

ROYAUME DE BELGIQUE  
MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES  
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 513.96.50

# ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES

ANNEE 1977



ROYAUME DE BELGIQUE  
MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES  
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES  
Tél. : 513.96.50

# ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES

ANNEE 1977

Prix : Belgique : 120 F

Etranger : 145 F

On peut se procurer le présent bulletin au siège de

L'INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain 44 - 1000 BRUXELLES

Compte chèque postal n° 000-2005886-23

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remanié, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique. L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

TABLE DES MATIERES

	Page
<b>A. <u>STATISTIQUE DES PRISES DE SANG - ANNEE 1977</u></b>	
Tableau A1 - Nombre de prises de sang d'après l'heure et par trimestre	1
Tableau A2 - Nombre de prises de sang d'après l'âge et le sexe de la personne	1
Tableau A3 - Nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie et les données cliniques	2
<b>B. <u>STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES</u></b>	
<b><u>1ère PARTIE : APERCU DES ACCIDENTS DE ROULAGE DES DERNIERES ANNEES</u></b>	
Graphique : Evolution du nombre de victimes des accidents de la circulation routière de 1951 à 1977 (Année 1960 = 100)	3
Tableau 1 - Nombre d'accidents - Période 1955 - 1977	4
Tableau 2 - Nombre de victimes - Période 1955 - 1977	5
Tableau 3 - Nombre d'accidents avec lésion corporelle et de victimes par rapport à l'effectif des véhicules à moteur - Période 1955 - 1977	6
Tableau 4 - Moyenne journalière du nombre d'accidents et de victimes - Période 1955 - 1977	6
Tableau 5 - Nombre d'accidents et de victimes par province, par groupe de communes et dans les cinq grands centres - Période 1972 - 1977	7
Tableau 6 - Répartition des accidents suivant le genre de zones bâties le long des routes - Période 1955 - 1977	10
Tableau 7 - Répartition des victimes suivant la nature de l'implantation des constructions le long de la route - Période 1955 - 1977	12
Tableau 8 - Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident - Période 1973 - 1977	13
Tableau 9 - Répartition des accidents et des victimes suivant le jour de la semaine - Période 1973 - 1977	14
Tableau 10- Répartition des accidents et des victimes, suivant les heures du jour - Période 1973 - 1977	15
Tableau 11- Nombre de victimes par milliers d'habitants - Période 1955 - 1977	17
Tableau 12- Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1963 - 1977 (Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)	18
Tableau 13- Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1960 - 1977 (Rapport du nombre de victimes au nombre de kilomètres parcourus en Belgique)	19
<b><u>2ème PARTIE : DONNEES POUR L'ANNEE 1977 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE</u></b>	
Tableau 14- Circonstances propres aux usagers de la route réparties d'après la nature de l'accident et la gravité des conséquences	20

	Page
Tableau 15 - Nombre d'accidents et de victimes par province et dans les cinq grands centres	21
a) collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	22
b) collision avec obstacle fixe en dehors de la chaussée	23
c) collision avec obstacle sur la chaussée	24
d) autres accidents	25
e) total	25
Tableau 16 - Nombre de victimes d'après le genre de l'usager	26
Tableau 17 - Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents	27
Tableau 18 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident (Récapitulation)	28
Tableau 19 - Collisions entre deux usagers de la route	29
a) Nombre d'accidents et de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués	29
b) Nombre de tués et de mortellement blessés d'après le genre d'usagers de la route impliqués	30
c) Nombre de blessés graves et de blessés légers d'après le genre d'usagers de la route impliqués	31
Tableau 20 - Collisions avec obstacle fixe en dehors de la chaussée	
a) Nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	32
b) Nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	33
Tableau 21 - Collisions avec obstacle sur la chaussée	
a) Nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	36
b) Nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	36
Tableau 22 - Autres accidents d'après le genre de la route impliqués	39
Tableau 23 - Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure	40
Tableau 24 - Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine	41
Tableau 25 - Nombre d'accidents et de victimes d'après le lieu de l'accident	42
Tableau 26 - Nombre d'accidents et de victimes d'après l'état de la route et la nature du revêtement	46
Tableau 27 - Nombre d'accidents et de victimes suivant les conditions atmosphériques	47
Tableau 28 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la luminosité et l'implantation des constructions	48
Tableau 29 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après l'état du revêtement de la route	49
Tableau 30 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la visibilité et s'il y avait oui ou non des travaux sur la route	50
Tableau 31 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après le type de l'accident	51
Tableau 32 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident, de la gravité des conséquences et le nombre de victimes réparties selon le genre de route	58

Tableau 33 - Usagers de la route impliqués dans des accidents répartis d'après leur profession et le motif de leur déplacement	
a) impliqués dans des accidents avec tués	59
b) impliqués dans des accidents avec mortellement blessés	59
c) impliqués dans des accidents avec blessés graves	60
d) impliqués dans des accidents avec blessés légers	60
e) nombre total d'usagers de la route impliqués dans des accidents	61
Tableau 34 - Nombre de circonstances propres aux usagers de la route, réparties d'après la luminosité	62
Tableau 35 - Usage de la ceinture de sécurité par les occupants des voitures voyageurs impliqués dans des accidents	63
Tableau 36 - Usage du casque de protection par les conducteurs et passagers de motocyclettes et cyclomoteurs impliqués dans des accidents	65

3ème PARTIE : DONNEES POUR L'ANNEE 1977 CONCERNANT L'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES VICTIMES

Tableau 37 - Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'après la classe d'âge et le sexe (ensemble des usagers de la route, y compris les piétons)	66
Tableau 38 - Nombre de piétons et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et le sexe	67
Tableau 39 - Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	68
Tableau 40 - Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, trolleybus et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	69
Tableau 41 - Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	70
Tableau 42 - Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	71
Tableau 43 - Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	72
Tableau 44 - Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	73
Tableau 45 - Nombre de cyclistes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	74

4ème PARTIE : DONNEES POUR L'ANNEE 1977 CONCERNANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE ET LE DELIT DE FUITE

Tableau 46 - Nombre d'accidents et leurs victimes suivant l'état des usagers de la route	75
Tableau 47 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et d'après l'état des usagers de la route	76
Tableau 48 - Nombre d'accidents pour lesquels l'ivresse manifeste a été constatée par heure pour chaque jour de la semaine	77
Tableau 49 - Nombre d'accidents dans lesquels l'ivresse manifeste a été constatée et nombre de victimes répartis par mois, jour de la semaine et heure du jour	78
Tableau 50 - Nombre d'accidents avec délit de fuite, et nombre de victimes	79

5ème PARTIE : RESULTATS PAR COMMUNE

Tableau 51 - Nombre d'accidents et de victimes par commune	80
--	----

V

STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR  
LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUÉS ET/OU BLESSÉS

---

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionné des lésions corporelles, Les accidents n'ayant occasionné que des dégâts matériels ainsi que les collisions qui se sont produites sur des terrains privés ne sont donc pas repris dans cette statistique. Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2 et A3) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes :

Accident :

Avant 1973 : Si plus de deux usagers de la route sont impliqués dans un même accident, celui-ci est scindé, à des fins statistiques, en plusieurs accidents entre deux usagers de la route. C'est ainsi qu'une collision entre trois véhicules est scindée en une collision entre le premier et le deuxième véhicule d'une part, et une collision entre le deuxième et le troisième véhicule d'autre part.

A partir de 1973 : Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

Nature de l'accident :

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre : il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

Type d'accident :

Répartition des types d'accident selon des schémas codifiés (voir pages 56 et 57).  
Nouvelles données reprises depuis le 1er janvier 1973.

Tué :

Avant 1971 : Toute personne décédée sur les lieux de l'accident ou dans les environs immédiats, c'est-à-dire avant le transport de la victime à l'hôpital, la clinique etc... La victime qui meurt dans une ambulance est considérée comme "blessé grave".

A partir de 1971 : Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Mortellement blessé :

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

A partir de 1973, ces données sont reprises séparément dans les tableaux statistiques. Pour les années antérieures, ces données ne sont pas reprises séparément mais comprises dans les données concernant les blessés.

Blessé grave :

Avant 1971 : Toute victime avec fracture, lésions internes graves, écrasement, entailles profondes et blessures étendues, commotion cérébrale, "shock" général grave qui nécessite des soins médicaux. En général, toute blessure susceptible d'entraîner un séjour à l'hôpital.

A partir de 1971 : Toute personne Blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessé léger :

Toute personne Blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement Blessé n'est pas d'application.

Circonstances propres à l'usager de la route :

Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements, tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi.



STATISTIQUE DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE - ANNEE 1977  
 Tableau A 1.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - ANNEE 1977

Heure	Nombre de prises de sang				
	1er trimestre	2e trimestre	3e trimestre	4e trimestre	Total
De 0 à 1 heure	276	281	259	241	1 067
de 1 à 2 heures	214	244	258	260	976
de 2 à 3 heures	196	200	188	199	783
de 3 à 4 heures	163	157	151	166	637
de 4 à 5 heures	111	129	131	107	478
de 5 à 6 heures	73	92	78	87	330
de 6 à 7 heures	60	73	75	70	278
de 7 à 8 heures	66	54	58	56	234
de 8 à 9 heures	56	64	59	55	234
de 9 à 10 heures	49	34	34	38	155
de 10 à 11 heures	27	22	25	44	118
de 11 à 12 heures	30	31	23	35	119
de 12 à 13 heures	24	28	23	32	107
de 13 à 14 heures	45	25	29	53	152
de 14 à 15 heures	66	62	48	69	245
de 15 à 16 heures	66	83	63	102	314
de 16 à 17 heures	125	123	104	139	491
de 17 à 18 heures	131	150	129	158	568
de 18 à 19 heures	185	181	172	201	739
de 19 à 20 heures	213	187	174	278	852
de 20 à 21 heures	242	208	200	271	921
de 21 à 22 heures	259	239	212	289	999
de 22 à 23 heures	250	268	245	247	1 010
de 23 à 24 heures	26	33	122	209	390
Inconnue	285	324	198	119	926
<i>TOTAL</i>	<i>3 238</i>	<i>3 292</i>	<i>3 068</i>	<i>3 525</i>	<i>13 123</i>

Tableau A 2.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - ANNEE 1977

Age	Sexe			
	Hommes	Femmes	Inconnu	Total
Moins de 20 ans	1 575	53	27	1 655
de 20 à moins de 25 ans	724	12	-	736
de 25 à moins de 30 ans	2 462	25	8	2 495
de 30 à moins de 35 ans	1 845	39	8	1 892
de 35 à moins de 40 ans	1 597	46	2	1 645
de 40 à moins de 45 ans	1 178	34	2	1 214
de 45 à moins de 50 ans	1 043	41	1	1 085
de 50 à moins de 55 ans	941	27	3	971
de 55 à moins de 60 ans	654	12	-	666
de 60 à moins de 65 ans	368	7	1	376
de 65 à moins de 70 ans	184	4	-	188
de 70 à moins de 75 ans	116	7	-	123
Inconnu	77	-	-	77
<i>TOTAL</i>	<i>12 764</i>	<i>307</i>	<i>52</i>	<i>13 123</i>

Tableau A 3. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE ET LES DONNEES CLINIQUES - ANNEE 1977

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Nombre total de prises de sang	Données cliniques					
		La démarche de l'intéressé est-elle assurée			Son haleine sent-elle l'alcool		
		oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	283	106	29	148	75	90	118
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	678	449	87	142	407	158	113
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 816	1 129	361	326	1 279	315	222
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	3 450	1 736	995	719	2 542	440	468
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	3 811	1 437	1 581	793	2 954	354	503
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	2 902	764	1 520	618	2 336	174	392
Inconnu	183	65	55	63	123	30	30
<i>Total</i>	<i>13 123</i>	<i>5 686</i>	<i>4 628</i>	<i>2 809</i>	<i>9 716</i>	<i>1 561</i>	<i>1 846</i>

Tableau A 3. - (suite)

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques								
	son élocution est-elle normale			l'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrale			a-t-il vomi		
	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	128	25	130	23	147	113	9	155	119
De 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	477	82	119	26	554	98	9	577	92
De 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 263	312	241	61	1 570	185	42	1 590	184
De 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	2 087	845	518	129	2 944	377	78	3 001	371
De 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	1 795	1 374	642	96	3 270	445	67	3 312	432
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	989	1 360	553	63	2 449	390	57	2 466	379
Inconnu	79	59	45	13	123	47	6	134	43
<i>Total</i>	<i>6 818</i>	<i>4 057</i>	<i>2 248</i>	<i>411</i>	<i>11 057</i>	<i>1 655</i>	<i>268</i>	<i>11 235</i>	<i>1 620</i>

## EVOLUTION DU NOMBRE DE VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE DE 1953 A 1977

(Année 1960 = 100)

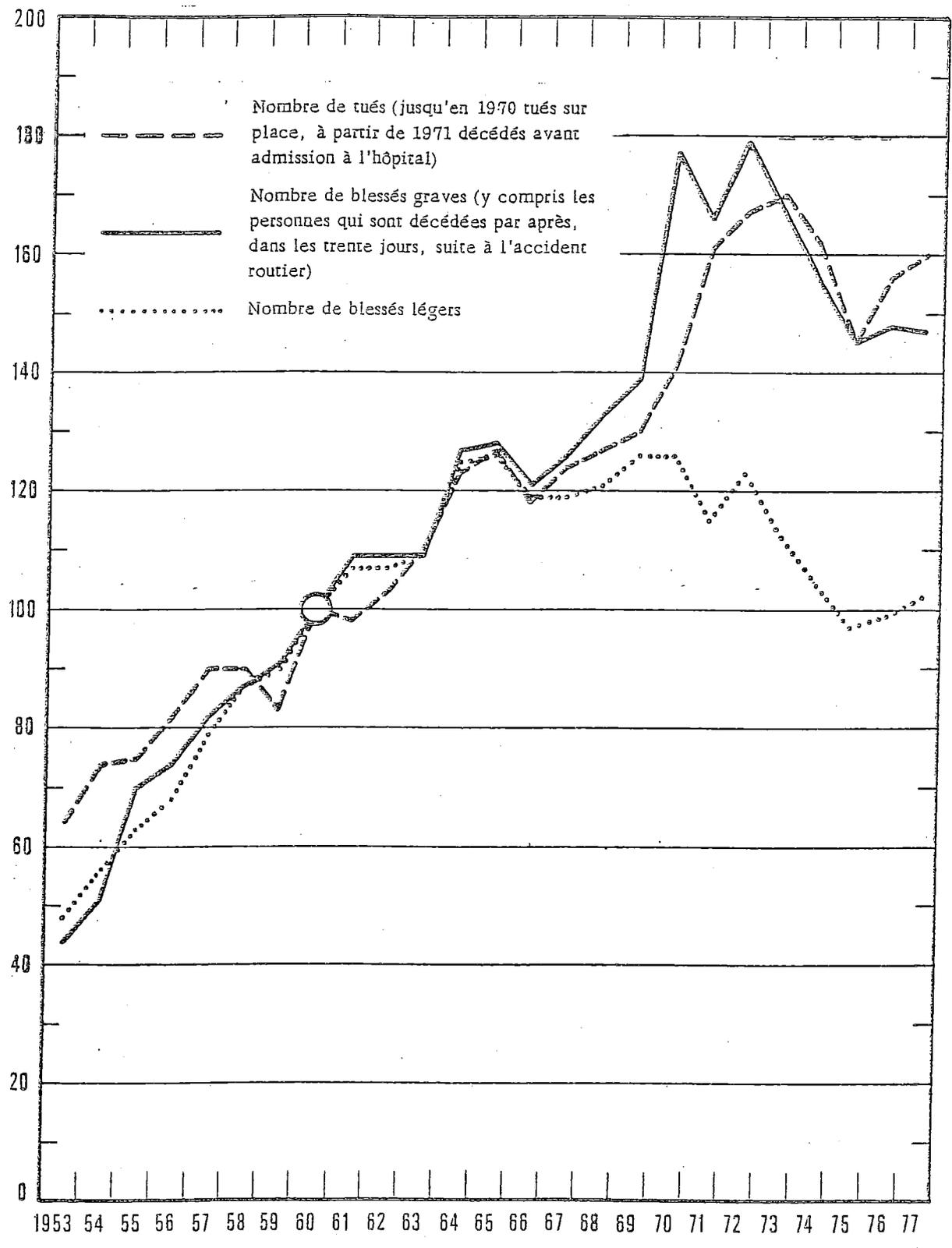


Tableau 1.- NOMBRE D'ACCIDENTS - PERIODE 1955 - 1977

Année	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués			Accidents avec mortellement blessés		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre (1)	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	39 144			779					
1960	60 200			1 029					
1965	73 277			1 272					
1966	69 168	- 4 109	- 6	1 169	- 109	- 8	..		
1967	69 523	+ 355	+ 1	1 222	+ 53	+ 5	..		
1968	70 009	+ 486	+ 1	1 235	+ 13	+ 1	..		
1969	73 646	+ 3 637	+ 5	1 290	+ 55	+ 4	..		
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9	..		
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 588	+ 188	+ 13	..		
1972	75 883	+ 4 072	+ 6	1 666	+ 78	+ 5	..		
1973	66 427	- 9 456	- 12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4

Tableau 1.- (suite)

Année -	Accidents avec blessés graves			Accidents avec blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%
1955	8 238			30 127		
1960	11 837			47 334		
1965	14 483			57 522		
1966	13 774	- 709	- 5	54 225	- 3 297	- 6
1967	14 111	+ 337	+ 2	54 190	- 35	- 0,1
1968	14 717	+ 606	+ 4	54 057	- 133	- 0,5
1969	15 526	+ 809	+ 5	56 830	+ 2 773	+ 5
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres des accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

Tableau 2. - NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1955 - 1977

Année	Tués			Mortellement blessés			Bléssés graves			Bléssés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre (1)	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	828			..			9 687			40 670		
1960	1 097			..			13 894			64 756		
1965	1 392			..			17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7	..			16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5	..			17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0,5
1968	1 395	+ 36	+ 3	..			18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3	..			19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8	..			24 585	+ 5 280	+27	81 648	+ 280	+ 0,3
1971	1 766	+ 222	+ 14	..			23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4	..			24 882	+ 1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	-11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0,2	66 054	+ 1 804	+ 3

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 3.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR RAPPORT ENTRE EUX ET A L'EFFECTIF DES VEHICULES A MOTEUR (1)  
PERIODE 1955 - 1977

Année	Nombre d'accidents par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de mortellement blessés par 10 000 véhicules à moteur (2)	Nombre de blessés graves par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de blessés légers par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 1 000 accidents	Nombre de mortellement blessés par 1 000 accidents (2)	Nombre de blessés graves par 1 000 accidents	Nombre de blessés légers par 1 000 accidents
1955	459	10	..	113	476	21	..	247	1 039
1960	521	9	..	120	560	18	..	231	1 076
1965	432	8	..	105	481	19	..	244	1 113
1966	390	7	..	95	434	19	..	244	1 111
1967	377	7	..	95	419	20	..	252	1 111
1968	324	6	..	85	361	20	..	263	1 116
1969	323	6	..	85	357	19	..	262	1 105
1970	316	6	..	101	335	20	..	319	1 061
1971	283	7	..	91	294	25	..	321	1 040
1972	278	7	..	91	292	24	..	328	1 052
1973	230	6	4	77	251	28	15,8	334	1 092
1974	211	6	3	68	223	28	13,9	325	1 057
1975	192	5	2	62	200	26	12,5	321	1 039
1976	191	5	2	61	196	27	12,4	317	1 027
1977	184	5	2	58	193	28	12,1	313	1 046

Tableau 4.- MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES  
PERIODE 1955 - 1977

Année	Nombre d'accidents	Tués	Mortellement blessés (2)	Blessés graves	Blessés légers
1955	107	2,2	..	27	111
1960	165	3	..	38	177
1965	201	3,8	..	49	223
1966	190	3,5	..	46	211
1967	190	3,7	..	48	212
1968	192	3,8	..	51	214
1969	202	3,9	..	53	223
1970	211	4,2	..	67	224
1971	197	4,8	..	63	205
1972	208	5	..	68	219
1973	182	5,1	2,8	61	199
1974	174	4,9	2,4	56	184
1975	165	4,4	2,1	53	172
1976	171	4,7	2,1	54	176
1977	173	4,8	2,1	54	181

(1) L'effectif des véhicules à moteur a été déterminé jusqu'en 1965, par le nombre de signes fiscaux délivrés et à partir de 1966 par le nombre de plaques d'immatriculations délivrées. Ceci signifie qu'en 1965 les véhicules des services publics et les tracteurs agricoles n'étaient pas compris dans les chiffres.

(2) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 5. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE, ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
PERIODE 1972 - 1977

	Nombre d'accidents						Nombre de tués					
	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Anvers	..	10 862	10 554	10 143	10 658	11 528	280	282	269	248	278	292
Brabant flamand	..	5 478	5 330	4 950	5 310	5 462	189	190	140	141	158	162
Limbourg	..	4 996	4 880	4 577	4 979	5 008	181	169	179	137	171	180
Flandre orientale	..	9 073	8 921	8 568	8 815	8 395	223	253	257	201	208	212
Flandre occidentale	..	8 782	8 491	7 789	8 088	7 727	214	217	209	210	185	208
<i>Région flamande</i>	..	39 191	38 176	36 027	37 850	38 620	1 087	1 111	1 054	937	1 000	1 054
Brabant wallon	..	1 581	1 458	1 450	1 539	1 743	56	52	54	44	57	39
Hainaut	..	8 430	7 873	7 504	7 308	7 144	240	224	234	198	212	209
Liège	..	6 595	6 486	6 294	6 222	5 652	166	173	183	163	175	184
Luxembourg	..	1 485	1 496	1 467	1 549	1 616	79	75	92	67	74	76
Namur	..	2 750	2 553	2 486	2 574	2 673	116	137	99	98	107	115
<i>Région wallonne</i>	..	20 841	19 866	19 201	19 192	18 828	657	661	662	570	625	623
Région bruxelloise	..	6 395	5 497	5 148	5 506	5 675	85	94	63	82	87	81
<i>Le Royaume</i>		75 883	66 427	63 539	60 376	62 548	1 829	1 866	1 779	1 589	1 712	1 758
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	7 454	6 395	5 497	5 148	5 506	5 675	85	94	63	82	87	81
Anvers	4 189	4 652	4 481	4 142	4 494	3 902	43	77	74	64	72	56
Gand	2 002	1 335	1 920	1 785	1 335	2 178	24	30	34	24	23	28
Charleroi	1 780	1 591	1 584	1 331	1 326	1 374	21	31	31	21	23	35
Liège	3 194	3 003	3 031	2 836	2 609	1 058	39	47	55	53	45	22
<i>Les 5 grands centres</i>	18 619	17 476	16 513	15 242	15 770	14 187	212	279	257	244	250	222

(1) Composition des grands centres :

a) Jusqu'en 1972

- Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
- Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.
- Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg.
- Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Liège : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) A partir de 1973

- Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
- Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebeke, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
- Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
- Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Liège : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

c) A partir de 1977, année à partir de laquelle un grand nombre de communes a été fusionné.

- Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
- Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
- Gand : Gand.
- Charleroi : Charleroi.
- Liège : Liège.

Tableau 5.- (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

- PERIODE 1972 - 1977

	Nombre de mortellement blessés (1)						Nombre de blessés graves					
	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Anvers	..	155	135	99	103	106	3 997	3 460	3 378	3 101	3 220	3 389
Brabant flamand	..	84	81	73	49	72	2 392	1 892	1 763	1 582	1 570	1 802
Limbourg	..	82	68	73	71	59	2 519	2 277	2 125	1 958	2 093	2 080
Flandre orientale	..	144	119	87	130	106	2 706	2 526	2 390	2 287	2 196	2 311
Flandre occidentale	..	124	96	90	84	63	2 850	2 586	2 420	2 305	2 281	2 223
Région flamande	..	589	499	422	437	406	14 464	12 741	12 076	11 233	11 460	11 805
Brabant wallon	..	29	27	17	18	35	944	731	683	690	647	753
Hainaut	..	160	150	97	117	96	4 182	3 839	3 316	3 224	3 066	2 936
Liège	..	111	101	115	94	107	2 207	2 194	2 134	2 014	2 086	1 828
Luxembourg	..	46	31	30	38	50	732	611	665	596	735	761
Namur	..	50	28	27	19	30	1 382	1 333	1 114	1 064	1 153	1 039
Région wallonne	..	396	337	286	286	318	9 447	8 708	7 912	7 588	7 687	7 317
Région bruxelloise	..	64	50	49	53	40	971	745	666	568	666	642
Le Royaume	..	1 049	886	757	776	764	24 882	22 194	20 854	19 389	19 813	19 764
GRANDS CENTRES (2)												
Bruxelles	..	64	50	49	53	40	971	745	666	568	666	642
Anvers	..	48	45	35	31	17	852	1 009	881	857	884	613
Gand	..	17	20	14	11	16	380	387	347	302	232	335
Charleroi	..	18	20	18	14	10	647	524	531	451	439	439
Liège	..	46	49	42	45	20	697	670	708	647	630	193
Les 5 grands centres	..	193	184	158	154	103	3 547	3 335	3 133	2 825	2 851	2 222

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

(2) Composition des grands centres :

a) Jusqu'en 1972

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amansberg.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Liège : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) A partir de 1973

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruibek, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amansberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Liège : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

c) A partir de 1977, année à partir de laquelle un grand nombre de communes a été fusionné.

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 5.- (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
PERIODE 1972 - 1977

	Nombre de blessés légers						Nombre total de victimes					
	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Anvers	12 801	11 716	11 151	10 479	11 040	12 013	17 078	15 613	14 933	13 327	14 641	15 800
Brabant flamand	6 706	6 109	5 817	5 250	5 562	5 763	9 287	8 275	7 801	7 046	7 439	7 799
Limbourg	6 073	5 307	4 995	4 654	4 976	5 305	8 773	7 835	7 367	6 822	7 311	7 624
Flandre orientale	11 095	10 147	9 701	9 049	9 355	9 408	14 024	13 070	12 467	11 624	11 889	12 037
Flandre occidentale	10 235	9 593	9 031	8 078	8 378	8 014	13 299	12 520	11 756	10 683	10 928	10 508
<i>Région flamande</i>	<i>46 910</i>	<i>42 872</i>	<i>40 695</i>	<i>37 510</i>	<i>39 311</i>	<i>40 503</i>	<i>62 461</i>	<i>57 313</i>	<i>54 324</i>	<i>50 102</i>	<i>52 208</i>	<i>53 788</i>
Brabant wallon	1 914	1 557	1 356	1 346	1 427	1 627	2 914	2 369	2 120	2 097	2 149	2 454
Hainaut	9 667	8 715	7 857	7 374	7 055	7 116	14 089	12 938	11 557	10 893	10 450	10 357
Liège	7 710	7 186	6 785	6 598	6 277	5 836	10 083	9 664	9 203	8 890	8 632	7 955
Luxembourg	1 858	1 642	1 602	1 560	1 569	1 728	2 669	2 374	2 390	2 253	2 416	2 615
Namur	3 351	3 048	2 493	2 471	2 585	2 747	4 849	4 568	3 734	3 660	3 764	3 931
<i>Région wallonne</i>	<i>24 500</i>	<i>22 148</i>	<i>20 093</i>	<i>19 349</i>	<i>18 813</i>	<i>19 054</i>	<i>34 604</i>	<i>31 913</i>	<i>29 004</i>	<i>27 793</i>	<i>27 411</i>	<i>27 312</i>
Région bruxelloise	8 417	7 531	6 379	5 884	6 126	6 497	9 473	8 434	7 158	6 583	6 932	7 260
<i>Le Royaume</i>	<i>79 827</i>	<i>72 551</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>	<i>108 538</i>	<i>97 660</i>	<i>90 488</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	8 417	7 531	6 379	5 884	6 126	6 497	9 473	8 434	7 158	6 583	6 932	7 260
Anvers	4 560	5 205	4 984	4 450	4 854	4 341	5 455	6 339	5 984	5 406	5 841	5 027
Gand	2 084	1 983	2 040	1 907	1 986	2 348	2 488	2 417	2 441	2 247	2 252	2 727
Charleroi	1 766	1 654	1 609	1 314	1 335	1 422	2 434	2 227	2 191	1 804	1 811	1 906
Liège	3 526	3 422	3 305	3 088	2 768	1 160	4 262	4 185	4 117	3 830	3 488	1 395
<i>Les 5 grands centres</i>	<i>20 353</i>	<i>19 795</i>	<i>18 317</i>	<i>16 643</i>	<i>17 069</i>	<i>15 768</i>	<i>24 112</i>	<i>23 602</i>	<i>21 891</i>	<i>19 870</i>	<i>20 324</i>	<i>18 315</i>

(1) Composition des grands centres :

a) Jusqu'en 1972

- Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
- Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.
- Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg.
- Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Liège : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) A partir de 1973

- Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
- Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
- Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
- Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Liège : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

c) A partir de 1977, année à partir de laquelle un grand nombre de communes a été fusionné.

- Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
- Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.
- Gand : Gand.
- Charleroi : Charleroi.
- Liège : Liège.

Tableau 6.- REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG DES ROUTES  
PERIODE 1955 - 1977

Années	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec			
		Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
Sur une voie bordée de bâtiments non dispersés					
1955	24 681	269	.	4 275	20 137
1960	38 521	374	.	6 199	31 948
1965	46 247	472	.	7 438	38 337
1970	47 225	502	.	10 703	36 020
1971	44 168	576	.	9 785	33 807
1972	46 370	590	.	10 324	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	31 985
dont :					
- implantations continues	33 535	424	375	7 153	25 583
- implantations discontinues	9 674	286	161	2 825	6 402
1974	42 082	680	456	9 750	31 196
dont :					
- implantations continues	32 022	412	319	6 315	24 476
- implantations discontinues	10 060	268	137	2 935	6 720
1975	39 681	632	382	9 166	29 501
dont :					
- implantations continues	30 153	396	259	6 489	23 009
- implantations discontinues	9 528	236	123	2 677	6 492
1976	40 787	655	402	9 259	30 471
dont :					
- implantations continues	30 652	407	293	6 491	23 461
- implantations discontinues	10 135	248	109	2 768	7 010
1977	40 934	683	365	9 083	30 808
dont :					
- implantations continues	30 547	418	257	6 278	23 594
- implantations discontinues	10 387	265	108	2 805	7 208

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

Tableau 6.- REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES CATTIES LE LONG DES ROUTES  
PERIODE 1955-1977 (suite)

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec			
		Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
Sur une voie bordée de bâtiments dispersés ou non bordée de bâtiments					
1955	14 463	510	..	3 963	9 990
1960	21 679	655	..	5 638	15 386
1965	27 030	800	..	7 045	19 185
1970	29 743	898	..	8 916	19 929
1971	27 643	1 012	..	8 631	18 000
1972	29 513	1 076	..	9 407	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	14 512
dont :					
- implantations éparses	14 336	518	275	4 494	9 049
- pas d'implantation	8 882	446	173	2 800	4 463
1974	21 457	894	363	6 756	13 444
dont :					
- implantations éparses	13 600	482	231	4 233	8 654
- pas d'implantation	7 857	412	132	2 523	4 790
1975	20 695	828	319	6 626	12 922
dont :					
- implantations éparses	12 810	437	193	4 101	8 079
- pas d'implantation	7 885	391	126	2 525	4 843
1976	21 761	881	326	6 798	13 756
dont :					
- implantations éparses	13 171	482	202	4 053	8 434
- pas d'implantation	8 590	399	124	2 745	5 322
1977	22 189	914	336	6 747	14 192
dont :					
- implantations éparses	13 725	494	201	4 177	8 853
- pas d'implantation	8 464	420	135	2 570	5 339

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

Tableau 7.- REPARTITION DES VICTIMES SUIVANT LA NATURE DE L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS LE LONG DE LA ROUTE -  
PERIODE 1955 - 1977

Année	Sur une voie bordée de bâtiments non dispersés				Sur une voie bordée de bâtiments dispersés ou non bordée de bâtiments			
	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
1955	286	..	4 823	25 632	542	..	4 864	15 038
1960	403	..	6 953	41 136	694	..	6 941	23 620
1965	517	..	8 640	50 823	875	..	9 207	30 724
1970	532	..	12 682	48 598	1 012	..	11 903	33 050
1971	621	..	11 637	45 272	1 145	..	11 413	29 414
1972	627	..	12 233	48 364	1 202	..	12 649	31 463
1973	752	559	12 055	46 550	1 114	490	10 139	26 001
dont :								
- Implantations continues	448	384	8 482	36 084				
- Implantations discontinues	304	175	3 573	10 466				
- Implantations éparses					591	295	6 034	15 757
- Pas d'implantation					523	195	4 105	10 244
1974	728	478	11 554	44 106	1 051	408	9 100	23 061
dont :								
- Implantations continues	438	334	7 878	33 543				
- Implantations discontinues	290	144	3 676	10 563				
- Implantations éparses					545	258	5 553	14 374
- Pas d'implantation					506	150	3 547	8 687
1975	661	399	10 720	40 864	928	358	8 669	21 879
dont :								
- Implantations continues	411	268	7 442	30 975				
- Implantations discontinues	250	131	3 278	9 889				
- Implantations éparses					487	217	5 205	13 317
- Pas d'implantation					441	141	3 464	8 562
1976	706	424	10 867	41 555	1 006	352	8 946	22 695
dont :								
- Implantations continues	431	310	7 450	31 185				
- Implantations discontinues	275	114	3 417	10 370				
- Implantations éparses					540	218	5 201	13 609
- Pas d'implantation					466	134	3 745	9 086
1977	722	379	10 704	42 554	1 036	385	9 060	23 500
dont :								
- Implantations continues	428	265	7 228	31 686				
- Implantations discontinues	294	114	3 476	10 868				
- Implantations éparses					555	223	5 414	14 343
- Pas d'implantation					481	162	3 646	9 157

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers

Tableau 8.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - PERIODE 1973 - 1977

Mois	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
Janvier	5 108	4 358	5 004	4 512	4 815	7 503	6 011	7 065	6 271	6 852
Février	5 061	4 024	4 152	4 080	4 379	7 583	5 559	5 874	5 682	6 064
Mars	5 121	4 653	5 424	4 571	5 114	7 389	6 498	7 395	6 307	7 000
Avril	5 763	4 902	5 006	4 757	4 842	8 841	6 776	7 084	6 654	6 816
Mai	6 134	5 434	5 274	5 613	5 206	8 990	7 691	7 570	7 702	7 332
Juin	5 985	6 033	5 522	5 974	5 619	8 706	8 664	7 599	8 127	7 764
Juillet	5 620	5 241	4 456	5 281	5 215	8 734	7 717	6 241	7 496	7 517
Août	5 632	5 500	5 078	5 393	5 173	8 239	7 945	7 107	7 459	7 492
Septembre	6 343	5 981	5 346	5 447	5 597	9 317	8 615	7 203	7 456	7 661
Octobre	6 270	6 252	4 890	6 046	6 030	8 970	9 000	6 586	8 270	8 362
Novembre	4 886	5 516	5 354	5 630	5 788	7 017	7 884	7 394	7 765	8 112
Décembre	4 504	5 645	4 870	5 244	5 345	6 371	8 126	6 860	7 362	7 368
<i>Total</i>	<i>66 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>97 660</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>

Tableau 8.- (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
Janvier	169	137	132	129	137	110	67	85	62	66
Février	142	100	121	108	137	79	53	60	67	55
Mars	138	115	134	127	144	90	61	58	63	52
Avril	169	106	134	127	150	79	58	65	71	64
Mai	155	118	147	137	111	97	50	70	66	53
Juin	165	148	126	119	150	94	93	56	64	62
Juillet	179	168	115	155	148	91	63	49	64	42
Août	147	148	107	153	125	81	79	57	61	75
Septembre	162	152	108	153	135	86	76	65	57	66
Octobre	186	185	135	196	174	112	94	68	67	79
Novembre	133	208	167	140	172	72	92	63	73	77
Décembre	121	194	163	168	175	58	100	61	61	73
<i>Total</i>	<i>1 866</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 049</i>	<i>886</i>	<i>757</i>	<i>776</i>	<i>764</i>

Tableau 8.- (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
Janvier	1 789	1 463	1 668	1 392	1 498	5 435	4 344	5 180	4 688	5 151
Février	1 746	1 181	1 341	1 275	1 307	5 616	4 225	4 352	4 232	4 565
Mars	1 657	1 416	1 818	1 445	1 525	5 504	4 906	5 885	4 672	5 279
Avril	1 898	1 545	1 566	1 484	1 448	6 695	5 067	5 319	4 972	5 154
Mai	2 020	1 781	1 770	1 715	1 652	6 718	5 742	5 583	5 784	5 516
Juin	1 936	1 917	1 723	1 900	1 760	6 511	6 506	5 694	6 044	5 792
Juillet	1 997	1 790	1 457	1 788	1 734	6 467	5 696	4 620	5 489	5 593
Août	1 965	1 876	1 679	1 842	1 737	6 046	5 842	5 264	5 403	5 555
Septembre	2 090	1 992	1 656	1 653	1 815	6 979	6 395	5 374	5 593	5 645
Octobre	1 988	2 000	1 524	1 874	1 864	6 684	6 721	4 859	6 133	6 245
Novembre	1 641	1 792	1 663	1 798	1 786	5 171	5 792	5 501	5 754	6 077
Décembre	1 467	1 901	1 524	1 647	1 638	4 725	5 931	5 112	5 486	5 482
<i>Total</i>	<i>22 194</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>72 551</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>

Tableau 9.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE JOUR DE LA SEMAINE  
PERIODE 1973 - 1977

Jours	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
lundi	9 840	8 820	8 243	8 594	8 629	14 006	12 122	11 216	11 626	11 647
mardi	8 173	8 172	7 794	7 990	7 713	11 169	11 011	10 229	10 440	10 172
mercredi	8 613	8 567	8 315	8 364	8 432	11 870	11 661	10 988	10 901	11 214
jeudi	8 456	8 344	8 184	8 308	8 243	11 661	11 176	10 899	10 920	10 922
vendredi	10 222	9 832	9 303	10 007	10 278	14 152	13 276	12 435	13 342	13 606
samedi	10 620	10 016	9 166	9 607	9 593	16 528	14 992	13 488	14 067	14 288
dimanche	10 496	9 779	9 367	9 661	10 227	18 265	16 234	15 219	15 233	16 482
inconnu	7	9	4	17	8	9	14	4	22	9
<i>Total</i>	<i>66 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>97 660</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
lundi	273	231	225	202	242	144	123	115	110	86
mardi	198	196	173	189	190	139	118	85	106	85
mercredi	192	223	199	226	185	108	129	98	93	88
jeudi	224	206	191	210	201	121	117	99	88	105
vendredi	274	263	227	287	236	178	116	106	114	125
samedi	327	293	281	256	355	163	135	119	140	125
dimanche	378	365	293	340	348	195	148	135	125	150
inconnu	-	2	-	2	1	1	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>1 866</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 049</i>	<i>886</i>	<i>757</i>	<i>776</i>	<i>764</i>

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
lundi	3 118	2 723	2 578	2 468	2 529	10 471	9 045	8 298	8 846	8 790
mardi	2 470	2 288	2 222	2 275	2 190	8 362	8 409	7 749	7 870	7 707
mercredi	2 565	2 564	2 332	2 354	2 385	9 005	8 745	8 359	8 228	8 556
jeudi	2 500	2 428	2 345	2 383	2 293	8 816	8 425	8 264	8 239	8 323
vendredi	3 105	2 948	2 750	2 871	2 847	10 595	9 949	9 352	10 070	10 398
samedi	3 890	3 532	3 245	3 437	3 409	12 148	11 032	9 843	10 234	10 399
dimanche	4 541	4 170	3 916	4 019	4 110	13 151	11 551	10 875	10 749	11 874
inconnu	5	1	1	6	1	3	11	3	14	7
<i>Total</i>	<i>22 194</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>72 551</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>

Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LES HEURES DU JOUR - PERIODE 1973 - 1977

Heures	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
Entre 0 et 1 heure	1 399	1 143	1 153	1 221	1 293	2 298	1 880	1 766	1 834	1 984
Entre 1 et 2 heures	1 729	1 608	1 378	1 500	1 609	2 849	2 558	2 177	2 295	2 429
Entre 2 et 3 heures	1 260	1 161	974	1 014	1 216	2 095	1 859	1 545	1 597	1 889
Entre 3 et 4 heures	886	818	756	817	932	1 427	1 235	1 183	1 221	1 414
Entre 4 et 5 heures	693	562	556	603	682	1 072	871	873	904	978
Entre 5 et 6 heures	709	530	524	635	630	1 042	917	750	904	885
Entre 6 et 7 heures	937	863	768	775	875	1 415	1 277	1 083	1 088	1 164
Entre 7 et 8 heures	2 226	2 178	1 902	1 918	2 026	3 118	2 949	2 592	2 575	2 700
Entre 8 et 9 heures	2 810	2 681	2 555	2 596	2 747	3 853	3 538	3 296	3 330	3 612
Entre 9 et 10 heures	2 056	1 891	1 885	1 944	2 095	2 864	2 559	2 511	2 577	2 749
Entre 10 et 11 heures	2 629	2 386	2 404	2 592	2 569	3 583	3 239	3 189	3 326	3 411
Entre 11 et 12 heures	2 893	2 727	2 709	2 832	2 912	3 969	3 636	3 560	3 689	3 811
Entre 12 et 13 heures	3 356	3 115	2 925	3 053	3 093	4 553	4 040	3 870	3 903	4 092
Entre 13 et 14 heures	3 174	3 085	3 043	3 058	3 076	4 432	4 172	4 087	4 063	4 070
Entre 14 et 15 heures	3 591	3 662	3 485	3 635	3 628	5 280	5 239	4 846	5 063	5 020
Entre 15 et 16 heures	3 480	3 432	3 479	3 740	3 620	5 056	4 949	4 796	5 190	5 042
Entre 16 et 17 heures	4 901	4 747	4 738	5 050	4 947	6 894	6 591	6 420	6 797	6 829
Entre 17 et 18 heures	5 779	5 824	5 767	5 991	5 742	8 252	8 036	7 986	8 061	7 796
Entre 18 et 19 heures	5 733	5 597	5 268	5 417	5 413	8 284	7 861	7 293	7 566	7 630
Entre 19 et 20 heures	4 656	4 517	4 237	4 302	4 303	7 087	6 584	6 012	6 099	6 267
Entre 20 et 21 heures	3 566	3 274	3 066	3 174	3 188	5 649	4 980	4 510	4 585	4 738
Entre 21 et 22 heures	2 667	2 347	2 101	2 220	2 298	4 261	3 518	3 180	3 240	3 389
Entre 22 et 23 heures	2 191	2 104	1 806	1 952	2 019	3 617	3 260	2 743	2 923	3 070
Entre 23 et 24 heures	2 144	1 996	1 778	1 909	2 054	3 463	3 178	2 770	2 957	3 176
Inconnu	962	1 191	1 119	600	156	1 247	1 560	1 440	764	195
<i>Total</i>	<i>66 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>63 123</i>	<i>97 680</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>	<i>86 551</i>	<i>88 340</i>

Tableau 10.- (suite)

Heures	Nombre de tués					Nombre de mortellement blessés				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
Entre 0 et 1 heure	85	67	56	73	82	33	18	15	24	31
Entre 1 et 2 heures	86	91	76	91	88	36	32	16	27	22
Entre 2 et 3 heures	91	80	60	60	84	28	17	18	19	16
Entre 3 et 4 heures	50	65	49	57	44	21	12	11	8	11
Entre 4 et 5 heures	55	37	46	33	62	16	11	8	13	14
Entre 5 et 6 heures	49	39	32	35	48	9	17	3	8	12
Entre 6 et 7 heures	49	45	41	38	37	18	15	12	8	20
Entre 7 et 8 heures	64	56	53	56	56	32	31	28	18	17
Entre 8 et 9 heures	31	51	42	41	41	25	29	18	14	12
Entre 9 et 10 heures	49	32	31	45	42	26	21	24	17	23
Entre 10 et 11 heures	37	41	36	40	49	36	29	29	26	23
Entre 11 et 12 heures	48	50	51	30	53	36	24	29	34	32
Entre 12 et 13 heures	49	45	60	34	45	40	23	29	25	30
Entre 13 et 14 heures	59	46	39	49	49	41	39	26	30	23
Entre 14 et 15 heures	70	66	66	82	63	67	41	44	32	40
Entre 15 et 16 heures	86	69	77	94	78	61	45	34	45	39
Entre 16 et 17 heures	88	94	81	107	81	67	51	58	62	56
Entre 17 et 18 heures	99	130	114	115	118	83	72	82	83	66
Entre 18 et 19 heures	137	114	132	157	161	97	93	63	91	87
Entre 19 et 20 heures	139	142	112	114	112	73	79	60	54	59
Entre 20 et 21 heures	125	118	95	102	104	73	52	57	48	40
Entre 21 et 22 heures	90	93	65	69	83	41	49	29	34	30
Entre 22 et 23 heures	100	89	70	81	86	38	46	26	28	33
Entre 23 et 24 heures	114	100	91	98	90	46	35	29	22	28
Inconnu	16	19	14	11	2	6	5	9	6	-
<i>Total</i>	<i>1 866</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>	<i>1 758</i>	<i>1 049</i>	<i>886</i>	<i>757</i>	<i>776</i>	<i>764</i>

Tableau 10.- (suite)

Heures	Nombre de blessés graves					Nombre de blessés légers				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
Entre 0 et 1 heure	667	570	577	595	607	1 513	1 225	1 118	1 142	1 264
Entre 1 et 2 heures	876	859	696	749	758	1 851	1 576	1 389	1 428	1 561
Entre 2 et 3 heures	601	570	502	513	596	1 375	1 192	965	1 005	1 193
Entre 3 et 4 heures	485	446	428	418	481	871	712	695	738	878
Entre 4 et 5 heures	361	289	275	313	318	640	534	544	545	584
Entre 5 et 6 heures	327	308	233	292	257	657	553	482	569	568
Entre 6 et 7 heures	399	325	273	292	315	949	892	757	750	792
Entre 7 et 8 heures	669	612	598	549	547	2 353	2 250	1 913	1 952	2 080
Entre 8 et 9 heures	725	655	624	563	613	3 072	2 803	2 612	2 712	2 946
Entre 9 et 10 heures	551	496	500	484	517	2 238	2 010	1 956	2 031	2 167
Entre 10 et 11 heures	688	585	654	618	653	2 822	2 584	2 470	2 642	2 686
Entre 11 et 12 heures	796	700	698	676	744	3 089	2 862	2 782	2 949	2 982
Entre 12 et 13 heures	877	756	772	765	799	3 587	3 216	3 009	3 079	3 218
Entre 13 et 14 heures	854	832	825	831	771	3 478	3 255	3 197	3 153	3 227
Entre 14 et 15 heures	1 020	990	882	995	923	4 123	4 142	3 854	3 954	3 994
Entre 15 et 16 heures	991	1 008	987	1 091	1 003	3 918	3 827	3 698	3 960	3 922
Entre 16 et 17 heures	1 428	1 397	1 306	1 389	1 358	5 311	5 049	4 975	5 239	5 334
Entre 17 et 18 heures	1 743	1 681	1 707	1 680	1 635	6 327	6 153	6 083	6 183	5 977
Entre 18 et 19 heures	1 838	1 744	1 645	1 737	1 629	6 212	5 910	5 453	5 581	5 753
Entre 19 et 20 heures	1 644	1 494	1 410	1 450	1 437	5 231	4 869	4 430	4 481	4 659
Entre 20 et 21 heures	1 408	1 213	1 145	1 113	1 154	4 043	3 597	3 213	3 322	3 430
Entre 21 et 22 heures	1 102	959	822	878	877	3 028	2 417	2 264	2 259	2 399
Entre 22 et 23 heures	944	916	796	826	813	2 535	2 209	1 851	1 988	2 138
Entre 23 et 24 heures	989	975	807	890	920	2 314	2 068	1 843	1 947	2 138
Inconnue	211	274	227	106	29	1 014	1 262	1 190	641	164
<i>Total</i>	<i>22 194</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>19 764</i>	<i>72 551</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>	<i>66 054</i>

Tableau 11. - NOMBRE DE VICTIMES PAR MILLIERS D'HABITANTS

PERIODE 1955 - 1977

Année	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Total
1955	0,09	..	1,09	4,57	5,75
1960	0,12	..	1,51	7,06	8,69
1965	0,15	..	1,88	8,58	10,61
1966	0,14	..	1,76	8,04	9,94
1967	0,14	..	1,83	8,04	10,01
1968	0,14	..	1,92	8,11	10,17
1969	0,15	..	2,00	8,42	10,57
1970	0,16	..	2,54	8,43	11,12
1971	0,18	..	2,38	7,70	10,26
1972	0,18	..	2,56	8,21	10,95
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81
1977	0,18	0,08	2,01	6,71	8,98

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 12.- EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES EN CIRCULATION PENDANT LA PERIODE 1963-1977 (1)

(Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)

Année	Conducteurs et passagers									
	Tués		Mortellement blessés (2)		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation
<b>A. Autos pour personnes</b>										
1963	471	4,5	..	..	5 315	50,3	29 857	282,5	35 643	337,2
1964	589	5,0	..	..	6 749	57,9	36 583	313,8	43 921	376,8
1965	662	4,9	..	..	7 537	55,9	41 272	306,1	49 471	366,9
1966	576	4,0	..	..	7 468	51,8	41 359	286,6	49 403	342,3
1967	639	4,2	..	..	8 242	53,9	43 247	282,9	52 128	341,0
1968	699	3,8	..	..	9 097	50,2	46 097	254,4	55 893	308,5
1969	729	3,8	..	..	9 538	49,3	47 927	247,6	58 194	300,7
1970	779	3,8	..	..	12 567	60,5	50 731	244,4	64 077	308,7
1971	930	4,3	..	..	11 917	54,8	46 305	213,3	59 152	272,4
1972	999	4,4	..	..	13 565	59,2	51 735	225,8	66 299	289,4
1973	979	4,1	429	1,8	11 979	50,1	45 547	190,6	58 934	246,6
1974	895	3,6	346	1,4	10 248	40,8	39 998	159,9	51 487	205,8
1975	795	3,0	255	1,0	9 027	34,5	36 169	138,4	46 246	176,9
1976	854	3,1	265	1,0	9 093	33,2	35 770	130,6	45 982	167,9
1977	928	3,2	319	1,1	9 936	34,6	39 957	139,2	51 140	178,1
<b>B. Camions</b>										
1963	59	2,9	..	..	676	32,7	3 875	187,7	4 610	223,2
1964	64	2,9	..	..	665	31,0	4 360	203,8	5 089	237,9
1965	51	2,3	..	..	755	33,6	3 990	177,3	4 796	213,2
1966	56	2,4	..	..	597	26,0	3 524	153,8	4 177	182,2
1967	67	2,8	..	..	608	25,7	3 380	142,8	4 055	171,3
1968	65	2,7	..	..	720	29,8	3 347	138,3	4 132	170,8
1969	65	2,6	..	..	683	27,8	3 487	142,0	4 235	172,5
1970	56	2,2	..	..	761	30,3	3 225	128,3	4 042	160,8
1971	65	2,6	..	..	690	27,1	2 789	109,6	3 544	139,3
1972	74	2,9	..	..	674	26,1	2 703	104,8	3 451	133,8
1973	62	2,4	23	0,9	594	22,7	2 547	97,2	3 226	123,2
1974	45	1,7	20	0,7	558	20,9	2 336	87,3	2 959	110,6
1975	59	2,2	20	0,7	491	18,0	2 056	75,5	2 626	96,4
1976	46	1,7	12	0,4	463	16,9	2 066	75,5	2 587	94,5
1977	43	1,6	11	0,4	508	18,3	2 084	75,1	2 646	95,4
<b>C. Motocyclettes</b>										
1963	95	5,1	..	..	1 982	107,1	8 077	436,6	10 154	548,9
1964	103	6,1	..	..	1 958	116,2	7 721	458,2	9 843	584,1
1965	54	4,4	..	..	1 360	111,5	5 743	470,7	7 157	586,6
1966	54	5,4	..	..	1 006	100,4	4 203	419,6	5 263	525,4
1967	37	4,7	..	..	910	114,7	3 397	428,0	4 344	547,3
1968	32	5,4	..	..	790	132,7	2 646	444,4	3 468	582,6
1969	26	5,6	..	..	616	132,7	2 064	444,8	2 706	583,1
1970	31	9,0	..	..	651	189,9	1 641	478,8	2 323	677,8
1971	33	7,1	..	..	728	155,9	1 643	351,8	2 404	514,7
1972	53	8,2	..	..	1 121	173,5	2 557	395,8	3 731	577,6
1973	90	9,9	47	5,2	1 370	150,9	3 013	331,9	4 520	497,9
1974	107	11,3	39	4,1	1 376	145,8	3 082	326,5	4 604	487,8
1975	108	11,4	40	4,2	1 449	152,8	3 160	333,2	4 757	501,7
1976	125	12,5	58	5,8	1 625	162,7	3 516	352,0	5 324	533,0
1977	135	12,7	53	5,0	1 538	144,9	3 338	314,5	5 064	477,1
<b>D. Bicyclettes</b>										
1963	157	0,6	..	..	1 889	6,7	9 756	34,7	11 802	41,9
1964	137	0,4	..	..	2 289	8,1	10 966	39,1	13 392	47,8
1965	173	0,6	..	..	2 247	8,0	10 526	37,5	12 946	46,1
1966	138	0,5	..	..	2 104	7,5	9 422	33,6	11 664	41,6
1967	150	0,5	..	..	2 092	7,3	9 256	32,2	11 498	40,0
1968	152	0,5	..	..	2 178	7,5	8 759	30,2	11 089	38,3
1969	157	0,6	..	..	2 226	7,9	9 004	32,1	11 387	40,6
1970	187	0,7	..	..	2 677	9,3	8 284	30,2	11 148	40,7
1971	194	0,7	..	..	2 488	9,1	7 532	27,4	10 214	37,2
1972	185	0,6	..	..	2 594	9,0	7 172	24,8	9 951	34,4
1973	193	0,7	140	0,5	2 130	7,3	6 422	21,9	8 885	30,3
1974	184	0,6	106	0,3	2 097	6,9	5 984	19,6	8 371	27,5
1975	168	0,6	110	0,4	2 164	7,3	5 842	19,8	8 284	28,1
1976	185	0,6	120	0,4	2 155	7,0	6 336	20,6	8 796	28,6
1977	171	0,5	104	0,3	2 106	6,6	5 960	18,8	8 341	26,3

(1) Voir la note (1) relative au tableau 3.

(2) Jusqu'en 1972, les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 13.- EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES EN CIRCULATION PENDANT LA PERIODE  
1960 - 1977  
(Rapport du nombre de victimes au nombre de kilomètres parcourus par les véhicules)

Années	Véhicules km (1 000 000)	conducteurs et passagers									
		Tués		Mortellement blessés (1)		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
		Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km
<b>A. - Voitures pour personnes</b>											
1960	9 846,6	339	0,03	..	..	3 606	0,37	20 511	2,08	24 456	2,48
1965	16 799,4	662	0,04	..	..	7 357	0,45	41 272	2,46	49 471	2,94
1966	18 727,6	576	0,03	..	..	7 468	0,40	41 359	2,21	49 403	2,64
1967	20 727,5	639	0,03	..	..	8 242	0,40	43 247	2,09	52 128	2,51
1968	22 896,8	699	0,03	..	..	9 097	0,40	46 097	2,02	55 893	2,45
1969	24 480,9	729	0,03	..	..	9 538	0,39	47 927	1,96	58 194	2,38
1970	26 230,5	779	0,03	..	..	12 567	0,48	50 731	1,93	64 077	2,44
1971	27 407,3	930	0,03	..	..	11 917	0,43	46 305	1,69	59 152	2,16
1972	28 940,1	999	0,03	..	..	13 565	0,47	51 735	1,79	66 299	2,29
1973	30 494,4	979	0,03	429	0,01	11 979	0,39	45 547	1,49	58 934	1,93
1974	31 993,0	895	0,03	346	0,01	10 248	0,32	39 998	1,25	51 487	1,60
1975	33 509,9	795	0,02	255	0,01	9 027	0,27	36 169	1,08	46 246	1,38
1976	35 121,7	854	0,02	265	0,01	9 093	0,26	35 770	1,02	45 982	1,31
1977	36 974,2	928	0,03	319	0,01	9 936	0,27	39 957	1,08	51 140	1,38
<b>B. - Camions</b>											
1960	..	41	..	..	..	511	..	2 994	..	3 546	..
1965	3 660,0	51	0,01	..	..	755	0,21	3 990	1,09	4 796	1,31
1966	3 864,4	56	0,01	..	..	597	0,15	3 524	0,91	4 177	1,08
1967	3 849,1	67	0,02	..	..	608	0,16	3 380	0,88	4 055	1,05
1968	4 190,4	65	0,02	..	..	720	0,17	3 347	0,80	4 132	0,99
1969	4 101,5	65	0,02	..	..	683	0,17	3 487	0,85	4 235	1,03
1970	4 345,8	56	0,01	..	..	761	0,18	3 225	0,74	4 042	0,93
1971	4 609,1	65	0,01	..	..	690	0,15	2 789	0,61	3 544	0,77
1972	4 649,3	74	0,02	..	..	674	0,14	2 703	0,58	3 451	0,74
1973	4 585,8	62	0,01	23	0,01	594	0,13	2 547	0,56	3 226	0,70
1974	4 468,1	45	0,01	20	0,00	558	0,12	2 336	0,52	2 959	0,66
1975	4 430,1	59	0,01	20	0,00	491	0,11	2 056	0,46	2 626	0,59
1976	4 170,0	46	0,01	12	0,00	463	0,11	2 066	0,50	2 587	0,62
1977	3 981,2	43	0,01	11	0,00	508	0,13	2 084	0,52	2 646	0,66
<b>C. - Autobus et autocars</b>											
1960	224,5	6	0,03	..	..	63	0,28	719	3,20	788	3,51
1965	337,5	4	0,01	..	..	84	0,25	1 152	3,41	1 240	3,67
1966	341,4	5	0,01	..	..	110	0,32	1 146	3,36	1 261	3,69
1967	339,3	1	0,00	..	..	95	0,28	1 046	3,08	1 142	3,37
1968	340,4	-	-	..	..	91	0,27	1 229	3,61	1 320	3,88
1969	351,1	29	0,08	..	..	74	0,21	1 076	3,06	1 179	3,36
1970	367,3	11	0,03	..	..	134	0,36	1 013	2,76	1 158	3,15
1971	371,9	4	0,01	..	..	135	0,36	1 175	3,16	1 314	3,53
1972	381,1	13	0,03	..	..	143	0,38	1 125	2,95	1 281	3,36
1973	388,8	6	0,02	6	0,02	118	0,30	857	2,20	987	2,54
1974	401,8	8	0,02	4	0,01	113	0,28	818	2,04	943	2,35
1975	403,3	2	0,01	1	0,00	96	0,24	733	1,82	832	2,06
1976	394,6	9	0,02	1	0,00	94	0,24	928	2,36	1 032	2,62
1977	399,1	3	0,01	1	0,00	98	0,25	784	1,96	886	2,22

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 14. - CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE ET REPARTIES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES

ANNEE 1977

Circonstances propres à l'utilisateur de la route (1)	Nombre de circonstances									
	Nombre total des circonstances		D'après la nature de l'accident				D'après la gravité des conséquences			
		% en rapport avec le nombre total d'accidents	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	Collision avec obstacle fixe en dehors de la chaussée	Collision avec obstacle sur la chaussée	Autre accident	Accidents avec tués	Accidents avec mortellement blessés	Accidents avec blessés graves	Accidents avec blessés légers
Dépassement	4 725	7,5	4 389	156	161	19	125	44	1 064	3 492
Vitesse non adaptés	12 360	19,6	8 582	2 847	693	238	357	136	2 931	8 936
Infraction à la limitation de vitesse	483	0,8	328	113	33	9	32	11	157	283
Non respect de la priorité	17 548	27,8	17 453	36	32	27	262	147	3 696	13 443
Changement de direction vers la gauche	8 398	13,3	8 217	109	48	24	124	68	1 859	6 347
Changement de direction vers la droite	2 449	3,9	2 283	104	37	25	23	12	455	1 959
Demi-tour	993	1,6	975	13	2	3	10	7	231	745
Quitter stationnement	1 172	1,9	1 143	6	20	3	9	12	192	959
Mise en marche d'un véhicule	489	0,8	466	11	8	4	3	8	90	388
Changement de file ou de bande de circulation	476	0,8	443	20	12	1	15	14	115	332
Marche arrière	605	1,0	572	7	11	15	9	6	98	492
Emplacement non réglementaire dans le sens longitudinal	2 164	3,4	1 989	69	98	8	80	32	669	1 383
Emplacement non réglementaire dans le sens transversal	381	0,6	365	7	7	2	22	10	124	225
Dérapage	5 273	8,4	2 063	2 502	362	346	154	48	1 450	3 621
Capotage	523	0,8	101	286	50	86	27	7	169	320
Perte de contrôle de la direction	7 798	12,4	1 999	4 559	783	457	306	110	2 821	4 561
Autres circonstances	25 769	40,8	22 499	1 191	1 735	344	638	320	6 148	18 663
Néant ou non connues	36 011	57,1	33 469	1 042	1 233	267	1 007	419	8 602	25 983

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi; plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 15a.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1977

	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	167	79	1 969	6 961	9 176	181	84	2 386	10 120	12 771
Brabant	186	116	1 879	8 238	10 419	198	120	2 343	11 746	14 407
Hainaut	130	63	1 564	3 470	5 227	143	69	1 993	5 578	7 783
Liège	98	69	937	2 977	4 081	106	73	1 168	4 553	5 900
Limbourg	115	33	1 152	2 622	3 922	127	41	1 510	4 400	6 078
Luxembourg	34	18	300	635	987	38	25	443	1 204	1 710
Namur	55	15	461	1 227	1 758	58	16	622	1 997	2 693
Flandre orientale	125	72	1 309	5 264	6 770	134	75	1 567	7 559	9 335
Flandre occidentale	126	46	1 255	4 499	5 926	137	51	1 537	6 473	8 198
<i>Le Royaume</i>	<i>1 036</i>	<i>511</i>	<i>10 828</i>	<i>35 893</i>	<i>48 266</i>	<i>1 122</i>	<i>554</i>	<i>13 569</i>	<i>53 630</i>	<i>68 875</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	66	35	450	4 441	4 992	69	37	506	5 795	6 407
Anvers	35	14	443	2 863	3 355	38	14	503	3 811	4 366
Gand	19	14	228	1 541	1 802	19	14	261	1 979	2 273
Charleroi	20	3	283	819	1 125	21	4	327	1 224	1 576
Liège	10	14	120	692	836	10	14	141	954	1 119
Les cinq grands centres	150	80	1 524	10 356	12 110	157	83	1 738	13 763	15 741

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 15b.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1977

	Collision avec obstacle fixe en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	84	20	625	878	1 607	97	21	796	1 248	2 162
Brabant	59	16	473	905	1 453	67	18	594	1 242	1 921
Hainaut	51	18	535	637	1 241	57	20	696	975	1 748
Liège	52	22	388	579	1 041	63	23	501	842	1 429
Limbourg	48	14	335	419	816	48	15	462	691	1 216
Luxembourg	34	17	201	276	528	36	22	284	444	786
Namur	41	7	280	380	708	52	9	357	571	989
Flandre orientale	59	21	409	812	1 301	65	24	520	1 154	1 763
Flandre occidentale	49	9	406	667	1 131	62	9	505	973	1 549
<i>Le Royaume</i>	<i>477</i>	<i>144</i>	<i>3 652</i>	<i>5 553</i>	<i>9 826</i>	<i>547</i>	<i>161</i>	<i>4 715</i>	<i>8 140</i>	<i>13 563</i>
Grands Centres (1)										
Bruxelles	10	1	56	211	278	10	1	75	278	364
Anvers	9	2	69	226	306	10	2	83	286	381
Gand	7	2	40	141	190	7	2	43	201	253
Charleroi	10	3	49	67	129	13	3	67	94	177
Liège	7	4	27	83	121	10	4	37	108	159
Les cinq grands centres	43	12	241	728	1 024	50	12	305	967	1 334

## (1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 15 c.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1977

	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	7	-	118	421	546	9	-	122	486	617
Brabant	11	3	172	555	741	12	3	194	680	889
Hainaut	8	3	153	326	490	8	4	179	412	603
Liège	8	9	92	257	366	9	9	98	309	425
Limbourg	1	2	53	122	178	1	2	60	150	213
Luxembourg	1	-	19	44	64	1	-	20	57	78
Namur	4	1	38	102	145	4	2	39	129	174
Flandre orientale	5	3	129	419	556	6	4	138	490	638
Flandre occidentale	3	2	106	342	453	3	2	112	390	507
<i>Le Royaume</i>	<i>48</i>	<i>23</i>	<i>880</i>	<i>2 588</i>	<i>3 539</i>	<i>53</i>	<i>26</i>	<i>962</i>	<i>3 103</i>	<i>4 144</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	2	-	46	285	333	2	-	54	349	405
Anvers	4	-	21	181	206	4	-	23	204	231
Gand	1	-	22	104	127	1	-	23	114	138
Charleroi	1	1	31	61	94	1	2	34	85	122
Liège	1	2	12	60	75	1	2	12	73	89
Les cinq grands centres	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>132</i>	<i>691</i>	<i>835</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>146</i>	<i>825</i>	<i>984</i>

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Joseph-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 15d - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1977

	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	5	1	78	115	199	5	1	85	159	250
Brabant	5	6	63	193	267	5	6	66	219	296
Hainaut	1	3	62	120	186	1	3	68	151	223
Liège	6	2	54	102	164	6	2	61	132	201
Limbourg	4	1	41	46	92	4	1	48	64	117
Luxembourg	1	3	13	20	37	1	3	14	23	41
Namur	1	3	18	40	62	1	3	21	50	75
Flandre orientale	7	3	80	178	268	7	3	86	205	301
Flandre occidentale	6	1	63	147	217	6	1	69	178	254
<i>Le Royaume</i>	<i>36</i>	<i>23</i>	<i>472</i>	<i>981</i>	<i>1 492</i>	<i>36</i>	<i>23</i>	<i>518</i>	<i>1 181</i>	<i>1 758</i>
Grands Centres (1)										
Bruxelles	-	2	7	63	72	-	2	7	75	84
Anvers	4	1	2	28	35	4	1	4	40	49
Gand	1	-	8	50	59	1	-	8	54	63
Charleroi	-	1	10	15	26	-	1	11	19	31
Liège	1	-	3	22	26	1	-	3	25	29
Les cinq grands centres	6	4	30	178	218	6	4	33	213	256

## (1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Waterlael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 15e.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1977

	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
<b>PROVINCES :</b>										
Anvers	263	100	2 790	8 375	11 528	292	106	3 389	12 013	15 800
Brabant	261	141	2 587	9 891	12 880	282	147	3 197	13 887	17 513
Hainaut	190	87	2 314	4 553	7 144	209	96	2 936	7 116	10 357
Liège	164	102	1 471	3 915	5 652	184	107	1 828	5 836	7 955
Limbourg	168	50	1 581	3 209	5 008	180	59	2 080	5 305	7 624
Luxembourg	70	38	533	975	1 616	76	50	761	1 728	2 615
Namur	101	26	797	1 749	2 673	115	30	1 039	2 747	3 931
Flandre orientale	196	99	1 927	6 673	8 895	212	106	2 311	9 408	12 037
Flandre occidentale	184	58	1 830	5 655	7 727	208	63	2 223	8 014	10 508
<i>Le Royaume</i>	<i>1 597</i>	<i>701</i>	<i>15 830</i>	<i>44 995</i>	<i>63 123</i>	<i>1 758</i>	<i>764</i>	<i>19 764</i>	<i>66 054</i>	<i>88 340</i>
<b>Grands centres (1)</b>										
Bruxelles	78	38	559	5 000	5 675	81	40	642	6 497	7 260
Anvers	52	17	535	3 298	3 902	56	17	613	4 341	5 027
Gand	28	16	298	1 836	2 178	28	16	335	2 348	2 727
Charleroi	31	8	373	962	1 374	35	10	439	1 422	1 906
Liège	19	20	162	857	1 058	22	20	193	1 160	1 395
Les cinq grands centres	208	99	1 927	11 953	14 187	222	103	2 222	15 768	18 315

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Ekeren, Hoboken, Merksem, Wilrijk.

Gand : Gand.

Charleroi : Charleroi.

Liège : Liège.

Tableau 16.- NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - ANNEE 1977

Genre des usagers	Nombre d'usagers de la route	Nombre de victimes. (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
		Conducteurs					Passagers				
		Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	75 277	607	194	5 886	22 618	29 305	319	124	4 027	17 224	21 694
Voiture voyageurs + remorque	311	1	1	7	64	73	1	-	16	51	68
Autobus, autocar, trolleybus	1 085	1	-	21	127	149	2	1	77	657	737
Camionnette	2 845	16	6	203	828	1 053	6	3	106	483	598
Camion	2 544	10	2	85	312	409	-	-	21	116	137
Camion + remorque	397	-	-	13	56	69	-	-	3	9	12
Tracteur	80	2	-	7	13	22	-	-	3	3	6
Tracteur + remorque ou semi-remorque	947	5	-	47	179	231	1	-	2	12	15
Tracteur agricole	102	1	-	5	22	28	1	-	2	7	10
Tracteur agricole + remorque	218	-	-	7	30	37	1	-	4	14	19
Motocyclette	4 588	110	44	1 264	2 758	4 176	25	9	274	580	888
Cyclomoteur	12 338	117	60	2 871	8 428	11 476	6	5	163	491	665
Tricycle à moteur	10	-	-	3	7	10	-	-	1	-	1
Bicyclette	8 908	170	104	2 095	5 902	8 271	1	-	11	58	70
Véhicules attelés	21	1	-	2	10	13	-	-	1	1	2
Train	46	-	-	-	2	2	-	-	-	7	7
Tram	326	1	-	1	17	19	-	-	2	89	91
Autre véhicule	254	-	1	21	70	92	-	-	11	57	68
Cavalier	43	1	-	6	25	32	-	-	-	-	-
Animaux conduits	11	-	-	2	2	4	-	-	-	-	-
Piéton	7 961	351	209	2 493	4 721	7 774	-	-	-	-	-
Non connu	97	1	1	1	4	7	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>118 409</i>	<i>1 395</i>	<i>622</i>	<i>15 040</i>	<i>46 195</i>	<i>63 252</i>	<i>363</i>	<i>142</i>	<i>4 724</i>	<i>19 859</i>	<i>25 088</i>

Tableau 16.- (suite)

Genre des usagers	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne (*))				
	Total des conducteurs et passagers				
	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	926	318	9 913	39 842	50 999
Voiture voyageurs + remorque	2	1	23	115	141
Autobus, autocar, trolleybus	3	1	98	784	886
Camionnette	22	9	309	1 311	1 651
Camion	10	2	106	428	546
Camion + remorque	-	-	16	65	81
Tracteur	2	-	10	16	28
Tracteur + remorque ou semi-remorque	6	-	49	191	246
Tracteur agricole	2	-	7	29	38
Tracteur agricole + remorque	1	-	11	44	56
Motocyclette	135	53	1 538	3 338	5 064
Cyclomoteur	123	65	3 034	8 919	12 141
Tricycle à moteur	-	-	4	7	11
Bicyclette	171	104	2 106	5 960	8 341
Véhicules attelés	1	-	3	11	15
Train	-	-	-	9	9
Tram	1	-	3	106	110
Autre véhicule	-	1	32	127	160
Cavalier	1	-	6	25	32
Animaux conduits	-	-	2	2	4
Piéton	351	209	2 493	4 721	7 774
Non connu	1	1	1	4	7
<i>Total</i>	<i>1 758</i>	<i>764</i>	<i>19 764</i>	<i>66 054</i>	<i>88 340</i>

(\*) Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

Tableau 17. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS

ANNEE 1977

Jours avec le plus grand nombre d'accidents	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	
Vendredi 4.2	375	7	7	122	364	500
vendredi 1.4	256	2	1	42	290	335
Dimanche 5.6	253	7	8	85	303	403
mercredi 15.6	239	7	4	65	258	334
dimanche 19.6.	258	9	1	91	311	412
dimanche 3.7	239	12	4	98	260	374
dimanche 4.9	257	8	2	109	278	397
vendredi 9.9	245	6	3	76	242	327
mercredi 21.9	253	1	-	68	266	335
dimanche 25.9	265	8	4	89	333	434
samedi 1.10	280	9	3	106	314	432
dimanche 2.10	275	13	3	111	342	469
Jeudi 6.10	241	8	3	58	241	310
vendredi 7.10	247	7	2	63	241	313
samedi 22.10	275	11	4	76	313	404
dimanche 23.10	259	7	2	101	297	407
vendredi 18.11	313	8	5	86	322	421
vendredi 25.11	256	9	5	65	253	332
mardi 6.12	247	6	4	84	258	352
vendredi 23.12	290	8	4	98	306	416
<i>Total</i>	<i>5 323</i>	<i>153</i>	<i>69</i>	<i>1 693</i>	<i>5 792</i>	<i>7 707</i>
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tués, de mortellement blessés, de blessés graves ou de blessés légers.	8,4 %	8,7 %	9,0 %	8,6 %	8,8 %	8,7 %

Tableau 18.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1977  
(Récapitulation)

Nature de l'accident	Nombre d'accidents	Nombre de victimes											
		Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
		Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
			Conduc-teurs	Pié-tons		Conduc-teurs	Pié-tons		Conduc-teurs	Pié-tons		Conduc-teurs	Pié-tons
1.- Collisions entre 2 ou plusieurs usagers	48 266	1 122	619	346	554	265	204	13 569	8 157	2 450	53 630	32 867	4 624
dont :													
- entre 2 usagers	44 094	982	529	315	500	237	189	12 217	7 433	2 187	47 549	29 477	3 968
- entre 3 usagers	3 464	99	65	21	43	22	13	1 067	586	193	4 778	2 727	498
- entre 4 usagers	655	34	20	8	10	5	2	235	119	48	1 144	596	99
- entre 5 usagers et plus	53	7	5	2	1	1	-	50	19	22	159	67	59
2.- Collision avec obstacle fixe en dehors de la chaussée	9 826	547	360	3	161	111	2	4 715	3 175	18	8 140	5 245	36
3.- Collision avec obstacle sur la chaussée	3 539	53	37	2	26	19	2	962	791	18	3 103	2 463	48
4.- Autres accidents	1 492	36	28	-	23	18	1	518	424	7	1 181	899	13
<i>Total</i>	<i>63 123</i>	<i>1 758</i>	<i>1 044</i>	<i>351</i>	<i>764</i>	<i>413</i>	<i>209</i>	<i>19 764</i>	<i>12 547</i>	<i>2 493</i>	<i>66 054</i>	<i>41 474</i>	<i>4 721</i>

Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES :  
COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE (1) - ANNEE 1977

a) Nombre de collisions entre 2 usagers de la route et leurs victimes

Genre d'usager de la route	Nombre d'accidents : 44 094										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolleybus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	15 738 27 219	480	2 643	161	2 594	7 026	4 780	23	126	5 082	173
Autobus, Autocars, Trolleybus	863	14 65	87	2	17	88	81	-	2	94	2
Véhicules pour le transport de marchandises	4 031	287	290 419	19	175	558	459	1	19	338	19
Véhicules agricoles	253	4	25	- -	16	35	18	-	-	5	1
Motocyclettes	3 333	21	200	21	47 91	104	150	-	3	223	12
Cyclomoteurs	7 613	93	586	38	178	281 473	606	3	16	653	35
Bicyclettes	5 061	86	466	18	254	925	327 413	3	14	270	37
Trains	33	-	8	-	-	3	3	- -	-	6	-
Trams	153	2	36	-	3	17	14	-	16 67	73	-
Piétons	5 255	101	340	5	351	957	349	7	73	- -	46
Autres	242	21	27	2	15	39	37	-	-	49	3 3
Nombre de victimes : 61 248											

(1) Les collisions entre 3, 4, 5 et plus d'usagers sont mentionnées globalement dans le tableau 18.

Tableau 19.- (suite)

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre deux usagers de la route

Genre d'usager de la route	Nombre de tués : 982										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolleybus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	211	29	99	2	48	60	104	7	4	242	1
	113										
Autobus, Autocars, Trolleybus		1	-	-	1	1	6	-	-	6	-
	5	-									
Véhicules pour la transport de marchandises			12	1	13	15	30	-	-	31	-
	22	-	3								
Véhicules agricoles				-	2	2	-	-	-	-	-
	2	-	-	-							
Motocyclettes					-	2	3	-	-	11	1
	22	-	4	1	-						
Cyclomoteurs						3	2	-	-	5	1
	34	1	4	-	-	3					
Bicyclettes							-	2	1	-	-
	76	3	8	-	2	4	1				
Trains								-	-	5	-
	1	-	-	-	-	-	1	-			
Trams									-	8	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Piétons										-	10
	158	4	13	-	1	2	3	-	8	-	
Autres											-
	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Nombre de mortellement blessés : 500											

Tableau 19.- (suite)

c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route

Genre d'usager de la route	Nombre de blessés graves : 12 217										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolleybus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	3 865 23 030	126	771	63	896	1 708	1 269	12	20	1 752	39
Autobus, Autocars, Trolleybus	703	1 63	49	-	5	30	25	-	-	27	-
Véhicules pour le transport de marchandises	3 139	238	106 298	8	63	166	133	-	2	116	6
Véhicules agricoles	186	4	16	-	7	15	6	-	-	2	2
Motocyclettes	2 367	15	120	11	35 56	36	67	-	2	97	8
Cyclomoteurs	5 811	61	401	21	140	112 355	161	1	5	205	7
Bicyclettes	3 612	52	295	12	182	758	84 328	-	3	62	8
Trains	13	-	8	-	-	2	-	-	-	1	-
Trams	129	2	34	-	1	12	10	-	1 66	19	-
Piétons	3 103	64	180	3	242	745	284	1	38	-	13
Autres	202	21	20	-	6	31	29	-	-	26	- 3
Nombre de blessés légers : 47 549											

Tableau 20.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DE L'USAGER DE LA ROUTE IMPLIQUE  
- COLLISIONS AVEC OBSTACLE FIXE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE - ANNEE 1977

a) Nombre de collisions avec obstacles fixes en dehors de la chaussée

Obstacle fixe en dehors de la chaussée	Nombre de collisions avec											Total
	Voitures voya-geurs	Autobus, autocars trolley-bus	Véhicules pour le transport de marchan-dises	Véhicu-les agrico-les	Moto-cycle-tes	Cyclo-moteurs	Bicy-clettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	
- Véhicule à l'arrêt ne par-ticipant pas à la circulation	611	1	52	-	30	142	89	-	-	3	4	932
- Arbre	1 477	4	84	2	30	71	3	-	-	-	5	1 676
- Mur-construction	1 318	5	83	1	74	93	16	-	-	-	5	1 595
- Clôture	548	3	25	1	46	38	4	-	-	-	1	666
- Poteau d'éclai-rage	1 439	4	69	-	30	29	9	-	-	-	6	1 586
- Autres poteaux	704	4	39	-	36	52	6	-	-	-	2	843
- Barrière de sé-curité (avec franchissement)	177	-	32	-	20	8	-	-	-	-	2	239
- Barrière de sé-curité (sans franchissement)	257	2	31	-	25	12	3	-	-	-	1	331
- Fossé	992	14	75	3	57	59	9	-	-	-	2	1 211
- Travaux	17	-	7	-	4	6	-	-	-	-	-	34
- Autres	456	2	24	2	72	122	30	-	-	3	2	713
<i>Total</i>	<i>7 996</i>	<i>39</i>	<i>521</i>	<i>9</i>	<i>424</i>	<i>632</i>	<i>169</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>30</i>	<i>9 826</i>

Tableau 20.- (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles fixes en dehors de la chaussée

Obstacle fixe en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus auto- cars, trolley- bus	Véhicu- les pour le trans- port de marchan- disés	Véhicu- les agrico- les	Moto- cyclet- tes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>VEHICULES A L'ARRET NE PARTICIPANT PAS A LA CIRCULATION</b>												
- tués	7	-	5	-	2	3	1	-	-	-	-	18
- mortellement blessés	6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7
- blessés graves	217	1	17	-	18	53	15	-	-	4	1	326
- blessés légers	532	-	41	-	19	92	76	-	-	5	3	768
<i>Total</i>	<i>762</i>	<i>1</i>	<i>63</i>	<i>-</i>	<i>40</i>	<i>148</i>	<i>92</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>1 119</i>
<b>ARBRE</b>												
- tués	172	-	4	1	3	4	-	-	-	-	-	184
- mortellement blessés	33	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	37
- blessés graves	892	3	39	-	25	52	2	-	-	-	4	1 017
- blessés légers	1 023	16	74	1	9	25	1	-	-	-	3	1 152
<i>Total</i>	<i>2 120</i>	<i>19</i>	<i>118</i>	<i>2</i>	<i>38</i>	<i>83</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>2 390</i>
<b>MUR-CONSTRUCTION</b>												
- tués	51	-	2	-	8	1	-	-	-	-	-	62
- mortellement blessés	20	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	26
- blessés graves	624	3	32	1	55	54	5	-	-	-	-	774
- blessés légers	1 147	59	63	-	21	49	11	-	-	-	6	1 356
<i>Total</i>	<i>1 842</i>	<i>62</i>	<i>97</i>	<i>1</i>	<i>87</i>	<i>107</i>	<i>16</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2 218</i>
<b>CLOTURE</b>												
- tués	9	-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	15
- mortellement blessés	6	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	10
- blessés graves	222	2	4	-	23	27	2	-	-	-	-	280
- blessés légers	508	4	24	1	30	12	2	-	-	-	1	582
<i>Total</i>	<i>745</i>	<i>6</i>	<i>28</i>	<i>1</i>	<i>61</i>	<i>41</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>887</i>
<b>POTEAU D'ECLAIRAGE</b>												
- tués	108	-	3	-	7	1	-	-	-	-	-	119
- mortellement blessés	40	-	1	-	2	1	-	-	-	-	1	45
- blessés graves	779	2	15	-	17	16	4	-	-	-	1	834
- blessés légers	1 173	3	66	-	10	13	5	-	-	-	4	1 274
<i>Total</i>	<i>2 100</i>	<i>5</i>	<i>85</i>	<i>-</i>	<i>36</i>	<i>31</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>2 272</i>



Tableau 20.- (suite)

b) Nombre de victimes dans les collisions avec des obstacles fixes en dehors de la chaussée

Obstacle fixe en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolley- bus	Véhi- cules pour le trans- port de mar- chandis- ses	Véhicu- les agrico- les	Moto- cyclet- tes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>AUTRES</b>												
- tués	25	-	1	-	2	1	-	-	-	2	-	31
- mortellement blessés	8	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	11
- blessés graves	193	2	6	1	40	55	12	-	-	1	1	311
- blessés légers	428	6	22	1	55	71	18	-	-	3	3	607
<i>Total</i>	<i>654</i>	<i>8</i>	<i>30</i>	<i>2</i>	<i>97</i>	<i>129</i>	<i>30</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>960</i>
<b>TOTAL</b>												
- tués	457	2	23	1	44	15	2	-	-	2	1	547
- mortellement blessés	134	-	3	-	13	10	-	-	-	-	1	161
- blessés graves	3 864	24	170	3	265	330	46	-	-	5	8	4 715
- blessés légers	6 839	142	446	5	216	328	124	-	-	8	32	8 140
<b>NOMBRE TOTAL DE VICTIMES</b>	<b>11 294</b>	<b>168</b>	<b>642</b>	<b>9</b>	<b>538</b>	<b>683</b>	<b>172</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>42</b>	<b>13 563</b>

Tableau 21.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES :  
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - ANNEE 1977

## a) - Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée

Obstacle sur la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolley-bus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
- Animal en liberté	81	-	9	-	40	91	41	-	-	-	2	264
- Objets tombés	24	-	5	-	19	41	16	-	-	-	-	105
- Véhicules à l'arrêt ne participant pas à la circulation	1 395	8	108	-	116	486	337	-	1	1	5	2 457
- Refuge ou îlot directionnel	131	-	6	-	12	11	3	-	-	-	1	164
- Signalisation de travaux	78	-	10	-	8	13	2	-	-	-	-	111
- Travaux	51	1	6	-	11	37	8	-	-	2	-	116
- Autres	119	3	17	-	38	108	35	-	-	2	-	322
<b>TOTAL</b>	<b>1 879</b>	<b>12</b>	<b>161</b>	<b>-</b>	<b>244</b>	<b>787</b>	<b>442</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>3 539</b>

## b) - Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussée

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolley-bus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
Animal en liberté												
- Tués	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	17	-	3	-	6	20	11	-	-	-	-	57
- Blessés légers	97	-	10	-	40	74	32	-	-	-	3	256
<b>TOTAL</b>	<b>117</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>95</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>317</b>

Tableau 21.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES -  
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) - Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolleybus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
Objets tombés												
- tués	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	5	-	-	-	5	3	1	-	-	-	-	14
- blessés légers	25	-	6	-	16	41	15	-	-	-	-	103
<b>TOTAL</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>118</b>
Véhicules à l'arrêt ne participant pas à la circulation												
- tués	15	-	3	-	6	4	1	-	-	-	-	29
- mortellement blessés	11	-	1	-	2	4	-	-	-	-	-	18
- blessés graves	357	2	30	-	53	169	56	-	-	1	-	668
- blessés légers	1 322	18	96	-	70	333	287	-	1	2	5	2 134
<b>TOTAL</b>	<b>1 705</b>	<b>20</b>	<b>130</b>	<b>-</b>	<b>131</b>	<b>510</b>	<b>344</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2 849</b>
Refuge ou îlot directionnel												
- tués	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
- mortellement blessés	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
- blessés graves	47	-	2	-	6	3	-	-	-	-	1	59
- blessés légers	118	-	8	-	6	9	3	-	-	-	-	144
<b>TOTAL</b>	<b>166</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>207</b>
Signalisation de travaux												
- tués	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- mortellement blessés	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
- blessés graves	24	-	3	-	3	3	1	-	-	-	-	34
- blessés légers	66	-	9	-	4	12	1	-	-	-	-	92
<b>TOTAL</b>	<b>94</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>131</b>
Travaux												
- tués	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	24	-	3	-	2	7	2	-	-	1	-	39
- blessés légers	46	2	3	-	9	31	6	-	-	1	-	98
<b>TOTAL</b>	<b>71</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>139</b>

Tableau 21.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES -  
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) - Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											
	Voitures voya- geurs	Autobus auto- cars, trolley- bus	Véhicules pour le trans- port de marchan- dises	Véhicu- les agrico- les	Moto- cyclet- tes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
Autres												
- Tués	8	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	12
- Mortellement blessés	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	4
- Blessés graves	31	-	5	-	14	28	13	-	-	-	-	91
- Blessés légers	123	2	15	-	28	84	22	-	-	2	-	276
<b>TOTAL</b>	<b>163</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>114</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>383</b>
Total												
- Tués	31	1	3	-	11	6	1	-	-	-	-	53
- Mortellement blessés	13	-	1	-	7	5	-	-	-	-	-	26
- Blessés graves	505	2	46	-	89	233	84	-	-	2	1	962
- Blessés légers	1 797	22	147	-	173	584	366	-	1	5	8	3 103
<b>Nombre total de victimes</b>	<b>2 346</b>	<b>25</b>	<b>197</b>	<b>-</b>	<b>280</b>	<b>828</b>	<b>451</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>4 144</b>

Tableau 22.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES :  
 - AUTRES ACCIDENTS (1) - ANNEE 1977

Accidents et victimes	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolleybus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
Nombre d'accidents	381	11	52	7	207	507	314	2	1	5	5	1 492
Nombre de victimes												
- tués	12	-	-	1	4	9	10	-	-	-	-	36
- mortellement blessés	6	1	3	-	3	5	5	-	-	-	-	23
- blessés graves	130	2	11	2	73	165	130	2	-	3	-	518
- blessés légers	402	11	43	12	171	357	176	-	1	2	6	1 181
Nombre total de victimes	550	14	57	15	251	536	321	2	1	5	6	1 758

(1) P. ex. embardée, chute de cycliste, etc.

Tableau 23.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS DE LA SEMAINE ET PAR HEURE -  
ANNEE 1977

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	218	81	2 094	6 236	8 629	242	86	2 529	8 790	11 647
Mardi	178	84	1 855	5 596	7 713	190	85	2 190	7 707	10 172
Mercredi	171	86	2 008	6 167	8 432	185	88	2 385	8 556	11 214
Jeudi	190	96	1 918	6 039	8 243	201	105	2 293	8 323	10 922
Vendredi	220	113	2 399	7 546	10 278	236	125	2 847	10 398	13 606
Samedi	303	113	2 589	6 588	9 593	355	125	3 409	10 399	14 288
Dimanche	316	128	2 966	6 817	10 227	348	150	4 110	11 874	16 482
Inconnu	1	-	1	6	8	1	-	1	7	9
<i>Total</i>	<i>1 597</i>	<i>701</i>	<i>15 830</i>	<i>44 995</i>	<i>63 123</i>	<i>1 758</i>	<i>764</i>	<i>19 764</i>	<i>66 054</i>	<i>88 340</i>
Entre :										
0 et 1 heure	75	24	433	761	1 293	82	31	607	1 264	1 984
1 et 2 heures	76	21	557	955	1 609	88	22	758	1 561	2 429
2 et 3 heures	71	15	415	715	1 216	84	16	596	1 193	1 889
3 et 4 heures	42	10	355	525	932	44	11	481	878	1 414
4 et 5 heures	56	12	229	385	682	62	14	318	584	978
5 et 6 heures	43	11	190	386	630	48	12	257	568	885
6 et 7 heures	34	17	251	573	875	37	20	315	792	1 164
7 et 8 heures	54	16	475	1 481	2 026	56	17	547	2 080	2 700
8 et 9 heures	40	12	522	2 173	2 747	41	12	613	2 946	3 612
9 et 10 heures	38	22	441	1 594	2 095	42	23	517	2 167	2 749
10 et 11 heures	49	20	551	1 949	2 569	49	23	653	2 686	3 411
11 et 12 heures	51	30	640	2 191	2 912	53	32	744	2 982	3 811
12 et 13 heures	41	27	694	2 331	3 093	45	30	799	3 218	4 092
13 et 14 heures	45	20	662	2 349	3 076	49	23	771	3 227	4 070
14 et 15 heures	56	40	754	2 778	3 628	63	40	923	3 994	5 020
15 et 16 heures	71	36	824	2 689	3 620	78	39	1 003	3 922	5 042
16 et 17 heures	74	53	1 135	3 685	4 947	81	56	1 358	5 334	6 829
17 et 18 heures	113	62	1 339	4 228	5 742	118	66	1 635	5 977	7 796
18 et 19 heures	145	82	1 304	3 882	5 413	161	87	1 629	5 753	7 630
19 et 20 heures	105	55	1 164	2 979	4 303	112	59	1 437	4 659	6 267
20 et 21 heures	91	34	904	2 159	3 188	104	40	1 164	3 430	4 738
21 et 22 heures	72	27	671	1 528	2 298	83	30	877	2 399	3 389
22 et 23 heures	72	31	614	1 302	2 019	86	33	813	2 138	3 070
23 et 24 heures	81	24	682	1 267	2 054	90	28	920	2 138	3 176
Inconnu	2	-	24	130	156	2	-	29	164	195
<i>Total</i>	<i>1 597</i>	<i>701</i>	<i>15 830</i>	<i>44 995</i>	<i>63 123</i>	<i>1 758</i>	<i>764</i>	<i>19 764</i>	<i>66 054</i>	<i>88 340</i>

Tableau 24.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS DE LA SEMAINE - ANNEE 1977

Heures	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
De 0 à 1 h	185	94	80	107	133	281	412	1	1 293
De 1 à 2 h	254	102	96	119	116	365	557	-	1 609
De 2 à 3 h	149	78	71	71	107	281	459	-	1 216
De 3 à 4 h	99	38	56	51	75	230	383	-	932
De 4 à 5 h	71	40	43	45	42	172	269	-	682
De 5 à 6 h	79	51	59	54	78	133	176	-	630
De 6 à 7 h	118	120	127	118	140	121	131	-	875
De 7 à 8 h	342	352	340	354	434	110	93	1	2 026
De 8 à 9 h	516	461	474	496	528	176	96	-	2 747
De 9 à 10 h	296	336	322	284	340	310	206	1	2 095
De 10 à 11 h	336	349	381	320	343	498	342	-	2 569
De 11 à 12 h	393	395	419	354	380	518	453	-	2 912
De 12 à 13 h	399	366	530	424	445	473	456	-	3 093
De 13 à 14 h	421	431	467	420	454	446	437	-	3 076
De 14 à 15 h	490	439	556	408	526	585	624	-	3 628
De 15 à 16 h	532	385	532	425	588	551	606	1	3 620
De 16 à 17 h	802	745	683	711	919	581	506	-	4 947
De 17 à 18 h	865	786	875	872	1 061	631	652	-	5 742
De 18 à 19 h	741	676	779	791	997	687	741	1	5 413
De 19 à 20 h	518	507	539	603	774	622	740	-	4 303
De 20 à 21 h	398	325	332	423	553	560	597	-	3 188
De 21 à 22 h	229	271	266	300	430	367	435	-	2 298
De 22 à 23 h	204	192	207	251	377	356	432	-	2 019
De 23 à 24 h	172	159	178	217	404	513	410	1	2 054
Inconnu	20	15	20	25	34	26	14	2	156
<i>Total</i>	<i>8 629</i>	<i>7 713</i>	<i>8 432</i>	<i>8 243</i>	<i>10 278</i>	<i>9 593</i>	<i>10 227</i>	<i>8</i>	<i>63 123</i>

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1977

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortal- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortal- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
1. Rectiligne	1	331	224	5 315	20 798	26 668	338	229	6 041	27 683	34 291
	2	211	92	2 216	5 943	8 462	232	96	2 720	8 924	11 972
	3	378	158	3 159	7 097	10 792	422	175	4 012	11 385	15 994
	4	312	99	1 805	3 957	6 173	358	116	2 547	6 716	9 737
	<i>Total</i>	<i>1 232</i>	<i>573</i>	<i>12 495</i>	<i>37 795</i>	<i>52 095</i>	<i>1 350</i>	<i>616</i>	<i>15 320</i>	<i>54 708</i>	<i>71 994</i>
2. Courbe	1	83	29	909	2 612	3 633	86	32	1 127	3 732	4 977
	2	49	14	557	1 170	1 790	57	15	718	1 768	2 558
	3	111	38	970	1 615	2 734	126	43	1 323	2 695	4 187
	4	96	33	696	1 228	2 053	111	42	1 003	2 150	3 305
	<i>Total</i>	<i>339</i>	<i>114</i>	<i>3 132</i>	<i>6 625</i>	<i>10 210</i>	<i>380</i>	<i>132</i>	<i>4 171</i>	<i>10 345</i>	<i>15 028</i>
3. Rectiligne plus sommet de côte	1	3	3	38	116	160	3	3	43	180	229
	2	4	1	20	61	86	4	2	25	116	147
	3	4	5	26	101	136	6	5	43	183	237
	4	8	2	41	90	141	8	3	57	191	259
	<i>Total</i>	<i>19</i>	<i>11</i>	<i>125</i>	<i>368</i>	<i>523</i>	<i>21</i>	<i>13</i>	<i>168</i>	<i>670</i>	<i>872</i>
4. Courbe plus sommet de côte	1	1	1	16	68	86	1	1	17	91	110
	2	1	1	12	35	49	1	1	13	60	75
	3	1	-	22	40	63	1	-	36	80	117
	4	4	1	28	64	97	4	1	39	100	144
	<i>Total</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>78</i>	<i>207</i>	<i>295</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>105</i>	<i>331</i>	<i>446</i>
<i>Total général</i>	1	418	257	6 278	23 594	30 547	428	265	7 228	31 686	39 607
	2	265	108	2 805	7 209	10 387	294	114	3 476	10 868	14 752
	3	494	201	4 177	8 853	13 725	555	223	5 414	14 343	20 535
	4	420	135	2 570	5 339	8 464	481	162	3 646	9 157	13 446
	<i>Total</i>	<i>1 597</i>	<i>701</i>	<i>15 830</i>	<i>44 995</i>	<i>63 123</i>	<i>1 758</i>	<i>764</i>	<i>19 764</i>	<i>66 054</i>	<i>88 340</i>

- (1) 1 = implantation continue  
2 = implantation discontinue  
3 = implantation éparse  
4 = pas d'implantation

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1977 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortal- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortal- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
b) 1. Pont - viaduc	1	3	3	47	187	240	3	3	60	247	313
	2	3	1	33	134	171	4	1	43	179	227
	3	7	6	58	138	209	8	7	86	220	321
	4	25	5	115	359	504	27	6	164	605	802
	<i>Total</i>		38	15	253	818	1 124	42	17	353	1 251
2. Tunnel	1	-	2	19	114	135	-	2	20	168	190
	2	1	2	7	20	30	1	2	9	30	42
	3	-	-	2	8	10	-	-	2	9	11
	4	3	1	15	74	93	3	1	21	126	151
	<i>Total</i>		4	5	43	216	268	4	5	52	333
3. Passage à niveau avec barrières	1	2	-	10	52	64	2	-	11	31	94
	2	1	-	8	19	28	1	-	10	31	42
	3	4	-	7	20	31	5	-	17	33	55
	4	1	1	3	9	14	1	1	3	14	19
	<i>Total</i>		8	1	28	100	137	9	1	41	159
4. Passage à niveau équipé de feux	1	1	1	4	23	29	1	1	5	32	39
	2	3	-	5	7	15	5	-	9	15	29
	3	3	-	7	13	23	4	-	8	16	28
	4	1	-	5	10	16	1	-	6	13	20
	<i>Total</i>		8	1	21	53	83	11	1	28	76
5. Passage à niveau sans barrière ni feux	1	4	-	3	16	23	4	1	5	26	36
	2	2	-	3	9	14	2	-	5	17	24
	3	2	-	5	7	14	2	-	5	10	17
	4	3	-	4	5	12	3	1	10	6	20
	<i>Total</i>		11	-	15	37	63	11	2	25	59
6. Aucune des rubriques précitées	1	408	251	6 195	23 202	30 056	418	258	7 127	31 132	38 935
	2	255	105	2 749	7 020	10 129	281	111	3 400	10 596	14 388
	3	478	195	4 098	8 667	13 438	536	216	5 296	14 055	20 103
	4	387	128	2 428	4 882	7 825	446	153	3 442	8 393	12 434
	<i>Total</i>		1 528	679	15 470	43 771	61 448	1 681	738	19 265	64 176
<i>Total général</i>	1	418	257	6 278	23 594	30 547	428	265	7 228	31 686	39 607
	2	265	108	2 805	7 209	10 387	294	114	3 476	10 868	14 752
	3	494	201	4 177	8 853	13 725	555	223	5 414	14 343	20 535
	4	420	135	2 570	5 339	8 464	481	162	3 646	9 157	13 446
	<i>Total</i>		1 597	701	15 830	44 995	63 123	1 768	764	19 764	66 054

- (1) 1 = implantation continue  
2 = implantation discontinue  
3 = implantation éparse  
4 = pas d'implantation

Tableau. 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1977 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortal- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
1. Régulation par agent qualifié	1	-	1	3	46	56	-	1	10	64	75
	2	-	-	1	14	15	-	-	1	22	23
	3	-	-	2	10	12	-	-	3	15	13
	4	-	-	4	6	10	-	-	4	12	16
	<b>TOTAL</b>		-	1	16	76	93	-	1	18	113
2. Feux de signalisa- tion bi - ou trico- lores (non compris les feux rouges aux passages à niveau)	1	38	23	465	2 520	3 046	40	23	538	3 587	4 188
	2	9	4	134	636	783	14	4	170	986	1 174
	3	23	6	168	621	818	26	3	222	1 050	1 306
	4	11	8	100	459	578	11	9	146	794	960
	<b>TOTAL</b>		81	41	867	4 236	5 225	91	44	1 076	6 417
3. Feux clignotants (non compris feux clignotants aux passages à niveau)	1	4	4	61	215	284	4	4	87	342	437
	2	3	-	22	67	92	4	-	29	120	153
	3	2	2	31	68	103	3	2	50	132	187
	4	5	-	22	38	65	5	-	31	57	93
	<b>TOTAL</b>		14	6	136	388	544	16	6	197	651
4. Signaux routiers de priorité	1	80	39	1 071	3 598	4 788	81	41	1 252	5 111	6 485
	2	58	22	534	1 370	1 984	60	23	700	2 236	3 019
	3	98	42	797	1 775	2 712	108	48	1 069	3 132	4 357
	4	65	21	381	814	1 281	83	21	568	1 492	2 164
	<b>TOTAL</b>		301	124	2 783	7 557	10 765	332	133	3 589	11 971
5. Signaux routiers de danger, d'inter- diction et d'obli- gation	1	32	24	496	1 670	2 222	32	25	581	2 296	2 934
	2	25	15	215	496	751	32	15	285	801	1 133
	3	45	17	280	643	985	53	19	398	1 043	1 513
	4	36	17	192	374	619	40	20	307	697	1 064
	<b>TOTAL</b>		138	73	1 183	3 183	4 577	157	79	1 571	4 837
6. Aucune des rubri- ques précitées	1	264	166	4 176	15 545	20 151	271	171	4 760	20 286	25 488
	2	170	67	1 899	4 626	6 762	184	72	2 291	6 703	9 250
	3	326	134	2 899	5 736	9 095	365	146	3 672	8 971	13 154
	4	303	89	1 871	3 648	5 911	342	112	2 590	6 105	9 149
	<b>TOTAL</b>		1 063	456	10 845	29 555	41 919	1 162	501	13 313	42 065
<b>Total général</b>	1	418	257	6 278	23 594	30 547	428	265	7 228	31 686	39 607
	2	285	108	2 805	7 209	10 387	294	114	3 476	10 368	14 752
	3	494	201	4 177	8 853	13 725	555	223	5 414	14 343	20 535
	4	420	135	2 570	5 339	8 464	481	162	3 646	9 157	13 446
	<b>TOTAL</b>		1 597	701	15 830	44 995	63 123	1 768	764	19 764	68 054

- (1) 1 = implantation continue  
2 = implantation discontinue  
3 = implantation éparse  
4 = pas d'implantation

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1977 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
d) 1. Carrefour avec passage protégé pour piétons	1	75	45	1 143	5 742	7 005	77	46	1 314	7 837	9 274
	2	20	10	260	1 134	1 424	26	11	322	1 742	2 101
	3	32	11	302	919	1 264	36	13	395	1 520	1 964
	4	13	7	124	450	594	13	7	155	765	940
	<i>Total</i>	<i>140</i>	<i>73</i>	<i>1 829</i>	<i>8 245</i>	<i>10 287</i>	<i>152</i>	<i>77</i>	<i>2 188</i>	<i>11 864</i>	<i>14 279</i>
2. Carrefour sans passage protégé pour piétons	1	58	43	1 178	5 584	6 863	58	43	1 348	7 683	9 132
	2	49	27	616	1 803	2 495	50	28	767	2 854	3 699
	3	75	49	945	2 418	3 487	82	58	1 218	4 042	5 400
	4	46	21	367	914	1 348	51	22	530	1 679	2 282
	<i>Total</i>	<i>228</i>	<i>140</i>	<i>3 106</i>	<i>10 719</i>	<i>14 193</i>	<i>241</i>	<i>151</i>	<i>3 883</i>	<i>16 258</i>	<i>20 513</i>
3. Passage protégé pour piétons en dehors d'un carrefour	1	17	15	185	467	684	17	16	193	605	831
	2	2	2	23	89	116	2	2	26	133	163
	3	4	2	26	65	97	4	3	29	96	132
	4	1	-	10	23	34	1	-	11	32	44
	<i>Total</i>	<i>24</i>	<i>19</i>	<i>244</i>	<i>644</i>	<i>931</i>	<i>24</i>	<i>21</i>	<i>259</i>	<i>866</i>	<i>1 170</i>
4. Aucunes des rubriques précitées	1	268	154	3 772	11 801	15 995	276	160	4 373	15 561	20 370
	2	194	69	1 906	4 183	6 352	216	73	2 361	6 139	8 789
	3	383	139	2 904	5 451	8 877	433	149	3 772	8 685	13 039
	4	360	107	2 069	3 952	6 488	416	133	2 950	6 681	10 180
	<i>Total</i>	<i>1 205</i>	<i>469</i>	<i>10 651</i>	<i>25 387</i>	<i>37 712</i>	<i>1 341</i>	<i>515</i>	<i>13 456</i>	<i>37 066</i>	<i>52 378</i>
<i>Total général</i>	<i>1</i>	<i>418</i>	<i>257</i>	<i>6 278</i>	<i>23 594</i>	<i>30 547</i>	<i>428</i>	<i>265</i>	<i>7 228</i>	<i>31 686</i>	<i>39 607</i>
	<i>2</i>	<i>265</i>	<i>108</i>	<i>2 805</i>	<i>7 209</i>	<i>10 387</i>	<i>294</i>	<i>114</i>	<i>3 476</i>	<i>10 868</i>	<i>14 752</i>
	<i>3</i>	<i>494</i>	<i>201</i>	<i>4 177</i>	<i>8 853</i>	<i>13 725</i>	<i>555</i>	<i>223</i>	<i>5 414</i>	<i>14 343</i>	<i>20 535</i>
	<i>4</i>	<i>420</i>	<i>135</i>	<i>2 570</i>	<i>5 339</i>	<i>8 464</i>	<i>481</i>	<i>162</i>	<i>3 646</i>	<i>9 157</i>	<i>13 446</i>
	<i>Total</i>	<i>1 597</i>	<i>701</i>	<i>15 830</i>	<i>44 995</i>	<i>63 123</i>	<i>1 758</i>	<i>764</i>	<i>19 764</i>	<i>66 054</i>	<i>88 340</i>

- (1) 1 = implantation continue  
2 = implantation discontinue  
3 = implantation épars  
4 = pas d'implantation

Tableau 26.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT DE LA ROUTE ET LA NATURE DU REVETEMENT - ANNEE 1977

Etat de la route	Nature du revêtement	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortallement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortallement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	pavés	32	14	573	2 455	3 074	32	14	636	3 109	3 791
	béton	256	90	2 204	4 724	7 274	284	99	2 788	7 393	10 564
	revêtement noir	712	330	7 326	20 859	29 227	795	356	9 031	29 771	39 953
	revêtement hétérogène	14	8	162	416	600	14	8	197	579	798
	autres	11	2	135	441	589	11	3	156	613	783
	<i>Total</i>	<i>1 025</i>	<i>444</i>	<i>10 400</i>	<i>28 895</i>	<i>40 764</i>	<i>1 136</i>	<i>480</i>	<i>12 808</i>	<i>41 465</i>	<i>55 389</i>
Humide	pavés	9	4	116	592	721	9	4	137	797	947
	béton	34	12	294	664	1 004	39	12	375	1 079	1 505
	revêtement noir	136	54	1 334	3 555	5 079	148	59	1 706	5 347	7 260
	revêtement hétérogène	7	-	19	62	88	7	-	27	88	122
	autres	-	1	14	59	74	-	1	15	71	87
	<i>Total</i>	<i>186</i>	<i>71</i>	<i>2 777</i>	<i>4 932</i>	<i>6 968</i>	<i>203</i>	<i>76</i>	<i>2 260</i>	<i>7 382</i>	<i>9 921</i>
Mouillé	pavés	14	9	250	1 275	1 548	16	9	291	1 749	2 065
	béton	62	23	539	1 455	2 079	65	27	716	2 409	3 217
	revêtement noir	227	127	2 231	6 805	9 390	249	142	2 825	10 569	13 785
	revêtement hétérogène	5	1	31	119	156	5	1	42	171	219
	autres	1	1	26	88	116	1	1	29	121	152
	<i>Total</i>	<i>309</i>	<i>161</i>	<i>3 077</i>	<i>9 742</i>	<i>13 239</i>	<i>336</i>	<i>180</i>	<i>3 803</i>	<i>15 019</i>	<i>19 438</i>
Mouillé et sale	pavés	3	-	9	34	46	3	-	12	49	64
	béton	3	2	25	44	74	4	2	36	72	114
	revêtement noir	12	7	67	167	253	13	8	81	259	361
	revêtement hétérogène	1	-	-	6	7	1	-	-	7	8
	autres	1	-	7	7	15	1	-	10	11	22
	<i>Total</i>	<i>20</i>	<i>9</i>	<i>108</i>	<i>258</i>	<i>395</i>	<i>22</i>	<i>10</i>	<i>139</i>	<i>398</i>	<i>569</i>
Flaques d'eau	pavés	-	-	1	2	3	-	-	1	5	6
	béton	-	-	4	11	15	-	-	6	15	21
	revêtement noir	7	2	17	42	68	9	2	34	76	121
	revêtement hétérogène	-	-	1	1	2	-	-	1	1	2
	autres	-	-	-	1	1	-	-	-	5	5
	<i>Total</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>23</i>	<i>57</i>	<i>89</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>42</i>	<i>102</i>	<i>165</i>
Verglas	pavés	1	-	9	18	28	1	-	14	28	43
	béton	6	2	83	203	294	6	2	112	320	440
	revêtement noir	31	9	221	521	782	33	9	309	815	1 166
	revêtement hétérogène	-	-	3	6	9	-	-	4	6	10
	autres	1	-	2	4	7	1	-	3	5	9
	<i>Total</i>	<i>39</i>	<i>11</i>	<i>318</i>	<i>752</i>	<i>1 120</i>	<i>41</i>	<i>11</i>	<i>442</i>	<i>1 174</i>	<i>1 668</i>
Neige fraîche	pavés	-	-	1	4	5	-	-	1	6	7
	béton	-	-	6	15	21	-	-	8	33	41
	revêtement noir	2	2	40	88	132	2	2	59	159	222
	revêtement hétérogène	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
	autres	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
	<i>Total</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>47</i>	<i>111</i>	<i>162</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>68</i>	<i>202</i>	<i>274</i>
Neige durcie	pavés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	béton	-	-	-	9	9	-	-	-	10	10
	revêtement noir	1	-	6	21	28	1	2	8	28	39
	revêtement hétérogène	-	-	1	-	1	-	-	2	2	4
	autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>7</i>	<i>30</i>	<i>38</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>10</i>	<i>55</i>	
Autres ou inconnu	pavés	1	-	3	26	30	1	-	3	29	33
	béton	2	-	7	30	39	2	-	9	35	46
	revêtement noir	2	1	55	147	205	2	1	71	185	259
	revêtement hétérogène	-	-	3	6	9	-	-	4	9	13
	autres	3	-	5	9	17	3	-	5	14	22
	<i>Total</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>73</i>	<i>218</i>	<i>300</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>92</i>	<i>272</i>	<i>373</i>
TOTAL	pavés	60	27	962	4 406	5 455	62	27	1 095	5 772	6 956
	béton	363	129	3 162	7 155	10 809	400	142	4 050	11 366	15 958
	revêtement noir	1 130	532	11 297	32 205	45 164	1 252	581	14 124	47 209	63 166
	revêtement hétérogène	27	9	220	618	874	27	9	277	865	1 178
	autres	17	4	189	511	821	17	5	218	342	1 092
	<i>Total</i>	<i>1 597</i>	<i>701</i>	<i>15 830</i>	<i>44 995</i>	<i>63 123</i>	<i>1 758</i>	<i>764</i>	<i>19 764</i>	<i>66 054</i>	<i>88 340</i>

Tableau 27. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES  
ANNEE 1977

Conditions atmosphériques (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normales	1 266	533	12 509	34 930	49 238	1 397	575	15 510	50 638	68 120
Pluie	260	137	2 738	8 598	11 733	287	154	3 472	13 175	17 088
Neige	12	5	124	288	429	13	8	162	473	656
Brouillard	28	13	282	686	1 009	31	14	383	1 108	1 536
Grêle	2	1	17	64	84	2	1	23	94	120
Rafale	38	9	192	405	644	41	9	252	625	927
Vague de chaleur	1	1	16	42	60	1	1	19	53	74
Inconnu	12	5	94	287	398	12	5	118	385	520

(1) Un même accident peut être repris sous deux rubriques.

Tableau 28. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA LUMINOSITE ET IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - ANNEE 1977

Luminosité	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mor- tellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortal- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Jour : clair	1	152	92	3 139	13 531	15 914	154	95	3 437	17 385	21 071
	2	99	51	1 326	3 912	5 388	108	52	1 577	5 681	7 413
	3	178	78	1 890	4 483	6 629	203	87	2 339	6 975	9 604
	4	150	61	1 130	2 559	3 900	170	72	1 557	4 239	6 038
	<b>Total</b>	<b>579</b>	<b>282</b>	<b>7 485</b>	<b>24 485</b>	<b>32 831</b>	<b>655</b>	<b>306</b>	<b>8 910</b>	<b>24 230</b>	<b>34 131</b>
Jour : couvert	1	42	31	686	3 183	3 942	42	31	774	4 253	5 100
	2	14	15	373	1 151	1 553	16	15	442	1 752	2 225
	3	52	38	606	1 627	2 323	57	40	785	2 637	3 519
	4	40	17	341	870	1 268	46	20	509	1 599	2 174
	<b>Total</b>	<b>148</b>	<b>101</b>	<b>2 006</b>	<b>6 831</b>	<b>9 086</b>	<b>161</b>	<b>106</b>	<b>2 510</b>	<b>10 241</b>	<b>13 018</b>
Crépuscule	1	19	9	176	736	940	19	9	196	970	1 194
	2	6	4	72	229	311	6	4	88	346	444
	3	19	9	122	255	405	22	10	166	411	609
	4	12	1	82	194	259	14	3	97	298	402
	<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>33</b>	<b>432</b>	<b>1 404</b>	<b>1 915</b>	<b>61</b>	<b>26</b>	<b>537</b>	<b>2 025</b>	<b>2 629</b>
Nuit : éclairage continu	1	165	104	1 739	5 145	7 203	172	107	2 296	7 578	10 063
	2	71	16	590	1 258	1 935	91	19	766	1 981	2 847
	3	94	31	633	1 164	1 922	103	38	860	2 009	3 010
	4	98	25	478	913	1 514	116	27	671	1 556	2 370
	<b>Total</b>	<b>428</b>	<b>176</b>	<b>5 490</b>	<b>8 490</b>	<b>12 574</b>	<b>472</b>	<b>191</b>	<b>4 505</b>	<b>13 124</b>	<b>18 280</b>
Nuit : éclairage discontinu	1	35	16	363	744	1 158	36	19	465	1 123	1 642
	2	54	14	314	478	860	58	14	425	781	1 278
	3	90	27	583	855	1 555	97	29	794	1 490	2 410
	4	24	5	113	190	332	31	8	166	344	549
	<b>Total</b>	<b>203</b>	<b>62</b>	<b>1 373</b>	<b>2 267</b>	<b>3 905</b>	<b>222</b>	<b>69</b>	<b>1 850</b>	<b>3 738</b>	<b>5 879</b>
Nuit : pas d'éclairage	1	4	1	70	99	174	4	1	85	168	258
	2	19	6	98	120	243	23	8	135	236	402
	3	53	15	300	333	751	63	16	409	637	1 175
	4	92	26	430	567	1 115	100	30	633	1 031	1 794
	<b>Total</b>	<b>168</b>	<b>48</b>	<b>898</b>	<b>1 169</b>	<b>2 283</b>	<b>190</b>	<b>55</b>	<b>1 262</b>	<b>2 122</b>	<b>3 629</b>
Nuit : zone de transition (éclairé vers obscur)	1	1	3	50	129	183	1	3	59	177	240
	2	2	2	28	54	86	2	2	38	82	124
	3	6	3	35	67	111	8	3	51	113	175
	4	2	-	13	43	58	2	-	17	73	92
	<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>126</b>	<b>293</b>	<b>458</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>165</b>	<b>445</b>	<b>651</b>
Inconnu	1	-	1	5	27	33	-	1	6	32	39
	2	-	-	4	7	11	-	-	5	9	14
	3	2	-	3	19	29	2	-	10	21	33
	4	2	-	3	13	18	2	2	6	17	27
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>66</b>	<b>91</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>79</b>	<b>113</b>
<b>Total</b>	1	418	257	6 278	23 594	30 547	428	265	7 228	31 686	39 607
	2	265	108	2 805	7 209	10 387	294	114	3 476	10 868	14 752
	3	494	201	4 177	8 853	13 725	555	223	5 414	14 343	20 535
	4	420	135	2 570	5 339	8 464	481	162	3 646	9 157	13 446
	<b>Total général</b>	<b>1 597</b>	<b>701</b>	<b>15 830</b>	<b>44 995</b>	<b>63 123</b>	<b>1 758</b>	<b>764</b>	<b>19 764</b>	<b>66 054</b>	<b>88 340</b>

(1) 1 = implantation continue  
2 = implantation discontinue  
3 = implantation éparse  
4 = pas d'implantation

Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT DU REVETEMENT DE LA ROUTE - ANNEE 1977

Etat du revêtement de la route (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Bon	1 544	682	15 287	43 702	61 215	1 698	744	19 091	64 129	85 662
Ondulé longitudinalement (ornières)	20	8	93	245	366	26	8	136	397	567
Ondulé transversalement	10	4	129	304	447	16	4	153	471	644
Crevasse	7	2	72	192	273	7	2	88	273	370
Nids de poule	12	4	97	221	334	12	4	119	311	446
Affaissement dans la chaussée	3	1	63	135	202	3	1	81	194	279
Affaissement le long de la chaussée	7	2	37	66	105	-	2	45	91	138
Gravillons	2	1	68	107	178	2	1	75	156	234
Autres	8	2	56	154	220	8	3	73	227	311

(1) Un même accident peut être repris sous deux rubriques.

Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA VISIBILITE ET S'IL Y AVAIT OUI OU NON DES TRAVAUX SUR LA ROUTE - ANNEE 1977

Visibilité	Travaux	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normale	Travaux signalés	25	13	230	826	1 094	26	13	293	1 173	1 505
	Travaux non signalés	2	3	25	93	123	2	3	36	124	165
	Pas de travaux	941	465	10 944	35 768	48 118	1 029	499	13 195	51 092	65 815
	<i>Total</i>	<i>968</i>	<i>481</i>	<i>11 199</i>	<i>36 687</i>	<i>49 335</i>	<i>1 057</i>	<i>515</i>	<i>13 524</i>	<i>52 389</i>	<i>67 485</i>
Inférieure à 200 m	Travaux signalés	9	5	46	147	207	15	6	67	225	313
	Travaux non signalés	-	-	8	13	21	-	-	3	15	23
	Pas de travaux	301	101	2 205	4 509	7 116	336	113	2 966	7 272	10 687
	<i>Total</i>	<i>310</i>	<i>106</i>	<i>2 259</i>	<i>4 669</i>	<i>7 344</i>	<i>351</i>	<i>119</i>	<i>3 041</i>	<i>7 512</i>	<i>11 023</i>
Inférieure à 100 m	Travaux signalés	4	2	18	63	87	4	2	27	97	130
	Travaux non signalés	-	-	5	7	12	-	-	5	10	15
	Pas de travaux	133	54	1 101	1 758	3 046	145	63	1 489	2 979	4 676
	<i>Total</i>	<i>137</i>	<i>56</i>	<i>1 124</i>	<i>1 828</i>	<i>3 145</i>	<i>149</i>	<i>65</i>	<i>1 521</i>	<i>3 086</i>	<i>4 821</i>
Inférieure à 50 m	Travaux signalés	1	-	39	56	96	1	-	51	103	155
	Travaux non signalés	-	-	3	10	13	-	-	4	13	17
	Pas de travaux	164	56	1 088	1 469	2 777	179	61	1 481	2 572	4 293
	<i>Total</i>	<i>165</i>	<i>56</i>	<i>1 130</i>	<i>1 535</i>	<i>2 886</i>	<i>180</i>	<i>61</i>	<i>1 536</i>	<i>2 688</i>	<i>4 465</i>
Ebloui par le soleil	Travaux signalés	-	-	2	3	5	-	-	2	5	7
	Travaux non signalés	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	Pas de travaux	6	-	40	98	144	6	-	47	147	200
	<i>Total</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>42</i>	<i>102</i>	<i>150</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>49</i>	<i>153</i>	<i>208</i>
Inconnu	Travaux signalés	-	-	-	10	10	-	-	-	11	11
	Travaux non signalés	-	-	-	3	3	-	-	-	3	3
	Pas de travaux	11	2	76	161	250	15	4	93	212	324
	<i>Total</i>	<i>11</i>	<i>2</i>	<i>76</i>	<i>174</i>	<i>263</i>	<i>15</i>	<i>4</i>	<i>93</i>	<i>226</i>	<i>338</i>
<i>Total</i>	<i>Travaux signalés</i>	<i>39</i>	<i>20</i>	<i>335</i>	<i>1 105</i>	<i>1 499</i>	<i>46</i>	<i>21</i>	<i>440</i>	<i>1 614</i>	<i>2 121</i>
	<i>Travaux non signalés</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>41</i>	<i>127</i>	<i>173</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>53</i>	<i>166</i>	<i>224</i>
	<i>Pas de travaux</i>	<i>1 556</i>	<i>678</i>	<i>15 454</i>	<i>43 763</i>	<i>61 451</i>	<i>1 710</i>	<i>740</i>	<i>19 271</i>	<i>64 274</i>	<i>85 995</i>
	<i>Total</i>	<i>1 597</i>	<i>701</i>	<i>15 830</i>	<i>44 995</i>	<i>63 123</i>	<i>1 758</i>	<i>764</i>	<i>19 764</i>	<i>66 054</i>	<i>88 340</i>

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1977

Type de l'accident (voir croquis pages 56 et 57)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer.										
111 Collision lors d'un dépassement par la gauche	33	13	306	1 075	1 427	38	16	374	1 482	1 910
112 Collision lors d'un dépassement par la droite	2	1	31	143	177	2	1	39	183	225
113 Collision lors d'un dépassement en 3ème file ( tripler)	1	-	16	47	64	1	-	21	71	93
121 Collision lors d'un changement de file vers la gauche	3	3	28	209	243	3	3	36	279	321
122 Collision lors d'un changement de file vers la droite	2	1	21	99	123	2	1	29	134	166
130 Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté	53	18	339	1 007	1 417	58	19	425	1 540	2 042
141 Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait	10	2	185	1 535	1 732	12	2	247	2 345	2 606
142 Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté	11	6	303	2 503	2 823	11	7	379	3 964	4 361
151 collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route	5	4	151	626	786	5	4	171	838	1 018
152 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route	4	4	41	146	195	4	4	45	202	255
161 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route	2	1	42	168	213	4	1	48	206	259
162 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route	8	3	79	267	357	9	3	90	337	439
<i>Total</i>	<i>134</i>	<i>58</i>	<i>1 542</i>	<i>7 825</i>	<i>9 557</i>	<i>149</i>	<i>61</i>	<i>1 904</i>	<i>11 581</i>	<i>13 695</i>
2. Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer										
211 Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépassement en deuxième file	25	12	168	372	577	31	15	282	711	1 039
212 Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépassement en troisième (ou 4ème) file	5	-	6	17	28	5	2	19	38	64
213 Collision sur une route rectiligne lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	4	1	12	42	59	6	3	33	73	115
221 Collision lors d'un dépassement dans un virage, vers la droite	4	-	40	65	109	6	-	65	128	199
222 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la droite	-	-	2	-	2	-	-	3	1	4
223 Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	-	-	5	9	14	-	-	7	19	26
231 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche	2	-	15	42	59	2	2	26	78	108
232 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la gauche	-	-	-	3	3	-	-	-	5	5
240 Collision frontale sur une route droite ou dans une courbe	176	61	1 352	2 710	4 299	205	74	2 161	5 398	7 838
<i>Total</i>	<i>216</i>	<i>74</i>	<i>1 600</i>	<i>3 260</i>	<i>5 150</i>	<i>255</i>	<i>96</i>	<i>2 596</i>	<i>6 451</i>	<i>9 398</i>

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1977 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 56 et 57)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée, pour entrer dans une propriété.										
311 Collision d'un véhicule qui tournait à droite, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc...	-	-	18	88	106	-	-	19	115	134
312 Collision d'un véhicule qui tournait à droite	9	2	142	842	995	9	2	149	943	1 103
313 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour emprunter une autre route	-	-	10	55	65	-	-	10	61	71
321 Collision d'un véhicule qui tournait à gauche, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes etc...	3	3	48	169	223	3	3	56	273	335
322 Collision d'un véhicule qui tournait à gauche	24	25	413	1 596	2 058	25	25	473	2 204	2 727
323 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour emprunter une autre route	-	-	13	63	76	-	-	17	86	103
330 Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule circulant dans le même sens	13	8	197	604	822	13	9	236	897	1 155
<i>Total</i>	<i>49</i>	<i>38</i>	<i>841</i>	<i>3 417</i>	<i>4 345</i>	<i>50</i>	<i>39</i>	<i>960</i>	<i>4 579</i>	<i>5 628</i>
4. Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété.										
410 Collision avec un véhicule qui tournait à gauche	60	19	888	2 886	3 853	67	24	1 134	4 637	5 862
420 Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens	-	-	5	37	42	-	-	6	49	55
430 Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche	-	-	10	52	62	-	-	11	73	84
440 Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule venant en sens opposé	4	1	66	272	343	5	1	86	396	488
<i>Total</i>	<i>64</i>	<i>20</i>	<i>969</i>	<i>3 247</i>	<i>4 300</i>	<i>72</i>	<i>25</i>	<i>1 237</i>	<i>5 155</i>	<i>6 489</i>
5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour										
510 Collision ordinaire au carrefour	110	74	1 892	8 041	10 117	121	80	2 431	12 433	15 065
521 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite	1	3	10	35	49	1	3	18	57	79
522 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche	-	-	6	24	30	-	-	7	36	43
530 Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhicule venant de droite	-	-	5	29	34	-	-	5	38	43
<i>Total</i>	<i>111</i>	<i>77</i>	<i>1 913</i>	<i>8 129</i>	<i>10 230</i>	<i>122</i>	<i>83</i>	<i>2 461</i>	<i>12 564</i>	<i>15 230</i>

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1977 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 56 et 57)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
6.- Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc...)										
610 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le "même sens"	7	3	108	475	593	7	3	122	646	778
620 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"	6	-	125	494	625	6	-	137	663	806
630 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé" et faisant un dépassement	-	-	9	37	46	-	-	12	57	69
640 Virage à droite devant un véhicule virant à gauche	4	1	26	129	160	4	1	29	166	200
650 Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le "même sens"	8	6	128	443	585	8	6	148	612	774
660 Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"	30	12	544	1 694	2 280	31	12	652	2 534	3 229
670 Virage à gauche devant un véhicule virant à gauche	-	-	6	82	88	-	-	6	92	98
680 Deux véhicules qui tournent à droite	-	-	3	18	21	-	-	3	20	23
<i>Total</i>	<i>55</i>	<i>22</i>	<i>949</i>	<i>3 372</i>	<i>4 398</i>	<i>56</i>	<i>22</i>	<i>1 109</i>	<i>4 790</i>	<i>5 977</i>
7. Collision avec un véhicule en stationnement etc...										
710 Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route	38	16	719	1 702	2 475	42	18	796	2 068	2 924
720 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route	5	4	88	270	367	5	4	97	347	453
730 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dépassement en deuxième (ou 3e) position	-	-	6	23	29	-	-	7	27	34
741 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée	3	1	68	458	530	3	1	68	484	556
742 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers une piste cyclable	-	-	15	78	93	-	-	15	82	97
<i>Total</i>	<i>46</i>	<i>21</i>	<i>896</i>	<i>2 531</i>	<i>3 494</i>	<i>50</i>	<i>23</i>	<i>983</i>	<i>3 008</i>	<i>4 084</i>
8.- Collision avec des piétons										
811 Collision avec un piéton lors d'un virage à droite	3	3	33	111	150	3	3	33	128	167
812 Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche	2	3	56	177	238	2	3	61	196	262
820 Collision avec des piétons sur un passage pour piétons	34	28	298	733	1 093	35	28	315	869	1 247
830 Collision avec des piétons à un arrêt d'autobus etc...	7	11	131	235	384	7	11	133	283	434
841 Collision avec des piétons traversant la chaussée derrière un véhicule en stationnement qui les a masqués	13	12	201	297	523	14	12	205	345	576

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1977 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 56 et 57)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
342 Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule qui les a masqués	11	7	163	303	484	11	7	168	352	538
843 Collision avec des piétons qui arrivent soudainement sur la chaussée	54	24	377	586	1 041	55	24	391	699	1 169
844 Collision avec des piétons traversant la chaussée de toute autre manière	150	77	676	1 040	1 943	151	78	728	1 310	2 267
845 Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée	13	3	46	115	177	13	4	50	150	217
346 Collision avec des enfants jouant sur la chaussée	3	1	62	67	133	3	1	63	79	146
851 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route	26	11	124	161	322	26	11	142	260	439
852 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	3	-	20	28	51	3	-	23	44	70
853 Collision au cours d'un dépassement avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	-	1	3	10	14	-	1	11	18	30
861 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route	5	2	30	32	69	5	2	32	50	89
862 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	3	1	12	20	36	3	1	13	31	48
863 Collision au cours d'un dépassement avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	1	-	-	6	7	1	-	-	9	10
870 Collision avec des piétons sur le trottoir, etc...	2	3	96	232	333	2	3	111	302	418
<i>Total</i>	<i>330</i>	<i>187</i>	<i>2 328</i>	<i>4 153</i>	<i>6 998</i>	<i>334</i>	<i>189</i>	<i>2 479</i>	<i>5 125</i>	<i>8 127</i>
9. Collision avec des animaux, des obstacles, etc... sur la chaussée										
910 Collision avec des animaux sur la chaussée	4	-	59	221	284	4	-	61	274	339
920 Collision avec des obstacles, etc... sur la chaussée	14	4	139	420	577	17	4	163	501	685
<i>Total</i>	<i>18</i>	<i>4</i>	<i>198</i>	<i>641</i>	<i>861</i>	<i>21</i>	<i>4</i>	<i>224</i>	<i>775</i>	<i>1 024</i>

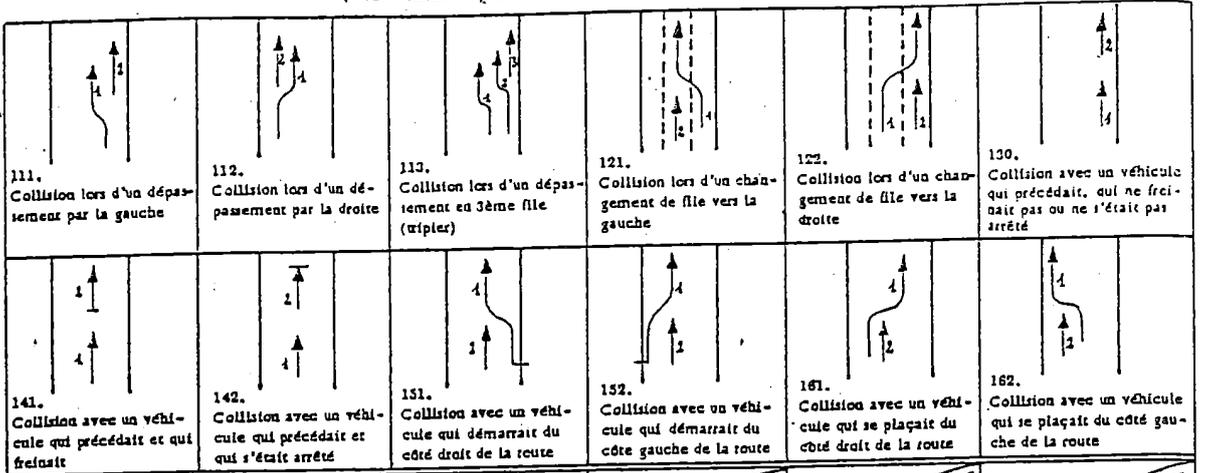
Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1977 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 56 et 57)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortallement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
0. Accident n'impliquant qu'un seul véhicule										
011 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche	138	43	1 313	2 072	3 566	158	47	1 623	2 959	4 787
012 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche	149	47	877	1 398	2 471	164	53	1 144	1 994	3 355
021 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite	86	23	556	758	1 423	93	23	739	1 224	2 079
022 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche	91	31	767	1 100	1 989	110	36	1 024	1 729	2 899
030 Accident d'un véhicule au cours d'un virage à une jonction, entrée etc'...	3	6	138	257	404	3	7	157	342	509
040 Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour	-	3	15	79	97	-	3	16	90	109
<i>Total</i>	<i>467</i>	<i>153</i>	<i>3 668</i>	<i>5 664</i>	<i>9 950</i>	<i>528</i>	<i>160</i>	<i>4 703</i>	<i>8 338</i>	<i>13 738</i>
- Types d'accident non mentionnés ailleurs ou non connus	107	49	928	2 756	3 840	121	53	1 108	3 688	4 970
<i>Total général</i>	<i>1 597</i>	<i>701</i>	<i>15 830</i>	<i>44 995</i>	<i>63 123</i>	<i>1 758</i>	<i>764</i>	<i>19 764</i>	<i>66 054</i>	<i>88 340</i>

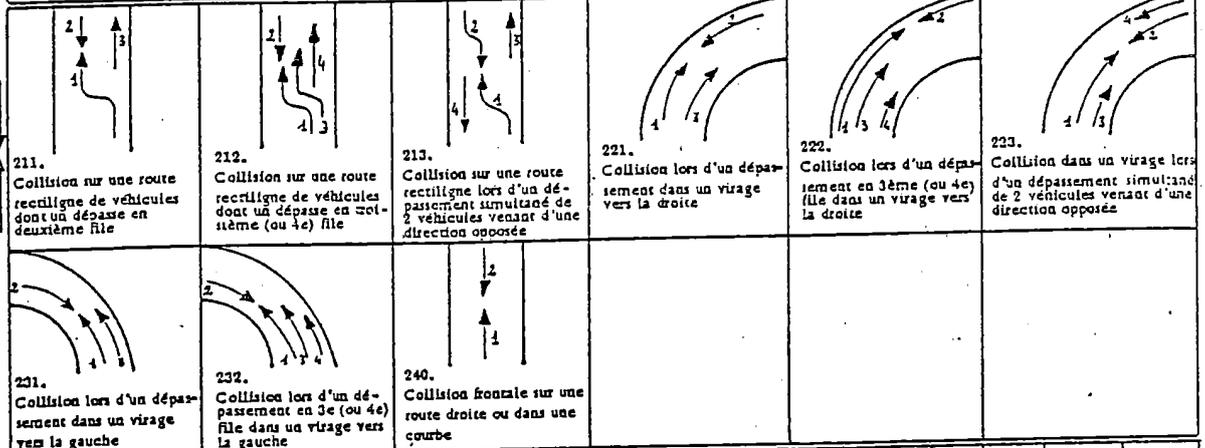
TYPES D'ACCIDENTS

(voir tableau 31)

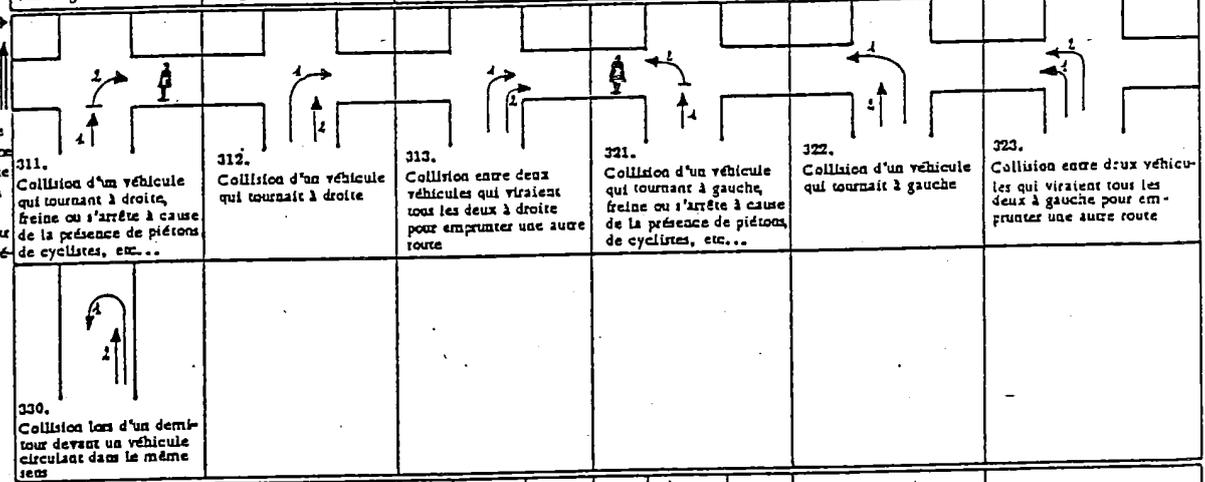
1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer



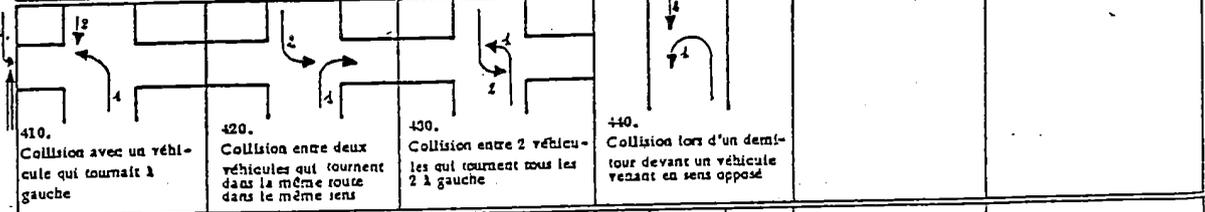
2. Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer



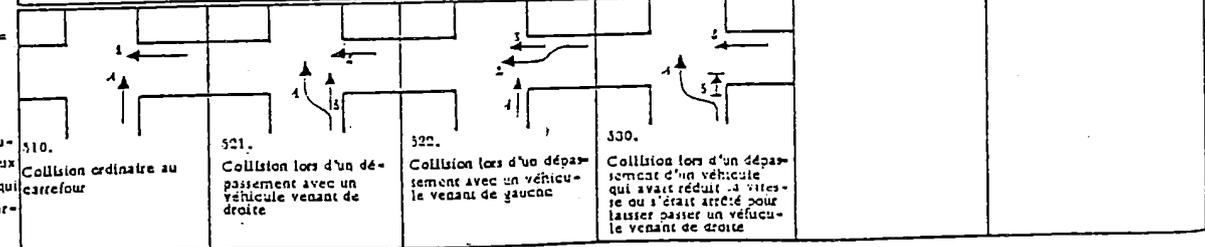
3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété



4. Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

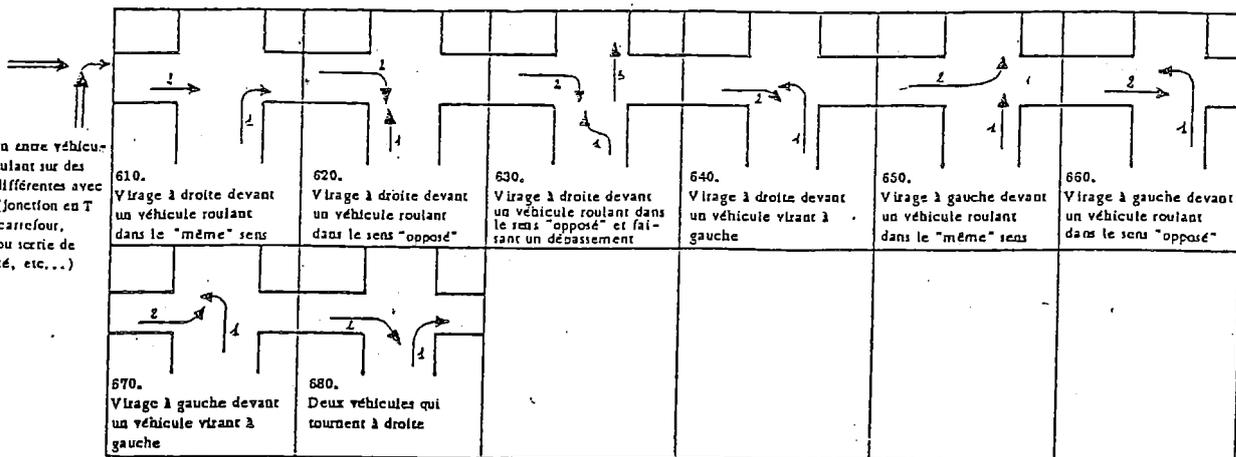


5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour

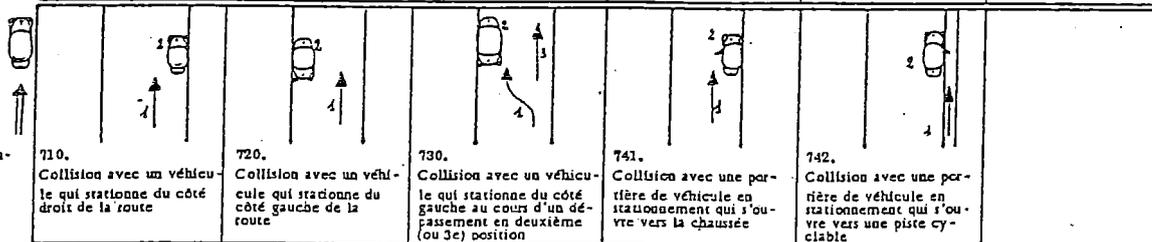


TYPES D'ACCIDENTS (suite)  
(voir tableau 31)

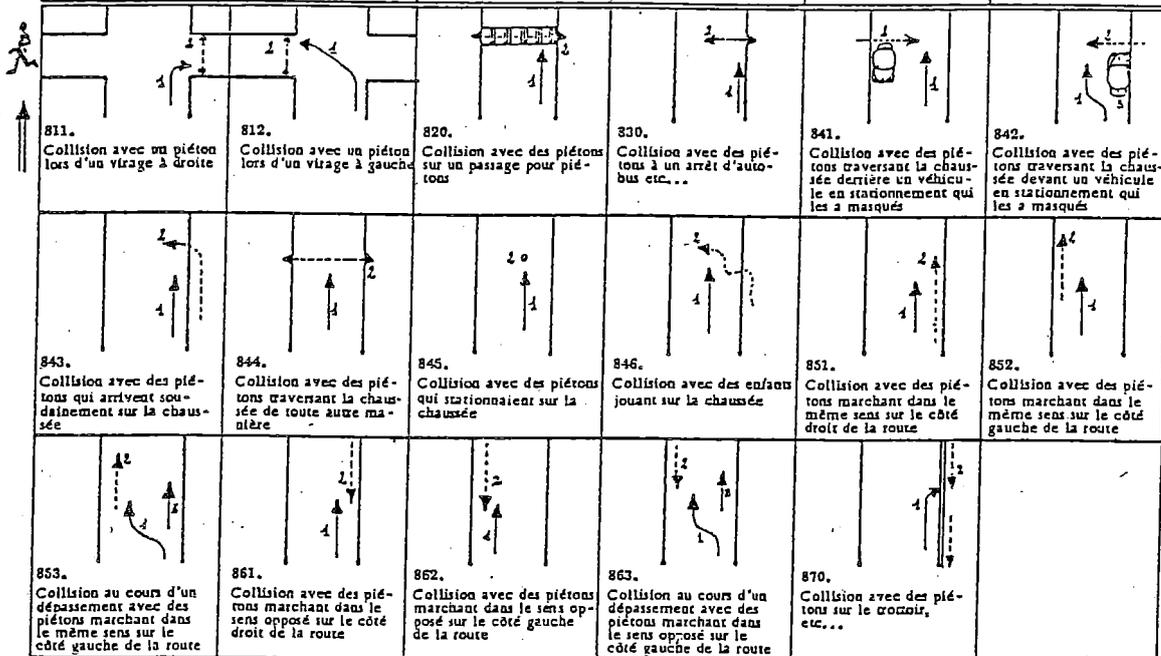
6. Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc...)



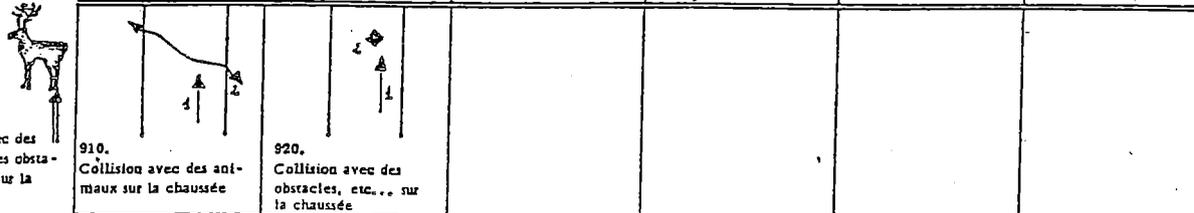
7. Collision avec un véhicule en stationnement, etc...



8. Collision avec des piétons



9. Collision avec des animaux, des obstacles etc... sur la chaussée



0. Accidents à l'impliquant qu'un seul véhicule

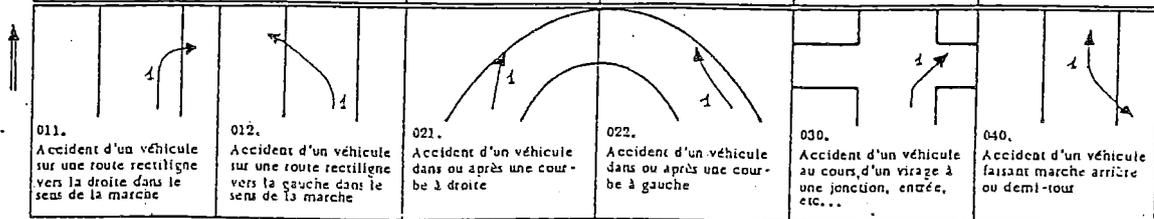


Tableau 32.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT, DE LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET LE NOMBRE DE VICTIMES  
REPARTIES SELON LE GENRE DE ROUTE  
ANNEE 1977

	Sur route A		Sur routes d'état		Sur routes provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>1. NOMBRE D'ACCIDENTS</b>										
<b>A. D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT</b>										
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	875	46,67	21 373	78,05	2 417	79,17	23 601	76,59	48 266	76,46
b) Avec obstacle fixe en dehors de la chaussée	838	44,69	4 362	15,93	414	13,56	4 212	13,68	9 826	15,57
dont :										
- Véhicule à l'arrêt ne participant pas à la circulation	26	1,39	414	1,51	52	1,70	440	1,43	932	1,48
- Arbre	35	1,87	990	3,62	78	2,55	573	1,86	1 676	2,65
- Mur - construction	15	0,80	618	2,26	94	3,08	868	2,82	1 595	2,53
- Clôture	9	0,48	260	0,95	26	0,85	371	1,20	666	1,06
- Poteau d'éclairage	217	11,56	624	2,28	34	1,11	711	2,31	1 586	2,51
- Autres poteaux	43	2,29	411	1,50	36	1,18	353	1,15	843	1,34
- Barrières de sécurité (avec franchissement)	129	6,88	83	0,30	2	0,07	25	0,08	239	0,38
- Barrières de sécurité (sans franchissement)	165	8,80	124	0,45	7	0,23	35	0,11	331	0,52
- Fossé	125	6,67	529	1,93	51	1,67	506	1,64	1 211	1,92
- Travaux	2	0,11	19	0,07	2	0,07	11	0,04	34	0,05
- Autres	72	3,84	290	1,06	32	1,05	319	1,04	713	1,13
c) Avec obstacle sur la chaussée	96	5,12	1 152	4,21	156	5,11	2 135	6,93	3 539	5,61
dont :										
- Animal en liberté	3	0,16	80	0,29	12	0,39	169	0,55	264	0,42
- Objets tombés	10	0,53	33	0,12	4	0,13	58	0,19	105	0,17
- Véhicule à l'arrêt ne participant pas à la circulation	19	1,01	711	2,60	111	3,63	1 616	5,24	2 457	3,89
- Refuge ou îlot directionnel	12	0,64	109	0,40	6	0,20	37	0,12	164	0,26
- Signalisation de travaux	33	1,77	55	0,20	2	0,07	21	0,07	111	0,18
- Travaux	3	0,16	65	0,24	2	0,07	46	0,15	116	0,18
- Autres	16	0,85	99	0,36	19	0,62	188	0,61	322	0,51
d) Autre accident	66	3,52	496	1,81	66	2,16	864	2,80	1 492	2,36
<b>TOTAL</b>	<b>1 875</b>	<b>100,00</b>	<b>27 383</b>	<b>100,00</b>	<b>3 053</b>	<b>100,00</b>	<b>30 812</b>	<b>100,00</b>	<b>63 123</b>	<b>100,00</b>
<b>B. D'APRES LA GRAVITE DES CONSEQUENCES</b>										
Accidents avec tués	110	5,87	898	3,28	84	2,75	505	1,64	1 597	2,53
Accidents avec mortellement blessés	33	1,76	374	1,37	43	1,41	251	0,81	701	1,11
Accidents avec blessés graves	543	28,96	7 120	26,00	845	27,68	7 322	23,76	15 830	25,08
Accidents avec blessés légers	1 189	63,41	18 991	69,35	2 081	68,16	22 734	73,79	44 995	71,28
<b>TOTAL</b>	<b>1 875</b>	<b>100,00</b>	<b>27 383</b>	<b>100,00</b>	<b>3 053</b>	<b>100,00</b>	<b>30 812</b>	<b>100,00</b>	<b>63 123</b>	<b>100,00</b>
<b>2. NOMBRE DE VICTIMES</b>										
Tués	133	4,38	995	2,46	90	2,08	540	1,33	1 758	1,99
Mortellement blessés	38	1,25	420	1,04	47	1,09	259	0,64	764	0,86
Blessés graves	800	26,32	9 333	23,11	1 081	24,98	8 550	21,06	19 764	22,37
Blessés légers	2 068	68,05	29 633	73,39	3 109	71,85	31 244	76,97	66 054	74,78
<b>TOTAL</b>	<b>3 039</b>	<b>100,00</b>	<b>40 381</b>	<b>100,00</b>	<b>4 327</b>	<b>100,00</b>	<b>40 593</b>	<b>100,00</b>	<b>88 340</b>	<b>100,00</b>

Tableau 33.- a) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC TUES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1977

Profession	Motif du déplacement (chiffres absolus)						Motif du déplacement (%)					
	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Touris- me	Déplace- ment person- nel	Non connu	Total	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Touris- me	Déplace- ment person- nel	Non connu	Total
- Conducteur profes- sionnel	24	248	10	51	6	339	0,8	8,7	0,4	1,8	0,2	11,9
- Autre profession nécessitant de fréquents déplace- ments sur la voie publique	52	99	20	153	31	355	1,8	3,5	0,7	5,4	1,1	12,5
- Ecolier ou étudiant	43	1	13	124	20	201	1,5	0,0	0,5	4,4	0,7	7,1
- Autres professions ou situations	133	40	76	1 019	151	1 419	4,7	1,4	2,6	35,7	5,3	49,7
- Sans profession (excl. écolier ou étudiant)	7	2	13	233	42	297	0,3	0,1	0,5	8,2	1,4	10,5
- Inconnu	8	3	15	99	110	235	0,3	0,1	0,5	3,5	3,9	8,3
<i>Total</i>	<i>267</i>	<i>393</i>	<i>147</i>	<i>1 679</i>	<i>360</i>	<i>2 846</i>	<i>9,4</i>	<i>13,8</i>	<i>5,2</i>	<i>59,0</i>	<i>12,6</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33.- b) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1977

Profession	Motif du déplacement (chiffres absolus)						Motif du déplacement (%)					
	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Touris- me	Déplace- ment person- nel	Non connu	Total	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Touris- me	Déplace- ment person- nel	Non connu	Total
- Conducteur profes- sionnel	5	64	6	17	-	92	0,4	4,9	0,5	1,3	-	7,1
- Autre profession nécessitant de fréquents déplace- ments sur la voie publique	18	52	8	75	9	162	1,4	4,1	0,6	5,9	0,7	12,7
- Ecolier ou étudiant	10	-	6	62	7	85	0,8	-	0,5	4,8	0,6	6,7
- Autres professions ou situations	67	13	44	463	55	642	5,2	1,0	3,4	36,1	4,3	50,0
- Sans profession (excl. écolier ou étudiant)	3	2	9	147	18	179	0,2	0,2	0,7	11,5	1,4	14,0
- Inconnu	7	4	8	47	56	122	0,6	0,3	0,6	3,7	4,3	9,5
<i>Total</i>	<i>110</i>	<i>135</i>	<i>81</i>	<i>811</i>	<i>145</i>	<i>1 282</i>	<i>8,6</i>	<i>10,5</i>	<i>6,3</i>	<i>63,3</i>	<i>11,3</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33.- c) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1977

Profession	Motif du déplacement (chiffres absolus)						Motif du déplacement (%)					
	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplacement personnel	Non connu	Total	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplacement personnel	Non connu	Total
- Conducteur professionnel	194	1 168	57	491	69	1 979	0,7	4,1	0,2	1,8	0,2	7,0
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	481	840	220	1 571	147	3 259	1,7	3,0	0,8	5,6	0,5	11,6
- Ecolier ou étudiant	693	13	215	2 132	201	3 254	2,5	0,1	0,8	7,5	0,7	11,6
- Autres professions ou situation	1 732	425	926	11 543	735	15 361	6,1	1,5	3,3	40,9	2,6	54,4
- Sans profession (excl. écolier ou étudiant)	67	16	106	2 155	163	2 507	0,2	0,1	0,4	7,6	0,6	8,9
- Inconnu	80	30	125	721	870	1 826	0,3	0,1	0,4	2,6	3,1	6,5
<i>Total</i>	<i>3 247</i>	<i>2 492</i>	<i>1 649</i>	<i>18 613</i>	<i>2 185</i>	<i>28 186</i>	<i>11,5</i>	<i>8,9</i>	<i>5,9</i>	<i>66,0</i>	<i>7,7</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33.- d) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1977

Profession	Motif du déplacement (chiffres absolus)						Motif du déplacement (%)					
	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplacement personnel	Non connu	Total	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplacement personnel	Non connu	Total
- Conducteur professionnel	561	3 624	189	1 570	141	6 085	0,7	4,2	0,2	1,8	0,2	7,1
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 653	2 909	621	5 503	342	11 028	1,9	3,4	0,7	6,4	0,4	12,8
- Ecolier ou étudiant	2 128	78	535	5 950	456	9 147	2,5	0,1	0,6	6,9	0,5	10,6
- Autres professions ou situation	5 612	1 614	2 792	35 612	1 728	47 358	6,5	1,9	3,2	41,4	2,0	55,0
- Sans profession (excl. écolier ou étudiant)	290	92	369	6 422	355	7 528	0,3	0,1	0,4	7,5	0,4	8,7
- Inconnu	241	186	296	2 081	2 143	4 949	0,3	0,2	0,4	2,4	2,5	5,8
<i>Total</i>	<i>10 485</i>	<i>8 502</i>	<i>4 804</i>	<i>57 157</i>	<i>5 185</i>	<i>36 095</i>	<i>12,2</i>	<i>9,9</i>	<i>5,5</i>	<i>66,4</i>	<i>6,0</i>	<i>100,0</i>

Tableau 33.- e) NOMBRE TOTAL D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1977

Profession	Motif du déplacement (chiffres absolus)						Motif du déplacement (%)					
	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Touris- me	Déplace- ment person- nel	Non connu	Total	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Touris- me	Déplace- ment person- nel	Non connu	Total
- Conducteur professionnel	784	5 104	262	2 129	216	8 495	0,7	4,3	0,2	1,8	0,2	7,2
- Autre profession nécessitant de fréquentes déplacements sur la voie publique	2 204	3 900	869	7 302	529	14 804	1,9	3,3	0,7	6,1	0,5	12,5
- Ecolier ou étudiant	2 874	92	769	8 268	684	12 687	2,4	0,1	0,7	7,0	0,6	10,8
- Autres professions ou situation	7 544	2 092	3 838	48 637	2 669	64 780	6,3	1,8	3,2	41,0	2,3	54,6
- Sans profession (excl. écolier ou étudiant)	367	112	497	8 957	578	10 511	0,3	0,1	0,4	7,6	0,5	8,9
- Inconnu	336	223	446	2 948	3 179	7 132	0,3	0,2	0,4	2,5	2,6	6,0
<i>Total</i>	<i>14 109</i>	<i>11 523</i>	<i>6 881</i>	<i>78 241</i>	<i>7 855</i>	<i>118 409</i>	<i>11,9</i>	<i>9,8</i>	<i>5,6</i>	<i>66,0</i>	<i>6,7</i>	<i>100,0 %</i>

Tableau 34.- NOMBRE DE CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE, REPARTIES D'APRES LA LUMINOSITE - ANNEE 1977

Circonstances propres aux usagers de la route (1)	Luminosité										
	Jour : clair	Jour : couvert	Total jour	Crépuscule	Nuit : éclairage continu	Nuit : éclairage discontinu	Nuit : pas d'éclairage	Nuit : zone de transition (éclairé vers obscur)	Total nuit	Inconnu	Total général
Dépassement	2 770	696	3 466	133	728	224	132	33	1 117	9	4 725
Vitesse non adaptée	5 600	1 916	7 516	399	2 909	833	602	88	4 432	13	12 360
Infraction à la limitation de vitesse	205	58	263	15	146	42	14	3	205	-	483
Non respect de la priorité	10 336	2 759	13 095	522	2 952	712	149	111	3 924	7	17 548
Changement de direction vers la gauche	4 885	1 282	6 167	261	1 441	365	84	70	1 960	10	8 398
Changement de direction vers la droite	1 579	335	1 914	70	324	104	23	12	463	2	2 449
Demi-tour	570	160	730	23	169	48	13	9	239	1	993
Quitter stationnement	683	193	876	25	189	58	13	11	271	-	1 172
Mise en marche d'un véhicule	286	76	362	18	82	21	5	1	109	-	489
Changement de file ou de bande de circulat.	230	76	306	19	113	23	11	4	151	-	476
Marche arrière	388	79	467	13	68	45	8	2	123	2	605
Emplacement non réglementaire dans le sens longitudinal	1 055	308	1 363	64	401	208	116	10	735	2	2 164
Emplacement non réglementaire dans le sens transversal	212	48	260	13	56	33	15	4	108	-	381
Dérapage	1 691	1 180	2 871	218	1 307	487	355	27	2 176	8	5 273
Capotage	222	60	282	20	117	43	57	4	221	-	523
Perte du contrôle de la direction	3 003	846	3 849	190	2 184	774	727	55	3 740	19	7 798
Autres circonstances	14 506	3 434	17 940	857	4 730	1 410	575	220	6 935	37	25 769
Néant ou non connues	19 521	5 894	25 415	1 097	6 531	1 837	843	242	9 453	46	36 011
<i>Total</i>	<i>67 742</i>	<i>19 400</i>	<i>87 142</i>	<i>3 957</i>	<i>24 447</i>	<i>7 267</i>	<i>3 742</i>	<i>906</i>	<i>36 362</i>	<i>156</i>	<i>127 617</i>

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident.  
Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi; plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 35.- USAGE DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DES VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS -

ANNEE 1977 (2)

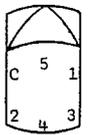
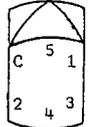
Conséquences	Endroit dans le véhicule  (1)	Occupants des voitures voyageurs				Occupants des voitures voyageurs + remorque				Total des occupants des voitures voyageurs avec ou sans remorque			
		Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total	Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total	Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total
Tué	Conducteurs	383	151	73	607	1	-	-	1	384	151	73	608
	Passager 1	121	64	30	215	-	1	-	1	121	65	30	216
	Passager 2	1	40	9	50	-	-	-	-	1	40	9	50
	Passager 3	-	30	2	32	-	-	-	-	-	30	2	32
	Passager 4	-	12	1	13	-	-	-	-	-	12	1	13
	Passager 5	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-	7	7
	<b>TOTAL</b>	<b>506</b>	<b>299</b>	<b>122</b>	<b>926</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>506</b>	<b>300</b>	<b>122</b>	<b>928</b>
Mortellement blessé	Conducteurs	147	36	11	194	1	-	-	1	148	36	11	195
	Passager 1	51	19	6	76	-	-	-	-	51	19	6	76
	Passager 2	2	24	4	30	-	-	-	-	2	24	4	30
	Passager 3	-	12	3	15	-	-	-	-	-	12	3	15
	Passager 4	-	3	-	3	-	-	-	-	-	3	-	3
	Passager 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL</b>	<b>200</b>	<b>94</b>	<b>24</b>	<b>318</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>201</b>	<b>94</b>	<b>24</b>	<b>319</b>
Blessé grave	Conducteurs	4 936	691	259	5 886	7	-	-	7	4 943	691	259	5 893
	Passager 1	2 116	377	123	2 616	7	2	-	9	2 123	379	123	2 625
	Passager 2	18	713	64	795	-	2	-	2	18	715	64	797
	Passager 3	3	402	42	447	-	-	-	-	3	402	42	447
	Passager 4	-	107	17	124	-	-	-	-	-	107	17	124
	Passager 5	-	9	2	11	-	1	-	1	-	10	2	12
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	34	34	-	-	4	4	-	-	38	38
	<b>TOTAL</b>	<b>7 073</b>	<b>2 299</b>	<b>541</b>	<b>9 913</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>7 087</b>	<b>2 304</b>	<b>545</b>	<b>9 936</b>
Blessé léger	Conducteurs	20 767	1 385	466	22 618	58	4	2	64	20 825	1 389	468	22 682
	Passager 1	9 572	1 281	381	11 234	32	2	-	34	9 604	1 283	381	11 268
	Passager 2	86	3 137	288	3 511	-	11	1	12	86	3 148	289	3 523
	Passager 3	25	1 650	140	1 815	-	2	-	2	25	1 652	140	1 817
	Passager 4	-	446	41	487	-	2	1	3	-	448	42	490
	Passager 5	-	45	4	49	-	-	-	-	-	45	4	49
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	128	128	-	-	-	-	-	-	128	128
	<b>TOTAL</b>	<b>30 450</b>	<b>7 944</b>	<b>1 448</b>	<b>39 842</b>	<b>90</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>115</b>	<b>30 540</b>	<b>7 965</b>	<b>1 452</b>	<b>39 957</b>
Total des tués et blessés	Conducteurs	26 233	2 263	809	29 305	67	4	2	73	26 300	2 267	811	29 378
	Passager 1	11 860	1 741	540	14 141	39	5	-	44	11 899	1 746	540	14 185
	Passager 2	107	3 914	365	4 386	-	13	1	14	107	3 927	366	4 400
	Passager 3	28	2 094	187	2 309	-	2	-	2	28	2 096	187	2 311
	Passager 4	-	568	59	627	-	2	1	3	-	570	60	630
	Passager 5	-	56	6	62	-	1	-	1	-	57	6	63
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	169	169	-	-	4	4	-	-	173	173
	<b>TOTAL</b>	<b>38 229</b>	<b>10 636</b>	<b>2 135</b>	<b>50 999</b>	<b>106</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>141</b>	<b>38 334</b>	<b>10 663</b>	<b>2 143</b>	<b>51 140</b>

Tableau 35.- USAGE DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DES VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS -  
ANNEE 1977 (2) (suite)

Conséquences	Endroit dans le véhicule  (1)	Occupants des voitures voyageurs				Occupants des voitures voyageurs + remorque				Total des occupants des voitures voyageurs avec ou sans remorque			
		Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total	Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total	Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total
Indemne ou inconnu	Conducteurs	41 549	2 656	1 767	45 972	206	22	10	238	41 755	2 678	1 777	46 210
	Passager 1	6 532	523	135	7 190	49	4	2	55	6 581	527	137	7 245
	Passager 2	87	2 482	243	2 812	-	14	3	17	87	2 496	246	2 829
	Passager 3	18	1 619	174	1 811	-	11	1	12	18	1 630	175	1 823
	Passager 4	-	575	49	624	-	1	-	1	-	576	49	625
	Passager 5	-	76	8	84	-	-	-	-	-	76	8	84
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>48 186</b>	<b>7 931</b>	<b>2 376</b>	<b>58 493</b>	<b>255</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>323</b>	<b>48 441</b>	<b>7 983</b>	<b>2 392</b>	<b>58 816</b>	
Nombre total d'occupants	Conducteurs	67 782	4 919	2 576	75 277	273	26	12	311	68 055	4 945	2 588	75 588
	Passager 1	18 392	2 264	675	21 331	88	9	2	99	18 480	2 273	677	21 430
	Passager 2	194	6 396	608	7 198	-	27	4	31	194	6 423	612	7 229
	Passager 3	46	3 713	361	4 120	-	13	1	14	46	3 726	362	4 134
	Passager 4	-	1 143	108	1 251	-	3	1	4	-	1 146	109	1 255
	Passager 5	-	132	14	146	-	1	-	1	-	133	14	147
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	169	169	-	-	4	4	-	-	173	173
<b>TOTAL</b>	<b>86 414</b>	<b>18 567</b>	<b>4 511</b>	<b>109 492</b>	<b>361</b>	<b>79</b>	<b>24</b>	<b>464</b>	<b>86 775</b>	<b>18 646</b>	<b>4 535</b>	<b>109 956</b>	

- (1) C = conducteurs  
1 = passager 1  
2 = passager 2  
3 = passager 3  
4 = passager 4  
5 = passager 5

(2) L'utilisation de la ceinture de sécurité est devenue obligatoire à partir du 1<sup>er</sup> juillet 1975.

Pagina 65 ontbreekt in het enige beschikbare exemplaar

Pagina 66 ontbreekt in het enige beschikbare exemplaar

Tableau 38.- NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI EUX, PAR CLASSE D'AGE ET LE SEXE

ANNEE 1977

Genre d'utilisateur et classes d'âge	Sexe T = total dont : H = hommes F = femmes	Nombre de piétons	Nombre de victimes			
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
Piéton						
de 0 à 4 ans	T	677	22	6	231	414
	H	425	11	3	143	265
	F	248	11	3	87	146
de 5 à 9 ans	T	1 285	29	14	418	810
	H	718	12	6	247	447
	F	562	17	8	170	359
de 10 à 14 ans	T	712	15	6	205	466
	H	345	9	5	104	217
	F	366	6	1	101	248
de 15 à 19 ans	T	575	14	5	173	357
	H	284	7	1	89	176
	F	289	7	4	84	179
de 20 à 24 ans	T	394	14	6	106	258
	H	231	13	4	60	147
	F	161	1	2	46	109
de 25 à 29 ans	T	306	9	4	80	199
	H	175	7	4	45	108
	F	130	2	-	35	90
de 30 à 34 ans	T	266	6	10	75	169
	H	161	3	7	46	101
	F	104	3	3	29	67
de 35 à 39 ans	T	249	9	7	73	155
	H	163	9	2	53	95
	F	85	-	5	20	59
de 40 à 44 ans	T	293	15	2	77	188
	H	155	11	-	51	86
	F	136	4	2	25	101
de 45 à 49 ans	T	338	11	9	116	191
	H	170	7	6	64	87
	F	167	4	3	51	104
de 50 à 54 ans	T	332	15	6	85	212
	H	159	6	3	47	92
	F	169	9	2	37	118
de 55 à 59 ans	T	264	11	7	87	156
	H	124	7	6	32	77
	F	140	4	1	55	79
de 60 à 64 ans	T	340	28	15	111	182
	H	160	20	4	52	80
	F	179	8	11	59	101
de 65 ans et plus	T	1 556	149	104	559	729
	H	598	63	56	191	280
	F	955	86	48	368	447
Inconnu	T	374	4	8	97	235
	H	178	3	6	50	110
	F	173	1	2	46	119
Total	T	7 961	351	209	2 493	4 721
	H	4 046	188	113	1 274	2 368
	F	3 863	163	95	1 213	2 326

Tableau 39.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1977

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T=total H=hommes F=femmes	Nombre de con- duc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Pas- sa- gers	Total	Usa- gers	Pas- sa- gers	Total	Usa- gers	Pas- sa- gers	Total	Usa- gers	Pas- sa- gers	Total
Voitures voyageurs (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	11	11	-	8	8	-	136	136	-	1 053	1 053
	H	-	-	3	3	-	2	2	-	65	65	-	508	508
	F	-	-	8	8	-	6	6	-	71	71	-	534	534
de 5 à 9 ans	T	-	-	7	7	-	8	8	-	160	160	-	1 122	1 122
	H	-	-	5	5	-	3	3	-	92	92	-	511	511
	F	-	-	2	2	-	5	5	-	65	65	-	601	601
de 10 à 14 ans	T	17	-	8	8	-	5	5	3	197	200	8	953	961
	H	17	-	7	7	-	3	3	3	91	94	8	431	439
	F	-	-	1	1	-	2	2	-	105	105	-	519	519
de 15 à 19 ans	T	7 092	66	82	148	14	20	34	776	913	1 689	2 350	2 748	5 098
	H	5 954	57	56	113	13	8	21	659	452	1 111	1 884	1 186	3 070
	F	1 117	9	26	35	1	11	12	115	461	576	458	1 557	2 015
de 20 à 24 ans	T	15 227	140	63	203	40	13	53	1 413	593	2 006	4 941	2 287	7 228
	H	12 242	124	38	162	36	8	44	1 181	292	1 473	3 656	858	4 514
	F	2 942	16	25	41	4	5	9	227	300	527	1 278	1 423	2 701
de 25 à 29 ans	T	11 385	82	26	108	23	6	29	875	298	1 173	3 570	1 329	4 899
	H	8 822	69	15	84	20	3	23	692	124	816	2 496	428	2 924
	F	2 532	13	11	24	3	3	6	183	172	355	1 065	896	1 961
de 30 à 34 ans	T	8 424	57	10	67	10	3	13	580	188	768	2 569	830	3 399
	H	6 398	45	6	51	10	1	11	455	64	519	1 722	275	1 997
	F	2 005	12	4	16	-	2	2	125	124	249	837	550	1 387
de 35 à 39 ans	T	6 916	39	14	53	15	5	20	434	154	588	1 968	782	2 750
	H	5 314	33	4	37	11	2	13	343	49	392	1 354	195	1 549
	F	1 592	6	10	16	4	3	7	90	103	193	609	585	1 194
de 40 à 44 ans	T	6 096	55	16	71	7	3	10	373	160	533	1 715	764	2 479
	H	4 782	49	6	55	6	-	6	289	38	327	1 216	183	1 399
	F	1 303	6	10	16	1	3	4	84	122	206	496	579	1 075
de 45 à 49 ans	T	5 374	46	13	59	12	6	18	328	172	500	1 478	774	2 252
	H	4 368	40	3	43	11	4	15	250	53	303	1 098	151	1 249
	F	990	6	10	16	1	2	3	77	119	196	377	623	1 000
de 50 à 54 ans	T	4 370	28	13	41	13	5	18	244	159	403	1 217	691	1 908
	H	3 672	25	6	31	11	1	12	209	24	233	927	141	1 068
	F	688	3	7	10	2	4	6	35	135	170	286	548	834
de 55 à 59 ans	T	2 781	31	13	43	9	-	9	163	117	280	758	529	1 287
	H	2 409	30	6	36	8	-	8	137	30	167	607	92	699
	F	369	1	6	7	1	-	1	26	85	111	151	437	588
de 60 à 64 ans	T	2 015	27	8	35	14	8	22	157	126	283	561	460	1 021
	H	1 788	25	2	27	13	1	14	130	28	158	467	87	554
	F	224	2	6	8	1	7	8	27	97	124	91	371	462
de 65 ans et plus	T	2 538	29	30	59	27	26	53	206	249	455	716	853	1 569
	H	2 301	27	9	36	24	9	33	184	38	222	631	181	812
	F	233	2	21	23	3	17	20	21	211	232	84	670	754
Inconnu	T	3 353	8	7	15	11	8	19	341	421	762	831	2 100	2 931
	H	2 142	7	3	10	10	5	15	278	177	455	604	637	1 241
	F	529	1	4	5	1	3	4	62	238	300	214	1 426	1 640
Total	T	75 588	608	320	928	195	124	319	5 893	4 043	9 936	22 682	17 275	39 957
	H	60 209	531	189	700	173	50	223	4 810	1 617	6 427	16 670	5 864	22 534
	F	14 524	77	151	228	22	73	95	1 072	2 408	3 480	5 946	11 319	17 265

1) Voitures voyageurs et voitures voyageurs + remorque.

Tableau 40.- NOMBRE DE CONDUCTEURS D'AUTOBUS, AUTOCARS, TROLLEYBUS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE-ANNEE 1977

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T=total dont H=hommes F=femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total			
Autobus, autocar, trolleybus																	
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5		
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3		
de 5 à 9 ans	T	-	-	1	1	-	-	-	-	4	4	-	-	45	45		
	H	-	-	1	1	-	-	-	-	3	3	-	-	19	19		
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	26	26		
de 10 à 14 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	54	54		
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	29	29		
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	25	25		
de 15 à 19 ans	T	7	-	-	-	-	-	-	-	4	4	3	3	69	72		
	H	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	38	41		
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	31	31		
de 20 à 24 ans	T	148	-	-	-	-	-	-	3	2	5	20	39	59			
	H	146	-	-	-	-	-	-	3	-	3	19	17	36			
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	22	23			
de 25 à 29 ans	T	208	-	-	-	-	-	-	2	8	10	18	35	53			
	H	204	-	-	-	-	-	-	2	5	7	17	19	36			
	F	4	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	16	17			
de 30 à 34 ans	T	139	1	-	1	-	-	-	4	4	8	11	26	37			
	H	134	1	-	1	-	-	-	4	4	8	11	19	30			
	F	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7			
de 35 à 39 ans	T	115	-	-	-	-	-	-	3	5	8	15	27	42			
	H	111	-	-	-	-	-	-	3	2	5	15	14	29			
	F	3	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	13	13			
de 40 à 44 ans	T	128	-	-	-	-	-	-	1	5	6	21	27	48			
	H	126	-	-	-	-	-	-	1	4	5	20	15	35			
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	12	13			
de 45 à 49 ans	T	115	-	-	-	-	-	-	2	4	6	12	32	44			
	H	110	-	-	-	-	-	-	2	2	4	12	19	31			
	F	5	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	13	13			
de 50 à 54 ans	T	86	-	-	-	-	-	-	4	2	6	12	28	40			
	H	83	-	-	-	-	-	-	4	1	5	11	9	20			
	F	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	19	20			
de 55 à 59 ans	T	53	-	1	1	-	1	1	1	1	2	7	23	30			
	H	52	-	1	1	-	-	1	1	1	2	7	9	16			
	F	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	14	14			
de 60 à 64 ans	T	17	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	23	23			
	H	17	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	10	10			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	13	13			
de 65 ans et plus	T	8	-	-	-	-	-	-	-	8	8	2	56	58			
	H	8	-	-	-	-	-	-	-	3	3	2	11	13			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	45	45			
Inconnu	T	61	-	-	-	-	-	-	-	25	25	6	165	171			
	H	49	-	-	-	-	-	-	-	10	10	6	72	78			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	-	68	68			
<i>Total</i>	T	1 085	1	2	3	-	1	1	21	77	98	127	657	784			
	H	1 047	1	2	3	-	-	-	21	38	59	123	305	428			
	F	22	-	-	-	-	1	1	-	39	39	4	327	331			

Tableau 41.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIL  
LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1977

Genre d'usagers et classe d'âge	Sexe T = total dont H = Hommes F = Femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usagers	Pas- sagers	Total	Usagers	Pas- sagers	Total	Usagers	Pas- sagers	Total	Usagers	Pas- sagers	Total			
Véhicules pour le trans- port de marchandises (1)																	
de 0 à 4 ans	T	-	-	1	1	-	-	-	-	6	6	-	15	15			
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	6	6			
	F	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	9	9			
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	16	16			
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	9	9			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6			
de 10 à 14 ans	T	-	-	2	2	-	-	-	-	8	8	-	27	27			
	H	-	-	1	1	-	-	-	-	4	4	-	16	16			
	F	-	-	1	1	-	-	-	-	4	4	-	11	11			
de 15 à 19 ans	T	311	1	1	2	1	1	2	22	22	44	85	84	169			
	H	292	1	1	2	1	1	1	18	15	33	77	65	142			
	F	19	-	-	-	-	1	1	4	7	11	8	18	26			
de 20 à 24 ans	T	1 113	4	-	4	-	-	-	54	32	86	261	102	363			
	H	1 086	4	-	4	-	-	-	54	25	79	249	79	328			
	F	27	-	-	-	-	-	-	-	7	7	12	23	35			
de 25 à 29 ans	T	1 144	7	-	7	1	-	1	62	11	73	226	78	304			
	H	1 122	7	-	7	1	-	1	62	9	71	215	63	278			
	F	21	-	-	-	-	-	-	-	2	2	11	15	26			
de 30 à 34 ans	T	917	2	1	3	-	1	1	45	9	54	183	44	227			
	H	892	2	1	3	-	1	1	43	8	51	177	34	211			
	F	24	-	-	-	-	-	-	2	1	3	6	10	16			
de 35 à 39 ans	T	821	3	-	3	1	-	1	45	7	52	158	48	206			
	H	797	3	-	3	1	-	1	43	5	48	146	38	184			
	F	24	-	-	-	-	-	-	2	2	4	12	10	22			
de 40 à 44 ans	T	718	6	-	6	3	1	4	28	8	36	147	39	186			
	H	699	6	-	6	3	1	4	27	4	31	139	25	164			
	F	18	-	-	-	-	-	-	1	4	5	7	14	21			
de 45 à 49 ans	T	609	4	-	4	-	-	-	36	6	42	107	29	136			
	H	595	4	-	4	-	-	-	32	3	35	105	21	126			
	F	11	-	-	-	-	-	-	3	3	6	2	8	10			
de 50 à 54 ans	T	437	2	1	3	1	-	1	17	6	23	86	28	114			
	H	426	2	1	3	1	-	1	17	4	21	81	16	97			
	F	9	-	-	-	-	-	-	-	2	2	5	12	17			
de 55 à 59 ans	T	241	1	-	1	-	-	-	9	1	10	38	14	52			
	H	241	1	-	1	-	-	-	9	1	10	38	11	49			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3			
de 60 à 64 ans	T	105	2	-	2	-	-	-	7	4	11	22	12	34			
	H	104	2	-	2	-	-	-	7	1	8	21	6	27			
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	6	7			
de 65 ans et plus	T	49	-	-	-	-	-	-	8	2	10	8	21	29			
	H	48	-	-	-	-	-	-	8	1	9	7	11	18			
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	10	11			
Inconnu	T	348	1	1	2	1	-	1	22	11	33	67	66	133			
	H	251	1	1	2	1	-	1	19	6	25	64	44	108			
	F	10	-	-	-	-	-	-	3	5	8	3	22	25			
<b>Total</b>	<b>T</b>	<b>6 813</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>355</b>	<b>135</b>	<b>490</b>	<b>1 388</b>	<b>623</b>	<b>2 011</b>			
	<b>H</b>	<b>6 553</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>339</b>	<b>92</b>	<b>431</b>	<b>1 319</b>	<b>444</b>	<b>1 763</b>			
	<b>F</b>	<b>165</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>43</b>	<b>58</b>	<b>68</b>	<b>177</b>	<b>245</b>			

(1) Camionnette, camion, camion + remorque, tracteur, tracteur + remorque ou semi-remorque.

Tableau 42.- NOMBRE DE CONDUCTEUR DE VEHICULES AGRICOLES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1977

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T=total dont H= hommes F= femmes	Nombre de con- duc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
Véhicules agricoles (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	5
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
de 10 à 14 ans	T	3	1	1	2	-	-	-	-	1	1	-	5	5
	H	3	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	4	4
	F	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
de 15 à 19 ans	T	59	-	-	-	-	-	-	5	-	5	5	4	9
	H	57	-	-	-	-	-	-	4	-	4	5	3	8
	F	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1
de 20 à 24 ans	T	45	-	1	1	-	-	-	-	-	-	4	1	5
	H	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	F	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
de 25 à 29 ans	T	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
	H	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 30 à 34 ans	T	22	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	3
	H	22	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 35 à 39 ans	T	30	-	-	-	-	-	-	1	-	1	10	-	10
	H	29	-	-	-	-	-	-	1	-	1	9	-	9
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
de 40 à 44 ans	T	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
	H	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
de 45 à 49 ans	T	38	-	-	-	-	-	-	2	-	2	5	-	5
	H	37	-	-	-	-	-	-	2	-	2	5	-	5
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 50 à 54 ans	T	29	-	-	-	-	-	-	1	1	2	6	2	8
	H	29	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6	1	7
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1
de 55 à 59 ans	T	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	H	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 60 à 64 ans	T	7	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	2	4
	H	7	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	2	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 65 ans et plus	T	9	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	1	3
	H	8	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	-	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Inconnu	T	6	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	2
	H	6	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	T	320	1	2	3	-	-	-	12	6	18	52	21	73
	H	309	1	-	1	-	-	-	11	3	14	49	15	64
	F	10	-	2	2	-	-	-	1	3	4	2	6	8

(1) Tracteur agricole et tracteur agricole + remorque

Tableau 43.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE MOTOCYCLETTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1977

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nom- bre de con- duc- teurs	Nombre de victimes												
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers			
			Usa- gers	Pas- sa- gers	Total	Usa- gers	Pas- sa- gers	Total	Usa- gers	Pas- sa- gers	Total	Usa- gers	Pas- sa- gers	Total	
Motocyclettes															
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	
de 10 à 14 ans	T	8	-	1	1	1	1	2	3	9	12	4	25	29	
	H	7	-	-	-	-	-	-	3	6	9	4	9	13	
	F	1	-	1	1	1	1	2	-	3	3	-	16	16	
de 15 à 19 ans	T	1 975	42	16	58	16	3	19	566	154	720	1 178	342	1 520	
	H	1 924	42	5	47	16	2	18	550	81	631	1 145	166	1 311	
	F	45	-	11	11	-	1	1	14	73	87	29	175	204	
de 20 à 24 ans	T	1 493	40	2	42	14	4	18	389	53	442	920	94	1 014	
	H	1 459	40	1	41	13	4	17	386	28	414	892	42	934	
	F	29	-	1	1	1	-	1	2	25	27	24	52	76	
de 25 à 29 ans	T	372	14	1	15	5	-	5	104	11	115	215	22	237	
	H	362	14	1	15	5	-	5	100	4	104	210	9	219	
	F	8	-	-	-	-	-	-	4	7	11	3	13	16	
de 30 à 34 ans	T	148	5	1	6	1	-	1	43	3	46	83	7	90	
	H	144	5	-	5	1	-	1	42	-	42	80	2	82	
	F	3	-	1	1	-	-	-	1	3	4	2	5	7	
de 35 à 39 ans	T	99	3	1	4	1	-	1	30	3	33	59	5	64	
	H	97	3	1	4	1	-	1	29	-	29	58	-	58	
	F	2	-	-	-	-	-	-	1	3	4	1	5	6	
de 40 à 44 ans	T	85	1	-	1	-	-	-	24	4	28	58	6	64	
	H	83	1	-	1	-	-	-	23	-	23	57	1	58	
	F	2	-	-	-	-	-	-	1	4	5	1	5	6	
de 45 à 49 ans	T	64	1	-	1	-	1	1	19	2	21	43	1	44	
	H	64	1	-	1	-	1	1	19	-	19	43	-	43	
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1	1	
de 50 à 54 ans	T	44	-	-	-	2	-	2	11	-	11	30	5	35	
	H	44	-	-	-	2	-	2	11	-	11	30	-	30	
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	
de 55 à 59 ans	T	34	-	-	-	1	-	1	11	1	12	19	3	22	
	H	34	-	-	-	1	-	1	11	-	11	19	1	20	
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	
de 60 à 64 ans	T	26	1	-	1	-	-	-	7	-	7	17	2	19	
	H	26	1	-	1	-	-	-	7	-	7	17	-	17	
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	
de 65 ans et plus	T	28	1	-	1	1	-	1	10	2	12	14	2	16	
	H	28	1	-	1	1	-	1	10	-	10	14	-	14	
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	
Inconnu	T	212	2	3	5	2	-	2	47	30	77	118	63	181	
	H	196	1	3	4	2	-	2	46	15	61	115	22	137	
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	15	15	1	40	41	
Total	T	4 588	110	25	135	44	9	53	1 264	274	1 538	2 758	580	3 338	
	H	4 468	109	11	120	42	7	49	1 237	135	1 372	2 684	254	2 938	
	F	91	-	14	14	2	2	4	23	139	162	61	324	385	

Tableau 44.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE CYCLOMOTEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1977

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H= hommes F= femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total
<b>Cyclomoteur</b>														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	10	10
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	8	8
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2
de 5 à 9 ans	T	-	-	2	2	-	-	-	-	6	6	-	20	20
	H	-	-	1	1	-	-	-	-	5	5	-	18	18
	F	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	2	2
de 10 à 14 ans	T	110	2	3	5	1	-	1	37	33	70	64	69	133
	H	87	2	2	4	1	-	1	29	15	44	50	30	80
	F	21	-	1	1	-	-	-	7	17	24	13	39	52
de 15 à 19 ans	T	7 973	56	-	56	24	3	27	1 826	90	1 916	5 483	272	5 755
	H	6 569	50	-	50	21	1	22	1 550	60	1 610	4 419	139	4 558
	F	1 370	6	-	6	3	2	5	269	29	298	1 039	131	1 170
de 20 à 24 ans	T	1 176	11	-	11	4	-	4	272	12	284	827	38	865
	H	827	11	-	11	4	-	4	203	6	209	556	17	573
	F	342	-	-	-	-	-	-	67	6	73	266	21	287
de 25 à 29 ans	T	521	2	-	2	-	-	-	106	3	109	378	11	389
	H	335	-	-	-	-	-	-	75	3	78	233	7	240
	F	184	2	-	2	-	-	-	31	-	31	143	4	147
de 30 à 34 ans	T	307	2	-	2	-	1	1	75	1	76	215	9	224
	H	193	-	-	-	-	1	1	52	1	53	128	-	128
	F	113	2	-	2	-	-	-	23	-	23	86	9	95
de 35 à 39 ans	T	274	3	-	3	1	-	1	63	2	65	198	4	202
	H	158	1	-	1	1	-	1	33	1	34	116	1	117
	F	115	2	-	2	-	-	-	30	1	31	81	3	84
de 40 à 44 ans	T	278	4	-	4	2	-	2	71	-	71	189	7	196
	H	188	4	-	4	1	-	1	39	-	39	134	1	135
	F	89	-	-	-	1	-	1	31	-	31	55	6	61
de 45 à 49 ans	T	278	3	-	3	2	1	3	71	1	72	191	9	200
	H	191	2	-	2	2	-	2	51	1	52	128	2	130
	F	86	1	-	1	-	1	1	20	-	20	62	7	69
de 50 à 54 ans	T	265	4	-	4	1	-	1	80	-	80	172	1	173
	H	191	3	-	3	1	-	1	61	-	61	118	-	118
	F	74	1	-	1	-	-	-	19	-	19	54	1	55
de 55 à 59 ans	T	164	7	-	7	1	-	1	44	-	44	107	1	108
	H	135	6	-	6	1	-	1	35	-	35	88	1	89
	F	29	1	-	1	-	-	-	9	-	9	19	-	19
de 60 à 64 ans	T	153	4	-	4	5	-	5	42	2	44	98	2	100
	H	131	4	-	4	5	-	5	32	-	32	86	-	86
	F	22	-	-	-	-	-	-	10	2	12	12	2	14
de 65 ans et plus	T	302	17	1	18	16	-	16	78	-	78	184	-	184
	H	286	17	-	17	16	-	16	73	-	73	173	-	173
	F	16	-	1	1	-	-	-	5	-	5	11	-	11
Inconnu	T	537	2	-	2	3	-	3	106	10	116	322	38	360
	H	393	2	-	2	3	-	3	91	5	96	234	18	252
	F	99	-	-	-	-	-	-	15	5	20	79	20	99
<b>Total</b>	T	12 338	117	6	123	60	5	65	2 871	163	3 034	8 428	491	8 919
	H	9 684	102	3	105	56	2	58	2 324	99	2 423	6 463	242	6 705
	F	2 560	15	3	18	4	3	7	536	62	598	1 920	247	2 167

Tableau 45.- NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1977

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total			
Bicyclette																	
de 0 à 4 ans	T	69	3	1	4	1	-	1	24	5	29	38	26	64			
	H	53	3	-	3	1	-	1	19	1	20	29	12	41			
	F	16	-	1	1	-	-	-	5	4	9	9	14	23			
de 5 à 9 ans	T	804	11	-	11	7	-	7	227	5	232	514	19	533			
	H	630	9	-	9	5	-	5	181	3	184	398	12	410			
	F	173	2	-	2	2	-	2	45	2	47	116	7	123			
de 10 à 14 ans	T	2 015	20	-	20	7	-	7	418	-	418	1 379	6	1 385			
	H	1 453	14	-	14	6	-	6	293	-	293	989	3	992			
	F	550	6	-	6	1	-	1	123	-	123	383	3	386			
de 15 à 19 ans	T	1 415	15	-	15	10	-	10	278	1	279	980	4	984			
	H	968	12	-	12	8	-	8	192	-	192	654	2	656			
	F	440	3	-	3	2	-	2	85	1	86	320	2	322			
de 20 à 24 ans	T	488	7	-	7	2	-	2	101	-	101	340	1	341			
	H	303	6	-	6	2	-	2	69	-	69	193	1	194			
	F	184	1	-	1	-	-	-	32	-	32	146	-	146			
de 25 à 29 ans	T	323	6	-	6	-	-	-	68	-	68	220	-	220			
	H	211	4	-	4	-	-	-	47	-	47	140	-	140			
	F	111	2	-	2	-	-	-	21	-	21	79	-	79			
de 30 à 34 ans	T	288	2	-	2	1	-	1	73	-	73	199	-	199			
	H	202	2	-	2	1	-	1	53	-	53	135	-	135			
	F	85	-	-	-	-	-	-	20	-	20	63	-	63			
de 35 à 39 ans	T	345	7	-	7	2	-	2	77	-	77	245	1	246			
	H	222	2	-	2	1	-	1	52	-	52	156	-	156			
	F	122	5	-	5	1	-	1	25	-	25	88	1	89			
de 40 à 44 ans	T	353	3	-	3	2	-	2	75	-	75	252	-	252			
	H	226	3	-	3	1	-	1	50	-	50	156	-	156			
	F	126	-	-	-	1	-	1	25	-	25	95	-	95			
de 45 à 49 ans	T	354	8	-	8	1	-	1	80	-	80	249	-	249			
	H	223	5	-	5	1	-	1	51	-	51	156	-	156			
	F	128	3	-	3	-	-	-	29	-	29	90	-	90			
de 50 à 54 ans	T	384	10	-	10	6	-	6	101	-	101	257	-	257			
	H	233	7	-	7	4	-	4	67	-	67	147	-	147			
	F	150	3	-	3	2	-	2	34	-	34	109	-	109			
de 55 à 59 ans	T	294	9	-	9	8	-	8	82	-	82	186	-	186			
	H	191	7	-	7	5	-	5	49	-	49	122	-	122			
	F	103	2	-	2	3	-	3	33	-	33	64	-	64			
de 60 à 64 ans	T	362	11	-	11	10	-	10	110	-	110	225	-	225			
	H	220	7	-	7	7	-	7	66	-	66	135	-	135			
	F	142	4	-	4	3	-	3	44	-	44	90	-	90			
de 65 ans et plus	T	980	57	-	57	43	-	43	313	-	313	546	-	546			
	H	735	43	-	43	37	-	37	230	-	230	410	-	410			
	F	244	14	-	14	6	-	6	83	-	83	135	-	135			
Inconnu	T	434	1	-	1	4	-	4	68	-	68	272	1	273			
	H	269	1	-	1	1	-	1	44	-	44	174	-	174			
	F	116	-	-	-	3	-	3	23	-	23	84	1	85			
Total	T	8 908	170	1	171	104	-	104	2 095	11	2 106	5 902	58	5 960			
	H	6 139	125	-	125	80	-	80	1 463	4	1 467	3 994	30	4 024			
	F	2 690	45	1	46	24	-	24	627	7	634	1 871	28	1 899			

Tableau 46.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET LEURS VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1977

Etat des usagers de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
- Normal (1)	575	363	11 498	36 783	49 219	604	382	13 869	52 943	67 798
- Ivresse manifeste (2)	44	13	495	957	1 509	58	14	663	1 558	2 293
- Alcotest positif (3)	89	34	524	1 082	1 729	98	39	757	1 921	2 815
- Autre état anormal (4)	35	7	182	260	484	39	8	241	376	664
- Refus alcotest (5)	1	-	10	30	41	1	-	11	45	57
- Non connu (6)	811	257	2 437	4 187	7 692	908	290	3 341	6 366	10 905
- Alcotest négatif (7)	42	27	684	1 696	2 449	50	31	882	2 845	3 808
<b>TOTAL</b>	<b>1 597</b>	<b>701</b>	<b>15 830</b>	<b>44 995</b>	<b>63 123</b>	<b>1 758</b>	<b>764</b>	<b>19 764</b>	<b>66 054</b>	<b>88 340</b>

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont l'épreuve respiratoire de l'un des usagers est positive, non compris les accidents repris dans la rubrique précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait dans un état anormal, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé l'épreuve respiratoire, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(6) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(7) Accidents dont l'épreuve respiratoire de l'un des usagers est négative, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

Tableau 47.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET D'APRES L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1977

Nature de l'accident	Nombre d'accidents d'après l'état des usagers							Total
	Normal	Ivresse manifeste	Alcotest positif	Autre état anormal	Refus alcotest	Non connu	Alcotest négatif	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	39 084	824	1 092	234	24	5 372	1 636	48 266
b) Avec obstacle fixe en dehors de la chaussée	6 404	449	455	189	14	1 683	632	9 826
dont :								
- véhicule à l'arrêt ne participant pas à la circulation	608	63	62	23	-	123	53	932
- arbre	1 071	51	72	46	2	344	90	1 676
- mur - construction	1 005	105	95	26	3	251	110	1 595
- clôture	401	41	44	15	3	112	50	666
- poteau d'éclairage	1 046	75	51	32	4	291	87	1 586
- autres poteaux	559	34	42	14	1	145	48	843
- barrières de sécurité (avec franchissement)	162	4	8	6	-	41	18	239
- barrières de sécurité (sans franchissement)	215	11	8	3	-	72	22	331
- fossé	844	39	51	18	1	165	93	1 211
- travaux	24	3	-	-	-	6	1	34
- autres	469	23	22	6	-	133	60	713
c) Avec obstacles sur la chaussée	2 614	173	143	39	2	441	127	3 539
dont :								
- animal en liberté	229	2	1	-	-	23	9	264
- objets tombés	95	-	-	-	-	9	1	105
- véhicule à l'arrêt ne participant pas à la circulation	1 778	138	115	29	2	301	94	2 457
- refuge ou îlot directionnel	112	13	7	3	-	21	8	164
- signalisation de travaux	65	8	7	4	-	22	5	111
- travaux	90	4	2	1	-	18	1	116
- autres	245	8	11	2	-	47	9	322
d) Autre accident	1 117	63	39	22	1	196	54	1 492
<i>Total</i>	<i>49 219</i>	<i>1 509</i>	<i>1 729</i>	<i>484</i>	<i>41</i>	<i>7 692</i>	<i>2 449</i>	<i>63 123</i>

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont l'épreuve respiratoire de l'un des usagers est positive, non compris les accidents repris dans la colonne précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait dans un état anormal, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé l'épreuve respiratoire, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(6) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(7) Accidents dont l'épreuve respiratoire de l'un des usagers est négative, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

Tableau 48.- NOMBRE D' ACCIDENTS DONT L'IVRESSE A ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE  
ANNEE 1977

Heures	Nombre d'accidents							
	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	Total
Entre 0 et 1 h	8	9	9	4	16	17	18	81
Entre 1 et 2 h	22	9	7	10	7	29	35	119
Entre 2 et 3 h	8	6	5	7	10	21	25	82
Entre 3 et 4 h	7	5	8	5	4	20	30	79
Entre 4 et 5 h	5	2	2	2	5	16	27	59
Entre 5 et 6 h	-	2	5	2	5	9	8	31
Entre 6 et 7 h	4	1	4	3	-	6	11	29
Entre 7 et 8 h	2	3	2	-	3	8	11	29
Entre 8 et 9 h	2	3	2	-	1	3	2	13
Entre 9 et 10 h	2	-	-	-	1	6	1	10
Entre 10 et 11 h	-	1	1	1	2	2	-	7
Entre 11 et 12 h	1	1	1	-	1	4	4	12
Entre 12 et 13 h	2	1	3	2	2	8	4	22
Entre 13 et 14 h	1	-	3	2	1	-	7	14
Entre 14 et 15 h	8	3	8	4	5	2	3	33
Entre 15 et 16 h	5	2	4	5	9	6	10	41
Entre 16 et 17 h	8	4	8	4	9	18	6	57
Entre 17 et 18 h	10	6	4	15	8	12	15	70
Entre 18 et 19 h	13	7	12	14	19	16	24	105
Entre 19 et 20 h	16	12	10	18	27	25	23	131
Entre 20 et 21 h	18	10	9	19	20	21	28	125
Entre 21 et 22 h	6	15	13	14	28	20	15	111
Entre 22 et 23 h	9	16	8	7	27	19	26	112
Entre 23 et 24 h	14	8	10	19	30	32	22	135
Inconnu	-	-	-	-	-	-	2	2
<i>Total</i>	<i>171</i>	<i>126</i>	<i>138</i>	<i>157</i>	<i>240</i>	<i>320</i>	<i>357</i>	<i>1 509</i>

Tableau 49.- NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE CONSTATEE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE ET HEURE DU JOUR - ANNEE 1977

Mois Jours Heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Janvier	2	-	36	76	114	3	-	60	123	186
Février	7	1	35	80	123	9	1	46	110	166
Mars	2	2	46	70	120	4	2	59	115	180
Avril	4	1	33	90	128	6	1	44	146	197
Mai	2	-	42	68	112	3	-	52	119	174
Juin	5	1	48	78	132	6	1	63	143	213
Juillet	4	-	35	72	111	5	1	41	103	150
Août	1	3	46	59	109	1	3	59	105	168
Septembre	3	1	36	82	122	3	1	51	125	180
Octobre	4	2	53	103	162	6	2	69	192	269
Novembre	1	1	43	79	124	1	1	58	128	188
Décembre	9	1	42	100	152	11	1	61	149	222
<i>Total</i>	<i>44</i>	<i>13</i>	<i>495</i>	<i>957</i>	<i>1 509</i>	<i>58</i>	<i>14</i>	<i>663</i>	<i>1 558</i>	<i>2 293</i>
Lundi	1	2	55	113	171	1	2	69	173	245
Mardi	1	-	33	92	126	1	-	38	125	164
Mercredi	3	3	48	84	138	3	3	62	112	180
Jeudi	7	-	45	105	157	9	-	59	155	223
Vendredi	9	2	71	158	240	11	2	99	259	371
Samedi	9	5	106	200	320	16	6	140	351	513
Dimanche	13	1	137	205	356	16	1	196	383	596
Inconnu	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
<i>Total</i>	<i>44</i>	<i>13</i>	<i>495</i>	<i>957</i>	<i>1 509</i>	<i>58</i>	<i>14</i>	<i>663</i>	<i>1 558</i>	<i>2 293</i>
Entre 0 et 1 heure	2	2	30	47	81	2	2	42	77	123
Entre 1 et 2 heures	7	2	36	74	119	10	2	54	114	180
Entre 2 et 3 heures	2	-	30	50	82	2	-	35	75	112
Entre 3 et 4 heures	2	-	33	44	79	2	-	45	78	125
Entre 4 et 5 heures	7	-	20	32	59	9	1	26	42	78
Entre 5 et 6 heures	2	-	10	19	31	3	-	18	38	59
Entre 6 et 7 heures	1	1	6	21	29	2	1	7	26	36
Entre 7 et 8 heures	1	-	6	22	29	1	-	10	33	44
Entre 8 et 9 heures	1	-	3	9	13	1	-	4	14	19
Entre 9 et 10 heures	-	-	5	5	10	-	-	6	10	16
Entre 10 et 11 heures	-	-	2	5	7	-	-	2	7	9
Entre 11 et 12 heures	-	-	2	10	12	-	-	2	12	14
Entre 12 et 13 heures	1	-	7	14	22	2	-	9	25	36
Entre 13 et 14 heures	-	1	9	4	14	-	1	11	5	17
Entre 14 et 15 heures	-	1	7	25	33	-	1	9	34	44
Entre 15 et 16 heures	1	-	13	27	41	1	-	18	40	59
Entre 16 et 17 heures	2	1	16	38	57	2	1	19	55	77
Entre 17 et 18 heures	-	-	24	46	70	-	-	28	75	103
Entre 18 et 19 heures	5	-	33	67	105	6	-	51	135	192
Entre 19 et 20 heures	1	-	37	93	131	1	-	50	147	198
Entre 20 et 21 heures	2	1	37	85	125	3	1	51	144	199
Entre 21 et 22 heures	2	-	36	73	111	4	-	46	128	178
Entre 22 et 23 heures	3	2	37	70	112	5	2	50	119	176
Entre 23 et 24 heures	1	2	56	76	135	1	2	70	123	196
Inconnu	1	-	-	1	2	1	-	-	2	3
<i>Total</i>	<i>44</i>	<i>13</i>	<i>495</i>	<i>957</i>	<i>1 509</i>	<i>58</i>	<i>14</i>	<i>663</i>	<i>1 558</i>	<i>2 293</i>

Tableau 50. - NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC DELIT DE FUITE, ET NOMBRE DE VICTIMES - ANNEE 1977  
Répartition suivant les différents jours de la semaine et par heure

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	4	2	43	247	296	4	2	51	290	347
Mardi	2	-	30	217	249	2	-	32	242	276
Mercredi	5	1	29	197	232	5	1	30	220	256
Jeudi	4	3	35	250	292	4	3	38	297	342
Vendredi	3	2	66	289	360	3	2	76	342	423
Samedi	8	3	59	282	352	8	4	71	368	451
Dimanche	12	3	95	292	402	12	3	117	395	527
Inconnu	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
<i>Total</i>	<i>38</i>	<i>14</i>	<i>357</i>	<i>1 775</i>	<i>2 184</i>	<i>38</i>	<i>15</i>	<i>415</i>	<i>2 155</i>	<i>2 623</i>
Entre 0 et 1 h	3	1	20	53	77	3	2	25	65	95
Entre 1 et 2 h	2	-	22	74	98	2	-	26	97	125
Entre 2 et 3 h	2	1	13	42	58	2	1	22	61	86
Entre 3 et 4 h	1	-	9	38	48	1	-	9	53	63
Entre 4 et 5 h	3	-	5	27	35	3	-	6	37	46
Entre 5 et 6 h	2	1	5	20	28	2	1	5	22	30
Entre 6 et 7 h	-	-	3	31	34	-	-	4	35	39
Entre 7 et 8 h	1	-	10	53	64	1	-	10	57	68
Entre 8 et 9 h	-	-	7	87	94	-	-	8	107	115
Entre 9 et 10 h	1	2	4	42	49	1	2	5	46	54
Entre 10 et 11 h	-	1	4	43	48	-	1	5	45	51
Entre 11 et 12 h	-	-	3	61	64	-	-	3	72	75
Entre 12 et 13 h	-	-	9	75	84	-	-	10	91	101
Entre 13 et 14 h	-	-	11	66	77	-	-	11	81	92
Entre 14 et 15 h	1	3	10	82	96	1	3	13	94	111
Entre 15 et 16 h	1	-	12	80	93	1	-	13	99	113
Entre 16 et 17 h	1	-	22	147	170	1	-	24	171	196
Entre 17 et 18 h	1	1	22	152	176	1	1	24	173	199
Entre 18 et 19 h	3	2	23	136	164	3	2	28	163	196
Entre 19 et 20 h	2	-	34	121	157	2	-	37	147	186
Entre 20 et 21 h	2	-	29	98	129	2	-	35	120	157
Entre 21 et 22 h	1	-	20	80	101	1	-	21	100	122
Entre 22 et 23 h	6	1	23	73	103	6	1	29	94	130
Entre 23 et 24 h	4	1	35	89	129	4	1	40	120	165
Inconnu	1	-	2	5	8	1	-	2	5	8
<i>Total</i>	<i>38</i>	<i>14</i>	<i>357</i>	<i>1775</i>	<i>2 184</i>	<i>38</i>	<i>15</i>	<i>415</i>	<i>2 155</i>	<i>2 623</i>

ANNEE 1977

TABLEAU 51.- NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTELL- LEMENT BLESSES	(1)	DECEDES	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
PROVINCE D'ANVERS								
APR. D'ANVERS								
AARTSELAAR	100	2	4	6	35	108	149	
ANTWERPEN	1714	19	9	28	266	1915	2209	
BERCHEM	333	4	1	5	60	362	427	
BEECHOUT	81	9		9	26	81	116	
BOCM	116	2	1	3	25	125	153	
BORGERHOUT	397	5	3	8	61	427	496	
BORSBEEK	75	3		3	40	73	116	
BOASSCHAAT	227	14		14	81	229	323	
BRECHT	134	3	1	4	67	128	199	
DEURNE	533	12	2	14	56	600	670	
EDEGEM	58	2		2	22	111	135	
EKEREN	121	3	2	5	54	85	144	
ESSEM	71	6		6	33	67	106	
HEMIKSEM	60				14	62	76	
HOBOKEN	176	1		1	29	181	211	
HOVE	27	1		1	7	31	39	
KALMTHOUT	121	5		5	39	138	182	
KAPellen	129	1	1	2	42	142	186	
KONTICH	141	7		7	57	155	219	
LINT	12	1		1	4	12	17	
MERKSEM	310	7		7	35	357	399	
MORTSEL	255	3	1	4	47	275	326	
NIEL	38				10	34	44	
RANST	107	4	3	7	29	134	170	
RUMST	76	1	1	2	34	72	108	
SHELLE	34				2	43	45	
SCHILDE	100	6		6	55	105	166	
SCHOTEN	127	5	6	11	64	105	180	
STABROEK	48	1		1	21	44	66	
WESTMALLE	92	3		3	46	69	118	
WIJNEGEM	133	3	1	4	29	162	195	
WILRIJK	318	5		5	52	414	471	
WMMELGEM	114		1	1	32	123	156	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
MUUSTHEZEL	85	4		4	41	89	134
ZANDHOVEN	110	7		7	45	115	167
ZOERSEL	80	1	3	4	27	111	142
ZWIJNDRECHT	76	2		2	26	69	97
TOTAL ARR.	6769	152	40	192	1613	7352	9157

## ARR. DE MALINES

BERLAAR	48		1	1	15	59	75
BONHEIDEN	68		1	1	21	78	100
BORNEM	105	4	1	5	33	104	142
DUFFEL	86	1	3	4	37	83	124
HEIST-OP-DEN-BERG	223	5	2	7	121	194	322
LIER	237	5	8	13	83	217	313
MECHELEN	733	12	14	26	271	646	943
NIJLEN	114	1		1	35	104	140
PUTTE	62				37	41	78
PUURS	118	4		4	38	112	154
SINT-AMANDS	27	1	1	2	8	24	34
SINT-KATELIJNE-WAVER	95	4	2	6	37	102	145
WILLERBOEK	162	3		3	47	170	220
TOTAL ARR.	2078	40	33	73	783	1934	2790

## ARR. DE TURNHOUT

ARENDOONK	53				18	49	67
BAARLE-HERTOG	9				9	3	12
BALEN	135	4	2	6	49	145	200
BEERSE	90	2	2	4	50	74	128
DESEL	50	4		4	18	47	69
GEEL	398	20	2	22	66	459	547
GROBBENDONK	65		2	2	21	74	97
HERENTALS	244	8	1	9	79	263	351
HERENTHOUT	22	1	1	2	11	22	35
HERSELT	98	4		4	44	96	144
HOOGSTADTEN	98	7	4	11	60	92	163
HULSHOUT	33				17	34	51

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
KASTEEL	113	6		6	64	91	161
LILLE	80	1	1	2	47	67	116
MEERHOUT	61	4	2	6	27	74	107
MEERSPLAS	40	2	1	3	17	33	53
MOL	277	6	4	10	51	324	385
OLEN	74	3	1	4	33	63	100
ODD-TJONHOUT	65	1		1	42	61	104
RAVELS	62	1	3	4	37	52	93
RETTE	56	3	1	4	46	65	115
RIJKEVOERSEL	70	1		1	31	63	95
TURNHOUT	263	8	3	11	60	268	339
VORSELAAR	21	1		1	8	20	29
VOSSELAAR	34	1		1	9	30	40
WESTERLO	102	7	1	8	51	100	159
LAARDAL	60	5	2	7	28	58	93
TOTAL ARR.	2681	100	33	133	993	2727	3853
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DIANVEPS	6769	152	40	192	1613	7352	9157
ARR. DE MALINES	2078	40	33	73	783	1934	2790
ARR. DE TURNHOUT	2681	100	33	133	993	2727	3853
TOTAL PROV.	11528	292	106	398	3389	12013	15800

(1)

DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

\*\*\*\*\*  
 CIRCONSRIPTION ADMINISTRATIVE . . . . . NOMBRE DE VICTIMES . . . . .  
 \*\*\*\*\*  
 . NOMBRE . . . . . NOMBRE . . . . .  
 . TOTAL . . . . . MORTEL- . DECEDES . BLESSES . BLESSES . TOTAL . . . . .  
 . D'AC- . TUES . LEMENT . (1) . GRAVES . LEGERS . DE . . . . .  
 . CIDENTS . . BLESSES . . . . . VICTIMES . . . . .  
 \*\*\*\*\*

PROVINCE DE BRABANT

ARR. DE BRUXELLES CAPITALE

Circonscription Administrative	Total	Tues	Mortel- Blesses	Decedes (1)	Bles- Graves	Bles- Legers	Total de Victimes
ANDERLECHT	246	7	3	10	28	297	335
AUDERGHEM	189	1	2	3	30	210	243
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	86	4	.	4	7	126	137
BRUXELLES	1758	29	15	44	163	2072	2279
ETTERBEEK	214	2	3	5	29	241	275
EVERE	92	2	1	3	24	89	116
FOREST	196	4	2	6	25	210	241
GANSHOREN	105	1	.	1	20	129	150
IXELLES	222	2	1	3	14	263	280
JETTE	155	2	.	2	30	152	184
KOEKELBERG	66	.	2	2	14	67	83
MOLLENBEEK-SAINTE-JEAN	361	7	6	13	22	411	446
SAINTE-GILLES	272	1	1	2	4	347	353
SAINTE-JOSSE-TEN-NOODE	110	1	.	1	16	126	143
SCHAERBEEK	567	10	3	13	56	616	685
UCCLE	404	3	.	3	51	468	522
WATERMAEL-BOITSFORT	127	1	1	2	26	133	161
WOLUVE-SAINTE-LAMBERT	265	.	.	.	24	295	319
WOLUVE SAINT-PIERRE	234	4	.	4	59	245	308
TOTAL ARR.	5675	81	40	121	642	6497	7260

ARR. DE HAL-VILVORDE

ASSE	141	9	.	9	42	142	193
BEERSEL	95	1	2	3	19	102	124
BEVER	3	1	.	1	2	.	3
DILBEEK	217	9	5	14	68	244	326
GALMAARDEN	26	.	.	.	9	31	40
GOOIK	39	1	1	2	16	44	62
GRIMBERGEN	148	6	2	8	48	156	212
HALLE	229	7	3	10	95	228	333
HEKELGEM	92	2	1	3	20	55	78
HERNE	28	.	2	2	15	24	41
HOEILAART	50	5	2	7	29	57	93
KAMPENHOOT	53	3	.	3	21	68	92

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

## TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
APELLE-OP-DEN-BOS	32	1		1	10	33	44
LIEDEKERKE	59				16	54	70
LENDERZEEL	74	4	2	6	17	69	92
MACHELEN	112	3		3	38	126	167
MEISE	62	2	2	4	29	64	97
MERCHTEM	57	1	2	3	17	60	80
OPWIJK	60	2	1	3	19	62	84
OVERIJSE	45	3		3	23	42	68
PEPINGEM	14	1		1	4	23	28
SINT-PIETERS-LEEUV	183	5	3	8	67	178	253
STEENOKKERZEEL	52	4		4	10	69	83
TERNAT	75	1	1	2	25	82	109
VILVOORDE	224	4	6	10	66	216	292
ZAVENTEM	136	5		5	33	136	174
ZEMST	98	10	1	11	33	88	132
ROOSDAAL	33	1		1	10	40	51
DROGEBOS	34				10	35	45
KRAAINEM	57		1	1	11	62	74
LINKEBEEK	16				2	17	19
RHODE-SAINT-GENESE	92	4	2	6	26	92	124
WEMMEL	68	1	1	2	15	67	84
WEZEMBEEK-OPPEM	50	1		1	11	51	63
LENNIK	56				16	63	79
TOTAL ARR.	2770	97	40	137	892	2880	3909
*****							
ARR. DE LOUVAIN							
AARSCHOT	236	3	2	5	50	284	339
BEGIJNENDIJK	67	1		1	34	55	90
BEKKEVOORT	41	4	1	5	24	39	68
BERTEM	38	1		1	14	40	55
BIERBEEK	51	1		1	21	56	78
BOORTMEERBEEK	34	1		1	19	24	44
BOUTERSEM	35	2		2	9	43	54
DIEST	211	7	3	10	71	232	313
DEETRETS	30	1		1	8	25	34
SLAHBEEK-ZUURBEMDE	25		3	3	7	27	37

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
AAACHT	44		1	1	18	52	71
HEPENT	111	3	1	4	36	129	169
HOEGAARDEN	12				4	9	13
HOLSBECK	25				5	31	36
HULDENBERG	22				9	21	30
KEERBERGEN	51	1	1	2	25	61	88
KERTENAKEN	28	1		1	14	26	41
KERTENBERG	41	3		3	13	40	56
LANDEN	53	1	1	2	18	53	73
LEUVEN	799	8	7	15	224	832	1071
LUBBECK	34	7	1	8	22	37	67
OD-HEVERLEE	35				11	35	46
OTSCLAAP	49	5	1	6	27	42	75
TERVUREN	134	1	2	3	28	181	212
TIENEN	201	8	2	10	67	219	296
TREMELO	39	1		1	18	28	47
ZOUTLEEUV	46	2	1	3	11	64	78
LINTER	23		1	1	11	23	35
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	123	2	2	4	66	111	181
TIELT-WINGE	52	1	2	3	26	64	93
TOTAL ARR.	2692	65	32	97	910	2883	3890
ARR. DE NIVELLES							
BEAUVECHAIN	17	3	1	4	16	7	27
BRPAIN-L'ALLEUD	174	5	2	7	73	157	237
BRAINE-LE-CHATEAU	59		3	3	26	54	83
CHAUMONT-GISTOUX	37	2		2	17	38	57
COURT-SAINT-ETIENNE	56	2	1	3	33	47	83
GENAPPE	89	2	3	5	53	86	144
GREZ-DOICEAU	31		2	2	14	29	45
INCOURT	14				14	12	26
ITTRE	28				15	19	34
JODOIGNE	47	2	1	3	15	50	68
LA HULPE	41		2	2	15	38	55
MONT-SAINT-GUIBERT	43	3		3	18	37	58
NIVELLES	222	10	5	15	94	211	320

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL DE VICTIMES.
PERREZ	42	1	.	1	13	42	56
SIXENSART	118	1	2	3	35	114	152
TUBIZE	98	1	.	1	46	81	128
VILLERS-LA-VILLE	37	1	.	1	15	39	55
WATERLOO	149	2	4	6	74	145	225
WAVRE	185	.	4	4	75	182	261
CHASTRE	14	.	.	.	5	9	14
HELECINE	8	.	.	.	6	3	9
LASNE	48	1	1	2	27	38	67
ORP-JAUCHE	19	1	2	3	4	12	19
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	91	1	2	3	16	94	113
RAMILLIES	16	.	.	.	5	13	18
REBECQ	39	.	.	.	15	43	58
WALHAIN	21	1	.	1	14	27	42
TOTAL ARR.	1743	39	35	74	753	1627	2454
*****							
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
*****							
ARR. DE BRUXELLES CAPITALE	5675	81	40	121	642	6497	7260
ARR. DE HAL-VILVORDE	2770	57	40	137	892	2880	3505
ARR. DE LOUVAIN	2692	65	32	97	910	2883	3890
ARR. DE NIVELLES	1743	39	35	74	753	1627	2454
TOTAL PROV.	12880	282	147	429	3197	13887	17513

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

*****							
CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE							
NOMBRE DE VICTIMES							
*****							
NOMBRE							
TOTAL	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL	NOMBRE DE VICTIMES
*****							
PROVINCE DE HAINAUT							
ARR. D'ATH							
ATH	159	2	1	3	59	166	228
BELOEIL	72	4	3	7	44	58	109
BERNISSART	57	2		2	27	59	88
BRUGELETTE	29	1		1	21	24	46
CHIEVRES	25		1	1	8	30	39
ELLEZELLES	31	1	1	2	28	20	50
FLOBECQ	19				8	16	24
FRASNES-LEZ-ANVAING	43	2	1	3	28	31	62
TOTAL ARR.	435	12	7	19	223	404	646
*****							
ARR. DE CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	78	2	2	4	46	77	127
CHARLEROI	1374	35	10	45	439	1422	1906
CHATELET	235	7	5	12	95	235	342
COURCELLES	142	6	1	7	59	141	207
FARCIENNES	70		3	3	32	60	95
FLEURUS	130	1	1	2	66	131	199
FONTAINE-L'EVEQUE	74	2		2	40	62	104
GERPINNES	69	1		1	32	75	108
MANAGE	111	3	1	4	52	114	170
MONTIGNIES-LE-TILLEUL	50	1	2	3	27	39	69
PONT-A-CELLES	64	1	2	3	26	52	81
SENEFFE	83	5		5	43	76	124
AISEAU-PRESLES	64		1	1	34	44	79
LES BONS VILLERS	46	5	2	7	37	34	78
TOTAL ARR.	2594	69	30	99	1028	2562	3689
*****							
ARR. DE MONS							
BOUSSU	96	1	2	3	35	93	131
DOUR	61	1		1	30	48	79
FRAMERIES	90	3		3	32	95	130
HENSIES	39		2	2	26	35	63
JURBISF	43		1	1	22	36	59

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCNSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE ACCIDENTS
	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL DE VICTIMES		
ENS	26	1	1	10	29	40		
MONS	593	18	6	253	583	860		
MARIGNON	101	1	1	41	96	139		
QUEVRAIN	31		1	16	27	44		
SAINT-GHISLAIN	107	4	6	50	112	172		
COLFONTAINE	52			11	60	71		
HONNELLES	17			9	13	22		
QUEVY	40		2	18	44	64		
TOTAL ARR.	1296	29	21	553	1271	1874		
ARR. DE MOUSCRON								
COMMINES	59			23	53	76		
MOUSCRON	385	6	1	97	433	537		
TOTAL ARR.	444	6	1	120	486	613		
ARR. DE SOIGNIES								
BRAINE-LE-COMTE	88		1	35	85	121		
ENGHEN	66	1	4	41	51	97		
LA LOUVIERE	226	9	3	78	223	313		
LESSINES	77	1	2	40	53	96		
LE ROULX	51	5	1	33	47	86		
SILLY	38	3	2	29	28	62		
SOIGNIES	160	7	2	66	158	233		
SOISSINNES	47	1	2	21	49	73		
TOTAL ARR.	753	27	17	343	694	1081		
ARR. DE THUIN								
ANDERLUES	71	3		23	79	105		
BEAUMONT	52	5	1	36	60	102		
BINCHE	145	2	2	63	143	210		
CHIMAY	54	4	3	23	51	81		
ERQUELINES	66	2		35	61	98		
FROID-CHAPELLE	10		1	3	8	12		
LOBBES	25	1		17	17	35		
MERBES-LE-CHATEAU	16	2	1	7	13	23		

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
MOMIGNIES	19	.	2	2	13	15	30
THUIN	66	9	2	11	46	42	99
ESTINNES	38	.	5	5	31	37	73
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	54	1	.	1	38	52	91
MORLANWELZ	104	.	1	1	26	116	143
SIVRY-RANCE	14	1	1	2	5	7	14
TOTAL ARR.	734	30	19	49	366	701	1116
ARR. DE TOURNAI							
ANTOING	36	3	.	3	15	51	69
CELLES	22	1	.	1	8	23	32
ESTAIMPIJIS	35	1	.	1	12	37	50
PECQ	47	2	.	2	21	62	85
PERUWELZ	112	1	.	1	34	142	177
RUMES	12	1	.	1	4	10	15
TOURNAI	506	18	.	18	156	551	725
BRUNHAUT	25	1	.	1	15	24	40
LEUZE-EN-HAINAUT	79	8	1	9	35	78	122
MONT-DE-L'ENCLUS	14	.	.	.	3	20	23
TOTAL ARR.	888	36	1	37	303	998	1338
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ATH	435	12	7	19	223	404	646
ARR. DE CHARLEROI	2554	69	30	99	1028	2562	3689
ARR. DE MONS	1296	29	21	50	553	1271	1874
ARR. DE MOUSCRON	444	6	1	7	120	486	613
ARR. DE SOIGNIES	753	27	17	44	343	694	1081
ARR. DE THUIN	734	30	19	49	366	701	1116
ARR. DE TOURNAI	888	36	1	37	303	998	1338
TOTAL PROV.	7144	209	96	305	2936	7116	10357

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

\*\*\*\*\*  
 CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE . . . . . NOMBRE DE VICTIMES  
 \*\*\*\*\*  
 . NOMBRE . . . . . NOMBRE  
 . TOTAL . . . . . MORTEL- DECEDES. BLESSES. BLESSES. TOTAL  
 . D'AC- TUES . LEMENT . (1) . GRAVES. LEGERS. DE  
 . CIDENTS . . BLESSES . . . . . VICTIMES  
 \*\*\*\*\*

## PROVINCE DE LIEGE

## ARR. DE HUY

	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
AMAY	59	2	1	3	25	61	89
BURDINNE	11	.	.	.	9	15	24
CLAVIER	30	.	5	5	15	30	50
FERRIERES	26	1	.	1	7	33	41
HAMOIR	20	.	3	3	10	21	34
HERON	16	1	.	1	7	16	24
HUY	112	5	2	7	41	114	162
MARCHIN	19	.	.	.	5	25	30
MODAVE	25	.	.	.	10	35	45
MANDRIN	27	.	.	.	11	26	37
DUFFET	11	1	.	1	4	9	14
VERLAINE	7	1	.	1	2	7	10
VILLEPS-LE-BOUILLET	36	2	1	3	18	36	57
WANZE	60	3	1	4	15	59	78
ANTHISNES	20	1	.	1	11	12	24
ENGIS	42	1	.	1	21	38	60
TINLOT	30	2	.	2	15	28	45
TOTAL ARR.	551	20	13	33	226	565	824

## ARR. DE LIEGE

ANS	163	4	4	8	59	155	222
AWANS	29	1	.	1	11	29	41
AYWAILLE	81	4	1	5	35	82	122
BASSENGE	21	.	1	1	10	22	33
BEYNE-HEUSAY	43	1	1	2	14	40	56
CHAUDFONTAINE	87	4	.	4	32	85	121
COMBLAIN-AU-PONT	29	1	1	2	13	25	40
CALHEM	24	1	.	1	8	24	33
ESNEUX	92	2	1	3	52	84	139
FLEPON	65	.	1	1	11	66	78
HERSTAL	257	5	6	11	36	294	341
JUPRELLE	39	4	1	5	14	44	63
LIEGE	1058	22	20	42	193	1160	1395
DUPEYE	79	2	4	6	28	68	102

(1)

DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
SAINTE-NICOLAS	83	1		1	15	105	121
SERAING	363	15	9	24	83	381	488
SOMMAGNE	65	4	1	5	29	56	90
SPRIMONT	72	1		1	25	96	122
VISE	78				29	86	115
GRACE-HOLLOGNE	117	8	4	12	52	102	166
BLEGNY	49	3	1	4	15	42	61
FLEMALLE	118	5	1	6	47	127	180
NEUPRE	74	1	2	3	26	90	119
TROOZ	45	1		1	23	37	61
TOTAL ARR.	3131	90	59	149	860	3300	4309
ARR. DE VERVIERS							
AMBLEVE	28		1	1	15	27	43
AUBEL	12	2		2	3	13	18
BAELEN	30	2		2	12	25	39
BULLANGE	25	1		1	16	16	33
BUTGENBACH	32	1		1	22	35	58
DISON	79	1		1	25	80	106
EUPEN	123	2	2	4	43	137	184
HERVE	82	7	4	11	29	76	116
JALHAY	45	4	1	5	15	48	68
LA CALAMINE	34	1		1	18	25	44
LIERNEUX	13		1	1	9	10	20
LIMBOURG	38	2	2	4	24	28	56
LONTZEN	33	1		1	15	40	56
MALMEDY	70	2		2	24	85	111
OLNE	8				3	6	9
PEPINSTER	64				30	61	91
RAEREN	51	1	1	2	17	57	76
SAINTE-VITH	59	1	2	3	23	55	81
SPA	76	1	3	4	14	86	104
STAVELDT	52	4	4	8	20	47	75
STOUVIONT	17		1	1	6	21	28
THEUX	85	3	1	4	41	77	122
VERVIERS	395	7	3	10	90	416	516

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
FAIMES	40	1	.	1	19	46	66
WELKENRAEDT	48	2	1	3	23	43	69
TROIS-PONTS	18	3	2	5	6	17	28
BURG-REULAND	27	2	.	2	11	28	41
PLOMBIERES	36	2	.	2	17	28	47
THIMISTER-CLERMONT	26	2	.	2	8	31	41
TOTAL ARR.	1650	55	29	84	598	1664	2346
*****							
APR. DE WAREMME							
PERLOZ	14	2	.	2	11	10	23
BRAIVES	24	3	.	3	10	23	36
CRISNEE	16	1	1	2	6	14	22
CONCEEL	14	1	.	1	8	11	20
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	17	.	1	1	6	21	28
GEER	18	2	1	3	5	15	23
HANNUT	62	1	1	2	27	60	89
LINCENT	7	1	.	1	12	2	15
OREYE	18	1	.	1	8	16	25
REMICOURT	10	2	1	3	3	5	11
SAINTE-GEORGES-SUR-MEUSE	38	3	1	4	17	37	58
WAREMME	64	2	.	2	23	66	91
WASSEIGES	3	.	.	.	2	9	11
FAIMES	15	.	.	.	6	18	24
TOTAL ARR.	320	19	6	25	144	307	476
*****							
RECAPITULATION DES AGRANDISSEMENTS							
ARR. DE HUY	551	20	13	33	226	565	824
ARR. DE LIEGE	3131	90	59	149	860	3300	4309
ARR. DE VERVIERS	1650	55	29	84	598	1664	2346
ARR. DE WAREMME	320	19	6	25	144	307	476
TOTAL PROV.	5652	184	107	291	1829	5836	7955

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

## CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE

## NOMBRE DE VICTIMES

\*\*\*\*\*  
 NOMBRE . . . . . NOMBRE  
 TOTAL . . . . . TOTAL  
 D'AC- TUES . . . . . MORTEL- DECEDES . BLESSES . BLESSES .  
 CIDENTS . . . . . LEMENT (1) . GRAVES . LEGERS . DE  
 . . . . . BLESSES . . . . . VICTIMES .

## PROVINCE DE LIMBOURG

## ARR. D'HASSELT

	NOMBRE TOTAL	TUES CIDENTS	MORTEL- LEMENT	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
AS	45		1	1	18	58	77
BERINGEN	198	10		10	66	237	313
DIEPENBEEK	89	6	2	8	37	97	142
GENK	564	17	10	27	224	612	863
GINGELOM	31	1	1	2	10	35	47
HALEN	35	2		2	14	26	42
HASSELT	549	18	3	21	133	629	783
HERK-DE-STAD	60	4	1	5	29	63	97
LEOPOLDSBURG	143	4	1	5	50	169	224
LUMMEN	72	1	1	2	45	69	116
NIEUWERKERKEN	27				11	27	38
OPGLABREEK	45				18	47	65
SINT-TRUIDEN	293	9	1	10	86	318	414
TESSENDERLO	88	7	1	8	31	89	128
ZONHOVEN	139	4		4	47	138	189
ZUTENDAAL	46	1		1	23	55	79
HAM	40	2		2	15	47	64
HEUSDEN-ZOLDER	230	8	5	13	135	190	338
TOTAL ARR.	2654	94	27	121	992	2906	4619

## ARR. DE MAASEIK

BOCHOLT	48		1	1	32	44	77
BREE	99	2	3	5	36	101	142
CILSEN	106	4	1	5	48	122	175
KINROOI	59	6		6	23	64	93
LOMMEL	152	11	1	12	93	159	264
MAASEIK	154	8	1	9	52	167	228
NEERPELT	58	2	2	4	37	53	94
OVERPELT	81	1	2	3	37	78	118
PEER	69	3		3	31	66	100
HAMONT-ACHEL	60	2		2	30	48	80
HECHTEL-EKSEL	88	7		7	45	95	147
HOUTHALEN-HELCHTEREN	171	5	2	7	100	195	306
MEEUWEN-GRUITRODE	64	5		5	36	48	89
TOTAL ARR.	1209	56	13	69	600	1244	1913

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL	TUES	MORTEL- LEMENT	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
ARR. DE TONGRES							
WILKEN	84	.	.	.	24	112	136
BILZEN	147	4	2	6	106	114	226
BOURGLOON	62	1	.	1	20	78	99
HEERS	25	2	1	3	8	23	34
HOESELT	36	1	.	1	21	32	54
KORTESSEM	46	2	2	4	15	58	77
LANAKEN	174	3	5	8	113	144	265
RIEMST	83	4	1	5	31	105	141
TONGEREN	165	4	.	4	43	189	236
VELLEN	31	.	.	.	9	35	44
VAASMECHELEN	230	9	6	15	94	244	353
FOURONS	22	.	2	2	4	21	27
TOTAL ARR.	1105	30	19	49	488	1155	1692
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'HASSELT	2694	94	27	121	992	2906	4019
ARR. DE MAASEIK	1209	56	13	69	600	1244	1913
ARR. DE TONGRES	1105	30	19	49	488	1155	1692
TOTAL PROV.	5008	180	59	239	2080	5305	7624

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
PROVINCE DE LUXEMBOURG							
ARR. D'ARLON							
ARLON	193	3	5	8	57	224	289
ATTERT	34	2	2	4	21	61	86
AUBANGE	94		3	3	44	74	121
MARTELANGE	40	2	3	5	21	42	68
MESSANCY	51	3	1	4	21	66	91
TOTAL ARR.	412	10	14	24	164	467	655
ARR. DE BASTOGNE							
BASTOGNE	85	5	2	7	41	76	124
BERTHOGNE	20				17	14	31
FAUVILLERS	19	1		1	14	25	40
HOUFFALIZE	41	8	2	10	32	41	83
VIELSALM	46		1	1	23	36	60
VAUX-SUR-SURE	20	2	1	3	12	13	28
GOUVV	26	2	1	3	13	33	49
SAINTE-ODE	19	3		3	6	22	31
TOTAL ARR.	276	21	7	28	158	260	446
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	46	2		2	22	46	70
EREZEE	19	1		1	5	21	27
HOTTON	21	1	1	2	17	15	34
LA ROCHE-EN-ARDENNE	28	2	2	4	12	28	44
MARCHE-EN-FAMENNE	120	5	4	9	45	118	172
NASSOGNE	48	5	7	12	28	53	93
RENDEJX	12		2	2	6	14	22
TENNEVILLE	22	3		3	21	19	43
MANHAY	29	2		2	18	31	51
TOTAL ARR.	345	21	16	37	174	345	556
ARR. DE NEUFCHATEAU							
BERTRIX	60	2	1	3	22	74	99
BOUILLON	41	1	1	2	16	56	74

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
SAVEPOISSE	6	.	.	.	2	6	8
HERBEUMONT	14	1	.	1	9	16	26
LEGLISE	17	1	1	2	7	14	23
LIBIN	28	2	.	2	11	26	39
NEUFCHATEAU	44	1	.	1	13	59	73
PALISEUL	29	1	.	1	13	36	50
SAINT-HUBERT	25	1	1	2	7	25	34
TELLIN	9	.	.	.	7	7	14
WELLIN	12	.	.	.	8	7	15
LIBRAMONT-CHEVIGNY	39	3	.	3	22	49	74
TOTAL ARR.	324	13	4	17	137	375	529
ARR. DE VIRTON							
CHINY	13	.	.	.	3	20	23
ETALLE	25	1	.	1	14	20	35
FLORENVILLE	34	3	3	6	23	55	84
MEIX-DEVANT-VIRTON	10	1	.	1	4	16	21
MUSSON	30	2	1	3	20	22	45
SAINT-LEGER	12	.	.	.	7	11	18
TINTIGNY	17	1	1	2	6	16	24
VIRTON	73	2	2	4	35	78	117
HABAY	30	1	2	3	8	32	43
ROUVROY	15	.	.	.	8	11	19
TOTAL ARR.	259	11	9	20	128	281	429
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ARLON	412	10	14	24	164	467	655
ARR. DE BASTOGNE	276	21	7	28	158	260	446
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE	345	21	16	37	174	345	556
ARR. DE NEUFCHATEAU	324	13	4	17	137	375	529
ARR. DE VIRTON	259	11	9	20	128	281	429
TOTAL PROV.	1616	76	50	126	761	1728	2615

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

\*\*\*\*\*  
 CIRCNSCRIPTION ADMINISTRATIVE . . . . . NOMBRE DE VICTIMES . . . . .  
 \*\*\*\*\*  
 . NOMBRE . . . . . NOMBRE . . . . .  
 . TOTAL . . . . . MORTEL- DECEDES . BLESSES . BLESSES . TOTAL . . . . .  
 . D'AC- TUES . LEMENT . (1) . GRAVES . LEGERS . DE . . . . .  
 . CIDENTS . . BLESSES . . . . . VICTIMES . . . . .  
 \*\*\*\*\*

PROVINCE DE NAMUR

ARR. DE DINANT

ANHEE	. 43 .	3 .	. .	3 .	11 .	51 .	65 .
BEAURAING	. 60 .	. .	. .	. .	27 .	64 .	91 .
BIEVRE	. 16 .	1 .	1 .	2 .	5 .	17 .	24 .
CINEY	. 74 .	6 .	. .	6 .	38 .	62 .	106 .
DINANT	. 100 .	6 .	3 .	9 .	34 .	96 .	139 .
GEDINNE	. 28 .	3 .	1 .	4 .	14 .	24 .	42 .
HAMOIS	. 45 .	2 .	1 .	3 .	19 .	45 .	67 .
HAVELANGE	. 25 .	. .	. .	. .	9 .	29 .	38 .
HOUYET	. 15 .	. .	. .	. .	4 .	18 .	22 .
CNHAYE	. 21 .	. .	. .	. .	8 .	26 .	34 .
RECHFFORT	. 85 .	1 .	. .	1 .	38 .	95 .	134 .
SCOMME-LEUZE	. 32 .	2 .	1 .	3 .	33 .	39 .	75 .
YVOIR	. 37 .	1 .	. .	1 .	13 .	41 .	55 .
HASTIERE	. 20 .	1 .	. .	1 .	6 .	38 .	45 .
VRESSE-SUR-SEMOIS	. 24 .	4 .	. .	4 .	11 .	28 .	43 .
TOTAL ARR.	. 625 .	30 .	7 .	37 .	270 .	673 .	980 .

ARR. DE NAMUR

ANDENNE	. 130 .	7 .	1 .	8 .	54 .	117 .	179 .
ASSESE	. 80 .	5 .	3 .	8 .	37 .	65 .	110 .
EGHEZEE	. 45 .	1 .	1 .	2 .	29 .	34 .	65 .
FLOREFFE	. 46 .	1 .	. .	1 .	23 .	38 .	62 .
FOSSÉS-LA-VILLE	. 75 .	1 .	2 .	3 .	37 .	85 .	125 .
GESVES	. 21 .	2 .	. .	2 .	12 .	16 .	30 .
METTET	. 71 .	4 .	1 .	5 .	24 .	77 .	106 .
NAMUR	. 663 .	15 .	6 .	21 .	160 .	743 .	924 .
OHEY	. 14 .	. .	. .	. .	2 .	14 .	16 .
PROFONDEVILLE	. 67 .	3 .	1 .	4 .	40 .	62 .	106 .
SOMBREFFE	. 49 .	4 .	. .	4 .	18 .	47 .	69 .
BASSE-SAMBRE	. 174 .	3 .	3 .	6 .	55 .	165 .	226 .
FERNELMONT	. 25 .	3 .	. .	3 .	9 .	22 .	34 .
GEMBLOUX-SUR-ORNEAU	. 111 .	2 .	1 .	3 .	50 .	86 .	149 .
JENEPEPE-SUR-SAMBRE	. 98 .	. .	. .	5 .	37 .	97 .	139 .
LA BRUYERE	. 42 .	. .	1 .	1 .	32 .	38 .	71 .
TOTAL ARR.	. 1711 .	56 .	20 .	76 .	629 .	1706 .	2411 .

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
ARR. DE PHILIPPEVILLE							
BERFONTAINE	10	.	.	.	5	6	11
BOUVIN	93	9	3	12	43	98	153
BOISCHE	10	1	.	1	7	14	22
FLORENNES	61	3	.	3	26	64	93
PHILIPPEVILLE	57	11	.	11	14	63	88
HALCOURT	75	5	.	5	33	89	127
VIROINVAL	31	.	.	.	12	34	46
TOTAL ARR.	337	29	3	32	140	368	540
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE DINANT	625	30	7	37	270	673	980
ARR. DE NAMUR	1711	56	20	76	629	1706	2411
ARR. DE PHILIPPEVILLE	337	29	3	32	140	368	540
TOTAL PROV.	2673	115	30	145	1039	2747	3931

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE

NOMBRE DE VICTIMES

\*\*\*\*\*  
 NOMBRE . . . . . NOMBRE  
 TOTAL . . . . . MORTEL- DECEDES . BLESSES . BLESSES . TOTAL .  
 D'AC- TUES . LEMENT . (1) . GRAVES . LEGERS . DE  
 CIDENTS . BLESSES . VICTIMES.  
 \*\*\*\*\*

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

ARR. D'ALOST

AALST	601	9	2	11	119	639	769
DENDERLEEUEW	90	1	2	3	20	102	125
GERAARDSBERGEN	137	2	2	4	51	137	192
HAALTERT	92	1	1	2	30	87	119
HERZELE	95	1	1	2	31	112	145
LEDE	100	3		3	20	115	138
NINOVE	210	13	2	15	68	292	335
SINT-LIEVENS-HOUTEM	35				4	44	48
ZOTTEGEM	129	4	1	5	34	141	180
BRPE-MERE	114	9		9	38	118	165
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>1603</b>	<b>43</b>	<b>11</b>	<b>54</b>	<b>415</b>	<b>1747</b>	<b>2216</b>

ARR. DE TERMONDE

BERLARE	73	3		3	26	72	101
BUGGENHOUT	57	2	1	3	25	57	85
DENDERMONDE	295	13	5	18	65	321	404
HAMME	107				45	88	133
LAARNE	45	6		6	14	39	59
LEBBEKE	83	1	2	3	33	67	103
WAASMUNSTER	92	1	3	4	35	102	141
WETTEREN	186	1	3	4	40	204	248
WICHELEN	43	1		1	10	58	69
ZELE	137				39	133	172
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>1122</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>42</b>	<b>332</b>	<b>1141</b>	<b>1515</b>

ARR. D'EEKLO

ASSENEDE	68	2	2	4	23	53	80
EEKLO	165	1	1	2	51	161	214
KAPRIJKE	39	3	2	5	16	33	54
MALDEGEM	150	1	3	4	48	164	216
SINT-LAUREINS	29	2	1	3	13	21	37
ZELEATE	63				25	66	91
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>514</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>176</b>	<b>498</b>	<b>692</b>

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCUNSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL	TUES D'AC- CIDENTS	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
ARR. DE GAND							
AALTER	122	7	4	11	39	116	169
OEINZE	140	8	4	12	57	131	200
DE PINTE	42	.	2	2	12	39	53
DESTELBERGEN	108	.	.	.	42	111	153
EVERGEM	168	8	2	10	50	176	236
GAVERE	43	2	2	4	19	41	64
GENT	2178	28	16	44	335	2348	2727
KNESSELARE	48	.	2	2	24	77	103
LOCHRISTI	84	1	.	1	36	92	129
LOVENDEGEM	42	2	1	3	15	43	61
MELLE	75	.	1	1	26	86	113
MERELBEKE	112	2	3	5	19	129	153
MOERBEKE	32	3	1	4	18	28	50
NAZARETH	73	8	1	9	35	66	110
NEVELE	63	2	.	2	17	80	99
OOSTERZELE	46	.	.	.	12	55	67
SINT-MARTENS-LATEM	49	1	1	2	24	49	75
WAARSCHONT	34	1	1	2	14	38	54
WACHTEBEKE	29	1	.	1	5	35	41
ZOMERGEM	48	2	1	3	20	65	88
ZULTE	69	4	1	5	32	91	128
TOTAL ARR.	3605	80	43	123	851	3899	4873
ARR. D'AUDENARDE							
KRUISHOUTEM	44	.	.	.	16	40	56
CUDENAARDE	210	5	5	10	54	211	275
PENAIX	131	3	6	9	52	112	173
ZINGEM	23	.	.	.	5	21	26
BRAKEL	55	2	.	2	21	52	75
KLUISBERGEN	21	.	1	1	9	24	34
WORTEGEM-PETEGEM	11	1	.	1	1	10	12
HOREBEKE	11	.	.	.	3	10	13
LIERDE	28	3	1	4	9	38	51
MAARKEDAL	34	1	3	4	10	35	49
ZWALM	25	1	1	2	4	33	39
TOTAL ARR.	593	16	17	33	184	586	803

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

\*\*\*\*\*  
 CIRCSCRIPTION ADMINISTRATIVE . . . . . NOMBRE DE VICTIMES . . . . .  
 \*\*\*\*\*  
 . NOMBRE . . . . .  
 . TOTAL . . . . . MORTEL- . DECEDES . BLESSES . BLESSES . NOMBRE .  
 . D'AC- . TUES . LEMENT . (1) . GRAVES . LEGERS . TOTAL .  
 . CIDENTS . BLESSES . . . . . DE .  
 \*\*\*\*\*  
 . VICTIMES .

APP. DE SAINT-NICOLAS

BEVEREN	. 237 .	6 .	4 .	10 .	58 .	276 .	344 .
KRUIBEKE	. 72 .	3 .	.	3 .	18 .	73 .	94 .
LOKEREN	. 272 .	9 .	2 .	11 .	86 .	256 .	353 .
SINT-GILLIS-WAAS	. 67 .	1 .	1 .	2 .	34 .	63 .	99 .
SINT-NIKLAAS	. 553 .	13 .	4 .	17 .	97 .	589 .	703 .
STEKENE	. 78 .	1 .	1 .	2 .	27 .	90 .	119 .
TEMSE	. 175 .	3 .	.	3 .	33 .	190 .	226 .
TOTAL APP.	. 1458 .	36 .	12 .	48 .	353 .	1537 .	1938 .

RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS  
 \*\*\*\*\*

APP. D'ALOST	. 1603 .	43 .	11 .	54 .	415 .	1747 .	2216 .
ARR. DE TERMONDE	. 1122 .	28 .	14 .	42 .	332 .	1141 .	1515 .
ARR. D'EKKLO	. 514 .	9 .	9 .	18 .	176 .	498 .	652 .
APP. DE GAND	. 3605 .	80 .	43 .	123 .	851 .	3899 .	4873 .
ARR. D'AUDENARDE	. 593 .	16 .	17 .	33 .	184 .	586 .	803 .
APP. DE SAINT-NICOLAS	. 1458 .	36 .	12 .	48 .	353 .	1537 .	1938 .
TOTAL PROV.	. 8895 .	212 .	106 .	318 .	2311 .	9408 .	12037 .

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

## TABLEAU 51.- (SUITE)

\*\*\*\*\*  
 CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE : NOMBRE DE VICTIMES :  
 \*\*\*\*\*  
 NOMBRE : NOMBRE  
 TOTAL : MORTEL- DECEDES. BLESSES. BLESSES. TOTAL  
 D'AC- TUES LEMENT (1) GRAVES. LEGERS. DE  
 CIDENTS : BLESSES : VICTIMES.  
 \*\*\*\*\*

## PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

## ARR. DE BRUGES

SEEPNEM	60	4	1	5	21	70	96
BLANKENBERGE	120	3		3	26	117	146
BRUGGE	1004	20	4	24	242	1029	1295
CAMME	72	7		7	27	70	104
JABBEKE	66	2	1	3	20	70	93
OOSTKAMP	148	8	1	9	44	136	189
TORHOÛT	116	4		4	42	116	162
ZEDELGEM	120		1	1	54	116	171
ZUIENKERKE	32	1		1	13	46	60
KNOKKE-HEIST	421	6	2	8	69	467	544
TOTAL ARR.	2156	55	10	65	558	2237	2860

## ARR. DE DIXMUEDE

DIKSMUIDE	83	6		6	38	73	117
HOUTHULST	27				8	28	36
KOEKELARE	34	1	1	2	18	36	56
KORTEMARK	85	3		3	42	91	136
LO-RENINGE	10				5	12	17
TOTAL ARR.	243	10	1	11	111	240	362

## ARR. D'YPRES

IEPER	236	11	5	16	88	240	344
MESSINES	2	1		1		1	2
POPERINGE	105	1	2	3	49	90	142
HERVIK	85	2	1	3	21	105	129
ZONNEBEKE	57		1	1	21	66	88
HEUVELLAND	62	3	1	4	27	72	103
LANGEMARK-POELKAPPELE	28	3		3	9	27	39
VLETEREN	17	1		1	16	16	33
TOTAL ARR.	598	22	10	32	231	617	880

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL	TUES	MORTEL- LEMENT	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
*****							
APP. DE COURTRAI							
ANZEGEM	55	2		2	33	36	71
AVELGEM	45	6		6	16	34	56
DEERLIJK	74	4	2	6	29	71	106
HARELBEKE	164	2		2	57	182	241
KCRTRIJK	605	4	5	9	104	658	771
KURNE	120	13		13	38	133	184
LENDELEDE	37	2		2	26	42	70
MENEN	176	2	5	7	49	169	225
WAREGEM	202	9	2	11	49	210	270
WEVELGEM	196	5	4	9	25	207	241
ZWEVEGEM	104	4	2	6	33	101	140
ESPIERRES-HELCHIN	11				7	10	17
TOTAL APP.	1789	53	20	73	466	1853	2392
*****							
ARR. D'OOSTENDE							
BREDENE	95	1		1	40	96	137
GISTEL	58	1		1	25	63	89
ICHTEGEM	62	2	1	3	36	70	109
MIDDELKERKE	148	5	2	7	48	158	213
OOSTENDE	544	4	3	7	69	573	649
ODENBURG	67	1	1	2	24	72	98
DE HAAN	108	4	2	6	32	114	152
TOTAL ARR.	1082	18	9	27	274	1146	1447
*****							
ARR. DE ROULERS							
HOOGLEDE	71	1		1	27	71	99
INGELMUNSTER	71	4	2	6	30	58	94
IZEGEM	148	3	2	5	55	147	207
LEDEGEM	39	3	1	4	24	37	65
LICHTERVELDE	58	2		2	25	58	85
MOORSLEDE	50		1	1	14	54	69
POES ELARE	484	7	4	11	99	509	619
STADEN	58	1	1	2	30	55	87
TOTAL ARR.	979	21	11	32	304	989	1325
*****							

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL	TUES ACCIDENTS	MORTELS LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
ARR. DE TIELT							
CENTERGEM	31	4		4	5	38	47
MEJLEBEKE	61				24	68	92
OOSTROZEBEKE	42	1		1	14	39	54
PITTEM	57				14	59	73
RUISLEDE	18				9	15	24
TIELT	122	1		1	22	142	165
WIELSBEKE	39	2		2	12	41	55
WINGENE	62	4	1	5	32	67	104
WILDOOIE	45	1		1	23	51	75
TOTAL ARR.	477	13	1	14	155	520	689
ARR. DE FURNES							
ALVEFINGEM	22	8		8	9	19	36
DE PANNE	58	1	1	2	25	56	83
KOKS IJDE	156	3		3	40	160	203
NIEUWPOORT	73	2		2	21	78	101
VEURNE	91	2		2	29	99	130
TOTAL ARR.	400	16	1	17	124	412	553
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE BRUGES	2159	55	10	65	558	2237	2860
ARR. DE DIXMUDE	243	10	1	11	111	240	362
ARR. D'YPRES	598	22	10	32	231	617	880
ARR. DE COURTRAI	1789	53	20	73	466	1853	2392
ARR. D'OSTENDE	1082	18	9	27	274	1146	1447
ARR. DE ROULERS	979	21	11	32	304	989	1325
ARR. DE TIELT	477	13	1	14	155	520	689
ARR. DE FURNES	400	16	1	17	124	412	553
TOTAL PROV.	7727	208	63	271	2223	8014	10508

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL	TUES ACCIDENTS	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
PROVINCES							
PROVINCE D'ANVERS	11528	292	106	398	3389	12013	15800
PROVINCE DE BRABANT	12880	282	147	429	3197	13887	17513
PROVINCE DE HAINAUT	7144	209	96	305	2936	7116	10357
PROVINCE DE LIEGE	5652	184	107	291	1828	5836	7955
PROVINCE DE LIMBOURG	5008	180	59	239	2080	5305	7624
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1616	76	50	126	761	1728	2615
PROVINCE DE NAMUR	2673	115	30	145	1039	2747	3531
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	8895	212	106	318	2311	9408	12037
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	7727	208	63	271	2223	8014	10508
ROYAUME	63123	1758	764	2522	19764	66054	88340

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.