

ROYAUME DE BELGIQUE
MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 513.96.50

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES

ANNEE 1979

ROYAUME DE BELGIQUE
MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES
Tél. : 513.96.50

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES

ANNEE 1979

Prix : Belgique : 150 F

Etranger : 180 F

On peut se procurer le présent bulletin au siège de

L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain 44 - 1000 BRUXELLES

Compte chèque postal n° 000-2005886-23

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remanié, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique. L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

TABLE DES MATIERES

	Page
<u>A. STATISTIQUE DES PRISES DE SANG - ANNEE 1979</u>	
Tableau A1 - Nombre de prises de sang d'après l'heure et par trimestre	1
Tableau A2 - Nombre de prises de sang d'après l'âge et le sexe de la personne	1
Tableau A3 - Nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie et les données cliniques	2
 <u>B. STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES</u>	
 <u>1ère PARTIE : APERCU DES ACCIDENTS DE ROULAGE DES DERNIERES ANNEES</u>	
Graphique : Evolution du nombre de victimes des accidents de la circulation routière de 1954 à 1979 (Année 1960 = 100)	3
Tableau 1 - Nombre d'accidents - Période 1955 - 1979	4
Tableau 2 - Nombre de victimes - Période 1955 - 1979	5
Tableau 3 - Nombre d'accidents avec lésion corporelle et de victimes par rapport à l'effectif des véhicules à moteur - Période 1955 - 1979	6
Tableau 4 - Moyenne journalière du nombre d'accidents et de victimes - Période 1955 - 1979	6
Tableau 5 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres - Période 1974-1979	7
Tableau 6 - Répartition des accidents suivant le genre de zones bâties le long des routes - Période 1955 - 1979	10
Tableau 7 - Répartition des victimes suivant la nature de l'implantation des constructions le long de la route - Période 1955 - 1979	12
Tableau 8 - Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident - Période 1975 - 1979	14
Tableau 9 - Répartition des accidents et des victimes suivant le jour de la semaine - Période 1975 - 1979	15
Tableau 10- Répartition des accidents et des victimes, suivant les heures du jour - Période 1975 - 1979	16
Tableau 11- Nombre de victimes par milliers d'habitants - Période 1955 - 1979	18
Tableau 12- Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1966 - 1979 (Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)	19
Tableau 13- Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1960 - 1979 (Rapport du nombre de victimes au nombre de kilomètres parcourus en Belgique)	20
 <u>2ème PARTIE : DONNEES POUR L'ANNEE 1979 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE</u>	
Tableau 14- Circonstances propres aux usagers de la route réparties d'après la nature de l'accident et la gravité des conséquences.	21

Tableau 15 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres	22
a) collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	23
b) collision avec obstacle en dehors de la chaussée	24
c) collision avec obstacle sur la chaussée	25
d) autres accidents	26
e) total	26
Tableau 16 - Nombre de victimes d'après le genre de l'usager	27
Tableau 17 - Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents	28
Tableau 18 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident (Récapitulation)	29
Tableau 19 - Collisions entre deux usagers de la route	30
a) Nombre d'accidents et de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués	31
b) Nombre de tués et de mortellement blessés d'après le genre d'usagers de la route impliqués	32
c) Nombre de blessés graves et de blessés légers d'après le genre d'usagers de la route impliqués	32
Tableau 20 - Collisions avec obstacle en dehors de la chaussée	33
a) Nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	34
b) Nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	34
Tableau 21 - Collisions avec obstacle sur la chaussée	37
a) Nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	37
b) Nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	37
Tableau 22 - Autres accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués	40
Tableau 23 - Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure	41
Tableau 24 - Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine	42
Tableau 25 - Nombre d'accidents et de victimes d'après le lieu de l'accident	43
Tableau 26 - Nombre d'accidents et de victimes d'après l'état de la route et la nature du revêtement	48
Tableau 27 - Nombre d'accidents et de victimes suivant les conditions atmosphériques	49
Tableau 28 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la luminosité et l'implantation des constructions	50
Tableau 29 - Nombre d'accidents et nombre de victimes par province d'après l'état du revêtement de la route	51
Tableau 30 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la visibilité et s'il y avait oui ou non des travaux sur la route	52
Tableau 31 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après le type de l'accident	53
Tableau 32 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident, de la gravité des conséquences et le nombre de victimes réparties selon le genre de route	65

	Page
Tableau 33 - Usagers de la route impliqués dans des accidents répartis d'après leur profession et le motif de leur déplacement	
a) impliqués dans des accidents avec tués	66
b) impliqués dans des accidents avec mortellement blessés	67
c) impliqués dans des accidents avec blessés graves	68
d) impliqués dans des accidents avec blessés légers	69
e) nombre total d'usagers de la route impliqués dans des accidents	70
Tableau 34 - Nombre de circonstances propres aux usagers de la route, réparties d'après la luminosité	71
Tableau 35 - Usage de la ceinture de sécurité par les occupants des voitures voyageurs impliqués dans des accidents	72
Tableau 36 - Usage du casque de protection par les conducteurs et passagers de motocyclettes et cyclomoteurs impliqués dans des accidents	74
 <u>3ème PARTIE : DONNEES POUR L'ANNEE 1979 CONCERNANT L'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES VICTIMES</u>	
Tableau 37 - Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'après la classe d'âge et le sexe (ensemble des usagers de la route, y compris les piétons)	75
Tableau 38 - Nombre de piétons et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et le sexe	76
Tableau 39 - Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	77
Tableau 40 - Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, trolleybus et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	78
Tableau 41 - Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	79
Tableau 42 - Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	80
Tableau 43 - Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	81
Tableau 44 - Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	82
Tableau 45 - Nombre de cyclistes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	83

4ème PARTIE : DONNEES POUR L'ANNEE 1979 CONCERNANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE ET LE DELIT DE FUITE

Tableau 46 - Nombre d'accidents et leurs victimes suivant l'état des usagers de la route	84
Tableau 47 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et d'après l'état des usagers de la route	85
Tableau 48 - Nombre d'accidents pour lesquels l'ivresse manifeste a été constatée par heure pour chaque jour de la semaine	86
Tableau 49 - Nombre d'accidents dans lesquels l'ivresse manifeste a été constatée et nombre de victimes répartis par mois, jour de la semaine et heure du jour	87
Tableau 50 - Nombre d'accidents avec délit de fuite, et nombre de victimes	88

5ème PARTIE : RESULTATS PAR COMMUNE

Tableau 51 - Nombre d'accidents et de victimes par commune	89
--	----

STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR
LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUÉS ET/OU BLESSÉS

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionné des lésions corporelles. Les accidents n'ayant occasionné que des dégâts matériels ainsi que les collisions qui se sont produites sur des terrains privés ne sont donc pas repris dans cette statistique. Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2 et A3) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes :

Accident :

Avant 1973 : Si plus de deux usagers de la route sont impliqués dans un même accident, celui-ci est scindé, à des fins statistiques, en plusieurs accidents entre deux usagers de la route. C'est ainsi qu'une collision entre trois véhicules est scindée en une collision entre le premier et le deuxième véhicule d'une part, et une collision entre le deuxième et le troisième véhicule d'autre part.

A partir de 1973 : Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

Nature de l'accident :

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre : il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

Type d'accident :

Répartition des types d'accident selon des schémas codifiés (voir pages 61 à 64).
Nouvelles données reprises depuis le 1^{er} janvier 1978.

Tué :

Avant 1971 : Toute personne décédée sur les lieux de l'accident ou dans les environs immédiats, c'est-à-dire avant le transport de la victime à l'hôpital, la clinique etc... La victime qui meurt dans une ambulance est considérée comme "blessé grave".

A partir de 1971 : Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Mortellement blessé :

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

A partir de 1973, ces données sont reprises séparément dans les tableaux statistiques. Pour les années antérieures, ces données ne sont pas reprises séparément mais comprises dans les données concernant les blessés.

Blessé grave :

Avant 1971 : Toute victime avec fracture, lésions internes graves, écrasement, entailles profondes et blessures étendues, commotion cérébrale, "shock" général grave qui nécessite des soins médicaux. En général, toute blessure susceptible d'entraîner un séjour à l'hôpital.

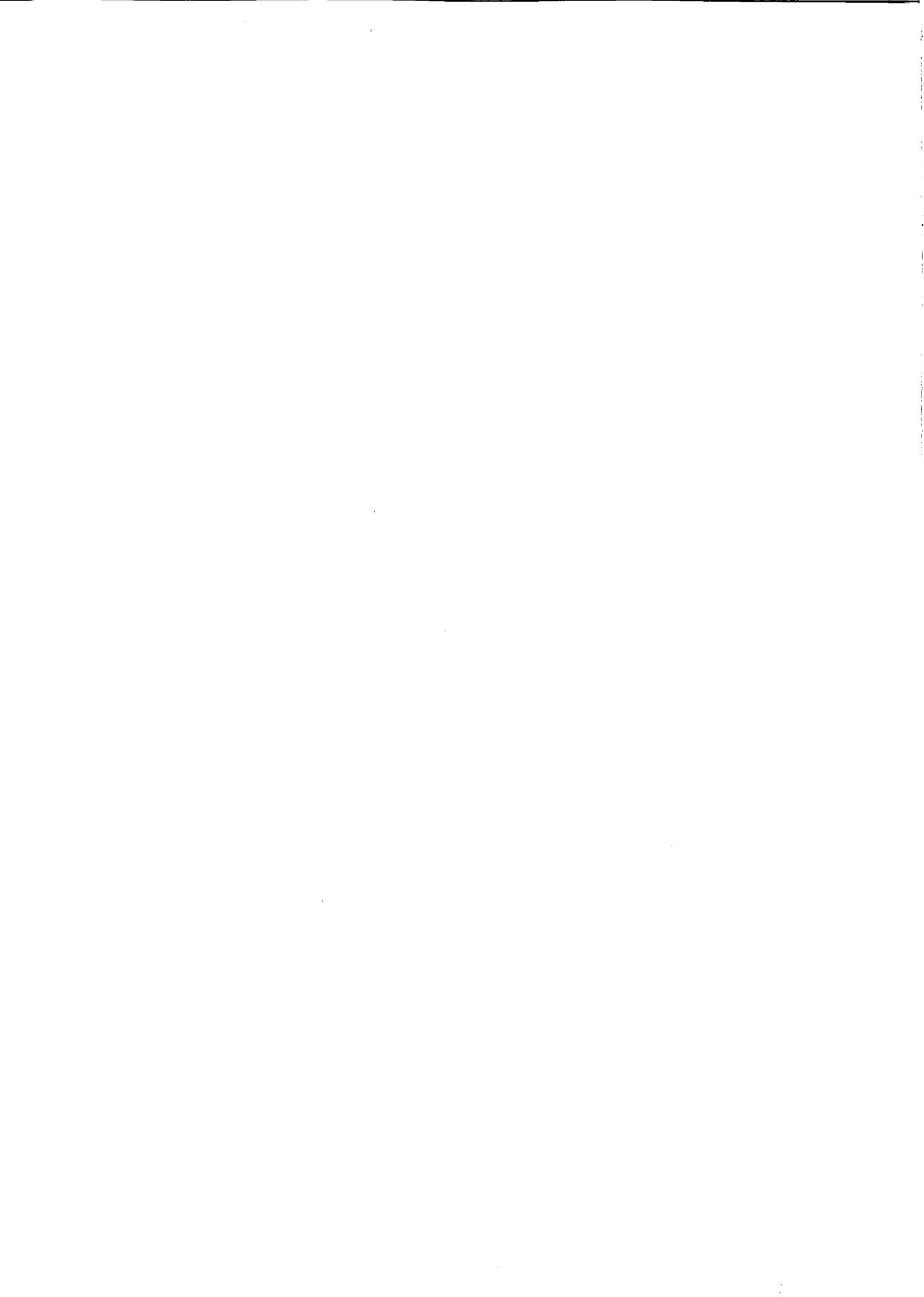
A partir de 1971 : Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessé léger :

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

Circonstances propres à l'usager de la route :

Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements, tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi.



STATISTIQUE DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE - ANNEE 1979

Tableau A 1.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - ANNEE 1979

Heure	Nombre de prises de sang				Total
	1er trimestre	2e trimestre	3e trimestre	4e trimestre	
De 0 à 1 heure	186	213	236	286	921
de 1 à 2 heures	187	227	206	233	853
de 2 à 3 heures	160	157	200	207	724
de 3 à 4 heures	110	169	132	172	583
de 4 à 5 heures	120	103	122	122	467
de 5 à 6 heures	64	84	79	82	309
de 6 à 7 heures	41	56	53	61	211
de 7 à 8 heures	50	50	50	73	223
de 8 à 9 heures	56	55	46	55	212
de 9 à 10 heures	51	33	42	47	173
de 10 à 11 heures	27	31	35	40	133
de 11 à 12 heures	29	43	26	43	141
de 12 à 13 heures	32	29	26	32	119
de 13 à 14 heures	30	36	35	59	160
de 14 à 15 heures	47	58	69	59	233
de 15 à 16 heures	63	88	82	90	323
de 16 à 17 heures	106	104	100	121	431
de 17 à 18 heures	106	147	163	171	587
de 18 à 19 heures	154	153	159	231	697
de 19 à 20 heures	182	167	177	302	828
de 20 à 21 heures	191	194	175	260	820
de 21 à 22 heures	209	191	214	308	922
de 22 à 23 heures	209	217	219	312	957
de 23 à 24 heures	21	45	107	31	204
Inconnue	235	228	176	292	931
<i>Total</i>	<i>2 666</i>	<i>2 878</i>	<i>2 929</i>	<i>3 689</i>	<i>12 162</i>

Tableau A 2.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - ANNEE 1979

Age	Sexe			Total
	Hommes	Femmes	Inconnu	
Moins de 20 ans	1 553	53	18	1 624
de 20 à moins de 25 ans	607	7	3	617
de 25 à moins de 30 ans	2 069	28	2	2 099
de 30 à moins de 35 ans	1 763	36	4	1 803
de 35 à moins de 40 ans	1 412	35	1	1 448
de 40 à moins de 45 ans	1 128	33	1	1 162
de 45 à moins de 50 ans	1 087	34	1	1 122
de 50 à moins de 55 ans	835	23	2	860
de 55 à moins de 60 ans	613	21	-	634
de 60 à moins de 65 ans	421	12	-	433
de 65 à moins de 70 ans	168	3	-	171
de 70 à moins de 75 ans	114	2	1	117
Inconnu	72	-	-	72
<i>Total</i>	<i>11 842</i>	<i>287</i>	<i>33</i>	<i>12 162</i>

Tableau A 3.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE ET LES DONNEES CLINIQUES - ANNEE 1979

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Nombre total de prises de sang	Données cliniques					
		La démarche de l'intéressé est-elle assurée			Son haleine sent-elle l'alcool		
		oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	281	86	31	164	65	92	124
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	526	321	80	125	327	109	90
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 421	876	277	268	997	224	200
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	2 976	1 475	895	606	2 241	348	387
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	3 673	1 406	1 483	784	2 852	331	490
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	3 122	861	1 578	683	2 461	210	451
Inconnu	163	61	53	49	101	29	33
<i>Total</i>	<i>12 162</i>	<i>5 086</i>	<i>4 397</i>	<i>2 679</i>	<i>9 044</i>	<i>1 343</i>	<i>1 775</i>

Tableau A 3.- (suite)

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques								
	Son élocution est-elle normale			L'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrales			A-t-il vomi		
	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	115	29	137	32	135	114	13	147	121
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	364	64	98	24	421	81	7	435	84
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	994	220	207	55	1 186	180	30	1 218	173
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	1 709	741	526	104	2 524	348	60	2 595	321
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	1 729	1 247	697	127	3 087	459	79	3 147	447
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	1 111	1 370	641	97	2 567	458	59	2 634	429
Inconnu	77	42	44	5	125	33	2	130	31
<i>Total</i>	<i>6 099</i>	<i>3 713</i>	<i>2 350</i>	<i>444</i>	<i>10 045</i>	<i>1 673</i>	<i>250</i>	<i>10 306</i>	<i>1 606</i>

EVOLUTION DU NOMBRE DE VICTIMES DES ACCIDENTS
DE LA CIRCULATION ROUTIERE DE 1954 A 1979

(Année 1960 = 100)

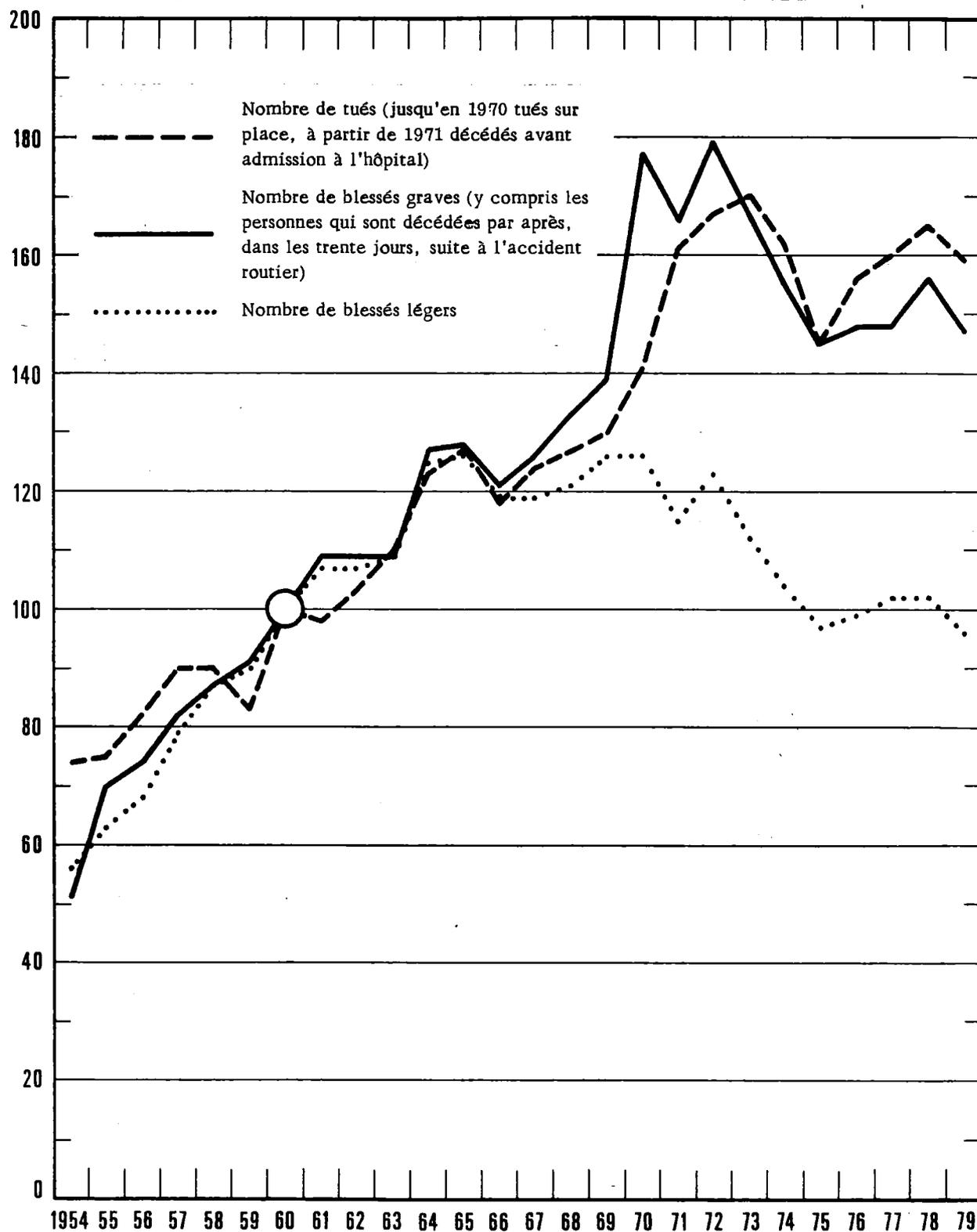


Tableau 1.- NOMBRE D'ACCIDENTS - PERIODE 1955 - 1979

Année	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués			Accidents avec mortellement blessés		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre (1)	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	39 144			779					
1960	60 200			1 029					
1965	73 277			1 272					
1966	69 168	- 4 109	- 6	1 169	- 103	- 8	..		
1967	69 523	+ 355	+ 1	1 222	+ 53	+ 5	..		
1968	70 009	+ 486	+ 1	1 235	+ 13	+ 1	..		
1969	73 646	+ 3 637	+ 5	1 290	+ 55	+ 4	..		
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9	..		
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 588	+ 188	+ 13	..		
1972	75 883	+ 4 072	+ 6	1 666	+ 78	+ 5	..		
1973	66 427	- 9 456	- 12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+ 47	+ 3	728	+ 27	+ 4
1979	60 212	- 3 602	- 6	1 572	- 72	- 4	544	- 184	- 25

Tableau 1.- (suite)

Année	Accidents avec blessés graves			Accidents avec blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%
1955	8 238			30 127		
1960	11 837			47 334		
1965	14 483			57 522		
1966	13 774	- 709	- 5	54 225	- 3 297	- 6
1967	14 111	+ 337	+ 2	54 190	- 35	- 0,1
1968	14 717	+ 606	+ 4	54 057	- 133	- 0,5
1969	15 526	+ 809	+ 5	56 830	+ 2 773	+ 5
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	- 0,4
1979	15 750	- 895	- 5	42 346	- 2 451	- 5

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres des accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

Tableau 2.- NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1955 - 1979

Année	Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre (1)	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	828			..			9 687			40 670		
1960	1 097			..			13 894			64 756		
1965	1 392			..			17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7	..			16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5	..			17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0,5
1968	1 395	+ 36	+ 3	..			18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3	..			19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8	..			24 585	+5 280	+ 27	81 648	+ 280	+ 0,3
1971	1 766	+ 222	+ 14	..			23 050	-1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4	..			24 882	+1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	-2 688	- 11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	-1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	-1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0,2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+1147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0,5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	-1108	- 5	61 976	- 4 387	- 7

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 3.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR RAPPORT ENTRE EUX ET A L'EFFECTIF DES VEHICULES A MOTEUR (1)
PERIODE 1955 - 1979

Année	Nombre d'accidents par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de mortellement blessés par 10 000 véhicules à moteur (2)	Nombre de blessés graves par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de blessés légers par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 1 000 accidents	Nombre de mortellement blessés par 1 000 accidents (2)	Nombre de blessés graves par 1 000 accidents	Nombre de blessés légers par 1 000 accidents
1955	459	10	..	113	476	21	..	247	1 039
1960	521	9	..	120	560	18	..	231	1 076
1965	432	8	..	105	481	19	..	244	1 113
1966	390	7	..	95	434	19	..	244	1 111
1967	377	7	..	95	419	20	..	252	1 111
1968	324	6	..	85	361	20	..	263	1 116
1969	323	6	..	85	357	19	..	262	1 105
1970	316	6	..	101	335	20	..	319	1 061
1971	283	7	..	91	294	25	..	321	1 040
1972	278	7	..	91	292	24	..	328	1 052
1973	230	6	4	77	251	28	15,8	334	1 092
1974	211	6	3	68	223	28	13,9	325	1 057
1975	192	5	2	62	200	26	12,5	321	1 039
1976	191	5	2	61	196	27	12,4	317	1 027
1977	184	5	2	58	193	28	12,1	313	1 046
1978	181	5	2	59	188	28	12,2	328	1 040
1979	164	5	2	54	170	29	9,7	329	1 029

Tableau 4.- MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES
PERIODE 1955 - 1979

Année	Nombre d'accidents	Tués	Mortellement blessés (2)	Blessés graves	Blessés légers
1955	107	2,2	..	27	111
1960	165	3	..	38	177
1965	201	3,8	..	49	223
1966	190	3,5	..	46	211
1967	190	3,7	..	48	212
1968	192	3,8	..	51	214
1969	202	3,9	..	53	223
1970	211	4,2	..	67	224
1971	197	4,8	..	63	205
1972	208	5	..	68	219
1973	182	5,1	2,8	61	199
1974	174	4,9	2,4	56	184
1975	165	4,4	2,1	53	172
1976	171	4,7	2,1	54	176
1977	173	4,8	2,1	54	181
1978	175	5	2,1	57	182
1979	165	5	1,6	54	170

(1) L'effectif des véhicules à moteur a été déterminé jusqu'en 1965, par le nombre de signes fiscaux délivrés et à partir de 1966 par le nombre de plaques d'immatriculations délivrées. Ceci signifie qu'en 1965 les véhicules des services publics et les tracteurs agricoles n'étaient pas compris dans les chiffres.

(2) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 5.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE, ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
PERIODE 1974 - 1979

	Nombre d'accidents						Nombre de tués					
	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Anvers	10 554	10 143	10 658	11 528	11 176	10 087	269	248	278	292	321	293
Brabant flamand	5 330	4 950	5 310	5 462	5 760	5 262	140	141	158	162	180	167
Limbourg	4 880	4 577	4 979	5 008	5 214	4 981	179	137	171	180	169	179
Flandre orientale	8 921	8 568	8 815	8 895	9 089	8 658	257	201	208	212	223	203
Flandre occidentale	8 491	7 789	8 088	7 727	7 906	7 668	209	210	185	208	190	217
<i>Région flamande</i>	<i>38 176</i>	<i>36 027</i>	<i>37 850</i>	<i>38 820</i>	<i>39 145</i>	<i>36 656</i>	<i>1 054</i>	<i>937</i>	<i>1 000</i>	<i>1 054</i>	<i>1 083</i>	<i>1 059</i>
Brabant wallon	1 458	1 450	1 539	1 743	1 735	1 694	54	44	57	39	46	50
Hainaut	7 873	7 504	7 308	7 144	7 261	6 787	234	198	212	209	217	198
Liège	6 486	6 294	6 222	5 652	5 833	5 917	183	163	175	184	172	163
Luxembourg	1 496	1 467	1 549	1 616	1 563	1 529	92	67	74	76	70	81
Namur	2 553	2 486	2 574	2 673	2 726	2 608	99	98	107	115	140	110
<i>Région wallonne</i>	<i>19 866</i>	<i>19 201</i>	<i>19 192</i>	<i>18 828</i>	<i>19 118</i>	<i>18 535</i>	<i>662</i>	<i>570</i>	<i>625</i>	<i>623</i>	<i>645</i>	<i>602</i>
Région bruxelloise	5 497	5 148	5 506	5 675	5 551	5 021	63	82	87	81	83	84
<i>Le Royaume</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	5 497	5 148	5 506	5 675	5 551	5 021	63	82	87	81	83	84
Anvers	4 481	4 142	4 494	3 902	3 617	3 164	74	64	72	56	58	69
Gand	1 920	1 785	1 835	2 178	2 154	2 109	34	24	23	28	23	28
Charleroi	1 584	1 331	1 326	1 374	1 495	1 344	31	21	23	35	36	25
Liège	3 031	2 836	2 609	1 058	1 244	1 504	55	53	45	22	16	16
<i>Les 5 grands centres</i>	<i>16 513</i>	<i>15 242</i>	<i>15 770</i>	<i>14 187</i>	<i>14 061</i>	<i>13 142</i>	<i>257</i>	<i>244</i>	<i>250</i>	<i>222</i>	<i>216</i>	<i>222</i>

(1) Composition des grands centres :

a) A partir de 1973

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem; Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruibeke, Merksem, Mortsels, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amansberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Liège : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) A partir de 1977, année à partir de laquelle un grand nombre de communes a été fusionné.

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 5. - (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
- PERIODE 1974 - 1979

	Nombre de mortellement blessés						Nombre de blessés graves					
	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Anvers	135	99	103	106	125	72	3 378	3 101	3 220	3 389	3 523	3 140
Brabant flamand	81	73	49	72	65	55	1 763	1 582	1 670	1 802	1 836	1 738
Limbourg	68	73	71	59	50	49	2 125	1 958	2 093	2 080	2 198	2 066
Flandre orientale	119	87	130	106	101	75	2 390	2 287	2 196	2 311	2 555	2 524
Flandre occidentale	96	90	84	63	70	47	2 420	2 305	2 281	2 223	2 353	2 251
<i>Région flamande</i>	<i>499</i>	<i>422</i>	<i>437</i>	<i>406</i>	<i>411</i>	<i>298</i>	<i>12 076</i>	<i>11 233</i>	<i>11 460</i>	<i>11 805</i>	<i>12 465</i>	<i>11 719</i>
Brabant wallon	27	17	18	35	39	16	683	690	647	753	751	723
Hainaut	150	97	117	96	99	93	3 316	3 224	3 066	2 936	3 087	2 866
Liège	101	115	94	107	101	79	2 134	2 014	2 086	1 828	2 011	2 004
Luxembourg	31	30	38	50	30	34	665	596	735	761	755	717
Namur	28	27	19	30	48	25	1 114	1 064	1 153	1 039	1 205	1 193
<i>Région wallonne</i>	<i>337</i>	<i>286</i>	<i>286</i>	<i>318</i>	<i>317</i>	<i>247</i>	<i>7 912</i>	<i>7 588</i>	<i>7 687</i>	<i>7 317</i>	<i>7 809</i>	<i>7 503</i>
Région bruxelloise	50	49	53	40	50	36	666	568	666	642	637	581
<i>Le Royaume</i>	<i>886</i>	<i>757</i>	<i>776</i>	<i>764</i>	<i>778</i>	<i>581</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	50	49	53	40	50	36	666	568	666	642	637	581
Anvers	45	35	31	17	38	19	881	857	884	613	746	638
Gand	20	14	11	16	16	10	347	302	232	335	386	402
Charleroi	20	18	14	10	9	14	531	451	439	439	529	478
Liège	49	42	45	20	29	30	708	647	630	193	235	331
<i>Les 5 grands centres</i>	<i>184</i>	<i>158</i>	<i>154</i>	<i>103</i>	<i>142</i>	<i>109</i>	<i>3 133</i>	<i>2 825</i>	<i>2 851</i>	<i>2 222</i>	<i>2 533</i>	<i>2 430</i>

(1) Composition des grands centres :

a) A partir de 1973

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruibeke, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Liège : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) A partir de 1977, année à partir de laquelle un grand nombre de communes a été fusionné.

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège

Tableau 5.- (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
PERIODE 1974-1979

	Nombre de blessés légers						Nombre total de victimes					
	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Anvers	11 151	10 479	11 040	12 013	11 588	10 291	14 933	13 927	14 641	15 800	15 557	13 796
Brabant flamand	5 817	5 250	5 562	5 763	6 252	5 627	7 801	7 046	7 439	7 799	8 333	7 587
Limbourg	4 995	4 654	4 976	5 305	5 355	5 127	7 367	6 822	7 311	7 624	7 772	7 421
Flandre orientale	9 701	9 049	9 355	9 408	9 621	8 860	12 467	11 624	11 889	12 037	12 500	11 662
Flandre occidentale	9 031	8 078	8 378	8 014	8 112	7 860	11 756	10 683	10 928	10 508	10 725	10 375
<i>Région flamande</i>	<i>40 695</i>	<i>37 510</i>	<i>39 311</i>	<i>40 503</i>	<i>40 928</i>	<i>37 765</i>	<i>54 324</i>	<i>50 102</i>	<i>52 208</i>	<i>53 768</i>	<i>54 887</i>	<i>50 841</i>
Brabant wallon	1 356	1 346	1 427	1 627	1 665	1 658	2 120	2 097	2 149	2 454	2 501	2 447
Hainaut	7 857	7 374	7 055	7 116	7 074	6 538	11 557	10 893	10 450	10 357	10 477	9 695
Liège	6 785	6 598	6 277	5 836	6 091	6 103	9 203	8 890	8 632	7 955	8 375	8 349
Luxembourg	1 602	1 560	1 569	1 728	1 598	1 552	2 390	2 253	2 416	2 615	2 453	2 384
Namur	2 493	2 471	2 585	2 747	2 659	2 553	3 734	3 660	3 764	3 931	4 052	3 881
<i>Région wallonne</i>	<i>20 093</i>	<i>19 349</i>	<i>18 813</i>	<i>19 054</i>	<i>19 087</i>	<i>18 404</i>	<i>29 004</i>	<i>27 793</i>	<i>27 411</i>	<i>27 312</i>	<i>27 858</i>	<i>26 756</i>
Région bruxelloise	6 379	5 884	6 126	6 497	6 348	5 807	7 158	6 583	6 932	7 260	7 118	6 508
<i>Le Royaume</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	6 379	5 884	6 126	6 497	6 348	5 807	7 158	6 583	6 932	7 260	7 118	6 508
Anvers	4 984	4 450	4 854	4 341	3 926	3 397	5 984	5 406	5 841	5 027	4 768	4 123
Gand	2 040	1 907	1 986	2 348	2 304	2 232	2 441	2 247	2 252	2 727	2 729	2 672
Charleroi	1 609	1 314	1 335	1 422	1 562	1 325	2 191	1 804	1 811	1 906	2 136	1 842
Liège	3 305	3 088	2 768	1 160	1 403	1 601	4 117	3 830	3 488	1 395	1 683	1 978
<i>Les 5 grands centres</i>	<i>18 317</i>	<i>16 643</i>	<i>17 069</i>	<i>15 768</i>	<i>15 543</i>	<i>14 362</i>	<i>21 891</i>	<i>19 870</i>	<i>20 324</i>	<i>18 315</i>	<i>18 434</i>	<i>17 123</i>

(1) Composition des grands centres :

a) A partir de 1973

- Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
- Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruibek, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
- Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeberg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
- Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Liège : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) A partir de 1977, année à partir de laquelle un grand nombre de communes a été fusionné.

- Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
- Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
- Gand : Gand
- Charleroi : Charleroi
- Liège : Liège.

Tableau 6.- REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG DES ROUTES
PERIODE 1955 - 1979

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec			
		Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
Sur une voie bordée de bâtiments non dispersés					
1955	24 681	269	. .	4 275	20 137
1960	38 521	374	. .	6 199	31 948
1965	46 247	472	. .	7 438	38 337
1970	47 225	502	. .	10 703	36 020
1971	44 168	576	. .	9 785	33 807
1972	46 370	590	. .	10 324	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	31 985
dont :					
- implantations continues	33 535	424	375	7 153	25 583
- implantations discontinues	9 674	286	161	2 825	6 402
1974	42 082	680	456	9 750	31 196
dont :					
- implantations continues	32 022	412	319	6 815	24 476
- implantations discontinues	10 060	268	137	2 935	6 720
1975	39 681	632	382	9 166	29 501
dont :					
- implantations continues	30 153	396	259	6 489	23 009
- implantations discontinues	9 528	236	123	2 677	6 492
1976	40 787	655	402	9 259	30 471
dont :					
- implantations continues	30 652	407	293	6 491	23 461
- implantations discontinues	10 135	248	109	2 768	7 010
1977	40 934	683	365	9 083	30 803
dont :					
- implantations continues	30 547	418	257	6 278	23 594
- implantations discontinues	10 387	265	108	2 805	7 209
1978	39 521	678	394	9 122	29 327
dont :					
- implantations continues	30 130	446	283	6 446	22 955
- implantations discontinues	9 391	232	111	2 676	6 372
1979	37 026	651	298	8 583	27 494
dont :					
- implantations continues	27 943	394	218	5 963	21 368
- implantations discontinues	9 083	257	80	2 620	6 126

(1) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

Tableau 6.- REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG DES ROUTES
PERIODE 1955 - 1979 (suite)

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec			
		Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
Sur une voie bordée de bâtiments dispersés ou non bordée de bâtiments					
1955	14 463	510	. .	3 963	9 990
1960	21 679	655	. .	5 638	15 386
1965	27 030	800	. .	7 045	19 185
1970	29 743	898	. .	8 916	19 929
1971	27 643	1 012	. .	8 631	18 000
1972	29 513	1 076	. .	9 407	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	14 512
dont :					
- implantations éparses	14 336	518	275	4 494	9 049
- pas d'implantation	8 882	446	173	2 800	4 463
1974	21 457	894	363	6 756	13 444
dont :					
- implantations éparses	13 600	482	231	4 233	8 654
- pas d'implantation	7 857	412	132	2 523	4 790
1975	20 695	828	319	6 626	12 922
dont :					
- implantations éparses	12 810	437	193	4 101	8 079
- pas d'implantation	7 885	391	126	2 525	4 843
1976	21 761	881	326	6 798	13 756
dont :					
- implantations éparses	13 171	482	202	4 053	8 434
- pas d'implantation	8 590	399	124	2 745	5 322
1977	22 189	914	336	6 747	14 192
dont :					
- implantations éparses	13 725	494	201	4 177	8 853
- pas d'implantation	8 464	420	135	2 570	5 339
1978	24 293	966	334	7 523	15 470
dont :					
- implantations éparses	14 594	500	187	4 651	9 256
- pas d'implantation	9 699	466	147	2 872	6 214
1979	23 186	921	246	7 167	14 852
dont :					
- implantations éparses	13 812	511	133	4 334	8 834
- pas d'implantation	9 374	410	113	2 833	6 018

(1) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

Tableau 7.- REPARTITION DES VICTIMES SUIVANT LA NATURE DE L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS LE LONG DE LA ROUTE -
PERIODE 1955 - 1979

Année	Sur une voie bordée de bâtiments non dispersés				Sur une voie bordée de bâtiments dispersés ou non bordée de bâtiment			
	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
1955	286	. .	4 823	25 632	542	. .	4 864	15 038
1960	403	. .	6 953	41 136	694	. .	6 941	23 620
1965	517	. .	8 640	50 823	875	. .	9 207	30 724
1970	532	. .	12 682	48 598	1 012	. .	11 903	33 050
1971	621	. .	11 637	45 272	1 145	. .	11 413	29 414
1972	627	. .	12 233	48 364	1 202	. .	12 649	31 463
1973	752	559	12 055	46 550	1 114	490	10 139	26 001
dont :								
- Implantations continues	448	384	8 482	36 084				
- Implantations discontinues	304	175	3 573	10 466				
- Implantations éparses					591	295	6 034	15 757
- Pas d'implantation					523	195	4 105	10 244
1974	728	478	11 554	44 106	1 051	408	9 100	23 061
dont :								
- Implantations continues	438	334	7 878	33 543				
- Implantations discontinues	290	144	3 676	10 563				
- Implantations éparses					545	258	5 553	14 374
- Pas d'implantation					506	150	3 547	8 687
1975	661	399	10 720	40 864	928	358	8 669	21 879
dont :								
- Implantations continues	411	268	7 442	30 975				
- Implantations discontinues	250	131	3 278	9 889				
- Implantations éparses					487	217	5 205	13 317
- Pas d'implantation					441	141	3 464	8 562
1976	760	424	10 867	41 555	1 006	352	8 946	22 695
dont :								
- Implantations continues	431	310	7 450	31 185				
- Implantations discontinues	275	114	3 417	10 370				
- Implantations éparses					540	218	5 201	13 609
- Pas d'implantation					466	134	3 745	9 086

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 7.- REPARTITION DES VICTIMES SUIVANT LA NATURE DE L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS LE LONG DE LA ROUTE -
PERIODE 1955 - 1979 (suite)

Année	Sur une voie bordée de bâtiments non dispersés				Sur une voie bordée de bâtiments dispersés ou non bordée de bâtiments			
	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
1977	722	379	10 704	42 554	1 036	385	9 060	23 500
dont :								
- Implantations continues	428	265	7 228	31 686				
- Implantations discontinues	294	114	3 476	10 868				
- Implantations éparses					555	223	5 414	14 343
- Pas d'implantation					481	162	3 646	9 157
1978	724	409	10 811	40 616	1 087	369	10 100	25 747
dont :								
- Implantations continues	468	292	7 433	30 942				
- Implantations discontinues	256	117	3 378	9 674				
- Implantations éparses					548	202	6 160	15 265
- Pas d'implantation					539	167	3 940	10 482
1979	696	314	10 215	37 835	1 049	267	9 588	24 141
dont :								
- Implantations continues	412	225	6 932	28 534				
- Implantations discontinues	284	89	3 283	9 301				
- Implantations éparses					570	146	5 598	14 221
- Pas d'implantation					479	121	3 990	9 920

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 8.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - PERIODE 1975 - 1979

Mois	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
Janvier	5 004	4 512	4 815	5 245	2 723	7 065	6 271	6 852	7 392	3 835
Février	4 152	4 080	4 379	4 047	3 475	5 874	5 682	6 064	5 593	4 856
Mars	5 424	4 571	5 114	5 159	4 730	7 895	6 307	7 000	7 290	6 560
Avril	5 006	4 757	4 842	5 094	5 038	7 084	6 654	6 816	7 201	7 140
Mai	5 274	5 613	5 206	5 420	5 801	7 570	7 702	7 332	7 597	8 021
Juin	5 522	5 974	5 619	6 245	5 681	7 599	8 127	7 764	8 777	7 938
Juillet	4 456	5 281	5 215	4 962	4 863	6 241	7 496	7 517	7 280	7 029
Août	5 078	5 393	5 173	5 157	5 342	7 107	7 459	7 492	7 266	7 508
Septembre	5 346	5 447	5 597	5 709	5 486	7 203	7 456	7 661	7 797	7 627
Octobre	4 890	6 046	6 030	5 855	5 864	6 586	8 270	8 362	8 143	7 897
Novembre	5 354	5 630	5 788	5 459	5 691	7 394	7 765	8 112	7 666	7 952
Décembre	4 870	5 244	5 345	5 462	5 518	6 860	7 362	7 368	7 861	7 742
<i>Total</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>

Tableau 8.- (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
Janvier	132	129	137	169	62	85	62	66	72	30
Février	121	108	137	115	100	60	67	55	52	23
Mars	134	127	144	151	143	58	63	52	53	61
Avril	134	127	150	140	175	65	71	64	55	42
Mai	147	137	111	142	134	70	66	53	60	48
Juin	126	119	150	162	162	56	64	62	73	51
Juillet	115	155	148	159	142	49	64	42	63	46
Août	107	153	125	142	153	57	61	75	69	48
Septembre	108	153	135	132	159	65	57	66	60	45
Octobre	135	196	174	178	170	68	67	79	65	59
Novembre	167	140	172	163	181	63	73	77	78	68
Décembre	163	168	175	158	164	61	61	73	78	60
<i>Total</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>757</i>	<i>776</i>	<i>764</i>	<i>778</i>	<i>581</i>

Tableau 8.- (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
Janvier	1 668	1 392	1 498	1 713	851	5 180	4 688	5 151	5 438	2 892
Février	1 341	1 275	1 307	1 333	1 148	4 352	4 232	4 565	4 093	3 585
Mars	1 818	1 445	1 525	1 667	1 502	5 885	4 672	5 279	5 419	4 854
Avril	1 566	1 484	1 448	1 787	1 708	5 319	4 972	5 154	5 219	5 215
Mai	1 770	1 715	1 652	1 780	1 869	5 583	5 784	5 516	5 615	5 970
Juin	1 723	1 900	1 760	1 917	1 831	5 694	6 044	5 792	6 625	5 894
Juillet	1 457	1 788	1 734	1 809	1 710	4 620	5 489	5 593	5 249	5 131
Août	1 679	1 842	1 737	1 701	1 797	5 264	5 403	5 555	5 354	5 510
Septembre	1 656	1 653	1 815	1 770	1 855	5 374	5 593	5 645	5 835	5 568
Octobre	1 524	1 874	1 864	1 926	1 834	4 859	6 133	6 245	5 974	5 834
Novembre	1 663	1 798	1 786	1 791	1 840	5 501	5 754	6 077	5 634	5 863
Décembre	1 524	1 647	1 638	1 717	1 858	5 112	5 486	5 482	5 908	5 660
<i>Total</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 784</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>

Tableau 9.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE JOUR DE LA SEMAINE
PERIODE 1975 - 1979

Jours	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
lundi	8 243	8 594	8 629	8 907	8 334	11 216	11 626	11 647	12 216	11 346
mardi	7 794	7 990	7 713	8 129	7 547	10 229	10 440	10 172	10 789	9 937
mercredi	8 315	8 364	8 432	8 619	8 140	10 988	10 901	11 214	11 553	10 769
jeudi	8 184	8 308	8 243	8 387	8 275	10 899	10 920	10 922	11 113	11 104
vendredi	9 303	10 007	10 278	10 241	9 702	12 435	13 342	13 606	13 869	13 064
samedi	9 166	9 607	9 593	9 395	9 129	13 488	14 067	14 288	13 831	13 277
dimanche	9 367	9 661	10 227	10 078	9 082	15 219	15 233	16 482	16 415	14 605
inconnu	4	17	8	58	3	4	22	9	77	3
<i>Total</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
lundi	225	202	242	247	241	115	110	86	97	84
mardi	173	189	190	196	207	85	106	85	108	68
mercredi	199	226	185	213	217	98	93	88	104	71
jeudi	191	210	201	213	228	99	88	105	92	73
vendredi	227	287	236	273	255	106	114	125	107	88
samedi	281	256	355	285	290	119	140	125	125	87
dimanche	293	340	348	382	307	135	125	150	143	110
inconnu	-	2	1	2	-	-	-	-	2	-
<i>Total</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>757</i>	<i>776</i>	<i>764</i>	<i>778</i>	<i>581</i>

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
lundi	2 578	2 468	2 529	2 774	2 694	8 298	8 846	8 790	9 098	8 327
mardi	2 222	2 275	2 190	2 387	2 155	7 749	7 870	7 707	8 098	7 507
mercredi	2 332	2 354	2 385	2 378	2 293	8 359	8 228	8 556	8 858	8 188
jeudi	2 345	2 383	2 293	2 396	2 457	8 264	8 239	8 323	8 412	8 346
vendredi	2 750	2 871	2 847	3 129	2 875	9 352	10 070	10 398	10 360	9 846
samedi	3 245	3 437	3 409	3 460	3 366	9 843	10 234	10 399	9 961	9 534
dimanche	3 916	4 019	4 110	4 365	3 963	10 875	10 749	11 874	11 525	10 225
inconnu	1	6	1	22	-	3	14	7	51	3
<i>Total</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>68 363</i>	<i>61 976</i>

Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LES HEURES DU JOUR - PERIODE 1975 - 1979

Heures	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
Entre 0 et 1 heure	1 153	1 221	1 293	1 578	1 573	1 766	1 834	1 984	2 462	2 471
Entre 1 et 2 heures	1 378	1 500	1 609	1 528	1 507	2 177	2 295	2 429	2 326	2 356
Entre 2 et 3 heures	974	1 014	1 216	1 212	1 247	1 545	1 597	1 889	1 851	1 877
Entre 3 et 4 heures	756	817	932	984	905	1 183	1 221	1 414	1 488	1 380
Entre 4 et 5 heures	556	603	682	709	670	873	904	978	991	980
Entre 5 et 6 heures	524	635	630	686	685	750	904	885	928	943
Entre 6 et 7 heures	768	775	875	801	872	1 083	1 088	1 164	1 122	1 180
Entre 7 et 8 heures	1 902	1 918	2 026	2 163	2 058	2 592	2 575	2 700	2 848	2 731
Entre 8 et 9 heures	2 555	2 596	2 747	2 742	2 477	3 296	3 330	3 612	3 594	3 251
Entre 9 et 10 heures	1 885	1 944	2 095	2 019	1 916	2 511	2 577	2 749	2 745	2 475
Entre 10 et 11 heures	2 404	2 592	2 569	2 608	2 392	3 189	3 326	3 411	3 411	3 156
Entre 11 et 12 heures	2 709	2 832	2 912	2 851	2 707	3 560	3 689	3 811	3 777	3 576
Entre 12 et 13 heures	2 925	3 053	3 093	3 163	2 840	3 870	3 903	4 092	4 135	3 640
Entre 13 et 14 heures	3 043	3 058	3 076	3 112	2 969	4 087	4 063	4 070	4 258	4 062
Entre 14 et 15 heures	3 485	3 635	3 628	3 653	3 435	4 846	5 063	5 020	5 124	4 782
Entre 15 et 16 heures	3 479	3 740	3 620	3 723	3 422	4 796	5 190	5 042	5 248	4 803
Entre 16 et 17 heures	4 738	5 050	4 947	5 164	4 909	6 420	6 797	6 829	7 102	6 658
Entre 17 et 18 heures	5 767	5 991	5 742	6 023	5 461	7 986	8 061	7 796	8 320	7 388
Entre 18 et 19 heures	5 268	5 417	5 413	5 284	4 891	7 293	7 566	7 630	7 494	6 953
Entre 19 et 20 heures	4 237	4 302	4 303	4 205	3 836	6 012	6 099	6 267	6 205	5 488
Entre 20 et 21 heures	3 066	3 174	3 188	3 110	3 096	4 510	4 585	4 738	4 675	4 503
Entre 21 et 22 heures	2 101	2 220	2 298	2 316	2 185	3 180	3 240	3 389	3 503	3 212
Entre 22 et 23 heures	1 806	1 952	2 019	2 046	2 050	2 743	2 923	3 070	3 058	3 037
Entre 23 et 24 heures	1 778	1 909	2 054	2 008	2 012	2 770	2 957	3 176	3 052	3 075
Inconnu	1 119	600	156	126	97	1 440	764	195	146	128
<i>Total</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>60 212</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>	<i>84 105</i>

Tableau 10.- (suite)

Heures	Nombre de tués					Nombre de mortellement blessés				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
Entre 0 et 1 heure	56	73	82	89	88	15	24	31	26	16
Entre 1 et 2 heures	76	91	88	91	105	16	27	22	22	17
Entre 2 et 3 heures	60	60	84	74	73	18	19	16	17	11
Entre 3 et 4 heures	49	57	44	65	51	11	8	11	15	11
Entre 4 et 5 heures	46	33	62	39	43	8	13	14	6	8
Entre 5 et 6 heures	32	35	48	43	44	3	8	12	10	6
Entre 6 et 7 heures	41	38	37	46	37	12	8	20	14	12
Entre 7 et 8 heures	53	56	56	51	49	28	18	17	22	17
Entre 8 et 9 heures	42	41	41	48	43	18	14	12	22	20
Entre 9 et 10 heures	31	45	42	48	31	24	17	23	28	17
Entre 10 et 11 heures	36	40	49	52	48	29	26	23	28	22
Entre 11 et 12 heures	51	30	53	50	54	29	34	32	24	21
Entre 12 et 13 heures	60	34	45	57	49	29	25	30	33	18
Entre 13 et 14 heures	39	49	49	47	71	26	30	23	33	17
Entre 14 et 15 heures	66	82	63	71	74	44	32	40	40	34
Entre 15 et 16 heures	77	94	78	65	73	34	45	39	42	24
Entre 16 et 17 heures	81	107	81	113	106	58	62	56	49	41
Entre 17 et 18 heures	114	115	118	113	108	82	83	66	65	45
Entre 18 et 19 heures	132	157	161	148	121	63	91	87	89	71
Entre 19 et 20 heures	112	114	112	138	105	60	54	59	60	46
Entre 20 et 21 heures	95	102	104	94	92	57	48	40	44	29
Entre 21 et 22 heures	65	69	83	85	81	29	34	30	30	30
Entre 22 et 23 heures	70	81	86	91	87	26	28	33	26	27
Entre 23 et 24 heures	91	98	90	84	108	29	22	28	32	20
Inconnu	14	11	2	9	4	9	6	-	1	1
<i>Total</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>1 745</i>	<i>757</i>	<i>776</i>	<i>764</i>	<i>778</i>	<i>581</i>

Tableau 10.- (suite)

Heures	Nombre de blessés graves					Nombre de blessés légers				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
Entre 0 et 1 heure	577	595	607	818	837	1 118	1 142	1 264	1 529	1 530
Entre 1 et 2 heures	696	749	758	816	770	1 389	1 428	1 561	1 397	1 464
Entre 2 et 3 heures	502	513	596	626	649	965	1 005	1 193	1 134	1 144
Entre 3 et 4 heures	428	418	481	519	475	695	738	878	889	843
Entre 4 et 5 heures	275	313	318	356	327	544	545	584	590	602
Entre 5 et 6 heures	233	292	257	316	324	482	569	568	559	569
Entre 6 et 7 heures	273	292	315	314	325	757	750	792	748	806
Entre 7 et 8 heures	598	549	547	618	601	1 913	1 952	2 080	2 157	2 064
Entre 8 et 9 heures	624	563	613	647	564	2 612	2 712	2 946	2 877	2 624
Entre 9 et 10 heures	500	484	517	500	464	1 956	2 031	2 167	2 169	1 963
Entre 10 et 11 heures	654	618	653	631	601	2 470	2 642	2 686	2 700	2 485
Entre 11 et 12 heures	698	676	744	707	673	2 782	2 949	2 982	2 996	2 828
Entre 12 et 13 heures	772	765	799	840	699	3 009	3 079	3 218	3 205	2 874
Entre 13 et 14 heures	825	831	771	854	789	3 197	3 153	3 227	3 324	3 185
Entre 14 et 15 heures	882	995	923	1 009	967	3 854	3 954	3 994	4 004	3 707
Entre 15 et 16 heures	987	1 091	1 003	1 069	960	3 698	3 960	3 922	4 072	3 746
Entre 16 et 17 heures	1 306	1 389	1 358	1 472	1 487	4 975	5 239	5 334	5 468	5 024
Entre 17 et 18 heures	1 707	1 680	1 635	1 672	1 534	6 083	6 183	5 977	6 470	5 701
Entre 18 et 19 heures	1 645	1 737	1 629	1 660	1 583	5 453	5 581	5 753	5 597	5 178
Entre 19 et 20 heures	1 410	1 450	1 437	1 477	1 371	4 430	4 481	4 659	4 530	3 966
Entre 20 et 21 heures	1 145	1 113	1 164	1 161	1 128	3 213	3 322	3 430	3 376	3 254
Entre 21 et 22 heures	822	878	877	963	849	2 264	2 259	2 399	2 425	2 252
Entre 22 et 23 heures	796	826	813	880	851	1 851	1 988	2 138	2 061	2 072
Entre 23 et 24 heures	807	890	920	951	951	1 843	1 947	2 138	1 985	1 996
Inconnu	227	106	29	35	24	1 190	641	164	101	99
<i>Total</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>19 803</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>	<i>61 976</i>

Tableau 11.- NOMBRE DE VICTIMES PAR MILLIERS D'HABITANTS

PERIODE 1955 - 1979

Année	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Total
1955	0,09	..	1,09	4,57	5,75
1960	0,12	..	1,51	7,06	8,69
1965	0,15	..	1,88	8,58	10,61
1966	0,14	..	1,76	8,04	9,94
1967	0,14	..	1,83	8,04	10,01
1968	0,14	..	1,92	8,11	10,17
1969	0,15	..	2,00	8,42	10,57
1970	0,16	..	2,54	8,43	11,12
1971	0,18	..	2,38	7,70	10,26
1972	0,18	..	2,56	8,21	10,95
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81
1977	0,18	0,08	2,01	6,71	8,98
1978	0,18	0,08	2,12	6,74	9,13
1979	0,18	0,06	2,01	6,29	8,53

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 12.- EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES EN CIRCULATION PENDANT LA PERIODE 1966-1979 (1)

(Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)

Année	Conducteurs et passagers									
	Tués		Mortellement blessés (2)		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation
A. Autos pour personnes										
1966	576	4,0	..	..	7 468	51,8	41 359	286,6	49 403	342,3
1967	639	4,2	..	..	8 242	53,9	43 247	282,9	52 128	341,0
1968	699	3,8	..	..	9 097	50,2	46 097	254,4	55 893	308,5
1969	729	3,8	..	..	9 538	49,3	47 927	247,6	58 194	300,7
1970	779	3,8	..	..	12 567	60,5	50 731	244,4	64 077	308,7
1971	930	4,3	..	..	11 917	54,8	46 305	213,3	59 152	272,4
1972	999	4,4	..	..	13 565	59,2	51 735	225,8	66 299	289,4
1973	979	4,1	429	1,8	11 979	50,1	45 547	190,6	58 934	246,6
1974	895	3,6	346	1,4	10 248	40,8	39 998	159,9	51 487	205,8
1975	795	3,0	255	1,0	9 027	34,5	36 169	138,4	46 246	176,9
1976	854	3,1	265	1,0	9 093	33,2	35 770	130,6	45 982	167,9
1977	928	3,2	319	1,1	9 936	34,6	39 957	139,2	51 140	178,1
1978	992	3,3	324	1,1	11 132	37,4	41 279	138,8	53 727	180,7
1979	959	3,1	230	0,7	10 254	33,3	37 901	123,2	49 344	160,4
B. Camions										
1966	56	2,4	..	..	597	26,0	3 524	153,8	4 177	182,2
1967	67	2,8	..	..	608	25,7	3 380	142,8	4 055	171,3
1968	65	2,7	..	..	720	29,8	3 347	138,3	4 132	170,8
1969	65	2,6	..	..	683	27,8	3 487	142,0	4 235	172,5
1970	56	2,2	..	..	761	30,3	3 225	128,3	4 042	160,8
1971	65	2,6	..	..	690	27,1	2 789	109,6	3 544	139,3
1972	74	2,9	..	..	674	26,1	2 703	104,8	3 451	133,8
1973	62	2,4	23	0,9	594	22,7	2 547	97,2	3 226	123,2
1974	45	1,7	20	0,7	558	20,9	2 336	87,3	2 959	110,6
1975	59	2,2	20	0,7	491	18,0	2 056	75,5	2 626	96,4
1976	46	1,7	12	0,4	463	16,9	2 066	75,5	2 587	94,5
1977	43	1,6	11	0,4	508	18,3	2 084	75,1	2 646	95,4
1978	47	1,7	9	0,3	464	16,6	1 956	70,1	2 476	88,7
1979	43	1,5	11	0,4	503	17,3	1 942	67,0	2 499	86,2
C. Motocyclettes										
1966	54	5,4	..	..	1 006	100,4	4 203	419,6	5 263	525,4
1967	37	4,7	..	..	910	114,7	3 397	428,0	4 344	547,3
1968	32	5,4	..	..	790	132,7	2 646	444,4	3 468	582,6
1969	26	5,6	..	..	616	132,7	2 064	444,8	2 706	583,1
1970	31	9,0	..	..	651	189,9	1 641	478,8	2 323	677,8
1971	33	7,1	..	..	728	155,9	1 643	351,8	2 404	514,7
1972	53	8,2	..	..	1 121	173,5	2 557	395,8	3 731	577,6
1973	90	9,9	47	5,2	1 370	150,9	3 013	331,9	4 520	497,9
1974	107	11,3	39	4,1	1 376	145,8	3 082	326,5	4 604	487,8
1975	108	11,4	40	4,2	1 449	152,8	3 160	333,2	4 757	501,7
1976	125	12,5	58	5,8	1 625	162,7	3 516	352,0	5 324	533,0
1977	135	12,7	53	5,0	1 538	144,9	3 338	314,5	5 064	477,1
1978	117	11,0	34	3,2	1 366	128,7	2 868	270,2	4 385	413,2
1979	95	8,7	32	2,9	1 394	127,2	2 659	242,6	4 180	381,4
D. Bicyclettes										
1966	138	0,5	..	..	2 104	7,5	9 422	33,6	11 664	41,6
1967	150	0,5	..	..	2 092	7,3	9 256	32,2	11 498	40,0
1968	152	0,5	..	..	2 178	7,5	8 759	30,2	11 089	38,3
1969	157	0,6	..	..	2 226	7,9	9 004	32,1	11 387	40,6
1970	187	0,7	..	..	2 677	9,8	8 284	30,2	11 148	40,7
1971	194	0,7	..	..	2 488	9,1	7 532	27,4	10 214	37,2
1972	185	0,6	..	..	2 594	9,0	7 172	24,8	9 951	34,4
1973	193	0,7	140	0,5	2 130	7,3	6 422	21,9	8 885	30,3
1974	184	0,6	106	0,3	2 097	6,9	5 984	19,6	8 371	27,5
1975	168	0,6	110	0,4	2 164	7,3	5 842	19,8	8 284	28,1
1976	185	0,6	120	0,4	2 155	7,0	6 336	20,6	8 796	28,6
1977	171	0,5	104	0,3	2 108	6,6	5 960	18,8	8 341	26,3
1978	192	0,6	87	0,3	2 156	6,7	5 707	17,6	8 144	25,2
1979	204	0,6	73	0,2	2 106	6,4	5 969	18,2	8 352	25,5

(1) Voir la note (1) relative au tableau 3.

(2) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 13.- EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES EN CIRCULATION PENDANT LA PERIODE 1960-1979

(Rapport du nombre de victimes au nombre de kilomètres parcourus par les véhicules)

Année	Véhicules km (1 000 000)	Conducteurs et passagers									
		Tués		Mortellement blessés (1)		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
		Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km
A.- Voitures pour personnes											
1960	9 846,6	339	0,03	..	..	3 606	0,37	20 511	2,08	24 456	2,48
1965	16 799,4	662	0,04	..	..	7 357	0,45	41 272	2,46	49 471	2,94
1966	18 727,6	576	0,03	..	..	7 468	0,40	41 359	2,21	49 403	2,64
1967	20 727,5	639	0,03	..	..	8 242	0,40	43 247	2,09	52 128	2,51
1968	22 896,8	699	0,03	..	..	9 097	0,40	46 097	2,02	55 893	2,45
1969	24 480,9	729	0,03	..	..	9 538	0,39	47 927	1,96	58 194	2,38
1970	26 230,5	779	0,03	..	..	12 567	0,48	50 731	1,93	64 077	2,44
1971	27 407,3	930	0,03	..	..	11 917	0,43	46 305	1,69	59 152	2,16
1972	28 940,1	999	0,03	..	..	13 565	0,47	51 735	1,79	66 299	2,29
1973	30 494,4	979	0,03	429	0,01	11 979	0,39	45 547	1,49	58 934	1,93
1974	31 993,0	895	0,03	346	0,01	10 248	0,32	39 998	1,25	51 487	1,60
1975	33 509,9	795	0,02	255	0,01	9 027	0,27	36 169	1,08	46 246	1,38
1976	35 121,7	854	0,02	265	0,01	9 093	0,26	35 770	1,02	45 982	1,31
1977	36 974,2	928	0,03	319	0,01	9 936	0,27	39 957	1,08	51 140	1,38
1978	38 400,5	992	0,03	324	0,01	11 132	0,29	41 279	1,08	53 727	1,40
1979		959		230		10 254		37 901		49 344	
B.- Camions											
1960	..	41	..	..	..	511	..	2 994	..	3 546	..
1965	3 660,0	51	0,01	..	..	755	0,21	3 990	1,09	4 796	1,31
1966	3 864,4	56	0,01	..	..	597	0,15	3 524	0,91	4 177	1,08
1967	3 849,1	67	0,02	..	..	608	0,16	3 380	0,88	4 055	1,05
1968	4 190,4	65	0,02	..	..	720	0,17	3 347	0,80	4 132	0,99
1969	4 101,5	65	0,02	..	..	683	0,17	3 487	0,85	4 235	1,03
1970	4 345,8	56	0,01	..	..	761	0,18	3 225	0,74	4 042	0,93
1971	4 609,1	65	0,01	..	..	690	0,15	2 789	0,61	3 544	0,77
1972	4 649,3	74	0,02	..	..	674	0,14	2 703	0,58	3 451	0,74
1973	4 585,8	62	0,01	23	0,01	594	0,13	2 547	0,56	3 226	0,70
1974	4 468,1	45	0,01	20	0,00	558	0,12	2 336	0,52	2 959	0,66
1975	4 430,1	59	0,01	20	0,00	491	0,11	2 056	0,46	2 626	0,59
1976	4 225,4	46	0,01	12	0,00	463	0,11	2 066	0,49	2 587	0,61
1977	4 097,4	43	0,01	11	0,00	508	0,12	2 084	0,51	2 646	0,65
1978	4 457,5	47	0,01	9	0,00	464	0,10	1 956	0,44	2 476	0,56
1979		43		11		503		1 942		2 499	
C.- Autobus et autocars											
1960	224,5	6	0,03	..	..	63	0,28	719	3,20	788	3,51
1965	337,5	4	0,01	..	..	84	0,25	1 152	3,41	1 240	3,67
1966	341,4	5	0,01	..	..	110	0,32	1 146	3,36	1 261	3,69
1967	339,3	1	0,00	..	..	95	0,28	1 046	3,08	1 142	3,37
1968	340,4	-	-	..	..	91	0,27	1 229	3,61	1 320	3,88
1969	351,1	29	0,08	..	..	74	0,21	1 076	3,06	1 179	3,36
1970	367,3	11	0,03	..	..	134	0,36	1 013	2,76	1 158	3,15
1971	371,9	4	0,01	..	..	135	0,36	1 175	3,16	1 314	3,53
1972	381,1	13	0,03	..	..	143	0,38	1 125	2,95	1 281	3,36
1973	388,8	6	0,02	6	0,02	118	0,30	857	2,20	987	2,54
1974	401,8	8	0,02	4	0,01	113	0,28	818	2,04	943	2,35
1975	403,3	2	0,01	1	0,00	96	0,24	733	1,82	832	2,06
1976	394,6	9	0,02	1	0,00	94	0,24	928	2,36	1 032	2,62
1977	399,1	3	0,01	1	0,00	98	0,25	784	1,96	886	2,22
1978	395,5	5	0,01	5	0,01	138	0,35	1 035	2,62	1 183	2,99
1979		10		3		172		993		1 178	

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 14.- CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE ET REPARTIES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES

ANNEE 1979

Circonstances propres à l'usager de la route (1)	Nombre de circonstances									
	Nombre total des circonstances		D'après la nature de l'accident				D'après la gravité des conséquences			
		% en rapport avec le nombre total d'accidents	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	Collision avec obstacle sur la chaussée	Autre accident	Accidents avec tués	Accidents avec mortellement blessés	Accidents avec blessés graves	Accidents avec blessés légers
Dépassement	5 589	9,3	5 117	238	196	38	148	43	1 317	4 081
Tourner à gauche	10 834	18,0	10 535	203	57	39	150	62	2 427	8 195
Tourner à droite	3 143	5,2	2 953	118	41	31	40	13	579	2 511
Non respect de la priorité de droite	6 771	11,3	6 757	9	3	2	51	24	1 181	5 515
Non respect des autres règles de priorité	11 784	19,6	11 698	40	36	10	209	92	2 805	8 678
Vitesse non adaptée	20 986	34,9	14 891	4 461	1 225	409	653	203	5 695	14 435
Perte du contrôle de la direction	13 574	22,5	4 613	6 726	1 380	855	563	137	4 830	8 044
Dérapiage	8 431	14,0	3 678	3 679	592	482	240	77	2 452	5 662
Capotage	1 788	3,0	512	871	164	241	73	21	612	1 082
Demi-tour	1 077	1,8	1 031	35	5	6	13	5	232	827
Quitter une place de stationnement sur la voie publique	1 038	1,7	1 018	9	10	1	6	3	162	867
Sortie d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 356	2,3	1 339	6	9	2	17	13	310	1 016
Mise en marche de véhicule	1 577	2,6	1 529	23	16	9	21	6	323	1 227
Changement de file ou de bande de circulation	1 642	2,7	1 532	69	33	8	77	9	408	1 148
Marche arrière	618	1,0	590	15	10	3	7	2	116	493
Emplacement non réglementaire dans le sens longitudinal	2 960	4,9	2 711	114	125	10	96	26	916	1 922
Emplacement non réglementaire dans le sens transversal	441	0,7	422	9	9	1	10	6	133	292
Traverser en tant que piéton	5 067	8,4	5 062	-	2	3	222	143	1 716	2 986
Emplacement non réglementaire sur la voie publique en tant que piéton	1 211	2,0	1 201	-	10	-	73	33	430	675
Autres circonstances	16 166	26,9	13 885	900	1 119	262	402	135	3 735	11 894
Aucune	27 193	45,2	26 514	176	467	36	569	209	6 481	19 934
Inconnu	2 988	5,0	2 423	332	116	117	183	54	921	1 830

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi ; plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 15a.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1979

	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	173	44	1 824	5 966	8 007	189	49	2 221	8 672	11 131
Brabant	174	73	1 659	7 554	9 460	181	79	2 131	10 952	13 343
Hainaut	118	58	1 460	3 248	4 884	127	63	1 890	5 127	7 207
Liège	77	64	1 028	3 062	4 231	81	64	1 258	4 676	6 079
Limbourg	102	34	1 130	2 579	3 845	116	35	1 460	4 294	5 905
Luxembourg	44	16	274	633	967	50	19	418	1 082	1 569
Namur	61	16	496	1 148	1 721	67	17	705	1 877	2 666
Flandre orientale	115	55	1 459	4 962	6 591	128	57	1 751	7 192	9 128
Flandre occidentale	128	38	1 337	4 524	6 027	146	42	1 642	6 508	8 338
<i>Le Royaume</i>	<i>992</i>	<i>398</i>	<i>10 667</i>	<i>33 676</i>	<i>45 733</i>	<i>1 085</i>	<i>425</i>	<i>13 476</i>	<i>50 380</i>	<i>65 366</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	54	29	376	3 843	4 302	54	30	439	5 089	5 612
Anvers	48	15	432	2 238	2 733	49	15	506	3 029	3 599
Gand	15	8	283	1 457	1 763	15	8	317	1 915	2 255
Charleroi	18	8	275	741	1 042	20	9	334	1 097	1 460
Liège	8	24	206	922	1 160	9	24	237	1 267	1 537
Les cinq grands centres	143	84	1 572	9 201	11 000	147	86	1 833	12 397	14 463

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 15b. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1979

	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	82	17	595	755	1 449	90	18	745	1 075	1 928
Brabant	87	15	501	932	1 535	101	17	635	1 397	2 050
Hainaut	54	23	521	593	1 191	59	26	694	865	1 644
Liège	57	11	426	579	1 073	68	14	569	885	1 536
Limbourg	52	13	371	409	845	58	13	491	607	1 169
Luxembourg	24	8	181	247	460	31	8	256	392	687
Namur	31	6	285	316	638	35	6	385	494	920
Flandre orientale	55	13	437	738	1 243	67	13	531	998	1 609
Flandre occidentale	51	5	335	548	939	56	5	413	745	1 219
<i>Le Royaume</i>	<i>493</i>	<i>111</i>	<i>3 652</i>	<i>5 117</i>	<i>9 373</i>	<i>565</i>	<i>120</i>	<i>4 719</i>	<i>7 358</i>	<i>12 762</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	20	1	62	246	329	23	1	79	323	426
Anvers	14	4	86	177	281	16	4	105	220	345
Gand	10	2	43	101	156	10	2	51	138	201
Charleroi	3	5	65	85	158	3	5	87	118	213
Liège	5	4	50	114	173	7	6	71	168	252
Les cinq grands centres	52	16	306	723	1 097	59	18	393	967	1 437

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège

Tableau 15 c.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
ANNEE 1979

	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	7	4	109	338	458	7	4	117	402	530
Brabant	12	6	152	500	670	12	6	181	594	793
Hainaut	7	2	164	320	493	9	2	189	392	592
Liège	8	-	96	315	419	10	-	108	389	507
Limbourg	2	-	65	138	205	2	-	74	166	242
Luxembourg	-	6	20	46	72	-	7	24	55	86
Namur	3	1	43	96	143	3	1	57	109	170
Flandre orientale	4	5	138	446	593	4	5	151	504	664
Flandre occidentale	11	-	104	364	479	12	-	117	426	555
<i>Le Royaume</i>	<i>54</i>	<i>24</i>	<i>891</i>	<i>2 563</i>	<i>3 532</i>	<i>59</i>	<i>25</i>	<i>1 018</i>	<i>3 037</i>	<i>4 139</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	4	2	46	259	311	4	2	53	312	371
Anvers	2	-	19	106	127	2	-	21	126	149
Gand	2	-	25	126	153	2	-	28	144	174
Charleroi	1	-	37	75	113	1	-	42	93	136
Liège	-	-	18	112	130	-	-	18	127	145
Les cinq grands centres	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>145</i>	<i>678</i>	<i>834</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>162</i>	<i>802</i>	<i>975</i>

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 15 d - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1979

	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	6	1	53	113	173	7	1	57	142	207
Brabant	5	5	88	214	312	7	5	95	249	356
Hainaut	3	2	87	127	219	3	2	93	154	252
Liège	4	1	61	128	194	4	1	69	153	227
Limbourg	3	1	32	50	86	3	1	41	60	105
Luxembourg	-	-	16	14	30	-	-	19	23	42
Namur	5	1	42	58	106	5	1	46	73	125
Flandre orientale	4	-	87	140	231	4	-	91	166	261
Flandre occidentale	3	-	74	146	223	3	-	79	181	263
<i>Le Royaume</i>	<i>33</i>	<i>11</i>	<i>540</i>	<i>990</i>	<i>1 574</i>	<i>36</i>	<i>11</i>	<i>590</i>	<i>1 201</i>	<i>1 838</i>
Grands centres(1)										
Bruxelles	1	3	8	67	79	3	3	10	83	99
Anvers	2	-	5	16	23	2	-	6	22	30
Gand	1	-	6	30	37	1	-	6	35	42
Charleroi	1	-	14	16	31	1	-	15	17	33
Liège	-	-	5	36	41	-	-	5	39	44
Les cinq grands centres	5	3	38	165	211	7	3	42	196	248

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 15e.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1979

	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	268	66	2 581	7 172	10 087	293	72	3 140	10 291	13 796
Brabant	278	99	2 400	9 200	11 977	301	107	3 042	13 092	16 542
Hainaut	182	85	2 232	4 288	6 787	198	93	2 866	6 538	9 695
Liège	146	76	1 611	4 084	5 917	163	79	2 004	6 103	8 349
Limbourg	159	48	1 598	3 176	4 981	179	49	2 066	5 127	7 421
Luxembourg	68	30	491	940	1 529	81	34	717	1 552	2 384
Namur	100	24	866	1 618	2 608	110	25	1 193	2 553	3 881
Flandre orientale	178	73	2 121	6 286	8 658	203	75	2 524	8 860	11 662
Flandre occidentale	193	43	1 850	5 582	7 668	217	47	2 251	7 860	10 375
<i>Le Royaume</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	79	35	492	4 415	5 021	84	36	581	5 807	6 508
Anvers	66	19	542	2 537	3 164	69	19	638	3 397	4 123
Gand	28	10	357	1 714	2 109	28	10	402	2 232	2 672
Charleroi	23	13	391	917	1 344	25	14	478	1 325	1 842
Liège	13	28	279	1 184	1 504	16	30	331	1 601	1 978
Les cinq grands centres	209	105	2 061	10 767	13 142	222	109	2 430	14 362	17 123

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 16.- NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - ANNEE 1979

Genre des usagers	Nombre d'usagers de la route	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
		Conducteurs					Passagers				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	71 118	636	114	6 226	22 027	29 033	317	86	3 968	15 638	20 009
Voiture voyageurs + remorque	502	2	-	32	127	161	4	-	28	109	141
Autobus, autocar	1 050	1	-	21	99	121	1	-	64	499	564
Minibus	447	4	-	35	144	183	4	3	52	251	310
Camionnette	2 330	16	3	188	699	906	5	3	93	366	467
Camion	2 401	6	-	81	353	440	-	1	32	160	193
Camion + remorque	363	3	1	13	50	67	1	-	8	9	18
Tracteur	74	1	-	5	18	24	-	-	-	4	4
Tracteur + remorque ou semi-remorque	1 052	6	1	45	190	242	1	-	9	22	32
Tracteur agricole	117	1	2	10	22	35	-	-	4	9	13
Tracteur agricole + remorque	232	1	-	9	31	41	2	-	6	9	17
Motocyclette	2 731	78	26	1 141	2 173	3 418	17	6	253	486	762
Cyclomoteur A	2 368	24	11	592	1 553	2 180	3	3	42	111	159
Cyclomoteur B	8 706	75	34	2 193	5 735	8 037	4	-	197	380	581
Bicyclette	8 854	200	73	2 096	5 892	8 261	4	-	10	77	91
Véhicule attelé	22	2	-	6	8	16	-	-	1	4	5
Train	45	-	-	-	2	2	-	-	-	6	6
Tram	303	-	-	1	19	20	-	-	-	58	58
Autre véhicule	251	1	1	23	84	109	1	-	12	55	68
Cavalier	32	-	1	9	16	26	-	-	-	-	-
Animaux conduits	6	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Piéton	7 351	316	181	2 268	4 394	7 159	-	-	-	-	-
Autre	64	5	1	10	22	38	3	-	16	60	79
Inconnu	123	-	-	3	3	6	-	-	1	1	2
<i>Total</i>	<i>111 542</i>	<i>1 378</i>	<i>479</i>	<i>15 007</i>	<i>43 662</i>	<i>60 526</i>	<i>367</i>	<i>102</i>	<i>4 796</i>	<i>18 314</i>	<i>23 579</i>

Tableau 16.- (suite)

Genre des usagers	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)				
	Total des conducteurs et passagers				
	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	953	230	10 194	37 665	49 042
Voiture voyageurs + remorque	6	-	60	236	302
Autobus, autocar	2	-	85	598	685
Minibus	8	3	87	395	493
Camionnette	21	6	281	1 065	1 373
Camion	6	1	113	513	633
Camion + remorque	4	1	21	59	85
Tracteur	1	-	5	22	28
Tracteur + remorque ou semi-remorque	7	1	54	212	274
Tracteur agricole	1	2	14	31	48
Tracteur agricole + remorque	3	-	15	40	58
Motocyclette	95	32	1 394	2 659	4 180
Cyclomoteur A	27	14	634	1 664	2 339
Cyclomoteur B	79	34	2 390	6 115	8 618
Bicyclette	204	73	2 106	5 969	8 352
Véhicule attelé	2	-	7	12	21
Train	-	-	-	8	8
Tram	-	-	1	77	78
Autre véhicule	2	1	35	139	177
Cavalier	-	1	9	16	26
Animaux conduits	-	-	-	1	1
Piéton	316	181	2 268	4 394	7 159
Autre	8	1	26	82	117
Inconnu	-	-	4	4	8
<i>Total</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>

(*) Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

Tableau 17.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS

ANNEE 1979

Jours avec le plus grand nombre d'accidents	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
vendredi 13.04	238	10	4	76	221	311
samedi 28.04	232	6	4	68	275	353
vendredi 11.05	254	2	1	70	257	330
dimanche 13.05	254	11	6	119	270	406
samedi 19.05	239	2	1	79	258	340
mercredi 23.05	228	3	2	59	233	297
dimanche 10.06	242	10	-	113	283	406
vendredi 15.06	256	8	1	52	273	334
samedi 23.06	228	11	-	69	249	329
dimanche 16.09	239	7	3	111	303	424
vendredi 5.10	274	9	2	73	291	375
jeudi 11.10	237	4	2	68	232	306
vendredi 12.10	285	7	4	80	296	387
vendredi 19.10	231	7	3	75	221	306
mercredi 31.10	267	8	3	69	267	347
vendredi 9.11	261	9	4	77	252	342
samedi 10.11	258	13	3	78	267	361
lundi 26.11	229	11	4	73	197	285
vendredi 30.11	244	7	8	82	251	348
jeudi 6.12	241	8	2	81	226	317
<i>Total</i>	<i>4 937</i>	<i>153</i>	<i>57</i>	<i>1 572</i>	<i>5 122</i>	<i>6 904</i>
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tués, de mortellement blessés de blessés graves ou de blessés légers.	8,2 %	8,8 %	9,8 %	7,9 %	8,3 %	8,2 %

Tableau 18.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1979
(Récapitulation)

Nature de l'accident	Nombre d'accidents	Nombre de victimes											
		Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
		Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
			Conduc-teurs	Pié-tons		Conduc-teurs	Pié-tons		Conduc-teurs	Pié-tons		Conduc-teurs	Pié-tons
1.- Collision entre 2 ou plusieurs usagers	45 733	1 085	592	315	425	187	181	13 476	8 246	2 253	50 380	31 058	4 344
dont :													
- entre 2 usagers	41 748	945	518	270	388	174	168	12 083	7 510	1 981	44 470	27 764	3 738
- entre 3 usagers	3 298	121	62	40	29	10	12	1 134	626	206	4 620	2 597	443
- entre 4 usagers	509	11	9	-	4	1	-	178	75	49	886	480	97
- entre 5 usagers et plus	178	8	3	5	4	2	1	81	35	17	404	217	66
2.- Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	9 373	565	400	1	120	83	-	4 719	3 197	6	7 358	4 879	20
3.- Collision avec obstacle sur la chaussée	3 532	59	45	-	25	19	-	1 018	811	7	3 037	2 403	24
4.- Autres accidents	1 574	36	25	-	11	9	-	590	485	2	1 201	928	6
<i>Total</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>1 062</i>	<i>316</i>	<i>581</i>	<i>298</i>	<i>181</i>	<i>19 803</i>	<i>12 739</i>	<i>2 268</i>	<i>61 976</i>	<i>39 268</i>	<i>4 394</i>

Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES :
COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE (1) - ANNEE 1979

a) Nombre de collisions entre 2 usagers de la route et leurs victimes

Genre d'utilisateur de la route	Nombre d'accidents : 41 748										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	15 275 26 212	635	2 517	178	2 012	6 428	4 797	28	118	4 755	168
Autobus, autocars, minibus	1 108	20 101	99	6	34	93	109	-	6	138	6
Véhicules pour le transport de marchandises	3 786	257	307 447	31	130	455	435	3	18	309	27
Véhicules agricoles	280	13	46	2 2	12	35	23	1	-	7	1
Motocyclettes	2 602	42	150	13	33 72	75	112	-	5	161	16
Cyclomoteurs	7 033	102	480	38	134	219 352	531	1	15	502	46
Bicyclettes	5 042	110	448	23	189	796	323 435	3	7	279	58
Trains	43	-	3	1	-	1	3	-	-	6	-
Trams	147	12	27	-	5	15	7	-	13 30	65	-
Piétons	4 906	152	315	7	246	713	359	6	67	-	55
Autres	263	8	39	1	22	51	60	-	-	58	5 6
Nombre de victimes : 57 886											

(1) Les collisions entre 3, 4, 5 et plus d'usagers sont mentionnées globalement dans le tableau 18.

Tableau 19.- (suite)

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre deux usagers de la route

Genre d'usager de la route	Nombre de tués : 945										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	204 70	17	116	1	32	50	126	15	1	206	7
Autobus, autocars, minibus	7	1 1	4	-	-	3	2	-	-	9	-
Véhicules pour le transport de marchandises	22	-	8 4	-	14	11	35	-	2	32	-
Véhicules agricoles	2	-	-	- -	1	1	2	-	-	-	-
Motocyclettes	15	1	4	-	1 -	3	3	-	-	5	-
Cyclomoteurs	23	2	9	-	-	3 1	4	-	1	4	1
Bicyclettes	41	2	7	1	4	1	2 1	3	-	-	-
Trains	-	-	-	-	-	-	-	- -	-	4	-
Trams	-	-	-	-	-	-	-	-	- -	5	-
Piétons	132	4	17	1	2	5	2	-	2	- -	6
Autres	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	- -
Nombre de mortellement blessés : 388											

Tableau 19.- (suite)

c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route

Genre d'usager de la route	Nombre de blessés graves : 12.083										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	4 054 21 884	166	789	74	750	1 729	1 298	9	15	1 596	63
Autobus, autocars, minibus	918	17 82	30	5	11	34	33	-	1	42	1
Véhicules pour le transport de marchandises	2 859	223	97 338	13	55	157	119	1	1	98	5
Véhicules agricoles	203	8	33	- 2	7	19	12	1	-	5	-
Motocyclettes	1 805	30	77	5	31 40	34	48	-	-	67	8
Cyclomoteurs	5 231	63	303	18	97	80 268	120	1	3	165	16
Bicyclettes	3 577	73	287	8	132	671	92 340	-	-	61	14
Trains	19	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-
Trams	131	11	24	-	5	11	7	-	- 30	21	-
Piétons	2 972	97	168	1	172	539	296	1	39	- -	13
Autres	193	7	33	1	14	34	46	-	-	35	1 5
Nombre de blessés légers : 44.470											

Tableau 20.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DE L'USAGER DE LA ROUTE IMPLIQUE
 - COLLISIONS AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE - ANNEE 1979

a) Nombre de collisions avec obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de collisions avec											Total
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	
- Véhicule hors chaussée	456	4	25	1	40	100	48	-	-	-	2	676
- Arbre	1 429	12	57	1	28	47	4	-	-	-	5	1 583
- Mur-construction	1 194	13	66	-	52	83	11	-	1	-	4	1 424
- Clôture	496	2	24	4	48	36	2	-	-	-	4	616
- Poteau d'éclairage	1 321	15	75	-	22	47	6	-	-	-	6	1 492
- Autre poteau	750	3	30	1	30	54	11	-	-	-	4	883
- Barrière de sécurité franchie	273	3	51	-	10	8	-	-	-	-	-	345
- Barrière de sécurité non franchie	276	4	28	-	25	12	3	-	-	-	1	349
- Fossé	953	12	71	-	64	70	17	-	-	-	6	1 193
- Travaux	40	1	7	-	7	10	6	-	-	-	-	71
- Autres obstacles	491	6	34	-	56	113	37	-	1	1	2	741
<i>Total</i>	<i>7 679</i>	<i>75</i>	<i>468</i>	<i>7</i>	<i>382</i>	<i>580</i>	<i>145</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>34</i>	<i>9 373</i>

Tableau 20.- (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
VEHICULE HORS CHAUSSEE												
- tués	17	-	3	-	2	2	1	-	-	-	-	25
- mortellement blessés	7	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	9
- blessés graves	194	5	7	-	27	51	11	-	-	-	-	295
- blessés légers	389	5	22	1	26	54	39	-	-	-	2	538
<i>Total</i>	<i>607</i>	<i>10</i>	<i>32</i>	<i>1</i>	<i>57</i>	<i>107</i>	<i>51</i>	-	-	-	<i>2</i>	<i>867</i>
ARBRE												
- tués	152	2	5	-	5	-	-	-	-	-	3	167
- mortellement blessés	31	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	34
- blessés graves	899	15	32	-	19	25	2	-	-	-	1	993
- blessés légers	919	11	36	1	11	25	2	-	-	-	2	1 007
<i>Total</i>	<i>2 001</i>	<i>28</i>	<i>73</i>	<i>1</i>	<i>35</i>	<i>53</i>	<i>4</i>	-	-	-	<i>6</i>	<i>2 201</i>
MUR - CONSTRUCTION												
- tués	56	-	3	-	7	4	-	-	-	-	-	70
- mortellement blessés	16	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	20
- blessés graves	547	12	19	-	30	47	6	-	-	-	3	664
- blessés légers	1 001	10	61	-	27	39	4	-	2	-	1	1 145
<i>Total</i>	<i>1 620</i>	<i>22</i>	<i>85</i>	-	<i>65</i>	<i>90</i>	<i>11</i>	-	<i>2</i>	-	<i>4</i>	<i>1 899</i>
CLOTURE												
- tués	19	-	1	1	4	2	-	-	-	-	-	27
- mortellement blessés	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	5
- blessés graves	225	-	6	1	31	15	-	-	-	-	-	278
- blessés légers	425	2	21	1	28	20	2	-	-	-	4	503
<i>Total</i>	<i>672</i>	<i>2</i>	<i>28</i>	<i>4</i>	<i>64</i>	<i>37</i>	<i>2</i>	-	-	-	<i>4</i>	<i>813</i>
POTEAU D'ECLAIRAGE												
- tués	87	-	1	-	3	5	-	-	-	-	-	96
- mortellement blessés	20	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	24
- blessés graves	715	13	27	-	16	36	2	-	-	-	2	811
- blessés légers	1 050	40	65	-	8	11	4	-	-	-	4	1 182
<i>Total</i>	<i>1 872</i>	<i>53</i>	<i>94</i>	-	<i>27</i>	<i>55</i>	<i>6</i>	-	-	-	<i>6</i>	<i>2 113</i>

Tableau 20.- (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
AUTRE POTEAU												
- tués	43	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	47
- mortellement blessés	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5
- blessés graves	364	2	13	-	20	37	5	-	-	-	5	446
- blessés légers	606	7	36	1	19	25	6	-	-	-	4	704
<i>Total</i>	1 017	9	49	1	43	63	11	-	-	-	9	1 202
BARRIERE DE SECURITE FRANCHIE												
- tués	32	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	37
- mortellement blessés	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- blessés graves	133	2	16	-	3	5	-	-	-	-	-	159
- blessés légers	233	6	37	-	8	3	-	-	-	-	-	287
<i>Total</i>	402	8	57	-	12	8	-	-	-	-	-	487
BARRIERE DE SECURITE NON FRANCHIE												
- tués	12	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	15
- mortellement blessés	1	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	5
- blessés graves	107	2	8	-	10	7	1	-	-	-	-	135
- blessés légers	274	9	29	-	19	5	2	-	-	-	1	339
<i>Total</i>	394	12	40	-	31	13	3	-	-	-	1	494
FOSSE												
- tués	50	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	52
- mortellement blessés	8	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	10
- blessés graves	445	4	21	-	44	40	11	-	-	-	1	566
- blessés légers	823	17	77	-	35	36	6	-	-	-	12	1 006
<i>Total</i>	1 326	21	99	-	82	76	17	-	-	-	13	1 634
TRAVAUX												
- tués	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	16	1	3	-	8	4	2	-	-	-	-	34
- blessés légers	41	-	6	-	1	6	3	-	-	-	-	57
<i>Total</i>	57	1	9	-	9	10	6	-	-	-	-	92

Tableau 20.- (suite)

b) Nombre de victimes dans les collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voi- tures voya- geurs	Auto- bus, auto- cars, mini- bus	Véhicu- les pour le trans- port de marchan- dises	Véhicu- les agri- coles	Moto- cyclet- tes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
AUTRES OBSTACLES												
- tués	26	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	28
- mortellement blessés	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
- blessés graves	207	2	10	-	45	58	15	-	-	-	1	338
- blessés légers	423	6	42	-	23	68	22	-	4	1	1	590
<i>Total</i>	<i>659</i>	<i>8</i>	<i>52</i>	<i>-</i>	<i>70</i>	<i>127</i>	<i>37</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>960</i>
TOTAL												
- tués	494	3	19	1	29	14	2	-	-	-	3	565
- mortellement blessés	97	-	5	1	8	8	1	-	-	-	-	120
- blessés graves	3 852	58	162	1	253	325	55	-	-	-	13	4 719
- blessés légers	6 184	113	432	4	205	292	90	-	6	1	31	7 358
NOMBRE TOTAL DE VICTIMES	10 627	174	618	7	495	639	148	-	6	1	47	12 762

Tableau 21.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES :
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - ANNEE 1979

a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée

Obstacle sur la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
- Animal en liberté	79	2	4	-	36	61	45	-	-	1	1	229
- Objets	32	1	4	-	17	37	17	-	-	1	-	109
- Véhicule ne circulant pas	1 290	10	66	1	93	519	417	-	1	2	7	2 406
- Refuge ou flot directionnel	157	-	6	-	13	19	2	-	-	-	-	197
- Signalisation de travaux	66	-	5	-	15	15	3	-	-	-	1	105
- Travaux	35	1	-	-	5	23	9	-	-	-	-	73
- Autres obstacles	125	3	10	-	64	132	77	-	-	1	1	413
TOTAL	1 784	17	95	1	243	806	570	-	1	5	10	3 532

b) Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussée

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
ANIMAL EN LIBERTE												
- Tués	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
- Mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Blessés graves	13	-	3	-	10	12	9	-	-	1	-	48
- Blessés légers	93	2	3	-	31	51	36	-	-	-	1	217
TOTAL	107	2	6	-	43	63	45	-	-	1	1	268

Tableau 21.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES -
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)
 b) - Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
OBJETS												
- tués	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	10	-	-	-	8	9	5	-	-	-	-	32
- blessés légers	29	2	5	-	12	30	13	-	-	1	-	92
TOTAL	39	2	5	-	20	40	18	-	-	1	-	125
VEHICULE NE CIRCULANT PAS												
- tués	23	1	-	-	3	4	1	-	-	-	1	33
- mortellement blessés	8	-	1	-	1	3	2	-	-	-	-	15
- blessés graves	338	11	26	1	46	192	69	-	-	-	2	685
- blessés légers	1 228	8	74	-	52	346	355	-	1	3	4	2 071
TOTAL	1 597	20	101	1	102	545	427	-	1	3	7	2 804
REFUGE OU ILOT DIRECTIONNEL												
- tués	7	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	9
- mortellement blessés	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
- blessés graves	49	-	-	-	7	5	-	-	-	-	-	61
- blessés légers	149	-	6	-	10	12	1	-	-	-	-	178
TOTAL	207	-	6	-	17	19	2	-	-	-	-	251
SIGNALISATION DE TRAVAUX												
- tués	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	34	-	2	-	8	4	-	-	-	-	-	48
- blessés légers	53	-	3	-	8	10	3	-	-	-	1	78
TOTAL	94	-	5	-	16	15	3	-	-	-	1	134
TRAVAUX												
- tués	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	11	-	-	-	1	5	3	-	-	-	-	20
- blessés légers	34	1	-	-	4	18	7	-	-	-	-	64
TOTAL	46	1	-	-	5	23	10	-	-	-	-	85
AUTRES OBSTACLES												
- tués	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	6
- mortellement blessés	1	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	5
- blessés graves	34	-	4	-	16	40	29	-	-	-	1	124
- blessés légers	121	5	8	-	53	103	46	-	-	1	-	337
TOTAL	158	5	12	-	72	143	80	-	-	1	1	472

Tableau 21.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES -
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											
	Voitures, voya- geurs	Autobus, autocars, minibus	Véhi- cules pour le trans- port de marchan- dises	Véhi- cules agri- coles	Moto- cyclet- tes	Cyclo- mo- teurs	Bicy- clettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
TOTAL												
- tués	39	1	-	-	7	8	3	-	-	-	1	59
- mortellement blessés	13	-	1	-	2	3	6	-	-	-	-	25
- blessés graves	489	11	35	1	96	267	115	-	-	1	3	1 018
- blessés légers	1 707	18	99	-	170	570	461	-	1	5	5	3 037
<i>Nombre total de victimes</i>	<i>2 248</i>	<i>30</i>	<i>135</i>	<i>1</i>	<i>275</i>	<i>848</i>	<i>585</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>10</i>	<i>4 139</i>

Tableau 22.-. REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES :
 - AUTRES ACCIDENTS (1) - ANNEE 1979

Accidents et victimes	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
Nombre d'accidents	387	12	53	11	238	515	342	-	1	7	8	1 574
Nombre de victimes												
- tués	20	-	1	2	4	2	7	-	-	-	-	36
- mortellement blessés	3	-	-	-	2	-	6	-	-	-	-	11
- blessés graves	135	6	10	8	105	183	138	-	-	2	3	590
- blessés légers	381	16	55	9	180	350	196	-	2	5	7	1 201
Nombre total de victimes	539	22	66	19	291	535	347	-	2	7	10	1 838

(1) Par ex. embardée, chute de cycliste, etc...

Tableau 23.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS DE LA SEMAINE ET PAR HEURE -
ANNEE 1979

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	218	80	2 201	5 835	8 334	241	84	2 694	8 327	11 346
Mardi	191	68	1 800	5 488	7 547	207	68	2 155	7 507	9 937
Mercredi	205	68	1 961	5 906	8 140	217	71	2 293	8 188	10 769
Jeudi	204	68	2 047	5 956	8 275	228	73	2 457	8 346	11 104
Vendredi	227	83	2 320	7 072	9 702	255	88	2 875	9 846	13 064
Samedi	259	78	2 580	6 212	9 129	290	87	3 366	9 534	13 277
Dimanche	268	99	2 841	5 874	9 082	307	110	3 963	10 225	14 605
Inconnu	-	-	-	3	3	-	-	-	3	3
<i>Total</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>
Entre :										
0 et 1 heure	76	13	593	891	1 573	88	16	837	1 530	2 471
1 et 2 heures	87	16	552	852	1 507	105	17	770	1 464	2 356
2 et 3 heures	68	10	482	687	1 247	73	11	649	1 144	1 877
3 et 4 heures	48	11	342	504	905	51	11	475	843	1 380
4 et 5 heures	36	8	226	400	670	43	8	327	602	980
5 et 6 heures	38	6	245	396	685	44	6	324	569	943
6 et 7 heures	31	10	260	571	872	37	12	325	806	1 180
7 et 8 heures	47	16	507	1 488	2 058	49	17	601	2 064	2 731
8 et 9 heures	41	20	487	1 929	2 477	43	20	564	2 624	3 251
9 et 10 heures	28	16	411	1 461	1 916	31	17	464	1 963	2 475
10 et 11 heures	43	20	514	1 815	2 392	48	22	601	2 485	3 156
11 et 12 heures	49	19	554	2 085	2 707	54	21	673	2 828	3 576
12 et 13 heures	45	18	613	2 164	2 840	49	18	699	2 874	3 640
13 et 14 heures	64	17	644	2 244	2 969	71	17	789	3 185	4 062
14 et 15 heures	65	31	782	2 557	3 435	74	34	967	3 707	4 782
15 et 16 heures	70	24	760	2 568	3 422	73	24	960	3 746	4 803
16 et 17 heures	91	37	1 228	3 553	4 909	106	41	1 487	5 024	6 658
17 et 18 heures	100	42	1 280	4 039	5 461	108	45	1 534	5 701	7 388
18 et 19 heures	113	67	1 301	3 410	4 891	121	71	1 583	5 178	6 953
19 et 20 heures	99	45	1 092	2 600	3 836	105	46	1 371	3 966	5 488
20 et 21 heures	84	28	859	2 125	3 096	92	29	1 128	3 254	4 503
21 et 22 heures	70	28	677	1 410	2 185	81	30	849	2 252	3 212
22 et 23 heures	80	24	638	1 308	2 050	87	27	851	2 072	3 037
23 et 24 heures	95	17	682	1 218	2 012	108	20	951	1 996	3 075
Inconnu	4	1	21	71	97	4	1	24	99	128
<i>Total</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>

Tableau 24.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS DE LA SEMAINE - ANNEE 1979

Heures	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
De 0 à 1 h	291	113	121	134	150	312	452	-	1 573
De 1 à 2 h	236	95	84	93	126	323	550	-	1 507
De 2 à 3 h	153	79	71	72	97	273	502	-	1 247
De 3 à 4 h	100	56	57	57	61	208	366	-	905
De 4 à 5 h	76	47	41	48	54	151	253	-	670
De 5 à 6 h	95	66	67	63	72	131	191	-	685
De 6 à 7 h	137	102	119	128	121	128	137	-	872
De 7 à 8 h	391	350	359	387	357	111	103	-	2 058
De 8 à 9 h	455	420	428	481	452	153	88	-	2 477
De 9 à 10 h	300	272	287	303	323	243	187	1	1 916
De 10 à 11 h	298	349	339	350	355	417	284	-	2 392
De 11 à 12 h	369	362	387	321	398	485	385	-	2 707
De 12 à 13 h	392	363	522	401	413	416	333	-	2 840
De 13 à 14 h	401	384	475	429	430	474	376	-	2 969
De 14 à 15 h	448	429	489	430	501	590	548	-	3 435
De 15 à 16 h	474	406	496	487	550	550	459	-	3 422
De 16 à 17 h	763	772	684	795	895	553	447	-	4 909
De 17 à 18 h	812	781	857	890	968	626	527	-	5 461
De 18 à 19 h	629	659	722	735	875	674	595	2	4 891
De 19 à 20 h	462	441	516	543	697	614	563	-	3 836
De 20 à 21 h	376	365	340	391	562	513	549	-	3 096
De 21 à 22 h	271	242	251	281	415	350	375	-	2 185
De 22 à 23 h	210	215	238	253	394	338	402	-	2 050
De 23 à 24 h	186	167	179	193	417	480	390	-	2 012
Inconnu	9	12	11	10	19	16	20	-	97
<i>Total</i>	<i>8 334</i>	<i>7 547</i>	<i>8 140</i>	<i>8 275</i>	<i>9 702</i>	<i>9 129</i>	<i>9 082</i>	<i>3</i>	<i>60 212</i>

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1979

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
a) 1. Rectiligne	1	338	182	4 959	18 603	24 082	355	189	5 712	24 721	30 977
	2	196	63	2 019	4 883	7 161	217	71	2 507	7 405	10 200
	3	382	102	3 228	6 777	10 489	426	111	4 111	10 925	15 573
	4	305	92	1 984	4 501	6 882	359	100	2 814	7 454	10 727
	<i>Total</i>	<i>1 221</i>	<i>439</i>	<i>12 190</i>	<i>34 764</i>	<i>48 614</i>	<i>1 357</i>	<i>471</i>	<i>15 144</i>	<i>50 505</i>	<i>67 477</i>
2. Sinueux	1	8	8	174	512	702	8	8	204	706	926
	2	8	3	109	269	389	9	3	133	396	541
	3	19	3	207	433	662	21	3	260	657	941
	4	16	2	158	264	440	16	2	224	452	694
	<i>Total</i>	<i>51</i>	<i>16</i>	<i>648</i>	<i>1 478</i>	<i>2 193</i>	<i>54</i>	<i>16</i>	<i>821</i>	<i>2 211</i>	<i>3 102</i>
3. Virage	1	48	28	830	2 253	3 159	49	28	1 016	3 107	4 200
	2	53	14	492	974	1 533	58	15	643	1 500	2 216
	3	110	28	899	1 624	2 661	123	32	1 227	2 639	4 021
	4	89	19	691	1 253	2 052	104	19	952	2 014	3 089
	<i>Total</i>	<i>300</i>	<i>89</i>	<i>2 912</i>	<i>6 104</i>	<i>9 405</i>	<i>334</i>	<i>94</i>	<i>3 838</i>	<i>9 260</i>	<i>13 526</i>
<i>Total général</i>	1	394	218	5 963	21 368	27 943	412	225	6 932	28 534	36 103
	2	257	80	2 620	6 126	9 083	284	89	3 283	9 301	12 957
	3	511	133	4 334	8 834	13 812	570	146	5 598	14 221	20 535
	4	410	113	2 833	6 018	9 374	479	121	3 990	9 920	14 510
	<i>Total</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 106</i>

- (1) 1 = implantation continue
2 = implantation discontinue
3 = implantation éparse
4 = pas d'implantation

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1979 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tion des cons- tructions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortal- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortal- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
b) 1. Pont - viaduc	1	2	2	60	265	329	2	2	71	344	419
	2	5	-	50	144	199	7	-	61	215	283
	3	11	2	74	205	292	11	2	103	318	434
	4	37	10	205	555	807	42	10	296	912	1 260
	<i>Total</i>	<i>55</i>	<i>14</i>	<i>389</i>	<i>1 169</i>	<i>1 627</i>	<i>62</i>	<i>14</i>	<i>531</i>	<i>1 789</i>	<i>2 396</i>
2. Tunnel	1	3	-	10	71	84	3	1	12	89	105
	2	-	-	5	14	19	-	-	5	17	22
	3	1	-	3	18	22	2	-	3	20	25
	4	5	2	28	112	147	5	2	45	177	229
	<i>Total</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>46</i>	<i>215</i>	<i>272</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>65</i>	<i>303</i>	<i>381</i>
3. Passage à niveau avec barrières	1	4	-	21	73	98	5	-	25	110	140
	2	6	1	1	23	31	6	1	3	27	37
	3	1	-	10	35	46	1	-	14	48	63
	4	2	-	2	9	13	2	-	2	11	15
	<i>Total</i>	<i>13</i>	<i>1</i>	<i>34</i>	<i>140</i>	<i>188</i>	<i>14</i>	<i>1</i>	<i>44</i>	<i>196</i>	<i>255</i>
4. Passage à niveau équipé de feux	1	1	1	10	27	39	2	1	15	38	56
	2	3	-	6	11	20	3	-	7	20	30
	3	2	-	9	22	33	2	-	9	31	42
	4	1	-	7	14	22	1	-	9	17	27
	<i>Total</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>32</i>	<i>74</i>	<i>114</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>40</i>	<i>106</i>	<i>155</i>
5. Passage à niveau sans barrière ni feux	1	-	1	5	14	20	-	1	5	23	29
	2	-	-	3	4	7	-	-	3	4	7
	3	2	-	3	5	10	2	-	5	11	18
	4	5	-	4	7	16	10	-	4	14	28
	<i>Total</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>15</i>	<i>30</i>	<i>53</i>	<i>12</i>	<i>1</i>	<i>17</i>	<i>52</i>	<i>82</i>
6. Aucune des rubriques précitées	1	384	214	5 857	20 918	27 373	400	220	6 804	27 930	35 354
	2	243	79	2 555	5 930	8 807	268	88	3 204	9 018	12 578
	3	494	131	4 235	8 549	13 409	552	144	5 464	13 793	19 953
	4	360	101	2 587	5 321	8 369	419	109	3 634	8 789	12 951
	<i>Total</i>	<i>1 481</i>	<i>525</i>	<i>15 234</i>	<i>40 718</i>	<i>57 958</i>	<i>1 639</i>	<i>561</i>	<i>19 106</i>	<i>59 530</i>	<i>80 836</i>
<i>Total général</i>	1	394	218	5 963	21 368	27 943	412	225	6 932	28 534	36 103
	2	257	80	2 620	6 126	9 083	284	89	3 283	9 301	12 957
	3	511	133	4 334	8 834	13 812	570	146	5 598	14 221	20 535
	4	410	113	2 833	6 018	9 374	479	121	3 990	9 920	14 510
	<i>Total</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>

- (1) 1 = implantation continue
2 = implantation discontinue
3 = implantation éparse
4 = pas d'implantation

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1979 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tions des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortal- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
c) 1. Agent qualifié	1	1	-	6	57	64	1	-	6	68	75
	2	-	-	-	6	6	-	-	-	8	8
	3	-	-	2	5	7	-	-	2	7	9
	4	-	-	1	18	19	-	-	1	21	22
	<i>Total</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>86</i>	<i>96</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>104</i>	<i>114</i>
2. Feux bi- ou tricolores (non compris les feux rou- ges aux passa- ges à niveau)	1	30	26	491	2 334	2 881	30	27	592	3 318	3 967
	2	17	2	161	536	716	19	2	208	833	1 062
	3	23	8	206	673	910	26	11	294	1 119	1 450
	4	9	10	142	521	682	11	11	200	883	1 105
	<i>Total</i>	<i>79</i>	<i>46</i>	<i>1 000</i>	<i>4 064</i>	<i>5 189</i>	<i>86</i>	<i>51</i>	<i>1 294</i>	<i>6 153</i>	<i>7 584</i>
3. Feux cligno- tants (non compris ceux aux passages à niveau)	1	4	2	51	217	274	5	2	66	310	383
	2	-	-	22	53	75	-	-	31	95	126
	3	1	-	29	59	89	1	-	37	110	148
	4	2	1	11	23	37	4	1	17	43	65
	<i>Total</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>113</i>	<i>352</i>	<i>475</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>151</i>	<i>558</i>	<i>722</i>
4. Signaux de priorité	1	111	47	1 355	4 505	6 018	118	48	1 615	6 324	8 105
	2	67	21	714	1 678	2 480	72	22	925	2 713	3 732
	3	136	43	1 229	2 547	3 955	156	45	1 645	4 387	6 233
	4	77	20	549	1 181	1 827	87	21	783	2 064	2 955
	<i>Total</i>	<i>391</i>	<i>131</i>	<i>3 847</i>	<i>9 911</i>	<i>14 280</i>	<i>433</i>	<i>136</i>	<i>4 968</i>	<i>15 488</i>	<i>21 025</i>
5. Autres signaux	1	27	17	525	1 776	2 345	28	17	598	2 367	3 010
	2	18	5	178	394	595	20	5	216	593	834
	3	31	4	271	546	852	36	5	341	843	1 225
	4	26	11	180	391	608	34	11	260	629	934
	<i>Total</i>	<i>102</i>	<i>37</i>	<i>1 154</i>	<i>3 107</i>	<i>4 400</i>	<i>118</i>	<i>38</i>	<i>1 415</i>	<i>4 432</i>	<i>6 003</i>
6. Aucunes des rubriques pré- citées	1	221	126	3 535	12 479	16 361	230	131	4 055	16 147	20 563
	2	155	52	1 545	3 459	5 211	173	60	1 903	5 059	7 195
	3	320	78	2 597	5 004	7 999	351	85	3 279	7 755	11 470
	4	296	71	1 950	3 884	6 201	343	77	2 729	6 280	9 429
	<i>Total</i>	<i>992</i>	<i>327</i>	<i>9 627</i>	<i>24 826</i>	<i>35 772</i>	<i>1 097</i>	<i>353</i>	<i>11 966</i>	<i>35 241</i>	<i>48 657</i>
<i>Total général</i>	1	394	218	5 963	21 368	27 943	412	225	6 932	28 534	36 103
	2	257	80	2 620	6 126	9 083	284	89	3 283	9 301	12 957
	3	511	133	4 334	8 834	13 812	570	146	5 598	14 221	20 535
	4	410	113	2 833	6 018	9 374	479	121	3 990	9 920	14 510
	<i>Total</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>

- (1) 1 = implantation continue
2 = implantation discontinue
3 = implantation éparse
4 = pas d'implantation

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1979 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des con- struc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
d) 1. Carrefour avec passage pro- tégé pour piétons	1	55	44	1 025	4 816	5 940	56	44	1 212	6 631	7 943
	2	22	6	251	834	1 113	25	6	324	1 269	1 624
	3	34	11	272	893	1 210	38	14	391	1 521	1 964
	4	12	5	130	483	630	15	5	177	793	990
	<i>Total</i>		<i>123</i>	<i>66</i>	<i>1 678</i>	<i>7 026</i>	<i>8 893</i>	<i>134</i>	<i>69</i>	<i>2 104</i>	<i>10 214</i>	12 521
2. Carrefour sans passage pro- tégé pour piétons	1	63	22	1 208	5 282	6 575	68	24	1 414	7 274	8 780
	2	44	20	620	1 741	2 425	45	23	788	2 722	3 578
	3	81	24	1 009	2 496	3 610	96	26	1 301	4 151	5 574
	4	38	17	430	1 051	1 536	41	18	625	1 860	2 544
	<i>Total</i>		<i>226</i>	<i>83</i>	<i>3 267</i>	<i>10 570</i>	<i>14 146</i>	<i>250</i>	<i>91</i>	<i>4 128</i>	<i>16 007</i>	20 476
3. Passage protégé pour piétons en dehors d'un carrefour	1	21	19	212	598	850	22	19	234	736	1 011
	2	8	1	33	101	143	8	1	38	128	175
	3	2	1	30	74	107	3	1	37	114	155
	4	3	1	20	56	80	4	1	22	76	103
	<i>Total</i>		<i>34</i>	<i>22</i>	<i>295</i>	<i>829</i>	<i>1 180</i>	<i>37</i>	<i>22</i>	<i>331</i>	<i>1 054</i>	1 444
4. Aucune des rubriques précitées	1	255	133	3 518	10 672	14 578	266	138	4 072	13 893	18 369
	2	183	53	1 716	3 450	5 402	206	59	2 133	5 182	7 580
	3	394	97	3 023	5 371	8 885	433	105	3 869	8 435	12 842
	4	357	90	2 253	4 428	7 128	419	97	3 166	7 191	10 873
	<i>Total</i>		<i>1 189</i>	<i>373</i>	<i>10 510</i>	<i>23 921</i>	<i>35 993</i>	<i>1 324</i>	<i>399</i>	<i>13 240</i>	<i>34 701</i>	49 664
<i>Total général</i>	1	394	218	5 963	21 368	27 943	412	225	6 932	28 534	36 103
	2	257	80	2 620	6 126	9 083	284	89	3 283	9 301	12 957
	3	511	133	4 334	8 834	13 812	570	146	5 598	14 221	20 535
	4	410	113	2 833	6 018	9 374	479	121	3 990	9 920	14 510
	<i>Total</i>		<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	84 105
e) 1. Montée	1	46	27	551	1 715	2 339	47	30	662	2 339	3 078
	2	17	9	235	512	773	20	11	290	810	1 131
	3	44	20	322	604	990	48	21	455	992	1 516
	4	58	17	355	782	1 212	63	17	495	1 293	1 868
	<i>Total</i>		<i>165</i>	<i>73</i>	<i>1 463</i>	<i>3 613</i>	<i>5 314</i>	<i>178</i>	<i>79</i>	<i>1 902</i>	<i>5 434</i>	7 593
2. Descente	1	45	22	610	1 858	2 535	48	23	721	2 544	3 336
	2	39	10	304	673	1 026	44	12	377	1 053	1 486
	3	58	8	423	824	1 313	68	9	559	1 314	1 950
	4	84	18	497	891	1 490	100	18	721	1 501	2 340
	<i>Total</i>		<i>226</i>	<i>58</i>	<i>1 834</i>	<i>4 246</i>	<i>6 364</i>	<i>260</i>	<i>62</i>	<i>2 378</i>	<i>6 412</i>	9 112
3. En palier	1	300	168	4 778	17 731	22 977	314	171	5 523	23 545	29 553
	2	198	61	2 069	4 901	7 229	217	66	2 600	7 367	10 250
	3	405	104	3 560	7 346	11 415	449	115	4 547	11 817	16 928
	4	260	76	1 946	4 241	6 523	308	84	2 713	6 945	10 050
	<i>Total</i>		<i>1 163</i>	<i>409</i>	<i>12 353</i>	<i>34 219</i>	<i>48 144</i>	<i>1 288</i>	<i>436</i>	<i>15 383</i>	<i>49 674</i>	66 781

- (1) 1 = implantation continue
2 = implantation discontinue
3 = implantation éparse
4 = pas d'implantation

Tableau 25.- (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec bles- sés graves	Avec bles- sés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
4. Sommet	1	3	1	24	64	92	3	1	26	106	136
	2	3	-	12	40	55	3	-	16	71	90
	3	4	1	29	60	94	5	1	37	98	141
	4	8	2	35	104	149	8	2	61	181	252
	<i>Total</i>	<i>18</i>	<i>4</i>	<i>100</i>	<i>268</i>	<i>390</i>	<i>19</i>	<i>4</i>	<i>140</i>	<i>456</i>	<i>619</i>
<i>Total général</i>	<i>1</i>	<i>394</i>	<i>218</i>	<i>5 963</i>	<i>21 368</i>	<i>27 943</i>	<i>412</i>	<i>225</i>	<i>6 932</i>	<i>28 534</i>	<i>36 103</i>
	<i>2</i>	<i>257</i>	<i>80</i>	<i>2 620</i>	<i>6 126</i>	<i>9 083</i>	<i>284</i>	<i>89</i>	<i>3 283</i>	<i>9 301</i>	<i>12 957</i>
	<i>3</i>	<i>511</i>	<i>133</i>	<i>4 334</i>	<i>8 834</i>	<i>13 812</i>	<i>570</i>	<i>146</i>	<i>5 598</i>	<i>14 221</i>	<i>20 535</i>
	<i>4</i>	<i>410</i>	<i>113</i>	<i>2 833</i>	<i>6 018</i>	<i>9 374</i>	<i>479</i>	<i>121</i>	<i>3 990</i>	<i>9 920</i>	<i>14 510</i>
	<i>Total</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>
f) 1. Sortie/accès parking public	1	2	-	95	441	538	2	-	109	534	645
	2	4	1	54	173	232	4	1	71	264	340
	3	7	-	52	195	254	7	1	70	308	386
	4	2	-	18	84	104	2	-	29	124	155
	<i>Total</i>	<i>15</i>	<i>1</i>	<i>219</i>	<i>893</i>	<i>1 128</i>	<i>15</i>	<i>2</i>	<i>279</i>	<i>1 230</i>	<i>1 526</i>
2. Sortie/accès propriété privée	1	6	6	213	803	1 028	7	6	237	1 019	1 269
	2	12	6	170	437	625	13	6	205	623	847
	3	26	13	286	713	1 038	27	13	344	1 063	1 447
	4	8	3	29	84	124	9	3	38	125	175
	<i>Total</i>	<i>52</i>	<i>28</i>	<i>698</i>	<i>2 037</i>	<i>2 815</i>	<i>56</i>	<i>28</i>	<i>824</i>	<i>2 830</i>	<i>3 738</i>
3. Sur un parking public	1	-	-	31	122	153	-	-	37	162	199
	2	-	-	7	36	43	-	-	7	43	50
	3	2	1	8	43	54	2	1	10	55	68
	4	1	-	10	77	88	2	-	14	100	116
	<i>Total</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>56</i>	<i>278</i>	<i>338</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>68</i>	<i>360</i>	<i>433</i>
4. Aucune des rubriques précitées	1	386	212	5 624	20 002	26 224	403	219	6 549	26 819	33 990
	2	241	73	2 389	5 480	8 183	267	82	3 000	8 371	11 720
	3	476	119	3 988	7 883	12 466	534	131	5 174	12 795	18 634
	4	399	110	2 776	5 773	9 058	466	118	3 909	9 571	14 064
	<i>Total</i>	<i>1 502</i>	<i>514</i>	<i>14 777</i>	<i>39 138</i>	<i>55 931</i>	<i>1 670</i>	<i>550</i>	<i>18 632</i>	<i>57 556</i>	<i>78 408</i>
<i>Total général</i>	<i>1</i>	<i>394</i>	<i>218</i>	<i>5 963</i>	<i>21 368</i>	<i>27 943</i>	<i>412</i>	<i>225</i>	<i>6 932</i>	<i>28 534</i>	<i>36 103</i>
	<i>2</i>	<i>257</i>	<i>80</i>	<i>2 620</i>	<i>6 126</i>	<i>9 083</i>	<i>284</i>	<i>89</i>	<i>3 283</i>	<i>9 301</i>	<i>12 957</i>
	<i>3</i>	<i>511</i>	<i>133</i>	<i>4 334</i>	<i>8 834</i>	<i>13 812</i>	<i>570</i>	<i>146</i>	<i>5 598</i>	<i>14 221</i>	<i>20 535</i>
	<i>4</i>	<i>410</i>	<i>113</i>	<i>2 833</i>	<i>6 018</i>	<i>9 374</i>	<i>479</i>	<i>121</i>	<i>3 990</i>	<i>9 920</i>	<i>14 510</i>
	<i>Total</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>

- (1) 1 = implantation continue.
2 = implantation discontinue.
3 = implantation éparse.
4 = pas d'implantation.

Tableau 26. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT DE LA ROUTE ET LA NATURE DU REVETEMENT - ANNEE 1979.

Etat de la route	Nature du revêtement	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	pavé	44	11	483	2 047	2 585	47	11	540	2 651	3 249
	béton	247	66	2 072	4 427	6 812	270	75	2 664	6 881	9 890
	revêtement noir	744	259	7 805	20 896	29 704	827	276	9 692	29 910	40 705
	autre	17	7	179	489	692	17	7	209	666	899
	<i>Total</i>		1 052	343	10 539	27 859	39 793	1 161	369	13 105	40 108	54 743
Humide	pavé	3	-	84	318	405	3	-	95	399	497
	béton	32	7	230	485	754	39	7	310	832	1 188
	revêtement noir	117	49	1 169	2 859	4 194	127	51	1 518	4 384	6 080
	autre	2	1	20	57	80	2	1	24	84	111
	<i>Total</i>		154	57	1 503	3 719	5 433	171	59	1 947	5 699	7 876
Mouillé	pavé	16	6	183	810	1 015	16	6	231	1 123	1 376
	béton	64	16	460	1 137	1 677	76	17	595	1 819	2 507
	revêtement noir	190	79	1 956	5 758	7 983	208	85	2 481	8 698	11 472
	autre	1	2	18	93	114	1	2	27	131	161
	<i>Total</i>		271	103	2 617	7 798	10 789	301	110	3 334	11 771	15 516
Mouillé et sale	pavé	3	-	15	51	69	3	-	16	77	96
	béton	1	1	33	59	94	1	1	42	89	133
	revêtement noir	17	6	117	338	478	22	7	150	475	654
	autre	-	-	11	9	20	-	-	13	12	25
	<i>Total</i>		21	7	176	457	661	26	8	221	653	908
Flaques	pavé	-	-	3	6	9	-	-	3	8	11
	béton	2	-	10	12	24	2	-	13	20	35
	revêtement noir	8	3	28	47	86	9	4	37	72	122
	autre	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1
	<i>Total</i>		10	3	42	65	120	11	4	54	100	169
Verglas	pavé	1	-	12	72	85	3	-	13	99	115
	béton	10	5	123	257	395	16	5	166	428	615
	revêtement noir	26	10	334	793	1 163	27	10	448	1 234	1 719
	autre	-	-	8	14	22	-	-	9	20	29
	<i>Total</i>		37	15	477	1 136	1 665	46	15	636	1 781	2 478
Neige	pavé	1	1	2	34	38	1	1	2	44	48
	béton	1	-	49	108	158	1	-	68	168	237
	revêtement noir	7	7	144	432	590	9	7	198	686	900
	autre	1	-	4	12	17	1	-	6	14	21
	<i>Total</i>		10	8	199	586	803	12	8	274	912	1 206
Neige durcie	pavé	-	-	6	31	37	-	-	6	36	42
	béton	2	2	40	111	155	2	2	51	176	231
	revêtement noir	7	4	89	326	426	7	4	106	445	562
	autre	-	-	3	25	28	-	-	3	36	39
	<i>Total</i>		9	6	138	493	646	9	6	166	693	874
Etat inconnu	pavé	1	1	2	19	23	1	1	2	19	23
	béton	-	-	10	45	55	-	-	12	49	61
	revêtement noir	6	1	44	160	211	6	1	49	181	237
	autre	1	-	3	9	13	1	-	3	10	14
	<i>Total</i>		8	2	59	233	302	8	2	66	259	335
TOTAL	pavé	69	19	790	3 388	4 266	74	19	908	4 456	5 457
	béton	359	97	3 027	6 641	10 124	407	107	3 921	10 462	14 897
	revêtement noir	1 122	418	11 686	31 609	44 835	1 242	445	14 679	46 085	62 451
	autre	22	10	247	708	987	22	10	295	973	1 300
	<i>Total général</i>		1 572	544	15 750	42 346	60 212	1 745	581	19 803	61 976	84 105

Tableau 27.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES - ANNEE 1979

Conditions atmosphériques (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normales	1 255	427	12 474	33 008	47 164	1 392	458	15 603	47 914	65 367
Pluie	254	93	2 504	7 429	10 280	279	98	3 187	11 139	14 703
Neige	23	11	366	1 063	1 463	26	11	493	1 601	2 131
Brouillard	24	11	298	625	958	29	11	404	1 066	1 510
Grêle	1	2	13	57	73	1	2	14	85	102
Rafale	45	14	345	616	1 020	48	17	450	1 005	1 520
Vague de chaleur	1	-	15	33	49	2	-	20	45	67
Inconnu	13	3	109	312	437	16	3	135	384	538

(1) Un même accident peut être repris sous deux rubriques.

Tableau 28.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA LUMINOSITE ET IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - ANNEE 1979

Luminosité	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mor- tellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Jour	1	175	114	3 552	15 105	18 946	178	116	3 947	19 434	23 675
	2	115	47	1 517	4 227	5 906	130	55	1 828	6 195	8 208
	3	225	80	2 480	6 091	8 876	246	87	3 100	9 522	12 955
	4	204	57	1 535	3 835	5 631	240	61	2 149	6 275	8 725
	<i>Total</i>	<i>719</i>	<i>298</i>	<i>9 084</i>	<i>29 258</i>	<i>39 359</i>	<i>794</i>	<i>319</i>	<i>11 024</i>	<i>41 426</i>	<i>53 563</i>
Aube - Crépuscule	1	15	9	234	864	1 122	15	9	255	1 129	1 408
	2	10	1	107	276	394	10	1	123	392	526
	3	25	4	181	330	540	28	4	245	559	836
	4	17	1	130	264	412	18	1	163	465	647
	<i>Total</i>	<i>67</i>	<i>15</i>	<i>652</i>	<i>1 734</i>	<i>2 468</i>	<i>71</i>	<i>15</i>	<i>786</i>	<i>2 545</i>	<i>3 417</i>
Nuit : Eclairage allumé	1	193	91	2 098	5 199	7 581	207	96	2 620	7 696	10 619
	2	120	28	896	1 492	2 536	131	29	1 192	2 471	3 823
	3	202	35	1 328	2 005	3 570	232	41	1 764	3 428	5 465
	4	119	30	745	1 429	2 323	138	34	1 064	2 290	3 526
	<i>Total</i>	<i>634</i>	<i>184</i>	<i>5 067</i>	<i>10 125</i>	<i>16 010</i>	<i>708</i>	<i>200</i>	<i>6 640</i>	<i>15 885</i>	<i>23 433</i>
Nuit : Eclairage non allumé	1	8	3	45	126	182	9	3	67	175	254
	2	5	2	34	52	93	5	2	49	93	149
	3	14	4	95	109	222	16	4	146	191	357
	4	11	4	66	87	168	13	4	95	144	256
	<i>Total</i>	<i>38</i>	<i>13</i>	<i>240</i>	<i>374</i>	<i>665</i>	<i>43</i>	<i>13</i>	<i>357</i>	<i>603</i>	<i>1 016</i>
Nuit : Sans éclairage	1	3	1	30	49	83	3	1	38	70	112
	2	7	2	57	66	132	8	2	82	136	228
	3	42	10	241	266	559	45	10	331	480	866
	4	55	21	350	389	815	66	21	511	724	1 322
	<i>Total</i>	<i>107</i>	<i>34</i>	<i>678</i>	<i>770</i>	<i>1 589</i>	<i>122</i>	<i>34</i>	<i>962</i>	<i>1 410</i>	<i>2 528</i>
Inconnu	1	-	-	4	25	29	-	-	5	30	35
	2	-	-	9	13	22	-	-	9	14	23
	3	3	-	9	33	45	3	-	12	41	56
	4	4	-	7	14	25	4	-	8	22	34
	<i>Total</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>85</i>	<i>121</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>34</i>	<i>107</i>	<i>148</i>
Total	1	394	218	5 963	21 368	27 943	412	225	6 932	28 534	36 103
	2	257	80	2 620	6 126	9 083	284	89	3 283	9 301	12 957
	3	511	133	4 334	8 834	13 812	570	146	5 598	14 221	20 535
	4	410	113	2 833	6 018	9 374	479	121	3 990	9 920	14 510
	<i>Total général</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>

(1) 1 = implantation continue
2 = implantation discontinuée
3 = implantation éparse
4 = pas d'implantation

Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE D'APRES L'ETAT DU REVETEMENT DE LA ROUTE - ANNEE 1979

Provinces	Etat du revêtement de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Anvers	bon	254	63	2 440	6 839	9 596	278	68	2 966	9 791	13 103
	autre	14	3	141	333	491	15	4	174	500	693
	<i>Total</i>	<i>268</i>	<i>66</i>	<i>2 581</i>	<i>7 172</i>	<i>10 087</i>	<i>293</i>	<i>72</i>	<i>3 140</i>	<i>10 291</i>	<i>13 796</i>
Brabant	bon	268	98	2 314	8 887	11 567	291	106	2 935	12 652	15 984
	autre	10	1	86	313	410	10	1	107	440	558
	<i>Total</i>	<i>278</i>	<i>99</i>	<i>2 400</i>	<i>9 200</i>	<i>11 977</i>	<i>301</i>	<i>107</i>	<i>3 042</i>	<i>13 092</i>	<i>16 542</i>
Hainaut	bon	168	79	2 084	4 013	6 344	182	86	2 687	6 108	9 063
	autre	14	6	148	275	443	16	7	179	430	632
	<i>Total</i>	<i>182</i>	<i>85</i>	<i>2 232</i>	<i>4 288</i>	<i>6 787</i>	<i>198</i>	<i>93</i>	<i>2 866</i>	<i>6 538</i>	<i>9 695</i>
Liège	bon	143	75	1 526	3 894	5 638	160	78	1 899	5 830	7 967
	autre	3	1	85	190	279	3	1	105	273	382
	<i>Total</i>	<i>146</i>	<i>76</i>	<i>1 611</i>	<i>4 084</i>	<i>5 917</i>	<i>163</i>	<i>79</i>	<i>2 004</i>	<i>6 103</i>	<i>8 349</i>
Limbourg	bon	148	47	1 530	3 024	4 749	168	48	1 982	4 895	7 093
	autre	11	1	68	152	232	11	1	84	232	328
	<i>Total</i>	<i>159</i>	<i>48</i>	<i>1 598</i>	<i>3 176</i>	<i>4 981</i>	<i>179</i>	<i>49</i>	<i>2 066</i>	<i>5 127</i>	<i>7 421</i>
Luxembourg	bon	67	30	472	891	1 460	80	34	682	1 462	2 258
	autre	1	-	19	49	69	1	-	35	90	126
	<i>Total</i>	<i>68</i>	<i>30</i>	<i>491</i>	<i>940</i>	<i>1 529</i>	<i>81</i>	<i>34</i>	<i>717</i>	<i>1 552</i>	<i>2 384</i>
Namur	bon	96	22	821	1 538	2 477	106	23	1 141	2 423	3 693
	autre	4	2	45	80	131	4	2	52	130	188
	<i>Total</i>	<i>100</i>	<i>24</i>	<i>866</i>	<i>1 618</i>	<i>2 608</i>	<i>110</i>	<i>25</i>	<i>1 193</i>	<i>2 553</i>	<i>3 881</i>
Flandre orientale	bon	171	71	2 052	6 098	8 392	195	73	2 443	8 606	11 317
	autre	7	2	69	188	266	8	2	81	254	345
	<i>Total</i>	<i>178</i>	<i>73</i>	<i>2 121</i>	<i>6 286</i>	<i>8 658</i>	<i>203</i>	<i>75</i>	<i>2 524</i>	<i>8 860</i>	<i>11 662</i>
Flandre occidentale	bon	191	41	1 800	5 423	7 455	213	45	2 182	7 642	10 082
	autre	2	2	50	159	213	4	2	69	218	293
	<i>Total</i>	<i>193</i>	<i>43</i>	<i>1 850</i>	<i>5 582</i>	<i>7 668</i>	<i>217</i>	<i>47</i>	<i>2 251</i>	<i>7 860</i>	<i>10 375</i>
Le Royaume	bon	1 506	526	15 039	40 607	57 678	1 673	561	18 917	59 409	80 560
	autre	66	18	711	1 739	2 534	72	20	886	2 567	3 545
	<i>Total</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>

Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA VISIBILITE ET S'IL Y AVAIT OUI OU NON DES TRAVAUX SUR LA ROUTE - ANNEE 1979

Visibilité	Travaux	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normale	Travaux signalés	25	11	346	997	1 379	31	13	453	1 431	1 928
	Travaux pas ou mal signalés	7	1	35	103	146	7	1	43	137	188
	Pas de travaux	1 123	413	12 071	35 533	49 140	1 238	442	14 933	51 101	67 714
	<i>Total</i>	<i>1 155</i>	<i>425</i>	<i>12 452</i>	<i>36 633</i>	<i>50 665</i>	<i>1 276</i>	<i>456</i>	<i>15 429</i>	<i>52 669</i>	<i>69 830</i>
Moyenne	Travaux signalés	2	1	61	135	199	2	1	70	211	284
	Travaux pas ou mal signalés	1	-	8	21	30	1	-	10	26	37
	Pas de travaux	208	61	1 893	3 518	5 680	235	66	2 460	5 607	8 368
	<i>Total</i>	<i>211</i>	<i>62</i>	<i>1 962</i>	<i>3 674</i>	<i>5 909</i>	<i>238</i>	<i>67</i>	<i>2 540</i>	<i>5 844</i>	<i>8 689</i>
Mauvaise	Travaux signalés	4	1	22	70	97	6	1	43	136	186
	Travaux pas ou mal signalés	2	-	8	28	38	2	-	9	37	48
	Pas de travaux	188	56	1 247	1 758	3 249	209	57	1 711	3 075	5 052
	<i>Total</i>	<i>194</i>	<i>57</i>	<i>1 277</i>	<i>1 856</i>	<i>3 384</i>	<i>217</i>	<i>58</i>	<i>1 763</i>	<i>3 248</i>	<i>5 286</i>
Inconnue	Travaux signalés	1	-	2	9	12	1	-	4	9	14
	Travaux pas ou mal signalés	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
	Pas de travaux	11	-	57	172	240	13	-	67	204	284
	<i>Total</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>59</i>	<i>183</i>	<i>254</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>71</i>	<i>215</i>	<i>300</i>
<i>Total</i>	<i>Travaux signalés</i>	<i>32</i>	<i>13</i>	<i>431</i>	<i>1 211</i>	<i>1 687</i>	<i>40</i>	<i>15</i>	<i>570</i>	<i>1 787</i>	<i>2 412</i>
	<i>Travaux pas ou mal signalés</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>51</i>	<i>154</i>	<i>216</i>	<i>10</i>	<i>1</i>	<i>62</i>	<i>202</i>	<i>275</i>
	<i>Pas de travaux</i>	<i>1 530</i>	<i>530</i>	<i>15 268</i>	<i>40 981</i>	<i>58 309</i>	<i>1 695</i>	<i>565</i>	<i>19 171</i>	<i>59 987</i>	<i>81 418</i>
	<i>Total</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1979

Type de l'accident (voir croquis pages 61 à 64)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer.										
111 Collision lors d'un dépassement par la gauche	30	8	302	1 009	1 349	35	9	359	1 410	1 813
112 Collision lors d'un dépassement par la droite	1	1	26	116	144	2	2	28	155	187
113 Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)	3	-	11	49	63	3	-	23	68	94
121 Collision lors d'un changement de file vers la gauche	6	-	42	193	241	6	1	55	298	360
122 Collision lors d'un changement de file vers la droite	1	-	21	92	114	1	-	24	130	155
130 Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté	56	4	326	846	1 232	57	5	385	1 398	1 845
141 Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait	3	3	161	1 379	1 546	3	3	207	2 084	2 297
142 Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté	14	9	325	2 302	2 650	15	9	417	3 607	4 048
143 Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière	1	-	23	105	129	2	-	25	131	158
151 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route	11	6	175	743	935	13	6	200	991	1 210
152 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route	8	3	50	158	219	8	3	54	216	281
161 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route	4	1	43	175	223	4	1	47	200	252
162 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route	5	2	83	258	348	6	2	101	394	503
<i>Total</i>	143	37	1 588	7 425	9 193	155	41	1 925	11 082	13 203

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1979 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 61 à 64)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
2. Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer										
211 Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en deuxième file	18	1	153	264	436	19	2	251	541	813
212 Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en troisième (ou 4ème) file	4	1	8	9	22	6	1	17	26	50
213 Collision sur une route rectiligne lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	3	-	12	28	43	3	-	24	45	72
221 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite	2	-	20	45	67	4	-	29	82	115
222 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la droite	-	-	-	3	3	-	-	-	5	5
223 Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	-	-	2	5	7	-	-	2	13	15
231 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche	1	-	16	32	49	1	-	31	38	70
232 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la gauche	-	-	1	4	5	-	-	1	4	5
240 Collision frontale sur une route droite ou dans une courbe	149	39	1 049	1 961	3 198	183	46	1 745	3 937	5 911
241 Collision entre deux usagers lors d'un croisement sur une route droite ou dans une courbe	27	5	250	658	940	28	5	375	1 162	1 570
<i>Total</i>	<i>204</i>	<i>46</i>	<i>1 511</i>	<i>3 009</i>	<i>4 770</i>	<i>244</i>	<i>54</i>	<i>2 475</i>	<i>5 853</i>	<i>8 626</i>

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1979 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 61 à 64)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété.										
311 Collision d'un véhicule qui, tournant à droite, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc...	1	-	9	63	73	1	-	11	87	99
312 Collision d'un véhicule qui tournait à droite	10	3	106	608	727	10	3	112	701	826
313 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour emprunter une autre route	-	-	13	69	82	-	-	14	83	97
321 Collision d'un véhicule qui, tournant à gauche, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc.	-	-	21	153	174	-	-	27	223	250
322 Collision d'un véhicule qui tournait à gauche	34	14	412	1 511	1 971	35	14	490	2 089	2 628
323 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour emprunter une autre route	-	1	8	63	72	-	1	9	83	93
330 Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule circulant dans le même sens	7	2	170	538	717	7	2	202	788	999
<i>Total</i>	<i>52</i>	<i>20</i>	<i>739</i>	<i>3 005</i>	<i>3 816</i>	<i>53</i>	<i>20</i>	<i>865</i>	<i>4 054</i>	<i>4 992</i>
4. Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété										
410 Collision avec un véhicule qui tournait à gauche	51	24	844	2 693	3 612	56	30	1 126	4 337	5 549
420 Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens	-	-	7	30	37	-	-	8	39	47
430 Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche	-	-	7	39	46	-	-	7	44	51
440 Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule venant en sens opposé	4	3	65	224	296	6	3	89	314	412
<i>Total</i>	<i>55</i>	<i>27</i>	<i>923</i>	<i>2 986</i>	<i>3 991</i>	<i>62</i>	<i>33</i>	<i>1 230</i>	<i>4 734</i>	<i>6 059</i>

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1979 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 61 à 64)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour										
510 Collision ordinaire au carrefour	126	46	1 760	6 776	8 708	147	49	2 338	10 826	13 360
521 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite	-	1	5	30	36	-	1	5	49	55
522 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche	-	1	12	16	29	-	2	16	34	52
530 Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhicule venant de droite	-	-	5	16	21	-	-	7	30	37
<i>Total</i>	<i>126</i>	<i>48</i>	<i>1 782</i>	<i>6 838</i>	<i>8 794</i>	<i>147</i>	<i>52</i>	<i>2 366</i>	<i>10 939</i>	<i>13 504</i>
6. Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc...)										
610 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le "même sens"	7	6	121	561	695	8	6	144	787	945
620 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"	4	2	70	326	402	4	3	81	441	529
630 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé" et faisant un dépassement	1	-	4	17	22	1	-	4	37	42
640 Virage à droite devant un véhicule virant à gauche	-	1	36	155	192	-	1	39	200	240
650 Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le "même sens"	9	4	124	436	573	10	4	154	633	801
660 Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"	24	6	532	1 590	2 152	24	6	648	2 408	3 086
670 Virage à gauche devant un véhicule virant à gauche	-	1	9	66	76	-	1	9	90	100
680 Deux véhicules qui tournent à droite	-	-	1	15	16	-	-	1	17	18
<i>Total</i>	<i>45</i>	<i>20</i>	<i>897</i>	<i>3 166</i>	<i>4 128</i>	<i>47</i>	<i>21</i>	<i>1 080</i>	<i>4 613</i>	<i>5 761</i>

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1979 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 61 à 64)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
7. Collision avec un véhicule en stationnement, etc...										
710 Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route	36	13	644	1 457	2 150	40	14	747	1 805	2 606
720 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route	5	4	99	235	343	5	4	111	291	411
730 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dépassement en deuxième (ou 3e) position	-	-	10	21	31	-	-	11	28	39
741 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée	2	1	66	408	477	2	1	67	432	502
742 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers une piste cyclable	-	-	5	57	62	-	-	5	62	67
<i>Total</i>	<i>43</i>	<i>18</i>	<i>824</i>	<i>2 178</i>	<i>3 063</i>	<i>47</i>	<i>19</i>	<i>941</i>	<i>2 618</i>	<i>3 625</i>
8. Collision avec des piétons										
811 Collision avec un piéton lors d'un virage à droite	-	-	33	92	125	-	-	35	110	145
812 Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche	1	4	61	177	243	1	4	64	198	267
820 Collision avec des piétons sur un passage pour piétons	32	27	270	666	995	34	28	288	777	1 127
830 Collision avec des piétons à un arrêt d'autobus, etc...	10	6	58	103	177	10	6	64	122	202
841 Collision avec des piétons traversant la chaussée derrière un véhicule en stationnement qui les a masqués	11	7	169	244	431	11	7	176	279	473
842 Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a masqués	8	8	144	332	492	8	8	150	372	538
843 Collision avec des piétons qui arrivent soudainement sur la chaussée	35	28	356	502	921	35	28	360	589	1 012
844 Collision avec des piétons traversant la chaussée de toute autre manière	127	66	636	1 006	1 835	131	66	658	1 216	2 071

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1979 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 61 à 64)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
845 Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée	8	3	50	130	191	8	4	58	165	235
846 Collision avec des enfants jouant sur la chaussée	4	1	74	116	195	4	1	75	134	214
851 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route	30	13	111	154	308	32	14	127	239	412
852 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	3	1	13	32	49	3	1	17	46	67
853 Collision au cours d'un dépassement avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	1	-	5	7	13	1	-	6	8	15
861 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route	1	4	26	34	65	1	4	29	44	78
862 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	1	-	15	25	41	1	-	17	34	52
863 Collision au cours d'un dépassement avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	-	-	-	5	5	-	-	-	6	6
870 Collision avec des piétons sur le trottoir, etc...	16	5	89	226	336	16	5	110	337	468
<i>Total</i>	<i>288</i>	<i>173</i>	<i>2 110</i>	<i>3 851</i>	<i>6 422</i>	<i>296</i>	<i>176</i>	<i>2 234</i>	<i>4 676</i>	<i>7 382</i>
9. Collision sur la piste cyclable										
911 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable	1	-	54	104	159	1	-	56	116	173
912 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	2	1	55	268	326	2	1	59	285	347
913 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable	-	-	26	111	137	-	-	26	119	145
914 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	-	1	33	117	151	-	1	34	127	162

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1979 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 61 à 64)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
921 Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	1	-	20	66	87	1	-	21	72	94
922 Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	1	-	15	39	55	1	-	15	46	62
923 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	1	1	56	144	202	1	1	56	159	217
924 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	-	-	31	123	154	-	-	31	132	163
931 Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche	1	-	45	115	161	1	-	51	171	223
932 Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un croisement	2	1	57	119	179	2	1	74	223	300
<i>Total</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>392</i>	<i>1 206</i>	<i>1 611</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>423</i>	<i>1 450</i>	<i>1 886</i>
0. Accident n'impliquant qu'un seul véhicule										
011 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche	189	38	1 377	2 115	3 719	217	43	1 706	2 870	4 836
012 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche	141	36	975	1 349	2 501	160	40	1 253	1 929	3 382
021 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite	80	21	552	761	1 414	88	21	764	1 159	2 032
022 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche	91	20	818	1 054	1 983	101	20	1 087	1 590	2 798
030 Accident d'un véhicule au cours d'un virage à une jonction, entrée, etc...	9	2	137	265	413	14	2	156	352	524
040 Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour	-	-	7	26	33	-	-	8	30	38
051 Collision avec des animaux sur la chaussée	2	2	42	168	214	2	2	45	201	250

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1979 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 61 à 64)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mor- tellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
061 Collision avec des obstacles, etc... sur la chaussée	12	6	187	446	651	12	7	216	538	773
<i>Total</i>	<i>524</i>	<i>125</i>	<i>4 095</i>	<i>6 184</i>	<i>10 928</i>	<i>594</i>	<i>135</i>	<i>5 235</i>	<i>8 669</i>	<i>14 633</i>
- Types d'accident non mentionnés ailleurs ou non connus	83	26	889	2 498	3 496	91	26	1 029	3 288	4 434
<i>Total général</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>

TYPES D'ACCIDENTS

(voir tableau 31)

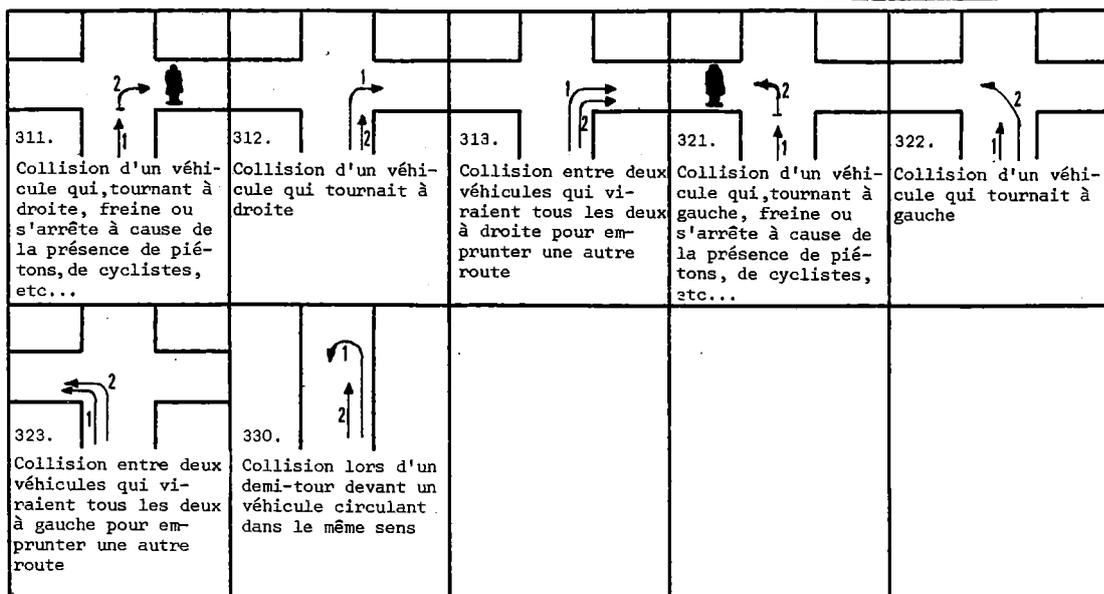
1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer

111. Collision lors d'un dépassement par la gauche	112. Collision lors d'un dépassement par la droite	113. Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)	121. Collision lors d'un changement de file vers la gauche	122. Collision lors d'un changement de file vers la droite
130. Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté	141. Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait	142. Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté	143. Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière	151. Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route
152. Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route	161. Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route	162. Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route		

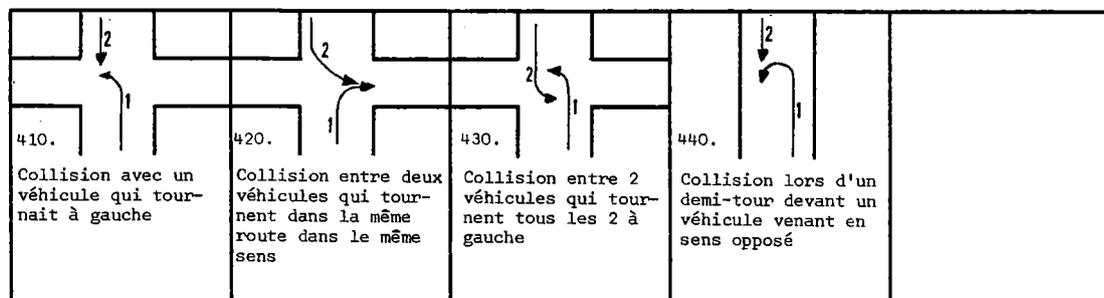
2. Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer

211. Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en deuxième file	212. Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en troisième (ou 4e) file	213. Collision sur une route rectiligne lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	221. Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite	222. Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4e) file dans un virage vers la droite
223. Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	231. Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche	232. Collision lors d'un dépassement en 3e (ou 4e) file dans un virage vers la gauche	240. Collision frontale sur une route droite ou dans une courbe	241. Collision entre deux usagers lors d'un croisement sur une route droite ou dans une courbe

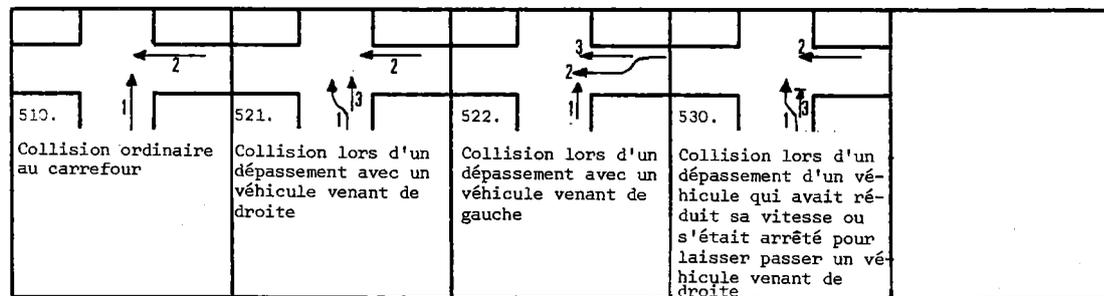
3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété



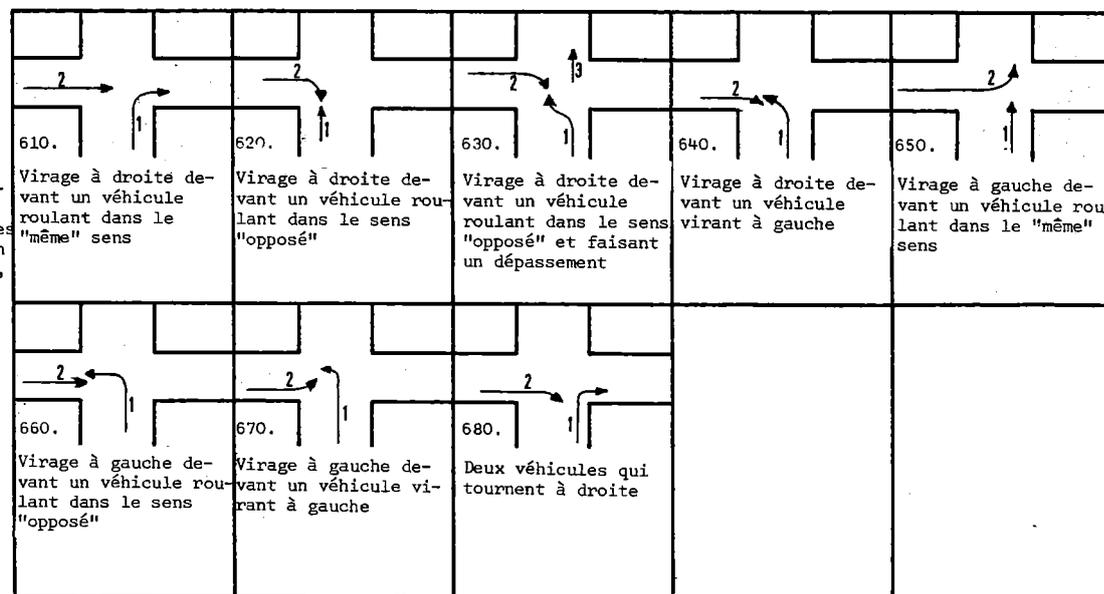
4. Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété



5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour

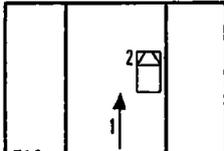
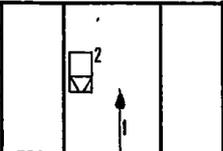
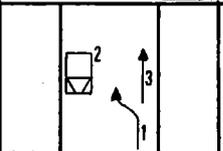
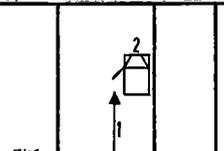
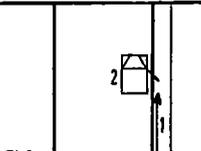


6. Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc...)

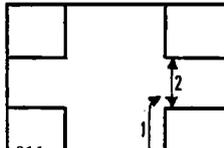
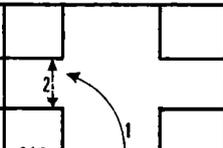
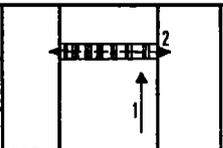
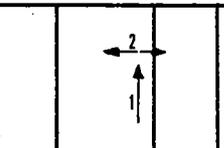
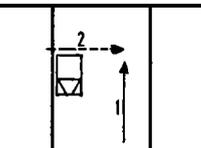
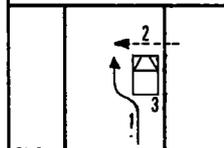
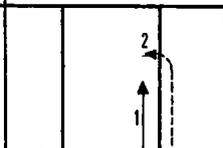
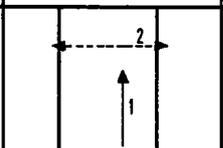
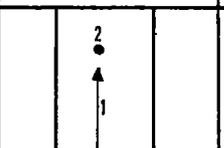
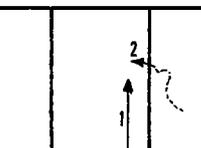
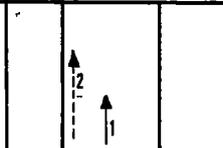
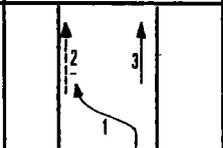
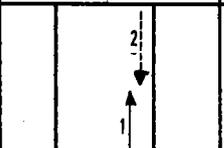
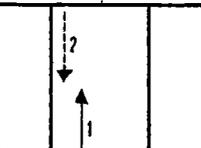
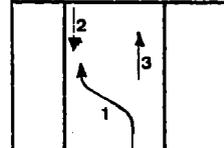
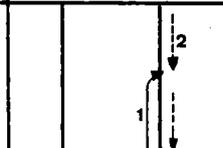


(voir tableau 31)

7. Collision avec un véhicule en stationnement, etc...

 <p>710.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route</p>	 <p>720.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route</p>	 <p>730.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dépassement en deuxième (ou 3e) position</p>	 <p>741.</p> <p>Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée</p>	 <p>742.</p> <p>Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers une piste cyclable</p>
---	--	--	--	---

3. Collision avec des piétons

 <p>811.</p> <p>Collision avec un piéton lors d'un virage à droite</p>	 <p>812.</p> <p>Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche</p>	 <p>820.</p> <p>Collision avec des piétons sur un passage pour piétons</p>	 <p>830.</p> <p>Collision avec des piétons à un arrêt d'autobus etc...</p>	 <p>841.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée derrière un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>
 <p>842.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>	 <p>843.</p> <p>Collision avec des piétons qui arrivent soudainement sur la chaussée</p>	 <p>844.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée de toute autre manière</p>	 <p>845.</p> <p>Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée</p>	 <p>846.</p> <p>Collision avec des enfants jouant sur la chaussée</p>
 <p>851.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route</p>	 <p>852.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>853.</p> <p>Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>861.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route</p>	 <p>862.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>
 <p>863.</p> <p>Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>	 <p>870.</p> <p>Collision avec des piétons sur le trottoir, etc...</p>			

TYPES D'ACCIDENTS (suite)
(voir tableau 31)



9. Collision sur la piste cyclable

<p>911. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>912. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>913. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>914. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>921. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>
<p>922. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>923. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>	<p>924. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>931. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche</p>	<p>932. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un croisement</p>

0. Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule

<p>011. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche</p>	<p>012. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche</p>	<p>021. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite</p>	<p>022. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche</p>	<p>030. Accident d'un véhicule au cours d'un virage à une jonction, entrée, etc...</p>
<p>040. Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour</p>	<p>051. Collision avec des animaux sur la chaussée</p>	<p>061. Collision avec des obstacles, etc... sur la chaussée</p>		

Tableau 32.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT, DE LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET LE NOMBRE DE VICTIMES
REPARTIES SELON LE GENRE DE ROUTE
ANNEE 1979

	Sur routes A		Sur routes d'état		Sur routes provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. NOMBRE D'ACCIDENTS										
A. D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT										
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	992	47,76	19 803	76,83	2 240	77,02	22 698	77,07	45 733	75,95
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	883	42,52	4 316	16,74	421	14,48	3 753	12,74	9 373	15,57
dont :										
- Véhicule hors chaussée	31	1,49	341	1,32	61	2,10	243	0,82	676	1,12
- Arbre	31	1,49	975	3,78	72	2,47	505	1,71	1 583	2,64
- Mur - construction	13	0,63	575	2,23	70	2,40	766	2,60	1 424	2,36
- Clôture	25	1,20	222	0,86	31	1,07	338	1,15	616	1,02
- Poteau d'éclairage	149	7,17	667	2,59	38	1,31	638	2,17	1 492	2,48
- Autre poteau	51	2,46	408	1,58	43	1,48	381	1,29	883	1,47
- Barrières de sécurité franchies	193	9,29	121	0,47	2	0,07	29	0,10	345	0,57
- Barrières de sécurité non franchies	223	10,74	96	0,37	7	0,24	23	0,08	349	0,58
- Fossé	93	4,48	546	2,12	63	2,17	491	1,67	1 193	1,98
- Travaux	7	0,34	38	0,15	4	0,14	22	0,07	71	0,12
- Autres obstacles	67	3,23	327	1,27	30	1,03	317	1,08	741	1,23
c) Avec obstacle sur la chaussée	85	4,09	1 117	4,34	166	5,71	2 164	7,35	3 532	5,87
dont :										
- Animal en liberté	4	0,19	69	0,27	8	0,28	148	0,50	229	0,38
- Objets	12	0,58	32	0,12	6	0,21	59	0,20	109	0,18
- Véhicule ne circulant pas	10	0,48	672	2,61	122	4,19	1 602	5,45	2 406	4,00
- Refuge ou filot directionnel	21	1,01	120	0,47	6	0,21	50	0,17	197	0,33
- Signalisation de travaux	23	1,10	57	0,22	7	0,24	18	0,06	105	0,17
- Travaux	2	0,10	30	0,12	2	0,07	39	0,13	73	0,12
- Autres obstacles	13	0,63	137	0,53	15	0,51	248	0,84	413	0,69
d) Autre accident	117	5,63	539	2,09	81	2,79	837	2,84	1 574	2,61
<i>Total</i>	2 077	100,00	25 775	100,00	2 908	100,00	29 452	100,00	60 212	100,00
B. D'APRES LA GRAVITE DES CONSEQUENCES										
Accidents avec tués	101	4,86	876	3,40	78	2,68	517	1,76	1 572	2,61
Accidents avec mortellement blessés	28	1,35	293	1,14	26	0,89	197	0,67	544	0,90
Accidents avec blessés graves	569	27,40	7 137	27,69	831	28,58	7 213	24,49	15 750	26,16
Accidents avec blessés légers	1 379	66,39	17 469	67,77	1 973	67,85	21 525	73,08	42 346	70,33
<i>Total</i>	2 077	100,00	25 775	100,00	2 908	100,00	29 452	100,00	60 212	100,00
2. NOMBRE DE VICTIMES										
Tués	118	3,63	985	2,61	86	2,04	556	1,43	1 745	2,07
Mortellement blessés	33	1,02	316	0,84	28	0,66	204	0,53	581	0,69
Blessés graves	811	24,96	9 424	24,94	1 048	24,82	8 520	21,93	19 803	23,55
Blessés légers	2 287	70,39	27 061	71,61	3 061	72,48	29 567	76,11	61 976	73,69
<i>Total</i>	3 249	100,00	37 786	100,00	4 223	100,00	38 847	100,00	84 105	100,00

Tableau 33.- a) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC TUES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1979

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	37	217	1	-	5	36	13	309
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	58	86	-	-	14	126	28	312
- Ecolier ou étudiant	3	-	-	30	12	121	21	187
- Autres professions	144	47	1	3	99	907	153	1 354
- Sans profession	2	-	-	7	16	291	49	365
- Inconnu	5	2	-	-	12	57	115	191
<i>Total</i>	<i>249</i>	<i>352</i>	<i>2</i>	<i>40</i>	<i>158</i>	<i>1 538</i>	<i>379</i>	<i>2 718</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	1,4	8,0	0,0	-	0,2	1,3	0,5	11,4
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	2,1	3,2	-	-	0,5	4,6	1,0	11,5
- Ecolier ou étudiant	0,1	-	-	1,1	0,4	4,5	0,8	6,9
- Autres professions	5,3	1,7	0,0	0,1	3,6	33,4	5,6	49,7
- Sans profession	0,1	-	-	0,3	0,6	10,7	1,8	13,5
- Inconnu	0,2	0,1	-	-	0,4	2,1	4,2	7,0
<i>Total</i>	<i>9,2</i>	<i>13,0</i>	<i>0,1</i>	<i>1,5</i>	<i>5,7</i>	<i>56,6</i>	<i>13,9</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33.- b) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1979

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	5	66	1	-	2	17	3	94
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	18	28	-	-	6	48	8	108
- Ecolier ou étudiant	-	2	-	9	4	55	3	73
- Autres professions	43	16	-	-	30	334	32	455
- Sans profession	-	-	-	1	8	159	18	186
- Inconnu	2	-	-	-	7	28	38	75
<i>Total</i>	<i>68</i>	<i>112</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>57</i>	<i>641</i>	<i>102</i>	<i>991</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,5	6,7	0,1	-	0,2	1,7	0,3	9,5
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,8	2,8	-	-	0,6	4,8	0,8	10,9
- Ecolier ou étudiant	-	0,2	-	0,9	0,4	5,6	0,3	7,4
- Autres professions	4,3	1,6	-	-	3,0	33,7	3,2	45,9
- Sans profession	-	-	-	0,1	0,8	16,0	1,8	18,7
- Inconnu	0,2	-	-	-	0,7	2,8	3,8	7,6
<i>Total</i>	<i>6,8</i>	<i>11,3</i>	<i>0,1</i>	<i>1,0</i>	<i>5,7</i>	<i>64,6</i>	<i>10,2</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33.- c) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1979

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	222	1 223	1	2	48	403	47	1 946
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	533	733	7	11	204	1 167	135	2 790
- Ecolier ou étudiant	35	22	-	642	268	2 018	195	3 180
- Autres professions	1 895	397	5	34	1 189	10 927	738	15 185
- Sans profession	38	20	-	34	224	2 425	229	2 970
- Inconnu	43	15	-	7	118	444	974	1 601
<i>Total</i>	<i>2 766</i>	<i>2 410</i>	<i>13</i>	<i>730</i>	<i>2 051</i>	<i>17 384</i>	<i>2 318</i>	<i>27 672</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,8	4,4	0,0	0,0	0,2	1,5	0,2	7,0
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,9	2,6	0,0	0,0	0,7	4,2	0,5	10,1
- Ecolier ou étudiant	0,1	0,1	-	2,4	1,0	7,3	0,7	11,5
- Autres professions	6,9	1,4	0,0	0,1	4,3	39,5	2,7	54,9
- Sans profession	0,1	0,1	-	0,1	0,8	8,8	0,8	10,7
- Inconnu	0,2	0,1	-	0,0	0,4	1,6	3,5	5,8
<i>Total</i>	<i>10,0</i>	<i>8,7</i>	<i>0,0</i>	<i>2,6</i>	<i>7,4</i>	<i>62,9</i>	<i>8,4</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33.- d) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1979

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	608	3 664	12	13	164	1 171	157	5 789
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 369	2 544	10	27	548	3 715	331	8 544
- Ecolier ou étudiant	178	46	7	2 063	636	4 995	425	8 350
- Autres professions	6 044	1 548	12	151	3 051	32 844	1 910	45 560
- Sans profession	133	53	2	109	532	6 583	520	7 932
- Inconnu	106	64	5	6	235	865	2 705	3 986
<i>Total</i>	<i>8 438</i>	<i>7 919</i>	<i>48</i>	<i>2 369</i>	<i>5 166</i>	<i>50 173</i>	<i>6 048</i>	<i>80 161</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,7	4,5	0,0	0,0	0,2	1,5	0,2	7,2
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,7	3,2	0,0	0,0	0,7	4,6	0,4	10,7
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,6	0,8	6,2	0,5	10,4
- Autres professions	7,6	1,9	0,0	0,2	3,7	41,0	2,4	56,8
- Sans profession	0,2	0,1	0,0	0,1	0,7	8,2	0,6	9,9
- Inconnu	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,1	3,4	5,0
<i>Total</i>	<i>10,5</i>	<i>9,9</i>	<i>0,1</i>	<i>2,9</i>	<i>6,4</i>	<i>62,6</i>	<i>7,5</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33.- e) NOMBRE TOTAL D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1979

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	872	5 170	15	15	219	1 627	220	8 138
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 978	3 391	17	38	772	5 056	502	11 754
- Ecolier ou étudiant	216	70	7	2 744	920	7 189	644	11 790
- Autres professions	8 126	2 008	18	188	4 369	45 012	2 833	62 554
- Sans profession	173	73	2	151	780	9 458	816	11 453
- Inconnu	156	81	5	13	372	1 394	3 832	5 853
<i>Total</i>	<i>11 521</i>	<i>10 793</i>	<i>64</i>	<i>3 149</i>	<i>7 432</i>	<i>69 736</i>	<i>8 847</i>	<i>111 542</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,8	4,6	0,0	0,0	0,2	1,5	0,2	7,3
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,8	3,0	0,0	0,0	0,7	4,5	0,5	10,5
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,5	0,8	6,4	0,6	10,6
- Autres professions	7,3	1,8	0,0	0,2	3,9	40,3	2,5	56,1
- Sans profession	0,2	0,1	0,0	0,1	0,7	8,5	0,7	10,3
- Inconnu	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,3	3,4	5,2
<i>Total</i>	<i>10,4</i>	<i>9,7</i>	<i>0,0</i>	<i>2,8</i>	<i>6,6</i>	<i>62,5</i>	<i>7,9</i>	<i>100,0</i>

Tableau 34.- NOMBRE DE CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE, REPARTIES D'APRES LA LUMINOSITE - ANNEE 1979

Circonstances propres aux usagers de la route (1)	Luminosité							Total général
	Jour	Aube - crépuscule	Nuit : éclairage allumé	Nuit : éclairage non allumé	Nuit : sans éclairage	Total nuit	Inconnu	
Dépassement	4 101	243	1 115	33	89	1 237	8	5 589
Tourner à gauche	7 979	429	2 285	59	74	2 418	8	10 834
Tourner à droite	2 455	111	538	17	19	574	3	3 143
Non respect de la priorité de droite	5 065	266	1 365	31	40	1 436	4	6 771
Non respect des autres règles de priorité	8 760	465	2 400	59	87	2 546	13	11 784
Vitesse non adaptée	12 467	910	6 598	288	685	7 571	38	20 986
Perte du contrôle de la direction	6 730	555	5 180	271	791	6 242	47	13 574
Dérapiage	4 266	453	3 106	145	438	3 689	23	8 431
Capotage	959	70	574	38	137	749	10	1 788
Demi-tour	793	42	221	6	14	241	1	1 077
Quitter une place de stationnement sur la voie publique	796	32	193	8	7	208	2	1 038
Sortie d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 016	60	247	7	24	278	2	1 356
Mise en marche de véhicule	1 192	64	302	5	10	317	4	1 577
Changement de file ou de bande de circulat.	1 138	78	379	15	31	425	1	1 642
Marche arrière	477	23	100	2	15	117	1	618
Emplacement non réglementaire dans le sens longitudinal	1 901	108	822	31	93	946	5	2 960
Emplacement non réglementaire dans le sens transversal	302	21	96	4	18	118	-	441
Traverser en tant que piéton	3 651	259	1 092	35	26	1 153	4	5 067
Emplacement non réglementaire sur la voie publique en tant que piéton	770	46	336	9	48	393	2	1 211
Autres circonstances	11 167	686	3 725	169	400	4 294	19	16 166
Aucune	19 600	1 077	5 898	181	412	6 491	25	27 193
Inconnu	1 716	124	945	50	116	1 111	37	2 988
<i>Total</i>	<i>97 301</i>	<i>6 122</i>	<i>37 517</i>	<i>1 463</i>	<i>3 574</i>	<i>42 554</i>	<i>257</i>	<i>146 234</i>

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident.

Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi; plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 35.- USAGE DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DES VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS
ANNEE 1979 (2)

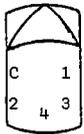
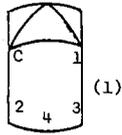
Conséquences	Endroit dans le véhicule  (1)	Occupants des voitures voyageurs				Occupants des voitures voyageurs + remorque				Total des occupants des voitures voyageurs avec ou sans remorque			
		Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total	Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total	Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total
Tué	Conducteurs	227	127	282	636	-	1	1	2	227	128	283	638
	Passager 1	94	32	94	220	2	-	1	3	96	32	95	223
	Passager 2	1	6	53	60	-	-	-	-	1	6	53	60
	Passager 3	-	1	26	27	-	-	-	-	-	1	26	27
	Passager 4	-	1	7	8	-	-	1	1	-	1	8	9
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2
<i>Total</i>	<i>322</i>	<i>167</i>	<i>464</i>	<i>953</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>324</i>	<i>168</i>	<i>467</i>	<i>959</i>	
Mortellement blessé	Conducteurs	68	18	58	144	-	-	-	-	68	18	58	144
	Passager 1	36	2	16	54	-	-	-	-	36	2	16	54
	Passager 2	-	3	13	16	-	-	-	-	-	3	13	16
	Passager 3	-	-	13	13	-	-	-	-	-	-	13	13
	Passager 4	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	3	3
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>104</i>	<i>23</i>	<i>103</i>	<i>230</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>104</i>	<i>23</i>	<i>103</i>	<i>230</i>	
Blessé grave	Conducteurs	4 054	428	1 744	6 226	23	-	9	32	4 077	428	1 753	6 258
	Passager 1	1 759	203	602	2 564	13	1	1	15	1 772	204	603	2 579
	Passager 2	10	55	731	796	2	-	4	6	12	55	735	802
	Passager 3	5	31	403	439	2	-	5	7	7	31	408	446
	Passager 4	2	6	128	136	-	-	-	-	2	6	128	136
	Passager dont la place n'est pas connue	3	2	28	33	-	-	-	-	3	2	28	33
<i>Total</i>	<i>5 833</i>	<i>725</i>	<i>3 636</i>	<i>10 194</i>	<i>40</i>	<i>1</i>	<i>19</i>	<i>60</i>	<i>5 873</i>	<i>728</i>	<i>3 655</i>	<i>10 254</i>	
Blessé léger	Conducteurs	19 367	559	2 101	22 027	119	2	6	127	19 486	561	2 107	22 154
	Passager 1	8 634	335	831	9 800	68	2	3	73	8 702	337	834	9 873
	Passager 2	65	190	3 022	3 277	-	1	17	18	65	191	3 039	3 295
	Passager 3	23	103	1 772	1 898	-	1	14	15	23	104	1 786	1 913
	Passager 4	11	26	497	534	-	-	3	3	11	26	500	537
	Passager dont la place n'est pas connue	25	11	93	129	-	-	-	-	25	11	93	129
<i>Total</i>	<i>28 125</i>	<i>1 224</i>	<i>8 316</i>	<i>37 665</i>	<i>187</i>	<i>6</i>	<i>43</i>	<i>236</i>	<i>28 312</i>	<i>1 230</i>	<i>8 359</i>	<i>37 901</i>	
Total des tués et blessés	Conducteurs	23 716	1 132	4 185	29 033	142	3	16	161	23 858	1 135	4 201	29 194
	Passager 1	10 523	572	1 543	12 638	83	3	5	91	10 606	575	1 548	12 729
	Passager 2	76	254	3 819	4 149	2	1	21	24	78	255	3 840	4 173
	Passager 3	28	135	2 214	2 377	2	1	19	22	30	136	2 233	2 399
	Passager 4	13	33	635	681	-	-	4	4	13	33	639	685
	Passager dont la place n'est pas connue	28	13	123	164	-	-	-	-	28	13	123	164
<i>Total</i>	<i>34 384</i>	<i>2 139</i>	<i>12 519</i>	<i>49 042</i>	<i>229</i>	<i>8</i>	<i>65</i>	<i>302</i>	<i>34 613</i>	<i>2 147</i>	<i>12 584</i>	<i>49 344</i>	

Tableau 35.- USAGE DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DES VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS -
ANNEE 1979 (2) (suite)

Conséquences	Endroit dans le véhicule  (1)	Occupants des voitures voyageurs				Occupants des voitures voyageurs + remorque				Total des occupants des voitures voyageurs avec ou sans remorque			
		Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total	Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total	Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total
Indemne ou inconnu	Conducteurs	38 603	447	3 035	42 085	310	4	27	341	38 913	451	3 062	42 426
	Passager 1	4 416	87	279	4 782	61	1	4	66	4 477	88	283	4 848
	Passager 2	54	103	1 917	2 074	1	-	27	28	55	103	1 944	2 102
	Passager 3	20	76	1 325	1 421	-	-	20	20	76	1 345	1 441	1 441
	Passager 4	7	22	453	482	-	-	3	3	7	22	456	485
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	<i>43 100</i>	<i>735</i>	<i>7 009</i>	<i>50 844</i>	<i>372</i>	<i>5</i>	<i>81</i>	<i>458</i>	<i>43 472</i>	<i>740</i>	<i>7 090</i>	<i>51 302</i>
Nombre total d'occupants	Conducteurs	62 319	1 579	7 220	71 118	452	7	43	502	62 771	1 586	7 263	71 620
	Passager 1	14 939	659	1 822	17 420	144	4	9	157	15 083	663	1 831	17 577
	Passager 2	130	357	5 736	6 223	3	1	48	52	133	358	5 784	6 275
	Passager 3	48	211	3 539	3 798	2	1	39	42	50	212	3 578	3 840
	Passager 4	20	55	1 088	1 163	-	-	7	7	20	55	1 095	1 170
	Passager dont la place n'est pas connue	28	13	123	164	-	-	-	-	28	13	123	164
	<i>Total</i>	<i>77 484</i>	<i>2 874</i>	<i>19 528</i>	<i>99 886</i>	<i>601</i>	<i>13</i>	<i>146</i>	<i>760</i>	<i>78 085</i>	<i>2 887</i>	<i>19 674</i>	<i>100 646</i>

- (1) C = conducteurs
1 = passager 1
2 = passager 2
3 = passager 3
4 = passager 4

(2) L'utilisation de la ceinture de sécurité est devenue obligatoire à partir du 1^{er} juillet 1975.

Tableau 36.- PORT DU CASQUE DE PROTECTION DES CONDUCTEURS ET PASSAGERS DE MOTOCYCLETTES ET CYCLOMOTEURS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS - ANNEE 1979

Conséquences	Conducteurs ou passagers	Conducteurs et passagers de motocyclettes				Conducteurs et passagers de cyclomoteurs (1)				Total des conducteurs et passagers de motocyclettes et cyclomoteurs			
		Port du casque	Non porteur du casque	Inconnu	Total	Port du casque	Non porteur du casque	Inconnu	Total	Port du casque	Non porteur du casque	Inconnu	Total
Tué	Conducteurs	68	4	6	78	67	4	4	75	135	8	10	153
	Passagers	13	1	3	17	4	-	-	4	17	1	3	21
	<i>Total</i>	<i>81</i>	<i>5</i>	<i>9</i>	<i>95</i>	<i>71</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>79</i>	<i>152</i>	<i>9</i>	<i>13</i>	<i>174</i>
Mortellement blessé	Conducteurs	24	1	1	26	32	1	1	34	56	2	2	60
	Passagers	6	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	6
	<i>Total</i>	<i>30</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>32</i>	<i>32</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>34</i>	<i>62</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>66</i>
Blessé grave	Conducteurs	1 068	27	46	1 141	2 044	65	84	2 193	3 112	92	130	3 334
	Passagers	240	8	5	253	161	25	11	197	401	33	16	450
	<i>Total</i>	<i>1 308</i>	<i>35</i>	<i>51</i>	<i>1 394</i>	<i>2 205</i>	<i>90</i>	<i>95</i>	<i>2 390</i>	<i>3 513</i>	<i>125</i>	<i>146</i>	<i>3 784</i>
Blessé léger	Conducteurs	2 102	18	53	2 173	5 501	88	146	5 735	7 603	106	199	7 908
	Passagers	461	12	13	486	335	32	13	380	796	44	26	866
	<i>Total</i>	<i>2 563</i>	<i>30</i>	<i>66</i>	<i>2 659</i>	<i>5 836</i>	<i>120</i>	<i>159</i>	<i>6 115</i>	<i>8 399</i>	<i>150</i>	<i>225</i>	<i>8 774</i>
Total des tués et blessés	Conducteurs	3 262	50	106	3 418	7 644	158	235	8 037	10 906	208	341	11 455
	Passagers	720	21	21	762	500	57	24	581	1 220	78	45	1 343
	<i>Total</i>	<i>3 982</i>	<i>71</i>	<i>127</i>	<i>4 180</i>	<i>8 144</i>	<i>215</i>	<i>259</i>	<i>8 618</i>	<i>12 126</i>	<i>286</i>	<i>386</i>	<i>12 798</i>
Indemne ou inconnu	Conducteurs	284	3	26	313	612	11	46	669	896	14	72	982
	Passagers	58	1	-	59	59	9	7	75	117	10	7	134
	<i>Total</i>	<i>342</i>	<i>4</i>	<i>26</i>	<i>372</i>	<i>671</i>	<i>20</i>	<i>53</i>	<i>744</i>	<i>1 013</i>	<i>24</i>	<i>79</i>	<i>1 116</i>
Nombre total des conducteurs et passagers	Conducteurs	3 546	53	132	3 731	8 256	169	281	8 706	11 802	222	413	12 437
	Passagers	778	22	21	821	559	66	31	656	1 337	88	52	1 477
	<i>Total</i>	<i>4 324</i>	<i>75</i>	<i>153</i>	<i>4 552</i>	<i>8 815</i>	<i>235</i>	<i>312</i>	<i>9 362</i>	<i>13 139</i>	<i>310</i>	<i>465</i>	<i>13 914</i>

(1) Depuis le 1er octobre 1976, le port du casque de protection est obligatoire pour les conducteurs et les passagers de cyclomoteurs de classe B (c'est-à-dire capables de dépasser, par la seule puissance de leur moteur, la vitesse de 25 km/h.)

Tableau 37.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS
(Ensemble des usagers de la route)
ANNEE 1979

Classes d'âge	Sexe T= Total dont : H=hommes F=femmes	Nombre de conduc- teurs (1)	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
de 0 à 4 ans	T	480	17	6	23	7	5	12	163	116	279	282	844	1 126
	H	300	13	3	16	4	3	7	103	54	157	176	460	636
	F	178	4	3	7	3	2	5	60	62	122	104	379	483
de 5 à 9 ans	T	1 922	43	16	59	10	3	13	615	185	800	1 205	1 181	2 386
	H	1 229	22	7	29	5	1	6	396	86	482	774	576	1 350
	F	690	21	9	30	5	2	7	219	98	317	428	605	1 033
de 10 à 14 ans	T	2 681	26	13	39	15	2	17	618	225	843	1 815	1 126	2 941
	H	1 736	13	6	19	10	2	12	403	106	509	1 160	520	1 680
	F	944	13	7	20	5	-	5	215	118	333	654	603	1 257
de 15 à 19 ans	T	14 299	155	94	249	55	21	76	3 042	1 141	4 183	8 090	3 003	11 093
	H	12 069	140	62	202	48	11	59	2 599	608	3 207	6 631	1 339	7 970
	F	2 226	15	32	47	7	10	17	443	533	976	1 456	1 663	3 119
de 20 à 24 ans	T	20 821	210	61	271	59	19	78	2 762	836	3 598	8 164	2 809	10 973
	H	17 125	185	40	225	53	11	64	2 328	421	2 749	6 275	1 060	7 335
	F	3 689	25	21	46	6	8	14	434	415	849	1 887	1 744	3 631
de 25 à 29 ans	T	14 792	131	43	174	33	11	44	1 586	394	1 980	5 144	1 466	6 610
	H	11 758	118	29	147	26	8	34	1 290	190	1 480	3 677	504	4 181
	F	3 027	13	14	27	7	3	10	294	203	497	1 464	961	2 425
de 30 à 34 ans	T	11 409	100	18	118	18	5	23	1 030	261	1 291	3 774	1 023	4 797
	H	8 812	88	11	99	17	2	19	811	121	932	2 588	322	2 910
	F	2 584	11	7	18	1	3	4	219	139	358	1 182	701	1 883
de 35 à 39 ans	T	8 537	75	12	87	23	4	27	751	158	909	2 870	751	3 621
	H	6 544	66	7	73	17	2	19	555	76	631	1 951	232	2 183
	F	1 989	9	5	14	6	2	8	196	82	278	918	518	1 436
de 40 à 44 ans	T	7 857	73	9	82	11	5	16	711	172	883	2 576	764	3 340
	H	6 148	61	4	65	11	2	13	532	64	596	1 787	209	1 996
	F	1 707	12	5	17	-	3	3	179	108	287	789	553	1 342
de 45 à 49 ans	T	6 918	80	18	98	25	5	30	678	156	834	2 201	757	2 958
	H	5 523	62	10	72	21	2	23	517	54	571	1 584	197	1 781
	F	1 395	18	8	26	4	3	7	161	102	263	617	559	1 176
de 50 à 54 ans	T	5 934	79	16	95	21	-	21	599	182	781	2 023	781	2 804
	H	4 844	59	6	65	17	-	17	440	47	487	1 480	198	1 678
	F	1 088	20	10	30	4	-	4	159	135	294	543	583	1 126
de 55 à 59 ans	T	4 603	68	15	83	27	3	30	497	175	672	1 618	639	2 257
	H	3 745	57	4	61	23	2	25	349	37	386	1 201	146	1 347
	F	858	11	11	22	4	1	5	148	138	286	417	493	910
de 60 à 64 ans	T	2 439	54	6	60	22	3	25	345	103	448	825	407	1 232
	H	1 938	44	2	46	15	1	16	224	18	242	579	82	661
	F	498	10	4	14	7	2	9	121	84	205	245	325	570
de 65 ans et plus	T	5 586	262	34	296	149	11	160	1 122	243	1 365	2 226	905	3 131
	H	4 178	173	11	184	93	1	94	700	49	749	1 536	180	1 716
	F	1 403	89	23	112	56	10	66	422	194	616	685	724	1 409
Inconnu	T	3 264	5	6	11	4	5	9	488	449	937	849	1 858	2 707
	H	1 861	3	2	5	4	3	7	405	193	598	641	628	1 269
	F	383	2	4	6	-	2	2	79	243	322	169	1 133	1 302
Total	T	111 542	1 378	367	1 745	479	102	581	15 007	4 796	19 803	43 662	18 314	61 976
	H	87 810	1 104	204	1 308	364	51	415	11 652	2 124	13 776	32 040	6 653	38 693
	F	22 659	273	163	436	115	51	166	3 349	2 654	6 003	11 558	11 544	23 102

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

Tableau 38.- NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI EUX, PAR CLASSE D'AGE ET LE SEXE

ANNEE 1979

Genre d'utilisateur et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de piétons	Nombre de victimes			
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
Piéton						
de 0 à 4 ans	T	456	15	6	160	267
	H	284	12	4	100	165
	F	170	3	2	60	100
de 5 à 9 ans	T	1 249	25	7	401	802
	H	724	11	2	227	476
	F	522	14	5	174	323
de 10 à 14 ans	T	744	10	8	207	491
	H	373	4	6	114	230
	F	370	6	2	93	260
de 15 à 19 ans	T	677	23	8	205	406
	H	350	17	4	98	209
	F	327	6	4	107	197
de 20 à 24 ans	T	488	7	9	125	336
	H	271	5	5	83	171
	F	217	2	4	42	165
de 25 à 29 ans	T	311	10	6	68	215
	H	183	7	3	49	116
	F	128	3	3	19	99
de 30 à 34 ans	T	262	12	1	67	179
	H	168	10	1	45	109
	F	94	2	-	22	70
de 35 à 39 ans	T	228	13	5	62	142
	H	131	11	3	32	80
	F	97	2	2	30	62
de 40 à 44 ans	T	264	15	2	70	172
	H	168	13	2	46	103
	F	96	2	-	24	69
de 45 à 49 ans	T	284	14	11	97	156
	H	163	7	8	63	79
	F	121	7	3	34	77
de 50 à 54 ans	T	276	15	6	94	156
	H	144	9	6	52	74
	F	132	6	-	42	82
de 55 à 59 ans	T	315	14	12	105	173
	H	144	10	8	50	69
	F	171	4	4	55	104
de 60 à 64 ans	T	262	17	8	95	138
	H	113	11	4	34	60
	F	149	6	4	61	78
de 65 ans et plus	T	1 342	125	92	468	637
	H	527	56	44	182	234
	F	812	69	48	286	400
Inconnu	T	193	1	-	44	124
	H	100	-	-	29	62
	F	77	1	-	14	52
<i>Total</i>	T	7 351	316	181	2 268	4 394
	H	3 843	183	100	1 204	2 237
	F	3 483	133	81	1 063	2 138

Tableau 40.- NOMBRE DE CONDUCTEURS D'AUTOBUS, AUTOCARS, MINIBUS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1979

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T=total H=hommes F=femmes	Nom- bre de con- duc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
Autobus-autocar- minibus														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	24	24
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	17	17
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	7
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	52	52
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	28	28
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	24	24
de 10 à 14 ans	T	1	-	-	-	-	-	-	-	10	10	1	110	111
	H	1	-	-	-	-	-	-	-	7	7	1	53	54
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	56	56
de 15 à 19 ans	T	12	-	-	-	-	-	-	2	14	16	5	82	87
	H	11	-	-	-	-	-	-	2	5	7	4	43	47
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	9	9	1	39	40
de 20 à 24 ans	T	176	-	1	1	-	-	-	10	14	24	33	65	98
	H	172	-	1	1	-	-	-	9	10	19	33	43	76
	F	4	-	-	-	-	-	-	1	4	5	-	22	22
de 25 à 29 ans	T	297	-	1	1	-	-	-	5	14	19	42	47	89
	H	289	-	1	1	-	-	-	5	8	13	39	33	72
	F	8	-	-	-	-	-	-	-	6	6	3	14	17
de 30 à 34 ans	T	205	-	-	-	-	1	1	8	9	17	33	34	67
	H	195	-	-	-	-	1	1	7	6	13	30	22	52
	F	10	-	-	-	-	-	-	1	3	4	3	12	15
de 35 à 39 ans	T	190	-	-	-	-	-	-	3	5	8	37	35	72
	H	183	-	-	-	-	-	-	3	2	5	32	21	53
	F	7	-	-	-	-	-	-	-	3	3	5	14	19
de 40 à 44 ans	T	192	1	1	2	-	1	1	7	7	14	26	35	61
	H	185	1	-	1	-	-	-	6	4	10	22	23	45
	F	7	-	1	1	-	1	1	1	3	4	4	12	16
de 45 à 49 ans	T	154	2	1	3	-	1	1	8	7	15	24	34	58
	H	149	2	1	3	-	-	-	8	4	12	23	19	42
	F	5	-	-	-	-	1	1	-	3	3	1	15	16
de 50 à 54 ans	T	117	-	-	-	-	-	-	6	9	15	20	38	58
	H	115	-	-	-	-	-	-	5	3	8	19	20	39
	F	2	-	-	-	-	-	-	1	6	7	1	18	19
de 55 à 59 ans	T	68	1	-	1	-	-	-	3	5	8	11	32	43
	H	65	1	-	1	-	-	-	3	1	4	10	20	30
	F	3	-	-	-	-	-	-	-	4	4	1	12	13
de 60 à 64 ans	T	24	-	-	-	-	-	-	2	1	3	2	15	17
	H	24	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	4	6
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	11	11
de 65 ans et plus	T	10	1	1	2	-	-	-	2	7	9	1	40	41
	H	10	1	-	1	-	-	-	2	1	3	1	8	9
	F	-	-	1	1	-	-	-	-	6	6	-	32	32
Inconnu	T	51	-	-	-	-	-	-	-	8	8	8	107	115
	H	38	-	-	-	-	-	-	-	5	5	6	40	46
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	61	62
<i>Total</i>	<i>T</i>	<i>1 497</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>56</i>	<i>116</i>	<i>172</i>	<i>243</i>	<i>750</i>	<i>993</i>
	<i>H</i>	<i>1 437</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>52</i>	<i>60</i>	<i>112</i>	<i>222</i>	<i>394</i>	<i>616</i>
	<i>F</i>	<i>49</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>56</i>	<i>60</i>	<i>20</i>	<i>349</i>	<i>369</i>

Tableau 41.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS
LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1979

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T=total dont : H=hommes F=femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total			
Véhicules pour le transport de marchandises (1)																	
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	15	15			
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	9	9			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6			
de 5 à 9 ans	T	-	-	1	1	-	-	-	-	4	4	-	18	18			
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	5			
	F	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	13	13			
de 10 à 14 ans	T	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4	-	17	17		
	H	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4	-	6	6		
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11		
de 15 à 19 ans	T	135	3	1	4	-	1	1	11	23	34	37	81	118			
	H	122	3	1	4	-	1	1	10	14	24	32	61	93			
	F	13	-	-	-	-	-	-	1	9	10	5	20	25			
de 20 à 24 ans	T	944	3	-	3	1	2	3	62	27	89	213	97	310			
	H	924	3	-	3	1	1	2	57	19	76	205	77	282			
	F	20	-	-	-	-	1	1	5	8	13	8	20	28			
de 25 à 29 ans	T	1 086	3	1	4	-	1	1	50	15	65	245	71	316			
	H	1 060	3	1	4	-	1	1	44	14	58	236	59	295			
	F	26	-	-	-	-	-	-	6	1	7	9	12	21			
de 30 à 34 ans	T	991	3	-	3	1	-	1	41	12	53	193	38	231			
	H	963	3	-	3	1	-	1	39	8	47	180	31	211			
	F	27	-	-	-	-	-	-	2	4	6	13	7	20			
de 35 à 39 ans	T	737	3	1	4	-	-	-	31	9	40	158	37	195			
	H	718	3	1	4	-	-	-	30	5	35	151	32	183			
	F	19	-	-	-	-	-	-	1	4	5	7	5	12			
de 40 à 44 ans	T	669	3	-	3	1	-	1	32	9	41	140	26	166			
	H	659	3	-	3	1	-	1	31	8	39	136	19	155			
	F	10	-	-	-	-	-	-	1	1	2	4	7	11			
de 45 à 49 ans	T	607	5	1	6	1	-	1	40	8	48	119	27	146			
	H	596	5	1	6	1	-	1	39	5	44	113	20	133			
	F	11	-	-	-	-	-	-	1	3	4	6	7	13			
de 50 à 54 ans	T	471	5	-	5	1	-	1	26	6	32	95	38	133			
	H	463	5	-	5	1	-	1	25	6	31	93	29	122			
	F	8	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	9	11			
de 55 à 59 ans	T	237	2	-	2	-	-	-	13	5	18	57	20	77			
	H	236	2	-	2	-	-	-	13	4	17	56	12	68			
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	8	9			
de 60 à 64 ans	T	84	1	-	1	-	-	-	6	2	8	18	8	26			
	H	82	1	-	1	-	-	-	6	1	7	18	5	23			
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3			
de 65 ans et plus	T	48	1	2	3	-	-	-	3	3	6	15	9	24			
	H	48	1	2	3	-	-	-	3	2	5	15	4	19			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	5			
Inconnu	T	210	-	-	-	-	-	-	16	15	31	20	59	79			
	H	112	-	-	-	-	-	-	14	11	25	18	39	57			
	F	5	-	-	-	-	-	-	2	4	6	-	17	17			
Total	T	6 220	32	7	39	5	4	9	332	142	474	1 310	561	1 871			
	H	5 984	32	6	38	5	3	8	312	103	415	1 253	408	1 661			
	F	142	-	1	1	-	1	1	20	39	59	55	150	205			

(1) Camionnette, camion, camion + remorque, tracteur, tracteur + remorque ou semi-remorque.

Tableau 45.- NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1979

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
Bicyclette														
de 0 à 4 ans	T	20	1	-	1	-	-	-	3	3	6	14	25	39
	H	15	1	-	1	-	-	-	3	3	6	11	16	27
	F	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9	12
de 5 à 9 ans	T	663	17	-	17	3	-	3	211	2	213	398	32	430
	H	498	10	-	10	3	-	3	168	1	169	294	19	313
	F	165	7	-	7	-	-	-	43	1	44	104	13	117
de 10 à 14 ans	T	1 852	15	2	17	7	-	7	389	2	391	1 284	12	1 296
	H	1 293	8	-	8	4	-	4	269	1	270	899	8	907
	F	559	7	2	9	3	-	3	120	1	121	385	4	389
de 15 à 19 ans	T	1 878	18	1	19	6	-	6	358	3	361	1 318	4	1 322
	H	1 284	14	1	15	5	-	5	255	3	258	870	1	871
	F	593	4	-	4	1	-	1	103	-	103	447	3	450
de 20 à 24 ans	T	583	4	-	4	2	-	2	115	-	115	417	1	418
	H	376	1	-	1	2	-	2	75	-	75	260	1	261
	F	207	3	-	3	-	-	-	40	-	40	157	-	157
de 25 à 29 ans	T	312	10	-	10	-	-	-	75	-	75	216	1	217
	H	206	8	-	8	-	-	-	52	-	52	136	-	136
	F	106	2	-	2	-	-	-	23	-	23	80	1	81
de 30 à 34 ans	T	315	5	-	5	2	-	2	76	-	76	214	-	214
	H	225	4	-	4	2	-	2	58	-	58	145	-	145
	F	89	1	-	1	-	-	-	18	-	18	68	-	68
de 35 à 39 ans	T	311	6	-	6	3	-	3	80	-	80	209	-	209
	H	209	4	-	4	3	-	3	49	-	49	143	-	143
	F	101	2	-	2	-	-	-	31	-	31	65	-	65
de 40 à 44 ans	T	373	8	-	8	1	-	1	85	-	85	264	-	264
	H	248	6	-	6	1	-	1	61	-	61	169	-	169
	F	125	2	-	2	-	-	-	24	-	24	95	-	95
de 45 à 49 ans	T	366	10	-	10	3	-	3	95	-	95	252	-	252
	H	229	5	-	5	3	-	3	62	-	62	153	-	153
	F	137	5	-	5	-	-	-	33	-	33	99	-	99
de 50 à 54 ans	T	385	14	-	14	5	-	5	99	-	99	257	-	257
	H	223	9	-	9	3	-	3	60	-	60	141	-	141
	F	162	5	-	5	2	-	2	39	-	39	116	-	116
de 55 à 59 ans	T	363	12	-	12	3	-	3	102	-	102	238	-	238
	H	226	8	-	8	3	-	3	60	-	60	149	-	149
	F	137	4	-	4	-	-	-	42	-	42	89	-	89
de 60 à 64 ans	T	230	11	-	11	3	-	3	55	-	55	155	-	155
	H	138	8	-	8	2	-	2	29	-	29	94	-	94
	F	92	3	-	3	1	-	1	26	-	26	61	-	61
de 65 ans et plus	T	1 000	69	-	69	34	-	34	317	-	317	564	-	564
	H	713	54	-	54	28	-	28	227	-	227	390	-	390
	F	286	15	-	15	6	-	6	90	-	90	173	-	173
Inconnu	T	203	-	1	1	1	-	1	36	-	36	92	2	94
	H	158	-	-	-	1	-	1	28	-	28	73	1	74
	F	32	-	1	1	-	-	-	8	-	8	16	1	17
Total	T	8 854	200	4	204	73	-	73	2 096	10	2 106	5 892	77	5 969
	H	6 041	140	1	141	60	-	60	1 456	8	1 464	3 927	46	3 973
	F	2 796	60	3	63	13	-	13	640	2	642	1 958	31	1 989

Tableau 46.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET LEURS VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1979

Etat des usagers de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
- Normal (1)	433	232	9 896	32 802	43 363	460	241	11 884	46 496	59 081
- Ivresse manifeste (2)	51	13	601	1 088	1 753	57	15	807	1 744	2 623
- Test de l'haleine positif (3)	89	23	480	1 059	1 651	96	28	661	1 849	2 634
- Sous l'influence de médicaments ou de drogues (4)	1	-	39	49	89	1	-	47	73	121
- Test de l'haleine : refus/impossible (5)	46	24	316	112	498	50	30	501	312	893
- Refus prise de sang (6)	-	1	7	11	19	-	1	9	22	32
- Malade, fatigué, etc. (7)	26	7	191	310	534	29	8	225	412	674
- Inconnu (8)	847	203	2 516	3 222	6 788	967	215	3 421	4 821	9 424
- Test de l'haleine négatif(9)	79	41	1 704	3 693	5 517	85	43	2 248	6 247	8 623
<i>Total</i>	<i>1 572</i>	<i>544</i>	<i>15 750</i>	<i>42 346</i>	<i>60 212</i>	<i>1 745</i>	<i>581</i>	<i>19 803</i>	<i>61 976</i>	<i>84 105</i>

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la rubrique précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

Tableau 47.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET D'APRES L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1979

Nature de l'accident	Nombre d'accidents d'après l'état des usagers									Total
	Normal	Ivresse manifeste	Test de l'haleine positif	Sous l'influence de médicaments ou de drogues	Test de l'haleine : refus/impossible	Refus prise de sang	Malade, fatigué, etc...	Inconnu	Test de l'haleine négatif	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	34 618	994	1 110	38	258	12	201	4 563	3 939	45 733
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	5 182	508	381	37	192	5	268	1 633	1 167	9 373
dont :										
- véhicule hors chaussée	381	54	37	1	15	1	22	83	82	676
- arbre	826	75	54	7	57	2	40	314	208	1 583
- mur - construction	759	101	74	3	33	-	41	240	173	1 424
- clôture	324	39	30	5	10	-	14	100	94	616
- poteau d'éclairage	825	78	59	6	25	2	43	276	178	1 492
- autre poteau	499	44	34	6	18	-	22	156	104	883
- barrières de sécurité franchies	197	15	13	-	-	-	16	67	37	345
- barrières de sécurité non franchies	210	19	9	1	5	-	18	51	36	349
- fossé	687	47	36	6	15	-	30	202	170	1 193
- travaux	44	3	5	-	4	-	2	9	4	71
- autres obstacles	430	33	30	2	10	-	20	135	81	741
c) Avec obstacle sur la chaussée	2 462	190	123	13	36	2	39	373	294	3 532
dont :										
- animal en liberté	191	-	2	-	-	-	1	18	17	229
- objets	87	-	1	-	-	-	-	14	7	109
- véhicule ne circulant pas	1 642	155	93	11	24	1	25	237	218	2 406
- refuge ou îlot directionnel	112	17	13	-	4	-	8	30	13	197
- signalisation de travaux	49	9	5	-	2	-	3	27	10	105
- travaux	54	2	2	-	2	-	-	9	4	73
- autres obstacles	327	7	7	2	4	1	2	38	25	413
d) Autre accident	1 101	61	37	1	12	-	26	219	117	1 574
<i>Total</i>	<i>43 363</i>	<i>1 753</i>	<i>1 651</i>	<i>89</i>	<i>498</i>	<i>19</i>	<i>534</i>	<i>6 788</i>	<i>5 517</i>	<i>60 212</i>

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la colonne précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

Tableau 48.- NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE A ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE
ANNEE 1979

Heures	Nombre d'accidents								Total
	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	inconnu	
Entre 0 et 1 h	23	8	15	5	14	32	31	-	128
Entre 1 et 2 h	19	9	7	10	7	34	42	-	128
Entre 2 et 3 h	15	13	10	7	6	17	39	-	107
Entre 3 et 4 h	11	5	7	5	10	24	25	-	87
Entre 4 et 5 h	8	3	2	6	7	8	21	-	55
Entre 5 et 6 h	7	2	2	5	4	17	13	-	50
Entre 6 et 7 h	4	1	-	2	1	9	15	-	32
Entre 7 et 8 h	4	-	1	-	1	6	10	-	22
Entre 8 et 9 h	2	5	1	-	1	3	6	-	18
Entre 9 et 10 h	2	1	1	-	2	2	1	-	9
Entre 10 et 11 h	1	-	1	2	-	1	2	-	7
Entre 11 et 12 h	3	-	2	-	1	3	1	-	10
Entre 12 et 13 h	3	-	4	1	6	-	3	-	17
Entre 13 et 14 h	4	-	2	2	3	3	12	-	26
Entre 14 et 15 h	5	6	1	6	4	5	5	-	32
Entre 15 et 16 h	4	3	6	6	3	7	4	-	33
Entre 16 et 17 h	14	11	5	15	8	8	11	-	72
Entre 17 et 18 h	9	11	15	21	28	14	10	-	108
Entre 18 et 19 h	29	10	10	18	19	14	25	-	125
Entre 19 et 20 h	11	14	13	14	28	25	26	-	131
Entre 20 et 21 h	19	14	16	12	18	20	39	-	138
Entre 21 et 22 h	17	12	12	24	21	23	25	-	134
Entre 22 et 23 h	12	12	22	13	36	16	26	-	137
Entre 23 et 24 h	13	6	12	12	40	33	29	-	145
Inconnu	-	-	-	-	1	1	-	-	2
<i>Total</i>	<i>239</i>	<i>146</i>	<i>167</i>	<i>186</i>	<i>269</i>	<i>325</i>	<i>421</i>	<i>-</i>	<i>1 753</i>

Tableau 49.- NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE CONSTATEE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE ET HEURE DU JOUR - ANNEE 1979

Mois Jours Heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	avec tués	avec mortellement blessés	avec blessés graves	avec blessés légers	Total	tués	mortellement blessés	blessés graves	blessés légers	Total
Janvier	2	1	27	44	74	4	3	52	99	158
Février	1	-	43	79	123	1	-	78	205	284
Mars	5	1	46	85	137	8	1	99	195	303
Avril	7	1	55	83	146	14	1	88	189	292
Mai	5	2	43	93	143	7	3	80	213	303
Juin	1	-	51	101	153	1	-	101	235	337
Juillet	6	-	50	88	144	7	-	84	197	288
Août	4	3	43	98	148	6	4	77	206	293
Septembre	7	1	51	90	149	10	2	95	201	308
Octobre	5	1	58	113	177	9	2	105	233	349
Novembre	5	1	56	109	171	9	2	120	249	380
Décembre	3	2	78	105	188	6	2	139	247	394
<i>Total</i>	<i>51</i>	<i>13</i>	<i>601</i>	<i>1 088</i>	<i>1 753</i>	<i>82</i>	<i>20</i>	<i>1 118</i>	<i>2 469</i>	<i>3 689</i>
Lundi	8	4	86	141	239	17	6	159	303	485
Mardi	4	-	51	91	146	5	-	86	172	263
Mercredi	6	1	50	110	167	9	2	97	230	338
Jeudi	3	2	58	123	186	4	2	101	270	377
Vendredi	11	3	80	175	269	20	5	154	368	547
Samedi	10	-	114	201	325	14	-	218	496	728
Dimanche	9	3	162	247	421	13	5	303	630	951
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>51</i>	<i>13</i>	<i>601</i>	<i>1 088</i>	<i>1 753</i>	<i>82</i>	<i>20</i>	<i>1 118</i>	<i>2 469</i>	<i>3 689</i>
Entre 0 et 1 heure	1	1	40	86	128	2	1	70	199	272
Entre 1 et 2 heures	6	-	43	79	128	8	-	73	151	232
Entre 2 et 3 heures	-	2	48	57	107	-	2	81	127	210
Entre 3 et 4 heures	3	1	26	57	87	3	1	58	97	159
Entre 4 et 5 heures	4	-	19	32	55	5	-	34	61	100
Entre 5 et 6 heures	3	1	20	26	50	3	1	32	54	90
Entre 6 et 7 heures	-	1	11	20	32	-	3	16	40	59
Entre 7 et 8 heures	2	-	6	14	22	4	-	7	29	40
Entre 8 et 9 heures	2	-	2	14	18	2	-	3	32	37
Entre 9 et 10 heures	-	-	2	7	9	-	-	4	12	16
Entre 10 et 11 heures	1	-	3	3	7	2	-	9	6	17
Entre 11 et 12 heures	-	-	2	8	10	-	-	3	19	22
Entre 12 et 13 heures	2	1	4	10	17	4	2	6	24	36
Entre 13 et 14 heures	-	-	5	21	26	-	-	10	47	57
Entre 14 et 15 heures	-	-	12	20	32	-	-	27	43	70
Entre 15 et 16 heures	3	-	7	23	33	4	-	16	58	78
Entre 16 et 17 heures	2	-	26	44	72	5	-	46	95	146
Entre 17 et 18 heures	4	1	39	64	108	7	2	74	166	249
Entre 18 et 19 heures	3	1	41	80	125	7	2	74	198	281
Entre 19 et 20 heures	4	2	47	78	131	7	3	95	193	298
Entre 20 et 21 heures	2	1	46	89	138	3	2	106	212	323
Entre 21 et 22 heures	2	-	51	81	134	3	-	96	214	313
Entre 22 et 23 heures	2	1	51	83	137	5	1	87	192	285
Entre 23 et 24 heures	5	-	48	92	145	8	-	89	200	297
Inconnu	-	-	2	-	2	-	-	2	-	2
<i>Total</i>	<i>51</i>	<i>13</i>	<i>601</i>	<i>1 088</i>	<i>1 753</i>	<i>82</i>	<i>20</i>	<i>1 118</i>	<i>2 469</i>	<i>3 689</i>

Tableau 50.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC DELIT DE FUITE, ET NOMBRE DE VICTIMES - ANNEE 1979
Répartition suivant les différents jours de la semaine et par heure

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	7	1	58	277	343	7	1	65	336	409
Mardi	6	6	50	263	325	6	6	56	323	391
Mercredi	7	2	50	272	331	8	2	58	329	397
Jeudi	7	2	45	270	324	7	2	48	306	363
Vendredi	11	7	64	331	413	11	7	73	393	484
Samedi	3	-	78	284	365	3	-	83	351	437
Dimanche	11	1	99	338	449	11	1	128	444	584
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>52</i>	<i>19</i>	<i>444</i>	<i>2 035</i>	<i>2 550</i>	<i>53</i>	<i>19</i>	<i>511</i>	<i>2 482</i>	<i>3 065</i>
Entre 0 et 1 h	3	1	28	77	109	3	1	29	98	131
Entre 1 et 2 h	5	-	29	74	108	5	-	41	103	149
Entre 2 et 3 h	2	-	17	60	79	2	-	21	70	93
Entre 3 et 4 h	3	-	13	43	59	3	-	16	54	73
Entre 4 et 5 h	1	-	15	33	49	1	-	15	42	58
Entre 5 et 6 h	1	-	8	32	41	1	-	8	35	44
Entre 6 et 7 h	-	-	7	29	36	-	-	8	34	42
Entre 7 et 8 h	2	-	11	60	73	2	-	11	67	80
Entre 8 et 9 h	1	-	7	78	86	1	-	9	86	96
Entre 9 et 10 h	-	-	4	56	60	-	-	4	65	69
Entre 10 et 11 h	1	-	8	55	64	1	-	10	62	73
Entre 11 et 12 h	-	1	9	70	80	-	1	9	78	88
Entre 12 et 13 h	1	1	4	95	101	1	1	4	107	113
Entre 13 et 14 h	1	-	12	83	96	1	-	15	98	114
Entre 14 et 15 h	-	-	12	81	93	-	-	12	94	106
Entre 15 et 16 h	-	-	17	95	112	-	-	18	126	144
Entre 16 et 17 h	2	1	30	158	191	2	1	30	200	233
Entre 17 et 18 h	2	1	33	162	198	2	1	43	193	239
Entre 18 et 19 h	4	6	28	151	189	4	6	36	196	242
Entre 19 et 20 h	5	3	25	133	166	5	3	27	160	195
Entre 20 et 21 h	4	-	27	107	138	4	-	30	130	164
Entre 21 et 22 h	4	2	29	94	129	5	2	32	117	156
Entre 22 et 23 h	3	1	36	99	139	3	1	42	120	166
Entre 23 et 24 h	7	2	32	102	143	7	2	37	138	184
Inconnu	-	-	3	8	11	-	-	4	9	13
<i>Total</i>	<i>52</i>	<i>19</i>	<i>444</i>	<i>2 035</i>	<i>2 550</i>	<i>53</i>	<i>19</i>	<i>511</i>	<i>2 482</i>	<i>3 065</i>

ANNEE 1979

TABLEAU 51 -NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
PROVINCE D ANVERS							
ARR. D ANVERS							
AARTSELAAR	103	4	2	6	33	107	146
ANTWERPEN	1286	39	8	47	248	1416	1711
BERCHEM	301	3	4	7	61	318	386
BOECHOUT	66	4		4	27	67	98
BOOM	113	2	2	4	23	116	143
BORGERHOUT	335	6	3	9	85	349	443
BORSBEEK	59				17	62	79
BRASSCHAAT	227	4	2	6	73	229	308
BRECHT	94	3	1	4	38	93	135
DEURNE	428	9		9	52	464	525
EDEGEM	80	2		2	12	84	98
EKEREN	122	1	1	2	67	75	144
ESSEN	59		1	1	20	46	67
HEMIKSEM	44	1		1	12	38	51
HOBOKEN	163	1		1	23	182	206
HOVE	22				8	20	28
KALMTHOUT	104	6	1	7	37	119	163
KAPellen	105	6		6	32	110	148
KONTICH	136	3		3	51	123	177
LINT	7				1	11	12
MERKSEM	301	9	2	11	45	340	396
MORTSEL	219	2	1	3	27	253	283
NIZEL	32	1		1	11	29	41
RANST	101	1	1	2	43	98	143

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
RUMST	91	3		3	33	62	118
SHELLE	36				20	27	47
SCHILDE	95	7	1	8	43	102	153
SCHOTEN	179	10	1	11	92	150	253
STABROEK	62	5		5	25	72	102
MALLE	71	1		1	48	56	105
WIJNEGEM	109		3	3	31	113	147
WILRIJK	228	1	1	2	57	253	312
WOMMELGEM	112	4	3	7	34	113	154
WUUSTWEZEL	84	15	1	16	33	71	120
ZANDHOVEN	50	1	1	2	23	45	70
ZOERSEL	89	2	1	3	38	85	126
ZWIJNDRECHT	79	2		2	30	82	114
TOTAL ARRONDISSEMENT	5792	158	41	199	1553	6000	7752
ARR. DE MALINES							
BERLAAR	51	5	1	6	13	44	63
BONHEIDEN	62	3	1	4	26	67	97
BORNEM	125	2	1	3	38	135	176
DUFFEL	63	2		2	19	52	73
HEIST OP DEN BERG	194	9		9	104	156	269
LIER	201	4		4	84	213	301
MECHELEN	614	9	6	15	220	545	780
NIJLEN	88	1		1	39	79	119
PUTTE	69	3		3	36	50	89
PUURS	106	3		3	31	114	148

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
SINT-AMANDS	14	1		1	5	20	26
SINT-KATELIJNE-WAVER	91	3		3	33	100	136
WILLEBROEK	111	5		5	23	111	139
TOTAL ARRONDISSEMENT	1789	50	9	59	671	1686	2416
ARR. DE TURNHOUT							
ARENDONK	52				15	52	67
BAARLE-HERTOG	3				2	1	3
BALEN	130	2	2	4	47	117	168
BEERSE	74	3	1	4	31	71	106
DESSEL	28	1		1	14	25	40
GEEL	354	17	2	19	90	396	505
GROBBENDONK	75	2	1	3	30	84	117
HERENTALS	206	5		5	70	206	281
HERENTHOUT	30	1	1	2	9	35	46
HERSELT	75	3		3	40	74	117
HOOGSTRATEN	91	4	2	6	46	90	144
HULSHOUT	27	1		1	15	25	41
KASTERLEE	92	5		5	41	73	119
LILLE	71	3		3	40	92	135
MEERHOUT	43	2		2	22	43	67
MERKSPLAS	50	2	2	4	21	40	65
MOL	264	4	4	8	64	301	373
OLEN	62	2		2	29	53	84
OUD-TURNHOUT	66	3		3	21	74	98
RAVELS	75	3	1	4	35	64	103

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
RETIE	68	3		3	36	64	103
RIJKEVORSEL	66	3	1	4	30	62	96
TURNHOUT	276	12	2	14	68	329	411
VORSELAAR	28		1	1	13	25	39
VOSELAAR	42				17	44	61
WESTERLO	91	1	1	2	33	109	144
LAAKDAL	67	3	1	4	35	56	95
TOTAL ARRONDISSEMENT	2506	85	22	107	916	2605	3628
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ANVERS	5792	158	41	199	1553	6000	7752
MALINES	1789	50	9	59	671	1686	2416
TURNHOUT	2506	85	22	107	916	2605	3628
TOTAL PROVINCE	10087	293	72	365	3140	10291	13796

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE DE BRABANT							
ARR. DE BRUXELLES-CAPITALE							
ANDERLECHT	490	13	7	20	51	550	621
AUDERGHEN	158	3	3	6	28	179	213
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	70				5	85	90
BRUXELLES	1582	31	6	37	166	1871	2074
ETTERBEEK	176	3	3	6	13	212	231
EVERE	86	2	2	4	15	84	103
FOREST	163	1	2	3	64	155	222
GANSHOREN	94	1	1	2	14	104	120
IXELLES	208	3	2	5	20	238	263
JETTE	120	3	1	4	22	120	146
KOEKELBERG	22	2	2	4	11	25	40
MOLENBEEK-SAINT-JEAN	224	5	1	6	12	280	298
SAINT-GILLES	210	7		7	5	262	274
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	110	2		2	22	111	135
SCHAERBEEK	399	4	2	6	19	469	494
UCCLE	378	2	1	3	38	442	483
WATERMAEL-BOITSFORT	110	1		1	22	126	149
WOLUWE-SAINT-LAMBERT	221	1	3	4	18	268	290
WOLUWE-SAINT-PIERRE	200				36	226	262
TOTAL ARRONDISSEMENT	5021	84	36	120	581	5807	6508
ARR. DE HAL-VILVORDE							
ASSE	169	12	2	14	53	168	235
BEERSEL	96	2	1	3	23	110	136

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
BEVER	3					5	5
DILBEEK	216	4		4	61	227	292
GALMAARDEN	19	1		1	4	21	26
GOOIK	33	1	1	2	9	37	48
GRIMBERGEN	171	1	3	4	63	175	242
HALLE	188	2	1	3	74	187	264
HEKELGEM	69	6		6	22	68	96
HERNE	26		1	1	15	25	41
HOEILAART	71	1		1	25	90	116
KAMPENHOUT	63	1		1	28	60	69
KAPELLE-OP-DEN-BOS	25				9	28	37
LIEDEKERKE	41	2		2	8	38	48
LONDERZEEL	87	3	1	4	21	98	123
MACHELEN	129	2		2	47	144	193
MEISE	82	2	1	3	24	110	137
MERCHTEM	48		1	1	11	58	70
OPWIJK	57	2		2	25	66	93
OVERIJSE	74	7		7	36	67	110
PEPINGEN	15				10	8	18
SINT-PIETERS-LEEUV	143	6	1	7	47	148	202
STEENOKKERZEEL	62	2		2	23	67	92
TERNAT	80	2	2	4	25	101	130
VILVOORDE	196	2	1	3	58	196	257
ZAVENTEM	127	4	1	5	25	156	186
ZEMST	96	9		9	34	84	127
ROOSDAAL	31	3	1	4	15	35	54

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
DROGENBOS	39				4	50	54
KRAAINEM	64	1	1	2	23	67	92
LINKEBEEK	12				6	6	12
RHODE-SAINT-GENESE	91	2		2	19	116	137
WEMMEL	70				18	79	97
WEZENBEEK-OPPEM	60	1		1	15	64	80
LENNIK	40	4	2	6	16	44	66
TOTAL ARRONDISSEMENT	2793	85	21	106	896	3003	4005
ARR. DE LOUVAIN							
AARSCHOT	201	6		6	61	195	262
BEGIJNENDIJK	47	2		2	23	48	73
BEKKEVOORT	43	3		3	27	53	83
BERTEM	37				3	41	44
BIERBEEK	44	2	1	3	13	47	63
BOORTMEERBEEK	49				25	50	75
BOUTERSEM	30	1		1	14	36	51
DIEST	184	7	3	10	79	199	288
GEETBETS	28	2	1	3	14	31	48
GLABBEEK-ZUURBEMDE	25		2	2	11	24	37
HAACHT	50	1	2	3	16	39	58
HERENT	89	5		5	23	99	127
HOEGAARDEN	12	1	1	2	4	13	19
HOLSBEEK	26	2	1	3	15	22	40
HULDENBERG	24				11	22	33
KEERBERGEN	53	1	1	2	33	51	86

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCIDENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
KORTENAKEN	42	3	2	5	22	50	77
KORTENBERG	58	2	1	3	17	56	76
LANDEN	68	1	2	3	19	82	104
LEUVEN	689	11	3	14	137	762	913
LUBBEEK	46	2		2	20	56	78
OUV-HEVERLEE	30	1	1	2	9	36	47
ROTSelaar	57		1	1	30	57	88
TERVUREN	100	3	2	5	23	119	147
TIENEN	180	5	3	8	39	200	247
TREMELO	55	4	1	5	28	46	79
ZOUTLEEUV	29	2	2	4	12	28	44
LINTER	28	2		2	6	28	36
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	90	7	1	8	56	75	139
TIELT-WINGE	55	6	3	9	52	59	120
TOTAL ARRONDISSEMENT	2469	82	34	116	842	2624	3582
ARR. DE NIVELLES							
BEAUVECHAIN	19				8	17	25
BRAINE-L'ALLEUD	156	2	1	3	73	150	226
BRAINE-LE-CHATEAU	53	2	1	3	18	61	82
CHAUMONT-GISTOUX	44	1		1	25	35	61
COURT-SAINT-ETIENNE	40	1		1	10	43	54
GENAPPE	79	7		7	37	96	140
GREZ-DOICEAU	51		2	2	18	47	67
INCOURT	22	3		3	11	23	37
ITTRE	28	2		2	13	18	33

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
JODOIGNE	57	2		2	24	57	83
LA HULPE	33	1		1	8	30	39
MONT-SAINT-GUIBERT	34				18	29	47
NIVELLES	172	8	1	9	97	167	273
PERWEZ	51	2	2	4	29	48	81
RIXENSART	86	1		1	24	97	122
TUBIZE	87	2	1	3	30	71	104
VILLERS-LA-VILLE	40	1		1	17	54	72
WATERLOO	156	3		3	57	156	216
WAVRE	183	5	2	7	86	161	254
CHASTRE	18				10	13	23
HELECINE	12	2		2	6	8	16
LASNE	53	2	2	4	20	47	71
ORP-JAUCHE	21		2	2	12	14	28
OTTIGN-LOUVAIN-LA-NEUVE	121	1	1	2	39	142	183
RAMILLIES	16	1		1	11	11	23
REBEQR	44	1	1	2	17	42	61
WALHAIN	18				5	21	26
TOTAL ARRONDISSEMENT	1694	50	16	66	723	1658	2447
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
BRUXELLES-CAPITALE	5021	84	36	120	581	5807	6508
HAL-VILVORDE	2793	85	21	106	896	3003	4005
LOUVAIN	2469	82	34	116	842	2624	3582
NIVELLES	1694	50	16	66	723	1658	2447
TOTAL PROVINCE	11977	301	107	408	3042	13092	16542

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
PROVINCE DE HAINAUT							
ARR. D ATH							
ATH	129	4		4	42	137	183
BELOEIL	70	2	3	5	44	71	120
BERNISSART	73	2		2	42	65	109
BRUGELETTE	15		2	2	10	15	27
CHIEVRES	34	1		1	15	25	41
ELLEZELLES	24	1		1	11	17	29
FLOBECQ	13				9	14	23
FRASNES-LEZ-ANVAING	52	2	1	3	23	51	77
TOTAL ARRONDISSEMENT	410	12	6	18	196	395	609
ARR. DE CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	62	1		1	21	69	91
CHARLEROI	1344	25	14	39	478	1325	1842
CHATELET	221	7	2	9	112	201	322
COURCELLES	141	3	1	4	60	141	205
FARCIENNES	57		1	1	26	56	83
FLEURUS	131	7	1	8	66	119	193
FONTAINE-L'EVEQUE	70	2	1	3	27	63	93
GERPINNES	72	7	3	10	41	67	118
MANAGE	106	1	1	2	66	69	157
MONTIGNY-LE-TILLEUL	78	4		4	52	68	124
PONT-A-CELLES	66	2		2	45	53	100
SENEFFE	71	3		3	26	63	92
AISEAU-PRESLES	55	2	3	5	34	56	95

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
LES BONS VILLERS	37	5	2	7	22	27	56
TOTAL ARRONDISSEMENT	2511	69	29	98	1076	2397	3571
ARR. DE MONS							
BOUSSU	102	2	1	3	50	102	155
DOUR	66		4	4	26	49	79
FRAMERIES	82	1	1	2	39	65	106
HENSIES	29	3	1	4	6	33	43
JURBISE	42	1	1	2	17	49	68
LENS	25	4	4	8	22	25	55
MONS	560	15	9	24	218	319	761
QUAREGNON	83		1	1	30	85	116
QUIEVRAIN	24	1		1	9	25	35
SAINT-GHISLAIN	102	5	4	9	39	98	146
COLFONTAINE	66	1		1	29	57	87
HONNELLES	21		1	1	10	22	33
QUEVY	39	2		2	20	38	60
TOTAL ARRONDISSEMENT	1241	35	27	62	515	1167	1744
ARR. DE MOUSCRON							
COMINES	74	6	1	7	24	64	95
MOUSCRON	345	3	2	5	82	363	450
TOTAL ARRONDISSEMENT	419	9	3	12	106	427	545
ARR. DE SOIGNIES							

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 --(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
BRAINE-LE-COMTE	56	4	2	6	28	37	71
ENGHIEN	42	1		1	21	40	62
LA LOUVIERE	249	5	4	9	71	274	354
LESSINES	80	1		1	35	76	112
LE ROEULX	49	1		1	24	49	74
SILLY	38	3		3	19	35	57
SOIGNIES	148	5	1	6	72	138	216
ECAUSINNES	38		1	1	20	24	45
TOTAL ARRONDISSEMENT	700	20	8	28	290	673	991
ARR. DE THUIN							
ANDERLUES	56	2	1	3	25	53	81
BEAUMONT	51	2		2	39	47	88
BINCHE	170	5	5	10	80	153	243
CHIMAY	61	4	1	5	38	63	106
ERQUELINNES	48	1		1	23	45	69
FROIDCHAPELLE	9				4	10	14
LOBBES	26	1	1	2	12	19	33
MERBES-LE-CHATEAU	22		1	1	14	13	28
MOMIGNIES	18	2	1	3	12	13	28
THUIN	62	5	2	7	40	46	93
ESTINNES	44		2	2	18	46	66
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	40		1	1	24	32	57
MORLANWELZ	64	2		2	20	66	88
SIVRY-RANCE	17	3		3	15	12	30

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TOTAL ARRONDISSEMENT	688	27	15	42	364	618	1024
ARR. DE TOURNAI							
ANTOING	40	1		1	30	36	67
CELLES	23				19	22	41
ESTAIMPUIS	33	2		2	8	32	42
PECQ	35	2	1	3	23	34	60
PERUWELZ	93	1		1	37	92	130
RUMES	18	1		1	7	20	28
TOURNAI	448	13	2	15	125	508	648
BRUNHAUT	35				20	26	46
LEUZE-EN-HAINAUT	82	5	2	7	45	60	132
MONT-DE-L'ENCLUS	11	1		1	5	11	17
TOTAL ARRONDISSEMENT	818	26	5	31	319	861	1211
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ATH	410	12	6	18	196	395	609
CHARLEROI	2511	69	29	98	1076	2397	3571
MONS	1241	35	27	62	515	1167	1744
MOUSCRON	419	9	3	12	106	427	545
SOIGNIES	700	20	8	28	290	673	991
THUIN	688	27	15	42	364	618	1024
TOURNAI	818	26	5	31	319	861	1211
TOTAL PROVINCE	6787	198	93	291	2866	6538	9695

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE DE LIEGE							
ARR. DE HUY							
AMAY	69	2	3	5	34	60	99
BURDINNE	5				1	9	10
CLAVIER	33	1		1	14	41	56
FERRIERES	28				23	23	46
HAMOIR	12	2	1	3	6	15	24
HERON	36	4		4	17	38	59
HUY	128	7	1	8	59	126	195
MARCHIN	29				11	30	41
MODAVE	27	2		2	16	21	39
NANDRIN	26	2		2	22	21	45
OUFFET	13				7	12	19
VERLAINE	16	2		2	3	17	22
VILLERS-LE-BOUILLET	42	3		3	20	52	75
WANZE	63	1		1	31	52	84
ANTHISNES	9				5	9	14
ENGIS	33	1	1	2	16	28	48
TINLOT	25				23	24	47
TOTAL ARRONDISSEMENT	594	27	6	33	310	580	923
ARR. DE LIEGE							
ANS	134	3		3	51	141	195
AWANS	40	2		2	21	39	62
AYWAILLE	83	4	1	5	26	102	133
BASSENGE	36	4		4	12	48	64

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
BEYNE-HEUSAY	33	2		2	15	29	46
CHAUDFONTAINE	81	5	1	6	35	70	111
COMBLAIN-AU-PONT	39	1	1	2	16	29	47
DALHEM	23	2	1	3	14	18	35
ESNEUX	64	2		2	32	75	109
FLERON	63		1	1	23	66	90
HERSTAL	232	5	1	6	44	241	291
JUPRELLE	50	1		1	18	32	71
LIEGE	1504	16	30	46	331	1601	1978
OUPEYE	93	1	1	2	34	87	123
SAINT-NICOLAS	45	1		1	22	44	67
SERAING	398	4	5	9	90	449	548
SOUMAGNE	60	4	1	5	21	63	89
SPRIMONT	69	3		3	19	85	107
VISE	75	1	1	2	25	67	94
GRACE-HOLLOGNE	90	4	2	6	26	88	120
BLEGNY	51	2	3	5	26	40	71
FLEMALLE	114	1	5	6	41	122	169
NEUPRE	51				36	63	99
TROOZ	37		2	2	20	41	63
TOTAL ARRONDISSEMENT	3465	68	56	124	998	3660	4782
ARR. DE VERVIERS							
AMBLEVE	31	2		2	24	22	48
AUBEL	19	1		1	6	17	24
BAELEN	28	6		8	15	26	49

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
BULLANGE	36	2		2	17	33	52
BUTGENBACH	36	1		1	22	30	53
DISON	78	1		1	17	80	98
EUPEN	115	1	2	3	41	109	153
HERVE	76				34	77	111
JALHAY	53	3	1	4	16	69	89
LA CALAMINE	30	1		1	12	27	40
LIERNEUX	7				6	4	10
LIMBOURG	38	1		1	15	43	59
LONTZEN	26	3	1	4	15	19	36
MALMEDY	81	3		3	24	87	114
OLNE	7				5	6	11
PEPINSTER	63				29	58	87
RAEREN	56				26	64	90
SAINT-VITH	43	2	1	3	14	55	72
SPA	53	2	1	3	17	47	67
STAVELOT	39	7	1	8	24	26	58
STOUMONT	14				7	17	24
THEUX	73	2		2	29	82	113
VERVIERS	369	2	5	7	74	367	448
WAIMES	38	4	1	5	19	49	73
WELKENRAEDT	46				14	40	54
TROIS-PONTS	13	1		1	7	10	18
BURG-REULAND	12	1		1	2	14	17
PLOMBIERES	36	1		1	10	38	49
THIMISTER-CLERMONT	24	4		4	9	24	37

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TOTAL ARRondissement	1540	53	13	66	548	1540	2154
ARR. DE WAREMME							
BERLOZ	14	2		2	6	9	19
BRAIVES	19				7	16	25
CRISNEE	15		2	2	3	15	20
DONCEEL	9	1		1	3	10	14
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	16	2		2	5	20	27
GEER	17	1		1	10	20	31
HANNUT	68	2		2	30	72	104
LINCENT	15	1		1	8	11	20
OREYE	13				4	11	17
REMICOURT	10				4	14	18
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	33	1	1	2	16	35	53
WAREMME	72	3	1	4	39	67	110
WASSEIGES	5	2		2	5	2	9
FAIMES	12				4	19	23
TOTAL ARRondissement	318	15	4	19	148	323	490
RECAPITULATION DES ARRondissementS							
HUY	594	27	6	33	310	580	923
LIEGE	3465	68	56	124	998	3660	4782
VERVIERS	1540	53	13	66	548	1540	2154
WAREMME	318	15	4	19	148	323	490
TOTAL PROVINCE	5917	163	79	242	2004	6103	8349

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 --(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE DE LIMBOURG							
ARR. D HASSELT							
AS	40				17	51	68
BERINGEN	259	8		8	72	306	386
DIEPENBEEK	83	5	1	6	26	90	122
GENK	460	18	5	23	166	515	704
GINGELOM	28	1		1	13	40	54
HALEN	37	2		2	27	34	63
HASSELT	574	16	3	19	193	596	808
HERK-DE-STAD	63	2		2	34	59	95
LEOPOLDSBURG	130	3		3	45	157	205
LUMMEN	77	6		8	50	62	120
NIEUWERKERKEN	25				16	19	35
OPGLABBEEK	45	4		4	17	49	70
SINT-TRUIDEN	260	5	2	7	70	291	368
TESSENDERLO	103	5		5	29	96	130
ZONHOVEN	140	5		5	50	160	215
ZUTENDAAL	43	4		4	25	39	68
HAM	45	2	1	3	10	56	69
HEUSDEN-ZOLDER	202	2	2	4	112	193	309
TOTAL ARRONDISSEMENT	2614	90	14	104	972	2813	3889
ARR. DE MAASEIK							
BOCHOLT	56	5	2	7	32	62	101
BREE	99	7	1	8	43	86	137
DILSEN	134	7	2	9	51	119	179

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
KINROOI	50	3	1	4	27	53	84
LOMME	161	8	1	9	90	155	254
MAASEIK	144	8	3	11	70	128	209
NEERPELT	56	1		1	20	57	78
OVERPELT	97	2	4	6	60	77	143
PEER	96	1	1	2	57	79	138
HAMONT-ACHEL	54	1		1	38	58	97
HECHTEL-EKSEL	106	4	3	7	55	102	164
HOUTHALEN-HELCHTEREN	180	12	2	14	91	181	286
MEEUWEN-GRUITRODE	61	2	1	3	35	74	110
TOTAL ARRONDISSEMENT	1294	61	21	82	667	1231	1980
ARR. DE TONGRES							
ALKEN	64	1		1	19	66	86
BILZEN	156	4		4	85	127	216
BORGLOON	57	2	1	3	17	55	75
HEERS	25	1	2	3	6	25	34
HOESEL	39	3		3	23	26	52
KORTESSEM	43		2	2	11	48	61
LANAKEN	164	8	1	9	102	147	258
RIEMST	55	1		1	14	68	103
TONGEREN	170	2	5	7	56	174	237
WELLEN	27	1		1	9	26	36
MAASMECHELEN	262	5	3	8	79	289	376
FOURONS	11				6	12	18

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
TOTAL ARRONDISSEMENT	1073	28	14	42	427	1083	1552
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
HASSELT	2614	90	14	104	972	2813	3889
MAASEIK	1294	61	21	82	667	1231	1980
TONGRES	1073	28	14	42	427	1083	1552
TOTAL PROVINCE	4981	179	49	228	2066	5127	7421

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE DE LUXEMBOURG							
ARR. D ARLON							
ARLON	186	7	2	9	65	218	292
ATTERT	27	2	3	5	11	34	50
AUBANGE	79	3	7	10	29	78	117
MARTELANGE	34		3	3	30	21	54
MESSANCY	71	2	4	6	40	82	128
TOTAL ARRONDISSEMENT	397	14	19	33	175	433	641
ARR. DE BASTOGNE							
BASTOGNE	64	3	1	4	24	56	84
BERTOGNE	21				11	21	32
FAUVILLERS	27	4	1	5	26	26	57
HOUFFALIZE	45	1	1	2	28	37	67
VIELSALM	51	7	2	9	30	56	95
VAUX-SUR-SURE	13	1		1	4	12	17
GOUVY	14				3	20	23
SAINTE-ODE	24	1	1	2	12	27	41
TOTAL ARRONDISSEMENT	259	17	6	23	138	255	416
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	51	2	1	3	30	36	69
EREZEE	13	3		3	14	14	31
HOTTON	35	1	1	2	15	35	52
LA ROCHE-EN-ARLENNE	28				5	31	36

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
MARCHE-EN-FAMENNE	108	4	3	7	57	96	160
NASSOGNE	44	4		4	26	32	62
RENDEUX	11	1		1	6	6	13
TENNEVILLE	36	5		5	23	37	65
MANHAY	22				12	19	31
TOTAL ARRONDISSEMENT	348	20	5	25	188	306	519
ARR. DE NEUFCHATEAU							
BERTRIX	65	2		2	24	83	109
BOUILLON	28	2		2	11	30	43
DAVERDISSE	5	1		1		6	7
HERBEUMONT	6					12	12
LEGLISE	13	5		5	5	11	21
LIBIN	15	1	1	2	12	18	32
NEUFCHATEAU	38	2		2	11	44	57
PALISEUL	27	1		1	7	27	35
SAINT-HUBERT	24	4		4	4	29	37
TELLIN	13				7	8	15
WELLIN	10				2	11	13
LIBRAMONT-CHEVIGNY	34	3		3	13	43	59
TOTAL ARRONDISSEMENT	278	21	1	22	96	322	440
ARR. DE VIRTON							
CHINY	21	1		1	9	14	24
ETALLE	22				10	24	34

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
FLORENVILLE	30	3		3	13	28	44
MEIX-DEVANT-VIRTON	8				7	3	10
MUSSON	25		1	1	12	26	39
SAINT-LEGER	12				7	10	17
TINTIGNY	19	4		4	4	24	32
VIRTON	65		2	2	43	60	105
HABAY	34	1		1	11	40	52
ROUVROY	11				4	7	11
TOTAL ARRONDISSEMENT	247	9	3	12	120	236	368
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARLON	397	14	19	33	175	433	641
BASTOGNE	259	17	6	23	138	255	416
MARCHE-EN-FAMENNE	348	20	5	25	188	306	519
NEUFCHATEAU	278	21	1	22	96	322	440
VIRTON	247	9	3	12	120	236	368
TOTAL PROVINCE	1529	81	34	115	717	1552	2384

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
PROVINCE DE NAMUR							
ARR. DE DINANT							
ANHEE	50	5		5	34	42	81
BEAURAING	65	3	2	5	36	60	101
BIEVRE	7				5	6	11
CINEY	95	2	1	3	49	95	147
DINANT	82	2	1	3	24	77	104
GEDINNE	28	3		3	14	27	44
HAMOIS	49	4	1	5	39	52	76
HAVELANGE	39	2		2	19	36	57
HOUYET	24	1		1	12	19	32
ONHAYE	22				8	26	36
ROCHEFORT	81	4	3	7	39	73	119
SOMME-LEUZE	40	3		3	30	37	70
YVOIR	38	3		3	16	31	50
HASTIERE	22	2		2	13	17	32
VRESSE-SUR-SEMOIS	20	2		2	17	16	35
TOTAL ARRONDISSEMENT	662	36	6	44	355	596	995
ARR. DE NAMUR							
ANDENNE	125	5	2	7	71	96	174
ASSESE	45		1	1	27	60	88
EGHEZEE	49	5	3	8	23	48	79
FLOREFFE	47	3		3	20	45	66
FOSSES-LA-VILLE	47	1		1	27	46	74
GESVES	23				13	22	35

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
METTET	66	2	1	3	37	62	102
NAMUR	685	15	3	18	135	777	930
OHEY	19	1		1	7	20	28
PROFONDEVILLE	53	7		7	29	52	68
SOMBREFFE	55	1		1	23	59	63
SAMBREVILLE	126	6		6	52	121	179
FERNELMONT	35	3		3	20	28	51
GEMBLOUX-SUR-ORNEAU	118	6	1	7	45	120	172
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	95				42	90	132
LA BRUYERE	42	1		1	29	33	63
TOTAL ARRONDISSEMENT	1630	56	11	67	600	1679	2346
ARR. DE PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	15	2		2	8	15	25
COUVIN	77	3	2	5	58	65	128
DOISCHE	8				7	13	20
FLORENNES	50	4	2	6	33	47	66
PHILIPPEVILLE	66	3		3	53	57	113
WALCOURT	76	6	2	8	57	59	124
VIROINVAL	24				22	22	44
TOTAL ARRONDISSEMENT	316	18	6	24	238	278	540
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
DINANT	662	36	8	44	355	596	995
NAMUR	1630	56	11	67	600	1679	2346

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
PHILIPPEVILLE	316	18	6	24	238	278	540
TOTAL PROVINCE	2608	110	25	135	1193	2553	3881

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE							
ARR. D ALOST							
AALST	570	15	3	18	118	610	746
DENDERLEEUEW	67	1		1	17	72	90
GERAARDSBERGEN	125	7	2	9	36	153	198
HAALERT	69	2	1	3	21	67	91
HERZELE	75	1		1	23	80	104
LEDE	80	2		2	26	72	100
NINOVE	171	5	2	7	38	194	239
SINT-LIEVENS-HOUTEM	24	1	1	2	14	19	35
ZOTTEGEM	99	3	1	4	34	89	127
ERPE-MERE	133	6	2	8	28	168	204
TOTAL ARRONDISSEMENT	1413	43	12	55	355	1524	1934
ARR. DE TERMONDE							
BERLARE	63	2		2	21	58	81
BUGGENHOUT	43	2		2	18	39	59
DENDERMONDE	242	3	3	6	76	243	325
HAMME	125	4	1	5	47	101	153
LAARNE	54	2		2	16	51	69
LEBBEKE	103	1		1	51	97	149
WAASMUNSTER	59	3		3	17	58	78
WETTEREN	172	4	4	8	35	130	243
WICHELEN	46	1		1	14	52	67
ZELE	123	3		3	33	134	170

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
TOTAL ARRONDISSEMENT	1030	25	8	33	348	1013	1394
ARR. D EEKLO							
ASSENEDE	79	5	1	6	31	83	120
EEKLO	165	3		3	60	159	222
KAPRIJKE	36	4		4	18	26	50
MALDEGEM	158	9	5	14	63	146	223
SINT-LAUREINS	27				19	13	32
ZELZATE	67		1	1	22	69	92
TOTAL ARRONDISSEMENT	532	21	7	28	213	498	739
ARR. DE GAND							
AALTER	121	2	3	5	44	117	166
DEINZE	157	5		5	63	139	207
DE PINTE	43	1		1	8	48	57
DESTELBERGEN	96	1	1	2	36	99	137
EVERGEM	144	2	2	4	56	139	199
GAVERE	64	8	1	9	23	67	99
GENT	2109	28	10	38	402	2232	2672
KNESSELARE	44				26	40	66
LOCHRISTI	99	6	1	7	39	98	144
LOVENDEGEM	50	3	2	5	21	45	71
MELLE	75				21	74	95
MERELBEKE	146	2		2	50	168	200
MOERBEKE	33		1	1	13	34	48
NAZARETH	85	2	5	7	27	88	122

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
NEVELE	60	1	1	2	19	66	87
OOSTERZELE	61	3		3	28	36	87
SINT-MARTENS-LATEM	49	1		1	22	45	68
WAARSCHOOT	39	2		2	18	39	59
WACHTEBEKE	38	1		1	20	41	62
ZOMERGEM	36	2		2	21	33	56
ZULTE	68	1	2	3	34	63	100
TOTAL ARRONDISSEMENT	3617	71	29	100	971	3731	4802
ARR. D AUDENARDE							
KRUISSHOUTEM	52	3	4	7	30	51	68
ODENAAARDE	204	5	3	8	63	208	279
RENAIX	122	1	1	2	53	109	164
ZINGEM	36		1	1	17	32	50
BRAKEL	68				25	68	93
KLUISBERGEN	24				2	24	26
WORTEGEM-PETEGEM	24	1	1	2	12	28	42
HOREBEKE	11				5	8	13
LIERDE	26	1		1	11	21	33
MAARKEDAL	28		3	3	10	24	37
ZWALM	31		1	1	12	22	35
TOTAL ARRONDISSEMENT	626	11	14	25	240	595	860
ARR. DE SAINT-NICOLAS							
BEVEREN	246	7		7	75	246	328

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
KRUIBEKE	56	7		7	27	58	92
LOKEREN	217	4	1	5	42	239	286
SINT-GILLIS-WAAS	95	1		1	45	91	137
SINT-NIKLAAS	582	5	1	6	117	631	754
STEKENE	88	2	1	3	42	73	118
TEMSE	156	6	2	8	49	161	218
TOTAL ARRONDISSEMENT	1440	32	5	37	397	1499	1933
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
Alost	1413	43	12	55	355	1524	1934
TERMONDE	1030	25	8	33	348	1013	1394
Eeklo	532	21	7	28	213	498	739
Gand	3617	71	29	100	971	3731	4802
Audenarde	626	11	14	25	240	595	860
Saint-Nicolas	1440	32	5	37	397	1499	1933
TOTAL PROVINCE	8658	203	75	278	2524	8860	11662

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE							
ARR. DE BRUGES							
BEERNEM	75	5		5	32	71	108
BLANKENBERGE	106	2		2	27	121	150
BRUGGE	938	24	5	29	233	964	1226
DAMME	92	6	1	7	32	90	129
JABBEKE	55	2		2	26	41	69
OOSTKAMP	105	10	3	13	40	101	154
TORHOUT	108	1	2	3	40	106	149
ZEDELGEM	124	3	1	4	50	116	170
ZUIENKERKE	30				12	36	46
KNOKKE-HEIST	339	8	2	10	38	376	424
TOTAL ARRONDISSEMENT	1972	61	14	75	530	2022	2627
ARR. DE DIXMUE							
DIKSMUIDE	86	2	1	3	48	82	133
HOUTHULST	30	1		1	9	27	37
KOEKELARE	33	1		1	15	24	40
KORTEMARK	75	2	1	3	32	72	107
LO-RENINGE	16				9	13	22
TOTAL ARRONDISSEMENT	240	6	2	8	113	218	339
ARR. D YPRES							
IEPER	221	6	2	8	72	238	318
MESSINES	1					2	2

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
POPERINGE	100	1	2	3	36	106	147
HERVIK	86	5	1	6	39	79	124
ZONNEBEKE	46	3	1	4	10	48	62
HEUVELLAND	59				25	55	60
LANGEMARK-POELKAPPELLE	32				8	43	51
VLETEREN	20	2		2	7	18	27
TOTAL ARRONDISSEMENT	565	17	6	23	199	569	811
ARR. DE COURTRAI							
ANZEGEM	51	4	1	5	19	47	71
AVELGEM	56	3	1	4	17	60	101
DEERLIJK	82	2	1	3	29	81	113
HARELBEKE	157	3		3	48	151	202
KORTRIJK	622	12	3	15	149	645	609
KUURNE	96	1	2	3	28	102	133
LENDELEDE	39				12	40	52
MENEN	155	4	1	5	45	157	207
WAREGEM	229	7		7	73	231	311
WEVELGEM	176	12	1	13	38	186	237
ZWEVEGEM	92		1	1	32	97	130
ESPIERRES-HELCHIN	18	1	1	2	6	16	24
TOTAL ARRONDISSEMENT	1773	49	12	61	496	1833	2390
ARR. D OSTENDE							
BREDENE	92	3		3	30	95	128

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
GISTEL	76	1		1	59	62	102
ICHTEGEM	78	2	1	3	38	60	121
MIDDELKERKE	170	6		8	61	161	250
OOSTENDE	652	10		10	68	684	782
OUDENBURG	71	1		1	38	65	104
DE HAAN	95	1		1	30	117	148
TOTAL ARRONDISSEMENT	1234	26	1	27	324	1284	1635
ARR. DE ROULERS							
HOOGLEDE	53	4		4	24	57	65
INGELMUNSTER	71	6		6	31	56	93
IZEGEM	143	3		3	65	113	181
LEDEGEM	38				11	43	54
LICHTERVELDE	66		1	1	16	72	89
MOORSLEDE	59	3		3	10	72	85
ROESELARE	473	7	3	10	104	484	598
STADEN	60	2		2	14	56	72
TOTAL ARRONDISSEMENT	963	25	4	29	275	953	1257
ARR. DE TIELT							
DENTERGEM	36	3	1	4	11	34	49
MEULEBEKE	60	4		4	18	65	87
OOSTROZEBEKE	40	2		2	17	41	60
PITTEM	42				14	53	67
RUISELEDE	21	2		2	7	23	32

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TIELT	99	4	1	5	25	96	126
WIELSBEKE	20				7	18	25
WINGENE	77	6	2	8	28	80	116
ARDOOIE	41				10	39	49
TOTAL ARRONDISSEMENT	436	21	4	25	137	449	611
ARR. DE FURNES							
ALVERINGEM	36		1	1	19	25	45
DE PANNE	96				25	105	130
KOKSIJDE	177	3	1	4	63	202	269
NIEUWPOORT	86	4	1	5	28	95	128
VEURNE	90	5	1	6	42	85	133
TOTAL ARRONDISSEMENT	485	12	4	16	177	512	705
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
BRUGES	1972	61	14	75	530	2022	2627
DIXMUDE	240	6	2	8	113	218	339
YPRES	565	17	6	23	199	589	811
COURTRAI	1773	49	12	61	496	1833	2390
OSTENDE	1234	26	1	27	324	1284	1635
ROULERS	963	25	4	29	275	953	1257
TIELT	436	21	4	25	137	449	611
FURNES	485	12	4	16	177	512	705
TOTAL PROVINCE	7668	217	47	264	2251	7860	10375

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE D ANVERS	10087	293	72	365	3140	10291	13796
PROVINCE DE BRABANT	11977	301	107	408	3042	13092	16542
PROVINCE DE HAINAUT	6787	198	93	291	2866	6538	9695
PROVINCE DE LIEGE	5917	163	79	242	2004	6103	8349
PROVINCE DE LIMBOURG	4981	179	49	228	2066	5127	7421
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1529	81	34	115	717	1552	2384
PROVINCE DE NAMUR	2608	110	25	135	1193	2553	3881
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	8653	203	75	278	2524	8860	11662
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	7668	217	47	264	2251	7860	10375
TOTAL ROYAUME	60212	1745	581	2326	19803	61976	84105

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

