

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 513.96.50

**ACCIDENTS DE LA CIRCULATION
SUR LA VOIE PUBLIQUE
AVEC TUES OU BLESSES**

ANNEE 1985

ROYAUME DE BELGIQUE
MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES
Tél. 513.96.50

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES

ANNEE 1985

En vente à L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 1000 Bruxelles
Centre Albert, 8^è étage,
Place Albert 1^{er} 4 6000 Charleroi
Boulevard de la Sauvenière, 73-75 4000 Liège

Ce numéro Belgique 290 F
 Etranger 390 FB

Compte cheque postal N^o 000-2005886-23 de
L'INS, Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
A. STATISTIQUE DES PRISES DE SANG	
Tableau A1 - Evolution du nombre de prises de sang par classe d'âge - Période 1965 - 1985	1
Tableau A2 - Evolution du nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie - Période 1965 - 1985	2
Tableau A3 - Nombre de prises de sang d'après l'heure et par trimestre - Année 1985	3
Tableau A4 - Nombre de prises de sang d'après l'âge et le sexe de la personne - Année 1985	3
Tableau A5 - Nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie et les données cliniques - Année 1985	4
B. STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUÉS ET/OU BLESSÉS	
<u>1ère PARTIE</u>	
<u>APERÇU DES ACCIDENTS DE ROULAGE DES DERNIÈRES ANNÉES</u>	
Graphiques - Répartition des accidents selon les heures	5
- Nombre d'accidents par province et par mois	
a) Province Anvers, Brabant et Flandre occidentale	6
b) Province Flandre orientale, Hainaut Liege	7
c) Province Limbourg, Luxembourg, Namur	8
d) Nombre total d'accidents pour le Royaume	9
- Nombre d'accidents par Région	10
- Nombre de victimes d'après le genre d'utilisateur	
- Conducteurs tués, mortellement blessés et blessés graves (y compris les piétons) pour l'ensemble des usagers de la route d'après la classe d'âge.	11
- Conducteurs de voitures particulières tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	11
- Conducteurs de motocyclettes tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	12
- Conducteurs de cyclomoteurs tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	12
- Conducteurs de bicyclettes tués, mortellement blessés et blessés graves d'après la classe d'âge	13
- Piétons tués, mortellement blessés et blessés graves par classe d'âge	13
Tableau 1 - Nombre d'accidents - Période 1970 - 1985	14
Tableau 2 - Nombre de victimes - Période 1955 - 1985	15
Tableau 3 - Nombre de victimes par 1 000 accidents - Périodes 1955 - 1985	16
Tableau 4 - Moyenne journalière du nombre d'accidents et de victimes - Période 1955 - 1985	16
Tableau 5 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres - Période 1980 - 1985	17
Tableau 6 - Répartition des accidents suivant le genre de zones bâties le long des routes - Période 1955 - 1985	20
Tableau 7 - Répartition des victimes suivant la nature de l'implantation des constructions le long de la route - Période 1955 - 1985	22
Tableau 8 - Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident - Période 1981 - 1985	23
Tableau 9 - Répartition des accidents et des victimes suivant le jour de la semaine - Période 1981 - 1985	24
Tableau 10 - Répartition des accidents et des victimes, suivant les heures du jour - Période 1981 - 1985	25
Tableau 11 - Evolution de quelques données générales déterminant pour le risque de danger des différents genres de véhicules - Période 1971 - 1985	27
Tableau 12 - Nombre de victimes par milliers d'habitants - Période 1955 - 1985	28
Tableau 13 - Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1973 - 1985 (Rapport du nombre de victimes au nombre d'utilisateurs impliqués)	29

2ème PARTIE**DONNEES POUR L'ANNEE 1985 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE**

Tableau 14 - Circonstances propres aux usagers de la route reparties d'après la nature de l'accident et la gravité des conséquences	30
Tableau 15 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres	31
a) collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	32
b) collision avec obstacle en dehors de la chaussée	33
c) collision avec obstacle sur la chaussée	34
d) autres accidents	35
e) total	35
Tableau 16 - Nombre de victimes d'après le genre de l'usager	36
Tableau 17 - Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents	37
Tableau 18 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident (Recapitulation)	38
Tableau 19 - Collision entre deux usagers de la route	
a) nombre d'accidents et de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués	39
b) nombre de tués et de mortellement blessés d'après le genre d'usagers de la route impliqués	40
c) nombre de blessés graves et de blessés légers d'après le genre d'usagers de la route impliqués	41
Tableau 20 - Collisions avec obstacle en dehors de la chaussée	
a) nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	42
b) nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	43
Tableau 21 - Collisions avec obstacle sur la chaussée	
a) nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	46
b) nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	46
Tableau 22 - Autres accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués	49
Tableau 23 - Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure	50
Tableau 24 - Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine	51
Tableau 24 - a) nombre d'accidents avec tués et nombre de tués d'après les heures de chaque jour de la semaine	52
b) nombre d'accidents avec mortellement blessés et nombre de mortellement blessés d'après les heures de chaque jour de la semaine	53
c) nombre d'accidents avec blessés graves et nombre de blessés graves d'après les heures de chaque jour de la semaine	54
d) nombre d'accidents avec blessés légers et nombre de blessés légers d'après les heures de chaque jour de la semaine	55
e) nombre total d'accidents et nombre total de victimes d'après les heures de chaque jour de la semaine	56
Tableau 25 - Nombre d'accidents et de victimes d'après le lieu de l'accident	57
Tableau 26 - Nombre d'accidents et de victimes d'après l'état de la route et la nature du revêtement	63
Tableau 27 - Nombre d'accidents et de victimes suivant les conditions atmosphériques	64

2ème PARTIE**DONNEES POUR L'ANNEE 1985 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE (suite)**

Tableau 28 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la luminosité et l'implantation des constructions	65
Tableau 29 - Nombre d'accidents et nombre de victimes par province d'après l'état du revêtement de la route	66
Tableau 30 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la visibilité et s'il y avait ou non des travaux sur la route	67
Tableau 31 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après le type de l'accident	68
Tableau 32 a - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident de la gravité des conséquences et le nombre de victimes réparties selon le genre de route	80
Tableau 32 b - Nombre d'accidents hors carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes réparties selon le genre de route	81
Tableau 32 c - Nombre d'accidents aux carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes réparties selon le genre de carrefour	81
Tableau 33 - Usagers de la route impliqués dans des accidents réparties d'après leur profession et le motif de leur déplacement	
a) impliqués dans des accidents avec tués	82
b) impliqués dans des accidents avec mortellement blessés	83
c) impliqués dans des accidents avec blessés graves	84
d) impliqués dans des accidents avec blessés légers	85
e) nombre total d'usagers de la route impliqués dans des accidents	86
Tableau 34 - Nombre de circonstances propres aux usagers de la route, réparties d'après la luminosité	87
Tableau 35 - Usage de la ceinture de sécurité par les occupants des voitures voyageurs impliqués dans des accidents	88
Tableau 36 - Usage du casque de protection par les conducteurs et passagers de motocyclettes et cyclomoteurs impliqués dans des accidents	94

3ème PARTIE**DONNEES POUR L'ANNEE 1985 CONCERNANT L'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES VICTIMES**

Tableau 37 - Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'après la classe d'âge et le sexe (ensemble des usagers de la route, y compris les piétons)	97
Tableau 38 - Nombre de piétons et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et le sexe	98
Tableau 39 - Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	99
Tableau 40 - Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, minibus et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	100
Tableau 41 - Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	101
Tableau 42 - Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	102
Tableau 43 - Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	103
Tableau 44 - Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	104
Tableau 45 - Nombre de cyclistes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	105

4ème PARTIE**DONNEES POUR L'ANNEE 1985 CONCERNANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE ET LE DELIT DE FUITE**

Tableau 46 - Nombre d'accidents et leurs victimes suivant l'état des usagers de la route	106
Tableau 47 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et d'après l'état des usagers de la route	107
Tableau 48 - Nombre d'accidents pour lesquels l'ivresse manifeste a été constatée par heure pour chaque jour de la semaine	108
Tableau 49 - Nombre d'accidents dans lesquels l'ivresse manifeste a été constatée et nombre de victimes repartis par mois, jour de la semaine et heure du jour	109
Tableau 50 - Nombre d'accidents avec délit de fuite, et nombre de victimes	110

5ème PARTIE**RESULTATS PAR COMMUNE**

Tableau 51 - Nombre d'accidents et de victimes par commune	111
--	-----

STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUÉS ET/OU BLESSÉS

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionnés des lésions corporelles. Les accidents n'ayant occasionnés que des dégâts matériels ne sont plus repris dans la statistique depuis 1973, tandis que les collisions sur des terrains privés n'y ont jamais été reprises.

Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1 A2, A3 A4 et A5) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes

Accidents

Avant 1973 ----- Si plus de deux usagers de la route sont impliqués dans un même accident celui-ci est scindé, à des fins statistiques, en plusieurs accidents entre deux usagers de la route. C'est ainsi qu'une collision entre trois véhicules est scindée en une collision entre le premier et le deuxième véhicule d'une part et une collision entre le deuxième et le troisième véhicule d'autre part

A partir de 1973 ----- Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident

Nature de l'accident

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route)

Type d'accident

Répartition des types d'accidents selon des schémas codifiés (voir pages 76 à 79)
Nouvelles données reprises depuis le 1er janvier 1978.

Tué

Avant 1971 ----- Toute personne décédée sur les lieux de l'accident ou dans les environs immédiats, c'est-à-dire avant le transport de la victime à l'hôpital, la clinique etc. La victime qui meurt dans une ambulance est considérée comme "blessé grave"

A partir de 1971 ----- Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée avant son admission à l'hôpital

Mortellement blessé

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital

A partir de 1973, ces données sont reprises séparément dans les tableaux statistiques. Pour les années antérieures, ces données ne sont pas reprises séparément mais comprises dans les données concernant les blessés.

Blessé grave

Avant 1971 ----- Toute victime avec fracture, lésions internes graves, écrasement, entailles profondes et blessures étendues, commotion cérébrale, "shock" général grave qui nécessite des soins médicaux. En général, toute blessure susceptible d'entraîner un séjour à l'hôpital

A partir de 1971 ----- Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures

Blessé léger

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

Circonstances propres à l'utilisateur de la route

Comportements de chaque usager de la route, impliqués dans un accident à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident
Il s'agit des comportements, tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi

STATISTIQUES DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE - PERIODE 1965 - 1985

Tableau A1 - EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE
D'APRES L'AGE DES PERSONNES IMPLIQUEES.
a) En chiffres absolus

Annee	moins de 20ans	de 20 à 24 ans	de 25 à 29 ans	de 30 à 34 ans	de 35 à 39 ans	de 40 à 44 ans	de 45 à 49 ans	de 50 à 54ans	de 55 à 59ans	de 60 à 64ans	de 65 à 69ans	de 70 à 75ans	age inconnu	Total
1965	167	861	961	1 051	909	818	480	541	365	248	108	38	1 014	7 561
1970	311	1 313	1 239	1 209	1 133	880	684	426	384	237	150	52	1 246	9 264
1975	594	2 022	1 703	1 318	1 166	1 023	816	642	317	272	121	55	1 722	11 771
1976	732	2 250	1 678	1 344	1 134	1 082	894	649	357	198	135	82	1 709	12 244
1977	736	2 495	1 892	1 645	1 214	1 085	971	666	376	188	123	77	1 655	13 123
1978	722	2 616	2 034	1 747	1 327	1 227	1 028	754	459	228	147	101	1 678	14 068
1979	617	2 099	1 803	1 448	1 162	1 122	860	634	433	171	117	72	1 624	12 162
1980	649	2 391	1 957	1 576	1 375	1 149	972	698	483	204	143	70	1 896	13 563
1981	682	2 389	1 933	1 631	1 348	1 178	945	704	420	214	126	97	1 916	13 583
1982	622	2 326	2 008	1 732	1 427	1 183	934	746	445	252	124	96	1 908	13 803
1983	543	2 167	1 816	1 621	1 315	1 056	824	729	448	251	87	96	1 714	12 667
1984	520	2 312	1 967	1 769	1 513	1 213	985	773	491	241	134	74	1 948	13 940
1985	518	2 393	2 098	1 919	1 653	1 277	1 048	809	544	276	117	64	1 567	14 283

b) En pourcentages

Annee	moins de 20ans	de 20 à 24 ans	de 25 à 29 ans	de 30 à 34 ans	de 35 à 39 ans	de 40 à 44 ans	de 45 à 49 ans	de 50 à 54ans	de 55 à 59ans	de 60 à 64ans	de 65 à 69ans	de 70 à 75ans	âge inconnu	Total
1965	2,2	11,4	12,7	14,0	12,0	10,8	6,3	7,2	4,8	3,3	1,4	0,5	13,4	100,0
1970	3,4	14,1	13,4	13,1	12,2	9,5	7,4	4,6	4,1	2,6	1,6	0,6	13,4	100,0
1975	5,0	17,2	14,5	11,2	9,9	8,7	6,9	5,5	2,7	2,3	1,0	0,5	14,6	100,0
1976	6,0	18,3	13,7	11,0	9,3	8,8	7,3	5,3	2,9	1,6	1,1	0,7	14,0	100,0
1977	5,6	19,0	14,4	12,5	9,3	8,3	7,4	5,1	2,9	1,4	0,9	0,6	12,6	100,0
1978	5,1	18,7	14,5	12,4	9,4	8,7	7,3	5,4	3,3	1,6	1,0	0,7	11,9	100,0
1979	5,1	17,2	14,8	11,9	9,6	9,2	7,1	5,2	3,6	1,4	1,0	0,6	13,3	100,0
1980	4,8	17,6	14,4	11,6	10,1	8,5	7,2	5,1	3,6	1,5	1,1	0,5	14,0	100,0
1981	5,0	17,6	14,2	12,0	9,9	8,7	7,0	5,2	3,1	1,6	0,9	0,7	14,1	100,0
1982	4,5	17,0	14,5	12,5	10,3	8,6	6,8	5,4	3,2	1,8	0,9	0,7	13,8	100,0
1983	4,3	17,0	14,3	12,8	10,4	8,4	6,5	5,8	3,5	2,0	0,7	0,8	13,5	100,0
1984	3,7	16,6	14,1	12,7	10,9	8,7	7,1	5,5	3,5	1,7	1,0	0,5	14,0	100,0
1985	3,6	16,9	14,7	13,4	11,6	8,9	7,3	5,7	3,8	1,9	0,8	0,4	11,0	100,0

Tableau A 2.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE
D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE CONSTATE - PERIODE 1965 - 1985
a) En chiffres absolus

Annee	de 0 a 0 49 gr par 1 000 ml	de 0 50gr a 0,99 gr par 1 000 ml	de 1 gr a 1 49 gr par 1 000 ml	de 1 50gr a 1 99 gr par 1 000 ml	de 2 gr a 2 49 gr par 1 000 ml	de 2 50gr et plus par 1 000 ml	degre d'alcool- emie in- connu	Total
1965	157	231	763	2 068	2 643	1 591	108	7 561
1970	183	327	1 178	2 511	2 981	1 924	160	9 264
1975	235	523	1 704	3 071	3 457	2 499	282	11 771
1976	239	611	1 558	3 357	3 576	2 571	332	12 244
1977	283	678	1 816	3 450	3 811	2 902	183	13 123
1978	339	688	1 842	3 588	4 247	3 167	197	14 068
1979	281	526	1 421	2 976	3 673	3 122	163	12 162
1980	348	637	1 704	3 487	4 001	3 165	221	13 563
1981	346	696	1 756	3 584	3 861	3 083	257	13 583
1982	324	681	1 786	3 452	4 036	3 277	247	13 803
1983	344	662	1 737	3 107	3 551	3 032	234	12 667
1984	332	1 017	2 048	3 578	3 606	2 861	498	13 940
1985	317	905	2 098	3 570	3 764	3 051	578	14 283

b) En Pourcentages

Annee	de 0 a 0 49 gr par 1 000 ml	de 0 50gr a 0,99 gr par 1 000 ml	de 1 gr a 1 49 gr par 1 000 ml	de 1 50gr a 1,99 gr par 1 000 ml	de 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	de 2,50gr et plus par 1 000 ml	degre d'alcool- emie in- connu	Total
1965	2,1	3 1	10 1	27 4	34,9	21 0	1 4	100 0
1970	2,0	3 5	12 7	27 1	32,2	20 8	1 7	100 0
1975	2,0	4 4	14 5	26,1	29 4	21 2	2 4	100 0
1976	2 0	5,0	12,7	27 4	29,2	21 0	2,7	100,0
1977	2,2	5,2	13 8	26,3	29 0	22 1	1 4	100 0
1978	2,4	4,9	13 1	25,5	30,2	22,5	1,4	100 0
1979	2 3	4 3	11 7	24 5	30,2	25,7	1,3	100 0
1980	2 6	4 7	12,6	25,7	29,5	23 3	1 6	100 0
1981	2,5	5,1	12,9	26,4	28,5	22 7	1,9	100 0
1982	2,3	4,9	12,9	25,0	29,3	23 8	1 8	100 0
1983	2,7	5,2	13 7	24 5	28 1	23,9	1,9	100,0
1984	2,4	7 3	14 7	25,7	25,8	20 5	3 6	100 0
1985	2 2	6 3	14 7	25,0	26,4	21 4	4 0	100 0

Tableau A3. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - ANNEE 1985

Heure	Nombre de prises de sang				Total
	1er trimestre	2e trimestre	3e trimestre	4e trimestre	
de 0 a 1 heure	258	307	345	276	1 186
de 1 a 2 heures	238	286	322	259	1 105
de 2 a 3 heures	219	265	274	241	999
de 3 a 4 heures	201	211	222	214	848
de 4 a 5 heures	142	185	164	143	634
de 5 a 6 heures	95	143	121	96	455
de 6 a 7 heures	78	88	69	80	315
de 7 a 8 heures	78	62	71	56	267
de 8 a 9 heures	63	66	69	62	260
de 9 a 10 heures	58	55	68	49	230
de 10 a 11 heures	39	47	37	40	163
de 11 a 12 heures	34	31	34	24	123
de 12 a 13 heures	38	28	28	31	125
de 13 a 14 heures	47	33	38	34	152
de 14 a 15 heures	72	55	53	71	251
de 15 a 16 heures	90	63	81	60	294
de 16 a 17 heures	114	127	122	103	466
de 17 a 18 heures	155	131	129	134	549
de 18 a 19 heures	169	151	153	188	661
de 19 a 20 heures	201	207	178	243	829
de 20 a 21 heures	236	180	231	240	887
de 21 a 22 heures	236	217	227	219	899
de 22 a 23 heures	215	250	267	246	978
de 23 a 24 heures	191	228	226	200	845
Inconnue	204	218	174	166	762
Total	3 471	3 634	3 703	3 475	14 283

Tableau A4 - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - ANNEE 1985.

Age	Sexe			Total
	Hommes	Femmes	Inconnu	
Moins de 20 ans	508	8	2	518
de 20 a moins de 25 ans	2 349	38	6	2 393
de 25 a moins de 30 ans	2 033	58	7	2 098
de 30 a moins de 35 ans	1 832	79	8	1 919
de 35 a moins de 40 ans	1 573	75	5	1 653
de 40 a moins de 45 ans	1 189	85	3	1 277
de 45 a moins de 50 ans	987	59	2	1 048
de 50 a moins de 55 ans	777	30	2	809
de 55 a moins de 60 ans	523	19	2	544
de 60 a moins de 65 ans	266	10	0	276
de 65 a moins de 70 ans	113	3	1	117
de 70 a moins de 75 ans	62	1	1	64
Inconnu	1 475	61	31	1 567
Total	13 687	526	70	14 283

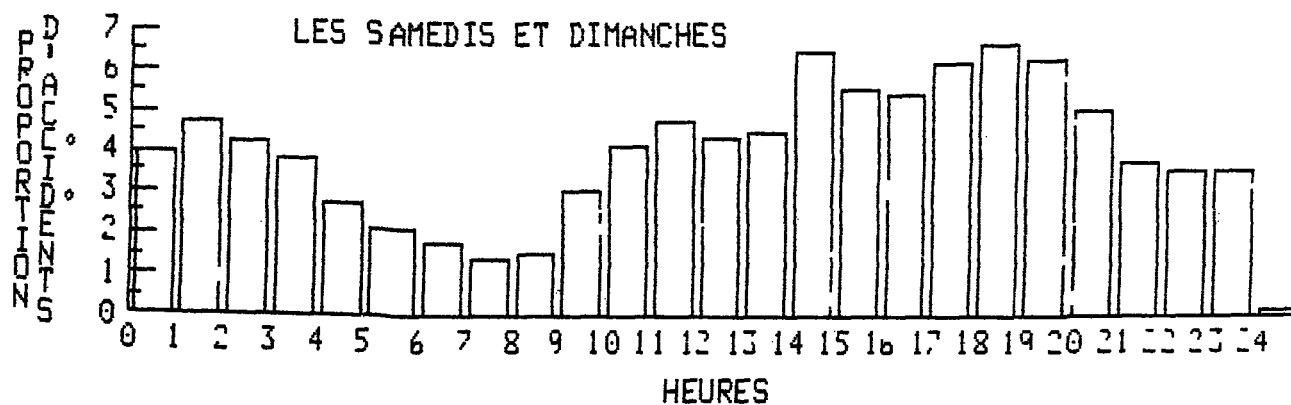
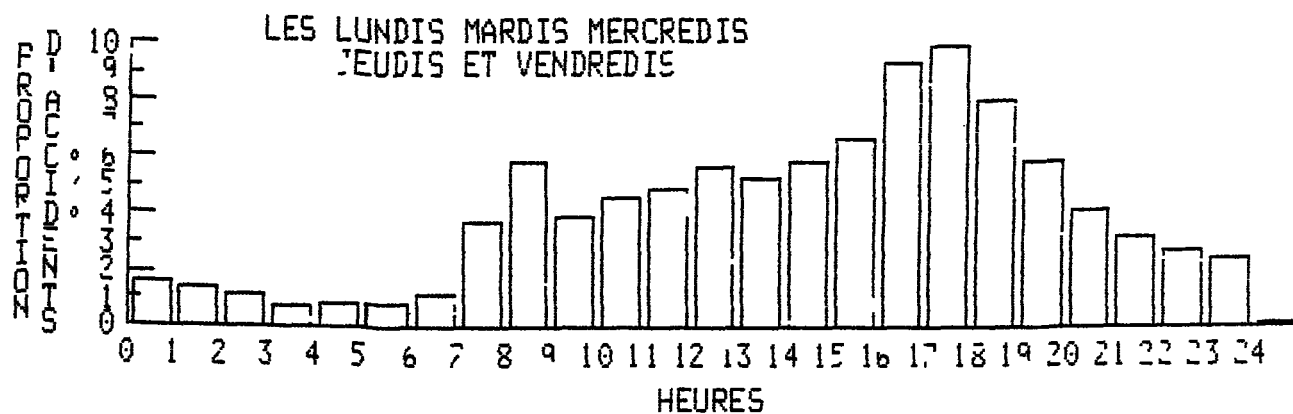
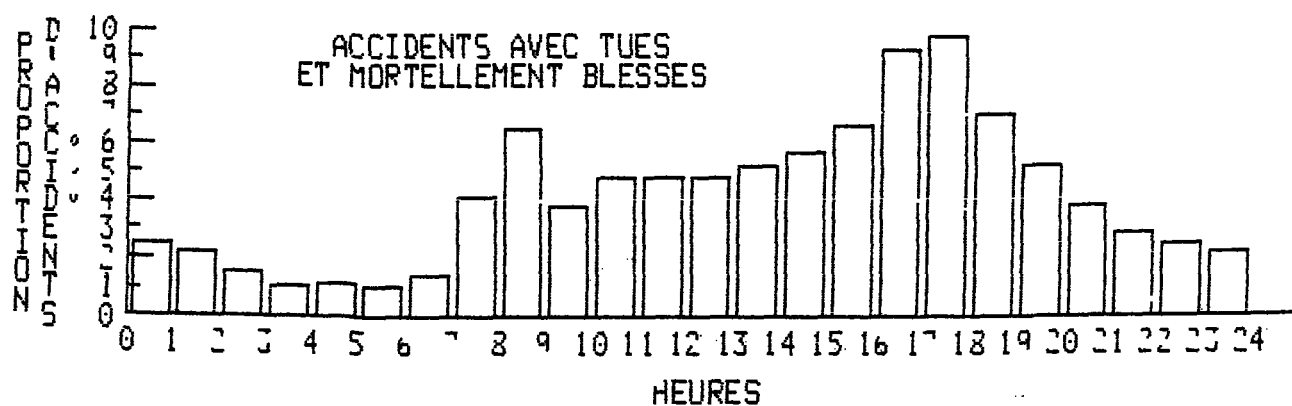
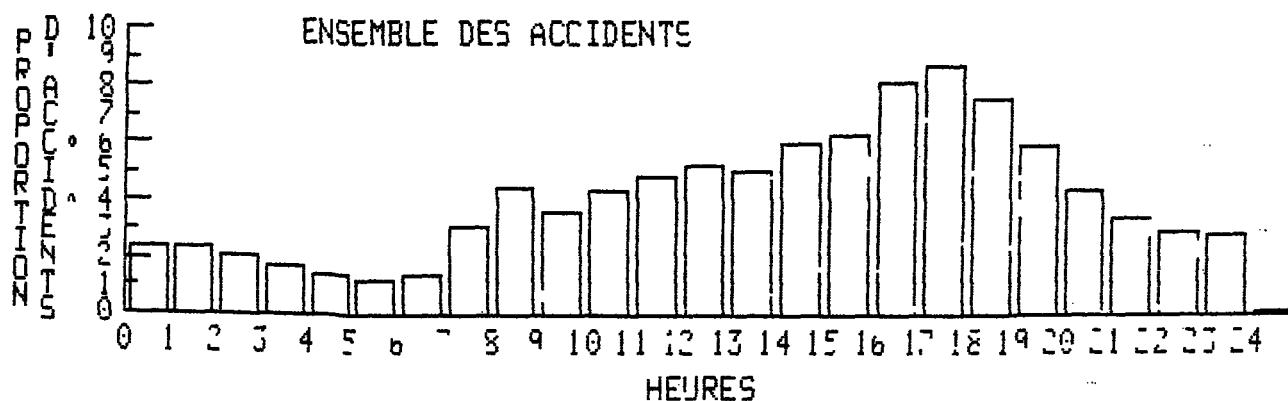
Tableau A 5.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE ET LES DONNEES CLINIQUES - ANNEE 1985

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Donnees cliniques						
	Nombre total de prises de sang	La démarche de l'intéressé est-elle assurée			Son haleine sent-elle l'alcool		
		oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	317	162	57	98	133	124	60
De 0,50 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	905	666	120	119	676	144	85
De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	2 098	1 342	459	297	1 718	207	173
De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	3 570	1 897	1 150	523	3 056	250	264
De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	3 764	1 578	1 592	594	3 248	221	295
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	3 051	863	1 694	494	2 617	173	261
Inconnu	578	294	179	105	456	52	70
Total	14 283	6 802	5 251	2 230	11 904	1 171	1 208

Tableau A 5. - (suite)

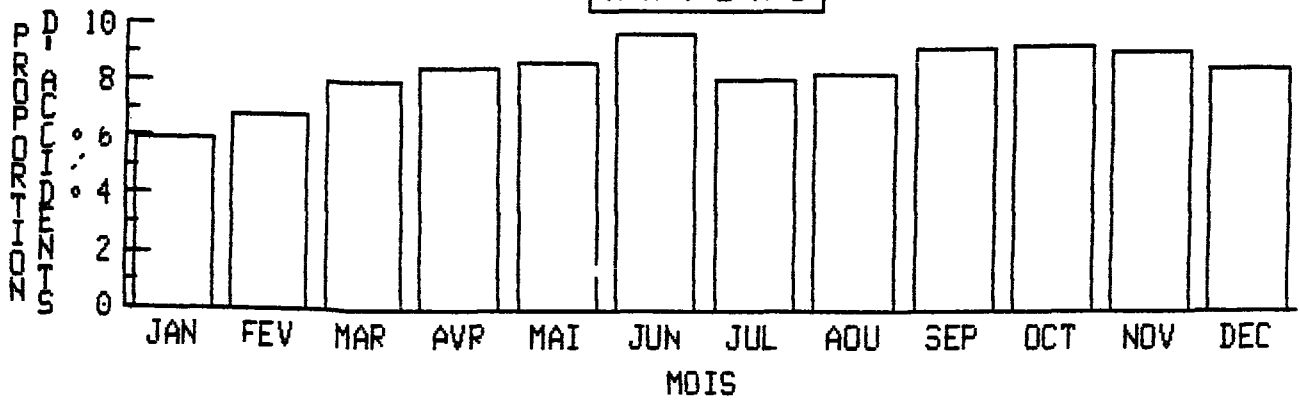
DEGRE D'ALCOOLEMIE	Donnees cliniques								
	Son élocution est-elle normale			L'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrales			A-t-il vomé		
	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	189	59	69	21	231	65	11	249	57
De 0,50 gr a 0,99gr par 1 000 ml	701	119	85	23	807	75	8	822	75
De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	1 486	395	217	71	1 838	189	39	1 875	184
De 1,50 gr a 1,99gr par 1 000 ml	2 176	1 014	380	91	3 165	314	68	3 194	308
De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	1 909	1 440	415	99	3 362	303	81	3 396	287
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	1 227	1 465	359	97	2 685	269	58	2 723	270
Inconnu	309	183	86	17	483	78	14	480	84
Total	7 997	4 675	1 611	419	12 571	1 293	279	12 739	1 265

REPARTITION DES ACCIDENTS SELON LES HEURES

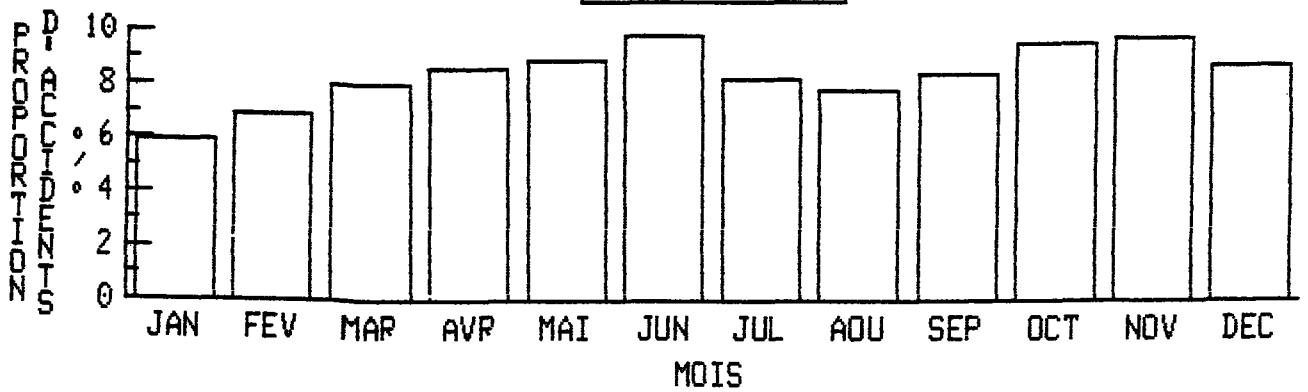


ACCIDENTS DE ROULAGE PAR PROVINCE ET PAR MOIS

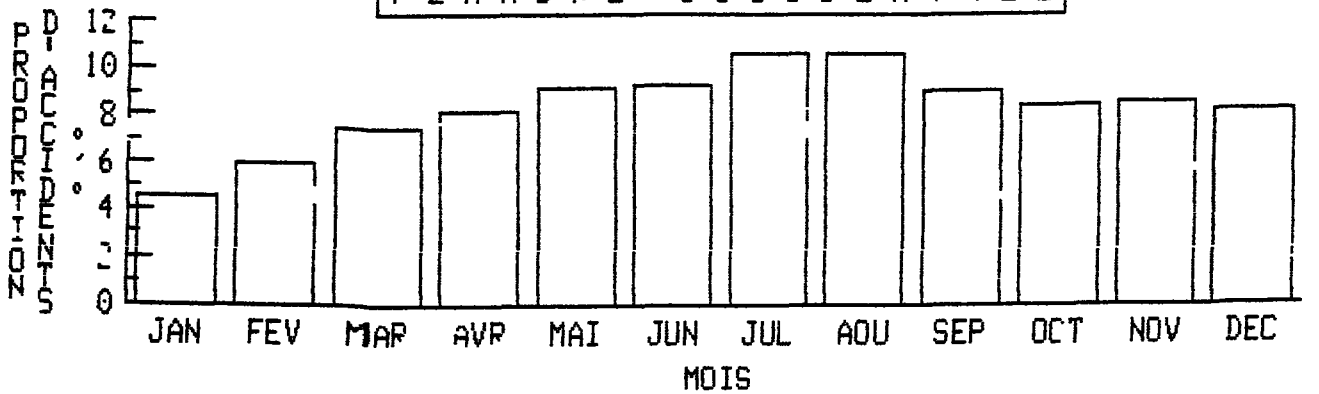
ANVERS



BRABANT

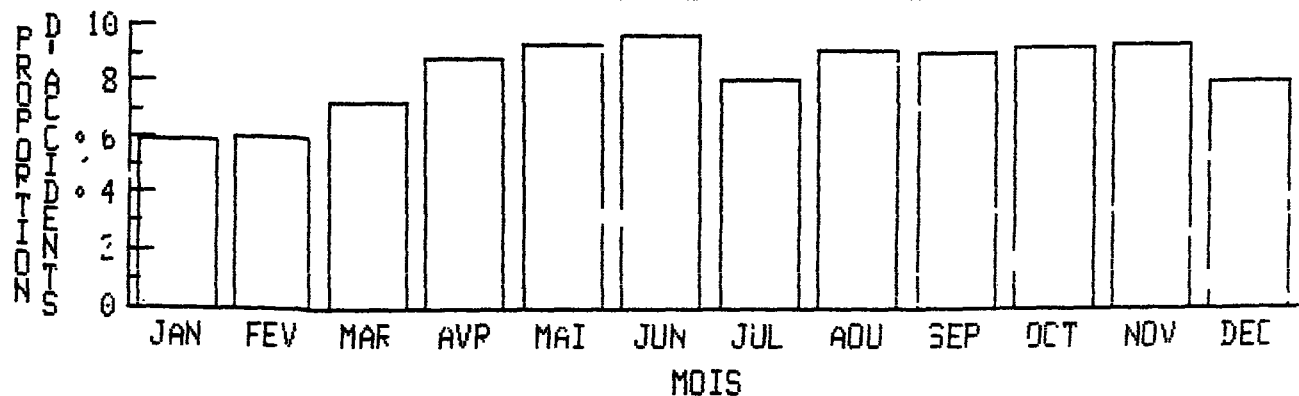


FLANDRE OCCIDENTALE

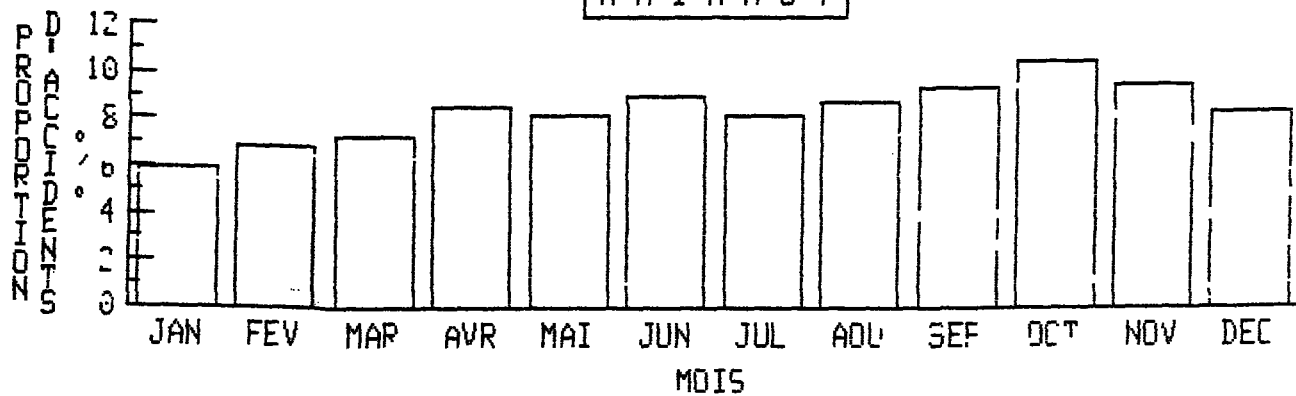


ACCIDENTS DE ROULAGE PAR PROVINCE ET PAR MOIS

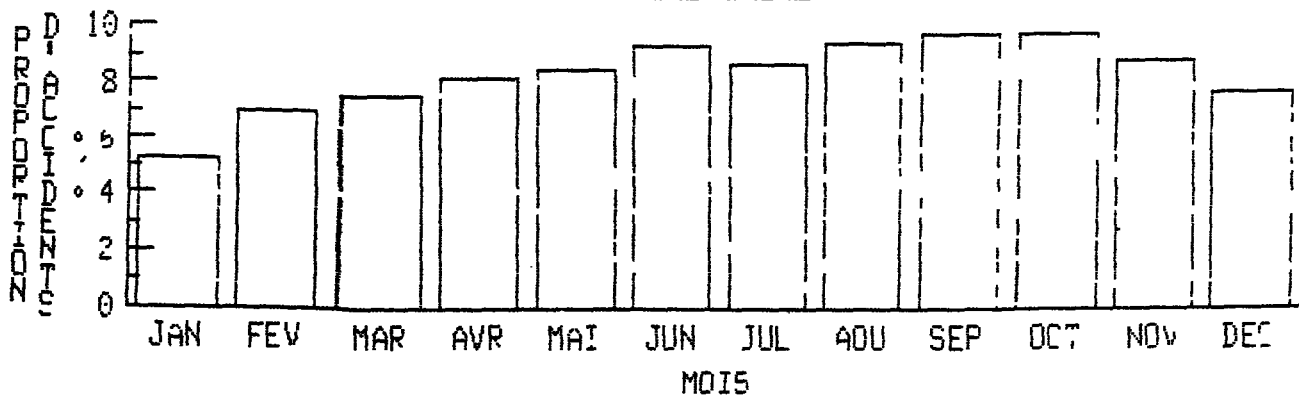
FLANDRE ORIENTALE



HAINAUT

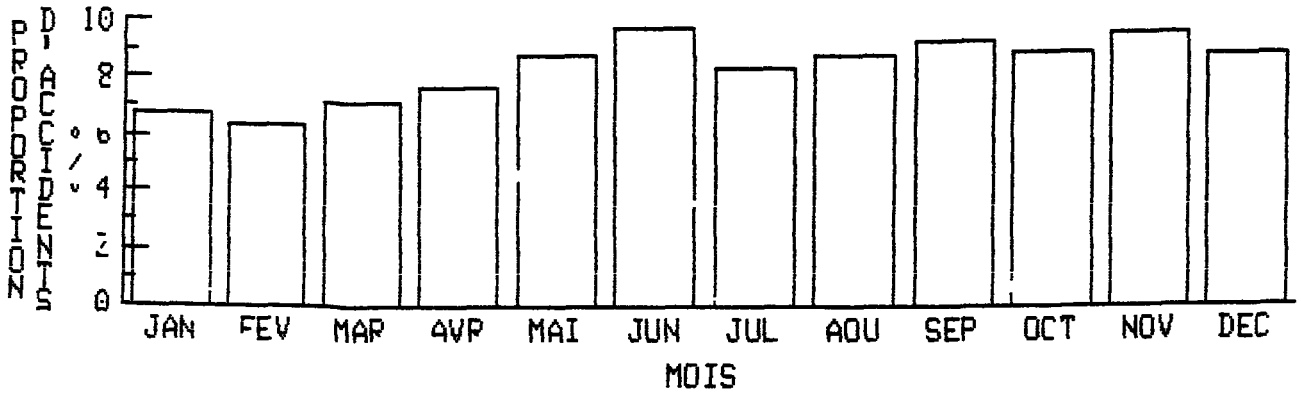


LIEGE

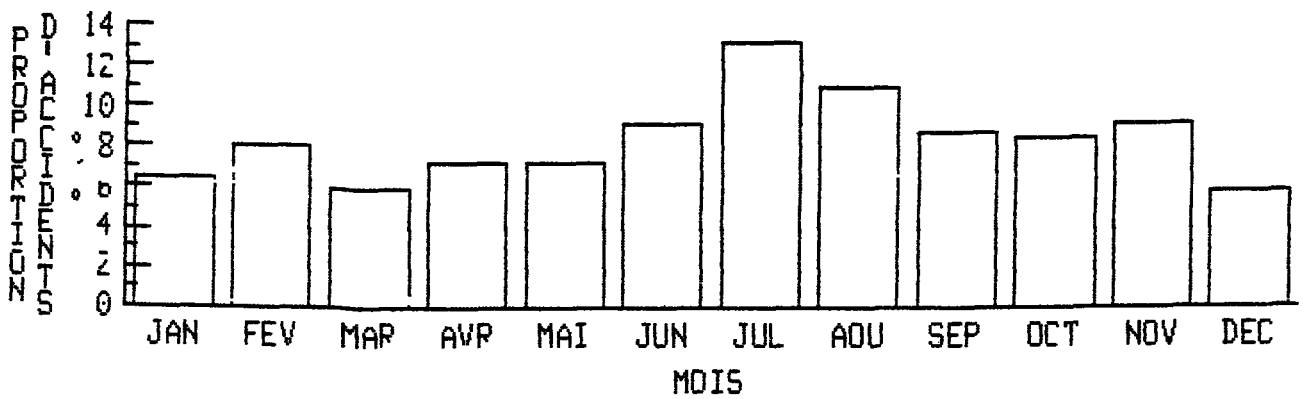


ACCIDENTS DE ROULAGE PAR PROVINCE ET PAR MOIS

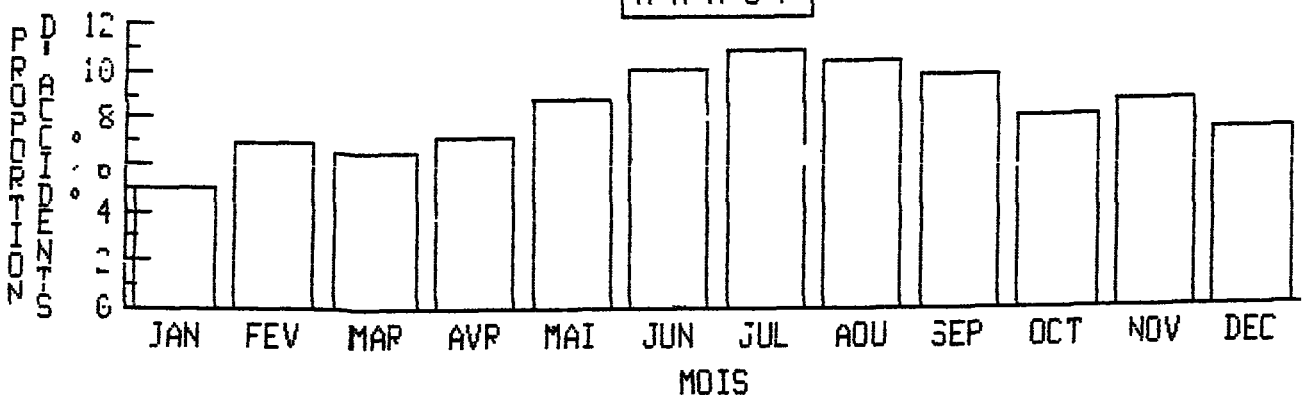
L I M B O U R G



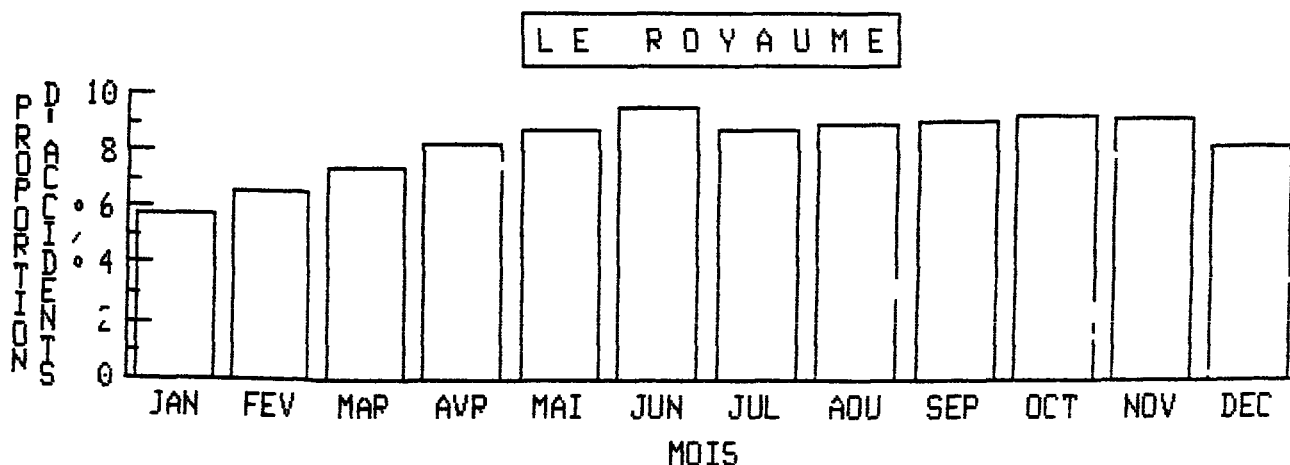
L U X E M B O U R G



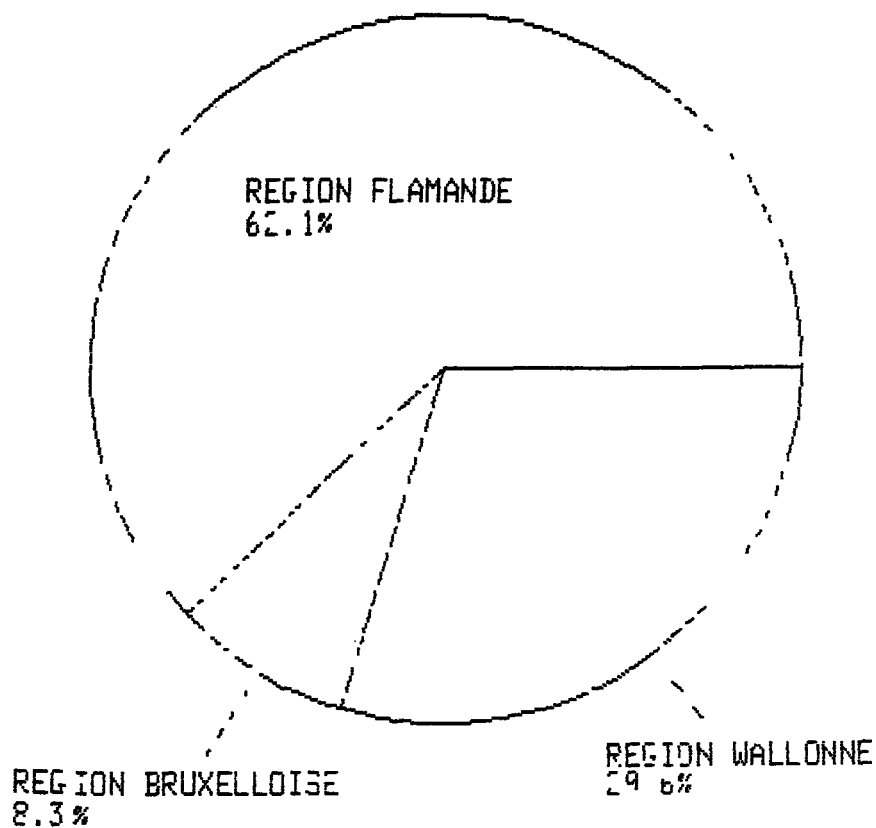
N A M U R



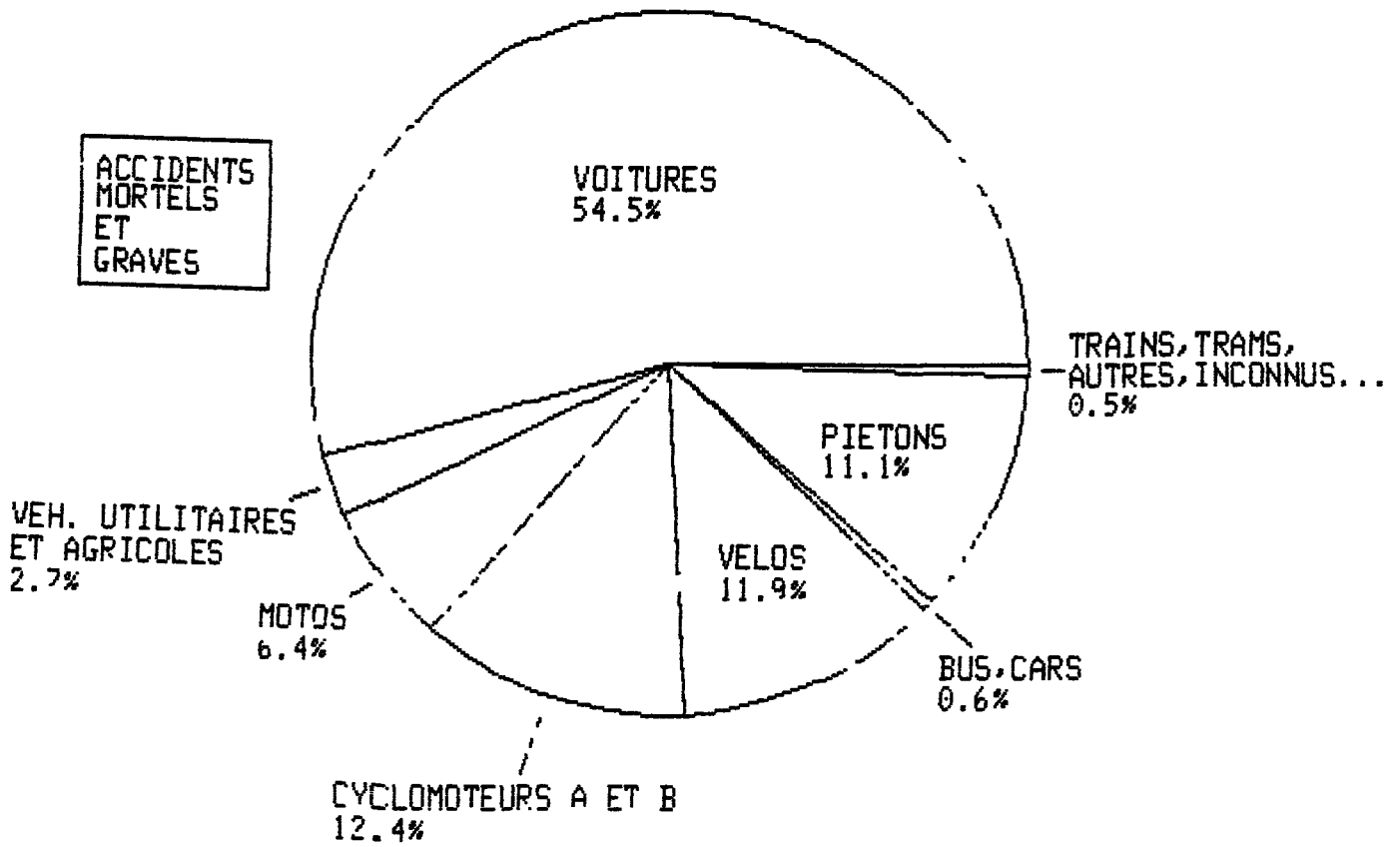
ACCIDENTS DE ROULAGE PAR PROVINCE ET PAR MOIS



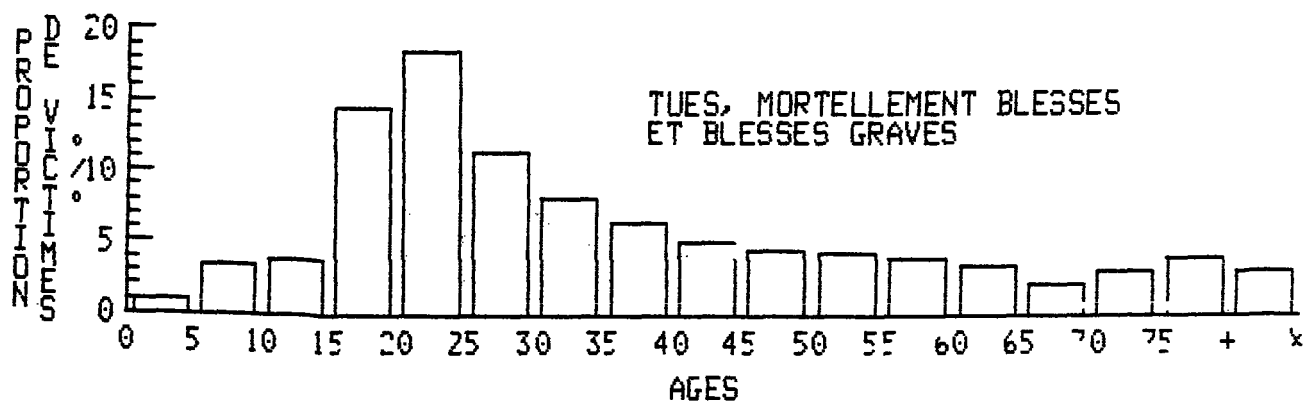
NOMBRE D'ACCIDENTS PAR REGION



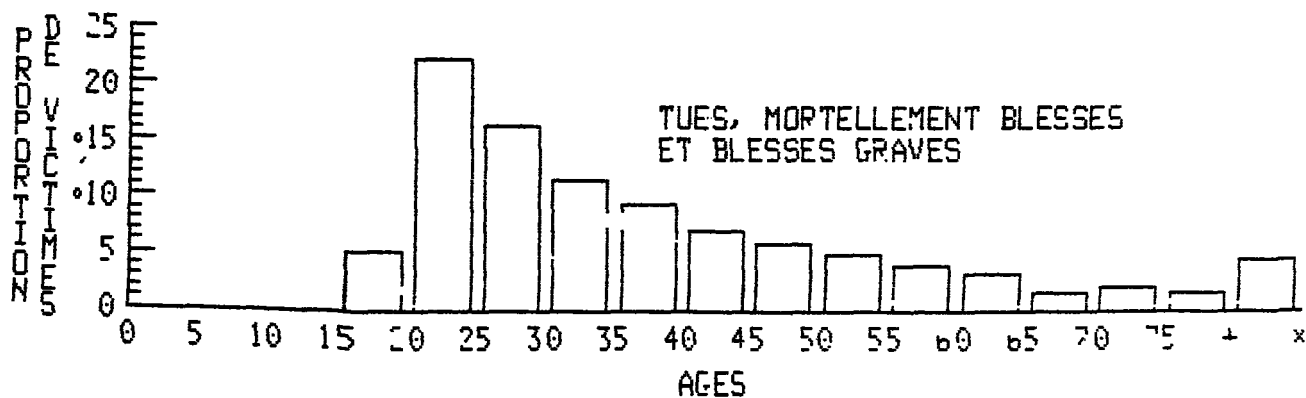
NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER



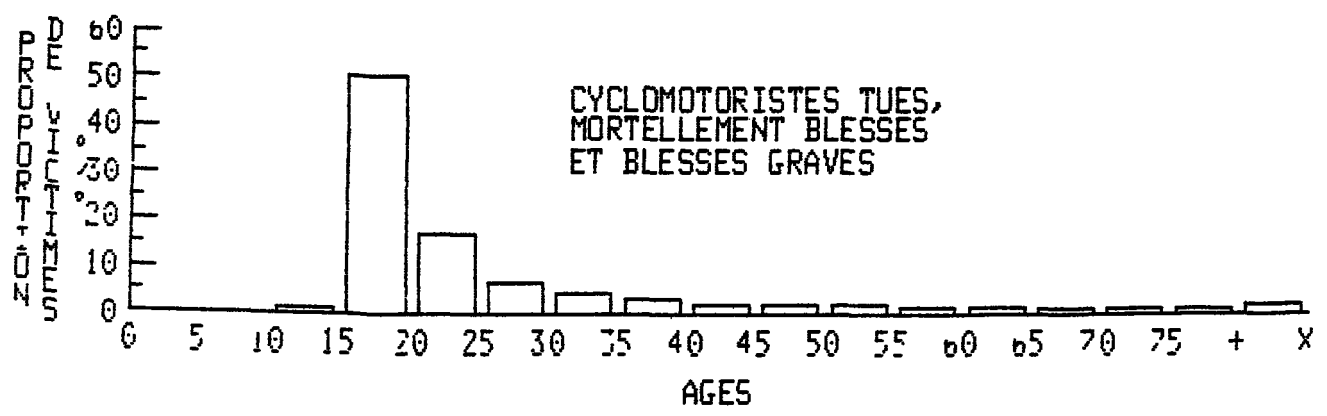
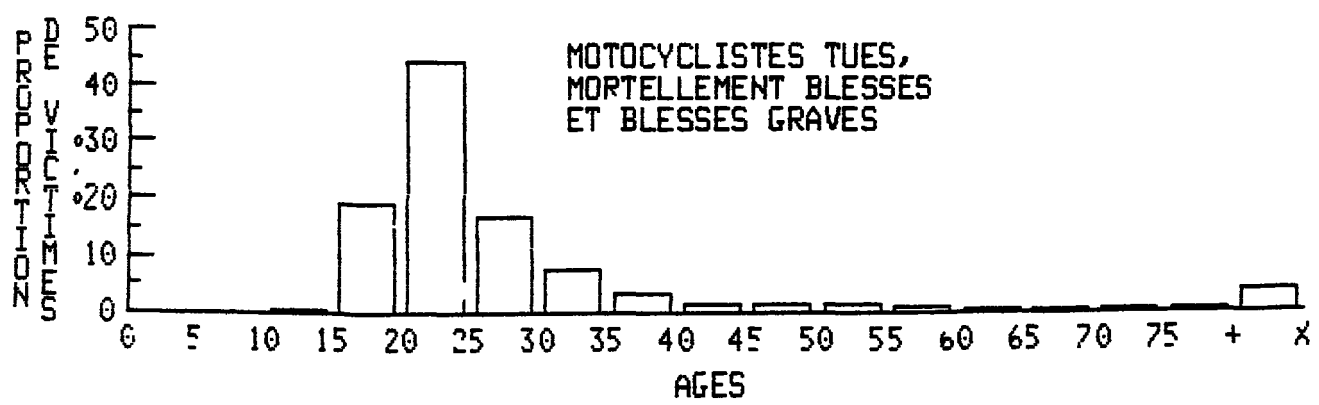
ENSEMBLE DES USAGERS DE LA ROUTE D'APRES LA CLASSE D'AGE



CONDUCTEURS DE VOITURES



USAGERS VICTIMES D'ACCIDENTS PAR CLASSES D'AGE



USAGERS VICTIMES D'ACCIDENTS D'APRES LA CLASSE D'AGE

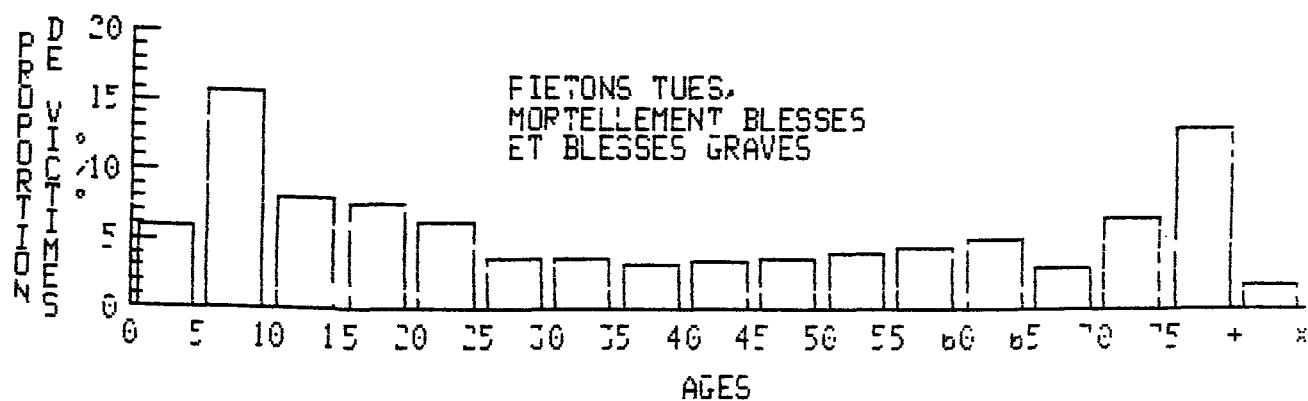
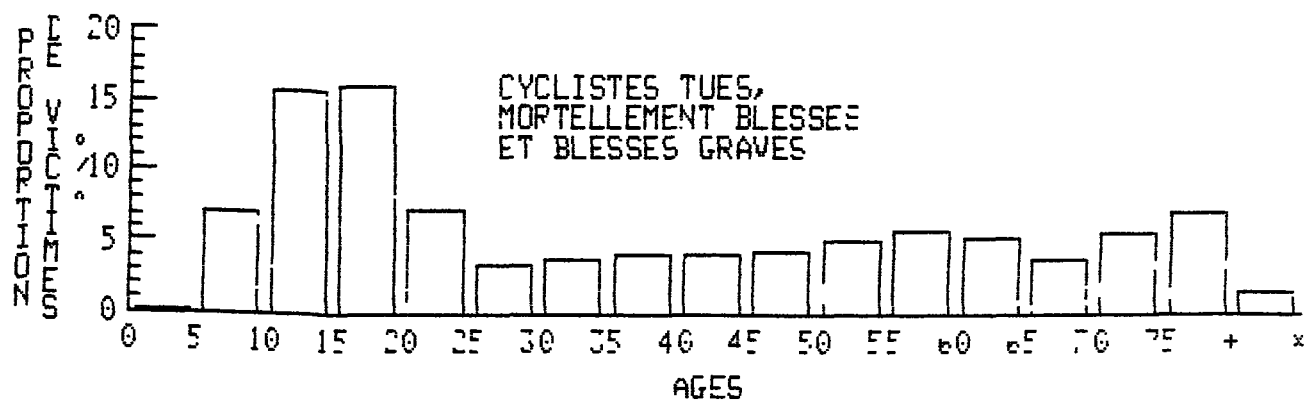


Tableau 1 - NOMBRE D'ACCIDENTS - PERIODE 1970 - 1985.

Annee	Nombre total d'accidents			Accidents avec tues			Accidents avec mortellement blesses		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'annee precedente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente	
		Nombre	%		Nombre	%		(1)	Nombre
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9			
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 588	+ 188	+13			
1972	75 883	+ 4 072	+ 6	1 666	+ 78	+ 5			
1973	66 427	- 9 456	-12	1 674	+ 8	+ 0 5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+ 47	+ 3	728	+ 27	+ 4
1979	60 212	- 3 602	- 6	1 572	- 72	- 4	544	- 184	- 25
1980	60 758	+ 546	+ 0.9	1 616	+ 44	+ 3	557	+ 13	+ 2
1981	59 024	- 1 734	- 3	1 564	- 52	- 3	454	- 103	- 18
1982	57 407	- 1 617	- 3	1 464	- 100	- 6	406	- 48	- 11
1983	58 778	+ 1 371	+ 2	1 479	+ 15	+ 1	412	+ 6	+ 1
1984	58 659	- 119	- 0,2	1 369	- 110	- 7	363	- 49	- 12
1985	54 826	- 3 833	- 7	1 308	- 61	- 4	352	- 11	- 3

Tableau 1 - (suite)

Annee	Accidents avec blesses graves				Accidents avec blessés legers			
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport a l'annee precedente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'annee precedente		Nombre	%
		Nombre	%		Nombre	%		
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2		
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7		
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5		
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15		
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4		
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5		
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4		
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2		
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	- 0.4		
1979	15 750	- 895	- 5	42 346	- 2 451	- 5		
1980	15 915	+ 165	+ 1	42 670	+ 324	+ 1		
1981	15 091	- 824	- 5	41 915	- 755	- 2		
1982	14 601	- 490	- 3	40 936	- 979	- 2		
1983	14 864	+ 263	+ 2	42 023	+ 1 087	+ 3		
1984	14 471	- 393	- 3	42 456	+ 433	+ 1		
1985	13 287	- 1 184	- 8	39 879	- 2 577	- 6		

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres des accidents avec mortellement blesses sont compris dans ceux des accidents avec blesses graves ou blesses legers.

Tableau 2. - NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1955-1985

Année	Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre (1)	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	828						9 687			40 670		
1960	1 097						13 894			64 756		
1965	1 392						17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7				16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5				17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0.5
1968	1 395	+ 36	+ 3				18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3				19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8				24 585	+ 5 280	+ 27	81 648	+ 280	+ 0.3
1971	1 766	+ 222	+ 14				23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4				24 882	+ 1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	- 11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0.2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+ 1 147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0.5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	- 1 108	- 5	61 976	- 4 387	- 7
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1
1981	1 734	- 56	- 3	482	- 124	- 20	18 975	- 954	- 5	60 613	- 1 762	- 3
1982	1 628	- 106	- 6	436	- 46	- 10	18 313	- 662	- 3	59 380	- 1 233	- 2
1983	1 653	+ 25	+ 2	437	+ 1	0.2	18 603	+ 290	+ 2	60 794	+ 1 414	+ 2
1984	1 506	- 147	- 9	387	- 50	- 11	18 019	- 584	- 3	61 659	+ 865	+ 1
1985	1 431	- 75	- 5	370	- 17	- 4	16 732	- 1 287	- 7	57 782	- 3 877	- 6

1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers

Tableau 3. - NOMBRE DE VICTIMES PAR 1 000 ACCIDENTS - PERIODE 1955-1985

Annee	Nombre de tues par 1 000 accidents	Nombre de mortelle- ment blesses par 1 000 accidents (1)	Nombre de blesés graves par 1 000 accidents	Nombre de blesés legers par 1 000 accidents
1955	21		247	1 039
1960	18		231	1 076
1965	19		244	1 113
1970	20		319	1 061
1971	25		321	1 040
1972	24		328	1 052
1973	28	15,8	334	1 092
1974	28	13,9	325	1 057
1975	26	12,5	321	1 039
1976	27	12,4	317	1 027
1977	28	12,1	313	1 046
1978	28	12,2	328	1 040
1979	29	9,7	329	1 029
1980	29	9,9	328	1 027
1981	29	8,2	321	1 027
1982	28	7,6	319	1 034
1983	28	7,4	316	1 034
1984	26	6,6	307	1 051
1985	26	6,7	305	1 054

Tableau 4. - MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES
PERIODE 1955-1985

Annee	Nombre d'accidents	Tues	Mortellement blesés (1)	Blessés graves	Blessés legers
1955	107	2.2		27	111
1960	165	3		38	177
1965	201	3.8		49	223
1970	211	4.2		67	224
1971	197	4.8		63	205
1972	208	5		68	219
1973	182	5.1	2.8	61	199
1974	174	4.9	2.4	56	184
1975	165	4.4	2.1	53	172
1976	171	4.7	2.1	54	176
1977	173	4.8	2.1	54	181
1978	175	5	2.1	57	182
1979	165	5	1.6	54	170
1980	166	5	1.7	55	171
1981	162	5	1.3	52	166
1982	157	4	1.2	50	163
1983	161	5	1.2	51	167
1984	161	4	1.1	49	169
1985	150	4	1.0	46	158

(1) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les mortellement blesés sont compris dans ceux des blesés graves ou blesés legers

Tableau 5. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE, ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
PERIODE 1980-1985

	Nombre d'accidents						Nombre de tués					
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Anvers	10 075	10 227	9 713	10 184	10 276	9 572	303	260	226	251	226	225
Brabant flamand	5 340	5 090	4 837	5 084	5 043	4 818	173	188	163	160	145	123
Limbourg	4 766	4 669	4 560	4 866	4 787	4 415	156	157	151	153	154	127
Flandre orientale	8 751	8 473	8 122	8 481	8 494	8 095	213	223	203	225	228	209
Flandre occidentale	7 747	7 551	7 238	7 453	7 567	7 157	227	198	203	205	174	165
Région flamande	36 679	36 010	34 470	36 068	36 167	34 057	1 072	1 026	946	994	927	849
Brabant wallon	1 617	1 507	1 557	1 600	1 685	1 455	63	48	56	48	43	31
Hainaut	7 285	6 914	6 735	6 810	6 540	5 847	212	235	213	205	171	192
Liège	6 051	5 711	5 975	5 532	5 370	5 250	169	170	156	144	139	125
Luxembourg	1 521	1 431	1 479	1 395	1 405	1 422	89	77	81	81	63	82
Namur	2 617	2 449	2 430	2 393	2 362	2 257	108	111	108	116	107	100
Région wallonne	19 071	18 012	18 176	17 730	17 362	16 231	641	641	614	594	523	530
Région bruxelloise	5 008	5 002	4 761	4 980	5 130	4 538	77	67	68	65	56	52
Le Royaume	60 758	59 024	57 407	58 778	58 659	54 826	1 790	1 734	1 628	1 653	1 506	1 431
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	5 008	5 002	4 761	4 980	5 130	4 538	77	67	68	65	56	52
Anvers	2 908	3 451	3 283	3 620	3 536	3 187	62	70	30	46	46	49
Gand	2 192	2 032	1 974	2 072	2 056	1 951	31	47	31	36	29	35
Charleroi	1 258	1 240	1 108	1 224	1 149	935	30	33	25	25	20	24
Liège	1 654	1 620	1 696	1 510	1 472	1 522	19	7	12	7	14	16
Les 5 grands centres	13 020	13 345	12 822	13 406	13 343	12 133	219	224	166	179	165	176

(1) Composition des grands centres

Bruxelles	Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
Anvers	Anvers.
Gand	Gand.
Charleroi	Charleroi
Liège	Liège.

Tableau 5. - (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
- PERIODE 1980-1985.

	Nombre de mortellement blessés						Nombre de blessés graves					
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Anvers	76	62	78	72	53	49	3 245	3 088	3 100	3 290	3 056	2 984
Brabant flamand	44	43	41	42	45	25	1 590	1 506	1 439	1 497	1 517	1 424
Limbourg	52	32	23	23	33	33	1 919	1 885	1 758	1 922	1 816	1 629
Flandre orientale	88	72	58	66	64	63	2 482	2 408	2 249	2 229	2 259	2 223
Flandre occidentale	51	39	44	51	41	45	2 385	2 180	2 145	2 329	2 160	1 985
Region flamande	311	248	244	254	236	215	11 621	11 067	10 691	11 267	10 808	10 245
Brabant wallon	12	14	10	10	9	7	612	565	537	522	594	444
Hainaut	93	83	63	55	50	33	3 076	2 869	2 773	2 811	2 612	2 313
Liege	82	55	51	53	43	49	1 997	1 988	1 908	1 783	1 759	1 574
Luxembourg	44	32	27	15	16	21	788	701	767	717	693	731
Namur	20	15	15	24	13	20	1 228	1 122	1 093	1 028	1 036	1 004
Region wallonne	251	199	166	157	131	130	7 701	7 245	7 078	6 861	6 694	6 066
Region bruxelloise	44	35	26	26	20	25	607	663	544	475	517	421
Le Royaume	606	482	436	437	387	370	19 929	18 975	18 313	18 603	18 019	16 732
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	44	35	26	26	20	25	607	663	544	475	517	421
Anvers	19	15	19	20	20	14	589	627	602	707	660	640
Gand	15	7	10	15	11	9	407	395	374	380	290	258
Charleroi	12	10	10	13	8	5	520	481	470	514	429	321

Tableau 5. - (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
- PERIODE 1980 - 1985.

	Nombre de blessés légers						Nombre total de victimes					
	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Anvers	10 318	10 573	9 720	10 321	10 708	9 880	13 942	13 983	13 124	13 934	14 043	13 138
Brab.flamand	5 835	5 594	5 307	5 557	5 492	5 179	7 642	7 331	6 950	7 256	7 199	6 751
Limbourg	4 883	4 743	4 733	4 979	5 030	4 679	7 010	6 817	6 665	7 077	7 033	6 468
Fl.orientale	9 036	8 624	8 301	8 812	8 816	8 411	11 819	11 327	10 811	11 332	11 367	10 906
Fl.occident	7 829	7 755	7 376	7 541	7 804	7 365	10 492	10 172	9 768	10 126	10 179	9 560
Rég.flamande	37 901	37 289	35 437	37 210	37 850	35 514	50 905	49 630	47 318	49 725	49 821	46 823
Brab.wallon	1 612	1 537	1 680	1 702	1 810	1 613	2 299	2 164	2 283	2 282	2 456	2 095
Hainaut	6 959	6 591	6 630	6 679	6 451	5 887	10 340	9 778	9 679	9 750	9 284	8 425
Liege	6 188	5 814	6 291	5 763	5 726	5 743	8 436	8 027	8 406	7 743	7 667	7 491
Luxembourg	1 563	1 422	1 479	1 360	1 427	1 364	2 484	2 232	2 354	2 173	2 199	2 198
Namur	2 489	2 329	2 369	2 342	2 344	2 305	3 845	3 577	3 585	3 510	3 500	3 429
Reg.wallonne	18 811	17 693	18 449	17 846	17 758	16 912	27 404	25 778	26 307	25 458	25 106	23 638
Rég.bruxel	5 663	5 631	5 494	5 738	6 051	5 356	6 391	6 396	6 132	6 304	6 644	5 854
Le Royaume	62 375	60 613	59 380	60 794	61 659	57 782	84 700	81 804	79 757	81 487	81 571	76 315
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	5 663	5 631	5 494	5 738	6 051	5 356	6 391	6 396	6 132	6 304	6 644	5 854
Anvers	3 136	3 845	3 608	3 904	3 864	3 543	3 806	4 557	4 259	4 677	4 590	4 246
Gand	2 337	2 098	2 054	2 190	2 288	2 213	2 790	2 547	2 469	2 621	2 618	2 515
Charleroi	1 191	1 231	1 115	1 211	1 179	967	1 753	1 755	1 620	1 763	1 636	1 317
Liège	1 822	1 761	1 902	1 756	1 814	1 885	2 186	2 152	2 256	2 020	2 052	2 094
Les 5 grands centres	14 149	14 566	14 173	14 799	15 196	13 964	16 926	17 407	16 736	17 385	17 540	16 026

(1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek Evere, Forest Ganshoren, Ixelles, Jette Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek Uccle, Watermael-Boitsfort Woluwe-Saint-Lambert Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers Anvers

Gand Gand

Charleroi Charleroi

Liege Liège

Tableau 6 - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG
DES ROUTES - PERIODE 1955 - 1984

Annee	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec				
		Tues	Mortellement blesses (1)	Blesses graves	Tues mortel- lement bles- ses blesses graves	Blesses legers
En agglomeration (2)						
1955	24 68	269		4 275	4 544	20 137
1960	38 521	374		6 199	6 573	31 948
1965	46 247	472		7 438	7 910	38 337
1970	47 225	502		10 703	11 205	36 020
1971	44 168	576		9 785	10 361	33 807
1972	46 370	590		10 324	10 914	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	11 224	31 985
1974	42 082	680	456	9 750	10 886	31 196
1975	39 681	632	382	9 166	10 180	29 501
1976	40 787	655	402	9 259	10 316	30 471
1977	40 934	683	365	9 083	10 131	30 803
1978	39 521	678	394	9 122	10 194	29 327
1979	37 026	651	298	8 583	9 532	27 494
1980	37 798	663	303	8 875	9 841	27 957
1981	36 822	627	234	8 388	9 249	27 573
1982	39 442	692	240	8 854	9 786	29 656
1983	40 051	656	246	8 974	9 876	30 175
1984	39 475	568	212	8 433	9 213	30 262

(1) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

(2) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinuée". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 6 - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG
DES ROUTES - PERIODE 1955 - 1984 (suite)

Annee	Nombre total d accidents	Nombre d accidents avec				
		Tues	Mortellement blesses (1)	Blesses graves	Tues mortel- lement bles- ses blesses graves	Blesses legers
Hors agglomeration (2)						
1955	14 463	510		3 963	4 473	9 990
1960	21 679	655		5 638	6 293	15 386
1965	27 030	800		7 045	7 845	19 185
1970	29 743	898		8 916	9 814	19 929
1971	27 643	1 012		8 631	9 643	18 000
1972	29 513	1 076		9 407	10 483	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	8 706	14 512
1974	21 457	894	363	6 756	8 013	13 444
1975	20 695	828	319	6 626	7 773	12 922
1976	21 761	881	326	6 798	8 005	13 756
1977	22 189	914	336	6 747	7 997	14 192
1978	24 293	966	334	7 523	8 823	15 470
1979	23 186	921	246	7 167	8 334	14 852
1980	22 960	953	254	7 040	8 247	14 713
1981	22 202	937	220	6 703	7 860	14 342
1982	17 965	772	166	5 747	6 685	11 280
1983	18 727	823	166	5 890	6 879	11 848
1984	19 184	801	151	6 038	6 990	12 194

(1) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers

(2) Jusqu'en 1981, il s'agit d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3

Tableau 7 - REPARTITION DES VICTIMES SUIVANT LA NATURE DE L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS LE LONG DE LA ROUTE - PERIODE 1955-1985

Annee	En agglomeration (2)					Hors agglomeration (3)				
	Tues	Mortelle- ment blesses (1)	Blesses graves	Total des tues, mor- tellement blesses et blesses graves	Blesses legers	Tues	Mortelle- ment blesses (1)	Blesses graves	Total des tues, mor- tellement blesses et blesses graves	Blesses legers
1955	286		4 823	5 109	25 632	542		4 864	5 406	15 038
1960	403		6 953	7 356	41 136	694		6 941	7 635	23 620
1965	517		8 640	9 157	50 823	875		9 207	10 082	30 724
1970	532		12 682	13 214	48 598	1 012		11 903	12 915	33 050
1971	621		11 637	12 258	45 272	1 145		11 413	12 558	29 414
1972	627		12 233	12 860	48 364	1 202		12 649	13 851	31 463
1973	752	559	12 055	13 366	46 550	1 114	490	10 139	11 743	26 001
1974	728	478	11 554	12 760	44 106	1 051	408	9 100	10 559	23 061
1975	661	399	10 720	11 780	40 864	928	358	8 669	9 955	21 879
1976	760	424	10 867	12 051	41 555	1 006	352	8 946	10 304	22 695
1977	722	379	10 704	11 805	42 554	1 036	385	9 060	10 481	23 500
1978	724	409	10 811	11 944	40 616	1 087	369	10 100	11 556	25 747
1979	696	314	10 215	11 225	37 835	1 049	267	9 588	10 904	24 141
1980	711	317	10 526	11 554	38 392	1 079	289	9 403	10 771	23 983
1981	676	248	10 081	11 005	37 652	1 058	234	8 894	10 186	22 961
1982	752	252	10 633	11 637	40 950	876	184	7 680	8 740	18 430
1983	709	254	10 731	11 694	41 475	944	183	7 872	8 999	19 319
1984	604	221	10 064	10 889	41 724	902	166	7 955	9 023	19 935
1985	570	212	9 094	9 876	38 252	861	158	7 638	8 657	19 530

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers

(2) Jusqu'en 1981 une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinuée". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

(3) Jusqu'en 1981 il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982 il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 8 - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - PERIODE 1981-1985

Mois	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
Janvier	4 451	4 242	4 681	4 915	3 129	6 106	5 920	6 524	6 812	4 367
Février	4 140	3 631	3 696	3 967	3 623	5 707	5 037	5 137	5 361	5 060
Mars	4 803	4 607	4 650	4 612	4 111	6 549	6 251	6 313	6 472	5 791
Avril	4 721	4 540	4 690	4 570	4 574	6 550	6 211	6 503	6 237	6 349
Mai	5 453	5 242	5 349	5 048	4 814	7 600	7 318	7 527	6 920	6 567
Juin	5 505	5 364	5 503	5 148	5 247	7 677	7 391	7 432	7 142	7 229
Juillet	4 554	4 394	4 429	4 444	4 820	6 380	6 296	6 259	6 408	6 935
Août	4 925	4 771	4 970	4 869	4 921	6 898	6 702	6 893	7 016	7 082
Septembre	5 278	5 048	5 447	5 374	4 977	7 243	6 889	7 631	7 474	6 883
Octobre	5 730	5 645	5 405	5 559	5 065	7 931	7 896	7 551	7 541	6 809
Novembre	5 023	4 867	5 058	5 132	5 035	6 962	6 764	6 969	7 178	6 943
Decembre	4 441	5 056	4 900	5 021	4 510	6 192	7 082	6 748	7 010	6 300
TOTAL	59 024	57 407	58 778	58 659	54 826	81 804	79 757	81 487	81 571	76 315

Tableau 8. - (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Tues					Mortellement blessés				
	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
Janvier	134	119	139	151	58	42	32	33	46	12
Février	116	111	99	93	95	35	23	32	21	22
Mars	148	125	140	111	112	40	35	25	23	30
Avril	147	114	119	121	117	36	31	35	28	25
Mai	150	131	148	107	114	32	42	45	36	30
Juin	149	130	150	145	121	54	40	37	34	35
Juillet	145	134	136	114	133	42	36	29	28	43
Août	137	146	141	128	154	38	37	39	30	27
Septembre	124	144	129	114	134	42	45	30	32	35
Octobre	166	165	170	133	116	47	35	53	41	35
Novembre	184	148	130	155	136	37	36	38	36	40
Decembre	134	161	152	134	141	37	44	41	32	36
TOTAL	1 734	1 628	1 653	1 506	1 431	482	436	437	387	370

Tableau 8.- (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
Janvier	1 482	1 368	1 489	1 516	975	4 448	4 401	4 863	5 099	3 322
Février	1 344	1 181	1 214	1 211	1 079	4 212	3 722	3 792	4 036	3 864
Mars	1 502	1 361	1 351	1 417	1 221	4 859	4 730	4 797	4 921	4 428
Avril	1 535	1 419	1 504	1 389	1 344	4 841	4 647	4 845	4 699	4 863
Mai	1 748	1 613	1 668	1 506	1 472	5 670	5 532	5 666	5 271	4 951
Juin	1 748	1 654	1 674	1 664	1 612	5 726	5 567	5 571	5 299	5 461
Juillet	1 531	1 497	1 557	1 394	1 631	4 662	4 629	4 537	4 872	5 128
Août	1 706	1 602	1 626	1 600	1 546	5 017	4 917	5 087	5 258	5 355
Septembre	1 562	1 639	1 635	1 580	1 523	5 515	5 061	5 837	5 748	5 191
Octobre	1 736	1 784	1 721	1 649	1 478	5 982	5 912	5 607	5 718	5 180
Novembre	1 661	1 527	1 605	1 554	1 484	5 080	5 053	5 196	5 433	5 283
Decembre	1 420	1 668	1 559	1 539	1 367	4 601	5 209	4 996	5 305	4 756
TOTAL	18 975	18 313	18 603	18 019	16 732	60 613	59 380	60 794	61 659	57 782

Tableau 9.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE JOUR DE LA SEMAINE - PERIODE 1981-1985

Jours	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
lundi	8 224	7 664	8 030	8 153	7 207	11 073	10 207	10 898	10 901	9 604
mardi	7 519	7 367	7 570	7 431	7 322	9 894	9 631	9 905	9 646	9 640
mercredi	7 675	7 796	8 124	7 877	7 683	9 884	10 250	10 523	10 395	10 247
jeudi	7 972	7 742	7 878	7 917	7 560	10 485	10 210	10 404	10 507	9 900
vendredi	9 470	9 279	9 310	9 546	8 680	12 812	12 526	12 419	12 784	11 766
samedi	9 175	9 059	9 150	8 881	8 478	13 337	13 407	13 471	13 181	12 455
dimanche	8 987	8 499	8 716	8 853	7 896	14 317	13 525	13 867	14 156	12 703
inconnu	2	1	-	1	-	2	1	-	1	-
TOTAL	59 024	57 407	58 778	58 659	54 826	81 804	79 757	81 487	81 571	76 315

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
lundi	228	199	224	201	174	59	57	67	45	53
mardi	197	168	183	144	160	59	57	57	43	45
mercredi	201	211	187	171	176	58	50	44	51	57
jeudi	216	193	192	189	143	70	48	57	56	49
vendredi	242	233	229	230	228	70	69	80	64	61
samedi	319	284	291	232	247	84	74	66	57	51
dimanche	330	339	347	339	303	82	81	66	71	54
inconnu	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1 734	1 628	1 653	1 506	1 431	482	436	437	387	370

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
lundi	2 464	2 224	2 369	2 216	2 010	8 322	7 727	8 238	8 439	7 367
mardi	2 151	2 032	2 043	1 954	2 059	7 487	7 374	7 622	7 505	7 376
mercredi	2 097	2 160	2 173	2 156	2 008	7 528	7 829	8 119	8 017	8 006
jeudi	2 346	2 170	2 170	2 203	2 033	7 853	7 799	7 985	8 059	7 675
vendredi	2 772	2 719	2 790	2 661	2 477	9 728	9 505	9 320	9 829	9 000
samedi	3 313	3 421	3 241	3 113	2 758	9 621	9 628	9 873	9 779	9 399
dimanche	3 832	3 587	3 817	3 716	3 387	10 073	9 518	9 637	10 030	8 959
inconnu	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
TOTAL	18 975	18 313	18 603	18 019	16 732	60 613	59 380	60 794	61 659	57 782

Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LES HEURES DU JOUR - PERIODE 1981-1985

Heures	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
Entre 0 et 1 h.	1 493	1 503	1 412	1 370	1 280	2 225	2 358	2 127	2 080	1 890
Entre 1 et 2 h.	1 482	1 479	1 424	1 439	1 297	2 278	2 266	2 222	2 184	2 027
Entre 2 et 3 h.	1 188	1 292	1 277	1 170	1 132	1 780	2 005	1 981	1 825	1 717
Entre 3 et 4 h.	969	986	1 012	1 037	915	1 455	1 439	1 511	1 538	1 373
Entre 4 et 5 h.	756	747	782	765	769	1 096	1 079	1 117	1 120	1 142
Entre 5 et 6 h.	660	688	668	745	684	920	949	968	1 014	949
Entre 6 et 7 h.	763	740	776	778	767	1 017	1 047	1 019	1 040	1 097
Entre 7 et 8 h.	1 770	1 807	1 764	1 869	1 694	2 335	2 361	2 263	2 468	2 240
Entre 8 et 9 h.	2 369	2 440	2 515	2 576	2 495	3 055	3 154	3 239	3 298	3 246
Entre 9 et 10 h.	1 979	1 814	1 891	1 867	2 028	2 578	2 396	2 480	2 456	2 676
Entre 10 et 11 h.	2 375	2 416	2 419	2 500	2 449	3 028	3 073	3 156	3 325	3 213
Entre 11 et 12 h.	2 700	2 701	2 864	2 824	2 675	3 503	3 485	3 782	3 734	3 524
Entre 12 et 13 h.	2 794	2 631	3 010	2 977	2 877	3 647	3 473	3 905	3 939	3 775
Entre 13 et 14 h.	2 938	2 837	3 083	2 901	2 771	3 945	3 782	4 212	3 907	3 778
Entre 14 et 15 h.	3 476	3 243	3 477	3 565	3 316	4 758	4 412	4 801	4 941	4 564
Entre 15 et 16 h.	3 474	3 541	3 567	3 595	3 468	4 772	4 858	4 892	4 946	4 783
Entre 16 et 17 h.	4 986	4 716	4 887	4 979	4 494	6 648	6 374	6 500	6 778	5 969
Entre 17 et 18 h.	5 318	5 065	5 116	5 338	4 829	7 171	6 964	6 963	7 273	6 584
Entre 18 et 19 h.	4 677	4 481	4 525	4 619	4 169	6 679	6 279	6 342	6 358	5 926
Entre 19 et 20 h.	3 844	3 720	3 663	3 530	3 270	5 508	5 391	5 267	5 198	4 881
Entre 20 et 21 h.	2 887	2 635	2 708	2 553	2 413	4 236	3 933	3 910	3 755	3 539
Entre 21 et 22 h.	2 183	2 086	2 125	1 992	1 849	3 199	3 035	3 157	2 962	2 710
Entre 22 et 23 h.	1 973	1 960	1 933	1 844	1 611	2 943	2 882	2 873	2 748	2 406
Entre 23 et 24 h.	1 873	1 764	1 768	1 695	1 529	2 906	2 624	2 655	2 533	2 259
Inconnu	97	115	112	131	45	122	138	145	151	47
TOTAL	59 024	57 407	58 778	58 659	54 826	81 804	79 757	81 487	81 571	76 315

Heures	Nombre de tués					Nombre de mortellement blessés				
	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
Entre 0 et 1 h.	75	82	74	61	57	18	19	11	9	8
Entre 1 et 2 h.	96	98	81	62	72	18	16	10	12	14
Entre 2 et 3 h.	84	72	87	66	57	10	14	12	16	6
Entre 3 et 4 h.	68	48	72	54	57	15	7	12	7	5
Entre 4 et 5 h.	59	41	59	50	49	10	8	8	9	5
Entre 5 et 6 h.	47	47	33	44	34	9	7	3	6	3
Entre 6 et 7 h.	28	34	39	42	42	3	5	6	9	4
Entre 7 et 8 h.	52	52	43	40	41	13	13	7	10	12
Entre 8 et 9 h.	48	46	35	39	47	17	12	12	18	11
Entre 9 et 10 h.	52	25	37	42	46	16	12	12	8	13
Entre 10 et 11 h.	42	45	47	43	43	20	20	18	23	22
Entre 11 et 12 h.	31	39	71	38	38	27	16	19	10	23
Entre 12 et 13 h.	47	32	43	53	44	16	12	20	11	10
Entre 13 et 14 h.	60	46	69	46	45	16	24	15	17	11
Entre 14 et 15 h.	51	60	68	55	57	28	33	25	26	18
Entre 15 et 16 h.	56	94	53	55	70	26	22	16	23	26
Entre 16 et 17 h.	99	69	105	80	78	37	26	33	20	26
Entre 17 et 18 h.	113	99	115	116	81	36	33	38	35	32
Entre 18 et 19 h.	141	133	120	102	98	23	32	54	41	28
Entre 19 et 20 h.	121	126	97	115	93	34	31	35	26	29
Entre 20 et 21 h.	103	75	76	71	77	29	21	19	12	16
Entre 21 et 22 h.	77	97	77	83	63	19	17	19	7	12
Entre 22 et 23 h.	85	73	60	81	73	18	18	20	19	15
Entre 23 et 24 h.	90	86	86	60	62	23	18	13	12	21
Inconnu	9	9	6	8	7	1	-	-	1	-
TOTAL	1 734	1 628	1 653	1 506	1 431	482	436	437	387	370

Tableau 10.- (suite)

Heures	Nombre de blesses graves					Nombre de blessés légers				
	1981	1982	1983	1984	1985	1981	1982	1983	1984	1985
Entre 0 et 1 h.	680	710	681	597	562	1 452	1 547	1 361	1 413	1 263
Entre 1 et 2 h.	714	759	710	684	658	1 450	1 393	1 421	1 426	1 283
Entre 2 et 3 h.	596	662	626	564	633	1 090	1 257	1 256	1 179	1 021
Entre 3 et 4 h.	509	485	528	496	471	863	899	899	981	840
Entre 4 et 5 h.	364	351	367	380	353	663	679	683	681	735
Entre 5 et 6 h.	301	301	317	330	282	563	594	615	634	630
Entre 6 et 7 h.	299	320	248	307	310	687	688	726	682	741
Entre 7 et 8 h.	500	534	490	530	468	1 770	1 762	1 723	1 888	1 719
Entre 8 et 9 h.	580	528	587	621	554	2 410	2 568	2 605	2 620	2 634
Entre 9 et 10 h.	457	415	478	424	459	2 053	1 944	1 953	1 982	2 158
Entre 10 et 11 h.	569	593	558	613	548	2 397	2 415	2 533	2 646	2 600
Entre 11 et 12 h.	674	682	703	650	612	2 771	2 748	2 989	3 036	2 851
Entre 12 et 13 h.	683	670	762	708	672	2 901	2 759	3 080	3 167	3 049
Entre 13 et 14 h.	741	705	838	688	680	3 128	3 007	3 290	3 156	3 042
Entre 14 et 15 h.	939	833	905	888	851	3 740	3 486	3 803	3 972	3 638
Entre 15 et 16 h.	992	953	973	949	934	3 698	3 789	3 850	3 919	3 753
Entre 16 et 17 h.	1 344	1 292	1 236	1 292	1 151	5 168	4 987	5 126	5 386	4 714
Entre 17 et 18 h.	1 507	1 467	1 448	1 477	1 341	5 515	5 365	5 362	5 645	5 130
Entre 18 et 19 h.	1 613	1 454	1 392	1 456	1 267	4 902	4 660	4 776	4 759	4 533
Entre 19 et 20 h.	1 254	1 251	1 263	1 218	1 064	4 099	3 983	3 872	3 839	3 695
Entre 20 et 21 h.	1 076	936	991	863	835	3 028	2 901	2 824	2 809	2 611
Entre 21 et 22 h.	867	819	849	810	729	2 236	2 102	2 212	2 062	1 906
Entre 22 et 23 h.	827	807	845	720	624	2 013	1 984	1 948	1 928	1 694
Entre 23 et 24 h.	862	761	785	716	663	1 930	1 759	1 771	1 745	1 513
Inconnu	26	25	23	38	11	86	104	116	104	29
TOTAL	18 975	18 313	18 603	18 019	16 732	60 613	59 380	60 794	61 659	57 782

Tableau 11 - EVOLUTION DE QUELQUES DONNEES GENERALES DETERMINANT POUR LE RISQUE DE DANGER DES DIFFERENTS GENRES DE VEHICULES

Période 1971 - 1985

Annee	Population au 31 décembre	Nombre de véhicules					Bicyclettes (au 31 décembre)
		Voitures à personnes (au 1er août)	Autobus et autocars (au 1er août)	Camions camionnettes tracteurs (au 1er août)	Motocyclettes (au 1er août)	Vélocycleurs (au 31 décembre)	
1971	9 638 212	2 154 149	17 026	254 404	46 770	403 151	2 742 753
1972	9 650 944	2 273 163	17 717	257 949	64 400	415 182	2 877 451
1973	9 756 590	2 389 544	18 549	261 935	90 773	439 943	2 930 650
1974	9 788 248	2 502 158	19 346	267 624	94 386	493 003	3 049 251
1975	9 813 152	2 613 835	19 553	272 367	94 824	534 230	2 947 926
1976	9 823 302	2 737 989	19 854	273 722	99 888	553 878	3 075 572
1977	9 837 413	2 871 332	19 733	277 401	106 146	500 633	3 167 185
1978	9 841 654	2 973 418	19 745	279 111	106 129	452 872	3 235 931
1979	9 855 110	3 076 570	19 753	290 067	109 608	428 377	3 272 554
1980	9 863 374	3 158 737	19 560	299 084	113 057	402 502	3 349 340
1981	9 867 953	3 206 472	18 948	284 607	117 455	396 390	3 472 661
1982	9 858 017	3 230 951	18 744	285 071	121 959	387 708	3 547 903
1983	9 853 023	3 262 713	17 866	289 410	126 279	378 725	3 562 419
1984	9 857 721	3 300 248	17 170	293 515	129 251	368 654	3 584 801
1985		3 342 704	16 817	302 082	130 074	363 127	3 599 752

	Longueur du réseau routier belge au 1er janvier (km)				Total
	Autoroute	Routes d'Etat	Routes provinciales	Routes communales (1)	
1971	486	10 357	1 248	82 109	94 200
1972	651	10 473	1 250	82 109	94 483
1973	868	10 581	1 252	82 109	94 810
1974	1 026	10 759	1 355	101 278	114 418
1975	1 048	10 832	1 351	102 516	115 747
1976	1 051	10 907	1 394	110 069	123 421
1977	1 062	10 997	1 388	111 973	125 420
1978	1 082	11 277	1 371	113 489	127 219
1979	1 110	11 664	1 372	111 815	125 961
1980	1 203	11 757	1 351	109 837	124 148
1981	1 252	11 717	1 362	108 671	123 002
1982	1 315	11 778	1 369	110 186	124 648
1983	1 388	11 909	1 367	112 079	126 743
1984	1 456	12 373	1 369	115 006	130 204
1985	1 488	12 443	1 374		

Chiffres obtenus par le Ministère de l'Intérieur sur base de données fournies par les Administrations communales.

Tableau 12.- NOMBRE DE VICTIMES PAR MILLIERS D'HABITANTS - PERIODE 1955 - 1985

Annee	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Total
1955	0,09		1,09	4,57	5,75
1960	0,12		1,51	7,06	8,69
1965	0,15		1,88	8,58	10,61
1966	0,14		1,76	8,04	9,94
1967	0,14		1,83	8,04	10,01
1968	0,14		1,92	8,11	10,17
1969	0,15		2,00	8,42	10,57
1970	0,16		2,54	8,43	11,12
1971	0,18		2,38	7,70	10,26
1972	0,18		2,56	8,21	10,95
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81
1977	0,18	0,08	2,01	6,71	8,98
1978	0,18	0,08	2,12	6,74	9,13
1979	0,18	0,06	2,01	6,29	8,53
1980	0,18	0,06	2,02	6,32	8,58
1981	0,18	0,05	1,93	6,15	8,31
1982	0,16	0,04	1,86	6,02	8,08
1983	0,17	0,04	1,89	6,17	8,27
1984	0,15	0,04	1,83	6,26	8,28
1985	0,15	0,04	1,70	5,86	7,74

1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 13.- EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES IMPLIQUES PENDANT LA PERIODE 1973 - 1985
(Rapport du nombre de victimes au nombre d'usagers impliqués)

Année	Nombre total d'usagers impliqués	Conducteurs									
		Tués		Mortellement blessés		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
		Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués	Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués	Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués	Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués	Nombre absolu	Par 100 usagers impliqués
A.- Voitures pour personnes (1)											
1973	78 389	596	0,76	268	0,34	6 759	8,62	24 601	31,38	32 224	41,10
1974	73 509	536	0,73	218	0,30	5 788	7,87	21 949	29,86	28 491	38,76
1975	68 891	503	0,73	146	0,21	5 183	7,52	19 828	28,78	25 660	37,24
1976	70 675	522	0,74	167	0,24	5 271	7,46	19 929	28,20	25 889	36,64
1977	75 588	608	0,80	195	0,26	5 893	7,80	22 682	30,01	29 378	38,87
1978	77 623	652	0,84	212	0,27	6 740	8,68	23 987	30,90	31 591	40,69
1979	72 067	642	0,89	144	0,20	6 293	8,73	22 298	30,94	29 377	40,76
1980	73 083	676	0,92	158	0,22	6 472	8,86	22 898	31,33	30 204	41,33
1981	71 190	642	0,90	140	0,20	6 202	8,71	22 444	31,53	29 428	41,34
1982	68 399	597	0,87	124	0,18	6 247	9,13	21 589	31,56	28 557	41,74
1983	69 996	637	0,91	125	0,18	6 176	8,82	22 185	31,69	29 123	41,60
1984	71 599	610	0,85	110	0,15	6 095	8,51	23 311	32,56	30 126	42,07
1985	66 729	579	0,87	82	0,12	5 767	8,64	21 950	32,89	28 378	42,52
B.- Camions + Tracteurs (2)											
1973	8 700	39	0,45	14	0,16	396	4,55	1 655	19,02	2 104	24,18
1974	7 935	32	0,40	14	0,18	362	4,56	1 558	19,63	1 966	24,77
1975	6 923	39	0,56	16	0,23	309	4,46	1 356	19,59	1 720	24,84
1976	6 930	33	0,48	9	0,13	298	4,30	1 397	20,16	1 737	25,07
1977	6 813	33	0,48	8	0,12	355	5,21	1 388	20,37	1 784	26,18
1978	6 505	33	0,51	6	0,09	324	4,98	1 335	20,52	1 698	26,10
1979	6 220	32	0,51	5	0,08	332	5,34	1 310	21,06	1 679	26,99
1980	5 915	32	0,54	8	0,14	311	5,26	1 241	20,98	1 592	26,92
1981	5 672	22	0,39	5	0,09	283	4,99	1 155	20,36	1 465	25,83
1982	5 443	29	0,53	6	0,11	281	5,16	1 153	21,18	1 469	26,98
1983	5 602	33	0,59	10	0,18	317	5,66	1 165	20,79	1 525	27,22
1984	5 678	33	0,58	5	0,09	309	5,44	1 189	20,94	1 536	27,05
1985	5 930	31	0,52	4	0,07	300	5,06	1 281	21,60	1 616	27,25
C.- Autobus et autocars											
1973	1 378	3	0,22	2	0,14	30	2,18	128	9,29	163	11,83
1974	1 303	1	0,08	-	-	29	2,23	136	10,43	166	12,74
1975	1 116	-	-	-	-	18	1,61	123	11,02	141	12,63
1976	1 140	4	0,35	-	-	23	2,02	143	12,54	170	14,91
1977	1 085	1	0,09	-	-	21	1,94	127	11,70	149	13,73
1978	1 028	-	-	-	-	14	1,36	89	8,66	103	10,02
1979	1 050	1	0,09	-	-	21	2,00	99	9,43	121	11,52
1980	897	2	0,22	1	0,11	4	0,45	93	10,37	100	11,15
1981	901	1	0,11	-	-	11	1,22	71	7,88	83	9,21
1982	836	-	-	-	-	3	0,36	56	6,70	59	7,06
1983	812	-	-	-	-	14	1,72	59	7,27	73	8,99
1984	855	-	-	-	-	8	0,94	73	8,54	81	9,48
1985	888	1	0,11	-	-	9	1,01	66	7,43	76	8,55

(1) Voiture voyageurs, voiture voyageurs + remorque, minibus.

(2) Camionnette, camion, camion + remorque, tracteur tracteur + remorque ou semi-remorque.

Tableau 14. - CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE ET REPARTIES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - ANNEE 1985

Circonstances propres à l'usager de la route (1)	Nombre de circonstances									
	Nombre total des circonstances		D'après la nature de l'accident				D'après la gravité des conséquences			
		% en rapport avec le nombre total d'accidents	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	Collision avec obstacle sur la chaussée	Autre accident	Accidents avec tués	Accidents avec mortellement blessés	Accidents avec blessés graves	Accidents avec blessés légers
Dépassement	3 270	6,0	3 108	101	44	17	66	22	748	2 434
Tourner à gauche	8 017	14,6	7 871	93	17	36	88	45	1 828	6 056
Tourner à droite	2 380	4,3	2 271	79	14	16	32	7	442	1 899
Priorité de droite	5 197	9,5	5 178	11	5	3	22	20	801	4 354
Brûler le feu rouge	1 250	2,3	1 234	8	5	3	39	11	267	933
Autres règles de priorité	8 694	15,9	8 626	48	13	7	135	45	2 106	6 408
Place non réglementaire sur la chaussée	5 221	9,5	4 652	318	206	45	161	38	1 444	3 578
Changement de file ou de bande de circulation	1 585	2,9	1 460	93	16	16	49	11	393	1 132
Demi-tour	1 013	1,8	990	18	2	3	9	8	222	774
Quitter une place de stationnement sur la voie publique	832	1,5	818	5	6	3	5	-	140	687
Sortir d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 386	2,5	1 365	13	4	4	17	5	288	1 076
Mise en marche de véhicule	1 480	2,7	1 433	27	10	10	14	4	303	1 159
Marche arrière	616	1,1	589	17	8	2	9	-	107	500
Vitesse (non adaptée)	16 505	30,1	11 520	3 863	714	408	546	113	4 350	11 496
Perte de contrôle de la direction	12 276	22,4	3 994	6 232	1 084	966	461	83	4 034	7 698
Dérapiage	7 083	12,9	3 031	3 183	418	451	219	34	1 951	4 879
Capotage	1 384	2,5	297	763	98	226	65	13	475	831
Imprudence en tant que piéton	3 977	7,3	3 973	1	3	-	185	67	1 244	2 481
Autre faute	6 749	12,3	5 524	563	504	158	153	46	1 549	5 001
Aucune faute	34 928	63,7	34 017	218	547	146	605	213	7 477	26 633
Inconnu	5 376	9,8	4 576	453	164	183	231	44	1 275	3 826

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi, plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 15 a.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1985

	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés legers	Total	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés legers	Total
PROVINCES										
Anvers	127	41	1 682	5 799	7 649	142	42	2 097	8 393	10 674
Brabant	128	47	1 314	7 070	8 559	139	47	1 638	10 093	11 917
Hainaut	114	28	1 230	2 876	4 248	124	28	1 588	4 574	6 314
Liege	75	36	773	2 953	3 837	81	39	1 027	4 474	5 621
Limbourg	65	23	921	2 419	3 428	74	24	1 155	3 970	5 223
Luxembourg	42	13	283	556	894	48	17	448	984	1 497
Namur	48	14	430	998	1 490	56	15	605	1 682	2 358
Flandre orientale	115	45	1 272	4 824	6 256	122	46	1 574	6 912	8 654
Flandre occidentale	93	34	1 169	4 300	5 596	97	35	1 416	6 126	7 674
Le Royaume	807	281	9 074	31 795	41 957	883	293	11 548	47 208	59 932
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	40	21	290	3 541	3 892	44	21	327	4 687	5 079
Anvers	33	12	421	2 263	2 729	37	12	496	3 130	3 675
Gand	20	8	180	1 451	1 659	20	8	208	1 916	2 152
Charleroi	12	5	179	500	696	12	5	221	770	1 008
Liège	13	11	82	1 051	1 157	13	11	111	1 490	1 625
Les cinq grands centres	118	57	1 152	8 806	10 133	126	57	1 363	11 993	13 539

(1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren
Ixelles Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles Saint-Josse-ten-Noode,
Schaerbeek, Uccle Watermael-Boitsfort Woluwe-Saint-Lambert Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers Anvers
Gand Gand
Charleroi Charleroi
Liège Liège

Tableau 15 b.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1985

	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses legers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses legers	Total
PROVINCES										
Anvers	68	3	543	721	1 335	72	4	703	1 011	1 790
Brabant	57	7	386	1 000	1 450	60	8	494	1 295	1 857
Hainaut	43	4	383	561	991	59	4	498	826	1 387
Liege	36	7	316	540	899	38	7	408	787	1 240
Limbourg	43	6	314	370	733	46	7	384	517	954
Luxembourg	28	3	193	220	444	31	4	257	311	603
Namur	37	5	242	273	557	41	5	313	452	811
Flandre orientale	71	14	402	713	1 200	76	15	492	960	1 543
Flandre occidentale	54	8	335	529	926	59	9	392	724	1 184
Le Royaume	437	57	3 114	4 927	8 535	482	63	3 941	6 883	11 369
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	7	3	50	277	337	7	4	64	350	425
Anvers	9	1	81	192	283	9	1	106	256	372
Gand	13	1	29	117	160	14	1	37	162	214
Charleroi	7	-	50	78	135	10	-	65	111	186
Liege	3	4	32	122	161	3	4	48	161	216
Les cinq grands centres	39	9	242	786	1 076	43	10	320	1 040	1 413

(1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles Etterbeek Evere, Forest Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort Woluwe-Saint-Lambert Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers Anvers
Gand Gand
Charleroi Charleroi
Liege Liège

Tableau 15 c.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1985

	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blesses	Avec blessés graves	Avec blessés legers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blessés graves	Blessés legers	Total
PROVINCES										
Anvers	9	1	105	311	426	9	1	124	355	489
Brabant	5	-	84	373	462	5	-	93	436	534
Hainaut	3	1	91	228	323	3	1	105	273	382
Liège	1	1	51	228	281	1	1	70	274	346
Limbourg	3	-	41	110	154	3	-	50	126	179
Luxembourg	-	-	5	29	34	-	-	5	31	36
Namur	1	-	33	76	110	1	-	36	90	127
Flandre orientale	4	1	73	341	419	4	1	78	378	461
Flandre occidentale	5	-	91	314	410	6	-	94	348	448
Le Royaume	31	4	574	2 010	2 619	32	4	655	2 311	3 002
GRANDS CENTRES (1)										
Bruxelles	1	-	18	182	201	1	-	19	210	230
Anvers	3	-	30	112	145	3	-	32	124	159
Gand	-	-	7	86	93	-	-	7	94	101
Charleroi	-	-	22	35	57	-	-	23	47	70
Liege	-	1	12	119	132	-	1	15	150	166
Les cinq grands centres	4	1	89	534	628	4	1	96	625	726

(1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers Anvers
Gand Gand
Charleroi Charleroi
Liège Liège

Tableau 15 d.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1985

	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES										
Anvers	2	2	55	103	162	2	2	60	121	185
Brabant	2	2	59	277	340	2	2	64	324	392
Hainaut	6	-	110	169	285	6	-	122	214	342
Liege	4	2	58	169	233	5	2	69	208	284
Limbourg	4	2	39	55	100	4	2	40	66	112
Luxembourg	3	-	16	31	50	3	-	21	38	62
Namur	2	-	36	62	100	2	-	50	81	133
Flandre orientale	7	1	74	138	220	7	1	79	161	248
Flandre occidentale	3	1	78	143	225	3	1	83	167	254
Le Royaume	33	10	525	1 147	1 715	34	10	588	1 380	2 012
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	-	-	10	98	108	-	-	11	109	120
Anvers	-	1	6	23	30	-	1	6	33	40
Gand	1	-	6	32	39	1	-	6	41	48
Charleroi	2	-	12	33	47	2	-	12	39	53
Liege	-	-	3	69	72	-	-	3	84	87
Les cinq grands centres	3	1	37	255	296	3	1	38	306	348

(1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers Anvers
Gand Gand
Charleroi Charleroi
Liege Liege

Tableau 15 e.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1985

	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses legers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses legers	Total
PROVINCES										
Anvers	206	47	2 385	6 934	9 572	225	49	2 984	9 880	13 138
Brabant	192	56	1 843	8 720	10 811	206	57	2 289	12 148	14 700
Hainaut	166	33	1 814	3 834	5 847	192	33	2 313	5 887	8 425
Liege	116	46	1 198	3 890	5 250	125	49	1 574	5 743	7 491
Limbourg	115	31	1 315	2 954	4 415	127	33	1 629	4 679	6 468
Luxembourg	73	16	497	836	1 422	82	21	731	1 364	2 198
Namur	88	19	741	1 409	2 257	100	20	1 004	2 305	3 429
Flandre orientale	197	61	1 821	6 016	8 095	209	63	2 223	8 411	10 906
Flandre occidentale	155	43	1 673	5 286	7 157	165	45	1 985	7 365	9 560
Le Royaume	1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	48	24	368	4 098	4 538	52	25	421	5 356	5 854
Anvers	45	14	538	2 590	3 187	49	14	640	3 543	4 246
Gand	34	9	222	1 686	1 951	35	9	258	2 213	2 515
Charleroi	21	5	263	646	935	24	5	321	967	1 317
Liege	16	16	129	1 361	1 522	16	16	177	1 885	2 094
Les cinq grands centres	164	68	1 520	10 381	12 133	176	69	1 817	13 964	16 026

(1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere Forest Ganshoren,
Ixelles Jette Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles Saint-Josse-ten-Noode
Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort Woluwe-Saint-Lambert Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers Anvers
Gand Gand
Charleroi Charleroi
Liege Liege

Tableau 16 - NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - ANNEE 1985

Genre des usagers	Nombre d'usagers de la route	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
		Conducteurs					Passagers				
		Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	65 897	571	82	5 723	21 710	28 086	259	58	3 337	14 200	17 854
Voiture voyageurs + remorque	504	4	-	26	144	174	1	-	30	128	159
Autobus autocar	888	1	-	9	66	76	1	-	30	336	367
Minibus	328	4	-	18	96	118	5	1	39	142	187
Camionnette	2 520	16	3	178	794	991	3	-	105	349	457
Camion	1 988	6	-	62	260	328	2	-	22	122	146
Camion + remorque	378	-	-	10	48	58	1	-	2	8	11
Tracteur	73	-	1	3	13	17	-	-	1	4	5
Tracteur + remorque ou semi-remorque	971	9	-	47	166	222	-	-	7	9	16
Tracteur agricole	123	2	-	8	18	28	-	-	-	3	3
Tracteur agricole + remorque	250	-	-	5	35	40	3	-	10	14	27
Motocyclette	3 088	80	28	871	1 867	2 846	7	1	193	396	597
Cyclomoteur A	2 328	20	12	528	1 606	2 166	2	-	21	98	121
Cyclomoteur B	6 292	49	27	1 467	4 222	5 765	5	3	157	402	567
Bicyclette	8 975	129	60	1 992	6 066	8 247	1	-	20	78	99
Véhicule attelé	17	-	-	-	9	9	-	-	1	1	2
Train	48	-	-	-	2	2	-	-	-	6	6
Tram	196	-	-	-	11	11	-	-	-	23	23
Autre véhicule	225	6	-	14	71	91	2	-	15	54	71
Cavalier	31	-	1	7	21	29	-	-	-	-	-
Animaux conduits	7	-	-	1	2	3	-	-	-	-	-
Pieton	6 303	235	90	1 737	4 068	6 130	-	-	-	-	-
Autres	127	1	1	12	51	65	6	2	24	55	87
Inconnu	127	-	-	-	5	5	-	-	-	3	3
TOTAL	101 684	1 133	305	12 718	41 351	55 507	298	65	4 014	16 431	20 808

Tableau 16 - (suite)

Genre des usagers	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)				
	Total des conducteurs et passagers				
	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	830	140	9 060	35 910	45 940
Voiture voyageurs + remorque	5	-	56	272	333
Autobus autocar	2	-	39	402	443
Minibus	9	1	57	238	305
Camionnette	19	3	283	1 143	1 448
Camion	8	-	84	382	474
Camion + remorque	1	-	12	56	69
Tracteur	-	1	4	17	22
Tracteur + remorque ou semi-remorque	9	-	54	175	238
Tracteur agricole	2	-	8	21	31
Tracteur agricole + remorque	3	-	15	49	67
Motocyclette	87	29	1 064	2 263	3 443
Cyclomoteur A	22	12	549	1 704	2 287
Cyclomoteur B	54	30	1 624	4 624	6 332
Bicyclette	130	60	2 012	6 144	8 346
Véhicule attelé	-	-	1	10	11
Train	-	-	-	8	8
Tram	-	-	-	34	34
Autre véhicule	8	-	29	125	162
Cavalier	-	1	7	21	29
Animaux conduits	-	-	1	2	3
Pieton	235	90	1 737	4 068	6 130
Autres	7	3	36	106	152
Inconnu	-	-	-	8	8
TOTAL	1 431	370	16 732	57 782	76 315

(*) Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

Tableau 17 - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS - ANNEE 1985

Jours avec le plus grand nombre d'accidents		Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total
			Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	
Dimanche	27.1	208	4	-	122	205	331
Vendredi	8.2	211	7	2	69	245	323
Mercredi	27.2	240	3	3	68	287	361
Samedi	27.4	224	3	1	79	243	326
Jeudi	6.6	214	8	1	68	216	293
Vendredi	7.6	227	4	-	55	245	304
Samedi	8.6	216	6	2	74	254	336
Mercredi	12.6	219	2	2	56	232	292
Vendredi	21.6	239	5	1	70	263	339
Lundi	24.6	229	4	3	57	250	314
Samedi	24.8	212	8	-	68	232	308
Mardi	3.9	208	7	2	56	214	279
Vendredi	13.9	210	4	2	57	219	282
Dimanche	15.9	203	6	2	78	227	313
Vendredi	4.10	207	5	1	69	210	285
Samedi	2.11	240	10	1	77	289	377
Vendredi	8.11	222	10	2	59	227	298
Vendredi	15.11	211	7	4	61	206	278
Vendredi	13.12	214	5	-	49	233	287
Vendredi	20.12	219	4	1	62	231	298
Total		4 373	112	30	1 354	4 728	6 224
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tués, de mortellement blessés, de blessés graves ou de blessés légers		8.0 %	7.8 %	8.1 %	8.1 %	8.2 %	8.2 %

Tableau 18. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1985

Nature de l'accident	Nombre d'accidents	Nombre de victimes											
		Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
		Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
			Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons
1 - Collision entre 2 ou plusieurs usagers	41 957	883	491	235	293	156	90	11 548	7 239	1 731	47 208	29 618	4 038
dont													
- entre 2 usagers	38 231	747	418	199	261	144	78	10 356	6 588	1 504	41 661	26 366	3 510
- entre 3 usagers	3 063	110	59	31	26	11	8	898	484	172	4 332	2 563	397
- entre 4 usagers	521	18	9	5	4	-	3	201	122	22	870	504	75
- entre 5 usagers et plus	142	8	5	-	2	1	1	93	45	33	345	185	56
2.- Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	8 535	482	359	-	63	47	-	3 941	2 748	3	6 883	4 715	20
3.- Collision avec obstacle sur la chaussée	2 619	32	25	-	4	3	-	655	518	3	2 311	1 887	8
4 -Autres accidents	1 715	34	23	-	10	9	-	588	476	-	1 380	1 063	2
Total	54 826	1 431	898	235	370	215	90	16 732	10 981	1 737	57 782	37 283	4 068

Tableau 19. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE (1) - ANNEE 1985

a) Nombre de collisions entre 2 usagers de la route et leurs victimes

Genre d'usager de la route	Nombre d'accidents 38 231										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Pietons	Autres
Voitures voyageurs	14 748	519	2 469	203	1 671	5 019	4 799	28	79	4 130	187
	25 317										
Autobus, autocars minibus	875	12	56	2	28	89	101	-	3	122	4
		28									
Véhicules pour le transport de marchandises	3 611	154	272	24	121	429	466	4	10	271	22
			372								
Véhicules agricoles	306	3	35	4	18	40	24	3	-	9	3
				4							
Motocyclettes	2 163	32	140	20	23	50	105	-	-	110	11
					43						
Cyclomoteurs	5 513	100	468	43	90	150	497	1	10	353	52
						242					
Bicyclettes	4 983	105	476	24	172	712	407	6	12	274	54
							527				
Trains	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-
Trams	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Pietons	63	4	3	-	3	3	1	-	-	-	6
Autres	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Nombre de mortellement blessés 261											

(1) Les collisions entre 3, 4, 5 et plus d'usagers sont mentionnées globalement dans le tableau 18

Tableau 19. - (suite)

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route.

Genre d'usager de la route	Nombre de tués 747										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	179	22	107	5	28	28	63	14	-	139	6
	46										
Autobus autocars, minibus	3	-	1	-	-	-	6	-	-	9	1
Véhicules pour le transport de marchandises	17	-	11	1	3	16	29	1	-	26	4
			2								
Véhicules agricoles	6	-	-	-	-	2	3	-	-	3	-
Motocyclettes	18	-	-	-	2	3	1	-	-	9	-
Cyclomoteurs	26	3	2	1	-	2	-	-	1	1	1
Bicyclettes	37	2	11	-	2	1	2	3	-	1	-
							3				
Trains	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-
Trams	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Piétons	63	4	3	-	3	3	1	-	-	-	6
Autres	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Nombre de mortellement blessés 261											

Tableau 19. - (suite)

c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route.

Genre d'usager de la route	Nombre de blessés graves 10 356										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Pietons	Autres
Voitures voyageurs	3 751	141	703	77	587	1 261	1 241	13	5	1 213	49
	21 341										
Autobus autocars minibus	709	-	32	-	12	26	21	-	6	31	4
		28									
Véhicules pour le transport de marchandises	2 784	121	92	8	52	141	143	-	2	86	1
			267								
Véhicules agricoles	218	3	26	-	9	22	7	1	-	3	2
				4							
Motocyclettes	1 530	20	85	11	11	23	47	-	-	51	5
					30						
Cyclomoteurs	4 198	71	309	18	64	61	110	-	3	97	12
						179					
Bicyclettes	3 642	76	293	14	122	601	100	1	4	45	12
							422				
Trains	11	-	3	7	-	-	2	-	-	2	-
Trams	86	21	12	-	-	6	9	-	5	17	-
Pietons	2 805	83	165	3	111	419	301	-	37	-	12
Autres	219	5	21	1	8	44	44	-	-	39	1
											8
Nombre de blessés légers 41 661											

Tableau 20. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DE L'USAGER DE LA ROUTE IMPLIQUE - COLLISIONS AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE - ANNEE 1985

a) Nombre de collisions avec obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Pietons	Autres	Total
- Véhicules hors chaussée	415	2	28	-	35	77	42	-	-	1	3	603
- Arbre	1 158	7	55	1	23	30	4	-	-	-	3	1 281
- Mur-construction	1 142	17	59	-	49	61	19	-	-	-	5	1 352
- Clôture	485	2	26	-	37	30	5	-	-	-	3	588
- Poteau d'éclairage	1 270	10	64	-	23	31	3	-	-	-	3	1 404
- Autre poteau	625	3	38	-	41	34	3	-	-	-	3	747
- Barrière de sécurité franchie	278	2	52	-	18	6	1	-	-	-	1	358
- Barrière de sécurité non franchie	330	1	38	-	29	12	5	-	-	-	2	417
- Fosse	883	9	68	3	38	44	10	-	-	-	3	1 058
- Travaux	48	-	6	-	3	13	2	-	-	-	-	72
- Autres obstacles	436	2	25	-	55	86	47	-	-	-	4	655
Total	7 070	55	459	4	351	424	141	-	-	1	30	8 535

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
VEHICULE HORS CHAUSSEE												
- tués	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
- blessés graves	158	-	10	-	15	29	11	-	-	1	-	224
- blessés légers	345	2	25	-	26	53	31	-	-	1	4	487
Total	523	2	35	-	41	83	42	-	-	2	4	732
ARBRE												
- tués	138	4	3	-	6	-	-	-	-	-	-	151
- mortellement blessés	9	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	11
- blessés graves	697	2	31	1	13	20	1	-	-	-	3	768
- blessés légers	760	17	31	-	6	9	3	-	-	-	4	830
Total	1 604	23	66	1	25	30	4	-	-	-	7	1 760
MUR-CONSTRUCTION												
- tués	60	-	2	-	5	1	-	-	-	-	-	68
- mortellement blessés	8	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	9
- blessés graves	551	6	26	-	21	36	10	-	-	-	1	651
- blessés légers	970	58	61	-	32	36	10	-	-	-	4	1 171
Total	1 589	64	89	-	59	73	20	-	-	-	5	1 899
CLOTURE												
- tués	16	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	21
- mortellement blessés	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	3
- blessés graves	188	-	6	-	19	17	2	-	-	-	-	232
- blessés légers	433	5	22	-	18	16	2	-	-	-	3	499
Total	638	5	28	-	43	33	5	-	-	-	3	755
POTEAU D'ECLAIRAGE												
- tués	84	2	3	-	5	2	-	-	-	-	-	96
- mortellement blessés	12	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	16
- blessés graves	649	6	24	-	18	13	1	-	-	-	1	712
- blessés légers	1 013	16	53	-	5	16	2	-	-	-	2	1 107
Total	1 758	25	80	-	29	33	3	-	-	-	3	1 931

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											Total
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	
AUTRE POTEAU												
- tués	23	-	1	-	8	-	-	-	-	-	-	32
- mortellement blessés	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
- blessés graves	268	-	11	-	33	22	2	-	-	-	-	336
- blessés légers	521	4	36	-	13	20	1	-	-	-	3	598
Total	817	4	48	-	55	42	3	-	-	-	3	972
BARRIERE DE SECURITE FRANCHIE												
- tués	20	1	3	-	-	1	-	-	-	-	-	25
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	105	4	11	-	9	5	1	-	-	-	1	136
- blessés légers	244	3	41	-	11	1	-	-	-	-	-	300
Total	370	8	55	-	20	7	1	-	-	-	1	462
BARRIERE DE SECURITE NON FRANCHIE												
- tués	9	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	11
- mortellement blessés	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- blessés graves	107	1	10	-	12	5	3	-	-	-	-	138
- blessés légers	310	1	40	-	24	7	3	-	-	-	2	387
Total	429	2	50	-	38	12	6	-	-	-	2	539
FOSSE												
- tués	29	-	1	-	3	2	-	-	-	-	-	35
- mortellement blessés	6	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	8
- blessés graves	375	2	18	2	25	26	6	-	-	-	2	456
- blessés légers	756	17	67	1	20	23	4	-	-	-	3	891
Total	1 166	19	86	3	49	52	10	-	-	-	5	1 390
TRAVAUX												
- tués	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	8	-	4	-	1	3	1	-	-	-	-	17
- blessés légers	50	-	6	-	2	10	1	-	-	-	-	69
Total	60	-	10	-	3	13	2	-	-	-	-	88

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Pietons	Autres	Total
AUTRES OBSTACLES												
- tués	14	-	-	-	5	2	1	-	-	-	-	22
- mortellement blessés	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- blessés graves	184	-	7	-	23	36	18	-	-	-	3	271
- blessés légers	383	6	26	-	40	58	29	-	-	-	2	544
Total	585	6	33	-	68	96	48	-	-	-	5	841
TOTAL												
- tués	414	7	13	-	39	8	1	-	-	-	-	482
- mortellement blessés	50	1	1	-	5	5	1	-	-	-	-	63
- blessés graves	3 290	21	158	3	189	212	56	-	-	1	11	3 941
- blessés légers	5 785	129	408	1	197	249	86	-	-	1	27	6 883
OMBRE TOTAL DE VICTIMES	9 539	158	580	4	430	474	144	-	-	2	38	11 369

Tableau 21 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - ANNEE 1985

a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée.

Obstacle sur la chaussée	Nombre de collisions avec											Total
	Voitures voyageurs	Autobus autocars minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Pietons	Autres	
- Animal en liberté	63	2	5	1	28	62	48	-	-	-	1	210
- Objets	27	1	1	-	5	28	15	-	-	-	1	78
- Véhicule ne circulant pas	838	4	34	-	59	331	408	-	1	-	5	1 680
- Refuge ou ilot directionnel	173	1	12	-	9	6	1	-	-	-	-	202
- Signalisation de travaux	73	-	11	-	10	10	2	-	-	-	-	106
- Travaux	23	-	2	-	3	18	4	-	-	-	-	50
- Autres obstacles	97	1	4	1	48	80	60	-	1	-	1	293
Total	1 294	9	69	2	162	535	538	-	2	-	8	2 619

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée.

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											Total
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Pietons	Autres	
ANIMAL EN LIBERTE												
- Tues	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	12	-	-	-	3	11	11	-	-	-	-	37
- Blessés légers	65	2	5	1	29	54	37	-	-	-	1	194
Total	77	2	5	1	32	65	48	-	-	-	1	231

Tableau 21 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES -
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussee (suite)

Obstacle sur la chaussee	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Pietons	Autres	Total
OBJETS												
- tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	8	-	-	-	1	3	3	-	-	-	-	15
- blessés légers	23	1	1	-	5	26	14	-	-	-	1	71
Total	31	1	1	-	6	29	17	-	-	-	1	86
VEHICULES NE CIRCULANT PAS												
- tués	14	-	-	-	2	3	1	-	-	-	-	20
- mortellement blessés	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	3
- blessés graves	226	1	10	-	18	112	50	-	-	-	-	417
- blessés légers	799	4	34	-	47	232	361	-	1	-	5	1 483
Total	1 040	5	44	-	68	348	412	-	1	-	5	1 923
REFUGE OU ILOT DIRECTIONNEL												
- tués	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	49	-	5	-	8	2	1	-	-	-	-	65
- blessés légers	157	1	8	-	7	5	-	-	-	-	-	178
Total	207	1	14	-	15	7	1	-	-	-	-	245
SIGNALISATION DE TRAVAUX												
- tués	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	19	-	9	-	5	1	-	-	-	-	-	34
- blessés légers	64	-	10	-	8	9	2	-	-	-	-	93
Total	88	-	20	-	13	11	2	-	-	-	-	134
TRAVAUX												
- tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	3	-	2	-	1	5	1	-	-	-	-	12
- blessés légers	22	-	3	-	2	14	3	-	-	-	-	44
Total	25	-	5	-	3	19	4	-	-	-	-	56
AUTRES OBSTACLES												
- tués	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	28	-	-	1	13	14	19	-	-	-	-	75
- blessés légers	87	1	4	-	40	70	44	-	1	-	1	248
Total	117	1	4	1	55	84	63	-	1	-	1	327

Tableau 21 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES - COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes dans les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Pietons	Autres	Total
TOTAL												
- tués	22	-	2	-	4	3	1	-	-	-	-	32
- mortellement blessés	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	4
- blessés graves	345	1	26	1	49	148	85	-	-	-	-	655
- blessés légers	1 217	9	65	1	138	410	461	-	2	-	8	2 311
Nombre total de victimes	1 585	10	93	2	192	563	547	-	2	-	8	3 002

Tableau 22. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES AUTRES ACCIDENTS (1) - ANNEE 1985

Accidents et victimes	Voitures voyageurs	Autobus autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Pietons	Autres	Total
Nombre d'accidents	495	17	62	7	227	494	399	-	-	-	14	1 715
Nombre de victimes												
- tués	17	-	1	4	2	4	5	-	-	-	1	34
- mortellement blessés	3	-	-	-	4	1	1	-	-	-	1	10
- blessés graves	171	1	13	9	81	160	150	-	-	-	3	588
- blessés légers	473	22	60	7	181	367	255	-	-	-	15	1 380
Nombre total de victimes	664	23	74	20	268	532	411	-	-	-	20	2 012

(1) Par ex. embarquée, chute de cycliste, etc.

**Tableau 23.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS DE LA SEMAINE ET PAR HEURE
ANNEE 1985**

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés legers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés legers	Total
Lund1	165	49	1 663	5 330	7 207	174	53	2 010	7 367	9 604
Mard1	153	40	1 719	5 410	7 322	160	45	2 059	7 376	9 640
Mercredi1	159	56	1 683	5 785	7 683	176	57	2 008	8 006	10 247
Jeud1	135	48	1 706	5 671	7 560	143	49	2 033	7 675	9 900
Vendred1	202	58	2 003	6 417	8 680	228	61	2 477	9 000	11 766
Samed1	224	50	2 137	6 067	8 478	247	51	2 758	9 399	12 455
Dimanche	270	51	2 376	5 199	7 896	303	54	3 387	8 959	12 703
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315
Entre										
0 et 1 heure	50	8	420	802	1 280	57	8	562	1 263	1 890
1 et 2 heures	62	12	439	784	1 297	72	14	658	1 283	2 027
2 et 3 heures	51	6	450	625	1 132	57	6	633	1 021	1 717
3 et 4 heures	50	4	345	516	915	57	5	471	840	1 373
4 et 5 heures	41	4	252	472	769	49	5	353	735	1 142
5 et 6 heures	33	3	219	429	684	34	3	282	630	949
6 et 7 heures	36	4	230	497	767	42	4	310	741	1 097
7 et 8 heures	35	12	394	1 253	1 694	41	12	468	1 719	2 240
8 et 9 heures	47	11	480	1 957	2 495	47	11	554	2 634	3 246
9 et 10 heures	44	13	392	1 579	2 028	46	13	459	2 158	2 676
10 et 11 heures	38	20	474	1 917	2 449	43	22	548	2 600	3 213
11 et 12 heures	38	20	520	2 097	2 675	38	23	612	2 851	3 524
12 et 13 heures	41	10	592	2 234	2 877	44	10	672	3 049	3 775
13 et 14 heures	42	11	563	2 155	2 771	45	11	680	3 042	3 778
14 et 15 heures	56	17	702	2 541	3 316	57	18	851	3 638	4 564
15 et 16 heures	68	26	769	2 605	3 468	70	26	934	3 753	4 783
16 et 17 heures	72	25	981	3 416	4 494	78	26	1 151	4 714	5 969
17 et 18 heures	76	32	1 089	3 632	4 829	81	32	1 341	5 130	6 584
18 et 19 heures	90	26	1 006	3 047	4 169	98	28	1 267	4 533	5 926
19 et 20 heures	84	27	829	2 330	3 270	93	29	1 064	3 695	4 881
20 et 21 heures	70	14	637	1 692	2 413	77	16	835	2 611	3 539
21 et 22 heures	60	12	552	1 225	1 849	63	12	729	1 906	2 710
22 et 23 heures	61	14	448	1 088	1 611	73	15	624	1 694	2 406
23 et 24 heures	56	21	493	959	1 529	62	21	663	1 513	2 259
Inconnu	7	-	11	27	45	7	-	11	29	47
Total	1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315

Tableau 24. NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS DE LA SEMAINE - ANNEE 1985

Heures	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
De 0 à 1 heure	176	101	92	120	134	284	373	-	1 280
De 1 à 2 heures	153	81	95	90	102	335	441	-	1 297
De 2 à 3 heures	110	83	80	78	86	269	426	-	1 132
De 3 à 4 heures	79	51	45	56	63	245	376	-	915
De 4 à 5 heures	80	61	55	53	74	172	274	-	769
De 5 à 6 heures	76	64	65	52	73	160	194	-	684
De 6 à 7 heures	107	112	86	95	69	125	173	-	767
De 7 à 8 heures	294	318	287	310	255	96	134	-	1 694
De 8 à 9 heures	487	442	465	468	386	138	109	-	2 495
De 9 à 10 heures	277	322	311	323	292	292	211	-	2 028
De 10 à 11 heures	336	353	357	357	365	408	273	-	2 449
De 11 à 12 heures	347	358	408	380	398	489	295	-	2 675
De 12 à 13 heures	357	399	569	416	423	397	316	-	2 877
De 13 à 14 heures	381	379	440	412	419	423	317	-	2 771
De 14 à 15 heures	414	420	518	428	476	587	473	-	3 316
De 15 à 16 heures	474	484	489	470	639	516	396	-	3 468
De 16 à 17 heures	675	756	622	706	849	486	400	-	4 494
De 17 à 18 heures	707	743	760	726	868	572	453	-	4 829
De 18 à 19 heures	505	585	621	609	749	580	520	-	4 169
De 19 à 20 heures	368	406	430	444	588	524	510	-	3 270
De 20 à 21 heures	275	269	294	331	422	416	406	-	2 413
De 21 à 22 heures	207	199	247	247	335	322	292	-	1 849
De 22 à 23 heures	176	179	176	210	291	316	263	-	1 611
De 23 à 24 heures	142	150	164	175	319	318	261	-	1 529
Inconnu	4	7	7	4	5	8	10	-	45
Total	7 207	7 322	7 683	7 560	8 680	8 478	7 896	-	54 826

Tableau 24.- a) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC TUES ET NOMBRE DE TUES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1985

HEURES	Nombre d'accidents avec tues	Nombre de tues								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	50	7	5	5	3	7	17	13	-	57
Entre 1 et 2 heures	62	8	5	5	4	2	19	29	-	72
Entre 2 et 3 heures	51	9	4	3	5	2	12	22	-	57
Entre 3 et 4 heures	50	5	4	4	2	6	11	25	-	57
Entre 4 et 5 heures	41	2	1	1	7	7	10	21	-	49
Entre 5 et 6 heures	33	2	3	1	1	5	9	13	-	34
Entre 6 et 7 heures	36	6	5	4	3	3	6	15	-	42
Entre 7 et 8 heures	35	8	6	7	1	7	3	9	-	41
Entre 8 et 9 heures	47	7	7	11	8	-	7	7	-	47
Entre 9 et 10 heures	44	6	4	3	10	12	6	5	-	46
Entre 10 et 11 heures	38	5	4	7	5	5	9	8	-	43
Entre 11 et 12 heures	38	3	10	12	4	2	1	6	-	38
Entre 12 et 13 heures	41	5	4	7	7	10	7	4	-	44
Entre 13 et 14 heures	42	5	10	4	3	13	7	3	-	45
Entre 14 et 15 heures	56	8	9	8	8	7	11	6	-	57
Entre 15 et 16 heures	68	9	9	13	9	16	7	7	-	70
Entre 16 et 17 heures	72	9	15	11	6	20	11	6	-	78
Entre 17 et 18 heures	76	11	11	12	12	15	10	10	-	81
Entre 18 et 19 heures	90	12	15	13	8	18	12	20	-	98
Entre 19 et 20 heures	84	11	7	7	7	13	24	24	-	93
Entre 20 et 21 heures	70	12	5	10	12	12	8	18	-	77
Entre 21 et 22 heures	60	8	5	7	5	19	11	8	-	63
Entre 22 et 23 heures	61	11	8	11	9	9	15	10	-	73
Entre 23 et 24 heures	56	5	3	9	4	18	10	13	-	62
Inconnu	7	-	1	1	-	-	4	1	-	7
Total	1 308	174	160	176	143	228	247	303	-	1 431

Tableau 24.- b) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES ET NOMBRE DE MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1985

HEURES	Nombre d'accidents avec mortellement blessés	Nombre de mortellement blessés								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	8	1	1	1	2	-	-	3	-	8
Entre 1 et 2 heures	12	1	-	1	-	1	6	5	-	14
Entre 2 et 3 heures	6	2	-	-	1	-	1	2	-	6
Entre 3 et 4 heures	4	-	-	-	-	-	1	4	-	5
Entre 4 et 5 heures	4	-	2	-	-	1	-	2	-	5
Entre 5 et 6 heures	3	-	-	-	1	-	1	1	-	3
Entre 6 et 7 heures	4	-	1	-	-	2	-	1	-	4
Entre 7 et 8 heures	12	2	3	-	4	1	1	1	-	12
Entre 8 et 9 heures	11	2	-	5	1	2	1	-	-	11
Entre 9 et 10 heures	13	1	3	4	3	2	-	-	-	13
Entre 10 et 11 heures	20	3	1	5	4	4	3	2	-	22
Entre 11 et 12 heures	20	2	5	2	2	7	3	2	-	23
Entre 12 et 13 heures	10	1	2	2	1	2	1	1	-	10
Entre 13 et 14 heures	11	3	-	2	1	2	2	1	-	11
Entre 14 et 15 heures	17	5	2	3	2	4	2	-	-	18
Entre 15 et 16 heures	26	6	3	3	4	7	3	-	-	26
Entre 16 et 17 heures	25	3	6	3	2	7	3	2	-	26
Entre 17 et 18 heures	32	6	5	7	6	2	2	4	-	32
Entre 18 et 19 heures	26	5	1	5	5	1	7	4	-	28
Entre 19 et 20 heures	27	3	6	5	3	4	3	5	-	29
Entre 20 et 21 heures	14	5	1	3	-	1	1	5	-	16
Entre 21 et 22 heures	12	-	-	3	1	4	-	4	-	12
Entre 22 et 23 heures	14	1	1	2	4	2	4	1	-	15
Entre 23 et 24 heures	21	1	2	1	2	5	6	4	-	21
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	352	53	45	57	49	61	51	54	-	370

Tableau 24.- c) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES ET NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1985

HEURES	Nombre d'accidents avec blesses graves	Nombre de blesses graves								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	420	69	41	38	48	67	120	179	-	562
Entre 1 et 2 heures	439	81	38	27	43	46	162	261	-	658
Entre 2 et 3 heures	450	60	37	44	38	40	142	272	-	633
Entre 3 et 4 heures	345	46	20	13	19	39	132	202	-	471
Entre 4 et 5 heures	252	32	22	17	22	44	80	136	-	353
Entre 5 et 6 heures	219	34	30	23	14	36	60	85	-	282
Entre 6 et 7 heures	230	44	41	43	18	19	47	98	-	310
Entre 7 et 8 heures	394	76	87	70	86	57	28	64	-	468
Entre 8 et 9 heures	480	96	94	116	96	75	46	31	-	554
Entre 9 et 10 heures	392	61	75	70	58	64	67	64	-	459
Entre 10 et 11 heures	474	62	61	85	94	79	94	73	-	548
Entre 11 et 12 heures	520	67	83	82	80	102	127	71	-	612
Entre 12 et 13 heures	592	92	101	109	74	93	98	105	-	672
Entre 13 et 14 heures	563	99	115	88	85	99	86	108	-	680
Entre 14 et 15 heures	702	96	92	127	100	108	165	163	-	851
Entre 15 et 16 heures	789	134	135	110	111	157	151	136	-	934
Entre 16 et 17 heures	981	153	195	135	180	236	111	141	-	1 151
Entre 17 et 18 heures	1 089	187	203	196	182	214	181	178	-	1 341
Entre 18 et 19 heures	1 006	142	186	163	161	236	156	223	-	1 267
Entre 19 et 20 heures	829	102	124	139	152	173	163	211	-	1 064
Entre 20 et 21 heures	637	103	75	97	116	136	142	166	-	835
Entre 21 et 22 heures	552	68	80	82	106	134	121	138	-	729
Entre 22 et 23 heures	448	61	63	71	75	98	122	134	-	624
Entre 23 et 24 heures	493	44	60	61	73	123	157	145	-	663
Inconnu	11	1	1	2	2	2	-	3	-	11
Total	13 287	2 010	2 059	2 008	2 033	2 477	2 758	3 387	-	16 732

Tableau 24 - d) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS ET NOMBRE DE BLESSES LEGERS D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1985

HEURES	Nombre d'accidents avec blessés légers	Nombre de blessés légers								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	802	167	94	94	110	119	269	410	-	1 263
Entre 1 et 2 heures	784	146	62	90	71	99	332	483	-	1 283
Entre 2 et 3 heures	625	91	82	59	76	71	234	408	-	1 021
Entre 3 et 4 heures	516	58	44	39	49	46	206	398	-	840
Entre 4 et 5 heures	472	74	57	50	44	65	170	275	-	735
Entre 5 et 6 heures	429	65	63	63	48	55	145	191	-	630
Entre 6 et 7 heures	497	98	129	72	91	70	116	165	-	741
Entre 7 et 8 heures	1 253	294	313	297	321	262	97	135	-	1 719
Entre 8 et 9 heures	1 957	513	450	496	516	395	152	112	-	2 634
Entre 9 et 10 heures	1 579	291	322	327	321	302	345	250	-	2 158
Entre 10 et 11 heures	1 917	356	385	364	372	351	447	325	-	2 600
Entre 11 et 12 heures	2 097	369	357	425	403	395	549	353	-	2 851
Entre 12 et 13 heures	2 234	345	380	610	456	445	437	376	-	3 049
Entre 13 et 14 heures	2 155	393	388	465	449	463	505	379	-	3 042
Entre 14 et 15 heures	2 541	442	445	553	432	495	674	597	-	3 638
Entre 15 et 16 heures	2 605	471	486	504	476	718	603	495	-	3 753
Entre 16 et 17 heures	3 416	707	752	660	702	872	539	482	-	4 714
Entre 17 et 18 heures	3 632	749	749	786	723	933	661	529	-	5 130
Entre 18 et 19 heures	3 047	546	588	650	618	842	692	597	-	4 533
Entre 19 et 20 heures	2 330	407	404	482	482	632	637	651	-	3 695
Entre 20 et 21 heures	1 692	269	279	312	332	451	493	475	-	2 611
Entre 21 et 22 heures	1 225	207	209	260	220	308	371	331	-	1 906
Entre 22 et 23 heures	1 088	163	186	184	206	298	367	290	-	1 694
Entre 23 et 24 heures	959	143	146	160	155	310	353	246	-	1 513
Inconnu	27	3	6	4	2	3	5	6	-	29
Total	39 879	7 367	7 376	8 006	7 675	9 000	9 399	8 959	-	57 782

Tableau 24.- e) NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1985

HEURES	Nombre total d'accidents	Nombre total de victimes								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre 0 et 1 heure	1 280	244	141	138	163	193	406	605	-	1 890
Entre 1 et 2 heures	1 297	236	105	123	118	148	519	778	-	2 027
Entre 2 et 3 heures	1 132	162	123	106	120	113	389	704	-	1 717
Entre 3 et 4 heures	915	109	68	56	70	91	350	629	-	1 373
Entre 4 et 5 heures	769	108	82	68	73	117	260	434	-	1 142
Entre 5 et 6 heures	684	101	96	87	64	96	215	290	-	949
Entre 6 et 7 heures	767	148	176	119	112	94	169	279	-	1 097
Entre 7 et 8 heures	1 694	380	409	374	412	327	129	209	-	2 240
Entre 8 et 9 heures	2 495	618	551	628	621	472	206	150	-	3 246
Entre 9 et 10 heures	2 028	359	404	404	392	380	418	319	-	2 676
Entre 10 et 11 heures	2 449	426	451	461	475	439	553	408	-	3 213
Entre 11 et 12 heures	2 675	441	455	521	489	506	680	432	-	3 524
Entre 12 et 13 heures	2 877	443	487	728	538	550	543	486	-	3 775
Entre 13 et 14 heures	2 771	500	513	559	538	577	600	491	-	3 778
Entre 14 et 15 heures	3 316	551	548	691	542	614	852	766	-	4 564
Entre 15 et 16 heures	3 468	620	633	630	600	898	764	638	-	4 783
Entre 16 et 17 heures	4 494	872	968	809	890	1 135	664	631	-	5 969
Entre 17 et 18 heures	4 829	953	968	1 001	923	1 164	854	721	-	6 584
Entre 18 et 19 heures	4 169	705	790	831	792	1 097	867	844	-	5 926
Entre 19 et 20 heures	3 270	523	541	633	644	822	827	891	-	4 881
Entre 20 et 21 heures	2 413	389	360	422	460	600	644	664	-	3 539
Entre 21 et 22 heures	1 849	283	294	352	332	465	503	481	-	2 710
Entre 22 et 23 heures	1 611	236	258	268	294	407	508	435	-	2 406
Entre 23 et 24 heures	1 529	193	211	231	234	456	526	408	-	2 259
Inconnu	45	4	8	7	4	5	9	10	-	47
Total	54 826	9 604	9 640	10 247	9 900	11 766	12 455	12 703	-	76 315

Tableau 25 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L ACCIDENT - ANNEE 1985

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
a) 1 Rectiligne	1	218	114	3 874	16 686	20 892	226	115	4 400	22 028	26 769
	2	86	34	1 284	4 074	5 478	90	36	1 603	5 922	7 651
	3	98	22	870	2 536	3 526	110	24	1 129	3 881	5 144
	4	30	8	302	774	1 114	34	9	392	1 161	1 596
	5	88	20	1 084	2 492	3 684	99	21	1 401	3 964	5 485
	6	435	89	2 816	6 010	9 350	481	95	3 816	10 008	14 400
	Total	955	287	10 230	32 572	44 044	1 040	300	12 741	46 964	61 045
2. Sinueux	1	11	1	157	515	684	11	2	187	679	879
	2	5	3	88	266	362	5	3	103	389	500
	3	5	1	58	186	250	5	1	68	257	331
	4	1	1	18	33	53	1	1	22	50	74
	5	5	-	50	110	165	6	2	63	172	243
	6	34	5	213	435	687	36	5	281	696	1 018
	Total	61	11	584	1 545	2 201	64	14	724	2 243	3 045
3 Virage	1	42	12	610	2 049	2 713	44	12	780	2 809	3 645
	2	29	10	354	820	1 213	31	10	435	1 226	1 702
	3	41	9	289	713	1 052	48	9	389	1 061	1 507
	4	7	-	47	118	172	7	-	57	172	236
	5	35	7	271	458	771	37	7	376	718	1 138
	6	138	16	902	1 804	2 660	160	18	1 230	2 589	3 997
	Total	292	54	2 473	5 762	8 581	327	56	3 267	8 575	12 225
Total general	1	271	127	4 641	19 250	24 289	281	129	5 367	25 516	31 293
	2	120	47	1 726	5 160	7 053	126	49	2 141	7 537	9 853
	3	144	32	1 217	3 435	4 828	163	34	1 586	5 199	6 982
	4	38	9	367	925	1 339	42	10	471	1 383	1 906
	5	128	27	1 405	3 060	4 620	142	30	1 840	4 854	6 866
	6	607	110	3 931	8 049	12 697	677	118	5 327	13 293	19 415
	Total	1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315

- 1) En agglomération (signaux F1 F3)
 1 = implantation continue
 2 = implantation discontinue
 3 = implantation éparse ou inexistante
 Hors agglomération
 4 = implantation continue
 5 = implantation discontinue
 6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1985 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
b) 1 Pont - viaduc	1	6	2	66	303	377	6	2	82	426	516
	2	4	1	39	162	206	4	1	44	235	284
	3	4	2	73	264	343	4	2	88	377	471
	4	1	-	3	12	16	1	-	4	17	22
	5	4	-	10	47	61	4	-	15	75	94
	6	23	5	146	365	539	29	5	200	599	833
	Total		42	10	337	1 153	1 542	48	10	433	1 729
2. Tunnel	1	3	1	18	115	137	3	1	20	143	167
	2	2	-	7	17	26	2	-	7	21	30
	3	1	1	11	79	92	1	1	11	110	123
	4	-	1	2	9	12	-	1	2	12	15
	5	-	-	-	5	5	-	-	-	6	6
	6	1	-	16	61	78	1	-	19	98	118
	Total		7	3	54	286	350	7	3	59	390
3. Passage a niveau avec barrieres	1	5	-	8	50	63	5	-	10	60	75
	2	4	-	4	19	27	4	-	5	26	35
	3	4	-	3	17	24	4	-	11	29	44
	4	-	-	1	3	4	-	-	1	3	4
	5	2	-	4	5	11	2	-	5	6	13
	6	3	-	6	26	35	3	-	8	38	49
	Total		18	-	26	120	164	18	-	40	162
4 Passage a niveau equipe de feux	1	-	-	4	31	35	-	-	4	35	39
	2	-	-	3	9	12	-	-	3	9	12
	3	-	-	3	16	19	-	-	3	21	24
	4	-	-	-	3	3	-	-	-	3	3
	5	1	-	2	8	11	1	-	2	12	15
	6	9	1	10	16	36	11	1	14	29	55
	Total		10	1	22	83	116	12	1	26	109
5. Passage a niveau sans barriere ni feux	1	-	-	2	8	10	-	-	2	9	11
	2	-	-	2	2	4	-	-	2	6	8
	3	-	-	2	6	8	-	-	2	7	9
	4	-	-	-	2	2	-	-	-	4	4
	5	-	-	1	2	3	-	-	1	2	3
	6	1	-	2	11	14	1	-	4	23	28
	Total		1	-	9	31	41	1	-	11	51
6 Aucune des rubriques precitées	1	257	124	4 543	18 743	23 667	267	126	5 249	24 843	30 485
	2	110	46	1 671	4 951	6 778	116	48	2 080	7 240	9 484
	3	135	29	1 125	3 053	4 342	154	31	1 471	4 655	6 311
	4	37	8	361	896	1 302	41	9	464	1 344	1 858
	5	121	27	1 388	2 993	4 529	135	30	1 817	4 753	6 735
	6	570	104	3 751	7 570	11 995	632	112	5 082	12 506	18 332
	Total		1 230	338	12 839	38 206	52 613	1 345	356	16 163	55 341
Total général	1	271	127	4 641	19 250	24 289	281	129	5 367	25 516	31 293
	2	120	47	1 728	5 160	7 053	126	49	2 141	7 537	9 853
	3	144	32	1 217	3 435	4 828	163	34	1 586	5 199	6 982
	4	38	9	367	925	1 339	42	10	471	1 383	1 906
	5	128	27	1 405	3 060	4 620	142	30	1 840	4 854	6 866
	6	607	110	3 931	8 049	12 697	677	118	5 327	13 293	19 415
	Total		1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782

(1) En agglomeration (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomeration

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1985 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
c) 1 Agent qualifié	1	-	-	5	31	36	-	-	5	55	60
	2	-	-	2	12	14	-	-	3	22	25
	3	-	-	1	4	5	-	-	1	9	10
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1
	6	-	-	1	6	7	-	-	1	8	9
	Total	-	-	10	53	63	-	-	11	94	105
2. Feu bi - ou tricolores (non compris les feux rouges aux passages à niveau)	1	45	13	455	2 394	2 907	49	13	532	3 422	4 016
	2	4	3	141	598	746	4	4	188	937	1 133
	3	14	4	116	492	626	15	5	153	780	953
	4	3	-	32	74	109	4	-	46	130	180
	5	6	1	80	272	359	8	1	118	453	580
	6	24	2	217	674	917	26	3	315	1 197	1 541
	Total	96	23	1 041	4 504	5 664	106	26	1 352	6 919	8 403
3 Feux clignotants (non compris ceux aux passages à niveau)	1	5	-	31	156	192	5	-	41	232	278
	2	2	-	15	38	55	2	-	17	71	90
	3	3	1	9	37	50	5	1	13	56	75
	4	1	-	3	11	15	1	1	6	17	25
	5	1	-	6	26	33	2	-	10	56	68
	6	3	1	20	35	59	3	1	27	72	103
	Total	15	2	84	303	404	18	3	114	504	639
4 Signaux de priorité	1	77	39	1 185	4 131	5 432	78	40	1 438	5 762	7 318
	2	34	12	476	1 383	1 905	35	12	603	2 116	2 766
	3	27	5	287	786	1 105	30	5	358	1 295	1 688
	4	11	4	104	270	389	14	4	146	432	596
	5	43	15	512	1 140	1 710	47	17	680	1 914	2 658
	6	147	35	1 086	2 250	3 518	167	37	1 487	3 941	5 632
	Total	339	110	3 650	9 960	14 059	371	115	4 712	15 460	20 658
5. Autres signaux	1	19	12	384	1 574	1 989	20	12	424	2 049	2 505
	2	13	6	114	361	494	15	6	138	513	672
	3	16	5	84	221	326	16	5	114	344	479
	4	2	-	26	61	89	2	-	33	85	120
	5	12	4	71	185	272	12	4	97	283	396
	6	43	4	247	496	790	51	4	332	795	1 182
	Total	105	31	926	2 898	3 960	116	31	1 138	4 069	5 354
6. Aucunes des rubriques précitées	1	125	63	2 581	10 964	13 733	129	64	2 927	13 996	17 116
	2	67	26	978	2 768	3 839	70	27	1 192	3 878	5 167
	3	84	17	720	1 895	2 716	97	18	947	2 715	3 777
	4	21	5	202	509	737	21	5	240	719	985
	5	66	7	735	1 437	2 245	73	8	934	2 148	3 163
	6	390	68	2 360	4 588	7 406	430	73	3 165	7 280	10 948
	Total	753	186	7 576	22 161	30 676	820	195	9 405	30 736	41 156
Total général	1	271	127	4 641	19 250	24 289	281	129	5 367	25 516	31 293
	2	120	47	1 726	5 160	7 053	126	49	2 141	7 537	9 853
	3	144	32	1 217	3 435	4 828	163	34	1 586	5 199	6 982
	4	38	9	367	925	1 339	42	10	471	1 383	1 906
	5	128	27	1 405	3 060	4 620	142	30	1 840	4 854	6 866
	6	607	110	3 931	8 049	12 697	677	118	5 327	13 293	19 415
	Total	1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1985 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
d) 1 Carrefour avec passage protégé pour piétons	1	62	29	950	4 903	5 944	64	30	1 092	6 815	8 001
	2	8	3	234	917	1 162	8	3	305	1 396	1 712
	3	13	6	138	532	689	15	6	174	839	1 034
	4	4	1	55	134	194	5	1	74	229	309
	5	6	3	105	365	479	10	3	148	590	751
	6	22	3	202	623	850	24	4	282	1 100	1 410
	Total		115	45	1 684	7 474	9 318	126	47	2 075	10 969
2. Carrefour sans passage protégé pour piétons	1	24	17	841	4 148	5 030	24	17	986	5 641	6 668
	2	18	14	418	1 331	1 781	19	16	506	1 995	2 536
	3	14	7	265	766	1 052	16	8	351	1 252	1 627
	4	3	1	77	230	311	3	2	100	361	466
	5	19	8	383	879	1 289	22	8	495	1 488	2 013
	6	88	28	753	1 894	2 763	98	30	1 020	3 321	4 469
	Total		166	75	2 737	9 248	12 226	182	81	3 458	14 058
3. Passage protégé pour piétons en dehors d'un carrefour	1	15	9	122	578	724	17	9	136	686	848
	2	3	2	26	107	138	4	2	30	151	187
	3	4	-	12	60	76	4	-	15	89	108
	4	1	1	5	21	28	1	1	7	26	35
	5	-	1	2	24	27	-	1	3	36	40
	6	-	-	7	33	40	-	-	9	53	62
	Total		23	13	174	823	1 033	26	13	200	1 041
4. Aucunes des rubriques précitées	1	170	72	2 728	9 621	12 591	176	73	3 153	12 374	15 776
	2	91	28	1 048	2 805	3 972	95	28	1 300	3 995	5 418
	3	113	19	802	2 077	3 011	128	20	1 046	3 019	4 213
	4	30	6	230	540	806	33	6	290	767	1 096
	5	103	15	915	1 792	2 825	110	18	1 194	2 740	4 062
	6	497	79	2 969	5 499	9 044	555	84	4 016	8 819	13 474
	Total		1 004	219	8 692	22 334	32 249	1 097	229	10 999	31 714
Total général	1	271	127	4 641	19 250	24 289	281	129	5 367	25 516	31 293
	2	120	47	1 726	5 160	7 053	126	49	2 141	7 537	9 853
	3	144	32	1 217	3 435	4 828	163	34	1 586	5 199	6 982
	4	38	9	367	925	1 339	42	10	471	1 383	1 906
	5	128	27	1 405	3 060	4 620	142	30	1 840	4 854	6 866
	6	607	110	3 931	8 049	12 697	677	118	5 327	13 293	19 415
	Total		1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782

- (1) En agglomération (signaux F1, F3)
 1 = implantation continue
 2 = implantation discontinue
 3 = implantation éparse ou inexistante
 Hors agglomération
 4 = implantation continue
 5 = implantation discontinue
 6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1985 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
e) 1 Montée	1	22	14	380	1 454	1 870	23	14	448	2 035	2 520
	2	10	5	158	429	602	11	5	212	657	885
	3	10	4	140	333	487	10	4	175	511	700
	4	3	3	38	77	121	3	3	50	115	171
	5	16	1	92	204	313	19	3	132	340	494
	6	60	12	388	734	1 194	66	14	542	1 231	1 853
	Total		121	39	1 196	3 231	4 587	132	43	1 559	4 889
2. Descente	1	31	13	471	1 596	2 111	34	13	564	2 189	2 800
	2	19	6	225	516	766	20	6	267	769	1 062
	3	27	2	137	451	617	28	2	181	671	882
	4	2	1	40	88	131	2	1	46	119	168
	5	20	6	124	280	430	21	6	179	487	693
	6	90	18	507	1 010	1 625	100	19	735	1 681	2 535
	Total		189	46	1 504	3 941	5 680	205	47	1 972	5 916
3 En palier	1	216	100	3 769	16 129	20 214	222	102	4 323	21 191	25 838
	2	90	36	1 338	4 197	5 659	94	38	1 651	6 090	7 873
	3	106	26	926	2 616	3 674	124	28	1 209	3 964	5 325
	4	33	5	284	756	1 078	37	6	368	1 144	1 555
	5	90	20	1 179	2 563	3 852	100	21	1 517	4 005	5 643
	6	450	78	2 991	6 226	9 745	503	83	3 982	10 225	14 793
	Total		985	265	10 485	32 487	44 222	1 080	278	13 050	46 619
4. Sommet	1	2	-	21	71	94	2	-	32	101	135
	2	1	-	7	18	26	1	-	11	21	33
	3	1	-	14	35	50	1	-	21	53	75
	4	-	-	5	4	9	-	-	7	5	12
	5	2	-	10	13	25	2	-	12	22	36
	6	7	2	45	79	133	8	2	68	156	234
	Total		13	2	102	220	337	14	2	151	358
Total général	1	271	127	4 641	19 250	24 289	281	129	5 367	25 516	31 293
	2	120	47	1 726	5 160	7 053	126	49	2 141	7 537	9 853
	3	144	32	1 217	3 435	4 828	163	34	1 586	5 199	6 982
	4	38	9	367	925	1 339	42	10	471	1 383	1 906
	5	128	27	1 405	3 060	4 620	142	30	1 840	4 854	6 866
	6	607	110	3 931	8 049	12 697	677	118	5 327	13 293	19 415
	Total		1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782

1) En agglomération (signaux F1 F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
f) 1 Sortie/accès parking public	1	5	2	79	481	567	5	2	95	611	713
	2	1	-	36	195	232	1	-	45	283	329
	3	2	-	19	74	95	2	-	22	102	126
	4	-	-	2	29	31	-	-	3	44	47
	5	-	-	23	71	94	-	-	37	105	142
	6	5	-	58	118	181	5	-	70	205	280
	Total		13	2	217	968	1 200	13	2	272	1 350
2. Sortie/accès propriété privée	1	5	3	135	712	855	5	3	150	878	1 036
	2	9	2	115	366	492	9	2	132	473	616
	3	6	1	62	166	235	6	1	70	235	312
	4	1	-	23	62	86	2	-	31	95	128
	5	6	1	117	373	497	6	1	149	552	708
	6	20	8	143	388	559	20	8	198	598	824
	Total		47	15	595	2 067	2 724	48	15	730	2 831
3. Sur un par- king public	1	1	1	23	118	143	1	1	25	135	162
	2	-	-	4	24	28	-	-	4	27	31
	3	-	-	6	44	50	-	-	6	60	66
	4	-	-	1	5	6	-	-	2	6	8
	5	-	-	8	7	15	-	-	9	11	20
	6	1	-	8	41	50	1	-	9	50	60
	Total		2	1	50	239	292	2	1	55	289
4 Aucune des rubriques précitées	1	260	121	4 404	17 939	22 724	270	123	5 097	23 892	29 382
	2	110	45	1 571	4 575	6 301	116	47	1 960	6 754	8 877
	3	136	31	1 130	3 151	4 448	155	33	1 488	4 802	6 478
	4	37	9	341	829	1 216	40	10	435	1 238	1 723
	5	122	26	1 257	2 609	4 014	136	29	1 645	4 186	5 996
	6	581	102	3 722	7 502	11 907	651	110	5 050	12 440	18 251
	Total		1 246	334	12 425	36 605	50 610	1 368	352	15 675	53 312
Total général	1	271	127	4 641	19 250	24 289	281	129	5 367	25 516	31 293
	2	120	47	1 726	5 160	7 053	126	49	2 141	7 537	9 853
	3	144	32	1 217	3 435	4 828	163	34	1 586	5 199	6 982
	4	38	9	367	925	1 339	42	10	471	1 383	1 906
	5	128	27	1 405	3 060	4 620	142	30	1 840	4 854	6 866
	6	607	110	3 931	8 049	12 697	677	118	5 327	13 293	19 415
	Total		1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 26.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT DE LA ROUTE ET LA NATURE DU REVETEMENT ANNEE 1985

Etat de la route	Nature du revêtement	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	pavé	18	5	280	1 546	1 849	19	5	312	1 952	2 288
	béton	195	50	1 753	3 926	5 924	218	52	2 219	6 026	8 515
	revêtement noir	664	177	6 681	20 120	27 642	724	188	8 334	28 416	37 662
	autre	7	2	156	524	689	8	2	174	671	855
	Total	884	234	8 870	26 116	36 104	969	247	11 039	37 065	49 320
Humide	pavé	9	-	49	310	368	9	-	62	400	471
	béton	31	8	264	551	854	33	8	349	875	1 265
	revêtement noir	106	35	1 199	3 434	4 774	118	36	1 540	5 237	6 931
	autre	3	-	25	55	83	3	-	29	82	114
	Total	149	43	1 537	4 350	6 079	163	44	1 980	6 594	8 781
Mouillée	pavé	9	-	79	513	601	10	-	93	705	808
	béton	36	9	355	970	1 370	38	10	451	1 533	2 032
	revêtement noir	149	48	1 536	5 076	6 809	167	50	1 997	7 718	9 932
	autre	3	-	19	72	94	3	1	23	116	143
	Total	197	57	1 989	6 631	8 874	218	61	2 564	10 072	12 915
Mouillée et sale	pavé	1	-	4	39	44	1	3	5	48	57
	béton	1	-	20	53	74	1	19	26	74	120
	revêtement noir	2	1	68	265	336	2	47	80	385	514
	autre	1	1	1	10	13	1	1	1	10	13
	Total	5	2	93	367	467	5	70	112	517	704
Flaques	pavé	-	1	1	-	2	-	1	3	1	5
	béton	2	-	1	9	12	2	-	1	18	21
	revêtement noir	4	1	20	44	69	4	1	36	84	125
	autre	-	-	2	2	4	-	-	2	3	5
	Total	6	2	24	55	87	6	2	42	106	156
Verglas	pavé	1	1	10	47	59	1	1	10	67	79
	béton	9	3	87	178	277	9	3	115	294	421
	revêtement noir	24	3	233	633	893	27	3	321	940	1 291
	autre	-	-	5	17	22	-	-	8	26	34
	Total	34	7	335	875	1 251	37	7	454	1 327	1 825
Neige	pavé	-	-	6	25	31	-	-	6	41	47
	béton	4	1	48	140	193	4	1	61	211	277
	revêtement noir	15	5	179	517	716	15	5	234	800	1 054
	autre	-	-	5	6	11	-	-	5	12	17
	Total	19	6	238	688	951	19	6	306	1 064	1 395
Neige durcie	pavé	-	-	2	12	14	-	-	2	13	15
	béton	3	-	27	83	113	3	-	33	128	164
	revêtement noir	4	-	103	339	446	4	-	127	489	620
	autre	-	-	6	13	19	-	-	8	20	28
	Total	7	-	138	447	592	7	-	170	650	827
Etat inconnu	pavé	-	1	5	20	26	-	1	5	23	29
	béton	2	-	7	54	63	2	-	7	58	67
	revêtement noir	4	-	49	256	309	4	-	49	285	338
	autre	1	-	2	20	23	1	-	4	21	26
	Total	7	1	63	350	421	7	1	65	387	460
TOTAL	pavé	38	8	436	2 512	2 994	40	8	498	3 250	3 796
	béton	283	71	2 562	5 964	8 880	310	74	3 262	9 217	12 863
	revêtement noir	972	270	10 068	30 684	41 994	1 065	284	12 718	44 354	58 421
	autre	15	3	221	719	958	16	4	254	961	1 235
	Total général	1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315

Tableau 27 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES - ANNEE 1985

Conditions atmosphériques (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normales	1 061	288	10 795	31 746	43 890	1 163	301	13 507	45 581	60 552
Pluie	164	49	1 683	5 875	7 771	182	52	2 155	8 849	11 238
Neige	31	7	425	1 192	1 655	31	8	547	1 812	2 398
Brouillard	37	4	287	696	1 024	40	6	417	1 110	1 573
Grêle	2	1	28	62	93	2	1	30	99	132
Rafale	22	3	148	270	443	27	4	179	415	625
Vague de chaleur	2	1	19	59	81	2	1	27	79	109
Inconnu	16	2	112	432	562	16	2	130	534	682

(1) Un même accident peut être repris sous deux rubriques.

Tableau 28 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA LUMINOSITE ET IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - ANNEE 1985

Luminosité	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tues	Avec mortel- lement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses legers	Total	Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses legers	Total
Jour	1	158	84	2 876	13 916	17 034	161	85	3 175	17 876	21 297
	2	50	26	1 079	3 726	4 881	52	28	1 278	5 289	6 647
	3	70	19	756	2 389	3 234	77	20	940	3 523	4 560
	4	21	6	223	666	916	22	7	276	965	1 270
	5	62	19	824	2 162	3 067	68	19	1 042	3 339	4 468
	6	297	68	2 237	5 312	7 914	322	74	2 955	8 725	2 076
	Total		658	222	7 995	28 171	37 046	702	233	9 666	39 717
Aube - Crepuscule	1	8	3	160	781	952	8	3	179	1 048	1 238
	2	3	-	64	222	289	3	-	73	308	384
	3	5	2	46	157	210	6	2	71	235	314
	4	-	-	11	35	46	-	-	14	52	66
	5	5	3	44	103	155	8	4	57	167	236
	6	29	6	155	325	515	33	6	218	526	783
	Total		50	14	480	1 623	2 167	58	15	612	2 336
Nuit Eclairage allume	1	99	40	1 531	4 389	6 059	106	40	1 917	6 350	8 413
	2	59	20	538	1 123	1 740	62	20	730	1 809	2 621
	3	53	10	353	793	1 209	60	10	481	1 286	1 837
	4	12	3	116	205	336	15	3	152	327	497
	5	57	5	479	728	1 269	62	7	659	1 241	1 969
	6	194	24	1 050	1 833	3 101	225	25	1 487	3 033	4 770
	Total		474	102	4 067	9 071	13 714	530	105	5 426	14 046
Nuit Eclairage non allume	1	2	-	43	98	143	2	1	55	150	208
	2	5	-	23	46	74	5	-	29	72	106
	3	3	1	22	34	60	3	1	32	59	95
	4	2	-	6	13	21	2	-	13	26	41
	5	3	-	23	25	51	3	-	30	41	74
	6	25	4	115	156	300	30	4	164	277	475
	Total		40	5	232	372	649	45	6	323	625
Nuit Sans éclairage	1	4	-	23	36	63	4	-	33	59	96
	2	3	1	21	35	60	4	1	30	50	85
	3	13	-	39	55	107	17	1	61	86	165
	4	3	-	11	5	19	3	-	16	12	31
	5	1	-	32	35	68	1	-	49	58	108
	6	57	8	363	401	829	62	9	491	706	1 268
	Total		81	9	489	567	1 146	91	11	680	971
Inconnu	1	-	-	8	30	38	-	-	8	33	41
	2	-	-	1	8	9	-	-	1	9	10
	3	-	-	1	7	8	-	-	1	10	11
	4	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	5	-	-	3	7	10	-	-	3	8	11
	6	5	-	11	22	38	5	-	12	26	43
	Total		5	-	24	75	104	5	-	25	87
Total	1	271	127	4 641	19 250	24 289	281	129	5 367	25 516	31 293
	2	120	47	1 726	5 160	7 053	126	49	2 141	7 537	9 853
	3	144	32	1 217	3 435	4 828	163	34	1 586	5 199	6 982
	4	38	9	367	925	1 339	42	10	471	1 383	1 906
	5	128	27	1 405	3 060	4 620	142	30	1 840	4 854	6 866
	6	607	110	3 931	8 049	12 697	677	118	5 327	13 293	19 415
Total general		1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315

(1) En agglomération (signaux F1 F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

**Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE D'APRES L'ETAT DU REVETEMENT DE LA ROUTE
ANNEE 1985**

Provinces	Etat du revêtement de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tues	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Anvers	bon	200	46	2 281	6 639	9 166	218	48	2 857	9 458	12 581
	autre (1)	6	1	104	295	406	7	1	127	422	557
	Total	206	47	2 385	6 934	9 572	225	49	2 984	9 880	13 138
Brabant	bon	184	53	1 781	8 469	10 487	198	54	2 218	11 805	14 275
	autre (1)	8	3	62	251	324	8	3	71	342	425
	Total	192	56	1 843	8 720	10 811	206	57	2 289	12 148	14 700
Hainaut	bon	154	32	1 736	3 636	5 558	180	32	2 210	5 589	8 011
	autre (1)	12	1	78	198	289	12	1	103	298	414
	Total	166	33	1 814	3 834	5 847	192	33	2 313	5 887	8 425
Liege	bon	114	46	1 129	3 700	4 989	123	49	1 489	5 457	7 118
	autre (1)	2	-	69	190	261	2	-	85	286	373
	Total	116	46	1 198	3 890	5 250	125	49	1 574	5 743	7 491
Limbourg	bon	112	29	1 281	2 826	4 248	124	31	1 588	4 506	6 249
	autre (1)	3	2	34	128	167	3	2	41	173	219
	Total	115	31	1 315	2 954	4 415	127	33	1 629	4 679	6 468
Luxembourg	bon	72	16	480	807	1 375	81	21	711	1 327	2 140
	autre (1)	1	-	17	29	47	1	-	20	37	58
	Total	73	16	497	836	1 422	82	21	731	1 364	2 198
Namur	bon	84	19	712	1 347	2 162	96	20	968	2 204	3 288
	autre (1)	4	-	29	62	95	4	-	36	101	141
	Total	88	19	741	1 409	2 257	100	20	1 004	2 305	3 429
Flandre orientale	bon	191	58	1 758	5 831	7 838	202	60	2 146	8 138	10 546
	autre (1)	6	3	63	185	257	7	3	77	273	360
	Total	197	61	1 821	6 016	8 095	209	63	2 223	8 411	10 906
Flandre occidentale	bon	151	43	1 635	5 188	7 017	161	45	1 946	7 234	9 386
	autre (1)	4	-	38	98	140	4	-	39	131	174
	Total	155	43	1 673	5 286	7 157	165	45	1 985	7 365	9 560
Le Royaume	bon	1 262	342	12 793	38 443	52 840	1 383	360	16 133	55 718	73 594
	autre (1)	46	10	494	1 436	1 986	48	10	599	2 064	2 721
	Total	1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315

(1) Autre = ondule longitudinalement (ornières) ondulé transversalement, crevassé, nids de poule, affaissement de la chaussée, affaissement le long de la chaussée, gravillons.

Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA VISIBILITE ET S'IL Y AVAIT OUI OU NON DES TRAVAUX SUR LA ROUTE - ANNEE 1985

Visibilité	Travaux	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normale	Travaux signalés	35	9	253	792	1 089	43	10	335	1 187	1 575
	Travaux pas ou mal signalés	2	-	23	75	100	2	-	33	96	131
	Pas de travaux	892	279	10 186	33 395	44 752	966	285	12 565	47 610	61 426
	Total	929	288	10 462	34 262	45 941	1 011	295	12 933	48 893	63 132
Moyenne	Travaux signalés	5	2	40	97	144	5	2	55	158	220
	Travaux pas ou mal signalés	-	1	6	10	17	-	1	6	12	19
	Pas de travaux	191	39	1 710	3 681	5 621	220	44	2 250	5 793	8 307
	Total	196	42	1 756	3 788	5 782	225	47	2 311	5 963	8 546
Mauvaise	Travaux signalés	4	-	23	48	75	4	-	35	73	112
	Travaux pas ou mal signalés	-	-	12	15	27	-	-	14	22	36
	Pas de travaux	165	22	982	1 539	2 708	176	28	1 380	2 562	4 146
	Total	169	22	1 017	1 602	2 810	180	28	1 429	2 657	4 294
Inconnue	Travaux signalés	-	-	2	5	7	-	-	2	5	7
	Travaux pas ou mal signalés	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	Pas de travaux	14	-	50	221	285	15	-	57	263	335
	Total	14	-	52	227	293	15	-	59	269	343
Total	Travaux signalés	44	11	318	942	1 315	52	12	427	1 423	1 914
	Travaux pas ou mal signalés	2	1	41	101	145	2	1	53	131	187
	Pas de travaux	1 262	340	12 928	38 836	53 366	1 377	357	16 252	56 228	74 214
	Total	1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315

Tableau 31 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1985

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
1. Collision entre véhicules circu- lant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer										
111 Collision lors d'un dépassement par la gauche	21	6	194	749	970	22	6	248	995	1 271
112 Collision lors d'un dépassement par la droite	2	-	16	81	99	2	1	29	105	137
113 Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)	-	-	9	34	43	-	-	10	45	55
121 Collision lors d'un changement de file vers la gauche	4	-	37	190	231	4	-	42	262	308
122 Collision lors d'un changement de file vers la droite	2	2	28	97	129	3	2	32	136	173
130 Collision avec un véhicule qui précédait qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté	42	14	258	778	1 092	44	14	343	1 263	1 664
141 Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait	5	1	131	1 146	1 283	7	1	157	1 738	1 903
142 Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté	10	5	262	2 272	2 549	11	5	337	3 594	3 947
143 Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière	2	-	12	95	109	2	-	14	127	143
151 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route	9	3	139	630	781	10	3	184	854	1 051
152 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route	4	-	47	134	185	5	-	55	185	245
161 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route	2	1	29	152	184	2	1	32	181	216
162 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route	3	1	54	225	283	3	1	62	296	362
Total	106	33	1 216	6 583	7 938	115	34	1 545	9 781	11 475

Tableau 31 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1985 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
2. Collision entre véhicules circu- lant tout droit dans des sens op- posés sur la même route sans virer										
211 Collision sur une route recti- ligne de véhicu- les dont un dépasse en deuxième file	17	2	106	201	326	20	2	183	397	602
212 Collision sur une route rec- tiligne de véhicu- les dont un dépasse en troi- sième (ou 4ème) file	3	-	5	6	14	4	-	16	16	36
213 Collision sur une route recti- ligne lors d'un dépassement si- multané de 2 vé- hicules venant d'une direction opposée	2	-	9	23	34	3	-	17	39	59
221 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite	3	-	10	42	55	5	1	18	87	111
222 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la droite	-	-	1	2	3	-	-	1	5	6
223 Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	-	-	1	6	7	-	-	1	6	7
231 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche	1	1	16	21	39	1	1	22	54	78
232 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la gauche	-	-	4	3	7	-	-	5	7	12
240 Collision fron- tale sur une route droite ou dans une courbe	118	19	835	1 703	2 675	145	19	1 360	3 363	4 887
241 Collision entre deux usagers lors d'un croi- sement sur une route droite ou dans une courbe	18	9	198	619	844	18	10	307	1 012	1 347
Total	162	31	1 185	2 626	4 004	196	33	1 930	4 986	7 145

Tableau 31 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1985 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortei- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortei- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
3. Collision entre véhicules circu- lant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y à un car- refour ou pour quitter la chaus- sée pour entrer dans une pro- priété.										
311 Collision d'un véhicule qui tournant à droi- te, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc.	-	-	10	71	81	-	-	10	96	106
312 Collision d'un véhicule qui tournait à droite	13	2	109	509	633	13	2	114	612	741
313 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour em- prunter une au- tre route	1	1	5	42	49	1	1	5	54	61
321 Collision d'un véhicule qui tournant à gau- che, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc.	1	-	24	167	192	1	-	31	274	306
322 Collision d'un véhicule qui tournait à gau- che	12	13	379	1 355	1 759	12	13	414	1 874	2 313
323 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour em- prunter une au- tre route	1	-	8	46	55	1	-	13	57	71
330 Collision lors d'un demi-tour devant un véhi- cule circulant dans le même sens	2	8	162	451	623	3	9	204	698	914
Total	30	24	697	2 641	3 392	31	25	791	3 665	4 512
4 Collision entre véhicules circu- lant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété										
410 Collision avec un véhicule qui tournait à gauche	46	19	777	2 362	3 204	48	20	1 100	3 864	5 032
420 Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens	-	-	4	32	36	-	-	5	41	46

Tableau 31 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1985 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents				Nombre de victimes					
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
430 Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche	-	-	2	36	38	-	-	2	44	46
440 Collision lors d'un demi-tour devant un véhi- cule venant en sens opposé	4	2	51	209	266	4	2	66	302	374
Total	50	21	834	2 639	3 544	52	22	1 173	4 251	5 498
5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différen- tes et qui ne tournent pas au carrefour										
510 Collision ordi- naire au carre- four	106	47	1 537	6 231	7 921	123	52	2 006	10 144	12 325
521 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite	1	-	10	33	44	1	-	12	48	61
522 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche	1	-	7	29	37	1	-	12	53	66
530 Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhi- cule venant de droite	1	-	5	16	22	1	-	10	24	35
Total	109	47	1 559	6 309	8 024	126	52	2 040	10 269	12 487
6. Collision entre véhicules circu- lant sur des rou- tes différentes avec virage (jonction en T ou Y carrefour en- trée ou sortie de propriété, etc.)										
610 Virage à droite devant un véhi- cule roulant dans le "même sens"	6	3	107	455	571	7	3	134	674	818
620 Virage à droite devant un véhi- cule roulant dans le sens "opposé"	1	-	72	296	369	1	-	84	402	487
630 Virage à droite devant un véhi- cule roulant dans le sens "op- posé" et faisant un dépassement	-	-	4	21	25	-	-	4	30	34
640 Virage à droite devant un véhi- cule virant à gauche	-	1	27	124	152	-	1	33	166	200
650 Virage à gauche devant un véhi- cule roulant dans le "même sens"	5	3	119	400	527	6	3	138	589	736

Tableau 31 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1985 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
660 Virage à gauche devant un véhi- cule roulant dans le sens "opposé"	22	6	435	1 562	2 025	24	7	563	2 368	2 962
670 Virage à gauche devant un véhi- cule virant à gauche	-	-	13	69	82	-	-	16	83	99
680 Deux véhicules qui tournent à droite	-	-	2	28	30	-	-	2	29	31
Total	34	13	779	2 955	3 781	38	14	974	4 341	5 367
7 Collision avec un véhicule en stationnement etc.										
710 Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route	25	4	399	1 219	1 647	28	4	467	1 475	1 974
720 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route	4	-	93	235	332	4	-	104	296	404
730 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dé- passement en deuxième (ou 3e) position	1	-	7	15	23	1	-	11	21	33
741 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée	-	-	73	403	476	-	-	75	421	496
742 Collision avec une portière de véhicule en sta- tionnement qui s'ouvre vers une piste cyclable	-	-	9	47	56	-	-	9	48	57
Total	30	4	581	1 919	2 534	33	4	666	2 261	2 964
8. Collision avec des piétons										
811 Collision avec un piéton lors d'un virage à droite	2	2	31	88	123	2	2	34	96	134
812 Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche	3	1	48	175	227	3	1	50	197	251
320 Collision avec des piétons sur un passage pour piétons	23	14	228	695	960	25	14	244	806	1 089

Tableau 31 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1985 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
830 Collision avec des piétons à un arrêt d'au- tobus, etc.	4	1	40	107	152	4	1	40	127	172
841 Collision avec des piétons tra- versant la chaussée derriè- re un véhicule en stationnement qui les a mas- qués	7	3	127	229	366	7	3	129	253	392
842 Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a mas- qués	7	2	119	311	439	7	2	123	340	472
843 Collision avec des piétons qui arrivent sou- dainement sur la chaussée	31	15	247	443	736	31	15	254	509	809
844 Collision avec des piétons tra- versant la chaussée de toute autre manière	87	40	452	731	1 310	89	40	477	870	1 476
845 Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée	12	2	32	127	173	12	2	35	151	200
846 Collision avec des enfants jouant sur la chaussée	2	-	43	74	119	2	-	43	81	126
851 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route	15	1	75	134	225	15	1	90	181	287
852 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	5	-	9	25	39	5	-	10	29	44
853 Collision au cours d'un dé- passement avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	-	-	3	4	7	-	-	3	4	7
861 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route	2	-	13	28	43	2	-	15	48	65
862 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	2	2	6	19	29	2	2	8	23	35

Tableau 31 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1985 (suite)

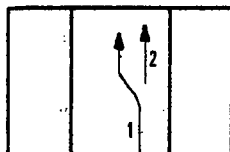
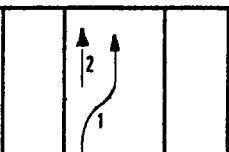
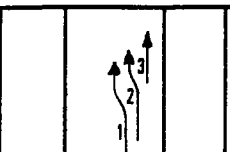
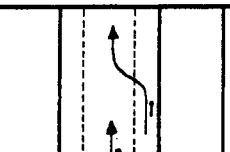
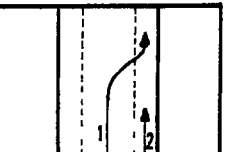
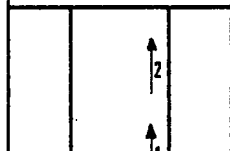
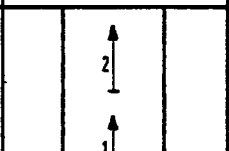
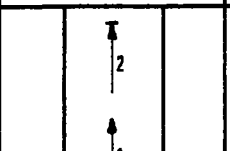
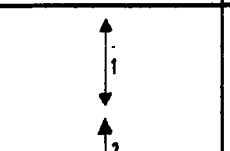
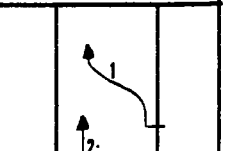
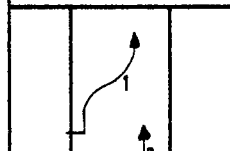
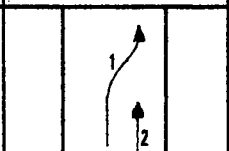
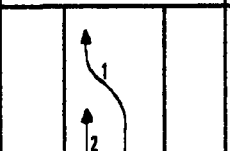
Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
863 Collision au cours d'un dé- passement avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	2	-	-	4	6	2	-	-	7	9
870 Collision avec des piétons sur le trottoir etc.	4	3	65	212	284	4	3	74	272	353
Total	208	86	1 538	3 406	5 238	212	86	1 629	3 994	5 921
9. Collision sur la piste cyclable										
911 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable	-	2	48	109	159	-	2	50	121	173
912 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	5	1	65	414	485	5	1	71	449	526
913 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens op- posé sur la pis- te cyclable	-	-	45	187	232	-	-	46	197	243
914 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	-	1	34	111	146	-	1	35	117	153
921 Collision à la sortie d'un car- refour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	2	3	20	111	136	2	3	20	122	147
922 Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	-	-	14	47	61	-	-	16	50	66
923 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	2	2	74	220	298	2	2	77	238	319
924 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	2	2	58	181	243	2	2	61	207	272

Tableau 31 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1985 (suite)

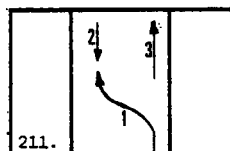
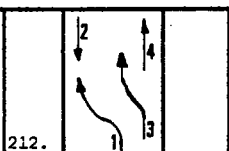
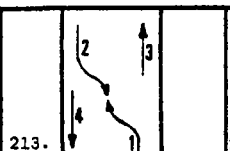
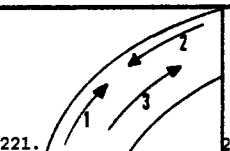
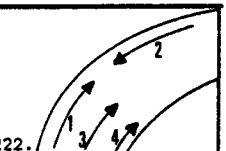
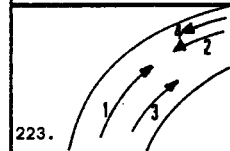
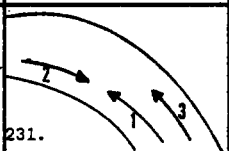
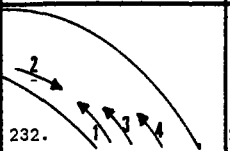
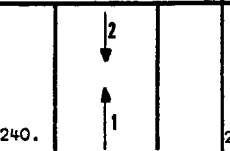
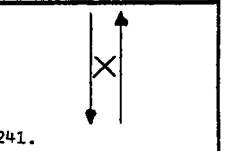
Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
931 Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche	1	-	43	162	206	1	-	47	233	281
932 Collision entre deux usagers sur la piste cycla- ble lors d'un croisement	1	1	49	114	165	1	1	65	186	253
Total	13	12	450	1 656	2 131	13	12	488	1 920	2 433
0. Accident n'impli- quant qu'un seul véhicule										
011 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche	125	19	1 182	2 008	3 334	144	19	1 439	2 693	4 295
012 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche	138	15	791	1 302	2 246	145	16	997	1 775	2 933
021 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite	71	10	572	787	1 440	77	12	727	1 124	1 940
022 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche	111	16	733	1 020	1 880	122	18	974	1 505	2 619
030 Accident d'un véhicule au cours d'un vi- rage à une jonc- tion, entrée, etc.	7	-	123	274	404	7	-	141	366	514
040 Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour	1	-	3	34	38	2	-	4	43	49
051 Collision avec des animaux sur la chaussée	1	-	37	163	201	1	-	44	193	238
061 Collision avec des obstacles, etc. sur la chaussée	10	1	141	405	557	11	1	166	499	677
Total	464	61	3 582	5 993	10 100	509	66	4 492	8 198	13 265
- Types d'accident non mentionnés ailleurs ou non connus	102	20	866	3 152	4 140	106	22	1 004	4 116	5 248
TOTAL GENERAL	1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315

TYPES D'ACCIDENTS
(voir tableau 31)

-- Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer

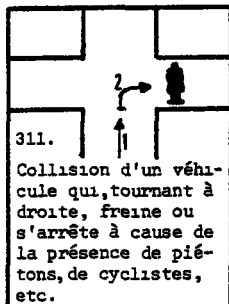
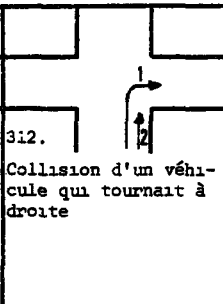
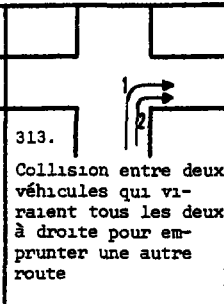

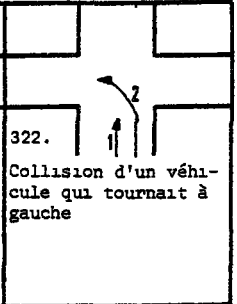
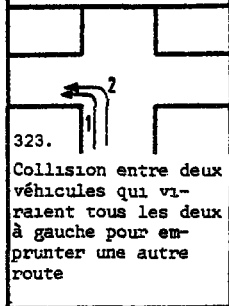
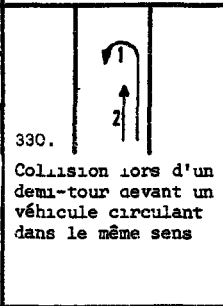
 <p>1.1.1. Collision lors d'un dépassement par la gauche</p>	 <p>1.1.2. Collision lors d'un dépassement par la droite</p>	 <p>1.1.3. Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)</p>	 <p>1.2.1. Collision lors d'un changement de file vers la gauche</p>	 <p>1.2.2. Collision lors d'un changement de file vers la droite</p>
 <p>1.3.0. Collision avec un véhicule qui précédait qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté</p>	 <p>1.4.1. Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait</p>	 <p>1.4.2. Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté</p>	 <p>1.4.3. Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière</p>	 <p>1.5.1. Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route</p>
 <p>1.5.2. Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route</p>	 <p>1.6.1. Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route</p>	 <p>1.6.2. Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route</p>		

-- Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer

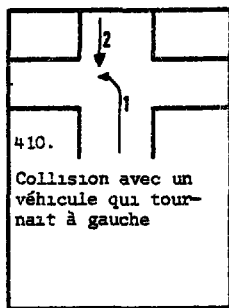
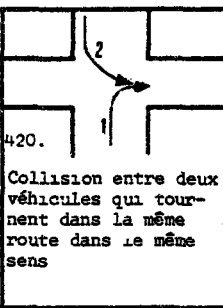
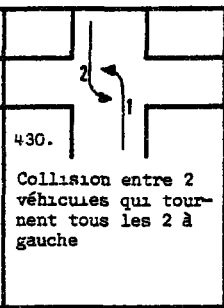
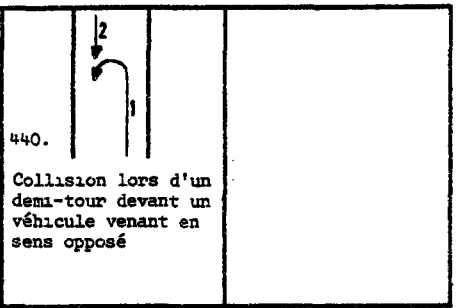
 <p>2.1.1. Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en deuxième file</p>	 <p>2.1.2. Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en troisième (ou 4e) file</p>	 <p>2.1.3. Collision sur une route rectiligne lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée</p>	 <p>2.2.1. Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite</p>	 <p>2.2.2. Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4e) file dans un virage vers la droite</p>
 <p>2.2.3. Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée</p>	 <p>2.3.1. Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche</p>	 <p>2.3.2. Collision lors d'un dépassement en 3e (ou 4e) file dans un virage vers la gauche</p>	 <p>2.4.0. Collision frontale sur une route droite ou dans une courbe</p>	 <p>2.4.1. Collision entre deux usagers lors d'un croisement c/à une route droite ou dans une courbe</p>

(voir tableau 31)

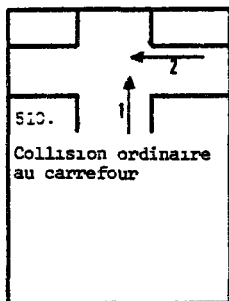
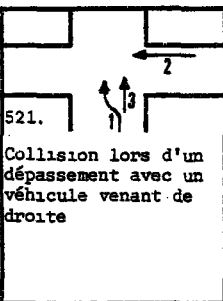
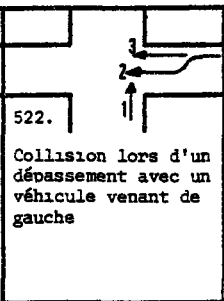
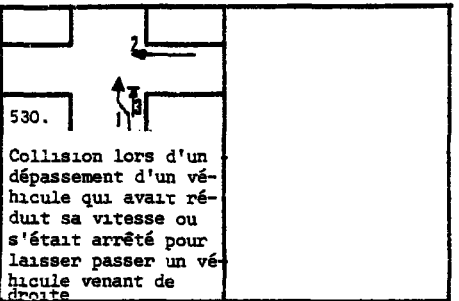
3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

 <p>311.</p> <p>Collision d'un véhicule qui, tournant à droite, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc.</p>	 <p>312.</p> <p>Collision d'un véhicule qui tournait à droite</p>	 <p>313.</p> <p>Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour emprunter une autre route</p>	 <p>321.</p> <p>Collision d'un véhicule qui, tournant à gauche, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc.</p>	 <p>322.</p> <p>Collision d'un véhicule qui tournait à gauche</p>
 <p>323.</p> <p>Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour emprunter une autre route</p>	 <p>330.</p> <p>Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule circulant dans le même sens</p>			

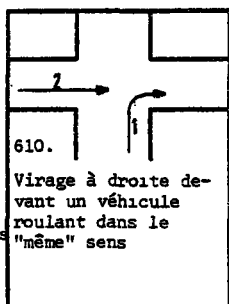


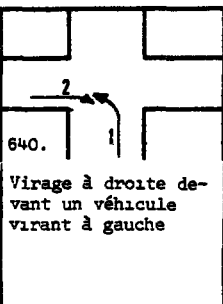
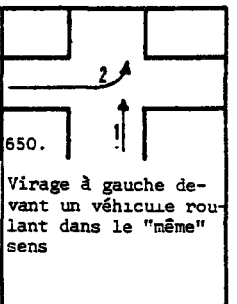
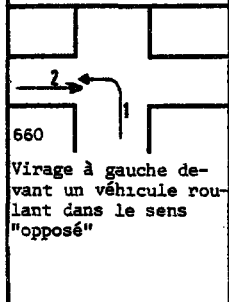
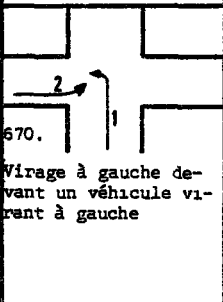
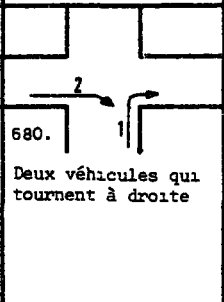
4. Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

 <p>410.</p> <p>Collision avec un véhicule qui tournait à gauche</p>	 <p>420.</p> <p>Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens</p>	 <p>430.</p> <p>Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche</p>	 <p>440.</p> <p>Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule venant en sens opposé</p>
--	--	---	--

5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour

 <p>510.</p> <p>Collision ordinaire au carrefour</p>	 <p>521.</p> <p>Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite</p>	 <p>522.</p> <p>Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche</p>	 <p>530.</p> <p>Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhicule venant de droite</p>
---	--	---	---

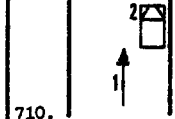



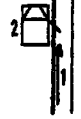
6. Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc.)

 <p>610.</p> <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le "même" sens</p>	 <p>620.</p> <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"</p>	 <p>630.</p> <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé" et faisant un dépassement</p>	 <p>640.</p> <p>Virage à droite devant un véhicule virant à gauche</p>	 <p>650.</p> <p>Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le "même" sens</p>
 <p>660.</p> <p>Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"</p>	 <p>670.</p> <p>Virage à gauche devant un véhicule virant à gauche</p>	 <p>680.</p> <p>Deux véhicules qui tournent à droite</p>		



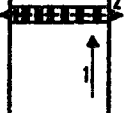

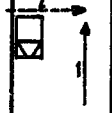


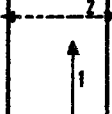




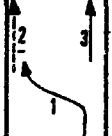


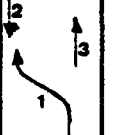

TYPES D'ACCIDENTS (suite)

(voir tableau 31)

7 Collision avec un véhicule en stationnement, etc.

 <p>710.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route</p>	 <p>720.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route</p>	 <p>730.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dépassement en deuxième (ou 3e) position</p>	 <p>741.</p> <p>Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée</p>	 <p>742.</p> <p>Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers une piste cyclable</p>
---	--	---	--	---

8. Collision avec des piétons

 <p>811.</p> <p>Collision avec un piéton lors d'un virage à droite</p>	 <p>812.</p> <p>Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche</p>	 <p>820.</p> <p>Collision avec des piétons sur un passage pour piétons</p>	 <p>830.</p> <p>Collision avec des piétons à un arrêt d'autobus etc.</p>	 <p>841.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée derrière un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>
 <p>842.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>	 <p>843.</p> <p>Collision avec des piétons qui arrivent soudainement sur la chaussée</p>	 <p>844.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée de toute autre manière</p>	 <p>845.</p> <p>Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée</p>	 <p>846.</p> <p>Collision avec des enfants jouant sur la chaussée</p>
 <p>851.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route</p>	 <p>852.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>853.</p> <p>Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>861.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route</p>	 <p>862.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>
 <p>863.</p> <p>Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>	 <p>870.</p> <p>Collision avec des piétons sur le trottoir, etc.</p>			

TYPES D'ACCIDENTS (suite)
(voir tableau 31)

9. Collision sur la piste cyclable



<p>911. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>912. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>913. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>914. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>921. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>
<p>922. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>923. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>	<p>924. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>931. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche</p>	<p>932. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un croisement</p>

0. Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule

<p>011. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche</p>	<p>012. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche</p>	<p>021. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite</p>	<p>022. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche</p>	<p>030. Accident d'un véhicule au cours d'un virage à une jonction, entrée, etc.</p>
<p>040. Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour</p>	<p>051. Collision avec des animaux sur la chaussée</p>	<p>061. Collision avec des obstacles, etc. sur la chaussée</p>		

Tableau 32a.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE(1) - ANNEE 1985

	Sur routes A		Sur routes d'état		Sur routes provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1 NOMBRE D'ACCIDENTS										
A. D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT										
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	917	46,83	18 427	77,63	1 773	79,26	20 840	77,48	41 957	76,54
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	857	43,77	3 873	16,32	309	13,81	3 496	13,00	8 535	15,56
dont										
- Véhicule hors chaussée	28	1,43	308	1,30	41	1,83	226	0,84	603	1,10
- Arbre	29	1,48	722	3,04	43	1,92	487	1,81	1 281	2,34
- Mur - construction	24	1,23	542	2,28	68	3,04	718	2,67	1 352	2,47
- Clôture	22	1,12	210	0,88	29	1,30	327	1,22	588	1,07
- Poteau d'éclairage	92	4,70	665	2,80	32	1,43	615	2,29	1 404	2,56
- Autre poteau	55	2,81	366	1,54	32	1,43	294	1,09	747	1,36
- Barrières de sécurité franchies	196	10,01	125	0,53	5	0,22	32	0,12	358	0,65
- Barrières de sécurité non franchies	257	13,12	120	0,51	4	0,18	36	0,13	417	0,76
- Fosse	81	4,14	479	2,02	32	1,43	466	1,73	1 058	1,93
- Travaux	18	0,92	31	0,13	2	0,09	21	0,08	72	0,13
- Autres obstacles	55	2,81	305	1,29	21	0,94	274	1,02	655	1,19
c) Avec obstacle sur la chaussée	81	4,14	835	3,52	87	3,89	1 616	6,01	2 619	4,77
dont										
- Animal en liberté	8	0,41	56	0,24	10	0,45	136	0,51	210	0,38
- Objets	6	0,31	33	0,14	6	0,27	33	0,12	78	0,14
- Véhicule ne circulant pas	4	0,20	473	1,99	54	2,42	1 149	4,28	1 680	3,07
- Refuge ou flot directionnel	16	0,82	121	0,51	5	0,22	60	0,22	202	0,37
- Signalisation de travaux	38	1,94	46	0,19	2	0,09	20	0,07	106	0,19
- Travaux	3	0,15	21	0,09	1	0,04	25	0,09	50	0,09
- Autres obstacles	6	0,31	85	0,36	9	0,40	193	0,72	293	0,53
d) Autres accident	103	5,26	600	2,53	68	3,04	944	3,51	1 715	3,13
Total	1 958	100,00	23 735	100,00	2 237	100,00	26 896	100,00	54 826	100,00
B. D'APRES LA GRAVITE DES CONSEQUENCES										
Accidents avec tués	116	5,92	721	3,04	65	2,91	406	1,51	1 308	2,39
Accidents avec mortellement blessés	11	0,56	198	0,83	19	0,85	124	0,46	352	0,64
Accidents avec blessés graves	500	25,54	6 162	25,96	633	28,30	5 992	22,28	13 287	24,23
Accidents avec blessés légers	1 331	67,98	16 654	70,17	1 520	67,94	20 374	75,75	39 879	72,74
Total	1 958	100,00	23 735	100,00	2 237	100,00	26 896	100,00	54 826	100,00
2. NOMBRE DE VICTIMES										
Tués	134	4,46	801	2,31	67	2,09	429	1,21	1 431	1,88
Mortellement blessés	11	0,37	210	0,61	21	0,66	128	0,36	370	0,48
Blessés graves	698	23,24	8 185	23,61	823	25,72	7 026	19,83	16 732	21,92
Blessés légers	2 160	71,93	25 478	73,47	2 289	71,53	27 855	78,60	57 782	75,72
Total	3 003	100,00	34 674	100,00	3 200	100,00	35 438	100,00	76 315	100,00

(1) Selon le genre de la route utilisée par l'utilisateur 1 (voir schémas d'accidents)

Tableau 32 b.- NOMBRE D'ACCIDENTS HORS CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - ANNEE 1985

	Sur routes A		Sur routes d'Etat		Sur routes provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1 Nombre d'accidents										
- avec tués	113	6,19	551	3,88	45	3,15	318	2,01	1 027	3,09
- avec mortellement blessés	10	0,55	130	0,91	11	0,77	81	0,51	232	0,70
- avec blessés graves	473	25,92	4 020	28,27	443	31,04	3 930	24,86	8 966	26,64
- avec blessés légers	1 229	67,34	9 518	66,94	926	65,04	11 482	72,62	23 157	69,57
Total	1 825	100,00	14 219	100,00	1 427	100,00	15 811	100,00	33 282	100,00
2. Nombre de victimes										
- tués	131	4,70	611	3,00	46	2,32	335	1,66	1 123	2,48
- mortellement blessés	10	0,36	139	0,68	11	0,55	82	0,41	242	0,53
- blessés graves	660	23,70	5 398	26,49	565	28,43	4 576	22,69	11 199	24,71
- blessés légers	1 984	71,24	14 229	69,83	1 365	68,70	15 177	75,24	32 755	72,28
Total	2 785	100,00	20 377	100,00	1 987	100,00	20 700	100,00	45 319	100,00

Tableau 32 c.- NOMBRE D'ACCIDENTS AUX CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE CARREFOUR - ANNEE 1985

	Autoroutes et échangeurs ou 2 échangeurs		Echangeurs et autres routes sauf autoroutes		2 routes d'Etat		Routes d'Etat et autres routes sauf échangeurs et autoroutes		Autres carrefours	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1 Nombre d'accidents										
- avec tués	0	0,00	4	1,67	42	2,10	138	1,67	97	0,88
- avec mortellement blessés	1	25,00	1	0,42	7	0,35	66	0,80	45	0,41
- avec blessés graves	1	25,00	57	23,75	447	22,33	1 869	22,56	2 047	18,58
- avec blessés légers	2	50,00	178	74,16	1 506	75,22	6 210	74,97	8 826	80,13
Total	4	100,00	240	100,00	2 002	100,00	8 283	100,00	11 015	100,00
2. Nombre de victimes										
- tués	0	0,00	4	1,04	51	1,63	151	1,23	102	0,67
- mortellement blessés	1	16,67	1	0,26	8	0,26	70	0,57	48	0,32
- blessés graves	1	16,67	83	21,81	595	19,00	2 410	19,62	2 444	16,09
- blessés légers	4	66,66	296	77,09	2 478	79,11	9 650	78,58	12 599	82,92
Total	6	100,00	384	100,00	3 132	100,00	12 281	100,00	15 193	100,00

Tableau 33.- a) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC TUES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1984

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	28	202	-	1	6	33	8	278
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	36	67	-	1	14	96	38	252
- Ecolier ou étudiant	-	2	-	31	10	103	8	154
- Autres professions	128	32	2	3	68	798	150	1 181
- Sans profession	-	5	-	3	25	261	54	348
- Inconnu	1	1	-	-	9	39	103	153
Total	193	309	2	39	132	1 330	361	2 366

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	1,2	8,5	-	0,0	0,3	1,4	0,3	11,7
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,5	2,9	-	0,0	0,6	4,1	1,6	10,7
- Ecolier ou étudiant	-	0,1	-	1,3	0,4	4,4	0,3	6,5
- Autres professions	5,4	1,4	0,1	0,1	2,9	33,7	6,3	49,9
- Sans profession	-	0,2	-	0,1	1,1	11,0	2,3	14,7
- Inconnu	0,0	0,0	-	-	0,4	1,6	4,4	6,5
Total	8,1	13,1	0,1	1,5	5,7	58,2	15,3	-

Tableau 33.- b) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT ANNEE 1985

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	7	43	-	-	-	3	3	56
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	13	20	-	1	2	23	4	63
- Ecolier ou étudiant	3	-	-	17	5	38	6	69
- Autres professions	31	16	-	2	25	202	29	305
- Sans profession	-	1	-	-	7	122	11	141
- Inconnu	-	-	-	-	-	9	33	42
Total	54	80	-	20	39	397	86	676

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	1,0	6,4	-	-	-	0,4	0,4	8,3
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,9	3,0	-	0,1	0,3	3,4	0,6	9,3
- Ecolier ou étudiant	0,4	-	-	2,5	0,7	5,6	0,9	10,2
- Autres professions	4,6	2,4	-	0,3	3,7	29,9	4,3	45,1
- Sans profession	-	0,1	-	-	1,0	18,0	1,6	20,9
- Inconnu	-	-	-	-	-	1,3	4,9	6,2
Total	8,0	11,8	-	3,0	5,8	58,7	12,7	-

Tableau 33.- c) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1985

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	131	1 055	5	2	22	257	28	1 500
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	339	685	1	5	85	840	120	2 075
- Ecolier ou étudiant	40	15	-	601	164	1 728	143	2 691
- Autres professions	1 502	342	-	40	740	9 114	708	12 446
- Sans profession	35	17	-	31	178	2 579	208	3 048
- Inconnu	28	16	1	2	90	414	1 137	1 688
Total	2 075	2 130	7	681	1 279	14 932	2 344	23 448

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,6	4,5	0,0	0,0	0,1	1,1	0,1	6,4
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,4	2,9	0,0	0,0	0,4	3,6	0,5	8,8
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	-	2,6	0,7	7,4	0,6	11,5
- Autres professions	6,4	1,5	-	0,2	3,2	38,9	3,0	53,1
- Sans profession	0,1	0,1	-	0,1	0,8	11,0	0,9	13,0
- Inconnu	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	1,8	4,8	7,2
Total	8,8	9,1	0,0	2,9	5,5	63,7	10,0	-

Tableau 33.- d) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1985

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	409	3 179	10	11	77	857	143	4 686
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	953	2 311	6	29	290	2 647	263	6 499
- Ecolier ou étudiant	131	45	4	2 147	456	4 570	521	7 874
- Autres professions	4 902	1 525	18	131	2 201	31 007	2 509	42 293
- Sans profession	98	82	4	126	51	7 707	803	9 331
- Inconnu	71	57	3	10	197	1 032	3 251	4 621
Total	6 564	7 199	45	2 454	3 732	47 820	7 490	75 304

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,5	4,2	0,0	0,0	0,1	1,4	0,2	6,2
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,3	3,1	0,0	0,0	0,4	3,5	0,3	8,6
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,9	0,6	6,1	0,7	10,5
- Autres professions	6,5	2,0	0,0	0,2	2,9	41,2	3,3	56,2
- Sans profession	0,1	0,1	0,0	0,2	0,7	10,2	1,1	12,4
- Inconnu	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,4	4,3	6,1
Total	8,7	9,6	0,0	3,3	5,0	63,5	9,9	-

Tableau 33.- e) NOMBRE TOTAL D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1985

Profession de l usager	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	563	4 510	17	14	102	1 142	187	6 535
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 340	3 107	7	35	386	3 615	4,1	8 901
- Ecolier ou étudiant	174	61	4	2 796	641	6 435	681	10 792
- Autres professions	6 534	1 920	18	176	3 047	41 036	3 389	56 120
- Sans profession	133	103	5	157	712	10 661	1 061	12 832
- Inconnu	99	75	4	12	297	1 509	4 508	6 504
Total	8 843	9 776	55	3 190	5 185	64 398	10 237	101 684

Profession de l usager	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,8	4,4	0,0	0,0	0,1	1,1	0,2	6,4
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,3	3,1	0,0	0,0	0,4	3,6	0,4	8,8
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,7	0,6	6,3	0,7	10,6
- Autres professions	6,4	1,9	0,0	0,2	3,0	40,4	3,3	55,2
- Sans profession	0,1	0,1	0,0	0,2	0,7	10,5	1,0	12,6
- Inconnu	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,5	4,4	6,4
Total	8,7	9,6	0,0	3,1	5,1	63,3	10,1	-

**Tableau 34 - NOMBRE DE CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE, REPARTIES D'APRES LA LUMINOSITE
ANNEE 1985**

Circonstances propres aux usagers de la route (1)	Luminosite							
	Jour	Aube - crépus- cule	Nuit éclairage allumé	Nuit éclairage non allumé	Nuit sans éclairage	Total nuit	Inconnu	Total general
Depassement	2 456	130	622	23	35	680	4	3 270
Tourner à gauche	5 959	336	1 639	32	39	1 710	12	8 017
Tourner à droite	1 899	89	362	10	14	386	6	2 380
Priorite de droite	4 007	197	966	18	9	993	-	5 197
Brûler le feu rouge	801	69	368	5	6	379	1	1 250
Autres règles de priorite	6 656	340	1 605	49	37	1 691	7	8 694
Place non reglementaire sur la chaussee	3 424	182	1 409	71	128	1 608	7	5 221
Changement de file ou de bande de circulation	1 069	64	407	17	27	451	1	1 585
Demi-tour	735	32	226	5	12	243	3	1 013
Quitter une place de station- nement sur la voie publique	617	20	189	1	4	194	1	832
Sortie d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 102	39	212	11	22	245	-	1 386
Mise en marche de véhicule	1 148	56	260	10	6	276	-	1 480
Marche arrière	490	14	101	4	7	112	-	616
Vitesse (non adaptée)	9 971	678	5 085	251	497	5 833	23	16 505
Perte de contrôle de la direction	6 293	500	4 523	300	629	5 452	31	12 276
Derapage	3 869	341	2 413	139	296	2 848	25	7 083
Capotage	711	66	454	46	103	603	4	1 384
Imprudence en tant que piéton	2 996	141	753	27	51	831	9	3 977
Autre faute	4 585	251	1 674	98	131	1 903	10	6 749
Aucune faute	26 175	1 345	6 805	224	345	7 374	34	34 928
Inconnu	3 511	267	1 393	62	109	1 564	34	5 376
Total	88 474	5 157	31 466	1 403	2 507	35 376	212	129 219

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident
Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi, plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1985

Utilisation de la ceinture de securite	Conséquences	Chiffres absolus								Total
		Place du voyageur dans la voiture							In-connu	
		Avant			Arrière					
		Place du chauff	Droite	Total	Gauche	Droite	Milieu	Total		
Lieu de l'accident en zone bâtie										
Utilisée	Tué sur place	45	15	60	0	0	0	0	0	60
	Mortellement blessé	16	7	23	0	0	0	0	0	23
	Gravement blessé	1 389	579	1 968	8	4	0	12	2	1 982
	Légerement blessé	10 311	4 495	14 806	46	15	9	70	15	14 891
	Indemne	22 857	2 165	25 022	33	20	6	59	0	25 081
	Inconnu	152	10	162	0	1	1	2	0	164
	Total	34 770	7 271	42 041	87	40	16	143	17	42 201
Non utilisée	Tué sur place	39	12	51	0	0	1	1	0	52
	Mortellement blessé	9	1	10	0	0	0	0	0	10
	Gravement blessé	241	114	355	19	7	4	30	0	385
	Légerement blessé	690	323	1 013	81	41	15	137	5	1 155
	Indemne	570	68	639	39	30	10	79	0	718
	Inconnu	6	1	7	1	0	0	1	0	8
	Total	1 555	520	2 075	140	78	30	248	5	2 328
Pas d'application	Tué sur place	0	0	0	7	6	3	16	1	17
	Mortellement blessé	0	0	0	4	0	2	6	0	6
	Gravement blessé	0	0	0	204	130	47	381	8	389
	Légerement blessé	0	0	0	1 375	794	243	2 412	27	2 439
	Indemne	0	0	0	794	551	201	1 546	0	1 546
	Inconnu	0	0	0	13	8	3	24	0	24
	Total	0	0	0	2 397	1 489	499	4 385	36	4 421
Non déterminé	Tué sur place	81	31	112	3	1	1	5	0	117
	Mortellement blessé	15	10	25	0	0	0	0	0	25
	Gravement blessé	921	305	1 226	33	14	10	57	1	1 284
	Légerement blessé	2 184	949	3 133	101	39	19	159	2	3 294
	Indemne	3 141	266	3 407	36	15	4	55	0	3 462
	Inconnu	689	22	711	3	0	0	3	0	714
	Total	7 031	1 583	8 614	176	69	34	279	3	8 896
Total	Tué sur place	165	58	223	10	7	5	22	1	246
	Mortellement blessé	40	18	58	4	0	2	6	0	64
	Gravement blessé	2 551	998	3 549	264	155	61	480	11	4 040
	Légerement blessé	13 185	5 767	18 952	1 603	889	286	2 778	49	21 779
	Indemne	26 568	2 500	29 068	902	616	221	1 739	0	30 807
	Inconnu	847	33	880	17	9	4	30	0	910
	Total	43 356	9 374	52 730	2 800	1 676	579	5 055	61	57 846

**Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1986**

Utilisation de la ceinture de securite	Consequences	Chiffres absolus									
		Place du voyageur dans la voiture								In-connu	Total
		Avant			Arrière						
		Place du chauff	Droite	Total	Gauche	Droite	Milieu	Total			
Lieu de l'accident en dehors des zones bâties											
Utilisée	Tué sur place	95	42	137	0	0	0	0	0	137	
	Mortellement blessé	15	10	25	0	0	0	0	0	25	
	Gravement blessé	1 617	691	2 308	3	2	2	7	2	2 317	
	Légerement blessé	6 846	2 830	9 676	31	12	5	48	10	9 734	
	Indemne	9 287	1 542	10 829	16	8	4	28	0	10 857	
	Inconnu	57	6	63	0	0	0	0	0	63	
	Total	17 917	5 121	23 038	50	22	11	83	12	23 133	
Non utilisée	Tué sur place	87	23	110	2	3	1	6	1	117	
	Mortellement blessé	6	6	12	0	0	0	0	0	12	
	Gravement blessé	343	129	472	13	10	3	26	2	500	
	Légerement blessé	438	206	644	55	32	16	103	2	749	
	Indemne	209	38	247	29	20	7	56	0	303	
	Inconnu	1	0	1	0	0	0	0	0	1	
	Total	1 084	402	1 486	99	65	27	191	5	1 682	
Pas d'application	Tue sur place	0	0	0	29	18	5	52	1	53	
	Mortellement blessé	0	0	0	2	4	1	7	0	7	
	Gravement blessé	0	0	0	291	209	48	548	12	560	
	Légerement blessé	0	0	0	1 012	631	221	1 864	21	1 885	
	Indemne	0	0	0	607	452	148	1 207	0	1 207	
	Inconnu	0	0	0	4	0	2	6	0	6	
	Total	0	0	0	1 945	1 314	425	3 684	34	3 718	
Non déterminé	Tue sur place	228	52	280	1	1	0	2	0	282	
	Mortellement blessé	21	9	30	2	0	0	2	0	32	
	Gravement blessé	1 238	412	1 650	31	10	5	46	3	1 699	
	Gravement blessé	1 385	557	1 942	61	26	5	92	1	2 035	
	Indemne	949	153	1 102	18	14	3	35	0	1 137	
	Inconnu	223	19	242	2	2	1	5	0	247	
	Total	4 044	1 202	5 246	115	53	14	182	4	5 432	
Total	Tue sur place	410	117	527	32	22	6	60	2	589	
	Mortellement blessé	42	25	67	4	4	1	9	0	76	
	Gravement blessé	3 198	1 232	4 430	338	231	58	627	19	5 076	
	Légerement blessé	8 669	3 593	12 262	1 159	701	247	2 107	34	14 403	
	Indemne	10 445	1 733	12 178	670	494	162	1 326	0	13 504	
	Inconnu	281	25	306	6	2	3	11	0	317	
	Total	23 045	6 725	29 770	2 209	1 454	477	4 140	55	33 965	

Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1985

Utilisation de la ceinture de securite	Consequences	Chiffres absolus								Total
		Place du voyageur dans la voiture							In-connu	
		Avant			Arrière					
		Place du chauff	Droite	Total	Gauche	Droite	Milieu	Total		
Lieu de l'accident total										
Utilisee	Tue sur place	140	57	197	0	0	0	0	0	197
	Mortellement blesse	31	17	48	0	0	0	0	0	48
	Gravement blesse	3 006	1 270	4 276	11	6	2	19	4	4 299
	Legèrement blesse	17 157	7 325	24 482	77	27	14	118	25	24 625
	Indemne	32 144	3 707	35 851	49	28	10	87	0	35 938
	Inconnu	209	16	225	0	1	1	2	0	227
	Total	52 687	12 392	65 079	137	62	27	226	29	65 334
Non utilisee	Tue sur place	126	35	161	2	3	2	7	1	169
	Mortellement blesse	15	7	22	0	0	0	0	0	22
	Gravement blesse	584	243	827	32	17	7	56	2	885
	Legèrement blesse	1 128	529	1 657	136	73	31	240	7	1 904
	Indemne	779	107	886	68	50	17	135	0	1 021
	Inconnu	7	1	8	1	0	0	1	0	9
	Total	2 639	922	3 561	239	143	57	439	10	4 010
Pas d'application	Tue sur place	0	0	0	36	24	8	68	2	70
	Mortellement blesse	0	0	0	6	4	3	13	0	13
	Gravement blesse	0	0	0	495	339	95	929	20	949
	Legèrement blesse	0	0	0	2 387	1 425	464	4 276	48	4 324
	Indemne	0	0	0	1 401	1 003	349	2 753	0	2 753
	Inconnu	0	0	0	17	8	5	30	0	30
	Total	0	0	0	4 342	2 803	924	8 069	70	8 139
Non déterminé	Tue sur place	309	83	392	4	2	1	7	0	399
	Mortellement blesse	36	19	55	2	0	0	2	0	57
	Gravement blesse	2 159	717	2 876	64	24	15	103	4	2 983
	Legèrement blesse	3 569	1 506	5 075	162	65	24	251	3	5 329
	Indemne	4 090	419	4 509	54	29	7	90	0	4 599
	Inconnu	912	41	953	5	2	1	8	0	961
	Total	11 075	2 785	13 860	291	122	48	461	7	14 328
Total	Tue sur place	575	175	750	42	29	11	82	3	835
	Mortellement blesse	82	43	125	8	4	3	15	0	140
	Gravement blesse	5 749	2 230	7 979	602	386	119	1 107	30	9 116
	Legèrement blesse	21 854	9 360	31 214	2 762	1 590	533	4 885	83	36 182
	Indemne	37 013	4 233	41 246	1 572	1 110	383	3 065	0	44 311
	Inconnu	1 128	58	1 186	23	11	7	41	0	1 227
	Total	66 401	16 099	82 500	5 009	3 130	1 056	9 195	116	91 811

Tableau 37 - NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS
ANNEE 1985

(Ensemble des usagers de la route)

Classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs (1)	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
de 0 à 4 ans	T	440	8	7	15	8	-	8	112	111	223	304	725	1 029
	H	280	2	3	5	5	-	5	79	59	138	192	346	538
	F	157	6	4	10	3	-	3	32	52	84	111	372	483
de 5 à 9 ans	T	1 540	28	12	40	11	-	11	440	134	574	1 000	978	1 978
	H	1 004	16	7	23	6	-	6	286	76	362	649	440	1 089
	F	532	12	5	17	5	-	5	154	56	210	348	534	882
de 10 à 14 ans	T	2 304	23	8	31	6	-	6	492	210	702	1 569	972	2 541
	H	1 428	16	7	23	1	-	1	302	102	404	948	423	1 371
	F	873	7	1	8	5	-	5	189	108	297	620	545	1 165
de 15 à 19 ans	T	10 250	93	58	151	26	10	36	1 939	757	2 696	6 022	2 489	8 491
	H	8 264	77	42	119	23	7	30	1 604	361	1 965	4 695	1 053	5 748
	F	1 978	16	16	32	3	3	6	335	396	731	1 321	1 411	2 732
de 20 à 24 ans	T	18 414	182	59	241	41	12	53	2 390	803	3 193	7 745	2 589	10 334
	H	14 586	163	44	207	39	4	43	1 942	413	2 355	5 669	994	6 663
	F	3 812	19	15	34	2	8	10	447	390	837	2 068	1 589	3 657
de 25 à 29 ans	T	13 699	149	39	188	19	3	22	1 427	408	1 835	5 339	1 427	6 766
	H	10 581	128	26	154	12	2	14	1 125	193	1 318	3 793	498	4 291
	F	3 111	21	13	34	7	1	8	301	215	516	1 544	929	2 473
de 30 à 34 ans	T	10 849	85	14	99	10	2	12	1 053	215	1 268	3 929	967	4 896
	H	8 080	74	9	83	7	1	8	783	89	872	2 656	333	2 989
	F	2 760	11	5	16	3	1	4	269	126	395	1 270	630	1 900
de 35 à 39 ans	T	9 089	71	12	83	20	1	21	824	184	1 008	3 140	806	3 946
	H	6 664	55	4	59	15	1	16	586	68	654	2 033	248	2 281
	F	2 399	16	8	24	5	-	5	238	116	354	1 105	558	1 663
de 40 à 44 ans	T	7 108	71	13	84	4	-	4	642	128	770	2 488	598	3 086
	H	5 297	58	6	64	2	-	2	484	37	521	1 626	154	1 780
	F	1 807	13	7	20	2	-	2	157	91	248	861	442	1 303
de 45 à 49 ans	T	6 141	63	9	72	10	3	13	574	117	691	2 160	588	2 748
	H	4 708	53	3	56	8	2	10	431	35	466	1 419	146	1 565
	F	1 431	10	6	16	2	1	3	143	81	224	741	440	1 181
de 50 à 54 ans	T	5 608	57	9	66	15	9	24	532	103	635	2 008	647	2 655
	H	4 323	49	3	52	9	5	14	362	27	389	1 338	140	1 478
	F	1 280	8	6	14	6	4	10	170	76	246	669	507	1 176
de 55 à 59 ans	T	4 331	60	10	70	18	2	20	472	132	604	1 525	525	2 050
	H	3 378	45	4	49	13	-	13	315	26	341	1 055	104	1 159
	F	952	15	6	21	5	2	7	157	106	263	470	420	890
de 60 à 64 ans	T	3 438	52	10	62	14	7	21	412	133	545	1 238	536	1 774
	H	2 663	43	4	47	12	2	14	271	20	291	841	81	922
	F	772	9	6	15	2	5	7	141	112	253	397	455	852
de 65 à 69 ans	T	1 724	32	11	43	20	3	23	228	66	294	662	274	936
	H	1 306	21	3	24	16	-	16	151	9	160	435	48	483
	F	416	11	8	19	4	3	7	77	57	134	227	226	453
de 70 à 74 ans	T	1 830	60	13	73	25	1	26	344	82	426	722	273	995
	H	1 367	40	4	44	13	-	13	226	16	242	475	45	520
	F	460	20	9	29	12	1	13	117	66	183	247	228	475
de 75 ans et plus	T	1 742	96	10	106	54	10	64	408	60	468	722	291	1 013
	H	1 245	54	3	57	40	4	44	255	7	262	476	55	531
	F	494	42	7	49	14	6	20	153	53	206	245	236	481
Inconnu	T	3 197	3	4	7	4	2	6	429	371	800	778	1 766	2 544
	H	1 693	3	3	6	4	2	6	341	130	471	528	550	1 078
	F	466	-	1	1	-	-	-	83	232	315	227	1 133	1 360
Total	T	101 684	1 133	298	1 431	305	65	370	12 718	4 014	16 732	41 351	16 431	57 782
	H	76 867	897	175	1 072	225	30	255	9 543	1 668	11 211	28 828	5 658	34 486
	F	23 700	236	123	359	80	35	115	3 163	2 333	5 496	12 471	10 655	23 126

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

Tableau 38. - NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI EUX, PAR CLASSE D'AGE ET LE SEXE - ANNEE 1985

Genre d'usager et classes d'âge	Sexe T = Total H = hommes F = femmes	Nombre de pietons	Nombre de victimes			
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
Pieton						
de 0 à 4 ans	T	415	8	7	107	288
	H	264	2	4	75	182
	F	148	6	3	31	105
de 5 à 9 ans	T	988	20	8	295	651
	H	597	11	4	182	390
	F	388	9	4	113	258
de 10 à 14 ans	T	610	7	3	154	426
	H	309	3	1	86	210
	F	300	4	2	67	216
de 15 à 19 ans	T	544	12	5	141	365
	H	273	8	4	69	174
	F	267	4	1	72	187
de 20 à 24 ans	T	438	8	1	120	295
	H	245	6	1	83	147
	F	192	2	-	37	147
de 25 à 29 ans	T	323	8	2	67	229
	H	184	5	1	45	123
	F	139	3	1	22	106
de 30 à 34 ans	T	270	8	3	68	183
	H	147	6	2	41	95
	F	123	2	1	27	88
de 35 à 39 ans	T	223	7	4	56	149
	H	115	4	2	25	80
	F	108	3	2	31	69
de 40 à 44 ans	T	246	14	1	58	163
	H	120	10	-	32	72
	F	126	4	1	26	91
de 45 à 49 ans	T	234	14	2	61	147
	H	138	10	1	43	80
	F	95	4	1	18	67
de 50 à 54 ans	T	265	12	4	71	167
	H	134	8	3	39	76
	F	131	4	1	32	91
de 55 à 59 ans	T	253	15	3	77	153
	H	109	6	2	33	65
	F	144	9	1	44	88
de 60 à 64 ans	T	287	8	5	92	177
	H	129	6	3	43	74
	F	158	2	2	49	103
de 65 à 69 ans	T	172	12	4	48	107
	H	49	5	1	12	31
	F	123	7	3	36	76
de 70 à 74 ans	T	321	24	11	104	179
	H	128	12	3	49	64
	F	192	12	8	54	115
de 75 ans et plus	T	550	58	27	184	275
	H	208	21	13	71	100
	F	341	37	14	113	174
Inconnu	T	164	-	-	34	114
	H	78	-	-	15	49
	F	77	-	-	19	57
Total	T	6 303	235	90	1 737	4 068
	H	3 227	123	45	943	2 012
	F	3 052	112	45	791	2 038

Tableau 39.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS
PAR CLASSE D'ÂGE ET SEXE - ANNEE 1985

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
Voitures voyageurs (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	6	6	-	-	-	-	101	101	-	653	653
	H	-	-	2	2	-	-	-	-	51	51	-	312	312
	F	-	-	4	4	-	-	-	-	50	50	-	334	334
de 5 à 9 ans	T	-	-	10	10	-	-	-	-	123	123	-	900	900
	H	-	-	6	6	-	-	-	-	69	69	-	405	405
	F	-	-	4	4	-	-	-	-	52	52	-	491	491
de 10 à 14 ans	T	11	-	7	7	-	-	-	2	178	180	4	871	875
	H	7	-	6	6	-	-	-	1	82	83	2	382	384
	F	3	-	1	1	-	-	-	1	96	97	2	485	487
de 15 à 19 ans	T	2 765	32	51	83	2	7	9	298	549	847	963	1 891	2 854
	H	2 311	29	36	65	2	5	7	262	248	510	766	1 791	1 557
	F	453	3	15	18	-	2	2	36	301	337	197	1 097	1 294
de 20 à 24 ans	T	13 111	113	50	163	12	10	22	1 315	665	1 980	4 679	2 231	6 910
	H	10 310	105	39	144	11	3	14	1 048	340	1 388	3 371	1 827	4 198
	F	2 790	8	11	19	1	7	8	266	325	591	1 304	1 398	2 702
de 25 à 29 ans	T	10 401	103	36	139	9	3	12	942	333	1 275	3 686	1 237	4 923
	H	7 836	87	24	111	5	2	7	721	154	875	2 556	398	2 954
	F	2 558	16	12	28	4	1	5	220	179	399	1 128	839	1 967
de 30 à 34 ans	T	8 312	62	13	75	3	2	5	679	178	857	2 854	850	3 704
	H	5 982	55	8	63	2	1	3	492	68	560	1 884	259	2 143
	F	2 323	7	5	12	1	1	2	187	110	297	968	588	1 556
de 35 à 39 ans	T	7 041	47	9	56	11	1	12	543	161	704	2 278	707	2 985
	H	5 015	37	3	40	9	1	10	393	57	450	1 418	199	1 617
	F	2 020	10	6	16	2	-	2	150	104	254	858	508	1 366
de 40 à 44 ans	T	5 340	47	12	59	2	-	2	404	115	519	1 699	535	2 234
	H	3 898	41	5	46	1	-	1	311	29	340	1 096	126	1 222
	F	1 440	6	7	13	1	-	1	93	86	179	603	407	1 010
de 45 à 49 ans	T	4 541	37	7	44	4	3	7	340	99	439	1 433	531	1 964
	H	3 454	34	2	36	4	2	6	256	26	282	938	116	1 054
	F	1 086	3	5	8	-	1	1	84	72	156	495	413	908
de 50 à 54 ans	T	4 074	26	7	33	7	8	15	275	96	371	1 271	605	1 876
	H	3 171	24	2	26	3	4	7	195	23	218	868	113	981
	F	900	2	5	7	4	4	8	80	73	153	403	492	895
de 55 à 59 ans	T	3 167	31	8	39	4	2	6	225	125	350	971	495	1 466
	H	2 566	29	3	32	4	-	4	175	22	197	718	92	810
	F	600	2	5	7	-	2	2	50	103	153	253	402	655
de 60 à 64 ans	T	2 509	31	9	40	5	7	12	173	125	298	698	495	1 193
	H	2 082	27	4	31	5	2	7	138	19	157	531	65	596
	F	424	4	5	9	-	5	5	35	105	140	167	430	597
de 65 à 69 ans	T	1 210	9	10	19	9	3	12	90	64	154	358	255	613
	H	1 023	8	3	11	8	-	8	78	9	87	283	41	324
	F	185	1	7	8	1	3	4	12	55	67	75	214	289
de 70 à 74 ans	T	1 098	18	12	30	5	1	6	104	80	184	312	259	571
	H	960	15	4	19	5	-	5	92	15	107	251	40	291
	F	136	3	8	11	-	1	1	12	65	77	61	219	280
de 75 ans et plus	T	771	18	10	28	6	9	15	75	57	132	228	272	500
	H	686	17	3	20	6	3	9	62	6	68	196	52	248
	F	83	1	7	8	-	6	6	13	51	64	32	220	252
Inconnu	T	2 050	1	3	4	3	2	5	284	318	602	420	1 541	1 961
	H	1 040	1	2	3	3	2	5	233	106	339	284	439	723
	F	294	-	1	1	-	-	-	48	205	253	129	1 033	1 162
Total	T	66 401	575	260	835	82	58	140	5 749	3 367	9 116	21 854	14 328	36 182
	H	50 341	509	152	661	68	25	93	4 457	1 324	5 781	15 162	4 657	19 819
	F	15 295	66	108	174	14	33	47	1 287	2 032	3 319	6 675	9 570	16 245

(1) Voitures voyageurs et voitures voyageurs + remorque.

Tableau 40.- NOMBRE DE CONDUCTEURS D'AUTOBUS, AUTOCARS, MINIBUS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1985

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes																
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers							
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total					
Autobus - autocar - minibus																			
de 0 à 4 ans	T H F	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	12 5 7	12 5 7					
de 5 a 9 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - 2	2 - 2	- - -	22 11 11	22 11 11					
de 10 à 14 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 2 2	4 2 2	- - -	31 14 17	31 14 17					
de 15 a 19 ans	T H F	6 4 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	8 5 3	9 5 4	2 1 1	47 16 30	49 17 31					
de 20 a 24 ans	T H F	98 92 6	- - -	4 3 1	4 3 1	- - -	1 1 -	1 1 -	5 4 1	14 11 3	19 15 4	20 16 4	48 16 32	68 32 36					
de 25 a 29 ans	T H F	159 152 7	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	4 4 -	17 12 5	21 16 5	17 17 -	39 22 17	56 39 17					
de 30 à 34 ans	T H F	219 213 6	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	3 2 1	2 1 1	5 3 2	26 24 2	32 22 10	58 46 12					
de 35 a 39 ans	T H F	181 176 5	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	5 5 -	3 3 -	8 8 -	21 19 2	34 14 20	55 33 22					
de 40 à 44 ans	T H F	156 148 8	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 2 1	3 2 1	25 24 1	22 10 12	47 34 13					
de 45 a 49 ans	T H F	126 117 9	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	2 2 -	16 14 2	20 8 12	36 22 14					
de 50 a 54 ans	T H F	125 120 5	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	2 1 1	1 1 1	3 1 2	16 15 1	19 9 10	35 24 11					
de 55 à 59 ans	T H F	58 55 3	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 1 2	- - -	3 1 2	8 8 -	13 2 11	21 10 11					
de 60 à 64 ans	T H F	16 16 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	4 4 -	5 1 4	3 3 -	20 6 14	23 9 14					
de 65 a 69 ans	T H F	7 7 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	2 2 -	13 3 10	15 5 10					
de 70 a 74 ans	T H F	4 4 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	2 2 -	9 3 6	11 5 6					
de 75 ans et plus	T H F	3 3 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	1 1 -	11 1 10	12 2 10					
Inconnu	T H F	58 44 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	7 1 6	8 2 6	3 1 1	86 41 40	89 42 41					
Total	T H F	1 216 1 151 53	5 5 -	6 5 1	11 10 1	- - -	1 1 -	1 1 -	27 21 6	69 39 30	96 60 36	162 147 14	478 203 269	640 350 283					

Tableau 41 - NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1985

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes																
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers							
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total					
Véhicules pour le transport de marchandises (1)																			
de 0 à 4 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 4 -	4 4 -	- - -	11 5 6	11 5 6					
de 5 à 9 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	17 9 8	17 9 8					
de 10 à 14 ans	T H F	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 2 1	3 2 1	- - -	20 9 11	20 9 11					
de 15 à 19 ans	T H F	91 82 9	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	6 6 -	17 7 10	23 13 10	36 31 5	65 41 24	101 72 29				
de 20 à 24 ans	T H F	836 799 37	2 2 -	- - -	2 2 -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	60 51 9	23 14 9	83 65 18	196 182 14	87 60 27	283 242 41				
de 25 à 29 ans	T H F	1 063 1 027 36	8 8 -	1 1 -	9 9 -	- - -	- - -	- - -	- - -	52 46 6	20 11 9	72 57 15	263 249 14	59 37 22	322 286 36				
de 30 à 34 ans	T H F	909 875 34	3 3 -	- - -	3 3 -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	44 42 2	19 12 7	63 54 9	180 167 13	40 31 9	220 198 22				
de 35 à 39 ans	T H F	775 741 34	5 5 -	- - -	5 5 -	- - -	- - -	- - -	- - -	33 31 2	9 4 5	42 35 7	164 147 17	37 22 15	201 169 32				
de 40 à 44 ans	T H F	658 637 21	3 3 -	1 1 -	4 4 -	- - -	- - -	- - -	- - -	27 27 -	8 4 4	35 31 4	141 134 7	28 15 13	169 149 20				
de 45 à 49 ans	T H F	556 537 19	3 3 -	- - -	3 3 -	- - -	- - -	- - -	- - -	28 28 -	10 6 4	38 34 4	118 109 9	27 18 9	145 127 18				
de 50 à 54 ans	T H F	444 432 11	2 2 -	1 1 -	3 3 -	2 2 -	- - -	2 2 -	- - -	25 24 1	3 3 -	28 27 1	90 84 6	14 12 2	104 96 8				
de 55 à 59 ans	T H F	270 264 6	1 1 -	2 1 1	3 2 1	- - -	- - -	- - -	- - -	10 10 -	4 2 2	14 12 2	43 40 3	14 9 5	57 49 8				
de 60 à 64 ans	T H F	95 95 -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	5 5 -	2 - 2	7 5 2	20 20 -	5 3 2	25 23 2				
de 65 à 69 ans	T H F	31 31 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	10 10 -	5 3 2	15 13 2				
de 70 à 74 ans	T H F	13 13 -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	1 1 -	3 3 -	2 2 -	4 2 2	6 4 2				
de 75 ans et plus	T H F	6 6 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - 1	1 - 1	1 - 1	1 - -	4 - 4	5 1 4				
Inconnu	T H F	182 82 4	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	7 7 -	12 5 5	19 12 5	17 13 3	55 41 11	72 54 14				
Total	T H F	5 930 5 822 211	31 31 -	6 5 1	37 36 1	4 4 -	- - -	4 4 -	- - -	300 280 20	137 76 59	437 356 79	1 281 1 189 91	492 317 172	1 773 1 506 263				

(1) Camionnette, camion, camion + remorque, tracteur tracteur + remorque ou semi-remorque.

Tableau 44 - NOMBRE DE CONDUCTEURS DE CYCLOMOTEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS
PAR CLASSE D'ÂGE ET SEXE - ANNEE 1985

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
Cyclomoteur (1)														
de 0 a 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
de 5 a 9 ans	T	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	11	11
	H	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	2	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9
de 10 a 14 ans	T	25	1	-	1	-	-	-	8	15	23	13	31	44
	H	20	1	-	1	-	-	-	7	10	17	10	13	23
	F	5	-	-	-	-	-	-	1	5	6	3	18	21
de 15 a 19 ans	T	4 485	30	3	33	11	3	14	1 007	101	1 108	3 072	297	3 369
	H	3 907	26	2	28	11	2	13	899	55	954	2 634	135	2 769
	F	577	4	1	5	-	1	1	108	46	154	437	161	598
de 20 à 24 ans	T	1 526	7	3	10	7	-	7	340	30	370	1 069	62	1 131
	H	1 121	2	1	3	6	-	6	279	17	296	742	21	763
	F	403	5	2	7	1	-	1	61	13	74	326	41	367
de 25 a 29 ans	T	640	4	-	4	3	-	3	141	8	149	454	30	484
	H	463	3	-	3	2	-	2	114	5	119	311	14	325
	F	177	1	-	1	1	-	1	27	3	30	143	16	159
de 30 a 34 ans	T	403	2	-	2	2	-	2	100	3	103	275	13	288
	H	282	2	-	2	1	-	1	71	-	71	188	9	197
	F	120	-	-	-	1	-	1	28	3	31	87	4	91
de 35 a 39 ans	T	287	3	-	3	3	-	3	72	6	78	192	8	200
	H	186	2	-	2	3	-	3	48	2	50	122	2	124
	F	101	1	-	1	-	-	-	24	4	28	70	6	76
de 40 a 44 ans	T	198	1	-	1	-	-	-	48	-	48	141	4	145
	H	127	-	-	-	-	-	-	32	-	32	90	-	90
	F	69	1	-	1	-	-	-	15	-	15	50	4	54
de 45 a 49 ans	T	181	3	-	3	-	-	-	43	2	45	125	2	127
	H	119	2	-	2	-	-	-	28	1	29	81	-	81
	F	62	1	-	1	-	-	-	15	1	16	44	2	46
de 50 à 54 ans	T	163	1	-	1	1	-	1	46	2	48	112	1	113
	H	118	1	-	1	-	-	-	33	-	33	81	1	82
	F	45	-	-	-	1	-	1	13	2	15	31	-	31
de 55 a 59 ans	T	123	4	-	4	1	-	1	39	1	40	74	1	75
	H	96	4	-	4	-	-	-	31	1	32	56	-	56
	F	27	-	-	-	1	-	1	8	-	8	18	1	19
de 60 a 64 ans	T	114	2	-	2	2	-	2	33	1	34	73	2	75
	H	84	2	-	2	2	-	2	20	-	20	56	1	57
	F	30	-	-	-	-	-	-	13	1	14	17	1	18
de 65 a 69 ans	T	62	3	-	3	2	-	2	19	-	19	35	-	35
	H	52	3	-	3	2	-	2	15	-	15	29	-	29
	F	10	-	-	-	-	-	-	4	-	4	6	-	6
de 70 à 74 ans	T	76	2	-	2	1	-	1	26	-	26	46	-	46
	H	65	2	-	2	1	-	1	22	-	22	39	-	39
	F	11	-	-	-	-	-	-	4	-	4	7	-	7
de 75 ans et plus	T	87	6	-	6	5	-	5	23	-	23	52	1	53
	H	80	4	-	4	5	-	5	21	-	21	49	1	50
	F	7	2	-	2	-	-	-	2	-	2	3	-	3
Inconnu	T	250	-	-	-	1	-	1	50	8	58	95	30	125
	H	180	-	-	-	1	-	1	43	4	47	74	12	86
	F	30	-	-	-	-	-	-	7	4	11	21	15	36
Total	T	8 620	69	7	76	39	3	42	1 995	178	2 173	5 828	500	6 328
	H	6 900	54	4	58	34	2	36	1 663	96	1 759	4 562	217	4 779
	F	1 674	15	3	18	5	1	6	330	82	412	1 263	279	1 542

(1) Cyclomoteur A à vitesse maximum de 25 km/h et cyclomoteur B à vitesse maximum de 40 km/h.

Tableau 45.- NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1985

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total
Bicyclette														
de 0 à 4 ans	T	15	-	-	-	1	-	1	1	4	5	11	36	47
	H	10	-	-	-	1	-	1	1	2	3	8	16	24
	F	5	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	20	23
de 5 à 9 ans	T	538	8	1	9	3	-	3	143	7	150	343	18	361
	H	396	5	-	5	2	-	2	103	5	108	253	9	262
	F	142	3	1	4	1	-	1	40	2	42	90	9	99
de 10 à 14 ans	T	1 630	15	-	15	2	-	2	324	4	328	1 111	5	1 116
	H	1 078	12	-	12	-	-	-	206	3	209	719	2	721
	F	551	3	-	3	2	-	2	118	1	119	391	3	394
de 15 à 19 ans	T	1 789	10	-	10	5	-	5	335	5	340	1 257	8	1 265
	H	1 141	5	-	5	3	-	3	221	3	224	778	3	781
	F	646	5	-	5	2	-	2	114	2	116	478	5	483
de 20 à 24 ans	T	784	6	-	6	1	-	1	153	-	153	565	3	568
	H	444	2	-	2	1	-	1	86	-	86	319	2	321
	F	340	4	-	4	-	-	-	67	-	67	246	1	247
de 25 à 29 ans	T	445	4	-	4	2	-	2	87	-	87	340	-	340
	H	270	3	-	3	1	-	1	43	-	43	200	-	200
	F	175	1	-	1	1	-	1	24	-	24	140	-	140
de 30 à 34 ans	T	352	5	-	5	1	-	1	77	-	77	243	-	243
	H	215	3	-	3	1	-	1	54	-	54	139	-	139
	F	136	2	-	2	-	-	-	23	-	23	103	-	103
de 35 à 39 ans	T	358	6	-	6	1	-	1	81	-	81	258	-	258
	H	235	4	-	4	-	-	-	50	-	50	172	-	172
	F	123	2	-	2	1	-	1	31	-	31	86	-	86
de 40 à 44 ans	T	374	3	-	3	1	-	1	87	-	87	261	-	261
	H	243	2	-	2	1	-	1	65	-	65	157	-	157
	F	131	1	-	1	-	-	-	22	-	22	104	-	104
de 45 à 49 ans	T	386	5	-	5	2	-	2	85	-	85	281	-	281
	H	233	3	-	3	1	-	1	62	-	62	158	-	158
	F	153	2	-	2	1	-	1	23	-	23	123	-	123
de 50 à 54 ans	T	450	13	-	13	1	-	1	98	-	98	325	1	326
	H	265	11	-	11	1	-	1	57	-	57	186	1	189
	F	184	2	-	2	-	-	-	41	-	41	136	-	136
de 55 à 59 ans	T	395	9	-	9	9	-	9	110	-	110	257	-	257
	H	226	5	-	5	6	-	6	57	-	57	150	-	150
	F	169	4	-	4	3	-	3	53	-	53	107	-	107
de 60 à 64 ans	T	366	9	-	9	2	-	2	104	-	104	245	1	246
	H	210	6	-	6	2	-	2	60	-	60	139	-	139
	F	156	3	-	3	-	-	-	44	-	44	106	1	107
de 65 à 69 ans	T	231	8	-	8	5	-	5	69	-	69	145	-	145
	H	134	5	-	5	5	-	5	44	-	44	76	-	76
	F	97	3	-	3	-	-	-	25	-	25	69	-	69
de 70 à 74 ans	T	302	13	-	13	8	-	8	103	-	103	175	-	175
	H	182	8	-	8	4	-	4	57	-	57	111	-	111
	F	120	5	-	5	4	-	4	46	-	46	64	-	64
de 75 ans et plus	T	319	14	-	14	16	-	16	124	-	124	163	-	163
	H	257	12	-	12	16	-	16	99	-	99	128	-	128
	F	62	2	-	2	-	-	-	25	-	25	35	-	35
Inconnu	T	241	1	-	1	-	-	-	31	-	31	86	6	92
	H	160	1	-	1	-	-	-	20	-	20	69	-	69
	F	50	-	-	-	-	-	-	9	-	9	14	6	20
Total	T	8 975	129	1	130	60	-	60	1 992	20	2 012	6 066	78	6 144
	H	5 699	87	-	87	45	-	45	1 285	13	1 298	3 764	33	3 797
	F	3 240	42	1	43	15	-	15	705	7	712	2 295	45	2 340

Tableau 46. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET LEURS VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1985

Etat des usagers de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
- Normal (1)	243	126	5 750	25 198	31 317	260	128	6 841	34 812	42 041
- Ivresse manifeste (2)	47	16	558	1 185	1 806	49	16	747	1 851	2 663
- Test de l'haleine positif (3)	77	15	681	1 340	2 113	84	16	983	2 225	3 308
- Sous l'influence de médicaments ou de drogues (4)	3	-	19	66	88	3	-	23	92	118
- Test de l'haleine refus/impossible (5)	111	31	782	337	1 261	126	33	1 092	749	2 000
- Refus prise de sang (6)	2	-	6	20	28	2	-	8	30	40
- Malade, fatigue, etc. (7)	23	7	178	330	538	23	7	209	455	694
- Inconnu (8)	727	129	2 436	3 815	7 107	808	141	3 296	5 406	9 651
- Test de l'haleine négatif (9)	75	28	2 877	7 588	10 568	76	29	3 533	12 162	15 800
Total	1 308	352	13 287	39 879	54 826	1 431	370	16 732	57 782	76 315

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la rubrique précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigue, etc. non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

Tableau 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET D'APRES L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1985

Nature de l'accident	Nombre d'accidents d'après l'état des usagers									Total
	Normal	Ivresse manifeste	Test de l'haleine positif	Sous l'influence de médicaments ou de drogues	Test de l'haleine refus/impossible	Refus prise de sang	Malade fatigué etc.	Inconnu	Test de l'haleine négatif	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	25 395	1 036	1 325	51	724	20	201	5 072	8 133	41 957
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	3 444	487	561	24	402	6	246	1 535	1 830	8 535
dont										
- véhicule hors chaussée	227	45	63	2	23	-	19	83	141	603
- arbre	485	63	68	5	64	1	30	273	292	1 281
- mur -construction	526	85	105	3	67	2	31	251	282	1 352
- clôture	222	36	50	1	30	-	13	95	141	588
- poteau d'éclairage	581	93	90	2	68	1	40	263	266	1 404
- autre poteau	277	52	39	3	42	1	26	135	172	747
- barrière de sécurité franchies	177	12	18	-	15	-	19	66	51	358
- barrière de sécurité non franchies	216	15	13	2	12	-	21	62	76	417
- fosse	400	55	75	4	46	1	32	175	270	1 058
- travaux	35	5	5	-	5	-	1	12	9	72
- autres obstacles	298	26	35	2	30	-	14	120	130	655
c) Avec obstacle sur la chaussée	1 535	202	162	8	68	2	49	254	339	2 619
dont										
- animal en liberté	140	1	-	-	3	-	1	19	46	210
- objets	55	1	1	-	1	-	1	8	11	78
- véhicule ne circulant pas	993	149	110	6	39	1	34	148	200	1 680
- refuge ou flot directionnel	93	25	17	-	10	1	5	23	28	202
- signalisation de travaux	41	10	15	-	3	-	4	14	19	106
- travaux	34	4	4	1	1	-	1	2	3	50
- autres obstacles	179	12	15	1	11	-	3	40	32	293
d) Autre accident	943	81	65	5	67	-	42	246	266	1 715
Total	31 317	1 806	2 113	88	1 261	28	538	7 107	10 568	54 826

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif non compris les accidents repris dans la colonne précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

Tableau 48.-NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE A ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE (1)
ANNEE 1985

Heures	Nombre d'accidents								total
	lundi	mardi	mercre- di	jeudi	vendre- di	samedi	diman- che	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	21	12	6	6	10	29	31	-	115
Entre 1 et 2 heures	19	10	12	9	12	29	34	-	125
Entre 2 et 3 heures	15	5	8	5	9	27	32	-	101
Entre 3 et 4 heures	8	7	1	6	4	26	38	-	90
Entre 4 et 5 heures	10	5	6	3	5	11	26	-	66
Entre 5 et 6 heures	6	7	6	7	9	22	10	-	67
Entre 6 et 7 heures	2	3	8	2	-	7	17	-	39
Entre 7 et 8 heures	4	2	2	2	6	9	11	-	36
Entre 8 et 9 heures	1	-	2	3	5	3	4	-	18
Entre 9 et 10 heures	4	2	3	-	2	7	1	-	19
Entre 10 et 11 heures	2	2	-	1	1	1	4	-	11
Entre 11 et 12 heures	1	4	1	4	-	6	3	-	19
Entre 12 et 13 heures	2	1	1	1	1	2	5	-	13
Entre 13 et 14 heures	3	3	3	3	5	-	6	-	23
Entre 14 et 15 heures	-	2	3	1	3	10	11	-	30
Entre 15 et 16 heures	7	9	3	4	10	8	8	-	49
Entre 16 et 17 heures	14	10	10	8	18	8	8	-	76
Entre 17 et 18 heures	18	17	7	17	18	15	19	-	111
Entre 18 et 19 heures	17	18	17	18	25	22	17	-	134
Entre 19 et 20 heures	14	13	20	14	30	22	30	-	143
Entre 20 et 21 heures	16	10	12	24	24	22	18	-	126
Entre 21 et 22 heures	10	14	16	9	18	26	20	-	113
Entre 22 et 23 heures	6	16	13	15	27	21	22	-	120
Entre 23 et 24 heures	11	17	15	15	39	27	37	-	161
Inconnu	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Total	211	189	175	177	281	361	412	-	1 806

(1) Il s'agit uniquement d'accidents pour lesquels l'autorité verbalisante a constaté l'ivresse manifeste et l'a mentionnée sur le formulaire I N.S. On peut présumer que le nombre réel d'accidents dus à l'ivresse est plus élevé.

**TABEAU 49.- NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE CONSTATEE ET NOMBRE DE VICTIMES
 REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE ET HEURE DU JOUR - ANNEE 1985**

Mois Jours Heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Janvier	2	1	37	64	104	2	1	49	96	148
Février	3	3	36	86	128	4	3	50	135	192
Mars	9	-	47	98	154	9	-	67	149	225
Avril	2	-	55	87	144	2	-	73	149	224
Mai	4	2	51	108	165	4	2	65	155	226
Juin	1	1	44	100	146	1	1	51	152	205
Juillet	4	3	42	92	141	4	3	57	168	232
Août	4	3	58	113	178	5	3	86	190	284
Septembre	4	-	49	112	165	4	-	62	169	235
Octobre	4	-	44	110	158	4	-	58	156	218
Novembre	2	2	41	112	157	2	2	56	149	209
Decembre	8	1	54	103	166	8	1	73	183	265
Total	47	16	558	1 185	1 806	49	16	747	1 851	2 663
Lundi	5	1	66	139	211	6	1	81	211	299
Mardi	3	1	53	132	189	3	1	63	191	258
Mercredi	2	1	55	117	175	2	1	72	172	247
Judi	5	1	63	108	177	5	1	83	158	247
Vendredi	7	4	90	180	281	7	4	131	286	428
Samedi	11	2	110	238	361	11	2	139	361	513
Dimanche	14	6	121	271	412	15	6	178	472	671
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	47	16	558	1 185	1 806	49	16	747	1 851	2 663
Entre 0 et 1 heure	2	1	37	75	115	2	1	43	118	164
Entre 1 et 2 heures	5	1	46	73	125	5	1	66	112	184
Entre 2 et 3 heures	5	1	41	54	101	6	1	60	78	145
Entre 3 et 4 heures	3	-	35	52	90	4	-	42	92	138
Entre 4 et 5 heures	-	1	18	47	66	-	1	27	76	104
Entre 5 et 6 heures	2	-	19	46	67	2	-	24	66	92
Entre 6 et 7 heures	3	-	14	22	39	3	-	23	29	55
Entre 7 et 8 heures	-	-	13	23	36	-	-	15	40	55
Entre 8 et 9 heures	-	-	4	14	18	-	-	4	26	30
Entre 9 et 10 heures	1	-	7	11	19	1	-	9	13	23
Entre 10 et 11 heures	-	-	1	10	11	-	-	1	12	13
Entre 11 et 12 heures	2	-	9	8	19	2	-	11	18	31
Entre 12 et 13 heures	-	-	5	8	13	-	-	7	13	20
Entre 13 et 14 heures	1	-	7	15	23	1	-	9	19	29
Entre 14 et 15 heures	-	-	10	20	30	-	-	11	31	42
Entre 15 et 16 heures	-	2	10	37	49	-	2	13	51	66
Entre 16 et 17 heures	2	2	19	53	76	2	2	25	75	104
Entre 17 et 18 heures	2	1	29	79	111	2	1	50	132	185
Entre 18 et 19 heures	3	-	38	93	134	3	-	48	155	206
Entre 19 et 20 heures	1	1	41	100	143	1	1	54	157	213
Entre 20 et 21 heures	5	-	41	80	126	5	-	52	138	195
Entre 21 et 22 heures	2	-	36	75	113	2	-	45	109	156
Entre 22 et 23 heures	1	3	34	82	120	1	3	44	116	164
Entre 23 et 24 heures	6	3	44	108	161	6	3	64	175	248
Inconnu	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
Total	47	16	558	1 185	1 806	49	16	747	1 851	2 663

Tableau 50. - NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC DELIT DE FUITE, ET NOMBRE DE VICTIMES - ANNEE 1985
 Repartition suivant les différents jours de la semaine et par heure

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lund1	9	-	37	314	360	9	-	42	354	405
Mard1	3	-	45	284	332	3	-	53	314	370
Mercred1	6	-	51	280	337	7	-	54	325	386
Jeud1	3	1	45	296	345	4	1	45	333	383
Vendred1	8	1	54	373	436	8	1	61	433	503
Samed1	3	3	60	302	368	4	3	80	386	473
Dimanche	8	2	93	318	421	10	3	120	432	565
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	40	7	385	2 167	2 599	45	8	455	2 577	3 085
Entre 0 et 1 h	2	-	11	82	95	2	-	14	102	118
Entre 1 et 2 h	3	-	24	76	103	5	-	28	102	135
Entre 2 et 3 h	3	-	25	62	90	3	-	29	80	112
Entre 3 et 4 h	2	1	19	43	65	2	2	30	57	91
Entre 4 et 5 h	1	-	10	45	56	1	-	12	59	72
Entre 5 et 6 h	1	1	12	42	56	1	1	15	52	69
Entre 6 et 7 h	-	-	10	40	50	-	-	10	52	62
Entre 7 et 8 h	3	-	11	64	78	3	-	12	71	86
Entre 8 et 9 h	-	-	13	106	119	-	-	14	111	125
Entre 9 et 10 h	2	-	9	59	70	2	-	13	81	96
Entre 10 et 11 h	-	-	6	69	75	-	-	6	71	77
Entre 11 et 12 h	1	-	6	73	80	1	-	6	78	85
Entre 12 et 13 h	1	-	11	104	116	1	-	11	113	125
Entre 13 et 14 h	-	-	10	84	94	-	-	10	97	107
Entre 14 et 15 h	3	-	19	92	114	3	-	21	100	124
Entre 15 et 16 h	1	-	15	119	135	1	-	17	134	152
Entre 16 et 17 h	1	1	24	170	196	1	1	27	193	222
Entre 17 et 18 h	1	1	21	196	219	2	1	23	220	246
Entre 18 et 19 h	5	-	27	133	165	5	-	30	154	189
Entre 19 et 20 h	2	-	26	134	162	2	-	34	174	210
Entre 20 et 21 h	1	-	14	94	109	1	-	14	119	134
Entre 21 et 22 h	4	-	24	79	107	4	-	27	110	141
Entre 22 et 23 h	2	1	14	113	130	4	1	22	131	158
Entre 23 et 24 h	1	2	21	77	101	1	2	27	104	134
Inconnu	-	-	3	11	14	-	-	3	12	15
Total	40	7	385	2 167	2 599	45	8	455	2 577	3 085

TABLEAU 51 -NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE D ANVERS							
ARR D ANVERS							
AARTSELAAR	102				20	113	133
ANVERS	3187	49	14	63	640	3543	4246
BOECHOUT	54	3		3	29	52	84
BOOM	92	2		2	20	101	123
BORSBEEK	65	1		1	17	70	88
BRASSCHAAT	234	4	2	6	74	236	316
BRECHT	122	6	2	8	54	120	182
EDEGEM	93	1	1	2	16	101	119
ESSEN	52	4	1	5	13	50	68
HEMIKSEM	28	1		1	6	28	35
HOVE	22				11	13	24
KALMTHOUT	112	6		6	55	109	170
KAPellen	148	3	1	4	40	136	180
KONTICH	102				40	101	141
LINT	14	1		1	8	11	20
MORTSEL	161	1	1	2	23	199	224
NIEL	24		1	1	7	17	25
RANST	90	1		1	44	88	133
RUMST	67	4		4	34	66	104
SCHELLE	25				7	28	35
SCHILDE	118	4		4	47	141	192
SCHOTEN	141	2	2	4	94	109	207
STABROEK	84	1		1	38	71	110
WIJNEGEM	107	1	1	2	45	110	157

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
WOMMELGEM	114	3	1	4	38	131	173
WUUSTWEZEL	68	2	1	3	41	57	101
ZANDHOVEN	67	3		3	33	56	92
ZOERSEL	68	1		1	12	86	99
ZWIJNDRECHT	90		1	1	33	89	123
MALLE	71	2		2	31	72	105
TOTAL ARRONDISSEMENT	5722	106	29	135	1570	6104	7809
ARR DE MALINES							
BERLAAR	48				26	36	62
BONHEIDEN	53	2	2	4	19	61	84
BORNEM	88	2		2	42	72	116
DUFFEL	75	1	1	2	22	63	87
HEIST-OP-DEN-BERG	172	11	1	12	57	102	231
LIERRE	210	3	2	7	70	212	289
MALINES	447	9	2	11	144	436	591
NIJLEN	101		2	2	37	103	142
PUTTE	46	1		1	18	40	59
PUURS	77	4	1	5	44	65	114
SINT-AMANDS	10				6	10	16
SINT-KATELIJNE-WAVER	77	1	1	2	27	83	112
WILLEBROEK	119	2		2	39	111	152
TOTAL ARRONDISSEMENT	1525	38	12	50	551	1454	2055
ARR. DE TURNHOUT							

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
ARENDONK	48	3		3	23	53	79
BAERLE-DUC	6				2	7	9
BALEN	102	2		2	29	108	139
BEERSE	83	7	1	8	44	72	124
DESSEL	26	2		2	3	26	31
GEEL	312	7		7	95	330	432
GROBBENDONK	69	9	1	10	38	50	98
HERENTALS	171	5		5	73	173	251
HERENTHOUT	31	1		1	20	20	41
HERSELT	66	4	2	6	30	60	96
HOOGSTRATEN	88	3		3	42	69	114
HULSHOUT	19	2		2	7	16	25
KASTERLEE	81	1		1	39	74	114
LILLE	65	2		2	27	66	95
MEERHOUT	50	4		4	21	51	76
MERKSPLAS	39	5	2	7	13	40	60
MOL	214	7		7	67	245	319
OLEN	66	3		3	28	79	110
OUD-TURNHOUT	62				23	94	87
RAVELS	74	5		5	42	67	114
RETIE	50	1		1	32	43	76
RIJKEVORSEL	39				13	32	45
TURNHOUT	337				60	371	431
VORSELAAR	28	1		1	15	22	38
VOSSELAAR	33				19	27	46
WESTERLO	86	6	1	7	28	84	119

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
LAAKDAL	60	1	1	2	30	73	105
TOTAL ARRONDISSEMENT	2325	81	8	89	863	2322	3274
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ANVERS	5722	106	29	135	1570	6104	7809
MALINES	1525	38	12	50	551	1454	2055
TURNHOUT	2325	81	8	89	863	2322	3274
TOTAL PROVINCE	9572	225	49	274	2984	9880	13138

*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE DE BRABANT							
ARR. DE BRUXELLES-CAPITALE							
ANDERLECHT	401	1	2	3	22	476	501
AUDERGHEM	150	5		5	11	171	187
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	67				10	87	97
BRUXELLES	1401	26	9	35	120	1645	1800
ETTERBEEK	167	2	1	3	17	191	211
EVERE	99	1	1	2	18	112	132
FOREST	156	1		1	39	158	198
GANSHOREN	81	1		1	11	99	111
IXELLES	288	1	1	2	9	350	361
JETTE	98	1	1	2	4	132	138
KOEKELBERG	59	1		1	13	86	80
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	212	3		3	26	257	286
SAINTE-GILLES	195				11	231	242
SAINTE-JOSSE-TEN-NOODE	70				11	81	92
SCHAERBEEK	321	2	6	8	25	354	387
UCCLE	335	3	2	5	26	396	427
WATERMAEL-BOITSFORT	82				8	111	119
WOLUWE-SAINTE-LAMBERT	173	2		2	11	223	236
WOLUWE-SAINTE-PIERRE	183	2	2	4	29	216	249
TOTAL ARRONDISSEMENT	4538	52	25	77	421	5356	5854
ARR. DE HAL-VILVORDE							
ASSE	154	9	1	10	34	173	217
BEERSEL	117				29	138	167

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
BIEVENE	2	1		1		1	2
DILBEEK	181	2		2	47	206	255
GAMMERAGES	26	2		2	13	21	36
GOOIK	37	1		1	19	42	62
GRIMBERGEN	172	4	1	5	35	183	223
HAL	192	3		3	62	192	257
HERNE	18				5	15	20
HOEILAART	60	6	1	7	23	73	103
KAMPENHOUT	49	7		7	19	41	67
KAPELLE-OP-DEN-BOS	18				8	18	26
LIEDEKERKE	42	1		1	12	44	57
LONDERZEEL	71	3		3	33	74	110
MACHELEN	78	4		4	30	82	116
MEISE	81	1	1	2	13	90	105
MERCHTEM	28				2	33	35
OPWIJK	42	1		1	13	48	62
OVERIJSE	47	3		3	20	51	74
PEPINGEN	17				6	18	24
SINT-PIETERS-LEEUV	111	2	1	3	54	95	152
STEENOKKERZEEL	53	2	1	3	13	50	66
TERNAT	79	1		1	16	87	104
VILVORDE	208	2	1	3	68	210	281
ZAVENTEM	151	6		6	43	171	220
ZEMST	72	2	1	3	23	81	107
ROOSDAAL	38				13	47	60
DROGENBOS	34		1	1	7	40	48

*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
KRAAINEM	54	2		2	12	66	80
LINKEBEEK	13				2	20	22
RHODE-SAINT-GENESE	62				20	90	110
WEMMEL	54	2		2	13	64	79
WEZEMBEEK-OPPEM	41				6	43	49
LENNIK	35	2		2	15	37	54
AFFLIGEM	42	1		1	15	45	61
TOTAL ARRONDISSEMENT	2479	70	9	79	743	2689	3511
ARR DE LOUVAIN							
AARSCHOT	212	8	2	10	37	237	264
BEGIJNENDIJK	32	1		1	6	43	50
BEKKEVOORT	40	2		2	13	47	62
BERTEM	47	3		3	14	50	73
BIERBEEK	40	1	1	2	22	35	59
BOORTMEERBEEK	53	2	2	4	20	64	88
BOUTERSEM	33	1		1	19	28	48
DIEST	167	4	1	5	63	158	226
GEETBETS	18				9	21	30
HAACHT	53	3		3	13	62	78
HERENT	63	2		2	22	75	99
HOEGAARDEN	11				4	10	14
HOLSBEEK	30				10	41	51
HULDENBERG	20				6	20	26
KEERBERGEN	53				28	44	72
KORTENAKEN	25				11	20	31

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCIDENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
KORTENBERG	45		1	1	13	36	52
LANDEN	39	1		1	13	39	53
LOUVAIN	651	4	4	8	136	690	834
LUBBEEK	43	4		4	10	39	53
ODU-HEVERLEE	34	2		2	3	46	51
ROTSelaar	54	1	1	2	16	51	69
TERVUREN	115	3	1	4	24	135	163
TIRLEMONT	196	5	3	8	47	219	274
TREMELO	47				20	59	79
LEAU	30	2		2	8	40	50
LINTER	24				10	28	38
MONTAIGU-ZICHEM	111	1		1	57	85	143
TIELT-WINGE	35	3		3	20	39	62
GLABBEEK	16				7	21	28
TOTAL ARRONDISSEMENT	2339	53	16	69	681	2490	3240
ARR DE NIVELLES							
BEAUVECHAIN	17				8	18	26
BRAINE-L ALLEUD	164	2		2	40	176	218
BRAINE-LE-CHATEAU	40	3		3	15	36	54
CHAUMONT-GISTOUX	29				6	30	36
COURT-SAINT-ETIENNE	29				7	28	35
GENAPPE	63	2		2	37	75	114
GREZ-DOICEAU	31				9	34	43
INCOUPT	16	1		1	5	19	25
ITTRE	24	2		2	14	15	31

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
JODOIGNE	48	5	1	6	24	41	71
LA HULPE	38		1	1	5	47	53
MONT-SAINT-GUIBERT	25			1	3	29	32
NIVELLES	136	1		1	58	140	199
PERWEZ	25	1		1	13	23	37
RIXENSART	109				21	131	152
TUBIZE	83	3		3	35	103	141
VILLERS-LA-VILLE	34	2		2	10	46	60
WATERLOO	118	2	1	3	25	146	174
WAVRE	147	2	1	3	22	170	195
CHASTRE	12				1	18	19
HELECINE	9				5	5	10
LASNE	58	2		2	15	67	84
ORP-JAUCHE	31	1		1	17	28	46
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	100	2	2	4	19	122	145
RAMILLIES	14				11	8	19
REBECQ	30		1	1	16	29	46
WALHAIN	25				3	27	30
TOTAL ARRONDISSEMENT	1455	31	7	38	444	1613	2095
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
BRUXELLES-CAPITALE	4538	52	25	77	421	5356	5854
HAL-VILVORDE	2479	70	9	79	743	2689	3511
LOUVAIN	2339	53	16	69	681	2490	3240
NIVELLES	1455	31	7	38	444	1613	2095
TOTAL PROVINCE	10811	206	57	263	2289	12148	14700

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE DE HAINAUT							
ARR D ATH							
ATH	100	4		4	39	97	140
BELOEIL	72	1		1	43	63	107
BERNISSART	50	1		1	31	46	78
BRUGELETTE	8				3	8	11
CHIEVRES	27				18	28	46
ELLEZELLES	22	1		1	17	16	34
FLOBECQ	7				2	6	8
FRASNES-LEZ-ANVAING	41				20	37	57
TOTAL ARRONDISSEMENT	327	7		7	173	301	481
ARR DE CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	58				24	57	81
CHARLEROI	935	24	5	29	321	967	1317
CHATELET	198	5		5	67	212	284
COURCELLES	95	3	2	5	47	84	136
FARCIENNES	42	1		1	18	42	61
FLEURUS	91	5	1	6	38	71	115
FONTAINE-L EVEQUE	72	3	1	4	37	60	101
GERPINNES	63		2	2	37	63	102
MANAGE	79	3		3	34	69	106
MONTIGNY-LE-TILLEUL	52	2		2	30	46	84
PONT-A-CELLES	57	1	1	2	25	48	75
SENEFFE	60	10	2	12	22	49	83
AISEAU-PRESLES	39				18	40	58

*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
LES BONS VILLERS	26				16	23	39
TOTAL ARRONDISSEMENT	1867	57	14	71	740	1831	2642
ARR. DE MONS							
BOUSSU	107	2	1	3	54	105	162
DOUR	55		1	1	25	38	64
FRAMERIES	74	3	2	5	41	47	93
HENSIES	18				10	21	31
JURBISE	28	1	1	2	13	20	35
LENS	19	2		2	8	16	26
MONS	398	19	3	22	150	410	582
QUAREGNON	78	4		4	42	67	113
QUIEVRAIN	21				17	11	28
SAINT-GHISLAIN	103	3	1	4	49	80	139
COLFONTAINE	50				28	39	67
HONNELLES	14				2	19	21
QUEVY	33	1		1	23	36	60
TOTAL ARRONDISSEMENT	1000	35	9	44	462	915	1421
ARR. DE MOUSCRON							
MOUSCRON	339	4		4	61	403	468
COMINES-WARNETON	84	1		1	38	82	121
TOTAL ARRONDISSEMENT	423	5		5	99	485	589
ARR. DE SOIGNIES							

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
BRAINE-LE-COMTE	57	5		5	42	35	82
ENGHIEN	43				17	51	68
LA LOUVIERE	384	4	2	6	95	414	515
LESSINES	83	4		4	38	74	116
LE ROEULX	34	3	1	4	22	34	60
SILLY	31	5		5	30	32	67
SOIGNIES	133	4	1	5	68	109	182
ECAUSSINNES	31	1		1	15	28	44
TOTAL ARRONDISSEMENT	796	26	4	30	327	777	1134
ARR DE THUIN							
ANDERLUES	49		1	1	20	45	66
BEAUMONT	54	9		9	33	58	100
BINCHE	136	6	1	7	38	155	200
CHIMAY	40	3		3	24	33	60
ERQUELINNES	45	2	1	3	14	42	59
FROIDCHAPELLE	13				13	17	30
LOBBES	34	2		2	19	40	61
MERBES-LE-CHATEAU	16				7	12	19
MOMIGNIES	11	1		1	2	11	14
THUIN	64	3		3	28	77	108
ESTINNES	28				13	26	39
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	35				23	30	53
MORLANWELZ	60	2		2	27	63	92
SIVRY-RANCE	17	1		1	7	21	29

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TOTAL ARRONDISSEMENT	602	29	3	32	268	630	930
ARR. DE TOURNAI							
ANTOING	39	1		1	21	46	68
CELLES	16				3	22	25
ESTAIMPUIS	35	7		7	7	39	53
PECQ	41	4	1	5	16	60	81
PERUWELZ	79	2	1	3	41	69	113
RUMES	16	2		2	6	21	29
TOURNAI	487	9	1	10	104	579	693
BRUNHAUT	19	1		1	8	13	22
LEUZE-EN-HAINAUT	81	6		6	32	75	113
MONT-DE-L ENCLUS	19	1		1	6	24	31
TOTAL ARRONDISSEMENT	832	33	3	36	244	948	1228
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ATH	327	7		7	173	301	481
CHARLEROI	1867	57	14	71	740	1831	2642
MONS	1000	35	9	44	462	915	1421
MOUSCRON	423	5		5	99	485	589
SOIGNIES	796	26	4	30	327	777	1134
THUIN	602	29	3	32	268	630	930
TOURNAI	832	33	3	36	244	948	1228
TOTAL PROVINCE	5847	192	33	225	2313	5887	8425

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE DE LIEGE							
ARR DE HUY							
AMAY	53	1		1	40	53	94
BURDINNE	9				5	8	13
CLAVIER	20				8	19	27
FERRIERES	24	2		2	7	33	42
HAMOIR	15		1	1	6	16	23
HERON	14	1		1	7	12	20
HUY	97	2		2	65	78	145
MARCHIN	12	1		1	9	10	20
MODAVE	21	1		1	12	19	32
NANDRIN	25	6		6	20	18	44
OUFFET	12				3	14	17
VERLAINE	14		1	1	5	19	25
VILLERS-LE-BOUILLET	32				12	40	52
WANZE	50	1		1	21	50	72
ANTHISNES	10		1	1	3	17	21
ENGIS	28		1	1	14	32	47
TINLOT	13	2		2	8	15	25
TOTAL ARRondissement	449	17	4	21	245	453	719
ARR DE LIEGE							
ANS	125	2		2	39	140	181
AWANS	33				11	36	47
AYWAILLE	61				30	55	85
BASSENGE	27	5		5	11	21	37

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
BEYNE-HEUSAY	38				9	46	55
CHAUDFONTAINE	71	1		1	18	85	104
COMBLAIN-AU-PONT	22				12	23	35
DALHEM	17	1		1	5	14	20
ESNEUX	92	2	1	3	41	104	148
FLERON	57		1	1	18	60	79
HERSTAL	172	2	2	4	26	215	245
JUPRELLE	36				8	51	59
LIEGE	1522	16	16	32	177	1885	2094
OUPEYE	61	2		2	16	72	90
SAINT-NICOLAS	32	1	1	2	10	34	46
SERAING	312	5	2	7	79	352	438
SOUMAGNE	55	1		1	19	64	84
SPRIMONT	50	7		7	28	45	80
WISE	59				24	52	76
GRACE-HOLLOGNE	91	3		3	35	67	125
BLEGNY	37	1		1	18	43	62
FLEMALLE	120	1	1	2	36	134	172
NEUPRE	44	2	2	4	20	52	76
TROOZ	34	1		1	17	29	47
TOTAL ARRONDISSEMENT	3168	53	26	79	707	3699	4485
ARR DE VERVIERS							
AMBLEVE	20	1		1	8	20	29
AUBEL	7	1		1		6	7
BAELEN	17	1		1	8	15	24

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
BULLANGE	27	2		2	14	29	45
BUTGENBACH	25				11	24	35
DISON	54	1		1	17	43	61
EUPEN	109	3	2	5	30	106	141
HERVE	87	6	2	8	26	94	128
JALHAY	43	1	3	4	25	34	63
LA CALAMINE	34				17	25	42
LIERNEUX	12				3	12	15
LIMBOURG	24				6	31	37
LONTZEN	39	2	1	3	16	29	48
MALMEDY	63	2		2	29	69	100
OLNE	9				2	11	13
PEPINSTER	36	2	2	4	8	37	49
RAEREN	39	2		2	14	33	49
SAINT-VITH	53	2		2	26	46	74
SPA	69				10	86	96
STAVELOT	34	2	1	3	10	39	52
STOUMONT	20				7	22	29
THEUX	55	1	2	3	24	57	84
VERVIERS	274	6	3	9	71	259	339
WAIMES	39	2		2	15	55	72
WELKENRAEDT	39	2		2	21	33	56
TROIS-PONTS	22	1		1	5	23	29
BURG-REULAND	18				7	24	31
PLOMBIERES	23	2	2	4	12	14	30
THIMISTER-CLERMONT	29	2		2	16	23	41

*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
TOTAL ARRondissement	1320	44	18	62	458	1299	1819
ARR. DE WAREMME							
BERLOZ	6				3	6	9
BRAIVES	25				14	25	39
CRISNEE	14				6	17	23
DONCEEL	9				2	9	11
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	13	2		2	8	15	25
GEER	22	2		2	13	18	33
HANNUT	82	2	1	3	43	79	125
LINCENT	7	1		1	1	10	12
OREYE	12				10	5	15
REMICOURT	11				4	10	14
SAINTE-GEORGES-SUR-MEUSE	21				9	15	24
WAREMME	75	3		3	35	74	112
WASSEIGES	5				11	1	12
FAIMES	11	1		1	5	6	14
TOTAL ARRondissement	313	11	1	12	164	292	468
RECAPITULATION DES ARRondissementS							
HUY	449	17	4	21	245	453	719
LIEGE	3168	53	26	79	707	3699	4485
VERVIERS	1320	44	18	62	458	1299	1819
WAREMME	313	11	1	12	164	292	468
TOTAL PROVINCE	5250	125	49	174	1574	5743	7491

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE DE LIMBOURG							
ARR D HASSELT							
AS	41	2	1	3	26	41	70
BERINGEN	192	7	1	8	62	207	277
DIEPENBEEK	87	5		5	34	65	124
GENK	460	4	3	7	128	556	691
GINGELOM	21				11	22	33
HALEN	31	3		3	16	30	49
HASSELT	531	11	5	16	131	568	715
HERCK-LA-VILLE	40				25	38	63
BOURG-LEOPOLD	95	3		3	38	98	139
LUMMEN	85	2		2	39	68	129
NIEUWERKERKEN	25	1		1	9	27	37
OPGLABBEEK	42	1		1	8	50	59
SAINT-TROND	282	12	1	13	74	302	389
TESSENDERLO	98	4		4	38	95	137
ZONHOVEN	128	5		5	45	134	184
ZUTENDAAL	44	1		1	30	47	78
HAM	48	5		5	27	42	74
HEUSDEN-ZOLDER	178	1		1	70	193	264
TOTAL ARRONDISSEMENT	2428	67	11	78	811	2623	3512
ARR DE MAASEIK							
BOCHOLT	53	1	1	2	23	60	85
BREE	89		1	1	38	101	140
DILSEN	86	4	3	7	40	106	153

*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
KINROOI	47	3	1	4	25	40	69
LOMMEL	138	4		4	65	121	190
MAASEIK	120	4	1	5	54	112	171
NEERPELT	70		1	1	36	74	111
OVERPELT	88				32	104	136
PEER	98	8		8	53	90	151
HAMONT-ACHEL	56				23	65	88
HECHTEL-EKSEL	71	7		7	32	64	103
HOUTHALEN-HELCHTEREN	166	4	3	7	49	176	232
MEEUWEN-GRUITRODE	60	2		2	36	59	97
TOTAL ARRONDISSEMENT	1142	37	11	48	506	1172	1726
ARR. DE TONGRES							
ALKEN	36				10	41	51
BILZEN	134	1	1	2	56	112	170
LOOZ	56	2		2	18	66	86
HEERS	19				7	19	26
HOESELT	29	1		1	12	30	43
KORTESSEM	30	2	1	3	7	32	42
LANAKEN	102	5	3	8	49	95	152
RIEMST	48	5	1	6	29	51	66
TONGRES	182	5		5	58	218	281
WELLEN	19				8	21	29
MAASMEHELEN	179	2	5	7	57	183	247
FOURONS	11				1	16	17

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
TOTAL ARRondissement	845	23	11	34	312	884	1230
RECAPITULATION DES ARRondissementS							
HASSELT	2428	67	11	78	811	2623	3512
MAASEIK	1142	37	11	48	506	1172	1726
TONGRES	845	23	11	34	312	884	1230
TOTAL PROVINCE	4415	127	33	160	1629	4679	6468

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE DE LUXEMBOURG							
ARR. D ARLON							
ARLON	184	7	1	8	73	200	287
ATTERT	25	1		1	14	23	38
AUBANGE	82				33	83	116
MARTELANGE	32	3		3	13	30	46
MESSANCY	40	4	1	5	38	43	66
TOTAL ARRONDISSEMENT	363	15	2	17	171	385	573
ARR DE BASTOGNE							
BASTOGNE	78	7	1	8	56	98	162
BERTOGNE	14				17	16	33
FAUVILLERS	14	2	2	4	7	10	21
HOUFFALIZE	33	2		2	17	30	49
VIELSALM	40	2		2	24	51	77
VAUX-SUR-SURE	16		1	1	8	20	29
GOUVY	19	1		1	5	22	28
SAINTE-ODE	16	2		2	10	16	28
TOTAL ARRONDISSEMENT	230	16	4	20	144	263	427
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	42	1	2	3	20	36	59
EREZEE	12				8	5	13
HOTTON	41	4	2	6	17	35	58
LA ROCHE-EN-ARDENNE	25	1	1	2	17	20	39

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
MARCHE-EN-FAMENNE	120	6	1	7	62	101	170
NASSOGNE	23	1	1	2	15	13	30
RENDEUX	14				9	11	20
TENNEVILLE	27	1	1	2	23	18	43
MANHAY	17	1		1	5	21	27
TOTAL ARRONDISSEMENT	321	15	8	23	176	260	459
ARR. DE NEUFCHATEAU							
BERTRIX	41	4	3	7	15	44	66
BOUILLON	43	4	1	5	17	39	61
DAVERDISSE	2					2	2
HERBEUMONT	5					7	7
LEGLISE	21	2		2	11	17	30
LIBIN	25				10	27	37
NEUFCHATEAU	33	5		5	5	28	38
PALISEUL	21	3		3	8	16	27
SAINT-HUBERT	23	2	1	3	4	20	27
TELLIN	12	1		1	3	8	12
WELLIN	11				9	9	18
LIBRAMONT-CHEVIGNY	47	7	1	8	26	40	74
TOTAL ARRONDISSEMENT	284	28	6	34	108	257	399
ARR. DE VIRTON							
CHINY	18	1		1	14	15	30
ETALLE	19	3		3	15	16	34

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCIDENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
FLORENVILLE	31	1		1	20	27	48
MEIX-DEVANT-VIRTON	8				3	10	13
MUSSON	18	1		1	14	14	29
SAINT-LEGER	17				7	17	24
TINTIGNY	16				6	18	24
VIRTON	61		1	1	32	51	64
HABAY	26	2		2	13	28	43
ROUVROY	10				6	3	11
TOTAL ARRONDISSEMENT	224	8	1	9	132	199	340
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARLON	363	15	2	17	171	385	573
BASTOGNE	230	16	4	20	144	263	427
MARCHE-EN-FAMENNE	321	15	8	23	176	260	459
NEUFCHATEAU	284	28	6	34	108	257	399
VIRTON	224	8	1	9	132	199	340
TOTAL PROVINCE	1422	82	21	103	731	1364	2198

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE DE NAMUR							
ARR. DE DINANT							
ANHEE	26	1		1	21	26	48
BEAURAING	40	1		1	15	51	67
BIEVRE	14	4		4	7	6	17
CINEY	72	4	3	7	34	68	109
DINANT	59	2		2	27	54	83
GEDINNE	16		1	1	4	15	20
HAMOIS	35	8		8	13	26	47
HAVELANGE	16	5	2	7	6	12	25
HOUYET	18	1	2	3	13	13	29
ONHAYE	29		1	1	13	42	56
ROCHEFORT	82	1	3	4	39	83	126
SOMME-LEUZE	22	2		2	12	20	34
YVOIR	41	2		2	18	37	57
HASTIERE	21	2		2	8	23	33
VRESSE-SUR-SEMOIS	9				3	6	11
TOTAL ARRONDISSEMENT	500	33	12	45	233	484	762
ARR DE NAMUR							
ANDENNE	126	4		4	82	94	180
ASSESE	45	2	1	3	36	40	79
EGHEZEE	67	1	1	2	23	74	99
FLOREFFE	32				18	29	47
FOSSÉS-LA-VILLE	62	4		4	30	59	93
GESVES	17				15	10	25

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
METTET	44	1	2	3	23	56	62
NAMUR	627	16	1	17	124	759	900
OHEY	20			1	19	14	33
PROFONDEVILLE	55	1		1	33	43	77
SOMBREFFE	34	3		3	17	33	53
SAMBREVILLE	124	3	1	4	60	109	173
FERNELMONT	36	2		2	20	31	53
JEMEPE-SUR-SAMBRE	66	1		1	31	65	97
LA BRUYERE	21	4		4	7	29	40
GEMBLOUX	111	5		5	57	131	193
TOTAL ARRONDISSEMENT	1487	47	6	53	595	1576	2224
ARR. DE PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	22	1	1	2	11	24	37
COUVIN	55	5		5	33	41	79
DOISCHE	10	2		2	3	7	12
FLORENNES	53	1		1	38	53	92
PHILIPPEVILLE	44	5	1	6	36	34	76
WALCOURT	62	5		5	41	63	109
VIROINVAL	24	1		1	14	23	38
TOTAL ARRONDISSEMENT	270	20	2	22	176	245	443
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
DINANT	500	33	12	45	233	484	762
NAMUR	1487	47	6	53	595	1576	2224

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
PHILIPPEVILLE	270	20	2	22	176	245	443
TOTAL PROVINCE	2257	100	20	120	1004	2305	3429

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE							
ARR. D ALOST							
ALOST	489	11	4	15	79	534	628
DENDERLEEUEW	63	1		1	7	74	82
GRAMMONT	118	5	2	7	45	107	159
HAALTERT	65	1	1	2	26	63	91
HERZELE	80	3	2	5	40	72	117
LEDE	70	1		1	30	68	99
NINOVE	200	3		3	62	212	277
SINT-LIEVENS-HOUTEM	24				9	23	32
ZOTTEGEM	112	2		2	45	97	144
ERPE-MERE	103	5	2	7	32	96	135
TOTAL ARRONDISSEMENT	1324	32	11	43	375	1346	1764
ARR DE TERMONDE							
BERLARE	83	6	2	8	36	91	135
BUGGENHOUT	45	1	1	2	11	44	57
TERMONDE	268	7	2	9	87	267	363
HAMME	108				39	101	140
LAARNE	73	3	1	4	32	84	120
LEBBEKE	90	3		3	28	78	109
WAASMUNSTER	49	3		3	10	46	59
WETTEREN	156	2		2	36	162	220
WICHELEN	24		1	1	12	26	39
ZELE	134	3	3	6	27	159	192

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TOTAL ARRONDISSEMENT	1030	28	10	38	318	1078	1434
ARR. D'EEKLO							
ASSENEDE	70	2	2	4	30	73	107
EEKLO	173	3	2	5	79	139	223
KAPRIJKE	33	1		1	14	30	45
MALDEGEM	158	10	2	12	60	160	232
SINT-LAUREINS	27	3	1	4	16	25	45
ZELZATE	61		1	1	19	67	87
TOTAL ARRONDISSEMENT	522	19	8	27	218	494	739
ARR. DE GAND							
AALTER	89	2		2	34	101	137
DEINZE	149	9	1	10	84	119	213
DE PINTE	39		1	1	13	45	59
DESTELBERGEN	92	2		2	15	90	113
EVERGEM	126	9	1	10	31	119	160
GAVERE	43				16	46	62
GAND	1951	35	9	44	258	2213	2515
KNESSELARE	35	1		1	17	38	56
LOCHRISTI	107	3		3	37	114	154
LOVENDEGEM	40	1	1	2	17	36	55
MELLE	68		1	1	12	84	97
MERELBEKE	139	2		2	22	163	187
MOERBEKE	7				1	11	12
NAZARETH	85	2		2	20	92	114

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
NEVELE	49	2		2	14	52	68
OOSTERZELE	61	2	1	3	20	56	61
SINT-MARTENS-LATEM	49	2		2	13	53	66
WAARSCHOOT	45	1	2	3	16	43	62
WACHTEBEKE	42	3	1	4	14	40	58
ZOMERGEM	24	1		1	13	25	39
ZULTE	64	2		2	28	67	97
TOTAL ARRONDISSEMENT	3304	79	18	97	695	3615	4407
ARR. D AUDENARDE							
KRUISSHOUTEM	42	3		3	24	36	63
AUDENARDE	194	4	1	5	56	162	243
RENAIX	107				57	80	137
ZINGEM	21				8	17	25
BRAKEL	50	3	2	5	18	50	73
KLUISBERGEN	21				10	16	26
WORTEGEM-PETEGEM	21				8	18	26
HOREBEKE	7				2	8	10
LIERDE	31	1	1	2	14	30	46
MAARKEDAL	26	1	2	3	11	21	35
ZWALM	22		1	1	17	13	31
TOTAL ARRONDISSEMENT	542	12	7	19	225	471	715
ARR DE SAINT-NICOLAS							
BEVEREN	219	9	2	11	74	214	299

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
KRUIBEKE	72				27	76	103
LOKEREN	222	2	1	3	48	219	270
SINT-GILLIS-WAAS	95	3	1	4	45	94	143
SAINT-NICOLAS	557	12	3	15	116	598	729
STEKENE	64	9		9	31	55	93
TAMISE	144	4	2	6	51	151	208
TOTAL ARRONDISSEMENT	1373	39	9	48	392	1407	1847
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ALOST	1324	32	11	43	375	1346	1764
TERMONDE	1030	28	10	38	318	1078	1434
EEKLO	522	19	8	27	218	494	739
GAND	3304	79	18	97	695	3615	4407
AUDENARDE	542	12	7	19	225	471	715
SAINT-NICOLAS	1373	39	9	48	392	1407	1847
TOTAL PROVINCE	8095	209	63	272	2223	8411	10906

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE							
ARR DE BRUGES							
BEERNEM	60	4		4	28	53	65
BLANKENBERGE	120				10	134	144
BRUGES	917	8	8	16	208	931	1155
DAMME	75	3	2	5	23	73	101
JABBEKE	78		1	1	23	82	106
OOSTKAMP	122	4	1	5	41	114	160
TORHOUT	130	5	2	7	45	133	165
ZEDELGEM	110	8	1	9	30	105	150
ZUIENKERKE	23	2		2	8	23	33
KNOKKE-HEIST	403	3	1	4	58	452	514
TOTAL ARRONDISSEMENT	2038	37	16	53	480	2100	2633
ARR DE DIXMUDE							
DIXMUDE	108	2	1	3	44	118	165
HOUTHULST	30				10	37	47
KOEKELARE	39	1		1	16	34	51
KORTEMARK	75	3	1	4	25	76	105
LO-RENINGE	7				3	7	10
TOTAL ARRONDISSEMENT	259	6	2	8	98	272	378
ARR D YPRES							
YPRES	156	7		7	60	180	247
MESSINES	7				2	8	10

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCIDENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
POPERINGE	74	1	2	3	35	65	103
WERVIK	68	2	2	4	19	64	87
ZONNEBEKE	42		1	1	14	42	57
HEUVELLAND	42	1		1	18	50	69
LANGEMARK-POELKAPELLE	25	3	1	4	8	26	38
VLETEREN	15	1		1	11	17	29
TOTAL ARRONDISSEMENT	429	15	6	21	167	452	640
ARR DE COURTRAI							
ANZEGEM	44	1		1	22	38	61
AVELGEM	42	2		2	17	37	56
DEERLIJK	52	3		3	20	56	79
HARELBEKE	145	3		3	41	153	197
COURTRAI	541	8	2	10	113	545	668
KUURNE	76				24	97	121
LENDELEDE	38				11	56	67
MENIN	117	5	2	7	44	95	146
WAREGEM	215	4	1	5	63	229	297
WEVELGEM	128	3	1	4	41	124	169
ZWEVEGEM	90				24	110	134
ESPIERRES-HELCHIN	11	1		1	10	8	19
TOTAL ARRONDISSEMENT	1499	30	6	36	430	1548	2014
ARR D OSTENDE							
BREDENE	84	2	1	3	19	90	112

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCIDENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
GISTEL	63	3		3	13	72	88
ICHTEGEM	65	5	1	6	26	60	92
MIDDELKERKE	154	2	1	3	44	160	207
OSTENDE	644	6		6	96	676	778
OUDENBURG	48				22	47	69
DE HAAN	108	4	1	5	34	107	146
TOTAL ARRONDISSEMENT	1166	22	4	26	254	1212	1492
ARR DE ROULERS							
HOOGLEDE	54	3		3	19	62	84
INGELMUNSTER	72	1		1	18	67	86
IZEGEM	137	8		8	46	125	179
LEDEGEM	37	3		3	23	25	51
LICHTERVELDE	72	1		1	26	80	107
MOORSLEDE	57	5	2	7	25	52	84
ROULERS	434	1		1	119	431	551
STADEN	67	2		2	28	66	96
TOTAL ARRONDISSEMENT	930	24	2	26	304	908	1238
ARR DE TIELT							
DENTERGEM	25		1	1	7	31	39
MEULEBEKE	47		1	1	19	51	71
OOSTROZEBEKE	30	2	1	3	10	24	37
PITTEM	32	1		1	18	25	44
RUISELEDE	18				9	19	28

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCIDENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
TIELT	95	5		5	24	99	128
WIELSBEKE	34	1		1	11	34	46
WINGENE	61	4		4	10	64	78
ARDOOIE	45	3		3	15	36	54
TOTAL ARRONDISSEMENT	387	16	3	19	123	383	525
ARR DE FURNES							
ALVERINGEM	26	2	1	3	16	25	44
LA PANNE	88	1	1	2	23	98	123
KOKSIJDE	178	3	4	7	39	220	266
NIEUPOORT	77	4		4	27	66	97
FURNES	80	5		5	24	81	110
TOTAL ARRONDISSEMENT	449	15	6	21	129	490	640
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
BRUGES	2038	37	16	53	480	2100	2633
DIXMUDE	259	6	2	8	98	272	378
YPRES	429	15	6	21	167	452	640
COURTRAI	1499	30	6	36	430	1548	2014
OSTENDE	1166	22	4	26	254	1212	1492
ROULERS	930	24	2	26	304	908	1238
TIELT	387	16	3	19	123	383	525
FURNES	449	15	6	21	129	490	640
TOTAL PROVINCE	7157	165	45	210	1985	7365	9560

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE D ANVERS	9572	225	49	274	2984	9880	13138
PROVINCE DE BRABANT	10811	206	57	263	2289	12148	14700
PROVINCE DE HAINAUT	5847	192	33	225	2313	5887	8425
PROVINCE DE LIEGE	5250	125	49	174	1574	5743	7491
PROVINCE DE LIMBOURG	4415	127	33	160	1629	4679	6468
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1422	82	21	103	731	1364	2198
PROVINCE DE NAMUR	2257	100	20	120	1004	2305	3429
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	8095	209	63	272	2223	8411	10906
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	7157	165	45	210	1985	7365	9560
TOTAL ROYAUME	54826	1431	370	1801	16732	57782	76315

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

