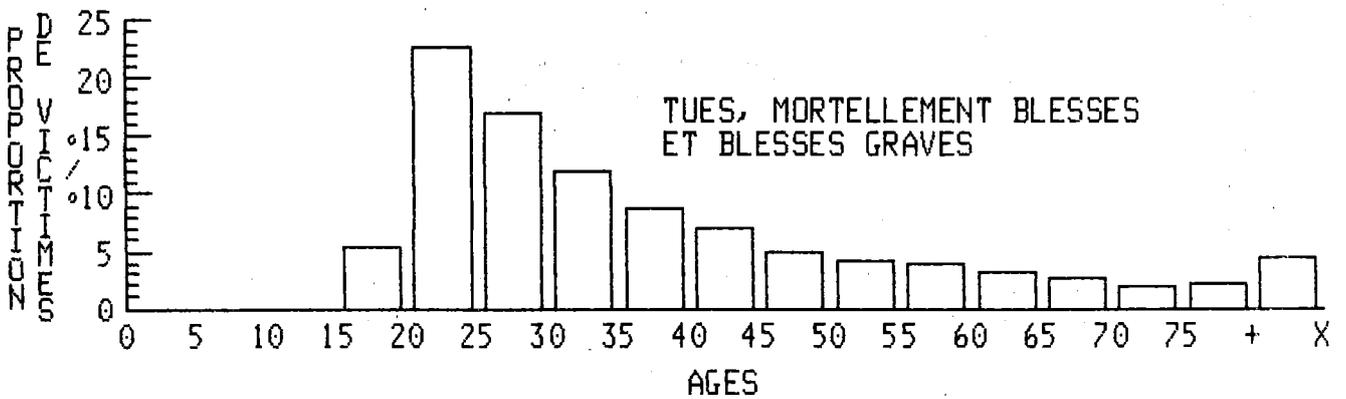


ANNEE 1987

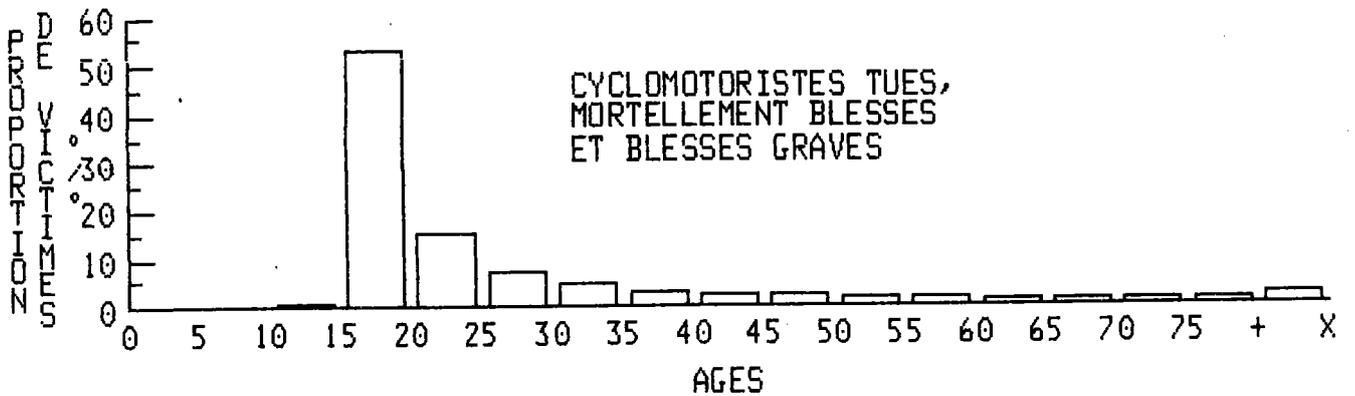
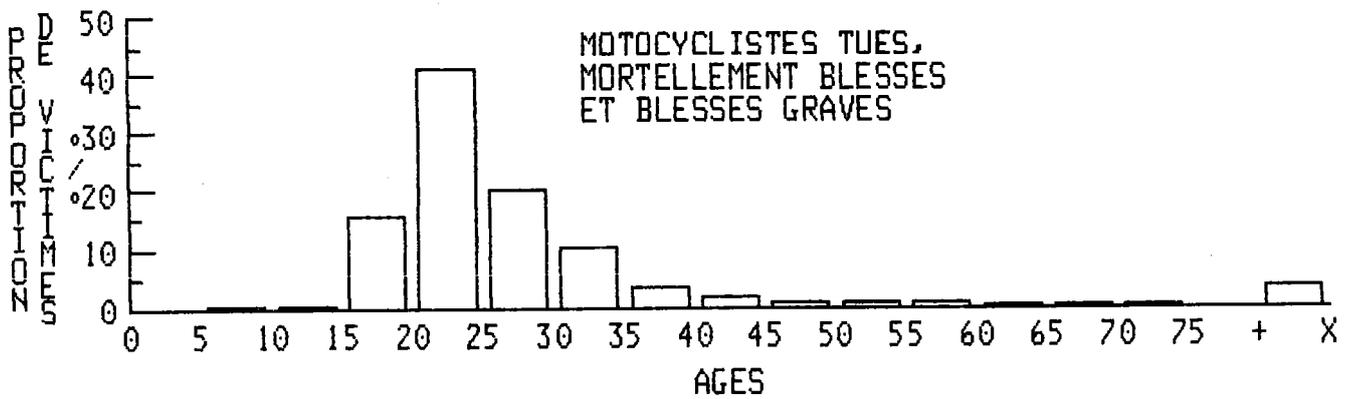
ENSEMBLE DES USAGERS DE LA ROUTE D'APRES LA CLASSE D'AGE



CONDUCTEURS DE VOITURES

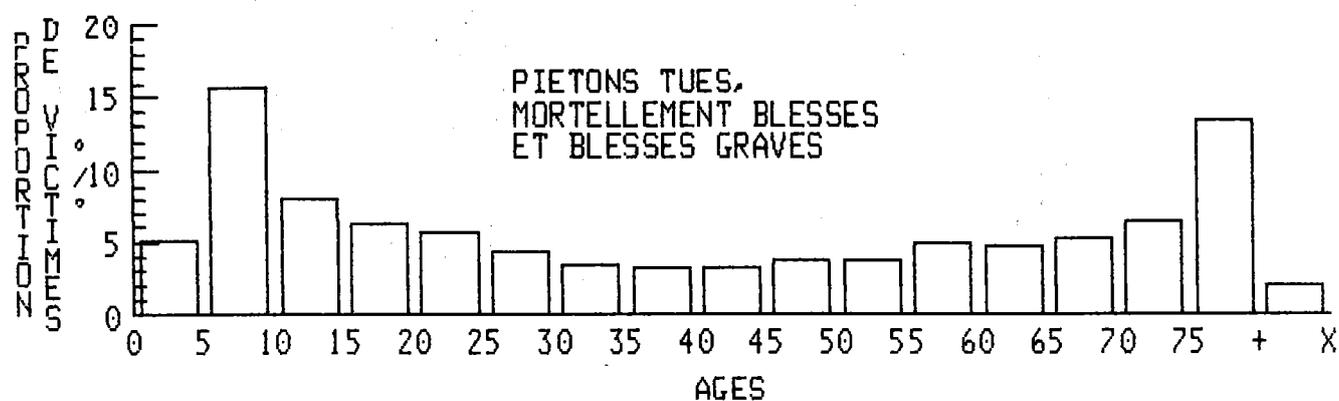
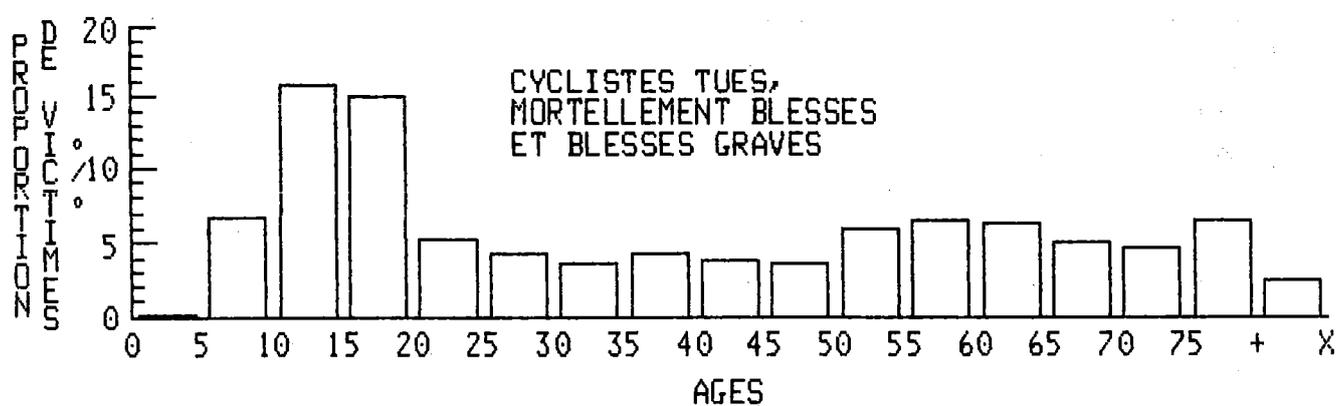


USAGERS VICTIMES D'ACCIDENTS PAR CLASSES D'AGE



ANNEE 1987

USAGERS VICTIMES D'ACCIDENTS D'APRES LA CLASSE D'AGE



14.-
Tableau 1. - NOMBRE D'ACCIDENTS - PERIODE 1973 - 1987.

Année	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués			Accidents avec mortellement blessés		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1973	66 427	- 9 456	-12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+ 47	+ 3	728	+ 27	+ 4
1979	60 212	- 3 602	- 6	1 572	- 72	- 4	544	- 184	- 25
1980	60 758	+ 546	+ 0,9	1 616	+ 44	+ 3	557	+ 13	+ 2
1981	59 024	- 1 734	- 3	1 564	- 52	- 3	454	- 103	- 18
1982	57 407	- 1 617	- 3	1 464	- 100	- 6	406	- 48	- 11
1983	58 778	+ 1 371	+ 2	1 479	+ 15	+ 1	412	+ 6	+ 1
1984	58 659	- 119	- 0,2	1 369	- 110	- 7	363	- 49	- 12
1985	54 826	- 3 833	- 7	1 308	- 61	- 4	352	- 11	- 3
1986	58 515	+ 3 689	+ 7	1 456	+ 148	+ 11	330	- 22	- 6
1987	59 669	+ 1 154	+ 2	1 390	- 66	- 5	380	+ 50	+ 15

Tableau 1. - (suite)

Année	Accidents avec blessés graves				Accidents avec blessés légers				
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15			
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4			
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5			
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4			
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2			
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	- 0,4			
1979	15 750	- 895	- 5	42 346	- 2 451	- 5			
1980	15 915	+ 165	+ 1	42 670	+ 324	+ 1			
1981	15 091	- 824	- 5	41 915	- 755	- 2			
1982	14 601	- 490	- 3	40 936	- 979	- 2			
1983	14 864	+ 263	+ 2	42 023	+ 1 087	+ 3			
1984	14 471	- 393	- 3	42 456	+ 433	+ 1			
1985	13 287	- 1 184	- 8	39 879	- 2 577	- 6			
1986	13 764	+ 477	+ 4	42 965	+ 3 086	+ 8			
1987	13 809	+ 45	+ 0,3	44 090	+ 1 125	+ 3			

Tableau 2. - NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1973-1987

Année	Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	- 11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0.2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+ 1 147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0.5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	- 1 108	- 5	61 976	- 4 387	- 7
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1
1981	1 734	- 56	- 3	482	- 124	- 20	18 975	- 954	- 5	60 613	- 1 762	- 3
1982	1 628	- 106	- 6	436	- 46	- 10	18 313	- 662	- 3	59 380	- 1 233	- 2
1983	1 653	+ 25	+ 2	437	+ 1	+ 0.2	18 603	+ 290	+ 2	60 794	+ 1 414	+ 2
1984	1 506	- 147	- 9	387	- 50	- 11	18 019	- 584	- 3	61 659	+ 865	+ 1
1985	1 431	- 75	- 5	370	- 17	- 4	16 732	- 1 287	- 7	57 782	- 3 877	- 6
1986	1 596	+ 165	+ 12	355	- 15	- 4	17 239	+ 507	+ 3	62 622	+ 4 840	+ 8
1987	1 518	- 78	- 5	404	+ 49	+ 14	17 361	+ 122	+ 1	64 573	+ 1 951	+ 3

Tableau 3. - NOMBRE DE VICTIMES PAR 1 000 ACCIDENTS - PERIODE 1973-1987

Année	Nombre de tués par 1 000 accidents	Nombre de mortelle- ment blessés par 1 000 accidents	Nombre de blessés graves par 1 000 accidents	Nombre de blessés légers par 1 000 accidents
1973	28	15,8	334	1 092
1974	28	13,9	325	1 057
1975	26	12,5	321	1 039
1976	27	12,4	317	1 027
1977	28	12,1	313	1 046
1978	28	12,2	328	1 040
1979	29	9,7	329	1 029
1980	29	9,9	328	1 027
1981	29	8,2	321	1 027
1982	28	7,6	319	1 034
1983	28	7,4	316	1 034
1984	26	6,6	307	1 051
1985	26	6,7	305	1 054
1986	27	6,1	295	1 070
1987	25	6,8	291	1 082

Tableau 4. - MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES
PERIODE 1973-1987

Année	Nombre d'accidents	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
1973	182	5.1	2.8	61	199
1974	174	4.9	2.4	56	184
1975	165	4.4	2.1	53	172
1976	171	4.7	2.1	54	176
1977	173	4.8	2.1	54	181
1978	175	5	2.1	57	182
1979	165	5	1.6	54	170
1980	166	5	1.7	55	171
1981	162	5	1.3	52	166
1982	157	4	1.2	50	163
1983	161	5	1.2	51	167
1984	161	4	1.1	49	169
1985	150	4	1.0	46	158
1986	160	4	1.0	47	172
1987	163	4	1.1	48	177

Tableau 5. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE, ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
PERIODE 1982-1987

	Nombre d'accidents						Nombre de tués					
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Anvers	9 713	10 184	10 276	9 572	9 933	10 041	226	251	226	225	203	230
Brabant flamand	4 837	5 084	5 043	4 818	5 119	5 370	163	160	145	123	157	139
Limbourg	4 560	4 866	4 787	4 415	4 758	4 941	151	153	154	127	140	152
Flandre orientale	8 122	8 481	8 494	8 095	8 481	8 881	203	225	228	209	236	187
Flandre occidentale	7 238	7 453	7 567	7 157	7 603	8 080	203	205	174	165	205	205
Région flamande	34 470	36 068	36 167	34 057	35 894	37 313	946	994	927	849	941	913
Brabant wallon	1 557	1 600	1 685	1 455	1 668	1 625	56	48	43	31	59	50
Hainaut	6 735	6 810	6 540	5 847	6 598	6 466	213	205	171	192	183	186
Liège	5 975	5 532	5 370	5 250	5 661	5 514	156	144	139	125	149	149
Luxembourg	1 479	1 395	1 405	1 422	1 399	1 503	81	81	63	82	74	75
Namur	2 430	2 393	2 362	2 257	2 368	2 460	108	116	107	100	138	97
Région wallonne	18 176	17 730	17 362	16 231	17 694	17 568	614	594	523	530	603	557
Région bruxelloise	4 761	4 980	5 130	4 538	4 927	4 788	68	65	56	52	52	48
Le Royaume	57 407	58 778	58 659	54 826	58 515	59 669	1 628	1 653	1 506	1 431	1 596	1 518
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	4 761	4 980	5 130	4 538	4 927	4 788	68	65	56	52	52	48
Anvers	3 283	3 620	3 536	3 187	3 386	3 226	30	46	46	49	32	36
Gand	1 974	2 072	2 056	1 951	2 037	2 117	31	36	29	35	29	20
Charleroi	1 108	1 224	1 149	935	1 242	1 307	25	25	20	24	17	21
Liège	1 696	1 510	1 472	1 522	1 584	1 446	12	7	14	16	7	12
Les 5 grands centres	12 822	13 406	13 343	12 133	13 176	12 884	166	179	165	176	137	137

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 5. - (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
- PERIODE 1982-1987.

	Nombre de mortellement blessés						Nombre de blessés graves					
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Anvers	78	72	53	49	46	60	3 100	3 290	3 056	2 984	2 948	2 908
Brabant flamand	41	42	45	25	25	28	1 439	1 497	1 517	1 424	1 363	1 269
Limbourg	23	23	33	33	28	23	1 758	1 922	1 816	1 629	1 679	1 656
Flandre orientale	58	66	64	63	54	62	2 249	2 229	2 259	2 223	2 206	2 300
Flandre occidentale	44	51	41	45	46	51	2 145	2 329	2 160	1 985	2 265	2 352
Région flamande	244	254	236	215	199	224	10 691	11 267	10 808	10 245	10 461	10 485
Brabant wallon	10	10	9	7	13	9	537	522	594	444	521	436
Hainaut	63	55	50	33	48	44	2 773	2 811	2 612	2 313	2 408	2 517
Liège	51	53	43	49	41	62	1 908	1 783	1 759	1 574	1 662	1 681
Luxembourg	27	15	16	21	13	18	767	717	693	731	732	712
Namur	15	24	13	20	18	12	1 093	1 028	1 036	1 004	998	1 026
Région wallonne	166	157	131	130	133	145	7 078	6 861	6 694	6 066	6 321	6 372
Région bruxelloise	26	26	20	25	23	35	544	475	517	421	457	504
Le Royaume	436	437	387	370	355	404	18 313	18 603	18 019	16 732	17 239	17 361
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	26	26	20	25	23	35	544	475	517	421	457	504
Anvers	19	20	20	14	17	13	602	707	660	640	668	610
Gand	10	15	11	9	7	21	374	380	290	258	294	318
Charleroi	10	13	8	5	4	5	470	514	429	321	329	425
Liège	22	23	23	16	18	28	320	234	201	177	198	223
Les 5 grands centres	87	97	82	69	69	102	2 310	2 310	2 097	1 817	1 946	2 080

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 5. - (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
- PERIODE 1982 - 1987.

	Nombre de blessés légers						Nombre total de victimes					
	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Anvers	9 720	10 321	10 708	9 880	10 407	10 694	13 124	13 934	14 043	13 138	13 604	13 892
Brab.flamand	5 307	5 557	5 492	5 179	5 686	6 241	6 950	7 256	7 199	6 751	7 231	7 677
Limbourg	4 733	4 979	5 030	4 679	5 188	5 477	6 665	7 077	7 033	6 468	7 035	7 308
Fl.orientale	8 301	8 812	8 816	8 411	9 021	9 507	10 811	11 332	11 367	10 906	11 517	12 056
Fl.occident.	7 376	7 541	7 804	7 365	7 761	8 221	9 768	10 126	10 179	9 560	10 277	10 829
Rég.flamande	35 437	37 210	37 850	35 514	38 063	40 140	47 318	49 725	49 821	46 823	49 664	51 762
Brab.wallon	1 680	1 702	1 810	1 613	1 816	1 887	2 283	2 282	2 456	2 095	2 409	2 382
Hainaut	6 630	6 679	6 451	5 887	6 801	6 657	9 679	9 750	9 284	8 425	9 440	9 404
Liège	6 291	5 763	5 726	5 743	6 258	6 001	8 406	7 743	7 667	7 491	8 110	7 893
Luxembourg	1 479	1 360	1 427	1 364	1 386	1 512	2 354	2 173	2 199	2 198	2 205	2 317
Namur	2 369	2 342	2 344	2 305	2 323	2 624	3 585	3 510	3 500	3 429	3 477	3 759
Rég.wallonne	18 449	17 846	17 758	16 912	18 584	18 681	26 307	25 458	25 106	23 638	25 641	25 755
Rég.bruxel.	5 494	5 738	6 051	5 356	5 975	5 752	6 132	6 304	6 644	5 854	6 507	6 339
Le Royaume	59 380	60 794	61 659	57 782	62 622	64 573	79 757	81 487	81 571	76 315	81 812	83 856
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	5 494	5 738	6 051	5 356	5 975	5 752	6 132	6 304	6 644	5 854	6 507	6 339
Anvers	3 608	3 904	3 864	3 543	3 686	3 509	4 259	4 677	4 590	4 246	4 403	4 168
Gand	2 054	2 190	2 288	2 213	2 296	2 411	2 469	2 621	2 618	2 515	2 626	2 770
Charleroi	1 115	1 211	1 179	967	1 360	1 412	1 620	1 763	1 636	1 317	1 710	1 863
Liège	1 902	1 756	1 814	1 885	1 965	1 724	2 256	2 020	2 052	2 094	2 188	1 987
Les 5 grands centres	14 173	14 799	15 196	13 964	15 282	14 808	16 736	17 385	17 540	16 026	17 434	17 127

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers

Gand : Gand

Charleroi : Charleroi

Liège : Liège

Tableau 6. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG
DES ROUTES - PERIODE 1973 - 1987

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Tués, mortel- lement bles- sés, blessés graves	Blessés légers
En agglomération (1)						
1973	43 209	710	536	9 978	11 224	31 985
1974	42 082	680	456	9 750	10 886	31 196
1975	39 681	632	382	9 166	10 180	29 501
1976	40 787	655	402	9 259	10 316	30 471
1977	40 934	683	365	9 083	10 131	30 803
1978	39 521	678	394	9 122	10 194	29 327
1979	37 026	651	298	8 583	9 532	27 494
1980	37 798	663	303	8 875	9 841	27 957
1981	36 822	627	234	8 388	9 249	27 573
1982	39 442	692	240	8 854	9 786	29 656
1983	40 051	656	246	8 974	9 876	30 175
1984	39 475	568	212	8 433	9 213	30 262
1985	36 170	535	206	7 584	8 325	27 845
1986	38 600	555	181	7 845	8 581	30 019
1987	38 913	548	220	7 733	8 501	30 412

(1) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinue".
Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 6. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG
DES ROUTES - PERIODE 1973 - 1987 (suite)

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec			
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Tués, mortel- lement bles- sés, blessés graves

Hors agglomération (1)

1973	23 218	964	448	7 294	8 706	14 512
1974	21 457	894	363	6 756	8 013	13 444
1975	20 695	828	319	6 626	7 773	12 922
1976	21 761	881	326	6 798	8 005	13 756
1977	22 189	914	336	6 747	7 997	14 192
1978	24 293	966	334	7 523	8 823	15 470
1979	23 186	921	246	7 167	8 334	14 852
1980	22 960	953	254	7 040	8 247	14 713
1981	22 202	937	220	6 703	7 860	14 342
1982	17 965	772	166	5 747	6 685	11 280
1983	18 727	823	166	5 890	6 879	11 848
1984	19 184	801	151	6 038	6 990	12 194
1985	18 656	773	146	5 703	6 622	12 034
1986	19 915	901	149	5 919	6 969	12 946
1987	20 756	842	160	6 076	7 078	13 678

(1) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implanta-
tion. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres
agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 7.- REPARTITION DES VICTIMES SUIVANT LA NATURE DE L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS LE LONG DE LA ROUTE - PERIODE 1973-1987

Année	En agglomération (1)					Hors agglomération (2)				
	Tués	Mortelle- ment blessés	Blessés graves	Total des tués, mor- tellement blessés et blessés graves	Blessés légers	Tués	Mortelle- ment blessés	Blessés graves	Total des tués, mor- tellement blessés et blessés graves	Blessés légers
1973	752	559	12 055	13 366	46 550	1 114	490	10 139	11 743	26 001
1974	728	478	11 554	12 760	44 106	1 051	408	9 100	10 559	23 061
1975	661	399	10 720	11 780	40 864	928	358	8 669	9 955	21 879
1976	760	424	10 867	12 051	41 555	1 006	352	8 946	10 304	22 695
1977	722	379	10 704	11 805	42 554	1 036	385	9 060	10 481	23 500
1978	724	409	10 811	11 944	40 616	1 087	369	10 100	11 556	25 747
1979	696	314	10 215	11 225	37 835	1 049	267	9 588	10 904	24 141
1980	711	317	10 526	11 554	38 392	1 079	289	9 403	10 771	23 983
1981	676	248	10 081	11 005	37 652	1 058	234	8 894	10 186	22 961
1982	752	252	10 633	11 637	40 950	876	184	7 680	8 740	18 430
1983	709	254	10 731	11 694	41 475	944	183	7 872	8 999	19 319
1984	604	221	10 064	10 889	41 724	902	166	7 955	9 023	19 935
1985	570	212	9 094	9 876	38 252	861	158	7 638	8 657	19 530
1986	597	194	9 266	10 057	41 313	999	161	7 973	9 133	21 309
1987	584	235	9 251	10 070	41 891	934	169	8 110	9 213	22 682

- (1) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinue". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.
- (2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 8.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - PERIODE 1983-1987

Mois	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
Janvier	4 681	4 915	3 129	4 488	4 470	6 524	6 812	4 367	6 151	6 315
Février	3 696	3 967	3 623	3 356	3 924	5 137	5 361	5 060	4 746	5 472
Mars	4 650	4 612	4 111	4 513	4 427	6 313	6 472	5 791	6 384	6 116
Avril	4 690	4 570	4 574	4 433	4 578	6 503	6 237	6 349	6 184	6 422
Mai	5 349	5 048	4 814	5 420	5 137	7 527	6 920	6 567	7 535	7 235
Juin	5 503	5 148	5 247	5 366	5 470	7 432	7 142	7 229	7 454	7 677
Juillet	4 429	4 444	4 820	4 749	5 143	6 259	6 408	6 935	6 818	7 267
Août	4 970	4 869	4 921	4 855	5 238	6 893	7 016	7 082	6 998	7 565
Septembre	5 447	5 374	4 977	5 232	5 235	7 631	7 474	6 883	7 244	7 247
Octobre	5 405	5 559	5 065	5 693	5 894	7 551	7 541	6 809	7 778	8 344
Novembre	5 058	5 132	5 035	5 352	5 495	6 969	7 178	6 943	7 531	7 813
Décembre	4 900	5 021	4 510	5 058	4 658	6 748	7 010	6 300	6 989	6 383
TOTAL	58 778	58 659	54 826	58 515	59 669	81 487	81 571	76 315	81 812	83 856

4. Tableau 8. - (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
Janvier	139	151	58	140	107	33	46	12	41	42
Février	99	93	95	100	110	32	21	22	22	22
Mars	140	111	112	119	102	25	23	30	22	33
Avril	119	121	117	118	114	35	28	25	33	26
Mai	148	107	114	123	122	45	36	30	27	48
Juin	150	145	121	117	116	37	34	35	29	32
Juillet	136	114	133	151	133	29	28	43	25	30
Août	141	128	154	156	154	39	30	27	31	38
Septembre	129	114	134	137	123	30	32	35	32	30
Octobre	170	133	116	145	178	53	41	35	32	37
Novembre	130	155	136	144	134	38	36	40	31	40
Décembre	152	134	141	146	125	41	32	36	30	26
TOTAL	1 653	1 506	1 431	1 596	1 518	437	387	370	355	404

Tableau 8.- (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
Janvier	1 489	1 516	975	1 272	1 255	4 863	5 099	3 322	4 698	4 911
Février	1 214	1 211	1 079	1 047	1 123	3 792	4 036	3 864	3 577	4 217
Mars	1 351	1 417	1 221	1 397	1 271	4 797	4 921	4 428	4 846	4 710
Avril	1 504	1 389	1 344	1 241	1 351	4 845	4 699	4 863	4 792	4 931
Mai	1 668	1 506	1 472	1 563	1 573	5 666	5 271	4 951	5 822	5 492
Juin	1 674	1 664	1 612	1 674	1 554	5 571	5 299	5 461	5 634	5 975
Juillet	1 557	1 394	1 631	1 512	1 520	4 537	4 872	5 128	5 130	5 584
Août	1 626	1 600	1 546	1 531	1 653	5 087	5 258	5 355	5 280	5 720
Septembre	1 635	1 580	1 523	1 481	1 523	5 837	5 748	5 191	5 594	5 571
Octobre	1 721	1 649	1 478	1 534	1 658	5 607	5 718	5 180	6 067	6 471
Novembre	1 605	1 554	1 484	1 538	1 618	5 196	5 433	5 283	5 818	6 021
Décembre	1 559	1 539	1 367	1 449	1 262	4 996	5 305	4 756	5 364	4 970
TOTAL	18 603	18 019	16 732	17 239	17 361	60 794	61 659	57 782	62 622	64 573

Tableau 9.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE JOUR DE LA SEMAINE - PERIODE 1983-1987

Jours	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
lundi	8 030	8 153	7 207	8 076	8 237	10 898	10 901	9 604	11 011	11 141
mardi	7 570	7 431	7 322	7 537	7 653	9 905	9 646	9 640	9 901	10 130
mercredi	8 124	7 877	7 683	8 423	8 233	10 523	10 395	10 247	11 252	11 050
jeudi	7 878	7 917	7 560	7 559	8 408	10 404	10 507	9 900	10 065	11 347
vendredi	9 310	9 546	8 680	9 324	9 663	12 419	12 784	11 766	12 491	13 149
samedi	9 150	8 881	8 478	9 228	8 779	13 471	13 181	12 455	13 711	12 969
dimanche	8 716	8 853	7 896	8 368	8 696	13 867	14 156	12 703	13 381	14 070
inconnu	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
TOTAL	58 778	58 659	54 826	58 515	59 669	81 487	81 571	76 315	81 812	83 856

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
lundi	224	201	174	211	143	67	45	53	37	58
mardi	183	144	160	172	177	57	43	45	42	51
mercredi	187	171	176	162	176	44	51	57	54	49
jeudi	192	189	143	177	193	57	56	49	48	53
vendredi	229	230	228	239	214	80	64	61	53	68
samedi	291	232	247	313	265	66	57	51	63	54
dimanche	347	339	303	322	350	66	71	54	58	71
inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1 653	1 506	1 431	1 596	1 518	437	387	370	355	404

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
lundi	2 369	2 216	2 010	2 266	2 212	8 238	8 439	7 367	8 497	8 728
mardi	2 043	1 954	2 059	1 928	1 871	7 622	7 505	7 376	7 759	8 031
mercredi	2 173	2 156	2 008	2 175	2 190	8 119	8 017	8 006	8 861	8 635
jeudi	2 170	2 203	2 033	1 929	2 149	7 985	8 059	7 675	7 911	8 952
vendredi	2 790	2 661	2 477	2 471	2 557	9 320	9 829	9 000	9 728	10 310
samedi	3 241	3 113	2 758	3 036	2 901	9 873	9 779	9 399	10 299	9 749
dimanche	3 817	3 716	3 387	3 434	3 481	9 637	10 030	8 959	9 567	10 168
inconnu	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
TOTAL	18 603	18 019	16 732	17 239	17 361	60 794	61 659	57 782	62 622	64 573

Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LES HEURES DU JOUR - PERIODE 1983-1987

Heures	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
Entre 0 et 1 h.	1 412	1 370	1 280	1 299	1 341	2 127	2 080	1 890	1 997	2 020
Entre 1 et 2 h.	1 424	1 439	1 297	1 438	1 362	2 222	2 184	2 027	2 188	2 081
Entre 2 et 3 h.	1 277	1 170	1 132	1 193	1 218	1 981	1 825	1 717	1 851	1 843
Entre 3 et 4 h.	1 012	1 037	915	1 007	1 006	1 511	1 538	1 373	1 531	1 479
Entre 4 et 5 h.	782	765	769	807	842	1 117	1 120	1 142	1 163	1 257
Entre 5 et 6 h.	668	745	684	738	775	968	1 014	949	1 022	1 075
Entre 6 et 7 h.	776	778	767	902	865	1 019	1 040	1 097	1 255	1 152
Entre 7 et 8 h.	1 764	1 869	1 694	1 967	1 995	2 263	2 468	2 240	2 607	2 671
Entre 8 et 9 h.	2 515	2 576	2 495	2 700	2 793	3 239	3 298	3 246	3 461	3 684
Entre 9 et 10 h.	1 891	1 867	2 028	2 004	2 065	2 480	2 456	2 676	2 620	2 760
Entre 10 et 11 h.	2 419	2 500	2 449	2 476	2 564	3 156	3 325	3 213	3 313	3 414
Entre 11 et 12 h.	2 864	2 824	2 675	2 811	2 903	3 782	3 734	3 524	3 673	3 888
Entre 12 et 13 h.	3 010	2 977	2 877	2 954	3 133	3 905	3 939	3 775	3 924	4 085
Entre 13 et 14 h.	3 083	2 901	2 771	2 936	2 950	4 212	3 907	3 778	4 119	4 010
Entre 14 et 15 h.	3 477	3 565	3 316	3 579	3 529	4 801	4 941	4 564	5 048	4 964
Entre 15 et 16 h.	3 567	3 595	3 468	3 603	3 785	4 892	4 946	4 783	4 887	5 237
Entre 16 et 17 h.	4 887	4 979	4 494	4 733	4 825	6 500	6 778	5 969	6 492	6 715
Entre 17 et 18 h.	5 116	5 338	4 829	5 132	5 234	6 963	7 273	6 584	6 948	7 238
Entre 18 et 19 h.	4 525	4 619	4 169	4 495	4 507	6 342	6 358	5 926	6 281	6 378
Entre 19 et 20 h.	3 663	3 530	3 270	3 511	3 618	5 267	5 198	4 881	5 096	5 345
Entre 20 et 21 h.	2 708	2 553	2 413	2 606	2 725	3 910	3 755	3 539	3 907	4 017
Entre 21 et 22 h.	2 125	1 992	1 849	1 999	2 041	3 157	2 962	2 710	2 943	3 003
Entre 22 et 23 h.	1 933	1 844	1 611	1 809	1 792	2 873	2 748	2 406	2 717	2 784
Entre 23 et 24 h.	1 768	1 695	1 529	1 664	1 716	2 655	2 533	2 259	2 561	2 644
Inconnu	112	131	45	152	85	145	151	47	208	112
TOTAL	58 778	58 659	54 826	58 515	59 669	81 487	81 571	76 315	81 812	83 856

Heures	Nombre de tués					Nombre de mortellement blessés				
	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
Entre 0 et 1 h.	74	61	57	71	68	11	9	8	5	13
Entre 1 et 2 h.	81	62	72	80	97	10	12	14	5	10
Entre 2 et 3 h.	87	66	57	73	78	12	16	6	11	14
Entre 3 et 4 h.	72	54	57	73	61	12	7	5	13	16
Entre 4 et 5 h.	59	50	49	53	50	8	9	5	7	7
Entre 5 et 6 h.	33	44	34	53	49	3	6	3	4	5
Entre 6 et 7 h.	39	42	42	43	35	6	9	4	8	7
Entre 7 et 8 h.	43	40	41	51	45	7	10	12	5	7
Entre 8 et 9 h.	35	39	47	56	39	12	18	11	10	12
Entre 9 et 10 h.	37	42	46	28	34	12	8	13	13	16
Entre 10 et 11 h.	47	43	43	38	39	18	23	22	11	24
Entre 11 et 12 h.	71	38	38	50	42	19	10	23	16	12
Entre 12 et 13 h.	43	53	44	32	48	20	11	10	13	19
Entre 13 et 14 h.	69	46	45	40	48	15	17	11	18	17
Entre 14 et 15 h.	68	55	57	63	63	25	26	18	17	16
Entre 15 et 16 h.	53	55	70	69	60	16	23	26	24	28
Entre 16 et 17 h.	105	80	78	74	76	33	20	26	29	25
Entre 17 et 18 h.	115	116	81	110	103	38	35	32	34	25
Entre 18 et 19 h.	120	102	98	121	124	54	41	28	33	30
Entre 19 et 20 h.	97	115	93	90	101	35	26	29	28	28
Entre 20 et 21 h.	76	71	77	77	67	19	12	16	16	17
Entre 21 et 22 h.	77	83	63	79	55	19	7	12	10	11
Entre 22 et 23 h.	60	81	73	78	65	20	19	15	12	23
Entre 23 et 24 h.	86	60	62	81	64	13	12	21	13	22
Inconnu	6	8	7	13	7	-	1	-	-	-
TOTAL	1 653	1 506	1 431	1 596	1 518	437	387	370	355	404

Tableau 10.- (suite)

Heures	Nombre de blessés graves					Nombre de blessés légers				
	1983	1984	1985	1986	1987	1983	1984	1985	1986	1987
Entre 0 et 1 h.	681	597	562	572	581	1 361	1 413	1 263	1 349	1 358
Entre 1 et 2 h.	710	684	658	605	606	1 421	1 426	1 283	1 498	1 368
Entre 2 et 3 h.	626	564	633	537	579	1 256	1 179	1 021	1 230	1 172
Entre 3 et 4 h.	528	496	471	524	433	899	981	840	921	969
Entre 4 et 5 h.	367	380	353	377	438	683	681	735	726	762
Entre 5 et 6 h.	317	330	282	316	337	615	634	630	649	684
Entre 6 et 7 h.	248	307	310	320	319	726	682	741	884	791
Entre 7 et 8 h.	490	530	468	500	529	1 723	1 888	1 719	2 051	2 090
Entre 8 et 9 h.	587	621	554	573	548	2 605	2 620	2 634	2 822	3 085
Entre 9 et 10 h.	478	424	459	436	500	1 953	1 982	2 158	2 143	2 210
Entre 10 et 11 h.	558	613	548	559	560	2 533	2 646	2 600	2 705	2 791
Entre 11 et 12 h.	703	650	612	659	670	2 989	3 036	2 851	2 948	3 164
Entre 12 et 13 h.	762	708	672	635	697	3 080	3 167	3 049	3 244	3 321
Entre 13 et 14 h.	838	688	680	743	665	3 290	3 156	3 042	3 318	3 280
Entre 14 et 15 h.	905	888	851	904	834	3 803	3 972	3 638	4 064	4 051
Entre 15 et 16 h.	973	949	934	828	948	3 850	3 919	3 753	3 966	4 201
Entre 16 et 17 h.	1 236	1 292	1 151	1 227	1 236	5 126	5 386	4 714	5 162	5 378
Entre 17 et 18 h.	1 448	1 477	1 341	1 438	1 373	5 362	5 645	5 130	5 366	5 737
Entre 18 et 19 h.	1 392	1 456	1 267	1 306	1 296	4 776	4 759	4 533	4 821	4 928
Entre 19 et 20 h.	1 263	1 218	1 064	1 086	1 158	3 872	3 839	3 695	3 892	4 058
Entre 20 et 21 h.	991	863	835	965	924	2 824	2 809	2 611	2 849	3 009
Entre 21 et 22 h.	849	810	729	712	689	2 212	2 062	1 906	2 142	2 248
Entre 22 et 23 h.	845	720	624	681	724	1 948	1 928	1 694	1 946	1 972
Entre 23 et 24 h.	785	716	663	695	686	1 771	1 745	1 513	1 772	1 872
Inconnu	23	38	11	41	31	116	104	29	154	74
TOTAL	18 603	18 019	16 732	17 239	17 361	60 794	61 659	57 782	62 622	64 573

Tableau 11. - EVOLUTION DE QUELQUES DONNEES GENERALES QUI DETERMINENT LE DEGRE DE DANGER DES DIFFERENTS GENRES DE VEHICULES

Période 1973 - 1987

Année	Population au 31 décembre	Nombre de véhicules					
		Voitures pour personnes (au 1er août)	Autobus et autocars (au 1er août)	Camions, camionnettes tracteurs (au 1er août)	Motocyclettes (au 1er août)	Vélocycleurs (au 31 décembre)	Bicyclettes (au 31 décembre)
1973	9 756 590	2 389 544	18 549	261 935	90 773	439 943	2 930 650
1974	9 788 248	2 502 158	19 346	267 624	94 386	493 003	3 049 251
1975	9 813 152	2 613 835	19 553	272 367	94 824	534 230	2 969 300
1976	9 823 302	2 737 989	19 854	273 722	99 888	553 878	3 075 572
1977	9 837 413	2 871 332	19 733	277 401	106 146	500 633	3 167 185
1978	9 841 654	2 973 418	19 745	279 111	106 129	452 872	3 234 931
1979	9 855 110	3 076 570	19 753	290 067	109 608	428 377	3 272 554
1980	9 863 374	3 158 737	19 560	299 084	113 057	402 502	3 349 340
1981	9 867 953	3 206 472	18 948	284 607	117 455	396 390	3 472 661
1982	9 858 017	3 230 951	18 744	285 071	121 959	387 708	3 547 903
1983	9 853 023	3 262 713	17 866	289 410	126 279	378 725	3 562 419
1984	9 857 721	3 300 248	17 170	293 515	129 251	368 654	3 584 801
1985	9 858 895	3 342 704	16 817	302 082	130 074	362 750	3 618 898
1986	9 864 751	3 408 721	16 449	312 456	130 147	356 108	3 568 337
1987		3 497 818	16 095	328 042	131 095		

	Longueur du réseau routier belge au 1er janvier (km)				
	Autoroute	Routes d'Etat	Routes provinciales	Routes communales (1)	Total
1973	868	10 581	1 252	82 109	94 810
1974	1 026	10 759	1 355	101 278	114 418
1975	1 048	10 832	1 351	102 516	115 747
1976	1 051	10 907	1 394	110 069	123 421
1977	1 062	10 997	1 388	111 973	125 420
1978	1 082	11 277	1 371	113 489	127 219
1979	1 110	11 664	1 372	111 815	125 961
1980	1 203	11 757	1 351	109 837	124 148
1981	1 252	11 717	1 362	108 671	123 002
1982	1 315	11 778	1 369	110 186	124 648
1983	1 388	11 909	1 367	114 382	129 046
1984	1 456	12 373	1 369	115 006	130 204
1985	1 488	12 443	1 374	117 860	133 165
1986	1 534	12 587	1 376		
1987	1 549	12 710	1 375		

(1) Chiffres obtenus par le Ministère de l'Intérieur sur base de données fournies par les Administrations communales.

Tableau 12.- NOMBRE DE VICTIMES PAR MILLIERS D'HABITANTS - PERIODE 1973 - 1987

Année	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81
1977	0,18	0,08	2,01	6,71	8,98
1978	0,18	0,08	2,12	6,74	9,13
1979	0,18	0,06	2,01	6,29	8,53
1980	0,18	0,06	2,02	6,32	8,58
1981	0,18	0,05	1,93	6,15	8,31
1982	0,16	0,04	1,86	6,02	8,08
1983	0,17	0,04	1,89	6,17	8,27
1984	0,15	0,04	1,83	6,26	8,28
1985	0,15	0,04	1,70	5,86	7,74
1986	0,16	0,04	1,75	6,35	8,30
1987	0,15	0,04	1,76	6,55	8,50

Tableau 13.- EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES IMPLIQUES PENDANT LA PERIODE 1973 - 1987
(Rapport du nombre de victimes au nombre d'usagers impliqués)

Année	Nombre total d'usagers impliqués	Conducteurs									
		Tués		Mortellement blessés		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
		Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués	Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués	Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués	Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués	Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués
A.- Voitures pour personnes (1)											
1973	78 389	596	0,76	268	0,34	6 759	8,62	24 601	31,38	32 224	41,10
1974	73 509	536	0,73	218	0,30	5 788	7,87	21 949	29,86	28 491	38,76
1975	68 891	503	0,73	146	0,21	5 183	7,52	19 828	28,78	25 660	37,24
1976	70 675	522	0,74	167	0,24	5 271	7,46	19 929	28,20	25 889	36,64
1977	75 588	608	0,80	195	0,26	5 893	7,80	22 682	30,01	29 378	38,87
1978	77 623	652	0,84	212	0,27	6 740	8,68	23 987	30,90	31 591	40,69
1979	72 067	642	0,89	144	0,20	6 293	8,73	22 298	30,94	29 377	40,76
1980	73 083	676	0,92	158	0,22	6 472	8,86	22 898	31,33	30 204	41,33
1981	71 190	642	0,90	140	0,20	6 202	8,71	22 444	31,53	29 428	41,34
1982	68 399	597	0,87	124	0,18	6 247	9,13	21 589	31,56	28 557	41,74
1983	69 996	637	0,91	125	0,18	6 176	8,82	22 185	31,69	29 123	41,60
1984	71 599	610	0,85	110	0,15	6 095	8,51	23 311	32,56	30 126	42,07
1985	66 729	579	0,87	82	0,12	5 767	8,64	21 950	32,89	28 378	42,52
1986	73 264	654	0,89	117	0,16	6 162	8,41	24 819	33,88	31 752	43,34
1987	75 896	641	0,84	113	0,15	6 480	8,54	26 285	34,63	33 519	44,16
B.- Camions + Tracteurs (2)											
1973	8 700	39	0,45	14	0,16	396	4,55	1 655	19,02	2 104	24,18
1974	7 935	32	0,40	14	0,18	362	4,56	1 558	19,63	1 966	24,77
1975	6 923	39	0,56	16	0,23	309	4,46	1 356	19,59	1 720	24,84
1976	6 930	33	0,48	9	0,13	298	4,30	1 397	20,16	1 737	25,07
1977	6 813	33	0,48	8	0,12	355	5,21	1 388	20,37	1 784	26,18
1978	6 505	33	0,51	6	0,09	324	4,98	1 335	20,52	1 698	26,10
1979	6 220	32	0,51	5	0,08	332	5,34	1 310	21,06	1 679	26,99
1980	5 915	32	0,54	8	0,14	311	5,26	1 241	20,98	1 592	26,92
1981	5 672	22	0,39	5	0,09	283	4,99	1 155	20,36	1 465	25,83
1982	5 443	29	0,53	6	0,11	281	5,16	1 153	21,18	1 469	26,98
1983	5 602	33	0,59	10	0,18	317	5,66	1 165	20,79	1 525	27,22
1984	5 678	33	0,58	5	0,09	309	5,44	1 189	20,94	1 536	27,05
1985	5 930	31	0,52	4	0,07	300	5,06	1 281	21,60	1 616	27,25
1986	6 011	36	0,60	-	-	313	5,21	1 332	22,16	1 681	27,97
1987	6 462	42	0,65	7	0,11	340	5,26	1 427	22,08	1 816	28,10
C.- Autobus et autocars											
1973	1 378	3	0,22	2	0,14	30	2,18	128	9,29	163	11,83
1974	1 303	1	0,08	-	-	29	2,23	136	10,43	166	12,74
1975	1 116	-	-	-	-	18	1,61	123	11,02	141	12,63
1976	1 140	4	0,35	-	-	23	2,02	143	12,54	170	14,91
1977	1 085	1	0,09	-	-	21	1,94	127	11,70	149	13,73
1978	1 028	-	-	-	-	14	1,36	89	8,66	103	10,02
1979	1 050	1	0,09	-	-	21	2,00	99	9,43	121	11,52
1980	897	2	0,22	1	0,11	4	0,45	93	10,37	100	11,15
1981	901	1	0,11	-	-	11	1,22	71	7,88	83	9,21
1982	836	-	-	-	-	3	0,36	56	6,70	59	7,06
1983	812	-	-	-	-	14	1,72	59	7,27	73	8,99
1984	855	-	-	-	-	8	0,94	73	8,54	81	9,48
1985	888	1	0,11	-	-	9	1,01	66	7,43	76	8,55
1986	802	3	0,37	-	-	10	1,25	63	7,86	76	9,48
1987	833	-	-	-	-	14	1,68	76	9,12	90	10,80

(1) Voiture voyageurs, voiture voyageurs + remorque, minibus.

(2) Camionnette, camion, camion + remorque, tracteur, tracteur + remorque ou semi-remorque.

Tableau 14. - CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE ET REPARTIES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - ANNEE 1987

Circonstances propres à l'utilisateur de la route (1)	Nombre de circonstances									
	Nombre total des circonstances		D'après la nature de l'accident				D'après la gravité des conséquences			
		% en rapport avec le nombre total d'accidents	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	Collision avec obstacle sur la chaussée	Autre accident	Accidents avec tués	Accidents avec mortellement blessés	Accidents avec blessés graves	Accidents avec blessés légers
Dépassement	3 397	5,7	3 243	99	44	11	69	19	717	2 592
Tourner à gauche	8 703	14,6	8 536	124	22	21	104	35	1 870	6 694
Tourner à droite	2 438	4,1	2 312	92	15	19	25	11	378	2 024
Priorité de droite	5 523	9,3	5 508	8	5	2	27	18	861	4 617
Brûler le feu rouge	1 378	2,3	1 347	20	6	5	31	10	299	1 038
Autres règles de priorité	9 213	15,4	9 127	54	18	14	171	41	2 042	6 959
Place non réglementaire sur la chaussée	5 358	9,0	4 754	354	215	35	146	31	1 436	3 745
Changement de file ou de bande de circulation	1 806	3,0	1 659	110	27	10	58	10	376	1 362
Demi-tour	1 168	2,0	1 151	10	4	3	19	7	224	918
Quitter une place de stationnement sur la voie publique	959	1,6	940	7	5	7	4	1	143	811
Sortie d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 540	2,6	1 518	16	6	-	18	7	313	1 202
Mise en marche de véhicule	1 611	2,7	1 576	22	6	7	24	-	305	1 282
Marche arrière	687	1,2	668	11	6	2	4	1	114	568
Vitesse (non adaptée)	18 368	30,8	12 889	4 376	760	343	579	124	4 620	13 045
Perte de contrôle de la direction	13 283	22,3	4 313	6 936	1 049	985	513	93	4 192	8 485
Dérapiage	7 479	12,5	3 046	3 600	379	454	222	52	2 017	5 188
Capotage	1 549	2,6	367	894	78	210	69	20	504	956
Imprudence en tant que piéton	4 037	6,8	4 036	-	1	-	175	79	1 372	2 411
Autre faute	7 020	11,8	5 841	601	475	103	144	35	1 403	5 438
Aucune faute	38 518	64,6	37 712	203	515	88	645	203	7 772	29 898
Inconnu	6 575	11,0	5 724	496	193	162	237	71	1 522	4 745

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi; plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 15 a.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1987

	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	134	45	1 729	6 209	8 117	151	45	2 091	9 197	11 484
Brabant	131	55	1 244	8 024	9 454	148	55	1 574	11 728	13 505
Hainaut	115	22	1 295	3 331	4 763	121	28	1 718	5 310	7 177
Liège	68	38	871	3 020	3 997	78	43	1 126	4 694	5 941
Limbourg	92	17	940	2 882	3 931	96	19	1 199	4 694	6 008
Luxembourg	39	12	277	660	988	44	12	435	1 123	1 614
Namur	46	5	449	1 100	1 600	53	5	634	1 923	2 615
Flandre orientale	102	44	1 267	5 468	6 881	109	45	1 597	7 890	9 641
Flandre occidentale	121	38	1 364	4 700	6 223	129	40	1 668	6 747	8 584
Le Royaume	848	276	9 436	35 394	45 954	929	292	12 042	53 306	66 569
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	27	29	353	3 700	4 109	28	29	405	5 045	5 507
Anvers	25	8	445	2 290	2 768	25	8	498	3 098	3 629
Gand	11	14	208	1 559	1 792	12	14	251	2 110	2 387
Charleroi	16	4	233	772	1 025	16	5	315	1 164	1 500
Liège	3	16	135	972	1 126	4	19	155	1 411	1 589
Les cinq grands centres	82	71	1 374	9 293	10 820	85	75	1 624	12 828	14 612

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers
 Gand : Gand
 Charleroi : Charleroi
 Liège : Liège

Tableau 15 b.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1987

	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	70	11	529	713	1 323	75	12	655	996	1 738
Brabant	64	11	386	1 056	1 517	71	11	487	1 390	1 959
Hainaut	50	11	448	606	1 115	54	13	572	877	1 516
Liège	62	12	330	642	1 046	66	15	435	885	1 401
Limbourg	52	4	323	421	800	54	4	385	617	1 060
Luxembourg	24	6	177	210	417	28	6	243	307	584
Namur	38	4	243	355	640	42	5	317	520	884
Flandre orientale	66	14	436	810	1 326	72	14	530	1 042	1 658
Flandre occidentale	56	4	414	749	1 223	64	5	497	970	1 536
Le Royaume	482	77	3 286	5 562	9 407	526	85	4 121	7 604	12 336
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	16	3	53	277	349	20	3	65	361	449
Anvers	10	4	65	178	257	10	4	73	223	310
Gand	7	5	33	123	168	8	5	41	157	211
Charleroi	2	-	54	106	162	2	-	67	144	213
Liège	5	4	29	122	160	7	7	41	159	214
Les cinq grands centres	40	16	234	806	1 096	47	19	287	1 044	1 397

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers
 Gand : Gand
 Charleroi : Charleroi
 Liège : Liège

Tableau 15 c.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1987

	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	2	2	92	359	455	2	2	98	399	501
Brabant	6	4	74	383	467	6	4	84	443	537
Hainaut	5	1	94	202	302	5	1	112	242	360
Liège	3	-	47	221	271	3	-	57	263	323
Limbourg	-	-	30	90	120	-	-	32	107	139
Luxembourg	1	-	13	30	44	2	-	14	35	51
Namur	1	1	39	76	117	1	1	40	102	144
Flandre orientale	3	2	102	385	492	3	2	111	440	556
Flandre occidentale	6	2	118	324	450	8	2	130	363	503
Le Royaume	27	12	609	2 070	2 718	30	12	678	2 394	3 114
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	-	2	21	197	220	-	2	24	231	257
Anvers	-	1	28	142	171	-	1	29	160	190
Gand	-	2	18	107	127	-	2	21	116	139
Charleroi	1	-	20	44	65	1	-	26	50	77
Liège	1	-	13	92	106	1	-	18	106	125
Les cinq grands centres	2	5	100	582	689	2	5	118	663	788

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers
 Gand : Gand
 Charleroi : Charleroi
 Liège : Liège

Tableau 15 d.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1987

	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	2	1	60	83	146	2	1	64	102	169
Brabant	12	2	52	279	345	12	2	64	319	397
Hainaut	6	2	107	171	286	6	2	115	228	351
Liège	2	4	59	135	200	2	4	63	159	228
Limbourg	2	-	38	50	90	2	-	40	59	101
Luxembourg	1	-	17	36	54	1	-	20	47	68
Namur	1	1	33	68	103	1	1	35	79	116
Flandre orientale	3	1	56	122	182	3	1	62	135	201
Flandre occidentale	4	4	56	120	184	4	4	57	141	206
Le Royaume	33	15	478	1 064	1 590	33	15	520	1 269	1 837
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	-	1	9	100	110	-	1	10	115	126
Anvers	1	-	10	19	30	1	-	10	28	39
Gand	-	-	4	26	30	-	-	5	28	33
Charleroi	2	-	17	36	55	2	-	17	54	73
Liège	-	2	9	43	54	-	2	9	48	59
Les cinq grands centres	3	3	49	224	279	3	3	51	273	330

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers
 Gand : Gand
 Charleroi : Charleroi

Tableau 15 e. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1987

	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	208	59	2 410	7 364	10 041	230	60	2 908	10 694	13 892
Brabant	213	72	1 756	9 742	11 783	237	72	2 209	13 880	16 398
Hainaut	176	36	1 944	4 310	6 466	186	44	2 517	6 657	9 404
Liège	135	54	1 307	4 018	5 514	149	62	1 681	6 001	7 893
Limbourg	146	21	1 331	3 443	4 941	152	23	1 656	5 477	7 308
Luxembourg	65	18	484	936	1 503	75	18	712	1 512	2 317
Namur	86	11	764	1 599	2 460	97	12	1 026	2 624	3 759
Flandre orientale	174	61	1 861	6 785	8 881	187	62	2 300	9 507	12 056
Flandre occidentale	187	48	1 952	5 893	8 080	205	51	2 352	8 221	10 829
Le Royaume	1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	43	35	436	4 274	4 788	48	35	504	5 752	6 339
Anvers	36	13	548	2 629	3 226	36	13	610	3 509	4 168
Gand	18	21	263	1 815	2 117	20	21	318	2 411	2 770
Charleroi	21	4	324	958	1 307	21	5	425	1 412	1 863
Liège	9	22	186	1 229	1 446	12	28	223	1 724	1 987
Les cinq grands centres	127	95	1 757	10 905	12 884	137	102	2 080	14 808	17 127

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers
 Gand : Gand
 Charleroi : Charleroi
 Liège : Liège

Tableau 16.- NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - ANNEE 1987

Genre des usagers	Nombre d'usagers de la route	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
		Conducteurs					Passagers				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	75 007	632	111	6 435	26 034	33 212	281	60	3 532	16 178	20 051
Voiture voyageurs + remorque	559	7	1	22	169	199	2	1	23	107	133
Autobus, autocar	833	-	-	14	76	90	1	1	21	371	394
Minibus	330	2	1	23	82	108	3	-	16	129	148
Camionnette	3 006	14	6	216	941	1 177	5	1	92	469	567
Camion	1 922	11	-	49	252	312	2	1	25	98	126
Camion + remorque	445	2	-	8	54	64	-	-	4	13	17
Tracteur	73	-	-	6	15	21	-	-	1	4	5
Tracteur + remorque ou semi-remorque	1 016	15	1	61	165	242	2	-	4	14	20
Tracteur agricole	162	2	1	9	35	47	3	-	2	11	16
Tracteur agricole + remorque	273	1	2	10	26	39	1	-	2	8	11
Motocycllette	2 745	74	23	773	1 659	2 529	17	6	140	307	470
Cyclomoteur A	3 299	23	14	653	2 368	3 058	-	-	51	160	211
Cyclomoteur B	5 937	48	16	1 259	4 099	5 422	4	1	107	417	529
Bicyclette	8 637	140	50	1 821	5 974	7 985	1	-	9	85	95
Véhicule attelé	24	-	-	6	11	17	-	-	3	6	9
Train	33	-	-	-	1	1	-	-	-	2	2
Tram	161	-	-	1	11	12	-	-	1	13	14
Autre véhicule	267	-	-	20	63	83	1	-	10	72	83
Cavallier	17	-	-	4	8	12	-	-	-	-	-
Animaux conduits	8	-	1	1	2	4	-	-	-	-	-
Piéton	6 385	222	105	1 883	3 999	6 209	-	-	-	-	-
Autres	71	-	-	13	21	34	2	-	23	36	61
Inconnu	165	-	1	7	8	16	-	-	1	-	1
TOTAL	111 375	1 193	333	13 294	46 073	60 893	325	71	4 067	18 500	22 963

Tableau 16.- (suite)

Genre des usagers	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)				
	Total des conducteurs et passagers				
	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	913	171	9 967	42 212	53 263
Voiture voyageurs + remorque	9	2	45	276	332
Autobus, autocar	1	1	35	447	484
Minibus	5	1	39	211	256
Camionnette	19	7	308	1 410	1 744
Camion	13	1	74	350	438
Camion + remorque	2	-	12	67	81
Tracteur	-	-	7	19	26
Tracteur + remorque ou semi-remorque	17	1	65	179	262
Tracteur agricole	5	1	11	46	63
Tracteur agricole + remorque	2	2	12	34	50
Motocycllette	91	29	913	1 966	2 999
Cyclomoteur A	23	14	704	2 528	3 269
Cyclomoteur B	52	17	1 366	4 516	5 951
Bicyclette	141	50	1 830	6 059	8 080
Véhicule attelé	-	-	9	17	26
Train	-	-	-	3	3
Tram	-	-	2	24	26
Autre véhicule	1	-	30	135	166
Cavallier	-	-	4	8	12
Animaux conduits	-	1	1	2	4
Piéton	222	105	1 883	3 999	6 209
Autres	2	-	36	57	95
Inconnu	-	1	8	8	17
TOTAL	1 518	404	17 361	64 573	83 856

(*) Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

Tableau 17. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS - ANNEE 1987

Jours avec le plus grand nombre d'accidents		Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	
Jeudi	22.1	240	4	1	71	271	347
Mardi	12.5	226	1	4	50	244	299
Samedi	13.6	235	4	2	48	296	350
Vendredi	19.6	283	6	1	68	326	401
Dimanche	5.7	242	7	3	100	272	382
Vendredi	17.7	241	4	1	55	279	339
Dimanche	13.9	234	5	1	86	309	401
Lundi	5.10	248	2	1	51	298	352
Mercredi	7.10	229	11	1	63	247	322
Jeudi	15.10	232	4	-	55	262	321
Mercredi	28.10	269	5	-	60	303	368
Jeudi	12.11	233	3	1	66	272	342
Vendredi	13.11	304	6	2	81	338	427
Lundi	16.11	229	3	-	54	245	302
Vendredi	20.11	271	3	1	77	315	396
Samedi	21.11	245	13	1	81	303	398
Dimanche	22.11	233	9	3	98	298	408
Jeudi	26.11	246	4	3	54	284	345
Vendredi	27.11	234	6	4	47	226	283
Vendredi	11.12	287	9	2	94	305	410
Total		4 961	109	32	1 359	5 693	7 193
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tués, de mortellement blessés, de blessés graves ou de blessés légers		8.3 %	7.2 %	7.9 %	7.8 %	8.8 %	8.6 %

Tableau 18. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1987

Nature de l'accident	Nombre d'accidents	Nombre de victimes											
		Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
		Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
			Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons
1.- Collision entre 2 ou plusieurs usagers	45 954	929	540	222	292	145	105	12 042	7 497	1 877	53 306	33 831	3 993
dont :													
- entre 2 usagers	41 461	816	472	199	269	134	96	10 650	6 704	1 651	46 462	29 745	3 498
- entre 3 usagers	3 686	89	51	22	19	9	7	1 070	614	177	5 321	3 186	388
- entre 4 usagers	621	15	10	1	4	2	2	228	127	34	1 068	639	74
- entre 5 usagers et plus	186	9	7	-	-	-	-	94	52	15	455	261	33
2.- Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	9 407	526	386	-	85	61	-	4 121	2 912	5	7 604	5 305	3
3.- Collision avec obstacle sur la chaussée	2 718	30	20	-	12	11	-	678	555	1	2 394	1 952	3
4.-Autres accidents	1 590	33	25	-	15	11	-	520	447	-	1 269	986	-
Total	59 669	1 518	971	222	404	228	105	17 361	11 411	1 883	64 573	42 074	3 999

Tableau 19. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE (1) - ANNEE 1987

a) Nombre de collisions entre 2 usagers de la route et leurs victimes

Genre d'usager de la route	Nombre d'accidents : 41 461										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	17 323	522	2 883	236	1 531	5 509	4 650	24	73	4 296	200
	29 509										
Autobus, autocars, minibus	924	7	77	1	15	75	86	-	3	144	3
		20									
Véhicules pour le transport de marchandises	4 235	181	296	34	95	404	439	4	8	257	26
			422								
Véhicules agricoles	326	3	54	9	15	34	25	-	-	7	-
				12							
Motocyclettes	1 968	15	116	22	17	52	87	-	-	111	10
					37						
Cyclomoteurs	6 099	79	439	36	88	166	488	1	3	376	47
						268					
Bicyclettes	4 824	88	452	25	142	689	374	1	9	251	51
							486				
Trains	32	-	6	-	-	1	1	-	-	3	-
Trams	97	25	17	-	-	4	9	-	1	40	1
									4		
Piétons	4 429	148	261	7	161	542	323	3	41	-	55
Autres	300	3	36	-	13	52	53	-	4	55	6
											11
Nombre de victimes : 58 197											

(1) Les collisions entre 3, 4, 5 et plus d'usagers sont mentionnées globalement dans le tableau 18.

Tableau 19. - (suite)

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route.

Genre d'usager de la route	Nombre de tués : 816										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	236	16	99	13	38	33	81	8	2	159	6
	61										
Autobus, autocars, minibus	-	-	-	2	2	-	1	-	-	9	-
Véhicules pour le transport de marchandises	20	-	15	-	3	16	33	2	-	17	-
			3								
Véhicules agricoles	3	-	1	-	3	1	1	-	-	-	-
Motocyclettes	15	1	3	-	-	2	1	-	-	2	-
Cyclomoteurs	15	2	2	-	1	-	-	-	-	4	-
Bicyclettes	22	-	14	1	1	2	1	1	-	-	1
Trains	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Trams	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Piétons	71	1	13	-	2	4	1	-	3	-	3
Autres	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
Nombre de mortellement blessés : 269											

Tableau 19. - (suite)

c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route.

Genre d'usager de la route	Nombre de blessés graves : 10 650										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	4 174	153	776	78	510	1 210	1 092	11	12	1 353	50
	25 038										
Autobus, autocars, minibus	755	2	23	-	4	16	17	-	-	44	1
		18									
Véhicules pour le transport de marchandises	3 340	158	83	19	46	106	127	-	2	74	15
			321								
Véhicules agricoles	232	1	34	-	7	17	8	-	-	5	-
			12								
Motocyclettes	1 405	8	64	12	16	18	36	-	-	49	4
					21						
Cyclomoteurs	4 841	61	315	18	67	65	119	1	2	95	18
						203					
Bicyclettes	3 629	70	278	15	104	568	86	-	2	56	14
							399				
Trains	11	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-
Trams	83	25	15	-	-	2	7	-	-	11	-
									4		
Piétons	2 846	94	157	2	108	439	266	1	23	-	19
										-	
Autres	242	2	20	-	9	34	38	-	4	32	3
											7
Nombre de blessés légers : 46 462											

Tableau 20. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DE L'USAGER DE LA ROUTE IMPLIQUE - COLLISIONS AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE - ANNEE 1987

a) Nombre de collisions avec obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
- Véhicules hors chaussée	618	1	34	2	45	93	80	-	-	-	5	878
- Arbre	1 237	6	46	1	15	27	7	-	-	-	3	1 342
- Mur-construction	1 210	11	60	3	39	81	12	-	-	-	2	1 418
- Clôture	599	-	31	1	26	25	10	-	-	-	4	696
- Poteau d'éclairage	1 264	7	64	-	23	21	6	-	-	1	2	1 388
- Autre poteau	767	1	27	-	29	39	5	-	-	-	2	870
- Barrière de sécurité franchie	287	-	49	-	12	14	3	-	-	-	1	366
- Barrière de sécurité non franchie	452	3	34	-	16	10	1	-	-	-	1	517
- Fossé	975	14	83	3	31	39	13	-	-	-	6	1 164
- Travaux	42	-	4	-	4	11	2	-	-	-	-	63
- Autres obstacles	475	4	37	2	44	90	50	-	-	-	3	705
Total	7 926	47	469	12	284	450	189	-	-	1	29	9 407

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
VEHICULE HORS CHAUSSEE												
- tués	27	-	-	1	3	1	1	-	-	-	-	33
- mortellement blessés	4	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	9
- blessés graves	244	1	11	1	20	35	14	-	-	-	3	329
- blessés légers	520	-	27	-	27	61	65	-	-	-	6	706
Total	795	1	38	2	51	99	82	-	-	-	9	1 077
ARBRE												
- tués	137	-	5	-	3	3	-	-	-	-	1	149
- mortellement blessés	15	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	16
- blessés graves	735	2	20	-	9	18	3	-	-	-	1	788
- blessés légers	802	5	34	1	5	7	5	-	-	-	2	861
Total	1 689	7	59	1	17	29	8	-	-	-	4	1 814
MUR-CONSTRUCTION												
- tués	49	-	1	3	3	6	-	-	-	-	-	62
- mortellement blessés	5	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7
- blessés graves	511	3	19	2	27	41	5	-	-	-	1	609
- blessés légers	1 071	16	63	3	15	37	8	-	-	-	1	1 214
Total	1 636	20	83	8	45	85	13	-	-	-	2	1 892
CLOTURE												
- tués	27	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	31
- mortellement blessés	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
- blessés graves	234	-	11	-	17	16	1	-	-	-	2	281
- blessés légers	510	-	25	1	9	13	9	-	-	-	3	570
Total	777	-	36	1	30	29	10	-	-	-	5	888
POTEAU D'ECLAIRAGE												
- tués	91	-	5	-	4	2	-	-	-	-	-	102
- mortellement blessés	21	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	22
- blessés graves	596	-	17	-	16	8	3	-	-	-	1	641
- blessés légers	984	15	50	-	5	14	3	-	-	1	1	1 073
Total	1 692	15	72	-	26	24	6	-	-	1	2	1 838

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
AUTRE POTEAU												
- tués	42	-	1	-	6	3	1	-	-	-	-	53
- mortellement blessés	4	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	7
- blessés graves	352	-	8	-	15	17	-	-	-	-	-	392
- blessés légers	639	1	18	-	13	24	5	-	-	-	3	703
Total	1 037	1	27	-	35	46	6	-	-	-	3	1 155
BARRIERE DE SECURITE FRANCHIE												
- tués	20	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	26
- mortellement blessés	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- blessés graves	114	-	19	-	8	9	2	-	-	-	1	153
- blessés légers	264	-	31	-	3	6	1	-	-	-	-	305
Total	401	-	54	-	13	15	3	-	-	-	1	487
BARRIERE DE SECURITE NON FRANCHIE												
- tués	10	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	12
- mortellement blessés	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
- blessés graves	135	1	11	-	13	1	-	-	-	-	-	161
- blessés légers	440	3	26	-	10	9	1	-	-	-	1	490
Total	589	4	39	-	24	10	1	-	-	-	1	668
FOSSE												
- tués	24	-	-	1	3	-	2	-	-	-	-	30
- mortellement blessés	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
- blessés graves	416	4	23	1	20	20	7	-	-	-	5	496
- blessés légers	865	41	86	1	17	22	6	-	-	-	4	1 042
Total	1 311	45	109	3	40	42	15	-	-	-	9	1 574
TRAVAUX												
- tués	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	9	-	1	-	2	2	-	-	-	-	-	14
- blessés légers	35	-	3	-	2	9	2	-	-	-	-	51
Total	46	-	4	-	5	11	2	-	-	-	-	68

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
AUTRES OBSTACLES												
- tués	18	-	1	-	4	1	1	-	-	-	-	25
- mortellement blessés	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- blessés graves	178	1	10	-	21	27	18	-	-	-	2	257
- blessés légers	419	10	36	2	23	66	32	-	-	-	1	589
Total	619	11	47	2	48	94	51	-	-	-	3	875
TOTAL												
- tués	447	-	18	5	34	16	5	-	-	-	1	526
- mortellement blessés	72	1	1	-	3	6	2	-	-	-	-	85
- blessés graves	3 524	12	150	4	168	194	53	-	-	-	16	4 121
- blessés légers	6 549	91	399	8	129	268	137	-	-	1	22	7 604
NOMBRE TOTAL DE VICTIMES	10 592	104	568	17	334	484	197	-	-	1	39	12 336

Tableau 21. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES :
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - ANNEE 1987

a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée.

Obstacle sur la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
- Animal en liberté	77	2	4	-	25	58	48	-	-	-	-	214
- Objets	27	-	4	-	6	29	16	-	-	-	-	82
- Véhicule ne circulant pas	857	3	21	-	64	389	437	-	-	-	6	1 777
- Refuge ou îlot directionnel	199	1	7	-	14	15	5	-	-	-	1	242
- Signalisation de travaux	42	-	4	-	7	15	1	-	-	-	-	69
- Travaux	12	-	1	-	3	16	5	-	-	-	-	37
- Autres obstacles	107	2	12	1	37	86	51	-	-	-	1	297
Total	1 321	8	53	1	156	608	563	-	-	-	8	2 718

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée.

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
ANIMAL EN LIBERTE												
- Tués	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	21	-	-	-	3	9	13	-	-	-	-	46
- Blessés légers	76	3	5	-	26	51	35	-	-	-	-	196
Total	97	3	5	-	31	60	48	-	-	-	-	244

Tableau 21. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES -
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
OBJETS												
- tués	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	4	-	2	-	1	9	5	-	-	-	-	21
- blessés légers	25	-	2	-	5	23	11	-	-	-	-	66
Total	31	-	4	-	6	32	16	-	-	-	-	89
VEHICULES NE CIRCULANT PAS												
- tués	14	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	19
- mortellement blessés	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	4
- blessés graves	196	1	3	-	26	119	59	-	-	-	1	405
- blessés légers	816	3	24	-	44	284	388	-	-	-	6	1 565
Total	1 028	4	27	-	72	408	447	-	-	-	7	1 993
REFUGE OU ILOT DIRECTIONNEL												
- tués	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
- mortellement blessés	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
- blessés graves	72	-	2	-	7	6	-	-	-	-	-	87
- blessés légers	196	1	6	-	8	9	5	-	-	-	2	227
Total	272	1	8	-	16	16	5	-	-	-	2	320
SIGNALISATION DE TRAVAUX												
- tués	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	11	-	2	-	1	5	-	-	-	-	-	19
- blessés légers	41	-	3	-	6	11	1	-	-	-	-	62
Total	52	-	6	-	8	17	1	-	-	-	-	84
TRAVAUX												
- tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	5	-	2	-	1	3	2	-	-	-	-	13
- blessés légers	11	-	-	-	2	14	3	-	-	-	-	30
Total	16	-	2	-	3	17	5	-	-	-	-	43
AUTRES OBSTACLES												
- tués	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
- mortellement blessés	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	4
- blessés graves	34	1	2	1	10	20	18	-	-	-	1	87
- blessés légers	99	3	15	-	31	69	31	-	-	-	-	248
Total	135	4	17	1	43	89	51	-	-	-	1	341

Tableau 21. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES - COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes dans les collisions avec										Total	
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons		Autres
TOTAL												
- tués	19	-	1	-	5	4	1	-	-	-	-	30
- mortellement blessés	5	-	-	-	3	3	1	-	-	-	-	12
- blessés graves	343	2	13	1	49	171	97	-	-	-	2	678
- blessés légers	1 264	10	55	-	122	461	474	-	-	-	8	2 394
Nombre total de victimes	1 631	12	69	1	179	639	573	-	-	-	10	3 114

Tableau 22. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES : AUTRES ACCIDENTS (1) - ANNEE 1987

Accidents et victimes	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
Nombre d'accidents	466	16	70	5	207	465	347	-	-	-	14	1 590
Nombre de victimes												
- tués	19	-	3	1	1	3	6	-	-	-	-	33
- mortellement blessés	2	1	1	1	3	2	4	-	-	-	1	15
- blessés graves	145	3	17	-	80	144	127	-	-	-	4	520
- blessés légers	427	18	81	3	153	361	213	-	-	-	13	1 269
Nombre total de victimes	593	22	102	5	237	510	350	-	-	-	18	1 837

(1) Par ex. embardée, chute de cycliste, etc...

**Tableau 23.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS DE LA SEMAINE ET PAR HEURE
ANNEE 1987**

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	134	55	1 838	6 210	8 237	143	58	2 212	8 728	11 141
Mardi	166	49	1 574	5 864	7 653	177	51	1 871	8 031	10 130
Mercredi	164	45	1 827	6 197	8 233	176	49	2 190	8 635	11 050
Jeudi	180	49	1 786	6 393	8 408	193	53	2 149	8 952	11 347
Vendredi	204	66	2 073	7 320	9 663	214	68	2 557	10 310	13 149
Samedi	238	52	2 236	6 253	8 779	265	54	2 901	9 749	12 969
Dimanche	304	64	2 475	5 853	8 696	350	71	3 481	10 168	14 070
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856
Entre :										
0 et 1 heure	60	12	423	846	1 341	68	13	581	1 358	2 020
1 et 2 heures	77	8	449	828	1 362	97	10	606	1 368	2 081
2 et 3 heures	69	13	416	720	1 218	78	14	579	1 172	1 843
3 et 4 heures	55	15	322	614	1 006	61	16	433	969	1 479
4 et 5 heures	45	7	310	480	842	50	7	438	762	1 257
5 et 6 heures	43	5	257	470	775	49	5	337	684	1 075
6 et 7 heures	31	7	253	574	865	35	7	319	791	1 152
7 et 8 heures	43	5	440	1 507	1 995	45	7	529	2 090	2 671
8 et 9 heures	35	11	453	2 294	2 793	39	12	548	3 085	3 684
9 et 10 heures	32	16	419	1 598	2 065	34	16	500	2 210	2 760
10 et 11 heures	37	24	482	2 021	2 564	39	24	560	2 791	3 414
11 et 12 heures	41	12	579	2 271	2 903	42	12	670	3 164	3 888
12 et 13 heures	46	17	596	2 474	3 133	48	19	697	3 321	4 085
13 et 14 heures	46	17	580	2 307	2 950	48	17	665	3 280	4 010
14 et 15 heures	53	15	707	2 754	3 529	63	16	834	4 051	4 964
15 et 16 heures	57	28	781	2 919	3 785	60	28	948	4 201	5 237
16 et 17 heures	73	24	1 005	3 723	4 825	76	25	1 236	5 378	6 715
17 et 18 heures	100	24	1 129	3 981	5 234	103	25	1 373	5 737	7 238
18 et 19 heures	115	30	1 050	3 312	4 507	124	30	1 296	4 928	6 378
19 et 20 heures	95	27	876	2 620	3 618	101	28	1 158	4 058	5 345
20 et 21 heures	61	16	689	1 959	2 725	67	17	924	3 009	4 017
21 et 22 heures	51	10	532	1 448	2 041	55	11	689	2 248	3 003
22 et 23 heures	60	18	532	1 182	1 792	65	23	724	1 972	2 784
23 et 24 heures	59	19	504	1 134	1 716	64	22	686	1 872	2 644
Inconnu	6	-	25	54	85	7	-	31	74	112
Total	1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856

Tableau 24. NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS DE LA SEMAINE - ANNEE 1987

Heures	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
De 0 à 1 heure	201	113	97	135	126	297	372	-	1 341
De 1 à 2 heures	154	94	105	106	116	325	462	-	1 362
De 2 à 3 heures	117	76	64	94	109	305	453	-	1 218
De 3 à 4 heures	96	61	45	73	76	247	408	-	1 006
De 4 à 5 heures	88	58	45	58	78	225	290	-	842
De 5 à 6 heures	60	71	60	96	73	165	250	-	775
De 6 à 7 heures	115	107	86	125	98	135	199	-	865
De 7 à 8 heures	370	338	296	372	373	116	130	-	1 995
De 8 à 9 heures	510	511	514	534	465	139	120	-	2 793
De 9 à 10 heures	315	317	317	316	325	296	179	-	2 065
De 10 à 11 heures	368	363	335	384	393	421	300	-	2 564
De 11 à 12 heures	397	399	454	364	440	493	356	-	2 903
De 12 à 13 heures	394	409	638	441	469	425	357	-	3 133
De 13 à 14 heures	430	394	464	442	430	402	388	-	2 950
De 14 à 15 heures	453	425	527	433	555	599	537	-	3 529
De 15 à 16 heures	532	501	549	556	650	521	476	-	3 785
De 16 à 17 heures	764	751	656	785	927	541	401	-	4 825
De 17 à 18 heures	822	721	838	837	920	588	508	-	5 234
De 18 à 19 heures	661	614	663	676	792	565	536	-	4 507
De 19 à 20 heures	448	463	501	512	649	512	533	-	3 618
De 20 à 21 heures	352	303	368	332	483	412	475	-	2 725
De 21 à 22 heures	232	213	225	278	387	328	378	-	2 041
De 22 à 23 heures	183	182	217	232	351	327	300	-	1 792
De 23 à 24 heures	164	159	159	214	367	376	277	-	1 716
Inconnu	11	10	10	13	11	19	11	-	85
Total	8 237	7 653	8 233	8 408	9 663	8 779	8 696	-	59 669

Tableau 24.- a) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC TUES ET NOMBRE DE TUES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1987

HEURES	Nombre d'accidents avec tués	Nombre de tués								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	60	6	9	5	13	1	15	19	-	68
Entre 1 et 2 heures	77	9	5	6	4	6	35	32	-	97
Entre 2 et 3 heures	69	6	6	4	1	6	17	38	-	78
Entre 3 et 4 heures	55	3	3	3	3	6	21	22	-	61
Entre 4 et 5 heures	45	3	3	5	4	3	14	18	-	50
Entre 5 et 6 heures	43	4	6	-	3	5	16	15	-	49
Entre 6 et 7 heures	31	3	1	1	6	9	8	7	-	35
Entre 7 et 8 heures	43	9	9	6	4	7	5	5	-	45
Entre 8 et 9 heures	35	5	8	5	5	5	6	5	-	39
Entre 9 et 10 heures	32	3	3	1	8	7	6	6	-	34
Entre 10 et 11 heures	37	3	7	3	6	4	7	9	-	39
Entre 11 et 12 heures	41	4	5	10	6	9	3	5	-	42
Entre 12 et 13 heures	46	8	4	14	8	5	4	5	-	48
Entre 13 et 14 heures	46	8	3	4	6	13	7	7	-	48
Entre 14 et 15 heures	53	6	13	5	12	8	6	13	-	63
Entre 15 et 16 heures	57	4	8	10	13	7	8	10	-	60
Entre 16 et 17 heures	73	9	12	10	13	13	5	14	-	76
Entre 17 et 18 heures	100	8	22	18	15	11	14	15	-	103
Entre 18 et 19 heures	115	6	15	20	20	24	14	25	-	124
Entre 19 et 20 heures	95	8	11	10	13	20	13	26	-	101
Entre 20 et 21 heures	61	12	8	14	7	6	7	13	-	67
Entre 21 et 22 heures	51	9	4	2	6	13	9	12	-	55
Entre 22 et 23 heures	60	4	9	12	9	11	8	12	-	65
Entre 23 et 24 heures	59	3	3	8	8	15	14	13	-	64
Inconnu	6	-	-	-	-	-	3	4	-	7
Total	1 390	143	177	176	193	214	265	350	-	1 518

Tableau 24.- b) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES ET NOMBRE DE MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1987

HEURES	Nombre d'accidents avec mortellement blessés	Nombre de mortellement blessés								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	12	2	2	2	1	1	2	3	-	13
Entre 1 et 2 heures	8	1	-	2	-	2	2	3	-	10
Entre 2 et 3 heures	13	1	1	-	2	-	1	9	-	14
Entre 3 et 4 heures	15	-	2	1	1	2	3	7	-	16
Entre 4 et 5 heures	7	1	-	-	-	-	2	4	-	7
Entre 5 et 6 heures	5	-	-	1	-	1	2	1	-	5
Entre 6 et 7 heures	7	-	-	1	-	3	2	1	-	7
Entre 7 et 8 heures	5	-	-	3	3	1	-	-	-	7
Entre 8 et 9 heures	11	2	2	1	4	1	-	2	-	12
Entre 9 et 10 heures	16	4	2	1	2	5	-	2	-	16
Entre 10 et 11 heures	24	5	2	3	4	6	2	2	-	24
Entre 11 et 12 heures	12	3	3	1	-	2	1	2	-	12
Entre 12 et 13 heures	17	1	2	3	4	4	1	4	-	19
Entre 13 et 14 heures	17	3	1	3	-	6	4	-	-	17
Entre 14 et 15 heures	15	2	7	1	3	-	3	-	-	16
Entre 15 et 16 heures	28	6	5	6	2	1	5	3	-	28
Entre 16 et 17 heures	24	6	5	2	5	3	3	1	-	25
Entre 17 et 18 heures	24	5	1	5	6	5	1	2	-	25
Entre 18 et 19 heures	30	2	4	5	3	5	5	6	-	30
Entre 19 et 20 heures	27	5	7	2	5	4	3	2	-	28
Entre 20 et 21 heures	16	4	2	-	1	5	3	2	-	17
Entre 21 et 22 heures	10	3	2	-	-	1	-	5	-	11
Entre 22 et 23 heures	18	1	1	1	6	3	4	7	-	23
Entre 23 et 24 heures	19	1	-	5	1	7	5	3	-	22
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	380	58	51	49	53	68	54	71	-	404

Tableau 24.- c) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES ET NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1987

HEURES	Nombre d'accidents avec blessés graves	Nombre de blessés graves								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	423	109	42	29	55	38	125	183	-	581
Entre 1 et 2 heures	449	77	28	32	44	45	150	230	-	606
Entre 2 et 3 heures	416	53	27	28	28	49	135	259	-	579
Entre 3 et 4 heures	322	39	22	13	35	32	90	202	-	433
Entre 4 et 5 heures	310	61	20	13	20	41	103	180	-	438
Entre 5 et 6 heures	257	27	17	17	31	21	80	144	-	337
Entre 6 et 7 heures	253	33	29	35	34	29	60	99	-	319
Entre 7 et 8 heures	440	107	83	66	83	99	52	39	-	529
Entre 8 et 9 heures	453	98	97	87	109	78	39	40	-	548
Entre 9 et 10 heures	419	71	80	75	64	69	79	62	-	500
Entre 10 et 11 heures	482	73	68	70	87	78	99	85	-	560
Entre 11 et 12 heures	579	82	88	118	80	88	120	94	-	670
Entre 12 et 13 heures	596	86	97	140	62	98	114	100	-	697
Entre 13 et 14 heures	580	86	78	125	88	89	102	97	-	665
Entre 14 et 15 heures	707	95	94	129	106	109	136	165	-	834
Entre 15 et 16 heures	781	127	105	139	134	138	153	152	-	948
Entre 16 et 17 heures	1 005	183	162	152	206	247	150	136	-	1 236
Entre 17 et 18 heures	1 129	222	156	217	186	215	177	200	-	1 373
Entre 18 et 19 heures	1 050	161	157	193	182	236	182	185	-	1 296
Entre 19 et 20 heures	876	123	123	193	135	192	175	217	-	1 158
Entre 20 et 21 heures	689	113	97	112	102	154	155	191	-	924
Entre 21 et 22 heures	532	64	66	65	87	126	109	172	-	689
Entre 22 et 23 heures	532	64	66	79	81	142	168	124	-	724
Entre 23 et 24 heures	504	53	66	59	103	143	141	121	-	686
Inconnu	25	5	3	4	7	1	7	4	-	31
Total	13 809	2 212	1 871	2 190	2 149	2 557	2 901	3 481	-	17 361

Tableau 24.- d) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS ET NOMBRE DE BLESSES LEGERS D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1987

HEURES	Nombre d'accidents avec blessés légers	Nombre de blessés légers								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	846	184	108	89	118	117	313	429	-	1 358
Entre 1 et 2 heures	828	122	87	103	105	118	324	509	-	1 368
Entre 2 et 3 heures	720	92	67	51	93	89	316	464	-	1 172
Entre 3 et 4 heures	614	88	46	41	61	61	243	429	-	969
Entre 4 et 5 heures	480	55	50	44	47	62	198	306	-	762
Entre 5 et 6 heures	470	48	66	58	91	67	123	231	-	684
Entre 6 et 7 heures	574	108	107	76	115	82	112	191	-	791
Entre 7 et 8 heures	1 507	394	361	293	427	372	100	143	-	2 090
Entre 8 et 9 heures	2 294	572	575	565	580	516	156	121	-	3 085
Entre 9 et 10 heures	1 598	339	334	322	350	337	322	206	-	2 210
Entre 10 et 11 heures	2 021	398	384	344	388	432	492	353	-	2 791
Entre 11 et 12 heures	2 271	448	415	447	409	462	579	404	-	3 164
Entre 12 et 13 heures	2 474	398	422	653	469	482	488	409	-	3 321
Entre 13 et 14 heures	2 307	457	418	507	497	431	479	491	-	3 280
Entre 14 et 15 heures	2 754	520	451	566	478	618	732	686	-	4 051
Entre 15 et 16 heures	2 919	569	533	590	612	707	595	595	-	4 201
Entre 16 et 17 heures	3 723	848	800	704	833	1 006	656	531	-	5 378
Entre 17 et 18 heures	3 981	876	783	914	884	1 004	630	646	-	5 737
Entre 18 et 19 heures	3 312	718	630	708	704	839	632	697	-	4 928
Entre 19 et 20 heures	2 620	491	501	532	558	747	575	654	-	4 058
Entre 20 et 21 heures	1 959	381	318	394	365	532	452	567	-	3 009
Entre 21 et 22 heures	1 448	229	222	248	316	410	375	448	-	2 248
Entre 22 et 23 heures	1 182	221	183	219	233	387	377	352	-	1 972
Entre 23 et 24 heures	1 134	161	161	161	209	418	467	295	-	1 872
Inconnu	54	11	9	6	10	14	13	11	-	74
Total	44 090	8 728	8 031	8 635	8 952	10 310	9 749	10 168	-	64 573

Tableau 24.- e) NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1987

HEURES	Nombre total d'accidents	Nombre total de victimes								Total
		Lund1	Mard1	Mercred1	Jeud1	Vendred1	Samed1	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	1 341	301	161	125	187	157	455	634	-	2 020
Entre 1 et 2 heures	1 362	209	120	143	153	171	511	774	-	2 081
Entre 2 et 3 heures	1 218	152	101	83	124	144	469	770	-	1 843
Entre 3 et 4 heures	1 006	130	73	58	100	101	357	660	-	1 479
Entre 4 et 5 heures	842	120	73	62	71	106	317	508	-	1 257
Entre 5 et 6 heures	775	79	89	76	125	94	221	391	-	1 075
Entre 6 et 7 heures	865	144	137	113	155	123	182	298	-	1 152
Entre 7 et 8 heures	1 995	510	453	368	517	479	157	187	-	2 671
Entre 8 et 9 heures	2 793	677	682	658	698	600	201	168	-	3 684
Entre 9 et 10 heures	2 065	417	419	399	424	418	407	276	-	2 760
Entre 10 et 11 heures	2 564	479	461	420	485	520	600	449	-	3 414
Entre 11 et 12 heures	2 903	537	511	576	495	561	703	505	-	3 888
Entre 12 et 13 heures	3 133	493	525	810	543	589	607	518	-	4 085
Entre 13 et 14 heures	2 950	554	500	639	591	539	592	595	-	4 010
Entre 14 et 15 heures	3 529	623	565	701	599	735	877	864	-	4 964
Entre 15 et 16 heures	3 785	706	651	745	761	853	761	760	-	5 237
Entre 16 et 17 heures	4 825	1 046	979	868	1 057	1 269	814	682	-	6 715
Entre 17 et 18 heures	5 234	1 111	962	1 154	1 091	1 235	822	863	-	7 238
Entre 18 et 19 heures	4 507	887	806	926	909	1 104	833	913	-	6 378
Entre 19 et 20 heures	3 618	627	642	737	711	963	766	899	-	5 345
Entre 20 et 21 heures	2 725	510	425	520	475	697	617	773	-	4 017
Entre 21 et 22 heures	2 041	305	294	315	409	550	493	637	-	3 003
Entre 22 et 23 heures	1 792	290	259	311	329	543	557	495	-	2 784
Entre 23 et 24 heures	1 716	218	230	233	321	583	627	432	-	2 644
Inconnu	85	16	12	10	17	15	23	19	-	112
Total	59 669	11 141	10 130	11 050	11 347	13 149	12 969	14 070	-	83 856

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1987

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
a) 1. Rectiligne	1	209	127	3 999	18 492	22 827	218	128	4 560	24 671	29 577
	2	117	28	1 265	4 248	5 658	126	32	1 557	6 193	7 908
	3	87	24	849	2 788	3 748	93	30	1 096	4 186	5 405
	4	27	4	273	838	1 142	28	4	328	1 308	1 668
	5	137	28	1 141	2 890	4 196	154	28	1 454	4 660	6 296
	6	458	92	3 077	6 737	10 364	509	99	4 168	11 525	16 301
	Total	1 035	303	10 604	35 993	47 935	1 128	321	13 163	52 543	67 155
2. Sinueux	1	5	8	159	543	715	5	8	205	743	961
	2	9	3	92	258	362	9	3	120	364	496
	3	9	1	71	224	305	11	3	92	327	433
	4	2	-	18	31	51	2	-	21	43	66
	5	6	2	55	163	226	6	2	76	243	327
	6	32	8	225	480	745	36	9	295	765	1 105
	Total	63	22	620	1 699	2 404	69	25	809	2 485	3 388
3. Virage	1	42	12	654	2 216	2 924	47	12	797	2 976	3 832
	2	39	9	355	883	1 286	39	9	458	1 290	1 796
	3	31	8	289	760	1 088	36	10	366	1 141	1 553
	4	3	-	51	152	206	3	-	61	221	285
	5	30	5	265	571	871	34	5	357	918	1 314
	6	147	21	971	1 816	2 955	162	22	1 350	2 999	4 533
	Total	292	55	2 585	6 398	9 330	321	58	3 389	9 545	13 313
Total général	1	256	147	4 812	21 251	26 466	270	148	5 562	28 390	34 370
	2	165	40	1 712	5 389	7 306	174	44	2 135	7 847	10 200
	3	127	33	1 209	3 772	5 141	140	43	1 554	5 654	7 391
	4	32	4	342	1 021	1 399	33	4	410	1 572	2 019
	5	173	35	1 461	3 624	5 293	194	35	1 887	5 821	7 937
	6	637	121	4 273	9 033	14 064	707	130	5 813	15 289	21 939
	Total	1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparses ou inexistantes

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparses ou inexistantes

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1987 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
b) 1. Pont - viaduc	1	7	2	53	334	396	7	2	70	480	559
	2	1	-	34	150	185	1	-	41	206	248
	3	9	2	64	283	358	10	2	81	440	533
	4	-	-	6	9	15	-	-	7	19	26
	5	6	-	16	62	84	7	-	26	91	124
	6	37	2	176	422	637	40	2	245	697	984
	Total		60	6	349	1 260	1 675	65	6	470	1 933
2. Tunnel	1	3	2	14	163	182	4	2	18	237	261
	2	-	-	6	23	29	-	-	9	35	44
	3	1	3	14	69	87	1	6	19	111	137
	4	-	-	1	4	5	-	-	1	6	7
	5	-	-	1	6	7	-	-	1	12	13
	6	1	-	12	82	95	1	-	19	129	149
	Total		5	5	48	347	405	6	8	67	530
3. Passage à niveau avec barrières	1	2	1	10	39	52	3	1	13	56	73
	2	-	-	5	13	18	-	-	5	15	20
	3	1	-	3	11	15	1	-	3	14	18
	4	-	-	1	4	5	-	-	1	8	9
	5	1	-	4	9	14	1	-	4	13	18
	6	1	-	10	15	26	1	-	14	18	33
	Total		5	1	33	91	130	6	1	40	124
4. Passage à niveau équipé de feux	1	2	1	9	27	39	2	1	10	34	47
	2	-	1	4	18	23	-	1	4	23	28
	3	-	-	4	7	11	-	-	9	13	22
	4	1	-	2	3	6	1	-	2	7	10
	5	1	1	5	-	7	1	1	7	3	12
	6	5	1	11	23	40	6	1	13	33	53
	Total		9	4	35	78	126	10	4	45	113
5. Passage à niveau sans barrière ni feux	1	-	1	4	8	13	-	1	5	12	18
	2	-	-	1	4	5	-	-	2	7	9
	3	-	-	3	7	10	-	-	3	10	13
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1
	6	-	-	4	6	10	-	-	4	13	17
	Total		-	1	13	25	39	-	1	15	42
6. Aucune des rubriques précitées	1	242	140	4 722	20 680	25 784	254	141	5 446	27 571	33 412
	2	164	39	1 662	5 181	7 046	173	43	2 074	7 561	9 851
	3	116	28	1 121	3 395	4 660	128	35	1 439	5 066	6 668
	4	31	4	332	1 001	1 368	32	4	399	1 532	1 967
	5	165	34	1 434	3 547	5 180	185	34	1 848	5 702	7 769
	6	593	118	4 060	8 485	13 256	659	127	5 518	14 399	20 703
	Total		1 311	363	13 331	42 289	57 294	1 431	384	16 724	61 831
Total général	1	256	147	4 812	21 251	26 466	270	148	5 562	28 390	34 370
	2	165	40	1 712	5 389	7 306	174	44	2 135	7 847	10 200
	3	127	33	1 209	3 772	5 141	140	43	1 554	5 654	7 391
	4	32	4	342	1 021	1 399	33	4	410	1 572	2 019
	5	173	35	1 461	3 624	5 293	194	35	1 887	5 821	7 937
	6	637	121	4 273	9 033	14 064	707	130	5 813	15 289	21 939
	Total		1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1987 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents				Nombre de victimes					
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
c) 1. Agent qualifié	1	-	-	2	34	36	-	-	2	47	49
	2	-	-	3	9	12	-	-	3	16	19
	3	-	-	2	8	10	-	-	2	10	12
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	5	5	-	-	-	9	9
	6	-	-	6	15	21	-	-	11	31	42
	Total	-	-	13	71	84	-	-	18	113	131
2. Feu b1 - ou tricolores (non compris les feux rouges aux passages à niveau)	1	27	19	489	2 545	3 080	28	19	584	3 679	4 310
	2	12	2	134	588	736	12	2	171	883	1 068
	3	13	3	105	490	611	14	3	143	775	935
	4	-	-	21	95	116	-	-	28	164	192
	5	8	-	92	309	409	13	-	136	507	656
	6	20	9	230	759	1 018	25	10	344	1 348	1 727
	Total	80	33	1 071	4 786	5 970	92	34	1 406	7 356	8 888
3. Feux clignotants (non compris ceux aux passages à niveau)	1	4	2	44	164	214	4	2	60	270	336
	2	2	-	6	37	45	2	-	10	46	58
	3	1	-	7	17	25	1	-	7	32	40
	4	1	-	-	5	6	1	-	-	6	7
	5	-	-	5	21	26	-	-	7	32	39
	6	4	2	29	34	69	4	2	40	78	124
	Total	12	4	91	278	385	12	4	124	464	604
4. Signaux de priorité	1	67	32	1 217	4 999	6 315	70	32	1 438	6 870	8 410
	2	46	8	484	1 557	2 095	50	10	640	2 365	3 065
	3	38	7	296	905	1 246	40	8	393	1 468	1 909
	4	10	2	115	301	428	10	2	142	485	639
	5	80	17	590	1 438	2 125	89	17	766	2 453	3 325
	6	180	22	1 168	2 487	3 857	202	25	1 637	4 555	6 419
	Total	421	88	3 870	11 687	16 066	461	94	5 016	18 196	23 767
5. Autres signaux	1	20	8	361	1 618	2 007	20	8	409	2 093	2 530
	2	6	2	122	379	509	6	2	153	546	707
	3	10	2	76	237	325	12	4	94	359	469
	4	2	-	17	58	77	2	-	19	87	108
	5	15	2	98	215	330	19	2	138	334	493
	6	42	7	288	516	853	47	8	387	899	1 341
	Total	95	21	962	3 023	4 101	106	24	1 200	4 318	5 648
6. Aucune des rubriques précitées	1	138	86	2 699	11 891	14 814	148	87	3 069	15 431	18 735
	2	99	28	963	2 819	3 909	104	30	1 158	3 991	5 283
	3	65	21	723	2 115	2 924	73	28	915	3 010	4 026
	4	19	2	189	562	772	20	2	221	830	1 073
	5	70	16	676	1 636	2 398	73	16	840	2 486	3 415
	6	391	81	2 552	5 222	8 246	429	85	3 394	8 378	12 286
	Total	782	234	7 802	24 245	33 063	847	248	9 597	34 126	44 818
Total général	1	256	147	4 812	21 251	26 466	270	148	5 562	28 390	34 370
	2	165	40	1 712	5 389	7 306	174	44	2 135	7 847	10 200
	3	127	33	1 209	3 772	5 141	140	43	1 554	5 654	7 391
	4	32	4	342	1 021	1 399	33	4	410	1 572	2 019
	5	173	35	1 461	3 624	5 293	194	35	1 887	5 821	7 937
	6	637	121	4 273	9 033	14 064	707	130	5 813	15 289	21 939
	Total	1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparsse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparsse ou inexistante

Tableau 25. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1987 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents				Nombre de victimes					
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
d) 1. Carrefour avec passage protégé pour piétons	1	55	33	1 030	5 455	6 573	58	33	1 188	7 647	8 926
	2	18	4	239	949	1 210	18	4	288	1 423	1 733
	3	14	4	150	563	731	15	4	193	868	1 080
	4	2	-	58	158	218	2	-	74	268	344
	5	12	-	131	404	547	17	-	176	693	886
	6	22	9	263	738	1 032	27	10	409	1 362	1 808
	Total		123	50	1 871	8 267	10 311	137	51	2 328	12 261
2. Carrefour sans passage protégé pour piétons	1	21	19	861	4 460	5 361	21	19	1 013	6 157	7 210
	2	25	4	387	1 435	1 851	27	6	497	2 138	2 668
	3	19	6	245	860	1 130	19	7	323	1 395	1 744
	4	6	1	73	269	349	6	1	88	428	523
	5	33	6	334	1 084	1 457	38	6	418	1 767	2 229
	6	88	21	857	2 095	3 061	97	22	1 150	3 909	5 178
	Total		192	57	2 757	10 203	13 209	208	61	3 489	15 794
3. Passage protégé pour piétons en dehors d'un carrefour	1	7	11	195	843	1 056	8	11	210	1 023	1 252
	2	3	2	31	156	192	3	2	44	210	259
	3	6	1	22	114	143	6	1	24	157	188
	4	1	-	7	22	30	1	-	8	28	37
	5	-	-	10	44	54	-	-	14	62	76
	6	1	-	27	72	100	1	-	34	112	147
	Total		18	14	292	1 251	1 575	19	14	334	1 592
4. Aucune des rubriques précitées	1	173	84	2 726	10 493	13 476	183	85	3 151	13 563	16 982
	2	119	30	1 055	2 849	4 053	126	32	1 306	4 076	5 540
	3	88	22	792	2 235	3 137	100	31	1 014	3 234	4 379
	4	23	3	204	572	802	24	3	240	848	1 115
	5	128	29	986	2 092	3 235	139	29	1 279	3 299	4 746
	6	526	91	3 126	6 128	9 871	582	98	4 220	9 906	14 806
	Total		1 057	259	8 889	24 369	34 574	1 154	278	11 210	34 926
Total général	1	256	147	4 812	21 251	26 466	270	148	5 562	28 390	34 370
	2	165	40	1 712	5 389	7 306	174	44	2 135	7 847	10 200
	3	127	33	1 209	3 772	5 141	140	43	1 554	5 654	7 391
	4	32	4	342	1 021	1 399	33	4	410	1 572	2 019
	5	173	35	1 461	3 624	5 293	194	35	1 887	5 821	7 937
	6	637	121	4 273	9 033	14 064	707	130	5 813	15 289	21 939
	Total		1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1987 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
e) 1. Montée	1	25	12	398	1 478	1 913	25	12	484	2 048	2 569
	2	9	5	187	481	682	9	5	232	723	969
	3	14	5	115	351	485	16	8	149	539	712
	4	5	-	29	75	109	6	-	34	119	159
	5	11	4	92	213	320	11	4	131	343	489
	6	61	13	418	848	1 340	67	15	583	1 480	2 145
	Totaal	125	39	1 239	3 446	4 849	134	44	1 613	5 252	7 043
2. Descente	1	36	21	515	1 757	2 329	39	21	615	2 489	3 164
	2	25	3	231	603	862	30	3	312	902	1 247
	3	24	4	172	495	695	26	8	222	776	1 032
	4	7	-	26	96	129	7	-	34	147	188
	5	23	4	125	313	465	28	4	164	512	708
	6	96	13	570	1 113	1 792	106	14	797	2 002	2 919
	Totaal	211	45	1 639	4 377	6 272	236	50	2 144	6 828	9 258
3. En palier	1	193	114	3 884	17 941	22 132	204	115	4 442	23 756	28 517
	2	130	32	1 285	4 272	5 719	134	36	1 579	6 169	7 918
	3	86	24	915	2 881	3 906	94	27	1 168	4 268	5 557
	4	19	4	284	837	1 144	19	4	339	1 278	1 640
	5	138	27	1 234	3 066	4 465	154	27	1 579	4 913	6 673
	6	472	92	3 235	6 975	10 774	526	98	4 356	11 639	16 619
	Totaal	1 038	293	10 837	35 972	48 140	1 131	307	13 463	52 023	66 924
4. Sommet	1	2	-	15	75	92	2	-	21	97	120
	2	1	-	9	33	43	1	-	12	53	66
	3	3	-	7	45	55	4	-	15	71	90
	4	1	-	3	13	17	1	-	3	28	32
	5	1	-	10	32	43	1	-	13	53	67
	6	8	3	50	97	158	8	3	77	168	256
	Totaal	16	3	94	295	408	17	3	141	470	631
Total général	1	256	147	4 812	21 251	26 466	270	148	5 562	28 390	34 370
	2	165	40	1 712	5 389	7 306	174	44	2 135	7 847	10 200
	3	127	33	1 209	3 772	5 141	140	43	1 554	5 654	7 391
	4	32	4	342	1 021	1 399	33	4	410	1 572	2 019
	5	173	35	1 461	3 624	5 293	194	35	1 887	5 821	7 937
	6	637	121	4 273	9 033	14 064	707	130	5 813	15 289	21 939
	Totaal	1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

- 1 = implantation continue
 - 2 = implantation discontinue
 - 3 = implantation éparsé ou inexistante
- Hors agglomération
- 4 = implantation continue
 - 5 = implantation discontinue
 - 6 = implantation éparsé ou inexistante

Tableau 25.- (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
f) 1. Sortie/accès parking public	1	2	4	94	608	708	2	4	100	745	851
	2	4	-	47	188	239	6	1	64	278	349
	3	-	-	22	91	113	-	-	31	140	171
	4	-	-	5	27	32	-	-	5	33	38
	5	2	1	28	93	124	2	1	45	151	199
	6	5	-	45	155	205	5	-	61	267	333
	Totaal	13	5	241	1 162	1 421	15	6	306	1 614	1 941
2. Sortie/accès propriété privée	1	4	4	158	833	999	4	4	177	1 065	1 250
	2	6	2	112	437	557	6	2	136	584	728
	3	4	4	46	166	220	5	4	53	223	285
	4	-	-	17	63	80	-	-	19	88	107
	5	9	3	142	439	593	9	3	172	660	844
	6	18	5	167	464	654	18	5	201	703	927
	Totaal	41	18	642	2 402	3 103	42	18	758	3 323	4 141
3. Sur un par- king public	1	1	-	20	117	138	1	-	20	131	152
	2	-	-	4	22	26	-	-	8	31	39
	3	-	-	4	58	62	-	-	4	79	83
	4	-	-	3	3	6	-	-	3	3	6
	5	1	-	3	16	20	1	-	8	21	30
	6	-	-	14	47	61	-	-	16	60	76
	Totaal	2	-	48	263	313	2	-	59	325	386
4. Aucune des rubriques précitées	1	249	139	4 540	19 693	24 621	263	140	5 265	26 449	32 117
	2	155	38	1 549	4 742	6 484	162	41	1 927	6 954	9 084
	3	123	29	1 137	3 457	4 746	135	39	1 466	5 212	6 852
	4	32	4	317	928	1 281	33	4	383	1 448	1 868
	5	161	31	1 288	3 076	4 556	182	31	1 662	4 989	6 864
	6	614	116	4 047	8 367	13 144	684	125	5 535	14 259	20 603
	Totaal	1 334	357	12 878	40 263	54 832	1 459	380	16 238	59 311	77 388
Total général	1	256	147	4 812	21 251	26 466	270	148	5 562	28 390	34 370
	2	165	40	1 712	5 389	7 306	174	44	2 135	7 847	10 200
	3	127	33	1 209	3 772	5 141	140	43	1 554	5 654	7 391
	4	32	4	342	1 021	1 399	33	4	410	1 572	2 019
	5	173	35	1 461	3 624	5 293	194	35	1 887	5 821	7 937
	6	637	121	4 273	9 033	14 064	707	130	5 813	15 289	21 939
	Totaal	1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparses ou inexistantes

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparses ou inexistantes

Tableau 26.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT DE LA ROUTE ET LA NATURE DU REVETEMENT ANNEE 1987

Etat de la route	Nature du revêtement	Nombre d'accidents				Nombre de victimes					
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	pavé	11	5	277	1 446	1 739	12	5	303	1 801	2 121
	béton	190	36	1 842	4 434	6 502	209	38	2 295	6 702	9 244
	revêtement noir	692	187	6 790	21 676	29 345	755	205	8 442	31 147	40 549
	autre	13	4	176	566	759	14	4	198	722	938
	Total	906	232	9 085	28 122	38 345	990	252	11 238	40 372	52 852
Humide	pavé	3	-	56	293	352	3	-	67	389	459
	béton	37	6	222	699	964	42	6	290	1 109	1 447
	revêtement noir	132	39	1 284	4 046	5 501	145	41	1 677	6 113	7 976
	autre	2	-	16	83	101	2	-	19	108	129
	Total	174	45	1 578	5 121	6 918	192	47	2 053	7 719	10 011
Mouillé	pavé	6	2	82	651	741	6	2	102	890	1 000
	béton	58	14	432	1 300	1 804	63	15	587	2 134	2 799
	revêtement noir	186	63	1 925	6 758	8 932	202	64	2 470	10 406	13 142
	autre	2	-	35	112	149	2	-	39	165	206
	Total	252	79	2 474	8 821	11 626	273	81	3 198	13 595	17 147
Mouillé et sale	pavé	2	-	9	31	42	2	-	15	43	60
	béton	5	-	25	61	91	5	-	30	98	133
	revêtement noir	7	5	110	330	452	9	5	144	476	634
	autre	-	2	3	8	13	-	2	4	8	14
	Total	14	7	147	430	598	16	7	193	625	841
Flaques	pavé	-	-	-	1	1	-	-	-	2	2
	béton	-	-	10	20	30	-	-	11	30	41
	revêtement noir	6	1	33	95	135	6	1	41	151	199
	autre	-	-	1	2	3	-	-	1	3	4
	Total	6	1	44	118	169	6	1	53	186	246
Verglas	pavé	-	-	10	78	88	-	-	12	105	117
	béton	9	1	66	143	219	10	1	82	210	303
	revêtement noir	13	6	168	426	613	14	6	230	618	868
	autre	-	-	5	19	24	-	-	5	26	31
	Total	22	7	249	666	944	24	7	329	959	1 319
Neige	pavé	-	-	6	8	14	-	-	6	13	19
	béton	2	2	25	55	84	2	2	31	87	122
	revêtement noir	7	3	124	272	406	7	3	172	444	626
	autre	-	-	1	2	3	-	-	1	4	5
	Total	9	5	156	337	507	9	5	210	548	772
Neige durcie	pavé	-	-	1	1	2	-	-	1	2	3
	béton	1	-	4	15	20	1	-	5	21	27
	revêtement noir	-	-	11	71	82	-	-	13	105	118
	autre	-	-	1	2	3	-	-	1	2	3
	Total	1	-	17	89	107	1	-	20	130	151
Etat inconnu	pavé	-	-	2	15	17	-	-	2	18	20
	béton	2	-	10	51	63	3	-	10	58	71
	revêtement noir	4	4	44	303	355	4	4	51	344	403
	autre	-	-	3	17	20	-	-	4	19	23
	Total	6	4	59	386	455	7	4	67	439	517
TOTAL	pavé	22	7	443	2 524	2 996	23	7	508	3 263	3 801
	béton	304	59	2 636	6 778	9 777	335	62	3 341	10 449	14 187
	revêtement noir	1 047	308	10 489	33 977	45 821	1 142	329	13 240	49 804	64 515
	autre	17	6	241	811	1 075	18	6	272	1 057	1 353
	Total général	1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856

Tableau 27.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES - ANNEE 1987

Conditions atmosphériques (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normales	1 088	293	10 919	34 071	46 371	1 189	313	13 599	49 322	64 423
Pluie	222	64	2 154	8 007	10 447	239	66	2 809	12 270	15 384
Neige	23	11	245	694	973	23	11	332	1 044	1 410
Brouillard	45	9	350	871	1 275	52	10	484	1 374	1 920
Grêle	1	-	12	39	52	1	-	14	64	79
Rafale	26	7	210	364	607	30	8	270	606	914
Vague de chaleur	3	-	28	67	98	3	-	30	114	147
Inconnu	14	6	134	526	680	17	6	149	665	837

(1) Un même accident peut être repris sous deux rubriques.

Tableau 28.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA LUMINOSITE ET IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - ANNEE 1987

Luminosité	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Jour	1	115	85	2 929	14 867	17 996	118	85	3 233	19 117	22 553
	2	73	20	1 040	3 840	4 973	76	22	1 229	5 446	6 773
	3	62	19	697	2 580	3 358	63	21	863	3 811	4 758
	4	16	4	207	726	953	17	4	236	1 090	1 347
	5	64	15	841	2 517	3 437	70	15	1 051	3 931	5 067
	6	291	62	2 405	5 798	8 556	317	66	3 199	9 779	13 361
	Total		621	205	8 119	30 328	39 273	661	213	9 811	43 174
Aube - Crépuscule	1	12	8	178	920	1 118	12	8	216	1 179	1 415
	2	6	1	62	221	290	6	1	75	305	387
	3	3	-	48	171	222	3	-	53	232	288
	4	1	-	16	38	55	1	-	21	52	74
	5	7	3	65	127	202	10	3	76	218	307
	6	32	5	163	416	616	37	6	239	661	943
	Total		61	17	532	1 893	2 503	69	18	680	2 647
Nuit : Eclairage allumé	1	119	51	1 570	5 173	6 913	130	52	1 939	7 638	9 759
	2	73	16	535	1 199	1 823	79	18	730	1 889	2 716
	3	55	12	366	888	1 321	67	19	512	1 396	1 994
	4	13	-	107	238	358	13	-	135	406	554
	5	87	14	470	851	1 422	96	14	647	1 450	2 207
	6	190	36	1 122	2 058	3 406	216	39	1 592	3 547	5 394
	Total		537	129	4 170	10 407	15 243	601	142	5 555	16 326
Nuit : Eclairage non allumé	1	4	2	50	111	167	4	2	63	172	241
	2	4	1	25	54	84	4	1	30	81	116
	3	1	1	27	36	65	1	1	33	58	93
	4	-	-	3	6	9	-	-	3	6	9
	5	3	2	22	36	63	3	2	29	61	95
	6	26	2	153	207	388	26	3	196	347	572
	Total		38	8	280	450	776	38	9	354	725
Nuit : Sans éclairage	1	5	1	77	144	227	5	1	103	244	353
	2	9	1	46	62	118	9	1	67	110	187
	3	6	1	67	86	160	6	2	89	143	240
	4	1	-	9	11	21	1	-	14	16	31
	5	12	1	61	85	159	15	1	82	151	249
	6	94	14	424	525	1 057	107	14	578	920	1 619
	Total		127	18	684	913	1 742	143	19	933	1 584
Inconnu	1	1	-	8	36	45	1	-	8	40	49
	2	-	1	4	13	18	-	1	4	16	21
	3	-	-	4	11	15	-	-	4	14	18
	4	1	-	-	2	3	1	-	1	2	4
	5	-	-	2	8	10	-	-	2	10	12
	6	4	2	6	29	41	4	2	9	35	50
	Total		6	3	24	99	132	6	3	28	117
Total	1	256	147	4 812	21 251	26 466	270	148	5 562	28 390	34 370
	2	165	40	1 712	5 389	7 306	174	44	2 135	7 847	10 200
	3	127	33	1 209	3 772	5 141	140	43	1 554	5 654	7 391
	4	32	4	342	1 021	1 399	33	4	410	1 572	2 019
	5	173	35	1 461	3 624	5 293	194	35	1 887	5 821	7 937
	6	637	121	4 273	9 033	14 064	707	130	5 813	15 289	21 939
	Total général		1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

- 1 = implantation continue
 - 2 = implantation discontinue
 - 3 = implantation éparsée ou inexistante
- Hors agglomération
- 4 = implantation continue
 - 5 = implantation discontinue
 - 6 = implantation éparsée ou inexistante

**Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE D'APRES L'ETAT DU REVETEMENT DE LA ROUTE
ANNEE 1987**

Provinces	Etat du revêtement de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Anvers	bon	199	56	2 328	7 175	9 758	220	57	2 811	10 410	13 498
	autre (1)	9	3	82	189	283	10	3	97	284	394
	Total	208	59	2 410	7 364	10 041	230	60	2 908	10 694	13 892
Brabant	bon	210	69	1 691	9 551	11 521	234	69	2 135	13 605	16 043
	autre (1)	3	3	65	191	262	3	3	74	275	355
	Total	213	72	1 756	9 742	11 783	237	72	2 209	13 880	16 398
Hainaut	bon	173	36	1 865	4 128	6 202	183	44	2 415	6 411	9 053
	autre (1)	3	-	79	182	264	3	-	102	246	351
	Total	176	36	1 944	4 310	6 466	186	44	2 517	6 657	9 404
Liège	bon	128	54	1 258	3 865	5 305	141	62	1 624	5 778	7 605
	autre (1)	7	-	49	153	209	8	-	57	223	288
	Total	135	54	1 307	4 018	5 514	149	62	1 681	6 001	7 893
Limbourg	bon	141	21	1 306	3 346	4 814	146	23	1 626	5 346	7 141
	autre (1)	5	-	25	97	127	6	-	30	131	167
	Total	146	21	1 331	3 443	4 941	152	23	1 656	5 477	7 308
Luxembourg	bon	63	18	470	906	1 457	73	18	696	1 456	2 243
	autre (1)	2	-	14	30	46	2	-	16	56	74
	Total	65	18	484	936	1 503	75	18	712	1 512	2 317
Namur	bon	84	11	740	1 551	2 386	95	12	996	2 559	3 662
	autre (1)	2	-	24	48	74	2	-	30	65	97
	Total	86	11	764	1 599	2 460	97	12	1 026	2 624	3 759
Flandre orientale	bon	169	56	1 829	6 604	8 658	182	57	2 260	9 274	11 773
	autre (1)	5	5	32	181	223	5	5	40	233	283
	Total	174	61	1 861	6 785	8 881	187	62	2 300	9 507	12 056
Flandre occidentale	bon	181	47	1 912	5 803	7 943	197	50	2 307	8 094	10 648
	autre (1)	6	1	40	90	137	8	1	45	127	181
	Total	187	48	1 952	5 893	8 080	205	51	2 352	8 221	10 829
Le Royaume	bon	1 348	368	13 399	42 929	58 044	1 471	392	16 870	62 933	81 666
	autre (1)	42	12	410	1 161	1 625	47	12	491	1 640	2 190
	Total	1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856

(1) Autre = ondulé longitudinalement (ornières), ondulé transversalement, crevassé, nids de poule, affaissement de la chaussée, affaissement le long de la chaussée, gravillons.

Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA VISIBILITE ET S'IL Y AVAIT OUI OU NON DES TRAVAUX SUR LA ROUTE - ANNEE 1987

Visibilité	Travaux	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normale	Travaux signalés	17	7	182	679	885	19	7	216	925	1 167
	Travaux pas ou mal signalés	1	-	23	88	112	1	-	28	101	130
	Pas de travaux	927	291	10 505	36 730	48 453	1 010	311	13 019	53 033	67 373
	Total	945	298	10 710	37 497	49 450	1 030	318	13 263	54 059	68 670
Moyenne	Travaux signalés	7	2	22	101	132	7	2	31	142	182
	Travaux pas ou mal signalés	1	-	5	18	24	1	-	8	27	36
	Pas de travaux	281	56	2 056	4 531	6 924	309	59	2 713	7 250	10 331
	Total	289	58	2 083	4 650	7 080	317	61	2 752	7 419	10 549
Mauvaise	Travaux signalés	3	-	13	38	54	4	-	16	72	92
	Travaux pas ou mal signalés	-	-	4	15	19	-	-	4	15	19
	Pas de travaux	144	21	946	1 637	2 748	156	22	1 266	2 708	4 152
	Total	147	21	963	1 690	2 821	160	22	1 286	2 795	4 263
Inconnue	Travaux signalés	-	-	2	3	5	-	-	2	3	5
	Travaux pas ou mal signalés	-	-	-	3	3	-	-	-	3	3
	Pas de travaux	9	3	51	247	310	11	3	58	294	366
	Total	9	3	53	253	318	11	3	60	300	374
Total	Travaux signalés	27	9	219	821	1 076	30	9	265	1 142	1 446
	Travaux pas ou mal signalés	2	-	32	124	158	2	-	40	146	188
	Pas de travaux	1 361	371	13 558	43 145	58 435	1 486	395	17 056	63 285	82 222
	Total	1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1987

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
1. Collision entre véhicules circu- lant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer										
111 Collision lors d'un dépassement par la gauche	25	5	197	850	1 077	30	6	255	1 147	1 438
112 Collision lors d'un dépassement par la droite	3	-	21	84	108	3	-	24	103	130
113 Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)	1	-	8	42	51	1	-	9	64	74
121 Collision lors d'un changement de file vers la gauche	4	1	48	231	284	4	1	55	350	410
122 Collision lors d'un changement de file vers la droite	-	-	31	140	171	-	-	35	201	236
130 Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté	49	10	284	909	1 252	55	12	366	1 459	1 892
141 Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait	6	-	135	1 472	1 613	7	-	169	2 268	2 444
142 Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté	14	4	272	2 752	3 042	14	4	334	4 349	4 701
143 Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière	2	-	11	105	118	2	-	15	134	151
151 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route	6	2	159	695	862	6	2	199	1 004	1 211
152 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route	2	2	41	148	193	2	2	47	220	271
161 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route	2	-	27	159	188	2	-	33	188	223
162 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route	3	2	44	297	346	3	2	62	411	478
Total	117	26	1 278	7 884	9 305	129	29	1 603	11 898	13 659

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1987 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortei- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortei- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
2. Collision entre véhicules circu- lant tout droit dans des sens op- posés sur la même route sans virer										
211 Collision sur une route recti- ligne de véhicu- les dont un dépasse en deuxième file	16	2	104	219	341	16	2	175	445	638
212 Collision sur une route rec- tiligne de véhi- cules dont un dépasse en troi- sième (ou 4ème) file	2	-	8	13	23	3	-	17	26	46
213 Collision sur une route recti- ligne lors d'un dépassement si- multané de 2 vé- hicules venant d'une direction opposée	1	-	7	20	28	2	-	10	46	58
221 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite	1	-	18	45	64	1	-	36	79	116
222 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la droite	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
223 Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	-	-	1	8	9	-	-	1	14	15
231 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche	-	-	11	36	47	-	-	15	55	70
232 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la gauche	-	-	1	3	4	-	-	4	5	9
240 Collision fron- tale sur une route droite ou dans une courbe	120	21	804	1 706	2 651	144	25	1 378	3 392	4 939
241 Collision entre deux usagers lors d'un croi- sement sur une route droite ou dans une courbe	17	6	207	619	849	23	8	311	1 063	1 405
Total	157	29	1 161	2 670	4 017	189	35	1 947	5 126	7 297

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1987 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents				Nombre de victimes					
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
3. Collision entre véhicules circu- lant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un car- refour ou pour quitter la chaus- sée pour entrer dans une pro- priété.										
311 Collision d'un véhicule qui, tournant à droi- te, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc..	1	-	2	70	73	1	-	2	93	96
312 Collision d'un véhicule qui tournait à droite	7	2	80	511	600	7	2	93	590	692
313 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour em- prunter une au- tre route	1	2	7	50	60	1	2	7	57	67
321 Collision d'un véhicule qui, tournant à gau- che, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc..	1	-	34	230	265	1	-	37	394	432
322 Collision d'un véhicule qui tournait à gau- che	23	12	373	1 530	1 938	24	12	432	2 216	2 684
323 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour em- prunter une au- tre route	-	-	5	63	68	-	-	5	72	77
330 Collision lors d'un demi-tour devant un véhi- cule circulant dans le même sens	11	5	162	611	789	12	5	213	966	1 196
Total	44	21	663	3 065	3 793	46	21	789	4 388	5 244
4. Collision entre véhicules circu- lant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété										
410 Collision avec un véhicule qui tournait à gauche	43	14	851	2 721	3 629	48	14	1 209	4 602	5 873
420 Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens	-	-	7	38	45	-	-	8	54	62

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1987 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
430 Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche	-	-	4	21	25	-	-	4	23	27
440 Collision lors d'un demi-tour devant un véhi- cule venant en sens opposé	3	2	71	268	344	3	2	97	421	523
Total	46	16	933	3 048	4 043	51	16	1 318	5 100	6 485
5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différen- tes et qui ne tournent pas au carrefour										
510 Collision ordi- naire au carre- four	123	40	1 594	6 826	8 583	142	45	2 095	11 154	13 436
521 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droit	2	-	13	24	39	2	-	20	40	62
522 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche	-	-	5	28	33	-	-	8	53	61
530 Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhi- cule venant de droite	-	-	3	20	23	-	-	3	29	32
Total	125	40	1 615	6 898	8 678	144	45	2 126	11 276	13 591
6. Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, en- trée ou sortie de propriété, etc..)										
610 Virage à droite devant un véhi- cule roulant dans le "même sens"	7	3	122	575	707	7	3	148	816	974
620 Virage à droite devant un véhi- cule roulant dans le sens "opposé"	4	-	53	290	347	4	-	73	406	483
630 Virage à droite devant un véhi- cule roulant dans le sens "op- posé" et faisant un dépassement	-	-	5	30	35	-	-	6	52	58
640 Virage à droite devant un véhi- cule virant à gauche	1	-	34	155	190	1	-	43	211	255
650 Virage à gauche devant un véhi- cule roulant dans le "même sens"	8	3	98	413	522	8	3	119	618	748

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1987 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
660 Virage à gauche devant un véhi- cule roulant dans le sens "opposé"	27	11	453	1 694	2 185	31	12	579	2 704	3 326
670 Virage à gauche devant un véhi- cule virant à gauche	1	-	9	44	54	1	-	9	60	70
680 Deux véhicules qui tournent à droite	-	-	3	14	17	-	-	3	19	22
Total	48	17	777	3 215	4 057	52	18	980	4 886	5 936
7. Collision avec un véhicule en stationnement, etc...										
710 Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route	28	8	452	1 246	1 734	30	8	494	1 504	2 036
720 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route	6	1	85	241	333	7	1	97	298	403
730 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dé- passement en deuxième (ou 3e) position	-	-	5	19	24	-	-	7	20	27
741 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée	1	2	54	443	500	1	2	55	461	519
742 Collision avec une portière de véhicule en sta- tionnement qui s'ouvre vers une piste cyclable	-	1	12	44	57	-	1	12	48	61
Total	35	12	608	1 993	2 648	38	12	665	2 331	3 046
8. Collision avec des piétons										
811 Collision avec un piéton lors d'un virage à droite	2	1	17	93	113	2	1	17	103	123
812 Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche	1	4	55	177	237	1	4	58	193	256
820 Collision avec des piétons sur un passage pour piétons	27	19	279	702	1 027	27	19	289	809	1 144

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1987 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
830 Collision avec des piétons à un arrêt d'au- tobus, etc...	3	4	59	98	164	3	4	60	118	185
841 Collision avec des piétons tra- versant la chaussée derriè- re un véhicule en stationnement qui les a mas- qués	6	5	116	220	347	6	5	120	240	371
842 Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a mas- qués	7	3	144	288	442	7	3	147	317	474
843 Collision avec des piétons qui arrivent sou- dainement sur la chaussée	32	8	267	464	771	32	8	272	529	841
844 Collision avec des piétons tra- versant la chaussée de toute autre manière	97	45	493	742	1 377	98	45	513	902	1 558
845 Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée	9	2	46	109	166	9	2	52	133	196
846 Collision avec des enfants jouant sur la chaussée	1	2	42	96	141	1	2	43	111	157
851 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route	11	4	62	108	185	11	4	75	145	235
852 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	-	-	12	19	31	-	-	13	24	37
853 Collision au cours d'un dé- passement avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	-	1	2	3	6	-	1	2	5	8
861 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route	5	-	19	28	52	5	-	20	37	62
862 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	1	-	10	18	29	1	-	10	25	36

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1987 (suite)

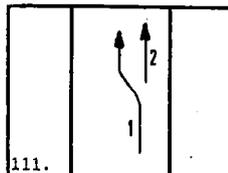
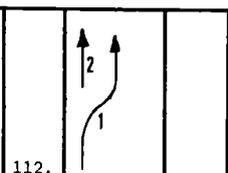
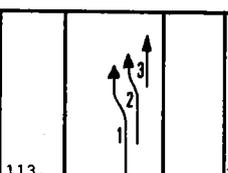
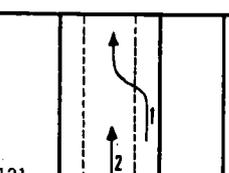
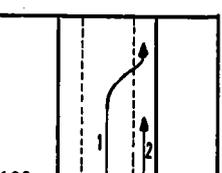
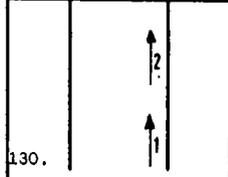
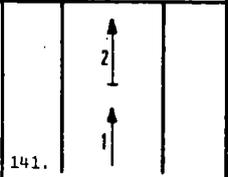
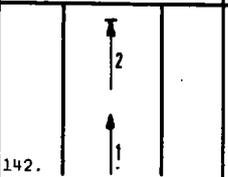
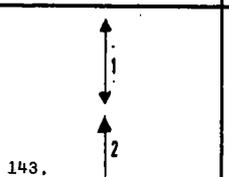
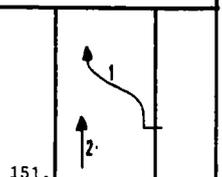
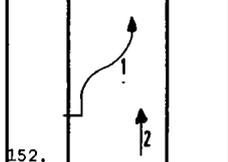
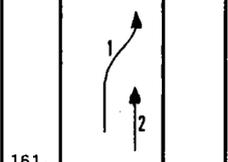
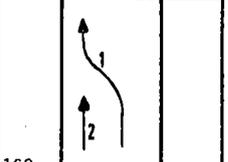
Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
863 Collision au cours d'un dé- passement avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	-	-	1	1	2	-	-	1	1	2
870 Collision avec des piétons sur le trottoir, etc...	5	1	60	210	276	5	1	75	250	331
Total	207	99	1 684	3 376	5 366	208	99	1 767	3 942	6 016
9. Collision sur la piste cyclable										
911 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable	1	-	35	136	172	1	-	37	147	185
912 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	7	3	75	476	561	7	3	79	510	599
913 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens op- posé sur la pis- te cyclable	-	-	56	223	279	-	-	57	241	298
914 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	1	-	25	125	151	1	-	25	141	167
921 Collision à la sortie d'un car- refour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	6	-	28	121	155	6	-	28	128	162
922 Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	1	-	14	51	66	1	-	14	54	69
923 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	-	-	70	298	368	-	-	71	322	393
924 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	3	1	53	217	274	3	1	53	238	295

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1987 (suite)

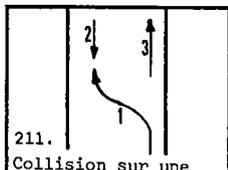
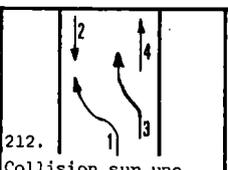
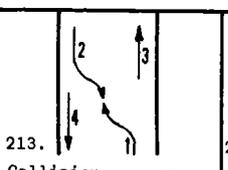
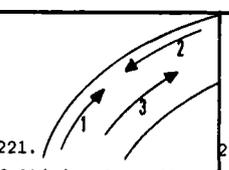
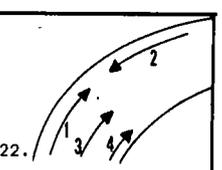
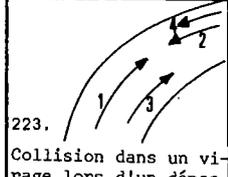
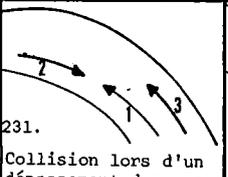
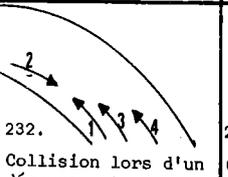
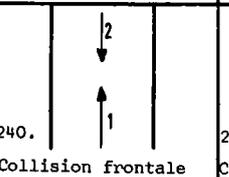
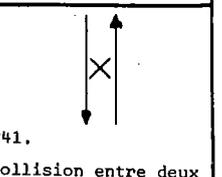
Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
931 Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche	-	-	51	162	213	-	-	53	234	287
932 Collision entre deux usagers sur la piste cycla- ble lors d'un croisement	1	1	50	157	209	1	1	67	248	317
Total	20	5	457	1 966	2 448	20	5	484	2 263	2 772
0. Accident n'impli- quant qu'un seul véhicule										
011 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche	154	29	1 190	2 112	3 485	165	32	1 468	2 807	4 472
012 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche	136	22	843	1 416	2 417	149	22	1 055	1 935	3 161
021 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite	86	12	594	989	1 681	92	13	750	1 411	2 266
022 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche	98	18	749	1 128	1 993	107	21	954	1 596	2 678
030 Accident d'un véhicule au cours d'un vi- rage à une jonc- tion, entrée, etc..	11	1	133	330	475	12	1	161	437	611
040 Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour	1	-	12	31	44	2	-	12	35	49
051 Collision avec des animaux sur la chaussée	1	-	39	157	197	2	-	42	184	228
061 Collision avec des obstacles, etc.. sur la chaussée	13	5	165	402	585	14	5	195	494	708
Total	500	87	3 725	6 565	10 877	543	94	4 637	8 899	14 173
- Types d'accident non mentionnés ailleurs ou non connus	91	28	908	3 410	4 437	98	30	1 045	4 464	5 637
TOTAL GENERAL	1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856

TYPES D'ACCIDENTS
(voir tableau 31)

1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer

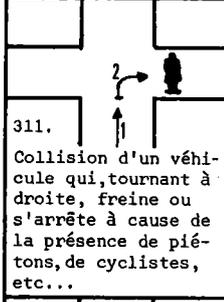
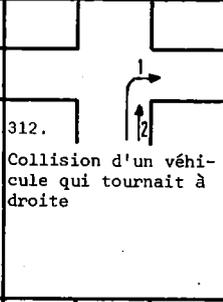
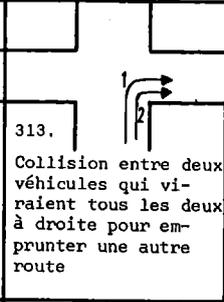
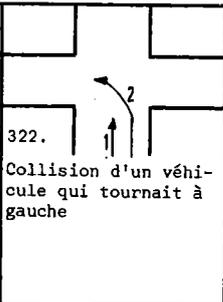
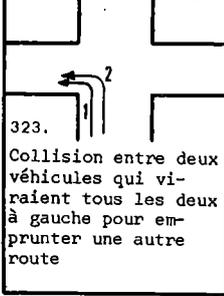
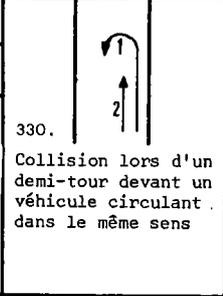
<p>111.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement par la gauche</p>	<p>112.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement par la droite</p>	<p>113.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)</p>	<p>121.</p>  <p>Collision lors d'un changement de file vers la gauche</p>	<p>122.</p>  <p>Collision lors d'un changement de file vers la droite</p>
<p>130.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté</p>	<p>141.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait</p>	<p>142.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté</p>	<p>143.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière</p>	<p>151.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route</p>
<p>152.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route</p>	<p>161.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route</p>	<p>162.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route</p>		

2. Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer

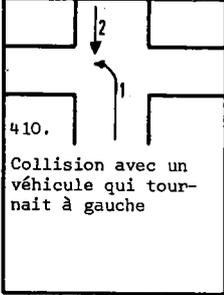
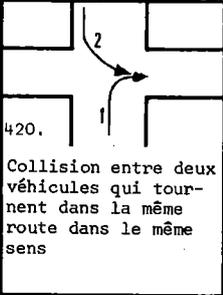
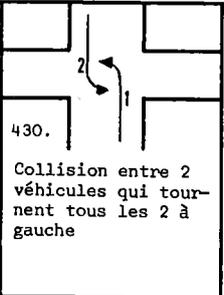
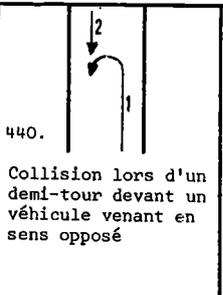
<p>211.</p>  <p>Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en deuxième file</p>	<p>212.</p>  <p>Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en troisième (ou 4e) file</p>	<p>213.</p>  <p>Collision sur une route rectiligne lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée</p>	<p>221.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite</p>	<p>222.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4e) file dans un virage vers la droite</p>
<p>223.</p>  <p>Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée</p>	<p>231.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche</p>	<p>232.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement en 3e (ou 4e) file dans un virage vers la gauche</p>	<p>240.</p>  <p>Collision frontale sur une route droite ou dans une courbe</p>	<p>241.</p>  <p>Collision entre deux usagers lors d'un croisement ou d'une route droite ou dans une courbe</p>

TYPES D'ACCIDENTS (suite)
(voir tableau 31)

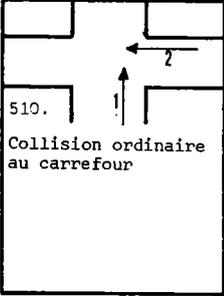
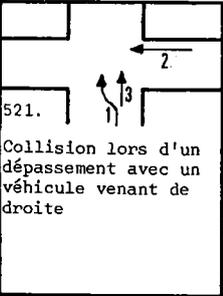
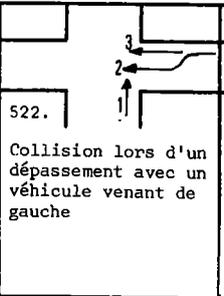
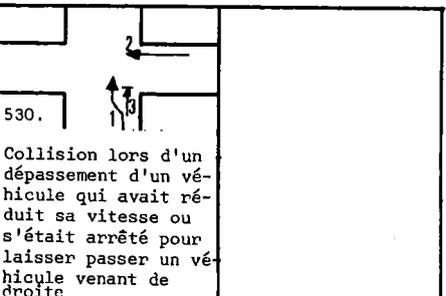
3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

<p>311.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui, tournant à droite, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc...</p>	<p>312.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui tournait à droite</p>	<p>313.</p>  <p>Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour emprunter une autre route</p>	<p>321.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui, tournant à gauche, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc...</p>	<p>322.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui tournait à gauche</p>
<p>323.</p>  <p>Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour emprunter une autre route</p>	<p>330.</p>  <p>Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule circulant dans le même sens</p>			

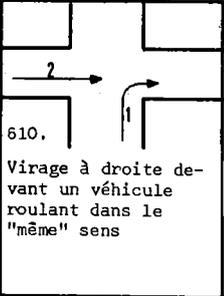
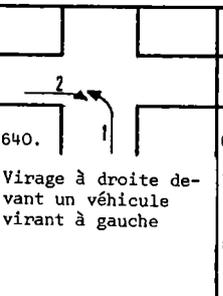
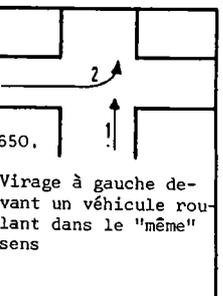
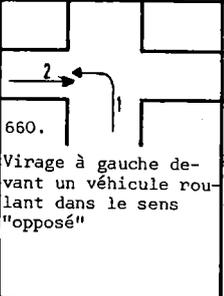
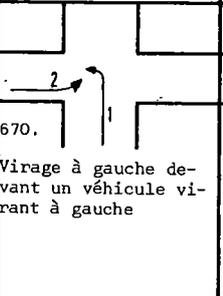
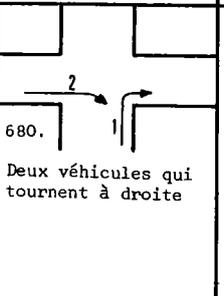
4. Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

<p>410.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui tournait à gauche</p>	<p>420.</p>  <p>Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens</p>	<p>430.</p>  <p>Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche</p>	<p>440.</p>  <p>Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule venant en sens opposé</p>
--	--	---	--

5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour

<p>510.</p>  <p>Collision ordinaire au carrefour</p>	<p>521.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite</p>	<p>522.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche</p>	<p>530.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhicule venant de droite</p>
---	--	---	---

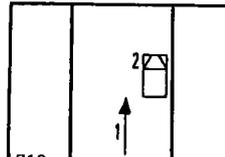
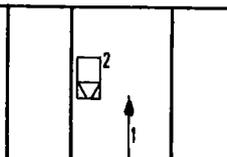
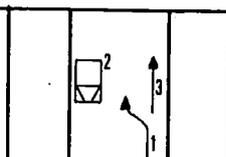
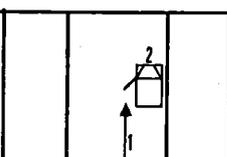
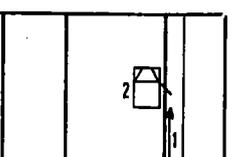
6. Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc...)

<p>610.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le "même" sens</p>	<p>620.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"</p>	<p>630.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé" et faisant un dépassement</p>	<p>640.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule virant à gauche</p>	<p>650.</p>  <p>Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le "même" sens</p>
<p>660.</p>  <p>Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"</p>	<p>670.</p>  <p>Virage à gauche devant un véhicule virant à gauche</p>	<p>680.</p>  <p>Deux véhicules qui tournent à droite</p>		

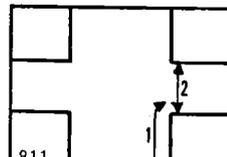
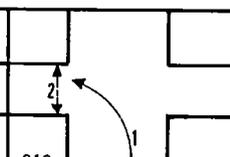
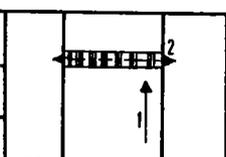
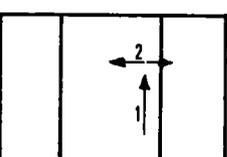
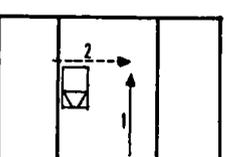
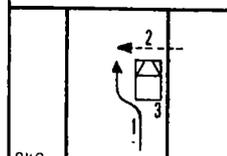
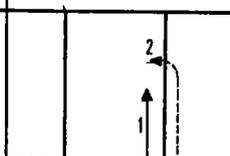
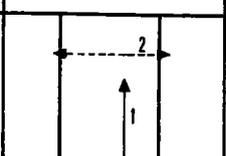
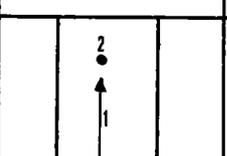
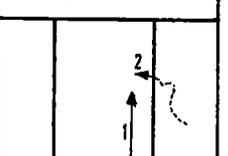
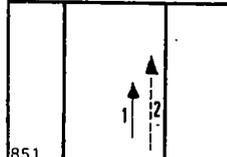
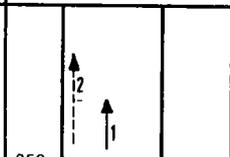
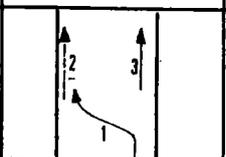
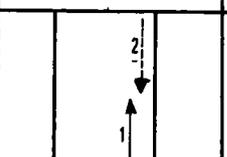
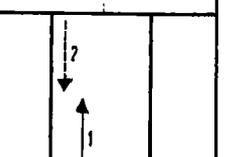
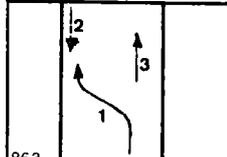
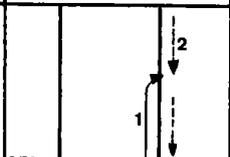
TYPES D'ACCIDENTS (suite)

(voir tableau 31)

7. Collision avec un véhicule en stationnement, etc...

 <p>710. Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route</p>	 <p>720. Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route</p>	 <p>730. Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dépassement en deuxième (ou 3e) position</p>	 <p>741. Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée</p>	 <p>742. Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers une piste cyclable</p>
--	---	---	---	--

8. Collision avec des piétons

 <p>811. Collision avec un piéton lors d'un virage à droite</p>	 <p>812. Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche</p>	 <p>820. Collision avec des piétons sur un passage pour piétons</p>	 <p>830. Collision avec des piétons à un arrêt d'autobus etc...</p>	 <p>841. Collision avec des piétons traversant la chaussée derrière un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>
 <p>842. Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>	 <p>843. Collision avec des piétons qui arrivent soudainement sur la chaussée</p>	 <p>844. Collision avec des piétons traversant la chaussée de toute autre manière</p>	 <p>845. Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée</p>	 <p>846. Collision avec des enfants jouant sur la chaussée</p>
 <p>851. Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route</p>	 <p>852. Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>853. Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>861. Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route</p>	 <p>862. Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>
 <p>863. Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>	 <p>870. Collision avec des piétons sur le trottoir, etc...</p>			

TYPES D'ACCIDENTS (suite)

(voir tableau 31)



9. Collision sur la piste cyclable

<p>911. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>912. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>913. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>914. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>921. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>
<p>922. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>923. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>	<p>924. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>931. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche</p>	<p>932. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un croisement</p>

0. Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule

<p>011. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche</p>	<p>012. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche</p>	<p>021. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite</p>	<p>022. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche</p>	<p>030. Accident d'un véhicule au cours d'un virage à une jonction, entrée, etc...</p>
<p>040. Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour</p>	<p>051. Collision avec des animaux sur la chaussée</p>	<p>061. Collision avec des obstacles, etc... sur la chaussée</p>		

Tableau 32a.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE(1) - ANNEE 1987

	Sur routes A		Sur routes d'état		Sur routes provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. NOMBRE D'ACCIDENTS										
A. D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT										
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	1 234	50,58	21 434	79,03	1 579	80,32	21 707	77,13	45 954	77,01
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	1 051	43,07	4 211	15,53	272	13,84	3 873	13,77	9 407	15,77
dont :										
- Véhicule hors chaussée	65	2,66	454	1,67	38	1,93	321	1,14	878	1,47
- Arbre	44	1,80	699	2,58	56	2,85	543	1,93	1 342	2,25
- Mur - construction	65	2,66	539	1,99	44	2,24	770	2,73	1 418	2,38
- Clôture	25	1,02	258	0,95	18	0,92	395	1,40	696	1,17
- Poteau d'éclairage	103	4,22	692	2,55	30	1,53	563	2,00	1 388	2,33
- Autre poteau	71	2,91	426	1,57	25	1,27	348	1,24	870	1,46
- Barrières de sécurité franchies	193	7,91	140	0,52	3	0,15	30	0,11	366	0,61
- Barrières de sécurité non franchies	326	13,38	159	0,59	1	0,05	31	0,11	517	0,87
- Fossé	94	3,85	544	2,01	32	1,63	494	1,76	1 164	1,95
- Travaux	13	0,53	26	0,10	-	-	24	0,09	63	0,11
- Autres obstacles	52	2,13	274	1,00	25	1,27	354	1,26	705	1,17
c) Avec obstacle sur la chaussée	49	2,01	898	3,31	70	3,55	1 701	6,04	2 718	4,56
dont :										
- Animal en liberté	4	0,16	65	0,24	5	0,25	140	0,50	214	0,36
- Objets	4	0,16	20	0,07	1	0,05	57	0,20	82	0,14
- Véhicule ne circulant pas	2	0,08	511	1,88	40	2,03	1 224	4,35	1 777	2,98
- Refuge ou flot directionnel	14	0,58	167	0,62	11	0,56	50	0,18	242	0,40
- Signalisation de travaux	14	0,58	31	0,11	1	0,05	23	0,08	69	0,12
- Travaux	2	0,08	7	0,03	2	0,10	26	0,09	37	0,06
- Autres obstacles	9	0,37	97	0,36	10	0,51	181	0,64	297	0,50
d) Autres accident	106	4,34	578	2,13	45	2,29	861	3,06	1 590	2,66
Total	2 440	100,00	27 121	100,00	1 966	100,00	28 142	100,00	59 669	100,00
B. D'APRES LA GRAVITE DES CONSEQUENCES										
Accidents avec tués	117	4,80	825	3,04	63	3,20	385	1,37	1 390	2,33
Accidents avec mortellement blessés	26	1,07	196	0,72	12	0,61	146	0,52	380	0,64
Accidents avec blessés graves	649	26,60	6 629	24,44	519	26,40	6 012	21,36	13 809	23,14
Accidents avec blessés légers	1 648	67,53	19 471	71,80	1 372	69,79	21 599	76,75	44 090	73,89
Total	2 440	100,00	27 121	100,00	1 966	100,00	28 142	100,00	59 669	100,00
2. NOMBRE DE VICTIMES										
Tués	134	3,58	905	2,25	70	2,46	409	1,11	1 518	1,81
Mortellement blessés	27	0,72	212	0,53	13	0,46	152	0,41	404	0,48
Blessés graves	858	22,91	8 829	21,93	663	23,31	7 011	18,94	17 361	20,70
Blessés légers	2 726	72,79	30 308	75,29	2 098	73,77	29 441	79,54	64 573	77,01
Total	3 745	100,00	40 254	100,00	2 844	100,00	37 013	100,00	83 856	100,00

(1) Selon le genre de la route utilisée par l'utilisateur 1 (voir schémas d'accidents)

Tableau 32 b.- NOMBRE D'ACCIDENTS HORS CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - ANNEE 1987

	Sur routes A		Sur routes d'Etat		Sur routes provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. Nombre d'accidents										
- avec tués	114	4,98	611	3,77	50	4,01	300	1,83	1 075	2,97
- avec mortellement blessés	24	1,05	139	0,86	10	0,80	100	0,61	273	0,76
- avec blessés graves	606	26,45	4 275	26,38	360	28,89	3 940	24,01	9 181	25,40
- avec blessés légers	1 547	67,52	11 179	68,99	826	66,30	12 068	73,55	25 620	70,87
Total	2 291	100,00	16 204	100,00	1 246	100,00	16 408	100,00	36 149	100,00
2. Nombre de victimes										
- tués	131	3,76	667	2,84	54	3,06	321	1,54	1 173	2,37
- mortellement blessés	25	0,72	151	0,64	11	0,62	105	0,51	292	0,59
- blessés graves	802	23,02	5 711	24,31	463	26,22	4 568	21,97	11 544	23,31
- blessés légers	2 526	72,50	16 959	72,21	1 238	70,10	15 796	75,98	36 519	73,73
Total	3 484	100,00	23 488	100,00	1 766	100,00	20 790	100,00	49 528	100,00

Tableau 32 c.- NOMBRE D'ACCIDENTS AUX CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE CARREFOUR - ANNEE 1987

	Autoroutes et échangeurs ou 2 échangeurs		Echangeurs et autres routes sauf autoroutes		2 routes d'Etat		Routes d'Etat et autres routes sauf échangeurs et autoroutes		Autres carrefours	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. Nombre d'accidents										
- avec tués	1	9,09	4	1,33	39	1,61	186	2,00	85	0,74
- avec mortellement blessés	0	0,00	2	0,66	11	0,46	52	0,56	42	0,37
- avec blessés graves	3	27,27	75	24,92	522	21,61	1 976	21,20	2 052	17,89
- avec blessés légers	7	63,64	220	73,09	1 844	76,32	7 107	76,24	9 292	81,00
Total	11	100,00	301	100,00	2 416	100,00	9 321	100,00	11 471	100,00
2. Nombre de victimes										
- tués	1	5,00	5	0,95	45	1,17	204	1,45	90	0,57
- mortellement blessés	0	0,00	3	0,57	11	0,29	56	0,40	42	0,26
- blessés graves	6	30,00	101	19,13	733	19,08	2 557	18,17	2 420	15,26
- blessés légers	13	65,00	419	79,35	3 053	79,46	11 259	79,98	13 311	83,91
Total	20	100,00	528	100,00	3 842	100,00	14 076	100,00	15 863	100,00

Tableau 33.- a) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC TUES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1987

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	23	212	2	-	3	27	7	274
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	41	78	-	-	3	71	30	223
- Ecolier ou étudiant	1	1	-	22	7	92	13	136
- Autres professions	100	32	1	2	51	814	127	1 127
- Sans profession	-	-	1	-	10	299	35	345
- Inconnu	4	5	-	-	9	87	167	272
Total	169	328	4	24	83	1 390	379	2 377

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	1,0	8,9	0,1	-	0,1	1,1	0,3	11,5
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,7	3,3	-	-	0,1	3,0	1,3	9,4
- Ecolier ou étudiant	0,0	0,0	-	0,9	0,3	3,9	0,5	5,7
- Autres professions	4,2	1,3	0,0	0,1	2,1	34,2	5,3	47,4
- Sans profession	-	-	0,0	-	0,4	12,6	1,5	14,5
- Inconnu	0,2	0,2	-	-	0,4	3,7	7,0	11,4
Total	7,1	13,8	0,2	1,0	3,5	58,5	15,9	-

Tableau 33.- b) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT ANNEE 1987

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	2	48	-	-	-	1	2	53
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	10	17	-	-	-	19	5	51
- Ecolier ou étudiant	-	2	-	5	5	35	4	51
- Autres professions	30	13	-	-	18	228	40	329
- Sans profession	1	1	-	-	6	105	11	124
- Inconnu	-	1	-	-	4	28	39	72
Total	43	82	-	5	33	416	101	680

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,3	7,1	-	-	-	0,1	0,3	7,8
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,5	2,5	-	-	-	2,8	0,7	7,5
- Ecolier ou étudiant	-	0,3	-	0,7	0,7	5,1	0,6	7,5
- Autres professions	4,4	1,9	-	-	2,6	33,5	5,9	48,4
- Sans profession	0,1	0,1	-	-	0,9	15,4	1,6	18,2
- Inconnu	-	0,1	-	-	0,6	4,1	5,7	10,6
Total	6,3	12,1	-	0,7	4,9	61,2	14,9	-

Tableau 33.- c) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1987

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	109	1 002	2	2	20	255	41	1 431
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	330	704	2	5	67	820	113	2 041
- Ecolier ou étudiant	35	19	-	610	140	1 662	179	2 645
- Autres professions	1 458	437	3	37	636	9 709	741	13 021
- Sans profession	15	12	1	12	158	2 432	243	2 873
- Inconnu	54	23	-	4	114	768	1 497	2 460
Total	2 001	2 197	8	670	1 135	15 646	2 814	24 471

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,4	4,1	0,0	0,0	0,1	1,0	0,2	5,8
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,3	2,9	0,0	0,0	0,3	3,4	0,5	8,3
- Ecolier ou étudiant	0,1	0,1	-	2,5	0,6	6,8	0,7	10,8
- Autres professions	6,0	1,8	0,0	0,2	2,6	39,7	3,0	53,2
- Sans profession	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	9,9	1,0	11,7
- Inconnu	0,2	0,1	-	0,0	0,5	3,1	6,1	10,1
Total	8,2	9,0	0,0	2,7	4,6	64,0	11,5	-

Tableau 33.- d) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1987

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	382	3 379	4	18	78	920	151	4 932
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 135	2 737	6	25	232	2 791	331	7 257
- Ecolier ou étudiant	136	49	6	2 196	378	5 234	623	8 622
- Autres professions	5 391	1 712	15	166	1 947	34 892	2 504	46 627
- Sans profession	94	64	3	102	495	7 845	656	9 259
- Inconnu	203	126	4	26	257	2 105	4 429	7 150
Total	7 341	8 067	38	2 533	3 387	53 787	8 694	83 847

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,5	4,0	0,0	0,0	0,1	1,1	0,2	5,9
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,4	3,3	0,0	0,0	0,3	3,3	0,4	8,7
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,6	0,5	6,2	0,7	10,3
- Autres professions	6,4	2,0	0,0	0,2	2,3	41,6	3,0	55,6
- Sans profession	0,1	0,1	0,0	0,1	0,6	9,4	0,8	11,0
- Inconnu	0,2	0,2	0,0	0,0	0,3	2,5	5,3	8,5
Total	8,8	9,6	0,0	3,0	4,0	64,1	10,4	-

Tableau 33.- e) NOMBRE TOTAL D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1987

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	516	4 641	8	20	101	1 203	201	6 690
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 516	3 536	8	30	302	3 701	479	9 572
- Ecolier ou étudiant	172	71	6	2 833	530	7 023	819	11 454
- Autres professions	6 979	2 194	19	205	2 652	45 643	3 412	61 104
- Sans profession	110	77	5	114	669	10 681	945	12 601
- Inconnu	261	155	4	30	384	2 988	6 132	9 954
Total	9 554	10 674	50	3 232	4 638	71 239	11 988	111 375

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,5	4,2	0,0	0,0	0,1	1,1	0,2	6,0
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,4	3,2	0,0	0,0	0,3	3,3	0,4	8,6
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,5	0,5	6,3	0,7	10,3
- Autres professions	6,3	2,0	0,0	0,2	2,4	41,0	3,1	54,9
- Sans profession	0,1	0,1	0,0	0,1	0,6	9,6	0,8	11,3
- Inconnu	0,2	0,1	0,0	0,0	0,3	2,7	5,5	8,9
Total	8,6	9,6	0,0	2,9	4,2	64,0	10,8	-

Tableau 34.- NOMBRE DE CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE, REPARTIES D'APRES LA LUMINOSITE ANNEE 1987

Circonstances propres aux usagers de la route (1)	Luminosité							Total général
	Jour	Aube - crépuscule	Nuit : éclairage allumé	Nuit : éclairage non allumé	Nuit : sans éclairage	Total nuit	Inconnu	
Dépassement	2 460	129	685	37	78	800	8	3 397
Tourner à gauche	6 296	352	1 875	56	114	2 045	10	8 703
Tourner à droite	1 878	90	422	19	27	468	2	2 438
Priorité de droite	4 206	191	1 061	21	39	1 121	5	5 523
Brûler le feu rouge	871	47	425	9	24	458	2	1 378
Autres règles de priorité	6 795	395	1 839	54	119	2 012	11	9 213
Place non réglementaire sur la chaussée	3 438	203	1 417	68	211	1 696	21	5 358
Changement de file ou de bande de circulation	1 223	85	431	24	41	496	2	1 806
Demi-tour	849	43	244	13	18	275	1	1 168
Quitter une place de stationnement sur la voie publique	655	47	238	5	11	254	3	959
Sortie d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 214	61	224	20	20	264	1	1 540
Mise en marche de véhicule	1 174	89	318	9	20	347	1	1 611
Marche arrière	534	17	122	6	5	133	3	687
Vitesse (non adaptée)	10 731	802	5 688	314	802	6 804	31	18 368
Perte de contrôle de la direction	6 573	606	4 840	337	889	6 066	38	13 283
Dérapiage	3 912	391	2 568	158	431	3 157	19	7 479
Capotage	795	68	493	60	126	679	7	1 549
Imprudence en tant que piéton	2 944	179	816	37	53	906	8	4 037
Autre faute	4 673	3 08	1 762	100	168	2 030	9	7 020
Aucune faute	27 952	1 606	7 975	306	632	8 913	47	38 518
Inconnu	4 271	294	1 743	79	142	1 964	46	6 575
Total	93 444	6 003	35 186	1 732	3 970	40 888	275	140 610

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi ; plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

**Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1987**

Utilisation de la ceinture de sécurité	Conséquences	Chiffres absolus								Total
		Place du voyageur dans la voiture							In-connu	
		Avant			Arrière					
		Place du chauff.	Droite	Total	Gauche	Droite	Milieu	Total		
Lieu de l'accident : en zone bâtie										
Utilisée	Tué sur place	51	14	65	-	-	-	-	-	65
	Mortellement blessé	13	4	17	1	-	-	1	-	18
	Gravement blessé	1 426	578	2 004	5	3	1	9	-	2 013
	Légèrement blessé	11 740	4 468	16 208	33	18	9	60	6	16 274
	Indemne	23 671	2 155	25 826	20	13	4	37	-	25 863
	Inconnu	114	14	128	-	-	-	-	-	128
	Total	37 015	7 233	44 248	59	34	14	107	6	44 361
Non utilisée	Tué sur place	51	15	66	-	-	-	-	-	66
	Mortellement blessé	8	4	12	-	-	-	-	-	12
	Gravement blessé	280	98	378	10	5	-	15	1	394
	Légèrement blessé	855	344	1 199	52	34	12	98	4	1 301
	Indemne	486	42	528	20	6	1	27	-	555
	Inconnu	3	2	5	-	-	-	-	-	5
	Total	1 683	505	2 188	82	45	13	140	5	2 333
Pas d'application	Tué sur place	-	-	-	4	8	1	13	-	13
	Mortellement blessé	-	-	-	3	2	3	8	-	8
	Gravement blessé	-	-	-	246	124	41	411	3	414
	Légèrement blessé	-	-	-	1 632	933	339	2 904	22	2 926
	Indemne	-	-	-	880	575	192	1 647	-	1 647
	Inconnu	-	-	-	26	14	6	46	-	46
	Total	-	-	-	2 791	1 656	582	5 029	25	5 054
Non déterminé	Tué sur place	102	36	138	-	1	1	2	-	140
	Mortellement blessé	25	6	31	-	1	-	1	-	32
	Gravement blessé	1 103	392	1 495	26	8	-	34	-	1 529
	Légèrement blessé	3 079	1 315	4 394	78	41	18	137	12	4 543
	Indemne	4 703	304	5 007	30	8	4	42	-	5 049
	Inconnu	801	27	828	8	-	-	8	-	836
	Total	9 813	2 080	11 893	142	59	23	224	12	12 129
Total	Tué sur place	204	65	269	4	9	2	15	-	284
	Mortellement blessé	46	14	60	4	3	3	10	-	70
	Gravement blessé	2 809	1 068	3 877	287	140	42	469	4	4 350
	Légèrement blessé	15 674	6 127	21 801	1 795	1 026	378	3 199	44	25 044
	Indemne	28 860	2 501	31 361	950	602	201	1 753	-	33 114
	Inconnu	918	43	961	34	14	6	54	-	1 015
	Total	48 511	9 818	58 329	3 074	1 794	632	5 500	48	63 877

Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1987

Utilisation de la ceinture de sécurité	Conséquences	Chiffres absolus								Total
		Place du voyageur dans la voiture							In-connu	
		Avant			Arrière					
		Place du chauff.	Droite	Total	Gauche	Droite	Milieu	Total		
Lieu de l'accident : en dehors des zones bâties										
Utilisée	Tué sur place	118	46	164	0	0	0	0	0	164
	Mortellement blessé	16	11	27	0	0	0	0	0	27
	Gravement blessé	1 883	739	2 622	7	2	1	10	2	2 634
	Légèrement blessé	8 172	3 269	11 441	21	6	6	33	14	11 488
	Indemne	10 550	1 729	12 279	5	7	1	13	0	12 292
	Inconnu	58	7	65	0	0	0	0	0	65
	Total	20 797	5 801	26 598	33	15	8	56	16	26 670
Non utilisée	Tué sur place	95	26	121	1	0	0	1	0	122
	Mortellement blessé	7	5	12	0	0	0	0	0	12
	Gravement blessé	338	125	463	9	6	2	17	1	481
	Légèrement blessé	482	188	670	41	23	3	67	2	739
	Indemne	164	24	188	19	10	6	35	0	223
	Inconnu	2	0	2	0	1	0	1	0	3
	Total	1 088	368	1 456	70	40	11	121	3	1 580
Pas d'application	Tué sur place	0	0	0	27	23	5	55	0	55
	Mortellement blessé	0	0	0	5	2	2	9	0	9
	Gravement blessé	0	0	0	354	199	63	616	6	622
	Légèrement blessé	0	0	0	1 305	858	274	2 437	11	2 448
	Indemne	0	0	0	781	562	209	1 552	0	1 552
	Inconnu	0	0	0	7	6	5	18	0	18
	Total	0	0	0	2 479	1 650	558	4 687	17	4 704
Non déterminé	Tué sur place	222	66	288	3	5	1	9	0	297
	Mortellement blessé	43	12	55	0	0	0	0	0	55
	Gravement blessé	1 427	461	1 888	22	8	3	33	4	1 925
	Légèrement blessé	1 875	792	2 667	53	28	8	89	13	2 769
	Indemne	1 327	269	1 596	24	14	3	41	0	1 637
	Inconnu	276	24	300	3	1	1	5	0	305
	Total	5 170	1 624	6 794	105	56	16	177	17	6 988
Total	Tué sur place	435	138	573	31	28	6	65	0	638
	Mortellement blessé	66	28	94	5	2	2	9	0	103
	Gravement blessé	3 648	1 325	4 973	392	215	69	676	13	5 662
	Légèrement blessé	10 529	4 249	14 778	1 420	915	291	2 626	40	17 444
	Indemne	12 041	2 022	14 063	829	593	219	1 641	0	15 704
	Inconnu	336	31	367	10	8	6	24	0	391
	Total	27 055	7 793	34 848	2 687	1 761	593	5 041	53	39 942

Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1987

Utilisation de la ceinture de sécurité	Conséquences	Chiffres absolus								Total
		Place du voyageur dans la voiture							In-connu	
		Avant			Arrière					
		Place du chauff.	Droite	Total	Gauche	Droite	Milieu	Total		
Lieu de l'accident : total										
Utilisée	Tué sur place	169	60	229	-	-	-	-	-	229
	Mortellement blessé	29	15	44	1	-	-	1	-	45
	Gravement blessé	3 309	1 317	4 626	12	5	2	19	2	4 647
	Légèrement blessé	19 912	7 737	27 649	54	24	15	93	20	27 762
	Indemne	34 221	3 884	38 105	25	20	5	50	-	38 155
	Inconnu	172	21	193	-	-	-	-	-	193
	Total	57 812	13 034	70 846	92	49	22	163	22	71 031
Non utilisée	Tué sur place	146	41	187	1	-	-	1	-	188
	Mortellement blessé	15	9	24	-	-	-	-	-	24
	Gravement blessé	618	223	841	19	11	2	32	2	875
	Légèrement blessé	1 337	532	1 869	93	57	15	165	6	2 040
	Indemne	650	66	716	39	16	7	62	-	778
	Inconnu	5	2	7	-	1	-	1	-	8
	Total	2 771	873	3 644	152	85	24	261	8	3 913
Pas d'application	Tué sur place	-	-	-	31	31	6	68	-	68
	Mortellement blessé	-	-	-	8	4	5	17	-	17
	Gravement blessé	-	-	-	600	323	104	1 027	9	1 036
	Légèrement blessé	-	-	-	2 937	1 791	613	5 341	33	5 374
	Indemne	-	-	-	1 661	1 137	401	3 199	-	3 199
	Inconnu	-	-	-	33	20	11	64	-	64
	Total	-	-	-	5 270	3 306	1 140	9 716	42	9 758
Non déterminé	Tué sur place	324	102	426	3	6	2	11	-	437
	Mortellement blessé	68	18	86	-	1	-	1	-	87
	Gravement blessé	2 530	853	3 383	48	16	3	67	4	3 454
	Légèrement blessé	4 954	2 107	7 061	131	69	26	226	25	7 312
	Indemne	6 030	573	6 603	54	22	7	83	-	6 686
	Inconnu	1 077	51	1 128	11	1	1	13	-	1 141
	Total	14 983	3 704	18 687	247	115	39	401	29	19 117
Total	Tué sur place	639	203	842	35	37	8	80	-	922
	Mortellement blessé	112	42	154	9	5	5	19	-	173
	Gravement blessé	6 457	2 393	8 850	679	355	111	1 145	17	10 012
	Légèrement blessé	26 203	10 376	36 579	3 215	1 941	669	5 825	84	42 488
	Indemne	40 901	4 523	45 424	1 779	1 195	420	3 394	-	48 818
	Inconnu	1 254	74	1 328	44	22	12	78	-	1 406
	Total	75 566	17 611	93 177	5 761	3 555	1 225	10 541	101	103819

Tableau 37.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS ANNEE 1987

(Ensemble des usagers de la route)

Classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de con- duc- teurs (1)	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
de 0 à 4 ans	T	349	6	7	13	4	2	6	109	114	223	220	878	1 098
	H	244	5	4	9	3	1	4	79	57	136	154	438	592
	F	102	1	3	4	1	1	2	30	56	86	63	436	499
de 5 à 9 ans	T	1 500	21	6	27	11	1	12	455	153	608	964	1 299	2 263
	H	980	13	3	16	5	-	5	303	82	385	623	614	1 237
	F	520	8	3	11	6	1	7	152	70	222	341	684	1 025
de 10 à 14 ans	T	2 225	23	9	32	8	1	9	476	174	650	1 535	1 141	2 676
	H	1 385	15	6	21	7	-	7	298	86	384	941	503	1 444
	F	837	8	3	11	1	1	2	178	88	266	591	631	1 222
de 15 à 19 ans	T	10 792	96	64	160	27	10	37	1 885	774	2 659	6 517	2 703	9 220
	H	8 557	86	33	119	23	2	25	1 530	407	1 937	4 967	1 147	6 114
	F	2 230	10	31	41	4	8	12	355	367	722	1 549	1 555	3 104
de 20 à 24 ans	T	20 093	182	74	256	46	17	63	2 398	755	3 153	8 635	2 942	11 577
	H	15 842	168	47	215	41	8	49	1 956	400	2 356	6 318	1 162	7 480
	F	4 240	14	26	40	5	9	14	441	355	796	2 311	1 779	4 090
de 25 à 29 ans	T	15 581	132	29	161	29	5	34	1 654	372	2 026	6 180	1 555	7 735
	H	11 811	119	18	137	23	1	24	1 285	166	1 451	4 305	508	4 813
	F	3 753	13	11	24	6	4	10	367	206	573	1 865	1 047	2 912
de 30 à 34 ans	T	12 162	120	15	135	20	6	26	1 132	233	1 365	4 678	1 031	5 709
	H	8 896	103	10	113	18	1	19	818	103	921	3 102	341	3 443
	F	3 260	17	5	22	2	5	7	314	130	444	1 573	689	2 262
de 35 à 39 ans	T	10 085	81	18	99	15	2	17	872	171	1 043	3 627	850	4 477
	H	7 291	64	8	72	13	-	13	636	66	702	2 318	238	2 556
	F	2 786	17	10	27	2	2	4	234	105	339	1 308	609	1 917
de 40 à 44 ans	T	8 471	64	16	80	13	1	14	709	136	845	2 977	742	3 719
	H	6 180	51	8	59	11	-	11	502	40	542	1 889	191	2 080
	F	2 286	13	8	21	2	1	3	207	96	303	1 088	550	1 638
de 45 à 49 ans	T	6 273	57	16	73	9	2	11	544	111	655	2 289	641	2 930
	H	4 746	46	4	50	6	1	7	377	22	399	1 547	146	1 693
	F	1 526	11	12	23	3	1	4	167	89	256	742	494	1 236
de 50 à 54 ans	T	5 585	52	14	66	15	2	17	516	134	650	2 037	646	2 683
	H	4 288	44	6	50	11	2	13	378	30	408	1 349	159	1 508
	F	1 295	8	8	16	4	-	4	138	104	242	686	486	1 172
de 55 à 59 ans	T	4 718	58	13	71	19	3	22	506	130	636	1 696	610	2 306
	H	3 668	46	4	50	14	1	15	337	28	365	1 151	114	1 265
	F	1 048	12	9	21	5	2	7	169	102	271	545	496	1 041
de 60 à 64 ans	T	3 561	60	10	70	15	4	19	432	113	545	1 304	564	1 868
	H	2 706	43	3	46	8	-	8	284	16	300	854	98	952
	F	854	17	7	24	7	4	11	148	97	245	450	466	916
de 65 à 69 ans	T	2 453	59	9	68	17	2	19	360	84	444	926	381	1 307
	H	1 890	46	2	48	9	-	9	235	16	251	649	61	710
	F	560	13	7	20	8	2	10	125	67	192	277	319	596
de 70 à 74 ans	T	1 736	65	7	72	24	4	28	308	91	399	716	262	978
	H	1 263	47	1	48	13	-	13	193	19	212	461	37	498
	F	471	18	6	24	11	4	15	115	72	187	254	224	478
de 75 ans et plus	T	1 989	114	14	128	56	4	60	441	109	550	813	334	1 147
	H	1 419	66	2	68	39	1	40	266	14	280	544	69	613
	F	569	48	12	60	17	3	20	175	95	270	269	265	534
Inconnu	T	3 802	3	4	7	5	5	10	497	413	910	959	1 921	2 880
	M	1 984	3	2	5	3	1	4	378	157	535	654	614	1 268
	V	587	-	2	2	2	4	6	113	250	363	266	1 245	1 511
Total	T	111 375	1 193	325	1 518	333	71	404	13 294	4 067	17 361	46 073	18 500	64 573
	M	83 150	965	161	1 126	247	19	266	9 855	1 709	11 564	31 826	6 440	38 266
	V	26 924	228	163	391	86	52	138	3 428	2 349	5 777	14 178	11 975	26 153

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

Tableau 38. - NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI EUX, PAR CLASSE D'AGE ET LE SEXE - ANNEE 1987

Genre d'usager et classes d'âge	Sexe T = Total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de piétons	Nombre de victimes			
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
Piéton						
de 0 à 4 ans	T H F	327 230 95	6 5 1	4 3 1	102 74 28	209 146 61
de 5 à 9 ans	T H F	1 002 623 379	14 9 5	10 4 6	326 208 118	633 388 245
de 10 à 14 ans	T H F	632 338 293	8 4 4	4 3 1	168 85 83	434 237 196
de 15 à 19 ans	T H F	495 238 257	9 4 5	- - -	129 66 63	340 158 182
de 20 à 24 ans	T H F	419 219 199	12 9 3	5 2 3	110 54 56	280 144 135
de 25 à 29 ans	T H F	333 193 139	7 6 1	5 2 3	83 51 32	231 130 100
de 30 à 34 ans	T H F	263 148 115	9 9 -	4 3 1	64 38 26	176 93 83
de 35 à 39 ans	T H F	248 139 109	8 6 2	1 1 -	62 35 27	168 89 79
de 40 à 44 ans	T H F	268 141 127	12 9 3	3 2 1	58 31 27	185 91 94
de 45 à 49 ans	T H F	227 128 99	11 6 5	2 - 2	72 44 28	138 74 64
de 50 à 54 ans	T H F	254 134 120	7 6 1	5 4 1	71 46 25	165 75 90
de 55 à 59 ans	T H F	284 142 142	10 8 2	4 1 3	95 45 50	170 84 86
de 60 à 64 ans	T H F	297 127 170	11 6 5	10 5 5	83 34 49	190 80 110
de 65 à 69 ans	T H F	261 104 157	17 9 8	4 1 3	98 31 67	139 60 79
de 70 à 74 ans	T H F	306 104 202	22 10 12	11 2 9	109 38 71	159 52 107
de 75 ans et plus	T H F	580 216 364	59 19 40	29 14 15	209 79 130	276 100 176
Inconnu	T H F	189 92 82	- - -	4 3 1	44 23 21	106 54 47
Total	T H F	6 385 3 316 3 049	222 125 97	105 50 55	1 883 982 901	3 999 2 055 1 934

Tableau 39.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS
PAR CLASSE D'ÂGE ET SEXE - ANNEE 1987

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
Voitures voyageurs (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	7	7	-	2	2	-	107	107	-	793	793
	H	-	-	4	4	-	1	1	-	54	54	-	401	401
	F	-	-	3	3	-	1	1	-	52	52	-	388	388
de 5 à 9 ans	T	-	-	6	6	-	1	1	-	138	138	-	1 173	1 173
	H	-	-	3	3	-	-	-	-	70	70	-	551	551
	F	-	-	3	3	-	1	1	-	67	67	-	621	621
de 10 à 14 ans	T	18	-	6	6	-	-	-	1	150	151	5	967	972
	H	18	-	4	4	-	-	-	1	76	77	5	426	431
	F	-	-	2	2	-	-	-	-	74	74	-	534	534
de 15 à 19 ans	T	3 131	37	47	84	6	7	13	348	606	954	1 176	2 166	3 342
	H	2 567	35	23	58	5	2	7	302	314	616	887	896	1 783
	F	562	2	24	26	1	5	6	46	292	338	289	1 269	1 558
de 20 à 24 ans	T	15 112	122	65	187	21	15	36	1 491	658	2 149	5 706	2 610	8 316
	H	11 795	112	41	153	20	7	27	1 216	350	1 566	4 098	1 978	5 076
	F	3 308	10	23	33	1	8	9	274	308	582	1 604	1 631	3 235
de 25 à 29 ans	T	12 037	97	24	121	15	4	19	1 111	319	1 430	4 445	1 380	5 825
	H	8 878	87	14	101	13	1	14	851	136	987	2 998	410	3 408
	F	3 144	10	10	20	2	3	5	258	183	441	1 438	970	2 408
de 30 à 34 ans	T	9 511	79	14	93	10	5	15	775	196	971	3 492	909	4 401
	H	6 711	66	9	75	9	1	10	539	84	623	2 236	269	2 505
	F	2 795	13	5	18	1	4	5	236	112	348	1 253	639	1 892
de 35 à 39 ans	T	7 884	53	18	71	10	2	12	570	148	718	2 700	762	3 462
	H	5 499	40	8	48	9	-	9	415	51	466	1 675	192	1 867
	F	2 378	13	10	23	1	2	3	153	97	250	1 024	562	1 591
de 40 à 44 ans	T	6 577	42	12	54	5	1	6	462	125	587	2 144	669	2 813
	H	4 678	35	5	40	5	-	5	333	31	364	1 328	150	1 478
	F	1 894	7	7	14	-	1	1	129	94	223	816	518	1 334
de 45 à 49 ans	T	4 740	35	16	51	5	2	7	312	104	416	1 603	591	2 194
	H	3 518	29	4	33	4	1	5	221	16	237	1 064	122	1 186
	F	1 221	6	12	18	1	1	2	91	88	179	539	468	1 007
de 50 à 54 ans	T	4 143	32	14	46	4	2	6	266	123	389	1 364	589	1 953
	H	3 204	28	6	34	4	2	6	200	25	225	934	125	1 059
	F	937	4	8	12	-	-	-	66	98	164	428	463	891
de 55 à 59 ans	T	3 452	25	12	37	9	3	12	244	121	365	1 064	562	1 626
	H	2 782	21	4	25	8	1	9	185	23	208	773	97	870
	F	668	4	8	12	1	2	3	59	98	157	291	465	756
de 60 à 64 ans	T	2 614	34	10	44	3	4	7	201	111	312	753	513	1 266
	H	2 133	31	3	34	2	-	2	158	16	174	544	81	625
	F	480	3	7	10	1	4	5	43	95	138	209	432	641
de 65 à 69 ans	T	1 764	26	7	33	7	2	9	149	83	232	538	363	901
	H	1 490	25	2	27	7	-	7	125	16	141	424	56	480
	F	271	1	5	6	-	2	2	24	66	90	114	306	420
de 70 à 74 ans	T	1 084	24	7	31	3	4	7	102	84	186	357	251	608
	H	924	23	1	24	2	-	2	86	17	103	283	35	318
	F	158	1	6	7	1	4	5	16	67	83	73	215	288
de 75 ans et plus	T	1 004	30	14	44	14	4	18	100	107	207	319	313	632
	H	884	27	2	29	12	1	13	84	14	98	276	64	340
	F	120	3	12	15	2	3	5	16	93	109	43	249	292
Inconnu	T	2 495	3	4	7	-	3	3	325	375	700	537	1 674	2 211
	H	1 230	3	2	5	-	-	-	244	134	378	346	491	837
	F	416	-	2	2	-	3	3	77	235	312	169	1 132	1 301
Total	T	75 566	639	283	922	112	61	173	6 457	3 555	10 012	26 203	16 285	42 488
	H	56 311	562	135	697	100	17	117	4 960	1 427	6 387	17 871	5 344	23 215
	F	18 352	77	147	224	12	44	56	1 488	2 119	3 607	8 290	10 867	19 157

(1) Voitures voyageurs et voitures voyageurs + remorque.

Tableau 40.- NOMBRE DE CONDUCTEURS D'AUTOBUS, AUTOCARS, MINIBUS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1987

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total			
Autobus - autocar - minibus																	
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	47	47		
	H	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	21	21		
	F	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	26	26		
de 10 à 14 ans	T	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-	-	63	63		
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	15	15		
	F	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	48	48		
de 15 à 19 ans	T	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	30	33		
	H	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	11	14		
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19		
de 20 à 24 ans	T	103	-	1	1	-	-	-	-	3	3	19	32	51			
	H	98	-	1	1	-	-	-	-	3	3	18	15	33			
	F	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17	18			
de 25 à 29 ans	T	155	-	-	-	-	-	-	3	2	5	24	22	46			
	H	146	-	-	-	-	-	-	3	1	4	21	13	34			
	F	9	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	9	12			
de 30 à 34 ans	T	188	-	-	-	-	-	-	7	3	10	26	28	54			
	H	169	-	-	-	-	-	-	6	1	7	20	15	35			
	F	19	-	-	-	-	-	-	1	2	3	6	13	19			
de 35 à 39 ans	T	176	-	-	-	1	-	1	7	5	12	29	23	52			
	H	164	-	-	-	1	-	1	5	5	10	25	8	33			
	F	12	-	-	-	-	-	-	2	-	2	4	15	19			
de 40 à 44 ans	T	178	-	2	2	-	-	-	8	2	10	17	28	45			
	H	169	-	1	1	-	-	-	6	2	8	14	13	27			
	F	9	-	1	1	-	-	-	2	-	2	3	15	18			
de 45 à 49 ans	T	123	-	-	-	-	-	-	6	3	9	11	19	30			
	H	118	-	-	-	-	-	-	6	2	8	10	6	16			
	F	5	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	13	14			
de 50 à 54 ans	T	93	1	-	1	-	-	-	2	2	4	12	21	33			
	H	88	1	-	1	-	-	-	2	2	4	7	10	17			
	F	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	11	16			
de 55 à 59 ans	T	53	-	-	-	-	-	-	1	-	1	11	23	34			
	H	52	-	-	-	-	-	-	1	-	1	10	5	15			
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	18	19			
de 60 à 64 ans	T	13	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	23	23			
	H	13	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	3			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20			
de 65 à 69 ans	T	8	1	1	2	-	-	-	-	-	-	2	14	16			
	H	7	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	4	6			
	F	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	10	10			
de 70 à 74 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	7	7			
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	6	6			
de 75 ans et plus	T	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	14	14			
	H	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	10	10			
Inconnu	T	66	-	-	-	-	-	-	2	8	10	4	91	95			
	H	47	-	-	-	-	-	-	2	5	7	2	47	49			
	F	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	42	43			
Total	T	1 163	2	4	6	1	1	2	37	37	74	158	500	658			
	H	1 078	2	2	4	-	-	1	32	23	55	132	200	332			
	F	69	-	2	2	1	1	1	5	14	19	25	298	323			

Tableau 41. - NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1987

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total			
Véhicules pour le transport de marchandises (1)																	
de 0 à 4 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 1 1	2 1 1	- - -	14 5 9	14 5 9			
de 5 à 9 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5 5 -	5 5 -	- - -	23 14 9	23 14 9			
de 10 à 14 ans	T H F	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 2 2	4 2 2	- - -	31 17 14	31 17 14			
de 15 à 19 ans	T H F	103 95 8	- - -	3 3 -	3 3 -	- - -	- - -	- - -	- - -	16 15 1	17 7 10	33 22 11	32 29 3	71 46 25	103 75 28		
de 20 à 24 ans	T H F	909 873 35	7 7 -	2 1 1	9 8 1	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	60 57 3	22 14 8	82 71 11	233 217 15	94 73 21	327 290 36		
de 25 à 29 ans	T H F	1 171 1 111 60	5 5 -	1 1 -	6 6 -	2 2 -	- - -	2 2 -	- - -	51 46 5	17 13 4	68 59 9	279 260 19	80 60 20	359 320 39		
de 30 à 34 ans	T H F	984 926 58	6 6 -	- - -	6 6 -	- - -	- - -	- - -	- - -	48 47 1	19 12 7	67 59 8	215 194 21	68 44 24	283 238 45		
de 35 à 39 ans	T H F	888 854 33	9 9 -	- - -	9 9 -	2 1 -	- - -	2 1 1	- - -	55 54 1	10 6 4	65 60 5	165 152 13	42 25 17	207 177 30		
de 40 à 44 ans	T H F	736 704 32	4 4 -	2 2 -	6 6 -	- - -	- - -	- - -	- - -	40 37 3	5 4 1	45 41 4	174 160 14	30 23 7	204 183 21		
de 45 à 49 ans	T H F	572 551 21	2 2 -	- - -	2 2 -	2 2 -	- - -	2 2 -	- - -	25 23 2	4 4 -	29 27 2	135 125 10	20 15 5	155 140 15		
de 50 à 54 ans	T H F	419 410 9	3 3 -	- - -	3 3 -	- - -	- - -	- - -	- - -	18 18 -	6 2 4	24 20 4	71 68 3	26 18 8	97 86 11		
de 55 à 59 ans	T H F	287 282 5	6 6 -	- - -	6 6 -	- - -	- - -	- - -	- - -	13 12 1	4 2 2	17 14 3	56 53 3	12 8 4	68 61 7		
de 60 à 64 ans	T H F	113 112 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6 6 -	1 - 1	7 6 1	25 25 -	13 8 5	38 33 5		
de 65 à 69 ans	T H F	32 32 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	- - -	3 3 -	8 8 -	3 1 2	11 9 2		
de 70 à 74 ans	T H F	15 15 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	3 1 2	4 2 2	4 4 -	1 1 -	5 5 -		
de 75 ans et plus	T H F	11 9 1	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	3 2 1	4 - 4	7 2 5		
Inconnu	T H F	221 104 4	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	1 - 1	- - -	3 2 -	7 5 2	10 7 2	27 26 -	66 46 19	93 72 19		
Total	T H F	6 462 6 079 267	42 42 -	9 8 1	51 50 1	7 6 1	2 1 1	9 7 2	340 322 17	126 78 48	466 400 65	1 427 1 323 102	598 404 193	2 025 1 727 295			

(1) Camionnette, camion, camion + remorque, tracteur, tracteur + remorque ou semi-remorque.

Tableau 42.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES AGRICOLES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1987

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
Véhicules agricoles (1)														
de 0 à 4 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
de 5 à 9 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	2 2 -	2 2 -
de 10 à 14 ans	T H F	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	1 1 -	2 1 1	3 2 1	3 2 1
de 15 à 19 ans	T H F	32 32 -	- - -	2 1 1	2 1 1	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	4 4 -	5 4 1	9 8 1	9 8 1
de 20 à 24 ans	T H F	80 77 3	1 1 -	1 1 -	2 2 -	2 2 -	- - -	2 2 -	3 3 -	3 3 -	8 6 2	2 1 1	10 7 3	10 7 3
de 25 à 29 ans	T H F	61 56 5	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	1 1 -	3 3 -	8 6 2	4 1 3	12 7 5	12 7 5
de 30 à 34 ans	T H F	61 59 2	2 1 1	- - -	2 1 1	1 1 -	- - -	1 1 -	2 2 -	2 2 -	7 6 1	- - -	7 6 1	7 6 1
de 35 à 39 ans	T H F	34 31 3	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	4 4 -	- - -	4 4 -	4 4 -
de 40 à 44 ans	T H F	26 26 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -
de 45 à 49 ans	T H F	34 34 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 4 -	- - -	4 4 -	4 4 -	- - -	4 4 -	4 4 -
de 50 à 54 ans	T H F	32 31 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 4 -	- - -	4 4 -	4 4 -	- - -	4 4 -	4 4 -
de 55 à 59 ans	T H F	34 34 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 1 1	2 1 1	9 9 -	1 - 1	10 9 1	10 9 1
de 60 à 64 ans	T H F	23 22 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	8 7 1	3 1 2	11 8 3	11 8 3
de 65 à 69 ans	T H F	7 7 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 -	2 2 -
de 70 à 74 ans	T H F	2 2 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
de 75 ans et plus	T H F	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
Inconnu	T H F	7 6 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -
Total	T H F	435 419 15	3 2 1	4 3 1	7 5 2	3 3 -	- - -	3 3 -	19 19 -	4 2 2	23 21 2	61 55 6	19 10 9	80 65 15

(1) Tracteur agricole et tracteur agricole + remorque.

Tableau 44.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE CYCLOMOTEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS
PAR CLASSE D'ÂGE ET SEXE - ANNEE 1987

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
Cyclomoteur (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	8	8
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3	3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11
de 10 à 14 ans	T	34	-	-	-	-	-	7	7	14	23	48	71	
	H	26	-	-	-	-	-	6	1	7	18	26	44	
	F	8	-	-	-	-	-	1	6	7	5	22	27	
de 15 à 19 ans	T	5 002	31	4	35	11	-	11	1 000	103	1 103	3 547	318	3 865
	H	4 196	31	3	34	11	-	11	864	65	929	2 916	141	3 057
	F	805	-	1	1	-	-	-	136	38	174	630	177	807
de 20 à 24 ans	T	1 582	7	-	7	6	-	6	303	17	320	1 150	84	1 234
	H	1 178	6	-	6	6	-	6	239	10	249	821	44	865
	F	404	1	-	1	-	-	-	64	7	71	329	40	369
de 25 à 29 ans	T	679	6	-	6	1	-	1	152	7	159	469	27	496
	H	486	4	-	4	1	-	1	123	2	125	315	10	325
	F	193	2	-	2	-	-	-	29	5	34	154	17	171
de 30 à 34 ans	T	421	5	-	5	2	-	2	88	4	92	314	10	324
	H	291	3	-	3	2	-	2	63	2	65	212	4	216
	F	130	2	-	2	-	-	-	25	2	27	102	6	108
de 35 à 39 ans	T	276	4	-	4	-	-	-	60	3	63	199	8	207
	H	179	4	-	4	-	-	-	38	1	39	129	4	133
	F	97	-	-	-	-	-	-	22	2	24	70	4	74
de 40 à 44 ans	T	218	2	-	2	2	-	2	49	2	51	160	7	167
	H	129	1	-	1	2	-	2	25	1	26	98	1	99
	F	89	1	-	1	-	-	-	24	1	25	62	6	68
de 45 à 49 ans	T	154	2	-	2	-	-	-	49	-	49	100	2	102
	H	103	2	-	2	-	-	-	28	-	28	71	-	71
	F	51	-	-	-	-	-	-	21	-	21	29	2	31
de 50 à 54 ans	T	161	1	-	1	2	-	2	37	1	38	113	1	114
	H	108	-	-	-	1	-	1	26	-	26	73	-	73
	F	53	1	-	1	1	-	1	11	1	12	40	1	41
de 55 à 59 ans	T	124	3	-	3	-	-	-	34	-	34	81	2	83
	H	87	2	-	2	-	-	-	27	-	27	53	1	54
	F	37	1	-	1	-	-	-	7	-	7	28	1	29
de 60 à 64 ans	T	103	2	-	2	1	-	1	21	-	21	75	1	76
	H	69	-	-	-	1	-	1	15	-	15	53	-	53
	F	34	2	-	2	-	-	-	6	-	6	22	1	23
de 65 à 69 ans	T	84	2	-	2	3	-	3	19	-	19	55	1	56
	H	62	1	-	1	1	-	1	15	-	15	41	-	41
	F	22	1	-	1	2	-	2	4	-	4	14	1	15
de 70 à 74 ans	T	66	3	-	3	2	-	2	23	-	23	36	1	37
	H	56	2	-	2	1	-	1	21	-	21	30	-	30
	F	10	1	-	1	1	-	1	2	-	2	6	1	7
de 75 ans et plus	T	76	3	-	3	-	-	-	28	-	28	44	-	44
	H	72	3	-	3	-	-	-	27	-	27	41	-	41
	F	4	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	3
Inconnu	T	256	-	-	-	-	1	1	42	12	54	101	36	137
	H	175	-	-	-	-	1	1	40	9	49	82	15	97
	F	24	-	-	-	-	-	-	2	3	5	17	21	38
Total	T	9 236	71	4	75	30	1	31	1 912	158	2 070	6 467	577	7 044
	H	7 217	59	3	62	26	1	27	1 557	93	1 650	4 953	261	5 214
	F	1 961	12	1	13	4	-	4	355	65	420	1 511	316	1 827

(1) Cyclomoteur A à vitesse maximum de 25 km/h et cyclomoteur B à vitesse maximum de 40 km/h.

Tableau 45.- NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1987

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
Bicyclette														
de 0 à 4 ans	T	15	-	-	-	-	-	-	4	2	6	7	43	50
	H	12	-	-	-	-	-	-	4	-	4	7	16	23
	F	3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	27	27
de 5 à 9 ans	T	491	7	-	7	1	-	1	127	3	130	330	25	355
	H	355	4	-	4	1	-	1	95	3	98	234	11	245
	F	136	3	-	3	-	-	-	32	-	32	96	14	110
de 10 à 14 ans	T	1 525	15	-	15	4	-	4	296	1	297	1 065	6	1 071
	H	992	11	-	11	4	-	4	203	-	203	676	3	679
	F	531	4	-	4	-	-	-	93	1	94	387	3	390
de 15 à 19 ans	T	1 649	10	1	11	6	-	6	285	2	287	1 189	4	1 193
	H	1 066	7	-	7	3	-	3	180	-	180	755	1	756
	F	583	3	1	4	3	-	3	105	2	107	434	3	437
de 20 à 24 ans	T	662	3	-	3	2	-	2	102	1	103	510	4	514
	H	410	3	-	3	1	-	1	65	1	66	307	2	309
	F	252	-	-	-	1	-	1	37	-	37	203	2	205
de 25 à 29 ans	T	450	2	-	2	1	-	1	82	-	82	338	-	338
	H	271	2	-	2	-	-	-	43	-	43	205	-	205
	F	179	-	-	-	1	-	1	39	-	39	133	-	133
de 30 à 34 ans	T	386	4	-	4	1	-	1	66	-	66	282	-	282
	H	259	4	-	4	1	-	1	43	-	43	184	-	184
	F	127	-	-	-	-	-	-	23	-	23	98	-	98
de 35 à 39 ans	T	378	6	-	6	-	-	-	80	-	80	272	-	272
	H	230	4	-	4	-	-	-	51	-	51	158	-	158
	F	148	2	-	2	-	-	-	29	-	29	114	-	114
de 40 à 44 ans	T	346	2	-	2	2	-	2	72	-	72	249	1	250
	H	221	1	-	1	2	-	2	50	-	50	153	-	153
	F	125	1	-	1	-	-	-	22	-	22	96	1	97
de 45 à 49 ans	T	347	7	-	7	-	-	-	66	-	66	256	-	256
	H	224	7	-	7	-	-	-	42	-	42	161	-	161
	F	123	-	-	-	-	-	-	24	-	24	95	-	95
de 50 à 54 ans	T	429	7	-	7	4	-	4	110	-	110	291	-	291
	H	263	5	-	5	2	-	2	74	-	74	171	-	171
	F	166	2	-	2	2	-	2	36	-	36	120	-	120
de 55 à 59 ans	T	440	13	-	13	5	-	5	113	-	113	298	-	298
	H	245	8	-	8	4	-	4	61	-	61	162	-	162
	F	195	5	-	5	1	-	1	52	-	52	136	-	136
de 60 à 64 ans	T	383	13	-	13	1	-	1	114	-	114	248	-	248
	H	216	6	-	6	-	-	-	64	-	64	141	-	141
	F	167	7	-	7	1	-	1	50	-	50	107	-	107
de 65 à 69 ans	T	282	13	-	13	3	-	3	86	-	86	176	-	176
	H	176	10	-	10	-	-	-	56	-	56	107	-	107
	F	106	3	-	3	3	-	3	30	-	30	69	-	69
de 70 à 74 ans	T	251	16	-	16	7	-	7	70	-	70	155	-	155
	H	152	12	-	12	7	-	7	44	-	44	88	-	88
	F	99	4	-	4	-	-	-	26	-	26	67	-	67
de 75 ans et plus	T	311	22	-	22	12	-	12	100	-	100	170	-	170
	H	231	17	-	17	12	-	12	72	-	72	124	-	124
	F	80	5	-	5	-	-	-	28	-	28	46	-	46
Inconnu	T	292	-	-	-	1	-	1	48	-	48	138	2	140
	H	207	-	-	-	-	-	-	35	-	35	102	-	102
	F	54	-	-	-	1	-	1	12	-	12	32	-	32
Total	T	8 637	140	1	141	50	-	50	1 821	9	1 830	5 974	85	6 059
	H	5 530	101	-	101	37	-	37	1 182	4	1 186	3 735	33	3 768
	F	3 074	39	1	40	13	-	13	638	5	643	2 233	50	2 283

Tableau 46. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET LEURS VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1987

Etat des usagers de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
- Normal (1)	218	112	5 842	27 452	33 624	230	114	6 880	38 348	45 572
- Ivresse manifeste (2)	41	18	540	1 186	1 785	44	18	706	1 869	2 637
- Test de l'haleine positif (3)	83	11	629	1 390	2 113	88	11	877	2 314	3 290
- Sous l'influence de médicaments ou de drogues (4)	4	1	19	49	73	4	1	23	70	98
- Test de l'haleine refus/impossible (5)	87	24	706	323	1 140	104	33	1 003	721	1 861
- Refus prise de sang (6)	4	-	9	23	36	5	-	16	41	62
- Malade, fatigué, etc. (7)	27	8	170	365	570	27	8	205	528	768
- Inconnu (8)	843	171	2 879	4 647	8 540	926	183	3 876	6 777	11 762
- Test de l'haleine négatif (9)	83	35	3 015	8 655	11 788	90	36	3 775	13 905	17 806
Total	1 390	380	13 809	44 090	59 669	1 518	404	17 361	64 573	83 856

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la rubrique précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

Tableau 47. - NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET D'APRES L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1987

Nature de l'accident	Nombre d'accidents d'après l'état des usagers									Total
	Normal	Ivresse manifeste	Test de l'haleine positif	Sous l'influence de médicaments ou de drogues	Test de l'haleine : refus/impossible	Refus prise de sang	Malade fatigué etc...	Inconnu	Test de l'haleine négatif	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	27 446	1 041	1 322	42	694	24	210	6 044	9 131	45 954
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	3 636	511	575	23	349	12	285	1 946	2 070	9 407
dont :										
- véhicule hors chaussée	344	59	64	1	30	1	29	158	192	878
- arbre	476	59	70	3	55	1	40	340	298	1 342
- mur -construction	535	103	105	5	57	2	25	299	287	1 418
- clôture	245	38	53	3	26	1	18	129	183	696
- poteau d'éclairage	552	77	75	2	64	2	39	278	299	1 388
- autre poteau	312	52	52	3	34	2	32	191	192	870
- barrière de sécurité franchies	174	11	15	-	12	1	10	79	64	366
- barrière de sécurité non franchies	262	13	15	1	10	-	25	99	92	517
- fossé	410	57	85	3	31	1	40	215	322	1 164
- travaux	28	1	2	1	1	1	6	10	13	63
- autres obstacles	298	41	39	1	29	-	21	148	128	705
c) Avec obstacle sur la chaussée	1 617	174	155	5	55	-	46	289	377	2 718
dont :										
- animal en liberté	135	1	2	-	3	-	1	30	42	214
- objets	58	2	2	-	1	-	-	6	13	82
- véhicule ne circulant pas	1 101	124	112	4	29	-	37	158	212	1 777
- refuge ou flot directionnel	98	21	24	-	12	-	6	32	49	242
- signalisation de travaux	30	12	4	1	-	-	2	11	9	69
- travaux	20	1	1	-	-	-	-	9	6	37
- autres obstacles	175	13	10	-	10	-	-	43	46	297
d) Autre accident	925	59	61	3	42	-	29	261	210	1 590
Total	33 624	1 785	2 113	73	1 140	36	570	8 540	11 788	59 669

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la colonne précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

Tableau 48.-NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE A ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE (1)
ANNEE 1987

Heures	Nombre d'accidents								total
	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	14	9	11	7	15	25	31	-	112
Entre 1 et 2 heures	17	12	12	6	7	35	36	-	125
Entre 2 et 3 heures	8	7	3	4	13	25	25	-	85
Entre 3 et 4 heures	17	4	4	8	10	18	39	-	100
Entre 4 et 5 heures	7	11	6	5	10	17	20	-	76
Entre 5 et 6 heures	3	4	2	6	8	12	14	-	49
Entre 6 et 7 heures	2	5	5	4	3	20	24	-	63
Entre 7 et 8 heures	-	4	6	4	6	10	12	-	42
Entre 8 et 9 heures	2	-	-	3	3	7	1	-	16
Entre 9 et 10 heures	-	2	1	2	2	5	4	-	16
Entre 10 et 11 heures	-	-	1	1	3	5	4	-	14
Entre 11 et 12 heures	4	1	1	2	-	1	2	-	11
Entre 12 et 13 heures	1	3	4	1	2	5	3	-	19
Entre 13 et 14 heures	3	3	6	1	4	4	7	-	28
Entre 14 et 15 heures	3	6	3	5	7	6	3	-	33
Entre 15 et 16 heures	6	7	4	9	6	8	8	-	48
Entre 16 et 17 heures	13	7	10	8	10	10	10	-	68
Entre 17 et 18 heures	19	13	12	25	12	13	21	-	115
Entre 18 et 19 heures	17	12	10	25	18	15	23	-	120
Entre 19 et 20 heures	10	14	17	16	30	24	20	-	131
Entre 20 et 21 heures	11	12	17	18	26	17	17	-	118
Entre 21 et 22 heures	16	6	13	17	21	17	25	-	115
Entre 22 et 23 heures	18	10	21	18	34	22	18	-	141
Entre 23 et 24 heures	16	12	11	17	37	20	23	-	136
Inconnu	1	-	-	1	-	1	1	-	4
Total	208	164	180	213	287	342	391	-	1 785

(1) Il s'agit uniquement d'accidents pour lesquels l'autorité verbalisante a constaté l'ivresse manifeste et l'a mentionnée sur le formulaire I.N.S. On peut présumer que le nombre réel d'accidents dus à l'ivresse est plus élevé.

TABLEAU 49.- NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE CONSTATEE ET NOMBRE DE VICTIMES
REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE ET HEURE DU JOUR - ANNEE 1987

Mois Jours Heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Janvier	3	3	37	126	169	4	3	46	187	240
Février	4	-	41	81	126	4	-	50	132	186
Mars	5	-	39	96	140	5	-	55	140	200
Avril	3	1	40	81	125	4	1	55	133	193
Mai	4	1	52	111	168	4	1	65	165	235
Juin	4	2	62	106	174	4	2	86	174	266
Juillet	5	3	38	89	135	5	3	48	132	188
Août	-	1	48	83	132	-	1	61	150	212
Septembre	4	1	40	91	136	4	1	57	147	209
Octobre	3	2	47	111	163	3	2	57	171	233
Novembre	3	1	57	133	194	4	1	79	220	304
Décembre	3	3	39	78	123	3	3	47	118	171
Total	41	18	540	1 186	1 785	44	18	706	1 869	2 637
Lundi	3	4	74	127	208	3	4	88	176	271
Mardi	5	3	40	116	164	5	3	45	165	218
Mercredi	3	3	55	119	180	3	3	66	175	247
Jeudi	3	1	58	151	213	3	1	82	219	305
Vendredi	4	-	74	209	287	4	-	91	328	423
Samedi	14	4	104	220	342	16	4	145	367	532
Dimanche	9	3	135	244	391	10	3	189	439	641
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	41	18	540	1 186	1 785	44	18	706	1 869	2 637
Entre 0 et 1 heure	2	1	36	73	112	2	1	44	113	160
Entre 1 et 2 heures	6	1	42	76	125	6	1	58	136	201
Entre 2 et 3 heures	4	1	35	45	85	4	1	48	68	121
Entre 3 et 4 heures	-	1	36	63	100	-	1	59	99	159
Entre 4 et 5 heures	4	1	25	46	76	5	1	34	71	111
Entre 5 et 6 heures	2	-	20	27	49	2	-	27	35	64
Entre 6 et 7 heures	1	-	22	40	63	1	-	27	54	82
Entre 7 et 8 heures	1	1	14	26	42	1	1	20	42	64
Entre 8 et 9 heures	-	-	2	14	16	-	-	3	20	23
Entre 9 et 10 heures	-	-	5	11	16	-	-	5	16	21
Entre 10 et 11 heures	-	-	2	12	14	-	-	2	21	23
Entre 11 et 12 heures	-	-	3	8	11	-	-	3	12	15
Entre 12 et 13 heures	1	-	5	13	19	1	-	5	17	23
Entre 13 et 14 heures	-	-	8	20	28	-	-	8	29	37
Entre 14 et 15 heures	2	-	10	21	33	2	-	11	30	43
Entre 15 et 16 heures	1	1	13	33	48	1	1	16	63	81
Entre 16 et 17 heures	3	-	19	46	68	3	-	24	76	103
Entre 17 et 18 heures	-	1	31	83	115	-	1	37	128	166
Entre 18 et 19 heures	2	-	34	84	120	3	-	44	130	177
Entre 19 et 20 heures	1	2	31	97	131	1	2	36	154	193
Entre 20 et 21 heures	1	2	38	77	118	1	2	53	120	176
Entre 21 et 22 heures	1	2	27	85	115	2	2	36	134	174
Entre 22 et 23 heures	2	1	40	98	141	2	1	55	153	211
Entre 23 et 24 heures	7	3	39	87	136	7	3	47	147	204
Inconnu	-	-	3	1	4	-	-	4	1	5
Total	41	18	540	1 186	1 785	44	18	706	1 869	2 637

Tableau 50. - NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC DELIT DE FUITE, ET NOMBRE DE VICTIMES - ANNEE 1987
Répartition suivant les différents jours de la semaine et par heure

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	-	1	54	330	385	-	1	61	393	455
Mardi	7	-	44	308	359	7	-	46	350	403
Mercredi	3	1	43	319	366	3	1	46	360	410
Jeudi	1	1	52	324	378	1	1	59	377	438
Vendredi	4	1	56	420	481	4	1	63	485	553
Samedi	11	2	87	348	448	11	2	109	437	559
Dimanche	8	-	87	361	456	8	-	96	462	566
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	34	6	423	2 410	2 873	34	6	480	2 864	3 384
Entre 0 et 1 h	1	-	20	93	114	1	-	21	113	135
Entre 1 et 2 h	2	-	28	85	115	2	-	31	114	147
Entre 2 et 3 h	4	-	35	67	106	4	-	42	98	144
Entre 3 et 4 h	2	-	17	72	91	2	-	21	90	113
Entre 4 et 5 h	-	-	11	37	48	-	-	11	41	52
Entre 5 et 6 h	-	1	12	35	48	-	1	13	40	54
Entre 6 et 7 h	1	-	10	48	59	1	-	11	53	65
Entre 7 et 8 h	2	-	12	75	89	2	-	15	79	96
Entre 8 et 9 h	-	-	9	122	131	-	-	9	127	136
Entre 9 et 10 h	-	-	9	58	67	-	-	9	65	74
Entre 10 et 11 h	-	-	14	58	72	-	-	15	70	85
Entre 11 et 12 h	-	-	7	78	85	-	-	9	88	97
Entre 12 et 13 h	-	-	8	108	116	-	-	8	122	130
Entre 13 et 14 h	-	-	13	91	104	-	-	14	114	128
Entre 14 et 15 h	2	-	11	123	136	2	-	11	138	151
Entre 15 et 16 h	-	-	13	141	154	-	-	13	162	175
Entre 16 et 17 h	1	-	21	202	224	1	-	21	234	256
Entre 17 et 18 h	5	2	27	202	236	5	2	34	244	285
Entre 18 et 19 h	3	2	31	140	176	3	2	34	176	215
Entre 19 et 20 h	5	-	26	133	164	5	-	31	165	201
Entre 20 et 21 h	1	-	27	133	161	1	-	35	159	195
Entre 21 et 22 h	-	-	17	107	124	-	-	18	130	148
Entre 22 et 23 h	1	-	21	96	118	1	-	24	118	143
Entre 23 et 24 h	3	1	23	97	124	3	1	29	114	147
Inconnu	1	-	1	9	11	1	-	1	10	12
Total	34	6	423	2 410	2 873	34	6	480	2 864	3 384

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987

PROVINCE D' ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D' ANVERS							
AARTSELAAR	110	1	1	2	30	135	167
ANVERS	3226	36	13	49	610	3509	4168
BOECHOUT	56	2	1	3	24	76	103
BOOM	92	1	1	2	26	96	124
BORSBEEK	61				26	78	104
BRASSCHAAT	241	6		6	76	267	349
BRECHT	103	2		2	39	107	148
EDEGEM	100				16	107	123
ESSEN	72	1	1	2	32	69	103
HEMIKSEM	39	1		1	6	34	41
HOVE	22	2		2	6	26	34
KALMTHOUT	108	2	3	5	45	97	147
KAPELLEN	122	4	1	5	34	123	162
KONTICH	132				27	150	177
LINT	13				2	14	16
MORTSEL	183	1	2	3	23	198	224
NIEL	31	1		1	9	27	37
RANST	92	5	3	8	36	99	143
RUMST	72	2		2	20	78	100
SHELLE	27				5	28	33
SCHILDE	117	2	1	3	46	117	166
SCHOTEN	180	5		5	61	172	238
STABROEK	100	3		3	40	88	131
WIJNEGEM	75	6		6	23	71	100
WOMMELGEM	118	9		9	37	131	177
WUUSTWEZEL	85	5		5	46	70	121
ZANDHOVEN	100	7	2	9	26	135	170
ZOERSEL	97	3	3	6	32	111	149
ZWIJNDRECHT	87		2	2	17	91	110
MALLE	94	1		1	44	80	125
TOTAL ARRONDISSEMENT	5955	108	34	142	1464	6384	7990

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

PROVINCE D' ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE MALINES							
BERLAAR	48	5		5	14	47	66
BONHEIDEN	69	1		1	18	81	100
BORNEM	102	3		3	56	82	141
DUFFEL	67		1	1	21	75	97
HEIST-OP-DEN-BERG	176	9	1	10	80	148	238
LIERRE	244		4	4	77	272	353
MALINES	499	6	5	11	155	523	689
NIJLEN	117				45	117	162
PUTTE	52	1	1	2	26	53	81
PUURS	105	7		7	45	103	155
SINT-AMANDS	21	1		1	10	18	29
SINT-KATELIJNE-WAVER	69	6	1	7	24	78	109
WILLEBROEK	104	5		5	57	79	141
TOTAL ARRONDISSEMENT	1673	44	13	57	628	1676	2361
ARR. DE TURNHOUT							
ARENDONK	42	2		2	17	42	61
BAERLE-DUC	12	1		1	3	11	15
BALEN	135	8		8	51	140	199
BEERSE	68	4		4	32	63	99
DESSEL	34				14	41	55
GEEL	307	9	4	13	71	378	462
GROBBENDONK	89	1	1	2	28	104	134
HERENTALS	211	3	2	5	67	220	292
HERENTHOUT	33				17	29	46
HERSELT	83	3	1	4	30	99	133
HOOGSTRATEN	91	6		6	51	69	126
HULSHOUT	26	2		2	10	21	33
KASTERLEE	71	3	1	4	23	79	106
LILLE	80	7	1	8	33	74	115
MEERHOUT	45	1		1	19	51	71
MERKSPLAS	33	1		1	19	21	41
MOL	212	5	2	7	53	236	296
OLEN	56	4		4	23	76	103

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

PROVINCE D' ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
OULD-TURNHOUT	59	1		1	20	65	86
RAVELS	61	2		2	26	60	88
RETIE	65	2		2	27	70	99
RIJKEVORSEL	54	2		2	23	59	84
TURNHOUT	299	4		4	57	346	407
VORSELAAR	27				8	27	35
VOSSOLAAR	37	2	1	3	19	43	65
WESTERLO	98	2		2	39	101	142
LAAKDAL	85	3		3	36	109	148
TOTAL ARRONDISSEMENT	2413	78	13	91	816	2634	3541
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ANVERS	5955	108	34	142	1464	6384	7990
MALINES	1673	44	13	57	628	1676	2361
TURNHOUT	2413	78	13	91	816	2634	3541
TOTAL PROVINCE	10041	230	60	290	2908	10694	13892

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

PROVINCE DE BRABANT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE BRUXELLES-CAPITALE							
ANDERLECHT	356	5	2	7	39	425	471
AUDERGHEM	168	3	2	5	20	218	243
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	72	2		2	6	87	95
BRUXELLES	1489	13	10	23	171	1752	1946
ETTERBEEK	150	3		3	19	185	207
EVERE	93		2	2	13	98	113
FOREST	170	1	2	3	16	196	215
GANSHOREN	77	1	1	2	7	95	104
IXELLES	312	1		1	21	397	419
JETTE	91	1		1	22	105	128
KOEKELBERG	43				10	46	56
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	286	5	5	10	27	338	375
SAINT-GILLES	180	1	2	3	4	225	232
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	96	1	1	2	8	116	126
SCHAERBEEK	295	3	4	7	28	344	379
UCCLE	343	2	1	3	46	414	463
WATERMAEL-BOITSFORT	124				13	151	164
WOLUWE-SAINTE-LAMBERT	260	3	3	6	11	319	336
WOLUWE-SAINTE-PIERRE	183	3		3	23	241	267
TOTAL ARRONDISSEMENT	4788	48	35	83	504	5752	6339
ARR. DE HAL-VILVORDE							
ASSE	156	10		10	45	184	239
BEERSEL	133	4	2	6	29	144	179
BIEVENE	2				1	1	2
DILBEEK	220	9	2	11	37	294	342
GAMMERAGES	32	1		1	17	32	50
GOOIK	34				7	44	51
GRIMBERGEN	148	5		5	26	168	199
HAL	232	9	2	11	62	250	323
HERNE	23	1		1	12	27	40
HOEILAART	48	3		3	11	66	80
KAMPENHOUT	58	5	1	6	25	63	94
KAPPELLE-OP-DEN-BOS	24	1		1	7	28	36

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987

PROVINCE DE BRABANT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
LIEDEKERKE	33		1	1	6	38	45
LONDERZEEL	92	4	1	5	21	94	120
MACHELEN	110	1	1	2	31	128	161
MEISE	82	2		2	25	75	102
MERCHTEM	50	5		5	12	54	71
OPWIJK	61				17	70	87
OVERIJSE	87	1		1	27	99	127
PEPINGEN	23	1		1	6	24	31
SINT-PIETERS-LEEUV	131	2	1	3	25	157	185
STEENOKKERZEEL	64	1		1	25	65	91
TERNAT	102	1		1	22	115	138
VILVORDE	223	3		3	58	233	294
ZAVENTEM	183	2	3	5	46	202	253
ZEMST	113	2		2	37	129	168
ROOSDAAL	30	1		1	8	40	49
DROGENBOS	27				3	35	38
KRAAINEM	57	3	1	4	16	59	79
LINKEBEEK	13				3	13	16
RHODE-SAINT-GENESE	67	3	1	4	20	76	100
WEMMEL	63				14	61	75
WEZEMBEEK-OPPEM	49				8	60	68
LENNIK	35	3		3	11	49	63
AFFLIGEM	62				17	74	91
TOTAL ARRONDISSEMENT	2867	83	16	99	737	3251	4087
ARR. DE LOUVAIN							
AARSCHOT	220	2	1	3	40	280	323
BEGIJNENDIJK	34	4		4	10	33	47
BEKKEVOORT	46	2		2	14	55	71
BERTEM	59	4	1	5	16	84	105
BIERBEEK	44	3		3	7	56	66
BOORTMEERBEEK	47	2		2	18	57	77
BOUTERSEM	31				7	39	46
DIEST	150	4	2	6	46	159	211
GEETBETS	18	1		1	7	21	29
HAACHT	53	1		1	11	52	64

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987

PROVINCE DE BRABANT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
HERENT	71	3	1	4	19	79	102
HOEGAARDEN	23		1	1	6	24	31
HOLSBECK	17	1		1	1	31	33
HULDENBERG	25	1		1	6	32	39
KEERBERGEN	46	1		1	16	55	72
KORTENAKEN	23				10	24	34
KORTENBERG	61	1	1	2	13	70	85
LANDEN	45	2		2	15	50	67
LOUVAIN	733	10	1	11	63	851	925
LUBBEEK	45	1		1	10	72	83
OUD-HEVERLEE	25				1	34	35
ROTSelaar	55				9	76	85
TERVUREN	87	1		1	7	109	117
TIRLEMONT	224	6	2	8	44	275	327
TREMELO	53				24	61	85
LEAU	29				14	26	40
LINTER	33	1		1	10	37	48
MONTAIGU-ZICHEM	123		1	1	46	137	184
TIELT-WINGE	50	4		4	33	62	99
GLABBEEK	33	1	1	2	9	49	60
TOTAL ARRONDISSEMENT	2503	56	12	68	532	2990	3590
ARR. DE NIVELLES							
BEAUVECHAIN	16				6	19	25
BRAINE-L'ALLEUD	167	5	1	6	26	235	267
BRAINE-LE-CHATEAU	43	3		3	11	42	56
CHAUMONT-GISTOUX	46	1	1	2	12	49	63
COURT-SAINT-ETIENNE	38	1		1	4	46	51
GENAPPE	77	4	1	5	39	71	115
GREZ-DOICEAU	46	3		3	15	52	70
INCOURT	24	2	1	3	9	23	35
ITTRE	19				8	19	27
JODOIGNE	70	8		8	33	70	111
LA HULPE	35		1	1	6	40	47
MONT-SAINT-GUIBERT	27				9	35	44
NIVELLES	132	5	1	6	48	161	215

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

PROVINCE DE BRABANT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PERWEZ	39	1		1	11	38	50
RIXENSART	96	3		3	13	114	130
TUBIZE	68		1	1	15	90	106
VILLERS-LA-VILLE	32	1	1	2	14	41	57
WATERLOO	149				46	161	207
WAVRE	189	3		3	32	224	259
CHASTRE	9					10	10
HELECINE	5				3	4	7
LASNE	69	1		1	22	79	102
ORP-JAUCHE	33	1		1	17	29	47
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	118	1		1	15	154	170
RAMILLIES	21	1		1	6	21	28
REBECQ	36	3		3	10	34	47
WALHAIN	21	3	1	4	6	26	36
TOTAL ARRONDISSEMENT	1625	50	9	59	436	1887	2382
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
BRUXELLES-CAPITALE	4788	48	35	83	504	5752	6339
HAL-VILVORDE	2867	83	16	99	737	3251	4087
LOUVAIN	2503	56	12	68	532	2990	3590
NIVELLES	1625	50	9	59	436	1887	2382
TOTAL PROVINCE	11783	237	72	309	2209	13880	16398

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D' ATH							
ATH	137	6		6	46	133	185
BELOEIL	73	7	1	8	43	59	110
BERNISSART	31	2	2	4	8	36	48
BRUGELETTE	18				2	23	25
CHIEVRES	27	1		1	14	27	42
ELLEZELLES	23				8	31	39
FLOBECQ	9				6	7	13
FRASNES-LEZ-ANVAING	51	4		4	25	44	73
TOTAL ARRONDISSEMENT	369	20	3	23	152	360	535
ARR. DE CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	64	1	1	2	32	69	103
CHARLEROI	1307	21	5	26	425	1412	1863
CHATELET	197	4	1	5	87	223	315
COURCELLES	122	6	1	7	44	119	170
FARCIENNES	55		1	1	28	50	79
FLEURUS	91	5	2	7	52	84	143
FONTAINE-L'EVEQUE	60	1	1	2	34	44	80
GERPINNES	68	1		1	41	78	120
MANAGE	100	2	1	3	43	94	140
MONTIGNY-LE-TILLEUL	54		1	1	15	60	76
PONT-A-CELLES	72	2	1	3	31	62	96
SENEFFE	71	4	1	5	33	68	106
AISEAU-PRESLES	43		1	1	18	37	56
LES BONS VILLERS	37	3		3	24	33	60
TOTAL ARRONDISSEMENT	2341	50	17	67	907	2433	3407
ARR. DE MONS							
BOUSSU	90	3		3	41	75	119
DOUR	53	1		1	29	34	64
FRAMERIES	93		2	2	48	75	125
HEINSIEU	29	1	3	4	15	31	50
JURBISE	50	1		1	24	66	91

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
LENS	17				10	14	24
MONS	465	15	4	19	148	489	656
QUAREGNON	94	4		4	28	99	131
QUIEVRAIN	25				19	17	36
SAINT-GHISLAIN	136	4	1	5	52	121	178
COLFONTAINE	59	2		2	27	53	82
HONNELLES	11	1		1	10	7	18
QUEVY	39	3		3	31	31	65
TOTAL ARRONDISSEMENT	1161	35	10	45	482	1112	1639
ARR. DE MOUSCRON							
MOUSCRON	291	5		5	62	332	399
COMINES-WARNETON	91	1		1	30	94	125
TOTAL ARRONDISSEMENT	382	6		6	92	426	524
ARR. DE SOIGNIES							
BRAINE-LE-COMTE	40	3		3	23	29	55
ENGHIEN	35				18	24	42
LA LOUVIERE	365	6		6	96	430	532
LESSINES	81	5		5	33	76	114
LE ROEULX	39	1	1	2	19	34	55
SILLY	41	3		3	17	51	71
SOIGNIES	153	4	3	7	66	149	222
ECAUSSINNES	42	1		1	19	38	58
TOTAL ARRONDISSEMENT	796	23	4	27	291	831	1149
ARR. DE THUIN							
ANDERLUES	34	1		1	17	38	56
BEAUMONT	49	2		2	24	57	83
BINCHE	115	4	1	5	55	115	175
CHIMAY	57	3	1	4	30	59	93
ERQUELINNES	45	1		1	22	37	60
FROIDCHAPELLE	7				4	6	10
LOBBES	33				16	39	55

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
MERBES-LE-CHATEAU	10				3	9	12
MOMIGNIES	22	3		3	9	12	24
THUIN	81	3	2	5	37	86	128
ESTINNES	20	3		3	13	10	26
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	52	1		1	31	54	86
MORLANWELZ	76	1	1	2	24	91	117
SIVRY-RANCE	26	1		1	23	18	42
TOTAL ARRONDISSEMENT	627	23	5	28	308	631	967
ARR. DE, TOURNAI							
ANTOING	20	1		1	10	20	31
CELLES	25	2		2	9	21	32
ESTAIMPUIS	34				15	30	45
PECQ	41	4	1	5	29	42	76
PERUWELZ	96	4		4	43	85	132
RUMES	13				9	9	18
TOURNAI	466	14	1	15	123	565	703
BRUNEHAUT	20		1	1	5	21	27
LEUZE-EN-HAINAUT	60	2	2	4	39	48	91
MONT-DE-L'ENCLUS	15	2		2	3	23	28
TOTAL ARRONDISSEMENT	790	29	5	34	285	864	1183
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ATH	369	20	3	23	152	360	535
CHARLEROI	2341	50	17	67	907	2433	3407
MONS	1161	35	10	45	482	1112	1639
MOUSCRON	382	6		6	92	426	524
SOIGNIES	796	23	4	27	291	831	1149
THUIN	627	23	5	28	308	631	967
TOURNAI	790	29	5	34	285	864	1183
TOTAL PROVINCE	6466	186	44	230	2517	6657	9404

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE HUY							
AMAY	55	2		2	27	51	80
BURDINNE	9	1		1	3	9	13
CLAVIER	24	2		2	10	20	32
FERRIERES	22				12	24	36
HAMOIR	18	1		1	17	17	35
HERON	28				18	30	48
HUY	123	8		8	44	127	179
MARCHIN	13				2	15	17
MODAVE	30				19	33	52
NANDRIN	29	5		5	24	21	50
OUFFET	5				2	4	6
VERLAINE	15	1		1	9	16	26
VILLERS-LE-BOUILLET	36	2		2	14	34	50
WANZE	74	2		2	39	78	119
ANTHISNES	6				1	9	10
ENGIS	29		1	1	21	27	49
TINLOT	14	1		1	4	15	20
TOTAL ARRONDISSEMENT	530	25	1	26	266	530	822
ARR. DE LIEGE							
ANS	128	3	1	4	25	157	186
AWANS	29				8	37	45
AYWAILLE	53	5	1	6	21	55	82
BASSENGE	40	1		1	13	37	51
BEYNE-HEUSAY	29	4		4	11	33	48
CHAUDFONTAINE	87	2		2	19	94	115
COMBLAIN-AU-PONT	32	1		1	12	35	48
DALHEM	18	1		1	8	18	27
ESNEUX	98	3	2	5	33	91	129
FLERON	67	1		1	19	74	94
HERSTAL	171	1	1	2	21	219	242
JUPRELLE	42		2	2	22	44	68
LIEGE	1446	12	28	40	223	1724	1987
OUPEYE	77		1	1	14	91	106

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
SAINT-NICOLAS	53	1		1	23	47	71
SERAING	301	3	3	6	68	351	425
SOUMAGNE	74	3	2	5	21	82	108
SPRIMONT	53	2	1	3	15	61	79
WISE	74	3	1	4	24	72	100
GRACE-HOLLOGNE	94				27	83	110
BLEGNY	52		1	1	14	57	72
FLEMALLE	134	3	2	5	29	163	197
NEUPRE	57	1	1	2	21	69	92
TROOZ	22				10	20	30
TOTAL ARRONDISSEMENT	3231	50	47	97	701	3714	4512
ARR. DE VERVIERS							
AMBLEVE	26	1	1	2	12	26	40
AUBEL	11	2		2	4	12	18
BAELEN	35	2		2	16	40	58
BULLANGE	30	1		1	21	28	50
BUTGENBACH	34	2		2	11	30	43
DISON	52	1		1	15	56	72
EUPEN	107	4	1	5	36	108	149
HERVE	94	6		6	32	96	134
JALHAY	37		1	1	16	38	55
LA CALAMINE	37				18	27	45
LIERNEUX	9	3		3	5	5	13
LIMBOURG	24				6	34	40
LONTZEN	33	1	1	2	19	27	48
MALMEDY	63	1	1	2	16	61	79
OLNE	3				5	1	6
PEPINSTER	45	1		1	15	48	64
RAEREN	32	3		3	17	22	42
SAINT-VITH	48	1		1	23	44	68
SPA	62	3		3	10	67	80
STAVELOT	41	5		5	18	47	70
STOUMONT	20		1	1	11	14	26
THEUX	71	4		4	24	68	96
VERVIERS	294	10		10	84	315	409

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
WAIMES	43	1	1	2	19	58	79
WELKENRAEDT	43	4		4	16	44	64
TROIS-PONTS	14				6	10	16
BURG-REULAND	26	1		1	13	29	43
PLOMBIERES	30	2	1	3	15	21	39
THIMISTER-CLERMONT	19	1		1	18	16	35
TOTAL ARRONDISSEMENT	1383	60	8	68	521	1392	1981
ARR. DE WAREMME							
BERLOZ	12				5	11	16
BRAIVES	20				17	17	34
CRISNEE	16				7	18	25
DONCEEL	8	1	1	2	8	4	14
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	20	1		1	11	24	36
GEER	15	3	2	5	10	6	21
HANNUT	74	5		5	41	80	126
LINCENT	15				7	11	18
OREYE	20	1	1	2	7	19	28
REMICOURT	10	1		1	6	9	16
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	39	1		1	19	35	55
WAREMME	97	1	2	3	39	109	151
WASSEIGES	6				5	4	9
FAIMES	18				11	18	29
TOTAL ARRONDISSEMENT	370	14	6	20	193	365	578
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
HUY	530	25	1	26	266	530	822
LIEGE	3231	50	47	97	701	3714	4512
VERVIERS	1383	60	8	68	521	1392	1981
WAREMME	370	14	6	20	193	365	578
TOTAL PROVINCE	5514	149	62	211	1681	6001	7893

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

PROVINCE DE LIMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. D' HASSELT							
AS	31	2		2	14	30	46
BERINGEN	222	10		10	70	233	313
DIEPENBEEK	105	5		5	43	111	159
GENK	492	16	2	18	120	571	709
GINGELOM	37	1		1	19	41	61
HALEN	28	2		2	16	29	47
HASSELT	627	7	3	10	159	697	866
HERCK-LA-VILLE	60	3		3	30	57	90
BOURG-LEOPOLD	126	5		5	37	139	181
LUMMEN	78	1	2	3	36	80	119
NIEUWERKERKEN	20	1		1	8	23	32
OPGLABBEEK	41				8	59	67
SAINT-TROND	248	8	1	9	48	289	346
TESSENDERLO	103	4	2	6	27	119	152
ZONHOVEN	145	2	1	3	53	159	215
ZUTENDAAL	38	1		1	12	54	67
HAM	43				12	46	58
HEUSDEN-ZOLDER	205	3	2	5	94	218	317
TOTAL ARRONDISSEMENT	2649	71	13	84	806	2955	3845
ARR. DE MAASEIK							
BOCHOLT	54	6		6	31	57	94
BREE	92	2		2	40	99	141
KINROOI	41	1		1	24	29	54
LOMMEL	160	6	1	7	61	172	240
MAASEIK	125	5	1	6	47	128	181
NEERPELT	70	2		2	36	67	105
OVERPELT	104	1	2	3	49	129	181
PEER	89	3		3	34	114	151
HAMONT-ACHEL	53	1		1	23	55	79
HECHTEL-EKSEL	78	5		5	37	73	115
HOUTHALEN-HELCHTEREN	200	4	1	5	74	226	305
MEEUWEN-GRUITRODE	77	4		4	16	94	114
DILSEN-STOKKEM	127	4	2	6	58	114	178
TOTAL ARRONDISSEMENT	1270	44	7	51	530	1357	1938

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

PROVINCE DE LIMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE TONGRES							
ALKEN	71	3		3	25	83	111
BILZEN	142	5		5	55	148	208
LOOZ	62	3		3	18	90	111
HEERS	20	1		1	12	15	28
HOESELT	40	1		1	21	35	57
KORTESSEM	37	1		1	13	37	51
LANAKEN	142	3	2	5	49	138	192
RIEMST	66	5	1	6	30	78	114
TONGRES	171	5		5	26	237	268
WELLEN	26	3		3	1	34	38
MAASMECHELEN	232	7		7	67	250	324
FOURONS	13				3	20	23
TOTAL ARRONDISSEMENT	1022	37	3	40	320	1165	1525
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
HASSELT	2649	71	13	84	806	2955	3845
MAASEIK	1270	44	7	51	530	1357	1938
TONGRES	1022	37	3	40	320	1165	1525
TOTAL PROVINCE	4941	152	23	175	1656	5477	7308

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

PROVINCE DE LUXEMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. D' ARLON							
ARLON	159	13	1	14	57	181	252
ATTERT	19	3	1	4	14	14	32
AUBANGE	84	3		3	45	72	120
MARTELANGE	40	5		5	20	38	63
MESSANCY	62	3	2	5	31	54	90
TOTAL ARRONDISSEMENT	364	27	4	31	167	359	557
ARR. DE BASTOGNE							
BASTOGNE	100	3	1	4	50	104	158
BERTOEGNE	5		1	1		4	5
FAUVILLERS	25	3	1	4	21	29	54
HOUFFALIZE	46	5		5	32	44	81
VIELSALM	55	3	1	4	26	71	101
VAUX-SUR-SURE	17	1		1	7	17	25
GOUVY	18	1	1	2	14	22	38
SAINTE-ODE	14	1		1	5	15	21
TOTAL ARRONDISSEMENT	280	17	5	22	155	306	483
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	54	1		1	28	43	72
EREZEE	13	1		1	7	17	25
HOTTON	25		1	1	6	24	31
LA ROCHE-EN-ARDENNE	30		1	1	7	28	36
MARCHE-EN-FAMENNE	122	5		5	62	131	198
NASSOGNE	30	2		2	16	27	45
RENDEUX	10	1		1	5	7	13
TENNEVILLE	12	1		1	6	18	25
MANHAY	24	2	1	3	15	23	41
TOTAL ARRONDISSEMENT	320	13	3	16	152	318	486
ARR. DE NEUFCHATEAU							
BERTRIX	43	1		1	12	44	57
BOUILLON	27				11	31	42

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

PROVINCE DE LUXEMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
DAVERDISSE	2				2		2
HERBEUMONT	9					15	15
LEGLISE	15				4	19	23
LIBIN	20	3		3	8	16	27
NEUFCHATEAU	44				10	55	65
PALISEUL	25	1	1	2	13	21	36
SAINT-HUBERT	28	1		1	12	23	36
TELLIN	15				5	14	19
WELLIN	18	2		2	10	16	28
LIBRAMONT-CHEVIGNY	58	2	1	3	29	59	91
TOTAL ARRONDISSEMENT	304	10	2	12	116	313	441
ARR. DE VIRTON							
CHINY	17	1		1	17	17	35
ETALLE	22	1		1	8	19	28
FLORENVILLE	31	1	1	2	15	24	41
MEIX-DEVANT-VIRTON	8	1		1	6	4	11
MUSSON	21				12	24	36
SAINT-LEGER	13	1		1	6	14	21
TINTIGNY	22	2	1	3	13	18	34
VIRTON	54				19	52	71
HABAY	40	1		1	23	40	64
ROUVROY	7		2	2	3	4	9
TOTAL ARRONDISSEMENT	235	8	4	12	122	216	350
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARLON	364	27	4	31	167	359	557
BASTOGNE	280	17	5	22	155	306	483
MARCHE-EN-FAMENNE	320	13	3	16	152	318	486
NEUFCHATEAU	304	10	2	12	116	313	441
VIRTON	235	8	4	12	122	216	350
TOTAL PROVINCE	1503	75	18	93	712	1512	2317

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

PROVINCE DE NAMUR

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE DINANT							
ANHEE	28	1	1	2	17	23	42
BEAURAING	35	2	1	3	22	28	53
BIEVRE	17				6	17	23
CINEY	69	5		5	28	77	110
DINANT	82	3	1	4	52	67	123
GEDINNE	24	1	1	2	10	24	36
HAMOIS	28	4		4	10	31	45
HAVELANGE	23		1	1	11	19	31
HOUYET	30	2		2	11	33	46
ONHAYE	16				11	14	25
ROCHEFORT	73	6		6	27	78	111
SOMME-LEUZE	34	3	1	4	17	36	57
YVOIR	25	2		2	18	21	41
HASTIERE	21				11	20	31
VRESSE-SUR-SEMOIS	15	1		1	9	13	23
TOTAL ARRONDISSEMENT	520	30	6	36	260	501	797
ARR. DE NAMUR							
ANDENNE	105	3		3	60	94	157
ASSESE	49	2		2	14	52	68
EGHEZEE	79	4		4	52	62	118
FLOREFFE	54	1		1	23	54	78
FOSSES-LA-VILLE	49	4		4	26	61	91
GESVES	12				7	10	17
METTET	56	2		2	27	72	101
NAMUR	633	17		17	85	826	928
OHEY	20				9	20	29
PROFONDEVILLE	54	1		1	22	55	78
SOMBREFFE	44	3		3	37	37	77
SAMBREVILLE	176	4		4	68	183	255
FERNELMONT	32				14	32	46
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	101	3		3	50	99	152
LA BRUYERE	26				13	38	51
GEMBOUX	104	5		5	58	119	182
TOTAL ARRONDISSEMENT	1594	49		49	565	1814	2428

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

PROVINCE DE NAMUR

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	30				23	31	54
COUVIN	67	4		4	35	48	87
DOISCHE	12				11	8	19
FLORENNES	68	4	3	7	38	58	103
PHILIPPEVILLE	60	4	2	6	28	62	96
WALCOURT	82	5	1	6	50	84	140
VIROINVAL	27	1		1	16	18	35
TOTAL ARRONDISSEMENT	346	18	6	24	201	309	534
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
DINANT	520	30	6	36	260	501	797
NAMUR	1594	49		49	565	1814	2428
PHILIPPEVILLE	346	18	6	24	201	309	534
TOTAL PROVINCE	2460	97	12	109	1026	2624	3759

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. D' ALOST							
ALOST	516	7	1	8	86	582	676
DENDERLEEUV	82	1		1	22	87	110
GRAMMONT	137	5	2	7	47	147	201
HAALERT	65	2		2	34	56	92
HERZELE	68	2		2	28	74	104
LEDE	79	5		5	15	97	117
NINOVE	213	6	1	7	66	243	316
SINT-LIEVENS-HOUTEM	31	3		3	9	30	42
ZOTTEGEM	156	3	1	4	64	140	208
ERPE-MERE	95	1	1	2	30	102	134
TOTAL ARRONDISSEMENT	1442	35	6	41	401	1558	2000
ARR. DE TERMONDE							
BERLARE	89	3		3	36	72	111
BUGGENHOUT	50				19	49	68
TERMONDE	260	1	2	3	63	272	338
HAMME	122	5		5	33	116	154
LAARNE	63	1		1	34	64	99
LEBBEKE	91	2		2	31	103	136
WAASMUNSTER	65	3		3	15	73	91
WETTEREN	162	2	1	3	38	180	221
WICHELEN	47				16	40	56
ZELE	135	2		2	22	135	159
TOTAL ARRONDISSEMENT	1084	19	3	22	307	1104	1433
ARR. D' EEKLO							
ASSENEDE	58	4		4	23	57	84
EEKLO	154	1	3	4	55	136	195
KAPRIJKE	33		1	1	23	30	54
MALDEGEM	149	4	3	7	55	152	214
SINT-LAUREINS	19				15	20	35
ZELZATE	82		1	1	10	101	112
TOTAL ARRONDISSEMENT	495	9	8	17	181	496	694

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE GAND							
AALTER	141	3		3	51	141	195
DEINZE	205	7		7	99	197	303
DE PINTE	48	3		3	4	62	69
DESTELBERGEN	95	1		1	22	112	135
EVERGEM	102	3		3	27	100	130
GAVERE	50	1		1	14	55	70
GAND	2117	20	21	41	318	2411	2770
KNESSELARE	43	1	1	2	12	39	53
LOCHRISTI	106	6	2	8	45	96	149
LOVENDEGEM	52	2	3	5	17	63	85
MELLE	75	1	1	2	15	90	107
MERELBEKE	146	1		1	26	162	189
MOERBEKE	36	1	3	4	13	33	50
NAZARETH	80	2		2	27	95	124
NEVELE	50				10	51	61
OOSTERZELE	55	1		1	11	64	76
SINT-MARTENS-LATEM	43	4		4	7	55	66
WAARSCHOOT	21		2	2	9	16	27
WACHTEBEKE	42				10	61	71
ZOMERGEM	30	1		1	17	28	46
ZULTE	82	2		2	44	95	141
TOTAL ARRONDISSEMENT	3619	60	33	93	798	4026	4917
ARR. D' AUDENARDE							
KRUISSHOUTEM	45	3		3	16	42	61
AUDENARDE	232	5	3	8	60	239	307
RENAIX	139				39	139	178
ZINGEM	27	1		1	8	28	37
BRAKEL	68				30	57	87
KLUISBERGEN	29	4		4	24	13	41
WORTEGEM-PETEGEM	22				12	17	29
HOREBEKE	13				4	13	17
LIERDE	29				12	41	53

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
MAARKEDAL	20	2		2	9	15	26
ZWALM	38		1	1	21	33	55
TOTAL ARRONDISSEMENT	662	15	4	19	235	637	891
ARR. DE SAINT-NICOLAS							
BEVEREN	267	11		11	90	274	375
KRUIBEKE	74	2		2	19	65	86
LOKEREN	271	5		5	48	292	345
SINT-GILLIS-WAAS	107	3	2	5	44	92	141
SAINT-NICOLAS	629	21	3	24	118	704	846
STEKENE	67	3	1	4	26	70	100
TAMISE	164	4	2	6	33	189	228
TOTAL ARRONDISSEMENT	1579	49	8	57	378	1686	2121
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ALOST	1442	35	6	41	401	1558	2000
TERMONDE	1084	19	3	22	307	1104	1433
EEKLO	495	9	8	17	181	496	694
GAND	3619	60	33	93	798	4026	4917
AUDENARDE	662	15	4	19	235	637	891
SAINT-NICOLAS	1579	49	8	57	378	1686	2121
TOTAL PROVINCE	8881	187	62	249	2300	9507	12056

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE BRUGES							
BEERNEM	56	4		4	18	45	67
BLANKENBERGE	133	3	1	4	23	129	156
BRUGES	1122	17	7	24	216	1183	1423
DAMME	107	6	1	7	54	98	159
JABBEKE	90				40	77	117
OOSTKAMP	135	5		5	56	133	194
TORHOUT	155	4	3	7	52	150	209
ZEDELGEM	114	4		4	30	120	154
ZUIENKERKE	33	1	1	2	13	36	51
KNOKKE-HEIST	417	8	3	11	62	465	538
TOTAL ARRONDISSEMENT	2362	52	16	68	564	2436	3068
ARR. DE DIXMUDE							
DIXMUDE	113	2	1	3	46	107	156
HOUTHULST	35	2		2	21	24	47
KOEKELARE	36	3		3	18	37	58
KORTEMARK	91	2		2	43	88	133
LO-RENINGE	23	1		1	11	18	30
TOTAL ARRONDISSEMENT	298	10	1	11	139	274	424
ARR. D' YPRES							
YPRES	220	9		9	45	237	291
MESSINES	2				2	1	3
POPERINGE	105	2	2	4	36	94	134
WERVIK	87	3	1	4	32	98	134
ZONNEBEKE	63	1		1	19	71	91
HEUVELLAND	44	5		5	16	49	70
LANGEMARK-POELKAPELLE	32	1		1	9	34	44
VLETEREN	19		1	1	4	23	28
TOTAL ARRONDISSEMENT	572	21	4	25	163	607	795

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE COURTRAI							
ANZEGEM	46	2		2	17	52	71
AVELGEM	46				20	43	63
DEERLIJK	80	1	2	3	34	82	119
HARELBEKE	169	3	1	4	48	171	223
COURTRAI	639	11	4	15	124	676	815
KUURNE	76	2		2	15	85	102
LENDELEDE	31	1		1	14	32	47
MENIN	159	4	3	7	57	173	237
WAREGEM	255	10	1	11	73	250	334
WEVELGEM	140	4		4	39	143	186
ZWEVEGEM	92	1	1	2	33	77	112
ESPIERRES-HELCHIN	19	2		2	12	22	36
TOTAL ARRONDISSEMENT	1752	41	12	53	486	1806	2345
ARR. D' OSTENDE							
BREDENE	105	3		3	19	113	135
GISTEL	72	2	1	3	35	67	105
ICHTEGEM	72	5		5	38	71	114
MIDDELKERKE	196	6	1	7	64	211	282
OSTENDE	663	9	3	12	181	628	821
OUDENBURG	40				18	43	61
DE HAAN	107	3		3	40	106	149
TOTAL ARRONDISSEMENT	1255	28	5	33	395	1239	1667
ARR. DE ROULERS							
HOOGLEDE	58	3		3	32	44	79
INGELMUNSTER	66	3		3	17	71	91
IZEGEM	128	5	1	6	59	103	168
LEDEGEM	32				19	29	48
LICHTERVELDE	83		1	1	31	90	122
MOORSLEDE	46	2	1	3	7	53	63
ROULERS	443	12	3	15	115	443	573
STADEN	63	1		1	13	77	91
TOTAL ARRONDISSEMENT	919	26	6	32	293	910	1235

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE TIELT							
DENTERGEM	26				11	23	34
MEULEBEKE	64	7		7	17	61	85
OOSTROZEBEKE	37	1		1	19	33	53
PITTEM	38	2		2	16	31	49
RUISELEDE	14				3	16	19
TIELT	113	6	1	7	31	108	146
WIELSBEKE	38	1		1	15	29	45
WINGENE	58	1	1	2	13	65	80
ARDOOIE	74	3		3	31	72	106
TOTAL ARRONDISSEMENT	462	21	2	23	156	438	617
ARR. DE FURNES							
ALVERINGEM	22				13	19	32
LA PANNE	75		1	1	15	78	94
KOKSIJDE	163	2	3	5	50	187	242
NIEUPORT	93	3		3	35	98	136
FURNES	107	1	1	2	43	129	174
TOTAL ARRONDISSEMENT	460	6	5	11	156	511	678
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
BRUGES	2362	52	16	68	564	2436	3068
DIXMUDE	298	10	1	11	139	274	424
YPRES	572	21	4	25	163	607	795
COURTRAI	1752	41	12	53	486	1806	2345
OSTENDE	1255	28	5	33	395	1239	1667
ROULERS	919	26	6	32	293	910	1235
TIELT	462	21	2	23	156	438	617
FURNES	460	6	5	11	156	511	678
TOTAL PROVINCE	8080	205	51	256	2352	8221	10829

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1987**

LE ROYAUME

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
PROVINCE D' ANVERS	10041	230	60	290	2908	10694	13892
PROVINCE DE BRABANT	11783	237	72	309	2209	13880	16398
PROVINCE DE HAINAUT	6466	186	44	230	2517	6657	9404
PROVINCE DE LIEGE	5514	149	62	211	1681	6001	7893
PROVINCE DE LIMBOURG	4941	152	23	175	1656	5477	7308
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1503	75	18	93	712	1512	2317
PROVINCE DE NAMUR	2460	97	12	109	1026	2624	3759
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	8881	187	62	249	2300	9507	12056
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	8080	205	51	256	2352	8221	10829
TOTAL ROYAUME	59669	1518	404	1922	17361	64573	83856

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES