

ISSN 0770 - 237X

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 513.96.50

**ACCIDENTS DE LA CIRCULATION
SUR LA VOIE PUBLIQUE
AVEC TUES OU BLESSES**

ANNEE 1982

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 513.96.50

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES

ANNEE 1982

En vente à L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles
Avenue des Alliés, 14-18 - 6000 Charleroi
Quai Marcellis, 30 - 4020 Liège

Belgique : 200 F
Etranger : 260 F

Compte cheque postal No 000-2005886-23 de
l'INS, rue de Louvain, 44 - 1000 Bruxelles

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée, moyennant indication claire et précise de la source.

TABLE DES MATIERES

<u>A. STATISTIQUE DES PRISES DE SANG - ANNEE 1982</u>	<u>Page</u>
Tableau A1 - Nombre de prises de sang d'après l'heure et par trimestre	1
Tableau A2 - Nombre de prises de sang d'après l'âge et le sexe de la personne	1
Tableau A3 - Nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie et les données cliniques	2
<u>B. STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES</u>	
<u>1ère PARTIE : APERCU DES ACCIDENTS DE ROULAGE DES DERNIERES ANNEES</u>	
Graphiques - Evolution du nombre de victimes des accidents de la circulation routière de 1960 à 1982 (Année 1970 = 100).	3
- Fréquences horaires en % du trafic total et des accidents de roulage entre 6 et 22 heures, en 1980.	4
- Fréquences horaires en % du trafic et des accidents de roulage entre 6 et 22 heures, les jours ouvrables en 1980.	5
- Fréquences horaires en % du trafic et des accidents de roulage entre 6 et 22 heures, les samedis, en 1980.	6
- Fréquences horaires en % du trafic et des accidents de roulage entre 6 et 22 heures, les dimanches, en 1980.	7
Tableau 1 - Nombre d'accidents - Période 1955 - 1982	8
Tableau 2 - Nombre de victimes - Période 1955 - 1982	9
Tableau 3 - Nombre d'accidents avec lésion corporelle et de victimes par rapport à l'effectif des véhicules à moteur - Période 1955 - 1982	10
Tableau 4 - Moyenne journalière du nombre d'accidents et de victimes - Période 1955 - 1982	10
Tableau 5 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres - Période 1977 - 1982	11
Tableau 6 - Répartition des accidents suivant le genre de zones bâties le long des routes - Période 1955 - 1982	14
Tableau 7 - Répartition des victimes suivant la nature de l'implantation des constructions le long de la route - Période 1955 - 1982	16
Tableau 8 - Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident - Période 1978 - 1982	17
Tableau 9 - Répartition des accidents et des victimes suivant le jour de la semaine - Période 1978 - 1982	18
Tableau 10 - Répartition des accidents et des victimes, suivant les heures du jour - Période 1978 - 1982	19
Tableau 11 - Evolution de quelques données générales déterminant pour le risque de danger des différents genres de véhicules - Période 1971 - 1982	21
Tableau 12 - Nombre de victimes par milliers d'habitants - Période 1955 - 1982	22
Tableau 13a) - Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1971 - 1982 (Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)	23
Tableau 13b) - Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1966 - 1982 (Rapport du nombre de victimes au nombre de kilomètres parcourus en Belgique)	25

2ème PARTIE : DONNEES POUR L'ANNEE 1982 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE

Tableau 14 - Circonstances propres aux usagers de la route réparties d'après la nature de l'accident et la gravité des conséquences	26
Tableau 15 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres	
a) collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	27
b) collision avec obstacle en dehors de la chaussée	28
c) collision avec obstacle sur la chaussée	29
d) autres accidents	30
e) total	31
Tableau 16 - Nombre de victimes d'après le genre de l'usager	32
Tableau 17 - Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents	33
Tableau 18 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident (Récapitulation)	34
Tableau 19 - Collision entre deux usagers de la route	
a) nombre d'accidents et de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués	35
b) nombre de tués et de mortellement blessés d'après le genre d'usagers de la route impliqués	36
c) nombre de blessés graves et de blessés légers d'après le genre d'usagers de la route impliqués	37
Tableau 20 - Collisions avec obstacle en dehors de la chaussée	
a) nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	38
b) nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	39
Tableau 21 - Collisions avec obstacle sur la chaussée	
a) nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	42
b) nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	42
Tableau 22 - Autres accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués	45
Tableau 23 - Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure	46
Tableau 24 - Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine	47
Tableau 24 - a) nombre d'accidents avec tués et nombre de tués d'après les heures de chaque jour de la semaine	48
b) nombre d'accidents avec mortellement blessés et nombre de mortellement blessés d'après les heures de chaque jour de la semaine	49
c) nombre d'accidents avec blessés graves et nombre de blessés graves d'après les heures de chaque jour de la semaine	50
d) nombre d'accidents avec blessés légers et nombre de blessés légers d'après les heures de chaque jour de la semaine	51
e) nombre total d'accidents et nombre total de victimes d'après les heures de chaque jour de la semaine	52
Tableau 25 - Nombre d'accidents et de victimes d'après le lieu de l'accident	53
Tableau 26 - Nombre d'accidents et de victimes d'après l'état de la route et la nature du revêtement	59
Tableau 27 - Nombre d'accidents et de victimes suivant les conditions atmosphériques	60

	<u>Page</u>
Tableau 28 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la luminosité et l'implantation des constructions	61
Tableau 29 - Nombre d'accidents et nombre de victimes par province d'après l'état du revêtement de la route	62
Tableau 30 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la visibilité et s'il y avait oui ou non des travaux sur la route	63
Tableau 31 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après le type de l'accident	64
Tableau 32 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident, de la gravité des conséquences et le nombre de victimes réparties selon le genre de route	76
Tableau 33 - Usagers de la route impliqués dans des accidents répartis d'après leur profession et le motif de leur déplacement	
a) impliqués dans des accidents avec tués	77
b) impliqués dans des accidents avec mortellement blessés	78
c) impliqués dans des accidents avec blessés graves	79
d) impliqués dans des accidents avec blessés légers	80
e) nombre total d'usagers de la route impliqués dans des accidents	81
Tableau 34 - Nombre de circonstances propres aux usagers de la route, réparties d'après la luminosité	82
Tableau 35 - Usage de la ceinture de sécurité par les occupants des voitures voyageurs impliqués dans des accidents	83
Tableau 36 - Usage du casque de protection par les conducteurs et passagers de motocyclettes et cyclomoteurs impliqués dans des accidents	89
 <u>3ème PARTIE : DONNEES POUR L'ANNEE 1982 CONCERNANT L'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES VICTIMES</u>	
Tableau 37 - Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'après la classe d'âge et le sexe (ensemble des usagers de la route, y compris les piétons)	92
Tableau 38 - Nombre de piétons et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et le sexe	93
Tableau 39 - Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	94
Tableau 40 - Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, trolleybus et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	95
Tableau 41 - Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	96
Tableau 42 - Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	97
Tableau 43 - Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	98
Tableau 44 - Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	99
Tableau 45 - Nombre de cyclistes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	100

4ème PARTIE : DONNEES POUR L'ANNEE 1982 CONCERNANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE ET LE DELIT DE FUITE

Tableau 46 - Nombre d'accidents et leurs victimes suivant l'état des usagers de la route	101
Tableau 47 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et d'après l'état des usagers de la route	102
Tableau 48 - Nombre d'accidents pour lesquels l'ivresse manifeste a été constatée par heure pour chaque jour de la semaine	103
Tableau 49 - Nombre d'accidents dans lesquels l'ivresse manifeste a été constatée et nombre de victimes répartis par mois, jour de la semaine et heure du jour	104
Tableau 50 - Nombre d'accidents avec délit de fuite, et nombre de victimes	105

5ème PARTIE - RESULTATS PAR COMMUNE

Tableau 51 - Nombre d'accidents et de victimes par commune	105
--	-----

STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR
LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUÉS ET/OU BLESSÉS

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionné des lésions corporelles. Les accidents n'ayant occasionné que des dégâts matériels ne sont plus repris dans la statistique depuis 1973, tandis que les collisions sur des terrains privés n'y ont jamais été reprises.

Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2 et A3) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes :

Accident :

Avant 1973 : Si plus de deux usagers de la route sont impliqués dans un même accident, celui-ci est scindé, à des fins statistiques, en plusieurs accidents entre deux usagers de la route. C'est ainsi qu'une collision entre trois véhicules est scindée en une collision entre le premier et le deuxième véhicule d'une part, et une collision entre le deuxième et le troisième véhicule d'autre part.

A partir de 1973 : Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

Nature de l'accident :

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre : il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

Type d'accident :

Répartition des types d'accident selon des schémas codifiés (voir pages 72 à 75)
Nouvelles données reprises depuis le 1er janvier 1978.

Tué :

Avant 1971 : Toute personne décédée sur les lieux de l'accident ou dans les environs immédiats, c'est-à-dire avant le transport de la victime à l'hôpital, la clinique etc ... La victime qui meurt dans une ambulance est considérée comme "blessé grave".

A partir de 1971 : Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Mortellement blessé :

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

A partir de 1973, ces données sont reprises séparément dans les tableaux statistiques. Pour les années antérieures, ces données ne sont pas reprises séparément mais comprises dans les données concernant les blessés.

Blessé grave :

Avant 1971 : Toute victime avec fracture, lésions internes graves, écrasement, entailles profondes et blessures étendues, commotion cérébrale, "shock" général grave qui nécessite des soins médicaux. En général, toute blessure susceptible d'entraîner un séjour à l'hôpital.

A partir de 1971 : Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessé léger :

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

Circonstances propres à l'usager de la route :

Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements, tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi.

STATISTIQUES DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE - ANNEE 1982
Tableau A 1. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - ANNEE 1982.

Heure	Nombre de prises de sang				Total
	1er trimestre	2e trimestre	3e trimestre	4e trimestre	
de 0 à 1 heure	248	279	289	243	1 059
de 1 à 2 heures	232	267	241	219	959
de 2 à 3 heures	202	220	215	226	863
de 3 à 4 heures	168	165	189	188	710
de 4 à 5 heures	138	138	147	143	566
de 5 à 6 heures	94	101	94	104	393
de 6 à 7 heures	88	63	84	70	305
de 7 à 8 heures	71	62	50	67	250
de 8 à 9 heures	75	61	55	74	265
de 9 à 10 heures	55	48	42	45	190
de 10 à 11 heures	58	40	30	46	174
de 11 à 12 heures	36	30	30	28	124
de 12 à 13 heures	30	29	35	32	126
de 13 à 14 heures	45	52	35	43	175
de 14 à 15 heures	80	65	47	53	245
de 15 à 16 heures	98	95	77	96	366
de 16 à 17 heures	130	125	97	117	469
de 17 à 18 heures	145	164	123	185	617
de 18 à 19 heures	179	182	146	227	734
de 19 à 20 heures	203	210	171	282	866
de 20 à 21 heures	241	219	195	262	917
de 21 à 22 heures	265	251	234	288	1 038
de 22 à 23 heures	261	244	273	279	1 057
de 23 à 24 heures	35	27	43	153	258
Inconnue	276	315	269	217	1 077
<i>Total</i>	<i>3 453</i>	<i>3 452</i>	<i>3 211</i>	<i>3 687</i>	<i>13 803</i>

Tableau A 2. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - ANNEE 1982.

Age	Sexe			Total
	Hommes	Femmes	Inconnu	
Moins de 20 ans	1 800	74	34	1 908
de 20 à moins de 25 ans	602	16	4	622
de 25 à moins de 30 ans	2 283	39	4	2 326
de 30 à moins de 35 ans	1 952	51	5	2 008
de 35 à moins de 40 ans	1 652	76	4	1 732
de 40 à moins de 45 ans	1 357	62	8	1 427
de 45 à moins de 50 ans	1 132	48	3	1 183
de 50 à moins de 55 ans	893	36	5	934
de 55 à moins de 60 ans	723	21	2	746
de 60 à moins de 65 ans	435	8	2	445
de 65 à moins de 70 ans	245	6	1	252
de 70 à moins de 75 ans	122	2	-	124
Inconnu	90	5	1	96
<i>Total</i>	<i>13 286</i>	<i>444</i>	<i>73</i>	<i>13 803</i>

Tableau A 3.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE ET LES DONNEES CLINIQUES - ANNEE 1982.

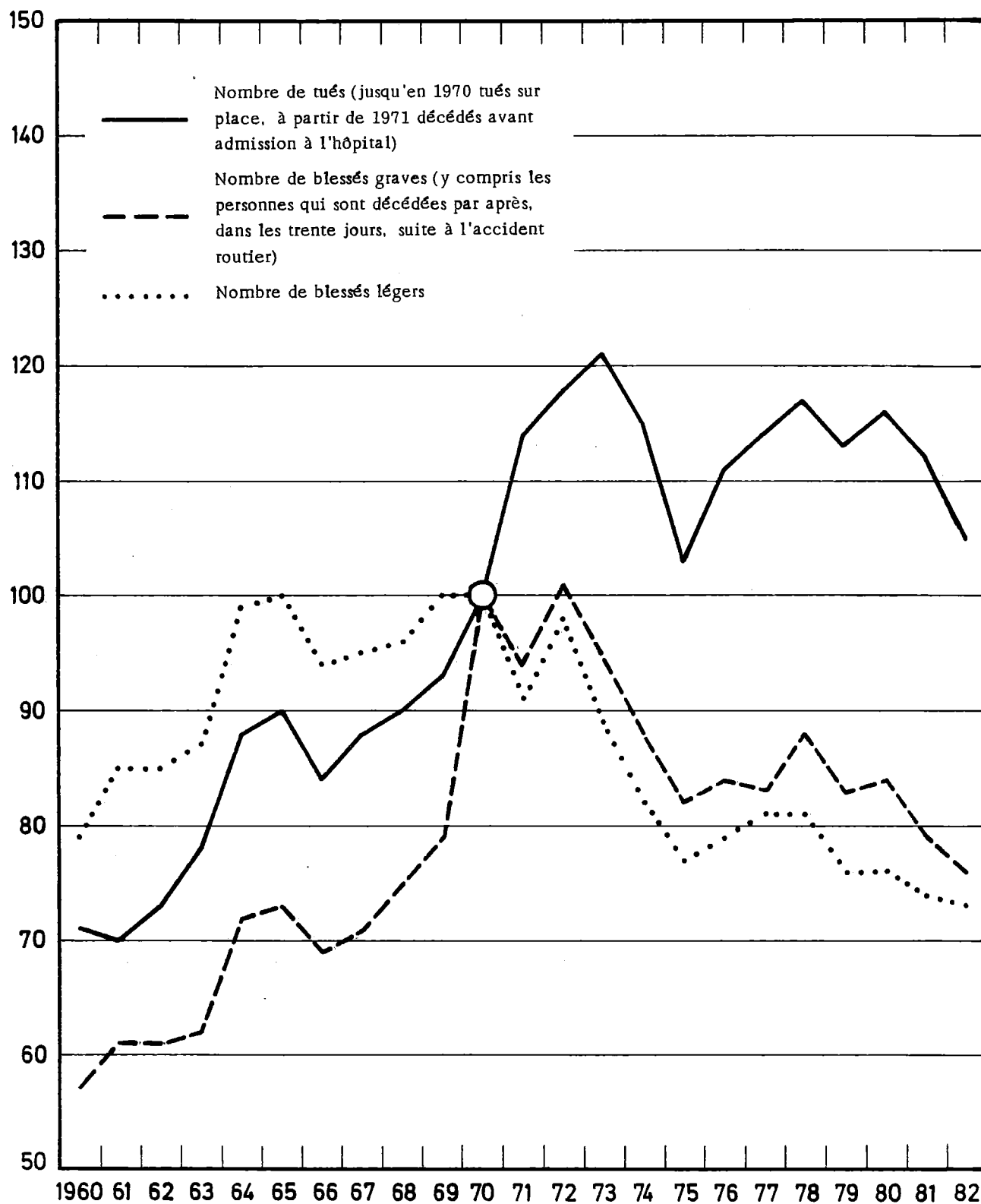
DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques						
	Nombre total de prises de sang	La démarche de l'intéressé est-elle assurée			Son haleine sent-elle l'alcool		
		oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	324	134	45	145	104	107	113
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	681	437	106	138	452	117	112
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 786	1 088	351	347	1 281	257	248
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	3 452	1 778	1 027	647	2 637	375	440
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	4 036	1 619	1 620	797	3 163	342	531
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	3 277	971	1 602	704	2 610	191	476
Inconnu	247	99	85	63	155	32	60
<i>Total</i>	<i>13 803</i>	<i>6 126</i>	<i>4 836</i>	<i>2 841</i>	<i>10 402</i>	<i>1 421</i>	<i>1 980</i>

Tableau A 3.- (suite)

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques								
	Son élocution est-elle normale			L'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrales			A-t-il vomi		
	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	161	48	115	26	193	105	11	209	104
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	469	102	110	27	565	89	12	581	88
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 180	342	264	75	1 507	204	36	1 552	198
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	2 026	948	478	92	2 974	386	82	2 983	387
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	1 927	1 443	666	109	3 416	511	68	3 485	483
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	1 273	1 431	573	108	2 727	442	36	2 800	441
Inconnu	118	75	54	4	190	53	4	195	48
<i>Total</i>	<i>7 154</i>	<i>4 389</i>	<i>2 260</i>	<i>441</i>	<i>11 572</i>	<i>1 790</i>	<i>249</i>	<i>11 805</i>	<i>1 749</i>

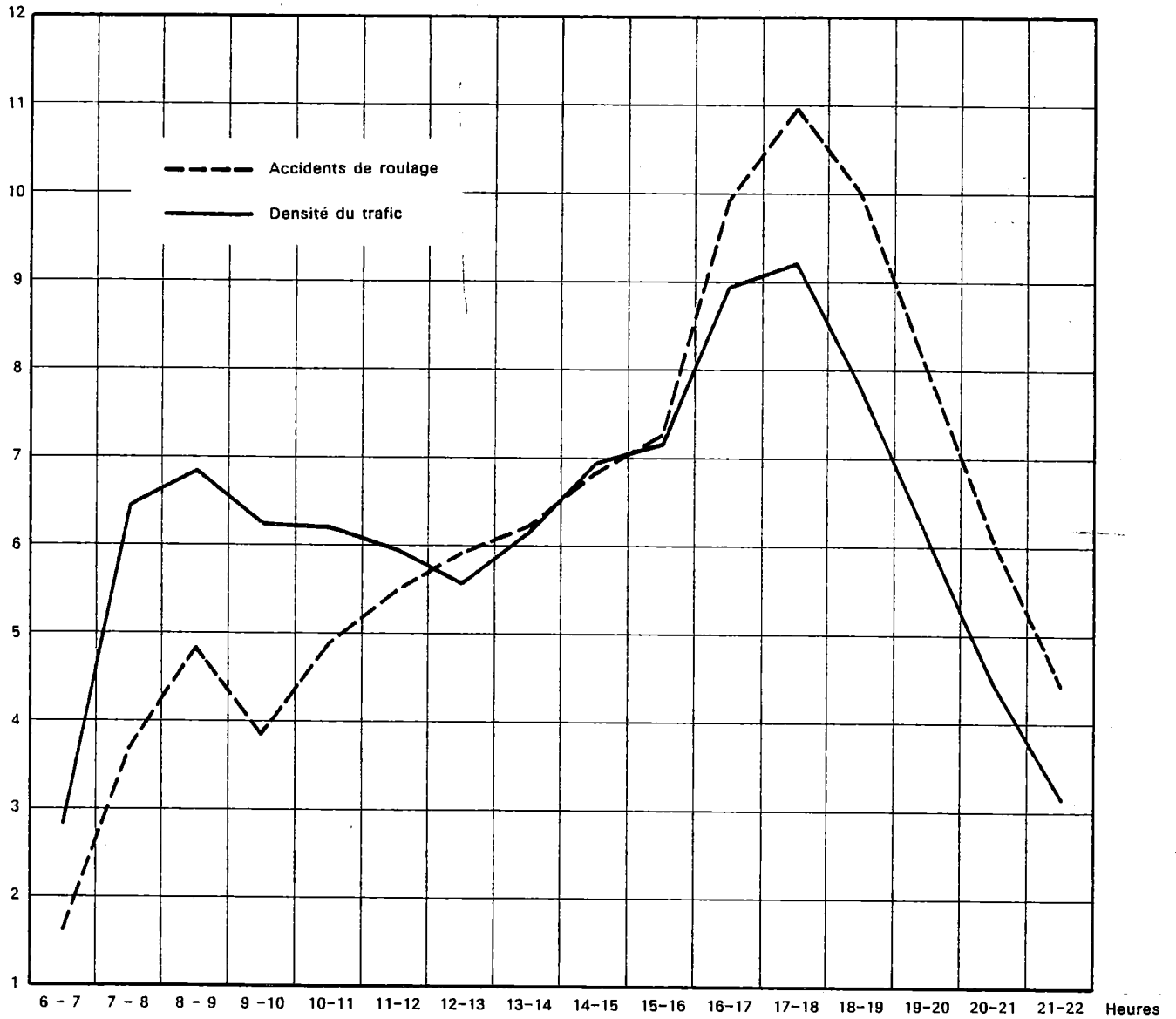
EVOLUTION DU NOMBRE DE VICTIMES DES ACCIDENTS
DE LA CIRCULATION ROUTIERE DE 1960 A 1982

(Année 1970 = 100)



FREQUENCES HORAIRES EN % DU TRAFIC TOTAL ET DES ACCIDENTS DE ROULAGE ENTRE 6 ET 22 HEURES, EN 1980

Fréquences horaires
en %



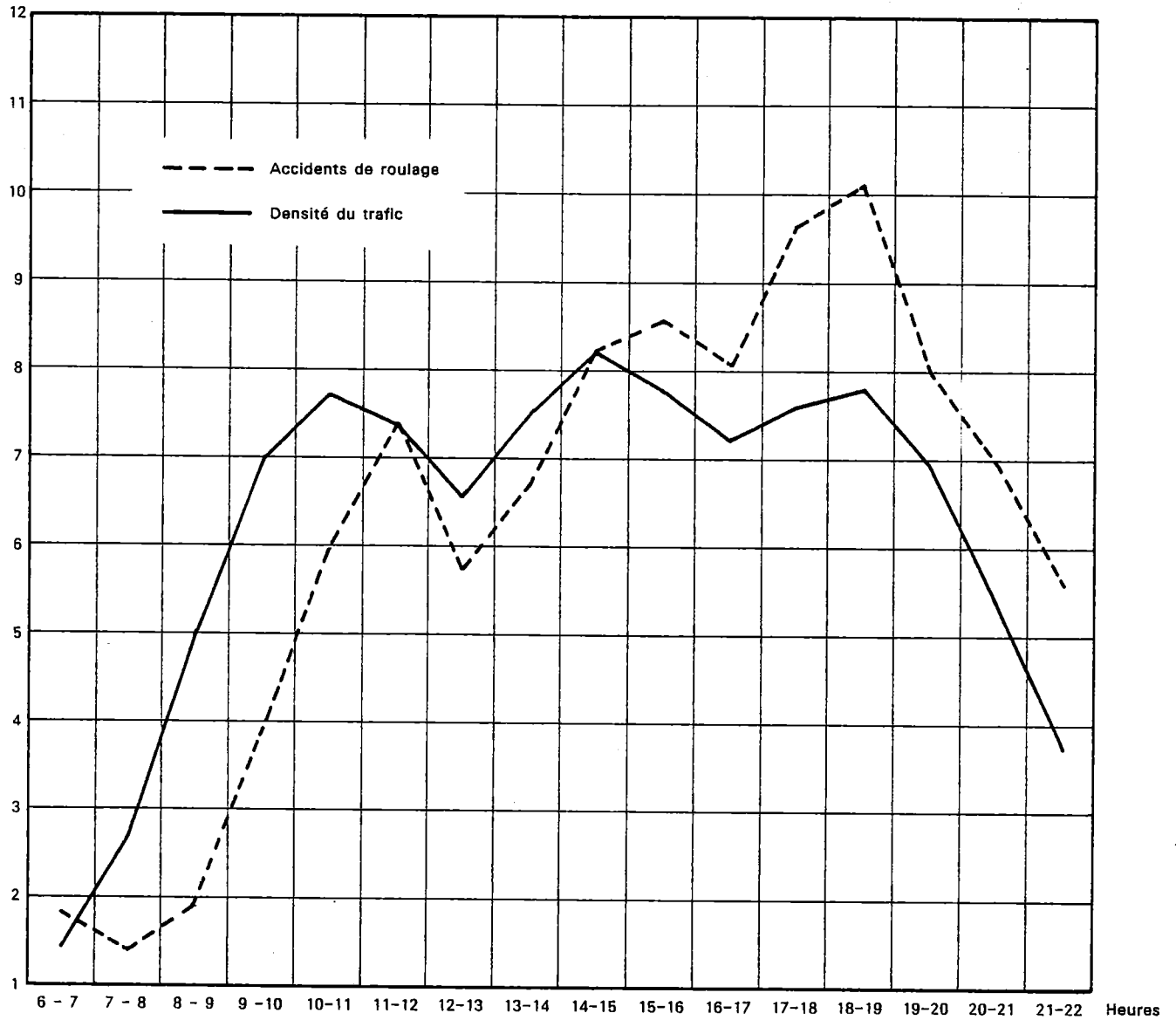
FREQUENCES HORAIRES EN % DU TRAFIC ET DES ACCIDENTS DE ROULAGE
ENTRE 6 ET 22 HEURES, LES JOURS OUVRABLES, EN 1980

Fréquences horaires
en %



FREQUENCES HORAIRES EN % DU TRAFIC ET DES ACCIDENTS DE ROULAGE
ENTRE 6 ET 22 HEURES, LES SAMEDIS, EN 1980

Fréquences horaires
en %



FREQUENCES HORAIRES EN % DU TRAFIC ET DES ACCIDENTS DE ROULAGE
ENTRE 6 ET 22 HEURES, LES DIMANCHES, EN 1980

Fréquences horaires
en %

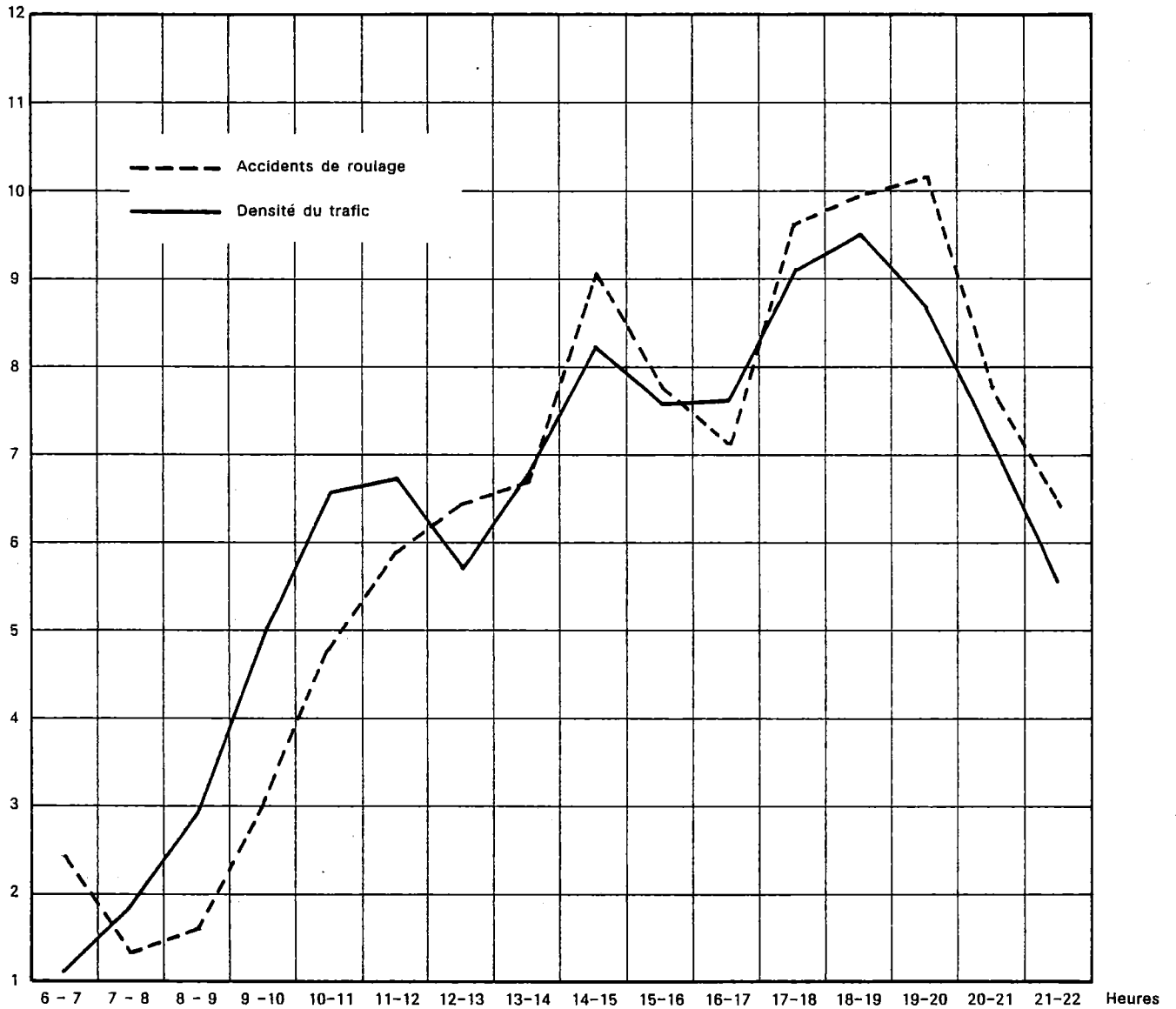


Tableau 1. - NOMBRE D'ACCIDENTS - PERIODE 1955 - 1982.

Année	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués			Accidents avec mortellement blessés		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		(1)	Nombre
1955	39 144			779					
1960	60 200			1 029					
1965	73 277			1 272					
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9	. .		
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 588	+ 188	+13	. .		
1972	75 883	+ 4 072	+ 6	1 666	+ 78	+ 5	. .		
1973	66 427	- 9 456	-12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+ 47	+ 3	728	+ 27	+ 4
1979	60 212	- 3 602	- 6	1 572	- 72	- 4	544	- 184	- 25
1980	60 758	+ 546	+ 0,9	1 616	+ 44	+ 3	557	+ 13	+ 2
1981	59 024	- 1 734	- 3	1 564	- 52	- 3	454	- 103	- 18
1982	57 407	- 1 617	- 3	1 464	- 100	- 6	406	- 48	- 11

Tableau 1. - (suite)

Année	Accidents avec blessés graves			Accidents avec blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%
1955	8 238			30 127		
1960	11 837			47 334		
1965	14 483			57 522		
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	- 0,4
1979	15 750	- 895	- 5	42 346	- 2 451	- 5
1980	15 915	+ 165	+ 1	42 670	+ 324	+ 1
1981	15 091	- 824	- 5	41 915	- 755	- 2
1982	14 601	- 490	- 3	40 936	- 979	- 2

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres des accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

Tableau 2. - NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1955 - 1982.

Année	Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre (1)	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	828			.	.	.	9 687			40 670		
1960	1 097			.	.	.	13 894			64 756		
1965	1 392			.	.	.	17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7	.	.	.	16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5	.	.	.	17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0,5
1968	1 395	+ 36	+ 3	.	.	.	18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3	.	.	.	19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8	.	.	.	24 585	+ 5 280	+27	81 648	+ 280	+ 0,3
1971	1 766	+ 222	+ 14	.	.	.	23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4	.	.	.	24 982	+ 1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	-11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0,2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+ 1 147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0,5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	- 1 108	- 5	61 976	- 4 387	- 7
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1
1981	1 734	- 56	- 3	482	- 124	- 20	18 975	- 954	- 5	60 613	- 1 762	- 3
1982	1 628	- 106	- 6	436	- 46	- 10	18 313	- 662	- 3	59 380	- 1 233	- 2

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 3. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR RAPPORT ENTRE EUX ET A L'EFFECTIF DES VEHICULES A MOTEUR (1)
PERIODE 1955 - 1982

Année	Nombre d'accidents par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de mortellement blessés par 10 000 véhicules à moteur (2)	Nombre de blessés graves par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de blessés légers par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 1 000 accidents	Nombre de mortellement blessés par 1 000 accidents (2)	Nombre de blessés graves par 1 000 accidents	Nombre de blessés légers par 1 000 accidents
1955	459	10	..	113	476	21	..	247	1 039
1960	521	9	..	120	560	18	..	231	1 076
1965	432	8	..	105	481	19	..	244	1 113
1970	316	6	..	101	335	20	..	319	1 061
1971	283	7	..	91	294	25	..	321	1 040
1972	278	7	..	91	292	24	..	328	1 052
1973	230	6	4	77	251	28	15,8	334	1 092
1974	211	6	3	68	223	28	13,9	325	1 057
1975	192	5	2	62	200	26	12,5	321	1 039
1976	191	5	2	61	196	27	12,4	317	1 027
1977	184	5	2	58	193	28	12,1	313	1 046
1978	181	5	2	59	188	28	12,2	328	1 040
1979	164	5	2	54	170	29	9,7	329	1 029
1980	162	5	2	53	166	29	9,9	328	1 027
1981	156	5	1	50	160	29	8,2	321	1 027
1982	150	4	1	48	155	28	7,6	319	1 034

Tableau 4. - MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES
PERIODE 1955 - 1982.

Année	Nombre d'accidents	Tués	Mortellement blessés (2)	Blessés graves	Blessés légers
1955	107	2,2	..	27	111
1960	165	3	..	38	177
1965	201	3,8	..	49	223
1970	211	4,2	..	67	224
1971	197	4,8	..	63	205
1972	208	5	..	68	219
1973	182	5,1	2,8	61	199
1974	174	4,9	2,4	56	184
1975	165	4,4	2,1	53	172
1976	171	4,7	2,1	54	176
1977	173	4,8	2,1	54	181
1978	175	5	2,1	57	182
1979	165	5	1,6	54	170
1980	166	5	1,7	55	171
1981	162	5	1,3	52	166
1982	157	4	1,2	50	163

(1) L'effectif des véhicules à moteur a été déterminé jusqu'en 1965, par le nombre de signes fiscaux délivrés et à partir de 1966 par le nombre de plaques d'immatriculations délivrées. Ceci signifie qu'en 1965 les véhicules des services publics et les tracteurs agricoles n'étaient pas compris dans les chiffres.

(2) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 5. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE, ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
PERIODE 1977 - 1982.

	Nombre d'accidents						Nombre de tués					
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Anvers	11 528	11 176	10 087	10 075	10 227	9 713	292	321	293	303	260	226
Brabant flamand	5 462	5 760	5 262	5 340	5 090	4 837	162	180	167	173	188	163
Limbourg	5 008	5 214	4 981	4 766	4 669	4 560	180	169	179	156	157	151
Flandre orientale	8 895	9 089	8 658	8 751	8 473	8 122	212	223	203	213	223	203
Flandre occidentale	7 727	7 906	7 668	7 747	7 551	7 238	208	190	217	227	198	203
<i>Région flamande</i>	<i>38 620</i>	<i>39 145</i>	<i>36 656</i>	<i>36 679</i>	<i>36 010</i>	<i>34 470</i>	<i>1 054</i>	<i>1 083</i>	<i>1 059</i>	<i>1 072</i>	<i>1 028</i>	<i>946</i>
Brabant wallon	1 743	1 735	1 694	1 617	1 507	1 557	39	46	50	63	48	56
Hainaut	7 144	7 261	6 787	7 265	6 914	6 735	209	217	198	212	235	213
Liège	5 652	5 833	5 917	6 051	5 711	5 975	184	172	163	169	170	156
Luxembourg	1 616	1 563	1 529	1 521	1 431	1 479	76	70	81	89	77	81
Namur	2 673	2 726	2 608	2 617	2 449	2 430	115	140	110	108	111	108
<i>Région wallonne</i>	<i>18 828</i>	<i>19 118</i>	<i>18 535</i>	<i>19 071</i>	<i>18 012</i>	<i>18 176</i>	<i>623</i>	<i>645</i>	<i>602</i>	<i>641</i>	<i>641</i>	<i>614</i>
Région bruxelloise	5 675	5 551	5 021	5 008	5 002	4 761	81	83	84	77	67	68
<i>Le Royaume</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>60 758</i>	<i>59 024</i>	<i>57 407</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>1 790</i>	<i>1 734</i>	<i>1 628</i>
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	5 675	5 551	5 021	5 008	5 002	4 761	81	83	84	77	67	68
Anvers	3 902	3 617	3 164	2 908	3 451	3 283	56	58	69	62	70	30
Gand	2 178	2 154	2 109	2 192	2 032	1 974	28	23	28	31	47	31
Charleroi	1 374	1 495	1 344	1 258	1 240	1 108	35	36	25	30	33	25
Liège	1 058	1 244	1 504	1 654	1 620	1 696	22	16	16	19	7	12
<i>Les 5 grands centres</i>	<i>14 187</i>	<i>14 061</i>	<i>13 142</i>	<i>13 020</i>	<i>13 345</i>	<i>12 822</i>	<i>222</i>	<i>216</i>	<i>222</i>	<i>219</i>	<i>224</i>	<i>166</i>

(1) Composition des grands centres :

a) A partir de 1973

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruike, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Liège : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) A partir de 1977, année à partir de laquelle un grand nombre de communes a été fusionné.

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 5. - (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
- PERIODE 1977 - 1982.

	Nombre de mortellement blessés						Nombre de blessés graves					
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Anvers	106	125	72	76	62	78	3 389	3 523	3 140	3 245	3 088	3 100
Brabant flamand	72	65	55	44	43	41	1 802	1 836	1 738	1 590	1 506	1 439
Limbourg	59	50	49	52	32	23	2 080	2 198	2 066	1 919	1 885	1 758
Flandre orientale	106	101	75	88	72	58	2 311	2 555	2 524	2 482	2 408	2 249
Flandre occidentale	63	70	47	51	39	44	2 223	2 353	2 251	2 385	2 180	2 145
<i>Région flamande</i>	<i>406</i>	<i>411</i>	<i>298</i>	<i>311</i>	<i>248</i>	<i>244</i>	<i>11 805</i>	<i>12 465</i>	<i>11 719</i>	<i>11 621</i>	<i>11 067</i>	<i>10 691</i>
Brabant wallon	35	39	16	12	14	10	753	751	723	612	565	537
Hainaut	96	99	93	93	83	63	2 936	3 087	2 866	3 076	2 869	2 773
Liège	107	101	79	82	55	51	1 828	2 011	2 004	1 997	1 988	1 908
Luxembourg	50	30	34	44	32	27	761	755	717	788	701	767
Namur	30	48	25	20	15	15	1 039	1 205	1 193	1 228	1 122	1 093
<i>Région wallonne</i>	<i>318</i>	<i>317</i>	<i>247</i>	<i>251</i>	<i>199</i>	<i>166</i>	<i>7 317</i>	<i>7 809</i>	<i>7 503</i>	<i>7 701</i>	<i>7 245</i>	<i>7 078</i>
Région bruxelloise	40	50	36	44	35	26	642	637	581	607	663	544
<i>Le Royaume</i>	<i>764</i>	<i>778</i>	<i>581</i>	<i>606</i>	<i>482</i>	<i>436</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>19 929</i>	<i>18 975</i>	<i>18 313</i>
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	40	50	36	44	35	26	642	637	581	607	663	544
Anvers	17	38	19	19	15	19	613	746	638	589	627	602
Gand	16	16	10	15	7	10	335	386	402	407	395	374
Charleroi	10	9	14	12	10	10	439	529	478	520	481	470
Liège	20	29	30	33	22	22	193	235	331	312	362	320
<i>Les 5 grands centres</i>	<i>103</i>	<i>142</i>	<i>109</i>	<i>123</i>	<i>89</i>	<i>87</i>	<i>2 222</i>	<i>2 533</i>	<i>2 430</i>	<i>2 435</i>	<i>2 528</i>	<i>2 310</i>

(1) Composition des grands centres :

a) A partir de 1973

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruibek, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijsrecht.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Liège : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) A partir de 1977, année à partir de laquelle un grand nombre de communes a été fusionné.

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 5. - (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
- PERIODE 1977 - 1982.

	Nombre de blessés légers						Nombre total de victimes					
	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Anvers	12 013	11 588	10 291	10 318	10 573	9 720	15 800	15 557	13 796	13 942	13 983	13 124
Brabant flamand	5 763	6 252	5 627	5 835	5 594	5 307	7 799	8 333	7 587	7 642	7 331	6 950
Limbourg	5 305	5 355	5 127	4 883	4 743	4 733	7 624	7 772	7 421	7 010	6 817	6 665
Flandre orientale	9 408	9 621	8 860	9 036	8 624	8 301	12 037	12 500	11 662	11 819	11 327	10 811
Flandre occidentale	8 014	8 112	7 860	7 829	7 755	7 376	10 508	10 725	10 375	10 492	10 172	9 768
<i>Région flamande</i>	<i>40 503</i>	<i>40 928</i>	<i>37 765</i>	<i>37 901</i>	<i>37 289</i>	<i>35 437</i>	<i>53 768</i>	<i>54 887</i>	<i>50 841</i>	<i>50 905</i>	<i>49 630</i>	<i>47 318</i>
Brabant wallon	1 627	1 665	1 658	1 612	1 537	1 680	2 454	2 501	2 447	2 299	2 164	2 283
Hainaut	7 116	7 074	6 538	6 959	6 591	6 630	10 357	10 477	9 695	10 340	9 778	9 679
Liège	5 836	6 091	6 103	6 188	5 814	6 291	7 955	8 375	8 349	8 436	8 027	8 406
Luxembourg	1 728	1 598	1 552	1 563	1 422	1 479	2 615	2 453	2 384	2 484	2 232	2 354
Namur	2 747	2 659	2 553	2 489	2 329	2 369	3 931	4 052	3 881	3 845	3 577	3 585
<i>Région wallonne</i>	<i>19 054</i>	<i>19 087</i>	<i>18 404</i>	<i>18 811</i>	<i>17 693</i>	<i>18 449</i>	<i>27 312</i>	<i>27 858</i>	<i>26 756</i>	<i>27 404</i>	<i>25 778</i>	<i>26 307</i>
Région bruxelloise	6 497	6 348	5 807	5 663	5 631	5 494	7 260	7 118	6 508	6 391	6 396	6 132
<i>Le Royaume</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>	<i>62 375</i>	<i>60 613</i>	<i>59 380</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>	<i>84 700</i>	<i>81 804</i>	<i>79 757</i>
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	6 497	6 348	5 807	5 663	5 631	5 494	7 260	7 118	6 508	6 391	6 396	6 132
Anvers	4 341	3 926	3 397	3 136	3 845	3 608	5 027	4 768	4 123	3 806	4 557	4 259
Gand	2 348	2 304	2 232	2 337	2 098	2 054	2 727	2 729	2 672	2 790	2 547	2 469
Charleroi	1 422	1 562	1 325	1 191	1 231	1 115	1 906	2 136	1 842	1 753	1 755	1 620
Liège	1 160	1 403	1 601	1 822	1 761	1 902	1 395	1 683	1 978	2 186	2 152	2 256
<i>Les 5 grands centres</i>	<i>15 768</i>	<i>15 543</i>	<i>14 362</i>	<i>14 149</i>	<i>14 566</i>	<i>14 173</i>	<i>18 315</i>	<i>18 434</i>	<i>17 123</i>	<i>16 926</i>	<i>17 407</i>	<i>16 736</i>

(1) Composition des grands centres :

a) A partir de 1973

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edgem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruibek, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Liège : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) A partir de 1977, année à partir de laquelle un grand nombre de communes a été fusionné.

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 6.- REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG DES ROUTES
PERIODE 1955 - 1982

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec			
		Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
En agglomération (2)					
1955	24 681	269	. .	4 275	20 137
1960	38 521	374	. .	6 199	31 948
1965	46 247	472	. .	7 438	38 337
1970	47 225	502	. .	10 703	36 020
1971	44 168	576	. .	9 785	33 807
1972	46 370	590	. .	10 324	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	31 985
1974	42 082	680	456	9 750	31 196
1975	39 681	632	382	9 166	29 501
1976	40 787	655	402	9 259	30 471
1977	40 934	683	365	9 083	30 803
1978	39 521	678	394	9 122	29 327
1979	37 026	651	298	8 583	27 494
1980	37 798	663	303	8 875	27 957
1981	36 822	627	234	8 388	27 573
1982	39 442	692	240	8 854	29 656

(1) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

(2) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinue". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 6.- REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG DES ROUTES
PERIODE 1955 - 1982 (suite)

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec			
		Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
Hors agglomération (2)					
1955	14 463	510	..	3 963	9 990
1960	21 679	655	..	5 638	15 386
1965	27 030	800	..	7 045	19 185
1970	29 743	898	..	8 916	19 929
1971	27 643	1 012	..	8 631	18 000
1972	29 513	1 076	..	9 407	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	14 512
1974	21 457	894	363	6 756	13 444
1975	20 695	828	319	6 626	12 922
1976	21 761	881	326	6 798	13 756
1977	22 189	914	336	6 747	14 192
1978	24 293	966	334	7 523	15 470
1979	23 186	921	246	7 167	14 852
1980	22 960	953	254	7 040	14 713
1981	22 202	937	220	6 703	14 342
1982	17 965	772	166	5 747	11 280

(1) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

(2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 7.- REPARTITION DES VICTIMES SUIVANT LA NATURE DE L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS LE LONG DE LA ROUTE -
PERIODE 1955 - 1982

Année	En agglomération (2)				Hors agglomération (3)			
	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
1955	286	. .	4 823	25 632	542	. .	4 864	15 038
1960	403	. .	6 953	41 136	694	. .	6 941	23 620
1965	517	. .	8 640	50 823	875	. .	9 207	30 724
1970	532	. .	12 682	48 598	1 012	. .	11 903	33 050
1971	621	. .	11 637	45 272	1 145	. .	11 413	29 414
1972	627	. .	12 233	48 364	1 202	. .	12 649	31 463
1973	752	559	12 055	46 550	1 114	490	10 139	26 001
1974	728	478	11 554	44 106	1 051	408	9 100	23 061
1975	661	399	10 720	40 864	928	358	8 669	21 879
1976	760	424	10 867	41 555	1 006	352	8 946	22 695
1977	722	379	10 704	42 554	1 036	385	9 060	23 500
1978	724	409	10 811	40 616	1 087	369	10 100	25 747
1979	696	314	10 215	37 835	1 049	267	9 588	24 141
1980	711	317	10 526	38 392	1 079	289	9 403	23 983
1981	676	248	10 081	37 652	1 058	234	8 894	22 961
1982	752	252	10 633	40 950	876	184	7 680	18 430

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

(2) Jusqu'en 1981, une agglomération était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinue". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

(3) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparses ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 8.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - PERIODE 1978-1982

Mois	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
Janvier	5 245	2 723	4 496	4 451	4 242	7 392	3 835	6 264	6 106	5 920
Février	4 047	3 475	4 165	4 140	3 631	5 593	4 856	5 747	5 707	5 037
Mars	5 159	4 730	4 874	4 803	4 607	7 290	6 560	6 804	6 549	6 251
Avril	5 094	5 038	4 859	4 721	4 540	7 201	7 140	6 731	6 559	6 211
Mai	5 420	5 801	5 660	5 453	5 242	7 597	8 021	7 882	7 600	7 318
Juin	6 245	5 681	5 717	5 505	5 364	8 777	7 938	7 948	7 677	7 391
Juillet	4 962	4 863	4 748	4 554	4 394	7 280	7 029	6 788	6 380	6 296
Août	5 157	5 342	5 241	4 925	4 771	7 266	7 508	7 575	6 898	6 702
Septembre	5 709	5 486	5 350	5 278	5 048	7 797	7 627	7 233	7 243	6 889
Octobre	5 855	5 864	5 849	5 730	5 645	8 143	7 897	8 048	7 931	7 896
Novembre	5 459	5 691	5 055	5 023	4 867	7 666	7 952	7 059	6 962	6 764
Décembre	5 462	5 518	4 744	4 441	5 056	7 861	7 742	6 821	6 192	7 082
<i>Total</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>60 758</i>	<i>59 024</i>	<i>57 407</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>	<i>84 700</i>	<i>81 804</i>	<i>79 757</i>

Tableau 8.- (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
Janvier	169	62	133	134	119	72	30	43	42	32
Février	115	100	137	116	111	52	23	49	35	23
Mars	151	143	149	148	125	53	61	52	40	35
Avril	140	175	139	147	114	55	42	39	36	31
Mai	142	134	151	150	131	60	48	46	32	42
Juin	162	162	147	149	130	73	51	49	54	40
Juillet	159	142	138	145	134	63	46	49	42	36
Août	142	153	151	137	146	69	48	58	38	37
Septembre	132	159	133	124	144	60	45	57	42	45
Octobre	178	170	176	166	165	65	59	57	47	35
Novembre	163	181	175	184	148	78	68	52	37	36
Décembre	158	164	161	134	161	78	60	55	37	44
<i>Total</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>1 790</i>	<i>1 734</i>	<i>1 628</i>	<i>778</i>	<i>581</i>	<i>606</i>	<i>482</i>	<i>436</i>

Tableau 8.- (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
Janvier	1 713	851	1 514	1 482	1 368	5 438	2 892	4 574	4 448	4 401
Février	1 333	1 148	1 307	1 344	1 181	4 093	3 585	4 254	4 212	3 722
Mars	1 667	1 502	1 524	1 502	1 361	5 419	4 854	5 079	4 859	4 730
Avril	1 787	1 708	1 576	1 535	1 419	5 219	5 215	4 977	4 841	4 647
Mai	1 780	1 869	1 834	1 748	1 613	5 615	5 970	5 851	5 670	5 532
Juin	1 917	1 831	1 895	1 748	1 654	6 625	5 894	5 857	5 726	5 567
Juillet	1 809	1 710	1 523	1 531	1 497	5 249	5 131	5 078	4 662	4 629
Août	1 701	1 797	1 802	1 706	1 602	5 354	5 510	5 564	5 017	4 917
Septembre	1 770	1 855	1 738	1 562	1 639	5 835	5 568	5 305	5 515	5 061
Octobre	1 926	1 834	1 855	1 736	1 784	5 974	5 834	5 960	5 982	5 912
Novembre	1 791	1 840	1 738	1 661	1 527	5 634	5 863	5 094	5 080	5 053
Décembre	1 717	1 858	1 623	1 420	1 668	5 908	5 660	4 782	4 601	5 209
<i>Total</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>19 929</i>	<i>18 975</i>	<i>18 313</i>	<i>66 383</i>	<i>61 976</i>	<i>62 375</i>	<i>60 613</i>	<i>59 380</i>

Tableau 9.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE JOUR DE LA SEMAINE
PERIODE 1978-1982

Jours	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
lundi	8 907	8 334	8 040	8 224	7 664	12 216	11 346	10 794	11 073	10 207
mardi	8 129	7 547	7 833	7 519	7 367	10 789	9 937	10 484	9 894	9 631
mercredi	8 619	8 140	8 259	7 675	7 796	11 553	10 769	10 835	9 884	10 250
jeudi	8 387	8 275	8 000	7 972	7 742	11 113	11 104	10 655	10 485	10 210
vendredi	10 241	9 702	9 492	9 470	9 279	13 869	13 064	12 803	12 812	12 526
samedi	9 395	9 129	9 840	9 175	9 059	13 831	13 277	14 418	13 337	13 407
dimanche	10 078	9 082	9 292	8 987	8 499	16 415	14 605	14 709	14 317	13 525
Inconnu	58	3	2	2	1	77	3	2	2	1
<i>Total</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>60 758</i>	<i>59 024</i>	<i>57 407</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>	<i>84 700</i>	<i>81 804</i>	<i>79 757</i>

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
lundi	247	241	209	228	199	97	84	74	59	57
mardi	196	207	193	197	168	108	68	78	59	57
mercredi	213	217	239	201	211	104	71	82	58	50
jeudi	213	228	234	216	193	92	73	85	70	48
vendredi	273	255	264	242	233	107	88	92	70	69
samedi	285	290	306	319	284	125	87	94	84	74
dimanche	382	307	345	330	339	143	110	94	82	81
Inconnu	2	-	-	1	1	2	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>1 790</i>	<i>1 734</i>	<i>1 628</i>	<i>778</i>	<i>581</i>	<i>606</i>	<i>482</i>	<i>436</i>

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
lundi	2 774	2 694	2 453	2 464	2 224	9 098	8 327	8 058	8 322	7 727
mardi	2 387	2 155	2 274	2 151	2 032	8 098	7 507	7 939	7 487	7 374
mercredi	2 378	2 293	2 388	2 097	2 160	8 858	8 188	8 126	7 528	7 829
jeudi	2 396	2 457	2 345	2 346	2 170	8 412	8 346	7 991	7 853	7 799
vendredi	3 129	2 875	2 894	2 772	2 719	10 360	9 846	9 553	9 728	9 505
samedi	3 460	3 366	3 519	3 313	3 421	9 961	9 534	10 492	9 621	9 628
dimanche	4 365	3 963	4 056	3 832	3 587	11 525	10 225	10 214	10 073	9 518
Inconnu	22	-	-	-	-	51	3	2	1	-
<i>Total</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>19 929</i>	<i>18 975</i>	<i>18 313</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>	<i>62 375</i>	<i>60 613</i>	<i>59 380</i>

Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LES HEURES DU JOUR - PERIODE 1978 - 1982

Heures	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
Entre 0 et 1 heure	1 578	1 573	1 580	1 493	1 503	2 462	2 471	2 358	2 225	2 358
Entre 1 et 2 heures	1 528	1 507	1 583	1 482	1 479	2 326	2 356	2 419	2 278	2 266
Entre 2 et 3 heures	1 212	1 247	1 306	1 188	1 292	1 851	1 877	2 043	1 780	2 005
Entre 3 et 4 heures	984	905	978	969	986	1 488	1 380	1 469	1 455	1 439
Entre 4 et 5 heures	709	670	802	756	747	991	980	1 167	1 096	1 079
Entre 5 et 6 heures	686	685	658	660	688	928	943	938	920	949
Entre 6 et 7 heures	801	872	811	763	740	1 122	1 180	1 115	1 017	1 047
Entre 7 et 8 heures	2 163	2 058	1 843	1 770	1 807	2 848	2 731	2 410	2 335	2 361
Entre 8 et 9 heures	2 742	2 477	2 407	2 369	2 440	3 594	3 251	3 139	3 055	3 154
Entre 9 et 10 heures	2 019	1 916	1 916	1 979	1 814	2 745	2 475	2 521	2 578	2 396
Entre 10 et 11 heures	2 608	2 392	2 434	2 375	2 416	3 411	3 156	3 197	3 028	3 073
Entre 11 et 12 heures	2 851	2 707	2 730	2 700	2 701	3 777	3 576	3 538	3 503	3 485
Entre 12 et 13 heures	3 163	2 840	2 945	2 794	2 631	4 135	3 640	3 829	3 647	3 473
Entre 13 et 14 heures	3 112	2 969	3 096	2 938	2 837	4 258	4 062	4 153	3 945	3 782
Entre 14 et 15 heures	3 653	3 435	3 409	3 476	3 243	5 124	4 782	4 719	4 758	4 412
Entre 15 et 16 heures	3 723	3 422	3 615	3 474	3 541	5 248	4 803	5 028	4 772	4 858
Entre 16 et 17 heures	5 164	4 909	4 948	4 986	4 716	7 102	6 658	6 764	6 648	6 374
Entre 17 et 18 heures	6 023	5 461	5 456	5 318	5 065	8 320	7 388	7 512	7 171	6 964
Entre 18 et 19 heures	5 284	4 891	4 976	4 677	4 481	7 494	6 953	6 864	6 679	6 279
Entre 19 et 20 heures	4 205	3 836	3 984	3 844	3 720	6 205	5 488	5 799	5 508	5 391
Entre 20 et 21 heures	3 110	3 096	3 028	2 887	2 635	4 675	4 503	4 435	4 236	3 933
Entre 21 et 22 heures	2 316	2 185	2 208	2 183	2 086	3 503	3 212	3 215	3 199	3 035
Entre 22 et 23 heures	2 046	2 050	2 030	1 973	1 960	3 058	3 037	3 008	2 943	2 882
Entre 23 et 24 heures	2 008	2 012	1 920	1 873	1 764	3 052	3 075	2 936	2 906	2 624
Inconnu	126	97	95	97	115	146	128	124	122	138
<i>Total</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>60 758</i>	<i>59 024</i>	<i>57 407</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>	<i>84 700</i>	<i>81 804</i>	<i>79 757</i>

Heures	Nombre de tués					Nombre de mortellement blessés				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
Entre 0 et 1 heure	89	88	82	75	82	26	16	18	18	19
Entre 1 et 2 heures	91	105	90	96	98	22	17	17	18	16
Entre 2 et 3 heures	74	73	77	84	72	17	11	18	10	14
Entre 3 et 4 heures	65	51	56	68	48	15	11	6	15	7
Entre 4 et 5 heures	39	43	66	59	41	6	8	17	10	8
Entre 5 et 6 heures	43	44	41	47	47	10	6	10	9	7
Entre 6 et 7 heures	46	37	37	28	34	14	12	8	3	5
Entre 7 et 8 heures	51	49	38	52	52	22	17	13	13	13
Entre 8 et 9 heures	48	43	33	48	46	22	20	17	17	12
Entre 9 et 10 heures	48	31	42	52	25	28	17	21	16	12
Entre 10 et 11 heures	52	48	43	42	45	28	22	17	20	20
Entre 11 et 12 heures	50	54	53	31	39	24	21	24	27	16
Entre 12 et 13 heures	57	49	40	47	32	33	18	21	16	12
Entre 13 et 14 heures	47	71	48	60	46	33	17	21	16	24
Entre 14 et 15 heures	71	74	59	51	60	40	34	38	28	33
Entre 15 et 16 heures	65	73	87	56	94	42	24	33	26	22
Entre 16 et 17 heures	113	106	93	99	69	49	41	39	37	26
Entre 17 et 18 heures	113	108	130	113	99	65	45	47	36	33
Entre 18 et 19 heures	148	121	145	141	133	89	71	57	23	32
Entre 19 et 20 heures	138	105	140	121	126	60	46	54	34	31
Entre 20 et 21 heures	94	92	97	103	75	44	29	32	29	21
Entre 21 et 22 heures	85	81	89	77	97	30	30	18	19	17
Entre 22 et 23 heures	91	87	108	85	73	26	27	28	18	18
Entre 23 et 24 heures	84	108	88	90	86	32	20	32	23	18
Inconnu	9	4	8	9	9	1	1	-	1	-
<i>Total</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>1 790</i>	<i>1 734</i>	<i>1 628</i>	<i>778</i>	<i>581</i>	<i>606</i>	<i>482</i>	<i>436</i>

Tableau 10.- (suite)

HEURES	Nombre de blessés graves					Nombre de blessés légers				
	1978	1979	1980	1981	1982	1978	1979	1980	1981	1982
Entre 0 et 1 heure	818	837	716	680	710	1 529	1 530	1 542	1 452	1 547
Entre 1 et 2 heures	816	770	759	714	759	1 397	1 464	1 553	1 450	1 393
Entre 2 et 3 heures	626	649	703	596	662	1 134	1 144	1 245	1 090	1 257
Entre 3 et 4 heures	519	475	496	509	485	889	843	911	863	899
Entre 4 et 5 heures	356	327	413	364	351	590	602	671	663	679
Entre 5 et 6 heures	316	324	305	301	301	559	569	582	563	594
Entre 6 et 7 heures	314	325	274	299	320	748	806	796	687	688
Entre 7 et 8 heures	618	601	536	500	534	2 157	2 064	1 823	1 770	1 762
Entre 8 et 9 heures	647	564	615	580	528	2 877	2 624	2 474	2 410	2 568
Entre 9 et 10 heures	500	464	470	457	415	2 169	1 963	1 988	2 053	1 944
Entre 10 et 11 heures	631	601	607	569	593	2 700	2 485	2 530	2 397	2 415
Entre 11 et 12 heures	707	673	650	674	682	2 996	2 828	2 811	2 771	2 748
Entre 12 et 13 heures	840	699	765	683	670	3 205	2 874	3 003	2 901	2 759
Entre 13 et 14 heures	854	789	805	741	705	3 324	3 185	3 279	3 128	3 007
Entre 14 et 15 heures	1 009	967	975	939	833	4 004	3 707	3 647	3 740	3 486
Entre 15 et 16 heures	1 069	960	1 027	992	953	4 072	3 746	3 881	3 698	3 789
Entre 16 et 17 heures	1 472	1 487	1 443	1 344	1 292	5 468	5 024	5 189	5 168	4 987
Entre 17 et 18 heures	1 672	1 534	1 609	1 507	1 467	6 470	5 701	5 726	5 515	5 365
Entre 18 et 19 heures	1 660	1 583	1 594	1 613	1 454	5 597	5 178	5 068	4 902	4 660
Entre 19 et 20 heures	1 477	1 371	1 408	1 254	1 251	4 530	3 966	4 197	4 099	3 983
Entre 20 et 21 heures	1 161	1 128	1 155	1 076	936	3 376	3 254	3 151	3 028	2 901
Entre 21 et 22 heures	963	849	865	867	819	2 425	2 252	2 243	2 236	2 102
Entre 22 et 23 heures	880	851	818	827	807	2 061	2 072	2 054	2 013	1 984
Entre 23 et 24 heures	951	951	882	862	761	1 985	1 996	1 934	1 930	1 759
Inconnu	35	24	39	26	25	101	99	77	86	104
<i>Total</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>19 929</i>	<i>18 975</i>	<i>18 313</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>	<i>62 375</i>	<i>60 613</i>	<i>59 380</i>

Tableau 11.- EVOLUTION DE QUELQUES DONNEES GENERALES DETERMINANT POUR LE RISQUE DE DANGER DES DIFFERENTS GENRES DE VEHICULES
Période 1971 - 1982

Année	Population au 31 décembre	Produit national brut aux prix du marché à prix courants (en milliards de F)	Produit national brut aux prix du marché en prix constant de 1976 (en milliards de F)	Nombre de véhicules					
				Voitures à personnes (au 1er août)	Autobus et autocars (au 1er août)	Camions, camionnettes tracteurs (au 1er août)	Moto-cyclettes (au 1er août)	Vélo-moteurs (au 31 décembre)	Bicyclettes (au 31 décembre)
1971	9 638 212	1 411,9	2 027,0	2 154 149	17 026	254 404	46 770	403 151	2 742 753
1972	9 650 944	1 580,7	2 138,1	2 273 163	17 717	257 949	64 400	415 182	2 877 451
1973	9 756 590	1 791,6	2 265,6	2 389 544	18 549	261 935	90 773	439 943	2 930 650
1974	9 788 248	2 102,7	2 369,1	2 502 158	19 346	267 624	94 386	493 003	3 049 251
1975	9 813 152	2 325,8	2 325,8	2 613 835	19 553	272 367	94 824	534 230	2 947 926
1976	9 823 302	2 645,8	2 463,5	2 737 989	19 854	273 722	99 888	553 878	3 075 572
1977	9 837 413	2 853,9	2 478,2	2 871 332	19 733	277 401	106 146	500 633	3 167 185
1978	9 841 654	3 064,8	2 553,3	2 973 418	19 745	279 111	106 129	452 872	3 235 931
1979	9 855 110	3 254,6	2 603,5	3 076 570	19 753	290 067	109 608	428 377	3 272 554
1980	9 863 374	3 471,1	2 666,1	3 158 737	19 560	299 084	113 057	402 502	3 349 340
1981	9 867 953	3 588,7	2 614,2	3 206 472	18 948	284 607	117 455	396 390	3 472 661
1982				3 230 951	18 744	285 071	121 959		

	Nombre de véhicules-km parcourus en Belgique (en 1 000 000 km)			Longueur du réseau routier belge au 1er janvier (km)				
	Voitures pour personnes (1)	Autobus et autocars (2)	Camions, camionnettes semi-remorques (3)	Auto-routes	Routes d'Etat	Routes provinciales	Routes communales (4)	Total
1971	27 407	372	4 609	486	10 357	1 248	82 109	94 200
1972	28 940	381	4 649	651	10 473	1 250	82 109	94 483
1973	30 494	389	4 586	868	10 581	1 252	82 109	94 810
1974	31 993	402	4 468	1 026	10 759	1 355	101 278	114 418
1975	33 510	403	4 430	1 048	10 832	1 351	102 516	115 747
1976	35 122	395	4 225	1 051	10 907	1 394	110 069	123 421
1977	36 974	399	4 097	1 062	10 997	1 388	111 973	125 420
1978	38 401	396	4 457	1 082	11 277	1 371	113 489	127 219
1979	39 741	406	4 383	1 110	11 664	1 372	111 815	125 961
1980	40 861	390	4 529	1 203	11 757	1 351	109 837	124 148
1981	41 594	383	4 352	1 252	11 717	1 362	108 671	123 002
1982				1 315	11 778	1 369	110 186	124 648

(1) Il s'agit d'une estimation basée sur les résultats d'une enquête par sondage auprès des propriétaires de voitures de personnes en 1959, extrapolée pour les années ultérieures. Cette extrapolation était essentiellement basée sur l'évolution du nombre de voitures de personnes.

(2) Chiffres communiqués par les compagnies de transport public de personnes et par les entreprises d'exploitation d'autocars. Les distances que ces dernières ont parcourues à l'étranger sont également comprises dans les chiffres; par contre, les kilomètres parcourus en Belgique par les autobus et autocars étrangers n'y sont pas compris.

(3) Résultats d'une enquête par sondage annuelle auprès des propriétaires de camions, remorques et semi-remorques avec une charge utile d'au moins une tonne, complétés d'autres estimations pour les véhicules d'une charge utile de moins d'une tonne et pour les véhicules étrangers.

(4) Chiffres obtenus par le Ministère de l'Intérieur sur base de données fournies par les Administrations communales.

Tableau 12.- NOMBRE DE VICTIMES PAR MILLIERS D'HABITANTS

PERIODE 1955 - 1982

Année	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Total
1955	0,09	..	1,09	4,57	5,75
1960	0,12	..	1,51	7,06	8,69
1965	0,15	..	1,88	8,58	10,61
1966	0,14	..	1,76	8,04	9,94
1967	0,14	..	1,83	8,04	10,01
1968	0,14	..	1,92	8,11	10,17
1969	0,15	..	2,00	8,42	10,57
1970	0,16	..	2,54	8,43	11,12
1971	0,18	..	2,38	7,70	10,26
1972	0,18	..	2,56	8,21	10,95
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81
1977	0,18	0,08	2,01	6,71	8,98
1978	1,18	0,08	2,12	6,74	9,13
1979	0,18	0,06	2,01	6,29	8,53
1980	0,18	0,06	2,02	6,32	8,58
1981	0,18	0,05	1,93	6,15	8,31
1982	0,16	0,04	1,86	6,02	8,08

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 13.- a) EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES IMPLIQUES PENDANT LA PERIODE 1971 - 1982 (1)

(Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)

A N N E E	Nombre total de véhicules impliqués		Conducteurs et passagers									
	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Tués		Mortellement blessés (2)		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
			Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation
A.- Autos pour personnes												
1971	79 142	367,4	930	4,3	..	..	11 917	55,3	46 305	215,0	59 152	274,6
1972	86 563	380,8	999	4,4	..	..	13 565	59,7	51 735	227,6	66 299	291,7
1973	78 389	328,1	979	4,1	429	1,8	11 979	50,1	45 547	190,6	58 934	246,6
1974	73 509	293,8	895	3,6	346	1,4	10 248	40,8	39 998	159,9	51 487	205,8
1975	68 891	263,6	795	3,0	255	1,0	9 027	34,5	36 169	138,4	46 246	176,9
1976	70 675	258,1	854	3,1	265	1,0	9 093	33,2	35 770	130,6	45 982	167,9
1977	75 588	263,3	928	3,2	319	1,1	9 936	34,6	39 957	139,2	51 140	178,1
1978	77 623	261,1	997	3,4	327	1,1	11 220	37,7	41 713	140,3	54 257	182,5
1979	72 067	234,2	967	3,1	233	0,8	10 341	33,6	38 296	124,5	49 837	162,0
1980	73 083	231,4	986	3,1	245	0,8	10 466	33,1	39 258	124,3	50 955	161,3
1981	71 190	222,0	980	3,1	210	0,7	10 126	31,6	37 803	117,9	49 119	153,2
1982	68 399	211,7	888	2,7	187	0,6	9 832	30,4	36 589	113,2	47 496	147,0
B.- Camions + Tracteurs												
1971	9 247	363,5	65	2,6	..	..	690	27,1	2 789	109,6	3 544	139,3
1972	9 053	351,0	74	2,9	..	..	674	26,1	2 703	104,8	3 451	133,8
1973	8 700	332,1	54	2,1	20	0,8	572	21,8	2 503	95,6	3 149	120,2
1974	7 935	296,5	39	1,5	18	0,7	533	19,9	2 290	85,6	2 880	107,6
1975	6 923	254,2	53	1,9	20	0,7	476	17,5	1 983	72,8	2 532	92,9
1976	6 930	253,2	41	1,5	12	0,4	436	15,9	2 020	73,8	2 509	91,6
1977	6 813	245,6	40	1,4	11	0,4	490	17,7	2 011	72,5	2 552	92,0
1978	6 505	233,1	41	1,5	8	0,3	448	16,0	1 889	67,7	2 386	85,5
1979	6 220	214,4	39	1,3	9	0,3	474	16,3	1 871	64,5	2 393	82,4
1980	5 915	197,8	37	1,2	9	0,3	444	14,8	1 670	55,8	2 160	72,2
1981	5 672	199,3	33	1,2	8	0,3	388	13,6	1 670	58,7	2 099	73,8
1982	5 443	190,9	40	1,4	7	0,2	371	13,0	1 589	55,7	2 007	70,3
C.- Autobus + Autocars												
1971	1 482	870,4	4	2,3	..	..	135	79,3	1 175	690,1	1 314	771,7
1972	1 455	821,2	13	7,3	..	..	143	80,7	1 125	635,0	1 281	723,0
1973	1 378	742,9	6	3,2	6	3,2	118	63,6	857	462,0	987	532,0
1974	1 303	673,5	8	4,1	4	2,1	113	58,4	818	422,8	943	487,4
1975	1 116	570,8	2	1,0	1	0,5	96	49,1	733	374,9	832	425,5
1976	1 140	574,2	9	4,5	1	0,5	94	47,3	928	467,4	1 032	519,7
1977	1 085	549,8	3	1,5	1	0,5	98	49,7	784	397,3	886	449,0
1978	1 028	520,6	-	-	2	1,0	50	25,3	601	304,4	653	330,7
1979	1 050	531,6	2	1,0	-	-	85	43,0	598	302,7	685	346,7
1980	897	458,6	2	1,0	2	1,0	34	17,4	477	243,9	515	263,3
1981	901	475,5	1	0,5	-	-	32	16,9	397	209,5	430	226,9
1982	836	446,0	3	1,6	-	-	22	11,7	363	193,7	388	207,0

(1) Voir la note (1) relative au tableau 3.

(2) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 13.- a) EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES IMPLIQUES PENDANT LA PERIODE
1971 - 1982 (1)
(Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)

A N N E E	Nombre total de véhicules impliqués		Conducteurs et passagers											
	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Tués		Mortellement blessés (2)		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes			
			Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation
D.- Motocyclettes														
1971	2 298	491,3	33	7,1	..	..	728	155,9	1 643	351,8	2 404	514,7
1972	3 526	547,5	53	8,2	..	..	1 121	173,5	2 557	395,8	3 731	577,6
1973	4 111	452,9	90	9,9	47	5,2	1 370	150,9	3 013	331,9	4 520	497,9		
1974	4 291	454,6	107	11,3	39	4,1	1 376	145,8	3 082	326,5	4 604	487,8		
1975	4 394	463,4	108	11,4	40	4,2	1 449	152,8	3 160	333,2	4 757	501,7		
1976	4 861	486,6	125	12,5	58	5,8	1 625	162,7	3 516	352,0	5 324	533,0		
1977	4 588	432,2	135	12,7	53	5,0	1 538	144,9	3 338	314,5	5 064	477,1		
1978	4 077	384,2	117	11,0	34	3,2	1 366	128,7	2 868	270,2	4 385	413,2		
1979	3 731	340,4	95	8,7	32	2,9	1 394	127,2	2 659	242,6	4 180	381,4		
1980	3 737	330,5	125	11,1	45	3,9	1 297	114,7	2 690	237,9	4 157	367,7		
1981	3 672	312,6	119	10,1	26	2,2	1 291	109,9	2 653	225,9	4 089	348,1		
1982	3 883	318,4	125	10,2	33	2,7	1 304	106,9	2 846	223,4	4 308	353,2		
E.- Cyclomoteurs														
1971	13 606	337,5	124	3,1	..	..	3 621	89,8	9 892	245,4	13 637	338,3
1972	12 566	302,7	139	3,3	..	..	3 340	80,4	8 954	215,7	12 433	299,4
1973	11 572	263,0	96	2,2	108	2,5	3 010	68,4	8 312	188,9	11 526	262,0		
1974	13 021	264,1	135	2,7	93	1,9	3 313	67,2	9 359	189,8	12 900	261,6		
1975	13 395	250,7	114	2,1	98	1,8	3 537	66,2	9 574	179,2	13 323	249,3		
1976	14 459	261,1	130	2,3	98	1,8	3 768	68,0	10 346	186,8	14 342	258,9		
1977	12 338	246,4	123	2,5	65	1,3	3 034	60,6	8 919	178,1	12 141	242,5		
1978	11 945	263,8	114	2,5	75	1,7	3 067	67,7	8 498	187,6	11 754	259,5		
1979	11 074	258,5	106	2,5	48	1,1	3 024	70,6	7 779	181,6	10 957	255,8		
1980	10 922	271,4	126	3,1	53	1,3	2 970	73,8	7 707	191,5	10 856	269,7		
1981	10 119	255,3	95	2,4	49	1,2	2 746	69,3	7 235	182,5	10 125	255,4		
1982	9 676		92		35		2 522		6 966		9 615			
F.- Bicyclettes														
1971	11 133	40,6	194	0,7	..	..	2 488	9,1	7 532	27,4	10 214	37,2
1972	10 792	37,5	185	0,6	..	..	2 594	9,0	7 172	24,8	9 951	34,4
1973	9 540	32,6	193	0,7	140	0,5	2 130	7,3	6 422	21,9	8 885	30,3		
1974	8 991	29,5	184	0,6	106	0,3	2 097	6,9	5 984	19,6	8 371	27,5		
1975	8 878	30,1	168	0,6	110	0,4	2 164	7,3	5 842	19,8	8 284	28,1		
1976	9 381	30,5	185	0,6	120	0,4	2 155	7,0	6 336	20,6	8 796	28,6		
1977	8 908	28,1	171	0,5	104	0,3	2 106	6,6	5 960	18,8	8 341	26,3		
1978	8 706	26,9	192	0,6	87	0,3	2 158	6,7	5 707	17,6	8 144	25,2		
1979	8 854	27,1	204	0,6	73	0,2	2 106	6,4	5 969	18,2	8 352	25,5		
1980	9 046	27,0	158	0,5	83	0,2	2 186	6,5	6 025	17,9	8 452	25,2		
1981	9 222	26,6	184	0,5	59	0,2	2 153	6,2	6 198	17,8	8 594	24,7		
1982	9 316		175		72		2 103		6 308		8 658			

(1) Voir la note (1) relative au tableau 3.

(2) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 13.- b) EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES IMPLIQUES PENDANT LA PERIODE 1971 - 1982

(Rapport du nombre de victimes au nombre de kilomètres parcourus par les véhicules)

A N N E E	Nombre total de véhicules impliqués		Conducteurs et passagers								Nombre total de victimes	
	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Tués		Mortellement blessés (1)		Blessés graves		Blessés légers		Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km
			Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km		
A.- Voitures pour personnes												
1971	79 142	2,89	930	0,03	..	..	11 917	0,43	46 305	1,69	59 152	2,16
1972	96 563	2,99	999	0,03	..	..	13 565	0,47	51 735	1,79	66 299	2,29
1973	78 389	2,57	979	0,03	429	0,01	11 979	0,39	45 547	1,49	58 934	1,93
1974	73 509	2,30	895	0,03	346	0,01	10 248	0,32	39 998	1,25	51 487	1,60
1975	68 891	2,06	795	0,02	255	0,01	9 027	0,27	36 169	1,08	46 246	1,38
1976	70 675	2,01	854	0,02	265	0,01	9 093	0,26	35 770	1,02	45 982	1,31
1977	75 588	2,04	928	0,03	319	0,01	9 936	0,27	39 957	1,08	51 140	1,38
1978	77 623	2,02	997	0,03	327	0,01	11 220	0,29	41 713	1,09	54 257	1,41
1979	72 067	1,81	967	0,02	233	0,01	10 341	0,26	38 296	0,96	49 837	1,25
1980	73 083	1,79	986	0,02	245	0,01	10 466	0,26	39 258	0,96	50 955	1,25
1981	71 190	1,71	980	0,02	210	0,01	10 126	0,24	37 803	0,91	49 119	1,18
1982	68 399		888		187		9 832		36 589		47 496	
B.- Camions + Tracteurs												
1971	9 247	2,00	65	0,01	..	..	690	0,15	2 789	0,61	3 544	0,77
1972	9 053	1,95	74	0,02	..	..	674	0,14	2 703	0,58	3 451	0,74
1973	8 700	1,90	54	0,01	20	0,00	572	0,12	2 503	0,55	3 149	0,69
1974	7 935	1,78	39	0,01	18	0,00	533	0,12	2 290	0,51	2 880	0,64
1975	6 923	1,56	53	0,01	20	0,00	476	0,11	1 983	0,45	2 532	0,57
1976	6 930	1,64	41	0,01	12	0,00	436	0,10	2 020	0,48	2 509	0,59
1977	6 813	1,66	40	0,01	11	0,00	490	0,12	2 011	0,49	2 552	0,62
1978	6 505	1,46	41	0,01	8	0,00	448	0,10	1 889	0,42	2 386	0,54
1979	6 220	1,42	39	0,01	9	0,00	474	0,11	1 871	0,43	2 393	0,55
1980	5 915	1,31	37	0,01	9	0,00	444	0,10	1 670	0,37	2 160	0,48
1981	5 672	1,30	33	0,01	8	0,00	388	0,09	1 670	0,38	2 099	0,48
1982	5 443		40		7		371		1 589		2 007	
C.- Autobus et autocars												
1971	1 482	3,98	4	0,01	..	..	135	0,36	1 175	3,16	1 314	3,53
1972	1 455	3,82	13	0,03	..	..	143	0,38	1 125	2,95	1 281	3,36
1973	1 378	3,54	6	0,02	6	0,02	118	0,30	857	2,20	987	2,54
1974	1 303	3,24	8	0,02	4	0,01	113	0,28	818	2,04	943	2,35
1975	1 116	2,77	2	0,01	1	0,00	96	0,24	733	1,82	832	2,06
1976	1 140	2,89	9	0,02	1	0,00	94	0,24	928	2,36	1 032	2,62
1977	1 085	2,72	3	0,01	1	0,00	98	0,25	784	1,96	886	2,22
1978	1 028	2,60	-	-	2	0,01	50	0,13	601	1,52	653	1,65
1979	1 050	2,59	2	0,00	-	-	85	0,21	598	1,47	685	1,69
1980	897	2,30	2	0,01	2	0,01	34	0,09	477	1,22	515	1,32
1981	901	2,35	1	0,00	-	-	32	0,08	397	1,04	430	1,12
1982	836		3		-	-	22		363		388	

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés étaient compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

(2) L'estimation des véhicules/km est obtenue grosso-modo comme suite :

- pour les voitures à personnes : l'évolution du nombre de voitures et les résultats d'une enquête en 1959 au sujet de la distance parcourue par certains propriétaires de voitures.
- pour les camions : les résultats d'une enquête annuelle par sondage auprès des propriétaires belges de camions, de remorques, et de semi-remorques et les résultats de la statistique du commerce extérieur et du transit.
- pour les autobus et autocars : chiffres des sociétés pour le transport public de personnes et une estimation pour les entreprises d'autocars.

Tableau 14. - CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE ET REPARTIES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES

ANNEE 1982

Circonstances propres à l'utilisateur de la route (1)	Nombre de circonstances									
	Nombre total des circonstances		D'après la nature de l'accident				D'après la gravité des conséquences			
		% en rapport avec le nombre total d'accidents	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	Collision avec obstacle sur la chaussée	Autre accident	Accidents avec tués	Accidents avec mortellement blessés	Accidents avec blessés graves	Accidents avec blessés légers
Dépassement	3 826	6,7	3 623	121	59	23	96	21	836	2 873
Tourner à gauche	8 951	15,6	8 747	142	27	35	111	41	2 023	6 773
Tourner à droite	2 605	4,5	2 468	96	22	19	28	4	526	2 046
Priorité de droite	5 763	10,0	5 723	20	3	17	30	20	944	4 768
Brûler le feu rouge	1 112	1,9	1 087	16	6	3	19	14	247	832
Autres règles de priorité	9 270	16,1	9 193	46	24	7	166	59	2 249	6 791
Place non réglementaire sur la chaussée	5 157	9,0	4 682	257	188	30	195	34	1 546	3 381
Changement de file ou de bande de circulation	1 782	3,1	1 631	111	32	8	67	14	429	1 270
Demi-tour	1 022	1,8	998	16	5	3	12	3	245	762
Quitter une place de stationnement sur la voie publique	887	1,5	856	16	12	3	9	-	164	714
Sortir d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 307	2,3	1 266	28	8	5	17	5	295	989
Mise en marche de véhicule	1 569	2,7	1 518	22	15	14	22	9	317	1 219
Marche arrière	631	1,1	610	12	9	-	7	6	98	520
Vitesse (non adaptée)	17 580	30,6	12 044	4 159	976	401	607	131	4 844	11 991
Perte de contrôle de la direction	13 110	22,8	3 972	6 704	1 371	1 063	519	115	4 509	7 962
Dérapiage	6 981	12,2	2 605	3 386	503	487	225	58	2 043	4 655
Capotage	1 437	2,5	338	795	125	179	49	15	449	924
Imprudence en tant que piéton	4 590	8,0	4 575	9	6	-	206	74	1 534	2 776
Autre faute	7 646	13,3	6 290	586	636	134	173	50	1 652	5 771
Aucune faute	34 585	60,2	33 569	238	655	123	739	221	7 677	25 948
Inconnu	4 875	8,5	4 088	466	163	158	256	61	1 314	3 244

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi ; plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 15 a.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
ANNEE 1982

	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	125	60	1 755	5 672	7 612	133	62	2 155	8 134	10 484
Brabant	172	55	1 399	7 246	8 872	194	57	1 794	10 441	12 486
Hainaut	120	39	1 419	3 149	4 727	135	41	1 834	5 054	7 064
Liège	83	34	978	3 134	4 229	97	36	1 248	4 790	6 171
Limbourg	90	16	971	2 399	3 476	101	17	1 216	3 937	5 271
Luxembourg	38	13	289	570	910	48	19	424	1 026	1 517
Namur	56	9	471	1 057	1 593	65	10	667	1 728	2 470
Flandre orientale	127	39	1 338	4 808	6 312	138	42	1 610	6 776	8 566
Flandre occidentale	128	33	1 178	4 281	5 620	139	34	1 503	6 094	7 770
<i>Le Royaume</i>	<i>939</i>	<i>298</i>	<i>9 798</i>	<i>32 316</i>	<i>43 351</i>	<i>1 050</i>	<i>318</i>	<i>12 451</i>	<i>47 980</i>	<i>61 799</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	49	21	365	3 678	4 113	52	22	430	4 827	5 331
Anvers	16	18	401	2 333	2 768	17	18	467	3 126	3 628
Gand	23	7	281	1 376	1 687	25	9	312	1 791	2 137
Charleroi	18	8	275	539	840	19	8	354	881	1 262
Liège	5	15	191	1 050	1 261	5	16	225	1 463	1 709
Les cinq grands centres	111	69	1 513	8 976	10 669	118	73	1 788	12 088	14 067

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 15b. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
ANNEE 1982

	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	69	11	585	751	1 416	81	13	730	1 025	1 849
Brabant	71	14	411	926	1 422	76	16	506	1 239	1 837
Hainaut	64	17	463	659	1 203	67	19	591	977	1 654
Liège	46	10	407	641	1 104	51	10	494	909	1 464
Limbourg	45	5	359	416	825	47	6	452	587	1 092
Luxembourg	23	6	214	221	464	27	7	294	369	697
Namur	34	4	249	322	609	39	5	335	456	835
Flandre orientale	47	12	375	700	1 134	52	13	453	954	1 472
Flandre occidentale	49	7	337	555	948	54	7	422	765	1 248
<i>Le Royaume</i>	448	86	3 400	5 191	9 125	494	96	4 277	7 281	12 148
Grands centres (1)										
Bruxelles	9	1	56	272	338	10	2	66	341	419
Anvers	8	1	87	213	309	8	1	103	278	390
Gand	6	-	34	90	130	6	-	39	112	157
Charleroi	4	1	52	75	132	4	1	54	125	184
Liège	3	3	51	155	212	4	3	57	209	273
Les cinq grands centres	30	6	280	805	1 121	32	7	319	1 065	1 423

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 15 c. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1982

	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	9	2	136	377	524	9	2	154	428	593
Brabant	13	3	114	421	551	13	3	138	528	682
Hainaut	5	1	154	289	449	6	1	177	358	542
Liège	4	3	84	308	399	4	3	96	369	472
Limbourg	1	-	44	125	170	1	-	46	154	201
Luxembourg	1	-	21	38	60	1	-	28	50	79
Namur	3	-	32	84	119	4	-	38	102	144
Flandre orientale	3	1	111	384	499	3	1	121	436	561
Flandre occidentale	6	2	124	331	463	6	2	134	370	512
<i>Le Royaume</i>	45	12	820	2 357	3 234	47	12	932	2 795	3 786
Grands centres (1)										
Bruxelles	5	1	28	191	225	5	1	34	240	280
Anvers	4	-	19	155	178	4	-	25	179	208
Gand	-	1	18	121	140	-	1	19	134	154
Charleroi	2	-	34	49	85	2	-	40	70	112
Liège	2	2	24	130	158	2	2	29	159	192
Les cinq grands centres	13	4	123	646	786	13	4	147	782	946

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Daurne, Ekaren, Hoboken, Merkssem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 15 d. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1982

	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	3	1	58	99	161	3	1	61	133	198
Brabant	4	1	75	230	310	4	1	82	273	360
Hainaut	4	2	151	199	356	5	2	171	241	419
Liège	4	2	61	176	243	4	2	70	223	299
Limbourg	2	-	41	46	89	2	-	44	55	101
Luxembourg	1	1	19	24	45	5	1	21	34	61
Namur	-	-	43	66	109	-	-	53	83	136
Flandre orientale	10	2	55	110	177	10	2	65	135	212
Flandre occidentale	4	1	80	122	207	4	1	86	147	238
<i>Le Royaume</i>	32	10	583	1 072	1 697	37	10	653	1 324	2 024
Grands centres (1)										
Bruxelles	1	1	11	72	85	1	1	14	86	102
Anvers	1	-	7	20	28	1	-	7	25	33
Gand	-	-	3	14	17	-	-	4	17	21
Charleroi	-	1	18	32	51	-	1	22	39	62
Liège	1	1	8	55	65	1	1	9	71	82
Les cinq grands centres	3	3	47	193	246	3	3	56	238	300

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 15 e. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1982

	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	206	74	2 534	6 899	9 713	226	78	3 100	9 720	13 124
Brabant	260	73	1 999	8 823	11 155	287	77	2 520	12 481	15 365
Hainaut	193	59	2 187	4 296	6 735	213	63	2 773	6 630	9 679
Liège	137	49	1 530	4 259	5 975	156	51	1 908	6 291	8 406
Limbourg	138	21	1 415	2 986	4 560	151	23	1 758	4 733	6 665
Luxembourg	63	20	543	853	1 479	81	27	767	1 479	2 354
Namur	93	13	795	1 529	2 430	108	15	1 093	2 369	3 585
Flandre orientale	187	54	1 879	6 002	8 122	203	58	2 249	8 301	10 811
Flandre occidentale	187	43	1 719	5 289	7 238	203	44	2 145	7 376	9 768
<i>Le Royaume</i>	<i>1 464</i>	<i>406</i>	<i>14 601</i>	<i>40 936</i>	<i>57 407</i>	<i>1 628</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>	<i>79 757</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	64	24	460	4 213	4 761	68	26	544	5 494	6 132
Anvers	29	19	514	2 721	3 283	30	19	602	3 608	4 259
Gand	29	8	336	1 601	1 974	31	10	374	2 054	2 469
Charleroi	24	10	379	695	1 108	25	10	470	1 115	1 620
Liège	11	21	274	1 390	1 696	12	22	320	1 902	2 256
Les cinq grands centres	157	82	1 963	10 620	12 822	166	87	2 310	14 173	16 736

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 16.- NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER. - ANNEE 1982

Genre des usagers	Nombre d'usagers de la route	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
		Conducteurs					Passagers				
		Tués	Mortelle- ment blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	67 557	591	121	6 188	21 345	28 245	280	62	3 520	14 725	18 587
Voiture voyageurs + remorque	459	5	3	33	131	172	2	1	27	129	159
Autobus, autocar	836	-	-	3	56	59	3	-	19	307	329
Minibus	383	1	-	26	113	140	9	-	38	146	193
Camionnette	2 174	13	3	156	652	824	8	1	62	294	365
Camion	1 950	11	2	52	279	344	2	-	18	117	137
Camion + remorque	331	1	1	22	42	66	-	-	5	5	10
Tracteur	74	-	-	-	8	8	-	-	-	-	-
Tracteur + remorque ou semi-remorque	914	4	-	51	172	227	1	-	5	20	14
Tracteur agricole	122	-	-	10	23	33	-	-	4	9	13
Tracteur agricole + remorque	256	3	-	3	29	35	1	-	2	3	6
Motocyclette	3 883	97	29	1 068	2 360	3 554	28	4	236	486	754
Cyclomoteur A	1 930	15	7	445	1 308	1 775	1	-	22	70	93
Cyclomoteur B	7 746	73	28	1 869	5 137	7 107	3	-	186	451	640
Bicyclette	9 316	173	72	2 084	6 227	8 556	2	-	19	81	102
Véhicule attelé	29	1	-	4	19	24	-	-	-	3	3
Train	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tram	232	-	-	1	13	14	-	-	-	-	-
Autre véhicule	253	3	2	26	75	106	5	-	13	42	60
Cavalier	21	-	-	1	13	14	-	-	-	-	-
Animaux conduits	3	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-
Piéton	6 946	285	99	2 051	4 345	6 780	-	-	-	-	-
Autres	73	3	-	10	21	34	4	1	30	89	124
Inconnu	128	-	-	3	5	8	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>105 655</i>	<i>1 279</i>	<i>367</i>	<i>14 107</i>	<i>42 374</i>	<i>58 127</i>	<i>349</i>	<i>69</i>	<i>4 206</i>	<i>17 006</i>	<i>21 630</i>

Tableau 16. - (suite)

Genre des usagers	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)				
	Total des conducteurs et passagers				
	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	871	183	9 708	36 070	46 832
Voiture voyageurs + remorque	7	4	60	260	331
Autobus, autocar	3	-	22	363	388
Minibus	10	-	64	259	333
Camionnette	21	4	218	946	1 189
Camion	13	2	70	396	481
Camion + remorque	1	1	27	47	76
Tracteur	-	-	-	8	8
Tracteur + remorque ou semi-remorque	5	-	56	192	253
Tracteur agricole	-	-	14	32	46
Tracteur agricole + remorque	4	-	5	32	41
Motocyclette	125	33	1 304	2 846	4 308
Cyclomoteur A	16	7	467	1 378	1 868
Cyclomoteur B	76	28	2 055	5 588	7 747
Bicyclette	175	72	2 103	6 308	8 658
Véhicule attelé	1	-	4	22	27
Train	-	-	-	-	-
Tram	-	-	1	42	43
Autre véhicule	8	2	39	117	166
Cavalier	-	-	1	13	14
Animaux conduits	-	-	1	1	2
Piéton	285	99	2 051	4 345	6 780
Autres	7	1	40	110	158
Inconnu	-	-	3	5	8
<i>Total</i>	<i>1 628</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>	<i>79 757</i>

(*) Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

Tableau 17. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS

ANNEE 1982.

Jours avec le plus grand nombre d'accidents	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Vendredi 5. 3	257	14	4	87	249	354
Samedi 15. 5	218	4	-	102	204	310
Samedi 12. 6	243	3	1	72	294	370
Samedi 19. 6	232	8	2	86	278	374
Samedi 26. 6	234	3	1	92	245	341
Mardi 21. 9	220	4	3	55	216	278
Samedi 25. 9	228	8	2	93	259	362
Jeu-di 7. 10	239	7	-	65	228	300
Vendredi 8. 10	224	8	1	76	245	330
Samedi 9. 10	236	6	2	92	264	364
Dimanche 10. 10	218	6	3	102	250	361
Mercredi 13. 10	222	3	1	43	235	282
Samedi 23. 10	216	8	2	86	229	325
Mercredi 10. 11	226	7	-	52	248	307
Vendredi 3. 12	216	9	1	77	203	290
Vendredi 10. 12	237	9	2	76	238	325
Mercredi 15. 12	220	4	2	60	217	283
Vendredi 17. 12	219	5	2	74	222	303
Samedi 18. 12	231	6	3	78	262	349
Mercredi 22. 12	227	9	1	62	229	301
<i>Total</i>	<i>4 563</i>	<i>131</i>	<i>33</i>	<i>1 530</i>	<i>4 815</i>	<i>6 509</i>
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tués, de mortellement blessés, de blessés graves ou de blessés légers	7,9 %	8,0 %	7,6 %	8,4 %	8,1 %	8,2 %

Tableau 18. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1982

Nature de l'accident	Nombre d'accidents	Nombre de victimes											
		Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
		Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
			Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons
1. - Collision entre 2 ou plusieurs usagers	43 351	1 050	576	282	318	182	99	12 451	7 750	2 044	47 980	29 900	4 307
dont :													
- entre 2 usagers	39 697	891	501	228	285	164	86	11 236	7 071	1 812	42 456	26 800	3 682
- entre 3 usagers	3 046	127	57	49	23	11	11	966	556	163	4 391	2 483	482
- entre 4 usagers	485	22	13	3	8	6	1	175	92	40	833	472	86
- entre 5 usagers et plus	123	10	5	2	2	1	1	74	31	29	300	145	57
2. - Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	9 125	494	358	3	96	70	-	4 277	3 019	1	7 281	4 918	21
3. - Collision avec obstacle sur la chaussée	3 234	47	36	-	12	7	-	932	738	6	2 795	2 197	14
4. - Autres accidents	1 697	37	24	-	10	9	-	653	549	-	1 324	1 014	3
<i>Total</i>	<i>57 407</i>	<i>1 628</i>	<i>994</i>	<i>285</i>	<i>436</i>	<i>268</i>	<i>99</i>	<i>18 313</i>	<i>12 056</i>	<i>2 051</i>	<i>59 380</i>	<i>38 029</i>	<i>4 345</i>

Tableau 19. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES :
COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE (1) - ANNEE 1982.

a) Nombre de collisions entre 2 usagers de la route et leurs victimes

Genre d'usager de la route	Nombre d'accidents : 39 697										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	14 700	495	2 269	200	2 095	5 595	4 910	22	111	4 444	185
	25 287										
Autobus, autocars, minibus	853	8	75	3	32	88	117	-	1	143	7
		18									
Véhicules pour le transport de marchandises	3 364	207	223	24	138	400	464	3	14	246	29
			309								
Véhicules agricoles	281	7	38	4	21	40	25	2	-	7	1
				7							
Motocyclettes	2 704	35	167	23	37	76	144	-	2	177	13
					61						
Cyclomoteurs	6 173	93	421	44	140	161	551	3	5	421	40
						262					
Bicyclettes	5 131	120	473	25	230	770	382	4	7	345	55
							498				
Trains	32	-	3	2	-	3	4	-	-	4	-
								-			
Trams	141	2	27	-	2	5	8	-	3	68	-
									7		
Piétons	4 573	149	248	7	261	623	444	4	69	-	52
										-	
Autres	280	14	35	1	18	42	57	-	-	53	6
											13
Nombre de victimes : 54 868											

Tableau 19. - (suite)

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre deux usagers de la route

Genre d'usager de la route	Nombre de tués : 891										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	199 63	20	109	6	42	42	101	11	1	183	6
Autobus, autocars, minibus	5	- -	7	-	4	4	3	-	-	9	-
Véhicules pour le transport de marchandises	23	-	8 2	1	18	10	38	1	-	15	3
Véhicules agricoles	1	-	-	- -	4	1	2	2	-	-	1
Motocyclettes	13	-	2	1	1 -	-	7	-	-	7	1
Cyclomoteurs	17	-	2	1	-	1 -	-	1	-	5	-
Bicyclettes	43	-	9	-	1	2	- 2	2	-	1	3
Trains	1	-	-	-	-	1	2	- -	-	4	-
Trams	-	-	-	-	-	-	-	-	- -	3	-
Piétons	73	-	2	-	2	2	2	-	4	- -	3
Autres	2	-	-	-	1	1	- 3	-	-	2	1 -
Nombre de mortellement blessés : 285											

Tableau 19. - (suite)

c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route

Genre d'usager de la route	Nombre de blessés graves : 11 236										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	3 965 21 060	131	727	71	712	1 429	1 206	14	17	1 447	50
Autobus, autocars, minibus	697	- 18	23	4	12	22	26	-	-	37	4
Véhicules pour le transport de marchandises	2 505	177	64 235	13	50	135	139	-	5	79	8
Véhicules agricoles	203	3	24	1 6	11	16	6	-	-	2	-
Motocyclettes	1 937	19	97	7	23 37	42	65	-	-	69	5
Cyclomoteurs	4 685	67	274	26	98	70 191	137	1	1	153	14
Bicyclettes	3 781	91	287	17	164	624	106 390	-	3	73	16
Trains	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Trams	123	2	22	-	2	4	5	-	- 7	18	-
Piétons	2 870	103	152	5	183	463	368	-	44	-	12
Autres	222	10	24	-	11	27	35	-	-	36	2 10
Nombre de blessés légers : 42 456											

Tableau 20.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DE L'USAGER DE LA ROUTE IMPLIQUE
 - COLLISIONS AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE - ANNEE 1982

a) Nombre de collisions avec obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de collisions avec											Total
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	
- Véhicules hors chaussée	490	1	22	2	25	66	69	-	-	-	1	676
- Arbre	1 284	7	47	2	25	35	5	-	-	-	5	1 410
- Mur-construction	1 257	6	62	1	61	89	15	-	-	1	3	1 495
- Clôture	514	8	24	-	50	34	8	-	-	-	4	642
- Poteau d'éclairage	1 320	3	72	-	26	30	5	-	-	-	2	1 458
- Autre poteau	719	3	25	1	36	34	4	-	-	-	1	823
- Barrière de sécurité franchie	246	2	28	-	20	13	7	-	-	-	2	318
- Barrière de sécurité non franchie	277	3	23	-	28	19	3	-	-	-	-	353
- Fossé	879	8	84	-	68	55	9	-	-	-	10	1 113
- Travaux	44	-	4	-	7	14	4	-	-	2	1	76
- Autres obstacles	454	5	29	1	57	148	63	-	-	1	3	761
<i>Total</i>	<i>7 484</i>	<i>46</i>	<i>420</i>	<i>7</i>	<i>403</i>	<i>537</i>	<i>192</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>32</i>	<i>9 125</i>

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans les collisions avec											Total
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	
VEHICULE HORS CHAUSSEE												
- tués	15	1	2	-	1	1	1	-	-	-	1	22
- mortellement blessés	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5
- blessés graves	208	-	7	-	12	29	9	-	-	-	-	265
- blessés légers	448	-	22	2	16	43	60	-	-	-	1	592
<i>Total</i>	<i>676</i>	<i>1</i>	<i>31</i>	<i>2</i>	<i>30</i>	<i>73</i>	<i>70</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>884</i>
ARBRE												
- tués	128	1	5	-	5	2	-	-	-	-	-	141
- mortellement blessés	21	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	26
- blessés graves	840	7	21	1	17	26	3	-	-	-	5	920
- blessés légers	797	10	34	1	8	9	2	-	-	-	2	863
<i>Total</i>	<i>1 786</i>	<i>18</i>	<i>60</i>	<i>2</i>	<i>31</i>	<i>41</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>1 950</i>
MUR-CONSTRUCTION												
- tués	67	-	1	-	11	5	-	-	-	-	-	84
- mortellement blessés	15	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	19
- blessés graves	566	2	18	-	36	44	7	-	-	-	1	674
- blessés légers	1 059	10	54	1	28	47	8	-	-	2	3	1 212
<i>Total</i>	<i>1 707</i>	<i>12</i>	<i>74</i>	<i>1</i>	<i>77</i>	<i>97</i>	<i>15</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>1 989</i>
CLOTURE												
- tués	19	-	1	-	4	1	-	-	-	-	-	25
- mortellement blessés	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	4
- blessés graves	191	5	2	-	27	13	2	-	-	-	2	242
- blessés légers	465	10	29	-	33	22	6	-	-	-	4	569
<i>Total</i>	<i>676</i>	<i>15</i>	<i>32</i>	<i>-</i>	<i>68</i>	<i>37</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>840</i>
POTEAU D'ECLAIRAGE												
- tués	86	-	3	-	3	2	-	-	-	-	-	94
- mortellement blessés	13	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	14
- blessés graves	659	2	26	-	16	21	2	-	-	-	1	727
- blessés légers	1 013	3	55	-	10	9	3	-	-	-	1	1 094
<i>Total</i>	<i>1 771</i>	<i>5</i>	<i>84</i>	<i>-</i>	<i>30</i>	<i>32</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1 929</i>

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée.

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitu- res voya- geurs	Auto- bus, au- tocars, minibus	Véhicu- les pour le trans- port de marchan- dises	Véhi- cules agri- coles	Moto- cyclet- tes	Cyclo- moteurs	Bicy- clet- tes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
AUTRE POTEAU												
- tués	27	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	31
- mortellement blessés	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6
- blessés graves	305	-	5	-	14	18	2	-	-	-	1	345
- blessés légers	606	4	23	1	25	19	2	-	-	-	-	680
<i>Total</i>	<i>943</i>	<i>4</i>	<i>29</i>	<i>1</i>	<i>41</i>	<i>39</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1 062</i>
BARRIERE DE SECURITE FRANCHIE												
- tués	21	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	24
- mortellement blessés	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- blessés graves	105	4	11	-	9	3	2	-	-	-	-	134
- blessés légers	221	2	23	-	16	10	5	-	-	-	2	279
<i>Total</i>	<i>351</i>	<i>6</i>	<i>34</i>	<i>-</i>	<i>28</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>441</i>
BARRIERE DE SECURITE NON FRANCHIE												
- tués	9	2	1	-	6	-	-	-	-	-	-	18
- mortellement blessés	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	79	2	7	-	16	11	-	-	-	-	-	115
- blessés légers	296	4	18	-	19	14	3	-	-	-	-	354
<i>Total</i>	<i>384</i>	<i>8</i>	<i>26</i>	<i>-</i>	<i>42</i>	<i>25</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>488</i>
FOSSE												
- tués	21	1	4	-	2	2	-	-	-	-	1	31
- mortellement blessés	6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7
- blessés graves	415	-	19	-	51	23	5	-	-	-	1	514
- blessés légers	796	20	84	-	31	32	4	-	-	-	10	977
<i>Total</i>	<i>1 238</i>	<i>21</i>	<i>107</i>	<i>-</i>	<i>85</i>	<i>57</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>1 529</i>
TRAVAUX												
- tués	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- mortellement blessés	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- blessés graves	17	-	3	-	2	7	-	-	-	-	1	30
- blessés légers	38	-	1	-	5	9	4	-	-	2	-	59
<i>Total</i>	<i>58</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>16</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>92</i>

Tableau 20.- (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
AUTRES OBSTACLES												
- tués	19	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	23
- mortellement blessés	5	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	8
- blessés graves	192	-	9	-	28	62	19	-	-	-	1	311
- blessés légers	387	11	26	1	37	92	42	-	-	-	6	602
<i>Total</i>	<i>603</i>	<i>11</i>	<i>36</i>	<i>1</i>	<i>66</i>	<i>155</i>	<i>64</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>944</i>
TOTAL												
- tués	413	5	18	-	37	15	3	-	-	1	2	494
- mortellement blessés	76	-	2	-	10	7	1	-	-	-	-	96
- blessés graves	3 577	22	128	1	228	257	51	-	-	-	13	4 277
- blessés légers	6 126	74	369	6	228	306	139	-	-	4	29	7 281
NOMBRE TOTAL DE VICTIMES	<i>10 192</i>	<i>101</i>	<i>517</i>	<i>7</i>	<i>503</i>	<i>585</i>	<i>194</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>44</i>	<i>12 148</i>

Tableau 21. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES :
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - ANNEE 1982

a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée.

Obstacle sur la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
- Animal en liberté	75	3	5	-	37	65	51	-	-	-	-	236
- Objets	29	1	5	-	11	28	24	-	-	1	1	100
- Véhicule ne circulant pas	1178	5	49	3	87	403	428	-	1	2	4	2 160
- Refuge ou flot directionnel	194	1	5	-	16	12	7	-	-	-	-	235
- Signalisation de travaux	73	-	3	-	9	13	4	-	-	-	-	102
- Travaux	24	1	1	-	10	13	3	-	-	-	-	52
- Autres obstacles	113	1	9	-	53	107	65	-	-	-	1	349
<i>Total</i>	<i>1 686</i>	<i>12</i>	<i>77</i>	<i>3</i>	<i>223</i>	<i>641</i>	<i>582</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>3 234</i>

b) Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussée.

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
ANIMAL EN LIBERTE												
- Tués	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	18	-	-	-	3	8	11	-	-	-	-	40
- Blessés légers	71	6	5	-	38	60	42	-	-	-	-	222
<i>Total</i>	<i>92</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>41</i>	<i>68</i>	<i>53</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>265</i>

Tableau 21.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES -
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
OBJETS												
- tués	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	14	-	4	-	3	7	7	-	-	-	1	36
- blessés légers	21	2	4	-	11	21	18	-	-	1	-	78
<i>TOTAL</i>	<i>35</i>	<i>2</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>29</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>115</i>
VEHICULES NE CIRCULANT PAS												
- tués	24	-	1	-	2	3	2	-	-	-	-	32
- mortellement blessés	5	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	8
- blessés graves	338	-	16	3	36	159	70	-	-	1	-	623
- blessés légers	1 127	6	44	1	61	259	360	-	2	1	4	1 865
<i>TOTAL</i>	<i>1 494</i>	<i>6</i>	<i>61</i>	<i>4</i>	<i>102</i>	<i>421</i>	<i>432</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>2 528</i>
REFUGE OU ILOT DIRECTIONNEL												
- tués	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	5
- mortellement blessés	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- blessés graves	49	-	-	-	7	5	2	-	-	-	-	63
- blessés légers	187	1	5	-	13	9	5	-	-	-	-	220
<i>TOTAL</i>	<i>241</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>22</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>290</i>
SIGNALISATION DE TRAVAUX												
- tués	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	32	-	2	-	6	2	1	-	-	-	-	43
- blessés légers	60	-	2	-	5	10	3	-	-	-	-	80
<i>TOTAL</i>	<i>93</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>13</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>125</i>
TRAVAUX												
- tués	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- mortellement blessés	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- blessés graves	8	-	1	-	6	5	1	-	-	-	-	21
- blessés légers	18	1	-	-	6	9	2	-	-	-	-	36
<i>TOTAL</i>	<i>29</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>14</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>60</i>
AUTRES OBSTACLES												
- tués	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	25	1	1	-	16	33	29	-	-	-	1	106
- blessés légers	115	2	10	-	47	81	39	-	-	-	-	294
<i>TOTAL</i>	<i>143</i>	<i>3</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>63</i>	<i>114</i>	<i>68</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>403</i>

Tableau 21. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES -
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<i>TOTAL</i>												
- tués	35	-	1	-	4	5	2	-	-	-	-	47
- mortellement blessés	9	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	12
- blessés graves	484	1	24	3	77	219	121	-	-	1	2	932
- blessés légers	1 599	18	70	1	181	449	469	-	2	2	4	2 795
<i>Nombre total de victimes</i>	<i>2 127</i>	<i>19</i>	<i>95</i>	<i>4</i>	<i>265</i>	<i>673</i>	<i>592</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>3 786</i>

Tableau 22. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES :

- AUTRES ACCIDENTS (1) - ANNEE 1982

Accidents et victimes	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
Nombre d'accidents	404	11	50	2	285	544	386	-	2	3	10	1 697
Nombre de victimes												
- tués	20	1	2	1	2	2	8	-	-	-	1	37
- mortellement blessés	1	-	-	-	1	3	5	-	-	-	-	10
- blessés graves	150	-	16	-	120	203	157	-	-	-	7	653
- blessés légers	415	14	45	1	229	385	223	-	2	3	7	1 324
<i>Nombre total de victimes</i>	<i>586</i>	<i>15</i>	<i>63</i>	<i>2</i>	<i>352</i>	<i>593</i>	<i>393</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>15</i>	<i>2 024</i>

(1) Par ex. embarquée, chute de cycliste, etc....

Tableau 23.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS DE LA SEMAINE ET PAR HEURE -
ANNEE 1982

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	176	56	1 861	5 571	7 664	199	57	2 224	7 727	10 207
Mardi	160	51	1 746	5 410	7 367	168	57	2 032	7 374	9 631
Mercredi	190	47	1 818	5 741	7 796	211	50	2 160	7 829	10 250
Jeudi	178	44	1 798	5 722	7 742	193	48	2 170	7 799	10 210
Vendredi	218	65	2 216	6 780	9 279	233	69	2 719	9 505	12 526
Samedi	253	70	2 570	6 166	9 059	284	74	3 421	9 628	13 407
Dimanche	288	73	2 592	5 546	8 499	339	81	3 587	9 518	13 525
Inconnu	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
<i>Total</i>	<i>1 464</i>	<i>406</i>	<i>14 601</i>	<i>40 936</i>	<i>57 407</i>	<i>1 628</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>	<i>79 757</i>
Entre :										
0 et 1 heure	76	17	513	897	1 503	82	19	710	1 547	2 358
1 et 2 heures	84	14	530	851	1 479	98	16	759	1 393	2 266
2 et 3 heures	62	13	468	749	1 292	72	14	662	1 257	2 005
3 et 4 heures	45	7	344	590	986	48	7	485	899	1 439
4 et 5 heures	37	7	260	443	747	41	8	351	679	1 079
5 et 6 heures	42	4	242	400	688	47	7	301	594	949
6 et 7 heures	31	4	259	446	740	34	5	320	688	1 047
7 et 8 heures	46	13	462	1 286	1 807	52	13	534	1 762	2 361
8 et 9 heures	41	12	470	1 917	2 440	46	12	528	2 568	3 154
9 et 10 heures	24	12	349	1 429	1 814	25	12	415	1 944	2 396
10 et 11 heures	42	17	512	1 845	2 416	45	20	593	2 415	3 073
11 et 12 heures	35	16	580	2 070	2 701	39	16	682	2 748	3 485
12 et 13 heures	31	12	566	2 022	2 631	32	12	670	2 759	3 473
13 et 14 heures	44	22	598	2 173	2 837	46	24	705	3 007	3 782
14 et 15 heures	57	31	694	2 461	3 243	60	33	833	3 486	4 412
15 et 16 heures	76	19	771	2 675	3 541	94	22	953	3 789	4 858
16 et 17 heures	62	26	1 070	3 558	4 716	69	26	1 292	4 987	6 374
17 et 18 heures	96	32	1 236	3 701	5 065	99	33	1 467	5 365	6 964
18 et 19 heures	125	31	1 158	3 167	4 481	133	32	1 454	4 660	6 279
19 et 20 heures	115	30	964	2 611	3 720	126	31	1 251	3 983	5 391
20 et 21 heures	62	21	722	1 830	2 635	75	21	936	2 901	3 933
21 et 22 heures	78	16	624	1 368	2 086	97	17	819	2 102	3 035
22 et 23 heures	67	15	609	1 269	1 960	73	18	807	1 984	2 882
23 et 24 heures	78	15	578	1 093	1 764	86	18	761	1 759	2 624
Inconnu	8	-	22	85	115	9	-	25	104	138
<i>Total</i>	<i>1 464</i>	<i>406</i>	<i>14 601</i>	<i>40 936</i>	<i>57 407</i>	<i>1 628</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>	<i>79 757</i>

Tableau 24. NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS DE LA SEMAINE - ANNEE 1982.

Heures	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
De 0 à 1 heure	229	101	102	116	136	359	460	-	1 503
De 1 à 2 heures	176	105	78	95	145	354	526	-	1 479
De 2 à 3 heures	145	68	65	71	115	348	480	-	1 292
De 3 à 4 heures	93	46	50	60	98	258	381	-	986
De 4 à 5 heures	68	52	39	42	79	197	270	-	747
De 5 à 6 heures	71	53	62	56	70	172	204	-	688
De 6 à 7 heures	90	88	100	72	126	131	133	-	740
De 7 à 8 heures	294	323	293	315	329	130	123	-	1 807
De 8 à 9 heures	436	416	425	478	421	155	109	-	2 440
De 9 à 10 heures	263	260	272	308	287	264	160	-	1 814
De 10 à 11 heures	357	302	330	352	365	445	265	-	2 416
De 11 à 12 heures	383	321	368	369	420	474	366	-	2 701
De 12 à 13 heures	371	365	494	376	357	361	307	-	2 631
De 13 à 14 heures	427	388	433	399	424	439	327	-	2 837
De 14 à 15 heures	417	461	512	421	440	548	444	-	3 243
De 15 à 16 heures	457	448	505	487	616	563	465	-	3 541
De 16 à 17 heures	699	788	716	772	828	511	402	-	4 716
De 17 à 18 heures	714	843	783	750	896	619	460	-	5 065
De 18 à 19 heures	590	627	649	615	780	655	565	-	4 481
De 19 à 20 heures	479	417	503	514	679	570	558	-	3 720
De 20 à 21 heures	298	291	317	335	507	402	485	-	2 635
De 21 à 22 heures	237	236	251	286	383	356	337	-	2 086
De 22 à 23 heures	214	191	261	256	368	308	362	-	1 960
De 23 à 24 heures	138	163	181	187	390	417	288	-	1 764
Inconnu	18	14	7	10	20	23	22	1	115
<i>Total</i>	<i>7 664</i>	<i>7 367</i>	<i>7 796</i>	<i>7 742</i>	<i>9 279</i>	<i>9 059</i>	<i>8 499</i>	<i>1</i>	<i>57 407</i>

Tableau 24.- a) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC TUES ET NOMBRE DE TUES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1982

HEURES	Nombre d'accidents avec tués	Nombre de tués								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	76	18	4	3	4	8	19	26	-	82
Entre 1 et 2 heures	84	14	8	5	5	7	22	37	-	98
Entre 2 et 3 heures	62	5	3	6	3	8	16	31	-	72
Entre 3 et 4 heures	45	6	1	4	2	3	17	15	-	48
Entre 4 et 5 heures	37	3	1	1	2	3	12	19	-	41
Entre 5 et 6 heures	42	3	4	5	3	9	8	15	-	47
Entre 6 et 7 heures	31	2	2	6	3	5	9	7	-	34
Entre 7 et 8 heures	46	8	6	5	10	13	5	5	-	52
Entre 8 et 9 heures	41	7	7	10	5	7	6	4	-	46
Entre 9 et 10 heures	24	3	2	9	5	-	4	2	-	25
Entre 10 et 11 heures	42	2	9	7	10	7	8	2	-	45
Entre 11 et 12 heures	35	6	2	5	7	7	5	7	-	39
Entre 12 et 13 heures	31	8	2	5	5	1	6	5	-	32
Entre 13 et 14 heures	44	3	8	8	8	5	7	7	-	46
Entre 14 et 15 heures	57	12	12	4	12	8	4	8	-	60
Entre 15 et 16 heures	76	20	7	17	13	11	16	10	-	94
Entre 16 et 17 heures	62	7	11	7	13	11	5	15	-	69
Entre 17 et 18 heures	96	14	13	22	17	11	13	9	-	99
Entre 18 et 19 heures	125	15	19	16	24	17	19	23	-	133
Entre 19 et 20 heures	115	12	12	22	15	21	19	25	-	126
Entre 20 et 21 heures	62	3	5	11	9	11	17	19	-	75
Entre 21 et 22 heures	78	12	14	17	7	20	11	16	-	97
Entre 22 et 23 heures	67	5	4	10	5	15	16	18	-	73
Entre 23 et 24 heures	78	8	11	5	6	23	20	13	-	86
Inconnu	8	3	1	1	-	2	-	1	1	9
<i>Total</i>	<i>1 464</i>	<i>199</i>	<i>168</i>	<i>211</i>	<i>193</i>	<i>233</i>	<i>284</i>	<i>339</i>	<i>1</i>	<i>1 628</i>

Tableau 24.- b) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES ET NOMBRE DE MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE
ANNEE 1982

HEURES	Nombre d'accidents avec mortellement blessés	Nombre de mortellement blessés								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	17	1	-	-	3	1	7	7	-	19
Entre 1 et 2 heures	14	3	2	-	2	-	4	5	-	16
Entre 2 et 3 heures	13	3	-	1	1	-	4	5	-	14
Entre 3 et 4 heures	7	1	-	-	-	2	1	3	-	7
Entre 4 et 5 heures	7	-	-	-	-	1	-	7	-	8
Entre 5 et 6 heures	4	2	1	-	-	1	1	2	-	7
Entre 6 et 7 heures	4	1	-	1	-	-	1	2	-	5
Entre 7 et 8 heures	13	2	1	2	4	2	2	-	-	13
Entre 8 et 9 heures	12	2	1	1	3	2	2	1	-	12
Entre 9 et 10 heures	12	2	1	-	2	2	3	2	-	12
Entre 10 et 11 heures	17	4	2	2	3	3	2	4	-	20
Entre 11 et 12 heures	16	3	3	1	3	-	3	3	-	16
Entre 12 et 13 heures	12	-	2	4	-	-	2	4	-	12
Entre 13 et 14 heures	22	3	5	5	4	5	-	2	-	24
Entre 14 et 15 heures	31	4	8	3	2	6	6	4	-	33
Entre 15 et 16 heures	19	1	3	5	4	1	5	3	-	22
Entre 16 et 17 heures	26	2	9	3	4	5	2	1	-	26
Entre 17 et 18 heures	32	4	5	7	2	7	3	5	-	33
Entre 18 et 19 heures	31	5	2	4	2	7	6	6	-	32
Entre 19 et 20 heures	30	6	3	4	4	6	4	4	-	31
Entre 20 et 21 heures	21	2	2	-	-	7	6	4	-	21
Entre 21 et 22 heures	16	3	1	2	3	4	1	3	-	17
Entre 22 et 23 heures	15	1	2	3	2	4	4	2	-	18
Entre 23 et 24 heures	15	2	4	2	-	3	5	2	-	18
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>406</i>	<i>57</i>	<i>57</i>	<i>50</i>	<i>48</i>	<i>69</i>	<i>74</i>	<i>81</i>	<i>-</i>	<i>436</i>

Tableau 24.- c) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES ET NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR
DE LA SEMAINE
ANNEE 1982

HEURES	Nombre d'acci- dents avec blessés graves	Nombre de blessés graves								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	513	118	47	45	47	70	171	212	-	710
Entre 1 et 2 heures	530	111	52	26	48	71	177	274	-	759
Entre 2 et 3 heures	468	67	29	31	29	65	182	259	-	662
Entre 3 et 4 heures	344	47	21	11	26	32	145	203	-	485
Entre 4 et 5 heures	260	37	20	18	14	40	91	131	-	351
Entre 5 et 6 heures	242	36	16	24	22	29	58	116	-	301
Entre 6 et 7 heures	259	26	33	45	31	50	63	72	-	320
Entre 7 et 8 heures	462	75	94	87	91	89	47	51	-	534
Entre 8 et 9 heures	470	90	78	110	82	84	40	44	-	528
Entre 9 et 10 heures	349	38	58	61	78	53	62	65	-	415
Entre 10 et 11 heures	512	82	67	73	87	92	105	87	-	593
Entre 11 et 12 heures	580	100	68	63	88	89	147	127	-	682
Entre 12 et 13 heures	566	102	83	120	86	85	96	98	-	670
Entre 13 et 14 heures	598	74	96	108	81	80	141	125	-	705
Entre 14 et 15 heures	694	86	124	109	93	100	187	134	-	833
Entre 15 et 16 heures	771	125	125	112	121	143	188	139	-	953
Entre 16 et 17 heures	1 070	179	182	198	195	207	192	139	-	1 292
Entre 17 et 18 heures	1 236	209	204	241	216	246	193	158	-	1 467
Entre 18 et 19 heures	1 158	187	184	163	180	244	249	247	-	1 454
Entre 19 et 20 heures	964	131	139	169	176	207	197	232	-	1 251
Entre 20 et 21 heures	722	93	98	89	116	174	148	218	-	936
Entre 21 et 22 heures	624	77	76	83	100	162	176	145	-	819
Entre 22 et 23 heures	609	85	77	102	97	140	148	158	-	807
Entre 23 et 24 heures	578	47	57	71	66	164	208	148	-	761
Inconnu	22	2	4	1	-	3	10	5	-	25
<i>Total</i>	<i>14 601</i>	<i>2 224</i>	<i>2 032</i>	<i>2 160</i>	<i>2 170</i>	<i>2 719</i>	<i>3 421</i>	<i>3 587</i>	<i>-</i>	<i>18 313</i>

Tableau 24.- d) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERES ET NOMBRE DE BLESSES LEGERES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE
ANNEE 1982

HEURES	Nombre d'accidents avec blessés légers	Nombre de blessés légers								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre 0 et 1 heure	897	222	98	109	118	107	358	535	-	1 547
Entre 1 et 2 heures	851	139	80	67	68	139	331	569	-	1 393
Entre 2 et 3 heures	749	119	55	50	57	100	341	535	-	1 257
Entre 3 et 4 heures	590	64	39	53	55	87	214	387	-	899
Entre 4 et 5 heures	443	53	46	28	46	61	180	265	-	679
Entre 5 et 6 heures	400	49	45	54	44	51	172	179	-	594
Entre 6 et 7 heures	446	88	78	80	65	143	113	121	-	688
Entre 7 et 8 heures	1 286	308	315	261	308	321	124	125	-	1 762
Entre 8 et 9 heures	1 917	467	466	403	506	467	159	100	-	2 568
Entre 9 et 10 heures	1 429	282	276	273	319	310	297	187	-	1 944
Entre 10 et 11 heures	1 845	344	295	333	345	357	463	278	-	2 415
Entre 11 et 12 heures	2 070	374	314	390	375	427	490	378	-	2 748
Entre 12 et 13 heures	2 022	366	378	492	402	358	396	367	-	2 759
Entre 13 et 14 heures	2 173	457	376	442	433	458	493	348	-	3 007
Entre 14 et 15 heures	2 461	453	465	526	424	461	590	567	-	3 486
Entre 15 et 16 heures	2 675	450	457	505	508	647	614	608	-	3 789
Entre 16 et 17 heures	3 558	737	802	753	785	839	556	515	-	4 987
Entre 17 et 18 heures	3 701	721	877	807	749	935	703	573	-	5 365
Entre 18 et 19 heures	3 167	598	616	655	616	847	716	612	-	4 660
Entre 19 et 20 heures	2 611	522	429	497	516	725	647	647	-	3 983
Entre 20 et 21 heures	1 830	316	302	346	350	515	483	589	-	2 901
Entre 21 et 22 heures	1 368	244	215	261	277	371	368	366	-	2 102
Entre 22 et 23 heures	1 269	201	196	254	248	387	322	376	-	1 984
Entre 23 et 24 heures	1 093	136	141	184	175	377	475	271	-	1 759
Inconnu	85	17	13	6	10	15	23	20	-	104
<i>Total</i>	<i>40 936</i>	<i>7 727</i>	<i>7 374</i>	<i>7 829</i>	<i>7 799</i>	<i>9 505</i>	<i>9 628</i>	<i>9 518</i>	-	<i>59 380</i>

Tableau 24.- e) NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS ET NOMBRE TOTAL DE VICTIMES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE
ANNEE 1982

HEURES	Nombre total d'accidents	Nombre total de victimes								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre 0 et 1 heure	1 503	359	149	157	172	186	555	780	-	2 358
Entre 1 et 2 heures	1 479	267	142	98	123	217	534	885	-	2 266
Entre 2 et 3 heures	1 292	194	87	88	90	173	543	830	-	2 005
Entre 3 et 4 heures	986	118	61	68	83	124	377	608	-	1 439
Entre 4 et 5 heures	747	93	67	47	62	105	283	422	-	1 079
Entre 5 et 6 heures	688	90	66	83	69	90	239	312	-	949
Entre 6 et 7 heures	740	117	113	132	99	198	186	202	-	1 047
Entre 7 et 8 heures	1 807	393	416	355	413	425	178	181	-	2 361
Entre 8 et 9 heures	2 440	566	552	524	596	560	207	149	-	3 154
Entre 9 et 10 heures	1 814	325	337	343	404	365	366	256	-	2 396
Entre 10 et 11 heures	2 416	432	373	415	445	459	578	371	-	3 073
Entre 11 et 12 heures	2 701	483	387	459	473	523	645	515	-	3 485
Entre 12 et 13 heures	2 631	476	465	621	493	444	500	474	-	3 473
Entre 13 et 14 heures	2 837	537	485	563	526	548	641	482	-	3 782
Entre 14 et 15 heures	3 243	555	609	642	531	575	787	713	-	4 412
Entre 15 et 16 heures	3 541	596	592	639	646	802	823	760	-	4 858
Entre 16 et 17 heures	4 716	925	1 004	961	997	1 062	755	670	-	6 374
Entre 17 et 18 heures	5 065	948	1 099	1 077	984	1 199	912	745	-	6 964
Entre 18 et 19 heures	4 481	805	821	838	822	1 115	990	888	-	6 279
Entre 19 et 20 heures	3 720	671	583	692	711	959	867	908	-	5 391
Entre 20 et 21 heures	2 635	414	407	446	475	707	654	830	-	3 933
Entre 21 et 22 heures	2 086	336	306	363	387	557	556	530	-	3 035
Entre 22 et 23 heures	1 960	292	279	369	352	546	490	554	-	2 882
Entre 23 et 24 heures	1 764	193	213	262	247	567	708	434	-	2 624
Inconnu	115	22	18	8	10	20	33	26	1	136
Total	57 407	10 207	9 631	10 250	10 210	12 526	13 407	13 525	1	79 757

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1982

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
a) 1. Rectiligne	1	231	122	4 352	17 660	22 365	240	127	4 994	23 368	28 729
	2	135	32	1 442	3 896	5 505	143	35	1 793	5 803	7 774
	3	141	41	1 221	3 211	4 614	169	43	1 550	4 814	6 576
	4	37	15	368	949	1 369	44	16	459	1 378	1 897
	5	98	15	917	1 933	2 963	111	15	1 170	3 061	4 357
	6	447	97	2 876	5 631	9 051	503	112	3 868	9 500	13 983
	<i>Total</i>		<i>1 089</i>	<i>322</i>	<i>11 176</i>	<i>33 280</i>	<i>45 867</i>	<i>1 210</i>	<i>348</i>	<i>13 834</i>	<i>47 924</i>	63 316
2. Sinueux	1	11	4	150	521	686	11	4	163	721	899
	2	12	1	123	267	403	12	1	144	397	554
	3	13	2	86	206	307	14	2	118	305	439
	4	-	-	18	56	74	-	-	24	70	94
	5	5	-	64	103	172	5	-	92	168	265
	6	41	7	252	439	739	48	7	337	679	1 071
	<i>Total</i>		<i>82</i>	<i>14</i>	<i>693</i>	<i>1 592</i>	<i>2 381</i>	<i>90</i>	<i>14</i>	<i>878</i>	<i>2 340</i>
3. Virage	1	65	19	746	2 181	3 011	71	20	922	2 995	4 008
	2	37	7	355	848	1 247	41	7	458	1 231	1 737
	3	47	12	379	866	1 304	51	13	491	1 316	1 871
	4	9	5	63	184	261	11	5	84	282	382
	5	26	3	241	389	659	32	3	312	645	992
	6	109	24	948	1 596	2 677	122	26	1 334	2 647	4 129
	<i>Total</i>		<i>293</i>	<i>70</i>	<i>2 732</i>	<i>6 064</i>	<i>9 159</i>	<i>328</i>	<i>74</i>	<i>3 601</i>	<i>9 116</i>	13 119
<i>Total général</i>	1	307	145	5 248	20 362	26 062	322	151	6 079	27 084	33 636
	2	184	40	1 920	5 011	7 155	196	43	2 395	7 431	10 065
	3	201	55	1 686	4 283	6 225	234	58	2 159	6 435	8 886
	4	46	20	449	1 189	1 704	55	21	567	1 730	2 373
	5	129	18	1 222	2 425	3 794	148	18	1 574	3 874	5 614
	6	597	128	4 076	7 666	12 467	673	145	5 539	12 826	19 183
	<i>Total</i>		<i>1 464</i>	<i>406</i>	<i>14 601</i>	<i>40 936</i>	<i>57 407</i>	<i>1 628</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>	79 757

(1) En agglomération (signaux F 1, F 3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparses ou inexistantes

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparses ou inexistantes

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1982 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
b) 1. Pont - viaduc	1	8	3	67	268	346	8	3	75	373	459
	2	2	2	47	149	200	2	2	56	198	258
	3	6	5	93	277	381	7	5	107	415	534
	4	3	2	10	26	41	3	2	12	35	52
	5	2	-	14	32	48	3	-	18	48	69
	6	24	3	145	348	520	26	4	202	600	832
	<i>Total</i>		45	15	376	1 100	1 536	49	16	470	1 669
2. Tunnel	1	2	1	23	84	110	2	1	28	130	161
	2	1	-	5	20	26	1	-	8	27	36
	3	1	1	16	53	71	2	1	21	81	105
	4	-	-	1	4	5	-	-	1	6	7
	5	1	-	1	4	6	1	-	1	6	8
	6	1	1	14	59	75	1	1	23	84	109
	<i>Total</i>		6	3	60	224	293	7	3	82	334	426
3. Passage à niveau avec barrières	1	6	1	17	46	70	11	1	20	65	97
	2	1	-	8	25	34	1	-	11	39	51
	3	1	-	2	10	13	1	-	2	11	14
	4	-	-	1	4	5	-	-	1	8	9
	5	-	-	4	7	11	-	-	7	14	21
	6	2	1	12	13	28	2	1	17	20	40
	<i>Total</i>		10	2	44	105	161	15	2	58	157	232
4. Passage à niveau équipé de feux	1	1	1	10	42	54	1	1	18	61	81
	2	-	-	6	11	17	-	-	6	15	21
	3	-	1	1	8	10	-	1	1	8	10
	4	1	-	1	1	3	1	-	1	3	5
	5	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	6	5	2	11	14	32	5	2	14	24	45
	<i>Total</i>		7	4	29	77	117	7	4	40	112	163
5. Passage à niveau sans barrière ni feux	1	1	-	2	18	21	1	-	2	24	27
	2	-	-	-	8	8	-	-	-	9	9
	3	-	-	2	5	7	-	-	3	5	8
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	1	5	6	-	-	1	10	11
	6	4	-	1	7	12	6	-	2	9	17
	<i>Total</i>		5	-	6	43	54	7	-	8	57	72
6. Aucune des rubriques précitées	1	289	139	5 129	19 904	25 461	299	145	5 936	26 431	32 811
	2	180	38	1 854	4 798	6 870	192	41	2 314	7 143	9 690
	3	193	48	1 572	3 930	5 743	224	51	2 025	5 915	8 215
	4	42	18	436	1 154	1 650	51	19	552	1 678	2 300
	5	126	18	1 202	2 376	3 722	144	18	1 547	3 795	5 504
	6	561	121	3 893	7 225	11 800	633	137	5 281	12 089	18 140
	<i>Total</i>		1 391	382	14 086	39 387	55 246	1 543	411	17 655	57 051	76 660
<i>Total général</i>	1	307	145	5 248	20 362	26 062	322	151	6 079	27 084	33 636
	2	184	40	1 920	5 011	7 155	196	43	2 395	7 431	10 065
	3	201	55	1 686	4 283	6 225	234	58	2 159	6 435	8 886
	4	46	20	449	1 189	1 704	55	21	567	1 730	2 373
	5	129	18	1 222	2 425	3 794	148	18	1 574	3 874	5 614
	6	597	128	4 076	7 666	12 467	673	145	5 539	12 826	19 183
	<i>Total</i>		1 464	406	14 801	40 936	57 407	1 628	436	18 313	59 380	79 757

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

- 1 = implantation continue
2 = implantation discontinue
3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

- 4 = implantation continue
5 = implantation discontinue
6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1982 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
c) 1. Agent qualifié	1	-	1	3	46	55	-	1	10	59	70
	2	-	-	2	10	12	-	-	2	17	19
	3	-	-	-	4	4	-	-	-	7	7
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	1	1	2	-	-	1	1	2
	6	-	-	-	9	9	-	-	-	18	18
	<i>Total</i>		-	1	11	70	82	-	1	13	102	116
2. Feu bi - ou tricolores (non compris les feux rou- ges aux pas- sages à niveau	1	21	14	478	2 509	3 022	21	14	584	3 535	4 154
	2	11	4	133	526	674	11	4	180	824	1 019
	3	10	9	122	520	661	10	9	157	822	998
	4	5	-	26	108	139	6	1	32	165	204
	5	1	1	64	171	237	1	1	90	307	399
	6	18	2	153	548	721	20	3	214	937	1 174
	<i>Total</i>		66	30	976	4 382	5 454	69	32	1 257	6 500	7 948
3. Feux cligno- tants (non compris ceux aux passages à niveau)	1	-	-	47	165	212	-	-	63	276	399
	2	1	1	12	48	62	1	1	22	79	103
	3	1	1	11	38	51	2	1	15	67	85
	4	1	-	4	10	15	1	-	7	21	29
	5	2	-	6	16	24	2	-	13	35	50
	6	3	1	18	51	73	3	1	22	90	116
	<i>Total</i>		8	3	98	328	437	9	3	142	568	722
4. Signaux de priorité	1	91	31	1 189	4 128	5 439	92	32	1 418	5 804	7 346
	2	54	14	487	1 259	1 814	58	16	647	2 029	2 750
	3	45	17	379	962	1 403	58	17	512	1 535	2 122
	4	12	7	105	309	433	17	7	142	479	645
	5	49	6	404	795	1 254	55	6	516	1 326	1 903
	6	142	32	1 046	1 932	3 152	158	36	1 447	3 424	5 065
	<i>Total</i>		393	107	3 810	9 385	13 495	438	114	4 682	14 597	19 831
5. Autres signaux	1	32	13	469	1 783	2 297	35	13	546	2 322	2 916
	2	14	5	160	398	577	14	6	188	567	775
	3	18	2	132	339	491	22	2	150	498	672
	4	6	4	38	91	139	6	4	43	142	195
	5	9	1	97	138	245	10	1	138	253	402
	6	41	7	279	416	743	46	9	339	775	1 229
	<i>Total</i>		120	32	1 175	3 165	4 492	133	35	1 464	4 557
6. Aucunes des rubriques précitées	1	163	86	3 057	11 731	15 037	174	91	3 458	15 088	18 811
	2	104	16	1 126	2 770	4 016	112	16	1 356	3 915	5 399
	3	127	26	1 042	2 420	3 615	142	29	1 325	3 506	5 002
	4	22	9	276	671	978	25	9	343	923	1 300
	5	68	10	650	1 304	2 032	80	10	816	1 952	2 858
	6	393	86	2 580	4 710	7 769	446	96	3 457	7 582	11 581
	<i>Total</i>		877	233	8 731	23 606	33 447	979	251	10 755	32 966	44 951
<i>Total général</i>	1	307	145	5 248	20 362	26 062	322	151	6 079	27 084	33 636
	2	184	40	1 920	5 011	7 155	196	43	2 395	7 431	10 065
	3	201	55	1 686	4 283	6 225	234	58	2 159	6 435	8 886
	4	46	20	449	1 189	1 704	55	21	567	1 730	2 373
	5	129	18	1 222	2 425	3 794	148	18	1 574	3 874	5 614
	6	597	128	4 076	7 666	12 467	673	145	5 539	12 826	19 183
	<i>Total</i>		1 464	406	14 601	40 936	57 407	1 628	436	18 313	59 380	79 757

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

- 1 = implantation continue
2 = implantation discontinue
3 = implantation éparses ou inexistante

Hors agglomération

- 4 = implantation continue
5 = implantation discontinue
6 = implantation éparses ou inexistante

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1982 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
d) 1. Carrefour avec passage protégé pour piétons	1	48	28	983	4 994	6 053	48	29	1 172	6 894	8 143
	2	22	8	210	789	1 029	22	9	273	1 205	1 509
	3	12	10	136	620	778	15	10	186	956	1 167
	4	4	2	53	200	259	4	2	71	288	365
	5	3	2	94	233	332	3	2	127	388	520
	6	25	2	171	504	702	27	5	223	865	1 120
	<i>Total</i>		<i>114</i>	<i>52</i>	<i>1 647</i>	<i>7 340</i>	<i>9 153</i>	<i>119</i>	<i>57</i>	<i>2 052</i>	<i>10 596</i>	12 824
2. Carrefour sans passage protégé pour piétons	1	50	24	1 069	4 873	6 016	52	26	1 244	6 690	8 012
	2	28	10	483	1 393	1 914	33	11	617	2 152	2 813
	3	27	12	364	1 066	1 469	37	12	464	1 672	2 185
	4	8	5	85	322	420	9	6	109	499	623
	5	29	3	317	735	1 084	33	3	406	1 234	1 676
	6	77	22	793	1 863	2 755	89	22	1 093	3 281	4 485
	<i>Total</i>		<i>219</i>	<i>76</i>	<i>3 111</i>	<i>10 252</i>	<i>13 658</i>	<i>253</i>	<i>80</i>	<i>3 933</i>	<i>15 528</i>	19 794
3. Passage pro- tégé pour piétons en dehors d'un carrefour	1	12	5	134	569	720	12	5	141	704	862
	2	2	-	14	81	97	3	-	16	101	120
	3	1	-	14	59	74	1	-	14	88	103
	4	1	-	6	17	24	1	-	7	20	28
	5	-	-	4	16	20	-	-	4	26	30
	6	1	1	10	37	49	1	1	11	52	65
	<i>Total</i>		<i>17</i>	<i>6</i>	<i>182</i>	<i>779</i>	<i>984</i>	<i>18</i>	<i>6</i>	<i>193</i>	<i>991</i>	1 208
4. Aucunes des rubriques précitées	1	197	88	3 062	9 926	13 273	210	91	3 522	12 796	16 619
	2	132	22	1 213	2 748	4 115	138	23	1 489	3 973	5 623
	3	161	33	1 172	2 538	3 904	181	36	1 495	3 719	5 431
	4	33	13	305	650	1 001	41	13	380	923	1 357
	5	97	13	807	1 441	2 358	112	13	1 037	2 226	3 388
	6	494	103	3 102	5 262	8 961	556	117	4 212	8 628	13 513
	<i>Total</i>		<i>1 114</i>	<i>272</i>	<i>9 661</i>	<i>22 565</i>	<i>33 612</i>	<i>1 238</i>	<i>293</i>	<i>12 135</i>	<i>32 265</i>	45 931
<i>Total général</i>	1	307	145	5 248	20 362	26 062	322	151	6 079	27 084	33 636
	2	184	40	1 920	5 011	7 155	196	43	2 395	7 431	10 065
	3	201	55	1 686	4 283	6 225	234	58	2 159	6 435	8 886
	4	46	20	449	1 189	1 704	55	21	567	1 730	2 373
	5	129	18	1 222	2 425	3 794	148	18	1 574	3 874	5 614
	6	597	128	4 076	7 666	12 467	673	145	5 539	12 826	19 183
	<i>Total</i>		<i>1 464</i>	<i>406</i>	<i>14 601</i>	<i>40 936</i>	<i>57 407</i>	<i>1 628</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>	79 757

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

- 1 = implantation continue
- 2 = implantation discontinue
- 3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

- 4 = implantation continue
- 5 = implantation discontinue
- 6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1982 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
e) 1. Montée	1	35	17	467	1 507	2 026	38	18	570	2 110	2 736
	2	24	5	179	434	642	27	5	234	661	927
	3	22	5	177	395	599	28	5	234	589	856
	4	4	2	41	116	163	6	2	54	190	252
	5	11	1	85	149	246	13	1	115	234	363
	6	61	10	404	718	1 193	73	14	563	1 249	1 899
	<i>Total</i>		157	40	1 353	3 319	4 889	185	45	1 770	5 033	7 033
2. Descente	1	39	20	542	1 817	2 418	43	20	642	2 471	3 176
	2	22	4	237	561	824	22	4	292	866	1 184
	3	37	6	231	480	754	42	6	291	703	1 042
	4	8	1	36	126	171	8	1	47	177	233
	5	11	2	98	205	316	14	2	129	360	505
	6	88	18	576	938	1 620	103	21	807	1 603	2 534
	<i>Total</i>		205	51	1 720	4 127	6 103	232	54	2 208	6 180	8 674
3. En palier	1	232	108	4 224	16 949	21 513	240	113	4 852	22 377	27 582
	2	138	30	1 491	3 982	5 641	147	33	1 856	5 858	7 894
	3	141	43	1 265	3 353	4 802	163	46	1 620	5 047	6 876
	4	32	17	369	937	1 355	39	18	463	1 348	1 868
	5	105	15	1 033	2 054	3 207	119	15	1 323	3 250	4 707
	6	442	99	3 049	5 937	9 527	490	109	4 097	9 829	14 525
	<i>Total</i>		1 080	312	11 431	33 212	46 045	1 198	334	14 211	47 709	63 452
4. Sommet	1	1	-	15	89	105	1	-	15	126	142
	2	-	1	13	34	48	-	1	13	46	60
	3	1	1	13	55	70	1	1	14	96	112
	4	2	-	3	10	15	2	-	3	15	20
	5	2	-	6	17	25	2	-	7	30	39
	6	6	1	47	73	127	7	1	72	145	225
	<i>Total</i>		12	3	97	278	390	13	3	124	458	598
<i>Total général</i>	1	307	145	5 248	20 362	26 062	322	151	6 079	27 084	33 636
	2	184	40	1 920	5 011	7 155	196	43	2 395	7 431	10 065
	3	201	55	1 686	4 283	6 225	234	58	2 159	6 435	8 886
	4	46	20	449	1 189	1 704	55	21	567	1 730	2 373
	5	129	18	1 222	2 425	3 794	148	18	1 574	3 874	5 614
	6	597	128	4 076	7 666	12 467	673	145	5 539	12 826	19 183
	<i>Total</i>		1 464	406	14 801	40 936	57 407	1 628	436	18 313	59 380	79 757

(1) En agglomération (signaux P1, F3)

- 1 = implantation continue
- 2 = implantation discontinue
- 3 = implantation éparse ou inexistante

Hors agglomération

- 4 = implantation continue
- 5 = implantation discontinue
- 6 = implantation éparse ou inexistante

Tableau 25. - (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
f) 1. Sortie/accès parking public	1	1	2	92	473	568	1	2	104	589	696
	2	2	-	48	147	197	2	-	57	208	267
	3	3	-	25	104	132	3	-	31	146	180
	4	-	-	10	17	27	-	-	10	31	41
	5	1	-	23	62	86	1	-	29	102	132
	6	5	-	41	117	163	6	-	55	197	258
	<i>Total</i>		12	2	239	920	1 173	13	2	286	1 273	1 574
2. Sortie/accès propriété privée	1	8	1	169	701	879	8	2	189	861	1 060
	2	9	2	101	350	462	9	2	115	476	602
	3	15	1	89	221	326	17	1	109	306	433
	4	1	-	24	56	81	2	-	27	69	98
	5	5	1	104	260	370	5	1	117	378	501
	6	12	3	152	365	532	13	3	196	556	768
	<i>Total</i>		50	8	639	1 953	2 650	54	9	753	2 646
3. Sur un parking public	1	-	-	31	99	130	-	-	33	117	150
	2	-	-	8	30	38	-	-	9	33	42
	3	-	-	7	34	41	-	-	8	38	46
	4	-	-	1	11	12	-	-	1	11	12
	5	-	-	2	10	12	-	-	4	17	21
	6	1	1	10	59	71	1	1	17	79	98
	<i>Total</i>		1	1	59	243	304	1	1	72	295	369
4. Aucune des rubriques précitées	1	298	142	4 956	19 089	24 485	313	147	5 753	25 517	31 730
	2	173	38	1 763	4 484	6 458	185	41	2 214	6 714	9 154
	3	183	54	1 565	3 924	5 726	214	57	2 011	5 945	8 227
	4	45	20	414	1 105	1 584	53	21	529	1 619	2 222
	5	123	17	1 093	2 093	3 326	142	17	1 424	3 377	4 960
	6	579	124	3 873	7 125	11 701	653	141	5 271	11 994	18 059
	<i>Total</i>		1 401	395	13 664	37 820	53 280	1 560	424	17 202	55 166	74 352
<i>Total général</i>	1	307	145	5 248	20 362	26 062	322	151	6 079	27 084	33 636
	2	184	40	1 920	5 011	7 155	196	43	2 395	7 431	10 065
	3	201	55	1 686	4 283	6 225	234	58	2 159	6 435	8 886
	4	46	20	449	1 189	1 704	55	21	567	1 730	2 373
	5	129	18	1 222	2 425	3 794	148	18	1 574	3 874	5 614
	6	597	128	4 076	7 666	12 467	673	145	5 539	12 826	19 183
	<i>Total</i>		1 464	406	14 601	40 936	57 407	1 628	436	18 313	59 380	79 757

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

- 1 = implantation continue
2 = implantation discontinue
3 = implantation éparses ou inexistantes

Hors agglomération

- 4 = implantation continue
5 = implantation discontinue
6 = implantation éparses ou inexistantes

Tableau 26.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT DE LA ROUTE ET LA NATURE DU REVETEMENT - ANNEE 1982

Etat de la route	Nature du revêtement	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	pavé	22	10	398	1 900	2 330	25	11	440	2 392	2 868
	béton	194	54	1 868	4 247	6 363	216	58	2 353	6 426	9 053
	revêtement noir	755	214	7 626	21 373	29 968	836	230	9 515	30 559	41 140
	autre	15	2	154	566	737	18	2	179	722	921
	<i>Total</i>		<i>986</i>	<i>280</i>	<i>10 046</i>	<i>28 086</i>	<i>39 398</i>	<i>1 095</i>	<i>301</i>	<i>12 487</i>	<i>40 099</i>	53 982
Humide	pavé	2	1	71	282	356	2	1	78	365	446
	béton	29	9	206	509	753	30	9	277	807	1 123
	revêtement noir	146	27	1 249	3 193	4 615	163	34	1 605	4 888	6 690
	autre	2	-	18	54	74	3	-	21	66	90
	<i>Total</i>		<i>179</i>	<i>37</i>	<i>1 544</i>	<i>4 038</i>	<i>5 798</i>	<i>198</i>	<i>44</i>	<i>1 081</i>	<i>6 126</i>	8 349
Mouillé	pavé	4	6	147	670	827	4	6	181	912	1 103
	béton	43	14	415	973	1 445	49	14	539	1 546	2 148
	revêtement noir	196	60	1 834	5 470	7 560	215	61	2 348	8 273	10 897
	autre	1	-	18	98	117	1	-	20	130	151
	<i>Total</i>		<i>244</i>	<i>80</i>	<i>2 414</i>	<i>7 211</i>	<i>9 949</i>	<i>269</i>	<i>81</i>	<i>3 088</i>	<i>10 861</i>	14 299
Mouillé et sale	pavé	1	-	9	41	51	1	-	9	55	65
	béton	3	-	19	55	77	3	-	21	84	108
	revêtement noir	8	2	83	250	343	8	2	105	358	473
	autre	-	-	10	9	19	-	-	10	14	24
	<i>Total</i>		<i>12</i>	<i>2</i>	<i>121</i>	<i>355</i>	<i>490</i>	<i>12</i>	<i>2</i>	<i>145</i>	<i>511</i>	670
Flaques	pavé	-	-	2	5	7	-	-	2	9	11
	béton	-	-	7	12	19	-	-	7	18	25
	revêtement noir	4	1	27	67	99	5	1	38	100	144
	autre	-	-	1	3	4	-	-	1	5	6
	<i>Total</i>		<i>4</i>	<i>1</i>	<i>37</i>	<i>87</i>	<i>129</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>48</i>	<i>132</i>	186
Verglas	pavé	-	-	3	8	11	-	-	3	15	18
	béton	5	1	43	91	140	6	1	58	159	224
	revêtement noir	22	3	175	354	554	30	4	247	568	849
	autre	-	-	2	8	10	-	-	2	11	13
	<i>Total</i>		<i>27</i>	<i>4</i>	<i>223</i>	<i>461</i>	<i>715</i>	<i>36</i>	<i>5</i>	<i>310</i>	<i>753</i>	1 104
Neige	pavé	-	-	2	14	16	-	-	2	18	20
	béton	2	-	18	47	67	2	-	22	73	97
	revêtement noir	2	1	60	166	229	2	1	79	235	317
	autre	-	-	2	5	7	-	-	2	5	7
	<i>Total</i>		<i>4</i>	<i>1</i>	<i>82</i>	<i>232</i>	<i>319</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>105</i>	<i>331</i>	441
Neige durcie	pavé	-	-	5	7	12	-	-	7	9	16
	béton	1	-	10	36	47	1	-	12	50	63
	revêtement noir	2	-	27	82	111	2	-	33	104	139
	autre	-	-	1	6	7	-	-	1	6	7
	<i>Total</i>		<i>3</i>	<i>-</i>	<i>43</i>	<i>131</i>	<i>177</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>53</i>	<i>169</i>	225
Etat inconnu	pavé	-	-	5	17	22	-	-	5	18	23
	béton	-	-	10	45	55	-	-	10	52	62
	revêtement noir	5	1	72	253	331	6	1	76	303	386
	autre	-	-	4	20	24	-	-	5	25	30
	<i>Total</i>		<i>5</i>	<i>1</i>	<i>91</i>	<i>335</i>	<i>432</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>96</i>	<i>398</i>	501
TOTAL	pavé	29	17	642	2 944	3 632	32	18	727	3 793	4 570
	béton	277	78	2 596	6 015	8 966	307	82	3 299	9 215	12 903
	revêtement noir	1 140	309	11 153	31 208	43 810	1 267	334	14 046	45 388	61 035
	autre	18	2	210	769	999	22	2	241	984	1 249
	<i>Total général</i>		<i>1 464</i>	<i>406</i>	<i>14 601</i>	<i>40 936</i>	<i>57 407</i>	<i>1 628</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>	79 757

Tableau 27. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES - ANNEE 1982

Conditions atmosphériques (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mor- tellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normales	1 185	330	11 873	32 838	46 226	1 324	358	14 853	47 348	63 883
Pluie	204	60	2 109	6 568	8 941	223	62	2 666	9 747	12 698
Neige	10	4	115	308	437	11	4	142	452	609
Brouillard	38	7	303	617	965	42	7	410	998	1 457
Grêle	2	-	4	27	33	2	-	6	38	46
Rafale	29	6	211	419	665	33	6	266	631	936
Vague de chaleur	10	4	56	176	246	10	4	70	278	362
Inconnu	12	1	135	409	557	14	1	158	521	694

(1) Un même accident peut être repris sous deux rubriques.

Tableau 28. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA LUMINOSITE ET IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - ANNEE 1982

Luminosité	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents				Nombre de victimes					
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Jour	1	132	86	3 010	14 081	17 309	140	87	3 327	18 042	21 596
	2	76	23	1 158	3 449	4 706	80	24	1 375	4 968	6 447
	3	81	30	951	2 878	3 940	88	32	1 143	4 200	5 463
	4	22	10	260	806	1 098	22	10	316	1 130	1 478
	5	58	13	704	1 662	2 437	65	13	901	2 562	3 541
	6	268	72	2 227	4 946	7 513	307	79	2 932	8 089	11 407
	<i>Total</i>		<i>637</i>	<i>234</i>	<i>8 310</i>	<i>27 822</i>	<i>37 003</i>	<i>702</i>	<i>245</i>	<i>9 994</i>	<i>38 991</i>	49 932
Aube - Crépuscule	1	12	7	233	835	1 087	13	9	283	1 122	1 427
	2	5	-	70	221	296	6	-	97	314	417
	3	8	1	65	201	275	9	1	71	276	357
	4	1	-	25	43	69	1	-	33	66	100
	5	5	1	54	99	159	6	1	65	150	222
	6	28	3	163	320	514	29	3	221	566	819
	<i>Total</i>		<i>59</i>	<i>12</i>	<i>610</i>	<i>1 719</i>	<i>2 400</i>	<i>64</i>	<i>14</i>	<i>770</i>	<i>2 494</i>	3 342
Nuit : Eclairage allumé	1	158	51	1 913	5 267	7 389	164	54	2 361	7 677	10 256
	2	94	16	639	1 260	2 009	99	18	859	2 019	2 995
	3	88	20	555	1 037	1 700	111	21	761	1 698	2 591
	4	17	8	146	305	476	24	9	194	475	702
	5	63	2	418	601	1 084	74	2	552	1 050	1 678
	6	188	38	1 127	1 748	3 101	208	45	1 567	2 958	4 778
	<i>Total</i>		<i>608</i>	<i>135</i>	<i>4 798</i>	<i>10 218</i>	<i>15 759</i>	<i>680</i>	<i>149</i>	<i>6 294</i>	<i>15 877</i>	23 000
Nuit : Eclairage non allumé	1	4	-	50	111	165	4	-	60	156	220
	2	4	1	30	33	68	4	1	39	54	98
	3	6	1	35	49	91	7	1	51	72	131
	4	4	1	12	17	34	6	1	15	35	57
	5	2	1	25	25	53	2	1	33	43	79
	6	28	2	152	167	349	30	3	216	282	531
	<i>Total</i>		<i>48</i>	<i>6</i>	<i>304</i>	<i>402</i>	<i>780</i>	<i>53</i>	<i>7</i>	<i>414</i>	<i>642</i>	1 116
Nuit : Sans éclairage	1	1	1	31	34	67	1	1	37	45	84
	2	5	-	17	33	55	7	-	19	58	84
	3	16	3	78	106	203	16	3	131	176	326
	4	2	1	5	17	25	2	1	8	23	34
	5	1	1	19	29	50	1	1	21	60	83
	6	81	13	391	459	944	94	15	584	897	1 590
	<i>Total</i>		<i>106</i>	<i>19</i>	<i>541</i>	<i>678</i>	<i>1 344</i>	<i>121</i>	<i>21</i>	<i>800</i>	<i>1 259</i>	2 201
Inconnu	1	-	-	11	34	45	-	-	11	42	53
	2	-	-	6	15	21	-	-	6	18	24
	3	2	-	2	12	16	3	-	2	13	18
	4	-	-	1	1	2	-	-	1	1	2
	5	-	-	2	9	11	-	-	2	9	11
	6	4	-	16	26	46	5	-	19	34	58
	<i>Total</i>		<i>6</i>	<i>-</i>	<i>38</i>	<i>97</i>	<i>141</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>41</i>	<i>117</i>	166
Total	1	307	145	5 248	20 362	26 062	322	151	6 079	27 084	33 636
	2	184	40	1 920	5 011	7 155	196	43	2 395	7 431	10 065
	3	201	55	1 686	4 283	6 225	234	58	2 159	6 435	8 886
	4	46	20	449	1 189	1 704	55	21	567	1 730	2 373
	5	129	18	1 222	2 425	3 794	148	18	1 574	3 874	5 614
	6	597	128	4 076	7 666	12 467	673	145	5 539	12 826	19 183
<i>Total général</i>		<i>1 464</i>	<i>406</i>	<i>14 601</i>	<i>40 936</i>	<i>57 407</i>	<i>1 628</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>	<i>79 757</i>

(1) En agglomération (signaux F1, F3)

1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparses ou inexistantes

Hors agglomération

4 = implantation continue

5 = implantation discontinue

6 = implantation éparses ou inexistantes

Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE D'APRES L'ETAT DU REVETEMENT DE LA ROUTE - ANNEE 1982

Provinces	Etat du revêtement de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Anvers	bon	205	73	2 432	6 672	9 382	225	77	2 979	9 401	12 682
	autre (1)	1	1	102	227	331	1	1	121	319	442
	<i>Total</i>	<i>206</i>	<i>74</i>	<i>2 534</i>	<i>6 899</i>	<i>9 713</i>	<i>226</i>	<i>78</i>	<i>3 100</i>	<i>9 720</i>	<i>13 124</i>
Brabant	bon	255	73	1 928	8 588	10 844	281	77	2 434	12 141	14 933
	autre (1)	5	-	71	235	311	6	-	86	340	432
	<i>Total</i>	<i>260</i>	<i>73</i>	<i>1 999</i>	<i>8 823</i>	<i>11 155</i>	<i>287</i>	<i>77</i>	<i>2 520</i>	<i>12 481</i>	<i>15 365</i>
Hainaut	bon	185	58	2 079	4 092	6 414	204	62	2 644	6 326	9 236
	autre (1)	8	1	108	204	321	9	1	129	304	443
	<i>Total</i>	<i>193</i>	<i>59</i>	<i>2 187</i>	<i>4 296</i>	<i>6 735</i>	<i>213</i>	<i>63</i>	<i>2 773</i>	<i>6 630</i>	<i>9 679</i>
Liège	bon	130	48	1 470	4 096	5 744	149	50	1 837	6 043	8 079
	autre (1)	7	1	60	163	231	7	1	71	248	327
	<i>Total</i>	<i>137</i>	<i>49</i>	<i>1 530</i>	<i>4 259</i>	<i>5 975</i>	<i>156</i>	<i>51</i>	<i>1 908</i>	<i>6 291</i>	<i>8 406</i>
Limbourg	bon	136	21	1 385	2 909	4 451	148	23	1 725	4 628	6 524
	autre (1)	2	-	30	77	109	3	-	33	105	141
	<i>Total</i>	<i>138</i>	<i>21</i>	<i>1 415</i>	<i>2 986</i>	<i>4 560</i>	<i>151</i>	<i>23</i>	<i>1 758</i>	<i>4 733</i>	<i>6 665</i>
Luxembourg	bon	61	20	524	821	1 426	79	27	744	1 420	2 270
	autre (1)	2	-	19	32	53	2	-	23	59	84
	<i>Total</i>	<i>63</i>	<i>20</i>	<i>543</i>	<i>853</i>	<i>1 479</i>	<i>81</i>	<i>27</i>	<i>767</i>	<i>1 479</i>	<i>2 354</i>
Namur	bon	91	13	764	1 487	2 355	105	15	1 054	2 300	3 474
	autre (1)	2	-	31	42	75	3	-	39	69	111
	<i>Total</i>	<i>93</i>	<i>13</i>	<i>795</i>	<i>1 529</i>	<i>2 430</i>	<i>108</i>	<i>15</i>	<i>1 093</i>	<i>2 369</i>	<i>3 585</i>
Flandre orientale	bon	181	54	1 828	5 852	7 915	194	58	2 192	8 099	10 543
	autre (1)	6	-	51	150	207	9	-	57	202	268
	<i>Total</i>	<i>187</i>	<i>54</i>	<i>1 879</i>	<i>6 002</i>	<i>8 122</i>	<i>203</i>	<i>58</i>	<i>2 249</i>	<i>8 301</i>	<i>10 811</i>
Flandre occidentale	bon	185	40	1 669	5 187	7 081	200	41	2 077	7 244	9 562
	autre (1)	2	3	50	102	157	3	3	68	132	206
	<i>Total</i>	<i>187</i>	<i>43</i>	<i>1 719</i>	<i>5 289</i>	<i>7 238</i>	<i>203</i>	<i>44</i>	<i>2 145</i>	<i>7 376</i>	<i>9 768</i>
Le Royaume	bon	1 429	400	14 079	39 704	55 612	1 585	430	17 686	57 602	77 303
	autre (1)	35	6	522	1 232	1 795	43	6	627	1 778	2 454
	<i>Total</i>	<i>1 464</i>	<i>406</i>	<i>14 601</i>	<i>40 936</i>	<i>57 407</i>	<i>1 628</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>	<i>79 757</i>

(1) Autre = ondulé longitudinalement (ornières), ondulé transversalement, crevassé, nids de poule, affaissement de la chaussée, affaissement le long de la chaussée, gravillons.

Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA VISIBILITE ET S'IL Y AVAIT OUI OU NON DES TRAVAUX SUR LA ROUTE - ANNEE 1982

Visibilité	Travaux	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normale	Travaux signalés	21	5	252	785	1 063	22	8	303	1 154	1 487
	Travaux pas ou mal signalés	2	2	28	85	117	2	2	41	117	162
	Pas de travaux	954	289	10 473	33 209	44 925	1 050	308	12 851	47 191	61 400
	<i>Total</i>	<i>977</i>	<i>296</i>	<i>10 753</i>	<i>34 079</i>	<i>46 105</i>	<i>1 074</i>	<i>318</i>	<i>13 195</i>	<i>48 462</i>	<i>63 049</i>
Moyenne	Travaux signalés	7	3	87	145	242	7	3	105	228	343
	Travaux pas ou mal signalés	1	1	12	19	33	1	1	16	26	44
	Pas de travaux	330	82	2 773	5 074	8 259	378	89	3 696	8 080	12 243
	<i>Total</i>	<i>338</i>	<i>86</i>	<i>2 872</i>	<i>5 238</i>	<i>8 534</i>	<i>386</i>	<i>93</i>	<i>3 817</i>	<i>8 334</i>	<i>12 630</i>
Mauvaise	Travaux signalés	5	-	23	40	68	5	-	36	73	114
	Travaux pas ou mal signalés	-	-	8	13	21	-	-	12	21	33
	Pas de travaux	135	24	865	1 308	2 332	152	24	1 164	2 177	3 517
	<i>Total</i>	<i>140</i>	<i>24</i>	<i>896</i>	<i>1 361</i>	<i>2 421</i>	<i>157</i>	<i>24</i>	<i>1 212</i>	<i>2 271</i>	<i>3 664</i>
Inconnue	Travaux signalés	-	-	3	9	12	-	-	3	10	13
	Travaux pas ou mal signalés	-	-	1	4	5	-	-	1	4	5
	Pas de travaux	9	-	76	245	330	11	1	85	299	396
	<i>Total</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>80</i>	<i>258</i>	<i>347</i>	<i>11</i>	<i>1</i>	<i>89</i>	<i>313</i>	<i>414</i>
<i>Total</i>	<i>Travaux signalés</i>	<i>33</i>	<i>8</i>	<i>365</i>	<i>979</i>	<i>1 385</i>	<i>34</i>	<i>11</i>	<i>447</i>	<i>1 465</i>	<i>1 957</i>
	<i>Travaux pas ou mal signalés</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>49</i>	<i>121</i>	<i>176</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>70</i>	<i>168</i>	<i>244</i>
	<i>Pas de travaux</i>	<i>1 428</i>	<i>395</i>	<i>14 187</i>	<i>39 836</i>	<i>55 846</i>	<i>1 591</i>	<i>422</i>	<i>17 796</i>	<i>57 747</i>	<i>77 556</i>
	<i>Total</i>	<i>1 464</i>	<i>406</i>	<i>14 601</i>	<i>40 936</i>	<i>57 407</i>	<i>1 628</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>	<i>79 757</i>

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1982

Type de l'accident (voir croquis pages 72 à 75)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer.										
111 Collision lors d'un dépassement par la gauche	14	8	217	827	1 066	15	8	249	1 076	1 348
112 Collision lors d'un dépassement par la droite	3	-	15	108	126	3	-	18	132	153
113 Collision lors d'un dépassement en 3ème file (trilpler)	-	-	13	41	54	-	-	14	58	72
121 Collision lors d'un changement de file vers la gauche	1	1	50	182	234	1	1	59	272	333
122 Collision lors d'un changement de file vers la droite	-	-	19	95	114	-	-	24	125	149
130 Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté	58	10	284	869	1 221	63	11	356	1 416	1 846
141 Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait	5	2	122	1 227	1 356	5	2	146	1 767	1 920
142 Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté	17	6	289	2 101	2 413	22	7	370	3 325	3 724
143 Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière	1	-	14	104	119	1	-	23	132	156
151 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route	12	4	161	639	816	18	4	187	868	1 077
152 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route	7	1	38	130	176	7	1	50	171	229
161 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route	2	2	20	157	181	2	2	21	193	218
162 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route	3	3	74	266	346	3	3	85	360	451
<i>Total</i>	<i>123</i>	<i>37</i>	<i>1 316</i>	<i>6 748</i>	<i>8 222</i>	<i>140</i>	<i>39</i>	<i>1 602</i>	<i>9 895</i>	<i>11 676</i>

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1982 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 72 à 75)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Collision entre véhicules circulant tout-droit dans des sens opposés sur la même route sans virer										
211 Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en deuxième file	30	-	117	199	346	39	2	189	453	683
212 Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en troisième (ou 4ème) file	4	-	4	10	18	6	-	17	19	42
213 Collision sur une route rectiligne lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	-	1	8	19	28	-	1	13	40	54
221 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite	2	-	26	38	66	2	-	37	75	114
222 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la droite	-	-	2	1	3	-	-	2	1	3
223 Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	-	-	1	6	7	-	-	1	13	14
231 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche	1	-	9	31	41	1	-	14	60	75
232 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la gauche	-	-	1	1	2	-	-	1	5	6
240 Collision frontale sur une route droite ou dans une courbe	149	35	848	1 629	2 661	177	42	1 502	3 269	4 990
241 Collision entre deux usagers lors d'un croisement sur une route droite ou dans une courbe	22	4	249	613	888	26	4	345	1 035	1 410
<i>Total</i>	<i>208</i>	<i>40</i>	<i>1 265</i>	<i>2 547</i>	<i>4 060</i>	<i>251</i>	<i>49</i>	<i>2 121</i>	<i>4 970</i>	<i>7 391</i>

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1982 (suite)

Type de l'accident (voir croquis page 72 à 75)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété.										
311 Collision d'un véhicule qui, tournant à droite, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc...	-	-	8	54	62	-	-	8	67	75
312 Collision d'un véhicule qui tournait à droite	11	2	109	529	651	11	2	118	632	763
313 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour emprunter une autre route	-	-	7	48	55	-	-	7	53	60
321 Collision d'un véhicule qui, tournant à gauche, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc.	1	-	24	177	202	1	-	35	285	321
322 Collision d'un véhicule qui tournait à gauche	27	6	393	1 453	1 879	27	6	455	1 984	2 472
323 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour emprunter une autre route	-	-	11	79	90	-	-	13	99	112
330 Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule circulant dans le même sens	11	3	178	498	690	14	3	229	800	1 046
<i>Total</i>	<i>50</i>	<i>11</i>	<i>730</i>	<i>2 838</i>	<i>3 629</i>	<i>53</i>	<i>11</i>	<i>865</i>	<i>3 920</i>	<i>4 849</i>
4. Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété										
410 Collision avec un véhicule qui tournait à gauche	55	15	807	2 517	3 394	61	16	1 108	4 128	5 313
420 Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens	-	-	5	53	58	-	-	6	63	69
430 Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche	-	-	11	27	38	-	-	11	32	43
440 Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule venant en sens opposé	3	-	55	245	303	3	-	76	346	425
<i>Total</i>	<i>58</i>	<i>15</i>	<i>878</i>	<i>2 842</i>	<i>3 793</i>	<i>64</i>	<i>16</i>	<i>1 201</i>	<i>4 569</i>	<i>5 850</i>

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1982 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 72 à 75)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour										
510 Collision ordinaire au carrefour	113	51	1 630	6 571	8 365	135	53	2 168	10 416	12 772
521 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite	-	1	8	38	47	-	1	8	65	74
522 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche	-	-	6	26	32	-	-	11	46	57
530 Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhicule venant de droite	-	-	3	17	20	-	-	5	20	25
<i>Total</i>	<i>113</i>	<i>52</i>	<i>1 647</i>	<i>6 652</i>	<i>8 464</i>	<i>135</i>	<i>54</i>	<i>2 192</i>	<i>10 547</i>	<i>12 928</i>
6. Collision entre véhicules: circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc...)										
610 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le "même sens"	4	2	111	461	578	4	2	130	642	778
620 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"	2	-	95	276	373	2	-	107	411	520
630 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé" et faisant un dépassement	-	-	3	20	23	-	-	3	36	39
640 Virage à droite devant un véhicule virant à gauche	1	-	29	144	174	1	-	34	194	229
650 Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le "même sens"	4	3	101	384	492	5	3	122	564	694
660 Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"	24	8	505	1 535	2 072	25	9	632	2 405	3 071
670 Virage à gauche devant un véhicule virant à gauche	-	-	15	67	82	-	-	17	75	92
680 Deux véhicules qui tournent à droite	1	-	4	16	21	1	-	4	20	25
<i>Total</i>	<i>36</i>	<i>13</i>	<i>863</i>	<i>2 903</i>	<i>3 815</i>	<i>38</i>	<i>14</i>	<i>1 049</i>	<i>4 347</i>	<i>5 448</i>

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1982 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 72 à 75)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
7. Collision avec un véhicule en stationnement, etc...										
710 Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route	33	7	490	1 327	1 857	34	7	567	1 666	2 274
720 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route	5	1	111	260	377	5	1	124	320	450
730 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dépassement en deuxième (ou 3e) position	-	-	5	15	20	-	-	7	19	26
741 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée	2	1	63	455	521	2	1	65	466	534
742 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers une piste cyclable	-	-	9	42	51	-	-	9	48	57
<i>Total</i>	40	9	678	2 099	2 826	41	9	772	2 519	3 341
8. Collision avec des piétons										
811 Collision avec un piéton lors d'un virage à droite	1	-	30	97	128	1	-	30	108	139
812 Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche	2	1	52	192	247	2	1	56	218	277
820 Collision avec des piétons sur un passage pour piétons	27	14	257	686	984	29	14	269	788	1 100
830 Collision avec des piétons à un arrêt d'autobus, etc...	7	2	64	114	187	7	2	65	130	204
841 Collision avec des piétons traversant la chaussée derrière un véhicule en stationnement qui les a masqués	6	1	136	247	390	6	1	140	266	413
842 Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a masqués	6	6	161	295	468	6	6	163	328	503
843 Collision avec des piétons qui arrivent soudainement sur la chaussée	39	17	301	497	854	39	17	312	574	942
844 Collision avec des piétons traversant la chaussée de toute autre manière	98	40	559	884	1 581	100	43	587	1 083	1 813

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1982 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 72 à 75)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
845. Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée	10	1	51	118	180	12	1	58	156	227
846. Collision avec des enfants jouant sur la chaussée	3	-	44	106	153	3	-	46	124	173
851. Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route	31	1	85	139	256	31	2	104	209	346
852. Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	5	-	13	24	42	5	-	15	43	63
853. Collision au cours d'un dépassement avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	2	-	3	7	12	2	-	3	11	16
861. Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route	5	1	14	36	56	5	1	17	49	72
862. Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté de la route	4	1	11	22	38	4	1	12	28	45
863. Collision au cours d'un dépassement avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	-	-	1	1	2	-	-	1	1	2
870. Collision avec des piétons sur le trottoir, etc....	12	5	80	194	291	15	5	95	268	383
<i>Total</i>	<i>258</i>	<i>90</i>	<i>1 862</i>	<i>3 659</i>	<i>5 869</i>	<i>267</i>	<i>94</i>	<i>1 973</i>	<i>4 384</i>	<i>6 718</i>
3. Collision sur la piste cyclable										
911. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable	-	-	39	120	159	-	-	39	129	168
912. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	2	-	75	362	439	2	-	78	394	474
913. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable	1	1	38	128	168	1	1	42	139	183
914. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	-	-	22	82	104	-	-	23	90	113

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1982 (suite)

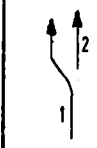


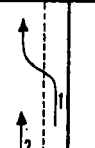

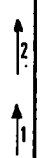

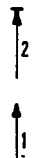


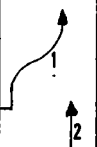

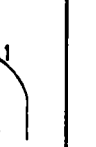
Type de l'accident (voir croquis pages 72 à 75)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
921 Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	-	-	38	80	118	-	-	40	92	132
922 Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	1	-	12	46	59	1	-	12	52	65
923 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	-	-	61	177	238	-	-	64	186	250
924 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	1	1	29	142	173	1	1	30	149	181
931 Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche	3	-	38	151	192	3	-	43	211	257
932 Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un croisement	-	-	60	143	203	-	-	69	235	304
<i>Total</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>412</i>	<i>1 431</i>	<i>1 853</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>440</i>	<i>1 677</i>	<i>2 127</i>
0. Accident n'impliquant qu'un seul véhicule										
011 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche	148	26	1 287	1 991	3 452	160	31	1 546	2 644	4 381
012 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche	125	31	886	1 265	2 307	141	33	1 106	1 730	3 010
021 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite	84	9	580	867	1 540	92	9	752	1 308	2 161
022 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche	92	23	838	1 169	2 122	101	25	1 077	1 733	2 936
030 Accident d'un véhicule au cours d'un virage à une jonction, entrée, etc...	8	3	133	332	476	9	4	169	441	623
040 Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour	1	1	7	34	43	1	1	8	40	50
051 Collision avec des animaux sur la chaussée	1	-	39	190	230	1	-	43	234	278

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1982 (suite)


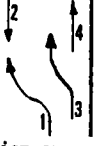



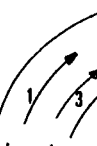




Type de l'accident (voir croquis pages 72 à 75)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
061 Collision avec des obstacles, etc.... sur la chaussée	8	5	157	399	569	9	5	193	494	701
<i>Total</i>	467	98	3 927	6 247	10 739	514	108	4 894	8 624	14 140
- Types d'accident non mentionnés ailleurs ou non connus	103	39	1 023	2 972	4 137	117	40	1 204	3 928	5 289
<i>Total général</i>	1 464	406	14 601	40 936	57 407	1 628	436	18 313	59 380	79 757

TYPES D'ACCIDENTS
(voir tableau 31)

1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer

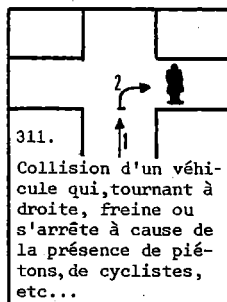
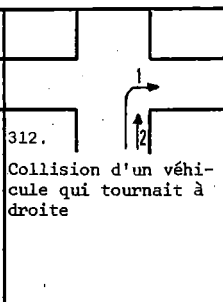
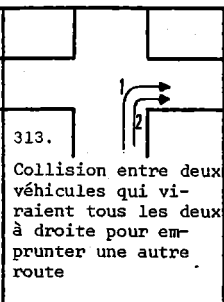

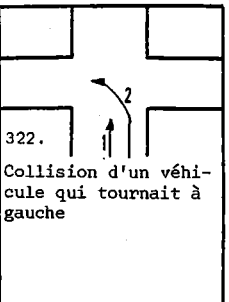
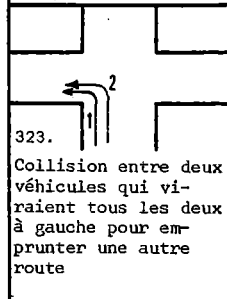
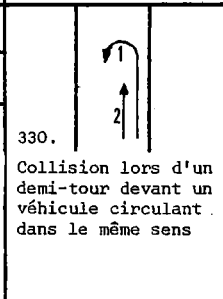
<p>111. Collision lors d'un dépassement par la gauche</p> 	<p>112. Collision lors d'un dépassement par la droite</p> 	<p>113. Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)</p> 	<p>121. Collision lors d'un changement de file vers la gauche</p> 	<p>122. Collision lors d'un changement de file vers la droite</p> 
<p>130. Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté</p> 	<p>141. Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait</p> 	<p>142. Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté</p> 	<p>143. Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière</p> 	<p>151. Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route</p> 
<p>152. Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route</p> 	<p>161. Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route</p> 	<p>162. Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route</p> 		

2. Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer

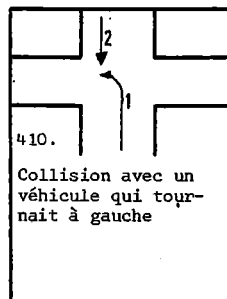
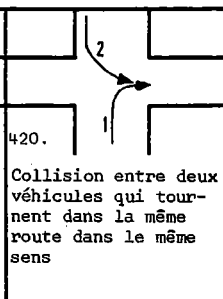
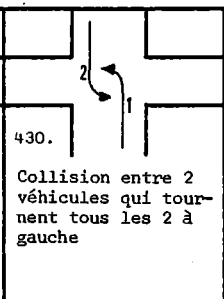
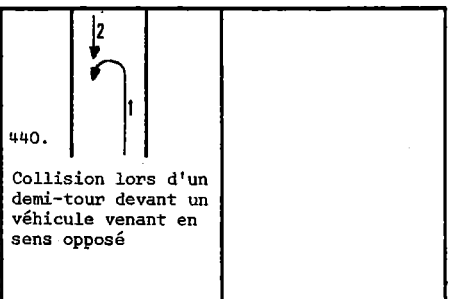
<p>211. Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en deuxième file</p> 	<p>212. Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en troisième (ou 4e) file</p> 	<p>213. Collision sur une route rectiligne lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée</p> 	<p>221. Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite</p> 	<p>222. Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4e) file dans un virage vers la droite</p> 
<p>223. Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée</p> 	<p>231. Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche</p> 	<p>232. Collision lors d'un dépassement en 3e (ou 4e) file dans un virage vers la gauche</p> 	<p>240. Collision frontale sur une route droite ou dans une courbe</p> 	<p>241. Collision entre deux usagers lors d'un croisement d'une route droite ou dans une courbe</p> 

(voir tableau 31)

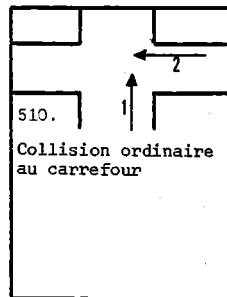
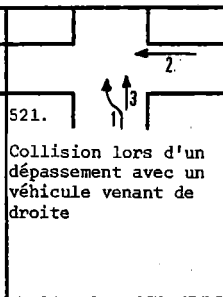
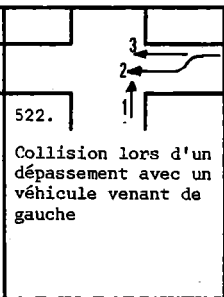
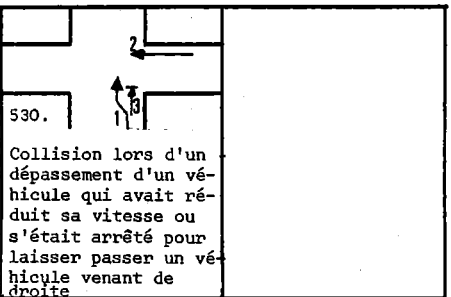
3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

<p>311.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui, tournant à droite, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc...</p>	<p>312.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui tournait à droite</p>	<p>313.</p>  <p>Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour emprunter une autre route</p>	<p>321.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui, tournant à gauche, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc...</p>	<p>322.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui tournait à gauche</p>
<p>323.</p>  <p>Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour emprunter une autre route</p>	<p>330.</p>  <p>Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule circulant dans le même sens</p>			

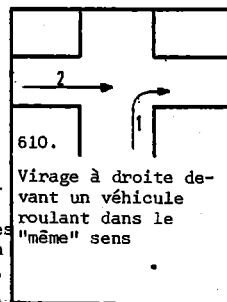
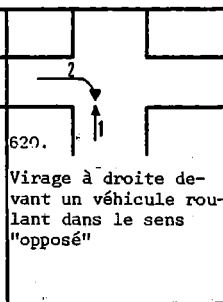
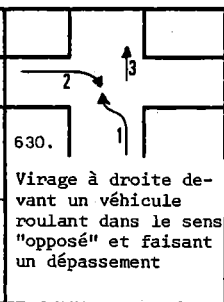
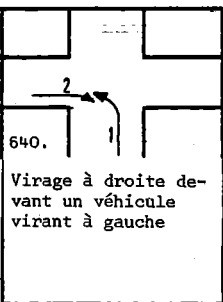
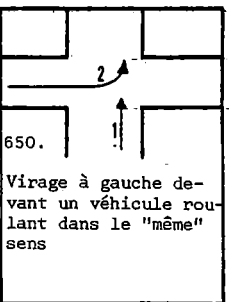
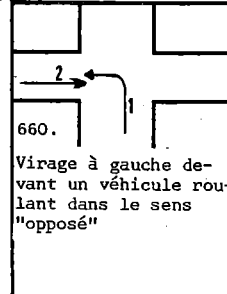
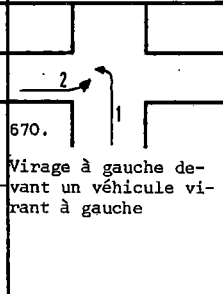
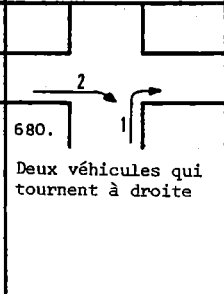
4. Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

<p>410.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui tournait à gauche</p>	<p>420.</p>  <p>Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens</p>	<p>430.</p>  <p>Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche</p>	<p>440.</p>  <p>Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule venant en sens opposé</p>
--	--	---	--

5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour

<p>510.</p>  <p>Collision ordinaire au carrefour</p>	<p>521.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite</p>	<p>522.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche</p>	<p>530.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhicule venant de droite</p>
---	--	---	---

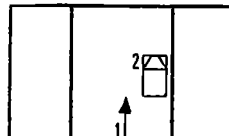
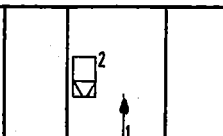
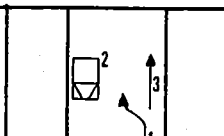
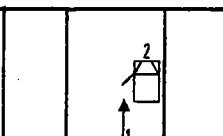
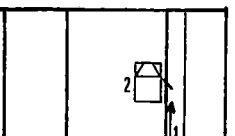
6. Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc...)

<p>610.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le "même" sens</p>	<p>620.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"</p>	<p>630.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé" et faisant un dépassement</p>	<p>640.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule virant à gauche</p>	<p>650.</p>  <p>Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le "même" sens</p>
<p>660.</p>  <p>Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"</p>	<p>670.</p>  <p>Virage à gauche devant un véhicule virant à gauche</p>	<p>680.</p>  <p>Deux véhicules qui tournent à droite</p>		

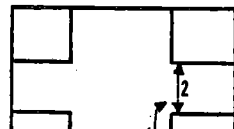
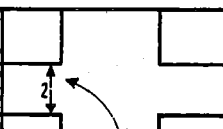
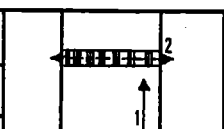
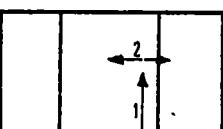
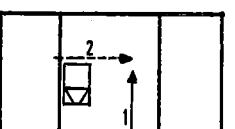
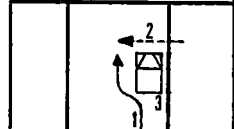
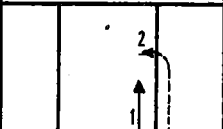
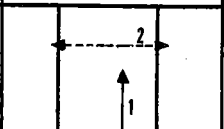
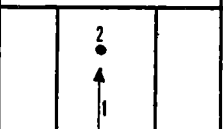
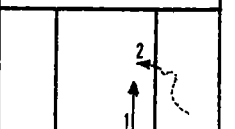
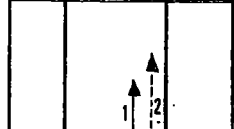
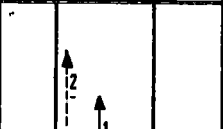
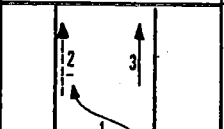
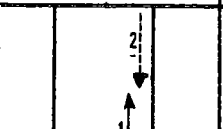
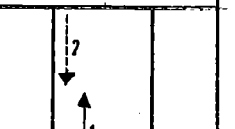
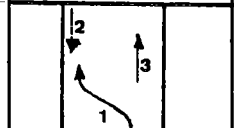
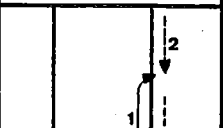
TYPES D'ACCIDENTS (suite)

(voir tableau 31)

7. Collision avec un véhicule en stationnement, etc...

 <p>710. Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route</p>	 <p>720. Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route</p>	 <p>730. Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dépassement en deuxième (ou 3e) position</p>	 <p>741. Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée</p>	 <p>742. Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers une piste cyclable</p>
--	---	---	---	--

8. Collision avec des piétons

 <p>811. Collision avec un piéton lors d'un virage à droite</p>	 <p>812. Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche</p>	 <p>820. Collision avec des piétons sur un passage pour piétons</p>	 <p>830. Collision avec des piétons à un arrêt d'autobus etc...</p>	 <p>841. Collision avec des piétons traversant la chaussée derrière un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>
 <p>842. Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>	 <p>843. Collision avec des piétons qui arrivent soudainement sur la chaussée</p>	 <p>844. Collision avec des piétons traversant la chaussée de toute autre manière</p>	 <p>845. Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée</p>	 <p>846. Collision avec des enfants jouant sur la chaussée</p>
 <p>851. Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route</p>	 <p>852. Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>853. Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>861. Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route</p>	 <p>862. Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>
 <p>863. Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>	 <p>870. Collision avec des piétons sur le trottoir, etc...</p>			

TYPES D'ACCIDENTS (suite)
(voir tableau 31)



9. Collision sur la piste cyclable

<p>911. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>912. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>913. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>914. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>921. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>
<p>922. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>923. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>	<p>924. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>931. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche</p>	<p>932. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un croisement</p>

0. Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule

<p>011. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche</p>	<p>012. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche</p>	<p>021. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite</p>	<p>022. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche</p>	<p>030. Accident d'un véhicule au cours d'un virage à une jonction, entrée, etc...</p>
<p>040. Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour</p>	<p>051. Collision avec des animaux sur la chaussée</p>	<p>061. Collision avec des obstacles, etc... sur la chaussée</p>		

Tableau 32. - NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT, DE LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET LE NOMBRE DE VICTIMES
REPARTIES SELON LE GENRE DE ROUTE
ANNEE 1982

	Sur routes A		Sur routes d'état		Sur routes provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. NOMBRE D'ACCIDENTS										
A. D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT										
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	901	47,75	18 799	76,89	1 889	77,86	21 762	75,97	43 351	75,52
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	817	43,30	4 109	16,81	342	14,10	3 857	13,46	9 125	15,89
dont :										
- Véhicule hors chaussée	31	1,64	374	1,53	31	1,28	240	0,84	676	1,18
- Arbre	31	1,64	793	3,24	64	2,64	522	1,82	1 410	2,46
- Mur - construction	40	2,12	594	2,43	72	2,96	789	2,75	1 495	2,60
- Clôture	14	0,74	255	1,04	21	0,87	352	1,23	642	1,12
- Poteau d'éclairage	132	7,00	662	2,71	39	1,61	625	2,18	1 458	2,54
- Autre poteau	39	2,07	403	1,65	30	1,24	351	1,23	823	1,43
- Barrières de sécurité franchies	170	9,01	102	0,42	5	0,21	41	0,14	318	0,55
- Barrières de sécurité non franchies	200	10,60	99	0,40	7	0,29	47	0,16	353	0,61
- Fossé	97	5,14	452	1,85	45	1,85	519	1,81	1 113	1,94
- Travaux	11	0,58	41	0,17	2	0,08	22	0,08	76	0,13
- Autres obstacles	52	2,76	334	1,37	26	1,07	349	1,22	761	1,33
c) Avec obstacle sur la chaussée	78	4,13	981	4,01	136	5,61	2 039	7,12	3 234	5,63
dont :										
- Animal en liberté	3	0,16	74	0,30	11	0,45	148	0,52	236	0,41
- Objets	8	0,42	34	0,14	2	0,08	56	0,20	100	0,17
- Véhicule ne circulant pas	11	0,58	546	2,23	86	3,56	1 517	5,30	2 160	3,76
- Refuge ou flot directionnel	18	0,95	129	0,53	17	0,70	71	0,25	235	0,41
- Signalisation de travaux	19	1,01	54	0,22	2	0,08	27	0,09	102	0,18
- Travaux	2	0,11	22	0,09	4	0,16	24	0,08	52	0,09
- Autres obstacles	17	0,90	122	0,50	14	0,58	196	0,68	349	0,61
d) Autre accident	91	4,82	560	2,29	59	2,43	987	3,45	1 697	2,96
<i>Total</i>	<i>1 887</i>	<i>100,00</i>	<i>24 449</i>	<i>100,00</i>	<i>2 426</i>	<i>100,00</i>	<i>28 645</i>	<i>100,00</i>	<i>57 407</i>	<i>100,00</i>
B. D'APRES LA GRAVITE DES CONSEQUENCES										
Accidents avec tués	112	5,94	823	3,37	72	2,97	457	1,60	1 464	2,55
Accidents avec mortellement blessés	15	0,79	221	0,90	21	0,87	149	0,52	406	0,71
Accidents avec blessés graves	507	26,87	6 633	27,13	717	29,55	6 744	23,54	14 601	25,43
Accidents avec blessés légers	1 253	66,40	16 772	68,60	1 616	66,61	21 295	74,34	40 936	71,31
<i>Total</i>	<i>1 887</i>	<i>100,00</i>	<i>24 449</i>	<i>100,00</i>	<i>2 426</i>	<i>100,00</i>	<i>28 645</i>	<i>100,00</i>	<i>57 407</i>	<i>100,00</i>
2. NOMBRE DE VICTIMES										
Tués	128	4,29	922	2,57	81	2,37	497	1,32	1 628	2,04
Mortellement blessés	17	0,57	246	0,69	21	0,61	152	0,41	436	0,55
Blessés graves	719	24,08	8 803	24,58	920	26,88	7 871	20,97	18 313	22,96
Blessés légers	2 122	71,06	25 848	72,16	2 401	70,14	29 009	77,30	59 380	74,45
<i>Total</i>	<i>2 986</i>	<i>100,00</i>	<i>35 819</i>	<i>100,00</i>	<i>3 423</i>	<i>100,00</i>	<i>37 529</i>	<i>100,00</i>	<i>79 757</i>	<i>100,00</i>

Tableau 33.- a) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC TUES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT
ANNEE 1982

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	23	220	1	1	3	36	10	294
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	44	59	-	1	10	121	25	260
- Ecolier ou étudiant	1	1	-	27	10	132	10	181
- Autres professions	144	47	3	2	88	841	163	1 288
- Sans profession	1	1	-	-	19	297	52	370
- Inconnu	2	2	-	1	9	70	110	194
<i>Total</i>	<i>215</i>	<i>330</i>	<i>4</i>	<i>32</i>	<i>139</i>	<i>1 497</i>	<i>370</i>	<i>2 587</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,9	8,6	0,0	0,0	0,1	1,4	0,4	11,4
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,7	2,3	-	0,0	0,4	4,7	1,0	10,1
- Ecolier ou étudiant	0,0	0,0	-	1,0	0,4	5,1	0,4	6,9
- Autres professions	5,6	1,8	0,1	0,1	3,4	32,5	6,3	49,8
- Sans profession	0,0	0,0	-	-	0,7	11,5	2,0	14,3
- Inconnu	0,1	0,1	-	0,0	0,3	2,7	4,3	7,5
<i>Total</i>	<i>8,3</i>	<i>12,8</i>	<i>0,1</i>	<i>1,1</i>	<i>5,4</i>	<i>57,9</i>	<i>14,4</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33.- b) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1982

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	6	43	3	-	-	13	1	66
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	8	19	1	-	2	28	4	62
- Ecolier ou étudiant	-	-	-	10	2	31	5	48
- Autres professions	37	6	-	-	15	270	30	358
- Sans profession	-	3	-	-	5	129	14	151
- Inconnu	2	2	-	-	4	13	33	54
<i>Total</i>	<i>53</i>	<i>73</i>	<i>4</i>	<i>10</i>	<i>28</i>	<i>484</i>	<i>87</i>	<i>739</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,8	5,8	0,4	-	-	1,8	0,1	8,9
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,1	2,6	0,1	-	0,3	3,8	0,5	8,4
- Ecolier ou étudiant	-	-	-	1,3	0,3	4,2	0,7	6,5
- Autres professions	5,0	0,8	-	-	2,0	36,5	4,1	48,4
- Sans profession	-	0,4	-	-	0,7	17,5	1,9	20,5
- Inconnu	0,3	0,3	-	-	0,5	1,8	4,5	7,3
<i>Total</i>	<i>7,2</i>	<i>9,9</i>	<i>0,5</i>	<i>1,3</i>	<i>3,8</i>	<i>65,5</i>	<i>11,8</i>	<i>100,0</i>

TABLEAU 33.- C) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1982

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	152	984	1	4	42	330	53	1 566
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	359	676	1	7	110	972	112	2 237
- Ecolier ou étudiant	28	15	-	573	183	1 812	154	2 765
- Autres professions	1 532	377	4	39	982	10 319	800	14 053
- Sans profession	26	20	-	15	221	2 509	238	3 029
- Inconnu	46	16	1	3	97	467	1 194	1 824
<i>Total</i>	<i>2 143</i>	<i>2 088</i>	<i>7</i>	<i>641</i>	<i>1 635</i>	<i>16 409</i>	<i>2 551</i>	<i>25 474</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,6	3,8	0,0	0,0	0,2	1,3	0,2	6,1
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,4	2,6	0,0	0,0	0,4	3,8	0,4	8,7
- Ecolier ou étudiant	0,1	0,1	-	2,2	0,7	7,1	0,6	10,8
- Autres professions	6,0	1,5	0,0	0,2	3,9	40,5	3,1	55,2
- Sans profession	0,1	0,1	-	0,1	0,9	9,8	0,9	11,9
- Inconnu	0,2	0,1	0,0	0,0	0,4	1,8	4,8	7,3
<i>Total</i>	<i>8,4</i>	<i>8,2</i>	<i>0,0</i>	<i>2,5</i>	<i>6,5</i>	<i>64,4</i>	<i>10,0</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33.- d) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1982

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	397	3 026	8	8	109	1 015	131	4 694
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 106	2 243	9	22	351	3 014	360	7 105
- Ecolier ou étudiant	155	50	1	2 043	535	4 812	466	8 062
- Autres professions	5 054	1 467	7	158	2 464	32 405	2 076	43 631
- Sans profession	111	59	6	134	599	7 154	670	8 733
- Inconnu	121	40	2	18	234	1 065	3 150	4 630
<i>Total</i>	<i>6 944</i>	<i>6 885</i>	<i>33</i>	<i>2 383</i>	<i>4 292</i>	<i>49 465</i>	<i>6 853</i>	<i>76 855</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,5	3,9	0,0	0,0	0,1	1,3	0,2	6,0
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,4	2,9	0,0	0,0	0,5	3,9	0,5	9,2
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,7	0,7	6,3	0,6	10,6
- Autres professions	6,6	1,9	0,0	0,2	3,2	42,2	2,7	56,8
- Sans profession	0,1	0,1	0,0	0,2	0,8	9,3	0,9	11,4
- Inconnu	0,2	0,1	0,0	0,0	0,3	1,4	4,1	6,0
<i>Total</i>	<i>9,0</i>	<i>9,0</i>	<i>0,0</i>	<i>3,1</i>	<i>5,6</i>	<i>64,4</i>	<i>9,0</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33.- e) NOMBRE TOTAL D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1982

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	578	4 273	13	13	154	1 394	195	6 620
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 517	2 997	11	30	473	4 135	501	9 664
- Ecolier ou étudiant	184	66	1	2 653	730	6 787	635	11 056
- Autres professions	6 767	1 897	14	199	3 549	43 835	3 069	59 330
- Sans profession	138	83	6	149	844	10 089	974	12 283
- Inconnu	171	60	3	22	344	1 615	4 487	6 702
<i>Total</i>	<i>9 355</i>	<i>9 376</i>	<i>48</i>	<i>3 066</i>	<i>6 094</i>	<i>67 855</i>	<i>9 861</i>	<i>105 655</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,5	4,0	0,0	0,0	0,1	1,3	0,2	6,3
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,4	2,8	0,0	0,0	0,4	3,9	0,5	9,1
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,5	0,7	6,4	0,6	10,5
- Autres professions	6,4	1,8	0,0	0,2	3,4	41,5	2,9	56,2
- Sans profession	0,1	0,1	0,0	0,1	0,8	9,5	0,9	11,6
- Inconnu	0,2	0,1	0,0	0,0	0,3	1,5	4,2	6,3
<i>Total</i>	<i>8,9</i>	<i>8,9</i>	<i>0,0</i>	<i>2,9</i>	<i>5,8</i>	<i>64,2</i>	<i>9,3</i>	<i>100,0</i>

Tableau 34.- NOMBRE DE CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE, REPARTIES D'APRES LA LUMINOSITE - ANNEE 1982

Circonstances propres aux usagers de la route (1)	Luminosité							Total général
	Jour	Aube- crépus- cule	Nuit : éclairage allumé	Nuit : éclairage non allumé	Nuit : sans éclairage	Total nuit	Inconnu	
Dépassement	2 797	172	757	40	55	852	5	3 826
Tourner à gauche	6 445	377	2 015	48	55	2 118	11	8 951
Tourner à droite	2 027	77	480	2	13	495	6	2 605
Priorité de droite	4 278	233	1 204	23	19	1 246	6	5 763
Brûler le feu rouge	705	45	349	9	3	361	1	1 112
Autres règles de priorité	6 733	382	2 019	60	66	2 145	10	9 270
Place non réglementaire sur la chaussée	3 303	205	1 433	72	137	1 642	7	5 157
Changement de file ou de bande de circulation	1 229	63	430	26	32	488	2	1 782
Demi-tour	729	43	236	5	9	250	-	1 022
Quitter une place de station- nement sur la voie publique	623	44	212	3	3	218	2	887
Sortie d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	978	51	241	12	21	274	4	1 307
Mise en marche de véhicule	1 169	73	313	8	5	326	1	1 569
Marche arrière	475	22	113	11	8	132	2	631
Vitesse (non adaptée)	10 017	786	5 892	306	552	6 750	27	17 580
Perte de contrôle de la direction	6 332	566	5 129	333	705	6 167	45	13 110
Dérapiage	3 533	358	2 603	147	323	3 073	17	6 981
Capotage	736	66	492	40	98	630	5	1 437
Imprudence en tant que piéton	3 292	228	957	45	60	1 062	8	4 590
Autre faute	5 064	326	2 006	90	140	2 236	20	7 646
Aucune faute	24 769	1 465	7 590	273	443	8 306	45	34 585
Inconnu	2 898	237	1 470	80	144	1 694	46	4 875
Total	88 132	5 819	35 941	1 633	2 891	40 465	270	134 686

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident.
Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi ; plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 35. - UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE DE SECURITE OU NON

ANNEE 1982

Utilisation de la ceinture de sécurité	Conséquences	Chiffres absolus								Total
		Place du voyageur dans la voiture							Incon- nu	
		Avant			Arrière					
		Place du chauff.	Droite	Tot.	Gauche	Droite	Milieu	Tot.		
Lieu de l'accident : en zone bâtie										
Utilisée	Tué sur place	74	20	94	0	0	1	1	0	95
	Mortellement blessé	26	10	36	0	0	0	0	0	36
	Gravement blessé	1 760	684	2 444	9	1	3	13	0	2 457
	Légèrement blessé	11 234	4 815	16 049	52	21	5	78	8	16 135
	Indemne	25 153	2 323	27 476	37	13	8	58	0	27 534
	Inconnu	159	8	167	0	0	0	0	0	167
	Total	38 406	7 860	46 266	98	35	17	150	8	46 424
Non utilisée	Tué sur place	54	27	81	2	2	0	4	0	85
	Mortellement blessé	7	3	10	2	0	0	2	0	12
	Gravement blessé	334	158	492	39	22	4	65	0	557
	Légèrement blessé	687	484	1 171	246	145	39	430	4	1 605
	Indemne	1 035	133	1 168	151	105	35	291	0	1 459
	Inconnu	14	2	16	2	1	1	4	0	20
	Total	2 131	807	2 938	442	275	79	796	4	3 738
Pas d'application	Tué sur place	0	0	0	9	4	0	13	0	13
	Mortellement blessé	0	0	0	4	0	1	5	0	5
	Gravement blessé	0	0	0	239	154	55	448	8	456
	Légèrement blessé	0	0	0	1 393	917	279	2 589	37	2 626
	Indemne	0	0	0	819	505	156	1 480	0	1 480
	Inconnu	0	0	0	12	11	3	26	0	26
	Total	0	0	0	2 476	1 591	494	4 561	45	4 606
Non déterminé	Tué sur place	118	29	147	5	3	1	9	0	156
	Mortellement blessé	25	13	38	0	0	0	0	1	39
	Gravement blessé	992	307	1 299	23	9	2	34	0	1 333
	Légèrement blessé	1 779	727	2 506	92	34	9	135	2	2 643
	Indemne	2 212	191	2 403	26	10	2	38	0	2 441
	Inconnu	700	17	717	3	1	0	4	0	721
	Total	5 826	1 284	7 110	149	57	14	220	3	7 333
Total	Tué sur place	246	76	322	16	9	2	27	0	349
	Mortellement blessé	58	26	84	6	0	1	7	1	92
	Gravement blessé	3 086	1 149	4 235	310	186	64	560	8	4 803
	Légèrement blessé	13 700	6 026	19 726	1 783	1 117	332	3 232	51	23 009
	Indemne	28 400	2 647	31 047	1 033	633	201	1 867	0	32 914
	Inconnu	873	27	900	17	13	4	34	0	934
	Total	46 363	9 951	56 314	3 165	1 958	604	5 727	60	62 101

Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES
NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE DE SECURITE OU NON

Utilisation de la ceinture de sécurité	Conséquences	Chiffres absolus								Total
		Place du voyageur dans la voiture							Incon- nu	
		Avant			Arrière					
		Place du chauff.	Droite	Tot.	Gauche	Droite	Milieu	Tot.		
Lieu de l'accident : en dehors des zones bâties										
Utilisée	Tué sur place	96	39	135	0	0	0	0	1	136
	Mortellement blessé	24	7	31	0	0	0	0	0	31
	Gravement blessé	1 733	703	2 436	3	2	1	6	2	2 444
	Légèrement blessé	6 189	2 630	8 819	31	12	5	48	4	8 871
	Indemne	8 963	1 525	10 488	21	6	3	30	0	10 518
	Inconnu	45	4	49	0	0	0	0	0	49
	Total	17 050	4 908	21 958	55	20	9	84	7	22 049
Non utilisée	Tué sur place	88	28	116	4	3	1	8	0	124
	Mortellement blessé	13	2	15	0	0	0	0	0	15
	Gravement blessé	354	147	501	47	27	7	81	1	583
	Légèrement blessé	475	272	747	236	151	38	425	1	1 173
	Indemne	404	65	469	114	71	24	209	0	678
	Inconnu	6	4	10	1	2	1	4	0	14
	Total	1 340	518	1 858	402	254	71	727	2	2 587
Pas d'application	Tué sur place	0	0	0	18	15	6	39	5	44
	Mortellement blessé	0	0	0	8	6	1	15	0	15
	Gravement blessé	0	0	0	283	171	63	517	11	528
	Légèrement blessé	0	0	0	872	599	163	1 634	8	1 642
	Indemne	0	0	0	543	406	155	1 104	0	1 104
	Inconnu	0	0	0	11	10	2	23	0	23
	Total	0	0	0	1 735	1 207	390	3 332	24	3 356
Non déterminé	Tué sur place	166	51	217	4	1	1	6	2	225
	Mortellement blessé	29	5	34	0	0	0	0	0	34
	Gravement blessé	1 048	324	1 372	24	9	2	35	3	1 410
	Légèrement blessé	1 112	431	1 543	60	23	6	89	3	1 635
	Indemne	708	135	843	20	12	3	35	0	878
	Inconnu	200	13	213	4	0	0	4	0	217
	Total	3 263	959	4 222	112	45	12	169	8	4 399
Total	Tué sur place	350	118	468	26	19	8	53	8	529
	Mortellement blessé	66	14	80	8	6	1	15	0	95
	Gravement blessé	3 135	1 174	4 309	357	209	73	639	17	4 965
	Légèrement blessé	7 776	3 333	11 109	1 199	785	212	2 196	16	13 321
	Indemne	10 075	1 725	11 800	698	495	185	1 378	0	13 178
	Inconnu	251	21	272	16	12	3	31	0	303
	Total	21 653	6 385	28 038	2 304	1 526	482	4 312	41	32 391

Tableau 35.- UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DE VOITURES DE PERSONNES

NOMBRE DE PERSONNES TUEES, BLESSEES OU INDEMNES, SELON QU'ELLES PORTAIENT LA CEINTURE DE SECURITE OU NON

ANNEE 1982

Utilisation de la ceinture de sécurité	Conséquences	Chiffres absolus								Total
		Place du voyageur dans la voiture							Incon- nu	
		Avant			Arrière					
		Place du chauff.	Droite	Tot.	Gauche	Droite	Milieu	Tot.		
Lieu de l'accident : total										
Utilisée	Tué sur place	170	59	229	0	0	1	1	1	231
	Mortellement blessé	50	17	67	0	0	0	0	0	67
	Gravement blessé	3 493	1 387	4 880	12	3	4	19	2	4 901
	Légèrement blessé	17 423	7 445	24 868	83	33	10	126	12	25 006
	Indemne	34 116	3 848	37 964	58	19	11	88	0	38 052
	Inconnu	204	12	216	0	0	0	0	0	216
	Total	55 456	12 768	68 224	153	55	26	234	15	68 473
Non utilisée	Tué sur place	142	55	197	6	5	1	12	0	209
	Mortellement blessé	20	5	25	2	0	0	2	0	27
	Gravement blessé	688	305	993	86	49	11	146	1	1 140
	Légèrement blessé	1 162	756	1 918	482	296	77	855	5	2 778
	Indemne	1 439	198	1 637	265	176	59	500	0	2 137
	Inconnu	20	6	26	3	3	2	8	0	34
	Total	3 471	1 325	4 796	844	529	150	1 523	6	6 325
Pas d'application	Tué sur place	0	0	0	27	19	6	52	5	57
	Mortellement blessé	0	0	0	12	6	2	20	0	20
	Gravement blessé	0	0	0	522	325	118	965	19	984
	Légèrement blessé	0	0	0	2 265	1 516	442	4 223	45	4 268
	Indemne	0	0	0	1 362	911	311	2 584	0	2 584
	Inconnu	0	0	0	23	21	5	49	0	49
	Total	0	0	0	4 211	2 798	884	7 893	69	7 962
Non déterminé	Tué sur place	284	80	364	9	4	2	15	2	381
	Mortellement blessé	54	18	72	0	0	0	0	1	73
	Gravement blessé	2 040	631	2 671	47	18	4	69	3	2 743
	Légèrement blessé	2 891	1 158	4 049	152	57	15	224	5	4 278
	Indemne	2 920	326	3 246	46	22	5	73	0	3 319
	Inconnu	900	30	930	7	1	0	8	0	938
	Total	9 089	2 243	11 332	261	102	26	389	11	11 732
Total	Tué sur place	596	194	790	42	28	10	80	8	878
	Mortellement blessé	124	40	164	14	6	2	22	1	187
	Gravement blessé	6 221	2 323	8 544	667	395	137	1 199	25	9 768
	Légèrement blessé	21 476	9 359	30 835	2 982	1 902	544	5 428	67	36 330
	Indemne	38 475	4 372	42 847	1 731	1 128	386	3 245	0	46 092
	Inconnu	1 124	48	1 172	33	25	7	65	0	1 237
	Total	68 016	16 336	84 352	5 469	3 484	1 086	10 039	101	94 492

Tableau 37.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS
(Ensemble des usagers de la route)

ANNEE 1982

Classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs (1)	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
de 0 à 4 ans	T	422	11	13	24	3	3	6	132	112	244	266	738	1 004
	H	260	7	6	13	1	1	2	82	61	143	164	397	561
	F	159	4	7	11	2	2	4	50	50	100	99	336	435
de 5 à 9 ans	T	1 622	26	16	42	12	4	16	468	167	635	1 054	1 058	2 112
	H	1 041	12	7	19	6	3	9	315	92	407	661	510	1 171
	F	576	14	9	23	6	1	7	153	75	228	389	542	931
de 10 à 14 ans	T	2 543	33	13	46	8	1	9	556	216	772	1 726	1 042	2 768
	H	1 592	22	6	28	6	-	6	336	109	445	1 061	479	1 540
	F	949	11	7	18	2	1	3	218	107	325	665	562	1 227
de 15 à 19 ans	T	12 144	131	63	194	28	17	45	2 345	948	3 293	7 001	2 797	9 798
	H	10 089	113	35	148	23	8	31	1 966	493	2 459	5 666	1 224	6 890
	F	2 052	17	28	45	5	9	14	378	453	831	1 334	1 573	2 907
de 20 à 24 ans	T	19 840	222	69	291	45	5	50	2 681	739	3 420	8 180	2 750	10 930
	H	16 277	201	44	245	37	-	37	2 253	366	2 619	6 327	1 134	7 461
	F	3 557	21	25	46	8	5	13	428	373	801	1 853	1 616	3 469
de 25 à 29 ans	T	13 632	133	30	163	27	5	32	1 518	332	1 850	4 991	1 457	6 448
	H	10 653	110	18	128	24	2	26	1 190	157	1 347	3 562	520	4 082
	F	2 976	23	12	35	3	3	6	328	175	503	1 427	936	2 363
de 30 à 34 ans	T	11 147	80	24	104	25	1	26	1 107	215	1 322	3 893	933	4 826
	H	8 494	70	13	83	23	1	24	860	82	942	2 664	309	2 973
	F	2 647	10	11	21	2	-	2	245	133	378	1 228	623	1 851
de 35 à 39 ans	T	8 780	61	16	77	11	3	14	839	154	993	2 989	741	3 730
	H	6 569	50	9	59	9	-	9	621	55	676	1 992	225	2 217
	F	2 206	11	7	18	2	3	5	217	99	316	996	516	1 512
de 40 à 44 ans	T	7 273	67	13	80	17	4	21	668	136	804	2 437	620	3 057
	H	5 545	54	9	63	11	1	12	502	41	543	1 634	161	1 795
	F	1 725	13	4	17	6	3	9	166	95	261	803	459	1 262
de 45 à 49 ans	T	6 150	81	9	90	21	-	21	623	147	770	2 092	603	2 695
	H	4 780	69	5	74	19	-	19	450	43	493	1 439	150	1 589
	F	1 366	12	4	16	2	-	2	173	104	277	653	451	1 104
de 50 à 54 ans	T	5 775	75	14	89	20	3	23	627	147	774	1 975	653	2 628
	H	4 583	62	5	67	15	-	15	471	39	510	1 365	152	1 517
	F	1 188	13	9	22	5	3	8	155	108	263	609	501	1 110
de 55 à 59 ans	T	4 260	66	13	79	14	2	16	474	152	626	1 539	533	2 072
	H	3 411	52	6	58	13	-	13	340	35	375	1 093	105	1 198
	F	848	14	7	21	1	2	3	134	117	251	445	428	873
de 60 à 64 ans	T	3 053	60	9	69	23	4	27	388	112	500	1 069	469	1 538
	H	2 437	45	2	47	18	1	19	268	25	293	763	81	844
	F	615	15	7	22	5	3	8	120	87	207	306	387	693
de 65 ans et plus	T	5 604	232	41	273	109	16	125	1 163	239	1 402	2 274	832	3 106
	H	4 127	140	11	151	78	8	86	726	50	776	1 527	178	1 705
	F	1 475	92	30	122	31	8	39	437	189	626	746	653	1 399
Inconnu	T	3 410	1	6	7	4	1	5	518	390	908	888	1 780	2 668
	H	1 849	1	2	3	3	-	3	400	137	537	653	542	1 195
	F	451	-	4	4	1	1	2	109	242	351	187	1 176	1 363
Total	T	105 655	1 279	349	1 628	367	69	436	14 107	4 206	18 313	42 374	17 006	59 380
	H	81 707	1 008	178	1 186	286	25	311	10 780	1 785	12 565	30 571	6 167	36 738
	F	22 790	270	171	441	81	44	125	3 311	2 407	5 718	11 740	10 759	22 499

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

Tableau 38.- NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS EUX, PAR CLASSE D'AGE ET LE SEXE
ANNEE 1982

Genre d'usager et classes d'âge	Sexe T = Total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de piétons	Nombre de victimes			
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
Piéton						
de 0 à 4 ans	T	399	11	3	125	254
	H	242	7	1	76	155
	F	154	4	2	49	96
de 5 à 9 ans	T	1 089	17	6	343	703
	H	656	5	1	221	415
	F	429	12	5	122	284
de 10 à 14 ans	T	729	19	3	212	480
	H	392	13	1	113	257
	F	335	6	2	97	223
de 15 à 19 ans	T	615	16	2	165	401
	H	306	9	2	94	180
	F	309	7	-	71	221
de 20 à 24 ans	T	444	7	2	109	307
	H	246	5	1	60	173
	F	198	2	1	49	134
de 25 à 29 ans	T	303	5	3	73	214
	H	176	1	3	42	124
	F	127	4	-	31	90
de 30 à 34 ans	T	283	6	4	69	201
	H	148	5	4	39	97
	F	135	1	-	30	104
de 35 à 39 ans	T	243	9	1	54	175
	H	142	5	-	38	95
	F	101	4	1	16	80
de 40 à 44 ans	T	244	13	1	69	157
	H	131	9	1	43	76
	F	113	4	-	26	81
de 45 à 49 ans	T	286	14	5	100	157
	H	162	11	4	58	81
	F	124	3	1	42	76
de 50 à 54 ans	T	292	16	6	75	190
	H	143	10	4	44	80
	F	149	6	2	31	110
de 55 à 59 ans	T	312	24	5	89	191
	H	162	14	5	45	97
	F	149	10	-	44	93
de 60 à 64 ans	T	273	13	6	92	158
	H	128	8	3	40	74
	F	145	5	3	52	84
de 65 ans et plus	T	1 258	115	52	431	643
	H	449	43	24	153	217
	F	809	72	28	278	426
Inconnu	T	176	-	-	45	114
	H	88	-	-	25	54
	F	71	-	-	19	49
<i>Total</i>	T	6 946	285	99	2 051	4 345
	H	3 571	145	54	1 091	2 175
	F	3 348	140	45*	957	2 151

Tableau 39.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1982

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total			
Voitures voyageurs (1)																	
de 0 à 4 ans	T	-	-	11	11	-	2	2	-	101	101	-	679	679			
	H	-	-	5	5	-	1	1	-	55	55	-	359	359			
	F	-	-	6	6	-	1	1	-	45	45	-	315	315			
de 5 à 9 ans	T	-	-	13	13	-	4	4	-	142	142	-	941	941			
	H	-	-	5	5	-	3	3	-	75	75	-	450	450			
	F	-	-	8	8	-	1	1	-	67	67	-	485	485			
de 10 à 14 ans	T	11	-	11	11	-	1	1	4	175	179	2	892	894			
	H	9	-	5	5	-	-	-	4	82	86	1	406	407			
	F	2	-	6	6	-	1	1	-	93	93	1	485	486			
de 15 à 19 ans	T	3 345	38	48	86	3	13	16	414	659	1 073	1 103	2 119	3 222			
	H	2 885	34	27	61	3	7	10	371	336	707	909	909	1 818			
	F	460	4	21	25	-	6	6	43	321	364	194	1 210	1 404			
de 20 à 24 ans	T	14 083	135	56	191	19	5	24	1 522	603	2 125	4 817	2 403	7 220			
	H	11 423	123	36	159	14	-	14	1 278	287	1 565	3 621	951	4 572			
	F	2 654	12	20	32	5	5	10	244	316	560	1 196	1 452	2 648			
de 25 à 29 ans	T	10 481	98	21	119	15	5	20	1 004	294	1 298	3 506	1 313	4 819			
	H	7 996	83	13	96	13	2	15	765	138	903	2 429	443	2 872			
	F	2 482	15	8	23	2	3	5	239	156	395	1 075	869	1 944			
de 30 à 34 ans	T	8 688	60	24	84	17	-	17	731	191	922	2 804	841	3 645			
	H	6 443	52	13	65	15	-	15	557	69	626	1 879	255	2 134			
	F	2 241	8	11	19	2	-	2	172	122	294	924	585	1 509			
de 35 à 39 ans	T	6 860	39	13	52	9	3	12	547	145	692	2 144	663	2 807			
	H	5 015	34	7	41	8	-	8	403	51	454	1 412	182	1 594			
	F	1 840	5	6	11	1	3	4	143	94	237	731	481	1 212			
de 40 à 44 ans	T	5 564	41	11	52	9	4	13	418	125	543	1 695	549	2 244			
	H	4 184	34	8	42	5	1	6	326	36	362	1 130	124	1 254			
	F	1 377	7	3	10	4	3	7	92	89	181	565	425	990			
de 45 à 49 ans	T	4 493	43	4	47	8	-	8	313	138	451	1 349	547	1 896			
	H	3 514	38	2	40	8	-	8	236	38	274	956	121	1 077			
	F	975	5	2	7	-	-	-	77	100	177	393	424	817			
de 50 à 54 ans	T	4 161	39	13	52	5	3	8	317	139	456	1 222	580	1 802			
	H	3 353	36	4	40	4	-	4	245	33	278	883	119	1 002			
	F	805	3	9	12	1	3	4	71	106	177	339	461	800			
de 55 à 59 ans	T	3 038	30	9	39	4	2	6	215	144	359	890	499	1 389			
	H	2 529	29	3	32	4	-	4	168	32	200	678	85	763			
	F	509	1	6	7	-	2	2	47	112	159	212	414	626			
de 60 à 64 ans	T	2 188	27	8	35	7	4	11	156	111	267	609	441	1 050			
	H	1 876	23	2	25	7	1	8	132	24	156	491	67	558			
	F	311	4	6	10	-	3	3	24	87	111	118	373	491			
de 65 ans et plus	T	2 962	46	35	81	26	16	42	269	228	497	890	790	1 680			
	H	2 619	39	10	49	25	8	33	236	45	281	745	164	909			
	F	342	7	25	32	1	8	9	33	183	216	145	625	770			
Inconnu	T	2 142	-	5	5	2	1	3	311	352	663	445	1 597	2 042			
	H	1 093	-	2	2	2	-	2	236	122	358	327	450	777			
	F	280	-	3	3	-	1	1	67	223	290	99	1 089	1 188			
Total	T	68 018	596	282	878	124	63	187	6 221	3 547	9 768	21 476	14 854	36 330			
	H	52 939	525	142	667	108	23	131	4 957	1 423	6 380	15 461	5 085	20 546			
	F	14 278	71	140	211	16	40	56	1 252	2 114	3 366	5 992	9 693	15 685			

(1) Voitures voyageurs et voitures voyageurs + remorque.

Tableau 40.- NOMBRE DE CONDUCTEURS D'AUTOBUS, AUTOCARS, MINIBUS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS
ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1982.

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
Autobus - autocar - minibus														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	8	8
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	5
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
de 5 à 9 ans	T	-	-	2	2	-	-	-	-	3	3	-	47	47
	H	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	25	25
	F	-	-	1	1	-	-	-	-	3	3	-	22	22
de 10 à 14 ans	T	1	-	1	1	-	-	-	-	4	4	-	55	55
	H	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	21	21
	F	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	34	34
de 15 à 19 ans	T	14	1	-	1	-	-	-	3	8	11	6	40	46
	H	13	1	-	1	-	-	-	2	5	7	6	14	20
	F	1	-	-	-	-	-	-	1	3	4	-	26	26
de 20 à 24 ans	T	109	-	-	-	-	-	-	3	12	15	18	47	65
	H	107	-	-	-	-	-	-	3	9	12	17	19	36
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	28	29
de 25 à 29 ans	T	214	-	-	-	-	-	-	5	3	8	21	28	49
	H	205	-	-	-	-	-	-	5	3	8	18	16	34
	F	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12	15
de 30 à 34 ans	T	205	-	-	-	-	-	-	2	3	5	30	29	59
	H	196	-	-	-	-	-	-	2	2	4	26	14	40
	F	9	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	15	19
de 35 à 39 ans	T	140	-	1	1	-	-	-	2	1	3	16	25	41
	H	130	-	-	-	-	-	-	2	-	2	12	13	25
	F	10	-	1	1	-	-	-	-	1	1	4	12	16
de 40 à 44 ans	T	151	-	-	-	-	-	-	3	-	3	19	21	40
	H	141	-	-	-	-	-	-	3	-	3	15	11	26
	F	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	10	14
de 45 à 49 ans	T	120	-	1	1	-	-	-	3	3	6	19	27	46
	H	116	-	1	1	-	-	-	3	3	6	19	12	31
	F	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15
de 50 à 54 ans	T	121	-	-	-	-	-	-	1	4	5	18	30	48
	H	117	-	-	-	-	-	-	1	4	5	18	15	33
	F	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15
de 55 à 59 ans	T	70	-	3	3	-	-	-	2	3	5	9	15	24
	H	69	-	3	3	-	-	-	2	-	2	9	8	17
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	7	7
de 60 à 64 ans	T	24	-	-	-	-	-	-	4	-	4	3	13	16
	H	23	-	-	-	-	-	-	4	-	4	3	4	7
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9
de 65 ans et plus	T	10	-	4	4	-	-	-	1	3	4	4	20	24
	H	9	-	1	1	-	-	-	1	1	2	3	5	8
	F	1	-	3	3	-	-	-	-	2	2	1	15	16
Inconnu	T	40	-	-	-	-	-	-	-	8	8	6	48	54
	H	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	24	29
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	5	5	1	23	24
Total	T	1 219	1	12	13	-	-	-	29	57	86	169	453	622
	H	1 152	1	6	7	-	-	-	28	32	60	151	206	357
	F	54	-	6	6	-	-	-	1	22	23	18	246	264

Tableau 41. - NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES

PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1982

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
Véhicules pour le transport de marchandises (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	8	8
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
	F	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	20	20
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	13	13
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	7
de 10 à 14 ans	T	-	-	1	1	-	-	-	-	4	4	-	22	22
	H	-	-	1	1	-	-	-	-	3	3	-	10	10
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	12	12
de 15 à 19 ans	T	110	2	1	3	-	-	-	12	10	22	30	56	86
	H	104	2	1	3	-	-	-	11	7	18	28	35	63
	F	6	-	-	-	-	-	-	1	3	4	2	21	23
de 20 à 24 ans	T	759	6	3	9	-	-	-	44	26	70	172	65	237
	H	741	6	2	8	-	-	-	42	15	57	161	47	208
	F	18	-	1	1	-	-	-	2	11	13	11	18	29
de 25 à 29 ans	T	898	3	1	4	3	-	3	55	13	68	176	43	219
	H	870	2	-	2	2	-	2	53	8	61	166	34	200
	F	28	1	1	2	1	-	1	2	5	7	10	9	19
de 30 à 34 ans	T	857	1	-	1	1	-	1	43	7	50	183	38	221
	H	834	1	-	1	1	-	1	42	4	46	169	27	196
	F	21	-	-	-	-	-	-	1	3	4	14	11	25
de 35 à 39 ans	T	734	4	1	5	-	-	-	35	4	39	166	33	199
	H	713	4	1	5	-	-	-	34	2	36	154	20	174
	F	21	-	-	-	-	-	-	1	2	3	12	13	25
de 40 à 44 ans	T	615	4	2	6	-	-	-	29	5	34	113	28	141
	H	600	4	1	5	-	-	-	28	3	31	109	16	125
	F	15	-	1	1	-	-	-	1	2	3	4	12	16
de 45 à 49 ans	T	490	2	-	2	1	-	1	23	2	25	103	17	120
	H	473	2	-	2	1	-	1	23	1	24	95	11	106
	F	17	-	-	-	-	-	-	-	1	1	8	6	14
de 50 à 54 ans	T	419	1	-	1	1	-	1	14	2	16	95	27	122
	H	410	1	-	1	1	-	1	13	1	14	91	14	105
	F	9	-	-	-	-	-	-	1	1	2	4	13	17
de 55 à 59 ans	T	228	2	1	3	-	-	-	7	4	11	51	8	59
	H	227	2	-	2	-	-	-	7	3	10	50	6	56
	F	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1	1	2	3
de 60 à 64 ans	T	91	4	-	4	-	-	-	3	-	3	15	9	24
	H	86	3	-	3	-	-	-	3	-	3	12	8	20
	F	5	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	1	4
de 65 ans et plus	T	55	-	-	-	-	-	-	3	3	6	16	9	25
	H	53	-	-	-	-	-	-	3	2	5	16	6	22
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3
Inconnu	T	187	-	-	-	-	-	-	13	6	19	33	53	86
	H	97	-	-	-	-	-	-	11	4	15	32	34	66
	F	4	-	-	-	-	-	-	2	2	4	-	19	19
Total	T	5 443	29	11	40	6	1	7	281	90	371	1 153	436	1 589
	H	5 208	27	6	33	5	-	5	270	56	326	1 083	288	1 371
	F	147	2	5	7	1	1	2	11	34	45	69	148	217

(1) Camionnette, camion, camion + remorque, tracteur, tracteur + remorque ou semi-remorque.

Tableau 42. - NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES AGRICOLES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS
ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1982

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
Véhicules agricoles (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 5 à 9 ans	T	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	H	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
de 10 à 14 ans	T	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2
	H	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 15 à 19 ans	T	54	-	-	-	-	-	-	1	2	3	5	3	8
	H	54	-	-	-	-	-	-	1	2	3	5	1	6
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
de 20 à 24 ans	T	67	-	-	-	-	-	-	3	-	3	7	1	8
	H	64	-	-	-	-	-	-	3	-	3	6	-	6
	F	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
de 25 à 29 ans	T	50	1	-	1	-	-	-	2	2	4	3	-	3
	H	50	1	-	1	-	-	-	2	1	3	3	-	3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
de 30 à 34 ans	T	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	8
	H	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	8
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 35 à 39 ans	T	36	1	-	1	-	-	-	-	-	-	5	1	6
	H	35	1	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
de 40 à 44 ans	T	24	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	3
	H	23	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	3
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 45 à 49 ans	T	33	-	-	-	-	-	-	1	-	1	5	-	5
	H	33	-	-	-	-	-	-	1	-	1	5	-	5
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 50 à 54 ans	T	37	-	-	-	-	-	-	2	-	2	8	-	8
	H	36	-	-	-	-	-	-	2	-	2	7	-	7
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 55 à 59 ans	T	18	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	H	18	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 60 à 64 ans	T	14	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	1	3
	H	14	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
de 65 ans et plus	T	11	-	-	-	-	-	-	2	-	2	3	2	5
	H	10	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	1	3
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
Inconnu	T	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
	H	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Total	T	378	3	1	4	-	-	-	13	6	19	52	12	64
	H	368	3	1	4	-	-	-	13	4	17	48	5	53
	F	7	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	7	10

(1) Tracteur agricole et tracteur agricole + remorque.

Tableau 43.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE MOTOCYCLETTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS
PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1982

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total			
Motocyclette																	
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3			
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1			
de 10 à 14 ans	T	3	-	-	-	-	-	-	-	7	7	2	11	13			
	H	3	-	-	-	-	-	-	-	6	6	2	6	8			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	5			
de 15 à 19 ans	T	814	17	12	29	6	4	10	236	118	354	493	219	712			
	H	798	17	6	23	5	1	6	231	56	287	484	89	573			
	F	16	-	6	6	1	3	4	5	62	67	9	130	139			
de 20 à 24 ans	T	1 832	49	6	55	14	-	14	473	69	542	1 151	149	1 300			
	H	1 795	49	3	52	14	-	14	463	35	498	1 124	62	1 186			
	F	37	-	3	3	-	-	-	10	34	44	27	87	114			
de 25 à 29 ans	T	542	15	6	21	5	-	5	154	13	167	330	41	371			
	H	532	15	3	18	5	-	5	152	3	155	323	16	339			
	F	10	-	3	3	-	-	-	2	10	12	7	25	32			
de 30 à 34 ans	T	242	7	-	7	2	-	2	66	10	76	151	8	159			
	H	239	7	-	7	2	-	2	66	3	69	148	2	150			
	F	3	-	-	-	-	-	-	-	7	7	3	6	9			
de 35 à 39 ans	T	88	-	1	1	-	-	-	25	3	28	51	5	56			
	H	86	-	1	1	-	-	-	25	1	26	50	1	51			
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	4	5			
de 40 à 44 ans	T	51	2	-	2	-	-	-	13	1	14	34	6	40			
	H	49	2	-	2	-	-	-	13	-	13	32	2	34			
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	4	6			
de 45 à 49 ans	T	45	3	2	5	1	-	1	13	-	13	24	2	26			
	H	45	3	-	3	1	-	1	13	-	13	24	1	25			
	F	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1			
de 50 à 54 ans	T	49	1	-	1	-	-	-	14	-	14	27	4	31			
	H	48	1	-	1	-	-	-	14	-	14	27	-	27			
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4			
de 55 à 59 ans	T	37	-	-	-	-	-	-	16	-	16	16	-	16			
	H	36	-	-	-	-	-	-	15	-	15	16	-	16			
	F	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-			
de 60 à 64 ans	T	13	-	1	1	-	-	-	5	-	5	7	1	8			
	H	13	-	-	-	-	-	-	5	-	5	7	-	7			
	F	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1			
de 65 ans et plus	T	22	2	-	2	-	-	-	8	-	8	11	1	12			
	H	22	2	-	2	-	-	-	8	-	8	11	-	11			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1			
Inconnu	T	145	1	-	1	1	-	1	45	14	59	63	36	99			
	H	122	1	-	1	1	-	1	44	6	50	55	14	69			
	F	5	-	-	-	-	-	-	1	8	9	4	20	24			
Total	T	3 883	97	28	125	29	4	33	1 068	236	1 304	2 360	486	2 846			
	H	3 788	97	13	110	28	1	29	1 049	111	1 160	2 303	195	2 498			
	F	77	-	15	15	1	3	4	19	125	144	53	289	342			

Tableau 44.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE CYCLOMOTEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS
PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1982

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
Cyclomoteur (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	12	12
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	5	5
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
de 10 à 14 ans	T	35	1	-	1	-	-	-	8	20	28	20	39	59
	H	27	1	-	1	-	-	-	5	12	17	16	18	34
	F	8	-	-	-	-	-	-	3	8	11	4	21	25
de 15 à 19 ans	T	5 192	45	-	45	14	-	14	1 158	140	1 298	3 546	331	3 877
	H	4 578	41	-	41	12	-	12	1 030	78	1 108	3 098	158	3 256
	F	612	3	-	3	2	-	2	127	62	189	448	173	621
de 20 à 24 ans	T	1 694	16	2	18	6	-	6	397	20	417	1 158	53	1 211
	H	1 324	12	2	14	6	-	6	319	11	330	879	34	913
	F	370	4	-	4	-	-	-	78	9	87	279	19	298
de 25 à 29 ans	T	597	5	1	6	1	-	1	148	3	151	397	20	417
	H	437	3	1	4	1	-	1	121	1	122	273	6	279
	F	160	2	-	2	-	-	-	27	2	29	124	14	138
de 30 à 34 ans	T	386	1	-	1	-	-	-	101	1	102	253	8	261
	H	272	1	-	1	-	-	-	76	1	77	170	3	173
	F	114	-	-	-	-	-	-	25	-	25	83	5	88
de 35 à 39 ans	T	281	1	-	1	1	-	1	82	-	82	190	5	195
	H	182	1	-	1	1	-	1	57	-	57	117	1	118
	F	99	-	-	-	-	-	-	25	-	25	73	4	77
de 40 à 44 ans	T	227	3	-	3	2	-	2	55	4	59	151	5	156
	H	152	2	-	2	1	-	1	37	2	39	101	2	103
	F	75	1	-	1	1	-	1	18	2	20	50	3	53
de 45 à 49 ans	T	226	2	-	2	-	-	-	58	2	60	155	4	159
	H	136	2	-	2	-	-	-	35	-	35	92	2	94
	F	90	-	-	-	-	-	-	23	2	25	63	2	65
de 50 à 54 ans	T	217	5	-	5	4	-	4	70	1	71	131	1	132
	H	158	4	-	4	3	-	3	56	-	56	88	-	88
	F	59	1	-	1	1	-	1	14	1	15	43	1	44
de 55 à 59 ans	T	142	1	-	1	2	-	2	39	1	40	99	3	102
	H	106	1	-	1	2	-	2	29	-	29	73	1	74
	F	36	-	-	-	-	-	-	10	1	11	26	2	28
de 60 à 64 ans	T	120	1	-	1	2	-	2	37	-	37	74	3	77
	H	94	1	-	1	1	-	1	27	-	27	59	1	60
	F	26	-	-	-	1	-	1	10	-	10	15	2	17
de 65 ans et plus	T	283	7	-	7	3	-	3	104	2	106	159	-	159
	H	252	6	-	6	3	-	3	88	-	88	145	-	145
	F	30	1	-	1	-	-	-	16	2	18	13	-	13
Inconnu	T	276	-	1	1	-	-	-	57	8	65	112	30	142
	H	200	-	-	-	-	-	-	47	5	52	90	11	101
	F	28	-	1	1	-	-	-	10	3	13	14	18	32
Total	T	9 676	88	4	92	35	-	35	2 314	208	2 522	6 445	521	6 966
	H	7 918	75	3	78	30	-	30	1 927	116	2 043	5 201	246	5 447
	F	1 707	12	1	13	5	-	5	386	92	478	1 235	274	1 509

(1) Cyclomoteur A à vitesse maximum de 25 km/h et cyclomoteur B à vitesse maximum de 40 km/h.

Tableau 45.- NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1982

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa-gers	Passa-gers	Total	Usa-gers	Passa-gers	Total	Usa-gers	Passa-gers	Total	Usa-gers	Passa-gers	Total
Bicyclette														
de 0 à 4 ans	T	18	-	1	1	-	-	-	6	7	13	8	31	39
	H	16	-	1	1	-	-	-	5	3	8	8	20	28
	F	2	-	-	-	-	-	-	1	4	5	-	11	11
de 5 à 9 ans	T	524	9	-	9	6	-	6	123	10	133	346	27	373
	H	378	7	-	7	5	-	5	92	7	99	242	10	252
	F	146	2	-	2	1	-	1	31	3	34	104	17	121
de 10 à 14 ans	T	1 744	12	-	12	5	-	5	331	2	333	1 213	12	1 225
	H	1 148	7	-	7	5	-	5	213	-	213	779	9	788
	F	596	5	-	5	-	-	-	118	2	120	434	3	437
de 15 à 19 ans	T	1 967	12	-	12	3	-	3	353	-	353	1 404	6	1 410
	H	1 325	9	-	9	1	-	1	223	-	223	946	4	950
	F	641	3	-	3	2	-	2	130	-	130	457	2	459
de 20 à 24 ans	T	729	9	1	10	4	-	4	123	-	123	532	1	533
	H	461	6	-	6	2	-	2	78	-	78	330	1	331
	F	268	3	1	4	2	-	2	45	-	45	202	-	202
de 25 à 29 ans	T	434	3	-	3	-	-	-	73	-	73	325	1	326
	H	283	2	-	2	-	-	-	46	-	46	209	-	209
	F	151	1	-	1	-	-	-	27	-	27	116	1	117
de 30 à 34 ans	T	370	5	-	5	1	-	1	88	-	88	251	-	251
	H	254	4	-	4	1	-	1	71	-	71	158	-	158
	F	116	1	-	1	-	-	-	17	-	17	93	-	93
de 35 à 39 ans	T	350	6	-	6	-	-	-	90	-	90	236	1	237
	H	221	4	-	4	-	-	-	59	-	59	142	1	143
	F	129	2	-	2	-	-	-	31	-	31	94	-	94
de 40 à 44 ans	T	366	4	-	4	5	-	5	79	-	79	257	-	257
	H	235	3	-	3	4	-	4	50	-	50	182	-	182
	F	130	1	-	1	1	-	1	29	-	29	95	-	95
de 45 à 49 ans	T	418	16	-	16	6	-	6	109	-	109	271	-	271
	H	265	12	-	12	5	-	5	78	-	78	159	-	159
	F	153	4	-	4	1	-	1	31	-	31	112	-	112
de 50 à 54 ans	T	437	13	-	13	3	-	3	131	-	131	274	-	274
	H	277	10	-	10	2	-	2	93	-	93	181	-	181
	F	160	3	-	3	1	-	1	38	-	38	113	-	113
de 55 à 59 ans	T	389	8	-	8	3	-	3	102	-	102	270	-	270
	H	239	5	-	5	2	-	2	70	-	70	158	-	158
	F	150	3	-	3	1	-	1	32	-	32	112	-	112
de 60 à 64 ans	T	314	15	-	15	8	-	8	89	-	89	194	-	194
	H	191	10	-	10	7	-	7	55	-	55	112	-	112
	F	123	5	-	5	1	-	1	34	-	34	82	-	82
de 65 ans et plus	T	984	61	-	61	27	-	27	341	-	341	539	-	539
	H	699	49	-	49	25	-	25	233	-	233	380	-	380
	F	285	12	-	12	2	-	2	108	-	108	159	-	159
Inconnu	T	273	-	-	-	1	-	1	46	-	46	107	2	109
	H	188	-	-	-	-	-	-	36	-	36	85	1	86
	F	59	-	-	-	1	-	1	10	-	10	20	1	21
Total	T	9 316	173	8	176	72	-	72	2 084	19	2 103	6 227	81	6 308
	H	6 180	128	1	129	59	-	59	1 402	10	1 412	4 031	48	4 077
	F	3 109	45	1	46	13	-	13	682	9	691	2 193	35	2 228

Tableau 46. NOMBRE D'ACCIDENTS ET LEURS VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1982

Etat des usagers de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
- Normal (1)	298	155	7 402	28 127	35 982	314	161	8 849	39 255	48 579
- Ivresse manifeste (2)	61	17	503	1 079	1 660	68	17	695	1 678	2 458
- Test de l'haleine positif (3)	104	16	577	1 233	1 930	109	20	801	2 077	3 007
- Sous l'influence de médicaments ou de drogues (4)	4	1	35	75	115	4	1	40	95	140
- Test de l'haleine : refus/impossible (5)	75	28	550	241	894	82	35	802	554	1 473
- Refus prise de sang (6)	3	-	13	31	47	3	-	19	44	66
- Malade, fatigué, etc. (7)	34	9	177	364	584	34	9	214	513	770
- Inconnu (8)	816	152	2 789	3 880	7 637	931	162	3 664	5 584	10 341
- Test de l'haleine négatif (9)	69	28	2 555	5 906	8 558	83	31	3 229	9 580	12 923
<i>Total</i>	<i>1 464</i>	<i>406</i>	<i>14 601</i>	<i>40 936</i>	<i>57 407</i>	<i>1 628</i>	<i>436</i>	<i>18 313</i>	<i>59 380</i>	<i>79 757</i>

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la rubrique précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

Tableau 47. - NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET D'APRES L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1982

Nature de l'accident	Nombre d'accidents d'après l'état des usagers									Total
	Normal	Ivresse manifes- te	Test de l'halei- ne posi- tif	Sous l'in- fluence de médicaments ou de dro- gues	Test de l'halei- ne : re- fus/im- possible	Refus prise de sang	Malade fatigué etc....	Inconnu	Test de l'halei- ne né- gatif	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	28 800	949	1 254	63	472	29	237	5 169	6 378	43 351
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	4 276	454	467	32	298	9	263	1 789	1 537	9 125
dont :										
- véhicule hors chaussée	327	43	57	3	17	1	23	108	97	676
- arbre	595	65	55	6	65	3	46	337	238	1 410
- mur - construction	679	102	88	7	56	1	27	287	248	1 495
- clôture	285	37	38	3	13	-	17	120	129	642
- poteau d'éclairage	691	79	63	5	53	-	45	297	225	1 458
- autre poteau	388	41	58	2	18	1	25	156	134	823
- barrières de sécurité franchies	144	13	13	-	6	1	18	81	42	318
- barrières de sécurité non franchies	213	7	9	-	9	-	14	56	45	353
- fossé	533	27	52	3	34	-	30	182	252	1 113
- travaux	36	3	2	1	2	-	3	17	12	76
- autres obstacles	385	37	32	2	25	2	15	148	115	761
c) Avec obstacle sur la chaussée	1 957	186	164	15	71	8	57	370	406	3 234
dont :										
- animal en liberté	165	1	-	-	4	-	-	25	41	236
- objets	70	1	3	-	2	-	-	11	13	100
- véhicule ne circulant pas	1 307	144	119	15	44	5	48	220	258	2 160
- refuge ou îlot directionnel	105	21	27	-	7	1	5	34	35	235
- signalisation de travaux	51	6	5	-	1	2	1	22	14	102
- travaux	26	3	1	-	3	-	-	10	9	52
- autres obstacles	233	10	9	-	10	-	3	48	36	349
d) Autre accident	949	71	45	5	53	1	27	309	237	1 697
<i>Total</i>	<i>35 982</i>	<i>1 660</i>	<i>1 930</i>	<i>115</i>	<i>894</i>	<i>47</i>	<i>584</i>	<i>7 637</i>	<i>8 558</i>	<i>57 407</i>

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la colonne précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

Tableau 48. - NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE A ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE (1)

ANNEE 1982

Heures	Nombre d'accidents								total
	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	inconnu	
Entre 0 et 1 heure	20	6	8	3	9	34	29	-	109
Entre 1 et 2 heures	8	4	7	6	15	25	33	-	98
Entre 2 et 3 heures	13	9	9	3	12	28	34	-	108
Entre 3 et 4 heures	5	2	6	3	7	19	28	-	70
Entre 4 et 5 heures	5	3	2	3	7	18	19	-	57
Entre 5 et 6 heures	8	3	3	1	8	12	17	-	52
Entre 6 et 7 heures	4	3	2	3	3	11	17	-	43
Entre 7 et 8 heures	2	2	2	3	5	6	11	-	31
Entre 8 et 9 heures	5	1	2	3	2	3	6	-	22
Entre 9 et 10 heures	-	-	-	-	2	2	1	-	5
Entre 10 et 11 heures	1	-	2	-	1	4	-	-	8
Entre 11 et 12 heures	2	-	2	-	5	8	3	-	20
Entre 12 et 13 heures	1	1	1	2	-	1	5	-	11
Entre 13 et 14 heures	2	1	4	1	1	6	4	-	19
Entre 14 et 15 heures	5	9	4	1	8	4	4	-	35
Entre 15 et 16 heures	4	5	3	6	6	8	8	-	40
Entre 16 et 17 heures	7	9	7	8	14	14	7	-	66
Entre 17 et 18 heures	10	16	11	18	16	20	13	-	104
Entre 18 et 19 heures	15	8	15	15	23	22	21	-	119
Entre 19 et 20 heures	23	15	18	8	29	23	33	-	149
Entre 20 et 21 heures	12	7	14	15	25	24	27	-	124
Entre 21 et 22 heures	12	10	12	17	21	16	23	-	111
Entre 22 et 23 heures	11	9	9	16	20	11	34	-	110
Entre 23 et 24 heures	11	12	12	16	38	33	24	-	146
Inconnu	1	1	-	-	-	1	-	-	3
<i>Total</i>	<i>187</i>	<i>136</i>	<i>155</i>	<i>151</i>	<i>277</i>	<i>353</i>	<i>401</i>	<i>-</i>	<i>1 660</i>

(1) Il s'agit uniquement d'accidents pour lesquels l'autorité verbalisante a constaté l'ivresse manifeste et l'a mentionnée sur le formulaire I.N.S. On peut présumer que le nombre réel d'accidents dus à l'ivresse est plus élevé.

Tableau 49. - NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE CONSTATEE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE ET HEURE DU JOUR - ANNEE 1982.

Mois Jours Heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Janvier	5	-	44	101	150	6	-	59	163	228
Février	3	-	35	74	112	3	-	50	105	158
Mars	8	2	49	92	151	8	2	70	132	212
Avril	4	1	34	85	124	6	1	46	128	181
Mai	2	1	40	91	134	3	1	54	136	194
Juin	2	1	42	73	118	2	1	51	136	190
Juillet	4	1	45	76	126	4	1	57	118	180
Août	5	3	44	76	128	5	3	67	124	199
Septembre	2	1	28	75	106	3	1	36	117	157
Octobre	16	1	60	122	199	18	1	81	196	296
Novembre	7	3	36	99	145	7	3	52	152	214
Décembre	3	3	46	115	167	3	3	72	171	249
<i>Total</i>	<i>61</i>	<i>17</i>	<i>503</i>	<i>1 079</i>	<i>1 660</i>	<i>68</i>	<i>17</i>	<i>695</i>	<i>1 678</i>	<i>2 458</i>
Lundi	5	3	62	117	187	5	3	76	165	249
Mardi	4	1	35	96	136	6	1	43	130	180
Mercredi	8	2	41	104	155	9	2	57	159	227
Jeudi	5	2	50	94	151	6	2	69	138	215
Vendredi	8	3	87	179	277	8	3	110	285	406
Samedi	11	3	108	231	353	13	3	154	361	531
Dimanche	20	3	120	258	401	21	3	186	440	650
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>61</i>	<i>17</i>	<i>503</i>	<i>1 079</i>	<i>1 660</i>	<i>68</i>	<i>17</i>	<i>695</i>	<i>1 678</i>	<i>2 458</i>
Entre 0 et 1 heure	5	2	32	70	109	5	2	45	111	163
Entre 1 et 2 heures	7	1	31	59	98	7	1	48	96	152
Entre 2 et 3 heures	2	-	44	62	108	2	-	61	87	150
Entre 3 et 4 heures	-	-	20	50	70	-	-	26	79	105
Entre 4 et 5 heures	1	1	18	37	57	2	1	28	48	79
Entre 5 et 6 heures	-	1	16	35	52	-	1	19	44	64
Entre 6 et 7 heures	2	-	18	23	43	3	-	24	36	63
Entre 7 et 8 heures	2	-	8	21	31	3	-	11	37	51
Entre 8 et 9 heures	2	-	6	14	22	2	-	10	20	32
Entre 9 et 10 heures	-	-	1	4	5	-	-	1	9	10
Entre 10 et 11 heures	-	-	2	6	8	-	-	2	6	8
Entre 11 et 12 heures	-	1	4	15	20	-	1	4	31	36
Entre 12 et 13 heures	-	-	4	7	11	-	-	5	14	19
Entre 13 et 14 heures	1	1	5	12	19	2	1	9	16	28
Entre 14 et 15 heures	-	2	8	25	35	-	2	12	30	44
Entre 15 et 16 heures	2	-	13	25	40	2	-	18	52	72
Entre 16 et 17 heures	1	1	21	43	66	1	1	29	70	101
Entre 17 et 18 heures	3	1	28	72	104	3	1	36	110	150
Entre 18 et 19 heures	3	1	32	83	119	3	1	45	131	180
Entre 19 et 20 heures	10	1	41	97	149	10	1	55	158	224
Entre 20 et 21 heures	9	-	40	75	124	9	-	56	115	180
Entre 21 et 22 heures	2	2	30	77	111	4	2	41	115	162
Entre 22 et 23 heures	4	2	35	69	110	4	2	50	111	167
Entre 23 et 24 heures	5	-	44	97	146	6	-	58	151	215
Inconnu	-	-	2	1	3	-	-	2	1	3
<i>Total</i>	<i>61</i>	<i>17</i>	<i>503</i>	<i>1 079</i>	<i>1 660</i>	<i>68</i>	<i>17</i>	<i>695</i>	<i>1 678</i>	<i>2 458</i>

Tableau 50. - NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC DELIT DE FUITE, ET NOMBRE DE VICTIMES - ANNEE 1982

105.-

Répartition suivant les différents jours de la semaine et par heure

	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	6	6	60	272	344	6	6	62	329	403
Mardi	5	1	64	275	345	5	1	71	327	404
Mercredi	6	-	49	303	358	6	-	50	343	399
Jeudi	1	3	50	279	333	1	3	59	332	395
Vendredi	8	1	82	369	460	8	1	96	457	562
Samedi	9	1	67	334	411	9	1	81	400	491
Dimanche	7	2	83	378	470	7	2	95	477	581
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	42	14	455	2 210	2 721	42	14	514	2 665	3 235
Entre 0 et 1 h	8	2	24	91	125	8	2	28	119	157
Entre 1 et 2 h	-	-	23	90	113	-	-	28	112	140
Entre 2 et 3 h	2	-	17	83	102	2	-	26	110	138
Entre 3 et 4 h	-	1	15	70	86	-	1	18	86	105
Entre 4 et 5 h	-	-	8	42	50	-	-	8	52	60
Entre 5 et 6 h	-	-	10	34	44	-	-	10	42	52
Entre 6 et 7 h	3	1	8	23	35	3	1	12	27	43
Entre 7 et 8 h	1	1	12	76	90	1	1	13	78	93
Entre 8 et 9 h	2	-	6	98	106	2	-	6	120	128
Entre 9 et 10 h	1	1	5	51	58	1	1	5	60	67
Entre 10 et 11 h	1	-	15	67	83	1	-	15	75	91
Entre 11 et 12 h	-	-	15	68	83	-	-	15	79	94
Entre 12 et 13 h	-	-	11	88	99	-	-	11	98	109
Entre 13 et 14 h	-	-	10	73	83	-	-	10	78	88
Entre 14 et 15 h	-	1	13	100	114	-	1	14	107	122
Entre 15 et 16 h	-	-	19	112	131	-	-	20	123	143
Entre 16 et 17 h	-	-	26	158	184	-	-	28	179	207
Entre 17 et 18 h	-	2	37	187	226	-	2	39	228	269
Entre 18 et 19 h	1	1	33	165	200	1	1	33	204	239
Entre 19 et 20 h	8	-	37	137	182	8	-	46	173	227
Entre 20 et 21 h	2	1	30	100	133	2	1	33	128	164
Entre 21 et 22 h	5	1	27	90	123	5	1	28	109	143
Entre 22 et 23 h	3	1	17	99	120	3	1	20	141	165
Entre 23 et 24 h	5	1	37	98	141	5	1	48	127	181
Inconnu	-	-	-	10	10	-	-	-	10	10
<i>Total</i>	42	14	455	2 210	2 721	42	14	514	2 665	3 235

TABLEAU 51. -NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE D ANVERS							
ARR. D ANVERS							
AARTSELAAR	104	2		2	41	132	175
ANTWERPEN	1538	14	7	21	269	1721	2011
BERCHEM	275	2	3	5	76	281	362
BOECHOUT	41				16	36	52
BOOM	113	1	1	2	38	105	145
BORGERHOUT	328	3		3	40	385	428
BORSBEEK	79				31	83	114
BRASSCHAAT	247	6	1	7	61	260	328
BRECHT	103	6	1	7	51	106	164
DEURNE	398	3	6	9	59	427	495
EDEGEM	93	1		1	20	104	125
EKEREN	122	1	1	2	77	80	159
ESSEN	58	5		5	20	47	72
HEMIKSEM	31		1	1	10	36	47
HOBOKEN	140				25	149	174
HOVE	28				10	33	43
KALMTHOUT	97	11	1	12	33	82	129
KAPellen	116	3	1	4	50	117	171
KONTICH	98	1	2	3	33	87	123
LINT	14				9	9	18
MERKSEM	239	5		5	19	262	286
MORTSEL	210	1	2	3	21	238	262
NIEL	19				5	22	27
RANST	103	5	1	6	45	102	153

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
RUMST	69	3	1	4	28	65	97
SCHELLE	26	1		1	9	25	35
SCHILDE	95	5		5	51	86	142
SCHOTEN	178	2	4	6	114	138	258
STABROEK	78	2		2	28	83	113
WIJNEGEM	76	1		1	21	83	105
WILRIJK	243	2	2	4	37	303	344
WOMMELGEM	90	2	1	3	33	92	128
WUUSTWEZEL	63	7	2	9	26	44	79
ZANDHOVEN	65	1		1	23	66	90
ZOERSEL	89	1	1	2	35	82	119
ZWIJNDRECHT	60	1		1	27	47	75
MALLE	70	3	2	5	33	72	110
TOTAL ARRONDISSEMENT	5796	101	41	142	1526	6090	7758
ARR. DE MALINES							
BERLAAR	40				13	33	46
BONHEIDEN	52	2	1	3	16	55	74
BORNEM	99	4	2	6	55	69	130
DUFFEL	80		1	1	28	76	105
HEIST OP DEN BERG	184	12	2	14	99	136	249
LIER	199	3	2	5	76	197	278
MECHELEN	484	13	7	20	143	463	626
NIJLEN	83	4		4	55	47	106
PUTTE	61	3		3	36	50	89
PUURS	95	2		2	41	89	132

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
SINT-AMANDS	27		1	1	21	15	37
SINT-KATELIJNE-WAVER	74	1	1	2	25	71	98
WILLEBROEK	129	2		2	54	95	151
TOTAL ARRONDISSEMENT	1607	46	17	63	662	1396	2121
ARR. DE TURNHOUT							
ARENDONK	43	1		1	15	46	62
BAARLE-HERTOG	4				3	1	4
BALEN	124	5		5	59	117	181
BEERSE	55	3		3	32	40	75
DESSEL	28	2		2	12	24	38
GEEL	288	7	2	9	76	306	391
GROBBENDONK	63	1	2	3	22	68	93
HERENTALS	200	2		2	66	208	276
HERENTHOUT	18	1	2	3	6	18	27
HERSELT	82	2		2	31	80	113
HOOGSTRATEN	92	5	1	6	61	65	132
HULSHOUT	29				13	26	39
KASTERLEE	108	2		2	59	95	156
LILLE	65	5	3	8	28	52	88
MEERHOUT	34	1		1	19	31	51
MERKSPLAS	35	3		3	10	34	47
MOL	222	7	2	9	76	202	287
OLEN	69	6	1	7	34	71	112
OUD-TURNHOUT	72	3		3	28	86	117
RAVELS	56	2	1	3	35	53	91

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
RETIE	52	4	1	5	31	42	78
RIJKEVORSEL	43	3		3	35	36	74
TURNHOUT	275	8		8	49	302	359
VORSELAAR	25	1		1	18	19	38
VOSELAAR	44		2	2	18	41	61
WESTERLO	118	1	2	3	49	110	162
LAAKDAL	64	4	1	5	27	61	93
TOTAL ARRONDISSEMENT	2310	79	20	99	912	2234	3245
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ANVERS	5796	101	41	142	1526	6090	7758
MALINES	1607	46	17	63	662	1396	2121
TURNHOUT	2310	79	20	99	912	2234	3245
TOTAL PROVINCE	9713	226	78	304	3100	9720	13124

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE DE BRABANT							
ARR. DE BRUXELLES-CAPITALE							
ANDERLECHT	365	8	3	11	25	448	484
AUDERGHEN	173	6		6	23	202	231
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	93	2		2	16	98	116
BRUXELLES	1398	20	6	26	118	1636	1780
ETTERBEEK	181	3	1	4	30	198	232
EVERE	106		1	1	14	111	126
FOREST	166	3	2	5	61	135	201
GANSHOREN	100	1		1	13	123	137
IXELLES	285	1	2	3	16	343	362
JETTE	114	2		2	31	118	151
KOEKELBERG	48	2		2	16	45	63
MOLENBEEK-SAINST-JEAN	185	5	2	7	19	244	270
SAINT-GILLES	205	1		1	4	275	280
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	77				11	82	93
SCHAERBEEK	412	6	2	8	36	472	516
UCCLE	317	1	2	3	27	373	405
WATERMAEL-BOITSFORT	111	2	1	3	7	137	147
WOLUWE-SAINST-LAMBERT	221	5	2	7	24	251	282
WOLUWE-SAINST-PIERRE	204		2	2	53	203	258
TOTAL ARRONDISSEMENT	4761	68	26	94	544	5494	6132
ARR. DE HAL-VILVORDE							
ASSE	157	3		3	41	167	211
BEERSEL	95	5	1	6	26	99	131

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
BEVER	4					4	4
DILBEEK	190	6	1	7	55	230	292
GALMAARDEN	22				10	24	34
GOOIK	30	2	1	3	16	37	56
GRIMBERGEN	159	5	1	6	20	182	208
HALLE	201	6	2	8	55	218	281
HERNE	12				6	10	16
HOEILAART	52				11	60	71
KAMPENHOUT	41	1		1	28	38	67
KAPELLE-OP-DEN-BOS	27	6		6	9	27	42
LIEDEKERKE	37				5	34	39
LONDERZEEL	60	2		2	10	79	91
MACHELEN	85	7	1	8	20	88	116
MEISE	64	2		2	19	75	96
MERCHTEM	39		1	1	11	39	51
OPWIJK	50	2	1	3	14	52	69
OVERIJSE	53	5	3	8	16	50	74
PEPINGEN	11	2		2	7	15	24
SINT-PIETERS-LEEUV	103	3		3	34	119	156
STEENOKKERZEEL	58	1	1	2	11	63	76
TERNAT	71	6	1	7	15	83	105
VILVOORDE	207	2	4	6	60	198	264
ZAVENTEM	139	6	2	8	46	138	192
ZEMST	85	3	1	4	31	87	122
ROOSDAAL	22	1		1	9	24	34
DROGENBOS	20				6	21	27

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
KRAAINEM	48				16	43	61
LINKEBEEK	5				2	4	6
RHODE-SAINT-GENESE	70	2		2	33	89	124
WEMMEL	49	2		2	11	56	69
WEZENBEEK-OPPEM	50	3	1	4	14	60	78
LENNIK	40	4		4	13	45	62
AFFLIGEM	66	1	1	2	16	86	104
TOTAL ARRONDISSEMENT	2422	88	23	111	696	2646	3453
ARR. DE LOUVAIN							
AARSCHOT	212	9	3	12	49	233	294
BEGIJNENDIJK	45	1	1	2	16	63	81
BEKKEVOORT	32	2	1	3	12	34	49
BERTEM	32	2	1	3	9	32	44
BIERBEEK	29	1	1	2	7	32	41
BOORTMEERBEEK	48	1	1	2	24	49	75
BOUTERSEM	33		1	1	16	29	46
DIEST	181	6		6	68	193	267
GEETBETS	20	3		3	14	14	33
HAACHT	50	2		2	20	49	71
HERENT	65	4	2	6	14	74	94
HOEGAARDEN	11		1	1	8	6	15
HOLSBEEK	25	1		1	7	28	36
HULDENBERG	32		1	1	7	43	51
KEERBERGEN	51	1		1	27	42	70
KORTENAKEN	27	2		2	11	36	49

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
KORTENBERG	50	3		3	12	50	65
LANDEN	66	2		2	27	61	90
LEUVEN	712	6	1	7	138	858	1003
LUBBEEK	45	1		1	14	44	59
OD-HEVERLEE	41	1		1	8	58	67
ROTSelaar	49	5		5	17	56	78
TERVUREN	102	1		1	21	120	142
TIENEN	208	8		8	53	222	283
TREMELO	51	3		3	20	52	75
ZOUTLEEUW	24				10	25	35
LINTER	14	1		1	8	13	22
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	97	5	4	9	71	84	164
TIELT-WINGE	42	2		2	22	39	63
GLABBEEK	21				13	22	35
TOTAL ARRONDISSEMENT	2415	75	18	93	743	2661	3497
ARR. DE NIVELLES							
BEAUVECHAIN	19	1		1	14	16	31
BRAINE-L'ALLEUD	141	6		6	42	153	203
BRAINE-LE-CHATEAU	36	1		1	15	34	50
CHAUMONT-GISTOUX	29				8	30	38
COURT-SAINT-ETIENNE	31	1		1	13	35	49
GENAPPE	73	6		6	34	63	103
GREZ-DOICEAU	52	1		1	10	61	72
INCOURT	15		1	1	10	11	22
ITTRE	28	1		1	10	30	41

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
JODOIGNE	56				19	35	74
LA HULPE	33				6	35	41
MONT-SAINT-GUIBERT	26	2		2	10	41	53
NIVELLES	183	8	1	9	69	208	286
PERWEZ	39	5		5	23	32	60
RIXENSART	112	3	1	4	18	153	175
TUBIZE	77	7		7	41	68	116
VILLERS-LA-VILLE	38	3		3	13	38	54
WATERLOO	141	3		3	35	167	205
WAVRE	142	2		2	37	157	196
CHASTRE	18		1	1	8	12	21
HELECINE	8		2	2	10	5	17
LASNE	35	2	1	3	12	41	56
ORP-JAUCHE	21		1	1	10	15	26
OTTIGN-LOUVAIN-LA-NEUVE	117	2	2	4	30	136	170
RAMILLIES	16	1		1	4	14	19
REBECQ	47				31	33	64
WALHAIN	24	1		1	5	35	41
TOTAL ARRONDISSEMENT	1557	56	10	66	537	1680	2283
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
BRUXELLES-CAPITALE	4761	68	26	94	544	5494	6132
HAL-VILVORDE	2422	88	23	111	696	2646	3453
LOUVAIN	2415	75	18	93	743	2661	3497
NIVELLES	1557	56	10	66	537	1680	2283
TOTAL PROVINCE	11155	287	77	364	2520	12481	15365

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.--(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
PROVINCE DE HAINAUT							
ARR. D ATH							
ATH	160	10		10	50	187	247
BELOEIL	87	4	2	6	42	77	125
BERNISSART	64	4		4	32	51	87
BRUGELETTE	22	1		1	15	12	28
CHIEVRES	27	2	1	3	16	19	38
ELLEZELLES	13		1	1	8	12	21
FLOBECQ	14				9	9	18
FRASNES-LEZ-ANVAING	48	1		1	28	38	67
TOTAL ARRONDISSEMENT	435	22	4	26	200	405	631
ARR. DE CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	58	3		3	28	48	79
CHARLEROI	1108	25	10	35	470	1115	1620
CHATELET	203	3	1	4	95	183	282
COURCELLES	143	2	1	3	65	124	192
FARCIENNES	51				30	46	76
FLEURUS	116		1	1	69	98	168
FONTAINE-L'EVEQUE	53	6		6	25	49	80
GERPINNES	64	3		3	39	52	94
MANAGE	98	5	1	6	38	86	130
MONTIGNY-LE-TILLEUL	65	1	2	3	38	71	112
PONT-A-CELLES	46				25	54	79
SENEFFE	62	2	1	3	27	54	84
AISEAU-PRESLES	56		1	1	32	41	74

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.--(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
LES BONS VILLERS	37	2	1	3	24	28	55
TOTAL ARRONDISSEMENT	2160	52	19	71	1005	2049	3125
ARR. DE MONS							
BOUSSU	103	4	2	6	57	89	152
DOUR	62	2		2	30	46	78
FRAMERIES	82	1		1	31	77	109
HENSIES	25	2		2	10	25	37
JURBISE	46		1	1	19	52	72
LENS	21	2		2	17	10	29
MONS	523	16	3	19	184	522	725
QUAREGNON	108	5	1	6	50	101	157
QUIEVRAIN	26				18	21	39
SAINT-GHISLAIN	113	2	1	3	41	115	159
COLFONTAINE	64	1		1	25	62	88
HONNELLES	25	1		1	17	18	36
QUEVY	50	6		6	34	35	75
TOTAL ARRONDISSEMENT	1248	42	8	50	533	1173	1756
ARR. DE MOUSCRON							
COMINES	73	4		4	28	78	110
MOUSCRON	379	7	3	10	66	416	492
TOTAL ARRONDISSEMENT	452	11	3	14	94	494	602
ARR. DE SOIGNIES							

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES,	BLESSES LEGRS	TOTAL
BRAINE-LE-COMTE	65	1	2	3	31	58	92
ENGHIEN	36		2	2	18	38	58
LA LOUVIERE	434	7	1	8	88	532	628
LESSINES	82	5		5	38	71	114
LE ROEULX	48	3		3	27	42	72
SILLY	29	1		1	14	19	34
SOIGNIES	148	7	4	11	96	121	228
ECAUSINNES	38	1		1	25	24	50
TOTAL ARRONDISSEMENT	880	25	9	34	337	905	1276
ARR. DE THUIN							
ANDERLUES	77	3		3	43	89	135
BEAUMONT	42	5	1	6	25	46	77
BINCHE	166	2	1	3	49	170	222
CHIMAY	46	4	2	6	25	43	74
ERQUELINNES	51	3	1	4	28	47	79
FROIDCHAPELLE	10				5	7	12
LOBBES	38				16	45	61
MERBES-LE-CHATEAU	19				12	15	27
MOMIGNIES	17	1	1	2	5	18	25
THUIN	75	4		4	60	55	119
ESTINNES	31		1	1	25	19	45
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	46	2		2	29	34	65
MORLANWELZ	80		1	1	40	76	117
SIVRY-RANCE	15	1		1	5	14	20

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TOTAL ARRONDISSEMENT	713	25	8	33	367	678	1078
ARR. DE TOURNAI							
ANTOING	33		1	1	17	28	46
CELLES	24	1		1	8	22	31
ESTAIMPUIS	36	1		1	10	41	52
PECQ	44	2		2	12	62	76
PERUWELZ	90	4	1	5	33	82	120
RUMES	12		1	1	4	12	17
TOURNAI	471	22	9	31	88	543	662
BRUNEHAUT	21				6	21	27
LEUZE-EN-HAINAUT	100	6		6	50	101	157
MONT-DE-L'ENCLUS	16				9	14	23
TOTAL ARRONDISSEMENT	847	36	12	48	237	926	1211
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ATH	435	22	4	26	200	405	631
CHARLEROI	2160	52	19	71	1005	2049	3125
MONS	1248	42	8	50	533	1173	1756
MOUSCRON	452	11	3	14	94	494	602
SOIGNIES	880	25	9	34	337	905	1276
THUIN	713	25	8	33	367	678	1078
TOURNAI	847	36	12	48	237	926	1211
TOTAL PROVINCE	6735	213	63	276	2773	6630	9679

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE DE LIEGE							
ARR. DE HUY							
AMAY	85	6	1	7	47	82	136
BURDINNE	9				3	11	14
CLAVIER	37	1		1	8	52	61
FERRIERES	17	1		1	12	17	30
HAMOIR	15				7	15	22
HERON	20	2		2	13	15	30
HUY	112	5		5	60	98	163
MARCHIN	21	1		1	5	17	23
MODAVE	23	2		2	13	26	41
NANDRIN	35	3	1	4	23	35	62
OUFFET	8	1		1	7	3	11
VERLAINE	14				7	13	20
VILLERS-LE-BOUILLET	23	1	1	2	18	18	38
WANZE	54	1		1	22	58	81
ANTHISNES	14				4	17	21
ENGIS	27				8	26	34
TINLOT	13	2		2	5	13	20
TOTAL ARRONDISSEMENT	527	26	3	29	262	516	807
ARR. DE LIEGE							
ANS	116	1	2	3	34	139	176
AWANS	42	2		2	17	43	62
AYWAILLE	85	3		3	32	95	130
BASSENGE	33	2		2	13	41	56

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
BEYNE-HEUSAY	35	1	1	2	4	48	54
CHAUDFONTAINE	76	1		1	29	79	109
COMBLAIN-AU-PONT	28				10	31	41
DALHEM	20				11	23	34
ESNEUX	101	3	1	4	34	100	138
FLERON	74	1	1	2	27	61	90
HERSTAL	200	2	1	3	31	229	263
JUPRELLE	42	2		2	20	48	70
LIEGE	1696	12	22	34	320	1902	2256
OUPEYE	110	3		3	46	113	164
SAINT-NICOLAS	32				13	29	44
SERAING	353	11		11	83	414	508
SOUMAGNE	60	4	1	5	24	72	101
SPRIMONT	52	1	1	2	25	52	79
WISE	100	2	1	3	22	96	121
GRACE-HOLLOGNE	101	2	2	4	25	105	134
BLEGNY	48	1	1	2	17	66	85
FLEMALLE	144	3	1	4	50	147	201
NEUPRE	69	5	1	6	38	75	119
TROOZ	37				6	46	52
TOTAL ARRONDISSEMENT	3654	62	36	98	933	4056	5087
ARR. DE VERVIERS							
AMBLEVE	19	1		1	9	12	22
AUBEL	14	1	1	2	6	14	22
BAELEN	25	1		1	13	22	36

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.--(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
BULLANGE	20	6		6	12	17	35
BUTGENBACH	39				19	40	59
DISON	67	3	1	4	14	58	76
EUPEN	132	1	1	2	48	125	175
HERVE	70				33	64	97
JALHAY	38	1	1	2	20	42	64
LA CALAMINE	34				10	36	46
LIERNEUX	14				4	13	17
LIMBOURG	27	1		1	16	26	43
LONTZEN	18				9	14	23
MALMEDY	65				20	87	107
OLNE	14	1		1	4	12	17
PEPINSTER	59	2		2	24	50	76
RAEREN	48	3		3	23	50	76
SAINT-VITH	51	3		3	29	38	70
SPA	71	3	1	4	18	75	97
STAVELOT	45	3		3	23	34	60
STOUMONT	20				5	26	31
THEUX	77	2	3	5	26	77	108
VERVIERS	352	6	2	8	113	341	462
WAIMES	33	1		1	16	31	48
WELKENRAEDT	33		1	1	9	33	43
TROIS-PONTS	16	2		2	9	9	20
BURG-REULAND	24				6	30	36
PLOMBIERES	25	3		3	9	27	39
THIMISTER-CLERMONT	15	1		1	5	11	17

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TOTAL ARRondissement	1465	45	11	56	552	1414	2022
ARR. DE WAREMME							
BERLOZ	10				3	10	13
BRAIVES	36	3		3	15	40	58
CRISNEE	19	1		1	16	11	30
DONCEEL	6				8	3	11
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	9	1		1	4	13	18
GEER	19	1	1	2	5	20	27
HANNUT	76	4		4	44	62	110
LINGENT	9	1		1	2	9	12
OREYE	13	1		1	10	7	18
REMICOURT	10	6		6	5	9	20
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	32	1		1	15	34	50
WAREMME	70	3		3	22	66	91
WASSEIGES	7				5	3	8
FAIMES	13	1		1	5	18	24
TOTAL ARRondissement	329	23	1	24	161	305	490
RECAPITULATION DES ARRondissementS							
HUY	527	26	3	29	262	516	807
LIEGE	3654	62	36	98	933	4056	5087
VERVIERS	1465	45	11	56	552	1414	2022
WAREMME	329	23	1	24	161	305	490
TOTAL PROVINCE	5975	156	51	207	1908	6291	8406

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE DE LIMBOURG							
ARR. D HASSELT							
AS	24	1		1	13	24	38
BERINGEN	170	6		6	56	169	251
DIEPENBEEK	80	3		3	30	68	121
GENK	454	10	1	11	135	517	663
GINGELOM	40	1		1	14	41	56
HALEN	39	1		1	19	31	51
HASSELT	610	10	1	11	152	677	840
HERK-DE-STAD	44	1		1	22	34	57
LEOPOLOSBURG	97	2		2	33	106	141
LUMMEN	97	5		5	50	98	153
NIEUWERKERKEN	20	1		1	7	13	21
OPGLABBEK	30	1		1	11	37	49
SINT-TRUIDEN	275	10	2	12	74	303	369
TESSENDERLO	96	2		2	43	95	140
ZONHOVEN	107	5		5	53	100	158
ZUTENDAAL	35	3	1	4	17	26	47
HAM	45	1		1	16	49	66
HEUSDEN-ZOLDER	205	4	3	7	102	179	288
TOTAL ARRONDISSEMENT	2468	67	8	75	847	2607	3529
ARR. DE MAASEIK							
BOCHOLT	57	6		6	29	70	105
BREE	98	4		4	47	103	154
DILSEN	111	8	2	10	53	101	164

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
KINROOI	55	2		2	25	56	85
LOMMEL	156	2	1	3	60	167	230
MAASEIK	112	5		5	49	113	167
NEERPELT	57	4		4	18	59	81
OVERPELT	88	4	1	5	34	94	133
PEER	64	1	1	2	20	66	88
HAMONT-ACHEL	45				24	37	61
HECHTEL-EKSEL	66	3	1	4	30	71	105
HOUTHALEN-HELCHTEREN	184	6	1	7	99	185	291
MEEUWEN-GRUITRODE	51	3	1	4	30	53	87
TOTAL ARRONDISSEMENT	1144	48	8	56	518	1177	1751
ARR. DE TONGRES							
ALKEN	59				18	70	88
BILZEN	141	4	1	5	81	113	199
BORGLOON	43	3	1	4	17	47	68
HEERS	22	1		1	12	27	40
HERSTAPPE	2					2	2
HOESELT	44	2		2	22	40	64
KORTESSEM	39	1		1	26	34	61
LANAKEN	115	4	1	5	58	96	159
RIEMST	66	4	1	5	25	72	102
TONGEREN	176	10	1	11	52	195	258
WELLEN	16	1		1	7	13	21
MAASMECHELEN	212	4	2	6	71	231	308
FOURONS	13	2		2	4	9	15

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TOTAL ARRondissement	948	36	7	43	393	949	1385
RECAPITULATION DES ARRondissementS							
HASSELT	2468	67	8	75	847	2607	3529
MAASEIK	1144	48	8	56	518	1177	1751
TONGRES	948	36	7	43	393	949	1385
TOTAL PROVINCE	4560	151	23	174	1758	4733	6665

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
PROVINCE DE LUXEMBOURG							
ARR. D ARLON							
ARLON	203	8		8	82	243	333
ATTERT	32	11	3	14	28	21	63
AUBANGE	78	3	1	4	41	67	112
MARTELANGE	37	5		5	27	46	78
MESSANCY	44	6		6	35	42	83
TOTAL ARRONDISSEMENT	394	33	4	37	213	419	669
ARR. DE BASTOGNE							
BASTOGNE	77	3	4	7	38	76	121
BERTOGNE	13		1	1	5	10	16
FAUVILLERS	19	6		6	15	18	39
HOUFFALIZE	20		1	1	6	20	27
VIELSALM	40	3	1	4	17	37	58
VAUX-SUR-SURE	17				19	13	32
GOUVY	35	1	1	2	21	29	52
SAINTE-ODE	16	3		3	8	11	22
TOTAL ARRONDISSEMENT	237	16	8	24	129	214	367
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	52	1	1	2	24	49	75
EREZEE	14	1		1	5	10	16
HOTTON	32				11	32	43
LA ROCHE-EN-ARDENNE	29	1	1	2	14	27	43

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
MARCHE-EN-FAMENNE	125	6	1	7	55	130	192
NASSOGNE	35	1	1	2	20	32	62
RENDEUX	15		1	1	8	14	23
TENNEVILLE	22	1		1	14	20	35
MANHAY	31	2		2	12	34	40
TOTAL ARRONDISSEMENT	355	13	5	18	171	348	537
ARR. DE NEUFCHATEAU							
BERTRIX	31				9	36	45
BOUILLON	26				12	26	38
DAVERDISSE	1					1	1
HERBEUMONT	10	1		1	6	10	17
LEGLISE	14	1		1	1	22	24
LIBIN	14	3		3	7	9	19
NEUFCHATEAU	33	2		2	13	32	47
PALISEUL	27				11	35	46
SAINTE-HUBERT	25		1	1	12	20	33
TELLIN	12		1	1	7	9	17
WELLIN	12	1		1	5	9	15
LIBRAMONT-CHEVIGNY	50	3		3	30	63	96
TOTAL ARRONDISSEMENT	263	11	2	13	113	272	398
ARR. DE VIRTON							
CHINY	17				11	16	27
ETALLE	25	2		2	17	17	36

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
FLORENVILLE	24				11	28	39
MEIX-DEVANT-VIRTON	11	1		1	4	10	15
MUSSON	18	2	3	5	10	17	32
SAINT-LEGER	10		2	2	9	3	14
TINTIGNY	23	1		1	6	35	42
VIRTON	71		3	3	55	61	119
HABAY	25	2		2	14	30	46
ROUVROY	6				4	9	13
TOTAL ARRONDISSEMENT	230	8	8	16	141	226	383
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARLON	394	33	4	37	213	419	669
BASTOGNE	237	16	8	24	129	214	367
MARCHE-EN-FAMENNE	355	13	5	18	171	348	537
NEUFCHATEAU	263	11	2	13	113	272	398
VIRTON	230	8	8	16	141	226	383
TOTAL PROVINCE	1479	81	27	108	767	1479	2354

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.--(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE.	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE DE NAMUR							
ARR. DE DINANT							
ANHEE	33	2		2	20	34	56
BEAURAING	49	5		5	25	42	72
BIEVRE	13				5	12	17
CINEY	81	5		5	56	72	133
DINANT	85	4		4	37	78	119
GEDINNE	18				23	22	45
HAMOIS	39	1		1	27	22	50
HAVELANGE	26	2		2	14	27	43
HOUYET	21	2		2	14	15	31
ONHAYE	19	2		2	8	19	29
ROCHEFORT	72	3	2	5	31	74	110
SOMME-LEUZE	23	1		1	16	17	34
YVOIR	30	1		1	8	33	42
HASTIERE	27				13	36	49
VRESSE-SUR-SEMOIS	7	1		1	1	7	9
TOTAL ARRONDISSEMENT	543	29	2	31	298	510	839
ARR. DE NAMUR							
ANDENNE	165	10	1	11	94	136	241
ASSESE	38	1	2	3	28	31	62
EGHEZEE	55	2		2	23	55	80
FLOREFFE	47	2		2	12	49	63
FOSSÉS-LA-VILLE	57	1		1	25	61	87
GESVES	20				10	14	24

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCIDENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
METTET	49	7		7	34	42	83
NAMUR	630	13	6	19	111	738	868
OHEY	9				8	5	13
PROFONDEVILLE	59	1	1	2	34	47	83
SOMBREFFE	37	1		1	20	33	54
SAMBREVILLE	152	6	1	7	60	141	208
FERNELMONT	27	3	1	4	17	31	52
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	86	1		1	34	87	122
LA BRUYERE	28	4		4	15	27	46
GEMBOUX	111	8	1	9	69	94	172
TOTAL ARRONDISSEMENT	1570	60	13	73	594	1591	2258
ARR. DE PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	26	2		2	21	22	45
COUVIN	80	5		5	54	66	125
DOISCHE	8	1		1	3	9	13
FLORENNES	54	4		4	35	45	84
PHILIPPEVILLE	65	4		4	34	56	94
WALCOURT	62	3		3	38	56	97
VIROINVAL	22				16	14	30
TOTAL ARRONDISSEMENT	317	19		19	201	268	488
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
DINANT	543	29	2	31	298	510	839
NAMUR	1570	60	13	73	594	1591	2258

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PHILIPPEVILLE	317	19		19	201	268	488
TOTAL PROVINCE	2430	108	15	123	1093	2369	3585

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE							
ARR. D ALOST							
AALST	548	7	3	10	84	589	683
DENDERLEEUEW	79	1	2	3	19	68	90
GERAARDSBERGEN	144	5	2	7	64	141	212
HAALTERT	61	5		5	22	58	85
HERZELE	65	5	1	6	18	72	96
LEDE	70	4	1	5	20	71	96
NINOVE	201	9	1	10	51	203	264
SINT-LIEVENS-HOUTEM	33	1		1	9	44	54
ZOTTEGEM	122	2	1	3	41	128	172
ERPE-MERE	106	6	1	7	37	111	155
TOTAL ARRONDISSEMENT	1429	45	12	57	365	1485	1907
ARR. DE TERMONDE							
BERLARE	57				11	67	78
BUGGENHOUT	59	1	1	2	13	68	83
DENDERMONDE	261	1	1	2	64	285	351
HAMME	119	4	1	5	37	106	148
LAARNE	62	1	1	2	22	58	82
LEBBEKE	88	4		4	33	87	124
WAASMUNSTER	53	1		1	24	69	94
WETTEREN	137	6	1	7	27	159	193
WICHELEN	37	1		1	9	50	60
ZELE	127	2		2	28	137	167

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.--(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TOTAL ARRONDISSEMENT	1000	21	5	26	268	1086	1380
ARR. D EEKLO							
ASSENEDE	57	4		4	23	59	86
EEKLO	156	3	1	4	57	154	215
KAPRIJKE	40	5		5	22	32	59
MALDEGEM	150	4		4	77	132	213
SINT-LAUREINS	20				9	14	23
ZELZATE	80	3	3	6	31	74	111
TOTAL ARRONDISSEMENT	503	19	4	23	219	465	707
ARR. DE GAND							
AALTER	94	2	1	3	44	97	144
DEINZE	164	7		7	76	154	237
DE PINTE	52		2	2	14	47	63
DESTELBERGEN	90	3	3	6	14	91	111
EVERGEM	130	2	1	3	50	123	176
GAVERE	53	2		2	17	53	72
GENT	1974	31	10	41	374	2034	2469
KNESSELARE	27				12	32	44
LOCHRISTI	105	7	2	9	27	95	131
LOVENDEGEM	38	1		1	17	39	57
MELLE	63	2		2	10	63	95
MERELBEKE	148	2		2	31	158	191
MOERBEKE	20	1	1	2	3	23	28
NAZARETH	78	1		1	20	69	110

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
NEVELE	55	3		3	23	48	74
OOSTERZELE	51	2	1	3	9	59	71
SINT-MARTENS-LATEM	37	1		1	9	36	46
WAARSCHOOT	36	1		1	16	31	48
WACHTEBEKE	39	3	1	4	13	34	51
ZOMERGEM	21		1	1	5	22	28
ZULTE	62	2		2	32	63	97
TOTAL ARRONDISSEMENT	3337	73	23	96	816	3431	4343
ARR. D AUDENARDE							
KRUISSHOUTEM	40	2	1	3	20	26	49
UDENARDE	185	2	4	6	54	173	233
RENAIX	100	1	1	2	54	62	138
ZINGEM	28	1	1	2	5	28	35
BRAKEL	53	1		1	26	43	70
KLUISBERGEN	23				6	28	34
WORTEGEM-PETEGEM	10	1		1	2	9	12
HOREBEKE	10	2		2	5	8	15
LIERDE	27	2		2	12	22	36
MAARKEDAL	29	1		1	9	29	39
ZWALM	16				3	16	19
TOTAL ARRONDISSEMENT	521	13	7	20	196	464	680
ARR. DE SAINT-NICOLAS							
BEVEREN	204	7		7	77	205	289

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.--(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
KRUIBEKE	66	6		6	22	57	85
LOKEREN	229	2	1	3	58	242	303
SINT-GILLIS-WAAS	85	1	1	2	27	87	116
SINT-NIKLAAS	531	10	3	13	121	561	695
STEKENE	74	2	1	3	34	79	116
TEMSE	143	4	1	5	46	139	190
TOTAL ARRONDISSEMENT	1332	32	7	39	385	1370	1794
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
Alost	1429	45	12	57	365	1485	1907
TERMONDE	1000	21	5	26	268	1086	1380
EEKLO	503	19	4	23	219	465	707
GAND	3337	73	23	96	816	3431	4343
AUDENARDE	521	13	7	20	196	464	680
SAINT-NICOLAS	1332	32	7	39	385	1370	1794
TOTAL PROVINCE	8122	203	58	261	2249	8301	10811

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE							
ARR. DE BRUGES							
BEERNEM	66	2	2	4	26	67	97
BLANKENBERGE	145				9	166	175
BRUGGE	932	22	10	32	217	922	1171
DAMME	72	7	2	9	32	63	104
JABBEKE	76	2		2	28	83	113
OOSTKAMP	135	4		4	52	144	200
TORHOUT	126	1		1	47	117	165
ZEDELGEM	123	1		1	43	128	172
ZUIENKERKE	40	1		1	13	53	67
KNOKKE-HEIST	375	5	1	6	52	404	462
TOTAL ARRONDISSEMENT	2090	45	15	60	519	2147	2726
ARR. DE DIXMUDE							
DIKSMUIDE	122	6	1	7	58	105	170
HOUTHULST	34				8	36	44
KOEKELARE	32				25	22	47
KORTEMARK	93	3		3	38	93	134
LO-RENINGE	15	1		1	7	9	17
TOTAL ARRONDISSEMENT	296	10	1	11	136	265	412
ARR. D YPRES							
IEPER	222	5	2	7	74	269	350
MESSINES	3				1	8	9

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
POPERINGE	85	5	1	6	40	71	117
WERVIK	84				28	82	110
ZONNEBEKE	52	4		4	14	62	80
HEUVELLAND	49	1		1	28	57	86
LANGEMARK-POELKAPELLE	31	2	1	3	5	35	43
VLETEREN	25	2	1	3	16	30	49
TOTAL ARRONDISSEMENT	551	19	5	24	206	614	844
ARR. DE COURTRAI							
ANZEGEM	42				17	41	58
AVELGEM	31		1	1	16	21	38
DEERLIJK	65	5		5	30	55	90
HARELBEKE	151	2	1	3	49	154	206
KORTRIJK	551	4	2	6	107	620	733
KUURNE	90	3		3	20	92	115
LENDELEDE	20				10	13	23
MENEN	104	10		10	43	90	143
WAREGEM	216	4		4	87	211	302
WEVELGEM	129	2	1	3	41	121	165
ZWEVEGEM	83				38	71	109
ESPIERRES-HELCHIN	9	1		1	6	6	13
TOTAL ARRONDISSEMENT	1491	31	5	36	464	1495	1995
ARR. D OSTENDE							
BREDENE	89	5	1	6	24	99	129

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
GISTEL	64	2	1	3	16	65	64
ICHTEGEM	76	1	1	2	33	71	106
MIDDELKERKE	148	7	1	6	62	129	199
OOSTENDE	573	14	1	15	68	633	716
OUDEBURG	58	2		2	24	47	73
DE HAAN	96	2		2	22	103	127
TOTAL ARRONDISSEMENT	1104	33	5	38	249	1147	1434
ARR. DE ROULERS							
HOOGLEDE	71	2		2	37	57	96
INGELMUNSTER	68	1	1	2	28	51	61
IZEGEM	103	4		4	48	68	120
LEDEGEM	31	2		2	10	38	50
LICHTERVELDE	52		1	1	18	58	77
MOORSLEDE	50	2		2	20	51	73
ROESELARE	441	8	3	11	110	489	610
STADEN	69	4		4	28	72	104
TOTAL ARRONDISSEMENT	885	23	5	28	299	884	1211
ARR. DE TIELT							
DENTERGEM	25	2		2	7	27	36
MEULEBEKE	56	7	2	9	18	52	79
OOSTROZEBEKE	26				10	21	31
PITTEM	38	1	1	2	14	40	56
RUISELEDE	18	2		2	3	19	24

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TIELT	106	2		2	37	114	153
WIELSBEKE	36	1		1	12	31	44
WINGENE	68	4	2	6	21	63	90
ARDOOIE	54	4	1	5	19	52	76
TOTAL ARRONDISSEMENT	427	23	6	29	141	419	589
ARR. DE FURNES							
ALVERINGEM	22	2	1	3	18	21	42
DE PANNE	66	2		2	23	66	91
KOKSIJDE	143	9		9	35	150	194
NIEUWPOORT	74	1		1	28	66	95
VEURNE	89	5	1	6	27	102	135
TOTAL ARRONDISSEMENT	394	19	2	21	131	405	557
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
BRUGES	2090	45	15	60	519	2147	2726
DIXMUDE	296	10	1	11	136	265	412
YPRES	551	19	5	24	206	614	844
COURTRAI	1491	31	5	36	464	1495	1995
OSTENDE	1104	33	5	38	249	1147	1434
ROULERS	885	23	5	28	299	884	1211
TIELT	427	23	6	29	141	419	589
FURNES	394	19	2	21	131	405	557
TOTAL PROVINCE	7238	203	44	247	2145	7376	9768

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE D ANVERS	9713	226	78	304	3100	9720	13124
PROVINCE DE BRABANT	11155	287	77	364	2520	12481	15365
PROVINCE DE HAINAUT	6735	213	63	276	2773	6630	9679
PROVINCE DE LIEGE	5975	156	51	207	1908	6291	8406
PROVINCE DE LIMBOURG	4560	151	23	174	1758	4733	6665
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1479	81	27	108	767	1479	2354
PROVINCE DE NAMUR	2430	108	15	123	1093	2369	3585
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	8122	203	58	261	2249	8301	10811
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	7238	203	44	247	2145	7376	9768
TOTAL ROYAUME	57407	1628	436	2064	18313	59380	79757

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

