

ISSN 0770 - 237X

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES  
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 513.96.50

**ACCIDENTS DE LA CIRCULATION  
SUR LA VOIE PUBLIQUE  
AVEC TUES OU BLESSES**

**ANNEE 1983**



ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 513.96.50

# ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES

## ANNEE 1983

En vente à L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles  
Centre Albert, 8<sup>e</sup> étage,  
Place Albert I, 4 - 6000 Charleroi  
Quai Marcellis, 30 - 4020 Liège

Belgique : 250 F  
Étranger : 300 FB

Compte chèque postal No 000-2005886-23 de  
l'INS, rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée, moyennant indication claire et précise de la source.

TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
<b>A. <u>STATISTIQUE DES PRISES DE SANG</u></b>	
Tableau A1 - Evolution du nombre de prises de sang par classe d'âge - Période 1965 - 1983	1
Tableau A2 - Evolution du nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie - Période 1965 - 1983	2
Tableau A3 - Nombre de prises de sang d'après l'heure et par trimestre - Année 1983	3
Tableau A4 - Nombre de prises de sang d'après l'âge et le sexe de la personne - Année 1983	3
Tableau A5 - Nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie et les données cliniques - Année 1983	4
<b>B. <u>STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES</u></b>	
<b><u>1ère PARTIE : APERCU DES ACCIDENTS DE ROULAGE DES DERNIERES ANNEES</u></b>	
Graphiques - Evolution du nombre de victimes des accidents de la circulation routière de 1960 à 1983 (Année 1970 = 100).	5
- Victimes (tués et blessés) dans des voitures particulières par classe d'âge - Année 1983	6
- Victimes (tués et blessés) dans des véhicules pour le transport de marchandises par classe d'âge - Année 1983	7
- Victimes (tués et blessés) sur motocyclettes par classe d'âge - Année 1983	8
- Victimes (tués et blessés) sur cyclomoteurs par classe d'âge - Année 1983	9
- Victimes (tués et blessés) sur bicyclettes par classe d'âge - Année 1983	10
- Piétons (tués et blessés) par classe d'âge - Année 1983	11
Tableau 1 - Nombre d'accidents - Période 1955 - 1983	12
Tableau 2 - Nombre de victimes - Période 1955 - 1983	13
Tableau 3 - Nombre d'accidents avec lésion corporelle et de victimes par rapport à l'effectif des véhicules à moteur - Période 1955 - 1983	14
Tableau 4 - Moyenne journalière du nombre d'accidents et de victimes - Période 1955 - 1983	14
Tableau 5 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres - Période 1978 - 1983	15
Tableau 6 - Répartition des accidents suivant le genre de zones bâties le long des routes - Période 1955 - 1983	18
Tableau 7 - Répartition des victimes suivant la nature de l'implantation des constructions le long de la route - Période 1955 - 1983	20
Tableau 8 - Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident - Période 1979 - 1983	21
Tableau 9 - Répartition des accidents et des victimes suivant le jour de la semaine - Période 1979 - 1983	22
Tableau 10 - Répartition des accidents et des victimes, suivant les heures du jour - Période 1979 - 1983	23
Tableau 11 - Evolution de quelques données générales déterminant pour le risque de danger des différents genres de véhicules - Période 1971 - 1983	25
Tableau 12 - Nombre de victimes par milliers d'habitants - Période 1955 - 1983	26
Tableau 13a) - Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1971 - 1983 (Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)	27
Tableau 13b) - Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1966 - 1983 (Rapport du nombre de victimes au nombre de kilomètres parcourus en Belgique)	29

2ème PARTIE : DONNEES POUR L'ANNEE 1983 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE

Tableau 14 - Circonstances propres aux usagers de la route réparties d'après la nature de l'accident et la gravité des conséquences	30
Tableau 15 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres	
a) collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	31
b) collision avec obstacle en dehors de la chaussée	32
c) collision avec obstacle sur la chaussée	33
d) autres accidents	34
e) total	35
Tableau 16 - Nombre de victimes d'après le genre de l'utilisateur	36
Tableau 17 - Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents	37
Tableau 18 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident (Récapitulation)	38
Tableau 19 - Collision entre deux usagers de la route	
a) nombre d'accidents et de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués	39
b) nombre de tués et de mortellement blessés d'après le genre d'usagers de la route impliqués	40
c) nombre de blessés graves et de blessés légers d'après le genre d'usagers de la route impliqués	41
Tableau 20 - Collisions avec obstacle en dehors de la chaussée	
a) nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	42
b) nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	43
Tableau 21 - Collisions avec obstacle sur la chaussée	
a) nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	46
b) nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	46
Tableau 22 - Autres accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués	49
Tableau 23 - Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure	50
Tableau 24 - Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine	51
Tableau 24 - a) nombre d'accidents avec tués et nombre de tués d'après les heures de chaque jour de la semaine	52
b) nombre d'accidents avec mortellement blessés et nombre de mortellement blessés d'après les heures de chaque jour de la semaine	53
c) nombre d'accidents avec blessés graves et nombre de blessés graves d'après les heures de chaque jour de la semaine	54
d) nombre d'accidents avec blessés légers et nombre de blessés légers d'après les heures de chaque jour de la semaine	55
e) nombre total d'accidents et nombre total de victimes d'après les heures de chaque jour de la semaine	56
Tableau 25 - Nombre d'accidents et de victimes d'après le lieu de l'accident	57
Tableau 26 - Nombre d'accidents et de victimes d'après l'état de la route et la nature du revêtement	63
Tableau 27 - Nombre d'accidents et de victimes suivant les conditions atmosphériques	64

2ème PARTIE : DONNEES POUR L'ANNEE 1983 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE (suite)

Tableau 28 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la luminosité et l'implantation des constructions	65
Tableau 29 - Nombre d'accidents et nombre de victimes par province d'après l'état du revêtement de la route	66
Tableau 30 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la visibilité et s'il y avait oui ou non des travaux sur la route	67
Tableau 31 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après le type de l'accident	68
Tableau 32 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident, de la gravité des conséquences et le nombre de victimes réparties selon le genre de route	80
Tableau 33 - Usagers de la route impliqués dans des accidents répartis d'après leur profession et le motif de leur déplacement	
a) impliqués dans des accidents avec tués	81
b) impliqués dans des accidents avec mortellement blessés	82
c) impliqués dans des accidents avec blessés graves	83
d) impliqués dans des accidents avec blessés légers	84
e) nombre total d'usagers de la route impliqués dans des accidents	85
Tableau 34 - Nombre de circonstances propres aux usagers de la route, réparties d'après la luminosité	86
Tableau 35 - Usage de la ceinture de sécurité par les occupants des voitures voyageurs impliqués dans des accidents	87
Tableau 36 - Usage du casque de protection par les conducteurs et passagers de motocyclettes et cyclomoteurs impliqués dans des accidents	93

3ème PARTIE : DONNEES POUR L'ANNEE 1983 CONCERNANT L'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES VICTIMES

Tableau 37 - Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'après la classe d'âge et le sexe (ensemble des usagers de la route, y compris les piétons)	96
Tableau 38 - Nombre de piétons et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et le sexe	97
Tableau 39 - Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	98
Tableau 40 - Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, trolleybus et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	99
Tableau 41 - Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	100
Tableau 42 - Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	101
Tableau 43 - Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	102
Tableau 44 - Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	103
Tableau 45 - Nombre de cyclistes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	104

4ème PARTIE : DONNEES POUR L'ANNEE 1983 CONCERNANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE ET LE DELIT DE FUITE

Tableau 46 - Nombre d'accidents et leurs victimes suivant l'état des usagers de la route	105
Tableau 47 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et d'après l'état des usagers de la route	106
Tableau 48 - Nombre d'accidents pour lesquels l'ivresse manifeste a été constatée par heure pour chaque jour de la semaine	107
Tableau 49 - Nombre d'accidents dans lesquels l'ivresse manifeste a été constatée et nombre de victimes répartis par mois, jour de la semaine et heure du jour	108
Tableau 50 - Nombre d'accidents avec délit de fuite, et nombre de victimes	109

5ème PARTIE - RESULTATS PAR COMMUNE

Tableau 51 - Nombre d'accidents et de victimes par commune	110
--	-----



STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUÉS ET/OU BLESSÉS

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionné des lésions corporelles. Les accidents n'ayant occasionné que des dégâts matériels ne sont plus repris dans la statistique depuis 1973, tandis que les collisions sur des terrains privés n'y ont jamais été repris.

Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2, A3, A4 et A5) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes :

Accidents :

Avant 1973 : Si plus de deux usagers de la route sont impliqués dans un même accident, celui-ci est scindé, à des fins statistiques, en plusieurs accidents entre deux usagers de la route. C'est ainsi qu'une collision entre trois véhicules est scindée en une collision entre le premier et le deuxième véhicule d'une part, et une collision entre le deuxième et le troisième véhicule d'autre part.

A partir de 1973 : Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

Nature de l'accident :

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre : il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

Type d'accident :

Répartition des types d'accidents selon des schémas codifiés (voir pages 76 à 79)  
Nouvelles données reprises depuis le 1er janvier 1978.

Tué :

Avant 1971 : Toute personne décédée sur les lieux de l'accident ou dans les environs immédiats, c'est-à-dire avant le transport de la victime à l'hôpital, la clinique etc... La victime qui meurt dans une ambulance est considérée comme "blessé grave".

A partir de 1971 : Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Mortellement blessé :

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

A partir de 1973, ces données sont reprises séparément dans les tableaux statistiques. Pour les années antérieures, ces données ne sont pas reprises séparément mais comprises dans les données concernant les blessés.

Blessé grave :

Avant 1971 : Toute victime avec fracture, lésions internes graves, écrasement, entailles profondes et blessures étendues, commotion cérébrale, "shock" général grave qui nécessite des soins médicaux. En général, toute blessure susceptible d'entraîner un séjour à l'hôpital.

A partir de 1971 : Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessé léger :

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

Circonstances propres à l'usager de la route :

Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements, tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi.



## STATISTIQUES DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE - PERIODE 1965 - 1983

Tableau A1.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES L'AGE DES PERSONNES IMPLIQUEES.

a) En chiffres absolus.

Année	moins de 20ans	de 20 à 24 ans	de 25 à 29 ans	de 30 à 34 ans	de 35 à 39 ans	de 40 à 44 ans	de 45 à 49 ans	de 50 à 54ans	de 55 à 59ans	de 60 à 64ans	de 65 à 69ans	de 70 à 75ans	âge inconnu	Total
1965	167	861	961	1 051	909	818	480	541	335	248	108	38	1 014	7 561
1970	311	1 313	1 239	1 209	1 133	880	684	426	384	237	150	52	1 246	9 264
1975	594	2 022	1 703	1 318	1 166	1 023	816	642	317	272	121	55	1 722	11 771
1976	732	2 250	1 678	1 344	1 134	1 082	894	649	357	198	135	82	1 709	12 244
1977	736	2 495	1 892	1 645	1 214	1 085	971	666	376	188	123	77	1 655	13 123
1978	722	2 616	2 034	1 747	1 327	1 227	1 028	754	459	228	147	101	1 678	14 068
1979	617	2 099	1 803	1 448	1 162	1 122	860	634	433	171	117	72	1 624	12 162
1980	649	2 391	1 957	1 576	1 375	1 149	972	698	483	204	143	70	1 896	13 563
1981	682	2 389	1 933	1 631	1 348	1 178	945	704	420	214	126	97	1 916	13 583
1982	622	2 326	2 008	1 732	1 427	1 183	934	746	445	252	124	96	1 908	13 803
1983	543	2 167	1 816	1 621	1 315	1 056	824	729	448	251	87	96	1 714	12 667

b) En pourcentages.

Année	moins de 20ans	de 20 à 24 ans	de 25 à 29 ans	de 30 à 34 ans	de 35 à 39 ans	de 40 à 44 ans	de 45 à 49 ans	de 50 à 54ans	de 55 à 59ans	de 60 à 64ans	de 65 à 69ans	de 70 à 75ans	âge inconnu	Total
1965	2.2	11.4	12.7	14.0	12.0	10.8	6.3	7.2	4.8	3.3	1.4	0.5	13.4	100.0
1970	3.4	14.1	13.4	13.1	12.2	9.5	7.4	4.6	4.1	2.6	1.6	0.6	13.4	100.0
1975	5.0	17.2	14.5	11.2	9.9	8.7	6.9	5.5	2.7	2.3	1.0	0.5	14.6	100.0
1976	6.0	18.3	13.7	11.0	9.3	8.8	7.3	5.3	2.9	1.6	1.1	0.7	14.0	100.0
1977	5.6	19.0	14.4	12.5	9.3	8.3	7.4	5.1	2.9	1.4	0.9	0.6	12.6	100.0
1978	5.1	18.7	14.5	12.4	9.4	8.7	7.3	5.4	3.3	1.6	1.0	0.7	11.9	100.0
1979	5.1	17.2	14.8	11.9	9.6	9.2	7.1	5.2	3.6	1.4	1.0	0.6	13.3	100.0
1980	4.8	17.6	14.4	11.6	10.1	8.5	7.2	5.1	3.6	1.5	1.1	0.5	14.0	100.0
1981	5.0	17.6	14.2	12.0	9.9	8.7	7.0	5.2	3.1	1.6	0.9	0.7	14.1	100.0
1982	4.5	17.0	14.5	12.5	10.3	8.6	6.8	5.4	3.2	1.8	0.9	0.7	13.8	100.0
1983	4.3	17.0	14.3	12.8	10.4	8.4	6.5	5.8	3.5	2.0	0.7	0.8	13.5	100.0

Tableau A 2.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE CONSTATE.

a) En chiffres absolus

Année	de 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	de 0,50gr à 0,99 gr par 1 000 ml	de 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	de 1,50gr à 1,99 gr par 1 000 ml	de 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	de 2,50gr et plus par 1 000 ml	degré d'alcoolémie inconnu	Total
1965	157	231	763	2 068	2 643	1 591	108	7 561
1970	183	327	1 178	2 511	2 981	1 924	160	9 264
1975	235	523	1 704	3 071	3 457	2 499	282	11 771
1976	239	611	1 558	3 357	3 576	2 571	332	12 244
1977	283	678	1 816	3 450	3 811	2 902	183	13 123
1978	339	688	1 842	3 588	4 247	3 167	197	14 068
1979	281	526	1 421	2 976	3 673	3 122	163	12 162
1980	348	637	1 704	3 487	4 001	3 165	221	13 563
1981	346	696	1 756	3 584	3 861	3 083	257	13 583
1982	324	681	1 786	3 452	4 036	3 277	247	13 803
1983	344	662	1 737	3 107	3 551	3 032	234	12 667

b) En Pourcentages

Année	de 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	de 0,50gr à 0,99 gr par 1 000 ml	de 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	de 1,50gr à 1,99 gr par 1 000 ml	de 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	de 2,50gr et plus par 1 000 ml	degré d'alcoolémie inconnu	Total
1965	2.1	3.1	10.1	27.4	34.9	21.0	1.4	100.0
1970	2.0	3.5	12.7	27.1	32.2	20.8	1.7	100.0
1975	2.0	4.4	14.5	26.1	29.4	21.2	2.4	100.0
1976	2.0	5.0	12.7	27.4	29.2	21.0	2.7	100.0
1977	2.2	5.2	13.8	26.3	29.0	22.1	1.4	100.0
1978	2.4	4.9	13.1	25.5	30.2	22.5	1.4	100.0
1979	2.3	4.3	11.7	24.5	30.2	25.7	1.3	100.0
1980	2.6	4.7	12.6	25.7	29.5	23.3	1.6	100.0
1981	2.5	5.1	12.9	26.4	28.5	22.7	1.9	100.0
1982	2.3	4.9	12.9	25.0	29.3	23.8	1.8	100.0
1983	2.7	5.2	13.7	24.5	28.1	23.9	1.9	100.0

Tableau A3. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - ANNEE 1983

Heure	Nombre de prises de sang				
	1er trimestre	2e trimestre	3e trimestre	4e trimestre	Total
de 0 à 1 heure	225	277	251	215	968
de 1 à 2 heures	237	261	219	227	944
de 2 à 3 heures	209	215	167	189	780
de 3 à 4 heures	162	187	187	160	696
de 4 à 5 heures	144	137	115	133	529
de 5 à 6 heures	99	89	87	86	361
de 6 à 7 heures	88	74	81	57	300
de 7 à 8 heures	82	54	67	55	258
de 8 à 9 heures	60	79	68	54	261
de 9 à 10 heures	48	54	38	40	180
de 10 à 11 heures	36	39	28	34	137
de 11 à 12 heures	31	33	31	38	133
de 12 à 13 heures	26	31	25	25	107
de 13 à 14 heures	42	45	25	35	147
de 14 à 15 heures	55	70	48	59	232
de 15 à 16 heures	82	65	75	84	306
de 16 à 17 heures	118	96	90	89	393
de 17 à 18 heures	129	136	111	143	519
de 18 à 19 heures	161	162	122	199	644
de 19 à 20 heures	202	191	145	228	766
de 20 à 21 heures	189	179	190	224	782
de 21 à 22 heures	207	212	188	242	849
de 22 à 23 heures	213	252	238	204	907
de 23 à 24 heures	141	225	221	197	784
Inconnue	193	139	183	169	684
Total	3 179	3 302	3 000	3 186	12 667

Tableau A4. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - ANNEE 1983.

Age	Sexe			
	Hommes	Femmes	Inconnu	Total
Moins de 20 ans	527	10	6	543
de 20 à moins de 25 ans	2 121	34	12	2 167
de 25 à moins de 30 ans	1 749	64	3	1 816
de 30 à moins de 35 ans	1 536	84	1	1 621
de 35 à moins de 40 ans	1 248	60	7	1 315
de 40 à moins de 45 ans	993	58	5	1 056
de 45 à moins de 50 ans	791	31	2	824
de 50 à moins de 55 ans	696	28	5	729
de 55 à moins de 60 ans	432	15	1	448
de 60 à moins de 65 ans	236	14	1	251
de 65 à moins de 70 ans	85	2	-	87
de 70 à moins de 75 ans	93	2	1	96
Inconnu	1 617	67	30	1 714
Total	12 124	469	74	12 667

Tableau A 5.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE ET LES DONNEES CLINIQUES - ANNEE 1983

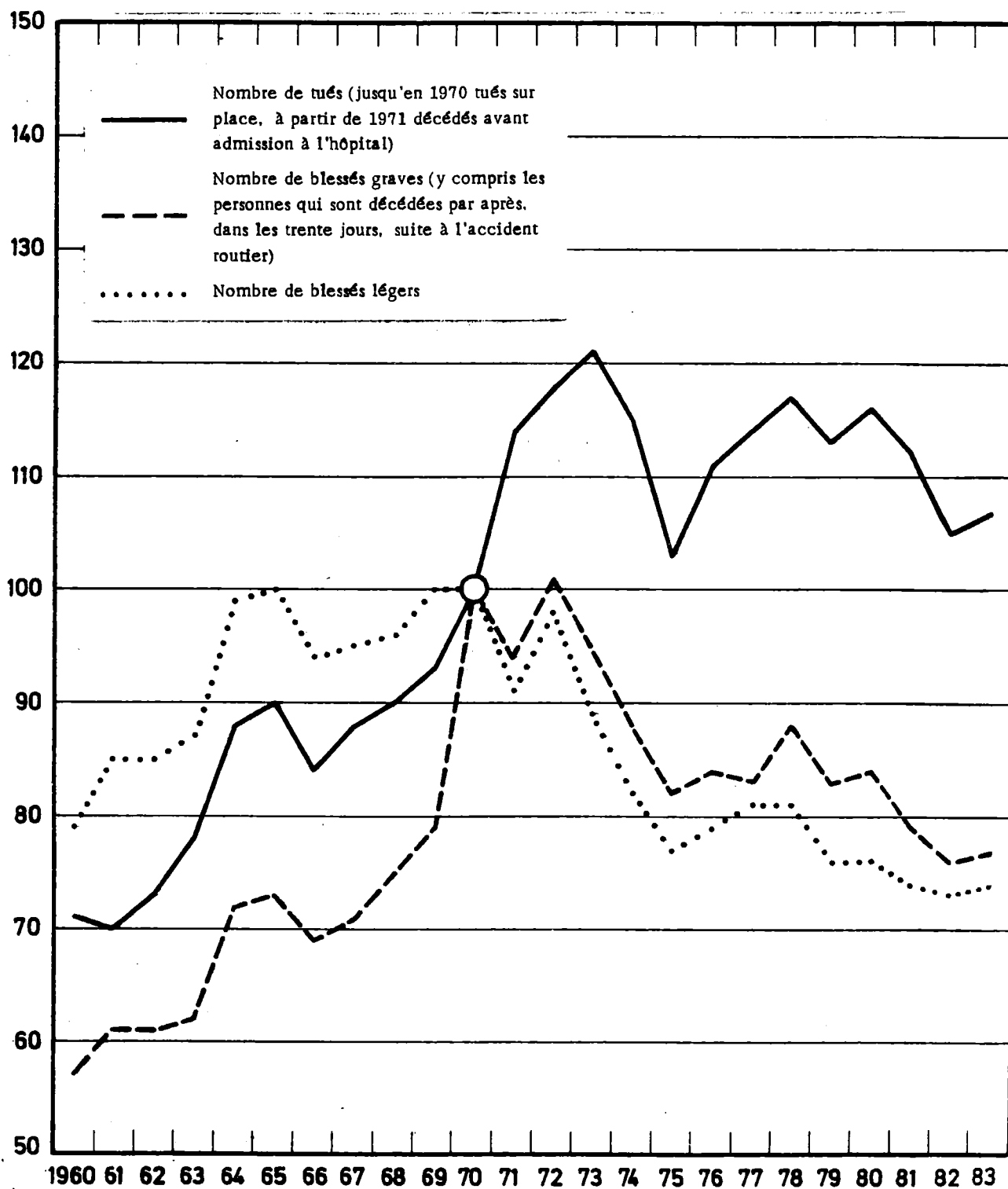
DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques						
	Nombre total de prises de sang	La démarche de l'intéressé est-elle assurée			Son haleine sent-elle l'alcool		
		oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	344	144	59	141	104	144	96
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	662	437	80	145	422	125	115
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 737	1 085	312	340	1 272	219	246
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	3 107	1 566	960	581	2 409	315	383
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	3 551	1 382	1 452	717	2 795	276	480
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	3 032	876	1 466	690	2 396	182	454
Inconnu	234	95	81	58	157	29	48
Total	12 667	5 585	4 410	2 672	9 555	1 290	1 822

Tableau A 5. - (suite)

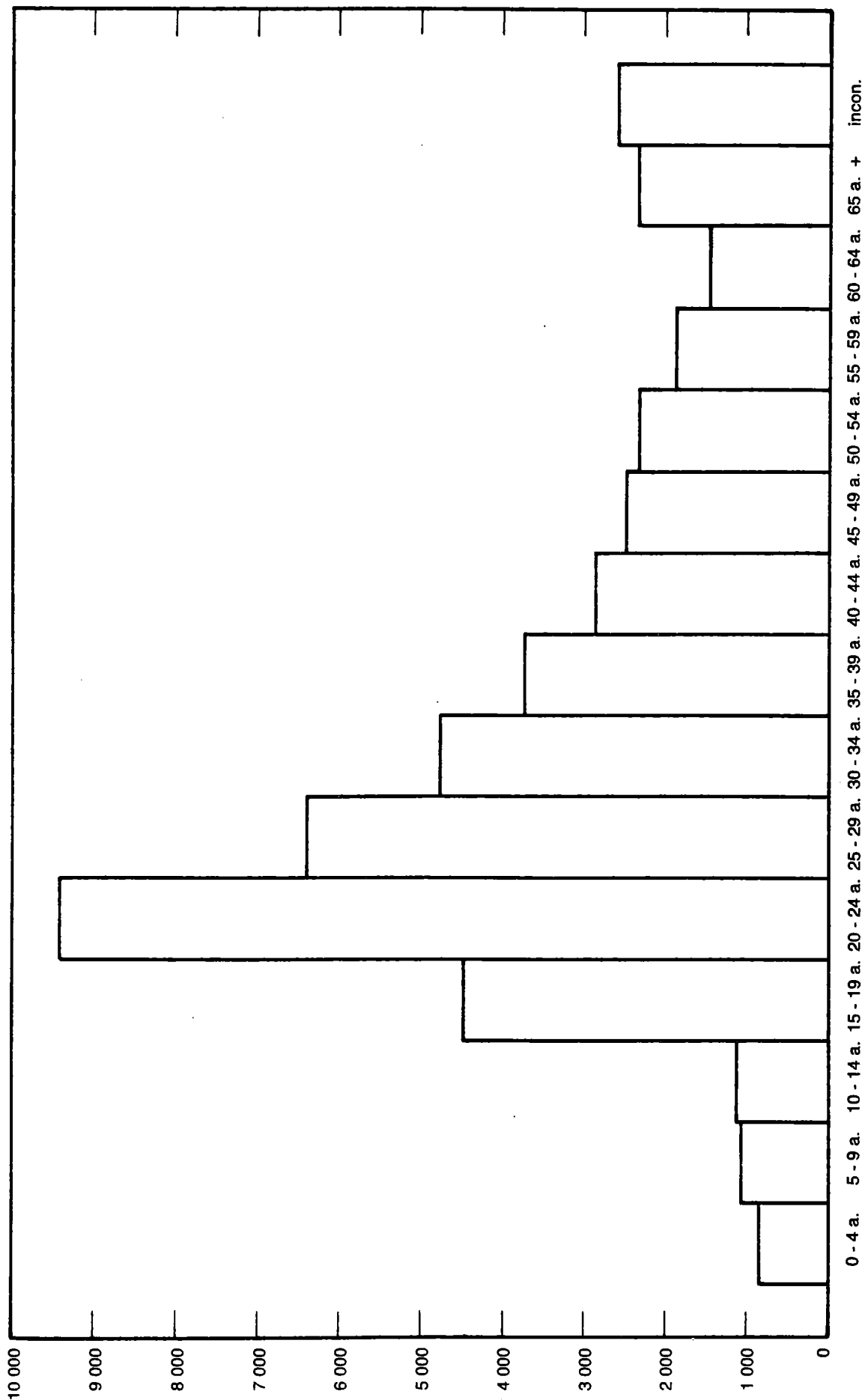
DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques								
	Son élocution est-elle normale			L'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrales			A-t-il vomé		
	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	180	58	106	23	227	94	5	242	97
De 0,50 gr à 0,99gr par 1 000 ml	472	73	117	25	547	90	10	562	90
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 189	279	269	53	1 457	227	25	1 486	226
De 1,50 gr à 1,99gr par 1 000 ml	1 792	884	431	83	2 656	368	49	2 701	357
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	1 692	1 323	536	100	2 999	452	68	3 039	444
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	1 163	1 326	543	81	2 498	453	47	2 549	436
Inconnu	107	73	54	7	180	47	4	186	44
Total	6 595	4 016	2 056	372	10 564	1 731	208	10 765	1 694

EVOLUTION DU NOMBRE DE VICTIMES DES ACCIDENTS  
DE LA CIRCULATION ROUTIERE DE 1960 A 1983

(Année 1970 = 100)



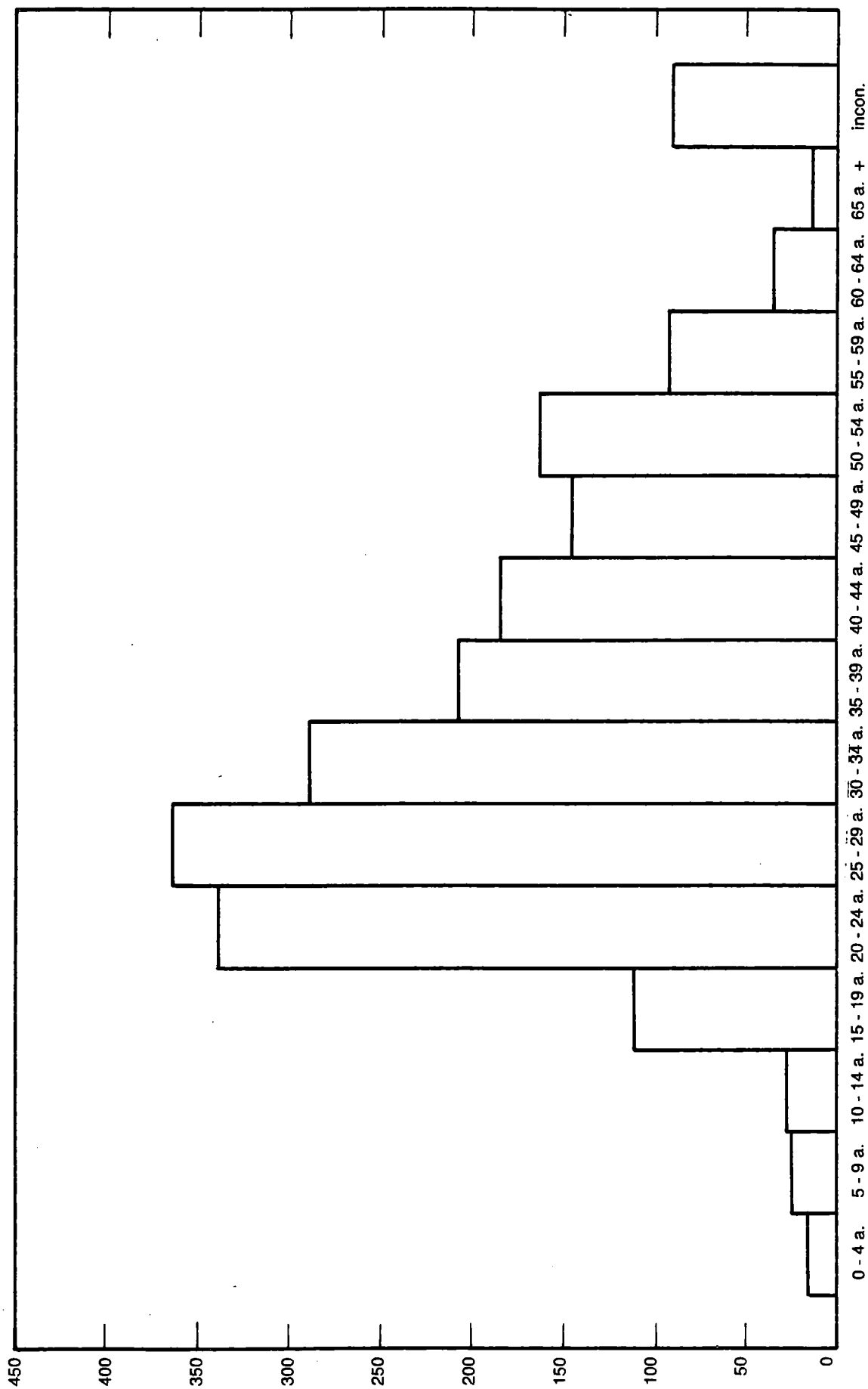
### Victimes ( tués et blessés ) dans des voitures particulières ( 1 ) par classe d'âge Année 1983



( 1 ) Voitures particulières et voitures particulières + remorque.

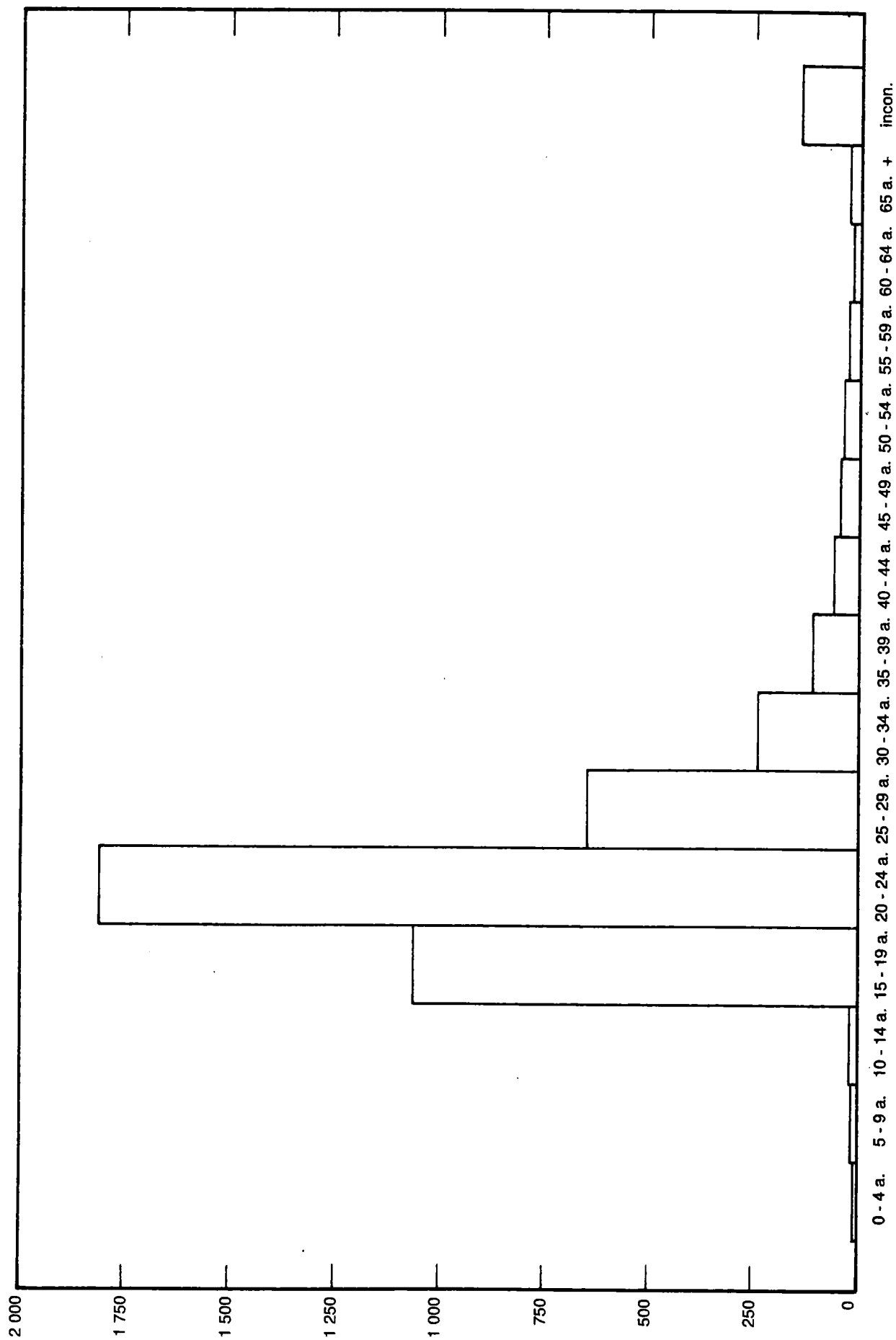


**Victimes ( tués et blessés ) dans des véhicules pour le transport de marchandises ( 1 ), par classe d'âge**  
**Année 1983**

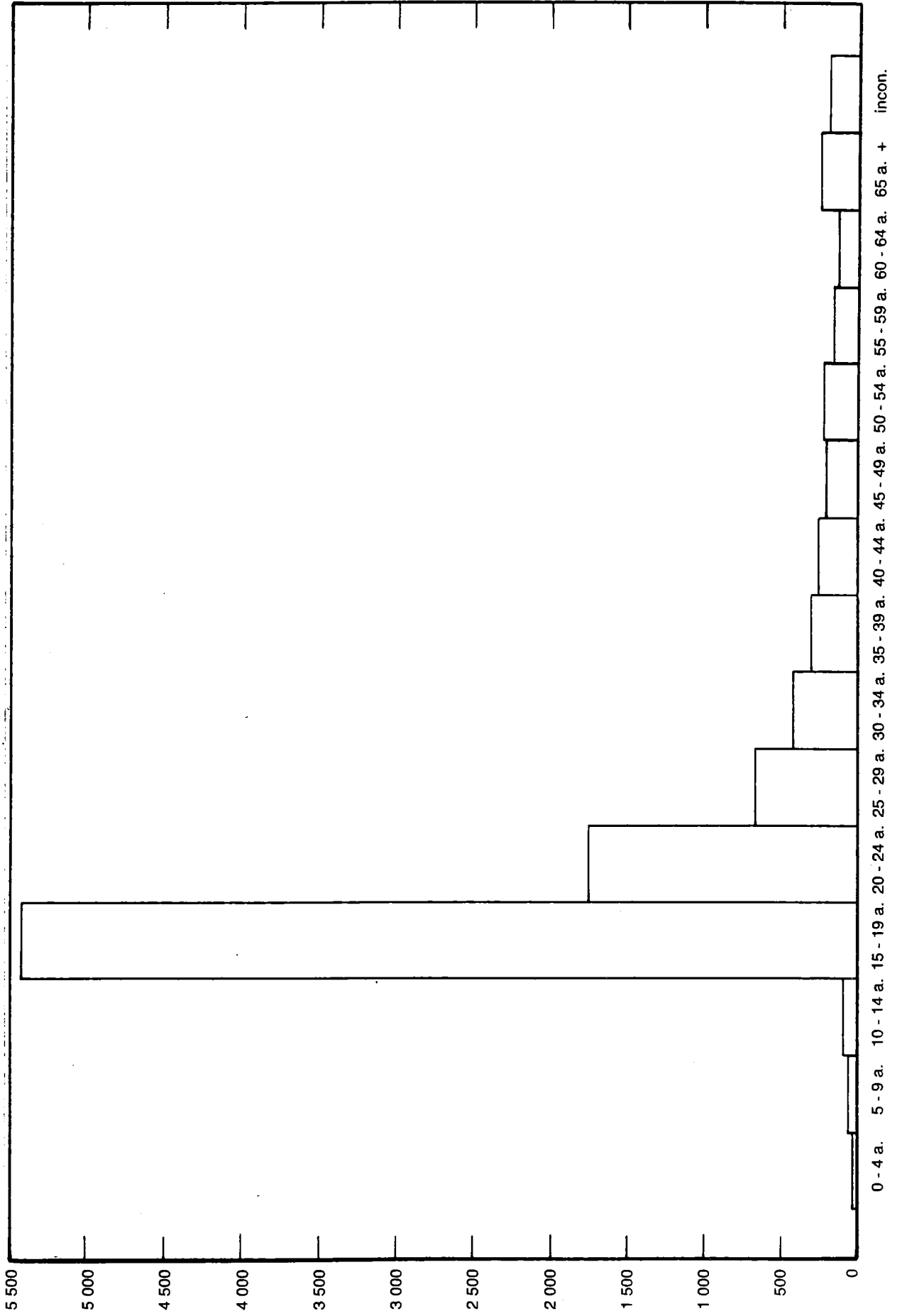


( 1 ) Camionnette, camion + remorque, tracteur, tracteur + remorque ou semi - remorque.

### Victimes ( tués et blessés ) sur motocyclettes par classe d'âge Année 1983

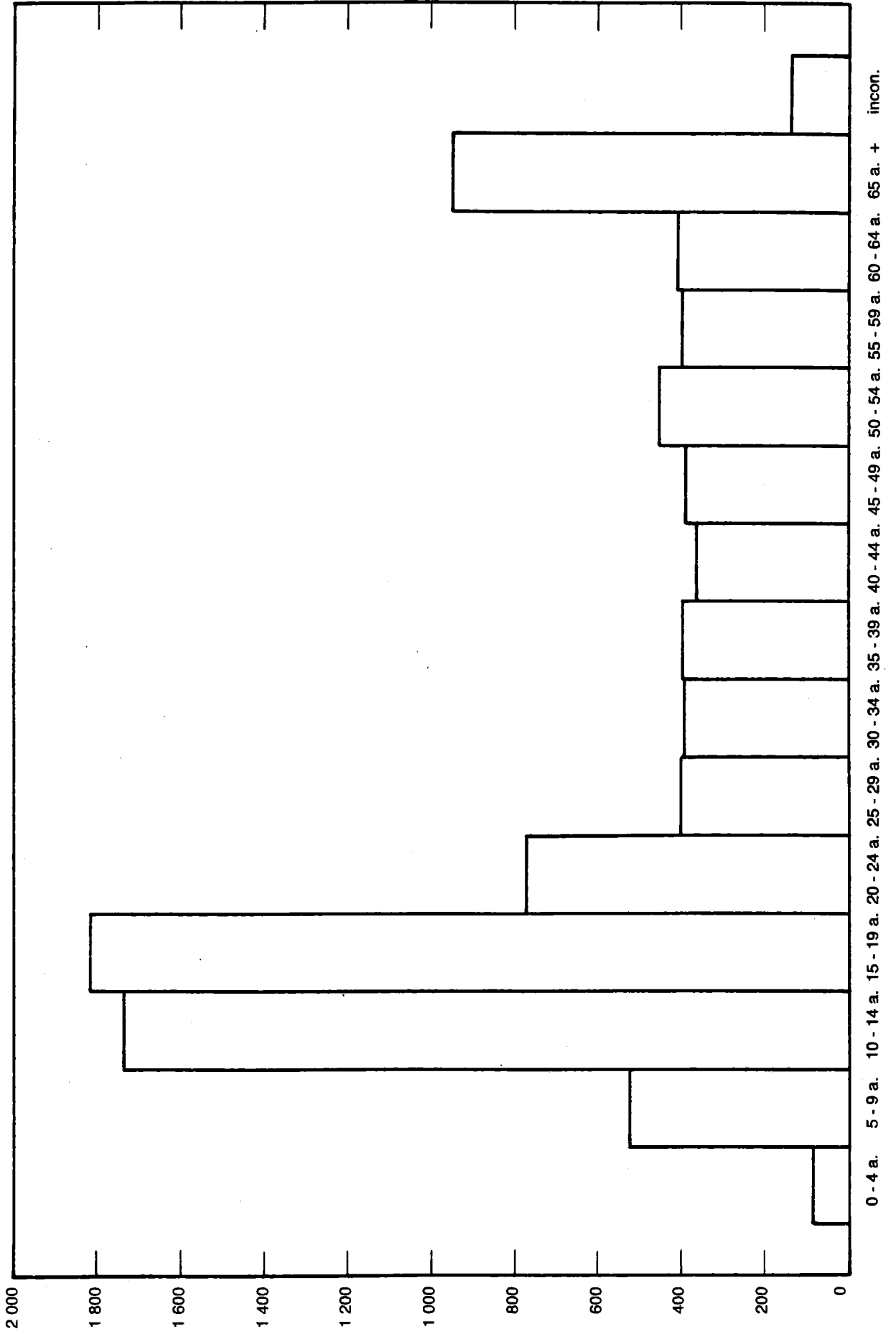


### Victimes ( tués et blessés ) sur cyclomoteurs ( 1 ) par classe d'âge Année 1983



( 1 ) Cyclomoteur A à vitesse maximum de 25 km/h. et cyclomoteur B à vitesse maximum de 40 km/h.

### Victimes ( tués et blessés ) sur bicyclettes par classe d'âge Année 1983



**Piétons tués et blessés par classe d'âge**  
**Année 1983**

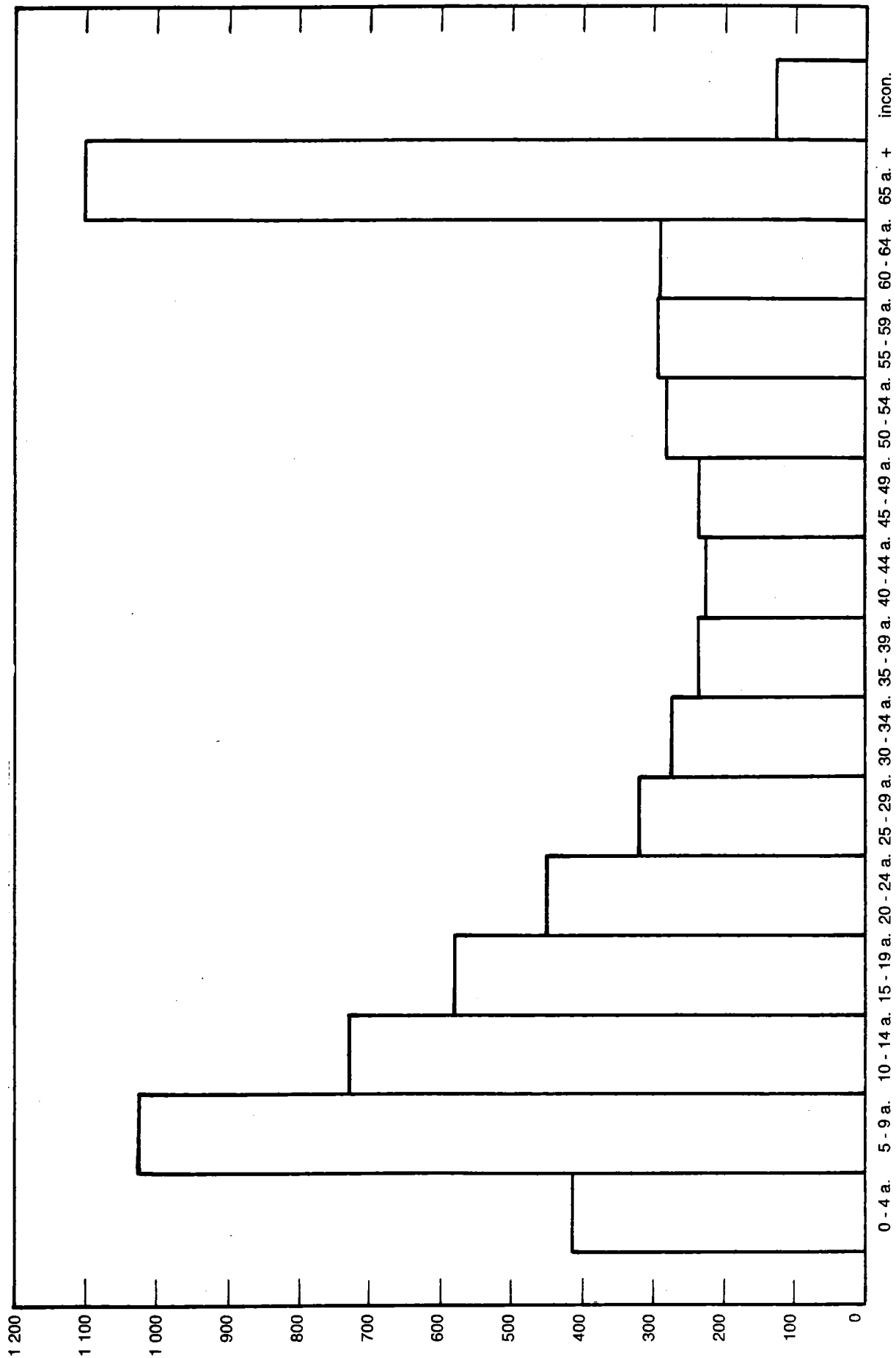


Tableau 1. - NOMBRE D'ACCIDENTS - PERIODE 1955 - 1983.

Année	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués			Accidents avec mortellement blessés		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		(1)	Nombre
1955	39 144			779					
1960	60 200			1 029					
1965	73 277			1 272					
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9	..		
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 588	+ 188	+13	..		
1972	75 883	+ 4 072	+ 6	1 666	+ 78	+ 5	..		
1973	66 427	- 9 456	-12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+ 47	+ 3	728	+ 27	+ 4
1979	60 212	- 3 602	- 6	1 572	- 72	- 4	544	- 184	- 25
1980	60 758	+ 546	+ 0.9	1 616	+ 44	+ 3	557	+ 13	+ 2
1981	59 024	- 1 734	- 3	1 564	- 52	- 3	454	- 103	- 18
1982	57 407	- 1 617	- 3	1 464	- 100	- 6	406	- 48	- 11
1983	58 778	+ 1 371	+ 2	1 479	+ 15	+ 1	412	+ 6	+ 1

Tableau 1. - (suite)

Année	Accidents avec blessés graves			Accidents avec blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%
1955	8 238			30 127		
1960	11 837			47 334		
1965	14 483			57 522		
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	- 0.4
1979	15 750	- 895	- 5	42 346	- 2 451	- 5
1980	15 915	+ 165	+ 1	42 670	+ 324	+ 1
1981	15 091	- 824	- 5	41 915	- 755	- 2
1982	14 601	- 490	- 3	40 936	- 979	- 2
1983	14 864	+ 263	+ 2	42 023	+ 1 087	+ 3

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres des accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

Tableau 2. - NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1955-1983

Année	Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre (1)	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	828			..			9 687			40 670		
1960	1 097			..			13 894			64 756		
1965	1 392			..			17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7	..			16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5	..			17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0.5
1968	1 395	+ 36	+ 3	..			18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3	..			19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8	..			24 585	+ 5 280	+ 27	81 648	+ 280	+ 0.3
1971	1 766	+ 222	+ 14	..			23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4	..			24 882	+ 1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	- 11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0.2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+ 1 147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0.5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	- 1 108	- 5	61 976	- 4 387	- 7
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1
1981	1 734	- 56	- 3	482	- 124	- 20	18 975	- 954	- 5	60 613	- 1 762	- 3
1982	1 628	- 106	- 6	436	- 46	- 10	18 313	- 662	- 3	59 380	- 1 233	- 2
1983	1 653	+ 25	+ 2	437	+ 1	0.2	18 603	+ 290	+ 2	60 794	+ 1 414	+ 2

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 3. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR RAPPORT ENTRE EUX ET A L'EFFECTIF DES VEHICULES A MOTEUR (1) - PERIODE 1955-1983

Année	Nombre d'accidents par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de mortellement blessés par 10 000 véhicules à moteur (2)	Nombre de blessés graves par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de blessés légers par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 1 000 accidents	Nombre de mortellement blessés par 1 000 accidents (2)	Nombre de blessés graves par 1 000 accidents	Nombre de blessés légers par 1 000 accidents
1955	459	10	..	113	476	21	..	247	1 039
1960	521	9	..	120	560	18	..	231	1 076
1965	432	8	..	105	481	19	..	244	1 113
1970	316	6	..	101	335	20	..	319	1 061
1971	283	7	..	91	294	25	..	321	1 040
1972	278	7	..	91	292	24	..	328	1 052
1973	230	6	4	77	251	28	15.8	334	1 092
1974	211	6	3	68	223	28	13.9	325	1 057
1975	192	5	2	62	200	26	12.5	321	1 039
1976	191	5	2	61	196	27	12.4	317	1 027
1977	184	5	2	58	193	28	12.1	313	1 040
1978	181	5	2	59	188	28	12.2	328	1 040
1979	164	5	2	54	170	29	9.7	329	1 029
1980	162	5	2	53	166	29	9.9	328	1 027
1981	156	5	1	50	160	29	8.2	321	1 027
1982	150	4	1	48	155	28	7.6	319	1 034
1983	152	3	1	48	157	28	7.4	316	1 034

Tableau 4. - MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PERIODE 1955-1983

Année	Nombre d'accidents	Tués	Mortellement blessés (2)	Blessés graves	Blessés légers
1955	107	2.2	..	27	111
1960	165	3	..	38	177
1965	201	3.8	..	49	223
1970	211	4.2	..	67	224
1971	197	4.8	..	63	205
1972	208	5	..	68	219
1973	182	5.1	2.8	61	199
1974	174	4.9	2.4	56	184
1975	165	4.4	2.1	53	172
1976	171	4.7	2.1	54	176
1977	173	4.8	2.1	54	181
1978	175	5	2.1	57	182
1979	165	5	1.6	54	170
1980	166	5	1.7	55	171
1981	162	5	1.3	52	166
1982	157	4	1.2	50	163
1983	161	5	1.2	51	167

- (1) L'effectif des véhicules à moteur a été déterminé jusqu'en 1965, par le nombre de signes fiscaux délivrés et à partir de 1966 par le nombre de plaques d'immatriculations délivrées. Ceci signifie qu'en 1965 les véhicules des services publics et les tracteurs agricoles n'étaient pas compris dans les chiffres.
- (2) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.



Tableau 5. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE, ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
PERIODE 1978-1983

	Nombre d'accidents						Nombre de tués					
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Anvers	11 176	10 087	10 075	10 227	9 713	10 184	321	293	303	260	226	251
Brabant flamand	5 760	5 262	5 340	5 090	4 837	5 084	180	167	173	188	163	160
Limbourg	5 214	4 981	4 766	4 669	4 560	4 866	169	179	156	157	151	153
Flandre orientale	9 089	8 658	8 751	8 473	8 122	8 481	223	203	213	223	203	225
Flandre occidentale	7 906	7 668	7 747	7 551	7 238	7 453	190	217	227	198	203	205
Région flamande	39 145	36 656	36 679	36 010	34 470	36 068	1 083	1 059	1 072	1 026	946	994
Brabant wallon	1 735	1 694	1 617	1 507	1 557	1 600	46	50	63	48	56	48
Hainaut	7 261	6 787	7 265	6 914	6 735	6 810	217	198	212	235	213	205
Liège	5 833	5 917	6 051	5 711	5 975	5 532	172	163	169	170	156	144
Luxembourg	1 563	1 529	1 521	1 431	1 479	1 395	70	81	89	77	31	81
Namur	2 726	2 608	2 617	2 449	2 430	2 393	140	110	108	111	108	116
Région wallonne	19 118	18 535	19 071	18 012	18 176	17 730	645	602	641	641	614	594
Région bruxelloise	5 551	5 021	5 008	5 002	4 761	4 980	83	84	77	67	68	65
Le Royaume	63 814	60 212	60 758	59 024	57 407	58 778	1 811	1 745	1 790	1 734	1 628	1 653
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	5 551	5 021	5 008	5 002	4 761	4 980	83	84	77	67	68	65
Anvers	3 617	3 164	2 908	3 451	3 283	3 620	58	69	62	70	30	46
Gand	2 154	2 109	2 192	2 032	1 974	2 072	23	28	31	47	31	36
Charleroi	1 495	1 344	1 258	1 240	1 108	1 224	36	25	30	33	25	25
Liège	1 244	1 504	1 654	1 620	1 696	1 510	16	16	19	7	12	7
Les 5 grands centres	14 061	13 142	13 020	13 345	12 822	13 406	216	222	219	224	166	179

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 5. - (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
- PERIODE 1978-1983.

	Nombre de mortellement blessés						Nombre de blessés graves					
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Anvers	125	72	76	62	78	72	3 523	3 140	3 245	3 088	3 100	3 290
Brabant flamand	65	55	44	43	41	42	1 836	1 738	1 590	1 506	1 439	1 497
Limbourg	50	49	52	32	23	23	2 198	2 066	1 919	1 885	1 758	1 922
Flandre orientale	101	75	88	72	58	66	2 555	2 524	2 482	2 408	2 249	2 229
Flandre occidentale	70	47	51	39	44	51	2 353	2 251	2 385	2 180	2 145	2 329
Région flamande	411	298	311	248	244	254	12 465	11 719	11 621	11 067	10 691	11 267
Brabant wallon	39	16	12	14	10	10	751	723	612	565	537	522
Hainaut	99	93	93	83	63	55	3 087	2 866	3 076	2 869	2 773	2 811
Liège	101	79	82	55	51	53	2 011	2 004	1 997	1 988	1 908	1 783
Luxembourg	30	34	44	32	27	15	755	717	788	701	767	717
Namur	48	25	20	15	15	24	1 205	1 193	1 228	1 122	1 093	1 028
Région wallonne	317	247	251	199	166	157	7 809	7 503	7 701	7 245	7 078	6 861
Région bruxelloise	50	36	44	35	26	26	637	581	607	663	544	475
Le Royaume	778	581	606	482	436	437	20 911	19 803	19 929	18 975	18 313	18 603
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	50	36	44	35	26	26	637	581	607	663	544	475
Anvers	38	19	19	15	19	20	746	638	589	627	602	707
Gand	16	10	15	7	10	15	386	402	407	395	374	380
Charleroi	9	14	12	10	10	13	529	478	520	481	470	514
Liège	29	30	33	22	22	23	235	331	312	362	320	234
Les 5 grands centres	142	109	123	89	87	97	2 533	2 430	2 435	2 528	2 310	2 310

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 5. - (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
- PERIODE 1978 - 1983.

	Nombre de blessés légers						Nombre total de victimes					
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Anvers	11 588	10 291	10 318	10 573	9 720	10 321	15 557	13 796	13 942	13 983	13 124	13 934
Brab.flamand	6 252	5 627	5 835	5 594	5 307	5 557	8 333	7 587	7 642	7 331	6 950	7 256
Limbourg	5 355	5 127	4 883	4 743	4 733	4 979	7 772	7 421	7 010	6 817	6 665	7 077
Fl.orientale	9 621	8 860	9 036	8 624	8 301	8 812	12 500	11 662	11 819	11 327	10 811	11 332
Fl.occident.	8 112	7 860	7 829	7 755	7 376	7 541	10 725	10 375	10 492	10 172	9 768	10 126
Rég.flamande	40 928	37 765	37 901	37 289	35 437	37 210	54 887	50 841	50 905	49 630	47 318	49 725
Brab.wallon	1 665	1 658	1 612	1 537	1 680	1 702	2 501	2 447	2 299	2 164	2 283	2 282
Hainaut	7 074	6 538	6 959	6 591	6 630	6 679	10 477	9 695	10 340	9 778	9 679	9 750
Liège	6 091	6 103	6 188	5 814	6 291	5 763	8 375	8 349	8 436	8 027	8 406	7 743
Luxembourg	1 598	1 552	1 563	1 422	1 479	1 360	2 453	2 384	2 484	2 232	2 354	2 173
Namur	2 659	2 553	2 489	2 329	2 369	2 342	4 052	3 881	3 845	3 577	3 585	3 510
Rég.wallonne	19 087	18 404	18 811	17 693	18 449	17 846	27 858	26 756	27 404	25 778	26 307	25 458
Rég.bruxel.	6 348	5 807	5 663	5 631	5 494	5 738	7 118	6 508	6 391	6 396	6 132	6 304
Le Royaume	66 363	61 976	62 375	60 613	59 380	60 794	89 863	84 105	84 700	81 804	79 757	81 487
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	6 348	5 807	5 663	5 631	5 494	5 738	7 118	6 508	6 391	6 396	6 132	6 304
Anvers	3 926	3 397	3 136	3 845	3 608	3 904	4 768	4 123	3 806	4 557	4 259	4 677
Gand	2 304	2 232	2 337	2 098	2 054	2 190	2 729	2 672	2 790	2 547	2 469	2 621
Charleroi	1 562	1 325	1 191	1 231	1 115	1 211	2 136	1 842	1 753	1 755	1 620	1 763
Liège	1 403	1 601	1 822	1 761	1 902	1 756	1 683	1 978	2 186	2 152	2 256	2 020
Les 5 grands centres	15 543	14 362	14 149	14 566	14 173	14 799	18 434	17 123	16 926	17 407	16 736	17 385

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Node, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers

Gand : Gand

Charleroi : Charleroi

Liège : Liège

Tableau 6. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG  
DES ROUTES - PERIODE 1955 - 1983

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec				
		Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Tués, mortel- lement bles- sés, blessés graves	Blessés légers
En agglomération (2)						
1955	24 681	269	..	4 275	4 544	20 137
1960	38 521	374	..	6 199	6 573	31 948
1965	46 247	472	..	7 438	7 910	38 337
1970	47 225	502	..	10 703	11 205	36 020
1971	44 168	576	..	9 785	10 361	33 807
1972	46 370	590	..	10 324	10 914	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	11 224	31 985
1974	42 082	680	456	9 750	10 886	31 196
1975	39 681	632	382	9 166	10 180	29 501
1976	40 787	655	402	9 259	10 316	30 471
1977	40 934	683	365	9 083	10 131	30 803
1978	39 521	678	394	9 122	10 194	29 327
1979	37 026	651	298	8 583	9 532	27 494
1980	37 798	663	303	8 875	9 841	27 957
1981	36 822	627	234	8 388	9 249	27 573
1982	39 442	692	240	8 854	9 786	29 656
1983	40 051	656	246	8 974	9 876	30 175

(1) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

(2) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinue". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 6. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG DES ROUTES - PERIODE 1955 - 1983 (suite)

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec				
		Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Tués, mortellement blessés, blessés graves	Blessés légers
Hors agglomération (2)						
1955	14 463	510	..	3 963	4 473	9 990
1960	21 679	655	..	5 638	6 293	15 386
1965	27 030	800	..	7 045	7 845	19 185
1970	29 743	898	..	8 916	9 814	19 929
1971	27 643	1 012	..	8 631	9 643	18 000
1972	29 513	1 076	..	9 407	10 483	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	8 706	14 512
1974	21 457	894	363	6 756	8 013	13 444
1975	20 695	828	319	6 626	7 773	12 922
1976	21 761	881	326	6 798	8 005	13 756
1977	22 189	914	336	6 747	7 997	14 192
1978	24 293	966	334	7 523	8 823	15 470
1979	23 186	921	246	7 167	8 334	14 852
1980	22 960	953	254	7 040	8 247	14 713
1981	22 202	937	220	6 703	7 860	14 342
1982	17 965	772	166	5 747	6 685	11 280
1983	18 727	823	166	5 890	6 879	11 848

(1) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

(2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 7.- REPARTITION DES VICTIMES SUIVANT LA NATURE DE L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS LE LONG DE LA ROUTE - PERIODE 1955-1983

Année	En agglomération (2)					Hors agglomération (3)				
	Tués	Mortelle- ment blessés (1)	Blessés graves	Total des tués, mor- tellement blessés et blessés graves	Blessés légers	Tués	Mortelle- ment blessés (1)	Blessés graves	Total des tués, mor- tellement blessés et blessés graves	Blessés légers
1955	286	..	4 823	5 109	25 632	542	..	4 864	5 406	15 038
1960	403	..	6 953	7 356	41 136	694	..	6 941	7 635	23 620
1965	517	..	8 640	9 157	50 823	875	..	9 207	10 082	30 724
1970	532	..	12 682	13 214	48 598	1 012	..	11 903	12 915	33 050
1971	621	..	11 637	12 258	45 272	1 145	..	11 413	12 558	29 414
1972	627	..	12 233	12 860	48 364	1 202	..	12 649	13 851	31 463
1973	752	559	12 055	13 366	46 550	1 114	490	10 139	11 743	26 001
1974	728	478	11 554	12 760	44 106	1 051	408	9 100	10 559	23 061
1975	661	399	10 720	11 780	40 864	928	358	8 669	9 955	21 879
1976	760	424	10 867	12 051	41 555	1 006	352	8 946	10 304	22 695
1977	722	379	10 704	11 805	42 554	1 036	385	9 060	10 481	23 500
1978	724	409	10 811	11 944	40 616	1 087	369	10 100	11 556	25 747
1979	696	314	10 215	11 225	37 835	1 049	267	9 588	10 904	24 141
1980	711	317	10 526	11 554	38 392	1 079	289	9 403	10 771	23 983
1981	676	248	10 081	11 005	37 652	1 058	234	8 994	10 186	22 961
1982	752	252	10 633	11 637	40 950	876	184	7 680	8 740	18 430
1983	709	254	10 731	11 694	41 475	944	183	7 872	8 999	19 319

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

(2) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinue". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

(3) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 8.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - PERIODE 1979-1983

Mois	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
Janvier	2 723	4 496	4 451	4 242	4 681	3 835	6 264	6 106	5 920	6 524
Février	3 475	4 165	4 140	4 631	3 696	4 856	5 747	5 707	5 037	5 137
Mars	4 730	4 874	4 803	4 607	4 650	6 560	6 804	6 549	6 251	6 313
Avril	5 038	4 859	4 721	4 540	4 690	7 140	6 731	6 550	6 211	6 503
Mai	5 801	5 660	5 453	5 242	5 349	8 021	7 882	7 600	7 318	7 527
Juin	5 681	5 717	5 5 5	5 364	5 503	7 938	7 948	7 677	7 391	7 432
Juillet	4 863	4 748	4 554	4 394	4 429	7 029	6 788	6 380	6 296	6 259
Août	5 342	5 241	4 925	4 771	4 970	7 508	7 575	6 898	6 702	6 893
septembre	5 486	5 350	5 278	5 048	5 447	7 627	7 233	7 243	6 889	7 631
Octobre	5 864	5 849	5 730	5 645	5 405	7 897	8 048	7 931	7 896	7 551
Novembre	5 691	5 055	5 023	4 867	5 058	7 952	7 059	6 962	6 764	6 969
Décembre	5 518	4 744	4 441	5 056	4 900	7 742	6 621	6 192	7 082	6 748
TOTAL	60 212	60 758	59 024	57 407	58 778	84 105	84 700	81 904	79 757	81 487

Tableau 8.- (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
Janvier	62	133	134	119	139	30	43	42	32	33
Février	100	137	116	111	99	23	49	35	23	32
Mars	143	149	148	125	140	61	52	40	35	25
Avril	175	139	147	114	119	42	39	36	31	35
Mai	134	151	150	131	148	48	46	32	42	45
Juin	162	147	149	130	150	51	49	54	40	37
Juillet	142	138	145	134	136	46	49	42	36	29
Août	153	151	137	146	141	48	58	38	37	39
Septembre	159	133	124	144	129	45	57	42	45	30
Octobre	170	176	166	165	170	59	57	47	35	53
Novembre	181	175	184	148	130	68	52	37	36	38
Décembre	164	161	134	161	152	60	55	37	44	41
TOTAL	1 745	1 790	1 734	1 628	1 653	581	606	482	436	437

Tableau 8.- (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
Janvier	851	1 514	1 482	1 368	1 489	2 892	4 574	4 448	4 401	4 863
Février	1 148	1 307	1 344	1 181	1 214	3 585	4 254	4 212	3 722	3 792
Mars	1 502	1 524	1 502	1 361	1 351	4 854	5 079	4 859	4 730	4 797
Avril	1 708	1 576	1 535	1 419	1 504	5 215	4 977	4 841	4 647	4 845
Mai	1 869	1 834	1 748	1 613	1 668	5 970	5 851	5 670	5 532	5 666
Juin	1 831	1 895	1 748	1 654	1 674	5 894	5 857	5 726	5 567	5 571
Juillet	1 710	1 523	1 531	1 497	1 557	5 131	5 078	4 662	4 629	4 537
Août	1 797	1 802	1 706	1 602	1 626	5 510	5 564	5 017	4 917	5 087
Septembre	1 855	1 738	1 562	1 639	1 635	5 568	5 305	5 515	5 061	5 837
Octobre	1 834	1 855	1 736	1 784	1 721	5 834	5 960	5 982	5 912	5 607
Novembre	1 840	1 738	1 661	1 527	1 605	5 863	5 094	5 080	5 053	5 196
Décembre	1 858	1 623	1 420	1 668	1 559	5 660	4 782	4 601	5 209	4 996
TOTAL	19 803	19 929	18 975	18 313	18 603	61 976	62 375	60 613	59 380	60 794

Tableau 9.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE JOUR DE LA SEMAINE - PERIODE 1979-1983

Jours	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
lundi	8 334	8 040	8 224	7 664	8 030	11 346	10 794	11 073	10 207	10 898
mardi	7 547	7 833	7 519	7 367	7 570	9 937	10 484	9 894	9 631	9 905
mercredi	8 140	8 259	7 675	7 796	8 124	10 769	10 835	9 884	10 250	10 523
jeudi	8 275	8 000	7 972	7 742	7 878	11 104	10 655	10 485	10 210	10 404
vendredi	9 702	9 492	9 470	9 279	9 310	13 064	12 803	12 812	12 526	12 419
samedi	9 129	9 840	9 175	9 059	9 150	13 277	14 418	13 337	13 407	13 471
dimanche	9 082	9 292	8 987	8 499	8 716	14 605	14 709	14 317	13 525	13 867
inconnu	3	2	2	1	-	3	2	2	1	-
TOTAL	60 212	60 758	59 024	57 407	58 778	84 105	84 700	81 804	79 757	81 487

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
lundi	241	209	228	199	224	84	74	59	57	67
mardi	207	193	197	168	183	68	78	59	57	57
mercredi	217	239	201	211	187	71	82	58	50	44
jeudi	228	234	216	193	192	73	85	70	48	57
vendredi	255	264	242	233	229	88	92	70	69	80
samedi	290	306	319	284	291	87	94	84	74	66
dimanche	307	345	330	339	347	110	94	82	81	66
inconnu	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1 745	1 790	1 734	1 628	1 653	581	606	482	436	437

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
lundi	2 694	2 453	2 464	2 224	2 369	8 327	8 058	8 322	7 727	8 238
mardi	2 155	2 274	2 151	2 032	2 043	7 507	7 939	7 487	7 374	7 622
mercredi	2 293	2 388	2 097	2 160	2 173	8 188	8 126	7 528	7 829	8 119
jeudi	2 457	2 345	2 346	2 170	2 170	8 346	7 991	7 853	7 799	7 985
vendredi	2 875	2 894	2 772	2 719	2 790	9 846	9 553	9 728	9 505	9 320
samedi	3 366	3 519	3 313	3 421	3 241	9 534	10 492	9 621	9 628	9 873
dimanche	3 963	4 056	3 832	3 587	3 817	10 225	10 214	10 073	9 518	9 637
inconnu	-	-	-	-	-	3	2	1	-	-
TOTAL	19 803	19 929	18 975	18 313	18 603	61 976	62 375	60 613	59 380	60 794



Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LES HEURES DU JOUR - PERIODE 1979-1983

Heures	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
Entre 0 et 1 h.	1 573	1 580	1 493	1 503	1 412	2 471	2 358	2 225	2 358	2 127
Entre 1 et 2 h.	1 507	1 583	1 482	1 479	1 424	2 356	2 419	2 278	2 266	2 222
Entre 2 et 3 h.	1 247	1 306	1 188	1 292	1 277	1 877	2 043	1 780	2 005	1 981
Entre 3 et 4 h.	905	978	969	986	1 012	1 380	1 469	1 455	1 439	1 511
Entre 4 et 5 h.	670	802	756	747	782	980	1 167	1 096	1 079	1 117
Entre 5 et 6 h.	685	658	660	688	668	943	938	920	949	968
Entre 6 et 7 h.	872	811	763	740	776	1 180	1 115	1 017	1 047	1 019
Entre 7 et 8 h.	2 058	1 843	1 770	1 807	1 764	2 731	2 410	2 335	2 361	2 263
Entre 8 et 9 h.	2 477	2 407	2 369	2 440	2 515	3 251	3 139	3 055	3 154	3 239
Entre 9 et 10 h.	1 916	1 916	1 979	1 814	1 891	2 475	2 521	2 578	2 396	2 480
Entre 10 et 11 h.	2 392	2 434	2 375	2 416	2 419	3 156	3 197	3 028	3 073	3 156
Entre 11 et 12 h.	2 707	2 730	2 700	2 701	2 864	3 576	3 538	3 503	3 485	3 782
Entre 12 et 13 h.	2 840	2 945	2 794	2 631	3 010	3 640	3 829	3 647	3 473	3 905
Entre 13 et 14 h.	2 969	3 096	2 938	2 837	3 083	4 062	4 153	3 945	3 782	4 212
Entre 14 et 15 h.	3 435	3 409	3 476	3 243	3 477	4 782	4 719	4 758	4 412	4 801
Entre 15 et 16 h.	3 422	3 615	3 474	3 541	3 567	4 803	5 028	4 772	4 858	4 892
Entre 16 et 17 h.	4 909	4 948	4 986	4 716	4 887	6 658	6 764	6 648	6 374	6 500
Entre 17 et 18 h.	5 461	5 456	5 318	5 065	5 116	7 388	7 512	7 171	6 964	6 963
Entre 18 et 19 h.	4 891	4 976	4 677	4 481	4 525	6 953	6 864	6 679	6 279	6 342
Entre 19 et 20 h.	3 836	3 984	3 844	3 720	3 663	5 488	5 799	5 508	5 391	5 267
Entre 20 et 21 h.	3 096	3 028	2 887	2 635	2 708	4 503	4 435	4 236	3 933	3 910
Entre 21 et 22 h.	2 185	2 208	2 183	2 086	2 125	3 212	3 215	3 199	3 035	3 157
Entre 22 et 23 h.	2 050	2 030	1 973	1 960	1 933	3 037	3 008	2 943	2 882	2 873
Entre 23 et 24 h.	2 012	1 920	1 873	1 764	1 768	3 075	2 936	2 906	2 624	2 655
Inconnu	97	95	97	115	112	128	124	122	138	145
TOTAL	60 212	60 758	59 024	57 407	58 778	84 105	84 700	81 804	79 757	81 487

Heures	Nombre de tués					Nombre de mortellement blessés				
	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
Entre 0 et 1 h.	88	82	75	82	74	16	18	18	19	11
Entre 1 et 2 h.	105	90	96	98	81	17	17	18	16	10
Entre 2 et 3 h.	73	77	84	72	87	11	18	10	14	12
Entre 3 et 4 h.	51	56	68	48	72	11	6	15	7	12
Entre 4 et 5 h.	43	66	59	41	59	8	17	10	8	8
Entre 5 et 6 h.	44	41	47	47	33	6	10	9	7	3
Entre 6 et 7 h.	37	37	28	34	39	12	8	3	5	6
Entre 7 et 8 h.	49	38	52	52	43	17	13	13	13	7
Entre 8 et 9 h.	43	33	48	46	35	20	17	17	12	12
Entre 9 et 10 h.	31	42	52	25	37	17	21	16	12	12
Entre 10 et 11 h.	48	43	42	45	47	22	17	20	20	18
Entre 11 et 12 h.	54	53	31	39	71	21	24	27	16	19
Entre 12 et 13 h.	49	40	47	32	43	18	21	16	12	20
Entre 13 et 14 h.	71	48	60	46	69	17	21	16	24	15
Entre 14 et 15 h.	74	59	51	60	68	34	38	28	33	25
Entre 15 et 16 h.	73	87	56	94	53	24	33	26	22	16
Entre 16 et 17 h.	106	93	99	69	105	41	39	37	26	33
Entre 17 et 18 h.	108	130	113	99	115	45	47	36	33	38
Entre 18 et 19 h.	121	145	141	133	120	71	57	23	32	54
Entre 19 et 20 h.	105	140	121	126	97	46	54	34	31	35
Entre 20 et 21 h.	92	97	103	75	76	29	32	29	21	19
Entre 21 et 22 h.	81	89	77	97	77	30	18	19	17	19
Entre 22 et 23 h.	87	108	85	73	60	27	28	18	18	20
Entre 23 et 24 h.	108	88	90	86	86	20	32	23	18	13
Inconnu	4	8	9	9	6	1	-	1	-	-
TOTAL	1 745	1 790	1 734	1 628	1 653	581	606	482	436	437

Tableau 10.- (suite)

Heures	Nombre de blessés graves					Nombre de blessés légers				
	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
Entre 0 et 1 h.	837	716	680	710	681	1 530	1 542	1 452	1 547	1 361
Entre 1 et 2 h.	770	759	714	759	710	1 464	1 553	1 450	1 393	1 421
Entre 2 et 3 h.	649	703	596	662	626	1 144	1 245	1 090	1 257	1 256
Entre 3 et 4 h.	475	496	509	485	528	843	911	863	899	899
Entre 4 et 5 h.	327	413	364	351	367	602	671	663	679	683
Entre 5 et 6 h.	324	305	301	301	317	569	582	563	594	615
Entre 6 et 7 h.	325	274	299	320	248	806	796	687	688	726
Entre 7 et 8 h.	601	536	500	534	490	2 064	1 823	1 770	1 762	1 723
Entre 8 et 9 h.	564	615	580	528	587	2 624	2 474	2 410	2 568	2 605
Entre 9 et 10 h.	464	470	457	415	478	1 963	1 988	2 053	1 944	1 953
Entre 10 et 11 h.	601	607	569	593	558	2 485	2 530	2 397	2 415	2 533
Entre 11 et 12 h.	673	650	674	682	703	2 828	2 811	2 771	2 748	2 989
Entre 12 et 13 h.	699	765	683	670	762	2 874	3 003	2 901	2 759	3 080
Entre 13 et 14 h.	789	805	741	705	838	3 185	3 279	3 128	3 007	3 290
Entre 14 et 15 h.	967	975	939	833	905	3 707	3 647	3 740	3 486	3 803
Entre 15 et 16 h.	960	1 027	992	953	973	3 746	3 881	3 698	3 789	3 850
Entre 16 et 17 h.	1 487	1 443	1 344	1 292	1 236	5 024	5 189	5 168	4 987	5 126
Entre 17 et 18 h.	1 534	1 609	1 507	1 467	1 448	5 701	5 726	5 515	5 365	5 362
Entre 18 et 19 h.	1 583	1 594	1 613	1 454	1 392	5 178	5 068	4 902	4 660	4 776
Entre 19 et 20 h.	1 371	1 408	1 254	1 251	1 263	3 966	4 197	4 099	3 983	3 872
Entre 20 et 21 h.	1 128	1 155	1 076	936	991	3 254	3 151	3 028	2 901	2 824
Entre 21 et 22 h.	849	865	867	819	849	2 252	2 243	2 236	2 102	2 212
Entre 22 et 23 h.	851	818	827	807	845	2 072	2 054	2 013	1 984	1 948
Entre 23 et 24 h.	951	882	862	761	785	1 996	1 934	1 930	1 759	1 771
Inconnu	24	39	26	25	23	99	77	86	104	116
TOTAL	19 803	19 929	18 975	18 313	18 603	61 976	62 375	60 613	59 380	60 794

Tableau 11. - EVOLUTION DE QUELQUES DONNEES GENERALES DETERMINANT POUR LE RISQUE DE DANGER DES DIFFERENTS GENRES DE VEHICULES

Période 1971 - 1983

Année	Population au 31 décembre	Produit national brut aux prix du marché à prix courants (en milliards de F)	Produit national brut aux prix du marché en prix constant de 1975 (en milliards de F)	Nombre de véhicules					
				Voitures à personnes (au 1er août)	Autobus et autocars (au 1er août)	Camions, camionnettes tracteurs (au 1er août)	Moto-cyclottes (au 1er août)	Vélo-moteurs (au 31 décembre)	Bicyclettes (au 31 décembre)
1971	9 638 212	1 411.9	2 027.0	2 154 149	17 026	254 404	46 770	403 151	2 742 753
1972	9 650 944	1 580.7	2 138.1	2 273 163	17 717	257 949	64 400	415 182	2 877 451
1973	9 756 590	1 791.6	2 265.6	2 389 544	18 549	261 935	90 773	439 943	2 930 650
1974	9 788 248	2 102.7	2 369.1	2 502 158	19 346	267 624	94 386	493 003	3 049 251
1975	9 813 152	2 325.8	2 325.8	2 613 835	19 553	272 367	94 824	534 230	2 947 926
1976	9 823 302	2 643.6	2 459.1	2 737 989	19 854	273 722	99 888	553 878	3 075 572
1977	9 837 413	2 848.6	2 471.4	2 871 332	19 733	277 401	106 146	500 633	3 167 185
1978	9 841 654	3 061.8	2 549.3	2 973 418	19 745	279 111	106 129	452 872	3 235 931
1979	9 855 110	3 254.4	2 601.7	3 076 570	19 753	290 067	109 608	428 377	3 272 554
1980	9 863 374	3 482.6	2 670.1	3 158 737	19 560	299 084	113 057	402 502	3 349 340
1981	9 867 953	3 621.5	2 638.0	3 206 472	18 948	284 607	117 455	396 390	3 472 661
1982	9 858 017	3 902.9	2 657.0	3 230 951	18 744	285 071	121 959	387 708	3 547 903
1983	9 853 023			3 262 713	18 866	289 410	126 279	378 725	3 562 419

	Nombre de véhicules-km parcourus en Belgique (en 1 000 000 km)			Longueur du réseau routier belge au 1er janvier (km)				
	Voitures pour personnes (1)	Autobus et autocars (2)	Camions, camionnettes, semi-remorques (3)	Auto-routes	Routes d'Etat	Routes provinciales	Routes communales (4)	Total
1971	27 407	372	4 609	486	10 357	1 248	82 109	94 200
1972	28 940	381	4 649	651	10 473	1 250	82 109	94 483
1973	30 494	389	4 586	868	10 581	1 252	82 109	94 810
1974	31 993	402	4 468	1 026	10 759	1 355	101 278	114 418
1975	33 510	403	4 430	1 048	10 832	1 351	102 516	115 747
1976	35 122	395	4 225	1 051	10 907	1 394	110 069	123 421
1977	36 974	399	4 097	1 062	10 997	1 388	111 973	125 420
1978	38 401	396	4 457	1 082	11 277	1 371	113 489	127 219
1979	39 741	406	4 383	1 110	11 664	1 372	111 815	125 961
1980	40 861	390	4 529	1 203	11 757	1 351	109 837	124 148
1981	41 594	383	4 352	1 252	11 717	1 362	108 671	123 002
1982	42 002	370	4 382	1 315	11 778	1 369	110 186	124 648
1983	42 477			1 388	11 909	1 367	112 079	126 743

- (1) Il s'agit d'une estimation basée sur les résultats d'une enquête par sondage auprès des propriétaires de voitures de personnes en 1959, extrapolée pour les années ultérieures. Cette extrapolation était essentiellement basée sur l'évolution du nombre de voitures de personnes.
- (2) Chiffres communiqués par les compagnies de transport public de personnes et par les entreprises d'exploitation d'autocars. Les distances que ces dernières ont parcourues à l'étranger sont également comprises dans les chiffres; par contre, les kilomètres parcourus en Belgique par les autobus et autocars étrangers n'y sont pas compris.
- (3) Résultats d'une enquête par sondage annuelle auprès des propriétaires de camions, remorques et semi-remorques avec une charge utile d'au moins une tonne, complétés d'autres estimations pour les véhicules d'une charge utile de moins d'une tonne et pour les véhicules étrangers.
- (4) Chiffres obtenus par le Ministère de l'Intérieur sur base de données fournies par les Administrations communales.

Tableau 12.- NOMBRE DE VICTIMES PAR MILLIERS D'HABITANTS - PERIODE 1955 - 1983

Année	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Total
1955	0.09	. .	1.09	4.57	5.75
1960	0.12	. .	1.51	7.06	8.69
1965	0.15	. .	1.88	8.58	10.61
1966	0.14	. .	1.76	8.04	9.94
1967	0.14	. .	1.83	8.04	10.01
1968	0.14	. .	1.92	8.11	10.17
1969	0.15	. .	2.00	8.42	10.57
1970	0.16	. .	2.54	8.43	11.12
1971	0.18	. .	2.38	7.70	10.26
1972	0.18	. .	2.56	8.21	10.95
1973	0.19	0.11	2.27	7.44	10.01
1974	0.18	0.09	2.11	6.86	9.24
1975	0.16	0.08	1.98	6.39	8.61
1976	0.17	0.08	2.02	6.54	8.81
1977	0.18	0.08	2.01	6.71	8.98
1978	0.18	0.08	2.12	6.74	9.13
1979	0.18	0.06	2.01	6.29	8.53
1980	0.18	0.06	2.02	6.32	8.58
1981	0.18	0.05	1.93	6.15	8.31
1982	0.16	0.04	1.86	6.02	8.08
1983	0.17	0.04	1.89	6.17	8.27

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 13.- a) EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES IMPLIQUES PENDANT LA PERIODE 1971 - 1983 (1)

(Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)

Année	Nombre total de véhicules impliqués		Conducteurs et passagers									
	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Tués		Mortellement blessés (2)		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
			Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation
<b>A.- Autos pour personnes</b>												
1971	79 142	367.4	930	4.3	.	.	11 917	55.3	46 305	215.0	59 152	274.6
1972	86 563	380.8	999	4.4	.	.	13 565	59.7	51 735	227.6	66 299	291.7
1973	78 389	328.1	979	4.1	429	1.8	11 979	50.1	45 547	190.6	58 934	246.6
1974	73 509	293.8	895	3.6	346	1.4	10 248	40.8	39 998	159.9	51 487	205.8
1975	68 891	263.6	795	3.0	255	1.0	9 027	34.5	36 169	138.4	46 246	176.9
1976	70 675	258.1	854	3.1	265	1.0	9 093	33.2	35 770	130.6	45 982	167.9
1977	75 588	263.3	928	3.2	319	1.1	9 936	34.6	39 957	139.2	51 140	178.1
1978	77 623	261.1	997	3.4	327	1.1	11 220	37.7	41 713	140.3	54 257	182.5
1979	72 067	234.2	967	3.1	233	0.8	10 341	33.6	38 296	124.5	49 837	162.0
1980	73 083	231.4	986	3.1	245	0.8	10 466	33.1	39 258	124.3	50 955	161.3
1981	71 190	222.0	980	3.1	210	0.7	10 126	31.6	37 803	117.9	49 119	153.2
1982	68 399	211.7	888	2.7	187	0.6	9 832	30.4	36 589	113.2	47 496	147.0
1983	69 996	214.5	972	3.0	178	0.5	9 786	30.0	37 209	114.0	48 145	147.6
<b>B.- Camions + Tracteurs</b>												
1971	9 247	363.5	65	2.6	.	.	690	27.1	2 789	109.6	3 544	139.3
1972	9 053	351.0	74	2.9	.	.	674	26.1	2 703	104.8	3 451	133.8
1973	8 700	332.1	54	2.1	20	0.8	572	21.8	2 503	95.6	3 149	120.2
1974	7 935	296.5	39	1.5	18	0.7	533	19.9	2 290	85.6	2 880	107.6
1975	6 923	254.2	53	1.9	20	0.7	476	17.5	1 983	72.8	2 532	92.9
1976	6 930	253.2	41	1.5	12	0.4	436	15.9	2 020	73.8	2 509	91.6
1977	6 813	245.6	40	1.4	11	0.4	490	17.7	2 011	72.5	2 552	92.0
1978	6 505	233.1	41	1.5	8	0.3	448	16.0	1 889	67.7	2 386	85.5
1979	6 220	214.4	39	1.3	9	0.3	474	16.3	1 871	64.5	2 393	82.4
1980	5 915	197.8	37	1.2	9	0.3	444	14.8	1 670	55.8	2 160	72.2
1981	5 672	199.3	33	1.2	8	0.3	388	13.6	1 670	58.7	2 099	73.8
1982	5 443	190.9	40	1.4	7	0.2	371	13.0	1 589	55.7	2 007	70.3
1983	5 602	193.6	44	1.5	10	0.3	428	14.8	1 625	56.1	2 107	72.8
<b>C.- Autobus + Autocars</b>												
1971	1 482	870.4	4	2.3	.	.	135	79.3	1 175	690.1	1 314	771.7
1972	1 455	821.2	13	7.3	.	.	143	80.7	1 125	635.0	1 281	723.0
1973	1 378	742.9	6	3.2	6	3.2	118	63.6	857	462.0	987	532.0
1974	1 303	673.5	8	4.1	4	2.1	113	58.4	818	422.8	943	487.4
1975	1 116	570.8	2	1.0	1	0.5	96	49.1	733	374.9	832	425.5
1976	1 140	574.2	9	4.5	1	0.5	94	47.3	928	467.4	1 032	519.7
1977	1 085	549.8	3	1.5	1	0.5	98	49.7	784	397.3	886	449.0
1978	1 028	520.6	-	-	2	1.0	50	25.3	601	304.4	653	330.7
1979	1 050	531.6	2	1.0	-	-	85	43.0	598	302.7	685	346.7
1980	897	458.6	2	1.0	2	1.0	34	17.4	477	243.9	515	263.3
1981	901	475.5	1	0.5	-	-	32	16.9	397	209.5	430	226.9
1982	836	446.0	3	1.6	-	-	22	11.7	363	193.7	388	207.0
1983	812	430.4	1	0.5	-	-	55	29.2	409	216.8	465	246.5

(1) Voir la note (1) relative au tableau 3.

(2) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 13.- a) EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES IMPLIQUES PENDANT LA PERIODE 1971 - 1983 (1)

(Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)

Année	Nombre total de véhicules impliqués		Conducteurs et passagers									
	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Tués		Mortellement blessés (2)		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
			Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation
<b>D.- Motocyclettes</b>												
1971	2 298	491.3	33	7.1	.	.	728	155.9	1 643	351.8	2 404	514.7
1972	3 526	547.5	53	8.2	.	.	1 121	173.5	2 557	395.8	3 731	577.6
1973	4 111	452.9	90	9.9	47	5.2	1 370	150.9	3 013	331.9	4 520	497.9
1974	4 291	454.6	107	11.3	39	4.1	1 376	145.8	3 082	326.5	4 604	487.8
1975	4 394	463.4	108	11.4	40	4.2	1 449	152.8	3 160	333.2	4 757	501.7
1976	4 861	486.6	125	12.5	58	5.8	1 625	162.7	3 516	352.0	5 324	533.0
1977	4 588	432.2	135	12.7	53	5.0	1 538	144.9	3 338	314.5	5 064	477.1
1978	4 077	384.2	117	11.0	34	3.2	1 366	128.7	2 868	270.2	4 385	413.2
1979	3 731	340.4	95	8.7	32	2.9	1 394	127.2	2 659	242.6	4 180	381.4
1980	3 737	330.5	125	11.1	45	3.9	1 297	114.7	2 690	237.9	4 157	367.7
1981	3 672	312.6	119	10.1	26	2.2	1 291	109.9	2 653	225.9	4 089	348.1
1982	3 883	318.4	125	10.2	33	2.7	1 304	106.9	2 846	223.4	4 308	353.2
1983	3 859	305.6	100	7.9	26	2.1	1 340	106.1	2 790	220.9	4 256	337.0
<b>E.- Cyclomoteurs</b>												
1971	13 606	337.5	124	3.1	.	.	3 621	89.8	9 892	245.4	13 637	338.3
1972	12 566	302.7	139	3.3	.	.	3 340	80.4	8 954	215.7	12 433	299.4
1973	11 572	263.0	96	2.2	108	2.5	3 010	68.4	8 312	188.9	11 526	262.0
1974	13 021	264.1	135	2.7	93	1.9	3 313	67.2	9 359	189.8	12 900	261.6
1975	13 395	250.7	114	2.1	98	1.8	3 537	66.2	9 574	179.2	13 323	249.3
1976	14 459	261.1	130	2.3	98	1.8	3 768	68.0	10 346	186.8	14 342	258.9
1977	12 338	246.4	123	2.5	65	1.3	3 034	60.6	8 919	178.1	12 141	242.5
1978	11 945	263.8	114	2.5	75	1.7	3 067	67.7	8 498	187.6	11 754	259.5
1979	11 074	258.5	106	2.5	48	1.1	3 024	70.6	7 779	181.6	10 957	255.8
1980	10 922	271.4	126	3.1	53	1.3	2 970	73.8	7 707	191.5	10 856	269.7
1981	10 119	255.3	95	2.4	49	1.2	2 746	69.3	7 235	182.5	10 125	255.4
1982	9 676	249.6	92	2.4	35	0.9	2 522	65.0	6 966	179.7	9 615	248.0
1983	10 056	265.5	90	2.4	30	0.8	2 524	66.6	7 432	196.2	10 076	266.1
<b>F.- Bicyclettes</b>												
1971	11 133	40.6	194	0.7	.	.	2 488	9.1	7 532	27.4	10 214	37.2
1972	10 792	37.5	185	0.6	.	.	2 594	9.0	7 172	24.8	9 951	34.4
1973	9 540	32.6	193	0.7	140	0.5	2 130	7.3	6 422	21.9	8 885	30.3
1974	8 991	29.5	184	0.6	106	0.3	2 097	6.9	5 984	19.6	8 371	27.5
1975	8 878	30.1	168	0.6	110	0.4	2 164	7.3	5 842	19.8	8 284	28.1
1976	9 381	30.5	185	0.6	120	0.4	2 155	7.0	6 336	20.6	8 796	28.6
1977	8 908	28.1	171	0.5	104	0.3	2 106	6.6	5 960	18.8	8 341	26.3
1978	8 706	26.9	192	0.6	87	0.3	2 158	6.7	5 707	17.6	8 144	25.2
1979	8 854	27.1	204	0.6	73	0.2	2 106	6.4	5 969	18.2	8 352	25.5
1980	9 046	27.0	158	0.5	83	0.2	2 186	6.5	6 025	17.9	8 452	25.2
1981	9 222	26.6	184	0.5	59	0.2	2 153	6.2	6 198	17.8	8 594	24.7
1982	9 316	26.3	175	0.5	72	0.2	2 103	5.9	6 308	17.8	8 658	24.4
1983	9 932	27.9	181	0.5	72	0.2	2 273	6.4	6 725	18.9	9 251	26.0

(1) Voir la note (1) relative au tableau 3.

(2) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 13.- b) EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES IMPLIQUES PENDANT LA PERIODE 1971 - 1983

(Rapport du nombre de victimes au nombre de kilomètres parcourus par les véhicules)

Année	Nombre total de véhicules impliqués		Conducteurs et passagers								Nombre total de victimes	
	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Tués		Mortellement blessés (1)		Blessés graves		Blessés légers			
			Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km
A. - Voitures pour personnes												
1971	79 142	2.89	930	0.03	..	..	11 917	0.43	46 305	1.69	59 152	2.16
1972	86 563	2.99	999	0.03	..	..	13 565	0.47	51 735	1.79	66 299	2.29
1973	78 389	2.57	979	0.03	429	0.01	11 979	0.39	45 547	1.49	58 934	1.93
1974	73 509	2.30	895	0.03	346	0.01	10 248	0.32	39 998	1.25	51 487	1.60
1975	68 891	2.06	795	0.02	255	0.01	9 027	0.27	36 169	1.08	46 246	1.38
1976	70 675	2.01	854	0.02	265	0.01	9 093	0.26	35 770	1.02	45 982	1.31
1977	75 588	2.04	928	0.03	319	0.01	9 936	0.27	39 957	1.08	51 140	1.38
1978	77 623	2.02	997	0.03	327	0.01	11 220	0.29	41 713	1.09	54 257	1.41
1979	72 067	1.81	967	0.02	233	0.01	10 341	0.26	38 296	0.96	49 837	1.25
1980	73 083	1.79	986	0.02	245	0.01	10 466	0.26	39 258	0.96	50 955	1.25
1981	71 190	1.71	980	0.02	210	0.01	10 126	0.24	37 803	0.91	49 119	1.18
1982	68 399	1.63	888	0.02	187	0.04	9 832	0.23	36 589	0.87	47 496	1.13
1983	69 996	1.65	972	0.02	176	0.04	9 786	0.23	37 209	0.88	48 145	1.48
B. - Camions + Tracteurs												
1971	9 247	2.00	65	0.01	..	..	690	0.15	2 789	0.61	3 544	0.77
1972	9 053	1.95	74	0.02	..	..	674	0.14	2 703	0.58	3 451	0.74
1973	8 700	1.90	54	0.01	20	0.00	572	0.12	2 503	0.55	3 149	0.69
1974	7 935	1.78	39	0.01	18	0.00	533	0.12	2 290	0.51	2 880	0.64
1975	6 923	1.56	53	0.01	20	0.00	476	0.11	1 983	0.45	2 532	0.57
1976	6 930	1.64	41	0.01	12	0.00	436	0.10	2 020	0.48	2 509	0.59
1977	6 813	1.66	40	0.01	11	0.00	490	0.12	2 011	0.49	2 552	0.62
1978	6 505	1.46	41	0.01	8	0.00	448	0.10	1 889	0.42	2 386	0.54
1979	6 220	1.42	39	0.01	9	0.00	474	0.11	1 871	0.43	2 393	0.55
1980	5 915	1.31	37	0.01	9	0.00	444	0.10	1 670	0.37	2 160	0.48
1981	5 672	1.30	33	0.01	8	0.00	388	0.09	1 670	0.38	2 099	0.48
1982	5 443	1.24	40	0.01	7	0.00	371	0.08	1 589	0.36	2 007	0.46
1983	5 602		44		10		428		1 625		2 107	
C. - Autobus et autocars												
1971	1 482	3.98	4	0.01	..	..	135	0.36	1 175	3.16	1 314	3.53
1972	1 455	3.82	13	0.03	..	..	143	0.38	1 125	2.95	1 281	3.36
1973	1 378	3.54	6	0.02	6	0.02	118	0.30	857	2.20	987	2.54
1974	1 303	3.24	8	0.02	4	0.01	113	0.28	818	2.04	943	2.35
1975	1 116	2.77	2	0.01	1	0.00	96	0.24	733	1.82	832	2.06
1976	1 140	2.89	9	0.02	1	0.00	94	0.24	928	2.36	1 032	2.62
1977	1 085	2.72	3	0.01	1	0.00	98	0.25	784	1.96	886	2.22
1978	1 028	2.60	-	-	2	0.01	50	0.13	601	1.52	653	1.65
1979	1 050	2.59	2	0.00	-	-	85	0.21	598	1.47	685	1.69
1980	897	2.30	2	0.01	2	0.01	34	0.09	477	1.22	515	1.32
1981	901	2.35	1	0.00	-	-	32	0.08	397	1.04	430	1.12
1982	836	2.26	3	0.01	-	-	22	0.06	363	0.98	388	1.05
1983	812		1		-	-	55		409		465	

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés étaient compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

(2) L'estimation des véhicules/km est obtenue grosso-modo comme suite :

- pour les voitures à personnes : l'évolution du nombre de voitures et les résultats d'une enquête en 1959 au sujet de la distance parcourue par certains propriétaires de voitures.
- pour les camions : les résultats d'une enquête annuelle par sondage auprès des propriétaires belges de camions, de remorques, et de semi-remorques et les résultats de la statistique du commerce extérieur et du transit.
- pour les autobus et autocars : chiffres des sociétés pour le transport public de personnes et une estimation pour les entreprises d'autocars.

Tableau 14. - CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE ET REPARTIES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - ANNEE 1983

Circonstances propres à l'utilisateur de la route (1)	Nombre de circonstances									
	Nombre total des circonstances		D'après la nature de l'accident				D'après la gravité des conséquences			
		% en rapport avec le nombre total d'accidents	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	Collision avec obstacle sur la chaussée	Autre accident	Accidents avec tués	Accidents avec mortellement blessés	Accidents avec blessés graves	Accidents avec blessés légers
Dépassement	3 559	6.1	3 372	111	63	13	80	17	810	2 651
Tourner à gauche	9 005	15.3	8 798	133	33	41	108	42	2 064	6 791
Tourner à droite	2 566	4.4	2 452	75	22	17	29	3	466	2 067
Priorité de droite	5 970	10.2	5 940	19	4	7	21	16	970	4 961
Brûler le feu rouge	1 141	1.9	1 121	14	3	3	35	7	275	823
Autres règles de priorité	9 299	15.8	9 215	47	18	19	181	60	2 217	6 840
Place non réglementaire sur la chaussée	5 371	9.1	4 790	317	228	36	158	49	1 607	3 557
Changement de file ou de bande de circulation	1 644	2.8	1 512	90	32	10	48	15	387	1 192
Demi-tour	985	1.7	972	11	2	-	14	4	209	758
Quitter une place de stationnement sur la voie publique	968	1.6	955	2	8	3	10	4	165	789
Sortir d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 524	2.6	1 500	17	1	6	18	2	334	1 170
Mise en marche de véhicule	1 566	2.7	1 529	19	7	11	28	4	317	1 217
Marche arrière	668	1.1	639	23	6	-	9	2	127	530
Vitesse (non adaptée)	17 948	30.5	12 360	4 271	897	420	574	136	4 960	12 275
Perte de contrôle de la direction	13 302	22.6	4 159	6 809	1 332	1 002	527	118	4 537	8 116
Dérapiage	7 113	12.1	2 842	3 309	463	499	217	52	2 011	4 833
Capotage	1 374	2.3	343	755	101	175	61	7	452	853
Imprudence en tant que piéton	4 456	7.6	4 448	2	4	2	197	96	1 528	2 635
Autre faute	7 127	12.1	5 879	485	609	154	140	48	1 573	5 365
Aucune faute	36 888	62.8	35 867	256	633	132	700	238	8 003	27 947
Inconnu	4 884	8.3	4 054	494	171	165	292	56	1 338	3 198

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi; plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.



Tableau 15 a.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1983

	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	152	45	1 892	6 050	8 139	167	51	2 354	8 799	11 371
Brabant	152	57	1 429	7 606	9 244	165	60	1 747	10 841	12 813
Hainaut	108	34	1 426	3 194	4 762	126	36	1 861	5 048	7 071
Liège	74	35	935	2 890	3 934	82	35	1 184	4 343	5 644
Limbourg	90	15	1 066	2 579	3 750	99	15	1 367	4 153	5 634
Luxembourg	41	6	286	546	879	57	7	414	991	1 469
Namur	54	18	431	1 075	1 578	59	19	635	1 725	2 438
Flandre orientale	127	53	1 304	5 050	6 534	132	54	1 543	7 167	8 896
Flandre occidentale	122	39	1 283	4 360	5 804	136	42	1 641	6 246	8 065
Le Royaume	920	302	10 052	33 350	44 624	1 023	319	12 746	49 313	63 401
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	42	19	337	3 900	4 298	43	20	385	5 039	5 487
Anvers	35	14	471	2 597	3 117	36	15	559	3 467	4 077
Gand	26	15	259	1 461	1 761	28	15	296	1 915	2 254
Charleroi	14	9	263	620	906	19	10	352	974	1 355
Liège	3	13	161	960	1 137	3	13	178	1 343	1 537
Les cinq grands centres	120	70	1 491	9 538	11 219	129	73	1 770	12 738	14 710

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers  
 Gand : Gand  
 Charleroi : Charleroi  
 Liège : Liège

Tableau 15 b.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1983

	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	66	19	607	724	1 416	78	21	753	992	1 844
Brabant	82	13	432	970	1 497	93	13	532	1 291	1 929
Hainaut	53	11	497	672	1 233	63	11	641	963	1 678
Liège	46	14	361	595	1 016	53	16	454	870	1 393
Limbourg	48	8	360	423	839	51	8	438	630	1 127
Luxembourg	22	4	201	192	419	22	5	261	301	589
Namur	41	4	251	298	594	48	5	325	428	806
Flandre orientale	67	10	384	749	1 210	78	12	492	1 016	1 598
Flandre occidentale	53	8	391	549	1 001	58	8	495	780	1 341
Le Royaume	478	91	3 484	5 172	9 225	544	99	4 391	7 271	12 305
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	17	4	37	274	332	19	4	47	331	401
Anvers	8	3	90	184	285	9	5	104	237	355
Gand	6	-	35	101	142	7	-	40	123	170
Charleroi	4	2	76	77	159	4	2	96	104	206
Liège	1	8	30	150	189	1	9	37	218	265
Les cinq grands centres	36	17	268	786	1 107	40	20	324	1 013	1 397

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers  
 Gand : Gand  
 Charleroi : Charleroi  
 Liège : Liège

Tableau 15 c.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1983

	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	3	-	118	359	480	3	-	130	412	545
Brabant	7	2	118	471	598	7	2	132	549	690
Hainaut	8	6	132	304	450	8	6	156	386	556
Liège	4	1	73	307	385	6	1	80	378	465
Limbourg	2	-	57	112	171	2	-	63	129	194
Luxembourg	2	1	10	32	45	2	1	13	37	53
Namur	6	-	33	88	127	6	-	38	116	160
Flandre orientale	4	-	113	414	531	5	-	123	471	599
Flandre occidentale	5	-	105	322	432	5	-	112	362	479
Le Royaume	41	10	759	2 409	3 219	44	10	847	2 840	3 741
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	2	1	32	200	235	2	1	34	234	271
Anvers	1	-	36	149	186	1	-	39	167	207
Gand	-	-	30	110	140	-	-	33	129	162
Charleroi	2	1	28	64	95	2	1	39	85	127
Liège	1	1	10	118	130	1	1	12	145	159
Les cinq grands centres	6	3	136	641	786	6	3	157	760	926

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers  
 Gand : Gand  
 Charleroi : Charleroi  
 Liège : Liège

Tableau 15 d.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1983

	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	2	-	53	94	149	3	-	53	118	174
Brabant	8	3	70	244	325	8	3	83	316	410
Hainaut	8	2	138	217	365	8	2	153	282	445
Liège	3	1	59	134	197	3	1	65	172	241
Limbourg	1	-	52	53	106	1	-	54	67	122
Luxembourg	-	2	28	22	52	-	2	29	31	62
Namur	3	-	28	63	94	3	-	30	73	106
Flandre orientale	10	-	64	132	206	10	-	71	158	239
Flandre occidentale	5	1	77	133	216	6	1	81	153	241
Le Royaume	40	9	569	1 092	1 710	42	9	619	1 370	2 040
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	1	1	8	105	115	1	1	9	134	145
Anvers	-	-	5	27	32	-	-	5	33	38
Gand	1	-	10	18	29	1	-	11	23	35
Charleroi	-	-	26	38	64	-	-	27	48	75
Liège	2	-	6	46	54	2	-	7	50	59
Les cinq grands centres	4	1	55	234	294	4	1	59	288	352

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers  
 Gand : Gand  
 Charleroi : Charleroi  
 Liège : Liège

Tableau 15 e.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1983

	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	223	64	2 670	7 227	10 184	251	72	3 290	10 321	13 934
Brabant	249	75	2 049	9 291	11 664	273	78	2 494	12 997	15 842
Hainaut	177	53	2 193	4 387	6 810	205	55	2 811	6 679	9 750
Liège	127	51	1 428	3 926	5 532	144	53	1 783	5 763	7 743
Limbourg	141	23	1 535	3 167	4 866	153	23	1 922	4 979	7 077
Luxembourg	65	13	525	792	1 395	81	15	717	1 360	2 173
Namur	104	22	743	1 524	2 393	116	24	1 028	2 342	3 510
Flandre orientale	208	63	1 865	6 345	8 481	225	66	2 229	8 812	11 332
Flandre occidentale	185	48	1 856	5 364	7 453	205	51	2 329	7 541	10 126
Le Royaume	1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794	81 487
GRANDS CENTRES(1)										
Bruxelles	62	25	414	4 479	4 980	65	26	475	5 738	6 304
Anvers	44	17	602	2 957	3 620	46	20	707	3 904	4 677
Gand	33	15	334	1 690	2 072	36	15	380	2 190	2 621
Charleroi	20	12	393	799	1 224	25	13	514	1 211	1 763
Liège	7	22	207	1 274	1 510	7	23	234	1 756	2 020
Les cinq grands centres	166	91	1 950	11 199	13 406	179	97	2 310	14 799	17 385

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers  
 Gand : Gand  
 Charleroi : Charleroi  
 Liège : Liège

Tableau 16.- NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - ANNEE 1983

Genre des usagers	Nombre d'usagers de la route	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
		Conducteurs					Passagers				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	69 154	630	124	6 132	21 951	28 837	331	53	3 560	14 755	18 699
Voiture voyageurs + remorque	497	2	1	27	136	166	2	-	26	106	134
Autobus, autocar	812	-	-	14	59	73	1	-	41	350	392
Minibus	345	5	-	17	98	120	2	-	24	163	189
Camionnette	2 485	14	4	206	744	968	4	-	86	332	422
Camion	1 855	5	4	63	234	306	4	-	20	101	125
Camion + remorque	354	4	1	10	37	52	1	-	-	11	12
Tracteur	66	2	-	4	8	14	-	-	-	2	2
Tracteur + remorque ou semi-remorque	842	8	1	34	142	185	2	-	5	14	21
Tracteur agricole	135	-	-	6	31	37	1	-	-	6	7
Tracteur agricole + remorque	252	2	-	14	31	47	2	1	4	11	18
Motocyclette	3 859	83	23	1 103	2 282	3 491	17	3	237	508	765
Cyclomoteur A	2 151	18	2	469	1 487	1 976	-	-	31	93	124
Cyclomoteur B	7 905	66	26	1 816	5 362	7 270	6	2	208	490	706
Bicyclette	9 932	180	72	2 246	6 630	9 128	1	-	27	95	123
Véhicule attelé	12	-	-	4	5	9	-	-	-	1	1
Train	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tram	247	-	-	4	16	20	-	-	8	49	57
Autre véhicule	238	2	-	10	75	87	1	-	18	70	89
Cavalier	18	-	-	7	10	17	-	-	-	-	-
Animaux conduits	7	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
Piéton	6 820	255	118	2 087	4 156	6 616	-	-	-	-	-
Autres	79	-	-	9	31	40	2	-	20	99	121
Inconnu	147	-	2	2	10	14	-	-	4	1	5
<b>TOTAL</b>	<b>108 243</b>	<b>1 276</b>	<b>378</b>	<b>14 284</b>	<b>43 537</b>	<b>59 475</b>	<b>377</b>	<b>59</b>	<b>4 319</b>	<b>17 257</b>	<b>22 012</b>

Tableau 16.- (suite)

Genre des usagers	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)				
	Total des conducteurs et passagers				
	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	961	177	9 692	36 706	47 536
Voiture voyageurs + remorque	4	1	53	242	300
Autobus, autocar	1	-	55	409	465
Minibus	7	-	41	261	309
Camionnette	18	4	292	1 076	1 390
Camion	9	4	83	335	431
Camion + remorque	5	1	10	48	64
Tracteur	2	-	4	10	16
Tracteur + remorque ou semi-remorque	10	1	39	156	206
Tracteur agricole	1	-	6	37	44
Tracteur agricole + remorque	4	1	18	42	65
Motocyclette	100	26	1 340	2 790	4 256
Cyclomoteur A	18	2	500	1 580	2 100
Cyclomoteur B	72	28	2 024	5 852	7 976
Bicyclette	181	72	2 273	6 725	9 251
Véhicule attelé	-	-	4	6	10
Train	-	-	-	-	-
Tram	-	-	12	65	77
Autre véhicule	3	-	28	145	176
Cavalier	-	-	7	10	17
Animaux conduits	-	-	-	2	2
Piéton	255	118	2 087	4 156	6 616
Autres	2	-	29	130	161
Inconnu	-	2	6	11	19
<b>TOTAL</b>	<b>1 653</b>	<b>437</b>	<b>18 603</b>	<b>60 794</b>	<b>81 487</b>

(\*) Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

**Tableau 17. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS - ANNEE 1983**

Jours avec le plus grand nombre d'accidents		Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	
Samedi	1.1	224	15	1	100	244	360
Vendredi	6.5	229	1	1	55	231	288
Dimanche	8.5	224	6	2	90	257	355
Mercredi	11.5	223	5	-	64	244	313
Vendredi	20.5	240	6	5	56	266	333
Samedi	21.5	224	8	1	90	243	342
Samedi	4.6	222	4	2	90	224	320
Jeudi	30.6	318	9	2	79	378	468
Samedi	3.9	254	2	4	70	324	400
Samedi	10.9	245	4	2	94	283	383
Mercredi	14.9	240	3	1	62	249	315
Vendredi	16.9	221	3	1	60	238	302
Samedi	8.10	255	12	5	85	274	376
Dimanche	9.10	265	17	1	116	318	452
Vendredi	28.10	246	5	1	64	266	336
Mardi	15.11	257	4	1	77	280	362
Vendredi	25.11	270	4	4	81	280	369
Dimanche	27.11	231	11	1	94	240	346
Mardi	6.12	255	6	1	73	243	323
Vendredi	23.12	229	5	6	82	213	306
Total		4 872	130	42	1 582	5 295	7 049
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tués, de mortellement blessés, de blessés graves ou de blessés légers		8.3 %	7.9 %	9.6 %	8.5 %	8.7 %	8.7 %

Tableau 18. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1983

Nature de l'accident	Nombre d'accidents	Nombre de victimes											
		Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
		Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
			Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons
1.- Col- lision entre 2 ou plu- sieurs usagers	44 624	1 023	581	254	319	168	118	12 746	7 890	2 079	49 313	31 170	4 133
dont :													
- entre 2 usagers	40 964	875	504	219	285	152	103	11 491	7 197	1 797	43 960	28 057	3 580
- entre 3 usagers	3 054	118	57	27	24	11	10	1 005	581	194	4 212	2 479	401
- entre 4 usagers	486	17	11	6	8	3	5	150	82	33	840	506	59
- entre 5 usagers et plus	120	13	9	2	2	2	-	100	30	55	301	128	93
2.- Col- lision avec obstacle en dehors de la chaussée	9 225	544	370	1	99	75	-	4 391	3 111	5	7 271	4 922	19
3.- Col- lision avec obstacle sur la chaussée	3 219	44	36	-	10	8	-	847	685	2	2 840	2 240	2
4.-Autres acci- dents	1 710	42	34	-	9	9	-	619	511	1	1 370	1 049	2
Total	58 778	1 653	1 021	255	437	260	118	18 603	12 197	2 087	60 794	39 381	4 156



Tableau 19. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE (1) - ANNEE 1983

a) Nombre de collisions entre 2 usagers de la route et leurs victimes

Genre d'usager de la route	Nombre d'accidents : 40 964										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	15 185	498	2 434	224	2 084	5 903	5 227	15	100	4 352	182
	26 032										
Autobus, autocars, minibus	874	12	69	3	35	69	100	-	4	131	2
		37									
Véhicules pour le transport de marchandises	3 590	165	231	19	134	396	480	1	18	255	23
			332								
Véhicules agricoles	322	4	30	4	18	31	29	1	1	7	2
				4							
Motocyclettes	2 691	45	160	19	22	77	158	-	1	178	10
					39						
Cyclomoteurs	6 473	80	428	35	144	183	583	3	9	457	36
						306					
Bicyclettes	5 450	101	499	29	248	858	450	6	11	307	53
							591				
Trains	20	-	1	1	-	4	6	-	-	2	-
Trams	137	11	54	1	1	9	11	-	5	69	2
									22		
Piétons	4 458	132	255	7	268	677	395	2	70	-	61
Autres	274	2	30	2	11	41	56	-	2	62	2
											3
Nombre de victimes : 56 611											

(1) Les collisions entre 3, 4, 5 et plus d'usagers sont mentionnées globalement dans le tableau 18.

Tableau 19. - (suite)

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route.

Genre d'usager de la route	Nombre de tués : 875										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	227	12	113	11	30	43	100	7	2	168	2
	57										
Autobus, autocars, minibus	1	-	2	-	1	-	2	-	-	7	-
		-									
Véhicules pour le transport de marchandises	15	1	11	3	10	11	39	-	-	20	1
		1	5								
Véhicules agricoles	1	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-
Motocyclettes	11	1	1	-	1	4	5	-	-	7	-
		1									
Cyclomoteurs	18	-	2	-	1	2	2	3	-	5	-
			2		1	1					
Bicyclettes	51	1	6	-	1	2	1	5	1	-	-
		1					1				
Trains	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Trams	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Piétons	81	4	10	-	4	2	2	-	2	-	8
		4							2		
Autres	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de mortellement blessés : 285											

Tableau 19. - (suite)

c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route.

Genre d'usager de la route	Nombre de blessés graves : 11 491										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	4 036	115	756	80	727	1 471	1 340	8	20	1 443	60
	21 712										
Autobus, autocars, minibus	746	2	27	-	7	17	26	-	1	36	-
		35									
Véhicules pour le transport de marchandises	2 706	135	73	12	62	122	133	1	6	75	2
			243								
Véhicules agricoles	230	4	15	1	10	18	11	1	-	3	2
				3							
Motocyclettes	1 923	36	87	8	14	40	62	-	-	81	3
					24						
Cyclomoteurs	4 941	63	293	16	99	82	121	1	1	135	11
						221					
Bicyclettes	3 959	72	321	17	180	733	122	-	2	55	10
							467				
Trains	5	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Trams	113	10	48	1	1	8	8	-	6	21	-
									16		
Piétons	2 766	85	150	3	176	535	338	-	43	-	19
Autres	211	2	27	-	8	30	46	-	2	35	3
Nombre de blessés légers : 43 960											

Tableau 20. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DE L'USAGER DE LA ROUTE IMPLIQUE - COLLISIONS AVEC OBSTACLES EN DEHORS DE LA CHAUSSEE - ANNEE 1983

a) Nombre de collisions avec obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
- Véhicules hors chaussée	503	2	29	2	35	89	66	-	-	-	1	727
- Arbre	1 276	3	48	1	27	42	6	-	-	-	11	1 414
- Mur-construction	1 235	7	62	-	66	90	17	-	-	1	5	1 483
- Clôture	499	3	19	-	45	31	10	-	-	-	3	610
- Poteau d'éclairage	1 308	8	52	-	25	39	6	-	-	-	2	1 440
- Autre poteau	695	5	28	2	28	38	8	-	-	-	2	806
- Barrière de sécurité franchie	286	5	37	-	26	12	5	-	-	-	-	371
- Barrière de sécurité non franchie	269	3	27	-	30	8	7	-	-	-	3	347
- Fossé	923	9	70	-	50	53	20	-	-	-	5	1 130
- Travaux	48	-	7	-	5	17	2	-	-	-	2	81
- Autres obstacles	499	3	25	-	66	148	70	-	-	1	4	816
<b>Total</b>	<b>7 541</b>	<b>48</b>	<b>404</b>	<b>5</b>	<b>403</b>	<b>567</b>	<b>217</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>9 225</b>

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>VEHICULE HORS CHAUSSEE</b>												
- tués	25	-	3	-	-	1	1	-	-	-	-	30
- mortellement blessés	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5
- blessés graves	186	3	10	-	21	40	12	-	-	-	-	272
- blessés légers	428	11	26	3	18	56	55	-	-	-	1	598
Total	643	14	39	3	40	97	68	-	-	-	1	905
<b>ARBRE</b>												
- tués	146	-	1	-	5	3	-	-	-	-	1	156
- mortellement blessés	15	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	17
- blessés graves	756	12	30	-	20	21	4	-	-	-	5	848
- blessés légers	784	33	32	1	9	20	2	-	-	-	9	890
Total	1 701	45	63	1	34	45	6	-	-	-	16	1 911
<b>MUR-CONSTRUCTION</b>												
- tués	68	1	1	-	4	1	-	-	-	-	-	75
- mortellement blessés	13	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	16
- blessés graves	569	2	20	-	46	45	11	-	-	1	4	698
- blessés légers	1 066	5	53	-	32	58	7	-	-	1	3	1 225
Total	1 716	8	76	-	82	105	18	-	-	2	7	2 014
<b>CLOTURE</b>												
- tués	8	-	1	-	4	2	-	-	-	-	-	15
- mortellement blessés	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
- blessés graves	196	1	3	-	26	11	5	-	-	-	1	243
- blessés légers	455	3	19	-	27	24	5	-	-	-	2	535
Total	661	4	23	-	58	37	10	-	-	-	3	796
<b>POTEAU D'ECLAIRAGE</b>												
- tués	76	4	2	-	2	3	-	-	-	-	-	87
- mortellement blessés	13	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	17
- blessés graves	698	4	19	-	16	25	4	-	-	-	-	766
- blessés légers	994	8	48	-	12	13	2	-	-	-	2	1 079
Total	1 781	16	70	-	32	42	6	-	-	-	2	1 949

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>AUTRE POTEAU</b>												
- tués	43	-	3	-	3	1	-	-	-	-	-	50
- mortellement blessés	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
- blessés graves	316	6	10	1	15	20	5	-	-	-	-	373
- blessés légers	535	7	17	1	13	19	3	-	-	-	2	597
Total	899	13	30	2	31	40	8	-	-	-	2	1 025
<b>BARRIERE DE SECURITE FRANCHIE</b>												
- tués	25	-	6	-	8	-	-	-	-	-	-	39
- mortellement blessés	5	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	7
- blessés graves	131	2	12	-	17	7	-	-	-	-	-	169
- blessés légers	234	8	27	-	14	7	5	-	-	-	-	295
Total	395	10	45	-	41	14	5	-	-	-	-	510
<b>BARRIERE DE SECURITE NON FRANCHIE</b>												
- tués	17	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	19
- mortellement blessés	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	7
- blessés graves	83	1	3	-	20	6	2	-	-	-	1	116
- blessés légers	264	3	31	-	18	3	5	-	-	-	1	325
Total	369	4	34	-	41	9	7	-	-	-	3	467
<b>FOSSE</b>												
- tués	36	-	1	-	3	2	1	-	-	-	-	43
- mortellement blessés	12	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	13
- blessés graves	454	5	29	-	28	30	13	-	-	-	13	572
- blessés légers	781	27	58	-	35	26	5	-	-	-	26	958
Total	1 283	32	88	-	66	58	20	-	-	-	39	1 586
<b>TRAVAUX</b>												
- tués	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	19	-	3	-	1	8	1	-	-	-	-	32
- blessés légers	43	-	4	-	3	10	1	-	-	-	8	69
Total	65	-	7	-	6	18	2	-	-	-	8	106

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>AUTRES OBSTACLES</b>												
- tués	23	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	26
- mortellement blessés	5	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	8
- blessés graves	181	-	4	-	38	50	29	-	-	-	-	302
- blessés légers	473	4	27	-	39	106	44	-	-	1	6	700
<b>Total</b>	<b>682</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>79</b>	<b>158</b>	<b>75</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1 036</b>
<b>TOTAL</b>												
- tués	469	5	18	-	34	15	2	-	-	-	1	544
- mortellement blessés	80	-	3	-	8	3	3	-	-	-	2	99
- blessés graves	3 589	36	143	1	248	263	86	-	-	1	24	4 391
- blessés légers	6 057	109	342	5	220	342	134	-	-	2	60	7 271
<b>NOMBRE TOTAL DE VICTIMES</b>	<b>10 195</b>	<b>150</b>	<b>506</b>	<b>6</b>	<b>510</b>	<b>623</b>	<b>225</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>12 305</b>

Tableau 21. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES :  
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - ANNEE 1983

a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée.

Obstacle sur la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
- Animal en liberté	69	3	3	-	35	56	37	-	-	-	1	204
- Objets	32	-	1	-	16	25	26	-	-	-	-	100
- Véhicule ne circulant pas	1 050	9	33	3	96	401	520	-	1	-	4	2 117
- Refuge ou îlot directionnel	169	1	7	-	9	14	12	-	-	-	-	212
- Signalisation de travaux	82	-	7	-	11	16	1	-	-	-	1	118
- Travaux	36	-	2	-	9	24	9	-	-	-	1	81
- Autres obstacles	127	5	11	1	58	114	70	-	-	-	1	387
Total	1 565	18	64	4	234	650	675	-	1	-	8	3 219

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée.

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
ANIMAL EN LIBERTE												
- Tués	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	8	2	2	-	7	11	9	-	-	-	1	40
- Blessés légers	79	5	3	-	30	50	28	-	-	-	-	195
Total	88	7	5	-	38	61	37	-	-	-	1	237



Tableau 21. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES -  
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>OBJETS</b>												
- tués	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	4	-	-	-	5	10	10	-	-	-	-	29
- blessés légers	34	-	1	-	14	17	16	-	-	-	-	82
<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>112</b>
<b>VEHICULES NE CIRCULANT PAS</b>												
- tués	10	-	3	-	1	2	1	-	-	-	-	17
- mortellement blessés	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	6
- blessés graves	269	3	8	-	46	146	78	-	1	-	-	551
- blessés légers	1 023	26	35	4	60	273	444	-	-	-	4	1 869
<b>Total</b>	<b>1 304</b>	<b>29</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>109</b>	<b>422</b>	<b>524</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>2 443</b>
<b>REFUGE OU ILOT DIRECTIONNEL</b>												
- tués	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	48	-	3	-	7	7	4	-	-	-	-	69
- blessés légers	149	8	4	-	4	8	8	-	-	-	-	181
<b>Total</b>	<b>210</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>264</b>
<b>SIGNALISATION DE TRAVAUX</b>												
- tués	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	5
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	34	-	2	-	3	2	-	-	-	-	-	41
- blessés légers	59	-	5	-	6	15	1	-	-	-	1	87
<b>Total</b>	<b>96</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>134</b>
<b>TRAVAUX</b>												
- tués	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	5	-	-	-	5	5	5	-	-	-	-	20
- blessés légers	34	-	2	-	7	20	4	-	-	-	1	68
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>89</b>
<b>AUTRES OBSTACLES</b>												
- tués	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	5
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
- blessés graves	44	-	1	-	14	26	12	-	-	-	-	97
- blessés légers	127	7	13	1	50	100	59	-	-	-	1	358
<b>Total</b>	<b>174</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>67</b>	<b>127</b>	<b>71</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>462</b>

Tableau 21. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES - COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes dans les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
TOTAL												
- tués	28	-	4	-	9	2	1	-	-	-	-	44
- mortellement blessés	5	-	-	-	2	2	1	-	-	-	-	10
- blessés graves	412	5	16	-	87	207	118	-	1	-	1	847
- blessés légers	1 505	46	63	5	171	483	560	-	-	-	7	2 840
Nombre total de victimes	1 950	51	83	5	269	694	680	-	1	-	8	3 741

Tableau 22. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES : AUTRES ACCIDENTS (1) - ANNEE 1983

Accidents et victimes	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
Nombre d'accidents	408	15	53	5	256	552	406	-	2	1	12	1 710
Nombre de victimes												
- tués	23	-	4	1	4	2	8	-	-	-	-	42
- mortellement blessés	3	-	-	-	2	1	3	-	-	-	-	9
- blessés graves	138	2	18	2	101	194	160	-	-	-	4	619
- blessés légers	429	19	52	2	206	397	243	-	2	1	19	1 370
Nombre total de victimes	593	21	74	5	313	594	414	-	2	1	23	2 040

(1) Par ex. embardée, chute de cycliste, etc...

**Tableau 23.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS DE LA SEMAINE ET PAR HEURE  
ANNEE 1983**

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	203	61	1 925	5 841	8 030	224	67	2 369	8 238	10 898
Mardi	170	57	1 742	5 601	7 570	183	57	2 043	7 622	9 905
Mercredi	175	42	1 854	6 053	8 124	187	44	2 173	8 119	10 523
Jeudi	177	51	1 826	5 824	7 878	192	57	2 170	7 985	10 404
Vendredi	209	75	2 328	6 698	9 310	229	80	2 790	9 320	12 419
Samedi	263	64	2 471	6 352	9 150	291	66	3 241	9 873	13 471
Dimanche	282	62	2 718	5 654	8 716	347	66	3 817	9 637	13 867
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 479</b>	<b>412</b>	<b>14 864</b>	<b>42 023</b>	<b>58 778</b>	<b>1 653</b>	<b>437</b>	<b>18 603</b>	<b>60 794</b>	<b>81 487</b>
<b>Entre :</b>										
0 et 1 heure	59	11	502	840	1 412	74	11	681	1 361	2 127
1 et 2 heures	69	8	509	838	1 424	81	10	710	1 421	2 222
2 et 3 heures	76	10	431	760	1 277	87	12	626	1 256	1 981
3 et 4 heures	60	11	368	573	1 012	72	12	528	899	1 511
4 et 5 heures	50	7	275	450	782	59	8	367	683	1 117
5 et 6 heures	30	3	235	400	668	33	3	317	615	968
6 et 7 heures	33	6	211	526	776	39	6	248	726	1 019
7 et 8 heures	39	6	416	1 303	1 764	43	7	490	1 723	2 263
8 et 9 heures	32	12	514	1 957	2 515	35	12	587	2 605	3 239
9 et 10 heures	36	12	414	1 429	1 891	37	12	478	1 953	2 480
10 et 11 heures	45	17	479	1 878	2 419	47	18	558	2 533	3 156
11 et 12 heures	63	18	596	2 187	2 864	71	19	703	2 989	3 782
12 et 13 heures	38	19	661	2 292	3 010	43	20	762	3 080	3 905
13 et 14 heures	62	12	674	2 335	3 083	69	15	838	3 290	4 212
14 et 15 heures	64	24	731	2 658	3 477	68	25	905	3 803	4 801
15 et 16 heures	50	16	799	2 702	3 567	53	16	973	3 850	4 892
16 et 17 heures	96	31	1 061	3 699	4 887	105	33	1 236	5 126	6 500
17 et 18 heures	99	35	1 229	3 753	5 116	115	38	1 448	5 362	6 963
18 et 19 heures	111	51	1 116	3 247	4 525	120	54	1 392	4 776	6 342
19 et 20 heures	91	34	992	2 546	3 663	97	35	1 263	3 872	5 267
20 et 21 heures	71	19	802	1 816	2 708	76	19	991	2 824	3 910
21 et 22 heures	72	18	624	1 411	2 125	77	19	849	2 212	3 157
22 et 23 heures	52	19	630	1 232	1 933	60	20	845	1 948	2 873
23 et 24 heures	75	13	576	1 104	1 768	86	13	785	1 771	2 655
Inconnu	6	-	19	87	112	6	-	23	116	145
<b>Total</b>	<b>1 479</b>	<b>412</b>	<b>14 864</b>	<b>42 023</b>	<b>58 778</b>	<b>1 653</b>	<b>437</b>	<b>18 603</b>	<b>60 794</b>	<b>81 487</b>

Tableau 24. NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS DE LA SEMAINE - ANNEE 1983

Heures	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
De 0 à 1 heure	214	92	93	115	158	342	398	-	1 412
De 1 à 2 heures	208	89	71	110	111	313	522	-	1 424
De 2 à 3 heures	125	72	68	80	99	336	497	-	1 277
De 3 à 4 heures	101	46	51	68	88	261	397	-	1 012
De 4 à 5 heures	74	45	50	38	61	217	297	-	782
De 5 à 6 heures	67	61	53	45	76	166	200	-	668
De 6 à 7 heures	102	98	83	103	92	120	178	-	776
De 7 à 8 heures	306	331	316	279	299	107	126	-	1 764
De 8 à 9 heures	461	469	441	437	437	149	121	-	2 515
De 9 à 10 heures	287	287	303	310	268	264	172	-	1 891
De 10 à 11 heures	320	358	354	341	373	421	252	-	2 419
De 11 à 12 heures	368	372	459	383	409	509	364	-	2 864
De 12 à 13 heures	397	407	595	399	457	438	317	-	3 010
De 13 à 14 heures	484	420	484	430	474	424	367	-	3 083
De 14 à 15 heures	444	429	630	459	475	581	459	-	3 477
De 15 à 16 heures	497	473	505	490	623	549	430	-	3 567
De 16 à 17 heures	773	767	721	784	846	552	444	-	4 887
De 17 à 18 heures	762	711	812	836	840	641	514	-	5 116
De 18 à 19 heures	624	669	637	661	763	622	549	-	4 525
De 19 à 20 heures	459	453	456	472	664	564	595	-	3 663
De 20 à 21 heures	312	335	325	330	488	449	469	-	2 708
De 21 à 22 heures	255	228	234	267	419	335	387	-	2 125
De 22 à 23 heures	218	206	199	212	365	374	359	-	1 933
De 23 à 24 heures	153	146	178	214	403	397	277	-	1 768
Inconnu	19	6	6	15	22	19	25	-	112
<b>Total</b>	<b>8 030</b>	<b>7 570</b>	<b>8 124</b>	<b>7 878</b>	<b>9 310</b>	<b>9 150</b>	<b>8 716</b>	<b>-</b>	<b>58 778</b>

Tableau 24.- a) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC TUES ET NOMBRE DE TUES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1983

HEURES	Nombre d'accidents avec tués	Nombre de tués								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	59	7	5	3	3	12	15	29	-	74
Entre 1 et 2 heures	69	12	4	3	4	6	15	37	-	81
Entre 2 et 3 heures	76	11	6	2	6	9	22	31	-	87
Entre 3 et 4 heures	60	11	-	4	7	4	14	32	-	72
Entre 4 et 5 heures	50	2	-	3	3	5	25	21	-	59
Entre 5 et 6 heures	30	1	2	2	3	3	12	10	-	33
Entre 6 et 7 heures	33	-	4	5	5	1	7	17	-	39
Entre 7 et 8 heures	39	10	6	4	3	7	9	4	-	43
Entre 8 et 9 heures	32	6	3	7	6	6	5	2	-	35
Entre 9 et 10 heures	36	1	4	6	12	5	4	5	-	37
Entre 10 et 11 heures	45	6	8	11	8	3	7	4	-	47
Entre 11 et 12 heures	63	10	7	16	9	12	7	10	-	71
Entre 12 et 13 heures	38	3	6	6	8	7	6	7	-	43
Entre 13 et 14 heures	62	11	9	7	10	10	13	9	-	69
Entre 14 et 15 heures	64	13	15	10	7	7	10	6	-	68
Entre 15 et 16 heures	50	11	10	8	7	3	6	8	-	53
Entre 16 et 17 heures	96	18	12	17	21	11	14	12	-	105
Entre 17 et 18 heures	99	24	21	18	8	18	14	12	-	115
Entre 18 et 19 heures	111	19	22	20	18	16	13	12	-	120
Entre 19 et 20 heures	91	16	15	10	10	19	10	17	-	97
Entre 20 et 21 heures	71	3	9	5	7	18	19	15	-	76
Entre 21 et 22 heures	72	9	8	8	10	16	13	13	-	77
Entre 22 et 23 heures	52	11	3	4	4	13	14	11	-	60
Entre 23 et 24 heures	75	9	4	8	11	18	14	22	-	86
Inconnu	6	-	-	-	2	-	3	1	-	6
Total	1 479	224	183	187	192	229	291	347	-	1 653

Tableau 24.- b) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES ET NOMBRE DE MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1983

HEURES	Nombre d'accidents avec mortellement blessés	Nombre de mortellement blessés								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	11	2	1	-	-	3	2	3	-	11
Entre 1 et 2 heures	8	1	1	-	-	2	1	5	-	10
Entre 2 et 3 heures	10	3	-	-	1	2	3	3	-	12
Entre 3 et 4 heures	11	1	-	1	2	-	3	5	-	12
Entre 4 et 5 heures	7	-	-	1	-	1	4	2	-	8
Entre 5 et 6 heures	3	-	-	-	-	3	-	-	-	3
Entre 6 et 7 heures	6	1	1	-	2	-	2	-	-	6
Entre 7 et 8 heures	6	1	2	1	-	2	1	-	-	7
Entre 8 et 9 heures	12	1	2	3	3	1	2	-	-	12
Entre 9 et 10 heures	12	3	1	3	1	-	3	1	-	12
Entre 10 et 11 heures	17	3	5	3	3	2	2	-	-	18
Entre 11 et 12 heures	18	2	1	2	5	3	3	3	-	19
Entre 12 et 13 heures	19	2	4	4	2	3	3	2	-	20
Entre 13 et 14 heures	12	4	3	1	2	1	3	1	-	15
Entre 14 et 15 heures	24	5	4	2	3	3	2	6	-	25
Entre 15 et 16 heures	16	5	-	1	1	3	2	4	-	16
Entre 16 et 17 heures	31	6	5	3	7	7	3	2	-	33
Entre 17 et 18 heures	35	7	10	4	3	7	3	4	-	38
Entre 18 et 19 heures	51	7	8	1	11	12	10	5	-	54
Entre 19 et 20 heures	34	4	3	6	5	9	5	3	-	35
Entre 20 et 21 heures	19	2	2	2	4	3	1	5	-	19
Entre 21 et 22 heures	18	2	-	2	2	5	1	7	-	19
Entre 22 et 23 heures	19	4	1	2	-	3	5	5	-	20
Entre 23 et 24 heures	13	1	3	2	-	5	2	-	-	13
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>412</b>	<b>67</b>	<b>57</b>	<b>44</b>	<b>57</b>	<b>80</b>	<b>66</b>	<b>66</b>	<b>-</b>	<b>437</b>

Tableau 24.- c) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES ET NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1983

HEURES	Nombre d'accidents avec blessés graves	Nombre de blessés graves								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	502	96	31	45	60	68	151	230	-	681
Entre 1 et 2 heures	509	123	43	23	35	50	159	277	-	710
Entre 2 et 3 heures	431	69	24	22	31	43	155	282	-	626
Entre 3 et 4 heures	368	58	23	16	25	34	135	237	-	528
Entre 4 et 5 heures	275	36	20	14	7	21	105	164	-	367
Entre 5 et 6 heures	235	36	27	25	14	33	83	99	-	317
Entre 6 et 7 heures	211	37	25	26	31	20	41	68	-	248
Entre 7 et 8 heures	416	70	86	86	77	87	27	57	-	490
Entre 8 et 9 heures	514	120	97	98	91	94	44	43	-	587
Entre 9 et 10 heures	414	77	65	74	74	58	75	55	-	478
Entre 10 et 11 heures	479	79	71	95	69	88	91	65	-	558
Entre 11 et 12 heures	596	86	89	108	86	94	129	111	-	703
Entre 12 et 13 heures	661	91	105	143	76	130	124	93	-	762
Entre 13 et 14 heures	674	116	123	117	101	129	126	126	-	838
Entre 14 et 15 heures	731	89	115	143	90	124	179	165	-	905
Entre 15 et 16 heures	799	141	98	123	130	179	138	164	-	973
Entre 16 et 17 heures	1 061	197	184	156	184	207	150	158	-	1 236
Entre 17 et 18 heures	1 229	204	190	201	253	227	196	177	-	1 448
Entre 18 et 19 heures	1 116	161	198	190	196	226	211	210	-	1 392
Entre 19 et 20 heures	992	140	128	151	151	220	201	272	-	1 263
Entre 20 et 21 heures	802	107	105	96	138	172	172	201	-	991
Entre 21 et 22 heures	624	89	92	87	78	151	147	205	-	849
Entre 22 et 23 heures	630	88	61	70	88	151	191	196	-	845
Entre 23 et 24 heures	576	57	43	64	82	182	206	151	-	785
Inconnu	19	2	-	-	3	2	5	11	-	23
Total	14 864	2 369	2 043	2 173	2 170	2 790	3 241	3 817	-	18 603



Tableau 24.- d) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERES ET NOMBRE DE BLESSES LEGERES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1983

HEURES	Nombre d'accidents avec blessés légers	Nombre de blessés légers								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	840	228	81	71	101	144	324	412	-	1 361
Entre 1 et 2 heures	838	184	80	62	112	94	342	547	-	1 421
Entre 2 et 3 heures	760	95	72	56	70	90	340	533	-	1 256
Entre 3 et 4 heures	573	83	35	42	55	88	214	382	-	899
Entre 4 et 5 heures	450	56	44	39	34	46	204	260	-	683
Entre 5 et 6 heures	400	62	49	39	43	64	158	200	-	615
Entre 6 et 7 heures	526	92	103	80	84	93	114	160	-	726
Entre 7 et 8 heures	1 303	312	322	324	286	263	106	110	-	1 723
Entre 8 et 9 heures	1 957	481	482	450	466	447	152	127	-	2 605
Entre 9 et 10 heures	1 429	299	285	298	293	284	276	218	-	1 953
Entre 10 et 11 heures	1 878	326	373	340	363	371	477	283	-	2 533
Entre 11 et 12 heures	2 187	361	397	440	382	423	581	405	-	2 989
Entre 12 et 13 heures	2 292	415	409	565	401	443	478	369	-	3 080
Entre 13 et 14 heures	2 335	513	430	508	451	486	470	432	-	3 290
Entre 14 et 15 heures	2 658	520	437	692	475	489	624	566	-	3 803
Entre 15 et 16 heures	2 702	504	490	531	508	637	668	512	-	3 850
Entre 16 et 17 heures	3 699	809	787	737	802	848	618	525	-	5 126
Entre 17 et 18 heures	3 753	768	697	818	839	868	713	659	-	5 362
Entre 18 et 19 heures	3 247	637	675	634	721	760	677	672	-	4 776
Entre 19 et 20 heures	2 546	482	451	468	464	697	601	709	-	3 872
Entre 20 et 21 heures	1 816	321	347	336	301	508	495	516	-	2 824
Entre 21 et 22 heures	1 411	266	220	223	305	405	381	412	-	2 212
Entre 22 et 23 heures	1 232	245	213	197	203	341	381	368	-	1 948
Entre 23 et 24 heures	1 104	152	134	163	212	406	464	240	-	1 771
Inconnu	87	27	9	6	14	25	15	20	-	116
<b>Total</b>	<b>42 023</b>	<b>8 238</b>	<b>7 622</b>	<b>8 119</b>	<b>7 985</b>	<b>9 320</b>	<b>9 873</b>	<b>9 637</b>	<b>-</b>	<b>60 794</b>

Tableau 24.- e) NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1983

HEURES	Nombre total d'accidents	Nombre total de victimes								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre 0 et 1 heure	1 412	333	118	119	164	227	492	674	-	2 127
Entre 1 et 2 heures	1 424	320	128	88	151	152	517	966	-	2 222
Entre 2 et 3 heures	1 277	178	102	80	108	144	520	849	-	1 981
Entre 3 et 4 heures	1 012	153	58	63	89	126	366	656	-	1 511
Entre 4 et 5 heures	782	94	64	57	44	73	338	447	-	1 117
Entre 5 et 6 heures	668	99	78	66	60	103	253	309	-	968
Entre 6 et 7 heures	776	130	133	111	122	114	164	245	-	1 019
Entre 7 et 8 heures	1 764	393	416	415	366	359	143	171	-	2 263
Entre 8 et 9 heures	2 515	608	584	558	566	548	203	172	-	3 239
Entre 9 et 10 heures	1 891	380	355	381	380	347	358	279	-	2 480
Entre 10 et 11 heures	2 419	414	457	449	443	464	577	352	-	3 156
Entre 11 et 12 heures	2 864	459	494	566	482	532	720	529	-	3 782
Entre 12 et 13 heures	3 010	511	524	718	487	583	611	471	-	3 905
Entre 13 et 14 heures	3 083	644	565	633	564	626	612	568	-	4 212
Entre 14 et 15 heures	3 477	627	571	847	575	623	815	743	-	4 801
Entre 15 et 16 heures	3 567	661	598	663	646	822	814	688	-	4 892
Entre 16 et 17 heures	4 887	1 030	988	913	1 014	1 073	785	697	-	6 500
Entre 17 et 18 heures	5 116	1 003	918	1 041	1 103	1 120	926	852	-	6 963
Entre 18 et 19 heures	4 525	824	903	845	946	1 014	911	899	-	6 342
Entre 19 et 20 heures	3 663	642	597	635	630	945	817	1 001	-	5 267
Entre 20 et 21 heures	2 708	433	463	439	450	701	687	737	-	3 910
Entre 21 et 22 heures	2 125	366	320	320	395	577	542	637	-	3 157
Entre 22 et 23 heures	1 933	348	278	273	295	508	591	580	-	2 873
Entre 23 et 24 heures	1 768	219	184	237	305	611	686	413	-	2 655
Inconnu	112	29	9	6	19	27	23	32	-	145
<b>Total</b>	<b>58 778</b>	<b>10 898</b>	<b>9 905</b>	<b>10 523</b>	<b>10 404</b>	<b>12 419</b>	<b>13 471</b>	<b>13 867</b>	<b>-</b>	<b>81 487</b>

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1983

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
a) 1. Rectiligne	1	245	118	4 482	18 193	23 038	258	119	5 102	23 956	29 435
	2	127	45	1 412	4 131	5 715	139	46	1 752	6 013	7 950
	3	139	36	1 139	3 000	4 314	157	41	1 461	4 569	6 228
	4	32	7	296	932	1 267	33	7	363	1 332	1 735
	5	116	36	1 050	2 278	3 480	126	38	1 332	3 689	5 185
	6	447	81	2 893	5 728	9 149	530	95	3 885	9 637	14 147
	Total	1 106	323	11 272	34 262	46 963	1 243	346	13 895	49 196	64 680
2. Sinueux	1	9	4	201	542	756	9	5	225	714	953
	2	12	-	114	246	372	12	-	138	353	503
	3	6	3	96	225	330	6	3	116	323	448
	4	4	-	14	43	61	4	-	25	60	89
	5	11	2	69	139	221	12	2	91	192	297
	6	45	5	264	451	765	54	6	386	713	1 159
	Total	87	14	758	1 646	2 505	97	16	981	2 355	3 449
3. Virage	1	48	21	803	2 200	3 072	53	21	1 007	3 095	4 176
	2	30	11	355	852	1 248	33	11	470	1 260	1 774
	3	40	8	372	786	1 206	42	8	460	1 192	1 702
	4	4	3	65	150	222	4	3	80	211	298
	5	32	7	240	442	721	33	7	332	704	1 076
	6	132	25	999	1 685	2 841	148	25	1 378	2 781	4 332
	Total	286	75	2 834	6 115	9 310	313	75	3 727	9 243	13 356
Total général	1	302	143	5 486	20 935	26 866	320	145	6 334	27 765	34 564
	2	169	56	1 881	5 229	7 335	184	57	2 360	7 626	10 227
	3	185	47	1 607	4 011	5 850	205	52	2 037	6 084	8 378
	4	40	10	375	1 125	1 550	41	10	468	1 603	2 122
	5	159	45	1 359	2 859	4 422	171	47	1 755	4 585	6 556
	6	624	111	4 156	7 864	12 755	732	126	5 649	13 131	19 636
	Total	1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794	81 487

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1983 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
b) 1. Pont - viaduc	1	6	2	73	286	367	6	2	92	381	481
	2	3	3	45	148	199	4	3	52	220	279
	3	8	5	82	256	351	9	5	99	357	470
	4	2	-	5	37	44	2	-	7	43	52
	5	2	-	19	37	58	2	-	22	51	75
	6	23	3	177	374	577	29	4	243	605	881
	Total	44	13	401	1 138	1 596	52	14	515	1 657	2 238
2. Tunnel	1	3	1	23	94	121	3	1	27	130	161
	2	1	-	2	20	23	1	-	3	29	33
	3	1	1	14	90	106	1	1	18	125	145
	4	-	-	-	4	4	-	-	-	5	5
	5	-	-	1	2	3	-	-	2	4	6
	6	2	2	10	60	74	2	2	12	98	114
	Total	7	4	50	270	331	7	4	62	391	464
3. Passage à niveau avec barrières	1	2	-	14	46	62	3	-	15	63	81
	2	3	-	8	25	36	4	-	11	34	49
	3	4	-	9	12	25	8	-	10	15	33
	4	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
	5	-	-	1	8	9	-	-	1	13	14
	6	3	-	8	11	22	3	-	10	18	31
	Total	12	-	40	104	156	18	-	47	145	210
4. Passage à niveau équipé de feux	1	1	-	11	26	38	1	-	14	34	49
	2	1	-	7	10	18	1	-	7	13	21
	3	1	-	5	15	21	1	-	7	19	27
	4	-	-	1	3	4	-	-	1	5	6
	5	1	-	4	4	9	1	-	6	6	13
	6	4	-	5	13	22	5	-	5	17	27
	Total	8	-	33	71	112	9	-	40	94	143
5. Passage à niveau sans barrière ni feux	1	-	1	6	15	22	-	1	9	19	29
	2	-	-	1	8	9	-	-	1	12	15
	3	-	-	4	9	13	-	-	4	13	17
	4	1	-	1	-	2	1	-	1	4	6
	5	1	-	-	1	2	1	-	-	1	2
	6	2	-	10	7	19	2	-	12	31	45
	Total	4	1	22	40	67	4	1	27	80	112
6. Aucune des rubriques précitées	1	290	139	5 359	20 468	26 256	307	141	6 177	27 138	33 763
	2	161	53	1 818	5 018	7 050	174	54	2 286	7 318	9 832
	3	171	41	1 493	3 629	5 334	186	46	1 899	5 555	7 686
	4	37	10	368	1 079	1 494	38	10	459	1 544	2 051
	5	155	45	1 334	2 807	4 341	167	47	1 724	4 510	6 448
	6	590	106	3 946	7 399	12 041	691	120	5 367	12 362	18 540
	Total	1 404	394	14 318	40 400	56 516	1 563	418	17 912	58 427	78 320
Total général	1	302	143	5 486	20 935	26 866	320	145	6 334	27 765	34 564
	2	169	56	1 881	5 229	7 335	184	57	2 360	7 626	10 227
	3	185	47	1 607	4 011	5 850	205	52	2 037	6 084	8 378
	4	40	10	375	1 125	1 550	41	10	468	1 603	2 122
	5	159	45	1 359	2 859	4 422	171	47	1 755	4 585	6 558
	6	624	111	4 156	7 864	12 755	732	126	5 649	13 131	19 638
	Total	1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794	81 487

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparses ou inexistantes

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparses ou inexistantes

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1983 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
c) 1. Agent qualifié	1	1	-	4	52	57	1	-	4	67	72
	2	1	-	2	7	10	1	-	5	13	19
	3	-	-	2	8	10	-	-	3	10	13
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	1	-	-	2	3	1	-	-	2	3
	6	1	1	4	5	11	1	1	4	9	15
	Total		4	1	12	74	91	4	1	16	101
2. Feu b1 - ou tricolores (non compris les feux rouges aux passages à niveau	1	25	11	514	2 490	3 040	29	12	606	3 485	4 132
	2	11	3	146	593	753	11	3	181	922	1 117
	3	11	5	110	551	677	11	5	153	881	1 050
	4	1	-	34	117	152	1	-	52	173	226
	5	7	7	78	235	327	7	7	107	434	555
	6	21	5	178	554	758	22	5	251	998	1 276
	Total		76	31	1 060	4 540	5 707	81	32	1 350	6 893
3. Feux clignotants (non compris ceux aux passages à niveau)	1	7	1	46	175	229	7	1	54	276	338
	2	1	1	11	42	55	1	1	20	79	101
	3	3	-	13	29	45	3	-	16	44	63
	4	1	-	2	7	10	1	-	3	10	14
	5	1	-	9	22	32	1	-	12	46	59
	6	5	-	19	31	55	5	-	26	65	96
	Total		18	2	100	306	426	18	2	131	520
4. Signaux de priorité	1	70	32	1 261	4 365	5 728	77	32	1 496	6 146	7 751
	2	44	15	492	1 280	1 831	45	15	632	1 997	2 689
	3	50	8	405	886	1 349	55	10	534	1 441	2 040
	4	14	2	104	292	412	15	2	134	504	655
	5	62	12	484	972	1 530	69	13	668	1 645	2 395
	6	157	31	1 168	2 166	3 522	179	31	1 573	3 874	5 657
	Total		397	100	3 914	9 961	14 372	440	103	5 037	15 607
5. Autres signaux	1	26	12	494	1 743	2 275	27	13	548	2 343	2 931
	2	23	7	151	368	549	27	7	208	543	785
	3	17	4	130	290	441	22	4	158	480	664
	4	3	2	29	83	117	3	2	34	116	155
	5	12	1	102	187	302	12	1	121	317	451
	6	42	10	281	480	813	48	11	404	772	1 235
	Total		123	36	1 187	3 151	4 497	139	38	1 473	4 571
6. Aucunes des rubriques précitées	1	173	87	3 167	12 110	15 537	179	87	3 626	15 448	19 340
	2	89	30	1 079	2 939	4 137	99	31	1 314	4 072	5 516
	3	104	30	947	2 247	3 328	114	33	1 173	3 228	4 548
	4	21	6	206	626	859	21	6	245	800	1 072
	5	76	25	686	1 441	2 228	81	26	847	2 141	3 095
	6	398	64	2 506	4 628	7 596	477	78	3 391	7 413	11 359
	Total		861	242	8 591	23 991	33 685	971	261	10 596	33 102
Total général	1	302	143	5 486	20 935	26 866	320	145	6 334	27 765	34 564
	2	169	56	1 881	5 229	7 335	184	57	2 360	7 626	10 227
	3	185	47	1 607	4 011	5 850	205	52	2 037	6 084	8 378
	4	40	10	375	1 125	1 550	41	10	468	1 603	2 122
	5	159	45	1 359	2 859	4 422	171	47	1 755	4 585	6 558
	6	624	111	4 156	7 864	12 755	732	126	5 649	13 131	19 638
	Total		1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1983 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
d) 1. Carrefour avec passage protégé pour piétons	1	45	24	1 086	5 140	6 295	50	25	1 271	7 091	8 437
	2	23	11	247	857	1 138	23	11	317	1 344	1 695
	3	19	7	164	611	801	19	7	211	984	1 221
	4	7	2	46	184	239	7	2	68	280	357
	5	15	6	111	290	422	15	6	159	539	719
	6	24	1	176	527	728	28	1	252	950	1 231
	Total		133	51	1 830	7 609	9 623	142	52	2 278	11 188
2. Carrefour sans passage protégé pour piétons	1	41	29	1 037	4 925	6 032	42	29	1 212	6 609	7 892
	2	20	12	453	1 356	1 841	23	12	565	2 050	2 650
	3	25	11	340	989	1 365	30	11	430	1 500	1 971
	4	7	1	86	298	392	8	1	103	474	586
	5	24	7	339	845	1 215	27	7	445	1 348	1 827
	6	76	20	859	1 947	2 902	85	21	1 144	3 439	4 689
	Total		193	80	3 114	10 360	13 747	215	81	3 899	15 420
3. Passage protégé pour piétons en dehors d'un carrefour	1	18	6	165	827	1 016	19	6	190	1 012	1 227
	2	5	1	34	146	186	5	1	38	179	223
	3	-	-	19	84	103	-	-	23	112	135
	4	-	1	6	35	42	-	1	7	41	49
	5	1	2	11	26	40	1	2	12	45	60
	6	1	-	15	53	69	1	-	24	81	106
	Total		25	10	250	1 171	1 456	26	10	294	1 470
4. Aucunes des rubriques précitées	1	198	84	3 198	10 043	13 523	209	85	3 661	13 053	17 008
	2	121	32	1 147	2 870	4 170	133	33	1 440	4 053	5 659
	3	141	29	1 084	2 327	3 581	156	34	1 373	3 488	5 051
	4	26	6	237	608	877	26	6	290	808	1 130
	5	119	30	898	1 698	2 745	128	32	1 139	2 653	3 952
	6	523	90	3 106	5 337	9 056	618	104	4 229	8 661	13 612
	Total		1 128	271	9 670	22 883	33 952	1 270	294	12 132	32 716
Total général	1	302	143	5 486	20 935	26 866	320	145	6 334	27 765	34 564
	2	169	56	1 881	5 229	7 335	184	57	2 360	7 626	10 227
	3	185	47	1 607	4 011	5 850	205	52	2 037	6 084	8 378
	4	40	10	375	1 125	1 550	41	10	468	1 603	2 122
	5	159	45	1 359	2 859	4 422	171	47	1 755	4 585	6 558
	6	624	111	4 156	7 864	12 755	732	126	5 649	13 131	19 636
	Total		1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

- 1 = implantation continue
  - 2 = implantation discontinue
  - 3 = implantation éparse ou inexistante
- Hors agglomération
- 4 = implantation continue
  - 5 = implantation discontinue
  - 6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1983 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
e) 1. Montée	1	26	13	481	1 525	2 045	28	14	579	2 087	2 708
	2	12	8	185	455	660	13	8	247	697	965
	3	19	6	163	380	568	21	6	224	626	877
	4	7	1	45	99	152	7	1	60	150	218
	5	14	8	86	170	278	16	8	126	277	427
	6	70	8	403	770	1 251	80	11	554	1 321	1 966
	Total		148	44	1 363	3 399	4 954	165	48	1 790	5 158
2. Descente	1	41	17	538	1 800	2 396	49	18	629	2 491	3 187
	2	28	10	249	550	837	32	10	322	822	1 186
	3	28	6	171	470	675	30	7	218	739	994
	4	8	2	41	98	149	8	2	52	130	192
	5	18	5	133	231	387	19	5	173	359	556
	6	95	19	565	965	1 644	109	20	776	1 607	2 512
	Total		218	59	1 697	4 114	6 088	247	62	2 170	6 148
3. En palier	1	233	113	4 445	17 555	22 346	241	113	5 101	23 107	28 562
	2	129	37	1 439	4 195	5 800	139	38	1 782	6 069	8 028
	3	137	34	1 249	3 128	4 548	152	38	1 567	4 652	6 409
	4	24	7	283	921	1 235	25	7	347	1 308	1 687
	5	124	32	1 129	2 444	3 729	133	34	1 434	3 920	5 521
	6	453	84	3 145	6 031	9 713	537	95	4 255	10 039	14 926
	Total		1 100	307	11 690	34 274	47 371	1 227	325	14 486	49 095
4. Sommet	1	2	-	22	55	79	2	-	25	80	107
	2	-	1	8	29	38	-	1	9	38	48
	3	1	1	24	33	59	2	1	28	67	98
	4	1	-	6	7	14	1	-	9	15	25
	5	3	-	11	14	28	3	-	22	29	54
	6	6	-	43	98	147	6	-	64	164	234
	Total		13	2	114	236	365	14	2	157	393
Total général	1	302	143	5 486	20 935	26 866	320	145	6 334	27 765	34 564
	2	169	56	1 881	5 229	7 335	184	57	2 360	7 626	10 227
	3	185	47	1 607	4 011	5 850	205	52	2 037	6 084	8 378
	4	40	10	375	1 125	1 550	41	10	468	1 603	2 122
	5	159	45	1 359	2 859	4 422	171	47	1 755	4 585	6 558
	6	624	111	4 156	7 864	12 755	732	126	5 649	13 131	19 638
	Total		1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794

(1) En agglomération (signaux F1, F3) :

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
f) 1. Sortie/accès parking public	1	7	3	103	537	650	7	3	115	673	798
	2	2	-	59	179	240	2	-	68	246	316
	3	1	-	29	96	126	1	-	33	158	192
	4	-	-	5	24	29	-	-	5	33	38
	5	3	-	24	83	110	3	-	33	132	168
	6	4	1	48	117	170	5	1	87	202	295
	Total	17	4	268	1 036	1 325	18	4	341	1 444	1 807
2. Sortie/accès propriété privée	1	4	5	169	790	968	4	5	193	1 021	1 223
	2	8	1	117	383	509	8	1	129	500	638
	3	4	-	78	216	298	4	-	89	281	374
	4	1	1	15	75	92	1	1	18	90	110
	5	9	2	97	328	436	10	2	114	486	612
	6	16	3	170	412	601	19	5	203	619	846
	Total	42	12	646	2 204	2 904	46	14	746	2 997	3 803
3. Sur un par- king public	1	1	-	32	124	157	1	-	38	152	191
	2	1	1	5	31	38	1	1	6	36	44
	3	-	-	7	38	45	-	-	8	50	58
	4	1	-	2	8	11	1	-	4	11	16
	5	-	-	5	13	18	-	-	5	18	23
	6	-	-	11	45	56	-	-	12	61	73
	Total	3	1	62	259	325	3	1	73	328	405
4. Aucune des rubriques précitées	1	290	135	5 182	19 484	25 091	308	137	5 988	25 919	32 352
	2	158	54	1 700	4 636	6 548	173	55	2 157	6 844	9 229
	3	180	47	1 493	3 661	5 381	200	52	1 907	5 595	7 754
	4	38	9	353	1 018	1 418	39	9	441	1 469	1 958
	5	147	43	1 233	2 435	3 858	158	45	1 603	3 949	5 755
	6	604	107	3 927	7 290	11 928	708	120	5 347	12 249	18 424
	Total	1 417	395	13 888	38 524	54 224	1 586	418	17 443	56 025	75 472
Total général	1	302	143	5 486	20 935	26 866	320	145	6 334	27 765	34 564
	2	169	56	1 881	5 229	7 335	184	57	2 360	7 626	10 227
	3	185	47	1 607	4 011	5 850	205	52	2 037	6 084	8 378
	4	40	10	375	1 125	1 550	41	10	468	1 603	2 122
	5	159	45	1 359	2 859	4 422	171	47	1 755	4 585	6 558
	6	624	111	4 156	7 864	12 755	732	126	5 649	13 131	19 638
	Total	1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794	81 487

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparse ou inexistante



Tableau 26.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT DE LA ROUTE ET LA NATURE DU REVETEMENT ANNEE 1983

Etat de la route	Nature du revêtement	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	pavé	16	6	381	1 811	2 214	18	6	434	2 264	2 722
	béton	215	54	1 877	4 215	6 361	231	58	2 322	6 426	9 037
	revêtement noir	741	209	7 629	21 588	30 167	819	222	9 374	30 369	40 784
	autre	14	2	205	526	747	14	2	228	703	947
	Total	986	271	10 092	28 140	39 489	1 082	288	12 358	39 762	53 490
Humide	pavé	2	2	65	357	426	3	2	75	488	568
	béton	33	3	236	542	814	37	4	324	818	1 183
	revêtement noir	138	39	1 270	3 517	4 964	160	42	1 675	5 299	7 176
	autre	2	-	23	53	78	2	-	25	79	106
	Total	175	44	1 594	4 469	6 282	202	48	2 099	6 684	9 033
Mouillé	pavé	4	-	148	765	917	6	-	187	1 101	1 294
	béton	41	19	454	1 063	1 577	48	20	583	1 693	2 344
	revêtement noir	212	69	2 024	6 088	8 393	241	72	2 673	9 406	12 392
	autre	4	-	28	90	122	4	-	32	126	162
	Total	261	88	2 654	8 006	11 009	299	92	3 475	12 326	16 192
Mouillé et sale	pavé	-	-	21	42	63	-	-	22	71	93
	béton	1	2	17	39	59	2	2	20	66	90
	revêtement noir	10	3	87	277	377	12	3	120	405	540
	autre	1	-	9	10	20	1	-	10	14	25
	Total	12	5	134	368	519	15	5	172	556	748
Flaques	pavé	1	-	1	7	9	1	-	2	9	12
	béton	3	1	8	12	24	3	1	11	21	36
	revêtement noir	5	-	33	49	87	7	-	50	87	144
	autre	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
	Total	9	1	42	70	122	11	1	63	119	194
Verglas	pavé	1	-	3	28	32	1	-	3	32	36
	béton	4	-	48	99	151	4	-	58	144	206
	revêtement noir	15	3	165	360	543	17	3	222	565	807
	autre	-	-	6	10	16	-	-	8	16	24
	Total	20	3	222	497	742	22	3	291	757	1 073
Neige	pavé	-	-	1	2	3	-	-	1	3	4
	béton	-	-	4	10	14	-	-	7	13	20
	revêtement noir	2	-	31	80	113	4	-	39	119	162
	autre	1	-	-	3	4	1	-	1	3	5
	Total	3	-	36	95	134	5	-	48	138	191
Neige durcie	pavé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	béton	1	-	-	2	3	1	-	-	5	6
	revêtement noir	1	-	5	25	31	4	-	8	37	49
	autre	-	-	1	-	1	-	-	1	1	2
	Total	2	-	6	27	35	5	-	9	43	57
Etat inconnu	pavé	-	-	2	17	19	-	-	2	18	20
	béton	2	-	16	59	77	2	-	17	68	87
	revêtement noir	9	-	62	255	326	10	-	65	301	376
	autre	-	-	4	20	24	-	-	4	22	26
	Total	11	-	84	351	446	12	-	88	409	509
TOTAL	pavé	24	8	622	3 029	3 683	29	8	726	3 986	4 749
	béton	300	79	2 660	6 041	9 080	328	85	3 342	9 254	13 009
	revêtement noir	1 133	323	11 306	32 239	45 001	1 274	342	14 226	46 588	62 430
	autre	22	2	276	714	1 014	22	2	309	966	1 299
	Total général	1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794	81 487

Tableau 27.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES - ANNEE 1983

Conditions atmosphériques (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normales	1 192	327	11 889	33 282	46 690	1 318	348	14 754	47 584	64 004
Pluie	185	63	2 050	6 793	9 091	210	66	2 640	10 258	13 174
Neige	10	4	117	262	393	15	4	156	388	563
Brouillard	14	2	199	412	627	18	2	268	664	952
Grêle	3	-	17	46	66	3	-	23	66	92
Rafale	41	12	349	560	962	54	13	456	905	1 428
Vague de chaleur	16	4	117	253	390	16	4	154	403	577
Inconnu	18	-	126	415	559	19	-	152	526	697

(1) Un même accident peut être repris sous deux rubriques.

Tableau 28.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA LUMINOSITE ET IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - ANNEE 1983

Luminosité	Implan- tation des con- struc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Jour	1	151	80	3 249	14 725	18 205	159	81	3 574	18 772	22 586
	2	72	28	1 110	3 578	4 788	75	29	1 329	5 089	6 522
	3	100	32	920	2 777	3 829	110	33	1 112	4 096	5 351
	4	17	5	230	768	1 020	17	5	264	1 086	1 372
	5	73	28	805	1 946	2 852	75	30	1 014	3 033	4 152
	6	295	57	2 313	5 084	7 749	345	67	3 064	8 342	11 818
	Total		708	230	8 627	28 878	38 443	781	245	10 357	40 418
Aube - Crépuscule	1	7	6	212	845	1 070	7	6	243	1 111	1 367
	2	9	-	78	228	315	9	-	98	339	446
	3	12	-	54	159	225	13	1	68	253	335
	4	-	1	9	45	55	-	1	13	59	73
	5	6	1	52	113	172	6	1	65	158	230
	6	23	5	157	325	510	29	5	186	540	760
	Total		57	13	562	1 715	2 347	64	14	673	2 460
Nuit : Eclairage allumé	1	133	56	1 934	5 150	7 273	143	57	2 396	7 589	10 185
	2	76	28	644	1 320	2 068	86	28	867	2 050	3 031
	3	59	13	509	946	1 527	67	16	689	1 515	2 287
	4	20	4	126	283	433	21	4	175	418	618
	5	70	13	445	735	1 263	79	13	604	1 286	1 982
	6	201	37	1 116	1 772	3 126	231	40	1 604	3 073	4 948
	Total		559	151	4 774	10 206	15 690	627	158	6 335	15 931
Nuit : Eclairage non allumé	1	8	1	59	119	187	8	1	85	169	263
	2	11	-	25	48	84	13	-	38	71	122
	3	6	1	36	32	75	7	1	47	50	105
	4	1	-	4	17	22	1	-	6	24	31
	5	7	1	24	25	57	7	1	30	46	84
	6	25	1	156	199	381	36	2	212	334	584
	Total		58	4	304	440	806	72	5	418	694
Nuit : Sans éclairage	1	3	-	24	57	84	3	-	28	79	110
	2	1	-	17	38	56	1	-	21	53	75
	3	7	1	81	83	172	7	1	114	154	276
	4	2	-	5	8	15	2	-	9	12	23
	5	3	2	31	31	67	4	2	40	52	98
	6	76	11	399	454	940	87	12	568	807	1 474
	Total		92	14	557	671	1 334	104	15	780	1 157
Inconnu	1	-	-	8	39	47	-	-	8	45	53
	2	-	-	7	17	24	-	-	7	24	31
	3	1	-	7	14	22	1	-	7	16	24
	4	-	-	1	4	5	-	-	1	4	5
	5	-	-	2	9	11	-	-	2	10	12
	6	4	-	15	30	49	4	-	15	35	54
	Total		5	-	40	113	158	5	-	40	134
Total	1	302	143	5 486	20 935	26 866	320	145	6 334	27 765	34 564
	2	169	56	1 881	5 229	7 335	184	57	2 360	7 626	10 227
	3	185	47	1 607	4 011	5 850	205	52	2 037	6 084	8 378
	4	40	10	375	1 125	1 550	41	10	468	1 603	2 122
	5	159	45	1 359	2 859	4 422	171	47	1 755	4 585	6 558
	6	624	111	4 156	7 864	12 755	732	126	5 649	13 131	19 636
Total général		1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794	81 487

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

- 1 = implantation continue
  - 2 = implantation discontinue
  - 3 = implantation éparse ou inexistante
- Hors agglomération
- 4 = implantation continue
  - 5 = implantation discontinue
  - 6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE D'APRES L'ETAT DU REVETEMENT DE LA ROUTE ANNEE 1983

Provinces	Etat du revêtement de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Anvers	bon	215	62	2 575	6 947	9 799	238	70	3 178	9 928	13 414
	autre (1)	8	2	95	280	385	13	2	112	393	520
	Total	223	64	2 670	7 227	10 184	251	72	3 290	10 321	13 934
Brabant	bon	246	71	2 001	9 073	11 391	270	74	2 435	12 689	15 468
	autre (1)	3	4	48	218	273	3	4	59	308	374
	Total	249	75	2 049	9 291	11 664	273	78	2 494	12 997	15 842
Hainaut	bon	170	51	2 105	4 205	6 531	197	53	2 698	6 410	9 358
	autre (1)	7	2	88	182	279	8	2	113	269	392
	Total	177	53	2 193	4 387	6 810	205	55	2 811	6 679	9 750
Liège	bon	125	49	1 378	3 771	5 323	141	51	1 719	5 545	7 456
	autre (1)	2	2	50	155	209	3	2	64	218	287
	Total	127	51	1 428	3 926	5 532	144	53	1 783	5 763	7 743
Limbourg	bon	138	23	1 507	3 101	4 769	150	23	1 884	4 883	6 940
	autre (1)	3	-	28	66	97	3	-	38	96	137
	Total	141	23	1 535	3 167	4 866	153	23	1 922	4 979	7 077
Luxembourg	bon	61	13	505	765	1 344	73	15	693	1 316	2 097
	autre (1)	4	-	20	27	51	8	-	24	44	76
	Total	65	13	525	792	1 395	81	15	717	1 360	2 173
Namur	bon	99	22	705	1 466	2 292	111	24	972	2 245	3 352
	autre (1)	5	-	38	58	101	5	-	56	97	158
	Total	104	22	743	1 524	2 393	116	24	1 028	2 342	3 510
Flandre orientale	bon	201	63	1 813	6 198	8 275	218	66	2 168	8 619	11 071
	autre (1)	7	-	52	147	206	7	-	61	193	261
	Total	208	63	1 865	6 345	8 481	225	66	2 229	8 812	11 332
Flandre occidentale	bon	182	47	1 829	5 271	7 329	202	50	2 300	7 426	9 978
	autre (1)	3	1	27	93	124	3	1	29	115	148
	Total	185	48	1 856	5 364	7 453	205	51	2 329	7 541	10 126
Le Royaume	bon	1 437	401	14 418	40 797	57 053	1 600	426	18 047	59 061	79 134
	autre (1)	42	11	446	1 226	1 725	53	11	556	1 733	2 353
	Total	1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794	81 487

(1) Autre = ondulé longitudinalement (ornières), ondulé transversalement, crevassé, nids de poule, affaissement de la chaussée, affaissement le long de la chaussée, gravillons.

Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA VISIBILITE ET S'IL Y AVAIT QUI OU NON DES TRAVAUX SUR LA ROUTE - ANNEE 1983

Visibilité	Travaux	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec Tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normale	Travaux signalés	20	10	254	838	1 122	23	10	328	1 183	1 544
	Travaux pas ou mal signalés	4	1	35	88	128	4	1	42	109	156
	Pas de travaux	1 047	310	11 373	35 063	47 793	1 155	331	14 025	49 965	65 476
	Total	1 071	321	11 662	35 989	49 043	1 182	342	14 395	51 257	67 176
Moyenne	Travaux signalés	12	1	61	122	196	13	1	83	196	293
	Travaux pas ou mal signalés	1	-	8	27	36	1	-	9	42	52
	Pas de travaux	265	62	2 210	4 324	6 861	303	65	2 921	6 843	10 132
	Total	278	63	2 279	4 473	7 093	317	66	3 013	7 081	10 477
Mauvaise	Travaux signalés	5	-	24	32	61	6	-	29	62	97
	Travaux pas ou mal signalés	2	-	4	15	21	2	-	6	18	26
	Pas de travaux	109	26	811	1 265	2 211	129	27	1 066	2 072	3 294
	Total	116	26	839	1 312	2 293	137	27	1 101	2 152	3 417
Inconnue	Travaux signalés	1	-	3	7	11	3	-	3	7	13
	Travaux pas ou mal signalés	-	-	-	4	4	-	-	-	4	4
	Pas de travaux	13	2	81	238	334	14	2	91	293	400
	Total	14	2	84	249	349	17	2	94	304	417
Total	Travaux signalés	38	11	342	999	1 390	45	11	443	1 448	1 947
	Travaux pas ou mal signalés	7	1	47	134	189	7	1	57	173	238
	Pas de travaux	1 434	400	14 475	40 890	57 199	1 601	425	18 103	59 173	79 302
	Total	1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794	81 487

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1983

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
1. Collision entre véhicules circu- lant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer										
111 Collision lors d'un dépassement par la gauche	24	7	241	830	1 102	26	8	276	1 120	1 430
112 Collision lors d'un dépassement par la droite	2	-	21	113	136	3	-	25	144	172
113 Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)	1	-	7	42	50	1	-	8	54	63
121 Collision lors d'un changement de file vers la gauche	3	4	48	199	254	3	4	55	282	344
122 Collision lors d'un changement de file vers la droite	3	1	25	94	123	4	1	40	136	181
130 Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté	51	11	298	842	1 202	57	11	401	1 308	1 777
141 Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait	5	2	132	1 249	1 388	8	3	182	1 816	1 989
142 Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté	21	4	274	2 311	2 610	21	4	340	3 703	4 068
143 Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière	-	-	18	112	130	-	-	20	143	163
151 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route	9	5	143	667	824	10	5	193	899	1 107
152 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route	8	-	57	156	221	8	-	67	213	288
161 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route	1	-	32	183	216	1	-	36	220	257
162 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route	8	2	63	244	317	8	2	73	326	409
Total	136	36	1 359	7 042	8 573	150	38	1 696	10 364	12 248

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1983 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents				Nombre de victimes					
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
2. Collision entre véhicules circu- lant tout droit dans des sens op- posés sur la même route sans virer										
211 Collision sur une route recti- ligne de véhicu- les dont un dépasse en deuxième file	22	2	127	209	360	29	3	211	421	664
212 Collision sur une route rec- tiligne de véhicu- les dont un dépasse en troi- sième (ou 4ème) file	1	-	4	8	13	1	1	4	10	16
213 Collision sur une route recti- ligne lors d'un dépassement si- multané de 2 vé- hicules venant d'une direction opposée	3	-	7	18	28	3	-	23	32	58
221 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite	-	1	19	47	67	-	1	26	78	105
222 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la droite	-	-	1	3	4	-	-	1	7	8
223 Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	-	1	2	5	8	-	1	2	11	14
231 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche	-	-	12	32	44	-	-	15	59	74
232 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la gauche	-	-	2	3	5	-	-	2	6	8
240 Collision fron- tale sur une route droite ou dans une courbe	150	29	905	1 616	2 700	190	35	1 610	3 294	5 129
241 Collision entre deux usagers lors d'un croi- sement sur une route droite ou dans une courbe	21	6	218	544	789	24	6	302	973	1 305
Total	197	39	1 297	2 485	4 018	247	47	2 196	4 891	7 381

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1983 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
3. Collision entre véhicules circu- lant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un car- refour ou pour quitter la chaus- sée pour entrer dans une pro- priété.										
311 Collision d'un véhicule qui, tournant à droi- te, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc..	1	-	10	72	83	1	-	10	94	105
312 Collision d'un véhicule qui tournait à droite	8	-	77	545	630	8	-	87	660	755
313 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour em- prunter une au- tre route	-	-	7	58	65	-	-	9	70	79
321 Collision d'un véhicule qui, tournant à gau- che, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc..	-	1	27	146	174	-	1	37	238	276
322 Collision d'un véhicule qui tournait à gau- che	31	13	429	1 480	1 953	34	13	509	2 085	2 641
323 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour em- prunter une au- tre route	-	1	10	53	64	-	1	10	61	72
330 Collision lors d'un demi-tour devant un véhi- cule circulant dans le même sens	12	4	157	508	681	13	6	190	786	995
Total	52	19	717	2 862	3 650	56	21	852	3 994	4 923
4. Collision entre véhicules circu- lant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété										
410 Collision avec un véhicule qui tournait à gauche	35	15	818	2 565	3 433	37	16	1 055	4 269	5 377
420 Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens	-	-	10	44	54	-	-	11	56	67



Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1983 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
430 Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche	-	-	7	39	46	-	-	7	49	56
440 Collision lors d'un demi-tour devant un véhi- cule venant en sens opposé	6	-	63	234	303	6	-	79	335	420
Total	41	15	898	2 882	3 836	43	16	1 152	4 709	5 920
5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différen- tes et qui ne tournent pas au carrefour										
510 Collision ordi- naire au carre- four	123	48	1 720	6 759	8 650	146	51	2 246	10 615	13 058
521 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite	1	-	9	44	54	1	-	12	59	72
522 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche	-	-	6	32	38	-	-	7	55	62
530 Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhi- cule venant de droite	-	-	7	11	18	-	-	10	14	24
Total	124	48	1 742	6 846	8 760	147	51	2 275	10 743	13 216
6. Collision entre véhicules circu- lant sur des rou- tes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, en- trée ou sortie de propriété, etc..)										
610 Virage à droite devant un véhi- cule roulant dans le "même sens"	8	3	104	501	616	9	3	128	699	839
620 Virage à droite devant un véhi- cule roulant dans le sens "opposé"	2	1	78	323	404	2	1	93	438	534
630 Virage à droite devant un véhi- cule roulant dans le sens "op- posé" et faisant un dépassement	-	-	3	18	21	-	-	3	23	26
640 Virage à droite devant un véhi- cule virant à gauche	2	-	27	153	182	2	-	31	191	224
650 Virage à gauche devant un véhi- cule roulant dans le "même sens"	3	3	95	394	495	3	3	126	556	688

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1983 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
660 Virage à gauche devant un véhi- cule roulant dans le sens "opposé"	19	5	490	1 654	2 168	19	5	611	2 504	3 139
670 Virage à gauche devant un véhi- cule virant à gauche	1	-	12	59	72	2	-	12	70	84
680 Deux véhicules qui tournent à droite	-	-	2	20	22	-	-	2	22	24
Total	35	12	811	3 122	3 980	37	12	1 006	4 503	5 558
7. Collision avec un véhicule en stationnement, etc...										
710 Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route	19	4	506	1 371	1 900	21	4	563	1 679	2 267
720 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route	4	4	93	271	372	4	4	107	338	453
730 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dé- passement en deuxième (ou 3e) position	-	-	5	20	25	-	-	5	23	28
741 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée	-	1	71	497	569	-	1	71	515	587
742 Collision avec une portière de véhicule en sta- tionnement qui s'ouvre vers une piste cyclable	-	-	5	48	53	-	-	5	51	56
Total	23	9	680	2 207	2 919	25	9	751	2 606	3 391
8. Collision avec des piétons										
811 Collision avec un piéton lors d'un virage à droite	1	2	23	88	114	1	2	26	97	126
812 Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche	3	2	53	153	211	3	2	58	165	228
820 Collision avec des piétons sur un passage pour piétons	21	17	280	675	993	21	17	290	807	1 135

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1983 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
830 Collision avec des piétons à un arrêt d'au- tobus, etc...	4	2	59	118	183	4	2	59	134	199
841 Collision avec des piétons tra- versant la chaussée derriè- re un véhicule en stationnement qui les a mas- qués	13	6	137	265	421	13	6	140	291	450
842 Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a mas- qués	13	12	135	311	471	13	12	137	344	506
843 Collision avec des piétons qui arrivent sou- dainement sur la chaussée	34	13	342	492	881	34	13	348	581	976
844 Collision avec des piétons tra- versant la chaussée de toute autre manière	91	35	515	840	1 481	92	35	550	995	1 672
845 Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée	14	3	41	112	170	14	3	45	148	210
846 Collision avec des enfants jouant sur la chaussée	1	1	57	94	153	1	1	59	110	171
851 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route	20	7	79	126	232	20	7	95	209	331
852 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	3	1	13	24	41	3	1	15	35	54
853 Collision au cours d'un dé- passement avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	1	-	4	3	8	1	-	4	7	12
861 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route	3	3	20	25	51	3	3	29	32	67
862 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	-	1	16	19	36	-	1	24	36	61

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1963 (suite)

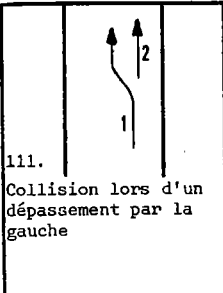
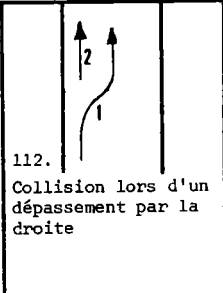
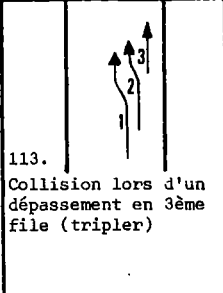
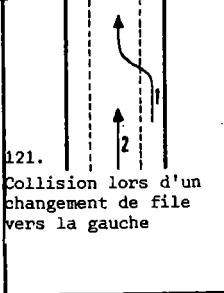
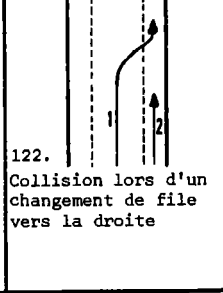
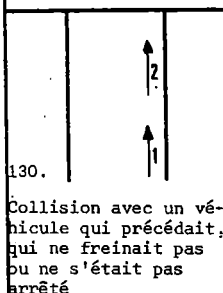
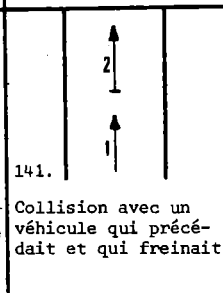
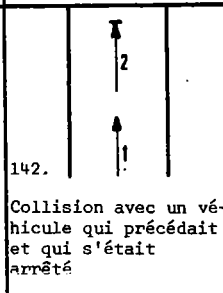
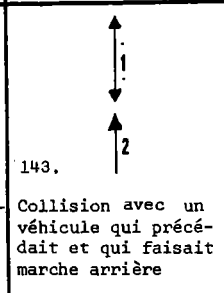
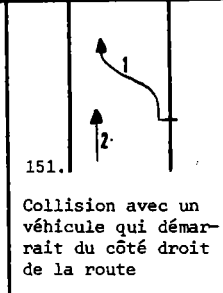
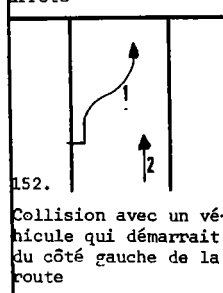
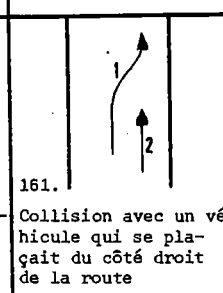
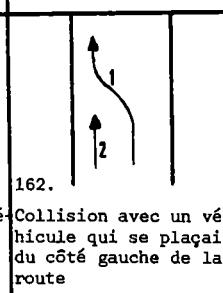
Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
863 Collision au cours d'un dé- passement avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	-	-	1	1	2	-	-	1	2	3
870 Collision avec des piétons sur le trottoir, etc...	12	5	96	221	334	13	5	119	306	443
Total	234	110	1 871	3 567	5 782	236	110	1 999	4 299	6 644
9. Collision sur la piste cyclable										
911 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable	1	-	28	109	138	1	-	30	117	148
912 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	5	-	71	391	467	5	-	76	418	499
913 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens op- posé sur la pis- te cyclable	1	-	38	195	234	1	-	41	208	248
914 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	-	-	27	112	139	-	-	27	124	151
921 Collision à la sortie d'un car- refour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	2	-	32	96	130	2	-	34	110	146
922 Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	1	1	14	53	69	1	1	15	61	78
923 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	3	-	78	217	298	3	-	84	247	334
924 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	-	-	57	181	238	-	-	59	200	259

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1983 (suite)

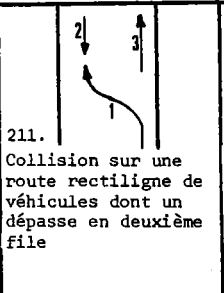
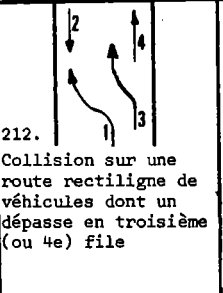
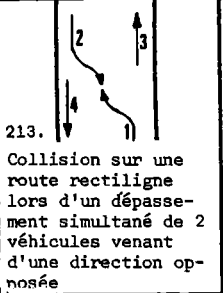
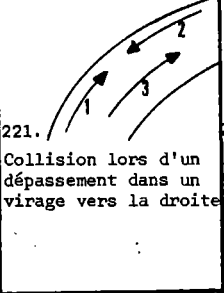
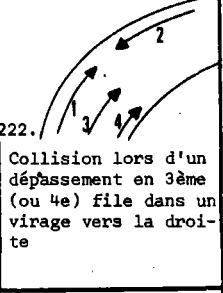
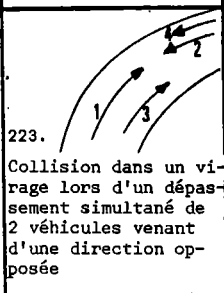

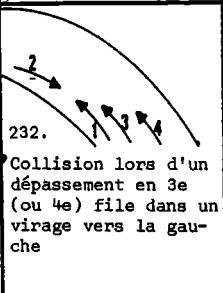
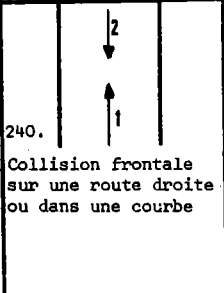
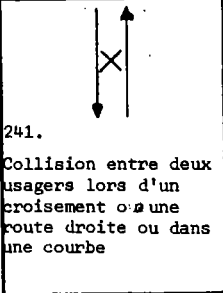
Type de l'accident (voir croquis pages 76 à 79)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
931 Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche	4	1	47	168	220	4	1	52	243	300
932 Collision entre deux usagers sur la piste cycla- ble lors d'un croisement	3	1	66	160	230	3	1	79	297	380
Total	20	3	458	1 682	2 163	20	3	497	2 023	2 543
0. Accident n'impli- quant qu'un seul véhicule										
011 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche	151	25	1 247	2 017	3 440	172	29	1 526	2 725	4 452
012 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche	140	24	887	1 227	2 278	157	26	1 074	1 651	2 908
021 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite	84	18	628	875	1 605	91	18	800	1 333	2 242
022 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche	104	19	842	1 151	2 116	119	21	1 102	1 678	2 920
030 Accident d'un véhicule au cours d'un vi- rage à une jonc- tion, entrée, etc..	12	4	165	327	508	13	4	201	435	653
040 Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour	1	-	8	27	36	1	-	9	34	44
051 Collision avec des animaux sur la chaussée	-	-	38	161	199	-	-	41	190	231
061 Collision avec des obstacles, etc.. sur la chaussée	24	5	172	474	675	26	5	199	593	823
Total	516	95	3 987	6 259	10 857	579	103	4 952	8 639	14 273
- Types d'accident non mentionnés ailleurs ou non connus	101	26	1 044	3 069	4 240	113	27	1 227	4 023	5 390
TOTAL GENERAL	1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794	81 487

TYPES D'ACCIDENTS  
(voir tableau 31)

1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer

<p>111.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement par la gauche</p>	<p>112.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement par la droite</p>	<p>113.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)</p>	<p>121.</p>  <p>Collision lors d'un changement de file vers la gauche</p>	<p>122.</p>  <p>Collision lors d'un changement de file vers la droite</p>
<p>130.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté</p>	<p>141.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait</p>	<p>142.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté</p>	<p>143.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière</p>	<p>151.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui démarrerait du côté droit de la route</p>
<p>152.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui démarrerait du côté gauche de la route</p>	<p>161.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route</p>	<p>162.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route</p>		

2. Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer

<p>211.</p>  <p>Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en deuxième file</p>	<p>212.</p>  <p>Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en troisième (ou 4e) file</p>	<p>213.</p>  <p>Collision sur une route rectiligne lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée</p>	<p>221.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite</p>	<p>222.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4e) file dans un virage vers la droite</p>
<p>223.</p>  <p>Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée</p>	<p>231.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche</p>	<p>232.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement en 3e (ou 4e) file dans un virage vers la gauche</p>	<p>240.</p>  <p>Collision frontale sur une route droite ou dans une courbe</p>	<p>241.</p>  <p>Collision entre deux usagers lors d'un croisement ou d'une route droite ou dans une courbe</p>

TYPES D'ACCIDENTS (suite)

(voir tableau 31)

3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

311.	Collision d'un véhicule qui, tournant à droite, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc...	312.	Collision d'un véhicule qui tournait à droite	313.	Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour emprunter une autre route	321.	Collision d'un véhicule qui, tournant à gauche, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc...	322.	Collision d'un véhicule qui tournait à gauche
323.	Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour emprunter une autre route	330.	Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule circulant dans le même sens						

4. Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

410.	Collision avec un véhicule qui tournait à gauche	420.	Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens	430.	Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche	440.	Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule venant en sens opposé
------	--	------	--	------	--	------	--

5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour

510.	Collision ordinaire au carrefour	521.	Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite	522.	Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche	530.	Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhicule venant de droite
------	----------------------------------	------	---	------	---	------	--

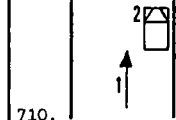
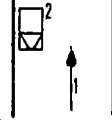
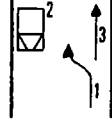
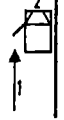
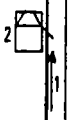
6. Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc...)

610.	Virage à droite devant un véhicule roulant dans le "même" sens	620.	Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"	630.	Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé" et faisant un dépassement	640.	Virage à droite devant un véhicule virant à gauche	650.	Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le "même" sens
660.	Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"	670.	Virage à gauche devant un véhicule virant à gauche	680.	Deux véhicules qui tournent à droite				



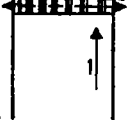

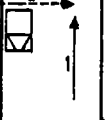

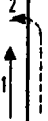
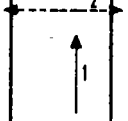




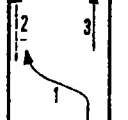

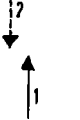
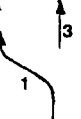

TYPES D'ACCIDENTS (suite)

(voir tableau 31)

7. Collision avec un véhicule en stationnement, etc...

 <p>710.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route</p>	 <p>720.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route</p>	 <p>730.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dépassement en deuxième (ou 3e) position</p>	 <p>741.</p> <p>Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée</p>	 <p>742.</p> <p>Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers une piste cyclable</p>
---	--	---	--	---

8. Collision avec des piétons

 <p>811.</p> <p>Collision avec un piéton lors d'un virage à droite</p>	 <p>812.</p> <p>Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche</p>	 <p>820.</p> <p>Collision avec des piétons sur un passage pour piétons</p>	 <p>830.</p> <p>Collision avec des piétons à un arrêt d'autobus etc...</p>	 <p>841.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée derrière un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>
 <p>842.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>	 <p>843.</p> <p>Collision avec des piétons qui arrivent soudainement sur la chaussée</p>	 <p>844.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée de toute autre manière</p>	 <p>845.</p> <p>Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée</p>	 <p>846.</p> <p>Collision avec des enfants jouant sur la chaussée</p>
 <p>851.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route</p>	 <p>852.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>853.</p> <p>Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>861.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route</p>	 <p>862.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>
 <p>863.</p> <p>Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>	 <p>870.</p> <p>Collision avec des piétons sur le trottoir, etc...</p>			



TYPES D'ACCIDENTS (suite)  
(voir tableau 31)



9. Collision sur la piste cyclable

<p>911. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>912. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>913. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>914. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>921. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>
<p>922. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>923. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>	<p>924. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>931. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche</p>	<p>932. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un croisement</p>

0. Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule

<p>011. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche</p>	<p>012. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche</p>	<p>021. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite</p>	<p>022. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche</p>	<p>030. Accident d'un véhicule au cours d'un virage à une jonction, entrée, etc...</p>
<p>040. Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour</p>	<p>051. Collision avec des animaux sur la chaussée</p>	<p>061. Collision avec des obstacles, etc... sur la chaussée</p>		

Tableau 32.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT, DE LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET LE NOMBRE DE VICTIMES REPARTIES SELON LE GENRE DE ROUTE - ANNEE 1983

	Sur routes A		Sur routes d'état		Sur routes provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>1. NOMBRE D'ACCIDENTS</b>										
<b>A. D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT</b>										
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	873	46.96	19 023	77.36	1 906	77.76	22 822	76.38	44 624	75.92
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	813	43.73	3 986	16.21	379	15.46	4 047	13.54	9 225	15.69
dont :										
- Véhicule hors chaussée	41	2.21	360	1.46	35	1.43	291	0.97	727	1.24
- Arbre	24	1.29	801	3.26	53	2.16	536	1.79	1 414	2.40
- Mur - construction	35	1.88	584	2.38	79	3.23	785	2.64	1 483	2.52
- Clôture	14	0.75	206	0.84	27	1.10	363	1.21	610	1.04
- Poteau d'éclairage	110	5.92	623	2.53	46	1.88	661	2.21	1 440	2.45
- Autre poteau	58	3.12	384	1.56	42	1.71	322	1.08	806	1.37
- Barrières de sécurité franchies	179	9.63	139	0.57	12	0.49	41	0.14	371	0.63
- Barrières de sécurité non franchies	211	11.35	84	0.34	6	0.24	46	0.15	347	0.59
- Fossé	79	4.25	440	1.79	46	1.88	565	1.89	1 130	1.92
- Travaux	9	0.48	43	0.17	5	0.20	24	0.08	81	0.14
- Autres obstacles	53	2.85	322	1.31	28	1.14	413	1.38	816	1.39
c) Avec obstacle sur la chaussée	80	4.31	1 013	4.12	119	4.86	2 007	6.72	3 219	5.48
dont :										
- Animal en liberté	4	0.22	55	0.22	3	0.12	142	0.48	204	0.35
- Objets	9	0.48	35	0.14	5	0.20	51	0.17	100	0.17
- Véhicule ne circulant pas	9	0.48	568	2.32	75	3.08	1 465	4.90	2 117	3.60
- Refuge ou îlot directionnel	13	0.70	121	0.49	12	0.49	66	0.22	212	0.36
- Signalisation de travaux	37	1.99	55	0.22	5	0.20	21	0.07	118	0.20
- Travaux	4	0.22	27	0.11	5	0.20	45	0.15	81	0.14
- Autres obstacles	4	0.22	152	0.62	14	0.57	217	0.73	387	0.66
d) Autres accident	93	5.00	567	2.31	47	1.92	1 003	3.36	1 710	2.91
<b>Total</b>	<b>1 859</b>	<b>100.00</b>	<b>24 589</b>	<b>100.00</b>	<b>2 451</b>	<b>100.00</b>	<b>29 879</b>	<b>100.00</b>	<b>58 778</b>	<b>100.00</b>
<b>B. D'APRES LA GRAVITE DES CONSEQUENCES</b>										
Accidents avec tués	120	6.46	846	3.44	71	2.90	442	1.48	1 479	2.52
Accidents avec mortellement blessés	18	0.97	220	0.89	19	0.78	155	0.52	412	0.70
Accidents avec blessés graves	487	26.20	6 710	27.29	676	27.58	6 991	23.40	14 864	25.29
Accidents avec blessés légers	1 234	66.37	16 813	68.38	1 685	68.74	22 291	74.60	42 023	71.49
<b>Total</b>	<b>1 859</b>	<b>100.00</b>	<b>24 589</b>	<b>100.00</b>	<b>2 451</b>	<b>100.00</b>	<b>29 879</b>	<b>100.00</b>	<b>58 778</b>	<b>100.00</b>
<b>2. NOMBRE DE VICTIMES</b>										
Tués	141	4.84	973	2.71	80	2.33	459	1.17	1 653	2.03
Mortellement blessés	22	0.76	237	0.66	19	0.55	159	0.41	437	0.54
Blessés graves	701	24.08	8 823	24.56	835	24.37	8 244	21.02	18 603	22.83
Blessés légers	2 047	70.32	25 897	72.07	2 493	72.75	30 357	77.40	60 794	74.60
<b>Total</b>	<b>2 911</b>	<b>100.00</b>	<b>35 930</b>	<b>100.00</b>	<b>3 427</b>	<b>100.00</b>	<b>39 219</b>	<b>100.00</b>	<b>81 487</b>	<b>100.00</b>

Tableau 33.- a) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC TUES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1983

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	28	210	-	-	6	21	9	274
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	46	81	-	-	9	87	36	259
- Ecolier ou étudiant	2	4	-	23	14	130	19	192
- Autres professions	103	44	2	5	69	895	152	1 270
- Sans profession	3	3	-	1	18	276	56	357
- Inconnu	4	1	-	-	10	62	139	216
<b>Total</b>	<b>186</b>	<b>343</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>126</b>	<b>1 471</b>	<b>411</b>	<b>2 568</b>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	1.1	8.2	-	-	0.2	0.8	0.4	10.7
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1.7	3.2	-	-	0.4	3.4	1.4	10.1
- Ecolier ou étudiant	0.1	0.2	-	0.9	0.5	5.1	0.7	7.5
- Autres professions	4.0	1.7	0.1	0.2	2.7	34.9	5.9	49.5
- Sans profession	0.1	0.1	-	0.0	0.7	10.7	2.2	13.8
- Inconnu	0.2	0.0	-	-	0.4	2.4	5.4	8.4
<b>Total</b>	<b>7.2</b>	<b>13.4</b>	<b>0.1</b>	<b>1.1</b>	<b>4.9</b>	<b>57.3</b>	<b>16.0</b>	<b>100.0</b>

Tableau 33.- b) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT ANNEE 1983

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	7	38	-	-	-	4	3	52
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	5	23	-	-	2	18	7	55
- Ecolier ou étudiant	1	-	-	8	3	43	2	57
- Autres professions	43	14	-	-	13	280	55	405
- Sans profession	1	-	-	1	4	137	13	156
- Inconnu	-	-	-	-	-	9	30	39
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>75</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>491</b>	<b>110</b>	<b>764</b>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0.9	5.0	-	-	-	0.5	0.4	6.8
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	0.7	3.0	-	-	0.3	2.4	0.9	7.2
- Ecolier ou étudiant	0.1	-	-	1.0	0.4	5.6	0.3	7.5
- Autres professions	5.6	1.8	-	-	1.7	36.7	7.2	53.0
- Sans profession	0.1	-	-	0.1	0.5	17.9	1.7	20.4
- Inconnu	-	-	-	-	-	1.2	3.9	5.1
<b>Total</b>	<b>7.5</b>	<b>9.8</b>	<b>-</b>	<b>1.1</b>	<b>2.9</b>	<b>64.3</b>	<b>14.4</b>	<b>100.0</b>

Tableau 33.- c) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1983

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	145	959	2	2	38	299	47	1 492
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	362	662	1	8	107	929	120	2 189
- Ecolier ou étudiant	34	9	-	688	192	1 874	184	2 981
- Autres professions	1 559	410	2	48	933	10 405	833	14 190
- Sans profession	25	17	-	36	205	2 702	207	3 192
- Inconnu	21	11	-	1	90	517	1 300	1 940
<b>Total</b>	<b>2 146</b>	<b>2 068</b>	<b>5</b>	<b>783</b>	<b>1 565</b>	<b>16 726</b>	<b>2 691</b>	<b>25 984</b>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0.6	3.7	0.0	0.0	0.1	1.2	0.2	5.7
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1.4	2.5	0.0	0.0	0.4	3.6	0.5	8.4
- Ecolier ou étudiant	0.1	0.0	-	2.6	0.7	7.2	0.7	11.5
- Autres professions	6.0	1.6	0.0	0.2	3.6	40.0	3.2	54.6
- Sans profession	0.1	0.1	-	0.1	0.8	10.4	0.8	12.3
- Inconnu	0.1	0.0	-	0.0	0.3	2.0	5.0	7.5
<b>Total</b>	<b>8.3</b>	<b>7.9</b>	<b>0.0</b>	<b>3.0</b>	<b>6.0</b>	<b>64.4</b>	<b>10.4</b>	<b>100.0</b>

Tableau 33.- d) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1983

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	426	3 007	5	8	115	943	171	4 675
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	976	2 240	3	27	295	2 950	308	6 799
- Ecolier ou étudiant	146	45	4	2 281	535	5 010	507	8 528
- Autres professions	5 286	1 453	14	156	2 412	33 028	2 382	44 731
- Sans profession	111	75	2	143	530	7 832	709	9 402
- Inconnu	114	64	4	12	166	1 114	3 318	4 792
Total	7 059	6 884	32	2 627	4 053	50 877	7 395	78 927

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0.5	3.8	0.0	0.0	0.1	1.2	0.2	5.9
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1.2	2.8	0.0	0.0	0.4	3.7	0.4	8.6
- Ecolier ou étudiant	0.2	0.1	0.0	2.9	0.7	6.3	0.6	10.8
- Autres professions	6.7	1.8	0.0	0.2	3.1	41.8	3.0	56.7
- Sans profession	0.1	0.1	0.0	0.2	0.7	9.9	0.9	11.9
- Inconnu	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2	1.4	4.2	6.1
Total	8.9	8.7	0.0	3.3	5.2	64.5	9.4	100.0

Tableau 33.- e) NOMBRE TOTAL D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1983

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	606	4 214	7	10	159	1 267	230	6 493
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 389	3 006	4	35	413	3 984	471	9 302
- Ecolier ou étudiant	183	58	4	3 000	744	7 057	712	11 758
- Autres professions	6 991	1 921	18	209	3 427	44 608	3 422	60 596
- Sans profession	140	95	2	181	757	10 947	985	13 107
- Inconnu	139	76	4	13	266	1 702	4 787	6 987
<b>Total</b>	<b>9 448</b>	<b>9 370</b>	<b>39</b>	<b>3 448</b>	<b>5 766</b>	<b>69 565</b>	<b>10 607</b>	<b>108 243</b>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0.6	3.9	0.0	0.0	0.1	1.2	0.2	6.0
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1.3	2.8	0.0	0.0	0.4	3.7	0.4	8.6
- Ecolier ou étudiant	0.2	0.1	0.0	2.8	0.7	6.5	0.7	10.9
- Autres professions	6.5	1.8	0.0	0.2	3.2	41.2	3.2	56.0
- Sans profession	0.1	0.1	0.0	0.2	0.7	10.1	0.9	12.1
- Inconnu	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2	1.6	4.4	6.4
<b>Total</b>	<b>8.7</b>	<b>8.7</b>	<b>0.0</b>	<b>3.2</b>	<b>5.3</b>	<b>64.3</b>	<b>9.8</b>	<b>100.0</b>

**Tableau 34.- NOMBRE DE CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE, REPARTIES D'APRES LA LUMINOSITE  
ANNEE 1983**

Circonstances propres aux usagers de la route  (1)	Luminosité							
	Jour	Aube - crépuscule	Nuit : éclairage allumé	Nuit : éclairage non allumé	Nuit : sans éclairage	Total nuit	Inconnu	Total général
Dépassement	2 628	135	697	36	58	791	5	3 559
Tourner à gauche	6 587	371	1 946	43	51	2 040	7	9 005
Tourner à droite	1 985	112	442	13	12	467	2	2 566
Priorité de droite	4 493	236	1 203	21	12	1 236	5	5 970
Brûler le feu rouge	732	39	359	8	3	370	-	1 141
Autres règles de priorité	6 813	363	1 982	55	72	2 109	14	9 299
Place non réglementaire sur la chaussée	3 465	182	1 481	81	150	1 712	12	5 371
Changement de file ou de bande de circulation	1 084	76	446	13	23	482	2	1 644
Demi-tour	712	26	228	5	12	245	2	985
Quitter une place de station- nement sur la voie publique	712	36	207	6	6	219	1	968
Sortie d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 192	46	257	12	15	284	2	1 524
Mise en marche de véhicule	1 195	51	299	11	6	316	4	1 566
Marche arrière	514	20	117	6	10	133	1	688
Vitesse (non adaptée)	10 457	713	5 897	308	541	6 746	32	17 948
Perte de contrôle de la direction	6 474	486	5 230	352	702	6 284	58	13 302
Dérapiage	3 817	291	2 517	153	316	2 986	19	7 113
Capotage	704	59	442	41	119	602	9	1 374
Imprudence en tant que piéton	3 158	211	973	48	56	1 077	10	4 456
Autre faute	4 789	280	1 794	116	132	2 042	16	7 127
Aucune faute	26 845	1 487	7 789	293	437	8 519	37	36 888
Inconnu	2 898	249	1 442	103	134	1 679	58	4 884
<b>Total</b>	<b>91 254</b>	<b>5 469</b>	<b>35 748</b>	<b>1 724</b>	<b>2 867</b>	<b>40 339</b>	<b>296</b>	<b>137 358</b>

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident.  
Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi ; plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.



**Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES  
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE  
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1983**

Utilisation de la ceinture de sécurité	Conséquences	Chiffres absolus								
		Place du voyageur dans la voiture							In-connu	Total
		Avant			Arrière					
		Place du chauff.	Droite	Total	Gauche	Droite	Milieu	Total		
Lieu de l'accident : en zone bâtie										
Utilisée	Tué sur place	64	20	84	-	-	-	-	-	84
	Mortellement blessé	22	11	33	-	-	-	-	-	33
	Gravement blessé	1 677	719	2 396	6	1	1	8	1	2 405
	Légèrement blessé	11 205	4 717	15 922	42	25	10	77	6	16 005
	Indemne	25 336	2 346	27 682	31	7	7	45	-	27 727
	Inconnu	160	14	174	-	1	-	1	-	175
	<b>Total</b>	<b>38 464</b>	<b>7 827</b>	<b>46 291</b>	<b>79</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>131</b>	<b>7</b>	<b>46 429</b>
Non utilisée	Tué sur place	54	18	72	2	4	-	6	-	78
	Mortellement blessé	8	3	11	-	-	-	-	-	11
	Gravement blessé	290	130	420	23	6	6	35	-	455
	Légèrement blessé	776	512	1 288	169	111	26	306	3	1 597
	Indemne	1 079	135	1 214	87	61	13	161	-	1 375
	Inconnu	23	4	27	-	-	1	1	-	28
	<b>Total</b>	<b>2 230</b>	<b>802</b>	<b>3 032</b>	<b>281</b>	<b>182</b>	<b>46</b>	<b>509</b>	<b>3</b>	<b>3 544</b>
Pas d'application	Tué sur place	-	-	-	16	11	4	31	2	33
	Mortellement blessé	-	-	-	6	2	-	8	-	8
	Gravement blessé	-	-	-	243	139	45	427	5	432
	Légèrement blessé	-	-	-	1 497	841	252	2 590	34	2 624
	Indemne	-	-	-	845	612	216	1 673	-	1 673
	Inconnu	-	-	-	21	13	4	38	-	38
	<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 628</b>	<b>1 618</b>	<b>521</b>	<b>4 767</b>	<b>41</b>	<b>4 808</b>
Non déterminé	Tué sur place	107	35	142	2	-	-	2	-	144
	Mortellement blessé	28	3	31	-	-	-	-	-	31
	Gravement blessé	1 014	329	1 343	17	9	3	29	-	1 372
	Légèrement blessé	1 888	754	2 642	99	38	12	149	3	2 794
	Indemne	2 618	190	2 808	24	14	4	42	-	2 850
	Inconnu	726	24	750	6	3	1	10	-	760
	<b>Total</b>	<b>6 381</b>	<b>1 335</b>	<b>7 716</b>	<b>148</b>	<b>64</b>	<b>20</b>	<b>232</b>	<b>3</b>	<b>7 951</b>
Total	Tué sur place	225	73	298	20	15	4	39	2	339
	Mortellement blessé	58	17	75	6	2	-	8	-	83
	Gravement blessé	2 981	1 178	4 159	289	155	55	499	6	4 664
	Légèrement blessé	13 869	5 983	19 852	1 807	1 015	300	3 122	46	23 020
	Indemne	29 033	2 671	31 704	987	694	240	1 921	-	33 625
	Inconnu	909	42	951	27	17	6	50	-	1 001
	<b>Total</b>	<b>47 075</b>	<b>9 964</b>	<b>57 039</b>	<b>3 136</b>	<b>1 898</b>	<b>605</b>	<b>5 639</b>	<b>54</b>	<b>62 732</b>



**Tableau 35. - UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES  
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE  
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1983**

Utilisation de la ceinture de sécurité	Conséquences	Chiffres absolus								Total
		Place du voyageur dans la voiture							In-connu	
		Avant			Arrière					
		Place du chauff.	Droite	Total	Gauche	Droite	Milieu	Total		
Lieu de l'accident : en dehors des zones bâties										
Utilisée	Tué sur place	104	41	145	1	-	-	1	-	146
	Mortellement blessé	21	6	27	-	-	-	-	-	27
	Gravement blessé	1 663	717	2 380	9	2	-	11	1	2 392
	Légèrement blessé	6 555	2 761	9 316	29	11	1	41	7	9 364
	Indemne	9 281	1 613	10 894	19	6	3	28	-	10 922
	Inconnu	49	5	54	-	-	1	1	-	55
	<b>Total</b>	<b>17 673</b>	<b>5 143</b>	<b>22 816</b>	<b>58</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>82</b>	<b>8</b>	<b>22 906</b>
Non utilisée	Tué sur place	99	30	129	3	2	-	5	-	134
	Mortellement blessé	7	5	12	-	-	1	1	-	13
	Gravement blessé	294	141	435	28	23	11	62	-	497
	Légèrement blessé	479	280	759	134	73	22	229	1	989
	Indemne	397	86	483	58	40	18	116	-	599
	Inconnu	7	-	7	-	-	-	-	-	7
	<b>Total</b>	<b>1 283</b>	<b>542</b>	<b>1 825</b>	<b>223</b>	<b>138</b>	<b>52</b>	<b>413</b>	<b>1</b>	<b>2 239</b>
Pas d'application	Tué sur place	-	-	-	36	19	5	60	3	63
	Mortellement blessé	-	-	-	5	4	1	10	-	10
	Gravement blessé	-	-	-	285	180	65	530	9	539
	Légèrement blessé	-	-	-	970	628	206	1 804	23	1 827
	Indemne	-	-	-	653	465	185	1 303	-	1 303
	Inconnu	-	-	-	7	3	4	14	-	14
	<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 956</b>	<b>1 299</b>	<b>466</b>	<b>3 721</b>	<b>35</b>	<b>3 756</b>
Non déterminé	Tué sur place	204	72	276	5	2	-	7	-	283
	Mortellement blessé	39	4	43	2	-	-	2	-	45
	Gravement blessé	1 221	378	1 599	31	11	7	49	5	1 653
	Légèrement blessé	1 184	458	1 642	61	27	11	99	7	1 748
	Indemne	738	143	881	19	9	4	32	-	913
	Inconnu	234	8	242	5	4	1	10	-	252
	<b>Total</b>	<b>3 620</b>	<b>1 063</b>	<b>4 683</b>	<b>123</b>	<b>53</b>	<b>23</b>	<b>199</b>	<b>12</b>	<b>4 894</b>
<b>Total</b>	Tué sur place	407	143	550	45	23	5	73	3	626
	Mortellement blessé	67	15	82	7	4	2	13	-	95
	Gravement blessé	3 178	1 236	4 414	353	216	83	652	15	5 081
	Légèrement blessé	8 218	3 499	11 717	1 194	739	240	2 173	38	13 928
	Indemne	10 416	1 842	12 258	749	520	210	1 479	-	13 737
	Inconnu	290	13	303	12	7	6	25	-	328
	<b>Total</b>	<b>22 576</b>	<b>6 748</b>	<b>29 324</b>	<b>2 360</b>	<b>1 509</b>	<b>546</b>	<b>4 415</b>	<b>56</b>	<b>33 795</b>



**Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES  
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE  
DE SECURITE OU NON - ANNEE 1983**

Utilisation de la ceinture de sécurité	Conséquences	Chiffres absolus								Total
		Place du voyageur dans la voiture							In-connu	
		Avant			Arrière					
		Place du chauff.	Droite	Total	Gauche	Droite	Milieu	Total		
Lieu de l'accident : total										
Utilisée	Tué sur place	168	61	229	1	0	0	1	0	230
	Mortellement blessé	43	17	60	0	0	0	0	0	60
	Gravement blessé	3 340	1 436	4 776	15	3	1	19	2	4 797
	Légèrement blessé	17 760	7 478	25 238	71	36	11	118	13	25 369
	Indemne	34 617	3 959	38 576	50	13	10	73	0	38 649
	Inconnu	209	19	228	0	1	1	2	0	230
	<b>Total</b>	<b>56 137</b>	<b>12 970</b>	<b>69 107</b>	<b>137</b>	<b>53</b>	<b>23</b>	<b>213</b>	<b>15</b>	<b>69 335</b>
Non utilisée	Tué sur place	153	48	201	5	6	0	11	0	212
	Mortellement blessé	15	8	23	0	0	1	1	0	24
	Gravement blessé	584	271	855	51	29	17	97	0	952
	Légèrement blessé	1 255	792	2 047	303	184	48	535	4	2 586
	Indemne	1 476	221	1 697	145	101	31	277	0	1 974
	Inconnu	30	4	34	0	0	1	1	0	35
	<b>Total</b>	<b>3 513</b>	<b>1 344</b>	<b>4 857</b>	<b>504</b>	<b>320</b>	<b>98</b>	<b>922</b>	<b>4</b>	<b>5 783</b>
Pas d'application	Tué sur place	0	0	0	52	30	9	91	5	96
	Mortellement blessé	0	0	0	11	6	1	18	0	18
	Gravement blessé	0	0	0	528	319	110	957	14	971
	Légèrement blessé	0	0	0	2 467	1 469	458	4 394	57	4 451
	Indemne	0	0	0	1 498	1 077	401	2 976	0	2 976
	Inconnu	0	0	0	28	16	8	52	0	52
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 584</b>	<b>2 917</b>	<b>987</b>	<b>8 488</b>	<b>76</b>	<b>8 564</b>
Non déterminé	Tué sur place	311	107	418	7	2	0	9	0	427
	Mortellement blessé	67	7	74	2	0	0	2	0	76
	Gravement blessé	2 235	707	2 942	48	20	10	78	5	3 025
	Légèrement blessé	3 072	1 212	4 284	160	65	23	248	10	4 542
	Indemne	3 356	333	3 689	43	23	8	74	0	3 763
	Inconnu	960	32	992	11	7	2	20	0	1 012
	<b>Total</b>	<b>10 001</b>	<b>2 398</b>	<b>12 399</b>	<b>271</b>	<b>117</b>	<b>43</b>	<b>431</b>	<b>15</b>	<b>12 845</b>
<b>Total</b>	Tué sur place	632	216	848	65	38	9	112	5	965
	Mortellement blessé	125	32	157	13	6	2	21	0	178
	Gravement blessé	6 159	2 414	8 573	642	371	138	1 151	21	9 745
	Légèrement blessé	22 087	9 482	31 569	3 001	1 754	540	5 295	84	36 948
	Indemne	39 449	4 513	43 962	1 736	1 214	450	3 400	0	47 362
	Inconnu	1 199	55	1 254	39	24	12	75	0	1 329
	<b>Total</b>	<b>69 651</b>	<b>16 712</b>	<b>86 363</b>	<b>5 496</b>	<b>3 407</b>	<b>1 151</b>	<b>10 054</b>	<b>110</b>	<b>96 527</b>











Tableau 37.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS  
ANNEE 1983

(Ensemble des usagers de la route)

Classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs (1)	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
de 0 à 4 ans	T	448	10	17	27	3	1	4	151	133	284	278	830	1 108
	H	271	6	9	15	2	1	3	97	62	159	162	409	571
	F	171	4	8	12	1	-	1	53	71	124	111	416	527
de 5 à 9 ans	T	1 599	26	12	38	9	3	12	491	140	631	1 013	1 041	2 054
	H	1 046	17	7	24	7	3	10	303	61	364	670	500	1 170
	F	549	9	5	14	2	-	2	187	79	266	340	536	876
de 10 à 14 ans	T	2 767	30	17	47	16	1	17	644	182	826	1 819	1 051	2 870
	H	1 837	18	9	27	11	1	12	425	86	511	1 195	441	1 636
	F	926	12	8	20	5	-	5	219	96	315	621	608	1 229
de 15 à 19 ans	T	12 226	124	65	189	29	13	42	2 368	974	3 342	7 203	2 817	10 020
	H	9 947	105	36	141	19	3	22	1 969	506	2 475	5 706	1 217	6 923
	F	2 274	19	29	48	10	10	20	397	468	865	1 495	1 599	3 094
de 20 à 24 ans	T	20 041	213	75	288	41	8	49	2 684	817	3 501	8 193	2 705	10 898
	H	16 188	193	46	239	33	6	39	2 246	418	2 664	6 166	1 070	7 236
	F	3 840	20	29	49	8	2	10	436	399	835	2 023	1 630	3 653
de 25 à 29 ans	T	14 109	134	38	172	28	5	33	1 598	338	1 936	5 339	1 419	6 758
	H	10 886	120	23	143	24	1	25	1 249	130	1 379	3 786	490	4 276
	F	3 215	14	15	29	4	4	8	349	207	556	1 551	928	2 479
de 30 à 34 ans	T	11 241	100	21	121	21	4	25	1 165	230	1 395	3 985	963	4 948
	H	8 436	85	13	98	20	3	23	877	87	964	2 704	308	3 012
	F	2 799	15	8	23	1	1	2	288	143	431	1 279	653	1 932
de 35 à 39 ans	T	9 249	79	12	91	17	1	18	886	185	1 071	3 156	732	3 888
	H	6 842	58	4	62	16	-	16	633	76	709	2 101	206	2 307
	F	2 406	21	8	29	1	1	2	253	109	362	1 054	526	1 580
de 40 à 44 ans	T	7 417	73	14	87	17	4	21	666	137	803	2 499	632	3 131
	H	5 509	59	5	64	14	2	16	478	47	525	1 620	167	1 787
	F	1 908	14	9	23	3	2	5	188	90	278	879	465	1 344
de 45 à 49 ans	T	6 272	70	15	85	14	1	15	589	143	732	2 103	620	2 723
	H	4 828	58	6	64	12	1	13	444	54	498	1 410	145	1 555
	F	1 443	12	9	21	2	-	2	145	88	233	692	475	1 167
de 50 à 54 ans	T	5 925	64	17	81	17	-	17	589	135	724	2 076	710	2 786
	H	4 683	54	6	60	13	-	13	411	26	437	1 464	156	1 620
	F	1 239	10	11	21	4	-	4	178	109	287	611	554	1 165
de 55 à 59 ans	T	4 564	79	10	89	20	4	24	508	112	620	1 602	605	2 207
	H	3 609	61	3	64	17	2	19	334	34	368	1 128	132	1 260
	F	952	18	7	25	3	2	5	172	78	250	474	473	947
de 60 à 64 ans	T	3 465	53	13	66	24	1	25	393	129	522	1 274	499	1 773
	H	2 717	42	6	48	16	-	16	268	28	296	883	90	973
	F	747	11	7	18	8	1	9	125	101	226	391	408	799
de 65 ans et plus	T	5 497	214	45	259	115	11	126	1 067	235	1 302	2 147	963	3 110
	H	4 067	137	14	151	66	-	66	678	47	725	1 444	198	1 642
	F	1 426	77	31	108	49	11	60	388	187	575	702	765	1 467
Inconnu	T	3 423	7	6	13	7	2	9	485	429	914	850	1 670	2 520
	H	1 832	7	2	9	5	-	5	387	163	550	609	520	1 129
	F	442	-	4	4	2	2	4	96	260	356	197	1 083	1 280
Total	T	108 243	1 276	377	1 653	378	59	437	14 284	4 319	18 603	43 537	17 257	60 794
	H	82 698	1 020	189	1 209	275	23	298	10 799	1 825	12 624	31 048	6 049	37 097
	F	24 337	256	188	444	103	36	139	3 474	2 485	5 959	12 420	11 119	23 539

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

Tableau 38. - NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI EUX, PAR CLASSE D'AGE ET LE SEXE - ANNEE 1983

Genre d'usager et classes d'âge	Sexe T = Total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de piétons	Nombre de victimes			
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
Piéton						
de 0 à 4 ans	T	422	9	3	146	261
	H	252	5	2	94	150
	F	164	4	1	51	106
de 5 à 9 ans	T	1 043	20	6	331	671
	H	631	13	4	178	424
	F	409	7	2	152	245
de 10 à 14 ans	T	749	9	8	225	489
	H	393	4	5	119	260
	F	354	5	3	106	227
de 15 à 19 ans	T	620	15	5	162	401
	H	318	9	2	77	206
	F	302	6	3	85	195
de 20 à 24 ans	T	476	15	6	119	312
	H	274	12	2	67	177
	F	202	3	4	52	135
de 25 à 29 ans	T	333	10	3	84	224
	H	196	9	1	58	123
	F	137	1	2	26	101
de 30 à 34 ans	T	284	12	3	96	163
	H	171	9	3	57	97
	F	113	3	-	39	66
de 35 à 39 ans	T	243	7	3	75	151
	H	145	4	3	44	89
	F	98	3	-	31	62
de 40 à 44 ans	T	232	10	2	71	145
	H	133	7	2	45	75
	F	99	3	-	26	70
de 45 à 49 ans	T	243	9	4	72	150
	H	125	9	2	41	70
	F	118	-	2	31	80
de 50 à 54 ans	T	298	8	5	93	180
	H	160	6	4	51	89
	F	138	2	1	42	91
de 55 à 59 ans	T	304	19	6	100	170
	H	148	10	4	45	82
	F	156	9	2	55	88
de 60 à 64 ans	T	299	14	6	92	182
	H	151	9	3	49	85
	F	148	5	3	43	97
de 65 ans et plus	T	1 119	96	58	387	561
	H	417	40	21	150	201
	F	701	56	37	237	359
Inconnu	T	155	2	-	34	96
	H	73	2	-	20	41
	F	64	-	-	14	44
Total	T	6 820	255	118	2 087	4 156
	H	3 587	148	58	1 095	2 169
	F	3 203	107	60	990	1 966

**Tableau 39.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS  
PAR CLASSE D'ÂGE ET SEXE - ANNEE 1983**

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
Voitures voyageurs (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	16	16	-	1	1	-	118	118	-	726	726
	H	-	-	8	8	-	1	1	-	49	49	-	357	357
	F	-	-	8	8	-	-	-	-	69	69	-	364	364
de 5 à 9 ans	T	-	-	11	11	-	3	3	-	119	119	-	949	949
	H	-	-	6	6	-	3	3	-	54	54	-	445	445
	F	-	-	5	5	-	-	-	-	65	65	-	499	499
de 10 à 14 ans	T	15	-	15	15	-	1	1	2	145	147	8	924	932
	H	11	-	7	7	-	1	1	1	66	67	7	389	396
	F	3	-	8	8	-	-	-	1	79	80	1	533	534
de 15 à 19 ans	T	3 226	40	51	91	4	9	13	389	698	1 087	1 154	2 118	3 272
	H	2 678	39	30	69	3	3	6	341	368	709	911	1 872	2 783
	F	546	1	21	22	1	6	7	48	330	378	242	1 245	1 487
de 20 à 24 ans	T	14 129	139	65	204	20	7	27	1 476	667	2 143	4 772	2 301	7 073
	H	11 329	126	40	166	16	5	21	1 233	338	1 571	3 523	1 867	4 390
	F	2 792	13	25	38	4	2	6	242	329	571	1 248	1 429	2 677
de 25 à 29 ans	T	10 706	89	33	122	18	5	23	1 010	296	1 306	3 658	1 261	4 919
	H	8 047	79	20	99	16	1	17	766	113	879	2 506	414	2 920
	F	2 652	10	13	23	2	4	6	244	182	426	1 150	847	1 997
de 30 à 34 ans	T	8 673	66	19	85	13	4	17	756	204	960	2 828	860	3 688
	H	6 316	55	11	66	12	3	15	580	77	657	1 833	249	2 082
	F	2 353	11	8	19	1	1	2	176	127	303	994	609	1 603
de 35 à 39 ans	T	7 209	57	12	69	7	1	8	575	171	746	2 267	652	2 919
	H	5 204	42	4	46	6	-	6	420	67	487	1 474	161	1 635
	F	2 005	15	8	23	1	1	2	155	104	259	793	491	1 284
de 40 à 44 ans	T	5 659	44	14	58	11	4	15	405	122	527	1 730	554	2 284
	H	4 122	38	5	43	9	2	11	290	37	327	1 108	121	1 229
	F	1 537	6	9	15	2	2	4	115	85	200	622	433	1 055
de 45 à 49 ans	T	4 716	45	12	57	6	1	7	326	118	444	1 406	549	1 955
	H	3 622	36	4	40	6	1	7	255	40	295	958	113	1 071
	F	1 093	9	8	17	-	-	-	71	77	148	447	436	883
de 50 à 54 ans	T	4 327	37	14	51	7	-	7	272	127	399	1 289	627	1 916
	H	3 497	32	4	36	5	-	5	211	20	231	952	111	1 063
	F	828	5	10	15	2	-	2	61	107	168	337	516	853
de 55 à 59 ans	T	3 274	38	9	47	7	3	10	218	103	321	970	548	1 518
	H	2 700	36	3	39	6	1	7	171	29	200	722	108	830
	F	571	2	6	8	1	2	3	45	74	119	248	440	688
de 60 à 64 ans	T	2 467	22	13	35	10	1	11	149	116	265	688	452	1 140
	H	2 065	22	6	28	9	-	9	121	21	142	525	74	599
	F	401	-	7	7	1	1	2	28	95	123	163	377	540
de 65 ans et plus	T	3 070	50	43	93	20	11	31	289	211	500	856	863	1 719
	H	2 674	42	13	55	17	-	17	249	36	285	708	164	872
	F	394	8	30	38	3	11	14	39	174	213	148	699	847
Inconnu	T	2 180	5	6	11	2	2	4	292	371	663	461	1 477	1 938
	H	1 120	5	2	7	2	-	2	229	137	366	339	439	778
	F	269	-	4	4	-	2	2	62	228	290	102	995	1 097
Total	T	69 651	632	333	965	125	53	178	6 159	3 586	9 745	22 087	14 861	36 948
	H	53 385	552	163	715	107	21	128	4 867	1 452	6 319	15 566	4 884	20 450
	F	15 444	80	170	250	18	32	50	1 287	2 125	3 412	6 495	9 913	16 408

(1) Voitures voyageurs et voitures voyageurs + remorque.

Tableau 40.- NOMBRE DE CONDUCTEURS D'AUTOBUS, AUTOCAR, MINIBUS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1983

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = Femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total			
Autobus - autocar - minibus																	
de 0 à 4 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	15 7 8	15 7 8			
de 5 à 9 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5 2 3	5 2 3	- - -	35 18 17	35 18 17				
de 10 à 14 ans	T H F	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 1 1	2 1 1	1 - 1	43 13 30	44 13 31				
de 15 à 19 ans	T H F	10 9 1	- - -	2 2 -	2 2 -	- - -	- - -	- - -	4 4 -	4 4 -	5 5 -	26 14 12	31 19 12				
de 20 à 24 ans	T H F	105 102 3	2 2 -	- - -	2 2 -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	7 5 2	9 7 2	21 20 1	47 25 22	68 45 23			
de 25 à 29 ans	T H F	185 173 12	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	5 5 -	5 4 1	10 9 1	23 21 2	28 14 13	51 35 15			
de 30 à 34 ans	T H F	201 193 8	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	4 2 2	7 5 2	24 21 3	27 15 12	51 36 15			
de 35 à 39 ans	T H F	164 154 10	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6 5 1	4 3 1	10 8 2	21 19 2	29 13 16	50 32 18			
de 40 à 44 ans	T H F	132 130 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6 6 -	6 4 2	12 10 2	22 22 -	27 20 7	49 42 7			
de 45 à 49 ans	T H F	121 118 3	1 1 -	1 1 -	2 2 -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	6 2 4	8 4 4	14 14 -	30 18 12	44 32 12			
de 50 à 54 ans	T H F	99 96 3	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	4 4 -	2 1 1	6 5 1	9 7 2	34 16 18	43 23 20			
de 55 à 59 ans	T H F	62 62 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	3 1 2	4 2 2	9 9 -	25 8 17	34 17 17			
de 60 à 64 ans	T H F	21 19 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5 3 2	5 3 2	4 2 2	31 11 20	35 13 22			
de 65 ans et plus	T H F	17 17 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	10 6 4	10 6 4	2 2 -	67 26 41	69 28 41			
Inconnu	T H F	39 24 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	2 1 1	4 3 1	2 2 -	49 23 18	51 25 18			
Total	T H F	1 157 1 097 45	5 5 -	3 3 -	8 8 -	- - -	- - -	- - -	31 30 1	65 39 26	96 69 27	157 144 13	513 241 263	670 385 276			

Tableau 41.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1983

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes												
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers			
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	
Véhicules pour le transport de marchandises (1)															
de 0 à 4 ans	T H F	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 4 -	4 4 -	- - -	11 6 5	6 5	
de 5 à 9 ans	T H F	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 2 2	4 2 2	- - -	20 15 5	20 15 5	
de 10 à 14 ans	T H F	2 2 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	9 5 4	9 5 4	- - -	19 10 9	19 10 9	
de 15 à 19 ans	T H F	105 101 4	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	12 12 -	12 6 6	24 18 6	26 25 1	61 47 14	87 72 15	
de 20 à 24 ans	T H F	837 811 26	7 7 -	3 2 1	10 9 1	- - -	- - -	- - -	50 46 4	20 13 7	70 59 11	180 172 8	80 60 20	260 232 28	
de 25 à 29 ans	T H F	967 937 29	4 4 -	1 1 -	5 5 -	3 3 -	- - -	3 3 -	59 57 2	12 7 5	71 64 7	235 222 13	50 30 20	285 252 33	
de 30 à 34 ans	T H F	840 799 39	7 7 -	- - -	7 7 -	2 2 -	- - -	2 2 -	46 37 9	2 2 -	48 39 9	192 180 11	40 28 12	232 208 23	
de 35 à 39 ans	T H F	721 693 27	1 1 -	- - -	1 1 -	3 3 -	- - -	3 3 -	28 26 2	8 5 3	36 31 5	134 124 9	35 25 10	169 149 19	
de 40 à 44 ans	T H F	625 602 23	2 2 -	- - -	2 2 -	- - -	- - -	- - -	32 30 2	7 5 2	39 35 4	112 103 9	31 19 12	143 122 21	
de 45 à 49 ans	T H F	476 462 14	1 1 -	2 1 1	3 2 1	- - -	- - -	- - -	23 23 -	12 9 3	35 32 3	84 82 2	24 12 12	108 94 14	
de 50 à 54 ans	T H F	424 411 13	6 5 1	2 2 -	8 7 1	1 1 -	- - -	1 1 -	24 23 1	3 3 -	27 26 1	97 92 5	29 20 9	126 112 14	
de 55 à 59 ans	T H F	269 260 9	3 3 -	1 - 1	4 3 1	1 1 -	- - -	1 1 -	15 13 2	3 2 1	18 15 3	50 47 3	20 11 9	70 58 12	
de 60 à 64 ans	T H F	102 98 4	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	9 8 1	3 2 1	12 10 2	17 15 2	5 3 2	22 18 4	
de 65 ans et plus	T H F	36 35 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	2 1 1	3 1 2	7 7 -	3 1 2	10 8 2	
Inconnu	T H F	198 101 9	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	18 17 1	10 5 5	28 22 6	31 26 4	32 17 11	63 43 15	
Total	T H F	5 602 5 312 198	33 32 1	11 8 3	44 40 4	10 10 -	- - -	10 10 -	317 292 25	111 71 40	428 363 65	1 165 1 095 67	460 304 152	1 625 1 399 219	

(1) Camionnette, camion, camion + remorque, tracteur, tracteur + remorque ou semi-remorque.

Tableau 42.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES AGRICOLES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1983

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
Véhicules agricoles (1)														
de 0 à 4 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
de 5 à 9 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	1 - 1	- - -	2 2 -	2 2 -	2 2 -
de 10 à 14 ans	T H F	5 5 -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	1 1 -	2 1 1	2 1 1	3 2 1
de 15 à 19 ans	T H F	36 36 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	- - -	3 3 -	3 3 -	1 1 -	4 4 -
de 20 à 24 ans	T H F	65 65 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 -	11 11 -	2 2 -	13 13 -
de 25 à 29 ans	T H F	44 43 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	8 8 -	3 1 2	11 9 2
de 30 à 34 ans	T H F	36 35 1	1 1 -	1 1 -	2 2 -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 -	7 7 -	1 - 1	8 7 1
de 35 à 39 ans	T H F	34 34 -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	6 6 -	1 1 -	7 6 1
de 40 à 44 ans	T H F	38 32 6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	5 4 1	1 - 1	6 4 2
de 45 à 49 ans	T H F	31 31 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	2 2 -	5 5 -	- - -	5 5 -
de 50 à 54 ans	T H F	36 36 -	- - -	1 - 1	1 - 1	- - -	- - -	- - -	5 5 -	- - -	5 5 -	6 6 -	3 2 1	9 8 1
de 55 à 59 ans	T H F	28 28 -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	1 1 -	- - -	1 1 -	7 7 -	- - -	7 7 -
de 60 à 64 ans	T H F	16 15 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	1 1 -	3 3 -	1 1 -	- - -	1 1 -
de 65 ans et plus	T H F	12 12 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
Inconnu	T H F	6 3 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	2 1 1	1 - 1	3 1 2
Total	T H F	387 375 10	2 2 -	3 2 1	5 4 1	- - -	1 1 -	1 1 -	20 20 -	4 3 1	24 23 1	62 60 2	17 9 8	79 69 10

(1) Tracteur agricole et tracteur agricole + remorque.





**Tableau 44. - NOMBRE DE CONDUCTEURS DE CYCLOMOTEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS PAR CLASSE D'ÂGE ET SEXE - ANNEE 1963**

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total
Cyclomoteur (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	10	10
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	7
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	11	11
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	5
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	6	6
de 10 à 14 ans	T	45	-	1	1	-	-	-	12	13	25	24	34	58
	H	37	-	1	1	-	-	-	11	4	15	18	13	31
	F	8	-	-	-	-	-	-	1	9	10	6	21	27
de 15 à 19 ans	T	5 395	36	2	38	9	2	11	1 203	151	1 354	3 707	372	4 079
	H	4 706	31	2	33	7	-	7	1 061	70	1 131	3 202	174	3 376
	F	686	5	-	5	2	2	4	140	81	221	504	198	702
de 20 à 24 ans	T	1 773	14	2	16	3	-	3	385	32	417	1 245	75	1 320
	H	1 328	13	1	14	3	-	3	319	16	335	889	34	923
	F	442	1	1	2	-	-	-	65	16	81	355	41	396
de 25 à 29 ans	T	683	6	1	7	1	-	1	169	6	175	472	15	487
	H	481	5	1	6	1	-	1	121	2	123	324	7	331
	F	202	1	-	1	-	-	-	48	4	52	148	8	156
de 30 à 34 ans	T	428	1	-	1	-	-	-	96	8	104	302	15	317
	H	294	1	-	1	-	-	-	65	1	67	203	7	210
	F	134	-	-	-	-	-	-	30	7	37	99	8	107
de 35 à 39 ans	T	295	4	-	4	-	-	-	74	1	75	208	5	213
	H	192	3	-	3	-	-	-	41	1	42	132	1	133
	F	113	1	-	1	-	-	-	33	-	33	76	4	80
de 40 à 44 ans	T	235	1	-	1	2	-	2	55	1	56	165	7	172
	H	146	1	-	1	2	-	2	33	1	34	102	1	103
	F	89	-	-	-	-	-	-	22	-	22	63	6	69
de 45 à 49 ans	T	198	4	-	4	1	-	1	56	3	59	125	4	129
	H	144	3	-	3	1	-	1	44	-	44	87	-	87
	F	54	1	-	1	-	-	-	12	3	15	38	4	42
de 50 à 54 ans	T	204	5	-	5	1	-	1	45	-	45	144	3	147
	H	153	4	-	4	1	-	1	32	-	32	108	1	109
	F	51	1	-	1	-	-	-	13	-	13	36	2	38
de 55 à 59 ans	T	154	3	-	3	3	-	3	47	1	48	99	2	101
	H	121	3	-	3	3	-	3	32	1	33	82	1	83
	F	33	-	-	-	-	-	-	15	-	15	17	1	18
de 60 à 64 ans	T	127	2	-	2	2	-	2	32	1	33	89	-	89
	H	106	2	-	2	2	-	2	26	-	26	74	-	74
	F	21	-	-	-	-	-	-	6	1	7	15	-	15
de 65 ans et plus	T	249	8	-	8	5	-	5	60	2	62	188	3	171
	H	229	8	-	8	5	-	5	55	2	57	153	-	153
	F	20	-	-	-	-	-	-	5	-	5	15	3	18
Inconnu	T	270	-	-	-	1	-	1	51	14	65	101	27	128
	H	188	-	-	-	-	-	-	44	7	51	80	10	90
	F	38	-	-	-	1	-	1	7	7	14	19	16	35
Total	T	10 056	84	6	90	28	2	30	2 285	239	2 524	6 849	583	7 432
	H	8 115	74	5	79	25	-	25	1 885	107	1 992	5 454	257	5 711
	F	1 891	10	1	11	3	2	5	397	132	529	1 391	325	1 716

(1) Cyclomoteur A à vitesse maximum de 25 km/h et cyclomoteur B à vitesse maximum de 40 km/h.

Tableau 45.- NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'ÂGE ET SEXE - ANNEE 1983

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total	Usagers	Passa- gers	Total
Bicyclette														
de 0 à 4 ans	T	22	1	-	1	-	-	-	4	8	12	14	56	70
	H	18	1	-	1	-	-	-	3	7	10	11	29	40
	F	4	-	-	-	-	-	-	1	1	2	3	27	30
de 5 à 9 ans	T	550	6	-	6	3	-	3	159	6	165	337	14	351
	H	412	4	-	4	3	-	3	124	2	126	244	11	255
	F	137	2	-	2	-	-	-	35	4	39	92	3	95
de 10 à 14 ans	T	1 925	20	-	20	8	-	8	401	6	407	1 287	13	1 300
	H	1 368	13	-	13	6	-	6	290	6	296	902	5	907
	F	556	7	-	7	2	-	2	111	-	111	384	8	392
de 15 à 19 ans	T	2 009	21	1	22	6	-	6	359	5	364	1 413	9	1 422
	H	1 297	14	-	14	3	-	3	240	4	244	872	2	874
	F	712	7	1	8	3	-	3	119	1	120	541	7	548
de 20 à 24 ans	T	838	5	-	5	1	-	1	167	-	167	601	1	602
	H	496	2	-	2	1	-	1	99	-	99	350	-	350
	F	341	3	-	3	-	-	-	68	-	68	250	1	251
de 25 à 29 ans	T	435	3	-	3	-	-	-	81	-	81	317	1	318
	H	271	2	-	2	-	-	-	54	-	54	191	-	191
	F	164	1	-	1	-	-	-	27	-	27	126	1	127
de 30 à 34 ans	T	417	5	-	5	2	-	2	83	1	84	304	-	304
	H	279	4	-	4	2	-	2	52	-	52	202	-	202
	F	138	1	-	1	-	-	-	31	1	32	102	-	102
de 35 à 39 ans	T	412	5	-	5	3	-	3	97	-	97	291	-	291
	H	264	3	-	3	3	-	3	66	-	66	181	-	181
	F	148	2	-	2	-	-	-	31	-	31	110	-	110
de 40 à 44 ans	T	385	13	-	13	2	-	2	78	-	78	269	1	270
	H	235	8	-	8	1	-	1	55	-	55	157	-	157
	F	150	5	-	5	1	-	1	23	-	23	112	1	113
de 45 à 49 ans	T	410	8	-	8	3	-	3	97	-	97	283	-	283
	H	254	6	-	6	3	-	3	66	-	66	162	-	162
	F	156	2	-	2	-	-	-	31	-	31	121	-	121
de 50 à 54 ans	T	469	6	-	6	2	-	2	133	-	133	318	-	318
	H	265	5	-	5	1	-	1	72	-	72	179	-	179
	F	203	1	-	1	1	-	1	61	-	61	138	-	138
de 55 à 59 ans	T	417	15	-	15	3	-	3	119	-	119	271	-	271
	H	238	8	-	8	3	-	3	64	-	64	155	-	155
	F	179	7	-	7	-	-	-	55	-	55	116	-	116
de 60 à 64 ans	T	418	14	-	14	6	-	6	104	-	104	286	-	286
	H	249	8	-	8	2	-	2	57	-	57	175	-	175
	F	169	6	-	6	4	-	4	47	-	47	111	-	111
de 65 ans et plus	T	967	58	-	58	31	-	31	322	-	322	542	-	542
	H	659	45	-	45	22	-	22	216	-	216	364	-	364
	F	308	13	-	13	9	-	9	106	-	106	178	-	178
Inconnu	T	258	-	-	-	2	-	2	42	1	43	97	-	97
	H	172	-	-	-	1	-	1	29	-	29	71	-	71
	F	50	-	-	-	1	-	1	12	1	13	21	-	21
Total	T	9 932	180	1	181	72	-	72	2 246	27	2 273	6 630	95	6 725
	H	6 477	123	-	123	51	-	51	1 487	19	1 506	4 216	47	4 263
	F	3 415	57	1	58	21	-	21	758	8	766	2 405	48	2 453

Tableau 46. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET LEURS VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1983

Etat des usagers de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
- Normal (1)	270	149	7 034	28 266	35 719	291	156	8 339	39 078	47 864
- Ivresse manifeste (2)	50	20	539	1 174	1 783	56	21	744	1 792	2 613
- Test de l'haleine positif (3)	83	16	640	1 241	1 980	83	16	902	2 206	3 207
- Sous l'influence de médicaments ou de drogues (4)	1	1	20	62	84	1	1	21	82	105
- Test de l'haleine refus/impossible (5)	87	25	711	286	1 109	105	27	984	610	1 726
- Refus prise de sang (6)	1	-	12	15	28	1	-	16	29	46
- Malade, fatigué, etc. (7)	25	7	179	319	530	27	7	218	451	703
- Inconnu (8)	887	156	2 851	3 943	7 837	1 008	170	3 768	5 668	10 614
- Test de l'haleine négatif (9)	75	38	2 878	6 717	9 708	81	39	3 611	10 878	14 609
Total	1 479	412	14 864	42 023	58 778	1 653	437	18 603	60 794	81 487

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la rubrique précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

Tableau 47. - NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET D'APRES L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1983

Nature de l'accident	Nombre d'accidents d'après l'état des usagers									Total
	Normal	Ivresse manifeste	Test de l'haleine positif	Sous l'influence de médicaments ou de drogues	Test de l'haleine : refus/impossible	Refus prise de sang	Malade fatigué etc...	Inconnu	Test de l'haleine négatif	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	28 757	945	1 265	44	629	13	220	5 385	7 366	44 624
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	4 070	545	493	20	359	11	237	1 782	1 708	9 225
dont :										
- véhicule hors chaussée	333	67	61	1	23	2	15	91	134	727
- arbre	571	77	64	6	76	1	22	324	273	1 414
- mur - construction	618	103	99	4	73	1	33	283	269	1 483
- clôture	241	35	38	2	27	-	17	126	124	610
- poteau d'éclairage	686	90	72	2	48	1	41	262	238	1 440
- autre poteau	350	44	34	2	33	1	31	144	167	806
- barrière de sécurité franchies	168	19	14	-	10	1	16	88	55	371
- barrière de sécurité non franchies	192	19	8	-	8	1	9	64	46	347
- fossé	479	54	63	2	32	1	38	214	247	1 130
- travaux	37	1	1	-	3	-	1	25	13	81
- autres obstacles	395	36	39	1	26	2	14	161	142	816
c) Avec obstacle sur la chaussée	1 935	219	161	17	73	4	46	371	393	3 219
dont :										
- animal en liberté	136	-	1	-	2	-	-	24	41	204
- objets	69	1	2	-	5	-	-	13	10	100
- véhicule ne circulant pas	1 276	164	121	13	41	4	29	224	245	2 117
- refuge ou îlot directionnel	89	28	16	3	10	-	7	29	30	212
- signalisation de travaux	53	12	7	-	4	-	4	20	18	118
- travaux	50	1	5	-	-	-	1	20	4	81
- autres obstacles	262	13	9	1	11	-	5	41	45	387
d) Autre accident	957	74	61	3	48	-	27	299	241	1 710
Total	35 719	1 783	1 980	84	1 109	28	530	7 837	9 708	58 778

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la colonne précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

Tableau 48.-NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE A ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE (1)  
ANNEE 1983

Heures	Nombre d'accidents								total
	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	26	11	8	11	14	28	29	-	127
Entre 1 et 2 heures	21	10	6	4	12	28	45	-	126
Entre 2 et 3 heures	10	5	7	9	8	34	42	-	115
Entre 3 et 4 heures	7	2	5	6	6	31	35	-	92
Entre 4 et 5 heures	8	1	6	3	9	19	20	-	66
Entre 5 et 6 heures	5	6	4	3	4	21	16	-	59
Entre 6 et 7 heures	7	4	3	1	4	13	20	-	52
Entre 7 et 8 heures	8	1	3	3	3	9	15	-	42
Entre 8 et 9 heures	-	1	2	-	2	9	10	-	24
Entre 9 et 10 heures	1	1	1	2	2	3	2	-	12
Entre 10 et 11 heures	2	1	1	-	3	4	2	-	13
Entre 11 et 12 heures	3	1	1	3	1	3	4	-	16
Entre 12 et 13 heures	3	3	5	3	5	8	1	-	28
Entre 13 et 14 heures	7	1	-	-	3	1	3	-	15
Entre 14 et 15 heures	3	3	7	3	6	6	2	-	30
Entre 15 et 16 heures	7	8	7	4	7	9	6	-	48
Entre 16 et 17 heures	14	10	17	7	13	5	7	-	73
Entre 17 et 18 heures	14	9	8	20	16	10	3	-	80
Entre 18 et 19 heures	16	14	8	19	19	13	25	-	114
Entre 19 et 20 heures	18	14	10	10	17	23	35	-	127
Entre 20 et 21 heures	19	12	17	13	25	20	23	-	129
Entre 21 et 22 heures	12	9	13	8	28	19	31	-	120
Entre 22 et 23 heures	16	12	10	17	29	29	31	-	144
Entre 23 et 24 heures	12	12	11	15	42	15	22	-	129
Inconnu	-	-	-	-	-	1	1	-	2
Total	239	151	160	164	278	361	430	-	1 783

(1) Il s'agit uniquement d'accidents pour lesquels l'autorité verbalisante a constaté l'ivresse manifeste et l'a mentionnée sur le formulaire I.N.S. On peut présumer que le nombre réel d'accidents dus à l'ivresse est plus élevé.

**TABLEAU 49. - NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE CONSTATEE ET NOMBRE DE VICTIMES  
REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE ET HEURE DU JOUR - ANNEE 1983**

Mois Jours Heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Janvier	2	4	52	112	170	2	4	75	196	277
Février	4	4	37	81	126	4	4	55	116	179
Mars	7	1	45	93	146	10	2	60	151	223
Avril	4	3	45	97	149	4	3	60	154	221
Mai	3	-	50	105	158	3	-	65	165	233
Juin	1	-	39	102	142	1	-	50	149	200
Juillet	3	2	38	82	125	4	2	53	118	177
Août	6	-	44	88	138	6	-	66	125	197
Septembre	3	-	46	93	142	3	-	57	152	212
Octobre	9	2	45	100	156	10	2	72	146	230
Novembre	3	1	47	112	163	3	1	61	159	224
Décembre	5	3	51	109	168	6	3	70	161	240
<b>Total</b>	<b>50</b>	<b>20</b>	<b>539</b>	<b>1 174</b>	<b>1 783</b>	<b>56</b>	<b>21</b>	<b>744</b>	<b>1 792</b>	<b>2 613</b>
Lundi	4	5	64	166	239	4	5	81	236	326
Mardi	3	2	41	105	151	3	2	54	151	210
Mercredi	3	-	52	105	160	4	1	66	141	212
Jeudi	3	2	51	108	164	3	2	63	149	217
Vendredi	8	5	79	186	278	8	5	104	279	396
Samedi	15	3	107	236	361	16	3	155	399	573
Dimanche	14	3	145	268	430	18	3	221	437	679
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>50</b>	<b>20</b>	<b>539</b>	<b>1 174</b>	<b>1 783</b>	<b>56</b>	<b>21</b>	<b>744</b>	<b>1 792</b>	<b>2 613</b>
Entre 0 et 1 heure	6	1	48	72	127	7	1	73	105	186
Entre 1 et 2 heures	4	3	38	81	126	4	3	50	130	187
Entre 2 et 3 heures	6	2	38	69	115	7	2	62	111	182
Entre 3 et 4 heures	1	-	31	60	92	1	-	43	89	133
Entre 4 et 5 heures	3	1	18	44	66	3	1	29	63	96
Entre 5 et 6 heures	1	-	20	38	59	1	-	24	63	88
Entre 6 et 7 heures	3	-	18	31	52	4	-	27	42	73
Entre 7 et 8 heures	-	-	17	25	42	-	-	19	40	59
Entre 8 et 9 heures	2	1	12	9	24	2	1	17	16	36
Entre 9 et 10 heures	1	-	5	6	12	1	-	7	12	20
Entre 10 et 11 heures	-	-	3	10	13	-	-	3	11	14
Entre 11 et 12 heures	-	-	3	13	16	-	-	3	14	17
Entre 12 et 13 heures	2	-	7	19	28	2	-	8	25	35
Entre 13 et 14 heures	-	-	1	14	15	-	-	1	16	17
Entre 14 et 15 heures	-	-	8	22	30	-	-	8	33	41
Entre 15 et 16 heures	-	-	10	38	48	-	-	12	60	72
Entre 16 et 17 heures	2	1	20	50	73	4	1	25	71	101
Entre 17 et 18 heures	-	3	12	65	80	-	3	13	88	104
Entre 18 et 19 heures	1	1	33	79	114	1	1	45	131	178
Entre 19 et 20 heures	4	3	42	78	127	4	3	54	132	193
Entre 20 et 21 heures	2	1	29	97	129	2	1	39	138	180
Entre 21 et 22 heures	2	2	35	81	120	3	3	61	145	212
Entre 22 et 23 heures	6	1	50	87	144	6	1	70	130	207
Entre 23 et 24 heures	3	-	40	86	129	3	-	50	127	180
Inconnu	1	-	1	-	2	1	-	1	-	2
<b>Total</b>	<b>50</b>	<b>20</b>	<b>539</b>	<b>1 174</b>	<b>1 783</b>	<b>56</b>	<b>21</b>	<b>744</b>	<b>1 792</b>	<b>2 613</b>

Tableau 50. - NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC DELIT DE FUITE, ET NOMBRE DE VICTIMES - ANNEE 1983  
Répartition suivant les différents jours de la semaine et par heure

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	8	-	57	346	411	8	-	62	410	480
Mardi	5	2	52	302	361	5	2	58	347	412
Mercredi	1	1	47	297	346	1	1	53	337	392
Judi	5	1	62	284	352	5	1	69	322	397
Vendredi	8	2	79	366	455	9	2	85	432	528
Samedi	10	1	96	316	423	10	1	116	405	532
Dimanche	9	2	114	338	463	9	2	137	453	601
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>9</b>	<b>507</b>	<b>2 249</b>	<b>2 811</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>580</b>	<b>2 706</b>	<b>3 342</b>
Entre 0 et 1 h	6	1	20	87	114	6	1	30	110	147
Entre 1 et 2 h	3	-	29	91	123	4	-	34	129	167
Entre 2 et 3 h	4	1	29	91	125	4	1	35	136	176
Entre 3 et 4 h	2	-	16	57	75	2	-	22	74	98
Entre 4 et 5 h	-	-	9	45	54	-	-	9	50	59
Entre 5 et 6 h	1	1	7	36	45	1	1	10	50	62
Entre 6 et 7 h	-	-	10	28	38	-	-	12	31	43
Entre 7 et 8 h	1	-	15	70	86	1	-	15	75	91
Entre 8 et 9 h	2	-	3	94	99	2	-	3	102	107
Entre 9 et 10 h	-	-	15	57	72	-	-	15	71	86
Entre 10 et 11 h	-	-	11	67	78	-	-	14	70	84
Entre 11 et 12 h	1	1	15	87	104	1	1	19	99	120
Entre 12 et 13 h	1	-	17	79	97	1	-	18	83	102
Entre 13 et 14 h	-	-	16	78	94	-	-	16	92	108
Entre 14 et 15 h	2	1	25	107	135	2	1	29	127	159
Entre 15 et 16 h	2	-	13	116	131	2	-	14	133	149
Entre 16 et 17 h	1	-	37	196	234	1	-	42	218	261
Entre 17 et 18 h	2	1	23	185	211	2	1	24	213	240
Entre 18 et 19 h	2	-	37	179	218	2	-	43	214	259
Entre 19 et 20 h	1	1	40	135	177	1	1	42	181	225
Entre 20 et 21 h	3	-	30	99	132	3	-	33	118	154
Entre 21 et 22 h	5	1	24	78	108	5	1	29	96	131
Entre 22 et 23 h	4	1	30	85	120	4	1	32	104	141
Entre 23 et 24 h	3	-	33	96	132	3	-	37	122	162
Inconnu	-	-	3	6	9	-	-	3	8	11
<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>9</b>	<b>507</b>	<b>2 249</b>	<b>2 811</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>580</b>	<b>2 706</b>	<b>3 342</b>

TABLEAU 51. -NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE D ANVERS							
ARR. D ANVERS							
AARTSELAAR	100	4	3	7	39	122	168
ANTWERPEN	3620	46	20	66	707	3904	4677
BOECHOUT	46	1		1	14	47	62
BOOM	94	3		3	23	94	120
BORSBEEK	53	3		3	14	59	76
BRASSCHAAT	241	1	3	4	68	256	328
BRECHT	114	6		6	46	105	157
EDEGEM	104	2		2	24	110	136
ESSEN	56	2		2	26	43	73
HEMIKSEM	41	1		1	8	41	50
HOVE	27	1		1	9	26	36
KALMTHOUT	87	9		9	29	84	122
KAPellen	131	3	1	4	48	123	173
KONTICH	117	2		2	51	112	165
LINT	10				7	6	13
MORTSEL	227	2	3	5	45	259	309
NIEL	32	1		1	11	28	40
RANST	103	2	1	3	49	101	153
RUMST	68	2	1	3	35	52	90
SCHELLE	28	1		1	11	26	38
SCHILDE	110	7	2	9	62	118	189
SCHOTEN	189	2	1	3	117	136	256
STABROEK	75	2		2	31	80	113
WIJNEGEM	90	2	1	3	35	89	127

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES



TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCIDENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
WOMMELGEM	96	1		1	38	88	127
WUUSTWEZEL	77	11	1	12	39	62	113
ZANDHOVEN	66	3		3	34	63	100
ZOERSEL	68	3	1	4	23	68	95
ZWIJNDRECHT	77	3		3	28	77	108
MALLE	72	6	1	7	33	83	123
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>6219</b>	<b>132</b>	<b>39</b>	<b>171</b>	<b>1704</b>	<b>6464</b>	<b>8339</b>
<b>ARR. DE MALINES</b>							
BERLAAR	49	2	1	3	14	56	73
BONHEIDEN	54	1		1	11	57	69
BORNEM	81	5		5	47	74	126
DUFFEL	75	2	1	3	33	62	98
HEIST OP DEN BERG	184	18	3	21	88	147	256
LIER	216	5	1	6	77	220	303
MECHELEN	501	5	7	12	174	479	665
NIJLEN	100	4	3	7	56	77	140
PUTTE	48	1		1	16	45	62
PUURS	86				54	86	140
SINT-AMANDS	30		1	1	11	21	33
SINT-KATELIJNE-WAVER	71	5		5	25	66	96
WILLEBROEK	118	2	1	3	61	89	153
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1613</b>	<b>50</b>	<b>18</b>	<b>68</b>	<b>667</b>	<b>1479</b>	<b>2214</b>
<b>ARR. DE TURNHOUT</b>							

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
ARENDonK	56	1	1	2	30	42	74
BAARLE-HERTOG	12	1	1	2	5	11	18
BALEN	99	2		2	44	102	148
BEERSE	54	4	1	5	25	52	82
DESSEL	33	1		1	21	41	63
GEEL	345	4		4	75	364	443
GROBBENDONK	59	2		2	39	44	85
HERENTALS	202	2	1	3	73	231	307
HERENTHOUT	24	2		2	20	25	47
HERSELT	66	1		1	29	73	103
HOOGSTRATEN	79	3		3	39	73	115
HULSHOUT	31		1	1	16	26	43
KASTERLEE	78	4	3	7	37	74	118
LILLE	73	7		7	38	62	107
MEERHOUT	31				12	33	45
MERKSPLAS	35	5		5	18	26	49
MOL	212	10		10	64	209	283
OLEN	53		1	1	31	31	83
OUD-TURNHOUT	58	2	1	3	27	36	86
RAVELS	55	2	1	3	29	33	85
RETIE	46	1		1	23	33	57
RIJKEVORSEL	65	2		2	27	71	100
TURNHOUT	320	6	3	9	59	374	442
VORSELAAR	34				15	33	48
VOSSOLAAR	45	2		2	19	51	72
WESTERLO	119	1	1	2	61	108	171

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
LAAKDAL	68	4		4	43	60	107
TOTAL ARRONDISSEMENT	2352	69	15	84	919	2378	3381
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ANVERS	6219	132	39	171	1704	6464	8339
MALINES	1613	50	18	68	667	1479	2214
TURNHOUT	2352	69	15	84	919	2378	3381
TOTAL PROVINCE	10184	251	72	323	3290	10321	13934

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE DE BRABANT							
ARR. DE BRUXELLES-CAPITALE							
ANDERLECHT	411	10	4	14	33	480	527
AUDERGHEM	183	8	1	9	20	208	237
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	82	1		1	8	102	111
BRUXELLES	1493	10	9	19	102	1756	1877
ETTERBEEK	193	3		3	21	216	240
EVERE	92	1	2	3	13	95	111
FOREST	191	1	1	2	39	170	231
GANSHOREN	84	2		2	14	94	110
IXELLES	306	2		2	19	341	362
JETTE	107	2	1	3	13	126	142
KOEKELBERG	54	2		2	9	58	69
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	152	6	3	9	14	182	205
SAINTE-GILLES	210	2		2	7	248	257
SAINTE-JOSSE-TEN-NOODE	75				9	90	99
SCHAERBEEK	342		1	1	24	398	423
UCCLE	420	5	1	6	46	497	549
WATERMAEL-BOITSFORT	115	2		2	11	143	156
WOLUWE-SAINTE-LAMBERT	225	5	3	8	20	273	303
WOLUWE-SAINTE-PIERRE	245	3		3	33	259	295
TOTAL ARRONDISSEMENT	4980	65	26	91	475	5738	6304
ARR. DE HAL-VILVORDE							
ASSE	153	7	1	8	37	174	219
BEERSEL	91	5	1	6	22	95	123

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
BEVER	3		1	1	3	1	5
DILBEEK	195	5	2	7	48	242	297
GALMAARDEN	20				10	22	32
GOOIK	29	3	1	4	9	26	39
GRIMBERGEN	191	2	1	3	45	224	272
HALLE	198	7	2	9	76	200	285
HERNE	15				5	13	18
HOEILAART	67		1	1	11	88	100
KAMPENHOUT	50	7		7	21	52	80
KAPELLE-OP-DEN-BOS	25				6	28	34
LIEDEKERKE	50				7	60	67
LONDERZEEL	70	2	2	4	18	79	101
MACHELEN	105	3	1	4	23	113	140
MEISE	62	3		3	17	56	76
MERCHTEM	62	1	1	2	20	63	85
OPWIJK	43		1	1	5	57	63
OVERIJSE	55	4	1	5	22	53	80
PEPINGEN	17	1		1	6	15	22
SINT-PIETERS-LEEUV	126	7	1	8	49	150	207
STEENOKKERZEEL	44				12	44	56
TERNAT	79	2		2	23	94	119
VILVOORDE	205	1		1	72	206	279
ZAVENTEM	150	8	3	11	38	158	207
ZEMST	101	4	2	6	52	92	150
ROOSDAAL	34				1	45	46
DRÖGENBOS	41	2		2	5	51	58

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
KRAAINEM	47				7	52	59
LINKEBEEK	18				1	26	27
RHODE-SAINT-GENESE	71	2		2	9	96	107
WEMMEL	73				20	77	97
WEZENBEEK-OPPEM	62	4		4	6	71	81
LENNIK	57	1		1	19	79	99
AFFLIGEM	48		1	1	24	52	77
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>2659</b>	<b>81</b>	<b>23</b>	<b>104</b>	<b>749</b>	<b>2954</b>	<b>3807</b>
<b>ARR. DE LOUVAIN</b>							
AARSCHOT	213	8	4	12	51	219	282
BEGIJNENDIJK	42	2	1	3	18	41	62
BEKKEVOORT	34	1	1	2	17	31	50
BERTEM	27	1		1	7	26	34
BIERBEEK	38	1	1	2	12	38	52
BOORTMEERBEEK	46	2		2	19	51	72
BOUTERSEM	30				11	41	52
DIEST	167	3		3	68	178	249
GEETBETS	26	1		1	13	33	47
HAACHT	54	4	1	5	19	49	73
HERENT	90	7		7	34	94	135
HOEGAARDEN	13	1		1	8	6	15
HOLSBEEK	28	4	1	5	7	24	36
HULDENBERG	33				8	37	45
KEERBERGEN	53	3	1	4	15	48	67
KORTENAKEN	18	1		1	8	15	24

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
KORTENBERG	39	1		1	18	47	66
LANDEN	56	3		3	12	61	76
LEUVEN	720	9	3	12	171	813	996
LUBBEEK	38	2		2	6	41	49
OUD-HEVERLEE	52	1		1	8	30	39
ROTSelaar	47	1		1	16	51	68
TERVUREN	118	6	1	7	24	130	161
TIENEN	200	9	2	11	59	233	303
TREMELO	54	2	1	3	27	55	85
ZOUTLEEUW	25	1		1	12	21	34
LINTER	24	2		2	10	15	27
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	92	2		2	39	89	130
TIELT-WINGE	48	1	1	2	25	55	82
GLABBEEK	20		1	1	6	31	38
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>2425</b>	<b>79</b>	<b>19</b>	<b>98</b>	<b>748</b>	<b>2603</b>	<b>3449</b>
<b>ARR. DE NIVELLES</b>							
BEAUVECHAIN	21		1	1	7	21	29
BRAINE-L'ALLEUD	168	7		7	50	179	236
BRAINE-LE-CHATEAU	44				15	41	56
CHAUMONT-GISTOUX	29				7	47	54
COURT-SAINT-ETIENNE	45		1	1	16	43	60
GENAPPE	65	2		2	19	83	104
GREZ-DOICEAU	59	5		5	27	55	87
INCOURT	22	2		2	12	17	31
ITTRE	27	2		2	16	20	38

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
JODOIGNE	64	3	1	4	27	39	90
LA HULPE	41	1		1	11	41	53
MONT-SAINT-GUIBERT	31	3		3	14	30	47
NIVELLES	156	2		2	54	163	219
PERWEZ	28	4		4	13	24	41
RIXENSART	85		3	3	10	107	120
TUBIZE	79	1	1	2	40	70	112
VILLERS-LA-VILLE	41	2		2	23	49	74
WATERLOO	130	4	1	5	39	137	161
WAVRE	192	7	1	8	44	224	276
CHASTRE	14		1	1	2	12	15
HELECINE	10				8	7	15
LASNE	45	1		1	12	50	63
ORP-JAUCHE	26	1		1	15	19	35
OTTIGN-LOUVAIN-LA-NEUVE	113				19	131	150
RAMILLIES	11				7	11	18
REBECQ	26	1		1	8	24	33
WALHAIN	28				7	38	45
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1600</b>	<b>48</b>	<b>10</b>	<b>58</b>	<b>522</b>	<b>1702</b>	<b>2282</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
BRUXELLES-CAPITALE	4980	65	26	91	475	5738	6304
HAL-VILVORDE	2659	81	23	104	749	2954	3807
LOUVAIN	2425	79	19	98	748	2603	3449
NIVELLES	1600	48	10	58	522	1702	2282
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>11664</b>	<b>273</b>	<b>78</b>	<b>351</b>	<b>2494</b>	<b>12997</b>	<b>15842</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES



TABLEAU 51.--(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE DE HAINAUT							
ARR. D ATH							
ATH	157	13	1	14	76	149	239
BELOEIL	93	7	4	11	42	103	156
BERNISSART	44	1		1	17	51	69
BRUGELETTE	16	1		1	6	13	20
CHIEVRES	44	2		2	30	30	62
ELLEZELLES	17	2		2	13	14	29
FLOBECQ	16				8	11	19
FRASNES-LEZ-ANVAING	48	4		4	23	43	70
TOTAL ARRONDISSEMENT	435	30	5	35	215	414	664
ARR. DE CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	56		1	1	20	76	97
CHARLEROI	1224	25	13	38	514	1211	1763
CHATELET	216	3	2	5	81	209	295
COURCELLES	129	5	3	8	55	102	165
FARCIENNES	42	2		2	11	49	62
FLEURUS	116	4		4	54	118	176
FONTAINE-L'EVEQUE	72	3	1	4	39	59	102
GERPINNES	74	5		5	44	71	120
MANAGE	96	3		3	45	95	143
MONTIGNY-LE-TILLEUL	67	3	2	5	46	60	111
PONT-A-CELLES	54	4	1	5	26	51	82
SENEFFE	49	3		3	25	41	69
AISEAU-PRESLES	36	1		1	18	35	54

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
LES BONS VILLERS	35	1		1	20	29	50
TOTAL ARRONDISSEMENT	2266	62	23	85	998	2206	3289
ARR. DE MONS							
BOUSSU	105	1		1	56	92	149
DOUR	73		1	1	36	61	98
FRAMERIES	73				38	58	96
HENSIES	25	1	1	2	12	18	32
JURBISE	42	2		2	19	43	64
LENS	18	1		1	9	18	28
MONS	492	9	2	11	213	479	703
QUAREGNON	84		1	1	37	80	118
QUIÉVRAIN	27				18	19	37
SAINT-GHISLAIN	133	4		4	52	133	189
COLFONTAINE	57	1		1	34	43	78
HONNELLES	11				7	5	12
QUEVY	31				16	28	44
TOTAL ARRONDISSEMENT	1171	19	5	24	547	1077	1648
ARR. DE MOUSCRON							
COMINES	98	5	1	6	31	98	135
MOUSCRON	366	8	2	10	92	409	511
TOTAL ARRONDISSEMENT	464	13	3	16	123	507	646
ARR. DE SOIGNIES							

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
BRAINE-LE-COMTE	66	3	1	4	44	40	88
ENGHIEN	43		1	1	22	33	56
LA LOUVIERE	462	3	1	4	76	511	591
LESSINES	71	2		2	38	55	95
LE ROEULX	38	1	1	2	19	31	52
SILLY	28	1	1	2	27	20	49
SOIGNIES	133	5	1	6	58	120	184
ECAUSINNES	39				17	36	53
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>880</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>301</b>	<b>846</b>	<b>1168</b>
<b>ARR. DE THUIN</b>							
ANDERLUES	44	5		5	25	40	70
BEAUMONT	59	6		6	34	57	97
BINCHE	142	7	1	8	58	126	192
CHIMAY	50	1		1	36	31	88
ERQUELINNES	53	1	1	2	35	45	82
FROIDCHAPELLE	5				5	11	16
LOBBES	31	4	1	5	16	26	47
MERBES-LE-CHATEAU	16				5	13	18
MOMIGNIES	23	2		2	11	23	36
THUIN	81	9		9	37	82	128
ESTINNES	23	1		1	9	18	28
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	43	1		1	28	36	65
MORLANWELZ	81	3	2	5	41	57	103
SIVRY-RANCE	16	1		1	13	12	26

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
TOTAL ARRONDISSEMENT	667	41	5	46	353	597	996
ARR. DE TOURNAI							
ANTOING	29	2		2	14	18	34
CELLES	23	2		2	19	13	36
ESTAIMPUIS	48				13	51	64
PECQ	39	2		2	10	33	47
PERUWELZ	101	1	2	3	48	89	140
RUMES	14				7	11	18
TOURNAI	532	14	4	18	105	659	782
BRUNEAUT	25		1	1	16	28	45
LEUZE-EN-HAINAUT	105	4	1	5	39	115	159
MONT-DE-L'ENCLUS	11				3	11	14
TOTAL ARRONDISSEMENT	927	25	8	33	274	1032	1339
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ATH	435	30	5	35	215	414	664
CHARLEROI	2266	62	23	85	998	2206	3289
MONS	1171	19	5	24	547	1077	1648
MOUSCRON	464	13	3	16	123	507	646
SOIGNIES	880	15	6	21	301	846	1168
THUIN	667	41	5	46	353	597	996
TOURNAI	927	25	8	33	274	1032	1339
TOTAL PROVINCE	6810	205	55	260	2811	6679	9750

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.--(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE DE LIEGE							
ARR. DE HUY							
AMAY	53	3	1	4	25	53	82
BURDINNE	10	2		2	6	9	17
CLAVIER	33	3		3	17	36	56
FERRIERES	28	2	1	3	11	31	45
HAMOIR	8	1		1	1	8	10
HERON	19				7	22	29
HUY	116	7	1	8	55	104	167
MARCHIN	19				12	15	27
MODAVE	17	2		2	10	14	26
NANDRIN	32	3		3	17	26	46
OUFFET	10				3	10	13
VERLAINE	10	2		2	8	8	18
VILLERS-LE-BOUILLET	26				20	16	36
WANZE	48	2		2	24	48	74
ANTHISNES	6				3	7	10
ENGIS	29		1	1	15	20	36
TINLOT	9				1	13	14
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>473</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>235</b>	<b>440</b>	<b>706</b>
ARR. DE LIEGE							
ANS	134	4		4	36	151	191
AWANS	32		2	2	17	29	48
AYWAILLE	67	2	1	3	28	57	88
BASSENGE	38	1		1	17	38	56

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
BEYNE-HEUSAY	36	1	1	2	9	39	50
CHAUDFONTAINE	65	3	1	4	31	69	104
COMBLAIN-AU-PONT	32	2		2	20	25	47
DALHEM	19		1	1	15	18	34
ESNEUX	65	2		2	33	75	110
FLERON	79	1	1	2	23	92	117
HERSTAL	207	6	4	10	24	233	267
JUPRELLE	41	5		3	20	41	66
LIEGE	1510	7	23	30	234	1756	2020
OUPEYE	79	3		3	39	77	119
SAINT-NICOLAS	33	1		1	14	41	56
SERAING	335	3	2	7	70	396	473
SOUMAGNE	60	1		1	27	66	94
SPRIMONT	68	4		4	24	83	111
WISE	78	7	1	8	22	74	104
GRACE-HOLLOGNE	85	1		1	36	100	137
BLEGNY	63				26	63	89
FLEMALLE	125	6	1	7	40	117	164
NEUPRE	33	2		2	17	35	54
TROOZ	38	1		1	8	41	50
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>3342</b>	<b>65</b>	<b>38</b>	<b>103</b>	<b>830</b>	<b>3716</b>	<b>4649</b>
<b>ARR. DE VERVIERS</b>							
AMBLEVE	19	1		1	13	16	30
AUBEL	6				1	7	8
BAELEN	20				7	19	26

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
BULLANGE	27				19	24	43
BUTGENBACH	39	3		3	23	31	57
DISON	64				22	61	83
EUPEN	105	2		2	36	100	138
HERVE	96	1	1	2	26	101	129
JALHAY	47	7	1	8	21	39	68
LA CALAMINE	33				8	27	35
LIERNEUX	15	1		1	4	20	25
LIMBOURG	24	3	2	5	10	21	36
LONTZEN	25	1		1	14	19	34
MALMEDY	61	2	1	3	25	57	65
OLNE	9				8	6	14
PEPINSTER	41	1		1	15	34	50
RAEREN	43	1		1	16	44	61
SAINT-VITH	49	4		4	30	47	61
SPA	48	3		3	21	46	70
STAVELOT	54				24	52	76
STOUMONT	27	2		2	15	26	43
THEUX	71	7	1	8	31	66	105
VERVIERS	352	2	2	4	102	340	446
WAIMES	31				17	21	38
WELKENRAEDT	44	1		1	14	39	54
TROIS-PONTS	22	1		1	14	19	34
BURG-REULAND	25	1		1	16	31	48
FLOMBIERES	32		1	1	15	27	43
THIMISTER-CLERMONT	19				5	33	38

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TOTAL ARRondissement	1448	44	9	53	572	1373	1998
ARR. DE WAREMME							
BERLOZ	9				3	9	12
BRAIVES	27	2		2	13	25	40
CRISNEE	14				6	16	22
DONCEEL	8		1	1	6	8	15
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	15				9	11	20
GEER	17	1		1	15	15	31
HANNUT	59	4		4	26	49	79
LINCENT	5				1	9	10
OREYE	8				6	3	9
REMICOURT	12				7	9	16
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	22				13	21	34
WAREMME	59	1		1	28	49	78
WASSEIGES	4				3	1	4
FAIMES	10		1	1	10	9	20
TOTAL ARRondissement	269	8	2	10	146	234	390
RECAPITULATION DES ARRondissementS							
HUY	473	27	4	31	235	440	706
LIEGE	3342	65	38	103	830	3716	4649
VERVIERS	1448	44	9	53	572	1373	1998
WAREMME	269	8	2	10	146	234	390
TOTAL PROVINCE	5532	144	53	197	1783	5763	7743

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES



TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE DE LIMBOURG							
ARR. D HASSELT							
AS	34		1	1	13	38	52
BERINGEN	207	6	1	7	77	216	300
DIEPENBEEK	103	1		1	45	82	128
GENK	501	9	2	11	141	592	744
GINGELOM	43	8		8	18	41	67
HALEN	34				17	30	47
HASSELT	624	12	3	15	192	642	849
HERK-DE-STAD	45	1		1	13	60	74
LEOPOLDSBURG	148	1		1	46	176	223
LUMMEN	98	3		3	54	95	152
NIEUWERKERKEN	19				11	20	31
OPGLABBEK	39	1	1	2	12	37	51
SINT-TRUIDEN	241	5	1	6	62	266	334
TESSENDERLO	115	3	1	4	31	91	146
ZONHOVEN	130	7	1	8	48	131	187
ZUTENDAAL	29				10	35	45
HAM	46	2		2	19	51	72
HEUSDEN-ZOLDER	199	7	1	8	104	178	290
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>2655</b>	<b>66</b>	<b>12</b>	<b>78</b>	<b>933</b>	<b>2781</b>	<b>3792</b>
ARR. DE MAASEIK							
BOCHOLT	74	2		2	33	76	111
BREE	97	5	2	7	40	95	142
DILSEN	125	3		3	64	119	186

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
KINROOI	49	1		1	30	45	76
LOMMEL	161	5		5	69	150	224
MAASEIK	156	5		5	85	161	251
NEERPELT	69	1	1	2	27	60	89
OVERPELT	101	5		5	48	99	152
PEER	86	6		6	43	91	140
HAMONT-ACHEL	51	1		1	19	49	69
HECHTEL-EKSEL	73	3		3	39	70	112
HOUTHALEN-HELCHTEREN	168	11		11	72	176	259
MEEUWEN-GRUITRODE	61	1	3	4	21	56	81
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1271</b>	<b>49</b>	<b>6</b>	<b>55</b>	<b>590</b>	<b>1247</b>	<b>1892</b>
<b>ARR. DE TONGRES</b>							
ALKEN	44	3	1	4	20	37	61
BILZEN	122	4		4	63	119	186
BORGLOON	43	1		1	15	44	60
HEERS	27	1		1	11	38	50
HOESELT	43	5		5	29	25	59
KORTESSEM	27	1		1	9	33	43
LANAKEN	155	8		8	80	142	230
RIEMST	50	2	1	3	25	50	78
TONGEREN	165	4		4	35	204	243
WELLEN	24				1	28	29
MAASMEHELEN	229	9	3	12	109	217	338
FOURONS	11				2	14	16

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
TOTAL ARRONDISSEMENT	940	38	5	43	399	951	1393
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
HASSELT	2655	66	12	78	933	2781	3792
MAASEIK	1271	49	6	55	590	1247	1892
TONGRES	940	38	5	43	399	951	1393
TOTAL PROVINCE	4866	153	23	176	1922	4979	7077

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
PROVINCE DE LUXEMBOURG							
ARR. D ARLON							
ARLON	190	9		9	72	207	288
ATTERT	27	7		7	12	27	46
AUBANGE	85	1	2	3	33	83	119
MARTELANGE	20				9	18	27
MESSANCY	50	4	1	5	40	40	85
TOTAL ARRONDISSEMENT	372	21	3	24	166	375	565
ARR. DE BASTOGNE							
BASTOGNE	80	5		5	50	60	135
BERTOGNE	13	5		5	13	5	23
PAUVILLERS	18	5		5	19	12	36
HOUFFALIZE	23	1		1	13	23	37
VIELSALM	41	2	3	5	18	32	55
VAUX-SUR-SURE	20	1		1	10	17	28
GOUVY	19	2		2	12	24	38
SAINTE-ODE	14	5		5	12	17	34
TOTAL ARRONDISSEMENT	228	26	3	29	147	210	386
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	50	2	2	4	22	47	73
EREZEE	4	1		1	2	3	6
HOTTON	26	1	1	2	13	18	33
LA ROCHE-EN-ARDENNE	30	1		1	14	30	45

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
MARCHE-EN-FAMENNE	112	5	1	6	49	107	162
NASSOGNE	35	3	1	4	23	36	63
RENDEUX	5				2	3	5
TENNEVILLE	21	1		1	8	26	35
MANHAY	21	3	2	5	13	11	29
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>304</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>146</b>	<b>281</b>	<b>451</b>
<b>ARR. DE NEUFCHATEAU</b>							
BERTRIX	39	1		1	15	42	58
BOUILLON	36	1		1	20	40	61
DAVERDISSE	5				5	3	8
HERBEUMONT	9				2	16	18
LEGLISE	13	1		1	10	17	28
LIBIN	19				8	16	24
NEUFCHATEAU	34	2	1	3	16	26	45
PALISEUL	22	2		2	8	25	35
SAINT-HUBERT	27		1	1	16	26	43
TELLIN	10	1		1	4	10	15
WELLIN	15				7	18	25
LIBRAMONT-CHEVIGNY	47	1		1	19	56	76
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>276</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>130</b>	<b>295</b>	<b>436</b>
<b>ARR. DE VIRTON</b>							
CHINY	13				5	14	19
ETALLE	27	4		4	25	18	47

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCIDENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
FLORENVILLE	37	2		2	24	33	59
MEIX-DEVANT-VIRTON	3				2	3	5
MUSSON	14				19	11	30
SAINT-LEGER	12				8	8	16
TINTIGNY	21	1		1	9	27	37
VIRTON	61				25	52	77
HABAY	21	1		1	7	28	36
ROUVROY	6				4	5	9
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>215</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>128</b>	<b>199</b>	<b>335</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ARLON	372	21	3	24	166	375	565
BASTOGNE	228	26	3	29	147	210	386
MARCHE-EN-FAMENNE	304	17	7	24	146	281	451
NEUFCHATEAU	276	9	2	11	130	295	436
VIRTON	215	8		8	128	199	335
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>1395</b>	<b>81</b>	<b>15</b>	<b>96</b>	<b>717</b>	<b>1360</b>	<b>2173</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE DE NAMUR							
ARR. DE DINANT							
ANHEE	33	4		4	19	31	54
BEAURAING	48	3		3	31	39	73
BIEVRE	14		1	1	4	14	19
CINEY	70	3	1	4	42	60	106
DINANT	84	6		6	53	62	121
GEDINNE	15	1		1	8	15	24
HAMOIS	23	2		2	9	16	27
HAVELANGE	15				12	8	20
HOUYET	15	2		2	4	11	17
ONHAYE	24	3		3	10	21	34
ROCHEFORT	91				42	88	130
SOMME-LEUZE	19	2		2	15	13	30
YVOIR	31	2		2	16	22	40
HASTIERE	20	2		2	8	18	28
VRESSE-SUR-SEMOIS	17	3		3	12	18	33
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>519</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>285</b>	<b>436</b>	<b>756</b>
ARR. DE NAMUR							
ANDENNE	110	6	1	7	62	97	166
ASSESE	45	3	2	5	34	37	76
EGHEZEE	61	4	1	5	29	56	90
FLOREFFE	38		1	1	16	40	57
FOSSES-LA-VILLE	61	3		5	26	50	81
GESVES	20	1		1	11	12	24

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51--(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
METTET	68	2	2	4	33	74	111
NAMUR	649	22	5	27	100	762	889
OHEY	12		1	1	5	14	20
PROFONDEVILLE	57	1	2	3	27	59	89
SOMBREFFE	47	1	1	2	20	45	67
SAMBREVILLE	145	4		4	66	146	216
FERNELMONT	39	2		2	22	27	51
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	70	2	2	4	35	55	94
LA BRUYERE	32	1		1	17	31	49
GEMBOUX	109	11	2	13	50	111	174
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1563</b>	<b>65</b>	<b>20</b>	<b>85</b>	<b>553</b>	<b>1616</b>	<b>2254</b>
<b>ARR. DE PHILIPPEVILLE</b>							
CERFONTAINE	16		1	1	7	13	21
COUVIN	70	6		6	48	70	124
DOISCHE	12				6	17	23
FLORENNES	49	3		3	16	57	76
PHILIPPEVILLE	64	5		5	48	55	108
WALCOURT	67	3		3	43	55	101
VIROINVAL	33	1	1	2	22	23	47
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>311</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>190</b>	<b>290</b>	<b>500</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
DINANT	519	33	2	35	285	436	756
NAMUR	1563	65	20	85	553	1616	2254

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES



TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PHILIPPEVILLE	311	18	2	20	190	290	500
TOTAL PROVINCE	2393	116	24	140	1028	2342	3510

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE							
ARR. D ALOST							
AALST	548	15	2	17	68	675	760
DENDERLEEUV	69				25	57	82
GERAARDSBERGEN	157	3	1	4	53	156	215
HAALTERT	61	1	1	2	22	49	73
HERZELE	60	2	2	4	22	61	87
LEDE	68	1		1	14	69	84
NINOVE	225	6	3	9	66	244	319
SINT-LIEVENS-HOUTEM	35	1		1	7	42	50
ZOTTEGEM	125	8		8	51	111	170
ERPE-MERE	107	9	2	11	34	99	144
TOTAL ARRONDISSEMENT	1455	46	11	57	364	1563	1984
ARR. DE TERMONDE							
BERLARE	55				16	59	75
BUGGENHOUT	52	2		2	17	54	73
DENDERMONDE	269	2	1	3	77	270	350
HAMME	131	2		2	37	138	177
LAARNE	54	2		2	11	56	69
LEBBEKE	67	4		4	24	57	85
WAASMUNSTER	63	1		1	25	52	78
WETTEREN	143	6	2	8	40	150	198
WICHELEN	35	1	1	2	2	39	43
ZELE	139	2	1	3	26	150	179

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TOTAL ARRONDISSEMENT	1008	22	5	27	275	1025	1327
ARR. D EEKLO							
ASSENEDE	56	1	1	2	31	49	62
EEKLO	161	4	1	5	61	158	224
KAPRIJKE	35	4		4	16	27	47
MALDEGEM	154	5	3	8	62	153	223
SINT-LAUREINS	27	4		4	10	22	36
ZELZATE	88				31	76	107
TOTAL ARRONDISSEMENT	521	18	5	23	211	485	719
ARR. DE GAND							
AALTER	126	11	2	13	37	132	182
DEINZE	177	4	2	6	96	159	261
DE PINTE	48				16	48	64
DESTELBERGEN	90	2	3	5	22	95	122
EVERGEM	144	2	2	4	38	140	182
GAVERE	31	1		1	3	37	41
GENT	2072	36	13	51	300	2190	2621
KNESSELARE	36	1	1	2	13	37	54
LOCHRISTI	94	3	1	4	33	94	131
LOVENDEGEM	44	3		3	10	51	64
MELLE	67				14	63	97
MERELBEKE	134	5	1	6	26	160	192
MOERBEKE	42	2		2	17	51	70
NAZARETH	63	7		7	26	59	92

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51--(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
NEVELE	45				8	48	56
OOSTERZELE	51	2	1	3	16	39	58
SINT-MARTENS-LATEM	51				15	52	67
WAARSCHOOT	44	3		3	14	48	65
WACHTEBEKE	39	2	1	3	9	34	66
ZOMERGEM	39				16	33	49
ZULTE	80	1	1	2	29	82	113
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>3517</b>	<b>85</b>	<b>30</b>	<b>115</b>	<b>840</b>	<b>3692</b>	<b>4647</b>
<b>ARR. D AUDENARDE</b>							
KRUISSHOUTEM	51	5	1	6	13	56	75
UDENARDE	193	7		7	59	180	246
RENAIX	108	5	1	6	35	98	139
ZINGEM	23	2		2	7	20	29
BRAKEL	68	1		1	27	66	94
KLUISBERGEN	26	3		3	6	22	31
WORTEGEM-PETEGEM	19	3		3	6	23	32
HOREBEKE	12				3	14	17
LIERDE	19		1	1	9	25	35
MAARKEDAL	22	2		2	8	18	28
ZWALM	26	1		1	11	22	34
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>567</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>184</b>	<b>544</b>	<b>760</b>
<b>ARR. DE SAINT-NICOLAS</b>							
BEVEREN	230	5	3	8	72	267	347

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
KRUIBEKE	81	2	2	4	26	77	107
LOKEREN	232	6		6	52	229	287
SINT-GILLIS-WAAS	84	3	1	4	41	67	112
SINT-NIKLAAS	558	8	2	10	94	619	723
STEKENE	80				30	83	113
TEMSE	148	1	4	5	40	161	206
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1413</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>37</b>	<b>355</b>	<b>1503</b>	<b>1895</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
Alost	1455	46	11	57	364	1563	1984
TERMONDE	1008	22	5	27	275	1025	1327
Eeklo	521	18	5	23	211	485	719
Gand	3517	85	30	115	840	3692	4647
Audenarde	567	29	3	32	184	544	760
Saint-Nicolas	1413	25	12	37	355	1503	1895
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>8481</b>	<b>225</b>	<b>66</b>	<b>291</b>	<b>2229</b>	<b>8812</b>	<b>11332</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE							
ARR. DE BRUGES							
BEERNEM	67	2		2	20	74	96
BLANKENBERGE	133	3	1	4	17	163	164
BRUGGE	1083	15	6	21	204	1153	1378
DAMME	77	3	1	4	43	75	122
JABBEKE	65	2		2	25	64	91
OOSTKAMP	116	1	2	3	46	103	152
TORHOUT	142	5	4	9	64	133	206
ZEDELGEM	114	6		6	54	106	166
ZUIENKERKE	49	6	1	7	18	52	77
KNOKKE-HEIST	362	8	3	11	57	410	478
TOTAL ARRONDISSEMENT	2228	51	18	69	548	2333	2950
ARR. DE DIXMUE							
DIKSMUIDE	121	14		14	65	98	177
HOUTHULST	30	1		1	8	33	42
KOEKELARE	54	2		2	22	54	78
KORTEMARK	89	3		3	30	95	128
LO-RENINGE	18	2		2	5	14	21
TOTAL ARRONDISSEMENT	312	22		22	130	294	446
ARR. D YPRES							
IEPER	175	10	1	11	84	159	254
MESSINES	4				1	5	6

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
POPERINGE	95	3	1	4	50	69	123
WERVIK	72	1	1	2	18	80	100
ZONNEBEKE	52				22	56	78
HEUVELLAND	37	4	2	6	21	42	69
LANGEMARK-POELKAPELLE	30	1		1	16	31	48
VLETEREN	24		2	2	8	22	32
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>489</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>220</b>	<b>464</b>	<b>710</b>
<b>ARR. DE COURTRAI</b>							
ANZEGEM	44				23	38	61
AVELGEM	33	2		2	21	30	53
DEERLIJK	65				32	67	99
HARELBEKE	190	3	1	4	70	181	255
KORTRIJK	521	8	5	13	106	559	678
KUURNE	72	2		2	18	72	92
LENDELEDE	30				16	25	41
MENEN	102	2		2	35	93	150
WAREGEM	214	5	1	6	78	193	277
WEVELGEM	165	11	1	12	74	144	230
ZWEVEGEM	75	1		1	24	84	109
ESPIERRES-HELCHIN	17	1		1	4	23	28
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1528</b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>43</b>	<b>501</b>	<b>1509</b>	<b>2053</b>
<b>ARR. D OSTENDE</b>							
BREDENE	85	3	1	4	27	92	123

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
GISTEL	64	3	1	4	31	60	95
ICHTEGEM	78	3		3	35	65	103
MIDDELKERKE	140	3	1	4	38	158	200
OOSTENDE	637	16	4	20	96	658	774
OUDEBURG	40	4		4	17	39	60
DE HAAN	126	2		2	59	116	177
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1170</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>41</b>	<b>303</b>	<b>1188</b>	<b>1532</b>
<b>ARR. DE ROULERS</b>							
HOOGLEDE	60	3		3	25	50	78
INGELMUNSTER	82	5	1	6	26	72	104
IZEGEM	114	2		2	64	95	161
LEDEGEM	37	2		2	17	36	55
LICHTERVELDE	74				29	79	108
MOORSLEDE	57				18	55	73
ROESELARE	437	3	4	7	131	428	566
STADEN	68	1		1	26	70	97
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>929</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>336</b>	<b>685</b>	<b>1242</b>
<b>ARR. DE TIELT</b>							
DENTERGEM	33				5	32	37
MEULEBEKE	53				17	65	82
OOSTROZEBEKE	30	8		8	8	33	49
PITTEM	27	1		1	3	34	38
RUISELEDE	20				10	19	29

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES



TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TIELT	92	2	1	3	35	92	130
WIELSBEKE	36	2		2	11	34	47
WINGENE	69	3	2	5	49	86	140
ARDOOZE	56	1		1	19	64	84
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>416</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>157</b>	<b>459</b>	<b>636</b>
<b>ARR. DE FURNES</b>							
ALVERINGEM	28	2		2	14	31	47
DE PANNE	55	3		3	15	61	79
KOKSIJDE	126	2	1	3	43	134	180
NIEUWPOORT	87	3	2	5	25	95	125
VEURNE	85	1		1	37	88	126
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>381</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>134</b>	<b>409</b>	<b>557</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
BRUGES	2228	51	18	69	548	2333	2950
DIXMUDE	312	22		22	130	294	446
YPRES	489	19	7	26	220	464	710
COURTRAI	1528	35	8	43	501	1509	2053
OSTENDE	1170	34	7	41	303	1188	1532
ROULERS	929	16	5	21	336	885	1242
TIELT	416	17	3	20	157	459	636
FURNES	381	11	3	14	134	409	557
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>7453</b>	<b>205</b>	<b>51</b>	<b>256</b>	<b>2329</b>	<b>7541</b>	<b>10126</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE D ANVERS	10184	251	72	323	3290	10321	13934
PROVINCE DE BRABANT	11664	273	78	351	2494	12997	15842
PROVINCE DE HAINAUT	6810	205	55	260	2811	6679	9750
PROVINCE DE LIEGE	5532	144	53	197	1783	5763	7743
PROVINCE DE LIMBOURG	4866	153	23	176	1922	4979	7077
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1395	81	15	96	717	1360	2173
PROVINCE DE NAMUR	2393	116	24	140	1028	2342	3510
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	8481	225	66	291	2229	8812	11332
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	7453	205	51	256	2329	7541	10126
TOTAL ROYAUME	58778	1653	437	2090	18603	60794	81487

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

