

ISSN 0770 - 237X

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 513.96.50

**ACCIDENTS DE LA CIRCULATION
SUR LA VOIE PUBLIQUE
AVEC TUES OU BLESSES**

ANNEE 1984

ROYAUME DE BELGIQUE
MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 513.96.50

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES

ANNEE 1984

En vente à L' INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Centre Albert, 8^e étage,
Place Albert 1^{er}, 4 - 6000 Charleroi
Quai Marcellis, 30 - 4020 Liège

Belgique : 250 F
Etranger : 300 FB

Compte chèque postal N° 000-2005886-23 de
L'INS, Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée, moyennant indication claire et précise de la source.

TABLE DES MATIERES

Page

A. STATISTIQUE DES PRISES DE SANG

Tableau A1 - Evolution du nombre de prises de sang par classe d'âge - Période 1965 - 1984	1
Tableau A2 - Evolution du nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie - Période 1965 - 1984	2
Tableau A3 - Nombre de prises de sang d'après l'heure et par trimestre - Année 1984	3
Tableau A4 - Nombre de prises de sang d'après l'âge et le sexe de la personne - Année 1984	3
Tableau A5 - Nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie et les données cliniques - Année 1984	4

B. STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES1ère PARTIE :APERCU DES ACCIDENTS DE ROULAGE DES DERNIERES ANNEES

Graphiques - Evolution du nombre de victimes des accidents de la circulation routière de 1960 à 1984 (Année 1970 = 100).	5
- Victimes (tués et blessés) dans des voitures particulières par classe d'âge - Année 1984	6
- Victimes (tués et blessés) dans des véhicules pour le transport de marchandises par classe d'âge - Année 1984	7
- Victimes (tués et blessés) sur motocyclettes par classe d'âge - Année 1984	8
- Victimes (tués et blessés) sur cyclomoteurs par classe d'âge - Année 1984	9
- Piétons (tués et blessés) par classe d'âge - Année 1984	10
Tableau 1 - Nombre d'accidents - Période 1955 - 1984	12
Tableau 2 - Nombre de victimes - Période 1955 - 1984	13
Tableau 3 - Nombre d'accidents avec lésion corporelle et de victimes par rapport à l'effectif des véhicules à moteur - Période 1955 - 1984	14
Tableau 4 - Moyenne journalière du nombre d'accidents et de victimes - Période 1955 - 1984	14
Tableau 5 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres - Période 1979 - 1984	15
Tableau 6 - Répartition des accidents suivant le genre de zones bâties le long des routes - Période 1955 - 1984	18
Tableau 7 - Répartition des victimes suivant la nature de l'implantation des constructions le long de la route - Période 1955 - 1984	20
Tableau 8 - Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident - Période 1980 - 1984	21
Tableau 9 - Répartition des accidents et des victimes suivant le jour de la semaine - Période 1980 - 1984	22
Tableau 10 - Répartition des accidents et des victimes, suivant les heures du jour - Période 1980 - 1984	23
Tableau 11 - Evolution de quelques données générales déterminant pour le risque de danger des différents genres de véhicules - Période 1971 - 1984	25
Tableau 12 - Nombre de victimes par milliers d'habitants - Période 1955 - 1984	26
Tableau 13a) - Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1971 - 1984 (Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)	27
Tableau 13b) - Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1971 - 1984 (Rapport du nombre de victimes au nombre de kilomètres parcourus en Belgique)	29

2ème PARTIE :DONNEES POUR L'ANNEE 1984 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE

Tableau 14 - Circonstances propres aux usagers de la route réparties d'après la nature de l'accident et la gravité des conséquences	30
Tableau 15 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres	31
a) collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	32
b) collision avec obstacle en dehors de la chaussée	33
c) collision avec obstacle sur la chaussée	34
d) autres accidents	34
e) total	35
Tableau 16 - Nombre de victimes d'après le genre de l'utilisateur	36
Tableau 17 - Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents	37
Tableau 18 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident (Récapitulation)	38
Tableau 19 - Collision entre deux usagers de la route	
a) nombre d'accidents et de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués	39
b) nombre de tués et de mortellement blessés d'après le genre d'usagers de la route impliqués	40
c) nombre de blessés graves et de blessés légers d'après le genre d'usagers de la route impliqués	41
Tableau 20 - Collisions avec obstacle en dehors de la chaussée	
a) nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	42
b) nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	43
Tableau 21 - Collisions avec obstacle sur la chaussée	
a) nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	46
b) nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	46
Tableau 22 - Autres accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués	49
Tableau 23 - Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure	50
Tableau 24 - Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine	51
Tableau 24 - a) nombre d'accidents avec tués et nombre de tués d'après les heures de chaque jour de la semaine	52
b) nombre d'accidents avec mortellement blessés et nombre de mortellement blessés d'après les heures de chaque jour de la semaine	53
c) nombre d'accidents avec blessés graves et nombre de blessés graves d'après les heures de chaque jour de la semaine	54
d) nombre d'accidents avec blessés légers et nombre de blessés légers d'après les heures de chaque jour de la semaine	55
e) nombre total d'accidents et nombre total de victimes d'après les heures de chaque jour de la semaine	56
Tableau 25 - Nombre d'accidents et de victimes d'après le lieu de l'accident	57
Tableau 26 - Nombre d'accidents et de victimes d'après l'état de la route et la nature du revêtement	63
Tableau 27 - Nombre d'accidents et de victimes suivant les conditions atmosphériques	64

2^{ème} PARTIE :**DONNEES POUR L'ANNEE 1984 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE (suite)**

Tableau 28 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la luminosité et l'implantation des constructions	65
Tableau 29 - Nombre d'accidents et nombre de victimes par province d'après l'état du revêtement de la route	66
Tableau 30 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la visibilité et s'il y avait ou non des travaux sur la route	67
Tableau 31 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après le type de l'accident	68
Tableau 32 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident, de la gravité des conséquences et le nombre de victimes réparties selon le genre de route	80
Tableau 33 - Usagers de la route impliqués dans des accidents répartis d'après leur profession et le motif de leur déplacement	
a) impliqués dans des accidents avec tués	81
b) impliqués dans des accidents avec mortellement blessés	82
c) impliqués dans des accidents avec blessés graves	83
d) impliqués dans des accidents avec blessés légers	84
e) nombre total d'usagers de la route impliqués dans des accidents	85
Tableau 34 - Nombre de circonstances propres aux usagers de la route, réparties d'après la luminosité	86
Tableau 35 - Usage de la ceinture de sécurité par les occupants des voitures voyageurs impliqués dans des accidents	87
Tableau 36 - Usage du casque de protection par les conducteurs et passagers de motocyclettes et cyclomoteurs impliqués dans des accidents	93

3^{ème} PARTIE :**DONNEES POUR L'ANNEE 1984 CONCERNANT L'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES VICTIMES**

Tableau 37 - Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'après la classe d'âge et le sexe (ensemble des usagers de la route, y compris les piétons)	96
Tableau 38 - Nombre de piétons et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et le sexe	97
Tableau 39 - Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	98
Tableau 40 - Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, trolleybus et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	99
Tableau 41 - Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	100
Tableau 42 - Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	101
Tableau 43 - Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	102
Tableau 44 - Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	103
Tableau 45 - Nombre de cyclistes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	104

4ème PARTIE :
DONNEES POUR L'ANNEE 1984 CONCERNANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE ET LE DELIT DE FUITE

Tableau 46 - Nombre d'accidents et leurs victimes suivant l'état des usagers de la route	105
Tableau 47 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et d'après l'état des usagers de la route	106
Tableau 48 - Nombre d'accidents pour lesquels l'ivresse manifeste a été constatée par heure pour chaque jour de la semaine	107
Tableau 49 - Nombre d'accidents dans lesquels l'ivresse manifeste a été constatée et nombre de victimes répartis par mois, jour de la semaine et heure du jour	108
Tableau 50 - Nombre d'accidents avec délit de fuite, et nombre de victimes	109

5ème PARTIE :
RESULTATS PAR COMMUNE

Tableau 51 - Nombre d'accidents et de victimes par commune	110
--	-----

STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUÉS ET/OU BLESSÉS

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionné des lésions corporelles. Les accidents n'ayant occasionné que des dégâts matériels ne sont plus repris dans la statistique depuis 1973, tandis que les collisions sur des terrains privés n'y ont jamais été repris.

Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2, A3, A4 et A5) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes :

Accidents :

Avant 1973 : Si plus de deux usagers de la route sont impliqués dans un même accident, celui-ci est scindé, à des fins statistiques, en plusieurs accidents entre deux usagers de la route. C'est ainsi qu'une collision entre trois véhicules est scindée en une collision entre le premier et le deuxième véhicule d'une part, et une collision entre le deuxième et le troisième véhicule d'autre part.

A partir de 1973 : Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

Nature de l'accident :

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre : il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

Type d'accident :

Répartition des types d'accidents selon des schémas codifiés (voir pages 76 à 79)
Nouvelles données reprises depuis le 1er janvier 1978.

Tué :

Avant 1971 : Toute personne décédée sur les lieux de l'accident ou dans les environs immédiats, c'est-à-dire avant le transport de la victime à l'hôpital, la clinique etc... La victime qui meurt dans une ambulance est considérée comme "blessé grave".

A partir de 1971 : Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Mortellement blessé :

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

A partir de 1973, ces données sont reprises séparément dans les tableaux statistiques. Pour les années antérieures, ces données ne sont pas reprises séparément mais comprises dans les données concernant les blessés.

Blessé grave :

Avant 1971 : Toute victime avec fracture, lésions internes graves, écrasement, entailles profondes et blessures étendues, commotion cérébrale, "shock" général grave qui nécessite des soins médicaux. En général, toute blessure susceptible d'entraîner un séjour à l'hôpital.

A partir de 1971 : Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessé léger :

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

Circonstances propres à l'usager de la route :

Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements, tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi.

STATISTIQUES DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE - PERIODE 1965 - 1984

Tableau A1.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES L'AGE DES PERSONNES IMPLIQUEES.
a) En chiffres absolus.

Année	moins de 20ans	de 20 à 24 ans	de 25 à 29 ans	de 30 à 34 ans	de 35 à 39 ans	de 40 à 44 ans	de 45 à 49 ans	de 50 à 54ans	de 55 à 59ans	de 60 à 64ans	de 65 à 69ans	de 70 à 75ans	âge inconnu	Total
1965	167	861	961	1 051	909	818	480	541	365	248	108	38	1 014	7 561
1970	311	1 313	1 239	1 209	1 133	880	684	426	384	237	150	52	1 246	9 264
1975	594	2 022	1 703	1 318	1 166	1 023	816	642	317	272	121	55	1 722	11 771
1976	732	2 250	1 678	1 344	1 134	1 082	894	649	357	198	135	82	1 709	12 244
1977	736	2 495	1 892	1 645	1 214	1 085	971	666	376	188	123	77	1 655	13 123
1978	722	2 616	2 034	1 747	1 327	1 227	1 028	754	459	228	147	101	1 678	14 068
1979	617	2 099	1 803	1 448	1 162	1 122	860	634	433	171	117	72	1 624	12 162
1980	649	2 391	1 957	1 576	1 375	1 149	972	698	483	204	143	70	1 896	13 563
1981	682	2 389	1 933	1 631	1 348	1 178	945	704	420	214	126	97	1 916	13 583
1982	622	2 326	2 008	1 732	1 427	1 183	934	746	445	252	124	96	1 908	13 803
1983	543	2 167	1 816	1 621	1 315	1 056	824	729	448	251	87	96	1 714	12 667
1984	520	2 312	1 967	1 769	1 513	1 213	985	773	491	241	134	74	1 948	13 940

b) En pourcentages.

Année	moins de 20ans	de 20 à 24 ans	de 25 à 29 ans	de 30 à 34 ans	de 35 à 39 ans	de 40 à 44 ans	de 45 à 49 ans	de 50 à 54ans	de 55 à 59ans	de 60 à 64ans	de 65 à 69ans	de 70 à 75ans	âge inconnu	Total
1965	2,2	11,4	12,7	14,0	12,0	10,8	6,3	7,2	4,8	3,3	1,4	0,5	13,4	100,0
1970	3,4	14,1	13,4	13,1	12,2	9,5	7,4	4,6	4,1	2,6	1,6	0,6	13,4	100,0
1975	5,0	17,2	14,5	11,2	9,9	8,7	6,9	5,5	2,7	2,3	1,0	0,5	14,6	100,0
1976	6,0	18,3	13,7	11,0	9,3	8,8	7,3	5,3	2,9	1,6	1,1	0,7	14,0	100,0
1977	5,6	19,0	14,4	12,5	9,3	8,3	7,4	5,1	2,9	1,4	0,9	0,6	12,6	100,0
1978	5,1	18,7	14,5	12,4	9,4	8,7	7,3	5,4	3,3	1,6	1,0	0,7	11,9	100,0
1979	5,1	17,2	14,8	11,9	9,6	9,2	7,1	5,2	3,6	1,4	1,0	0,6	13,3	100,0
1980	4,8	17,6	14,4	11,6	10,1	8,5	7,2	5,1	3,6	1,5	1,1	0,5	14,0	100,0
1981	5,0	17,6	14,2	12,0	9,9	8,7	7,0	5,2	3,1	1,6	0,9	0,7	14,1	100,0
1982	4,5	17,0	14,5	12,5	10,3	8,6	6,8	5,4	3,2	1,8	0,9	0,7	13,8	100,0
1983	4,3	17,0	14,3	12,8	10,4	8,4	6,5	5,8	3,5	2,0	0,7	0,8	13,5	100,0
1984	3,7	16,6	14,1	12,7	10,9	8,7	7,1	5,5	3,5	1,7	1,0	0,5	14,0	100,0

Tableau A 2.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE
D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE CONSTATE - PERIODE 1965 - 1984

a) En chiffres absolus

Année	de 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	de 0,50gr à 0,99 gr par 1 000 ml	de 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	de 1,50gr à 1,99 gr par 1 000 ml	de 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	de 2,50gr et plus par 1 000 ml	degré d'alcool- emie in- connu	Total
1965	157	231	763	2 068	2 643	1 591	108	7 561
1970	183	327	1 178	2 511	2 981	1 924	160	9 264
1975	235	523	1 704	3 071	3 457	2 499	282	11 771
1976	239	611	1 558	3 357	3 576	2 571	332	12 244
1977	283	678	1 816	3 450	3 811	2 902	183	13 123
1978	339	688	1 842	3 588	4 247	3 167	197	14 068
1979	281	526	1 421	2 976	3 673	3 122	163	12 162
1980	348	637	1 704	3 487	4 001	3 165	221	13 563
1981	346	696	1 756	3 584	3 861	3 083	257	13 583
1982	324	681	1 786	3 452	4 036	3 277	247	13 803
1983	344	662	1 737	3 107	3 551	3 032	234	12 667
1984	332	1 017	2 048	3 578	3 606	2 861	498	13 940

b) En Pourcentages

Année	de 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	de 0,50gr à 0,99 gr par 1 000 ml	de 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	de 1,50gr à 1,99 gr par 1 000 ml	de 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	de 2,50gr et plus par 1 000 ml	degré d'alcool- emie in- connu	Total
1965	2,1	3,1	10,1	27,4	34,9	21,0	1,4	100,0
1970	2,0	3,5	12,7	27,1	32,2	20,8	1,7	100,0
1975	2,0	4,4	14,5	26,1	29,4	21,2	2,4	100,0
1976	2,0	5,0	12,7	27,4	29,2	21,0	2,7	100,0
1977	2,2	5,2	13,8	26,3	29,0	22,1	1,4	100,0
1978	2,4	4,9	13,1	25,5	30,2	22,5	1,4	100,0
1979	2,3	4,3	11,7	24,5	30,2	25,7	1,3	100,0
1980	2,6	4,7	12,6	25,7	29,5	23,3	1,6	100,0
1981	2,5	5,1	12,9	26,4	28,5	22,7	1,9	100,0
1982	2,3	4,9	12,9	25,0	29,3	23,8	1,8	100,0
1983	2,7	5,2	13,7	24,5	28,1	23,9	1,9	100,0
1984	2,4	7,3	14,7	25,7	25,8	20,5	3,6	100,0

Tableau A3. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - ANNEE 1984

Heure	Nombre de prises de sang				Total
	1er trimestre	2e trimestre	3e trimestre	4e trimestre	
de 0 à 1 heure	246	291	290	285	1 112
de 1 à 2 heures	211	273	320	326	1 130
de 2 à 3 heures	206	200	296	257	959
de 3 à 4 heures	183	190	230	201	804
de 4 à 5 heures	142	163	167	151	623
de 5 à 6 heures	98	84	101	98	381
de 6 à 7 heures	80	71	81	67	299
de 7 à 8 heures	69	66	62	81	278
de 8 à 9 heures	71	61	63	63	258
de 9 à 10 heures	53	49	37	48	187
de 10 à 11 heures	46	37	31	37	151
de 11 à 12 heures	26	17	33	43	119
de 12 à 13 heures	31	39	17	28	115
de 13 à 14 heures	38	33	38	41	150
de 14 à 15 heures	61	55	70	54	240
de 15 à 16 heures	87	79	76	72	314
de 16 à 17 heures	116	102	96	109	423
de 17 à 18 heures	132	139	130	154	555
de 18 à 19 heures	151	161	117	195	624
de 19 à 20 heures	185	181	179	246	791
de 20 à 21 heures	252	214	186	244	896
de 21 à 22 heures	229	213	225	300	967
de 22 à 23 heures	230	241	262	257	990
de 23 à 24 heures	179	186	211	224	800
Inconnue	160	150	233	231	774
Total	3 282	3 295	3 551	3 812	13 940

Tableau A4. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - ANNEE 1984.

Age	Sexe			Total
	Hommes	Femmes	Inconnu	
Moins de 20 ans	509	7	4	520
de 20 à moins de 25 ans	2 249	48	15	2 312
de 25 à moins de 30 ans	1 905	56	6	1 967
de 30 à moins de 35 ans	1 692	68	9	1 769
de 35 à moins de 40 ans	1 418	88	7	1 513
de 40 à moins de 45 ans	1 146	65	2	1 213
de 45 à moins de 50 ans	944	36	5	985
de 50 à moins de 55 ans	742	28	3	773
de 55 à moins de 60 ans	477	11	3	491
de 60 à moins de 65 ans	233	7	1	241
de 65 à moins de 70 ans	132	2	0	134
de 70 à moins de 75 ans	72	1	1	74
Inconnu	1 850	66	32	1 948
Total	13 369	483	88	13 940

Tableau A 5.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE ET LES DONNEES CLINIQUES - ANNEE 1984

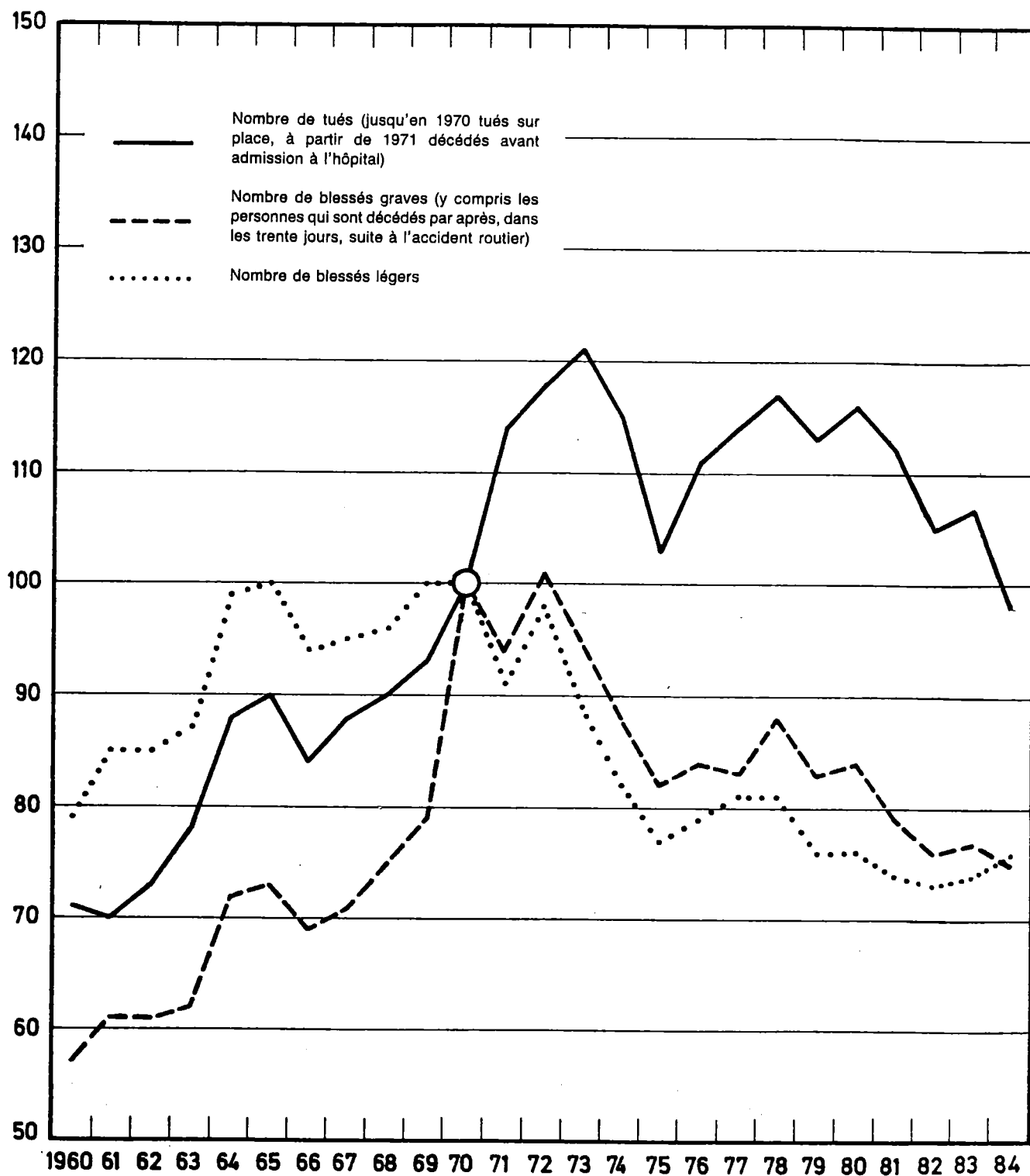
DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques						
	Nombre total de prises de sang	La démarche de l'intéressé est-elle assurée			Son haleine sent-elle l'alcool		
		oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	332	171	53	108	145	113	74
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	1 017	693	129	195	695	159	163
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	2 048	1 267	415	366	1 590	210	248
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	3 578	1 869	1 072	637	2 883	286	409
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	3 606	1 474	1 476	656	2 984	195	427
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	2 861	787	1 561	513	2 385	145	331
Inconnu	498	242	156	100	370	50	78
Total	13 940	6 503	4 862	2 575	11 052	1 158	1 730

Tableau A 5. - (suite)

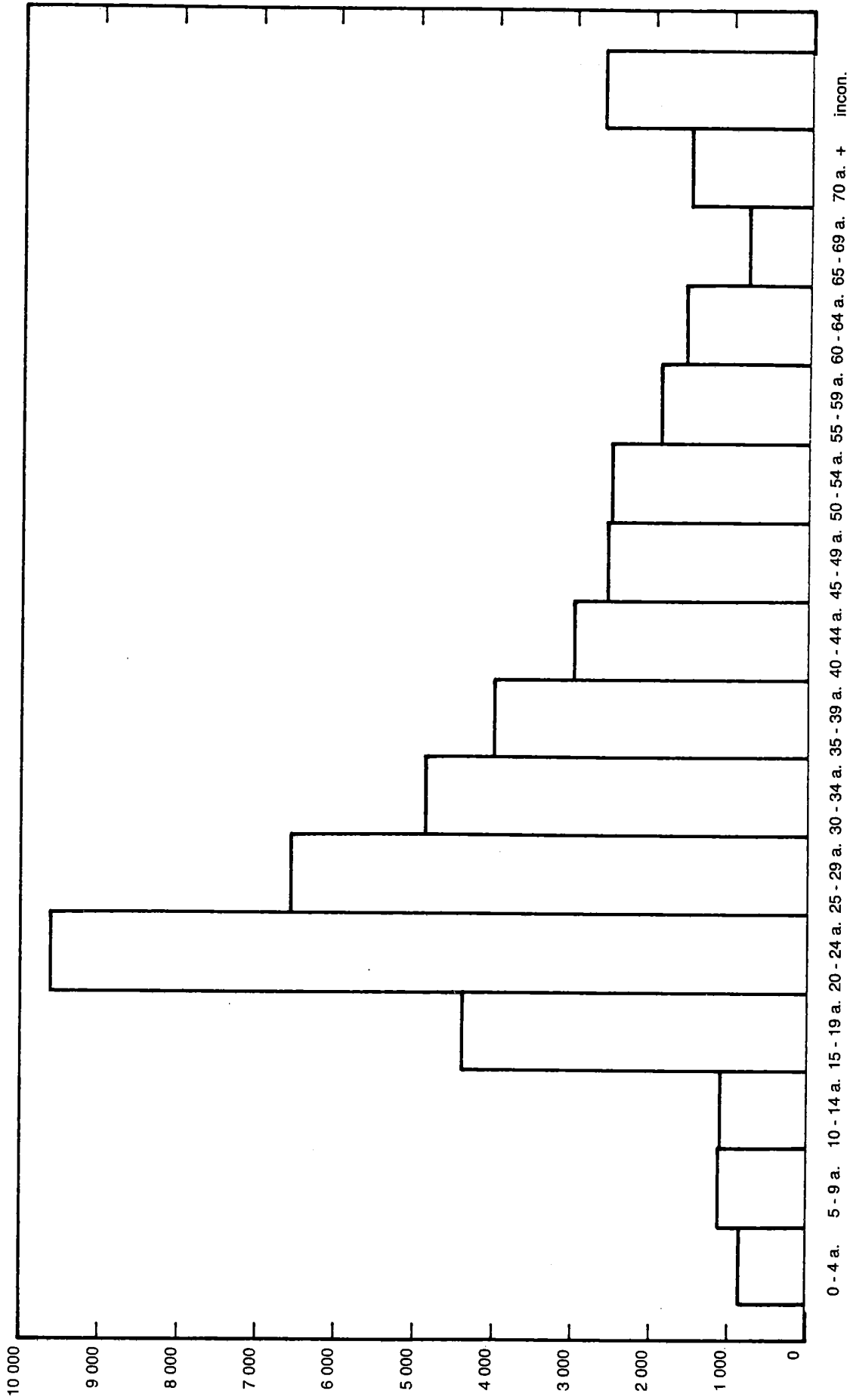
DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques								
	Son élocution est-elle normale			L'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrales			A-t-il vomé		
	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	200	51	81	29	239	64	7	257	68
De 0,50 gr à 0,99gr par 1 000 ml	752	108	157	33	854	130	12	872	133
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 404	368	276	56	1 777	215	22	1 815	211
De 1,50 gr à 1,99gr par 1 000 ml	2 190	931	457	122	3 095	361	74	3 159	345
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	1 846	1 256	504	109	3 118	379	58	3 181	367
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	1 147	1 301	413	85	2 450	326	57	2 488	316
Inconnu	282	134	82	13	403	82	6	413	79
Total	7 821	4 149	1 970	447	11 936	1 557	236	12 185	1 519

EVOLUTION DU NOMBRE DE VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE DE 1960 A 1984

(Année 1970 = 100)

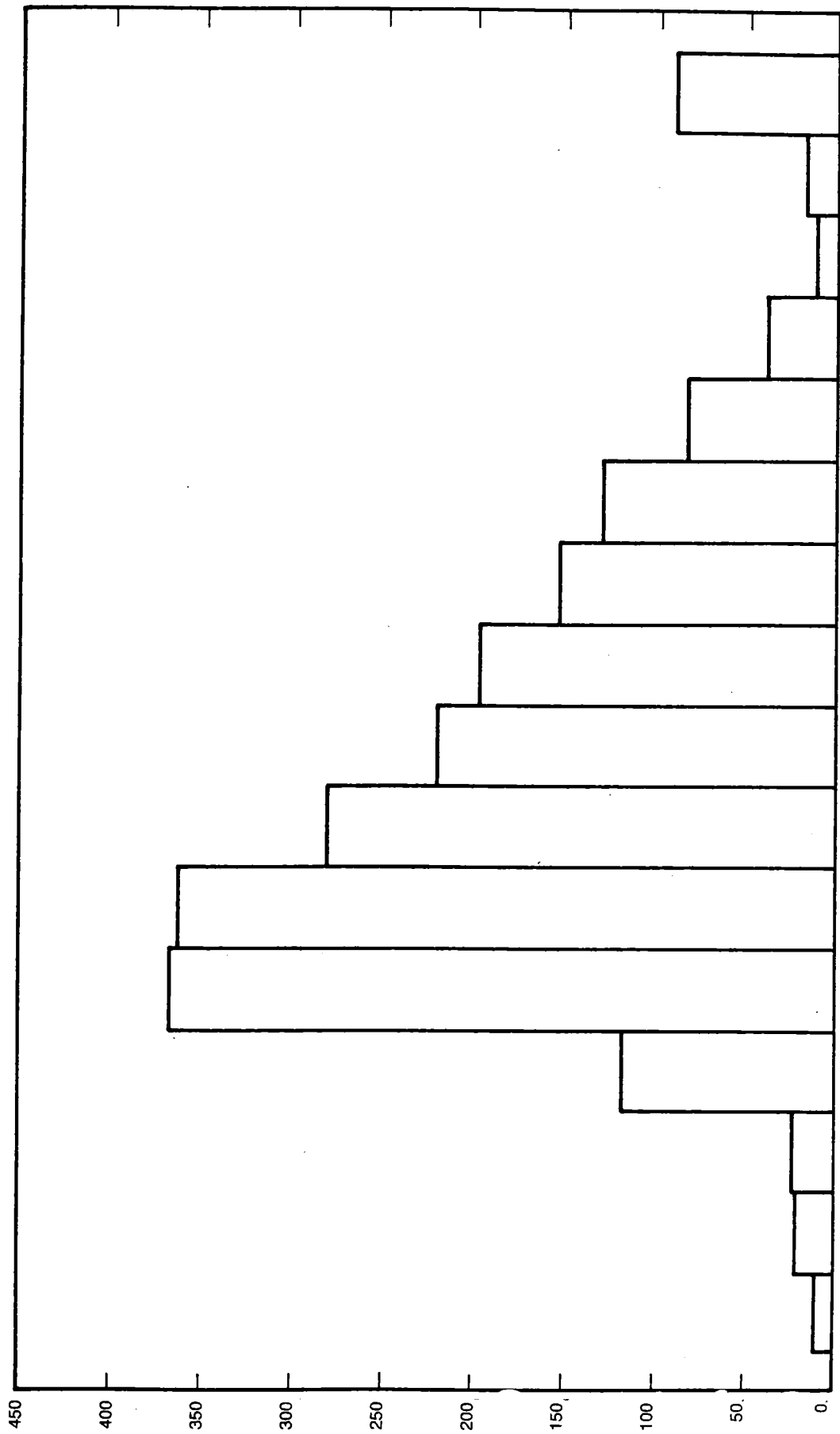


Victimes (tués et blessés) dans des voitures particulières (1) par classe d'âge
Année 1984



(1) Voitures particulières et voitures particulières + remorque.

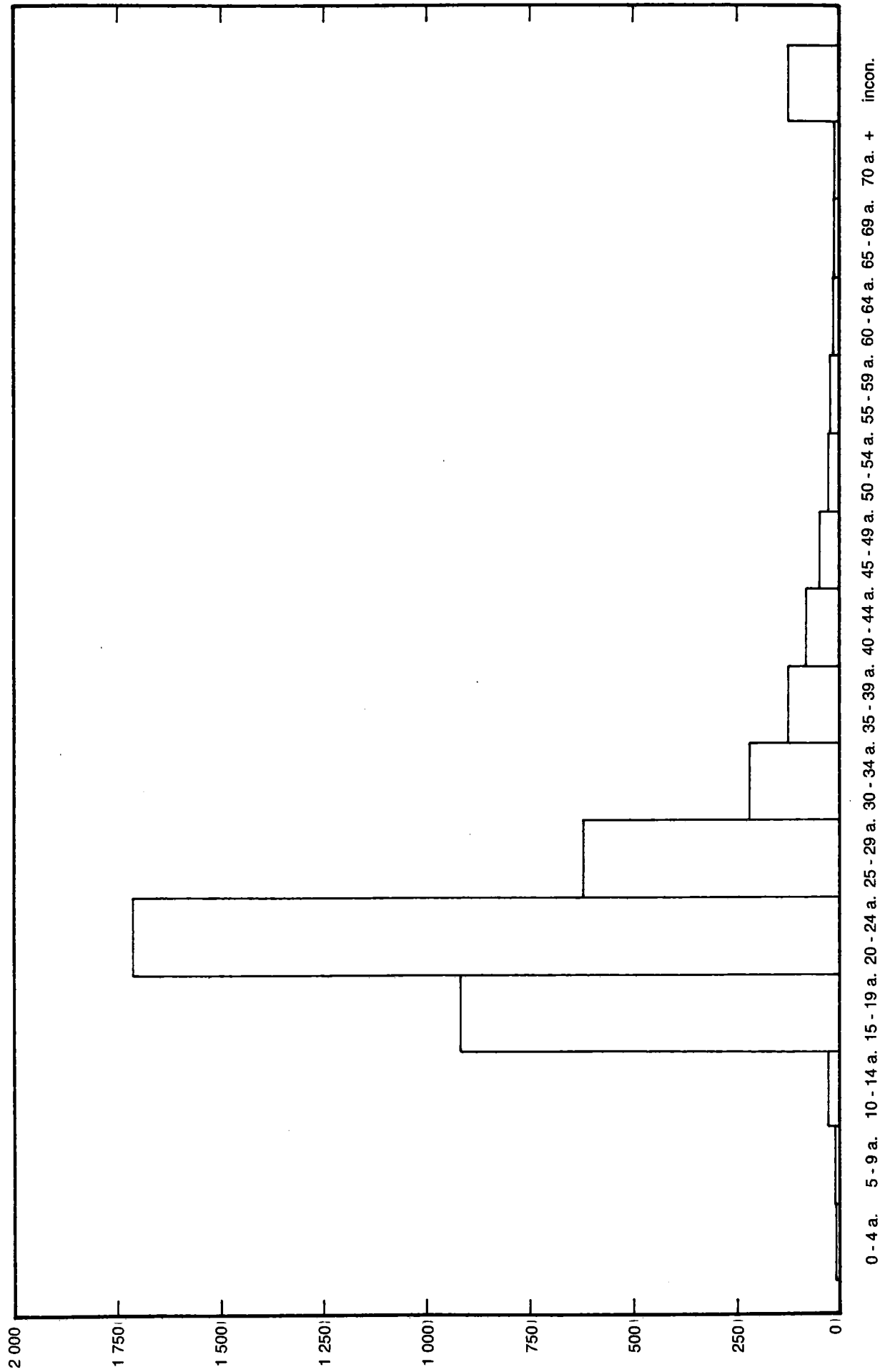
Victimes (tués et blessés) dans des véhicules pour le transport de marchandises (1), par classe d'âge
Année 1984



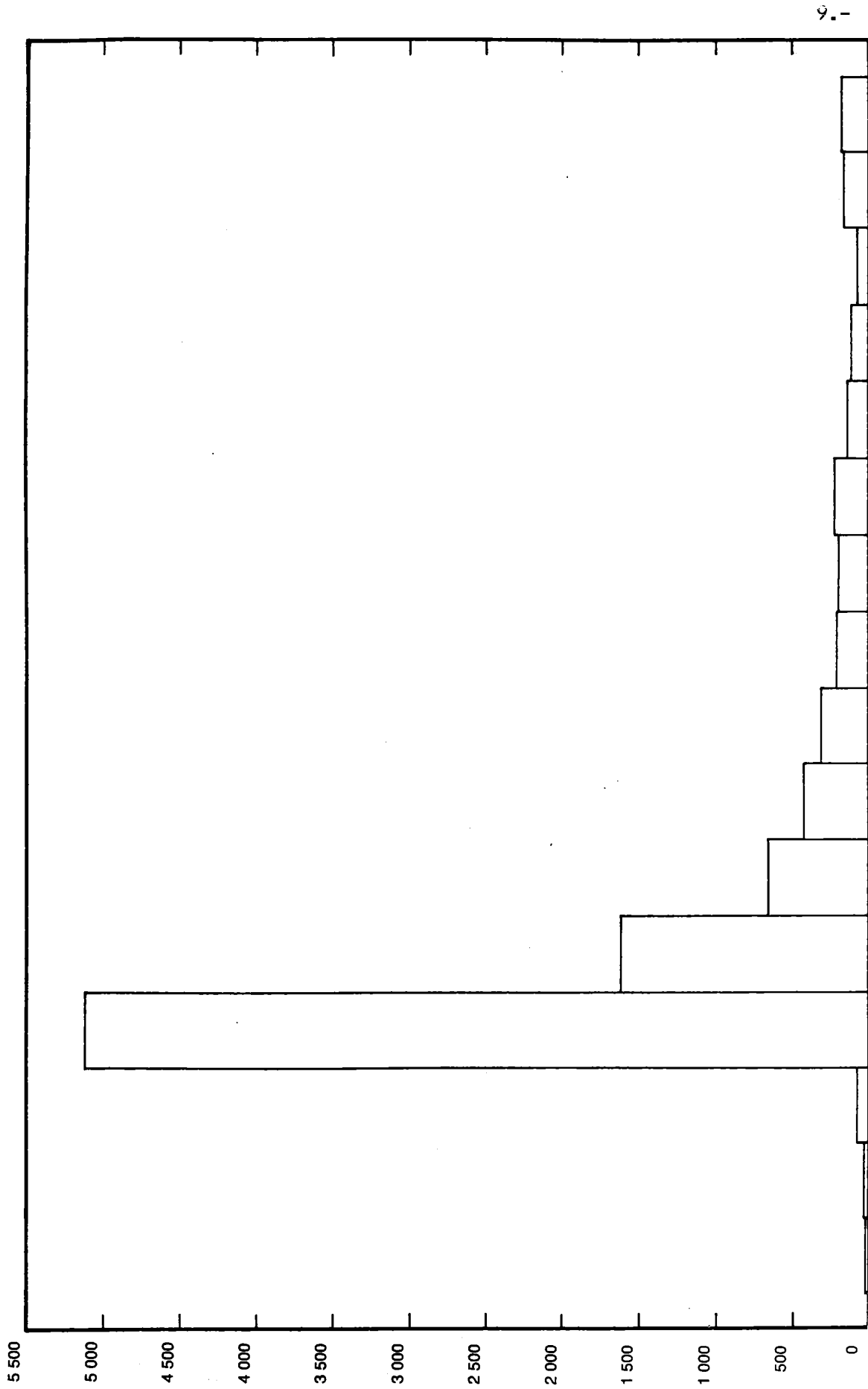
0 - 4 a. 5 - 9 a. 10 - 14 a. 15 - 19 a. 20 - 24 a. 25 - 29 a. 30 - 34 a. 35 - 39 a. 40 - 44 a. 45 - 49 a. 50 - 54 a. 55 - 59 a. 60 - 64 a. 65 - 69 a. 70 a. + incon.

(1) Camionnette, camion + remorque, tracteur, tracteur + remorque ou semi - remorque.

Victimes (tués et blessés) sur motocyclettes par classe d'âge Année 1984

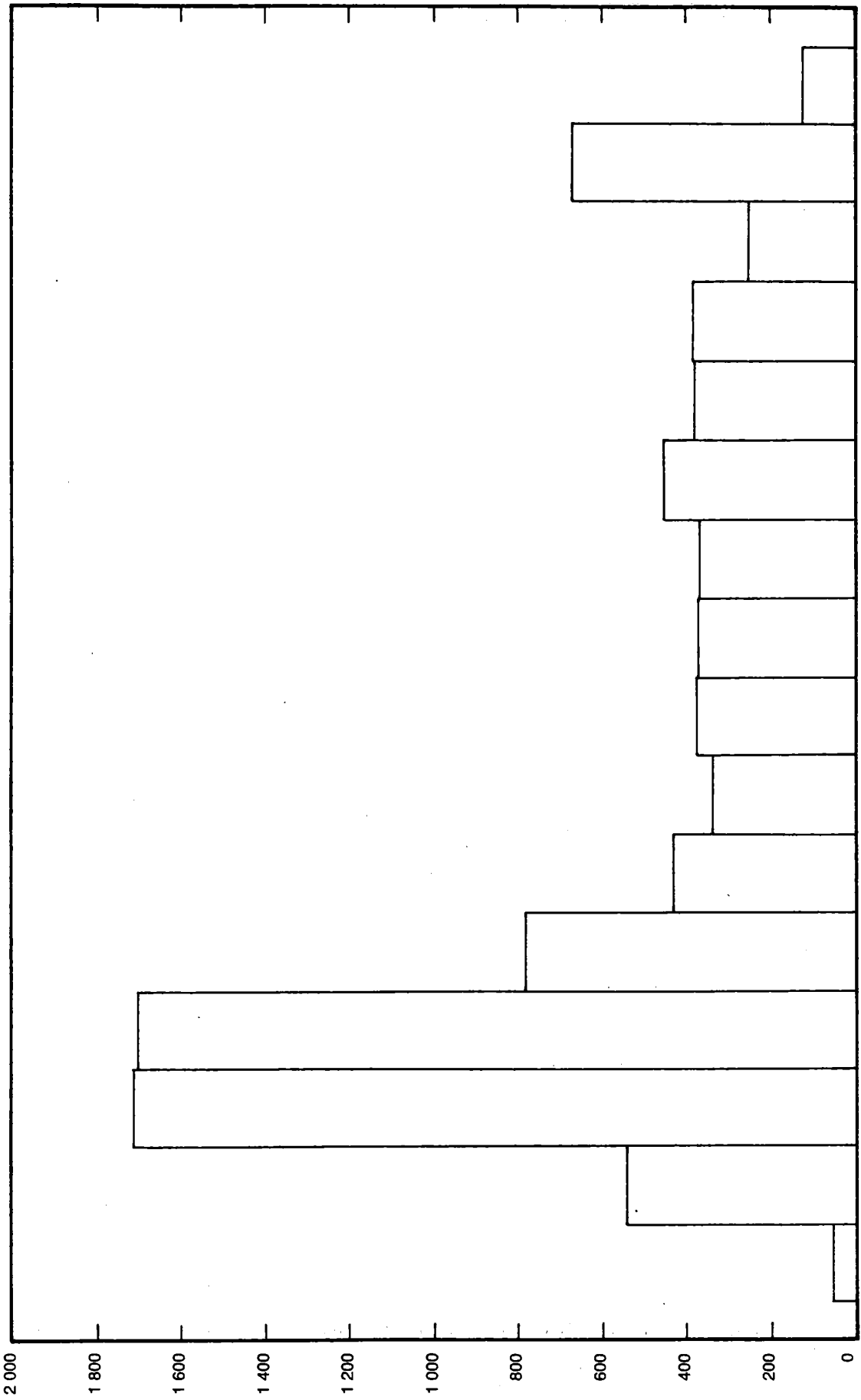


**Victimes (tués et blessés) sur cyclomoteurs (1) par classe d'âge
Année 1984**



(1) Cyclomoteur A à vitesse maximum de 25 km/h. et cyclomoteur B à vitesse maximum de 40 km/h.

**Victimes (tués et blessés) sur bicyclettes par classe d'âge
Année 1984**



0 - 4 a. 5 - 9 a. 10 - 14 a. 15 - 19 a. 20 - 24 a. 25 - 29 a. 30 - 34 a. 35 - 39 a. 40 - 44 a. 45 - 49 a. 50 - 54 a. 55 - 59 a. 60 - 64 a. 65 - 69 a. 70 a. + incon.

Piétons tués et blessés par classe d'âge
Année 1984

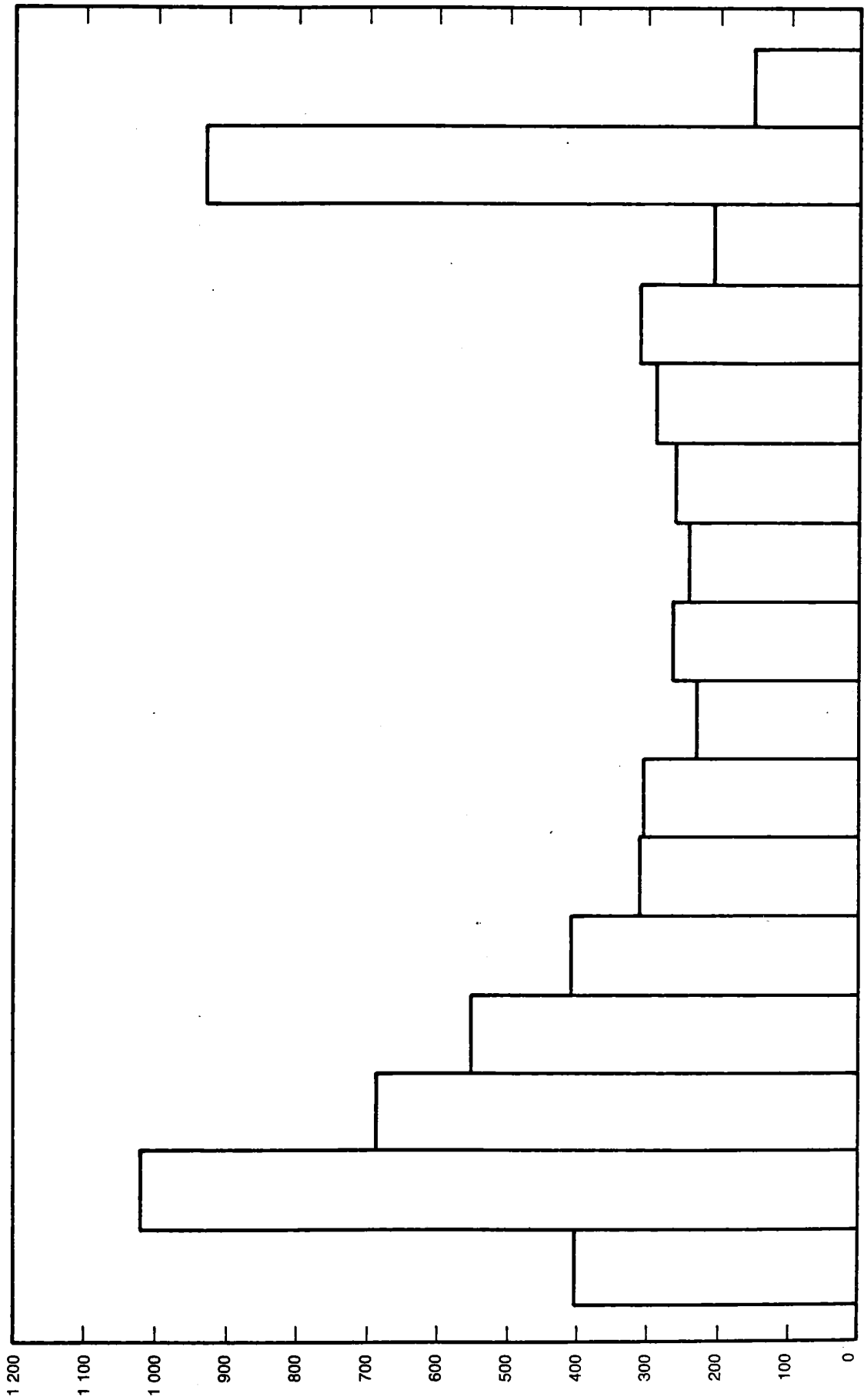


Tableau 1. - NOMBRE D'ACCIDENTS - PERIODE 1955 - 1984.

Année	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués			Accidents avec mortellement blessés		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		(1)	Nombre
1955	39 144			779					
1960	60 200			1 029					
1965	73 277			1 272					
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9	..		
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 588	+ 188	+13	..		
1972	75 883	+ 4 072	+ 6	1 666	+ 78	+ 5	..		
1973	66 427	- 9 456	-12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+ 47	+ 3	728	+ 27	+ 4
1979	60 212	- 3 602	- 6	1 572	- 72	- 4	544	- 184	- 25
1980	60 758	+ 546	+ 0.9	1 616	+ 44	+ 3	557	+ 13	+ 2
1981	59 024	- 1 734	- 3	1 564	- 52	- 3	454	- 103	- 18
1982	57 407	- 1 617	- 3	1 464	- 100	- 6	406	- 48	- 11
1983	58 778	+ 1 371	+ 2	1 479	+ 15	+ 1	412	+ 6	+ 1
1984	58 659	- 119	- 0.2	1 369	- 110	- 7	363	- 49	- 12

Tableau 1. - (suite)

Année	Accidents avec blessés graves			Accidents avec blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%
1955	8 238			30 127		
1960	11 837			47 334		
1965	14 483			57 522		
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	- 0.4
1979	15 750	- 895	- 5	42 346	- 2 451	- 5
1980	15 915	+ 165	+ 1	42 670	+ 324	+ 1
1981	15 091	- 824	- 5	41 915	- 755	- 2
1982	14 601	- 490	- 3	40 936	- 979	- 2
1983	14 864	+ 263	+ 2	42 023	+ 1 087	+ 3
1984	14 471	- 393	- 3	42 456	+ 433	+ 1

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres des accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

Tableau 2. - NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1955-1984

Année	Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre (1)	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	829			..			9 687			40 670		
1960	1 097			..			13 894			64 756		
1965	1 392			..			17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7	..			16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5	..			17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0.5
1968	1 395	+ 36	+ 3	..			18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3	..			19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8	..			24 585	+ 5 280	+ 27	81 648	+ 280	+ 0.3
1971	1 766	+ 222	+ 14	..			23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4	..			24 882	+ 1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	- 11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0.2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+ 1 147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0.5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	- 1 108	- 5	61 976	- 4 387	- 7
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1
1981	1 734	- 56	- 3	482	- 124	- 20	18 975	- 954	- 5	60 613	- 1 762	- 3
1982	1 628	- 106	- 6	436	- 46	- 10	18 313	- 662	- 3	59 380	- 1 233	- 2
1983	1 653	+ 25	+ 2	437	+ 1	0.2	18 603	+ 290	+ 2	60 794	+ 1 414	+ 2
1984	1 506	- 147	- 9	387	- 50	- 11	18 019	- 584	- 3	61 659	+ 865	+ 1

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 3. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR RAPPORT ENTRE EUX ET A L'EFFECTIF DES VEHICULES A MOTEUR (1) - PERIODE 1955-1984

Année	Nombre d'accidents par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de mortellement blessés par 10 000 véhicules à moteur (2)	Nombre de blessés graves par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de blessés légers par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 1 000 accidents	Nombre de mortellement blessés par 1 000 accidents (2)	Nombre de blessés graves par 1 000 accidents	Nombre de blessés légers par 1 000 accidents
1955	459	10	..	113	476	21	..	247	1 039
1960	521	9	..	120	560	18	..	231	1 076
1965	432	8	..	105	481	19	..	244	1 113
1970	316	6	..	101	335	20	..	319	1 061
1971	283	7	..	91	294	25	..	321	1 040
1972	278	7	..	91	292	24	..	328	1 052
1973	230	6	4	77	251	28	15.8	334	1 092
1974	211	6	3	68	223	28	13.9	325	1 057
1975	192	5	2	62	200	26	12.5	321	1 039
1976	191	5	2	61	196	27	12.4	317	1 027
1977	184	5	2	58	193	28	12.1	313	1 046
1978	181	5	2	59	188	28	12.2	328	1 040
1979	164	5	2	54	170	29	9.7	329	1 029
1980	162	5	2	53	166	29	9.9	328	1 027
1981	156	5	1	50	160	29	8.2	321	1 027
1982	150	4	1	48	155	28	7.6	319	1 034
1983	152	3	1	48	157	28	7.4	316	1 034
1984	150	4	1	46	157	26	6.6	307	1 051

Tableau 4. - MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PERIODE 1955-1984

Année	Nombre d'accidents	Tués	Mortellement blessés (2)	Blessés graves	Blessés légers
1955	107	2.2	..	27	111
1960	165	3	..	38	177
1965	201	3.8	..	49	223
1970	211	4.2	..	67	224
1971	197	4.8	..	63	205
1972	208	5	..	68	219
1973	182	5.1	2.8	61	199
1974	174	4.9	2.4	56	184
1975	165	4.4	2.1	53	172
1976	171	4.7	2.1	54	176
1977	173	4.8	2.1	54	181
1978	175	5	2.1	57	182
1979	165	5	1.6	54	170
1980	166	5	1.7	55	171
1981	162	5	1.3	52	166
1982	157	4	1.2	50	163
1983	161	5	1.2	51	167
1984	161	4	1.1	49	169

(1) L'effectif des véhicules à moteur a été déterminé jusqu'en 1965, par le nombre de signes fiscaux délivrés et à partir de 1966 par le nombre de plaques d'immatriculations délivrées. Ceci signifie qu'en 1965 les véhicules des services publics et les tracteurs agricoles n'étaient pas compris dans les chiffres.

(2) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 5. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE, ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
PERIODE 1979-1984

	Nombre d'accidents						Nombre de tués					
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Anvers	10 087	10 075	10 227	9 713	10 184	10 276	293	303	260	226	251	226
Brabant flamand	5 262	5 340	5 090	4 837	5 084	5 043	167	173	188	163	160	145
Limbourg	4 981	4 766	4 669	4 560	4 866	4 787	179	156	157	151	153	154
Flandre orientale	8 658	8 751	8 473	8 122	8 481	8 494	203	213	223	203	225	228
Flandre occidentale	7 668	7 747	7 551	7 238	7 453	7 567	217	227	198	203	205	174
Région flamande	36 656	36 679	36 010	34 470	36 068	36 167	1 059	1 072	1 026	946	994	927
Brabant wallon	1 694	1 617	1 507	1 557	1 600	1 685	50	63	48	56	48	43
Hainaut	6 787	7 265	6 914	6 735	6 810	6 540	198	212	235	213	205	171
Liège	5 917	6 051	5 711	5 975	5 532	5 370	163	169	170	156	144	139
Luxembourg	1 529	1 521	1 431	1 479	1 395	1 405	81	89	77	81	81	63
Namur	2 608	2 617	2 449	2 430	2 393	2 362	110	108	111	108	116	107
Région wallonne	18 535	19 071	18 012	18 176	17 730	17 362	602	641	641	614	594	523
Région bruxelloise	5 021	5 008	5 002	4 761	4 980	5 130	84	77	67	68	65	56
Le Royaume	60 212	60 758	59 024	57 407	58 778	58 659	1 745	1 790	1 734	1 628	1 653	1 506
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	5 021	5 008	5 002	4 761	4 980	5 130	84	77	67	68	65	56
Anvers	3 164	2 908	3 451	3 283	3 620	3 536	69	62	70	30	46	46
Gand	2 109	2 192	2 032	1 974	2 072	2 056	28	31	47	31	36	29
Charleroi	1 344	1 258	1 240	1 108	1 224	1 149	25	30	33	25	25	20
Liège	1 504	1 654	1 620	1 696	1 510	1 472	16	19	7	12	7	14
Les 5 grands centres	13 142	13 020	13 345	12 822	13 406	13 343	222	219	224	166	179	165

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 5. - (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
- PERIODE 1979-1984.

	Nombre de mortellement blessés						Nombre de blessés graves					
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Anvers	72	76	62	78	72	53	3 140	3 245	3 088	3 100	3 290	3 056
Brabant flamand	55	44	43	41	42	45	1 738	1 590	1 506	1 439	1 497	1 517
Limbourg	49	52	32	23	23	33	2 066	1 919	1 885	1 758	1 922	1 816
Flandre orientale	75	88	72	58	66	64	2 524	2 482	2 408	2 249	2 229	2 259
Flandre occidentale	47	51	39	44	51	41	2 251	2 385	2 180	2 145	2 329	2 160
Région flamande	298	311	248	244	254	236	11 719	11 621	11 067	10 691	11 267	10 808
Brabant wallon	16	12	14	10	10	9	723	612	565	537	522	594
Hainaut	93	93	83	63	55	50	2 866	3 076	2 869	2 773	2 811	2 612
Liège	79	82	55	51	53	43	2 004	1 997	1 988	1 908	1 783	1 759
Luxembourg	34	44	32	27	15	16	717	788	701	767	717	693
Namur	25	20	15	15	24	13	1 193	1 228	1 122	1 093	1 028	1 036
Région wallonne	247	251	199	166	157	131	7 503	7 701	7 245	7 078	6 861	6 694
Région bruxelloise	36	44	35	26	26	20	581	607	663	544	475	517
Le Royaume	581	606	482	436	437	387	19 803	19 929	18 975	18 313	18 603	18 019
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	36	44	35	26	26	20	581	607	663	544	475	517
Anvers	19	19	15	19	20	20	638	589	627	602	707	660
Gand	10	15	7	10	15	11	402	407	395	374	380	290
Charleroi	14	12	10	10	13	8	478	520	481	470	514	429
Liège	30	33	22	22	23	23	331	312	362	320	234	201
Les 5 grands centres	109	123	89	87	97	82	2 430	2 435	2 528	2 310	2 310	2 097

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 5. - (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
- PERIODE 1979 - 1984.

	Nombre de blessés légers						Nombre total de victimes					
	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Anvers	10 291	10 318	10 573	9 720	10 321	10 708	13 796	13 942	13 983	13 124	13 934	14 043
Brab.flamand	5 627	5 835	5 594	5 307	5 557	5 492	7 587	7 642	7 331	6 950	7 256	7 199
Limbourg	5 127	4 883	4 743	4 733	4 979	5 030	7 421	7 010	6 817	6 665	7 077	7 033
Fl.orientale	8 860	9 036	8 624	8 301	8 812	8 816	11 662	11 819	11 327	10 811	11 332	11 367
Fl.occident.	7 860	7 829	7 755	7 376	7 541	7 804	10 375	10 492	10 172	9 768	10 126	10 179
Rég.flamande	37 765	37 901	37 289	35 437	37 210	37 850	50 841	50 905	49 630	47 318	49 725	49 821
Brab.wallon	1 658	1 612	1 537	1 680	1 702	1 810	2 447	2 299	2 164	2 283	2 282	2 456
Hainaut	6 538	6 959	6 591	6 630	6 679	6 451	9 695	10 340	9 778	9 679	9 750	9 284
Liège	6 103	6 188	5 814	6 291	5 763	5 726	8 349	8 436	8 027	8 406	7 743	7 667
Luxembourg	1 552	1 563	1 422	1 479	1 360	1 427	2 384	2 484	2 232	2 354	2 173	2 199
Namur	2 553	2 489	2 329	2 369	2 342	2 344	3 881	3 845	3 577	3 585	3 510	3 500
Rég.wallonne	18 404	18 811	17 693	18 449	17 846	17 758	26 756	27 404	25 778	26 307	25 458	25 106
Rég.bruxel.	5 807	5 663	5 631	5 494	5 738	6 051	6 508	6 391	6 396	6 132	6 304	6 644
Le Royaume	61 976	62 375	60 613	59 380	60 794	61 659	84 105	84 700	81 804	79 757	81 487	81 571
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	5 807	5 663	5 631	5 494	5 738	6 051	6 508	6 391	6 396	6 132	6 304	6 644
Anvers	3 397	3 136	3 845	3 608	3 904	3 864	4 123	3 806	4 557	4 259	4 677	4 590
Gand	2 232	2 337	2 098	2 054	2 190	2 288	2 672	2 790	2 547	2 469	2 621	2 618
Charleroi	1 325	1 191	1 231	1 115	1 211	1 179	1 842	1 753	1 755	1 620	1 763	1 636
Liège	1 601	1 822	1 761	1 902	1 756	1 814	1 978	2 186	2 152	2 256	2 020	2 052
Les 5 grands centres	14 362	14 149	14 566	14 173	14 799	15 196	17 123	16 926	17 407	16 736	17 385	17 540

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers

Gand : Gand

Charleroi : Charleroi

Liège : Liège

Tableau 6. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG DES ROUTES - PERIODE 1955 - 1984

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec				
		Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Tués, mortellement blessés, blessés graves	Blessés légers
En agglomération (2)						
1955	24 681	269	..	4 275	4 544	20 137
1960	38 521	374	..	6 199	6 573	31 948
1965	46 247	472	..	7 438	7 910	38 337
1970	47 225	502	..	10 703	11 205	36 020
1971	44 168	576	..	9 785	10 361	33 807
1972	46 370	590	..	10 324	10 914	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	11 224	31 985
1974	42 082	680	456	9 750	10 886	31 196
1975	39 681	632	382	9 166	10 180	29 501
1976	40 787	655	402	9 259	10 316	30 471
1977	40 934	683	365	9 083	10 131	30 803
1978	39 521	678	394	9 122	10 194	29 327
1979	37 026	651	298	8 583	9 532	27 494
1980	37 798	663	303	8 875	9 841	27 957
1981	36 822	627	234	8 388	9 249	27 573
1982	39 442	692	240	8 854	9 786	29 656
1983	40 051	656	246	8 974	9 876	30 175
1984	39 475	568	212	8 433	9 213	30 262

(1) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

(2) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinue". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 6. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG
DES ROUTES - PERIODE 1955 - 1984 (suite)

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec				
		Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Tués, mortel- lement bles- sés, blessés graves	Blessés légers
Hors agglomération (2)						
1955	14 463	510	. .	3 963	4 473	9 990
1960	21 679	655	. .	5 638	6 293	15 386
1965	27 030	800	. .	7 045	7 845	19 185
1970	29 743	898	. .	8 916	9 814	19 929
1971	27 643	1 012	. .	8 631	9 643	18 000
1972	29 513	1 076	. .	9 407	10 483	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	8 706	14 512
1974	21 457	894	363	6 756	8 013	13 444
1975	20 695	828	319	6 626	7 773	12 922
1976	21 761	881	326	6 798	8 005	13 756
1977	22 189	914	336	6 747	7 997	14 192
1978	24 293	966	334	7 523	8 823	15 470
1979	23 186	921	246	7 167	8 334	14 852
1980	22 960	953	254	7 040	8 247	14 713
1981	22 202	937	220	6 703	7 860	14 342
1982	17 965	772	166	5 747	6 685	11 280
1983	18 727	823	166	5 890	6 879	11 848
1984	19 184	801	151	6 038	6 990	12 194

(1) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

(2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 7.- REPARTITION DES VICTIMES SUIVANT LA NATURE DE L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS LE LONG DE LA ROUTE - PERIODE 1955-1984

Année	En agglomération (2)					Hors agglomération (3)				
	Tués	Mortelle- ment blessés (1)	Blessés graves	Total des tués, mor- tellement blessés et blessés graves	Blessés légers	Tués	Mortelle- ment blessés (1)	Blessés graves	Total des tués, mor- tellement blessés et blessés graves	Blessés légers
1955	286	..	4 823	5 109	25 632	542	..	4 864	5 406	15 038
1960	403	..	6 953	7 356	41 136	694	..	6 941	7 635	23 620
1965	517	..	8 640	9 157	50 823	875	..	9 207	10 082	30 724
1970	532	..	12 682	13 214	48 598	1 012	..	11 903	12 915	33 050
1971	621	..	11 637	12 258	45 272	1 145	..	11 413	12 558	29 414
1972	627	..	12 233	12 860	48 364	1 202	..	12 649	13 851	31 463
1973	752	559	12 055	13 366	46 550	1 114	490	10 139	11 743	26 001
1974	728	478	11 554	12 760	44 106	1 051	408	9 100	10 559	23 061
1975	661	399	10 720	11 780	40 864	928	358	8 669	9 955	21 879
1976	760	424	10 867	12 051	41 555	1 006	352	8 946	10 304	22 695
1977	722	379	10 704	11 805	42 554	1 036	385	9 060	10 481	23 500
1978	724	409	10 811	11 944	40 616	1 087	369	10 100	11 556	25 747
1979	696	314	10 215	11 225	37 835	1 049	267	9 588	10 904	24 141
1980	711	317	10 526	11 554	38 392	1 079	289	9 403	10 771	23 983
1981	676	248	10 081	11 005	37 652	1 058	234	8 894	10 186	22 961
1982	752	252	10 633	11 637	40 950	876	184	7 680	8 740	18 430
1983	709	254	10 731	11 694	41 475	944	183	7 872	8 999	19 319
1984	604	221	10 064	10 889	41 724	902	166	7 955	9 023	19 935

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

(2) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinuée". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

(3) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 8.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - PERIODE 1980-1984

Mois	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
Janvier	4 496	4 451	4 242	4 681	4 915	6 264	6 106	5 920	6 524	6 812
Février	4 165	4 140	3 631	3 696	3 967	5 747	5 707	5 037	5 137	5 361
Mars	4 874	4 803	4 607	4 650	4 612	6 804	6 549	6 251	6 313	6 472
Avril	4 859	4 721	4 540	4 690	4 570	6 731	6 550	6 211	6 503	6 237
Mai	5 660	5 453	5 242	5 349	5 048	7 882	7 600	7 318	7 527	6 920
Juin	5 717	5 505	5 364	5 503	5 148	7 948	7 677	7 391	7 432	7 142
Juillet	4 748	4 554	4 394	4 429	4 444	6 788	6 380	6 296	6 259	6 408
Août	5 241	4 925	4 771	4 970	4 869	7 575	6 898	6 702	6 893	7 016
Septembre	5 350	5 278	5 048	5 447	5 374	7 233	7 243	6 889	7 631	7 474
Octobre	5 849	5 730	5 645	5 405	5 559	8 048	7 931	7 896	7 551	7 541
Novembre	5 055	5 023	4 867	5 058	5 132	7 059	6 962	6 764	6 969	7 178
Décembre	4 744	4 441	5 056	4 900	5 021	6 621	6 192	7 082	6 748	7 010
TOTAL	60 758	59 024	57 407	58 778	58 659	84 700	81 804	79 757	81 487	81 571

Tableau 8. - (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
Janvier	133	134	119	139	151	43	42	32	33	46
Février	137	116	111	99	93	49	35	23	32	21
Mars	149	148	125	140	111	52	40	35	25	23
Avril	139	147	114	119	121	39	36	31	35	28
Mai	151	150	131	148	107	46	32	42	45	36
Juin	147	149	130	150	145	49	54	40	37	34
Juillet	138	145	134	136	114	49	42	36	29	28
Août	151	137	146	141	128	58	38	37	39	30
Septembre	133	124	144	129	114	57	42	45	30	32
Octobre	176	166	165	170	133	57	47	35	53	41
Novembre	175	184	148	130	155	52	37	36	38	36
Décembre	161	134	161	152	134	55	37	44	41	32
TOTAL	1 790	1 734	1 628	1 653	1 506	606	482	436	437	387

Tableau 8.- (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
Janvier	1 514	1 482	1 368	1 489	1 516	4 574	4 448	4 401	4 863	5 099
Février	1 307	1 344	1 181	1 214	1 211	4 254	4 212	3 722	3 792	4 036
Mars	1 524	1 502	1 361	1 351	1 417	5 079	4 859	4 730	4 797	4 921
Avril	1 576	1 535	1 419	1 504	1 389	4 977	4 841	4 647	4 845	4 699
Mai	1 834	1 748	1 613	1 668	1 506	5 851	5 670	5 532	5 666	5 271
Juin	1 895	1 748	1 654	1 674	1 664	5 857	5 726	5 567	5 571	5 299
Juillet	1 523	1 531	1 497	1 557	1 394	5 078	4 662	4 629	4 537	4 872
Août	1 802	1 706	1 602	1 626	1 600	5 564	5 017	4 917	5 087	5 258
Septembre	1 738	1 562	1 639	1 635	1 580	5 305	5 515	5 061	5 837	5 748
Octobre	1 855	1 736	1 784	1 721	1 649	5 960	5 982	5 912	5 607	5 718
Novembre	1 738	1 661	1 527	1 605	1 554	5 094	5 080	5 053	5 196	5 433
Décembre	1 623	1 420	1 668	1 559	1 539	4 782	4 601	5 209	4 996	5 305
TOTAL	19 929	18 975	18 313	18 603	18 019	62 375	60 613	59 380	60 794	61 659

Tableau 9.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE JOUR DE LA SEMAINE - PERIODE 1980-1984

Jours	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
lundi	8 040	8 224	7 664	8 030	8 153	10 794	11 073	10 207	10 898	10 901
mardi	7 833	7 519	7 367	7 570	7 431	10 484	9 894	9 631	9 905	9 646
mercredi	8 259	7 675	7 796	8 124	7 877	10 835	9 884	10 250	10 523	10 395
jeudi	8 000	7 972	7 742	7 878	7 917	10 655	10 485	10 210	10 404	10 507
vendredi	9 492	9 470	9 279	9 310	9 546	12 803	12 812	12 526	12 419	12 784
samedi	9 840	9 175	9 059	9 150	8 881	14 418	13 337	13 407	13 471	13 181
dimanche	9 292	8 987	8 499	8 716	8 853	14 709	14 317	13 525	13 867	14 156
inconnu	2	2	1	-	1	2	2	1	-	1
TOTAL	60 758	59 024	57 407	58 778	58 659	84 700	81 804	79 757	81 487	81 571

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
lundi	209	228	199	224	201	74	59	57	67	45
mardi	193	197	168	183	144	78	59	57	57	43
mercredi	239	201	211	187	171	82	58	50	44	51
jeudi	234	216	193	192	189	85	70	48	57	56
vendredi	264	242	233	229	230	92	70	69	80	64
samedi	306	319	284	291	232	94	84	74	66	57
dimanche	345	330	339	347	339	94	82	81	66	71
inconnu	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1 790	1 734	1 628	1 653	1 506	606	482	436	437	387

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
lundi	2 453	2 464	2 224	2 369	2 216	8 058	8 322	7 727	8 238	8 439
mardi	2 274	2 151	2 032	2 043	1 954	7 939	7 487	7 374	7 622	7 505
mercredi	2 388	2 097	2 160	2 173	2 156	8 126	7 528	7 829	8 119	8 017
jeudi	2 345	2 346	2 170	2 170	2 203	7 991	7 853	7 799	7 985	8 059
vendredi	2 894	2 772	2 719	2 790	2 661	9 553	9 728	9 505	9 320	9 829
samedi	3 519	3 313	3 421	3 241	3 113	10 492	9 621	9 628	9 873	9 779
dimanche	4 056	3 832	3 587	3 817	3 716	10 214	10 073	9 518	9 637	10 030
inconnu	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1
TOTAL	19 929	18 975	18 313	18 603	18 019	62 375	60 613	59 380	60 794	61 659

Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LES HEURES DU JOUR - PERIODE 1980-1984

Heures	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
Entre 0 et 1 h.	1 580	1 493	1 503	1 412	1 370	2 358	2 225	2 358	2 127	2 080
Entre 1 et 2 h.	1 583	1 482	1 479	1 424	1 439	2 419	2 278	2 266	2 222	2 184
Entre 2 et 3 h.	1 306	1 188	1 292	1 277	1 170	2 043	1 780	2 005	1 981	1 825
Entre 3 et 4 h.	978	969	986	1 012	1 037	1 469	1 455	1 439	1 511	1 538
Entre 4 et 5 h.	802	756	747	782	765	1 167	1 096	1 079	1 117	1 120
Entre 5 et 6 h.	658	660	688	668	745	938	920	949	968	1 014
Entre 6 et 7 h.	811	763	740	776	778	1 115	1 017	1 047	1 019	1 040
Entre 7 et 8 h.	1 843	1 770	1 807	1 764	1 869	2 410	2 335	2 361	2 263	2 468
Entre 8 et 9 h.	2 407	2 369	2 440	2 515	2 576	3 139	3 055	3 154	3 239	3 298
Entre 9 et 10 h.	1 916	1 979	1 814	1 891	1 867	2 521	2 578	2 396	2 480	2 456
Entre 10 et 11 h.	2 434	2 375	2 416	2 419	2 500	3 197	3 028	3 073	3 156	3 325
Entre 11 et 12 h.	2 730	2 700	2 701	2 864	2 824	3 538	3 503	3 485	3 782	3 734
Entre 12 et 13 h.	2 945	2 794	2 631	3 010	2 977	3 829	3 647	3 473	3 905	3 939
Entre 13 et 14 h.	3 096	2 938	2 837	3 083	2 901	4 153	3 945	3 782	4 212	3 907
Entre 14 et 15 h.	3 409	3 476	3 243	3 477	3 565	4 719	4 758	4 412	4 801	4 941
Entre 15 et 16 h.	3 615	3 474	3 541	3 567	3 595	5 028	4 772	4 858	4 892	4 946
Entre 16 et 17 h.	4 948	4 986	4 716	4 887	4 979	6 764	6 648	6 374	6 500	6 778
Entre 17 et 18 h.	5 456	5 318	5 065	5 116	5 338	7 512	7 171	6 964	6 963	7 273
Entre 18 et 19 h.	4 976	4 677	4 481	4 525	4 619	6 864	6 679	6 279	6 342	6 358
Entre 19 et 20 h.	3 984	3 844	3 720	3 663	3 530	5 799	5 508	5 391	5 267	5 198
Entre 20 et 21 h.	3 028	2 887	2 635	2 708	2 553	4 435	4 236	3 933	3 910	3 755
Entre 21 et 22 h.	2 208	2 183	2 086	2 125	1 992	3 215	3 199	3 035	3 157	2 962
Entre 22 et 23 h.	2 030	1 973	1 960	1 933	1 844	3 008	2 943	2 882	2 873	2 748
Entre 23 et 24 h.	1 920	1 873	1 764	1 768	1 695	2 936	2 906	2 624	2 655	2 533
Inconnu	95	97	115	112	131	124	122	138	145	151
TOTAL	60 758	59 024	57 407	58 778	58 659	84 700	81 804	79 757	81 487	81 571

Heures	Nombre de tués					Nombre de mortellement blessés				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
Entre 0 et 1 h.	82	75	82	74	61	18	18	19	11	9
Entre 1 et 2 h.	90	96	98	81	62	17	18	16	10	12
Entre 2 et 3 h.	77	84	72	87	66	18	10	14	12	16
Entre 3 et 4 h.	56	68	48	72	54	6	15	7	12	7
Entre 4 et 5 h.	66	59	41	59	50	17	10	8	8	9
Entre 5 et 6 h.	41	47	47	33	44	10	9	7	3	6
Entre 6 et 7 h.	37	28	34	39	42	8	3	5	6	9
Entre 7 et 8 h.	38	52	52	43	40	13	13	13	7	10
Entre 8 et 9 h.	33	48	46	35	39	17	17	12	12	18
Entre 9 et 10 h.	42	52	25	37	42	21	16	12	12	8
Entre 10 et 11 h.	43	42	45	47	43	17	20	20	18	23
Entre 11 et 12 h.	53	31	39	71	38	24	27	16	19	10
Entre 12 et 13 h.	40	47	32	43	53	21	16	12	20	11
Entre 13 et 14 h.	48	60	46	69	46	21	16	24	15	17
Entre 14 et 15 h.	59	51	60	68	55	38	28	33	25	26
Entre 15 et 16 h.	87	56	94	53	55	33	26	22	16	23
Entre 16 et 17 h.	93	99	69	105	80	39	37	26	33	20
Entre 17 et 18 h.	130	113	99	115	116	47	36	33	38	35
Entre 18 et 19 h.	145	141	133	120	102	57	23	32	54	41
Entre 19 et 20 h.	140	121	126	97	115	54	34	31	35	26
Entre 20 et 21 h.	97	103	75	76	71	32	29	21	19	12
Entre 21 et 22 h.	89	77	97	77	83	18	19	17	19	7
Entre 22 et 23 h.	108	85	73	60	81	28	18	18	20	19
Entre 23 et 24 h.	88	90	86	86	60	32	23	18	13	12
Inconnu	8	9	9	6	8	-	1	-	-	1
TOTAL	1 790	1 734	1 628	1 653	1 506	606	482	436	437	387

Tableau 10.- (suite)

Heures	Nombre de blessés graves					Nombre de blessés légers				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
Entre 0 et 1 h.	716	680	710	681	597	1 542	1 452	1 547	1 361	1 413
Entre 1 et 2 h.	759	714	759	710	684	1 553	1 450	1 393	1 421	1 426
Entre 2 et 3 h.	703	596	662	626	564	1 245	1 090	1 257	1 256	1 179
Entre 3 et 4 h.	496	509	485	528	496	911	863	899	899	981
Entre 4 et 5 h.	413	364	351	367	380	671	663	679	683	681
Entre 5 et 6 h.	305	301	301	317	330	582	563	594	615	634
Entre 6 et 7 h.	274	299	320	248	307	796	687	688	726	682
Entre 7 et 8 h.	536	500	534	490	530	1 823	1 770	1 762	1 723	1 888
Entre 8 et 9 h.	615	580	528	587	621	2 474	2 410	2 568	2 605	2 620
Entre 9 et 10 h.	470	457	415	478	424	1 988	2 053	1 944	1 953	1 982
Entre 10 et 11 h.	607	569	593	558	613	2 530	2 397	2 415	2 533	2 646
Entre 11 et 12 h.	650	674	682	703	650	2 811	2 771	2 748	2 989	3 036
Entre 12 et 13 h.	765	683	670	762	708	3 003	2 901	2 759	3 080	3 167
Entre 13 et 14 h.	805	741	705	838	688	3 279	3 128	3 007	3 290	3 156
Entre 14 et 15 h.	975	939	833	905	888	3 647	3 740	3 486	3 803	3 972
Entre 15 et 16 h.	1 027	992	953	973	949	3 881	3 698	3 789	3 850	3 919
Entre 16 et 17 h.	1 443	1 344	1 292	1 236	1 292	5 189	5 168	4 987	5 126	5 386
Entre 17 et 18 h.	1 609	1 507	1 467	1 448	1 477	5 726	5 515	5 365	5 362	5 645
Entre 18 et 19 h.	1 594	1 613	1 454	1 392	1 456	5 068	4 902	4 660	4 776	4 759
Entre 19 et 20 h.	1 408	1 254	1 251	1 263	1 218	4 197	4 099	3 983	3 872	3 839
Entre 20 et 21 h.	1 155	1 076	936	991	863	3 151	3 028	2 901	2 824	2 809
Entre 21 et 22 h.	865	867	819	849	810	2 243	2 236	2 102	2 212	2 062
Entre 22 et 23 h.	818	827	807	845	720	2 054	2 013	1 984	1 948	1 928
Entre 23 et 24 h.	882	862	761	785	716	1 934	1 930	1 759	1 771	1 745
Inconnu	39	26	25	23	38	77	86	104	116	104
TOTAL	19 929	18 975	18 313	18 603	18 019	62 375	60 613	59 380	60 794	61 659

Tableau 11. - EVOLUTION DE QUELQUES DONNEES GENERALES DETERMINANT POUR LE RISQUE DE DANGER DES DIFFERENTS GENRES DE VEHICULES

Période 1971 - 1984

Année	Population au 31 décembre	Produit national brut aux prix du marché à prix courants (en milliards de F)	Produit national brut aux prix du marché en prix constant de 1975 (en milliards de F)	Nombre de véhicules					
				Voitures à personnes (au 1er août)	Autobus et autocars (au 1er août)	Camions, camionnettes, tracteurs (au 1er août)	Motocyclettes (au 1er août)	Vélo-moteurs (au 31 décembre)	Bicyclettes (au 31 décembre)
1971	9 638 212	1 411,9	2 663,7	2 154 149	17 026	254 404	46 770	403 151	2 742 753
1972	9 650 944	1 580,7	2 809,3	2 273 163	17 717	257 949	64 400	415 182	2 877 451
1973	9 756 590	1 791,6	2 969,6	2 389 544	18 549	261 935	90 773	439 943	2 930 650
1974	9 788 248	2 102,7	3 095,1	2 502 158	19 346	267 624	94 386	493 003	3 049 251
1975	9 813 152	2 325,8	3 051,6	2 613 835	19 553	272 367	94 824	534 230	2 947 926
1976	9 823 302	2 642,7	3 218,1	2 737 989	19 854	273 722	99 888	553 878	3 075 572
1977	9 837 413	2 847,8	3 227,5	2 871 332	19 733	277 401	106 146	500 633	3 167 185
1978	9 841 654	3 059,4	3 324,5	2 973 418	19 745	279 111	106 129	452 872	3 235 931
1979	9 855 110	3 252,6	3 378,4	3 076 570	19 753	290 067	109 608	428 377	3 272 554
1980	9 863 374	3 476,0	3 476,0	3 158 737	19 560	299 084	113 057	402 502	3 349 340
1981	9 867 953	3 618,2	3 432,2	3 206 472	18 948	284 607	117 455	396 390	3 472 661
1982	9 858 017	3 905,5	3 457,6	3 230 951	18 744	285 071	121 959	387 708	3 547 903
1983	9 853 023	4 153,6	3 474,0	3 262 713	17 866	289 410	126 279	378 725	3 562 419
1984				3 300 248	17 170	293 515	129 251	368 654	3 584 801

	Nombre de véhicules-km parcourus en Belgique (en 1 000 000 km)			Longueur du réseau routier belge au 1er janvier (km)				
	Voitures pour personnes (1)	Autobus et autocars (2)	Camions, camionnettes, semi-remorques (3)	Auto-roues	Routes d'Etat	Routes provinciales	Routes communales (4)	Total
1971	27 407	372	4 609	486	10 357	1 248	82 109	94 200
1972	28 940	381	4 649	651	10 473	1 250	82 109	94 483
1973	30 494	389	4 586	868	10 581	1 252	82 109	94 810
1974	31 993	402	4 468	1 026	10 759	1 355	101 278	114 418
1975	33 510	403	4 430	1 048	10 832	1 351	102 516	115 747
1976	35 122	395	4 225	1 051	10 907	1 394	110 069	123 421
1977	36 974	399	4 097	1 062	10 997	1 388	111 973	125 420
1978	38 401	396	4 457	1 082	11 277	1 371	113 489	127 219
1979	39 741	406	4 383	1 110	11 664	1 372	111 815	125 961
1980	40 861	390	4 529	1 203	11 757	1 351	109 837	124 148
1981	41 594	383	4 352	1 252	11 717	1 362	108 671	123 002
1982	41 581	370	4 382	1 315	11 778	1 369	110 186	124 648
1983	41 632		4 468	1 388	11 909	1 367	112 079	126 743
1984	41 745			1 456	12 373	1 369	115 006	130 204

(1) Il s'agit d'une estimation basée sur les résultats d'une enquête par sondage auprès des propriétaires de voitures de personnes en 1959, extrapolée pour les années ultérieures. Cette extrapolation était essentiellement basée sur l'évolution du nombre de voitures de personnes.

(2) Chiffres communiqués par les compagnies de transport public de personnes et par les entreprises d'exploitation d'autocars. Les distances que ces dernières ont parcourues à l'étranger sont également comprises dans les chiffres; par contre, les kilomètres parcourus en Belgique par les autobus et autocars étrangers n'y sont pas compris.

(3) Résultats d'une enquête par sondage annuelle auprès des propriétaires de camions, remorques et semi-remorques avec une charge utile d'au moins une tonne, complétés d'autres estimations pour les véhicules d'une charge utile de moins d'une tonne et pour les véhicules étrangers.

(4) Chiffres obtenus par le Ministère de l'Intérieur sur base de données fournies par les Administrations communales.

Tableau 12.- NOMBRE DE VICTIMES PAR MILLIERS D'HABITANTS - PERIODE 1955 - 1984

Année	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Total
1955	0,09	. .	1,09	4,57	5,75
1960	0,12	. .	1,51	7,06	8,69
1965	0,15	. .	1,88	8,58	10,61
1966	0,14	. .	1,76	8,04	9,94
1967	0,14	. .	1,83	8,04	10,01
1968	0,14	. .	1,92	8,11	10,17
1969	0,15	. .	2,00	8,42	10,57
1970	0,16	. .	2,54	8,43	11,12
1971	0,18	. .	2,38	7,70	10,26
1972	0,18	. .	2,56	8,21	10,95
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81
1977	0,18	0,08	2,01	6,71	8,98
1978	0,18	0,08	2,12	6,74	9,13
1979	0,18	0,06	2,01	6,29	8,53
1980	0,18	0,06	2,02	6,32	8,58
1981	0,18	0,05	1,93	6,15	8,31
1982	0,16	0,04	1,86	6,02	8,08
1983	0,17	0,04	1,89	6,17	8,27
1984	0,15	0,04	1,83	6,26	8,28

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 13.- a) EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES IMPLIQUES PENDANT LA PERIODE 1971 - 1984 (1)

(Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)

Année	Nombre total de véhicules impliqués		Conducteurs et passagers									
	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Tués		Mortellement blessés (2)		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
			Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation
A.- Autos pour personnes												
1971	79 142	367,4	930	4,3	..	..	11 917	55,3	46 305	215,0	59 152	274,6
1972	86 563	380,8	999	4,4	..	..	13 565	59,7	51 735	227,6	66 299	291,7
1973	78 389	328,1	979	4,1	429	1,8	11 979	50,1	45 547	190,6	58 934	246,6
1974	73 509	293,8	895	3,6	346	1,4	10 248	40,8	39 998	159,9	51 487	205,8
1975	68 891	263,6	795	3,0	255	1,0	9 027	34,5	36 169	138,4	46 246	176,9
1976	70 675	258,1	854	3,1	265	1,0	9 093	33,2	35 770	130,6	45 982	167,9
1977	75 588	263,3	928	3,2	319	1,1	9 936	34,6	39 957	139,2	51 140	178,1
1978	77 623	261,1	997	3,4	327	1,1	11 220	37,7	41 713	140,3	54 257	182,5
1979	72 067	234,2	967	3,1	233	0,8	10 341	33,6	38 296	124,5	49 837	162,0
1980	73 083	231,4	986	3,1	245	0,8	10 466	33,1	39 258	124,3	50 955	161,3
1981	71 190	222,0	980	3,1	210	0,7	10 126	31,6	37 803	117,9	49 119	153,2
1982	68 399	211,7	888	2,7	187	0,6	9 832	30,4	36 589	113,2	47 496	147,0
1983	69 996	214,5	972	3,0	178	0,5	9 786	30,0	37 209	114,0	48 145	147,6
1984	71 599	216,9	876	2,7	164	0,5	9 720	29,5	38 824	117,6	49 584	150,2
B.- Camions + Tracteurs												
1971	9 247	363,5	65	2,6	..	..	690	27,1	2 789	109,6	3 544	139,3
1972	9 053	351,0	74	2,9	..	..	674	26,1	2 703	104,8	3 451	133,8
1973	8 700	332,1	54	2,1	20	0,8	572	21,8	2 503	95,6	3 149	120,2
1974	7 935	296,5	39	1,5	18	0,7	533	19,9	2 290	85,6	2 880	107,6
1975	6 923	254,2	53	1,9	20	0,7	476	17,5	1 983	72,8	2 532	92,9
1976	6 930	253,2	41	1,5	12	0,4	436	15,9	2 020	73,8	2 509	91,6
1977	6 813	245,6	40	1,4	11	0,4	490	17,7	2 011	72,5	2 552	92,0
1978	6 505	233,1	41	1,5	8	0,3	448	16,0	1 889	67,7	2 386	85,5
1979	6 220	214,4	39	1,3	9	0,3	474	16,3	1 871	64,5	2 393	82,4
1980	5 915	197,8	37	1,2	9	0,3	444	14,8	1 670	55,8	2 160	72,2
1981	5 672	199,3	33	1,2	8	0,3	388	13,6	1 670	58,7	2 099	73,8
1982	5 443	190,9	40	1,4	7	0,2	371	13,0	1 589	55,7	2 007	70,3
1983	5 602	193,6	44	1,5	10	0,3	428	14,8	1 625	56,1	2 107	72,8
1984	5 678	192,4	41	1,4	7	0,2	411	14,0	1 649	56,2	2 108	71,8
C.- Autobus + Autocars												
1971	1 482	870,4	4	2,3	..	..	135	79,3	1 175	690,1	1 314	771,7
1972	1 455	821,2	13	7,3	..	..	143	80,7	1 125	635,0	1 281	723,0
1973	1 378	742,9	6	3,2	6	3,2	118	63,6	857	462,0	987	532,0
1974	1 303	673,5	8	4,1	4	2,1	113	58,4	818	422,8	943	487,4
1975	1 116	570,8	2	1,0	1	0,5	96	49,1	733	374,9	832	425,5
1976	1 140	574,2	9	4,5	1	0,5	94	47,3	928	467,4	1 032	519,7
1977	1 085	549,8	3	1,5	1	0,5	98	49,7	784	397,3	886	449,0
1978	1 028	520,6	-	-	2	1,0	50	25,3	601	304,4	653	330,7
1979	1 050	531,6	2	1,0	-	-	85	43,0	598	302,7	685	346,7
1980	897	458,6	2	1,0	2	1,0	34	17,4	477	243,9	515	263,3
1981	901	475,5	1	0,5	-	-	32	16,9	397	209,5	430	226,9
1982	836	446,0	3	1,6	-	-	22	11,7	363	193,7	388	207,0
1983	812	430,4	1	0,5	-	-	55	29,2	409	216,8	465	246,5
1984	855	497,9	1	0,6	1	0,6	24	14,0	453	263,8	479	278,9

(1) Voir la note (1) relative au tableau 3.

(2) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 13.- a) EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES IMPLIQUES PENDANT LA PERIODE 1971 - 1984 (1)

(Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)

Année	Nombre total de véhicules impliqués		Conducteurs et passagers									
	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Tués		Mortellement blessés (2)		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
			Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation
D. - Motocyclettes												
1971	2 298	491,3	33	7,1	.	.	728	155,9	1 643	351,8	2 404	514,7
1972	3 526	547,5	53	8,2	.	.	1 121	173,5	2 557	395,8	3 731	577,6
1973	4 111	452,9	90	9,9	47	5,2	1 370	150,9	3 013	331,9	4 520	497,9
1974	4 291	454,6	107	11,3	39	4,1	1 376	145,8	3 082	326,5	4 604	487,8
1975	4 394	463,4	108	11,4	40	4,2	1 449	152,8	3 160	333,2	4 757	501,7
1976	4 861	486,6	125	12,5	58	5,8	1 625	162,7	3 516	352,0	5 324	533,0
1977	4 588	432,2	135	12,7	53	5,0	1 538	144,9	3 338	314,5	5 064	477,1
1978	4 077	384,2	117	11,0	34	3,2	1 366	128,7	2 868	270,2	4 385	413,2
1979	3 731	340,4	95	8,7	32	2,9	1 394	127,2	2 659	242,6	4 180	381,4
1980	3 737	330,5	125	11,1	45	3,9	1 297	114,7	2 690	237,9	4 157	367,7
1981	3 672	312,6	119	10,1	26	2,2	1 291	109,9	2 653	225,9	4 089	348,1
1982	3 883	318,4	125	10,2	33	2,7	1 304	106,9	2 846	223,4	4 308	353,2
1983	3 859	305,6	100	7,9	26	2,1	1 340	106,1	2 790	220,9	4 256	337,0
1984	3 554	274,7	103	7,9	31	2,4	1 187	91,8	2 614	202,2	3 935	304,4
E. - CycloMOTEURS												
1971	13 606	337,5	124	3,1	.	.	3 621	89,8	9 892	245,4	13 637	338,3
1972	12 566	302,7	139	3,3	.	.	3 340	80,4	8 954	215,7	12 433	299,4
1973	11 572	263,0	96	2,2	108	2,5	3 010	68,4	8 312	188,9	11 526	262,0
1974	13 021	264,1	135	2,7	93	1,9	3 313	67,2	9 359	189,8	12 900	261,6
1975	13 395	250,7	114	2,1	98	1,8	3 537	66,2	9 574	179,2	13 323	249,3
1976	14 459	261,1	130	2,3	98	1,8	3 768	68,0	10 346	186,8	14 342	258,9
1977	12 338	246,4	123	2,5	65	1,3	3 034	60,6	8 919	178,1	12 141	242,5
1978	11 945	263,8	114	2,5	75	1,7	3 067	67,7	8 498	187,6	11 754	259,5
1979	11 074	258,5	106	2,5	48	1,1	3 024	70,6	7 779	181,6	10 957	255,8
1980	10 922	271,4	126	3,1	53	1,3	2 970	73,8	7 707	191,5	10 856	269,7
1981	10 119	255,3	95	2,4	49	1,2	2 746	69,3	7 235	182,5	10 125	255,4
1982	9 676	249,6	92	2,4	35	0,9	2 522	65,0	6 966	179,7	9 615	248,0
1983	10 056	265,5	90	2,4	30	0,8	2 524	66,6	7 432	196,2	10 076	266,1
1984	9 423	255,6	77	2,1	32	0,9	2 408	65,3	6 936	188,2	9 453	256,4
F. - Bicyclettes												
1971	11 133	40,6	194	0,7	.	.	2 488	9,1	7 532	27,4	10 214	37,2
1972	10 792	37,5	185	0,6	.	.	2 594	9,0	7 172	24,8	9 951	34,4
1973	9 540	32,6	193	0,7	140	0,5	2 130	7,3	6 422	21,9	8 885	30,3
1974	8 991	29,5	184	0,6	106	0,3	2 097	6,9	5 984	19,6	8 371	27,5
1975	8 878	30,1	168	0,6	110	0,4	2 164	7,3	5 842	19,8	8 284	28,1
1976	9 381	30,5	185	0,6	120	0,4	2 155	7,0	6 336	20,6	8 796	28,6
1977	8 908	28,1	171	0,5	104	0,3	2 106	6,6	5 960	18,8	8 341	26,3
1978	8 706	26,9	192	0,6	87	0,3	2 158	6,7	5 707	17,6	8 144	25,2
1979	8 854	27,1	204	0,6	73	0,2	2 106	6,4	5 969	18,2	8 352	25,5
1980	9 046	27,0	158	0,5	83	0,2	2 186	6,5	6 025	17,9	8 452	25,2
1981	9 222	26,6	184	0,5	59	0,2	2 153	6,2	6 198	17,8	8 594	24,7
1982	9 316	26,3	175	0,5	72	0,2	2 103	5,9	6 308	17,8	8 658	24,4
1983	9 932	27,9	181	0,5	72	0,2	2 273	6,4	6 725	18,9	9 251	26,0
1984	9 608	26,8	148	0,4	56	0,2	2 173	6,1	6 603	18,4	8 980	25,1

(1) Voir la note (1) relative au tableau 3.

(2) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 13.- b) EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES IMPLIQUES PENDANT LA PERIODE 1971 - 1984

(Rapport du nombre de victimes au nombre de kilomètres parcourus par les véhicules)

Année	Nombre total de véhicules impliqués		Conducteurs et passagers								Nombre total de victimes	
	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Tués		Mortellement blessés (1)		Blessés graves		Blessés légers			
			Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km		
A. - Voitures pour personnes												
1971	79 142	2,89	930	0,03	.	.	11 917	0,43	46 305	1,69	59 152	2,16
1972	86 563	2,99	999	0,03	.	.	13 565	0,47	51 735	1,79	66 299	2,29
1973	78 389	2,57	979	0,03	429	0,01	11 979	0,39	45 547	1,49	58 934	1,93
1974	73 509	2,30	895	0,03	346	0,01	10 248	0,32	39 998	1,25	51 487	1,61
1975	68 891	2,06	795	0,02	255	0,01	9 027	0,27	36 169	1,08	46 246	1,38
1976	70 675	2,01	854	0,02	265	0,01	9 093	0,26	35 770	1,02	45 982	1,31
1977	75 588	2,04	928	0,03	319	0,01	9 936	0,27	39 957	1,08	51 140	1,38
1978	77 623	2,02	997	0,03	327	0,01	11 220	0,29	41 713	1,09	54 257	1,41
1979	72 067	1,81	967	0,02	233	0,01	10 341	0,26	38 296	0,96	49 837	1,25
1980	73 083	1,79	986	0,02	245	0,01	10 466	0,26	39 258	0,96	50 955	1,25
1981	71 190	1,71	980	0,02	210	0,01	10 126	0,25	37 803	0,93	49 119	1,20
1982	68 399	1,64	888	0,02	187	0,00	9 832	0,24	36 589	0,88	47 496	1,14
1983	69 996	1,68	972	0,02	178	0,00	9 786	0,24	37 209	0,89	48 145	1,16
1984	71 599	1,72	876	0,02	164	0,00	9 720	0,23	38 824	0,93	49 584	1,19
B. - Camions + Tracteurs												
1971	9 247	2,00	65	0,01	.	.	690	0,15	2 789	0,61	3 544	0,77
1972	9 053	1,95	74	0,02	.	.	674	0,14	2 703	0,58	3 451	0,74
1973	8 700	1,90	54	0,01	20	0,00	572	0,12	2 503	0,55	3 149	0,69
1974	7 935	1,78	39	0,01	18	0,00	533	0,12	2 290	0,51	2 880	0,64
1975	6 923	1,56	53	0,01	20	0,00	476	0,11	1 983	0,45	2 532	0,57
1976	6 930	1,64	41	0,01	12	0,00	436	0,10	2 020	0,48	2 509	0,59
1977	6 813	1,66	40	0,01	11	0,00	490	0,12	2 011	0,49	2 552	0,62
1978	6 505	1,46	41	0,01	8	0,00	448	0,10	1 889	0,42	2 386	0,54
1979	6 220	1,42	39	0,01	9	0,00	474	0,11	1 871	0,43	2 393	0,55
1980	5 915	1,31	37	0,01	9	0,00	444	0,10	1 670	0,37	2 160	0,48
1981	5 672	1,30	33	0,01	8	0,00	388	0,09	1 670	0,38	2 099	0,48
1982	5 443	1,24	40	0,01	7	0,00	371	0,08	1 589	0,36	2 007	0,46
1983	5 602	1,24	44	0,01	10	0,00	428	0,09	1 625	0,36	2 107	0,47
1984	5 678		41		7		411		1 649		2 108	
C. - Autobus et autocars												
1971	1 482	3,98	4	0,01	.	.	135	0,36	1 175	3,16	1 314	3,53
1972	1 455	3,82	13	0,03	.	.	143	0,38	1 125	2,95	1 281	3,36
1973	1 378	3,54	6	0,02	6	0,02	118	0,30	857	2,20	987	2,54
1974	1 303	3,24	8	0,02	4	0,01	113	0,28	818	2,04	943	2,35
1975	1 116	2,77	2	0,01	1	0,00	96	0,24	733	1,82	832	2,06
1976	1 140	2,89	9	0,02	1	0,00	94	0,24	928	2,36	1 032	2,62
1977	1 085	2,72	3	0,01	1	0,00	98	0,25	784	1,96	886	2,22
1978	1 028	2,60	-	-	2	0,01	50	0,13	601	1,52	653	1,65
1979	1 050	2,59	2	0,00	-	-	85	0,21	598	1,47	685	1,69
1980	897	2,30	2	0,01	2	0,01	34	0,09	477	1,22	515	1,32
1981	901	2,35	1	0,00	-	-	32	0,08	397	1,04	430	1,12
1982	836	2,26	3	0,01	-	-	22	0,06	363	0,98	388	1,05
1983	812		1		-	-	55		409		465	
1984	855		1		1		24		453		479	

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés étaient compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

(2) L'estimation des véhicules/km est obtenue grosso-modo comme suite :
- pour les voitures à personnes : l'évolution du nombre de voitures et les résultats d'une enquête en 1959 au sujet de la distance parcourue par certains propriétaires de voitures.
- pour les camions : les résultats d'une enquête annuelle par sondage auprès des propriétaires belges de camions, de remorques, et de semi-remorques et les résultats de la statistique du commerce extérieur et du transit.
- pour les autobus et autocars : chiffres des sociétés pour le transport public de personnes et une estimation pour les entreprises d'autocars.

Tableau 14. - CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE ET REPARTIES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - ANNEE 1984

Circonstances propres à l'usager de la route (1)	Nombre de circonstances									
	Nombre total des circonstances		D'après la nature de l'accident				D'après la gravité des conséquences			
		% en rapport avec le nombre total d'accidents	Collission entre deux ou plusieurs usagers de la route	Collission avec obstacle en dehors de la chaussée	Collission avec obstacle sur la chaussée	Autre accident	Accidents avec tués	Accidents avec mortellement blessés	Accidents avec blessés graves	Accidents avec blessés légers
Dépassement	3 568	6,1	3 363	114	70	21	76	16	833	2 643
Tourner à gauche	8 878	15,1	8 696	130	25	27	85	41	1 985	6 767
Tourner à droite	2 521	4,3	2 394	90	15	22	30	8	445	2 038
Priorité de droite	5 973	10,2	5 943	14	3	13	28	16	948	4 981
Brûler le feu rouge	1 172	2,0	1 143	14	11	4	30	12	292	838
Autres règles de priorité	9 269	15,8	9 191	49	19	10	153	63	2 175	6 878
Place non réglementaire sur la chaussée	5 503	9,4	4 899	311	255	38	156	22	1 595	3 730
Changement de file ou de bande de circulation	1 598	2,7	1 471	103	15	9	45	11	353	1 189
Demi-tour	1 103	1,9	1 084	9	4	6	14	3	240	846
Quitter une place de stationnement sur la voie publique	902	1,5	880	11	8	3	12	-	157	733
Sortir d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 419	2,4	1 397	12	3	7	16	8	320	1 075
Mise en marche de véhicule	1 529	2,6	1 475	28	10	16	10	5	289	1 225
Marche arrière	599	1,0	575	12	9	3	10	3	104	482
Vitesse (non adaptée)	18 208	31,0	12 652	4 258	866	432	556	112	4 844	12 696
Perte de contrôle de la direction	12 800	21,8	3 978	6 616	1 193	1 013	491	99	4 268	7 942
Dérapiage	7 108	12,1	2 893	3 319	435	461	236	44	2 048	4 780
Capotage	1 367	2,3	279	838	82	168	60	10	424	873
Imprudence en tant que piéton	4 330	7,4	4 328	2	-	-	177	72	1 451	2 630
Autre faute	7 287	12,4	6 037	517	571	162	137	27	1 612	5 511
Aucune faute	37 618	64,1	36 499	297	665	157	687	208	8 075	28 648
Inconnu	5 159	8,8	4 386	446	187	140	253	51	1 327	3 528

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi; plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 15 a.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1984

	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	112	40	1 768	6 361	8 281	125	41	2 190	9 145	11 501
Brabant	143	55	1 515	7 755	9 468	154	56	1 918	11 173	13 301
Hainaut	99	25	1 340	3 198	4 662	109	32	1 727	5 025	6 893
Liège	68	28	870	2 877	3 843	78	30	1 127	4 431	5 666
Limbourg	86	25	1 019	2 607	3 737	96	26	1 303	4 310	5 735
Luxembourg	30	8	290	549	877	36	9	388	1 013	1 446
Namur	54	5	431	1 037	1 527	55	6	623	1 752	2 436
Flandre orientale	125	50	1 338	5 059	6 572	144	51	1 612	7 196	9 003
Flandre occidentale	113	28	1 306	4 471	5 918	119	32	1 566	6 443	8 160
Le Royaume	830	264	9 877	33 914	44 885	916	283	12 454	50 488	64 141
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	37	14	354	4 015	4 420	37	14	411	5 300	5 762
Anvers	22	16	465	2 553	3 056	29	17	539	3 419	4 004
Gand	19	9	208	1 493	1 729	21	9	234	1 965	2 229
Charleroi	13	5	227	626	871	14	6	297	960	1 277
Liège	10	19	123	961	1 113	10	19	147	1 405	1 581
Les cinq grands centres	101	63	1 377	9 648	11 189	111	65	1 628	13 049	14 853

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers
 Gand : Gand
 Charleroi : Charleroi
 Liège : Liège

Tableau 15 b.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1984

	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	82	9	551	714	1 356	92	9	685	1 022	1 808
Brabant	69	14	400	1 026	1 509	77	15	495	1 395	1 982
Hainaut	44	15	479	611	1 149	47	15	610	860	1 532
Liège	51	11	375	570	1 007	56	11	470	827	1 364
Limbourg	48	7	339	393	787	51	7	414	517	989
Luxembourg	23	4	209	183	419	25	6	262	317	610
Namur	42	7	250	315	614	47	7	335	421	810
Flandre orientale	61	12	366	737	1 176	66	13	448	989	1 516
Flandre occidentale	43	6	353	586	988	45	6	429	800	1 280
Le Royaume	463	85	3 322	5 135	9 005	506	89	4 148	7 148	11 891
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	14	5	50	318	387	15	6	73	410	504
Anvers	13	2	73	190	278	14	2	84	257	357
Gand	7	1	36	128	172	8	2	41	163	214
Charleroi	4	2	66	79	151	4	2	91	108	205
Liège	4	4	29	158	195	4	4	39	217	264
Les cinq grands centres	42	14	254	873	1 183	45	16	328	1 155	1 544

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers
 Gand : Gand
 Charleroi : Charleroi
 Liège : Liège

Tableau 15 c.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1984

	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	5	-	106	394	505	5	-	115	440	560
Brabant	6	1	114	431	552	6	1	132	490	629
Hainaut	5	-	129	255	389	5	1	142	314	462
Liège	1	2	73	222	298	1	2	83	276	362
Limbourg	1	-	45	112	158	2	-	52	129	183
Luxembourg	-	1	23	42	66	-	1	33	55	89
Namur	3	-	32	89	124	3	-	37	102	142
Flandre orientale	7	-	114	413	534	11	-	128	477	616
Flandre occidentale	6	3	81	332	422	6	3	91	368	468
Le Royaume	34	7	717	2 290	3 048	39	8	813	2 651	3 511
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	3	-	23	179	205	3	-	26	209	238
Anvers	3	-	29	147	179	3	-	31	163	197
Gand	-	-	11	120	131	-	-	11	137	148
Charleroi	1	-	16	48	65	1	-	17	64	82
Liège	-	-	8	89	97	-	-	8	112	120
Les cinq grands centres	7	-	87	583	677	7	-	93	685	785

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers
 Gand : Gand
 Charleroi : Charleroi
 Liège : Liège

Tableau 15 d.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1984

	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	3	3	58	70	134	4	3	66	101	174
Brabant	7	2	74	246	329	7	2	83	295	387
Hainaut	10	2	124	204	340	10	2	133	252	397
Liège	4	-	68	150	222	4	-	79	192	275
Limbourg	5	-	45	55	105	5	-	47	74	126
Luxembourg	1	-	10	32	43	2	-	10	42	54
Namur	2	-	37	58	97	2	-	41	69	112
Flandre orientale	6	-	67	139	212	7	-	71	154	232
Flandre occidentale	4	-	72	163	239	4	-	74	193	271
Le Royaume	42	7	555	1 117	1 721	45	7	604	1 372	2 028
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	1	-	7	110	118	1	-	7	132	140
Anvers	-	1	6	16	23	-	1	6	25	32
Gand	-	-	4	20	24	-	-	4	23	27
Charleroi	1	-	21	40	62	1	-	24	47	72
Liège	-	-	6	61	67	-	-	7	80	87
Les cinq grands centres	2	1	44	247	294	2	1	48	307	358

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers
 Gand : Gand
 Charleroi : Charleroi
 Liège : Liège

Tableau 15 e. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1984

	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	202	52	2 483	7 539	10 276	226	53	3 056	10 708	14 043
Brabant	225	72	2 103	9 458	11 858	244	74	2 628	13 353	16 299
Hainaut	158	42	2 072	4 268	6 540	171	50	2 612	6 451	9 284
Liège	124	41	1 386	3 819	5 370	139	43	1 759	5 726	7 667
Limbourg	140	32	1 448	3 167	4 787	154	33	1 816	5 030	7 033
Luxembourg	54	13	532	806	1 405	63	16	693	1 427	2 199
Namur	101	12	750	1 499	2 362	107	13	1 036	2 344	3 500
Flandre orientale	199	62	1 885	6 348	8 494	228	64	2 259	8 816	11 367
Flandre occidentale	166	37	1 812	5 552	7 567	174	41	2 160	7 804	10 179
Le Royaume	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	55	19	434	4 622	5 130	56	20	517	6 051	6 644
Anvers	38	19	573	2 906	3 536	46	20	660	3 864	4 590
Gand	26	10	259	1 761	2 056	29	11	290	2 288	2 618
Charleroi	19	7	330	793	1 149	20	8	429	1 179	1 636
Liège	14	23	166	1 269	1 472	14	23	201	1 814	2 052
Les cinq grands centres	152	78	1 762	11 351	13 343	165	82	2 097	15 196	17 540

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers
 Gand : Gand
 Charleroi : Charleroi
 Liège : Liège

Tableau 16.- NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - ANNEE 1984

Genre des usagers	Nombre d'usagers de la route	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
		Conducteurs					Passagers				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	70 736	607	110	6 036	23 069	29 822	265	53	3 570	15 260	19 148
Voiture voyageurs + remorque	530	-	-	37	153	190	1	1	26	120	148
Autobus, autocar	855	-	-	8	73	81	1	1	16	380	398
Minibus	333	3	-	22	89	114	-	-	29	133	162
Camionnette	2 506	17	5	188	738	948	2	1	76	375	454
Camion	1 912	6	-	60	257	323	5	1	21	70	97
Camion + remorque	388	2	-	8	44	54	-	-	2	7	9
Tracteur	61	-	-	3	12	15	1	-	2	-	3
Tracteur + remorque ou semi-remorque	811	8	-	50	138	196	-	-	1	8	9
Tracteur agricole	122	-	-	4	27	31	-	-	3	6	9
Tracteur agricole + remorque	253	2	-	10	31	43	2	-	4	6	12
Motocyclette	3 554	77	25	983	2 148	3 233	26	6	204	466	702
Cyclomoteur A	2 111	15	10	489	1 464	1 978	1	-	15	85	101
Cyclomoteur B	7 312	59	20	1 725	4 873	6 677	2	2	179	514	697
Bicyclette	9 608	148	56	2 160	6 522	8 886	-	-	13	81	94
Véhicule attelé	26	1	-	7	12	20	-	-	2	4	6
Train	34	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
Tram	210	-	-	-	21	21	-	-	-	37	37
Autre véhicule	237	1	-	14	80	95	2	-	5	53	60
Cavaller	22	-	-	4	9	13	-	-	-	-	-
Animaux conduits	12	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-
Piéton	6 721	239	95	2 006	4 209	6 549	-	-	-	-	-
Autres	85	4	1	11	26	42	7	-	21	46	74
Inconnu	144	2	-	4	8	14	-	-	1	-	1
TOTAL	108 583	1 191	322	13 829	44 007	59 349	315	65	4 190	17 652	22 222

Tableau 16.- (suite)

Genre des usagers	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)				
	Total des conducteurs et passagers				
	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	872	163	9 606	38 329	48 970
Voiture voyageurs + remorque	1	1	63	273	338
Autobus, autocar	1	1	24	453	479
Minibus	3	-	51	222	276
Camionnette	19	6	264	1 113	1 402
Camion	11	1	81	327	420
Camion + remorque	2	-	10	51	63
Tracteur	1	-	5	12	18
Tracteur + remorque ou semi-remorque	8	-	51	146	205
Tracteur agricole	-	-	7	33	40
Tracteur agricole + remorque	4	-	14	37	55
Motocyclette	103	31	1 187	2 614	3 935
Cyclomoteur A	16	10	504	1 549	2 079
Cyclomoteur B	61	22	1 904	5 387	7 374
Bicyclette	148	56	2 173	6 603	8 980
Véhicule attelé	1	-	9	16	26
Train	-	-	-	2	2
Tram	-	-	-	58	58
Autre véhicule	3	-	19	133	155
Cavaller	-	-	4	9	13
Animaux conduits	-	-	-	3	3
Piéton	239	95	2 006	4 209	6 549
Autres	11	1	32	72	116
Inconnu	2	-	5	8	15
TOTAL	1 506	387	18 019	61 659	81 571

(*) Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

Tableau 17. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS - ANNEE 1984

Jours avec le plus grand nombre d'accidents	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi 9.1	222	7	2	75	209	293
Vendredi 6.4	239	4	1	54	279	338
Dimanche 24.6	221	15	3	84	247	349
Samedi 14.7	224	3	2	72	279	356
Mardi 4.9	239	4	1	63	233	301
Vendredi 7.9	331	3	-	75	363	441
Samedi 8.9	240	2	3	83	291	379
Vendredi 14.9	274	9	2	70	294	375
Dimanche 30.9	231	9	3	62	288	362
Samedi 6.10	238	8	-	99	261	368
Mardi 9.10	233	2	1	57	246	306
Vendredi 19.10	265	2	1	73	252	328
Samedi 20.10	232	5	3	84	262	354
Jeudi 15.11	228	5	1	63	236	305
Vendredi 23.11	244	11	2	71	229	313
Vendredi 7.12	264	4	-	76	266	346
Vendredi 14.12	228	8	1	55	230	294
Lundi 17.12	229	3	2	62	225	292
Mercredi 19.12	246	5	1	69	271	346
Jeudi 20.12	232	3	1	74	232	310
Total	4 860	112	30	1 421	5 193	6 756
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tués, de mortellement blessés, de blessés graves ou de blessés légers	8.3 %	7.4 %	7.8 %	7.9 %	8.4 %	8.3 %

Tableau 18. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1984

Nature de l'accident	Nombre d'accidents	Nombre de victimes											
		Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
		Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
			Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons
1.- Collision entre 2 ou plusieurs usagers	44 885	916	528	236	283	151	95	12 454	7 719	2 002	50 488	31 653	4 186
dont :													
- entre 2 usagers	41 036	784	453	204	260	139	86	11 206	7 061	1 750	44 781	28 251	3 707
- entre 3 usagers	3 226	97	53	23	17	9	6	988	541	174	4 568	2 719	367
- entre 4 usagers	493	20	13	5	4	2	2	172	77	49	858	519	83
- entre 5 usagers et plus	130	15	9	4	2	1	1	88	40	29	281	164	29
2.- Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	9 005	506	364	3	89	66	-	4 148	2 929	3	7 148	4 923	15
3.- Collision avec obstacle sur la chaussée	3 048	39	28	-	8	6	-	813	674	1	2 651	2 168	4
4.-Autres accidents	1 721	45	32	-	7	4	-	604	501	-	1 372	1 054	4
Total	58 659	1 506	952	239	387	227	95	18 019	11 823	2 006	61 659	39 798	4 209

Tableau 19. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE (1) - ANNEE 1984

a) Nombre de collisions entre 2 usagers de la route et leurs victimes

Genre d'utilisateur de la route	Nombre d'accidents : 41 036										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	15 943	533	2 421	207	1 939	5 491	5 189	19	93	4 477	193
	27 240										
Autobus, autocars, minibus	944	10	61	3	26	69	108	-	4	116	5
		31									
Véhicules pour le transport de marchandises	3 567	164	247	28	138	381	476	2	13	272	20
			340								
Véhicules agricoles	302	8	40	5	22	26	22	1	-	7	-
				8							
Motocyclettes	2 550	31	167	25	33	73	131	-	3	131	16
					57						
Cyclomoteurs	6 090	73	410	29	127	162	527	2	7	453	37
						266					
Bicyclettes	5 382	112	484	22	211	777	411	1	7	300	56
							555				
Trains	26	-	3	1	-	2	1	-	-	8	-
Trams	119	31	20	-	3	9	7	-	6	44	1
									17		
Piétons	4 593	121	278	7	190	652	381	8	44	-	48
										-	
Autres	280	6	28	-	22	42	57	-	1	49	12
											21
Nombre de victimes : 57 031											

(1) Les collisions entre 3, 4, 5 et plus d'usagers sont mentionnées globalement dans le tableau 18.

Tableau 19. - (suite)

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route.

Genre d'usager de la route	Nombre de tués : 784										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	209	16	99	7	35	27	93	5	3	154	3
	54										
Autobus, autocars, minibus	3	-	4	-	-	-	2	-	-	3	-
Véhicules pour le transport de marchandises	17	-	4	2	9	18	26	1	-	23	-
			2								
Véhicules agricoles	1	-	-	-	2	1	2	-	-	-	-
Motocyclettes	14	-	1	1	1	-	3	-	-	4	1
Cyclomoteurs	17	-	6	-	-	1	1	1	-	2	-
						2					
Bicyclettes	36	2	9	-	2	-	1	1	-	1	1
							4				
Trains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-
Trams	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Piétons	72	1	6	-	3	2	-	-	-	-	9
Autres	1	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-
Nombre de mortellement blessés : 260											

Tableau 19. - (suite)

c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route.

Genre d'usager de la route	Nombre de blessés graves : 11 206										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	4 050	153	691	77	648	1 405	1 305	5	17	1 448	45
	22 927										
Autobus, autocars, minibus	772	7	17	-	9	25	26	-	1	25	1
		24									
Véhicules pour le transport de marchandises	2 760	143	63	11	58	113	157	-	2	79	2
			271								
Véhicules agricoles	217	8	27	2	12	8	7	-	-	1	-
				6							
Motocyclettes	1 853	22	99	10	23	29	62	-	-	48	4
					33						
Cyclomoteurs	4 641	48	273	20	98	71	162	1	4	138	8
						192					
Bicyclettes	3 948	82	292	13	144	614	93	-	1	59	9
							457				
Trains	16	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-
Trams	99	30	18	-	3	5	6	-	-	7	1
									17		
Piétons	2 919	92	170	6	135	510	321	-	35	-	10
										-	
Autres	231	5	26	-	15	34	47	-	-	28	5
											16
Nombre de blessés légers : 44 781											

Tableau 20. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DE L'USAGER DE LA ROUTE IMPLIQUE - COLLISIONS AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE - ANNEE 1984

a) Nombre de collisions avec obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
- Véhicules hors chaussée	449	2	19	1	32	61	40	-	1	1	6	612
- Arbre	1 217	2	58	-	26	50	4	-	-	-	6	1 363
- Mur-construction	1 238	6	50	2	50	66	12	-	-	-	9	1 433
- Clôture	497	2	31	-	27	31	8	-	1	-	1	598
- Poteau d'éclairage	1 256	6	52	-	23	24	6	-	-	-	1	1 368
- Autre poteau	675	5	29	-	38	34	7	-	-	-	1	789
- Barrière de sécurité franchie	278	3	39	-	15	12	4	-	-	-	2	353
- Barrière de sécurité non franchie	346	1	19	-	22	13	5	-	-	-	-	406
- Fossé	959	7	67	2	53	46	11	-	-	-	8	1 153
- Travaux	36	2	4	-	3	9	2	-	-	-	1	57
- Autres obstacles	512	5	46	1	82	141	80	-	-	-	6	873
Total	7 463	41	414	6	371	487	179	-	2	1	41	9 005

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
VEHICULE HORS CHAUSSEE												
- tués	15	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	18
- mortellement blessés	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3
- blessés graves	193	1	6	-	17	16	11	-	-	-	-	244
- blessés légers	368	2	15	1	21	47	29	-	3	1	5	492
Total	577	3	23	1	38	65	40	-	3	1	6	757
ARBRE												
- tués	125	-	5	-	10	4	-	-	-	-	-	144
- mortellement blessés	20	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	25
- blessés graves	753	1	36	-	15	27	-	-	-	-	5	837
- blessés légers	804	3	34	-	5	24	4	-	-	-	2	876
Total	1 702	4	77	-	32	56	4	-	-	-	7	1 882
MUR-CONSTRUCTION												
- tués	56	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-	63
- mortellement blessés	13	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	16
- blessés graves	570	-	17	-	33	28	8	-	-	-	1	657
- blessés légers	1 027	6	43	2	28	40	3	-	-	-	8	1 157
Total	1 666	6	62	2	61	75	12	-	-	-	9	1 893
CLOTURE												
- tués	17	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	19
- mortellement blessés	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
- blessés graves	210	1	13	-	22	20	4	-	-	-	-	270
- blessés légers	445	1	29	-	10	19	4	-	2	-	1	511
Total	675	2	42	-	34	40	8	-	2	-	1	804
POTEAU D'ECLAIRAGE												
- tués	84	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	89
- mortellement blessés	11	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	14
- blessés graves	600	3	16	-	13	14	3	-	-	-	-	649
- blessés légers	950	7	45	-	8	12	3	-	-	-	1	1 026
Total	1 645	10	63	-	27	26	6	-	-	-	1	1 778

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
AUTRE POTEAU												
- tués	37	-	-	-	7	5	-	-	-	-	-	49
- mortellement blessés	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
- blessés graves	319	2	6	-	20	16	2	-	-	-	1	366
- blessés légers	550	3	30	-	17	16	5	-	-	-	-	621
Total	913	5	36	-	44	37	7	-	-	-	1	1 043
BARRIERE DE SECURITE FRANCHIE												
- tués	24	-	1	-	3	1	-	-	-	-	1	30
- mortellement blessés	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- blessés graves	117	2	12	-	12	6	2	-	-	-	1	152
- blessés légers	261	6	30	-	4	7	2	-	-	-	1	311
Total	406	8	43	-	19	14	4	-	-	-	3	497
BARRIERE DE SECURITE NON FRANCHIE												
- tués	14	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	17
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	85	-	5	-	11	3	2	-	-	-	-	106
- blessés légers	349	1	18	-	13	12	3	-	-	-	-	396
Total	449	1	23	-	27	15	5	-	-	-	-	520
FOSSE												
- tués	36	1	4	-	4	1	1	-	-	-	1	48
- mortellement blessés	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
- blessés graves	414	1	17	1	31	23	4	-	-	-	1	492
- blessés légers	833	10	57	4	26	28	6	-	-	-	7	971
Total	1 288	12	78	5	62	52	11	-	-	-	9	1 517
TRAVAUX												
- tués	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	13	2	1	-	-	4	2	-	-	-	-	22
- blessés légers	30	6	4	-	5	5	-	-	-	-	1	51
Total	47	8	5	-	5	9	2	-	-	-	1	77

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
AUTRES OBSTACLES												
- tués	21	-	1	-	2	1	-	-	-	-	1	26
- mortellement blessés	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	8
- blessés graves	190	2	13	-	42	67	37	-	-	-	2	353
- blessés légers	486	7	44	1	63	85	45	-	-	-	5	736
Total	701	9	58	1	110	154	82	-	-	-	8	1 123
TOTAL												
- tués	432	1	16	-	34	18	1	-	-	-	4	506
- mortellement blessés	70	-	3	-	9	6	1	-	-	-	-	89
- blessés graves	3 464	15	142	1	216	224	75	-	-	-	11	4 148
- blessés légers	6 103	52	349	8	200	295	104	-	5	1	31	7 148
NOMBRE TOTAL DE VICTIMES	10 069	68	510	9	459	543	181	-	5	1	46	11 891

Tableau 21. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES :
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - ANNEE 1984

a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée.

Obstacle sur la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
- Animal en liberté	81	-	4	-	29	70	62	-	-	-	2	248
- Objets	38	-	2	-	20	35	21	-	-	-	-	116
- Véhicule ne circulant pas	963	7	51	2	85	384	471	-	-	-	3	1 966
- Refuge ou îlot directionnel	173	-	3	-	12	9	4	-	-	-	-	201
- Signalisation de travaux	63	-	2	-	9	14	5	-	-	-	-	93
- Travaux	36	-	1	-	5	13	7	-	-	-	-	62
- Autres obstacles	130	5	10	-	42	114	60	-	-	-	1	362
Total	1 484	12	73	2	202	639	630	-	-	-	6	3 048

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée.

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
ANIMAL EN LIBERTE												
- Tués	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
- Mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
- Blessés graves	28	-	2	-	8	21	9	-	-	-	1	69
- Blessés légers	85	-	3	-	27	53	54	-	-	-	1	223
Total	114	-	5	-	36	74	64	-	-	-	2	295

Tableau 21. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES - COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
OBJETS												
- tués	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	9	-	-	-	6	7	8	-	-	-	-	30
- blessés légers	39	-	2	-	15	32	13	-	-	-	-	101
Total	49	-	2	-	21	39	21	-	-	-	-	132
VEHICULES NE CIRCULANT PAS												
- tués	14	-	3	-	3	3	-	-	-	-	-	23
- mortellement blessés	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4
- blessés graves	244	3	21	2	36	137	61	-	-	-	1	505
- blessés légers	931	8	37	1	58	271	414	-	-	-	3	1 723
Total	1 191	11	61	3	99	411	475	-	-	-	4	2 255
REFUGE OU ILOT DIRECTIONNEL												
- tués	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	57	-	1	-	5	6	2	-	-	-	-	71
- blessés légers	161	-	2	-	8	5	2	-	-	-	-	178
Total	220	-	3	-	13	11	4	-	-	-	-	251
SIGNALISATION DE TRAVAUX												
- tués	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	13	-	1	-	3	2	1	-	-	-	-	20
- blessés légers	55	-	1	-	7	13	4	-	-	-	-	80
Total	70	-	2	-	10	15	5	-	-	-	-	102
TRAVAUX												
- tués	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	13	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	17
- blessés légers	30	-	1	-	4	11	6	-	-	-	-	52
Total	44	-	1	-	5	13	7	-	-	-	-	70
AUTRES OBSTACLES												
- tués	8	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9
- mortellement blessés	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- blessés graves	41	2	-	-	7	30	20	-	-	-	1	101
- blessés légers	107	6	12	-	40	87	42	-	-	-	-	294
Total	158	8	12	-	47	118	62	-	-	-	1	406

Tableau 21. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES - COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes dans les collisions avec											
	Voi- tures voya- geurs	Auto- bus, auto- cars, minibus	Véhicu- les pour le trans- port de mar- chandises	Véhi- cules agri- coles	Moto- cy- clet- tes	Cyclo- moteurs	Bicy- clet- tes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
TOTAL												
- tués	28	-	3	-	4	4	-	-	-	-	-	39
- mortel- lement blessés	5	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	8
- blessés graves	405	5	25	2	66	205	102	-	-	-	3	813
- blessés légers	1 408	14	58	1	159	472	535	-	-	-	4	2 651
Nombre total de victimes	1 846	19	86	3	231	681	638	-	-	-	7	3 511

Tableau 22. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES : AUTRES ACCIDENTS (1) - ANNEE 1984

Accidents et victimes	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
Nombre d'accidents	464	25	65	3	251	530	373	-	-	1	9	1 721
Nombre de victimes												
- tués	18	1	4	2	6	2	11	-	-	-	1	45
- mortellement blessés	4	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	7
- blessés graves	152	8	15	2	90	175	153	-	-	-	9	604
- blessés légers	473	32	61	-	192	394	216	-	-	1	3	1 372
Nombre total de victimes	647	41	81	4	290	571	380	-	-	1	13	2 028

(1) Par ex. embardée, chute de cycliste, etc...

Tableau 23.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS DE LA SEMAINE ET PAR HEURE
ANNEE 1984

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	181	45	1 863	6 064	8 153	201	45	2 216	8 439	10 901
Mardi	137	41	1 656	5 597	7 431	144	43	1 954	7 505	9 646
Mercredi	158	49	1 842	5 828	7 877	171	51	2 156	8 017	10 395
Jeudi	178	56	1 838	5 845	7 917	189	56	2 203	8 059	10 507
Vendredi	216	60	2 196	7 074	9 546	230	64	2 661	9 829	12 784
Samedi	215	51	2 387	6 228	8 881	232	57	3 113	9 779	13 181
Dimanche	284	61	2 689	5 819	8 853	339	71	3 716	10 030	14 156
Inconnu	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
Total	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571
Entre :										
0 et 1 heure	58	9	446	857	1 370	61	9	597	1 413	2 080
1 et 2 heures	57	11	501	870	1 439	62	12	684	1 426	2 184
2 et 3 heures	57	15	425	673	1 170	66	16	564	1 179	1 825
3 et 4 heures	49	6	359	623	1 037	54	7	496	981	1 538
4 et 5 heures	45	9	269	442	765	50	9	380	681	1 120
5 et 6 heures	38	6	257	444	745	44	6	330	634	1 014
6 et 7 heures	38	7	248	485	778	42	9	307	682	1 040
7 et 8 heures	38	10	450	1 371	1 869	40	10	530	1 888	2 468
8 et 9 heures	36	17	522	2 001	2 576	39	18	621	2 620	3 298
9 et 10 heures	40	6	369	1 452	1 867	42	8	424	1 982	2 456
10 et 11 heures	41	23	523	1 913	2 500	43	23	613	2 646	3 325
11 et 12 heures	35	10	561	2 218	2 824	38	10	650	3 036	3 734
12 et 13 heures	48	10	607	2 312	2 977	53	11	708	3 167	3 939
13 et 14 heures	41	17	576	2 267	2 901	46	17	688	3 156	3 907
14 et 15 heures	52	25	731	2 757	3 565	55	26	888	3 972	4 941
15 et 16 heures	52	21	764	2 758	3 595	55	23	949	3 919	4 946
16 et 17 heures	79	20	1 077	3 803	4 979	80	20	1 292	5 386	6 778
17 et 18 heures	106	31	1 228	3 973	5 338	116	35	1 477	5 645	7 273
18 et 19 heures	96	38	1 178	3 307	4 619	102	41	1 456	4 759	6 358
19 et 20 heures	99	23	950	2 458	3 530	115	26	1 218	3 839	5 198
20 et 21 heures	63	12	679	1 799	2 553	71	12	863	2 809	3 755
21 et 22 heures	70	7	623	1 292	1 992	83	7	810	2 062	2 962
22 et 23 heures	68	17	554	1 205	1 844	81	19	720	1 928	2 748
23 et 24 heures	55	12	539	1 089	1 695	60	12	716	1 745	2 533
Inconnu	8	1	35	87	131	8	1	38	104	151
Total	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571

Tableau 24. NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS DE LA SEMAINE - ANNEE 1984

Heures	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
De 0 à 1 heure	211	131	85	96	107	296	444	-	1 370
De 1 à 2 heures	168	98	75	101	117	360	520	-	1 439
De 2 à 3 heures	128	80	69	71	77	278	467	-	1 170
De 3 à 4 heures	96	52	52	70	84	282	401	-	1 037
De 4 à 5 heures	71	45	33	59	61	180	316	-	765
De 5 à 6 heures	70	71	56	72	70	163	243	-	745
De 6 à 7 heures	116	111	85	99	72	124	171	-	778
De 7 à 8 heures	341	356	317	320	284	120	131	-	1 869
De 8 à 9 heures	433	477	497	447	474	142	106	-	2 576
De 9 à 10 heures	281	292	272	275	297	251	199	-	1 867
De 10 à 11 heures	345	338	343	346	373	443	312	-	2 500
De 11 à 12 heures	388	403	397	342	441	476	377	-	2 824
De 12 à 13 heures	396	389	577	387	455	411	362	-	2 977
De 13 à 14 heures	391	365	459	415	426	457	388	-	2 901
De 14 à 15 heures	489	401	528	475	516	619	537	-	3 565
De 15 à 16 heures	515	436	533	475	692	535	409	-	3 595
De 16 à 17 heures	864	750	625	883	904	553	400	-	4 979
De 17 à 18 heures	829	742	813	844	994	614	502	-	5 338
De 18 à 19 heures	603	622	674	734	811	604	571	-	4 619
De 19 à 20 heures	484	425	456	459	664	513	529	-	3 530
De 20 à 21 heures	319	270	318	280	508	414	444	-	2 553
De 21 à 22 heures	232	194	214	278	388	319	367	-	1 992
De 22 à 23 heures	183	196	226	199	352	355	333	-	1 844
De 23 à 24 heures	179	161	159	178	359	362	297	-	1 695
Inconnu	21	26	14	12	20	10	27	1	131
Total	8 153	7 431	7 877	7 917	9 546	8 881	8 853	1	58 659

Tableau 24.- a) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC TUES ET NOMBRE DE TUES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1984

HEURES	Nombre d'accidents avec tués	Nombre de tués								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	58	5	4	3	4	5	20	20	-	61
Entre 1 et 2 heures	57	5	2	2	7	7	15	24	-	62
Entre 2 et 3 heures	57	9	5	2	6	3	8	33	-	66
Entre 3 et 4 heures	49	12	1	-	9	3	15	14	-	54
Entre 4 et 5 heures	45	5	5	2	4	2	7	25	-	50
Entre 5 et 6 heures	38	6	2	1	2	4	7	22	-	44
Entre 6 et 7 heures	38	4	4	3	6	1	9	15	-	42
Entre 7 et 8 heures	38	8	6	7	4	6	3	6	-	40
Entre 8 et 9 heures	36	7	7	7	5	9	1	3	-	39
Entre 9 et 10 heures	40	5	8	7	6	8	4	4	-	42
Entre 10 et 11 heures	41	7	5	6	7	10	7	1	-	43
Entre 11 et 12 heures	35	1	7	3	8	3	8	8	-	38
Entre 12 et 13 heures	48	8	6	10	6	6	7	10	-	53
Entre 13 et 14 heures	41	5	7	5	8	6	5	10	-	46
Entre 14 et 15 heures	52	12	4	8	4	9	11	7	-	55
Entre 15 et 16 heures	52	13	5	7	6	13	5	6	-	55
Entre 16 et 17 heures	79	6	11	13	11	16	12	11	-	80
Entre 17 et 18 heures	106	17	16	15	19	20	9	20	-	116
Entre 18 et 19 heures	96	19	9	15	13	19	12	15	-	102
Entre 19 et 20 heures	99	7	12	21	15	17	22	21	-	115
Entre 20 et 21 heures	63	15	2	7	5	17	15	10	-	71
Entre 21 et 22 heures	70	9	7	6	19	13	9	20	-	83
Entre 22 et 23 heures	68	7	3	11	9	19	8	24	-	81
Entre 23 et 24 heures	55	9	4	9	5	13	12	8	-	60
Inconnu	8	-	2	1	1	1	1	2	-	8
Total	1 369	201	144	171	189	230	232	339	-	1 506

Tableau 24.- b) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES ET NOMBRE DE MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1984

HEURES	Nombre d'accidents avec mortellement blessés	Nombre de mortellement blessés								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	9	2	2	2	1	-	-	2	-	9
Entre 1 et 2 heures	11	3	1	2	-	-	4	2	-	12
Entre 2 et 3 heures	15	1	2	-	2	2	1	8	-	16
Entre 3 et 4 heures	6	1	-	-	1	-	-	5	-	7
Entre 4 et 5 heures	9	-	1	-	-	-	1	7	-	9
Entre 5 et 6 heures	6	-	1	-	1	1	2	1	-	6
Entre 6 et 7 heures	7	1	-	2	-	-	3	3	-	9
Entre 7 et 8 heures	10	2	-	1	2	3	1	1	-	10
Entre 8 et 9 heures	17	1	5	4	-	5	1	2	-	18
Entre 9 et 10 heures	6	1	-	2	-	1	3	1	-	8
Entre 10 et 11 heures	23	2	4	5	5	4	2	1	-	23
Entre 11 et 12 heures	10	4	1	-	1	2	1	1	-	10
Entre 12 et 13 heures	10	2	-	2	1	2	2	2	-	11
Entre 13 et 14 heures	17	2	2	2	3	2	2	4	-	17
Entre 14 et 15 heures	25	1	4	4	6	5	1	5	-	26
Entre 15 et 16 heures	21	4	1	6	5	4	2	1	-	23
Entre 16 et 17 heures	20	3	6	1	4	3	3	-	-	20
Entre 17 et 18 heures	31	7	4	4	8	6	4	2	-	35
Entre 18 et 19 heures	38	2	3	3	5	10	9	9	-	41
Entre 19 et 20 heures	23	1	2	5	3	5	7	3	-	26
Entre 20 et 21 heures	12	2	1	-	2	2	1	4	-	12
Entre 21 et 22 heures	7	1	-	-	2	1	2	1	-	7
Entre 22 et 23 heures	17	-	1	4	3	5	3	3	-	19
Entre 23 et 24 heures	12	1	2	2	1	1	2	3	-	12
Inconnu	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Total	363	45	43	51	56	64	57	71	-	387

Tableau 24.- c) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES ET NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1984

HEURES	Nombre d'accidents avec blessés graves	Nombre de blessés graves								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	446	77	48	34	30	29	134	245	-	597
Entre 1 et 2 heures	501	85	38	23	41	44	172	281	-	684
Entre 2 et 3 heures	425	57	30	25	25	33	141	253	-	564
Entre 3 et 4 heures	359	49	25	28	26	38	129	201	-	496
Entre 4 et 5 heures	269	38	22	11	22	36	77	174	-	380
Entre 5 et 6 heures	257	21	31	21	29	25	75	128	-	330
Entre 6 et 7 heures	248	48	33	26	45	20	60	75	-	307
Entre 7 et 8 heures	450	87	93	89	78	76	47	60	-	530
Entre 8 et 9 heures	522	88	101	108	117	112	50	45	-	621
Entre 9 et 10 heures	369	66	62	67	45	55	68	61	-	424
Entre 10 et 11 heures	523	77	87	85	82	68	117	97	-	613
Entre 11 et 12 heures	561	79	84	85	81	95	128	98	-	650
Entre 12 et 13 heures	607	85	87	120	89	103	110	114	-	708
Entre 13 et 14 heures	576	72	77	91	108	80	148	112	-	688
Entre 14 et 15 heures	731	117	75	135	124	107	147	183	-	888
Entre 15 et 16 heures	764	121	106	145	121	152	161	143	-	949
Entre 16 et 17 heures	1 077	182	185	162	236	226	165	136	-	1 292
Entre 17 et 18 heures	1 228	236	198	197	225	272	173	176	-	1 477
Entre 18 et 19 heures	1 178	161	155	199	212	258	233	238	-	1 456
Entre 19 et 20 heures	950	149	121	155	146	231	183	233	-	1 218
Entre 20 et 21 heures	679	94	83	110	77	158	167	174	-	863
Entre 21 et 22 heures	623	99	58	81	103	164	115	190	-	810
Entre 22 et 23 heures	554	69	65	96	69	120	140	161	-	720
Entre 23 et 24 heures	539	56	82	57	69	150	171	131	-	716
Inconnu	35	3	8	6	3	9	2	7	-	38
Total	14 471	2 216	1 954	2 156	2 203	2 661	3 113	3 716	-	18 019

Tableau 24.- d) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS ET NOMBRE DE BLESSES LEGERS D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1984

HEURES	Nombre d'accidents avec blessés légers	Nombre de blessés légers								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre 0 et 1 heure	857	224	128	73	88	115	286	499	-	1 413
Entre 1 et 2 heures	870	143	78	65	90	116	358	576	-	1 426
Entre 2 et 3 heures	673	113	70	69	65	68	271	523	-	1 179
Entre 3 et 4 heures	623	72	45	33	57	63	275	436	-	981
Entre 4 et 5 heures	442	67	32	26	44	51	163	298	-	681
Entre 5 et 6 heures	444	56	53	41	79	54	133	218	-	634
Entre 6 et 7 heures	485	91	108	82	84	68	104	145	-	682
Entre 7 et 8 heures	1 371	348	393	293	356	285	110	103	-	1 888
Entre 8 et 9 heures	2 001	454	488	518	439	476	147	98	-	2 620
Entre 9 et 10 heures	1 452	281	310	258	309	306	302	216	-	1 982
Entre 10 et 11 heures	1 913	352	325	336	369	383	530	351	-	2 646
Entre 11 et 12 heures	2 218	390	409	435	353	458	546	445	-	3 036
Entre 12 et 13 heures	2 312	416	399	618	380	465	469	420	-	3 167
Entre 13 et 14 heures	2 267	441	372	514	420	460	499	450	-	3 156
Entre 14 et 15 heures	2 757	538	445	534	495	541	741	678	-	3 972
Entre 15 et 16 heures	2 758	528	436	572	490	747	620	526	-	3 919
Entre 16 et 17 heures	3 803	955	782	648	912	967	618	504	-	5 386
Entre 17 et 18 heures	3 973	858	727	866	855	1 012	699	628	-	5 645
Entre 18 et 19 heures	3 307	634	636	671	745	798	631	644	-	4 759
Entre 19 et 20 heures	2 458	524	426	445	503	713	594	634	-	3 839
Entre 20 et 21 heures	1 799	353	248	342	310	546	471	539	-	2 809
Entre 21 et 22 heures	1 292	211	214	220	258	385	379	395	-	2 062
Entre 22 et 23 heures	1 205	189	199	218	189	359	415	359	-	1 928
Entre 23 et 24 heures	1 089	183	162	133	157	382	409	319	-	1 745
Inconnu	87	18	20	7	12	11	9	26	1	104
Total	42 456	8 439	7 505	8 017	8 059	9 829	9 779	10 030	1	61 659

Tableau 24.- e) NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1984

HEURES	Nombre total d'accidents	Nombre total de victimes								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre 0 et 1 heure	1 370	308	182	112	123	149	440	766	-	2 080
Entre 1 et 2 heures	1 439	236	119	92	138	167	549	883	-	2 184
Entre 2 et 3 heures	1 170	180	107	96	98	106	421	817	-	1 825
Entre 3 et 4 heures	1 037	134	71	61	93	104	419	656	-	1 538
Entre 4 et 5 heures	765	110	60	39	70	89	248	504	-	1 120
Entre 5 et 6 heures	745	83	87	63	111	84	217	369	-	1 014
Entre 6 et 7 heures	778	144	145	113	135	89	176	238	-	1 040
Entre 7 et 8 heures	1 869	445	492	390	440	370	161	170	-	2 468
Entre 8 et 9 heures	2 576	550	601	637	561	602	199	148	-	3 298
Entre 9 et 10 heures	1 867	353	380	334	360	370	377	282	-	2 456
Entre 10 et 11 heures	2 500	438	421	432	463	465	656	450	-	3 325
Entre 11 et 12 heures	2 824	474	501	523	443	558	683	552	-	3 734
Entre 12 et 13 heures	2 977	511	492	750	476	576	588	546	-	3 939
Entre 13 et 14 heures	2 901	520	458	612	539	548	654	576	-	3 907
Entre 14 et 15 heures	3 565	668	528	681	629	662	900	873	-	4 941
Entre 15 et 16 heures	3 595	666	548	730	622	916	788	676	-	4 946
Entre 16 et 17 heures	4 979	1 146	984	824	1 163	1 212	798	651	-	6 778
Entre 17 et 18 heures	5 338	1 118	945	1 082	1 107	1 310	885	826	-	7 273
Entre 18 et 19 heures	4 619	816	803	888	975	1 085	885	906	-	6 358
Entre 19 et 20 heures	3 530	681	561	626	667	966	806	891	-	5 198
Entre 20 et 21 heures	2 553	464	334	459	394	723	654	727	-	3 755
Entre 21 et 22 heures	1 992	320	279	307	382	563	505	606	-	2 962
Entre 22 et 23 heures	1 844	265	268	329	270	503	566	547	-	2 748
Entre 23 et 24 heures	1 695	249	250	201	232	546	594	461	-	2 533
Inconnu	131	22	30	14	16	21	12	35	1	151
Total	58 659	10 901	9 646	10 395	10 507	12 784	13 181	14 156	1	81 571

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1984

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
a) 1. Rectiligne	1	227	109	4 368	18 315	23 019	237	111	5 009	24 422	29 779
	2	108	41	1 365	4 092	5 606	115	43	1 686	6 028	7 872
	3	91	21	942	2 925	3 979	103	22	1 187	4 447	5 759
	4	25	7	344	901	1 277	29	8	424	1 371	1 832
	5	103	21	1 085	2 466	3 675	114	21	1 372	3 963	5 470
	6	432	74	2 910	5 899	9 315	490	80	3 896	9 858	14 324
	Total		986	273	11 014	34 598	46 871	1 088	285	13 574	50 089	65 036
2. Sinueux	1	6	4	165	566	741	6	4	183	755	948
	2	9	3	101	282	395	10	3	128	404	545
	3	9	1	71	242	323	9	1	87	337	434
	4	-	-	10	50	60	-	-	12	57	69
	5	12	3	74	138	227	13	3	98	200	314
	6	33	8	271	456	768	36	9	369	747	1 161
	Total		69	19	692	1 734	2 514	74	20	877	2 500
3. Virage	1	52	18	733	2 243	3 046	54	22	901	3 030	4 007
	2	36	8	360	808	1 212	38	8	454	1 143	1 643
	3	30	7	328	789	1 154	32	7	429	1 158	1 626
	4	5	-	59	144	208	7	-	69	211	287
	5	28	11	255	498	792	31	14	319	832	1 196
	6	163	27	1 030	1 642	2 862	182	31	1 396	2 696	4 305
	Total		314	71	2 765	6 124	9 274	344	82	3 568	9 070	13 064
Total général	1	285	131	5 266	21 124	26 806	297	137	6 093	28 207	34 734
	2	153	52	1 826	5 182	7 213	163	54	2 268	7 575	10 060
	3	130	29	1 341	3 956	5 456	144	30	1 703	5 942	7 819
	4	30	7	413	1 095	1 545	36	8	505	1 639	2 188
	5	143	35	1 414	3 102	4 694	158	38	1 789	4 995	6 980
	6	628	109	4 211	7 997	12 945	708	120	5 661	13 301	19 790
	Total		1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1984 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
b) 1. Pont - viaduc	1	7	4	71	321	403	7	4	87	427	525
	2	5	1	37	134	177	5	1	45	183	234
	3	10	2	69	275	356	12	2	101	390	505
	4	-	-	4	26	30	-	-	7	33	40
	5	3	-	17	34	54	3	-	26	59	88
	6	33	3	156	355	547	39	3	214	559	815
	Total		58	10	354	1 145	1 567	66	10	480	1 651
2. Tunnel	1	4	1	22	92	119	4	2	26	135	167
	2	1	-	2	19	22	2	-	2	25	29
	3	1	-	19	70	90	1	-	24	98	123
	4	-	-	1	13	14	-	-	1	20	21
	5	-	-	-	6	6	-	-	-	6	6
	6	5	-	20	82	107	7	1	26	114	148
	Total		11	1	64	282	358	14	3	79	398	494
3. Passage à niveau avec barrières	1	3	-	16	46	65	3	-	20	58	81
	2	2	-	2	21	25	2	-	2	33	37
	3	2	-	1	18	21	2	-	1	23	26
	4	-	-	3	1	4	-	-	4	1	5
	5	-	-	4	10	14	-	-	4	12	16
	6	4	-	6	13	23	4	-	7	17	28
	Total		11	-	32	109	152	11	-	38	144	193
4. Passage à niveau équipé de feux	1	3	-	9	43	55	3	2	9	57	71
	2	3	-	5	16	24	3	-	9	31	43
	3	2	-	4	12	18	2	-	4	17	23
	4	1	-	1	2	4	1	-	3	6	10
	5	-	-	3	5	8	-	-	4	8	12
	6	4	-	12	14	30	4	-	14	28	46
	Total		13	-	34	92	139	13	2	43	147	205
5. Passage à niveau sans barrière ni feux	1	1	-	7	13	21	1	-	10	22	33
	2	1	-	2	2	5	1	-	2	4	7
	3	-	-	2	5	7	-	-	2	8	10
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	1	-	1	3	5	1	-	3	5	9
	6	1	-	3	6	10	1	-	4	12	17
	Total		4	-	15	29	48	4	-	21	51	76
6. Aucune des rubriques précitées	1	267	126	5 141	20 609	26 143	279	129	5 941	27 508	33 857
	2	141	51	1 778	4 990	6 960	150	53	2 208	7 299	9 710
	3	115	27	1 246	3 576	4 964	127	28	1 571	5 406	7 132
	4	29	7	404	1 053	1 493	35	8	490	1 579	2 112
	5	139	35	1 389	3 044	4 607	154	38	1 752	4 905	6 849
	6	581	106	4 014	7 527	12 228	653	116	5 396	12 571	18 736
	Total		1 272	352	13 972	40 799	56 395	1 398	372	17 358	59 268	78 396
Total général	1	285	131	5 266	21 124	26 806	297	137	6 093	28 207	34 734
	2	153	52	1 826	5 182	7 213	163	54	2 268	7 575	10 060
	3	130	29	1 341	3 956	5 456	144	30	1 703	5 942	7 819
	4	30	7	413	1 095	1 545	36	8	505	1 639	2 188
	5	143	35	1 414	3 102	4 694	158	38	1 789	4 995	6 980
	6	628	109	4 211	7 997	12 945	708	120	5 661	13 301	19 790
	Total		1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparses ou inexistantes

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparses ou inexistantes

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1984 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
c) 1. Agent qualifié	1	-	-	2	36	38	-	-	2	47	49
	2	-	-	2	3	5	-	-	2	4	6
	3	-	-	1	7	8	-	-	1	18	19
	4	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
	5	-	-	-	5	5	-	-	-	6	6
	6	-	-	4	10	14	-	-	4	18	22
	Total	-	-	9	63	72	-	-	9	95	104
2. Feu bi - ou tricolores (non compris les feux rouges aux passages à niveau	1	27	18	512	2 630	3 187	27	18	593	3 768	4 406
	2	7	7	135	572	721	7	7	168	854	1 036
	3	8	2	112	566	688	8	2	143	890	1 043
	4	2	1	23	112	138	2	1	37	180	220
	5	8	1	75	261	345	10	1	103	457	571
	6	21	10	182	638	851	25	10	283	1 147	1 465
Total	73	39	1 039	4 779	5 930	79	39	1 327	7 296	8 741	
3. Feux clignotants (non compris ceux aux passages à niveau)	1	5	1	46	202	254	5	1	67	305	378
	2	3	-	18	41	62	3	-	21	77	101
	3	-	-	12	30	42	-	-	17	55	72
	4	-	-	3	4	7	-	-	3	6	9
	5	1	-	7	22	30	1	-	8	41	50
	6	2	-	13	39	54	2	-	16	90	108
Total	11	1	99	338	449	11	1	132	574	718	
4. Signaux de priorité	1	77	43	1 273	4 568	5 961	79	46	1 512	6 367	8 004
	2	47	15	450	1 339	1 851	51	16	595	2 043	2 705
	3	29	8	308	906	1 251	31	9	413	1 437	1 890
	4	10	2	124	299	435	12	2	168	494	676
	5	54	12	542	1 179	1 787	59	13	703	1 966	2 741
	6	171	40	1 206	2 164	3 581	196	44	1 638	3 874	5 752
Total	388	120	3 903	10 455	14 866	428	130	5 029	16 181	21 768	
5. Autres signaux	1	23	10	423	1 727	2 183	24	10	485	2 222	2 741
	2	18	7	148	382	555	18	7	193	571	789
	3	12	2	97	294	405	12	2	120	394	528
	4	5	1	27	71	104	7	1	28	103	139
	5	10	4	85	164	263	10	6	110	263	389
	6	43	5	261	458	767	45	8	342	756	1 151
Total	111	29	1 041	3 096	4 277	116	34	1 278	4 309	5 737	
6. Aucunes des rubriques précitées	1	153	59	3 010	11 961	15 183	162	62	3 434	15 498	19 156
	2	78	23	1 073	2 845	4 019	84	24	1 289	4 026	5 423
	3	81	17	811	2 153	3 062	93	17	1 009	3 148	4 267
	4	13	3	236	607	859	15	4	269	854	1 142
	5	70	18	705	1 471	2 264	78	18	865	2 262	3 223
	6	391	54	2 545	4 688	7 678	440	58	3 378	7 416	11 292
Total	786	174	8 380	23 725	33 065	872	183	10 244	33 204	44 503	
Total général	1	285	131	5 266	21 124	26 806	297	137	6 093	28 207	34 734
	2	153	52	1 826	5 182	7 213	163	54	2 268	7 575	10 060
	3	130	29	1 341	3 956	5 456	144	30	1 703	5 942	7 819
	4	30	7	413	1 095	1 545	36	8	505	1 639	2 188
	5	143	35	1 414	3 102	4 694	158	38	1 789	4 995	6 980
	6	628	109	4 211	7 997	12 945	708	120	5 661	13 301	19 790
Total	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571	

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1984 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
d) 1. Carrefour avec passage protégé pour piétons	1	55	36	1 101	5 439	6 631	57	36	1 296	7 577	8 966
	2	17	9	221	931	1 178	17	9	272	1 376	1 674
	3	12	2	155	654	823	12	3	195	1 026	1 236
	4	6	-	49	169	224	7	-	75	270	352
	5	16	2	107	371	496	18	2	138	635	793
	6	22	8	234	665	929	25	8	327	1 236	1 596
	Total		128	57	1 867	8 229	10 281	136	58	2 303	12 120	14 617
2. Carrefour sans passage protégé pour piétons	1	28	21	957	4 913	5 919	30	22	1 119	6 741	7 912
	2	22	11	410	1 356	1 799	25	12	522	2 069	2 628
	3	14	4	319	978	1 315	15	4	400	1 530	1 949
	4	6	2	90	277	375	7	2	110	445	564
	5	32	8	375	915	1 330	33	9	470	1 556	2 068
	6	87	25	809	1 871	2 792	96	28	1 116	3 350	4 590
	Total		189	71	2 960	10 310	13 530	206	77	3 737	15 691	19 711
3. Passage protégé pour piétons en dehors d'un carrefour	1	14	10	167	856	1 047	14	10	183	1 086	1 293
	2	4	1	32	138	175	4	1	33	185	223
	3	-	3	15	77	95	-	3	18	104	125
	4	-	1	5	27	33	-	1	5	30	36
	5	1	-	9	36	46	1	-	9	52	62
	6	1	1	7	66	75	1	1	10	92	104
	Total		20	16	235	1 200	1 471	20	16	258	1 549	1 843
4. Aucunes des rubriques précitées	1	188	64	3 041	9 916	13 209	196	69	3 495	12 803	16 563
	2	110	31	1 163	2 757	4 061	117	32	1 441	3 945	5 535
	3	104	20	852	2 247	3 223	117	20	1 090	3 282	4 509
	4	18	4	269	622	913	22	5	315	894	1 236
	5	94	25	923	1 780	2 822	106	27	1 172	2 752	4 057
	6	518	75	3 161	5 395	9 149	586	83	4 208	8 623	13 500
	Total		1 032	219	9 409	22 717	33 377	1 144	236	11 721	32 299	45 400
Total général	1	285	131	5 266	21 124	26 806	297	137	6 093	28 207	34 734
	2	153	52	1 826	5 182	7 213	163	54	2 268	7 575	10 060
	3	130	29	1 341	3 956	5 456	144	30	1 703	5 942	7 819
	4	30	7	413	1 095	1 545	36	8	505	1 639	2 188
	5	143	35	1 414	3 102	4 694	158	38	1 789	4 995	6 980
	6	628	109	4 211	7 997	12 945	708	120	5 661	13 301	19 790
	Total		1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

- 1 = implantation continue
 - 2 = implantation discontinue
 - 3 = implantation éparse ou inexistante
- Hors agglomération
- 4 = implantation continue
 - 5 = implantation discontinue
 - 6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1984 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
e) 1. Montée	1	26	13	437	1 545	2 021	27	16	532	2 167	2 742
	2	14	9	172	423	618	14	9	209	619	851
	3	23	3	151	401	578	25	3	212	626	866
	4	-	1	26	90	117	-	1	31	144	176
	5	16	3	103	186	308	19	3	135	315	472
	6	72	3	426	751	1 252	79	4	553	1 293	1 929
	Total	151	32	1 315	3 396	4 894	164	36	1 672	5 164	7 036
2. Descente	1	36	19	530	1 762	2 347	38	19	607	2 436	3 100
	2	21	5	232	599	857	23	5	315	882	1 225
	3	20	6	192	464	682	20	6	249	704	979
	4	1	1	46	104	152	3	1	55	165	224
	5	19	3	134	267	423	20	4	185	436	645
	6	83	21	587	967	1 658	94	23	781	1 609	2 507
	Total	180	55	1 721	4 163	6 119	198	58	2 192	6 232	8 680
3. En palier	1	222	99	4 282	17 745	22 348	230	102	4 935	23 499	28 766
	2	117	38	1 410	4 140	5 705	125	40	1 729	6 039	7 933
	3	87	19	982	3 056	4 144	99	20	1 222	4 547	5 888
	4	29	5	336	889	1 259	33	6	412	1 313	1 764
	5	108	29	1 162	2 636	3 935	119	31	1 448	4 217	5 815
	6	466	85	3 141	6 187	9 879	527	93	4 246	10 228	15 094
	Total	1 029	275	11 313	34 653	47 270	1 133	292	13 992	49 843	65 260
4. Sommet	1	1	-	17	72	90	2	-	19	105	126
	2	1	-	12	20	33	1	-	15	35	51
	3	-	1	16	35	52	-	1	20	65	86
	4	-	-	5	12	17	-	-	7	17	24
	5	-	-	15	13	28	-	-	21	27	48
	6	7	-	57	92	156	8	-	81	171	260
	Total	9	1	122	244	376	11	1	163	420	595
Total général	1	285	131	5 266	21 124	26 806	297	137	6 093	28 207	34 734
	2	153	52	1 826	5 182	7 213	163	54	2 268	7 575	10 060
	3	130	29	1 341	3 956	5 456	144	30	1 703	5 942	7 819
	4	30	7	413	1 095	1 545	36	8	505	1 639	2 188
	5	143	35	1 414	3 102	4 694	158	38	1 789	4 995	6 980
	6	628	109	4 211	7 997	12 945	708	120	5 661	13 301	19 790
	Total	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571

(1). En agglomération (signaux F1, F3)

- 1 = implantation continue
- 2 = implantation discontinue
- 3 = implantation éparsé ou inexistante
- Hors agglomération
- 4 = implantation continue
- 5 = implantation discontinue
- 6 = implantation éparsé ou inexistante

Tableau 25.- (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
f) 1. Sortie/accès parking public	1	6	2	94	531	633	7	2	112	675	796
	2	2	1	42	137	182	3	1	51	183	238
	3	3	-	23	89	115	4	-	27	132	163
	4	1	-	9	15	25	1	-	11	22	34
	5	-	2	39	74	115	-	2	53	120	175
	6	3	-	51	100	154	3	-	69	174	246
	Total	15	5	258	946	1 224	18	5	323	1 306	1 652
2. Sortie/accès propriété privée	1	11	1	197	711	920	12	2	212	882	1 108
	2	11	1	113	376	501	11	1	129	507	648
	3	5	1	52	186	244	5	1	58	263	327
	4	-	-	27	78	105	-	-	28	117	145
	5	5	3	130	354	492	5	3	163	507	678
	6	13	2	168	407	590	14	2	189	634	839
	Total	45	8	687	2 112	2 852	47	9	779	2 910	3 745
3. Sur un par- king public	1	-	1	21	129	151	-	1	21	146	168
	2	1	-	7	32	40	1	-	8	36	45
	3	-	-	6	49	55	-	-	8	63	71
	4	-	-	4	8	12	-	-	6	11	17
	5	1	-	3	11	15	1	-	3	13	17
	6	-	-	11	52	63	-	-	12	60	72
	Total	2	1	52	281	336	2	1	58	329	390
4. Aucune des rubriques précitées	1	268	127	4 954	19 753	25 102	278	132	5 748	26 504	32 662
	2	139	50	1 664	4 637	6 490	148	52	2 080	6 849	9 129
	3	122	28	1 260	3 632	5 042	135	29	1 610	5 484	7 258
	4	29	7	373	994	1 403	35	8	460	1 489	1 992
	5	137	30	1 242	2 663	4 072	152	33	1 570	4 355	6 110
	6	612	107	3 981	7 438	12 138	691	118	5 391	12 433	18 633
	Total	1 307	349	13 474	39 117	54 247	1 439	372	16 859	57 114	75 784
Total général	1	285	131	5 266	21 124	26 806	297	137	6 093	28 207	34 734
	2	153	52	1 826	5 182	7 213	163	54	2 268	7 575	10 060
	3	130	29	1 341	3 956	5 456	144	30	1 703	5 942	7 819
	4	30	7	413	1 095	1 545	36	8	505	1 639	2 188
	5	143	35	1 414	3 102	4 694	158	38	1 789	4 995	6 980
	6	628	109	4 211	7 997	12 945	708	120	5 661	13 301	19 790
	Total	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

- 1 = implantation continue
 - 2 = implantation discontinue
 - 3 = implantation éparse ou inexistante
- Hors agglomération
- 4 = implantation continue
 - 5 = implantation discontinue
 - 6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 26.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT DE LA ROUTE ET LA NATURE DU REVETEMENT ANNEE 1984

Etat de la route	Nature du revêtement	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	pavé	13	7	339	1 738	2 097	14	7	372	2 210	2 603
	béton	194	55	1 820	4 139	6 208	218	56	2 287	6 227	8 788
	revêtement noir	638	167	7 057	20 861	28 723	697	181	8 666	29 818	39 362
	autre	12	1	172	548	733	13	1	202	705	921
	Total	857	230	9 388	27 286	37 761	942	245	11 527	38 960	51 674
Humide	pavé	3	2	63	307	375	3	2	68	406	479
	béton	35	7	286	575	903	38	7	366	939	1 350
	revêtement noir	128	32	1 296	3 634	5 090	138	35	1 704	5 536	7 413
	autre	1	-	27	63	91	1	-	30	84	115
	Total	167	41	1 672	4 579	6 459	180	44	2 168	6 965	9 357
Mouillé	pavé	9	5	175	803	992	9	5	196	1 099	1 309
	béton	60	10	507	1 360	1 937	76	10	656	2 149	2 891
	revêtement noir	222	61	2 208	6 837	9 328	241	65	2 797	10 284	13 387
	autre	-	-	33	123	156	-	-	36	163	199
	Total	291	76	2 923	9 123	12 413	326	80	3 685	13 695	17 786
Mouillé et sale	pavé	-	-	6	45	51	-	-	11	55	66
	béton	2	2	24	66	94	3	2	30	100	135
	revêtement noir	11	2	89	299	401	13	3	108	448	572
	autre	1	-	4	10	15	1	-	4	12	17
	Total	14	4	123	420	561	17	5	153	615	790
Flaques	pavé	-	-	1	4	5	-	-	1	4	5
	béton	1	-	3	11	15	1	-	3	15	19
	revêtement noir	7	1	32	71	111	7	1	48	132	188
	autre	1	2	2	7	12	1	2	2	9	14
	Total	9	3	38	93	143	9	3	54	160	226
Verglas	pavé	-	-	1	6	7	-	-	1	13	14
	béton	2	1	25	52	80	2	1	36	82	121
	revêtement noir	15	3	126	255	399	16	4	182	366	568
	autre	-	-	-	3	3	-	-	-	4	4
	Total	17	4	152	316	489	18	5	219	465	707
Neige	pavé	-	-	1	11	12	-	-	1	16	17
	béton	1	-	12	46	59	1	-	21	64	86
	revêtement noir	5	2	61	172	240	5	2	83	249	339
	autre	-	-	1	2	3	-	-	1	3	4
	Total	6	2	75	231	314	6	2	106	332	446
Neige durcie	pavé	-	-	-	2	2	-	-	-	3	3
	béton	-	-	3	8	11	-	-	3	13	16
	revêtement noir	-	1	10	27	38	-	1	12	38	51
	autre	-	-	2	1	3	-	-	3	3	6
	Total	-	1	15	38	54	-	1	18	57	76
Etat inconnu	pavé	-	-	2	22	24	-	-	3	27	30
	béton	-	-	17	55	72	-	-	17	57	74
	revêtement noir	8	2	65	279	354	8	2	68	310	388
	autre	-	-	1	14	15	-	-	1	16	17
	Total	8	2	85	370	465	8	2	89	410	509
TOTAL	pavé	25	14	588	2 938	3 565	26	14	653	3 833	4 526
	béton	295	75	2 697	6 312	9 379	339	76	3 419	9 646	13 480
	revêtement noir	1 034	271	10 944	32 435	44 684	1 125	294	13 668	47 181	62 268
	autre	15	3	242	771	1 031	16	3	279	999	1 297
	Total général	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571

Tableau 27.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES - ANNEE 1984

Conditions atmosphériques (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normales	1 056	283	11 308	32 636	45 283	1 161	304	14 027	47 175	62 667
Pluie	253	69	2 651	8 503	11 476	281	72	3 330	12 639	16 322
Neige	22	3	152	457	634	22	3	213	644	882
Brouillard	21	4	193	354	572	21	4	258	591	874
Grêle	3	-	8	38	49	5	-	11	61	77
Rafale	44	9	311	604	968	50	9	387	895	1 341
Vague de chaleur	3	-	33	96	132	3	-	40	144	187
Inconnu	15	3	131	414	563	15	3	158	484	660

(1) Un même accident peut être repris sous deux rubriques.

Tableau 28.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA LUMINOSITE ET IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - ANNEE 1984

Luminosité	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Jour	1	137	79	3 090	14 783	18 089	140	82	3 422	18 991	22 635
	2	55	29	1 067	3 625	4 776	58	30	1 253	5 146	6 487
	3	63	16	809	2 632	3 520	66	17	992	3 853	4 928
	4	13	2	245	771	1 031	18	2	293	1 112	1 425
	5	75	22	817	2 127	3 041	80	23	1 026	3 397	4 526
	6	292	61	2 355	5 195	7 903	326	67	3 099	8 548	12 040
	Total		635	209	8 383	29 133	38 360	688	221	10 085	41 047	52 041
Aube - Crépuscule	1	6	10	217	865	1 098	7	10	253	1 149	1 419
	2	9	1	57	233	300	9	1	76	334	420
	3	6	2	52	184	244	6	2	75	280	363
	4	3	-	15	49	67	3	1	17	69	90
	5	4	-	54	141	199	4	-	64	209	277
	6	26	4	170	332	532	31	5	234	531	801
	Total		54	17	565	1 804	2 440	60	19	719	2 572	3 370
Nuit : Eclairage allumé	1	136	37	1 883	5 300	7 356	144	40	2 333	7 814	10 331
	2	79	20	637	1 241	1 977	86	21	851	1 959	2 917
	3	48	10	404	983	1 445	57	10	533	1 562	2 162
	4	12	5	141	254	412	13	5	178	427	623
	5	49	11	476	745	1 281	56	13	616	1 244	1 929
	6	196	35	1 141	1 804	3 176	230	38	1 579	3 061	4 908
	Total		520	118	4 682	10 327	15 647	586	127	6 090	16 067	22 870
Nuit : Eclairage non allumé	1	3	5	52	99	159	3	5	56	143	207
	2	6	1	34	37	78	6	1	46	69	122
	3	7	-	28	45	80	9	-	33	71	113
	4	1	-	6	10	17	1	-	10	12	23
	5	8	-	28	41	77	8	-	36	69	113
	6	20	1	128	182	331	20	1	171	314	506
	Total		45	7	276	414	742	47	7	352	678	1 084
Nuit : Sans éclairage	1	2	-	16	48	66	2	-	21	78	101
	2	4	1	30	39	74	4	1	41	60	106
	3	6	1	43	98	148	6	1	63	159	229
	4	1	-	5	11	17	1	-	6	17	24
	5	4	2	36	42	84	6	2	43	69	119
	6	87	8	400	447	942	94	9	559	802	1 464
	Total		104	12	530	685	1 331	113	13	733	1 185	2 043
Inconnu	1	1	-	8	29	38	1	-	8	32	41
	2	-	-	1	7	8	-	-	1	7	8
	3	-	-	5	14	19	-	-	7	17	24
	4	-	-	1	-	1	-	-	1	2	3
	5	3	-	3	6	12	4	-	4	7	15
	6	7	-	17	37	61	7	-	19	45	71
	Total		11	-	35	93	139	12	-	40	110	162
Total	1	285	131	5 266	21 124	26 806	297	137	6 093	28 207	34 734
	2	153	52	1 826	5 182	7 213	163	54	2 268	7 575	10 060
	3	130	29	1 341	3 956	5 456	144	30	1 703	5 942	7 819
	4	30	7	413	1 095	1 545	36	8	505	1 639	2 188
	5	143	35	1 414	3 102	4 694	158	38	1 789	4 995	6 980
	6	628	109	4 211	7 997	12 945	708	120	5 661	13 301	19 790
	Total général		1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

- 1 = implantation continue
 - 2 = implantation discontinue
 - 3 = implantation éparse ou inexistante
- Hors agglomération
- 4 = implantation continue
 - 5 = implantation discontinue
 - 6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE D'APRES L'ETAT DU REVETEMENT DE LA ROUTE ANNEE 1984

Provinces	Etat du revêtement de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Anvers	bon	195	50	2 412	7 241	9 898	219	51	2 966	10 302	13 538
	autre (1)	7	2	71	298	378	7	2	90	406	505
	Total	202	52	2 483	7 539	10 276	226	53	3 056	10 708	14 043
Brabant	bon	218	69	2 053	9 261	11 601	235	70	2 564	13 080	15 949
	autre (1)	7	3	50	197	257	9	4	64	273	350
	Total	225	72	2 103	9 458	11 858	244	74	2 628	13 353	16 299
Hainaut	bon	164	37	1 787	5 481	7 469	172	41	2 133	7 709	10 055
	autre (1)	2	-	25	71	98	2	-	27	95	124
	Total	166	37	1 812	5 552	7 567	174	41	2 160	7 804	10 179
Liège	bon	190	62	1 841	6 200	8 293	218	64	2 201	8 620	11 103
	autre (1)	9	-	44	148	201	10	-	58	196	264
	Total	199	62	1 885	6 348	8 494	228	64	2 259	8 816	11 367
Limbourg	bon	151	42	1 972	4 064	6 229	164	50	2 494	6 164	8 872
	autre (1)	7	-	100	204	311	7	-	118	287	412
	Total	158	42	2 072	4 268	6 540	171	50	2 612	6 451	9 284
Luxembourg	bon	115	41	1 337	3 694	5 187	127	43	1 692	5 536	7 398
	autre (1)	9	-	49	125	183	12	-	67	190	269
	Total	124	41	1 386	3 819	5 370	139	43	1 759	5 726	7 667
Namur	bon	134	31	1 416	3 085	4 666	148	32	1 772	4 920	6 872
	autre (1)	6	1	32	82	121	6	1	44	110	161
	Total	140	32	1 448	3 167	4 787	154	33	1 816	5 030	7 033
Flandre orientale	bon	53	12	518	785	1 368	61	15	673	1 393	2 142
	autre (1)	1	1	14	21	37	2	1	20	34	57
	Total	54	13	532	806	1 405	63	16	693	1 427	2 199
Flandre occidentale	bon	97	12	733	1 440	2 282	103	13	1 004	2 250	3 370
	autre (1)	4	-	17	59	80	4	-	32	94	130
	Total	101	12	750	1 499	2 362	107	13	1 036	2 344	3 500
Le Royaume	bon	1 317	356	14 069	41 251	56 993	1 447	379	17 499	59 974	79 299
	autre (1)	52	7	402	1 205	1 666	59	8	520	1 685	2 272
	Total	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571

(1) Autre = ondulé longitudinalement (ornières), ondulé transversalement, crevasse, nids de poule, affaissement de la chaussée, affaissement le long de la chaussée, gravillons.

Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA VISIBILITE ET S'IL Y AVAIT OUI OU NON DES TRAVAUX SUR LA ROUTE - ANNEE 1984

Visibilité	Travaux	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec Tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normale	Travaux signalés	21	7	193	718	939	22	7	251	1 022	1 302
	Travaux pas ou mal signalés	3	1	24	67	95	3	1	26	94	124
	Pas de travaux	901	267	11 109	35 520	47 797	995	288	13 624	50 932	65 839
	Total	925	275	11 326	36 305	48 831	1 020	296	13 901	52 048	67 265
Moyenne	Travaux signalés	4	-	45	95	144	4	-	61	153	218
	Travaux pas ou mal signalés	1	1	4	12	18	1	1	8	14	24
	Pas de travaux	243	56	2 006	4 170	6 475	269	59	2 604	6 529	9 461
	Total	248	57	2 055	4 277	6 637	274	60	2 673	6 696	9 703
Mauvaise	Travaux signalés	3	-	24	40	67	3	-	38	62	103
	Travaux pas ou mal signalés	-	-	8	16	24	-	-	11	19	30
	Pas de travaux	177	29	992	1 582	2 780	192	29	1 320	2 563	4 104
	Total	180	29	1 024	1 638	2 871	195	29	1 369	2 644	4 237
Inconnue	Travaux signalés	-	-	1	5	6	-	-	1	5	6
	Travaux pas ou mal signalés	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
	Pas de travaux	16	2	65	229	312	17	2	75	264	358
	Total	16	2	66	236	320	17	2	76	271	366
Total	Travaux signalés	28	7	263	858	1 156	29	7	351	1 242	1 629
	Travaux pas ou mal signalés	4	2	36	97	139	4	2	45	129	180
	Pas de travaux	1 337	354	14 172	41 501	57 364	1 473	378	17 623	60 288	79 762
	Total	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1984

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
1. Collision entre véhicules circu- lant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer										
111 Collision lors d'un dépassement par la gauche	23	4	237	809	1 073	25	5	284	1 056	1 370
112 Collision lors d'un dépassement par la droite	-	2	21	89	112	-	2	23	107	132
113 Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)	1	-	10	36	47	1	-	10	73	84
121 Collision lors d'un changement de file vers la gauche	1	2	49	201	253	3	2	54	290	349
122 Collision lors d'un changement de file vers la droite	3	-	20	118	141	4	-	27	159	190
130 Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté	47	4	302	809	1 162	51	4	375	1 329	1 759
141 Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait	8	-	135	1 294	1 437	8	-	184	1 929	2 121
142 Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté	6	6	284	2 453	2 749	7	6	354	3 808	4 173
143 Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière	1	1	16	87	105	1	1	19	106	127
151 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route	7	-	162	631	800	8	1	200	884	1 093
152 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route	2	1	52	152	207	2	1	57	233	293
161 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route	1	-	24	154	179	1	-	24	183	208
162 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route	3	3	67	218	291	3	3	81	297	384
Total	103	23	1 379	7 051	8 556	114	25	1 692	10 452	12 283

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1984 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
2. Collision entre véhicules circu- lant tout droit dans des sens op- posés sur la même route sans virer										
211 Collision sur une route recti- ligne de véhicu- les dont un dépasse en deuxième file	14	6	118	228	366	18	6	210	416	650
212 Collision sur une route rec- tiligne de véhi- cules dont un dépasse en troi- sième (ou 4ème) file	1	-	8	6	15	1	-	14	14	29
213 Collision sur une route recti- ligne lors d'un dépassement si- multané de 2 vé- hicules venant d'une direction opposée	3	-	5	19	27	4	-	11	33	48
221 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite	2	-	12	30	44	3	-	17	58	78
222 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la droite	-	-	-	4	4	-	-	-	5	5
223 Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	-	-	2	7	9	-	-	3	11	14
231 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche	-	-	13	23	36	-	-	18	38	56
232 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la gauche	-	-	-	3	3	-	-	-	5	5
240 Collision fron- tale sur une route droite ou dans une courbe	129	17	883	1 660	2 689	155	23	1 473	3 359	5 010
241 Collision entre deux usagers lors d'un croi- sement sur une route droite ou dans une courbe	16	5	203	578	802	18	7	290	963	1 278
Total	165	28	1 244	2 558	3 995	199	36	2 036	4 902	7 173

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1984 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
3. Collision entre véhicules circu- lant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un car- refour ou pour quitter la chaus- sée pour entrer dans une pro- priété.										
311 Collision d'un véhicule qui, tournant à droi- te, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc..	-	-	3	69	72	-	-	3	87	90
312 Collision d'un véhicule qui tournait à droite	11	3	85	503	602	11	3	92	600	706
313 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour em- prunter une au- tre route	-	-	7	47	54	-	-	8	62	70
321 Collision d'un véhicule qui, tournant à gau- che, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc..	1	-	32	177	210	1	-	54	276	331
322 Collision d'un véhicule qui tournait à gau- che	24	9	418	1 499	1 950	24	9	460	2 085	2 578
323 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour em- prunter une au- tre route	-	-	11	75	86	-	-	12	89	101
330 Collision lors d'un demi-tour devant un véhi- cule circulant dans le même sens	8	3	161	519	691	8	3	199	813	1 023
Total	44	15	717	2 889	3 665	44	15	828	4 012	4 899
4. Collision entre véhicules circu- lant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété										
410 Collision avec un véhicule qui tournait à gauche	30	17	794	2 647	3 488	35	18	1 059	4 375	5 487
420 Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens	-	-	10	42	52	-	-	10	51	61

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1984 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 78 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
430 Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche	-	-	9	31	40	-	-	10	43	53
440 Collision lors d'un demi-tour devant un véhi- cule venant en sens opposé	4	1	56	245	306	7	1	79	360	447
Total	34	18	869	2 965	3 886	42	19	1 158	4 829	6 048
5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différen- tes et qui ne tournent pas au carrefour										
510 Collision ordi- naire au carre- four	123	49	1 686	6 856	8 714	133	53	2 245	11 117	13 548
521 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite	-	-	5	27	32	-	-	5	41	46
522 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche	2	-	5	29	36	2	1	8	44	55
530 Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhi- cule venant de droite	-	-	3	16	19	-	-	3	24	27
Total	125	49	1 699	6 928	8 801	135	54	2 261	11 226	13 676
6. Collision entre véhicules circu- lant sur des rou- tes différentes avec virage (Jonction en T ou Y, carrefour, en- trée ou sortie de propriété, etc..)										
610 Virage à droite devant un véhi- cule roulant dans le "même sens"	4	3	107	558	672	5	3	125	778	911
620 Virage à droite devant un véhi- cule roulant dans le sens "opposé"	3	1	66	328	398	3	1	79	467	550
630 Virage à droite devant un véhi- cule roulant dans le sens "op- posé" et faisant un dépassement	-	-	9	21	30	-	-	10	45	55
640 Virage à droite devant un véhi- cule virant à gauche	1	1	31	143	176	1	1	37	184	223
650 Virage à gauche devant un véhi- cule roulant dans le "même sens"	8	4	106	364	482	8	4	129	537	678

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRÈS LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1984 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
660 Virage à gauche devant un véhi- cule roulant dans le sens "opposé"	24	8	511	1 738	2 281	28	9	628	2 653	3 318
670 Virage à gauche devant un véhi- cule virant à gauche	1	-	9	62	72	1	-	11	78	90
680 Deux véhicules qui tournent à droite	-	-	3	19	22	-	-	3	24	27
Total	41	17	842	3 233	4 133	46	18	1 022	4 766	5 852
7. Collision avec un véhicule en stationnement, etc...										
710 Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route	25	4	503	1 277	1 809	28	6	588	1 549	2 171
720 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route	4	1	80	255	340	5	1	86	321	413
730 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dé- passement en deuxième (ou 3e) position	-	-	2	13	15	-	-	4	20	24
741 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée	1	1	49	429	480	1	1	50	444	496
742 Collision avec une portière de véhicule en sta- tionnement qui s'ouvre vers une piste cyclable	-	-	12	36	48	-	-	12	39	51
Total	30	6	646	2 010	2 692	34	8	740	2 373	3 155
8. Collision avec des piétons										
811 Collision avec un piéton lors d'un virage à droite	3	-	21	86	110	3	-	22	93	118
812 Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche	-	1	64	182	247	-	1	66	198	265
820 Collision avec des piétons sur un passage pour piétons	28	16	289	727	1 060	28	16	303	841	1 188

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1984 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
830 Collision avec des piétons à un arrêt d'au- tobus, etc...	8	1	51	106	166	8	1	54	125	188
841 Collision avec des piétons tra- versant la chaussée derriè- re un véhicule en stationnement qui les a mas- qués	9	7	125	289	430	9	7	125	304	445
842 Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a mas- qués	5	3	141	333	482	5	3	149	356	513
843 Collision avec des piétons qui arrivent sou- dainement sur la chaussée	32	15	272	469	788	32	15	277	532	856
844 Collision avec des piétons tra- versant la chaussée de toute autre manière	77	32	581	841	1 531	80	32	605	1 017	1 734
845 Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée	11	1	41	114	167	11	1	47	140	199
846 Collision avec des enfants jouant sur la chaussée	3	1	44	74	122	3	1	44	88	136
851 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route	12	2	82	119	215	12	2	95	167	276
852 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	4	1	8	20	33	4	2	12	35	53
853 Collision au cours d'un dé- passement avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	-	-	3	5	8	-	-	3	6	9
861 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route	4	-	14	25	43	4	-	14	32	50
862 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	-	-	4	20	24	-	-	4	22	26

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1984 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
863 Collision au cours d'un dé- passement avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	-	-	4	-	4	-	-	6	3	9
870 Collision avec des piétons sur le trottoir, etc...	12	2	69	228	311	15	2	87	290	394
Total	208	82	1 813	3 638	5 741	214	83	1 913	4 249	6 459
9. Collision sur la piste cyclable										
911 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable	1	1	44	114	160	1	1	47	125	174
912 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	5	2	75	413	495	5	2	76	458	541
913 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens op- posé sur la pis- te cyclable	1	-	46	170	217	1	-	47	187	235
914 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	1	-	35	125	161	1	-	38	140	179
921 Collision à la sortie d'un car- refour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	2	1	29	109	141	2	1	30	126	159
922 Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	1	1	13	43	58	1	1	13	50	65
923 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	1	-	71	217	289	1	-	75	243	319
924 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	4	-	40	195	239	4	-	42	218	264

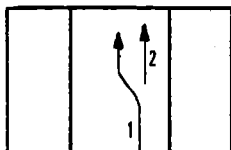
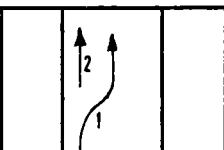
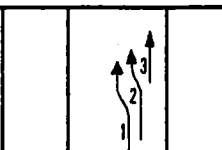
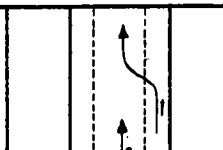
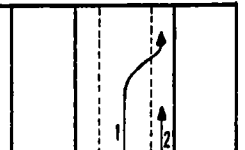
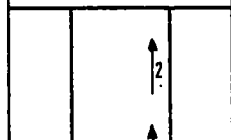
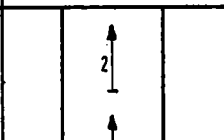
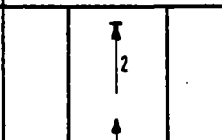
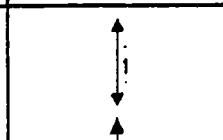
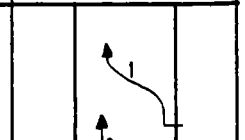

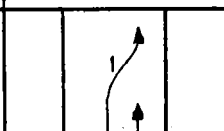
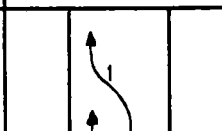
Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1984 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
931 Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche	1	3	56	174	234	1	3	66	254	324
932 Collision entre deux usagers sur la piste cycla- ble lors d'un croisement	2	-	58	143	203	2	-	85	243	330
Total	19	8	467	1 703	2 197	19	8	519	2 044	2 590
0. Accident n'impli- quant qu'un seul véhicule										
011 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche	158	28	1 190	1 995	3 371	169	28	1 459	2 652	4 308
012 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche	120	20	800	1 262	2 202	139	21	980	1 748	2 888
021 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite	93	14	611	827	1 545	102	16	766	1 192	2 076
022 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche	102	23	798	1 151	2 074	107	24	1 014	1 658	2 803
030 Accident d'un véhicule au cours d'un vi- rage à une jonc- tion, entrée, etc..	8	3	150	337	498	9	3	178	441	631
040 Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour	2	-	14	31	47	2	-	18	37	57
051 Collision avec des animaux sur la chaussée	1	1	53	176	231	1	1	65	212	279
061 Collision avec des obstacles, etc.. sur la chaussée	20	2	168	490	680	21	2	190	576	789
Total	504	91	3 784	6 269	10 648	550	95	4 670	8 516	13 831
- Types d'accident non mentionnés ailleurs ou non connus	96	26	1 011	3 212	4 345	109	26	1 180	4 290	5 605
TOTAL GENERAL	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571

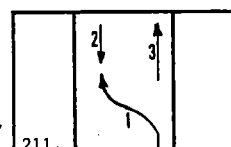
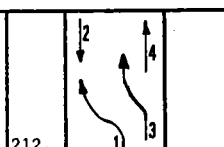

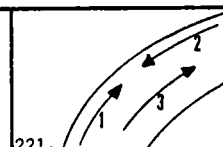

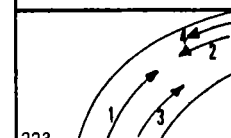

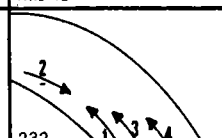
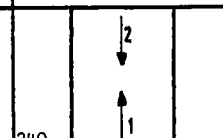
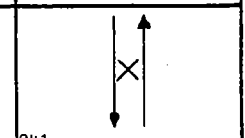
TYPES D'ACCIDENTS

(voir tableau 31)

1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer

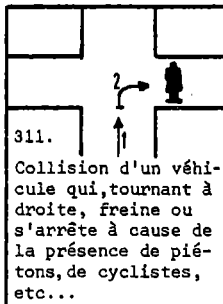
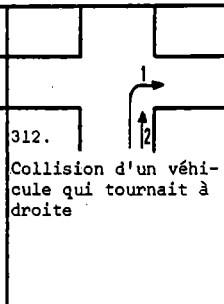
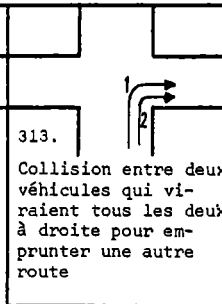
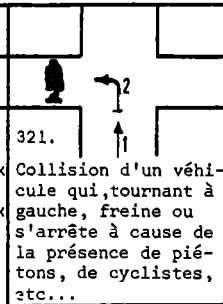
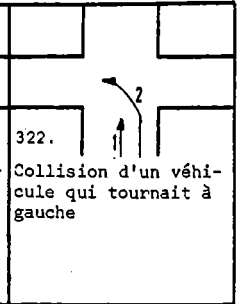
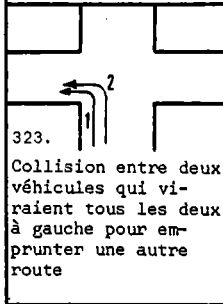
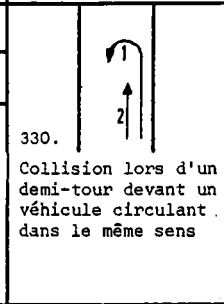
<p>111.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement par la gauche</p>	<p>112.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement par la droite</p>	<p>113.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)</p>	<p>121.</p>  <p>Collision lors d'un changement de file vers la gauche</p>	<p>122.</p>  <p>Collision lors d'un changement de file vers la droite</p>
<p>130.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté</p>	<p>141.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait</p>	<p>142.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté</p>	<p>143.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière</p>	<p>151.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route</p>
<p>152.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route</p>	<p>161.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route</p>	<p>162.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route</p>		

2. Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer

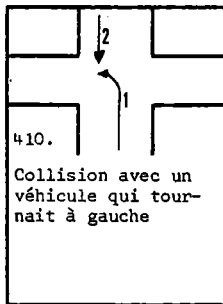
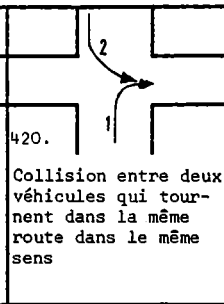
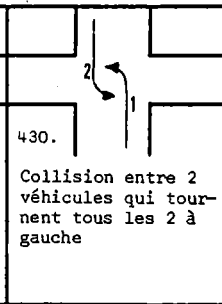
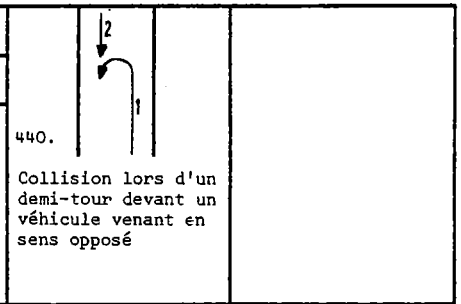
<p>211.</p>  <p>Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en deuxième file</p>	<p>212.</p>  <p>Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en troisième (ou 4e) file</p>	<p>213.</p>  <p>Collision sur une route rectiligne lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée</p>	<p>221.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite</p>	<p>222.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4e) file dans un virage vers la droite</p>
<p>223.</p>  <p>Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée</p>	<p>231.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche</p>	<p>232.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement en 3e (ou 4e) file dans un virage vers la gauche</p>	<p>240.</p>  <p>Collision frontale sur une route droite ou dans une courbe</p>	<p>241.</p>  <p>Collision entre deux usagers lors d'un croisement ou une route droite ou dans une courbe</p>

(voir tableau 31)

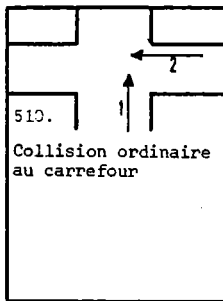
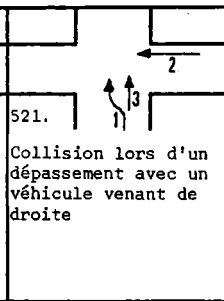
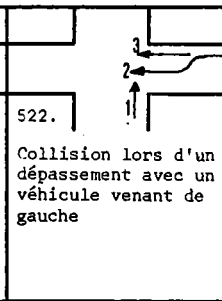
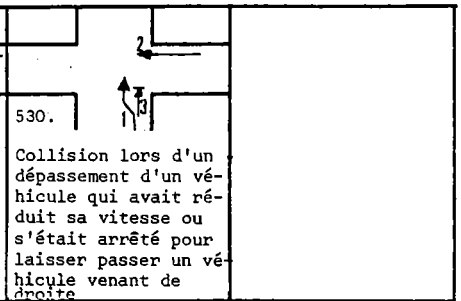
3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

<p>311.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui, tournant à droite, freîne ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc...</p>	<p>312.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui tournait à droite</p>	<p>313.</p>  <p>Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour emprunter une autre route</p>	<p>321.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui, tournant à gauche, freîne ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc...</p>	<p>322.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui tournait à gauche</p>
<p>323.</p>  <p>Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour emprunter une autre route</p>	<p>330.</p>  <p>Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule circulant dans le même sens</p>			

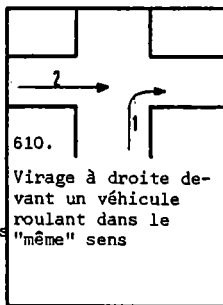
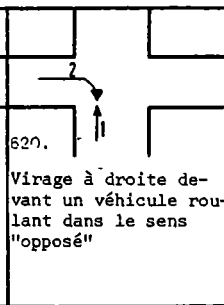
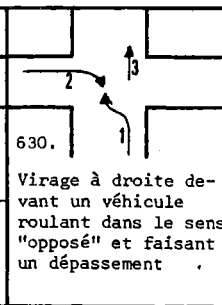
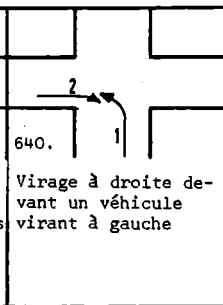
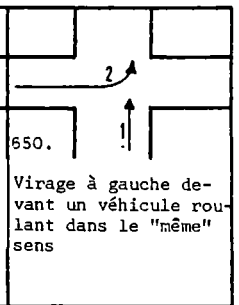
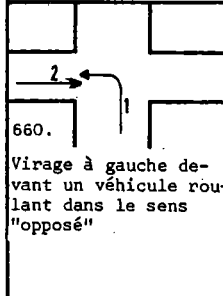
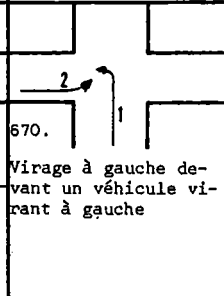
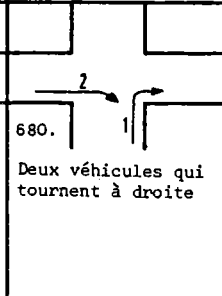
4. Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

<p>410.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui tournait à gauche</p>	<p>420.</p>  <p>Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens</p>	<p>430.</p>  <p>Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche</p>	<p>440.</p>  <p>Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule venant en sens opposé</p>
--	--	---	--

5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour

<p>510.</p>  <p>Collision ordinaire au carrefour</p>	<p>521.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite</p>	<p>522.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche</p>	<p>530.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhicule venant de droite</p>
---	--	---	---

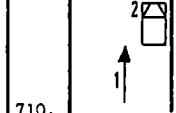
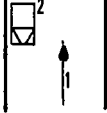
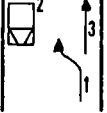
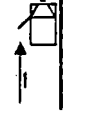
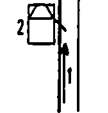
6. Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc...)

<p>610.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le "même" sens</p>	<p>620.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"</p>	<p>630.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé" et faisant un dépassement</p>	<p>640.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule virant à gauche</p>	<p>650.</p>  <p>Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le "même" sens</p>
<p>660.</p>  <p>Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"</p>	<p>670.</p>  <p>Virage à gauche devant un véhicule virant à gauche</p>	<p>680.</p>  <p>Deux véhicules qui tournent à droite</p>		

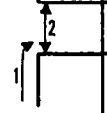
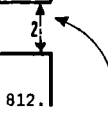


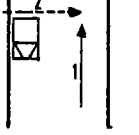
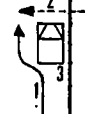

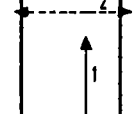



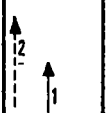
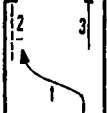


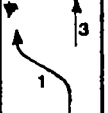

TYPES D'ACCIDENTS (suite)

(voir tableau 31)

7. Collision avec un véhicule en stationnement, etc...

 <p>710.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route</p>	 <p>720.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route</p>	 <p>730.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dépassement en deuxième (ou 3e) position</p>	 <p>741.</p> <p>Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée</p>	 <p>742.</p> <p>Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers une piste cyclable</p>
---	--	---	--	---

8. Collision avec des piétons

 <p>811.</p> <p>Collision avec un piéton lors d'un virage à droite</p>	 <p>812.</p> <p>Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche</p>	 <p>820.</p> <p>Collision avec des piétons sur un passage pour piétons</p>	 <p>830.</p> <p>Collision avec des piétons à un arrêt d'autobus etc...</p>	 <p>841.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée derrière un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>
 <p>842.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>	 <p>843.</p> <p>Collision avec des piétons qui arrivent soudainement sur la chaussée</p>	 <p>844.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée de toute autre manière</p>	 <p>845.</p> <p>Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée</p>	 <p>846.</p> <p>Collision avec des enfants jouant sur la chaussée</p>
 <p>851.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route</p>	 <p>852.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>853.</p> <p>Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>861.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route</p>	 <p>862.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>
 <p>863.</p> <p>Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>	 <p>870.</p> <p>Collision avec des piétons sur le trottoir, etc...</p>			

TYPES D'ACCIDENTS (suite)
(voir tableau 31)



9. Collision sur la piste cyclable

<p>911. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>912. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>913. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>914. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>921. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>
<p>922. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>923. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>	<p>924. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>931. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche</p>	<p>932. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un croisement</p>

0. Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule

<p>011. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche</p>	<p>012. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche</p>	<p>021. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite</p>	<p>022. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche</p>	<p>030. Accident d'un véhicule au cours d'un virage à une jonction, entrée, etc...</p>
<p>040. Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour</p>	<p>051. Collision avec des animaux sur la chaussée</p>	<p>061. Collision avec des obstacles, etc... sur la chaussée</p>		

Tableau 32.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT, DE LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET LE NOMBRE DE VICTIMES REPARTIES SELON LE GENRE DE ROUTE - ANNEE 1984

	Sur routes A		Sur routes d'état		Sur routes provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. NOMBRE D'ACCIDENTS										
A. D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT										
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	902	47,30	19 137	78,21	1 935	77,37	22 911	76,93	44 885	76,52
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	840	44,05	3 817	15,60	356	14,23	3 992	13,40	9 005	15,35
dont :										
- Véhicule hors chaussée	16	0,84	315	1,29	33	1,32	248	0,83	612	1,04
- Arbre	28	1,47	697	2,85	70	2,79	568	1,91	1 363	2,32
- Mur - construction	21	1,10	533	2,18	62	2,48	817	2,75	1 433	2,44
- Clôture	16	0,84	201	0,82	23	0,92	358	1,20	598	1,02
- Poteau d'éclairage	106	5,56	619	2,53	41	1,64	602	2,03	1 368	2,33
- Autre poteau	55	2,88	359	1,47	38	1,52	337	1,13	789	1,35
- Barrières de sécurité franchies	193	10,12	115	0,47	5	0,20	40	0,13	353	0,60
- Barrières de sécurité non franchies	247	12,95	113	0,46	3	0,12	43	0,14	406	0,69
- Fossé	82	4,30	492	2,01	42	1,68	537	1,80	1 153	1,97
- Travaux	11	0,58	29	0,12	1	0,04	16	0,05	57	0,10
- Autres obstacles	65	3,41	344	1,40	38	1,52	426	1,43	873	1,49
c) Avec obstacle sur la chaussée	69	3,62	995	4,07	126	5,04	1 858	6,24	3 048	5,20
dont :										
- Animal en liberté	-	-	78	0,32	3	0,12	167	0,56	248	0,42
- Objets	11	0,58	37	0,15	4	0,16	64	0,21	116	0,20
- Véhicule ne circulant pas	5	0,26	568	2,32	83	3,32	1 310	4,41	1 966	3,35
- Refuge ou îlot directionnel	17	0,89	123	0,50	12	0,48	49	0,16	201	0,34
- Signalisation de travaux	23	1,21	38	0,16	6	0,24	26	0,09	93	0,16
- Travaux	5	0,26	26	0,11	6	0,24	25	0,08	62	0,11
- Autres obstacles	8	0,42	125	0,51	12	0,48	217	0,73	362	0,62
d) Autres accident	96	5,03	519	2,12	84	3,36	1 022	3,43	1 721	2,93
Total	1 907	100,00	24 468	100,00	2 501	100,00	29 783	100,00	58 659	100,00
B. D'APRES LA GRAVITE DES CONSEQUENCES										
Accidents avec tués	128	6,71	742	3,03	75	3,00	424	1,42	1 369	2,33
Accidents avec mortellement blessés	12	0,63	196	0,80	17	0,68	138	0,46	363	0,62
Accidents avec blessés graves	477	25,01	6 477	26,47	740	29,59	6 777	22,75	14 471	24,67
Accidents avec blessés légers	1 290	67,65	17 053	69,70	1 669	66,73	22 444	75,37	42 456	72,38
Total	1 907	100,00	24 468	100,00	2 501	100,00	29 783	100,00	58 659	100,00
2. NOMBRE DE VICTIMES										
Tués	148	5,00	830	2,32	79	2,20	449	1,14	1 506	1,85
Mortellement blessés	13	0,44	212	0,59	19	0,53	143	0,36	387	0,47
Blessés graves	696	23,54	8 413	23,56	927	25,84	7 983	20,31	18 019	22,09
Blessés légers	2 100	71,02	26 257	73,53	2 563	71,43	30 739	78,19	61 659	75,59
Total	2 957	100,00	35 712	100,00	3 588	100,00	39 314	100,00	81 571	100,00

Tableau 33.- a) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC TUES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1984

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	28	202	-	1	6	33	8	278
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	36	67	-	1	14	96	38	252
- Ecolier ou étudiant	-	2	-	31	10	103	8	154
- Autres professions	128	32	2	3	68	798	150	1 181
- Sans profession	-	5	-	3	25	261	54	348
- Inconnu	1	1	-	-	9	39	103	153
Total	193	309	2	39	132	1 330	361	2 366

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	1,2	8,5	-	0,0	0,3	1,4	0,3	11,7
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,5	2,9	-	0,0	0,6	4,1	1,6	10,7
- Ecolier ou étudiant	-	0,1	-	1,3	0,4	4,4	0,3	6,5
- Autres professions	5,4	1,4	0,1	0,1	2,9	33,7	6,3	49,9
- Sans profession	-	0,2	-	0,1	1,1	11,0	2,3	14,7
- Inconnu	0,0	0,0	-	-	0,4	1,6	4,4	6,5
Total	8,1	13,1	0,1	1,5	5,7	56,2	15,3	-

Tableau 33.- b) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT ANNEE 1984

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	1	30	-	-	1	7	2	41
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	11	24	-	-	2	25	5	67
- Ecolier ou étudiant	-	-	-	13	3	36	2	54
- Autres professions	25	10	-	2	14	217	28	296
- Sans profession	-	1	-	1	5	116	18	141
- Inconnu	-	1	-	-	1	16	37	55
Total	37	66	-	16	26	417	92	654

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,2	4,6	-	-	0,2	1,1	0,3	6,3
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,7	3,7	-	-	0,3	3,8	0,8	10,2
- Ecolier ou étudiant	-	-	-	2,0	0,5	5,5	0,3	8,3
- Autres professions	3,8	1,5	-	0,3	2,1	33,2	4,3	45,2
- Sans profession	-	0,2	-	0,2	0,8	17,7	2,8	21,6
- Inconnu	-	0,2	-	-	0,2	2,4	5,7	8,4
Total	5,7	10,1	-	2,4	4,0	63,7	14,1	-

Tableau 33.- c) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1984

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	110	934	1	2	35	307	44	1 433
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	376	671	4	3	104	929	103	2 190
- Ecolier ou étudiant	54	9	2	648	174	1 796	150	2 833
- Autres professions	1 589	424	-	39	862	10 219	792	13 925
- Sans profession	26	24	2	38	197	2 741	232	3 260
- Inconnu	40	10	-	6	87	497	1 148	1 788
Total	2 195	2 072	9	736	1 459	16 489	2 469	25 429

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,4	3,7	0,0	0,0	0,1	1,2	0,2	5,6
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,5	2,6	0,0	0,0	0,4	3,7	0,4	8,6
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,0	0,0	2,5	0,7	7,1	0,6	11,1
- Autres professions	6,2	1,7	-	0,2	3,4	40,2	3,1	54,9
- Sans profession	0,1	0,1	0,0	0,1	0,8	10,8	0,9	12,8
- Inconnu	0,2	0,0	-	0,0	0,3	2,0	4,5	7,0
Total	8,6	8,1	0,0	2,9	5,7	65,0	9,7	-

Tableau 33.- d) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1984

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	410	2 998	9	11	80	999	123	4 630
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	993	2 309	10	28	278	2 923	271	6 812
- Ecolier ou étudiant	159	42	3	2 265	477	5 080	520	8 546
- Autres professions	5 574	1 532	25	162	2 348	34 037	2 230	45 908
- Sans profession	118	65	4	137	533	8 233	679	9 769
- Inconnu	106	45	3	12	157	1 012	3 134	4 469
Total	7 360	6 991	54	2 615	3 873	52 284	6 957	80 134

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,5	3,7	0,0	0,0	0,1	1,2	0,2	5,8
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,2	2,9	0,0	0,0	0,3	3,6	0,3	8,5
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,8	0,6	6,3	0,6	10,7
- Autres professions	7,0	1,9	0,0	0,2	2,9	42,5	2,8	57,2
- Sans profession	0,1	0,1	0,0	0,2	0,7	10,3	0,8	12,2
- Inconnu	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	1,3	3,9	5,6
Total	9,2	8,7	0,1	3,3	4,8	65,2	8,7	-

Tableau 33.- e) NOMBRE TOTAL D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1984

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	549	4 164	10	14	122	1 346	177	6 382
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 416	3 071	14	32	398	3 973	417	9 321
- Ecolier ou étudiant	213	53	5	2 957	664	7 015	680	11 587
- Autres professions	7 316	1 998	27	206	3 292	45 271	3 200	61 310
- Sans profession	144	95	6	179	760	11 351	983	13 518
- Inconnu	147	57	3	18	254	1 564	4 422	6 465
Total	9 785	9 438	65	3 406	5 490	70 520	9 879	108 583

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,5	3,8	0,0	0,0	0,1	1,2	0,2	5,9
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,3	2,8	0,0	0,0	0,4	3,7	0,4	8,6
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,0	0,0	2,7	0,6	6,5	0,6	10,7
- Autres professions	6,7	1,8	0,0	0,2	3,0	41,7	2,9	56,5
- Sans profession	0,1	0,1	0,0	0,2	0,7	10,5	0,9	12,4
- Inconnu	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	1,4	4,1	6,0
Total	9,0	8,7	0,1	3,1	5,1	64,9	9,1	-

Tableau 34.- NOMBRE DE CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE, REPARTIES D'APRES LA LUMINOSITE
ANNEE 1984

Circonstances propres aux usagers de la route (1)	Luminosité							Total général
	Jour	Aube - crépus- cule	Nuit : éclairage allumé	Nuit : éclairage non allumé	Nuit : sans éclairage	Total nuit	Inconnu	
Dépassement	2 633	134	724	22	46	792	9	3 568
Tourner à gauche	6 396	376	1 996	42	58	2 096	10	8 878
Tourner à droite	1 898	113	482	9	17	508	2	2 521
Priorité de droite	4 521	246	1 155	23	22	1 200	6	5 973
Brûler le feu rouge	711	50	402	3	5	410	1	1 172
Autres règles de priorité	6 842	398	1 889	53	83	2 025	4	9 269
Place non réglementaire sur la chaussée	3 548	202	1 496	86	159	1 741	12	5 503
Changement de file ou de bande de circulation	1 092	62	404	11	27	442	2	1 598
Demi-tour	802	35	246	9	10	265	1	1 103
Quitter une place de station- nement sur la voie publique	649	43	198	7	5	210	-	902
Sortie d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 086	58	248	5	19	272	3	1 419
Mise en marche de véhicule	1 141	67	301	9	11	321	-	1 529
Marche arrière	466	23	95	9	3	107	3	599
Vitesse (non adaptée)	10 663	785	5 836	322	569	6 727	33	18 208
Perte de contrôle de la direction	6 300	523	4 925	339	672	5 936	41	12 800
Dérapage	3 863	338	2 407	162	312	2 881	26	7 108
Capotage	701	65	432	51	115	598	3	1 367
Imprudence en tant que piéton	3 128	193	911	46	46	1 003	6	4 330
Autre faute	4 820	320	1 922	84	131	2 137	10	7 287
Aucune faute	27 332	1 565	7 937	276	468	8 681	40	37 618
Inconnu	3 152	243	1 522	70	122	1 714	50	5 159
Total	91 744	5 839	35 528	1 638	2 900	40 066	262	137 911

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident.
Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi ; plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1984

Utilisation de la ceinture de sécurité	Conséquences	Chiffres absolus								Total
		Place du voyageur dans la voiture							In-connu	
		Avant			Arrière					
		Place du chauff.	Droite	Total	Gauche	Droite	Milieu	Total		
Lieu de l'accident : en zone bâtie										
Utilisée	Tué sur place	47	18	65	-	-	-	-	-	65
	Mortellement blessé	15	5	20	-	-	-	-	-	20
	Gravement blessé	1 584	656	2 240	6	2	-	8	-	2 248
	Légèrement blessé	11 751	4 929	16 680	54	10	4	68	12	16 760
	Indemne	25 865	2 333	28 198	33	14	10	57	-	28 255
	Inconnu	192	10	202	1	-	-	1	-	203
	Total	39 454	7 951	47 405	94	26	14	134	12	47 551
Non utilisée	Tué sur place	52	15	67	-	-	-	-	-	67
	Mortellement blessé	10	2	12	-	1	-	1	-	13
	Gravement blessé	297	150	447	10	6	4	20	1	468
	Légèrement blessé	769	448	1 217	107	47	9	163	7	1 387
	Indemne	747	93	840	42	27	5	74	-	914
	Inconnu	13	-	13	-	-	-	-	-	13
	Total	1 888	708	2 596	159	81	18	258	8	2 862
Pas d'application	Tué sur place	-	-	-	10	4	1	15	-	15
	Mortellement blessé	-	-	-	2	7	-	9	-	9
	Gravement blessé	-	-	-	241	147	38	426	8	434
	Légèrement blessé	-	-	-	1 555	958	287	2 800	41	2 841
	Indemne	-	-	-	886	608	217	1 711	-	1 711
	Inconnu	-	-	-	12	7	3	22	-	22
	Total	-	-	-	2 706	1 731	546	4 983	49	5 032
Non déterminé	Tué sur place	91	33	124	2	-	-	2	-	126
	Mortellement blessé	27	7	34	-	-	-	-	-	34
	Gravement blessé	956	349	1 305	28	8	5	41	3	1 349
	Légèrement blessé	1 962	780	2 742	86	31	9	126	4	2 872
	Indemne	2 576	213	2 789	29	12	2	43	-	2 832
	Inconnu	703	24	727	2	1	1	4	-	731
	Total	6 315	1 406	7 721	147	52	17	216	7	7 944
Total	Tué sur place	190	66	256	12	4	1	17	-	273
	Mortellement blessé	52	14	66	2	8	-	10	-	76
	Gravement blessé	2 837	1 155	3 992	285	163	47	495	12	4 499
	Légèrement blessé	14 482	6 157	20 639	1 802	1 046	309	3 157	64	23 860
	Indemne	29 188	2 639	31 827	990	661	234	1 885	-	33 712
	Inconnu	908	34	942	15	8	4	27	-	969
	Total	47 657	10 065	57 722	3 106	1 890	595	5 591	76	63 389

**Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1984**

Utilisation de la ceinture de sécurité	Conséquences	Chiffres absolus								Total
		Place du voyageur dans la voiture							In-connu	
		Avant			Arrière					
		Place du chauff.	Droite	Total	Gauche	Droite	Milieu	Total		
Lieu de l'accident : en dehors des zones bâties										
Utilisée	Tué sur place	115	38	153	0	0	0	0	0	153
	Mortellement blessé	22	7	29	0	0	0	0	0	29
	Gravement blessé	1 687	713	2 400	3	0	0	3	6	2 409
	Légèrement blessé	7 028	2 958	9 986	26	10	5	41	10	10 037
	Indemne	9 717	1 704	11 421	16	12	9	37	0	11 458
	Inconnu	62	6	68	0	0	0	0	0	68
	Total	18 631	5 426	24 057	45	22	14	81	16	24 154
Non utilisée	Tué sur place	108	33	141	0	1	0	1	0	142
	Mortellement blessé	7	4	11	1	0	0	1	0	12
	Gravement blessé	329	132	461	14	14	3	31	0	492
	Légèrement blessé	479	247	726	64	38	14	116	1	843
	Indemne	310	61	371	33	16	8	57	0	428
	Inconnu	4	0	4	0	1	0	1	0	5
	Total	1 237	477	1 714	112	70	25	207	1	1 922
Pas d'application	Tué sur place	0	0	0	24	17	3	44	0	44
	Mortellement blessé	0	0	0	4	2	2	8	0	8
	Gravement blessé	0	0	0	315	213	77	605	4	609
	Légèrement blessé	0	0	0	1 116	689	208	2 013	26	2 039
	Indemne	0	0	0	761	538	210	1 509	0	1 509
	Inconnu	0	0	0	8	6	4	18	0	18
	Total	0	0	0	2 228	1 465	504	4 197	30	4 227
Non déterminé	Tué sur place	194	57	251	5	4	1	10	0	261
	Mortellement blessé	29	10	39	0	0	0	0	0	39
	Gravement blessé	1 220	386	1 606	32	18	4	54	0	1 660
	Légèrement blessé	1 233	504	1 737	62	15	7	84	2	1 823
	Indemne	844	177	1 021	26	14	4	44	0	1 065
	Inconnu	221	10	231	2	2	0	4	0	235
	Total	3 741	1 144	4 885	127	53	16	196	2	5 083
Total	Tué sur place	417	128	545	29	22	4	55	0	600
	Mortellement blessé	58	21	79	5	2	2	9	0	88
	Gravement blessé	3 236	1 231	4 467	364	245	84	693	10	5 170
	Légèrement blessé	8 740	3 709	12 449	1 268	752	234	2 254	39	14 742
	Indemne	10 871	1 942	12 813	836	580	231	1 647	0	14 460
	Inconnu	287	16	303	10	9	4	23	0	326
	Total	23 609	7 047	30 656	2 512	1 610	559	4 681	49	35 386

**Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1984**

Utilisation de la ceinture de sécurité	Conséquences	Chiffres absolus								Total
		Place du voyageur dans la voiture							In-connu	
		Avant			Arrière					
		Place du chauff.	Droite	Total	Gauche	Droite	Milieu	Total		
Lieu de l'accident : total										
Utilisée	Tué sur place	162	56	218	0	0	0	0	0	218
	Mortellement blessé	37	12	49	0	0	0	0	0	49
	Gravement blessé	3 271	1 369	4 640	9	2	0	11	6	4 657
	Légèrement blessé	18 779	7 887	26 666	80	20	9	109	22	26 797
	Indemne	35 582	4 037	39 619	49	26	19	94	0	39 713
	Inconnu	254	16	270	1	0	0	1	0	271
	Total	58 085	13 377	71 462	139	48	28	215	28	71 705
Non utilisée	Tué sur place	160	48	208	0	1	0	1	0	209
	Mortellement blessé	17	6	23	1	1	0	2	0	25
	Gravement blessé	626	282	908	24	20	7	51	1	960
	Légèrement blessé	1 248	695	1 943	171	85	23	279	8	2 230
	Indemne	1 057	154	1 211	75	43	13	131	0	1 342
	Inconnu	17	0	17	0	1	0	1	0	18
	Total	3 125	1 185	4 310	271	151	43	465	9	4 784
Pas d'application	Tué sur place	0	0	0	34	21	4	59	0	59
	Mortellement blessé	0	0	0	6	9	2	17	0	17
	Gravement blessé	0	0	0	556	360	115	1 031	12	1 043
	Légèrement blessé	0	0	0	2 671	1 647	495	4 813	67	4 880
	Indemne	0	0	0	1 647	1 146	427	3 220	0	3 220
	Inconnu	0	0	0	20	13	7	40	0	40
	Total	0	0	0	4 934	3 196	1 050	9 180	79	9 259
Non déterminé	Tué sur place	285	90	375	7	4	1	12	0	387
	Mortellement blessé	56	17	73	0	0	0	0	0	73
	Gravement blessé	2 176	735	2 911	60	26	9	95	3	3 009
	Légèrement blessé	3 195	1 284	4 479	148	46	16	210	6	4 695
	Indemne	3 420	390	3 810	55	26	6	87	0	3 897
	Inconnu	924	34	958	4	3	1	8	0	966
	Total	10 056	2 550	12 606	274	105	33	412	9	13 027
Total	Tué sur place	607	194	801	41	26	5	72	0	873
	Mortellement blessé	110	35	145	7	10	2	19	0	164
	Gravement blessé	6 073	2 386	8 459	649	408	131	1 188	22	9 669
	Légèrement blessé	23 222	9 866	33 088	3 070	1 798	543	5 411	103	38 602
	Indemne	40 059	4 581	44 640	1 826	1 241	465	3 532	0	48 172
	Inconnu	1 195	50	1 245	25	17	8	50	0	1 295
	Total	71 266	17 112	88 378	5 618	3 500	1 154	10 272	125	98 775

Tableau 37.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS ANNEE 1984

(Ensemble des usagers de la route)

Classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs (1)	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
de 0 à 4 ans	T H F	434 275 155	7 5 2	5 5 -	12 10 2	3 3 -	3 1 2	6 4 2	136 94 41	107 53 54	243 147 95	275 164 108	820 415 399	1 095 579 507
de 5 à 9 ans	T H F	1 582 1 056 521	22 17 5	10 5 5	32 22 10	7 5 2	2 1 1	9 6 3	464 316 146	127 60 66	591 376 212	1 041 681 357	1 125 539 578	2 166 1 220 935
de 10 à 14 ans	T H F	2 609 1 651 956	31 19 12	10 5 5	41 24 17	11 8 3	3 3 -	14 11 3	579 371 208	192 97 95	771 468 303	1 796 1 113 681	1 082 495 584	2 878 1 608 1 265
de 15 à 19 ans	T H F	11 573 9 512 2 059	113 103 10	70 46 24	183 149 34	24 21 3	11 5 6	35 26 9	2 214 1 865 348	849 422 427	3 063 2 287 775	6 745 5 350 1 394	2 834 1 208 1 622	9 579 6 558 3 016
de 20 à 24 ans	T H F	19 777 15 798 3 969	187 168 19	67 44 23	254 212 42	44 41 3	14 8 6	58 49 9	2 571 2 133 438	787 415 371	3 358 2 548 809	8 159 6 088 2 086	2 798 1 050 1 744	10 957 7 118 3 830
de 25 à 29 ans	T H F	14 216 10 933 3 271	117 110 7	36 25 11	153 135 18	29 23 6	3 1 2	32 24 8	1 536 1 189 347	397 178 219	1 933 1 367 566	5 532 3 874 1 656	1 449 512 936	6 981 4 386 2 592
de 30 à 34 ans	T H F	11 458 8 534 2 917	99 86 13	12 7 5	111 93 18	19 14 5	2 - 2	21 14 7	1 085 803 282	210 85 125	1 295 888 407	4 086 2 715 1 369	1 018 340 677	5 104 3 055 2 046
de 35 à 39 ans	T H F	9 770 7 157 2 609	84 70 14	16 8 8	100 78 22	15 14 1	4 - 4	19 14 5	891 644 247	165 62 103	1 056 706 350	3 419 2 235 1 183	765 220 545	4 184 2 455 1 728
de 40 à 44 ans	T H F	7 610 5 555 2 051	67 53 14	12 5 7	79 58 21	10 8 2	2 2 -	12 10 2	691 502 189	118 38 80	809 540 269	2 677 1 717 958	630 166 464	3 307 1 883 1 422
de 45 à 49 ans	T H F	6 472 4 965 1 505	67 58 9	12 4 8	79 62 17	5 3 2	1 - 1	6 3 3	588 419 169	144 36 108	732 455 277	2 243 1 515 727	625 148 477	2 868 1 663 1 204
de 50 à 54 ans	T H F	6 105 4 759 1 345	56 43 13	14 4 10	70 47 23	15 12 3	2 2 -	17 14 3	581 403 178	141 34 106	722 437 284	2 173 1 514 658	722 175 546	2 895 1 689 1 204
de 55 à 59 ans	T H F	4 440 3 475 965	68 56 12	6 3 3	74 59 15	14 9 5	2 - 2	16 9 7	482 335 147	141 35 106	623 370 253	1 567 1 094 473	603 116 487	2 170 1 210 960
de 60 à 64 ans	T H F	3 690 2 860 828	55 35 20	11 3 8	66 38 28	16 14 2	1 1 -	17 15 2	453 298 155	131 30 101	584 328 256	1 349 928 420	511 79 432	1 860 1 007 852
de 65 ans et plus	T H F	5 558 4 072 1 482	209 135 73	26 10 15	235 145 88	106 70 36	13 3 10	119 73 46	1 093 649 444	239 53 186	1 332 702 630	2 160 1 431 727	941 193 747	3 101 1 624 1 474
Inconnu	T H F	3 289 1 756 441	9 9 -	8 4 4	17 13 4	4 1 3	2 1 1	6 2 4	465 361 94	442 168 257	907 529 351	785 568 178	1 729 549 1 132	2 514 1 117 1 310
Total	T H F	108 583 82 358 25 074	1 191 967 223	315 178 136	1 506 1 145 359	322 246 76	65 28 37	387 274 113	13 829 10 382 3 433	4 190 1 766 2 404	18 019 12 148 5 837	44 007 30 967 12 975	17 652 6 205 11 370	61 659 37 172 24 345

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

Tableau 38. - NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS EUX, PAR CLASSE D'AGE ET LE SEXE - ANNEE 1984

Genre d'utilisateur et classes d'âge	Sexe T = Total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de piétons	Nombre de victimes			
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
Piéton						
de 0 à 4 ans	T	409	7	3	132	260
	H	256	5	3	91	154
	F	149	2	-	40	103
de 5 à 9 ans	T	1 026	19	7	294	698
	H	640	16	5	182	431
	F	382	3	2	110	265
de 10 à 14 ans	T	703	12	6	190	473
	H	366	4	4	103	244
	F	337	8	2	87	229
de 15 à 19 ans	T	575	10	4	158	375
	H	283	6	3	82	171
	F	292	4	1	76	204
de 20 à 24 ans	T	419	6	2	116	282
	H	228	6	2	65	146
	F	190	-	-	51	135
de 25 à 29 ans	T	321	7	7	69	229
	H	164	6	3	39	109
	F	157	1	4	30	120
de 30 à 34 ans	T	309	9	3	65	225
	H	165	7	1	34	120
	F	144	2	2	31	105
de 35 à 39 ans	T	240	8	2	74	148
	H	145	6	2	45	88
	F	95	2	-	29	60
de 40 à 44 ans	T	272	8	1	75	178
	H	151	5	1	47	92
	F	121	3	-	28	86
de 45 à 49 ans	T	244	12	1	76	151
	H	139	8	1	48	79
	F	105	4	-	28	72
de 50 à 54 ans	T	269	10	3	81	167
	H	138	7	2	40	83
	F	131	3	1	41	84
de 55 à 59 ans	T	294	19	2	99	169
	H	148	13	1	53	77
	F	146	6	1	46	92
de 60 à 64 ans	T	321	14	5	101	191
	H	134	3	4	49	74
	F	186	11	1	52	116
de 65 ans et plus	T	1 145	98	47	427	564
	H	405	41	18	142	200
	F	740	57	29	285	364
Inconnu	T	174	-	2	49	99
	H	87	-	-	27	45
	F	70	-	2	21	41
Total	T	6 721	239	95	2 006	4 209
	H	3 449	133	50	1 047	2 113
	F	3 245	106	45	955	2 076

Tableau 39.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1984

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
Voitures voyageurs (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	4	4	-	3	3	-	100	100	-	759	759
	H	-	-	4	4	-	1	1	-	50	50	-	382	382
	F	-	-	-	-	-	2	2	-	50	50	-	373	373
de 5 à 9 ans	T	-	-	10	10	-	2	2	-	120	120	-	1 016	1 016
	H	-	-	5	5	-	1	1	-	55	55	-	488	488
	F	-	-	5	5	-	1	1	-	64	64	-	521	521
de 10 à 14 ans	T	15	-	8	8	-	3	3	1	163	164	7	929	936
	H	11	-	5	5	-	3	3	-	81	81	6	423	429
	F	4	-	3	3	-	-	-	1	82	83	1	503	504
de 15 à 19 ans	T	3 158	36	55	91	5	7	12	381	620	1 001	1 108	2 170	3 278
	H	2 672	33	33	66	5	4	9	324	302	626	906	902	1 808
	F	484	3	22	25	-	3	3	56	318	374	201	1 265	1 466
de 20 à 24 ans	T	14 222	122	50	172	21	11	32	1 421	676	2 097	4 909	2 413	7 322
	H	11 288	109	33	142	18	6	24	1 183	358	1 541	3 596	873	4 469
	F	2 926	13	17	30	3	5	8	238	318	556	1 310	1 536	2 846
de 25 à 29 ans	T	10 861	85	30	115	10	2	12	972	352	1 324	3 861	1 284	5 145
	H	8 180	80	20	100	10	1	11	728	154	882	2 651	417	3 068
	F	2 672	5	10	15	-	1	1	244	198	442	1 208	866	2 074
de 30 à 34 ans	T	9 005	73	11	84	15	2	17	736	186	922	2 938	922	3 860
	H	6 543	64	6	70	12	-	12	530	71	601	1 902	294	2 196
	F	2 457	9	5	14	3	2	5	206	115	321	1 035	627	1 662
de 35 à 39 ans	T	7 668	56	14	70	11	4	15	590	148	738	2 515	687	3 202
	H	5 444	45	7	52	10	-	10	430	49	479	1 593	179	1 772
	F	2 221	11	7	18	1	4	5	160	99	259	921	508	1 429
de 40 à 44 ans	T	5 854	48	12	60	8	2	10	409	107	516	1 864	566	2 430
	H	4 167	40	5	45	6	2	8	305	32	337	1 153	136	1 289
	F	1 684	8	7	15	2	-	2	104	75	179	710	430	1 140
de 45 à 49 ans	T	4 806	40	12	52	4	-	4	323	131	454	1 519	565	2 084
	H	3 648	35	4	39	2	-	2	230	30	260	1 035	123	1 158
	F	1 156	5	8	13	2	-	2	93	101	194	483	442	925
de 50 à 54 ans	T	4 494	35	12	47	5	1	6	288	131	419	1 401	658	2 059
	H	3 565	27	3	30	5	1	6	218	30	248	1 026	145	1 171
	F	928	8	9	17	-	-	-	70	101	171	374	512	886
de 55 à 59 ans	T	3 210	31	5	36	3	2	5	218	133	351	951	553	1 504
	H	2 581	26	2	28	2	-	2	171	29	200	697	97	794
	F	629	5	3	8	1	2	3	47	104	151	254	456	710
de 60 à 64 ans	T	2 697	24	9	33	7	-	7	190	117	307	804	478	1 282
	H	2 284	19	1	20	7	-	7	157	23	180	633	71	704
	F	432	5	8	13	-	-	-	33	94	127	171	407	578
de 65 ans et plus	T	3 150	51	26	77	20	13	33	258	231	489	909	857	1 766
	H	2 717	46	10	56	19	3	22	218	48	266	715	173	888
	F	429	4	15	19	1	10	11	40	183	223	192	683	875
Inconnu	T	2 126	6	8	14	1	2	3	286	381	667	436	1 523	1 959
	H	1 088	6	4	10	1	1	2	221	137	358	321	455	776
	F	288	-	4	4	-	1	1	57	227	284	101	1 025	1 126
Total	T	71 266	607	266	873	110	54	164	6 073	3 596	9 669	23 222	15 380	38 602
	H	54 168	530	142	672	97	23	120	4 715	1 449	6 164	16 234	5 158	21 392
	F	16 310	76	123	199	13	31	44	1 349	2 129	3 478	6 961	10 154	17 115

(1) Voitures voyageurs et voitures voyageurs + remorque.

Tableau 40.- NOMBRE DE CONDUCTEURS D'AUTOBUS, AUTOCARS, MINIBUS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1964

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total			
Autobus - autocar - minibus																	
de 0 à 4 ans	T H F	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	7 2 5	7 2 5			
de 5 à 9 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 1 1	2 1 1	- - -	33 15 18	33 15 18			
de 10 à 14 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5 1 4	5 1 4	- - -	55 20 35	55 20 35			
de 15 à 19 ans	T H F	7 7 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6 3 3	6 3 3	2 2 -	39 17 22	41 19 22			
de 20 à 24 ans	T H F	99 95 4	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	6 6 -	3 3 -	9 9 -	23 23 -	33 21 12	56 44 12		
de 25 à 29 ans	T H F	199 195 4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	3 2 1	6 5 1	29 28 1	36 18 18	65 46 19		
de 30 à 34 ans	T H F	197 193 4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	4 2 2	6 4 2	26 26 -	23 11 12	49 37 12		
de 35 à 39 ans	T H F	168 162 6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	5 2 3	7 4 3	20 19 1	19 6 13	39 25 14		
de 40 à 44 ans	T H F	149 144 5	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 4 -	2 1 1	6 5 1	18 18 -	23 7 16	41 25 16		
de 45 à 49 ans	T H F	140 131 9	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 3 1	1 1 -	5 4 1	23 20 3	27 10 17	50 30 20		
de 50 à 54 ans	T H F	100 98 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 4 -	3 1 2	7 5 2	9 8 1	24 6 18	33 14 19		
de 55 à 59 ans	T H F	54 54 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	6 6 -	25 7 18	31 13 18		
de 60 à 64 ans	T H F	20 20 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - 2	2 - 2	3 3 -	17 4 13	20 7 13		
de 65 ans et plus	T H F	9 9 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	2 1 2	3 1 2	- - -	59 14 45	59 14 45		
Inconnu	T H F	46 31 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	6 4 2	9 7 2	3 3 -	93 37 54	96 40 54		
Total	T H F	1 188 1 139 35	3 3 -	1 1 -	4 4 -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	30 29 1	45 22 23	75 51 24	162 156 6	513 195 316	675 351 322		

Tableau 41.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1984

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes												
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers			
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	
Véhicules pour le transport de marchandises (1)															
de 0 à 4 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	1 - 1	- - -	10 6 4	10 6 4		
de 5 à 9 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	21 8 12	21 8 12		
de 10 à 14 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 2 1	3 2 1	- - -	20 11 9	20 11 9		
de 15 à 19 ans	T H F	97 88 9	2 2 -	2 1 1	4 3 1	- - -	1 1 -	1 1 -	8 7 1	20 15 5	28 22 6	27 25 2	56 36 19	83 61 21	
de 20 à 24 ans	T H F	820 788 31	7 7 -	2 2 -	9 9 -	- - -	1 1 -	- - -	54 52 2	16 13 3	70 65 5	208 193 14	78 37 41	286 230 55	
de 25 à 29 ans	T H F	949 913 35	5 5 -	2 2 -	7 7 -	- - -	1 - 1	- - -	49 46 3	9 7 2	58 53 5	229 211 18	67 52 15	296 263 33	
de 30 à 34 ans	T H F	856 819 36	4 4 -	- - -	4 4 -	- - -	- - -	- - -	48 46 2	9 8 1	57 54 3	193 181 12	27 17 10	220 198 22	
de 35 à 39 ans	T H F	742 716 26	4 4 -	1 1 -	5 5 -	- - -	1 1 -	- - -	34 32 2	6 6 -	40 38 2	128 120 8	36 25 11	164 145 19	
de 40 à 44 ans	T H F	586 567 18	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	38 36 2	4 3 1	42 39 3	127 118 8	27 17 10	154 135 18	
de 45 à 49 ans	T H F	571 558 13	3 3 -	- - -	3 3 -	- - -	1 - 1	- - -	24 22 2	8 4 4	32 26 6	95 91 4	21 11 10	116 102 14	
de 50 à 54 ans	T H F	454 440 14	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	16 14 2	3 2 1	19 16 3	86 81 5	24 19 5	110 100 10	
de 55 à 59 ans	T H F	263 260 3	3 3 -	- - -	3 3 -	- - -	1 1 -	- - -	13 13 -	4 3 1	17 16 1	51 50 1	10 9 1	61 59 2	
de 60 à 64 ans	T H F	106 103 3	3 2 1	1 1 -	4 3 1	- - -	1 1 -	- - -	6 5 1	5 4 1	11 9 2	14 14 -	8 4 4	22 18 4	
de 65 ans et plus	T H F	53 52 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6 6 -	3 3 -	9 9 -	13 13 -	8 3 5	21 16 5	
Inconnu	T H F	181 88 9	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	13 12 1	11 5 6	24 17 7	18 14 4	47 25 21	65 39 25	
Total	T H F	5 678 5 392 198	33 32 1	8 7 1	41 39 2	- - -	5 4 1	2 1 1	7 5 2	309 291 18	102 75 27	411 366 45	1 189 1 111 76	460 280 177	1 649 1 391 253

(1) Camionnette, camion, camion + remorque, tracteur, tracteur + remorque ou semi-remorque.

Tableau 42.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES AGRICOLES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1984

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
Véhicules agricoles (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
	H	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 10 à 14 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 15 à 19 ans	T	40	-	2	2	-	-	-	2	2	4	4	-	4
	H	40	-	2	2	-	-	-	2	1	3	4	-	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
de 20 à 24 ans	T	67	-	-	-	-	-	-	1	-	1	10	3	13
	H	65	-	-	-	-	-	-	1	-	1	9	3	12
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
de 25 à 29 ans	T	44	-	-	-	-	-	-	1	-	1	5	-	5
	H	40	-	-	-	-	-	-	1	-	1	5	-	5
	F	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 30 à 34 ans	T	27	-	-	-	-	-	-	2	-	2	6	-	6
	H	25	-	-	-	-	-	-	2	-	2	4	-	4
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
de 35 à 39 ans	T	35	-	-	-	-	-	-	2	-	2	4	1	5
	H	34	-	-	-	-	-	-	2	-	2	4	1	5
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 40 à 44 ans	T	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	H	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 45 à 49 ans	T	33	1	-	1	-	-	-	1	-	1	3	-	3
	H	32	1	-	1	-	-	-	1	-	1	3	-	3
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 50 à 54 ans	T	32	-	-	-	-	-	-	4	-	4	6	1	7
	H	28	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6	-	6
	F	4	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	1	1
de 55 à 59 ans	T	32	-	-	-	-	-	-	-	4	4	8	1	9
	H	31	-	-	-	-	-	-	-	3	3	8	1	9
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
de 60 à 64 ans	T	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	H	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 65 ans et plus	T	15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	5	3	8
	H	14	1	-	1	-	-	-	-	-	-	4	1	5
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3
Inconnu	T	5	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	H	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	T	375	2	2	4	-	-	-	14	7	21	58	12	70
	H	353	2	2	4	-	-	-	11	4	15	54	8	62
	F	18	-	-	-	-	-	-	3	3	6	4	4	8

(1) Tracteur agricole et tracteur agricole + remorque.

Tableau 43.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE MOTOCYCLETTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS
PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1984

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total			
Motocyclette																	
de 0 à 4 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	1 - 1	1 - 1	- - -	- - -
de 5 à 9 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	2 2 -	2 2 -	- - -	- - -
de 10 à 14 ans	T H F	2 2 -	- - -	1 - 1	1 - 1	- - -	- - -	- - -	1 1 -	8 4 4	9 5 4	1 1 -	13 10 3	14 11 3	14 11 3	- - -	- - -
de 15 à 19 ans	T H F	688 668 20	15 15 -	8 7 1	23 22 1	3 - -	3 - 3	6 3 3	195 194 1	73 34 39	268 228 40	412 394 18	209 82 127	621 476 145	621 476 145	- - -	- - -
de 20 à 24 ans	T H F	1 627 1 587 40	34 34 -	13 7 6	47 41 6	12 12 -	2 2 -	14 14 -	438 426 12	61 26 34	499 452 46	986 962 24	157 67 90	1 143 1 029 114	1 143 1 029 114	- - -	- - -
de 25 à 29 ans	T H F	599 590 9	9 9 -	2 2 -	11 11 -	7 7 -	1 1 1	8 7 1	178 176 2	24 10 14	202 186 16	367 360 7	34 14 20	401 374 27	401 374 27	- - -	- - -
de 30 à 34 ans	T H F	205 201 4	6 6 -	1 1 -	7 7 -	- - -	- - -	- - -	58 58 -	8 3 5	66 61 5	129 126 3	17 8 9	146 134 12	146 134 12	- - -	- - -
de 35 à 39 ans	T H F	123 118 5	5 5 -	1 - 1	6 5 1	- - -	- - -	- - -	27 25 2	2 2 -	29 27 2	81 78 3	7 2 5	88 80 8	88 80 8	- - -	- - -
de 40 à 44 ans	T H F	79 78 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	16 16 -	3 2 1	19 18 1	59 59 -	2 2 -	61 61 -	61 61 -	- - -	- - -
de 45 à 49 ans	T H F	48 44 4	3 3 -	- - -	3 3 -	- - -	- - -	- - -	12 11 1	2 - 2	14 11 3	30 29 1	1 - 1	31 29 2	31 29 2	- - -	- - -
de 50 à 54 ans	T H F	25 24 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	12 12 -	1 - -	13 12 -	10 10 -	2 - 2	12 10 2	12 10 2	- - -	- - -
de 55 à 59 ans	T H F	20 20 -	2 2 -	- - -	2 2 -	- - -	- - -	- - -	7 7 -	- - -	7 7 -	11 11 -	- - -	11 11 -	11 11 -	- - -	- - -
de 60 à 64 ans	T H F	12 11 1	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	1 - 1	4 3 1	6 5 1	1 - 1	7 5 2	7 5 2	- - -	- - -
de 65 ans et plus	T H F	16 16 -	1 1 -	- - -	1 1 -	3 - -	- - -	3 3 -	4 4 -	- - -	4 4 -	6 6 -	- - -	6 6 -	6 6 -	- - -	- - -
Inconnu	T H F	110 92 2	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	32 30 2	21 7 14	53 37 16	50 46 -	20 9 9	70 55 9	70 55 9	- - -	- - -
Total	T H F	3 554 3 451 87	77 77 -	26 17 9	103 94 9	25 25 -	6 2 4	31 27 4	983 963 20	204 88 114	1 187 1 051 134	2 148 2 087 57	466 196 268	2 614 2 283 325	2 614 2 283 325	- - -	- - -

Tableau 44.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE CYCLOMOTEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS
PAR CLASSE D'ÂGE ET SEXE - ANNEE 1984

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
Cyclomoteur (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	7
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	18	18
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	11	11
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
de 10 à 14 ans	T	26	-	-	-	-	-	-	8	10	18	14	41	55
	H	21	-	-	-	-	-	-	7	8	15	10	23	33
	F	5	-	-	-	-	-	-	1	2	3	4	18	22
de 15 à 19 ans	T	5 076	38	1	39	9	-	9	1 145	121	1 266	3 451	339	3 790
	H	4 507	38	1	39	8	-	8	1 047	65	1 112	3 001	166	3 167
	F	569	-	-	-	1	-	1	98	56	154	450	173	623
de 20 à 24 ans	T	1 584	6	1	7	5	1	6	380	25	405	1 093	96	1 189
	H	1 154	3	1	4	5	-	5	302	11	313	756	37	793
	F	430	3	-	3	-	1	1	78	14	92	337	59	396
de 25 à 29 ans	T	678	5	1	6	1	-	1	169	7	176	454	17	471
	H	487	5	-	5	1	-	1	132	3	135	311	5	316
	F	191	-	1	1	-	-	-	37	4	41	143	12	155
de 30 à 34 ans	T	407	3	-	3	1	-	1	88	2	90	295	17	312
	H	278	3	-	3	1	-	1	64	-	64	193	6	199
	F	129	-	-	-	-	-	-	24	2	26	102	11	113
de 35 à 39 ans	T	317	6	-	6	1	-	1	74	-	74	221	9	230
	H	220	6	-	6	1	-	1	47	-	47	153	6	159
	F	97	-	-	-	-	-	-	27	-	27	68	3	71
de 40 à 44 ans	T	202	-	-	-	-	-	-	53	2	55	141	5	146
	H	125	-	-	-	-	-	-	33	-	33	85	2	87
	F	77	-	-	-	-	-	-	20	2	22	56	3	59
de 45 à 49 ans	T	202	1	-	1	-	-	-	53	1	54	136	6	142
	H	132	1	-	1	-	-	-	36	1	37	85	3	88
	F	70	-	-	-	-	-	-	17	-	17	51	3	54
de 50 à 54 ans	T	224	3	-	3	1	1	2	56	1	57	158	4	162
	H	160	3	-	3	1	1	2	40	-	40	110	1	111
	F	64	-	-	-	-	-	-	16	1	17	48	3	51
de 55 à 59 ans	T	145	4	-	4	3	-	3	42	-	42	89	3	92
	H	120	4	-	4	2	-	2	34	-	34	74	-	74
	F	25	-	-	-	1	-	1	8	-	8	15	3	18
de 60 à 64 ans	T	106	1	-	1	-	-	-	33	3	36	71	2	73
	H	81	1	-	1	-	-	-	24	2	26	55	-	55
	F	25	-	-	-	-	-	-	9	1	10	16	2	18
de 65 ans et plus	T	221	7	-	7	9	-	9	76	1	77	126	1	127
	H	195	4	-	4	7	-	7	66	-	66	115	-	115
	F	26	3	-	3	2	-	2	10	1	11	11	1	12
Inconnu	T	235	-	-	-	-	-	-	37	19	56	88	34	122
	H	160	-	-	-	-	-	-	31	13	44	71	19	90
	F	26	-	-	-	-	-	-	5	6	11	14	15	29
Total	T	9 423	74	3	77	30	2	32	2 214	194	2 408	6 337	599	6 936
	H	7 640	68	2	70	26	1	27	1 863	105	1 968	5 019	263	5 302
	F	1 734	6	1	7	4	1	5	350	89	439	1 315	316	1 631

(1) Cyclomoteur A à vitesse maximum de 25 km/h et cyclomoteur B à vitesse maximum de 40 km/h.

Tableau 45.- NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1984

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total
Bicyclette														
de 0 à 4 ans	T	22	-	-	-	-	-	-	3	3	6	15	31	46
	H	17	-	-	-	-	-	-	3	1	4	10	18	28
	F	5	-	-	-	-	-	-	-	2	2	5	12	17
de 5 à 9 ans	T	550	3	-	3	-	-	-	168	3	171	341	27	368
	H	411	1	-	1	-	-	-	133	3	136	248	15	263
	F	138	2	-	2	-	-	-	35	-	35	92	12	104
de 10 à 14 ans	T	1 854	19	-	19	5	-	5	378	3	381	1 297	11	1 308
	H	1 247	15	-	15	4	-	4	259	1	260	851	5	856
	F	605	4	-	4	1	-	1	119	2	121	444	6	450
de 15 à 19 ans	T	1 902	12	-	12	3	-	3	319	3	322	1 359	8	1 367
	H	1 222	9	-	9	2	-	2	203	2	205	843	-	843
	F	680	3	-	3	1	-	1	116	1	117	516	8	524
de 20 à 24 ans	T	845	10	-	10	3	-	3	149	-	149	626	1	627
	H	508	7	-	7	3	-	3	93	-	93	364	-	364
	F	337	3	-	3	-	-	-	56	-	56	262	1	263
de 25 à 29 ans	T	458	3	-	3	3	-	3	92	1	93	338	1	339
	H	264	2	-	2	2	-	2	62	1	63	182	-	182
	F	194	1	-	1	1	-	1	30	-	30	156	1	157
de 30 à 34 ans	T	370	4	-	4	-	-	-	83	-	83	254	-	254
	H	234	2	-	2	-	-	-	64	-	64	146	-	146
	F	135	2	-	2	-	-	-	19	-	19	107	-	107
de 35 à 39 ans	T	399	4	-	4	-	-	-	84	-	84	288	1	289
	H	248	3	-	3	-	-	-	57	-	57	169	-	169
	F	151	1	-	1	-	-	-	27	-	27	119	1	120
de 40 à 44 ans	T	391	9	-	9	1	-	1	95	-	95	270	-	270
	H	255	6	-	6	1	-	1	61	-	61	176	-	176
	F	136	3	-	3	-	-	-	34	-	34	94	-	94
de 45 à 49 ans	T	390	6	-	6	-	-	-	92	-	92	276	-	276
	H	246	6	-	6	-	-	-	66	-	66	164	-	164
	F	144	-	-	-	-	-	-	26	-	26	112	-	112
de 50 à 54 ans	T	468	8	-	8	5	-	5	120	-	120	322	-	322
	H	273	6	-	6	3	-	3	74	-	74	180	-	180
	F	195	2	-	2	2	-	2	46	-	46	142	-	142
de 55 à 59 ans	T	394	8	-	8	5	-	5	100	-	100	270	-	270
	H	234	7	-	6	3	-	3	54	-	54	160	-	160
	F	160	1	-	1	2	-	2	46	-	46	110	-	110
de 60 à 64 ans	T	398	11	-	11	3	-	3	119	-	119	252	-	252
	H	219	8	-	8	2	-	2	59	-	59	138	-	138
	F	179	3	-	3	1	-	1	60	-	60	114	-	114
de 65 ans et plus	T	935	50	-	50	27	-	27	318	-	318	531	-	531
	H	653	41	-	41	23	-	23	209	-	209	373	-	373
	F	282	9	-	9	4	-	4	109	-	109	158	-	158
Inconnu	T	232	1	-	1	1	-	1	40	-	40	83	1	84
	H	162	1	-	1	-	-	-	32	-	32	61	-	61
	F	40	-	-	-	1	-	1	8	-	8	18	1	19
Total	T	9 608	148	-	148	56	-	56	2 160	13	2 173	6 522	81	6 603
	H	6 193	114	-	114	43	-	43	1 429	8	1 437	4 065	38	4 103
	F	3 381	34	-	34	13	-	13	731	5	736	2 449	42	2 491

Tableau 46. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET LEURS VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1984

Etat des usagers de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
- Normal (1)	244	126	6 319	27 526	34 215	261	132	7 499	38 076	45 968
- Ivresse manifeste (2)	47	16	577	1 131	1 771	53	16	757	1 771	2 597
- Test de l'haleine positif (3)	86	12	657	1 343	2 098	93	13	890	2 281	3 277
- Sous l'influence de médicaments ou de drogues (4)	1	-	26	69	96	1	-	32	80	113
- Test de l'haleine refus/impossible (5)	83	28	781	337	1 229	92	28	1 052	770	1 942
- Refus prise de sang (6)	3	-	13	19	35	3	-	16	28	47
- Malade, fatigué, etc. (7)	29	5	230	334	598	30	6	273	489	798
- Inconnu (8)	802	141	2 708	3 769	7 420	897	157	3 577	5 435	10 066
- Test de l'haleine négatif (9)	74	35	3 160	7 928	11 197	76	35	3 923	12 729	16 763
Total	1 369	363	14 471	42 456	58 659	1 506	387	18 019	61 659	81 571

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la rubrique précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

Tableau 47. - NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET D'APRES L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1984

Nature de l'accident	Nombre d'accidents d'après l'état des usagers									Total
	Normal	Ivresse manifeste	Test de l'haleine positif	Sous l'influence de médicaments ou de drogues	Test de l'haleine : refus/impossible	Refus prise de sang	Malade fatigué etc...	Inconnu	Test de l'haleine négatif	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	27 872	1 020	1 338	42	673	15	221	5 159	8 545	44 885
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	3 682	489	515	34	420	11	294	1 652	1 908	9 005
dont :										
- véhicule hors chaussée	281	59	41	4	20	2	23	80	102	612
- arbre	493	70	69	4	81	1	45	315	285	1 363
- mur -construction	570	91	107	4	82	2	34	259	284	1 433
- clôture	240	32	35	1	33	-	17	98	142	598
- poteau d'éclairage	551	74	68	9	73	3	48	258	284	1 368
- autre poteau	331	46	50	2	40	-	31	120	169	789
- barrière de sécurité franchies	153	15	10	1	11	-	25	74	64	353
- barrière de sécurité non franchies	207	18	14	2	10	-	18	60	77	406
- fossé	429	45	76	2	40	1	34	222	304	1 153
- travaux	28	3	1	-	1	-	-	14	10	57
- autres obstacles	399	36	44	5	29	2	19	152	187	873
c) Avec obstacle sur la chaussée	1 722	190	186	12	86	8	51	331	462	3 048
dont :										
- animal en liberté	154	1	5	1	8	1	-	29	49	248
- objets	83	1	3	-	1	-	-	12	16	116
- véhicule ne circulant pas	1 112	156	140	11	56	7	40	176	268	1 966
- refuge ou flot directionnel	81	23	14	-	9	-	5	35	34	201
- signalisation de travaux	41	3	10	-	4	-	4	16	15	93
- travaux	38	2	2	-	1	-	1	9	9	62
- autres obstacles	213	4	12	-	7	-	1	54	71	362
d) Autre accident	939	72	59	8	50	1	32	278	282	1 721
Total	34 215	1 771	2 098	96	1 229	35	598	7 420	11 197	58 659

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la colonne précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

Tableau 48.-NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE A ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE (1)
ANNEE 1984

Heures	Nombre d'accidents								total
	lundi	mardi	mercre- di	jeudi	vendre- di	samedi	diman- che	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	28	13	9	7	15	25	32	-	129
Entre 1 et 2 heures	12	6	5	7	13	31	44	-	118
Entre 2 et 3 heures	12	9	6	6	13	26	36	-	108
Entre 3 et 4 heures	10	8	7	6	7	25	29	-	92
Entre 4 et 5 heures	8	3	2	2	2	23	28	-	68
Entre 5 et 6 heures	1	4	7	5	5	15	19	-	56
Entre 6 et 7 heures	4	6	2	4	4	9	14	-	43
Entre 7 et 8 heures	2	1	4	5	6	10	9	-	37
Entre 8 et 9 heures	2	-	4	4	2	4	2	-	18
Entre 9 et 10 heures	5	-	1	-	1	1	4	-	12
Entre 10 et 11 heures	-	1	2	2	4	2	1	-	12
Entre 11 et 12 heures	1	2	2	3	2	2	4	-	16
Entre 12 et 13 heures	-	3	1	3	1	1	3	-	12
Entre 13 et 14 heures	1	2	2	3	3	7	2	-	20
Entre 14 et 15 heures	7	6	5	5	3	3	9	-	38
Entre 15 et 16 heures	10	4	4	5	9	6	2	-	40
Entre 16 et 17 heures	15	9	8	11	15	5	5	-	68
Entre 17 et 18 heures	15	15	11	17	28	12	16	-	114
Entre 18 et 19 heures	22	11	13	18	23	18	27	-	132
Entre 19 et 20 heures	11	9	10	15	26	16	20	-	107
Entre 20 et 21 heures	18	13	19	10	33	20	22	-	135
Entre 21 et 22 heures	18	6	4	9	20	23	37	-	117
Entre 22 et 23 heures	3	18	11	9	24	30	34	-	129
Entre 23 et 24 heures	16	13	13	19	34	27	27	-	149
Inconnu	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Total	221	162	152	175	293	342	426	-	1 771

(1) Il s'agit uniquement d'accidents pour lesquels l'autorité verbalisante a constaté l'ivresse manifeste et l'a mentionnée sur le formulaire I.N.S. On peut présumer que le nombre réel d'accidents dus à l'ivresse est plus élevé.

**TABLEAU 49.- NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE CONSTATEE ET NOMBRE DE VICTIMES
REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE ET HEURE DU JOUR - ANNEE 1984**

Mois Jours Heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Janvier	1	3	54	99	157	1	3	72	145	221
Février	2	2	46	87	137	2	2	54	139	197
Mars	3	-	40	84	127	3	-	46	131	180
Avril	5	-	41	81	127	6	-	61	126	193
Mai	5	2	63	84	154	5	2	83	156	246
Juin	8	1	57	86	152	8	1	72	136	217
Juillet	4	2	41	78	125	4	2	51	133	190
Août	1	1	43	85	130	2	1	62	133	198
Septembre	5	1	54	104	164	8	1	73	151	233
Octobre	4	1	43	103	151	4	1	52	146	203
Novembre	7	2	40	103	152	7	2	58	165	232
Décembre	2	1	55	137	195	3	1	73	210	287
Total	47	16	577	1 131	1 771	53	16	757	1 771	2 597
Lundi	5	2	59	155	221	7	2	68	249	326
Mardi	1	1	44	116	162	1	1	52	161	215
Mercredi	3	2	54	93	152	4	2	66	138	210
Jeudi	8	1	51	115	175	8	1	65	172	246
Vendredi	8	3	85	197	293	9	3	114	279	405
Samedi	8	3	134	197	342	9	3	173	312	497
Dimanche	14	4	150	258	426	15	4	219	460	698
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	47	16	577	1 131	1 771	53	16	757	1 771	2 597
Entre 0 et 1 heure	4	2	38	85	129	4	2	47	135	188
Entre 1 et 2 heures	4	-	35	79	118	5	-	56	128	189
Entre 2 et 3 heures	3	1	45	59	108	3	1	60	101	165
Entre 3 et 4 heures	7	1	29	55	92	9	1	48	84	142
Entre 4 et 5 heures	1	-	22	45	68	1	-	32	57	90
Entre 5 et 6 heures	1	-	25	30	56	1	-	27	43	71
Entre 6 et 7 heures	1	1	17	24	43	1	1	21	31	54
Entre 7 et 8 heures	1	-	11	25	37	1	-	13	39	53
Entre 8 et 9 heures	1	1	6	10	18	1	1	11	19	32
Entre 9 et 10 heures	-	1	4	7	12	-	1	5	9	15
Entre 10 et 11 heures	-	1	1	10	12	-	1	1	10	12
Entre 11 et 12 heures	2	-	4	10	16	2	-	5	18	25
Entre 12 et 13 heures	-	-	3	9	12	-	-	3	10	13
Entre 13 et 14 heures	1	-	11	8	20	1	-	13	15	29
Entre 14 et 15 heures	2	-	7	29	38	2	-	7	47	56
Entre 15 et 16 heures	-	-	13	27	40	-	-	20	41	61
Entre 16 et 17 heures	2	-	17	49	68	3	-	20	70	93
Entre 17 et 18 heures	3	2	28	81	114	3	2	38	118	161
Entre 18 et 19 heures	1	1	48	82	132	1	1	61	122	185
Entre 19 et 20 heures	2	1	37	67	107	2	1	42	120	165
Entre 20 et 21 heures	4	-	45	86	135	5	-	54	147	206
Entre 21 et 22 heures	-	1	42	74	117	-	1	60	123	184
Entre 22 et 23 heures	3	2	45	79	129	4	2	54	134	194
Entre 23 et 24 heures	4	1	44	100	149	4	1	59	149	213
Inconnu	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
Total	47	16	577	1 131	1 771	53	16	757	1 771	2 597

Tableau 50. - NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC DELIT DE FUITE, ET NOMBRE DE VICTIMES - ANNEE 1984
Répartition suivant les différents jours de la semaine et par heure

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	8	2	61	314	385	9	2	70	373	454
Mardi	1	-	54	303	358	1	-	62	347	410
Mercredi	8	1	49	284	342	8	1	54	326	389
Jeudi	4	1	47	275	327	4	1	51	317	373
Vendredi	6	1	62	348	417	6	1	75	411	493
Samedi	8	1	74	314	397	8	2	88	408	506
Dimanche	14	1	114	357	486	14	1	130	480	625
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	49	7	461	2 195	2 712	50	8	530	2 662	3 250
Entre 0 et 1 h	6	-	18	81	105	6	-	19	106	131
Entre 1 et 2 h	2	2	16	79	99	2	2	21	97	122
Entre 2 et 3 h	2	-	28	80	110	2	-	35	107	144
Entre 3 et 4 h	3	-	25	61	89	3	-	33	86	122
Entre 4 et 5 h	4	-	13	39	56	5	-	16	49	70
Entre 5 et 6 h	1	-	10	44	55	1	-	12	55	68
Entre 6 et 7 h	1	-	19	32	52	1	-	20	42	63
Entre 7 et 8 h	2	-	10	79	91	2	-	11	84	97
Entre 8 et 9 h	1	-	12	85	98	1	-	13	93	107
Entre 9 et 10 h	2	1	4	58	65	2	2	6	70	80
Entre 10 et 11 h	-	-	10	62	72	-	-	10	67	77
Entre 11 et 12 h	1	-	7	92	100	1	-	7	101	109
Entre 12 et 13 h	-	-	11	95	106	-	-	11	119	130
Entre 13 et 14 h	2	-	17	78	97	2	-	19	88	109
Entre 14 et 15 h	-	-	12	93	105	-	-	13	117	130
Entre 15 et 16 h	1	-	21	115	137	1	-	22	131	154
Entre 16 et 17 h	-	-	23	155	178	-	-	30	179	209
Entre 17 et 18 h	4	-	35	210	249	4	-	37	241	282
Entre 18 et 19 h	2	-	38	149	189	2	-	45	183	230
Entre 19 et 20 h	2	2	26	118	148	2	2	30	160	194
Entre 20 et 21 h	3	1	17	95	116	3	1	22	118	144
Entre 21 et 22 h	1	-	37	87	125	1	-	39	111	151
Entre 22 et 23 h	5	-	25	95	125	5	-	29	115	149
Entre 23 et 24 h	4	1	25	106	136	4	1	28	134	167
Inconnu	-	-	2	7	9	-	-	2	9	11
Total	49	7	461	2 195	2 712	50	8	530	2 662	3 250

TABLEAU 51 -NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE D ANVERS							
ARR. D ANVERS							
AARTSELAAR	106		1	1	42	109	152
ANVERS	3536	46	20	66	660	3864	4590
BOECHOUT	50		1	1	18	42	61
BOOM	91				37	90	127
BORSBEEK	62	3	1	4	17	75	96
BRASSCHAAT	280	5	4	9	72	305	366
BRECHT	113	7	1	8	42	131	181
EDEGEM	90	2	1	3	22	94	119
ESSEN	62	3		3	26	65	94
HEMIKSEM	27				8	29	37
HOVE	30				13	29	42
KALMTHOUT	106	3		3	36	134	173
KAPellen	142	3		3	33	134	172
KONTICH	102				16	110	126
LINT	7					7	7
MORTSEL	200	1	3	4	31	221	256
NIEL	28				4	29	33
RANST	90	5		3	35	98	138
RUMST	69	1		1	40	75	116
SCHELLE	25	2		2	10	21	33
SCHILDE	86	4	1	5	34	99	138
SCHOTEN	194	4	2	6	118	141	265
STABROEK	90	3	1	4	30	92	126
WIJNEGEM	93	2	1	3	33	101	137

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
WOMMELGEM	101	1		1	41	94	136
WUUSTWEZEL	69	6	1	7	36	66	109
ZANDHOVEN	70	1		1	27	67	95
ZOERSEL	91	7		7	36	97	140
ZWIJNDRECHT	91		1	1	36	101	138
MALLE	59	6	1	7	26	50	83
TOTAL ARRONDISSEMENT	6162	117	40	157	1579	6570	8306
ARR. DE MALINES							
BERLAAR	54	3		3	14	59	76
BONHEIDEN	66	1		1	22	71	94
BORNEM	104	1	1	2	45	100	147
DUFFEL	62	4		4	23	57	84
HEIST-OP-DEN-BERG	182	6		6	93	165	264
LIERRE	201	10	1	11	66	196	273
MALINES	579	8	3	11	174	533	738
NIJLEN	96	3	1	4	37	86	127
PUTTE	50		1	1	21	30	72
PUURS	87	4		4	41	70	113
SINT-AMANDS	22	1		1	16	17	34
SINT-KATELIJNE-WAVER	85	4	1	5	25	91	121
WILLEBROEK	113	1		1	45	96	142
TOTAL ARRONDISSEMENT	1703	46	8	54	622	1611	2287
ARR. DE TURNHOUT							

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
ARENDONK	23				11	25	36
BAERLE-DUC	4				4	3	7
BALEN	139	5		5	33	157	195
BEERSE	65	2	1	3	33	47	83
DESSEL	27	2		2	11	27	40
GEEL	299	2		2	60	335	417
GROBBENDONK	72	1		1	23	101	125
HERENTALS	195	5		5	60	198	263
HERENTHOUT	31				17	28	45
HERSELT	76	2		2	36	68	126
HOOGSTRATEN	108	4		4	55	91	150
HULSHOUT	26				12	29	41
KASTERLEE	97	6		6	62	92	160
LILLE	62	2	1	3	25	46	74
MEERHOUT	42	4		4	16	44	64
MERKSPLAS	36	1		1	11	35	47
MOL	225	5		5	57	244	306
OLEN	61	4		4	23	70	97
OUD-TURNHOUT	68	3		3	27	71	101
RAVELS	50	2	1	3	30	40	73
RETIE	63	2		2	48	61	111
RIJKEVORSEL	49	1	2	3	23	48	74
TURNHOUT	322	4		4	57	388	449
VORSELAAR	36	1		1	10	35	46
VOSELAAR	49	1		1	34	40	75
WESTERLO	115	2		2	32	119	153

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
LAAKDAL	71	2		2	25	65	92
TOTAL ARRONDISSEMENT	2411	63	5	68	855	2527	3450
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ANVERS	6162	117	40	157	1579	6570	8306
MALINES	1703	46	8	54	622	1611	2287
TURNHOUT	2411	63	5	68	855	2527	3450
TOTAL PROVINCE	10276	226	53	279	3056	10708	14043

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE DE BRABANT							
ARR. DE BRUXELLES-CAPITALE							
ANDERLECHT	442	4	1	5	34	508	547
AUDERGHM	179	4		4	29	200	233
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	83	2	1	3	11	89	103
BRUXELLES	1491	20	6	26	96	1798	1920
ETTERBEEK	204	2	1	3	25	239	267
EVERE	111	1	1	2	23	123	148
FOREST	191	1	1	2	62	199	263
GANSOREN	108	1	1	2	8	127	137
IXELLES	294	2	1	3	31	342	376
JETTE	116	1	1	2	19	125	146
KOEKELBERG	54	2		2	13	59	74
MOLENBEEK-SAINT-JEAN	261	4		4	15	337	356
SAINT-GILLES	235		1	1	9	310	320
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	90		1	1	6	103	110
SCHAERBEEK	328	8	3	11	36	357	404
UCCLE	380	1		1	41	458	500
WATERMAEL-BOITSFORT	108	1		1	15	125	141
WOLUWE-SAINT-LAMBERT	255	1	1	2	19	309	330
WOLUWE-SAINT-PIERRE	200	1		1	25	243	269
TOTAL ARRONDISSEMENT	5130	56	20	76	517	6051	6644
ARR. DE HAL-VILVORDE							
ASSE	169	8	2	10	32	195	237
BEERSEL	91	4	2	6	26	88	120

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
BIEVENE	4				2	2	4
DILBEEK	101	1	1	2	49	217	268
GAMMERAGES	36	1		1	12	39	52
GOOIK	36	2		2	21	37	60
GRIMBERGEN	162	6	2	8	41	161	210
HAL	197	1		1	55	204	260
HERNE	19		1	1	8	17	26
HOEILAART	50		1	1	20	59	80
KAMPENHOUT	50	2		2	22	54	78
KAPELLE-OP-DEN-BOS	13				5	15	18
LIEDEKERKE	50	1		1	12	47	60
LONDERZEEL	54	5		5	9	61	75
MACHELEN	89	4		4	34	103	141
MEISE	65	1		1	20	81	102
MERCHTEM	40	2	2	4	10	45	59
OPWIJK	48	2	1	3	9	55	67
OVERIJSE	60	4	2	6	15	62	83
PEPINGEN	23		1	1	7	19	27
SINT-PIETERS-LEEUW	112	4		4	30	141	175
STEENOKKERZEEL	61	2		2	29	57	80
TERNAT	66	7		7	19	70	96
VILVORDE	236	5	5	10	92	215	317
ZAVENTEM	153	6		6	58	161	225
ZEMST	99	1	2	3	38	102	143
ROOSDAAL	35	3		3	7	35	45
DROGENBOS	35	1		1	1	45	47

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
KRAAINEM	56				11	69	80
LINKEBEEK	11				7	8	15
RHODE-SAINT-GENESE	81	1	1	2	18	103	123
WEMMEL	68				9	82	91
WEZEMBEEK-OPPEM	48	2		2	13	51	66
LENNIK	40	1	1	2	15	53	70
APFLIGEM	56	4		4	14	60	78
TOTAL ARRONDISSEMENT	2594	81	24	105	770	2811	3686
ARR. DE LOUVAIN							
AARSCHOT	211	5	2	7	44	244	295
BEGIJNENDIJK	37	1	1	2	18	36	56
BEKKEVOORT	37	1		1	24	38	63
BERTEM	36	2		2	10	40	52
BIERBEEK	34	2	1	3	9	38	50
BOORTMEERBEEK	31	4		4	17	69	90
BOUTERSEM	35	1		1	11	39	51
DIEST	157	5	6	11	58	167	236
GEETBETS	21				4	20	24
HAACHT	49	1	2	3	18	55	76
HERENT	76	2		2	15	86	103
HOEGAARDEN	17				10	15	25
HOLSBEEK	26	1		1	6	30	37
HULDENBERG	32	3		3	7	35	45
KEERBERGEN	60	1		1	25	63	89
KORTENAKEN	24	5	1	6	16	22	44

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
KORTENBERG	49	1		1	19	42	62
LANDEN	57				22	55	77
LOUVAIN	776	10	2	12	170	672	1054
LUBBEEK	37		1	1	12	34	47
OULD-HEVERLEE	51	3		3	5	41	49
ROTSelaar	47	2	1	3	18	59	60
TERVUREN	97	3	1	4	20	102	126
TIRLEMONT	185	1	1	2	54	194	250
TREMELO	54	1		1	24	72	97
LEAU	24	1		1	5	38	44
LINTER	18	1		1	16	13	30
MONTAIGU-ZICHEM	102	2	2	4	56	93	153
TIELT-WINGE	46	2		2	27	43	72
GLABBEEK	21	3		3	7	26	36
TOTAL ARRondissement	2449	64	21	65	747	2681	3513
ARR. DE NIVELLES							
BEAUVECHAIN	16				3	21	24
BRAINE-L'ALLEUD	151	3		3	35	169	207
BRAINE-LE-CHATEAU	53	2		2	32	49	63
CHAUMONT-GISTOUX	41		2	2	15	41	58
COURT-SAINT-ETIENNE	49				13	64	77
GENAPPE	75	9	1	10	35	65	110
GREZ-DOICEAU	49	2		2	11	55	68
INCOURT	17				3	29	32
ITTRE	24				7	31	38

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS. = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	TOTAL
JODOIGNE	62		1	1	32	74	107
LA HULPE	37	1		1	13	41	55
MONT-SAINT-GUIBERT	30				14	55	49
NIVELLES	152	4		4	63	155	222
PERWEZ	30	3		3	16	28	47
RIXENSART	98				19	109	128
TUBIZE	85	1		1	37	93	131
VILLERS-LA-VILLE	39				16	50	66
WATERLOO	178	2		2	68	179	249
WAVRE	183	5	2	7	43	211	261
CHASTRE	16	1		1	2	16	19
HELECINE	9				6	5	11
LASNE	47	2		2	14	43	59
ORP-JAUCHE	25	2	1	3	12	16	31
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	122	1	2	3	32	138	173
RAMILLIES	20	1		1	12	11	24
REBECQ	48	4		4	36	30	70
WALHAIN	27				5	52	57
TOTAL ARRONDISSEMENT	1685	43	9	52	594	1810	2456
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
BRUXELLES-CAPITALE	5130	56	20	76	517	6051	6644
HAL-VILVORDE	2594	81	24	105	770	2811	3686
LOUVAIN	2449	64	21	85	747	2681	3513
NIVELLES	1685	43	9	52	594	1810	2456
TOTAL PROVINCE	11858	244	74	318	2628	13353	16299

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
PROVINCE DE HAINAUT							
ARR. D ATH							
ATH	139	6	1	7	54	142	203
BELOEIL	80	6		6	41	82	129
BERNISSART	42	3	1	4	23	33	60
BRUGELETTE	6				4	7	11
CHIEVRES	29	4		4	9	25	38
ELLEZELLES	22		1	1	7	20	28
FLOBECQ	13		1	1	3	14	18
FRASNES-LEZ-ANVAING	41	4	1	5	19	35	59
TOTAL ARRONDISSEMENT	372	23	5	28	160	358	546
ARR. DE CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	57	3		3	16	62	81
CHARLEROI	1149	20	8	28	429	1179	1636
CHATELET	198	4	3	7	76	197	280
COURCELLES	132		1	1	62	132	195
FARCIENNES	53	1		1	35	36	70
FLEURUS	97	4	1	5	62	80	147
FONTAINE-L'VEQUE	90				48	73	121
GERPINNES	73	4		4	30	78	112
MANAGE	90				41	64	105
MONTIGNY-LE-TILLEUL	50	1		1	33	34	68
PONT-A-CELLES	55	1		1	26	46	73
SENEFFE	55	2	1	3	25	51	79
AISEAU-PRESLES	46	3		3	35	25	63

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
LES BONS VILLERS	41	1		1	23	37	61
TOTAL ARRONDISSEMENT	2186	44	14	58	939	2094	3091
ARR. DE MONS							
BOUSSU	108	2	1	3	48	109	160
DOUR	88	3		3	46	70	119
FRAMERIES	88	1		1	44	73	118
HENSIES	28	3	1	4	14	23	41
JURBISE	36	3		3	16	29	48
LENS	20		1	1	14	13	28
MONS	456	8	4	12	153	456	621
QUAREGNON	114	2		2	38	114	154
QUIEVRAIN	29				12	26	38
SAINT-GHISLAIN	108	4	3	7	38	99	164
COLFONTAINE	72	1	1	2	39	50	91
HONNELLES	11				10	8	18
QUEVY	43	2		2	25	41	68
TOTAL ARRONDISSEMENT	1201	29	11	40	517	1111	1668
ARR. DE MOUSCRON							
MOUSCRON	357	6		6	80	382	468
COMINES-WARNETON	82	1		1	35	79	115
TOTAL ARRONDISSEMENT	439	7		7	115	461	583
ARR. DE SOIGNIES							

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
BRAINE-LE-COMTE	68	2	2	4	37	44	85
ENGHIEN	43	3		3	24	43	70
LA LOUVIERE	390	8		8	88	456	552
LESSINES	86	2	2	4	32	68	104
LE ROEULX	37	3		3	25	30	58
SILLY	32	3		3	23	27	53
SOIGNIES	144	1	5	6	81	128	215
ECAUSSINNES	33		1	1	18	35	54
TOTAL ARRONDISSEMENT	833	22	10	32	328	831	1191
ARR. DE THUIN							
ANDERLUES	68	2	1	3	16	79	98
BEAUMONT	57	2		2	40	53	95
BINCHE	156	3		3	53	172	228
CHIMAY	41	2		2	26	33	61
ERQUELINNES	41	4	2	6	24	35	65
FROIDCHAPELLE	10				3	14	17
LOBBES	33	2		2	18	28	48
MERBES-LE-CHATEAU	12				8	8	16
MOMIGNIES	18				14	16	30
THUIN	74	5		5	45	70	120
ESTINNES	32	2	1	3	18	28	49
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	40	2		2	14	40	56
MORLANWELZ	76	2		2	25	82	109
SIVRY-RANCE	24		1	1	21	24	46

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TOTAL ARRondissement	682	26	5	31	325	682	1038
ARR. DE TOURNAI							
ANTOING	25	1		1	12	25	38
CELLES	21	1		1	15	19	35
ESTAIMPUIS	33	1		1	5	39	45
PECQ	35		1	1	10	50	61
PERUWELZ	82	3	1	4	33	88	125
RUMES	7				1	9	10
TOURNAI	508	11		11	104	580	695
BRUNEHAUT	25				9	27	36
LEUZE-EN-HAINAUT	78	3	3	6	34	63	103
MONT-DE-L'ENCLUS	13				5	14	19
TOTAL ARRondissement	827	20	5	25	228	914	1167
RECAPITULATION DES ARRondissementS							
ATH	372	23	5	28	160	358	546
CHARLEROI	2186	44	14	58	939	2094	3091
MONS	1201	29	11	40	517	1111	1668
MOUSCRON	439	7		7	115	461	583
SOIGNIES	833	22	10	32	328	831	1191
THUIN	682	26	5	31	325	682	1038
TOURNAI	827	20	5	25	228	914	1167
TOTAL PROVINCE	6540	171	50	221	2612	6451	9284

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE DE LIEGE							
ARR. DE HUY							
AMAY	63	3		3	39	61	103
BURDINNE	9				4	8	12
CLAVIER	21	1		1	17	26	44
FERRIERES	15				12	13	25
HAMOIR	14				3	16	19
HERON	23	3		3	11	19	33
HUY	96	5		5	55	74	134
MARCHIN	16				6	16	22
MODAVE	15				11	16	27
NANDRIN	32	5		5	22	32	59
OUFFET	6					9	9
VERLAINE	11	2		2	4	7	13
VILLERS-LE-BOUILLET	27	1		1	14	25	40
WANZE	48	1		1	20	52	73
ANTHISNES	10				4	12	16
ENGIS	30	1	1	2	14	33	49
TINLOT	11				5	13	18
TOTAL ARRONDISSEMENT	447	22	1	23	241	432	696
ARR. DE LIEGE							
ANS	107	1		1	47	113	161
AWANS	34	2		2	17	36	55
AYWAILLE	55	2		2	20	48	70
BASSENGE	34	1		1	10	38	49

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
BEYNE-HEUSAY	34				5	50	55
CHAUDFONTAINE	56	1		1	18	67	86
COMBLAIN-AU-PONT	29	1		1	14	26	41
DALHEM	14				8	7	15
ESNEUX	94	3	2	5	42	90	137
FLERON	59				14	70	84
HERSTAL	212	7	3	10	19	253	282
JUPRELLE	37				15	35	50
LIEGE	1472	14	23	37	201	1814	2052
OUPEYE	68	5		5	24	76	105
SAINT-NICOLAS	33	1		1	12	36	49
SERAING	356	5		5	123	380	508
SQUMAGNE	60	1		1	26	62	89
SPRIMONT	54	3	2	5	32	65	102
WISE	70	1		1	12	73	86
GRACE-HOLLOGNE	101	1	1	2	44	98	144
BLEGNY	69	5		5	20	69	94
FLEMALLE	124	5		5	40	134	179
NEUPRE	50	1	1	2	32	52	86
TROOZ	26	1		1	8	22	31
TOTAL ARRONDISSEMENT	3248	61	32	93	803	3714	4610
ARR. DE VERVIERS							
AMBLEVE	15				17	7	24
AUBEL	9				3	9	12
BAELEN	28	2	1	3	8	29	40

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
BULLANGE	17	1		1	7	16	26
BUTGENBACH	22				14	16	30
DISON	62				21	59	80
EUPEN	112	2		2	52	104	158
HERVE	61	3	1	4	32	61	117
JALHAY	23				12	24	36
LA CALAMINE	34	4		4	17	29	50
LIERNEUX	11	1		1	7	9	17
LIMBOURG	21				9	19	28
LONTZEN	29				9	33	42
MALMEDY	63	3	1	4	17	70	91
OLNE	10	3		3	1	14	18
PEPINSTER	49	1		1	20	51	72
RAEREN	39				15	37	52
SAINT-VITH	46	2		2	19	36	57
SPA	64	2		2	20	59	81
STAVELOT	43	2	1	3	25	51	79
STOUMONT	17	1	1	2	7	16	25
THEUX	70	2	1	3	31	57	91
VERVIERS	296	3		3	74	287	364
WAIMES	32				21	26	47
WELKENRAEDT	36	1		1	12	32	45
TROIS-PONTS	14				9	6	17
BURG-REULAND	26	2	1	3	16	12	33
PLOMBIERES	35	1		1	23	32	56
THIMISTER-CLERMONT	22	3		3	6	21	32

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TOTAL ARRONDISSEMENT	1326	39	7	46	528	1246	1820
ARR. DE WAREMME							
BERLOZ	12				8	10	18
BRAIVES	31		1	1	25	32	58
CRISNEE	16	3		3	4	17	24
DONCEEL	12	4	1	5	3	11	19
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	17	1		1	11	23	35
GEER	17				8	15	23
HANNUT	36	1		1	31	54	86
LINCENT	9	1		1	4	4	9
OREYE	17				10	18	28
REMICOURT	16				8	13	21
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	32	1		1	13	34	48
WAREMME	96	3	1	4	47	92	143
WASSEIGES	4	1		1	2	2	5
FAIMES	14	2		2	13	9	24
TOTAL ARRONDISSEMENT	349	17	3	20	187	334	541
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
HUY	447	22	1	23	241	432	696
LIEGE	3248	61	32	93	803	3714	4610
VERVIERS	1326	39	7	46	528	1246	1820
WAREMME	349	17	3	20	187	334	541
TOTAL PROVINCE	5370	139	43	182	1759	5726	7667

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE DE LIMBOURG							
ARR. D HASSELT							
AS	45	2		2	16	59	77
BERINGEN	198	9		9	64	223	296
DIEPENBEEK	83	4	2	6	40	63	109
GENK	503	11	4	15	126	611	754
GINGELOM	36	2	1	3	16	36	55
HALEN	32	2		2	13	32	47
HASSELT	642	12	2	14	201	669	884
HERCK-LA-VILLE	55	3	1	4	36	61	101
BOURG-LEOPOLD	96	3		3	58	128	169
LUMMEN	72	5	1	6	34	64	104
NIEUWERKERKEN	14	1		1	4	15	20
OPGLABBEEK	30	2		2	8	35	45
SAINT-TROND	255	10	1	11	59	293	363
TESSENDERLO	79	3		3	20	92	115
ZONHOVEN	140		1	1	59	145	205
ZUTENDAAL	36	1		1	16	38	55
HAM	61	1		1	30	51	82
HEUSDEN-ZOLDER	182	2	2	4	83	172	259
TOTAL ARRONDISSEMENT	2559	73	15	88	865	2787	3740
ARR. DE MAASEIK							
BOCHOLT	31				12	46	58
BREE	104	3		3	44	108	155
DILSEN	119	8	4	12	45	125	182

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
KINROOI	51	6	1	7	31	41	79
LOMMEL	133	1		1	68	127	196
MAASEIK	129	2	1	3	50	128	181
NEERPELT	102	3	1	4	38	105	147
OVERPELT	93	3		3	51	100	154
PEER	70	2		2	22	83	107
HAMONT-ACHEL	49	2		2	24	48	74
HECHTEL-EKSEL	77	9		9	52	78	139
HOUTHALEN-HELCHTEREN	174	5	2	7	72	192	271
MEEUWEN-GRUITRODE	67	3	1	4	30	51	85
TOTAL ARRONDISSEMENT	1219	47	10	57	539	1232	1828
ARR. DE TONGRES							
ALKEN	52	1		1	13	73	87
BILZEN	144	4		4	81	127	212
LOOZ	52				19	67	86
HEERS	22	1		1	7	25	33
HOESLIT	37	2		2	24	29	55
KORTESSEM	42	3		3	13	43	59
LANAKEN	126	5	2	7	72	98	177
RIEMST	61	3		3	30	66	99
TONGRES	212	6	3	9	55	231	295
WELLEN	27				6	29	35
MAASMECHELEN	224	8	3	11	90	214	315
FOURONS	10	1		1	2	9	12

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TOTAL ARRONDISSEMENT	1009	34	8	42	412	1011	1465
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
HASSELT	2559	73	15	88	865	2787	3740
MAASEIK	1219	47	10	57	539	1232	1828
TONGRES	1009	34	8	42	412	1011	1465
TOTAL PROVINCE	4787	154	33	187	1816	5030	7033

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE DE LUXEMBOURG							
ARR. D ARLON							
ARLON	178	5	2	7	72	193	272
ATTERT	22	3		3	12	25	40
AUBANGE	77	2	2	4	28	76	108
MARTELANGE	36	3		3	23	28	54
MESSANCY	48	1		1	21	35	77
TOTAL ARRONDISSEMENT	361	14	4	18	156	377	551
ARR. DE BASTOGNE							
BASTOGNE	90	3	2	5	42	85	132
BERTOGNE	12				9	11	20
FAUVILLERS	21		2	2	16	27	45
HOUFFALIZE	27	3		3	10	35	48
VIELSALM	34	3		3	13	42	58
VAUX-SUR-SURE	17	2	1	3	9	26	38
GOUVY	22	2		2	10	19	31
SAINTE-ODE	20	3		3	17	18	38
TOTAL ARRONDISSEMENT	243	16	5	21	126	263	410
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	53				15	61	76
EREZEE	20	1		1	10	15	26
HOTTON	24				11	25	36
LA ROCHE-EN-ARDENNE	28				17	21	38

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
MARCHE-EN-FAMENNE	114	2	2	4	64	100	168
NASSOGNE	23	4		4	12	25	41
RENDEUX	17	1		1	8	19	28
TENNEVILLE	20	1		1	11	24	36
MANHAY	12	2	1	3	9	9	21
TOTAL ARRONDISSEMENT	311	11	3	14	157	299	470
ARR. DE NEUFCHATEAU							
BERTRIX	52	1		1	26	58	85
BOUILLON	27	1		1	20	33	54
DAVERDISSE	9				6	9	15
HERBEUMONT	9	1		1	9	9	19
LEGLISE	12	2		2	10	11	23
LIBIN	23	2		2	10	26	38
NEUFCHATEAU	25	2		2	7	25	34
PALISEUL	22		1	1	12	14	27
SAINT-HUBERT	24	3	1	4	5	28	37
TELLIN	10				6	8	14
WELLIN	19	3		3	6	15	24
LIBRAMONT-CHEVIGNY	45				17	46	63
TOTAL ARRONDISSEMENT	277	15	2	17	134	282	433
ARR. DE VIRTON							
CHINY	9	1		1	3	6	10
ETALLE	15				12	18	30

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
FLORENVILLE	31	3	1	4	19	25	48
MEIX-DEVANT-VIRTON	11				4	11	15
MUSSON	19	1		1	10	17	28
SAINT-LEGER	6				1	10	11
TINTIGNY	17	1		1	12	15	28
VIRTON	69	1	1	2	41	73	116
HABAY	24				10	24	34
ROUVROY	10				6	7	15
TOTAL ARRONDISSEMENT	213	7	2	9	120	206	335
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARLON	361	14	4	18	156	377	551
BASTOGNE	243	16	5	21	126	263	410
MARCHE-EN-FAMENNE	311	11	3	14	157	299	470
NEUFCHATEAU	277	15	2	17	134	282	433
VIRTON	213	7	2	9	120	206	335
TOTAL PROVINCE	1405	63	16	79	693	1427	2199

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
PROVINCE DE NAMUR							
ARR. DE DINANT							
ANHEE	26	1	1	2	13	25	40
BEAURAING	59	4		4	26	62	92
BIEVRE	10				2	19	21
CINEY	76	2		2	40	69	111
DINANT	66	2		2	35	61	98
GEDINNE	13	2	1	3	11	6	20
HAMOIS	35	3	1	4	23	32	59
HAVELANGE	27	2		2	13	26	41
HOUYET	29	2		2	14	20	36
ONHAYE	17	1	1	2	3	18	23
ROCHFORT	86	4		4	42	84	130
SOMME-LEUZE	20	2		2	19	19	40
YVOIR	32				11	28	39
HASTIERE	18	1		1	7	13	21
VRESSE-SUR-SEMOIS	15	1		1	4	17	22
TOTAL ARRONDISSEMENT	529	27	4	31	263	499	793
ARR. DE NAMUR							
ANDENNE	114	8	1	9	62	81	132
ASSESE	45	2		2	20	45	67
EGHEZEE	65	7	1	8	45	60	113
FLOREFFE	28	2		2	21	23	46
FOSSES-LA-VILLE	65	3		3	40	62	105
GESVES	22	1		1	13	15	29

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
METTET	49	4		4	27	37	68
NAMUR	639	18	2	20	96	777	893
OHEY	24	3	1	4	14	21	39
PROFONDEVILLE	53	1		1	33	53	67
SOMBREFFE	34				14	38	52
SAMBREVILLE	135	3		3	74	107	184
FERNELMONT	31	1	1	2	19	30	51
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	86	4		4	40	70	114
LA BRUYERE	31				16	35	51
GEMBOUX	97	3	2	5	31	111	147
TOTAL ARRONDISSEMENT	1518	60	8	68	565	1585	2218
ARR. DE PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	23	2		2	11	35	48
COUVIN	69	5	1	6	49	50	105
DOISCHE	23	1		1	18	14	33
FLORENNES	46	2		2	32	40	74
PHILIPPEVILLE	42	3		3	23	28	34
WALCOURT	87	7		7	55	72	134
VIROINVAL	25				20	21	41
TOTAL ARRONDISSEMENT	315	20	1	21	208	260	489
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
DINANT	529	27	4	31	263	499	793
NAMUR	1518	60	8	68	565	1585	2218

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PHILIPPEVILLE	315	20	1	21	208	260	489
TOTAL PROVINCE	2362	107	13	120	1036	2344	3500

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE							
ARR. D ALOST							
ALOST	556	16	6	22	70	647	739
DENDERLEEUEW	92	2	2	4	24	91	119
GRAMMONT	142	8	2	10	59	129	198
HAALTERT	85		1	1	27	60	108
HERZELE	69	1	1	2	29	71	102
LEDE	78	5		5	14	88	107
NINOVE	177	2	2	4	50	193	247
SINT-LIEVENS-HOUTEM	27				11	22	33
ZOTTEGEM	111	5	3	8	39	109	156
ERPE-MERE	86	2	1	3	26	61	110
TOTAL ARRONDISSEMENT	1423	41	18	59	349	1511	1919
ARR. DE TERMONDE							
BERLARE	66	3	1	4	30	61	95
BUGGENHOUT	55	3		3	15	53	71
TERMONDE	301	8	2	10	63	333	406
HAMME	115	1		1	31	113	145
LAARNE	63	2		2	19	65	86
LEBBEKE	95	1		1	23	95	119
WAASMUNSTER	64	3	1	4	16	61	81
WETTEREN	148	3		3	59	146	188
WICHELEN	57	1	1	2	15	57	74
ZELE	116	2		2	23	111	136

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TOTAL ARRONDISSEMENT	1080	27	5	32	274	1095	1401
ARR. D EEKLO							
ASSENEDE	56	3	1	4	26	45	77
EEKLO	195	9		9	74	176	259
KAPRIJKE	37	2	1	3	26	41	70
MALDEGEM	148	9	1	10	58	152	220
SINT-LAUREINS	20	2		2	9	17	28
ZELZATE	68	1	3	4	25	69	98
TOTAL ARRONDISSEMENT	524	26	6	32	220	500	752
ARR. DE GAND							
AALTER	145	13	1	14	67	150	231
DEINZE	159	7	1	8	74	140	222
DE PINTE	42	2		2	11	45	58
DESTELBERGEN	106	3		3	24	119	146
EVERGEM	101	4		4	50	92	146
GAVERE	48	1		1	17	52	70
GAND	2056	29	11	40	290	2268	2618
KNESSELARE	36	1		1	13	32	46
LOCHRISTI	116	2	2	4	30	131	165
LOVENDEGEM	35	4		4	18	35	57
MELLE	92	3		3	27	84	114
MERELBEKE	125	5	1	6	18	144	168
MOERBEKE	26	2		2	6	30	38
NAZARETH	62	2		2	22	63	87

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
NEVELE	51	2	1	3	21	51	75
OOSTERZELE	54	1	1	2	26	50	66
SINT-MARTENS-LATEM	37	1		1	13	36	50
WAARSCHOOT	43	1		1	25	34	60
WACHTEBEKE	35				11	40	51
ZOMERGEM	31				10	35	45
ZULTE	63	4		4	22	72	90
TOTAL ARRONDISSEMENT	3463	87	18	105	795	3731	4631
ARR. D AUDENARDE							
KRUISSHOUTEM	54	2		2	25	31	78
AUDENARDE	206	4		4	61	220	285
RENAIX	109	3		3	43	97	143
ZINGEM	22		1	1	8	20	29
BRAKEL	78	2	1	3	26	71	100
KLUISBERGEN	26	1	1	2	12	20	34
WORTEGEM-PETEGEM	9		2	2	8	7	17
HOREBEKE	9				3	6	9
LIERDE	27	1		1	17	15	33
MAARKEDAL	29	1	1	2	9	21	32
ZWALM	28		2	2	12	18	32
TOTAL ARRONDISSEMENT	597	14	8	22	224	546	792
ARR. DE SAINT-NICOLAS							
BEVEREN	239	11		11	95	240	346

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
KRUIBEKE	73	2	1	3	29	64	96
LOKEREN	224	7	2	9	51	224	284
SINT-GILLIS-WAAS	82	1	1	2	38	70	110
SAINT-NICOLAS	358	8	4	12	102	623	737
STEKENE	81	2	1	3	39	66	108
TAMISE	150	2		2	43	146	191
TOTAL ARRONDISSEMENT	1407	33	9	42	397	1433	1872
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
Alost	1423	41	18	59	349	1511	1919
TERMONDE	1080	27	5	32	274	1095	1401
EEKLO	524	26	6	32	220	500	752
GAND	3463	87	18	105	795	3731	4631
AUDENARDE	597	14	8	22	224	546	792
SAINT-NICOLAS	1407	33	9	42	397	1433	1872
TOTAL PROVINCE	8494	228	64	292	2259	8816	11367

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE							
ARR. DE BRUGES							
BEERNEM	66	3		3	24	73	100
BLANKENBERGE	155		1	1	17	192	210
BRUGES	1050	10	3	21	256	1051	1328
DAMME	93	3	3	6	45	61	132
JABBEKE	50				13	62	75
OOSTKAMP	109	5	2	7	43	127	177
TORHOUT	126	1	2	3	58	108	169
ZEDELGEM	122	5	1	6	47	117	170
ZUIENKERKE	38	1		1	14	42	57
KNOKKE-HEIST	373	3		3	41	425	469
TOTAL ARRONDISSEMENT	2190	39	12	51	558	2278	2887
ARR. DE DIXMUDE							
DIXMUDE	105	2	1	3	46	100	151
HOUTHULST	41	1	1	2	12	46	60
KOEKELARE	47	2	1	3	13	45	61
KORTEMARK	84	1		1	35	65	121
LO-RENINGE	17				4	23	27
TOTAL ARRONDISSEMENT	294	6	3	9	112	299	420
ARR. D YPRES							
YPRES	165	6	1	7	72	202	261
MESSINES	2	1		1	1	1	3

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D' ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
POPERINGE	92	6	1	7	49	83	139
WERVIK	77	4		4	20	90	114
ZONNEBEKE	62	3		3	20	66	89
HEUVELLAND	45	2	1	3	16	51	70
LANGEMARK-POELKAPPELLE	28		1	1	9	26	36
VLETEREN	27				12	44	56
TOTAL ARRONDISSEMENT	518	22	4	26	199	563	788
ARR. DE COURTRAI							
ANZEGEM	59	4	1	5	26	58	89
AVELGEM	34	3		3	14	29	46
DEERLIJK	69	2		2	31	64	97
HARELBEKE	172	1		1	66	172	239
COURTRAI	612	7	4	11	159	617	767
KUURNE	85				15	92	107
LENDELEDE	27	1		1	11	19	31
MENIN	131	2	1	3	45	137	165
WAREGEM	237	6	1	7	58	218	283
WEVELGEM	164	6		6	43	176	225
ZWEVEGEM	89	5		5	31	87	123
ESPIERRES-MELCHIN	14	1		1	4	15	20
TOTAL ARRONDISSEMENT	1693	38	7	45	483	1684	2212
ARR. D OSTENDE							
BREDENE	84	3		3	32	97	132

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
GISTEL	58	2	2	4	26	51	81
ICHTEGEM	73	2	1	3	24	72	99
MIDDELKERKE	143	3	1	4	37	146	187
OSTENDE	600	5	2	7	91	651	739
OUDEBURG	58	3		3	29	49	81
DE HAAN	93	2	1	3	38	87	128
TOTAL ARRONDISSEMENT	1109	20	7	27	267	1153	1447
ARR. DE ROULERS							
HOOGLEDE	37	2		2	25	47	74
INGELMUNSTER	69				26	76	102
IZEGEM	100	7	1	8	51	83	142
LEDEGEM	34	2		2	11	37	50
LICHTERVELDE	55				16	56	72
MOORSLEDE	42	1		1	22	39	62
ROULERS	449	10	1	11	105	474	590
STADEN	62	2		2	30	53	85
TOTAL ARRONDISSEMENT	868	24	2	26	286	865	1177
ARR. DE TIELT							
DENTERGEM	34	3		3	14	34	51
MEULEBEKE	30	3	1	4	18	40	62
OOSTROZEBEKE	26				9	25	34
PITTEM	43	4		4	16	41	61
RUISELEDE	23				10	22	32

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TIELT	115	1		1	39	116	156
WIELSBEKE	44	1		1	14	52	67
WINGENE	49	4	1	5	17	43	65
ARDOOIE	69	1		1	14	73	90
TOTAL ARRONDISSEMENT	453	17	2	19	151	448	618
ARR. DE FURNES							
ALVERINGEM	29	1		1	10	41	52
LA PANNE	72				20	79	99
KOKSIJDE	153	2	3	5	26	168	219
NIEUPOORT	102	2	1	3	22	114	139
FURNES	86	3		3	26	92	121
TOTAL ARRONDISSEMENT	442	8	4	12	104	514	630
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
BRUGES	2190	39	12	51	558	2278	2887
DIXMUE	294	6	3	9	112	299	420
YPRES	518	22	4	26	199	563	788
COURTRAI	1693	38	7	45	483	1684	2212
OSTENDE	1109	20	7	27	267	1153	1447
ROULERS	868	24	2	26	286	865	1177
TIELT	453	17	2	19	151	448	618
FURNES	442	8	4	12	104	514	630
TOTAL PROVINCE	7567	174	41	215	2160	7804	10179

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE D ANVERS	10276	226	53	279	3056	10708	14043
PROVINCE DE BRABANT	11858	244	74	318	2628	13353	16299
PROVINCE DE HAINAUT	6540	171	50	221	2612	6451	9284
PROVINCE DE LIEGE	5370	139	43	182	1759	5726	7667
PROVINCE DE LIMBOURG	4787	154	33	187	1816	5030	7033
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1405	63	16	79	693	1427	2199
PROVINCE DE NAMUR	2362	107	13	120	1036	2344	3500
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	8494	228	64	292	2259	8816	11367
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	7567	174	41	215	2160	7804	10179
TOTAL ROYAUME	58659	1506	387	1893	18019	61659	81571

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES