

ISSN 0770 - 237X

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 513.96.50

**ACCIDENTS DE LA CIRCULATION
SUR LA VOIE PUBLIQUE
AVEC TUES OU BLESSES**

ANNEE 1986

ROYAUME DE BELGIQUE
MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES
Tél. : 513.96.50

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES

ANNEE 1986

En vente à L' INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Centre Albert, 8è étage,
Place Albert 1^{er}, 4 - 6000 Charleroi
Boulevard de la Sauvenière, 73-75 - 4000 Liège

Ce numéro Belgique : 290 F
Etranger : 390 FB

Compte chèque postal N° 000-2005886-23 de
L'INS, Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

Droits d'auteurs réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'**Institut national de Statistique**.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée, moyennant indication claire et précise de la source.

TABLE DES MATIERESPage**A. STATISTIQUE DES PRISES DE SANG**

Tableau A1 - Evolution du nombre de prises de sang par classe d'âge - Période 1965 - 1986	1
Tableau A2 - Evolution du nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie - Période 1965 - 1986	2
Tableau A3 - Nombre de prises de sang d'après l'heure et par trimestre - Année 1986	3
Tableau A4 - Nombre de prises de sang d'après l'âge et le sexe de la personne - Année 1986	3
Tableau A5 - Nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie et les données cliniques - Année 1986	4

B. STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES**1ère PARTIE :****APERCU DES ACCIDENTS DE ROULAGE DES DERNIERES ANNEES**

Graphiques - Répartition des accidents selon les heures	5
- Nombre d'accidents par province et par mois	
a) Province : Anvers, Brabant et Flandre occidentale	6
b) Province : Flandre orientale, Hainaut, Liège	7
c) Province : Limbourg, Luxembourg, Namur	8
d) Nombre total d'accidents pour le Royaume	9
- Nombre d'accidents par Région	10
- Nombre de victimes d'après le genre d'utilisateur	
- Conducteurs tués, mortellement blessés et blessés graves (y compris les piétons) pour l'ensemble des usagers de la route d'après la classe d'âge.	11
- Conducteurs de voitures particulières tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	11
- Conducteurs de motocyclettes tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	12
- Conducteurs de cyclomoteurs tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	12
- Conducteurs de bicyclettes tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	13
- Piétons tués, mortellement blessés et blessés graves par classe d'âge	13
Tableau 1 - Nombre d'accidents - Période 1970 - 1986	14
Tableau 2 - Nombre de victimes - Période 1955 - 1986	15
Tableau 3 - Nombre de victimes par 1 000 accidents - Périodes 1955 - 1986	16
Tableau 4 - Moyenne journalière du nombre d'accidents et de victimes - Période 1955 - 1986	16
Tableau 5 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres - Période 1981 - 1986	17
Tableau 6 - Répartition des accidents suivant le genre de zones bâties le long des routes - Période 1955 - 1986	20
Tableau 7 - Répartition des victimes suivant la nature de l'implantation des constructions le long de la route - Période 1955 - 1986	22
Tableau 8 - Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident - Période 1982 - 1986	23
Tableau 9 - Répartition des accidents et des victimes suivant le jour de la semaine - Période 1982 - 1986	24
Tableau 10 - Répartition des accidents et des victimes, suivant les heures du jour - Période 1982 - 1986	25
Tableau 11 - Evolution de quelques données générales déterminant pour le risque de danger des différents genres de véhicules - Période 1971 - 1986	27
Tableau 12 - Nombre de victimes par milliers d'habitants - Période 1955 - 1986	28
Tableau 13 - Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1973 - 1986 (Rapport du nombre de victimes au nombre d'utilisateurs impliqués)	29

2ème PARTIE :**DONNEES POUR L'ANNEE 1986 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE**

Tableau 14 - Circonstances propres aux usagers de la route réparties d'après la nature de l'accident et la gravité des conséquences	30
Tableau 15 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres	
a) collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	31
b) collision avec obstacle en dehors de la chaussée	32
c) collision avec obstacle sur la chaussée	33
d) autres accidents	34
e) total	35
Tableau 16 - Nombre de victimes d'après le genre de l'utilisateur	36
Tableau 17 - Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents	37
Tableau 18 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident (Récapitulation)	38
Tableau 19 - Collision entre deux usagers de la route	
a) nombre d'accidents et de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués	39
b) nombre de tués et de mortellement blessés d'après le genre d'usagers de la route impliqués	40
c) nombre de blessés graves et de blessés légers d'après le genre d'usagers de la route impliqués	41
Tableau 20 - Collisions avec obstacle en dehors de la chaussée	
a) nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	42
b) nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	43
Tableau 21 - Collisions avec obstacle sur la chaussée	
a) nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	46
b) nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	46
Tableau 22 - Autres accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués	49
Tableau 23 - Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure	50
Tableau 24 - Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine	51
Tableau 24 - a) nombre d'accidents avec tués et nombre de tués d'après les heures de chaque jour de la semaine	52
b) nombre d'accidents avec mortellement blessés et nombre de mortellement blessés d'après les heures de chaque jour de la semaine	53
c) nombre d'accidents avec blessés graves et nombre de blessés graves d'après les heures de chaque jour de la semaine	54
d) nombre d'accidents avec blessés légers et nombre de blessés légers d'après les heures de chaque jour de la semaine	55
e) nombre total d'accidents et nombre total de victimes d'après les heures de chaque jour de la semaine	56
Tableau 25 - Nombre d'accidents et de victimes d'après le lieu de l'accident	57
Tableau 26 - Nombre d'accidents et de victimes d'après l'état de la route et la nature du revêtement	63
Tableau 27 - Nombre d'accidents et de victimes suivant les conditions atmosphériques	64

2ème PARTIE :**DONNEES POUR L'ANNEE 1986 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE (suite)**

Tableau 28 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la luminosité et l'implantation des constructions	65
Tableau 29 - Nombre d'accidents et nombre de victimes par province d'après l'état du revêtement de la route	66
Tableau 30 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la visibilité et s'il y avait ouï ou non des travaux sur la route	67
Tableau 31 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après le type de l'accident	68
Tableau 32 a - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident, de la gravité des conséquences et le nombre de victimes réparties selon le genre de route	80
Tableau 32 b - Nombre d'accidents hors carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de route	81
Tableau 32 c - Nombre d'accidents aux carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes répartis selon le genre de carrefour	81
Tableau 33 - Usagers de la route impliqués dans des accidents répartis d'après leur profession et le motif de leur déplacement	
a) impliqués dans des accidents avec tués	82
b) impliqués dans des accidents avec mortellement blessés	83
c) impliqués dans des accidents avec blessés graves	84
d) impliqués dans des accidents avec blessés légers	85
e) nombre total d'usagers de la route impliqués dans des accidents	86
Tableau 34 - Nombre de circonstances propres aux usagers de la route, réparties d'après la luminosité	87
Tableau 35 - Usage de la ceinture de sécurité par les occupants des voitures voyageurs impliqués dans des accidents	88
Tableau 36 - Usage du casque de protection par les conducteurs et passagers de motocyclettes et cyclomoteurs impliqués dans des accidents	94

3ème PARTIE :**DONNEES POUR L'ANNEE 1986 CONCERNANT L'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES VICTIMES**

Tableau 37 - Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'après la classe d'âge et le sexe (ensemble des usagers de la route, y compris les piétons)	97
Tableau 38 - Nombre de piétons et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et le sexe	98
Tableau 39 - Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	99
Tableau 40 - Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, minibus et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	100
Tableau 41 - Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	101
Tableau 42 - Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	102
Tableau 43 - Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	103
Tableau 44 - Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	104
Tableau 45 - Nombre de cyclistes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	105

4ème PARTIE :**DONNEES POUR L'ANNEE 1986 CONCERNANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE ET LE DELIT DE FUITE**

Tableau 46 - Nombre d'accidents et leurs victimes suivant l'état des usagers de la route	106
Tableau 47 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et d'après l'état des usagers de la route	107
Tableau 48 - Nombre d'accidents pour lesquels l'ivresse manifeste a été constatée par heure pour chaque jour de la semaine	108
Tableau 49 - Nombre d'accidents dans lesquels l'ivresse manifeste a été constatée et nombre de victimes répartis par mois, jour de la semaine et heure du jour	109
Tableau 50 - Nombre d'accidents avec délit de fuite, et nombre de victimes	110

5ème PARTIE :**RESULTATS PAR COMMUNE**

Tableau 51 - Nombre d'accidents et de victimes par commune	111
--	-----

STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionnés des lésions corporelles. Les accidents n'ayant occasionnés que des dégâts matériels ne sont plus repris dans la statistique depuis 1973, tandis que les collisions sur des terrains privés n'y ont jamais été reprises.

Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2, A3, A4 et A5) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes :

Accidents :

Avant 1973 : Si plus de deux usagers de la route sont impliqués dans un même accident, celui-ci est scindé, à des fins statistiques, en plusieurs accidents entre deux usagers de la route. C'est ainsi qu'une collision entre trois véhicules est scindée en une collision entre le premier et le deuxième véhicule d'une part, et une collision entre le deuxième et le troisième véhicule d'autre part.

A partir de 1973 : Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

Nature de l'accident :

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre : il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

Type d'accident :

Répartition des types d'accidents selon des schémas codifiés (voir pages 76 à 79).
Nouvelles données reprises depuis le 1er janvier 1978.

Tué :

Avant 1971 : Toute personne décédée sur les lieux de l'accident ou dans les environs immédiats, c'est-à-dire avant le transport de la victime à l'hôpital, la clinique etc... La victime qui meurt dans une ambulance est considérée comme "blessé grave".

A partir de 1971 : Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Mortellement blessé :

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

A partir de 1973, ces données sont reprises séparément dans les tableaux statistiques. Pour les années antérieures, ces données ne sont pas reprises séparément mais comprises dans les données concernant les blessés.

Blessé grave :

Avant 1971 : Toute victime avec fracture, lésions internes graves, écrasement, entailles profondes et blessures étendues, commotion cérébrale, "shock" général grave qui nécessite des soins médicaux. En général, toute blessure susceptible d'entraîner un séjour à l'hôpital.

A partir de 1971 : Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessé léger :

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

Circonstances propres à l'usager de la route :

Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements, tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi.

STATISTIQUES DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE - PERIODE 1965 - 1986

Tableau A1.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES L'AGE DES PERSONNES IMPLIQUEES.

a) En chiffres absolus.

Année	moins de 20ans	de 20 à 24 ans	de 25 à 29 ans	de 30 à 34 ans	de 35 à 39 ans	de 40 à 44 ans	de 45 à 49 ans	de 50 à 54ans	de 55 à 59ans	de 60 à 64ans	de 65 à 69ans	de 70 à 75ans	âge inconnu	Total
1965	167	861	961	1 051	909	818	480	541	365	248	108	38	1 014	7 561
1970	311	1 313	1 239	1 209	1 133	880	684	426	384	237	150	52	1 246	9 264
1975	594	2 022	1 703	1 318	1 166	1 023	816	642	317	272	121	55	1 722	11 771
1976	732	2 250	1 678	1 344	1 134	1 082	894	649	357	198	135	82	1 709	12 244
1977	736	2 495	1 892	1 645	1 214	1 085	971	666	376	188	123	77	1 655	13 123
1978	722	2 616	2 034	1 747	1 327	1 227	1 028	754	459	228	147	101	1 678	14 068
1979	617	2 099	1 803	1 448	1 162	1 122	860	634	433	171	117	72	1 624	12 162
1980	649	2 391	1 957	1 576	1 375	1 149	972	698	483	204	143	70	1 896	13 563
1981	682	2 389	1 933	1 631	1 348	1 178	945	704	420	214	126	97	1 916	13 583
1982	622	2 326	2 008	1 732	1 427	1 183	934	746	445	252	124	96	1 908	13 803
1983	543	2 167	1 816	1 621	1 315	1 056	824	729	448	251	87	96	1 714	12 667
1984	520	2 312	1 967	1 769	1 513	1 213	985	773	491	241	134	74	1 948	13 940
1985	518	2 393	2 098	1 919	1 653	1 277	1 048	809	544	276	117	64	1 567	14 283
1986	462	2 120	1 963	1 740	1 488	1 194	905	686	474	286	119	67	1 510	13 014

b) En pourcentages.

Année	moins de 20ans	de 20 à 24 ans	de 25 à 29 ans	de 30 à 34 ans	de 35 à 39 ans	de 40 à 44 ans	de 45 à 49 ans	de 50 à 54ans	de 55 à 59ans	de 60 à 64ans	de 65 à 69ans	de 70 à 75ans	âge inconnu	Total
1965	2,2	11,4	12,7	14,0	12,0	10,8	6,3	7,2	4,8	3,3	1,4	0,5	13,4	100,0
1970	3,4	14,1	13,4	13,1	12,2	9,5	7,4	4,6	4,1	2,6	1,6	0,6	13,4	100,0
1975	5,0	17,2	14,5	11,2	9,9	8,7	6,9	5,5	2,7	2,3	1,0	0,5	14,6	100,0
1976	6,0	18,3	13,7	11,0	9,3	8,8	7,3	5,3	2,9	1,6	1,1	0,7	14,0	100,0
1977	5,6	19,0	14,4	12,5	9,3	8,3	7,4	5,1	2,9	1,4	0,9	0,6	12,6	100,0
1978	5,1	18,7	14,5	12,4	9,4	8,7	7,3	5,4	3,3	1,6	1,0	0,7	11,9	100,0
1979	5,1	17,2	14,8	11,9	9,6	9,2	7,1	5,2	3,6	1,4	1,0	0,6	13,3	100,0
1980	4,8	17,6	14,4	11,6	10,1	8,5	7,2	5,1	3,6	1,5	1,1	0,5	14,0	100,0
1981	5,0	17,6	14,2	12,0	9,9	8,7	7,0	5,2	3,1	1,6	0,9	0,7	14,1	100,0
1982	4,5	17,0	14,5	12,5	10,3	8,6	6,8	5,4	3,2	1,8	0,9	0,7	13,8	100,0
1983	4,3	17,0	14,3	12,8	10,4	8,4	6,5	5,8	3,5	2,0	0,7	0,8	13,5	100,0
1984	3,7	16,6	14,1	12,7	10,9	8,7	7,1	5,5	3,5	1,7	1,0	0,5	14,0	100,0
1985	3,6	16,9	14,7	13,4	11,6	8,9	7,3	5,7	3,8	1,9	0,8	0,4	11,0	100,0
1986	3,6	16,3	15,1	13,4	11,4	9,2	6,9	5,3	3,6	2,2	0,9	0,5	11,6	100,0

Tableau A 2.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE
D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE CONSTATE - PERIODE 1965 - 1986
a) En chiffres absolus

Année	de 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	de 0,50gr à 0,99 gr par 1 000 ml	de 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	de 1,50gr à 1,99 gr par 1 000 ml	de 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	de 2,50gr et plus par 1 000 ml	degré d'alcool- emie in- connu	Total
1965	157	231	763	2 068	2 643	1 591	108	7 561
1970	183	327	1 178	2 511	2 981	1 924	160	9 264
1975	235	523	1 704	3 071	3 457	2 499	282	11 771
1976	239	611	1 558	3 357	3 576	2 571	332	12 244
1977	283	678	1 816	3 450	3 811	2 902	183	13 123
1978	339	688	1 842	3 588	4 247	3 167	197	14 068
1979	281	526	1 421	2 976	3 673	3 122	163	12 162
1980	348	637	1 704	3 487	4 001	3 165	221	13 563
1981	346	696	1 756	3 584	3 861	3 083	257	13 583
1982	324	681	1 786	3 452	4 036	3 277	247	13 803
1983	344	662	1 737	3 107	3 551	3 032	234	12 667
1984	332	1 017	2 048	3 578	3 606	2 861	498	13 940
1985	317	905	2 098	3 570	3 764	3 051	578	14 283
1986	267	729	1 826	3 157	3 472	3 023	540	13 014

b) En Pourcentages

Année	de 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	de 0,50gr à 0,99 gr par 1 000 ml	de 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	de 1,50gr à 1,99 gr par 1 000 ml	de 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	de 2,50gr et plus par 1 000 ml	degré d'alcool- emie in- connu	Total
1965	2,1	3,1	10,1	27,4	34,9	21,0	1,4	100,0
1970	2,0	3,5	12,7	27,1	32,2	20,8	1,7	100,0
1975	2,0	4,4	14,5	26,1	29,4	21,2	2,4	100,0
1976	2,0	5,0	12,7	27,4	29,2	21,0	2,7	100,0
1977	2,2	5,2	13,8	26,3	29,0	22,1	1,4	100,0
1978	2,4	4,9	13,1	25,5	30,2	22,5	1,4	100,0
1979	2,3	4,3	11,7	24,5	30,2	25,7	1,3	100,0
1980	2,6	4,7	12,6	25,7	29,5	23,3	1,6	100,0
1981	2,5	5,1	12,9	26,4	28,5	22,7	1,9	100,0
1982	2,3	4,9	12,9	25,0	29,3	23,8	1,8	100,0
1983	2,7	5,2	13,7	24,5	28,1	23,9	1,9	100,0
1984	2,4	7,3	14,7	25,7	25,8	20,5	3,6	100,0
1985	2,2	6,3	14,7	25,0	26,4	21,4	4,0	100,0
1986	2,1	5,6	14,0	24,3	26,7	23,2	4,1	100,0

Tableau A3. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - ANNEE 1986

Heure	Nombre de prises de sang				
	1er trimestre	2e trimestre	3e trimestre	4e trimestre	Total
de 0 à 1 heure	209	258	284	291	1 042
de 1 à 2 heures	220	256	257	281	1 014
de 2 à 3 heures	189	242	195	218	844
de 3 à 4 heures	164	196	160	206	726
de 4 à 5 heures	116	131	133	122	502
de 5 à 6 heures	110	106	91	108	415
de 6 à 7 heures	67	64	79	83	293
de 7 à 8 heures	67	81	56	75	279
de 8 à 9 heures	65	82	53	76	276
de 9 à 10 heures	57	49	41	69	216
de 10 à 11 heures	41	41	48	33	163
de 11 à 12 heures	37	36	36	36	145
de 12 à 13 heures	27	30	24	29	110
de 13 à 14 heures	41	36	32	40	149
de 14 à 15 heures	40	58	43	58	199
de 15 à 16 heures	59	72	77	94	302
de 16 à 17 heures	107	117	83	108	415
de 17 à 18 heures	117	147	110	157	531
de 18 à 19 heures	172	123	135	192	622
de 19 à 20 heures	211	178	123	278	790
de 20 à 21 heures	237	195	189	262	883
de 21 à 22 heures	209	201	188	267	865
de 22 à 23 heures	225	228	201	231	885
de 23 à 24 heures	174	188	228	223	813
Inconnue	174	135	97	129	535
Total	3 135	3 250	2 963	3 666	13 014

Tableau A4. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - ANNEE 1986.

Age	Sexe			
	Hommes	Femmes	Inconnu	Total
Moins de 20 ans	444	11	7	462
de 20 à moins de 25 ans	2 084	24	12	2 120
de 25 à moins de 30 ans	1 906	53	4	1 963
de 30 à moins de 35 ans	1 671	64	5	1 740
de 35 à moins de 40 ans	1 388	91	9	1 488
de 40 à moins de 45 ans	1 136	55	3	1 194
de 45 à moins de 50 ans	847	53	5	905
de 50 à moins de 55 ans	657	27	2	686
de 55 à moins de 60 ans	456	16	2	474
de 60 à moins de 65 ans	275	10	1	286
de 65 à moins de 70 ans	113	6	0	119
de 70 à moins de 75 ans	64	2	1	67
Inconnu	1 428	63	19	1 510
Total	12 469	475	70	13 014

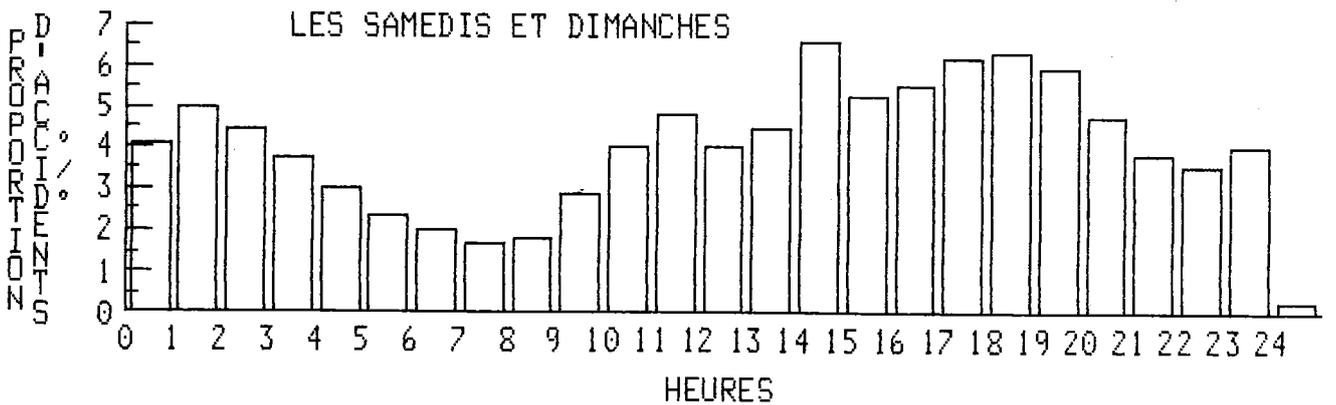
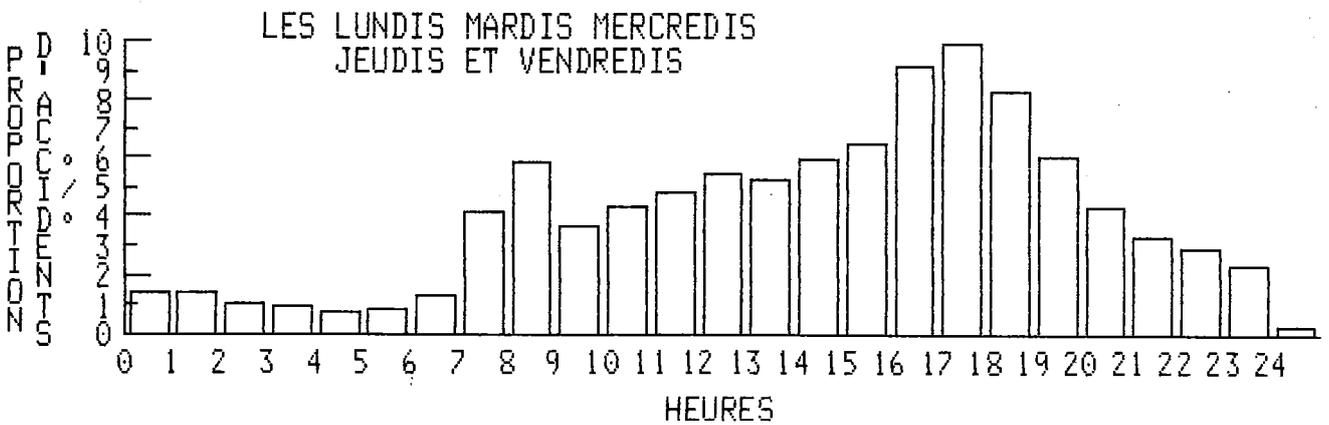
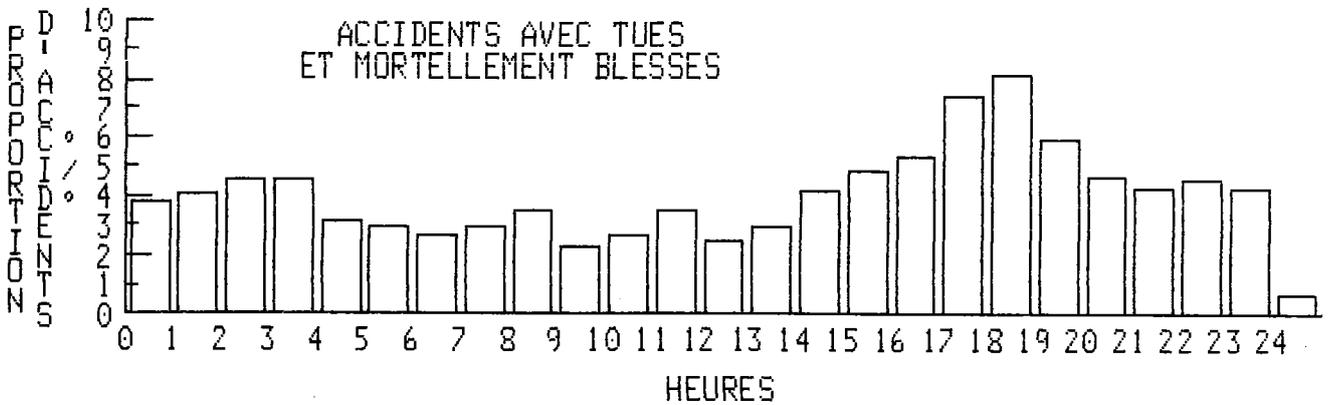
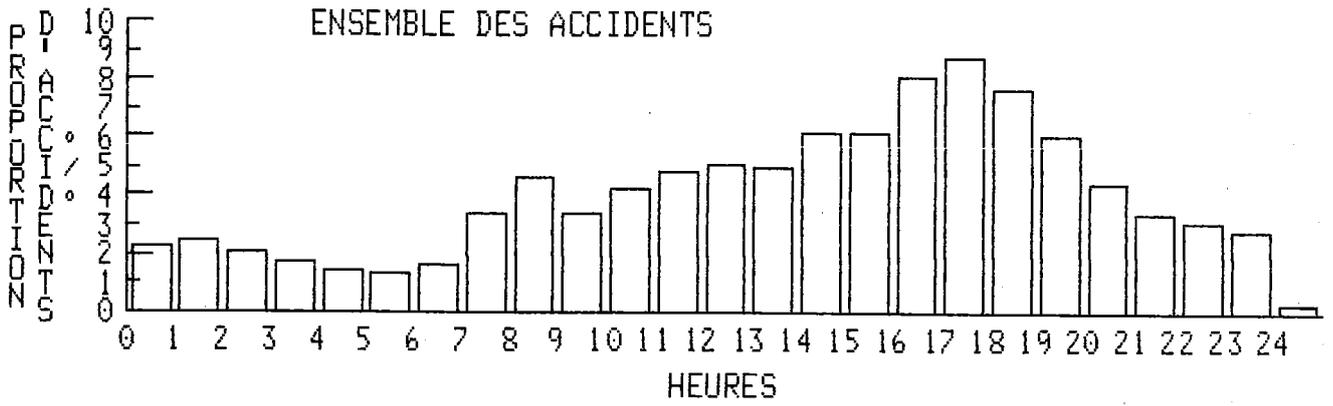
Tableau A 5.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE ET LES DONNEES CLINIQUES - ANNEE 1986

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques						
	Nombre total de prises de sang	La démarche de l'intéressé est-elle assurée			Son haleine sent-elle l'alcool		
		oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	267	110	55	102	86	113	68
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	729	500	116	113	531	119	79
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 826	1 149	407	270	1 470	199	157
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	3 157	1 660	1 047	450	2 640	269	248
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	3 472	1 319	1 588	565	2 986	214	272
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	3 023	877	1 678	468	2 651	135	237
Inconnu	540	254	198	88	425	48	67
Total	13 014	5 869	5 089	2 056	10 789	1 097	1 128

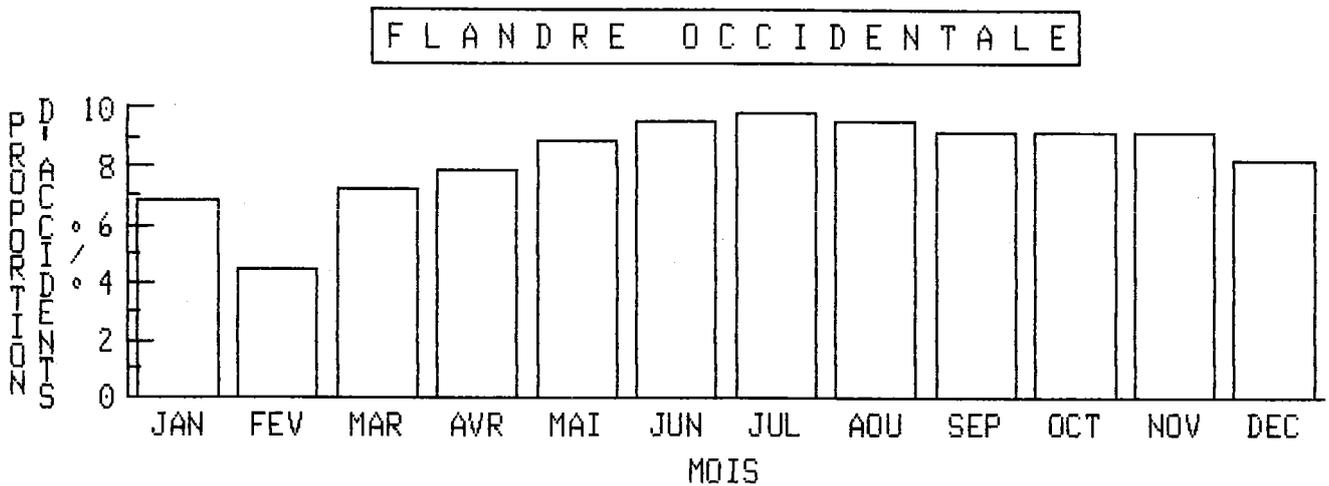
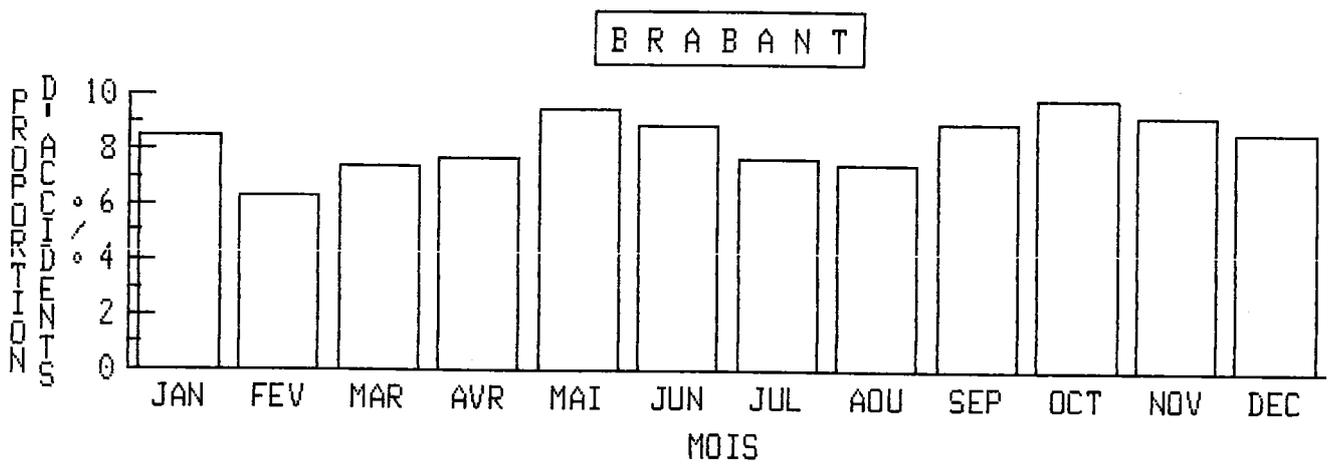
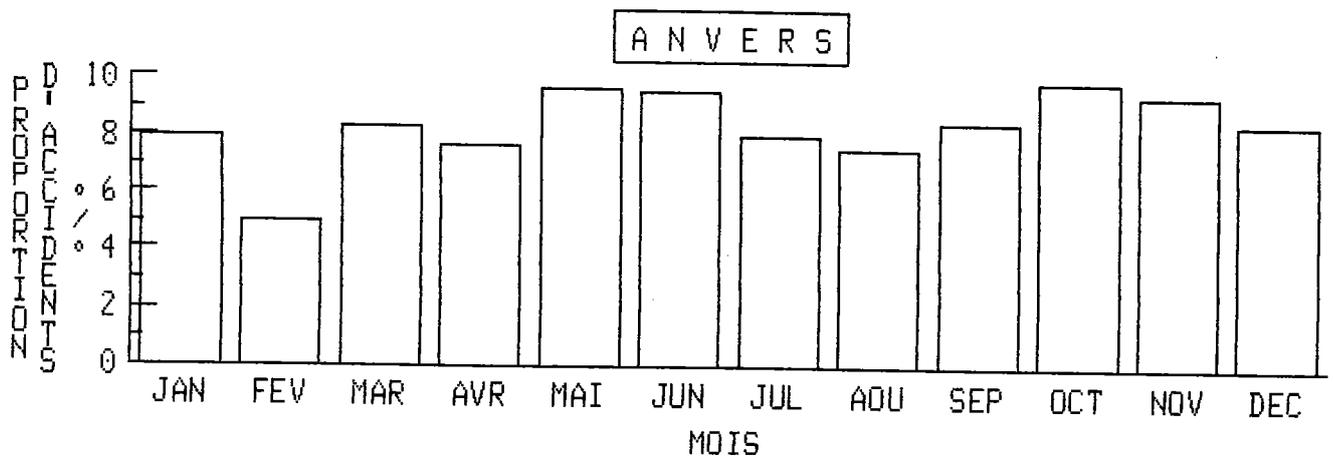
Tableau A 5. - (suite)

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques								
	Son élocution est-elle normale			L'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrales			A-t-il vomé		
	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	142	47	78	35	166	66	8	188	71
De 0,50 gr à 0,99gr par 1 000 ml	527	119	83	33	626	70	11	648	70
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 279	364	183	61	1 605	160	29	1 637	160
De 1,50 gr à 1,99gr par 1 000 ml	1 885	930	342	93	2 800	264	55	2 845	257
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	1 624	1 409	439	91	3 073	308	59	3 123	290
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	1 193	1 487	343	79	2 706	238	57	2 727	239
Inconnu	284	186	70	18	452	70	11	457	72
Total	6 934	4 542	1 538	410	11 428	1 176	230	11 625	1 159

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LES HEURES

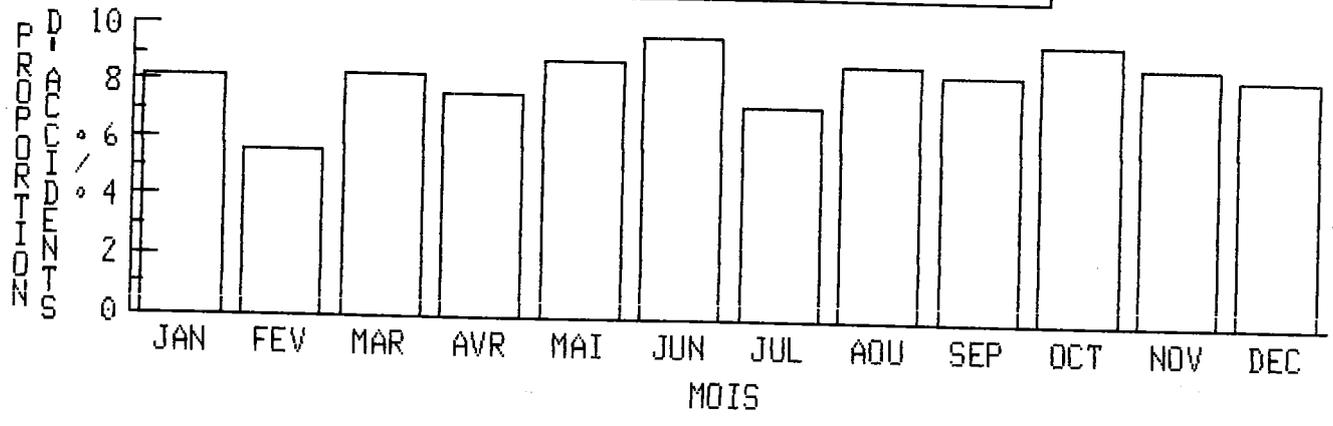


ACCIDENTS DE ROULAGE PAR PROVINCE ET PAR MOIS

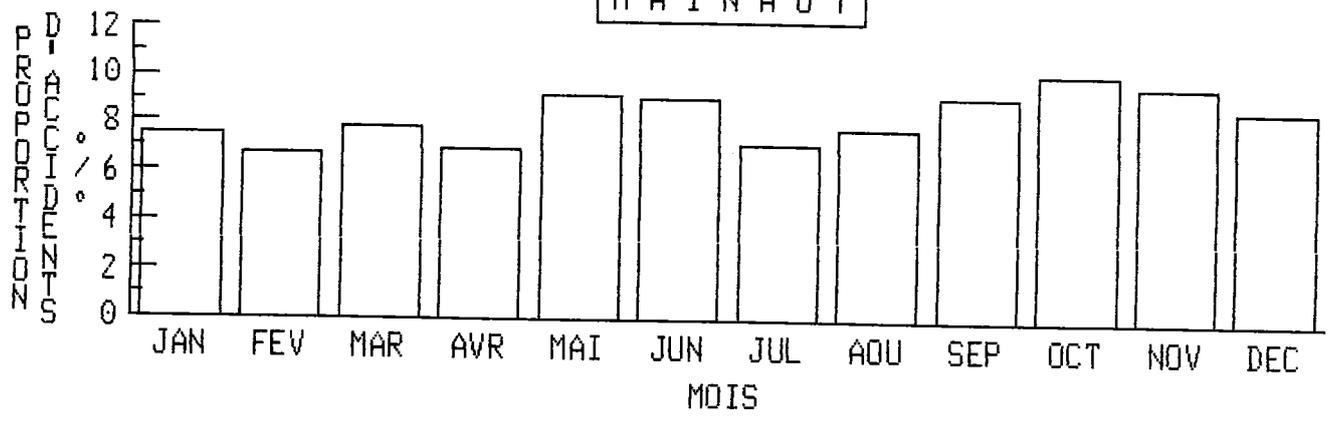


ACCIDENTS DE ROULAGE PAR PROVINCE ET PAR MOIS

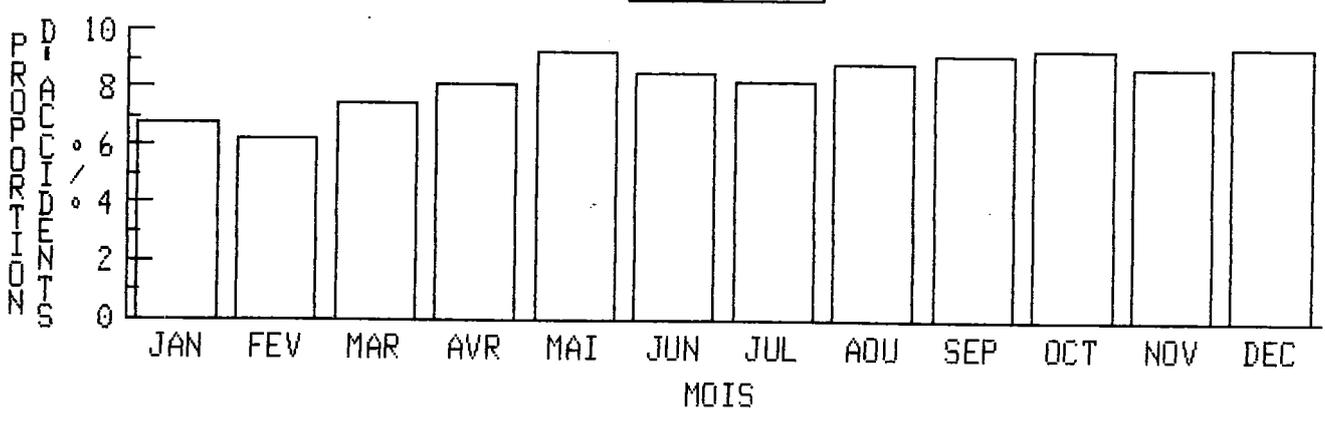
FLANDRE ORIENTALE



HAINAUT

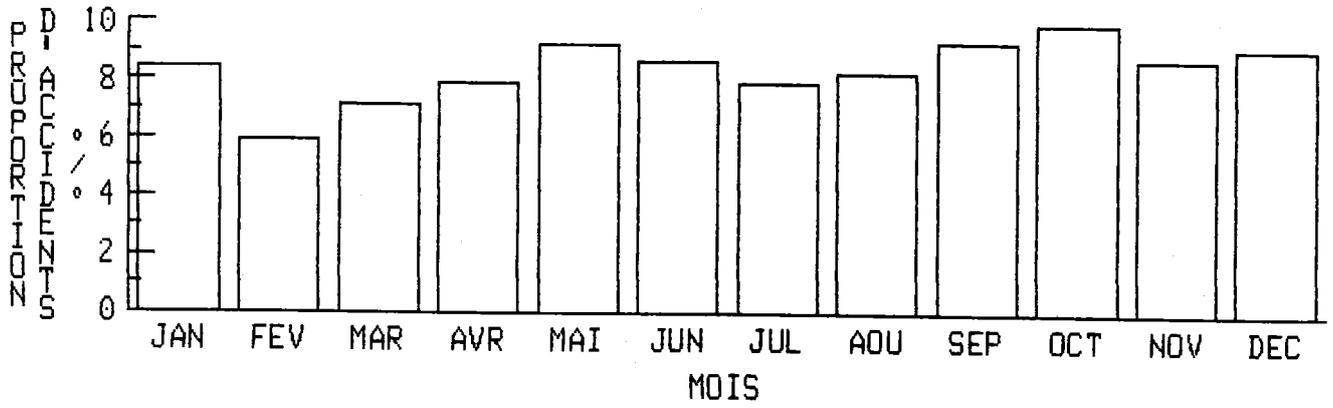


LIEGE

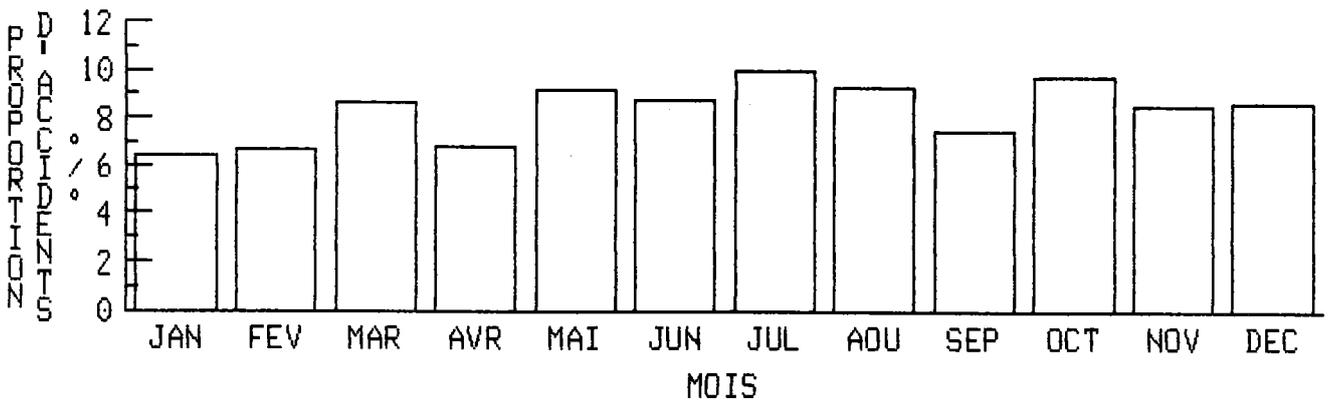


ACCIDENTS DE ROULAGE PAR PROVINCE ET PAR MOIS

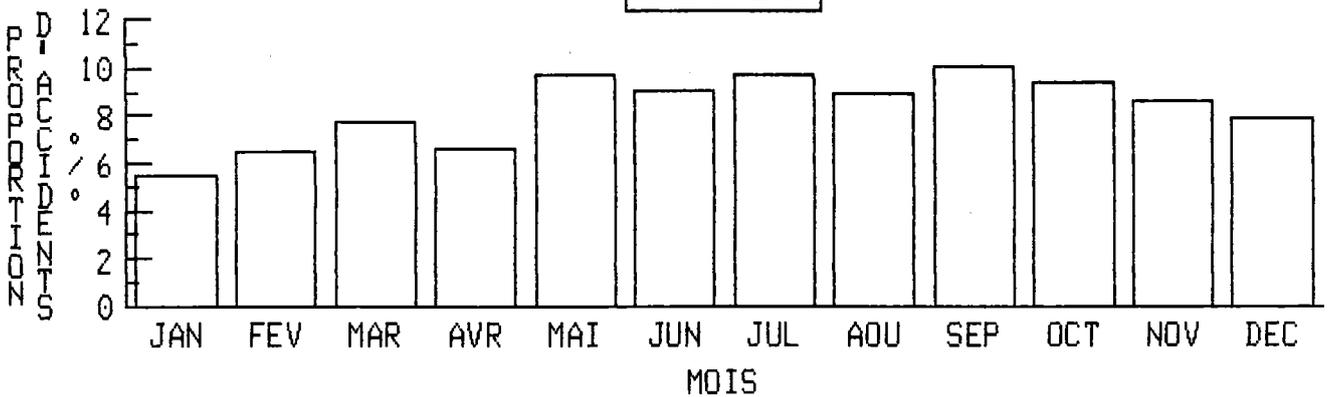
L I M B O U R G



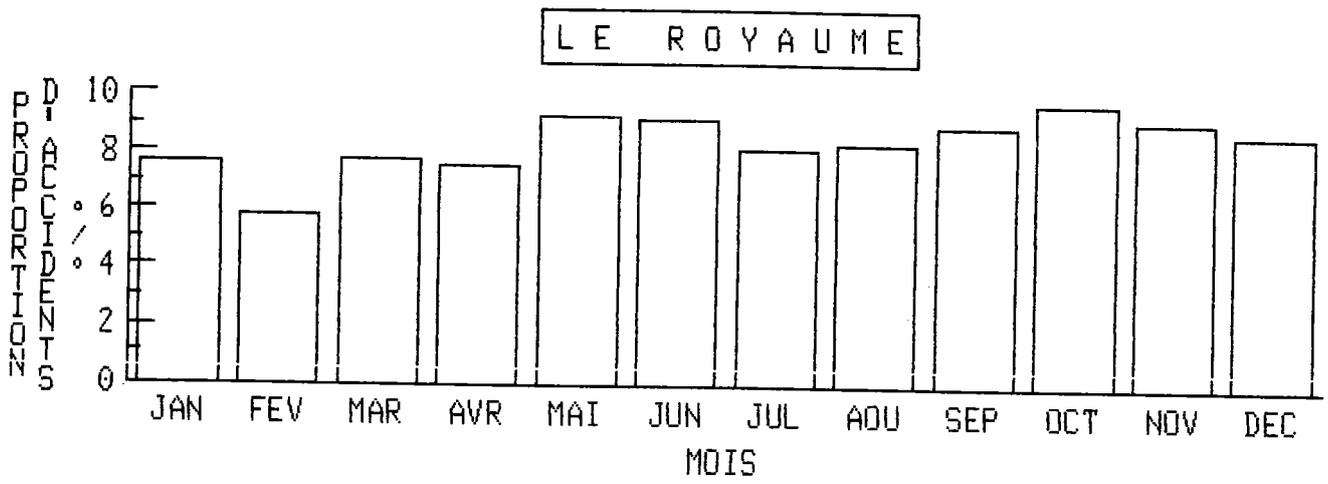
L U X E M B O U R G



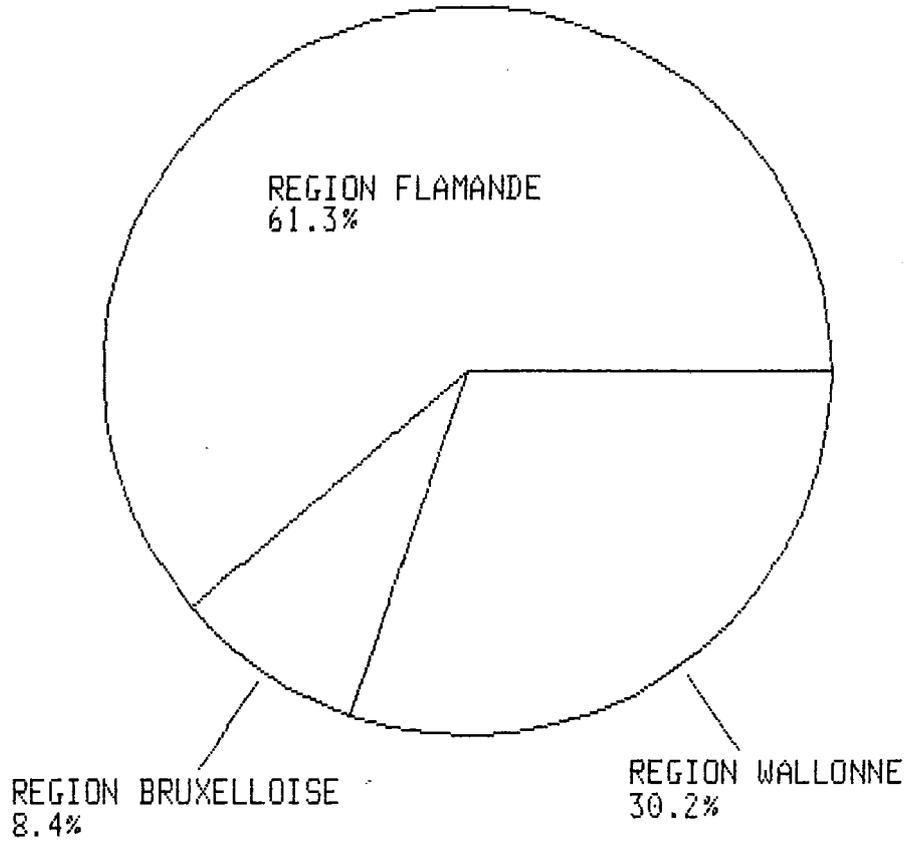
N A M U R



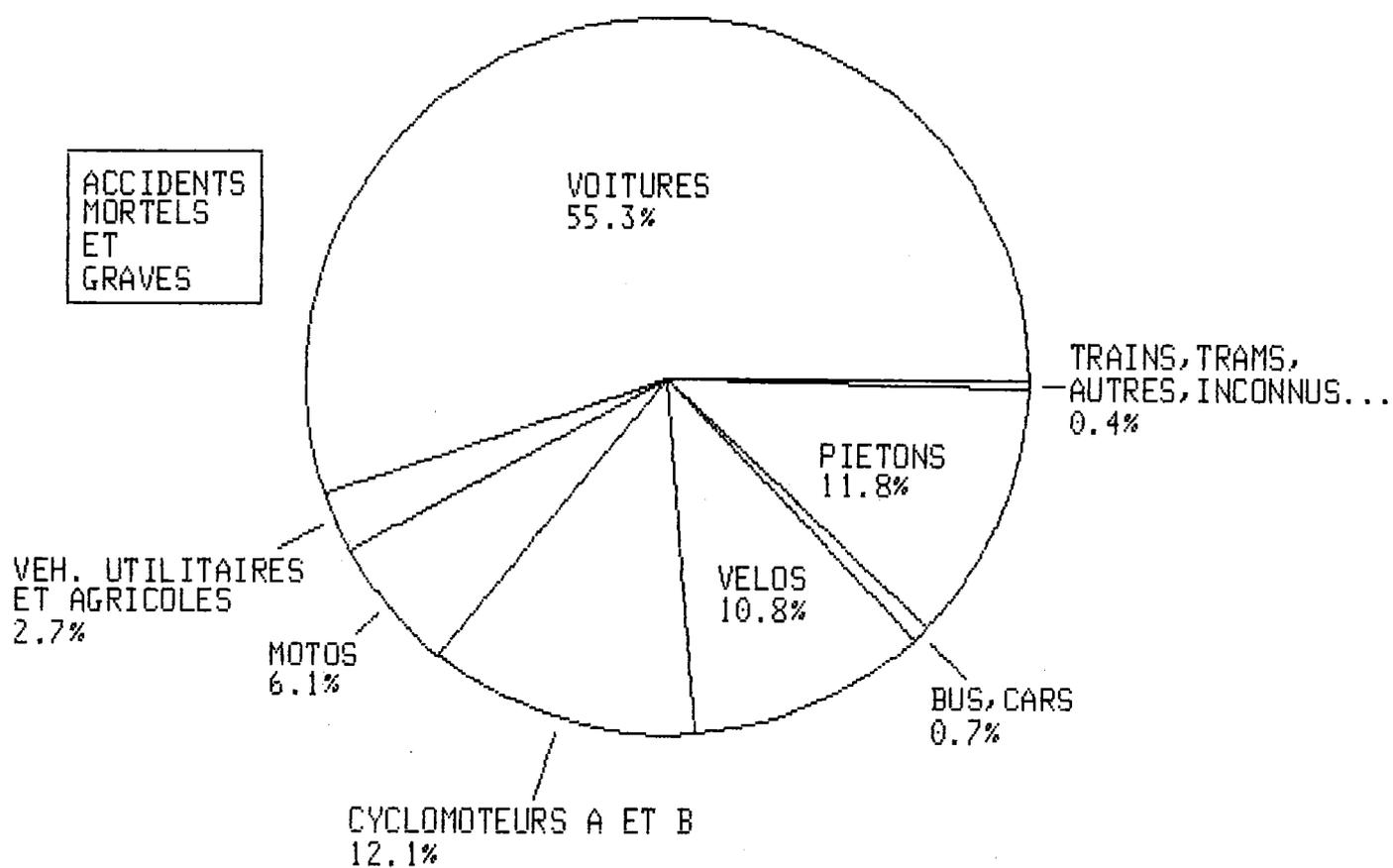
ACCIDENTS DE ROULAGE PAR PROVINCE ET PAR MOIS



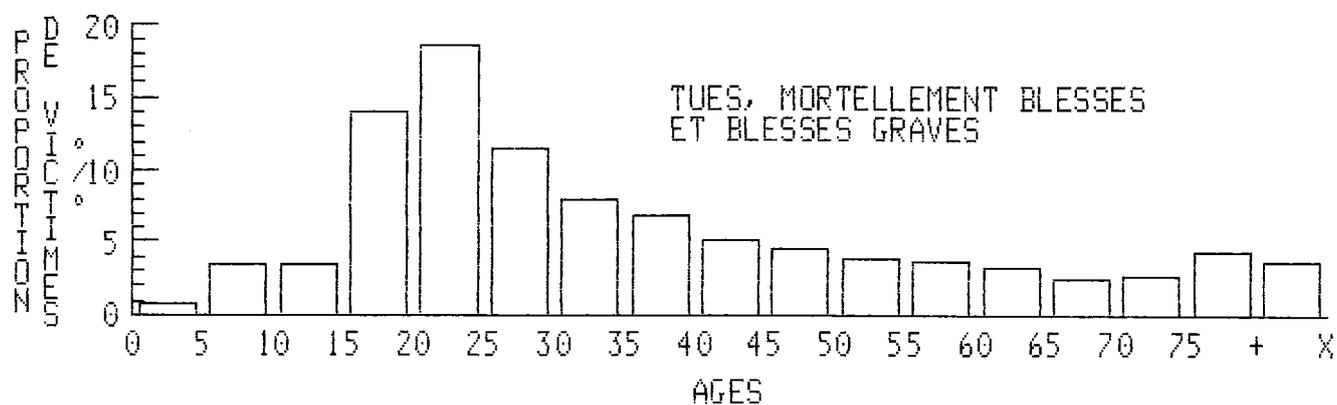
NOMBRE D'ACCIDENTS PAR REGION



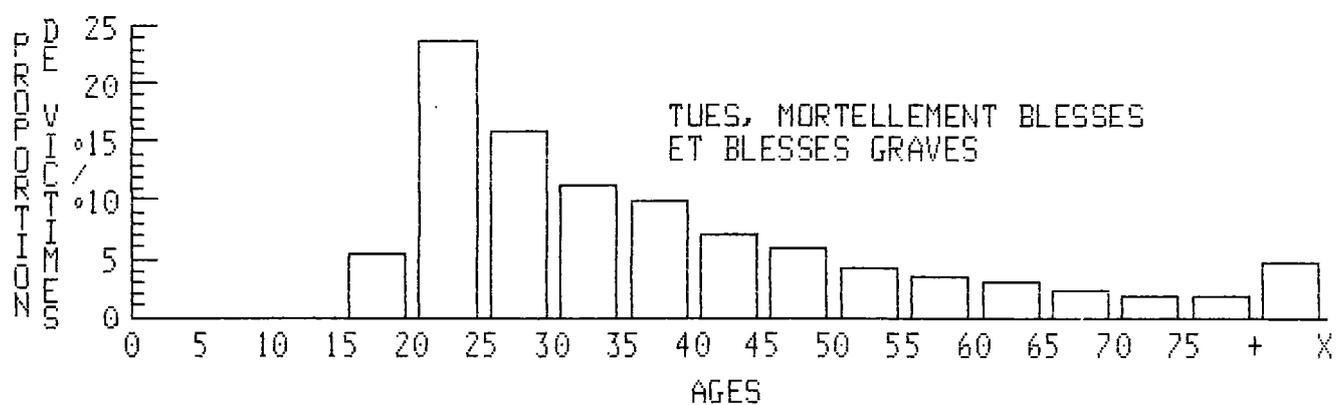
NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER



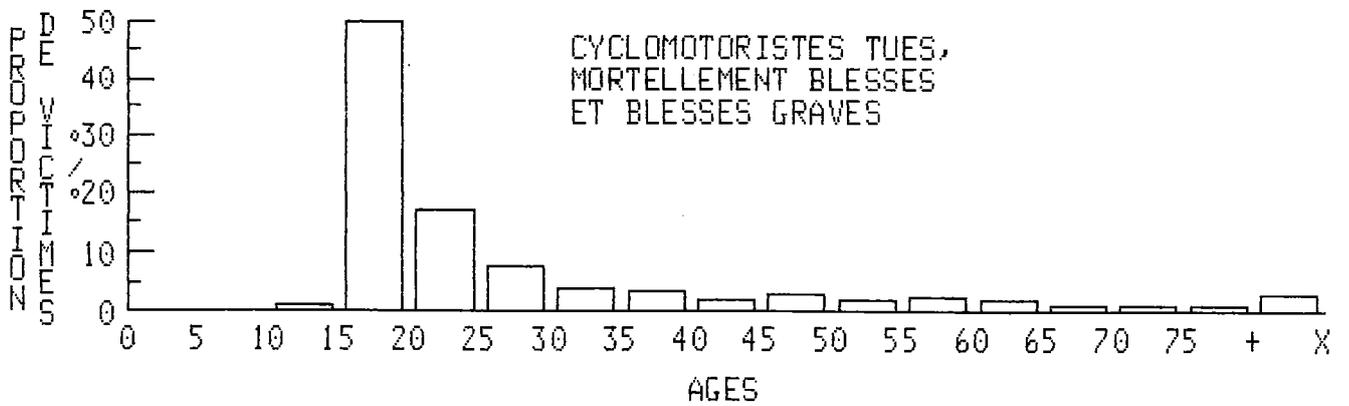
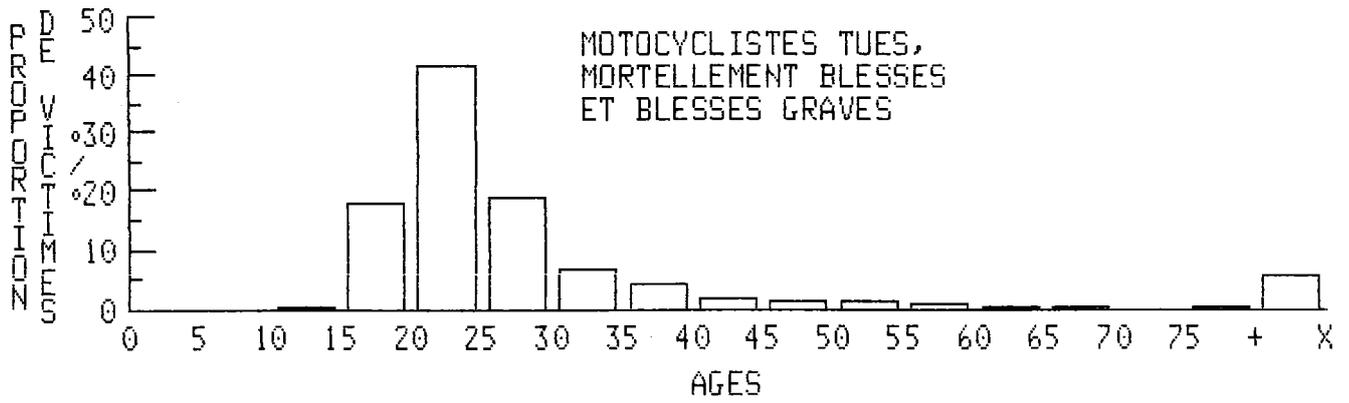
ENSEMBLE DES USAGERS DE LA ROUTE D'APRES LA CLASSE D'AGE



CONDUCTEURS DE VOITURES



USAGERS VICTIMES D'ACCIDENTS PAR CLASSES D'AGE



USAGERS VICTIMES D'ACCIDENTS D'APRES LA CLASSE D'AGE

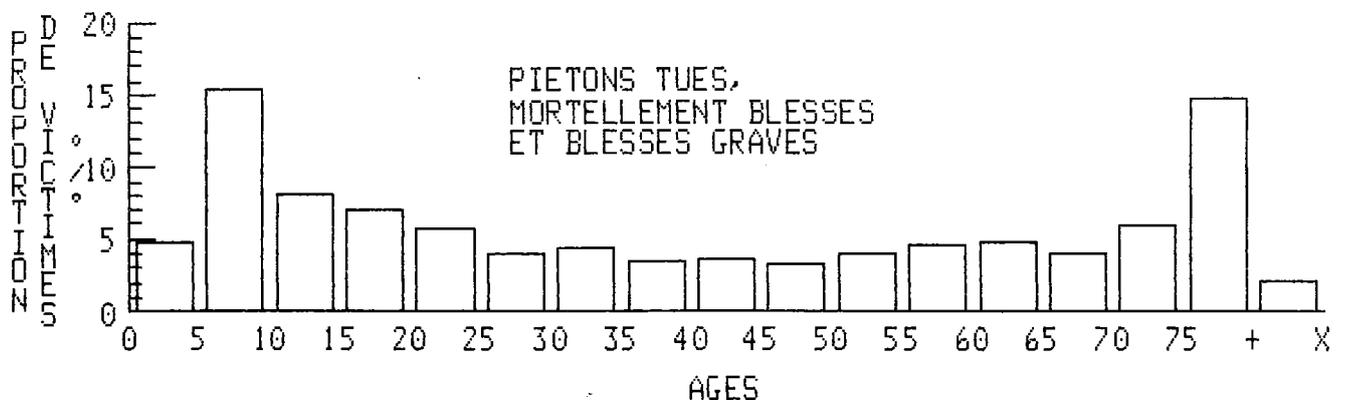
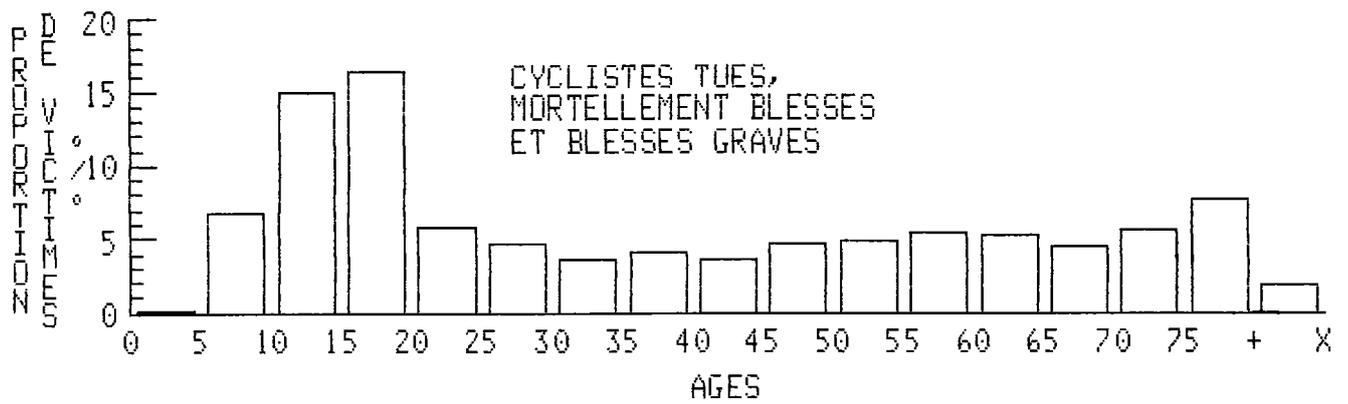


Tableau 1. - NOMBRE D'ACCIDENTS - PERIODE 1970 - 1986.

Année	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués			Accidents avec mortellement blessés		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		(1)	Nombre
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9	..		
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 588	+ 188	+13	..		
1972	75 883	+ 4 072	+ 6	1 666	+ 78	+ 5	..		
1973	66 427	- 9 456	-12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+ 47	+ 3	728	+ 27	+ 4
1979	60 212	- 3 602	- 6	1 572	- 72	- 4	544	- 184	- 25
1980	60 758	+ 546	+ 0,9	1 616	+ 44	+ 3	557	+ 13	+ 2
1981	59 024	- 1 734	- 3	1 564	- 52	- 3	454	- 103	- 18
1982	57 407	- 1 617	- 3	1 464	- 100	- 6	406	- 48	- 11
1983	58 778	+ 1 371	+ 2	1 479	+ 15	+ 1	412	+ 6	+ 1
1984	58 659	- 119	- 0,2	1 369	- 110	- 7	363	- 49	- 12
1985	54 826	- 3 833	- 7	1 308	- 61	- 4	352	- 11	- 3
1986	58 515	+ 3 689	+ 7	1 456	+ 148	+ 11	330	- 22	- 6

Tableau 1. - (suite)

Année	Accidents avec blessés graves			Accidents avec blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	- 0,4
1979	15 750	- 895	- 5	42 346	- 2 451	- 5
1980	15 915	+ 165	+ 1	42 670	+ 324	+ 1
1981	15 091	- 824	- 5	41 915	- 755	- 2
1982	14 601	- 490	- 3	40 936	- 979	- 2
1983	14 864	+ 263	+ 2	42 023	+ 1 087	+ 3
1984	14 471	- 393	- 3	42 456	+ 433	+ 1
1985	13 287	- 1 184	- 8	39 879	- 2 577	- 6
1986	13 764	+ 477	+ 4	42 965	+ 3 086	+ 8

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres des accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

Tableau 2. - NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1955-1986

Année	Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre (1)	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	828			..			9 687			40 670		
1960	1 097			..			13 894			64 756		
1965	1 392			..			17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7	..			16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5	..			17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0.5
1968	1 395	+ 36	+ 3	..			18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3	..			19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8	..			24 585	+ 5 280	+ 27	81 648	+ 280	+ 0.3
1971	1 766	+ 222	+ 14	..			23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4	..			24 882	+ 1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	- 11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0.2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+ 1 147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0.5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	- 1 108	- 5	61 976	- 4 387	- 7
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1
1981	1 734	- 56	- 3	482	- 124	- 20	18 975	- 954	- 5	60 613	- 1 762	- 3
1982	1 628	- 106	- 6	436	- 46	- 10	18 313	- 662	- 3	59 380	- 1 233	- 2
1983	1 653	+ 25	+ 2	437	+ 1	0.2	18 603	+ 290	+ 2	60 794	+ 1 414	+ 2
1984	1 506	- 147	- 9	387	- 50	- 11	18 019	- 584	- 3	61 659	+ 865	+ 1
1985	1 431	- 75	- 5	370	- 17	- 4	16 732	- 1 287	- 7	57 782	- 3 877	- 6
1986	1 596	+ 165	+ 12	355	- 15	- 4	17 239	+ 507	+ 3	62 622	+ 4 840	+ 8

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les Mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 3. - NOMBRE DE VICTIMES PAR 1 000 ACCIDENTS - PERIODE 1955-1986

Année	Nombre de tués par 1 000 accidents	Nombre de mortelle- ment blessés par 1 000 accidents (1)	Nombre de blessés graves par 1 000 accidents	Nombre de blessés légers par 1 000 accidents
1955	21	..	247	1 039
1960	18	..	231	1 076
1965	19	..	244	1 113
1970	20	..	319	1 061
1971	25	..	321	1 040
1972	24	..	328	1 052
1973	28	15,8	334	1 092
1974	28	13,9	325	1 057
1975	26	12,5	321	1 039
1976	27	12,4	317	1 027
1977	28	12,1	313	1 046
1978	28	12,2	328	1 040
1979	29	9,7	329	1 029
1980	29	9,9	328	1 027
1981	29	8,2	321	1 027
1982	28	7,6	319	1 034
1983	28	7,4	316	1 034
1984	26	6,6	307	1 051
1985	26	6,7	305	1 054
1986	27	6,1	295	1 070

Tableau 4. - MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES
PERIODE 1955-1986

Année	Nombre d'accidents	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
1955	107	2.2	..	27	111
1960	165	3	..	38	177
1965	201	3.8	..	49	223
1970	211	4.2	..	67	224
1971	197	4.8	..	63	205
1972	208	5	..	68	219
1973	182	5.1	2.8	61	199
1974	174	4.9	2.4	56	184
1975	165	4.4	2.1	53	172
1976	171	4.7	2.1	54	176
1977	173	4.8	2.1	54	181
1978	175	5	2.1	57	182
1979	165	5	1.6	54	170
1980	166	5	1.7	55	171
1981	162	5	1.3	52	166
1982	157	4	1.2	50	163
1983	161	5	1.2	51	167
1984	161	4	1.1	49	169
1985	150	4	1.0	46	158
1986	160	4	1.0	47	172

(1) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 5. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE, ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
PERIODE 1981-1986

	Nombre d'accidents						Nombre de tués					
	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Anvers	10 227	9 713	10 184	10 276	9 572	9 933	260	226	251	226	225	203
Brabant flamand	5 090	4 837	5 084	5 043	4 818	5 119	188	163	160	145	123	157
Limbourg	4 669	4 560	4 866	4 787	4 415	4 758	157	151	153	154	127	140
Flandre orientale	8 473	8 122	8 481	8 494	8 095	8 481	223	203	225	228	209	236
Flandre occidentale	7 551	7 238	7 453	7 567	7 157	7 603	198	203	205	174	165	205
Région flamande	36 010	34 470	36 068	36 167	34 057	35 894	1 026	946	994	927	849	941
Brabant wallon	1 507	1 557	1 600	1 685	1 455	1 668	48	56	48	43	31	59
Hainaut	6 914	6 735	6 810	6 540	5 847	6 598	235	213	205	171	192	183
Liège	5 711	5 975	5 532	5 370	5 250	5 661	170	156	144	139	125	149
Luxembourg	1 431	1 479	1 395	1 405	1 422	1 399	77	81	81	63	82	74
Namur	2 449	2 430	2 393	2 362	2 257	2 368	111	108	116	107	100	138
Région wallonne	18 012	18 176	17 730	17 362	16 231	17 694	641	614	594	523	530	603
Région bruxelloise	5 002	4 761	4 980	5 130	4 538	4 927	67	68	65	56	52	52
Le Royaume	59 024	57 407	58 778	58 659	54 826	58 515	1 734	1 628	1 653	1 506	1 431	1 596
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	5 002	4 761	4 980	5 130	4 538	4 927	67	68	65	56	52	52
Anvers	3 451	3 283	3 620	3 536	3 187	3 386	70	30	46	46	49	32
Gand	2 032	1 974	2 072	2 056	1 951	2 037	47	31	36	29	35	29
Charleroi	1 240	1 108	1 224	1 149	935	1 242	33	25	25	20	24	17
Liège	1 620	1 696	1 510	1 472	1 522	1 584	7	12	7	14	16	7
Les 5 grands centres	13 345	12 822	13 406	13 343	12 133	13 176	224	166	179	165	176	137

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 5. - (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
- PERIODE 1981-1986.

	Nombre de mortellement blessés						Nombre de blessés graves					
	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Anvers	62	78	72	53	49	46	3 088	3 100	3 290	3 056	2 984	2 948
Brabant flamand	43	41	42	45	25	25	1 506	1 439	1 497	1 517	1 424	1 363
Limbourg	32	23	23	33	33	28	1 885	1 758	1 922	1 816	1 629	1 679
Flandre orientale	72	58	66	64	63	54	2 408	2 249	2 229	2 259	2 223	2 206
Flandre occidentale	39	44	51	41	45	46	2 180	2 145	2 329	2 160	1 985	2 265
Région flamande	248	244	254	236	215	199	11 067	10 691	11 267	10 808	10 245	10 461
Brabant wallon	14	10	10	9	7	13	565	537	522	594	444	521
Hainaut	83	63	55	50	33	48	2 869	2 773	2 811	2 612	2 313	2 408
Liège	55	51	53	43	49	41	1 988	1 908	1 783	1 759	1 574	1 662
Luxembourg	32	27	15	16	21	13	701	767	717	693	731	732
Namur	15	15	24	13	20	18	1 122	1 093	1 028	1 036	1 004	998
Région wallonne	199	166	157	131	130	133	7 245	7 078	6 861	6 694	6 066	6 321
Région bruxelloise	35	26	26	20	25	23	663	544	475	517	421	457
Le Royaume	482	436	437	387	370	355	18 975	18 313	18 603	18 019	16 732	17 239
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	35	26	26	20	25	23	663	544	475	517	421	457
Anvers	15	19	20	20	14	17	627	602	707	660	640	668
Gand	7	10	15	11	9	7	395	374	380	290	258	294
Charleroi	10	10	13	8	5	4	481	470	514	429	321	329
Liège	22	22	23	23	16	18	362	320	234	201	177	198
Les 5 grands centres	89	87	97	82	69	69	2 528	2 310	2 310	2 097	1 817	1 946

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 5. - (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
- PERIODE 1981 - 1986.

	Nombre de blessés légers						Nombre total de victimes					
	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Anvers	10 573	9 720	10 321	10 708	9 880	10 407	13 983	13 124	13 934	14 043	13 138	13 604
Brab.flamand	5 594	5 307	5 557	5 492	5 179	5 686	7 331	6 950	7 256	7 199	6 751	7 231
Limbourg	4 743	4 733	4 979	5 030	4 679	5 188	6 817	6 665	7 077	7 033	6 468	7 035
Fl.orientale	8 624	8 301	8 812	8 816	8 411	9 021	11 327	10 811	11 332	11 367	10 906	11 517
Fl.occident.	7 755	7 376	7 541	7 804	7 365	7 761	10 172	9 768	10 126	10 179	9 560	10 277
Rég.flamande	37 289	35 437	37 210	37 850	35 514	38 063	49 630	47 318	49 725	49 821	46 823	49 664
Brab.wallon	1 537	1 680	1 702	1 810	1 613	1 816	2 164	2 283	2 282	2 456	2 095	2 409
Hainaut	6 591	6 630	6 679	6 451	5 887	6 801	9 778	9 679	9 750	9 284	8 425	9 440
Liège	5 814	6 291	5 763	5 726	5 743	6 258	8 027	8 406	7 743	7 667	7 491	8 110
Luxembourg	1 422	1 479	1 360	1 427	1 364	1 386	2 232	2 354	2 173	2 199	2 198	2 205
Namur	2 329	2 369	2 342	2 344	2 305	2 323	3 577	3 585	3 510	3 500	3 429	3 477
Rég.wallonne	17 693	18 449	17 846	17 758	16 912	18 584	25 778	26 307	25 458	25 106	23 638	25 641
Rég.bruxel.	5 631	5 494	5 738	6 051	5 356	5 975	6 396	6 132	6 304	6 644	5 854	6 507
Le Royaume	60 613	59 380	60 794	61 659	57 782	62 622	81 804	79 757	81 487	81 571	76 315	81 812
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	5 631	5 494	5 738	6 051	5 356	5 975	6 396	6 132	6 304	6 644	5 854	6 507
Anvers	3 845	3 608	3 904	3 864	3 543	3 686	4 557	4 259	4 677	4 590	4 246	4 403
Gand	2 098	2 054	2 190	2 288	2 213	2 296	2 547	2 469	2 621	2 618	2 515	2 626
Charleroi	1 231	1 115	1 211	1 179	967	1 360	1 755	1 620	1 763	1 636	1 317	1 710
Liège	1 761	1 902	1 756	1 814	1 885	1 965	2 152	2 256	2 020	2 052	2 094	2 188
Les 5 grands centres	14 566	14 173	14 799	15 196	13 964	15 282	17 407	16 736	17 385	17 540	16 026	17 434

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers

Gand : Gand

Charleroi : Charleroi

Liège : Liège

Tableau 6. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG
DES ROUTES - PERIODE 1955 - 1986

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec				
		Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Tués, mortel- lement bles- sés, blessés graves	Blessés légers
En agglomération (2)						
1955	24 681	269	..	4 275	4 544	20 137
1960	38 521	374	..	6 199	6 573	31 948
1965	46 247	472	..	7 438	7 910	38 337
1970	47 225	502	..	10 703	11 205	36 020
1971	44 168	576	..	9 785	10 361	33 807
1972	46 370	590	..	10 324	10 914	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	11 224	31 985
1974	42 082	680	456	9 750	10 886	31 196
1975	39 681	632	382	9 166	10 180	29 501
1976	40 787	655	402	9 259	10 316	30 471
1977	40 934	683	365	9 083	10 131	30 803
1978	39 521	678	394	9 122	10 194	29 327
1979	37 026	651	298	8 583	9 532	27 494
1980	37 798	663	303	8 875	9 841	27 957
1981	36 822	627	234	8 388	9 249	27 573
1982	39 442	692	240	8 854	9 786	29 656
1983	40 051	656	246	8 974	9 876	30 175
1984	39 475	568	212	8 433	9 213	30 262
1985	36 170	535	206	7 584	8 325	27 845
1986	38 600	555	181	7 845	8 581	30 019

(1) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

(2) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinue". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 6. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG
DES ROUTES - PERIODE 1955 - 1986 (suite)

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec				
		Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Tués, mortel- lement bles- sés, blessés graves	Blessés légers
Hors agglomération (2)						
1955	14 463	510	..	3 963	4 473	9 990
1960	21 679	655	..	5 638	6 293	15 386
1965	27 030	800	..	7 045	7 845	19 185
1970	29 743	898	..	8 916	9 814	19 929
1971	27 643	1 012	..	8 631	9 643	18 000
1972	29 513	1 076	..	9 407	10 483	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	8 706	14 512
1974	21 457	894	363	6 756	8 013	13 444
1975	20 695	828	319	6 626	7 773	12 922
1976	21 761	881	326	6 798	8 005	13 756
1977	22 189	914	336	6 747	7 997	14 192
1978	24 293	966	334	7 523	8 823	15 470
1979	23 186	921	246	7 167	8 334	14 852
1980	22 960	953	254	7 040	8 247	14 713
1981	22 202	937	220	6 703	7 860	14 342
1982	17 965	772	166	5 747	6 685	11 280
1983	18 727	823	166	5 890	6 879	11 848
1984	19 184	801	151	6 038	6 990	12 194
1985	18 656	773	146	5 703	6 622	12 034
1986	19 915	901	149	5 919	6 969	12 946

(1) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

(2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 7.- REPARTITION DES VICTIMES SUIVANT LA NATURE DE L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS LE LONG DE LA ROUTE - PERIODE 1955-1986

Année	En agglomération (2)					Hors agglomération (3)				
	Tués	Mortelle- ment blessés (1)	Blessés graves	Total des tués, mor- tellement blessés et blessés graves	Blessés légers	Tués	Mortelle- ment blessés (1)	Blessés graves	Total des tués, mor- tellement blessés et blessés graves	Blessés légers
1955	286	..	4 823	5 109	25 632	542	..	4 864	5 406	15 038
1960	403	..	6 953	7 356	41 136	694	..	6 941	7 635	23 620
1965	517	..	8 640	9 157	50 823	875	..	9 207	10 082	30 724
1970	532	..	12 682	13 214	48 598	1 012	..	11 903	12 915	33 050
1971	621	..	11 637	12 258	45 272	1 145	..	11 413	12 558	29 414
1972	627	..	12 233	12 860	48 364	1 202	..	12 649	13 851	31 463
1973	752	559	12 055	13 366	46 550	1 114	490	10 139	11 743	26 001
1974	728	478	11 554	12 760	44 106	1 051	408	9 100	10 559	23 061
1975	661	399	10 720	11 780	40 864	928	358	8 669	9 955	21 879
1976	760	424	10 867	12 051	41 555	1 006	352	8 946	10 304	22 695
1977	722	379	10 704	11 805	42 554	1 036	385	9 060	10 481	23 500
1978	724	409	10 811	11 944	40 616	1 087	369	10 100	11 556	25 747
1979	696	314	10 215	11 225	37 835	1 049	267	9 588	10 904	24 141
1980	711	317	10 526	11 554	38 392	1 079	289	9 403	10 771	23 983
1981	676	248	10 081	11 005	37 652	1 058	234	8 894	10 186	22 961
1982	752	252	10 633	11 637	40 950	876	184	7 680	8 740	18 430
1983	709	254	10 731	11 694	41 475	944	183	7 872	8 999	19 319
1984	604	221	10 064	10 889	41 724	902	166	7 955	9 023	19 935
1985	570	212	9 094	9 876	38 252	861	158	7 638	8 657	19 530
1986	597	194	9 266	10 057	41 313	999	161	7 973	9 133	21 309

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

(2) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinuée". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

(3) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 8.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - PERIODE 1982-1986

Mois	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1982	1983	1984	1985	1986	1982	1983	1984	1985	1986
Janvier	4 242	4 681	4 915	3 129	4 488	5 920	6 524	6 812	4 367	6 151
Février	3 631	3 696	3 967	3 623	3 356	5 037	5 137	5 361	5 060	4 746
Mars	4 607	4 650	4 612	4 111	4 513	6 251	6 313	6 472	5 791	6 384
Avril	4 540	4 690	4 570	4 574	4 433	6 211	6 503	6 237	6 349	6 184
Mai	5 242	5 349	5 048	4 814	5 420	7 318	7 527	6 920	6 567	7 535
Juin	5 364	5 503	5 148	5 247	5 366	7 391	7 432	7 142	7 229	7 454
Juillet	4 394	4 429	4 444	4 820	4 749	6 296	6 259	6 408	6 935	6 818
Août	4 771	4 970	4 869	4 921	4 855	6 702	6 893	7 016	7 082	6 998
Septembre	5 048	5 447	5 374	4 977	5 232	6 889	7 631	7 474	6 883	7 244
Octobre	5 645	5 405	5 559	5 065	5 693	7 896	7 551	7 541	6 809	7 778
Novembre	4 867	5 058	5 132	5 035	5 352	6 764	6 969	7 178	6 943	7 531
Décembre	5 056	4 900	5 021	4 510	5 058	7 082	6 748	7 010	6 300	6 989
TOTAL	57 407	58 778	58 659	54 826	58 515	79 757	81 487	81 571	76 315	81 812

Tableau 8. - (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1982	1983	1984	1985	1986	1982	1983	1984	1985	1986
Janvier	119	139	151	58	140	32	33	46	12	41
Février	111	99	93	95	100	23	32	21	22	22
Mars	125	140	111	112	119	35	25	23	30	22
Avril	114	119	121	117	118	31	35	28	25	33
Mai	131	148	107	114	123	42	45	36	30	27
Juin	130	150	145	121	117	40	37	34	35	29
Juillet	134	136	114	133	151	36	29	28	43	25
Août	146	141	128	154	156	37	39	30	27	31
Septembre	144	129	114	134	137	45	30	32	35	32
Octobre	165	170	133	116	145	35	53	41	35	32
Novembre	148	130	155	136	144	36	38	36	40	31
Décembre	161	152	134	141	146	44	41	32	36	30
TOTAL	1 628	1 653	1 506	1 431	1 596	436	437	387	370	355

Tableau 8.- (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1982	1983	1984	1985	1986	1982	1983	1984	1985	1986
Janvier	1 368	1 489	1 516	975	1 272	4 401	4 863	5 099	3 322	4 698
Février	1 181	1 214	1 211	1 079	1 047	3 722	3 792	4 036	3 864	3 577
Mars	1 361	1 351	1 417	1 221	1 397	4 730	4 797	4 921	4 428	4 946
Avril	1 419	1 504	1 389	1 344	1 241	4 647	4 845	4 699	4 863	4 792
Mai	1 613	1 668	1 506	1 472	1 563	5 532	5 666	5 271	4 951	5 822
Juin	1 654	1 674	1 664	1 612	1 674	5 567	5 571	5 299	5 461	5 634
Juillet	1 497	1 557	1 394	1 631	1 512	4 629	4 537	4 872	5 128	5 130
Août	1 602	1 626	1 600	1 546	1 531	4 917	5 087	5 258	5 355	5 280
Septembre	1 639	1 635	1 580	1 523	1 481	5 061	5 837	5 748	5 191	5 594
Octobre	1 784	1 721	1 649	1 478	1 534	5 912	5 607	5 718	5 180	6 067
Novembre	1 527	1 605	1 554	1 484	1 538	5 053	5 196	5 433	5 283	5 818
Décembre	1 668	1 559	1 539	1 367	1 449	5 209	4 996	5 305	4 756	5 364
TOTAL	18 313	18 603	18 019	16 732	17 239	50 380	60 794	61 659	57 782	62 622

Tableau 9.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE JOUR DE LA SEMAINE - PERIODE 1982-1986

Jours	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1982	1983	1984	1985	1986	1982	1983	1984	1985	1986
lundi	7 664	8 030	8 153	7 207	8 076	10 207	10 898	10 901	9 604	11 011
mardi	7 367	7 570	7 431	7 322	7 537	9 631	9 905	9 646	9 640	9 901
mercredi	7 796	8 124	7 877	7 683	8 423	10 250	10 523	10 395	10 247	11 252
jeudi	7 742	7 878	7 917	7 560	7 559	10 210	10 404	10 507	9 900	10 065
vendredi	9 279	9 310	9 546	8 680	9 324	12 526	12 419	12 784	11 766	12 491
samedi	9 059	9 150	8 881	8 478	9 228	13 407	13 471	13 181	12 455	13 711
dimanche	8 499	8 716	8 853	7 896	8 368	13 525	13 867	14 156	12 703	13 381
inconnu	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
TOTAL	57 407	58 778	58 659	54 826	58 515	79 757	81 487	81 571	76 315	81 812

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1982	1983	1984	1985	1986	1982	1983	1984	1985	1986
lundi	199	224	201	174	211	57	67	45	53	37
mardi	168	183	144	160	172	57	57	43	45	42
mercredi	211	187	171	176	162	50	44	51	57	54
jeudi	193	192	189	143	177	48	57	56	49	48
vendredi	233	229	230	228	239	69	80	64	61	53
samedi	284	291	232	247	313	74	66	57	51	63
dimanche	339	347	339	303	322	81	66	71	54	58
inconnu	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1 628	1 653	1 506	1 431	1 596	436	437	387	370	355

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1982	1983	1984	1985	1986	1982	1983	1984	1985	1986
lundi	2 224	2 369	2 216	2 010	2 266	7 727	8 238	8 439	7 367	8 497
mardi	2 032	2 043	1 954	2 059	1 928	7 374	7 622	7 505	7 376	7 759
mercredi	2 160	2 173	2 156	2 008	2 175	7 829	8 119	8 017	8 006	8 861
jeudi	2 170	2 170	2 203	2 033	1 929	7 799	7 985	8 059	7 675	7 911
vendredi	2 719	2 790	2 661	2 477	2 471	9 505	9 320	9 829	9 000	9 728
samedi	3 421	3 241	3 113	2 758	3 036	9 628	9 873	9 779	9 399	10 299
dimanche	3 587	3 817	3 716	3 387	3 434	9 518	9 637	10 030	8 959	9 567
inconnu	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
TOTAL	18 313	18 603	18 019	16 732	17 239	59 380	60 794	61 659	57 782	62 622

Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LES HEURES DU JOUR - PERIODE 1982-1986

Heures	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1982	1983	1984	1985	1986	1982	1983	1984	1985	1986
Entre 0 et 1 h.	1 503	1 412	1 370	1 280	1 299	2 358	2 127	2 080	1 890	1 997
Entre 1 et 2 h.	1 479	1 424	1 439	1 297	1 438	2 266	2 222	2 184	2 027	2 188
Entre 2 et 3 h.	1 292	1 277	1 170	1 132	1 193	2 005	1 981	1 825	1 717	1 851
Entre 3 et 4 h.	986	1 012	1 037	915	1 007	1 439	1 511	1 538	1 373	1 531
Entre 4 et 5 h.	747	782	765	769	807	1 079	1 117	1 120	1 142	1 163
Entre 5 et 6 h.	688	668	745	684	738	949	968	1 014	949	1 022
Entre 6 et 7 h.	740	776	778	767	902	1 047	1 019	1 040	1 097	1 255
Entre 7 et 8 h.	1 807	1 764	1 869	1 694	1 967	2 361	2 263	2 468	2 240	2 607
Entre 8 et 9 h.	2 440	2 515	2 576	2 495	2 700	3 154	3 239	3 298	3 246	3 461
Entre 9 et 10 h.	1 814	1 891	1 867	2 028	2 004	2 396	2 480	2 456	2 676	2 620
Entre 10 et 11 h.	2 416	2 419	2 500	2 449	2 476	3 073	3 156	3 325	3 213	3 313
Entre 11 et 12 h.	2 701	2 864	2 824	2 675	2 811	3 485	3 782	3 734	3 524	3 673
Entre 12 et 13 h.	2 631	3 010	2 977	2 877	2 954	3 473	3 905	3 939	3 775	3 924
Entre 13 et 14 h.	2 837	3 083	2 901	2 771	2 936	3 782	4 212	3 907	3 778	4 119
Entre 14 et 15 h.	3 243	3 477	3 565	3 316	3 579	4 412	4 801	4 941	4 564	5 048
Entre 15 et 16 h.	3 541	3 567	3 595	3 468	3 603	4 858	4 892	4 946	4 783	4 887
Entre 16 et 17 h.	4 716	4 887	4 979	4 494	4 733	6 374	6 500	6 778	5 969	6 492
Entre 17 et 18 h.	5 065	5 116	5 338	4 829	5 132	6 964	6 963	7 273	6 584	6 948
Entre 18 et 19 h.	4 481	4 525	4 619	4 169	4 495	6 279	6 342	6 358	5 926	6 281
Entre 19 et 20 h.	3 720	3 663	3 530	3 270	3 511	5 391	5 267	5 198	4 881	5 096
Entre 20 et 21 h.	2 635	2 708	2 553	2 413	2 606	3 933	3 910	3 755	3 539	3 907
Entre 21 et 22 h.	2 086	2 125	1 992	1 849	1 999	3 035	3 157	2 962	2 710	2 943
Entre 22 et 23 h.	1 960	1 933	1 844	1 611	1 809	2 882	2 873	2 748	2 406	2 717
Entre 23 et 24 h.	1 764	1 768	1 695	1 529	1 664	2 624	2 655	2 533	2 259	2 561
Inconnu	115	112	131	45	152	138	145	151	47	208
TOTAL	57 407	58 778	58 659	54 826	58 515	79 757	81 487	81 571	76 315	81 812

Heures	Nombre de tués					Nombre de mortellement blessés				
	1982	1983	1984	1985	1986	1982	1983	1984	1985	1986
Entre 0 et 1 h.	82	74	61	57	71	19	11	9	8	5
Entre 1 et 2 h.	98	81	62	72	80	16	10	12	14	5
Entre 2 et 3 h.	72	87	66	57	73	14	12	16	6	11
Entre 3 et 4 h.	48	72	54	57	73	7	12	7	5	13
Entre 4 et 5 h.	41	59	50	49	53	8	8	9	5	7
Entre 5 et 6 h.	47	33	44	34	53	7	3	6	3	4
Entre 6 et 7 h.	34	39	42	42	43	5	6	9	4	8
Entre 7 et 8 h.	52	43	40	41	51	13	7	10	12	5
Entre 8 et 9 h.	46	35	39	47	56	12	12	18	11	10
Entre 9 et 10 h.	25	37	42	46	28	12	12	8	13	13
Entre 10 et 11 h.	45	47	43	43	38	20	18	23	22	11
Entre 11 et 12 h.	39	71	38	38	50	16	19	10	23	16
Entre 12 et 13 h.	32	43	53	44	32	12	20	11	10	13
Entre 13 et 14 h.	46	69	46	45	40	24	15	17	11	18
Entre 14 et 15 h.	60	68	55	57	63	33	25	26	18	17
Entre 15 et 16 h.	94	53	55	70	69	22	16	23	26	24
Entre 16 et 17 h.	69	105	80	78	74	26	33	20	26	29
Entre 17 et 18 h.	99	115	116	81	110	33	38	35	32	34
Entre 18 et 19 h.	133	120	102	98	121	32	54	41	28	33
Entre 19 et 20 h.	126	97	115	93	90	31	35	26	29	28
Entre 20 et 21 h.	75	76	71	77	77	21	19	12	16	16
Entre 21 et 22 h.	97	77	83	63	79	17	19	7	12	10
Entre 22 et 23 h.	73	60	81	73	78	18	20	19	15	12
Entre 23 et 24 h.	86	86	60	62	81	18	13	12	21	13
Inconnu	9	6	8	7	13	-	-	1	-	-
TOTAL	1 628	1 653	1 506	1 431	1 596	436	437	387	370	355

Tableau 10.- (suite)

Heures	Nombre de blessés graves					Nombre de blessés légers				
	1982	1983	1984	1985	1986	1982	1983	1984	1985	1986
Entre 0 et 1 h.	710	681	597	562	572	1 547	1 361	1 413	1 263	1 349
Entre 1 et 2 h.	759	710	684	658	605	1 393	1 421	1 426	1 283	1 498
Entre 2 et 3 h.	662	626	564	633	537	1 257	1 256	1 179	1 021	1 230
Entre 3 et 4 h.	485	528	496	471	524	899	899	981	840	921
Entre 4 et 5 h.	351	367	380	353	377	679	683	681	735	726
Entre 5 et 6 h.	301	317	330	282	316	594	615	634	630	649
Entre 6 et 7 h.	320	248	307	310	320	688	726	682	741	884
Entre 7 et 8 h.	534	490	530	468	500	1 762	1 723	1 888	1 719	2 051
Entre 8 et 9 h.	528	587	621	554	573	2 568	2 605	2 620	2 634	2 822
Entre 9 et 10 h.	415	478	424	459	436	1 944	1 953	1 982	2 158	2 143
Entre 10 et 11 h.	593	558	613	548	559	2 415	2 533	2 646	2 600	2 705
Entre 11 et 12 h.	682	703	650	612	659	2 748	2 989	3 036	2 851	2 948
Entre 12 et 13 h.	670	762	708	672	635	2 759	3 080	3 167	3 049	3 244
Entre 13 et 14 h.	705	838	688	680	743	3 007	3 290	3 156	3 042	3 318
Entre 14 et 15 h.	833	905	888	851	904	3 486	3 803	3 972	3 638	4 064
Entre 15 et 16 h.	953	973	949	934	828	3 789	3 850	3 919	3 753	3 966
Entre 16 et 17 h.	1 292	1 236	1 292	1 151	1 227	4 987	5 126	5 386	4 714	5 162
Entre 17 et 18 h.	1 467	1 448	1 477	1 341	1 438	5 365	5 362	5 645	5 130	5 366
Entre 18 et 19 h.	1 454	1 392	1 456	1 267	1 306	4 660	4 776	4 759	4 533	4 821
Entre 19 et 20 h.	1 251	1 263	1 218	1 064	1 086	3 983	3 872	3 839	3 695	3 892
Entre 20 et 21 h.	936	991	863	835	965	2 901	2 824	2 809	2 611	2 849
Entre 21 et 22 h.	819	849	810	729	712	2 102	2 212	2 062	1 906	2 142
Entre 22 et 23 h.	807	845	720	624	681	1 984	1 948	1 928	1 694	1 946
Entre 23 et 24 h.	761	785	716	663	695	1 759	1 771	1 745	1 513	1 772
Inconnu	25	23	38	11	41	104	116	104	29	154
TOTAL	18 313	18 603	18 019	16 732	17 239	59 380	60 794	61 659	57 782	62 622

Tableau 11. - EVOLUTION DE QUELQUES DONNEES GENERALES DETERMINANT POUR LE RISQUE DE DANGER DES DIFFERENTS GENRES DE VEHICULES

Période 1971 - 1986

Année	Population au 31 décembre	Nombre de véhicules					
		Voitures à personnes (au 1er août)	Autobus et autocars (au 1er août)	Camions, camionnettes tracteurs (au 1er août)	Motocyclettes (au 1er août)	Vélocycleurs (au 31 décembre)	Bicyclettes (au 31 décembre)
1971	9 638 212	2 154 149	17 026	254 404	46 770	403 151	2 742 753
1972	9 650 944	2 273 163	17 717	257 949	64 400	415 182	2 877 451
1973	9 756 590	2 389 544	18 549	261 935	90 773	439 943	2 930 650
1974	9 788 248	2 502 158	19 346	267 624	94 386	493 003	3 049 251
1975	9 813 152	2 613 835	19 553	272 367	94 824	534 230	2 969 300
1976	9 823 302	2 737 989	19 854	273 722	99 888	553 878	3 075 572
1977	9 837 413	2 871 332	19 733	277 401	106 146	500 633	3 167 185
1978	9 841 654	2 973 418	19 745	279 111	106 129	452 872	3 234 931
1979	9 855 110	3 076 570	19 753	290 067	109 608	428 377	3 272 554
1980	9 863 374	3 158 737	19 560	299 084	113 057	402 502	3 349 340
1981	9 867 953	3 206 472	18 948	284 607	117 455	396 390	3 472 661
1982	9 858 017	3 230 951	18 744	285 071	121 959	387 708	3 547 903
1983	9 853 023	3 262 713	17 866	289 410	126 279	378 725	3 562 419
1984	9 857 721	3 300 248	17 170	293 515	129 251	368 654	3 584 801
1985	9 858 895	3 342 704	16 817	302 082	130 074	362 750	3 618 898
1986		3 379 180	16 382	310 497	130 011	356 108	3 568 337

	Longueur du réseau routier belge au 1er janvier (km)				
	Autoroute	Routes d'Etat	Routes provinciales	Routes communales (1)	Total
1971	486	10 357	1 248	82 109	94 200
1972	651	10 473	1 250	82 109	94 483
1973	868	10 581	1 252	82 109	94 810
1974	1 026	10 759	1 355	101 278	114 418
1975	1 048	10 832	1 351	102 516	115 747
1976	1 051	10 907	1 394	110 069	123 421
1977	1 062	10 997	1 388	111 973	125 420
1978	1 082	11 277	1 371	113 489	127 219
1979	1 110	11 664	1 372	111 815	125 961
1980	1 203	11 757	1 351	109 837	124 148
1981	1 252	11 717	1 362	108 671	123 002
1982	1 315	11 778	1 369	110 186	124 648
1983	1 388	11 909	1 367	114 382	129 046
1984	1 456	12 373	1 369	115 006	130 204
1985	1 488	12 443	1 374	117 860	133 165
1986	1 534	12 587	1 376		

(1) Chiffres obtenus par le Ministère de l'Intérieur sur base de données fournies par les Administrations communales.

Tableau 12.- NOMBRE DE VICTIMES PAR MILLIERS D'HABITANTS - PERIODE 1955 - 1986

Année	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Total
1955	0,09	. .	1,09	4,57	5,75
1960	0,12	. .	1,51	7,06	8,69
1965	0,15	. .	1,88	8,58	10,61
1966	0,14	. .	1,76	8,04	9,94
1967	0,14	. .	1,83	8,04	10,01
1968	0,14	. .	1,92	8,11	10,17
1969	0,15	. .	2,00	8,42	10,57
1970	0,16	. .	2,54	8,43	11,12
1971	0,18	. .	2,38	7,70	10,26
1972	0,18	. .	2,56	8,21	10,95
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81
1977	0,18	0,08	2,01	6,71	8,98
1978	0,18	0,08	2,12	6,74	9,13
1979	0,18	0,06	2,01	6,29	8,53
1980	0,18	0,06	2,02	6,32	8,58
1981	0,18	0,05	1,93	6,15	8,31
1982	0,16	0,04	1,86	6,02	8,08
1983	0,17	0,04	1,89	6,17	8,27
1984	0,15	0,04	1,83	6,26	8,28
1985	0,15	0,04	1,70	5,86	7,74
1986	0,16	0,04	1,75	6,35	8,30

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers

Tableau 13.- EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES IMPLIQUES PENDANT
LA PERIODE 1973 - 1986
(Rapport du nombre de victimes au nombre d'usagers impliqués)

Année	Nombre total d'usagers impliqués	Conducteurs									
		Tués		Mortellement blessés		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
		Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués	Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués	Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués	Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués	Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués
A.- Voitures pour personnes (1)											
1973	78 389	596	0,76	268	0,34	6 759	8,62	24 601	31,38	32 224	41,10
1974	73 509	536	0,73	218	0,30	5 788	7,87	21 949	29,86	28 491	38,76
1975	68 891	503	0,73	146	0,21	5 183	7,52	19 828	28,78	25 660	37,24
1976	70 675	522	0,74	167	0,24	5 271	7,46	19 929	28,20	25 889	36,64
1977	75 588	608	0,80	195	0,26	5 893	7,80	22 682	30,01	29 378	38,87
1978	77 623	652	0,84	212	0,27	6 740	8,68	23 987	30,90	31 591	40,69
1979	72 067	642	0,89	144	0,20	6 293	8,73	22 298	30,94	29 377	40,76
1980	73 083	676	0,92	158	0,22	6 472	8,86	22 898	31,33	30 204	41,33
1981	71 190	642	0,90	140	0,20	6 202	8,71	22 444	31,53	29 428	41,34
1982	68 399	597	0,87	124	0,18	6 247	9,13	21 589	31,56	28 557	41,74
1983	69 996	637	0,91	125	0,18	6 176	8,82	22 185	31,69	29 123	41,60
1984	71 599	610	0,85	110	0,15	6 095	8,51	23 311	32,56	30 126	42,07
1985	66 729	579	0,87	82	0,12	5 767	8,64	21 950	32,89	28 378	42,52
1986	73 264	654	0,89	117	0,16	6 162	8,41	24 819	33,88	31 752	43,34
B.- Camions + Tracteurs (2)											
1973	8 700	39	0,45	14	0,16	396	4,55	1 655	19,02	2 104	24,18
1974	7 935	32	0,40	14	0,18	362	4,56	1 558	19,63	1 966	24,77
1975	6 923	39	0,56	16	0,23	309	4,46	1 356	19,59	1 720	24,84
1976	6 930	33	0,48	9	0,13	298	4,30	1 397	20,16	1 737	25,07
1977	6 813	33	0,48	8	0,12	355	5,21	1 388	20,37	1 784	26,18
1978	6 505	33	0,51	6	0,09	324	4,98	1 335	20,52	1 698	26,10
1979	6 220	32	0,51	5	0,08	332	5,34	1 310	21,06	1 679	26,99
1980	5 915	32	0,54	8	0,14	311	5,26	1 241	20,98	1 592	26,92
1981	5 672	22	0,39	5	0,09	283	4,99	1 155	20,36	1 465	25,83
1982	5 443	29	0,53	6	0,11	281	5,16	1 153	21,18	1 469	26,98
1983	5 602	33	0,59	10	0,18	317	5,66	1 165	20,79	1 525	27,22
1984	5 678	33	0,58	5	0,09	309	5,44	1 189	20,94	1 536	27,05
1985	5 930	31	0,52	4	0,07	300	5,06	1 281	21,60	1 616	27,25
1986	6 011	36	0,60	-	-	313	5,21	1 332	22,16	1 681	27,97
C.- Autobus et autocars											
1973	1 378	3	0,22	2	0,14	30	2,18	128	9,29	163	11,83
1974	1 303	1	0,08	-	-	29	2,23	136	10,43	166	12,74
1975	1 116	-	-	-	-	18	1,61	123	11,02	141	12,63
1976	1 140	4	0,35	-	-	23	2,02	143	12,54	170	14,91
1977	1 085	1	0,09	-	-	21	1,94	127	11,70	149	13,73
1978	1 028	-	-	-	-	14	1,36	89	8,66	103	10,02
1979	1 050	1	0,09	-	-	21	2,00	99	9,43	121	11,52
1980	897	2	0,22	1	0,11	4	0,45	93	10,37	100	11,15
1981	901	1	0,11	-	-	11	1,22	71	7,88	83	9,21
1982	836	-	-	-	-	3	0,36	56	6,70	59	7,06
1983	812	-	-	-	-	14	1,72	59	7,27	73	8,99
1984	855	-	-	-	-	8	0,94	73	8,54	81	9,48
1985	888	1	0,11	-	-	9	1,01	66	7,43	76	8,55
1986	802	3	0,37	-	-	10	1,25	63	7,86	76	9,48

(1) Voiture voyageurs, voiture voyageurs + remorque, minibus.

(2) Camionnette, camion, camion + remorque, tracteur, tracteur + remorque ou semi-remorque.

Tableau 14. - CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE ET REPARTIES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - ANNEE 1986

Circonstances propres à l'usager de la route (1)	Nombre de circonstances									
	Nombre total des circonstances		D'après la nature de l'accident				D'après la gravité des conséquences			
		% en rapport avec le nombre total d'accidents	Collis- sion entre deux ou plus- ieurs usagers de la route	Collis- sion avec obsta- cle en dehors de la chaussée	Collis- sion avec obsta- cle sur la chaussée	Autre acci- dent	Acci- dents avec tués	Acci- dents avec mortel- lement blessés	Acci- dents avec blessés graves	Acci- dents avec blessés légers
Dépassement	3 268	5,6	3 116	97	41	14	83	13	683	2 489
Tourner à gauche	8 795	15,0	8 624	116	24	31	119	38	1 885	6 753
Tourner à droite	2 489	4,3	2 373	82	15	19	24	7	418	2 040
Priorité de droite	5 401	9,2	5 381	10	3	7	24	8	797	4 572
Brûler le feu rouge	1 277	2,2	1 259	10	5	3	28	5	293	951
Autres règles de priorité	9 162	15,7	9 063	54	32	13	163	50	2 066	6 883
Place non réglemen- taire sur la chaussée	5 411	9,2	4 858	314	201	38	174	38	1 513	3 686
Changement de file ou de bande de circula- tion	1 713	2,9	1 549	117	29	18	51	8	396	1 258
Demi-tour	1 136	1,9	1 114	14	1	7	14	3	245	874
Quitter une place de stationnement sur la voie publique	959	1,6	946	6	5	2	5	3	151	800
Sortir d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 482	2,5	1 449	20	5	8	22	3	306	1 151
Mise en marche de véhicule	1 435	2,5	1 395	25	7	8	26	11	272	1 126
Marche arrière	659	1,1	623	26	8	2	1	1	128	529
Vitesse (non adaptée)	18 097	30,9	12 757	4 213	746	381	624	102	4 563	12 808
Perte de contrôle de la direction	12 866	22,0	4 168	6 723	1 056	919	558	95	4 121	8 092
Dérapage	6 959	11,9	2 774	3 351	408	426	249	38	1 896	4 776
Capotage	1 502	2,6	347	886	90	179	69	12	515	906
Imprudence en tant que piéton	4 157	7,1	4 154	-	3	-	165	66	1 373	2 553
Autre faute	7 268	12,4	5 990	610	537	131	141	46	1 589	5 492
Aucune faute	37 498	64,1	36 661	212	523	102	676	183	7 578	29 061
Inconnu	6 082	10,4	5 238	506	182	156	251	52	1 465	4 314

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi; plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 15 a.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1986

	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	108	32	1 751	6 142	8 033	115	35	2 104	8 906	11 160
Brabant	151	43	1 349	7 905	9 448	167	48	1 693	11 409	13 317
Hainaut	100	31	1 231	3 477	4 839	117	34	1 578	5 452	7 181
Liège	71	27	888	3 109	4 095	77	27	1 097	4 895	6 096
Limbourg	84	20	923	2 696	3 723	86	20	1 179	4 446	5 731
Luxembourg	35	7	301	558	901	41	7	460	980	1 488
Namur	45	13	429	1 028	1 515	57	13	596	1 703	2 369
Flandre orientale	147	32	1 201	5 147	6 527	155	37	1 518	7 437	9 147
Flandre occidentale	130	38	1 291	4 481	5 940	139	38	1 604	6 392	8 173
Le Royaume	871	243	9 364	34 543	45 021	954	259	11 829	51 620	64 662
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	31	19	317	3 890	4 257	31	21	356	5 269	5 677
Anvers	21	10	462	2 429	2 922	21	10	515	3 282	3 828
Gand	17	4	199	1 496	1 716	18	4	233	2 000	2 255
Charleroi	10	3	187	778	978	11	3	214	1 159	1 387
Liège	3	13	126	1 079	1 221	3	13	143	1 579	1 738
Les cinq grands centres	82	49	1 291	9 672	11 094	84	51	1 461	13 289	14 885

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers
 Gand : Gand
 Charleroi : Charleroi
 Liège : Liège

Tableau 15 b.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1986

	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	64	9	535	728	1 336	73	9	685	1 023	1 790
Brabant	85	10	394	963	1 452	92	11	495	1 285	1 883
Hainaut	54	11	458	576	1 099	57	11	599	814	1 481
Liège	58	6	352	620	1 036	68	8	434	877	1 387
Limbourg	49	6	321	383	759	51	7	402	537	997
Luxembourg	30	6	173	212	421	32	6	238	335	611
Namur	70	4	249	328	651	77	5	326	458	866
Flandre orientale	65	12	438	802	1 317	73	14	530	1 052	1 669
Flandre occidentale	53	6	388	633	1 080	60	6	500	884	1 450
Le Royaume	528	70	3 308	5 245	9 151	583	77	4 209	7 265	12 134
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	20	1	52	259	332	21	2	66	357	446
Anvers	7	5	91	177	280	7	5	119	231	362
Gand	9	3	34	139	185	11	3	41	169	224
Charleroi	3	-	54	65	122	3	-	61	89	153
Liège	4	3	28	151	186	4	3	39	192	238
Les cinq grands centres	43	12	259	791	1 105	46	13	326	1 038	1 423

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers
 Gand : Gand
 Charleroi : Charleroi
 Liège : Liège

Tableau 15 c.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1986

	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	6	1	97	315	419	6	1	101	359	467
Brabant	4	1	84	446	535	4	1	98	513	616
Hainaut	5	1	97	253	356	5	1	115	307	428
Liège	1	5	52	243	301	1	5	56	285	347
Limbourg	-	-	46	118	164	-	-	50	129	179
Luxembourg	1	-	8	30	39	1	-	13	37	51
Namur	1	-	36	65	102	1	-	41	78	120
Flandre orientale	5	1	94	335	435	5	1	99	370	475
Flandre occidentale	1	1	103	292	397	1	1	109	322	433
Le Royaume	24	10	617	2 097	2 748	24	10	682	2 400	3 116
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	-	-	25	213	238	-	-	28	239	267
Anvers	2	1	29	124	156	2	1	29	142	174
Gand	-	-	15	85	100	-	-	16	89	105
Charleroi	2	-	30	56	88	2	-	36	67	105
Liège	-	2	8	93	103	-	2	9	112	123
Les cinq grands centres	4	3	107	571	685	4	3	118	649	774

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers
 Gand : Gand
 Charleroi : Charleroi
 Liège : Liège

Tableau 15 d.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1986

	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	8	1	51	85	145	9	1	58	119	187
Brabant	5	1	50	223	279	5	1	55	270	331
Hainaut	4	1	110	189	304	4	2	116	228	350
Liège	3	1	67	158	229	3	1	75	201	280
Limbourg	3	1	43	65	112	3	1	48	76	128
Luxembourg	-	-	18	20	38	-	-	21	34	55
Namur	2	-	30	68	100	3	-	35	84	122
Flandre orientale	3	1	57	141	202	3	2	59	162	226
Flandre occidentale	5	1	49	131	186	5	1	52	163	221
Le Royaume	33	7	475	1 080	1 595	35	9	519	1 337	1 900
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	-	-	6	94	100	-	-	7	110	117
Anvers	2	1	4	21	28	2	1	5	31	39
Gand	-	-	4	32	36	-	-	4	38	42
Charleroi	1	1	16	36	54	1	1	18	45	65
Liège	-	-	6	68	74	-	-	7	82	89
Les cinq grands centres	3	2	36	251	292	3	2	41	306	352

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers
 Gand : Gand
 Charleroi : Charleroi
 Liège : Liège

Tableau 15 e.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1986

	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	186	43	2 434	7 270	9 933	203	46	2 948	10 407	13 604
Brabant	245	55	1 877	9 537	11 714	268	61	2 341	13 477	16 147
Hainaut	163	44	1 896	4 495	6 598	183	48	2 408	6 801	9 440
Liège	133	39	1 359	4 130	5 661	149	41	1 662	6 258	8 110
Limbourg	136	27	1 333	3 262	4 758	140	28	1 679	5 188	7 035
Luxembourg	66	13	500	820	1 399	74	13	732	1 386	2 205
Namur	118	17	744	1 489	2 368	138	18	998	2 323	3 477
Flandre orientale	220	46	1 790	6 425	8 481	236	54	2 206	9 021	11 517
Flandre occidentale	189	46	1 831	5 537	7 603	205	46	2 265	7 761	10 277
Le Royaume	1 456	330	13 764	42 965	58 515	1 596	355	17 239	62 622	81 812
GRANDS CENTRES (1)										
Bruxelles	51	20	400	4 456	4 927	52	23	457	5 975	6 507
Anvers	32	17	586	2 751	3 386	32	17	668	3 686	4 403
Gand	26	7	252	1 752	2 037	29	7	294	2 296	2 626
Charleroi	16	4	287	935	1 242	17	4	329	1 360	1 710
Liège	7	18	168	1 391	1 584	7	18	198	1 965	2 188
Les cinq grands centres	132	66	1 693	11 285	13 176	137	69	1 946	15 282	17 434

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers
 Gand : Gand
 Charleroi : Charleroi
 Liège : Liège

Tableau 16.- NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - ANNEE 1986

Genre des usagers	Nombre d'usagers de la route	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
		Conducteurs					Passagers				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	72 409	645	117	6 106	24 575	31 443	307	36	3 330	15 440	19 113
Voiture voyageurs + remorque	527	5	-	31	143	179	3	-	25	110	138
Autobus, autocar	802	3	-	10	63	76	6	4	56	398	464
Minibus	328	4	-	25	101	130	-	-	42	178	220
Camionnette	2 767	21	-	195	868	1 084	16	1	111	415	543
Camion	1 856	1	-	52	253	306	2	-	19	91	112
Camion + remorque	381	1	-	13	55	69	1	-	3	9	13
Tracteur	80	1	-	8	7	16	-	-	1	1	2
Tracteur + remorque ou semi-remorque	927	12	-	45	149	206	2	-	3	17	22
Tracteur agricole	129	1	-	3	21	25	-	-	1	9	10
Tracteur agricole + remorque	277	2	-	4	28	34	-	-	4	12	16
Motocycllette	3 089	79	18	872	1 864	2 833	13	5	181	331	530
Cyclomoteur A	2 856	25	8	628	1 985	2 646	1	1	32	116	150
Cyclomoteur B	6 244	54	15	1 391	4 256	5 716	5	-	169	448	622
Bicyclette	8 875	147	57	1 864	6 139	8 207	-	1	9	68	78
Véhicule attelé	18	1	-	2	10	13	-	-	3	4	7
Train	34	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Tram	191	-	-	1	16	17	-	-	-	40	40
Autre véhicule	225	1	1	16	71	89	-	-	6	39	45
Cavalier	20	-	-	6	8	14	-	-	-	-	-
Animaux conduits	10	-	-	-	1	1	-	-	1	1	2
Piéton	6 627	232	90	1 933	4 196	6 451	-	-	-	-	-
Autres	103	3	-	13	33	49	2	1	19	39	61
Inconnu	137	-	-	5	8	13	-	-	1	3	4
TOTAL	108 912	1 238	306	13 223	44 850	59 617	358	49	4 016	17 772	22 195

Tableau 16.- (suite)

Genre des usagers	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)				
	Total des conducteurs et passagers				
	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	952	153	9 436	40 015	50 556
Voiture voyageurs + remorque	8	-	56	253	317
Autobus, autocar	9	4	66	461	540
Minibus	4	-	67	279	350
Camionnette	37	1	306	1 283	1 627
Camion	3	-	71	344	418
Camion + remorque	2	-	16	64	82
Tracteur	1	-	9	8	18
Tracteur + remorque ou semi-remorque	14	-	48	166	228
Tracteur agricole	1	-	4	30	35
Tracteur agricole + remorque	2	-	8	40	50
Motocycllette	92	23	1 053	2 195	3 363
Cyclomoteur A	26	9	660	2 101	2 796
Cyclomoteur B	59	15	1 560	4 704	6 338
Bicyclette	147	58	1 873	6 207	8 285
Véhicule attelé	1	-	5	14	20
Train	-	-	-	3	3
Tram	-	-	1	56	57
Autre véhicule	1	1	22	110	134
Cavalier	-	-	6	8	14
Animaux conduits	-	-	1	2	3
Piéton	232	90	1 933	4 196	6 451
Autres	5	1	32	72	110
Inconnu	-	-	6	11	17
TOTAL	1 596	355	17 239	62 622	81 812

(*) Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

Tableau 17. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS - ANNEE 1986

Jours avec le plus grand nombre d'accidents	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Samedi 25.1	252	9	5	82	292	388
Lundi 14.4	247	8	2	56	270	336
Dimanche 1.6	256	7	2	114	333	456
Vendredi 6.6	251	5	2	62	276	345
Samedi 5.7	236	5	1	88	282	376
Samedi 30.8	229	9	1	72	293	375
Samedi 13.9	237	5	2	75	283	365
Dimanche 14.9	282	8	3	84	368	463
Vendredi 19.9	226	8	2	55	242	307
Samedi 11.10	228	12	1	61	253	327
Lundi 20.10	261	2	-	72	284	358
Mardi 21.10	240	1	-	66	267	334
Mercredi 22.10	268	4	3	45	297	349
Mercredi 19.11	255	6	1	58	289	354
Vendredi 21.11	229	6	-	49	222	277
Samedi 22.11	235	6	2	67	280	355
Vendredi 28.11	223	7	2	75	242	326
Samedi 6.12	231	6	1	79	268	354
Jeudi 18.12	232	4	3	60	248	315
Vendredi 19.12	226	6	2	68	231	307
Total	4 844	124	35	1 388	5 520	7 067
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tués, de mortellement blessés, de blessés graves ou de blessés légers	8.3 %	7.8 %	9.9 %	8.1 %	8.8 %	8.6 %

Tableau 18. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1986

Nature de l'accident	Nombre d'accidents	Nombre de victimes											
		Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
		Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
			Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons
1.- Col- lision entre 2 ou plu- sieurs usagers	45 021	954	540	231	259	140	90	11 829	7 357	1 927	51 620	32 735	4 187
dont :													
- entre 2 usagers	40 816	852	488	200	236	130	79	10 663	6 694	1 713	45 137	28 895	3 601
- entre 3 usagers	3 458	82	42	24	18	10	8	923	529	162	5 046	3 011	445
- entre 4 usagers	598	12	7	4	4	-	3	179	102	34	1 057	612	103
- entre 5 usagers et plus	149	8	3	3	1	-	-	64	32	18	380	217	38
2.- Col- lision avec obstacle en dehors de la chaussée	9 151	583	419	1	77	60	-	4 209	2 915	4	7 265	4 980	5
3.- Col- lision avec obstacle sur la chaussée	2 748	24	18	-	10	9	-	682	579	2	2 400	1 949	4
4.-Autres accidents	1 595	35	29	-	9	7	-	519	439	-	1 337	990	-
Total	58 515	1 596	1 006	232	355	216	90	17 239	11 290	1 933	62 622	40 654	4 196

Tableau 19. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE (1) - ANNEE 1986

a) Nombre de collisions entre 2 usagers de la route et leurs victimes

Genre d'utilisateur de la route	Nombre d'accidents : 40 816										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	16 436	503	2 742	245	1 674	5 353	4 836	22	88	4 420	196
	27 907										
Autobus, autocars, minibus	842	11	65	1	26	72	100	-	2	97	6
		72									
Véhicules pour le transport de marchandises	4 075	220	234	24	134	404	435	4	12	286	18
			326								
Véhicules agricoles	334	1	34	4	15	32	26	-	-	14	1
			6								
Motocyclettes	2 183	29	164	18	26	42	128	-	-	116	13
					40						
Cyclomoteurs	5 902	79	435	39	78	173	509	3	5	413	34
						287					
Bicyclettes	5 019	100	440	27	203	732	393	2	9	258	41
							504				
Trains	29	-	6	-	-	3	2	-	-	1	1
Trams	118	5	19	-	-	5	9	-	2	47	-
									9		
Piétons	4 533	101	294	14	171	620	325	1	48	-	58
Autres	286	7	27	1	16	35	44	1	-	58	4
											5
Nombre de victimes : 56 888											

(1) Les collisions entre 3, 4, 5 et plus d'usagers sont mentionnées globalement dans le tableau 18.

Tableau 19. - (suite)

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route.

Genre d'utilisateur de la route	Nombre de tués : 852										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	234	15	114	21	35	38	91	15	-	158	5
	51										
Autobus, autocars, minibus	3	-	4	-	1	1	5	-	-	2	1
		-									
Véhicules pour le transport de marchandises	9	1	9	-	11	12	26	1	-	25	-
Véhicules agricoles	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Motocyclettes	12	1	3	-	-	1	1	-	-	9	-
Cyclomoteurs	6	3	5	-	1	-	1	2	-	2	-
Bicyclettes	37	2	9	-	2	3	1	-	-	-	1
Trains	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Trams	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Piétons	65	-	9	-	1	2	1	-	1	-	5
Autres	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-
Nombre de mortellement blessés : 236											

Tableau 19. - (suite)

c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route.

Genre d'usager de la route	Nombre de blessés graves : 10 663										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	3 862	120	829	82	585	1 275	1 144	8	22	1 406	46
	23 760										
Autobus, autocars, minibus	704	7	41	-	8	25	20	-	-	31	2
		65									
Véhicules pour le transport de marchandises	3 123	174	79	6	49	126	116	1	4	88	11
			238								
Véhicules agricoles	230	1	28	-	9	12	9	-	-	7	-
			6								
Motocyclettes	1 551	19	101	8	15	28	47	-	-	44	6
				25							
Cyclomoteurs	4 583	50	292	27	48	70	113	1	1	109	8
					214						
Bicyclettes	3 747	73	289	17	153	615	93	-	-	63	7
						410					
Trains	5	-	4	-	-	-	2	-	-	-	-
Trams	95	5	15	-	-	4	9	-	-	17	-
									9		
Piétons	2 904	68	172	7	117	507	261	-	29	-	9
Autres	235	4	15	1	10	27	35	-	-	43	2
											3
Nombre de blessés légers : 45 137											

Tableau 20. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DE L'USAGER DE LA ROUTE IMPLIQUE - COLLISIONS AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE - ANNEE 1986

a) Nombre de collisions avec obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
- Véhicules hors chaussée	485	3	26	-	24	72	56	-	-	1	4	671
- Arbre	1 260	5	60	2	27	29	2	-	-	-	2	1 387
- Mur-construction	1 187	7	68	-	56	59	13	-	1	-	3	1 394
- Clôture	503	4	24	-	31	31	11	-	-	-	1	605
- Poteau d'éclairage	1 304	6	66	-	17	31	3	-	-	-	4	1 431
- Autre poteau	715	4	31	-	41	32	9	-	-	-	3	835
- Barrière de sécurité franchie	291	1	45	-	9	11	4	-	-	-	-	361
- Barrière de sécurité non franchie	421	2	27	-	22	15	4	-	-	-	2	493
- Fossé	961	8	79	1	36	39	12	-	-	-	7	1 143
- Travaux	39	-	2	-	4	6	6	-	-	-	-	57
- Autres obstacles	517	1	36	2	58	104	53	-	-	-	3	774
Total	7 683	41	464	5	325	429	173	-	1	1	29	9 151

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
VEHICULE HORS CHAUSSEE												
- tués	19	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	23
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
- blessés graves	188	-	7	-	8	30	7	-	-	2	-	242
- blessés légers	418	12	19	-	16	46	49	-	-	-	4	564
Total	626	12	28	-	26	77	56	-	-	2	4	831
ARBRE												
- tués	159	-	5	-	6	4	-	-	-	-	-	174
- mortellement blessés	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
- blessés graves	706	6	27	-	18	18	2	-	-	-	2	779
- blessés légers	780	5	49	2	5	11	-	-	-	-	1	853
Total	1 665	11	81	2	29	33	2	-	-	-	3	1 826
MUR-CONSTRUCTION												
- tués	59	5	2	-	9	4	-	-	-	-	-	79
- mortellement blessés	10	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	13
- blessés graves	535	15	23	-	34	36	7	-	-	-	1	651
- blessés légers	987	35	55	-	22	28	6	-	19	-	3	1 155
Total	1 591	57	80	-	66	68	13	-	19	-	4	1 898
CLOTURE												
- tués	19	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	24
- mortellement blessés	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
- blessés graves	204	13	4	-	19	10	3	-	-	-	-	253
- blessés légers	431	5	24	-	21	24	8	-	-	-	1	514
Total	656	19	31	-	42	35	11	-	-	-	1	795
POTEAU D'ECLAIRAGE												
- tués	115	-	2	-	6	2	-	-	-	-	-	125
- mortellement blessés	6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7
- blessés graves	670	1	21	-	10	24	1	-	-	-	1	728
- blessés légers	958	7	61	-	3	9	2	-	-	-	5	1 045
Total	1 749	8	84	-	20	35	3	-	-	-	6	1 905

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
AUTRE POTEAU												
- tués	43	-	8	-	4	1	-	-	-	-	1	57
- mortellement blessés	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- blessés graves	316	2	12	-	26	22	5	-	-	-	1	384
- blessés légers	577	18	20	-	21	12	4	-	-	-	1	653
Total	940	20	40	-	51	35	9	-	-	-	3	1 098
BARRIERE DE SECURITE FRANCHIE												
- tués	23	-	10	-	-	1	1	-	-	-	-	35
- mortellement blessés	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
- blessés graves	116	-	20	-	6	6	2	-	-	-	-	150
- blessés légers	249	2	34	-	5	4	1	-	-	-	-	295
Total	396	2	64	-	11	11	4	-	-	-	-	488
BARRIERE DE SECURITE NON FRANCHIE												
- tués	6	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	11
- mortellement blessés	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- blessés graves	125	1	7	-	13	8	3	-	-	-	-	157
- blessés légers	425	5	26	-	12	8	1	-	-	-	2	479
Total	558	6	34	-	29	16	4	-	-	-	2	649
FOSSE												
- tués	22	2	2	1	4	2	-	-	-	-	-	33
- mortellement blessés	9	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	10
- blessés graves	463	12	21	-	15	24	4	-	-	-	1	540
- blessés légers	856	7	89	-	22	17	8	-	-	-	7	1 006
Total	1 350	21	112	1	41	43	13	-	-	-	8	1 589
TRAVAUX												
- tués	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	6	-	1	-	1	3	2	-	-	-	-	13
- blessés légers	44	-	1	-	4	4	4	-	-	-	-	57
Total	52	-	2	-	6	7	6	-	-	-	-	73

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
AUTRES OBSTACLES												
- tués	13	-	1	1	1	3	1	-	-	-	-	20
- mortellement blessés	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
- blessés graves	206	-	16	2	22	45	21	-	-	-	-	312
- blessés légers	474	1	30	-	44	61	31	-	-	-	3	644
Total	698	1	47	3	68	109	53	-	-	-	3	982
TOTAL												
- tués	479	7	36	2	39	17	2	-	-	-	1	583
- mortellement blessés	68	3	-	-	3	2	1	-	-	-	-	77
- blessés graves	3 535	50	159	2	172	226	57	-	-	2	6	4 209
- blessés légers	6 199	97	408	2	175	224	114	-	19	-	27	7 265
NOMBRE TOTAL DE VICTIMES	10 281	157	603	6	389	469	174	-	19	2	34	12 134

Tableau 21. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES :
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - ANNEE 1986

a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée.

Obstacle sur la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
- Animal en liberté	76	-	1	-	23	63	45	-	-	-	1	209
- Objets	39	2	-	-	9	35	23	-	-	-	-	108
- Véhicule ne circulant pas	870	5	33	-	58	350	429	-	-	-	5	1 750
- Refuge ou îlot directionnel	192	-	5	-	8	11	3	-	-	-	-	219
- Signalisation de travaux	64	1	4	-	10	7	5	-	-	-	-	91
- Travaux	28	-	1	-	9	11	4	-	-	-	-	53
- Autres obstacles	101	2	5	-	40	113	57	-	-	-	-	318
Total	1 370	10	49	-	157	590	566	-	-	-	6	2 748

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée.

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
ANIMAL EN LIBERTE												
- Tués	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	16	-	-	-	6	7	7	-	-	-	-	36
- Blessés légers	77	-	1	-	19	58	39	-	-	-	1	195
Total	95	-	1	-	25	65	46	-	-	-	1	233

Tableau 21. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES -
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
OBJETS												
- tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	13	1	-	-	4	5	6	-	-	-	-	29
- blessés légers	34	12	-	-	8	32	18	-	-	-	-	104
Total	47	13	-	-	12	37	24	-	-	-	-	133
VEHICULES NE CIRCULANT PAS												
- tués	6	-	2	-	-	2	2	-	-	-	-	12
- mortellement blessés	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	6
- blessés graves	194	-	11	-	21	103	65	-	-	-	2	396
- blessés légers	817	6	28	-	41	262	365	-	-	-	3	1 522
Total	1 020	6	41	-	62	369	433	-	-	-	5	1 936
REFUGE OU ILOT DIRECTIONNEL												
- tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	64	-	1	-	5	3	2	-	-	-	-	75
- blessés légers	182	-	5	-	4	9	1	-	-	-	-	201
Total	247	-	6	-	9	12	3	-	-	-	-	277
SIGNALISATION DE TRAVAUX												
- tués	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4
- mortellement blessés	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- blessés graves	23	-	1	-	4	4	-	-	-	-	-	32
- blessés légers	55	-	4	-	9	3	4	-	-	-	-	75
Total	82	1	5	-	13	7	5	-	-	-	-	113
TRAVAUX												
- tués	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	7	-	-	-	6	4	1	-	-	-	-	18
- blessés légers	31	-	1	-	5	7	3	-	-	-	-	47
Total	38	-	1	-	12	11	4	-	-	-	-	66
AUTRES OBSTACLES												
- tués	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	35	-	-	-	16	24	21	-	-	-	-	96
- blessés légers	88	3	6	-	31	91	37	-	-	-	-	256
Total	127	3	6	-	47	117	58	-	-	-	-	358

Tableau 21. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES - COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes dans les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
TOTAL												
- tués	13	1	2	-	1	4	3	-	-	-	-	24
- mortellement blessés	7	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	10
- blessés graves	352	1	13	-	62	150	102	-	-	-	2	682
- blessés légers	1 284	21	45	-	117	462	467	-	-	-	4	2 400
Nombre total de victimes	1 656	23	60	-	180	618	573	-	-	-	6	3 116

Tableau 22. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES : AUTRES ACCIDENTS (1) - ANNEE 1986

Accidents et victimes	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
Nombre d'accidents	475	20	54	2	229	488	311	-	-	-	16	1 595
Nombre de victimes												
- tués	22	-	1	-	3	1	7	-	-	-	1	35
- mortellement blessés	4	-	-	-	1	2	1	-	-	-	1	9
- blessés graves	115	3	18	-	84	188	102	-	-	-	9	519
- blessés légers	506	29	59	2	184	340	208	-	-	-	9	1 337
Nombre total de victimes	647	32	78	2	272	531	318	-	-	-	20	1 900

(1) Par ex. embardée, chute de cycliste, etc...

**Tableau 23.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS DE LA SEMAINE ET PAR HEURE
ANNEE 1986**

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	189	36	1 836	6 015	8 076	211	37	2 266	8 497	11 011
Mardi	163	39	1 634	5 701	7 537	172	42	1 928	7 759	9 901
Mercredi	157	50	1 832	6 384	8 423	162	54	2 175	8 861	11 252
Jeudi	167	48	1 605	5 739	7 559	177	48	1 929	7 911	10 065
Vendredi	217	48	2 082	6 977	9 324	239	53	2 471	9 728	12 491
Samedi	279	59	2 340	6 550	9 228	313	63	3 036	10 299	13 711
Dimanche	284	50	2 435	5 599	8 368	322	58	3 434	9 567	13 381
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 456	330	13 764	42 965	58 515	1 596	355	17 239	62 622	81 812
Entre :										
0 et 1 heure	65	3	425	806	1 299	71	5	572	1 349	1 997
1 et 2 heures	68	5	441	924	1 438	80	5	605	1 498	2 188
2 et 3 heures	71	10	375	737	1 193	73	11	537	1 230	1 851
3 et 4 heures	68	13	365	561	1 007	73	13	524	921	1 531
4 et 5 heures	50	6	287	464	807	53	7	377	726	1 163
5 et 6 heures	49	3	251	435	738	53	4	316	649	1 022
6 et 7 heures	40	8	252	602	902	43	8	320	884	1 255
7 et 8 heures	47	5	423	1 492	1 967	51	5	500	2 051	2 607
8 et 9 heures	53	9	506	2 132	2 700	56	10	573	2 822	3 461
9 et 10 heures	28	13	380	1 583	2 004	28	13	436	2 143	2 620
10 et 11 heures	36	11	468	1 961	2 476	38	11	559	2 705	3 313
11 et 12 heures	48	15	559	2 189	2 811	50	16	659	2 948	3 673
12 et 13 heures	31	13	555	2 355	2 954	32	13	635	3 244	3 924
13 et 14 heures	36	16	596	2 288	2 936	40	18	743	3 318	4 119
14 et 15 heures	57	17	751	2 754	3 579	63	17	904	4 064	5 048
15 et 16 heures	63	23	686	2 831	3 603	69	24	828	3 966	4 887
16 et 17 heures	67	28	1 011	3 627	4 733	74	29	1 227	5 162	6 492
17 et 18 heures	100	32	1 197	3 803	5 132	110	34	1 438	5 366	6 948
18 et 19 heures	114	31	1 071	3 279	4 495	121	33	1 306	4 821	6 281
19 et 20 heures	82	23	855	2 551	3 511	90	28	1 086	3 892	5 096
20 et 21 heures	68	15	711	1 812	2 606	77	16	965	2 849	3 907
21 et 22 heures	66	10	536	1 387	1 999	79	10	712	2 142	2 943
22 et 23 heures	71	11	523	1 204	1 809	78	12	681	1 946	2 717
23 et 24 heures	66	10	505	1 083	1 664	81	13	695	1 772	2 561
Inconnu	12	-	35	105	152	13	-	41	154	208
Total	1 456	330	13 764	42 965	58 515	1 596	355	17 239	62 622	81 812

Tableau 24. NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS DE LA SEMAINE - ANNEE 1986

Heures	Lund1	Mard1	Mercred1	Jeud1	Vendred1	Samed1	D1manche	Inconnu	Total
De 0 à 1 heure	169	103	97	97	118	305	410	-	1 299
De 1 à 2 heures	163	100	96	85	121	396	477	-	1 438
De 2 à 3 heures	132	57	65	77	93	338	431	-	1 193
De 3 à 4 heures	100	54	47	61	96	266	383	-	1 007
De 4 à 5 heures	74	49	60	43	58	217	306	-	807
De 5 à 6 heures	76	59	65	59	74	182	223	-	738
De 6 à 7 heures	111	114	93	103	125	165	191	-	902
De 7 à 8 heures	356	319	364	303	336	138	151	-	1 967
De 8 à 9 heures	461	485	477	457	507	173	140	-	2 700
De 9 à 10 heures	310	281	317	295	295	312	194	-	2 004
De 10 à 11 heures	343	335	403	355	342	417	281	-	2 476
De 11 à 12 heures	361	343	443	389	433	513	329	-	2 811
De 12 à 13 heures	444	374	589	419	424	382	322	-	2 954
De 13 à 14 heures	425	398	524	386	418	441	344	-	2 936
De 14 à 15 heures	475	441	572	417	519	659	496	-	3 579
De 15 à 16 heures	523	500	539	486	627	516	412	-	3 603
De 16 à 17 heures	753	739	729	680	865	572	395	-	4 733
De 17 à 18 heures	763	803	815	750	909	616	476	-	5 132
De 18 à 19 heures	647	640	673	609	811	568	547	-	4 495
De 19 à 20 heures	445	456	493	474	600	553	490	-	3 511
De 20 à 21 heures	331	306	335	326	483	417	408	-	2 606
De 21 à 22 heures	249	235	242	264	339	334	336	-	1 999
De 22 à 23 heures	190	189	202	237	367	335	289	-	1 809
De 23 à 24 heures	152	136	162	165	346	388	315	-	1 664
Inconnu	23	21	21	22	18	25	22	-	152
Total	8 076	7 537	8 423	7 559	9 324	9 228	8 368	-	58 515

Tableau 24.- a) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC TUES ET NOMBRE DE TUES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1988

HEURES	Nombre d'accidents avec tués	Nombre de tués								
		Lund1	Mard1	Mercred1	Jeud1	Vendred1	Samed1	Dimanche	Inconnu	Total
Entre 0 et 1 heure	65	14	6	3	4	5	21	18	-	71
Entre 1 et 2 heures	68	12	4	3	8	7	20	26	-	80
Entre 2 et 3 heures	71	6	4	3	4	11	21	24	-	73
Entre 3 et 4 heures	68	6	4	3	5	7	25	23	-	73
Entre 4 et 5 heures	50	2	5	2	5	3	16	20	-	53
Entre 5 et 6 heures	49	6	5	3	8	3	13	15	-	53
Entre 6 et 7 heures	40	8	6	1	6	7	6	9	-	43
Entre 7 et 8 heures	47	14	2	8	3	7	5	12	-	51
Entre 8 et 9 heures	53	8	9	7	11	5	8	8	-	56
Entre 9 et 10 heures	28	3	2	2	3	6	5	7	-	28
Entre 10 et 11 heures	36	3	6	6	5	7	4	7	-	38
Entre 11 et 12 heures	48	8	8	11	9	6	8	-	-	50
Entre 12 et 13 heures	31	4	4	6	6	3	8	1	-	32
Entre 13 et 14 heures	36	7	7	7	2	5	-	12	-	40
Entre 14 et 15 heures	57	10	9	8	8	9	7	12	-	63
Entre 15 et 16 heures	63	16	12	9	8	8	8	8	-	69
Entre 16 et 17 heures	67	10	9	10	7	8	13	17	-	74
Entre 17 et 18 heures	100	13	17	13	14	21	23	9	-	110
Entre 18 et 19 heures	114	15	12	15	16	28	18	17	-	121
Entre 19 et 20 heures	82	10	11	11	11	14	20	13	-	90
Entre 20 et 21 heures	68	10	5	10	14	15	12	11	-	77
Entre 21 et 22 heures	66	11	10	4	7	18	16	13	-	79
Entre 22 et 23 heures	71	10	8	12	6	15	14	13	-	78
Entre 23 et 24 heures	66	5	5	5	7	17	19	23	-	81
Inconnu	12	-	2	-	-	4	3	4	-	13
Total	1 456	211	172	162	177	239	313	322	-	1 596

Tableau 24.- b) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES ET NOMBRE DE MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1966

HEURES	Nombre d'accidents avec mortellement blessés	Nombre de mortellement blessés								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	3	-	2	-	-	-	2	1	-	5
Entre 1 et 2 heures	5	-	-	-	-	1	1	3	-	5
Entre 2 et 3 heures	10	-	-	-	3	1	4	3	-	11
Entre 3 et 4 heures	13	2	-	1	-	1	4	5	-	13
Entre 4 et 5 heures	6	-	-	1	-	-	3	3	-	7
Entre 5 et 6 heures	3	-	1	-	-	-	1	2	-	4
Entre 6 et 7 heures	8	1	1	1	2	1	1	1	-	8
Entre 7 et 8 heures	5	1	-	-	1	1	-	2	-	5
Entre 8 et 9 heures	9	1	2	2	1	2	2	-	-	10
Entre 9 et 10 heures	13	1	3	1	-	4	3	1	-	13
Entre 10 et 11 heures	11	1	4	-	2	2	2	-	-	11
Entre 11 et 12 heures	15	-	2	2	5	2	3	2	-	16
Entre 12 et 13 heures	13	-	-	6	2	1	-	4	-	13
Entre 13 et 14 heures	16	1	2	2	4	4	2	3	-	18
Entre 14 et 15 heures	17	3	3	2	2	2	4	1	-	17
Entre 15 et 16 heures	23	3	3	4	3	6	4	1	-	24
Entre 16 et 17 heures	28	2	6	6	2	9	2	2	-	29
Entre 17 et 18 heures	32	6	4	7	4	5	6	2	-	34
Entre 18 et 19 heures	31	6	4	9	3	3	4	4	-	33
Entre 19 et 20 heures	23	2	3	4	5	2	6	6	-	28
Entre 20 et 21 heures	15	4	-	-	4	1	2	5	-	16
Entre 21 et 22 heures	10	2	1	2	-	-	4	1	-	10
Entre 22 et 23 heures	11	1	1	1	3	3	1	2	-	12
Entre 23 et 24 heures	10	-	-	3	2	2	2	4	-	13
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	330	37	42	54	48	53	63	58	-	355

Tableau 24. - c) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES ET NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1986

HEURES	Nombre d'accidents avec blessés graves	Nombre de blessés graves								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	425	100	44	38	36	46	136	172	-	572
Entre 1 et 2 heures	441	90	30	29	24	38	157	237	-	605
Entre 2 et 3 heures	375	67	24	24	27	35	151	209	-	537
Entre 3 et 4 heures	365	53	18	18	36	43	130	226	-	524
Entre 4 et 5 heures	287	30	19	29	12	20	103	164	-	377
Entre 5 et 6 heures	251	28	15	25	24	27	67	130	-	316
Entre 6 et 7 heures	252	38	43	31	36	21	64	87	-	320
Entre 7 et 8 heures	423	115	68	85	55	88	44	45	-	500
Entre 8 et 9 heures	506	91	88	94	78	114	54	54	-	573
Entre 9 et 10 heures	380	60	64	53	63	75	76	45	-	436
Entre 10 et 11 heures	468	57	76	79	84	66	98	99	-	559
Entre 11 et 12 heures	559	69	89	93	79	92	130	107	-	659
Entre 12 et 13 heures	555	94	70	124	92	83	84	88	-	635
Entre 13 et 14 heures	596	107	84	140	79	78	117	138	-	743
Entre 14 et 15 heures	751	104	100	147	100	119	163	171	-	904
Entre 15 et 16 heures	686	116	111	127	101	133	131	109	-	828
Entre 16 et 17 heures	1 011	197	169	180	182	201	165	133	-	1 227
Entre 17 et 18 heures	1 197	195	233	207	173	244	225	161	-	1 438
Entre 18 et 19 heures	1 071	186	179	189	152	229	158	213	-	1 306
Entre 19 et 20 heures	855	147	111	132	130	175	185	206	-	1 086
Entre 20 et 21 heures	711	118	104	93	126	175	151	198	-	965
Entre 21 et 22 heures	536	84	78	90	100	122	96	142	-	712
Entre 22 et 23 heures	523	61	54	80	84	130	133	139	-	681
Entre 23 et 24 heures	505	50	52	60	53	115	210	155	-	695
Inconnu	35	9	5	8	3	2	8	6	-	41
Total	13 764	2 266	1 928	2 175	1 929	2 471	3 036	3 434	-	17 239

Tableau 24.- d) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS ET NOMBRE DE BLESSES LEGERS D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1988

HEURES	Nombre d'accidents avec blessés légers	Nombre de blessés légers								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	806	162	96	91	86	123	311	480	-	1 349
Entre 1 et 2 heures	924	158	93	91	88	115	423	530	-	1 498
Entre 2 et 3 heures	737	131	45	61	73	81	344	495	-	1 230
Entre 3 et 4 heures	561	78	42	43	44	80	237	397	-	921
Entre 4 et 5 heures	464	59	47	46	35	54	193	292	-	726
Entre 5 et 6 heures	435	70	46	65	52	62	155	199	-	649
Entre 6 et 7 heures	602	114	111	80	112	125	157	185	-	884
Entre 7 et 8 heures	1 492	365	346	364	350	341	147	138	-	2 051
Entre 8 et 9 heures	2 132	495	509	511	492	496	185	134	-	2 822
Entre 9 et 10 heures	1 583	338	307	344	295	277	362	220	-	2 143
Entre 10 et 11 heures	1 961	365	347	423	376	357	496	341	-	2 705
Entre 11 et 12 heures	2 189	374	343	460	400	432	573	366	-	2 948
Entre 12 et 13 heures	2 355	499	388	615	440	493	422	387	-	3 244
Entre 13 et 14 heures	2 288	469	414	620	423	456	502	434	-	3 318
Entre 14 et 15 heures	2 754	542	466	599	428	555	816	658	-	4 064
Entre 15 et 16 heures	2 831	573	541	560	505	651	612	524	-	3 966
Entre 16 et 17 heures	3 627	800	779	785	738	909	664	487	-	5 162
Entre 17 et 18 heures	3 803	778	820	851	773	947	630	567	-	5 366
Entre 18 et 19 heures	3 279	674	635	718	651	839	648	656	-	4 821
Entre 19 et 20 heures	2 551	463	502	525	511	664	661	566	-	3 892
Entre 20 et 21 heures	1 812	339	299	380	351	521	482	477	-	2 849
Entre 21 et 22 heures	1 387	254	227	261	267	363	405	365	-	2 142
Entre 22 et 23 heures	1 204	206	200	194	245	373	401	327	-	1 946
Entre 23 et 24 heures	1 083	165	141	158	154	392	445	317	-	1 772
Inconnu	105	26	15	16	22	22	28	25	-	154
Total	42 965	8 497	7 759	8 861	7 911	9 728	10 299	9 567	-	62 622

Tableau 24.- e) NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1986

HEURES	Nombre total d'accidents	Nombre total de victimes								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre 0 et 1 heure	1 299	276	148	132	126	174	470	671	-	1 997
Entre 1 et 2 heures	1 438	260	127	123	120	161	601	796	-	2 188
Entre 2 et 3 heures	1 193	204	73	88	107	128	520	731	-	1 851
Entre 3 et 4 heures	1 007	139	64	65	85	131	396	651	-	1 531
Entre 4 et 5 heures	807	91	71	78	52	77	315	479	-	1 163
Entre 5 et 6 heures	738	104	67	93	84	92	236	346	-	1 022
Entre 6 et 7 heures	902	161	161	113	156	154	228	282	-	1 255
Entre 7 et 8 heures	1 967	495	416	457	409	437	196	197	-	2 607
Entre 8 et 9 heures	2 700	595	608	614	582	617	249	196	-	3 461
Entre 9 et 10 heures	2 004	402	376	400	361	362	446	273	-	2 620
Entre 10 et 11 heures	2 476	426	433	508	467	432	600	447	-	3 313
Entre 11 et 12 heures	2 811	451	442	566	493	532	714	475	-	3 673
Entre 12 et 13 heures	2 954	597	462	751	540	580	514	480	-	3 924
Entre 13 et 14 heures	2 936	584	507	769	508	543	621	587	-	4 119
Entre 14 et 15 heures	3 579	659	578	756	538	685	990	842	-	5 048
Entre 15 et 16 heures	3 603	708	667	700	617	798	755	642	-	4 887
Entre 16 et 17 heures	4 733	1 009	963	981	929	1 127	844	639	-	6 492
Entre 17 et 18 heures	5 132	992	1 074	1 078	964	1 217	884	739	-	6 948
Entre 18 et 19 heures	4 495	881	830	931	822	1 099	828	890	-	6 281
Entre 19 et 20 heures	3 511	622	627	672	657	855	872	791	-	5 096
Entre 20 et 21 heures	2 606	471	408	483	495	712	647	691	-	3 907
Entre 21 et 22 heures	1 999	351	316	357	374	503	521	521	-	2 943
Entre 22 et 23 heures	1 809	278	263	287	338	521	549	481	-	2 717
Entre 23 et 24 heures	1 664	220	198	226	216	526	676	499	-	2 561
Inconnu	152	35	22	24	25	28	39	35	-	208
Total	58 515	11 011	9 901	11 252	10 065	12 491	13 711	13 381	-	81 812

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1986

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
a) 1. Rectiligne	1	224	94	4 141	18 227	22 686	234	99	4 656	24 197	29 186
	2	106	43	1 290	4 212	5 651	112	46	1 571	6 107	7 836
	3	71	20	791	2 803	3 685	74	21	981	4 256	5 332
	4	26	9	248	807	1 090	29	9	302	1 214	1 554
	5	139	26	1 166	2 789	4 120	153	26	1 494	4 568	6 241
	6	493	68	2 916	6 404	9 881	555	75	3 996	10 818	15 444
	Total	1 059	260	10 552	35 242	47 113	1 157	276	13 000	51 160	65 593
2. Sinueux	1	19	2	162	582	765	23	4	211	786	1 024
	2	6	1	104	274	385	6	1	130	384	521
	3	5	1	76	208	290	5	1	84	333	423
	4	-	-	25	36	61	-	-	32	57	89
	5	5	3	59	151	218	5	4	76	214	299
	6	32	9	246	428	715	35	10	341	727	1 113
	Total	67	16	672	1 679	2 434	74	20	874	2 501	3 469
3. Virage	1	47	6	665	2 143	2 861	53	6	810	2 919	3 788
	2	34	7	340	853	1 234	41	9	436	1 237	1 723
	3	43	7	276	717	1 043	49	7	387	1 094	1 537
	4	6	2	37	132	177	6	2	43	201	252
	5	46	5	261	483	795	49	6	336	791	1 182
	6	154	27	961	1 716	2 858	167	29	1 353	2 719	4 268
	Total	330	54	2 540	6 044	8 968	365	59	3 365	8 961	12 750
Total général	1	290	102	4 968	20 952	26 312	310	109	5 677	27 902	33 998
	2	146	51	1 734	5 339	7 270	159	56	2 137	7 728	10 080
	3	119	28	1 143	3 728	5 018	128	29	1 452	5 683	7 292
	4	32	11	310	975	1 328	35	11	377	1 472	1 895
	5	190	34	1 486	3 423	5 133	207	36	1 906	5 573	7 722
	6	679	104	4 123	8 548	13 454	757	114	5 690	14 264	20 825
	Total	1 456	330	13 764	42 965	58 515	1 596	355	17 239	62 622	81 812

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparsé ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparsé ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1986 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
b) 1. Pont - viaduc	1	3	2	61	318	384	3	2	67	400	472
	2	4	3	48	169	224	4	3	59	243	309
	3	7	-	71	304	382	7	-	84	462	553
	4	-	-	3	12	15	-	-	3	18	21
	5	1	-	14	47	62	1	-	18	74	93
	6	25	5	168	420	618	29	6	219	695	949
	Total		40	10	365	1 270	1 685	44	11	450	1 892
2. Tunnel	1	4	1	25	134	164	4	1	28	198	231
	2	-	-	4	10	14	-	-	7	19	26
	3	-	-	6	69	75	-	-	6	92	98
	4	-	-	-	5	5	-	-	-	7	7
	5	-	-	-	5	5	-	-	-	8	8
	6	2	1	18	78	99	2	1	25	125	153
	Total		6	2	53	301	362	6	2	66	449
3. Passage à niveau avec barrières	1	5	-	17	35	57	5	-	22	57	84
	2	2	-	2	16	20	2	-	4	20	26
	3	1	-	3	3	7	1	-	4	3	8
	4	1	-	-	2	3	1	-	-	3	4
	5	1	-	3	5	9	3	-	4	9	16
	6	4	-	3	21	28	5	-	5	31	41
	Total		14	-	28	82	124	17	-	39	123
4. Passage à niveau équipé de feux	1	1	-	8	25	34	1	-	10	33	44
	2	2	1	4	15	22	2	1	5	23	31
	3	2	-	4	17	23	2	-	5	21	28
	4	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
	5	1	-	3	3	7	1	-	6	4	11
	6	5	1	10	12	28	5	1	10	13	29
	Total		11	2	29	74	116	11	2	36	96
5. Passage à niveau sans barrière ni feux	1	-	-	4	12	16	-	-	4	19	23
	2	-	-	2	12	14	-	-	2	15	17
	3	-	-	2	1	3	-	-	3	2	5
	4	1	-	1	-	2	3	-	2	-	5
	5	1	-	1	2	4	1	-	1	3	5
	6	-	-	7	8	15	-	-	9	9	18
	Total		2	-	17	35	54	4	-	21	48
6. Aucune des rubriques précitées	1	277	99	4 853	20 428	25 657	297	106	5 546	27 195	33 144
	2	138	47	1 674	5 117	6 976	151	52	2 060	7 408	9 671
	3	109	28	1 057	3 334	4 528	118	29	1 350	5 103	6 600
	4	30	11	306	954	1 301	31	11	372	1 442	1 856
	5	186	34	1 465	3 361	5 046	201	36	1 877	5 475	7 589
	6	643	97	3 917	8 009	12 666	716	106	5 422	13 391	19 635
	Total		1 383	316	13 272	41 203	56 174	1 514	340	16 627	60 014
Total général	1	290	102	4 968	20 952	26 312	310	109	5 677	27 902	33 998
	2	146	51	1 734	5 339	7 270	159	56	2 137	7 728	10 080
	3	119	28	1 143	3 728	5 018	128	29	1 452	5 683	7 292
	4	32	11	310	975	1 328	35	11	377	1 472	1 895
	5	190	34	1 486	3 423	5 133	207	36	1 906	5 573	7 722
	6	679	104	4 123	8 548	13 454	757	114	5 690	14 264	20 825
	Total		1 456	330	13 764	42 965	58 515	1 596	355	17 239	62 622

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1986 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents				Nombre de victimes					
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
c) 1. Agent qualifié	1	1	-	7	59	67	1	-	9	71	81
	2	-	-	2	7	9	-	-	2	9	11
	3	-	-	1	7	8	-	-	1	9	10
	4	-	-	-	4	4	-	-	-	7	7
	5	-	-	1	6	7	-	-	1	12	13
	6	-	-	1	6	7	-	-	2	9	11
	Total	1	-	12	89	102	1	-	15	117	133
2. Feu bi - ou tricolores (non compris les feux rouges aux passages à niveau)	1	30	12	482	2 599	3 123	30	14	560	3 673	4 277
	2	13	3	139	601	756	14	3	193	926	1 136
	3	3	-	110	503	616	3	-	140	823	966
	4	2	-	30	86	118	3	-	41	147	191
	5	12	1	109	306	428	12	1	142	559	714
	6	25	5	248	689	967	27	7	346	1 324	1 704
	Total	85	21	1 118	4 784	6 008	89	25	1 422	7 452	8 988
3. Feux clignotants (non compris ceux aux passages à niveau)	1	1	-	46	164	211	1	-	56	269	326
	2	2	-	17	50	69	2	-	25	70	97
	3	-	-	4	29	33	-	-	5	48	53
	4	-	-	-	10	10	-	-	-	12	12
	5	1	-	9	18	28	1	-	14	32	47
	6	-	2	20	40	62	-	2	25	72	99
	Total	4	2	96	311	413	4	2	125	503	634
4. Signaux de priorité	1	73	18	1 219	4 743	6 053	74	19	1 438	6 605	8 136
	2	35	16	482	1 492	2 025	42	17	595	2 234	2 888
	3	31	8	270	914	1 223	31	9	338	1 435	1 813
	4	16	5	90	293	404	16	5	116	479	616
	5	78	14	593	1 325	2 010	86	16	754	2 318	3 174
	6	177	34	1 162	2 433	3 806	194	37	1 605	4 240	6 076
	Total	410	95	3 816	11 200	15 521	443	103	4 846	17 311	22 703
5. Autres signaux	1	20	13	391	1 618	2 042	22	13	439	2 103	2 577
	2	16	5	139	383	543	16	5	176	544	741
	3	7	1	83	215	306	9	1	104	338	452
	4	2	-	15	58	75	4	-	22	81	107
	5	10	1	105	183	299	12	1	137	307	457
	6	47	3	294	495	839	57	3	401	877	1 338
	Total	102	23	1 027	2 952	4 104	120	23	1 279	4 250	5 672
6. Aucunes des rubriques précitées	1	165	59	2 823	11 769	14 816	182	63	3 175	15 181	18 601
	2	80	27	955	2 806	3 868	85	31	1 146	3 945	5 207
	3	78	19	675	2 060	2 832	85	19	864	3 030	3 998
	4	12	6	175	524	717	12	6	198	746	962
	5	89	18	669	1 585	2 361	96	18	858	2 345	3 317
	6	430	60	2 398	4 885	7 773	479	65	3 311	7 742	11 597
	Total	854	189	7 695	23 629	32 367	939	202	9 552	32 989	43 682
Total général	1	290	102	4 968	20 952	26 312	310	109	5 677	27 902	33 998
	2	146	51	1 734	5 339	7 270	159	56	2 137	7 728	10 080
	3	119	28	1 143	3 728	5 018	128	29	1 452	5 683	7 292
	4	32	11	310	975	1 328	35	11	377	1 472	1 895
	5	190	34	1 486	3 423	5 133	207	36	1 906	5 573	7 722
	6	679	104	4 123	8 548	13 454	757	114	5 690	14 264	20 825
	Total	1 456	330	13 764	42 965	58 515	1 596	355	17 239	62 622	81 812

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1986 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents				Nombre de victimes					
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
d) 1. Carrefour avec passage protégé pour piétons	1	52	24	997	5 401	6 474	54	26	1 138	7 471	8 689
	2	19	8	261	956	1 244	20	8	351	1 469	1 848
	3	5	-	114	581	700	5	-	144	942	1 091
	4	5	2	46	158	211	5	2	60	255	322
	5	12	1	155	377	545	12	1	216	690	919
	6	27	6	235	692	960	28	7	321	1 247	1 603
	Total		120	41	1 808	8 165	10 134	124	44	2 230	12 074
2. Carrefour sans passage protégé pour piétons	1	33	12	921	4 501	5 467	37	15	1 070	6 222	7 344
	2	23	11	372	1 397	1 803	28	12	456	2 042	2 538
	3	15	3	245	906	1 169	15	3	305	1 385	1 708
	4	4	2	77	251	334	4	2	93	393	492
	5	33	9	392	1 043	1 477	34	9	505	1 813	2 361
	6	76	17	778	1 965	2 836	84	21	1 089	3 530	4 724
	Total		184	54	2 785	10 063	13 086	202	62	3 518	15 385
3. Passage protégé pour piétons en dehors d'un carrefour	1	18	11	176	792	997	18	11	195	964	1 188
	2	1	1	33	132	167	1	1	35	167	204
	3	1	-	23	89	113	1	-	25	125	151
	4	-	-	3	20	23	-	-	3	26	29
	5	3	-	15	44	62	3	-	23	66	92
	6	1	1	22	55	79	1	1	26	77	105
	Total		24	13	272	1 132	1 441	24	13	307	1 425
4. Aucunes des rubriques précitées	1	187	55	2 874	10 258	13 374	201	57	3 274	13 245	16 777
	2	103	31	1 068	2 854	4 056	110	35	1 295	4 050	5 490
	3	98	25	761	2 152	3 036	107	26	978	3 231	4 342
	4	23	7	184	546	760	26	7	221	798	1 052
	5	142	24	924	1 959	3 049	158	26	1 162	3 004	4 350
	6	575	80	3 088	5 836	9 579	644	85	4 254	9 410	14 393
	Total		1 128	222	8 899	23 605	33 854	1 246	236	11 184	33 738
Total général	1	290	102	4 968	20 952	26 312	310	109	5 677	27 902	33 998
	2	146	51	1 734	5 339	7 270	159	56	2 137	7 728	10 080
	3	119	28	1 143	3 728	5 018	128	29	1 452	5 683	7 292
	4	32	11	310	975	1 328	35	11	377	1 472	1 895
	5	190	34	1 486	3 423	5 133	207	36	1 906	5 573	7 722
	6	679	104	4 123	8 548	13 454	757	114	5 690	14 264	20 825
	Total		1 456	330	13 764	42 965	58 515	1 596	355	17 239	62 622

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1986 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
e) 1. Montée	1	28	10	401	1 472	1 911	29	10	463	2 071	2 573
	2	14	7	157	448	626	15	8	186	645	854
	3	19	7	132	368	526	19	7	181	590	797
	4	4	1	33	83	121	4	1	44	120	169
	5	15	2	77	177	271	15	2	103	303	423
	6	74	11	420	814	1 319	80	13	597	1 389	2 079
	Total	154	38	1 220	3 362	4 774	162	41	1 574	5 118	6 895
2. Descente	1	32	17	518	1 688	2 255	38	19	618	2 309	2 984
	2	25	7	219	576	827	25	7	286	858	1 176
	3	14	4	148	508	674	14	5	190	795	1 004
	4	5	-	34	97	136	5	-	43	160	208
	5	23	4	143	267	437	26	4	182	452	664
	6	101	9	562	1 066	1 738	117	9	775	1 778	2 679
	Total	200	41	1 624	4 202	6 067	225	44	2 094	6 352	8 715
3. En palier	1	228	74	4 036	17 718	22 056	241	79	4 579	23 421	28 320
	2	106	37	1 350	4 291	5 784	117	41	1 649	6 185	7 992
	3	84	17	854	2 817	3 772	93	17	1 069	4 244	5 423
	4	23	10	240	792	1 065	26	10	286	1 186	1 508
	5	151	28	1 257	2 963	4 399	165	30	1 605	4 784	6 584
	6	493	84	3 094	6 572	10 243	548	92	4 241	10 917	15 798
	Total	1 085	250	10 831	35 153	47 319	1 190	269	13 429	50 737	65 625
4. Sommet	1	2	1	13	74	90	2	1	17	101	121
	2	1	-	8	24	33	2	-	16	40	58
	3	2	-	9	35	46	2	-	12	54	68
	4	-	-	3	3	6	-	-	4	6	10
	5	1	-	9	16	26	1	-	16	34	51
	6	11	-	47	96	154	12	-	77	180	269
	Total	17	1	89	248	355	19	1	142	415	577
Total général	1	290	102	4 968	20 952	26 312	310	109	5 677	27 902	33 998
	2	146	51	1 734	5 339	7 270	159	56	2 137	7 728	10 080
	3	119	28	1 143	3 728	5 018	128	29	1 452	5 683	7 292
	4	32	11	310	975	1 328	35	11	377	1 472	1 895
	5	190	34	1 486	3 423	5 133	207	36	1 906	5 573	7 722
	6	679	104	4 123	8 548	13 454	757	114	5 690	14 264	20 825
	Total	1 456	330	13 764	42 965	58 515	1 596	355	17 239	62 622	81 812

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparsée ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparsée ou inexistante

Tableau 25.- (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
f) 1. Sortie/accès parking public	1	3	1	92	544	640	3	1	102	671	777
	2	3	1	40	178	222	4	1	44	252	301
	3	2	-	21	94	117	2	-	25	148	175
	4	1	-	4	28	33	1	-	8	43	52
	5	-	1	33	100	134	-	1	36	150	187
	6	8	2	46	148	204	9	2	59	250	320
	Total		17	5	236	1 092	1 350	19	5	274	1 514
2. Sortie/accès propriété privée	1	8	4	143	737	892	9	5	162	912	1 088
	2	11	2	111	378	502	12	3	121	500	636
	3	1	-	61	172	234	1	-	74	267	342
	4	2	1	23	87	113	2	1	23	119	145
	5	11	6	124	406	547	13	6	148	588	755
	6	12	2	135	444	593	13	2	164	682	861
Total		45	15	597	2 224	2 881	50	17	692	3 068	3 827
3. Sur un par- king public	1	1	1	24	105	131	1	1	25	129	156
	2	-	-	4	32	36	-	-	4	34	38
	3	-	2	5	44	51	-	2	5	50	57
	4	-	-	1	3	4	-	-	1	5	6
	5	1	-	6	10	17	1	-	7	18	26
	6	1	-	9	41	51	1	-	10	54	65
Total		3	3	49	235	290	3	3	52	290	348
4. Aucune des rubriques précitées	1	278	96	4 709	19 566	24 649	297	102	5 388	26 190	31 977
	2	132	48	1 579	4 751	6 510	143	52	1 968	6 942	9 105
	3	116	26	1 056	3 418	4 616	125	27	1 348	5 218	6 718
	4	29	10	282	857	1 178	32	10	345	1 305	1 692
	5	178	27	1 323	2 907	4 435	193	29	1 715	4 817	6 754
	6	658	100	3 933	7 915	12 606	734	110	5 457	13 278	19 579
Total		1 391	307	12 882	39 414	53 994	1 524	330	16 221	57 750	75 825
Total général	1	290	102	4 968	20 952	26 312	310	109	5 677	27 902	33 998
	2	146	51	1 734	5 339	7 270	159	56	2 137	7 728	10 080
	3	119	28	1 143	3 728	5 018	128	29	1 452	5 683	7 292
	4	32	11	310	975	1 328	35	11	377	1 472	1 895
	5	190	34	1 486	3 423	5 133	207	36	1 906	5 573	7 722
	6	679	104	4 123	8 548	13 454	757	114	5 690	14 264	20 825
Total		1 456	330	13 764	42 965	58 515	1 596	355	17 239	62 622	81 812

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 26.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT DE LA ROUTE ET LA NATURE DU REVETEMENT ANNEE 1986

Etat de la route	Nature du revêtement	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	pavé	13	1	340	1 634	1 988	17	3	389	2 120	2 529
	béton	232	45	1 802	4 403	6 482	260	47	2 320	6 656	9 283
	revêtement noir	729	164	7 018	22 199	30 110	777	176	8 632	31 727	41 312
	autre	16	2	172	592	782	17	2	202	771	992
	Total	990	212	9 332	28 828	39 362	1 071	228	11 543	41 274	54 116
Humide	pavé	3	1	59	283	346	3	1	65	370	439
	béton	26	8	236	581	851	26	11	291	942	1 270
	revêtement noir	132	33	1 152	3 468	4 785	149	37	1 492	5 380	7 058
	autre	1	-	17	68	86	1	-	21	98	120
	Total	162	42	1 464	4 400	6 068	179	49	1 869	6 790	8 887
Mouillé	pavé	7	1	85	589	682	7	1	98	803	909
	béton	46	8	424	1 111	1 589	48	8	574	1 802	2 432
	revêtement noir	171	50	1 790	5 949	7 960	196	52	2 300	9 042	11 590
	autre	4	-	35	107	146	4	-	38	168	210
	Total	228	59	2 334	7 756	10 377	255	61	3 010	11 815	15 141
Mouillé et sale	pavé	-	1	6	39	46	-	1	8	54	63
	béton	2	-	14	57	73	3	-	21	79	103
	revêtement noir	6	6	89	262	363	7	6	115	380	508
	autre	1	-	7	11	19	1	-	7	13	21
	Total	9	7	116	369	501	11	7	151	526	695
Flaques	pavé	-	-	-	3	3	-	-	-	3	3
	béton	-	-	9	6	15	-	-	11	12	23
	revêtement noir	5	-	34	95	134	7	-	47	149	203
	autre	-	-	2	1	3	-	-	2	1	3
	Total	5	-	45	105	155	7	-	60	165	232
Verglas	pavé	-	-	5	8	13	-	-	5	9	14
	béton	10	2	53	124	189	12	2	70	189	273
	revêtement noir	23	2	175	451	651	29	2	245	666	942
	autre	-	-	5	14	19	-	-	5	18	23
	Total	33	4	238	597	872	41	4	325	882	1 252
Neige	pavé	1	-	6	12	19	1	-	9	13	23
	béton	4	-	21	74	99	4	-	30	105	139
	revêtement noir	10	4	101	301	416	12	4	120	421	557
	autre	-	-	2	5	7	-	-	2	7	9
	Total	15	4	130	392	541	17	4	161	546	728
Neige durcie	pavé	-	-	1	8	9	-	-	1	10	11
	béton	2	-	5	27	34	2	-	7	41	50
	revêtement noir	4	2	28	88	122	4	2	35	123	164
	autre	-	-	-	4	4	-	-	-	4	4
	Total	6	2	34	127	169	6	2	43	178	229
Etat inconnu	pavé	1	-	-	21	22	1	-	1	21	23
	béton	2	-	9	50	61	2	-	11	57	70
	revêtement noir	5	-	59	301	365	6	-	62	347	415
	autre	-	-	3	19	22	-	-	3	21	24
	Total	8	-	71	391	470	9	-	77	446	532
TOTAL	pavé	25	4	502	2 597	3 128	29	6	576	3 403	4 014
	béton	324	63	2 573	6 433	9 393	357	68	3 335	9 883	13 643
	revêtement noir	1 085	261	10 446	33 114	44 906	1 187	279	13 048	48 235	62 749
	autre	22	2	243	821	1 088	23	2	280	1 101	1 406
	Total général	1 456	330	13 764	42 965	58 515	1 596	355	17 239	62 622	81 812

Tableau 27.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES - ANNEE 1986

Conditions atmosphériques (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normales	1 178	258	11 126	34 055	46 617	1 287	279	13 831	49 207	64 604
Pluie	195	55	2 002	7 004	9 256	220	58	2 587	10 635	13 500
Neige	32	10	250	767	1 059	35	10	324	1 087	1 456
Brouillard	23	4	208	559	794	25	5	306	955	1 291
Grêle	6	-	21	47	74	8	-	29	64	101
Rafale	50	11	259	583	903	63	12	357	893	1 325
Vague de chaleur	2	2	65	148	217	2	2	73	246	323
Inconnu	15	1	107	467	590	16	1	118	572	707

(1) Un même accident peut être repris sous deux rubriques.

Tableau 28.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA LUMINOSITE ET IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - ANNEE 1986

Luminosité	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Jour	1	136	57	2 983	14 818	17 994	148	62	3 320	19 022	22 552
	2	58	34	1 046	3 809	4 947	59	35	1 232	5 379	6 705
	3	63	12	708	2 566	3 349	67	12	863	3 824	4 766
	4	10	9	183	679	881	10	9	210	1 014	1 243
	5	79	19	845	2 306	3 249	80	20	1 051	3 596	4 747
	6	290	66	2 274	5 420	8 050	324	70	3 044	9 029	12 467
	Total		636	197	8 039	29 598	38 470	688	208	9 720	41 864
Aube - Crépuscule	1	16	7	185	824	1 032	16	7	201	1 054	1 278
	2	5	-	65	228	298	5	1	81	325	412
	3	7	4	43	144	198	7	4	60	220	291
	4	1	-	14	34	49	1	-	17	48	66
	5	13	3	52	149	217	16	3	66	236	321
	6	26	2	195	373	596	34	2	259	583	878
	Total		68	16	554	1 752	2 390	79	17	684	2 466
Nuit : Eclairage allumé	1	126	37	1 727	5 141	7 031	134	39	2 059	7 600	9 832
	2	75	16	569	1 230	1 890	87	19	750	1 901	2 757
	3	39	10	312	911	1 272	42	11	416	1 465	1 934
	4	20	2	100	241	363	21	2	135	377	535
	5	90	12	531	900	1 533	101	13	715	1 632	2 461
	6	234	27	1 202	2 101	3 564	256	31	1 727	3 552	5 566
	Total		584	104	4 441	10 524	15 653	641	115	5 802	16 527
Nuit : Eclairage non allumé	1	9	1	47	89	146	9	1	66	126	202
	2	4	-	26	35	65	4	-	35	65	104
	3	5	1	23	34	63	5	1	28	52	86
	4	1	-	3	10	14	3	-	4	14	21
	5	3	-	32	34	69	5	-	39	51	95
	6	30	1	111	167	309	31	1	150	292	474
	Total		52	3	242	369	666	57	3	322	600
Nuit : Sans éclairage	1	3	-	24	46	73	3	-	29	59	91
	2	3	1	23	26	53	3	1	33	47	84
	3	4	1	52	66	123	6	1	80	111	198
	4	-	-	8	10	18	-	-	9	18	27
	5	5	-	25	30	60	5	-	34	53	92
	6	92	7	334	441	874	104	9	501	744	1 358
	Total		107	9	466	619	1 201	121	11	686	1 032
Inconnu	1	-	-	2	34	36	-	-	2	41	43
	2	1	-	5	11	17	1	-	6	11	18
	3	1	-	5	7	13	1	-	5	11	17
	4	-	-	2	1	3	-	-	2	1	3
	5	-	-	1	4	5	-	-	1	5	6
	6	7	1	7	46	61	8	1	9	64	82
	Total		9	1	22	103	135	10	1	25	133
Total	1	290	102	4 968	20 952	26 312	310	109	5 677	27 902	33 998
	2	146	51	1 734	5 339	7 270	159	56	2 137	7 728	10 080
	3	119	28	1 143	3 728	5 018	128	29	1 452	5 683	7 292
	4	32	11	310	975	1 328	35	11	377	1 472	1 895
	5	190	34	1 486	3 423	5 133	207	36	1 906	5 573	7 722
	6	679	104	4 123	8 548	13 454	757	114	5 690	14 264	20 825
	Total général		1 456	330	13 764	42 965	58 515	1 596	355	17 239	62 622

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparsée ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparsée ou inexistante

Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE D'APRES L'ETAT DU REVETEMENT DE LA ROUTE ANNEE 1986

Provinces	Etat du revêtement de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Anvers	bon	179	42	2 343	7 040	9 604	194	45	2 829	10 071	13 139
	autre (1)	7	1	91	230	329	9	1	119	336	465
	Total	186	43	2 434	7 270	9 933	203	46	2 948	10 407	13 604
Brabant	bon	240	54	1 827	9 311	11 432	263	60	2 279	13 171	15 773
	autre (1)	5	1	50	226	282	5	1	62	306	374
	Total	245	55	1 877	9 537	11 714	268	61	2 341	13 477	16 147
Hainaut	bon	155	42	1 803	4 320	6 320	175	46	2 298	6 554	9 073
	autre (1)	8	2	93	175	278	8	2	110	247	367
	Total	163	44	1 896	4 495	6 598	183	48	2 408	6 801	9 440
Liège	bon	126	39	1 312	3 993	5 470	142	41	1 610	6 058	7 851
	autre (1)	7	-	47	137	191	7	-	52	200	259
	Total	133	39	1 359	4 130	5 661	149	41	1 662	6 258	8 110
Limbourg	bon	132	26	1 302	3 196	4 656	136	27	1 644	5 085	6 892
	autre (1)	4	1	31	66	102	4	1	35	103	143
	Total	136	27	1 333	3 262	4 758	140	28	1 679	5 188	7 035
Luxembourg	bon	63	13	484	797	1 357	71	13	712	1 349	2 145
	autre (1)	3	-	16	23	42	3	-	20	37	60
	Total	66	13	500	820	1 399	74	13	732	1 386	2 205
Namur	bon	112	14	703	1 441	2 270	131	15	945	2 247	3 338
	autre (1)	6	3	41	48	98	7	3	53	76	139
	Total	118	17	744	1 489	2 368	138	18	998	2 323	3 477
Flandre orientale	bon	211	46	1 747	6 254	8 258	227	53	2 154	8 792	11 226
	autre (1)	9	-	43	171	223	9	1	52	229	291
	Total	220	46	1 790	6 425	8 481	236	54	2 206	9 021	11 517
Flandre occidentale	bon	184	46	1 793	5 449	7 472	199	46	2 223	7 641	10 109
	autre (1)	5	-	38	88	131	6	-	42	120	168
	Total	189	46	1 831	5 537	7 603	205	46	2 265	7 761	10 277
Le Royaume	bon	1 402	322	13 314	41 801	56 839	1 538	346	16 694	60 968	79 546
	autre (1)	54	8	450	1 164	1 676	58	9	545	1 654	2 266
	Total	1 456	330	13 764	42 965	58 515	1 596	355	17 239	62 622	81 812

(1) Autre = ondulé longitudinalement (ornières), ondulé transversalement, crevassé, nids de poule, affaissement de la chaussée, affaissement le long de la chaussée, gravillons.

Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA VISIBILITE ET S'IL Y AVAIT OUI OU NON DES TRAVAUX SUR LA ROUTE - ANNEE 1988

Visibilité	Travaux	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normale	Travaux signalés	26	7	214	747	994	29	8	268	1 117	1 422
	Travaux pas ou mal signalés	7	1	27	67	102	7	1	27	85	120
	Pas de travaux	1 003	255	10 571	36 052	47 881	1 099	275	13 017	51 792	66 183
	Total	1 036	263	10 812	36 866	48 977	1 135	284	13 312	52 994	67 725
Moyenne	Travaux signalés	4	1	45	115	165	4	1	57	183	245
	Travaux pas ou mal signalés	-	-	4	22	26	-	-	4	28	32
	Pas de travaux	221	44	1 925	4 100	6 290	241	45	2 523	6 453	9 262
	Total	225	45	1 974	4 237	6 481	245	46	2 584	6 664	9 539
Mauvaise	Travaux signalés	3	1	19	47	70	3	1	27	74	105
	Travaux pas ou mal signalés	2	1	5	10	18	3	1	6	12	22
	Pas de travaux	173	18	891	1 545	2 627	191	21	1 233	2 562	4 007
	Total	178	20	915	1 602	2 715	197	23	1 266	2 648	4 134
Inconnue	Travaux signalés	-	-	-	6	6	-	-	-	6	6
	Travaux pas ou mal signalés	-	-	1	3	4	-	-	1	3	4
	Pas de travaux	17	2	62	251	332	19	2	76	307	404
	Total	17	2	63	260	342	19	2	77	316	414
Total	Travaux signalés	33	9	278	915	1 235	36	10	352	1 380	1 778
	Travaux pas ou mal signalés	9	2	37	102	150	10	2	38	128	178
	Pas de travaux	1 414	319	13 449	41 948	57 130	1 550	343	16 849	61 114	79 856
	Total	1 456	330	13 764	42 965	58 515	1 596	355	17 239	62 622	81 812

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1988

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
1. Collision entre véhicules circu- lant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer										
111 Collision lors d'un dépassement par la gauche	31	3	187	805	1 026	32	4	238	1 071	1 345
112 Collision lors d'un dépassement par la droite	-	-	12	86	98	-	-	13	110	123
113 Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)	-	-	7	40	47	-	-	8	58	66
121 Collision lors d'un changement de file vers la gauche	2	4	43	193	242	2	4	55	301	362
122 Collision lors d'un changement de file vers la droite	3	1	23	120	147	5	1	33	160	199
130 Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté	44	7	307	842	1 200	47	7	416	1 388	1 858
141 Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait	13	2	133	1 357	1 505	15	2	182	2 082	2 281
142 Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté	7	1	267	2 582	2 857	8	2	341	4 108	4 459
143 Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière	-	-	14	99	113	-	-	19	123	142
151 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route	8	2	133	651	794	8	2	167	909	1 086
152 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route	3	1	49	143	196	3	2	59	204	268
161 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route	1	-	24	165	190	1	-	33	218	252
162 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route	3	-	69	243	315	3	-	81	338	422
Total	115	21	1 268	7 326	8 730	124	24	1 645	11 070	12 863

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1986 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
2. Collision entre véhicules circu- lant tout droit dans des sens op- posés sur la même route sans virer										
211 Collision sur une route recti- ligne de véhicu- les dont un dépasse en deuxième file	15	2	97	198	312	23	3	155	395	576
212 Collision sur une route rec- tiligne de véhi- cules dont un dépasse en troi- sième (ou 4ème) file	1	-	3	12	16	1	-	4	26	31
213 Collision sur une route recti- ligne lors d'un dépassement si- multané de 2 vé- hicules venant d'une direction opposée	-	-	3	14	17	-	-	4	30	34
221 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite	1	1	17	31	50	1	2	26	50	79
222 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la droite	-	-	1	3	4	-	-	1	6	7
223 Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	-	-	2	9	11	-	-	2	14	16
231 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche	-	-	17	37	54	-	-	28	71	99
232 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la gauche	-	-	-	3	3	-	-	-	5	5
240 Collision fron- tale sur une route droite ou dans une courbe	155	24	795	1 573	2 547	189	26	1 360	3 226	4 801
241 Collision entre deux usagers lors d'un croi- sement sur une route droite ou dans une courbe	20	7	186	619	832	23	7	258	973	1 261
Total	192	34	1 121	2 499	3 846	237	38	1 838	4 796	6 909

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1986 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
3. Collision entre véhicules circu- lant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un car- refour ou pour quitter la chaus- sée pour entrer dans une pro- priété.										
311 Collision d'un véhicule qui, tournant à droi- te, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc..	1	-	4	58	63	1	-	4	78	83
312 Collision d'un véhicule qui tournait à droite	4	1	80	539	624	4	1	91	622	718
313 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour em- prunter une au- tre route	1	-	2	66	69	1	-	2	74	77
321 Collision d'un véhicule qui, tournant à gau- che, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc..	2	-	28	218	248	2	-	33	328	363
322 Collision d'un véhicule qui tournait à gau- che	22	12	359	1 467	1 860	22	13	411	2 021	2 467
323 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour em- prunter une au- tre route	-	-	12	58	70	-	-	18	75	93
330 Collision lors d'un demi-tour devant un véhi- cule circulant dans le même sens	9	2	153	565	729	10	2	197	898	1 107
Total	39	15	638	2 971	3 663	40	16	756	4 096	4 908
4. Collision entre véhicules circu- lant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété										
410 Collision avec un véhicule qui tournait à gauche	50	14	832	2 748	3 644	55	15	1 104	4 612	5 786
420 Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens	-	-	10	32	42	-	-	12	51	63

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1986 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
430 Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche	-	-	6	26	32	-	-	7	29	36
440 Collision lors d'un demi-tour devant un véhi- cule venant en sens opposé	1	2	61	256	320	1	2	76	404	483
Total	51	16	909	3 062	4 038	56	17	1 199	5 096	6 368
5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différen- tes et qui ne tournent pas au carrefour										
510 Collision ordi- naire au carre- four	104	32	1 548	6 735	8 419	109	33	2 067	10 843	13 052
521 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droit	-	-	6	34	40	-	-	6	47	53
522 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche	-	-	4	26	30	-	-	5	45	50
530 Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhi- cule venant de droite	1	-	1	19	21	1	-	2	25	28
Total	105	32	1 559	6 814	8 510	110	33	2 080	10 960	13 183
6. Collision entre véhicules circu- lant sur des rou- tes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, en- trée ou sortie de propriété, etc..)										
610 Virage à droite devant un véhi- cule roulant dans le "même sens"	5	2	117	540	664	7	2	141	774	924
620 Virage à droite devant un véhi- cule roulant dans le sens "opposé"	1	3	65	317	386	1	3	74	439	517
630 Virage à droite devant un véhi- cule roulant dans le sens "op- posé" et faisant un dépassement	1	-	5	12	18	1	-	6	22	29
640 Virage à droite devant un véhi- cule virant à gauche	2	-	27	129	158	2	-	29	179	210
650 Virage à gauche devant un véhi- cule roulant dans le "même sens"	5	3	104	444	556	5	3	125	713	846

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1986 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
660 Virage à gauche devant un véhi- cule roulant dans le sens "opposé"	26	7	455	1 641	2 129	28	8	574	2 531	3 141
670 Virage à gauche devant un véhi- cule virant à gauche	-	-	12	57	69	-	-	14	85	99
680 Deux véhicules qui tournent à droite	-	-	4	14	18	-	-	4	15	19
Total	40	15	789	3 154	3 998	44	16	967	4 758	5 785
7. Collision avec un véhicule en stationnement, etc...										
710 Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route	21	4	412	1 219	1 656	21	4	454	1 425	1 904
720 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route	3	4	82	233	322	3	4	88	291	386
730 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dé- passement en deuxième (ou 3e) position	1	-	3	10	14	1	1	3	12	17
741 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée	1	-	66	394	461	1	-	66	410	477
742 Collision avec une portière de véhicule en sta- tionnement qui s'ouvre vers une piste cyclable	-	-	8	44	52	-	-	8	48	56
Total	26	8	571	1 900	2 505	26	9	619	2 186	2 840
8. Collision avec des piétons										
811 Collision avec un piéton lors d'un virage à droite	3	-	27	85	115	3	-	29	98	130
812 Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche	4	1	59	187	251	4	1	59	209	273
820 Collision avec des piétons sur un passage pour piétons	40	12	314	790	1 156	40	13	338	919	1 310

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1986 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents				Nombre de victimes					
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
830 Collision avec des piétons à un arrêt d'au- tobus, etc...	1	2	65	86	154	1	2	66	98	167
841 Collision avec des piétons tra- versant la chaussée derriè- re un véhicule en stationnement qui les a mas- qués	5	6	133	241	385	5	6	135	273	419
842 Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a mas- qués	2	4	140	303	449	2	4	143	332	481
843 Collision avec des piétons qui arrivent sou- dainement sur la chaussée	32	18	266	498	814	32	18	273	568	891
844 Collision avec des piétons tra- versant la chaussée de toute autre manière	86	31	488	814	1 419	87	31	513	980	1 611
845 Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée	11	5	40	95	151	11	5	44	122	182
846 Collision avec des enfants jouant sur la chaussée	2	-	50	73	125	2	-	51	82	135
851 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route	14	1	52	119	186	14	1	58	151	224
852 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	-	-	8	19	27	-	-	8	23	31
853 Collision au cours d'un dé- passement avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	2	1	1	5	9	2	1	1	9	13
861 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route	3	-	14	25	42	3	-	17	36	56
862 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	2	-	13	22	37	2	-	16	32	50

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1988 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
863 Collision au cours d'un dé- passement avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	-	-	4	3	7	-	-	4	4	8
870 Collision avec des piétons sur le trottoir, etc...	7	1	59	197	264	10	1	75	245	331
Total	214	82	1 733	3 562	5 591	218	83	1 830	4 181	6 312
9. Collision sur la piste cyclable										
911 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable	-	-	44	117	161	-	-	46	125	171
912 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	7	1	76	462	546	7	1	79	512	599
913 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens op- posé sur la pis- te cyclable	1	1	43	167	212	1	1	43	174	219
914 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	-	-	27	131	158	-	-	27	142	169
921 Collision à la sortie d'un car- refour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	1	-	37	103	141	1	-	38	116	155
922 Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	1	-	24	67	92	1	-	24	71	96
923 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	3	2	63	248	316	3	2	65	277	347
924 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	-	-	55	212	267	-	-	59	232	291

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1986 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents				Nombre de victimes					
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
931 Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche	5	-	48	133	186	5	-	52	185	242
932 Collision entre deux usagers sur la piste cycla- ble lors d'un croisement	-	-	53	143	196	-	-	62	247	309
Total	18	4	470	1 783	2 275	18	4	495	2 081	2 598
0. Accident n'impli- quant qu'un seul véhicule										
011 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche	143	18	1 194	2 026	3 381	154	19	1 453	2 701	4 327
012 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche	169	25	813	1 364	2 371	187	25	1 020	1 827	3 059
021 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite	87	9	579	845	1 520	96	9	742	1 247	2 094
022 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche	117	17	742	1 114	1 990	131	24	986	1 625	2 766
030 Accident d'un véhicule au cours d'un vi- rage à une jonc- tion, entrée, etc..	9	2	154	322	487	9	2	175	439	625
040 Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour	-	-	11	49	60	-	-	11	55	66
051 Collision avec des animaux sur la chaussée	2	-	28	155	185	2	-	31	178	211
061 Collision avec des obstacles, etc.. sur la chaussée	14	4	172	454	644	16	4	204	567	791
Total	541	75	3 693	6 329	10 638	595	83	4 622	8 639	13 939
- Types d'accident non mentionnés ailleurs ou non connus	115	28	1 013	3 565	4 721	128	32	1 188	4 759	6 107
TOTAL GENERAL	1 456	330	13 764	42 965	58 515	1 596	355	17 239	62 622	81 812

TYPES D'ACCIDENTS
(voir tableau 31)

1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer

<p>111. Collision lors d'un dépassement par la gauche</p>	<p>112. Collision lors d'un dépassement par la droite</p>	<p>113. Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)</p>	<p>121. Collision lors d'un changement de file vers la gauche</p>	<p>122. Collision lors d'un changement de file vers la droite</p>
<p>130. Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté</p>	<p>141. Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait</p>	<p>142. Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté</p>	<p>143. Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière</p>	<p>151. Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route</p>
<p>152. Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route</p>	<p>161. Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route</p>	<p>162. Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route</p>		

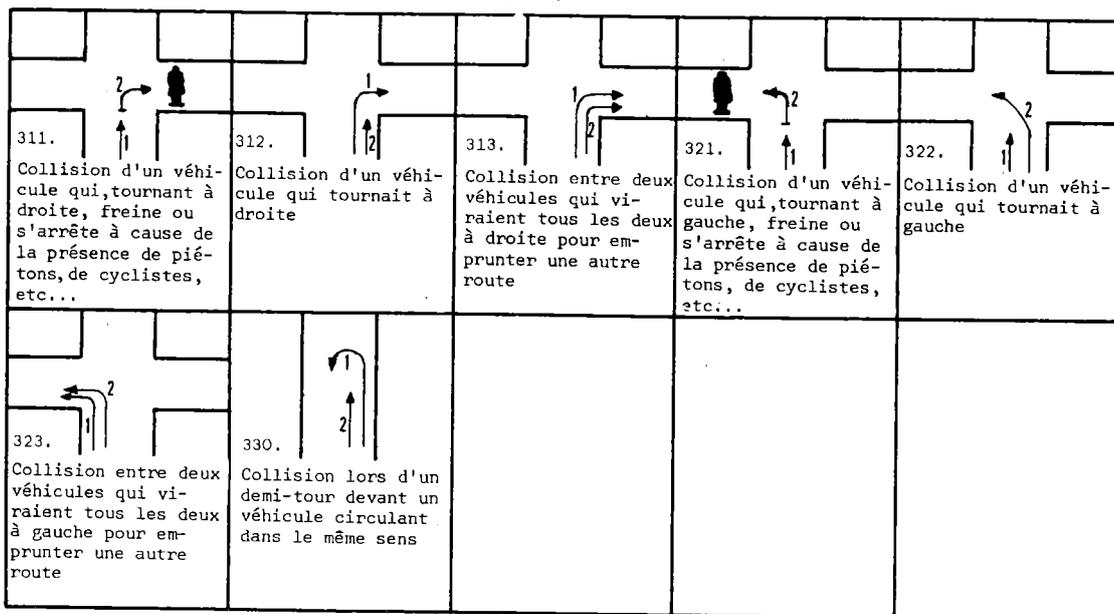
2. Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer

<p>211. Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en deuxième file</p>	<p>212. Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en troisième (ou 4e) file</p>	<p>213. Collision sur une route rectiligne lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée</p>	<p>221. Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite</p>	<p>222. Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4e) file dans un virage vers la droite</p>
<p>223. Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée</p>	<p>231. Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche</p>	<p>232. Collision lors d'un dépassement en 3e (ou 4e) file dans un virage vers la gauche</p>	<p>240. Collision frontale sur une route droite ou dans une courbe</p>	<p>241. Collision entre deux usagers lors d'un croisement ou d'une route droite ou dans une courbe</p>

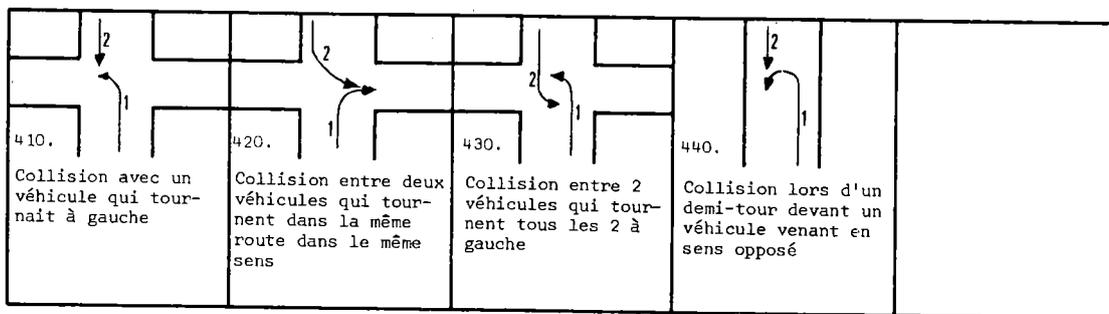
TYPES D'ACCIDENTS (suite)

(voir tableau 31)

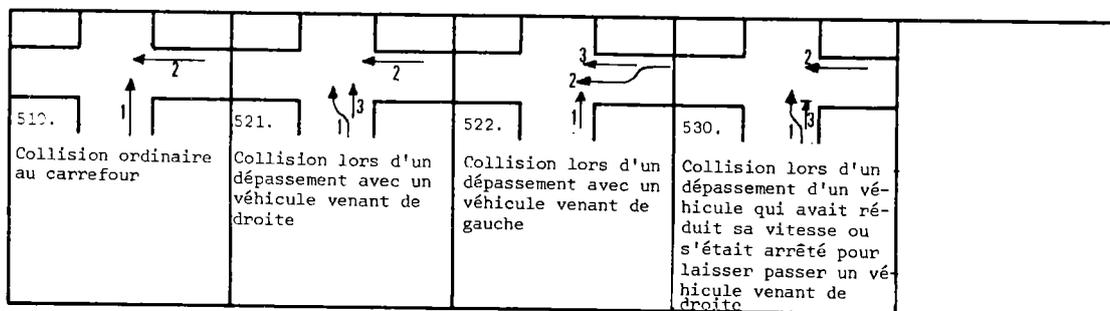
3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété



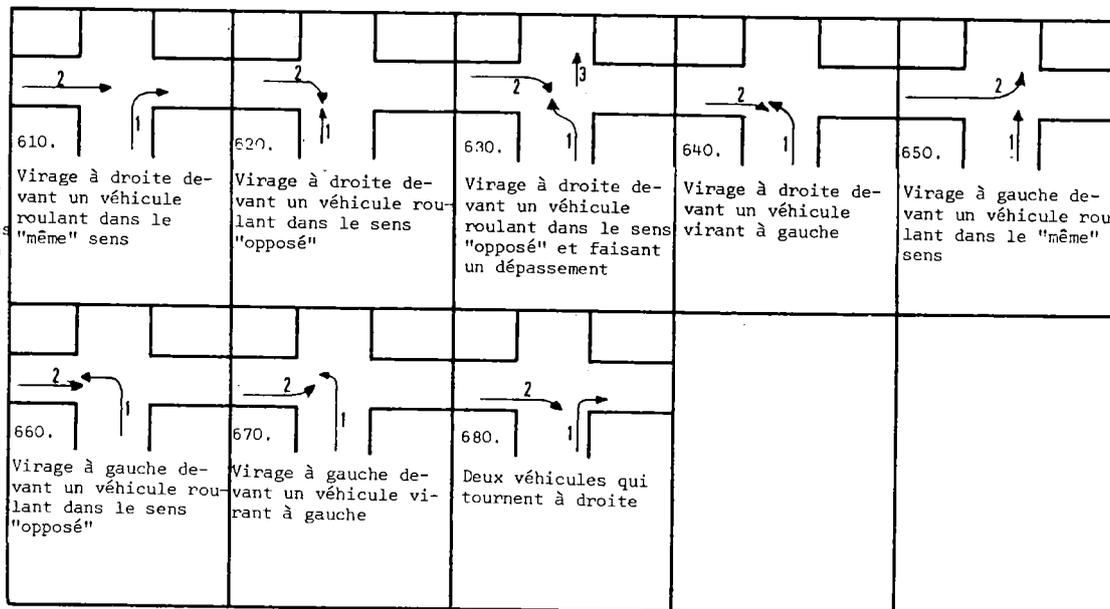
4. Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété



5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour



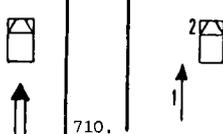
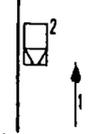
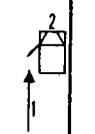
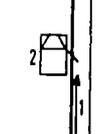
6. Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc...)



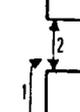
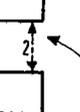
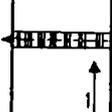
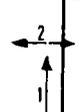
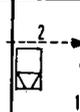
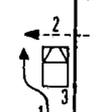
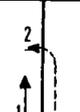
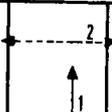
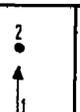
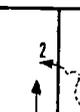
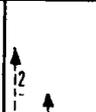
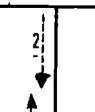
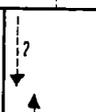
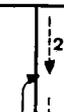
TYPES D'ACCIDENTS (suite)

(voir tableau 31)

7. Collision avec un véhicule en stationnement, etc...

 <p>710. Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route</p>	 <p>720. Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route</p>	 <p>730. Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dépassement en deuxième (ou 3e) position</p>	 <p>741. Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée</p>	 <p>742. Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers une piste cyclable</p>
--	---	--	---	--

8. Collision avec des piétons

 <p>811. Collision avec un piéton lors d'un virage à droite</p>	 <p>812. Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche</p>	 <p>820. Collision avec des piétons sur un passage pour piétons</p>	 <p>830. Collision avec des piétons à un arrêt d'autobus etc...</p>	 <p>841. Collision avec des piétons traversant la chaussée derrière un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>
 <p>842. Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>	 <p>843. Collision avec des piétons qui arrivent soudainement sur la chaussée</p>	 <p>844. Collision avec des piétons traversant la chaussée de toute autre manière</p>	 <p>845. Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée</p>	 <p>846. Collision avec des enfants jouant sur la chaussée</p>
 <p>851. Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route</p>	 <p>852. Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>853. Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>861. Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route</p>	 <p>862. Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>
 <p>863. Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>	 <p>870. Collision avec des piétons sur le trottoir, etc...</p>			

TYPES D'ACCIDENTS (suite)

(voir tableau 31)



9. Collision sur la piste cyclable

<p>911. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>912. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>913. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>914. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>921. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>
<p>922. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>923. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>	<p>924. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>931. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche</p>	<p>932. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un croisement</p>

0. Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule

<p>011. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche</p>	<p>012. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche</p>	<p>021. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite</p>	<p>022. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche</p>	<p>030. Accident d'un véhicule au cours d'un virage à une jonction, entrée, etc...</p>
<p>040. Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour</p>	<p>051. Collision avec des animaux sur la chaussée</p>	<p>061. Collision avec des obstacles, etc... sur la chaussée</p>		

Tableau 32a.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE(1) - ANNEE 1986

	Sur routes A		Sur routes d'état		Sur routes provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. NOMBRE D'ACCIDENTS										
A. D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT										
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	1 053	47,80	20 407	78,19	1 938	80,58	21 623	77,76	45 021	76,94
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	973	44,17	4 208	16,12	313	13,02	3 657	13,15	9 151	15,64
dont :										
- Véhicule hors chaussée	38	1,72	340	1,30	36	1,50	257	0,92	671	1,15
- Arbre	41	1,86	781	3,00	55	2,29	510	1,83	1 387	2,37
- Mur - construction	30	1,36	552	2,11	64	2,66	748	2,69	1 394	2,38
- Clôture	18	0,82	210	0,80	19	0,73	358	1,29	605	1,03
- Poteau d'éclairage	128	5,81	712	2,73	34	1,41	557	2,01	1 431	2,45
- Autre poteau	61	2,77	430	1,65	35	1,46	309	1,11	835	1,43
- Barrières de sécurité franchies	185	8,40	133	0,51	4	0,17	39	0,14	361	0,62
- Barrières de sécurité non franchies	307	13,94	138	0,53	6	0,25	42	0,15	493	0,84
- Fossé	80	3,63	544	2,08	38	1,58	481	1,73	1 143	1,95
- Travaux	9	0,41	29	0,11	-	-	19	0,07	57	0,10
- Autres obstacles	76	3,45	339	1,30	22	0,91	337	1,21	774	1,32
c) Avec obstacle sur la chaussée	77	3,49	905	3,46	91	3,78	1 675	6,03	2 748	4,70
dont :										
- Animal en liberté	2	0,09	66	0,25	6	0,25	135	0,49	209	0,36
- Objets	11	0,50	35	0,13	3	0,12	59	0,21	108	0,18
- Véhicule ne circulant pas	6	0,27	517	1,99	52	2,16	1 175	4,23	1 750	3,00
- Refuge ou îlot directionnel	21	0,95	126	0,48	10	0,42	62	0,22	219	0,37
- Signalisation de travaux	25	1,13	39	0,15	8	0,33	19	0,07	91	0,16
- Travaux	4	0,18	27	0,10	-	-	22	0,08	53	0,09
- Autres obstacles	8	0,36	95	0,36	12	0,50	203	0,73	318	0,54
d) Autres accident	100	4,54	580	2,23	63	2,62	852	3,06	1 595	2,72
Total	2 203	100,00	26 100	100,00	2 405	100,00	27 807	100,00	58 515	100,00
B. D'APRES LA GRAVITE DES CONSEQUENCES										
Accidents avec tués	106	4,81	860	3,30	83	3,45	407	1,46	1 456	2,49
Accidents avec mortellement blessés	17	0,77	167	0,64	16	0,67	130	0,47	330	0,56
Accidents avec blessés graves	575	26,10	6 553	25,11	701	29,15	5 935	21,34	13 764	23,52
Accidents avec blessés légers	1 505	68,32	18 520	70,95	1 605	66,73	21 335	76,73	42 965	73,43
Total	2 203	100,00	26 100	100,00	2 405	100,00	27 807	100,00	58 515	100,00
2. NOMBRE DE VICTIMES										
Tués	127	3,80	951	2,47	88	2,56	430	1,18	1 596	1,95
Mortellement blessés	17	0,51	185	0,48	16	0,47	137	0,37	355	0,43
Blessés graves	806	24,09	8 504	22,12	881	25,62	7 048	19,27	17 239	21,07
Blessés légers	2 395	71,60	28 810	74,93	2 454	71,35	28 963	79,18	62 622	76,55
Total	3 345	100,00	38 450	100,00	3 439	100,00	36 578	100,00	81 812	100,00

(1) Selon le genre de la route utilisée par l'utilisateur 1 (voir schémas d'accidents)

Tableau 32 b.- NOMBRE D'ACCIDENTS HORS CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - ANNEE 1986

	Sur routes A		Sur routes d'Etat		Sur routes provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. Nombre d'accidents										
- avec tués	105	5,02	663	4,19	67	4,45	317	2,00	1 152	3,26
- avec mortellement blessés	17	0,81	110	0,70	11	0,73	97	0,61	235	0,67
- avec blessés graves	542	25,90	4 257	26,92	461	30,63	3 911	24,62	9 171	25,98
- avec blessés légers	1 429	68,27	10 784	68,19	966	64,19	11 558	72,77	24 737	70,09
Total	2 093	100,00	15 814	100,00	1 505	100,00	15 883	100,00	35 295	100,00
2. Nombre de victimes										
- tués	126	3,97	741	3,26	71	3,37	332	1,65	1 270	2,64
- mortellement blessés	17	0,54	120	0,53	11	0,52	101	0,50	249	0,52
- blessés graves	766	24,11	5 531	24,30	582	27,61	4 612	22,91	11 491	23,85
- blessés légers	2 268	71,38	16 364	71,91	1 444	68,50	15 087	74,94	35 163	72,99
Total	3 177	100,00	22 756	100,00	2 108	100,00	20 132	100,00	48 173	100,00

Tableau 32 c.- NOMBRE D'ACCIDENTS AUX CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE CARREFOUR - ANNEE 1986

	Autoroutes et échangeurs ou 2 échangeurs		Echangeurs et autres routes sauf autoroutes		2 routes d'Etat		Routes d'Etat et autres routes sauf échangeurs et autoroutes		Autres carrefours	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. Nombre d'accidents										
- avec tués	0	0,00	8	3,04	46	2,21	154	1,70	96	0,81
- avec mortellement blessés	0	0,00	0	0,00	8	0,38	57	0,63	30	0,25
- avec blessés graves	4	36,36	76	28,90	471	22,66	1 977	21,86	2 065	17,47
- avec blessés légers	7	63,64	179	68,06	1 554	74,75	6 855	75,81	9 633	81,47
Total	11	100,00	263	100,00	2 079	100,00	9 043	100,00	11 824	100,00
2. Nombre de victimes										
- tués	0	0,00	8	1,76	48	1,46	165	1,22	105	0,64
- mortellement blessés	0	0,00	0	0,00	12	0,36	61	0,45	33	0,20
- blessés graves	4	33,33	113	24,84	650	19,71	2 518	18,55	2 463	15,11
- blessés légers	8	66,67	334	73,40	2 588	78,47	10 830	79,78	13 699	84,05
Total	12	100,00	455	100,00	3 298	100,00	13 574	100,00	16 300	100,00

Tableau 33.- a) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC TUES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1986

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	26	194	1	-	2	30	17	270
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	30	78	-	-	7	80	20	215
- Ecolier ou étudiant	3	1	-	22	13	115	16	170
- Autres professions	118	38	-	5	50	842	142	1 195
- Sans profession	3	1	-	1	15	302	58	380
- Inconnu	-	3	-	-	8	79	143	233
Total	180	315	1	28	95	1 448	396	2 463

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	1,1	7,9	0,0	-	0,1	1,2	0,7	11,0
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,2	3,2	-	-	0,3	3,2	0,8	8,7
- Ecolier ou étudiant	0,1	0,0	-	0,9	0,5	4,7	0,6	6,9
- Autres professions	4,8	1,5	-	0,2	2,0	34,2	5,8	48,5
- Sans profession	0,1	0,0	-	0,0	0,6	12,3	2,4	15,4
- Inconnu	-	0,1	-	-	0,3	3,2	5,8	9,5
Total	7,3	12,7	0,0	1,1	3,8	58,8	16,1	-

Tableau 33.- b) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT ANNEE 1986

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	1	36	-	-	1	8	2	48
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	8	17	-	-	-	18	5	48
- Ecolier ou étudiant	1	-	-	5	3	38	4	51
- Autres professions	26	9	-	-	19	195	28	277
- Sans profession	-	1	-	-	8	104	9	122
- Inconnu	2	-	-	-	1	19	36	58
Total	38	63	-	5	32	382	84	604

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,2	6,0	-	-	0,2	1,3	0,3	7,9
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,3	2,8	-	-	-	3,0	0,8	7,9
- Ecolier ou étudiant	0,2	-	-	0,8	0,5	6,3	0,7	8,4
- Autres professions	4,3	1,5	-	-	3,1	32,3	4,6	45,9
- Sans profession	-	0,2	-	-	1,3	17,2	1,5	20,2
- Inconnu	0,3	-	-	-	0,2	3,1	6,0	9,6
Total	6,3	10,4	-	0,8	5,3	63,2	13,9	-

Tableau 33.- c) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1986

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	124	983	-	5	30	279	37	1 458
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	319	682	-	5	88	854	122	2 070
- Ecolier ou étudiant	29	18	1	587	186	1 713	193	2 727
- Autres professions	1 439	378	2	32	697	9 474	791	12 813
- Sans profession	24	26	-	23	184	2 663	218	3 138
- Inconnu	34	24	1	2	100	588	1 187	1 936
Total	1 969	2 111	4	654	1 285	15 571	2 548	24 142

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,5	4,1	-	0,0	0,1	1,2	0,2	6,0
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,3	2,8	-	0,0	0,4	3,5	0,5	8,6
- Ecolier ou étudiant	0,1	0,1	0,0	2,4	0,8	7,1	0,8	11,3
- Autres professions	6,0	1,6	0,0	0,1	2,9	39,2	3,3	53,1
- Sans profession	0,1	0,1	-	0,1	0,8	11,0	0,9	13,0
- Inconnu	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	2,4	4,9	8,0
Total	8,1	8,8	0,0	2,6	5,4	64,4	10,6	-

Tableau 33.- d) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1986

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	388	2 987	5	11	65	903	179	4 538
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	966	2 518	2	17	268	2 822	281	6 874
- Ecolier ou étudiant	155	57	3	2 316	423	5 273	656	8 883
- Autres professions	5 156	1 666	19	133	2 031	34 300	2 588	45 893
- Sans profession	119	54	7	117	514	8 341	760	9 912
- Inconnu	128	88	1	15	183	1 287	3 901	5 603
Total	6 912	7 370	37	2 609	3 484	52 926	8 365	81 703

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,5	3,7	0,0	0,0	0,1	1,1	0,2	5,6
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,2	3,1	0,0	0,0	0,3	3,4	0,3	8,4
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,8	0,5	6,4	0,8	10,9
- Autres professions	6,3	2,0	0,0	0,2	2,5	42,0	3,2	56,2
- Sans profession	0,1	0,1	0,0	0,1	0,6	10,2	0,9	12,1
- Inconnu	0,2	0,1	0,0	0,0	0,2	1,6	4,8	6,8
Total	8,5	9,1	0,0	3,1	4,2	64,7	10,2	-

Tableau 33.- e) NOMBRE TOTAL D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1988

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	539	4 200	6	16	98	1 220	235	6 314
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 323	3 295	2	22	363	3 774	428	9 207
- Ecolier ou étudiant	188	76	4	2 930	625	7 139	869	11 831
- Autres professions	6 739	2 091	21	170	2 797	44 811	3 549	60 178
- Sans profession	146	82	7	141	721	11 410	1 045	13 552
- Inconnu	164	115	2	17	292	1 973	5 267	7 830
Total	9 099	9 859	42	3 296	4 896	70 327	11 393	108 912

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,5	3,9	0,0	0,0	0,1	1,1	0,2	5,8
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,2	3,0	0,0	0,0	0,3	3,5	0,4	8,4
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,7	0,6	6,6	0,8	10,9
- Autres professions	6,2	1,9	0,0	0,2	2,5	41,1	3,3	55,3
- Sans profession	0,1	0,1	0,0	0,1	0,7	10,5	1,0	12,4
- Inconnu	0,2	0,1	0,0	0,0	0,3	1,8	4,8	7,2
Total	8,4	9,1	0,0	3,0	4,5	64,6	10,5	-

Tableau 34.- NOMBRE DE CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE, REPARTIES D'APRES LA LUMINOSITE
ANNEE 1986

Circonstances propres aux usagers de la route (1)	Luminosité							
	Jour	Aube - crépus- cule	Nuit : éclairage allumé	Nuit : éclairage non allumé	Nuit : sans éclairage	Total nuit	Inconnu	Total général
Dépassement	2 398	145	647	25	45	717	8	3 268
Tourner à gauche	6 373	353	1 967	43	51	2 061	8	8 795
Tourner à droite	1 916	95	445	11	16	472	6	2 489
Priorité de droite	4 098	205	1 065	13	15	1 093	5	5 401
Brûler le feu rouge	840	51	373	6	4	383	3	1 277
Autres règles de priorité	6 795	353	1 892	51	62	2 005	9	9 162
Place non réglementaire sur la chaussée	3 491	209	1 493	77	124	1 694	17	5 411
Changement de file ou de bande de circulation	1 159	68	438	22	25	485	1	1 713
Demi-tour	792	44	281	7	12	300	-	1 136
Quitter une place de station- nement sur la voie publique	727	35	184	6	6	196	1	959
Sortie d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 119	58	276	11	16	303	2	1 482
Mise en marche de véhicule	1 122	54	244	2	8	254	5	1 435
Marche arrière	495	21	123	6	10	139	4	659
Vitesse (non adaptée)	10 602	741	5 945	301	467	6 713	41	18 097
Perte de contrôle de la direction	6 370	568	4 956	290	646	5 892	36	12 866
Dérapage	3 607	327	2 594	136	279	3 009	16	6 959
Capotage	748	72	506	51	121	678	4	1 502
Imprudence en tant que piéton	3 023	192	860	33	44	937	5	4 157
Autre faute	4 780	283	1 925	110	154	2 189	16	7 268
Aucune faute	27 202	1 491	8 088	275	386	8 749	56	37 498
Inconnu	3 807	313	1 714	73	136	1 923	39	6 082
Total	91 464	5 678	36 016	1 549	2 627	40 192	282	137 616

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident.
Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi ; plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1986

Utilisation de la ceinture de sécurité	Conséquences	Chiffres absolus								Total
		Place du voyageur dans la voiture							In-connu	
		Avant			Arrière					
		Place du chauff.	Droite	Total	Gauche	Droite	Milieu	Total		
Lieu de l'accident : en zone bâtie										
Utilisée	Tué sur place	41	14	55	-	-	-	-	-	55
	Mortellement blessé	20	5	25	-	-	-	-	-	25
	Gravement blessé	1 338	535	1 873	5	-	-	5	1	1 879
	Légèrement blessé	11 237	4 533	15 770	33	22	5	60	6	15 836
	Indemne	23 847	2 112	25 959	25	13	7	45	-	26 004
	Inconnu	153	13	166	1	-	-	1	-	167
	Total	36 636	7 212	43 848	64	35	12	111	7	43 966
Non utilisée	Tué sur place	44	14	58	1	-	-	1	-	59
	Mortellement blessé	6	1	7	-	-	-	-	-	7
	Gravement blessé	301	122	423	14	11	-	25	1	449
	Légèrement blessé	852	385	1 237	91	57	15	163	4	1 404
	Indemne	477	57	534	36	25	9	70	-	604
	Inconnu	5	1	6	-	-	-	-	-	6
	Total	1 685	580	2 265	142	93	24	259	5	2 529
Pas d'application	Tué sur place	-	-	-	11	8	2	21	1	22
	Mortellement blessé	-	-	-	1	-	-	1	-	1
	Gravement blessé	-	-	-	208	107	40	355	2	357
	Légèrement blessé	-	-	-	1 480	896	267	2 643	25	2 668
	Indemne	-	-	-	802	502	182	1 486	-	1 486
	Inconnu	-	-	-	9	7	4	20	-	20
	Total	-	-	-	2 511	1 520	495	4 526	28	4 554
Non déterminé	Tué sur place	96	26	122	3	1	1	5	-	127
	Mortellement blessé	19	7	26	-	-	-	-	-	26
	Gravement blessé	1 040	323	1 363	24	8	3	35	1	1 399
	Légèrement blessé	2 893	1 240	4 133	95	37	15	147	3	4 283
	Indemne	4 353	303	4 656	40	17	6	63	-	4 719
	Inconnu	739	39	778	6	3	3	12	-	790
	Total	9 140	1 938	11 078	168	66	28	262	4	11 344
Total	Tué sur place	181	54	235	15	9	3	27	1	263
	Mortellement blessé	45	13	58	1	-	-	1	-	59
	Gravement blessé	2 679	980	3 659	251	126	43	420	5	4 084
	Légèrement blessé	14 982	6 158	21 140	1 699	1 012	302	3 013	38	24 191
	Indemne	28 677	2 472	31 149	903	557	204	1 664	-	32 813
	Inconnu	897	53	950	16	10	7	33	-	983
	Total	47 461	9 730	57 191	2 885	1 714	559	5 158	44	62 393

Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1986

Utilisation de la ceinture de sécurité	Conséquences	Chiffres absolus								Total
		Place du voyageur dans la voiture							In-connu	
		Avant			Arrière					
		Place du chauff.	Droite	Total	Gauche	Droite	Milieu	Total		
Lieu de l'accident : en dehors des zones bâties										
Utilisée	Tué sur place	110	50	160	0	0	0	0	0	160
	Mortellement blessé	25	8	33	1	0	0	1	0	34
	Gravement blessé	1 677	686	2 363	8	1	0	9	2	2 374
	Légèrement blessé	7 425	3 080	10 505	36	7	1	44	10	10 559
	Indemne	10 003	1 748	11 751	18	12	12	42	0	11 793
	Inconnu	53	7	60	0	0	0	0	0	60
	Total	19 293	5 579	24 872	63	20	13	96	12	24 980
Non utilisée	Tué sur place	120	32	152	6	1	0	7	0	159
	Mortellement blessé	11	1	12	0	0	0	0	0	12
	Gravement blessé	358	140	498	14	6	3	23	3	524
	Légèrement blessé	528	219	747	63	41	26	130	2	879
	Indemne	166	39	205	21	23	11	55	0	260
	Inconnu	1	0	1	0	1	0	1	0	2
	Total	1 184	431	1 615	104	72	40	216	5	1 836
Pas d'application	Tué sur place	0	0	0	33	26	4	63	1	64
	Mortellement blessé	0	0	0	2	2	2	6	0	6
	Gravement blessé	0	0	0	320	176	70	566	9	575
	Légèrement blessé	0	0	0	1 070	717	202	1 989	20	2 009
	Indemne	0	0	0	716	489	191	1 396	0	1 396
	Inconnu	0	0	0	9	7	1	17	0	17
	Total	0	0	0	2 150	1 417	470	4 037	30	4 067
Non déterminé	Tué sur place	239	67	306	3	4	1	8	0	314
	Mortellement blessé	36	5	41	0	1	0	1	0	42
	Gravement blessé	1 423	445	1 868	36	19	6	61	6	1 935
	Légèrement blessé	1 783	712	2 495	72	36	14	122	13	2 630
	Indemne	1 255	217	1 472	42	21	5	68	0	1 540
	Inconnu	262	23	285	2	4	2	8	0	293
	Total	4 998	1 469	6 467	155	85	28	268	19	6 754
Total	Tué sur place	469	149	618	42	31	5	78	1	697
	Mortellement blessé	72	14	86	3	3	2	8	0	94
	Gravement blessé	3 458	1 271	4 729	378	202	79	659	20	5 408
	Légèrement blessé	9 736	4 011	13 747	1 241	801	243	2 285	45	16 077
	Indemne	11 424	2 004	13 428	797	545	219	1 561	0	14 989
	Inconnu	316	30	346	11	12	3	26	0	372
	Total	25 475	7 479	32 954	2 472	1 594	551	4 617	66	37 637

Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1986

Utilisation de la ceinture de sécurité	Conséquences	Chiffres absolus								Total
		Place du voyageur dans la voiture							In-connu	
		Avant			Arrière					
		Place du chauff.	Droite	Total	Gauche	Droite	Milieu	Total		
Lieu de l'accident : total										
Utilisée	Tué sur place	151	64	215	-	-	-	-	-	215
	Mortellement blessé	45	13	58	1	-	-	1	-	59
	Gravement blessé	3 015	1 221	4 236	13	1	-	14	3	4 253
	Légèrement blessé	18 662	7 613	26 275	69	29	6	104	16	26 395
	Indemne	33 850	3 860	37 710	43	25	19	87	-	37 797
	Inconnu	206	20	226	1	-	-	1	-	227
	Total	55 929	12 791	68 720	127	55	25	207	19	68 946
Non utilisée	Tué sur place	164	46	210	7	1	-	8	-	218
	Mortellement blessé	17	2	19	-	-	-	-	-	19
	Gravement blessé	659	262	921	28	17	3	48	4	973
	Légèrement blessé	1 380	604	1 984	154	98	41	293	6	2 283
	Indemne	643	96	739	57	48	20	125	-	864
	Inconnu	6	1	7	-	1	-	1	-	8
	Total	2 869	1 011	3 880	246	165	64	475	10	4 365
Pas d'application	Tué sur place	-	-	-	44	34	6	84	2	86
	Mortellement blessé	-	-	-	3	2	2	7	-	7
	Gravement blessé	-	-	-	528	283	110	921	11	932
	Légèrement blessé	-	-	-	2 550	1 613	469	4 632	45	4 677
	Indemne	-	-	-	1 518	991	373	2 882	-	2 882
	Inconnu	-	-	-	18	14	5	37	-	37
	Total	-	-	-	4 661	2 937	965	8 563	58	8 621
Non déterminé	Tué sur place	335	93	428	6	5	2	13	-	441
	Mortellement blessé	55	12	67	-	1	-	1	-	68
	Gravement blessé	2 463	768	3 231	60	27	9	96	7	3 334
	Légèrement blessé	4 676	1 952	6 628	167	73	29	269	16	6 913
	Indemne	5 608	520	6 128	82	38	11	131	-	6 259
	Inconnu	1 001	62	1 063	8	7	5	20	-	1 083
	Total	14 138	3 407	17 545	323	151	56	530	23	18 098
Total	Tué sur place	650	203	853	57	40	8	105	2	960
	Mortellement blessé	117	27	144	4	3	2	9	-	153
	Gravement blessé	6 137	2 251	8 388	629	328	122	1 079	25	9 492
	Légèrement blessé	24 718	10 169	34 887	2 940	1 813	545	5 298	83	40 268
	Indemne	40 101	4 476	44 577	1 700	1 102	423	3 225	-	47 802
	Inconnu	1 213	83	1 296	27	22	10	59	-	1 355
	Total	72 936	17 209	90 145	5 357	3 308	1 110	9 775	110	100030

Tableau 37.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS
ANNEE 1986

(Ensemble des usagers de la route)

Classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs (1)	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
de 0 à 4 ans	T	380	8	7	15	3	1	4	101	116	217	258	741	999
	H	244	6	1	7	2	-	2	72	62	134	159	342	501
	F	135	2	6	8	1	1	2	28	53	81	99	395	494
de 5 à 9 ans	T	1 540	25	11	36	13	2	15	456	147	603	981	1 070	2 051
	H	1 026	15	6	21	6	1	7	302	74	376	653	513	1 166
	F	508	10	5	15	7	1	8	154	72	226	323	548	871
de 10 à 14 ans	T	2 270	21	9	30	7	-	7	482	154	636	1 594	957	2 551
	H	1 442	16	4	20	6	-	6	305	70	375	990	427	1 417
	F	824	5	5	10	1	-	1	177	84	261	601	522	1 123
de 15 à 19 ans	T	10 698	104	65	169	22	8	30	1 946	840	2 786	6 391	2 754	9 145
	H	8 589	91	43	134	18	3	21	1 558	435	1 993	4 993	1 133	6 126
	F	2 102	13	22	35	4	5	9	388	405	793	1 392	1 617	3 009
de 20 à 24 ans	T	19 585	220	73	293	34	7	41	2 491	796	3 287	8 325	2 901	11 226
	H	15 564	204	50	254	27	4	31	2 063	407	2 470	6 135	1 967	7 331
	F	4 008	16	23	39	7	3	10	428	388	816	2 184	1 702	3 886
de 25 à 29 ans	T	15 122	134	32	166	30	6	36	1 537	356	1 893	5 945	1 584	7 529
	H	11 552	120	21	141	25	3	28	1 213	178	1 391	4 147	551	4 698
	F	3 560	14	11	25	5	3	8	324	177	501	1 791	1 031	2 822
de 30 à 34 ans	T	11 625	100	15	115	11	1	12	1 062	181	1 243	4 402	1 002	5 404
	H	8 595	81	9	90	4	1	5	814	73	887	2 962	328	3 290
	F	3 021	19	6	25	7	-	7	247	108	355	1 437	672	2 109
de 35 à 39 ans	T	10 035	90	18	108	13	2	15	910	179	1 089	3 490	788	4 278
	H	7 371	79	14	93	12	-	12	669	68	737	2 290	237	2 527
	F	2 656	11	4	15	1	2	3	240	110	350	1 197	548	1 745
de 40 à 44 ans	T	7 877	53	16	69	19	1	20	675	143	818	2 774	681	3 455
	H	5 791	44	7	51	15	1	16	463	52	515	1 808	169	1 977
	F	2 080	9	9	18	4	-	4	212	91	303	964	511	1 475
de 45 à 49 ans	T	6 394	79	7	86	10	-	10	591	131	722	2 257	593	2 850
	H	4 845	66	6	72	9	-	9	416	38	454	1 519	155	1 674
	F	1 543	13	1	14	1	-	1	173	93	266	738	436	1 174
de 50 à 54 ans	T	5 452	68	15	83	13	2	15	486	122	608	1 977	668	2 645
	H	4 219	55	6	61	9	1	10	350	32	382	1 346	130	1 476
	F	1 229	13	9	22	4	1	5	135	90	225	629	538	1 167
de 55 à 59 ans	T	4 579	64	18	82	19	2	21	453	128	581	1 679	566	2 245
	H	3 543	48	5	53	12	1	13	307	28	335	1 121	113	1 234
	F	1 033	16	13	29	7	1	8	146	100	246	557	451	1 008
de 60 à 64 ans	T	3 579	58	18	76	17	2	19	407	96	503	1 296	593	1 889
	H	2 765	45	-	45	11	1	12	272	15	287	885	103	988
	F	812	13	18	31	6	1	7	135	81	216	411	488	899
de 65 à 69 ans	T	2 206	44	14	58	21	2	23	300	72	372	829	346	1 175
	H	1 706	32	4	36	18	-	18	192	14	206	578	64	642
	F	498	12	10	22	3	2	5	107	58	165	250	282	532
de 70 à 74 ans	T	1 787	50	15	65	19	4	23	328	80	408	733	304	1 037
	H	1 322	33	1	34	12	1	13	203	17	220	501	52	553
	F	464	17	14	31	7	3	10	125	63	188	232	252	484
de 75 ans et plus	T	2 013	112	19	131	52	6	58	465	95	560	880	326	1 206
	H	1 384	70	4	74	37	-	37	251	17	268	588	54	642
	F	623	42	15	57	15	6	21	214	78	292	286	271	557
Inconnu	T	3 770	8	6	14	3	3	6	533	380	913	1 039	1 898	2 937
	H	2 052	6	4	10	3	-	3	422	132	554	736	606	1 342
	F	577	1	1	2	-	3	3	103	234	337	261	1 227	1 488
Total	T	108912	1 238	358	1 596	306	49	355	13 223	4 016	17 239	44 850	17 772	62 622
	H	82010	1 011	185	1 196	226	17	243	9 872	1 712	11 584	31 411	6 173	37 584
	F	25673	226	172	398	80	32	112	3 336	2 285	5 621	13 352	11 491	24 843

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

Tableau 38. - NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI EUX, PAR CLASSE D'AGE ET LE SEXE - ANNEE 1986

Genre d'utilisateur et classes d'âge	Sexe T = Total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de piétons	Nombre de victimes			
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
Piéton						
de 0 à 4 ans	T H F	365 240 124	7 5 2	3 2 1	100 71 28	249 157 92
de 5 à 9 ans	T H F	1 045 661 379	13 9 4	9 4 5	329 208 121	675 426 244
de 10 à 14 ans	T H F	654 351 303	8 4 4	3 2 1	174 100 74	446 232 214
de 15 à 19 ans	T H F	570 266 303	10 5 5	4 2 2	146 64 82	391 184 206
de 20 à 24 ans	T H F	447 256 191	16 13 3	3 3 -	111 65 46	291 160 131
de 25 à 29 ans	T H F	339 191 148	8 6 2	4 3 1	81 47 34	232 127 105
de 30 à 34 ans	T H F	314 188 126	13 11 2	2 - 2	85 53 32	204 120 84
de 35 à 39 ans	T H F	243 129 114	3 2 1	1 1 -	73 46 27	157 74 83
de 40 à 44 ans	T H F	251 132 119	10 7 3	4 2 2	70 36 34	164 86 78
de 45 à 49 ans	T H F	224 118 106	16 12 4	1 1 -	58 33 25	146 69 77
de 50 à 54 ans	T H F	250 128 121	12 7 5	3 1 2	75 46 28	156 71 85
de 55 à 59 ans	T H F	281 132 148	16 7 9	5 2 3	84 40 44	173 81 91
de 60 à 64 ans	T H F	281 126 155	15 8 7	7 5 2	86 42 44	168 67 101
de 65 à 69 ans	T H F	237 100 137	11 5 6	8 5 3	72 22 50	146 68 78
de 70 à 74 ans	T H F	287 104 183	20 8 12	8 4 4	106 36 70	150 54 96
de 75 ans et plus	T H F	612 202 408	54 19 35	24 13 11	237 72 165	294 96 196
Inconnu	T H F	227 108 99	- - -	1 1 -	46 20 25	154 75 65
Total	T H F	6 627 3 432 3 164	232 128 104	90 51 39	1 933 1 001 929	4 196 2 147 2 026

Tableau 39.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS
PAR CLASSE D'ÂGE ET SEXE - ANNEE 1986

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
Voitures voyageurs (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	7	7	-	-	1	-	95	95	-	673	673
	H	-	-	1	1	-	-	-	-	47	47	-	309	309
	F	-	-	6	6	-	1	1	-	47	47	-	360	360
de 5 à 9 ans	T	1	-	10	10	-	2	2	-	120	120	-	966	966
	H	1	-	6	6	-	1	1	-	61	61	-	454	454
	F	-	-	4	4	-	1	1	-	58	58	-	503	503
de 10 à 14 ans	T	18	-	8	8	-	-	-	1	133	134	9	835	844
	H	15	-	3	3	-	-	-	1	62	63	7	361	368
	F	2	-	5	5	-	-	-	-	71	71	1	466	467
de 15 à 19 ans	T	3 009	32	49	81	3	5	8	343	620	963	1 120	2 189	3 309
	H	2 515	31	35	66	3	2	5	292	320	612	895	843	1 738
	F	492	1	14	15	3	3	3	51	300	351	224	1 342	1 566
de 20 à 24 ans	T	14 322	146	65	211	19	5	24	1 468	665	2 133	5 210	2 494	7 704
	H	11 273	136	42	178	13	4	17	1 200	349	1 549	3 757	987	4 744
	F	3 039	10	23	33	6	1	7	268	315	583	1 449	1 504	2 953
de 25 à 29 ans	T	11 635	98	28	126	15	3	18	980	300	1 280	4 191	1 381	5 572
	H	8 684	89	17	106	13	1	14	771	147	918	2 838	426	3 264
	F	2 943	9	11	20	2	2	4	209	152	361	1 348	953	2 301
de 30 à 34 ans	T	9 028	69	11	80	7	1	8	704	151	855	3 179	868	4 047
	H	6 476	53	6	59	4	1	5	534	54	588	2 090	241	2 331
	F	2 544	16	5	21	3	-	3	169	97	266	1 087	625	1 712
de 35 à 39 ans	T	7 872	67	16	83	9	2	11	597	152	749	2 592	687	3 279
	H	5 584	59	12	71	9	-	9	435	52	487	1 650	180	1 830
	F	2 281	8	4	12	-	2	2	162	99	261	939	505	1 444
de 40 à 44 ans	T	6 162	35	14	49	14	1	15	437	122	559	2 015	615	2 630
	H	4 428	30	6	36	12	1	13	308	37	345	1 286	132	1 418
	F	1 729	5	8	13	2	-	2	129	85	214	727	482	1 209
de 45 à 49 ans	T	4 829	44	5	49	9	-	9	343	114	457	1 552	534	2 086
	H	3 618	38	4	42	8	-	8	242	30	272	1 050	117	1 167
	F	1 207	6	1	7	1	-	1	101	84	185	502	415	917
de 50 à 54 ans	T	4 027	34	14	48	2	2	4	255	112	367	1 290	606	1 896
	H	3 132	30	5	35	2	1	3	195	28	223	899	99	998
	F	892	4	9	13	-	1	1	60	84	144	389	507	896
de 55 à 59 ans	T	3 332	29	17	46	8	1	9	198	114	312	1 053	530	1 583
	H	2 679	27	4	31	7	-	7	153	22	175	745	99	844
	F	651	2	13	15	1	1	2	45	92	137	308	429	737
de 60 à 64 ans	T	2 630	32	16	48	6	-	6	164	91	255	778	564	1 342
	H	2 148	28	-	28	4	-	4	123	13	136	584	95	679
	F	480	4	16	20	2	-	2	41	78	119	194	467	661
de 65 à 69 ans	T	1 560	18	12	30	7	1	8	125	71	196	445	327	772
	H	1 317	15	3	18	7	-	7	100	13	113	354	62	416
	F	242	3	9	12	-	1	1	25	58	83	90	265	355
de 70 à 74 ans	T	1 114	13	15	28	3	4	7	107	76	183	357	288	645
	H	949	12	1	13	3	1	4	93	16	109	289	48	337
	F	164	1	14	15	-	3	3	14	60	74	68	240	308
de 75 ans et plus	T	967	27	18	45	14	6	20	88	94	182	348	307	655
	H	844	24	3	27	13	-	13	78	17	95	303	47	350
	F	121	3	15	18	1	6	7	10	77	87	43	259	302
Inconnu	T	2 430	6	5	11	1	2	3	327	325	652	579	1 686	2 265
	H	1 254	5	4	9	1	-	1	259	109	368	411	501	912
	F	383	1	1	2	-	2	2	62	204	266	146	1 124	1 270
Total	T	72 936	650	310	960	117	36	153	6 137	3 355	9 492	24 718	15 550	40 268
	H	54 917	577	152	729	99	12	111	4 784	1 377	6 161	17 158	5 001	22 159
	F	17 170	73	158	231	18	24	42	1 346	1 961	3 307	7 515	10 446	17 961

(1) Voitures voyageurs et voitures voyageurs + remorque.

Tableau 41.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1986

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total			
Véhicules pour le transport de marchandises (1)																	
de 0 à 4 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	10 9 1	10 9 1	- - -	13 6 7	13 6 7				
de 5 à 9 ans	T H F	- - -	- - -	1 - 1	1 - 1	- - -	- - -	- - -	6 3 3	6 3 3	- - -	26 16 10	26 16 10				
de 10 à 14 ans	T H F	1 - 1	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	4 2 2	4 2 2	1 - 1	30 18 12	31 18 13				
de 15 à 19 ans	T H F	85 76 9	1 - 1	4 1 3	5 1 4	- - -	- - -	12 10 2	20 13 7	32 23 9	21 18 3	62 42 20	83 60 23				
de 20 à 24 ans	T H F	849 807 42	10 10 -	3 3 -	13 13 -	- - -	- - -	58 54 4	20 13 7	78 67 11	195 178 17	102 73 29	297 251 46				
de 25 à 29 ans	T H F	1 060 1 013 47	2 2 -	1 1 -	3 3 -	- - -	- - -	42 41 1	13 7 6	55 48 7	272 251 21	83 62 21	355 313 42				
de 30 à 34 ans	T H F	906 872 33	9 9 -	3 3 -	12 12 -	- - -	- - -	47 45 2	12 8 4	59 53 6	210 195 14	55 38 17	265 233 31				
de 35 à 39 ans	T H F	826 794 32	2 2 -	2 2 -	4 4 -	- - -	- - -	42 42 -	7 5 2	49 47 2	176 161 15	32 22 10	208 183 25				
de 40 à 44 ans	T H F	660 636 23	1 1 -	2 1 1	3 2 1	- - -	- - -	32 31 1	11 6 5	43 37 6	136 126 10	19 12 7	155 138 17				
de 45 à 49 ans	T H F	523 516 6	5 5 -	2 2 -	7 7 -	- - -	- - -	27 25 1	7 3 4	34 28 5	117 116 1	17 13 4	134 129 5				
de 50 à 54 ans	T H F	415 407 8	2 2 -	1 1 -	3 3 -	- - -	- - -	19 17 2	4 2 2	23 19 4	78 75 3	18 10 8	96 85 11				
de 55 à 59 ans	T H F	282 274 8	2 2 -	- - -	2 2 -	- - -	1 1 -	7 7 -	6 2 4	13 9 4	59 54 5	11 6 5	70 60 10				
de 60 à 64 ans	T H F	127 124 3	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	10 8 2	- - -	10 8 2	29 28 1	8 4 4	37 32 5				
de 65 à 69 ans	T H F	43 42 1	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	3 3 -	- - -	3 3 -	10 10 -	8 1 7	18 11 7				
de 70 à 74 ans	T H F	8 8 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	2 2 -	- - -	2 2 -				
de 75 ans et plus	T H F	5 5 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	1 1 -	4 4 -				
Inconnu	T H F	221 120 7	1 - -	1 - -	2 - -	- - -	- - -	14 13 1	16 7 7	30 20 8	23 22 1	48 22 26	71 44 27				
Total	T H F	6 011 5 694 220	36 34 1	21 15 5	57 49 6	- - -	1 1 -	313 296 16	137 81 54	450 377 70	1 332 1 239 92	533 346 187	1 865 1 585 279				

(1) Camionnette, camion, camion + remorque, tracteur, tracteur + remorque ou semi-remorque.

**Tableau 42.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES AGRICOLES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS
PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1986**

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
Véhicules agricoles (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
de 10 à 14 ans	T	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
de 15 à 19 ans	T	33	-	-	-	-	-	1	3	4	7	3	10	8
	F	32	-	-	-	-	-	1	1	2	7	1	8	2
de 20 à 24 ans	T	70	-	-	-	-	-	1	-	1	9	3	12	-
	F	68	-	-	-	-	-	1	-	1	9	3	12	-
de 25 à 29 ans	T	47	-	-	-	-	-	1	-	1	5	1	6	6
	F	45	-	-	-	-	-	1	-	1	5	1	6	-
de 30 à 34 ans	T	42	1	-	1	-	-	1	-	1	5	2	7	5
	F	39	1	-	1	-	-	1	-	1	4	1	5	2
de 35 à 39 ans	T	42	2	-	2	-	-	-	-	-	2	1	3	2
	F	41	2	-	2	-	-	-	-	-	2	1	3	1
de 40 à 44 ans	T	38	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	3
	F	36	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	1
de 45 à 49 ans	T	32	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	3
	F	32	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-
de 50 à 54 ans	T	26	-	-	-	-	-	1	1	2	2	2	4	2
	F	26	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	2
de 55 à 59 ans	T	35	-	-	-	-	-	2	-	2	5	1	6	6
	F	35	-	-	-	-	-	2	-	2	5	1	6	-
de 60 à 64 ans	T	20	-	-	-	-	-	-	1	1	3	1	4	4
	F	18	-	-	-	-	-	-	1	1	3	1	4	-
de 65 à 69 ans	T	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
	F	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
de 70 à 74 ans	T	8	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	2
	F	7	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1
de 75 ans et plus	T	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnu	T	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
	F	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Total	T	406	3	-	3	-	-	-	7	5	12	49	21	70
	F	390	3	-	3	-	-	-	7	1	8	46	13	59
		14	-	-	-	-	-	-	-	4	3	8	8	11

(1) Tracteur agricole et tracteur agricole + remorque.

Tableau 44.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE CYCLOMOTEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS PAR CLASSE D'ÂGE ET SEXE - ANNEE 1986

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
Cyclomoteur (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	18	18	
	H	-	-	-	-	-	-	1	1	-	10	10		
	F	-	-	-	-	-	-	4	4	-	8	8		
de 10 à 14 ans	T	33	-	-	-	-	-	10	11	21	20	28	48	
	H	25	-	-	-	-	-	9	5	14	14	13	27	
	F	8	-	-	-	-	-	1	6	7	6	15	21	
de 15 à 19 ans	T	4 672	38	3	41	9	1	10	989	122	1 111	3 245	314	3 559
	H	4 034	33	1	34	8	-	8	862	67	929	2 770	161	2 931
	F	636	5	2	7	1	1	2	127	55	182	473	153	626
de 20 à 24 ans	T	1 631	12	2	14	2	-	2	353	33	386	1 169	101	1 270
	H	1 231	11	2	13	1	-	1	285	16	301	850	45	895
	F	398	1	-	1	1	-	1	68	17	85	317	56	373
de 25 à 29 ans	T	717	4	1	5	2	-	2	169	4	173	486	20	506
	H	513	2	1	3	2	-	2	125	2	127	333	7	340
	F	203	2	-	2	-	-	-	44	2	46	152	13	165
de 30 à 34 ans	T	401	1	-	1	1	-	1	83	1	84	292	7	299
	H	258	1	-	1	-	-	-	63	-	63	174	4	178
	F	143	-	-	-	1	-	1	20	1	21	118	3	121
de 35 à 39 ans	T	287	4	-	4	-	-	-	75	-	77	195	12	207
	H	189	4	-	4	-	-	-	52	-	52	123	4	127
	F	98	-	-	-	-	-	-	23	2	25	72	8	80
de 40 à 44 ans	T	201	3	-	3	-	-	-	42	2	44	147	6	153
	H	129	3	-	3	-	-	-	22	2	24	96	2	98
	F	72	-	-	-	-	-	-	20	-	20	51	4	55
de 45 à 49 ans	T	206	2	-	2	-	-	-	61	1	62	136	3	139
	H	141	2	-	2	-	-	-	41	-	41	92	1	93
	F	64	-	-	-	-	-	-	19	1	20	44	2	46
de 50 à 54 ans	T	177	4	-	4	2	-	2	37	-	37	123	5	128
	H	134	4	-	4	2	-	2	28	-	28	90	2	92
	F	43	-	-	-	-	-	-	9	-	9	33	3	36
de 55 à 59 ans	T	151	3	-	3	1	-	1	52	3	55	90	3	93
	H	109	2	-	2	1	-	1	36	1	37	66	1	67
	F	42	1	-	1	-	-	-	16	2	18	24	2	26
de 60 à 64 ans	T	126	2	-	2	1	-	1	38	-	38	79	2	81
	H	95	1	-	1	1	-	1	28	-	28	60	-	60
	F	31	1	-	1	-	-	-	10	-	10	19	2	21
de 65 à 69 ans	T	74	2	-	2	3	-	3	16	-	16	51	3	54
	H	67	2	-	2	3	-	3	14	-	14	46	-	46
	F	7	-	-	-	-	-	-	2	-	2	5	3	8
de 70 à 74 ans	T	73	2	-	2	-	-	-	21	-	21	49	-	49
	H	64	2	-	2	-	-	-	21	-	21	40	-	40
	F	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9
de 75 ans et plus	T	77	2	-	2	2	-	2	21	-	21	50	1	51
	H	72	2	-	2	2	-	2	18	-	18	49	-	49
	F	4	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	1	1
Inconnu	T	274	-	-	-	-	-	-	52	17	69	109	36	145
	H	199	-	-	-	-	-	-	49	8	57	91	15	106
	F	20	-	-	-	-	-	-	3	9	12	16	20	36
Total	T	9 100	79	6	85	23	1	24	2 019	201	2 220	6 241	564	6 805
	H	7 260	69	4	73	20	-	20	1 653	102	1 755	4 894	270	5 164
	F	1 778	10	2	12	3	1	4	365	99	464	1 339	293	1 632

(1) Cyclomoteur A à vitesse maximum de 25 km/h et cyclomoteur B à vitesse maximum de 40 km/h.

Tableau 45.- NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1986

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
Bicyclette														
de 0 à 4 ans	T	9	1	-	1	-	-	-	1	5	6	6	23	39
	H	4	1	-	1	-	-	-	1	3	4	2	12	14
	F	5	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4	21	25
de 5 à 9 ans	T	483	12	-	12	4	-	4	125	3	128	303	22	325
	H	358	6	-	6	2	-	2	94	2	96	225	11	236
	F	125	6	-	6	2	-	2	31	1	32	78	11	89
de 10 à 14 ans	T	1 545	13	-	13	4	-	4	292	1	293	1 111	4	1 115
	H	1 034	12	-	12	4	-	4	190	1	191	731	2	733
	F	508	1	-	1	-	-	-	102	-	102	378	2	380
de 15 à 19 ans	T	1 846	5	-	5	5	1	6	329	-	329	1 330	5	1 335
	H	1 201	4	-	4	4	-	4	206	-	206	853	2	855
	F	645	1	-	1	1	1	2	123	-	123	477	3	480
de 20 à 24 ans	T	744	5	-	5	2	-	2	113	-	113	573	3	576
	H	456	3	-	3	2	-	2	78	-	78	331	-	331
	F	287	2	-	2	-	-	-	35	-	35	242	3	245
de 25 à 29 ans	T	499	4	-	4	3	-	3	89	-	89	368	-	368
	H	309	3	-	3	1	-	1	57	-	57	219	-	219
	F	189	1	-	1	2	-	2	32	-	32	148	-	148
de 30 à 34 ans	T	394	2	-	2	1	-	1	70	-	70	295	-	295
	H	238	1	-	1	-	-	-	46	-	46	170	-	170
	F	156	1	-	1	1	-	1	24	-	24	125	-	125
de 35 à 39 ans	T	370	6	-	6	1	-	1	79	-	79	258	-	258
	H	256	4	-	4	-	-	-	50	-	50	176	-	176
	F	113	2	-	2	1	-	1	28	-	28	82	-	82
de 40 à 44 ans	T	318	3	-	3	-	-	-	71	-	71	232	-	232
	H	198	2	-	2	-	-	-	45	-	45	141	-	141
	F	120	1	-	1	-	-	-	26	-	26	91	-	91
de 45 à 49 ans	T	367	11	-	11	-	-	-	87	-	87	254	-	254
	H	220	8	-	8	-	-	-	60	-	60	143	-	143
	F	147	3	-	3	-	-	-	27	-	27	111	-	111
de 50 à 54 ans	T	399	12	-	12	5	-	5	85	-	85	285	-	285
	H	240	8	-	8	3	-	3	51	-	51	168	-	168
	F	159	4	-	4	2	-	2	34	-	34	117	-	117
de 55 à 59 ans	T	401	11	-	11	5	-	5	97	-	97	277	-	277
	H	221	7	-	7	2	-	2	57	-	57	148	-	148
	F	180	4	-	4	3	-	3	40	-	40	129	-	129
de 60 à 64 ans	T	342	8	-	8	3	-	3	99	-	99	222	-	222
	H	204	7	-	7	1	-	1	61	-	61	127	-	127
	F	138	1	-	1	2	-	2	38	-	38	95	-	95
de 65 à 69 ans	T	266	11	-	11	3	-	3	77	-	77	169	-	169
	H	157	8	-	8	3	-	3	47	-	47	94	-	94
	F	109	3	-	3	-	-	-	30	-	30	75	-	75
de 70 à 74 ans	T	287	15	-	15	8	-	8	93	-	93	166	-	166
	H	181	11	-	11	5	-	5	53	-	53	108	-	108
	F	106	4	-	4	3	-	3	40	-	40	58	-	58
de 75 ans et plus	T	343	28	-	28	12	-	12	118	-	118	180	-	180
	H	255	24	-	24	9	-	9	82	-	82	135	-	135
	F	88	4	-	4	3	-	3	36	-	36	45	-	45
Inconnu	T	262	-	-	-	1	-	1	39	-	39	110	1	111
	H	181	-	-	-	1	-	1	28	-	28	79	1	80
	F	59	-	-	-	-	-	-	11	-	11	28	-	28
Total	T	8 875	147	-	147	57	1	58	1 864	9	1 873	6 139	68	6 207
	H	5 713	109	-	109	37	-	37	1 206	6	1 212	3 850	28	3 878
	F	3 134	38	-	38	20	1	21	657	3	660	2 283	40	2 323

Tableau 46. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET LEURS VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1986

Etat des usagers de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
- Normal (1)	224	108	5 881	27 418	33 631	235	113	6 884	38 168	45 400
- Ivresse manifeste (2)	49	7	551	1 289	1 896	52	8	726	1 989	2 775
- Test de l'haleine positif (3)	104	10	661	1 467	2 242	112	12	965	2 526	3 615
- Sous l'influence de médicaments ou de drogues (4)	-	-	24	46	70	-	-	28	60	88
- Test de l'haleine refus/impossible (5)	100	17	791	334	1 242	110	20	1 106	802	2 038
- Refus prise de sang (6)	-	1	7	17	25	-	1	10	21	32
- Malade, fatigué, etc. (7)	25	7	177	344	553	26	7	219	480	732
- Inconnu (8)	860	148	2 790	4 120	7 918	963	162	3 684	5 911	10 720
- Test de l'haleine négatif (9)	94	32	2 882	7 930	10 938	98	32	3 617	12 665	16 412
Total	1 456	330	13 764	42 965	58 515	1 596	355	17 239	62 622	81 812

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la rubrique précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

Tableau 47. - NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET D'APRES L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1986

Nature de l'accident	Nombre d'accidents d'après l'état des usagers									Total
	Normal	Ivresse manifeste	Test de l'haleine positif	Sous l'influence de médicaments ou de drogues	Test de l'haleine : refus/impossible	Refus prise de sang	Malade fatigué etc...	Inconnu	Test de l'haleine négatif	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	27 523	1 106	1 478	36	725	14	245	5 578	8 316	45 021
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	3 541	539	569	28	395	8	251	1 802	2 018	9 151
dont :										
- véhicule hors chaussée	259	64	64	4	19	-	22	96	143	671
- arbre	493	66	70	2	85	-	37	324	310	1 387
- mur - construction	522	107	102	8	62	1	25	261	306	1 394
- clôture	220	43	58	3	19	1	18	113	130	605
- poteau d'éclairage	555	79	75	5	65	3	42	293	314	1 431
- autre poteau	298	49	54	3	39	-	28	181	183	835
- barrière de sécurité franchies	153	11	12	-	7	-	13	84	81	361
- barrière de sécurité non franchies	241	15	17	1	11	-	19	84	105	493
- fossé	442	55	76	-	50	1	23	194	302	1 143
- travaux	24	3	4	-	-	1	2	13	10	57
- autres obstacles	334	47	37	2	38	1	22	159	134	774
c) Avec obstacle sur la chaussée	1 667	178	141	3	73	1	39	297	349	2 748
dont :										
- animal en liberté	144	-	1	-	2	-	-	22	40	209
- objets	70	4	3	-	1	-	-	18	12	108
- véhicule ne circulant pas	1 059	139	105	3	42	1	30	164	207	1 750
- refuge ou flot directionnel	112	16	14	-	10	-	2	31	34	219
- signalisation de travaux	39	7	8	-	6	-	4	12	15	91
- travaux	26	2	3	-	3	-	-	16	3	53
- autres obstacles	217	10	7	-	9	-	3	34	38	318
d) Autre accident	900	73	54	3	49	2	18	241	255	1 595
Total	33 631	1 896	2 242	70	1 242	25	553	7 918	10 938	58 515

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la colonne précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

Tableau 48.-NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE A ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE (1)
ANNEE 1986

Heures	Nombre d'accidents								total
	lundi	mardi	mercre- di	jeudi	vendre- di	samedi	diman- che	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	20	10	7	6	20	30	30	-	123
Entre 1 et 2 heures	24	12	8	8	13	32	41	-	138
Entre 2 et 3 heures	15	5	7	9	6	32	31	-	105
Entre 3 et 4 heures	8	4	5	5	4	29	31	-	86
Entre 4 et 5 heures	13	3	5	4	4	20	22	-	71
Entre 5 et 6 heures	4	3	2	6	5	24	21	-	65
Entre 6 et 7 heures	4	8	5	1	7	18	18	-	61
Entre 7 et 8 heures	7	3	3	6	4	9	17	-	49
Entre 8 et 9 heures	1	1	1	5	2	8	8	-	26
Entre 9 et 10 heures	2	2	1	1	1	7	4	-	18
Entre 10 et 11 heures	1	1	3	1	1	3	8	-	18
Entre 11 et 12 heures	1	2	6	2	2	3	5	-	21
Entre 12 et 13 heures	3	1	2	2	2	4	5	-	19
Entre 13 et 14 heures	5	1	1	1	7	5	5	-	25
Entre 14 et 15 heures	5	2	4	5	10	4	9	-	39
Entre 15 et 16 heures	2	3	2	9	13	7	5	-	41
Entre 16 et 17 heures	12	9	11	10	18	16	9	-	85
Entre 17 et 18 heures	18	12	8	9	19	15	13	-	94
Entre 18 et 19 heures	19	15	18	9	32	17	22	-	132
Entre 19 et 20 heures	15	19	18	18	29	18	31	-	148
Entre 20 et 21 heures	12	11	15	12	22	15	24	-	111
Entre 21 et 22 heures	20	15	13	16	28	18	24	-	134
Entre 22 et 23 heures	16	12	16	19	32	17	15	-	127
Entre 23 et 24 heures	19	15	13	12	32	27	36	-	154
Inconnu	-	1	2	1	-	1	1	-	6
Total	246	170	176	177	313	379	435	-	1 896

(1) Il s'agit uniquement d'accidents pour lesquels l'autorité verbalisante a constaté l'ivresse manifeste et l'a mentionnée sur le formulaire I.N.S. On peut présumer que le nombre réel d'accidents dus à l'ivresse est plus élevé.

TABLEAU 49.- NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE CONSTATEE ET NOMBRE DE VICTIMES
REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE ET HEURE DU JOUR - ANNEE 1986

Mois Jours Heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Janvier	2	1	36	95	134	3	1	53	156	213
Février	4	-	42	82	128	4	-	55	128	187
Mars	3	-	43	95	141	3	-	55	154	212
Avril	2	-	41	104	147	3	-	46	165	214
Mai	3	-	47	103	153	3	-	54	146	203
Juin	2	1	36	81	120	2	1	54	118	175
Juillet	3	-	43	81	127	3	-	60	129	192
Août	7	1	47	98	153	7	2	64	140	213
Septembre	4	2	45	128	179	4	2	54	197	257
Octobre	5	1	52	125	183	5	1	72	206	284
Novembre	7	1	69	136	213	8	1	98	226	333
Décembre	7	-	50	161	218	7	-	61	224	292
Total	49	7	551	1 289	1 896	52	8	726	1 989	2 775
Lundi	6	1	69	170	246	6	1	96	262	365
Mardi	4	-	48	118	170	4	-	57	149	210
Mercredi	1	-	51	124	176	1	-	67	181	249
Jeudi	4	1	42	130	177	4	1	52	186	243
Vendredi	5	-	70	238	313	5	-	80	349	434
Samedi	15	3	118	243	379	18	3	163	394	578
Dimanche	14	2	153	266	435	14	3	211	468	696
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	49	7	551	1 289	1 896	52	8	726	1 989	2 775
Entre 0 et 1 heure	1	1	44	77	123	1	1	56	121	179
Entre 1 et 2 heures	2	1	36	99	138	3	1	49	144	197
Entre 2 et 3 heures	9	-	32	64	105	9	1	47	110	167
Entre 3 et 4 heures	6	1	37	42	86	6	1	61	78	146
Entre 4 et 5 heures	3	1	23	44	71	3	1	30	71	105
Entre 5 et 6 heures	-	-	25	40	65	-	-	27	55	82
Entre 6 et 7 heures	1	1	18	41	61	1	1	25	54	81
Entre 7 et 8 heures	1	-	13	35	49	1	-	17	51	69
Entre 8 et 9 heures	2	-	5	19	26	2	-	5	34	41
Entre 9 et 10 heures	1	-	5	12	18	1	-	8	15	24
Entre 10 et 11 heures	-	-	7	11	18	-	-	9	15	24
Entre 11 et 12 heures	-	-	9	12	21	-	-	12	19	31
Entre 12 et 13 heures	-	-	3	16	19	-	-	3	21	24
Entre 13 et 14 heures	-	-	5	20	25	-	-	9	25	34
Entre 14 et 15 heures	-	-	11	28	39	-	-	15	42	57
Entre 15 et 16 heures	-	-	9	32	41	-	-	13	40	53
Entre 16 et 17 heures	2	-	18	65	85	2	-	26	88	116
Entre 17 et 18 heures	1	-	23	70	94	1	-	26	101	128
Entre 18 et 19 heures	4	-	35	93	132	4	-	42	161	207
Entre 19 et 20 heures	5	2	37	104	148	6	2	44	160	212
Entre 20 et 21 heures	5	-	35	71	111	5	-	50	133	188
Entre 21 et 22 heures	1	-	28	105	134	1	-	36	151	188
Entre 22 et 23 heures	2	-	33	92	127	2	-	40	151	193
Entre 23 et 24 heures	3	-	57	94	154	4	-	73	144	221
Inconnu	-	-	3	3	6	-	-	3	5	8
Total	49	7	551	1 289	1 896	52	8	726	1 989	2 775

Tableau 50. - NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC DELIT DE FUITE, ET NOMBRE DE VICTIMES - ANNEE 1986
Répartition suivant les différents jours de la semaine et par heure

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	5	-	69	359	433	5	-	76	420	501
Mardi	7	1	56	289	353	7	1	61	328	397
Mercredi	5	1	45	322	373	5	1	52	368	426
Jeudi	5	3	42	308	358	5	3	46	345	399
Vendredi	6	2	46	372	426	6	2	50	426	484
Samedi	14	-	83	360	457	15	-	98	473	586
Dimanche	12	3	94	331	440	12	4	103	428	547
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	54	10	435	2 341	2 840	55	11	486	2 788	3 340
Entre 0 et 1 h	2	-	27	79	108	2	-	29	111	142
Entre 1 et 2 h	5	1	21	106	133	6	1	29	137	173
Entre 2 et 3 h	2	-	21	69	92	2	-	24	87	113
Entre 3 et 4 h	5	-	23	50	78	5	-	24	63	92
Entre 4 et 5 h	1	-	9	42	52	1	-	9	56	66
Entre 5 et 6 h	2	-	17	39	58	2	-	20	48	70
Entre 6 et 7 h	1	-	9	47	57	1	-	9	54	64
Entre 7 et 8 h	1	1	11	96	109	1	1	11	106	119
Entre 8 et 9 h	1	1	14	111	127	1	1	15	117	134
Entre 9 et 10 h	1	-	5	59	65	1	-	6	68	75
Entre 10 et 11 h	2	-	13	64	79	2	-	14	74	90
Entre 11 et 12 h	-	-	11	82	93	-	-	11	94	105
Entre 12 et 13 h	1	-	16	104	121	1	-	16	119	136
Entre 13 et 14 h	-	-	10	87	97	-	-	12	95	107
Entre 14 et 15 h	1	-	9	95	105	1	-	11	105	117
Entre 15 et 16 h	-	-	23	130	153	-	-	26	155	181
Entre 16 et 17 h	1	-	25	171	197	1	-	27	193	221
Entre 17 et 18 h	4	2	32	200	238	4	2	35	221	262
Entre 18 et 19 h	3	-	21	177	201	3	-	22	224	249
Entre 19 et 20 h	6	2	32	133	173	6	2	38	166	212
Entre 20 et 21 h	4	-	22	119	145	4	1	23	147	175
Entre 21 et 22 h	2	2	22	99	125	2	2	28	127	159
Entre 22 et 23 h	5	-	18	82	105	5	-	20	90	115
Entre 23 et 24 h	3	1	18	91	113	3	1	20	119	143
Inconnu	1	-	6	9	16	1	-	7	12	20
Total	54	10	435	2 341	2 840	55	11	486	2 788	3 340

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986**

PROVINCE D' ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. D' ANVERS							
AARTSELAAR	93	2	1	3	25	100	128
ANVERS	3386	32	17	49	668	3686	4403
BOECHOUT	49	4		4	16	49	69
BOOM	99	1		1	15	109	125
BORSBEEK	56	1		1	18	55	74
BRASSCHAAT	240	3	2	5	67	259	331
BRECHT	126	3	1	4	46	135	185
EDEGEM	93	1		1	12	98	111
ESSEN	70	2	1	3	34	65	102
HEMIKSEM	41	1		1	17	39	57
HOVE	32		1	1	14	28	43
KALMTHOUT	107	3	1	4	44	99	147
KAPELLEN	149	3		3	62	148	213
KONTICH	119				25	134	159
LINT	16				6	18	24
MORTSEL	207	1		1	27	228	256
NIEL	29				15	16	31
RANST	90	5		5	35	110	150
RUMST	91	3		3	26	92	121
SCHELLE	26	1		1	4	23	28
SCHILDE	122	3		3	53	134	190
SCHOTEN	149	8		8	58	139	205
STABROEK	79	3	1	4	34	72	110
WIJNEGEM	75	3	1	4	25	76	105
WOMMELGEM	121	1	1	2	40	130	172
WUUSTWEZEL	84	6	1	7	41	70	118
ZANDHOVEN	65	3	1	4	28	68	100
ZOERSEL	80	3	1	4	27	73	104
ZWIJNDRECHT	101	1		1	27	119	147
MALLE	75	3	2	5	35	60	100
TOTAL ARRONDISSEMENT	6070	100	32	132	1544	6432	8108

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986

PROVINCE D' ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE MALINES							
BERLAAR	29	1		1	11	29	41
BONHEIDEN	55	1	1	2	16	54	72
BORNEM	100	3	1	4	46	82	132
DUFFEL	83				29	75	104
HEIST-OP-DEN-BERG	172	4	1	5	72	168	245
LIERRE	224	2		2	64	241	307
MALINES	476	7	2	9	127	460	596
NIJLEN	86	2		2	35	84	121
PUTTE	50	7	1	8	21	33	62
PUURS	97	5	2	7	39	85	131
SINT-AMANDS	21				8	22	30
SINT-KATELIJNE-WAVER	76	2		2	32	74	108
WILLEBROEK	134	2	1	3	78	90	171
TOTAL ARRONDISSEMENT	1603	36	9	45	578	1497	2120
ARR. DE TURNHOUT							
ARENDONK	41	4		4	19	45	68
BAERLE-DUC	5				1	4	5
BALEN	128	7		7	45	126	178
BEERSE	56	1		1	42	58	101
DESSEL	28	2		2	13	23	38
GEEL	292	9	2	11	66	400	477
GROBBENDONK	70	2		2	19	80	101
HERENTALS	205	3	1	4	65	220	289
HERENTHOUT	37				17	51	68
HERSELT	67				27	65	92
HOOGSTRATEN	102	7		7	53	88	148
HULSHOUT	19				9	19	28
KASTERLEE	88	2		2	43	83	128
LILLE	61	2		2	30	52	84
MEERHOUT	44	1		1	27	42	70
MERKSPLAS	22	1		1	6	25	32
MOL	222	3		3	85	250	338
OLEN	71	1	1	2	34	81	117

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986**

PROVINCE D' ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
OUD-TURNHOUT	61	1		1	31	66	98
RAVELS	57	4		4	31	41	76
RETIE	38	2		2	19	36	57
RIJKEVORSEL	44	3		3	23	32	58
TURNHOUT	286	3	1	4	38	367	409
VORSELAAR	25	1		1	11	20	32
VOSELAAR	33				9	33	42
WESTERLO	92	4		4	45	87	136
LAAKDAL	66	4		4	18	84	106
TOTAL ARRONDISSEMENT	2260	67	5	72	826	2478	3376
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ANVERS	6070	100	32	132	1544	6432	8108
MALINES	1603	36	9	45	578	1497	2120
TURNHOUT	2260	67	5	72	826	2478	3376
TOTAL PROVINCE	9933	203	46	249	2948	10407	13604

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986

PROVINCE DE BRABANT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE BRUXELLES-CAPITALE							
ANDERLECHT	331	8	5	13	33	387	433
AUDERGHEM	174	3	4	7	34	195	236
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	86				12	104	116
BRUXELLES	1559	11	5	16	99	1954	2069
ETTERBEEK	172	3		3	15	196	214
EVERE	100				11	122	133
FOREST	174				23	192	215
GANSHOREN	79	2		2	10	98	110
IXELLES	319	1		1	20	406	427
JETTE	111	2		2	5	130	137
KOEKELBERG	57	4		4	8	69	81
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	171	3		3	19	205	227
SAINT-GILLES	201		1	1	6	242	249
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	105				11	130	141
SCHAERBEEK	341	5	3	8	37	393	438
UCCLE	395	2	4	6	50	480	536
WATERMAEL-BOITSFORT	99	3		3	5	130	138
WOLUWE-SAINTE-LAMBERT	259	2	1	3	23	340	366
WOLUWE-SAINTE-PIERRE	194	3		3	36	202	241
TOTAL ARRONDISSEMENT	4927	52	23	75	457	5975	6507
ARR. DE HAL-VILVORDE							
ASSE	158	4		4	36	182	222
BEERSEL	99	3		3	23	111	137
BIEVENE	3				1	4	5
DILBEEK	221	7	1	8	40	259	307
GAMMERAGES	28	2		2	11	33	46
GOOIK	31	2	1	3	13	41	57
GRIMBERGEN	143	5		5	43	151	199
HAL	215	5		5	53	231	289
HERNE	21	1		1	8	25	34
HOEILAART	61	4		4	7	79	90
KAMPENHOUT	58	5	1	6	21	59	86
KAPPELLE-OP-DEN-BOS	26				4	29	33

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986**

PROVINCE DE BRABANT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
LIEDEKERKE	37	3		3	11	36	50
LONDERZEEL	73	2		2	12	83	97
MACHELEN	92	1		1	29	102	132
MEISE	65	1		1	18	64	83
MERCHTEM	59	2		2	14	73	89
OPWIJK	66				8	80	88
OVERIJSE	64				9	84	93
PEPINGEN	18				7	18	25
SINT-PIETERS-LEEUV	117	7	2	9	36	109	154
STEENOKKERZEEL	53	4		4	20	58	82
TERNAT	74				22	80	102
VILVORDE	238	7		7	76	295	378
ZAVENTEM	185	5	1	6	80	181	267
ZEMST	88	5		5	27	86	118
ROOSDAAL	41	2		2	5	46	53
DROGENBOS	43	1		1	5	47	53
KRAAINEM	53		1	1	11	61	73
LINKEBEEK	7				2	7	9
RHODE-SAINT-GENESE	82	5		5	28	98	131
WEMMEL	69	1		1	17	75	93
WEZEMBEEK-OPPEM	30	1		1	10	35	46
LENNIK	41	2		2	16	48	66
AFFLIGEM	79	5	2	7	27	74	108
TOTAL ARRONDISSEMENT	2738	92	9	101	750	3044	3895
ARR. DE LOUVAIN							
AARSCHOT	176	9	3	12	45	205	262
BEGIJNENDIJK	41	1		1	11	45	57
BEKKEVOORT	41	1	3	4	18	40	62
BERTEM	44	4		4	10	50	64
BIERBEEK	38	4		4	21	35	60
BOORTMEERBEEK	42	2	1	3	16	41	60
BOUTERSEM	31	1		1	13	24	38
DIEST	185	2	2	4	70	190	264
GEETBETS	22				9	22	31
HAACHT	51		1	1	12	67	80

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986

PROVINCE DE BRABANT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
HERENT	84	8		8	19	95	122
HOEGAARDEN	14	2		2	9	13	24
HOLSBECK	19	1		1	12	23	36
HULDENBERG	25	1		1	7	25	33
KEERBERGEN	75	1	1	2	28	77	107
KORTENAKEN	17	2		2	5	18	25
KORTENBERG	53	1		1	17	62	80
LANDEN	49	2	1	3	20	40	63
LOUVAIN	714	4	2	6	66	826	898
LUBBEEK	32	1		1	14	29	44
OUD-HEVERLEE	30				6	39	45
ROTSelaar	59	4		4	20	71	95
TERVUREN	97	2	1	3	24	109	136
TIRLEMONT	192	3	1	4	59	200	263
TREMELO	33	1		1	7	43	51
LEAU	31	3		3	10	34	47
LINTER	18				8	23	31
MONTAIGU-ZICHEM	96	3		3	32	101	136
TIELT-WINGE	35				15	43	58
GLABBEEK	37	2		2	10	52	64
TOTAL ARRONDISSEMENT	2381	65	16	81	613	2642	3336
ARR. DE NIVELLES							
BEAUVECHAIN	22	1		1	5	19	25
BRAINE-L'ALLEUD	175	3		3	43	197	243
BRAINE-LE-CHATEAU	42	2		2	13	44	59
CHAUMONT-GISTOUX	34	3		3	5	42	50
COURT-SAINT-ETIENNE	44				13	51	64
GENAPPE	72	5		5	31	74	110
GREZ-DOICEAU	54	1	1	2	14	61	77
INCOURT	17				1	19	20
ITTRE	28	2	1	3	17	22	42
JODOIGNE	52	6		6	29	46	81
LA HULPE	51	4	1	5	9	60	74
MONT-SAINT-GUIBERT	29				10	41	51
NIVELLES	143	7	4	11	59	155	225

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986

PROVINCE DE BRABANT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
PERWEZ	27	3		3	23	33	59
RIXENSART	102	2		2	33	110	145
TUBIZE	81	1	2	3	23	75	101
VILLERS-LA-VILLE	43	1		1	15	51	67
WATERLOO	149	5	1	6	37	167	210
WAVRE	181	5		5	43	199	247
CHASTRE	13	1		1	1	11	13
HELECINE	7				3	8	11
LASNE	69		1	1	20	83	104
ORP-JAUCHE	22	2		2	15	15	32
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	129	2	1	3	19	157	179
RAMILLIES	17	2		2	13	17	32
REBECQ	41	1		1	19	34	54
WALHAIN	24		1	1	8	25	34
TOTAL ARRONDISSEMENT	1668	59	13	72	521	1816	2409
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
BRUXELLES-CAPITALE	4927	52	23	75	457	5975	6507
HAL-VILVORDE	2738	92	9	101	750	3044	3895
LOUVAIN	2381	65	16	81	613	2642	3336
NIVELLES	1668	59	13	72	521	1816	2409
TOTAL PROVINCE	11714	268	61	329	2341	13477	16147

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. D' ATH							
ATH	145	10	1	11	59	127	197
BELOEIL	80	8	5	13	29	67	109
BERNISSART	39	2		2	25	38	65
BRUGELETTE	9				8	4	12
CHIEVRES	36	2		2	18	22	42
ELLEZELLES	22				6	20	26
FLOBECQ	21				15	16	31
FRASNES-LEZ-ANVAING	37				17	37	54
TOTAL ARRONDISSEMENT	389	22	6	28	177	331	536
ARR. DE CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	68	1	1	2	19	72	93
CHARLEROI	1242	17	4	21	329	1360	1710
CHATELET	169	4	1	5	61	168	234
COURCELLES	128	2	2	4	66	106	176
FARCIENNES	48	1		1	30	51	82
FLEURUS	87	6		6	63	68	137
FONTAINE-L'EVEQUE	63				26	61	87
GERPINNES	77	5		5	46	74	125
MANAGE	73				14	90	104
MONTIGNY-LE-TILLEUL	59				32	51	83
PONT-A-CELLES	57	2		2	22	50	74
SENEFFE	62	4	1	5	30	52	87
AISEAU-PRESLES	45	1		1	18	47	66
LES BONS VILLERS	37	3		3	19	40	62
TOTAL ARRONDISSEMENT	2215	46	9	55	775	2290	3120
ARR. DE MONS							
BOUSSU	104	1	1	2	39	112	153
DOUR	57	2	2	4	25	42	71
FRAMERIES	87	2		2	53	64	119
HENSIES	33	2		2	23	21	46
JURBISE	43				21	44	65

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
LENS	13				10	7	17
MONS	542	16	4	20	185	539	744
QUAREGNON	80	1	1	2	38	85	125
QUIEVRAIN	20				14	14	28
SAINT-GHISLAIN	120	5		5	58	114	177
COLFONTAINE	67				31	53	84
HONNELLES	17	2		2	7	16	25
QUEVY	35	3	1	4	22	31	57
TOTAL ARRONDISSEMENT	1218	34	9	43	526	1142	1711
ARR. DE MOUSCRON							
MOUSCRON	311	3	4	7	68	362	437
COMINES-WARNETON	106	1	1	2	35	129	166
TOTAL ARRONDISSEMENT	417	4	5	9	103	491	603
ARR. DE SOIGNIES							
BRAINE-LE-COMTE	55	2		2	31	44	77
ENGHIEN	45				21	42	63
LA LOUVIERE	419	2	1	3	85	497	585
LESSINES	89	4	2	6	30	78	114
LE ROEULX	35				19	41	60
SILLY	47	1	1	2	26	38	66
SOIGNIES	126	6	1	7	57	104	168
ECAUSSINNES	36	2		2	12	30	44
TOTAL ARRONDISSEMENT	852	17	5	22	281	874	1177
ARR. DE THUIN							
ANDERLUES	52	2	1	3	23	46	72
BEAUMONT	54	1	1	2	25	62	89
BINCHE	151	1		1	44	155	200
CHIMAY	44	6	1	7	23	29	59
ERQUELINNES	48	1		1	20	53	74
FROIDCHAPELLE	14	1	1	2	4	13	19
LOBBES	31				18	33	51

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
MERBES-LE-CHATEAU	24	2		2	7	24	33
MOMIGNIES	10	1		1	4	9	14
THUIN	75	5	1	6	32	81	119
ESTINNES	25	3	1	4	14	14	32
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	38	1	1	2	14	36	52
MORLANWELZ	65	2	1	3	26	75	104
SIVRY-RANCE	23	2		2	13	25	40
TOTAL ARRONDISSEMENT	654	28	8	36	267	655	958
ARR. DE TOURNAI							
ANTOING	33	1	1	2	15	28	45
CELLES	18				4	24	28
ESTAIMPUIS	37				11	41	52
PECQ	42	4		4	21	43	68
PERUWELZ	92	3		3	48	105	156
RUMES	16				10	24	34
TOURNAI	497	17	4	21	111	631	763
BRUNEAUT	24	1		1	14	22	37
LEUZE-EN-HAINAUT	76	3	1	4	37	73	114
MONT-DE-L'ENCLUS	18	3		3	8	27	38
TOTAL ARRONDISSEMENT	853	32	6	38	279	1018	1335
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ATH	389	22	6	28	177	331	536
CHARLEROI	2215	46	9	55	775	2290	3120
MONS	1218	34	9	43	526	1142	1711
MOUSCRON	417	4	5	9	103	491	603
SOIGNIES	852	17	5	22	281	874	1177
THUIN	654	28	8	36	267	655	958
TOURNAI	853	32	6	38	279	1018	1335
TOTAL PROVINCE	6598	183	48	231	2408	6801	9440

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE HUY							
AMAY	57	2		2	32	60	94
BURDINNE	8	1		1	4	6	11
CLAVIER	29	4		4	13	26	43
FERRIERES	17				9	18	27
HAMOIR	22				8	21	29
HERON	17				6	14	20
HUY	105	5	1	6	41	97	144
MARCHIN	16		1	1	9	10	20
MODAVE	30				14	29	43
NANDRIN	37	2		2	10	49	61
OUFFET	10				5	8	13
VERLAINE	19				12	15	27
VILLERS-LE-BOUILLET	31	4		4	19	30	53
WANZE	50				15	52	67
ANTHISNES	11	1		1	2	9	12
ENGIS	38		1	1	16	39	56
TINLOT	14	1		1	6	12	19
TOTAL ARRONDISSEMENT	511	20	3	23	221	495	739
ARR. DE LIEGE							
ANS	143	8	1	9	31	183	223
AWANS	42	1		1	18	56	75
AYWAILLE	59	2		2	29	65	96
BASSENGE	28				7	29	36
BEYNE-HEUSAY	26				10	30	40
CHAUDFONTAINE	69	2		2	25	79	106
COMBLAIN-AU-PONT	21	1		1	9	22	32
DALHEM	16	1		1	5	21	27
ESNEUX	82		1	1	22	78	101
FLERON	63	2		2	27	53	82
HERSTAL	190	3	3	6	28	223	257
JUPRELLE	36	2	2	4	17	40	61
LIEGE	1584	7	18	25	198	1965	2188
OUPEYE	93	5		5	28	104	137

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
SAINT-NICOLAS	22	2		2	11	18	31
SERAING	349	5	5	10	90	411	511
SOU MAGNE	62	2		2	16	74	92
SPRIMONT	72	3		3	50	74	127
WISE	75	5		5	11	88	104
GRACE-HOLLOGNE	105	3	2	5	49	91	145
BLEGNY	54	1		1	16	56	73
FLEMALLE	118	8	1	9	33	113	155
NEUPRE	48	2		2	15	73	90
TROOZ	24	1		1	7	20	28
TOTAL ARRONDISSEMENT	3381	66	33	99	752	3966	4817
ARR. DE VERVIERS							
AMBLEVE	23				10	20	30
AUBEL	20	2		2	7	22	31
BAELEN	33	5		5	7	31	43
BULLANGE	27	1		1	14	28	43
BUTGENBACH	30				18	26	44
DISON	53				18	43	61
EUPEN	116	1		1	35	113	149
HERVE	102	6		6	34	109	149
JALHAY	45	2		2	22	54	78
LA CALAMINE	49				20	47	67
LIERNEUX	19		1	1	11	19	31
LIMBOURG	27	2		2	7	20	29
LONTZEN	31	3		3	12	31	46
MALMEDY	61	3		3	29	59	91
OLNE	5	1		1	2	2	5
PEPINSTER	35	1		1	15	30	46
RAEREN	49	3		3	15	48	66
SAINT-VITH	47	2		2	26	44	72
SPA	57	4	1	5	10	74	89
STAVELOT	54	8	2	10	38	80	128
STOUMONT	11	1		1	4	14	19
THEUX	63	3		3	25	54	82
VERVIERS	304	2	1	3	81	303	387

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
WAIMES	35	2		2	15	33	50
WELKENRAEDT	38				22	27	49
TROIS-PONTS	13				6	11	17
BURG-REULAND	33	2		2	16	36	54
PLOMBIERES	36	1		1	13	33	47
THIMISTER-CLERMONT	18				3	26	29
TOTAL ARRONDISSEMENT	1434	55	5	60	535	1437	2032
ARR. DE WAREMME							
BERLOZ	12				4	17	21
BRAIVES	36	2		2	28	25	55
CRISNEE	13				2	15	17
DONCEEL	3				1	4	5
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	15	1		1	4	22	27
GEER	20	1		1	20	20	41
HANNUT	73	2		2	27	79	108
LINCENT	14				7	16	23
OREYE	13				7	15	22
REMICOURT	9				2	13	15
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	32				15	33	48
WAREMME	77	2		2	29	86	117
WASSEIGES	5				3	3	6
FAIMES	13				5	12	17
TOTAL ARRONDISSEMENT	335	8		8	154	360	522
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
HUY	511	20	3	23	221	495	739
LIEGE	3381	66	33	99	752	3966	4817
VERVIERS	1434	55	5	60	535	1437	2032
WAREMME	335	8		8	154	360	522
TOTAL PROVINCE	5661	149	41	190	1662	6258	8110

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986

PROVINCE DE LIMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. D' HASSELT							
AS	49	1		1	18	63	82
BERINGEN	225	5		5	77	294	376
DIEPENBEEK	76	4		4	28	78	110
GENK	492	11	3	14	134	580	728
GINGELOM	22	1	1	2	11	21	34
HALEN	45				18	50	68
HASSELT	637	7	2	9	186	687	882
HERCK-LA-VILLE	47	1		1	23	41	65
BOURG-LEOPOLO	105	2		2	32	134	168
LUMMEN	76	4		4	30	82	116
NIEUWERKERKEN	15				6	12	18
OPGLABBEEK	36	3		3	7	44	54
SAINT-TROND	287	12	2	14	84	342	440
TESSENDERLO	97	2		2	43	98	143
ZONHOVEN	137	3	1	4	39	151	194
ZUTENDAAL	40	1	1	2	9	49	60
HAM	35				10	39	49
HEUSDEN-ZOLDER	196	6		6	89	191	286
TOTAL ARRONDISSEMENT	2617	63	10	73	844	2956	3873
ARR. DE MAASEIK							
BOCHOLT	54	3	2	5	19	63	87
BREE	109	6	1	7	46	117	170
DILSEN	101	2	2	4	28	112	144
KINROOI	43	2		2	21	48	71
LOMMEL	164	4	1	5	69	168	242
MAASEIK	126	6	2	8	68	108	184
NEERPELT	72	2	2	4	29	69	102
OVERPELT	81	3	2	5	32	84	121
PEER	82	6	1	7	24	95	126
HAMONT-ACHEL	53	4		4	25	41	70
HECHTEL-EKSEL	62	2		2	35	70	107
HOUTHALLEN-HELCHTEREN	159	4		4	45	180	229
MEEUWEN-GRUITRODE	51	4		4	24	49	77
TOTAL ARRONDISSEMENT	1157	48	13	61	465	1204	1730

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986

PROVINCE DE LIMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE TONGRES							
ALKEN	46	2		2	20	50	72
BILZEN	147	1		1	73	139	213
LOOZ	39	2		2	15	52	69
HEERS	23				5	24	29
HOESEL	35	1		1	21	29	51
KORTESSEM	35				9	32	41
LANAKEN	151	10	1	11	71	144	226
RIEMST	76	2	1	3	24	91	118
TONGRES	177	6		6	43	215	264
WELLEN	22				4	24	28
MAASMECHELEN	221	4	3	7	82	217	306
FOURONS	12	1		1	3	11	15
TOTAL ARRONDISSEMENT	984	29	5	34	370	1028	1432
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
HASSELT	2617	63	10	73	844	2956	3873
MAASEIK	1157	48	13	61	465	1204	1730
TONGRES	984	29	5	34	370	1028	1432
TOTAL PROVINCE	4758	140	28	168	1679	5188	7035

(**) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986**

PROVINCE DE LUXEMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. D' ARLON							
ARLON	157	4	1	5	67	164	236
ATTERT	20	7	1	8	15	22	45
AUBANGE	90	3		3	42	96	141
MARTELANGE	28	4		4	22	24	50
MESSANCY	37	2		2	17	32	51
TOTAL ARRONDISSEMENT	332	20	2	22	163	338	523
ARR. DE BASTOGNE							
BASTOGNE	68	2	2	4	32	53	89
BERTOGNE	13	2		2	9	9	20
FAUVILLERS	13	2		2	11	6	19
HOUFFALIZE	27	1	1	2	16	28	46
VIELSALM	39	4	2	6	27	45	78
VAUX-SUR-SURE	14	1	1	2	9	15	26
GOUVY	13				8	9	17
SAINTE-ODE	13	3		3	9	9	21
TOTAL ARRONDISSEMENT	200	15	6	21	121	174	316
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE							
OURBUY	49	3		3	27	45	75
EREZEE	11				6	17	23
HOTTON	23	1		1	16	18	35
LA ROCHE-EN-ARDENNE	28				16	20	36
MARCHE-EN-FAMENNE	120	6	1	7	68	120	195
NASSOGNE	29	1		1	19	17	37
RENDEUX	15		1	1	6	14	21
TENNEVILLE	20	1		1	20	8	29
MANHAY	21				13	21	34
TOTAL ARRONDISSEMENT	316	12	2	14	191	280	485
ARR. DE NEUFCHATEAU							
BERTRIX	34	2		2	7	37	46
BOUILLON	37	1	1	2	13	48	63

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986

PROVINCE DE LUXEMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
DAVERDISSE	6	2		2	3	7	12
HERBEUMONT	4				1	6	7
LEGLISE	24				8	32	40
LIBIN	21				8	23	31
NEUFCHATEAU	41	4		4	21	42	67
PALISEUL	27	2		2	8	30	40
SAINT-HUBERT	31				17	30	47
TELLIN	19	2		2	15	18	35
WELLIN	16	1		1	9	16	26
LIBRAMONT-CHEVIGNY	59	3		3	18	61	82
TOTAL ARRONDISSEMENT	319	17	1	18	128	350	496
ARR. DE VIRTON							
CHINY	16				6	12	18
ETALLE	18	1		1	13	18	32
FLORENVILLE	32	2		2	24	34	60
MEIX-DEVANT-VIRTON	11				7	13	20
MUSSON	16	1		1	14	10	25
SAINT-LEGER	13	1		1	7	15	23
TINTIGNY	20	1		1	9	27	37
VIRTON	69	3	2	5	38	63	106
HABAY	27	1		1	6	40	47
ROUVROY	10				5	12	17
TOTAL ARRONDISSEMENT	232	10	2	12	129	244	385
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARLON	332	20	2	22	163	338	523
BASTOGNE	200	15	6	21	121	174	316
MARCHE-EN-FAMENNE	316	12	2	14	191	280	485
NEUFCHATEAU	319	17	1	18	128	350	496
VIRTON	232	10	2	12	129	244	385
TOTAL PROVINCE	1399	74	13	87	732	1386	2205

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986

PROVINCE DE NAMUR

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE DINANT							
ANHEE	30	1		1	13	28	42
BEAURAING	61	5		5	29	63	97
BIEVRE	18	2	1	3	9	14	26
CINEY	66	2		2	29	75	106
DINANT	72	5	2	7	36	54	97
GEDINNE	18		1	1	15	11	27
HAMOIS	37	4		4	18	39	61
HAVELANGE	32	5		5	19	23	47
HOUYET	25	1		1	9	24	34
ONHAYE	19		1	1	8	15	24
ROCHEFORT	75	2	1	3	41	65	109
SOMME-LEUZE	30	3		3	10	34	47
YVOIR	17	2		2	9	19	30
HASTIERE	24	2	1	3	18	17	38
VRESSE-SUR-SEMOIS	13		1	1	7	13	21
TOTAL ARRONDISSEMENT	537	34	8	42	270	494	806
ARR. DE NAMUR							
ANDENNE	116	5		5	66	81	152
ASSESE	34	4		4	6	38	48
EGHEZEE	63	3		3	43	44	90
FLOREFFE	40	2		2	25	37	64
FOSSÉS-LA-VILLE	60	1	1	2	28	54	84
GESVES	13	1		1	6	9	16
METTET	54	6		6	19	53	78
NAMUR	630	26	2	28	93	767	888
OHEY	18				11	19	30
PROFONDEVILLE	58	9		9	26	47	82
SOMBREFFE	33	8	1	9	12	28	49
SAMBREVILLE	160	2		2	83	144	229
FERNELMONT	35				18	36	54
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	84	2		2	47	67	116
LA BRUYERE	26	1		1	15	19	35
GEMBOUX	93	10		10	42	110	162
TOTAL ARRONDISSEMENT	1517	80	4	84	540	1553	2177

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986**

PROVINCE DE NAMUR

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	18	3		3	14	15	32
COUVIN	77	4	4	8	39	56	103
DOISCHE	17	1		1	11	12	24
FLORENNES	48	1	2	3	30	50	83
PHILIPPEVILLE	59	9		9	36	59	104
WALCOURT	73	5		5	46	66	117
VIROINVAL	22	1		1	12	18	31
TOTAL ARRONDISSEMENT	314	24	6	30	188	276	494
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
DINANT	537	34	8	42	270	494	806
NAMUR	1517	80	4	84	540	1553	2177
PHILIPPEVILLE	314	24	6	30	188	276	494
TOTAL PROVINCE	2368	138	18	156	998	2323	3477

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. D' ALOST							
ALOST	545	10	6	16	71	618	705
DENDERLEEUV	66	5	1	6	20	64	90
GRAMMONT	150	9	1	10	63	128	201
HAALERT	73	2		2	26	72	100
HERZELE	56	6	2	8	35	37	80
LEDE	76	1	1	2	21	77	100
NINOVE	209	8	2	10	66	213	289
SINT-LIEVENS-HOUTEM	33	3		3	10	36	49
ZOTTEGEM	113	3		3	45	103	151
ERPE-MERE	98	7		7	29	112	148
TOTAL ARRONDISSEMENT	1419	54	13	67	386	1460	1913
ARR. DE TERMONDE							
BERLARE	66	1		1	22	71	94
BUGGENHOUT	57	3	1	4	21	60	85
TERMONDE	265	1		1	61	278	340
HAMME	117				29	121	150
LAARNE	53	3		3	22	53	78
LEBBEKE	94	1	1	2	30	102	134
WAASMUNSTER	62	6	1	7	25	55	87
WETTEREN	148	4	1	5	30	162	197
WICHELEN	41	1		1	18	37	56
ZELE	141	3		3	29	158	190
TOTAL ARRONDISSEMENT	1044	23	4	27	287	1097	1411
ARR. D' EEKLO							
ASSENEDE	67	1	1	2	19	82	103
EEKLO	173	5	1	6	54	154	214
KAPRIJKE	42	1	1	2	27	44	73
MALDEGEM	134	8	1	9	69	136	214
SINT-LAUREINS	25		1	1	10	21	32
ZELZATE	59	2		2	22	61	85
TOTAL ARRONDISSEMENT	500	17	5	22	201	498	721

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE GAND							
AALTER	97	2		2	38	98	138
DEINZE	179	11		11	64	173	248
DE PINTE	41	2		2	10	49	61
DESTELBERGEN	85	1		1	13	100	114
EVERGEM	125	1		1	39	123	163
GAVERE	56	4		4	22	48	74
GAND	2037	29	7	36	294	2296	2626
KNESSELARE	39				15	37	52
LOCHRISTI	125	6	2	8	50	122	180
LOVENDEGEM	41	2	1	3	20	35	58
MELLE	73	1	1	2	22	77	101
MERELBEKE	135	3	1	4	23	151	178
MOERBEKE	26	1		1	4	30	35
NAZARETH	83	5	1	6	25	99	130
NEVELE	56	1	1	2	22	88	112
OOSTERZELE	69	2		2	15	77	94
SINT-MARTENS-LATEM	39	1		1	15	54	70
WAARSCHOOT	49		2	2	20	42	64
WACHTEBEKE	34	2	2	4	8	39	51
ZOMERGEM	32	2		2	13	35	50
ZULTE	72	6	1	7	21	69	97
TOTAL ARRONDISSEMENT	3493	82	19	101	753	3842	4696
ARR. D' AUDENARDE							
KRUISSHOUTEM	46	2	1	3	18	50	71
AUDENARDE	201	7	1	8	55	201	264
RENAIX	106	1	2	3	47	91	141
ZINGEM	24	3		3	8	24	35
BRAKEL	70	5	1	6	20	59	85
KLUISBERGEN	29				16	24	40
WORTEGEM-PETEGEM	21	5	1	6	12	15	33
HOREBEKE	8				6	4	10
LIERDE	33	2		2	16	27	45

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986**

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTE- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
MAARKEDAL	29	2		2	19	26	47
ZWALM	31	1		1	18	30	49
TOTAL ARRONDISSEMENT	598	28	6	34	235	551	820
ARR. DE SAINT-NICOLAS							
BEVEREN	246	9	1	10	67	267	344
KRUIBEKE	59	2		2	30	49	81
LOKEREN	225	7		7	35	251	293
SINT-GILLIS-WAAS	89	1		1	37	76	114
SAINT-NICOLAS	577	8	1	9	108	662	779
STEKENE	77	4		4	27	81	112
TAMISE	154	1	5	6	40	187	233
TOTAL ARRONDISSEMENT	1427	32	7	39	344	1573	1956
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ALOST	1419	54	13	67	386	1460	1913
TERMONDE	1044	23	4	27	287	1097	1411
EEKLO	500	17	5	22	201	498	721
GAND	3493	82	19	101	753	3842	4696
AUDENARDE	598	28	6	34	235	551	820
SAINT-NICOLAS	1427	32	7	39	344	1573	1956
TOTAL PROVINCE	8481	236	54	290	2206	9021	11517

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE BRUGES							
BEERNEM	63		2	2	18	63	83
BLANKENBERGE	137	3	2	5	12	151	168
BRUGES	1015	23	5	28	192	1085	1305
DAMME	85	8	1	9	42	86	137
JABBEKE	75	4		4	32	78	114
OOSTKAMP	104	5		5	45	91	141
TORHOUT	151	4	1	5	62	146	213
ZEDELGEM	130	2	1	3	28	149	180
ZUIENKERKE	39	2		2	14	43	59
KNOKKE-HEIST	386	7	3	10	72	417	499
TOTAL ARRONDISSEMENT	2185	58	15	73	517	2309	2899
ARR. DE DIXMUDE							
DIXMUDE	113	1	1	2	52	101	155
HOUTHULST	37	1	1	2	19	45	66
KOEKELARE	33	1	1	2	11	35	48
KORTEMARK	84	5	1	6	26	81	113
LO-RENINGE	15		1	1	4	23	28
TOTAL ARRONDISSEMENT	282	8	5	13	112	285	410
ARR. D' YPRES							
YPRES	179	7	2	9	72	188	269
MESSINES	2					2	2
POPERINGE	101	7	1	8	39	92	139
WERVIK	66	1		1	33	58	92
ZONNEBEKE	46	1		1	14	53	68
HEUVELLAND	37	5		5	7	41	53
LANGEMARK - POELKAPELLE	42	1		1	21	34	56
VLETEREN	17	1		1	8	11	20
TOTAL ARRONDISSEMENT	490	23	3	26	194	479	699

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARR. DE COURTRAI							
ANZEGEM	34	1		1	15	31	47
AVELGEM	45				13	48	61
DEERLIJK	65				25	60	85
HARELBEKE	186	5	1	6	52	176	234
COURTRAI	637	13	2	15	157	636	808
KUURNE	89	2	2	4	20	106	130
LENDELEDE	25	1		1	10	23	34
MENIN	159	6	1	7	53	180	240
WAREGEM	223	3		3	57	240	300
WEVELGEM	139	6		6	51	151	208
ZWEVEGEM	107	1		1	36	100	137
ESPIERRES-HELCHIN	15				5	21	26
TOTAL ARRONDISSEMENT	1724	38	6	44	494	1772	2310
ARR. D' OSTENDE							
BREDENE	83	1	1	2	26	83	111
GISTEL	60	1		1	27	54	82
ICHTEGEM	69	4	3	7	35	52	94
MIDDELKERKE	166	4	1	5	62	173	240
OSTENDE	601	13	2	15	141	590	746
OUDENBURG	63	2		2	17	62	81
DE HAAN	109	5		5	36	99	140
TOTAL ARRONDISSEMENT	1151	30	7	37	344	1113	1494
ARR. DE ROULERS							
HOOGLEDE	61	4		4	26	53	83
INGELMUNSTER	60	1		1	19	61	81
IZEGEM	105	5	1	6	47	86	139
LEDEGEM	32	1		1	23	23	47
LICHTERVELDE	60				28	55	83
MOORSLEDE	64	1	1	2	17	81	100
ROULERS	452	12	3	15	128	443	586
STADEN	56	1		1	18	49	68
TOTAL ARRONDISSEMENT	890	25	5	30	306	851	1187

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
ARR. DE TIELT							
DENTERGEM	38				10	38	48
MEULEBEKE	57	3		3	14	66	83
OOSTROZEBEKE	39	1		1	19	38	58
PITTEM	23	2		2	5	25	32
RUISELEDE	17	2		2	4	17	23
TIELT	113	3	1	4	52	99	155
WIELSBEKE	37				18	33	51
WINGENE	47	3		3	24	46	73
ARDOOIE	62				17	74	91
TOTAL ARRONDISSEMENT	433	14	1	15	163	436	614
ARR. DE FURNES							
ALVERINGEM	21		1	1	12	26	39
LA PANNE	63	1		1	19	72	92
KOKSIJDE	166	4	1	5	38	211	254
NIEUPORT	93	2	1	3	36	91	130
FURNES	105	2	1	3	30	116	149
TOTAL ARRONDISSEMENT	448	9	4	13	135	516	664
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
BRUGES	2185	58	15	73	517	2309	2899
DIXMUDE	282	8	5	13	112	285	410
YPRES	490	23	3	26	194	479	699
COURTRAI	1724	38	6	44	494	1772	2310
OSTENDE	1151	30	7	37	344	1113	1494
ROULERS	890	25	5	30	306	851	1187
TIELT	433	14	1	15	163	436	614
FURNES	448	9	4	13	135	516	664
TOTAL PROVINCE	7603	205	46	251	2265	7761	10277

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES

PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1986

LE ROYAUME

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
PROVINCE D' ANVERS	9933	203	46	249	2948	10407	13604
PROVINCE DE BRABANT	11714	268	61	329	2341	13477	16147
PROVINCE DE HAINAUT	6598	183	48	231	2408	6801	9440
PROVINCE DE LIEGE	5661	149	41	190	1662	6258	8110
PROVINCE DE LIMBOURG	4758	140	28	168	1679	5188	7035
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1399	74	13	87	732	1386	2205
PROVINCE DE NAMUR	2368	138	18	156	998	2323	3477
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	8481	236	54	290	2206	9021	11517
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	7603	205	46	251	2265	7761	10277
TOTAL ROYAUME	58515	1596	355	1951	17239	62622	81812

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES