

ROYAUME DE BELGIQUE  
MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES  
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 513.96.50

**ACCIDENTS DE LA CIRCULATION  
SUR LA VOIE PUBLIQUE  
AVEC TUES OU BLESSES**

**ANNEE 1980**



ROYAUME DE BELGIQUE  
MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES  
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES  
Tel. 513.96.50

# ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES

**ANNEE 1980**

Prix Belgique 200 F  
Etranger 260 F

On peut se procurer le présent bulletin au siège de  
l'Institut National de Statistique  
rue de Louvain 44 - 1000 Bruxelles  
C C.P. n° 000-2005886-23

**Droits d'auteur réservés**

**La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remanié, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique. L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.**

TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
<u>A. STATISTIQUE DES PRISES DE SANG - ANNEE 1980</u>	
Tableau A1 - Nombre de prises de sang d'après l'heure et par trimestre	1
Tableau A2 - Nombre de prises de sang d'après l'âge et le sexe de la personne	1
Tableau A3 - Nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie et les données cliniques	2
<u>B. STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES</u>	
<u>1ère PARTIE    APERÇU DES ACCIDENTS DE ROULAGE DES DERNIERES ANNEES</u>	
Graphique    Evolution du nombre de victimes des accidents de la circulation routière de 1954 à 1980 (Année 1960 = 100)	3
Tableau 1 - Nombre d'accidents - Période 1955 - 1980	4
Tableau 2 - Nombre de victimes - Période 1955 - 1980	5
Tableau 3 - Nombre d'accidents avec lésion corporelle et de victimes par rapport à l'effectif des véhicules à moteur - Période 1955 - 1980	6
Tableau 4 - Moyenne journalière du nombre d'accidents et de victimes - Période 1955 - 1980	6
Tableau 5 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres - Période 1975 - 1980	7
Tableau 6 - Répartition des accidents suivant le genre de zones bâties le long des routes - Période 1955 - 1980	10
Tableau 7 - Répartition des victimes suivant la nature de l'implantation des constructions le long de la route - Période 1955 - 1980	12
Tableau 8 - Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident - Période 1976 - 1980	14
Tableau 9 - Répartition des accidents et des victimes suivant le jour de la semaine - Période 1976 - 1980	15
Tableau 10- Répartition des accidents et des victimes, suivant les heures du jour - Période 1976 - 1980	16
Tableau 11- Nombre de victimes par milliers d'habitants - Période 1955 - 1980	18
Tableau 12- Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1968 - 1980 (Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)	19
Tableau 13- Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1960 - 1980 (Rapport du nombre de victimes au nombre de kilomètres parcourus en Belgique)	20
<u>2ème PARTIE    DONNEES POUR L'ANNEE 1980 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE</u>	
Tableau 14- Circonstances propres aux usagers de la route réparties d'après la nature de l'acci- dent et la gravité des conséquences	21

	<u>Page</u>
Tableau 15 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres	
a) collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	22
b) collision avec obstacle en dehors de la chaussée	23
c) collision avec obstacle sur la chaussée	24
d) autres accidents	25
e) total	26
Tableau 16 - Nombre de victimes d'après le genre de l'usager	27
Tableau 17 - Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents	28
Tableau 18 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident (Récapitulation)	29
Tableau 19 - Collisions entre deux usagers de la route	
a) nombre d'accidents et de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués	30
b) nombre de tués et de mortellement blessés d'après le genre d'usagers de la route impliqués	31
c) nombre de blessés graves et de blessés légers d'après le genre d'usagers de la route impliqués	32
Tableau 20 - Collisions avec obstacle en dehors de la chaussée	
a) nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	33
b) Nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	34
Tableau 21 - Collisions avec obstacle sur la chaussée	
a) nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	37
b) nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	37
Tableau 22 - Autres accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués	40
Tableau 23 - Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure	41
Tableau 24 - Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine	42
Tableau 24 - a) Nombre d'accidents avec tués et nombre de tués d'après les heures de chaque jour de la semaine	43
b) Nombre d'accidents avec mortellement blessés et nombre de mortellement blessés d'après les heures de chaque jour de la semaine	44
c) Nombre d'accidents avec blessés graves et nombre de blessés graves d'après les heures de chaque jour de la semaine	45
d) Nombre d'accidents avec blessés légers et nombre de blessés légers d'après les heures de chaque jour de la semaine	46
e) Nombre total d'accidents et nombre total de victimes d'après les heures de chaque jour de la semaine	47
Tableau 25 - Nombre d'accidents et de victimes d'après le lieu de l'accident	48
Tableau 26 - Nombre d'accidents et de victimes d'après l'état de la route et la nature du revêtement	53
Tableau 27 - Nombre d'accidents et de victimes suivant les conditions atmosphériques	54
Tableau 28 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la luminosité et l'implantation des constructions	55
Tableau 29 - Nombre d'accidents et nombre de victimes par province d'après l'état du revêtement de la route	56
Tableau 30 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la visibilité et s'il y avait oui ou non des travaux sur la route	57

	<u>Page</u>
Tableau 31 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après le type de l'accident	58
Tableau 32 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident, de la gravité des conséquences et le nombre de victimes réparties selon le genre de route	70
Tableau 33 - Usagers de la route impliqués dans des accidents répartis d'après leur profession et le motif de leur déplacement	
a) impliqués dans des accidents avec tués	71
b) impliqués dans des accidents avec mortellement blessés	72
c) impliqués dans des accidents avec blessés graves	73
d) impliqués dans des accidents avec blessés légers	74
e) nombre total d'usagers de la route impliqués dans des accidents	75
Tableau 34 - Nombre de circonstances propres aux usagers de la route, réparties d'après la luminosité	76
Tableau 35 - Usage de la ceinture de sécurité par les occupants des voitures voyageurs impliqués dans des accidents	77
Tableau 36 - Usage du casque de protection par les conducteurs et passagers de motocyclettes et cyclomoteurs impliqués dans des accidents	79
<u>3ème PARTIE    DONNEES POUR L'ANNEE 1980 CONCERNANT L'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES VICTIMES</u>	
Tableau 37 - Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'après la classe d'âge et le sexe (ensemble des usagers de la route, y compris les piétons)	80
Tableau 38 - Nombre de piétons et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et le sexe	81
Tableau 39 - Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	82
Tableau 40 - Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, trolleybus et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	83
Tableau 41 - Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	84
Tableau 42 - Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	85
Tableau 43 - Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	86
Tableau 44 - Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	87
Tableau 45 - Nombre de cyclistes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	88

4ème PARTIE    DONNEES POUR L'ANNEE 1980 CONCERNANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE ET LE DELIT DE FUITE

Tableau 46 - Nombre d'accidents et leurs victimes suivant l'état des usagers de la route	89
Tableau 47 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et d'après l'état des usagers de la route	90
Tableau 48 - Nombre d'accidents pour lesquels l'ivresse manifeste a été constatée par heure pour chaque jour de la semaine	91
Tableau 49 - Nombre d'accidents dans lesquels l'ivresse manifeste a été constatée et nombre de victimes répartis par mois, jour de la semaine et heure du jour	92
Tableau 50 - Nombre d'accidents avec délit de fuite, et nombre de victimes	93

5ème PARTIE    RESULTATS PAR COMMUNE

Tableau 51 - Nombre d'accidents et de victimes par commune	94
--	----



**STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR  
LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUÉS ET/OU BLESSÉS**

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionné des lésions corporelles. Les accidents n'ayant occasionné que des dégâts matériels ne sont plus repris dans la statistique depuis 1973, tandis que les collisions sur des terrains privés n'y ont jamais été reprises.

Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2 et A3) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes

Accident

Avant 1973 Si plus de deux usagers de la route sont impliqués dans un même accident, celui-ci est scindé, à des fins statistiques, en plusieurs accidents entre deux usagers de la route. C'est ainsi qu'une collision entre trois véhicules est scindée en une collision entre le premier et le deuxième véhicule d'une part, et une collision entre le deuxième et le troisième véhicule d'autre part.

A partir de 1973 Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

Nature de l'accident

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route)

Type d'accident

Répartition des types d'accident selon des schémas codifiés (voir pages 66 à 69)  
Nouvelles données reprises depuis le 1er janvier 1978.

Tué

Avant 1971 Toute personne décédée sur les lieux de l'accident ou dans les environs immédiats, c'est-à-dire avant le transport de la victime à l'hôpital, la clinique etc La victime qui meurt dans une ambulance est considérée comme "blessé grave"

A partir de 1971 Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Mortellement blessé

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

A partir de 1973, ces données sont reprises séparément dans les tableaux statistiques. Pour les années antérieures, ces données ne sont pas reprises séparément mais comprises dans les données concernant les blessés.

Blessé grave

Avant 1971 Toute victime avec fracture, lésions internes graves, écrasement, entailles profondes et blessures étendues, commotion cérébrale, "shock" général grave qui nécessite des soins médicaux. En général, toute blessure susceptible d'entraîner un séjour à l'hôpital.

A partir de 1971 Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessé léger

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

Circonstances propres à l'usager de la route

" Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements, tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi



## STATISTIQUE DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE - ANNEE 1980

Tableau A 1.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - ANNEE 1980

Heure	Nombre de prises de sang				Total
	1er trimestre	2e trimestre	3e trimestre	4e trimestre	
de 0 à 1 heure	250	276	275	236	1 037
de 1 à 2 heures	257	256	279	225	1 017
de 2 à 3 heures	204	208	205	214	831
de 3 à 4 heures	149	158	161	172	640
de 4 à 5 heures	127	130	137	133	527
de 5 à 6 heures	107	89	80	108	384
de 6 à 7 heures	72	57	59	62	250
de 7 à 8 heures	56	80	71	52	259
de 8 à 9 heures	55	77	55	63	250
de 9 à 10 heures	49	51	46	43	189
de 10 à 11 heures	29	37	30	33	129
de 11 à 12 heures	39	45	38	35	157
de 12 à 13 heures	52	31	34	32	149
de 13 à 14 heures	45	49	36	61	191
de 14 à 15 heures	58	66	57	69	250
de 15 à 16 heures	85	93	88	107	373
de 16 à 17 heures	108	113	111	128	460
de 17 à 18 heures	135	146	165	158	604
de 18 à 19 heures	155	183	154	216	708
de 19 à 20 heures	225	192	211	274	902
de 20 à 21 heures	241	231	193	272	937
de 21 à 22 heures	282	242	212	282	1 018
de 22 à 23 heures	255	261	232	260	1 008
de 23 à 24 heures	32	80	96	83	291
Inconnue	248	292	201	261	1 002
<i>Total</i>	<i>3 315</i>	<i>3 443</i>	<i>3 226</i>	<i>3 579</i>	<i>13 563</i>

Tableau A 2.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - ANNEE 1980

Age	Sexe			Total
	Hommes	Femmes	Inconnu	
Moins de 20 ans	1 795	67	34	1 896
de 20 à moins de 25 ans	636	9	4	649
de 25 à moins de 30 ans	2 347	39	5	2 391
de 30 à moins de 35 ans	1 896	52	9	1 957
de 35 à moins de 40 ans	1 513	55	8	1 576
de 40 à moins de 45 ans	1 316	58	1	1 375
de 45 à moins de 50 ans	1 088	56	5	1 149
de 50 à moins de 55 ans	927	43	2	972
de 55 à moins de 60 ans	678	17	3	698
de 60 à moins de 65 ans	469	11	3	483
de 65 à moins de 70 ans	196	8	-	204
de 70 à moins de 75 ans	140	3	-	143
Inconnu	69	1	-	70
<i>Total</i>	<i>13 070</i>	<i>419</i>	<i>74</i>	<i>13 563</i>

Tableau A 3.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE ET LES DONNEES CLINIQUES - ANNEE 1980

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Nombre total de prises de sang	Données cliniques					
		La démarche de l'intéressé est-elle assurée			Son haleine sent-elle l'alcool		
		oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	348	117	48	183	82	134	132
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	637	429	84	124	435	112	90
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 704	1 097	293	314	1 208	260	236
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	3 487	1 807	1 010	670	2 657	368	462
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	4 001	1 595	1 640	766	3 169	344	488
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	3 165	875	1 671	619	2 524	222	419
Inconnu	221	84	62	75	134	33	54
<i>Total</i>	<i>13 563</i>	<i>6 004</i>	<i>4 808</i>	<i>2 751</i>	<i>10 209</i>	<i>1 473</i>	<i>1 881</i>

Tableau A 3.- (suite)

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques								
	Son élocution est-elle normale			L'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrales			A-t-il vomé		
	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	158	53	137	42	181	125	15	208	125
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	476	74	87	25	541	71	15	552	70
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 191	279	234	69	1 447	188	28	1 484	192
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	2 066	891	530	136	2 962	389	72	3 034	381
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	2 010	1 386	605	134	3 410	457	80	3 478	443
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	1 245	1 364	556	75	2 655	435	63	2 697	405
Inconnu	100	57	64	7	150	64	4	156	61
<i>Total</i>	<i>7 246</i>	<i>4 104</i>	<i>2 213</i>	<i>488</i>	<i>11 346</i>	<i>1 729</i>	<i>277</i>	<i>11 609</i>	<i>1 677</i>

EVOLUTION DU NOMBRE DE VICTIMES DES ACCIDENTS  
DE LA CIRCULATION ROUTIERE DE 1954 A 1980

(Année 1960 = 100)

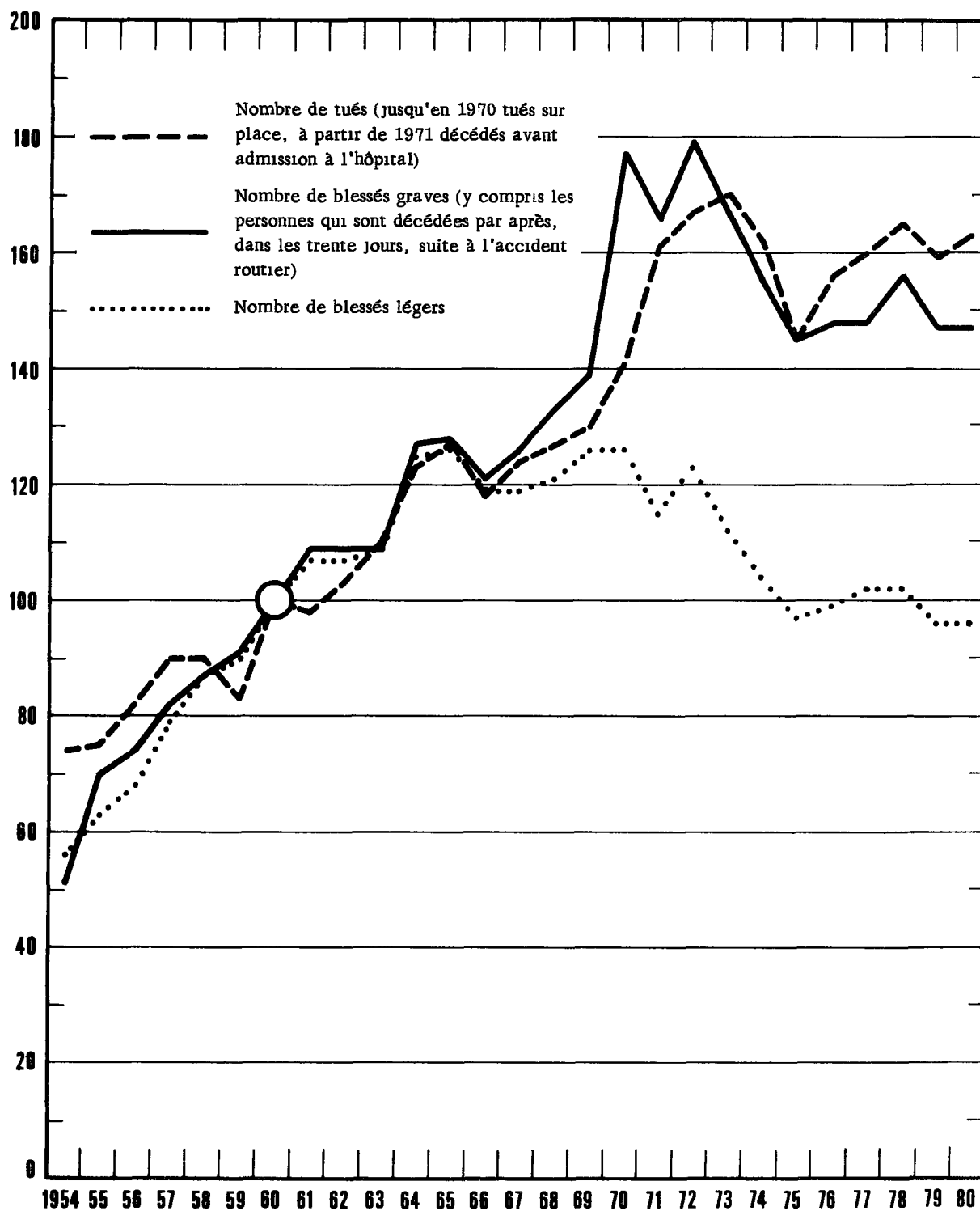


Tableau 1 - NOMBRE D'ACCIDENTS - PERIODE 1955 - 1980

Année	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués			Accidents avec mortellement blessés		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre (1)	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	39 144			779					
1960	60 200			1 029					
1965	73 277			1 272					
1966	69 168	- 4 109	- 6	1 169	- 103	- 8			
1967	69 523	+ 355	+ 1	1 222	+ 53	+ 5			
1968	70 009	+ 486	+ 1	1 235	+ 13	+ 1			
1969	73 646	+ 3 637	+ 5	1 290	+ 55	+ 4			
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9			
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 588	+ 188	+13			
1972	75 883	+ 4 072	+ 6	1 666	+ 78	+ 5			
1973	66 427	- 9 456	-12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+ 47	+ 3	728	+ 27	+ 4
1979	60 212	- 3 602	- 6	1 572	- 72	- 4	544	- 184	- 25
1980	60 758	+ 546	+ 0,9	1 616	+ 44	+ 3	557	+ 13	+ 2

Tableau 1 - (suite)

Année	Accidents avec blessés graves			Accidents avec blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%
1955	8 238			30 127		
1960	11 837			47 334		
1965	14 483			57 522		
1966	13 774	- 709	- 5	54 225	- 3 297	- 6
1967	14 111	+ 337	+ 2	54 190	- 35	- 0,1
1968	14 717	+ 606	+ 4	54 057	- 133	- 0,5
1969	15 526	+ 809	+ 5	56 830	+ 2 773	+ 5
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	- 0,4
1979	15 750	- 895	- 5	42 346	- 2 451	- 5
1980	15 915	+ 165	+ 1	42 670	+ 324	+ 1

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres des accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

Tableau 2.- NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1955 - 1980

Année	Tués			Mortellement blessés			Blesses graves			Blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre (1)	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	828						9 687			40 670		
1960	1 097						13 894			64 756		
1965	1 392						17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7				16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5				17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0,5
1968	1 395	+ 36	+ 3				18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3				19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8				24 585	+ 5 280	+ 27	81 648	+ 280	+ 0,3
1971	1 766	+ 222	+ 14				23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4				24 882	+ 1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	- 11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0,2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+ 1 147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0,5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	- 1 108	- 5	61 976	- 4 387	- 7
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blesses graves ou blesses légers.

Tableau 3.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR RAPPORT ENTRE EUX ET A L'EFFECTIF DES VEHICULES A MOTEUR (1)  
PERIODE 1955 - 1980

Année	Nombre d'accidents par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de mortellement blessés par 10 000 véhicules à moteur (2)	Nombre de blessés graves par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de blessés légers par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 1 000 accidents	Nombre de mortellement blessés par 1 000 accidents (2)	Nombre de blessés graves par 1 000 accidents	Nombre de blessés légers par 1 000 accidents
1955	459	10		113	476	21		247	1 039
1960	521	9		120	560	18		231	1 076
1965	432	8		105	481	19		244	1 113
1966	390	7		95	434	19		244	1 111
1967	377	7		95	419	20		252	1 111
1968	324	6		85	361	20		263	1 116
1969	323	6		85	357	19		262	1 105
1970	316	6		101	335	20		319	1 061
1971	283	7		91	294	25		321	1 040
1972	278	7		91	292	24		328	1 052
1973	230	6	4	77	251	28	15,8	334	1 092
1974	211	6	3	68	223	28	13,9	325	1 057
1975	192	5	2	62	200	26	12,5	321	1 039
1976	191	5	2	61	196	27	12,4	317	1 027
1977	184	5	2	58	193	28	12,1	313	1 046
1978	181	5	2	59	188	28	12,2	328	1 040
1979	164	5	2	54	170	29	9,7	329	1 029
1980	162	5	2	53	166	29	9,9	328	1 027

Tableau 4 - MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES  
PERIODE 1955 - 1980

Année	Nombre d'accidents	Tués	Mortellement blessés (2)	Blessés graves	Blessés légers
1955	107	2,2		27	111
1960	165	3		38	177
1965	201	3,8		49	223
1966	190	3,5		46	211
1967	190	3,7		48	212
1968	192	3,8		51	214
1969	202	3,9		53	223
1970	211	4,2		67	224
1971	197	4,8		63	205
1972	208	5		68	219
1973	182	5,1	2,8	61	199
1974	174	4,9	2,4	56	184
1975	165	4,4	2,1	53	172
1976	171	4,7	2,1	54	176
1977	173	4,8	2,1	54	181
1978	175	5	2,1	57	182
1979	165	5	1,6	54	170
1980	166	5	1,7	55	171

(1) L'effectif des véhicules à moteur a été déterminé jusqu'en 1965, par le nombre de signes fiscaux délivrés et à partir de 1966 par le nombre de plaques d'immatriculations délivrées. Ceci signifie qu'en 1965 les véhicules des services publics et les tracteurs agricoles n'étaient pas compris dans les chiffres.

(2) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.



Tableau 5.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE, ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
PERIODE 1975 - 1980

	Nombre d'accidents						Nombre de tués					
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Anvers	10 143	10 658	11 528	11 176	10 087	10 075	248	278	292	321	293	303
Brabant flamand	4 950	5 310	5 462	5 760	5 262	5 340	141	158	162	180	167	173
Limbourg	4 577	4 979	5 008	5 214	4 981	4 766	137	171	180	169	179	156
Flandre orientale	8 568	8 815	8 895	9 089	8 658	8 751	201	208	212	223	203	213
Flandre occidentale	7 789	8 088	7 727	7 906	7 668	7 747	210	185	208	190	217	227
<i>Région flamande</i>	<i>36 027</i>	<i>37 850</i>	<i>38 820</i>	<i>39 145</i>	<i>36 656</i>	<i>36 679</i>	<i>937</i>	<i>1 000</i>	<i>1 054</i>	<i>1 083</i>	<i>1 059</i>	<i>1 072</i>
Brabant wallon	1 450	1 539	1 743	1 735	1 694	1 617	44	57	39	46	50	63
Hainaut	7 504	7 308	7 144	7 261	6 787	7 265	198	212	209	217	198	212
Liège	6 294	6 222	5 652	5 833	5 917	6 051	163	175	184	172	163	169
Luxembourg	1 467	1 549	1 616	1 563	1 529	1 521	67	74	76	70	81	89
Namur	2 486	2 574	2 673	2 726	2 608	2 617	98	107	115	140	110	108
<i>Région wallonne</i>	<i>19 201</i>	<i>19 192</i>	<i>18 828</i>	<i>19 118</i>	<i>18 535</i>	<i>19 071</i>	<i>570</i>	<i>625</i>	<i>623</i>	<i>645</i>	<i>602</i>	<i>641</i>
Région bruxelloise	5 148	5 506	5 675	5 551	5 021	5 008	82	87	81	83	84	77
<i>Le Royaume</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>60 758</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>1 790</i>
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	5 148	5 506	5 675	5 551	5 021	5 008	82	87	81	83	84	77
Anvers	4 142	4 494	3 902	3 617	3 164	2 908	64	72	56	58	69	62
Gand	1 785	1 835	2 178	2 154	2 109	2 192	24	23	28	23	28	31
Charleroi	1 331	1 326	1 374	1 495	1 344	1 258	21	23	35	36	25	30
Liège	2 836	2 609	1 058	1 244	1 504	1 654	53	45	22	16	16	19
<i>Les 5 grands centres</i>	<i>15 242</i>	<i>15 770</i>	<i>14 187</i>	<i>14 061</i>	<i>13 142</i>	<i>13 020</i>	<i>244</i>	<i>250</i>	<i>222</i>	<i>216</i>	<i>222</i>	<i>219</i>

## (1) Composition des grands centres

## a) A partir de 1973

Bruxelles	Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
Anvers	Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruibek, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
Gand	Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amansberg, Wondelgem.
Charleroi	Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
Liège	Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

## b) A partir de 1977, année à partir de laquelle un grand nombre de communes a été fusionné

Bruxelles	Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
Anvers	Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
Gand	Gand.
Charleroi	Charleroi.
Liège	Liège.

Tableau 5.- (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
- PERIODE 1975 - 1980

	Nombre de mortellement blessés						Nombre de blessés graves					
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Anvers	99	103	106	125	72	76	3 101	3 220	3 389	3 523	3 140	3 245
Brabant flamand	73	49	72	65	55	44	1 582	1 670	1 802	1 836	1 738	1 590
Limbourg	73	71	59	50	49	52	1 958	2 093	2 080	2 198	2 066	1 919
Flandre orientale	87	130	106	101	75	88	2 287	2 196	2 311	2 555	2 524	2 482
Flandre occidentale	90	84	63	70	47	51	2 305	2 281	2 223	2 353	2 251	2 385
<i>Région flamande</i>	<i>422</i>	<i>437</i>	<i>406</i>	<i>411</i>	<i>298</i>	<i>311</i>	<i>11 233</i>	<i>11 460</i>	<i>11 805</i>	<i>12 465</i>	<i>11 719</i>	<i>11 621</i>
Brabant wallon	17	18	35	39	16	12	690	647	753	751	723	612
Hainaut	97	117	96	99	93	93	3 224	3 066	2 936	3 087	2 866	3 076
Liège	115	94	107	101	79	82	2 014	2 086	1 828	2 011	2 004	1 997
Luxembourg	30	38	50	30	34	44	596	735	761	755	717	788
Namur	27	19	30	48	25	20	1 064	1 153	1 039	1 205	1 193	1 228
<i>Région wallonne</i>	<i>286</i>	<i>286</i>	<i>318</i>	<i>317</i>	<i>247</i>	<i>251</i>	<i>7 588</i>	<i>7 687</i>	<i>7 317</i>	<i>7 809</i>	<i>7 503</i>	<i>7 701</i>
Région bruxelloise	49	53	40	50	36	44	568	666	642	637	581	607
<i>Le Royaume</i>	<i>757</i>	<i>776</i>	<i>764</i>	<i>778</i>	<i>581</i>	<i>606</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>19 929</i>
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	49	53	40	50	36	44	568	666	642	637	581	607
Anvers	35	31	17	38	19	19	857	884	613	746	638	589
Gand	14	11	16	16	10	15	302	232	335	386	402	407
Charleroi	18	14	10	9	14	12	451	439	439	529	478	520
Liège	42	45	20	29	30	33	647	630	193	285	331	312
<i>Les 5 grands centres</i>	<i>158</i>	<i>154</i>	<i>103</i>	<i>142</i>	<i>109</i>	<i>123</i>	<i>2 825</i>	<i>2 851</i>	<i>2 222</i>	<i>2 533</i>	<i>2 430</i>	<i>2 435</i>

## (1) Composition des grands centres

## a) A partir de 1973

Bruxelles	Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
Anvers	Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
Gand	Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
Charleroi	Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
Liège	Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

## b) A partir de 1977, année à partir de laquelle un grand nombre de communes a été fusionné.

Bruxelles	Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
Anvers	Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
Gand	Gand.
Charleroi	Charleroi.
Liège	Liège.

Tableau 5.- (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
PERIODE 1975 - 1980

	Nombre de blessés légers						Nombre total de victimes					
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Anvers	10 479	11 040	12 013	11 588	10 291	10 318	13 927	14 641	15 800	15 557	13 796	13 942
Brabant flamand	5 250	5 562	5 763	6 252	5 627	5 835	7 046	7 439	7 799	8 333	7 587	7 642
Limbouurg	4 654	4 976	5 305	5 355	5 127	4 883	6 822	7 311	7 624	7 772	7 421	7 010
Flandre orientale	9 049	9 355	9 408	9 621	8 860	9 036	11 624	11 889	12 037	12 500	11 662	11 819
Flandre occidentale	8 078	8 378	8 014	8 112	7 860	7 829	10 683	10 928	10 508	10 725	10 375	10 492
<i>Région flamande</i>	<i>37 510</i>	<i>39 311</i>	<i>40 503</i>	<i>40 928</i>	<i>37 765</i>	<i>37 901</i>	<i>50 102</i>	<i>52 208</i>	<i>53 768</i>	<i>54 887</i>	<i>50 841</i>	<i>50 905</i>
Brabant wallon	1 346	1 427	1 627	1 665	1 658	1 612	2 097	2 149	2 454	2 501	2 447	2 299
Hainaut	7 374	7 055	7 116	7 074	6 538	6 959	10 893	10 450	10 357	10 477	9 695	10 340
Liège	6 598	6 277	5 836	6 091	6 103	6 188	8 890	8 632	7 955	8 375	8 349	8 436
Luxembourg	1 560	1 569	1 728	1 598	1 552	1 563	2 253	2 416	2 615	2 453	2 384	2 484
Namur	2 471	2 585	2 747	2 659	2 553	2 489	3 660	3 764	3 931	4 052	3 881	3 845
<i>Région wallonne</i>	<i>19 349</i>	<i>18 813</i>	<i>19 054</i>	<i>19 087</i>	<i>18 404</i>	<i>18 811</i>	<i>27 793</i>	<i>27 411</i>	<i>27 312</i>	<i>27 858</i>	<i>26 756</i>	<i>27 404</i>
Région bruxelloise	5 884	6 126	6 497	6 348	5 807	5 663	6 583	6 932	7 260	7 118	6 508	6 391
<i>Le Royaume</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>	<i>62 375</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>	<i>84 700</i>
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	5 884	6 126	6 497	6 348	5 807	5 663	6 583	6 932	7 260	7 118	6 508	6 391
Anvers	4 450	4 854	4 341	3 926	3 397	3 136	5 406	5 841	5 027	4 768	4 123	3 806
Gand	1 907	1 986	2 348	2 304	2 232	2 337	2 247	2 252	2 727	2 729	2 672	2 790
Charleroi	1 314	1 335	1 422	1 562	1 325	1 191	1 804	1 811	1 906	2 136	1 842	1 753
Liège	3 088	2 768	1 160	1 403	1 601	1 822	3 830	3 488	1 395	1 683	1 978	2 186
<i>Les 5 grands centres</i>	<i>16 643</i>	<i>17 069</i>	<i>15 768</i>	<i>15 543</i>	<i>14 362</i>	<i>14 149</i>	<i>19 870</i>	<i>20 324</i>	<i>18 315</i>	<i>18 434</i>	<i>17 123</i>	<i>16 926</i>

## (1) Composition des grands centres

## a) A partir de 1973

Bruxelles	Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
Anvers	Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijsrecht.
Gand	Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
Charleroi	Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
Liège	Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

## b) A partir de 1977, année à partir de laquelle un grand nombre de communes a été fusionné.

Bruxelles	Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
Anvers	Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
Gand	Gand.
Charleroi	Charleroi.
Liège	Liège.

Tableau 6.- REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG DES ROUTES  
PERIODE 1955 - 1980

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec			
		Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
Sur une voie bordée de bâtiments non dispersés					
1955	24 681	269		4 275	20 137
1960	38 521	374		6 199	31 948
1965	46 247	472		7 438	38 337
1970	47 225	502		10 703	36 020
1971	44 168	576		9 785	33 807
1972	46 370	590		10 324	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	31 985
dont					
- implantations continues	33 535	424	375	7 153	25 583
- implantations discontinues	9 674	286	161	2 825	6 402
1974	42 082	680	456	9 750	31 196
dont					
- implantations continues	32 022	412	319	6 815	24 476
- implantations discontinues	10 060	268	137	2 935	6 720
1975	39 681	632	382	9 166	29 501
dont					
- implantations continues	30 153	396	259	6 489	23 009
- implantations discontinues	9 528	236	123	2 677	6 492
1976	40 787	655	402	9 259	30 471
dont					
- implantations continues	30 652	407	293	6 491	23 461
- implantations discontinues	10 135	248	109	2 768	7 010
1977	40 934	683	365	9 083	30 803
dont					
- implantations continues	30 547	418	257	6 278	23 594
- implantations discontinues	10 387	265	108	2 805	7 209
1978	39 521	678	394	9 122	29 327
dont					
- implantations continues	30 130	446	283	6 446	22 955
- implantations discontinues	9 391	232	111	2 676	6 372
1979	37 026	651	298	8 583	27 494
dont					
- implantations continues	27 943	394	218	5 963	21 368
- implantations discontinues	9 083	257	80	2 620	6 126
1980	37 798	663	303	8 875	27 957
dont					
- implantations continues	28 540	419	218	6 242	21 661
- implantations discontinues	9 258	244	85	2 633	6 296

(1) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

Tableau 6.- REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG DES ROUTES  
PERIODE 1955 - 1980 (suite)

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec			
		Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
Sur une voie bordée de bâtiments disperses ou non bordée de bâtiments					
1955	14 463	510		3 963	9 990
1960	21 679	655		5 638	15 386
1965	27 030	800		7 045	19 185
1970	29 743	898		8 916	19 929
1971	27 643	1 012		8 631	18 000
1972	29 513	1 076		9 407	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	14 512
dont					
- implantations éparses	14 336	518	275	4 494	9 049
- pas d'implantation	8 882	446	173	2 800	4 463
1974	21 457	894	363	6 756	13 444
dont					
- implantations éparses	13 600	482	231	4 233	8 654
- pas d'implantation	7 857	412	132	2 523	4 790
1975	20 695	828	319	6 626	12 922
dont					
- implantations éparses	12 810	437	193	4 101	8 079
- pas d'implantation	7 885	391	126	2 525	4 843
1976	21 761	881	326	6 798	13 756
dont					
- implantations éparses	13 171	482	202	4 053	8 434
- pas d'implantation	8 590	399	124	2 745	5 322
1977	22 189	914	336	6 747	14 192
dont					
- implantations éparses	13 725	494	201	4 177	8 853
- pas d'implantation	8 464	420	135	2 570	5 339
1978	24 293	966	334	7 523	15 470
dont					
- implantations éparses	14 594	500	187	4 651	9 256
- pas d'implantation	9 699	466	147	2 872	6 214
1979	23 186	921	246	7 167	14 852
dont					
- implantations éparses	13 812	511	133	4 334	8 834
- pas d'implantation	9 374	410	113	2 833	6 018
1980	22 960	953	254	7 040	14 713
dont					
- implantations éparses	13 596	512	160	4 198	8 726
- pas d'implantation	9 364	441	94	2 842	5 987

(1) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers

Tableau 7 - REPARTITION DES VICTIMES SUIVANT LA NATURE DE L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS LE LONG DE LA ROUTE -  
PERIODE 1955 - 1980

Année	Sur une voie bordée de bâtiments non dispersés				Sur une voie bordée de bâtiments dispersés ou non bordée de bâtiment			
	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
1955	286		4 823	25 632	542		4 864	15 038
1960	403		6 953	41 136	694		6 941	23 620
1965	517		8 640	50 823	875		9 207	30 724
1970	532		12 682	48 598	1 012		11 903	33 050
1971	621		11 637	45 272	1 145		11 413	29 414
1972	627		12 233	48 364	1 202		12 649	31 463
1973	752	559	12 055	46 550	1 114	490	10 139	26 001
dont								
- Implantations continues	448	384	8 482	36 084				
- Implantations discontinues	304	175	3 573	10 466				
- Implantations éparses					591	295	6 034	15 757
- Pas d'implantation					523	195	4 105	10 244
1974	728	478	11 554	44 106	1 051	408	9 100	23 061
dont								
- Implantations continues	438	334	7 878	33 543				
- Implantations discontinues	290	144	3 676	10 563				
- Implantations éparses					545	258	5 553	14 374
- Pas d'implantation					506	150	3 547	8 687
1975	661	399	10 720	40 864	928	358	8 669	21 879
dont								
- Implantations continues	411	268	7 442	30 975				
- Implantations discontinues	250	131	3 278	9 889				
- Implantations éparses					487	217	5 205	13 317
- Pas d'implantation					441	141	3 464	8 562
1976	760	424	10 867	41 555	1 006	352	8 946	22 695
dont								
- Implantations continues	431	310	7 450	31 185				
- Implantations discontinues	275	114	3 417	10 370				
- Implantations éparses					540	218	5 201	13 609
- Pas d'implantation					466	134	3 745	9 086

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 7 - REPARTITION DES VICTIMES SUIVANT LA NATURE DE L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS LE LONG DE LA ROUTE -  
PERIODE 1955 - 1980 (suite)

Année	Sur une voie bordée de bâtiments non dispersés				Sur une voie bordée de bâtiments dispersés ou non bordée de bâtiments			
	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
1977	722	379	10 704	42 554	1 036	385	9 060	23 500
dont								
- Implantations continues	428	265	7 228	31 686				
- Implantations discontinues	294	114	3 476	10 868				
- Implantations éparses					555	223	5 414	14 343
- Pas d'implantation					481	162	3 646	9 157
1978	724	409	10 811	40 616	1 087	369	10 100	25 747
dont								
- Implantations continues	468	292	7 433	30 942				
- Implantations discontinues	256	117	3 378	9 674				
- Implantations éparses					548	202	6 160	15 265
- Pas d'implantation					539	167	3 940	10 482
1979	696	314	10 215	37 835	1 049	267	9 588	24 141
dont								
- Implantations continues	412	225	6 932	28 534				
- Implantations discontinues	284	89	3 283	9 301				
- Implantations éparses					570	146	5 598	14 221
- Pas d'implantation					479	121	3 990	9 920
1980	711	317	10 526	38 392	1 079	289	9 403	23 983
dont								
- Implantations continues	443	227	7 214	29 064				
- Implantations discontinues	268	90	3 312	9 328				
- Implantations éparses					576	180	5 458	14 016
- Pas d'implantation					503	109	3 945	9 967

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 8.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - PERIODE 1976 - 1980

Mois	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
Janvier	4 512	4 815	5 245	2 723	4 496	6 271	6 852	7 392	3 835	6 264
Février	4 080	4 379	4 047	3 475	4 165	5 682	6 064	5 593	4 856	5 747
Mars	4 571	5 114	5 159	4 730	4 874	6 307	7 000	7 290	6 560	6 804
Avril	4 757	4 842	5 094	5 038	4 859	6 654	6 816	7 201	7 140	6 731
Mai	5 613	5 206	5 420	5 801	5 660	7 702	7 332	7 597	8 021	7 882
Juin	5 974	5 619	6 245	5 681	5 717	8 127	7 764	8 777	7 938	7 948
Juillet	5 281	5 215	4 962	4 863	4 748	7 496	7 517	7 280	7 029	6 788
Août	5 393	5 173	5 157	5 342	5 241	7 459	7 492	7 266	7 508	7 575
Septembre	5 447	5 597	5 709	5 486	5 350	7 456	7 661	7 797	7 627	7 233
Octobre	6 046	6 030	5 855	5 864	5 849	8 270	8 362	8 143	7 897	8 048
Novembre	5 630	5 788	5 459	5 691	5 055	7 765	8 112	7 666	7 952	7 059
Décembre	5 244	5 345	5 462	5 518	4 744	7 362	7 368	7 861	7 742	6 621
<i>Total</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>60 758</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>	<i>84 700</i>

Tableau 8.- (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
Janvier	129	137	169	62	133	62	66	72	30	43
Février	108	137	115	100	137	67	55	52	23	49
Mars	127	144	151	143	149	63	52	53	61	52
Avril	127	150	140	175	139	71	64	55	42	39
Mai	137	111	142	134	151	66	53	60	48	46
Juin	119	150	162	162	147	64	62	73	51	49
Juillet	155	148	159	142	138	64	42	63	46	49
Août	153	125	142	153	151	61	75	69	48	58
Septembre	153	135	132	159	133	57	66	60	45	57
Octobre	196	174	178	170	176	67	79	65	59	57
Novembre	140	172	163	181	175	73	77	78	68	52
Décembre	168	175	158	164	161	61	73	78	60	55
<i>Total</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>1 790</i>	<i>776</i>	<i>764</i>	<i>778</i>	<i>681</i>	<i>606</i>

TABLEAU 8.- (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
Janvier	1 392	1 498	1 713	851	1 514	4 688	5 151	5 438	2 892	4 574
février	1 275	1 307	1 333	1 148	1 307	4 232	4 565	4 093	3 585	4 254
Mars	1 445	1 525	1 667	1 502	1 524	4 672	5 279	5 419	4 854	5 079
Avril	1 484	1 448	1 787	1 708	1 576	4 972	5 154	5 219	5 215	4 977
Mai	1 715	1 652	1 780	1 869	1 834	5 784	5 516	5 615	5 970	5 851
Juin	1 900	1 760	1 917	1 831	1 895	6 044	5 792	6 625	5 894	5 857
Juillet	1 788	1 734	1 809	1 710	1 523	5 489	5 593	5 249	5 131	5 078
Août	1 842	1 737	1 701	1 797	1 802	5 403	5 555	5 354	5 510	5 564
Septembre	1 653	1 815	1 770	1 855	1 738	5 593	5 645	5 835	5 568	5 305
Octobre	1 874	1 864	1 926	1 834	1 855	6 133	6 245	5 974	5 834	5 960
Novembre	1 798	1 786	1 791	1 840	1 738	5 754	6 077	5 634	5 863	5 094
Décembre	1 647	1 638	1 717	1 858	1 623	5 486	5 482	5 908	5 660	4 782
<i>Total</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>19 929</i>	<i>64 260</i>	<i>68 054</i>	<i>68 363</i>	<i>61 976</i>	<i>62 375</i>



Tableau 9.-REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE JOUR DE LA SEMAINE  
PERIODE 1976 - 1980

Jours	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
lundi	8 594	8 629	8 907	8 334	8 040	11 626	11 647	12 216	11 346	10 794
mardi	7 990	7 713	8 129	7 547	7 833	10 440	10 172	10 789	9 937	10 484
mercredi	8 364	8 432	8 619	8 140	8 259	10 901	11 214	11 553	10 769	10 835
jeudi	8 308	8 243	8 387	8 275	8 000	10 920	10 922	11 113	11 104	10 655
vendredi	10 007	10 278	10 241	9 702	9 492	13 342	13 606	13 869	13 064	12 803
samedi	9 607	9 593	9 395	9 129	9 840	14 067	14 288	13 831	13 277	14 418
dimanche	9 661	10 227	10 078	9 082	9 292	15 233	16 482	16 415	14 605	14 709
inconnu	17	8	58	3	2	22	9	77	3	2
<i>Total</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>60 758</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>	<i>84 700</i>

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
lundi	202	242	247	241	209	110	86	97	84	74
mardi	189	190	196	207	193	106	85	108	68	78
mercredi	226	185	213	217	239	93	88	104	71	82
jeudi	210	201	213	228	234	88	105	92	73	85
vendredi	287	236	273	255	264	114	125	107	88	92
samedi	256	355	285	290	306	140	125	125	87	101
dimanche	340	348	382	307	345	125	150	143	110	94
inconnu	2	1	2	-	-	-	-	2	-	-
<i>Total</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>1 790</i>	<i>778</i>	<i>764</i>	<i>778</i>	<i>581</i>	<i>606</i>

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
lundi	2 468	2 529	2 774	2 694	2 453	8 846	8 790	9 098	8 327	8 058
mardi	2 275	2 190	2 387	2 155	2 274	7 870	7 707	8 098	7 507	7 939
mercredi	2 354	2 385	2 378	2 293	2 388	8 228	8 556	8 858	8 188	8 126
jeudi	2 383	2 293	2 396	2 457	2 345	8 239	8 323	8 412	8 346	7 991
vendredi	2 871	2 847	3 129	2 875	2 894	10 070	10 398	10 360	9 846	9 553
samedi	3 437	3 409	3 460	3 366	3 519	10 234	10 399	9 961	9 534	10 492
dimanche	4 019	4 110	4 365	3 963	4 056	10 749	11 874	11 525	10 225	10 214
inconnu	6	1	22	-	-	14	7	51	3	2
<i>Total</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>19 929</i>	<i>64 250</i>	<i>68 054</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>	<i>62 375</i>

Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LES HEURES DU JOUR - PERIODE 1976 - 1980

Heures	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
Entre 0 et 1 heure	1 221	1 293	1 578	1 573	1 580	1 834	1 984	2 462	2 471	2 358
Entre 1 et 2 heures	1 500	1 609	1 528	1 507	1 583	2 295	2 429	2 326	2 356	2 419
Entre 2 et 3 heures	1 014	1 216	1 212	1 247	1 306	1 597	1 889	1 851	1 877	2 043
Entre 3 et 4 heures	817	932	984	905	978	1 221	1 414	1 488	1 380	1 469
Entre 4 et 5 heures	603	682	709	670	802	904	978	991	980	1 167
Entre 5 et 6 heures	635	630	686	685	658	904	885	928	943	938
Entre 6 et 7 heures	775	875	801	872	811	1 088	1 164	1 122	1 180	1 115
Entre 7 et 8 heures	1 918	2 026	2 163	2 058	1 843	2 575	2 700	2 848	2 731	2 410
Entre 8 et 9 heures	2 596	2 747	2 742	2 477	2 407	3 330	3 612	3 594	3 251	3 139
Entre 9 et 10 heures	1 944	2 095	2 019	1 916	1 916	2 577	2 749	2 745	2 475	2 521
Entre 10 et 11 heures	2 592	2 569	2 608	2 392	2 434	3 326	3 411	3 411	3 156	3 197
Entre 11 et 12 heures	2 832	2 912	2 851	2 707	2 730	3 689	3 811	3 777	3 576	3 538
Entre 12 et 13 heures	3 053	3 093	3 163	2 840	2 945	3 903	4 092	4 135	3 640	3 829
Entre 13 et 14 heures	3 058	3 076	3 112	2 969	3 096	4 063	4 070	4 258	4 062	4 153
Entre 14 et 15 heures	3 635	3 628	3 653	3 435	3 409	5 063	5 020	5 124	4 782	4 719
Entre 15 et 16 heures	3 740	3 620	3 723	3 422	3 615	5 190	5 042	5 248	4 803	5 028
Entre 16 et 17 heures	5 050	4 947	5 164	4 909	4 948	6 797	6 829	7 102	6 658	6 764
Entre 17 et 18 heures	5 991	5 742	6 023	5 461	5 456	8 061	7 796	8 320	7 388	7 512
Entre 18 et 19 heures	5 417	5 413	5 284	4 891	4 976	7 566	7 630	7 494	6 953	6 864
Entre 19 et 20 heures	4 302	4 303	4 205	3 836	3 984	6 099	6 267	6 205	5 488	5 799
Entre 20 et 21 heures	3 174	3 188	3 110	3 096	3 028	4 585	4 738	4 675	4 503	4 435
Entre 21 et 22 heures	2 220	2 298	2 316	2 185	2 208	3 240	3 389	3 503	3 212	3 215
Entre 22 et 23 heures	1 952	2 019	2 046	2 050	2 030	2 923	3 070	3 058	3 037	3 008
Entre 23 et 24 heures	1 909	2 054	2 008	2 012	1 920	2 957	3 176	3 052	3 075	2 936
Inconnu	600	156	126	97	95	764	195	146	128	124
<i>Total</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>60 758</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>	<i>84 700</i>

Tableau 10.- (suite)

Heures	Nombre de tués					Nombre de mortellement blessés				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
Entre 0 et 1 heure	73	82	89	88	82	24	31	26	16	18
Entre 1 et 2 heures	91	88	91	105	90	27	22	22	17	17
Entre 2 et 3 heures	60	84	74	73	77	19	16	17	11	18
Entre 3 et 4 heures	57	44	65	51	56	8	11	15	11	6
Entre 4 et 5 heures	33	62	39	43	66	13	14	6	8	17
Entre 5 et 6 heures	35	48	43	44	41	8	12	10	6	10
Entre 6 et 7 heures	38	37	46	37	37	8	20	14	12	8
Entre 7 et 8 heures	56	56	51	49	38	18	17	22	17	13
Entre 8 et 9 heures	41	41	48	43	33	14	12	22	20	17
Entre 9 et 10 heures	45	42	48	31	42	17	23	28	17	21
Entre 10 et 11 heures	40	49	52	48	43	26	23	28	22	17
Entre 11 et 12 heures	30	53	50	54	53	34	32	24	21	24
Entre 12 et 13 heures	34	45	57	49	40	25	30	33	18	21
Entre 13 et 14 heures	49	49	47	71	48	30	23	33	17	21
Entre 14 et 15 heures	82	63	71	74	59	32	40	40	34	38
Entre 15 et 16 heures	94	78	65	73	87	45	39	42	24	33
Entre 16 et 17 heures	107	81	113	106	93	62	56	49	41	39
Entre 17 et 18 heures	115	118	113	108	130	83	66	65	45	47
Entre 18 et 19 heures	157	161	148	121	145	91	87	89	71	57
Entre 19 et 20 heures	114	112	138	105	140	54	59	60	46	54
Entre 20 et 21 heures	102	104	94	92	97	48	40	44	29	32
Entre 21 et 22 heures	69	83	85	81	89	34	30	30	30	18
Entre 22 et 23 heures	81	86	91	87	108	28	33	26	27	28
Entre 23 et 24 heures	98	90	84	108	88	22	28	32	20	32
Inconnu	11	2	9	4	8	6	-	1	1	-
<i>Total</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>1 790</i>	<i>776</i>	<i>764</i>	<i>778</i>	<i>581</i>	<i>606</i>

Tableau 10.- (suite)

Heures	Nombre de blessés graves					Nombre de blessés légers				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
Entre 0 et 1 heure	595	607	818	837	716	1 142	1 264	1 529	1 530	1 542
Entre 1 et 2 heures	749	758	816	770	759	1 428	1 561	1 397	1 464	1 553
Entre 2 et 3 heures	513	596	626	649	703	1 005	1 193	1 134	1 144	1 245
Entre 3 et 4 heures	418	481	519	475	496	738	878	889	843	911
Entre 4 et 5 heures	313	318	356	327	413	545	584	590	602	671
Entre 5 et 6 heures	292	257	316	324	305	569	568	559	569	582
Entre 6 et 7 heures	292	315	314	325	274	750	792	748	806	796
Entre 7 et 8 heures	549	547	618	601	536	1 952	2 080	2 157	2 064	1 823
Entre 8 et 9 heures	563	613	647	564	615	2 712	2 946	2 877	2 624	2 474
Entre 9 et 10 heures	484	517	500	464	470	2 031	2 167	2 169	1 963	1 988
Entre 10 et 11 heures	618	653	631	601	607	2 642	2 686	2 700	2 485	2 530
Entre 11 et 12 heures	676	744	707	673	650	2 949	2 982	2 996	2 828	2 811
Entre 12 et 13 heures	765	799	840	699	765	3 079	3 218	3 205	2 874	3 003
Entre 13 et 14 heures	831	771	854	789	805	3 153	3 227	3 324	3 185	3 279
Entre 14 et 15 heures	995	923	1 009	967	975	3 954	3 994	4 004	3 707	3 647
Entre 15 et 16 heures	1 091	1 003	1 069	960	1 027	3 960	3 922	4 072	3 746	3 881
Entre 16 et 17 heures	1 389	1 358	1 472	1 487	1 443	5 239	5 334	5 468	5 024	5 189
Entre 17 et 18 heures	1 680	1 635	1 672	1 534	1 609	6 183	5 977	6 470	5 701	5 726
Entre 18 et 19 heures	1 737	1 629	1 660	1 583	1 594	5 581	5 753	5 597	5 178	5 068
Entre 19 et 20 heures	1 450	1 437	1 477	1 371	1 408	4 481	4 659	4 530	3 966	4 197
Entre 20 et 21 heures	1 113	1 164	1 161	1 128	1 155	3 322	3 430	3 376	3 254	3 151
Entre 21 et 22 heures	878	877	963	849	865	2 259	2 399	2 425	2 252	2 243
Entre 22 et 23 heures	826	813	880	851	818	1 988	2 138	2 061	2 072	2 054
Entre 23 et 24 heures	890	920	951	951	882	1 947	2 138	1 985	1 996	1 934
Inconnu	106	29	35	24	39	641	164	101	99	77
<i>Total</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>19 929</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>	<i>62 375</i>

Tableau 11.- NOMBRE DE VICTIMES PAR MILLIERS D'HABITANTS

PERIODE 1955 - 1980

Année	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Total
1955	0,09		1,09	4,57	5,75
1960	0,12		1,51	7,06	8,69
1965	0,15	.	1,88	8,58	10,61
1966	0,14		1,76	8,04	9,94
1967	0,14		1,83	8,04	10,01
1968	0,14		1,92	8,11	10,17
1969	0,15		2,00	8,42	10,57
1970	0,16		2,54	8,43	11,12
1971	0,18		2,38	7,70	10,26
1972	0,18		2,56	8,21	10,95
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81
1977	0,18	0,08	2,01	6,71	8,98
1978	1,18	0,08	2,12	6,74	9,13
1979	0,18	0,06	2,01	6,29	8,53
1980	0,18	0,06	2,02	6,32	8,58

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 12.- EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES EN CIRCULATION PENDANT LA PERIODE 1968-1980 (1)

(Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)

Année	Nombre des véhicules en circulation	Conducteurs et passagers									
		Tués		Mortellement blessés (2)		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
		Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation
<b>A. Autos pour personnes</b>											
1968	1 813 099	699	3,8			9 097	50,2	46 097	254,4	55 893	308,5
1969	1 920 638	729	3,8			9 538	49,3	47 927	247,6	58 194	300,7
1970	2 059 616	779	3,8			12 567	60,5	50 731	244,4	64 077	308,7
1971	2 154 149	930	4,3			11 917	54,8	46 305	213,3	59 152	272,4
1972	2 273 163	999	4,4			13 565	59,2	51 735	225,8	66 299	289,4
1973	2 389 544	979	4,1	429	1,8	11 979	50,1	45 547	190,6	58 934	246,6
1974	2 502 158	895	3,6	346	1,4	10 248	40,8	39 998	159,9	51 487	205,8
1975	2 613 835	795	3,0	255	1,0	9 027	34,5	36 169	138,4	46 246	176,9
1976	2 737 989	854	3,1	265	1,0	9 093	33,2	35 770	130,6	45 982	167,9
1977	2 871 332	928	3,2	319	1,1	9 936	34,6	39 957	139,2	51 140	178,1
1978	2 973 418	992	3,3	324	1,1	11 132	37,4	41 279	138,8	53 727	180,7
1979	3 076 570	959	3,1	230	0,7	10 254	33,3	37 901	123,2	49 344	160,4
1980	3 158 737	985	3,1	242	0,8	10 380	32,9	38 876	123,1	50 483	159,8
<b>B. Camions</b>											
1968	241 921	65	2,7			720	29,8	3 347	138,3	4 132	170,8
1969	245 541	65	2,6			683	27,8	3 487	142,0	4 235	172,5
1970	251 405	56	2,2			761	30,2	3 225	128,3	4 042	160,8
1971	254 404	65	2,6			690	27,1	2 789	109,6	3 544	139,3
1972	257 949	74	2,9			674	26,1	2 703	104,8	3 451	133,8
1973	261 935	62	2,4	23	0,9	594	22,7	2 547	97,2	3 226	123,2
1974	267 624	45	1,7	20	0,7	558	20,9	2 336	87,3	2 959	110,6
1975	272 367	59	2,2	20	0,7	491	18,0	2 056	75,5	2 626	96,4
1976	273 722	46	1,7	12	0,4	463	16,9	2 066	75,5	2 587	94,5
1977	277 401	43	1,6	11	0,4	508	18,3	2 084	75,1	2 646	95,4
1978	279 111	47	1,7	9	0,3	464	16,6	1 956	70,1	2 476	88,7
1979	290 067	43	1,5	11	0,4	503	17,3	1 942	67,0	2 499	86,2
1980	299 084	43	1,4	9	0,3	465	15,5	1 742	58,2	2 259	75,5
<b>C. Motocyclettes</b>											
1968	59 587	32	5,4			790	132,7	2 646	444,4	3 468	582,6
1969	46 415	26	5,6			616	132,7	2 064	444,8	2 706	583,1
1970	34 313	31	9,0			651	189,9	1 641	478,8	2 323	677,8
1971	46 770	33	7,1			728	155,9	1 643	351,8	2 404	514,7
1972	64 400	53	8,2			1 121	173,5	2 557	395,8	3 731	577,6
1973	90 773	90	9,9	47	5,2	1 370	150,9	3 013	331,9	4 520	497,9
1974	94 386	107	11,3	39	4,1	1 376	145,8	3 082	326,5	4 604	487,8
1975	94 824	108	11,4	40	4,2	1 449	152,8	3 160	333,2	4 757	501,7
1976	99 888	125	12,5	58	5,8	1 625	162,7	3 516	352,0	5 324	533,0
1977	106 146	135	12,7	53	5,0	1 538	144,9	3 338	314,5	5 064	477,1
1978	106 129	117	11,0	34	3,2	1 366	128,7	2 868	270,2	4 385	413,2
1979	109 608	95	8,7	32	2,9	1 394	127,2	2 659	242,6	4 180	381,4
1980	113 057	125	11,1	45	3,9	1 297	114,7	2 690	237,9	4 157	367,7
<b>D. Bicyclettes</b>											
1968	2 897 079	152	0,5			2 178	7,5	8 759	30,2	11 089	38,3
1969	2 806 989	157	0,6			2 226	7,9	9 004	32,1	11 387	40,6
1970	2 741 250	187	0,7			2 677	9,8	8 284	30,2	11 148	40,7
1971	2 742 753	194	0,7			2 488	9,1	7 532	27,4	10 214	37,2
1972	2 877 451	185	0,6			2 594	9,0	7 172	24,8	9 951	34,4
1973	2 930 650	193	0,7	140	0,5	2 130	7,3	6 422	21,9	8 885	30,3
1974	3 049 251	184	0,6	106	0,3	2 097	6,9	5 984	19,6	8 371	27,5
1975	2 947 926	168	0,6	110	0,4	2 164	7,3	5 842	19,8	8 284	28,1
1976	3 075 572	185	0,6	120	0,4	2 155	7,0	6 336	20,6	8 796	28,6
1977	3 167 185	171	0,5	104	0,3	2 106	6,6	5 960	18,8	8 341	26,3
1978	3 235 931	192	0,6	87	0,3	2 158	6,7	5 707	17,6	8 144	25,2
1979	3 272 554	204	0,6	73	0,2	2 106	6,4	5 969	18,2	8 352	25,5
1980	3 349 340	158	0,5	83	0,2	2 186	6,5	6 025	17,9	8 452	25,2

(1) Voir la note (1) relative au tableau 3.

(2) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

**Tableau 13.- EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES EN CIRCULATION PENDANT LA PERIODE 1960-1980**

(Rapport du nombre de victimes au nombre de kilomètres parcourus par les véhicules)

Année	Véhicules km (1 000 000) (2)	Conducteurs et passagers								Nombre total de victimes	
		Tués		Mortellement blessés (1)		Blessés graves		Blessés légers			
		Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km
<b>A. - Voitures pour personnes</b>											
1960	9 846,6	339	0,03			3 606	0,37	20 511	2,08	24 456	2,48
1965	16 799,4	662	0,04			7 357	0,45	41 272	2,46	49 471	2,94
1966	18 727,6	576	0,03			7 468	0,40	41 359	2,21	49 403	2,64
1967	20 727,5	639	0,03			8 242	0,40	43 247	2,09	52 128	2,51
1968	22 896,8	699	0,03			9 097	0,40	46 097	2,02	55 893	2,45
1969	24 480,9	729	0,03			9 538	0,39	47 927	1,96	58 194	2,38
1970	26 230,5	779	0,03			12 567	0,48	50 731	1,93	64 077	2,44
1971	27 407,3	930	0,03			11 917	0,43	46 305	1,69	59 152	2,16
1972	28 940,1	999	0,03			13 565	0,47	51 735	1,79	66 299	2,29
1973	30 494,4	979	0,03	429	0,01	11 979	0,39	45 547	1,49	58 934	1,93
1974	31 993,0	895	0,03	346	0,01	10 248	0,32	39 998	1,25	51 487	1,60
1975	33 509,9	795	0,02	255	0,01	9 027	0,27	36 169	1,08	46 246	1,38
1976	35 121,7	854	0,02	265	0,01	9 093	0,26	35 770	1,02	45 982	1,31
1977	36 974,2	928	0,03	319	0,01	9 936	0,27	39 957	1,08	51 140	1,38
1978	38 400,5	992	0,03	324	0,01	11 132	0,29	41 279	1,08	53 727	1,40
1979	39 741,0	959	0,02	230	0,01	10 254	0,26	37 901	0,95	49 344	1,24
1980	40 861,0	985	0,02	242	0,01	10 380	0,25	38 876	0,95	50 483	1,24
<b>B. - Camions</b>											
1960		41				511		2 994		3 546	
1965	3 660,0	51	0,01			755	0,21	3 990	1,09	4 796	1,31
1966	3 864,4	56	0,01			597	0,15	3 524	0,91	4 177	1,08
1967	3 849,1	67	0,02			608	0,16	3 380	0,88	4 055	1,05
1968	4 190,4	65	0,02			720	0,17	3 347	0,80	4 132	0,99
1969	4 101,5	65	0,02			683	0,17	3 487	0,85	4 235	1,03
1970	4 345,8	56	0,01			761	0,18	3 225	0,74	4 042	0,93
1971	4 609,1	65	0,01			690	0,15	2 789	0,61	3 544	0,77
1972	4 649,3	74	0,02			674	0,14	2 703	0,58	3 451	0,74
1973	4 585,8	62	0,01	23	0,01	594	0,13	2 547	0,56	3 226	0,70
1974	4 468,1	45	0,01	20	0,00	558	0,12	2 336	0,52	2 959	0,66
1975	4 430,1	59	0,01	20	0,00	491	0,11	2 056	0,46	2 626	0,59
1976	4 225,4	46	0,01	12	0,00	463	0,11	2 066	0,49	2 587	0,61
1977	4 097,4	43	0,01	11	0,00	508	0,12	2 084	0,51	2 646	0,65
1978	4 457,5	47	0,01	9	0,00	464	0,10	1 956	0,44	2 476	0,56
1979	4 383,2	43	0,01	11	0,00	503	0,11	1 942	0,44	2 499	0,57
1980		43		9		465		1 742		2 259	
<b>C. - Autobus et autocars</b>											
1960	224,5	6	0,03			63	0,28	719	3,20	788	3,51
1965	337,5	4	0,01			84	0,25	1 152	3,41	1 240	3,67
1966	341,4	5	0,01			110	0,32	1 146	3,36	1 261	3,69
1967	339,3	1	0,00			95	0,28	1 046	3,08	1 142	3,37
1968	340,4	-	-			91	0,27	1 229	3,61	1 320	3,88
1969	351,1	29	0,08			74	0,21	1 076	3,06	1 179	3,86
1970	367,3	11	0,03			134	0,36	1 013	2,76	1 158	3,15
1971	371,9	4	0,01			135	0,36	1 175	3,16	1 314	3,53
1972	381,1	13	0,03			143	0,38	1 125	2,95	1 281	3,36
1973	388,8	6	0,02	6	0,02	118	0,30	857	2,20	987	2,54
1974	401,8	8	0,02	4	0,01	113	0,28	818	2,04	943	2,35
1975	403,3	2	0,01	1	0,00	96	0,24	733	1,82	832	2,06
1976	394,6	9	0,02	1	0,00	94	0,24	928	2,36	1 032	2,62
1977	399,1	3	0,01	1	0,00	98	0,25	784	1,96	886	2,22
1978	395,5	5	0,01	5	0,01	138	0,35	1 035	2,62	1 183	2,99
1979	406,5	10	0,02	3	0,01	172	0,42	993	2,44	1 178	2,90
1980		3		5		120		859		987	

1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

2) L'estimation des véhicules/km. est obtenue grosso-modo comme suit

- pour les voitures à personnes : l'évolution du nombre de voitures et les résultats d'une enquête au sujet de la distance parcourue par certains propriétaires de voitures.
- pour les camions : les résultats d'une enquête annuelle par sondage auprès des propriétaires belges de camions, de remorques, et de semi-remorques et les résultats de la statistique du commerce extérieur et du transit.
- pour les autobus et autocars : chiffres des sociétés pour le transport public de personnes et une estimation pour les entreprises d'autocars.

Tableau 14 - CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE ET REPARTIES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES

ANNEE 1980

Circonstances propres à l'usager de la route (1)	Nombre de circonstances									
	Nombre total des circonstances		D'après la nature de l'accident				D'après la gravité des conséquences			
		% en rapport avec le nombre total d'accidents	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	Collision avec obstacle sur la chaussée	Autre accident	Accidents avec tués	Accidents avec mortellement blessés	Accidents avec blessés graves	Accidents avec blessés légers
Dépassement	5 322	8,8	4 902	193	209	18	139	46	1 296	3 841
Tourner à gauche	11 203	18,4	10 909	206	45	43	139	63	2 563	8 438
Tourner à droite	3 308	5,4	3 071	163	35	39	37	14	612	2 645
Non respect de la priorité de droite	7 072	11,6	7 046	14	7	5	48	32	1 251	5 741
Non respect des autres règles de priorité	12 377	20,4	12 221	58	87	11	209	84	2 935	9 149
Vitesse non adaptée	21 401	35,2	14 999	4 730	1 295	377	700	233	5 942	14 526
Perte du contrôle de la direction	13 925	22,9	4 725	6 790	1 564	846	569	144	4 889	8 323
Dérapiage	7 952	13,1	3 300	3 632	553	467	289	71	2 333	5 259
Capotage	1 934	3,2	603	962	159	210	68	16	664	1 186
Demi-tour	1 118	1,8	1 074	33	6	5	17	9	261	831
Quitter une place de stationnement sur la voie publique	958	1,6	937	7	11	3	9	5	168	776
Sortie d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 485	2,4	1 455	21	7	2	25	14	360	1 086
Mise en marche de véhicule	1 733	2,9	1 693	18	14	8	18	9	349	1 357
Changement de file ou de bande de circulation	1 689	2,8	1 598	57	29	5	66	15	412	1 196
Marche arrière	584	1,0	569	11	4	-	9	4	125	446
Emplacement non réglementaire dans le sens longitudinal	3 103	5,1	2 818	118	154	13	88	35	957	2 023
Emplacement non réglementaire dans le sens transversal	439	0,7	416	10	13	-	17	6	127	289
Traverser en tant que piéton	5 211	8,6	5 207	3	1	-	256	128	1 847	2 980
Emplacement non réglementaire sur la voie publique en tant que piéton	1 242	2,0	1 239	1	2	-	69	27	458	688
Autres circonstances	16 006	26,3	13 706	983	997	320	372	146	3 759	11 729
Aucune	27 545	45,3	26 842	154	504	45	592	225	6 465	20 263
Inconnu	3 040	5,0	2 412	384	138	106	234	52	930	1 824

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi, plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 15 a.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
ANNEE 1980

	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES										
Anvers	173	55	1 874	5 897	7 999	187	58	2 314	8 728	11 287
Brabant	199	74	1 654	7 639	9 566	215	80	2 048	10 979	13 322
Hainaut	116	65	1 590	3 462	5 233	130	66	2 049	5 377	7 622
Liège	88	51	1 022	3 173	4 334	93	58	1 282	4 747	6 180
Limbours	83	38	1 065	2 472	3 658	91	38	1 353	4 060	5 542
Luxembourg	39	20	289	609	957	48	25	440	1 127	1 640
Namur	49	11	522	1 075	1 657	58	14	729	1 786	2 587
Flandre orientale	121	62	1 442	4 996	6 621	135	64	1 749	7 227	9 175
Flandre occidentale	143	36	1 366	4 462	6 007	157	40	1 709	6 463	8 369
<i>Le Royaume</i>	<i>1 011</i>	<i>412</i>	<i>10 824</i>	<i>33 785</i>	<i>46 032</i>	<i>1 114</i>	<i>443</i>	<i>13 873</i>	<i>50 484</i>	<i>65 724</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	54	38	428	3 828	4 348	58	40	505	4 993	5 596
Anvers	44	15	407	2 041	2 507	46	15	472	2 793	3 326
Gand	17	10	293	1 510	1 830	17	10	327	2 002	2 356
Charleroi	20	8	287	652	967	22	9	374	985	1 390
Liège	12	21	182	1 044	1 259	13	23	208	1 459	1 703
Les cinq grands centres	147	92	1 597	9 075	10 911	156	97	1 886	12 232	14 371

## (1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek -Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre

Anvers Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand Gand.

Charleroi Charleroi.

Liège Liège.



Tableau 15b.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1980

	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES										
Anvers	92	12	565	733	1 402	105	13	722	1 037	1 877
Brabant	69	13	442	957	1 481	80	14	544	1 299	1 937
Hainaut	53	18	471	601	1 143	61	23	648	924	1 656
Liège	63	14	386	598	1 061	68	16	500	883	1 467
Limbours	55	13	366	420	854	63	13	474	604	1 154
Luxembourg	31	13	211	212	467	37	17	304	365	723
Namur	43	5	325	351	724	46	5	415	516	982
Flandre orientale	65	18	421	829	1 333	73	19	513	1 127	1 732
Flandre occidentale	51	8	375	582	1 016	56	9	451	780	1 296
<i>Le Royaume</i>	<i>522</i>	<i>114</i>	<i>3 562</i>	<i>5 283</i>	<i>9 481</i>	<i>589</i>	<i>129</i>	<i>4 571</i>	<i>7 535</i>	<i>12 824</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	13	1	42	271	327	14	1	49	334	398
Anvers	13	2	74	157	246	14	2	91	205	312
Gand	12	4	38	120	174	13	4	51	154	222
Charleroi	5	3	66	74	148	5	3	87	104	199
Liège	4	5	49	112	170	4	5	57	147	213
Les cinq grands centres	47	15	269	734	1 065	50	15	335	944	1 344

## (1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand Gand.

Charleroi Charleroi.

Liège Liège.

Tableau 15 c.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
ANNEE 1980

	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
<b>PROVINCES</b>										
Anvers	4	3	114	332	473	4	4	103	415	546
Brabant	10	2	149	511	672	11	3	153	611	788
Hainaut	13	3	226	351	593	14	3	255	434	706
Liège	4	7	134	311	456	4	7	150	389	550
Lembourg	1	1	56	109	167	1	1	58	134	194
Luxembourg	2	1	26	31	60	2	1	30	44	77
Namur	2	-	48	90	140	2	-	52	107	161
Flandre orientale	2	4	140	459	605	2	4	153	546	705
Flandre occidentale	9	2	128	386	525	9	2	146	453	610
<i>Le Royaume</i>	<i>47</i>	<i>23</i>	<i>1 021</i>	<i>2 600</i>	<i>3 691</i>	<i>49</i>	<i>25</i>	<i>1 130</i>	<i>3 133</i>	<i>4 337</i>
<b>Grands centres (1)</b>										
Bruxelles	4	2	44	199	249	5	3	50	247	305
Anvers	2	1	23	110	136	2	2	24	121	149
Gand	-	-	23	145	168	-	-	25	163	188
Charleroi	3	-	41	51	95	3	-	44	61	108
Liège	2	5	34	128	169	2	5	38	166	211
Les cinq grands centres	11	8	165	633	817	12	10	181	758	961

## (1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre

Anvers Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand Gand.

Charleroi Charleroi.

Liège Liège.

## Tableau 15d.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1980

	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
<b>PROVINCES</b>										
Anvers	7	1	81	112	201	7	1	86	138	232
Brabant	7	3	49	187	246	7	3	54	221	285
Hainaut	5	1	105	185	296	7	1	124	224	356
Liège	4	1	61	134	200	4	1	65	169	239
Lembourg	1	-	29	57	87	1	-	34	85	120
Luxembourg	2	1	12	22	37	2	1	14	27	44
Namur	2	1	29	64	96	2	1	32	80	115
Flandre orientale	3	-	66	123	192	3	1	67	136	207
Flandre occidentale	5	-	76	118	199	5	-	79	133	217
<i>Le Royaume</i>	<i>36</i>	<i>8</i>	<i>508</i>	<i>1 002</i>	<i>1 554</i>	<i>38</i>	<i>9</i>	<i>555</i>	<i>1 213</i>	<i>1 815</i>
<b>Grands centres (1)</b>										
Bruxelles	-	-	3	81	84	-	-	3	89	92
Anvers	-	-	2	17	19	-	-	2	17	19
Gand	1	-	3	16	20	1	1	4	18	24
Charleroi	-	-	15	33	48	-	-	15	41	56
Liège	-	-	9	47	56	-	-	9	50	59
<b>Les cinq grands centres</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>194</b>	<b>227</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>215</b>	<b>250</b>

## (1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand Gand.

Charleroi Charleroi.

Liège Liège.

Tableau 15.e - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
ANNEE 1980

	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
<b>PROVINCES</b>										
Anvers	276	71	2 634	7 094	10 075	303	76	3 245	10 318	13 942
Brabant	285	92	2 294	9 294	11 965	313	100	2 809	13 110	16 332
Hainaut	187	87	2 392	4 599	7 265	212	93	3 076	6 959	10 340
Liège	159	73	1 603	4 216	6 051	169	82	1 997	6 188	8 436
Limbouurg	140	52	1 516	3 058	4 766	156	52	1 919	4 883	7 010
Luxembourg	74	35	538	874	1 521	89	44	788	1 563	2 484
Namur	96	17	924	1 580	2 617	108	20	1 228	2 489	3 845
Flandre orientale	191	84	2 069	6 407	8 751	213	88	2 482	9 036	11 819
Flandre occidentale	208	46	1 945	5 548	7 747	227	51	2 385	7 829	10 492
<i>Le Royaume</i>	<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>	<i>84 700</i>
<b>Grands centres (1)</b>										
Bruxelles	71	41	517	4 379	5 008	77	44	607	5 663	6 391
Anvers	59	18	506	2 325	2 908	62	19	589	3 136	3 806
Gand	30	14	357	1 791	2 192	31	15	407	2 337	2 790
Charleroi	28	11	409	810	1 258	30	12	520	1 191	1 753
Liège	18	31	274	1 331	1 654	19	33	312	1 822	2 186
<b>Les cinq grands centres</b>	<b>206</b>	<b>115</b>	<b>2 063</b>	<b>10 636</b>	<b>13 020</b>	<b>219</b>	<b>123</b>	<b>2 435</b>	<b>14 149</b>	<b>16 926</b>

## (1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand Gand.

Charleroi Charleroi.

Liège Liège.

Tableau 16.- NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - ANNEE 1980

Genre des usagers	Nombre d'usagers de la route	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
		Conducteurs					Passagers				
		Tués	Mortelle- ment blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	72 174	675	155	6 400	22 629	29 859	307	86	3 923	16 022	20 338
Voiture voyageurs + remorque	467	1	1	35	119	156	2	-	22	106	130
Autobus, autocar	897	2	1	4	93	100	-	1	30	384	415
Minibus	442	-	2	37	150	189	1	1	49	232	283
Camionnette	2 353	17	5	179	704	905	3	1	104	317	425
Camion	2 157	3	1	62	308	374	1	-	21	86	108
Camion + remorque	363	5	-	8	46	59	1	-	4	5	10
Tracteur	73	1	-	7	10	18	-	-	1	2	3
Tracteur + remorque ou semi-remorque	969	6	2	55	173	236	-	-	3	19	22
Tracteur agricole	124	2	-	7	28	37	-	-	2	5	7
Tracteur agricole + remorque	235	2	-	7	30	39	2	-	5	9	16
Motocyclette	3 737	104	39	1 058	2 227	3 428	21	6	239	463	729
Cyclomoteur A	2 141	25	14	542	1 425	2 006	1	1	35	88	125
Cyclomoteur B	8 781	91	36	2 217	5 737	8 081	9	2	176	457	644
Bicyclette	9 046	157	82	2 174	5 961	8 374	1	1	12	64	78
Véhicule attelé	23	-	-	5	13	18	1	-	2	3	6
Train	36	-	-	1	1	2	-	-	-	3	3
Tram	230	-	-	1	14	15	-	-	5	30	35
Autre véhicule	270	2	-	29	83	114	1	3	19	40	63
Cavalier	27	-	-	8	15	23	-	-	-	1	1
Animaux conduits	9	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-
Piéton	7 305	342	165	2 406	4 187	7 100	-	-	-	-	-
Autre	79	4	-	9	26	39	-	1	22	52	75
Inconnu	117	-	-	3	6	9	-	-	-	1	1
<i>Total</i>	<i>112 055</i>	<i>1 439</i>	<i>503</i>	<i>15 255</i>	<i>43 986</i>	<i>61 183</i>	<i>351</i>	<i>103</i>	<i>4 674</i>	<i>18 389</i>	<i>23 517</i>

Tableau 16.- (suite)

Genre des usagers	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)				
	Total des conducteurs et passagers				
	Tués	Mortelle- ment blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	982	241	10 323	38 651	50 197
Voiture voyageurs + remorque	3	1	57	225	286
Autobus, autocar	2	2	34	477	515
Minibus	1	3	86	382	472
Camionnette	20	6	283	1 021	1 330
Camion	4	1	83	394	482
Camion + remorque	6	-	12	51	69
Tracteur	1	-	8	12	21
Tracteur + remorque ou semi-remorque	6	2	58	192	258
Tracteur agricole	2	-	9	33	44
Tracteur agricole + remorque	4	-	12	39	55
Motocyclette	125	45	1 297	2 690	4 157
Cyclomoteur A	26	15	577	1 513	2 131
Cyclomoteur B	100	38	2 393	6 194	8 725
Bicyclette	158	83	2 186	6 025	8 452
Véhicule attelé	1	-	7	16	24
Train	-	-	1	4	5
Tram	-	-	6	44	50
Autre véhicule	3	3	48	123	177
Cavalier	-	-	8	16	24
Animaux conduits	-	-	1	1	2
Piéton	342	165	2 406	4 187	7 100
Autre	4	1	31	78	114
Inconnu	-	-	3	7	10
<i>Total</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>	<i>84 700</i>

(\*) Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

Tableau 17 - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS

ANNEE 1980

Jours avec le plus grand nombre d'accidents		Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	
Mardi	1.1	236	9	2	103	294	408
Jeudi	6.3	227	4	5	59	231	299
Dimanche	20.4	235	15	2	77	285	379
Samedi	10.5	240	3	3	90	237	333
Dimanche	11.5	237	8	2	104	248	362
Vendredi	13.6	230	11	-	69	219	299
Vendredi	27.6	232	3	2	59	241	305
Samedi	28.6	245	11	-	84	282	377
Vendredi	29.8	240	4	1	74	253	332
Samedi	30.8	255	13	4	71	295	383
Dimanche	7.9	246	7	2	99	260	368
Samedi	13.9	230	3	4	84	218	309
Samedi	20.9	228	7	4	92	214	317
Dimanche	21.9	226	4	3	88	224	319
Samedi	11.10	297	10	2	96	337	445
Samedi	18.10	256	8	3	92	296	399
Dimanche	19.10	237	10	3	103	277	393
Vendredi	24.10	259	11	2	68	266	347
Samedi	15.11	248	1	2	102	267	372
Vendredi	28.11	279	9	3	93	261	366
<i>Total</i>		<i>4 883</i>	<i>151</i>	<i>49</i>	<i>1 707</i>	<i>5 205</i>	<i>7 112</i>
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tués, de mortellement blessés, de blessés graves ou de blessés légers.		8,0 %	8,4 %	8,1 %	8,6 %	8,3 %	8,4 %

Tableau 18.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1980  
(Récapitulation)

Nature de l'accident	Nombre d'accidents	Nombre de victimes											
		Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
		Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
			Conduc-teurs	Pié-tons		Conduc-teurs	Pié-tons		Conduc-teurs	Pié-tons		Conduc-teurs	Pié-tons
1.- Collision entre 2 ou plusieurs usagers	46 032	1 114	611	338	443	224	164	13 673	8 366	2 393	50 494	31 306	4 159
dont													
- entre 2 usagers	42 099	951	532	284	390	198	147	12 236	7 575	2 115	44 829	28 057	3 612
- entre 3 usagers	3 282	122	61	33	39	20	13	1 154	641	214	4 515	2 645	419
- entre 4 usagers	517	28	13	14	9	4	2	198	112	40	859	445	91
- entre 5 usagers et plus	134	13	5	7	5	2	2	85	38	24	291	159	37
2.- Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	9 481	589	422	2	129	85	1	4 571	3 117	6	7 535	5 061	6
3.- Collision avec obstacle sur la chaussée	3 691	49	36	1	25	20	-	1 130	911	5	3 133	2 485	18
4 - Autres accidents	1 554	38	28	1	9	9	-	555	455	2	1 213	947	4
<i>Total</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>1 097</i>	<i>342</i>	<i>606</i>	<i>338</i>	<i>165</i>	<i>19 929</i>	<i>12 849</i>	<i>2 406</i>	<i>62 375</i>	<i>39 799</i>	<i>4 187</i>

Tableau 19 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES  
COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE (1) - ANNEE 1980

a) Nombre de collisions entre 2 usagers de la route et leurs victimes

Genre d'utilisateur de la route	Nombre d'accidents 42099										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	15 819	574	2 514	194	2 052	6 214	4 892	22	92	4 812	204
	27 201										
Autobus, autocars, minibus		12	84	4	32	114	97	-	4	136	5
	996	37									
Véhicules pour le transport de marchandises			250	29	128	437	464	1	14	272	28
	3 695	229	338								
Véhicules agricoles				2	22	35	19	2	-	7	2
	293	6	34	3							
Motocyclettes					39	79	123	1	4	168	12
	2 667	34	147	28	76						
Cyclomoteurs						198	542	3	8	494	35
	6 831	123	467	38	132	333					
Bicyclettes							318	2	8	303	56
	5 116	99	473	19	204	798	427				
Trains								-	-	4	-
	40	-	1	2	2	3	2	-			
Trams									5	62	2
	120	4	26	-	5	8	8	-	17		
Piétons										-	41
	4 937	149	284	7	255	699	386	4	62	-	
Autres											3
	319	13	44	3	15	40	59	-	3	42	3
Nombre de victime 58406											



Tableau 19.- (suite)

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre deux usagers de la route

Genre d'utilisateur de la route	Nombre de tués 951										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	221	23	98	8	43	48	95	11	3	225	3
	79										
Autobus, autocars, minibus		-	1	-	-	6	3	-	-	5	-
	2	-									
Véhicules pour le transport de marchandises			4	2	10	24	29	-	-	25	2
	15	4	1								
Véhicules agricoles				-	2	1	-	1	-	-	-
	3	-	-	-							
Motocyclettes					-	4	5	2	-	12	-
	18	1	5	1	1						
Cyclomoteurs						2	1	2	1	4	2
	25	4	5	-	2	1					
Bicyclettes							1	1	-	3	2
	58	-	11	-	3	1	1				
Trains								-	-	4	-
	-	-	-	-	-	-	-	-			
Trams									-	5	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Piétons										-	6
	123	2	11	-	5	1	1	-	2	-	
Autres											1
	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
Nombre de mortellement blessés 390											

Tableau 19.- (suite)

c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route

Genre d'usager de la route	Nombre de blessés graves 12 236										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	4 214	161	726	93	747	1 632	1 337	12	14	1 744	77
	22 687										
Autobus, autocars, minibus		8	30	1	11	33	21	-	1	49	2
	810	29									
Véhicules pour le transport de marchandises			65	7	41	128	139	-	-	84	8
	2 856	194	268								
Véhicules agricoles				1	8	11	5	1	-	5	-
	189	5	25	2							
Motocyclettes					30	37	57	-	1	64	2
	1 859	22	91	17	45						
Cyclomoteurs						89	134	1	1	167	13
	5 126	80	310	26	89	241					
Bicyclettes							100	1	3	81	16
	3 626	75	294	14	139	662	325				
Trains								-	-	-	-
	17	-	1	-	-	-	-	-			
Trams									2	16	1
	103	3	26	-	4	6	5	-	15		
Piétons									-	-	4
	2 845	93	164	2	174	527	301	-	39	-	
Autres											-
	239	11	34	3	13	25	40	-	2	29	2
Nombre de blessés légers 44 829											

Tableau 20.-REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DE L'USAGER DE LA ROUTE IMPLIQUE  
- COLLISIONS AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE - ANNEE 1980

a) Nombre de collisions avec obstacles en dehors de la chaussee

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
- Véhicule hors chaussée	475	7	22	-	43	108	50	-	-	-	1	706
- Arbre	1 358	13	47	1	24	62	3	-	-	-	3	1 511
- Mur-construction	1 250	8	74	2	53	105	12	-	1	-	5	1 510
- Clôture	561	4	21	1	36	40	7	-	-	-	2	672
- Poteau d'éclairage	1 419	5	60	-	30	41	5	-	-	-	6	1 566
- Autre poteau	727	5	32	-	29	48	12	-	-	-	2	855
- Barrière de sécurité franchie	247	3	52	-	16	11	7	-	-	-	-	336
- Barrière de sécurité non franchie	225	4	20	-	25	10	4	-	-	-	1	289
- Fossé	1 024	7	65	3	49	64	11	-	-	-	8	1 231
- Travaux	35	1	5	-	4	11	4	-	-	-	-	60
- Autres obstacles	464	5	36	1	55	120	53	-	-	4	7	745
<i>Total</i>	<i>7 785</i>	<i>62</i>	<i>434</i>	<i>8</i>	<i>364</i>	<i>620</i>	<i>168</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>35</i>	<i>9 481</i>

Tableau 20.- (suite)

b) Nombre de victimes dans les collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclistes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>VEHICULE HORS CHAUSSEE</b>												
- tués	27	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	29
- mortellement blessés	5	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7
- blessés graves	195	1	4	-	28	54	7	-	-	-	-	289
- blessés légers	397	8	25	-	28	65	43	-	-	-	1	567
<i>Total</i>	<i>624</i>	<i>10</i>	<i>29</i>	<i>-</i>	<i>58</i>	<i>119</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>892</i>
<b>ARBRE</b>												
- tués	163	1	1	-	4	5	-	-	-	-	-	174
- mortellement blessés	28	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	32
- blessés graves	828	9	31	-	11	44	-	-	-	-	2	925
- blessés légers	882	20	35	1	17	17	3	-	-	-	2	977
<i>Total</i>	<i>1 901</i>	<i>30</i>	<i>67</i>	<i>1</i>	<i>33</i>	<i>67</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2 108</i>
<b>MUR- CONSTRUCTION</b>												
- tués	64	-	2	1	13	3	-	-	-	-	-	83
- mortellement blessés	22	-	1	-	2	4	-	-	-	-	-	29
- blessés graves	624	1	19	-	29	55	3	-	-	-	3	734
- blessés légers	1 000	16	73	1	22	54	9	-	1	-	3	1 179
<i>Total</i>	<i>1 710</i>	<i>17</i>	<i>95</i>	<i>2</i>	<i>66</i>	<i>116</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2 025</i>
<b>CLOTURE</b>												
- tués	16	-	2	-	6	1	-	-	-	-	-	25
- mortellement blessés	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
- blessés graves	225	1	11	-	28	16	4	-	-	-	-	285
- blessés légers	502	13	17	1	13	25	3	-	-	-	2	576
<i>Total</i>	<i>745</i>	<i>14</i>	<i>30</i>	<i>1</i>	<i>48</i>	<i>42</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>889</i>
<b>POTEAU D'ECLAIRAGE</b>												
- tués	113	-	1	-	5	1	-	-	-	-	-	120
- mortellement blessés	20	-	2	-	1	1	-	-	-	-	1	25
- blessés graves	750	2	26	-	14	27	3	-	-	-	3	825
- blessés légers	1 118	6	44	-	12	15	2	-	-	-	8	1 205
<i>Total</i>	<i>2 001</i>	<i>8</i>	<i>73</i>	<i>-</i>	<i>32</i>	<i>44</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>2 175</i>

Tableau 20.-(suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>AUTRE POTEAU</b>												
- tués	40	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	46
- mortellement blessés	10	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	14
- Blessés graves	319	2	15	-	13	27	4	-	-	-	1	381
- blessés légers	621	7	30	-	21	22	8	-	-	-	1	710
<i>Total</i>	<i>990</i>	<i>9</i>	<i>46</i>	<i>-</i>	<i>38</i>	<i>54</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1 151</i>
<b>BARRIERE DE SECURITE FRANCHIE</b>												
- tués	17	-	4	-	3	-	-	-	-	-	-	24
- mortellement blessés	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- blessés graves	114	3	12	-	12	3	-	-	-	-	-	144
- blessés légers	219	1	40	-	6	8	7	-	-	-	-	281
<i>Total</i>	<i>352</i>	<i>4</i>	<i>56</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>11</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>451</i>
<b>BARRIERE DE SECURITE NON FRANCHIE</b>												
- tués	8	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	10
- mortellement blessés	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- blessés graves	85	1	6	-	11	6	3	-	-	-	-	112
- blessés légers	226	3	19	-	16	4	1	-	-	-	1	270
<i>Total</i>	<i>322</i>	<i>4</i>	<i>25</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>395</i>
<b>FOSSE</b>												
- tués	37	1	1	-	2	1	1	-	-	-	-	43
- mortellement blessés	5	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	7
- blessés graves	472	-	23	2	30	29	4	-	-	-	5	565
- blessés légers	930	13	59	2	33	36	5	-	-	-	5	1 083
<i>Total</i>	<i>1 444</i>	<i>14</i>	<i>83</i>	<i>4</i>	<i>66</i>	<i>66</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>1 698</i>
<b>TRAVAUX</b>												
- tués	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	13	-	3	-	1	-	2	-	-	-	-	19
- blessés légers	32	1	3	-	4	10	2	-	-	-	-	52
<i>Total</i>	<i>48</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>75</i>

Tableau 20.- (suite)

b) Nombre de victimes dans les collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>AUTRES OBSTACLES</b>												
- tués	21	-	2	-	3	3	1	-	-	1	-	31
- mortellement blessés	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
- blessés graves	189	1	13	1	26	45	15	-	-	1	1	292
- blessés légers	424	12	31	-	39	82	38	-	-	2	7	635
<i>Total</i>	<i>640</i>	<i>14</i>	<i>46</i>	<i>1</i>	<i>68</i>	<i>130</i>	<i>54</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>8</i>	<i>965</i>
<b>TOTAL</b>												
- tués	509	2	13	1	42	18	3	-	-	1	-	589
- mortellement blessés	103	2	4	-	8	8	1	-	-	-	3	129
- blessés graves	3 814	21	163	3	203	306	45	-	-	1	15	4 571
- blessés légers	6 351	100	376	5	211	338	121	-	1	2	30	7 535
<b>NOMBRE TOTAL DE VICTIMES</b>	<b>10 777</b>	<b>125</b>	<b>556</b>	<b>9</b>	<b>464</b>	<b>670</b>	<b>170</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>48</b>	<b>12 824</b>

Tableau 21.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES  
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - ANNEE 1980

a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussee

Obstacle sur la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
- Animal en liberté	57	1	4	-	29	75	36	-	-	-	-	202
- Objets	34	1	2	-	8	25	17	-	-	-	-	87
- Véhicule: ne circulant pas	1 364	12	53	2	115	595	457	-	1	1	8	2 608
- Refuge ou flot directionnel	173	3	5	-	14	14	2	-	-	-	-	211
- Signalisation de travaux	74	-	2	-	13	18	4	-	-	1	2	114
- Travaux	31	-	5	-	12	22	8	-	-	-	-	78
- Autres obstacles	150	6	7	1	49	117	59	-	-	2	-	391
<b>TOTAL</b>	<b>1 883</b>	<b>23</b>	<b>78</b>	<b>3</b>	<b>240</b>	<b>866</b>	<b>583</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>3 691</b>

b) Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussee

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>ANIMAL EN LIBERTE</b>												
- Tués	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Mortellement blessés	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- Blessés graves	14	-	-	-	4	19	7	-	-	-	-	45
- blessés légers	62	1	4	-	28	61	29	-	-	-	-	184
<b>TOTAL</b>	<b>79</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>80</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>232</b>

Tableau 21.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES -  
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicu- les pour le trans- port de marchan- dises	Véhicu- les agrico- les	Moto- cyclet- tes	Cyclo- moteurs	Bicy- clet- tes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>OBJETS</b>												
- tués	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
- blessés graves	7	1	-	-	1	10	8	-	-	-	-	27
- blessés légers	41	-	2	-	9	19	8	-	-	-	-	79
<b>TOTAL</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>108</b>
<b>VEHICULE NE CIRCU- LANT PAS</b>												
- tués	21	-	3	-	8	3	1	-	-	-	-	36
- mortellement blessés	8	-	1	-	4	3	1	-	-	-	-	17
- blessés graves	402	2	15	-	53	252	84	-	3	-	1	812
- blessés légers	1 258	11	45	4	71	367	385	-	-	1	9	2 151
<b>TOTAL</b>	<b>1 689</b>	<b>13</b>	<b>64</b>	<b>4</b>	<b>136</b>	<b>625</b>	<b>471</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>3 016</b>
<b>REFUGE OU ILOT DIRECTIONNEL</b>												
- tués	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- mortellement blessés	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
- blessés graves	58	-	2	-	5	3	1	-	-	-	-	69
- blessés légers	176	8	3	-	11	15	1	-	-	-	-	214
<b>TOTAL</b>	<b>240</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>280</b>
<b>SIGNALISATION DE TRAVAUX</b>												
- tués	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	31	-	-	-	9	3	1	-	-	-	1	45
- blessés légers	64	-	4	-	7	16	3	-	-	1	2	97
<b>TOTAL</b>	<b>96</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>143</b>
<b>TRAVAUX</b>												
- tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	10	-	-	-	1	4	2	-	-	-	-	17
- blessés légers	32	-	5	-	13	19	6	-	-	-	-	75
<b>TOTAL</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>93</b>
<b>AUTRES OBSTACLES</b>												
- tués	2	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	6
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	39	2	-	-	14	39	22	-	-	-	-	116
- blessés légers	152	5	8	-	40	84	41	-	-	2	-	332
<b>TOTAL</b>	<b>194</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>125</b>	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>455</b>



Tableau 21.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES -  
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											
	Voitu- res voya- geurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicu- les pour le trans- port de marchan- dises	Véhicu- les agri- coles	Moto- cyclet- tes	Cyclo- moteurs	Bicy- clet- tes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
TOTAL												
- tués	30	-	3	1	9	5	1	-	-	-	-	49
- mortellement blessés	14	-	1	-	5	3	2	-	-	-	-	25
- blessés graves	561	5	17	-	87	330	125	-	3	-	2	1 130
- blessés légers	1 785	25	71	4	179	581	473	-	-	4	11	3 133
<i>Nombre total de victimes</i>	<i>2 390</i>	<i>30</i>	<i>92</i>	<i>5</i>	<i>280</i>	<i>919</i>	<i>601</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>13</i>	<i>4 337</i>

Tableau 22.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES  
- AUTRES ACCIDENTS (1) - ANNEE 1980

Accidents et victimes	Voitures voyageurs	Auto-bus, autocars, mini-bus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
Nombre d'accidents	346	10	36	4	238	552	348	-	-	6	14	1 554
Nombre de victimes												
- tués	12	-	2	-	8	5	9	-	-	1	1	38
- mortellement blessés	2	-	-	-	2	3	2	-	-	-	-	9
- blessés graves	99	5	22	2	82	212	126	-	-	2	5	555
- blessés légers	376	16	31	2	193	365	216	-	-	3	11	1 213
<i>Nombre total de victimes</i>	<i>489</i>	<i>21</i>	<i>55</i>	<i>4</i>	<i>285</i>	<i>585</i>	<i>353</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>17</i>	<i>1 815</i>

(1) Par ex. embardée, chute de cycliste, etc

Tableau 23.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS DE LA SEMAINE ET PAR HEURE -  
ANNEE 1980

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	193	69	2 028	5 750	8 040	209	74	2 453	8 058	10 794
Mardi	179	70	1 920	5 664	7 833	193	78	2 274	7 939	10 484
Mercredi	216	80	2 012	5 951	8 259	239	82	2 388	8 126	10 835
Jeudi	213	77	1 938	5 772	8 000	234	85	2 345	7 991	10 655
Vendredi	242	85	2 373	6 792	9 492	264	92	2 894	9 553	12 803
Samedi	282	93	2 707	6 758	9 840	306	101	3 519	10 492	14 418
Dimanche	291	83	2 937	5 981	9 292	345	94	4 056	10 214	14 709
Inconnu	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
<i>Total</i>	<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>	<i>84 700</i>
Entre										
0 et 1 heure	73	15	532	960	1 580	82	18	716	1 542	2 358
1 et 2 heures	84	14	566	919	1 583	90	17	759	1 553	2 419
2 et 3 heures	67	15	492	732	1 306	77	18	703	1 245	2 043
3 et 4 heures	50	6	371	551	978	56	6	496	911	1 469
4 et 5 heures	60	14	308	420	802	66	17	413	671	1 167
5 et 6 heures	37	8	221	392	658	41	10	305	582	938
6 et 7 heures	35	5	220	551	811	37	8	274	796	1 115
7 et 8 heures	35	12	461	1 335	1 843	38	13	536	1 823	2 410
8 et 9 heures	32	17	534	1 824	2 407	33	17	615	2 474	3 139
9 et 10 heures	39	21	413	1 443	1 916	42	21	470	1 988	2 521
10 et 11 heures	39	16	527	1 852	2 434	43	17	607	2 530	3 197
11 et 12 heures	49	23	562	2 096	2 730	53	24	650	2 811	3 538
12 et 13 heures	38	20	676	2 211	2 945	40	21	765	3 003	3 829
13 et 14 heures	46	21	675	2 354	3 096	48	21	805	3 279	4 153
14 et 15 heures	56	37	807	2 509	3 409	59	38	975	3 647	4 719
15 et 16 heures	75	30	828	2 682	3 615	87	33	1 027	3 881	5 028
16 et 17 heures	86	38	1 198	3 626	4 948	93	39	1 443	5 189	6 764
17 et 18 heures	116	42	1 310	3 988	5 456	130	47	1 609	5 726	7 512
18 et 19 heures	132	51	1 297	3 496	4 976	145	57	1 594	5 068	6 864
19 et 20 heures	129	51	1 066	2 738	3 984	140	54	1 408	4 197	5 799
20 et 21 heures	90	28	879	2 031	3 028	97	32	1 155	3 151	4 435
21 et 22 heures	82	17	678	1 431	2 208	89	18	865	2 243	3 215
22 et 23 heures	84	27	632	1 287	2 030	108	28	818	2 054	3 008
23 et 24 heures	74	29	631	1 186	1 920	88	32	882	1 934	2 936
Inconnu	8	-	31	56	95	8	-	39	77	124
<i>Total</i>	<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>	<i>84 700</i>

Tableau 24 - NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS DE LA SEMAINE - ANNEE 1980

Heures	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
De 0 à 1 heure	280	131	111	123	150	320	465	-	1 580
De 1 à 2 heures	218	102	87	112	118	360	586	-	1 583
De 2 à 3 heures	136	95	84	100	96	284	511	-	1 306
De 3 à 4 heures	94	68	56	64	57	275	364	-	978
De 4 à 5 heures	70	62	31	71	60	209	299	-	802
De 5 à 6 heures	73	65	71	62	57	164	166	-	658
De 6 à 7 heures	100	105	105	113	105	134	149	-	811
De 7 à 8 heures	317	329	357	364	291	104	81	-	1 843
De 8 à 9 heures	456	438	435	445	395	141	97	-	2 407
De 9 à 10 heures	258	310	322	265	283	291	187	-	1 916
De 10 à 11 heures	309	342	326	353	367	442	295	-	2 434
De 11 à 12 heures	334	387	368	346	386	545	364	-	2 730
De 12 à 13 heures	348	384	542	421	428	425	397	-	2 945
De 13 à 14 heures	410	431	490	405	451	496	413	-	3 096
De 14 à 15 heures	395	435	544	423	446	609	557	-	3 409
De 15 à 16 heures	442	418	560	484	598	634	479	-	3 615
De 16 à 17 heures	731	755	700	816	910	597	439	-	4 948
De 17 à 18 heures	827	793	781	766	983	715	591	-	5 456
De 18 à 19 heures	670	681	734	694	836	747	613	1	4 976
De 19 à 20 heures	531	520	516	469	728	594	626	-	3 984
De 20 à 21 heures	374	326	366	398	569	515	480	-	3 028
De 21 à 22 heures	272	233	247	249	395	414	398	-	2 208
De 22 à 23 heures	198	245	248	238	362	365	374	-	2 030
De 23 à 24 heures	187	164	166	206	408	447	342	-	1 920
Inconnu	10	14	12	13	13	13	19	1	95
<i>Total</i>	<i>8 040</i>	<i>7 833</i>	<i>8 259</i>	<i>8 000</i>	<i>9 492</i>	<i>9 840</i>	<i>9 292</i>	<i>2</i>	<i>60 758</i>

Tableau 24.-a) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC TUÉS ET NOMBRE DE TUÉS D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE -  
ANNEE 1980

HEURES	Nombre d'acci- dents avec tués	Nombre de tués								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre 0 et 1 heure	73	17	5	5	7	9	14	25	-	82
Entre 1 et 2 heures	84	12	2	9	7	5	23	32	-	90
Entre 2 et 3 heures	67	11	5	4	7	4	16	30	-	77
Entre 3 et 4 heures	50	9	5	5	5	2	12	18	-	56
Entre 4 et 5 heures	60	7	6	-	7	7	19	20	-	66
Entre 5 et 6 heures	37	3	4	7	5	3	11	8	-	41
Entre 6 et 7 heures	35	1	4	4	7	6	6	9	-	37
Entre 7 et 8 heures	35	3	8	10	7	5	3	2	-	38
Entre 8 et 9 heures	32	4	5	5	7	2	7	3	-	33
Entre 9 et 10 heures	39	6	7	8	5	3	9	4	-	42
Entre 10 et 11 heures	39	4	6	11	8	5	5	4	-	43
Entre 11 et 12 heures	49	5	7	13	7	8	7	6	-	53
Entre 12 et 13 heures	38	4	4	7	2	6	5	12	-	40
Entre 13 et 14 heures	46	5	3	11	8	9	7	5	-	48
Entre 14 et 15 heures	56	8	10	10	9	8	4	10	-	59
Entre 15 et 16 heures	75	12	11	13	18	19	6	8	-	87
Entre 16 et 17 heures	86	12	7	17	21	18	11	7	-	93
Entre 17 et 18 heures	116	14	15	19	13	21	28	20	-	130
Entre 18 et 19 heures	132	17	22	18	22	17	30	19	-	145
Entre 19 et 20 heures	129	13	17	18	16	25	23	28	-	140
Entre 20 et 21 heures	90	10	10	14	18	20	10	15	-	97
Entre 21 et 22 heures	82	17	7	13	8	10	16	18	-	89
Entre 22 et 23 heures	84	6	11	12	13	30	16	20	-	108
Entre 23 et 24 heures	74	8	11	3	7	21	17	21	-	88
Inconnu	8	1	1	3	-	1	1	1	-	8
<b>Total</b>	<b>1 616</b>	<b>209</b>	<b>193</b>	<b>239</b>	<b>234</b>	<b>264</b>	<b>306</b>	<b>346</b>	<b>-</b>	<b>1 790</b>

Tableau 24.-b) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES ET NOMBRE DE MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1980

HEURES	Nombre d'accidents avec mortellement blessés	Nombre de mortellement blessés								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	15	2	3	1	2	1	5	4	-	18
Entre 1 et 2 heures	14	2	-	-	3	2	5	5	-	17
Entre 2 et 3 heures	15	4	3	-	3	1	3	4	-	18
Entre 3 et 4 heures	6	1	-	-	2	-	-	3	-	6
Entre 4 et 5 heures	14	2	2	-	3	1	5	4	-	17
Entre 5 et 6 heures	8	-	1	1	-	3	2	3	-	10
Entre 6 et 7 heures	5	1	1	1	1	1	1	2	-	8
Entre 7 et 8 heures	12	2	2	2	2	5	-	-	-	13
Entre 8 et 9 heures	17	2	3	8	1	1	-	2	-	17
Entre 9 et 10 heures	21	3	2	6	2	2	2	4	-	21
Entre 10 et 11 heures	16	-	6	2	-	4	3	2	-	17
Entre 11 et 12 heures	23	4	3	4	2	5	3	3	-	24
Entre 12 et 13 heures	20	2	1	3	4	3	4	4	-	21
Entre 13 et 14 heures	21	3	-	2	4	6	3	3	-	21
Entre 14 et 15 heures	37	6	7	8	7	2	6	2	-	38
Entre 15 et 16 heures	30	6	6	5	3	6	3	4	-	33
Entre 16 et 17 heures	38	5	8	10	6	3	5	2	-	39
Entre 17 et 18 heures	42	5	6	6	7	11	7	5	-	47
Entre 18 et 19 heures	51	7	6	6	7	9	9	13	-	57
Entre 19 et 20 heures	51	5	3	9	9	12	8	8	-	54
Entre 20 et 21 heures	28	5	8	2	6	4	7	-	-	32
Entre 21 et 22 heures	17	1	1	1	4	2	4	5	-	18
Entre 22 et 23 heures	27	4	1	4	4	3	5	7	-	28
Entre 23 et 24 heures	29	2	5	1	3	5	11	5	-	32
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>557</i>	<i>74</i>	<i>78</i>	<i>82</i>	<i>85</i>	<i>92</i>	<i>101</i>	<i>94</i>	<i>-</i>	<i>606</i>

Tableau 24.- c) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES ET NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR  
DE LA SEMAINE -  
ANNEE 1980

HEURES	Nombre d'acci- dents avec blessés graves	Nombre de blessés graves								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	532	133	48	42	44	65	156	228	-	716
Entre 1 et 2 heures	566	116	33	41	49	44	160	316	-	759
Entre 2 et 3 heures	492	58	40	34	56	36	152	327	-	703
Entre 3 et 4 heures	371	49	26	27	23	30	146	195	-	496
Entre 4 et 5 heures	308	38	24	13	36	23	86	193	-	413
Entre 5 et 6 heures	221	34	38	33	17	25	86	72	-	305
Entre 6 et 7 heures	220	22	39	31	33	33	56	60	-	274
Entre 7 et 8 heures	461	90	99	98	104	74	38	33	-	536
Entre 8 et 9 heures	534	112	107	117	113	90	38	38	-	615
Entre 9 et 10 heures	413	58	64	82	61	77	74	54	-	470
Entre 10 et 11 heures	527	65	84	70	82	99	111	96	-	607
Entre 11 et 12 heures	562	74	97	97	74	91	118	99	-	650
Entre 12 et 13 heures	676	88	93	142	82	99	116	145	-	765
Entre 13 et 14 heures	675	110	94	124	90	104	127	156	-	805
Entre 14 et 15 heures	807	114	110	150	117	108	186	180	-	975
Entre 15 et 16 heures	828	116	118	143	118	132	223	177	-	1 027
Entre 16 et 17 heures	1 198	203	221	186	201	287	183	162	-	1 443
Entre 17 et 18 heures	1 310	202	211	200	214	284	235	263	-	1 609
Entre 18 et 19 heures	1 297	197	198	234	231	242	257	235	-	1 594
Entre 19 et 20 heures	1 066	153	184	147	163	267	235	259	-	1 408
Entre 20 et 21 heures	879	150	119	126	156	210	162	232	-	1 155
Entre 21 et 22 heures	678	101	76	96	98	159	176	159	-	865
Entre 22 et 23 heures	632	69	84	86	85	136	164	194	-	818
Entre 23 et 24 heures	631	96	61	67	93	175	219	171	-	882
Inconnu	31	5	6	2	5	4	5	12	-	39
<i>Total</i>	<i>15 915</i>	<i>2 453</i>	<i>2 274</i>	<i>2 388</i>	<i>2 345</i>	<i>2 894</i>	<i>3 519</i>	<i>4 056</i>	<i>-</i>	<i>19 929</i>

Tableau 24 - d) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS ET NOMBRE DE BLESSES LEGERS D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1980

HEURES	Nombre d'accidents avec blessés légers	Nombre de blessés légers								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	
Entre 0 et 1 heure	960	260	122	86	114	151	314	495	-	1 542
Entre 1 et 2 heures	919	191	101	77	81	114	352	637	-	1 553
Entre 2 et 3 heures	732	121	89	74	81	79	269	532	-	1 245
Entre 3 et 4 heures	551	79	63	42	76	39	232	380	-	911
Entre 4 et 5 heures	420	44	53	29	50	53	189	253	-	671
Entre 5 et 6 heures	392	69	55	49	62	55	135	157	-	582
Entre 6 et 7 heures	551	103	95	124	122	99	113	140	-	796
Entre 7 et 8 heures	1 335	318	327	340	363	284	114	77	-	1 823
Entre 8 et 9 heures	1 824	473	443	433	476	395	155	99	-	2 474
Entre 9 et 10 heures	1 443	290	325	309	255	272	328	209	-	1 988
Entre 10 et 11 heures	1 852	323	331	349	353	366	481	327	-	2 530
Entre 11 et 12 heures	2 096	336	367	349	389	381	585	404	-	2 811
Entre 12 et 13 heures	2 211	336	390	518	432	426	466	435	-	3 003
Entre 13 et 14 heures	2 354	432	473	474	445	446	554	455	-	3 279
Entre 14 et 15 heures	2 509	428	457	525	427	436	684	690	-	3 647
Entre 15 et 16 heures	2 682	465	416	586	502	612	714	586	-	3 881
Entre 16 et 17 heures	3 626	784	810	707	826	880	674	508	-	5 189
Entre 17 et 18 heures	3 988	847	786	813	748	1 004	781	747	-	5 726
Entre 18 et 19 heures	3 496	641	702	713	661	877	788	685	1	5 068
Entre 19 et 20 heures	2 738	539	551	543	470	766	610	718	-	4 197
Entre 20 et 21 heures	2 031	355	331	343	381	623	594	524	-	3 151
Entre 21 et 22 heures	1 431	254	235	234	244	410	440	426	-	2 243
Entre 22 et 23 heures	1 287	187	249	239	229	382	394	374	-	2 054
Entre 23 et 24 heures	1 186	178	159	161	194	391	510	341	-	1 934
Inconnu	56	5	9	9	10	12	16	15	1	77
<i>Total</i>	<i>42 670</i>	<i>8 058</i>	<i>7 939</i>	<i>8 126</i>	<i>7 991</i>	<i>9 553</i>	<i>10 492</i>	<i>10 214</i>	<i>2</i>	<i>62 375</i>



Tableau 24 - e) NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS ET NOMBRE TOTAL DE VICTIMES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - ANNEE 1980.

HEURES	Nombre total d'accidents	Nombre total de victimes								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
Entre 0 et 1 heure	1 580	412	178	134	167	226	489	752	-	2 358
Entre 1 et 2 heures	1 583	321	136	127	140	165	540	990	-	2 419
Entre 2 et 3 heures	1 306	194	137	112	147	120	440	893	-	2 043
Entre 3 et 4 heures	978	138	94	74	106	71	390	596	-	1 469
Entre 4 et 5 heures	802	91	85	42	96	84	299	470	-	1 167
Entre 5 et 6 heures	658	106	98	90	84	86	234	240	-	938
Entre 6 et 7 heures	811	127	139	160	163	139	176	211	-	1 115
Entre 7 et 8 heures	1 843	413	436	450	476	368	155	112	-	2 410
Entre 8 et 9 heures	2 407	591	558	563	597	488	200	142	-	3 139
Entre 9 et 10 heures	1 916	357	398	405	323	354	413	271	-	2 521
Entre 10 et 11 heures	2 434	392	427	432	443	474	600	429	-	3 197
Entre 11 et 12 heures	2 730	419	474	463	472	485	713	512	-	3 538
Entre 12 et 13 heures	2 945	430	488	670	520	534	591	596	-	3 829
Entre 13 et 14 heures	3 096	550	570	611	547	565	691	619	-	4 153
Entre 14 et 15 heures	3 409	556	584	693	560	554	890	882	-	4 719
Entre 15 et 16 heures	3 615	599	551	747	641	769	946	775	-	5 028
Entre 16 et 17 heures	4 948	1 004	1 046	920	1 054	1 188	873	679	-	6 764
Entre 17 et 18 heures	5 456	1 068	1 018	1 038	982	1 320	1 051	1 035	-	7 512
Entre 18 et 19 heures	4 976	862	928	971	921	1 145	1 084	952	1	6 864
Entre 19 et 20 heures	3 984	710	755	717	658	1 070	876	1 013	-	5 799
Entre 20 et 21 heures	3 028	520	468	485	561	857	773	771	-	4 435
Entre 21 et 22 heures	2 208	373	319	344	354	581	636	608	-	3 215
Entre 22 et 23 heures	2 030	266	345	341	331	551	579	595	-	3 008
Entre 23 et 24 heures	1 920	284	236	232	297	592	757	538	-	2 936
Inconnu	95	11	16	14	15	17	22	28	1	124
<i>Total</i>	<i>60 758</i>	<i>10 794</i>	<i>10 484</i>	<i>10 835</i>	<i>10 655</i>	<i>12 803</i>	<i>14 418</i>	<i>14 709</i>	<i>2</i>	<i>84 700</i>

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1980

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
a) 1. Rectiligne	1	340	189	5 169	18 783	24 481	357	195	5 885	25 090	31 527
	2	188	66	2 023	5 004	7 281	211	70	2 523	7 441	10 245
	3	374	120	3 057	6 603	10 154	418	137	3 927	10 570	15 052
	4	327	66	1 941	4 358	6 692	373	77	2 712	7 286	10 448
	<i>Total</i>	<i>1 229</i>	<i>441</i>	<i>12 190</i>	<i>34 748</i>	<i>48 608</i>	<i>1 359</i>	<i>479</i>	<i>15 047</i>	<i>50 387</i>	<i>67 272</i>
2. Sinueux	1	18	7	223	506	754	21	7	278	698	1 004
	2	10	6	136	278	430	10	6	171	396	583
	3	27	10	199	494	730	31	11	262	764	1 068
	4	19	7	195	306	527	22	8	264	513	807
	<i>Total</i>	<i>74</i>	<i>30</i>	<i>753</i>	<i>1 584</i>	<i>2 441</i>	<i>84</i>	<i>32</i>	<i>975</i>	<i>2 371</i>	<i>3 462</i>
3. Virage	1	61	22	850	2 372	3 305	65	25	1 051	3 276	4 417
	2	46	13	474	1 014	1 547	47	14	618	1 491	2 170
	3	111	30	942	1 629	2 712	127	32	1 269	2 682	4 110
	4	95	21	706	1 323	2 145	108	24	969	2 168	3 269
	<i>Total</i>	<i>313</i>	<i>86</i>	<i>2 972</i>	<i>6 338</i>	<i>9 709</i>	<i>347</i>	<i>95</i>	<i>3 907</i>	<i>2 617</i>	<i>13 966</i>
<i>Total general</i>	1	<i>419</i>	<i>218</i>	<i>6 242</i>	<i>21 661</i>	<i>28 540</i>	<i>443</i>	<i>227</i>	<i>7 214</i>	<i>29 064</i>	<i>36 948</i>
	2	<i>244</i>	<i>85</i>	<i>2 633</i>	<i>6 296</i>	<i>9 258</i>	<i>268</i>	<i>90</i>	<i>3 312</i>	<i>9 328</i>	<i>12 998</i>
	3	<i>512</i>	<i>160</i>	<i>4 198</i>	<i>8 726</i>	<i>13 596</i>	<i>576</i>	<i>180</i>	<i>5 458</i>	<i>14 016</i>	<i>20 230</i>
	4	<i>441</i>	<i>94</i>	<i>2 842</i>	<i>5 987</i>	<i>9 364</i>	<i>503</i>	<i>109</i>	<i>3 945</i>	<i>9 967</i>	<i>14 524</i>
	<i>Total</i>	<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>	<i>84 700</i>

- (1) 1 = implantation continue  
 2 = implantation discontinue  
 3 = implantation éparsé  
 4 = pas d'implantation

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1980 (suite)

Caractéristiques de la route	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
b) 1. Pont - viaduc	1	5	-	56	258	319	5	-	65	357	427
	2	7	1	47	127	182	7	1	61	204	273
	3	16	2	66	203	287	16	2	96	311	425
	4	31	5	216	530	782	33	7	290	821	1 151
	<i>Total</i>		<i>59</i>	<i>8</i>	<i>385</i>	<i>1 118</i>	<i>1 570</i>	<i>61</i>	<i>10</i>	<i>512</i>	<i>1 693</i>
2. Tunnel	1	2	2	13	78	90	2	2	16	96	116
	2	-	1	5	17	23	-	1	6	23	30
	3	-	-	6	28	34	-	-	7	37	44
	4	6	2	22	130	160	6	2	25	192	225
	<i>Total</i>		<i>8</i>	<i>5</i>	<i>46</i>	<i>248</i>	<i>307</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>54</i>	<i>348</i>
3. Passage à niveau avec barrières	1	2	1	13	66	82	2	1	19	99	121
	2	2	-	8	36	46	2	-	11	53	66
	3	5	-	11	25	41	7	-	18	51	76
	4	-	-	5	7	12	-	-	5	11	16
	<i>Total</i>		<i>9</i>	<i>1</i>	<i>37</i>	<i>134</i>	<i>181</i>	<i>11</i>	<i>1</i>	<i>53</i>	<i>214</i>
4. Passage à niveau équipé de feux	1	4	-	8	35	47	6	-	11	48	65
	2	1	-	7	9	17	1	-	10	14	25
	3	5	-	11	18	34	6	-	12	27	45
	4	4	1	4	19	28	5	1	7	25	38
	<i>Total</i>		<i>14</i>	<i>1</i>	<i>30</i>	<i>81</i>	<i>128</i>	<i>18</i>	<i>1</i>	<i>40</i>	<i>114</i>
5. Passage à niveau sans barrière ni feux	1	1	-	4	14	19	1	-	7	19	27
	2	-	-	2	12	14	-	-	2	13	15
	3	1	-	2	12	15	1	-	2	19	22
	4	1	-	7	10	18	2	-	7	15	24
	<i>Total</i>		<i>3</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>48</i>	<i>66</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>18</i>	<i>66</i>
6. Aucune des rubriques précitées	1	405	215	6 148	21 215	27 983	427	224	7 096	28 445	36 192
	2	234	83	2 564	6 095	8 976	256	88	3 222	9 021	12 589
	3	485	158	4 102	8 440	13 185	546	178	5 323	13 571	19 618
	4	399	86	2 588	5 291	8 364	457	99	3 611	8 903	13 070
	<i>Total</i>		<i>1 523</i>	<i>542</i>	<i>15 402</i>	<i>41 041</i>	<i>58 508</i>	<i>1 688</i>	<i>589</i>	<i>19 252</i>	<i>59 940</i>
<i>Total général</i>	1	419	218	6 242	21 661	28 540	443	227	7 214	29 064	36 948
	2	244	85	2 633	6 296	9 258	268	90	3 312	9 328	12 998
	3	512	160	4 198	8 726	13 596	576	180	5 458	14 016	20 230
	4	441	94	2 842	5 987	9 364	503	109	3 945	9 967	14 524
	<i>Total</i>		<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>63 375</i>

(1) 1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse

4 = pas d'implantation

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1980 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tions des construc- tions  (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
c) 1. Agent qualifié	1	-	-	5	59	64	-	-	8	73	81
	2	-	-	2	11	13	-	-	2	15	17
	3	-	-	3	15	18	-	-	3	23	26
	4	-	-	1	9	10	-	-	1	10	11
	<i>Total</i>	-	-	11	94	105	-	-	14	121	135
2. Feux bi- ou tricolores (non compris les feux rou- ges aux passa- ges à niveau)	1	42	16	541	2 413	3 012	44	17	637	3 445	4 143
	2	16	3	148	623	790	17	3	202	974	1 196
	3	19	5	213	661	898	23	5	308	1 159	1 495
	4	13	9	155	601	778	13	10	231	993	1 247
	<i>Total</i>	90	33	1 057	4 298	5 478	97	35	1 378	6 571	8 081
3. Feux cligno- tants (non compris ceux aux passages à niveau)	1	3	4	45	195	247	3	4	58	311	376
	2	1	-	15	46	62	1	-	22	86	109
	3	2	1	23	50	76	3	2	38	95	138
	4	2	1	13	37	53	2	2	16	55	75
	<i>Total</i>	8	6	96	328	438	9	8	134	547	698
4. Signaux de priorité	1	81	51	1 333	4 548	6 013	87	51	1 561	6 408	8 107
	2	74	27	711	1 674	2 486	90	29	920	2 649	3 688
	3	170	48	1 228	2 635	4 081	188	51	1 614	4 533	6 386
	4	81	18	528	1 139	1 766	89	19	749	2 004	2 861
	<i>Total</i>	406	144	3 800	9 996	14 346	454	150	4 844	15 594	21 042
5. Autres signaux	1	39	29	528	2 038	2 634	40	32	617	2 660	3 349
	2	17	11	221	435	684	17	11	285	617	930
	3	28	12	283	527	850	31	12	357	841	1 241
	4	31	7	179	412	629	38	7	257	627	929
	<i>Total</i>	115	59	1 211	3 412	4 797	126	62	1 516	4 745	6 449
6. Aucunes des rubriques précitées	1	254	118	3 790	12 408	16 570	269	123	4 333	16 167	20 892
	2	136	44	1 536	3 507	5 223	143	57	1 881	4 987	7 058
	3	293	94	2 448	4 838	7 673	331	110	3 138	7 365	10 944
	4	314	59	1 966	3 789	6 128	361	71	2 691	6 278	9 401
	<i>Total</i>	997	315	9 740	24 542	35 594	1 104	351	12 043	34 797	48 295
<i>Total general</i>	1	419	218	6 242	21 661	28 540	443	227	7 214	29 064	36 948
	2	244	85	2 633	6 296	9 258	268	90	3 312	9 328	12 998
	3	512	180	4 198	8 726	13 596	576	180	5 458	14 016	20 230
	4	441	94	2 842	5 987	9 364	503	109	3 945	9 967	14 524
	<i>Total</i>	1 616	557	15 915	42 670	60 758	1 790	606	19 929	62 375	84 700

- (1) 1 = implantation continue  
2 = implantation discontinue  
3 = implantation éparse  
4 = pas d'implantation

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1980 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des con- struc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
d) 1. Carrefour avec passage pro- tégé pour piétons	1	63	36	1 121	4 886	6 106	66	38	1 318	6 792	8 214
	2	20	8	238	874	1 140	23	10	318	1 360	1 711
	3	25	8	286	833	1 152	29	10	393	1 397	1 829
	4	13	8	149	538	708	15	9	217	865	1 106
	<i>Total</i>		<i>121</i>	<i>60</i>	<i>1 794</i>	<i>7 131</i>	<i>9 106</i>	<i>133</i>	<i>67</i>	<i>2 246</i>	<i>10 414</i>
2. Carrefour sans passage pro- tégé pour piétons	1	55	26	1 244	5 520	6 845	58	26	1 435	7 607	9 126
	2	35	17	643	1 780	2 475	38	17	793	2 711	3 559
	3	102	36	956	2 526	3 620	110	37	1 253	4 162	5 562
	4	39	16	433	1 089	1 577	41	16	607	1 917	2 581
	<i>Total</i>		<i>231</i>	<i>95</i>	<i>5 276</i>	<i>10 915</i>	<i>14 517</i>	<i>247</i>	<i>96</i>	<i>4 088</i>	<i>16 397</i>
3. Passage protégé pour piétons en dehors d'un carrefour	1	15	12	171	504	702	15	12	189	643	859
	2	4	2	30	85	121	4	2	34	114	154
	3	3	2	16	66	87	3	2	16	94	115
	4	2	-	13	56	71	2	-	14	69	85
	<i>Total</i>		<i>24</i>	<i>16</i>	<i>230</i>	<i>711</i>	<i>981</i>	<i>24</i>	<i>16</i>	<i>253</i>	<i>920</i>
4. Aucune des rubriques précitées	1	286	144	3 706	10 751	14 887	304	151	4 272	14 022	18 749
	2	185	58	1 722	3 557	5 522	203	61	2 167	5 143	7 574
	3	382	114	2 940	5 301	8 737	434	131	3 796	8 363	12 724
	4	387	70	2 247	4 304	7 008	445	84	3 107	7 116	10 752
	<i>Total</i>		<i>1 240</i>	<i>386</i>	<i>10 615</i>	<i>23 913</i>	<i>36 154</i>	<i>1 386</i>	<i>427</i>	<i>13 342</i>	<i>34 644</i>
<i>Total general</i>	1	<i>419</i>	<i>218</i>	<i>6 242</i>	<i>21 661</i>	<i>28 540</i>	<i>443</i>	<i>227</i>	<i>7 214</i>	<i>29 064</i>	<i>36 948</i>
	2	<i>244</i>	<i>85</i>	<i>2 633</i>	<i>6 296</i>	<i>9 258</i>	<i>268</i>	<i>90</i>	<i>2 312</i>	<i>9 328</i>	<i>12 998</i>
	3	<i>512</i>	<i>160</i>	<i>4 198</i>	<i>8 726</i>	<i>13 596</i>	<i>576</i>	<i>180</i>	<i>5 458</i>	<i>14 016</i>	<i>20 230</i>
	4	<i>441</i>	<i>94</i>	<i>2 842</i>	<i>5 987</i>	<i>9 364</i>	<i>503</i>	<i>109</i>	<i>3 945</i>	<i>9 967</i>	<i>14 524</i>
	<i>Total</i>		<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>
e) 1. Montée	1	45	28	575	1 661	2 309	49	29	683	2 340	3 101
	2	30	11	210	533	784	34	1	270	795	1 110
	3	39	18	325	629	1 011	44	23	439	1 050	1 556
	4	61	5	364	771	1 201	73	7	520	1 286	1 886
	<i>Total</i>		<i>175</i>	<i>62</i>	<i>1 474</i>	<i>3 594</i>	<i>5 305</i>	<i>200</i>	<i>70</i>	<i>912</i>	<i>5 471</i>
2. Descente	1	36	25	627	1 862	2 550	37	26	723	2 586	3 382
	2	36	6	330	626	998	47	6	441	971	1 465
	3	65	20	389	749	1 223	72	24	557	1 243	1 896
	4	80	18	467	922	1 487	87	23	662	1 537	2 309
	<i>Total</i>		<i>217</i>	<i>69</i>	<i>1 813</i>	<i>4 159</i>	<i>6 258</i>	<i>243</i>	<i>79</i>	<i>2 393</i>	<i>6 337</i>
3. En palier	1	338	165	5 012	18 071	23 586	357	172	5 762	24 043	30 334
	2	178	68	2 081	5 100	7 427	187	73	2 587	7 498	10 345
	3	400	122	3 462	7 289	11 273	450	133	4 429	11 614	16 626
	4	295	67	1 962	4 213	6 537	338	75	2 685	6 982	10 080
	<i>Total</i>		<i>1 211</i>	<i>422</i>	<i>12 517</i>	<i>34 673</i>	<i>48 823</i>	<i>1 332</i>	<i>453</i>	<i>15 463</i>	<i>50 137</i>

- (1) 1 = implantation continue  
2 = implantation discontinue  
3 = implantation éparse  
4 = pas d'implantation

Tableau 25.- (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec bles- sés graves	Avec bles- sés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Bléssés graves	Blessés légers	Total
4 Sommet	1	-	-	28	67	95	-	-	36	95	131
	2	-	-	12	37	49	-	-	14	64	78
	3	8	-	22	59	89	10	-	33	109	152
	4	5	4	49	81	139	5	4	78	162	249
	<i>Total</i>		13	4	111	244	372	15	4	161	430
<i>Total general</i>	1	419	218	6 242	21 661	28 540	443	227	7 214	29 064	36 948
	2	244	85	2 633	6 296	9 258	268	90	3 312	9 328	12 998
	3	512	160	4 198	8 726	13 596	576	180	5 458	14 016	20 230
	4	441	94	2 842	5 987	9 364	503	109	3 945	9 967	14 524
	<i>Total</i>	1 616	557	15 915	42 870	60 758	1 790	606	19 929	62 375	84 700
f) 1. Sortie/accès parking public	1	7	1	120	462	590	7	1	141	595	744
	2	4	1	49	175	229	6	1	65	244	316
	3	5	2	76	201	284	5	2	99	323	429
	4	2	-	24	95	121	2	-	34	160	196
	<i>Total</i>	18	4	269	933	1 224	20	4	339	1 322	1 685
2. Sortie/accès propriété privée	1	10	3	219	778	1 010	10	3	245	1 013	1 271
	2	18	8	170	487	683	20	8	206	679	913
	3	21	11	290	737	1 059	23	13	342	1 161	1 539
	4	3	3	36	90	132	3	3	43	150	199
	<i>Total</i>	52	25	715	2 092	2 884	56	27	836	3 003	3 922
3. Sur un parking public	1	-	-	27	125	152	-	-	34	148	182
	2	1	-	7	25	33	1	-	9	42	52
	3	2	-	12	35	49	3	-	17	45	65
	4	-	-	18	77	95	-	-	19	105	124
	<i>Total</i>	3	-	64	262	329	4	-	79	340	423
4 Aucune des rubriques précédentes	1	402	214	5 876	20 296	26 788	426	223	6 794	27 308	34 751
	2	221	76	2 407	5 609	8 313	241	81	3 032	8 363	11 717
	3	484	147	3 820	7 753	12 204	545	165	5 000	12 487	18 197
	4	436	91	2 764	5 725	9 016	498	106	3 849	9 552	14 005
	<i>Total</i>	1 543	528	14 867	39 383	56 321	1 710	575	18 675	57 710	78 670
<i>Total general</i>	1	419	218	6 242	21 661	28 540	443	227	7 214	29 064	36 948
	2	244	85	2 633	6 296	9 258	268	90	3 312	9 328	12 998
	3	512	160	4 198	8 726	13 596	576	180	5 458	14 016	20 230
	4	441	94	2 842	5 987	9 364	503	109	3 945	9 967	14 524
	<i>Total</i>	1 616	557	15 915	42 870	60 758	1 790	606	19 929	62 375	84 700

- (1) 1 = implantation continue.  
2 = implantation discontinue.  
3 = implantation éparse.  
4 = pas d'implantation.

Tableau 26.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT DE LA ROUTE ET LA NATURE DU REVETEMENT - ANNEE 1980

Etat de la route	Nature du revêtement	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	pavé	32	15	439	2 039	2 525	33	17	494	2 551	3 095
	béton	240	58	2 069	4 471	6 838	275	63	2 627	6 933	9 898
	revêtement noir	789	293	7 943	21 214	30 239	865	314	9 858	30 385	41 422
	autre	15	4	188	529	736	15	4	215	691	925
	<i>Total</i>		<i>1 076</i>	<i>370</i>	<i>10 639</i>	<i>28 253</i>	<i>40 338</i>	<i>1 188</i>	<i>398</i>	<i>13 194</i>	<i>40 560</i>
Humide	pavé	7	3	78	371	459	8	4	98	510	620
	béton	29	15	263	567	874	31	15	343	895	1 284
	revêtement noir	140	39	1 324	3 363	4 866	158	44	1 697	5 084	6 983
	autre	3	1	17	53	74	3	1	24	68	96
	<i>Total</i>		<i>179</i>	<i>58</i>	<i>1 682</i>	<i>4 354</i>	<i>6 273</i>	<i>200</i>	<i>64</i>	<i>2 162</i>	<i>6 557</i>
Mouillé	pavé	9	11	166	841	1 027	9	11	189	1 116	1 325
	béton	56	14	531	1 210	1 811	63	17	697	1 973	2 750
	revêtement noir	204	87	2 166	6 126	8 583	219	97	2 740	9 376	12 432
	autre	4	-	27	99	130	4	-	33	130	167
	<i>Total</i>		<i>273</i>	<i>112</i>	<i>2 890</i>	<i>8 276</i>	<i>11 551</i>	<i>295</i>	<i>125</i>	<i>3 659</i>	<i>12 595</i>
Mouillé et sale	pavé	-	-	8	42	50	-	-	10	61	71
	béton	2	-	23	53	78	3	-	29	82	114
	revêtement noir	15	3	100	251	369	19	3	136	376	534
	autre	1	-	7	13	21	1	-	7	21	29
	<i>Total</i>		<i>18</i>	<i>3</i>	<i>138</i>	<i>359</i>	<i>518</i>	<i>23</i>	<i>3</i>	<i>182</i>	<i>540</i>
Flaques	pavé	-	-	3	4	7	-	-	3	6	9
	béton	-	-	5	18	23	-	-	6	33	39
	revêtement noir	12	-	35	67	114	17	1	48	110	176
	autre	-	-	1	4	5	-	-	1	4	5
	<i>Total</i>		<i>12</i>	<i>-</i>	<i>44</i>	<i>93</i>	<i>149</i>	<i>17</i>	<i>1</i>	<i>58</i>	<i>153</i>
Verglas	pavé	1	-	12	33	46	1	-	14	52	67
	béton	7	2	56	140	205	9	2	75	245	331
	revêtement noir	33	6	222	492	753	38	7	305	738	1 088
	autre	-	-	4	8	12	-	-	5	10	15
	<i>Total</i>		<i>41</i>	<i>8</i>	<i>294</i>	<i>673</i>	<i>1 016</i>	<i>48</i>	<i>9</i>	<i>399</i>	<i>1 045</i>
Neige	pavé	-	-	3	10	13	-	-	3	13	16
	béton	1	-	26	48	75	1	-	35	90	126
	revêtement noir	6	4	96	212	318	7	4	120	333	464
	autre	-	-	2	5	7	-	-	2	8	10
	<i>Total</i>		<i>7</i>	<i>4</i>	<i>127</i>	<i>275</i>	<i>413</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>160</i>	<i>444</i>
Neige durcie	pavé	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	béton	-	-	4	15	19	-	-	4	23	27
	revêtement noir	5	-	29	53	87	6	-	39	93	138
	autre	-	-	1	2	3	-	-	1	4	5
	<i>Total</i>		<i>5</i>	<i>-</i>	<i>34</i>	<i>71</i>	<i>110</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>44</i>	<i>121</i>
Etat inconnu	pavé	-	1	1	14	16	-	1	1	17	19
	béton	-	-	9	50	59	-	-	9	55	64
	revêtement noir	4	1	52	239	296	4	1	55	272	332
	autre	1	-	5	13	19	1	-	6	16	23
	<i>Total</i>		<i>5</i>	<i>2</i>	<i>67</i>	<i>316</i>	<i>390</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>71</i>	<i>360</i>
TOTAL	pavé	49	30	710	3 355	4 144	51	33	812	4 327	5 223
	béton	335	89	2 986	6 572	9 982	382	97	3 825	10 329	14 633
	revêtement noir	1 208	433	11 967	32 017	45 625	1 333	471	14 998	46 767	63 569
	autre	24	5	252	726	1 007	24	5	294	952	1 275
	<i>Total général</i>		<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>60 375</i>

Tableau 27 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES - ANNEE 1980

Conditions atmosphériques (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normales	1 289	449	12 687	33 642	48 067	1 424	485	15 822	48 780	66 511
Pluie	254	89	2 627	7 605	10 575	283	99	3 332	11 466	15 180
Neige	26	8	263	569	866	30	8	335	890	1 263
Brouillard	29	7	233	450	719	31	9	322	766	1 128
Grêle	3	-	21	56	80	4	-	24	79	107
Rafale	51	14	291	557	913	57	16	393	878	1 344
Vague de chaleur	-	1	18	55	74	-	1	24	70	95
Inconnu	10	4	105	382	501	11	4	123	488	626

(1) Un même accident peut être repris sous deux rubriques.



Tableau 28.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA LUMINOSITE ET IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - ANNEE 1980

Luminosité	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents				Nombre de victimes					
		Avec tués	Avec mor- tellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Jour	1	190	121	3 678	15 047	19 036	196	122	4 084	19 515	23 917
	2	107	56	1 538	4 346	6 047	116	60	1 872	6 230	8 278
	3	201	85	2 329	5 903	8 518	227	93	2 908	9 212	12 440
	4	189	40	1 556	3 721	5 506	214	47	2 076	6 103	8 440
	<i>Total</i>		<i>687</i>	<i>302</i>	<i>9 101</i>	<i>29 017</i>	<i>39 107</i>	<i>753</i>	<i>322</i>	<i>10 940</i>	<i>41 060</i>
Aube - Crépuscule	1	16	11	259	921	1 207	17	11	280	1 203	1 511
	2	9	2	115	256	382	10	2	130	374	516
	3	22	3	168	345	538	22	4	217	543	786
	4	28	4	97	285	414	33	7	154	448	642
	<i>Total</i>		<i>75</i>	<i>20</i>	<i>639</i>	<i>1 807</i>	<i>2 541</i>	<i>82</i>	<i>24</i>	<i>781</i>	<i>2 568</i>
Nuit Eclairage allumé	1	207	82	2 215	5 519	8 023	224	90	2 742	8 109	11 165
	2	120	21	903	1 590	2 634	134	22	1 197	2 552	3 905
	3	240	57	1 412	2 146	3 855	272	66	1 927	3 687	5 952
	4	168	36	824	1 545	2 573	189	39	1 167	2 651	4 046
	<i>Total</i>		<i>735</i>	<i>196</i>	<i>5 354</i>	<i>10 800</i>	<i>17 085</i>	<i>819</i>	<i>217</i>	<i>7 033</i>	<i>16 999</i>
Nuit Eclairage non allumé	1	6	4	56	91	157	6	4	69	131	210
	2	6	3	32	47	88	6	3	52	87	148
	3	14	4	97	94	209	17	4	125	177	323
	4	7	-	70	83	160	7	-	101	154	262
	<i>Total</i>		<i>33</i>	<i>11</i>	<i>255</i>	<i>315</i>	<i>614</i>	<i>36</i>	<i>11</i>	<i>347</i>	<i>549</i>
Nuit Sans éclairage	1	-	-	25	61	86	-	-	30	81	111
	2	2	3	40	46	91	2	3	55	72	132
	3	35	11	185	212	443	38	13	274	365	690
	4	44	14	278	332	668	55	16	425	587	1 083
	<i>Total</i>		<i>81</i>	<i>28</i>	<i>528</i>	<i>651</i>	<i>1 288</i>	<i>95</i>	<i>32</i>	<i>784</i>	<i>1 105</i>
Inconnu	1	-	-	9	22	31	-	-	9	25	34
	2	-	-	5	11	16	-	-	6	13	19
	3	-	-	7	26	33	-	-	7	32	39
	4	5	-	17	21	43	5	-	22	24	51
	<i>Total</i>		<i>5</i>	<i>-</i>	<i>38</i>	<i>80</i>	<i>123</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>44</i>	<i>94</i>
Total	1	419	218	6 242	21 661	28 540	443	227	7 214	29 064	36 948
	2	244	85	2 633	6 296	9 258	268	90	3 312	9 328	12 998
	3	512	160	4 198	8 726	13 596	576	180	5 458	14 016	20 230
	4	441	94	2 842	5 987	9 364	503	109	3 945	9 967	14 524
<i>Total general</i>		<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>	<i>84 700</i>

(1) 1 = implantation continue  
2 = implantation discontinue  
3 = implantation éparsé  
4 = pas d'implantation

Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE D'APRES L'ETAT DU REVETEMENT DE LA ROUTE - ANNEE 1980

Provinces	Etat du revêtement de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Anvers	bon	269	70	2 554	6 895	9 788	296	75	3 154	10 015	13 540
	autre (1)	7	1	80	199	287	7	1	91	303	402
	<i>Total</i>	<i>276</i>	<i>71</i>	<i>2 634</i>	<i>7 094</i>	<i>10 075</i>	<i>303</i>	<i>76</i>	<i>3 245</i>	<i>10 318</i>	<i>13 942</i>
Brabant	bon	277	92	2 225	9 011	11 605	303	100	2 728	12 725	15 856
	autre (1)	8	-	69	283	360	10	-	81	385	476
	<i>Total</i>	<i>285</i>	<i>92</i>	<i>2 294</i>	<i>9 294</i>	<i>11 965</i>	<i>313</i>	<i>100</i>	<i>2 809</i>	<i>13 110</i>	<i>16 332</i>
Hainaut	bon	205	42	1 893	5 436	7 576	224	47	2 325	7 675	10 271
	autre (1)	3	4	52	112	171	3	4	60	154	221
	<i>Total</i>	<i>208</i>	<i>46</i>	<i>1 945</i>	<i>5 548</i>	<i>7 747</i>	<i>227</i>	<i>51</i>	<i>2 385</i>	<i>7 829</i>	<i>10 492</i>
Liège	bon	188	83	2 011	6 262	8 544	210	87	2 416	8 843	11 556
	autre (1)	3	1	58	145	207	3	1	66	193	263
	<i>Total</i>	<i>191</i>	<i>84</i>	<i>2 069</i>	<i>6 407</i>	<i>8 751</i>	<i>213</i>	<i>88</i>	<i>2 482</i>	<i>9 036</i>	<i>11 819</i>
Limbourg	bon	181	82	2 276	4 353	6 892	205	88	2 927	6 629	9 849
	autre (1)	6	5	116	246	373	7	5	149	330	491
	<i>Total</i>	<i>187</i>	<i>87</i>	<i>2 392</i>	<i>4 599</i>	<i>7 265</i>	<i>212</i>	<i>93</i>	<i>3 076</i>	<i>6 959</i>	<i>10 340</i>
Luxembourg	bon	151	69	1 539	4 046	5 805	161	78	1 921	5 941	8 101
	autre (1)	8	4	64	170	246	8	4	76	247	335
	<i>Total</i>	<i>159</i>	<i>73</i>	<i>1 603</i>	<i>4 216</i>	<i>6 051</i>	<i>169</i>	<i>82</i>	<i>1 997</i>	<i>6 188</i>	<i>8 436</i>
Namur	bon	133	51	1 480	2 961	4 625	149	51	1 873	4 728	6 801
	autre (1)	7	1	36	97	141	7	1	46	155	209
	<i>Total</i>	<i>140</i>	<i>52</i>	<i>1 516</i>	<i>3 058</i>	<i>4 766</i>	<i>156</i>	<i>52</i>	<i>1 919</i>	<i>4 883</i>	<i>7 010</i>
Flandre orientale	bon	72	34	516	839	1 461	86	43	752	1 491	2 372
	autre (1)	2	1	22	35	60	3	1	36	72	112
	<i>Total</i>	<i>74</i>	<i>35</i>	<i>538</i>	<i>874</i>	<i>1 521</i>	<i>89</i>	<i>44</i>	<i>788</i>	<i>1 563</i>	<i>2 484</i>
Flandre occidentale	bon	93	17	886	1 506	2 502	105	20	1 178	2 380	3 683
	autre (1)	3	-	38	74	115	3	-	50	109	162
	<i>Total</i>	<i>96</i>	<i>17</i>	<i>924</i>	<i>1 580</i>	<i>2 617</i>	<i>108</i>	<i>20</i>	<i>1 228</i>	<i>2 489</i>	<i>3 845</i>
Le Royaume	bon	1 569	540	15 380	41 309	58 798	1 739	589	19 274	60 427	82 029
	autre (1)	47	17	535	1 361	1 960	51	17	655	1 948	2 671
	<i>Total</i>	<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>	<i>84 700</i>

(1) Autre = ondulé longitudinalement (ornières), ondulé transversalement, crevassé, nids de poule, affaissement de la chaussée, affaissement le long de la chaussée, gravillons.

Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA VISIBILITE ET S'IL Y AVAIT OUI OU NON DES TRAVAUX SUR LA ROUTE - ANNEE 1980

Visibilité	Travaux	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normale	Travaux signalés	29	14	312	1 047	1 402	30	17	392	1 509	1 948
	Travaux pas ou mal signalés	2	-	33	126	161	2	-	43	166	211
	Pas de travaux	1 153	427	12 359	35 698	49 637	1 277	461	15 180	51 436	68 354
	<i>Total</i>	<i>1 184</i>	<i>441</i>	<i>12 704</i>	<i>36 871</i>	<i>51 200</i>	<i>1 309</i>	<i>478</i>	<i>15 615</i>	<i>53 111</i>	<i>70 513</i>
Moyenne	Travaux signalés	8	1	64	141	214	9	1	89	218	317
	Travaux pas ou mal signalés	5	-	11	23	39	6	-	29	40	75
	Pas de travaux	234	71	1 965	3 804	6 074	263	78	2 643	6 036	9 020
	<i>Total</i>	<i>247</i>	<i>72</i>	<i>2 040</i>	<i>3 968</i>	<i>6 327</i>	<i>278</i>	<i>79</i>	<i>2 761</i>	<i>6 294</i>	<i>9 412</i>
Mauvaise	Travaux signalés	3	1	19	62	85	3	1	23	97	124
	Travaux pas ou mal signalés	3	1	9	25	38	3	1	15	34	53
	Pas de travaux	170	40	1 076	1 520	2 806	188	44	1 439	2 565	4 236
	<i>Total</i>	<i>176</i>	<i>42</i>	<i>1 104</i>	<i>1 607</i>	<i>2 929</i>	<i>194</i>	<i>46</i>	<i>1 477</i>	<i>2 696</i>	<i>4 413</i>
Inconnue	Travaux signalés	-	-	3	12	15	-	-	3	12	15
	Travaux pas ou mal signalés	-	-	-	3	3	-	-	-	4	4
	Pas de travaux	9	2	64	209	284	9	3	73	258	343
	<i>Total</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>67</i>	<i>224</i>	<i>302</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>76</i>	<i>274</i>	<i>362</i>
<i>Total</i>	<i>Travaux signales</i>	<i>40</i>	<i>16</i>	<i>398</i>	<i>1 262</i>	<i>1 716</i>	<i>42</i>	<i>19</i>	<i>507</i>	<i>1 836</i>	<i>2 404</i>
	<i>Travaux pas ou mal signales</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>53</i>	<i>177</i>	<i>241</i>	<i>11</i>	<i>1</i>	<i>87</i>	<i>244</i>	<i>343</i>
	<i>Pas de travaux</i>	<i>1 566</i>	<i>540</i>	<i>15 464</i>	<i>41 231</i>	<i>58 801</i>	<i>1 737</i>	<i>586</i>	<i>19 335</i>	<i>60 295</i>	<i>81 953</i>
	<i>Total</i>	<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>	<i>84 700</i>

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1980

Type de l'accident (voir croquis pages 66 à 69)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer										
111 Collision lors d'un dépassement par la gauche	31	8	286	935	1 260	32	9	329	1 232	1 602
112 Collision lors d'un dépassement par la droite	1	1	25	102	129	1	1	28	142	172
113 Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)	1	2	17	51	71	1	2	25	72	100
121 Collision lors d'un changement de file vers la gauche	3	-	42	197	242	3	1	48	273	325
122 Collision lors d'un changement de file vers la droite	4	1	19	108	132	5	1	28	164	198
130 Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté	44	10	314	896	1 264	49	10	385	1 446	1 890
141 Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait	5	6	154	1 332	1 497	5	6	201	2 024	2 236
142 Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté	15	6	314	2 300	2 635	16	7	395	3 554	3 972
143 Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière	3	-	22	114	139	4	-	29	157	190
151 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route	11	7	161	678	857	11	7	187	932	1 137
152 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route	5	1	61	174	241	5	1	72	239	317
161 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route	2	-	35	191	228	2	-	43	228	273
162 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route	1	6	64	250	321	1	6	71	342	420
<i>Total</i>	<i>126</i>	<i>48</i>	<i>1 514</i>	<i>7 328</i>	<i>9 016</i>	<i>135</i>	<i>51</i>	<i>1 841</i>	<i>10 805</i>	<i>12 832</i>

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1980 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 66 à 69)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
2. Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer										
211 Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en deuxième file	20	6	130	254	410	25	7	202	506	740
212 Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en troisième(ou 4ème) file	2	-	8	15	25	2	-	17	26	45
213 Collision sur une route rectiligne lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	-	1	15	20	36	-	2	26	43	71
221 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite	4	-	18	32	54	5	-	39	73	118
222 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la droite	-	-	1	2	3	-	-	1	7	8
223 Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	1	-	1	5	7	1	-	4	6	11
231 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche	1	1	16	38	56	1	1	22	75	99
232 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème)file dans un virage vers la gauche	-	-	1	5	6	-	-	6	8	14
240 Collision frontale sur une route droite ou dans une courbe	146	37	950	1 802	2 935	178	46	1 604	3 598	5 426
241 Collision entre deux usagers lors d'un croisement sur une route droite ou dans une courbe	25	7	261	692	985	32	8	363	1 125	1 528
<i>Total</i>	<i>199</i>	<i>52</i>	<i>1 401</i>	<i>2 865</i>	<i>4 517</i>	<i>244</i>	<i>65</i>	<i>2 284</i>	<i>5 467</i>	<i>8 060</i>

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1980 (suite)

Type de l'accident (vois croquis pages 66 à 69)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété.										
311 Collision d'un véhicule qui, tournant à droite, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc.	-	-	8	67	75	-	-	10	82	92
312 Collision d'un véhicule qui tournait à droite	8	3	101	597	709	8	3	114	723	848
313 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour emprunter une autre route	-	-	6	63	69	-	-	7	76	83
321 Collision d'un véhicule qui, tournant à gauche, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc.	3	-	25	180	208	3	-	30	272	305
322 Collision d'un véhicule qui tournait à gauche	24	19	458	1 430	1 931	26	20	527	1 991	2 564
323 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour emprunter une autre route	-	-	7	58	65	-	-	7	72	79
330 Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule circulant dans le même sens	12	8	175	558	753	13	8	232	875	1 128
<i>Total</i>	<i>47</i>	<i>30</i>	<i>780</i>	<i>2 953</i>	<i>3 810</i>	<i>50</i>	<i>31</i>	<i>927</i>	<i>4 091</i>	<i>5 099</i>
4 Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété										
410 Collision avec un véhicule qui tournait à gauche	51	17	869	2 736	3 673	52	17	1 174	4 458	5 701
420 Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens	-	-	10	53	63	-	-	12	74	86
430 Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche	-	-	11	42	53	-	-	13	54	67
440 Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule venant en sens opposé	1	1	73	229	304	1	1	90	358	450
<i>Total</i>	<i>52</i>	<i>18</i>	<i>963</i>	<i>3 060</i>	<i>4 093</i>	<i>53</i>	<i>18</i>	<i>1 289</i>	<i>4 944</i>	<i>6 304</i>

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L ACCIDENT - ANNEE 1980 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 66 à 69)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour										
510 Collision ordinaire au carrefour	124	51	1 866	7 170	9 211	139	55	2 477	11 349	14 020
521 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite	1	-	12	29	42	1	-	16	38	55
522 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche	2	1	5	30	38	2	1	7	55	65
530 Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhicule venant de droite	-	-	2	18	20	-	-	2	27	29
<i>Total</i>	<i>127</i>	<i>52</i>	<i>1 885</i>	<i>7 247</i>	<i>9 311</i>	<i>142</i>	<i>56</i>	<i>2 502</i>	<i>11 469</i>	<i>14 169</i>
6. Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc. )										
610 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le "même sens"	4	3	123	472	602	4	3	134	669	810
620 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"	3	-	92	284	379	3	-	111	414	528
630 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé" et faisant un dépassement	-	-	6	16	22	-	-	7	20	27
640 Virage à droite devant un véhicule virant à gauche	-	1	30	156	187	-	-	34	202	237
650 Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le "même sens"	6	1	119	417	543	6	1	140	618	765
660 Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"	25	21	519	1 707	2 272	30	22	635	2 604	3 291
670 Virage à gauche devant un véhicule virant à gauche	1	-	15	59	75	1	-	18	73	92
680 Deux véhicules qui tournent à droite	-	-	2	21	23	-	-	2	24	26
<i>Total</i>	<i>39</i>	<i>26</i>	<i>906</i>	<i>3 132</i>	<i>4 103</i>	<i>44</i>	<i>27</i>	<i>1 081</i>	<i>4 624</i>	<i>5 776</i>

TABLEAU 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1980 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 66 à 69)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
7. Collision avec un véhicule en stationnement, etc.										
710 Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route	29	12	691	1 467	2 199	32	13	775	1 805	2 625
720 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route	10	6	112	247	375	12	6	129	333	480
730 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dépassement en deuxième (ou 3e) position	-	-	4	21	25	-	-	5	28	33
741 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée	2	3	59	433	497	2	3	59	464	528
742 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers une piste cyclable	-	-	7	35	42	-	-	7	38	45
<i>Total</i>	<i>41</i>	<i>21</i>	<i>873</i>	<i>2 203</i>	<i>3 138</i>	<i>46</i>	<i>22</i>	<i>875</i>	<i>2 668</i>	<i>3 711</i>
8. Collision avec des piétons										
811 Collision avec un piéton lors d'un virage à droite	3	-	38	99	140	3	-	38	116	157
812 Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche	1	1	73	157	232	1	1	76	180	258
820 Collision avec des piétons sur un passage pour piétons	39	29	332	676	1 076	43	29	353	782	1 207
830 Collision avec des piétons à un arrêt d'autobus, etc.	11	-	57	114	182	11	-	60	134	205
841 Collision avec des piétons traversant la chaussée derrière un véhicule en stationnement qui les a masqués	9	9	178	252	448	9	9	182	280	480
842 Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a masqués	15	12	206	330	563	15	12	215	378	620
843 Collision avec des piétons qui arrivent soudainement sur la chaussée	43	20	363	536	962	43	21	374	624	1 062
844 Collision avec des piétons traversant la chaussée de toute autre manière	130	56	634	984	1 804	130	59	681	1 158	2 028



Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1980 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 66 à 69)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
845 Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée	11	4	59	110	184	11	4	62	141	218
846 Collision avec des enfants jouant sur la chaussée	5	-	62	74	141	5	-	63	83	151
851 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route	26	6	104	118	254	26	6	115	184	331
852 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	-	-	11	22	33	-	-	13	28	41
853 Collision au cours d'un dépassement avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	3	-	-	5	8	4	-	-	8	12
861 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route	2	3	27	36	68	2	3	34	45	84
862 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	1	2	16	14	33	1	2	18	20	41
863 Collision au cours d'un dépassement avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	-	-	1	2	3	-	-	2	2	4
870 Collision avec des piétons sur le trottoir, etc.	12	5	86	217	320	17	5	106	295	423
<i>Total</i>	<i>311</i>	<i>147</i>	<i>2 247</i>	<i>3 748</i>	<i>6 451</i>	<i>321</i>	<i>151</i>	<i>2 392</i>	<i>4 458</i>	<i>7 322</i>
<b>9. Collision sur la piste cyclable</b>										
911 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable-	1	-	58	131	190	1	-	62	146	209
912 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	5	1	58	301	365	5	1	63	321	390
913 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable	1	1	58	138	198	1	1	62	154	218
914 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	-	-	29	105	134	-	-	74	117	148

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1980 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 66 à 69)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
921 Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	1	1	34	95	131	1	1	36	107	145
922 Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	-	-	18	29	47	-	-	18	32	50
923 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	-	1	47	167	215	-	1	47	175	223
924 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	-	-	29	111	140	-	-	29	121	150
931 Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche	2	1	48	135	186	2	1	54	194	251
932 Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un croisement	1	-	70	142	213	1	-	87	257	345
<i>Total</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>449</i>	<i>1 354</i>	<i>1 819</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>487</i>	<i>1 624</i>	<i>2 127</i>
0. Accident n'impliquant qu'un seul véhicule										
011 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche	187	37	1 348	2 140	3 712	206	43	1 700	2 913	4 862
012 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche	162	27	879	1 365	2 433	186	33	1 123	1 915	3 257
021 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite	89	26	585	836	1 536	97	28	773	1 290	2 188
022 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche	91	23	850	1 138	2 102	104	28	1 102	1 706	2 940
030 Accident d'un véhicule au cours d'un virage à une jonction, entrée, etc.	6	8	144	290	448	6	8	176	397	587
040 Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour	4	-	13	43	60	4	-	19	57	80
051 Collision avec des animaux sur la chaussée	1	2	44	150	197	1	2	48	179	230

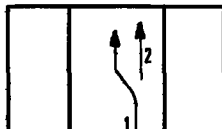
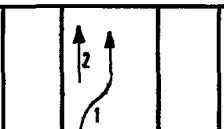



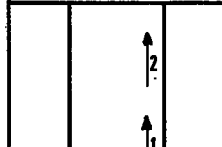
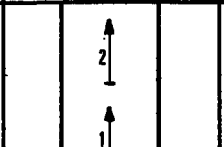
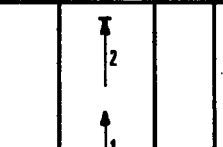
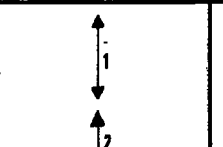

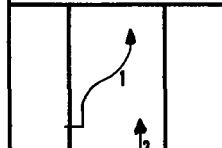
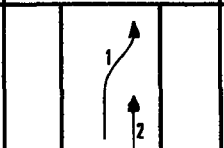
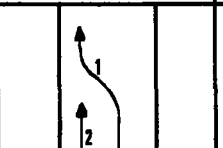
TABLEAU 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1980(suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 66 à 69)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
061 Collision avec des obstacles, etc. sur la chaussée	18	4	173	440	635	19	4	195	549	767
<i>Total</i>	<i>558</i>	<i>127</i>	<i>4 036</i>	<i>6 402</i>	<i>11 123</i>	<i>623</i>	<i>146</i>	<i>5 136</i>	<i>9 006</i>	<i>14 911</i>
- Types d'accident non mentionnés ailleurs ou non connus	105	31	861	2 380	3 377	121	34	1 015	3 219	4 389
<i>Total général</i>	<i>1 616</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 768</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>	<i>84 700</i>

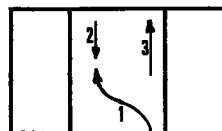
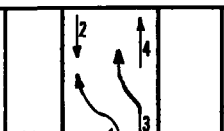
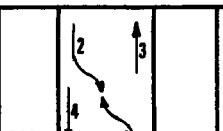

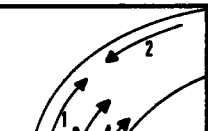
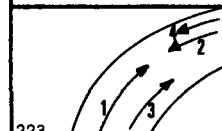

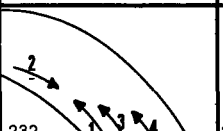
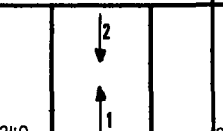
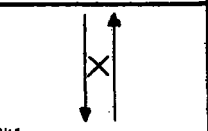
TYPES D'ACCIDENTS

(voir tableau 31)

1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer

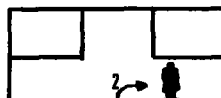
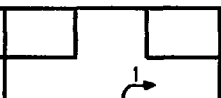
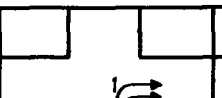

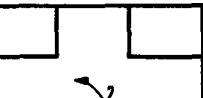
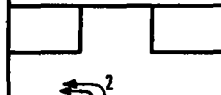

<p>111.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement par la gauche</p>	<p>112.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement par la droite</p>	<p>113.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)</p>	<p>121.</p>  <p>Collision lors d'un changement de file vers la gauche</p>	<p>122.</p>  <p>Collision lors d'un changement de file vers la droite</p>
<p>130.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté</p>	<p>141.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait</p>	<p>142.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté</p>	<p>143.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière</p>	<p>151.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui démarrerait du côté droit de la route</p>
<p>152.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route</p>	<p>161.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route</p>	<p>162.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route</p>		

2. Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer

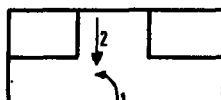
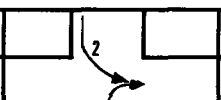


<p>211.</p>  <p>Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en deuxième file</p>	<p>212.</p>  <p>Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en troisième (ou 4e) file</p>	<p>213.</p>  <p>Collision sur une route rectiligne lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée</p>	<p>221.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite</p>	<p>222.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4e) file dans un virage vers la droite</p>
<p>223.</p>  <p>Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée</p>	<p>231.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche</p>	<p>232.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement en 3e (ou 4e) file dans un virage vers la gauche</p>	<p>240.</p>  <p>Collision frontale sur une route droite ou dans une courbe</p>	<p>241.</p>  <p>Collision entre deux usagers lors d'un croisement sur une route droite ou dans une courbe</p>

(voir tableau 31)

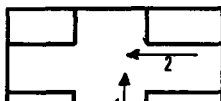

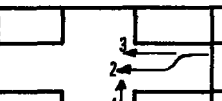
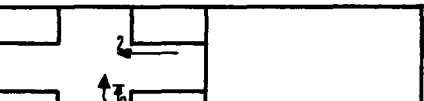
3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

<p>311.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui, tournant à droite, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc.</p>	<p>312.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui tournait à droite</p>	<p>313.</p>  <p>Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour emprunter une autre route</p>	<p>321.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui, tournant à gauche, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc.</p>	<p>322.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui tournait à gauche</p>
<p>323.</p>  <p>Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour emprunter une autre route</p>	<p>330.</p>  <p>Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule circulant dans le même sens</p>			

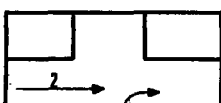
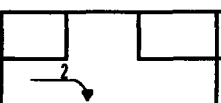
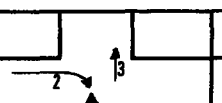
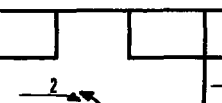
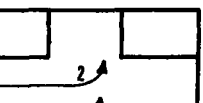


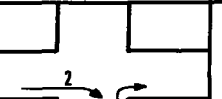
4. Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

<p>410.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui tournait à gauche</p>	<p>420.</p>  <p>Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens</p>	<p>430.</p>  <p>Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche</p>	<p>440.</p>  <p>Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule venant en sens opposé</p>
---	---	--	---

5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour

<p>510.</p>  <p>Collision ordinaire au carrefour</p>	<p>521.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite</p>	<p>522.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche</p>	<p>530.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhicule venant de droite</p>
---	--	---	---

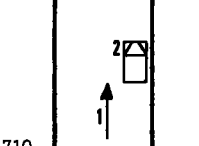
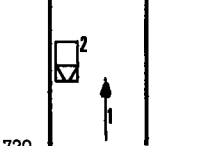
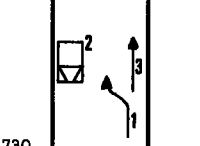
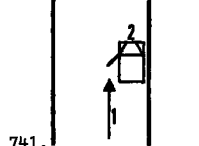
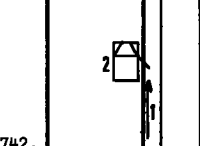
6. Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc.)

<p>610.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le "même" sens</p>	<p>620.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"</p>	<p>630.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé" et faisant un dépassement</p>	<p>640.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule virant à gauche</p>	<p>650.</p>  <p>Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le "même" sens</p>
<p>660.</p>  <p>Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"</p>	<p>670.</p>  <p>Virage à gauche devant un véhicule virant à gauche</p>	<p>680.</p>  <p>Deux véhicules qui tournent à droite</p>		

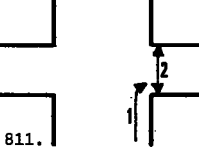
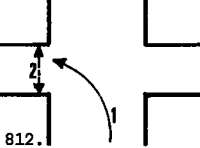
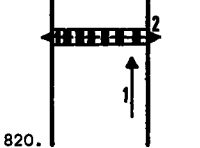
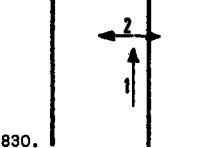
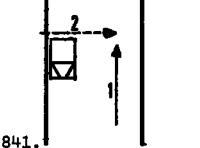
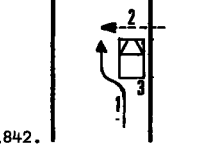

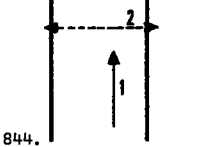
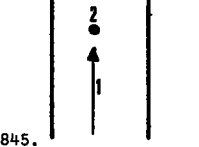
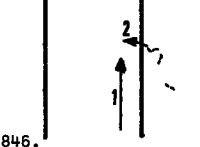
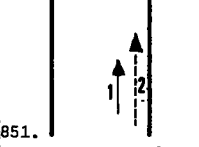

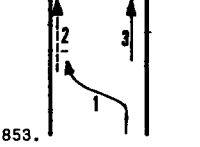
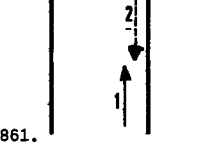

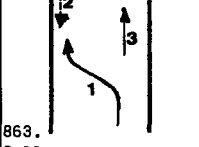

TYPES D'ACCIDENTS (suite)

(voir tableau 31)

7 Collision avec un véhicule en stationnement, etc.

 <p>710.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route</p>	 <p>720.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route</p>	 <p>730.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dépassement en deuxième (ou 3e) position</p>	 <p>741.</p> <p>Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée</p>	 <p>742.</p> <p>Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers une piste cyclable</p>
---	--	--	--	---

8. Collision avec des piétons

 <p>811.</p> <p>Collision avec un piéton lors d'un virage à droite</p>	 <p>812.</p> <p>Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche</p>	 <p>820.</p> <p>Collision avec des piétons sur un passage pour piétons</p>	 <p>830.</p> <p>Collision avec des piétons à un arrêt d'autobus etc.</p>	 <p>841.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée derrière un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>
 <p>842.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>	 <p>843.</p> <p>Collision avec des piétons qui arrivent soudainement sur la chaussée</p>	 <p>844.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée de toute autre manière</p>	 <p>845.</p> <p>Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée</p>	 <p>846.</p> <p>Collision avec des enfants jouant sur la chaussée</p>
 <p>851.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route</p>	 <p>852.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>853.</p> <p>Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>861.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route</p>	 <p>862.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>
 <p>863.</p> <p>Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>	 <p>870.</p> <p>Collision avec des piétons sur le trottoir, etc.</p>			

TYPES D'ACCIDENTS (suite)  
(voir tableau 31)



9. Collision sur la piste cyclable

<p>911. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>912. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>913. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>914. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>921. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>
<p>922. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>923. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>	<p>924. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>931. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche</p>	<p>932. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un croisement</p>

0. Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule

<p>011. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche</p>	<p>012. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche</p>	<p>021. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite</p>	<p>022. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche</p>	<p>030. Accident d'un véhicule au cours d'un virage à une jonction, entrée, etc.</p>
<p>040. Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour</p>	<p>051. Collision avec des animaux sur la chaussée</p>	<p>061. Collision avec des obstacles, etc. sur la chaussée</p>		

Tableau 32.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT, DE LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET LE NOMBRE DE VICTIMES;  
REPARTIES SELON LE GENRE DE ROUTE  
ANNEE 1980

	Sur routes A		Sur routes d'état		Sur routes provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>1. NOMBRE D'ACCIDENTS</b>										
<b>A. D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT</b>										
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	891	46,45	19 930	77,23	2 145	79,19	23 066	76,07	46 032	75,77
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	856	44,63	4 214	16,33	356	13,14	4 055	13,37	9 481	15,60
dont										
- Véhicule hors chaussée	32	1,67	359	1,39	43	1,59	272	0,90	706	1,16
- Arbre	31	1,62	893	3,46	61	2,25	526	1,73	1 511	2,48
- Mur - construction	21	1,09	572	2,21	66	2,44	852	2,81	1 511	2,48
- Clôture	14	0,73	244	0,95	25	0,92	390	1,29	673	1,11
- Poteau d'éclairage	151	7,87	732	2,83	41	1,51	643	2,12	1 567	2,58
- Autre poteau	69	3,60	377	1,46	38	1,40	371	1,22	855	1,41
- Barrières de sécurité franchies	198	10,32	97	0,38	4	0,15	37	0,12	336	0,55
- Barrières de sécurité non franchies	179	9,33	74	0,29	2	0,07	34	0,11	289	0,48
- Fossé	103	5,37	541	2,10	44	1,63	543	1,79	1 231	2,03
- Travaux	3	0,16	24	0,09	4	0,15	29	0,10	60	0,10
- Autres obstacles	55	2,87	301	1,17	28	1,03	358	1,18	742	1,22
c) Avec obstacle sur la chaussée	63	3,29	1 191	4,61	151	5,57	2 286	7,54	3 691	6,07
dont										
- Animal en liberté	3	0,16	61	0,24	5	0,18	133	0,44	202	0,33
- Objets	6	0,31	32	0,12	2	0,07	47	0,16	87	0,14
- Véhicule ne circulant pas	12	0,63	733	2,83	107	3,95	1 756	5,79	2 608	4,29
- Refuge ou îlot directionnel	15	0,78	142	0,55	2	0,07	52	0,17	211	0,35
- Signalisation de travaux	13	0,68	59	0,23	17	0,63	25	0,08	114	0,19
- Travaux	2	0,10	33	0,13	4	0,15	39	0,13	78	0,13
- Autres obstacles	12	0,63	131	0,51	14	0,52	234	0,77	391	0,64
d) Autre accident	108	5,63	473	1,83	57	2,10	916	3,02	1 554	2,56
<i>Total</i>	<i>1 918</i>	<i>100,00</i>	<i>25 808</i>	<i>100,00</i>	<i>2 709</i>	<i>100,00</i>	<i>30 323</i>	<i>100,00</i>	<i>60 758</i>	<i>100,00</i>
<b>B. D'APRES LA GRAVITE DES CONSEQUENCES</b>										
Accidents avec tués	126	6,57	915	3,55	92	3,40	483	1,59	1 616	2,66
Accidents avec mortellement blessés	19	1,00	294	1,14	29	1,07	215	0,71	557	0,92
Accidents avec blessés graves	478	24,92	7 076	27,42	766	28,28	7 595	25,04	15 915	26,19
Accidents avec blessés légers	1 295	67,51	17 523	67,89	1 822	67,25	22 030	72,66	42 670	70,23
<i>Total</i>	<i>1 918</i>	<i>100,00</i>	<i>25 808</i>	<i>100,00</i>	<i>2 709</i>	<i>100,00</i>	<i>30 323</i>	<i>100,00</i>	<i>60 758</i>	<i>100,00</i>
<b>2. NOMBRE DE VICTIMES</b>										
Tués	147	4,70	1 025	2,71	108	2,77	510	1,28	1 790	2,11
Mortellement blessés	25	0,80	328	0,87	32	0,82	221	0,55	606	0,72
Blessés graves	720	23,01	9 335	24,68	995	25,55	8 879	22,28	19 929	23,53
Blessés légers	2 237	71,49	27 135	71,74	2 760	70,86	30 243	75,89	62 375	73,64
<i>Total</i>	<i>3 129</i>	<i>100,00</i>	<i>37 823</i>	<i>100,00</i>	<i>3 895</i>	<i>100,00</i>	<i>39 853</i>	<i>100,00</i>	<i>84 700</i>	<i>100,00</i>



Tableau 33. - a) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC TUES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1980

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	32	213	2	-	5	46	14	312
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	51	78	2	-	13	115	30	289
- Ecolier ou étudiant	2	2	-	24	26	104	24	182
- Autres professions	144	45	-	4	100	1 002	165	1 460
- Sans profession	1	2	-	1	19	303	50	376
- Inconnu	3	2	-	-	7	53	142	207
<i>Total</i>	<i>233</i>	<i>342</i>	<i>4</i>	<i>29</i>	<i>170</i>	<i>1 623</i>	<i>425</i>	<i>2 826</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	1,1	7,5	0,1	-	0,2	1,6	0,5	11,0
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,8	2,7	0,1	-	0,5	4,1	1,1	10,3
- Ecolier ou étudiant	0,1	0,1	-	0,9	0,9	3,7	0,8	6,5
- Autres professions	5,1	1,6	-	0,2	3,5	35,4	5,8	51,6
- Sans profession	0,0	0,1	-	0,0	0,7	10,7	1,8	13,3
Inconnu	0,1	0,1	-	-	0,2	1,9	5,0	7,3
<i>Total</i>	<i>8,2</i>	<i>12,1</i>	<i>0,2</i>	<i>1,1</i>	<i>6,0</i>	<i>57,4</i>	<i>15,0</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33.- b) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1980

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	6	53	-	-	1	9	2	71
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	17	32	-	-	6	42	2	99
- Ecolier ou étudiant	4	-	-	14	5	52	8	83
- Autres professions	56	18	-	1	36	377	42	530
- Sans profession	-	2	-	1	11	143	21	178
- Inconnu	5	-	-	-	3	17	45	70
<i>Total</i>	<i>88</i>	<i>105</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>62</i>	<i>640</i>	<i>120</i>	<i>1 031</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,6	5,1	-	-	0,1	0,9	0,2	6,9
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,6	3,1	-	-	0,6	4,1	0,2	9,6
- Ecolier ou étudiant	0,4	-	-	1,3	0,5	5,0	0,8	8,0
- Autres professions	5,4	1,7	-	0,1	3,5	36,6	4,1	51,4
- Sans profession	-	0,2	-	0,1	1,1	13,9	2,0	17,3
- Inconnu	0,5	-	-	-	0,3	1,6	4,4	6,8
<i>Total</i>	<i>8,5</i>	<i>10,1</i>	<i>-</i>	<i>1,5</i>	<i>6,1</i>	<i>62,1</i>	<i>11,7</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33. - C) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1980

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	179	1 072	3	4	55	387	48	1 748
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	418	705	3	6	171	1 217	133	2 653
- Ecolier ou étudiant	46	16	2	677	223	1 954	181	3 099
- Autres professions	1 833	475	3	32	1 132	11 313	772	15 560
- Sans profession	30	18	2	36	226	2 579	202	3 093
- Inconnu	33	22	-	1	106	492	1 134	1 788
<i>Total</i>	<i>2 539</i>	<i>2 308</i>	<i>13</i>	<i>756</i>	<i>1 913</i>	<i>17 942</i>	<i>2 470</i>	<i>27 941</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,6	3,8	0,0	0,0	0,2	1,4	0,2	6,2
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,5	2,5	0,0	0,0	0,6	4,4	0,5	9,5
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,4	0,8	7,0	0,6	11,1
- Autres professions	6,6	1,7	0,0	0,1	4,0	40,5	2,8	55,7
- Sans profession	0,1	0,1	0,0	0,1	0,8	9,3	0,7	11,1
- Inconnu	0,1	0,1	-	0,0	0,4	1,8	4,0	6,4
<i>Total</i>	<i>9,1</i>	<i>8,3</i>	<i>0,0</i>	<i>2,6</i>	<i>6,8</i>	<i>64,4</i>	<i>8,8</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33.- d) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1980

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	500	3 255	7	19	156	1 179	180	5 296
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 283	2 320	8	25	473	3 643	315	8 067
- Ecolier ou étudiant	131	49	3	2 037	538	4 900	446	8 104
- Autres professions	5 704	1 481	16	149	3 049	33 962	2 022	46 383
- Sans profession	98	75	2	97	565	6 737	512	8 086
- Inconnu	114	69	3	12	196	1 044	2 883	4 321
<i>Total</i>	<i>7 830</i>	<i>7 249</i>	<i>39</i>	<i>2 339</i>	<i>4 977</i>	<i>51 465</i>	<i>6 358</i>	<i>80 257</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,6	4,1	0,0	0,0	0,2	1,5	0,2	6,6
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,6	2,9	0,0	0,0	0,6	4,5	0,4	10,0
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,6	0,7	6,0	0,6	10,2
- Autres professions	7,1	1,8	0,0	0,2	3,8	42,4	2,5	57,8
- Sans profession	0,1	0,1	0,0	0,1	0,7	8,4	0,6	10,0
Inconnu	0,2	0,1	0,0	0,0	0,2	1,3	3,6	5,4
<i>Total</i>	<i>9,8</i>	<i>9,1</i>	<i>0,0</i>	<i>2,9</i>	<i>6,2</i>	<i>64,1</i>	<i>7,9</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33.- e) NOMBRE TOTAL D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1980

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	717	4 593	12	23	217	1 621	244	7 427
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 769	3 135	13	31	663	5 017	480	11 108
- Ecolier ou étudiant	183	67	5	2 752	792	7 010	659	11 468
- Autres professions	7 737	2 019	19	186	4 317	46 654	3 001	63 933
- Sans profession	129	97	4	135	821	9 762	785	11 733
- Inconnu	155	93	3	13	312	1 606	4 204	6 386
<i>Total</i>	<i>10 690</i>	<i>10 004</i>	<i>56</i>	<i>3 140</i>	<i>7 122</i>	<i>71 670</i>	<i>9 373</i>	<i>112 055</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,6	4,1	0,0	0,0	0,2	1,4	0,2	6,5
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,6	2,8	0,0	0,0	0,6	4,5	0,4	9,9
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,5	0,7	6,3	0,6	10,3
- Autres professions	6,9	1,8	0,0	0,2	3,9	41,6	2,7	57,1
- Sans profession	0,1	0,1	0,0	0,1	0,7	8,8	0,7	10,5
- Inconnu	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,4	3,8	5,7
<i>Total</i>	<i>9,5</i>	<i>9,0</i>	<i>0,0</i>	<i>2,8</i>	<i>6,4</i>	<i>64,0</i>	<i>8,3</i>	<i>100,0</i>

Tableau 34 - NOMBRE DE CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE, REPARTIES D'APRES LA LUMINOSITE - ANNEE 1980

Circonstances propres aux usagers de la route  (1)	Luminosité							Total général
	Jour	Aube - crépus- cule	Nuit éclairage allumé	Nuit éclairage non allumé	Nuit sans éclairage	Total nuit	Inconnu	
Dépassement	3 890	209	1 118	34	71	1 223	-	5 322
Tourner à gauche	8 127	474	2 466	49	77	2 592	10	11 203
Tourner à droite	2 490	152	613	17	34	664	2	3 308
Non respect de la priorité de droite	5 224	291	1 491	34	26	1 551	6	7 072
Non respect des autres règles de priorité	8 957	511	2 763	61	75	2 899	10	12 377
Vitesse non adaptée	12 562	934	6 989	295	587	7 871	34	21 401
Perte du contrôle de la direction	6 705	593	5 672	261	653	6 586	41	13 925
Dérapiage	3 961	431	3 089	122	328	3 539	21	7 952
Capotage	1 053	75	650	34	118	802	4	1 934
Demi-tour	771	41	287	6	13	306	-	1 118
Quitter une place de stationnement sur la voie publique	705	29	212	6	6	224	-	958
Sortie d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 137	46	271	13	16	300	2	1 485
Mise en marche de véhicule	1 257	83	373	10	8	391	2	1 733
Changement de file ou de bande de circula- tion	1 131	63	456	11	26	493	2	1 689
Marche arrière	423	21	129	4	7	140	-	584
Emplacement non régle- mentaire dans le sens longitudinal	1 974	110	901	35	78	1 014	5	3 103
Emplacement non régle- mentaire dans le sens transversal	290	22	115	3	8	126	1	439
Traverser en tant que piéton	3 708	256	1 173	41	25	1 239	8	5 211
Emplacement non régle- mentaire sur la voie publique en tant que piéton	767	65	353	24	32	409	1	1 242
Autres circonstances	10 914	667	3 963	158	279	4 400	25	16 006
Aucune	19 589	1 127	6 304	191	309	6 804	25	27 545
Inconnu	1 681	124	1 071	29	97	1 197	38	3 040
<b>Total</b>	<b>97 316</b>	<b>6 324</b>	<b>40 459</b>	<b>1 438</b>	<b>2 873</b>	<b>44 770</b>	<b>237</b>	<b>148 647</b>

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident.  
Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi, plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 35.- USAGE DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DES VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS  
ANNEE 1980 (2)

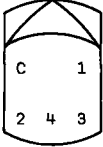
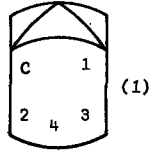
Conséquences	Endroit dans le véhicule  (1)	Occupants des voitures voyageurs				Occupants des voitures voyageurs + remorque				Total des occupants des voitures voyageurs avec ou sans remorque			
		Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total	Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total	Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total
Tué	Conducteurs	228	145	302	675	-	-	1	1	228	145	303	676
	Passager 1	89	40	93	222	-	1	1	2	89	41	94	224
	Passager 2	1	7	42	50	-	-	-	-	1	7	42	50
	Passager 3	1	2	27	30	-	-	-	-	1	2	27	30
	Passager 4	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	4	4
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
	<i>Total</i>	<i>319</i>	<i>194</i>	<i>469</i>	<i>982</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>319</i>	<i>195</i>	<i>471</i>	<i>985</i>
Mortelle- blessé	Conducteurs	55	25	75	155	-	-	1	1	55	25	76	156
	Passager 1	31	4	27	62	-	-	-	-	31	4	27	62
	Passager 2	-	2	8	10	-	-	-	-	-	2	8	10
	Passager 3	-	2	9	11	-	-	-	-	-	2	9	11
	Passager 4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2
	Passager dont la place n'est pas connue	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
	<i>Total</i>	<i>86</i>	<i>34</i>	<i>121</i>	<i>241</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>86</i>	<i>34</i>	<i>122</i>	<i>242</i>
Blessé grave	Conducteurs	3 980	509	1 911	6 400	26	-	9	35	4 006	509	1 920	6 435
	Passager 1	1 723	239	630	2 592	8	1	2	11	1 731	240	632	2 603
	Passager 2	14	117	616	747	-	-	2	2	14	117	618	749
	Passager 3	7	70	350	427	-	-	5	5	7	70	355	432
	Passager 4	2	18	106	126	-	-	3	3	2	18	109	129
	Passager dont la place n'est pas connue	4	7	20	31	-	-	1	1	4	7	21	32
	<i>Total</i>	<i>5 730</i>	<i>960</i>	<i>3 633</i>	<i>10 323</i>	<i>34</i>	<i>1</i>	<i>22</i>	<i>57</i>	<i>5 764</i>	<i>961</i>	<i>3 655</i>	<i>10 380</i>
Blessé léger	Conducteurs	19 584	809	2 236	22 629	104	5	10	119	19 688	814	2 246	22 748
	Passager 1	8 701	579	914	10 194	47	6	6	59	8 748	585	920	10 253
	Passager 2	89	459	2 730	3 278	1	3	27	31	90	462	2 757	3 309
	Passager 3	31	286	1 612	1 929	-	2	10	12	31	288	1 622	1 941
	Passager 4	7	96	448	551	-	1	3	4	7	97	451	555
	Passager dont la place n'est pas connue	14	6	50	70	-	-	-	-	14	6	50	70
	<i>Total</i>	<i>28 426</i>	<i>2 235</i>	<i>7 990</i>	<i>38 651</i>	<i>152</i>	<i>17</i>	<i>56</i>	<i>225</i>	<i>28 578</i>	<i>2 252</i>	<i>8 046</i>	<i>38 876</i>
Total des tués et blessés	Conducteurs	23 847	1 488	4 524	29 859	130	5	21	156	23 977	1 493	4 545	30 015
	Passager 1	10 544	862	1 664	13 070	55	8	9	72	10 599	870	1 673	13 142
	Passager 2	104	585	3 396	4 085	1	3	29	33	105	588	3 425	4 118
	Passager 3	39	360	1 998	2 397	-	2	15	17	39	362	2 013	2 414
	Passager 4	9	114	560	683	-	1	6	7	9	115	566	690
	Passager dont la place n'est pas connue	18	14	71	103	-	-	1	1	18	14	72	104
	<i>Total</i>	<i>34 561</i>	<i>3 423</i>	<i>12 213</i>	<i>50 197</i>	<i>186</i>	<i>19</i>	<i>81</i>	<i>288</i>	<i>34 747</i>	<i>3 443</i>	<i>12 294</i>	<i>50 487</i>

Tableau 35.- USAGE DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DES VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS -  
ANNEE 1980 (2) (suite)

Consé- quences	Endroit dans le véhicule  (1)	Occupants des voitures voyageurs				Occupants des voitures voyageurs + remorque				Total des occupants des voi- tures voyageurs avec ou sans remorque				
		Porteur de la cein- ture de sécurité	Non por- teur de la cein- ture de sé- curité	In- connu	Total	Porteur de la cein- ture de sécu- rité	Non por- teur de la cein- ture de sé- curité	In- connu	Total	Porteur de la cein- ture de sécu- rité	Non por- teur de la cein- ture de sé- curité	In- connu	Total	
Indemne ou inconnu	Conducteurs	38 406	938	2 971	42 315	278	12	21	311	38 684	950	2 992	42 626	
	Passager 1	4 261	133	298	4 692	47	-	5	52	4 308	133	303	4 744	
	Passager 2	47	271	1 603	1 921	1	6	17	24	48	277	1 620	1 945	
	Passager 3	20	172	1 119	1 311	-	3	11	14	20	175	1 130	1 325	
	Passager 4	7	63	370	440	-	4	3	7	7	67	373	447	
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	<i>42 741</i>	<i>1 577</i>	<i>6 361</i>	<i>50 679</i>	<i>326</i>	<i>25</i>	<i>57</i>	<i>408</i>	<i>43 067</i>	<i>1 602</i>	<i>6 418</i>	<i>51 087</i>	
Nombre total d'occu- pants	Conducteurs	62 253	2 426	7 495	72 174	408	17	42	467	62 661	2 443	7 537	72 641	
	Passager 1	14 805	995	1 962	17 762	102	8	14	124	14 907	1 003	1 976	17 886	
	Passager 2	151	856	4 999	6 006	2	9	46	57	153	865	5 045	6 063	
	Passager 3	59	532	3 117	3 708	-	5	26	31	59	537	3 143	3 739	
	Passager 4	16	177	930	1 123	-	5	9	14	16	182	939	1 137	
	Passager dont la place n'est pas connue	18	14	71	103	-	-	1	1	18	14	72	104	
	<i>Total</i>	<i>77 302</i>	<i>5 000</i>	<i>18 574</i>	<i>100 876</i>	<i>512</i>	<i>44</i>	<i>138</i>	<i>694</i>	<i>77 814</i>	<i>5 044</i>	<i>18 712</i>	<i>101 570</i>	

(1) C = conducteurs  
1 = passager 1  
2 = passager 2  
3 = passager 3  
4 = passager 4

(2) L'utilisation de la ceinture de sécurité est devenue obligatoire à partir du 1<sup>er</sup> juillet 1975.



Tableau 36.- PORT DU CASQUE DE PROTECTION DES CONDUCTEURS ET PASSAGERS DE MOTOCYCLETTES ET CYCLOMOTEURS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS - ANNEE 1980

Conséquences	Conducteurs ou passagers	Conducteurs et passagers de motocyclettes				Conducteurs et passagers de cyclomoteurs (1)				Total des conducteurs et passagers de motocyclettes et cyclomoteurs			
		Port du casque	Non porteur du casque	Inconnu	Total	Port du casque	Non porteur du casque	Inconnu	Total	Port du casque	Non porteur du casque	Inconnu	Total
Tué	Conducteurs	90	10	4	104	82	5	4	91	172	15	8	195
	Passagers	16	3	2	21	4	3	2	9	20	6	4	30
	<i>Total</i>	<i>106</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<i>125</i>	<i>86</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>100</i>	<i>192</i>	<i>21</i>	<i>12</i>	<i>225</i>
Mortellement blessé	Conducteurs	37	2	-	39	30	3	3	36	67	5	3	75
	Passagers	4	2	-	6	2	-	-	2	6	2	-	8
	<i>Total</i>	<i>41</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>45</i>	<i>32</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>38</i>	<i>73</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>83</i>
Blessé grave	Conducteurs	960	58	40	1 058	1 989	132	96	2 217	2 949	190	136	3 275
	Passagers	200	23	16	239	154	17	5	176	354	40	21	415
	<i>Total</i>	<i>1 160</i>	<i>81</i>	<i>56</i>	<i>1 297</i>	<i>2 143</i>	<i>149</i>	<i>101</i>	<i>2 393</i>	<i>3 303</i>	<i>230</i>	<i>157</i>	<i>3 690</i>
Blessé léger	Conducteurs	2 095	67	65	2 227	5 375	206	156	5 737	7 470	273	221	7 964
	Passagers	430	23	10	463	407	34	16	457	837	57	26	920
	<i>Total</i>	<i>2 525</i>	<i>90</i>	<i>75</i>	<i>2 690</i>	<i>5 782</i>	<i>240</i>	<i>172</i>	<i>6 194</i>	<i>8 307</i>	<i>330</i>	<i>247</i>	<i>8 884</i>
Total des tués et blessés	Conducteurs	3 182	137	109	3 428	7 476	346	259	8 081	10 658	483	368	11 509
	Passagers	650	51	28	729	567	54	23	644	1 217	105	51	1 373
	<i>Total</i>	<i>3 832</i>	<i>188</i>	<i>137</i>	<i>4 157</i>	<i>8 043</i>	<i>400</i>	<i>282</i>	<i>8 725</i>	<i>11 875</i>	<i>588</i>	<i>419</i>	<i>12 882</i>
Indemne ou inconnu	Conducteurs	275	11	23	309	620	26	54	700	895	37	77	1 009
	Passagers	44	2	4	50	78	8	2	88	122	10	6	138
	<i>Total</i>	<i>319</i>	<i>13</i>	<i>27</i>	<i>359</i>	<i>698</i>	<i>34</i>	<i>56</i>	<i>788</i>	<i>1 017</i>	<i>47</i>	<i>83</i>	<i>1 147</i>
Nombre total des conducteurs et passagers	Conducteurs	3 457	148	132	3 737	8 096	372	313	8 781	11 553	520	445	12 518
	Passagers	694	53	32	779	645	62	25	732	1 339	115	57	1 511
	<i>Total</i>	<i>4 151</i>	<i>201</i>	<i>164</i>	<i>4 516</i>	<i>8 741</i>	<i>434</i>	<i>338</i>	<i>9 513</i>	<i>12 892</i>	<i>635</i>	<i>502</i>	<i>14 029</i>

(1) Depuis le 1er octobre 1976, le port du casque de protection est obligatoire pour les conducteurs et les passagers de cyclomoteurs de classe B (c'est-à-dire capables de dépasser, par la seule puissance de leur moteur, la vitesse de 25 km/h)

Tableau 37 - NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS  
(Ensemble des usagers de la route)

ANNEE 1980

Classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
de 0 à 4 ans	T	499	10	6	16	8	3	11	174	128	302	297	822	1 119
	H	313	6	2	8	6	2	8	108	68	176	188	387	575
	F	180	4	4	8	2	1	3	66	60	126	105	424	529
de 5 à 9 ans	T	1 848	26	6	32	18	2	20	609	166	775	1 139	1 174	2 313
	H	1 225	19	2	21	9	1	10	417	95	512	734	558	1 292
	F	623	7	4	11	9	1	10	192	70	262	404	612	1 016
de 10 à 14 ans	T	2 602	25	15	40	10	5	15	669	205	874	1 675	1 112	2 787
	H	1 712	14	10	24	6	2	8	438	104	542	1 078	505	1 583
	F	890	11	5	16	4	3	7	231	100	331	597	606	1 203
de 15 à 19 ans	T	13 528	175	77	252	56	20	76	2 829	1 069	3 898	7 494	3 110	10 604
	H	11 395	158	46	204	47	12	59	2 421	566	2 987	6 145	1 380	7 525
	F	2 131	17	31	48	9	8	17	408	503	911	1 348	1 727	3 075
de 20 à 24 ans	T	21 376	199	76	275	77	10	87	2 927	841	3 768	8 510	2 840	11 350
	H	17 629	182	50	232	70	7	77	2 480	442	2 922	6 538	1 087	7 625
	F	3 739	17	26	43	7	3	10	447	399	846	1 966	1 750	3 716
de 25 à 29 ans	T	14 587	146	29	175	30	5	35	1 550	398	1 948	5 131	1 522	6 653
	H	11 513	136	14	150	25	4	29	1 217	189	1 406	3 679	525	4 204
	F	3 068	10	15	25	5	1	6	333	209	542	1 448	994	2 442
de 30 à 34 ans	T	11 893	113	16	129	22	5	27	1 120	242	1 362	4 140	1 032	5 172
	H	9 081	101	8	109	19	2	21	865	102	967	2 836	343	3 179
	F	2 805	12	8	20	3	3	6	254	139	393	1 301	688	1 989
de 35 à 39 ans	T	8 822	77	18	95	12	3	15	827	153	980	3 017	693	3 710
	H	6 748	65	10	75	4	2	6	626	47	673	2 052	208	2 260
	F	2 068	12	8	20	8	1	9	201	106	307	962	483	1 445
de 40 à 44 ans	T	7 758	80	10	90	23	5	28	735	150	885	2 591	700	3 291
	H	5 981	71	3	74	19	3	22	551	51	602	1 758	171	1 929
	F	1 774	9	7	16	4	2	6	184	99	283	831	527	1 358
de 45 à 49 ans	T	6 823	75	14	89	27	2	29	656	163	819	2 280	755	3 035
	H	5 410	61	8	69	24	1	25	474	63	537	1 594	193	1 787
	F	1 410	14	6	20	3	1	4	181	100	281	685	561	1 246
de 50 à 54 ans	T	5 865	73	13	86	23	3	26	609	169	778	1 975	694	2 669
	H	4 725	64	4	68	20	1	21	419	48	467	1 441	157	1 598
	F	1 140	9	9	18	3	2	5	190	121	311	534	537	1 071
de 55 à 59 ans	T	4 715	83	8	91	27	7	34	514	162	676	1 655	648	2 303
	H	3 789	63	3	66	18	4	22	356	46	402	1 195	133	1 328
	F	924	19	5	24	9	3	12	158	116	274	459	515	974
de 60 à 64 ans	T	2 625	69	14	83	20	4	24	353	103	456	936	432	1 368
	H	2 113	53	4	57	12	1	13	235	22	257	669	87	756
	F	510	16	10	26	8	3	11	118	81	199	267	345	612
de 65 ans et plus	T	5 851	278	40	318	147	29	176	1 181	261	1 442	2 306	948	3 254
	H	4 351	182	9	191	96	8	104	685	51	736	1 610	210	1 820
	F	1 495	96	31	127	51	21	72	496	210	706	693	738	1 431
Inconnu	T	3 263	10	9	19	3	-	3	502	464	966	840	1 907	2 747
	H	1 822	8	5	13	2	-	2	412	179	591	632	603	1 235
	F	400	2	4	6	1	-	1	83	276	359	173	1 199	1 372
<i>Total</i>	T	112 055	1 439	351	1 790	503	103	606	15 255	4 674	19 929	43 986	18 389	62 375
	H	87 807	1 183	178	1 361	377	50	427	11 704	2 073	13 777	32 149	6 547	38 696
	F	23 157	255	173	428	126	53	179	3 542	2 589	6 131	11 773	11 706	23 479

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

Tableau 38.- NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI EUX, PAR CLASSE D'AGE ET LE SEXE

ANNEE 1980

Genre d'utilisateur et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de piétons	Nombre de victimes			
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
Piéton						
de 0 à 4 ans	T	470	9	8	168	280
	H	294	5	6	104	177
	F	172	4	2	64	99
de 5 à 9 ans	T	1 258	18	13	439	770
	H	786	12	6	287	469
	F	471	6	7	152	300
de 10 à 14 ans	T	710	10	2	232	440
	H	361	5	1	119	224
	F	349	5	1	113	216
de 15 à 19 ans	T	613	16	8	184	374
	H	300	12	4	99	165
	F	313	4	4	85	209
de 20 à 24 ans	T	468	14	5	127	301
	H	271	9	2	78	167
	F	197	5	3	49	134
de 25 à 29 ans	T	319	10	5	86	206
	H	172	9	4	51	104
	F	146	1	1	35	101
de 30 à 34 ans	T	306	10	5	101	181
	H	184	8	3	56	113
	F	122	2	2	45	68
de 35 à 39 ans	T	244	11	4	78	144
	H	144	9	-	46	85
	F	100	2	4	32	59
de 40 à 44 ans	T	263	11	4	85	153
	H	160	6	3	53	90
	F	103	5	1	32	63
de 45 à 49 ans	T	289	18	10	87	164
	H	181	13	7	46	108
	F	108	5	3	41	56
de 50 à 54 ans	T	289	15	8	93	165
	H	150	10	6	43	86
	F	139	5	2	50	79
de 55 à 59 ans	T	294	24	10	94	161
	H	143	15	4	47	72
	F	151	9	6	47	89
de 60 à 64 ans	T	245	23	7	94	117
	H	104	11	2	44	45
	F	141	12	5	50	72
de 65 ans et plus	T	1 349	149	75	502	613
	H	518	66	34	167	245
	F	828	83	41	335	365
Inconnu	T	188	4	1	36	118
	H	98	3	-	17	68
	F	70	1	1	17	43
<i>Total</i>	<i>T</i>	<i>7 305</i>	<i>342</i>	<i>165</i>	<i>2 406</i>	<i>4 187</i>
	<i>H</i>	<i>3 866</i>	<i>193</i>	<i>82</i>	<i>1 257</i>	<i>2 218</i>
	<i>F</i>	<i>3 410</i>	<i>149</i>	<i>83</i>	<i>1 147</i>	<i>1 953</i>

Tableau 39.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARI MI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1980

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
Voitures voyageurs (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	5	5	-	2	2	-	119	119	-	764	764
	H	-	-	1	1	-	2	2	-	63	63	-	357	357
	F	-	-	4	4	-	-	-	-	56	56	-	396	396
de 5 a 9 ans	T	-	-	5	5	-	1	1	-	156	156	-	1 056	1 056
	H	-	-	2	2	-	-	-	-	90	90	-	500	500
	F	-	-	3	3	-	1	1	-	65	65	-	552	552
de 10 a 14 ans	T	31	-	15	15	-	4	4	-	161	161	15	929	944
	H	26	-	10	10	-	2	2	-	74	74	13	416	429
	F	5	-	5	5	-	2	2	-	86	86	2	512	514
de 15 à 19 ans	T	3 745	55	56	111	8	12	20	451	787	1 238	1 227	2 369	3 596
	H	3 234	49	34	83	8	8	16	410	422	832	1 009	993	2 002
	F	511	6	22	28	-	4	4	41	365	406	218	1 374	1 592
de 20 à 24 ans	T	15 258	115	67	182	33	9	42	1 595	715	2 310	5 123	2 504	7 627
	H	12 460	107	43	150	30	6	36	1 341	359	1 700	3 837	920	4 757
	F	2 795	8	24	32	3	3	6	254	356	610	1 283	1 581	2 864
de 25 a 29 ans	T	11 486	100	27	127	18	5	23	1 053	352	1 405	3 749	1 378	5 127
	H	8 881	91	14	105	15	4	19	811	167	978	2 633	437	3 070
	F	2 602	9	13	22	3	1	4	242	185	427	1 114	938	2 052
de 30 à 34 ans	T	9 413	78	14	92	12	4	16	737	211	948	3 029	927	3 956
	H	6 994	70	6	76	11	2	13	565	84	649	1 999	278	2 277
	F	2 414	8	8	16	1	2	3	171	126	297	1 028	648	1 676
de 35 à 39 ans	T	6 934	56	16	72	6	3	9	543	138	681	2 178	627	2 805
	H	5 194	46	9	55	2	2	4	413	44	457	1 446	168	1 614
	F	1 736	10	7	17	4	1	5	130	94	224	730	457	1 187
de 40 à 44 ans	T	5 948	52	10	62	15	5	20	443	131	574	1 798	644	2 442
	H	4 515	49	3	52	12	3	15	342	40	382	1 199	145	1 344
	F	1 431	3	7	10	3	2	5	101	91	192	598	497	1 095
de 45 à 49 ans	T	5 087	44	13	57	13	1	14	346	150	496	1 530	691	2 221
	H	4 021	39	7	46	13	-	13	266	54	320	1 062	158	1 220
	F	1 063	5	6	11	-	1	1	79	96	175	467	532	999
de 50 à 54 ans	T	4 311	45	13	58	10	3	13	315	153	468	1 251	630	1 881
	H	3 545	42	4	46	10	1	11	240	42	282	950	129	1 079
	F	766	3	9	12	-	2	2	75	111	186	301	501	802
de 55 a 59 ans	T	3 429	37	7	44	7	6	13	238	142	380	1 002	588	1 590
	H	2 874	32	2	34	5	4	9	196	35	231	767	100	867
	F	553	4	5	9	2	2	4	42	107	149	234	488	722
de 60 à 64 ans	T	1 875	30	14	44	9	4	13	155	100	255	534	403	937
	H	1 623	27	4	31	8	1	9	122	21	143	419	74	493
	F	250	3	10	13	1	3	4	33	79	112	115	329	444
de 65 ans et plus	T	3 041	59	39	98	24	27	51	246	242	488	865	891	1 756
	H	2 716	55	8	63	21	7	28	207	47	254	738	189	927
	F	323	4	31	35	3	20	23	39	195	234	127	702	829
Inconnu	T	2 083	5	8	13	1	-	1	313	388	701	447	1 727	2 174
	H	1 110	4	4	8	1	-	1	261	132	393	341	513	854
	F	249	1	4	5	-	-	-	50	247	297	90	1 116	1 206
Total	T	72 641	676	309	985	156	86	242	6 435	3 945	10 380	22 748	16 128	38 876
	H	57 192	611	151	762	136	42	178	5 174	1 674	6 848	16 413	5 377	21 790
	F	14 698	64	158	222	20	44	64	1 257	2 259	3 516	6 307	10 623	16 930

(1) Voitures voyageurs et voitures voyageurs + remorque.

Tableau 40.- NOMBRE DE CONDUCTEURS D'AUTOBUS, AUTOCARS, MINIBUS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1980

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total
Autobus-autocar-minibus														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	7	7
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	60	60
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	30	30
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30
de 10 à 14 ans	T	-	-	-	-	1	1	-	6	6	-	86	86	
	H	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	40	40	
	F	-	-	-	-	1	1	-	3	3	-	46	46	
de 15 à 19 ans	T	17	-	-	-	-	-	3	10	13	7	70	77	
	H	16	-	-	-	-	-	2	6	8	7	24	31	
	F	1	-	-	-	-	-	1	4	5	-	46	46	
de 20 à 24 ans	T	163	-	-	-	1	1	7	8	15	29	46	75	
	H	157	-	-	-	1	1	7	6	13	26	31	57	
	F	6	-	-	-	-	-	-	2	2	3	15	18	
de 25 à 29 ans	T	222	-	-	-	-	-	7	9	16	29	37	66	
	H	213	-	-	-	-	-	7	7	14	27	24	51	
	F	9	-	-	-	-	-	-	2	2	2	13	15	
de 30 à 34 ans	T	211	1	-	1	-	-	4	3	7	38	37	75	
	H	203	1	-	1	-	-	4	2	6	36	25	61	
	F	8	-	-	-	-	-	-	1	1	2	12	14	
de 35 à 39 ans	T	160	-	-	-	2	2	1	1	2	43	34	77	
	H	154	-	-	-	2	2	1	-	1	39	20	59	
	F	6	-	-	-	-	-	-	1	1	4	14	18	
de 40 à 44 ans	T	152	1	-	1	-	-	4	2	6	21	25	46	
	H	149	1	-	1	-	-	4	1	5	20	10	30	
	F	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1	15	16	
de 45 à 49 ans	T	138	-	1	1	-	-	4	4	8	29	24	53	
	H	135	-	1	1	-	-	4	3	7	28	15	43	
	F	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1	9	10	
de 50 à 54 ans	T	112	-	-	-	1	1	3	5	8	19	33	52	
	H	111	-	-	-	1	1	3	1	4	19	18	37	
	F	1	-	-	-	-	-	-	4	4	-	15	15	
de 55 à 59 ans	T	65	-	-	-	-	-	3	6	9	12	32	44	
	H	63	-	-	-	-	-	3	2	5	11	19	30	
	F	2	-	-	-	-	-	-	4	4	1	13	14	
de 60 à 64 ans	T	28	-	-	-	-	-	-	2	2	4	18	22	
	H	28	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7	11	
	F	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	11	11	
de 65 ans et plus	T	19	-	-	-	-	-	1	7	8	6	38	44	
	H	19	-	-	-	-	-	1	-	1	6	12	18	
	F	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	26	26	
Inconnu	T	52	-	-	-	-	-	4	12	16	6	69	75	
	H	40	-	-	-	-	-	4	9	13	6	33	39	
	F	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	32	32	
Total	T	1 339	2	1	3	3	2	5	41	79	120	243	616	859
	H	1 288	2	1	3	3	1	4	40	44	84	229	310	559
	F	39	-	-	-	-	1	1	1	35	36	14	302	316

Tableau 41.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1980

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total
Véhicules pour le transport de marchandises (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	15	15	
	H	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	6	6	
	F	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	9	9	
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	15	15	
	H	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	5	
	F	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	10	10	
de 10 à 14 ans	T	1	-	-	-	-	-	-	3	3	-	29	29	
	H	1	-	-	-	-	-	-	3	3	-	21	21	
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	
de 15 a 19 ans	T	123	-	-	-	-	-	9	23	32	28	54	82	
	H	115	-	-	-	-	-	8	15	23	25	40	65	
	F	8	-	-	-	-	-	1	8	9	3	13	16	
de 20 à 24 ans	T	928	2	-	2	2	-	64	18	82	204	75	279	
	H	902	2	-	2	2	-	63	10	73	192	51	243	
	F	24	-	-	-	-	-	1	8	9	11	24	35	
de 25 a 29 ans	T	1 043	6	1	7	2	-	50	12	62	228	50	278	
	H	1 019	6	-	6	2	-	47	5	52	218	40	258	
	F	22	-	1	1	-	-	3	7	10	9	10	19	
de 30 à 34 ans	T	903	4	1	5	-	-	47	8	55	200	39	239	
	H	878	4	1	5	-	-	44	6	50	190	30	220	
	F	24	-	-	-	-	-	3	2	5	10	9	19	
de 35 à 39 ans	T	723	1	-	1	-	-	40	5	45	161	20	181	
	H	706	1	-	1	-	-	39	2	41	156	15	171	
	F	15	-	-	-	-	-	1	3	4	4	5	9	
de 40 a 44 ans	T	626	7	-	7	-	-	27	10	37	128	16	144	
	H	617	7	-	7	-	-	27	8	35	123	11	134	
	F	9	-	-	-	-	-	-	2	2	5	5	10	
de 45 à 49 ans	T	558	3	-	3	-	-	22	3	25	101	25	126	
	H	546	3	-	3	-	-	21	3	24	95	14	109	
	F	12	-	-	-	-	-	1	-	1	6	11	17	
de 50 a 54 ans	T	420	2	-	2	-	-	15	6	21	75	15	90	
	H	413	2	-	2	-	-	15	3	18	74	4	78	
	F	7	-	-	-	-	-	-	3	3	1	11	12	
de 55 a 59 ans	T	258	3	1	4	2	-	13	8	21	59	18	77	
	H	254	3	1	4	2	-	12	5	17	57	11	68	
	F	4	-	-	-	-	-	1	3	4	2	7	9	
de 60 a 64 ans	T	81	1	-	1	1	-	7	1	8	17	6	23	
	H	80	1	-	1	1	-	7	1	8	16	4	20	
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	
de 65 ans et plus	T	54	2	1	3	1	1	2	5	7	12	10	22	
	H	53	2	1	3	1	1	2	5	6	12	3	15	
	F	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	7	
Inconnu	T	197	1	1	2	-	-	-	12	27	39	28	42	70
	H	103	1	1	2	-	-	-	12	25	37	26	50	
	F	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1	18	19	
<i>Total</i>	<i>T</i>	<i>5 915</i>	<i>32</i>	<i>5</i>	<i>37</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>311</i>	<i>133</i>	<i>444</i>	<i>1 241</i>	<i>429</i>	<i>1 670</i>
	<i>H</i>	<i>5 687</i>	<i>32</i>	<i>4</i>	<i>36</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>300</i>	<i>91</i>	<i>391</i>	<i>1 184</i>	<i>279</i>	<i>1 463</i>
	<i>F</i>	<i>130</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>42</i>	<i>53</i>	<i>53</i>	<i>149</i>	<i>202</i>

(1) Camionnette, camion, camion + remorque tracteur tracteur + remorque ou semi-remorque.

Tableau 42.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES AGRICOLES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARI MI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1980

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total
Véhicules agricoles (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 10 à 14 ans	T	1	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3	3	3
	H	1	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
de 15 à 19 ans	T	48	-	1	1	-	-	-	2	1	3	10	2	12
	H	46	-	1	1	-	-	-	2	1	3	10	2	12
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 20 à 24 ans	T	58	-	1	1	-	-	-	1	-	1	9	2	11
	H	57	-	1	1	-	-	-	1	-	1	8	2	10
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
de 25 à 29 ans	T	36	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	H	36	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 30 à 34 ans	T	27	1	-	1	-	-	-	2	1	3	5	-	5
	H	25	1	-	1	-	-	-	2	1	3	3	-	3
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
de 35 à 39 ans	T	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	H	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 40 à 44 ans	T	23	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	2	4
	H	21	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	2
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
de 45 à 49 ans	T	50	-	-	-	-	-	-	3	-	3	5	1	6
	H	49	-	-	-	-	-	-	3	-	3	5	-	5
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
de 50 à 54 ans	T	37	-	-	-	-	-	-	2	-	2	8	1	9
	H	36	-	-	-	-	-	-	2	-	2	7	-	7
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
de 55 à 59 ans	T	29	2	-	2	-	-	-	-	1	1	6	1	7
	H	29	2	-	2	-	-	-	-	1	1	6	-	6
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
de 60 à 64 ans	T	9	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2
	H	9	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 65 ans et plus	T	11	-	-	-	-	-	-	1	2	3	4	1	5
	H	11	-	-	-	-	-	-	1	1	2	4	1	5
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Inconnu	T	7	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	H	7	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	T	359	4	2	6	-	-	-	14	7	21	58	14	72
	H	350	4	2	6	-	-	-	14	6	20	53	9	62
	F	9	-	-	-	-	-	-	-	1	1	5	5	10

(1) Tracteur agricole et tracteur agricole + remorque.

Tableau 43.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE MOTOCYCLETTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS  
PAR CLASSE D'ÂGE ET SEXE - ANNEE 1980

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total			
Motocyclette																	
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 10 à 14 ans	T	3	-	-	-	-	-	-	2	8	10	1	10	11			
	H	2	-	-	-	-	-	-	1	4	5	1	5	6			
	F	1	-	-	-	-	-	-	1	4	5	-	5	5			
de 15 à 19 ans	T	900	25	14	39	6	5	11	242	106	348	543	240	783			
	H	877	25	8	33	5	2	7	235	51	286	529	103	632			
	F	23	-	6	6	1	3	4	7	55	62	14	137	151			
de 20 à 24 ans	T	1 743	45	5	50	26	-	26	502	68	570	1 041	131	1 172			
	H	1 709	45	4	49	26	-	26	497	47	544	1 015	45	1 060			
	F	32	-	1	1	-	-	-	5	21	26	25	86	111			
de 25 à 29 ans	T	479	21	1	22	4	-	4	133	15	148	280	31	311			
	H	462	21	-	21	4	-	4	129	6	135	269	12	281			
	F	17	-	1	1	-	-	-	4	9	13	11	19	30			
de 30 à 34 ans	T	196	8	-	8	2	1	3	48	10	58	127	10	137			
	H	195	8	-	8	2	-	2	48	5	53	126	2	128			
	F	1	-	-	-	-	1	1	-	5	5	1	8	9			
de 35 à 39 ans	T	89	3	1	4	-	-	-	21	3	24	59	1	60			
	H	87	3	1	4	-	-	-	20	1	21	58	1	59			
	F	2	-	-	-	-	-	-	1	2	3	1	-	1			
de 40 à 44 ans	T	67	-	-	-	1	-	1	21	3	24	42	2	44			
	H	64	-	-	-	1	-	1	20	1	21	41	1	42			
	F	3	-	-	-	-	-	-	1	2	3	1	1	2			
de 45 à 49 ans	T	49	-	-	-	-	-	-	20	3	23	26	3	29			
	H	47	-	-	-	-	-	-	19	2	21	25	1	26			
	F	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	2	3			
de 50 à 54 ans	T	36	-	-	-	-	-	-	11	1	12	20	4	24			
	H	36	-	-	-	-	-	-	11	-	11	20	1	21			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3			
de 55 à 59 ans	T	27	1	-	1	-	-	-	4	-	4	21	1	22			
	H	26	1	-	1	-	-	-	4	-	4	20	-	20			
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2			
de 60 à 64 ans	T	15	-	-	-	-	-	-	1	-	1	13	1	14			
	H	15	-	-	-	-	-	-	1	-	1	13	-	13			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1			
de 65 ans et plus	T	18	1	-	1	-	-	-	5	1	6	12	-	12			
	H	18	1	-	1	-	-	-	5	-	5	12	-	12			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-			
Inconnu	T	115	-	-	-	-	-	-	48	21	69	42	29	71			
	H	96	-	-	-	-	-	-	47	6	53	40	11	51			
	F	2	-	-	-	-	-	-	1	15	16	1	18	19			
<b>Total</b>	<b>T</b>	<b>3 737</b>	<b>104</b>	<b>21</b>	<b>125</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>45</b>	<b>1 058</b>	<b>239</b>	<b>1 297</b>	<b>2 227</b>	<b>483</b>	<b>2 690</b>			
	<b>H</b>	<b>3 634</b>	<b>104</b>	<b>13</b>	<b>117</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>1 037</b>	<b>123</b>	<b>1 160</b>	<b>2 189</b>	<b>182</b>	<b>2 351</b>			
	<b>F</b>	<b>84</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>116</b>	<b>137</b>	<b>56</b>	<b>281</b>	<b>337</b>			





Tableau 45.- NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1980

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total
Bicyclette.														
de 0 à 4 ans	T	24	1	1	2	-	-	-	6	1	7	14	24	38
	H	17	1	1	2	-	-	-	4	1	5	9	17	26
	F	7	-	-	-	-	-	-	2	-	2	5	7	12
de 5 à 9 ans	T	581	8	-	8	5	1	6	167	2	169	366	20	368
	H	432	7	-	7	3	1	4	128	-	128	263	9	272
	F	149	1	-	1	2	-	2	39	2	41	103	11	114
de 10 à 14 ans	T	1 806	15	-	15	8	-	8	418	5	423	1 197	12	1 209
	H	1 279	9	-	9	5	-	5	304	3	307	822	6	828
	F	527	6	-	6	3	-	3	114	2	116	375	6	381
de 15 à 19 ans	T	1 953	24	-	24	11	-	11	416	3	419	1 292	6	1 298
	H	1 342	18	-	18	7	-	7	293	2	295	866	4	870
	F	610	6	-	6	4	-	4	123	1	124	426	2	428
de 20 a 24 ans	T	630	5	-	5	4	-	4	136	-	136	450	-	450
	H	416	3	-	3	3	-	3	86	-	86	297	-	297
	F	214	2	-	2	1	-	1	50	-	50	153	-	153
de 25 à 29 ans	T	336	3	-	3	-	-	-	71	-	71	239	-	239
	H	224	3	-	3	-	-	-	52	-	52	149	-	149
	F	112	-	-	-	-	-	-	19	-	19	90	-	90
de 30 à 34 ans	T	370	3	-	3	3	-	3	79	-	79	273	-	273
	H	254	3	-	3	3	-	3	60	-	60	179	-	179
	F	115	-	-	-	-	-	-	19	-	19	93	-	93
de 35 a 39 ans	T	334	4	-	4	-	-	-	78	-	78	233	-	233
	H	228	4	-	4	-	-	-	63	-	63	145	-	145
	F	106	-	-	-	-	-	-	15	-	15	88	-	88
de 40 à 44 ans	T	362	7	-	7	1	-	1	71	-	71	273	1	274
	H	232	6	-	6	1	-	1	46	-	46	171	-	171
	F	130	1	-	1	-	-	-	25	-	25	102	1	103
de 45 a 49 ans	T	371	6	-	6	2	-	2	104	-	104	244	-	244
	H	234	3	-	3	2	-	2	66	-	66	150	-	150
	F	137	3	-	3	-	-	-	38	-	38	94	-	94
de 50 à 54 ans	T	411	9	-	9	3	-	3	109	-	109	276	-	276
	H	245	8	-	8	2	-	2	56	-	56	170	-	170
	F	166	1	-	1	1	-	1	53	-	53	106	-	106
de 55 a 59 ans	T	399	11	-	11	7	-	7	108	-	108	259	-	259
	H	229	6	-	6	6	-	6	53	-	53	152	-	152
	F	170	5	-	5	1	-	1	55	-	55	107	-	107
de 60 a 64 ans	T	248	9	-	9	2	-	2	62	-	62	169	-	169
	H	150	8	-	8	1	-	1	36	-	36	100	-	100
	F	98	1	-	1	1	-	1	26	-	26	69	-	69
de 65 ans et plus	T	1 006	52	-	52	35	-	35	321	-	321	585	-	585
	H	691	43	-	43	28	-	28	206	-	206	405	-	405
	F	315	9	-	9	7	-	7	115	-	115	180	-	180
Inconnu	T	215	-	-	-	1	-	1	28	1	29	91	1	92
	H	148	-	-	-	1	-	1	22	1	23	70	-	70
	F	38	-	-	-	-	-	-	5	-	5	15	1	16
<b>Total</b>	<b>T</b>	<b>9 046</b>	<b>157</b>	<b>1</b>	<b>158</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>83</b>	<b>2 174</b>	<b>12</b>	<b>2 186</b>	<b>5 061</b>	<b>64</b>	<b>6 025</b>
	<b>H</b>	<b>6 121</b>	<b>122</b>	<b>1</b>	<b>123</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>63</b>	<b>1 475</b>	<b>7</b>	<b>1 482</b>	<b>3 948</b>	<b>36</b>	<b>3 984</b>
	<b>F</b>	<b>2 894</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>698</b>	<b>5</b>	<b>703</b>	<b>2 006</b>	<b>28</b>	<b>2 034</b>

Tableau 46.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET LEURS VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1980

Etat des usagers de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
- Normal (1)	397	250	9 276	31 694	41 617	433	265	11 092	44 692	56 482
- Ivresse manifeste (2)	60	16	630	1 126	1 832	61	18	856	1 800	2 735
- Test de l'haleine positif (3)	76	25	563	1 171	1 835	83	28	828	2 016	2 955
- Sous l'influence de médicaments ou de drogues (4)	3	4	26	66	99	3	4	37	88	132
- Test de l'haleine refus/impossible (5)	53	21	330	117	521	58	23	514	290	885
- Refus prise de sang (6)	1	-	14	15	30	1	-	17	28	46
- Malade, fatigué, etc. (7)	36	3	207	361	607	38	4	248	488	778
- Inconnu (8)	916	204	2 718	3 364	7 202	1 033	229	3 645	5 065	9 972
- Test de l'haleine négatif (9)	74	34	2 151	4 756	7 015	80	35	2 692	7 908	10 715
<i>Total</i>	<i>1 618</i>	<i>557</i>	<i>15 915</i>	<i>42 670</i>	<i>60 758</i>	<i>1 790</i>	<i>606</i>	<i>19 929</i>	<i>62 375</i>	<i>84 700</i>

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la rubrique précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

Tableau 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET D'APRES L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1980

Nature de l'accident	Nombre d'accidents d'après l'état des usagers									Total
	Normal	Ivresse manifeste	Test de l'haleine positif	Sous l'influence de médicaments ou de drogues	Test de l'haleine refus/impossible	Refus prise de sang	Malade fatigué, etc.	Inconnu	Test de l'haleine négatif	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	33 211	1 044	1 178	53	289	21	223	4 830	5 183	46 032
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	4 941	505	408	31	167	5	303	1 786	1 335	9 481
dont										
- véhicule hors chaussée	376	55	41	3	14	-	22	107	88	706
- arbre	719	66	61	2	38	2	52	344	227	1 511
- mur - construction	762	96	86	4	27	-	50	283	203	1 511
- clôture	338	36	37	1	7	-	16	120	118	673
- poteau d'éclairage	869	74	63	4	27	2	57	270	201	1 567
- autre poteau	420	45	38	4	15	-	33	181	119	855
- barrières de sécurité franchies	190	7	11	-	4	-	16	60	48	336
- barrières de sécurité non franchies	182	9	5	1	2	-	11	50	29	289
- fossé	633	60	42	10	25	1	27	222	211	1 231
- travaux	38	5	-	-	-	-	1	12	4	60
- autres obstacles	414	52	24	2	8	-	18	137	87	742
c) Avec obstacle sur la chaussée	2 423	214	201	12	46	4	49	384	358	3 691
dont										
- animal en liberté	160	-	5	-	1	-	-	15	21	202
- objets	68	2	1	-	1	-	1	8	6	87
- véhicule ne circulant pas	1 686	177	147	11	33	2	34	248	270	2 608
- refuge ou îlot directionnel	106	13	21	1	6	1	4	36	23	211
- signalisation de travaux	55	9	11	-	-	-	4	21	14	114
- travaux	56	3	3	-	-	-	1	8	7	78
- autres obstacles	292	10	13	-	5	1	5	48	17	391
d) Autre accident	1 042	69	48	3	19	-	32	202	139	1 554
<i>Total</i>	<i>41 617</i>	<i>1 832</i>	<i>1 835</i>	<i>99</i>	<i>521</i>	<i>30</i>	<i>607</i>	<i>7 202</i>	<i>7 015</i>	<i>60 758</i>

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la colonne précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

Tableau 48.- NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE A ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE (1)  
ANNEE 1980

Heures	Nombre d'accidents								
	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	inconnu	Total
Entre 0 et 1 h	27	11	7	5	6	23	26	-	105
Entre 1 et 2 h	23	10	7	8	9	41	43	-	141
Entre 2 et 3 h	18	9	10	11	7	31	38	-	124
Entre 3 et 4 h	10	5	6	6	5	16	22	-	70
Entre 4 et 5 h	9	4	2	4	4	17	18	-	58
Entre 5 et 6 h	4	4	2	2	2	14	13	-	41
Entre 6 et 7 h	2	2	2	2	3	9	13	-	33
Entre 7 et 8 h	1	2	-	1	4	3	6	-	17
Entre 8 et 9 h	3	3	4	-	1	4	3	-	18
Entre 9 et 10 h	-	2	1	-	1	4	3	-	11
Entre 10 et 11 h	-	-	1	2	1	4	1	-	9
Entre 11 et 12 h	1	1	2	-	1	4	4	-	13
Entre 12 et 13 h	5	2	2	5	4	3	1	-	22
Entre 13 et 14 h	3	5	4	6	4	9	4	-	35
Entre 14 et 15 h	2	4	10	5	5	11	8	-	45
Entre 15 et 16 h	6	6	9	4	10	10	12	-	57
Entre 16 et 17 h	10	8	14	10	16	7	7	-	72
Entre 17 et 18 h	11	15	12	11	19	16	16	-	100
Entre 18 et 19 h	12	7	18	20	26	25	20	-	128
Entre 19 et 20 h	24	18	17	16	34	28	28	-	165
Entre 20 et 21 h	13	16	16	17	33	29	23	-	147
Entre 21 et 22 h	9	6	14	14	19	18	39	-	119
Entre 22 et 23 h	12	18	19	21	21	20	30	-	141
Entre 23 et 24 h	13	13	16	14	32	35	34	-	157
Inconnu	1	-	-	-	-	1	2	-	4
<i>Total</i>	<i>219</i>	<i>171</i>	<i>195</i>	<i>184</i>	<i>267</i>	<i>322</i>	<i>414</i>	<i>-</i>	<i>1 832</i>

(1) Il s'agit uniquement d'accidents pour lesquels l'autorité verbalisante a constaté l'ivresse manifeste et l'a mentionnée sur le formulaire I.N.S. On peut présumer que le nombre réel d'accidents dus à l'ivresse est plus élevé.

Tableau 49 - NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE CONSTATEE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE ET HEURE DU JOUR - ANNEE 1980

Mois Jours Heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Janvier	5	2	45	110	162	5	2	64	166	237
Février	4	1	50	101	156	4	1	68	159	232
Mars	10	1	50	87	148	11	1	74	147	233
Avril	4	2	46	84	136	4	4	59	117	184
Mai	6	2	56	83	147	6	2	86	122	216
Juin	4	2	66	110	182	4	2	88	183	277
Juillet	4	3	43	92	142	4	3	55	153	215
Août	6	-	49	94	149	6	-	64	170	240
Septembre	3	1	54	89	147	3	1	65	142	211
Octobre	5	1	57	98	161	5	1	75	160	241
Novembre	5	-	66	103	174	5	-	88	157	250
Décembre	4	1	48	75	128	4	1	70	124	199
<i>Total</i>	<i>60</i>	<i>16</i>	<i>630</i>	<i>1 126</i>	<i>1 832</i>	<i>61</i>	<i>18</i>	<i>856</i>	<i>1 800</i>	<i>2 735</i>
Lundi	5	2	85	127	219	6	2	112	197	317
Mardi	5	3	50	113	171	5	3	67	198	273
Mercredi	8	2	66	119	195	8	2	81	170	261
Jeudi	7	2	57	118	184	7	2	81	180	270
Vendredi	12	1	76	178	267	12	1	103	259	375
Samedi	10	3	138	231	382	10	3	182	385	580
Dimanche	13	3	158	240	414	13	5	230	411	659
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>60</i>	<i>16</i>	<i>630</i>	<i>1 126</i>	<i>1 832</i>	<i>61</i>	<i>18</i>	<i>856</i>	<i>1 800</i>	<i>2 735</i>
Entre 0 et 1 heure	5	-	33	67	105	6	-	43	110	159
Entre 1 et 2 heures	4	1	50	86	141	4	1	59	142	206
Entre 2 et 3 heures	3	3	43	75	124	3	3	62	115	183
Entre 3 et 4 heures	1	-	28	41	70	1	-	33	63	97
Entre 4 et 5 heures	3	-	32	23	58	3	-	39	40	82
Entre 5 et 6 heures	2	1	21	17	41	2	1	31	29	63
Entre 6 et 7 heures	3	-	7	23	33	3	-	11	30	44
Entre 7 et 8 heures	-	-	7	10	17	-	-	8	16	24
Entre 8 et 9 heures	-	2	6	10	18	-	2	12	21	35
Entre 9 et 10 heures	-	-	1	10	11	-	-	2	13	15
Entre 10 et 11 heures	-	-	2	7	9	-	-	2	15	17
Entre 11 et 12 heures	-	-	8	5	13	-	-	9	11	20
Entre 12 et 13 heures	-	-	8	14	22	-	-	10	19	29
Entre 13 et 14 heures	1	-	5	29	35	1	-	6	42	49
Entre 14 et 15 heures	-	-	15	30	45	-	-	15	47	62
Entre 15 et 16 heures	2	-	23	32	57	2	-	31	52	85
Entre 16 et 17 heures	2	3	18	49	72	2	3	27	78	110
Entre 17 et 18 heures	7	-	29	64	100	7	-	38	94	139
Entre 18 et 19 heures	6	-	42	80	128	6	2	57	120	185
Entre 19 et 20 heures	8	1	50	106	165	8	1	74	175	258
Entre 20 et 21 heures	4	1	51	91	147	4	1	78	143	226
Entre 21 et 22 heures	2	2	40	75	119	2	2	51	115	170
Entre 22 et 23 heures	4	1	49	87	141	4	1	74	159	238
Entre 23 et 24 heures	2	1	61	93	157	2	1	83	148	234
Inconnu	1	-	1	2	4	1	-	1	3	5
<i>Total</i>	<i>60</i>	<i>16</i>	<i>630</i>	<i>1 126</i>	<i>1 832</i>	<i>61</i>	<i>18</i>	<i>856</i>	<i>1 800</i>	<i>2 735</i>

Tableau 50.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC DELIT DE FUITE, ET NOMBRE DE VICTIMES - ANNEE 1980  
Répartition suivant les différents jours de la semaine et par heure

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	6	4	69	255	334	6	4	74	301	385
Mardi	7	-	51	249	307	8	-	56	291	355
Mercredi	6	3	46	270	325	6	3	48	309	366
Jeudi	2	3	52	239	296	4	3	65	281	353
Vendredi	15	4	69	331	419	17	4	76	396	493
Samedi	14	2	63	356	435	15	2	70	455	542
Dimanche	15	4	115	303	437	15	4	140	403	562
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>65</i>	<i>20</i>	<i>465</i>	<i>2 003</i>	<i>2 553</i>	<i>71</i>	<i>20</i>	<i>529</i>	<i>2 436</i>	<i>3 056</i>
Entre 0 et 1 h	3	-	18	84	105	3	-	20	94	117
Entre 1 et 2 h	3	2	24	73	102	3	2	29	100	134
Entre 2 et 3 h	3	-	28	76	107	3	-	34	103	140
Entre 3 et 4 h	5	-	13	44	62	5	-	16	59	80
Entre 4 et 5 h	2	-	6	44	52	2	-	6	54	62
Entre 5 et 6 h	-	-	4	47	51	-	-	4	53	57
Entre 6 et 7 h	-	-	7	29	36	-	-	9	38	47
Entre 7 et 8 h	1	-	16	67	84	1	-	16	75	92
Entre 8 et 9 h	-	-	12	83	95	-	-	13	101	114
Entre 9 et 10 h	1	-	7	42	50	1	-	9	53	63
Entre 10 et 11 h	3	-	22	60	85	3	-	24	69	96
Entre 11 et 12 h	1	-	10	72	83	1	-	11	77	89
Entre 12 et 13 h	-	-	8	79	87	-	-	8	99	107
Entre 13 et 14 h	-	-	12	81	93	-	-	14	90	104
Entre 14 et 15 h	1	-	17	82	100	1	-	17	97	115
Entre 15 et 16 h	1	-	23	100	124	1	-	26	115	142
Entre 16 et 17 h	2	1	23	135	161	4	1	28	171	204
Entre 17 et 18 h	3	1	37	166	207	3	1	43	189	236
Entre 18 et 19 h	4	4	34	138	180	4	4	36	170	214
Entre 19 et 20 h	9	3	32	141	185	10	3	36	174	223
Entre 20 et 21 h	4	1	27	98	130	4	1	30	122	157
Entre 21 et 22 h	7	3	30	81	121	7	3	34	103	147
Entre 22 et 23 h	8	4	26	85	123	10	4	29	102	145
Entre 23 et 24 h	4	1	23	91	119	5	1	31	123	160
Inconnu	-	-	6	5	11	-	-	6	5	11
<i>Total</i>	<i>65</i>	<i>20</i>	<i>465</i>	<i>2 003</i>	<i>2 553</i>	<i>71</i>	<i>20</i>	<i>529</i>	<i>2 436</i>	<i>3 056</i>

TABLEAU 51 - NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE D ANVERS							
ARR. D ANVERS							
AARTSELAAR	99	1	1	2	43	131	176
ANTWERPEN	1096	24	7	31	207	1191	1429
BERCHEM	319	6	4	10	83	312	405
BOECHOUT	52				19	56	75
BOOM	118		2	2	34	120	156
BORGERHOUT	282	4		4	90	258	352
BORSBEEK	54	1		1	27	50	78
BRASSCHAAT	237	7	4	11	70	239	320
BRECHT	130	12	2	14	64	124	202
DEURNE	438	9	4	13	53	522	588
EDEGEM	90	4		4	16	100	120
EKEREN	112	3		3	60	82	145
ESSEN	78	2	1	3	26	70	99
HENIKSEM	42	3		3	14	38	55
HOBOKEN	156	3		3	17	179	199
HOVE	30				13	27	40
KALMTHOUT	112	6	2	8	36	115	159
KAPellen	120	1		1	31	130	162
KONTICH	107	4		4	29	94	127
LINT	17				9	16	25
MERKSEM	237	9	2	11	27	280	318
MORTSEL	211		2	2	25	247	274
NIEL	35	2		2	6	35	43
RANST	102	7	2	9	52	98	159

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES



TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
RUMST	60	5		5	29	48	62
SCHELLE	23	1		1	5	23	29
SCHILDE	104	5	2	7	40	102	149
SCHOTEN	205	6		6	96	148	250
STABROEK	67				16	77	95
MALLE	84	7	2	9	22	82	113
WIJNEGEM	118	1		1	35	140	176
WILRIJK	268	4	2	6	52	312	370
WOMMELGEM	98	3		3	33	93	129
WUUSTWEZEL	91	5		5	37	91	133
ZANDHOVEN	66	3		3	23	80	106
ZOERSEL	83	4	2	6	34	81	121
ZWIJNDRECHT	80	3		3	23	83	109
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>5621</b>	<b>155</b>	<b>41</b>	<b>196</b>	<b>1498</b>	<b>5874</b>	<b>7568</b>
<b>ARR. DE MALINES</b>							
BERLAAR	40	1		1	14	42	57
BONHEIDEN	62	2		2	25	63	90
BORNEM	100	2		2	38	124	164
DUFFEL	86	3		3	31	85	119
HEIST OP DEN BERG	171	11	2	13	101	143	257
LIER	208	11		11	69	244	324
MECHELEN	621	9	2	11	213	585	809
NIJLEN	97	2	2	4	32	98	134
PUTTE	55	3	2	5	25	44	74
PUURS	124	2	2	4	56	112	172

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
SINT-AMANDS	22				11	27	38
SINT-KATELIJNE-WAVER	77	4		4	28	76	108
WILLEBROEK	125	4		4	71	90	165
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1788</b>	<b>54</b>	<b>10</b>	<b>64</b>	<b>714</b>	<b>1733</b>	<b>2511</b>
<b>ARR. DE TURNHOUT</b>							
ARENDONK	41	1		1	23	57	81
BAARLE-HERTOG	8				3	5	8
BALEN	149	3	1	4	68	151	223
BEERSE	74	3	2	5	33	76	114
DESSEL	29	2		2	11	32	45
GEEL	358	15		15	94	375	484
GROBBENDONK	80	2		2	29	66	117
HERENTALS	239	8	3	11	102	234	347
HERENTHOUT	37				16	26	42
HERSELT	84	2	2	4	42	90	136
HOOGSTRATEN	99	2		2	48	98	148
HULSHOUT	44	3		3	24	40	67
KASTERLEE	110	7	2	9	57	98	164
LILLE	76	2	1	3	49	70	122
MEERHOUT	53	2	1	3	16	53	74
MERKSPLAS	40	4	3	7	13	38	58
MOL	260	7		7	63	267	337
OLEN	76	1	2	3	42	69	114
OUD-TURNHOUT	78	1		1	39	71	111
RAVELS	59	5	1	6	35	53	94

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
RETIE	44	7		7	18	39	64
RIJKEVORSEL	57	5		5	20	60	85
TURNHOUT	299	2	1	3	58	356	417
VORSELAAR	29	2	1	3	16	25	44
VOSSOLAAR	43	2	2	4	18	44	66
WESTERLO	129	5	2	7	51	142	200
LAARDAL	71	1	1	2	45	54	101
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>2666</b>	<b>94</b>	<b>25</b>	<b>119</b>	<b>1033</b>	<b>2711</b>	<b>3863</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ANVERS	5621	155	41	196	1498	5874	7568
MALINES	1788	54	10	64	714	1733	2511
TURNHOUT	2666	94	25	119	1033	2711	3863
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>10075</b>	<b>303</b>	<b>76</b>	<b>379</b>	<b>3245</b>	<b>10318</b>	<b>13942</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE DE BRABANT							
ARR. DE BRUXELLES-CAPITALE							
ANDERLECHT	504	10	7	17	42	584	643
AUDERGHEN	152	1	2	3	19	170	192
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	81	2		2	9	94	105
BRUXELLES	1564	24	11	35	125	1673	2033
ETTERBEEK	196	1	2	3	29	234	266
EVERE	100				19	109	128
FOREST	178	3	4	7	131	81	219
GANSHOREN	76	1		1	8	95	104
IXELLES	193		4	4	20	220	244
JETTE	147	3	2	5	26	157	188
KOEKELBERG	15	2	1	3	3	20	26
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	166	6	3	9	8	184	201
SAINT-GILLES	236	3	1	4	16	292	312
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	45	2		2	9	44	55
SCHAERBEEK	453	8	3	11	32	505	548
UCCLE	325	4	3	7	49	367	423
WATERMAEL-BOITSFORT	101		1	1	8	132	141
WOLUWE-SAINTE-LAMBERT	232	3		3	17	266	286
WOLUWE-SAINTE-PIERRE	222	4		4	37	236	277
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>5008</b>	<b>77</b>	<b>44</b>	<b>121</b>	<b>607</b>	<b>5663</b>	<b>6391</b>
ARR. DE HAL-VILVORDE							
ASSE	156	11		11	32	184	227
BEERSEL	99	5		5	20	97	122

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
BEVER	3					4	4
DILBEEK	249	10		10	55	320	385
GALMAARDEN	31	1		1	14	31	46
GOOIK	42	2	3	5	14	43	62
GRIMBERGEN	188	9	1	10	69	249	328
HALLE	196	8	1	9	89	187	285
HEKELGEM	84	4	1	5	28	88	121
HERNE	21				9	23	32
HOEILAART	41	3	1	4	11	40	55
KAMPENHOUT	55				14	62	76
KAPELLE-OP-DEN-BOS	21				9	19	28
LIEDEKERKE	48	1		1	12	51	64
LONDERZEEL	68	1	1	2	23	74	99
MACHELEN	116	3	1	4	30	131	165
MEISE	50	2		2	24	43	69
MERCHTEM	54				13	67	80
OPWIJK	55	1		1	7	69	77
OVERIJSE	65	1	1	2	24	73	99
PEPINGEN	13				3	15	18
SINT-PIETERS-LEEUV	141	3		3	60	139	202
STEENOKKERZEEL	63	3	1	4	17	80	101
TERNAT	78	6		6	24	100	130
VILVOORDE	225	4		4	85	204	293
ZAVENTEM	123	4	2	6	32	146	184
ZEMST	107	2	2	4	41	102	147
ROOSDAAL	35		2	2	13	38	53

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 50 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
DROGENBOS	23				2	35	37
KRAAINEM	44				6	49	57
LINKEBEEK	24	1		1	4	33	38
RHODE-SAINT-GENESE	75	1	1	2	25	93	120
WEMMEL	56	3		3	6	64	75
WEZENBEEK-OPPEM	48	2		2	10	56	68
LENNIK	49	4		4	19	56	79
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>2746</b>	<b>95</b>	<b>18</b>	<b>113</b>	<b>848</b>	<b>3065</b>	<b>4026</b>
<b>ARR. DE LOUVAIN</b>							
AARSCHOT	223	4	2	6	55	232	293
BEGIJNENDIJK	58	2	1	3	33	64	100
BEKKEVOORT	48	1	2	3	30	48	81
BERTEM	43				15	41	56
BIERBEEK	35	2		2	11	36	49
BOORTMEERBEEK	71	3		3	31	56	92
BOUTERSEM	31	4		4	14	34	52
DIEST	201	4	2	6	67	203	276
GEETBETS	30	2		2	16	40	58
GLABBEEK-ZUURBEMDE	27	3		3	9	30	42
HAACHT	44	2	1	3	22	41	66
HERENT	91	8	1	9	20	99	128
HOEGAARDEN	13				2	14	16
HOLSBEEK	23				3	27	30
HULDENBERG	33	1		1	11	33	45
KEERBERGEN	50	3	1	4	17	47	68

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCIDENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
KORTENAKEN	21	1		1	8	19	28
KORTENBERG	53	5	1	6	14	57	77
LANDEN	55	1	1	2	14	62	78
LEUVEN	758	11	5	16	130	839	985
LUBBEEK	45	2	2	4	22	36	62
OD-HEVERLEE	25	1		1	6	31	38
ROTSelaar	64	2		2	18	65	105
TERVUREN	100	3	1	4	21	116	141
TIENEN	208	2	2	4	29	245	278
TREMELO	47	2		2	31	34	67
ZOUTLEEuw	24	1	1	2	10	23	35
LINTER	29	2		2	16	20	38
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	96	1	2	3	40	106	149
TIELT-WINGE	48	3	1	4	27	52	83
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>2594</b>	<b>78</b>	<b>26</b>	<b>104</b>	<b>742</b>	<b>2770</b>	<b>3616</b>
<b>ARR. DE NIVELLES</b>							
BEAUVECHAIN	23	2		2	9	22	33
BRAINE-L ALLEUD	132	3	2	5	58	110	173
BRAINE-LE-CHATEAU	41	1		1	18	35	54
CHAUMONT-GISTOUX	46				17	46	63
COURT-SAINT-ETIENNE	38	4		4	8	46	58
GENAPPE	81	5	3	8	43	79	130
GREZ-DOICEAU	59	2		2	21	67	90
INCOURT	29	1	1	2	9	41	52
ITTRE	23				10	21	31

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
JODOIGNE	41	3		3	23	29	55
LA HULPE	44		1	1	16	34	51
MONT-SAINT-GUIBERT	32	1		1	7	32	40
NIVELLES	158	11		11	69	159	239
PERWEZ	32	3		3	19	30	52
RIXENSART	91		2	2	27	103	132
TUBIZE	90	5		5	31	74	110
VILLERS-LA-VILLE	36	1		1	22	34	57
WATERLOO	157	3	1	4	53	161	218
WAVRE	159	6	1	7	46	157	210
CHASTRE	16				6	19	27
HELECINE	6				5	6	11
LASNE	45	3	1	4	18	44	66
ORP-JAUCHE	22				6	19	27
OTTIGN-LOUVAIN-LA-NEUVE	136	1		1	27	162	190
RAMILLIES	16	1		1	10	12	23
REBEQR	34	1		1	11	38	50
WALHAIN	30	6		6	19	32	57
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1617</b>	<b>63</b>	<b>12</b>	<b>75</b>	<b>612</b>	<b>1612</b>	<b>2299</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
BRUXELLES-CAPITALE	5008	77	44	121	607	5663	6391
HAL-VILVORDE	2746	95	18	113	848	3065	4026
LOUVAIN	2594	78	26	104	742	2770	3616
NIVELLES	1617	63	12	75	612	1612	2299
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>11965</b>	<b>313</b>	<b>100</b>	<b>413</b>	<b>2809</b>	<b>13110</b>	<b>16332</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELEMENT BLESSES



TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
<b>PROVINCE DE HAINAUT</b>							
<b>ARR. D ATH</b>							
ATH	185	10	2	12	65	184	261
BELOEIL	101	9	2	11	61	80	152
BERNISSART	55	1		1	37	53	91
BRUGLETTE	14				6	15	21
CHIEVRES	43	1		1	20	42	63
ELLEZELLES	22	1	1	2	10	17	29
FLOBECQ	19	2	1	3	11	8	22
FRANES-LEZ-ANVAING	56		3	3	27	46	76
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>495</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>33</b>	<b>237</b>	<b>447</b>	<b>717</b>
<b>ARR. DE CHARLEROI</b>							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	69				40	63	103
CHARLEROI	1256	30	12	42	520	1191	1753
CHATELET	161	2	2	4	80	167	251
COURCELLES	137	6	2	8	50	128	186
FARCIENNES	56	2	1	3	27	51	81
FLEURUS	130	6	1	7	72	109	166
FONTAINE-L'EVÊQUE	88	3		3	50	78	131
GERPINNES	65	1	2	3	51	57	111
MANAGE	110	4		4	47	95	146
MONTIGNY-LE-TILLEUL	61	2	1	3	34	58	95
PONT-A-CELLES	65	1		1	39	53	93
SENEFFE	62	1		1	27	62	90
AISEAU-PRESLES	48	1		1	32	37	70

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
LES BONS VILLERS	37	1	1	2	24	26	52
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>2369</b>	<b>60</b>	<b>22</b>	<b>82</b>	<b>1093</b>	<b>2175</b>	<b>3350</b>
<b>ARR. DE MONS</b>							
BOUSSU	104		3	3	49	91	143
DOUR	74	2	1	3	31	68	102
FRAMERIES	60	3	4	7	31	70	108
HENSIES	35				23	32	55
JURBISE	48		2	2	12	56	70
LENS	8				11	4	15
MONS	594	19	10	29	256	557	642
QUAREGNON	106	4	1	5	35	105	145
QUIEVRAIN	28	2		2	20	24	46
SAINT-GHISLAIN	116	3	3	6	46	102	154
COLFONTAINE	75		1	1	33	67	101
HONNELLES	18	1		1	10	11	22
QUEVY	47	3	1	4	31	39	74
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1333</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>63</b>	<b>588</b>	<b>1226</b>	<b>1877</b>
<b>ARR. DE MOUSCRON</b>							
COMINES	66	2	1	3	31	64	98
MOUSCRON	415	5	11	16	113	469	598
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>481</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>144</b>	<b>533</b>	<b>696</b>
<b>ARR. DE SOIGNIES</b>							

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
BRAINE-LE-COMTE	54	1	2	3	18	46	67
ENGHIEN	48	2		2	31	36	69
LA LOUVIERE	454	3	1	4	95	496	595
LESSINES	100	3		3	43	84	130
LE ROEULX	40	1		1	16	34	51
SILLY	31	4		4	17	25	46
SOIGNIES	157	6		6	79	131	216
ECAUSINNES	47	1	1	2	31	36	69
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>931</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>330</b>	<b>888</b>	<b>1243</b>
<b>ARR. DE THUIN</b>							
ANDERLUES	74	3		3	31	74	108
BEAUMONT	46				28	60	88
BINCHE	153	15	3	18	52	145	215
CHIMAY	34	2	2	4	21	27	52
EAUQUELINNES	57	3	1	4	28	60	92
FROIDCHAPELLE	10				10	12	22
LOBBES	23	1		1	7	26	34
MERBES-LE-CHATEAU	14				21	10	31
MOMIGNIES	22	1		1	14	17	32
THUIN	73	6	1	7	40	68	115
ESTINNES	43				25	37	62
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	44	1	1	2	29	29	60
MORLANWELZ	62	2		2	31	58	91
SIVRY-RANCE	14	1	1	2	8	17	27

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
<b>TOTAL ARRondissement</b>	<b>669</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>44</b>	<b>345</b>	<b>640</b>	<b>1029</b>
<b>ARR. DE TOURNAI</b>							
ANTOING	34	1	1	2	24	24	50
CELLES	18		1	1	6	19	26
ESTAIMPUIS	41	3		3	15	39	57
PECQ	42	1		1	25	44	70
PERUWELZ	128	4	2	6	50	146	202
RUMES	15				5	14	19
TOURNAI	555	16	3	19	132	620	771
BRUNHAUT	30	1	1	2	15	32	49
LEUZE-EN-HAINAUT	103	2	3	5	59	97	161
MONT-DE-L'ENCLUS	21				8	15	23
<b>TOTAL ARRondissement</b>	<b>987</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>39</b>	<b>339</b>	<b>1050</b>	<b>1428</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRondissementS</b>							
ATH	495	24	9	33	237	447	717
CHARLEROI	2369	60	22	82	1093	2175	3350
MONS	1333	37	26	63	588	1226	1877
MOUSCRON	481	7	12	19	144	533	696
SOIGNIES	931	21	4	25	330	888	1243
THUIN	669	35	9	44	345	640	1029
TOURNAI	987	28	11	39	339	1050	1428
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>7265</b>	<b>212</b>	<b>93</b>	<b>305</b>	<b>3076</b>	<b>6959</b>	<b>10340</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
<b>PROVINCE DE LIEGE</b>							
<b>ARR. DE HUY</b>							
AMAY	65	1	1	2	24	63	89
BURDINNE	9				8	3	11
CLAVIER	30	1	2	3	24	20	47
FERRIERES	28				17	43	60
HAMOIR	6	1		1	2	4	7
HERON	23	1		1	14	23	38
HUY	125	6	1	7	55	117	179
MARCHIN	21	1	1	2	8	18	28
MODAVE	23	4		4	11	24	39
NANDRIN	22	1		1	11	23	35
OUFFET	16				11	15	26
VERLAINE	13		1	1	10	9	20
VILLERS-LE-BOUILLET	32	1		1	19	29	49
WANZE	75	2		2	26	75	103
ANTHISNES	14				14	16	30
ENGIS	33				17	34	51
TINLOT	12		1	1	5	12	18
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>547</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>276</b>	<b>528</b>	<b>830</b>
<b>ARR. DE LIEGE</b>							
ANS	146	4	1	5	51	158	214
AWANS	42	1		1	24	47	72
AYMAILLE	73	4	3	7	20	79	106
BASSENGE	38	7		7	20	24	51

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.--(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
BEYNE-HEUSAY	38	3	2	5	14	36	57
CHAUDFONTAINE	91	2	1	3	35	65	123
COMBLAIN-AU-PONT	32	1	1	2	11	27	40
DALHEM	22	1	1	2	9	21	32
ESNEUX	68	7	1	8	36	56	100
FLERON	65		1	1	22	64	67
HERSTAL	249	6	1	7	43	280	330
JUPRELLE	41	4	2	6	13	43	62
LIEGE	1654	19	33	52	312	1822	2186
OUPEYE	91	2		2	37	65	124
SAINT-NICOLAS	46		2	2	13	48	63
SERAING	386	10	1	11	94	397	502
SOUMAGNE	61	3	2	5	27	62	94
SPRIMONT	84	2		2	39	112	153
WISE	90	4	2	6	38	75	119
GRACE-HOLLOGNE	96		1	1	36	92	129
BLEGNY	31				13	27	40
FLEMALLE	143	5		5	44	169	218
NEUPRE	51	5	1	6	22	51	79
TROOZ	58	3	1	4	30	49	63
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>3696</b>	<b>93</b>	<b>57</b>	<b>150</b>	<b>1003</b>	<b>3911</b>	<b>5064</b>
<b>ARR. DE VERVIERS</b>							
AMBLEVE	20	1		1	9	21	31
AUBEL	14	1		1	1	16	18
BAELEN	29	1		1	13	25	39

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
BULLANGE	22				11	25	36
BUTGENBACH	38	1		1	17	43	61
DISON	72	3		3	24	73	100
EUPEN	115	4	3	7	47	101	155
HERVE	88	2		2	42	102	146
JALHAY	30	3		3	24	41	68
LA CALAMINE	31	2		2	19	18	39
LIERNEUX	21				8	21	29
LIMBOURG	39				20	32	52
LONTZEN	27	1	1	2	9	34	45
MALMEDY	60	6	1	7	18	57	82
OLNE	9				3	10	13
PEPINSTER	52				20	43	63
RAEREN	48	1		1	21	43	65
SAINT-VITH	49	2	2	4	27	48	79
SPA	58				11	67	78
STAVELLOT	29	2	1	3	11	37	51
STOUMONT	14	2		2	2	14	18
THEUX	68	1	2	3	22	81	106
VERVIERS	380	2	1	3	103	364	470
WAIMES	44				19	39	58
WELKENRAEDT	41				17	32	49
TROIS-PONTS	10				3	11	14
BURG-REULAND	21	2		2	9	20	31
PLOMBIERES	47	1	2	3	13	48	64
THIMISTER-CLERMONT	30	2		2	13	30	45

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
TOTAL ARRONDISSEMENT	1506	40	13	53	556	1496	2105
<b>ARR. DE WAREMME</b>							
BERLOZ	11	1		1	10	8	19
BRAIVES	17	2		2	2	21	25
CRISNEE	17				7	21	28
DONCEEL	6				7	6	13
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	13	1		1	5	18	24
GEER	15				7	10	17
HANNUT	76	7	3	10	43	56	109
LINCENT	9	2		2	2	7	11
OREYE	14	1		1	14	12	27
REMICOURT	14				7	12	19
SAINTE-GEORGES-SUR-MEUSE	23				12	23	35
WAREMME	61				31	53	84
WASSEIGES	4				3	2	5
FAIMES	12	3	2	5	12	4	21
TOTAL ARRONDISSEMENT	302	17	5	22	162	253	437
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
HUY	547	19	7	26	276	528	830
LIEGE	3696	93	57	150	1003	3911	5064
VERVIERS	1506	40	13	53	556	1496	2105
WAREMME	302	17	5	22	162	253	437
TOTAL PROVINCE	6051	169	82	251	1997	6188	8436

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES



TABLEAU 51--(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
<b>PROVINCE DE LIMBOURG</b>							
<b>ARR. D HASSELT</b>							
AS	24	3		3	13	13	29
BERINGEN	252	3		3	79	274	356
DIEPENBEEK	67	5		5	33	102	140
GENK	432	16	4	20	134	488	642
GINGELOM	29		1	1	14	26	41
HALEN	46	2	1	3	23	49	75
HASSELT	589	7	4	11	199	595	805
HERK-DE-STAD	52	2		2	25	60	87
LEOPOLDSBURG	120	2		2	34	132	168
LUMMEN	90	7	2	9	47	94	150
NIEUWERKERKEN	15		1	1	7	17	25
OPGLABBEEK	32	1		1	15	30	46
SINT-TRUIDEN	252	5	2	7	69	268	344
TESSENDERLO	114	2		2	48	113	163
ZONHOVEN	126	5	4	9	68	133	210
ZUTENDAAL	35	4		4	10	37	51
HAM	63	1		1	18	61	80
HEUSDEN-ZOLDER	200	5	3	8	122	176	306
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>2558</b>	<b>70</b>	<b>22</b>	<b>92</b>	<b>958</b>	<b>2668</b>	<b>3718</b>
<b>ARR. DE HAASEIK</b>							
BOCHOLT	66	5		5	28	70	103
BREE	96	7		7	51	87	145
DILSEN	125	2	1	3	53	127	183

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
KINROOI	58	2	1	3	26	50	79
LOMMEL	141	6		6	62	140	208
MAASEIK	141	5	5	10	60	117	187
NEERPELT	73	2		2	41	56	99
OVERPELT	90	5	1	6	41	99	146
PEER	72	4		4	41	70	115
HAMONT-ACHEL	59	2	1	3	33	43	81
HECHTEL-EKSEL	91	5	2	7	36	97	140
HOUTHALEN-HELCHTEREN	181	12	2	14	97	187	298
MEEUWEN-GRUITRODE	56		1	1	25	48	74
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1249</b>	<b>57</b>	<b>14</b>	<b>71</b>	<b>594</b>	<b>1193</b>	<b>1858</b>
<b>ARR. DE TONGRES</b>							
ALKEN	60	2		2	12	87	101
BILZEN	125	4		4	60	100	164
BORGLOON	57	1	1	2	18	85	105
HEERS	28		1	1	15	26	42
HOESELT	34				16	29	45
KORTESSEM	31	1	3	4	7	38	49
LANAKEN	125	11		11	68	116	195
RIEMST	67		1	1	13	100	114
TONGEREN	150	2	2	4	33	178	217
WELLEN	27		1	1	3	33	37
MAASMECHELEN	238	8	6	14	90	220	324
FOURONS	17		1	1	10	10	21

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
TOTAL ARRONDISSEMENT	959	29	16	45	367	1022	1434
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
HASSELT	2558	70	22	92	958	2668	3718
MAASEIK	1249	57	14	71	594	1193	1858
TONGRES	959	29	16	45	367	1022	1434
TOTAL PROVINCE	4766	156	52	208	1919	4883	7010

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
PROVINCE DE LUXEMBOURG							
ARR. D ARLON							
ARLON	202	7	5	12	54	239	305
ATTERT	14		1	1	7	11	19
AUBANGE	102		5	5	54	90	149
MARTELANGE	42	6	2	8	36	38	82
MESSANCY	53	2	5	7	39	57	103
TOTAL ARRONDISSEMENT	413	15	18	33	190	435	658
ARR. DE BASTOGNE							
BASTOGNE	92	3	4	7	34	108	149
BERTOEGNE	26	2	1	3	19	30	52
FAUVILLERS	19		1	1	11	19	31
HOUFFALIZE	33	2		2	27	25	54
VIELSALM	51	4		4	31	53	88
VAUX-SUR-SURE	21	1	3	4	13	17	34
GOUVY	21	1		1	13	29	43
SAINTE-ODE	15				4	19	23
TOTAL ARRONDISSEMENT	278	13	9	22	152	300	474
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	51				27	51	78
EREZEE	13	1	1	2	11	6	19
HOTTON	22	4		4	9	19	32
LA ROCHE-EN-ARDENNE	27	1		1	25	21	47

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
MARCHE-EN-FAMENNE	129	7	2	9	59	137	205
NASSOGNE	41	12		12	24	35	71
RENDEUX	12				6	14	20
TENNEVILLE	23	4		4	23	12	39
MANHAY	21	2		2	13	19	34
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>339</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>197</b>	<b>314</b>	<b>545</b>
<b>ARR. DE NEUFCHATEAU</b>							
BERTRIX	44	3		3	12	46	61
BOUILLON	25	3		3	16	19	38
DAVERDISSE	1					2	2
HERBEUMONT	4	1		1	1	5	7
LEGLISE	15	2	1	3	9	14	26
LIBIN	25	3		3	12	26	41
NEUFCHATEAU	42	2		2	15	61	78
PALISEUL	19				4	24	28
SAINTE-HUBERT	23	1	1	2	10	22	34
TELLIN	9	1		1	8	11	20
WELLIN	13				4	14	18
LIBRAMONT-CHEVIGNY	38	4	2	6	18	40	64
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>258</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>109</b>	<b>284</b>	<b>417</b>
<b>ARR. DE VIRTON</b>							
CHINY	26				22	22	44
ETALLE	23	2	3	5	16	19	40

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
FLORENVILLE	31	3		3	12	36	51
MEIX-DEVANT-VIRTON	10		4	4	9	10	23
MUSSON	26		2	2	12	23	37
SAINT-LEGER	6				3	10	13
TINTIGNY	6				3	15	16
VIRTON	52	1	1	2	35	45	82
HABAY	37	4		4	12	37	53
ROUVROY	12				16	13	29
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>233</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>140</b>	<b>230</b>	<b>390</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ARLON	413	15	18	33	190	435	658
BASTOGNE	278	13	9	22	152	300	474
MARCHE-EN-FAMENNE	339	31	3	34	197	314	545
NEUFCHATEAU	258	20	4	24	109	284	417
VIRTON	233	10	10	20	140	230	390
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>1521</b>	<b>89</b>	<b>44</b>	<b>133</b>	<b>788</b>	<b>1563</b>	<b>2484</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51.--(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE DE NAMUR							
ARR. DE DINANT							
ANHEE	47	1		1	19	49	69
BEAURAING	52	2		2	32	43	77
BIEVRE	10				7	11	18
CINEY	90	4	1	5	54	76	135
DINANT	84	2		2	39	79	120
GEDINNE	19	1	1	2	9	15	26
HAMOIS	39	2	1	3	32	34	69
HAVELANGE	42	2		2	21	53	76
HOUYET	25		1	1	10	22	33
ONHAYE	15	1		1	7	12	20
ROCHEFORT	62	4	1	5	13	57	75
SOMME-LEUZE	37	2		2	23	35	60
YVOIR	35	2		2	12	38	52
HASTIERE	33	1		1	25	17	43
VRESSE-SUR-SEMOIS	17	2		2	9	10	21
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>607</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>312</b>	<b>551</b>	<b>894</b>
ARR. DE NAMUR							
ANDENNE	133	5	2	7	87	96	190
ASSESE	66	4		4	39	57	100
EGHEZEE	51	2		2	29	47	78
FLOREFFE	42				24	31	55
FOSES-LA-VILLE	60	4		4	34	59	97
GESVES	21	3		3	21	9	33

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
METTET	76	4	2	6	45	66	137
NAMUR	633	14	3	19	144	697	860
OHEY	25	1		1	13	26	40
PROFONDEVILLE	68				32	73	105
SOMBREFFE	40	4	2	6	27	29	62
SAMBREVILLE	164	4		4	62	158	224
FERNELMONT	46	4		4	30	40	74
GEMBLOUX-SUR-ORNEAU	120	6		6	56	94	156
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	105	4		4	53	61	138
LA BRUYERE	27	3	2	5	16	31	52
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1679</b>	<b>62</b>	<b>13</b>	<b>75</b>	<b>712</b>	<b>1614</b>	<b>2401</b>
<b>ARR. DE PHILIPPEVILLE</b>							
CERFONTAINE	27				21	25	46
COUVIN	81	6	1	7	44	74	125
DOISCHE	14				7	15	22
FLORENNES	54	3		3	28	62	93
PHILIPPEVILLE	60	1		1	38	66	105
WALCOURT	71	10	1	11	51	60	122
VIROINVAL	24				13	22	37
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>331</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>204</b>	<b>324</b>	<b>550</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
DINANT	607	26	5	31	312	551	894
NAMUR	1679	62	13	75	712	1614	2401

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES



TABLEAU 51.--(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PHILIPPEVILLE	331	20	2	22	204	324	550
TOTAL PROVINCE	2617	108	20	128	1228	2489	3845

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE							
ARR. D ALOST							
AALST	593	8	7	15	81	678	774
DENDERLEEUM	71				21	79	100
GERAARDSBERGEN	110	6		6	45	102	153
HAALTERT	82	5		5	40	87	132
HERZELE	67	1	1	2	29	62	93
LEDE	89	4		4	23	100	127
NINOVE	183	8	2	10	53	196	261
SINT-LIEVENS-HOUTEM	29	2		2	11	24	37
ZOTTEGEM	106	8	1	9	41	107	157
ERPE-MERE	122	10	2	12	47	130	189
TOTAL ARRONDISSEMENT	1456	52	13	65	393	1565	2023
ARR DE TERMONDE							
BERLARE	77		2	2	30	75	107
BUGGENHOUT	60		1	1	22	58	81
DENDERMONDE	270	12	2	14	74	265	353
HAMME	106		1	1	49	92	142
LAARNE	62				16	68	84
LEBBEKE	113	1	2	3	36	123	162
WAASMUNSTER	66		1	1	22	59	82
WETTEREN	160	4	1	5	34	188	227
WICHELEN	40		2	2	10	39	51
ZELE	120	4	2	6	31	113	150

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1076</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>35</b>	<b>324</b>	<b>1080</b>	<b>1439</b>
<b>ARR. D EEKLO</b>							
ASSENEDE	55				27	45	72
EEKLO	175	1	3	4	60	157	221
KAPRIJKE	39				20	32	52
MALDEGEM	199	7		7	79	197	263
SINT-LAUREINS	27	1	1	2	13	19	34
ZELZATE	62	3		3	24	52	79
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>557</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>223</b>	<b>502</b>	<b>741</b>
<b>ARR. DE GAND</b>							
AALTER	113	5	1	6	56	114	176
DEINZE	149	7	3	10	55	140	205
DE PINTE	43	2		2	11	46	59
DESTELBERGEN	108	3	1	4	24	102	130
EVERGEM	156	1		1	57	153	211
GAVERE	41				15	33	46
GENT	2192	31	15	46	407	2337	2790
KNESSELARE	53	2	1	3	20	55	78
LOCHRISTI	106	4	3	7	38	135	160
LOVENDEGEM	30	1	1	2	12	49	63
MELLE	83	3		3	25	89	117
MERELBEKE	157	1	1	2	28	172	202
MOERBEKE	33	1	1	2	10	36	48
NAZARETH	71	5	2	7	29	86	122

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
NEVELE	48	1		1	24	38	63
OOSTERZELE	50		1	1	17	56	74
SINT-MARTENS-LATEM	51	2	1	3	17	61	81
WAARSHOOT	42	5		5	25	27	57
WACHTEBEKE	39				16	38	54
ZOMERGEM	38	3		3	13	36	52
ZULTE	74	3	1	4	25	71	100
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>3697</b>	<b>80</b>	<b>32</b>	<b>112</b>	<b>924</b>	<b>3874</b>	<b>4910</b>
<b>ARR D AUDENARDE</b>							
KRUISSHOUTEM	37		1	1	17	46	64
ODENARDE	187	7	4	11	44	204	259
RENAIX	106	1		1	38	102	141
ZINGEM	26	5	1	6	10	26	42
BRAKEL	59	2		2	28	50	80
KLUISBERGEN	19		2	2	5	19	26
WORTEGEM-PETEGEM	24	3		3	10	20	33
HOREBEKE	11				5	11	16
LIERDE	21	1	1	2	10	16	28
MAARKEDAL	40		2	2	32	37	71
ZWALM	38	1		1	16	32	49
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>568</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>31</b>	<b>215</b>	<b>563</b>	<b>809</b>
<b>ARR. DE SAINT-NICOLAS</b>							
BEVEREN	240	8	2	10	100	246	356

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
KRUIBEKE	72	2		2	25	66	93
LOKEREN	229	3		3	45	240	288
SINT-GILLIS-WAAS	95	4	1	5	36	100	141
SINT-NIKLAAS	551	6	5	13	126	585	724
STEKENE	55		2	2	20	54	76
TEMSE	155	3	4	7	51	161	219
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1397</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>42</b>	<b>403</b>	<b>1452</b>	<b>1897</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
Alost	1456	52	13	65	393	1565	2023
TERMONDE	1076	21	14	35	324	1080	1439
EEKLO	557	12	4	16	223	502	741
GAND	3697	80	32	112	924	3874	4910
AUDENARDE	568	20	11	31	215	563	809
SAINT-NICOLAS	1397	28	14	42	403	1452	1897
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>8751</b>	<b>213</b>	<b>88</b>	<b>301</b>	<b>2482</b>	<b>9036</b>	<b>11819</b>

(\* ) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
<b>PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE</b>							
<b>ARR. DE BRUGES</b>							
BEERNEM	79	3		3	28	70	101
BLANKENBERGE	118		1	1	22	125	148
BRUGGE	968	22	3	25	240	992	1257
DAMME	87	6		6	33	61	120
JABBEKE	55	4	1	5	16	55	76
OOSTKAMP	96	2		2	44	80	126
TORHOUT	157	7		7	64	146	217
ZEDELGEM	127	3		3	55	125	183
ZUIENKERKE	33	4		4	18	36	58
KNOKKE-HEIST	389	3	1	4	67	412	483
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>2109</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>60</b>	<b>587</b>	<b>2122</b>	<b>2769</b>
<b>ARR DE DIXMUDE</b>							
DIKSMUIDE	101	7	2	9	39	66	134
HOUTHULST	30	1		1	7	34	42
KOEKELARE	30	1		1	20	21	42
KORTEMARK	88	6		6	40	64	130
LO-RENINGE	18		1	1	9	25	35
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>267</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>115</b>	<b>250</b>	<b>383</b>
<b>ARR. D YPRES</b>							
IEPER	224	3	2	5	61	253	319
MESSINES	3					3	3

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
POPERINGE	103	3	1	4	42	102	148
NERVIK	70	3	2	5	20	62	87
ZONNEBEKE	58	3	1	4	17	67	88
HEUVELLAND	40	6		6	16	48	70
LANGEMARK-POELKAPELLE	32	1		1	15	35	51
VLETEREN	19	1	1	2	13	21	36
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>549</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>184</b>	<b>591</b>	<b>802</b>
<b>ARR. DE COURTRAI</b>							
ANZEGEM	46	3	3	6	28	28	62
AVELGEM	42	1	1	2	19	29	50
DEERLIJK	56				21	49	70
HARELBEKE	164	6	1	7	70	160	237
KORTRIJK	615	10	7	17	148	630	795
KUURNE	107	2		2	34	114	150
LENDELEDE	40	4		4	17	44	65
MENEN	168	4	2	6	55	164	225
WAREGEM	221	8		8	84	218	310
WEVELGEM	183	4	2	6	34	208	248
ZWEVEGEM	101	3		3	61	79	143
ESPIERRES-HELCHIN	9				6	7	13
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1752</b>	<b>45</b>	<b>16</b>	<b>61</b>	<b>577</b>	<b>1730</b>	<b>2368</b>
<b>ARR. D OSTENDE</b>							
BREDENE	67	5		5	22	65	92

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCIDENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
GISTEL	79	3		3	33	71	107
ICHTEGEM	82	5	2	7	40	71	118
MIDDELKERKE	174	7		7	68	179	254
OOSTENDE	606	10		10	107	614	731
OUDENBURG	55	3	2	5	19	44	68
DE HAAN	102	2		2	38	99	139
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>1165</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>327</b>	<b>1143</b>	<b>1509</b>
<b>ARR. DE ROULERS</b>							
HOOGLEDE	71	3		3	41	63	107
INGELMUNSTER	52	2		2	18	46	66
IZEGEM	143	8		8	53	124	185
LEDEGEM	28	3		3	14	26	43
LICHTERVELDE	68	2		2	27	69	98
MOORSLEDE	50	1	1	2	6	66	74
ROESELARE	506	5	1	6	92	577	675
STADEN	62				22	74	96
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>980</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>273</b>	<b>1045</b>	<b>1344</b>
<b>ARR. DE TIELT</b>							
DENTERGEM	35	2	1	3	13	28	44
MEULEBEKE	70	2		2	24	80	106
OOSTROZEBEKE	34	1		1	13	27	41
PITTEM	44	4		4	16	43	63
RUISELEDE	22				5	23	28

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES



TABLEAU 51.--(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (* )	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TIELT	112	5	2	7	37	98	142
WIELSBEKE	35	2	1	3	12	29	44
WINGENE	83	3	3	6	27	87	120
ARDOOIE	50	2		2	16	45	63
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>485</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>28</b>	<b>163</b>	<b>460</b>	<b>651</b>
<b>ARR DE FURNES</b>							
ALVERINGEM	23	1		1	11	26	38
DE PANNE	83	4	1	5	37	72	114
KOKSIJDE	144	3		3	53	173	229
NIEUWPOORT	91	1	3	4	22	107	133
VEURNE	99	4	2	6	36	110	152
<b>TOTAL ARRONDISSEMENT</b>	<b>440</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>159</b>	<b>488</b>	<b>666</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
BRUGES	2109	54	6	60	587	2122	2769
DIXMUE	267	15	3	18	115	250	383
YPRES	549	20	7	27	184	591	802
COURTRAI	1752	45	16	61	577	1730	2368
OSTENDE	1165	35	4	39	327	1143	1509
ROULERS	980	24	2	26	273	1045	1344
TIELT	485	21	7	28	163	460	651
FURNES	440	13	6	19	159	488	666
<b>TOTAL PROVINCE</b>	<b>7747</b>	<b>227</b>	<b>51</b>	<b>278</b>	<b>2385</b>	<b>7829</b>	<b>10492</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE D ANVERS	10075	303	76	379	3245	10318	13942
PROVINCE DE BRABANT	11965	313	100	413	2809	13110	16332
PROVINCE DE HAINAUT	7265	212	93	305	3076	6959	10340
PROVINCE DE LIEGE	6051	169	82	251	1997	6188	8436
PROVINCE DE LIMBOURG	4766	156	52	208	1919	4883	7010
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1521	89	44	133	788	1563	2484
PROVINCE DE NAMUR	2617	108	20	128	1228	2489	3845
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	8751	213	88	301	2482	9036	11819
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	7747	227	51	278	2385	7829	10492
<b>TOTAL ROYAUME</b>	<b>60758</b>	<b>1790</b>	<b>606</b>	<b>2396</b>	<b>19929</b>	<b>62375</b>	<b>84700</b>

(\*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES