

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 513.96.50

**ACCIDENTS DE LA CIRCULATION
SUR LA VOIE PUBLIQUE
AVEC TUES OU BLESSES**

ANNEE 1981

ISSN 0770 - 237X

ROYAUME DE BELGIQUE
MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 513.96.50

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES

ANNEE 1981

Prix : Belgique : 200 F

Etranger : 260 F

On peut se procurer le présent bulletin au siège de
l'Institut National de Statistique
rue de Louvain 44 - 1000 Bruxelles
C.C.P. n° 000-2005886-23

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée, moyennant indication claire et précise de la source.

TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
<u>A. STATISTIQUE DES PRISES DE SANG - ANNEE 1981</u>	
Tableau A1 - Nombre de prises de sang d'après l'heure et par trimestre	1
Tableau A2 - Nombre de prises de sang d'après l'âge et le sexe de la personne	1
Tableau A3 - Nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie et les données cliniques	2
<u>B. STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES</u>	
<u>1ère PARTIE : APERÇU DES ACCIDENTS DE ROULAGE DES DERNIERES ANNEES</u>	
Graphique : Evolution du nombre de victimes des accidents de la circulation routière de 1960 à 1981 (Année 1970 = 100)	3
Tableau 1 - Nombre d'accidents - Période 1955 - 1981	4
Tableau 2 - Nombre de victimes - Période 1955 - 1981	5
Tableau 3 - Nombre d'accidents avec lésion corporelle et de victimes par rapport à l'effectif des véhicules à moteur - Période 1955 - 1981	6
Tableau 4 - Moyenne journalière du nombre d'accidents et de victimes - Période 1955 - 1981	6
Tableau 5 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres - Période 1976 - 1981	7
Tableau 6 - Répartition des accidents suivant le genre de zones bâties le long des routes - Période 1955 - 1981	10
Tableau 7 - Répartition des victimes suivant la nature de l'implantation des constructions le long de la route - Période 1955 - 1981	12
Tableau 8 - Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident - Période 1977 - 1981	14
Tableau 9 - Répartition des accidents et des victimes suivant le jour de la semaine - Période 1977 - 1981	15
Tableau 10- Répartition des accidents et des victimes, suivant les heures du jour - Période 1977 - 1981	16
Tableau 11- Nombre de victimes par milliers d'habitants - Période 1955 - 1981	18
Tableau 12- Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1971 - 1981 (Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)	19
Tableau 13- Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1966 - 1981 (Rapport du nombre de victimes au nombre de kilomètres parcourus en Belgique)	20
<u>2ème PARTIE : DONNEES POUR L'ANNEE 1981 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE</u>	
Tableau 14- Circonstances propres aux usagers de la route réparties d'après la nature de l'acci- dent et la gravité des conséquences	21

	<u>Page</u>
Tableau 15 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres	
a) collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	22
b) collision avec obstacle en dehors de la chaussée	23
c) collision avec obstacle sur la chaussée	24
d) autres accidents	25
e) total	26
Tableau 16 - Nombre de victimes d'après le genre de l'usager	27
Tableau 17 - Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents	28
Tableau 18 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident (Récapitulation)	29
Tableau 19 - Collisions entre deux usagers de la route	
a) nombre d'accidents et de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués	30
b) nombre de tués et de mortellement blessés d'après le genre d'usagers de la route impliqués	31
c) nombre de blessés graves et de blessés légers d'après le genre d'usagers de la route impliqués	32
Tableau 20 - Collisions avec obstacle en dehors de la chaussée	
a) nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	33
b) Nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	34
Tableau 21 - Collisions avec obstacle sur la chaussée	
a) nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	37
b) nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	37
Tableau 22 - Autres accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués	40
Tableau 23 - Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure	41
Tableau 24 - Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine	42
Tableau 24 - a) Nombre d'accidents avec tués et nombre de tués d'après les heures de chaque jour de la semaine	43
b) Nombre d'accidents avec mortellement blessés et nombre de mortellement blessés d'après les heures de chaque jour de la semaine	44
c) Nombre d'accidents avec blessés graves et nombre de blessés graves d'après les heures de chaque jour de la semaine	45
d) Nombre d'accidents avec blessés légers et nombre de blessés légers d'après les heures de chaque jour de la semaine	46
e) Nombre total d'accidents et nombre total de victimes d'après les heures de chaque jour de la semaine	47
Tableau 25 - Nombre d'accidents et de victimes d'après le lieu de l'accident	48
Tableau 26 - Nombre d'accidents et de victimes d'après l'état de la route et la nature du revêtement	53
Tableau 27 - Nombre d'accidents et de victimes suivant les conditions atmosphériques	54
Tableau 28 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la luminosité et l'implantation des constructions	55
Tableau 29 - Nombre d'accidents et nombre de victimes par province d'après l'état du revêtement de la route	56
Tableau 30 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la visibilité et s'il y avait oui ou non des travaux sur la route	57

	<u>Page</u>
Tableau 31 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après le type de l'accident	58
Tableau 32 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident, de la gravité des conséquences et le nombre de victimes réparties selon le genre de route	70
Tableau 33 - Usagers de la route impliqués dans des accidents répartis d'après leur profession et le motif de leur déplacement	
a) impliqués dans des accidents avec tués	71
b) impliqués dans des accidents avec mortellement blessés	72
c) impliqués dans des accidents avec blessés graves	73
d) impliqués dans des accidents avec blessés légers	74
e) nombre total d'usagers de la route impliqués dans des accidents	75
Tableau 34 - Nombre de circonstances propres aux usagers de la route, réparties d'après la luminosité	76
Tableau 35 - Usage de la ceinture de sécurité par les occupants des voitures voyageurs impliqués dans des accidents	77
Tableau 36 - Usage du casque de protection par les conducteurs et passagers de motocyclettes et cyclomoteurs impliqués dans des accidents	79
<u>3ème PARTIE : DONNEES POUR L'ANNEE 1981 CONCERNANT L'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES VICTIMES</u>	
Tableau 37 - Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'après la classe d'âge et le sexe (ensemble des usagers de la route, y compris les piétons)	80
Tableau 38 - Nombre de piétons et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et le sexe	81
Tableau 39 - Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	82
Tableau 40 - Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, trolleybus et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	83
Tableau 41 - Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	84
Tableau 42 - Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	85
Tableau 43 - Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	86
Tableau 44 - Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	87
Tableau 45 - Nombre de cyclistes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	88

4ème PARTIE : DONNEES POUR L'ANNEE 1981 CONCERNANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE ET LE DELIT DE FUITE

Tableau 46 - Nombre d'accidents et leurs victimes suivant l'état des usagers de la route	89
Tableau 47 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et d'après l'état des usagers de la route	90
Tableau 48 - Nombre d'accidents pour lesquels l'ivresse manifeste a été constatée par heure pour chaque jour de la semaine	91
Tableau 49 - Nombre d'accidents dans lesquels l'ivresse manifeste a été constatée et nombre de victimes répartis par mois, jour de la semaine et heure du jour	92
Tableau 50 - Nombre d'accidents avec délit de fuite, et nombre de victimes	93

5ème PARTIE : RESULTATS PAR COMMUNE

Tableau 51 - Nombre d'accidents et de victimes par commune	94
--	----

STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR
LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUÉS ET/OU BLESSÉS

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionné des lésions corporelles. Les accidents n'ayant occasionné que des dégâts matériels ne sont plus repris dans la statistique depuis 1973, tandis que les collisions sur des terrains privés n'y ont jamais été reprises.

Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2 et A3) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes :

Accident :

Avant 1973 : Si plus de deux usagers de la route sont impliqués dans un même accident, celui-ci est scindé, à des fins statistiques, en plusieurs accidents entre deux usagers de la route. C'est ainsi qu'une collision entre trois véhicules est scindée en une collision entre le premier et le deuxième véhicule d'une part, et une collision entre le deuxième et le troisième véhicule d'autre part.

A partir de 1973 : Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

Nature de l'accident :

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre : il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

Type d'accident :

Répartition des types d'accident selon des schémas codifiés (voir pages 66 à 69)
Nouvelles données reprises depuis le 1er janvier 1978.

Tué :

Avant 1971 : Toute personne décédée sur les lieux de l'accident ou dans les environs immédiats, c'est-à-dire avant le transport de la victime à l'hôpital, la clinique etc ... La victime qui meurt dans une ambulance est considérée comme "blessé grave".

A partir de 1971 : Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Mortellement blessé :

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

A partir de 1973, ces données sont reprises séparément dans les tableaux statistiques. Pour les années antérieures, ces données ne sont pas reprises séparément mais comprises dans les données concernant les blessés.

Blessé grave :

Avant 1971 : Toute victime avec fracture, lésions internes graves, écrasement, entailles profondes et blessures étendues, commotion cérébrale, "shock" général grave qui nécessite des soins médicaux. En général, toute blessure susceptible d'entraîner un séjour à l'hôpital.

A partir de 1971 : Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessé léger :

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

Circonstances propres à l'usager de la route :

Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements, tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi.

STATISTIQUES DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE - ANNEE 1981
 Tableau A 1.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - ANNEE 1981

Heure	Nombre de prises de sang				Total
	1er trimestre	2e trimestre	3e trimestre	4e trimestre	
de 0 à 1 heure	262	258	270	254	1 044
de 1 à 2 heures	239	253	262	243	997
de 2 à 3 heures	206	216	219	197	838
de 3 à 4 heures	194	186	141	157	678
de 4 à 5 heures	119	121	120	132	492
de 5 à 6 heures	97	93	98	93	381
de 6 à 7 heures	75	73	74	68	290
de 7 à 8 heures	71	78	54	67	270
de 8 à 9 heures	63	63	58	63	247
de 9 à 10 heures	52	47	48	36	183
de 10 à 11 heures	38	47	41	42	168
de 11 à 12 heures	41	33	33	33	140
de 12 à 13 heures	35	37	28	33	133
de 13 à 14 heures	52	43	40	51	186
de 14 à 15 heures	76	69	50	64	259
de 15 à 16 heures	83	93	81	78	335
de 16 à 17 heures	117	138	107	129	491
de 17 à 18 heures	153	152	142	184	631
de 18 à 19 heures	155	174	137	243	709
de 19 à 20 heures	241	194	193	248	876
de 20 à 21 heures	246	250	214	263	973
de 21 à 22 heures	240	245	223	237	945
de 22 à 23 heures	249	245	250	266	1 010
de 23 à 24 heures	62	39	64	26	191
Inconnue	255	297	258	306	1 116
<i>Total</i>	<i>3 421</i>	<i>3 444</i>	<i>3 205</i>	<i>3 513</i>	<i>13 583</i>

Tableau A 2.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - ANNEE 1981

Age	Sexe			Total
	Hommes	Femmes	Inconnu	
Moins de 20 ans	1 791	79	46	1 916
de 20 à moins de 25 ans	664	7	11	682
de 25 à moins de 30 ans	2 335	45	9	2 389
de 30 à moins de 35 ans	1 883	44	6	1 933
de 35 à moins de 40 ans	1 579	48	4	1 631
de 40 à moins de 45 ans	1 285	59	4	1 348
de 45 à moins de 50 ans	1 116	57	5	1 178
de 50 à moins de 55 ans	904	35	6	945
de 55 à moins de 60 ans	683	19	2	704
de 60 à moins de 65 ans	405	14	1	420
de 65 à moins de 70 ans	208	6	-	214
de 70 à moins de 75 ans	121	5	-	126
Inconnu	93	3	1	97
<i>Total</i>	<i>13 067</i>	<i>421</i>	<i>95</i>	<i>13 583</i>

Tableau A 3.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE ET LES DONNEES CLINIQUES - ANNEE 1981

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Nombre total de prises de sang	Données cliniques					
		La démarche de l'intéressé est-elle assurée			Son haleine sent-elle l'alcool		
		oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	346	130	48	168	100	125	121
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	696	452	115	129	444	143	109
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 756	1 133	314	309	1 287	265	204
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	3 584	1 889	1 037	658	2 703	428	453
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	3 861	1 581	1 539	741	3 019	370	472
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	3 083	878	1 567	638	2 462	209	412
Inconnu	257	90	70	97	142	35	90
<i>Total</i>	<i>13 583</i>	<i>6 153</i>	<i>4 690</i>	<i>2 740</i>	<i>10 157</i>	<i>1 575</i>	<i>1 851</i>

Tableau A 3.- (suite)

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques								
	Son élocution est-elle normale			L'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrales			A-t-il vomi		
	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	178	47	121	35	197	114	12	212	122
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	494	102	100	35	575	86	9	601	86
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 218	325	213	73	1 505	178	31	1 545	180
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	2 159	947	478	136	3 047	401	64	3 131	389
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	1 873	1 389	599	114	3 263	484	70	3 342	449
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	1 207	1 350	526	100	2 570	413	59	2 615	409
Inconnu	118	56	83	6	174	77	5	175	77
<i>Total</i>	<i>7 247</i>	<i>4 216</i>	<i>2 120</i>	<i>499</i>	<i>11 331</i>	<i>1 753</i>	<i>250</i>	<i>11 621</i>	<i>1 712</i>

EVOLUTION DU NOMBRE DE VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE DE 1960 A 1981

(Année 1970 = 100)

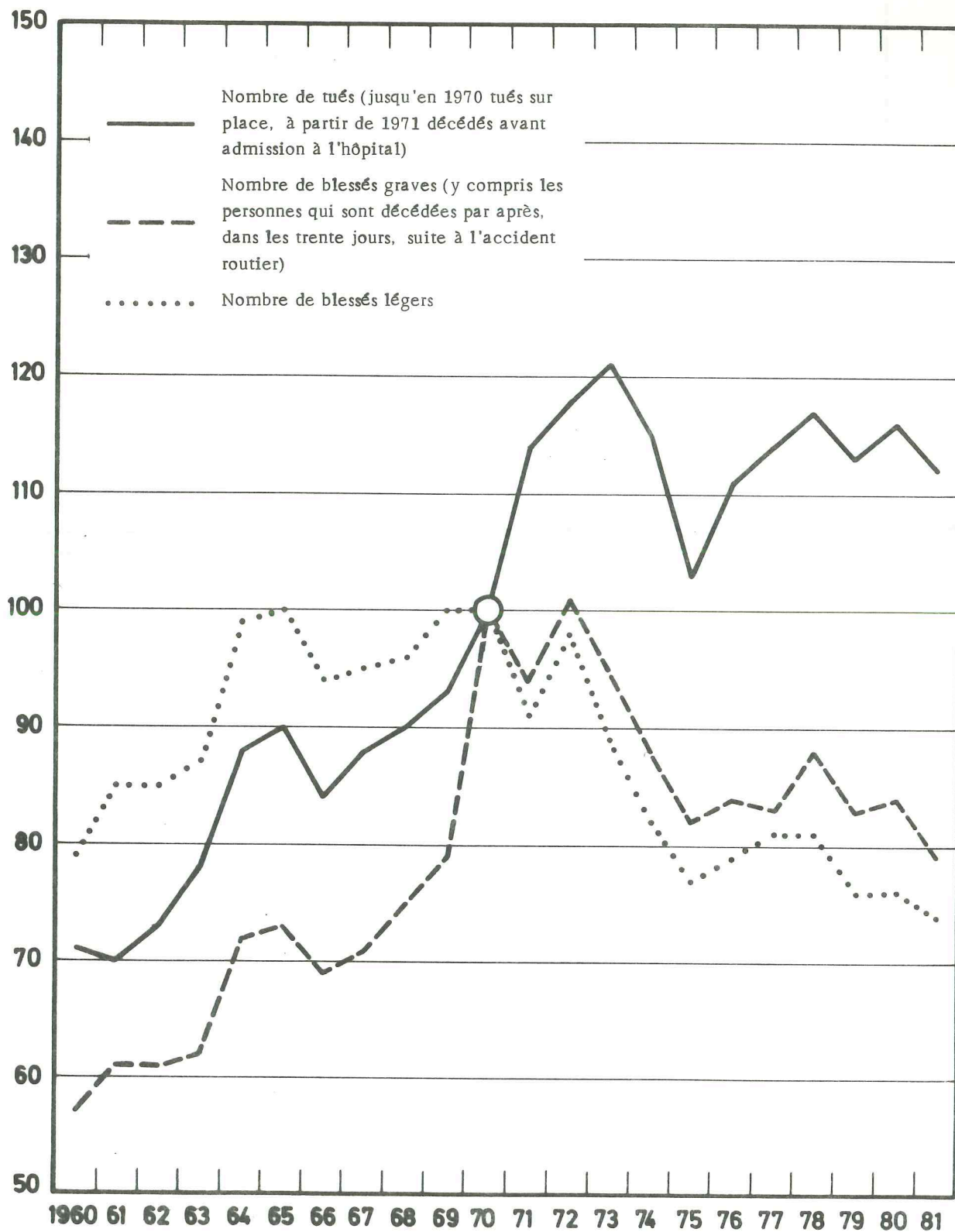


Tableau 1.- NOMBRE D'ACCIDENTS - PERIODE 1955 - 1981

Année	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués			Accidents avec mortellement blessés		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre (1)	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	39 144			779					
1960	60 200			1 029					
1965	73 277			1 272					
1966	69 168	- 4 109	- 6	1 169	- 103	- 8	. .		
1967	69 523	+ 355	+ 1	1 222	+ 53	+ 5	. .		
1968	70 009	+ 486	+ 1	1 235	+ 13	+ 1	. .		
1969	73 646	+ 3 637	+ 5	1 290	+ 55	+ 4	. .		
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9	. .		
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 588	+ 188	+13	. .		
1972	75 883	+ 4 072	+ 6	1 666	+ 78	+ 5	. .		
1973	66 427	- 9 456	-12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+ 47	+ 3	728	+ 27	+ 4
1979	60 212	- 3 602	- 6	1 572	- 72	- 4	544	- 184	- 25
1980	60 758	+ 546	+ 0,9	1 616	+ 44	+ 3	557	+ 13	+ 2
1981	59 024	- 1 734	- 3	1 564	- 52	- 3	454	- 103	- 18

Tableau 1.- (suite)

Année	Accidents avec blessés graves			Accidents avec blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%
1955	8 238			30 127		
1960	11 837			47 394		
1965	14 483			57 522		
1966	13 774	- 709	- 5	54 225	- 3 297	- 6
1967	14 111	+ 337	+ 2	54 190	- 35	- 0,1
1968	14 717	+ 606	+ 4	54 057	- 133	- 0,5
1969	15 526	+ 809	+ 5	56 830	+ 2 773	+ 5
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	- 0,4
1979	15 750	- 895	- 5	42 346	- 2 451	- 5
1980	15 915	+ 165	+ 1	42 670	+ 324	+ 1
1981	15 091	- 824	- 5	41 915	- 755	- 2

(1) Jusqu'en 1972, les chiffres des accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

Tableau 2.- NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1955 - 1981

Année	Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre (1)	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	828			..			9 687			40 670		
1960	1 097			..			13 894			64 756		
1965	1 392			..			17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7	..			16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5	..			17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0,5
1968	1 395	+ 36	+ 3	..			18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3	..			19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8	..			24 585	+ 5 280	+ 27	81 648	+ 280	+ 0,3
1971	1 766	+ 222	+ 14	..			23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4	..			24 882	+ 1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	- 11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0,2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+ 1 147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0,5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	- 1 108	- 5	61 976	- 4 387	- 7
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1
1981	1 734	- 56	- 3	482	- 124	- 20	18 975	- 954	- 5	60 613	- 1 762	- 3

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 3.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR RAPPORT ENTRE EUX ET A L'EFFECTIF DES VEHICULES A MOTEUR (1)
PERIODE 1955 - 1981

Année	Nombre d'accidents par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de mortellement blessés par 10 000 véhicules à moteur (2)	Nombre de blessés graves par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de blessés légers par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 1 000 accidents	Nombre de mortellement blessés par 1 000 accidents (2)	Nombre de blessés graves par 1 000 accidents	Nombre de blessés légers par 1 000 accidents
1955	459	10	..	113	476	21	..	247	1 039
1960	521	9	..	120	560	18	..	231	1 076
1965	432	8	..	105	481	19	..	244	1 113
1966	390	7	..	95	434	19	..	244	1 111
1967	377	7	..	95	419	20	..	252	1 111
1968	324	6	..	85	361	20	..	263	1 116
1969	323	6	..	85	357	19	..	262	1 105
1970	316	6	..	101	335	20	..	319	1 061
1971	283	7	..	91	294	25	..	321	1 040
1972	278	7	..	91	292	24	..	328	1 052
1973	230	6	4	77	251	28	15,8	334	1 092
1974	211	6	3	68	223	28	13,9	325	1 057
1975	192	5	2	62	200	26	12,5	321	1 039
1976	191	5	2	61	196	27	12,4	317	1 027
1977	184	5	2	58	193	28	12,1	313	1 046
1978	181	5	2	59	188	28	12,2	328	1 040
1979	164	5	2	54	170	29	9,7	329	1 029
1980	162	5	2	53	166	29	9,9	328	1 027
1981	156	5	1	50	160	29	8,2	321	1 027

Tableau 4.- MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES
PERIODE 1955 - 1981

Année	Nombre d'accidents	Tués	Mortellement blessés (2)	Blessés graves	Blessés légers
1955	107	2,2	..	27	111
1960	165	3	..	38	177
1965	201	3,8	..	49	223
1966	190	3,5	..	46	211
1967	190	3,7	..	48	212
1968	192	3,8	..	51	214
1969	202	3,9	..	53	223
1970	211	4,2	..	67	224
1971	197	4,8	..	63	205
1972	208	5	..	68	219
1973	182	5,1	2,8	61	199
1974	174	4,9	2,4	56	184
1975	165	4,4	2,1	53	172
1976	171	4,7	2,1	54	176
1977	173	4,8	2,1	54	181
1978	175	5	2,1	57	182
1979	165	5	1,6	54	170
1980	166	5	1,7	55	171
1981	162	5	1,3	52	166

(1) L'effectif des véhicules à moteur a été déterminé jusqu'en 1965, par le nombre de signes fiscaux délivrés et à partir de 1966 par le nombre de plaques d'immatriculations délivrées. Ceci signifie qu'en 1965 les véhicules des services publics et les tracteurs agricoles n'étaient pas compris dans les chiffres.

(2) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 5.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE, ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
PERIODE 1976 - 1981

	Nombre d'accidents						Nombre de tués					
	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Anvers	10 658	11 528	11 176	10 087	10 075	10 227	278	292	321	293	303	260
Brabant flamand	5 310	5 462	5 760	5 262	5 340	5 090	158	162	180	167	173	188
Limbourg	4 979	5 008	5 214	4 981	4 766	4 669	171	180	169	179	156	157
Flandre orientale	8 815	8 895	9 089	8 658	8 751	8 473	208	212	223	203	213	223
Flandre occidentale	8 088	7 727	7 906	7 668	7 747	7 551	185	208	190	217	227	198
<i>Région flamande</i>	<i>37 850</i>	<i>38 620</i>	<i>39 145</i>	<i>36 656</i>	<i>36 679</i>	<i>36 010</i>	<i>1 000</i>	<i>1 054</i>	<i>1 083</i>	<i>1 059</i>	<i>1 072</i>	<i>1 026</i>
Brabant wallon	1 539	1 743	1 735	1 694	1 617	1 507	57	39	46	50	63	48
Hainaut	7 308	7 144	7 261	6 787	7 265	6 914	212	209	217	198	212	235
Liège	6 222	5 652	5 833	5 917	6 051	5 711	175	184	172	163	169	170
Luxembourg	1 549	1 616	1 563	1 529	1 521	1 431	74	76	70	81	89	77
Namur	2 574	2 673	2 726	2 608	2 617	2 449	107	115	140	110	108	111
<i>Région wallonne</i>	<i>19 192</i>	<i>18 828</i>	<i>19 118</i>	<i>18 535</i>	<i>19 071</i>	<i>18 012</i>	<i>625</i>	<i>623</i>	<i>645</i>	<i>602</i>	<i>641</i>	<i>641</i>
Région bruxelloise	5 506	5 675	5 551	5 021	5 008	5 002	87	81	83	84	77	67
<i>Le Royaume</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>60 758</i>	<i>59 024</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>1 790</i>	<i>1 734</i>
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	5 506	5 675	5 551	5 021	5 008	5 002	87	81	83	84	77	67
Anvers	4 494	3 902	3 617	3 164	2 908	3 451	72	56	58	69	62	70
Gand	1 835	2 178	2 154	2 109	2 192	2 032	23	28	23	28	31	47
Charleroi	1 326	1 374	1 495	1 344	1 258	1 240	23	35	36	25	30	33
Liège	2 609	1 058	1 244	1 504	1 654	1 620	45	22	16	16	19	7
<i>Les 5 grands centres</i>	<i>15 770</i>	<i>14 187</i>	<i>14 061</i>	<i>13 142</i>	<i>13 020</i>	<i>13 345</i>	<i>250</i>	<i>222</i>	<i>216</i>	<i>222</i>	<i>219</i>	<i>224</i>

(1) Composition des grands centres :

a) A partir de 1973

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruibeke, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Liège : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) A partir de 1977, année à partir de laquelle un grand nombre de communes a été fusionné.

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 5.- (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
- PERIODE 1976-1981

	Nombre de mortellement blessés						Nombre de blessés graves					
	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Anvers	103	106	125	72	76	62	3 220	3 389	3 523	3 140	3 245	3 088
Brabant flamand	49	72	65	55	44	43	1 670	1 802	1 836	1 738	1 590	1 506
Limbourg	71	59	50	49	52	32	2 093	2 080	2 198	2 066	1 919	1 885
Flandre orientale	130	106	101	75	88	72	2 196	2 311	2 555	2 524	2 482	2 408
Flandre occidentale	84	63	70	47	51	39	2 281	2 223	2 353	2 251	2 385	2 180
<i>Région flamande</i>	<i>437</i>	<i>406</i>	<i>411</i>	<i>298</i>	<i>311</i>	<i>248</i>	<i>11 460</i>	<i>11 805</i>	<i>12 465</i>	<i>11 719</i>	<i>11 621</i>	<i>11 067</i>
Brabant wallon	18	35	39	16	12	14	647	753	751	723	612	565
Hainaut	117	96	99	93	93	83	3 066	2 936	3 087	2 866	3 076	2 869
Liège	94	107	101	79	82	55	2 086	1 828	2 011	2 004	1 997	1 988
Luxembourg	38	50	30	34	44	32	735	761	755	717	788	701
Namur	19	30	48	25	20	15	1 153	1 039	1 205	1 193	1 228	1 122
<i>Région wallonne</i>	<i>286</i>	<i>318</i>	<i>317</i>	<i>247</i>	<i>251</i>	<i>199</i>	<i>7 687</i>	<i>7 317</i>	<i>7 809</i>	<i>7 503</i>	<i>7 701</i>	<i>7 245</i>
Région bruxelloise	53	40	50	36	44	35	666	642	637	581	607	663
<i>Le Royaume</i>	<i>776</i>	<i>764</i>	<i>778</i>	<i>581</i>	<i>606</i>	<i>482</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>19 929</i>	<i>18 975</i>
GRANDS CENTRES (1).												
Bruxelles	53	40	50	36	44	35	666	642	637	581	607	663
Anvers	31	17	38	19	19	15	884	613	746	638	589	627
Gand	11	16	16	10	15	7	232	335	386	402	407	395
Charleroi	14	10	9	14	12	10	439	439	529	478	520	481
Liège	45	20	29	30	33	22	630	193	235	331	312	362
<i>Les 5 grands centres</i>	<i>154</i>	<i>103</i>	<i>142</i>	<i>109</i>	<i>123</i>	<i>89</i>	<i>2 851</i>	<i>2 222</i>	<i>2 533</i>	<i>2 430</i>	<i>2 435</i>	<i>2 528</i>

(1) Composition des grands centres :

a) A partir de 1973

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Liège : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) A partir de 1977, année à partir de laquelle un grand nombre de communes a été fusionné.

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 5.- (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
PERIODE 1976 - 1981

	Nombre de blessés légers						Nombre total de victimes					
	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Anvers	11 040	12 013	11 588	10 291	10 318	10 573	14 641	15 800	15 557	13 796	13 942	13 983
Brabant flamand	5 562	5 763	6 252	5 627	5 835	5 594	7 439	7 799	8 333	7 587	7 642	7 331
Limbourg	4 976	5 305	5 355	5 127	4 883	4 743	7 311	7 624	7 772	7 421	7 010	6 817
Flandre orientale	9 355	9 408	9 621	8 860	9 036	8 624	11 889	12 037	12 500	11 662	11 819	11 327
Flandre occidentale	8 378	8 014	8 112	7 860	7 829	7 755	10 928	10 508	10 725	10 375	10 492	10 172
<i>Région flamande</i>	<i>39 311</i>	<i>40 503</i>	<i>40 928</i>	<i>37 765</i>	<i>37 901</i>	<i>37 289</i>	<i>52 208</i>	<i>53 768</i>	<i>54 887</i>	<i>50 841</i>	<i>50 905</i>	<i>49 630</i>
Brabant wallon	1 427	1 627	1 665	1 658	1 612	1 537	2 149	2 454	2 501	2 447	2 299	2 164
Hainaut	7 055	7 116	7 074	6 538	6 959	6 591	10 450	10 357	10 477	9 695	10 340	9 778
Liège	6 277	5 836	6 091	6 103	6 188	5 814	8 632	7 955	8 375	8 349	8 436	8 027
Luxembourg	1 569	1 728	1 598	1 552	1 563	1 422	2 416	2 615	2 453	2 384	2 484	2 232
Namur	2 585	2 747	2 659	2 553	2 489	2 329	3 764	3 931	4 052	3 881	3 845	3 577
<i>Région wallonne</i>	<i>18 813</i>	<i>19 054</i>	<i>19 087</i>	<i>18 404</i>	<i>18 811</i>	<i>17 693</i>	<i>27 411</i>	<i>27 312</i>	<i>27 858</i>	<i>26 756</i>	<i>27 404</i>	<i>25 778</i>
Région bruxelloise	6 126	6 497	6 348	5 807	5 663	5 631	6 932	7 260	7 118	6 508	6 391	6 396
<i>Le Royaume</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>	<i>62 375</i>	<i>60 613</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>	<i>84 700</i>	<i>81 804</i>
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	6 126	6 497	6 348	5 807	5 663	5 631	6 932	7 260	7 118	6 508	6 391	6 396
Anvers	4 854	4 341	3 926	3 397	3 136	3 845	5 841	5 027	4 768	4 123	3 806	4 557
Gand	1 986	2 348	2 304	2 232	2 337	2 098	2 252	2 727	2 729	2 672	2 790	2 547
Charleroi	1 335	1 422	1 562	1 325	1 191	1 231	1 811	1 906	2 136	1 842	1 753	1 755
Liège	2 768	1 160	1 403	1 601	1 822	1 761	3 488	1 395	1 683	1 978	2 186	2 152
<i>Les 5 grands centres</i>	<i>17 069</i>	<i>15 768</i>	<i>15 543</i>	<i>14 362</i>	<i>14 149</i>	<i>14 566</i>	<i>20 324</i>	<i>18 315</i>	<i>18 434</i>	<i>17 123</i>	<i>16 926</i>	<i>17 407</i>

(1) Composition des grands centres :

a) A partir de 1973

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruibeke, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amansberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Liège : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) A partir de 1977, année à partir de laquelle un grand nombre de communes a été fusionné.

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 6.- REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG DES ROUTES
PERIODE 1955 - 1981

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec			
		Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
Sur une voie bordée de bâtiments non dispersés					
1955	24 681	269	. .	4 275	20 137
1960	38 521	374	. .	6 199	31 948
1965	46 247	472	. .	7 438	38 337
1970	47 225	502	. .	10 703	36 020
1971	44 168	576	. .	9 785	33 807
1972	46 370	590	. .	10 324	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	31 985
dont :					
- implantations continues	33 535	424	375	7 153	25 583
- implantations discontinues	9 674	286	161	2 825	6 402
1974	42 082	680	456	9 750	31 196
dont :					
- implantations continues	32 022	412	319	6 815	24 476
- implantations discontinues	10 060	268	137	2 935	6 720
1975	39 681	632	382	9 166	29 501
dont :					
- implantations continues	30 153	396	259	6 489	23 009
- implantations discontinues	9 528	236	123	2 677	6 492
1976	40 787	655	402	9 259	30 471
dont :					
- implantations continues	30 652	407	293	6 491	23 461
- implantations discontinues	10 135	248	109	2 768	7 010
1977	40 934	683	365	9 083	30 803
dont :					
- implantations continues	30 547	418	257	6 278	23 594
- implantations discontinues	10 387	265	108	2 805	7 209
1978	39 521	678	394	9 122	29 327
dont :					
- implantations continues	30 130	446	283	6 446	22 955
- implantations discontinues	9 391	232	111	2 676	6 372
1979	37 026	651	298	8 583	27 494
dont :					
- implantations continues	27 943	394	218	5 963	21 368
- implantations discontinues	9 083	257	80	2 620	6 126
1980	37 738	663	303	8 875	27 957
dont :					
- implantations continues	28 540	419	218	6 242	21 661
- implantations discontinues	9 258	244	85	2 633	6 296
1981					
dont :					
- implantations continues	27 838	381	160	5 926	21 371
- implantations discontinues	8 984	246	74	2 462	6 202

(1) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

Tableau 6.- REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG DES ROUTES
PERIODE 1955 - 1981 (suite)

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec			
		Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
Sur une voie bordée de bâtiments dispersés ou non bordée de bâtiments					
1955	14 463	510	. .	3 963	9 990
1960	21 679	655	. .	5 638	15 386
1965	27 030	800	. .	7 045	19 185
1970	29 743	898	. .	8 916	19 929
1971	27 643	1 012	. .	8 631	18 000
1972	29 513	1 076	. .	9 407	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	14 512
dont :					
- implantations éparses	14 336	518	275	4 494	9 049
- pas d'implantation	8 882	446	173	2 800	4 463
1974	21 457	894	363	6 756	13 444
dont :					
- implantations éparses	13 600	482	231	4 233	8 654
- pas d'implantation	7 857	412	132	2 523	4 790
1975	20 695	828	319	6 626	12 922
dont :					
- implantations éparses	12 810	437	193	4 101	8 079
- pas d'implantation	7 885	391	126	2 525	4 843
1976	21 761	881	326	6 798	13 756
dont :					
- implantations éparses	13 171	482	202	4 053	8 434
- pas d'implantation	8 590	399	124	2 745	5 322
1977	22 189	914	336	6 747	14 192
dont :					
- implantations éparses	13 725	494	201	4 177	8 853
- pas d'implantation	8 464	420	135	2 570	5 339
1978	24 293	966	334	7 523	15 470
dont :					
- implantations éparses	14 594	500	187	4 651	9 256
- pas d'implantation	9 699	466	147	2 872	6 214
1979	23 186	921	246	7 167	14 852
dont :					
- implantations éparses	13 812	511	133	4 334	8 834
- pas d'implantation	9 374	410	113	2 833	6 018
1980	22 960	953	254	7 040	14 713
dont :					
- implantations éparses	13 596	512	160	4 198	8 726
- pas d'implantation	9 364	441	94	2 842	5 987
1981					
dont :					
- implantations éparses	13 189	527	139	4 053	8 470
- pas d'implantation	9 013	410	81	2 650	5 872

(1) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

Tableau 7.- REPARTITION DES VICTIMES SUIVANT LA NATURE DE L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS LE LONG DE LA ROUTE -
PERIODE 1955 - 1981

Année	Sur une voie bordée de bâtiments non dispersés				Sur une voie bordée de bâtiments dispersés ou non bordée de bâtiment			
	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
1955	286	. .	4 823	25 632	542	. .	4 864	15 038
1960	403	. .	6 953	41 136	694	. .	6 941	23 620
1965	517	. .	8 640	50 823	875	. .	9 207	30 724
1970	532	. .	12 682	48 598	1 012	. .	11 903	33 050
1971	621	. .	11 637	45 272	1 145	. .	11 413	29 414
1972	627	. .	12 233	48 364	1 202	. .	12 649	31 463
1973	752	559	12 055	46 550	1 114	490	10 139	26 001
dont :								
- Implantations continues	448	384	8 482	36 084				
- Implantations discontinues	304	175	3 573	10 466				
- Implantations éparses					591	295	6 034	15 757
- Pas d'implantation					523	195	4 105	10 244
1974	728	478	11 554	44 106	1 051	408	9 100	23 061
dont :								
- Implantations continues	438	334	7 878	33 543				
- Implantations discontinues	290	144	3 676	10 563				
- Implantations éparses					545	258	5 553	14 374
- Pas d'implantation					506	150	3 547	8 687
1975	661	399	10 720	40 864	928	358	8 669	21 879
dont :								
- Implantations continues	411	268	7 442	30 975				
- Implantations discontinues	250	131	3 278	9 889				
- Implantations éparses					487	217	5 205	13 317
- Pas d'implantation					441	141	3 464	8 562
1976	760	424	10 867	41 555	1 006	352	8 946	22 695
dont :								
- Implantations continues	431	310	7 450	31 185				
- Implantations discontinues	275	114	3 417	10 370				
- Implantations éparses					540	218	5 201	13 609
- Pas d'implantation					466	134	3 745	9 086

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 7.- REPARTITION DES VICTIMES SUIVANT LA NATURE DE L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS LE LONG DE LA ROUTE -
PERIODE 1955 - 1981 (suite)

Année	Sur une voie bordée de bâtiments non dispersés				Sur une voie bordée de bâtiments dispersés ou non bordée de bâtiments			
	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
1977	722	379	10 704	42 554	1 036	385	9 060	23 500
dont :								
- Implantations continues	428	265	7 228	31 686				
- Implantations discontinues	294	114	3 476	10 868				
- Implantations éparses					555	223	5 414	14 343
- Pas d'implantation					481	162	3 646	9 157
1978	724	409	10 811	40 616	1 087	369	10 100	25 747
dont :								
- Implantations continues	468	292	7 433	30 942				
- Implantations discontinues	256	117	3 378	9 674				
- Implantations éparses					548	202	6 160	15 265
- Pas d'implantation					539	167	3 940	10 482
1979	696	314	10 215	37 835	1 049	267	9 588	24 141
dont :								
- Implantations continues	412	225	6 932	28 534				
- Implantations discontinues	284	89	3 283	9 301				
- Implantations éparses					570	146	5 598	14 221
- Pas d'implantation					479	121	3 990	9 920
1980	711	317	10 526	38 392	1 079	289	9 403	23 983
dont :								
- Implantations continues	443	227	7 214	29 064				
- Implantations discontinues	268	90	3 312	9 328				
- Implantations éparses					576	180	5 458	14 016
- Pas d'implantation					503	109	3 945	9 967
1981								
dont :								
- Implantations continues	411	166	6 963	28 381				
- Implantations discontinues	265	82	3 118	9 271				
- Implantations éparses					589	143	5 283	13 456
- Pas d'implantation					469	91	3 611	9 505

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 8. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - PERIODE 1977-1981

Mois	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1977	1978	1979	1980	1981	1977	1978	1979	1980	1981
Janvier	4 815	5 245	2 723	4 496	4 451	6 852	7 392	3 835	6 264	6 106
Février	4 379	4 047	3 475	4 165	4 140	6 064	5 593	4 856	5 747	5 707
Mars	5 114	5 159	4 730	4 874	4 803	7 000	7 290	6 560	6 804	6 549
Avril	4 842	5 094	5 038	4 859	4 721	6 816	7 201	7 140	6 731	6 559
Mai	5 206	5 420	5 801	5 660	5 453	7 332	7 597	8 021	7 882	7 600
Juin	5 619	6 245	5 681	5 717	5 505	7 764	8 777	7 938	7 948	7 677
Juillet	5 215	4 962	4 863	4 748	4 554	7 517	7 280	7 029	6 788	6 380
Août	5 173	5 157	5 342	5 241	4 925	7 492	7 266	7 508	7 575	6 898
Septembre	5 597	5 709	5 486	5 350	5 278	7 661	7 797	7 627	7 233	7 243
Octobre	6 030	5 855	5 864	5 849	5 730	8 362	8 143	7 897	8 048	7 931
Novembre	5 788	5 459	5 691	5 055	5 023	8 112	7 666	7 952	7 059	6 962
Décembre	5 345	5 462	5 518	4 744	4 441	7 368	7 861	7 742	6 621	6 192
<i>Total</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>60 758</i>	<i>59 024</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>	<i>84 700</i>	<i>81 804</i>

Tableau 8. - (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1977	1978	1979	1980	1981	1977	1978	1979	1980	1981
Janvier	137	169	62	133	1134	66	72	30	43	42
Février	137	115	100	137	116	55	52	23	49	35
Mars	144	151	143	149	148	52	53	61	52	40
Avril	150	140	175	139	147	64	55	42	39	36
Mai	111	142	134	151	150	53	60	48	46	32
Juin	150	162	162	147	149	62	73	51	49	54
Juillet	148	159	142	138	145	42	63	46	49	42
Août	125	142	153	151	137	75	69	48	58	38
Septembre	135	132	159	133	124	66	60	45	57	42
Octobre	174	178	170	176	166	79	65	59	57	47
Novembre	172	163	181	175	184	77	78	68	52	37
Décembre	175	158	164	161	134	73	78	60	55	37
<i>Total</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>1 790</i>	<i>1 734</i>	<i>764</i>	<i>778</i>	<i>581</i>	<i>606</i>	<i>482</i>

Tableau 8. - (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1977	1978	1979	1980	1981	1977	1978	1979	1980	1981
Janvier	1 498	1 713	851	1 514	1 482	5 151	5 438	2 892	4 574	4 448
Février	1 307	1 333	1 148	1 307	1 344	4 565	4 093	3 585	4 254	4 212
Mars	1 525	1 667	1 502	1 524	1 502	5 279	5 419	4 854	5 079	4 859
Avril	1 448	1 787	1 708	1 576	1 535	5 154	5 219	5 215	4 977	4 841
Mai	1 652	1 780	1 869	1 834	1 748	5 516	5 615	5 970	5 851	5 670
Juin	1 760	1 917	1 831	1 895	1 748	5 792	6 625	5 894	5 857	5 726
Juillet	1 734	1 809	1 710	1 523	1 531	5 593	5 249	5 131	5 078	4 662
Août	1 737	1 701	1 797	1 802	1 706	5 555	5 354	5 510	5 564	5 017
Septembre	1 815	1 770	1 855	1 738	1 562	5 645	5 835	5 568	5 305	5 515
Octobre	1 864	1 926	1 834	1 855	1 736	6 245	5 974	5 834	5 960	5 982
Novembre	1 786	1 791	1 840	1 738	1 661	6 077	5 634	5 863	5 094	5 080
Décembre	1 638	1 717	1 858	1 623	1 420	5 482	5 908	5 660	4 782	4 601
<i>Total</i>	<i>19 784</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>19 929</i>	<i>18 975</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>	<i>62 375</i>	<i>60 613</i>

Tableau 9.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE JOUR DE LA SEMAINE
PERIODE 1977 - 1981

Jours	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1977	1978	1979	1980	1981	1977	1978	1979	1980	1981
lundi	8 629	8 907	8 334	8 040	8 224	11 647	12 216	11 346	10 794	11 073
mardi	7 713	8 129	7 547	7 833	7 519	10 172	10 789	9 937	10 484	9 894
mercredi	8 432	8 619	8 140	8 259	7 675	11 214	11 553	10 769	10 835	9 884
jeudi	8 243	8 387	8 275	8 000	7 972	10 922	11 113	11 104	10 655	10 485
vendredi	10 278	10 241	9 702	9 492	9 470	13 606	13 869	13 064	12 803	12 812
samedi	9 593	9 395	9 129	9 840	9 175	14 288	13 831	13 277	14 418	13 337
dimanche	10 227	10 078	9 082	9 292	8 987	16 482	16 415	14 605	14 709	14 317
Inconnu	8	58	3	2	2	9	77	3	2	2
<i>Total</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>60 758</i>	<i>59 024</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>	<i>84 700</i>	<i>81 804</i>

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1977	1978	1979	1980	1981	1977	1978	1979	1980	1981
lundi	242	247	241	209	228	86	97	84	74	59
mardi	190	196	207	193	197	85	108	68	78	59
mercredi	185	213	217	239	201	88	104	71	82	58
jeudi	201	213	228	234	216	105	92	73	85	70
vendredi	236	273	255	264	242	125	107	88	92	70
samedi	355	285	290	306	319	125	125	87	94	84
dimanche	348	382	307	345	330	150	143	110	94	82
inconnu	1	2	-	-	1	-	2	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>1 790</i>	<i>1 734</i>	<i>764</i>	<i>778</i>	<i>581</i>	<i>606</i>	<i>482</i>

Tableau 9.- (suite)

jours	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1977	1978	1979	1980	1981	1977	1978	1979	1980	1981
lundi	2 529	2 774	2 694	2 453	2 464	8 790	9 098	8 327	8 058	8 322
mardi	2 190	2 387	2 155	2 274	2 151	7 707	8 098	7 507	7 939	7 487
mercredi	2 385	2 378	2 293	2 388	2 097	8 556	8 858	8 188	8 126	7 528
jeudi	2 293	2 396	2 457	2 345	2 346	8 323	8 412	8 346	7 991	7 853
vendredi	2 847	3 129	2 875	2 894	2 772	10 398	10 360	9 846	9 553	9 728
samedi	3 409	3 460	3 366	3 519	3 313	10 399	9 961	9 534	10 492	9 621
dimanche	4 110	4 365	3 963	4 056	3 832	11 874	11 525	10 225	10 214	10 073
inconnu	1	22	-	-	-	7	51	3	2	1
<i>Total</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>19 929</i>	<i>18 975</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>	<i>62 375</i>	<i>60 613</i>

Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LES HEURES DU JOUR - PERIODE 1977 - 1981

Heures	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1977	1978	1979	1980	1981	1977	1978	1979	1980	1981
Entre 0 et 1 heure	1 293	1 578	1 573	1 580	1 493	1 984	2 462	2 471	2 358	2 225
Entre 1 et 2 heures	1 609	1 528	1 507	1 583	1 482	2 429	2 326	2 356	2 419	2 278
Entre 2 et 3 heures	1 216	1 212	1 247	1 306	1 188	1 889	1 851	1 877	2 043	1 780
Entre 3 et 4 heures	932	984	905	978	969	1 414	1 488	1 380	1 469	1 455
Entre 4 et 5 heures	682	709	670	802	756	978	991	980	1 167	1 096
Entre 5 et 6 heures	630	686	685	658	660	885	928	943	938	920
Entre 6 et 7 heures	875	801	872	811	763	1 164	1 122	1 180	1 115	1 017
Entre 7 et 8 heures	2 026	2 163	2 058	1 843	1 770	2 700	2 848	2 731	2 410	2 335
Entre 8 et 9 heures	2 747	2 742	2 477	2 407	2 369	3 612	3 594	3 251	3 139	3 055
Entre 9 et 10 heures	2 095	2 019	1 916	1 916	1 979	2 749	2 745	2 475	2 521	2 578
Entre 10 et 11 heures	2 569	2 608	2 392	2 434	2 375	3 411	3 411	3 156	3 197	3 028
Entre 11 et 12 heures	2 912	2 851	2 707	2 730	2 700	3 811	3 777	3 576	3 538	3 503
Entre 12 et 13 heures	3 093	3 163	2 840	2 945	2 794	4 092	4 135	3 640	3 829	3 647
Entre 13 et 14 heures	3 076	3 112	2 969	3 096	2 938	4 070	4 258	4 062	4 153	3 945
Entre 14 et 15 heures	3 628	3 653	3 435	3 409	3 476	5 020	5 124	4 782	4 719	4 758
Entre 15 et 16 heures	3 620	3 723	3 422	3 615	3 474	5 042	5 248	4 803	5 028	4 772
Entre 16 et 17 heures	4 947	5 164	4 909	4 948	4 986	6 829	7 102	6 658	6 764	6 648
Entre 17 et 18 heures	5 742	6 023	5 461	5 456	5 318	7 796	8 320	7 388	7 512	7 171
Entre 18 et 19 heures	5 413	5 284	4 891	4 976	4 677	7 630	7 494	6 953	6 864	6 679
Entre 19 et 20 heures	4 303	4 205	3 836	3 984	3 844	6 267	6 205	5 488	5 799	5 508
Entre 20 et 21 heures	3 188	3 110	3 096	3 028	2 887	4 738	4 675	4 503	4 435	4 236
Entre 21 et 22 heures	2 298	2 316	2 185	2 208	2 183	3 389	3 503	3 212	3 215	3 199
Entre 22 et 23 heures	2 019	2 046	2 050	2 030	1 973	3 070	3 058	3 037	3 008	2 943
Entre 23 et 24 heures	2 054	2 008	2 012	1 920	1 873	3 176	3 052	3 075	2 936	2 906
Inconnu	156	126	97	95	97	195	146	128	124	122
<i>Total</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>60 758</i>	<i>59 024</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>	<i>84 700</i>	<i>81 804</i>

Heures	Nombre de tués					Nombre de mortellement blessés				
	1977	1978	1979	1980	1981	1977	1978	1979	1980	1981
Entre 0 et 1 heure	82	89	88	82	75	31	26	16	18	18
Entre 1 et 2 heures	88	91	105	90	96	22	22	17	17	18
Entre 2 et 3 heures	84	74	73	77	84	16	17	11	18	10
Entre 3 et 4 heures	44	65	51	56	68	11	15	11	6	15
Entre 4 et 5 heures	62	39	43	66	59	14	6	8	17	10
Entre 5 et 6 heures	48	43	44	41	47	12	10	6	10	9
Entre 6 et 7 heures	37	46	37	37	28	20	14	12	8	3
Entre 7 et 8 heures	56	51	49	38	52	17	22	17	13	13
Entre 8 et 9 heures	41	48	43	33	48	12	22	20	17	17
Entre 9 et 10 heures	42	48	31	42	52	23	28	17	21	16
Entre 10 et 11 heures	49	52	48	43	42	23	28	22	17	20
Entre 11 et 12 heures	53	50	54	53	31	32	24	21	24	27
Entre 12 et 13 heures	45	57	49	40	47	30	33	18	21	16
Entre 13 et 14 heures	49	47	71	48	60	23	33	17	21	16
Entre 14 et 15 heures	63	71	74	59	51	40	40	34	38	28
Entre 15 et 16 heures	78	65	73	87	56	39	42	24	33	26
Entre 16 et 17 heures	81	113	106	93	99	56	49	41	39	37
Entre 17 et 18 heures	118	113	108	130	113	66	65	45	47	36
Entre 18 et 19 heures	161	148	121	145	141	87	89	71	57	23
Entre 19 et 20 heures	112	138	105	140	121	59	60	46	54	34
Entre 20 et 21 heures	104	94	92	97	103	40	44	29	32	29
Entre 21 et 22 heures	83	85	81	89	77	30	30	30	18	19
Entre 22 et 23 heures	86	91	87	108	85	33	26	27	28	18
Entre 23 et 24 heures	90	84	108	88	90	28	32	20	32	23
Inconnu	2	9	4	8	9	-	1	1	-	1
<i>Total</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>1 790</i>	<i>1 734</i>	<i>764</i>	<i>778</i>	<i>581</i>	<i>606</i>	<i>482</i>

Tableau 10.- (suite)

Heures	Nombre de blessés graves					Nombre de blessés légers				
	1977	1978	1979	1980	1981	1977	1978	1979	1980	1981
Entre 0 et 1 heure	607	818	837	716	680	1 264	1 529	1 530	1 542	1 452
Entre 1 et 2 heures	758	816	770	759	714	1 561	1 397	1 464	1 553	1 450
Entre 2 et 3 heures	596	626	649	703	596	1 193	1 134	1 144	1 245	1 090
Entre 3 et 4 heures	481	519	475	496	509	878	889	843	911	863
Entre 4 et 5 heures	318	356	327	413	364	584	590	602	671	663
Entre 5 et 6 heures	257	316	324	305	301	568	559	569	582	563
Entre 6 et 7 heures	315	314	325	274	299	792	748	806	796	687
Entre 7 et 8 heures	547	618	601	536	500	2 080	2 157	2 064	1 823	1 770
Entre 8 et 9 heures	613	647	564	615	580	2 946	2 877	2 624	2 474	2 410
Entre 9 et 10 heures	517	500	464	470	457	2 167	2 169	1 963	1 988	2 053
Entre 10 et 11 heures	653	631	601	607	569	2 686	2 700	2 485	2 530	2 397
Entre 11 et 12 heures	744	707	673	650	674	2 982	2 996	2 828	2 811	2 771
Entre 12 et 13 heures	799	840	699	765	683	3 218	3 205	2 874	3 003	2 901
Entre 13 et 14 heures	771	854	789	805	741	3 227	3 324	3 185	3 279	3 128
Entre 14 et 15 heures	923	1 009	967	975	939	3 994	4 004	3 707	3 647	3 740
Entre 15 et 16 heures	1 003	1 069	960	1 027	992	3 922	4 072	3 746	3 881	3 698
Entre 16 et 17 heures	1 358	1 472	1 487	1 443	1 344	5 334	5 468	5 024	5 189	5 168
Entre 17 et 18 heures	1 635	1 672	1 534	1 609	1 507	5 977	6 470	5 701	5 726	5 515
Entre 18 et 19 heures	1 629	1 660	1 583	1 594	1 613	5 753	5 597	5 178	5 068	4 902
Entre 19 et 20 heures	1 437	1 477	1 371	1 408	1 254	4 659	4 530	3 966	4 197	4 099
Entre 20 et 21 heures	1 164	1 161	1 128	1 155	1 076	3 430	3 376	3 254	3 151	3 028
Entre 21 et 22 heures	877	963	849	865	867	2 399	2 425	2 252	2 243	2 236
Entre 22 et 23 heures	813	880	851	818	827	2 138	2 061	2 072	2 054	2 013
Entre 23 et 24 heures	920	951	951	882	863	2 138	1 985	1 996	1 934	1 930
Inconnu	29	35	24	39	26	164	101	99	77	86
<i>Total</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>19 929</i>	<i>18 975</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>	<i>61 978</i>	<i>62 375</i>	<i>60 613</i>

Tableau 11.- NOMBRE DE VICTIMES PAR MILLIERS D'HABITANTS

PERIODE 1955 - 1981

Année	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Total
1955	0,09	. .	1,09	4,57	5,75
1960	0,12	. .	1,51	7,06	8,69
1965	0,15	. .	1,88	8,58	10,61
1966	0,14	. .	1,76	8,04	9,94
1967	0,14	. .	1,83	8,04	10,01
1968	0,14	. .	1,92	8,11	10,17
1969	0,15	. .	2,00	8,42	10,57
1970	0,16	. .	2,54	8,43	11,12
1971	0,18	. .	2,38	7,70	10,26
1972	0,18	. .	2,56	8,21	10,95
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81
1977	0,18	0,08	2,01	6,71	8,98
1978	1,18	0,08	2,12	6,74	9,13
1979	0,18	0,06	2,01	6,29	8,53
1980	0,18	0,06	2,02	6,32	8,58
1981	0,18	0,05	1,93	6,15	8,31

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 12. - EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES EN CIRCULATION PENDANT LA PERIODE 1971 - 1981 (1)

(Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)

Année	Nombre des véhicules en circulation	Conducteurs et passagers								Nombre total de victimes	
		Tués		Mortellement blessés (2)		Blessés graves		Blessés légers			
		Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation
A. Autos pour personnes											
1971	2 154 149	930	4,3	. .	. .	11 917	54,8	46 305	213,3	59 152	272,4
1972	2 273 163	999	4,4	. .	. .	13 565	59,2	51 735	225,8	66 299	289,4
1973	2 389 544	979	4,1	429	1,8	11 979	50,1	45 547	190,6	58 934	246,6
1974	2 502 158	895	3,6	346	1,4	10 248	40,8	39 998	159,9	51 487	205,8
1975	2 613 835	795	3,0	255	1,0	9 027	34,5	36 169	138,4	46 246	176,9
1976	2 737 989	854	3,1	265	1,0	9 093	33,2	35 770	130,6	45 982	167,9
1977	2 871 332	928	3,2	319	1,1	9 936	34,6	39 957	139,2	51 140	178,1
1978	2 973 418	992	3,3	324	1,1	11 132	37,4	41 279	138,8	53 727	180,7
1979	3 076 570	959	3,1	230	0,7	10 254	33,3	37 901	123,2	49 344	160,4
1980	3 158 737	985	3,1	242	0,8	10 380	32,9	38 876	123,1	50 483	159,8
1981	3 206 472	977	3,0	210	0,7	10 039	31,1	37 506	117,0	48 732	152,1
B. Camions											
1971	254 404	65	2,6	. .	. .	690	27,1	2 789	109,6	3 544	139,3
1972	257 949	74	2,9	. .	. .	674	26,1	2 703	104,8	3 451	133,8
1973	261 935	62	2,4	23	0,9	594	22,7	2 547	97,2	3 226	123,2
1974	267 624	45	1,7	20	0,7	558	20,9	2 336	87,3	2 959	110,6
1975	272 367	59	2,2	20	0,7	491	18,0	2 056	75,5	2 626	96,4
1976	273 722	46	1,7	12	0,4	463	16,9	2 066	75,5	2 587	94,5
1977	277 401	43	1,6	11	0,4	508	18,3	2 084	75,1	2 646	95,4
1978	279 111	47	1,7	9	0,3	464	16,6	1 956	70,1	2 476	88,7
1979	290 067	43	1,5	11	0,4	503	17,3	1 942	67,0	2 499	86,2
1980	299 084	43	1,4	9	0,3	465	15,5	1 742	58,2	2 259	75,5
1981	284 607	40	1,4	8	0,3	420	14,8	1 740	61,1	2 208	77,6
C. Motocyclettes											
1971	46 770	33	7,1	. .	. .	728	155,9	1 643	351,8	2 404	514,7
1972	64 400	53	8,2	. .	. .	1 121	173,5	2 557	395,8	3 731	577,6
1973	90 773	90	9,9	47	5,2	1 370	150,9	3 013	331,9	4 520	497,9
1974	94 386	107	11,3	39	4,1	1 376	145,8	3 082	326,5	4 604	487,8
1975	94 824	108	11,4	40	4,2	1 449	152,8	3 160	333,2	4 757	501,7
1976	99 888	125	12,5	58	5,8	1 625	162,7	3 516	352,0	5 324	533,0
1977	106 146	135	12,7	53	5,0	1 538	144,9	3 338	314,5	5 064	477,1
1978	106 129	117	11,0	34	3,2	1 366	128,7	2 868	270,2	4 385	413,2
1979	109 608	95	8,7	32	2,9	1 394	127,2	2 659	242,6	4 180	381,4
1980	113 057	125	11,1	45	3,9	1 297	114,7	2 690	237,9	4 157	367,7
1981	117 455	119	10,1	26	2,2	1 291	109,9	2 653	225,9	4 089	348,1
D. Bicyclettes											
1971	2 742 753	194	0,7	. .	. .	2 488	9,1	7 532	27,4	10 214	37,2
1972	2 877 451	185	0,6	. .	. .	2 594	9,0	7 172	24,8	9 951	34,4
1973	2 930 650	193	0,7	140	0,5	2 130	7,3	6 422	21,9	8 885	30,3
1974	3 049 251	184	0,6	106	0,3	2 097	6,9	5 984	19,6	8 371	27,5
1975	2 947 926	168	0,6	110	0,4	2 164	7,3	5 842	19,8	8 284	28,1
1976	3 075 572	185	0,6	120	0,4	2 155	7,0	6 336	20,6	8 796	28,6
1977	3 167 185	171	0,5	104	0,3	2 106	6,6	5 960	18,8	8 341	26,3
1978	3 235 931	192	0,6	87	0,3	2 158	6,7	5 707	17,6	8 144	25,2
1979	3 272 554	204	0,6	73	0,2	2 106	6,4	5 969	18,2	8 352	25,5
1980	3 349 340	158	0,5	83	0,2	2 186	6,5	6 025	17,9	8 452	25,2
1981	3 472 661	184	0,5	59	0,2	2 153	6,2	6 198	17,8	8 594	24,7

(1) Voir la note (1) relative au tableau 3.

(2) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 13.- EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES EN CIRCULATION PENDANT LA PERIODE
1966 - 1981

(Rapport du nombre de victimes au nombre de kilomètres parcourus par les véhicules)

Année	Véhicules km (1 000 000) (2)	Conducteurs et passagers									
		Tués		Mortellement blessés (1)		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
		Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km
A.- Voitures pour personnes											
1966	18 727,6	576	0,03	..	..	7 468	0,40	41 359	2,21	49 403	2,64
1967	20 727,5	639	0,03	..	..	8 242	0,40	43 247	2,09	52 128	2,51
1968	22 896,8	699	0,03	..	..	9 097	0,40	46 097	2,02	55 893	2,45
1969	24 480,9	729	0,03	..	..	9 538	0,39	47 927	1,96	58 194	2,38
1970	26 230,5	779	0,03	..	..	12 567	0,48	50 731	1,93	64 077	2,44
1971	27 407,3	930	0,03	..	..	11 917	0,43	46 305	1,69	59 152	2,16
1972	28 940,1	999	0,03	..	..	13 565	0,47	51 735	1,79	66 299	2,29
1973	30 494,4	979	0,03	429	0,01	11 979	0,39	45 547	1,49	58 934	1,93
1974	31 993,0	895	0,03	346	0,01	10 248	0,32	39 998	1,25	51 487	1,60
1975	33 509,9	795	0,02	255	0,01	9 027	0,27	36 169	1,08	46 246	1,38
1976	35 121,7	854	0,02	265	0,01	9 093	0,26	35 770	1,02	45 982	1,31
1977	36 974,2	928	0,03	319	0,01	9 936	0,27	39 957	1,08	51 140	1,38
1978	38 400,5	992	0,03	324	0,01	11 132	0,29	41 279	1,08	53 727	1,40
1979	39 741,0	959	0,02	230	0,01	10 254	0,26	37 901	0,95	49 344	1,24
1980	40 861,0	985	0,02	242	0,01	10 380	0,25	38 876	0,95	50 483	1,24
1981		977		210		10 039		37 506		48 732	
B.- Camions											
1966	3 864,4	56	0,01	..	..	597	0,15	3 524	0,91	4 177	1,08
1967	3 849,1	67	0,02	..	..	608	0,16	3 380	0,88	4 055	1,05
1968	4 190,4	65	0,02	..	..	720	0,17	3 347	0,80	4 132	0,99
1969	4 101,5	65	0,02	..	..	683	0,17	3 487	0,85	4 235	1,03
1970	4 345,8	56	0,01	..	..	761	0,18	3 225	0,74	4 042	0,93
1971	4 609,1	65	0,01	..	..	690	0,15	2 789	0,61	3 544	0,77
1972	4 649,3	74	0,02	..	..	674	0,14	2 703	0,58	3 451	0,74
1973	4 585,8	62	0,01	23	0,01	594	0,13	2 547	0,56	3 226	0,70
1974	4 468,1	45	0,01	20	0,00	558	0,12	2 336	0,52	2 959	0,66
1975	4 430,1	59	0,01	20	0,00	491	0,11	2 056	0,46	2 626	0,59
1976	4 225,4	46	0,01	12	0,00	463	0,11	2 066	0,49	2 587	0,61
1977	4 097,4	43	0,01	11	0,00	508	0,12	2 084	0,51	2 646	0,65
1978	4 457,5	47	0,01	9	0,00	464	0,10	1 956	0,44	2 476	0,56
1979	4 383,2	43	0,01	11	0,00	503	0,11	1 942	0,44	2 499	0,57
1980	4 924,9	43	0,01	9	0,00	465	0,09	1 742	0,35	2 259	0,46
1981		40		8		420		1 740		2 208	
C.- Autobus et autocars											
1966	341,4	5	0,01	..	..	110	0,32	1 146	3,36	1 261	3,69
1967	339,3	1	0,00	..	..	95	0,28	1 046	3,08	1 142	3,37
1968	340,4	-	-	..	..	91	0,27	1 229	3,61	1 320	3,88
1969	351,1	29	0,08	..	..	74	0,21	1 076	3,06	1 179	3,36
1970	367,3	11	0,03	..	..	134	0,36	1 013	2,76	1 158	3,15
1971	371,9	4	0,01	..	..	135	0,36	1 175	3,16	1 314	3,53
1972	381,1	13	0,03	..	..	143	0,38	1 125	2,95	1 281	3,36
1973	388,8	6	0,02	6	0,02	118	0,30	857	2,20	987	2,54
1974	401,8	8	0,02	4	0,01	113	0,28	818	2,04	943	2,35
1975	403,3	2	0,01	1	0,00	96	0,24	733	1,82	832	2,06
1976	394,6	9	0,02	1	0,00	94	0,24	928	2,36	1 032	2,62
1977	399,1	3	0,01	1	0,00	98	0,25	784	1,96	886	2,22
1978	395,5	5	0,01	5	0,01	138	0,35	1 035	2,62	1 183	2,99
1979	406,5	10	0,02	3	0,01	172	0,42	993	2,44	1 178	2,90
1980	389,5	3	0,01	5	0,01	120	0,31	859	2,21	987	2,54
1981		4		-		119		694		817	

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

(2) L'estimation des véhicules/km est obtenue grosso-modo comme suit :

- pour les voitures à personnes : l'évolution du nombre de voitures et les résultats d'une enquête au sujet de la distance parcourue par certains propriétaires de voitures.
- pour les camions : les résultats d'une enquête annuelle par sondage auprès des propriétaires belges de camions, de remorques, et de semi-remorques et les résultats de la statistique du commerce extérieur et du transit.
- pour les autobus et autocars : chiffres des sociétés pour le transport public de personnes et une estimation pour les entreprises d'autocars.

Tableau 14.- CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE ET REPARTIES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES

ANNEE 1981

Circonstances propres à l'usager de la route (1)	Nombre de circonstances									
	Nombre total des circonstances		D'après la nature de l'accident				D'après la gravité des conséquences			
		% en rapport avec le nombre total d'accidents	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	Collision avec obstacle sur la chaussée	Autre accident	Accidents avec tués	Accidents avec mortellement blessés	Accidents avec blessés graves	Accidents avec blessés légers
Dépassement	5 040	8,5	4 641	208	158	33	120	26	1 205	3 689
Tourner à gauche	11 057	18,7	10 737	213	52	55	132	60	2 470	8 395
Tourner à droite	3 276	5,6	3 000	190	39	47	55	10	549	2 662
Non respect de la priorité de droite	6 513	11,0	6 485	17	6	5	64	24	1 157	5 268
Non respect des autres règles de priorité	12 245	20,7	12 105	78	57	5	199	78	2 914	9 054
Vitesse non adaptée	20 975	35,5	14 785	4 552	1 173	465	665	187	5 735	14 388
Perte du contrôle de la direction	13 826	23,4	4 910	6 520	1 462	934	551	133	4 767	8 375
Dérapiage	8 162	13,8	3 566	3 500	588	508	271	65	2 325	5 501
Capotage	1 659	2,8	535	791	129	204	71	17	520	1 051
Demi-tour	977	1,7	928	32	9	8	15	2	231	729
Quitter une place de stationnement sur la voie publique	977	1,7	952	9	13	3	7	-	154	816
Sortie d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 471	2,5	1 379	55	30	7	22	6	325	1 118
Mise en marche de véhicule	1 706	2,9	1 653	28	14	11	23	12	332	1 339
Changement de file ou de bande de circulation	1 724	2,9	1 616	69	33	6	51	12	436	1 225
Marche arrière	612	1,0	589	15	7	1	11	7	103	491
Emplacement non réglementaire dans le sens longitudinal	2 680	4,5	2 454	92	121	13	103	23	825	1 729
Emplacement non réglementaire dans le sens transversal	485	0,8	461	9	14	1	13	1	149	322
Traverser en tant que piéton	4 923	8,3	4 915	4	3	1	217	108	1 631	2 967
Emplacement non réglementaire sur la voie publique en tant que piéton	1 076	1,8	1 068	3	5	-	70	20	339	647
Autres circonstances	15 301	25,9	13 175	916	928	282	383	110	3 422	11 386
Aucune	27 240	46,2	26 653	148	394	45	607	177	6 329	20 127
Inconnu	3 030	5,1	2 424	344	146	116	177	38	932	1 883

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi ; plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 15 a.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
ANNEE 1981

	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	145	45	1 787	6 200	8 177	160	46	2 194	8 986	11 386
Brabant	183	74	1 620	7 477	9 354	199	77	2 049	10 730	13 055
Hainaut	124	56	1 470	3 273	4 923	135	60	1 894	5 137	7 226
Liège	90	38	996	2 941	4 065	103	41	1 251	4 481	5 876
Limbourg	85	22	1 048	2 492	3 647	91	23	1 350	4 024	5 488
Luxembourg	40	15	279	564	898	48	20	414	1 001	1 483
Namur	55	6	495	1 023	1 579	68	6	691	1 649	2 414
Flandre orientale	122	46	1 354	4 967	6 489	137	51	1 635	7 018	8 841
Flandre occidentale	135	26	1 235	4 440	5 836	144	27	1 538	6 323	8 032
<i>Le Royaume</i>	<i>979</i>	<i>328</i>	<i>10 284</i>	<i>33 377</i>	<i>44 968</i>	<i>1 085</i>	<i>351</i>	<i>13 016</i>	<i>49 349</i>	<i>63 801</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	41	33	443	3 817	4 334	42	33	527	4 963	5 565
Anvers	38	14	411	2 485	2 948	42	15	499	3 362	3 918
Gand	26	5	257	1 418	1 706	30	5	290	1 821	2 146
Charleroi	18	9	301	643	971	20	9	365	1 024	1 418
Liège	2	15	208	1 008	1 233	2	17	238	1 401	1 658
Les cinq grands centres	125	76	1 620	9 371	11 192	136	79	1 919	12 571	14 705

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 15b.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1981

	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	79	15	546	742	1 382	88	15	676	1 035	1 814
Brabant	66	10	375	866	1 317	77	10	481	1 174	1 742
Hainaut	76	18	500	605	1 199	85	20	654	872	1 631
Liège	48	12	407	551	1 018	51	13	523	796	1 383
Limbourg	55	6	351	369	781	64	7	445	532	1 048
Luxembourg	26	9	180	218	433	29	9	246	342	626
Namur	35	9	274	335	653	39	9	352	510	910
Flandre orientale	63	14	423	709	1 209	69	14	534	978	1 595
Flandre occidentale	42	9	338	616	1 005	44	10	424	844	1 322
<i>Le Royaume</i>	<i>490</i>	<i>102</i>	<i>3 394</i>	<i>5 011</i>	<i>8 997</i>	<i>546</i>	<i>107</i>	<i>4 335</i>	<i>7 083</i>	<i>12 071</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	16	-	57	244	317	17	-	76	317	410
Anvers	19	-	73	196	288	22	-	93	270	385
Gand	11	2	46	110	169	15	2	60	140	217
Charleroi	13	1	45	66	125	13	1	60	91	165
Liège	4	5	60	124	193	4	5	74	178	261
Les cinq grands centres	63	8	281	740	1 092	71	8	363	996	1 438

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 15 c.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
ANNEE 1981

	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	6	-	112	376	494	8	-	139	430	577
Brabant	15	3	128	471	617	16	3	145	572	736
Hainaut	5	2	167	297	471	8	2	192	357	559
Liège	11	-	118	294	423	12	-	142	369	523
Limbourg	-	-	42	115	157	-	-	46	138	184
Luxembourg	-	1	26	38	65	-	1	30	51	82
Namur	4	-	44	91	139	4	-	49	107	160
Flandre orientale	12	4	139	419	574	12	4	161	481	658
Flandre occidentale	2	2	114	376	494	2	2	134	413	551
<i>Le Royaume</i>	<i>55</i>	<i>12</i>	<i>890</i>	<i>2 477</i>	<i>3 434</i>	<i>62</i>	<i>12</i>	<i>1 038</i>	<i>2 918</i>	<i>4 030</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	7	2	38	209	256	7	2	47	256	312
Anvers	4	-	25	163	192	6	-	29	193	228
Gand	2	-	32	105	139	2	-	37	123	162
Charleroi	-	-	37	57	94	-	-	41	72	113
Liège	1	-	28	107	136	1	-	38	133	172
Les cinq grands centres	14	2	160	641	817	16	2	192	777	987

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 15 d.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
ANNEE 1981

	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	4	1	72	97	174	4	1	79	122	206
Brabant	11	2	55	243	311	11	2	59	286	358
Hainaut	7	1	117	196	321	7	1	129	225	362
Liège	4	1	60	140	205	4	1	72	168	245
Limbourg	2	2	41	39	84	2	2	44	49	97
Luxembourg	-	2	10	23	35	-	2	11	28	41
Namur	-	-	27	51	78	-	-	30	63	93
Flandre orientale	4	3	71	123	201	5	3	78	147	233
Flandre occidentale	8	-	70	138	216	8	-	84	175	267
<i>Le Royaume</i>	<i>40</i>	<i>12</i>	<i>523</i>	<i>1 050</i>	<i>1 625</i>	<i>41</i>	<i>12</i>	<i>586</i>	<i>1 263</i>	<i>1 902</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	1	-	13	81	95	1	-	13	95	109
Anvers	-	-	6	17	23	-	-	6	20	26
Gand	-	-	6	12	18	-	-	8	14	22
Charleroi	-	-	14	36	50	-	-	15	44	59
Liège	-	-	11	47	58	-	-	12	49	61
Les cinq grands centres	1	-	50	193	244	1	-	54	222	277

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 15 e.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
ANNEE 1981

	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	234	61	2 517	7 415	10 227	260	62	3 088	10 573	13 983
Brabant	275	89	2 178	9 057	11 599	303	92	2 734	12 762	15 891
Hainaut	212	77	2 254	4 371	6 914	235	83	2 869	6 591	9 778
Liège	153	51	1 581	3 926	5 711	170	55	1 988	5 814	8 027
Limbourg	142	30	1 482	3 015	4 669	157	32	1 885	4 743	6 817
Luxembourg	66	27	495	843	1 431	77	32	701	1 422	2 232
Namur	94	15	840	1 500	2 449	111	15	1 122	2 329	3 577
Flandre orientale	201	67	1 987	6 218	8 473	223	72	2 408	8 624	11 327
Flandre occidentale	187	37	1 757	5 570	7 551	198	39	2 180	7 755	10 172
<i>Le Royaume</i>	<i>1 564</i>	<i>454</i>	<i>15 091</i>	<i>41 915</i>	<i>59 024</i>	<i>1 734</i>	<i>482</i>	<i>18 975</i>	<i>60 613</i>	<i>81 804</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	65	35	551	4 351	5 002	67	35	663	5 631	6 396
Anvers	61	14	515	2 861	3 451	70	15	627	3 845	4 557
Gand	39	7	341	1 645	2 032	47	7	395	2 098	2 547
Charleroi	31	10	397	802	1 240	33	10	481	1 231	1 755
Liège	7	20	307	1 286	1 620	7	22	362	1 761	2 152
Les cinq grands centres	203	86	2 111	10 945	13 345	224	89	2 528	14 566	17 407

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 16.- NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - ANNEE 1981

Genre des usagers	Nombre d'usagers de la route	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
		Conducteurs					Passagers				
		Tués	Mortelle- ment blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	70 249	641	140	6 143	22 205	29 129	336	70	3 843	15 087	19 336
Voiture voyageurs + remorque	510	-	-	24	117	141	-	-	29	97	126
Autobus, autocar	901	1	-	11	71	83	-	-	21	326	347
Minibus	431	1	-	35	122	158	2	-	52	175	229
Camionnette	2 323	17	4	168	696	885	6	2	74	371	453
Camion	2 057	1	1	63	265	330	2	1	26	114	143
Camion + remorque	351	1	-	6	32	39	-	-	1	15	16
Tracteur	74	1	-	5	15	21	-	-	-	3	3
Tracteur + remorque ou semi-remorque	867	2	-	41	147	190	3	-	4	12	19
Tracteur agricole	116	3	-	10	34	47	-	-	2	7	9
Tracteur agricole + remorque	221	2	-	12	23	37	2	-	8	6	16
Motocyclette	3 672	89	20	1 058	2 174	3 341	30	6	233	479	748
Cyclomoteur A	2 027	21	11	481	1 375	1 888	1	-	28	78	107
Cyclomoteur B	8 092	70	36	2 045	5 329	7 480	3	2	192	453	650
Bicyclette	9 222	182	59	2 132	6 126	8 499	2	-	21	72	95
Véhicule attelé	27	1	-	6	13	20	-	-	1	6	7
Train	45	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-
Tram	284	-	-	-	13	13	-	-	1	26	27
Autre véhicule	239	3	1	15	68	87	2	-	8	54	64
Cavalier	24	2	-	5	14	21	-	-	-	-	-
Animaux conduits	5	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-
Piéton	7 017	296	129	2 129	4 256	6 810	-	-	-	-	-
Autres	84	3	-	8	34	45	8	-	28	98	134
Inconnu	123	-	-	4	2	6	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>108 961</i>	<i>1 337</i>	<i>401</i>	<i>14 403</i>	<i>43 134</i>	<i>59 275</i>	<i>397</i>	<i>81</i>	<i>4 572</i>	<i>17 479</i>	<i>22 529</i>

Tableau 16. - (suite)

Genre des usagers	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne*)				
	Total des conducteurs et passagers				
	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	977	210	9 986	37 292	48 465
Voiture voyageurs + remorque	-	-	53	214	267
Autobus, autocar	1	-	32	397	430
Minibus	3	-	87	297	387
Camionnette	23	6	242	1 067	1 338
Camion	3	2	89	379	473
Camion + remorque	1	-	7	47	55
Tracteur	1	-	5	18	24
Tracteur + remorque ou semi-remorque	5	-	45	159	209
Tracteur agricole	3	-	12	41	56
Tracteur agricole + remorque	4	-	20	29	53
Motocyclette	119	26	1 291	2 653	4 089
Cyclomoteur A	22	11	509	1 453	1 995
Cyclomoteur B	73	38	2 237	5 782	8 130
Bicyclette	184	59	2 153	6 198	8 594
Véhicule attelé	1	-	7	19	27
Train	-	-	-	3	3
Tram	-	-	1	39	40
Autre véhicule	5	1	23	122	151
Cavalier	2	-	5	14	21
Animaux conduits	-	-	2	-	2
Piéton	296	129	2 129	4 256	6 810
Autres	11	-	36	132	179
Inconnu	-	-	4	2	6
<i>Total</i>	<i>1 734</i>	<i>482</i>	<i>18 975</i>	<i>60 613</i>	<i>81 804</i>

(*) Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

Tableau 17. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS

ANNEE 1981

Jours avec le plus grand nombre d'accidents	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Mercredi 11.2	218	5	1	64	216	286
Vendredi 6.3	234	3	2	57	241	303
Samedi 23.5	231	7	1	79	258	345
Vendredi 5.6	252	3	1	76	279	359
Vendredi 26.6.	300	4	3	69	341	417
Dimanche 28.6	229	11	1	102	293	407
Lundi 29.6	229	4	4	50	245	303
Vendredi 3.7.	219	3	4	67	236	310
Samedi 12.9	221	4	2	61	254	321
Dimanche 13.9	230	4	1	100	258	363
Mardi 15.9	232	3	1	44	255	303
Vendredi 18.9	260	7	1	52	300	360
Dimanche 20.9	251	3	2	68	307	380
Samedi 10.10	236	6	3	66	267	342
Samedi 21.11	229	5	1	69	239	314
Vendredi 27.11	242	7	-	68	248	323
Samedi 28.11	221	9	1	76	246	332
Lundi 30.11	243	11	1	67	236	315
Vendredi 4.12	251	2	1	67	272	342
Samedi 5.12	232	11	-	87	253	351
<i>Total</i>	4 760	112	31	1 389	5 244	6 776
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tués, de mortellement blessés, de blessés graves ou de blessés légers.	8,1 %	6,5 %	6,4 %	7,3 %	8,7 %	8,3 %

Tableau 18.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1981
(Récapitulation)

Nature de l'accident	Nombre d'accidents	Nombre de victimes											
		Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
		Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
			Conduc-teurs	Pié-tons		Conduc-teurs	Pié-tons		Conduc-teurs	Pié-tons		Conduc-teurs	Pié-tons
1. - Collision entre 2 ou plusieurs usagers	44 968	1 085	588	296	351	171	129	13 016	8 031	2 119	49 349	30 755	4 219
dont :													
- entre 2 usagers	41 217	969	527	268	322	161	114	11 741	7 334	1 894	43 831	27 636	3 632
- entre 3 usagers	3 109	101	56	22	23	9	11	1 028	579	171	4 364	2 469	457
- entre 4 usagers	501	10	3	4	5	1	3	188	88	43	837	466	95
- entre 5 usagers et plus	141	5	2	2	1	-	1	59	30	11	317	184	35
2. - Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	8 997	546	382	-	107	81	-	4 335	2 958	4	7 083	4 784	26
3. - Collision avec obstacle sur la chaussée	3 434	62	38	-	12	12	-	1 038	815	5	2 918	2 336	8
4. - Autres accidents	1 625	41	33	-	12	8	-	586	470	1	1 263	1 003	3
<i>Total</i>	<i>59 024</i>	<i>1 734</i>	<i>1 041</i>	<i>296</i>	<i>482</i>	<i>272</i>	<i>129</i>	<i>18 975</i>	<i>12 274</i>	<i>2 129</i>	<i>60 613</i>	<i>38 878</i>	<i>4 256</i>

Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES :
COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE (1) - ANNEE 1981

a) Nombre de collisions entre 2 usagers de la route et leurs victimes

Genre d'usager de la route	Nombre d'accidents : 41 217										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	15 594 26 342	601	2 485	178	2 059	5 823	4 927	22	129	4 586	194
Autobus, autocars, minibus	1 003	17 42	63	3	32	111	107	1	4	115	4
Véhicules pour le transport de marchandises	3 750	154	232 318	13	130	422	458	1	7	249	18
Véhicules agricoles	284	20	23	4 8	19	22	27	-	-	9	3
Motocyclettes	2 675	40	152	24	24 41	67	120	-	5	160	9
Cyclomoteurs	6 418	127	449	23	104	191 321	521	3	14	456	43
Bicyclettes	5 187	110	474	28	193	783	388 496	5	10	332	62
Trains	36	4	2	-	-	3	5	- -	-	6	1
Trams	162	9	8	-	6	16	10	-	6 13	73	1
Piétons	4 724	117	250	9	235	654	431	6	73	- -	49
Autres	293	7	21	3	12	46	64	2	1	49	2 3
Nombre de victimes : 56 863											

Tableau 19.- (suite)

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre deux usagers de la route

Genre d'utilisateur de la route	Nombre de tués : 969										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	242	14	113	10	49	41	114	9	6	220	7
	72										
Autobus, autocars, minibus	-	-	-	-	2	5	4	1	-	6	-
Véhicules pour le transport de marchandises	30	1	6	1	14	11	27	-	1	24	-
		1	1								
Véhicules agricoles	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-
Motocyclettes	10	-	5	1	-	-	1	-	-	6	2
Cyclomoteurs	24	1	5	-	-	1	4	2	1	1	-
Bicyclettes	35	-	11	-	1	3	2	3	-	1	2
Trains	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2
Trams	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Piétons	85	3	13	-	3	4	4	-	3	-	2
Autres	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Nombre de mortellement blessés : 322											

Tableau 19.- (suite)

c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route

Genre d'usager de la route	Nombre de blessés graves : 11 741										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	4 090	178	745	78	739	1 579	1 305	12	21	1 547	53
	21 938										
Autobus, autocars, minibus		5	14	-	11	35	25	3	-	36	-
	811	37									
Véhicules pour le transport de marchandises			56	9	54	143	137	-	-	72	3
	2 862	139	255								
Véhicules agricoles				3	6	10	9	-	-	1	1
	196	20	13	5							
Motocyclettes					10	20	44	-	3	66	6
	1 877	27	79	14	31						
Cyclomoteurs						88	137	1	2	147	12
	4 774	86	290	13	84	232					
Bicyclettes							95	1	3	70	21
	3 733	81	299	19	147	639	399				
Trains								-	-	1	-
	12	-	2	-	-	-	1	-			
Trams									1	18	-
	134	9	7	-	3	13	7	-	12		
Piétons										-	15
	2 872	72	141	7	160	502	356	-	49	-	
Autres											-
	232	7	18	2	4	34	41	-	1	30	3
Nombre de blessés légers : 43 831											

Tableau 20. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DE L'USAGER DE LA ROUTE IMPLIQUE
- COLLISIONS AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE - ANNEE 1981

a) Nombre de collisions avec obstacles en dehors de la chaussée.

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de collisions avec											Total
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	
- Véhicule hors chaussée	470	3	22	2	13	58	48	-	-	2	3	621
- Arbre	1 264	7	54	2	23	47	7	-	-	-	6	1 410
- Mur-construction	1 254	11	63	1	66	97	11	-	1	-	5	1 509
- Clôture	513	4	23	2	39	30	7	-	-	-	2	620
- Poteau d'éclairage	1 408	6	59	1	18	32	9	-	-	-	4	1 537
- Autre poteau	664	7	32	-	34	50	5	-	-	-	1	793
- Barrière de sécurité franchie	265	3	42	-	12	10	1	-	-	-	-	333
- Barrière de sécurité non franchie	263	2	19	-	25	9	3	-	-	-	1	322
- Fossé	869	6	58	2	47	58	22	-	-	-	6	1 068
- Travaux	44	-	8	1	4	13	8	-	-	1	-	79
- Autres obstacles	447	2	23	2	62	119	44	-	-	1	5	705
<i>Total</i>	<i>7 461</i>	<i>51</i>	<i>403</i>	<i>13</i>	<i>343</i>	<i>523</i>	<i>165</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>33</i>	<i>8 997</i>

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans les collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans les collisions avec											
	Voitu- res voya- geurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicu- les pour le trans- port de marchan- dises	Véhicu- les agrico- les	Moto- cyclet- tes	Cyclo- mo- teurs	Bicy- clettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
VEHICULE HORS CHAUSSEE												
- tués	14	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	19
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
- blessés graves	213	-	9	1	8	25	8	-	-	-	-	264
- blessés légers	394	3	18	1	6	37	41	-	-	2	3	505
<i>Total</i>	<i>622</i>	<i>3</i>	<i>31</i>	<i>2</i>	<i>15</i>	<i>63</i>	<i>49</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>790</i>
ARBRE												
- tués	149	-	1	1	2	8	1	-	-	-	-	162
- mortellement blessés	28	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	31
- blessés graves	778	6	23	1	18	30	4	-	-	-	3	863
- blessés légers	778	6	48	-	7	10	2	-	-	-	2	853
<i>Total</i>	<i>1 733</i>	<i>12</i>	<i>72</i>	<i>2</i>	<i>27</i>	<i>50</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>1 909</i>
MUR- CONSTRUCTION												
- tués	72	1	2	-	8	5	-	-	-	-	-	88
- mortellement blessés	14	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	18
- blessés graves	546	8	31	1	42	57	4	-	-	-	2	691
- blessés légers	1 086	14	45	-	29	44	7	-	1	-	3	1 229
<i>Total</i>	<i>1 718</i>	<i>23</i>	<i>79</i>	<i>1</i>	<i>81</i>	<i>107</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>2 026</i>
CLOTURE												
- tués	11	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	15
- mortellement blessés	7	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	10
- blessés graves	216	-	6	1	18	17	2	-	-	-	2	262
- blessés légers	433	5	21	1	25	18	5	-	-	-	2	510
<i>Total</i>	<i>667</i>	<i>5</i>	<i>27</i>	<i>2</i>	<i>49</i>	<i>36</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>797</i>
POTEAU D'ECLAIRAGE												
- tués	102	-	1	-	3	3	1	-	-	-	-	10
- mortellement blessés	15	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	18
- blessés graves	705	5	15	-	16	16	5	-	-	-	3	765
- blessés légers	1 121	3	56	1	5	14	3	-	-	-	1	1 204
<i>Total</i>	<i>1 943</i>	<i>8</i>	<i>73</i>	<i>1</i>	<i>25</i>	<i>34</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>2 097</i>

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voya- geurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de mar- chandises	Véhicules agricoles	Motocy- clettes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
AUTRE POTEAU												
- tués	28	-	1	-	3	2	-	-	-	-	-	34
- mortellement blessés	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	5
- blessés graves	291	6	13	-	19	28	2	-	-	-	-	359
- blessés légers	586	18	30	-	19	22	3	-	-	-	1	679
<i>Total</i>	<i>907</i>	<i>24</i>	<i>44</i>	<i>-</i>	<i>41</i>	<i>55</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1 077</i>
BARRIERE DE SECURITE FRANCHIE												
- tués	26	-	4	-	3	-	-	-	-	-	-	33
- mortellement blessés	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
- blessés graves	113	2	14	-	10	4	1	-	-	-	-	144
- blessés légers	240	8	38	-	2	7	-	-	-	-	-	295
<i>Total</i>	<i>383</i>	<i>10</i>	<i>57</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>11</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>477</i>
BARRIERE DE SECURITE NON FRANCHIE												
- tués	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11
- mortellement blessés	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- blessés graves	91	3	1	-	10	3	1	-	-	-	-	109
- blessés légers	256	-	18	-	23	6	2	-	-	-	-	305
<i>Total</i>	<i>360</i>	<i>3</i>	<i>19</i>	<i>-</i>	<i>33</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>428</i>
FOSSE												
- tués	34	-	1	-	1	3	3	-	-	-	-	42
- mortellement blessés	7	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	10
- blessés graves	447	3	14	1	32	30	5	-	-	-	2	534
- blessés légers	731	7	53	1	28	28	13	-	-	-	6	867
<i>Total</i>	<i>1 219</i>	<i>10</i>	<i>68</i>	<i>2</i>	<i>62</i>	<i>62</i>	<i>22</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>1 453</i>
TRAVAUX												
- tués	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	15	-	2	-	3	2	4	-	-	-	-	26
- blessés légers	40	-	6	1	1	13	4	-	-	1	-	66
<i>Total</i>	<i>59</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>15</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>96</i>

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans les collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
AUTRES OBSTACLES												
- tués	17	-	3	1	7	-	-	-	-	-	-	28
- mortellement blessés	2	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	5
- blessés graves	205	-	7	-	38	46	18	-	-	1	3	318
- blessés légers	391	5	20	1	30	86	28	-	-	-	9	570
<i>Total</i>	<i>615</i>	<i>5</i>	<i>30</i>	<i>2</i>	<i>76</i>	<i>133</i>	<i>47</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>12</i>	<i>921</i>
TOTAL												
- tués	467	1	17	2	32	21	5	-	-	-	1	546
- mortellement blessés	83	-	3	-	7	11	2	-	-	-	1	107
- blessés graves	3 620	33	135	5	214	258	54	-	-	1	15	4 335
- blessés légers	6 056	69	353	6	175	285	108	-	1	3	27	7 083
OMBRE TOTAL DE VICTIMES	10 226	103	508	13	428	575	169	-	1	4	44	12 071

Tableau 21.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES :
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - ANNEE 1981

a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée

Obstacle sur la chaussée	Nombre de collisions avec											Total
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	
- Animal en liberté	83	1	6	-	31	61	38	-	-	-	1	221
- Objets	29	-	-	-	13	45	8	-	-	2	-	97
- Véhicule ne circulant pas	1 247	9	48	1	98	483	472	-	-	4	6	2 368
- Refuge ou flot directionnel	178	2	16	-	13	20	5	-	-	-	-	234
- Signalisation de travaux	57	-	7	-	7	14	2	-	-	-	-	87
- Travaux	31	-	-	-	6	24	9	-	-	-	-	70
- Autres obstacles	118	2	14	1	43	120	59	-	-	-	-	357
<i>Total</i>	<i>1 743</i>	<i>14</i>	<i>91</i>	<i>2</i>	<i>211</i>	<i>767</i>	<i>593</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>3 434</i>

b) Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussée

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											Total
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	
ANIMAL EN LIBERTE												
- Tués	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	24	-	1	-	5	17	9	-	-	-	-	56
- Blessés légers	83	1	5	-	29	48	31	-	-	-	1	198
<i>Total</i>	<i>110</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>34</i>	<i>65</i>	<i>40</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>257</i>

Tableau 21.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES -

COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacles sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
OBJETS												
- tués	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	6	-	-	-	3	9	1	-	-	1	-	20
- blessés légers	31	-	-	-	12	37	7	-	-	1	-	88
<i>TOTAL</i>	<i>37</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>47</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>110</i>
VEHICULES NE CIRCULANT PAS												
- tués	26	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	31
- mortellement blessés	2	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	8
- blessés graves	366	6	15	1	58	203	71	-	-	-	-	720
- blessés légers	1 174	14	41	-	61	305	409	-	-	4	7	2 015
<i>TOTAL</i>	<i>1 588</i>	<i>20</i>	<i>56</i>	<i>1</i>	<i>123</i>	<i>515</i>	<i>480</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>7</i>	<i>2 774</i>
REFUGE OU ILOT DIRECTIONNEL												
- tués	9	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	11
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	64	-	1	-	8	8	2	-	-	-	-	83
- blessés légers	156	1	15	-	9	16	3	-	-	-	-	200
<i>TOTAL</i>	<i>230</i>	<i>2</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>25</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>295</i>
SIGNALISATION DE TRAVAUX												
- tués	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	5
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	21	-	1	-	2	4	1	-	-	-	-	29
- blessés légers	45	-	6	-	5	11	1	-	-	-	-	68
<i>TOTAL</i>	<i>69</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>15</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>102</i>
TRAVAUX												
- tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	11	-	-	-	3	8	4	-	-	-	-	26
- blessés légers	23	-	-	-	4	17	5	-	-	-	-	49
<i>TOTAL</i>	<i>35</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>25</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>76</i>
AUTRES OBSTACLES												
- tués	8	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	11
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	37	1	3	1	11	31	20	-	-	-	-	104
- blessés légers	118	1	12	-	37	93	39	-	-	-	-	300
<i>TOTAL</i>	<i>164</i>	<i>2</i>	<i>15</i>	<i>1</i>	<i>51</i>	<i>124</i>	<i>59</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>416</i>

Tableau 21.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES -
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<i>TOTAL</i>												
- tués	49	1	-	-	9	3	-	-	-	-	-	62
- mortellement blessés	5	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	12
- blessés graves	529	7	21	2	90	280	108	-	-	1	-	1 038
- blessés légers	1 630	17	79	-	157	527	495	-	-	5	8	2 918
<i>Nombre total de victimes</i>	<i>2 213</i>	<i>25</i>	<i>100</i>	<i>2</i>	<i>257</i>	<i>816</i>	<i>603</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>8</i>	<i>4 030</i>

Tableau 22. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES :
 - AUTRES ACCIDENTS (1) - ANNEE 1981

Accidents et victimes	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
Nombre d'accidents	376	9	50	9	254	549	362	-	-	3	13	1 625
Nombre de victimes												
- tués	20	-	2	3	1	2	11	-	-	-	2	41
- mortellement blessés	7	-	-	-	2	1	2	-	-	-	-	12
- blessés graves	149	10	16	6	88	172	139	-	-	1	5	586
- blessés légers	346	17	50	3	201	415	222	-	-	2	7	1 263
Nombre total de victimes	522	27	68	12	292	590	374	-	-	3	14	1 902

(1) Par ex. embardée, chute de cycliste, etc....

Tableau 23.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS DE LA SEMAINE ET PAR HEURE -
ANNEE 1981

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	207	54	2 005	5 958	8 224	228	59	2 464	8 322	11 073
Mardi	178	57	1 803	5 481	7 519	197	59	2 151	7 487	9 894
Mercredi	181	57	1 801	5 636	7 675	201	58	2 097	7 528	9 884
Jeudi	199	64	1 958	5 751	7 972	216	70	2 346	7 853	10 485
Vendredi	227	65	2 280	6 898	9 470	242	70	2 772	9 728	12 812
Samedi	280	79	2 513	6 303	9 175	319	84	3 313	9 621	13 337
Dimanche	291	78	2 731	5 887	8 987	330	82	3 832	10 073	14 317
Inconnu	1	-	-	1	2	1	-	-	1	2
<i>Total</i>	<i>1 564</i>	<i>454</i>	<i>15 091</i>	<i>41 915</i>	<i>59 024</i>	<i>1 734</i>	<i>482</i>	<i>18 975</i>	<i>60 613</i>	<i>81 804</i>
Entre :										
0 et 1 heure	65	17	493	918	1 493	75	18	680	1 452	2 225
1 et 2 heures	77	16	512	877	1 482	96	18	714	1 450	2 278
2 et 3 heures	77	10	415	686	1 188	84	10	596	1 090	1 780
3 et 4 heures	60	15	348	546	969	68	15	509	863	1 455
4 et 5 heures	52	10	259	435	756	59	10	364	663	1 096
5 et 6 heures	40	7	234	379	660	47	9	301	563	920
6 et 7 heures	26	3	236	498	763	28	3	299	687	1 017
7 et 8 heures	47	11	414	1 298	1 770	52	13	500	1 770	2 335
8 et 9 heures	42	17	476	1 834	2 369	48	17	580	2 410	3 055
9 et 10 heures	49	15	394	1 521	1 979	52	16	457	2 053	2 578
10 et 11 heures	40	19	484	1 832	2 375	42	20	569	2 397	3 028
11 et 12 heures	31	26	589	2 054	2 700	31	27	674	2 771	3 503
12 et 13 heures	46	15	571	2 162	2 794	47	16	683	2 901	3 647
13 et 14 heures	57	14	620	2 247	2 938	60	16	741	3 128	3 945
14 et 15 heures	46	28	793	2 609	3 476	51	28	939	3 740	4 758
15 et 16 heures	54	25	810	2 585	3 474	56	26	992	3 698	4 772
16 et 17 heures	94	34	1 122	3 736	4 986	99	37	1 344	5 168	6 648
17 et 18 heures	107	34	1 282	3 895	5 318	113	36	1 507	5 515	7 171
18 et 19 heures	122	22	1 297	3 236	4 677	141	23	1 613	4 902	6 679
19 et 20 heures	104	30	987	2 723	3 844	121	34	1 254	4 099	5 508
20 et 21 heures	94	29	831	1 933	2 887	103	29	1 076	3 028	4 236
21 et 22 heures	73	18	660	1 432	2 183	77	19	867	2 236	3 199
22 et 23 heures	75	17	626	1 255	1 973	85	18	827	2 013	2 943
23 et 24 heures	79	21	616	1 157	1 873	90	23	863	1 930	2 906
Inconnu	7	1	22	67	97	9	1	26	86	122
<i>Total</i>	<i>1 564</i>	<i>454</i>	<i>15 091</i>	<i>41 915</i>	<i>59 024</i>	<i>1 734</i>	<i>482</i>	<i>18 975</i>	<i>60 613</i>	<i>81 804</i>

Tableau 24. NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS DE LA SEMAINE - ANNEE 1981

Heures	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
De 0 à 1 heure	246	103	108	119	151	340	426	-	1 493
De 1 à 2 heures	206	77	96	116	113	341	533	-	1 482
De 2 à 3 heures	134	64	74	74	94	274	474	-	1 188
De 3 à 4 heures	87	53	55	70	68	247	389	-	969
De 4 à 5 heures	78	45	44	62	56	196	275	-	756
De 5 à 6 heures	61	61	62	77	74	154	171	-	660
De 6 à 7 heures	105	99	75	103	91	134	156	-	763
De 7 à 8 heures	327	362	288	295	273	122	103	-	1 770
De 8 à 9 heures	446	422	423	412	412	136	118	-	2 369
De 9 à 10 heures	306	296	298	323	282	276	198	-	1 979
De 10 à 11 heures	309	332	321	352	359	416	286	-	2 375
De 11 à 12 heures	381	350	366	358	388	470	387	-	2 700
De 12 à 13 heures	378	376	524	385	426	384	321	-	2 794
De 13 à 14 heures	435	382	460	396	418	444	403	-	2 938
De 14 à 15 heures	463	436	527	420	538	562	530	-	3 476
De 15 à 16 heures	472	476	463	469	631	546	417	-	3 474
De 16 à 17 heures	840	759	650	801	959	556	421	-	4 986
De 17 à 18 heures	841	807	742	797	963	624	544	-	5 318
De 18 à 19 heures	608	642	630	687	841	681	588	-	4 677
De 19 à 20 heures	477	429	482	539	694	599	624	-	3 844
De 20 à 21 heures	365	319	333	355	522	467	526	-	2 887
De 21 à 22 heures	262	254	243	282	358	418	366	-	2 183
De 22 à 23 heures	218	195	221	255	366	357	361	-	1 973
De 23 à 24 heures	167	166	177	211	375	417	360	-	1 873
Inconnu	12	14	13	14	18	14	10	2	97
<i>Total</i>	<i>8 224</i>	<i>7 519</i>	<i>7 675</i>	<i>7 972</i>	<i>9 470</i>	<i>9 175</i>	<i>8 987</i>	<i>2</i>	<i>59 024</i>

Tableau 24.a) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC TUES ET NOMBRE DE TUES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE -
ANNEE 1981

HEURES	Nombre d'acci- dents avec tués	Nombre de tués								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	65	17	4	7	6	10	17	14	-	75
Entre 1 et 2 heures	77	14	13	8	5	6	20	30	-	96
Entre 2 et 3 heures	77	10	4	6	5	6	22	31	-	84
Entre 3 et 4 heures	60	5	3	2	3	1	22	32	-	68
Entre 4 et 5 heures	52	3	3	4	6	8	16	19	-	59
Entre 5 et 6 heures	40	8	5	2	3	4	13	12	-	47
Entre 6 et 7 heures	26	1	5	3	1	-	11	7	-	28
Entre 7 et 8 heures	47	9	13	6	4	7	6	7	-	52
Entre 8 et 9 heures	42	7	6	9	8	7	4	7	-	48
Entre 9 et 10 heures	49	3	9	5	9	6	8	12	-	52
Entre 10 et 11 heures	40	6	5	4	6	13	6	2	-	42
Entre 11 et 12 heures	31	6	4	5	3	4	6	3	-	31
Entre 12 et 13 heures	46	3	4	9	9	5	6	11	-	47
Entre 13 et 14 heures	57	11	9	8	9	5	13	5	-	60
Entre 14 et 15 heures	46	6	8	10	7	8	9	3	-	51
Entre 15 et 16 heures	54	11	12	5	6	8	4	10	-	56
Entre 16 et 17 heures	94	12	14	19	18	17	13	6	-	99
Entre 17 et 18 heures	107	15	20	13	18	15	16	16	-	113
Entre 18 et 19 heures	122	18	16	18	17	22	26	24	-	141
Entre 19 et 20 heures	104	15	10	12	27	15	19	23	-	121
Entre 20 et 21 heures	94	13	10	17	5	24	13	21	-	103
Entre 21 et 22 heures	73	11	6	7	12	12	17	12	-	77
Entre 22 et 23 heures	75	16	4	7	16	17	15	10	-	85
Entre 23 et 24 heures	79	8	9	12	13	22	16	10	-	90
Inconnu	7	-	1	3	-	-	1	3	1	9
<i>Total</i>	1 564	228	197	201	216	242	319	330	1	1 734

Tableau 24.-b) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES ET NOMBRE DE MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1981

HEURES	Nombre d'accidents avec mortellement blessés	Nombre de mortellement blessés								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre 0 et 1 heure	17	5	1	-	3	1	3	5	-	18
Entre 1 et 2 heures	16	4	-	-	-	-	4	10	-	18
Entre 2 et 3 heures	10	2	1	2	2	1	1	1	-	10
Entre 3 et 4 heures	15	-	-	-	4	1	2	8	-	15
Entre 4 et 5 heures	10	1	1	2	1	-	3	2	-	10
Entre 5 et 6 heures	7	-	2	-	3	2	-	2	-	9
Entre 6 et 7 heures	3	-	-	-	-	1	1	1	-	3
Entre 7 et 8 heures	11	1	2	1	3	2	1	3	-	13
Entre 8 et 9 heures	17	2	2	7	-	4	2	-	-	17
Entre 9 et 10 heures	15	2	-	1	5	2	3	3	-	16
Entre 10 et 11 heures	19	3	3	1	5	2	4	2	-	20
Entre 11 et 12 heures	26	2	5	6	2	5	3	4	-	27
Entre 12 et 13 heures	15	2	1	4	4	3	-	2	-	16
Entre 13 et 14 heures	14	2	2	1	4	3	5	1	-	16
Entre 14 et 15 heures	28	5	6	3	5	2	4	3	-	28
Entre 15 et 16 heures	25	3	4	4	2	2	5	4	-	26
Entre 16 et 17 heures	34	7	5	6	3	6	7	3	-	37
Entre 17 et 18 heures	34	6	6	4	8	4	6	2	-	36
Entre 18 et 19 heures	22	1	9	2	4	2	2	3	-	23
Entre 19 et 20 heures	30	3	2	10	4	6	2	7	-	34
Entre 20 et 21 heures	29	2	3	1	2	7	7	7	-	29
Entre 21 et 22 heures	18	2	-	1	2	3	7	4	-	19
Entre 22 et 23 heures	17	3	3	-	2	4	4	2	-	18
Entre 23 et 24 heures	21	1	1	1	2	7	8	3	-	23
Inconnu	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
<i>Total</i>	454	59	59	58	70	70	84	82	-	482

Tableau 24.- c) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES ET NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR
DE LA SEMAINE -
ANNEE 1981

HEURES	Nombre d'acci- dents avec blessés graves	Nombre de blessés graves								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre 0 et 1 heure	493	114	50	36	41	65	148	226	-	680
Entre 1 et 2 heures	512	109	34	37	47	38	167	282	-	714
Entre 2 et 3 heures	415	60	25	36	23	40	140	272	-	596
Entre 3 et 4 heures	348	38	14	28	30	30	109	260	-	509
Entre 4 et 5 heures	259	35	20	16	30	20	88	155	-	364
Entre 5 et 6 heures	234	26	21	22	43	31	87	71	-	301
Entre 6 et 7 heures	236	34	40	34	31	32	49	79	-	299
Entre 7 et 8 heures	414	102	85	65	85	73	46	44	-	500
Entre 8 et 9 heures	476	103	122	80	89	96	47	43	-	580
Entre 9 et 10 heures	394	55	72	62	73	55	65	75	-	457
Entre 10 et 11 heures	484	72	67	65	76	82	121	86	-	569
Entre 11 et 12 heures	589	103	85	98	85	85	119	99	-	674
Entre 12 et 13 heures	571	73	95	126	95	91	100	103	-	683
Entre 13 et 14 heures	620	124	72	93	101	113	116	122	-	741
Entre 14 et 15 heures	793	127	118	116	126	142	166	144	-	939
Entre 15 et 16 heures	810	133	129	139	120	170	138	163	-	992
Entre 16 et 17 heures	1 122	238	194	171	193	241	176	131	-	1 344
Entre 17 et 18 heures	1 282	202	222	204	230	252	199	198	-	1 507
Entre 18 et 19 heures	1 297	175	217	207	228	268	259	259	-	1 613
Entre 19 et 20 heures	987	153	132	138	172	220	203	236	-	1 254
Entre 20 et 21 heures	831	132	97	111	127	182	180	247	-	1 076
Entre 21 et 22 heures	660	97	83	82	117	139	189	160	-	867
Entre 22 et 23 heures	626	82	69	77	99	139	174	187	-	827
Entre 23 et 24 heures	616	73	84	51	83	163	220	189	-	863
Inconnu	22	4	4	3	2	5	7	1	-	26
<i>Total</i>	<i>15 091</i>	<i>2 464</i>	<i>2 151</i>	<i>2 097</i>	<i>2 346</i>	<i>2 772</i>	<i>3 313</i>	<i>3 832</i>	<i>-</i>	<i>18 975</i>

Tableau 24.- d) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERES ET NOMBRE DE BLESSES LEGERES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1981

HEURES	Nombre d'accidents avec blessés légers	Nombre de blessés légers								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre 0 et 1 heure	918	255	81	94	102	124	335	461	-	1 452
Entre 1 et 2 heures	877	201	66	75	97	101	341	569	-	1 450
Entre 2 et 3 heures	686	120	65	51	73	78	218	485	-	1 090
Entre 3 et 4 heures	546	68	58	44	68	56	222	347	-	863
Entre 4 et 5 heures	435	75	41	32	55	41	162	257	-	663
Entre 5 et 6 heures	379	54	48	51	58	64	122	166	-	563
Entre 6 et 7 heures	498	97	87	62	108	81	115	137	-	687
Entre 7 et 8 heures	1 298	330	359	289	301	293	109	89	-	1 770
Entre 8 et 9 heures	1 834	484	418	422	422	412	129	123	-	2 410
Entre 9 et 10 heures	1 521	337	297	292	344	282	288	213	-	2 053
Entre 10 et 11 heures	1 832	299	341	329	325	358	428	317	-	2 397
Entre 11 et 12 heures	2 054	376	355	349	370	391	494	436	-	2 771
Entre 12 et 13 heures	2 162	380	404	510	380	459	389	379	-	2 901
Entre 13 et 14 heures	2 247	427	399	488	400	422	495	497	-	3 128
Entre 14 et 15 heures	2 609	499	434	540	402	537	639	689	-	3 740
Entre 15 et 16 heures	2 585	487	467	469	485	654	614	522	-	3 698
Entre 16 et 17 heures	3 736	846	746	635	804	1 012	623	502	-	5 168
Entre 17 et 18 heures	3 895	871	813	719	774	1 034	668	636	-	5 515
Entre 18 et 19 heures	3 236	661	641	642	660	878	716	704	-	4 902
Entre 19 et 20 heures	2 723	483	429	482	516	772	669	748	-	4 099
Entre 20 et 21 heures	1 933	363	323	316	362	558	534	572	-	3 028
Entre 21 et 22 heures	1 432	248	262	232	258	355	443	438	-	2 236
Entre 22 et 23 heures	1 255	215	197	207	251	365	395	383	-	2 013
Entre 23 et 24 heures	1 157	136	143	186	222	385	462	396	-	1 930
Inconnu	67	10	13	12	16	16	11	7	1	86
<i>Total</i>	<i>41 915</i>	<i>8 322</i>	<i>7 487</i>	<i>7 528</i>	<i>7 853</i>	<i>9 728</i>	<i>9 621</i>	<i>10 073</i>	<i>1</i>	<i>60 613</i>

Tableau 24.- e) NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS ET NOMBRE TOTAL DE VICTIMES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE -
ANNEE 1981

HEURES	Nombre total d'accidents	Nombre total de victimes								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre 0 et 1 heure	1 493	391	136	137	152	200	503	706	-	2 225
Entre 1 et 2 heures	1 482	328	113	120	149	145	532	891	-	2 278
Entre 2 et 3 heures	1 188	192	95	95	103	125	381	789	-	1 780
Entre 3 et 4 heures	969	111	75	74	105	88	355	647	-	1 455
Entre 4 et 5 heures	756	114	65	54	92	69	269	433	-	1 096
Entre 5 et 6 heures	660	88	76	75	107	101	222	251	-	920
Entre 6 et 7 heures	763	132	132	99	140	114	176	224	-	1 017
Entre 7 et 8 heures	1 770	442	459	361	393	375	162	143	-	2 335
Entre 8 et 9 heures	2 369	596	548	518	519	519	182	173	-	3 055
Entre 9 et 10 heures	1 979	397	378	360	431	345	364	303	-	2 578
Entre 10 et 11 heures	2 375	380	416	399	412	455	559	407	-	3 028
Entre 11 et 12 heures	2 700	487	449	458	460	485	622	542	-	3 503
Entre 12 et 13 heures	2 794	458	504	649	488	558	495	495	-	3 647
Entre 13 et 14 heures	2 938	564	482	590	512	543	629	625	-	3 945
Entre 14 et 15 heures	3 476	637	566	669	540	689	818	839	-	4 758
Entre 15 et 16 heures	3 474	634	612	617	615	834	761	699	-	4 772
Entre 16 et 17 heures	4 986	1 103	959	831	1 018	1 276	819	642	-	6 648
Entre 17 et 18 heures	5 318	1 094	1 061	940	1 030	1 305	889	852	-	7 171
Entre 18 et 19 heures	4 677	855	883	869	909	1 170	1 003	990	-	6 679
Entre 19 et 20 heures	3 844	654	573	642	719	1 013	893	1 014	-	5 508
Entre 20 et 21 heures	2 887	510	433	445	496	771	734	847	-	4 236
Entre 21 et 22 heures	2 183	358	351	322	389	509	656	614	-	3 199
Entre 22 et 23 heures	1 973	316	273	291	368	525	588	582	-	2 943
Entre 23 et 24 heures	1 873	218	237	250	320	577	706	598	-	2 906
Inconnu	97	14	18	19	18	21	19	11	2	122
<i>Total</i>	<i>59 024</i>	<i>11 073</i>	<i>9 894</i>	<i>9 884</i>	<i>10 485</i>	<i>12 812</i>	<i>13 337</i>	<i>14 317</i>	<i>2</i>	<i>81 804</i>

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1981

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
a) 1. Rectiligne	1	303	131	4 898	18 567	23 899	321	135	5 651	24 501	30 608
	2	186	57	1 850	4 938	7 031	200	65	2 317	7 352	9 934
	3	375	101	3 004	6 470	9 950	414	102	3 874	10 358	14 748
	4	295	58	1 830	4 259	6 442	341	66	2 483	6 919	9 809
	<i>Total</i>	<i>1 159</i>	<i>347</i>	<i>11 582</i>	<i>34 234</i>	<i>47 322</i>	<i>1 276</i>	<i>368</i>	<i>14 325</i>	<i>49 130</i>	<i>65 099</i>
2. Sinueux	1	19	6	215	520	760	19	7	262	745	1 033
	2	12	4	156	329	501	13	4	190	486	693
	3	29	8	243	464	744	33	8	307	686	1 034
	4	13	8	193	312	526	14	8	253	486	761
	<i>Total</i>	<i>73</i>	<i>26</i>	<i>807</i>	<i>1 625</i>	<i>2 531</i>	<i>79</i>	<i>27</i>	<i>1 012</i>	<i>2 403</i>	<i>3 521</i>
3. Virage	1	59	23	813	2 284	3 197	71	24	1 050	3 135	4 280
	2	48	13	456	935	1 452	52	13	611	1 433	2 109
	3	123	30	806	1 536	2 495	142	33	1 102	2 412	3 689
	4	102	15	627	1 301	2 045	144	17	875	2 100	3 106
	<i>Total</i>	<i>332</i>	<i>81</i>	<i>2 702</i>	<i>6 056</i>	<i>9 171</i>	<i>379</i>	<i>87</i>	<i>3 638</i>	<i>9 080</i>	<i>13 184</i>
<i>Total général</i>	1	331	160	5 926	21 371	27 838	411	166	6 963	28 381	35 921
	2	246	74	2 462	6 202	8 984	265	82	3 118	9 271	12 736
	3	527	139	4 053	8 470	13 189	589	143	5 283	13 456	19 471
	4	410	81	2 650	5 872	9 013	469	91	3 611	9 505	13 676
	<i>Total</i>	<i>1 564</i>	<i>454</i>	<i>15 091</i>	<i>41 915</i>	<i>59 024</i>	<i>1 734</i>	<i>482</i>	<i>18 975</i>	<i>60 613</i>	<i>81 804</i>

- (1) 1 = implantation continue
2 = implantation discontinue
3 = implantation épars
4 = pas d'implantation

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1981 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tion des cons- tructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Belssés graves	Blessés légers	Total
b) 1. Pont - viaduc	1	7	1	62	233	303	7	1	73	305	386
	2	9	2	42	131	184	9	2	67	172	250
	3	9	3	77	201	290	10	4	108	314	436
	4	37	5	182	524	748	44	5	264	846	1 159
	<i>Total</i>		62	11	363	1 089	1 525	70	12	512	1 637
2. Tunnel	1	3	-	9	70	82	3	-	12	103	118
	2	-	-	6	19	25	-	-	10	25	35
	3	1	-	5	16	22	1	-	10	23	34
	4	1	-	23	94	118	1	-	27	132	160
	<i>Total</i>		5	-	43	199	247	5	-	59	283
3. Passage à niveau avec barrières	1	3	-	15	61	79	3	-	15	81	99
	2	3	-	7	25	35	3	-	7	35	45
	3	2	-	12	25	39	3	-	19	46	68
	4	4	1	3	5	13	7	1	6	12	26
	<i>Total</i>		12	1	37	116	166	16	1	47	174	238
4. Passage à niveau équipé de feux	1	-	1	11	30	42	-	1	15	35	51
	2	1	-	8	13	22	1	-	9	16	26
	3	5	-	13	21	39	5	-	17	33	55
	4	4	1	9	22	36	4	2	11	35	52
	<i>Total</i>		10	2	41	86	139	10	3	52	119	184
5. Passage à niveau sans barrière ni feux	1	1	-	-	17	18	1	-	-	21	22
	2	-	-	-	5	5	-	-	-	5	5
	3	-	-	6	7	13	-	-	9	12	21
	4	2	-	6	11	19	3	-	6	15	24
	<i>Total</i>		3	-	12	40	55	4	-	15	53	72
6. Aucune des rubriques précitées	1	367	158	5 829	20 960	27 314	397	164	6 848	27 836	35 245
	2	233	72	2 399	6 009	8 713	252	80	3 025	9 018	12 375
	3	510	136	3 940	8 200	12 786	570	139	5 120	13 028	18 857
	4	362	74	2 427	5 216	8 079	410	83	3 297	8 465	12 255
	<i>Total</i>		1 472	440	14 595	40 385	56 892	1 629	466	18 290	58 347	78 732
<i>Total général</i>	1	381	160	5 928	21 371	27 838	411	166	6 963	28 381	35 921
	2	246	74	2 462	6 202	8 984	265	82	3 118	9 271	12 736
	3	527	139	4 053	8 470	13 189	589	143	5 283	13 456	19 471
	4	410	81	2 650	5 872	9 013	469	91	3 611	9 505	13 676
	<i>Total</i>		1 564	454	15 091	41 915	59 024	1 734	482	18 975	60 613	81 804

- (1) 1 = implantation continue
2 = implantation discontinue
3 = implantation éparses
4 = pas d'implantation

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1981 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tions des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
c) 1. Agent qualifié	1	1	1	9	36	47	1	1	11	53	66
	2	-	-	4	10	14	-	-	4	18	22
	3	-	-	6	15	21	-	-	7	29	36
	4	-	-	3	8	11	-	-	3	9	12
	<i>Total</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>22</i>	<i>69</i>	<i>93</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>25</i>	<i>109</i>	<i>136</i>
2. Feu bi - ou tricolores (non compris les feux rou- ges aux pas- sages à niveau)	1	34	23	493	2 404	2 958	40	23	584	3 416	4 063
	2	12	3	162	614	791	13	4	228	978	1 223
	3	19	3	200	686	908	19	3	268	1 149	1 439
	4	15	4	149	634	802	21	6	222	1 043	1 292
	<i>Total</i>	<i>84</i>	<i>33</i>	<i>1 004</i>	<i>4 338</i>	<i>5 459</i>	<i>93</i>	<i>36</i>	<i>1 302</i>	<i>6 586</i>	<i>8 017</i>
3. Feux cligno- tants (non compris ceux aux passages à niveau)	1	5	2	58	203	268	5	2	76	323	406
	2	-	-	21	53	74	-	-	30	84	114
	3	3	-	28	47	78	3	-	39	93	135
	4	2	-	16	38	56	3	-	18	60	81
	<i>Total</i>	<i>10</i>	<i>2</i>	<i>123</i>	<i>341</i>	<i>476</i>	<i>11</i>	<i>2</i>	<i>163</i>	<i>560</i>	<i>736</i>
4. Signaux de priorité	1	80	35	1 424	4 462	6 001	92	37	1 711	6 283	8 123
	2	63	16	639	1 581	2 299	67	20	838	2 493	3 418
	3	157	43	1 212	2 506	3 918	169	44	1 618	4 262	6 093
	4	75	16	496	1 126	1 713	80	16	711	1 934	2 741
	<i>Total</i>	<i>375</i>	<i>110</i>	<i>3 771</i>	<i>9 675</i>	<i>13 931</i>	<i>408</i>	<i>117</i>	<i>4 878</i>	<i>14 972</i>	<i>20 375</i>
5. Autres signaux	1	28	17	593	2 140	2 778	33	17	686	2 786	3 522
	2	34	7	192	456	689	38	8	262	657	965
	3	45	15	252	542	854	52	15	364	835	1 266
	4	30	6	158	409	603	35	7	234	657	933
	<i>Total</i>	<i>137</i>	<i>45</i>	<i>1 195</i>	<i>3 547</i>	<i>4 924</i>	<i>158</i>	<i>47</i>	<i>1 546</i>	<i>4 935</i>	<i>6 686</i>
6. Aucune des rubriques précitées	1	229	82	3 349	12 126	15 786	240	86	3 895	15 520	19 741
	2	137	48	1 444	3 488	5 117	147	50	1 756	5 041	6 994
	3	303	78	2 355	4 674	7 410	346	81	2 987	7 088	10 502
	4	288	55	1 828	3 657	5 828	330	62	2 423	5 802	8 617
	<i>Total</i>	<i>957</i>	<i>263</i>	<i>8 976</i>	<i>23 945</i>	<i>34 141</i>	<i>1 063</i>	<i>279</i>	<i>11 061</i>	<i>33 451</i>	<i>45 854</i>
<i>Total général</i>	1	381	160	5 928	21 371	27 838	411	166	6 963	28 381	35 921
	2	246	74	2 462	6 202	8 984	265	82	3 118	9 271	12 736
	3	527	139	4 053	8 470	13 189	589	143	5 283	13 456	19 471
	4	410	81	2 650	5 872	9 013	469	91	3 611	9 505	13 676
	<i>Total</i>	<i>1 564</i>	<i>454</i>	<i>15 091</i>	<i>41 915</i>	<i>59 024</i>	<i>1 734</i>	<i>482</i>	<i>18 975</i>	<i>60 613</i>	<i>81 804</i>

- (1) 1 = implantation continue
2 = implantation discontinue
3 = implantation éparse
4 = pas d'implantation

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1981 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
d) 1. Carrefour avec passage pro- tégé pour piétons	1	70	31	1 095	5 049	6 245	75	33	1 298	6 937	8 343
	2	16	8	276	905	1 205	17	10	369	1 413	1 809
	3	31	5	270	894	1 200	33	5	365	1 489	1 892
	4	9	1	141	558	709	15	3	193	896	1 107
	<i>Total</i>		<i>126</i>	<i>45</i>	<i>1 782</i>	<i>7 406</i>	<i>9 359</i>	<i>140</i>	<i>51</i>	<i>2 225</i>	<i>10 735</i>	13 151
2. Carrefour sans passage pro- tégé pour piétons	1	55	30	1 211	5 249	6 545	61	30	1 442	7 198	8 731
	2	42	12	580	1 790	2 424	43	16	715	2 778	3 552
	3	101	35	981	2 470	3 587	110	35	1 291	4 087	5 523
	4	39	12	393	1 143	1 587	40	13	553	1 959	2 565
	<i>Total</i>		<i>237</i>	<i>89</i>	<i>3 165</i>	<i>10 652</i>	<i>14 143</i>	<i>254</i>	<i>94</i>	<i>4 001</i>	<i>16 022</i>	20 371
3. Passage pro- tégé pour piétons en dehors d'un carrefour	1	20	17	143	544	724	20	18	154	666	858
	2	6	2	21	97	126	6	2	27	124	159
	3	2	-	19	72	93	2	-	20	99	121
	4	2	2	8	66	78	3	2	10	95	110
	<i>Total</i>		<i>30</i>	<i>21</i>	<i>191</i>	<i>779</i>	<i>1 021</i>	<i>31</i>	<i>22</i>	<i>211</i>	<i>984</i>	1 248
4. Aucune des rubriques précitées	1	236	82	3 477	10 529	14 324	255	85	4 069	13 580	17 989
	2	182	52	1 585	3 410	5 229	199	54	2 007	4 956	7 216
	3	393	99	2 783	5 034	8 309	444	103	3 607	7 781	11 935
	4	360	66	2 108	4 105	6 639	411	73	2 855	6 555	9 894
	<i>Total</i>		<i>1 171</i>	<i>299</i>	<i>9 953</i>	<i>23 078</i>	<i>34 501</i>	<i>1 309</i>	<i>315</i>	<i>12 538</i>	<i>32 872</i>	47 034
<i>Total général</i>	1	<i>381</i>	<i>160</i>	<i>5 926</i>	<i>21 371</i>	<i>27 838</i>	<i>411</i>	<i>166</i>	<i>6 963</i>	<i>28 381</i>	<i>35 921</i>
	2	<i>246</i>	<i>74</i>	<i>2 462</i>	<i>6 202</i>	<i>8 984</i>	<i>265</i>	<i>82</i>	<i>3 118</i>	<i>9 271</i>	<i>12 736</i>
	3	<i>527</i>	<i>139</i>	<i>4 053</i>	<i>8 470</i>	<i>13 189</i>	<i>589</i>	<i>143</i>	<i>5 283</i>	<i>13 456</i>	<i>19 471</i>
	4	<i>410</i>	<i>81</i>	<i>2 650</i>	<i>5 872</i>	<i>9 013</i>	<i>469</i>	<i>91</i>	<i>3 611</i>	<i>9 505</i>	<i>13 676</i>
	<i>Total</i>		<i>1 564</i>	<i>454</i>	<i>15 091</i>	<i>41 915</i>	<i>59 024</i>	<i>1 734</i>	<i>432</i>	<i>18 975</i>	<i>60 613</i>	81 804
e) 1. Montée	1	35	14	525	1 587	2 161	40	14	644	2 185	2 883
	2	22	7	205	488	722	26	7	271	743	1 047
	3	50	9	310	543	912	61	10	438	901	1 410
	4	54	15	333	695	1 097	58	16	461	1 125	1 660
	<i>Total</i>		<i>161</i>	<i>45</i>	<i>1 373</i>	<i>3 313</i>	<i>4 892</i>	<i>185</i>	<i>47</i>	<i>1 814</i>	<i>4 954</i>	7 000
2. Descente	1	55	21	637	1 752	2 465	60	23	750	2 391	3 224
	2	38	11	310	606	965	40	11	397	907	1 355
	3	68	12	391	794	1 265	76	13	529	1 276	1 894
	4	74	16	472	840	1 402	87	20	646	1 404	2 157
	<i>Total</i>		<i>235</i>	<i>60</i>	<i>1 810</i>	<i>3 992</i>	<i>6 097</i>	<i>263</i>	<i>67</i>	<i>2 322</i>	<i>5 978</i>	8 630
3. En palier	1	290	123	4 750	17 964	23 127	310	127	5 553	23 705	29 695
	2	184	56	1 929	5 071	7 240	157	64	2 426	7 559	10 246
	3	402	117	3 320	7 076	10 915	444	119	4 265	11 173	16 001
	4	278	49	1 806	4 245	6 378	320	54	2 440	6 799	9 613
	<i>Total</i>		<i>1 154</i>	<i>345</i>	<i>11 805</i>	<i>34 356</i>	<i>47 660</i>	<i>1 271</i>	<i>364</i>	<i>14 684</i>	<i>49 236</i>	65 555

(1) 1 = implantation continue
2 = implantation discontinue
3 = implantation épars
4 = pas d'implantation

Tableau 25.- (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec bles- sés graves	Avec bles- sés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
4. Sommet	1	1	2	14	68	85	1	2	16	100	119
	2	2	-	18	37	57	2	-	24	62	88
	3	7	1	32	57	97	8	1	51	106	166
	4	4	1	39	92	136	4	1	64	177	246
	<i>Total</i>		14	4	103	254	375	15	4	155	445	619
<i>Total général</i>	1	381	160	5 926	21 371	27 838	411	166	6 963	28 381	35 921
	2	246	74	2 462	6 202	8 984	265	82	3 118	9 271	12 736
	3	527	139	4 053	8 470	13 189	589	143	5 283	13 456	19 471
	4	410	81	2 650	5 872	9 013	469	91	3 611	9 505	13 676
	<i>Total</i>	1 564	454	15 091	41 915	59 024	1 734	482	18 975	60 613	81 804
f) 1. Sortie/accès parking public	1	1	2	121	489	613	1	2	133	610	746
	2	3	-	58	188	249	3	-	66	265	334
	3	6	2	71	210	289	8	2	94	342	446
	4	3	1	32	84	120	4	1	40	129	174
	<i>Total</i>	13	5	282	971	1 271	16	5	333	1 346	1 700
2. Sortie/accès propriété privée	1	7	3	199	809	1 018	9	3	219	1 017	1 248
	2	6	4	155	512	677	6	4	187	713	910
	3	23	7	243	754	1 027	24	7	302	1 133	1 466
	4	2	2	34	102	140	2	2	40	126	170
	<i>Total</i>	38	16	631	2 177	2 862	41	16	748	2 989	3 794
3. Sur un parking public	1	2	-	23	112	137	2	-	24	127	153
	2	-	-	5	28	33	-	-	7	38	45
	3	-	-	17	42	59	-	-	18	58	76
	4	-	-	10	69	79	-	-	10	88	98
	<i>Total</i>	2	-	55	251	308	2	-	59	311	372
4. Aucune des rubriques précitées	1	371	155	5 583	19 961	26 070	399	161	6 587	26 627	33 774
	2	237	70	2 244	5 474	8 025	256	78	2 858	8 255	11 447
	3	498	130	3 722	7 464	11 814	557	134	4 869	11 923	17 483
	4	405	78	2 574	5 617	8 674	463	88	3 521	9 162	13 234
	<i>Total</i>	1 511	433	14 123	38 516	54 583	1 675	461	17 835	55 967	75 938
<i>Total général</i>	1	381	160	5 926	21 371	27 838	411	166	6 963	28 381	35 921
	2	246	74	2 462	6 202	8 984	265	82	3 118	9 271	12 736
	3	527	139	4 053	8 470	13 189	589	143	5 283	13 456	19 471
	4	410	81	2 650	5 872	9 013	469	91	3 611	9 505	13 676
	<i>Total</i>	1 564	454	15 091	41 915	59 024	1 734	482	18 975	60 613	81 804

(1) 1 = implantation continue.
2 = implantation discontinuée.
3 = implantation éparse.
4 = pas d'implantation.

Tableau 26.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT DE LA ROUTE ET LA NATURE DU REVETEMENT - ANNEE 1981

Etat de la route	Nature du revêtement	Nombre d'accidents				Nombre de victimes					
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	pavé	20	9	396	1 880	2 305	22	9	450	2 360	2 841
	béton	181	53	1 778	4 019	6 031	199	56	2 220	6 086	8 561
	revêtement noir	737	210	7 326	19 603	27 876	813	223	9 084	27 877	37 997
	autre	20	1	155	534	710	22	1	175	708	906
	<i>Total</i>		<i>958</i>	<i>273</i>	<i>9 655</i>	<i>26 036</i>	<i>36 922</i>	<i>1 056</i>	<i>289</i>	<i>11 929</i>	<i>37 031</i>	50 305
Humide	pavé	8	2	86	373	469	8	2	102	513	625
	béton	34	14	279	597	924	38	18	382	945	1 383
	revêtement noir	133	41	1 361	3 577	5 112	155	42	1 746	5 312	7 255
	autre	1	1	19	45	66	1	1	23	64	89
	<i>Total</i>		<i>176</i>	<i>68</i>	<i>1 745</i>	<i>4 592</i>	<i>6 571</i>	<i>202</i>	<i>63</i>	<i>2 253</i>	<i>6 834</i>	9 352
Mouillé	pavé	5	5	183	961	1 154	5	5	211	1 264	1 485
	béton	69	20	508	1 287	1 884	79	20	680	2 030	2 809
	revêtement noir	259	77	2 243	6 792	9 371	279	83	2 919	10 313	13 594
	autre	2	-	35	118	155	2	-	44	156	202
	<i>Total</i>		<i>335</i>	<i>102</i>	<i>2 969</i>	<i>9 158</i>	<i>12 564</i>	<i>365</i>	<i>108</i>	<i>3 854</i>	<i>13 763</i>	18 090
Mouillé et sale	pavé	2	-	15	37	54	2	-	15	49	67
	béton	3	-	20	64	87	6	-	24	102	132
	revêtement noir	15	4	109	315	443	16	5	143	421	585
	autre	-	-	2	9	11	-	-	2	12	14
	<i>Total</i>		<i>20</i>	<i>4</i>	<i>146</i>	<i>425</i>	<i>595</i>	<i>24</i>	<i>5</i>	<i>185</i>	<i>584</i>	798
Flaques	pavé	-	-	1	9	10	-	-	1	15	16
	béton	-	-	6	13	19	-	-	8	20	28
	revêtement noir	7	3	37	85	132	8	3	55	125	191
	autre	-	-	1	7	8	-	-	1	8	9
	<i>Total</i>		<i>7</i>	<i>3</i>	<i>45</i>	<i>114</i>	<i>169</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>65</i>	<i>168</i>	244
Verglas	pavé	1	-	4	30	35	1	-	6	36	43
	béton	3	2	51	117	173	3	2	64	178	247
	revêtement noir	31	3	188	440	662	38	3	265	704	1 011
	autre	-	-	2	6	8	-	-	2	6	8
	<i>Total</i>		<i>35</i>	<i>5</i>	<i>245</i>	<i>593</i>	<i>878</i>	<i>42</i>	<i>5</i>	<i>338</i>	<i>924</i>	1 309
Neige	pavé	-	-	5	16	21	-	-	5	17	22
	béton	3	3	47	103	156	3	3	59	158	223
	revêtement noir	18	3	112	343	476	21	3	148	493	665
	autre	-	1	2	6	9	-	1	2	8	11
	<i>Total</i>		<i>21</i>	<i>7</i>	<i>166</i>	<i>468</i>	<i>662</i>	<i>24</i>	<i>7</i>	<i>214</i>	<i>676</i>	921
Neige durcie	pavé	-	-	-	6	6	-	-	-	9	9
	béton	2	-	8	41	51	2	-	9	53	64
	revêtement noir	3	1	39	140	183	3	1	49	197	250
	autre	-	-	-	3	3	-	-	-	5	5
	<i>Total</i>		<i>5</i>	<i>1</i>	<i>47</i>	<i>190</i>	<i>243</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>58</i>	<i>264</i>	328
Etat inconnu	pavé	-	-	3	19	22	-	-	4	19	23
	béton	2	-	12	57	71	2	-	12	61	75
	revêtement noir	4	1	56	253	314	5	1	60	279	345
	autre	1	-	2	10	13	1	-	3	10	14
	<i>Total</i>		<i>7</i>	<i>1</i>	<i>73</i>	<i>339</i>	<i>420</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>79</i>	<i>369</i>	457
TOTAL	pavé	36	16	693	3 331	4 076	38	16	795	4 282	5 131
	béton	297	92	2 709	6 298	9 396	332	99	3 458	9 633	13 522
	revêtement noir	1 207	343	11 471	31 548	44 569	1 338	364	14 470	45 721	61 893
	autre	24	3	218	738	983	26	3	252	977	1 258
	<i>Total général</i>		<i>1 564</i>	<i>454</i>	<i>15 091</i>	<i>41 915</i>	<i>59 024</i>	<i>1 734</i>	<i>482</i>	<i>18 975</i>	<i>60 613</i>	81 804

Tableau 27.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES - ANNEE 1981

Conditions atmosphériques (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normales	1 171	336	11 790	31 802	45 099	1 300	357	14 695	45 675	62 027
Pluie	296	95	2 641	8 318	11 350	326	101	3 431	12 382	16 240
Neige	43	12	345	913	1 313	49	12	447	1 310	1 818
Brouillard	44	9	203	481	737	50	10	275	770	1 105
Grêle	3	1	23	47	74	3	1	24	83	111
Rafale	60	9	328	521	918	71	11	448	877	1 407
Vague de chaleur	2	-	9	35	46	2	-	14	48	64
Inconnu	10	5	119	464	598	11	5	141	551	708

(1) Un même accident peut être repris sous deux rubriques.

Tableau 28.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA LUMINOSITE ET IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - ANNEE 1981

Luminosité	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Jour	1	167	92	3 476	14 809	18 544	173	96	3 919	18 906	23 094
	2	103	46	1 430	4 284	5 863	111	49	1 729	6 158	8 047
	3	228	74	2 348	5 748	8 398	245	77	2 921	3 903	12 146
	4	190	46	1 427	3 739	5 402	219	52	1 910	5 956	8 137
	<i>Total</i>		<i>688</i>	<i>258</i>	<i>8 681</i>	<i>28 580</i>	<i>38 207</i>	<i>748</i>	<i>274</i>	<i>10 479</i>	<i>39 923</i>	51 424
Aube - Crépuscule	1	15	11	236	945	1 207	16	11	270	1 259	1 556
	2	9	2	109	277	397	9	2	132	435	578
	3	22	4	150	359	535	22	4	190	547	763
	4	14	2	122	262	400	21	2	163	440	626
	<i>Total</i>		<i>60</i>	<i>19</i>	<i>617</i>	<i>1 843</i>	<i>2 539</i>	<i>68</i>	<i>19</i>	<i>755</i>	<i>2 681</i>	3 523
Nuit : Eclairage allumé	1	187	54	2 133	5 432	7 806	210	56	2 666	7 964	10 896
	2	128	25	844	1 515	2 512	139	30	1 156	2 475	3 800
	3	226	53	1 294	1 998	3 571	265	54	1 803	3 393	5 515
	4	129	20	711	1 382	2 242	143	23	997	2 263	3 426
	<i>Total</i>		<i>670</i>	<i>152</i>	<i>4 982</i>	<i>10 327</i>	<i>16 131</i>	<i>757</i>	<i>163</i>	<i>6 622</i>	<i>16 095</i>	23 637
Nuit : Eclairage non allumé	1	12	2	45	105	164	12	2	67	150	231
	2	5	1	35	46	87	5	1	49	77	132
	3	19	4	101	123	247	21	4	137	213	375
	4	16	4	93	109	222	19	4	127	193	343
	<i>Total</i>		<i>52</i>	<i>11</i>	<i>274</i>	<i>383</i>	<i>720</i>	<i>57</i>	<i>11</i>	<i>380</i>	<i>633</i>	1 081
Nuit : Sans éclairage	1	-	1	27	47	75	-	1	32	68	101
	2	1	-	39	72	112	1	-	47	117	165
	3	30	4	154	220	408	34	4	226	371	635
	4	58	9	290	358	715	63	10	407	626	1 106
	<i>Total</i>		<i>89</i>	<i>14</i>	<i>510</i>	<i>697</i>	<i>1 310</i>	<i>98</i>	<i>15</i>	<i>712</i>	<i>1 182</i>	2 007
Inconnu	1	-	-	9	33	42	-	-	9	34	43
	2	-	-	5	8	13	-	-	5	9	14
	3	2	-	6	22	30	2	-	6	29	37
	4	3	-	7	22	32	4	-	7	27	38
	<i>Total</i>		<i>5</i>	<i>-</i>	<i>27</i>	<i>85</i>	<i>117</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>27</i>	<i>99</i>	132
Total	1	381	160	5 926	21 371	27 838	411	166	6 963	28 381	35 921
	2	246	74	2 462	6 202	8 984	265	82	3 118	9 271	12 736
	3	527	139	4 053	8 470	13 189	589	143	5 283	13 456	19 471
	4	410	81	2 650	5 872	9 013	469	91	3 611	9 505	13 676
<i>Total général</i>		<i>1 564</i>	<i>454</i>	<i>15 091</i>	<i>41 915</i>	<i>59 024</i>	<i>1 734</i>	<i>482</i>	<i>18 975</i>	<i>60 613</i>	<i>81 804</i>

(1) 1 = implantation continue
2 = implantation discontinue
3 = implantation éparse
4 = pas d'implantation

Tableau 29. NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE D'APRES L'ETAT DU REVETEMENT DE LA ROUTE - ANNEE 1981

Provinces	Etat du revêtement de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Anvers	bon	228	60	2 432	7 177	9 897	253	61	2 974	10 218	13 506
	autre (1)	6	1	85	238	330	7	1	114	355	477
	<i>Total</i>	<i>234</i>	<i>61</i>	<i>2 517</i>	<i>7 415</i>	<i>10 227</i>	<i>260</i>	<i>62</i>	<i>3 088</i>	<i>10 573</i>	<i>13 983</i>
Brabant	bon	266	84	2 110	8 815	11 275	294	87	2 655	12 419	15 455
	autre (1)	9	5	68	242	324	9	5	79	343	436
	<i>Total</i>	<i>275</i>	<i>89</i>	<i>2 178</i>	<i>9 057</i>	<i>11 599</i>	<i>303</i>	<i>92</i>	<i>2 734</i>	<i>12 762</i>	<i>15 891</i>
Hainaut	bon	206	72	2 139	4 166	6 583	229	78	2 730	6 292	9 329
	autre (1)	6	5	115	205	331	6	5	139	299	449
	<i>Total</i>	<i>212</i>	<i>77</i>	<i>2 254</i>	<i>4 371</i>	<i>6 914</i>	<i>235</i>	<i>83</i>	<i>2 869</i>	<i>6 591</i>	<i>9 778</i>
Liège	bon	147	46	1 521	3 758	5 472	164	50	1 912	5 578	7 704
	autre (1)	6	5	60	168	239	6	5	76	236	323
	<i>Total</i>	<i>153</i>	<i>51</i>	<i>1 581</i>	<i>3 926</i>	<i>5 711</i>	<i>170</i>	<i>55</i>	<i>1 988</i>	<i>5 814</i>	<i>8 027</i>
Limbourg	bon	140	27	1 440	2 927	4 534	155	29	1 837	4 610	6 631
	autre (1)	2	3	42	88	135	2	3	48	133	186
	<i>Total</i>	<i>142</i>	<i>30</i>	<i>1 482</i>	<i>3 015</i>	<i>4 669</i>	<i>157</i>	<i>32</i>	<i>1 885</i>	<i>4 743</i>	<i>6 817</i>
Luxembourg	bon	66	26	481	818	1 391	77	31	683	1 391	2 182
	autre (1)	-	1	14	25	40	-	1	18	31	50
	<i>Total</i>	<i>66</i>	<i>27</i>	<i>495</i>	<i>843</i>	<i>1 431</i>	<i>77</i>	<i>32</i>	<i>701</i>	<i>1 422</i>	<i>2 232</i>
Namur	bon	91	13	811	1 456	2 371	108	13	1 084	2 257	3 462
	autre (1)	3	2	29	44	78	3	2	38	72	115
	<i>Total</i>	<i>94</i>	<i>15</i>	<i>840</i>	<i>1 500</i>	<i>2 449</i>	<i>111</i>	<i>15</i>	<i>1 122</i>	<i>2 329</i>	<i>3 577</i>
Flandre orientale	bon	195	66	1 931	6 061	8 253	217	71	2 343	8 417	11 048
	autre (1)	6	1	56	157	220	6	1	65	207	279
	<i>Total</i>	<i>201</i>	<i>67</i>	<i>1 987</i>	<i>6 218</i>	<i>8 473</i>	<i>223</i>	<i>72</i>	<i>2 408</i>	<i>8 624</i>	<i>11 327</i>
Flandre occidentale	bon	184	36	1 723	5 465	7 408	195	38	2 137	7 624	9 994
	autre(1)	3	1	34	105	143	3	1	43	131	178
	<i>Total</i>	<i>187</i>	<i>37</i>	<i>1 757</i>	<i>5 570</i>	<i>7 551</i>	<i>198</i>	<i>39</i>	<i>2 180</i>	<i>7 755</i>	<i>10 172</i>
Le Royaume	bon	1 523	430	14 588	40 643	57 184	1 692	458	18 355	58 806	79 311
	autre(1)	41	24	503	1 272	1 840	42	24	620	1 807	2 493
	<i>Total</i>	<i>1 564</i>	<i>454</i>	<i>15 091</i>	<i>41 915</i>	<i>59 024</i>	<i>1 734</i>	<i>482</i>	<i>18 975</i>	<i>60 613</i>	<i>81 804</i>

(1) Autre = ondulé longitudinalement (ornières), ondulé transversalement, crevassé, nids de poule, affaissement de la chaussée, affaissement le long de la chaussée, gravillons.

Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA VISIBILITE ET S'IL Y AVAIT OUI OU NON DES TRAVAUX SUR LA ROUTE - ANNEE 1981

Visibilité	Travaux	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normale	Travaux signalés	20	6	223	822	1 071	23	7	270	1 145	1 445
	Travaux pas ou mal signalés	-	1	24	99	124	-	1	25	121	147
	Pas de travaux	891	306	10 304	32 791	44 292	976	325	12 641	46 244	60 186
	<i>Total</i>	<i>911</i>	<i>313</i>	<i>10 551</i>	<i>33 712</i>	<i>45 487</i>	<i>999</i>	<i>333</i>	<i>12 936</i>	<i>47 510</i>	<i>61 778</i>
Moyenne	Travaux signalés	16	5	102	191	314	18	5	127	289	439
	Travaux pas ou mal signalés	2	1	10	21	34	2	1	11	24	38
	Pas de travaux	479	100	3 509	6 281	10 369	542	106	4 686	10 128	15 462
	<i>Total</i>	<i>497</i>	<i>106</i>	<i>3 621</i>	<i>6 493</i>	<i>10 717</i>	<i>562</i>	<i>112</i>	<i>4 824</i>	<i>10 441</i>	<i>15 939</i>
Mauvaise	Travaux signalés	6	-	24	38	68	7	-	27	57	91
	Travaux pas ou mal signalés	-	1	10	21	32	-	1	12	32	45
	Pas de travaux	141	33	811	1 411	2 396	156	35	1 095	2 301	3 587
	<i>Total</i>	<i>147</i>	<i>34</i>	<i>845</i>	<i>1 470</i>	<i>2 496</i>	<i>163</i>	<i>36</i>	<i>1 134</i>	<i>2 390</i>	<i>3 723</i>
Inconnue	Travaux signalés	-	-	2	5	7	-	-	2	7	9
	Travaux pas ou mal signalés	-	-	2	4	6	-	-	2	6	8
	Pas de travaux	9	1	70	231	311	10	1	77	259	347
	<i>Total</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	<i>74</i>	<i>240</i>	<i>324</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>81</i>	<i>272</i>	<i>364</i>
<i>Total</i>	<i>Travaux signalés</i>	<i>42</i>	<i>11</i>	<i>351</i>	<i>1 056</i>	<i>1 460</i>	<i>48</i>	<i>12</i>	<i>426</i>	<i>1 498</i>	<i>1 984</i>
	<i>Travaux pas ou mal signalés</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>46</i>	<i>145</i>	<i>196</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>50</i>	<i>183</i>	<i>238</i>
	<i>Pas de travaux</i>	<i>1 520</i>	<i>440</i>	<i>14 694</i>	<i>40 714</i>	<i>57 368</i>	<i>1 684</i>	<i>467</i>	<i>18 499</i>	<i>58 932</i>	<i>79 582</i>
	<i>Total</i>	<i>1 564</i>	<i>454</i>	<i>15 091</i>	<i>41 915</i>	<i>59 024</i>	<i>1 734</i>	<i>482</i>	<i>18 975</i>	<i>60 613</i>	<i>81 804</i>

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1981

Type de l'accident (voir croquis pages 66 à 69)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer.										
111 Collision lors d'un dépassement par la gauche	24	11	250	859	1 144	26	12	292	1 166	1 496
112 Collision lors d'un dépassement par la droite	3	-	10	92	105	3	-	15	120	138
113 Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)	1	-	18	41	60	2	-	23	61	86
121 Collision lors d'un changement de file vers la gauche	5	-	46	178	229	5	-	54	253	312
122 Collision lors d'un changement de file vers la droite	2	-	22	87	111	4	-	34	120	158
130 Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté	44	16	317	871	1 248	49	16	392	1 370	1 827
141 Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait	8	2	139	1 292	1 441	9	2	179	1 893	2 083
142 Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté	13	3	273	2 269	2 558	13	4	359	3 515	3 891
143 Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière	2	-	19	98	119	2	-	28	123	153
151 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route	13	3	163	650	829	15	4	190	865	1 074
152 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route	4	4	53	152	213	4	4	70	200	278
161 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route	1	-	33	181	215	1	-	35	225	261
162 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route	4	2	69	248	323	4	2	78	315	399
<i>Total</i>	<i>124</i>	<i>41</i>	<i>1 412</i>	<i>7 018</i>	<i>8 595</i>	<i>137</i>	<i>44</i>	<i>1 749</i>	<i>10 226</i>	<i>12 156</i>

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1981 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 66 à 69)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
2.- Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer										
211 Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en deuxième file	17	2	138	264	421	119	2	246	523	790
212 Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en troisième (ou 4ème) file	-	-	10	13	23	-	-	14	28	42
213 Collision sur une route rectiligne lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	2	-	4	12	18	2	-	14	25	41
221 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite	4	-	19	41	64	4	1	30	91	126
222 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la droite	-	-	1	1	2	-	-	1	2	3
223 Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	-	-	1	2	3	-	-	1	4	5
231 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche	1	-	9	23	33	1	-	10	44	55
232 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la gauche	-	-	2	3	5	-	-	3	7	10
240 Collision frontale sur une route droite ou dans une courbe	147	26	946	1 790	2 909	190	33	1 630	3 480	5 333
241 Collision entre deux usagers lors d'un croisement sur une route droite ou dans une courbe	23	6	256	628	913	26	6	361	1 062	1 455
<i>Total</i>	<i>194</i>	<i>34</i>	<i>1 386</i>	<i>2 777</i>	<i>4 391</i>	<i>242</i>	<i>42</i>	<i>2 310</i>	<i>5 266</i>	<i>7 860</i>

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1981 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 66 à 69)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété.										
311 Collision d'un véhicule qui, tournant à droite, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc...	-	-	8	68	76	-	-	9	91	100
312 Collision d'un véhicule qui tournait à droite	15	3	94	590	702	15	3	106	669	793
313 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour emprunter une autre route	2	-	8	75	85	2	-	8	85	95
321 Collision d'un véhicule qui, tournant à gauche, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc.	1	-	30	170	201	1	-	44	286	331
322 Collision d'un véhicule qui tournait à gauche	25	13	416	1 467	1 921	26	13	466	2 044	2 549
323 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour emprunter une autre route	1	-	8	69	78	1	-	9	91	101
330 Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule circulant dans le même sens	10	1	168	510	689	12	1	214	800	1 027
<i>Total</i>	<i>54</i>	<i>17</i>	<i>732</i>	<i>2 949</i>	<i>3 752</i>	<i>57</i>	<i>17</i>	<i>856</i>	<i>4 066</i>	<i>4 996</i>
4. Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété										
410 Collision avec un véhicule qui tournait à gauche	47	27	863	2 598	3 535	50	30	1 146	4 165	5 391
420 Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens	-	-	6	52	58	-	-	7	61	68
430 Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche	-	-	14	52	66	-	-	16	73	89
440 Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule venant en sens opposé	6	-	49	220	275	8	-	63	309	380
<i>Total</i>	<i>53</i>	<i>27</i>	<i>932</i>	<i>2 922</i>	<i>3 934</i>	<i>58</i>	<i>30</i>	<i>1 232</i>	<i>4 608</i>	<i>5 928</i>

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1981 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 66 à 69)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour										
510 Collision ordinaire au carrefour	125	51	1 803	7 027	9 006	136	59	2 359	11 197	13 751
521 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite	-	-	3	36	39	-	-	5	51	56
522 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche	-	-	9	29	38	-	-	12	44	56
530 Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhicule venant de droite	-	-	5	28	33	-	-	5	41	46
<i>Total</i>	<i>125</i>	<i>51</i>	<i>1 820</i>	<i>7 120</i>	<i>9 116</i>	<i>136</i>	<i>59</i>	<i>2 381</i>	<i>11 333</i>	<i>13 909</i>
6. Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc...)										
610 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le "même sens"	6	1	121	422	550	7	1	150	601	759
620 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"	4	1	72	287	364	5	1	83	400	489
630 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé" et faisant un dépassement	-	-	5	15	20	-	-	9	22	31
640 Virage à droite devant un véhicule virant à gauche	1	-	29	129	159	1	-	34	172	207
650 Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le "même sens"	4	2	117	406	529	4	2	144	569	719
660 Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"	23	8	508	1 688	2 227	26	8	627	2 537	3 198
670 Virage à gauche devant un véhicule virant à gauche	1	-	10	72	83	1	-	11	85	97
680 Deux véhicules qui tournent à droite	-	-	7	15	22	-	-	7	18	25
<i>Total</i>	<i>39</i>	<i>12</i>	<i>869</i>	<i>3 034</i>	<i>3 954</i>	<i>44</i>	<i>12</i>	<i>1 065</i>	<i>4 404</i>	<i>5 526</i>

TABLEAU 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1981 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 66 à 69)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
7. Collision avec un véhicule en stationnement, etc...										
710 Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route	32	10	591	1 432	2 065	35	10	697	1 752	2 494
720 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route	3	1	87	263	354	3	1	97	307	408
730 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dépassement en deuxième (ou 3e) position	-	-	4	21	25	-	-	4	27	31
741 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée	-	-	57	393	450	-	-	58	413	471
742 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers une piste cyclable	-	-	6	45	51	-	-	6	47	53
<i>Total</i>	35	11	745	2 154	2 945	38	11	862	2 546	3 457
8. Collision avec des piétons										
811 Collision avec un piéton lors d'un virage à droite	2	1	27	94	124	2	1	30	108	141
812 Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche	-	1	59	173	233	-	1	61	194	256
820 Collision avec des piétons sur un passage pour piétons	27	21	303	678	1 029	27	21	321	798	1 167
830 Collision avec des piétons à un arrêt d'autobus, etc...	7	5	76	124	212	7	5	79	149	240
841 Collision avec des piétons traversant la chaussée derrière un véhicule en stationnement qui les a masqués	14	7	143	269	433	14	7	146	307	474
842 Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a masqués	17	12	144	317	490	17	12	151	362	542
843 Collision avec des piétons qui arrivent soudainement sur la chaussée	42	13	328	485	868	42	14	337	564	957
844 Collision avec des piétons traversant la chaussée de toute autre manière	109	41	568	983	1 701	109	41	591	1 181	1 922

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1981 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 66 à 69)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
845. Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée	8	2	48	110	168	8	2	55	134	199
846 Collision avec des enfants jouant sur la chaussée	4	3	56	67	130	4	3	57	77	141
851 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route	26	5	97	107	235	28	5	104	173	310
852 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	1	-	12	18	31	1	-	16	22	39
853 Collision au cours d'un dépassement avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	3	-	2	3	8	3	-	4	12	19
861 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route	2	2	22	27	53	2	2	24	38	66
862 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté de la route	1	-	10	13	24	1	-	10	20	31
863 Collision au cours d'un dépassement avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	-	-	4	2	6	-	-	4	2	6
870 Collision avec des piétons sur le trottoir, etc...	7	4	69	199	279	7	4	72	260	343
<i>Total</i>	<i>270</i>	<i>117</i>	<i>1 968</i>	<i>3 669</i>	<i>6 024</i>	<i>272</i>	<i>118</i>	<i>2 062</i>	<i>4 401</i>	<i>6 853</i>
9. Collision sur la piste cyclable										
911 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable	-	-	33	103	136	-	-	35	112	147
912 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	8	-	59	329	396	8	-	59	353	420
913 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable	-	1	54	123	178	-	1	54	140	195
914 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	-	-	32	94	126	-	-	33	108	141

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1981 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 66 à 69)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
921 Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	1	1	36	79	117	1	1	37	87	126
922 Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	-	-	19	42	61	-	-	20	46	66
923 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	-	3	42	170	215	-	3	43	182	228
924 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	-	-	24	145	169	-	-	25	159	184
931 Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche	2	-	39	146	187	2	-	40	207	249
932 Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un croisement	4	1	61	122	188	4	1	83	216	304
<i>Total</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>399</i>	<i>1 353</i>	<i>1 773</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>429</i>	<i>1 610</i>	<i>2 060</i>
0. Accident n'impliquant qu'un seul véhicule										
011 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche	158	36	1 300	2 107	3 601	172	37	1 609	2 877	4 695
012 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche	151	19	842	1 273	2 285	170	19	1 055	1 755	2 999
021 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite	90	11	555	736	1 392	103	11	749	1 095	1 958
022 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche	94	38	824	1 039	1 995	111	41	1 061	1 540	2 753
030 Accident d'un véhicule au cours d'un virage à une jonction, entrée, etc...	17	1	143	311	472	18	1	181	412	612
040 Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour	1	1	9	47	58	1	1	9	50	61
051 Collision avec des animaux sur la chaussée	5	-	42	159	206	5	-	52	190	247

TABLEAU 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1981 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 66 à 69)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
061 Collision avec des obstacles, etc... sur la chaussée	13	4	153	427	597	18	4	175	531	728
<i>Total</i>	529	110	3 868	6 099	10 606	598	114	4 891	8 450	14 053
- Types d'accident non mentionnés ailleurs ou non connus	126	28	960	2 820	3 934	137	29	1 138	3 703	5 007
<i>Total général</i>	1 564	454	15 091	41 915	59 024	1 734	482	18 975	60 613	81 804

TYPES D'ACCIDENTS
(voir tableau 31)

1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer

111. Collision lors d'un dépassement par la gauche	112. Collision lors d'un dépassement par la droite	113. Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)	121. Collision lors d'un changement de file vers la gauche	122. Collision lors d'un changement de file vers la droite
130. Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté	141. Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait	142. Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté	143. Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière	151. Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route
152. Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route	161. Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route	162. Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route		

2. Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer

211. Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en deuxième file	212. Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en troisième (ou 4e) file	213. Collision sur une route rectiligne lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	221. Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite	222. Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4e) file dans un virage vers la droite
223. Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	231. Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche	232. Collision lors d'un dépassement en 3e (ou 4e) file dans un virage vers la gauche	240. Collision frontale sur une route droite ou dans une courbe	241. Collision entre deux usagers lors d'un croisement ou dans une courbe

(voir tableau 31)

3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

<p>311.</p> <p>Collision d'un véhicule qui, tournant à droite, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc...</p>	<p>312.</p> <p>Collision d'un véhicule qui tournait à droite</p>	<p>313.</p> <p>Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour emprunter une autre route</p>	<p>321.</p> <p>Collision d'un véhicule qui, tournant à gauche, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc...</p>	<p>322.</p> <p>Collision d'un véhicule qui tournait à gauche</p>
<p>323.</p> <p>Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour emprunter une autre route</p>	<p>330.</p> <p>Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule circulant dans le même sens</p>			

4. Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

<p>410.</p> <p>Collision avec un véhicule qui tournait à gauche</p>	<p>420.</p> <p>Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens</p>	<p>430.</p> <p>Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche</p>	<p>440.</p> <p>Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule venant en sens opposé</p>
---	---	---	---

5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour

<p>510.</p> <p>Collision ordinaire au carrefour</p>	<p>521.</p> <p>Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite</p>	<p>522.</p> <p>Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche</p>	<p>530.</p> <p>Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhicule venant de droite</p>
---	--	--	---

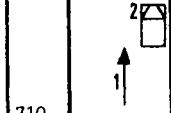

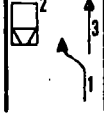


6. Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc...)

<p>610.</p> <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le "même" sens</p>	<p>620.</p> <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"</p>	<p>630.</p> <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé" et faisant un dépassement</p>	<p>640.</p> <p>Virage à droite devant un véhicule virant à gauche</p>	<p>650.</p> <p>Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le "même" sens</p>
<p>660.</p> <p>Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"</p>	<p>670.</p> <p>Virage à gauche devant un véhicule virant à gauche</p>	<p>680.</p> <p>Deux véhicules qui tournent à droite</p>		




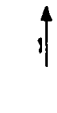
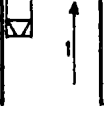
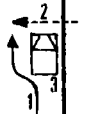









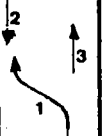

TYPES D'ACCIDENTS (suite)

(voir tableau 31)

7. Collision avec un véhicule en stationnement, etc...

 <p>710.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route</p>	 <p>720.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route</p>	 <p>730.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dépassement en deuxième (ou 3e) position</p>	 <p>741.</p> <p>Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée</p>	 <p>742.</p> <p>Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers une piste cyclable</p>
---	--	---	--	---

8. Collision avec des piétons

 <p>811.</p> <p>Collision avec un piéton lors d'un virage à droite</p>	 <p>812.</p> <p>Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche</p>	 <p>820.</p> <p>Collision avec des piétons sur un passage pour piétons</p>	 <p>830.</p> <p>Collision avec des piétons à un arrêt d'autobus etc...</p>	 <p>841.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée derrière un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>
 <p>842.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>	 <p>843.</p> <p>Collision avec des piétons qui arrivent soudainement sur la chaussée</p>	 <p>844.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée de toute autre manière</p>	 <p>845.</p> <p>Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée</p>	 <p>846.</p> <p>Collision avec des enfants jouant sur la chaussée</p>
 <p>851.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route</p>	 <p>852.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>853.</p> <p>Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>861.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route</p>	 <p>862.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>
 <p>863.</p> <p>Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>	 <p>870.</p> <p>Collision avec des piétons sur le trottoir, etc...</p>			

TYPES D'ACCIDENTS (suite)
(voir tableau 31)



9. Collision sur la piste cyclable

<p>911. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>912. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>913. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>914. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>921. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>
<p>922. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>923. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>	<p>924. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>931. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche</p>	<p>932. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un croisement</p>

Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule

<p>011. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche</p>	<p>012. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche</p>	<p>021. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite</p>	<p>022. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche</p>	<p>030. Accident d'un véhicule au cours d'un virage à une jonction, entrée, etc...</p>
<p>040. Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour</p>	<p>051. Collision avec des animaux sur la chaussée</p>	<p>061. Collision avec des obstacles, etc... sur la chaussée</p>		

Tableau 32.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT, DE LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET LE NOMBRE DE VICTIMES
REPARTIES SELON LE GENRE DE ROUTE
ANNEE 1981

	Sur routes A		Sur routes d'état		Sur routes provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. NOMBRE D'ACCIDENTS										
A. D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT										
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	849	47,14	19 585	77,46	2 014	78,00	22 520	76,71	44 968	76,19
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	773	42,93	4 067	16,09	355	13,75	3 802	12,95	8 997	15,24
dont :										
- Véhicule hors chaussée	28	1,55	314	1,24	40	1,55	239	0,81	621	1,05
- Arbre	27	1,50	821	3,25	56	2,17	506	1,72	1 410	2,39
- Mur - construction	26	1,44	602	2,38	76	2,95	805	2,74	1 509	2,57
- Clôture	12	0,67	225	0,89	25	0,97	358	1,22	620	1,05
- Poteau d'éclairage	136	7,55	699	2,76	37	1,43	665	2,27	1 537	2,60
- Autre poteau	49	2,72	386	1,53	34	1,32	324	1,10	793	1,34
- Barrières de sécurité franchies	184	10,22	103	0,41	5	0,19	41	0,14	333	0,56
- Barrières de sécurité non franchies	195	10,83	90	0,36	3	0,12	34	0,12	322	0,55
- Fossé	79	4,39	476	1,88	46	1,78	467	1,59	1 068	1,81
- Travaux	7	0,39	41	0,16	5	0,19	26	0,09	79	0,13
- Autres obstacles	30	1,67	310	1,23	28	1,08	337	1,15	705	1,19
c) Avec obstacle sur la chaussée	84	4,66	1 095	4,33	145	5,62	2 110	7,19	3 434	5,82
dont :										
- Animal en liberté	2	0,11	71	0,28	10	0,39	138	0,47	221	0,37
- objets	14	0,78	29	0,11	5	0,19	49	0,17	97	0,16
- Véhicule ne circulant pas	15	0,83	661	2,62	96	3,73	1 596	5,43	2 368	4,02
- Refuge ou filot directionnel	28	1,55	148	0,59	6	0,23	52	0,18	234	0,40
- Signalisation de travaux	17	0,94	44	0,17	6	0,23	20	0,07	87	0,15
- Travaux	2	0,11	29	0,11	2	0,08	37	0,13	70	0,12
- Autres obstacles	6	0,34	113	0,45	20	0,77	218	0,74	357	0,60
d) Autre accident	95	5,27	537	2,12	68	2,63	925	3,15	1 625	2,75
<i>Total</i>	<i>1 801</i>	<i>100,00</i>	<i>25 284</i>	<i>100,00</i>	<i>2 582</i>	<i>100,00</i>	<i>29 357</i>	<i>100,00</i>	<i>59 024</i>	<i>100,00</i>
B. D'APRES LA GRAVITE DES CONSEQUENCES										
Accidents avec tués	112	6,22	867	3,43	93	3,60	492	1,68	1 564	2,65
Accidents avec mortellement blessés	12	0,67	236	0,93	20	0,77	186	0,63	454	0,77
Accidents avec blessés graves	465	25,82	6 896	27,27	686	26,57	7 044	23,99	15 091	15,57
Accidents avec blessés légers	1 212	67,29	17 285	68,37	1 783	69,06	21 635	73,70	41 915	71,01
<i>Total</i>	<i>1 801</i>	<i>100,00</i>	<i>25 284</i>	<i>100,00</i>	<i>2 582</i>	<i>100,00</i>	<i>29 357</i>	<i>100,00</i>	<i>59 024</i>	<i>100,00</i>
2. NOMBRE DE VICTIMES										
Tués	130	4,53	966	2,62	102	2,78	536	1,40	1 734	2,12
Mortellement blessés	13	0,45	258	0,70	20	0,54	191	0,50	482	0,59
Blessés graves	665	23,18	9 129	24,76	884	24,06	8 297	21,61	18 975	23,20
Blessés légers	2 061	71,84	26 522	71,92	2 668	72,62	29 362	76,49	60 613	74,09
<i>Total</i>	<i>2 869</i>	<i>100,00</i>	<i>36 875</i>	<i>100,00</i>	<i>3 674</i>	<i>100,00</i>	<i>38 386</i>	<i>100,00</i>	<i>81 804</i>	<i>100,00</i>

Tableau 33.- a) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC TUES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1981

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	33	203	1	-	8	52	15	312
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	55	64	-	2	10	108	32	271
- Ecolier ou étudiant	3	-	-	20	14	123	14	174
- Autres professions	127	45	1	3	89	957	168	1 390
- Sans profession	4	4	-	2	21	282	53	366
- Inconnu	1	1	-	-	9	56	101	168
<i>Total</i>	<i>223</i>	<i>317</i>	<i>2</i>	<i>27</i>	<i>151</i>	<i>1 578</i>	<i>383</i>	<i>2 681</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	1,2	7,6	0,0	-	0,3	1,9	0,6	11,6
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	2,2	2,4	-	0,1	0,4	4,0	1,2	10,3
- Ecolier ou étudiant	0,1	-	-	0,7	0,5	4,6	0,5	6,4
- Autres professions	4,7	1,7	0,0	0,1	3,3	35,8	6,3	51,9
- Sans profession	0,1	0,1	-	0,1	0,8	10,5	2,0	13,6
- Inconnu	0,0	0,0	-	-	0,3	2,1	3,8	6,2
<i>Total</i>	<i>8,3</i>	<i>11,8</i>	<i>0,0</i>	<i>1,0</i>	<i>5,6</i>	<i>58,9</i>	<i>14,4</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33.- b) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1981

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	5	48	1	-	2	15	2	73
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	14	19	-	-	3	30	6	72
- Ecolier ou étudiant	1	-	-	12	7	49	8	77
- Autres professions	41	13	1	-	23	283	28	389
- Sans profession	-	1	-	-	7	122	24	154
- Inconnu	1	1	-	-	3	18	27	50
<i>Total</i>	<i>62</i>	<i>82</i>	<i>2</i>	<i>12</i>	<i>45</i>	<i>517</i>	<i>95</i>	<i>815</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,6	6,0	0,1	-	0,2	1,9	0,2	9,0
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,7	2,3	-	-	0,4	3,7	0,7	8,8
- Ecolier ou étudiant	0,1	-	-	1,5	0,9	6,0	1,0	9,5
- Autres professions	5,1	1,6	0,1	-	2,8	34,7	3,4	47,7
- Sans profession	-	0,1	-	-	0,9	15,0	2,9	18,9
- Inconnu	0,1	0,1	-	-	0,4	2,2	3,3	6,1
<i>Total</i>	<i>7,6</i>	<i>10,1</i>	<i>0,2</i>	<i>1,5</i>	<i>5,6</i>	<i>63,5</i>	<i>11,5</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33.- C) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT
ANNEE 1981

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	181	990	2	4	33	370	36	1 616
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	396	668	2	3	136	1 128	125	2 458
- Ecolier ou étudiant	34	21	1	582	205	1 982	160	2 985
- Autres professions	1 562	419	1	25	967	10 839	745	14 558
- Sans profession	35	15	1	24	184	2 509	215	2 983
- Inconnu	35	21	1	4	107	463	1 221	1 852
<i>Total</i>	<i>2 243</i>	<i>2 134</i>	<i>8</i>	<i>642</i>	<i>1 632</i>	<i>17 291</i>	<i>2 502</i>	<i>26 452</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,7	3,7	0,0	0,0	0,1	1,4	0,1	6,1
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,5	2,5	0,0	0,0	0,5	4,3	0,5	9,3
- Ecolier ou étudiant	0,1	0,1	0,0	2,2	0,8	7,5	0,6	11,3
- Autres professions	5,9	1,6	0,0	0,1	3,7	41,0	2,8	55,0
- Sans profession	0,1	0,1	0,0	0,1	0,7	9,5	0,8	11,3
- Inconnu	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	1,8	4,6	7,0
<i>Total</i>	<i>8,4</i>	<i>8,1</i>	<i>0,0</i>	<i>2,4</i>	<i>6,2</i>	<i>65,5</i>	<i>9,4</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33. - d) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1981

Profession de l'usager	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	479	3 169	7	16	118	1 104	151	5 044
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 152	2 401	3	19	375	3 413	283	7 646
- Ecolier ou étudiant	142	44	2	2 082	498	4 877	441	8 086
- Autres professions	5 486	1 368	19	138	2 662	34 044	1 805	45 522
- Sans profession	92	57	4	104	466	6 996	502	8 221
- Inconnu	110	58	2	15	188	1 069	3 052	4 494
<i>Total</i>	<i>7 461</i>	<i>7 097</i>	<i>37</i>	<i>2 374</i>	<i>4 307</i>	<i>51 503</i>	<i>6 234</i>	<i>79 013</i>

Profession de l'usager	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,6	4,0	0,0	0,0	0,1	1,4	0,2	6,3
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,5	3,0	0,0	0,0	0,5	4,3	0,4	9,7
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,6	0,6	6,2	0,6	10,3
- Autres professions	6,9	1,7	0,0	0,2	3,4	43,1	2,3	57,6
- Sans profession	0,1	0,1	0,0	0,1	0,6	8,9	0,6	10,4
- Inconnu	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	1,4	3,9	5,7
<i>Total</i>	<i>9,4</i>	<i>9,0</i>	<i>0,0</i>	<i>2,9</i>	<i>5,4</i>	<i>65,3</i>	<i>8,0</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33. - e) NOMBRE TOTAL D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1981

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	698	4 410	11	20	161	1 541	204	7 045
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 617	3 152	5	24	524	4 679	446	10 447
- Ecolier ou étudiant	180	65	3	2 696	724	7 031	623	11 322
- Autres professions	7 216	1 845	22	166	3 741	46 123	2 746	61 859
- Sans profession	131	77	5	130	678	9 909	794	11 724
- Inconnu	147	81	3	19	307	1 606	4 401	6 564
<i>Total</i>	<i>9 989</i>	<i>9 630</i>	<i>49</i>	<i>3 055</i>	<i>6 135</i>	<i>70 889</i>	<i>9 214</i>	<i>108 961</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,7	4,0	0,0	0,0	0,1	1,4	0,2	6,4
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,5	2,9	0,0	0,0	0,5	4,3	0,4	9,6
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,5	0,7	6,5	0,6	10,6
- Autres professions	6,6	1,7	0,0	0,2	3,4	42,3	2,5	56,7
- Sans profession	0,1	0,1	0,0	0,1	0,6	9,1	0,7	10,7
- Inconnu	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,5	4,0	6,0
<i>Total</i>	<i>9,2</i>	<i>8,9</i>	<i>0,0</i>	<i>2,8</i>	<i>5,6</i>	<i>65,1</i>	<i>8,4</i>	<i>100,0</i>

Tableau 34. NOMBRE DE CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE, REPARTIES D'APRES LA LUMINOSITE - ANNEE 1981

Circonstances propres aux usagers de la route (1)	Luminosité							Total général
	Jour	Aube- crépus- cule	Nuit : éclairage allumé	Nuit : éclairage non allumé	Nuit : sans éclairage	Total nuit	Inconnu	
Dépassement	3 684	207	1 030	40	72	1 142	7	5 040
Tourner à gauche	7 948	488	2 460	50	96	2 606	15	11 057
Tourner à droite	2 478	126	625	21	20	666	6	3 276
Non respect de la priorité de droite	4 810	275	1 367	32	24	1 423	5	6 513
Non respect des autres règles de priorité	8 939	490	2 647	69	84	2 800	16	12 245
Vitesse non adaptée	12 238	954	6 829	310	610	7 749	34	20 975
Perte du contrôle de la direction	6 825	576	5 356	317	716	6 389	36	13 826
Dérapiage	4 265	410	2 953	166	348	3 467	20	8 162
Capotage	922	71	500	42	119	661	5	1 659
Demi-tour	701	42	216	7	11	234	-	977
Quitter une place de stationnement sur la voie publique	730	39	196	8	2	206	2	977
Sortie d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 112	50	285	9	13	307	2	1 471
Mise en marche de véhicule	1 317	72	292	13	10	315	2	1 706
Changement de file ou de bande de circula- tion	1 159	73	450	10	32	492	-	1 724
Marche arrière	466	21	99	6	18	123	2	612
Emplacement non régle- mentaire dans le sens longitudinal	1 696	106	770	40	66	876	2	2 680
Emplacement non régle- mentaire dans le sens transversal	338	15	122	3	7	132	-	485
Traverser en tant que piéton	3 530	273	1 049	39	27	1 115	5	4 923
Emplacement non régle- mentaire sur la voie publique en tant que piéton	651	51	334	11	29	374	-	1 076
Autres circonstances	10 355	691	3 806	176	257	4 239	16	15 301
Aucune	19 471	1 099	6 125	209	318	6 652	18	27 240
Inconnu	1 719	139	976	65	85	1 126	46	3 030
<i>Total</i>	<i>95 354</i>	<i>6 268</i>	<i>38 487</i>	<i>1 643</i>	<i>2 964</i>	<i>43 094</i>	<i>239</i>	<i>144 955</i>

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident.

Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi; plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 35.- USAGE DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DES VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS
ANNEE 1981 (2)

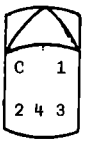
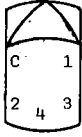
Conséquences	Endroit dans le véhicule  (1)	Occupants des voitures voyageurs				Occupants des voitures voyageurs + remorque				Total des occupants des voitures voyageurs avec ou sans remorque			
		Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	In-connu	Total	Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	In-connu	Total	Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	In-connu	Total
Tué	Conducteurs	184	122	335	641	-	-	-	-	184	122	335	641
	Passager 1	78	57	96	231	-	-	-	-	78	57	96	231
	Passager 2	1	10	50	61	-	-	-	-	1	10	50	61
	Passager 3	-	4	28	32	-	-	-	-	-	4	28	32
	Passager 4	-	3	8	11	-	-	-	-	-	3	8	11
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
	<i>Total</i>	<i>263</i>	<i>196</i>	<i>518</i>	<i>977</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>263</i>	<i>196</i>	<i>518</i>	<i>977</i>
Mortelle- ment blessé	Conducteurs	54	26	60	140	-	-	-	-	54	26	60	140
	Passager 1	28	8	14	50	-	-	-	-	28	8	14	50
	Passager 2	-	4	11	15	-	-	-	-	-	4	11	15
	Passager 3	-	1	2	3	-	-	-	-	-	1	2	3
	Passager 4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	<i>82</i>	<i>39</i>	<i>89</i>	<i>210</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>82</i>	<i>39</i>	<i>89</i>	<i>210</i>
Blessé grave	Conducteurs	3 546	553	2 044	6 143	15	4	5	24	3 561	557	2 049	6 167
	Passager 1	1 562	297	651	2 510	12	1	4	17	1 574	298	655	2 527
	Passager 2	9	114	592	715	-	2	3	5	9	116	595	720
	Passager 3	7	76	361	444	-	2	1	3	7	78	362	447
	Passager 4	7	25	116	148	-	-	3	3	7	25	119	151
	Passager dont la place n'est pas connue	-	3	23	26	-	-	1	1	-	3	24	27
	<i>Total</i>	<i>5 131</i>	<i>1 068</i>	<i>3 787</i>	<i>9 986</i>	<i>27</i>	<i>9</i>	<i>17</i>	<i>53</i>	<i>5 158</i>	<i>1 077</i>	<i>3 804</i>	<i>10 039</i>
Blessé léger	Conducteurs	18 535	1 033	2 637	22 205	102	9	6	117	18 637	1 042	2 643	22 322
	Passager 1	7 996	710	1 031	9 737	45	8	5	58	8 041	718	1 036	9 795
	Passager 2	77	509	2 475	3 061	1	4	18	23	78	513	2 493	3 084
	Passager 3	17	248	1 459	1 724	-	2	9	11	17	250	1 468	1 735
	Passager 4	11	76	407	494	-	4	-	4	11	80	407	498
	Passager dont la place n'est pas connue	15	3	53	71	-	1	-	1	15	4	53	72
	<i>Total</i>	<i>26 651</i>	<i>2 579</i>	<i>8 062</i>	<i>37 292</i>	<i>148</i>	<i>28</i>	<i>38</i>	<i>214</i>	<i>26 799</i>	<i>2 607</i>	<i>8 100</i>	<i>37 506</i>
Total des tués et blessés	Conducteurs	22 319	1 734	5 076	29 129	117	13	11	141	22 436	1 747	5 087	29 270
	Passager 1	9 664	1 072	1 792	12 528	57	9	9	75	9 721	1 081	1 801	12 603
	Passager 2	87	637	3 128	3 852	1	6	21	28	88	643	3 149	3 880
	Passager 3	24	329	1 850	2 203	-	4	10	14	24	333	1 860	2 217
	Passager 4	18	104	533	655	-	4	3	7	18	108	536	662
	Passager dont la place n'est pas connue	15	6	77	98	-	1	1	2	15	7	78	100
	<i>Total</i>	<i>32 127</i>	<i>3 882</i>	<i>12 456</i>	<i>48 465</i>	<i>175</i>	<i>37</i>	<i>55</i>	<i>267</i>	<i>32 302</i>	<i>3 919</i>	<i>12 511</i>	<i>48 732</i>

Tableau 35.- USAGE DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DES VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS -
ANNEE 1981 (2) (suite)

Consé- quences	Endroit dans le véhicule  (1)	Occupants des voitures voyageurs				Occupants des voitures voyageurs + remorque				Total des occupants des voi- tures voyageurs avec ou sans remorque			
		Porteur de la cein- ture de sécu- rité	Non por- teur de la cein- ture de sé- curi- té	In- connu	Total	Porteur de la cein- ture de sécu- rité	Non por- teur de la cein- ture de sé- curi- té	In- connu	Total	Porteur de la cein- ture de sécu- rité	Non por- teur de la cein- ture de sé- curi- té	In- connu	Total
Indemme ou inconnu	Conducteurs	36 263	1 252	3 605	41 120	314	15	40	369	36 577	1 267	3 645	41 489
	Passager 1	3 998	216	281	4 495	43	7	2	52	4 041	223	283	4 547
	Passager 2	49	268	1 550	1 867	-	3	14	17	49	271	1 564	1 884
	Passager 3	20	179	1 020	1 219	-	2	12	14	20	181	1 032	1 233
	Passager 4	7	61	333	401	1	1	4	6	8	62	337	407
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	<i>40 337</i>	<i>1 976</i>	<i>6 789</i>	<i>49 102</i>	<i>358</i>	<i>28</i>	<i>72</i>	<i>458</i>	<i>40 695</i>	<i>2 004</i>	<i>6 861</i>	<i>49 560</i>
Nombre total d'occu- pants	Conducteurs	58 582	2 986	8 681	70 249	431	28	51	510	59 013	3 014	8 732	70 759
	Passager 1	13 662	1 288	2 073	17 023	100	16	11	127	13 762	1 304	2 084	17 150
	Passager 2	136	905	4 678	5 719	1	9	35	45	137	914	4 713	5 764
	Passager 3	44	508	2 870	3 422	-	6	22	28	44	514	2 892	3 450
	Passager 4	25	165	866	1 056	1	5	7	13	26	170	873	1 069
	Passager dont la place n'est pas connue	15	6	77	98	-	1	1	2	15	7	78	100
	<i>Total</i>	<i>72 464</i>	<i>5 858</i>	<i>19 245</i>	<i>97 567</i>	<i>533</i>	<i>65</i>	<i>127</i>	<i>725</i>	<i>72 997</i>	<i>5 923</i>	<i>19 372</i>	<i>98 292</i>

- (1) C = conducteurs
1 = passager 1
2 = passager 2
3 = passager 3
4 = passager 4

(2) L'utilisation de la ceinture de sécurité est devenue obligatoire à partir du 1^{er} juillet 1975.

Tableau 36.- PORT DU CASQUE DE PROTECTION DES CONDUCTEURS ET PASSAGERS DE MOTOCYCLETTES ET CYCLOMOTEURS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS - ANNEE 1981

Conséquences	Conducteurs ou passagers	Conducteurs et passagers de motocyclettes				Conducteurs et passagers de cyclomoteurs (1)				Total des conducteurs et pas- sagers de motocyclettes et cyclomoteurs			
		Port du casque	Non por- teur du cas- que	In- connu	Total	Port du casque	Non por- teur du cas- que	In- connu	Total	Port du casque	Non por- teur du cas- que	In- connu	Total
Tué	Conducteurs	79	8	2	89	59	6	5	70	138	14	7	159
	Passagers	25	3	2	30	3	-	-	3	28	3	2	33
	<i>Total</i>	<i>104</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>119</i>	<i>62</i>	<i>6</i>	<i>5</i>	<i>73</i>	<i>166</i>	<i>17</i>	<i>9</i>	<i>192</i>
Mortellement blessé	Conducteurs	17	-	3	20	28	5	3	36	45	5	6	56
	Passagers	6	-	-	6	1	1	-	2	7	1	-	8
	<i>Total</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>26</i>	<i>29</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>38</i>	<i>52</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>64</i>
Blessé grave	Conducteurs	926	71	61	1 058	1 756	177	112	2 045	2 682	248	173	3 103
	Passagers	204	15	14	233	150	29	13	192	354	44	27	425
	<i>Total</i>	<i>1 130</i>	<i>86</i>	<i>75</i>	<i>1 291</i>	<i>1 906</i>	<i>206</i>	<i>125</i>	<i>2 237</i>	<i>3 036</i>	<i>292</i>	<i>200</i>	<i>3 528</i>
Blessé léger	Conducteurs	2 015	87	72	2 174	4 906	284	139	5 329	6 921	371	211	7 503
	Passagers	434	24	21	479	395	44	14	453	829	68	35	932
	<i>Total</i>	<i>2 449</i>	<i>111</i>	<i>93</i>	<i>2 653</i>	<i>5 301</i>	<i>328</i>	<i>153</i>	<i>5 782</i>	<i>7 750</i>	<i>439</i>	<i>246</i>	<i>8 435</i>
Total des tués et blessés	Conducteurs	3 037	166	138	3 341	6 749	472	259	7 480	9 786	638	397	10 821
	Passagers	669	42	37	748	549	74	27	650	1 218	116	64	1 398
	<i>Total</i>	<i>3 706</i>	<i>208</i>	<i>175</i>	<i>4 089</i>	<i>7 298</i>	<i>546</i>	<i>286</i>	<i>8 130</i>	<i>11 004</i>	<i>754</i>	<i>461</i>	<i>12 219</i>
Indemne ou inconnu	Conducteurs	302	10	19	331	516	37	59	612	818	47	78	943
	Passagers	37	2	4	43	63	4	7	74	100	6	11	117
	<i>Total</i>	<i>339</i>	<i>12</i>	<i>23</i>	<i>374</i>	<i>579</i>	<i>41</i>	<i>66</i>	<i>686</i>	<i>918</i>	<i>53</i>	<i>89</i>	<i>1 060</i>
Nombre total des conducteurs et passagers	Conducteurs	3 339	176	157	3 672	7 265	509	318	8 092	10 604	685	475	11 764
	Passagers	706	44	41	791	612	78	34	724	1 318	122	75	1 515
	<i>Total</i>	<i>4 045</i>	<i>220</i>	<i>198</i>	<i>4 463</i>	<i>7 877</i>	<i>587</i>	<i>352</i>	<i>8 816</i>	<i>11 922</i>	<i>807</i>	<i>550</i>	<i>13 279</i>

(1) Depuis le 1er octobre 1976, le port du casque de protection est obligatoire pour les conducteurs et les passagers de cyclomoteurs de classe B (c'est-à-dire capables de dépasser, par la seule puissance de leur moteur, la vitesse de 25 km/h).

Tableau 37.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS
(Ensemble des usagers de la route)

ANNEE 1981

Classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs (1)	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
de 0 à 4 ans	T H F	503 315 184	20 14 6	16 5 11	36 19 17	4 2 2	2 1 1	6 3 3	155 89 66	127 61 65	282 150 131	311 202 106	799 383 414	1 110 585 520
de 5 à 9 ans	T H F	1 679 1 110 563	26 20 6	10 6 4	36 26 10	21 12 9	2 - 2	23 12 11	530 354 176	157 83 74	687 437 250	1 041 676 361	1 036 501 533	2 077 1 177 894
de 10 à 14 ans	T H F	2 618 1 738 879	31 23 8	11 5 6	42 28 14	9 7 2	2 - 2	11 7 4	608 400 208	243 123 119	851 523 327	1 732 1 122 609	1 013 465 547	2 745 1 587 1 156
de 15 à 19 ans	T H F	12 835 10 702 2 132	129 120 9	91 55 36	220 175 45	50 43 7	24 8 16	74 51 23	2 583 2 171 411	1 035 530 505	3 618 2 701 916	7 223 5 815 1 408	2 936 1 285 1 646	10 159 7 100 3 054
de 20 à 24 ans	T H F	20 486 16 794 3 686	239 212 27	73 47 26	312 259 53	51 45 6	12 9 3	63 54 9	2 749 2 301 447	777 382 395	3 526 2 683 842	8 256 6 339 1 915	2 669 1 045 1 621	10 925 7 384 3 536
de 25 à 29 ans	T H F	14 292 11 231 3 056	118 102 14	34 21 13	152 123 27	32 29 3	4 3 1	36 32 4	1 497 1 178 319	362 181 181	1 859 1 359 500	5 203 3 746 1 456	1 496 510 986	6 699 4 256 2 442
de 30 à 34 ans	T H F	11 660 8 851 2 805	105 89 16	27 16 11	132 105 27	18 17 1	3 1 2	21 18 3	1 114 863 250	235 91 144	1 349 954 394	4 018 2 747 1 269	966 306 657	4 984 3 053 1 926
de 35 à 39 ans	T H F	8 847 6 696 2 150	84 75 9	18 6 12	102 81 21	22 14 8	2 1 1	24 15 9	760 579 181	146 57 89	906 636 270	3 008 2 022 986	699 220 479	3 707 2 242 1 465
de 40 à 44 ans	T H F	7 590 5 790 1 795	81 63 17	20 9 11	101 72 28	13 11 2	2 - 2	15 11 4	694 516 178	151 47 104	845 563 282	2 524 1 686 836	728 201 527	3 252 1 887 1 363
de 45 à 49 ans	T H F	6 553 5 130 1 422	71 60 11	15 6 9	86 66 20	14 11 3	2 1 1	16 12 4	642 484 158	162 47 115	804 531 273	2 194 1 505 689	687 172 515	2 881 1 677 1 204
de 50 à 54 ans	T H F	5 761 4 588 1 173	69 56 13	13 4 9	82 60 22	17 15 2	1 - 1	18 15 3	588 423 165	147 40 107	735 463 272	1 962 1 358 604	724 165 559	2 686 1 523 1 163
de 55 à 59 ans	T H F	4 414 3 557 856	53 37 16	15 6 9	68 43 25	19 16 3	1 - 1	20 16 4	506 354 152	146 39 107	652 393 259	1 539 1 105 434	570 109 461	2 109 1 214 895
de 60 à 64 ans	T H F	2 751 2 162 588	55 39 16	9 3 6	64 42 22	11 7 4	2 2 -	13 9 4	355 225 130	98 20 78	453 245 208	1 015 739 276	465 73 391	1 480 812 667
de 65 ans et plus	T H F	5 602 4 199 1 397	253 170 83	37 9 28	290 179 111	113 70 43	14 1 13	127 71 56	1 129 702 426	280 63 215	1 409 765 641	2 248 1 556 690	883 170 712	3 131 1 726 1 402
Inconnu	T H F	3 370 1 824 400	3 2 1	8 3 5	11 5 6	7 5 6	8 3 5	15 9 6	493 403 87	506 171 321	999 574 408	860 627 186	1 808 599 1 132	2 668 1 226 1 318
Total	T H F	108 961 84 687 23 086	1 337 1 082 252	397 201 196	1 734 1 283 448	401 305 96	81 30 51	482 335 147	14 403 11 042 3 354	4 572 1 935 2 619	18 975 12 977 5 973	43 184 31 245 11 825	17 479 6 204 11 180	60 613 37 449 23 005

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

TABLEAU 38.- NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI EUX, PAR CLASSE D'AGE ET LE SEXE ANNEE 1981

Genre d'usager et classes d'âge	Sexe T = Total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de piétons	Nombre de victimes			
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
Biéton						
de 0 à 4 ans	T	477	20	3	147	299
	H	293	14	2	83	191
	F	180	6	1	64	105
de 5 à 9 ans	T	1 088	17	14	356	684
	H	652	12	8	219	400
	F	432	5	6	137	280
de 10 à 14 ans	T	716	11	4	203	481
	H	384	6	3	104	257
	F	331	5	1	99	223
de 15 à 19 ans	T	624	15	5	191	376
	H	307	13	3	89	174
	F	317	2	2	102	202
de 20 à 24 ans	T	475	13	4	137	310
	H	261	8	4	82	160
	F	214	5	-	55	150
de 25 à 29 ans	T	286	5	1	65	203
	H	167	5	-	36	118
	F	119	-	1	29	85
de 30 à 34 ans	T	274	9	4	72	174
	H	162	6	3	45	97
	F	112	3	1	27	77
de 35 à 39 ans	T	218	7	2	53	150
	H	118	6	2	33	72
	F	100	1	-	20	78
de 40 à 44 ans	T	246	12	3	63	162
	H	121	7	2	33	75
	F	125	5	1	30	87
de 45 à 49 ans	T	270	17	4	83	160
	H	159	14	3	57	82
	F	111	3	1	26	78
de 50 à 54 ans	T	324	14	7	93	201
	H	164	7	5	55	90
	F	160	7	2	38	111
de 55 à 59 ans	T	292	13	8	104	161
	H	140	8	5	52	70
	F	152	5	3	52	91
de 60 à 64 ans	T	246	16	3	77	135
	H	112	7	1	38	56
	F	134	9	2	39	79
de 65 ans et plus	T	1 317	127	66	445	657
	H	491	62	27	153	237
	F	825	65	39	292	419
Inconnu	T	164	-	1	40	103
	H	84	-	1	22	51
	F	64	-	-	18	42
Total	T	7 017	296	129	2 129	4 256
	H	3 615	175	69	1 101	2 130
	F	3 376	121	60	1 028	2 107

Tableau 39.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1981

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total
Voitures voyageurs (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	12	12	-	2	2	-	111	111	-	723	723
	H	-	-	4	4	-	1	1	-	48	48	-	343	343
	F	-	-	8	8	-	1	1	-	62	62	-	378	378
de 5 à 9 ans	T	-	-	8	8	-	1	1	-	141	141	-	933	933
	H	-	-	5	5	-	-	-	-	73	73	-	447	447
	F	-	-	3	3	-	1	1	-	68	68	-	484	484
de 10 à 14 ans	T	18	1	9	10	-	2	2	2	197	199	5	887	892
	H	16	1	4	5	-	-	-	2	96	98	4	406	410
	F	2	-	5	5	-	2	2	-	101	101	1	480	481
de 15 à 19 ans	T	3 590	31	67	98	16	20	36	427	734	1 161	1 163	2 248	3 411
	H	3 106	28	44	72	15	7	22	373	378	751	953	934	1 887
	F	484	3	23	26	1	13	14	54	356	410	210	1 310	1 520
de 20 à 24 ans	T	14 643	150	65	215	24	10	34	1 496	655	2 151	4 920	2 313	7 233
	H	11 885	136	41	177	20	8	28	1 227	326	1 553	3 697	839	4 536
	F	2 756	14	24	38	4	2	6	269	329	598	1 223	1 472	2 695
de 25 à 29 ans	T	11 176	84	29	113	23	3	26	1 012	322	1 334	3 759	1 321	5 080
	H	8 570	70	17	87	22	2	24	784	156	940	2 617	407	3 024
	F	2 601	12	12	24	1	1	2	228	166	394	1 141	914	2 055
de 30 à 34 ans	T	9 225	77	22	99	8	3	11	758	211	969	2 970	847	3 817
	H	6 844	66	12	78	8	1	9	603	79	682	1 974	230	2 204
	F	2 377	11	10	21	-	2	2	154	132	286	994	614	1 608
de 35 à 39 ans	T	6 948	63	16	79	17	2	19	487	130	617	2 200	634	2 834
	H	5 142	56	6	62	10	1	11	368	48	416	1 458	183	1 641
	F	1 805	7	10	17	7	1	8	119	82	201	742	451	1 193
de 40 à 44 ans	T	5 824	56	18	74	7	2	9	423	133	556	1 762	655	2 417
	H	4 401	47	9	56	7	-	7	331	38	369	1 176	160	1 336
	F	1 421	8	9	17	-	2	2	92	95	187	585	495	1 080
de 45 à 49 ans	T	4 876	37	14	51	4	2	6	348	146	494	1 463	613	2 078
	H	3 810	31	6	37	3	1	4	279	40	319	1 019	133	1 152
	F	1 065	6	8	14	1	1	2	69	106	175	446	480	926
de 50 à 54 ans	T	4 196	36	12	48	9	-	9	310	137	447	1 217	651	1 868
	H	3 430	33	4	37	9	-	9	242	32	274	892	130	1 022
	F	766	3	8	11	-	-	-	68	105	173	325	521	846
de 55 à 59 ans	T	3 193	20	13	33	9	1	10	225	136	361	939	537	1 476
	H	2 686	18	4	22	9	-	9	182	35	217	721	94	815
	F	506	2	9	11	-	1	1	43	101	144	218	443	661
de 60 à 64 ans	T	1 939	25	9	34	2	2	4	140	88	228	588	445	1 033
	H	1 634	22	3	25	2	2	4	102	15	117	481	67	548
	F	304	3	6	9	-	-	-	38	73	111	107	377	484
de 65 ans et plus	T	2 951	59	35	94	17	14	31	256	269	525	864	833	1 697
	H	2 638	54	8	62	16	1	17	217	59	276	741	155	896
	F	311	5	27	32	1	13	14	39	208	247	123	677	800
Inconnu	T	2 180	2	7	9	4	6	10	283	462	745	470	1 544	2 014
	H	1 112	1	3	4	3	2	5	235	152	387	341	468	809
	F	252	1	4	5	1	4	5	46	296	342	102	1 006	1 108
<i>Total</i>	T	70 759	641	336	977	140	70	210	6 167	3 872	10 039	22 322	15 184	37 506
	H	55 274	563	170	733	124	26	150	4 945	1 575	6 520	16 074	4 996	21 070
	F	14 650	75	166	241	16	44	60	1 219	2 280	3 499	6 217	10 102	16 319

(1) Voitures voyageurs et voitures voyageurs + remorque.

Tableau 40.- NOMBRE DE CONDUCTEURS D'AUTOBUS, AUTOCAR, MINIBUS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'ÂGE ET SEXE - ANNEE 1981

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total
Autobus-autocar-minibus														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	11	11
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	5
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	30	30
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	12	12
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18
de 10 à 14 ans	T	1	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-	40	40
	H	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	14	14
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	26	26
de 15 à 19 ans	T	18	-	-	-	-	-	-	2	10	12	8	40	48
	H	18	-	-	-	-	-	-	2	6	8	8	21	29
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	18	18
de 20 à 24 ans	T	153	1	1	2	-	-	-	4	9	13	32	42	74
	H	147	1	-	1	-	-	-	3	2	5	28	28	56
	F	5	-	1	1	-	-	-	1	7	8	3	14	17
de 25 à 29 ans	T	217	-	-	-	-	-	-	8	7	15	28	38	66
	H	208	-	-	-	-	-	-	7	6	13	28	23	51
	F	9	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	15	15
de 30 à 34 ans	T	195	-	-	-	-	-	-	8	5	13	31	35	66
	H	184	-	-	-	-	-	-	7	3	10	28	20	48
	F	11	-	-	-	-	-	-	1	2	3	3	15	18
de 35 à 39 ans	T	185	-	-	-	-	-	-	8	2	10	32	21	53
	H	176	-	-	-	-	-	-	7	1	8	29	13	42
	F	9	-	-	-	-	-	-	1	1	2	3	8	11
de 40 à 44 ans	T	155	-	1	1	-	-	-	5	3	8	16	24	40
	H	149	-	-	-	-	-	-	5	1	6	15	10	25
	F	5	-	1	1	-	-	-	-	2	2	1	14	15
de 45 à 49 ans	T	144	-	-	-	-	-	-	4	5	9	17	29	46
	H	137	-	-	-	-	-	-	3	1	4	16	13	29
	F	7	-	-	-	-	-	-	1	4	5	1	16	17
de 50 à 54 ans	T	106	-	-	-	-	-	-	1	3	4	9	38	47
	H	105	-	-	-	-	-	-	1	3	4	9	23	32
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15
de 55 à 59 ans	T	69	1	-	1	-	-	-	-	7	7	8	15	23
	H	69	1	-	1	-	-	-	-	2	2	8	6	14
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	9	9
de 60 à 64 ans	T	27	-	-	-	-	-	-	3	5	8	4	11	15
	H	26	-	-	-	-	-	-	3	3	6	3	3	6
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	8	9
de 65 ans et plus	T	17	-	-	-	-	-	-	-	4	4	3	23	26
	H	17	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	4	7
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	19	19
Inconnu	T	45	-	-	-	-	-	-	-	2	5	5	104	109
	H	33	-	-	-	-	-	-	3	2	5	5	44	49
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	60
Total	T	1 332	2	2	4	-	-	-	46	73	119	193	501	694
	H	1 270	2	-	2	-	-	-	41	38	79	180	239	419
	F	48	-	2	2	-	-	-	5	34	39	12	261	273

Tableau 41.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1981

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total			
Véhicules pour le transport de marchandises (1)																	
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	17	17			
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	11	11			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6			
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	22	22			
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	16	16			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6			
de 10 à 14 ans	T	1	-	-	-	-	-	-	-	6	6	1	26	27			
	H	1	-	-	-	-	-	-	-	5	5	1	13	14			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	13	13			
de 15 à 19 ans	T	123	1	-	1	-	-	-	8	19	27	35	67	102			
	H	113	1	-	1	-	-	-	7	15	22	32	49	81			
	F	10	-	-	-	-	-	-	1	4	5	3	18	21			
de 20 à 24 ans	T	793	2	2	4	2	-	2	43	15	58	196	85	281			
	H	764	2	2	4	2	-	2	38	10	48	185	60	245			
	F	28	-	-	-	-	-	-	4	5	9	11	25	36			
de 25 à 29 ans	T	1 003	3	2	5	-	-	-	56	7	63	207	56	263			
	H	980	3	2	5	-	-	-	55	6	61	199	46	245			
	F	23	-	-	-	-	-	-	1	1	2	8	10	18			
de 30 à 34 ans	T	872	2	3	5	-	-	-	36	7	43	165	49	214			
	H	840	2	3	5	-	-	-	34	5	39	158	37	195			
	F	32	-	-	-	-	-	-	2	2	4	7	12	19			
de 35 à 39 ans	T	717	3	-	3	-	-	-	33	8	41	150	24	174			
	H	691	3	-	3	-	-	-	32	7	39	140	15	155			
	F	26	-	-	-	-	-	-	1	1	2	10	9	19			
de 40 à 44 ans	T	617	2	1	3	1	-	1	26	8	34	118	32	150			
	H	597	2	-	2	1	-	1	23	6	29	113	22	135			
	F	19	-	1	1	-	-	-	3	2	5	5	10	15			
de 45 à 49 ans	T	534	3	1	4	1	-	1	24	6	30	98	26	124			
	H	519	2	-	2	1	-	1	24	3	27	92	17	109			
	F	15	1	1	2	-	-	-	-	3	3	6	9	15			
de 50 à 54 ans	T	441	2	-	2	-	1	1	22	5	27	73	15	88			
	H	429	2	-	2	-	-	-	22	4	26	71	8	79			
	F	12	-	-	-	-	1	1	-	1	1	2	7	9			
de 55 à 59 ans	T	233	1	1	2	1	-	1	13	3	16	47	11	58			
	H	231	1	1	2	1	-	1	12	2	14	46	7	53			
	F	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	4	5			
de 60 à 64 ans	T	101	1	-	1	-	-	-	7	3	10	31	6	37			
	H	100	1	-	1	-	-	-	7	2	9	30	2	32			
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	4	5			
de 65 ans et plus	T	48	2	1	3	-	-	-	5	4	9	13	13	26			
	H	48	2	-	2	-	-	-	5	1	6	13	6	19			
	F	-	-	1	1	-	-	-	-	3	3	-	7	7			
Inconnu	T	189	-	-	-	-	2	2	10	11	21	21	66	87			
	H	94	-	-	-	-	1	1	9	6	15	19	42	61			
	F	4	-	-	-	-	1	1	-	5	5	2	19	21			
Total	T	5 672	22	11	33	5	3	8	283	105	388	1 155	515	1 670			
	H	5 407	21	8	29	5	1	6	268	75	343	1 099	351	1 450			
	F	172	1	3	4	-	2	2	13	30	43	56	159	215			

(1) Camionnette, camion, camion + remorque, tracteur, tracteur + remorque ou semi-remorque.

Tableau 42.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES AGRICOLES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARI MI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1981

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total
Véhicules agricoles (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 5 à 9 ans	T	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-
	H	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 10 à 14 ans	T	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-
	H	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 15 à 19 ans	T	34	-	-	-	-	-	-	3	2	5	4	2	6
	H	34	-	-	-	-	-	-	3	-	3	4	2	6
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
de 20 à 24 ans	T	58	-	-	-	-	-	-	2	2	4	11	3	14
	H	58	-	-	-	-	-	-	2	-	2	11	1	12
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2
de 25 à 29 ans	T	31	1	-	1	-	-	-	4	1	5	4	-	4
	H	30	1	-	1	-	-	-	4	1	5	4	-	4
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 30 à 34 ans	T	31	-	-	-	-	-	-	2	-	2	7	-	7
	H	27	-	-	-	-	-	-	2	-	2	5	-	5
	F	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
de 35 à 39 ans	T	33	2	-	2	-	-	-	1	-	1	4	1	5
	H	29	2	-	2	-	-	-	1	-	1	3	1	4
	F	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
de 40 à 44 ans	T	37	-	-	-	-	-	-	3	-	3	7	2	9
	H	33	-	-	-	-	-	-	3	-	3	5	1	6
	F	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3
de 45 à 49 ans	T	30	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	1	4
	H	29	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	1	4
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 50 à 54 ans	T	19	1	1	2	-	-	-	1	-	1	5	-	5
	H	18	1	-	1	-	-	-	1	-	1	5	-	5
	F	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 55 à 59 ans	T	29	-	-	-	-	-	-	2	-	2	5	-	5
	H	29	-	-	-	-	-	-	2	-	2	5	-	5
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 60 à 64 ans	T	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	H	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 65 ans et plus	T	15	1	-	1	-	-	-	1	-	1	6	2	8
	H	15	1	-	1	-	-	-	1	-	1	6	1	7
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Inconnu	T	7	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	2
	H	4	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	1	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Total	T	337	5	2	7	-	-	-	22	10	32	57	13	70
	H	319	5	-	5	-	-	-	22	6	28	52	8	60
	F	15	-	2	2	-	-	-	-	4	4	5	5	10

(1) Tracteur agricole et tracteur agricole + remorque.

Tableau 43.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE MOTOCYCLETTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1981

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total			
Motocyclette																	
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 10 à 14 ans	T	6	-	-	-	-	-	-	1	4	5	5	16	21			
	H	6	-	-	-	-	-	-	1	1	2	5	8	13			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	8	8			
de 15 à 19 ans	T	835	22	22	44	5	3	8	241	123	364	486	229	715			
	H	819	22	10	32	5	1	6	238	52	290	473	104	577			
	F	16	-	12	12	-	2	2	3	71	74	13	125	138			
de 20 à 24 ans	T	1 736	49	5	54	8	2	10	489	66	555	1 027	130	1 157			
	H	1 705	47	4	51	8	1	9	482	29	511	1 005	67	1 072			
	F	31	2	1	3	-	1	1	7	37	44	22	63	85			
de 25 à 29 ans	T	495	10	2	12	4	1	5	138	10	148	314	36	350			
	H	486	10	2	12	4	1	5	136	6	142	308	11	319			
	F	9	-	-	-	-	-	-	2	4	6	6	25	31			
de 30 à 34 ans	T	175	3	1	4	2	-	2	52	7	59	107	7	114			
	H	171	3	1	4	2	-	2	51	4	55	105	4	109			
	F	4	-	-	-	-	-	-	1	3	4	2	3	5			
de 35 à 39 ans	T	97	2	-	2	-	-	-	31	1	32	58	7	65			
	H	95	2	-	2	-	-	-	31	-	31	56	2	58			
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	5	7			
de 40 à 44 ans	T	63	-	-	-	-	-	-	23	3	26	32	4	36			
	H	63	-	-	-	-	-	-	23	1	24	32	2	34			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2			
de 45 à 49 ans	T	55	-	-	-	-	-	-	17	2	19	34	4	38			
	H	53	-	-	-	-	-	-	15	1	16	34	1	35			
	F	2	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	3	3			
de 50 à 54 ans	T	43	1	-	1	-	-	-	15	-	15	25	3	28			
	H	41	1	-	1	-	-	-	14	-	14	24	-	24			
	F	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	3	4			
de 55 à 59 ans	T	23	-	-	-	-	-	-	6	-	6	17	-	17			
	H	23	-	-	-	-	-	-	6	-	6	17	-	17			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
de 60 à 64 ans	T	9	1	-	1	-	-	-	2	-	2	5	1	6			
	H	9	1	-	1	-	-	-	2	-	2	5	-	5			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1			
de 65 ans et plus	T	12	-	-	-	1	-	1	3	-	3	8	-	8			
	H	11	-	-	-	1	-	1	3	-	3	7	-	7			
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1			
Inconnu	T	123	1	-	1	-	-	-	40	17	57	56	38	94			
	H	103	1	-	1	-	-	-	40	8	48	52	17	69			
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	9	9	2	21	23			
Total	T	3 672	89	30	119	20	6	26	1 058	233	1 291	2 174	479	2 653			
	H	3 585	87	17	104	20	3	23	1 042	102	1 144	2 123	219	2 342			
	F	69	2	13	15	-	3	3	16	131	147	49	260	309			

Tableau 44.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE CYCLOMOTEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1981

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
Cyclomoteur (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	7	7
	H	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	2	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	5
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	1	1	-	7	7	-	15	15
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	5
	F	-	-	-	-	-	1	1	-	5	5	-	10	10
de 10 à 14 ans	T	46	1	1	2	-	-	-	16	18	34	24	21	45
	H	38	1	-	1	-	-	-	12	10	22	22	10	32
	F	8	-	1	1	-	-	-	4	8	12	2	11	13
de 15 à 19 ans	T	5 513	39	2	41	20	1	21	1 330	135	1 465	3 677	328	4 005
	H	4 910	39	1	40	19	-	19	1 220	71	1 291	3 204	164	3 368
	F	602	-	1	1	1	1	2	109	64	173	473	164	637
de 20 à 24 ans	T	1 827	16	-	16	11	-	11	445	25	470	1 256	69	1 325
	H	1 438	13	-	13	9	-	9	374	12	386	953	35	988
	F	388	3	-	3	2	-	2	71	13	84	302	34	336
de 25 à 29 ans	T	614	8	-	8	3	-	3	144	12	156	428	23	451
	H	449	8	-	8	3	-	3	112	4	116	298	9	307
	F	165	-	-	-	-	-	-	32	8	40	130	14	144
de 30 à 34 ans	T	376	4	-	4	3	-	3	98	2	100	254	11	265
	H	256	3	-	3	3	-	3	62	-	62	172	5	177
	F	120	1	-	1	-	-	-	36	2	38	82	6	88
de 35 à 39 ans	T	272	3	-	3	1	-	1	70	3	73	186	7	193
	H	186	2	-	2	1	-	1	51	-	51	122	2	124
	F	86	1	-	1	-	-	-	19	3	22	64	5	69
de 40 à 44 ans	T	229	1	-	1	-	-	-	62	3	65	154	3	157
	H	149	1	-	1	-	-	-	39	-	39	98	1	99
	F	79	-	-	-	-	-	-	23	3	26	55	2	57
de 45 à 49 ans	T	205	1	-	1	2	-	2	64	1	65	131	2	133
	H	132	1	-	1	2	-	2	41	-	41	81	1	82
	F	73	-	-	-	-	-	-	23	1	24	50	1	51
de 50 à 54 ans	T	211	3	-	3	-	-	-	55	-	55	143	4	147
	H	148	1	-	1	-	-	-	37	-	37	103	-	103
	F	63	2	-	2	-	-	-	18	-	18	40	4	44
de 55 à 59 ans	T	170	4	-	4	-	-	-	46	-	46	118	3	121
	H	127	1	-	1	-	-	-	34	-	34	90	-	90
	F	43	3	-	3	-	-	-	12	-	12	28	3	31
de 60 à 64 ans	T	105	3	-	3	1	-	1	33	2	35	63	1	64
	H	77	3	-	3	1	-	1	23	-	23	45	1	46
	F	28	-	-	-	-	-	-	10	2	12	18	-	18
de 65 ans et plus	T	283	8	-	8	6	-	6	99	-	99	162	3	165
	H	261	8	-	8	6	-	6	89	-	89	152	-	152
	F	20	-	-	-	-	-	-	9	-	9	10	3	13
Inconnu	T	268	-	-	-	-	-	-	64	10	74	108	34	142
	H	182	-	-	-	-	-	-	51	3	54	83	17	100
	F	35	-	-	-	-	-	-	13	7	20	20	15	35
Total	T	10 119	91	4	95	47	2	49	2 526	220	2 746	6 704	531	7 235
	H	8 353	81	2	83	44	-	44	2 145	103	2 248	5 423	252	5 675
	F	1 710	10	2	12	3	2	5	379	117	496	1 274	277	1 551

(1) Cyclomoteur A à vitesse maximum de 25 km/h- et cyclomoteur B à vitesse maximum de 40 km/h.

Tableau 45. - NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1981

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
Bicyclette														
de 0 à 4 ans	T	22	-	1	1	1	-	1	7	8	15	11	30	41
	H	18	-	-	-	-	-	-	5	6	11	10	15	25
	F	4	-	1	1	1	-	1	2	2	4	1	15	16
de 5 à 9 ans	T	584	9	-	9	7	-	7	174	1	175	355	24	379
	H	454	8	-	8	4	-	4	135	1	136	274	13	287
	F	130	1	-	1	3	-	3	39	-	39	81	11	92
de 10 à 14 ans	T	1 817	16	1	17	5	-	5	383	6	389	1 211	13	1 224
	H	1 284	13	1	14	4	-	4	279	5	284	831	7	838
	F	533	3	-	3	1	-	1	104	1	105	380	6	386
de 15 à 19 ans	T	2 062	21	-	21	4	-	4	376	5	381	1 459	3	1 462
	H	1 367	17	-	17	1	-	1	235	3	238	956	-	956
	F	695	4	-	4	3	-	3	141	2	143	503	3	506
de 20 à 24 ans	T	673	8	-	8	2	-	2	126	-	126	488	1	489
	H	417	5	-	5	2	-	2	87	-	87	287	1	288
	F	256	3	-	3	-	-	-	39	-	39	201	-	201
de 25 à 29 ans	T	332	7	-	7	1	-	1	67	-	67	235	-	235
	H	215	5	-	5	-	-	-	42	-	42	153	-	153
	F	117	2	-	2	1	-	1	25	-	25	82	-	82
de 30 à 34 ans	T	402	7	-	7	1	-	1	83	-	83	291	-	291
	H	268	6	-	6	1	-	1	56	-	56	191	-	191
	F	134	1	-	1	-	-	-	27	-	27	100	-	100
de 35 à 39 ans	T	312	2	-	2	2	-	2	74	-	74	212	-	212
	H	204	2	-	2	1	-	1	53	-	53	131	-	131
	F	108	-	-	-	1	-	1	21	-	21	81	-	81
de 40 à 44 ans	T	373	10	-	10	2	-	2	87	-	87	261	-	261
	H	239	6	-	6	1	-	1	57	-	57	164	-	164
	F	134	4	-	4	1	-	1	30	-	30	97	-	97
de 45 à 49 ans	T	398	11	-	11	2	-	2	101	-	101	273	-	273
	H	251	10	-	10	1	-	1	64	-	64	166	-	166
	F	147	1	-	1	1	-	1	37	-	37	107	-	107
de 50 à 54 ans	T	392	12	-	12	1	-	1	89	-	89	282	-	282
	H	225	11	-	11	1	-	1	49	-	49	158	-	158
	F	167	1	-	1	-	-	-	40	-	40	124	-	124
de 55 à 59 ans	T	381	14	-	14	1	-	1	107	-	107	241	-	241
	H	230	8	-	8	1	-	1	64	-	64	145	-	145
	F	151	6	-	6	-	-	-	43	-	43	96	-	96
de 60 à 64 ans	T	298	9	-	9	5	-	5	92	-	92	182	-	182
	H	179	5	-	5	3	-	3	49	-	49	113	-	113
	F	119	4	-	4	2	-	2	43	-	43	69	-	69
de 65 ans et plus	T	950	56	-	56	23	-	23	318	-	318	534	-	534
	H	709	43	-	43	20	-	20	232	-	232	396	-	396
	F	240	13	-	13	3	-	3	86	-	86	137	-	137
Inconnu	T	226	-	-	-	2	-	2	48	1	49	91	1	92
	H	169	-	-	-	2	-	2	39	-	39	73	1	74
	F	33	-	-	-	-	-	-	9	1	10	16	-	16
Total	T	9 222	182	2	184	59	-	59	2 132	21	2 153	6 126	72	6 198
	H	6 229	139	1	140	42	-	42	1 446	15	1 461	4 048	37	4 085
	F	2 968	43	1	44	17	-	17	686	6	692	2 075	35	2 110

Tableau 46. NOMBRE D'ACCIDENTS ET LEURS VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1981

Etat des usagers de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
- Normal (1)	370	166	8 167	29 918	38 621	403	173	9 802	41 664	52 042
- Ivresse manifeste (2)	59	16	568	1 124	1 767	63	17	784	1 747	2 611
- Test de l'haleine positif(3)	104	17	560	1 206	1 887	116	18	779	2 006	2 919
- Sous l'influence de médicaments ou de drogues (4)	3	2	33	58	96	3	2	40	86	131
- Test de l'haleine : refus/impossible (5)	71	26	466	172	735	85	27	680	415	1 207
- Refus prise de sang (6)	-	-	11	23	34	-	-	15	38	53
- Malade, fatigué, etc. (7)	33	3	172	330	538	35	3	201	443	682
- Inconnu (8)	840	174	2 831	3 519	7 364	936	188	3 795	5 280	10 199
- Test de l'haleine négatif (9)	84	50	2 283	5 565	7 982	93	54	2 879	8 934	11 960
<i>Total</i>	<i>1 564</i>	<i>454</i>	<i>15 091</i>	<i>41 915</i>	<i>59 024</i>	<i>1 734</i>	<i>482</i>	<i>18 975</i>	<i>60 613</i>	<i>81 804</i>

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la rubrique précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

Tableau 47.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET D'APRES L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1981

Nature de l'accident	Nombre d'accidents d'après l'état des usagers									
	Normal (1)	Ivresse mani- feste (2)	Test de l'halei- ne posi- tif (3)	Sous l'in- fluence de médi- caments ou de drogues (4)	Test de l'halei- ne : re- fus/im- possible (5)	Refus prise de sang (6)	Malade fatigué, etc... (7)	Incon- nu (8)	Test de l'halei- ne né- gatif (9)	Total
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	31 007	1 033	1 219	51	390	20	211	5 019	6 018	44 968
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	4 447	464	445	30	263	10	242	1 708	1 388	8 997
dont :										
- véhicule hors chaussée	318	47	36	3	11	-	24	86	96	621
- arbre	669	67	33	4	61	1	28	312	235	1 410
- mur - construction	708	98	109	7	51	7	34	268	227	1 509
- clôture	284	30	38	1	15	1	17	110	124	620
- poteau d'éclairage	788	73	79	2	47	1	38	298	211	1 537
- autre poteau	387	38	46	3	20	-	23	154	122	793
- barrières de sécurité fran- chies	175	13	11	1	3	-	16	76	38	333
- barrières de sécurité non franchies	183	13	10	2	9	-	16	58	31	322
- fossé	501	49	54	3	33	-	31	196	201	1 068
- travaux	42	7	4	-	1	-	1	16	8	79
- autres obstacles	392	29	25	4	12	-	14	134	95	705
c) Avec obstacle sur la chaussée	2 160	203	173	9	52	2	54	403	378	3 434
dont :										
- animal en liberté	161	3	2	1	2	-	1	22	29	221
- objets	69	1	2	-	1	-	1	17	6	97
- véhicule ne circulant pas	1 480	161	138	6	39	1	41	231	271	2 368
- refuge ou îlot directionnel	125	22	15	1	4	1	7	44	15	234
- signalisation de travaux	36	8	6	-	1	-	-	24	12	87
- travaux	40	1	3	1	2	-	3	10	10	70
- autres obstacles	249	7	7	-	3	-	1	55	35	357
d) Autre accident	1 007	67	50	6	30	2	31	234	198	1 625
<i>Total</i>	<i>38 621</i>	<i>1 767</i>	<i>1 887</i>	<i>96</i>	<i>735</i>	<i>34</i>	<i>538</i>	<i>7 364</i>	<i>7 982</i>	<i>59 024</i>

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la colonne précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

Tableau 48.- NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE A ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE (1)
ANNEE 1981

Heures	Nombre d'accidents								Total
	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	inconnu	
Entre 0 et 1 heure	26	11	9	8	14	24	27	-	119
Entre 1 et 2 heures	19	11	9	12	14	30	33	-	128
Entre 2 et 3 heures	10	5	13	5	13	25	32	-	103
Entre 3 et 4 heures	7	7	5	3	5	23	30	-	80
Entre 4 et 5 heures	3	5	3	5	6	10	17	-	49
Entre 5 et 6 heures	4	4	1	9	9	12	6	-	45
Entre 6 et 7 heures	3	4	5	3	2	13	14	-	44
Entre 7 et 8 heures	12	4	5	-	2	7	6	-	36
Entre 8 et 9 heures	2	2	2	1	1	-	4	-	12
Entre 9 et 10 heures	4	-	-	2	2	2	4	-	14
Entre 10 et 11 heures	-	-	2	1	2	1	-	-	6
Entre 11 et 12 heures	1	2	1	1	2	3	3	-	13
Entre 12 et 13 heures	1	3	2	1	2	7	3	-	19
Entre 13 et 14 heures	2	1	4	5	1	2	6	-	21
Entre 14 et 15 heures	3	4	3	3	4	6	8	-	31
Entre 15 et 16 heures	3	4	9	7	11	8	9	-	51
Entre 16 et 17 heures	9	8	10	11	9	7	9	-	63
Entre 17 et 18 heures	17	12	9	16	23	11	17	-	105
Entre 18 et 19 heures	10	16	15	18	25	21	15	-	120
Entre 19 et 20 heures	19	14	11	20	41	20	29	-	154
Entre 20 et 21 heures	13	15	22	11	21	16	19	-	117
Entre 21 et 22 heures	15	15	13	19	33	27	27	-	149
Entre 22 et 23 heures	5	18	8	20	24	26	27	-	128
Entre 23 et 24 heures	14	13	15	25	32	34	26	-	159
Inconnu	1	-	-	-	-	-	-	-	1
<i>Total</i>	<i>203</i>	<i>178</i>	<i>176</i>	<i>206</i>	<i>298</i>	<i>335</i>	<i>371</i>	<i>-</i>	<i>1 767</i>

(1) Il s'agit uniquement d'accidents pour lesquels l'autorité verbalisante a constaté l'ivresse manifeste et l'a mentionnée sur le formulaire I.N.S. On peut présumer que le nombre réel d'accidents dus à l'ivresse est plus élevé.

Tableau 49.- NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE CONSTATEE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE ET HEURE DU JOUR - ANNEE 1981

Mois Jours Heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
	Janvier	4	4	43	88	139	4	4	57	129	194
Février	2	-	35	83	120	2	-	44	120	166
Mars	6	2	37	112	157	6	2	52	168	228
Avril	4	1	42	74	121	4	1	59	118	182
Mai	4	-	59	97	160	4	-	77	155	236
Juin	5	1	57	88	151	5	1	87	133	226
Juillet	12	3	42	81	138	15	3	71	137	226
Août	4	1	53	99	157	4	2	78	161	245
Septembre	3	1	41	88	133	3	1	51	148	203
Octobre	3	2	54	108	167	3	2	64	167	236
Novembre	9	1	62	106	178	10	1	84	169	264
Décembre	3	-	43	100	146	3	-	60	142	205
<i>Total</i>	<i>59</i>	<i>16</i>	<i>568</i>	<i>1 124</i>	<i>1 767</i>	<i>63</i>	<i>17</i>	<i>784</i>	<i>1 747</i>	<i>2 611</i>
Lundi	7	-	60	136	203	7	-	84	220	311
Mardi	4	2	54	118	178	4	2	68	163	237
Mercredi	10	-	59	107	176	10	-	72	165	247
Jeudi	8	2	61	135	206	8	2	81	189	280
Vendredi	5	2	90	201	298	5	2	105	287	399
Samedi	13	5	116	201	335	15	5	178	317	515
Dimanche	12	5	128	226	371	14	6	196	406	622
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>59</i>	<i>16</i>	<i>568</i>	<i>1 124</i>	<i>1 767</i>	<i>63</i>	<i>17</i>	<i>784</i>	<i>1 747</i>	<i>2 611</i>
Entre 0 et 1 heure	5	3	33	78	119	5	3	54	141	203
Entre 1 et 2 heures	2	1	52	73	128	4	1	73	116	194
Entre 2 et 3 heures	5	-	37	61	103	5	-	49	87	141
Entre 3 et 4 heures	4	-	26	50	80	4	-	38	75	117
Entre 4 et 5 heures	6	2	12	29	49	7	2	20	45	74
Entre 5 et 6 heures	2	1	16	26	45	2	1	18	33	54
Entre 6 et 7 heures	1	-	17	26	44	1	-	30	35	66
Entre 7 et 8 heures	2	-	10	24	36	2	1	15	44	62
Entre 8 et 9 heures	-	-	1	11	12	-	-	1	11	12
Entre 9 et 10 heures	1	-	7	6	14	1	-	11	9	21
Entre 10 et 11 heures	-	-	1	5	6	-	-	1	6	7
Entre 11 et 12 heures	-	-	6	7	13	-	-	6	13	19
Entre 12 et 13 heures	-	1	4	14	19	-	1	5	17	23
Entre 13 et 14 heures	-	-	6	15	21	-	-	6	22	28
Entre 14 et 15 heures	-	-	9	22	31	-	-	12	38	50
Entre 15 et 16 heures	-	-	14	37	51	-	-	16	57	73
Entre 16 et 17 heures	3	1	16	43	63	3	1	19	62	85
Entre 17 et 18 heures	3	-	35	67	105	4	-	48	97	149
Entre 18 et 19 heures	5	2	34	79	120	5	2	46	133	186
Entre 19 et 20 heures	1	1	36	116	154	1	1	46	186	234
Entre 20 et 21 heures	3	-	35	79	117	3	-	39	112	154
Entre 21 et 22 heures	5	-	57	87	149	5	-	79	141	225
Entre 22 et 23 heures	1	2	51	74	128	1	2	76	119	198
Entre 23 et 24 heures	10	2	53	94	159	10	2	76	146	234
Inconnu	-	-	-	1	1	-	-	-	2	2
<i>Total</i>	<i>59</i>	<i>16</i>	<i>568</i>	<i>1 124</i>	<i>1 767</i>	<i>63</i>	<i>17</i>	<i>784</i>	<i>1 747</i>	<i>2 611</i>

Tableau 50.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC DELIT DE FUITE, ET NOMBRE DE VICTIMES - ANNEE 1981
Répartition suivant les différents jours de la semaine et par heure

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	8	1	66	299	374	8	1	73	345	427
Mardi	2	1	55	282	340	2	1	62	333	398
Mercredi	8	2	63	269	342	8	2	68	309	387
Jeudi	4	3	57	305	369	4	3	60	359	426
Vendredi	8	3	72	327	410	8	3	85	372	468
Samedi	8	1	78	335	422	8	1	95	442	546
Dimanche	11	2	111	327	451	12	2	130	443	587
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>49</i>	<i>13</i>	<i>502</i>	<i>2 144</i>	<i>2 708</i>	<i>50</i>	<i>13</i>	<i>573</i>	<i>2 603</i>	<i>3 239</i>
Entre 0 et 1 h	2	1	25	89	117	2	1	30	109	142
Entre 1 et 2 h	4	-	29	85	118	4	-	31	123	158
Entre 2 et 3 h	2	-	21	65	88	2	-	22	79	103
Entre 3 et 4 h	-	2	24	51	77	-	2	28	61	91
Entre 4 et 5 h	3	-	11	38	52	3	-	14	51	68
Entre 5 et 6 h	5	-	12	40	57	5	-	16	62	83
Entre 6 et 7 h	1	-	4	44	49	1	-	4	50	55
Entre 7 et 8 h	1	1	11	61	74	2	1	12	75	90
Entre 8 et 9 h	2	-	7	101	110	2	-	11	109	122
Entre 9 et 10 h	1	-	5	51	57	1	-	7	57	65
Entre 10 et 11 h	1	1	4	57	63	1	1	9	67	78
Entre 11 et 12 h	-	1	11	69	81	-	1	11	80	92
Entre 12 et 13 h	-	1	12	76	89	-	1	15	86	102
Entre 13 et 14 h	-	-	8	83	91	-	-	11	99	110
Entre 14 et 15 h	-	1	21	86	108	-	1	22	99	122
Entre 15 et 16 h	1	-	24	108	133	1	-	27	133	161
Entre 16 et 17 h	2	-	36	174	212	2	-	41	192	235
Entre 17 et 18 h	2	1	30	196	229	2	1	30	233	266
Entre 18 et 19 h	2	-	29	138	169	2	-	29	161	192
Entre 19 et 20 h	3	2	41	149	195	3	2	47	189	241
Entre 20 et 21 h	10	-	36	102	148	10	-	39	129	178
Entre 21 et 22 h	2	-	38	81	121	2	-	44	102	148
Entre 22 et 23 h	1	-	31	90	122	1	-	35	113	149
Entre 23 et 24 h	4	2	31	108	145	4	2	37	141	184
Inconnu	-	-	1	2	3	-	-	1	3	4
<i>Total</i>	<i>49</i>	<i>13</i>	<i>502</i>	<i>2 144</i>	<i>2 708</i>	<i>50</i>	<i>13</i>	<i>573</i>	<i>2 603</i>	<i>3 239</i>

TABLEAU 51.-NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE D ANVERS							
ARR. D ANVERS							
AARTSELAAR	102	2		2	29	110	141
ANTWERPEN	1578	36	5	41	247	1796	2084
BERCHEM	283	6	4	10	91	273	374
BOECHOUT	71	5		5	30	58	93
BOOM	111		1	1	31	120	152
BORGERHOUT	314	3	1	4	55	344	403
BORSBEEK	67	3		3	24	69	96
BRASSCHAAT	244	4	1	5	58	259	322
BRECHT	114	6	2	8	54	104	166
DEURNE	428	5	1	6	61	515	582
EDEGEM	90		1	1	11	97	109
EKEREN	117	8	3	11	62	89	162
ESSEN	53	2		2	31	47	80
HEMIKSEM	50	1		1	12	44	57
HOBOKEN	197	1	1	2	38	214	254
HOVE	27				10	24	34
KALMTHOUT	102	6	2	8	40	101	149
KAPellen	117	5		5	33	121	159
KONTICH	99	3		3	27	103	133
LINT	10				5	9	14
MERKSEM	279	3		3	21	350	374
MORTSEL	211		1	1	42	240	283
NIEL	33	1		1	13	26	40
RANST	91	2		2	31	108	141

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
RUMST	64	1		1	23	63	87
SCHELLE	22				9	15	24
SCHILDE	99	4	1	5	30	108	143
SCHOTEN	213	7	6	13	115	174	302
STABROEK	80	3		3	30	78	111
WIJNEGEM	90	1	1	2	26	100	128
WILRIJK	255	8		8	52	264	324
WOMMELGEM	107	4		4	32	102	138
WUUSTWEZEL	65	2		2	46	49	97
ZANDHOVEN	61	2		2	27	89	118
ZOERSEL	76	4	1	5	28	81	114
ZWIJNDRECHT	78	3		3	26	76	105
MALLE	56	4		4	22	62	88
TOTAL ARRONDISSEMENT	6054	145	32	177	1522	6482	8181
ARR. DE MALINES							
BERLAAR	39	2		2	14	44	60
BONHEIDEN	68	2	1	3	22	64	89
BORNEM	103	5	1	6	36	95	137
DUFFEL	101	2		2	32	103	137
HEIST OP DEN BERG	190	3		3	123	139	265
LIER	224	4		4	65	235	304
MECHELEN	560	11	3	14	180	538	732
NIJLEN	96	6	1	7	43	90	140
PUTTE	58	5		5	23	52	80
PUURS	110	2	1	3	35	122	160

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
SINT-AMANDS	28	1		1	10	37	48
SINT-KATELIJNE-WAVER	78	1		1	39	72	112
WILLEBROEK	122		1	1	55	96	152
TOTAL ARRONDISSEMENT	1777	44	8	52	677	1687	2416
ARR. DE TURNHOUT							
ARENDONK	53	2		2	23	50	75
BAARLE-HERTOG	7	1		1	3	3	7
BALEN	134	9		9	51	143	203
BEERSE	75		1	1	59	68	128
DESSEL	35		1	1	12	35	48
GEEL	326	11		11	74	380	465
GROBBENDONK	66	2	1	3	21	77	101
HERENTALS	200	2		2	68	196	266
HERENTHOUT	30		2	2	17	25	44
HERSELT	73	2	2	4	35	69	108
HOOGSTRATEN	73	8	1	9	42	57	108
HULSHOUT	27				14	16	30
KASTERLEE	97	2	2	4	46	81	131
LILLE	65	4		4	29	70	103
MEERHOUT	51				22	50	72
MERKSPLAS	34	2	1	3	23	24	50
MOL	229	4	3	7	60	239	306
OLEN	68		1	1	28	76	105
OUD-TURNHOUT	67	2	1	3	38	53	94
RAVELS	69	1		1	39	52	92

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
RETIE	36	3		3	22	35	60
RIJKEVORSEL	46	7	1	8	13	50	71
TURNHOUT	264	3	2	5	59	304	368
VORSELAAR	28				12	30	42
VOSELAAR	49		1	1	15	41	57
WESTERLO	109	4	1	5	35	120	160
LAAKDAL	65	2	1	3	29	60	92
TOTAL ARRONDISSEMENT	2396	71	22	93	889	2404	3386
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ANVERS	6054	145	32	177	1522	6482	8181
MALINES	1777	44	8	52	677	1687	2416
TURNHOUT	2396	71	22	93	889	2404	3386
TOTAL PROVINCE	10227	260	62	322	3088	10573	13983

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
PROVINCE DE BRABANT							
ARR. DE BRUXELLES-CAPITALE							
ANDERLECHT	459	12	5	17	45	524	586
AUDERGHEN	163	4	1	5	24	171	200
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	69				4	87	91
BRUXELLES	1375	14	5	19	106	1649	1774
ETTERBEEK	229	4	4	8	43	246	297
EVERE	91	2	1	3	18	90	111
FOREST	155	1		1	153	45	199
GANSHOREN	103	1		1	17	122	140
IXELLES	222	5	2	7	34	240	281
JETTE	144	1		1	26	143	170
KOEKELBERG	71	1	2	3	10	74	87
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	234	4	1	5	15	275	295
SAINT-GILLES	250		1	1	6	321	328
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	74	1		1	15	75	91
SCHAERBEEK	456	8	5	13	32	519	564
UCCLE	367	1	5	6	35	437	478
WATERMAEL-BOITSFORT	108	3		3	13	133	149
WOLUWE-SAINTE-LAMBERT	226	3	3	6	25	256	287
WOLUWE-SAINTE-PIERRE	206	2		2	42	224	268
TOTAL ARRONDISSEMENT	5002	67	35	102	663	5631	6396
ARR. DE HAL-VILVORDE							
ASSE	103	6		6	31	105	142
BEERSEL	109	2	1	3	31	133	167

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.--(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
BEVER	2					2	2
DILBEEK	202	11	1	12	54	249	315
GALMAARDEN	29	1		1	19	24	44
GOOIK	38	2		2	16	44	62
GRIMBERGEN	157	5	2	7	30	180	217
HALLE	175	5	1	6	69	171	246
HERNE	18	1		1	5	21	27
HOEILAART	66	2	1	3	15	73	91
KAMPENHOUT	62	3		3	22	71	96
KAPELLE-OP-DEN-BOS	30		1	1	16	29	46
LIEDEKERKE	86	1		1	24	91	116
LONDERZEEL	83	2		2	22	78	102
MACHELEN	89	4		4	27	105	136
MEISE	80	1		1	29	92	122
MERCHTEM	12				1	13	16
OPWIJK	106	7		7	29	122	158
OVERIJSE	60	4	1	5	17	62	84
PEPINGEN	12	2		2	3	8	13
SINT-PIETERS-LEEUV	129	6	2	8	35	130	173
STEENOKKERZEEL	55	2		2	16	60	78
TERNAT	81	2	1	3	26	90	119
VILVOORDE	201	4	2	6	59	208	273
ZAVENTEM	129	6	1	7	35	134	176
ZEMST	105	11		11	39	107	157
ROOSDAAL	12		1	1	2	13	16
DROGENBOS	33	1		1	4	34	39

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
KRAAINEM	45	1	1	2	12	52	66
LINKEBEEK	12	1		1	6	14	21
RHODE-SAINT-GENESE	58	1		1	18	65	84
WEMMEL	81	1		1	29	75	105
WEZENBEEK-OPPEM	59				14	81	95
LENNIK	62	5	1	6	36	77	119
AFFLIGEM	55				24	59	83
TOTAL ARRONDISSEMENT	2636	100	17	117	815	2874	3806
ARR. DE LOUVAIN							
AARSCHOT	210	6	5	11	44	244	299
BEGIJNENDIJK	47	4	1	5	25	40	70
BEKKEVOORT	43	2		2	20	44	66
BERTEM	29	4		4	6	32	42
BIERBEEK	44	3		3	15	53	71
BOORTMEERBEEK	51		3	3	20	48	71
BOUTERSEM	24	4		4	13	27	44
DIEST	186	4	4	8	70	214	292
GEETBETS	30				7	38	45
HAACHT	54	1		1	22	66	89
HERENT	80	2		2	13	104	119
HOEGAARDEN	15		1	1	6	13	20
HOLSBEEK	20	2		2	8	22	32
HULDENBERG	30	1		1	9	25	35
KEERBERGEN	53	2		2	30	35	67
KORTENAKEN	28	5		5	12	29	46

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
KORTENBERG	41	3	1	4	11	42	57
LANDEN	59	3	2	5	25	58	88
LEUVEN	724	14	1	15	133	801	949
LUBBEEK	48	1	1	2	11	64	77
LOUD-HEVERLEE	34	1		1	11	30	42
ROTSelaar	56	4	2	6	18	53	77
TERVUREN	98	1	1	2	23	109	134
TIENEN	196	7	2	9	22	237	268
TREMELO	44	1		1	20	48	69
ZOUTLEEUW	34	1		1	11	60	72
LINTER	20	2		2	11	18	31
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	83	4		4	36	81	121
TIELT-WINGE	48	6	2	8	26	57	91
GLABBEEK	25				13	28	41
TOTAL ARRONDISSEMENT	2454	88	26	114	691	2720	3525
ARR. DE NIVELLES							
BEAUVECHAIN	16	2	1	3	17	15	35
BRAINE-L'ALLEUD	139	2		2	36	149	187
BRAINE-LE-CHATEAU	50	2		2	26	53	81
CHAUMONT-GISTOUX	29		1	1	13	29	43
COURT-SAINT-ETIENNE	43				11	46	57
GENAPPE	56	3		3	36	58	97
GREZ-DOICEAU	39	3		3	10	32	45
INCOURT	20	2		2	10	25	37
ITTRE	28	2		2	10	28	40

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
JODOIGNE	44	2	1	3	21	41	65
LA HULPE	45				14	40	54
MONT-SAINT-GUIBERT	39		1	1	25	35	61
NIVELLES	140	3		3	52	158	213
PERWEZ	24	1		1	10	24	35
RIXENSART	100		1	1	34	95	130
TUBIZE	89	4		4	42	73	119
VILLERS-LA-VILLE	25		1	1	12	25	38
WATERLOO	155	5		5	45	167	217
WAVRE	147	6	3	9	38	169	216
CHASTRE	10				1	12	13
HELECINE	11		1	1	8	3	12
LASNE	44	2		2	13	47	62
ORP-JAUCHE	22		1	1	13	17	31
OTTIGN-LOUVAIN-LA-NEUVE	121	1	1	2	35	135	172
RAMILLIES	18	2		2	10	13	25
REBECQ	38	5	1	6	19	35	60
WALHAIN	15	1	1	2	4	13	19
TOTAL ARRONDISSEMENT	1507	48	14	62	565	1537	2164
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
BRUXELLES-CAPITALE	5002	67	35	102	663	5631	6396
HAL-VILVORDE	2636	100	17	117	815	2874	3806
LOUVAIN	2454	88	26	114	691	2720	3525
NIVELLES	1507	48	14	62	565	1537	2164
TOTAL PROVINCE	11599	303	92	395	2734	12762	15891

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.--(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE							
ARR. DE BRUGES							
BEERNEM	90	1	1	2	38	90	130
BLANKENBERGE	132	2	1	3	31	128	162
BRUGGE	918	17	1	18	218	940	1176
DAMME	82	8	1	9	27	84	120
JABBEKE	71	1	1	2	26	70	98
OOSTKAMP	114	2	2	4	27	122	153
TORHOUT	137	3	1	4	70	116	190
ZEDELGEM	103	3		3	46	89	138
ZUIENKERKE	47	2	1	3	21	41	65
KNOKKE-HEIST	389	5	1	6	64	442	512
TOTAL ARRONDISSEMENT	2083	44	10	54	568	2122	2744
ARR. DE DIXMUDE							
DIKSMUIDE	113	5		5	39	113	157
HOUTHULST	48	2	1	3	19	40	62
KOEKELARE	43	1		1	23	43	67
KORTEMARK	72	3	2	5	26	59	90
LO-RENINGE	12		1	1	3	11	15
TOTAL ARRONDISSEMENT	288	11	4	15	110	266	391
ARR. D YPRES							
IEPER	214	9	3	12	64	234	310
MESSINES	5				1	4	5

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
POPERINGE	88	6		6	56	77	139
WERVIK	84	2		2	22	92	116
ZONNEBEKE	56	1	1	2	18	67	87
HEUVELLAND	43	1		1	13	45	59
LANGEMARK-POELKAPELLE	37	2		2	10	36	48
VLETEREN	21	1		1	3	29	33
TOTAL ARRONDISSEMENT	548	22	4	26	187	584	797
ARR. DE COURTRAI							
ANZEGEM	47	1		1	33	37	71
AVELGEM	39	3		3	13	42	58
DEERLIJK	66	5	1	6	30	67	103
HARELBEKE	160	4		4	49	167	220
KORTRIJK	615	9	3	12	108	693	813
KUURNE	105	1	3	4	27	108	139
LENDELEDE	26	1		1	14	29	44
MENEN	128	5	1	6	38	141	185
WAREGEM	210	4		4	72	203	279
WEVELGEM	155	2	2	4	37	158	199
ZWEVEGEM	89	2	2	4	40	88	132
ESPIERRES-HELCHIN	9				5	6	11
TOTAL ARRONDISSEMENT	1649	37	12	49	466	1739	2254
ARR. D OSTENDE							
BREDENE	77	1		1	25	76	102

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCIDENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
GISTEL	68		1	1	33	63	97
ICHTEGEM	73	5	1	6	38	62	106
MIDDELKERKE	176	5	1	6	73	157	236
OOSTENDE	641	10		10	78	683	771
OUDENBURG	39				10	39	49
DE HAAN	91	3		3	42	94	139
TOTAL ARRONDISSEMENT	1165	24	3	27	299	1174	1500
ARR. DE ROULERS							
HOOGLEDE	57				29	55	84
INGELMUNSTER	66	2		2	28	58	88
IZEGEM	133	7		7	58	116	181
LEDEGEM	31	1		1	10	32	43
LICHTERVELDE	48	2		2	30	39	71
MOORSLEDE	48	2		2	18	46	66
ROESELARE	509	12		12	109	552	673
STADEN	64	1	1	2	15	58	75
TOTAL ARRONDISSEMENT	956	27	1	28	297	956	1281
ARR. DE TIELT							
DENTERGEM	31	1		1	5	35	41
MEULEBEKE	64	1		1	20	69	90
OOSTROZEBEKE	29	1	2	3	16	25	44
PITTEM	46	6		6	13	51	70
RUISELEDE	18				3	24	27

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCIDENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
TIELT	103	6	1	7	37	97	141
WIELSBEKE	31		1	1	6	27	34
WINGENE	58	2		2	21	61	84
ARDOOIE	60	1		1	21	62	84
TOTAL ARRONDISSEMENT	440	18	4	22	142	451	615
ARR. DE FURNES							
ALVERINGEM	29	2		2	13	34	49
DE PANNE	77	1		1	16	86	103
KOKSIJDE	161	8	1	9	50	169	228
NIEUWPOORT	70	2		2	20	77	99
VEURNE	85	2		2	12	97	111
TOTAL ARRONDISSEMENT	422	15	1	16	111	463	590
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
BRUGES	2083	44	10	54	568	2122	2744
DIXMUDE	288	11	4	15	110	266	391
YPRES	548	22	4	26	187	584	797
COURTRAI	1649	37	12	49	466	1739	2254
OSTENDE	1165	24	3	27	299	1174	1500
ROULERS	956	27	1	28	297	956	1281
TIELT	440	18	4	22	142	451	615
FURNES	422	15	1	16	111	463	590
TOTAL PROVINCE	7551	198	39	237	2180	7755	10172

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE							
ARR. D ALOST							
AALST	531	7	6	13	88	587	688
DENDERLEEUEW	82	1	1	2	25	83	110
GERAARDSBERGEN	139	7	1	8	57	121	186
HAALERT	75	1		1	29	62	92
HERZELE	79	3	1	4	18	95	117
LEDE	77	1	1	2	25	70	97
NINOVE	203	5	4	9	60	228	297
SINT-LIEVENS-HOUTEM	28	1		1	9	26	36
ZOTTEGEM	136	4	7	11	58	121	190
ERPE-MERE	124	4		4	40	132	176
TOTAL ARRONDISSEMENT	1474	34	21	55	409	1525	1989
ARR. DE TERMONDE							
BERLARE	78	3		3	24	83	110
BUGGENHOUT	57	1		1	16	55	72
DENDERMONDE	229	3	2	5	60	232	297
HAMME	87	5		5	28	78	111
LAARNE	65	4	1	5	30	54	89
LEBBEKE	81	4	1	5	22	76	103
WAASMUNSTER	61	5		5	23	59	87
WETTEREN	134	6	1	7	32	139	178
WICHELEN	43	3	2	5	13	49	67
ZELE	117	3		3	28	119	150

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51:-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TOTAL ARRONDISSEMENT	952	37	7	44	276	944	1264
ARR. D EEKLO							
ASSENEDE	80	2	1	3	41	82	126
EEKLO	193	1	2	3	56	190	249
KAPRIJKE	43	1	1	2	22	40	64
MALDEGEM	147	3	1	4	79	129	212
SINT-LAUREINS	38	2		2	15	31	48
ZELZATE	65		1	1	32	56	89
TOTAL ARRONDISSEMENT	566	9	6	15	245	528	788
ARR. DE GAND							
AALTER	122	3		3	45	149	197
DEINZE	135	4	2	6	63	127	196
DE PINTE	44				8	50	58
DESTELBERGEN	89				24	82	106
EVERGEM	133	3		3	33	138	174
GAVERE	53	1	2	3	20	51	74
GENT	2032	47	7	54	395	2098	2547
KNESSELARE	46				15	64	79
LOCHRISTI	99	2		2	31	111	144
LOVENDEGEM	53	3		3	32	47	82
MELLE	74	3		3	22	76	101
MERELBEKE	148	4	1	5	31	157	193
MOERBEKE	28	4	2	6	13	26	45
NAZARETH	72	1	2	3	29	71	103

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
NEVELE	45	3		3	14	41	58
OOSTERZELE	67	1		1	25	61	67
SINT-MARTENS-LATEM	34				11	39	50
WAARSCHOOT	38	1		1	25	29	55
WACHTEBEKE	28				5	29	34
ZOMERGEM	34	3	1	4	19	30	53
ZULTE	67	4		4	37	75	116
TOTAL ARRONDISSEMENT	3441	87	17	104	897	3551	4552
ARR. D AUDENARDE							
KRUISSHOUTEM	40	2		2	14	39	55
OUDENAARDE	191	3	2	5	50	198	253
RENAIX	108	2	3	5	58	83	146
ZINGEM	31	2	1	3	14	29	46
BRAKEL	68	2	2	4	26	47	77
KLUISBERGEN	15	1		1	5	14	20
WORTEGEM-PETEGEM	21	5	3	8	9	20	37
HOREBEKE	8				5	7	12
LIERDE	26				13	31	44
MAARKEDAL	28				15	28	43
ZWALM	26	1		1	12	19	32
TOTAL ARRONDISSEMENT	562	18	11	29	221	515	765
ARR. DE SAINT-NICOLAS							
BEVEREN	247	10	3	13	77	272	362

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
KRUIBEKE	75	1	2	3	14	83	100
LOKEREN	242	4	3	7	48	253	308
SINT-GILLIS-WAAS	76	3		3	29	67	99
SINT-NIKLAAS	609	11	1	12	118	664	794
STEKENE	90	6		6	37	83	126
TEMSE	139	3	1	4	37	139	180
TOTAL ARRONDISSEMENT	1478	38	10	48	360	1561	1969
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
Alost	1474	34	21	55	409	1525	1989
TERMONDE	952	37	7	44	276	944	1264
Eeklo	566	9	6	15	245	528	788
Gand	3441	87	17	104	897	3551	4552
Audenarde	562	18	11	29	221	515	765
Saint-Nicolas	1478	38	10	48	360	1561	1969
TOTAL PROVINCE	8473	223	72	295	2408	8624	11327

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE DE HAINAUT							
ARR. D ATH							
ATH	183	4	1	5	63	196	264
BELOEIL	91	3	4	7	57	93	157
BERNISSART	49	2	1	3	24	35	62
BRUGELETTE	12				8	8	16
CHIEVRES	39		2	2	23	34	59
ELLEZELLES	26	1		1	23	16	40
FLOBECQ	12	1		1	10	7	18
FRASNES-LEZ-ANVAING	42	4	1	5	27	32	64
TOTAL ARRONDISSEMENT	454	15	9	24	235	421	680
ARR. DE CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	68	2		2	33	75	110
CHARLEROI	1240	33	10	43	481	1231	1755
CHATELET	230	9	3	12	94	193	299
COURCELLES	130	4	2	6	72	108	166
FARCIENNES	50	1		1	34	42	77
FLEURUS	127	6	2	8	63	120	191
FONTAINE-L'EVEQUE	80	1	1	2	41	77	120
GERPINNES	62	1		1	50	61	112
MANAGE	102	1		1	51	93	145
MONTIGNY-LE-TILLEUL	54	2	1	3	36	45	84
PONT-A-CELLES	52	3	1	4	32	32	68
SENEFFE	54	2	1	3	32	54	89
AISEAU-PRESLES	63	2		2	25	53	80

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
LES BONS VILLERS	37		1	1	30	36	67
TOTAL ARRONDISSEMENT	2349	67	22	89	1074	2220	3383
ARR. DE MONS							
BOUSSU	114	2		2	41	117	160
DOUR	76				39	54	93
FRAMERIES	92	1		1	37	100	138
HENSIES	29	7		7	22	21	50
JURBISE	52	1		1	21	55	77
LENS	15	1		1	6	9	16
MONS	475	21	7	28	196	438	662
QUAREGNON	97	3		3	32	97	132
QUIEVRAIN	33				14	28	42
SAINT-GHISLAIN	119	4	2	6	48	125	179
COLFONTAINE	84	3		3	30	80	113
HONNELLES	13	1		1	6	9	16
QUEVY	28	3		3	8	20	31
TOTAL ARRONDISSEMENT	1227	47	9	56	500	1153	1709
ARR. DE MOUSCRON							
COMINES	66	2		2	37	47	86
MOUSCRON	363	6	6	12	56	410	478
TOTAL ARRONDISSEMENT	429	8	6	14	93	457	564
ARR. DE SOIGNIES							

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.--(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCIDENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
BRAINE-LE-COMTE	62	8	3	11	39	41	91
ENGHIEN	44		1	1	13	45	59
LA LOUVIERE	456	17		17	112	473	602
LESSINES	73	5		5	44	55	104
LE ROEULX	52	2	2	4	26	43	73
SILLY	34	1	2	3	20	32	55
SOIGNIES	126	5	2	7	54	101	162
ECAUSINNES	31				15	30	45
TOTAL ARRONDISSEMENT	878	38	10	48	323	820	1191
ARR. DE THUIN							
ANDERLUES	62	2		2	37	78	117
BEAUMONT	53	2		2	28	51	81
BINCHE	167	6	2	8	66	147	221
CHIMAY	52	2		2	38	39	79
ERQUELINNES	43	1	2	3	18	48	69
FROIDCHAPELLE	10		1	1	7	10	18
LOBBES	25	1		1	11	27	39
MERBES-LE-CHATEAU	15	2		2	6	13	21
MOMIGNIES	18		1	1	13	11	25
THUIN	82	4		4	42	71	117
ESTINNES	31	3	1	4	17	27	48
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	46	3	1	4	33	30	67
MORLANWELZ	73	5	1	6	31	56	93
SIVRY-RANCE	23	2		2	16	17	35

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
TOTAL ARRondissement	720	33	9	42	363	625	1030
ARR. DE TOURNAI							
ANTOING	45	2	1	3	19	34	56
CELLES	12				9	9	18
ESTAIMPUIS	26				5	26	31
PECQ	44	3	1	4	31	53	68
PERUWELZ	106	5	4	9	35	116	160
RUMES	10				6	10	16
TOURNAI	483	14	9	23	93	540	656
BRUNHAUT	24				12	14	26
LEUZE-EN-HAINAUT	91	2	3	5	64	80	149
MONT-DE-L'ENCLUS	16	1		1	7	13	21
TOTAL ARRondissement	857	27	18	45	281	895	1221
RECAPITULATION DES ARRondissementS							
ATH	454	15	9	24	235	421	680
CHARLEROI	2349	67	22	89	1074	2220	3383
MONS	1227	47	9	56	500	1153	1709
MOUSCRON	429	8	6	14	93	457	564
SOIGNIES	878	38	10	48	323	820	1191
THUIN	720	33	9	42	363	625	1030
TOURNAI	857	27	18	45	281	895	1221
TOTAL PROVINCE	6914	235	83	318	2869	6591	9778

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE DE LIEGE							
ARR. DE HUY							
AMAY	68	5		5	52	58	115
BURDINNE	9	1		1	3	12	16
CLAVIER	26	1	1	2	21	30	53
FERRIERES	20				14	20	34
HAMOIR	9	3		3	6	4	13
HERON	20				10	18	28
HUY	104	3	1	4	39	96	139
MARCHIN	13		1	1	9	9	19
MODAVE	23				10	23	33
NANDRIN	27	2		2	24	29	55
OUFFET	10				5	7	12
VERLAINE	7	1		1	3	4	8
VILLERS-LE-BOUILLET	30	2		2	17	32	51
WANZE	54	2		2	35	37	74
ANTHISNES	11				2	10	12
ENGIS	27	2		2	13	24	39
TINLOT	14				5	16	21
TOTAL ARRONDISSEMENT	472	22	3	25	268	429	722
ARR. DE LIEGE							
ANS	135	7	1	8	46	152	206
AWANS	36	4	1	5	21	31	57
AYWAILLE	62	2	2	4	25	52	81
BASSENGE	32	5		5	13	32	50

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
BEYNE-HEUSAY	42	1		1	8	48	57
CHAUDFONTAINE	63	3		3	19	75	97
COMBLAIN-AU-PONT	15		1	1	6	12	19
DALHEM	21	2		2	7	40	49
ESNEUX	71	3		3	36	75	114
FLERON	58	5	1	6	12	62	80
HERSTAL	175	1	2	3	31	192	226
JUPRELLE	31	1	1	2	14	28	44
LIEGE	1620	7	22	29	362	1761	2152
OUPEYE	92	3	1	4	39	95	138
SAINT-NICOLAS	49				21	42	63
SERAING	314	8	5	13	97	312	422
SOUMAGNE	75	3	1	4	19	83	106
SPRIMONT	60	2		2	34	64	100
WISE	95	5	2	7	28	99	134
GRACE-HOLLOGNE	108	5		5	53	66	144
BLEGNY	67		1	1	35	70	106
FLEMALLE	126	3		3	45	141	189
NEUPRE	63	5		5	30	66	101
TROOZ	42				17	41	58
TOTAL ARRONDISSEMENT	3452	75	41	116	1018	3659	4793
ARR. DE VERVIERS							
AMBLEVE	23	1	1	2	10	22	34
AUBEL	14	1	1	2	4	13	19
BAELEN	25	1		1	12	22	35

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
BULLANGE	28	1		1	16	21	38
BUTGENBACH	31	1		1	17	28	46
DISON	71	3		3	16	62	81
EUPEN	109	3		3	38	99	140
HERVE	84	4	1	5	32	80	117
JALHAY	35	2		2	18	34	54
LA CALAMINE	39	1	1	2	16	29	47
LIERNEUX	7				4	8	12
LIMBOURG	21	1		1	10	16	27
LONTZEN	21				11	16	27
MALMEDY	75	2	1	3	21	86	110
OLNE	10	1	1	2		8	10
PEPINSTER	42		1	1	13	50	64
RAEREN	44	1		1	32	28	61
SAINT-VITH	48	3		3	33	39	75
SPA	65	3		3	11	80	94
STAVELOT	43	3		3	15	59	77
STOUMONT	19	1	1	2	12	15	29
THEUX	93	4	2	6	34	95	135
VERVIERS	359	5		5	83	378	466
WAIMES	25	1		1	14	28	43
WELKENRAEDT	35	2		2	15	28	45
TROIS-PONTS	23	1		1	6	25	34
BURG-REULAND	25	2		2	16	18	36
PLOMBIERES	31	2		2	17	23	42
THIMISTER-CLERMONT	24	3		3	8	23	34

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCIDENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
TOTAL ARRondissement	1469	53	10	63	536	1433	2032
ARR. DE WAREMME							
BERLOZ	8	1		1	3	4	8
BRAIVES	30	1		1	7	37	45
CRISNEE	19	2		2	11	17	30
DONCEEL	10		1	1	11	6	18
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	7				4	8	12
GEER	17				9	12	21
HANNUT	64	4		4	36	67	107
LINCENT	12				12	11	23
OREYE	16	3		3	11	9	23
REMICOURT	11	2		2	3	9	14
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	28				6	31	37
WAREMME	70	5		5	39	60	104
WASSEIGES	7				4	4	8
FAIMES	19	2		2	10	18	30
TOTAL ARRondissement	318	20	1	21	166	293	480
RECAPITULATION DES ARRondissementS							
HUY	472	22	3	25	268	429	722
LIEGE	3452	75	41	116	1018	3659	4793
VERVIERS	1469	53	10	63	536	1433	2032
WAREMME	318	20	1	21	166	293	480
TOTAL PROVINCE	5711	170	55	225	1988	5814	8027

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE DE LIMBOURG							
ARR. D HASSELT							
AS	41	2		2	14	39	55
BERINGEN	199	8	1	9	66	222	297
DIEPENBEEK	88	1		1	47	76	124
GENK	484	9	3	12	152	518	682
GINGELOM	22				6	24	30
HALEN	35		1	1	12	33	46
HASSELT	608	12		12	194	660	866
HERK-DE-STAD	58	5		5	24	47	76
LEOPOLDSBURG	117	2	1	3	34	126	163
LUMMEN	98	7		7	51	84	142
NIEUWERKERKEN	16	5		5	5	16	26
OPGLABBEEK	35	1		1	15	40	56
SINT-TRUIDEN	254	10	1	11	70	267	348
TESSENDERLO	95	4		4	46	82	132
ZONHOVEN	103	4	2	6	47	105	158
ZUTENDAAL	33				19	26	45
HAM	52	1		1	18	60	79
HEUSDEN-ZOLDER	183	4	2	6	115	154	275
TOTAL ARRONDISSEMENT	2521	75	11	86	935	2579	3600
ARR. DE MAASEIK							
BOCHOLT	54	3	3	6	21	51	78
BREE	97	2	2	4	46	97	147
DILSEN	100	4	1	5	53	95	153

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCIDENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
KINROOI	44	1	2	3	21	39	63
LOMMEL	168	6		6	69	156	231
MAASEIK	132	12	1	13	76	132	221
NEERPELT	97	8	1	9	42	89	140
OVERPELT	98	1		1	45	106	152
PEER	75	2	1	3	38	66	107
HAMONT-ACHEL	53	1	1	2	30	50	82
HECHTEL-EKSEL	90	6		6	39	108	153
HOUTHALEN-HELCHTEREN	163	6		6	69	186	261
MEEUWEN-GRUITRODE	61	4	2	6	30	57	93
TOTAL ARRONDISSEMENT	1232	56	14	70	579	1232	1881
ARR. DE TONGRES							
ALKEN	61	1		1	18	74	93
BILZEN	147	6	1	7	70	118	195
BORGLOON	34		1	1	8	42	51
HEERS	16				9	11	20
HOESELT	46	2		2	23	48	73
KORTESSEM	40				14	58	72
LANAKEN	110	3	1	4	56	100	160
RIEMST	56	3	3	6	30	52	88
TONGEREN	138	5	1	6	43	151	200
WELLEN	17				9	16	25
MAASMEHELEN	233	5		5	89	237	331
FOURONS	18	1		1	2	25	28

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TOTAL ARRONDISSEMENT	916	26	7	33	371	932	1336
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
HASSELT	2521	75	11	86	935	2579	3600
MAASEIK	1232	56	14	70	579	1232	1881
TONGRES	916	26	7	33	371	932	1336
TOTAL PROVINCE	4669	157	32	189	1885	4743	6817

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
PROVINCE DE LUXEMBOURG							
ARR. D ARLON							
ARLON	168	5	2	7	58	208	273
ATTERT	22	2		2	18	19	39
AUBANGE	78	1	2	3	37	73	113
MARTELANGE	39	3		3	26	47	76
MESSANCY	59	3		3	28	61	92
TOTAL ARRONDISSEMENT	366	14	4	18	167	408	593
ARR. DE BASTOGNE							
BASTOGNE	71	2	3	5	46	57	108
BERTOEGNE	6				2	4	6
FAUVILLERS	21	8	2	10	16	16	42
HOUFFALIZE	22	1	1	2	14	19	35
VIELSALM	39	3	1	4	16	46	66
VAUX-SUR-SURE	18	2		2	10	13	25
GOUVY	24	2		2	14	22	38
SAINTE-ODE	11	3	2	5	7	9	21
TOTAL ARRONDISSEMENT	212	21	9	30	125	186	341
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	51	1	1	2	30	55	87
EREZEE	13	3		3	4	7	14
HOTTON	25		1	1	12	21	34
LA ROCHE-EN-ARDENNE	24				22	12	34

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
MARCHE-EN-FAMENNE	118	11	3	14	70	112	196
NASSOGNE	43	3	2	5	24	49	78
RENDEUX	8				2	8	10
TENNEVILLE	22	2	1	3	12	25	40
MANHAY	11				5	18	23
TOTAL ARRONDISSEMENT	315	20	6	28	181	307	516
ARR. DE NEUFCHATEAU							
BERTRIX	46				16	61	77
BOUILLON	36	1	2	3	15	38	56
DAVERDISSE	3	1		1		3	4
HERBEUMONT	4				1	5	6
LEGLISE	18	1		1	4	18	23
LIBIN	30	2		2	11	30	43
NEUFCHATEAU	28	1		1	9	30	40
PALISEUL	27	2		2	17	16	35
SAINT-HUBERT	20				2	28	30
TELLIN	9				6	5	11
WELLIN	19	1		1	8	15	24
LIBRAMONT-CHEVIGNY	53	3	1	4	11	62	77
TOTAL ARRONDISSEMENT	293	12	3	15	100	311	426
ARR. DE VIRTON							
CHINY	16		2	2	12	8	22
ETALLE	21				16	16	32

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
FLORENVILLE	22				6	25	31
MEIX-DEVANT-VIRTON	6	1	1	2	5	6	13
MUSSON	23	3	1	4	7	23	34
SAINT-LEGER	17		1	1	9	14	24
TINTIGNY	18	1	1	2	4	22	28
VIRTON	86	1	2	3	45	72	120
HABAY	29	3		3	19	18	40
ROUVROY	7	1		1	5	6	12
TOTAL ARRONDISSEMENT	245	10	8	18	128	210	356
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARLON	366	14	4	18	167	408	593
BASTOGNE	212	21	9	30	125	186	341
MARCHE-EN-FAMENNE	315	20	8	28	181	307	516
NEUFCHATEAU	293	12	3	15	100	311	426
VIRTON	245	10	8	18	128	210	356
TOTAL PROVINCE	1431	77	32	109	701	1422	2232

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
PROVINCE DE NAMUR							
ARR. DE DINANT							
ANHEE	51	2		2	38	40	60
BEAURAING	56	2		2	30	57	69
BIEVRE	12				5	13	18
CINEY	67	5		5	52	72	129
DINANT	79	4	1	5	37	61	103
GEDINNE	23	1		1	13	27	41
HAMOIS	32	3		3	21	32	56
HAVELANGE	31	2	1	3	19	31	53
HOUYET	20	3		3	12	13	28
ONHAYE	17				7	22	29
ROCHEFORT	59	2		2	30	58	90
SOMME-LEUZE	30	3		3	22	31	56
YVOIR	20		1	1	13	19	33
HASTIERE	34	6		6	25	26	57
VRESSE-SUR-SEMOIS	10				6	8	14
TOTAL ARRONDISSEMENT	561	33	3	36	330	510	876
ARR. DE NAMUR							
ANDENNE	117	4	1	5	62	96	163
ASSESE	40	8	1	9	26	43	78
EGHEZEE	57	1		1	31	42	74
FLOREFFE	52	1	2	3	21	53	77
FOSSES-LA-VILLE	58	1		1	23	56	60
GESVES	17				12	8	20

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	
METTET	58	8		8	35	54	97
NAMUR	645	17		17	115	733	867
OHEY	27	1		1	13	28	42
PROFONDEVILLE	48	3		3	21	49	73
SOMBREFFE	44	8	2	10	22	36	68
SAMBREVILLE	165	4	2	6	66	138	210
FERNELMONT	35	4	1	5	27	24	56
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	62	3		3	35	56	94
LA BRUYERE	35	1		1	27	30	58
GEMBOUX	121	2		2	59	122	183
TOTAL ARRONDISSEMENT	1581	66	9	75	595	1570	2240
ARR. DE PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	17				12	14	26
COUVIN	66	6		6	52	53	111
DOISCHE	10				8	2	10
FLORENNES	44	1	1	2	24	35	61
PHILIPPEVILLE	62	2	1	3	35	54	92
WALCOURT	81	3	1	4	54	68	126
VIROINVAL	27				12	23	35
TOTAL ARRONDISSEMENT	307	12	3	15	197	249	461
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
DINANT	561	33	3	36	330	510	876
NAMUR	1581	66	9	75	595	1570	2240

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PHILIPPEVILLE	307	12	3	15	197	249	461
TOTAL PROVINCE	2449	111	15	126	1122	2329	3577

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51. -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE D ANVERS	10227	260	62	322	3088	10573	13983
PROVINCE DE BRABANT	11599	303	92	395	2734	12762	15891
PROVINCE DE HAINAUT	6914	235	83	318	2869	6591	9778
PROVINCE DE LIEGE	5711	170	55	225	1988	5814	8027
PROVINCE DE LIMBOURG	4669	157	32	189	1885	4743	6817
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1431	77	32	109	701	1422	2232
PROVINCE DE NAMUR	2449	111	15	126	1122	2329	3577
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	8473	223	72	295	2408	8624	11327
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	7551	198	39	237	2180	7755	10172
TOTAL ROYAUME	59024	1734	482	2216	18975	60613	81804

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES