

ROYAUME DE BELGIQUE
MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 – 1000 BRUXELLES
Tél. : 513.96.50

**ACCIDENTS DE LA CIRCULATION
SUR LA VOIE PUBLIQUE
AVEC TUES OU BLESSES**

ANNEE 1978

ROYAUME DE BELGIQUE
MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES
Tel. 513.96.50

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES

ANNEE 1978

Prix Belgique 150 F

Etranger 180 F

On peut se procurer le présent bulletin au siège de

L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain 44 - 1000 BRUXELLES

Compte chèque postal n° 000-2005886-23

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remanié, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique. L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

TABLE DES MATIERES

Page

A. STATISTIQUE DES PRISES DE SANG - ANNEE 1978

Tableau A1 - Nombre de prises de sang d'après l'heure et par trimestre	1
Tableau A2 - Nombre de prises de sang d'après l'âge et le sexe de la personne	1
Tableau A3 - Nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie et les données cliniques	2

B. STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES

1ère PARTIE APERÇU DES ACCIDENTS DE ROULAGE DES DERNIERES ANNEES

Graphique Evolution du nombre de victimes des accidents de la circulation routière de 1954 à 1978 (Année 1960 = 100)	3
Tableau 1 - Nombre d'accidents - Période 1955 - 1978	4
Tableau 2 - Nombre de victimes - Période 1955 - 1978	5
Tableau 3 - Nombre d'accidents avec lésion corporelle et de victimes par rapport à l'effectif des véhicules à moteur - Période 1955 - 1978	6
Tableau 4 - Moyenne journalière du nombre d'accidents et de victimes - Période 1955 - 1978	6
Tableau 5 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres - Période 1973 - 1978	7
Tableau 6 - Répartition des accidents suivant le genre de zones bâties le long des routes - Période 1955 - 1978	10
Tableau 7 - Répartition des victimes suivant la nature de l'implantation des constructions le long de la route - Période 1955 - 1978	12
Tableau 8 - Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident - Période 1974 - 1978	13
Tableau 9 - Répartition des accidents et des victimes suivant le jour de la semaine - Période 1974 - 1978	14
Tableau 10 - Répartition des accidents et des victimes, suivant les heures du jour - Période 1974 - 1978	15
Tableau 11 - Nombre de victimes par milliers d'habitants - Période 1955 - 1978	17
Tableau 12 - Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1965 - 1978 (Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)	18
Tableau 13 - Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1960 - 1978 (Rapport du nombre de victimes au nombre de kilomètres parcourus en Belgique)	19

2ème PARTIE DONNEES POUR L'ANNEE 1978 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA
ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE

Tableau 14 - Circonstances propres aux usagers de la route réparties d'après la nature de l'accident et la gravité des conséquences.	20
---	----

Tableau 15 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres	21
a) collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	22
b) collision avec obstacle en dehors de la chaussée	23
c) collision avec obstacle sur la chaussée	24
d) autres accidents	25
e) total	25
Tableau 16 - Nombre de victimes d'après le genre de l'utilisateur	26
Tableau 17 - Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents	27
Tableau 18 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident (Récapitulation)	28
Tableau 19 - Collisions entre deux usagers de la route	29
a) Nombre d'accidents et de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués	29
b) Nombre de tués et de mortellement blessés d'après le genre d'usagers de la route impliqués	30
c) Nombre de blessés graves et de blessés légers d'après le genre d'usagers de la route impliqués	31
Tableau 20 - Collisions avec obstacle en dehors de la chaussée	32
a) Nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	32
b) Nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	33
Tableau 21 - Collisions avec obstacle sur la chaussée	36
a) Nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	36
b) Nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	36
Tableau 22 - Autres accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués	39
Tableau 23 - Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure	40
Tableau 24 - Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine	41
Tableau 25 - Nombre d'accidents et de victimes d'après le lieu de l'accident	42
Tableau 26 - Nombre d'accidents et de victimes d'après l'état de la route et la nature du revêtement	47
Tableau 27 - Nombre d'accidents et de victimes suivant les conditions atmosphériques	48
Tableau 28 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la luminosité et l'implantation des constructions	49
Tableau 29 - Nombre d'accidents et nombre de victimes par province d'après l'état du revêtement de la route	50
Tableau 30 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la visibilité et s'il y avait oui ou non des travaux sur la route	51
Tableau 31 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après le type de l'accident	52
Tableau 32 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident, de la gravité des conséquences et le nombre de victimes réparties selon le genre de route	64

Tableau 33 - Usagers de la route impliqués dans des accidents répartis d'après leur profession et le motif de leur déplacement	
a) impliqués dans des accidents avec tués	65
b) impliqués dans des accidents avec mortellement blessés	66
c) impliqués dans des accidents avec blessés graves	67
d) impliqués dans des accidents avec blessés légers	68
e) nombre total d'usagers de la route impliqués dans des accidents	69
Tableau 34 - Nombre de circonstances propres aux usagers de la route, réparties d'après la luminosité	70
Tableau 35 - Usage de la ceinture de sécurité par les occupants des voitures voyageurs impliqués dans des accidents	71
Tableau 36 - Usage du casque de protection par les conducteurs et passagers de motocyclettes et cyclomoteurs impliqués dans des accidents	73

3ème PARTIE DONNEES POUR L'ANNEE 1978 CONCERNANT L'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES VICTIMES

Tableau 37 - Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'après la classe d'âge et le sexe (ensemble des usagers de la route, y compris les piétons)	74
Tableau 38 - Nombre de piétons et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et le sexe	75
Tableau 39 - Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	76
Tableau 40 - Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, trolleybus et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	77
Tableau 41 - Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	78
Tableau 42 - Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	79
Tableau 43 - Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	80
Tableau 44 - Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	81
Tableau 45 - Nombre de cyclistes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	82

4ème PARTIE DONNEES POUR L'ANNEE 1978 CONCERNANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE ET LE DELIT DE FUITE

Tableau 46 - Nombre d'accidents et leurs victimes suivant l'état des usagers de la route	83
Tableau 47 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et d'après l'état des usagers de la route	84
Tableau 48 - Nombre d'accidents pour lesquels l'ivresse manifeste a été constatée par heure pour chaque jour de la semaine	85
Tableau 49 - Nombre d'accidents dans lesquels l'ivresse manifeste a été constatée et nombre de victimes répartis par mois, jour de la semaine et heure du jour	86
Tableau 50 - Nombre d'accidents avec délit de fuite, et nombre de victimes	87

5ème PARTIE RESULTATS PAR COMMUNE

Tableau 51 - Nombre d'accidents et de victimes par commune	88
--	----

STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR
LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUÉS ET/OU BLESSÉS

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionné des lésions corporelles, Les accidents n'ayant occasionné que des dégâts matériels ainsi que les collisions qui se sont produites sur des terrains privés ne sont donc pas repris dans cette statistique. Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2 et A3) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes

Accident

Avant 1973 Si plus de deux usagers de la route sont impliqués dans un même accident, celui-ci est scindé, à des fins statistiques, en plusieurs accidents entre deux usagers de la route. C'est ainsi qu'une collision entre trois véhicules est scindée en une collision entre le premier et le deuxième véhicule d'une part, et une collision entre le deuxième et le troisième véhicule d'autre part.

A partir de 1973 Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

Nature de l'accident

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route)

Type d'accident

Répartition des types d'accident selon des schémas codifiés (voir pages 60 à 63)
Nouvelles données reprises depuis le 1^{er} janvier 1978.

Tué

Avant 1971 Toute personne décédée sur les lieux de l'accident ou dans les environs immédiats, c'est-à-dire avant le transport de la victime à l'hôpital, la clinique etc. La victime qui meurt dans une ambulance est considérée comme "blessé grave"

A partir de 1971 Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Mortellement blessé

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

A partir de 1973, ces données sont reprises séparément dans les tableaux statistiques Pour les années antérieures, ces données ne sont pas reprises séparément mais comprises dans les données concernant les blessés.

Blessé grave

Avant 1971 Toute victime avec fracture, lésions internes graves, écrasement, entailles profondes et blessures étendues, commotion cérébrale, "shock" général grave qui nécessite des soins médicaux. En général, toute blessure susceptible d'entraîner un séjour à l'hôpital

A partir de 1971 Toute personne Blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessé léger

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

Circonstances propres à l'usager de la route

Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident Il s'agit des comportements, tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi.

STATISTIQUE DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE - ANNEE 1978
 Tableau A 1. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L HEURE ET PAR TRIMESTRE - ANNEE 1978

Heure	Nombre de prises de sang				Total
	1er trimestre	2e trimestre	3e trimestre	4e trimestre	
De 0 à 1 heure	237	289	301	279	1 106
de 1 à 2 heures	214	284	252	292	1 042
de 2 à 3 heures	189	235	229	224	877
de 3 à 4 heures	157	149	172	201	679
de 4 à 5 heures	117	109	118	129	473
de 5 à 6 heures	78	97	89	85	349
de 6 à 7 heures	56	56	67	64	243
de 7 à 8 heures	42	63	51	72	228
de 8 à 9 heures	68	59	43	65	235
de 9 à 10 heures	42	35	33	60	170
de 10 à 11 heures	32	20	29	35	116
de 11 à 12 heures	40	32	31	38	141
de 12 à 13 heures	29	33	31	37	130
de 13 à 14 heures	33	32	45	57	167
de 14 à 15 heures	67	69	68	91	295
de 15 à 16 heures	67	91	90	86	334
de 16 à 17 heures	122	130	123	140	515
de 17 à 18 heures	130	174	145	174	623
de 18 à 19 heures	185	177	191	276	829
de 19 à 20 heures	195	195	226	350	966
de 20 à 21 heures	251	227	221	311	1 010
de 21 à 22 heures	258	257	260	285	1 060
de 22 à 23 heures	240	250	242	317	1 049
de 23 à 24 heures	188	49	30	39	306
Inconnue	135	342	302	346	1 125
<i>TOTAL</i>	<i>3 172</i>	<i>3 454</i>	<i>3 389</i>	<i>4 053</i>	<i>14 068</i>

Tableau A 2.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - ANNEE 1978

Age	Sexe			Total
	Hommes	Femmes	Inconnu	
Moins de 20 ans	1 613	47	18	1 678
de 20 à moins de 25 ans	713	8	1	722
de 25 à moins de 30 ans	2 575	33	8	2 616
de 30 à moins de 35 ans	1 985	46	3	2 034
de 35 à moins de 40 ans	1 709	34	4	1 747
de 40 à moins de 45 ans	1 286	41	-	1 327
de 45 à moins de 50 ans	1 186	40	1	1 227
de 50 à moins de 55 ans	987	39	2	1 028
de 55 à moins de 60 ans	741	10	3	754
de 60 à moins de 65 ans	453	5	1	459
de 65 à moins de 70 ans	222	5	1	228
de 70 à moins de 75 ans	145	2	-	147
Inconnu	100	1	-	101
<i>TOTAL</i>	<i>13 715</i>	<i>311</i>	<i>42</i>	<i>14 068</i>

Tableau A 3. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE ET LES DONNEES CLINIQUES - ANNEE 1978

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Nombre total de prises de sang	Données cliniques					
		La démarche de l'intéressé est-elle assurée			Son haleine sent-elle l'alcool		
		oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	339	122	42	175	92	130	117
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	688	467	89	132	430	149	109
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 842	1 117	354	371	1 284	299	259
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	3 588	1 855	1 030	703	2 743	408	437
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	4 247	1 727	1 715	805	3 368	344	535
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	3 167	827	1 661	679	2 503	200	464
Inconnu	197	79	62	56	127	29	41
<i>Total</i>	<i>14 068</i>	<i>6 194</i>	<i>4 953</i>	<i>2 921</i>	<i>10 547</i>	<i>1 559</i>	<i>1 962</i>

Tableau A 3. - (suite)

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques								
	son élocution est-elle normale			l'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrales			a-t-il vomé		
	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	154	40	145	49	179	111	15	211	113
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	495	90	103	26	584	78	8	604	76
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 256	302	284	65	1 563	214	42	1 609	191
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	2 152	891	545	121	3 090	377	87	3 152	349
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	2 082	1 495	670	117	3 671	459	84	3 721	442
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	1 123	1 437	607	99	2 611	457	67	2 657	443
Inconnu	98	59	40	9	142	46	4	153	40
<i>Total</i>	<i>7 380</i>	<i>4 314</i>	<i>2 394</i>	<i>486</i>	<i>11 840</i>	<i>1 742</i>	<i>307</i>	<i>12 107</i>	<i>1 654</i>

EVOLUTION DU NOMBRE DE VICTIMES DES ACCIDENTS
DE LA CIRCULATION ROUTIERE DE 1954 A 1978

(Année 1960 = 100)

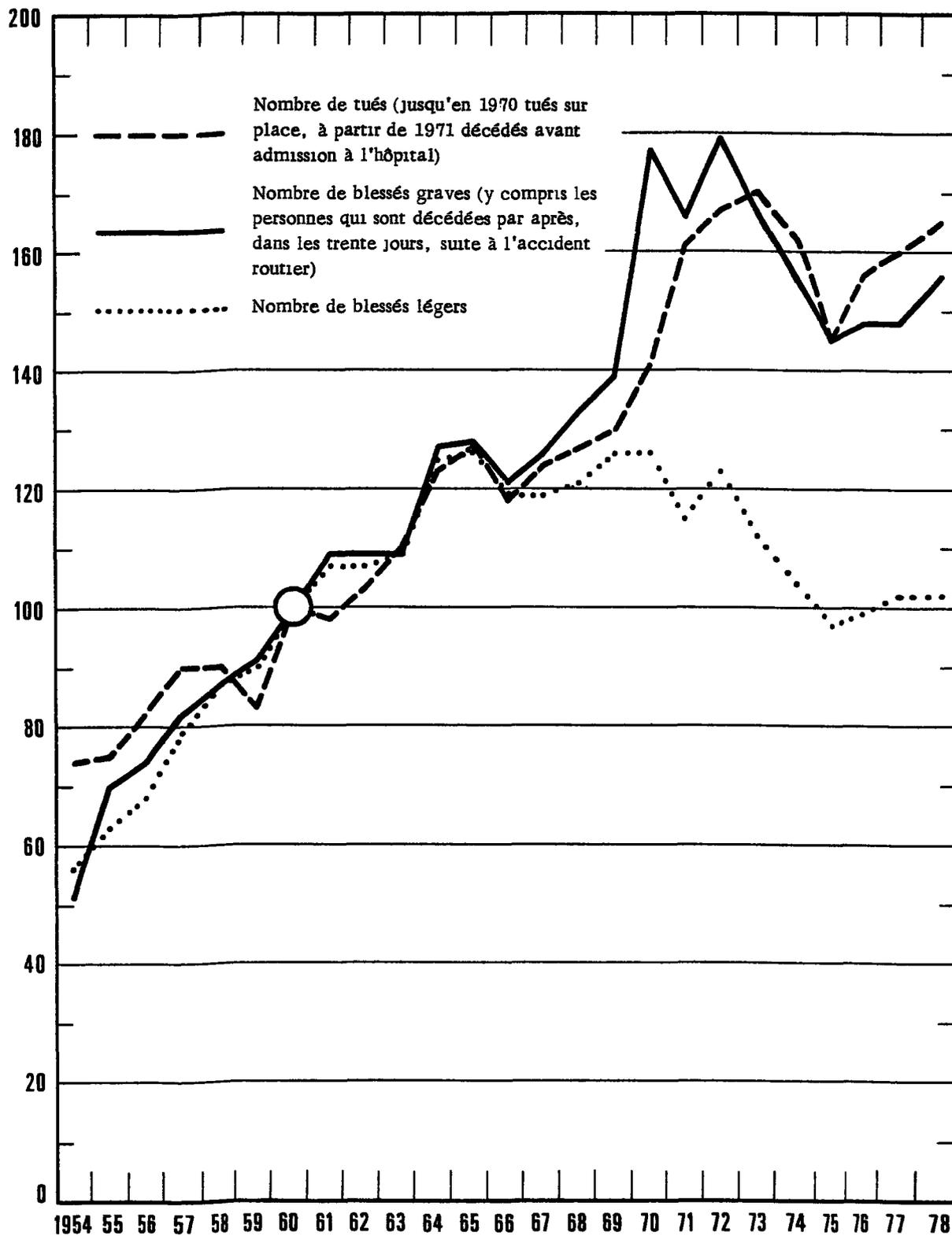


Tableau 1 - NOMBRE D'ACCIDENTS - PERIODE 1955 - 1978

Année	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués			Accidents avec mortellement blessés		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre (1)	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	39 144			779					
1960	60 200			1 029					
1965	73 277			1 272					
1966	69 168	- 4 109	- 6	1 169	- 103	- 8			
1967	69 523	+ 355	+ 1	1 222	+ 53	+ 5			
1968	70 009	+ 486	+ 1	1 235	+ 13	+ 1			
1969	73 646	+ 3 637	+ 5	1 290	+ 55	+ 4			
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9			
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 588	+ 188	+13			
1972	75 883	+ 4 072	+ 6	1 666	+ 78	+ 5			
1973	66 427	- 9 456	-12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+ 47	+ 3	728	+ 27	+ 4

Tableau 1 - (suite)

Année	Accidents avec blessés graves			Accidents avec blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%
1955	8 238			30 127		
1960	11 837			47 334		
1965	14 483			57 522		
1966	13 774	- 709	- 5	54 225	- 3 297	- 6
1967	14 111	+ 337	+ 2	54 190	- 35	- 0,1
1968	14 717	+ 606	+ 4	54 057	- 133	- 0,5
1969	15 526	+ 809	+ 5	56 830	+ 2 773	+ 5
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	- 0,4

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres des accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

Tableau 2.- NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1955 - 1978

Année	Tués			Mortellement blessés			Blesses graves			Blesses légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre (1)	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	828						9 687			40 670		
1960	1 097						13 894			64 756		
1965	1 392						17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7				16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5				17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0,5
1968	1 395	+ 36	+ 3				18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3				19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8				24 585	+ 5280	+27	81 648	+ 280	+ 0,3
1971	1 766	+ 222	+ 14				23 050	- 1535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4				24 882	+ 1832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2688	-11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 770	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	-0,2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+ 1147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0,5

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 3.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR RAPPORT ENTRE EUX ET A L'EFFECTIF DES VEHICULES A MOTEUR (1)
PERIODE 1955 - 1978

Année	Nombre d'accidents par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de mortellement blessés par 10 000 véhicules à moteur (2)	Nombre de blessés graves par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de blessés légers par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 1 000 accidents	Nombre de mortellement blessés par 1 000 accidents (2)	Nombre de blessés graves par 1 000 accidents	Nombre de blessés légers par 1 000 accidents
1955	459	10		113	476	21		247	1 039
1960	521	9		120	560	18		231	1 076
1965	432	8		105	481	19		244	1 113
1966	390	7		95	434	19		244	1 111
1967	377	7		95	419	20		252	1 111
1968	324	6		85	361	20		263	1 116
1969	323	6		85	357	19		262	1 105
1970	316	6		101	335	20		319	1 061
1971	283	7		91	294	25		321	1 040
1972	278	7		91	292	24		328	1 052
1973	230	6	4	77	251	28	15,8	334	1 092
1974	211	6	3	68	223	28	13,9	325	1 057
1975	192	5	2	62	200	26	12,5	321	1 039
1976	191	5	2	61	196	27	12,4	317	1 027
1977	184	5	2	58	193	28	12,1	313	1 046
1978	181	5	1	59	188	28	12,2	328	1 040

Tableau 4 - MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES
PERIODE 1955-1978

Année	Nombre d'accidents	Tués	Mortellement blessés (2)	Blessés graves	Blessés légers
1955	107	2,2		27	111
1960	165	3		38	177
1965	201	3,8		49	223
1966	190	3,5		46	211
1967	190	3,7		48	212
1968	192	3,8		51	214
1969	202	3,9		53	223
1970	211	4,2		67	224
1971	197	4,8		63	205
1972	208	5		68	219
1973	182	5,1	2,8	61	199
1974	174	4,9	2,4	56	184
1975	165	4,4	2,1	53	172
1976	171	4,7	2,1	54	176
1977	173	4,8	2,1	54	181
1978	175	5	2,1	57	182

(1) L'effectif des véhicules à moteur a été déterminé jusqu'en 1965, par le nombre de signes fiscaux délivrés et à partir de 1966 par le nombre de plaques d'immatriculations délivrées. Ceci signifie qu'en 1965 les véhicules des services publics et les tracteurs agricoles n'étaient pas compris dans les chiffres.

(2) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 5.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE, ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
PERIODE 1973 - 1978

	Nombre d'accidents						Nombre de tues					
	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Anvers	10 862	10 554	10 143	10 658	11 528	11 176	282	269	248	278	292	321
Brabant flamand	5 478	5 330	4 950	5 310	5 462	5 760	190	140	141	158	162	180
Limbourg	4 996	4 880	4 577	4 979	5 008	5 214	169	179	137	171	180	169
Flandre orientale	9 073	8 921	8 568	8 815	8 895	9 089	253	257	201	208	212	223
Flandre occidentale	8 782	8 491	7 789	8 088	7 727	7 906	217	209	210	185	208	190
<i>Région flamande</i>	<i>39 191</i>	<i>38 176</i>	<i>36 027</i>	<i>37 850</i>	<i>38 620</i>	<i>39 145</i>	<i>1 111</i>	<i>1 054</i>	<i>937</i>	<i>1 000</i>	<i>1 054</i>	<i>1 083</i>
Brabant wallon	1 581	1 458	1 450	1 539	1 743	1 735	52	54	44	57	39	46
Hainaut	8 430	7 873	7 504	7 308	7 144	7 261	224	234	198	212	209	217
Liège	6 595	6 486	6 294	6 222	5 652	5 833	173	183	163	175	184	172
Luxembourg	1 485	1 496	1 467	1 549	1 616	1 563	75	92	67	74	76	70
Namur	2 750	2 553	2 486	2 574	2 673	2 726	137	99	98	107	115	140
<i>Région wallonne</i>	<i>20 841</i>	<i>19 866</i>	<i>19 201</i>	<i>19 192</i>	<i>18 828</i>	<i>19 118</i>	<i>661</i>	<i>662</i>	<i>570</i>	<i>625</i>	<i>623</i>	<i>645</i>
Région bruxelloise	6 395	5 497	5 148	5 506	5 675	5 551	94	63	82	87	81	83
<i>Le Royaume</i>	<i>66 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>1 866</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	6 395	5 497	5 148	5 506	5 675	5 551	94	63	82	87	81	83
Anvers	4 652	4 481	4 142	4 494	3 902	3 617	77	74	64	72	56	58
Gand	1 835	1 920	1 785	1 835	2 178	2 154	30	34	24	23	28	23
Charleroi	1 591	1 584	1 331	1 326	1 374	1 495	31	31	21	23	35	36
Liège	3 003	3 031	2 836	2 609	1 058	1 244	47	55	53	45	22	16
<i>Les 5 grands centres</i>	<i>17 476</i>	<i>16 513</i>	<i>15 242</i>	<i>15 770</i>	<i>14 187</i>	<i>14 061</i>	<i>279</i>	<i>257</i>	<i>244</i>	<i>250</i>	<i>222</i>	<i>216</i>

(1) Composition des grands centres

a) A partir de 1973

- Bruxelles Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
- Anvers Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Killo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijsrecht.
- Gand Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amansberg, Wondelgem.
- Charleroi Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcineille, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Liege Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) A partir de 1977, année à partir de laquelle un grand nombre de communes a été fusionné.

- Bruxelles Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
- Anvers Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
- Gand Gand.
- Charleroi Charleroi.
- Liège Liège.

Tableau 5.- (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
- PERIODE 1973 - 1978

	Nombre de mortellement blessés						Nombre de blessés graves					
	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Anvers	155	135	99	103	106	125	3 460	3 378	3 101	3 220	3 389	3 523
Brabant flamand	84	81	73	49	72	65	1 892	1 763	1 582	1 670	1 802	1 836
Limbourg	82	68	73	71	59	50	2 277	2 125	1 958	2 093	2 080	2 198
Flandre orientale	144	119	87	130	106	101	2 526	2 390	2 287	2 196	2 311	2 555
Flandre occidentale	124	96	90	84	63	70	2 586	2 420	2 305	2 281	2 223	2 353
<i>Région flamande</i>	<i>589</i>	<i>499</i>	<i>422</i>	<i>437</i>	<i>406</i>	<i>411</i>	<i>12 741</i>	<i>12 076</i>	<i>11 233</i>	<i>11 460</i>	<i>11 806</i>	<i>12 466</i>
Brabant wallon	29	27	17	18	35	39	731	683	690	647	753	751
Hainaut	160	150	97	117	96	99	3 839	3 316	3 224	3 066	2 936	3 087
Liège	111	101	115	94	107	101	2 194	2 134	2 014	2 086	1 828	2 011
Luxembourg	46	31	30	38	50	30	611	665	596	735	761	755
Namur	50	28	27	19	30	48	1 333	1 114	1 064	1 153	1 039	1 205
<i>Région wallonne</i>	<i>396</i>	<i>337</i>	<i>286</i>	<i>286</i>	<i>318</i>	<i>317</i>	<i>8 708</i>	<i>7 912</i>	<i>7 588</i>	<i>7 687</i>	<i>7 317</i>	<i>7 809</i>
Région bruxelloise	64	50	49	53	40	50	745	666	568	666	642	637
<i>Le Royaume</i>	<i>1 049</i>	<i>886</i>	<i>757</i>	<i>776</i>	<i>764</i>	<i>778</i>	<i>22 194</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	64	50	49	53	40	50	745	666	568	666	642	637
Anvers	48	45	35	31	17	38	1 009	881	857	884	613	746
Gand	17	20	14	11	16	16	387	347	302	232	335	386
Charleroi	18	20	18	14	10	9	524	531	451	439	439	529
Liège	46	49	42	45	20	29	670	708	647	630	193	235
<i>Les 5 grands centres</i>	<i>193</i>	<i>184</i>	<i>158</i>	<i>154</i>	<i>103</i>	<i>142</i>	<i>3 355</i>	<i>3 133</i>	<i>2 825</i>	<i>2 851</i>	<i>2 222</i>	<i>2 633</i>

(1) Composition des grands centres

a) A partir de 1973

- Bruxelles Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
- Anvers Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijsrecht.
- Gand Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amansberg, Wondelgem.
- Charleroi Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Liège Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chêne, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) A partir de 1977, année a partir de laquelle un grand nombre de communes a été fusionné.

- Bruxelles Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
- Anvers Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
- Gand Gand.
- Charleroi Charleroi.
- Liège Liège.

Tableau 5.- (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
PERIODE 1973 - 1978

	Nombre de blessés légers						Nombre total de victimes					
	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Anvers	11 716	11 151	10 479	11 040	12 013	11 588	15 613	14 933	13 927	14 641	15 800	15 557
Brabant flamand	6 109	5 817	5 250	5 562	5 763	6 252	8 275	7 801	7 046	7 439	7 799	8 333
Limbourg	5 307	4 995	4 654	4 976	5 305	5 355	7 835	7 367	6 822	7 311	7 624	7 772
Flandre orientale	10 147	9 701	9 049	9 355	9 408	9 621	13 070	12 467	11 624	11 889	12 037	12 500
Flandre occidentale	9 593	9 031	8 078	8 378	8 014	8 112	12 520	11 756	10 683	10 928	10 508	10 725
<i>Région flamande</i>	<i>42 872</i>	<i>40 895</i>	<i>37 510</i>	<i>39 311</i>	<i>40 503</i>	<i>40 928</i>	<i>57 313</i>	<i>54 324</i>	<i>50 102</i>	<i>52 208</i>	<i>53 788</i>	<i>54 887</i>
Brabant wallon	1 557	1 356	1 346	1 427	1 627	1 665	2 369	2 120	2 097	2 149	2 454	2 501
Hainaut	8 715	7 857	7 374	7 055	7 116	7 074	12 938	11 557	10 893	10 450	10 357	10 477
Liège	7 186	6 785	6 598	6 277	5 836	6 091	9 664	9 203	8 890	8 632	7 955	8 375
Luxembourg	1 642	1 602	1 560	1 569	1 728	1 598	2 374	2 390	2 253	2 416	2 615	2 453
Namur	3 048	2 493	2 471	2 585	2 747	2 659	4 568	3 734	3 660	3 764	3 931	4 052
<i>Région wallonne</i>	<i>22 148</i>	<i>20 093</i>	<i>19 349</i>	<i>18 813</i>	<i>19 054</i>	<i>19 087</i>	<i>31 913</i>	<i>29 004</i>	<i>27 793</i>	<i>27 411</i>	<i>27 312</i>	<i>27 858</i>
Région bruxelloise	7 531	6 379	5 884	6 126	6 497	6 348	8 434	7 158	6 583	6 932	7 260	7 118
<i>Le Royaume</i>	<i>72 551</i>	<i>67 187</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>	<i>97 660</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	7 531	6 379	5 884	6 126	6 497	6 348	8 434	7 158	6 583	6 932	7 260	7 118
Anvers	5 205	4 984	4 450	4 854	4 341	3 926	6 339	5 984	5 406	5 841	5 027	4 768
Gand	1 983	2 040	1 907	1 986	2 348	2 304	2 417	2 441	2 247	2 252	2 727	2 729
Charleroi	1 654	1 609	1 314	1 335	1 422	1 562	2 227	2 191	1 804	1 811	1 906	2 136
Liège	3 422	3 305	3 088	2 768	1 160	1 403	4 185	4 117	3 830	3 488	1 395	1 683
<i>Les 5 grands centres</i>	<i>19 795</i>	<i>18 317</i>	<i>16 843</i>	<i>17 069</i>	<i>15 768</i>	<i>15 543</i>	<i>23 602</i>	<i>21 891</i>	<i>19 870</i>	<i>20 324</i>	<i>18 315</i>	<i>18 434</i>

(1) Composition des grands centres

a) A partir de 1973

Bruxelles	Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
Anvers	Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
Gand	Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondeigem.
Charleroi	Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
Liège	Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) A partir de 1977, année à partir de laquelle un grand nombre de communes a été fusionné.

Bruxelles	Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
Anvers	Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
Gand	Gand
Charleroi	Charleroi
Liège	Liège.

Tableau 6.- REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG DES ROUTES
PERIODE 1955 - 1978

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec			
		Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
Sur une voie bordée de bâtiments non dispersés					
1955	24 681	269		4 275	20 137
1960	38 521	374		6 199	31 948
1965	46 247	472		7 438	38 337
1970	47 225	502		10 703	36 020
1971	44 168	576		9 785	33 807
1972	46 370	590		10 324	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	31 985
dont					
- implantations continues	33 535	424	375	7 153	25 583
- implantations discontinues	9 674	286	161	2 825	6 402
1974	42 082	680	456	9 750	31 196
dont					
- implantations continues	32 022	412	319	6 815	24 476
- implantations discontinues	10 060	268	137	2 935	6 720
1975	39 681	632	382	9 166	29 501
dont					
- implantations continues	30 153	396	259	6 489	23 009
- implantations discontinues	9 528	236	123	2 677	6 492
1976	40 787	655	402	9 259	30 471
dont					
- implantations continues	30 652	407	293	6 491	23 461
- implantations discontinues	10 135	248	109	2 768	7 010
1977	40 934	683	365	9 083	30 803
dont					
- implantations continues	30 547	418	257	6 278	23 594
- implantations discontinues	10 387	265	108	2 805	7 209
1978	39 521	678	394	9 122	29 327
dont					
- implantations continues	30 130	446	283	6 446	22 955
- implantations discontinues	9 391	232	111	2 676	6 372

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

Tableau 6.- REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG DES ROUTES
PERIODE 1955-1978 (suite)

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec			
		Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
Sur une voie bordée de bâtiments disperses ou non bordée de bâtiments					
1955	14 463	510		3 963	9 990
1960	21 679	655		5 638	15 386
1965	27 030	800		7 045	19 185
1970	29 743	898		8 916	19 929
1971	27 643	1 012		8 631	18 000
1972	29 513	1 076		9 407	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	14 512
dont					
- implantations éparses	14 336	518	275	4 494	9 049
- pas d'implantation	8 882	446	173	2 800	4 463
1974	21 457	894	363	6 756	13 444
dont					
- implantations éparses	13 600	482	231	4 233	8 654
- pas d'implantation	7 857	412	132	2 523	4 790
1975	20 695	828	319	6 626	12 922
dont					
- implantations éparses	12 810	437	193	4 101	8 679
- pas d'implantation	7 885	391	126	2 525	4 843
1976	21 761	881	326	6 798	13 756
dont					
- implantations éparses	13 171	482	202	4 053	8 434
- pas d'implantation	8 590	399	124	2 745	5 322
1977	22 189	914	336	6 747	14 192
dont					
- implantations éparses	13 725	494	201	4 177	8 853
- pas d'implantation	8 464	420	135	2 570	5 339
1978	24 293	966	334	7 523	15 470
dont					
- implantations éparses	14 594	500	187	4 651	9 256
- pas d'implantation	9 699	466	147	2 872	6 214

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

Tableau 7 - REPARTITION DES VICTIMES SUIVANT LA NATURE DE L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS LE LONG DE LA ROUTE -
PERIODE 1955 - 1978

Année	Sur une voie bordée de bâtiments non dispersés				Sur une voie bordée de bâtiments dispersés ou non bordée de bâtiments			
	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
1955	286		4 823	25 632	542		4 864	15 038
1960	403		6 953	41 136	694		6 941	23 620
1965	517		8 640	50 823	875		9 207	30 724
1970	532		12 682	48 598	1 012		11 903	33 050
1971	621		11 637	45 272	1 145		11 413	29 414
1972	627		12 233	48 364	1 202		12 649	31 463
1973	752	559	12 055	46 550	1 114	490	10 139	26 001
dont								
- Implantations continues	448	384	8 482	36 084				
- Implantations discontinues	304	175	3 573	10 466				
- Implantations éparses					591	295	6 034	15 757
- Pas d'implantation					523	195	4 105	10 244
1974	728	478	11 554	44 106	1 051	408	9 100	23 061
dont								
- Implantations continues	438	334	7 878	33 543				
- Implantations discontinues	290	144	3 676	10 563				
- Implantations éparses					545	258	5 553	14 374
- Pas d'implantation					506	150	3 547	8 687
1975	661	399	10 720	40 864	928	358	8 669	21 879
dont								
- Implantations continues	411	268	7 442	30 975				
- Implantations discontinues	250	131	3 278	9 889				
- Implantations éparses					487	217	5 205	13 317
- Pas d'implantation					441	141	3 464	8 562
1976	760	424	10 867	41 555	1 006	352	8 946	22 695
dont								
- Implantations continues	431	310	7 450	31 185				
- Implantations discontinues	275	114	3 417	10 370				
- Implantations éparses					540	218	5 201	13 609
- Pas d'implantation					466	134	3 745	9 086
1977	722	379	10 704	42 554	1 036	385	9 060	23 500
dont								
- Implantations continues	428	265	7 228	31 686				
- Implantations discontinues	294	114	3 476	10 868				
- Implantations éparses					555	223	5 414	14 343
- Pas d'implantation					481	162	3 646	9 157
1978	724	409	10 811	40 616	1 087	369	10 100	25 747
dont								
- Implantations continues	468	292	7 433	30 942				
- Implantations discontinues	256	117	3 378	9 674				
- Implantations éparses					548	202	6 160	15 265
- Pas d'implantation					539	167	3 940	10 482

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 8.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - PERIODE 1974 - 1978

Mois	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
Janvier	4 358	5 004	4 512	4 815	5 245	6 011	7 065	6 271	6 852	7 392
Février	4 024	4 152	4 080	4 379	4 047	5 559	5 874	5 682	6 064	5 593
Mars	4 653	5 424	4 571	5 114	5 159	6 498	7 895	6 307	7 000	7 290
Avril	4 902	5 006	4 757	4 842	5 094	6 776	7 084	6 654	6 816	7 201
Mai	5 434	5 274	5 613	5 206	5 420	7 691	7 570	7 702	7 332	7 597
Juin	6 033	5 522	5 974	5 619	6 245	8 664	7 599	8 127	7 764	8 777
Juillet	5 241	4 456	5 281	5 215	4 962	7 717	6 241	7 496	7 517	7 280
Août	5 500	5 078	5 398	5 173	5 157	7 945	7 107	7 459	7 492	7 266
Septembre	5 981	5 346	5 447	5 597	5 709	8 615	7 203	7 456	7 661	7 797
Octobre	6 252	4 890	6 046	6 030	5 855	9 000	6 586	8 270	8 362	8 143
Novembre	5 516	5 354	5 630	5 788	5 459	7 884	7 394	7 765	8 112	7 666
Décembre	5 645	4 870	5 244	5 345	5 462	8 126	6 860	7 362	7 368	7 861
<i>Total</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>90 488</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>

Tableau 8.- (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
Janvier	137	132	129	137	169	67	85	62	66	72
Février	100	121	108	137	115	53	60	67	55	52
Mars	115	134	127	144	151	61	58	63	52	53
Avril	106	134	127	150	140	58	65	71	64	55
Mai	118	147	137	111	142	50	70	66	53	60
Juin	148	126	119	150	162	93	56	64	62	73
Juillet	168	115	155	148	159	63	49	64	42	63
Août	148	107	153	125	142	79	57	61	75	69
Septembre	152	108	153	135	132	76	65	57	66	60
Octobre	185	135	196	174	178	94	68	67	79	65
Novembre	208	167	140	172	163	92	63	73	77	78
Décembre	194	163	168	175	158	100	61	61	73	78
<i>Total</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>886</i>	<i>757</i>	<i>776</i>	<i>764</i>	<i>778</i>

Tableau 8.- (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
Janvier	1 463	1 668	1 392	1 498	1 713	4 344	5 180	4 688	5 151	5 438
Février	1 181	1 341	1 275	1 307	1 333	4 225	4 352	4 232	4 565	4 093
Mars	1 416	1 818	1 445	1 525	1 667	4 906	5 885	4 672	5 279	5 419
Avril	1 545	1 566	1 484	1 448	1 787	5 067	5 319	4 972	5 154	5 219
Mai	1 781	1 770	1 715	1 652	1 780	5 742	5 583	5 784	5 516	5 615
Juin	1 917	1 723	1 900	1 760	1 917	6 506	5 694	6 044	5 792	6 625
Juillet	1 790	1 457	1 788	1 734	1 809	5 696	4 620	5 489	5 593	5 249
Août	1 876	1 679	1 842	1 737	1 701	5 842	5 264	5 403	5 555	5 354
Septembre	1 992	1 656	1 653	1 815	1 770	6 395	5 374	5 593	5 645	5 835
Octobre	2 000	1 524	1 874	1 864	1 926	6 721	4 859	6 133	6 245	5 974
Novembre	1 792	1 663	1 798	1 786	1 791	5 792	5 501	5 754	6 077	5 634
Décembre	1 901	1 524	1 647	1 638	1 717	5 931	5 112	5 486	5 482	5 908
<i>Total</i>	<i>20 854</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>

Tableau 9 - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE JOUR DE LA SEMAINE
PERIODE 1974 - 1978

Jours	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
lundi	8 820	8 243	8 594	8 629	8 907	12 122	11 216	11 626	11 647	12 216
mardi	8 172	7 794	7 990	7 713	8 129	11 011	10 229	10 440	10 172	10 789
mercredi	8 567	8 315	8 364	8 432	8 619	11 661	10 988	10 901	11 214	11 553
jeudi	8 344	8 184	8 308	8 243	8 387	11 176	10 899	10 920	10 922	11 113
vendredi	9 832	9 303	10 007	10 278	10 241	13 276	12 435	13 342	13 606	13 869
samedi	10 016	9 166	9 607	9 593	9 395	14 992	13 488	14 067	14 288	13 831
dimanche	9 779	9 367	9 661	10 227	10 078	16 234	15 219	15 233	16 482	16 415
inconnu	9	4	17	8	58	14	4	22	9	77
<i>Total</i>	<i>63 539</i>	<i>60 378</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>

Tableau 9 - (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
lundi	231	225	202	242	247	123	115	110	86	97
mardi	196	173	189	190	196	118	85	106	85	108
mercredi	223	199	226	185	213	129	98	93	88	104
jeudi	206	191	210	201	213	117	99	88	105	92
vendredi	263	227	287	236	273	116	106	114	125	107
samedi	293	281	256	355	285	135	119	140	125	125
dimanche	365	293	340	348	382	148	135	125	150	143
inconnu	2	-	2	1	2	-	-	-	-	2
<i>Total</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>886</i>	<i>757</i>	<i>776</i>	<i>764</i>	<i>778</i>

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
lundi	2 723	2 578	2 468	2 529	2 774	9 045	8 298	8 846	8 790	9 098
mardi	2 288	2 222	2 275	2 190	2 387	8 409	7 749	7 870	7 707	8 098
mercredi	2 564	2 332	2 354	2 385	2 378	8 745	8 359	8 228	8 556	8 858
jeudi	2 428	2 345	2 383	2 293	2 396	8 425	8 264	8 239	8 323	8 412
vendredi	2 948	2 750	2 871	2 847	3 129	9 949	9 352	10 070	10 398	10 360
samedi	3 532	3 245	3 437	3 409	3 460	11 032	9 843	10 234	10 399	9 961
dimanche	4 170	3 916	4 019	4 110	4 365	11 551	10 875	10 749	11 874	11 525
inconnu	1	1	6	1	22	11	3	14	7	51
<i>Total</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>87 167</i>	<i>82 743</i>	<i>84 250</i>	<i>86 054</i>	<i>88 363</i>

Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LES HEURES DU JOUR - PERIODE 1974 - 1978

Heures	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
Entre 0 et 1 heure	1 143	1 153	1 221	1 293	1 578	1 880	1 766	1 834	1 984	2 462
Entre 1 et 2 heures	1 608	1 378	1 500	1 609	1 528	2 558	2 177	2 295	2 429	2 326
Entre 2 et 3 heures	1 161	974	1 014	1 216	1 212	1 859	1 545	1 597	1 889	1 851
Entre 3 et 4 heures	818	756	817	932	984	1 235	1 183	1 221	1 414	1 488
Entre 4 et 5 heures	562	556	603	682	709	871	873	904	978	991
Entre 5 et 6 heures	630	524	635	630	686	917	750	904	885	928
Entre 6 et 7 heures	863	768	775	875	801	1 277	1 083	1 088	1 164	1 122
Entre 7 et 8 heures	2 178	1 902	1 918	2 026	2 163	2 949	2 592	2 575	2 700	2 848
Entre 8 et 9 heures	2 681	2 555	2 596	2 747	2 742	3 538	3 296	3 330	3 612	3 594
Entre 9 et 10 heures	1 891	1 885	1 944	2 095	2 019	2 559	2 511	2 577	2 749	2 745
Entre 10 et 11 heures	2 386	2 404	2 592	2 569	2 608	3 239	3 189	3 326	3 411	3 411
Entre 11 et 12 heures	2 727	2 709	2 832	2 912	2 851	3 636	3 560	3 689	3 811	3 777
Entre 12 et 13 heures	3 115	2 925	3 053	3 093	3 163	4 040	3 870	3 903	4 092	4 135
Entre 13 et 14 heures	3 085	3 043	3 058	3 076	3 112	4 172	4 087	4 063	4 070	4 258
Entre 14 et 15 heures	3 662	3 485	3 635	3 628	3 653	5 239	4 846	5 063	5 020	5 124
Entre 15 et 16 heures	3 432	3 479	3 740	3 620	3 723	4 949	4 796	5 190	5 042	5 248
Entre 16 et 17 heures	4 747	4 738	5 050	4 947	5 164	6 591	6 420	6 797	6 829	7 102
Entre 17 et 18 heures	5 824	5 767	5 991	5 742	6 023	8 036	7 986	8 061	7 796	8 320
Entre 18 et 19 heures	5 597	5 268	5 417	5 413	5 284	7 861	7 293	7 566	7 630	7 494
Entre 19 et 20 heures	4 517	4 237	4 302	4 303	4 205	6 584	6 012	6 099	6 267	6 205
Entre 20 et 21 heures	3 274	3 066	3 174	3 188	3 110	4 980	4 510	4 585	4 738	4 675
Entre 21 et 22 heures	2 347	2 101	2 220	2 298	2 316	3 518	3 180	3 240	3 389	3 503
Entre 22 et 23 heures	2 104	1 806	1 952	2 019	2 046	3 260	2 743	2 923	3 070	3 058
Entre 23 et 24 heures	1 996	1 778	1 909	2 054	2 008	3 178	2 770	2 957	3 176	3 052
Inconnu	1 191	1 119	600	156	126	1 560	1 440	764	195	146
<i>Total</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>63 814</i>	<i>80 486</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>	<i>89 863</i>

Tableau 10.- (suite)

Heures	Nombre de tués					Nombre de mortellement blessés				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
Entre 0 et 1 heure	67	56	73	82	89	18	15	24	31	26
Entre 1 et 2 heures	91	76	91	88	91	32	16	27	22	22
Entre 2 et 3 heures	80	60	60	84	74	17	18	19	16	17
Entre 3 et 4 heures	65	49	57	44	65	12	11	8	11	15
Entre 4 et 5 heures	37	46	33	62	39	11	8	13	14	6
Entre 5 et 6 heures	39	32	35	48	43	17	3	8	12	10
Entre 6 et 7 heures	45	41	38	37	46	15	12	8	20	14
Entre 7 et 8 heures	56	53	56	56	51	31	28	18	17	22
Entre 8 et 9 heures	51	42	41	41	48	29	18	14	12	22
Entre 9 et 10 heures	32	31	45	42	48	21	24	17	23	28
Entre 10 et 11 heures	41	36	40	49	52	29	29	26	23	28
Entre 11 et 12 heures	50	51	30	53	50	24	29	34	32	24
Entre 12 et 13 heures	45	60	34	45	57	23	29	25	30	33
Entre 13 et 14 heures	46	39	49	49	47	39	26	30	23	33
Entre 14 et 15 heures	66	66	82	63	71	41	44	32	40	40
Entre 15 et 16 heures	69	77	94	78	65	45	34	45	39	42
Entre 16 et 17 heures	94	81	107	81	113	51	58	62	56	49
Entre 17 et 18 heures	130	114	115	118	113	72	82	83	66	65
Entre 18 et 19 heures	114	132	157	161	148	93	63	91	87	89
Entre 19 et 20 heures	142	112	114	112	138	79	60	54	59	60
Entre 20 et 21 heures	118	95	102	104	94	52	57	48	40	44
Entre 21 et 22 heures	93	65	69	83	85	49	29	34	30	30
Entre 22 et 23 heures	89	70	81	86	91	46	26	28	33	26
Entre 23 et 24 heures	100	91	98	90	84	35	29	22	28	32
Inconnu	19	14	11	2	9	5	9	6	-	1
<i>Total</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 811</i>	<i>886</i>	<i>757</i>	<i>776</i>	<i>764</i>	<i>778</i>

Tableau 10.- (suite)

Heures	Nombre de blessés graves					Nombre de blessés légers				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
Entre 0 et 1 heure	570	577	595	607	818	1 225	1 118	1 142	1 264	1 529
Entre 1 et 2 heures	859	696	749	758	816	1 576	1 389	1 428	1 561	1 397
Entre 2 et 3 heures	570	502	513	596	626	1 192	965	1 005	1 193	1 134
Entre 3 et 4 heures	446	428	418	481	519	712	695	738	878	889
Entre 4 et 5 heures	289	275	313	318	356	534	544	545	584	590
Entre 5 et 6 heures	308	233	292	257	316	553	482	569	568	559
Entre 6 et 7 heures	325	273	292	315	314	892	757	750	792	748
Entre 7 et 8 heures	612	598	549	547	618	2 250	1 913	1 952	2 080	2 157
Entre 8 et 9 heures	655	624	563	613	647	2 803	2 612	2 712	2 946	2 877
Entre 9 et 10 heures	496	500	484	517	500	2 010	1 956	2 031	2 167	2 169
Entre 10 et 11 heures	585	654	618	653	631	2 584	2 470	2 642	2 686	2 700
Entre 11 et 12 heures	700	698	676	744	707	2 862	2 782	2 949	2 982	2 996
Entre 12 et 13 heures	756	772	765	799	840	3 216	3 009	3 079	3 218	3 205
Entre 13 et 14 heures	832	825	831	771	854	3 255	3 197	3 153	3 227	3 324
Entre 14 et 15 heures	990	882	995	923	1 009	4 142	3 854	3 954	3 994	4 004
Entre 15 et 16 heures	1 008	987	1 091	1 003	1 069	3 827	3 698	3 960	3 922	4 072
Entre 16 et 17 heures	1 397	1 306	1 389	1 358	1 472	5 049	4 975	5 239	5 334	5 468
Entre 17 et 18 heures	1 681	1 707	1 680	1 635	1 672	6 153	6 083	6 183	5 977	6 470
Entre 18 et 19 heures	1 744	1 645	1 737	1 629	1 660	5 910	5 453	5 581	5 753	5 597
Entre 19 et 20 heures	1 494	1 410	1 450	1 437	1 477	4 869	4 430	4 481	4 659	4 530
Entre 20 et 21 heures	1 213	1 145	1 113	1 164	1 161	3 597	3 213	3 322	3 430	3 376
Entre 21 et 22 heures	959	822	878	877	963	2 417	2 264	2 259	2 399	2 425
Entre 22 et 23 heures	916	796	826	813	880	2 209	1 851	1 988	2 138	2 061
Entre 23 et 24 heures	975	807	890	920	951	2 068	1 843	1 947	2 138	1 985
Inconnu	274	227	106	29	35	1 262	1 190	641	164	101
<i>Total</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>20 911</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>66 363</i>

Tableau 11.- NOMBRE DE VICTIMES PAR MILLIERS D'HABITANTS

PERIODE 1955 - 1978

Année	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Total
1955	0,09		1,09	4,57	5,75
1960	0,12		1,51	7,06	8,69
1965	0,15		1,88	8,58	10,61
1966	0,14		1,76	8,04	9,94
1967	0,14		1,83	8,04	10,01
1968	0,14		1,92	8,11	10,17
1969	0,15		2,00	8,42	10,57
1970	0,16		2,54	8,43	11,12
1971	0,18		2,38	7,70	10,26
1972	0,18		2,56	8,21	10,95
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81
1977	0,18	0,08	2,01	6,71	8,98
1978	0,18	0,08	2,12	6,74	9,13

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 12.- EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES EN CIRCULATION PENDANT LA PERIODE 1965-1978 (1)

(Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)

Année	Conducteurs et passagers									
	Tués		Mortellement blessés (2)		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation
A. Autos pour personnes										
1965	662	4,9			7 537	55,9	41 272	306,1	49 471	366,9
1966	576	4,0			7 468	51,8	41 359	286,6	49 403	342,3
1967	639	4,2			8 242	53,9	43 247	282,9	52 128	341,0
1968	699	3,8			9 097	50,2	46 097	254,4	55 893	308,5
1969	729	3,8			9 538	49,3	47 927	247,6	58 194	300,7
1970	779	3,8			12 567	60,5	50 731	244,4	64 077	308,7
1971	930	4,3			11 917	54,8	46 305	213,3	59 152	272,4
1972	999	4,4			13 565	59,2	51 735	225,8	66 299	289,4
1973	979	4,1	429	1,8	11 979	50,1	45 547	190,6	58 934	246,6
1974	895	3,6	346	1,4	10 248	40,8	39 998	159,9	51 487	205,8
1975	795	3,0	255	1,0	9 027	34,5	36 169	138,4	46 246	176,9
1976	854	3,1	265	1,0	9 093	33,2	35 770	130,6	45 982	167,9
1977	928	3,2	319	1,1	9 936	34,6	39 957	139,2	51 140	178,1
1978	992	3,3	324	1,1	11 132	37,4	41 279	138,8	53 727	180,7
B. Camions										
1965	51	2,3			755	33,6	3 990	177,3	4 796	213,2
1966	56	2,4			597	26,0	3 524	153,8	4 177	182,2
1967	67	2,8			608	25,7	3 380	142,8	4 055	171,3
1968	65	2,7			720	29,8	3 347	138,3	4 132	170,8
1969	65	2,6			683	27,8	3 487	142,0	4 235	172,5
1970	56	2,2			761	30,3	3 225	128,3	4 042	160,8
1971	65	2,6			690	27,1	2 789	109,6	3 544	139,3
1972	74	2,9			674	26,1	2 703	104,8	3 451	133,8
1973	62	2,4	23	0,9	594	22,7	2 547	97,2	3 226	123,2
1974	45	1,7	20	0,7	558	20,9	2 336	87,3	2 959	110,6
1975	59	2,2	20	0,7	491	18,0	2 056	75,5	2 626	96,4
1976	46	1,7	12	0,4	463	16,9	2 066	75,5	2 587	94,5
1977	43	1,6	11	0,4	508	18,3	2 084	75,1	2 646	95,4
1978	47	1,7	9	0,3	464	16,6	1 956	70,1	2 476	88,7
C. Motocyclettes										
1965	54	4,4			1 360	111,5	5 743	470,7	7 157	586,6
1966	54	5,4			1 006	100,4	4 203	419,6	5 263	525,4
1967	37	4,7			910	114,7	3 397	428,0	4 344	547,3
1968	32	5,4			790	132,7	2 646	444,4	3 468	582,6
1969	26	5,6			616	132,7	2 064	444,8	2 706	583,1
1970	31	9,0			651	189,9	1 641	478,8	2 323	677,8
1971	33	7,1			728	155,9	1 643	351,8	2 404	514,7
1972	53	8,2			1 121	173,5	2 557	395,8	3 731	577,6
1973	90	9,9	47	5,2	1 370	150,9	3 013	331,9	4 520	497,9
1974	107	11,3	39	4,1	1 376	145,8	3 082	326,5	4 604	487,8
1975	108	11,4	40	4,2	1 449	152,8	3 160	333,2	4 757	501,7
1976	125	12,5	58	5,8	1 625	162,7	3 516	352,0	5 324	533,0
1977	135	12,7	53	5,0	1 538	144,9	3 338	314,5	5 064	477,1
1978	117	11,0	34	3,2	1 366	128,7	2 868	270,2	4 385	413,2
D. Bicyclettes										
1965	173	0,6			2 247	8,0	10 526	37,5	12 946	46,1
1966	138	0,5			2 104	7,5	9 422	33,6	11 664	41,6
1967	150	0,5			2 092	7,3	9 256	32,2	11 498	40,0
1968	152	0,5			2 178	7,5	8 759	30,2	11 089	38,3
1969	157	0,6			2 226	7,9	9 004	32,1	11 387	40,6
1970	187	0,7			2 677	9,8	8 284	30,2	11 148	40,7
1971	194	0,7			2 488	9,1	7 532	27,4	10 214	37,2
1972	185	0,6			2 594	9,0	7 172	24,8	9 951	34,4
1973	193	0,7	140	0,5	2 130	7,3	6 422	21,9	8 885	30,3
1974	184	0,6	106	0,3	2 097	6,9	5 984	19,6	8 371	27,5
1975	168	0,6	110	0,4	2 164	7,3	5 842	19,8	8 284	28,1
1976	185	0,6	120	0,4	2 155	7,0	6 336	20,6	8 796	28,6
1977	171	0,5	104	0,3	2 106	6,6	5 960	18,8	8 341	26,3
1978	192	0,6	87	0,3	2 158	6,7	5 707	17,6	8 144	25,2

(1) Voir la note (1) relative au tableau 3.

(2) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 13.- EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES EN CIRCULATION PENDANT LA PERIODE 1960-1978

(Rapport du nombre de victimes au nombre de kilomètres parcourus par les véhicules)

Année	Véhicules km (1 000 000)	Conducteurs et passagers									
		Tués		Mortellement blessés (1)		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
		Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km
A.-Voitures pour personnes											
1960	9 846,6	339	0,03			3 606	0,37	20 511	2,08	24 456	2,48
1965	16 799,4	662	0,04			7 357	0,45	41 272	2,46	49 471	2,94
1966	18 727,6	576	0,03			7 468	0,40	41 359	2,21	49 403	2,64
1967	20 727,5	639	0,03			8 242	0,40	43 247	2,09	52 128	2,51
1968	22 896,8	699	0,03			9 097	0,40	46 097	2,02	55 893	2,45
1969	24 480,9	729	0,03			9 538	0,39	47 927	1,96	58 194	2,38
1970	26 230,5	779	0,03			12 567	0,48	50 731	1,93	64 077	2,44
1971	27 407,3	930	0,03			11-917	0,43	46 305	1,69	59 152	2,16
1972	28 940,1	999	0,03			13 565	0,47	51 735	1,79	66 299	2,29
1973	30 494,4	979	0,03	429	0,01	11 979	0,39	45 547	1,49	58 934	1,93
1974	31 993,0	895	0,03	346	0,01	10 248	0,32	39 998	1,25	51 487	1,60
1975	33 509,9	795	0,02	255	0,01	9 027	0,27	36 169	1,08	46 246	1,38
1976	35 121,7	854	0,02	265	0,01	9 093	0,26	35 770	1,02	45 982	1,31
1977	36 974,2	928	0,03	319	0,01	9 936	0,27	39 957	1,08	51 140	1,38
1978	38 400,5	992	0,03	324	0,01	11 132	0,29	41 279	1,08	53 727	1,40
B.- Camions											
1960		41				511		2 994		3 546	
1965	3 660,0	51	0,01			755	0,21	3 990	1,09	4 796	1,31
1966	3 864,4	56	0,01			597	0,15	3 524	0,91	4 177	1,08
1967	3 849,1	67	0,02			608	0,16	3 380	0,88	4 055	1,05
1968	4 190,4	65	0,02			720	0,17	3 347	0,80	4 132	0,99
1969	4 101,5	65	0,02			683	0,17	3 487	0,85	4 235	1,03
1970	4 345,8	56	0,01			761	0,18	3 225	0,74	4 042	0,93
1971	4 609,1	65	0,01			690	0,15	2 789	0,61	3 544	0,77
1972	4 649,3	74	0,02			674	0,14	2 703	0,58	3 451	0,74
1973	4 585,8	62	0,01	23	0,01	594	0,13	2 547	0,56	3 226	0,70
1974	4 468,1	45	0,01	20	0,00	558	0,12	2 336	0,52	2 959	0,66
1975	4 430,1	59	0,01	20	0,00	491	0,11	2 056	0,46	2 626	0,59
1976	4 225,4	46	0,01	12	0,00	463	0,11	2 066	0,49	2 587	0,61
1977	4 097,4	43	0,01	11	0,00	508	0,12	2 084	0,51	2 646	0,65
1978	4 457,5	47	0,01	9	0,00	464	0,10	1 956	0,44	2 476	0,56
C.- Autobus et autocars											
1960	224,5	6	0,03			63	0,28	719	3,20	788	3,51
1965	337,5	4	0,01			84	0,25	1 152	3,41	1 240	3,67
1966	341,4	5	0,01			110	0,32	1 146	3,36	1 261	3,69
1967	339,3	1	0,00			95	0,28	1 046	3,08	1 142	3,37
1968	340,4	-	-			91	0,27	1 229	3,61	1 320	3,88
1969	351,1	29	0,08			74	0,21	1 076	3,06	1 179	3,36
1970	367,3	11	0,03			134	0,36	1 013	2,76	1 158	3,15
1971	371,9	4	0,01			135	0,36	1 175	3,16	1 314	3,53
1972	381,1	13	0,03			143	0,38	1 125	2,95	1 281	3,36
1973	388,8	6	0,02	6	0,02	118	0,30	857	2,20	987	2,54
1974	401,8	8	0,02	4	0,01	113	0,28	818	2,04	943	2,35
1975	403,3	2	0,01	1	0,00	96	0,24	733	1,82	832	2,06
1976	394,6	9	0,02	1	0,00	94	0,24	928	2,36	1 032	2,62
1977	399,1	3	0,01	1	0,00	98	0,25	784	1,96	886	2,22
1978	395,5	5	0,01	5	0,01	138	0,35	1 035	2,62	1 183	2,99

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 14 - CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE ET REPARTIES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES

ANNEE 1978

Circonstances propres à l'usager de la route (1)	Nombre de circonstances									
	Nombre total des circonstances		D'après la nature de l'accident				D'après la gravité des conséquences			
		% en rapport avec le nombre total d'accidents	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	Collision avec obstacle fixe en dehors de la chaussée	Collision avec obstacle sur la chaussée	Autre accident	Accidents avec tués	Accidents avec mortellement blessés	Accidents avec blessés graves	Accidents avec blessés légers
Dépassement	5 769	9,0	5 319	248	176	26	160	51	1 368	4 190
Tourner à gauche	10 988	17,2	10 707	175	52	54	120	76	2 452	8 340
Tourner à droite	3 234	5,1	2 991	154	44	45	44	14	601	2 575
Non respect de la priorité de droite	7 611	11,9	7 576	22	5	8	58	48	1 293	6 212
Non respect des autres règles de priorité	11 489	18,0	11 372	58	41	18	225	93	2 751	8 420
Vitesse non adaptée	19 260	30,2	13 870	4 069	977	344	608	237	4 980	13 435
Perte du contrôle de la direction	13 199	20,7	4 320	6 675	1 319	885	537	191	4 721	7 750
Dérapage	8 508	13,3	3 609	3 822	553	524	272	84	2 494	5 658
Capotage	1 715	2,7	430	912	133	240	71	15	564	1 065
Demi-tour	1 087	1,7	1 049	30	4	4	17	9	255	806
Quitter une place de stationnement sur la voie publique	1 018	1,6	989	11	13	5	6	5	197	810
Sortie d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 364	2,1	1 337	17	6	4	17	12	316	1 019
Mise en marche de véhicule	1 304	2,0	1 275	17	7	5	25	6	283	990
Changement de file ou de bande de circulation	1 613	2,5	1 504	68	36	5	63	24	379	1 147
Marche arrière	585	0,9	566	8	9	2	10	4	112	459
Emplacement non réglementaire dans le sens longitudinal	2 909	4,6	2 676	88	135	10	80	39	914	1 876
Emplacement non réglementaire dans le sens transversal	464	0,7	437	10	15	2	16	4	126	318
Traverser en tant que piéton	5 294	8,3	5 284	2	7	1	242	176	1 848	3 028
Emplacement non réglementaire sur la voie publique en tant que piéton	1 168	1,8	1 161	-	7	-	78	39	411	640
Autres circonstances	16 972	26,6	14 659	981	1 057	275	390	174	3 922	12 486
Aucune	29 702	46,5	28 961	251	441	49	619	315	7 078	21 690
Inconnu	3 672	5,8	3 029	390	120	133	189	73	1 029	2 381

(1) Comportements de chaque usager de la route, implique dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi, plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 15a.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1978

	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec -blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES										
Anvers	182	92	2 055	6 546	8 875	197	95	2 523	9 799	12 614
Brabant	180	108	1 796	8 378	10 462	194	114	2 278	12 100	14 686
Hainaut	128	70	1 599	3 499	5 296	139	72	2 030	5 635	7 876
Liège	98	67	1 053	3 078	4 296	116	74	1 341	4 809	6 340
Limbourg	91	32	1 191	2 709	4 023	102	33	1 539	4 497	6 171
Luxembourg	31	15	290	616	952	34	16	422	1 112	1 584
Namur	76	31	520	1 207	1 834	86	35	744	1 987	2 852
Flandre orientale	127	69	1 464	5 280	6 940	142	71	1 779	7 771	9 763
Flandre occidentale	111	53	1 335	4 633	6 132	121	55	1 655	6 656	8 487
<i>Le Royaume</i>	<i>1 024</i>	<i>537</i>	<i>11 303</i>	<i>35 946</i>	<i>48 810</i>	<i>1 131</i>	<i>565</i>	<i>14 311</i>	<i>54 366</i>	<i>70 373</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	52	43	455	4 317	4 867	56	45	521	5 660	6 282
Anvers	36	32	513	2 502	3 083	38	32	593	3 431	4 094
Gand	12	11	260	1 530	1 813	13	12	291	1 980	2 296
Charleroi	22	9	307	826	1 164	24	9	373	1 295	1 701
Liège	11	21	132	837	1 001	11	22	159	1 192	1 384
Les cinq grands centres	133	116	1 667	10 012	11 928	142	120	1 937	13 558	15 757

(1) Composition des grands centres

Bruxelles	Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
Anvers	Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
Gand	Gand.
Charleroi	Charleroi.
Liège	Liège.

Tableau 15b. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1978

	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES										
Anvers	96	23	619	883	1 621	106	27	787	1 218	2 138
Brabant	78	31	546	976	1 631	85	33	682	1 365	2 165
Hainaut	58	25	562	623	1 268	66	27	749	935	1 777
Liège	42	15	387	556	1 000	47	18	508	823	1 396
Luxembourg	59	16	397	416	888	64	17	530	615	1 226
Luxembourg	32	9	207	256	504	35	13	279	405	732
Namur	43	10	307	347	707	49	12	382	522	965
Flandre orientale	59	22	457	792	1 330	66	24	551	1 157	1 798
Flandre occidentale	52	9	374	623	1 058	55	11	481	880	1 427
<i>Le Royaume</i>	<i>519</i>	<i>180</i>	<i>3 856</i>	<i>5 472</i>	<i>10 007</i>	<i>573</i>	<i>182</i>	<i>4 949</i>	<i>7 920</i>	<i>13 824</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	14	3	67	295	379	17	3	80	387	487
Anvers	16	5	83	216	320	16	6	110	282	414
Gand	7	4	54	109	174	7	4	65	174	250
Charleroi	6	-	72	101	179	8	-	98	149	255
Liège	5	3	34	73	115	5	5	50	94	154
Les cinq grands centres	48	15	310	794	1 167	53	18	403	1 086	1 560

(1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand Gand.

Charleroi Charleroi.

Liège Liège.

Tableau 15 c. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
ANNEE 1978

	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES										
Anvers	11	2	123	344	480	11	2	137	414	564
Brabant	17	3	148	490	658	20	3	164	577	764
Hainaut	10	-	171	295	476	11	-	194	358	563
Liège	5	7	96	235	343	5	7	110	280	402
Limbourg	2	-	67	120	189	2	-	74	158	234
Luxembourg	-	1	20	33	54	-	1	27	48	76
Namur	4	-	36	68	108	4	-	43	92	139
Flandre orientale	6	4	127	440	577	6	4	138	511	659
Flandre occidentale	5	1	99	336	441	5	1	115	374	495
<i>Le Royaume</i>	<i>60</i>	<i>18</i>	<i>887</i>	<i>2 361</i>	<i>3 326</i>	<i>64</i>	<i>18</i>	<i>1 002</i>	<i>2 812</i>	<i>3 896</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	7	1	23	187	218	9	1	25	217	252
Anvers	4	-	33	149	186	4	-	40	183	227
Gand	1	-	19	119	139	1	-	19	131	151
Charleroi	3	-	39	75	117	3	-	43	95	141
Liège	-	2	17	64	83	-	2	19	73	94
Les cinq grands centres	<i>15</i>	<i>3</i>	<i>131</i>	<i>594</i>	<i>743</i>	<i>17</i>	<i>3</i>	<i>146</i>	<i>699</i>	<i>865</i>

1) Composition des grands centres

Bruxelles	Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
Anvers	Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
Gand	Gand.
Charleroi	Charleroi.
Liège	Liège.

Tableau 15d - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1978

	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES										
Anvers	7	1	67	125	200	7	1	76	157	241
Brabant	8	4	91	192	295	10	4	100	223	337
Hainaut	1	-	104	116	221	1	-	114	146	261
Liège	4	2	48	140	194	4	2	52	179	237
Limbourg	1	-	51	62	114	1	-	55	85	141
Luxembourg	1	-	26	26	53	1	-	27	33	61
Namur	1	1	30	45	77	1	1	36	58	96
Flandre orientale	9	2	84	147	242	9	2	87	182	280
Flandre occidentale	9	3	98	165	275	9	3	102	202	316
<i>Le Royaume</i>	<i>41</i>	<i>13</i>	<i>599</i>	<i>1 018</i>	<i>1 671</i>	<i>43</i>	<i>13</i>	<i>649</i>	<i>1 265</i>	<i>1 970</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	1	1	9	76	87	1	1	11	84	97
Anvers	-	-	2	26	28	-	-	3	30	33
Gand	2	-	10	16	28	2	-	11	19	32
Charleroi	1	-	14	20	35	1	-	15	23	39
Liege	-	-	7	38	45	-	-	7	44	51
Les cinq grands centres	4	1	42	176	223	4	1	47	200	252

(1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand Gand.

Charleroi Charleroi.

Liege Liege.

Tableau 15e.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES
ANNEE 1978

	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES										
Anvers	296	118	2 864	7 898	11 176	321	125	3 523	11 588	15 557
Brabant	283	146	2 581	10 036	13 046	309	154	3 224	14 265	17 952
Hainaut	197	95	2 436	4 533	7 261	217	99	3 087	7 074	10 477
Liège	149	91	1 584	4 009	5 833	172	101	2 011	6 091	8 375
Lembourg	153	48	1 706	3 307	5 214	169	50	2 198	5 355	7 772
Luxembourg	64	25	543	931	1 563	70	30	755	1 598	2 453
Namur	124	42	893	1 667	2 726	140	48	1 205	2 659	4 052
Flandre orientale	201	97	2 132	6 659	9 089	223	101	2 555	9 621	12 500
Flandre occidentale	177	66	1 906	5 757	7 906	190	70	2 353	8 112	10 725
<i>Le Royaume</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	74	48	554	4 875	5 551	83	50	637	6 348	7 118
Anvers	56	37	631	2 893	3 617	58	38	746	3 926	4 768
Gand	22	15	343	1 774	2 154	23	16	386	2 304	2 729
Charleroi	32	9	432	1 022	1 495	36	9	529	1 562	2 136
Liège	16	26	190	1 012	1 244	16	29	235	1 403	1 683
Les cinq grands centres	200	135	2 150	11 576	14 061	216	142	2 533	15 543	18 434

(1) Composition des grands centres

Bruxelles Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand Gand.

Charleroi Charleroi.

Liège Liège.

Tableau 16.- NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - ANNEE 1978

Genre des usagers	Nombre d'usagers de la route	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
		Conducteurs					Passagers				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	76 574	647	211	6 669	23 709	31 236	345	113	4 403	17 326	22 187
Voiture voyageurs + remorque	530	-	-	37	122	159	-	-	23	122	145
Autobus, autocar	1 028	-	-	14	89	103	-	2	36	512	550
Minibus	519	5	1	34	156	196	-	2	54	278	334
Camionnette	2 463	14	3	179	762	958	4	1	85	374	464
Camion	2 558	9	3	66	351	429	3	1	29	150	183
Camion + remorque	397	2	-	21	43	66	-	-	4	4	8
Tracteur	80	1	-	7	14	22	-	-	-	1	1
Tracteur + remorque ou semi-remorque	1 007	7	-	51	165	223	1	-	6	25	32
Tracteur agricole	99	2	-	5	25	32	1	-	2	4	7
Tracteur agricole + remorque	227	-	-	5	27	32	3	1	4	11	19
Motocyclette	4 077	98	27	1 136	2 416	3 677	19	7	230	452	708
Cyclomoteur A	3 044	30	23	701	2 083	2 837	1	1	43	113	158
Cyclomoteur B	8 901	82	45	2 176	5 898	8 201	1	6	147	404	558
Bicyclette	8 706	191	87	2 141	5 645	8 064	1	-	17	62	80
Véhicule attelé	30	-	-	8	13	21	1	-	1	1	3
Train	36	-	-	1	-	1	-	-	-	2	2
Tram	305	-	-	1	20	21	-	-	1	65	66
Autre véhicule	201	4	2	19	63	88	1	1	9	35	46
Cavalier	34	2	-	8	13	23	-	-	-	-	-
Animaux conduits	11	-	-	1	6	7	-	-	-	1	1
Piéton	7 903	331	237	2 497	4 626	7 691	-	-	-	-	-
Autre	145	-	1	13	53	67	5	2	25	110	142
Inconnu	109	-	1	2	9	12	-	-	-	3	3
<i>Total</i>	<i>118 984</i>	<i>1 425</i>	<i>641</i>	<i>15 792</i>	<i>46 308</i>	<i>64 166</i>	<i>386</i>	<i>137</i>	<i>5 119</i>	<i>20 055</i>	<i>25 697</i>

Tableau 16.- (suite)

Genre des usagers	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)				
	Total des conducteurs et passagers				
	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	992	324	11 072	41 035	53 423
Voiture voyageurs + remorque	-	-	60	244	304
Autobus, autocar	-	2	50	601	653
Minibus	5	3	88	434	530
Camionnette	18	4	264	1 136	1 422
Camion	12	4	95	501	612
Camion + remorque	2	-	25	47	74
Tracteur	1	-	7	15	23
Tracteur + remorque ou semi-remorque	8	-	57	190	255
Tracteur agricole	3	-	7	29	39
Tracteur agricole + remorque	3	1	9	38	51
Motocyclette	117	34	1 366	2 868	4 385
Cyclomoteur A	31	24	744	2 196	2 995
Cyclomoteur B	83	51	2 323	6 302	8 759
Bicyclette	192	87	2 158	5 707	8 144
Véhicule attelé	1	-	9	14	24
Train	-	-	1	2	3
Tram	-	-	2	85	87
Autre véhicule	5	3	28	98	134
Cavalier	2	-	8	13	23
Animaux conduits	-	-	1	7	8
Piéton	331	237	2 497	4 626	7 691
Autre	5	3	38	163	209
Inconnu	-	1	2	12	15
<i>Total</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>68 333</i>	<i>89 863</i>

(*) Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

Tableau 17 - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS

ANNEE 1978

Jours avec le plus grand nombre d'accidents	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi 23-1	271	9	1	76	269	355
Vendredi 28-4	290	7	2	87	325	421
Vendredi 2-6	255	8	3	68	278	357
Dimanche 4-6	269	12	4	110	308	434
Vendredi 16-6	263	5	4	79	266	354
Jeudi 22-6	299	6	2	64	329	401
Vendredi 23-6	264	11	5	73	264	353
Lundi 26-6	270	3	1	70	284	358
Dimanche 2-7	266	8	4	107	357	476
Mercredi 27-9	256	6	-	65	277	348
Jeudi 28-9	249	3	1	69	276	349
Vendredi 29-9	257	6	3	67	268	344
Vendredi 20-10	252	4	2	64	264	334
Dimanche 22-10	266	16	4	100	356	476
Vendredi 3-11	281	7	3	95	283	388
Dimanche 26-11	255	12	9	108	330	459
Lundi 27-11	313	11	5	75	338	429
Vendredi 1-12	249	2	2	73	264	341
Vendredi 8-12	283	4	-	85	312	401
Vendredi 15-12	264	7	2	93	261	363
<i>Total</i>	<i>5 372</i>	<i>147</i>	<i>57</i>	<i>1 628</i>	<i>5 909</i>	<i>7 741</i>
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tués, de mortellement blessés de blessés graves ou de blessés légers.	8,4 %	8,1 %	7,3 %	7,8 %	8,9 %	8,6 %

Tableau 18.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1978
(Récapitulation)

Nature de l'accident	Nombre d'accidents	Nombre de victimes											
		Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
		Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
			Conduc-teurs	Pié-tons		Conduc-teurs	Pié-tons		Conduc-teurs	Pié-tons		Conduc-teurs	Pié-tons
1.- Collision entre 2 ou plusieurs usagers	48 810	1 131	611	328	565	254	236	14 311	8 582	2 479	54 366	33 231	4 585
dont													
- entre 2 usagers	44 274	1 000	551	285	505	234	209	12 812	7 777	2 228	47 550	29 426	3 931
- entre 3 usagers	3 711	100	45	30	41	16	19	1 202	660	199	5 339	2 991	485
- entre 4 usagers	654	25	11	13	14	4	6	217	115	25	1 131	621	117
- entre 5 usagers et plus	171	6	4	-	5	-	2	80	30	27	346	193	52
2.- Collision avec obstacle en dehors de la chaussée	10 007	573	405	1	182	130	1	4 949	3 365	7	7 920	5 276	18
3.- Collision avec obstacle sur la chaussée	3 326	64	47	2	18	10	-	1 002	812	8	2 812	2 219	18
4.- Autres accidents	1 671	43	31	-	13	10	-	649	536	3	1 265	956	5
<i>Total</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>1 094</i>	<i>331</i>	<i>778</i>	<i>404</i>	<i>237</i>	<i>20 911</i>	<i>13 295</i>	<i>2 497</i>	<i>66 363</i>	<i>41 682</i>	<i>4 626</i>

Tableau 19 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES
COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE (1) - ANNEE 1978

a) Nombre de collisions entre 2 usagers de la route et leurs victimes

Genre d'usager de la route	Nombre d'accidents 44 274										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	16 466	671	2 694	173	2 234	6 873	4 604	20	132	5 136	172
	28 807										
Autobus, Autocars, Minibus		15	101	1	36	125	118	-	6	145	8
	1 172	50									
Véhicules pour le transport de marchandises			269	22	131	512	475	3	17	309	28
	3 999	275	393								
Véhicules agricoles				3	21	34	20	-	-	8	2
	259	1	42	4							
Motocyclettes					39	84	131	-	7	215	16
	2 796	48	160	24	66						
Cyclomoteurs						249	567	4	11	562	43
	7 497	135	530	38	130	414					
Bicyclettes							288	3	9	272	44
	4 830	121	487	21	214	835	378				
Trains								-	-	3	-
	32	-	3	-	-	4	3	-			
Trams									7	77	3
	163	19	51	-	9	11	10	-	24		
Piétons										-	56
	5 313	153	313	8	322	789	350	3	79	-	
Autres											-
	257	14	35	2	20	48	44	-	6	56	-
Nombre de victimes 61 867											

(1) Les collisions entre 3, 4, 5 et plus d'usagers sont mentionnées globalement dans le tableau 18.

Tableau 19.- (suite)

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre deux usagers de la route

Genre d'utilisateur de la route	Nombre de tués 1 000										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	253	8	111	2	45	51	105	6	6	221	3
Autobus, autocars, minibus	9	-	1	-	5	4	6	-	-	9	-
Véhicules pour le transport de marchandises	30	1	8	1	5	23	39	-	-	30	1
Véhicules agricoles	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Motocyclettes	12	1	3	-	1	4	5	-	-	13	-
Cyclomoteurs	35	1	11	1	2	4	1	3	-	4	-
Bicyclettes	54	3	11	1	3	4	2	2	-	-	5
Trains	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Trams	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Piétons	170	9	11	-	6	5	2	-	5	-	3
Autres	2	1	2	-	1	-	-	-	-	2	-
Nombre de mortellement blessés											505

Tableau 19.- (suite)

c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route

Genre d'usager de la route	Nombre de blessés graves 12 812										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	4 514 23 941	165	851	55	722	1 707	1 267	10	17	1 797	54
Autobus, autocars, minibus	990	3 47	29	-	10	41	22	-	2	51	2
Véhicules pour le transport de marchandises	3 007	244	78 306	7	59	147	154	3	4	104	9
Véhicules agricoles	202	1	34	- 4	13	8	8	-	-	3	-
Motocyclettes	2 017	32	93	11	16 49	30	61	-	6	106	10
Cyclomoteurs	5 704	89	349	29	94	114 292	157	1	4	161	12
Bicyclettes	3 404	90	283	11	145	673	86 289	1	5	77	10
Trains	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trams	139	17	47	-	3	7	5	-	-	19	-
Piétons	3 125	84	168	4	197	619	271	-	50	-	20
Autres	198	11	23	2	9	36	29	-	6	31	-
Nombre de blessés légers 47.550											

Tableau 20.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DE L'USAGER DE LA ROUTE IMPLIQUE
- COLLISIONS AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE - ANNEE 1978

a) Nombre de collisions avec obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
- Véhicule hors chaussée	546	6	26	1	39	140	89	-	-	-	4	851
- Arbre	1 552	10	72	-	28	48	6	-	-	-	7	1 723
- Mur-construction	1 236	14	69	1	80	107	16	-	-	-	5	1 528
- Clôture	544	8	32	1	40	47	6	-	-	-	5	683
- Poteau d'éclairage	1 377	12	74	-	32	45	6	-	-	-	1	1 547
- Autre poteau	732	5	27	-	44	56	7	-	1	-	-	872
- Barrière de sécurité franchie	235	4	41	-	9	6	3	-	-	-	1	299
- Barrière de sécurité non franchie	292	1	29	1	23	11	1	-	-	-	-	358
- Fossé	1 081	11	74	2	61	67	13	-	-	-	1	1 310
- Travaux	37	1	2	-	4	8	5	-	-	2	-	59
- Autres obstacles	525	4	30	3	56	115	41	-	-	-	3	777
<i>Total</i>	<i>8 157</i>	<i>76</i>	<i>476</i>	<i>9</i>	<i>416</i>	<i>650</i>	<i>193</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>27</i>	<i>10 007</i>

Tableau 20.-(suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclo-moteurs	Cyclo-	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
VEHICULE HORS CHAUSSEE												
- tués	20	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	22
- mortellement blessés	11	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	12
- blessés graves	188	-	5	-	18	60	18	-	-	-	2	291
- blessés légers	499	10	26	1	24	84	71	-	-	-	2	717
<i>Total</i>	<i>718</i>	<i>10</i>	<i>32</i>	<i>1</i>	<i>43</i>	<i>145</i>	<i>89</i>	-	-	-	<i>4</i>	<i>1 042</i>
ARBRE												
- tués	177	1	4	-	4	3	-	-	-	-	-	189
- mortellement blessés	46	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	49
- blessés graves	1 020	5	34	-	21	37	4	-	-	-	3	1 124
- blessés légers	993	10	57	-	9	14	2	-	-	-	4	1 089
- <i>Total</i>	<i>2 236</i>	<i>16</i>	<i>95</i>	-	<i>35</i>	<i>56</i>	<i>6</i>	-	-	-	<i>7</i>	<i>2 451</i>
MUR - CONSTRUCTION												
- tués	53	-	2	-	14	6	-	-	-	-	-	75
- mortellement blessés	18	1	-	-	6	1	-	-	-	-	-	26
- blessés graves	622	10	18	-	40	70	9	-	-	-	1	770
- blessés légers	1 010	22	66	1	27	42	7	-	-	-	5	1 180
- <i>Total</i>	<i>1 703</i>	<i>33</i>	<i>86</i>	<i>1</i>	<i>87</i>	<i>119</i>	<i>16</i>	-	-	-	<i>6</i>	<i>2 051</i>
CLOTURE												
- tués	12	-	2	-	2	2	-	-	-	-	-	18
- mortellement blessés	6	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	8
- blessés graves	212	4	11	1	21	18	3	-	-	-	-	270
- blessés légers	510	4	20	-	22	35	3	-	-	-	5	599
- <i>Total</i>	<i>740</i>	<i>8</i>	<i>33</i>	<i>1</i>	<i>47</i>	<i>55</i>	<i>6</i>	-	-	-	<i>5</i>	<i>895</i>
POTEAU D'ECLAIRAGE												
- tués	96	-	3	-	6	2	-	-	-	-	-	107
- mortellement blessés	35	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	40
- blessés graves	731	7	28	-	27	26	2	-	-	-	1	822
- blessés légers	1 031	16	77	-	9	18	4	-	-	-	-	1 155
- <i>Total</i>	<i>1 893</i>	<i>23</i>	<i>110</i>	-	<i>44</i>	<i>47</i>	<i>6</i>	-	-	-	<i>1</i>	<i>2 124</i>

Tableau 20.- (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Auto-bus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
AUTRE POTEAU												
- tués	31	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	36
- mortellement blessés	8	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	11
- blessés graves	337	3	7	-	35	36	5	-	-	-	-	423
- blessés légers	655	13	25	-	13	20	2	-	1	-	-	729
<i>Total</i>	<i>1 031</i>	<i>16</i>	<i>32</i>	<i>-</i>	<i>52</i>	<i>60</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 199</i>
BARRIERE DE SECURITE FRANCHIE												
- tués	18	-	5	-	-	-	1	-	-	-	-	24
- mortellement blessés	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
- blessés graves	110	-	17	-	7	2	-	-	-	-	4	140
- blessés légers	213	7	31	-	4	4	2	-	-	-	4	265
<i>Total</i>	<i>347</i>	<i>7</i>	<i>53</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>435</i>
BARRIERE DE SECURITE NON FRANCHIE												
- tués	16	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	19
- mortellement blessés	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
- blessés graves	98	-	8	1	17	5	-	-	-	-	-	129
- blessés légers	298	-	28	-	12	8	1	-	-	-	-	347
<i>Total</i>	<i>417</i>	<i>1</i>	<i>38</i>	<i>1</i>	<i>30</i>	<i>13</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>501</i>
FOSSE												
- tués	41	-	1	-	4	-	2	-	-	-	1	49
- mortellement blessés	13	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	16
- blessés graves	498	6	23	1	33	34	7	-	-	-	-	602
- blessés légers	977	24	73	1	43	38	4	-	-	-	-	1 160
<i>Total</i>	<i>1 529</i>	<i>30</i>	<i>97</i>	<i>2</i>	<i>81</i>	<i>74</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1 827</i>
TRAVAUX												
- tués	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	13	-	1	-	2	4	2	-	-	1	-	23
- blessés légers	35	1	1	-	2	4	3	-	-	1	-	47
<i>Total</i>	<i>49</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>71</i>

Tableau 20.- (suite)

b) Nombre de victimes dans les collisions avec des obstacles en dehors de la chaussée

Obstacle en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Auto-bus, autocars, mini-bus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
AUTRES OBSTACLES												
- tués	24	-	-	2	4	2	-	-	-	-	1	33
- mortellement blessés	6	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	8
- blessés graves	239	3	13	-	34	47	19	-	-	-	-	355
- blessés légers	470	8	24	2	32	70	23	-	-	-	3	632
<i>Total</i>	<i>739</i>	<i>11</i>	<i>37</i>	<i>4</i>	<i>70</i>	<i>120</i>	<i>43</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>1 028</i>
TOTAL												
- tués	489	2	20	2	38	17	3	-	-	-	2	573
- mortellement blessés	154	1	2	-	14	10	1	-	-	-	-	182
- blessés graves	4 068	38	165	3	255	339	69	-	-	1	11	4 949
- blessés légers	6 691	115	428	5	197	337	122	-	1	1	23	7 920
NOMBRE TOTAL DE VICTIMES	11 402	156	615	10	504	708	195	-	1	2	36	13 624

Tableau 21.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - ANNEE 1978

a) - Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussee

Obstacle sur la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
- Animal en liberté	84	-	4	-	21	77	55	-	-	-	1	242
- Objets	31	1	4	-	14	27	22	-	-	-	-	99
- Véhicule ne circulant pas	1 175	5	87	-	97	535	335	-	1	3	10	2 248
- Refuge ou filot directionnel	142	-	5	-	11	13	2	-	-	-	-	173
- Signalisation de travaux	81	1	6	-	10	17	2	-	-	-	-	117
- Travaux	38	1	1	-	15	27	5	-	-	1	-	88
- Autres obstacles	115	3	8	-	45	125	61	-	-	-	2	359
TOTAL	1 666	11	115	-	213	621	482	-	1	4	13	3 326

b) - Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussee

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
ANIMAL EN LIBERTE												
- Tues	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
- Blessés graves	21	-	-	-	4	9	13	-	-	-	-	47
- Blessés légers	89	-	4	-	17	73	41	-	-	-	1	225
TOTAL	111	-	4	-	22	82	55	-	-	-	1	275

Tableau 21.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES -
 COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)
 b) - Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussee (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											Total
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	
OBJETS												
- tués	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	6	-	1	-	4	4	6	-	-	-	-	21
- blessés légers	29	1	3	-	12	25	17	-	-	-	-	87
<i>TOTAL</i>	<i>38</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>29</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>111</i>
VEHICULE NE CIRCULANT PAS												
- tués	24	1	5	-	5	2	1	-	-	-	-	38
- mortellement blessés	4	-	1	-	2	3	2	-	-	-	-	12
- blessés graves	343	-	30	-	43	213	71	-	1	-	-	701
- blessés légers	1 096	4	69	-	60	342	269	-	-	4	10	1 854
<i>TOTAL</i>	<i>1 467</i>	<i>5</i>	<i>105</i>	<i>-</i>	<i>110</i>	<i>560</i>	<i>343</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>10</i>	<i>2 605</i>
REFUGE OU ILOT DIRECTIONNEL												
- tués	5	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	11
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	48	-	-	-	5	4	1	-	-	-	-	58
- blessés légers	137	-	6	-	7	9	1	-	-	-	-	160
<i>TOTAL</i>	<i>191</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>13</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>230</i>
SIGNALISATION DE TRAVAUX												
- tués	4	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	6
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	27	-	2	-	5	7	1	-	-	-	-	42
- blessés légers	76	1	5	-	8	8	1	-	-	-	-	99
<i>TOTAL</i>	<i>107</i>	<i>1</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>17</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>148</i>
TRAVAUX												
- tués	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	21	-	1	-	7	3	3	-	-	-	-	35
- blessés légers	28	2	-	-	13	27	2	-	-	1	-	73
<i>TOTAL</i>	<i>49</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>21</i>	<i>31</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>110</i>
AUTRES OBSTACLES												
- tués	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
- mortellement blessés	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
- blessés graves	30	-	5	-	11	35	17	-	-	-	-	98
- blessés légers	119	9	5	-	39	96	44	-	-	-	2	314
<i>TOTAL</i>	<i>151</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>52</i>	<i>132</i>	<i>61</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>417</i>

Tableau 21.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES -
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
TOTAL												
- tués	38	1	7	-	13	4	1	-	-	-	-	64
- mortellement blessés	6	-	1	-	3	5	3	-	-	-	-	18
- blessés graves	496	-	39	-	79	275	112	-	1	-	-	1 002
- blessés légers	1 574	17	92	-	156	580	375	-	-	5	13	2 812
<i>Nombre total de victimes</i>	<i>2 114</i>	<i>18</i>	<i>139</i>	<i>-</i>	<i>251</i>	<i>864</i>	<i>491</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>5</i>	<i>13</i>	<i>3 896</i>

Tableau 22.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES
 - AUTRES ACCIDENTS (1) - ANNEE 1978

Accidents et victimes	Voitures voyageurs	Auto-bus, autocars, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
Nombre d'accidents	407	9	51	6	255	577	343	1	1	7	14	1 671
Nombre de victimes												
- tués	20	-	1	3	3	3	12	-	-	-	1	43
- mortellement blessés	6	-	-	1	1	4	1	-	-	-	-	13
- Blessés graves	151	1	14	2	112	212	148	1	1	2	5	649
- Blessés légers	403	14	59	1	187	396	189	-	-	5	11	1 265
Nombre total de victimes	580	15	74	7	303	615	350	1	1	7	17	1 970

(1) P ex. embardée, chute de cycliste, etc.

Tableau 23.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS DE LA SEMAINE ET PAR HEURE -
ANNEE 1978

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	228	92	2 268	6 319	8 907	247	97	2 774	9 098	12 216
Mardi	179	99	2 006	5 845	8 129	196	108	2 387	8 098	10 789
Mercredi	195	100	2 016	6 308	8 619	213	104	2 378	8 858	11 553
Jeudi	201	91	2 023	6 072	8 387	213	92	2 396	8 412	11 113
Vendredi	245	101	2 551	7 344	10 241	273	107	3 129	10 360	13 869
Samedi	260	114	2 658	6 363	9 395	285	125	3 460	9 961	13 831
Dimanche	334	129	3 109	6 506	10 078	382	143	4 365	11 525	16 415
Inconnu	2	2	14	40	58	2	2	22	51	77
<i>Total</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>
Entre										
0 et 1 heure	82	22	588	886	1 578	89	26	818	1 529	2 462
1 et 2 heures	78	21	594	835	1 528	91	22	816	1 397	2 326
2 et 3 heures	65	16	454	677	1 212	74	17	626	1 134	1 851
3 et 4 heures	58	14	385	527	984	65	15	519	889	1 488
4 et 5 heures	37	5	274	393	709	39	6	356	590	991
5 et 6 heures	38	10	244	394	686	43	10	316	559	928
6 et 7 heures	39	11	245	506	801	46	14	314	748	1 122
7 et 8 heures	47	22	517	1 577	2 163	51	22	618	2 157	2 848
8 et 9 heures	43	22	552	2 125	2 742	48	22	647	2 877	3 594
9 et 10 heures	46	28	415	1 530	2 019	48	28	500	2 169	2 745
10 et 11 heures	48	27	545	1 988	2 608	52	28	631	2 700	3 411
11 et 12 heures	48	22	593	2 188	2 851	50	24	707	2 996	3 777
12 et 13 heures	48	32	721	2 362	3 163	57	33	840	3 205	4 135
13 et 14 heures	41	32	732	2 307	3 112	47	33	854	3 324	4 258
14 et 15 heures	66	38	822	2 727	3 653	71	40	1 009	4 004	5 124
15 et 16 heures	62	38	849	2 774	3 723	65	42	1 069	4 072	5 248
16 et 17 heures	106	42	1 222	3 794	5 164	113	49	1 472	5 468	7 102
17 et 18 heures	105	62	1 399	4 457	6 023	113	65	1 672	6 470	8 320
18 et 19 heures	133	83	1 369	3 699	5 284	148	89	1 660	5 597	7 494
19 et 20 heures	127	59	1 140	2 879	4 205	138	60	1 477	4 530	6 205
20 et 21 heures	83	41	908	2 078	3 110	94	44	1 161	3 376	4 675
21 et 22 heures	76	27	710	1 503	2 316	85	30	963	2 425	3 503
22 et 23 heures	85	23	649	1 289	2 046	91	26	880	2 061	3 058
23 et 24 heures	75	30	687	1 216	2 008	84	32	951	1 985	3 052
Inconnu	8	1	31	86	126	9	1	35	101	146
<i>Total</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>

Tableau 24.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS DE LA SEMAINE - ANNEE 1978

Heures	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
De 0 à 1 h	290	126	99	124	152	323	463	1	1 578
De 1 à 2 h	230	95	103	95	118	315	571	1	1 528
De 2 à 3 h	168	71	60	77	77	267	490	2	1 212
De 3 à 4 h	92	70	53	50	67	242	409	1	984
De 4 à 5 h	72	60	37	40	63	162	275	-	709
De 5 à 6 h	71	59	78	63	75	139	200	1	686
De 6 à 7 h	131	106	106	97	109	108	143	1	801
De 7 à 8 h	400	418	372	386	390	92	104	1	2 163
De 8 à 9 h	473	483	472	538	465	192	117	2	2 742
De 9 à 10 h	310	332	324	295	302	283	171	2	2 019
De 10 à 11 h	361	372	363	360	362	478	312	-	2 608
De 11 à 12 h	397	398	382	370	430	504	370	-	2 851
De 12 a 13 h	427	428	547	422	457	428	451	3	3 163
De 13 a 14 h	429	416	450	431	464	465	454	3	3 112
De 14 à 15 h	494	450	546	410	502	625	624	2	3 653
De 15 à 16 h	505	450	547	497	578	584	556	6	3 723
De 16 à 17 h	772	720	785	837	982	539	524	5	5 164
De 17 à 18 h	935	867	947	832	1 144	643	648	7	6 023
De 18 à 19 h	739	695	766	731	943	682	724	4	5 284
De 19 à 20 h	529	495	546	554	793	599	687	2	4 205
De 20 à 21 h	395	378	353	400	578	485	515	6	3 110
De 21 à 22 h	273	256	249	270	440	365	461	2	2 316
De 22 à 23 h	214	209	233	270	349	376	394	1	2 046
De 23 à 24 h	180	160	185	221	385	482	393	2	2 008
Inconnu	20	15	16	17	16	17	22	3	126
<i>Total</i>	<i>8 907</i>	<i>8 129</i>	<i>8 619</i>	<i>8 387</i>	<i>10 241</i>	<i>9 395</i>	<i>10 078</i>	<i>58</i>	<i>63 814</i>

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1978

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents				Nombre de victimes					
		Avec tues	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
a) 1. Rectiligne	1	356	239	5 337	19 787	25 719	373	246	6 077	26 490	33 186
	2	181	88	2 040	5 068	7 377	201	91	2 536	7 677	10 505
	3	370	148	3 400	7 024	10 942	400	158	4 493	11 649	16 700
	4	336	109	2 053	4 593	7 091	388	118	2 833	7 706	11 045
	<i>Total</i>	<i>1 243</i>	<i>584</i>	<i>12 830</i>	<i>38 472</i>	<i>51 129</i>	<i>1 362</i>	<i>613</i>	<i>15 939</i>	<i>53 522</i>	<i>71 436</i>
2. Sinueux	1	12	6	192	539	749	14	6	228	739	987
	2	8	4	127	257	396	8	4	163	398	573
	3	17	8	216	421	662	19	10	262	617	908
	4	16	8	155	279	458	18	10	203	472	703
	<i>Total</i>	<i>53</i>	<i>26</i>	<i>690</i>	<i>1 496</i>	<i>2 285</i>	<i>59</i>	<i>30</i>	<i>858</i>	<i>2 226</i>	<i>3 171</i>
3. Virage	1	78	38	917	2 629	3 662	81	40	1 128	3 713	4 962
	2	43	19	509	1 047	1 618	47	22	679	1 599	2 347
	3	113	31	1 035	1 811	2 990	129	34	1 405	2 999	4 567
	4	114	30	664	1 342	2 150	133	39	904	2 304	3 380
	<i>Total</i>	<i>348</i>	<i>118</i>	<i>3 125</i>	<i>6 829</i>	<i>10 420</i>	<i>390</i>	<i>135</i>	<i>4 116</i>	<i>10 615</i>	<i>15 256</i>
<i>Total general</i>	1	446	283	6 446	22 955	30 130	468	292	7 433	30 942	39 135
	2	232	111	2 676	6 372	9 391	256	117	3 378	9 674	13 425
	3	500	187	4 651	9 256	14 594	548	202	6 160	15 265	22 175
	4	466	147	2 872	6 214	9 699	539	167	3 940	10 482	15 128
	<i>Total</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>18 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>68 363</i>	<i>89 863</i>

- (1) 1 = implantation continue
2 = implantation discontinue
3 = implantation éparse
4 = pas d'implantation

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1978 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des con- struc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortal- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
b) 1. Pont - viaduc	1	5	1	71	296	373	5	1	81	453	540
	2	5	1	56	129	191	5	1	76	201	283
	3	13	6	78	230	327	13	7	103	361	484
	4	44	6	229	563	842	45	9	289	912	1 255
	<i>Total</i>	<i>67</i>	<i>14</i>	<i>434</i>	<i>1 218</i>	<i>1 733</i>	<i>68</i>	<i>18</i>	<i>549</i>	<i>1 927</i>	<i>2 582</i>
2. Tunnel	1	5	1	19	92	117	5	1	23	136	165
	2	-	-	8	15	23	-	-	12	20	32
	3	-	-	6	17	23	-	-	9	27	36
	4	1	1	23	131	156	1	1	29	187	218
	<i>Total</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>56</i>	<i>255</i>	<i>319</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>73</i>	<i>370</i>	<i>451</i>
3. Passage à niveau avec barrières	1	6	-	17	53	76	6	-	22	74	102
	2	-	-	6	16	22	-	-	6	20	26
	3	3	-	14	29	46	3	-	17	39	59
	4	3	1	5	8	17	3	1	5	11	20
	<i>Total</i>	<i>12</i>	<i>1</i>	<i>42</i>	<i>106</i>	<i>181</i>	<i>12</i>	<i>1</i>	<i>50</i>	<i>144</i>	<i>207</i>
4. Passage à niveau équipé de feux	1	-	1	15	39	55	-	1	17	54	72
	2	-	1	8	11	20	-	1	8	19	28
	3	3	1	8	25	37	3	1	11	34	49
	4	2	1	7	14	24	3	1	7	26	37
	<i>Total</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>38</i>	<i>89</i>	<i>136</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>43</i>	<i>133</i>	<i>186</i>
5. Passage a niveau sans barrière ni feux	1	-	-	4	11	15	-	-	5	16	21
	2	-	-	6	11	17	-	-	6	25	31
	3	2	-	5	14	21	2	-	5	25	32
	4	1	-	1	7	9	3	-	1	10	14
	<i>Total</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>43</i>	<i>62</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>76</i>	<i>98</i>
6. Aucune des rubri- ques précitées	1	430	280	6 320	22 464	29 494	452	289	7 285	30 209	38 235
	2	227	109	2 592	6 190	9 118	251	115	3 270	9 389	13 025
	3	479	180	4 540	8 941	14 140	527	194	6 015	14 779	21 515
	4	415	138	2 607	5 491	8 651	484	155	3 609	9 336	13 584
	<i>Total</i>	<i>1 551</i>	<i>707</i>	<i>18 059</i>	<i>43 086</i>	<i>61 403</i>	<i>1 714</i>	<i>753</i>	<i>20 179</i>	<i>63 713</i>	<i>86 359</i>
<i>Total general</i>	1	<i>446</i>	<i>283</i>	<i>6 446</i>	<i>22 955</i>	<i>30 130</i>	<i>468</i>	<i>292</i>	<i>7 433</i>	<i>30 942</i>	<i>39 135</i>
	2	<i>232</i>	<i>111</i>	<i>2 676</i>	<i>6 372</i>	<i>9 391</i>	<i>256</i>	<i>117</i>	<i>3 378</i>	<i>9 674</i>	<i>13 426</i>
	3	<i>500</i>	<i>187</i>	<i>4 651</i>	<i>9 256</i>	<i>14 594</i>	<i>548</i>	<i>202</i>	<i>6 160</i>	<i>15 265</i>	<i>22 175</i>
	4	<i>466</i>	<i>147</i>	<i>2 872</i>	<i>6 214</i>	<i>9 699</i>	<i>539</i>	<i>167</i>	<i>3 940</i>	<i>10 482</i>	<i>15 128</i>
	<i>Total</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>18 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>

(1) 1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse

4 = pas d'implantation

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1978 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tues	Avec mortel- lement blesses	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
c) 1. Agent qualifié	1	-	1	12	88	101	-	1	12	108	121
	2	-	-	1	22	23	-	-	1	30	31
	3	-	-	6	13	19	-	-	6	25	31
	4	2	1	2	23	28	2	1	4	34	41
	<i>Total</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>21</i>	<i>146</i>	<i>171</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>23</i>	<i>197</i>	<i>224</i>
2. Feux bi- ou tri- colores (non com- pris les feux rou- ges aux passages à niveau)	1	40	30	553	2 511	3 134	43	33	673	3 602	4 351
	2	4	10	118	561	693	4	10	157	858	1 029
	3	13	6	199	641	859	13	7	274	1 089	1 383
	4	18	6	146	563	733	21	6	192	937	1 156
	<i>Total</i>	<i>75</i>	<i>52</i>	<i>1 016</i>	<i>4 276</i>	<i>5 419</i>	<i>81</i>	<i>56</i>	<i>1 296</i>	<i>6 486</i>	<i>7 919</i>
3. Feux clignotants (non compris ceux aux passages à niveau)	1	4	3	47	175	229	4	3	60	278	345
	2	-	-	12	34	46	-	-	15	56	71
	3	3	-	16	31	50	4	1	26	71	102
	4	3	-	7	26	36	3	2	11	41	57
	<i>Total</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>82</i>	<i>266</i>	<i>361</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>112</i>	<i>446</i>	<i>575</i>
4. Signaux de prio- rité	1	108	60	1 485	4 787	6 440	114	62	1 739	6 913	8 828
	2	62	33	708	1 690	2 493	71	37	917	2 703	3 728
	3	143	46	1 254	2 619	4 062	156	50	1 734	4 606	6 546
	4	80	36	551	1 208	1 875	87	37	750	2 238	3 112
	<i>Total</i>	<i>393</i>	<i>175</i>	<i>3 998</i>	<i>10 304</i>	<i>14 870</i>	<i>428</i>	<i>186</i>	<i>5 140</i>	<i>16 460</i>	<i>22 214</i>
5. Autres signaux	1	36	18	529	1 799	2 382	38	18	621	2 386	3 063
	2	22	7	199	430	658	26	7	250	659	942
	3	34	8	325	556	923	36	8	445	961	1 450
	4	40	11	173	431	655	49	13	261	710	1 033
	<i>Total</i>	<i>132</i>	<i>44</i>	<i>1 226</i>	<i>3 216</i>	<i>4 618</i>	<i>149</i>	<i>46</i>	<i>1 577</i>	<i>4 716</i>	<i>6 488</i>
6. Aucunes des ru- briques précé- dentes	1	258	171	3 820	13 595	17 844	269	175	4 328	17 655	22 427
	2	144	61	1 638	3 635	5 478	155	63	2 038	5 368	7 624
	3	307	127	2 851	5 396	8 681	339	136	3 675	8 513	12 663
	4	323	93	1 993	3 963	6 372	377	108	2 722	6 522	9 729
	<i>Total</i>	<i>1 032</i>	<i>452</i>	<i>10 302</i>	<i>28 589</i>	<i>38 375</i>	<i>1 140</i>	<i>482</i>	<i>12 763</i>	<i>38 058</i>	<i>52 443</i>
<i>Total général</i>	1	446	283	6 446	22 955	30 130	468	292	7 433	30 942	39 135
	2	232	111	2 676	6 372	9 391	256	117	3 378	9 674	13 425
	3	500	187	4 651	9 256	14 594	548	202	6 180	15 265	22 175
	4	466	147	2 872	6 214	9 699	539	187	3 940	10 482	15 128
	<i>Total</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>

- (1) 1 = implantation continue
 2 = implantation discontinue
 3 = implantation éparse
 4 = pas d'implantation

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1978 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tues	Avec mortel- lement blessés	Avec bles- sés graves	Avec bles- sés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
d) 1. Carrefour avec passage protégé pour piétons	1	71	43	1 167	5 232	6 513	74	46	1 361	7 256	8 737
	2	19	12	218	870	1 119	23	12	290	1 353	1 678
	3	23	10	315	863	1 211	23	11	422	1 493	1 949
	4	15	8	128	522	673	18	8	161	859	1 046
	<i>Total</i>	<i>128</i>	<i>73</i>	<i>1 828</i>	<i>7 487</i>	<i>9 516</i>	<i>138</i>	<i>77</i>	<i>2 234</i>	<i>10 061</i>	<i>13 410</i>
2. Carrefour sans passage protégé pour piétons	1	46	42	1 208	5 604	6 900	50	43	1 384	7 746	9 223
	2	39	21	654	1 804	2 518	40	22	809	2 840	3 711
	3	84	42	1 075	2 594	3 795	92	44	1 482	4 494	6 112
	4	50	17	410	1 021	1 498	54	19	596	1 886	2 555
	<i>Total</i>	<i>219</i>	<i>122</i>	<i>3 347</i>	<i>11 023</i>	<i>14 711</i>	<i>236</i>	<i>128</i>	<i>4 271</i>	<i>16 066</i>	<i>21 601</i>
3. Passage protégé pour piétons en dehors d'un carrefour	1	15	20	242	634	911	15	20	274	783	1 092
	2	4	8	41	102	155	4	8	50	135	197
	3	9	-	39	100	148	9	-	46	142	197
	4	1	-	15	73	89	1	-	19	105	125
	<i>Total</i>	<i>29</i>	<i>28</i>	<i>337</i>	<i>909</i>	<i>1 303</i>	<i>29</i>	<i>28</i>	<i>389</i>	<i>1 165</i>	<i>1 611</i>
4. Aucune des rubriques précitées	1	314	178	3 829	11 485	15 806	329	183	4 414	15 157	20 083
	2	170	70	1 763	3 596	5 599	189	75	2 229	5 346	7 839
	3	384	135	3 222	5 699	9 440	424	147	4 210	9 136	13 917
	4	400	122	2 319	4 598	7 439	466	140	3 164	7 632	11 402
	<i>Total</i>	<i>1 268</i>	<i>505</i>	<i>11 133</i>	<i>25 378</i>	<i>38 284</i>	<i>1 408</i>	<i>545</i>	<i>14 017</i>	<i>37 271</i>	<i>53 241</i>
<i>Total general</i>	1	446	283	6 446	22 955	30 130	468	292	7 433	30 942	39 135
	2	232	111	2 678	6 372	9 391	256	117	3 378	9 674	13 425
	3	500	187	4 651	9 256	14 594	548	202	6 160	16 265	22 175
	4	466	147	2 872	6 214	9 699	539	167	3 940	10 482	15 128
	<i>Total</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>68 363</i>	<i>89 863</i>
e) 1. Montée	1	61	23	598	1 757	2 439	64	26	693	2 530	3 313
	2	19	14	234	506	773	20	15	282	781	1 098
	3	45	23	317	601	986	50	23	442	1 042	1 557
	4	42	24	371	744	1 181	51	25	516	1 265	1 857
	<i>Total</i>	<i>167</i>	<i>84</i>	<i>1 520</i>	<i>3 608</i>	<i>5 379</i>	<i>185</i>	<i>89</i>	<i>1 933</i>	<i>5 618</i>	<i>7 825</i>
2. Descente	1	52	40	711	2 032	2 835	55	40	851	2 818	3 764
	2	42	17	329	651	1 039	46	20	431	1 023	1 520
	3	58	24	496	805	1 383	61	27	697	1 370	2 155
	4	98	24	499	970	1 591	107	30	710	1 677	2 524
	<i>Total</i>	<i>250</i>	<i>105</i>	<i>2 035</i>	<i>4 458</i>	<i>6 848</i>	<i>269</i>	<i>117</i>	<i>2 689</i>	<i>6 888</i>	<i>9 963</i>
3. En palier	1	327	216	5 106	19 069	24 718	343	222	5 854	25 449	31 868
	2	169	78	2 100	5 170	7 517	188	80	2 642	7 798	10 708
	3	394	137	3 795	7 776	12 102	434	149	4 959	12 730	18 272
	4	322	99	1 960	4 382	6 763	377	112	2 656	7 337	10 482
	<i>Total</i>	<i>1 212</i>	<i>530</i>	<i>12 961</i>	<i>36 397</i>	<i>51 100</i>	<i>1 342</i>	<i>563</i>	<i>16 111</i>	<i>53 314</i>	<i>71 330</i>

(1) 1 = implantation continue.
2 = implantation discontinue.
3 = implantation éparse.
4 = pas d'implantation

Tableau 25.- (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec bles- sés graves	Avec bles- sés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
4. Sommet	1	6	4	31	97	138	6	4	35	145	190
	2	2	2	13	45	62	2	2	23	72	99
	3	3	3	43	74	123	3	3	62	123	191
	4	4	-	42	118	164	4	-	58	203	265
	<i>Total</i>		15	9	129	334	487	15	9	178	543
<i>Total général</i>	1	446	283	6 446	22 955	30 130	468	292	7 433	30 942	39 135
	2	232	111	2 676	6 372	9 391	256	117	3 378	9 674	13 425
	3	500	187	4 651	9 256	14 594	548	202	6 160	15 265	22 175
	4	466	147	2 872	6 214	9 699	539	167	3 940	10 482	15 128
	<i>Total</i>	1 644	728	16 645	44 797	63 814	1 811	778	20 911	66 363	89 863
f) 1. Sortie/accès parking public	1	6	1	84	436	527	7	1	101	579	688
	2	-	1	39	136	176	-	1	50	192	243
	3	2	1	74	182	259	2	1	94	325	422
	4	3	-	18	71	92	4	-	25	97	126
	<i>Total</i>	11	3	215	825	1 054	13	3	270	1 193	1 479
2. Sortie/accès propriété privée	1	15	3	181	848	1 047	15	3	193	1 061	1 272
	2	11	7	159	491	668	11	7	183	703	904
	3	15	7	284	780	1 086	16	7	327	1 213	1 563
	4	1	-	35	104	140	1	-	43	162	206
	<i>Total</i>	42	17	659	2 223	2 941	43	17	746	3 139	3 945
3. Sur un parking public	1	2	1	27	128	158	3	1	29	156	189
	2	-	-	10	32	42	-	-	10	44	54
	3	2	-	21	41	64	2	-	25	62	89
	4	-	-	13	64	77	-	-	13	86	99
	<i>Total</i>	4	1	71	265	341	5	1	77	348	431
4. Aucune des rubriques précitées	1	423	278	6 154	21 543	28 398	443	287	7 110	29 146	36 986
	2	221	103	2 468	5 713	8 505	245	109	3 135	8 735	12 224
	3	481	179	4 272	8 253	13 185	528	194	5 714	13 665	20 101
	4	462	147	2 806	5 975	9 390	534	167	3 859	10 137	14 697
	<i>Total</i>	1 587	707	15 700	41 484	59 478	1 750	757	19 818	61 883	84 708
<i>Total général</i>	1	446	283	6 446	22 955	30 130	468	292	7 433	30 942	39 135
	2	232	111	2 676	6 372	9 391	256	117	3 378	9 674	13 425
	3	500	187	4 651	9 256	14 594	548	202	6 160	15 265	22 175
	4	466	147	2 872	6 214	9 699	539	167	3 940	10 482	15 128
	<i>Total</i>	1 644	728	16 645	44 797	63 814	1 811	778	20 911	66 363	89 863

(1) 1 = implantation continue.
2 = implantation discontinue.
3 = implantation éparse.
4 = pas d'implantation.

Tableau 26.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT DE LA ROUTE ET LA NATURE DU REVETEMENT - ANNEE 1978

Etat de la route	Nature du revêtement	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	pavé	30	15	561	2 422	3 028	31	15	636	3 108	3 790
	béton	241	95	2 157	4 812	7 305	256	99	2 717	7 468	10 540
	revêtement noir	776	350	8 142	21 567	30 835	860	378	10 069	31 191	42 498
	autre	20	4	201	563	788	23	5	222	754	1 004
	<i>Total</i>	<i>1 067</i>	<i>464</i>	<i>11 061</i>	<i>29 364</i>	<i>41 956</i>	<i>1 170</i>	<i>497</i>	<i>13 644</i>	<i>42 521</i>	<i>57 832</i>
Humide	pavé	5	5	115	435	560	5	5	139	614	763
	béton	29	9	288	563	889	31	11	401	982	1 425
	revêtement noir	139	71	1 377	3 474	5 061	157	74	1 780	5 349	7 360
	autre	5	-	22	73	100	5	-	24	97	126
	<i>Total</i>	<i>178</i>	<i>85</i>	<i>1 802</i>	<i>4 545</i>	<i>6 610</i>	<i>198</i>	<i>90</i>	<i>2 344</i>	<i>7 042</i>	<i>9 674</i>
Mouillé	pavé	13	7	209	1 000	1 229	13	7	246	1 363	1 629
	béton	64	25	537	1 340	1 966	74	25	740	2 198	3 037
	revêtement noir	233	109	2 197	6 405	8 944	260	115	2 837	10 063	13 275
	autre	3	2	27	104	136	3	2	38	157	200
	<i>Total</i>	<i>313</i>	<i>143</i>	<i>2 970</i>	<i>8 849</i>	<i>12 275</i>	<i>350</i>	<i>149</i>	<i>3 861</i>	<i>13 781</i>	<i>18 141</i>
Mouillé et sale	pavé	1	1	18	79	99	1	1	22	105	129
	béton	4	2	39	80	125	4	2	49	130	185
	revêtement noir	11	15	117	379	522	11	16	144	542	713
	autre	-	-	5	16	21	-	-	5	25	30
	<i>Total</i>	<i>16</i>	<i>18</i>	<i>179</i>	<i>554</i>	<i>767</i>	<i>16</i>	<i>19</i>	<i>220</i>	<i>802</i>	<i>1 057</i>
Flaques	pavé	1	1	1	4	7	1	2	4	9	16
	béton	-	-	9	13	22	-	-	12	24	36
	revêtement noir	3	2	26	57	88	3	2	41	109	155
	autre	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
	<i>Total</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>36</i>	<i>76</i>	<i>119</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>57</i>	<i>144</i>	<i>209</i>
Verglas	pavé	1	-	18	41	60	1	-	22	66	89
	béton	6	-	63	138	207	7	-	89	202	298
	revêtement noir	34	10	263	555	862	39	13	344	857	1 253
	autre	1	-	4	11	16	1	-	4	16	21
	<i>Total</i>	<i>42</i>	<i>10</i>	<i>348</i>	<i>745</i>	<i>1 145</i>	<i>48</i>	<i>13</i>	<i>459</i>	<i>1 141</i>	<i>1 661</i>
Neige	pavé	-	-	4	18	22	-	-	4	22	26
	béton	2	-	29	66	97	2	-	36	100	138
	revêtement noir	11	2	105	240	358	11	3	161	374	549
	autre	-	-	2	7	9	-	-	2	12	14
	<i>Total</i>	<i>13</i>	<i>2</i>	<i>140</i>	<i>331</i>	<i>486</i>	<i>13</i>	<i>3</i>	<i>203</i>	<i>508</i>	<i>727</i>
Neige durcie	pavé	1	-	-	1	2	1	-	-	1	2
	béton	-	-	7	24	31	-	-	9	33	42
	revêtement noir	2	-	23	45	70	3	-	28	76	107
	autre	-	-	1	5	6	-	-	1	5	6
	<i>Total</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>31</i>	<i>75</i>	<i>109</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>38</i>	<i>115</i>	<i>157</i>
Etat inconnu	pavé	-	-	4	13	17	-	-	4	16	20
	béton	2	2	10	43	57	2	2	12	46	62
	revêtement noir	6	1	59	186	252	6	1	63	223	293
	autre	-	-	5	16	21	-	-	6	24	30
	<i>Total</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>78</i>	<i>258</i>	<i>347</i>	<i>8</i>	<i>3</i>	<i>85</i>	<i>309</i>	<i>405</i>
TOTAL	pavé	52	29	930	4 013	5 024	53	30	1 077	5 304	6 464
	béton	348	133	3 139	7 079	10 699	376	139	4 065	11 183	15 763
	revêtement noir	1 215	560	12 309	32 908	46 992	1 350	602	15 467	48 784	66 203
	autre	29	6	267	797	1 099	32	7	302	1 092	1 433
	<i>Total général</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>

Tableau 27 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES - ANNEE 1978

Conditions atmospheriques (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normales	1 295	577	13 186	35 171	50 229	1 422	617	16 455	51 486	69 980
Pluie	268	123	2 693	7 988	11 072	295	132	3 444	12 320	16 191
Neige	33	12	318	741	1 104	36	13	418	1 177	1 644
Brouillard	36	12	355	619	1 022	45	13	512	1 085	1 655
Grêle	4	1	27	72	104	4	1	44	117	166
Rafale	31	15	258	531	835	41	15	327	843	1 226
Vague de chaleur	-	1	30	48	79	-	1	35	81	117
Inconnu	14	5	108	305	432	15	5	119	381	520

(1) Un même accident peut être repris sous deux rubriques.

Tableau 28.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA LUMINOSITE ET IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - ANNEE 1978

Luminosité	Implantation des constructions (1)	Nombre d'accidents				Nombre de victimes					
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Jour	1	217	156	3 822	16 189	20 384	228	157	4 247	21 028	25 660
	2	110	58	1 592	4 443	6 203	121	60	1 942	6 503	8 626
	3	228	112	2 699	6 396	9 435	244	121	3 409	10 178	13 952
	4	215	87	1 517	3 972	5 791	249	99	2 065	6 622	9 035
	<i>Total</i>		<i>770</i>	<i>413</i>	<i>9 830</i>	<i>31 000</i>	<i>41 813</i>	<i>842</i>	<i>437</i>	<i>11 663</i>	<i>44 331</i>
Aube - Crépuscule	1	19	13	252	867	1 151	20	13	285	1 169	1 487
	2	11	6	108	249	374	13	6	141	412	572
	3	21	8	175	382	586	26	9	238	620	893
	4	16	5	115	275	411	18	7	179	487	691
	<i>Total</i>		<i>67</i>	<i>32</i>	<i>650</i>	<i>1 773</i>	<i>2 522</i>	<i>77</i>	<i>35</i>	<i>843</i>	<i>2 688</i>
Nuit Eclairage allumé	1	200	112	2 294	5 718	8 324	210	120	2 806	8 476	11 612
	2	98	43	894	1 557	2 592	109	47	1 198	2 554	3 908
	3	198	49	1 411	2 035	3 693	215	54	1 995	3 682	5 946
	4	150	31	751	1 407	2 339	170	33	1 027	2 391	3 621
	<i>Total</i>		<i>646</i>	<i>235</i>	<i>5 350</i>	<i>10 717</i>	<i>16 948</i>	<i>704</i>	<i>254</i>	<i>7 026</i>	<i>17 103</i>
Nuit Eclairage non allumé	1	5	1	44	96	146	5	1	56	149	211
	2	6	1	41	49	97	6	1	50	86	143
	3	18	3	72	89	182	24	3	97	155	279
	4	15	-	69	68	152	20	-	88	118	226
	<i>Total</i>		<i>44</i>	<i>5</i>	<i>226</i>	<i>302</i>	<i>577</i>	<i>55</i>	<i>5</i>	<i>291</i>	<i>508</i>
Nuit Sans éclairage	1	4	1	27	50	82	4	1	31	80	116
	2	7	3	39	66	115	7	3	45	111	166
	3	31	15	283	318	647	34	15	409	586	1 044
	4	70	23	405	471	969	82	27	565	836	1 510
	<i>Total</i>		<i>112</i>	<i>42</i>	<i>754</i>	<i>905</i>	<i>1 813</i>	<i>127</i>	<i>46</i>	<i>1 050</i>	<i>1 613</i>
Inconnu	1	1	-	7	35	43	1	-	8	40	49
	2	-	-	2	8	10	-	-	2	8	10
	3	4	-	11	36	51	5	-	12	44	61
	4	-	1	15	21	37	-	1	16	28	45
	<i>Total</i>		<i>5</i>	<i>1</i>	<i>35</i>	<i>100</i>	<i>141</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>38</i>	<i>120</i>
Total	1	446	283	6 446	22 955	30 130	468	292	7 433	30 942	39 135
	2	232	111	2 676	6 372	9 391	256	117	3 378	9 674	13 425
	3	500	187	4 651	9 256	14 594	548	202	6 160	15 265	22 175
	4	466	147	2 872	6 214	9 699	539	167	3 940	10 482	15 128
<i>Total general</i>		<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 845</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>

- (1) 1 = implantation continue
2 = implantation discontinue
3 = implantation éparsé
4 = pas d'implantation

Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE D'APRES L'ETAT DU REVETEMENT DE LA ROUTE - ANNEE 1978.

Provinces	Etat du revêtement de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Anvers	bon	291	117	2 789	7 705	10 902	316	124	3 439	11 315	15 194
	autre	5	1	75	193	274	5	1	84	273	363
	<i>Total</i>	<i>296</i>	<i>118</i>	<i>2 864</i>	<i>7 898</i>	<i>11 176</i>	<i>321</i>	<i>125</i>	<i>3 523</i>	<i>11 588</i>	<i>15 557</i>
Brabant	bon	277	145	2 504	9 772	12 698	301	153	3 137	13 880	17 471
	autre	6	1	77	264	348	8	1	87	385	481
	<i>Total</i>	<i>283</i>	<i>146</i>	<i>2 581</i>	<i>10 036</i>	<i>13 046</i>	<i>309</i>	<i>154</i>	<i>3 224</i>	<i>14 265</i>	<i>17 952</i>
Hainaut	bon	192	91	2 297	4 282	6 862	212	95	2 901	6 705	9 913
	autre	5	4	139	251	399	5	4	186	369	564
	<i>Total</i>	<i>197</i>	<i>95</i>	<i>2 436</i>	<i>4 533</i>	<i>7 261</i>	<i>217</i>	<i>99</i>	<i>3 087</i>	<i>7 074</i>	<i>10 477</i>
Liège	bon	144	86	1 503	3 848	5 581	166	96	1 918	5 829	8 009
	autre	5	5	81	161	252	6	5	93	262	366
	<i>Total</i>	<i>149</i>	<i>91</i>	<i>1 584</i>	<i>4 009</i>	<i>5 833</i>	<i>172</i>	<i>101</i>	<i>2 011</i>	<i>6 091</i>	<i>8 375</i>
Limbourg	bon	145	47	1 641	3 221	5 054	161	49	2 117	5 213	7 540
	autre	8	1	65	86	160	8	1	81	142	232
	<i>Total</i>	<i>153</i>	<i>48</i>	<i>1 706</i>	<i>3 307</i>	<i>5 214</i>	<i>169</i>	<i>50</i>	<i>2 198</i>	<i>5 355</i>	<i>7 772</i>
Luxembourg	bon	62	25	529	887	1 503	68	30	736	1 542	2 376
	autre	2	-	14	44	60	2	-	19	56	77
	<i>Total</i>	<i>64</i>	<i>25</i>	<i>543</i>	<i>931</i>	<i>1 563</i>	<i>70</i>	<i>30</i>	<i>755</i>	<i>1 598</i>	<i>2 453</i>
Namur	bon	119	41	859	1 610	2 629	135	46	1 160	2 569	3 910
	autre	5	1	34	57	97	5	2	45	90	142
	<i>Total</i>	<i>124</i>	<i>42</i>	<i>893</i>	<i>1 667</i>	<i>2 726</i>	<i>140</i>	<i>48</i>	<i>1 205</i>	<i>2 659</i>	<i>4 052</i>
Flandre orientale	bon	199	95	2 071	6 478	8 843	221	99	2 488	9 352	12 160
	autre	2	2	61	181	246	2	2	67	269	340
	<i>Total</i>	<i>201</i>	<i>97</i>	<i>2 132</i>	<i>6 659</i>	<i>9 089</i>	<i>223</i>	<i>101</i>	<i>2 555</i>	<i>9 621</i>	<i>12 500</i>
Flandre occidentale	bon	175	66	1 858	5 627	7 726	188	70	2 298	7 931	10 487
	autre	2	-	48	130	180	2	-	55	181	238
	<i>Total</i>	<i>177</i>	<i>66</i>	<i>1 906</i>	<i>5 757</i>	<i>7 906</i>	<i>190</i>	<i>70</i>	<i>2 353</i>	<i>8 112</i>	<i>10 725</i>
Le Royaume	bon	1 604	713	16 051	43 430	61 798	1 768	762	20 194	64 336	87 060
	autre	40	15	594	1 367	2 016	43	16	717	2 027	2 803
	<i>Total</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>

Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA VISIBILITE ET S'IL Y AVAIT OUI OU NON DES TRAVAUX SUR LA ROUTE - ANNEE 1978

Visibilité	Travaux	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normale	Travaux signalés	27	9	347	1 022	1 405	30	10	436	1 515	1 991
	Travaux pas ou mal signalés	3	-	43	131	177	3	-	45	167	215
	Pas de travaux	1 151	558	12 511	37 112	51 332	1 261	600	15 493	54 013	71 367
	<i>Total</i>	<i>1 181</i>	<i>567</i>	<i>12 901</i>	<i>38 265</i>	<i>52 914</i>	<i>1 294</i>	<i>610</i>	<i>15 974</i>	<i>55 695</i>	<i>73 573</i>
Moyenne	Travaux signalés	8	3	63	136	210	8	3	83	218	312
	Travaux pas ou mal signalés	-	-	14	21	35	-	-	15	31	46
	Pas de travaux	259	79	2 206	4 149	6 693	285	84	2 822	6 727	9 918
	<i>Total</i>	<i>267</i>	<i>82</i>	<i>2 283</i>	<i>4 306</i>	<i>6 938</i>	<i>293</i>	<i>87</i>	<i>2 920</i>	<i>6 976</i>	<i>10 276</i>
Mauvaise	Travaux signalés	3	1	37	68	109	4	1	49	101	155
	Travaux pas ou mal signalés	1	1	10	26	38	1	1	12	40	54
	Pas de travaux	182	74	1 340	1 909	3 505	208	76	1 872	3 276	5 432
	<i>Total</i>	<i>186</i>	<i>76</i>	<i>1 387</i>	<i>2 003</i>	<i>3 652</i>	<i>213</i>	<i>78</i>	<i>1 933</i>	<i>3 417</i>	<i>5 641</i>
Inconnue	Travaux signalés	-	-	1	4	5	-	-	1	6	7
	Travaux pas ou mal signalés	-	-	-	5	5	-	-	-	5	5
	Pas de travaux	10	3	73	214	300	11	3	83	264	361
	<i>Total</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>74</i>	<i>223</i>	<i>310</i>	<i>11</i>	<i>3</i>	<i>84</i>	<i>275</i>	<i>373</i>
<i>Total</i>	<i>Travaux signalés</i>	<i>38</i>	<i>13</i>	<i>448</i>	<i>1 230</i>	<i>1 729</i>	<i>42</i>	<i>14</i>	<i>569</i>	<i>1 840</i>	<i>2 465</i>
	<i>Travaux pas ou mal signalés</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>67</i>	<i>183</i>	<i>255</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>72</i>	<i>243</i>	<i>320</i>
	<i>Pas de travaux</i>	<i>1 602</i>	<i>714</i>	<i>16 130</i>	<i>43 384</i>	<i>61 830</i>	<i>1 765</i>	<i>763</i>	<i>20 270</i>	<i>64 280</i>	<i>87 078</i>
	<i>Total</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1978

Type de l'accident (voir croquis pages 60 à 63)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blesses graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer										
111 Collision lors d'un dépassement par la gauche	26	10	272	997	1 305	26	10	321	1 392	1 749
112 Collision lors d'un dépassement par la droite	4	2	23	102	131	4	2	28	137	171
113 Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)	3	-	15	46	64	4	-	23	73	100
121 Collision lors d'un changement de file vers la gauche	9	5	51	198	263	9	5	62	286	362
122 Collision lors d'un changement de file vers la droite	2	-	17	120	139	3	-	24	163	190
130 Collision avec un véhicule qui précède, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté	41	18	314	887	1 260	46	19	384	1 416	1 865
141 Collision avec un véhicule qui précède et qui freinait	9	2	184	1 531	1 726	12	2	235	2 358	2 607
142 Collision avec un véhicule qui précède et qui s'était arrêté	12	5	308	2 584	2 909	16	5	375	4 046	4 442
143 Collision avec un véhicule qui précède et qui faisait marche arrière	2	-	18	101	121	2	-	22	127	151
151 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route	10	8	201	701	920	10	8	234	1 005	1 257
152 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route	7	3	60	150	220	7	3	69	212	291
161 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route	-	-	34	209	243	-	-	39	252	291
162 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route	6	4	106	284	400	6	4	119	375	504
<i>Total</i>	<i>131</i>	<i>57</i>	<i>1 603</i>	<i>7 910</i>	<i>9 701</i>	<i>145</i>	<i>58</i>	<i>1 935</i>	<i>11 842</i>	<i>13 980</i>

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1978 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 60 à 63)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
2. Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer										
211 Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en deuxième file	25	10	158	284	477	31	10	293	658	992
212 Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en troisième (ou 4ème) file	2	1	4	16	23	2	2	14	23	41
213 Collision sur une route rectiligne lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	2	-	18	24	44	2	-	35	60	97
221 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite	3	1	17	40	61	3	2	28	70	103
222 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la droite	-	-	1	4	5	-	-	1	6	7
223 Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	-	1	3	6	10	-	1	5	11	17
231 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche	1	1	12	32	46	3	1	15	62	81
232 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la gauche	-	-	1	2	3	-	-	1	4	5
240 Collision frontale sur une route droite ou dans une courbe	154	56	1 138	2 149	3 497	197	67	1 901	4 352	6 517
241 Collision entre deux usagers lors d'un croisement sur une route droite ou dans une courbe	15	11	267	611	904	18	13	366	1 067	1 464
<i>Total</i>	<i>202</i>	<i>81</i>	<i>1 619</i>	<i>3 168</i>	<i>5 070</i>	<i>256</i>	<i>98</i>	<i>2 659</i>	<i>6 313</i>	<i>9 324</i>

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1978 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 60 à 63)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété.										
311 Collision d'un véhicule qui, tournant à droite, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc.	-	-	6	81	87	-	-	6	101	107
312 Collision d'un véhicule qui tournait à droite	11	4	112	686	813	11	4	117	824	956
313 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour emprunter une autre route	2	-	8	48	58	2	-	9	56	67
321 Collision d'un véhicule qui, tournant à gauche, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc.	2	-	24	168	194	2	-	30	245	277
322 Collision d'un véhicule qui tournait à gauche	22	16	451	1 521	2 010	23	16	526	2 093	2 658
323 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour emprunter une autre route	-	-	9	73	82	-	-	10	84	94
330 Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule circulant dans le même sens	7	5	196	560	768	8	5	251	900	1 164
<i>Total</i>	<i>44</i>	<i>25</i>	<i>806</i>	<i>3 137</i>	<i>4 012</i>	<i>46</i>	<i>25</i>	<i>949</i>	<i>4 303</i>	<i>5 323</i>
4. Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété										
410 Collision avec un véhicule qui tournait à gauche	36	25	895	2 664	3 620	40	27	1 152	4 450	5 669
420 Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens	1	-	14	43	58	1	-	19	57	77
430 Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche	-	-	5	36	41	-	-	6	57	63
440 Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule venant en sens opposé	5	2	55	252	314	5	2	75	384	466
<i>Total</i>	<i>42</i>	<i>27</i>	<i>969</i>	<i>2 995</i>	<i>4 033</i>	<i>46</i>	<i>29</i>	<i>1 262</i>	<i>4 948</i>	<i>6 275</i>

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1978 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 60 à 63)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour										
510 Collision ordinaire au carrefour	149	65	1 895	7 392	9 501	168	68	2 536	11 866	14 638
521 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite	1	1	15	33	50	1	1	20	60	82
522 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche	-	-	4	24	28	-	-	4	42	46
530 Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhicule venant de droite	-	-	5	17	22	-	-	7	24	31
<i>Total</i>	<i>150</i>	<i>66</i>	<i>1 919</i>	<i>7 466</i>	<i>9 601</i>	<i>169</i>	<i>69</i>	<i>2 567</i>	<i>11 992</i>	<i>14 797</i>
6. Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc.)										
610 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le "même sens"	14	3	120	518	655	15	3	145	752	915
620 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"	4	1	94	348	447	4	1	110	471	586
630 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé" et faisant un dépassement	-	-	4	21	25	-	-	5	31	36
640 Virage à droite devant un véhicule virant à gauche	-	-	39	163	202	-	-	45	214	259
650 Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le "même sens"	9	5	99	459	572	9	5	116	679	809
660 Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"	23	15	539	1 796	2 373	27	15	688	2 747	3 477
670 Virage à gauche devant un véhicule virant à gauche	1	-	14	60	75	1	-	15	73	89
680 Deux véhicules qui tournent à droite	-	1	6	27	34	-	1	7	35	43
<i>Total</i>	<i>51</i>	<i>25</i>	<i>915</i>	<i>3 392</i>	<i>4 383</i>	<i>56</i>	<i>25</i>	<i>1 131</i>	<i>5 002</i>	<i>6 214</i>

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1978 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 60 à 63)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
7 Collision avec un véhicule en stationnement, etc.										
710 Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route	43	14	672	1 540	2 269	45	14	764	1 881	2 704
720 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route	5	2	106	256	369	5	2	123	313	443
730 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dépassement en deuxième (ou 3e) position	-	-	4	21	25	-	-	7	27	34
741 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée	1	-	68	366	435	1	-	70	389	460
742 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers une piste cyclable	-	1	15	63	79	-	1	16	68	85
<i>Total</i>	<i>49</i>	<i>17</i>	<i>865</i>	<i>2 246</i>	<i>3 177</i>	<i>51</i>	<i>17</i>	<i>980</i>	<i>2 678</i>	<i>3 726</i>
8. Collision avec des piétons										
811 Collision avec un piéton lors d'un virage à droite	3	-	38	85	126	3	-	38	98	139
812 Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche	2	1	66	180	249	2	1	68	206	277
820 Collision avec des piétons sur un passage pour piétons	24	28	302	738	1 092	27	30	325	857	1 239
830 Collision avec des piétons à un arrêt d'autobus, etc.	14	14	81	161	270	14	14	86	184	298
841 Collision avec des piétons traversant la chaussée derrière un véhicule en stationnement qui les a masqués	18	16	205	302	541	18	17	213	340	588
842 Collision avec les piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a masqués	18	10	169	367	564	18	10	173	417	618
843 Collision avec des piétons qui arrivent soudainement sur la chaussée	38	28	409	550	1 025	38	28	420	650	1 136
844 Collision avec des piétons traversant la chaussée de toute autre manière	132	94	706	1 002	1 934	134	97	739	1 252	2 222

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1978 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 60 à 63)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
845 Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée	11	10	53	119	193	11	10	63	151	235
846 Collision avec des enfants jouant sur la chaussée	7	3	53	114	177	7	3	54	126	190
851 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route	22	7	103	118	250	23	7	118	177	325
852 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	1	-	19	23	43	1	-	21	37	59
853 Collision au cours d'un dépassement avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	-	-	6	7	13	-	-	6	10	16
861 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route	8	1	13	34	56	8	1	17	48	74
862 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	-	2	15	19	36	-	2	19	26	47
863 Collision au cours d'un dépassement avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	1	-	3	3	7	1	-	4	5	10
870 Collision avec des piétons sur le trottoir, etc.	10	4	92	206	312	10	5	111	276	402
<i>Total</i>	<i>309</i>	<i>218</i>	<i>2 333</i>	<i>4 028</i>	<i>6 888</i>	<i>315</i>	<i>225</i>	<i>2 475</i>	<i>4 860</i>	<i>7 875</i>
9. Collision sur la piste cyclable										
911 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable	2	-	49	128	179	2	-	50	138	190
912 Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	2	-	46	282	330	2	-	47	301	350
913 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable	-	-	26	111	137	-	-	27	115	142
914 Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable	1	1	24	113	139	1	1	25	122	149

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1978 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 60 à 63)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
921 Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	2	3	22	84	111	3	3	23	97	126
922 Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	-	-	10	37	47	-	-	13	38	51
923 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable	-	-	51	148	199	-	-	54	162	216
924 Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable	1	-	22	70	93	1	-	22	82	105
931 Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche	3	1	35	97	136	3	1	38	152	194
932 Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un croisement	2	2	67	121	192	2	2	85	224	313
<i>Total</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>352</i>	<i>1 191</i>	<i>1 583</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>384</i>	<i>1 431</i>	<i>1 836</i>
0. Accident n'impliquant qu'un seul véhicule										
011 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche	174	58	1 504	2 167	3 903	189	63	1 872	2 985	5 109
012 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche	162	48	994	1 402	2 606	181	53	1 284	1 979	3 497
021 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite	80	23	604	806	1 513	85	28	772	1 225	2 110
022 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche	108	31	854	1 071	2 064	122	38	1 126	1 710	2 996
030 Accident d'un véhicule au cours d'un virage à une jonction, entrée, etc.	11	3	136	253	403	11	3	156	346	516
040 Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour	-	-	9	32	41	-	-	9	38	47
051 Collision avec des animaux sur la chaussée	1	1	42	178	222	1	1	46	204	252

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1978 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 60 à 63)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
.061 Collision avec des obstacles, etc... sur la chaussée	13	3	142	406	564	13	3	163	513	692
<i>Total</i>	<i>549</i>	<i>167</i>	<i>4 285</i>	<i>6 315</i>	<i>11 316</i>	<i>602</i>	<i>189</i>	<i>5 428</i>	<i>9 000</i>	<i>15 219</i>
- Types d'accident non mentionnés ailleurs ou non connus	104	38	979	2 949	4 070	111	38	1 151	3 994	5 294
<i>Total general</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>

TYPES D'ACCIDENTS
(voir tableau 31)

1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer

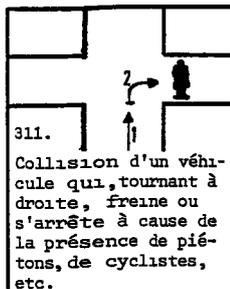
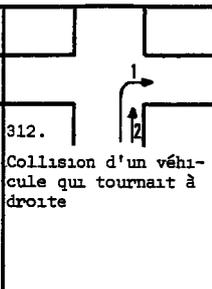
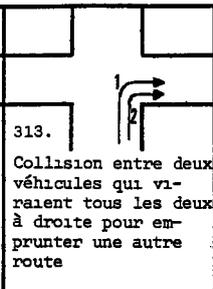
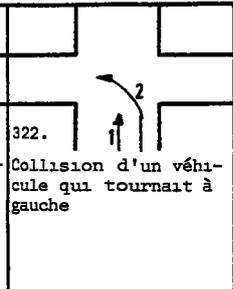
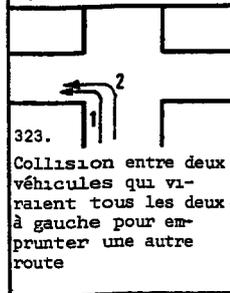
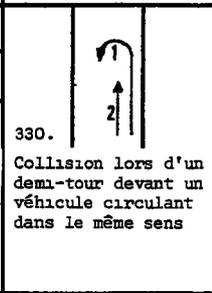
111. Collision lors d'un dépassement par la gauche	112. Collision lors d'un dépassement par la droite	113. Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)	121. Collision lors d'un changement de file vers la gauche	122. Collision lors d'un changement de file vers la droite
130. Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté	141. Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait	142. Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté	143. Collision avec un véhicule qui précédait et qui faisait marche arrière	151. Collision avec un véhicule qui démarrerait du côté droit de la route
152. Collision avec un véhicule qui démarrerait du côté gauche de la route	161. Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route	162. Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route		

.. Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer

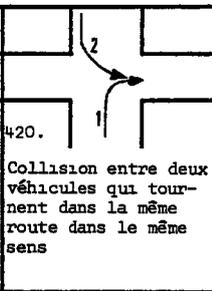
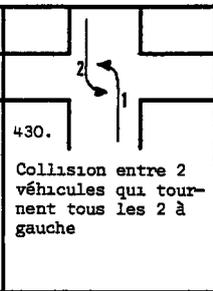
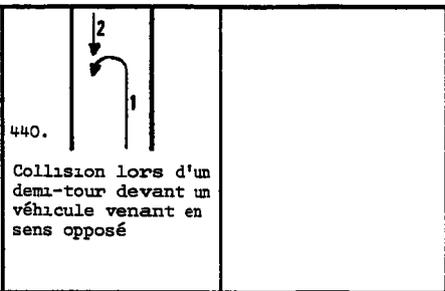
211. Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en deuxième file	212. Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en troisième (ou 4e) file	213. Collision sur une route rectiligne lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	221. Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite	222. Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4e) file dans un virage vers la droite
223. Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	231. Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche	232. Collision lors d'un dépassement en 3e (ou 4e) file dans un virage vers la gauche	240. Collision frontale sur une route droite ou dans une courbe	241. Collision entre deux usagers lors d'un croisement sur une route droite ou dans une courbe

(voir tableau 31)

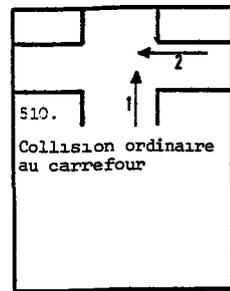
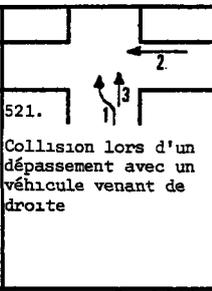
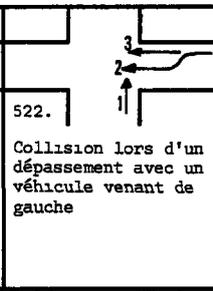
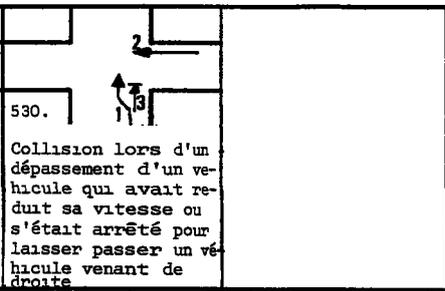
Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

<p>311.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui, tournant à droite, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc.</p>	<p>312.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui tournait à droite</p>	<p>313.</p>  <p>Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour emprunter une autre route</p>	<p>321.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui, tournant à gauche, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc.</p>	<p>322.</p>  <p>Collision d'un véhicule qui tournait à gauche</p>
<p>323.</p>  <p>Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour emprunter une autre route</p>	<p>330.</p>  <p>Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule circulant dans le même sens</p>			

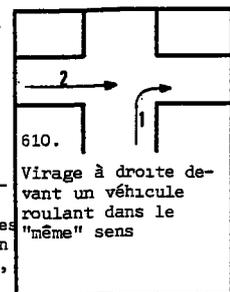
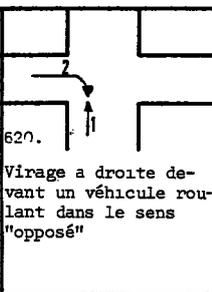
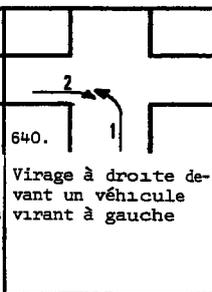
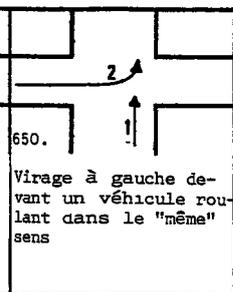
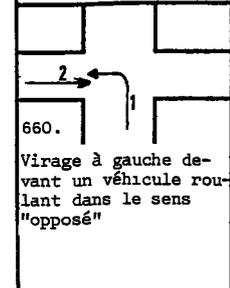
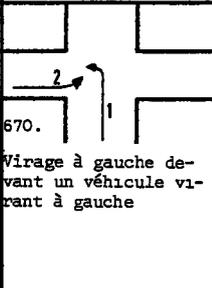
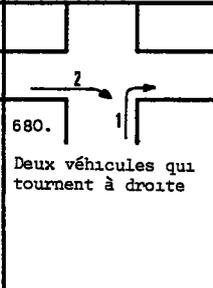
Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

<p>410.</p>  <p>Collision avec un véhicule qui tournait à gauche</p>	<p>420.</p>  <p>Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens</p>	<p>430.</p>  <p>Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche</p>	<p>440.</p>  <p>Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule venant en sens opposé</p>
--	--	--	---

Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour

<p>510.</p>  <p>Collision ordinaire au carrefour</p>	<p>521.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite</p>	<p>522.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche</p>	<p>530.</p>  <p>Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhicule venant de droite</p>
---	--	--	--

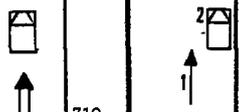
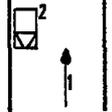
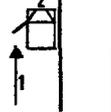
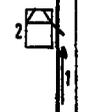
Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc.)

<p>610.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le "même" sens</p>	<p>620.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"</p>	<p>630.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé" et faisant un dépassement</p>	<p>640.</p>  <p>Virage à droite devant un véhicule virant à gauche</p>	<p>650.</p>  <p>Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le "même" sens</p>
<p>660.</p>  <p>Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"</p>	<p>670.</p>  <p>Virage à gauche devant un véhicule virant à gauche</p>	<p>680.</p>  <p>Deux véhicules qui tournent à droite</p>		

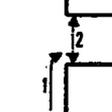
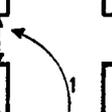
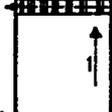
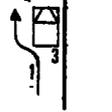
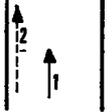
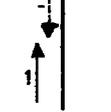
TYPES D'ACCIDENTS (suite)

(voir tableau 31)

Collision avec un véhicule en stationnement, etc.

 <p>710.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route</p>	 <p>720.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route</p>	 <p>730.</p> <p>Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dépassement en deuxième (ou 3e) position</p>	 <p>741.</p> <p>Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée</p>	 <p>742.</p> <p>Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers une piste cyclable</p>
---	--	---	--	---

3. Collision avec des piétons

 <p>811.</p> <p>Collision avec un piéton lors d'un virage à droite</p>	 <p>812.</p> <p>Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche</p>	 <p>820.</p> <p>Collision avec des piétons sur un passage pour piétons</p>	 <p>830.</p> <p>Collision avec des piétons à un arrêt d'autobus etc..</p>	 <p>841.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée derrière un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>
 <p>842.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>	 <p>843.</p> <p>Collision avec des piétons qui arrivent soudainement sur la chaussée</p>	 <p>844.</p> <p>Collision avec des piétons traversant la chaussée de toute autre manière</p>	 <p>845.</p> <p>Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée</p>	 <p>846.</p> <p>Collision avec des enfants jouant sur la chaussée</p>
 <p>851.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route</p>	 <p>852.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>853.</p> <p>Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	 <p>861.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route</p>	 <p>862.</p> <p>Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>
 <p>863.</p> <p>Collision, au cours d'un dépassement, avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>	 <p>870.</p> <p>Collision avec des piétons sur le trottoir, etc..</p>			

TYPES D'ACCIDENTS (suite)

(voir tableau 31)



9. Collision sur la piste cyclable

<p>911. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>912. Collision lors d'un virage à droite avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>913. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le sens opposé sur la piste cyclable</p>	<p>914. Collision lors d'un virage à gauche avec un usager circulant dans le même sens sur la piste cyclable</p>	<p>921. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>
<p>922. Collision à la sortie d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>923. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de droite sur la piste cyclable</p>	<p>924. Collision à l'entrée d'un carrefour avec un usager venant de gauche sur la piste cyclable</p>	<p>931. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un dépassement par la gauche</p>	<p>932. Collision entre deux usagers sur la piste cyclable lors d'un croisement</p>

0. Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule

<p>011. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche</p>	<p>012. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche</p>	<p>021. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite</p>	<p>022. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche</p>	<p>030. Accident d'un véhicule au cours d'un virage à une jonction, entrée, etc.</p>
<p>040. Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour</p>	<p>051. Collision avec des animaux sur la chaussée</p>	<p>061. Collision avec des obstacles, etc.. sur la chaussée</p>		

Tableau 32.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT, DE LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET LE NOMBRE DE VICTIMES
REPARTIES SELON LE GENRE DE ROUTE
ANNEE 1978

	Sur routes A		Sur routes d'état		Sur routes provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. NOMBRE D'ACCIDENTS										
A. D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT										
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	1 065	49,63	21 225	77,73	2 358	79,61	24 162	76,96	48 810	76,49
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	887	41,33	4 466	16,35	387	13,07	4 267	13,59	10 007	15,68
dont										
- Véhicule hors chaussée	25	1,16	339	1,24	58	1,96	429	1,37	851	1,33
- Arbre	33	1,54	1 067	3,90	70	2,37	553	1,76	1 723	2,69
- Mur - construction	21	1,00	589	2,16	88	2,97	830	2,64	1 528	2,39
- Clôture	24	1,12	251	0,92	23	0,78	385	1,23	683	1,07
- Poteau d'éclairage	182	8,48	677	2,48	44	1,49	644	2,05	1 547	2,42
- Autre poteau	50	2,33	400	1,46	26	0,88	396	1,26	872	1,37
- Barrières de sécurité franchies	174	8,10	91	0,33	3	0,10	31	0,10	299	0,49
- Barrières de sécurité non franchies	214	9,96	107	0,39	3	0,10	34	0,11	358	0,56
- Fossé	102	4,75	600	2,20	49	1,65	559	1,78	1 310	2,05
- Travaux	7	0,33	32	0,12	1	0,03	19	0,06	59	0,09
- Autres obstacles	55	2,56	313	1,15	22	0,74	387	1,23	777	1,22
c) Avec obstacle sur la chaussée	98	4,57	1 092	4,00	141	4,76	1 995	6,35	3 326	5,21
dont										
- Animal en liberté	5	0,23	80	0,29	9	0,30	148	0,47	242	0,38
- Objets	15	0,70	35	0,13	4	0,14	45	0,14	99	0,16
- Véhicule ne circulant pas	13	0,61	655	2,39	98	3,30	1 482	4,72	2 248	3,52
- Refuge ou îlot directionnel	16	0,75	108	0,40	7	0,24	42	0,13	173	0,27
- Signalisation de travaux	25	1,16	69	0,25	3	0,10	20	0,06	117	0,18
- Travaux	11	0,51	34	0,13	10	0,34	33	0,11	88	0,14
- Autres obstacles	13	0,61	111	0,41	10	0,34	225	0,72	359	0,56
d) Autre accident	96	4,47	525	1,92	76	2,56	974	3,10	1 671	2,62
TOTAL	2 146	100,00	27 308	100,00	2 962	100,00	31 398	100,00	63 814	100,00
B. D'APRES LA GRAVITE DES CONSEQUENCES										
Accidents avec tués	137	6,38	904	3,31	87	2,94	516	1,64	1 644	2,58
Accidents avec mortellement blessés	35	1,63	408	1,49	36	1,22	249	0,79	728	1,14
Accidents avec blessés graves	544	25,35	7 664	28,07	815	27,51	7 622	24,28	16 645	26,08
Accidents avec blessés légers	1 430	66,64	18 332	67,13	2 024	68,33	23 011	73,29	44 797	70,20
TOTAL	2 146	100,00	27 308	100,00	2 962	100,00	31 398	100,00	63 814	100,00
2. NOMBRE DE VICTIMES										
Tués	165	4,70	1 011	2,49	93	2,19	542	1,31	1 811	2,02
Mortellement blessés	38	1,08	443	1,09	39	0,92	258	0,62	778	0,87
Blessés graves	786	22,37	10 138	24,94	1 058	24,87	8 929	21,54	20 911	23,27
Blessés légers	2 524	71,85	29 047	71,48	3 065	72,02	31 727	76,53	66 363	73,34
TOTAL	3 513	100,00	40 639	100,00	4 255	100,00	41 456	100,00	89 863	100,00

Tableau 33.- a) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC TUES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1978

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	37	223	2	-	13	41	10	326
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	59	86	-	1	33	144	41	364
- Ecolier ou étudiant	3	2	-	42	14	143	22	226
- Autres professions	148	43	-	3	131	931	126	1 382
- Sans profession	2	2	-	1	29	285	50	369
- Inconnu	5	-	-	-	19	54	103	181
<i>Total</i>	<i>254</i>	<i>356</i>	<i>2</i>	<i>47</i>	<i>239</i>	<i>1 598</i>	<i>352</i>	<i>2 848</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autres déplacements personnels	Inconnu	
- Conducteur professionnel	1,3	7,8	0,1	-	0,4	1,4	0,4	11,4
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	2,1	3,0	-	0,0	1,2	5,1	1,4	12,8
- Ecolier ou étudiant	0,1	0,1	-	1,5	0,5	5,0	0,8	8,0
- Autres professions	5,2	1,5	-	0,1	4,6	32,6	4,4	48,4
- Sans profession	0,1	0,1	-	0,0	1,0	10,0	1,8	13,0
- Inconnu	0,2	-	-	-	0,7	1,9	3,6	6,4
<i>Total</i>	<i>9,0</i>	<i>12,5</i>	<i>0,1</i>	<i>1,6</i>	<i>8,4</i>	<i>56,0</i>	<i>12,4</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33.- b) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1978

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	20	84	-	-	5	13	6	128
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	38	39	2	-	12	57	11	159
- Ecolier ou étudiant	3	-	-	22	8	51	7	91
- Autres professions	54	25	-	1	60	455	44	639
- Sans profession	2	1	-	2	11	201	27	244
- Inconnu	2	2	-	1	5	26	46	82
<i>Total</i>	<i>119</i>	<i>151</i>	<i>2</i>	<i>26</i>	<i>101</i>	<i>803</i>	<i>141</i>	<i>1 343</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement %							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	1,5	6,2	-	-	0,4	1,0	0,4	9,5
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	2,8	2,9	0,1	-	0,9	4,3	0,8	11,8
- Ecolier ou étudiant	0,2	-	-	1,6	0,6	3,9	0,5	6,8
- Autres professions	4,0	1,9	-	0,1	4,5	33,8	3,3	47,6
- Sans profession	0,1	0,1	-	0,1	0,8	15,1	2,0	18,2
- Inconnu	0,1	0,1	-	0,1	0,4	1,9	3,5	6,1
<i>Total</i>	<i>8,7</i>	<i>11,2</i>	<i>0,1</i>	<i>1,9</i>	<i>7,6</i>	<i>60,0</i>	<i>10,5</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33.- c) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1978

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	235	1 212	4	3	75	486	50	2 065
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	595	885	4	8	254	1 579	142	3 467
- Ecolier ou étudiant	41	22	1	710	279	2 070	204	3 327
- Autres professions	1 952	496	9	45	1 277	11 322	684	15 785
- Sans profession	28	18	-	33	229	2 586	206	3 100
- Inconnu	36	18	-	2	103	417	940	1 516
<i>Total</i>	<i>2 887</i>	<i>2 651</i>	<i>18</i>	<i>801</i>	<i>2 217</i>	<i>18 460</i>	<i>2 226</i>	<i>29 260</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement &							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,8	4,1	0,0	0,0	0,2	1,7	0,2	7,0
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	2,0	3,0	0,0	0,0	0,9	5,4	0,5	11,8
- Ecolier ou étudiant	0,1	0,1	0,0	2,4	1,0	7,1	0,7	11,4
- Autres professions	6,7	1,7	0,1	0,2	4,3	38,7	2,3	54,0
- Sans profession	0,1	0,1	-	0,1	0,8	8,8	0,7	10,6
- Inconnu	0,1	0,1	-	0,0	0,4	1,4	3,2	5,2
<i>Total</i>	<i>9,8</i>	<i>9,1</i>	<i>0,1</i>	<i>2,7</i>	<i>7,6</i>	<i>63,1</i>	<i>7,6</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33.- d) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1978

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	731	3 787	14	18	230	1 299	154	6 233
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 652	2 865	17	34	752	4 498	342	10 160
- Ecolier ou étudiant	166	81	7	2 223	754	5 265	459	8 955
- Autres professions	6 218	1 735	33	144	3 705	34 595	1 751	48 181
- Sans profession	132	81	4	120	676	6 694	524	8 231
- Inconnu	115	68	1	14	248	848	2 479	3 773
<i>Total</i>	<i>9 014</i>	<i>8 617</i>	<i>76</i>	<i>2 553</i>	<i>6 365</i>	<i>53 199</i>	<i>5 709</i>	<i>85 533</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
Conducteur professionnel	0,9	4,4	0,0	0,0	0,3	1,5	0,2	7,3
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1,9	3,4	0,0	0,0	0,9	5,3	0,4	11,9
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,6	0,9	6,2	0,5	10,5
- Autres professions	7,3	2,0	0,1	0,2	4,2	40,4	2,0	56,2
- Sans profession	0,2	0,1	0,0	0,2	0,8	7,8	0,6	9,7
- Inconnu	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,0	2,9	4,4
<i>Total</i>	<i>10,6</i>	<i>10,1</i>	<i>0,1</i>	<i>3,0</i>	<i>7,4</i>	<i>62,2</i>	<i>6,6</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33.- e) NOMBRE TOTAL D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1978

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (chiffres absolus)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	1 023	5 306	20	21	323	1 839	220	8 752
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	2 344	3 875	23	43	1 051	6 278	536	14 150
- Ecolier ou étudiant	213	105	8	2 997	1 055	7 529	692	12 599
- Autres professions	8 372	2 299	42	193	5 173	47 303	2 605	65 987
- Sans profession	164	102	4	156	945	9 766	807	11 944
- Inconnu	158	88	1	17	375	1 345	3 568	5 552
<i>Total</i>	<i>12 274</i>	<i>11 775</i>	<i>98</i>	<i>3 427</i>	<i>8 922</i>	<i>74 060</i>	<i>8 428</i>	<i>118 984</i>

Profession de l'utilisateur	Motif du déplacement (%)							Total
	De ou vers le travail	Pendant le travail	Transport exceptionnel	De ou vers l'école	Tourisme	Autre déplacement personnel	Inconnu	
- Conducteur professionnel	0,9	4,5	0,0	0,0	0,3	1,5	0,2	7,4
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	2,0	3,3	0,0	0,0	0,9	5,3	0,5	11,9
- Ecolier ou étudiant	0,2	0,1	0,0	2,5	0,9	6,3	0,6	10,6
- Autres professions	7,0	1,9	0,0	0,2	4,3	39,8	2,2	55,5
- Sans profession	0,1	0,1	0,0	0,1	0,8	8,2	0,7	10,0
- Inconnu	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,1	3,0	4,6
<i>Total</i>	<i>10,3</i>	<i>10,0</i>	<i>0,0</i>	<i>2,8</i>	<i>7,5</i>	<i>62,2</i>	<i>7,2</i>	<i>100,0</i>

Tableau 34 - NOMBRE DE CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE, REPARTIES D'APRES LA LUMINOSITE - ANNEE 1978

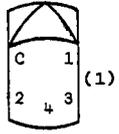
Circonstances propres aux usagers de la route (1)	Luminosité							Total général
	Jour	Aube - crepus- cule	Nuit éclairage allumé	Nuit éclairage non allumé	Nuit sans éclairage	Total nuit	Inconnu	
Dépassement	4 167	235	1 210	36	115	1 361	6	5 769
Tourner à gauche	8 072	434	2 333	50	91	2 474	8	10 988
Tourner à droite	2 445	112	631	14	27	672	5	3 234
Non respect de la priorité de droite	5 634	296	1 614	27	29	1 670	11	7 611
Non respect des autres règles de priorité	8 536	417	2 389	47	94	2 530	6	11 489
Vitesse non adaptée	11 597	809	5 905	223	687	6 815	39	19 260
Perte du contrôle de la direction	6 678	532	4 848	233	866	5 947	42	13 199
Dérapiage	4 543	403	2 930	134	469	3 533	29	8 508
Capotage	860	84	584	32	147	763	8	1 715
Demi-tour	759	50	255	6	17	278	-	1 087
Quitter une place de stationnement sur la voie publique	745	38	225	7	2	234	1	1 018
Sortie d'un parking ou d'un domaine situé en dehors de la voie publique	1 073	43	220	2	25	247	1	1 364
Mise en marche de véhicule	919	55	310	5	13	328	2	1 304
Changement de file ou de bande de circulat.	1 053	67	435	13	42	490	3	1 613
Marche arrière	437	20	115	3	9	127	1	585
Emplacement non réglementaire dans le sens longitudinal	1 819	111	842	20	114	976	3	2 909
Emplacement non réglementaire dans le sens transversal	309	15	125	3	12	140	-	464
Traverser en tant que piéton	3 758	258	1 192	39	41	1 272	6	5 294
Emplacement non réglementaire sur la voie publique en tant que piéton	755	48	304	14	43	361	4	1 168
Autres circonstances	11 625	695	4 101	137	389	4 627	25	16 972
Aucune	21 387	1 094	6 544	167	478	7 189	32	29 702
Inconnu	2 161	146	1 184	37	113	1 334	31	3 672
Total	99 332	5 962	38 298	1 249	3 823	43 368	263	148 925

(1) Comportements de chaque usager de la route, implique dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident.
Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi, plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 35.- USAGE DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DES VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS -
ANNEE 1978 (2)

Conséquences	Endroit dans le véhicule  (1)	Occupants des voitures voyageurs				Occupants des voitures voyageurs + remorque				Total des occupants des voitures voyageurs avec ou sans remorque			
		Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total	Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total	Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total
Tue	Conducteurs	288	108	251	647	-	-	-	-	288	108	251	647
	Passager 1	99	37	98	234	-	-	-	-	99	37	98	234
	Passager 2	3	9	53	65	-	-	-	-	3	9	53	65
	Passager 3	-	6	31	37	-	-	-	-	-	6	31	37
	Passager 4	-	2	6	8	-	-	-	-	-	2	6	8
	Passager dont la place n'est pas connue	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
<i>Total</i>	<i>390</i>	<i>163</i>	<i>439</i>	<i>992</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>390</i>	<i>163</i>	<i>439</i>	<i>992</i>	
Mortellement blessé	Conducteurs	101	18	92	211	-	-	-	-	101	18	92	211
	Passager 1	47	6	25	78	-	-	-	-	47	6	25	78
	Passager 2	-	2	20	22	-	-	-	-	-	2	20	22
	Passager 3	-	-	11	11	-	-	-	-	-	-	11	11
	Passager 4	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
<i>Total</i>	<i>148</i>	<i>27</i>	<i>149</i>	<i>324</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>148</i>	<i>27</i>	<i>149</i>	<i>324</i>	
Blessé grave	Conducteurs	4 537	446	1 686	6 669	24	4	9	37	4 561	450	1 695	6 706
	Passager 1	2 102	224	550	2 876	9	2	3	14	2 111	226	553	2 890
	Passager 2	17	104	710	831	-	1	3	4	17	105	713	835
	Passager 3	3	58	443	504	-	-	4	4	3	58	447	508
	Passager 4	-	19	116	135	-	-	1	1	-	19	117	136
	Passager dont la place n'est pas connue	6	10	41	57	-	-	-	-	6	10	41	57
<i>Total</i>	<i>6 665</i>	<i>861</i>	<i>3 546</i>	<i>11 072</i>	<i>33</i>	<i>7</i>	<i>20</i>	<i>60</i>	<i>6 698</i>	<i>868</i>	<i>3 566</i>	<i>11 132</i>	
Blessé léger	Conducteurs	21 066	625	2 018	23 709	112	-	10	122	21 178	625	2 028	23 831
	Passager 1	9 484	462	906	10 852	62	-	6	68	9 546	462	912	10 920
	Passager 2	86	385	3 171	3 642	-	5	22	27	86	390	3 193	3 669
	Passager 3	23	264	1 856	2 143	-	3	14	17	23	267	1 870	2 160
	Passager 4	5	68	476	549	-	2	6	8	5	70	482	557
	Passager dont la place n'est pas connue	35	15	90	140	1	-	1	2	36	15	91	142
<i>Total</i>	<i>30 699</i>	<i>1 819</i>	<i>8 517</i>	<i>41 035</i>	<i>175</i>	<i>10</i>	<i>59</i>	<i>244</i>	<i>30 874</i>	<i>1 829</i>	<i>8 576</i>	<i>41 279</i>	
Total des tués et blessés	Conducteurs	25 992	1 197	4 047	31 236	136	4	19	159	26 128	1 201	4 066	31 395
	Passager 1	11 732	729	1 579	14 040	71	2	9	82	11 803	731	1 588	14 122
	Passager 2	106	500	3 954	4 560	-	6	25	31	106	506	3 979	4 591
	Passager 3	26	328	2 341	2 695	-	3	18	21	26	331	2 359	2 716
	Passager 4	5	90	598	693	-	2	7	9	5	92	605	702
	Passager dont la place n'est pas connue	41	26	132	199	1	-	1	2	42	26	133	201
<i>Total</i>	<i>37 902</i>	<i>2 870</i>	<i>12 651</i>	<i>53 423</i>	<i>208</i>	<i>17</i>	<i>79</i>	<i>304</i>	<i>38 110</i>	<i>2 887</i>	<i>12 730</i>	<i>53 727</i>	

Tableau 35.- USAGE DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DES VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS - ANNEE 1978 (2) (suite)

Conse-quences	Endroit dans le véhicule 	Occupants des voitures voyageurs				Occupants des voitures voyageurs + remorque				Total des occupants des voitures voyageurs avec ou sans remorque			
		Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	In-connu	Total	Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	In-connu	Total	Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	In-connu	Total
Indemne ou inconnu	Conducteurs	41 503	613	3 222	45 338	332	8	31	371	41 835	621	3 253	45 709
	Passager 1	5 011	109	259	5 379	61	2	2	65	5 072	111	261	5 444
	Passager 2	74	258	1 971	2 303	2	4	20	26	76	262	1 991	2 329
	Passager 3	24	170	1 335	1 529	1	1	12	14	25	171	1 347	1 543
	Passager 4	10	58	438	506	-	1	4	5	10	59	442	511
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	<i>46 622</i>	<i>1 208</i>	<i>7 225</i>	<i>55 055</i>	<i>396</i>	<i>16</i>	<i>69</i>	<i>481</i>	<i>47 018</i>	<i>1 224</i>	<i>7 294</i>	<i>55 536</i>
Nombre total d'occupants	Conducteurs	67 495	1 810	7 269	76 574	468	12	50	530	67 963	1 822	7 319	77 104
	Passager 1	16 743	838	1 838	19 419	132	4	11	147	16 875	842	1 849	19 566
	Passager 2	180	758	5 925	6 863	2	10	45	57	182	768	5 970	6 920
	Passager 3	50	498	3 676	4 224	1	4	30	35	51	502	3 706	4 259
	Passager 4	15	148	1 036	1 199	-	3	11	14	15	151	1 047	1 213
	Passager dont la place n'est pas connue	41	26	132	199	1	-	1	2	42	26	133	201
	<i>Total</i>	<i>84 524</i>	<i>4 078</i>	<i>19 876</i>	<i>108 478</i>	<i>604</i>	<i>33</i>	<i>148</i>	<i>785</i>	<i>85 128</i>	<i>4 111</i>	<i>20 024</i>	<i>109 283</i>

- (1) C = conducteurs
1 = passager 1
2 = passager 2
3 = passager 3
4 = passager 4

(2) L'utilisation de la ceinture de sécurité est devenue obligatoire a partir du 1^{er} juillet 1975

Tableau 36. - PORT DU CASQUE DE PROTECTION DES CONDUCTEURS ET PASSAGERS DE MOTOCYCLETTES ET CYCLOMOTEURS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS - ANNEE 1978

Conséquences	Conducteurs ou passagers	Conducteurs et passagers de motocyclettes				Conducteurs et passagers de cyclomoteurs (1)				Total des conducteurs et pas- sagers de motocyclettes et cyclomoteurs			
		Port du casque	Non por- teur du cas- que	Incon- nu	Total	Port du casque	Non por- teur du cas- que	Incon- nu	Total	Port du casque	Non por- teur du cas- que	Incon- nu	Total
Tué	Conducteurs	90	2	6	98	71	5	6	82	161	7	12	180
	Passagers	16	2	1	19	-	1	-	1	16	3	1	20
	<i>Total</i>	<i>108</i>	<i>4</i>	<i>7</i>	<i>117</i>	<i>71</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>83</i>	<i>177</i>	<i>10</i>	<i>13</i>	<i>200</i>
Mortellement blessé	Conducteurs	23	4	-	27	42	2	1	45	65	6	1	72
	Passagers	7	-	-	7	4	2	-	6	11	2	-	13
	<i>Total</i>	<i>30</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>34</i>	<i>46</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>51</i>	<i>76</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>85</i>
Blessé grave	Conducteurs	1 071	24	41	1 136	1 999	82	95	2 176	3 070	106	136	3 312
	Passagers	207	14	9	230	117	21	9	147	324	35	18	377
	<i>Total</i>	<i>1 278</i>	<i>38</i>	<i>50</i>	<i>1 366</i>	<i>2 116</i>	<i>103</i>	<i>104</i>	<i>2 323</i>	<i>3 394</i>	<i>141</i>	<i>154</i>	<i>3 689</i>
Blesse léger	Conducteurs	2 306	33	77	2 416	5 513	152	233	5 898	7 819	185	310	8 314
	Passagers	426	13	13	452	343	41	20	404	769	54	33	856
	<i>Total</i>	<i>2 732</i>	<i>46</i>	<i>90</i>	<i>2 868</i>	<i>5 856</i>	<i>193</i>	<i>253</i>	<i>6 302</i>	<i>8 588</i>	<i>239</i>	<i>343</i>	<i>9 170</i>
Total des tués et blessés	Conducteurs	3 490	63	124	3 677	7 625	241	335	8 201	11 115	304	459	11 878
	Passagers	656	29	23	708	464	65	29	558	1 120	94	52	1 266
	<i>Total</i>	<i>4 146</i>	<i>92</i>	<i>147</i>	<i>4 385</i>	<i>8 089</i>	<i>306</i>	<i>364</i>	<i>8 759</i>	<i>12 235</i>	<i>398</i>	<i>511</i>	<i>13 144</i>
Indemne ou inconnu	Conducteurs	353	10	37	400	613	26	61	700	966	36	98	1 100
	Passagers	52	3	2	57	39	10	1	50	91	13	3	107
	<i>Total</i>	<i>405</i>	<i>13</i>	<i>39</i>	<i>457</i>	<i>652</i>	<i>36</i>	<i>62</i>	<i>750</i>	<i>1 057</i>	<i>49</i>	<i>101</i>	<i>1 207</i>
Nombre total des conducteurs et passagers	Conducteurs	3 843	73	161	4 077	8 238	267	396	8 901	12 081	340	557	12 978
	Passagers	708	32	25	765	503	75	30	608	1 211	107	55	1 373
	<i>Total</i>	<i>4 551</i>	<i>105</i>	<i>186</i>	<i>4 842</i>	<i>8 741</i>	<i>342</i>	<i>426</i>	<i>9 509</i>	<i>13 292</i>	<i>447</i>	<i>612</i>	<i>14 351</i>

(1) Depuis le 1er octobre 1976, le port du casque de protection est obligatoire pour les conducteurs et les passagers de cyclomoteurs de classe B (c'est-à-dire capables de dépasser, par la seule puissance de leur moteur, la vitesse de 25 km/h.)

Tableau 37 - NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS (Ensemble des usagers de la route)

ANNEE 1978

Classes d'âge	Sexe T= Total dont H=Hommes F=Femmes	Nombre de conduc- teurs (1)	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
de 0 à 4 ans	T	545	17	10	27	8	4	12	166	146	312	340	958	1 298
	H	323	9	4	13	6	1	7	102	71	173	199	491	590
	F	216	8	6	14	2	3	5	63	75	138	136	455	593
de 5 à 9 ans	T	2 101	64	16	80	29	2	31	676	179	855	1 281	1 322	2 613
	H	1 387	44	10	54	16	1	17	450	102	552	844	647	1 491
	F	709	20	6	26	13	1	14	226	77	303	434	677	1 111
de 10 à 14 ans	T	2 663	35	13	48	15	8	23	634	249	883	1 725	1 225	2 950
	H	1 760	23	7	30	9	1	10	434	119	553	1 130	611	1 741
	F	868	11	6	17	6	7	13	200	130	330	592	613	1 205
de 15 à 19 ans	T	15 069	136	72	238	61	25	85	3 077	1 193	4 269	649	3 050	11 708
	H	12 642	147	48	195	55	14	69	2 601	803	3 204	1 064	1 401	8 465
	F	2 419	19	24	43	6	11	17	476	579	1 055	579	1 655	3 234
de 20 à 24 ans	T	22 422	229	73	302	80	16	96	2 074	829	3 303	675	2 962	11 637
	H	18 464	214	43	257	69	10	79	2 510	402	2 912	651	1 168	7 820
	F	3 944	15	30	45	11	6	17	463	427	890	1 017	1 792	3 809
de 25 à 29 ans	T	15 376	128	42	170	41	8	49	1 532	414	1 946	5 304	1 624	6 928
	H	12 278	115	27	142	31	2	33	1 237	201	1 438	3 802	578	4 380
	F	3 086	13	15	28	10	6	16	295	211	506	1 496	1 045	2 541
de 30 à 34 ans	T	12 196	108	16	124	38	4	42	1 125	252	1 377	4 047	1 111	5 158
	H	9 482	93	12	105	34	2	36	861	98	959	2 850	394	3 244
	F	2 697	14	4	18	4	2	6	263	154	417	1 189	715	1 904
de 35 à 39 ans	T	8 932	66	24	90	14	3	17	786	183	969	2 877	802	3 679
	H	6 935	52	11	63	11	1	12	590	68	658	1 945	216	2 161
	F	1 991	14	13	27	3	2	5	196	115	311	930	583	1 513
de 40 à 44 ans	T	8 517	60	20	80	26	5	31	766	180	946	2 852	880	3 732
	H	6 643	45	11	56	22	2	24	567	57	624	1 979	260	2 239
	F	1 860	15	9	24	4	3	7	197	123	320	866	619	1 485
de 45 à 49 ans	T	7 506	75	20	95	34	6	40	711	176	887	2 444	844	3 288
	H	6 030	69	8	77	29	1	30	526	56	582	1 741	244	1 985
	F	1 472	6	12	18	5	5	10	185	120	305	703	598	1 301
de 50 à 54 ans	T	6 370	68	10	78	36	6	42	658	186	844	2 137	871	3 008
	H	5 175	57	4	61	29	3	32	478	48	526	1 559	198	1 757
	F	1 189	11	6	17	7	3	10	180	138	318	575	672	1 247
de 55 à 59 ans	T	4 875	83	17	100	28	9	37	562	174	736	1 597	699	2 296
	H	3 986	68	4	72	22	4	26	411	41	452	1 141	153	1 294
	F	881	15	13	28	6	5	11	150	133	283	454	545	999
de 60 à 64 ans	T	2 864	54	12	66	28	5	33	377	130	507	984	499	1 483
	H	2 333	43	2	45	25	1	26	261	27	288	700	98	798
	F	529	11	10	21	3	4	7	116	102	218	282	401	683
de 65 ans et plus	T	6 096	265	34	299	193	30	223	1 255	328	1 583	2 456	1 096	3 552
	H	4 527	185	13	198	125	11	136	770	67	837	1 683	251	1 934
	F	1 555	80	21	101	67	18	85	484	261	745	767	841	1 608
Inconnu	T	3 482	7	7	14	10	6	16	493	510	1 003	940	2 093	3 033
	H	1 998	6	4	10	8	2	10	401	212	613	671	691	1 362
	F	464	1	3	4	2	4	6	84	281	365	231	1 295	1 526
Total	T	118 984	1 425	386	1 811	641	137	778	15 792	5 119	20 911	46 308	20 055	66 363
	H	93 963	1 170	208	1 378	491	56	547	12 199	2 172	14 371	33 959	7 402	41 361
	F	23 880	253	178	431	149	80	229	3 578	2 926	6 504	12 253	12 506	24 759

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

Tableau 38.- NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI EUX, PAR CLASSE D'AGE ET LE SEXE

ANNEE 1978

Genre d'utilisateur et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de piétons	Nombre de victimes			
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
Piéton						
de 0 à 4 ans	T	520	17	8	162	324
	H	307	9	6	100	187
	F	208	8	2	61	134
de 5 à 9 ans	T	1 429	44	24	469	877
	H	866	30	11	293	523
	F	560	14	13	176	351
de 10 à 14 ans	T	733	17	6	220	469
	H	370	11	2	114	229
	F	360	6	4	106	238
de 15 à 19 ans	T	611	12	9	190	375
	H	304	8	7	87	186
	F	307	4	2	103	189
de 20 à 24 ans	T	428	18	8	115	271
	H	238	14	6	75	135
	F	189	4	2	40	135
de 25 à 29 ans	T	321	4	6	85	211
	H	186	1	3	53	120
	F	135	3	3	32	91
de 30 à 34 ans	T	285	9	6	62	198
	H	179	8	5	39	120
	F	105	1	1	23	77
de 35 à 39 ans	T	216	7	3	72	123
	H	109	4	1	39	58
	F	107	3	2	33	65
de 40 à 44 ans	T	266	12	8	71	169
	H	137	7	4	40	84
	F	128	5	4	31	84
de 45 à 49 ans	T	335	15	7	103	198
	H	191	13	7	57	102
	F	144	2	-	46	96
de 50 à 54 ans	T	332	16	9	122	178
	H	169	12	4	67	82
	F	163	4	5	55	96
de 55 à 59 ans	T	377	25	14	115	216
	H	189	14	10	59	100
	F	188	11	4	56	116
de 60 à 64 ans	T	281	17	10	84	165
	H	117	9	7	33	64
	F	163	8	3	51	100
de 65 ans et plus	T	1 524	118	116	557	709
	H	568	52	58	196	249
	F	948	66	57	360	454
Inconnu	T	245	-	3	70	143
	H	124	-	2	39	70
	F	92	-	1	28	56
<i>Total</i>	T	7 903	331	237	2 497	4 626
	H	4 054	192	133	1 291	2 309
	F	3 797	139	103	1 201	2 282

Tableau 40.- NOMBRE DE CONDUCTEURS D'AUTOBUS, AUTOCARS, MINIBUS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1978

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T=total H=hommes F=femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total
Autobus-autocar-minibus														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	1	1	-	5	5	-	62	62	
	H	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	38	38	
	F	-	-	-	-	1	1	-	4	4	-	24	24	
de 10 à 14 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	65	65	
	H	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	30	30	
	F	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	35	35	
de 15 à 19 ans	T	18	-	-	-	-	-	-	6	7	10	41	51	
	H	14	-	-	-	-	-	-	4	5	6	16	22	
	F	4	-	-	-	-	-	-	2	2	4	24	28	
de 20 à 24 ans	T	178	1	-	1	1	-	1	10	16	36	82	118	
	H	172	1	-	1	1	-	1	6	11	36	43	79	
	F	6	-	-	-	-	-	-	4	5	-	39	39	
de 25 à 29 ans	T	264	-	-	-	-	-	-	11	17	43	54	97	
	H	259	-	-	-	-	-	-	6	12	40	33	73	
	F	5	-	-	-	-	-	-	5	5	3	21	24	
de 30 à 34 ans	T	243	1	-	1	-	-	-	9	15	38	60	98	
	H	232	1	-	1	-	-	-	7	12	37	41	78	
	F	11	-	-	-	-	-	-	2	3	1	19	20	
de 35 à 39 ans	T	170	-	-	-	-	-	-	7	13	24	39	63	
	H	163	-	-	-	-	-	-	5	11	20	22	42	
	F	7	-	-	-	-	-	-	2	2	4	17	21	
de 40 à 44 ans	T	191	-	-	-	-	-	-	5	11	25	41	66	
	H	182	-	-	-	-	-	-	4	10	24	21	45	
	F	9	-	-	-	-	-	-	1	1	1	20	21	
de 45 à 49 ans	T	189	1	-	1	-	1	1	3	9	29	56	85	
	H	180	1	-	1	-	1	1	3	8	28	28	56	
	F	9	-	-	-	-	-	-	-	1	1	27	28	
de 50 à 54 ans	T	136	-	-	-	-	1	1	5	10	20	41	61	
	H	133	-	-	-	-	1	1	5	10	19	18	37	
	F	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	23	24	
de 55 à 59 ans	T	64	1	-	1	-	-	-	5	7	6	34	40	
	H	62	1	-	1	-	-	-	4	6	6	11	17	
	F	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	23	23	
de 60 à 64 ans	T	25	1	-	1	-	-	-	1	4	5	16	21	
	H	24	1	-	1	-	-	-	1	4	4	3	7	
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13	14	
de 65 ans et plus	T	14	-	-	-	-	1	1	-	6	3	51	54	
	H	14	-	-	-	-	-	-	-	3	3	12	15	
	F	-	-	-	-	-	1	1	-	3	-	39	39	
Inconnu	T	55	-	-	-	-	-	-	12	13	6	133	139	
	H	37	-	-	-	-	-	-	7	8	4	63	67	
	F	3	-	-	-	-	-	-	5	5	1	58	59	
<i>Total</i>	T	1 547	5	-	5	1	4	5	48	90	138	245	790	1 035
	H	1 472	5	-	5	1	2	3	45	58	103	227	380	607
	F	60	-	-	-	-	2	2	3	32	35	17	396	413

Tableau 41.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1978

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = Hommes F = Femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total
Véhicules pour la transport de marchandises (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	14	14
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	11	11
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	18	18
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	7	7
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	11	11
de 10 à 14 ans	T	1	-	-	-	-	-	-	1	8	9	-	28	28
	H	1	-	-	-	-	-	-	1	6	7	-	20	20
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	8	8
de 15 à 19 ans	T	138	-	1	1	-	-	-	11	16	27	32	81	113
	H	132	-	1	1	-	-	-	10	14	24	31	62	93
	F	6	-	-	-	-	-	-	1	2	3	1	19	20
de 20 à 24 ans	T	1 033	1	2	3	-	1	1	54	24	78	253	98	351
	H	1 012	1	1	2	-	1	1	53	16	69	241	76	317
	F	21	-	1	1	-	-	-	1	8	9	12	22	34
de 25 à 29 ans	T	1 097	5	1	6	-	-	-	57	13	70	228	55	283
	H	1 068	5	1	6	-	-	-	53	11	64	217	43	260
	F	27	-	-	-	-	-	-	4	2	6	11	12	23
de 30 à 34 ans	T	976	5	-	5	-	-	-	43	6	49	200	48	248
	H	951	5	-	5	-	-	-	41	4	45	190	41	231
	F	23	-	-	-	-	-	-	2	2	4	9	7	16
de 35 à 39 ans	T	802	4	1	5	-	-	-	38	8	46	152	32	184
	H	787	4	1	5	-	-	-	38	6	44	149	23	172
	F	15	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	9	12
de 40 à 44 ans	T	703	7	2	9	-	-	-	25	10	35	152	38	190
	H	681	5	1	6	-	-	-	23	6	29	145	29	174
	F	22	2	1	3	-	-	-	2	4	6	7	9	16
de 45 à 49 ans	T	638	2	-	2	2	-	2	38	4	42	115	31	146
	H	624	2	-	2	2	-	2	36	3	39	111	24	135
	F	14	-	-	-	-	-	-	2	1	3	4	7	11
de 50 à 54 ans	T	468	5	-	5	1	-	1	18	4	22	88	28	116
	H	463	5	-	5	1	-	1	16	2	18	87	22	109
	F	5	-	-	-	-	-	-	2	2	4	1	6	7
de 55 à 59 ans	T	301	3	-	3	1	-	1	11	6	17	65	19	84
	H	294	2	-	2	1	-	1	11	3	14	63	11	74
	F	7	1	-	1	-	-	-	-	3	3	2	8	10
de 60 à 64 ans	T	87	-	1	1	-	-	-	6	2	8	17	5	22
	H	87	-	1	1	-	-	-	6	1	7	17	1	18
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	4
de 65 ans et plus	T	49	1	-	1	2	1	3	6	3	9	7	11	18
	H	49	1	-	1	2	1	3	6	1	7	7	4	11
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	7	7
Inconnu	T	212	-	-	-	-	-	-	16	11	27	26	48	74
	H	119	-	-	-	-	-	-	16	9	25	26	34	60
	F	3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	13	13
Total	T	3 505	33	8	41	6	2	8	324	124	448	1 335	554	1 889
	H	3 268	30	6	36	6	2	8	310	89	399	1 284	408	1 692
	F	145	3	2	5	-	-	-	14	35	49	50	145	195

(1) Camionnette, camion, camion + remorque, tracteur, tracteur + remorque ou semi-remorque.

Tableau 42.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES AGRICOLES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1978

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T=total H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total
Véhicules agricoles (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 5 à 9 ans	T	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 10 à 14 ans	T	1	-	2	2	-	-	-	1	1	2	-	4	4
	H	1	-	2	2	-	-	-	1	1	2	-	4	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 15 à 19 ans	T	38	-	-	-	-	-	-	2	1	3	6	1	7
	H	37	-	-	-	-	-	-	2	1	3	6	1	7
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 20 à 24 ans	T	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	9
	H	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	9
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 25 à 29 ans	T	35	-	1	1	-	-	-	1	1	2	6	1	7
	H	32	-	1	1	-	-	-	1	-	1	3	1	4
	F	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	3
de 30 à 34 ans	T	28	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2
	H	27	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
de 35 à 39 ans	T	25	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	3
	H	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
de 40 à 44 ans	T	26	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	4	7
	H	26	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	1	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
de 45 à 49 ans	T	36	-	-	-	-	-	-	3	-	3	8	3	11
	H	36	-	-	-	-	-	-	3	-	3	8	-	8
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
de 50 à 54 ans	T	25	1	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	5
	H	24	1	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
de 55 à 59 ans	T	24	1	-	1	-	1	1	-	-	-	5	-	5
	H	24	1	-	1	-	1	1	-	-	-	5	-	5
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 60 à 64 ans	T	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	H	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 65 ans et plus	T	10	-	-	-	-	-	-	1	2	3	4	1	5
	H	10	-	-	-	-	-	-	1	1	2	4	-	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Inconnu	T	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	H	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	T	328	2	4	6	-	1	1	10	6	16	52	15	67
	H	315	2	4	6	-	1	1	10	3	13	47	8	55
	F	9	-	-	-	-	-	-	-	3	3	5	7	12

(1) Tracteur agricole et tracteur agricole + remorque

Tableau 43.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE MOTOCYCLETTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS
PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1978

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total H =hom- mes F =fem- mes	Nom- bre de con- duc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Pas- sa- gers	Total	Usa- gers	Pas- sa- gers	Total	Usa- gers	Pas- sa- gers	Total	Usa- gers	Pas- sa- gers	Total
Motocyclette														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3	
	H	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3	
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
de 10 à 14 ans	T	6	-	-	-	-	-	2	7	9	4	22	26	
	H	6	-	-	-	-	-	2	7	9	4	14	18	
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	
de 15 à 19 ans	T	1 162	24	13	37	6	6	12	305	128	433	722	215	937
	H	1 132	22	10	32	6	3	9	299	59	358	701	119	820
	F	28	2	3	5	-	3	3	6	69	75	20	96	116
de 20 à 24 ans	T	1 742	44	4	48	14	1	15	504	47	551	1 007	122	1 129
	H	1 709	43	1	44	14	-	14	500	24	524	981	56	1 037
	F	31	1	3	4	-	1	1	4	23	27	24	66	90
de 25 à 29 ans	T	461	18	1	19	2	-	2	128	21	149	270	27	297
	H	456	18	1	19	1	-	1	127	6	133	269	13	282
	F	5	-	-	-	1	-	1	1	15	16	1	14	15
de 30 à 34 ans	T	190	4	1	5	-	-	-	49	5	54	128	14	142
	H	184	4	1	5	-	-	-	49	1	50	122	6	128
	F	6	-	-	-	-	-	-	-	4	4	6	8	14
de 35 à 39 ans	T	84	-	-	-	-	-	-	24	3	27	49	4	53
	H	80	-	-	-	-	-	-	22	1	23	47	3	50
	F	4	-	-	-	-	-	-	2	2	4	2	1	3
de 40 à 44 ans	T	84	2	-	2	2	-	2	18	2	20	57	4	61
	H	82	2	-	2	2	-	2	18	1	19	55	-	55
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	4	6
de 45 à 49 ans	T	68	1	-	1	1	-	1	17	-	17	45	4	49
	H	63	1	-	1	1	-	1	16	-	16	42	1	43
	F	5	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	3	6
de 50 à 54 ans	T	46	-	-	-	1	-	1	10	-	10	30	4	34
	H	44	-	-	-	1	-	1	10	-	10	29	1	30
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4
de 55 à 59 ans	T	46	1	-	1	1	-	1	10	-	10	31	1	32
	H	44	1	-	1	1	-	1	9	-	9	30	-	30
	F	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	2
de 60 à 64 ans	T	23	-	-	-	-	-	-	9	2	11	13	2	15
	H	23	-	-	-	-	-	-	9	-	9	13	-	13
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2
de 65 ans et plus	T	37	4	-	4	-	-	-	16	1	17	14	3	17
	H	35	4	-	4	-	-	-	16	-	16	13	1	14
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	3
Inconnu	T	128	-	-	-	-	-	-	44	13	57	46	26	72
	H	115	-	-	-	-	-	-	44	3	47	45	9	54
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	10	10	1	14	15
Total	T	4 077	98	19	117	27	7	34	1 136	230	1 366	2 416	452	2 868
	H	3 973	95	13	108	26	3	29	1 121	103	1 224	2 351	227	2 578
	F	88	3	6	9	1	4	5	15	127	142	62	222	284

Tableau 45.- NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1978

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes												
			Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers			
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	
Bicyclette															
de 0 à 4 ans	T	17	-	-	-	-	-	-	5	3	8	11	18	29	
	H	11	-	-	-	-	-	-	3	1	4	8	7	15	
	F	6	-	-	-	-	-	-	2	2	4	3	11	14	
de 5 à 9 ans	T	662	19	1	20	5	-	5	202	9	211	401	28	429	
	H	514	14	-	14	5	-	5	153	6	159	319	15	334	
	F	146	5	1	6	-	-	-	49	3	52	82	13	95	
de 10 à 14 ans	T	1 792	16	-	16	7	-	7	391	2	393	1 210	8	1 218	
	H	1 304	11	-	11	5	-	5	299	-	299	868	3	871	
	F	487	5	-	5	2	-	2	92	2	94	341	5	346	
de 15 à 19 ans	T	1 827	26	-	26	4	-	4	387	2	389	1 224	7	1 231	
	H	1 283	20	-	20	3	-	3	260	1	261	852	5	857	
	F	542	6	-	6	1	-	1	127	1	128	370	2	372	
de 20 à 24 ans	T	560	7	-	7	2	-	2	125	-	125	398	-	398	
	H	377	6	-	6	1	-	1	92	-	92	259	-	259	
	F	183	1	-	1	1	-	1	33	-	33	139	-	139	
de 25 à 29 ans	T	300	3	-	3	1	-	1	69	-	69	205	-	205	
	H	198	2	-	2	1	-	1	50	-	50	127	-	127	
	F	102	1	-	1	-	-	-	19	-	19	78	-	78	
de 30 à 34 ans	T	307	5	-	5	2	-	2	76	-	76	201	-	201	
	H	220	5	-	5	2	-	2	54	-	54	137	-	137	
	F	86	-	-	-	-	-	-	22	-	22	63	-	63	
de 35 à 39 ans	T	293	1	-	1	3	-	3	65	-	65	204	-	204	
	H	186	1	-	1	3	-	3	48	-	48	118	-	118	
	F	106	-	-	-	-	-	-	17	-	17	85	-	85	
de 40 à 44 ans	T	346	8	-	8	1	-	1	83	-	83	236	-	236	
	H	232	6	-	6	1	-	1	62	-	62	150	-	150	
	F	114	2	-	2	-	-	-	21	-	21	86	-	86	
de 45 à 49 ans	T	351	8	-	8	3	-	3	88	-	88	239	1	240	
	H	207	7	-	7	2	-	2	50	-	50	136	-	136	
	F	144	1	-	1	1	-	1	38	-	38	103	1	104	
de 50 à 54 ans	T	378	11	-	11	4	-	4	106	-	106	248	-	248	
	H	224	8	-	8	4	-	4	70	-	70	135	-	135	
	F	152	3	-	3	-	-	-	36	-	36	111	-	111	
de 55 à 59 ans	T	320	9	-	9	4	-	4	103	-	103	193	-	193	
	H	200	7	-	7	2	-	2	69	-	69	112	-	112	
	F	120	2	-	2	2	-	2	34	-	34	81	-	81	
de 60 à 64 ans	T	267	9	-	9	9	-	9	71	-	71	172	-	172	
	H	158	8	-	8	9	-	9	42	-	42	95	-	95	
	F	108	1	-	1	-	-	-	29	-	29	76	-	76	
de 65 ans et plus	T	1 041	68	-	68	40	-	40	332	1	333	589	-	589	
	H	768	57	-	57	32	-	32	245	1	246	423	-	423	
	F	273	11	-	11	8	-	8	87	-	87	166	-	166	
Inconnu	T	245	1	-	1	2	-	2	38	-	38	114	-	114	
	H	163	1	-	1	1	-	1	28	-	28	85	-	85	
	F	53	-	-	-	1	-	1	10	-	10	27	-	27	
Total	T	8 706	191	1	192	87	-	87	2 141	17	2 158	5 845	62	5 707	
	H	6 045	153	-	153	71	-	71	1 525	9	1 534	3 824	30	3 854	
	F	2 622	38	1	39	16	-	16	616	8	624	1 811	32	1 843	

Tableau 46.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET LEURS VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1978

Etat des usagers de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
- Normal (1)	469	344	10 048	33 726	44 584	501	358	12 184	48 253	61 296
- Ivresse manifeste (2)	55	23	647	1 141	1 866	58	25	856	1 870	2 809
- Test de l'haleine positif (3)	95	21	600	1 165	1 881	109	25	882	2 065	3 081
- Sous influence de médicaments ou de drogues (4)	1	2	24	56	83	1	2	34	81	118
- Test de l'haleine refus/impossible (5)	3	2	26	50	81	5	2	32	69	108
- Refus prise de sang (6)	-	1	10	15	26	-	1	22	26	49
- Malade, fatigué, etc. (7)	33	7	232	368	640	33	7	271	503	814
- Inconnu (8)	901	273	2 718	3 239	7 131	1 013	303	3 689	4 949	9 954
- Test de l'haleine négatif(9)	87	55	2 343	5 037	7 522	91	55	2 941	8 547	11 634
<i>Total</i>	<i>1 644</i>	<i>728</i>	<i>16 645</i>	<i>44 797</i>	<i>63 814</i>	<i>1 811</i>	<i>778</i>	<i>20 911</i>	<i>66 363</i>	<i>89 863</i>

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la rubrique précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

Tableau 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET D'APRES L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1978

Nature de l'accident	Nombre d'accidents d'après l'état des usagers									Total
	Normal	Ivresse mani- feste	Test de l'halei- ne posi- tif	Sous l'in- fluen- ce de médic- aments ou de drogues	Test de l'halei- ne re- fus/im- possible	Refus prise de sang	Malade, fatigué, etc	Incon- nu	Test de l'halei- ne né- gatif	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	35 892	1 037	1 169	45	43	14	233	4 769	5 608	48 810
b) Avec obstacle en dehors de la chaussée	5 365	540	489	28	27	8	299	1 827	1 424	10 007
dont										
- véhicule hors chaussée	487	59	53	6	3	2	23	101	117	852
- arbre	885	97	67	1	2	1	57	394	219	1 723
- mur - construction	816	94	90	6	2	1	37	286	196	1 528
- clôture	372	29	36	-	1	-	22	118	105	683
- poteau d'éclairage	839	87	71	5	6	3	60	277	199	1 547
- autre poteau	466	55	45	5	2	-	15	152	132	872
- barrières de sécurité franchies	183	14	8	-	1	-	13	49	51	289
- barrières de sécurité non franchies	207	8	12	1	1	-	12	72	45	358
- fossé	678	63	63	3	5	-	44	217	237	1 310
- travaux	29	5	4	-	-	-	1	9	11	59
- autres obstacles	423	29	40	1	4	1	15	152	112	777
c) Avec obstacle sur la chaussée	2 238	211	167	8	5	3	69	327	298	3 326
dont										
- animal en liberté	198	-	-	-	-	-	-	24	20	242
- objets	79	-	3	-	-	-	3	6	8	99
- véhicule ne circulant pas	1 481	162	135	8	4	3	48	198	209	2 248
- refuge ou îlot directionnel	96	18	12	-	-	-	8	24	15	173
- signalisation de travaux	52	14	10	-	-	-	4	20	17	117
- travaux	58	5	2	-	-	-	1	17	5	88
- autres obstacles	274	12	5	-	1	-	5	38	24	359
d) Autre accident	1 089	78	56	2	6	1	39	208	192	1 671
<i>Total</i>	<i>44 584</i>	<i>1 866</i>	<i>1 881</i>	<i>83</i>	<i>81</i>	<i>28</i>	<i>640</i>	<i>7 131</i>	<i>7 522</i>	<i>63 814</i>

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est positif, non compris les accidents repris dans la colonne précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait sous l'influence de médicaments ou de drogues, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé le test de l'haleine ou était dans l'impossibilité d'y satisfaire, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(6) Accidents dont l'un des usagers a refusé la prise de sang, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(7) Accidents dont l'un des usagers était malade, fatigué, etc., non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(8) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(9) Accidents dont le test de l'haleine de l'un des usagers est négatif, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

Tableau 48.- NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE A ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE
ANNEE 1978

Heures	Nombre d'accidents								total
	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	inconnu	
Entre 0 et 1 h	34	10	4	7	9	22	28	-	114
Entre 1 et 2 h	26	7	7	7	9	27	35	-	118
Entre 2 et 3 h	14	9	8	12	2	26	42	-	113
Entre 3 et 4 h	9	5	5	5	8	24	29	1	86
Entre 4 et 5 h	13	5	2	3	7	11	21	-	62
Entre 5 et 6 h	1	-	4	1	1	8	12	-	27
Entre 6 et 7 h	5	-	3	1	4	4	16	-	33
Entre 7 et 8 h	5	3	5	1	5	11	13	-	43
Entre 8 et 9 h	3	1	2	2	-	2	6	-	16
Entre 9 et 10 h	-	2	1	-	-	4	4	-	11
Entre 10 et 11 h	-	2	2	-	-	1	-	-	5
Entre 11 et 12 h	1	3	1	2	3	1	3	-	14
Entre 12 et 13 h	2	3	2	5	4	5	1	-	22
Entre 13 et 14 h	8	3	2	2	2	5	4	-	26
Entre 14 et 15 h	5	1	8	2	7	10	6	-	39
Entre 15 et 16 h	8	5	6	4	12	4	9	-	48
Entre 16 et 17 h	9	11	5	10	17	12	18	-	82
Entre 17 et 18 h	11	15	13	15	27	13	19	-	113
Entre 18 et 19 h	23	22	11	12	22	21	33	-	144
Entre 19 et 20 h	25	12	12	15	30	25	27	-	146
Entre 20 et 21 h	15	10	9	18	33	23	24	-	132
Entre 21 et 22 h	17	16	12	20	25	24	34	-	148
Entre 22 et 23 h	19	10	18	14	32	33	33	-	159
Entre 23 et 24 h	16	10	15	18	35	39	28	-	161
Inconnu	-	-	1	1	1	-	1	-	4
<i>Total</i>	<i>269</i>	<i>165</i>	<i>158</i>	<i>177</i>	<i>295</i>	<i>355</i>	<i>446</i>	<i>1</i>	<i>1 866</i>

Tableau 49.- NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE CONSTATEE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE ET HEURE DU JOUR - ANNEE 1978

Mois Jours Heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	avec tués	Avec mortellement blessés	avec blessés graves	avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Janvier	4	3	54	107	168	4	6	89	245	344
Février	3	-	40	71	114	4	-	67	163	234
Mars	4	1	50	88	143	5	2	90	212	309
Avril	7	1	47	88	143	9	1	93	199	302
Mai	4	1	54	98	157	6	1	91	231	329
Juin	4	1	46	99	150	4	1	90	201	296
Juillet	5	4	66	87	162	9	7	114	231	361
Août	2	3	45	69	119	4	4	88	151	247
Septembre	4	1	42	95	142	8	4	72	214	298
Octobre	4	-	72	98	174	11	-	122	218	351
Novembre	7	4	55	100	166	10	6	97	227	340
Décembre	7	4	76	141	228	10	5	137	334	486
<i>Total</i>	<i>55</i>	<i>23</i>	<i>647</i>	<i>1 141</i>	<i>1 866</i>	<i>84</i>	<i>37</i>	<i>1 160</i>	<i>2 626</i>	<i>3 897</i>
Lundi	8	2	107	152	269	18	2	184	340	544
Mardi	5	2	57	101	165	7	2	92	213	314
Mercredi	2	3	48	105	158	3	5	78	243	329
Jeudi	4	3	52	118	177	5	4	87	246	342
Vendredi	11	4	93	187	295	17	7	177	409	610
Samedi	11	3	128	213	355	14	7	213	541	775
Dimanche	14	6	162	264	446	20	10	319	633	982
Inconnu	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
<i>Total</i>	<i>56</i>	<i>23</i>	<i>647</i>	<i>1 141</i>	<i>1 866</i>	<i>84</i>	<i>37</i>	<i>1 160</i>	<i>2 626</i>	<i>3 897</i>
Entre 0 et 1 heure	1	-	45	68	114	1	-	81	134	216
Entre 1 et 2 heures	2	1	59	56	118	3	3	93	122	221
Entre 2 et 3 heures	11	-	43	59	113	16	-	60	135	211
Entre 3 et 4 heures	-	3	40	43	86	-	3	64	89	156
Entre 4 et 5 heures	1	1	23	37	62	2	1	30	57	90
Entre 5 et 6 heures	2	-	7	18	27	2	-	10	31	43
Entre 6 et 7 heures	2	-	8	23	33	3	-	18	45	66
Entre 7 et 8 heures	1	1	11	30	43	2	2	15	55	74
Entre 8 et 9 heures	-	-	4	12	16	-	-	6	35	41
Entre 9 et 10 heures	-	-	3	8	11	-	-	5	16	21
Entre 10 et 11 heures	-	-	1	4	5	-	-	4	6	10
Entre 11 et 12 heures	-	-	-	14	14	-	-	-	30	30
Entre 12 et 13 heures	1	-	5	16	22	1	-	10	30	41
Entre 13 et 14 heures	1	-	7	18	26	2	-	9	37	48
Entre 14 et 15 heures	1	-	14	24	39	1	-	34	63	98
Entre 15 et 16 heures	-	-	14	34	48	-	-	31	78	109
Entre 16 et 17 heures	2	-	26	54	82	3	-	48	148	199
Entre 17 et 18 heures	1	1	34	77	113	1	2	56	205	264
Entre 18 et 19 heures	5	4	43	92	144	10	10	91	228	339
Entre 19 et 20 heures	3	1	52	90	146	6	1	89	219	315
Entre 20 et 21 heures	3	5	50	74	132	3	7	90	175	275
Entre 21 et 22 heures	6	1	49	92	148	8	2	94	236	340
Entre 22 et 23 heures	6	1	62	90	159	10	1	116	222	349
Entre 23 et 24 heures	6	4	46	105	161	10	5	94	226	335
Inconnu	-	-	1	3	4	-	-	2	4	6
<i>Total</i>	<i>55</i>	<i>23</i>	<i>647</i>	<i>1 141</i>	<i>1 866</i>	<i>84</i>	<i>37</i>	<i>1 160</i>	<i>2 626</i>	<i>3 897</i>

Tableau 50.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC DELIT DE FUITE, ET NOMBRE DE VICTIMES - ANNEE 1978
Répartition suivant les différents jours de la semaine et par heure

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	8	-	93	289	390	8	-	106	359	473
Mardi	8	1	58	257	324	9	1	64	296	370
Mercredi	4	5	45	256	310	4	5	55	302	366
Jeudi	5	1	61	278	345	5	1	67	325	398
Vendredi	7	6	90	328	431	8	7	100	389	504
Samedi	7	4	72	312	395	7	4	83	404	498
Dimanche	19	4	126	325	474	21	4	157	453	635
Inconnu	1	-	-	1	2	1	-	-	1	2
<i>Total</i>	<i>59</i>	<i>21</i>	<i>545</i>	<i>2 046</i>	<i>2 671</i>	<i>63</i>	<i>22</i>	<i>632</i>	<i>2 529</i>	<i>3 246</i>
Entre 0 et 1 h	7	-	30	67	104	7	1	37	91	136
Entre 1 et 2 h	7	1	33	71	112	8	1	45	91	145
Entre 2 et 3 h	3	-	23	50	76	4	-	28	78	110
Entre 3 et 4 h	1	1	19	41	62	1	1	21	57	80
Entre 4 et 5 h	1	-	12	29	42	1	-	13	33	47
Entre 5 et 6 h	1	1	8	24	34	1	1	8	29	39
Entre 6 et 7 h	1	-	8	28	37	1	-	9	33	43
Entre 7 et 8 h	-	1	13	81	95	-	1	13	89	103
Entre 8 et 9 h	-	-	14	102	116	-	-	15	119	134
Entre 9 et 10 h	1	2	5	42	50	1	2	6	49	58
Entre 10 et 11 h	-	1	11	59	71	-	1	11	64	76
Entre 11 et 12 h	-	1	13	78	92	-	1	16	88	105
Entre 12 et 13 h	1	-	9	70	80	1	-	10	82	93
Entre 13 et 14 h	1	-	14	75	90	1	-	14	87	102
Entre 14 et 15 h	3	1	25	86	115	3	1	29	113	146
Entre 15 et 16 h	3	2	19	109	133	3	2	25	132	162
Entre 16 et 17 h	3	-	33	166	202	4	-	34	202	240
Entre 17 et 18 h	2	2	39	203	246	2	2	44	244	292
Entre 18 et 19 h	5	4	49	138	196	5	4	56	176	241
Entre 19 et 20 h	7	-	36	138	181	8	-	44	161	213
Entre 20 et 21 h	2	-	30	110	142	2	-	33	139	174
Entre 21 et 22 h	3	-	25	86	114	3	-	30	107	140
Entre 22 et 23 h	4	1	34	96	135	4	1	41	133	179
Entre 23 et 24 h	2	3	37	92	134	2	3	43	127	175
Inconnu	1	-	6	5	12	1	-	7	5	13
<i>Total</i>	<i>59</i>	<i>21</i>	<i>545</i>	<i>2 046</i>	<i>2 671</i>	<i>63</i>	<i>22</i>	<i>632</i>	<i>2 529</i>	<i>3 246</i>

TABLEAU 51 -NOMBRE D ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
PROVINCE D ANVERS							
ARR. D ANVERS							
AARTSELAAR	75	2		2	15	79	96
ANTWERPEN	1538	31	13	44	259	1746	2049
BERCHEM	360	4	5	9	86	373	468
BOECHOUT	75	2	2	4	21	29	114
BOOM	113	1		1	27	130	158
BOPGERHOUT	564	8	6	14	109	358	481
BORSBEEK	77	4	1	5	22	93	120
BRASSCHAAT	223	9		9	60	230	299
BRECHT	127	10	1	11	54	126	191
DEURNE	465	6	4	10	62	538	610
EDEGEM	111	6		6	22	111	139
EKEREN	118	2	4	6	90	68	164
ESSEN	54	5	1	6	19	40	65
HEMIKSEM	62	1		1	15	55	71
HOBOKEN	186	3		3	34	197	234
HOVE	31				13	23	36
KALMTHOUT	101	5		5	38	98	141
KAPellen	97	2	1	3	33	94	130
KONTICH	135	1	1	2	53	156	191
LINT	6				2	9	11
MERKSEM	285	2	2	4	33	314	351
MORTSEL	252	2	4	6	36	284	326
NIEL	37	1		1	8	36	45
RANST	105	1	2	3	36	113	152

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
RUMST	80	1	1	2	36	71	109
SCHELLE	30				11	25	36
SCHILDE	104	4		4	54	101	159
SCHOTEN	101	3	3	8	67	78	153
STABROEK	81	2		2	24	95	121
WESTMALLE	87	4	2	6	43	95	144
WIJNEGEM	116	1	3	4	37	145	186
WILRIJK	301	2	4	6	73	352	411
WOMMELGEM	111	4	3	7	38	120	165
WUUSTWEZEL	88	6	2	8	45	74	127
ZANDHOVEN	94	8		8	37	94	139
ZOERSEL	84	3		3	35	85	123
ZWIJNDRECHT	99	2	1	3	33	122	158
TOTAL ARRONDISSEMENT	6375	150	66	216	1680	6777	8673
ARR DE MALINES							
BERLAAR	43	2		2	19	39	60
BONHEIDEN	61	1		1	22	55	78
BORNEM	127	5		5	39	140	184
DUFFEL	100	3		3	37	103	143
HEIST OP DEN BERG	229	7	4	11	119	191	321
LIER	254	6	6	12	94	257	363
MECHELEN	678	11	10	21	242	626	889
NIJLEN	119	1	1	2	35	120	157
PUTTE	72	3		3	44	56	103
PUURS	127	5	1	6	47	127	180

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
SINT-AMANDS	24	5	1	0	16	20	42
SINT-KATELIJNE-WAVER	65	3		3	19	91	113
WILLEBROEK	126	2	1	3	34	132	169
TOTAL ARRONDISSEMENT	2047	54	24	78	767	1977	2822
ARR. DE TURNHOUT							
ARENDONK	74	4		4	36	84	124
BAARLE-HERTOG	4				1	6	7
BALEN	170	4	3	7	57	184	248
BEERSE	95	7		7	47	79	133
DESSEL	36	3	1	4	14	40	58
GEEL	372	14	1	15	76	407	498
GROBBENDONK	87	1	1	2	39	84	125
HERENTALS	221	6	3	9	79	243	331
HERENTHOUT	32	3	1	4	14	31	49
HERSELT	89	5	1	6	43	94	143
HOOGSTRATEN	102	8	2	10	56	86	152
HULSHOUT	23	1		1	14	19	34
KASTERLEE	91	6	2	8	57	68	133
LILLE	84	3	1	4	36	74	134
MEERHOUT	56	5		5	34	57	96
MERKSPLAS	35	1		1	19	33	53
MOL	265	13	5	18	59	302	379
OLEN	81	3	2	5	47	69	121
OUD-TURNHOUT	59				25	53	78
RAVELS	81	7	4	11	42	84	137

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCIDENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
RETIE	63	5	2	7	35	79	121
RIJKEVORSEL	66				34	54	88
TURNHOUT	301	11	3	14	71	318	403
VORSELAAR	27	2		2	13	26	41
VOSSOLAAR	37				17	38	55
WESTERLO	119	2	2	4	50	117	171
LAAKDAL	84	3	1	4	41	105	150
TOTAL ARRONDISSEMENT	2754	117	35	152	1076	2834	4062
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ANVERS	6375	150	66	216	1680	6777	8673
MALINES	2047	54	24	78	767	1977	2822
TURNHOUT	2754	117	35	152	1076	2834	4062
TOTAL PROVINCE	11176	321	125	446	3523	11588	15557

(*)-DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
PROVINCE DE BRABANT							
ARR. DE BRUXELLES-CAPITALE							
ANDERLECHT	410	10	4	14	46	474	534
AUDERGHEM	134	3	2	5	31	144	160
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	102	1		1	12	125	136
BRUXELLES	1778	26	15	41	182	2062	2265
ETTERBEEK	209	7	4	11	20	248	279
EVERE	120	6		0	17	136	159
FOREST	161		4	4	29	162	195
GANSHOREN	102				13	118	133
IXELLES	169	1	2	3	13	216	232
JETTE	147	1	3	4	20	164	188
KOEKELBERG	40	4		4	9	33	46
MOLENBEEK-SAINT-JEAN	266	2	2	4	19	315	336
SAINT-GILLES	223	1	3	4	7	270	281
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	119	1	2	3	15	134	152
SCHAERBEEK	494	8	2	10	43	581	634
UCCLE	404	3	4	7	49	449	505
WATERMAEL-BOITSPORT	139		1	1	28	166	193
WOLUWE-SAINT-LAMBERT	269	3		3	28	319	350
WOLUWE-SAINT-PIERRE	243	6	2	8	54	232	294
TOTAL ARRONDISSEMENT	5551	83	50	133	637	6348	7118
ARR. DE HAL-VILVORDE							
ASSE	192	12	3	15	56	212	233
BEERSEL	97	5	1	6	22	109	137

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
BEVER	4					5	5
DILBEEK	252	6	1	7	74	291	372
GALMAARDEN	26	1	1	2	7	26	35
GOOIK	40		2	2	13	48	63
GRIMBERGEN	180	12	2	14	51	190	255
HALLE	236	10	3	13	95	227	335
HEKELGEM	64				22	72	94
HERNE	29	1		1	16	30	47
HOEILAART	73	3		3	25	73	101
KAMPENHOUT	45	1		1	14	51	66
KAPELLE-OP-DEN-BOS	31	1		1	15	31	47
LIEDEKERKE	46	3		3	16	35	54
LONDERZEEL	80	1	1	2	18	83	103
MACHELEN	114	3	2	5	61	134	200
MEISE	70	6		6	25	75	106
MERCHTEM	42	1		1	9	43	53
OPWIJK	66	3		3	22	69	94
OVERIJSE	78	8	1	9	23	77	109
PEPINGEN	10				2	10	12
SINT-PIETERS-LEEUV	154	2	1	3	49	155	207
STEENOKKERZEEL	62	2	1	3	19	68	90
TERNAT	97	2	1	3	26	112	141
VILVOORDE	219	5	5	8	80	225	313
ZAVENTEM	176	4		4	26	211	241
ZEMST	105	5		5	36	112	153
ROOSDAAL	41	1		1	20	40	61

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
DROGENBOS	30	2		2	8	27	37
KRAAINEM	47				12	47	59
LINKEBEEK	15				4	19	23
RHODE-SAINT-GENESE	90	1		1	18	90	115
WEMMEL	76	2		2	18	87	107
WEZENBEEK-OPPEM	57	5		5	12	62	79
LENNIK	36	1	1	2	12	55	69
TOTAL ARRONDISSEMENT	2979	107	26	133	926	3207	4266
ARR. DE LOUVAIN							
AARSCHOT	269	8	3	11	86	279	376
BEGIJNENDIJK	41	1	1	2	25	35	62
BEKKEVOORT	51	4	2	6	31	48	85
BERTEM	30				15	41	56
BIERBEEK	58	2		2	40	61	103
BOORTMEERBEEK	45	2	4	6	30	40	76
BOUTERSEM	30	4		4	6	37	47
DIEST	194	5	3	8	67	198	273
GEETBETS	26	2		2	5	33	40
GLABBEEK-ZUURBEMDE	29	2	1	3	11	34	48
HAACHT	58	1		1	27	63	91
HERENT	86	5	2	5	21	94	120
HOEGAARDEN	18	1		1	7	22	30
HOLSBEEK	31		1	1	17	31	49
HULDENBERG	24	1		1	6	30	37
KEERBERGEN	48	1	1	2	17	52	71

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCIDENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
KORTENAKEN	23		2	2	7	36	45
KORTENBERG	59	2	1	3	22	67	92
LANDEN	62	5		5	25	62	92
LEUVEN	812	9	4	13	154	904	1071
LUBBEEK	43	4		4	16	67	87
ODU-HEVERLEE	31				11	32	43
ROTSelaar	53	2	1	3	12	62	77
TERVUREN	145	1	2	3	43	172	216
TIENEN	202	4	3	7	69	207	283
TREMELO	49		1	1	26	43	72
ZOUTLEEUW	38		2	2	8	33	63
LINTER	41	2	2	4	9	55	68
SCHERPENHEUVEL - ZICHEM	121	5		5	64	109	178
TIELT-WINGE	64	2	3	5	33	76	114
TOTAL ARRondissement	2781	73	39	112	910	3045	4067
ARR. DE NIVELLES							
BEAUVECHAIN	25		1	1	7	33	41
BRAINE-L ALLEUD	170	2	4	6	73	164	243
BRAINE-LE-CHATEAU	60	1		1	31	37	89
CHAUMONT-GISTOUX	40		2	2	15	42	59
COURT-SAINT-ETIENNE	38	1		1	12	34	47
GENAPPE	87	3	2	5	36	89	130
GREZ-DOICEAU	40	1	1	2	19	52	73
INCOURT	21	1	1	2	6	21	29
ITTRE	23	1		1	13	20	34

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
JODOIGNE	52	1	1	2	28	60	90
LA HULPE	48	1	3	4	15	44	63
MONT-SAINT-GUIBERT	36	1	2	3	17	37	57
NIVELLES	181	6	2	8	67	170	245
PERWEZ	33	4		4	12	33	49
RIXENSART	110	3	4	7	51	81	139
TUBIZE	83	3	1	4	58	71	113
VILLERS-LA-VILLE	32	2		2	17	35	54
WATERLOO	165	1	1	2	72	175	249
WAVRE	187	9	7	16	79	173	268
CHASTRE	10		1	1	6	7	14
HELECINE	7	1	1	2	4	5	11
LASNE	68	2		2	40	57	99
ORP-JAUCHE	32	1	2	3	11	27	41
OTTIGN-LOUVAIN-LA-NEUVE	117		1	1	40	124	165
FAMILLIES	15	1		1	5	11	17
REBECQ	41		2	2	30	29	61
WALHAIN	14				7	14	21
TOTAL ARRONDISSEMENT	1735	46	39	85	751	1665	2501
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
BRUXELLES-CAPITALE	5551	83	50	133	637	6348	7118
HAL-VILVORDE	2979	107	26	133	926	3207	4266
LOUVAIN	2781	73	39	112	910	3045	4067
NIVELLES	1735	46	39	85	751	1665	2501
TOTAL PROVINCE	13046	- 309	154	463	3224	14265	17952

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
PROVINCE DE HAINAUT							
ARR. D ATH							
ATH	159	3		3	56	157	216
BELOEIL	66	1		1	39	56	96
BERNISSART	60	1	1	2	23	60	85
BRUGELETTE	16	1		1	12	11	24
CHIEVRES	38				26	26	52
ELLEZELLES	24		1	1	8	30	39
FLOBECQ	19				5	21	26
FRASNES-LEZ-ANVAING	37	3	1	4	15	26	45
TOTAL ARRONDISSEMENT	419	9	3	12	184	387	583
ARR. DE CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	77	3	1	4	29	90	123
CHARLEROI	1495	36	9	45	529	1562	2136
CHATELET	224	1	3	4	102	197	303
COURCELLES	146	5	4	9	49	133	191
FARCIENNES	70		2	2	25	70	97
FLEURUS	135	9	4	13	52	126	191
FONTAINE-L EVEQUE	76	4	2	6	47	65	118
GERPINNES	75	4	1	5	53	55	113
MANAGE	122	5	1	6	55	103	164
MONTIGNY-LE-TILLEUL	64	1		1	35	56	92
PONT-A-CELLES	51	3		3	29	42	74
SENEFFE	61		1	1	34	65	100
AISEAU-PRESLES	43	1		1	19	45	65

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
LES BONS VILLERS	44				20	56	82
TOTAL ARRONDISSEMENT	2683	72	28	100	1084	2665	3849
ARR. DE MONS							
BOUSSU	102	6		6	51	82	139
DOUR	62	1	2	3	28	52	83
FRAMERIES	90	7		7	38	87	132
HENSIES	27				19	20	39
JURBISE	52	1	1	2	26	54	82
LENS	14	1		1	14	10	25
MONS	617	15	14	29	281	544	854
QUAREGNON	91	1	1	2	24	95	121
QUIEVRAIN	29	4		4	12	25	41
SAINT-GHISLAIN	119	5	3	8	63	122	193
COLFONTAINE	77	1	1	2	35	68	105
HONNELLES	11				0	10	16
QUEVY	46	5	2	7	36	45	88
TOTAL ARRONDISSEMENT	1337	47	24	71	633	1214	1918
ARR. DE MOUSCRON							
COMINES	58				28	53	81
MOUSCRON	599	6	5	11	102	451	564
TOTAL ARRONDISSEMENT	457	6	5	11	130	504	645
ARR. DE SOIGNIES							

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
BRAINE-LE-COMTE	70	2	1	3	42	57	102
ENGHIEN	50	1	1	2	24	40	66
LA LOUVIERE	239	2	7	9	85	222	316
LESSINES	63	2		2	52	61	115
LE ROEULX	61	2	2	4	20	65	80
SILLY	46	4	1	5	29	40	74
SOIGNIES	155	8	4	12	93	131	236
ECAUSINNES	42	2	1	3	22	28	53
TOTAL ARRONDISSEMENT	746	23	17	40	367	644	1051
ARR. DE THUIN							
ANDERLUES	71				28	81	109
BEAUMONT	55	6		6	35	68	109
BINCHE	172	7	3	10	71	169	250
CHIMAY	52	4	2	6	39	58	83
ERQUELINNES	61	5	2	5	37	46	88
FROIDCHAPELLE	16				6	24	30
LOBBES	25	1		1	13	25	39
MERBES-LE-CHATEAU	18				13	8	21
MOMIGNIES	19	1		1	9	20	30
THUIN	86	3	2	5	53	77	135
ESTINNES	23		2	2	12	24	38
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	52		1	1	32	54	87
MORLANWELZ	85	2		2	27	87	116
SIVRY-RANCE	18	2	1	3	15	19	37

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
TOTAL ARRONDISSEMENT	753	29	13	42	390	740	1172
ARR. DE TOURNAI							
ANTOING	33	3		3	8	33	46
CELLES	22				11	20	31
ESTAIMPUIS	33				0	39	48
PECQ	31	3		3	14	42	59
PERUWELZ	113	4	1	5	49	121	175
RUMES	12	2		2	9	8	19
TOURNAI	487	12	3	15	136	536	687
BRUNHAUT	36	2	1	3	18	33	54
LEUZE-EN-HAINAUT	80	4	4	8	33	66	107
MONT-DE-L ENCLUS	17	1		1	12	22	35
TOTAL ARRONDISSEMENT	866	31	9	40	299	920	1259
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ATH	419	9	3	12	184	387	583
CHARLEROI	2683	72	28	100	1084	2665	3849
MONS	1337	47	24	71	633	1214	1918
MOUSCRON	457	6	5	11	130	504	645
SOIGNIES	746	23	17	40	367	644	1051
THUIN	753	29	13	42	390	740	1172
TOURNAI	866	31	9	40	299	920	1259
TOTAL PROVINCE	7261	217	99	316	3087	7074	10477

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE DE LIEGE							
ARR. DE HUY							
AMAY	65	1	2	3	30	69	102
BURDINNE	14		2	2	5	14	21
CLAVIER	33	2	1	3	13	44	62
FERRIERES	30	2	2	4	22	33	59
HAMOIR	12	1		1	5	11	17
HERON	25		1	1	10	45	56
HUY	155	2	1	3	69	167	239
MARCHIN	24		1	1	12	26	39
MODAVE	30	2	1	3	21	41	65
NANDRIN	34	2		2	24	29	55
OUFFET	7				1	12	13
VERLAINE	12	3	1	4	6	12	24
VILLERS-LE-BOUILLET	44	6		6	20	35	61
WANZE	71	6		6	28	65	99
ANTHISNES	18		2	2	7	23	32
ENGIS	31	3		3	13	32	48
TINLOT	25	1		1	13	28	44
TOTAL ARRONDISSEMENT	632	31	14	45	305	686	1036
ARR. DE LIEGE							
ANS	164	4		4	76	155	235
AWANS	41	2	1	3	26	39	68
AYWAILLE	74	10	1	11	20	73	104
BASSENGE	44	2		2	18	41	61

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
BEYNE-HEUSAY	29				9	26	35
CHAUDFONTAINE	87	3	2	5	35	83	123
COMBLAIN-AU-PONT	38		2	2	18	45	65
DALHEM	22	4		4	15	11	30
ESNEUX	75	1	1	2	24	87	113
FLERON	64	2	2	4	32	51	87
HERSTAL	230	3	4	7	40	285	332
JUPRELLE	43		1	1	17	40	58
LIEGE	1244	16	29	45	235	1403	1683
OUPEYE	103	3	3	6	40	104	150
SAINT-NICOLAS	51	5	1	6	15	47	68
SERAING	370	10	3	13	96	414	523
SOU MAGNE	71	4	2	6	39	57	99
SPRIMONT	78	4		4	20	108	132
WISE	87	5	1	6	25	74	105
GRACE-HOLLOGNE	91	6		6	38	96	140
BLEGNY	61	2	2	4	18	72	94
FLEMALLE	113	3	2	5	40	130	175
NEUPRE	49	1		1	29	55	85
TROOZ	50	1	2	3	24	60	87
TOTAL ARRONDISSEMENT	3279	91	59	150	946	3556	4652
ARR. DE VERVIERS							
AMBLEVE	24		1	1	13	27	41
AUBEL	13				5	11	16
BAELEN	34		1	1	24	39	64

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
BULLANGE	26	4		4	11	21	36
BUTGENBACH	24				7	33	40
DISON	72		1	1	11	82	94
EUPEN	129	2	2	4	69	106	179
HERVE	81	2		2	32	81	115
JALHAY	50	3		3	24	47	74
LA CALAMINE	44				17	37	54
LIERNEUX	13				0	18	24
LIMBOURG	39		1	1	19	38	58
LONTZEN	19				8	17	25
MALMEDY	68	5	2	7	31	69	107
OLNE	13				2	12	14
PEPINSTER	59	1		1	19	37	77
RAEREN	38	1		1	13	40	54
SAINT-VITH	41	2	1	3	17	35	55
SPA	63	1	2	3	24	57	84
STAVELOT	53	1	1	2	25	59	86
STOUMONT	20	3		3	6	24	33
THEUX	76	3	2	5	28	69	102
VERVIERS	404	2	5	7	104	392	503
WAIMES	49	2	2	4	21	40	65
WELKENRAEDT	52	2		2	21	52	75
TROIS-PONTS	9				2	9	11
BURG-REULAND	22	1		1	10	17	28
PLOMBIERES	37				29	26	55
THIMISTER-CLERMONT	21				6	28	34

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TOTAL ARRondissement	1593	35	21	56	604	1543	2203
ARR. DE WAREMME							
BERLOZ	6				1	6	7
BRAIVES	22				16	13	29
CRISNEE	20				11	21	32
DONCEEL	10	1	1	2	7	9	18
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	17	3	1	4	6	17	27
GEEP	14				10	9	19
HANNUT	69	3	3	6	26	61	93
LINCENT	14	1		1	11	17	29
OREYE	9				9	9	18
REMICOURT	12				8	15	23
SAINTE-GEORGES-SUR-MEUSE	37	4	2	6	12	45	63
WAREMME	75	3		3	23	72	98
WASSEIGES	5				2	3	5
FAIMES	19				14	9	23
TOTAL ARRondissement	329	15	7	22	156	306	484
RECAPITULATION DES ARRondissementS							
HUY	632	31	14	45	305	686	1036
LIEGE	3279	91	59	150	946	3556	4652
VERVIERS	1593	35	21	56	604	1543	2203
WAREMME	329	15	7	22	156	306	484
TOTAL PROVINCE	5833	172	101	273	2011	6091	8375

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
PROVINCE DE LIMBOURG							
ARR. D HASSELT							
AS	39	2		2	23	38	63
BERINGEN	248	11	1	12	62	262	356
DIEPENBEEK	106	2		2	52	97	151
GENK	554	11	10	21	183	601	805
GINGELOM	27	2		2	13	28	43
HALEN	45	1		1	23	48	74
HASSELT	626	14		14	185	687	886
HERK-DE-STAD	78	3	1	4	37	64	105
LEOPOLDSBURG	129	0	2	11	40	142	193
LUMMEN	90	1		1	51	79	131
NIEUWERKERKEN	28				12	36	48
OPGLABBEK	43	4	1	5	24	51	80
SINT-TRUIDEN	284	8	1	9	98	332	439
TESSENDERLO	99	1	1	2	42	100	144
ZONHOVEN	117	3	2	5	50	99	160
ZUTENDAAL	55	4		4	30	58	92
HAM	41	1		1	13	44	58
HEUSDEN-ZOLDER	256	6	4	10	150	210	370
TOTAL ARRONDISSEMENT	2845	83	23	106	1096	2996	4198
ARR DE MAASEIK							
BOCHOLT	66	2	1	3	30	62	95
BREE	104	2	2	4	56	115	175
DILSEN	139	7	1	8	53	134	215

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 --(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
KINROOI	52	2	1	3	39	45	87
LOMMEL	171	9	3	12	93	140	247
MAASEIK	153	4	3	7	81	145	233
NEERPELT	80	1	1	2	42	75	119
OVERPELT	87	3		3	38	72	113
PEER	90	3	2	5	45	85	135
HAMONT-ACHEL	67	3		3	37	59	99
HECHTEL-EKSEL	106	3		5	49	106	160
HOUTHALEN-HELCHTEREN	182	6	2	8	81	200	289
MEEUWEN-GRUITRODE	60	2		2	26	63	91
TOTAL ARRONDISSEMENT	1357	49	16	65	672	1321	2058
ARR. DE TONGRES							
ALKEN	69	2		2	37	82	121
BILZEN	139	3	1	4	91	104	199
BORGLOON	50	2		2	19	62	83
HEERS	26				13	30	43
HOESELT	43				20	38	58
KORTESSEM	48	4		4	10	56	70
LANAKEN	117	5	4	9	70	91	170
RIEMST	68	6		6	22	77	105
TONGEREN	144	3		3	35	166	204
WELLEN	22	1	1	2	7	19	28
MAASMECHELEN	261	11	5	16	96	283	395
FOURONS	25				10	30	40

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TOTAL ARRONDISSEMENT	1012	37	11	48	430	1038	1516
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
HASSELT	2845	83	23	106	1096	2996	4198
MAASEIK	1357	49	16	65	672	1321	2058
TONGRES	1012	37	11	48	430	1038	1516
TOTAL PROVINCE	5214	169	50	219	2198	5355	7772

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
PROVINCE DE LUXEMBOURG							
ARR. D ARLON							
ARLON	178	5	5	10	53	200	263
ATTERT	34	2	3	5	15	33	53
AUBANGE	85	2	1	3	36	64	123
MARTELANGE	32	1	3	4	9	44	57
MESSANCY	58	2	2	4	24	68	96
TOTAL ARRONDISSEMENT	387	12	14	26	137	429	592
ARR. DE BASTOGNE							
BASTOGNE	87	2	2	4	51	63	138
BERTOGNE	15	2		2	4	14	20
FAUVILLERS	19	2		2	9	26	37
HOUFFALIZE	35	1		1	26	30	57
VIELSALM	47	2	2	4	30	50	84
VAUX-SUR-SURE	25	4		4	13	19	36
GOUVY	23	1		1	10	20	31
SAINTE-ODE	21		1	1	8	16	25
TOTAL ARRONDISSEMENT	270	14	5	19	151	258	428
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	56	1	1	2	41	51	94
EREZEE	15	3		3	7	13	23
HOTTON	28				10	24	34
LA ROCHE-EN-ARDENNE	24		1	1	19	25	45

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
MARCHE-EN-FAMENNE	121	7		7	64	111	182
NASSOGNE	43	9	1	10	24	40	74
RENDEUX	13				5	11	16
TENNEVILLE	38	1	1	2	33	40	75
MANHAY	27				16	37	53
TOTAL ARRONDISSEMENT	365	21	4	25	219	352	596
ARR. DE NEUFCHATEAU							
BERTRIX	37				18	49	67
BOUILLON	43	2	1	3	13	48	64
DAVERDISSE	3				2	1	3
HERBEUMONT	7				5	6	11
LEGLISE	27	1		1	7	34	42
LIBIN	18	1		1	10	15	26
NEUFCHATEAU	45				10	60	70
PALISEUL	22	1		1	10	13	24
SAINT-HUBERT	26				7	27	34
TELLIN	11		1	1	14	7	22
WELLIN	14	2		2	8	16	26
LIBRAMONT-CHEVIGNY	56	4	1	5	33	50	68
TOTAL ARRONDISSEMENT	309	11	3	14	137	326	477
ARR. DE VIRTON							
CHINY	20	2	1	3	13	11	27
ETALLE	24				8	35	43

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
FLORENVILLE	36	1	1	2	15	41	58
MEIX-DEVANT-VIRTON	11		1	1	6	12	19
MUSSON	20				7	19	26
SAINT-LEGER	15	2		2	12	19	33
TINTIGNY	21	2		2	7	19	28
VIRTON	44	5		5	23	39	67
HABAY	29				10	33	43
ROUVROY	12		1	1	10	5	16
TOTAL ARRONDISSEMENT	232	12	4	16	111	233	360
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARLON	387	12	14	26	137	429	592
BASTOGNE	270	14	5	19	151	258	428
MARCHE-EN-FAMENNE	365	21	4	25	219	352	596
NEUFCHATEAU	309	11	3	14	137	326	477
VIRTON	232	12	4	16	111	233	360
TOTAL PROVINCE	1563	70	30	100	755	1598	2453

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE DE NAMUR							
ARR. DE DINANT							
ANHEE	60	4	1	5	30	42	77
BEAURAING	78	4		4	43	84	131
BIEVRE	14	1		1	9	11	21
CINEY	106	3	1	4	56	92	152
DINANT	84	4		4	30	76	110
GEDINNE	26	6		6	10	21	37
HAMOIS	54	3		3	34	55	92
HAVELANGE	42	7		7	25	41	73
HOUYET	27				15	24	39
ONHAYE	23	7	3	10	22	24	56
ROCHEFORT	93	3	2	5	51	77	133
SOMME-LEUZE	29	4		4	11	32	47
YVOIR	33				12	39	51
HASTIERE	31	1	1	2	16	28	46
VRESSE-SUR-SEMOIS	10		1	1	5	0	15
TOTAL ARRONDISSEMENT	714	47	9	56	369	655	1080
ARR. DE NAMUR							
ANDENNE	121	5	2	7	78	82	147
ASSESE	49	4	1	5	24	42	71
EGHEZEE	42	5	2	7	27	31	65
FLOREFFE	42	2	2	4	30	41	75
FOSSÉS-LA-VILLE	60	3	3	6	36	58	100
GESVES	17	1		1	5	24	30

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
METTET	73	5		5	33	62	100
NAMUR	709	27	12	39	132	806	977
OHEY	17		1	1	23	23	47
PROFONDEVILLE	54	1	1	2	23	64	89
SOMBREFFE	38	1	2	3	20	47	70
SAMBREVILLE	165	3	2	5	71	168	244
FERNELMONT	32	4		4	14	24	42
GEMBOUX-SUR-ORNEAU	133	9	2	11	58	125	194
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	98	4		4	43	84	131
LA BRUYERE	45	2	1	3	20	47	70
TOTAL ARRONDISSEMENT	1695	76	31	107	637	1708	2452
ARR. DE PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	16				5	21	26
COUVIN	68	2	4	6	47	59	112
DOISCHE	7				3	8	11
FLORENNES	65	3		3	41	62	106
PHILIPPEVILLE	62	4		4	31	39	94
WALCOURT	74	8	4	12	40	62	134
VIRGINVAL	25				12	23	37
TOTAL ARRONDISSEMENT	317	17	8	25	199	296	520
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
DINANT	714	47	9	56	369	655	1080
NAMUR	1695	76	31	107	637	1708	2452

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
PHILIPPEVILLE	317	17	8	25	199	296	520
TOTAL PROVINCE	2726	140	48	188	1205	2659	4052

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 --(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE							
ARR. D ALOST							
AALST	642	16	6	22	146	710	878
DENDERLEEUEW	107	2	1	3	31	107	141
GERAARDSBERGEN	144	5	3	8	71	138	217
HAALERT	89	2	2	4	52	90	126
HERZELE	71	5	1	6	21	85	112
LEDE	99	5	1	6	29	113	148
NINOVE	193	9		9	53	225	287
SINT-LIEVENS-HOUTEM	36	3		3	8	40	51
ZOTTEGEM	133	2	1	3	35	148	186
ERPE-MERE	109	2	2	4	31	125	160
TOTAL ARRONDISSEMENT	1623	51	17	68	457	1781	2306
ARR. DE TERMONDE							
BERLARE	74	5		5	36	63	104
BUGGENHOUT	67	1	1	2	17	70	89
DENDERMONDE	271	7	2	9	75	292	376
HAMME	132	2		2	54	108	164
LAARNE	58	3		3	22	57	82
LEBBEKE	117	2		2	40	111	153
WAASMUNSTER	70	8		8	35	71	114
WETTEREN	155	6	1	7	43	168	218
WICHELEN	43	1	1	2	7	44	53
ZELE	169	1	1	2	44	191	237

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TOTAL ARRONDISSEMENT	1156	36	6	42	373	1175	1590
ARR. D EEKLO							
ASSENEDE	59	2		2	22	62	86
EEKLO	156		3	3	56	141	200
KAPRIJKE	37	2		2	8	36	46
MALDEGEM	157	1	4	5	58	160	225
SINT-LAUREINS	32				9	30	39
ZELZATE	79	3	2	5	29	84	118
TOTAL ARRONDISSEMENT	520	8	9	17	182	513	712
ARR. DE GAND							
AALTER	135	6	6	12	40	170	222
DEINZE	191	9	4	13	67	210	290
DE PINTÉ	52	3	1	4	20	65	89
DESTELBERGEN	94	3		3	37	92	132
EVERGEM	143	3	3	6	53	122	181
GAVERE	58	2	1	3	24	64	91
GENT	2154	23	16	39	386	2304	2729
KNESSELARE	43	1		1	20	52	73
LOCHRISTI	88	6	2	8	33	104	145
LOVENDEGEM	48	2		2	13	57	72
MELLE	73		2	2	15	75	92
MERELBEKE	160	3	2	5	36	185	226
MOERBEKE	24				12	22	34
NAZARETH	94	3	2	5	38	103	140

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCIDENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
NEVELE	60		1	1	19	73	93
OOSTERZELE	50	1	3	4	23	50	77
SINT-MARTENS-LATEM	50		1	1	28	48	77
WAARSCHOOT	41				22	39	61
WACHTEBEKE	37	6	1	7	14	40	61
ZOMERGEM	36	1		1	12	38	51
ZULTE	83	2	3	5	44	70	119
TOTAL ARRONDISSEMENT	3714	74	48	122	956	3983	5061
ARR. D AUDENARDE							
KRUISHOUTEM	37	1	1	2	13	36	51
UDENARDE	215	7	1	8	66	224	298
RENAIX	124	1		1	43	102	146
ZINGEM	40	3	2	5	9	44	56
BRAKEL	68	2	3	5	24	56	85
KLUISBERGEN	19	1	1	2	4	19	25
WORTEGEM-PETEGEM	18	1		1	5	23	29
HOREBEKE	7				6	7	13
LIERDE	26	2		2	8	31	41
MAARKEDAL	34		2	2	17	30	49
ZWALM	36	2		2	14	30	46
TOTAL ARRONDISSEMENT	624	20	10	30	209	602	841
ARR DE SAINT-NICOLAS							
BEVEREN	221	5	1	6	68	244	318

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
KRUIBEKE	61	1	1	2	27	59	68
LOKEREN	231	7	1	8	65	220	293
SINT-GILLIS-WAAS	95	5		5	39	90	134
SINT-NIKLAAS	595	8	4	12	98	693	803
STEKENE	86	4	2	6	37	68	131
TEMSE	163	4	2	6	44	173	225
TOTAL ARRONDISSEMENT	1452	34	11	45	378	1567	1990
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
Alost	1623	51	17	68	457	1781	2306
TERMONDE	1156	36	6	42	373	1175	1590
Eeklo	520	8	9	17	182	513	712
Gand	3714	74	48	122	956	3983	5061
Audenarde	624	20	10	30	209	602	841
Saint-Nicolas	1452	34	11	45	378	1567	1990
TOTAL PROVINCE	9089	223	101	324	2555	9621	12500

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE							
ARR. DE BRUGES							
BEERNEM	73	1	1	2	32	67	101
BLANKENBERGE	131	3		3	33	155	191
BRUGGE	1001	16	6	22	243	1022	1287
DAMME	100	5	1	6	35	110	160
JABBEKE	71	4		4	38	67	109
OOSTKAMP	125	1		1	46	132	179
TORHOUT	147	4	3	7	57	154	218
ZEDELGEM	131	8	2	10	52	125	187
ZUIENKERKE	49	2		2	26	55	83
KNOKKE-HEIST	428	7		7	74	462	543
TOTAL ARRONDISSEMENT	2256	51	13	64	636	2358	3058
ARR DE DIXMUDE							
DIKSMUIDE	99	5	2	7	36	99	142
HOUTHULST	35	1	1	2	11	42	55
KOEKELARE	29	1		1	10	39	50
KORTEMARK	88	3		3	38	82	123
LO-RENINGE	9	1		1	4	12	17
TOTAL ARRONDISSEMENT	260	11	3	14	99	274	387
ARR D YPRES							
IEPER	234	5	1	0	78	220	304
MESSINES	4				1	6	7

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					TOTAL
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	
POPERINGE	91	3	4	7	44	96	147
WERVIK	75		1	1	21	77	99
ZONNEBEKE	40	1	1	2	17	42	61
HEUVELLAND	48	4		4	17	55	76
LANGEMARK-POELKAPELLE	25		1	1	11	28	40
VLETEREN	24	*	1	3	15	18	38
TOTAL ARRONDISSEMENT	541	17	9	26	204	542	772
ARR. DE COURTRAI							
ANZEGEM	56	3	3	6	24	49	79
AVELGEM	48		1	1	23	35	59
DEERLIJK	84	3	1	4	29	83	116
HARELBEKE	154	3		3	53	158	214
KORTRIJK	560	4	10	14	124	615	753
KURNE	108	2	1	3	33	108	146
LENDELEDE	46	4	1	3	19	35	59
MENEN	172	8	4	12	54	166	232
WAREGEM	216	3	3	6	57	219	282
WEVELGEM	186	6		6	37	208	251
ZWEVEGEM	93	4	2	6	30	89	125
ESPIERRES-HELCHIN	14				4	14	18
TOTAL ARRONDISSEMENT	1737	40	26	66	489	1779	2334
ARR D OSTENDE							
BREDENE	77	2		2	32	60	94

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
GISTEL	67				27	57	84
ICHTEGEM	77	3	1	4	43	64	111
MIDDELKERKE	156	4	2	6	71	156	233
OOSTENDE	625	7	1	8	70	703	781
UDENBURG	82	3		3	30	79	112
DE HAAN	115	6		6	43	119	170
TOTAL ARRONDISSEMENT	1199	25	4	29	318	1238	1585
ARR. DE ROULERS							
HOOGLEDE	78	4		4	38	68	110
INGELMUNSTER	70	2		2	22	69	93
IZEGEM	160		3	3	58	142	203
LEDEGEM	41				20	36	56
LICHTERVELDE	66	1		1	30	72	103
MOORSLEDE	44	1		1	17	50	68
ROESELARE	482	5		5	90	507	602
STADEN	56	2	1	3	16	55	74
TOTAL ARRONDISSEMENT	997	15	4	19	291	999	1309
ARR. DE TIELT							
DENTERGEM	37				21	32	53
MEULEBEKE	81	2	3	5	20	83	108
OOSTROZEBEKE	43	4		4	18	43	65
PITTEM	56	3	1	4	19	63	86
RUISELEDE	20				2	23	25

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
TIELT	117	4	1	5	44	110	159
WIELSBEKE	37	1		1	23	29	53
WINGENE	69				27	77	104
ARDOOIE	37	4		4	15	28	47
TOTAL ARRONDISSEMENT	497	18	5	23	189	488	700
ARR. DE FURNES							
ALVERINGEM	21				5	23	31
DE PANNE	62				19	59	78
KOKSIJDE	157	5	4	9	50	145	204
NIEUWPOORT	91	8	2	10	25	116	151
VEURNE	88				25	91	116
TOTAL ARRONDISSEMENT	419	13	6	19	127	434	580
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
BRUGES	2256	51	13	64	636	2358	3058
DIXMUDE	260	11	3	14	99	274	387
YPRES	541	17	9	26	204	542	772
COURTRAI	1737	40	26	66	489	1779	2334
OSTENDE	1199	25	4	29	318	1238	1585
ROULERS	997	15	4	19	291	999	1309
TIELT	497	18	5	23	189	488	700
FURNES	419	13	6	19	127	434	580
TOTAL PROVINCE	7906	190	70	260	2353	8112	10725

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 51 -(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTELL. BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL
PROVINCE D ANVERS	11176	321	125	446	3523	11588	15557
PROVINCE DE BRABANT	13046	309	154	463	3224	14265	17952
PROVINCE DE HAINAUT	7261	217	99	316	3087	7074	10477
PROVINCE DE LIEGE	5833	172	101	273	2011	6091	8375
PROVINCE DE LIMBOURG	5214	169	50	219	2198	5355	7772
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1563	70	30	100	755	1598	2453
PROVINCE DE NAMUR	2726	140	48	188	1205	2659	4052
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	9089	223	101	324	2555	9621	12500
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	7906	190	70	260	2353	8112	10725
TOTAL ROYAUME	63814	1811	778	2589	20911	66363	89863

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES