

ROYAUME DE BELGIQUE  
MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES  
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 513.96.50

**ACCIDENTS DE LA CIRCULATION  
SUR LA VOIE PUBLIQUE  
AVEC TUES OU BLESSES**

ANNEE 1976



ROYAUME DE BELGIQUE  
MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES  
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES  
Tél. 513.96.50

# ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES

ANNEE 1976

Prix Belgique 120 F

Etranger 145 F

On peut se procurer le présent bulletin au siège de

L' INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain 44 - 1000 BRUXELLES

Compte cheque postal n° 000-2005886-23

**Droits d'auteur réservés**

**La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remanié, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.**

**L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.**

TABLE DES MATIERES

	Page
<u>A. STATISTIQUE DES PRISES DE SANG - ANNEE 1976</u>	
Tableau A1 - Nombre de prises de sang d'après l'heure et par trimestre	1
Tableau A2 - Nombre de prises de sang d'après l'âge et le sexe de la personne	1
Tableau A3 - Nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie et les données cliniques	2
 <u>B. STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES</u>	
 <u>1ère PARTIE    APERÇU DES ACCIDENTS DE ROULAGE DES DERNIERES ANNEES</u>	
Graphique    Evolution du nombre de victimes des accidents de la circulation routière de 1951 à 1976 (Année 1960 = 100)	3
Tableau 1 - Nombre d'accidents - Période 1955 - 1976	4
Tableau 2 - Nombre de victimes - Période 1955 - 1976	5
Tableau 3 - Nombre d'accidents avec lésion corporelle et de victimes par rapport à l'effectif des véhicules à moteur - Période 1955 - 1976	6
Tableau 4 - Moyenne journalière du nombre d'accidents et de victimes - Période 1955 - 1976	6
Tableau 5 - Nombre d'accidents et de victimes par province, par groupe de communes et dans les cinq grands centres - Période 1971 - 1976	7
Tableau 6 - Répartition des accidents suivant le genre de zones bâties le long des routes - Période 1955 - 1976	10
Tableau 7 - Répartition des victimes suivant la nature de l'implantation des constructions le long de la route - Période 1955 - 1976	11
Tableau 8 - Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident - Période 1972 - 1976	12
Tableau 9 - Répartition des accidents et des victimes suivant le jour de la semaine - Période 1972 - 1976	13
Tableau 10 - Répartition des accidents et des victimes, suivant les heures du jour - Période 1972 - 1976	14
Tableau 11 - Nombre de victimes par milliers d'habitants - Période 1955 - 1976	16
Tableau 12 - Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1963 - 1976 (Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)	17
Tableau 13 - Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1960 - 1976 (Rapport du nombre de victimes au nombre de kilomètres parcourus en Belgique)	18
 <u>2ème PARTIE    DONNEES POUR L'ANNEE 1976 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA                   ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE</u>	
Tableau 14 - Circonstances propres aux usagers de la route réparties d'après la nature de l'accident et la gravité des conséquences	19

	Page
Tableau 15 - Nombre d'accidents et de victimes par province, par groupe de communes et dans les cinq grands centres	
a) collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	20
b) collision avec obstacle fixe en dehors de la chaussée	21
c) collision avec obstacle sur la chaussée	22
d) autres accidents	23
e) total	24
Tableau 16 - Nombre de victimes d'après le genre de l'usager	25
Tableau 17 - Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents	26
Tableau 18 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident (Récapitulation)	27
Tableau 19 - Collisions entre deux usagers de la route	
a) Nombre d'accidents et de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués	28
b) Nombre de tués et de mortellement blessés d'après le genre d'usagers de la route impliqués	29
c) Nombre de blessés graves et de blessés légers d'après le genre d'usagers de la route impliqués	30
Tableau 20 - Collisions avec obstacle fixe en dehors de la chaussée	
a) Nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	31
b) Nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	32
Tableau 21 - Collisions avec obstacle sur la chaussée	
a) Nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	35
b) Nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	35
Tableau 22 - Autres accidents d'après le genre de la route impliqués	38
Tableau 23 - Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure	39
Tableau 24 - Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine	40
Tableau 25 - Nombre d'accidents et de victimes d'après le lieu de l'accident	41
Tableau 26 - Nombre d'accidents et de victimes d'après l'état de la route et la nature du revêtement	45
Tableau 27 - Nombre d'accidents et de victimes suivant les conditions atmosphériques	46
Tableau 28 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la luminosité et l'implantation des constructions	47
Tableau 29 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après l'état du revêtement de la route	48
Tableau 30 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la visibilité et s'il y avait oui ou non des travaux sur la route	49
Tableau 31 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après le type de l'accident	50
Tableau 32 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident, de la gravité des conséquences et le nombre de victimes réparties selon le genre de route	57

	Page
Tableau 33 - Usagers de la route impliqués dans des accidents répartis d'après leur profession et le motif de leur déplacement	
a) impliqués dans des accidents avec tués	58
b) impliqués dans des accidents avec mortellement blessés	58
c) impliqués dans des accidents avec blessés graves	59
d) impliqués dans des accidents avec blessés légers	59
e) nombre total d'usagers de la route impliqués dans des accidents	60
Tableau 34 - Nombre de circonstances propres aux usagers de la route, réparties d'après la luminosité	61
Tableau 35 - Usage de la ceinture de sécurité par les occupants des voitures voyageurs impliqués dans des accidents	62
Tableau 36 - Usage du casque de protection par les conducteurs et passagers de motocyclettes et cyclomoteurs impliqués dans des accidents	64

3ème PARTIE    DONNEES POUR L'ANNEE 1976 CONCERNANT L'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES VICTIMES

Tableau 37 - Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'après la classe d'âge et le sexe (ensemble des usagers de la route, y compris les piétons)	65
Tableau 38 - Nombre de piétons et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et le sexe	66
Tableau 39 - Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	67
Tableau 40 - Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, trolleybus impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	68
Tableau 41 - Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	69
Tableau 42 - Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	70
Tableau 43 - Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	71
Tableau 44 - Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	72
Tableau 45 - Nombre de cyclistes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	73

4ème PARTIE DONNEES POUR L'ANNEE 1976 CONCERNANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE ET LE DELIT DE FUITE

Tableau 46 - Nombre d'accidents et leurs victimes suivant l'état des usagers de la route	74
Tableau 47 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et d'après l'état des usagers de la route	75
Tableau 48 - Nombre d'accidents pour lesquels l'ivresse manifeste a été constatée par heure pour chaque jour de la semaine	76
Tableau 49 - Nombre d'accidents dans lesquels l'ivresse manifeste a été constatée et nombre de victimes répartis par mois, jour de la semaine et heure du jour	77
Tableau 50 - Nombre d'accidents avec délit de fuite, et nombre de victimes	78

5ème PARTIE RESULTATS PAR COMMUNE

Tableau 51 - Nombre d'accidents et de victimes par commune	79
--	----



**STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR  
LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUÉS ET/OU BLESSÉS**

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionné des lésions corporelles, Les accidents n'ayant occasionné que des dégâts matériels ainsi que les collisions qui se sont produites sur des terrains privés ne sont donc pas repris dans cette statistique. Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2 et A3) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes

Accident

Avant 1973 Si plus de deux usagers de la route sont impliqués dans un même accident, celui-ci est scindé, à des fins statistiques, en plusieurs accidents entre deux usagers de la route. C'est ainsi qu'une collision entre trois véhicules est scindée en une collision entre le premier et le deuxième véhicule d'une part, et une collision entre le deuxième et le troisième véhicule d'autre part.

A partir de 1973 Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

Nature de l'accident

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route)

Type d'accident

Répartition des types d'accident selon des schémas codifiés (voir pages 55-56)  
Nouvelles données reprises depuis le 1er janvier 1973.

Tué

Avant 1971 Toute personne décédée sur les lieux de l'accident ou dans les environs immédiats, c'est-à-dire avant le transport de la victime à l'hôpital, la clinique etc. La victime qui meurt dans une ambulance est considérée comme "blessé grave"

A partir de 1971 Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Mortellement blessé

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

A partir de 1973, ces données sont reprises séparément dans les tableaux statistiques. Pour les années antérieures, ces données ne sont pas reprises séparément mais comprises dans les données concernant les blessés.

Blessé grave

Avant 1971 Toute victime avec fracture, lésions internes graves, écrasement, entailles profondes et blessures étendues, commotion cérébrale, "shock" général grave qui nécessite des soins médicaux. En général, toute blessure susceptible d'entraîner un séjour à l'hôpital.

A partir de 1971 Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessé léger

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

Circonstances propres à l'usager de la route

Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements, tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi.



STATISTIQUE DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE - ANNEE 1976  
Tableau A 1.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - ANNEE 1976

Heure	Nombre de prises de sang				Total
	1er trimestre	2e trimestre	3e trimestre	4e trimestre	
De 0 à 1 heure	240	242	241	213	936
de 1 à 2 heures	237	240	222	224	923
de 2 à 3 heures	148	159	168	153	628
de 3 à 4 heures	159	143	144	118	564
de 4 à 5 heures	112	95	98	88	393
de 5 à 6 heures	76	77	81	70	304
de 6 à 7 heures	55	45	49	59	208
de 7 à 8 heures	54	42	39	44	179
de 8 à 9 heures	70	46	32	42	190
de 9 à 10 heures	37	28	22	43	130
de 10 à 11 heures	26	23	30	30	109
de 11 à 12 heures	30	26	25	43	124
de 12 à 13 heures	28	22	22	29	101
de 13 à 14 heures	33	41	39	44	157
de 14 à 15 heures	59	50	47	56	212
de 15 à 16 heures	68	80	77	93	318
de 16 à 17 heures	96	136	118	118	468
de 17 à 18 heures	127	146	138	153	564
de 18 à 19 heures	151	197	147	206	701
de 19 à 20 heures	201	190	170	265	826
de 20 à 21 heures	232	221	208	256	917
de 21 à 22 heures	256	246	226	239	967
de 22 à 23 heures	251	281	258	237	1 027
de 23 à 24 heures	28	20	52	36	136
Inconnue	288	306	292	276	1 162
<b>TOTAL</b>	<b>3 062</b>	<b>3 102</b>	<b>2 945</b>	<b>3 135</b>	<b>12 244</b>

Tableau A 2.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - ANNEE 1976

Age	Sexe			Total
	Hommes	Femmes	Inconnu	
Moins de 20 ans	718	13	1	732
de 20 à moins de 25 ans	2 207	36	7	2 250
de 25 à moins de 30 ans	1 651	23	4	1 678
de 30 à moins de 35 ans	1 305	35	4	1 344
de 35 à moins de 40 ans	1 108	24	2	1 134
de 40 à moins de 45 ans	1 057	22	3	1 082
de 45 à moins de 50 ans	873	18	3	894
de 50 à moins de 55 ans	634	12	3	649
de 55 à moins de 60 ans	350	7	-	357
de 60 à moins de 65 ans	195	3	-	198
de 65 à moins de 70 ans	130	4	1	135
de 70 à moins de 75 ans	79	3	-	82
Inconnu	1 634	47	28	1 709
<b>TOTAL</b>	<b>11 941</b>	<b>247</b>	<b>56</b>	<b>12 244</b>

Tableau A 3.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE ET LES DONNEES CLINIQUES - ANNEE 1976

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Nombre total de prises de sang	Données cliniques					
		la démarche de l'intéressé est-elle assurée			son haleine sent-elle l'alcool		
		oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	239	82	30	127	62	78	99
de 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	611	400	79	132	383	130	98
de 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 558	921	308	329	1 065	251	242
de 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	3 357	1 628	1 016	713	2 474	415	468
de 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	3 576	1 246	1 516	814	2 758	323	495
de 2,50 gr et plus par 1 000 ml	2 571	615	1 355	601	2 041	135	395
Inconnu	332	107	51	174	194	34	104
<i>Total</i>	<i>12 244</i>	<i>4 999</i>	<i>4 355</i>	<i>2 890</i>	<i>8 977</i>	<i>1 366</i>	<i>1 901</i>

Tableau A 3.- (suite)

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques								
	son élocution est-elle normale			l'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrale			a-t-il vomé		
	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	105	30	104	16	126	97	3	135	101
de 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	438	69	104	25	504	82	12	515	84
de 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 030	274	254	60	1 295	203	30	1 315	213
de 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	1 919	876	562	104	2 859	394	65	2 913	379
de 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	1 544	1 376	656	88	3 054	434	82	3 076	418
de 2,50 gr et plus par 1 000 ml	838	1 220	513	86	2 119	366	44	2 162	365
Inconnu	146	49	137	11	155	166	5	161	166
<i>Total</i>	<i>6 020</i>	<i>3 894</i>	<i>2 330</i>	<i>390</i>	<i>10 112</i>	<i>1 742</i>	<i>241</i>	<i>10 277</i>	<i>1 726</i>

EVOLUTION DU NOMBRE DE VICTIMES DES ACCIDENTS  
DE LA CIRCULATION ROUTIERE DE 1951 A 1976

(Année 1960 = 100)

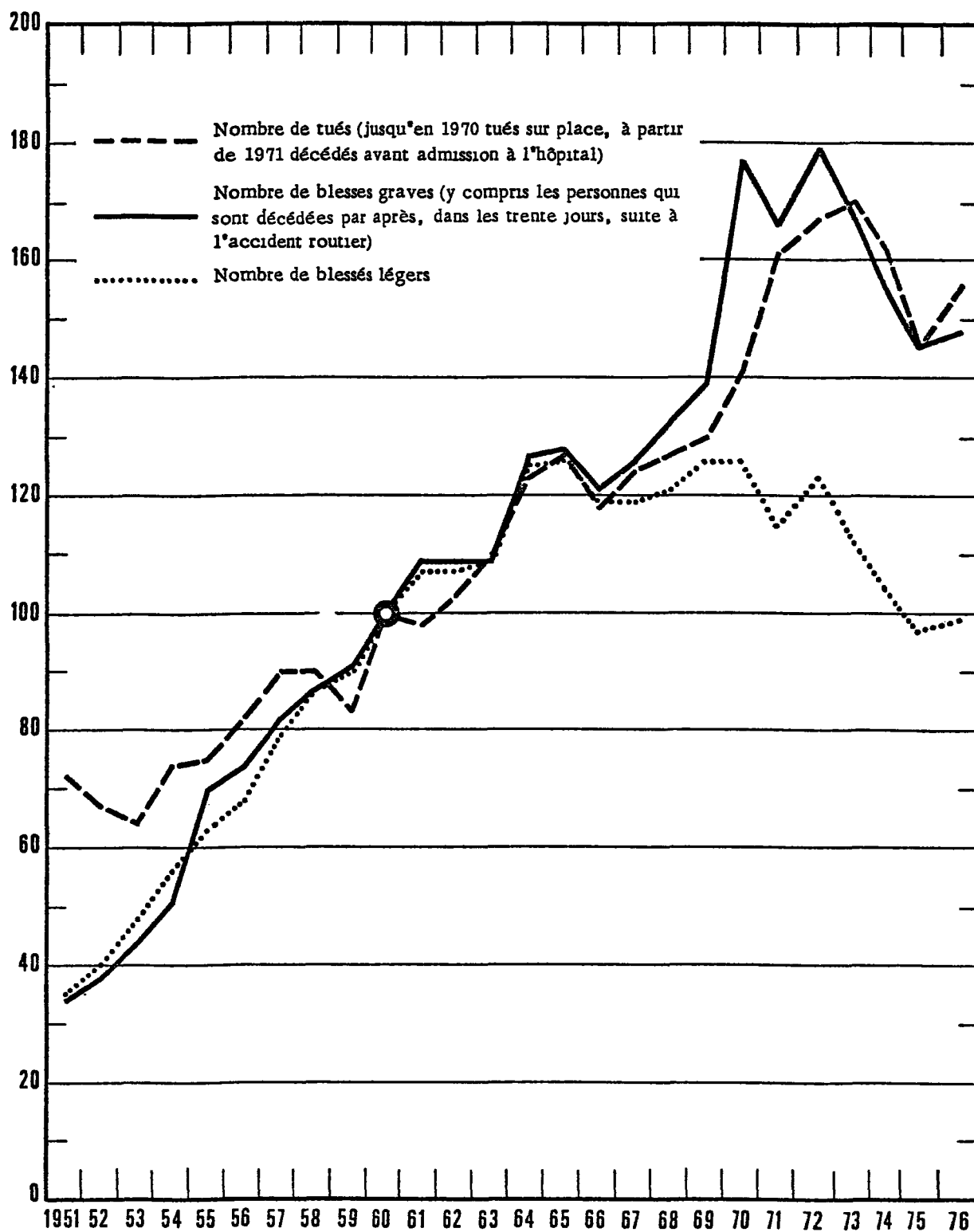


Tableau 1.- NOMBRE D'ACCIDENTS - PERIODE 1955 - 1976

Année	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués			Accidents avec mortellement blessés		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre (1)	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	39 144			779					
1960	60 200			1 029					
1965	73 277			1 272					
1966	69 168	- 4 109	- 6	1 169	- 103	- 8			
1967	69 523	+ 355	+ 1	1 222	+ 53	+ 5			
1968	70 009	+ 486	+ 1	1 235	+ 13	+ 1			
1969	73 646	+ 3 637	+ 5	1 290	+ 55	+ 4			
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9			
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 588	+ 188	+ 13			
1972	75 883	+ 4 072	+ 6	1 666	+ 78	+ 5			
1973	66 427	- 9 456	- 12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4

Tableau 1.- (suite)

Année	Accidents avec blessés graves			Accidents avec blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%
1955	8 238			30 127		
1960	11 837			47 334		
1965	14 483			57 522		
1966	13 774	- 709	- 5	54 225	- 3 297	- 6
1967	14 111	+ 337	+ 2	54 190	- 35	- 0,1
1968	14 717	+ 606	+ 4	54 057	- 133	- 0,5
1969	15 526	+ 809	+ 5	56 830	+ 2 773	+ 5
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres des accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

Tableau 2.- NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1955 - 1976

Année	Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre (1)	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	828						9 687			40 670		
1960	1 097						13 894			64 756		
1965	1 392						17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7				16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5	.			17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0,5
1968	1 395	+ 36	+ 3				18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3				19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8				24 585	+ 5 280	+27	81 648	+ 280	+ 0,3
1971	1 766	+ 222	+ 14				23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4				24 882	+ 1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	-11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 3.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR RAPPORT ENTRE EUX ET A L'EFFECTIF DES VEHICULES A MOTEUR (1)  
PERIODE 1955 - 1976

Année	Nombre d'accidents par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de mortellement blessés par 10 000 véhicules à moteur (2)	Nombre de blessés graves par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de blessés légers par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 1 000 accidents	Nombre de mortellement blessés par 1 000 accidents (2)	Nombre de blessés graves par 1 000 accidents	Nombre de blessés légers par 1 000 accidents
1955	459	10		113	476	21	.	247	1 039
1960	521	9		120	560	18	.	231	1 076
1965	432	8		105	481	19	.	244	1 113
1966	390	7		95	434	19	.	244	1 111
1967	377	7		95	419	20	.	252	1 111
1968	324	6		85	361	20	.	263	1 116
1969	323	6		85	357	19	.	262	1 105
1970	316	6		101	335	20	.	319	1 061
1971	283	7		91	294	25	.	321	1 040
1972	278	7		91	292	24	.	328	1 052
1973	230	6	4	77	251	28	15,8	334	1 092
1974	211	6	3	68	223	28	13,9	325	1 057
1975	192	5	2	62	200	26	12,5	321	1 039
1976	191	5	2	61	196	27	12,4	317	1 027

Tableau 4 - MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES  
PERIODE 1955 - 1976

Année	Nombre d'accidents	Tués	Mortellement blessés (2)	Blessés graves	Blessés légers
1955	107	2,2		27	111
1960	165	3		38	177
1965	201	3,8		49	223
1966	190	3,5		46	211
1967	190	3,7		48	212
1968	192	3,8		51	214
1969	202	3,9		53	223
1970	211	4,2		67	224
1971	197	4,8		63	205
1972	208	5		68	219
1973	182	5,1	2,8	61	199
1974	174	4,9	2,4	56	184
1975	165	4,4	2,1	53	172
1976	171	4,7	2,1	54	176

(1) L'effectif des véhicules à moteur a été déterminé jusqu'en 1965, par le nombre de signes fiscaux délivrés et à partir de 1966 par le nombre de plaques d'immatriculations délivrées. Ceci signifie qu'en 1965 les véhicules des services publics et les tracteurs agricoles n'étaient pas compris dans les chiffres.

(2) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.



Tableau 5.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
PERIODE 1971 - 1976

	Nombre d'accidents						Nombre de tués					
	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Anvers			10 862	10 554	10 143	10 658	278	280	282	269	248	278
Brabant flamand			5 478	5 330	4 950	5 310	177	189	190	140	141	158
Limbouurg			4 996	4 880	4 577	4 979	183	181	169	179	137	171
Flandre orientale			9 073	8 921	8 568	8 815	222	223	253	257	201	208
Flandre occidentale			8 782	8 491	7 789	8 088	201	214	217	209	210	185
<i>Région flamande</i>			<i>39 191</i>	<i>38 176</i>	<i>36 027</i>	<i>37 850</i>	<i>1 061</i>	<i>1 087</i>	<i>1 111</i>	<i>1 054</i>	<i>937</i>	<i>1 000</i>
Brabant wallon			1 581	1 458	1 450	1 539	56	56	52	54	44	57
Hainaut			8 430	7 873	7 504	7 308	198	240	224	234	198	212
Liège			6 595	6 486	6 294	6 222	175	166	173	183	163	175
Luxembourg			1 485	1 496	1 467	1 549	74	79	75	92	67	74
Namur			2 750	2 553	2 486	2 574	119	116	137	99	98	107
<i>Région wallonne</i>			<i>20 841</i>	<i>19 866</i>	<i>19 201</i>	<i>19 192</i>	<i>622</i>	<i>657</i>	<i>661</i>	<i>662</i>	<i>570</i>	<i>625</i>
Région bruxelloise			6 395	5 497	5 148	5 506	83	85	94	63	82	87
<i>Le Royaume</i>	<i>71 811</i>	<i>75 883</i>	<i>66 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>1 766</i>	<i>1 829</i>	<i>1 866</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>
COMMUNES DE												
- de 5 000 habitants	20 847	21 933	17 354	16 352	16 009	16 579	820	847	797	725	664	739
5 000 - 19 999 hab.	22 796	24 199	21 869	21 289	20 443	21 089	569	598	634	661	540	546
20 000 - 49 999 "	14 750	15 149	13 887	13 654	12 695	12 976	219	221	247	240	211	227
50 000 - 99 999 "	4 625	5 669	5 270	4 828	4 400	4 453	70	68	71	72	85	79
100 000 hab. et plus	8 793	8 933	8 047	7 416	6 829	7 451	88	95	117	81	89	121
<i>Total</i>	<i>71 811</i>	<i>75 883</i>	<i>66 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>1 766</i>	<i>1 829</i>	<i>1 866</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	7 112	7 454	6 395	5 497	5 148	5 506	83	85	94	63	82	87
Anvers	4 080	4 189	4 652	4 481	4 142	4 494	43	43	77	74	64	72
Gand	2 061	2 002	1 835	1 920	1 785	1 835	12	24	30	34	24	23
Charleroi	1 801	1 780	1 591	1 584	1 331	1 326	11	21	31	31	21	23
Liège	2 923	3 194	3 003	3 031	2 836	2 609	42	39	47	55	53	45
<i>Les 5 grands centres</i>	<i>17 977</i>	<i>18 619</i>	<i>17 476</i>	<i>16 513</i>	<i>15 242</i>	<i>15 770</i>	<i>191</i>	<i>212</i>	<i>279</i>	<i>257</i>	<i>244</i>	<i>250</i>

(1) Composition des grands centres

a) Jusqu'en 1972

Bruxelles	Anderlecht, Auderghem, Berchem-Ste-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evre, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
Anvers	Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merkssem, Mortsel, Wilrijk.
Gand	Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amansberg.
Charleroi	Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
Liège	Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) A partir de 1973

Bruxelles	Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evre, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
Anvers	Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Killo, Kruikebe, Merkssem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
Gand	Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amansberg, Wondelgem.
Charleroi	Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
Liège	Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chevremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 5.- (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - PERIODE 1971 - 1976

	Nombre de mortellement blessés (1)						Nombre de blessés graves					
	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Anvers			155	135	99	103	3 851	3 997	3 460	3 378	3 101	3 220
Brabant flamand			84	81	73	49	2 101	2 392	1 892	1 763	1 582	1 670
Limbourg			82	68	73	71	2 096	2 519	2 277	2 125	1 958	2 093
Flandre orientale			144	119	87	130	2 509	2 706	2 526	2 390	2 287	2 196
Flandre occidentale			124	96	90	84	2 605	2 850	2 586	2 420	2 305	2 281
<b>REGION FLAMANDE</b>			<b>589</b>	<b>499</b>	<b>422</b>	<b>437</b>	<b>13 182</b>	<b>14 464</b>	<b>12 741</b>	<b>12 076</b>	<b>11 233</b>	<b>11 460</b>
Brabant wallon			29	27	17	18	819	944	731	683	690	647
Hainaut			160	150	97	117	3 923	4 182	3 839	3 316	3 224	3 066
Liège			111	101	115	94	2 109	2 207	2 194	2 134	2 014	2 086
Luxembourg			46	31	30	38	683	732	611	665	596	735
Namur			50	28	27	19	1 197	1 382	1 333	1 114	1 064	1 153
<b>REGION WALLONNE</b>			<b>396</b>	<b>337</b>	<b>286</b>	<b>286</b>	<b>8 731</b>	<b>9 447</b>	<b>8 708</b>	<b>7 912</b>	<b>7 588</b>	<b>7 687</b>
Région bruxelloise			64	50	49	53	1 157	971	745	666	568	666
<b>LE ROYAUME</b>			<b>1 049</b>	<b>886</b>	<b>757</b>	<b>776</b>	<b>23 050</b>	<b>24 882</b>	<b>22 194</b>	<b>20 654</b>	<b>19 389</b>	<b>19 813</b>
COMMUNES DE												
-de 5 000 habitants			387	339	268	283	8 606	9 588	8 214	7 438	7 140	7 562
5 000 - 19 999 habit.			375	294	257	259	7 947	8 708	8 009	7 637	7 186	7 250
20 000 - 49 999 "			141	118	105	121	4 200	4 105	3 567	3 287	2 983	2 926
50 000 - 99 999 "			47	52	41	44	795	1 047	1 126	1 111	982	960
100 000 habit. et plus			99	83	86	69	1 502	1 434	1 278	1 181	1 098	1 115
<b>TOTAL</b>			<b>1 049</b>	<b>886</b>	<b>757</b>	<b>776</b>	<b>23 050</b>	<b>24 882</b>	<b>22 194</b>	<b>20 654</b>	<b>19 389</b>	<b>19 813</b>
GRANDS CENTRES (2)												
Bruxelles			64	50	49	53	1 157	971	745	666	568	666
Anvers			48	45	35	31	964	852	1 009	881	857	884
Gand			17	20	14	11	392	380	387	347	302	232
Charleroi			18	20	18	14	621	647	524	531	451	439
Liège			46	49	42	45	661	697	670	708	647	630
<b>Les 5 grands centres</b>			<b>193</b>	<b>184</b>	<b>168</b>	<b>164</b>	<b>3 795</b>	<b>3 547</b>	<b>3 335</b>	<b>3 133</b>	<b>2 825</b>	<b>2 851</b>

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

(2) Composition des grands centres

a) Jusqu'en 1972

Bruxelles Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk

Gand Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amansberg

Charleroi Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Liège Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre

b) A partir de 1973

Bruxelles Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre

Anvers Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruike Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijsrecht.

Gand Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amansberg, Wondelgem.

Charleroi Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Liège Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 5.- (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - PÉRIODE 1971 - 1976

	Nombre de blessés légers						Nombre total de victimes.					
	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1971	1972	1973	1974	1975	1976
Anvers	11 798	12 801	11 716	11 151	10 479	11 040	15 927	17 078	15 613	14 933	13 927	14 641
Brabant flamand	6 143	6 706	6 109	5 817	5 250	5 562	8 421	9 287	8 275	7 801	7 046	7 439
Limbourg	5 582	6 073	5 307	4 995	4 654	4 976	7 861	8 773	7 835	7 367	6 822	7 311
Flandre orientale	10 628	11 095	10 147	9 701	9 049	9 355	13 359	14 024	13 070	12 467	11 624	11 889
Flandre occidentale	9 261	10 235	9 593	9 031	8 078	8 378	12 067	13 299	12 520	11 756	10 683	10 928
<b>REGION FLAMANDE</b>	<b>43 412</b>	<b>46 910</b>	<b>42 872</b>	<b>40 695</b>	<b>37 510</b>	<b>39 311</b>	<b>57 635</b>	<b>62 461</b>	<b>57 313</b>	<b>54 324</b>	<b>50 102</b>	<b>52 208</b>
Brabant wallon	1 733	1 914	1 557	1 356	1 346	1 427	2 608	2 914	2 369	2 120	2 097	2 149
Hainaut	9 425	9 667	8 715	7 857	7 374	7 055	13 546	14 089	12 938	11 557	10 893	10 450
Liège	7 318	7 710	7 186	6 785	6 598	6 277	9 602	10 083	9 664	9 203	8 890	8 632
Luxembourg	1 834	1 858	1 642	1 602	1 560	1 569	2 591	2 669	2 374	2 390	2 253	2 416
Namur	3 164	3 351	3 048	2 493	2 471	2 485	4 480	4 849	4 568	3 734	3 660	3 764
<b>REGION WALLONNE</b>	<b>23 474</b>	<b>24 500</b>	<b>22 148</b>	<b>20 093</b>	<b>19 349</b>	<b>18 813</b>	<b>32 827</b>	<b>34 604</b>	<b>31 913</b>	<b>29 004</b>	<b>27 793</b>	<b>27 411</b>
Région bruxelloise	7 800	8 417	7 531	6 379	5 884	6 126	9 040	9 473	8 434	7 158	6 583	6 932
<b>LE ROYAUME</b>	<b>74 886</b>	<b>79 827</b>	<b>72 551</b>	<b>67 167</b>	<b>62 743</b>	<b>64 250</b>	<b>99 502</b>	<b>106 538</b>	<b>97 660</b>	<b>90 486</b>	<b>84 478</b>	<b>86 551</b>
<b>COMMUNES DE</b>												
-de 5 000 habitants	22 004	23 031	18 767	16 879	16 242	16 502	31 430	33 466	28 165	25 381	24 314	25 086
5 000 - 19 999 habit.	23 231	24 995	23 554	22 085	20 842	21 350	31 747	34 301	32 572	30 677	28 825	29 405
20 000 - 49 999 "	15 052	15 786	15 232	14 784	13 462	13 627	19 471	20 112	19 187	18 429	16 761	16 901
50 000 - 99 999 "	4 980	6 184	5 859	5 249	4 682	4 701	5 845	7 299	7 103	6 484	5 790	5 784
100 000 habit.et plus	9 419	9 831	9 139	8 170	7 515	8 070	11 009	11 360	10 633	9 515	8 788	9 375
<b>TOTAL</b>	<b>74 886</b>	<b>79 827</b>	<b>72 551</b>	<b>67 167</b>	<b>62 743</b>	<b>64 250</b>	<b>99 502</b>	<b>106 538</b>	<b>97 660</b>	<b>90 486</b>	<b>84 478</b>	<b>86 551</b>
<b>GRANDS CENTRES (1)</b>												
Bruxelles	7 800	8 417	7 531	6 379	5 884	6 126	9 040	9 473	8 434	7 158	6 583	6 932
Anvers	4 273	4 560	5 205	4 984	4 450	4 854	5 280	5 455	6 339	5 984	5 406	5 841
Gand	2 127	2 084	1 983	2 040	1 907	1 986	2 531	2 488	2 417	2 441	2 247	2 252
Charleroi	1 743	1 766	1 654	1 609	1 314	1 335	2 375	2 434	2 227	2 191	1 804	1 811
Liège	3 232	3 526	3 422	3 305	3 088	2 768	3 935	4 262	4 185	4 117	3 830	3 488
<b>Les 5 grands centres</b>	<b>19 175</b>	<b>20 353</b>	<b>19 795</b>	<b>18 317</b>	<b>16 643</b>	<b>17 069</b>	<b>23 161</b>	<b>24 112</b>	<b>23 602</b>	<b>21 891</b>	<b>19 870</b>	<b>20 324</b>

## (1) Composition des grands centres

## a) Jusqu'en 1972

<b>Bruxelles</b>	Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evre, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
<b>Anvers</b>	Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.
<b>Gand</b>	Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg
<b>Charleroi</b>	Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
<b>Liège</b>	Angleur, Ans, Bressoux, Chênee, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

## b) A partir de 1973

<b>Bruxelles</b>	Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evre, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre
<b>Anvers</b>	Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruibek, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwandrecht.
<b>Gand</b>	Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
<b>Charleroi</b>	Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
<b>Liège</b>	Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênee, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre

Tableau 6.- REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG DES ROUTES  
PERIODE 1955 - 1976

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec			
		Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
Sur une voie bordée de bâtiments non dispersés					
1955	24 681	269		4 275	20 137
1960	38 521	374		6 199	31 948
1965	46 247	472		7 438	38 337
1970	47 225	502		10 703	36 020
1971	44 168	576		9 785	33 807
1972	46 370	590		10 324	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	31 985
dont					
- implantations continues	33 535	424	375	7 153	25 583
- implantations discontinues	9 674	286	161	2 825	6 402
1974	42 082	680	456	9 750	31 196
dont					
- implantations continues	32 022	412	319	6 815	24 476
- implantations discontinues	10 060	268	137	2 935	6 720
1975	39 681	632	382	9 166	29 501
dont					
- implantations continues	30 153	396	259	6 489	23 009
- implantations discontinues	9 528	236	123	2 677	6 492
1976	40 787	655	402	9 259	30 471
dont					
- implantations continues	30 652	407	293	6 491	23 461
- implantations discontinues	10 135	248	109	2 768	7 010
Sur une voie bordée de bâtiments dispersés ou non bordée de bâtiments					
1955	14 463	510		3 963	9 990
1960	21 679	655		5 638	15 386
1965	27 030	800		7 045	19 185
1970	29 743	898		8 916	19 929
1971	27 643	1 012		8 631	18 000
1972	29 513	1 076		9 407	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	14 512
dont					
- implantations éparses	14 336	518	275	4 494	9 049
- pas d'implantation	8 882	446	173	2 800	4 463
1974	21 457	894	363	6 756	13 444
dont					
- implantations éparses	13 600	482	231	4 233	8 654
- pas d'implantation	7 857	412	132	2 523	4 790
1975	20 695	828	319	6 626	12 922
dont					
- implantations éparses	12 810	437	193	4 101	8 079
- pas d'implantation	7 885	391	126	2 525	4 843
1976	21 761	881	326	6 798	13 756
dont					
- implantations éparses	13 171	482	202	4 053	8 434
- pas d'implantation	8 590	399	124	2 745	5 322

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

Tableau 7 - REPARTITION DES VICTIMES SUIVANT LA NATURE DE L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS LE LONG DE LA ROUTE -  
PERIODE 1955 - 1976

Année	Sur une voie bordée de bâtiments non dispersés				Sur une voie bordée de bâtiments dispersés ou non bordée de bâtiments			
	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
1955	286		4 823	25 632	542		4 864	15 038
1960	403		6 953	41 136	694		6 941	23 620
1965	517		8 640	50 823	875		9 207	30 724
1970	532		12 682	48 598	1 012		11 903	33 050
1971	621		11 637	45 272	1 145		11 413	29 414
1972	627		12 233	48 364	1 202		12 649	31 463
1973	752	559	12 055	46 550	1 114	490	10 139	26 001
dont								
- Implantations continues	448	384	8 482	36 084				
- Implantations discontinues	304	175	3 573	10 466				
- Implantations éparses					591	295	6 034	15 757
- Pas d'implantation					523	195	4 105	10 244
1974	728	478	11 554	44 106	1 051	408	9 100	23 061
dont								
- Implantations continues	438	334	7 878	33 543				
- Implantations discontinues	290	144	3 676	10 563				
- Implantations éparses					545	258	5 553	14 374
- Pas d'implantation					506	150	3 547	8 687
1975	661	399	10 720	40 864	928	358	8 669	21 879
dont								
- Implantations continues	411	268	7 442	30 975				
- Implantations discontinues	250	131	3 278	9 889				
- Implantations éparses					487	217	5 205	13 317
- Pas d'implantation					441	141	3 464	8 562
1976	706	424	10 867	41 555	1 006	352	8 946	22 695
dont								
- Implantations continues	431	310	7 450	31 185				
- Implantations discontinues	275	114	3 417	10 370				
- Implantations éparses					540	218	5 201	13 609
- Pas d'implantation					466	134	3 745	9 086

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 8.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - PERIODE 1972 - 1976

Mois	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
Janvier	5 718	5 108	4 358	5 004	4 512	8 016	7 503	6 011	7 065	6 271
Février	5 255	5 061	4 024	4 152	4 080	7 266	7 583	5 559	5 874	5 682
Mars	5 922	5 121	4 653	5 424	4 571	8 166	7 389	6 498	7 895	6 307
Avril	6 213	5 763	4 902	5 006	4 757	8 819	8 841	6 776	7 084	6 654
Mai	6 708	6 134	5 434	5 274	5 613	9 552	8 990	7 691	7 570	7 702
Juin	6 499	5 985	6 033	5 522	5 974	8 983	8 706	8 664	7 599	8 127
Juillet	6 545	5 620	5 241	4 456	5 281	9 591	8 734	7 717	6 241	7 496
Août	6 390	5 632	5 500	5 078	5 393	9 033	8 239	7 945	7 107	7 459
Septembre	6 505	6 343	5 981	5 346	5 447	9 054	9 317	8 615	7 203	7 456
Octobre	7 075	6 270	6 252	4 890	6 046	9 856	8 970	9 000	6 586	8 270
Novembre	6 953	4 886	5 516	5 354	5 630	9 652	7 017	7 884	7 394	7 765
Décembre	6 100	4 504	5 645	4 870	5 244	8 550	6 371	8 126	6 860	7 362
<i>Total</i>	<i>75 883</i>	<i>66 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>62 548</i>	<i>106 538</i>	<i>97 660</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>	<i>88 551</i>

Tableau 8.- (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés (1)				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
Janvier	145	169	137	132	129		110	67	85	62
Février	106	142	100	121	108		79	53	60	67
Mars	126	138	115	134	127		90	61	58	63
Avril	150	169	106	134	127		79	58	65	71
Mai	153	155	118	147	137		97	50	70	66
Juin	151	165	148	126	119		94	93	56	64
Juillet	141	179	168	115	155		91	63	49	64
Août	125	147	148	107	153		81	79	57	61
Septembre	147	162	152	108	153		86	76	65	57
Octobre	193	186	185	135	196		112	94	68	67
Novembre	202	133	208	167	140		72	92	63	73
Décembre	190	121	194	163	168		58	100	61	61
<i>Total</i>	<i>1 829</i>	<i>1 866</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>	<i>1 712</i>		<i>1 049</i>	<i>886</i>	<i>757</i>	<i>778</i>

Tableau 8.- (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
Janvier	1 781	1 789	1 463	1 668	1 392	6 090	5 435	4 344	5 180	4 688
Février	1 628	1 746	1 181	1 341	1 275	5 532	5 616	4 225	4 352	4 232
Mars	1 821	1 657	1 416	1 818	1 445	6 219	5 504	4 906	5 885	4 672
Avril	2 015	1 898	1 545	1 566	1 484	6 654	6 695	5 067	5 319	4 972
Mai	2 194	2 020	1 781	1 770	1 715	7 205	6 718	5 742	5 583	5 784
Juin	2 102	1 936	1 917	1 723	1 900	6 730	6 511	6 506	5 694	6 044
Juillet	2 203	1 997	1 790	1 457	1 788	7 247	6 467	5 696	4 620	5 489
Août	2 176	1 965	1 876	1 679	1 842	6 732	6 046	5 842	5 264	5 403
Septembre	2 051	2 090	1 992	1 656	1 653	6 856	6 979	6 395	5 374	5 593
Octobre	2 297	1 988	2 000	1 524	1 874	7 366	6 684	6 721	4 859	6 133
Novembre	2 325	1 641	1 792	1 663	1 798	7 125	5 171	5 792	5 501	5 754
Décembre	2 289	1 467	1 901	1 524	1 647	6 071	4 725	5 931	5 112	5 486
<i>Total</i>	<i>24 882</i>	<i>22 194</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>79 827</i>	<i>72 551</i>	<i>67 187</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers

Tableau 9.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE JOUR DE LA SEMAINE  
PERIODE 1972 - 1976

Jours	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
lundi	10 059	9 840	8 820	8 243	8 594	13 775	14 006	12 122	11 216	11 626
mardi	8 912	8 173	8 172	7 794	7 990	11 810	11 169	11 011	10 229	10 440
mercredi	9 964	8 613	8 567	8 315	8 364	13 049	11 870	11 661	10 988	10 901
jeudi	9 904	8 456	8 344	8 184	8 308	13 134	11 661	11 176	10 899	10 920
vendredi	11 639	10 222	9 832	9 303	10 007	15 261	14 152	13 276	12 435	13 342
samedi	12 845	10 620	10 016	9 166	9 607	18 996	16 528	14 992	13 488	14 067
dimanche	12 543	10 496	9 779	9 367	9 661	20 493	18 265	16 234	15 219	15 233
inconnu	17	7	9	4	17	20	9	14	4	22
<b>Total</b>	<b>75 883</b>	<b>66 427</b>	<b>63 539</b>	<b>60 376</b>	<b>62 548</b>	<b>108 538</b>	<b>97 660</b>	<b>90 486</b>	<b>84 478</b>	<b>86 551</b>

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés (1)				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
lundi	240	273	231	225	202		144	123	115	110
mardi	185	198	196	173	189		139	118	85	106
mercredi	237	192	223	199	226		108	129	98	93
jeudi	220	224	206	191	210		121	117	99	88
vendredi	236	274	263	227	287		178	116	106	114
samedi	340	327	293	281	256		163	135	119	140
dimanche	371	378	365	293	340		195	148	135	125
inconnu	-	-	2	-	2		1	-	-	-
<b>Total</b>	<b>1 829</b>	<b>1 866</b>	<b>1 779</b>	<b>1 589</b>	<b>1 712</b>		<b>1 049</b>	<b>886</b>	<b>757</b>	<b>776</b>

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
lundi	3 194	3 118	2 723	2 578	2 468	10 341	10 471	9 045	8 298	8 846
mardi	2 721	2 470	2 288	2 222	2 275	8 904	8 362	8 409	7 749	7 870
mercredi	2 834	2 565	2 564	2 332	2 354	9 978	9 005	8 745	8 359	8 228
jeudi	2 987	2 500	2 428	2 345	2 383	9 927	8 816	8 425	8 264	8 239
vendredi	3 520	3 105	2 948	2 750	2 871	11 505	10 595	9 949	9 352	10 070
samedi	4 510	3 890	3 532	3 245	3 437	14 146	12 148	11 032	9 843	10 234
dimanche	5 113	4 541	4 170	3 916	4 019	15 009	13 151	11 551	10 875	10 749
inconnu	3	5	1	1	6	17	3	11	3	14
<b>Total</b>	<b>24 882</b>	<b>22 194</b>	<b>20 654</b>	<b>19 389</b>	<b>19 813</b>	<b>79 827</b>	<b>72 551</b>	<b>67 167</b>	<b>62 743</b>	<b>64 250</b>

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LES HEURES DU JOUP - PEPIODE. 1972-1976

Heures	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
Entre 0 et 1 heure	1 698	1 399	1 143	1 153	1 221	2 734	2 298	1 880	1 766	1 834
Entre 1 et 2 heures	1 605	1 729	1 608	1 378	1 500	2 598	2 849	2 558	2 177	2 295
Entre 2 et 3 heures	1 201	1 260	1 161	974	1 014	1 910	2 095	1 859	1 545	1 597
Entre 3 et 4 heures	911	886	818	756	817	1 411	1 427	1 235	1 183	1 221
Entre 4 et 5 heures	724	693	562	556	603	1 042	1 072	871	873	904
Entre 5 et 6 heures	766	709	630	524	635	1 098	1 042	917	750	904
Entre 6 et 7 heures	1 145	937	863	768	775	1 630	1 415	1 277	1 083	1 088
Entre 7 et 8 heures	2 844	2 226	2 178	1 902	1 918	3 683	3 118	2 949	2 592	2 575
Entre 8 et 9 heures	3 070	2 810	2 681	2 555	2 596	3 934	3 853	3 538	3 296	3 330
Entre 9 et 10 heures	2 375	2 056	1 891	1 885	1 944	3 136	2 864	2 559	2 511	2 577
Entre 10 et 11 heures	2 980	2 629	2 386	2 404	2 592	3 933	3 583	3 239	3 189	3 326
Entre 11 et 12 heures	3 587	2 893	2 727	2 709	2 832	4 774	3 969	3 636	3 560	3 689
Entre 12 et 13 heures	3 810	3 356	3 115	2 925	3 053	4 988	4 553	4 040	3 870	3 903
Entre 13 et 14 heures	3 874	3 174	3 085	3 043	3 058	5 241	4 432	4 172	4 087	4 063
Entre 14 et 15 heures	4 207	3 591	3 662	3 485	3 635	5 979	5 280	5 239	4 846	5 063
Entre 15 et 16 heures	4 161	3 480	3 432	3 479	3 740	5 936	5 056	4 949	4 796	5 190
Entre 16 et 17 heures	5 838	4 901	4 747	4 738	5 050	7 892	6 894	6 591	6 420	6 797
Entre 17 et 18 heures	7 265	5 779	5 824	5 767	5 991	9 763	8 252	8 036	7 986	8 061
Entre 18 et 19 heures	6 554	5 733	5 597	5 268	5 417	9 184	8 284	7 861	7 293	7 566
Entre 19 et 20 heures	5 212	4 656	4 517	4 237	4 302	7 438	7 087	6 584	6 012	6 099
Entre 20 et 21 heures	3 980	3 566	3 274	3 066	3 174	5 990	5 649	4 980	4 510	4 585
Entre 21 et 22 heures	2 869	2 667	2 347	2 101	2 220	4 397	4 261	3 518	3 180	3 240
Entre 22 et 23 heures	2 485	2 191	2 104	1 806	1 952	3 730	3 617	3 260	2 743	2 923
Entre 23 et 24 heures	2 256	2 144	1 996	1 778	1 909	3 510	3 463	3 178	2 770	2 957
Inconnu	466	962	1 191	1 119	600	607	1 247	1 560	1 440	764
<b>TOTAL</b>	<b>75 885</b>	<b>68 427</b>	<b>63 539</b>	<b>60 378</b>	<b>62 548</b>	<b>108 538</b>	<b>97 660</b>	<b>90 488</b>	<b>84 478</b>	<b>86 551</b>

Tableau 10.- (suite)

Heures	Nombre de tués					Nombre de mortellement blessés (1)				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
Entre 0 et 1 heure	86	85	67	56	73		33	18	15	24
Entre 1 et 2 heures	92	86	91	76	91		36	32	16	27
Entre 2 et 3 heures	84	91	80	60	60		28	17	18	19
Entre 3 et 4 heures	54	50	65	49	57		21	12	11	8
Entre 4 et 5 heures	38	55	37	46	33		16	11	8	13
Entre 5 et 6 heures	44	49	39	32	35		9	17	3	8
Entre 6 et 7 heures	41	49	45	41	38		18	15	12	8
Entre 7 et 8 heures	54	64	56	53	56		32	31	28	18
Entre 8 et 9 heures	53	31	51	42	41		25	29	18	14
Entre 9 et 10 heures	40	49	32	31	45		26	21	24	17
Entre 10 et 11 heures	42	37	41	36	40		36	29	29	26
Entre 11 et 12 heures	41	48	50	51	30		36	24	29	34
Entre 12 et 13 heures	47	49	45	60	34		40	23	29	25
Entre 13 et 14 heures	77	59	46	39	49		41	39	26	30
Entre 14 et 15 heures	54	70	66	66	82		67	41	44	32
Entre 15 et 16 heures	78	86	69	77	94		61	45	34	45
Entre 16 et 17 heures	88	88	94	81	107		67	51	58	62
Entre 17 et 18 heures	129	99	130	114	115		83	72	82	83
Entre 18 et 19 heures	165	137	114	132	157		97	93	63	91
Entre 19 et 20 heures	133	139	142	112	114		73	79	60	54
Entre 20 et 21 heures	111	125	118	95	102		73	52	57	48
Entre 21 et 22 heures	88	90	93	65	69		41	49	29	34
Entre 22 et 23 heures	82	100	89	70	81		38	46	26	28
Entre 23 et 24 heures	85	114	100	91	98		46	35	29	22
Inconnu	23	16	19	14	11		6	5	9	6
<b>TOTAL</b>	<b>1 829</b>	<b>1 866</b>	<b>1 779</b>	<b>1 589</b>	<b>1 712</b>		<b>1 049</b>	<b>886</b>	<b>757</b>	<b>776</b>

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.



Tableau 10.- (suite)

Heures	Nombre de blessés graves					Nombre de blessés légers				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
Entre 0 et 1 heure	836	667	570	577	595	1 812	1 513	1 225	1 118	1 142
Entre 1 et 2 heures	759	876	859	696	749	1 747	1 851	1 576	1 389	1 428
Entre 2 et 3 heures	609	601	570	502	513	1 217	1 375	1 192	965	1 005
Entre 3 et 4 heures	445	485	446	428	418	912	871	712	695	738
Entre 4 et 5 heures	332	361	289	275	313	672	640	534	544	545
Entre 5 et 6 heures	332	327	308	233	292	722	657	553	482	569
Entre 6 et 7 heures	412	399	325	273	292	1 177	949	892	757	750
Entre 7 et 8 heures	767	669	612	598	549	2 862	2 353	2 250	1 913	1 952
Entre 8 et 9 heures	757	725	655	624	563	3 124	3 072	2 803	2 612	2 712
Entre 9 et 10 heures	662	551	496	500	484	2 434	2 238	2 010	1 956	2 031
Entre 10 et 11 heures	736	688	585	654	618	3 155	2 822	2 584	2 470	2 642
Entre 11 et 12 heures	949	796	700	698	676	3 784	3 089	2 862	2 782	2 949
Entre 12 et 13 heures	991	877	756	772	765	3 950	3 587	3 216	3 009	3 079
Entre 13 et 14 heures	1 083	854	832	825	831	4 081	3 478	3 255	3 197	3 153
Entre 14 et 15 heures	1 267	1 020	990	882	995	4 658	4 123	4 142	3 854	3 954
Entre 15 et 16 heures	1 300	991	1 008	987	1 091	4 558	3 918	3 827	3 698	3 960
Entre 16 et 17 heures	1 681	1 428	1 397	1 306	1 389	6 123	5 311	5 049	4 975	5 239
Entre 17 et 18 heures	2 131	1 743	1 681	1 707	1 680	7 503	6 327	6 153	6 083	6 183
Entre 18 et 19 heures	2 240	1 838	1 744	1 645	1 737	6 779	6 212	5 910	5 453	5 581
Entre 19 et 20 heures	1 731	1 644	1 494	1 410	1 450	5 574	5 231	4 869	4 430	4 481
Entre 20 et 21 heures	1 442	1 408	1 213	1 145	1 113	4 437	4 043	3 597	3 213	3 322
Entre 21 et 22 heures	1 161	1 102	959	822	878	3 148	3 028	2 417	2 264	2 259
Entre 22 et 23 heures	1 075	944	916	796	826	2 573	2 535	2 209	1 851	1 988
Entre 23 et 24 heures	1 031	989	975	807	890	2 394	2 314	2 068	1 843	1 947
Inconnue	153	211	274	227	106	431	1 014	1 262	1 190	641
<i>Total</i>	<i>24 882</i>	<i>22 194</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>19 813</i>	<i>79 827</i>	<i>72 551</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>64 250</i>

Tableau 11.- NOMBRE DE VICTIMES PAR MILLIERS D'HABITANTS

PERIODE 1955 - 1976

Année	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Total
1955	0,09		1,09	4,57	5,75
1960	0,12		1,51	7,06	8,69
1965	0,15		1,88	8,58	10,61
1966	0,14		1,76	8,04	9,94
1967	0,14		1,83	8,04	10,01
1968	0,14		1,92	8,11	10,17
1969	0,15		2,00	8,42	10,57
1970	0,16	.	2,54	8,43	11,12
1971	0,18		2,38	7,70	10,26
1972	0,18		2,56	8,21	10,95
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 12.- EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES EN CIRCULATION PENDANT LA PERIODE 1963 - 1976 (1)  
(Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)

Année	Conducteurs et passagers									
	Tués		Mortellement blessés (2)		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation
<b>A. Autos pour personnes</b>										
1963	471	4,5			5 315	50,3	29 857	282,5	35 643	337,2
1964	589	5,0			6 749	57,9	36 583	313,8	43 921	376,8
1965	662	4,9			7 537	55,9	41 272	306,1	49 471	366,9
1966	576	4,0			7 468	51,8	41 359	286,6	49 403	342,3
1967	639	4,2			8 242	53,9	43 247	282,9	52 128	341,0
1968	699	3,8			9 097	50,2	46 097	254,4	55 893	308,5
1969	729	3,8			9 538	49,3	47 927	247,6	58 194	300,7
1970	779	3,8			12 567	60,5	50 731	244,4	64 077	308,7
1971	930	4,3			11 917	54,8	46 305	213,3	59 152	272,4
1972	999	4,4			13 565	59,2	51 735	225,8	66 299	289,4
1973	979	4,1	429	1,8	11 979	50,1	45 547	190,6	58 934	246,6
1974	895	3,6	346	1,4	10 248	40,8	39 998	159,9	51 487	205,8
1975	795	3,0	255	1,0	9 027	34,5	36 169	138,4	46 246	176,9
1976	854	3,1	265	1,0	9 093	33,2	35 770	130,6	45 982	167,9
<b>B. Camions</b>										
1963	59	2,9			676	32,7	3 875	187,7	4 610	223,2
1964	64	2,9			665	31,0	4 360	203,8	5 089	237,9
1965	51	2,3			755	33,6	3 990	177,3	4 796	213,2
1966	56	2,4			597	26,0	3 524	153,8	4 177	182,2
1967	67	2,8			608	25,7	3 380	142,8	4 055	171,3
1968	65	2,7			720	29,8	3 347	138,3	4 132	170,8
1969	65	2,6			683	27,8	3 487	142,0	4 235	172,5
1970	56	2,2			761	30,3	3 225	128,3	4 042	160,8
1971	65	2,6			690	27,1	2 789	109,6	3 544	139,3
1972	74	2,9			674	26,1	2 703	104,8	3 451	133,8
1973	62	2,4	23	0,9	594	22,7	2 547	97,2	3 226	123,2
1974	45	1,7	20	0,7	558	20,9	2 336	87,3	2 959	110,6
1975	59	2,2	20	0,7	491	18,0	2 056	75,5	2 626	96,4
1976	46	1,7	12	0,4	463	16,9	2 066	75,5	2 587	94,5
<b>C. Motocyclettes</b>										
1963	95	5,1			1 982	107,1	8 077	436,6	10 154	548,9
1964	103	6,1			1 958	116,2	7 721	458,2	9 843	584,1
1965	54	4,4			1 360	111,5	5 743	470,7	7 157	586,6
1966	54	5,4			1 006	100,4	4 203	419,6	5 263	525,4
1967	37	4,7			910	114,7	3 397	428,0	4 344	547,3
1968	32	5,4			790	132,7	2 646	444,4	3 468	582,6
1969	26	5,6			616	132,7	2 064	444,8	2 706	583,1
1970	31	9,0			651	189,9	1 641	478,8	2 323	677,8
1971	33	7,1			728	155,9	1 643	351,8	2 404	514,7
1972	53	8,2			1 121	173,5	2 557	395,8	3 731	577,6
1973	90	9,9	47	5,2	1 370	150,9	3 013	331,9	4 520	497,9
1974	107	11,3	39	4,1	1 376	145,8	3 082	326,5	4 604	487,8
1975	108	11,4	40	4,2	1 449	152,8	3 160	333,2	4 757	501,7
1976	125	12,5	58	5,8	1 625	162,7	3 516	352,0	5 324	533,0
<b>D. Bicyclettes</b>										
1963	157	0,6			1 889	6,7	9 756	34,7	11 802	41,9
1964	137	0,4			2 289	8,1	10 966	39,1	13 392	47,8
1965	173	0,6			2 247	8,0	10 526	37,5	12 946	46,1
1966	138	0,5			2 104	7,5	9 422	33,6	11 664	41,6
1967	150	0,5			2 092	7,3	9 256	32,2	11 498	40,0
1968	152	0,5			2 178	7,5	8 759	30,2	11 089	38,3
1969	157	0,6			2 226	7,9	9 004	32,1	11 387	40,6
1970	187	0,7			2 677	9,8	8 284	30,2	11 148	40,7
1971	194	0,7			2 488	9,1	7 532	27,4	10 214	37,2
1972	185	0,6			2 594	9,0	7 172	24,8	9 951	34,4
1973	193	0,7	140	0,5	2 130	7,3	6 422	21,9	8 885	30,3
1974	184	0,6	106	0,3	2 097	6,9	5 984	19,6	8 371	27,5
1975	168	0,6	110	0,4	2 164	7,3	5 842	19,8	8 284	28,1
1976	185	0,6	120	0,4	2 155	7,0	6 336	20,6	8 796	28,6

(1) Voir la note (1) relative au tableau 3.

(2) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 13.- EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES EN CIRCULATION PENDANT LA PERIODE  
1960 - 1976  
(Rapport du nombre de victimes au nombre de kilometres parcourus par les véhicules)

Année	Véhicules - km (1 000 000)	Conducteurs et passagers									
		Tués		Mortellement blessés (1)		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
		Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km
<b>A.- Voitures pour personnes</b>											
1960	9 846,6	339	0,03			3 606	0,37	20 511	2,08	24 456	2,48
1965	16 799,4	662	0,04			7 537	0,45	41 272	2,46	49 471	2,94
1966	18 727,6	576	0,03			7 468	0,40	41 359	2,21	49 403	2,64
1967	20 727,5	639	0,03			8 242	0,40	43 247	2,09	52 128	2,51
1968	22 896,8	699	0,03		.	9 097	0,40	46 097	2,02	55 893	2,45
1969	24 480,9	729	0,03		.	9 538	0,39	47 927	1,96	58 194	2,38
1970	26 230,5	779	0,03			12 567	0,48	50 731	1,93	64 077	2,44
1971	27 407,3	930	0,03			11 917	0,43	46 305	1,69	59 152	2,16
1972	28 940,1	999	0,03			13 565	0,47	51 735	1,79	66 299	2,29
1973	30 494,4	979	0,03	429	0,01	11 979	0,39	45 547	1,49	58 934	1,93
1974	31 993,0	895	0,03	346	0,01	10 248	0,32	39 998	1,25	51 487	1,60
1975	33 509,9	795	0,02	255	0,01	9 027	0,27	36 169	1,08	46 246	1,38
1976	35 121,7	854	0,02	265	0,01	9 093	0,26	35 770	1,02	45 982	1,31
<b>B.- Camions</b>											
1960		41	.			511		2 994		3 546	
1965	3 660,0	51	0,01			755	0,21	3 990	1,09	4 796	1,31
1966	3 864,4	56	0,01			597	0,15	3 524	0,91	4 177	1,08
1967	3 849,1	67	0,02			608	0,16	3 380	0,88	4 055	1,05
1968	4 190,4	65	0,02			720	0,17	3 347	0,80	4 132	0,99
1969	4 101,5	65	0,02			683	0,17	3 487	0,85	4 235	1,03
1970	4 345,8	56	0,01			761	0,18	3 225	0,74	4 042	0,93
1971	4 609,1	65	0,01			690	0,15	2 789	0,61	3 544	0,77
1972	4 649,3	74	0,02			674	0,14	2 703	0,58	3 451	0,74
1973	4 585,8	62	0,01	23	0,01	594	0,13	2 547	0,56	3 226	0,70
1974	4 468,1	45	0,01	20	0,00	558	0,12	2 336	0,52	2 959	0,66
1975	4 430,1	59	0,01	20	0,00	491	0,11	2 056	0,46	2 626	0,59
1976	4 170,0	46	0,01	12	0,00	463	0,11	2 066	0,50	2 587	0,62
<b>C.- Autobus et autocars</b>											
1960	224,5	6	0,03			63	0,28	719	3,20	788	3,51
1965	337,5	4	0,01			84	0,25	1 152	3,41	1 240	3,67
1966	341,4	5	0,01		.	110	0,32	1 146	3,36	1 261	3,69
1967	339,3	1	0,00			95	0,28	1 046	3,08	1 142	3,37
1968	340,4	-	-			91	0,27	1 229	3,61	1 320	3,88
1969	351,1	29	0,08			74	0,21	1 076	3,06	1 179	3,36
1970	367,3	11	0,03			134	0,36	1 013	2,76	1 158	3,15
1071	371,9	4	0,01			135	0,36	1 175	3,16	1 314	3,53
1972	381,1	13	0,03			143	0,38	1 125	2,95	1 281	3,36
1973	388,8	6	0,02	6	0,02	118	0,30	857	2,20	987	2,54
1974	401,8	8	0,02	4	0,01	113	0,28	818	2,04	943	2,35
1975	403,3	2	0,01	1	0,00	96	0,24	733	1,82	832	2,06
1976		9		1		94		928		1 032	

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 14.- CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE ET REPARTIES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES

ANNEE 1976

Circonstances propres à l'usager de la route (1)	Nombre de circonstances									
	Nombre total des circonstances		D'après la nature de l'accident				D'après la gravité des conséquences			
		% en rapport avec le nombre total d'accidents	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	Collision avec obstacle fixe en dehors de la chaussée	Collision avec obstacle sur la chaussée	Autre accident	Accidents avec tués	Accidents avec mortellement blessés	Accidents avec blessés graves	Accidents avec blessés légers
Dépassement	4 982	8,0	4 671	167	129	15	128	65	1 155	3 634
Vitesse non adaptée	11 569	18,5	8 036	2 646	637	250	351	134	2 765	8 319
Infraction à la limitation de vitesse	460	0,7	282	138	34	6	28	8	166	258
Non respect de la priorité	17 115	27,4	17 017	34	36	28	236	172	3 829	12 878
Changement de direction vers la gauche	8 573	13,7	8 416	91	38	28	92	83	2 039	6 359
Changement de direction vers la droite	2 588	4,1	2 461	83	21	23	40	10	461	2 077
Demi-tour	905	1,4	891	9	2	3	5	6	200	694
Quitter stationnement	1 150	1,8	1 107	15	20	8	7	4	184	955
Mise en marche d'un véhicule	533	0,9	517	7	4	5	6	5	110	412
Changement de file ou de bande de circulation	527	0,8	487	26	11	3	28	7	140	352
Marche arrière	551	0,9	508	19	8	16	8	4	110	429
Emplacement non réglementaire dans le sens longitudinal	2 150	3,4	1 966	79	97	8	69	26	658	1 397
Emplacement non réglementaire dans le sens transversal	347	0,6	329	5	13	-	19	6	123	199
Dérapage	4 719	7,5	1 836	2 065	397	421	121	50	1 291	3 257
Capotage	534	0,9	110	262	52	110	13	8	174	339
Perte de contrôle de la direction	7 843	12,5	2 001	4 378	849	615	308	112	2 867	4 556
Autres circonstances	24 815	39,7	21 525	1 158	1 748	384	619	347	5 918	17 931

(1) Comportements de chaque usager de la route, implique dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi, plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 15a.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
ANNEE 1976

	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
<b>PROVINCES</b>										
Anvers	146	69	1 932	6 339	8 486	165	70	2 292	9 303	11 830
Brabant	180	98	1 733	7 858	9 869	198	101	2 080	10 922	13 301
Hainaut	121	74	1 644	3 506	5 345	142	81	2 074	5 515	7 812
Liège	83	58	1 102	3 331	4 574	99	62	1 341	4 910	6 412
Limbourg	106	59	1 172	2 568	3 905	113	59	1 551	4 160	5 883
Luxembourg	46	26	295	607	974	54	27	433	1 069	1 583
Namur	55	14	530	1 117	1 716	59	16	686	1 827	2 588
Flandre orientale	127	90	1 283	5 211	6 711	142	97	1 506	7 479	9 224
Flandre occidentale	105	65	1 368	4 726	6 264	112	71	1 656	6 801	8 640
<b>Le Royaume</b>	<b>969</b>	<b>553</b>	<b>11 059</b>	<b>35 263</b>	<b>47 844</b>	<b>1 084</b>	<b>584</b>	<b>13 619</b>	<b>51 986</b>	<b>67 273</b>
<b>Communes de</b>										
Moins de 5 000 habitants	370	181	3 513	6 974	11 038	427	199	4 683	12 062	17 371
5 000 à moins de 20 000 habitants	345	191	4 235	11 379	16 150	381	195	5 132	17 326	23 034
20 000 à moins de 50 000 habitants	131	99	1 904	8 438	10 572	142	101	2 202	11 466	13 911
50 000 à moins de 100 000 habitants	47	32	632	3 046	3 757	51	36	730	4 109	4 926
100 000 habitants et plus	76	50	775	5 426	6 327	83	53	872	7 023	8 031
<i>Total</i>	<i>969</i>	<i>553</i>	<i>11 059</i>	<i>35 263</i>	<i>47 844</i>	<i>1 084</i>	<i>584</i>	<i>13 619</i>	<i>51 986</i>	<i>67 273</i>
<b>Grands centres (1)</b>										
Bruxelles	60	44	491	4 198	4 793	64	47	546	5 430	6 087
Anvers	37	22	610	3 127	3 796	41	23	700	4 213	4 977
Gand	16	9	166	1 403	1 594	17	9	184	1 766	1 976
Charleroi	15	10	305	760	1 090	15	10	348	1 122	1 495
Liège	25	32	385	1 618	2 060	28	33	447	2 286	2 794
<b>Les cinq grands centres</b>	<b>153</b>	<b>117</b>	<b>1 957</b>	<b>11 106</b>	<b>13 333</b>	<b>165</b>	<b>122</b>	<b>2 225</b>	<b>14 817</b>	<b>17 329</b>

## (1) Composition des grands centres

- Bruxelles** Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
- Anvers** Anvers, Berchem, Bergerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kalleo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijsrecht.
- Gand** Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amansberg, Wondelgem.
- Charleroi** Charleroi, Couillet, Damremv, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Liège** Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênee, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 15b.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1976

	Collision avec obstacle fixe en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES										
Anvers	87	22	562	745	1 416	95	26	710	1 071	1 902
Brabant	75	12	495	869	1 451	86	13	643	1 263	2 005
Hainaut	49	24	520	605	1 198	57	26	682	950	1 715
Liège	54	26	401	588	1 069	63	27	534	891	1 515
Limbourg	50	7	332	400	789	54	8	438	596	1 096
Luxembourg	16	9	192	254	471	18	9	255	419	701
Namur	42	2	310	329	683	45	2	405	518	970
Flandre orientale	47	26	376	735	1 184	53	28	477	1 040	1 598
Flandre occidentale	48	6	342	680	1 076	54	9	433	942	1 438
Le Royaume	468	134	3 530	5 205	9 337	525	148	4 577	7 690	12 940
Communes de										
moins de 5 000 habitants	243	67	1 770	2 129	4 209	271	72	2 328	3 381	6 052
5 000 à moins de 20 000 habitants	117	42	1 183	1 765	3 107	131	47	1 506	2 531	4 215
20 000 à moins de 50 000 habitants	64	13	361	767	1 205	71	15	486	1 081	1 633
50 000 à moins de 100 000 habitants	21	3	107	191	322	25	4	136	255	420
100 000 habitants et plus	23	9	109	353	494	27	10	141	442	620
<i>Total</i>	<i>468</i>	<i>134</i>	<i>3 530</i>	<i>5 205</i>	<i>9 337</i>	<i>525</i>	<i>148</i>	<i>4 577</i>	<i>7 690</i>	<i>12 940</i>
Grands Centres (1)										
Bruxelles	14	3	53	217	287	17	3	69	269	358
Anvers	22	6	111	242	381	22	6	130	333	491
Gand	4	1	14	49	68	5	2	19	60	86
Charleroi	6	2	44	77	129	7	2	64	109	182
Liège	10	9	85	164	268	11	9	109	227	356
Les cinq grands centres	56	21	307	749	1 133	62	22	391	998	1 473

## (1) Composition des grands centres

Bruxelles	Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
Anvers	Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruibeke, Merkssem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
Gand	Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
Charleroi	Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
Liège	Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Juville-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougree, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleul, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 15 c.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
ANNEE 1976

	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES										
Anvers	8	4	127	389	528	8	4	137	461	610
Brabant	7	2	151	550	710	7	4	163	640	814
Hainaut	4	6	178	341	529	4	6	194	436	640
Liège	11	4	111	262	388	11	4	137	329	481
Limbourg	1	-	55	111	167	1	-	58	131	190
Luxembourg	1	-	24	40	65	1	-	26	53	80
Namur	2	-	26	69	97	2	-	30	84	116
Flandre orientale	9	3	121	486	619	9	3	127	573	712
Flandre occidentale	11	3	101	394	509	12	3	111	453	579
<i>Le Royaume</i>	<i>54</i>	<i>22</i>	<i>894</i>	<i>2 642</i>	<i>3 612</i>	<i>55</i>	<i>24</i>	<i>983</i>	<i>3 160</i>	<i>4 222</i>
Communes de										
moins de 5 000 habitants	19	6	248	510	783	19	6	284	652	961
5 000 à moins de 20 000 habitants	18	6	352	832	1 208	19	7	377	1 013	1 416
20 000 à moins de 50 000 habitants	8	4	176	711	899	8	4	185	819	1 016
50 000 à moins de 100 000 habitants	2	1	52	203	258	2	2	60	237	301
100 000 habitants et plus	7	5	66	386	464	7	5	77	439	528
<i>Total</i>	<i>54</i>	<i>22</i>	<i>894</i>	<i>2 642</i>	<i>3 612</i>	<i>55</i>	<i>24</i>	<i>983</i>	<i>3 160</i>	<i>4 222</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	4	2	37	270	313	4	3	43	308	358
Anvers	4	1	37	215	257	4	1	40	243	288
Gand	1	-	23	113	137	1	-	25	123	149
Charleroi	-	2	21	67	90	-	2	21	88	111
Liège	5	3	46	150	204	5	3	54	188	250
Les cinq grands centres	14	8	164	815	1 001	14	9	183	950	1 156

## (1) Composition des grands centres

Bruxelles	Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
Anvers	Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kalleo, Kruibek, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
Gand	Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
Charleroi	Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-Sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
Liège	Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.



Tableau 15d - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE ET COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1976

	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES										
Anvers	10	3	72	143	228	10	3	81	205	299
Brabant	9	2	79	235	325	11	2	97	290	400
Hainaut	8	3	107	118	236	9	4	116	154	283
Liège	2	1	68	120	191	2	1	74	147	224
Limbourg	3	4	45	66	118	3	4	46	89	142
Luxembourg	1	2	17	19	39	1	2	21	28	52
Namur	1	1	30	46	78	1	1	32	56	90
Flandre orientale	4	2	82	213	301	4	2	86	263	355
Flandre occidentale	7	1	74	157	239	7	1	81	182	271
Le Royaume	45	19	574	1 117	1 755	48	20	634	1 414	2 116
Communes de										
moins de 5 000 habitants	20	6	234	289	549	22	6	267	407	702
5 000 à moins de 20 000 habitants	14	10	219	381	624	15	10	235	480	740
20 000 à moins de 50 000 habitants	6	1	71	222	300	6	1	73	261	341
50 000 à moins de 100 000 habitants	1	1	29	85	116	1	2	34	100	137
100 000 habitants et plus	4	1	21	140	166	4	1	25	166	196
Total	45	19	574	1 117	1 755	48	20	634	1 414	2 116
Grands Centres (1)										
Bruxelles	2	-	8	103	113	2	-	8	119	129
Anvers	5	1	10	44	60	5	1	14	65	85
Gand	-	-	4	32	36	-	-	4	37	41
Charleroi	1	-	6	10	17	1	-	6	16	23
Liège	1	-	18	58	77	1	-	20	67	88
Les cinq grands centres	9	1	46	247	303	9	1	52	304	366

## (1) Composition des grands centres

Bruxelles	Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
Anvers	Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edagem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruibeke, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
Gand	Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
Charleroi	Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
Liège	Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênee, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chevremont, Vivegnis, Vottem, Wandre

Tableau 15e.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1976

	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES										
Anvers	251	98	2 693	7 616	10 658	278	103	3 220	11 040	14 641
Brabant	271	114	2 458	9 512	12 355	302	120	2 983	13 115	16 520
Hainaut	182	107	2 449	4 570	7 308	212	117	3 066	7 055	10 450
Liège	150	89	1 682	4 301	6 222	175	94	2 086	6 277	8 632
Limbourg	160	70	1 604	3 145	4 979	171	71	2 093	4 976	7 311
Luxembourg	64	37	528	920	1 549	74	38	735	1 569	2 416
Namur	100	17	896	1 561	2 574	107	19	1 153	2 485	3 764
Flandre orientale	187	121	1 862	6 645	8 815	208	130	2 196	9 355	11 889
Flandre occidentale	171	75	1 885	5 957	8 088	185	84	2 281	8 378	10 928
<i>Le Royaume</i>	<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 057</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>
Communes de										
moins de 5 000 habitants	652	260	5 765	9 902	16 579	739	283	7 562	16 502	25 086
5 000 à moins de 20 000 habitants	494	249	5 989	14 357	21 089	546	259	7 250	21 350	29 405
20 000 à moins de 50 000 habitants	209	117	2 512	10 138	12 976	227	121	2 926	13 627	16 901
50 000 à moins de 100 000 habitants	71	37	820	3 525	4 453	79	44	960	4 701	5 784
100 000 habitants et plus	110	65	971	6 305	7 451	121	69	1 115	8 070	9 375
<i>Total</i>	<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 057</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	80	49	589	4 788	5 506	87	53	666	6 126	6 932
Anvers	68	30	768	3 628	4 494	72	31	884	4 854	5 841
Gand	21	10	207	1 597	1 835	23	11	232	1 986	2 252
Charleroi	22	14	376	914	1 326	23	14	439	1 335	1 811
Liège	41	44	534	1 990	2 609	45	45	630	2 768	3 488
Les cinq grands centres	232	147	2 474	12 917	15 770	250	154	2 851	17 069	20 324

## (1) Composition des grands centres

Bruxelles	Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
Anvers	Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcāt, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
Gand	Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.
Charleroi	Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
Liège	Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênee, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre

Tableau 16.- NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - ANNEE 1976

Genre des usagers	Nombre d'usagers de la route	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne x)									
		Conducteurs					Passagers				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	70 368	520	166	5 259	19 887	25 832	332	98	3 814	15 787	20 031
Voiture voyageurs + remorque	307	2	1	12	42	57	-	-	8	54	62
Autobus, autocar, trolleybus	1 140	4	-	23	143	170	5	1	71	785	862
Camionnette	2 890	15	6	180	814	1 015	3	3	102	457	565
Camion	2 567	10	2	64	348	424	2	-	26	144	172
Camion + remorque	418	1	-	14	44	59	1	-	2	6	9
Tracteur	65	1	-	1	17	19	-	-	1	4	5
Tracteur + remorque ou semi-remorque	990	6	1	39	174	220	2	-	7	12	21
Tracteur agricole	94	2	-	10	16	28	1	-	4	4	9
Tracteur agricole + remorque	211	-	-	9	19	28	2	-	4	7	13
Motocyclette	4 861	108	53	1 344	2 889	4 394	17	5	281	627	930
Cyclomoteur	14 459	125	92	3 509	9 683	13 409	5	6	259	663	933
Tricycle à moteur	9	-	-	1	8	9	-	-	-	-	-
Bicyclette	9 381	183	120	2 130	6 267	8 700	2	-	25	69	96
Véhicules attelés	38	1	-	7	21	29	-	-	-	5	5
Train	57	-	-	1	4	5	-	-	2	11	13
Tram	375	-	-	-	26	26	-	-	-	68	68
Autre véhicule	286	1	1	26	76	104	1	1	14	60	76
Cavalier	57	1	-	9	34	44	-	-	1	-	1
Animaux conduits	18	-	-	3	2	5	-	-	-	-	-
Piéton	8 332	359	219	2 546	4 965	8 089	-	-	-	-	-
Non connu	112	-	1	5	8	14	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>117 035</i>	<i>1 339</i>	<i>662</i>	<i>15 192</i>	<i>45 487</i>	<i>62 680</i>	<i>373</i>	<i>114</i>	<i>4 621</i>	<i>18 763</i>	<i>23 871</i>

Tableau 16.- (suite)

Genre des usagers	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne (*))				
	Total des conducteurs et passagers				
	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	852	264	9 073	35 674	45 863
Voiture voyageurs + remorque	2	1	20	96	119
Autobus, autocar, trolleybus	9	1	94	928	1 032
Camionnette	18	9	282	1 271	1 580
Camion	12	2	90	492	596
Camion + remorque	2	-	16	50	68
Tracteur	1	-	2	21	24
Tracteur + remorque ou semi-remorque	8	1	46	186	241
Tracteur agricole	3	-	14	20	37
Tracteur agricole + remorque	2	-	13	26	41
Motocyclette	125	58	1 625	3 516	5 324
Cyclomoteur	130	98	3 768	10 346	14 342
Tricycle à moteur	-	-	1	8	9
Bicyclette	185	120	2 155	6 336	8 796
Véhicules attelés	1	-	7	26	34
Train	-	-	3	15	18
Tram	-	-	-	94	94
Autre véhicule	2	2	40	136	180
Cavalier	1	-	10	34	45
Animaux conduits	-	-	3	2	5
Piéton	359	219	2 546	4 965	8 089
Non connu	-	1	5	8	14
<i>Total</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>

(\*) Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs

Tableau 17 - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS

ANNEE 1976

Jours avec le plus grand nombre d'accidents	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
samedi 24.1	247	7	5	77	287	376
vendredi 26.3	241	4	2	54	246	306
samedi 19.6	249	-	4	87	288	379
dimanche 20.6	264	5	6	105	321	437
mercredi 30.6	240	10	1	79	244	334
vendredi 2.7	267	11	-	62	293	366
samedi 3.7	252	5	7	86	251	349
dimanche 22.8	262	4	4	123	263	394
vendredi 3.9	243	4	2	74	242	322
vendredi 1.10	266	13	2	77	294	386
vendredi 8.10	244	5	3	71	235	314
samedi 9.10	244	8	4	105	227	344
vendredi 15.10	262	6	3	66	260	335
vendredi 22.10	244	14	-	83	247	344
dimanche 24.10	238	18	2	89	267	376
mardi 2.11	259	9	6	83	280	378
mercredi 10.11	268	6	3	63	267	339
lundi 22.11	249	4	1	76	249	330
mardi 30.11	252	8	7	76	246	337
vendredi 3.12	297	6	3	105	280	394
<i>Total</i>	<i>5 088</i>	<i>147</i>	<i>65</i>	<i>1 641</i>	<i>5 287</i>	<i>7 140</i>
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tués, de mortellement blessés, de blessés graves ou de blessés légers	8,1 %	8,6 %	8,4 %	8,3 %	8,2 %	8,2 %

Tableau 18.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1976  
(Récapitulation)

Nature de l'accident	Nombre d'accidents	Nombre de victimes											
		Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
		Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
			Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons		Conducteurs	Piétons
1.- Collisions entre 2 ou plusieurs usagers	47 844	1 084	557	343	584	306	218	13 619	8 303	2 463	51 986	32 013	4 848
dont													
- entre 2 usagers	44 019	931	494	285	543	293	199	12 306	7 657	2 174	46 209	28 895	4 205
- entre 3 usagers	3 186	109	47	41	32	13	16	1 007	528	208	4 496	2 506	498
- entre 4 usagers	586	37	16	12	7	-	2	231	96	47	1 106	532	109
- entre 5 usagers et plus	53	7	-	5	2	-	1	75	22	34	175	80	36
2.- Collision avec obstacle fixe en dehors de la chaussée	9 337	525	346	8	148	104	1	4 577	3 039	35	7 690	4 986	48
3.- Collision avec obstacle sur la chaussée	3 612	55	44	3	24	18	-	983	795	17	3 160	2 465	41
4.- Autres accidents	1 755	48	33	5	20	15	-	634	509	31	1 414	1 058	28
<b>Total</b>	<b>62 548</b>	<b>1 712</b>	<b>980</b>	<b>359</b>	<b>776</b>	<b>443</b>	<b>219</b>	<b>19 813</b>	<b>12 646</b>	<b>2 546</b>	<b>64 250</b>	<b>40 522</b>	<b>4 965</b>

Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES  
COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE (1) - ANNEE 1976

a) Nombre de collisions entre 2 usagers de la route et leurs victimes

Genre d'usager de la route	Nombre d'accidents 44 019										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolleybus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	13 833	434	2 617	147	2 604	7 998	4 920	24	126	5 072	179
	23 801										
Autobus Autocars Trolleybus		15	97	6	27	90	103	1	-	115	5
	823	68									
Véhicules pour le transport de marchandises			305	12	222	651	517	5	19	377	31
	4 048	239	437								
Véhicules agricoles				-	18	35	16	1	-	10	-
	203	10	14	-							
Motocyclettes					42	135	163	-	10	246	15
	3 267	31	255	24	91						
Cyclomoteurs						375	710	3	19	721	53
	8 699	100	699	37	239	632					
Bicyclettes							322	3	11	328	49
	5 217	113	528	16	262	1 094	436				
Trains								-	-	3	-
	38	6	20	2	-	3	3	-			
Trams									20	100	2
	160	-	33	-	10	20	11	-	53		
Piétons										-	44
	5 235	120	387	10	373	1 069	434	3	101	-	
Autres											13
	274	10	46	-	16	56	52	-	2	45	14
Nombre de victimes 59 989											

(1) Les collisions entre 3, 4, 5 et plus d'usagers sont mentionnées globalement dans le tableau 18.

Tableau 19.- (suite)

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre deux usagers de la route

Genre d'usager de la route	Nombre de tués 931										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolleybus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	174	19	117	1	37	57	102	11	2	221	2
	87										
Autobus Autocars, Trolleybus		-	3	-	4	1	4	1	-	9	-
	1	-									
Véhicules pour le transport de marchandises			10	-	10	24	40	2	1	34	1
	33	2	3								
Véhicules agricoles				-	2	1	1	-	-	2	-
	2	-	-	-							
Motocyclettes					2	1	5	-	-	5	-
	24	-	8	-	1						
Cyclomoteurs						3	-	2	-	3	-
	39	1	15	-	4	6					
Bicyclettes							2	1	-	-	1
	91	1	12	-	3	4	-				
Trains								-	-	3	-
	1	-	-	-	-	-	-	-			
Trams									-	6	-
	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
Piétons										-	3
	161	7	16	-	7	7	2	-	1	-	
Autres											1
	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Nombre de mortellement blessés 543											

Tableau 19.- (suite)

c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route

Genre d'utilisateur de la route	Nombre de blessés graves 12 306										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolleybus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	3 473	120	780	51	851	2 003	1 314	15	13	1 697	55
	20 067										
Autobus Autocars Trolleybus		4	27	1	10	33	27	4	-	42	1
	683	64									
Véhicules pour le transport de marchandises			79	3	106	207	154	2	3	109	8
	3 118	207	345								
Véhicules agricoles				-	8	17	5	-	-	2	-
	149	9	11	-							
Motocyclettes					31	69	53	-	4	109	2
	2 355	17	131	14	57						
Cyclomoteurs						166	215	-	3	221	10
	6 600	65	453	19	165	457					
Bicyclettes							75	1	2	64	11
	3 710	81	322	10	201	875	359				
Trains								-	-	-	-
	11	1	16	2	-	1	1	-			
Trams									-	28	1
	144	-	29	-	6	17	9	-	53		
Piétons										-	14
	3 156	62	228	6	252	838	368	-	66	-	
Autres											3
	217	9	37	-	12	45	40	-	1	28	10
Nombre de blessés légers 46 209											



Tableau 20.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DE L'USAGER DE LA ROUTE IMPLIQUE  
- COLLISIONS AVEC OBSTACLE FIXE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE - ANNEE 1976

a) Nombre de collisions avec obstacles fixes en dehors de la chaussée

Obstacle fixe en dehors de la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolleybus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
- Véhicule à l'arrêt ne participant pas à la circulation	567	7	48	-	54	169	95	-	-	-	5	945
- Arbre	1 361	2	65	-	35	70	8	-	-	-	3	1 544
- Mur-construction	1 173	17	56	1	91	120	12	-	-	1	5	1 476
- Clôture	509	3	28	2	46	50	4	-	-	2	1	645
- Poteau d'éclairage	1 239	2	74	1	31	42	8	-	-	-	5	1 402
- Autres poteaux	622	2	29	-	33	58	11	-	-	1	1	757
- Barrière de sécurité (avec franchissement)	167	-	36	-	8	9	2	-	-	1	-	223
- Barrière de sécurité (sans franchissement)	215	-	27	-	23	9	3	-	-	-	1	278
- Fossé	916	14	65	4	68	64	18	-	-	-	3	1 152
- Travaux	27	-	7	-	4	11	4	-	-	2	1	56
- Autres	441	1	42	1	100	208	51	-	-	4	11	859
<b>Total</b>	<b>7 237</b>	<b>48</b>	<b>477</b>	<b>9</b>	<b>493</b>	<b>810</b>	<b>216</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>9 337</b>

Tableau 20.- (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles fixes en dehors de la chaussée

Obstacle fixe en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, auto- cars, trolley- bus	Véhicu- les pour le trans- port de marchan- dises	Véhicu- les agrico- les	Moto- cyclet- tes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>VEHICULES A L'ARRET NE PARTICIPANT PAS A LA CIRCULATION</b>												
- tués	7	-	6	-	4	-	1	-	-	-	-	18
- mortellement blessés	6	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	9
- blessés graves	161	1	18	-	26	67	23	-	-	-	1	297
- blessés légers	540	12	35	-	29	109	75	-	-	-	4	804
<i>Total</i>	<i>714</i>	<i>13</i>	<i>60</i>	<i>-</i>	<i>60</i>	<i>177</i>	<i>99</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>1 138</i>
<b>ARBRE</b>												
- tués	138	-	2	-	8	6	1	-	-	-	-	155
- mortellement blessés	31	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	35
- blessés graves	900	-	37	-	22	40	3	-	-	-	-	1 002
- blessés légers	947	11	48	-	12	24	5	-	-	-	5	1 052
<i>Total</i>	<i>2 016</i>	<i>11</i>	<i>87</i>	<i>-</i>	<i>42</i>	<i>74</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>2 244</i>
<b>MUR-CONSTRUCTION</b>												
- tués	65	-	2	-	10	4	1	-	-	1	-	83
- mortellement blessés	25	-	-	-	4	3	-	-	-	-	-	32
- blessés graves	573	6	14	-	50	73	6	-	-	2	2	726
- blessés légers	1 032	69	60	1	49	59	6	-	-	-	4	1 280
<i>Total</i>	<i>1 695</i>	<i>75</i>	<i>76</i>	<i>1</i>	<i>113</i>	<i>139</i>	<i>13</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>2 121</i>
<b>CLOTURE</b>												
- tués	16	-	4	-	2	5	-	-	-	1	-	28
- mortellement blessés	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	6
- blessés graves	221	1	5	2	34	24	-	-	-	-	-	287
- blessés légers	471	3	31	-	21	23	4	-	-	4	1	558
<i>Total</i>	<i>711</i>	<i>4</i>	<i>40</i>	<i>2</i>	<i>59</i>	<i>53</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>879</i>
<b>POTEAU D'ECLAIRAGE</b>												
- tués	98	-	1	-	7	1	-	-	-	-	-	107
- mortellement blessés	22	-	1	-	2	3	-	-	-	-	-	28
- blessés graves	664	-	19	-	21	27	2	-	-	-	3	736
- blessés légers	1 004	5	63	1	10	11	7	-	-	-	8	1 109
<i>Total</i>	<i>1 788</i>	<i>5</i>	<i>84</i>	<i>1</i>	<i>40</i>	<i>42</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>11</i>	<i>1 980</i>

Tableau 20.- (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles fixes en dehors de la chaussée

Obstacle fixe en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolleybus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>AUTRES POTEAUX</b>												
- tués	35	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	39
- mortellement blessés	9	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	13
- blessés graves	265	-	4	-	19	27	3	-	-	1	1	320
- blessés légers	566	4	31	-	16	34	8	-	-	5	-	664
<i>Total</i>	<i>875</i>	<i>4</i>	<i>36</i>	<i>-</i>	<i>38</i>	<i>65</i>	<i>11</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>1 036</i>
<b>BARRIERE DE SECURITE (avec franchissement)</b>												
- tués	17	-	4	-	3	-	-	-	-	-	-	24
- mortellement blessés	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- blessés graves	87	-	13	-	2	5	1	-	-	3	-	111
- blessés légers	140	-	31	-	5	6	1	-	-	1	-	184
<i>Total</i>	<i>248</i>	<i>-</i>	<i>48</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>323</i>
<b>BARRIERE DE SECURITE (sans franchissement)</b>												
- tués	6	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	9
- mortellement blessés	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
- blessés graves	76	-	11	-	12	5	-	-	-	-	2	106
- blessés légers	227	-	28	-	16	5	3	-	-	-	-	279
<i>Total</i>	<i>311</i>	<i>-</i>	<i>41</i>	<i>-</i>	<i>30</i>	<i>10</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>397</i>
<b>FOSSE</b>												
- tués	24	1	1	1	1	2	-	-	-	-	-	30
- mortellement blessés	11	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	12
- blessés graves	457	7	14	2	46	30	7	-	-	-	2	565
- blessés légers	857	15	71	1	37	36	13	-	-	-	1	1 031
<i>Total</i>	<i>1 349</i>	<i>23</i>	<i>86</i>	<i>4</i>	<i>85</i>	<i>68</i>	<i>20</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1 638</i>
<b>TRAVAUX</b>												
- tués	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	9	-	-	-	1	5	2	-	-	-	1	18
- blessés légers	28	-	7	-	4	6	2	-	-	2	-	49
<i>Total</i>	<i>37</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>68</i>

Tableau 20.- (suite)

b) Nombre de victimes dans les collisions avec des obstacles fixes en dehors de la chaussée

Obstacle fixe en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolley-bus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>AUTRES</b>												
- tués	23	-	2	-	4	1	-	-	-	-	1	31
- mortellement blessés	4	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	6
- blessés graves	216	1	9	-	54	101	21	-	-	2	5	409
- blessés légers	405	2	44	1	62	127	29	-	-	2	8	680
<i>Total</i>	<i>648</i>	<i>3</i>	<i>55</i>	<i>1</i>	<i>120</i>	<i>230</i>	<i>51</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4</i>	<i>14</i>	<i>1 126</i>
<b>TOTAL</b>												
- tués	429	1	25	1	41	22	3	-	-	2	1	525
- mortellement blessés	117	-	3	-	13	14	1	-	-	-	-	148
- blessés graves	3 629	16	144	4	287	404	68	-	-	8	17	4 577
- blessés légers	6 217	121	449	4	261	440	153	-	-	14	31	7 690
<b>NOMBRE TOTAL DE VICTIMES</b>	<b>10 392</b>	<b>138</b>	<b>621</b>	<b>9</b>	<b>602</b>	<b>880</b>	<b>225</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>49</b>	<b>12 940</b>

Tableau 21.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES  
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - ANNEE 1976

a) - Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée

Obstacle sur la chaussée	Nombre de collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolleybus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
- Animal en liberté	108	2	5	-	38	119	34	-	-	1	3	310
- Objets tombés	26	-	6	-	23	62	15	-	-	1	1	134
- Véhicules à l'arrêt ne participant pas à la circulation	1 282	11	105	-	108	492	335	-	1	2	5	2 341
- Refuge ou îlot directionnel	133	-	11	-	11	15	5	-	-	-	-	175
- Signalisation de travaux	53	-	9	-	25	28	-	-	-	-	-	115
- Travaux	40	2	3	-	16	45	11	-	1	3	-	121
- Autres	105	2	17	-	64	175	47	-	-	5	1	416
<b>TOTAL</b>	<b>1 747</b>	<b>17</b>	<b>156</b>	<b>-</b>	<b>285</b>	<b>936</b>	<b>447</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>3 612</b>

b) - Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussée

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolleybus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
Animal en liberté	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Tués	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
- Mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Blessés graves	19	2	1	-	10	24	7	-	-	-	1	64
- Blessés légers	120	3	4	-	35	105	30	-	-	1	3	301
<b>TOTAL</b>	<b>140</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>129</b>	<b>37</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>368</b>

Tableau 21 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES -  
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)  
 b) - Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussee (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolleybus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclistes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>Objets tombés</b>												
- tués	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	10	-	-	-	2	13	3	-	-	-	-	28
- blessés légers	28	-	6	-	26	53	13	-	-	1	1	128
<b>TOTAL</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>66</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>157</b>
<b>Véhicules à l'arrêt ne participant pas à la circulation</b>												
- tués	20	-	4	-	4	3	1	-	-	-	-	32
- mortellement blessés	2	1	3	-	2	3	-	-	-	-	1	12
- blessés graves	302	3	19	-	44	189	64	-	-	-	-	621
- blessés légers	1 229	13	100	-	71	326	278	-	3	2	4	2 026
<b>TOTAL</b>	<b>1 553</b>	<b>17</b>	<b>126</b>	<b>-</b>	<b>121</b>	<b>521</b>	<b>343</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2 691</b>
<b>Refuge ou îlot directionnel</b>												
- tués	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5
- mortellement blessés	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- blessés graves	35	-	4	-	7	14	3	-	-	-	-	63
- blessés légers	128	-	8	-	7	3	2	-	-	-	-	148
<b>TOTAL</b>	<b>171</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>220</b>
<b>Signalisation de travaux</b>												
- tués	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	17	-	4	-	8	11	-	-	-	-	-	40
- blessés légers	45	-	5	-	22	17	-	-	-	-	-	89
<b>TOTAL</b>	<b>64</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>133</b>
<b>Travaux</b>												
- tués	2	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	5
- mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- blessés graves	11	-	2	-	4	6	4	-	-	1	-	28
- blessés légers	37	4	2	-	12	41	6	-	1	2	-	105
<b>TOTAL</b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>48</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>139</b>

Tableau 21 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES -  
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) - Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											
	Voitures voya- geurs	Autobus auto- cars, trolley- bus	Véhicules pour le trans- port de marchan- dises	Véhicu- les agrico- les	Moto- cyclot- tes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>Autres</b>												
- Tués	4	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	7
- Mortellement blessés	2	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	5
- Blessés graves	36	2	3	-	21	57	16	-	-	4	-	139
- Blessés légers	118	5	19	-	55	135	29	-	-	1	1	363
<b>TOTAL</b>	<b>160</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>78</b>	<b>193</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>514</b>
<b>Total</b>												
- Tués	33	-	6	-	10	4	2	-	-	-	-	55
- Mortellement blessés	10	1	3	-	2	5	2	-	-	-	1	24
- Blessés graves	430	7	33	-	96	314	97	-	-	5	1	983
- Blessés légers	1 705	25	144	-	228	680	358	-	4	7	9	3 160
<b>Nombre total de victimes</b>	<b>2 178</b>	<b>33</b>	<b>186</b>	<b>-</b>	<b>336</b>	<b>1 003</b>	<b>459</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>4 222</b>

Tableau 22.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES  
- AUTRES ACCIDENTS (1) - ANNEE 1976

Accidents et victimes	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolleybus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
Nombre d'accidents	411	7	53	11	233	698	308	2	8	14	10	1 755
Nombre de victimes												
- tués	14	-	-	4	4	7	13	1	-	4	1	48
- mortellement blessés	6	-	1	-	2	7	2	-	-	-	2	20
- blessés graves	127	3	10	9	100	248	112	1	-	19	5	634
- blessés légers	463	10	52	1	187	479	198	-	10	11	3	1 414
Nombre total de victimes	610	13	63	14	293	741	325	2	10	34	11	2 116

(1) P ex. embardée, chute de cycliste, etc.



Tableau 23.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS DE LA SEMAINE ET PAR HEURE -  
ANNEE 1976

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	183	104	2 086	6 221	8 594	202	110	2 468	8 846	11 626
Mardi	173	99	1 955	5 763	7 990	189	106	2 275	7 870	10 440
Mercredi	203	91	1 998	6 072	8 364	226	93	2 354	8 228	10 901
Jeudi	193	82	2 003	6 030	8 308	210	88	2 383	8 239	10 920
Vendredi	251	107	2 392	7 257	10 007	287	114	2 871	10 070	13 342
Samedi	225	133	2 668	6 581	9 607	256	140	3 437	10 234	14 067
Dimanche	306	112	2 949	6 294	9 661	340	125	4 019	10 749	15 233
Inconnu	2	-	6	9	17	2	-	6	14	22
<i>Total</i>	<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 057</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>
Entre										
0 et 1 heure	68	21	435	697	1 221	73	24	595	1 142	1 834
1 et 2 heures	87	25	537	851	1 500	91	27	749	1 428	2 295
2 et 3 heures	53	15	363	583	1 014	60	19	513	1 005	1 597
3 et 4 heures	52	8	301	456	817	57	8	418	738	1 221
4 et 5 heures	31	13	227	332	603	33	13	313	545	904
5 et 6 heures	28	7	225	375	635	35	8	292	569	904
6 et 7 heures	31	8	240	496	775	38	8	292	750	1 088
7 et 8 heures	51	18	468	1 381	1 918	56	18	549	1 952	2 575
8 et 9 heures	36	14	509	2 037	2 596	41	14	563	2 712	3 330
9 et 10 heures	39	12	418	1 475	1 944	45	17	484	2 031	2 577
10 et 11 heures	36	26	537	1 993	2 592	40	26	618	2 642	3 326
11 et 12 heures	29	33	591	2 179	2 832	30	34	676	2 949	3 689
12 et 13 heures	31	23	673	2 326	3 053	34	25	765	3 079	3 903
13 et 14 heures	43	30	714	2 271	3 058	49	30	831	3 153	4 063
14 et 15 heures	71	30	812	2 722	3 635	82	32	995	3 954	5 063
15 et 16 heures	84	43	876	2 737	3 740	94	45	1 091	3 960	5 190
16 et 17 heures	95	59	1 174	3 722	5 050	107	62	1 389	5 239	6 797
17 et 18 heures	101	80	1 437	4 373	5 991	115	83	1 680	6 183	8 061
18 et 19 heures	145	87	1 411	3 774	5 417	157	91	1 737	5 581	7 566
19 et 20 heures	108	51	1 177	2 966	4 302	114	54	1 450	4 481	6 099
20 et 21 heures	89	45	889	2 151	3 174	102	48	1 113	3 322	4 585
21 et 22 heures	63	30	686	1 441	2 220	69	34	878	2 259	3 240
22 et 23 heures	70	24	633	1 225	1 952	81	28	826	1 988	2 923
23 et 24 heures	84	21	624	1 180	1 909	98	22	890	1 947	2 957
Inconnu	11	5	100	484	600	11	6	106	641	764
<i>Total</i>	<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 057</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>

Tableau 24.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS DE LA SEMAINE - ANNEE 1976

Heures	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
De 0 à 1 h	210	78	73	102	124	247	385	2	1 221
De 1 à 2 h	264	86	91	116	117	290	536	-	1 500
De 2 à 3 h	125	48	61	84	74	229	393	-	1 014
De 3 à 4 h	82	49	42	74	73	197	300	-	817
De 4 à 5 h	60	37	26	65	49	139	226	1	603
De 5 à 6 h	78	45	72	62	61	155	162	-	635
De 6 à 7 h	105	98	118	124	115	111	104	-	775
De 7 à 8 h	361	345	358	340	321	102	91	-	1 918
De 8 à 9 h	502	426	467	481	459	167	94	-	2 596
De 9 à 10 h	309	268	295	288	292	298	193	1	1 944
De 10 à 11 h	378	348	354	336	355	487	334	-	2 592
De 11 à 12 h	378	358	377	370	407	517	425	-	2 832
De 12 à 13 h	427	402	483	405	454	472	410	-	3 053
De 13 à 14 h	431	420	457	408	458	464	419	1	3 058
De 14 à 15 h	429	459	514	431	496	666	639	1	3 635
De 15 à 16 h	438	475	562	479	569	636	581	-	3 740
De 16 à 17 h	790	785	686	765	940	589	493	2	5 050
De 17 à 18 h	898	943	869	914	1 069	674	620	4	5 991
De 18 à 19 h	744	768	782	748	947	694	734	-	5 417
De 19 à 20 h	536	537	548	542	825	614	700	-	4 302
De 20 à 21 h	366	341	399	397	598	524	546	3	3 174
De 21 à 22 h	252	213	268	257	407	379	443	1	2 220
De 22 à 23 h	203	207	208	228	339	373	394	-	1 952
De 23 à 24 h	156	170	172	206	343	501	361	-	1 909
Inconnu	72	84	82	86	115	82	78	1	600
<i>Total</i>	<i>8 594</i>	<i>7 990</i>	<i>8 364</i>	<i>8 308</i>	<i>10 007</i>	<i>9 607</i>	<i>9 661</i>	<i>17</i>	<i>62 548</i>

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT-ANNEE 1976

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
a) 1. Rectiligne	1	331	250	5 517	20 724	26 822	346	264	6 249	27 351	34 210
	2	191	91	2 175	5 804	8 261	211	96	2 658	8 529	11 494
	3	364	165	3 078	6 740	10 347	413	177	3 923	10 821	15 334
	4	291	82	1 958	3 952	6 283	347	87	2 663	6 736	9 833
	<i>Total</i>	<i>1 177</i>	<i>588</i>	<i>12 728</i>	<i>37 220</i>	<i>51 713</i>	<i>1 317</i>	<i>624</i>	<i>15 493</i>	<i>53 437</i>	<i>70 871</i>
2. Courbe	1	72	41	925	2 577	3 615	81	44	1 140	3 601	4 866
	2	54	16	558	1 106	1 734	61	16	720	1 681	2 478
	3	105	35	923	1 588	2 651	109	39	1 208	2 605	3 961
	4	99	35	717	1 211	2 062	108	40	988	2 051	3 187
	<i>Total</i>	<i>330</i>	<i>127</i>	<i>3 123</i>	<i>6 482</i>	<i>10 062</i>	<i>359</i>	<i>139</i>	<i>4 066</i>	<i>9 938</i>	<i>14 492</i>
3. Rectiligne plus sommet de côte	1	4	1	29	105	139	4	1	32	157	194
	2	3	2	22	64	91	3	2	25	110	140
	3	11	2	31	69	113	16	2	46	125	189
	4	6	5	39	101	151	8	5	51	196	260
	<i>Total</i>	<i>24</i>	<i>10</i>	<i>121</i>	<i>339</i>	<i>494</i>	<i>31</i>	<i>10</i>	<i>154</i>	<i>588</i>	<i>783</i>
4. Courbe plus sommet de côte	1	-	1	20	55	76	-	1	29	76	106
	2	-	-	13	36	49	-	-	14	50	64
	3	2	-	21	37	60	2	-	24	58	84
	4	3	2	31	58	94	3	2	43	103	151
	<i>Total</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>85</i>	<i>186</i>	<i>279</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>110</i>	<i>287</i>	<i>405</i>
<i>Total general</i>	1	<i>407</i>	<i>293</i>	<i>6 491</i>	<i>23 461</i>	<i>30 652</i>	<i>431</i>	<i>310</i>	<i>7 450</i>	<i>31 185</i>	<i>39 376</i>
	2	<i>248</i>	<i>109</i>	<i>2 768</i>	<i>7 010</i>	<i>10 135</i>	<i>275</i>	<i>114</i>	<i>3 417</i>	<i>10 370</i>	<i>14 176</i>
	3	<i>482</i>	<i>202</i>	<i>4 053</i>	<i>8 434</i>	<i>13 171</i>	<i>540</i>	<i>218</i>	<i>5 201</i>	<i>13 609</i>	<i>19 568</i>
	4	<i>399</i>	<i>124</i>	<i>2 745</i>	<i>5 322</i>	<i>8 590</i>	<i>466</i>	<i>134</i>	<i>3 745</i>	<i>9 086</i>	<i>13 431</i>
	<i>Total</i>	<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 057</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>

- (1) 1 = implantation continue  
2 = implantation discontinue  
3 = implantation éparse  
4 = pas d'implantation

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT-ANNEE 1976 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
b) 1. Pont - viaduc	1	4	-	50	212	266	4	-	59	275	338
	2	6	1	33	101	141	7	1	47	140	195
	3	7	1	60	142	210	8	1	75	211	295
	4	24	7	134	386	551	29	8	195	607	839
	<i>Total</i>	<i>41</i>	<i>9</i>	<i>277</i>	<i>841</i>	<i>1 168</i>	<i>48</i>	<i>10</i>	<i>376</i>	<i>1 233</i>	<i>1 667</i>
2. Tunnel	1	5	2	4	77	88	6	2	6	107	121
	2	-	-	2	12	14	-	-	2	15	17
	3	1	-	5	7	13	1	-	6	10	17
	4	3	2	6	54	65	3	3	9	73	88
	<i>Total</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>17</i>	<i>150</i>	<i>180</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>23</i>	<i>205</i>	<i>243</i>
3. Passage à niveau avec barrières	1	1	-	12	39	52	1	-	12	56	69
	2	2	-	8	16	26	2	-	8	32	42
	3	5	-	7	18	30	5	-	9	41	55
	4	2	-	4	6	12	2	-	4	9	15
	<i>Total</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>31</i>	<i>79</i>	<i>120</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>33</i>	<i>138</i>	<i>181</i>
4. Passage à niveau équipé de feux	1	-	1	7	13	21	-	1	8	30	39
	2	1	1	5	14	21	1	2	6	18	27
	3	6	-	8	15	29	8	-	16	24	48
	4	2	-	5	12	19	2	-	8	16	26
	<i>Total</i>	<i>9</i>	<i>2</i>	<i>25</i>	<i>54</i>	<i>90</i>	<i>11</i>	<i>3</i>	<i>38</i>	<i>88</i>	<i>140</i>
5. Passage à niveau sans barrière ni feux	1	-	1	1	14	16	-	1	1	17	19
	2	1	-	3	5	9	1	-	3	9	13
	3	2	-	6	15	23	2	-	7	23	32
	4	2	1	2	9	14	5	1	6	17	29
	<i>Total</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>12</i>	<i>43</i>	<i>62</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>17</i>	<i>66</i>	<i>93</i>
6. Aucune des rubriques précitées	1	397	289	6 417	23 106	30 209	420	306	7 364	30 700	38 790
	2	238	107	2 717	6 862	9 924	264	111	3 351	10 156	13 882
	3	461	201	3 967	8 237	12 866	516	217	5 088	13 300	19 121
	4	366	114	2 594	4 855	7 929	425	122	3 523	8 364	12 434
	<i>Total</i>	<i>1 462</i>	<i>711</i>	<i>15 695</i>	<i>43 060</i>	<i>60 928</i>	<i>1 625</i>	<i>756</i>	<i>19 326</i>	<i>62 520</i>	<i>84 227</i>
<i>Total général</i>	1	407	293	6 491	23 461	30 652	431	310	7 450	31 185	39 376
	2	248	109	2 768	7 010	10 135	275	114	3 417	10 370	14 176
	3	482	202	4 053	8 434	13 171	540	218	5 201	13 609	19 568
	4	399	124	2 745	5 322	8 590	466	134	3 745	9 086	13 431
	<i>Total</i>	<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 057</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>

- (1) 1 = implantation continue  
2 = implantation discontinue  
3 = implantation éparse  
4 = pas d'implantation

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1976 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
c) 1. Régulation par agent qualifié	1	1	-	9	47	57	1	-	9	56	66
	2	2	-	1	8	11	2	-	3	10	15
	3	2	-	4	10	16	4	-	18	17	39
	4	-	-	2	10	12	-	-	3	23	26
	<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>75</b>	<b>96</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	<b>106</b>	<b>146</b>
2. Feux de signa- lisation bi - ou tricolores (non compris les feux rouges aux passages à niveau)	1	30	28	501	2 396	2 955	32	29	581	3 417	4 059
	2	9	4	152	586	751	10	5	213	904	1 132
	3	18	7	130	537	692	18	7	180	883	1 088
	4	12	4	110	422	548	15	5	162	758	940
	<b>TOTAL</b>	<b>69</b>	<b>43</b>	<b>893</b>	<b>3 941</b>	<b>4 946</b>	<b>75</b>	<b>46</b>	<b>1 136</b>	<b>5 962</b>	<b>7 219</b>
3. Feux clignotants (non compris feux clignotants aux passages à niveau)	1	3	2	80	248	333	4	2	108	424	538
	2	-	1	15	52	68	-	1	27	97	125
	3	2	1	18	65	86	2	1	23	125	151
	4	3	2	20	29	54	6	2	22	65	95
	<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>133</b>	<b>394</b>	<b>541</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>180</b>	<b>711</b>	<b>909</b>
4. Signaux routiers de priorité	1	56	59	1 073	3 323	4 511	59	64	1 272	4 772	6 167
	2	43	27	483	1 245	1 798	49	27	616	1 960	2 652
	3	98	49	735	1 471	2 353	106	53	982	2 586	3 727
	4	64	20	365	794	1 243	74	21	504	1 440	2 039
	<b>TOTAL</b>	<b>261</b>	<b>155</b>	<b>2 656</b>	<b>6 833</b>	<b>9 905</b>	<b>288</b>	<b>165</b>	<b>3 374</b>	<b>10 758</b>	<b>14 585</b>
5. Signaux routiers de danger, d'in- terdiction et d'obligation	1	35	26	533	1 854	2 448	38	29	651	2 455	3 173
	2	21	10	211	440	682	23	12	260	715	1 010
	3	38	11	271	535	855	40	12	357	868	1 277
	4	27	10	186	362	585	41	11	269	627	948
	<b>TOTAL</b>	<b>121</b>	<b>57</b>	<b>1 201</b>	<b>3 191</b>	<b>4 570</b>	<b>142</b>	<b>64</b>	<b>1 537</b>	<b>4 665</b>	<b>6 408</b>
6. Aucune des rubriques précé- dentes	1	282	178	4 295	15 593	20 348	297	186	4 829	20 061	25 373
	2	173	67	1 906	4 679	6 825	191	69	2 298	6 684	9 242
	3	324	134	2 895	5 816	9 169	370	145	3 641	9 130	13 286
	4	293	88	2 062	3 705	6 148	330	95	2 785	6 173	9 383
	<b>TOTAL</b>	<b>1 072</b>	<b>467</b>	<b>11 158</b>	<b>29 793</b>	<b>42 490</b>	<b>1 188</b>	<b>495</b>	<b>13 553</b>	<b>42 048</b>	<b>57 284</b>
<b>Total général</b>	1	407	293	6 491	23 461	30 652	431	310	7 450	31 185	39 376
	2	248	109	2 768	7 010	10 136	275	114	3 417	10 370	14 176
	3	482	202	4 053	8 434	13 171	540	218	5 201	13 609	19 588
	4	399	124	2 745	5 322	8 590	466	134	3 745	9 086	13 431
	<b>TOTAL</b>	<b>1 536</b>	<b>728</b>	<b>16 057</b>	<b>44 227</b>	<b>62 548</b>	<b>1 712</b>	<b>776</b>	<b>19 813</b>	<b>64 250</b>	<b>86 551</b>

(1) 1 = implantation continue  
2 = implantation discontinue  
3 = implantation éparses  
4 = pas d'implantation

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1976 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
d) 1. Carrefour avec passage protégé pour piétons	1	62	61	1 132	5 489	6 744	66	66	1 312	7 506	8 950
	2	14	6	274	1 010	1 304	17	7	354	1 489	1 867
	3	26	13	226	812	1 077	26	13	293	1 293	1 625
	4	15	6	118	442	581	20	7	162	747	936
	<i>Total</i>	<i>117</i>	<i>86</i>	<i>1 750</i>	<i>7 753</i>	<i>9 706</i>	<i>129</i>	<i>93</i>	<i>2 121</i>	<i>11 035</i>	<i>13 378</i>
2. Carrefour sans passage protégé pour piétons	1	45	50	1 383	5 492	6 970	45	52	1 580	7 473	9 150
	2	39	34	603	1 826	2 502	41	34	738	2 767	3 580
	3	82	45	941	2 245	3 313	89	48	1 184	3 694	5 015
	4	54	20	383	988	1 445	66	20	533	1 738	2 357
	<i>Total</i>	<i>220</i>	<i>149</i>	<i>3 310</i>	<i>10 551</i>	<i>14 230</i>	<i>241</i>	<i>154</i>	<i>4 035</i>	<i>15 672</i>	<i>20 102</i>
3. Passage protégé pour piétons en dehors d'un carrefour	1	9	14	155	453	631	9	14	167	569	759
	2	1	6	32	85	124	1	7	35	112	155
	3	4	1	27	55	87	5	1	32	74	112
	4	-	-	10	27	37	-	-	10	31	41
	<i>Total</i>	<i>14</i>	<i>21</i>	<i>224</i>	<i>620</i>	<i>879</i>	<i>15</i>	<i>22</i>	<i>244</i>	<i>786</i>	<i>1 067</i>
4. Aucune des rubriques précitées	1	291	168	3 821	12 027	16 307	311	178	4 391	15 637	20 517
	2	194	63	1 859	4 089	6 205	216	66	2 290	6 002	8 574
	3	370	143	2 859	5 322	8 694	420	156	3 692	8 548	12 816
	4	330	98	2 234	3 865	6 527	380	107	3 040	6 570	10 097
	<i>Total</i>	<i>1 185</i>	<i>472</i>	<i>10 773</i>	<i>25 303</i>	<i>37 733</i>	<i>1 327</i>	<i>507</i>	<i>13 413</i>	<i>36 757</i>	<i>52 004</i>
<i>Total général</i>	1	<i>407</i>	<i>293</i>	<i>6 491</i>	<i>23 461</i>	<i>30 652</i>	<i>431</i>	<i>310</i>	<i>7 450</i>	<i>31 185</i>	<i>39 376</i>
	2	<i>248</i>	<i>109</i>	<i>2 768</i>	<i>7 010</i>	<i>10 135</i>	<i>275</i>	<i>114</i>	<i>3 417</i>	<i>10 370</i>	<i>14 176</i>
	3	<i>482</i>	<i>202</i>	<i>4 053</i>	<i>8 434</i>	<i>13 171</i>	<i>540</i>	<i>218</i>	<i>5 201</i>	<i>13 609</i>	<i>19 568</i>
	4	<i>399</i>	<i>124</i>	<i>2 745</i>	<i>5 322</i>	<i>8 590</i>	<i>466</i>	<i>134</i>	<i>3 745</i>	<i>9 086</i>	<i>13 431</i>
	<i>Total</i>	<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 057</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>

- (1) 1= implantation continue  
2= implantation discontinue  
3= implantation éparse  
4= pas d'implantation

Tableau 26.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT DE LA ROUTE ET LA NATURE DU REVETEMENT - ANNEE 1976

Etat de la route	Nature du revêtement	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	pavés	49	10	751	3 070	3 880	52	11	851	3 996	4 910
	béton	217	108	2 447	5 284	8 056	249	115	3 034	8 299	11 697
	revêtement noir	797	394	8 192	22 563	31 946	867	418	10 057	32 045	43 387
	revêtement hétérogène	15	7	128	425	575	18	7	159	572	756
	autres	11	3	167	529	710	15	3	186	689	893
	<i>Total</i>	<i>1 089</i>	<i>522</i>	<i>11 685</i>	<i>31 871</i>	<i>45 167</i>	<i>1 201</i>	<i>554</i>	<i>14 287</i>	<i>45 601</i>	<i>61 643</i>
Humide	pavés	8	4	124	524	660	8	4	143	699	854
	béton	28	12	216	513	769	32	12	287	797	1 108
	revêtement noir	112	51	1 034	2 878	4 075	121	59	1 343	4 415	5 938
	revêtement hétérogène	3	3	23	48	77	5	3	39	71	118
	autres	4	-	18	33	55	4	-	20	40	64
	<i>Total</i>	<i>155</i>	<i>70</i>	<i>1 415</i>	<i>3 996</i>	<i>5 636</i>	<i>170</i>	<i>78</i>	<i>1 812</i>	<i>6 022</i>	<i>8 082</i>
Mouillé	pavés	8	16	216	1 042	1 282	9	16	250	1 413	1 688
	béton	39	15	445	1 015	1 514	42	15	563	1 691	2 311
	revêtement noir	171	81	1 664	4 667	6 583	200	86	2 088	7 080	9 454
	revêtement hétérogène	4	1	23	87	115	4	1	35	124	164
	autres	-	1	17	63	81	-	1	18	76	95
	<i>Total</i>	<i>222</i>	<i>114</i>	<i>2 365</i>	<i>6 874</i>	<i>9 575</i>	<i>255</i>	<i>119</i>	<i>2 954</i>	<i>10 384</i>	<i>13 712</i>
Mouillé et sale	pavés	-	-	15	43	58	-	-	16	67	83
	béton	3	1	10	40	54	4	1	18	64	87
	revêtement noir	12	4	79	199	294	13	4	109	276	402
	revêtement hétérogène	-	-	5	4	9	-	-	6	8	14
	autres	1	-	3	4	8	1	-	3	5	9
	<i>Total</i>	<i>16</i>	<i>5</i>	<i>112</i>	<i>290</i>	<i>423</i>	<i>18</i>	<i>5</i>	<i>152</i>	<i>420</i>	<i>595</i>
Flaques d'eau	pavés	-	-	-	4	4	-	-	-	4	4
	béton	1	-	2	6	8	-	-	2	11	13
	revêtement noir	1	1	12	21	35	1	1	16	34	52
	revêtement hétérogène	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1
	autres	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	<i>Total</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>15</i>	<i>32</i>	<i>49</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>19</i>	<i>50</i>	<i>71</i>
Verglas	pavés	-	-	12	28	40	-	-	15	35	50
	béton	12	1	63	126	202	15	1	76	192	284
	revêtement noir	20	6	200	431	657	27	7	271	697	1 002
	revêtement hétérogène	1	-	-	9	10	1	-	-	12	13
	autres	-	-	2	7	9	-	-	2	10	12
	<i>Total</i>	<i>33</i>	<i>7</i>	<i>277</i>	<i>601</i>	<i>918</i>	<i>43</i>	<i>8</i>	<i>364</i>	<i>946</i>	<i>1 361</i>
Neige fraîche	pavés	-	-	4	5	9	-	-	4	6	10
	béton	2	-	14	40	56	2	-	20	60	82
	revêtement noir	3	-	58	139	200	4	-	69	235	308
	revêtement hétérogène	-	-	1	-	1	-	-	1	1	2
	autres	-	-	1	2	3	-	-	1	3	4
	<i>Total</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>78</i>	<i>186</i>	<i>269</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>95</i>	<i>305</i>	<i>406</i>
Neige durcie	pavés	-	-	2	10	12	-	-	2	10	12
	béton	-	2	8	35	45	-	2	8	46	56
	revêtement noir	4	3	37	129	173	4	4	49	206	263
	revêtement hétérogène	-	-	-	2	2	-	-	-	4	4
	autres	-	-	4	5	9	-	-	5	7	12
	<i>Total</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>51</i>	<i>181</i>	<i>241</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>64</i>	<i>273</i>	<i>347</i>
Autres ou inconnu	pavés	1	-	5	21	27	1	-	6	29	36
	béton	2	2	8	30	42	4	2	8	38	52
	revêtement noir	7	2	42	127	178	8	3	47	159	217
	revêtement hétérogène	1	-	-	2	2	-	-	-	2	2
	autres	1	-	4	16	21	1	-	5	21	27
	<i>Total</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>59</i>	<i>196</i>	<i>270</i>	<i>14</i>	<i>5</i>	<i>66</i>	<i>249</i>	<i>334</i>
TOTAL	pavés	66	30	1 129	4 747	5 972	70	31	1 287	6 259	7 647
	béton	303	141	3 213	7 089	10 746	348	148	3 996	11 198	15 690
	revêtement noir	1 127	542	11 318	31 154	44 141	1 245	582	14 049	45 147	61 023
	revêtement hétérogène	23	11	181	577	792	28	11	241	794	1 074
	autres	17	4	216	660	897	21	4	240	852	1 117
	<i>Total général</i>	<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 057</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>

Tableau 27 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES  
ANNEE 1976

Conditions atmosphériques (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normales	1 244	595	13 185	36 023	51 047	1 376	633	16 209	51 958	70 176
Pluie	190	102	2 020	6 100	8 412	224	109	2 526	9 105	11 964
Neige	12	2	172	407	593	13	2	213	673	901
Brouillard	42	19	258	634	953	44	20	360	1 030	1 454
Grêle	1	-	12	26	39	1	1	16	39	57
Rafale	29	7	166	298	500	35	8	222	471	736
Vague de chaleur	19	10	321	806	1 156	20	10	381	1 191	1 602
Inconnu	15	5	84	248	352	18	6	100	317	441

(1) Un même accident peut être repris sous deux rubriques.



Tableau 28.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA LUMINOSITE ET IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - ANNEE 1976

Luminosité	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mor- tellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Jour clair	1	175	139	3 425	14 265	18 004	183	147	3 780	18 174	22 284
	2	89	53	1 374	4 059	5 575	94	54	1 616	5 790	7 554
	3	187	90	1 989	4 680	6 946	214	99	2 429	7 287	10 029
	4	153	55	1 297	2 775	4 280	178	60	1 738	4 599	6 575
	<i>Total</i>	<i>604</i>	<i>337</i>	<i>8 085</i>	<i>25 779</i>	<i>34 805</i>	<i>669</i>	<i>360</i>	<i>9 563</i>	<i>35 850</i>	<i>46 442</i>
Jour couvert	1	24	30	447	2 341	2 842	26	30	483	3 107	3 646
	2	14	14	283	841	1 152	14	14	330	1 241	1 599
	3	33	16	419	1 047	1 515	39	17	521	1 663	2 240
	4	37	8	224	635	904	50	9	303	1 055	1 417
	<i>Total</i>	<i>108</i>	<i>68</i>	<i>1 373</i>	<i>4 864</i>	<i>6 413</i>	<i>129</i>	<i>70</i>	<i>1 637</i>	<i>7 066</i>	<i>8 902</i>
Crépuscule	1	12	6	212	720	950	13	6	237	953	1 209
	2	10	3	86	233	332	12	3	107	349	471
	3	15	7	112	262	396	19	7	144	430	600
	4	16	7	67	171	261	17	7	97	281	402
	<i>Total</i>	<i>53</i>	<i>23</i>	<i>477</i>	<i>1 386</i>	<i>1 939</i>	<i>61</i>	<i>23</i>	<i>585</i>	<i>2 013</i>	<i>2 682</i>
Nuit éclairage continu	1	147	92	1 873	5 097	7 209	158	99	2 290	7 415	9 962
	2	69	24	530	1 170	1 793	79	26	691	1 819	2 615
	3	95	38	636	1 117	1 886	104	40	874	1 910	2 928
	4	90	23	470	880	1 463	104	25	665	1 533	2 327
	<i>Total</i>	<i>401</i>	<i>177</i>	<i>3 509</i>	<i>8 264</i>	<i>12 351</i>	<i>445</i>	<i>190</i>	<i>4 520</i>	<i>12 677</i>	<i>17 832</i>
Nuit éclairage discontinu	1	35	19	393	767	1 214	37	20	472	1 144	1 673
	2	39	12	347	520	918	47	14	465	859	1 385
	3	81	30	531	814	1 456	87	31	733	1 400	2 251
	4	12	3	154	233	402	13	3	193	405	614
	<i>Total</i>	<i>167</i>	<i>64</i>	<i>1 425</i>	<i>2 334</i>	<i>3 990</i>	<i>184</i>	<i>68</i>	<i>1 863</i>	<i>3 808</i>	<i>5 923</i>
Nuit pas d'éclairage	1	9	5	82	97	193	9	6	119	165	299
	2	21	3	112	128	264	23	3	162	224	412
	3	56	18	321	397	792	60	21	444	735	1 260
	4	82	27	495	556	1 160	95	28	698	1 089	1 910
	<i>Total</i>	<i>168</i>	<i>53</i>	<i>1 010</i>	<i>1 178</i>	<i>2 409</i>	<i>187</i>	<i>58</i>	<i>1 423</i>	<i>2 213</i>	<i>3 881</i>
Nuit zone de transition (éclairé vers obscur)	1	3	2	32	116	153	3	2	37	148	190
	2	5	-	26	43	74	5	-	33	64	102
	3	9	-	28	72	109	11	-	36	125	172
	4	7	-	17	38	62	7	1	22	67	97
	<i>Total</i>	<i>24</i>	<i>2</i>	<i>103</i>	<i>269</i>	<i>398</i>	<i>26</i>	<i>3</i>	<i>128</i>	<i>404</i>	<i>561</i>
Inconnu	1	2	-	27	58	87	2	-	32	79	113
	2	1	-	10	16	27	1	-	13	24	38
	3	6	3	17	45	71	6	3	20	59	88
	4	2	1	21	34	58	2	1	29	57	89
	<i>Total</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>75</i>	<i>153</i>	<i>243</i>	<i>11</i>	<i>4</i>	<i>94</i>	<i>219</i>	<i>328</i>
Total	1	407	293	6 491	23 461	30 652	431	310	7 450	31 185	39 376
	2	248	109	2 768	7 010	10 135	275	114	3 417	10 370	14 176
	3	482	202	4 053	8 434	13 171	540	218	5 201	13 609	19 568
	4	399	124	2 745	5 322	8 590	466	134	3 745	9 086	13 431
<i>Total général</i>		<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 067</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>

- (1) 1 = implantation continue  
2 = implantation discontinue  
3 = implantation éparse  
4 = pas d'implantation

Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT DU REVETEMENT DE LA ROUTE - ANNEE 1976

Etat du revêtement de la route (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Bon	1 462	707	15 494	42 916	60 579	1 624	755	19 112	62 302	83 794
Ondulé longitudinalement (ornières)	15	6	70	195	286	21	6	100	303	430
Ondulé transversalement	22	3	150	340	515	26	3	196	507	732
Crevasse	9	6	89	136	240	10	6	113	233	362
Nids de poule	11	1	99	212	323	13	1	115	296	425
Affaissement dans la chaussée	4	3	56	132	195	4	3	62	194	263
Affaissement le long de la chaussée	2	-	36	53	91	2	-	43	101	146
Gravillons	8	3	68	175	254	9	3	80	247	339
Autres	8	2	71	173	254	9	2	85	232	328

(1) Un même accident peut être repris sous deux rubriques.

Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA VISIBILITE ET S'IL Y AVAIT OUI OU NON DES TRAVAUX SUR LA ROUTE - ANNEE 1976

Visibilité	Travaux	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normale	Travaux signalés	22	11	259	889	1 181	25	12	313	1 274	1 624
	Travaux non signalés	1	1	35	106	143	1	1	39	139	180
	Pas de travaux	893	474	10 914	34 995	47 276	996	503	12 997	49 224	63 720
	<i>Total</i>	<i>916</i>	<i>486</i>	<i>11 208</i>	<i>35 990</i>	<i>48 600</i>	<i>1 022</i>	<i>516</i>	<i>13 349</i>	<i>50 637</i>	<i>65 524</i>
Inférieure à 200 m	Travaux signalés	9	1	71	143	224	11	2	97	232	342
	Travaux non signalés	3	-	2	13	18	3	-	6	16	25
	Pas de travaux	255	124	2 224	4 276	6 879	287	128	2 961	6 887	10 263
	<i>Total</i>	<i>267</i>	<i>125</i>	<i>2 297</i>	<i>4 432</i>	<i>7 121</i>	<i>301</i>	<i>130</i>	<i>3 064</i>	<i>7 135</i>	<i>10 630</i>
Inférieure à 100 m	Travaux signalés	4	1	32	68	105	4	1	48	108	161
	Travaux non signalés	-	-	3	13	16	-	-	6	15	21
	Pas de travaux	151	53	1 223	1 853	3 280	163	60	1 594	3 128	4 945
	<i>Total</i>	<i>155</i>	<i>54</i>	<i>1 258</i>	<i>1 934</i>	<i>3 401</i>	<i>167</i>	<i>61</i>	<i>1 648</i>	<i>3 251</i>	<i>5 127</i>
Inférieure à 50 m	Travaux signalés	5	1	35	54	95	8	1	50	93	152
	Travaux non signalés	1	2	8	10	21	1	2	10	14	27
	Pas de travaux	166	51	1 124	1 492	2 833	184	55	1 541	2 713	4 493
	<i>Total</i>	<i>172</i>	<i>54</i>	<i>1 167</i>	<i>1 556</i>	<i>2 949</i>	<i>193</i>	<i>58</i>	<i>1 601</i>	<i>2 820</i>	<i>4 672</i>
Ebloui par le soleil	Travaux signalés	-	-	1	2	3	-	-	1	2	3
	Travaux non signalés	-	-	1	1	2	-	-	1	2	3
	Pas de travaux	6	4	54	132	196	7	5	64	178	254
	<i>Total</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>56</i>	<i>135</i>	<i>201</i>	<i>7</i>	<i>5</i>	<i>66</i>	<i>182</i>	<i>280</i>
Inconnu	Travaux signalés	-	-	1	4	5	-	-	1	5	6
	Travaux non signalés	-	-	1	1	2	-	-	1	1	2
	Pas de travaux	20	5	69	175	269	22	6	83	219	330
	<i>Total</i>	<i>20</i>	<i>5</i>	<i>71</i>	<i>180</i>	<i>276</i>	<i>22</i>	<i>6</i>	<i>85</i>	<i>225</i>	<i>338</i>
<i>Total</i>	<i>Travaux signalés</i>	<i>40</i>	<i>14</i>	<i>399</i>	<i>1 160</i>	<i>1 613</i>	<i>48</i>	<i>16</i>	<i>510</i>	<i>1 714</i>	<i>2 288</i>
	<i>Travaux non signalés</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>50</i>	<i>144</i>	<i>202</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>63</i>	<i>187</i>	<i>258</i>
	<i>Pas de travaux</i>	<i>1 491</i>	<i>711</i>	<i>15 608</i>	<i>42 923</i>	<i>60 733</i>	<i>1 659</i>	<i>757</i>	<i>19 240</i>	<i>62 349</i>	<i>84 005</i>
	<i>Total</i>	<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 057</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>776</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>

Tableau 31 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1976

Type de l'accident (voir croquis pages 55-56)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer										
111 Collision lors d'un dépassement par la gauche	44	20	319	1 140	1 523	45	20	374	1 536	1 975
112 Collision lors d'un dépassement par la droite	3	-	33	149	185	3	-	37	205	245
113 Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)	1	-	15	56	72	1	-	15	81	97
121 Collision lors d'un changement de file vers la gauche	6	3	48	196	254	6	3	58	293	360
122 Collision lors d'un changement de file vers la droite	1	-	13	104	118	1	-	21	143	165
130 Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était arrêté	44	16	354	974	1 388	52	17	448	1 567	2 084
141 Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait	5	3	150	1 347	1 505	6	3	185	2 028	2 222
142 Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté	15	5	304	2 351	2 675	16	6	384	3 713	4 119
151 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route	3	3	158	649	813	3	3	180	879	1 065
152 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route	3	1	42	174	220	3	1	43	222	269
161 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route	7	1	28	208	244	7	1	37	246	291
162 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route	5	6	87	290	388	5	7	97	374	483
<i>Total</i>	<i>137</i>	<i>58</i>	<i>1 552</i>	<i>7 638</i>	<i>9 385</i>	<i>148</i>	<i>61</i>	<i>1 879</i>	<i>11 287</i>	<i>13 375</i>
2. Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer										
211 Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépassement en deuxième file	29	15	187	339	570	46	19	304	666	1 035
212 Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépassement en troisième (ou 4ème) file	3	-	9	19	31	4	-	9	32	45
213 Collision sur une route rectiligne lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	1	2	14	35	52	1	2	36	66	105
221 Collision lors d'un dépassement dans un virage, vers la droite	5	1	33	66	105	5	2	51	111	169
222 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la droite	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
223 Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	1	-	4	9	14	1	-	7	13	21
231 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche	2	3	16	41	62	2	4	19	68	93
232 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la gauche	-	-	2	2	4	-	-	2	3	5
240 Collision frontale sur une route droite ou dans une courbe	149	47	1 323	2 563	4 082	185	55	2 017	5 009	7 266
<i>Total</i>	<i>190</i>	<i>68</i>	<i>1 588</i>	<i>3 078</i>	<i>4 922</i>	<i>244</i>	<i>82</i>	<i>2 445</i>	<i>5 970</i>	<i>8 741</i>

Tableau 31 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1976 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 55-56)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée, pour entrer dans une propriété										
311 Collision d'un véhicule qui tournant à droite, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc.	2	-	13	121	136	2	-	13	157	172
312 Collision d'un véhicule qui tournait à droite	12	3	162	937	1 114	12	3	175	1 069	1 259
313 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour emprunter une autre route	1	-	9	56	66	1	-	9	76	86
321 Collision d'un véhicule qui tournant à gauche, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes etc.	2	-	26	186	214	2	-	32	283	317
322 Collision d'un véhicule qui tournait à gauche	27	29	481	1 661	2 198	27	32	544	2 272	2 875
323 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour emprunter une autre route	-	-	20	68	88	-	-	20	85	105
330 Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule circulant dans le même sens	4	8	163	588	763	5	8	188	855	1 056
<i>Total</i>	<i>48</i>	<i>40</i>	<i>874</i>	<i>3 617</i>	<i>4 579</i>	<i>49</i>	<i>43</i>	<i>981</i>	<i>4 797</i>	<i>5 870</i>
4 Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété										
410 Collision avec un véhicule qui tournait à gauche	32	29	966	2 815	3 842	36	32	1 218	4 352	5 638
420 Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens	1	-	8	52	61	1	-	8	68	77
430 Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche	-	1	5	54	60	-	1	5	66	72
440 Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule venant en sens opposé	4	-	76	253	333	4	1	89	372	466
<i>Total</i>	<i>37</i>	<i>30</i>	<i>1 055</i>	<i>3 174</i>	<i>4 298</i>	<i>41</i>	<i>34</i>	<i>1 320</i>	<i>4 858</i>	<i>6 253</i>
5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour										
510 Collision ordinaire au carrefour	121	82	1 885	7 461	9 549	142	84	2 415	11 473	14 114
521 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite	4	-	8	36	48	5	-	12	57	74
522 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche	1	-	4	24	29	1	-	6	37	44
530 Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhicule venant de droite	1	-	5	36	42	1	-	9	51	61
<i>Total</i>	<i>127</i>	<i>82</i>	<i>1 902</i>	<i>7 557</i>	<i>9 688</i>	<i>149</i>	<i>84</i>	<i>2 442</i>	<i>11 618</i>	<i>14 293</i>

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1976 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 55-56)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
6.- Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc.										
610 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le "même sens"	8	6	129	463	606	8	6	146	660	820
620 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"	6	-	159	500	665	6	-	177	629	812
630 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé" et faisant un dépassement	-	-	3	31	34	-	-	6	48	54
640 Virage à droite devant un véhicule virant à gauche	1	1	34	106	142	1	1	38	136	176
650 Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le "même sens"	10	10	119	415	554	10	10	140	568	728
660 Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"	23	20	533	1 628	2 204	27	21	632	2 364	3 044
670 Virage à gauche devant un véhicule virant à gauche	-	-	16	66	82	-	-	17	77	94
680 Deux véhicules qui tournent à droite	-	-	6	33	39	-	-	8	39	47
<i>Total</i>	<i>48</i>	<i>37</i>	<i>999</i>	<i>3 242</i>	<i>4 326</i>	<i>52</i>	<i>38</i>	<i>1 164</i>	<i>4 521</i>	<i>5 775</i>
7 Collision avec un véhicule en stationnement etc.										
710 Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route	36	19	676	1 711	2 442	38	20	775	2 124	2 957
720 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route	6	1	95	286	388	6	1	104	351	462
730 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dépassement en deuxième (ou 3e) position	1	-	8	30	39	1	-	9	35	45
741 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée	4	2	73	466	545	4	2	75	491	572
742 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers une piste cyclable	-	-	11	73	84	-	-	11	77	88
<i>Total</i>	<i>47</i>	<i>22</i>	<i>863</i>	<i>2 566</i>	<i>3 498</i>	<i>49</i>	<i>23</i>	<i>974</i>	<i>3 078</i>	<i>4 124</i>
8.- Collision avec des piétons										
811 Collision avec un piéton lors d'un virage à droite	2	3	36	110	151	2	3	37	131	173
812 Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche	4	4	61	197	266	4	4	64	225	297
820 Collision avec des piétons sur un passage pour piétons	23	22	300	726	1 071	25	23	321	865	1 234
830 Collision avec des piétons à un arrêt d'autobus etc.	15	3	117	185	320	16	3	123	229	371
841 Collision avec des piétons traversant la chaussée derrière un véhicule en stationnement qui les a masqués	14	12	203	375	604	14	12	207	442	675

Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1976 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 55-56)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
842 Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule qui les a masqués	8	11	178	346	543	8	11	179	388	586
843 Collision avec des piétons qui arrivent soudainement sur la chaussée	55	34	381	615	1 085	55	34	393	760	1 242
844 Collision avec des piétons traversant la chaussée de toute autre manière	134	85	674	1 060	1 953	141	86	706	1 317	2 250
845 Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée	18	6	61	102	187	18	6	65	133	222
846 Collision avec des enfants jouant sur la chaussée	6	-	66	106	178	6	-	66	120	192
851 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route	25	14	137	205	381	25	14	160	331	530
852 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	-	-	16	34	50	-	-	22	50	72
853 Collision au cours d'un dépassement avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	2	-	6	7	15	2	-	6	10	18
861 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route	5	4	24	41	74	5	4	30	53	92
862 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	3	4	15	24	46	4	4	16	37	61
863 Collision au cours d'un dépassement avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	-	-	2	13	15	-	-	2	18	20
870 Collision avec des piétons sur le trottoir, etc.	12	3	105	221	341	13	3	127	322	465
<i>Total</i>	<i>326</i>	<i>205</i>	<i>2 382</i>	<i>4 367</i>	<i>7 280</i>	<i>338</i>	<i>207</i>	<i>2 524</i>	<i>5 431</i>	<i>8 500</i>
9. Collision avec des animaux, des obstacles, etc. sur la chaussée										
910 Collision avec des animaux sur la chaussée	1	1	65	257	324	2	1	75	317	395
920 Collision avec des obstacles, etc. sur la chaussée	15	7	173	440	635	15	8	196	550	769
<i>Total</i>	<i>16</i>	<i>8</i>	<i>238</i>	<i>697</i>	<i>959</i>	<i>17</i>	<i>9</i>	<i>271</i>	<i>867</i>	<i>1 164</i>

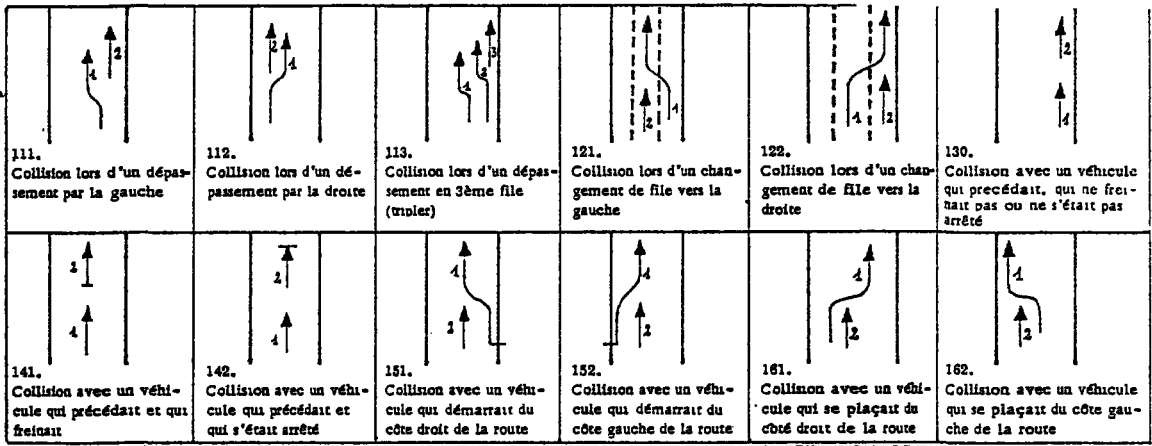
Tableau 31 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1976 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 55-56)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
0. Accident n'impliquant qu'un seul véhicule										
011 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche	157	45	1 319	1 959	3 480	184	51	1 637	2 781	4 653
012 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche	127	35	862	1 216	2 240	142	39	1 107	1 792	3 080
021 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite	79	26	561	747	1 413	85	29	785	1 187	2 086
022 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche	99	27	794	1 043	1 963	110	30	1 026	1 679	2 845
030 Accident d'un véhicule au cours d'un virage à une jonction, entrée etc...	13	4	124	315	456	13	4	152	424	593
040 Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour	-	-	27	91	118	-	-	30	115	145
<i>Total</i>	<i>476</i>	<i>137</i>	<i>3 687</i>	<i>5 371</i>	<i>9 670</i>	<i>534</i>	<i>153</i>	<i>4 737</i>	<i>7 978</i>	<i>13 402</i>
- Types d'accident non mentionnés ailleurs ou non connus	85	41	917	2 922	3 965	91	42	1 076	3 845	5 054
<i>Total général</i>	<i>1 536</i>	<i>728</i>	<i>16 057</i>	<i>44 227</i>	<i>62 548</i>	<i>1 712</i>	<i>778</i>	<i>19 813</i>	<i>64 250</i>	<i>86 551</i>

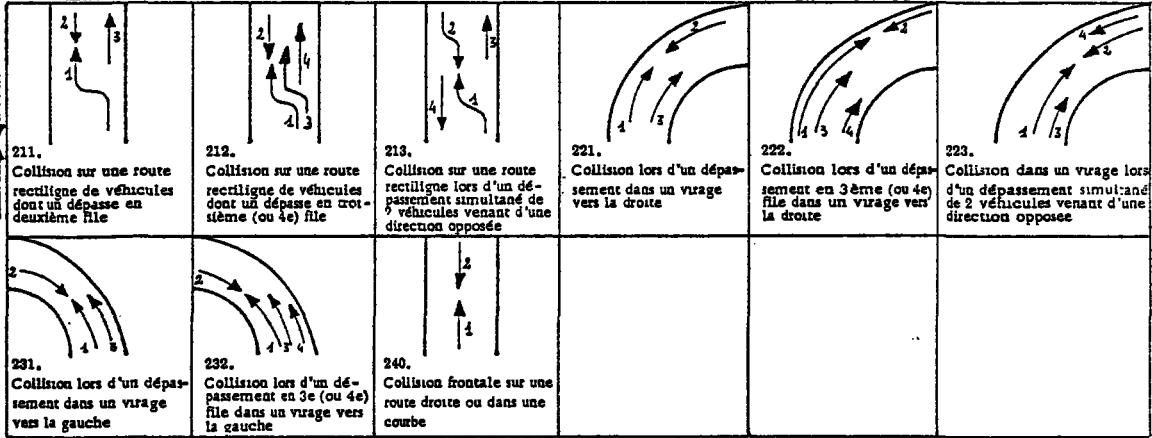


(voir tableau 31)

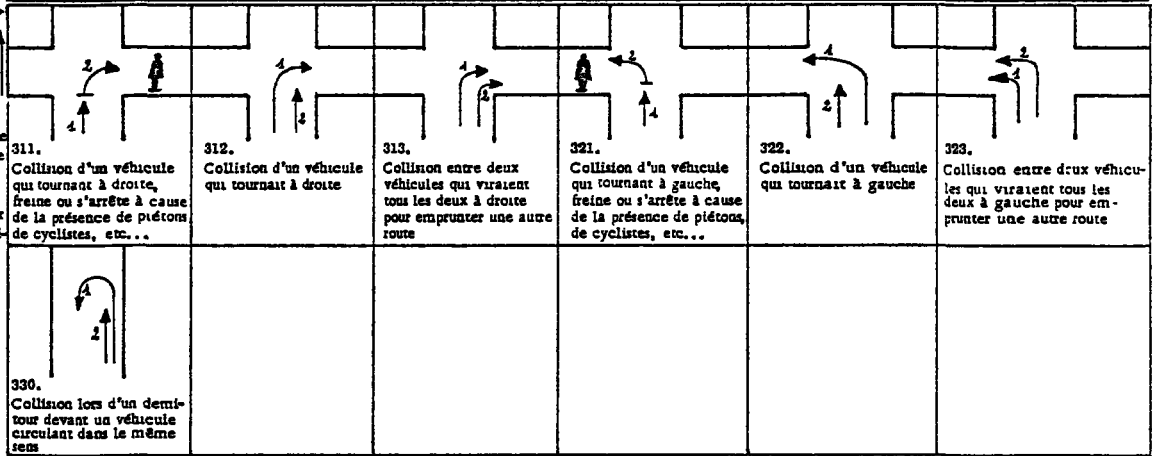
1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer



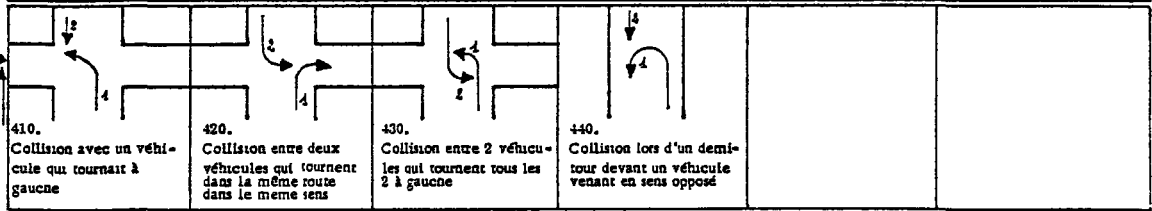
2. Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer



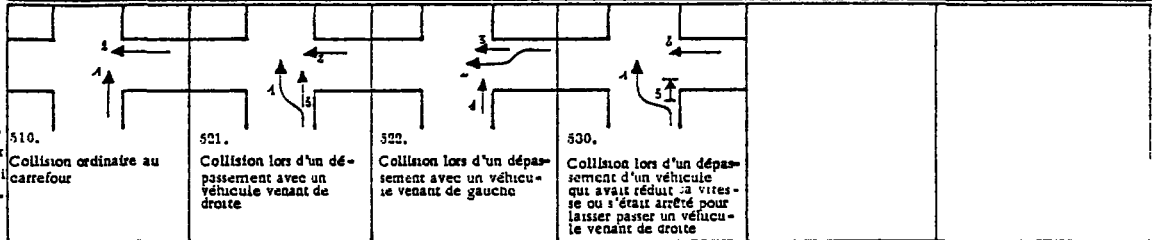
3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété



4. Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété



5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour



TYPES D'ACCIDENTS (suite)  
(voir tableau 31)

<p><b>5. Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc...)</b></p>	<p>610. Virage à droite devant un véhicule roulant dans le "même sens"</p>	<p>620. Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"</p>	<p>630. Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé" et faisant un dépassement</p>	<p>640. Virage à droite devant un véhicule virant à gauche</p>	<p>650. Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le "même" sens</p>	<p>660. Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"</p>
<p><b>7. Collision avec un véhicule en stationnement, etc...</b></p>	<p>710. Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route</p>	<p>720. Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route</p>	<p>730. Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dépassement en deuxième (ou 3e) position</p>	<p>741. Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée</p>	<p>742. Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers une piste cyclable</p>	
<p><b>8. Collision avec des piétons</b></p>	<p>811. Collision avec un piéton lors d'un virage à droite</p>	<p>812. Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche</p>	<p>820. Collision avec des piétons sur un passage pour piétons</p>	<p>830. Collision avec des piétons à un arrêt d'autobus etc...</p>	<p>841. Collision avec des piétons traversant la chaussée derrière un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>	<p>842. Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule en stationnement qui les a masqués</p>
	<p>843. Collision avec des piétons qui arrivent soudainement sur la chaussée</p>	<p>844. Collision avec des piétons traversant la chaussée de toute autre manière</p>	<p>845. Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée</p>	<p>846. Collision avec des enfants jouant sur la chaussée</p>	<p>851. Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route</p>	<p>852. Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>
	<p>853. Collision au cours d'un dépassement avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route</p>	<p>861. Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route</p>	<p>862. Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>	<p>863. Collision au cours d'un dépassement avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route</p>	<p>870. Collision avec des piétons sur le trottoir, etc...</p>	
<p><b>9. Collision avec des animaux, des obstacles etc... sur la chaussée</b></p>	<p>910. Collision avec des animaux sur la chaussée</p>	<p>920. Collision avec des obstacles, etc... sur la chaussée</p>				
<p><b>0. Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule</b></p>	<p>011. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche</p>	<p>012. Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche</p>	<p>021. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite</p>	<p>022. Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche</p>	<p>030. Accident d'un véhicule au cours d'un virage à une jonction, entrée, etc...</p>	<p>040. Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour</p>

Tableau 32.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT, DE LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET LE NOMBRE DE VICTIMES  
REPARTIES SELON LE GENRE DE ROUTE  
ANNEE 1976

	Sur route A		Sur routes d'état		Sur routes provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>1. NOMBRE D'ACCIDENTS</b>										
<b>A. D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT</b>										
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	875	47,35	21 178	78,22	2 384	77,71	23 407	76,60	47 844	76,49
b) Avec obstacle fixe en dehors de la chaussée	805	43,56	4 154	15,34	433	14,11	3 945	12,91	9 337	14,93
dont										
- Véhicule à l'arrêt ne participant pas à la circulation	32	1,73	445	1,64	59	1,92	409	1,34	945	1,51
- Arbre	39	2,11	968	3,58	64	2,09	473	1,55	1 544	2,48
- Mur - construction	16	0,87	569	2,10	90	2,93	801	2,62	1 476	2,36
- Clôture	23	1,24	227	0,84	33	1,07	362	1,18	645	1,03
- Poteau d'éclairage	187	10,12	524	1,94	46	1,50	645	2,11	1 402	2,24
- Autres poteaux	60	3,25	349	1,29	36	1,17	312	1,02	757	1,21
- Barrières de sécurité (avec franchissement)	135	7,30	69	0,25	3	0,10	16	0,05	223	0,36
- Barrières de sécurité (sans franchissement)	150	8,12	85	0,31	6	0,20	37	0,12	278	0,44
- Fossé	88	4,76	510	1,88	63	2,05	491	1,61	1 152	1,84
- Travaux	2	0,11	34	0,13	2	0,07	18	0,06	56	0,09
- Autres	73	3,95	374	1,38	31	1,01	381	1,25	859	1,37
c) Avec obstacle sur la chaussée	97	5,25	1 152	4,25	175	5,70	2 188	7,16	3 612	5,77
dont										
- Animal en liberté	1	0,06	98	0,36	12	0,39	199	0,65	310	0,50
- Objets tombés	8	0,43	53	0,19	9	0,29	64	0,21	134	0,21
- Véhicule à l'arrêt ne participant pas à la circulation	19	1,03	658	2,43	107	3,48	1 557	5,10	2 341	3,74
- Refuge ou filôt directionnel	22	1,19	103	0,38	13	0,42	37	0,12	175	0,28
- Signalisation de travaux	27	1,46	51	0,19	6	0,20	31	0,10	115	0,18
- Travaux	2	0,11	45	0,17	6	0,20	68	0,22	121	0,19
- Autres	18	0,97	144	0,53	22	0,72	232	0,76	416	0,67
d) Autre accident	71	3,84	592	2,19	76	2,48	1 016	3,33	1 755	2,81
<i>Total</i>	<i>1 848</i>	<i>100,00</i>	<i>27 076</i>	<i>100,00</i>	<i>3 088</i>	<i>100,00</i>	<i>30 556</i>	<i>100,00</i>	<i>62 548</i>	<i>100,00</i>
<b>B. D'APRES LA GRAVITE DES CONSEQUENCES</b>										
Accidents avec tués	120	6,49	818	3,02	91	2,97	507	1,66	1 536	2,46
Accidents avec mortellement blessés	33	1,79	397	1,47	47	1,53	251	0,82	728	1,16
Accidents avec blessés graves	539	29,17	7 282	26,89	839	27,35	7 397	24,21	16 057	25,67
Accidents avec blessés légers	1 156	62,55	18 579	68,62	2 091	68,15	22 401	73,31	44 227	70,71
<i>Total</i>	<i>1 848</i>	<i>100,00</i>	<i>27 076</i>	<i>100,00</i>	<i>3 088</i>	<i>100,00</i>	<i>30 556</i>	<i>100,00</i>	<i>62 548</i>	<i>100,00</i>
<b>2. NOMBRE DE VICTIMES</b>										
Tués	147	4,67	920	2,34	103	2,32	542	1,36	1 712	1,98
Mortellement blessés	37	1,18	430	1,10	49	1,10	260	0,65	776	0,90
Blessés graves	802	25,51	9 371	23,90	1 066	24,03	8 574	21,57	19 813	22,89
Blessés légers	2 158	68,64	28 496	72,66	3 219	72,55	30 377	76,42	64 250	74,23
<i>Total</i>	<i>3 144</i>	<i>100,00</i>	<i>39 217</i>	<i>100,00</i>	<i>4 437</i>	<i>100,00</i>	<i>39 753</i>	<i>100,00</i>	<i>86 551</i>	<i>100,00</i>

Tableau 33.- a) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC TUES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1976

Profession	Motif du déplacement (chiffres absolus)						Motif du déplacement (%)					
	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplacement personnel	Non connu	Total	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplacement personnel	Non connu	Total
- Conducteur professionnel	30	248	9	54	12	353	1,1	9,0	0,3	2,0	0,4	12,8
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	71	92	20	131	33	347	2,6	3,3	0,7	4,8	1,2	12,6
- Ecolier ou étudiant	28	6	13	132	29	208	1,0	0,2	0,5	4,8	1,1	7,6
- Autres professions ou situations	109	34	83	904	132	1 262	4,0	1,2	3,0	32,9	4,8	45,9
- Sans profession (excl. écolier ou étudiant)	5	3	16	234	40	298	0,2	0,1	0,6	8,5	1,5	10,9
- Inconnu	6	2	18	97	157	280	0,2	0,2	0,7	3,5	5,6	10,2
<i>Total</i>	<i>249</i>	<i>385</i>	<i>159</i>	<i>1 552</i>	<i>403</i>	<i>2 748</i>	<i>9,1</i>	<i>14,0</i>	<i>5,8</i>	<i>56,5</i>	<i>14,6</i>	<i>100,0 %</i>

Tableau 33.- b) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1976

Profession	Motif du déplacement (chiffres absolus)						Motif du déplacement (%)					
	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplacement personnel	Non connu	Total	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplacement personnel	Non connu	Total
- Conducteur professionnel	8	80	4	19	4	115	0,6	6,0	0,3	1,4	0,3	8,6
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	27	38	11	70	7	153	2,0	2,8	0,8	5,2	0,5	11,3
- Ecolier ou étudiant	21	1	6	88	4	120	1,6	0,1	0,4	6,6	0,3	9,0
- Autres professions ou situations	67	10	48	505	55	685	5,0	0,7	3,6	37,6	4,1	51,0
- Sans profession (excl. écolier ou étudiant)	3	-	5	152	17	177	0,2	-	0,4	11,3	1,3	13,2
- Inconnu	2	1	7	36	47	93	0,1	0,1	0,5	2,7	3,5	6,9
<i>Total</i>	<i>128</i>	<i>130</i>	<i>81</i>	<i>870</i>	<i>134</i>	<i>1 343</i>	<i>9,5</i>	<i>9,7</i>	<i>6,0</i>	<i>64,8</i>	<i>10,0</i>	<i>100,0 %</i>

Tableau 33.- c) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1976

Profession	Motif du déplacement (chiffres absolus)						Motif du déplacement (%)					
	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplacement personnel	Non connu	Total	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplacement personnel	Non connu	Total
- Conducteur professionnel	183	1 153	66	466	49	1 917	0,6	4,0	0,2	1,6	0,2	6,6
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	577	864	238	1 695	145	3 519	2,2	3,0	0,8	5,9	0,5	12,4
- Ecolier ou étudiant	702	25	285	2 251	192	3 455	2,4	0,1	1,1	7,9	0,6	12,1
- Autres professions ou situation	1 832	452	962	11 384	700	15 330	6,3	1,6	3,4	39,9	2,5	53,7
- Sans profession (ex cl. écolier ou étudiant)	89	17	122	2 134	148	2 510	0,3	0,1	0,4	7,5	0,5	8,8
- Inconnu	77	44	139	746	822	1 828	0,3	0,1	0,5	2,6	2,9	6,4
<i>Total</i>	<i>3 460</i>	<i>2 555</i>	<i>1 812</i>	<i>18 676</i>	<i>2 056</i>	<i>28 559</i>	<i>12,1</i>	<i>8,9</i>	<i>6,4</i>	<i>65,4</i>	<i>7,2</i>	<i>100,0 %</i>

Tableau 33.- d) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1976

Profession	Motif du déplacement (chiffres absolus)						Motif du déplacement (%)					
	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplacement personnel	Non connu	Total	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplacement personnel	Non connu	Total
- Conducteur professionnel	531	3 770	209	1 517	148	6 175	0,6	4,5	0,2	1,8	0,2	7,3
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 670	2 906	700	5 492	374	11 142	2,0	3,4	0,8	6,5	0,4	13,1
- Ecolier ou étudiant	2 116	70	714	6 223	421	9 544	2,5	0,1	0,8	7,4	0,5	11,3
- Autres professions ou situation	5 497	1 522	2 806	34 215	1 560	45 600	6,5	1,8	3,4	40,5	1,9	54,1
- Sans profession (excl. écolier ou étudiant)	283	69	395	6 097	351	7 195	0,3	0,1	0,5	7,2	0,4	8,5
- Inconnu	232	185	296	1 910	2 106	4 729	0,3	0,2	0,4	2,3	2,5	5,7
<i>Total</i>	<i>10 329</i>	<i>8 522</i>	<i>5 120</i>	<i>55 454</i>	<i>4 960</i>	<i>84 385</i>	<i>12,2</i>	<i>10,1</i>	<i>6,1</i>	<i>65,7</i>	<i>5,9</i>	<i>100,0 %</i>

Tableau 33.- e) NOMBRE TOTAL D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1976

Profession	Motif du déplacement (chiffres absolus)						Motif du déplacement (%)					
	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Touris- me	Déplace- ment person- nel	Non connu	Total	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Touris- me	Dépla- cement person- nel	Non connu	Total
- Conducteur professionnel	752	5 251	288	2 056	213	8 560	0,6	4,5	0,2	1,7	0,2	7,2
- Autre profession nécessitant de fréquents déplace- ments sur la voie publique	2 345	3 900	969	7 388	559	15 161	2,0	3,3	0,8	6,3	0,5	12,9
- Ecolier ou étudiant	2 867	102	1 018	8 694	646	13 327	2,4	0,1	0,9	7,4	0,6	11,4
- Autres professions ou situation	7 505	2 018	3 899	47 008	2 447	62 877	6,5	1,7	3,3	40,2	2,1	53,8
- Sans profession (excl. écolier ou étudiant)	380	89	538	8 617	556	10 180	0,3	0,1	0,5	7,4	0,5	8,8
- Inconnu	317	232	460	2 789	3 132	6 930	0,3	0,2	0,4	2,4	2,7	5,9
<i>Total</i>	<i>14 166</i>	<i>11 592</i>	<i>7 172</i>	<i>76 552</i>	<i>7 553</i>	<i>117 035</i>	<i>12,1</i>	<i>9,9</i>	<i>6,1</i>	<i>65,4</i>	<i>6,5</i>	<i>100,0 %</i>

Tableau 34 - NOMBRE DE CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE, REPARTIES D'APRES LA LUMINOSITE - ANNEE 1976

Circonstances propres aux usagers de la route (1)	Luminosité										
	Jour clair	Jour couvert	Total jour	Crépuscule	Nuit éclairage continu	Nuit éclairage discontinu	Nuit pas d'éclairage	Nuit zone de transition (éclairé vers l'obscur)	Total nuit	Inconnu	Total général
Dépassement	3 094	491	3 585	153	739	296	154	34	1 223	21	4 982
Vitesse non adaptée	5 715	1 205	6 920	398	2 645	855	615	81	4 196	55	11 569
Infraction à la limitation de vitesse	205	36	241	12	141	47	15	2	205	2	460
Non respect de la priorité	10 742	1 885	12 627	523	2 904	738	188	92	3 922	43	17 115
Changement de direction vers la gauche	5 375	944	6 319	249	1 459	363	107	55	1 984	21	8 573
Changement de direction vers la droite	1 764	246	2 010	68	355	107	23	17	502	8	2 588
Demi-tour	559	99	658	20	163	40	15	8	226	1	905
Quitter stationnement	721	134	855	33	183	54	16	6	259	3	1 150
Mise en marche d'un véhicule	356	60	416	14	71	19	7	6	103	-	533
Changement de file ou de bande de circulat.	274	50	324	25	115	31	24	5	175	3	527
Marche arrière	347	77	424	11	68	36	9	3	116	-	551
Emplacement non réglementaire dans le sens longitudinal	1 081	231	1 312	68	408	219	118	16	761	9	2 150
Emplacement non réglementaire dans le sens transversal	177	29	206	12	70	27	28	2	127	2	347
Dérapage	1 696	919	2 615	165	1 135	430	311	33	1 909	30	4 719
Capotage	271	43	314	7	110	44	50	4	208	5	534
Perte du contrôle de la direction	3 436	603	4 039	198	2 049	751	724	44	3 568	38	7 843
Autres circonstances	14 595	2 311	16 906	909	4 629	1 367	720	185	6 901	99	24 815
Néant ou non connues	20 661	4 081	24 742	1 081	6 510	1 987	896	208	9 601	121	35 545
<b>Total</b>	<b>71 089</b>	<b>13 444</b>	<b>84 513</b>	<b>3 946</b>	<b>23 754</b>	<b>7 411</b>	<b>4 020</b>	<b>801</b>	<b>35 986</b>	<b>461</b>	<b>124 906</b>

(1) Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident.

Il s'agit des comportements tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi, plusieurs circonstances peuvent se présenter en même temps.

Tableau 35.- USAGE DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DES VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS -  
ANNEE 1976 (2)

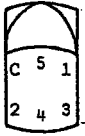
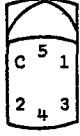
Con- séquences	Endroit dans le véhicule  (1)	Occupants des voitures voyageurs				Occupants des voitures voyageurs + remorque				Total des occupants des voi- tures voyageurs avec ou sans remorque			
		Porteur de la cein- ture de sécurité	Non por- teur de la cein- ture de sécu- rité	In- connu	Total	Porteur de la cein- ture de sécu- rité	Non por- teur de la cein- ture de sécu- rité	In- connu	Total	Porteur de la cein- ture de sécu- rité	Non por- teur de la cein- ture de sécu- rité	In- connu	Total
Tué	Conducteurs	314	164	42	520	2	-	-	2	316	164	42	522
	Passager 1	138	69	19	226	-	-	-	-	138	69	19	226
	Passager 2	-	43	6	49	-	-	-	-	-	43	6	49
	Passager 3	-	29	4	33	-	-	-	-	-	29	4	33
	Passager 4	-	11	1	12	-	-	-	-	-	11	1	12
	Passager 5	-	1	1	2	-	-	-	-	-	1	1	2
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-	10	10
<b>TOTAL</b>	<b>452</b>	<b>317</b>	<b>83</b>	<b>852</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>454</b>	<b>317</b>	<b>83</b>	<b>854</b>	
Mortelle- ment blessé	Conducteurs	96	48	22	166	1	-	-	1	97	48	22	167
	Passager 1	45	14	4	63	-	-	-	-	45	14	4	63
	Passager 2	-	18	-	18	-	-	-	-	-	18	-	18
	Passager 3	-	9	1	10	-	-	-	-	-	9	1	10
	Passager 4	-	6	1	7	-	-	-	-	-	6	1	7
	Passager 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>141</b>	<b>95</b>	<b>28</b>	<b>264</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>142</b>	<b>95</b>	<b>28</b>	<b>265</b>	
Blessé grave	Conducteurs	4 184	858	217	5 259	8	4	-	12	4 192	862	217	5 271
	Passager 1	1 852	504	94	2 450	3	2	-	5	1 855	506	94	2 455
	Passager 2	14	658	62	734	-	2	-	2	14	660	62	736
	Passager 3	1	365	35	401	-	-	-	-	1	365	35	401
	Passager 4	-	140	14	154	-	1	-	1	-	141	14	155
	Passager 5	-	16	5	21	-	-	-	-	-	16	5	21
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	54	54	-	-	-	-	-	-	54	54
<b>TOTAL</b>	<b>6 051</b>	<b>2 541</b>	<b>481</b>	<b>9 073</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>6 062</b>	<b>2 550</b>	<b>481</b>	<b>9 093</b>	
Blessé léger	Conducteurs	17 624	1 802	461	19 887	38	2	2	42	17 662	1 804	463	19 929
	Passager 1	8 285	1 543	346	10 174	31	6	-	37	8 316	1 549	346	10 211
	Passager 2	92	2 819	252	3 163	1	10	-	11	93	2 829	252	3 174
	Passager 3	20	1 620	137	1 777	-	6	-	6	20	1 626	137	1 783
	Passager 4	-	447	31	478	-	-	-	-	-	447	31	478
	Passager 5	-	46	4	50	-	-	-	-	-	46	4	50
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	145	145	-	-	-	-	-	-	145	145
<b>TOTAL</b>	<b>26 021</b>	<b>8 277</b>	<b>1 376</b>	<b>35 674</b>	<b>70</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>96</b>	<b>26 091</b>	<b>8 301</b>	<b>1 378</b>	<b>35 770</b>	
Total des tués et blessés	Conducteurs	22 218	2 872	742	25 832	49	6	2	57	22 267	2 878	744	25 889
	Passager 1	10 320	2 130	463	12 913	34	8	-	42	10 354	2 138	463	12 955
	Passager 2	106	3 538	320	3 964	1	12	-	13	107	3 550	320	3 977
	Passager 3	21	2 023	177	2 221	-	6	-	6	21	2 029	177	2 227
	Passager 4	-	604	47	651	-	1	-	1	-	605	47	652
	Passager 5	-	63	10	73	-	-	-	-	-	63	10	73
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	209	209	-	-	-	-	-	-	209	209
<b>TOTAL</b>	<b>32 665</b>	<b>11 230</b>	<b>1 968</b>	<b>45 863</b>	<b>84</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>119</b>	<b>32 749</b>	<b>11 263</b>	<b>1 970</b>	<b>45 982</b>	



Tableau 35.- USAGE DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DES VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS -

ANNEE 1976 (2) (suite)

Consé- quences	Endroit dans le véhicule  (1)	Occupants des voitures voyageurs				Occupants des voitures voyageurs + remorque				Total des occupants des voi- tures voyageurs avec ou sans remorque			
		Porteur de la cein- ture de sécurité	Non por- teur de la cein- ture de sécu- rité	In- connu	Total	Porteur de la cein- ture de sécurité	Non por- teur de la cein- ture de sécu- rité	In- connu	Total	Porteur de la cein- ture de sécurité	Non por- teur de la cein- ture de sécu- rité	In- connu	Total
Indemne ou inconnu	Conducteurs	38 852	3 799	1 885	44 536	201	33	16	250	39 053	3 832	1 901	44 786
	Passager 1	5 988	679	149	6 816	42	7	3	52	6 030	686	152	6 868
	Passager 2	89	2 414	224	2 727	-	20	1	21	89	2 434	225	2 748
	Passager 3	29	1 585	148	1 762	-	12	-	12	29	1 597	148	1 774
	Passager 4	-	522	58	580	-	3	-	3	-	525	58	583
	Passager 5	-	74	12	86	-	1	-	1	-	75	12	87
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTAL</b>	<b>44 958</b>	<b>9 073</b>	<b>2 476</b>	<b>56 507</b>	<b>243</b>	<b>76</b>	<b>20</b>	<b>339</b>	<b>45 201</b>	<b>9 149</b>	<b>2 496</b>	<b>56 846</b>
Nombre total d'occu- pants	Conducteurs	61 070	6 671	2 627	70 368	250	39	18	307	61 320	6 710	2 645	70 675
	Passager 1	16 308	2 809	612	19 729	76	15	3	94	16 384	2 824	615	19 823
	Passager 2	195	5 952	544	6 691	1	32	1	34	196	5 984	545	6 725
	Passager 3	50	3 608	325	3 983	-	18	-	18	50	3 626	325	4 001
	Passager 4	-	1 126	105	1 231	-	4	-	4	-	1 130	105	1 235
	Passager 5	-	137	22	159	-	1	-	1	-	138	22	160
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	209	209	-	-	-	-	-	-	209	209
	<b>TOTAL</b>	<b>77 623</b>	<b>20 303</b>	<b>4 444</b>	<b>102 370</b>	<b>327</b>	<b>109</b>	<b>22</b>	<b>468</b>	<b>77 950</b>	<b>20 412</b>	<b>4 466</b>	<b>102 828</b>

(1) C = conducteurs

1 = passager 1

2 = passager 2

3 = passager 3

4 = passager 4

5 = passager 5

(2) L'utilisation de la ceinture de sécurité est devenue obligatoire à partir du 1<sup>er</sup> juillet 1975.

Tableau 36.- PORT DU CASQUE DE PROTECTION DES CONDUCTEURS ET PASSAGERS DE MOTOCYCLETTES ET CYCLOMOTEURS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS - ANNEE 1976

Conséquences	Conducteurs ou passagers	Conducteurs et passagers de motocyclettes				Conducteurs et passagers de cycloMOTEURS (1)				Total des conducteurs et pas- sagers de motocyclettes et cycloMOTEURS			
		Port du casque	Non por- teur du cas- que	Incon- nu	Total	Port du casque	Non por- teur du cas- que	Incon- nu	Total	Port du casque	Non por- teur du cas- que	Incon- nu	Total
Tué	Conducteurs	84	21	3	108	33	88	4	125	117	109	7	233
	Passagers	12	4	1	17	2	3	-	5	14	7	1	22
	<b>Total</b>	<b>96</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>125</b>	<b>35</b>	<b>91</b>	<b>4</b>	<b>130</b>	<b>131</b>	<b>116</b>	<b>8</b>	<b>255</b>
Mortellement blessé	Conducteurs	42	10	1	53	30	60	2	92	72	70	3	145
	Passagers	4	1	-	5	1	5	-	6	5	6	-	11
	<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>98</b>	<b>77</b>	<b>76</b>	<b>3</b>	<b>156</b>
Blessé grave	Conducteurs	1 155	166	23	1 344	1 263	2 109	137	3 509	2 418	2 275	160	4 853
	Passagers	224	50	7	281	60	186	13	259	284	236	20	540
	<b>Total</b>	<b>1 379</b>	<b>216</b>	<b>30</b>	<b>1 625</b>	<b>1 323</b>	<b>2 295</b>	<b>150</b>	<b>3 768</b>	<b>2 702</b>	<b>2 511</b>	<b>180</b>	<b>5 393</b>
Blessé léger	Conducteurs	2 465	357	67	2 889	3 921	5 251	511	9 683	6 386	5 608	578	12 572
	Passagers	527	80	20	627	176	443	44	663	703	523	64	1 290
	<b>Total</b>	<b>2 992</b>	<b>437</b>	<b>87</b>	<b>3 516</b>	<b>4 097</b>	<b>5 694</b>	<b>555</b>	<b>10 346</b>	<b>7 089</b>	<b>6 131</b>	<b>642</b>	<b>13 862</b>
Total des tués et blessés	Conducteurs	3 746	554	94	4 394	5 247	7 508	654	13 409	8 993	8 062	748	17 803
	Passagers	767	135	28	930	239	637	57	933	1 006	772	85	1 863
	<b>Total</b>	<b>4 513</b>	<b>689</b>	<b>122</b>	<b>5 324</b>	<b>5 486</b>	<b>8 145</b>	<b>711</b>	<b>14 342</b>	<b>9 999</b>	<b>8 834</b>	<b>833</b>	<b>19 666</b>
Indemne ou inconnu	Conducteurs	376	59	32	467	396	529	125	1 050	772	588	157	1 517
	Passagers	67	10	4	81	45	87	13	145	112	97	17	226
	<b>Total</b>	<b>443</b>	<b>69</b>	<b>36</b>	<b>548</b>	<b>441</b>	<b>616</b>	<b>138</b>	<b>1 195</b>	<b>884</b>	<b>685</b>	<b>174</b>	<b>1 743</b>
Nombre total des conducteurs et passagers	Conducteurs	4 122	613	126	4 861	5 643	8 037	779	14 459	9 765	8 650	905	19 320
	Passagers	834	145	32	1 011	284	724	70	1 078	1 118	869	102	2 089
	<b>Total</b>	<b>4 956</b>	<b>758</b>	<b>158</b>	<b>5 872</b>	<b>5 927</b>	<b>8 761</b>	<b>849</b>	<b>15 537</b>	<b>10 883</b>	<b>9 519</b>	<b>1 007</b>	<b>21 409</b>

(1) Depuis le 1er octobre 1976, le port du casque de protection est obligatoire pour les conducteurs et les passagers de cycloMOTEURS de classe B (c'est-à-dire capables de dépasser, par la seule puissance de leur moteur, la vitesse de 25 km/h.)

Tableau 37 - NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS (Ensemble des usagers de la route)

ANNEE 1976

Classes d'âge	Sexe T=Total dont H=Hommes F=Femmes	Nombre de conduc- teurs (1)	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
de 0 à 4 ans	T	839	37	10	47	17	1	18	280	165	445	486	1 071	1 557
	H	540	21	3	24	11	-	11	181	86	267	316	536	852
	F	292	15	7	22	5	1	6	99	77	176	165	525	690
de 5 à 9 ans	T	2 259	41	6	47	21	4	25	657	166	823	1 466	1 048	2 514
	H	1 507	26	5	31	15	2	17	433	83	516	980	459	1 439
	F	740	15	1	16	6	2	8	221	82	303	478	584	1 062
de 10 à 14 ans	T	3 153	45	20	65	13	4	17	753	279	1 032	2 048	1 163	3 211
	H	2 119	29	10	39	9	2	11	494	148	642	1 368	483	1 851
	F	1 021	16	9	25	4	1	5	256	129	385	672	674	1 346
de 15 à 19 ans	T	20 419	191	78	269	102	29	131	3 844	1 202	5 046	11 037	3 394	14 431
	H	16 856	167	49	216	88	14	102	3 193	618	3 811	8 824	1 622	10 446
	F	3 472	22	29	51	13	15	28	633	576	1 209	2 164	1 753	3 917
de 20 à 24 ans	T	19 300	175	62	237	49	10	59	2 327	673	3 000	7 075	2 434	9 509
	H	15 811	160	31	191	47	7	54	1 922	325	2 247	5 430	959	6 389
	F	3 425	15	31	46	2	3	5	401	346	747	1 619	1 471	3 090
de 25 à 29 ans	T	14 058	111	31	142	31	7	38	1 256	318	1 574	4 643	1 388	6 031
	H	11 278	93	20	113	26	4	30	1 011	172	1 183	3 394	511	3 905
	F	2 740	18	11	29	5	3	8	242	145	387	1 237	871	2 108
de 30 à 34 ans	T	9 914	91	29	120	20	3	23	787	205	992	3 151	832	3 983
	H	7 712	79	16	95	17	3	20	587	85	673	2 173	292	2 465
	F	2 166	12	11	23	3	-	3	197	119	316	970	535	1 505
de 35 à 39 ans	T	8 801	75	20	95	34	4	38	738	207	945	2 828	790	3 616
	H	6 840	64	11	75	30	1	31	553	75	628	1 950	241	2 191
	F	1 937	11	9	20	4	3	7	183	132	315	866	546	1 412
de 40 à 44 ans	T	7 879	68	20	88	33	5	38	659	184	843	2 396	859	3 255
	H	6 268	61	6	67	26	1	27	472	55	527	1 687	211	1 898
	F	1 582	7	12	19	7	4	11	184	128	312	698	646	1 344
de 45 à 49 ans	T	6 981	80	20	100	29	5	34	603	143	746	2 259	843	3 102
	H	5 604	47	10	57	24	3	27	422	50	472	1 602	212	1 814
	F	1 341	13	10	23	5	2	7	179	93	272	652	626	1 278
de 50 à 54 ans	T	5 878	71	15	86	31	5	36	620	184	804	1 881	714	2 595
	H	4 754	52	4	56	23	1	24	453	53	506	1 337	166	1 503
	F	1 101	19	11	30	8	4	12	165	130	295	535	544	1 079
de 55 à 59 ans	T	3 573	60	8	68	25	1	26	419	112	531	1 165	537	1 702
	H	2 945	46	3	49	17	1	18	307	32	339	845	117	962
	F	617	14	5	19	8	-	8	111	80	191	317	418	735
de 60 à 64 ans	T	3 272	75	10	85	46	4	50	479	118	597	1 154	525	1 679
	H	2 678	56	2	58	34	1	35	336	35	371	845	124	969
	F	582	19	8	27	12	3	15	142	83	225	302	399	701
de 65 ans et plus	T	5 176	221	38	259	193	20	213	1 089	200	1 289	2 061	848	2 909
	H	3 803	149	14	163	119	4	123	656	49	705	1 377	222	1 599
	F	1 351	72	24	96	74	16	90	427	151	578	676	622	1 298
Inconnu	T	5 553	18	6	24	18	12	30	681	465	1 146	1 839	2 317	4 156
	H	3 590	14	2	16	15	6	21	532	209	741	1 312	826	2 138
	F	919	2	4	6	3	5	8	144	249	393	486	1 437	1 923
Total	T	117 035	1 339	373	1 712	662	114	776	15 192	4 621	19 813	45 487	18 763	64 250
	H	92 305	1 064	186	1 250	501	50	551	11 552	2 076	13 628	33 440	6 981	40 421
	F	23 286	270	182	452	159	62	221	3 584	2 520	6 104	11 837	11 651	23 488

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

Tableau 38.- NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI EUX, PAR CLASSE D'AGE ET LE SEXE  
ANNEE 1976

Genre d'utilisateur et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de piétons	Nombre de victimes			
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
Piéton						
de 0 à 4 ans	T	764	34	17	259	446
	H	480	20	11	163	284
	F	278	14	5	96	157
de 5 à 9 ans	T	1 367	31	12	416	884
	H	820	19	8	253	527
	F	541	12	4	161	353
de 10 à 14 ans	T	690	7	3	211	436
	H	339	2	2	112	206
	F	349	5	1	98	229
de 15 à 19 ans	T	626	11	10	185	388
	H	286	7	5	90	166
	F	339	4	5	95	222
de 20 à 24 ans	T	434	14	3	107	292
	H	222	12	2	61	134
	F	208	2	1	46	154
de 25 à 29 ans	T	350	11	6	76	242
	H	209	9	4	43	142
	F	138	2	2	32	98
de 30 à 34 ans	T	256	11	3	64	168
	H	140	9	2	36	87
	F	116	2	1	28	81
de 35 à 39 ans	T	262	11	5	76	163
	H	144	8	4	48	80
	F	117	3	1	28	82
de 40 à 44 ans	T	305	14	9	91	180
	H	176	11	7	57	91
	F	129	3	2	34	89
de 45 à 49 ans	T	338	20	11	92	205
	H	178	11	7	54	98
	F	159	9	4	38	106
de 50 à 54 ans	T	356	20	11	122	197
	H	186	11	7	68	95
	F	167	9	4	52	101
de 55 à 59 ans	T	269	19	9	83	151
	H	131	9	6	41	70
	F	137	10	3	42	80
de 60 à 64 ans	T	396	27	18	137	203
	H	190	14	9	64	96
	F	204	13	9	72	106
de 65 ans et plus	T	1 535	125	99	538	759
	H	595	60	35	208	284
	F	936	65	64	329	472
Inconnu	T	384	4	3	89	251
	H	195	3	1	52	125
	F	165	1	2	36	118
<i>Total</i>	T	8 332	359	219	2 546	4 965
	H	4 291	205	110	1 350	2 485
	F	3 983	154	108	1 187	2 448

Tableau 39 - NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'ÂGE ET SEXE - ANNÉE 1976

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T=total H=hommes F=femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total			
Voitures voyageurs(1)																	
de 0 à 4 ans	T	-	-	9	9	-	1	1	-	145	145	-	980	980			
	H	-	-	3	3	-	-	-	-	75	75	-	497	497			
	F	-	-	6	6	-	1	1	-	68	68	-	474	474			
de 5 à 9 ans	T	-	-	5	5	-	3	3	-	149	149	-	907	907			
	H	-	-	4	4	-	2	2	-	72	72	-	396	396			
	F	-	-	1	1	-	1	1	-	77	77	-	507	507			
de 10 à 14 ans	T	19	-	13	13	-	4	4	3	198	201	8	908	916			
	H	15	-	5	5	-	2	2	2	103	105	7	360	367			
	F	4	-	8	8	-	1	1	1	93	94	1	543	544			
de 15 à 19 ans	T	6 688	58	67	125	21	20	41	705	847	1 552	2 026	2 487	4 513			
	H	5 674	52	42	94	20	7	27	615	423	1 038	1 641	1 108	2 749			
	F	988	5	25	30	1	13	14	89	416	505	378	1 365	1 743			
de 20 à 24 ans	T	13 968	106	53	159	24	8	32	1 306	565	1 871	4 290	2 097	6 387			
	H	11 329	95	27	122	23	5	28	1 080	270	1 350	3 264	771	4 035			
	F	2 600	11	26	37	1	3	4	225	294	519	1 017	1 323	2 340			
de 25 à 29 ans	T	10 784	75	28	103	14	6	20	775	276	1 051	3 163	1 228	4 391			
	H	8 532	61	17	78	12	4	16	634	144	778	2 298	407	2 705			
	F	2 221	14	11	25	2	2	4	139	131	270	859	816	1 675			
de 30 à 34 ans	T	7 645	65	28	93	15	2	17	484	189	673	2 185	746	2 931			
	H	5 855	57	15	72	14	2	16	372	75	447	1 489	241	1 730			
	F	1 761	8	11	19	1	-	1	110	114	224	691	500	1 191			
de 35 à 39 ans	T	6 626	45	17	62	20	4	24	407	186	593	1 892	696	2 588			
	H	5 102	40	9	49	18	1	19	316	62	378	1 309	194	1 503			
	F	1 510	5	8	13	2	3	5	90	124	214	579	499	1 078			
de 40 à 44 ans	T	5 805	39	20	59	16	5	21	331	161	492	1 487	735	2 222			
	H	4 619	36	6	42	13	1	14	242	41	283	1 071	143	1 214			
	F	1 164	3	12	15	3	4	7	87	119	206	409	590	999			
de 45 à 49 ans	T	5 031	27	17	44	7	5	12	268	124	392	1 395	749	2 144			
	H	4 125	26	8	34	6	3	9	202	34	236	1 037	162	1 199			
	F	893	1	9	10	1	2	3	65	90	155	355	582	937			
de 50 à 54 ans	T	4 157	30	15	45	10	5	15	248	164	412	1 067	645	1 712			
	H	3 461	24	4	28	6	1	7	207	40	247	794	132	926			
	F	678	6	11	17	4	4	8	41	123	164	267	509	776			
de 55 à 59 ans	T	2 441	22	8	30	4	1	5	157	98	255	632	496	1 128			
	H	2 129	21	3	24	2	1	3	138	24	162	509	90	599			
	F	303	1	5	6	2	-	2	19	74	93	121	404	525			
de 60 à 64 ans	T	2 066	23	10	33	7	4	11	151	112	263	521	490	1 011			
	H	1 849	22	2	24	7	1	8	132	29	161	427	109	536			
	F	211	1	8	9	-	3	3	19	83	102	92	379	471			
de 65 ans et plus	T	2 264	26	37	63	20	19	39	144	190	334	551	789	1 340			
	H	2 074	25	13	38	19	4	23	123	45	168	485	199	684			
	F	183	1	24	25	1	15	16	21	145	166	66	586	652			
Inconnu	T	3 181	6	5	11	9	11	20	292	418	710	712	1 888	2 600			
	H	2 012	6	1	7	8	6	14	232	176	408	534	604	1 138			
	F	485	-	4	4	1	5	6	60	235	295	169	1 261	1 430			
<i>Total</i>	T	70 676	522	332	854	187	98	285	5 271	3 822	9 093	19 929	15 841	35 770			
	H	58 776	465	159	624	148	40	188	4 295	1 613	5 908	14 865	5 413	20 278			
	F	13 001	56	169	225	19	57	76	966	2 186	3 152	5 004	10 338	15 342			

(1) Voitures voyageurs et voitures voyageurs + remorque.

Tableau 40.- NOMBRE DE CONDUCTEURS D'AUTOBUS, AUTOCARS, TROLLEYBUS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARI MI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1976

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T=total dont H=hommes F=femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes																
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers							
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total					
Autobus, autocar, trolleybus																			
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	75
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	43
de 10 à 14 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	76	76
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	38	38
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	38	38
de 15 à 19 ans	T	3	-	-	-	-	-	-	1	9	10	2	6	8	2	1	3	66	68
	H	3	-	-	-	-	-	-	1	6	7	2	1	3	2	1	3	35	37
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	31	31
de 20 à 24 ans	T	142	1	1	2	-	1	1	4	8	12	13	13	26	13	13	26	63	63
	H	141	1	1	2	-	1	1	3	3	6	13	13	26	13	13	26	39	39
	F	1	-	-	-	-	-	-	1	5	6	-	-	-	-	-	-	24	24
de 25 à 29 ans	T	206	-	1	1	-	-	-	2	7	9	28	28	56	40	40	80	68	68
	H	201	-	1	1	-	-	-	2	6	8	27	27	54	38	38	76	55	55
	F	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	2	2	4	13	13
de 30 à 34 ans	T	168	1	-	1	-	-	-	4	3	7	13	13	26	27	27	54	40	40
	H	164	1	-	1	-	-	-	4	1	5	13	13	26	9	9	18	22	22
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	18	18
de 35 à 39 ans	T	159	-	2	2	-	-	-	5	4	9	18	18	36	40	40	80	58	58
	H	153	-	2	2	-	-	-	5	3	8	17	17	34	18	18	36	35	35
	F	6	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	2	2	4	23	23
de 40 à 44 ans	T	129	1	-	1	-	-	-	1	5	6	18	18	36	45	45	90	63	63
	H	127	1	-	1	-	-	-	1	3	4	17	17	34	26	26	52	43	43
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	1	2	1	1	2	20	20
de 45 à 49 ans	T	108	-	1	1	-	-	-	2	7	9	15	15	30	39	39	78	54	54
	H	102	-	-	-	-	-	-	2	6	8	13	13	26	16	16	32	29	29
	F	6	-	1	1	-	-	-	-	1	1	2	2	4	2	2	4	25	25
de 50 à 54 ans	T	78	-	-	-	-	-	-	2	5	7	15	15	30	39	39	78	54	54
	H	77	-	-	-	-	-	-	2	5	7	15	15	30	16	16	32	31	31
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4	23	23
de 55 à 59 ans	T	48	-	-	-	-	-	-	2	3	5	6	6	12	20	20	40	26	26
	H	48	-	-	-	-	-	-	2	1	3	6	6	12	12	12	24	18	18
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	8	8	16	8	8
de 60 à 64 ans	T	23	-	-	-	-	-	-	-	4	4	5	5	10	17	17	34	22	22
	H	21	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	8	9	9	18	13	13
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	8	8	16	9	9
de 65 ans et plus	T	3	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	39	39	78	39	39
	H	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	13	13	26	13	13
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	26	26	52	26	26
Inconnu	T	73	1	-	1	-	-	-	-	10	10	10	10	20	187	187	374	197	197
	H	57	-	-	-	-	-	-	-	8	8	9	9	18	88	88	176	97	97
	F	3	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	1	2	69	69	138	70	70
<b>Total</b>	T	1 140	4	5	9	-	1	1	23	71	94	143	143	286	785	785	1570	928	928
	H	1 097	3	4	7	-	1	1	22	48	70	136	136	272	375	375	750	511	511
	F	25	-	1	1	-	-	-	1	23	24	7	7	14	380	380	760	387	387

Tableau 41.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1976

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T= total dont H= hommes F= femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total			
Véhicules pour le transport de marchandises (1)																	
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	17	17				
	H	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	11	11				
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6				
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	22	22				
	H	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	12	12				
	F	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	10	10				
de 10 à 14 ans	T	1	-	1	1	-	-	-	8	8	1	27	28				
	H	1	-	1	1	-	-	-	7	7	1	18	19				
	F	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	9	9				
de 15 à 19 ans	T	310	2	-	2	-	2	2	20	19	39	76	95	171			
	H	293	1	-	1	-	1	1	20	16	36	71	77	148			
	F	16	1	-	1	-	1	1	-	3	3	5	18	23			
de 20 à 24 ans	T	1 187	6	1	7	-	-	-	45	25	70	270	83	353			
	H	1 162	6	1	7	-	-	-	44	19	63	261	68	329			
	F	21	-	-	-	-	-	-	1	6	7	8	15	23			
de 25 à 29 ans	T	1 148	6	1	7	1	-	1	45	20	65	229	77	306			
	H	1 119	6	1	7	1	-	1	43	15	58	212	59	271			
	F	28	-	-	-	-	-	-	2	5	7	16	17	33			
de 30 à 34 ans	T	892	2	1	3	1	1	2	27	8	35	179	44	223			
	H	859	2	1	3	1	1	2	24	7	31	169	35	204			
	F	31	-	-	-	-	-	-	3	1	4	9	9	18			
de 35 à 39 ans	T	828	4	-	4	-	-	-	45	10	55	166	34	200			
	H	792	4	-	4	-	-	-	44	7	51	154	24	178			
	F	32	-	-	-	-	-	-	1	3	4	10	10	20			
de 40 à 44 ans	T	742	3	-	3	-	-	-	30	10	40	146	49	195			
	H	720	3	-	3	-	-	-	29	7	36	140	35	175			
	F	19	-	-	-	-	-	-	1	3	4	4	14	18			
de 45 à 49 ans	T	637	2	2	4	2	-	2	25	5	30	113	35	148			
	H	624	2	2	4	2	-	2	25	5	30	109	28	137			
	F	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7	11			
de 50 à 54 ans	T	441	4	-	4	2	-	2	20	9	29	89	24	113			
	H	429	4	-	4	2	-	2	19	6	25	86	16	102			
	F	12	-	-	-	-	-	-	1	3	4	3	8	11			
de 55 à 59 ans	T	258	3	-	3	2	-	2	7	5	12	52	14	66			
	H	236	3	-	3	2	-	2	7	3	10	52	10	62			
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	4	4			
de 60 à 64 ans	T	117	-	-	-	1	-	1	7	-	7	25	12	37			
	H	117	-	-	-	1	-	1	7	-	7	25	6	31			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6			
de 65 ans et plus	T	45	-	1	1	-	-	-	5	5	10	8	9	17			
	H	45	-	1	1	-	-	-	5	2	7	8	5	13			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	4	4			
Inconnu	T	344	1	1	2	-	-	-	22	9	31	43	81	124			
	H	225	-	1	1	-	-	-	21	7	28	39	59	98			
	F	4	-	-	-	-	-	-	1	2	3	2	22	24			
Total	T	6 930	33	8	41	9	3	12	298	138	436	1 397	623	2 020			
	H	6 622	31	8	39	9	2	11	288	105	393	1 327	463	1 790			
	F	178	1	-	1	-	1	1	10	33	43	61	159	220			

(1) Camionnette, camion, camion + remorque, tracteur, tracteur + remorque ou semi - remorque.

Tableau 42.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES AGRICOLES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1976

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T=total dont H = hommes F = femmes	Nombre de con- duc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
Véhicules agricoles (1)														
de 0 à 4 ans	T H F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
de 5 à 9 ans	T H F	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	1 - 1	1 - 1	1 - 1
de 10 à 14 ans	T H F	7 6 1	- - -	2 2 -	2 2 -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	3 3 -	1 1 -	- - -	- - -	1 1 -
de 15 à 19 ans	T H F	50 48 2	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	5 4 1	1 - 1	6 4 2	3 3 -	2 2 -	5 5 -
de 20 à 24 ans	T H F	42 42 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 -	6 6 -	1 1 -	7 7 -
de 25 à 29 ans	T H F	22 21 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 -	2 1 1	- - -	2 1 1
de 30 à 34 ans	T H F	25 25 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	2 2 -	1 - 1	3 2 1
de 35 à 39 ans	T H F	26 25 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	4 4 -	2 - 2	6 4 2
de 40 à 44 ans	T H F	28 28 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 -	3 3 -	2 1 1	5 4 1
de 45 à 49 ans	T H F	34 34 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	6 6 -	- - -	6 6 -
de 50 à 54 ans	T H F	23 22 1	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 3 1	1 1 -	5 4 1
de 55 à 59 ans	T H F	18 18 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	- - -	3 3 -	2 2 -	- - -	2 2 -
de 60 à 64 ans	T H F	11 11 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 -	1 1 -	- - -	1 1 -
de 65 ans et plus	T H F	9 9 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	2 2 -
Inconnu	T H F	10 10 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	2 2 -	3 3 -	- - -	- - -	- - -
<i>Total</i>	T H F	305 299 5	2 2 -	3 3 -	5 5 -	- - -	- - -	- - -	19 18 1	8 7 1	27 25 2	35 33 2	11 6 5	46 39 7

(1) Tracteur agricole et tracteur agricole + remorque



Tableau 43.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE MOTOCYCLETTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1976

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total
<b>Motocyclettes</b>														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 10 à 14 ans	T	6	-	1	1	-	-	-	2	17	19	3	31	34
	H	6	-	1	1	-	-	-	2	5	7	3	14	17
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	-	17	17
de 15 à 19 ans	T	2 174	49	9	58	22	3	25	552	171	723	1 347	351	1 698
	H	2 135	49	5	54	20	2	22	543	88	631	1 320	164	1 484
	F	33	-	4	4	2	1	3	8	83	91	22	185	207
de 20 à 24 ans	T	1 457	37	6	43	13	1	14	403	56	459	852	119	971
	H	1 438	37	2	39	13	1	14	396	22	418	843	57	900
	F	14	-	4	7	-	-	-	6	33	39	7	62	69
de 25 à 29 ans	T	394	9	-	9	7	-	7	127	9	136	224	18	242
	H	389	9	-	9	6	-	6	127	3	130	220	7	227
	F	5	-	-	-	1	-	1	-	6	6	4	11	15
de 30 à 34 ans	T	142	2	-	2	-	-	-	41	3	44	91	7	98
	H	141	2	-	2	-	-	-	41	2	43	90	1	91
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	6	7
de 35 à 39 ans	T	123	3	1	4	2	-	2	44	1	45	64	12	76
	H	119	3	-	3	2	-	2	42	-	42	62	2	64
	F	3	-	1	1	-	-	-	1	1	2	2	10	12
de 40 à 44 ans	T	86	-	-	-	-	-	-	26	4	30	49	17	66
	H	85	-	-	-	-	-	-	25	2	27	49	3	52
	F	1	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	14	14
de 45 à 49 ans	T	84	-	-	-	1	-	1	27	-	27	53	6	59
	H	82	-	-	-	1	-	1	27	-	27	51	1	52
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	7
de 50 à 54 ans	T	57	2	-	2	1	-	1	15	2	17	34	1	35
	H	56	2	-	2	1	-	1	14	1	15	34	1	35
	F	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-
de 55 à 59 ans	T	42	2	-	2	1	-	1	18	3	21	17	2	19
	H	41	2	-	2	1	-	1	18	1	19	17	1	18
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1	1
de 60 à 64 ans	T	42	1	-	1	3	-	3	16	2	18	21	3	24
	H	41	1	-	1	3	-	3	16	2	18	20	-	20
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4
de 65 ans et plus	T	28	1	-	1	-	1	1	11	-	11	14	2	16
	H	28	1	-	1	-	-	-	11	-	11	14	-	14
	F	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	2	2
Inconnu	T	226	2	-	2	3	-	3	62	11	73	120	58	178
	H	209	2	-	2	3	-	3	61	5	66	117	31	148
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	6	6	1	27	28
<b>Total</b>	T	<b>4 861</b>	<b>108</b>	<b>17</b>	<b>125</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>1 344</b>	<b>281</b>	<b>1 625</b>	<b>2 889</b>	<b>627</b>	<b>3 516</b>
	H	<b>4 770</b>	<b>108</b>	<b>8</b>	<b>116</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>1 323</b>	<b>133</b>	<b>1 456</b>	<b>2 840</b>	<b>282</b>	<b>3 122</b>
	F	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>147</b>	<b>164</b>	<b>40</b>	<b>343</b>	<b>383</b>

Tableau 44 - NOMBRE DE CONDUCTEURS DE CYCLOMOTEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1976

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H=hommes F=femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total
<b>Cyclomoteur</b>														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-	14	14
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	7	7
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	6	6
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	20	20
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8	8
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	12	12
de 10 à 14 ans	T	153	2	2	4	1	-	1	54	48	102	74	104	178
	H	123	1	1	2	1	-	1	47	28	75	56	62	98
	F	29	1	1	2	-	-	-	7	20	27	17	41	78
de 15 à 19 ans	T	9 078	51	1	52	41	4	45	2 097	146	2 243	6 191	366	6 557
	H	7 363	45	1	46	37	4	41	1 719	77	1 796	4 938	222	5 160
	F	1 662	5	-	5	3	-	3	362	69	431	1 220	141	1 361
de 20 à 24 ans	T	1 447	6	1	7	6	-	6	366	18	384	993	68	1 061
	H	1 007	6	-	6	6	-	6	264	11	275	664	28	692
	F	429	-	1	1	-	-	-	101	7	108	319	39	358
de 25 à 29 ans	T	645	5	1	6	1	1	2	146	5	151	457	21	478
	H	426	4	1	5	1	-	1	101	3	104	292	8	300
	F	216	1	-	1	-	1	1	45	2	47	162	13	175
de 30 à 34 ans	T	369	6	-	6	-	-	-	103	1	104	245	3	248
	H	230	5	-	5	-	-	-	64	1	65	148	3	151
	F	137	1	-	1	-	-	-	38	-	38	96	-	96
de 35 à 39 ans	T	362	7	-	7	4	-	4	85	4	89	247	3	250
	H	212	5	-	5	3	-	3	45	1	46	142	1	143
	F	147	2	-	2	1	-	1	40	3	43	102	2	104
de 40 à 44 ans	T	348	3	-	3	5	-	5	101	3	104	227	5	232
	H	219	2	-	2	5	-	5	65	2	67	137	2	139
	F	128	1	-	1	-	-	-	35	1	36	90	3	93
de 45 à 49 ans	T	311	6	-	6	3	-	3	92	4	96	203	4	207
	H	206	6	-	6	3	-	3	55	2	57	137	1	138
	F	104	-	-	-	-	-	-	37	2	39	65	3	68
de 50 à 54 ans	T	292	6	-	6	4	-	4	81	4	85	191	1	192
	H	211	5	-	5	4	-	4	62	1	63	131	-	131
	F	81	1	-	1	-	-	-	19	3	22	60	1	61
de 55 à 59 ans	T	206	7	-	7	4	-	4	63	-	63	124	1	125
	H	154	6	-	6	2	-	2	49	-	49	90	1	91
	F	52	1	-	1	2	-	2	14	-	14	34	-	34
de 60 à 64 ans	T	228	7	-	7	5	-	5	71	-	71	132	1	133
	H	194	7	-	7	4	-	4	54	-	54	116	-	116
	F	31	-	-	-	1	-	1	17	-	17	13	1	14
de 65 ans et plus	T	357	16	-	16	17	-	17	115	-	115	204	1	205
	H	337	16	-	16	16	-	16	106	-	106	194	1	195
	F	17	-	-	-	1	-	1	7	-	7	9	-	9
Inconnu	T	663	3	-	3	1	1	2	135	13	148	395	51	446
	H	459	2	-	2	1	-	1	102	9	111	275	27	302
	F	147	1	-	1	-	-	-	30	4	34	109	24	133
<i>Total</i>	<i>T</i>	<i>14 459</i>	<i>125</i>	<i>5</i>	<i>130</i>	<i>92</i>	<i>6</i>	<i>98</i>	<i>3 509</i>	<i>259</i>	<i>3 768</i>	<i>9 683</i>	<i>663</i>	<i>10 346</i>
	<i>H</i>	<i>11 141</i>	<i>110</i>	<i>3</i>	<i>113</i>	<i>83</i>	<i>4</i>	<i>87</i>	<i>2 733</i>	<i>140</i>	<i>2 873</i>	<i>7 320</i>	<i>351</i>	<i>7 671</i>
	<i>F</i>	<i>3 180</i>	<i>14</i>	<i>2</i>	<i>16</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>752</i>	<i>118</i>	<i>870</i>	<i>2 298</i>	<i>308</i>	<i>2 602</i>

Tableau 45.- NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1976

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
<b>Bicyclette</b>														
de 0 à 4 ans	T	67	3	1	4	-	-	-	20	9	29	39	30	69
	H	55	1	-	1	-	-	-	17	4	21	32	11	43
	F	11	1	1	2	-	-	-	3	5	8	7	19	26
de 5 à 9 ans	T	879	10	-	10	9	-	9	239	6	245	579	20	599
	H	677	7	-	7	7	-	7	178	5	183	450	10	460
	F	197	3	-	3	2	-	2	60	1	61	125	9	134
de 10 à 14 ans	T	2 259	36	1	37	9	-	9	479	2	481	1 519	9	1 528
	H	1 617	26	-	26	6	-	6	329	1	330	1 091	5	1 096
	F	632	10	-	10	3	-	3	148	1	149	422	4	426
de 15 à 19 ans	T	1 424	19	-	19	7	-	7	273	5	278	980	5	985
	H	998	12	-	12	5	-	5	196	4	200	664	3	667
	F	422	7	-	7	2	-	2	77	1	78	312	2	314
de 20 à 24 ans	T	465	5	-	5	3	-	3	88	-	88	332	-	332
	H	322	3	-	3	3	-	3	66	-	66	222	-	222
	F	142	2	-	2	-	-	-	21	-	21	110	-	110
de 25 à 29 ans	T	390	5	-	5	2	-	2	80	-	80	276	-	276
	H	272	4	-	4	2	-	2	57	-	57	186	-	186
	F	118	1	-	1	-	-	-	23	-	23	90	-	90
de 30 à 34 ans	T	335	3	-	3	1	-	1	63	1	64	248	-	248
	H	224	2	-	2	-	-	-	45	-	45	160	-	160
	F	110	1	-	1	1	-	1	18	1	19	87	-	87
de 35 à 39 ans	T	366	4	-	4	3	-	3	72	-	72	268	-	268
	H	249	3	-	3	3	-	3	49	-	49	180	-	180
	F	117	1	-	1	-	-	-	23	-	23	88	-	88
de 40 à 44 ans	T	372	7	-	7	3	-	3	74	-	74	274	-	274
	H	239	7	-	7	1	-	1	48	-	48	170	-	170
	F	131	-	-	-	2	-	2	26	-	26	102	-	102
de 45 à 49 ans	T	374	5	-	5	5	-	5	96	-	96	255	-	255
	H	212	2	-	2	5	-	5	56	-	56	138	-	138
	F	161	3	-	3	-	-	-	39	-	39	117	-	117
de 50 à 54 ans	T	411	8	-	8	3	-	3	122	-	122	269	-	269
	H	252	5	-	5	3	-	3	72	-	72	166	-	166
	F	157	3	-	3	-	-	-	50	-	50	101	-	101
de 55 à 59 ans	T	280	7	-	7	5	-	5	80	1	81	177	-	177
	H	158	5	-	5	4	-	4	43	1	44	96	-	96
	F	121	2	-	2	1	-	1	36	-	36	81	-	81
de 60 à 64 ans	T	376	17	-	17	11	-	11	94	-	94	242	-	242
	H	242	12	-	12	9	-	9	60	-	60	152	-	152
	F	133	5	-	5	2	-	2	34	-	34	89	-	89
de 65 ans et plus	T	917	53	-	53	57	-	57	273	-	273	514	-	514
	H	695	47	-	47	49	-	49	200	-	200	382	-	382
	F	214	6	-	6	8	-	8	70	-	70	128	-	128
Inconnu	T	466	1	-	1	2	-	2	77	1	78	295	5	300
	H	317	1	-	1	2	-	2	61	1	62	202	3	205
	F	110	-	-	-	-	-	-	16	-	16	84	2	86
<b>Total</b>	<b>T</b>	<b>9 381</b>	<b>183</b>	<b>2</b>	<b>185</b>	<b>120</b>	<b>-</b>	<b>120</b>	<b>2 130</b>	<b>25</b>	<b>2 155</b>	<b>6 267</b>	<b>69</b>	<b>6 336</b>
	<b>H</b>	<b>6 529</b>	<b>137</b>	<b>-</b>	<b>137</b>	<b>99</b>	<b>-</b>	<b>99</b>	<b>1 477</b>	<b>16</b>	<b>1 493</b>	<b>4 291</b>	<b>32</b>	<b>4 323</b>
	<b>F</b>	<b>2 776</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>644</b>	<b>9</b>	<b>653</b>	<b>1 943</b>	<b>36</b>	<b>1 979</b>

Tableau 46.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET LEURS VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1976

Etat des usagers de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
- Normal (1)	533	425	11 597	35 776	48 331	578	439	13 790	50 945	65 752
- Ivresse manifeste (2)	44	11	462	934	1 451	52	11	618	1 486	2 167
- Alcotest positif (3)	82	25	505	1 034	1 646	87	28	726	1 845	2 686
- Autre état anormal (4)	22	13	211	270	516	22	13	257	420	712
- Refus alcotest (5)	-	-	12	18	30	-	-	15	29	44
- Non connu (6)	808	232	2 637	4 901	8 578	923	263	3 593	7 222	12 001
- Alcotest négatif (7)	47	22	633	1 294	1 996	50	22	814	2 303	3 189
<b>TOTAL</b>	<b>1 536</b>	<b>728</b>	<b>16 057</b>	<b>44 227</b>	<b>62 548</b>	<b>1 712</b>	<b>776</b>	<b>19 813</b>	<b>64 250</b>	<b>86 551</b>

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste

(3) Accidents dont l'épreuve respiratoire de l'un des usagers est positive, non compris les accidents repris dans la rubrique précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait dans un état anormal, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé l'épreuve respiratoire, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(6) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

(7) Accidents dont l'épreuve respiratoire de l'un des usagers est négative, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.

Tableau 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET D'APRES L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1976

Nature de l'accident	Nombre d'accidents d'après l'état des usagers							Total
	Normal	Ivresse manifeste	Alcotest positif	Autre état anormal	Refus alcotest	Non connu	Alcotest negatif	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	38 273	794	1 014	246	17	6 203	1 297	47 844
b) Avec obstacle fixe en dehors de la chaussée	6 054	406	441	205	9	1 696	526	9 337
dont								
- véhicule à l'arrêt ne participant pas à la circulation	621	66	58	25	1	127	47	945
- arbre	953	44	56	36	-	352	103	1 544
- mur - construction	939	86	84	31	2	250	84	1 476
- clôture	402	36	36	8	1	120	42	645
- poteau d'éclairage	877	55	74	31	1	305	59	1 402
- autres poteaux	505	36	31	20	-	112	53	757
- barrières de sécurité (avec franchissement)	159	8	10	3	-	38	5	223
- barrières de sécurité (sans franchissement)	208	2	12	8	-	40	8	278
- fossé	779	39	41	25	1	192	75	1 152
- travaux	35	3	4	1	-	9	4	56
- autres	576	31	35	17	3	151	46	859
c) Avec obstacles sur la chaussée	2 692	171	154	42	3	437	113	3 612
dont								
- animal en liberté	274	-	1	-	-	27	8	310
- objets tombés	110	-	1	1	-	18	4	134
- véhicule à l'arrêt ne participant pas à la circulation	1 695	143	128	28	2	262	83	2 341
- refuge ou îlot directionnel	122	11	8	3	-	25	6	175
- signalisation de travaux	78	4	8	3	1	19	2	115
- travaux	91	4	1	1	-	21	3	121
- autres	322	9	7	6	-	65	7	416
d) Autre accident	1 312	80	37	23	1	242	60	1 755
<i>Total</i>	<i>48 331</i>	<i>1 451</i>	<i>1 646</i>	<i>516</i>	<i>30</i>	<i>8 578</i>	<i>1 996</i>	<i>62 548</i>

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont l'épreuve respiratoire de l'un des usagers est positive, non compris les accidents repris dans la colonne précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait dans un état anormal, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé l'épreuve respiratoire, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(6) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(7) Accidents dont l'épreuve respiratoire de l'un des usagers est négative, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

Tableau 48.- NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE A ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE  
ANNEE 1976

Heures	Nombre d'accidents							Total
	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	
Entre 0 et 1 h	13	3	7	6	9	14	13	65
Entre 1 et 2 h	26	6	7	10	7	21	38	115
Entre 2 et 3 h	10	4	6	8	6	22	27	83
Entre 3 et 4 h	5	6	1	5	3	17	29	66
Entre 4 et 5 h	5	1	3	6	7	11	13	46
Entre 5 et 6 h	5	2	3	4	1	5	11	31
Entre 6 et 7 h	4	1	2	3	3	6	9	28
Entre 7 et 8 h	-	1	1	1	1	5	5	14
Entre 8 et 9 h	-	2	-	3	2	-	2	9
Entre 9 et 10 h	1	-	-	2	1	1	1	6
Entre 10 et 11 h	1	1	1	-	-	2	3	8
Entre 11 et 12 h	3	1	1	2	2	3	3	15
Entre 12 et 13 h	3	1	1	1	2	4	1	13
Entre 13 et 14 h	5	1	2	3	5	4	7	27
Entre 14 et 15 h	3	1	3	1	4	4	10	26
Entre 15 et 16 h	2	2	5	3	6	11	15	44
Entre 16 et 17 h	7	8	5	11	11	10	7	59
Entre 17 et 18 h	14	8	11	9	12	11	14	79
Entre 18 et 19 h	14	9	11	17	21	20	14	106
Entre 19 et 20 h	18	9	16	12	27	28	28	138
Entre 20 et 21 h	18	10	14	14	21	21	20	118
Entre 21 et 22 h	14	10	9	14	19	17	26	109
Entre 22 et 23 h	12	9	11	18	19	19	21	109
Entre 23 et 24 h	9	9	12	16	32	28	22	128
Inconnu	2	-	1	3	2	-	1	9
<i>Totaal</i>	<i>194</i>	<i>105</i>	<i>133</i>	<i>172</i>	<i>223</i>	<i>284</i>	<i>340</i>	<i>1 451</i>

Tableau 49.- NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE CONSTATEE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE ET HEURE DU JOUR - ANNEE 1976

Mois	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Janvier	3	-	25	78	106	3	-	35	116	154
Février	2	1	38	82	123	3	1	50	143	197
Mars	5	1	33	79	118	5	1	46	125	177
Avril	2	-	29	78	109	2	-	40	117	159
Mai	2	-	39	78	119	2	-	51	123	176
Juin	1	1	46	72	120	1	1	53	110	165
Juillet	7	1	40	66	114	9	1	53	99	162
Août	8	-	46	66	120	10	-	63	110	183
Septembre	6	2	34	57	99	6	2	42	99	149
Octobre	7	1	46	98	152	10	1	80	154	245
Novembre	1	4	46	95	146	1	4	60	162	227
Décembre	-	-	40	85	125	-	-	45	128	173
<i>Total</i>	<i>44</i>	<i>11</i>	<i>462</i>	<i>934</i>	<i>1 451</i>	<i>52</i>	<i>11</i>	<i>618</i>	<i>1 486</i>	<i>2 167</i>
Lundi	6	-	55	133	194	7	-	76	207	290
Mardi	3	-	32	70	105	3	-	42	106	151
Mercredi	3	-	37	93	133	4	-	43	126	173
Jeudi	3	-	54	115	172	3	-	67	171	241
Vendredi	11	3	71	138	223	14	3	101	217	335
Samedi	7	2	97	178	284	7	2	125	276	410
Dimanche	11	6	116	207	340	14	6	164	383	567
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>44</i>	<i>11</i>	<i>462</i>	<i>934</i>	<i>1 451</i>	<i>52</i>	<i>11</i>	<i>618</i>	<i>1 486</i>	<i>2 167</i>
Entre 0 et 1 heure	1	-	30	34	65	1	-	37	60	98
Entre 1 et 2 heures	2	1	34	78	115	2	1	50	114	167
Entre 2 et 3 heures	5	1	27	50	83	6	1	30	74	111
Entre 3 et 4 heures	5	-	25	36	66	6	-	40	72	118
Entre 4 et 5 heures	-	1	16	29	46	-	1	27	40	68
Entre 5 et 6 heures	1	-	10	20	31	1	-	13	26	40
Entre 6 et 7 heures	1	-	6	21	28	1	-	6	34	41
Entre 7 et 8 heures	-	-	1	13	14	-	-	1	14	15
Entre 8 et 9 heures	-	-	2	7	9	-	-	2	9	11
Entre 9 et 10 heures	1	-	1	4	6	1	-	1	4	6
Entre 10 et 11 heures	-	-	2	6	8	-	-	2	12	14
Entre 11 et 12 heures	1	-	3	11	15	1	-	3	21	25
Entre 12 et 13 heures	-	-	5	8	13	-	-	5	9	14
Entre 13 et 14 heures	-	-	13	14	27	-	-	17	24	41
Entre 14 et 15 heures	1	-	6	19	26	1	-	8	26	35
Entre 15 et 16 heures	1	2	12	29	44	1	2	21	50	74
Entre 16 et 17 heures	2	1	19	37	59	2	1	22	53	78
Entre 17 et 18 heures	1	-	22	56	79	1	-	28	83	112
Entre 18 et 19 heures	4	-	34	68	106	5	-	43	107	155
Entre 19 et 20 heures	4	1	45	88	138	4	1	58	150	213
Entre 20 et 21 heures	2	3	42	71	118	3	3	57	131	194
Entre 21 et 22 heures	2	-	35	72	109	2	-	45	104	151
Entre 22 et 23 heures	6	1	35	67	109	8	1	45	107	161
Entre 23 et 24 heures	4	-	37	87	128	6	-	57	150	213
Inconnu	-	-	-	9	9	-	-	-	12	12
<i>Total</i>	<i>44</i>	<i>11</i>	<i>462</i>	<i>934</i>	<i>1 451</i>	<i>52</i>	<i>11</i>	<i>618</i>	<i>1 486</i>	<i>2 167</i>

Tableau 50 - NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC DELIT DE FUITE, ET NOMBRE DE VICTIMES - ANNEE 1976  
Répartition suivant les différents jours de la semaine et par heure

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	8	2	46	281	337	10	2	55	334	401
Mardi	9	2	39	223	273	10	2	40	262	314
Mercredi	1	4	40	224	269	1	4	42	255	302
Jeudi	6	3	55	223	287	7	3	63	283	356
Vendredi	5	2	59	280	346	6	2	62	328	398
Samedi	6	1	66	260	333	6	1	86	332	425
Dimanche	13	3	87	273	376	14	3	109	366	492
Inconnu	-	-	1	-	1	-	-	1	1	2
<i>Total</i>	<i>48</i>	<i>17</i>	<i>393</i>	<i>1 764</i>	<i>2 222</i>	<i>54</i>	<i>17</i>	<i>458</i>	<i>2 161</i>	<i>2 690</i>
Entre 0 et 1 h	4	2	14	57	77	4	2	14	82	102
Entre 1 et 2 h	6	-	25	72	103	6	-	26	88	120
Entre 2 et 3 h	3	-	13	48	64	3	-	17	63	83
Entre 3 et 4 h	1	-	18	38	57	1	-	26	51	78
Entre 4 et 5 h	-	-	7	24	31	-	-	8	32	40
Entre 5 et 6 h	-	-	3	18	21	-	-	4	22	26
Entre 6 et 7 h	2	-	3	18	23	3	-	6	19	28
Entre 7 et 8 h	1	1	4	47	53	1	1	4	51	57
Entre 8 et 9 h	1	-	12	73	86	1	-	13	80	94
Entre 9 et 10 h	-	-	4	40	44	-	-	6	59	65
Entre 10 et 11 h	1	-	12	44	57	1	-	15	46	62
Entre 11 et 12 h	-	-	13	63	76	-	-	13	68	81
Entre 12 et 13 h	-	-	14	83	97	-	-	14	97	111
Entre 13 et 14 h	1	1	8	61	71	1	1	9	72	83
Entre 14 et 15 h	1	-	13	79	93	1	-	14	90	105
Entre 15 et 16 h	2	1	20	87	110	2	1	24	111	138
Entre 16 et 17 h	3	3	21	137	164	3	3	21	152	179
Entre 17 et 18 h	1	-	24	165	190	1	-	25	200	226
Entre 18 et 19 h	1	2	30	148	181	2	2	37	179	220
Entre 19 et 20 h	6	3	32	114	155	7	3	34	142	186
Entre 20 et 21 h	6	3	22	90	121	8	3	33	127	171
Entre 21 et 22 h	2	-	23	71	96	3	-	28	85	116
Entre 22 et 23 h	4	1	24	82	111	4	1	28	116	149
Entre 23 et 24 h	2	-	27	82	111	2	-	32	103	137
Inconnu	-	-	7	23	30	-	-	7	26	33
<i>Total</i>	<i>48</i>	<i>17</i>	<i>393</i>	<i>1 764</i>	<i>2 222</i>	<i>54</i>	<i>17</i>	<i>458</i>	<i>2 161</i>	<i>2 690</i>



ANNEE 1976

TABLEAU 51.- NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
PROVINCE D'ANVERS							
ARR. D'ANVERS							
AARTSELAAR	107	5	1	6	28	113	147
ANTWERPEN	1411	28	7	35	238	1545	1818
BERCHEM	324	5	3	8	74	335	417
BOECHOUT	74	1	.	1	23	84	108
BOOM	140	1	4	5	27	145	177
BORGERHOUT	398	5	5	10	74	405	489
BORSBEEK	56	.	.	.	21	53	74
BRASSCHAAT	215	3	.	3	63	226	292
BRECHT	86	6	2	8	44	80	132
BROECHEM	27	.	1	1	13	26	40
BURCHT	44	1	.	1	10	50	61
DEURNE	508	10	1	11	45	593	649
EDEGEM	139	.	1	1	28	146	175
EKEREN	120	3	5	8	71	81	160
EMBLEM	8	.	2	2	4	5	11
ESSEN	71	3	.	3	30	49	82
HALLE	26	1	1	2	18	36	56
HEMIKSEM	58	.	.	.	16	100	116
HOBOKEN	192	4	.	4	31	209	244
HOEVENEN	32	2	.	2	11	26	39
HOVE	18	.	.	.	6	14	20
KALMTHOUT	116	6	4	10	25	137	172
KAPellen	130	1	4	5	22	141	168
KONTICH	99	4	.	4	35	80	119
LINT	11	.	.	.	3	14	17
LOENHOUT	26	2	.	2	13	20	35
MASSENHOVEN	25	2	1	3	7	28	38
MERKSEM	362	4	.	4	45	404	453
MORTSEL	239	1	4	5	59	237	301
NIEL	45	1	.	1	10	41	52
OELEGEN	21	.	.	.	10	24	34
OOSTMALLE	45	2	1	3	22	39	64
PULDERBOS	13	1	.	1	9	5	15

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
PULLE	14	.	.	.	6	16	22
RANST	41	1	.	1	26	38	65
REET	38	.	.	.	17	51	68
RUMST	31	2	1	3	18	21	42
SCHELLE	34	.	.	.	11	33	44
SCHILDE	66	2	.	2	29	77	108
SCHOTEN	95	4	3	7	47	86	140
'S GRAVENWEZEL	35	1	1	2	15	28	45
ST-JOB-IN-'T-GOOR	30	.	.	.	9	36	45
SINT-LENAARTS	34	2	.	2	25	36	63
STABROEK	36	.	.	.	8	40	48
TERHAGEN	10	.	.	.	3	9	12
VIERSSEL	19	1	1	2	14	15	31
VRENDE	4	.	.	.	1	5	6
WAARLOOS	6	.	.	.	2	9	11
WESTHALLE	39	1	.	1	16	38	55
WIJNEGEM	113	.	.	.	30	141	171
WILRIJK	305	1	2	3	51	342	396
WOMMELGEM	103	4	1	5	31	114	150
HUUSTWEZEL	65	5	1	6	33	51	90
ZANDHOVEN	35	1	.	1	20	30	51
ZOERSEL	29	.	2	2	13	22	37
ZWIJNDRECHT	64	.	.	.	24	81	105
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>6432</b>	<b>127</b>	<b>59</b>	<b>186</b>	<b>1584</b>	<b>6810</b>	<b>8580</b>
<b>ARR. DE MALINES</b>							
BEERZEL	28	2	1	3	13	23	39
BERLAAR	31	.	.	.	13	29	42
BEVEL	4	.	.	.	2	3	5
BLAASVELD	17	.	1	1	4	21	26
BONHEIDEN	39	1	1	2	16	42	60
BODISCHOT	29	1	1	2	16	20	38
BORNEM	99	4	1	5	38	94	137
BREENDONK	31	2	3	5	9	28	42
DUFFEL	90	2	.	2	22	102	126
HALLAAR	10	1	.	1	7	2	10

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.	
HEFFEN	13	2		2	1	13	16	
HEINDONK	1					1	1	
HEIST-OP-DEN-BERG	107	7	2	9	51	98	158	
HINGENE	13	1		1	2	23	26	
HOMBEEK	10				11	6	17	
ITEGEM	21	1		1	12	16	29	
KESSEL	23	2	1	3	7	27	37	
KONINGSHOOIKT	26				13	27	40	
LEEST	12		1	1	2	17	20	
LIER	220	7	2	9	79	208	296	
LIEZELE	10				2	12	14	
LIPPELO	8				2	11	13	
MARTEKERKE	2					2	2	
MECHELEN	460	9	6	15	182	430	627	
NIJLEN	77	3		3	19	67	89	
O-L.-V.-WAVER	28				8	35	43	
OPPUURS	4				1	4	5	
PUTTE	38	2		2	14	28	44	
PUURS	50	2	1	3	19	46	68	
RIJMENAM	17				3	18	21	
RUISBROEK	22				7	22	29	
SCHRIEK	25	1		1	14	20	35	
SINT-AMANDS	21	2		2	7	35	44	
SINT-KATELIJNE-WAVER	74	3	1	4	19	85	108	
TISSILT	14				3	15	18	
WALEM	8					12	12	
WEERT	1					1	1	
WIEKEVORST	5	1		1	1	6	8	
WILLEBROEK	103				33	112	145	
TOTAL ARR.	1791	56	22	78	652	1761	2491	
ARR. DE TURNHOUT								
ARENDONK	55	2	3	5	35	35	75	
BAARLE-HERTOG	6				4	5	9	
BALEN	105	2	1	3	42	102	147	
BEERSE	55	1		1	33	47	81	

{1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
BOUWEL	7	.	.	.	4	5	9
DESSEL	28	.	.	.	6	26	32
EINDHOUT	21	.	.	.	5	23	28
GEEL	315	18	1	19	54	348	421
GIERLE	17	1	.	1	9	21	31
GROBBENDONK	80	2	.	2	39	79	120
HERENTALS	186	2	1	3	55	202	260
HERENTHOUT	37	2	1	3	20	46	69
HERSELT	59	6	.	6	24	82	112
HOOGSTRATEN	20	1	1	2	8	21	31
HOUTVENNE	7	.	.	.	4	5	9
HULSHOUT	17	.	.	.	12	12	24
KASTERLEE	48	.	1	1	31	43	75
LICHTAART	38	1	3	4	35	20	59
LILLE	19	2	.	2	6	20	28
MEER	22	1	.	1	15	11	27
MEERHOUT	53	1	.	1	22	52	75
MEERLE	12	1	1	2	9	13	24
MERKSPLAS	34	3	.	3	19	37	59
MINDERHOUT	12	1	.	1	7	17	25
MOL	294	6	1	7	72	329	408
MORKHOVEN	4	.	.	.	5	2	7
NOORDERWIJK	22	1	.	1	9	29	39
OEVER	24	.	.	.	3	27	30
OLEN	59	.	2	2	24	58	84
OLMEN	19	.	.	.	10	17	27
OUD-TURNHOUT	60	2	.	2	33	46	81
POEDERLEE	10	.	.	.	4	11	15
POPPEL	18	3	.	3	9	20	32
RAMSSEL	12	1	.	1	7	8	16
RAVELS	28	3	.	3	21	17	41
RETIE	45	4	.	4	24	37	65
RIJKEVORSEL	56	6	2	8	23	48	79
TIELEN	15	.	.	.	14	11	25
TURNHOUT	224	7	1	8	86	224	318
VEERLE	23	1	.	1	7	28	36

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
VLINMEREN	10	.	.	.	12	11	23
VORSELAAR	24	1	.	1	12	33	46
VORST	39	1	.	1	19	59	79
VOSELAAR	47	.	2	2	19	44	65
WECHELDERZANDE	6	1	.	1	2	6	9
WEELDE	28	2	.	2	20	16	38
WESTERLO	94	6	.	6	38	96	140
WESTMEERBEEK	8	1	.	1	3	11	15
WORTEL	13	2	1	3	10	9	22
TOTAL ARR.	2435	95	22	117	984	2469	3570
*****							
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
*****							
ARR. D'ANVERS	6432	127	59	186	1584	6810	8580
ARR. DE MALINES	1791	56	22	78	652	1761	2491
ARR. DE TURNHOUT	2435	95	22	117	984	2469	3570
TOTAL PROV.	10658	278	103	381	3220	11040	14641

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
*****							
PROVINCE DE BRABANT							
ARR. DE BRUXELLES CAPITALE							
ANDERLECHT	246	17	6	23	33	288	344
AUDERGHEN	151	4	1	5	26	166	197
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	80	.	1	1	9	95	105
BRUXELLES	1677	27	14	41	186	1874	2101
ETTERBEEK	213	4	2	6	26	246	278
EVERE	112	1	2	3	23	124	150
FOREST	183	1	4	5	22	202	229
GANSHOREN	126	1	2	3	12	157	172
IXELLES	248	1	1	2	21	272	295
JETTE	168	1	.	1	19	174	194
KOEKELBERG	63	2	1	3	12	63	78
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	248	4	2	6	16	279	301
SAINTE-GILLES	333	1	1	2	4	410	416
SAINTE-JOSSE-TEN-NOODE	116	.	.	.	17	127	144
SCHAERBEEK	530	7	5	12	49	589	650
UCCLE	424	9	4	13	66	448	527
WATERMAEL-BOITSFORT	126	3	1	4	36	130	170
WOLUVE-SAINTE-LAMBERT	249	2	2	4	37	274	315
WOLUVE SAINT-PIERRE	213	2	4	6	52	208	266
TOTAL ARR.	5506	87	53	140	666	6126	6932
*****							
ARR. DE HAL-VILVORDE							
ALSEMBERG	9	.	.	.	1	11	12
ASSE	86	2	1	3	33	72	108
BEERSEL	22	1	.	1	6	20	27
BEERT	3	.	1	1	2	.	3
BEIGEM	2	.	.	.	.	3	3
BEKKERZEEL	4	.	.	.	1	3	4
BELLINGEN	1	.	.	.	.	1	1
BERG	6	.	.	.	3	12	15
BEVER	5	.	.	.	2	5	7
BOGAARDEN	1	.	.	.	.	1	1
BORCHTLOMBEEK	13	1	1	2	3	15	20
BRUSSEGEM	15	.	.	.	8	13	21

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
BUIZ INGEN	17	2		2	3	22	27
BUKEN	5				3	6	9
DIEGEM	29	4		4	10	27	41
DILBEEK	79	1	1	2	19	95	116
DWORP	25				6	27	33
ELEWIJT	31	1		1	14	40	55
EL INGEN	1					3	3
EPPEGEM	20				9	21	30
ESSENE	13	2		2	10	17	29
GAASBEEK	6				1	5	6
GALMAARDEN	4				3	2	5
GOOIK	23	1		1	13	25	39
GRIMBERGEN	62	1		1	21	66	88
GROOT-BIJGAARDEN	81	3	1	4	22	115	141
HALLE	140	8		8	37	152	197
HAMME	1					2	2
HEKELGEN	22	4		4	1	27	32
HERFELINGEN	3				1	3	4
HERNE	12	1	1	2	4	9	15
HOEILAART	58	1	1	2	17	57	76
HOFSTADE	25	2		2	9	26	37
HUIZINGEN	14	1		1	7	10	18
HUMBEEK	14	1		1	7	12	20
ITTERBEEK	30				8	39	47
KAMPENHOUT	29				13	31	44
KAPELLE-OP-DEN-BOS	13				9	9	18
KESTER	3				1	3	4
KOBBELEM	2					4	4
LEERBEEK	10	3		3	3	12	18
LEMBEEK	19				10	19	29
LIEDEKERKE	38		1	1	16	27	44
LONDERZEEL	42	3		3	7	39	49
LOT	19	3	1	4	1	17	22
MACHELEN	74	2	1	3	24	82	109
MALDEREN	16	1		1	8	13	22
MAZENZELE	5				3	5	8

(1)

DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
MEISE	33	.	.	.	16	27	43
MELSBROEK	28	.	1	1	11	30	42
MERCHTEM	33	2	.	2	14	32	48
HOLLEM	3	.	.	.	.	3	3
MUIZEN	30	2	.	2	15	26	43
NEDEROKKERZEEL	2	.	.	.	.	2	2
NIEUWENRODE	9	.	.	.	6	5	11
NOSSEGEN	16	.	.	.	7	16	23
OETINGEN	4	.	.	.	1	12	13
OPWIJK	53	3	.	3	12	60	75
OVERIJSE	68	7	.	7	23	76	106
PEPINGEN	11	1	.	1	.	12	13
PERK	9	.	.	.	10	7	17
PEUTIE	11	.	.	.	3	12	15
RAMSDONK	6	1	.	1	2	3	6
RELEGEM	2	.	.	.	.	3	3
RUISBROEK	20	.	.	.	12	18	30
SCHEPDAAL	37	1	.	1	12	38	51
SINT-KATHERINA-LOMBEEK	11	.	.	.	5	11	16
SINT-KWINTENS-LENNIK	38	4	2	6	24	43	73
SINT-LAUREINS-BERCHEM	3	.	.	.	.	4	4
SINT-MARTENS-BODEGEM	12	1	.	1	3	8	12
SINT-MARTENS-LENNIK	9	2	.	2	3	6	11
SINT-PIETERS-KAPELLE	8	.	2	2	7	7	16
SINT-PIETERS-LEEUV	107	1	2	3	38	93	134
SINT-STEVENS-WOLUWE	24	.	1	1	8	28	37
SINT-ULRIKS-KAPELLE	8	.	.	.	1	8	9
STEENHUFFEL	12	.	.	.	4	9	13
STEENOKKERZEEL	29	1	1	2	7	26	35
STERREBEEK	21	.	.	.	4	20	24
STROMBEEK-BEVER	87	1	.	1	28	99	128
TERALFENE	16	.	.	.	7	13	20
TERNAT	46	3	.	3	18	39	60
TOLLEMBEEK	8	.	.	.	.	14	14
VILVOORDE	243	1	6	7	53	266	326
VLEZENBEEK	17	.	.	.	9	20	29

(1)

DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.



TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
VOLLEZELE	6	.	.	.	2	5	7
WAMBEEK	19	3	.	3	6	18	27
WEERDE	6	1	.	1	1	5	7
WOLVERTEM	41	6	.	6	15	55	76
ZAVENTEM	53	1	.	1	18	56	75
ZELLIK	53	2	.	2	10	53	65
ZEMST	34	1	1	2	25	24	51
ROOSDAAI	21	1	.	1	5	18	24
DROGENBOS	38	2	.	2	17	44	63
KRAAINEM	45	3	.	3	8	39	50
LINKEBEEK	11	.	.	.	4	9	13
RHODE-SAINT-GENESE	83	3	.	3	25	76	104
WEMMEL	59	4	.	4	12	59	75
WEZEMBEEK-OPPEM	65	1	2	3	16	63	82
TOTAL ARR.	2760	108	28	136	906	2845	3887
ARR. DE LOUVAIN							
AARSCHOT	85	3	1	4	17	84	105
ASSENT	16	.	1	1	10	27	38
ATTENHOVEN	4	.	.	.	2	3	5
ATTENRODE	1	.	.	.	.	1	1
AVERBODE	30	.	1	1	14	25	40
BAAL	7	.	.	.	5	13	18
BEGIJNENDIJK	24	.	.	.	13	25	38
BEKKEVOORT	20	1	.	1	9	17	27
BERTEM	23	1	1	2	7	27	36
BETEKOM	28	.	.	.	13	36	49
BIERBEEK	8	.	.	.	4	8	12
BINKOM	8	1	.	1	10	2	13
BLANDEN	12	.	.	.	3	12	15
BOORTMEERBEEK	33	.	.	.	11	29	40
BOUTERSEM	20	.	.	.	2	25	27
BUDINGEN	10	1	.	1	3	10	14
BUNSBECK	11	.	.	.	2	14	16
DEURNE	5	.	.	.	3	3	6
DIEST	145	2	1	3	25	153	181

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	
DUISBURG	7	.	.	.	4	6	10
ERPS-KWERPS	15	.	.	.	6	11	17
EVERBERG	8	1	.	1	2	8	11
GEETBETS	10	.	.	.	2	14	16
GELRODE	8	.	.	.	3	7	10
GLABBEK-ZUURBEMDE	9	.	.	.	4	9	13
GOETSENHOVEN	5	.	.	.	1	6	7
HAACHT	40	1	.	1	12	42	55
HAASRODE	10	.	.	.	4	13	17
HAKENDOVER	7	1	.	1	1	5	7
HALLE-BOOIHNOVEN	15	1	.	1	5	19	25
HERENT	68	1	1	2	16	72	90
HEVER	27	.	.	.	14	27	41
HEVERLEE	153	2	.	2	23	193	218
HOEGAARDEN	18	.	.	.	9	15	24
HOELEDEN	4	.	.	.	2	8	10
HOLSBECK	5	.	.	.	5	3	8
HOUWAART	8	.	.	.	3	8	11
HULDENBERG	11	.	.	.	5	13	18
KAGGEVINNE	29	1	1	2	14	39	55
KAPellen	3	1	.	1	1	2	4
KEERBERGEN	50	.	1	1	17	43	61
KERSBEEK-MISKOM	4	.	.	.	3	2	5
KESSEL-LO	151	3	1	4	52	145	201
KORBEEK-DIJLE	3	1	.	1	3	2	6
KORBEEK-LO	27	.	.	.	12	33	45
KORTENAKEN	9	.	.	.	6	6	12
KORTENBERG	18	.	.	.	6	21	27
KORTRIJK-DUTSEL	3	.	.	.	2	1	3
KUMTICH	21	.	.	.	10	28	38
LANDEN	21	.	.	.	5	19	24
LANGDORP	29	.	1	1	12	34	47
LEEFDAAL	16	1	1	2	4	14	20
LEUVEN	411	2	1	3	35	455	493
LINDEN	12	1	.	1	4	10	15
LOVENJOEL	9	.	.	.	2	8	10

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
LUBBEEK	22	1		1	10	33	44
MEENSEL-KIEZEGEM	5	1		1	3	2	6
MEERBEEK	9				3	7	10
MESSELBROEK	8				3	8	11
MOLENBEEK-WERSBEEK	3				2	3	5
MOLENSTEDE	13		1	1	5	12	18
NEERIJSE	6	1		1	2	3	6
NEERWINDEN	3				1	2	3
NIEUWRODE	17	1		1	6	20	27
OPLINTER	9				1	11	12
OTTENBURG	3				2	2	4
ODU-HEVERLEE	8				5	12	17
PELLENBERG	7	1		1	1	13	15
RANS BERG	3	1		1	1	4	6
RILLAAR	30	3	2	5	11	35	51
ROTSELAAR	11				5	11	16
RUMMEN	19	2		2	6	16	24
SCHAFFEN	42	1	2	3	23	38	64
SCHERPENHEUVEL	34				15	29	44
SINT-AGATHA-RODE	5				1	4	5
SINT-JORIS-WEERT	5				2	6	8
SINT-JORIS-WINGE	10				4	16	20
SINT-MARGRIETE-HOUTEM	1				1		1
SINT-PIETERS-RODE	2					2	2
TERVUREN	106	1		1	37	118	156
TESTELT	13	3		3	9	15	27
TIELT	28				16	22	38
TIENEN	142	1	1	2	31	154	187
TILDONK	4				1	4	5
TREMELO	31	1	1	2	17	30	49
VAALBEEK	3				1	3	4
VELTEM-BEISEM	19	2		2	6	18	26
VOSSEM	7				2	9	11
WAANRODE	3				1	6	7
WALSHOUTEM	12	1		1	6	17	24
WERCHTER	12				4	17	21

(1)

DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

## TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
WESPELAAR	12	1	1	2	3	10	15
WEZEMAAL	8	.	.	.	4	6	10
WILSELE	53	2	1	3	20	56	79
WINKSELE	19	.	.	.	11	16	27
WOMMERSOM	2	.	.	.	1	1	2
ZICHEM	29	.	.	.	9	32	41
ZOUTLEEUV	6	.	.	.	2	8	10
HONSEM	10	.	.	.	2	11	13
ORSMAAL	13	.	.	.	4	12	16
LINTER	9	.	.	.	2	8	10
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>2550</b>	<b>50</b>	<b>21</b>	<b>71</b>	<b>764</b>	<b>2717</b>	<b>3552</b>
<b>ARR. DE NIVELLES</b>							
ARCHENNES	9	1	.	1	5	13	19
AUTRE-EGLISE	2	.	.	.	1	1	2
BAISY-THY	25	1	2	3	16	26	45
BAULERS	7	.	1	1	4	2	7
BEAUVECHAIN	5	.	.	.	1	6	7
BIERGES	26	1	1	2	5	38	45
BIERGHES	7	.	1	1	3	5	9
BIEZ	4	.	.	.	5	1	6
BONLEZ	3	.	.	.	1	4	5
BORNIVAL	5	.	.	.	1	7	8
BOSSUT-GOTTECHAIN	7	.	.	.	4	4	8
BOUSVAL	14	1	.	1	8	15	24
BRAINE-L'ALLEUD	124	8	.	8	40	115	163
BRAINE-LE-CHATEAU	27	1	.	1	8	26	35
CEROUX-MOUSTY	13	.	1	1	7	9	17
CHASTRE-VILLEROUX-BLANHMONT	4	.	.	.	3	2	5
CHAUMONT-GISTOUX	10	.	.	.	3	12	15
CLABECQ	23	1	.	1	19	17	37
CORBASIS	15	.	.	.	4	26	30
CORROY-LE-GRAND	26	.	.	.	8	29	37
CORTIL-NOIRMONT	3	.	.	.	.	6	6
COURT-SAINT-ETIENNE	33	.	.	.	13	33	46
COUTURE-SAINT-GERMAIN	6	.	.	.	5	3	8

(1)

DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
GENAPPE	10	.	.	.	6	9	15
GENT INNES	4	.	.	.	6	3	9
GENVAL	33	1	.	1	17	24	42
GLABAIS	8	.	.	.	2	12	14
GLIMES	4	.	.	.	5	1	6
GRAND-ROSIERE-HOTTOMONT	2	1	.	1	2	.	3
GREZ-DOICEAU	13	.	.	.	6	13	19
HAMME-MILLE	11	1	.	1	5	13	19
HAUT-ITRE	5	2	.	2	4	2	8
HEVILLERS	4	1	.	1	1	6	8
HOUTAIN-LE-VAL	4	.	.	.	3	1	4
INCOURT	5	1	.	1	2	2	5
ITRE	16	1	.	1	10	9	20
JANDRAIN-JANDRENOUILLE	7	1	.	1	2	4	7
JAUCHE	6	.	.	.	2	4	6
JAUCHELETTE.	1	.	.	.	.	1	1
JODOIGNE	17	1	.	1	5	18	24
JODOIGNE-SOUVERAINE	4	1	.	1	2	2	5
LA HULPE	36	1	1	2	17	28	47
LASNE-CHAPELLE-SAINT-LAMBERT	14	1	.	1	11	9	21
LATHUY	3	.	.	.	1	3	4
LILLOIS-WITTERZEE	9	.	.	.	4	9	13
LIMAL	22	1	.	1	10	15	26
LIMELETTE	16	.	1	1	5	17	23
LINSMEAU	1	.	.	.	1	.	1
LOUPOIGNE	9	1	.	1	5	3	9
MALÈVES-SAINT-MARIE-WASTINES	2	.	.	.	2	1	3
MARANSART	1	.	.	.	.	1	1
MARBAIS	20	2	.	2	9	21	32
MELIN	2	2	.	2	.	.	2
MELLERY	3	.	.	.	3	.	3
MONSTREUX	3	.	.	.	2	1	3
MONT-SAINT-GUIBERT	8	.	.	.	6	2	8
NEERHEYLISSEM	5	1	.	1	2	5	8
NETHEN	1	.	.	.	1	.	1
NIL-SAINT-VINCENT-SAINT-MARTIN	8	.	1	1	7	1	9

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL	TUES D'ACCIDENTS	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
NIVELLES	158	3		3	59	155	217
NODEBAIS	2				2	4	6
NODUWEZ	2				2		2
NOVILLE-SUR-MEHAIGNE	5				1	7	8
OHAIN	25	3		3	12	20	35
OPHAIN-BOIS-SEIGNEUR-ISAAC	9					12	12
OPHEYLISSEM	3	1		1		2	3
OPPREBAIS	3				2	4	6
ORBAIS	3				3	3	6
ORP-LE-GRAND	12				6	8	14
OTTIGNIES	46				10	50	60
PERWEZ	11	1		1	5	8	14
PIETRAIN	1				1		1
PIETREBAIS	7				5	5	10
PLANCENOIT	8		2	2	7	6	15
QUENAST	13				5	10	15
RAMILLIES-OFFUS	5				2	4	6
REBECQ-ROGNON	8				3	8	11
RIXENSART	61	3	1	4	20	47	71
ROSIERES	12		1	1	1	17	19
ROUX-MIROIR	1					1	1
SAINT-GERY	1				1		1
SAINT-JEAN-GEEST	4				3	5	8
SAINT-REMY-GEEST	1					1	1
SAINTES	10		1	1	1	14	16
SART-DAMES-AVELINES	9				2	9	11
THINES	3	3		3	3	1	7
THOREMBAIS-LES-BEGUINES	6	2		2	2	5	9
THOREMBAIS-SAINT-TROND	13				12	10	22
TILLY	5	1		1	2	4	7
TOURINNES-LA-GROSSE	3				2	2	4
TOURINNES-SAINT-LAMBERT	5				1	5	6
TUBIZE	61	1		1	19	55	75
VIEUX-GENAPPE	13	1		1	8	11	20
VILLERS-LA-VILLE	7				2	10	12
VIRGINAL-SAMME	13				9	8	17

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL DE	
WALHAIN-SAINT-PAUL	5		1	1	1	6	8	
WATERLOO	134	4	1	5	58	142	205	
WAUTHIER-BRAINE	19				9	20	29	
WAVRE	99		2	2	25	94	121	
WAYS	9				5	6	11	
DION-VALMONT	7				4	5	9	
GEROMPONT	2				2	3	5	
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>1539</b>	<b>57</b>	<b>18</b>	<b>75</b>	<b>647</b>	<b>1427</b>	<b>2149</b>	
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>								
ARR. DE BRUXELLES CAPITALE	5506	87	53	140	666	6126	6932	
ARR. DE HAL-VILVORDE	2760	108	28	136	906	2845	3887	
ARR. DE LOUVAIN	2550	50	21	71	764	2717	3552	
ARR. DE NIVELLES	1539	57	18	75	647	1427	2149	
<b>TOTAL PROV.</b>	<b>12355</b>	<b>302</b>	<b>120</b>	<b>422</b>	<b>2983</b>	<b>13115</b>	<b>16520</b>	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
PROVINCE DE HAINAUT							
ARR. D'ATH							
ANVAING	2				4	1	5
ARBRE	3	1		1	1	1	3
ATH	63	1		1	24	60	85
ATTRE	4	1		1	2	2	5
AUBECHIES	1					2	2
BASECLES	19	1		1	5	18	24
BELOEIL	14		2	2	14	11	27
BERNISSART	23				15	20	35
BLICQUY	2					2	2
BOUVIGNIES	1				1	2	3
BRUGELETTE	7					14	14
CHIEVRES	15		1	1	6	15	22
DERGNEAU	5				5	2	7
ELLEZELLES	15	1		1	9	10	20
ELIGNIES-SAINTE-ANNE	11				6	10	16
FLOBECQ	11				3	12	15
FRANES-LEZ-BUISSENAL	17				4	17	21
GAGES	1				1		1
GHISLENGHIEN	14	1		1	5	15	21
GIBECQ	3				1	2	3
GROSAGE	1				1	1	2
HACQUEGNIES	5				2	5	7
HELLEBECQ	5	1		1	3	4	8
HERQUEGIES	1				1	1	2
HOUTAING	1					1	1
HUISSIGNIES	1					1	1
IRCHONWELZ	5				3	3	6
ISIERES	2				1	1	2
L&DEUZE	3	1		1		2	3
LAHAMAIDE	2				2	1	3
L&QUESAINT	3		1	1	3	4	8
MAFFLE	3					3	3
MAINVAULT	4				5	2	7
MESLIN-L'EVEQUE	4	1		1	1	3	5

{1} DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.



TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
MOULBAIX	1		1	1			1
MOUSTIER	5				2	3	5
OEUDEGHIEU	2					2	2
ORMEIGNIES	2		1	1		3	4
OSTICHES	1					1	1
POMMEROEUL	17				6	25	31
QUEVAUCAMPS	17				8	15	23
REBAIX	1					1	1
SAINTE-SAUVEUR	1				3	1	4
STAMBRUGES-GRANDGLISE	9				4	10	14
THUMAIDE	3				2	3	5
TONGRE-NOTRE-DAME	3					3	3
TOURPES	2				2		2
VILLERS-SAINTE-AMAND	5				1	6	7
WAELENCOURT	3				4	1	5
WODECQ	2					4	4
ARC-WATTRIPONT	5				2	6	8
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>350</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>162</b>	<b>332</b>	<b>509</b>
<b>ARR. DE CHARLEROI</b>							
ACOZ	11				6	14	20
AISEAU	19		2	2	8	10	20
ARQUENNES	6	2	1	3	5	3	11
BOIGNEE	5					8	8
BOIS-D'HAINNE	13	1	1	2	5	9	16
BOUFFIQUX	19				10	20	30
BUZET	7				4	9	13
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	45	1	1	2	13	56	71
CHARLEROI	305	4	2	6	84	321	411
CHATELET	93	4	4	8	27	87	122
CHATELINEAU	115	2	2	4	43	107	154
COUILLET	118	1		1	45	130	176
COURCELLES	85	3	2	5	43	86	134
DAMPREMY	72	2	3	5	39	59	103
FAMILLEUREUX	5				4	1	5
FARCIENNES	57	2		2	26	57	85

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
FAYT-LEZ-MANAGE	22	.	.	.	12	23	35
FELUY	17	2	.	2	11	18	31
FLEURUS	44	4	.	4	23	41	68
FONTAINE-L' EVEQUE	51	3	.	3	34	47	84
FORCHIES-LA-MARCHE	13	.	1	1	3	13	17
FRASNES-LEZ-GOSSELIES	16	2	1	3	14	8	25
GERPINNES	23	.	1	1	23	17	41
GILLY	126	.	1	1	43	123	167
GODARVILLE	4	.	.	.	3	6	9
GOSSELIES	87	3	.	3	36	92	131
GOUGNIES	2	.	.	.	2	2	4
GOUTROUX	11	.	.	.	2	12	14
GOUY-LEZ-PIEFON	13	3	.	3	8	9	20
HEPPIGNIES	14	.	.	.	6	13	19
JUMET	171	3	1	4	54	176	234
LA HESTRE	31	1	.	1	11	30	42
LAMBUSART	15	.	.	.	9	10	19
LANDELIES	10	.	1	1	7	9	17
LEERNES	6	1	.	1	5	3	9
LODELINSART	92	4	2	6	33	98	137
LOVERVAL	17	.	.	.	17	11	28
LUTTRE	8	3	.	3	12	5	20
MANAGE	35	1	2	3	9	29	41
MARCHIENNE-AU-PONT	106	2	2	4	37	107	148
MARCINELLE	130	2	.	2	39	128	169
MELLET	11	2	.	2	6	9	17
MONCEAU-SUR-SAMBRE	63	2	1	3	19	56	78
MONTIGNIES-LE-TILLEUL	44	1	1	2	27	42	71
MONTIGNIES-SUR-SAMBRE	86	2	2	4	26	80	110
MONT-SUR-MARCHIENNE	57	1	.	1	20	57	78
OBAIX	4	.	.	.	3	4	7
PETIT-ROEULX-LEZ-NIVELLES	3	.	.	.	1	2	3
PIETON	10	1	.	1	3	8	12
PIRONCHAMPS	4	.	.	.	3	4	7
PONT-A-CELLES	8	.	.	.	5	3	8
PONT-DE-LOUP	17	.	1	1	10	14	25

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS		
PRESLES	8		1	1	2	7	10	
RANSART	25	1		1	13	14	28	
REVES	2				1	1	2	
ROSELIES	13				6	14	20	
ROUX	39	1		1	19	30	50	
SAINTE-AMAND	8				4	6	10	
SENEFFE	24	3	3	6	18	22	46	
SOUVRET	16				6	12	18	
THIMEDN	6				3	5	8	
TRAZEGNIES	26	2	1	3	20	14	37	
VIESVILLE	9	1		1	1	8	10	
VILLERS-PERWIN	5	1		1	8	1	10	
VILLERS-POTERIE	1					2	2	
WAGNELEE	1				1		1	
WANFERCEE-BAULET	19	2		2	11	11	24	
WANGENIES	5				2	5	7	
WAYAUX	3	1		1	2	3	6	
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>2558</b>	<b>77</b>	<b>40</b>	<b>117</b>	<b>1055</b>	<b>2441</b>	<b>3613</b>	
<b>ARR. DE MONS</b>								
ANGRE	1					1	1	
ANGREAU	1				1		1	
ASQUILLIES	8	6		6	6	5	17	
ATHIS	3				2	4	6	
AUDREGNIES	1					1	1	
AULNOIS	3				2	1	3	
AUTREPPE	1					1	1	
BAISIEUX	4				3	10	13	
BAUDOOR	26	1	1	2	14	27	43	
BAUFFE	11				1	19	20	
BLAREGNIES	2				2	5	7	
BLAUGIES	2	1		1		2	3	
BOUSSU	39		1	1	8	51	60	
CAMBRON-SAINT-VINCENT	1				1		1	
CHAUSSEE-NOTRE-DAME-LOUVIGNIES	7				5	9	14	
DOUR	34				12	32	44	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS		
ELOUGES	12	.	.	.	6	13	19	
ERBAUT	1	.	.	.	.	1	1	
ERBISOEUL	11	.	.	.	5	10	15	
EUGIES	6	.	.	.	2	8	10	
FRAMERIES	65	.	2	2	21	59	82	
GENLY	7	.	.	.	4	3	7	
GIVRY	16	2	.	2	11	13	26	
GDEGNIES-CHAUSSEE	3	.	.	.	6	1	7	
HAININ	3	.	.	.	2	5	7	
HARMIGNIES	10	.	.	.	7	10	17	
HARVENG	3	.	.	.	5	2	7	
HAUTRAGE	19	4	.	4	10	18	32	
HAVAY	8	.	.	.	3	10	13	
HAVRE	15	.	.	.	8	14	22	
HENSIES	5	.	.	.	5	5	10	
HERCHIES	6	.	.	.	3	6	9	
HORNU	35	1	1	2	24	36	62	
JEMAPPES	87	2	.	2	48	95	145	
JURBISE	13	1	1	2	2	16	20	
LA BOUVERIE	29	1	1	2	10	23	35	
LENS	15	2	.	2	10	9	21	
LOMBISE	1	.	.	.	1	.	1	
MAISIERES	30	.	1	1	8	29	38	
MARCHIPONT	1	.	.	.	2	.	2	
MASNUY-SAINT-JEAN	16	.	.	.	12	15	27	
MASNUY-SAINT-PIERRE	2	.	.	.	2	1	3	
MESVIN	3	.	.	.	1	3	4	
MONS	477	6	12	18	209	422	649	
MONTIGNIES-LEZ-LENS	5	.	.	.	.	6	6	
MONTIGNIES-SUR-ROC	2	.	.	.	.	4	4	
MONTROEUL-SUR-HAINE	2	.	1	1	1	.	2	
NEUFMAISON	3	.	.	.	2	2	4	
NEUFVILLES	13	.	.	.	2	14	16	
NOIRCHAIN	6	.	1	1	2	8	11	
ONNEZIES	1	.	.	.	2	.	2	
PATURAGES	34	.	.	.	17	32	49	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
QUAREGNON	110	1	2	3	44	113	160
QUEVY-LE-GRAND	3	.	.	.	.	7	7
QUEVY-LE-PETIT	1	.	.	.	.	1	1
QUIEVRAIN	21	.	1	1	8	14	23
ROISIN	4	.	.	.	3	3	6
SAINTE-GHISLAIN	39	.	2	2	16	42	60
SAINTE-SYMPHORIEN	4	.	1	1	.	3	4
SARS-LA-BRUYERE	5	.	.	.	5	3	8
SIRAULT	14	1	.	1	10	8	19
SPIENNES	5	.	.	.	4	4	8
TERTRE	22	2	.	2	9	28	39
THULIN	16	.	.	.	9	11	20
VILLEROT	1	.	.	.	.	1	1
WARQUIGNIES	3	.	.	.	1	3	4
WASMES	35	5	.	5	14	24	43
WASMUEL	14	.	.	.	9	13	22
WIHERIES	7	.	.	.	4	4	8
TOTAL ARR.	1413	36	28	64	646	1343	2053
ARR. DE MOUSCRON							
BAS-WARNETON	7	2	.	2	5	5	12
COMINES	36	.	.	.	7	37	44
DOTTIGNIES	47	1	1	2	19	56	77
HERSEAUX	45	2	.	2	18	46	66
HOUTHEN	1	.	.	.	.	1	1
LUINGNE	10	.	.	.	4	12	16
MOUSCRON	326	5	2	7	73	355	435
PLOEGSTEERT	14	3	.	3	4	15	22
WARNETON	19	2	1	3	7	18	28
TOTAL ARR.	505	15	4	19	137	545	701
ARR. DE SOIGNIES							
BASSILLY	6	.	.	.	5	4	9
BOIS-DE-LESSINES	5	.	.	.	1	5	6
BOUSSOIT	3	.	.	.	4	2	6

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
BRAINE-LE-COMTE	69	3	1	4	29	64	97
BRAY	10	.	.	.	5	12	17
CASTEAU	16	.	.	.	7	19	26
DEUX-ACREN	13	.	.	.	7	10	17
ECAUSSINNES-D'ENGHIEN	33	.	.	.	14	34	48
ECAUSSINNES-LALAING	6	.	.	.	4	5	9
ENGHIEN	36	.	.	.	14	32	46
ESTINNES-AU-VAL	9	1	1	2	6	4	12
GHOY	1	.	.	.	2	1	3
GRATY	6	.	.	.	3	4	7
HAINES-SAINT-PAUL	50	.	2	2	17	45	64
HENNUYERES	10	2	.	2	5	9	16
HENRIPONT	2	.	.	.	1	1	2
HORRUES	22	3	.	3	10	23	36
HOUDENG-AIMERIES	38	.	.	.	20	28	48
HOUDENG-GOEGNIES	26	.	1	1	19	16	36
HOVES	5	.	.	.	2	3	5
LA LOUVIERE	82	1	3	4	16	94	114
LESSINES	47	.	.	.	18	37	55
MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES	5	.	.	.	2	5	7
MARCO	5	1	.	1	5	1	7
MAURAGE	21	.	1	1	15	12	28
MIGNAULT	8	.	.	.	2	8	10
NAAST	12	.	.	.	9	11	20
OGY	6	.	.	.	2	7	9
OLLIGNIES	5	.	2	2	4	6	12
PAPIGNIES	2	.	.	.	2	.	2
PERONNES	30	.	1	1	11	30	42
PETIT-ENGHIEN	21	.	1	1	6	18	25
PETIT-ROEULX-LEZ-BRAINE	1	.	.	.	1	.	1
LE ROEULX	27	1	1	2	15	22	39
RONQUIERES	6	.	.	.	3	6	9
SAINT-VAAST	24	.	.	.	10	26	36
SILLY	7	.	1	1	4	7	12
SOIGNIES	85	3	.	3	38	82	123
STREPY-BRACQUEGNIES	27	.	1	1	10	23	34

(1)

DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
THIEU	7	1		1	4	10	15
THIEUSIES	2				2		2
THORICOURT	3				3		3
TRIVIERES	15				9	9	18
VELLEREILLE-LE-SEC	2				2		2
VILLERS-SAINT-GHISLAIN	5		1	1	4	3	8
VILLE-SUR-HAINE	20	2	2	4	11	12	27
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>841</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>37</b>	<b>383</b>	<b>750</b>	<b>1170</b>
<b>ARR. DE THUIN</b>							
ANDERLUES	79	4	2	6	30	74	110
BAILEUX	6				4	4	8
BAILIEVRE	1	1		1			1
BARBENCON	10		1	1	4	10	15
BEAUMONT	12	2	1	3	4	17	24
BEAUWELZ	3				1	4	5
BERSILLIES-L'ABBAYE	2				1	1	2
BIENNE-LEZ-HAPPART	1					1	1
BIERCEE	3				2	3	5
BIESME-SOUS-THUIN	1					1	1
BINCHE	50		1	1	18	48	67
BOURLERS	6				5	9	14
BOUSSU-LEZ-WALCOURT	6				6	3	9
BUVRINNES	12	1		1	5	11	17
CARNIERES	31	2		2	15	27	44
CHIMAY	19				12	33	45
DONSTIENNES	1					1	1
EPINOIS	15				12	15	27
ERQUELINNES	29	2	1	3	12	21	36
ESTINNES-AU-MONT	10		1	1	6	14	21
FAUROEULX	2				2		2
FONTAINE-VALMONT	3				1	2	3
FORGE-PHILIPPE	1				2		2
FORGES	3				1	2	3
FROID-CHAPELLE	6		1	1	4	2	7
GOZEE	27	1	1	2	18	22	42

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS		
GRAND-RENG	6	2		2	4	4	10	
GRANDRIEU	2				1	2	3	
HAINÉ-SAINT-PIERRE	35				9	36	45	
HAIN-SUR-HEURE	7				2	5	7	
HANTES-WIHERIES	4				2	3	5	
HAULCHIN	3				5	2	7	
JAMIOULX	4					5	5	
LABUISSIERE	5				2	4	6	
LEERS-ET-FOSTEAU	3				1	3	4	
LEUGNIES	5				6	2	8	
LEVÉAL-CHAUDEVILLE	5				4	9	13	
LEVÉAL-TRAHEGNIES	20				8	19	27	
LOBBES	15				10	11	21	
MACON	6	2		2	8	1	11	
MACQUENOISE	5	2		2	5	2	9	
MARBAIX	2					2	2	
MARBES-LE-CHATEAU	2				1	1	2	
MARBES-SAINTÉ-MARIE	3				1	3	4	
MOMIGNIES	6					6	6	
MONCEAU-IMBRECHIES	2	1		1		1	2	
MONTBLIART	2				2		2	
MONTIGNIES-SAINT-CHRISTOPHE	1					1	1	
MONT-SAINTÉ-ALDEGONDE	7				2	8	10	
MONT-SAINTÉ-GENEVIÈVE	1				1		1	
MORLANWELZ-MARIEMONT	35	3		3	11	37	51	
NALINNES	22				11	20	31	
PEISSANT	2				3	1	4	
RAGNIES	2					4	4	
RANCE	8	1		1	3	4	8	
RESSAIX	6		1	1	1	5	7	
ROUVEROY	5				3	8	11	
SAINTE-REMY	2				2		2	
SALLES	1				1		1	
SARS-LA-BUISSIERE	2					2	2	
SAUTIN	1				2		2	
SELOIGNES	6	1		1	7	5	13	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.



TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
SIVRY	3		1	1		3	4
SOLRE-SAINT-GERY	10				5	16	21
SOLRE-SUR-SAMBRE	16	1		1	7	21	29
STREE	12	1	1	2	7	12	21
THIRIMONT	12				8	10	18
THUILLIES	11				8	8	16
THUIN	27				19	23	42
VAULX	1				2		2
VELLEREILLE-LES-BRAYEUX	3				2	1	3
VERGNIES	1				3	1	4
VIRELLES	1					1	1
WAUDREZ	19	1		1	11	16	28
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>698</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>355</b>	<b>653</b>	<b>1048</b>
<b>ARR. DE TOURNAI</b>							
AMOUGIES	1					1	1
ANSEROEUL	7				2	7	9
ANTOING	18				3	19	22
BAILLEUL	2					4	4
BARRY	4				2	6	8
BAUGNIES	2					4	4
BECLERS	3				1	2	3
BLANDAIN	5				1	7	8
BLATON	21	1		1	6	29	36
BLEHARIES	5				1	6	7
BON-SECOURS	8	1		1	2	6	9
BRAFFE	5					6	6
BRASMENIL	5				5	4	9
BRUYELLE	8				7	7	14
BURY	9				6	22	28
CALLENELLE	2				3	2	5
CALONNE	5				4	4	8
CELLES	2					2	2
CHAPELLE-A-OIE	5		1	1	6	3	10
CHAPELLE-A-WATINNES	6	1		1	6	5	12
CHERCQ	2	1		1	4		5

(1)

DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
ERE	3	.	.	.	1	2	3
ESCANAFFLES	7	.	.	.	2	8	10
ESPLECHIN	1	.	.	.	1	.	1
ESQUELMES	7	.	.	.	3	13	16
ESTAIMBOURG	6	.	.	.	.	6	6
ESTAIMPUIS	5	.	.	.	1	5	6
EVREGNIES	4	1	.	1	2	4	7
FONTENDY	3	.	.	.	5	.	5
FROIDMONT	6	.	.	.	3	4	7
FROYENNES	24	1	.	1	6	26	33
GAURAIN-RAHECROIX	28	.	.	.	11	30	41
GRANDMETZ	1	.	.	.	1	.	1
GUIGNIES	1	.	.	.	.	1	1
HAVINNES	3	.	.	.	1	2	3
HERINNES	3	.	.	.	.	4	4
HERTAIN	4	.	.	.	3	5	8
HOLLAIN	9	.	.	.	.	10	10
HOWARDRIES	3	.	1	1	3	6	10
JOLLAIN-MERLIN	3	.	.	.	1	2	3
KAIN	24	.	.	.	9	20	29
LA GLANERIE	5	.	.	.	3	5	8
LAMAIN	1	.	.	.	.	1	1
LAPLAIGNE	3	.	.	.	3	2	5
LEERS-NORD	10	.	.	.	5	10	15
LEUZE	43	3	1	4	13	42	59
LIGNE	5	.	1	1	3	2	6
MARQUAIN	5	.	.	.	.	8	8
MAUBRAY	3	.	.	.	1	3	4
MAULDE	4	.	.	.	3	3	6
MELLES	5	1	.	1	2	4	7
MOLENBAIX	3	.	.	.	2	1	3
MONT-SAINT-AUBERT	2	.	.	.	.	3	3
MOURCOURT	10	.	.	.	5	8	13
NECHIN	10	2	.	2	3	13	18
OBIGIES	3	.	.	.	.	3	3
ORCQ	6	.	.	.	2	7	9

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS		
ORROIR	6	.	.	.	2	7	9	
PECQ	15	4	1	5	6	15	26	
PERONNES	7	1	.	1	4	4	9	
PERUWELZ	65	.	.	.	24	66	90	
PIPAIX	8	1	.	1	4	7	12	
POTTES	3	.	.	.	2	2	4	
QUARTES	2	.	.	.	.	3	3	
RAMEGNIES-CHIN	12	3	.	3	9	9	21	
RONGY	7	.	.	.	.	8	8	
ROUCOURT	6	1	.	1	1	8	10	
RUMES	11	.	.	.	3	16	19	
RUMILLIES	8	.	.	.	4	8	12	
RUSSE IGNIES	2	.	.	.	1	2	3	
SAINTE-LEGER	7	1	.	1	3	8	12	
SAINTE-MAUR	1	.	.	.	2	.	2	
TAINTIGNIES	8	.	.	.	2	6	8	
TEMPLEUVE	13	1	.	1	2	13	16	
THIEULAIN	4	.	.	.	2	4	6	
TOURNAI	318	2	3	5	79	346	430	
VAULX	6	.	.	.	2	6	8	
VELAINES	11	.	.	.	3	12	15	
VEZON	4	.	.	.	2	2	4	
WARCHIN	3	.	.	.	4	1	5	
WARCOING	9	.	.	.	1	11	12	
WEZ-VELVAIN	2	.	.	.	1	3	4	
WIERS	13	1	.	1	5	9	15	
WILLAUPUIS	1	.	.	.	1	.	1	
WILLEMEAU	3	2	.	2	2	6	10	
TOTAL ARR.	943	29	8	37	328	991	1356	
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS								
ARR. D'ATH	350	9	6	15	162	332	509	
ARR. DE CHARLEROI	2558	77	40	117	1055	2441	3613	
ARR. DE MONS	1413	36	28	64	646	1343	2053	
ARR. DE MOUSCRON	505	15	4	19	137	545	701	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

```

*****
CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE      :          NOMBRE DE VICTIMES          :
:                                     :                                     :
: NOMBRE .           . MORTEL- . DECEDES . BLESSES . BLESSES . NOMBRE .
: TOTAL .           . LEMENT . (1) . GRAVES . LEGERS . TOTAL .
: D'AC- . TUES . BLESSES .          .          .          . DE
: CIDENTS .          .          .          .          .          . VICTIMES.
*****
ARR. DE SOIGNIES      .   841 .   18 .   19 .   37 .   383 .   750 .  1170 .
ARR. DE THUIN         .   698 .   28 .   12 .   40 .   355 .   653 .  1048 .
ARR. DE TOURNAI      .   943 .   29 .    8 .   37 .   328 .   991 .  1356 .

TOTAL PROV.          .  7308 .  212 .  117 .  329 .  3066  7055 . 10450 .
    
```

{1} DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	DECEDES	
PROVINCE DE LIEGE								
ARR. DE HUY								
ABEE	11	1	1	2	4	8	14	
AMAY	31	3	1	4	16	26	46	
AMPSIN	24	3		3	15	19	37	
ANTHEIT	17				8	19	27	
BAS-OHA	7	2		2		7	9	
BEN-AHIN	14	1	2	3	7	13	23	
BOIS-ET-BORSU	4		1	1	1	2	4	
BURDINNE	2					2	2	
CHAPON-SERAING	1				1		1	
CLAVIER	21		1	1	5	27	33	
CLERMONT-SOUS-HUY	6				5	9	14	
COMBLAIN-FAIRON	5					6	6	
COUTHUIN	13	1		1	9	8	18	
EHEIN	8	1		1	4	7	12	
ELLEMELLE	1				1		1	
ERNONHEID	1				1	2	3	
FERRIERES	4				4	4	8	
FILOT	1					4	4	
FIZE-FONTAINE	5	1		1	4	1	6	
FLONE	6	1		1		6	7	
FRAITURE	2				1	2	3	
HAMOIR	8				5	7	12	
HANNECHE	2				1	2	3	
HARZE	15				1	16	17	
HERMALLE-SOUS-HUY	9		1	1	6	9	16	
HERON	6				2	8	10	
HODY	2				1	1	2	
HUCCORGNE	8		1	1	3	11	15	
HUY	87				15	106	121	
JEHAY-BODEGNEE	6				2	5	7	
LAMONTZEE	2	2	1	3			3	
LANDENNE	11	1		1	2	12	15	
LAVOIR	5				8	8	16	
LORCE	2				2	2	4	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
MARCHIN	22	.	.	.	8	22	30
HARNEFFE	2	.	.	.	1	1	2
MODAVE	2	.	.	.	1	2	3
MOHA	11	.	.	.	3	11	14
NANDRIN	17	2	.	2	8	15	25
NEUVILLE-EN-CONDROZ	21	1	.	1	4	25	30
OCQUIER	1	.	.	.	.	2	2
OMBRET-RAWSA	7	1	.	1	3	8	12
OTEPPE	3	.	.	.	.	7	7
OUFFET	7	.	.	.	1	8	9
OUTRELOUXHE	1	.	.	.	2	.	2
PAILHE	3	.	.	.	.	4	4
POULSEUR	14	.	1	1	5	13	19
SAINT-SEVERIN	2	.	.	.	.	3	3
SEILLES	31	2	.	2	13	27	36
SENY	1	.	.	.	.	1	1
SERAING-LE-CHATEAU	1	.	.	.	.	3	3
SOHEIT-TINLOT	4	.	.	.	2	4	6
STREE	17	1	1	2	13	10	25
TAVIER	6	.	.	.	2	6	8
TERWAGNE	5	.	.	.	9	2	11
TIHANGE	5	1	.	1	3	4	8
VAUX-ET-BORSET	3	.	.	.	2	1	3
VERLAINE	5	.	.	.	2	4	6
VIERSET-BARSE	12	.	.	.	7	8	15
VIEUXVILLE	5	.	1	1	4	6	11
VIEUX-WALEFFE	1	.	.	.	1	.	1
VILLERS-AUX-TOURS	3	.	.	.	1	4	5
VILLERS-LE-BOUILLET	11	.	.	.	4	9	13
VILLERS-LE-TEMPLE	10	2	.	2	6	6	14
VINALMONT	4	.	.	.	.	5	5
VYLE-ET-THAROUL	2	.	.	.	1	2	3
WANZE	6	.	.	.	1	7	8
WARET-L'EVEQUE	1	.	.	.	1	.	1
WARNANT-DREYE	17	6	.	6	10	17	33
WARZEE	5	.	.	.	4	2	6

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
WERBOMONT	11	1		1	2	12	15
XHORIS	9	1		1	10	5	16
YERNEE-FRAINEUX	2					4	4
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>637</b>	<b>35</b>	<b>12</b>	<b>47</b>	<b>268</b>	<b>623</b>	<b>938</b>
<b>ARR. DE LIEGE</b>							
ALLEUR	38	3	1	4	15	30	49
ANGLEUR	102	2	3	5	44	115	164
ANS	89	2	1	3	22	104	129
ANTHISNES	4	2		2	3	3	8
ARGENTEAU	11				3	13	16
AWANS	23	2		2	14	20	36
AWIRS	23	2		2	10	17	29
AYENEUX	12				6	14	20
AYWAILLE	28	4		4	9	24	37
BARCHON	11				4	11	15
BASSENGE	9				3	8	11
BEAUFAYS	22				15	24	39
BELLAIRE	9				4	8	12
BERNEAU	1		1	1			1
BEYNE-HEUSAY	33				13	30	43
BIERSET	8	1		1	6	6	13
BOIRS	12	1		1	3	11	15
BOMBAYE	8	1		1	2	13	16
BONCELLES	32				16	35	51
BRESSOUX	38		1	1	5	44	50
CEREXHE-HEUSEUX	6	1		1	2	7	10
CHAUDFONTAINE	19				10	21	31
CHENEE	60				18	59	77
CHERATTE	24				8	24	32
COMBLAIN-AU-PONT	17				7	20	27
DALHEM	3				1	2	3
DOL-EMBREUX	10				5	15	20
EBEN-EMAEL	1					2	2
EMBOURG	20				11	17	28
ENGIS	15	1		1	4	13	18

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS		
ESNEUX	54	1	1	2	20	46	68	
FENEUR	2	.	.	.	2	1	3	
FEXHE-SLINS	7	1	1	2	5	3	10	
FLEMALLE-GRANDE	25	2	.	2	5	29	36	
FLEMALLE-HAUTE	44	.	.	.	13	38	51	
FLERON	43	1	2	3	13	42	58	
FDOZ	3	.	.	.	1	2	3	
FORET	30	3	1	4	12	37	53	
FRAIPONT	11	.	.	.	5	9	14	
GLAIN	14	.	.	.	2	14	16	
GLONS	10	.	.	.	6	6	12	
GOMZE-ANDOUMONT	5	.	.	.	2	5	7	
GRIVEGNEE	76	1	1	2	13	85	100	
HACCOURT	21	1	.	1	9	12	22	
HERMALLE-SOUS-ARGENTEAU	16	1	.	1	3	19	23	
HERMEE	9	.	1	1	5	3	9	
HERSTAL	191	8	1	9	30	226	265	
HEURE-LE-ROMAIN	5	.	.	.	1	5	6	
HOGNOUL	8	.	.	.	3	8	11	
HORION-HOZEMONT	21	.	1	1	13	18	32	
HOUSSE	4	.	.	.	1	3	4	
HOUTAIN-ST-SIMEON	6	2	.	2	3	4	9	
JEMEPPE	80	3	.	3	15	91	109	
JUPILLE-SUR-MEUSE	39	.	.	.	11	36	47	
JUPRELLE	9	.	.	.	4	15	19	
LANAYE	1	.	.	.	1	.	1	
LANTIN	3	1	.	1	.	2	3	
LIEGE	1134	8	24	32	206	1209	1447	
LIERS	13	1	.	1	1	12	14	
LIXHE	4	.	.	.	2	3	5	
LONCIN	21	1	.	1	4	21	26	
LOUVEIGNE	17	.	.	.	15	19	34	
MAGNEE	6	.	.	.	2	4	6	
MELEN	9	.	.	.	7	10	17	
MICHEROUX	8	.	1	1	3	8	12	
MILMORT	15	1	.	1	8	14	23	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.



TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
MONS-LEZ-LIEGE	10	1		1	5	10	16
MONT EGNEE	35	1	1	2	9	41	52
MORTIER	1					1	1
MORTROUX	5	1		1	3	14	18
NESSONVAUX	4	1		1	3	3	7
OTHEE	3				1	2	3
OUGREE	118	3	4	7	44	110	161
OUPEYE	15	3		3	11	13	27
PLAINNEVAUX	22				6	29	35
QUEUE-DU-BOIS	2					5	5
IVOZ-RAMET	31				7	33	40
RETINNE	16				6	15	21
RICHELLE	2				1	1	2
ROCLERGE-SUR-GEER	2				1	1	2
ROCOURT	54	1	1	2	12	60	74
ROMSEE	15				10	9	19
ROTHEUX-RIMIERE	12				7	14	21
ROUVREUX	9		1	1		18	19
SAINTE-ANDRE	3				3	2	5
SAINTE-NICOLAS	40				11	47	58
SAINTE-REMY	5					6	6
SAIVE	15				5	17	22
SERAING	175	7	3	10	60	170	240
SLINS	1				1	2	3
SOUGNE-REMOUCHAMPS	14				4	16	20
SOMMAGNE	21				6	22	28
SPRIMONT	25	1		1	13	21	35
TILFF	39		1	1	15	33	49
TILLEUR	27	1		1	8	22	31
TREMBLEUR	15				4	22	26
Vaux-Sous-Chevremont	33		1	1	6	39	46
VELROUX	2					2	2
VILLERS-L'EVEQUE	4	1		1	1	9	11
VILLERS-SAINT-SIMEON	2					2	2
WISE	36				14	34	48
VIVEGNIS	19				9	20	29

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
VOROUX-LEZ-LIERS	3	.	.	.	.	6	6
VOTTEM	36	.	3	3	10	32	45
WÄNDRE	48	1	.	1	20	49	70
WARSAGE	4	1	.	1	1	5	7
WIHOGNE	2	.	.	.	.	3	3
WONCK	2	.	.	.	2	.	2
GRACE-HOLLOGNE	71	3	1	4	38	62	104
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>3650</b>	<b>84</b>	<b>57</b>	<b>141</b>	<b>1066</b>	<b>3791</b>	<b>4998</b>
<b>ARR. DE VERVIERS</b>							
AMBLEVE	10	1	.	1	5	7	13
ANDRIMONT	21	.	.	.	4	19	23
AUBEL	17	1	.	1	4	15	20
BAELEN	19	1	.	1	12	18	31
BASSE-BODEUX	3	.	.	.	3	3	6
BATTICE	32	.	2	2	13	31	46
BELLEVÄUX-LIGNEUVILLE	6	1	.	1	2	6	9
BEVERCE	29	9	2	11	10	28	49
BILSTAIN	5	.	.	.	2	3	5
BOLLAND	2	.	.	.	1	3	4
BRA	3	.	.	.	2	3	5
BULLANGE	7	1	1	2	4	5	11
BUTGENBACH	16	.	.	.	10	16	26
CHÄINEUX	12	3	.	3	5	12	20
CHARNEUX	4	.	.	.	6	2	8
CHEVRON	1	.	.	.	.	1	1
CLERMONT	9	2	.	2	4	9	15
CROMBACH	16	.	.	.	9	12	21
DISON	46	1	.	1	15	41	57
ELSENBOEN	8	.	.	.	3	7	10
ENSIVAL	31	1	.	1	14	19	34
EUPEN	121	1	1	2	31	119	152
EYNÄTTEN	30	2	.	2	12	31	45
FÄYMONVILLE	2	.	.	.	1	1	2
FRANCORCHÄMPS	15	2	1	3	5	13	21
GEMMENICH	7	.	.	.	3	5	8

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
GOE	3	.	.	.	1	2	3
GRAND-RECHAIN	3	.	.	.	1	2	3
HÄUSET	8	.	.	.	2	7	9
HENRI-CHÄPELLE	16	.	.	.	8	23	31
HEPPENBÄCH	8	.	.	.	9	5	14
HERGENRÄTH	4	.	.	.	3	2	5
HERVE	19	.	.	.	8	16	24
HEUSY	44	.	.	.	20	34	54
HOMBOURG	7	.	.	.	1	11	12
JÄLHÄY	20	.	1	1	10	18	29
JULEMONT	3	.	.	.	2	1	3
LA CALAMINE	26	1	.	1	7	23	31
KETTENIS	20	1	.	1	5	27	33
LA GLEIZE	6	.	.	.	2	10	12
LÄMBERMONT	9	.	.	.	4	7	11
LA REID	12	2	.	2	4	11	17
LIERNEUX	17	1	1	2	14	20	36
LIMBOURG	20	1	.	1	4	21	26
LOMMERSWEILER	7	.	.	.	4	8	12
LONTZEN	18	1	.	1	7	16	24
MÄLMEDY	47	1	.	1	13	44	58
MÄNDERFELD	5	.	.	.	3	5	8
MEMBÄCH	8	.	.	.	4	8	12
MEYRODE	4	.	.	.	2	4	6
MONTZEN	10	.	2	2	6	12	20
MORESNET	6	.	.	.	3	5	8
NEUFCHÄTEÄU	1	.	.	.	.	1	1
NEU-MORESNET	7	.	.	.	7	5	12
OLNE	15	.	.	.	6	15	21
PEPINSTER	32	2	.	2	12	28	42
PETIT-RECHAIN	12	.	.	.	4	13	17
POLLEUR	24	2	.	2	17	17	36
RÄEREN	23	1	.	1	16	17	34
RÄHIER	2	.	.	.	.	2	2
RECHT	7	.	.	.	5	7	12
REULÄND	4	.	.	.	7	3	10

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
ROBERTVILLE	23	.	.	.	5	29	34
ROCHERATH	5	.	1	1	2	3	6
SAINT-VITH	28	2	1	3	12	22	37
SART	25	.	.	.	10	27	37
SCHOENBERG	4	.	.	.	1	4	5
SOIRON	2	.	.	.	2	1	3
SPA	83	3	2	5	29	73	107
STAVELOT	37	.	3	3	23	28	54
STEMBERT	28	1	.	1	6	29	36
STOUMONT	3	.	.	.	1	11	12
THEUX	50	1	.	1	12	60	73
THIMISTER	15	.	.	.	13	18	31
THOMMEN	15	.	1	1	15	12	28
VERVIERS	305	2	1	3	49	328	380
WAIMES	16	1	.	1	7	15	23
WALHORN	6	.	.	.	1	10	11
WEGNEZ	14	.	1	1	2	13	16
WELKENRAEDT	25	.	.	.	13	20	33
XHENDELESSE	5	.	.	.	4	3	7
TROIS-PONTS	10	.	.	.	6	7	13
TOTAL ARR.	1648	49	21	70	614	1592	2276
ARR. DE WAREMME							
ACOSSE	1	.	.	.	1	.	1
AMBRESIN	1	.	.	.	1	.	1
AVENNES	4	.	.	.	1	6	7
AVIN	5	.	.	.	3	6	9
BRAIVES	5	.	.	.	3	5	8
CIPILET	1	.	.	.	.	1	1
CORSWAREM	1	.	.	.	.	2	2
CRISNEE	18	.	1	1	5	22	28
DARION	2	.	.	.	2	1	3
FALLAIS	3	.	.	.	.	4	4
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	5	.	.	.	2	5	7
FUMAL	1	.	.	.	.	2	2
GEER	2	.	.	.	1	1	2

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
GRAND-HALLET	6	.	.	.	.	9	9
HANEFFE	1	.	.	.	.	1	1
HANNUT	50	2	1	3	24	37	64
HODEIGE	3	.	.	.	2	2	4
HOLLOGNE-SUR-GEER	8	1	.	1	7	8	16
JENEFFE	4	1	.	1	3	.	4
LATINNE	3	.	.	.	2	1	3
LIGNEY	1	.	.	.	1	.	1
LIMONT	2	.	.	.	.	2	2
LINCENT	6	.	.	.	7	3	10
MOMALLE	10	.	.	.	4	10	14
MOXHE	3	.	.	.	1	2	3
OMAL	3	.	.	.	1	3	4
OREYE	16	1	1	2	8	17	27
PELLAINES	1	.	.	.	1	.	1
RACOUR	1	.	.	.	2	.	2
REMICOURT	4	.	.	.	3	5	8
ROSOUX-CRENWICK	2	.	.	.	1	1	2
SAINTE-GEORGES-SUR-MEUSE	26	1	.	1	10	26	37
THISNES	14	.	.	.	7	21	28
TOURINNE	1	.	.	.	1	.	1
VILLE-EN-HESBAYE	1	.	.	.	1	.	1
WAREHME	62	1	1	2	25	62	89
WASSEIGES	2	.	.	.	3	.	3
FAIMES	8	.	.	.	5	6	11
TOTAL ARR.	287	7	4	11	138	271	420
*****							
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
*****							
ARR. DE HUY	637	35	12	47	268	623	938
ARR. DE LIEGE	3650	84	57	141	1066	3791	4998
ARR. DE VERVIERS	1648	49	21	70	614	1592	2276
ARR. DE WAREHME	287	7	4	11	138	271	420
TOTAL PROV.	6222	175	94	269	2086	6277	8632

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
PROVINCE DE LIMBOURG							
ARR. D'HASSELT							
AS	28	1	1	2	14	25	41
BERINGEN	41	2	1	3	23	39	65
BEVERLO	52	2		2	16	53	71
BORLO	6				3	7	10
BRUSTEM	31				18	31	49
DIEPENBEEK	99	4	2	6	37	110	153
DURAS	15	1		1	7	17	25
GENK	486	15	7	22	222	477	721
GINGELOM	14		1	1	8	19	28
HALEN	37	2		2	24	35	61
HASSELT	413	12	1	13	113	439	565
HEPPEN	28	2		2	6	30	38
HERK-DE-STAD	38	1		1	15	31	47
HEUSDEN	100	2	1	3	60	82	145
JEUK	9				2	9	11
KERMT	28	1		1	9	32	42
KOERSEL	86	1		1	23	93	117
KOZEN	12	2		2	3	9	14
KURINGEN	65	2	1	3	19	68	90
KWAA DMECHELEN	25	3		3	8	23	34
LEOPOLD SBURG	131				47	163	210
LINKHOUT	1					1	1
LUMMEN	59	3		3	37	51	91
MELDERT	10				1	18	19
MONTENAKEN	3				4	2	6
NIEUWERKERKEN	18				5	17	22
OOSTHAM	25				10	24	34
OPGL ABBEEK	47	1	1	2	19	68	89
PAAL	46	1		1	11	59	71
SCHULEN	11		1	1	5	9	15
SINT-LAMBRECHTS-HERK	15	1		1	3	16	20
SINT-TRUIDEN	213	3	2	5	36	229	270
STEVOORT	15	1	1	2	9	8	19
TESSENDERLO	85	2	3	5	32	82	119

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS		
VELM	7	.	.	.	1	6	7	
WIMMERTINGEN	1	.	.	.	.	1	1	
ZELEM	9	1	.	1	5	4	10	
ZEPPEREN	18	1	.	1	3	19	23	
ZOLDER	114	1	6	7	58	108	173	
ZONHOVEN	118	5	.	5	56	112	173	
ZUTENDAAL	51	6	2	8	21	66	95	
GELMEN	13	.	1	1	4	17	22	
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>2623</b>	<b>79</b>	<b>32</b>	<b>111</b>	<b>997</b>	<b>2709</b>	<b>3817</b>	
<b>ARR. DE MAASEIK</b>								
ACHEL	23	.	.	.	18	17	35	
BOCHOLT	41	1	2	3	21	33	57	
BREE	64	5	1	6	26	70	102	
DILSEN	130	4	1	5	57	133	195	
EKSEL	40	4	.	4	42	32	78	
GROTE-BROGEL	19	2	.	2	21	19	42	
GRUITRODE	19	2	.	2	5	15	22	
HAMONT	28	4	1	5	24	15	44	
HECHTEL	44	2	.	2	26	44	72	
HELCHTEREN	65	6	.	6	33	57	96	
HOUTHALEN	114	2	4	6	61	109	176	
KÅULILLE	18	1	.	1	7	17	25	
KINROOI	47	2	1	3	18	47	68	
LOMMEL	170	11	4	15	73	145	233	
MAASEIK	83	.	2	2	31	83	116	
MEEUWEN	31	.	.	.	17	38	55	
NEERDETEREN	64	.	1	1	30	63	94	
NEERPELT	51	1	3	4	40	40	84	
OPITTER	14	2	.	2	3	19	24	
OPDETEREN	19	.	1	1	11	17	29	
OVERPELT	93	1	3	4	50	80	134	
PEER	78	5	.	5	33	74	112	
SINT-HUIBRECHTS-LILLE	13	.	.	.	7	9	16	
WIJCHMAAL	16	1	.	1	15	8	24	
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>1284</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>80</b>	<b>669</b>	<b>1184</b>	<b>1933</b>	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

## TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	DE VICTIMES	
ARR. DE TONGRES								
ALKEN	63	2	2	4	12	75	91	
BERLINGEN	1	.	.	.	.	1	1	
BEVERST	20	.	.	.	20	17	37	
BILZEN	54	1	1	2	28	41	71	
BOORSEM	10	3	.	3	14	9	26	
BORGLOON	27	.	.	.	8	34	42	
BROEKOM	2	.	.	.	1	6	7	
EIGENBILZEN	6	.	.	.	2	5	7	
GELLIK	6	.	.	.	4	3	7	
GORS-OPLEEUW	3	.	.	.	2	1	3	
GUIGOVEN	8	1	1	2	2	9	13	
HEERS	4	.	.	.	1	6	7	
HEKS	5	.	.	.	.	7	7	
HENDRIEKEN	1	.	.	.	.	1	1	
HERDEREN	6	.	.	.	3	5	8	
HOELBEEK	2	.	.	.	3	.	3	
HOEPERTINGEN	11	.	.	.	1	19	20	
HOESELT	53	.	.	.	35	38	73	
KANNE	1	.	.	.	.	2	2	
KERNIEL	9	.	.	.	.	16	16	
KORTESSEM	19	.	1	1	6	25	32	
LANAKEN	71	2	1	3	32	68	103	
LAUW	5	.	.	.	.	6	6	
LEUT	13	.	.	.	5	11	16	
MAL	3	.	.	.	1	3	4	
MARTENSLINDE	11	1	.	1	6	4	11	
MILLEN	10	.	1	1	7	13	21	
MOULAND	3	.	.	.	1	2	3	
MOPERTINGEN	5	1	.	1	6	1	8	
MUNSTERBILZEN	22	1	.	1	9	17	27	
NEERHAREN	12	.	.	.	4	14	18	
NEREM	2	.	.	.	1	2	3	
REKEM	40	1	2	3	14	33	50	
REMERSDAAL	3	.	.	.	.	5	5	
RIEMST	11	2	.	2	4	10	16	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.



TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
RIJKEL	5	3		3		5	8
RUTTEN	6	1		1	4	2	7
FOURON-LE-COMTE	3				1	2	3
FOURON-SAINT-MARTIN	4					5	5
SLUIZEN	5				4	5	9
TEUVEN	4	1		1	1	2	4
TONGEREN	124	4	2	6	31	128	165
UIKHOVEN	5				5	4	9
ULBEEK	2				1	2	3
VAL-MEER	2	1		1		1	2
VELDWEZELT	22	1		1	12	30	43
VLIERMAAL	11	1		1	3	16	20
VLIERMAAL ROOT	4				3	2	5
VLIJTINGEN	10				2	10	12
VOORT	1					1	1
VREREN	5				1	12	13
VRGOENHOVEN	8	1		1	4	11	16
WALTWILDER	2				1	1	2
WELLEN	20	1	1	2	2	24	28
WINTERSHOVEN	4				1	3	4
ZICHEN-ZUSSEN-BOLDER	6				2	4	6
BOVELINGEN	5				1	5	6
ELDEREN	20	2		2	11	21	34
HAREN	15				6	17	23
KOLMONT	4				1	3	4
MAASMECHELEN	237	4	2	6	87	242	335
SPOUWEN	16	1	1	2	11	16	29
TOTAL ARR.	1072	36	15	51	427	1083	1561
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'HASSELT	2623	79	32	111	997	2709	3817
ARR. DE MAASEIK	1284	56	24	80	669	1184	1933
ARR. DE TONGRES	1072	36	15	51	427	1083	1561
TOTAL PROV.	4979	171	71	242	2093	4976	7311

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

\*\*\*\*\*  
CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE . NOMBRE DE VICTIMES .  
\*\*\*\*\*  
NOMBRE . MORTEL- DECEDES . BLESSES . BLESSES . NOMBRE .  
TOTAL . LEMENT . (1) . GRAVES . LEGERS . TOTAL .  
D'AC- TUES . BLESSES . DE .  
CIDENTS . BLESSES . VICTIMES .  
\*\*\*\*\*

PROVINCE DE LUXEMBOURG

ARR. D'ARLON

	NOMBRE	TUES	LENT	(1)	GRAVES	LEGRS	DE	VICTIMES
ARLON	117	1		1	19	146		166
ATHUS	32		1	1	13	26		40
ATTERT	6				7	7		14
AUBANGE	29	1		1	16	25		42
AUTELBAS	16	1		1	4	22		27
BONNERT	22	1	1	2	9	21		32
GUIRSCH	1					1		1
HABERGY	2					3		3
HACHY	9	1		1	5	11		17
HALANZY	17				4	19		23
HEINSCH	29		2	2	11	31		44
HONDELANGE	1				1			1
HARTELANGE	32	2	3	5	25	33		63
MEIX-LE-TIGE	2				1	2		3
MESSANCY	39	7		7	17	49		73
NOBRESSART	2				1	2		3
NOTHOMB	10		1	1	5	12		18
SELANGE	2		1	1	1			2
THIAUMONT	4					4		4
TOERNICH	8				2	10		12
TONTÉLANGE	8				3	8		11
WOLKRANGE	17	2	1	3	8	18		29
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>405</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>152</b>	<b>450</b>		<b>628</b>

ARR. DE BASTOGNE

AMBERLOUP	13				4	14		18
ARBREFONTAINE	1				1			1
BASTOGNE	52				27	39		66
BEHD	3	1		1		3		4
BERTOGNE	1					2		2
BIHAIN	6				3	6		9
BOVIGNY	7				5	3		8
CHERAIN	4				7			7
FAUVILLERS	1				2	2		4

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
FLAMIERGE	8	.	.	.	4	7	11
GRAND-HALLEUX	10	.	2	2	4	9	15
HOLLANGE	9	1	.	1	8	13	22
HOMPRE	6	.	.	.	3	5	8
HOUFFALIZE	6	.	.	.	9	5	14
LIMERLE	3	.	.	.	4	.	4
LONGCHAMPS	6	.	1	1	4	6	11
LONGVILLY	3	.	.	.	6	2	8
MABOMPRE	1	.	.	.	.	3	3
MONT	12	.	1	1	10	10	21
MADRIN	8	.	.	.	7	4	11
NOVILLE	10	1	1	2	3	7	12
PETIT-THIER	5	.	.	.	2	4	6
SIBRET	7	.	.	.	1	10	11
TAILLES	2	.	.	.	2	.	2
TAVIGNY	3	.	.	.	2	3	5
TILLET	11	3	1	4	8	10	22
TINTANGE	5	2	.	2	4	3	9
VIELSALM	19	2	2	4	4	18	26
VILLERS-LA-BONNE-EAU	2	.	.	.	1	3	4
WARDIN	8	3	.	3	7	3	13
V AUX-SUR-SURE	4	.	.	.	2	3	5
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>236</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>144</b>	<b>197</b>	<b>362</b>
<b>ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE</b>							
AMONINES	3	.	.	.	2	2	4
AYE	11	1	.	1	6	5	12
BANDE	16	3	1	4	8	9	21
BARVAUX	17	.	.	.	11	14	25
BEAUSAIN	5	.	.	.	3	7	10
BEFFE	2	1	.	1	2	.	3
BENDE	2	.	.	.	.	6	6
BOMAL	15	.	.	.	9	11	20
BORLON	1	.	.	.	1	.	1
CHAMPLON	12	1	.	1	13	12	26
DURBUY	4	.	.	.	3	2	5

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
EREZEE	5				4	5	9
FORRIERES	4				3	2	5
GRANDHAN	10		1	1	1	14	16
GRANDMENIL	4				2	5	7
GRUPONT	1				1	1	2
HAMPTEAU	6	1		1	3	4	8
HARGIMONT	6		1	1	2	5	8
HARRE	3					3	3
HARSIN	7				1	14	15
HEYD	4	1		1	3	7	11
HODISTER	8				2	10	12
HOTTON	19		1	1	16	16	33
HUMAIN	2					2	2
IZIER	1				1		1
LA ROCHE-EN-AR DENNE	21	2		2	10	23	35
MALEMPRE	7				3	10	13
MARCHE-EN-FAMENNE	47	4		4	28	37	69
MARENNE	3				2	2	4
MASBOURG	2	1		1	1	1	3
MORMONT	3				1	2	3
MY	2				1	2	3
NASSOGNE	5				3	3	6
ODEIGNE	2				3	2	5
ON	6		1	1	2	5	8
ORTHO	4				2	2	4
RENDEUX	3				2	1	3
ROY	4	2		2	3	6	11
SAMREE	2				2		2
SEPTON	2	1		1		1	2
SOY	8		1	1	4	8	13
TENNEVILLE	14	1		1	8	17	26
TOHO GNE	5				5	6	11
VAUX-CHAVANNE	9				4	8	12
VILLERS-SAINTE-GERTRUDE	1					1	1
WAHA	25				9	29	38
WERIS	3	1		1	1	1	3
TOTAL ARR.	346	20	6	26	191	323	540

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
ARR. DE NEUFCHATEAU							
ANLIER	4	.	.	.	2	4	6
ARVILLE	3	.	.	.	1	2	3
ASSENSOIS	10	1	1	2	4	14	20
AUBY-SUR-SEMOIS	2	.	1	1	.	2	3
BERTRIX	30	1	.	1	14	28	43
BOUILLON	16	1	.	1	8	16	25
BRAS	11	1	.	1	3	14	18
CARLSBOURG	4	.	.	.	1	6	7
CORBION	7	.	.	.	6	11	17
CUGNON	1	.	.	.	.	2	2
EBLY	1	.	.	.	.	1	1
FRAMONT	1	.	.	.	.	18	18
FREUX	6	.	.	.	2	5	7
GRANDVOIR	1	.	.	.	.	1	1
GRAPFONTAINE	4	.	.	.	5	1	6
HALMA	6	.	.	.	6	4	10
HAMIPRE	4	.	.	.	4	2	6
HAUT-FAYS	4	1	1	2	.	2	4
HERBEUMONT	2	.	.	.	.	3	3
JEHONVILLE	2	.	.	.	2	1	3
JUSERET	5	.	.	.	10	2	12
LAVACHERIE	1	.	.	.	.	1	1
LEGLISE	5	1	1	2	1	3	6
LES HAYONS	1	.	1	1	.	.	1
LIBIN	4	.	.	.	2	4	6
LIBRAMONT	25	1	1	2	3	29	34
LOMPREZ	4	.	.	.	2	2	4
LONGLIER	6	.	1	1	1	7	9
MAISSIN	1	.	.	.	1	.	1
MELLIER	2	.	.	.	.	2	2
NOIRCY	2	.	.	.	3	1	4
NEUFCHATEAU	10	.	.	.	8	9	17
NOIREFONTAINE	6	.	.	.	3	9	12
NOLLEVAUX	1	.	.	.	.	2	2
OCHAMPS	3	1	.	1	2	1	4

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
OFFAGNE	5	.	.	.	3	3	6
OPONT	1	.	.	.	.	1	1
ORGEO	5	.	.	.	1	5	6
PALISEUL	6	.	.	.	.	9	9
PORCHERESSE	2	.	.	.	1	1	2
POUPEHAN	1	.	.	.	.	2	2
RECOGNE	16	1	.	1	4	22	27
REDU	3	.	.	.	.	3	3
ROCHEHAUT	6	.	.	.	5	4	9
SAINTE-MARIE-CHEVIGNY	2	.	.	.	.	2	2
SAINTE-HUBERT	11	.	.	.	2	13	15
SAINT-MEDARD	3	.	.	.	1	2	3
SAINT-PIERRE	3	1	.	1	.	4	5
SENSENRUTH	5	.	.	.	3	10	13
STRAIMONT	4	1	.	1	5	6	12
SUGNY	4	.	.	.	3	1	4
SUXY	2	.	.	.	1	2	3
TELLIN	3	.	.	.	.	3	3
TOURNAY	4	.	.	.	1	6	7
TRANSINNE	4	.	.	.	5	10	15
YESQUEVILLE	1	.	.	.	.	1	1
VILLANCE	2	.	.	.	.	4	4
VIVY	3	.	.	.	3	2	5
WELLIN	7	.	.	.	.	7	7
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>298</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>132</b>	<b>332</b>	<b>482</b>

ARR. DE VIRTON

BELLEFONTAINE	4	.	.	.	4	2	6
BLEID	6	.	.	.	4	4	8
BUZENOL	2	.	.	.	1	1	2
CHASSEPIERRE	4	1	.	1	1	2	4
CHAT ILLON	4	.	.	.	1	5	6
CHINY	3	.	.	.	1	2	3
DAMPICOURT	6	.	1	1	2	5	8
ETALLE	7	.	.	.	5	5	10
ETHE	11	1	.	1	5	10	16

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
FLORENVILLE	19	.	.	.	5	18	23
FONTENOILLE	2	.	.	.	.	2	2
GEROUVILLE	6	.	.	.	2	10	12
HABAY-LA-NEUVE	14	.	.	.	8	13	21
HABAY-LA-VIEILLE	9	2	.	2	4	13	19
IZEL	8	.	.	.	3	7	10
JAMOIGNE	6	1	.	1	1	4	6
LACUISINE	2	.	.	.	.	5	5
LAMORTEAU	5	.	.	.	4	3	7
LATOIR	6	.	1	1	1	6	8
MEIX-DEVANT-VIRTON	3	1	.	1	1	2	4
MUND	4	.	1	1	5	2	8
MUSSON	23	1	.	1	14	25	40
MUSSY-LA-VILLE	4	.	.	.	3	6	9
RUETTE	7	1	1	2	5	9	16
RULLES	5	1	1	2	.	3	5
SAINTE-CECILE	8	.	.	.	3	16	19
SAINTE-MARIE	8	.	.	.	3	11	14
SAINT-LEGER	6	.	.	.	5	5	10
SAINT-HARD	19	2	.	2	9	23	34
SAINT-VINCENT	4	.	.	.	.	4	4
SOMMETHONNE	1	.	.	.	2	.	2
TERMES	4	.	1	1	1	2	4
TINTIGNY	7	1	.	1	.	8	9
TORGNY	1	.	.	.	.	1	1
VANCE	5	.	.	.	1	7	8
VILLERS-DEVANT-ORVAL	7	.	1	1	1	5	7
VILLERS-LA-LOUE	2	.	.	.	2	1	3
VILLERS-SUR-SEMOIS	3	2	.	2	3	.	5
VIRTON	19	.	.	.	6	20	26
TOTAL ARR.	264	14	7	21	116	267	404
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ARLON	405	16	10	26	152	450	628
ARR. DE BASTOGNE	236	13	8	21	144	197	362

(1)

DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

## TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS		
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE	346	20	6	26	191	323	540	
ARR. DE NEUFCHATEAU	298	11	7	18	132	332	482	
ARR. DE VIRTON	264	14	7	21	116	267	404	
TOTAL PROV.	1549	74	38	112	735	1569	2416	

{1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.



TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							
	NOMBRE TOTAL	D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
PROVINCE DE NAMUR								
ARR. DE DINANT								
ACHENE	7	.	.	.	.	4	5	9
ACHET	2	.	.	.	.	1	1	2
ALLE	3	.	.	.	.	.	5	5
AMBLY	1	.	.	.	.	2	.	2
ANHEE	10	1	.	1	3	8	12	12
ANNEVOIE-ROUILLON	10	.	.	.	5	8	13	13
AWE-ET-AUFFE	1	.	.	.	.	1	1	1
BAILLONVILLE	3	.	.	.	1	2	3	3
BARONVILLE	6	.	.	.	5	8	13	13
BARVAUX-CONDROZ	3	.	.	.	.	4	4	4
BEAURAING	14	.	.	.	6	13	19	19
BIEVRE	12	1	.	1	6	6	13	13
BILOUL	5	.	1	1	1	9	11	11
BLAIMONT	3	.	.	.	1	3	4	4
BOHAN	4	1	.	1	5	3	9	9
BONSIN	1	.	.	.	1	1	2	2
BUISSONVILLE	1	.	.	.	.	1	1	1
BURE	4	1	.	1	2	2	5	5
CELLES	6	.	.	.	3	9	12	12
CIERGNON	4	.	.	.	1	3	4	4
CINEY	75	3	.	3	20	72	95	95
CONNEUX	1	1	.	1	.	.	1	1
CUSTINNE	3	.	.	.	2	2	4	4
DINANT	87	3	.	3	34	81	118	118
DION	3	.	.	.	4	5	9	9
DURNAL	3	.	.	.	1	5	6	6
EMPTINNE	12	1	.	1	4	17	22	22
EPRAVE	5	.	.	.	2	5	7	7
FALAEN	4	.	.	.	2	3	5	5
FALMAGNE	1	.	.	.	.	1	1	1
FALMIGNOUL	4	.	.	.	5	2	7	7
FELENNE	1	.	.	.	.	2	2	2
FESCHAUX	8	.	.	.	8	16	24	24
FINNEVAUX	3	.	.	.	3	.	3	3

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
FLOSTOY	2	.	.	.	.	3	3
FOCANT	3	.	.	.	2	5	7
FOY-NOTRE-DAME	2	.	.	.	1	1	2
GEDINNE	8	2	.	2	3	11	16
GODINNE	12	.	.	.	4	11	15
HAMOIS	9	1	.	1	4	8	13
HAN-SUR-LESSE	6	.	.	.	5	8	13
HASTIERE-LAUAUX	10	.	.	.	6	11	17
HASTIERE-PAR-DELA	2	.	.	.	2	1	3
HAVELANGE	6	.	.	.	2	7	9
HEER	3	.	.	.	.	3	3
HEURE	4	.	.	.	7	6	13
HOGNE	2	1	.	1	1	3	5
HONNAY	1	.	.	.	.	1	1
HOUDREMONT	2	.	.	.	1	6	7
HOUYET	1	.	.	.	.	1	1
JEMELLE	20	2	.	2	6	17	25
LAVAUX-SAINTE-ANNE	1	.	.	.	1	.	1
LEIGNON	10	.	.	.	5	13	18
LESSIVE	1	.	.	.	.	1	1
LISOGNE	1	.	.	.	.	1	1
LOUETTE-SAINT-DENIS	1	.	.	.	.	1	1
LOUETTE-SAINT-PIERRE	1	.	.	.	.	3	3
MAFFE	1	1	.	1	.	.	1
MALVOISIN	3	.	.	.	3	4	7
MARTOUZIN-NEUVILLE	2	.	.	.	1	1	2
MEAN	10	.	1	1	4	18	23
MESNIL-EGLISE	3	.	.	.	3	1	4
MESNIL-SAINT-BLAISE	9	.	.	.	6	8	14
MIECRET	2	.	.	.	3	3	6
MOHIVILLE	1	.	.	.	.	1	1
MONT-GAUTHIER	1	.	.	.	.	1	1
NAOME	1	.	.	.	2	.	2
NATOYE	11	.	.	.	16	6	22
NETTINE	2	.	.	.	2	1	3
NOISEUX	3	.	.	.	2	3	5

{1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
OIZY	2	.	.	.	1	1	2
ONHAYE	8	.	.	.	4	6	10
ORCHIMONT	1	.	.	.	.	4	4
PESSOUX	9	2	.	2	4	14	20
PONDROME	14	.	.	.	16	16	32
PORCHERESSE	1	.	.	.	.	1	1
PURNODE	3	.	.	.	2	2	4
RESTEIGNE	1	.	.	.	1	.	1
RIVIERE	3	1	.	1	.	3	4
ROCHFERT	41	.	.	.	8	38	46
SART-CUSTINNE	1	.	.	.	1	.	1
SCHALTIN	3	.	.	.	.	7	7
SERINCHAMPS	6	1	.	1	1	7	9
SINSIN	3	.	.	.	1	4	5
SOMME-LEUZE	17	1	.	1	8	27	36
SOMMIERE	1	.	.	.	1	.	1
SORINNES	2	.	.	.	.	6	6
SOVET	4	.	.	.	3	3	6
SPONTIN	2	.	.	.	1	2	3
VENCIMONT	2	.	.	.	3	.	3
VERLEE	4	.	.	.	.	4	4
VILLERS-SUR-LESSE	13	.	.	.	11	9	20
VONECHE	4	.	.	.	2	2	4
VRESSE	3	.	.	.	1	2	3
WILLET	1	.	.	.	1	.	1
WANLIN	4	1	.	1	2	2	5
WAULSORT	4	.	.	.	.	5	5
WAVREILLE	5	.	.	.	3	3	6
WILLERZIE	1	.	.	.	.	4	4
WINENNE	4	.	.	.	5	9	14
YVOIR	22	1	.	1	10	19	30
TOTAL ARR.	656	26	2	28	314	672	1014
ARR. DE NAMUR							
AISCHE-EN-REFAIL	8	1	.	1	5	7	13
AISEMONT	7	1	.	1	4	5	10

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS		
ANDENNE	51		1	1	20	37	58	
ARSIMONT	4					6	6	
ASSESE	15	1		1	18	16	35	
AUVELAIS	44	2		2	10	40	52	
BALATRE	1				1		1	
BEEZ	16	1		1	7	11	19	
BELGRADE	19	1	1	2	13	13	28	
BEUZET	7	1		1	6	2	9	
BIERWART	3				1	6	7	
BIESME	12	3		3	6	6	15	
BOIS-DE-VILLERS	13				8	9	17	
BONINNE	6				1	7	8	
BONNEVILLE	3				1	3	4	
BOTHEY	3	1		1	2	3	6	
BOUGE	24	1	2	3	10	22	35	
BOVESSE	1					2	2	
BRANCHON	1					1	1	
CHAMPION	16				9	23	32	
COGNELEE	5				3	2	5	
CORROY-LE-CHATEAU	3				1	2	3	
CORTIL-WODON	2				2		2	
COURRIERE	24	1		1	14	16	31	
COUISSE	5				2	5	7	
CRUPET	1					1	1	
DAUSSOULX	6				4	6	10	
DAVE	6				8	2	10	
DENEE	10	3		3	8	11	22	
DHUY	1					1	1	
EGHEZEE	6		1	1	3	3	7	
EMINES	5	1		1		5	6	
ERMETON-SUR-BIERT	4	1		1	2	2	5	
ERPENT	8				3	11	14	
EVELETTE	1					1	1	
FALISOLLE	19	1	1	2	6	16	24	
FAULX-LES-TOMBES	6				3	3	6	
FLAWINNE	11	1		1	3	11	15	

(1)

DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS		
FLOREE	3	1		1	2	1	4	
FLOREFFE	13				1	20	21	
FLORIFFOUX	4				1	4	5	
FORVILLE	4				1	3	4	
FOSSÉS-LÀ-VILLE	29		1	1	14	26	41	
FRANC-WARET	13				5	18	23	
FRANIERE	3				1	4	5	
FURNAUX	5				5	4	9	
GELBRESSEE	7	1		1	2	4	7	
GEMBLOUX	82	3	1	4	35	75	114	
GESVES	13				8	10	18	
GOESNES	1					5	5	
GRAND-LEEZ	11				8	8	16	
GRAUX	3	1		1	1	3	5	
HAILLOT	2				2		2	
HALTINNE	5				3	3	6	
HAM-SUR-SAMBRE	9	1		1	3	7	11	
HANRET	4		1	1	1	6	8	
HEMPTINNE	1				1	1	2	
HINGEON	3				3		3	
ISNES	5				2	5	7	
JAMBES	76	2	1	3	21	83	107	
JEMEPPE	27				12	24	36	
KEUMIEE	5				3	3	6	
LE ROUX	10				4	7	11	
LESVE	17	4		4	9	5	18	
LEUZE	13				10	10	20	
LIERNU	1					1	1	
LIGNY	8				8	6	14	
LIVES-SUR-MEUSE	14				4	13	17	
LONGCHAMPS	2					2	2	
LOYERS	2	1		1	1	2	4	
LUSTIN	17				4	18	22	
MAILLEN	4				3	3	6	
MAIZERET	4				4	2	6	
MALONNE	33	2		2	6	36	44	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
MARCHE-LES-DAMES	4	.	.	.	3	3	6
MARCHOVELETTE	7	1	.	1	1	14	16
MAZY	6	.	.	.	5	3	8
MEHAIGNE	1	.	.	.	1	.	1
METTET	21	.	.	.	12	16	28
MEUX	4	.	.	.	2	5	7
MOIGNELEE	7	.	.	.	3	4	7
MORNIMONT	5	.	.	.	2	4	6
HOUSTIER	13	.	1	1	9	12	22
MOZET	2	.	.	.	1	2	3
NAMECHE	3	.	.	.	2	2	4
NAMUR	305	1	2	3	45	363	411
NANINNE	8	.	.	.	7	3	10
NOVILLE-LES-BOIS	6	.	.	.	3	3	6
OHEY	5	1	.	1	2	3	6
ONOZ	3	.	.	.	4	2	6
PERHEZ	2	.	.	.	3	2	5
PONTILLAS	1	.	.	.	1	.	1
PROFONDEVILLE	15	.	.	.	8	17	25
RHISNES	19	.	.	.	10	29	39
SAINT-DENIS	2	.	.	.	1	1	2
SAINT-GERARD	5	.	.	.	3	4	7
SAINT-GERMAIN	12	1	.	1	10	10	21
SAINT-MARC	8	.	.	.	1	8	9
SAINT-MARTIN	5	.	.	.	3	3	6
SAINT-SERVAIS	37	1	.	1	13	33	47
SART-BERNARD	3	2	.	2	4	1	7
SART-SAINT-LAURENT	1	.	.	.	1	.	1
SCLAYN	8	1	.	1	4	5	10
SOMBREFFE	7	.	.	.	1	6	7
SOREE	2	.	.	.	1	1	2
SORINNE-LA-LONGUE	3	.	.	.	.	5	5
SOSOYE	7	.	.	.	2	8	10
SOYE	1	.	.	.	.	2	2
SPY	20	1	.	1	11	17	29
SUARLEE	8	1	.	1	4	6	11

(1)

DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
TAMINES	59	.	.	.	22	52	74
TAVIERS	3	.	.	.	2	4	6
TEMPOUX	17	4	1	5	11	16	32
THON	8	.	.	.	7	8	15
TONGRINNE	10	2	.	2	11	8	21
UPIGNY	1	.	.	.	.	1	1
VEDRIN	21	1	.	1	12	12	25
VELAINE	19	.	1	1	11	16	28
VEZIN	7	.	.	.	2	6	8
VILLERS-LEZ-HEEST	3	1	.	1	.	6	7
VITRIVAL	9	3	1	4	3	4	11
WARET-LA-CHAUSSEE	2	.	.	.	1	1	2
WARISOULX	3	.	.	.	1	2	3
WEPION	29	.	.	.	15	20	35
WIERDE	7	1	.	1	8	3	12
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>1594</b>	<b>59</b>	<b>16</b>	<b>75</b>	<b>661</b>	<b>1495</b>	<b>2231</b>
<b>ARR. DE PHILIPPEVILLE</b>							
AGIMONT	8	.	.	.	4	5	9
ANTHEE	2	.	.	.	4	1	5
BERZEE	2	.	.	.	2	.	2
BIESMERE	4	.	.	.	1	9	10
BOUSSU-EN-FAGNE	1	.	.	.	.	1	1
BRULY	2	.	.	.	.	2	2
CASTILLON	1	.	.	.	1	.	1
CERFONTAINE	4	.	.	.	2	4	6
CHASTRES	3	.	.	.	3	10	13
CLERMONT	1	.	.	.	.	1	1
CORENNE	2	.	.	.	.	2	2
COUVIN	27	1	.	1	17	28	46
CUL-DES-SARTS	5	.	.	.	1	7	8
DAUSOIS	2	.	.	.	3	2	5
DOISCHE	5	.	.	.	3	6	9
DOURBES	2	.	.	.	.	2	2
FAGNOLLE	1	.	.	.	.	1	1
FLAVION	2	1	.	1	1	.	2

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
FLORENNES	23	.	.	.	7	25	32
FONTENELLE	1	.	.	.	1	.	1
FRAIRE	10	1	.	1	8	10	19
FRASNES	11	.	.	.	6	11	17
GIMNEE	3	.	.	.	1	3	4
GONRIEUX	2	.	.	.	1	2	3
GOURDINNE	3	.	.	.	.	4	4
HANZINELLE	6	.	.	.	2	9	11
HANZINNE	2	.	.	.	2	1	3
HERMETON-SUR-MEUSE	3	.	.	.	1	4	5
JAMAGNE	7	2	.	2	6	3	11
LANEFFE	5	.	.	.	3	6	9
MARIEMBOURG	6	.	.	.	9	3	12
MATAGNE-LA-GRANDE	1	.	.	.	.	2	2
MATAGNE-LA-PETITE	1	.	.	.	1	.	1
MAZEE	3	.	.	.	1	2	3
MERLEMONT	1	.	.	.	.	1	1
MORIALME	7	.	.	.	4	9	13
MORVILLE	2	.	.	.	.	4	4
NEUVILLE	6	2	.	2	9	3	14
NISMES	6	.	.	.	.	6	6
OIGNIES-EN-THIERACHE	1	.	.	.	.	1	1
OLLOY-SUR-VIROIN	8	1	.	1	4	9	14
OMEZEE	1	1	.	1	.	1	2
ORET	4	1	.	1	2	7	10
PESCHE	3	.	1	1	.	2	3
PETIGNY	3	.	.	.	2	1	3
PHILIPPEVILLE	12	1	.	1	1	16	18
PRESGAUX	2	.	.	.	1	1	2
PRY	2	1	.	1	2	2	5
ROLY	3	.	.	.	4	4	8
ROMEDENNE	10	2	.	2	2	8	12
ROMEREE	2	.	.	.	1	1	2
ROSEE	14	2	.	2	8	10	20
SAINT-AUBIN	7	.	.	.	8	2	10
SART-EN-FAGNE	3	.	.	.	1	2	3

(1)

DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.



TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
SAUTOUR	1	.	.	.	1	.	1
SENZEILLE	5	.	.	.	1	6	7
SILENRIEUX	3	2	.	2	1	3	6
SOMZEE	13	3	.	3	13	10	26
STAVE	1	1	.	1	1	2	4
SURICE	2	.	.	.	2	.	2
TARCIENNE	9	.	.	.	7	4	11
THY-LE-CHATEAU	1	.	.	.	.	1	1
TREIGNES	2	.	.	.	1	2	3
VIERVES-SUR-VIROIN	2	.	.	.	3	1	4
VILLERS-DEUX-EGLISES	6	.	.	.	1	11	12
VILLERS-EN-FAGNE	1	.	.	.	.	1	1
VILLERS-LE-GAMBON	7	.	.	.	4	6	10
VODECEE	1	.	.	.	.	2	2
VODELEE	1	.	.	.	.	2	2
VOGENEE	1	.	.	.	1	.	1
WALCOURT	7	.	.	.	1	7	8
YVES-GOMEZEE	3	.	.	.	1	4	5
TOTAL ARR.	324	22	1	23	178	318	519
*****							
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
*****							
ARR. DE DINANT	656	26	2	28	314	672	1014
ARR. DE NAMUR	1594	59	16	75	661	1495	2231
ARR. DE PHILIPPEVILLE	324	22	1	23	178	318	519
TOTAL PROV.	2574	107	19	126	1153	2485	3764

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

\*\*\*\*\*  
 CIRCOSCRPTION ADMINISTRATIVE : NOMBRE DE VICTIMES :  
 :  
 :  
 \*\*\*\*\*  
 . NOMBRE . . MORTEL- . DECEDES . BLESSES . BLESSES . NOMBRE .  
 . TOTAL . . TUES . LEMENT . (1) . GRAVES . LEGERS . TOTAL .  
 . D'AC- . TUES . LEMENT . (1) . GRAVES . LEGERS . DE .  
 . CIDENTS . . BLESSES . . . VICTIMES .  
 \*\*\*\*\*

## PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

## ARR. D'ALOST

CIRCOSCRPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
AAIGEM	9					15	15
AALST	371	9	6	15	69	371	455
APPELTERRE-EICHEM	10	1		1	1	9	11
ASPELARE	9		1	1	4	6	11
BAARDEGEM	5				1	8	9
BAMBRUGGE	9	1		1		14	15
BAVEGEM	5				1	5	6
BORSBEKE	6				2	4	6
BURST	6				1	9	10
DENDERHOUTEM	22				12	13	25
DENDERLEEUEW	63		1	1	15	64	80
DENDERW INDEKE	11				2	13	15
EREMBODEGEM	100	5	5	10	17	101	128
ERONDEGEM	9				2	13	15
ERPE	37	2		2	11	47	60
GERAARDSBERGEN	87	1	4	5	18	93	116
GIJZEGEM	22	1	1	2	2	22	26
GRIMMINGE	2					3	3
HAALTERT	34				7	33	40
HELDERGEM	3				2	5	7
HERDERSEM	13	1		1	3	13	17
HERZELE	30		1	1	7	26	34
HILLEGEM	11				2	15	17
HOFSTADE	26	1	1	2	4	31	37
IDDERGEM	6		1	1	3	6	10
IDEGEM	1					1	1
IMPE	2				1	4	5
KERKSKEN	14		1	1	2	16	19
LEDE	65	1	1	2	10	75	87
LETTERHOUTEM	5				4	1	5
LIEFERINGE	2					4	4
MEERBEKE	31		2	2	6	47	55
MELDERT	12				3	11	14
MERE	20				3	22	25

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS		
MOERBEKE	6	.	.	.	1	6	7	
MOORSEL	22	.	.	.	5	25	30	
NEDERHASSELT	7	.	.	.	2	10	12	
NEIGEM	6	2	1	3	1	3	7	
NIEUWENHOVE	4	.	.	.	1	4	5	
NIEUWERKERKEN	39	.	1	1	9	42	52	
NINOVE	91	3	.	3	26	96	125	
OKEGEM	6	.	.	.	2	6	8	
OOMBERGEN	11	.	1	1	2	11	14	
OODGEM	13	2	.	2	6	17	25	
OPHASSELT	15	.	.	.	4	15	19	
OUTER	18	.	.	.	4	24	28	
POLLARE	2	1	.	1	.	1	2	
RESSEGEM	4	.	.	.	2	2	4	
SCHENDELBEKE	7	.	.	.	2	6	8	
SINT-ANTELINKS	3	.	.	.	1	3	4	
SINT-LIEVENS-ESSE	11	1	.	1	7	11	19	
SINT-LIEVENS-HOUTEM	12	.	1	1	3	15	19	
SINT-MARIA-ODENHOVE	12	2	.	2	2	10	14	
SMEEREBBE-VLOERZEGEM	8	.	1	1	5	6	12	
SMETLEDE	1	.	.	.	.	2	2	
STEENHUIZE-WIJNHUIZE	12	.	.	.	2	21	23	
VIANE	4	.	1	1	2	3	6	
VLEKKEN	7	1	.	1	3	14	18	
VLIETZELE	8	.	.	.	3	8	11	
VOORDE	11	.	.	.	4	9	13	
WAARBEKE	3	.	.	.	.	3	3	
WANZELE	1	.	.	.	.	1	1	
WELLE	18	.	.	.	2	24	26	
WOUBRECHTEGEM	4	.	1	1	.	3	4	
ZANDBERGEN	7	1	.	1	1	5	7	
ZARLARDINGE	4	1	.	1	3	3	7	
ZONNEGEM	1	.	.	.	.	1	1	
ZOTTEGEM	121	2	3	5	35	138	178	
TOTAL ARR.	1557	39	35	74	355	1668	2097	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL	MORTELS D'ACCIDENTS	DECEDES LELEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.

## ARR. DE TERMONDE

BAASRODE	17		1	1	5	19	25
BERLARE	37				8	44	52
BUGGENHOUT	68	2		2	19	72	93
DENDERBELLE	6				1	7	8
DENDERMONDE	179	8	2	10	27	183	220
GREMBERGEN	54	1	1	2	18	54	74
HAMME	101	2	4	6	29	90	125
KALKEN	27	2	1	3	6	22	31
LAARNE	39	1		1	15	37	53
LEBBEKE	98	1		1	36	96	133
MASSEMEN	15	2	1	3	4	19	26
MESPELARE	3	1		1	1	4	6
MOERZEKE	12				4	14	18
OUDEGEM	15	1		1	7	10	18
OVERMERE	26	2		2	8	23	33
SHELLEBELLE	13		1	1	3	11	15
SCHOONAARDE	10					12	12
SERSKAMP	10				4	8	12
UITBERGEN	12				2	14	16
WAASMUNSTER	76	7		7	24	71	102
WESTREM	7				1	8	9
WETTEREN	164	3		3	35	157	195
WICHELEN	20		2	2	6	37	45
WIEZE	21		1	1	7	22	30
ZELE	174	6	1	7	42	164	213
TOTAL ARR.	1204	39	15	54	312	1198	1564

## ARR. D'EEKLO

ADEGEN	32	1	2	3	13	37	53
ASSENEDE	33	1		1	13	38	52
BASSEVELDE	13				4	12	16
BOEKHOUTE	9				5	8	13
EEKLO	173	1	1	2	67	149	218
ERTVELDE	35	1		1	15	30	46
KAPRIJKE	15				5	13	18

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
LEMBEKE	20	.	1	1	7	23	31
MALDEGEM	127	5	1	6	41	140	187
MIDDELBURG	1	.	.	.	1	.	1
OOSTEEKLO	19	1	.	1	10	18	29
SINT-JAN-IN-EREMO	3	.	.	.	.	3	3
SINT-LAUREINS	8	.	.	.	1	10	11
SINT-MARGRIETE	1	.	.	.	1	.	1
WATERLAND-OUDEMAN	2	.	.	.	.	2	2
WATERVLIET	10	.	.	.	6	13	19
ZELZATE	71	1	3	4	22	71	97
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>572</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>211</b>	<b>567</b>	<b>797</b>
<b>ARR. DE GAND</b>							
AALTER	86	2	3	5	31	101	137
AFSNEE	6	.	.	.	2	6	8
ASPER	15	.	1	1	4	21	26
BAAIGEM	4	.	.	.	.	5	5
BACHTE-MARIA-L EERNE	10	.	.	.	1	11	12
BALEGEM	17	2	1	3	6	16	25
BEERVELDE	17	1	1	2	10	14	26
BELLEM	6	.	.	.	3	4	7
BOTTELARE	2	.	.	.	.	3	3
DEINZE	108	6	2	8	26	103	137
DE PINTE	15	1	1	2	3	12	17
DESTELBERGEN	48	.	2	2	11	52	65
DEURLE	9	.	.	.	8	7	15
DIKKELVENNE	9	1	1	2	7	4	13
DRONGEN	72	.	1	1	12	93	106
EKE	39	2	1	3	22	39	64
EVERGEM	69	3	1	4	22	77	103
GAVERE	17	.	.	.	3	17	20
GENT	1342	18	10	28	160	1428	1616
GENTBRUGGE	151	3	.	3	25	169	197
GIJZENZELE	6	.	.	.	2	8	10
GONTRODE	4	.	.	.	1	3	4
GOTTEM	2	.	.	.	.	2	2

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS		
GRAMMENE	2	.	.	.	.	5	5	
HANSBEKE	12	.	.	.	3	11	14	
HEUSDEN	39	1	1	2	15	44	61	
KNESSELARE	33	.	1	1	9	35	45	
LANDEGEM	13	.	.	.	3	19	22	
LANDSKOUTER	1	.	.	.	.	1	1	
LEDEBERG	76	.	.	.	7	84	91	
LOCHRISTI	35	1	3	4	15	30	49	
LOTENHULLE	15	.	1	1	2	18	21	
LOVENDEGEM	49	.	.	.	11	56	67	
MACHELEN	17	.	1	1	7	21	29	
MARIAKERKE	63	.	.	.	15	74	89	
MEIGEM	4	.	.	.	1	4	5	
MELLE	82	1	1	2	22	105	129	
MELSEN	3	.	.	.	1	4	5	
MERELBEKE	122	4	.	4	33	128	165	
MERENDREE	4	.	.	.	1	3	4	
MOERBEKE	20	.	.	.	10	25	35	
MOORTSELE	3	.	.	.	.	4	4	
MUNTE	4	.	.	.	1	4	5	
NAZARETH	45	3	3	6	22	30	58	
NEVELE	21	.	.	.	4	25	29	
OLSENE	20	1	1	2	10	20	32	
OOSTAKKER	49	1	.	1	13	56	70	
OOSTERZELE	10	1	.	1	6	4	11	
OOSTWINKEL	3	.	.	.	1	2	3	
POESELE	1	.	.	.	.	1	1	
RONSELE	3	.	.	.	1	3	4	
SCHELDERODE	7	1	.	1	4	6	11	
SCHELDEWINDEKE	6	.	.	.	.	6	6	
SEMMERZAKE	3	.	.	.	1	2	3	
SINT-AMANDSBERG	152	1	1	2	11	176	189	
SINT-DENIJS-WESTREM	58	1	.	1	16	68	85	
SINT-MARTENS-LATEM	26	.	.	.	9	23	32	
SINT-MARTENS-LEERNE	11	.	.	.	2	17	19	
SLEIDINGE	25	.	.	.	12	18	30	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES	
URSEL	17	.	.	.	4	18	22	
VINDERHOUTE	1	.	.	.	1	1	2	
VINKT	4	.	.	.	.	5	5	
VOSELARE	4	.	.	.	.	5	5	
VURSTE	3	.	.	.	.	4	4	
WAARSCHOOT	45	2	.	2	18	43	63	
WACHTEBEKE	35	1	.	1	10	30	41	
WONDELGEM	51	1	.	1	14	55	70	
WONTERGEM	8	1	.	1	4	6	11	
ZAFFELARE	16	1	1	2	3	17	22	
ZEVENEKEN	12	1	.	1	6	10	17	
ZEVEGEM	21	1	.	1	9	23	33	
ZOMERGEM	27	1	.	1	5	27	33	
ZULTE	19	.	1	1	4	17	22	
ZWIJNAARDE	75	4	1	5	21	98	124	
TOTAL ARR.	3429	68	41	109	726	3686	4521	
ARR. D'AUDENARDE								
DEFTINGE	7	.	.	.	3	8	11	
ETIKHOVE	7	.	.	.	2	7	9	
EVERBEEK	1	.	.	.	.	1	1	
HEMELVEERDEGEM	4	.	.	.	3	5	8	
HUISE	9	.	.	.	6	10	16	
KRUISSHOUTEM	32	5	1	6	12	30	48	
MARKE-KERKEM	5	.	.	.	.	7	7	
MULLEN	3	.	.	.	1	2	3	
MUNKZWÄLM	18	.	1	1	7	19	27	
NEDERZWÄLM-HERMELGEM	8	.	.	.	5	6	11	
NOKERE	1	.	.	.	.	2	2	
NUKERKE	21	1	1	2	9	21	32	
OOIKE	4	.	.	.	2	6	8	
OUDENARDE	199	3	4	7	68	203	278	
OUWEGEM	5	1	.	1	1	4	6	
PARIKE	3	.	.	.	1	4	5	
RENAIX	137	2	1	3	47	128	178	
SCHORISSE	3	.	.	.	.	4	4	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
SINT-KORNELIS-HOREBEKE	4	.	.	.	3	5	8
SINT-MARIA-LIERDE	17	1	1	2	5	15	22
SINT-MARTENS-LIERDE	4	.	.	.	2	3	5
WÄNNEGEM-LEDE	1	.	.	.	.	1	1
ZINGEM	13	1	.	1	3	10	14
BRÄKEL	64	.	5	5	16	61	82
KLUISBERGEN	27	.	.	.	8	32	40
WORTEGEM-PETEGEM	15	.	.	.	9	11	20
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>612</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>28</b>	<b>213</b>	<b>605</b>	<b>846</b>
<b>ARR. DE SAINT-NICOLAS</b>							
BÄZEL	14	.	.	.	5	11	16
BELSELE	52	2	.	2	14	62	78
BEVEREN	74	1	.	1	9	82	92
DÄKNÄM	7	.	.	.	2	7	9
DE KLINGE	12	.	.	.	4	11	15
DOEL	8	.	.	.	5	6	11
EKSÄARDE	17	.	.	.	10	14	24
ELVERSELE	29	.	1	1	12	31	44
HÄÄSDONK	29	.	1	1	11	23	35
KÄLLO	20	1	.	1	6	23	30
KEMZEKE	37	6	.	6	27	38	71
KIÄLDRECHT	10	.	1	1	8	10	19
KRUIBEKE	50	2	.	2	13	85	100
LOKEREN	222	10	2	12	42	227	281
MEERDONK	6	.	1	1	2	3	6
MELSELE	60	4	.	4	25	75	104
NIEUWKERKEN-WÄÄS	17	.	1	1	3	19	23
RUPELMONDE	8	.	.	.	2	9	11
SINÄÄI	22	.	.	.	11	18	29
SINT-GILLIS-WÄÄS	32	1	.	1	12	36	49
SINT-NIKLÄÄS	454	5	5	10	76	510	596
SINT-PÄÄUWELS	16	.	1	1	3	16	20
STEENDORP	10	.	.	.	1	12	13
STEKENE	47	.	.	.	23	50	73
TEMSE	125	3	3	6	24	170	200

(1) DECEDES DÄNS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.



TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
TIELRODE	28	2	1	3	10	27	40
VERREBROEK	8	.	.	.	4	15	19
VRASENE	27	.	.	.	15	41	56
TOTAL ARR.	1441	37	17	54	379	1631	2064
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ALDST	1557	39	35	74	355	1668	2097
ARR. DE TERMONDE	1204	39	15	54	312	1198	1564
ARR. D'EEKLO	572	11	8	19	211	567	797
ARR. DE GAND	3429	68	41	109	726	3686	4521
ARR. D'AUDENARDE	612	14	14	28	213	605	846
ARR. DE SAINT-NICOLAS	1441	37	17	54	379	1631	2064
TOTAL PROV.	8815	208	130	338	2196	9355	11889

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

\*\*\*\*\*  
 CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE : NOMBRE DE VICTIMES :  
 :  
 :  
 \*\*\*\*\*  
 . NOMBRE . . . . . NOMBRE .  
 . TOTAL . . . . . MORTEL- . DECEDES . BLESSES . BLESSES . TOTAL .  
 . D'AC- . TUES . LEMENT . (1) . GRAVES . LEGERS . DE .  
 . CIDENTS . . BLESSES . . . . . VICTIMES .  
 \*\*\*\*\*

## PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

## ARR. DE BRUGES

AARTRIJKE	. 24 .	. .	. .	. 6 .	. 31 .	. 37 .
BEERNEM	. 48 .	. 3 .	. 3 .	. 8 .	. 54 .	. 65 .
BLANKENBERGE	. 145 .	. 2 .	. 2 .	. 28 .	. 158 .	. 188 .
BRUGGE	. 1111 .	. 16 .	. 3 .	. 19 .	. 243 .	. 1137 .
DAMME	. 16 .	. 1 .	. 1 .	. 4 .	. 23 .	. 28 .
HERTSBERGE	. 6 .	. .	. .	. 4 .	. 11 .	. 15 .
HOUTAVE	. 9 .	. 2 .	. 2 .	. 2 .	. 7 .	. 11 .
JABBEKE	. 32 .	. 3 .	. 2 .	. 5 .	. 13 .	. 44 .
LOPPEN	. 32 .	. 1 .	. 1 .	. 13 .	. 29 .	. 43 .
MEETKERKE	. 9 .	. .	. .	. 5 .	. 9 .	. 14 .
MOERKERKE	. 42 .	. 1 .	. 1 .	. 23 .	. 43 .	. 67 .
NIEUWMUNSTER	. 10 .	. .	. .	. 8 .	. 9 .	. 17 .
DEDELEN	. 29 .	. 1 .	. 1 .	. 8 .	. 31 .	. 41 .
OOSTKAMP	. 81 .	. 2 .	. 1 .	. 3 .	. 25 .	. 87 .
OOSTKERKE	. 20 .	. 1 .	. 1 .	. 2 .	. 6 .	. 24 .
RUDDERVOORDE	. 31 .	. 2 .	. 2 .	. 11 .	. 34 .	. 47 .
SIJSELE	. 26 .	. 1 .	. 1 .	. 2 .	. 10 .	. 33 .
SINT-JORIS	. 9 .	. .	. .	. 6 .	. 7 .	. 13 .
SNELLEDEM	. 11 .	. .	. .	. 7 .	. 12 .	. 19 .
STALHILLE	. 3 .	. .	. .	. .	. 3 .	. 3 .
TORHOUT	. 131 .	. 3 .	. 3 .	. 50 .	. 137 .	. 190 .
VARSENARE	. 27 .	. .	. .	. 12 .	. 28 .	. 40 .
VELDEGEM	. 19 .	. .	. .	. 8 .	. 13 .	. 21 .
WAARDAMME	. 10 .	. .	. .	. 3 .	. 11 .	. 14 .
WENDUINE	. 29 .	. 1 .	. 1 .	. 12 .	. 32 .	. 45 .
ZEDELGEM	. 58 .	. 1 .	. 1 .	. 16 .	. 61 .	. 78 .
ZERKEGEM	. 6 .	. .	. .	. 5 .	. 3 .	. 8 .
ZUIENKERKE	. 15 .	. 1 .	. 1 .	. 5 .	. 13 .	. 19 .
KNOKKE-HEIST	. 405 .	. 5 .	. 5 .	. 66 .	. 438 .	. 509 .
TOTAL ARR.	. 2394 .	. 40 .	. 16 .	. 56 .	. 607 .	. 2522 .

## ARR. DE DIXMUDE

BEERST	. 11 .	. .	. .	. 4 .	. 10 .	. 14 .
DIKSMUIDE	. 52 .	. 1 .	. 1 .	. 14 .	. 63 .	. 78 .

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS		
HANDZAME	25	1	0	1	11	25	37	
HOUTHULST	19	1	0	1	6	16	23	
KLERKEN	5	0	1	1	3	6	10	
KOEKELARE	33	1	0	1	14	31	46	
KORTEMARK	38	1	1	2	12	43	57	
LEKE	4	1	0	1	4	0	5	
LO	12	0	0	0	3	14	17	
MERKEM	4	1	1	2	0	2	4	
RENINGE	6	0	0	0	2	6	8	
VLÄDSLO	8	0	0	0	3	8	11	
WOMEN	9	0	0	0	0	11	11	
DRIEKAPellen	3	0	0	0	2	1	3	
ZARREN-WERKEN	17	1	0	1	5	15	21	
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>246</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>83</b>	<b>251</b>	<b>345</b>	
<b>ARR. D'YPRES</b>								
BESELARE	8	0	1	1	1	12	14	
BOEZ INGE	20	1	0	1	10	17	28	
DIKKEBUS	14	0	0	0	7	24	31	
DRANOUTER	2	0	1	1	2	1	4	
ELVERDINGE	10	2	2	4	10	13	27	
GELUVELD	23	1	0	1	10	25	36	
GELUWE	38	1	0	1	12	39	52	
IEPER	105	0	4	4	33	88	125	
KEMMEL	5	0	0	0	3	3	6	
LÄNGEMÄRK	23	2	0	2	8	26	36	
LÖKER	10	1	0	1	2	10	13	
MESSINES	6	0	0	0	4	5	9	
NIEUWERKE	4	0	0	0	2	3	5	
OOSTVLETEREN	8	1	0	1	7	7	15	
PASSEDALE	11	0	0	0	5	8	13	
POELKÄPelle	3	0	0	0	1	3	4	
POPERINGE	68	6	0	6	24	57	87	
PROVEN	6	1	0	1	3	4	8	
RENINGELST	14	0	0	0	4	18	22	
ROES BRUGGE-HÄRINGE	3	2	0	2	0	2	4	

(1) DECEDES DÄNS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS		
VLAMERTINGE	45		1	1	23	46	70	
WATOU	8				4	4	8	
WERVIK	62	1	1	2	13	53	68	
WESTOUTER	7				3	10	13	
WESTVLETEREN	12	1		1	4	15	20	
WIJTSCHATE	17		1	1	10	12	23	
WOESTEN	7		1	1	2	11	14	
ZILLEBEKE	32	1	2	3	22	43	68	
ZONNEBEKE	15				5	12	17	
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>586</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>35</b>	<b>234</b>	<b>571</b>	<b>840</b>	
<b>ARR. DE COURTRAI</b>								
AALBEKE	19				2	23	25	
ANZEGEM	24	2		2	13	20	35	
AVELGEM	30	2		2	6	26	34	
BAVIKHOVE	9				4	10	14	
BELLESEM	22	1	1	2	8	22	32	
BEVEREN	21	2		2	9	18	29	
BISSESEM	26				12	24	36	
BOSSUIT	3				2	2	4	
DEERLIJK	74	4	1	5	26	75	106	
DESSELGEM	16		1	1	9	13	23	
GULLEGEM	34	1		1	11	36	48	
HARELBEKE	163	5	1	6	58	180	244	
HEESTERT	15	1	2	3	5	15	23	
HELCHIN	4	1		1	1	4	6	
HEULE	72				17	79	96	
HULSTE	12				13	8	21	
INGOOIGEM	6				3	7	10	
KASTER	2				1	2	3	
KERKHOVE	6				2	6	8	
KOOIGEM	10		1	1	2	15	18	
KORTRIJK	438	5	5	10	70	455	535	
KUURNE	174	3		3	56	171	230	
LAUWE	36				11	36	47	
LENDELEDE	43	1		1	21	38	60	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS		
MARKE	38	.	1	1	11	33	45	
MENEN	135	1	3	4	40	118	162	
MOEN	6	.	.	.	2	6	8	
MOORSELE	50	1	3	4	10	48	62	
OTEGEM	10	.	1	1	5	9	15	
OUTRIJVE	5	.	.	.	4	3	7	
REKKEM	30	3	.	3	9	37	49	
ROLLEGEM	12	.	.	.	3	14	17	
SINT-DENIJS	4	1	.	1	2	3	6	
SINT-ELOOIS-VIJVE	26	1	.	1	12	26	39	
ESPIERRES	8	2	.	2	4	7	13	
TIEGEM	10	.	.	.	3	12	15	
VICHTE	13	.	1	1	6	12	19	
WAARMAARDE	4	.	.	.	2	5	7	
WAREGEM	158	7	2	9	26	175	210	
WEVELGEM	104	1	3	4	32	102	138	
ZWEVEGEM	56	1	2	3	20	47	70	
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>1928</b>	<b>46</b>	<b>28</b>	<b>74</b>	<b>553</b>	<b>1942</b>	<b>2569</b>	
<b>ARR. D'OSTENDE</b>								
BEKEGEM	1	.	.	.	.	1	1	
BREDENE	89	.	.	.	21	97	118	
EERNEGEM	38	1	.	1	14	34	49	
ETTELGEM	5	.	.	.	5	10	15	
GISTEL	54	5	1	6	29	46	81	
ICHTEGEM	37	.	.	.	12	37	49	
KLEMSKERKE	56	.	1	1	19	65	85	
LEFFINGE	14	1	1	2	6	18	26	
MIDDELKERKE	56	1	.	1	17	53	71	
OOSTENDE	549	14	1	15	73	587	675	
ODENBURG	57	2	1	3	12	64	79	
ROKSEM	7	2	.	2	.	6	8	
SNAASKERKE	11	.	.	.	4	21	25	
VLISSGEM	11	.	.	.	1	13	14	
WESTENDE	42	.	.	.	11	42	53	
WESTKERKE	12	.	.	.	7	9	16	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
WILSKERKE	3	.	.	.	1	2	3
SPERMALIE	12	.	.	.	4	16	20
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>1054</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>236</b>	<b>1121</b>	<b>1388</b>
<b>ARR. DE ROULERS</b>							
ARDOOIE	46	.	.	.	16	51	67
DÄDIZELE	17	1	.	1	3	18	22
GITS	21	1	.	1	14	27	42
HOOGLEDE	35	.	.	.	16	30	46
INGELMUNSTER	73	3	2	5	23	70	98
IZEGEM	160	2	1	3	65	128	196
KÄCHTEM	11	1	.	1	4	8	13
LEDEGEM	25	.	1	1	17	23	41
LICHTERVELDE	49	.	2	2	19	59	80
MOORSLEDE	33	2	2	4	10	29	43
OEKENE	1	.	.	.	.	1	1
OOSTNIEUWKERKE	9	1	.	1	3	9	13
ROESELÄRE	385	1	2	3	60	419	482
ROLLEGEM-KÄPELLE	4	.	.	.	1	6	7
RUMBEKE	101	4	.	4	17	103	124
SINT-ELOOIS-WINKEL	13	.	.	.	7	17	24
STADEN	25	.	.	.	6	24	30
WESTROZEBEKE	4	.	.	.	1	4	5
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>1012</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>282</b>	<b>1026</b>	<b>1334</b>
<b>ARR. DE TIELT</b>							
ÄÄRSELE	11	.	.	.	5	11	16
DENTERGEM	4	.	.	.	1	5	6
EGEM	7	.	.	.	2	7	9
KÄNEGEM	3	.	.	.	.	3	3
KOOLSKÄMP	13	.	1	1	2	22	25
MÄRKEGEM	5	.	.	.	1	5	6
NEULEBEKE	52	.	3	3	14	54	71
OESELGEM	3	.	.	.	1	5	6
OOIGEM	11	1	.	1	5	15	21

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
OOSTROZEBEKE	34	1		1	16	31	48
PITTEM	41				8	56	64
RUISELEDE	21	1		1	3	22	26
SCHUIFERSKAPELLE	1					1	1
SINT-BAAFS-VIJVE	17	2		2	5	19	26
TIELT	100	5		5	27	91	123
WAKKEN	10	1		1	2	11	14
WIELSBEKE	23	2		2	11	17	30
WINGENE	30				14	26	40
ZNEVEZELE	21				5	22	27
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>407</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>122</b>	<b>423</b>	<b>562</b>
<b>ARR. DE FURNES</b>							
ADINKERKE	34	2	1	3	17	41	61
ALVERINGEM	15	2	1	3	11	20	34
DE PANNE	63	1		1	35	61	97
HOUTEM	2					5	5
KOKSIJDE	88	1		1	22	91	114
LEISELE	2	1		1		1	2
NIEUWPOORT	72	1		1	20	82	103
OOSTDUINKERKE	80	3	2	5	15	105	125
PERVIJZE	14	2		2	8	12	22
STAVELE	3				3	3	6
VEURNE	85	1		1	31	98	130
BEAUVOORDE	3	1		1	2	3	6
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>461</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>164</b>	<b>522</b>	<b>705</b>
<b>RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS</b>							
ARR. DE BRUGES	2394	40	16	56	607	2522	3185
ARR. DE DIXMUDE	246	8	3	11	83	251	345
ARR. D'YPRES	586	21	14	35	234	571	840
ARR. DE COURTRAI	1928	46	28	74	553	1942	2569
ARR. D'OSTENDE	1054	26	5	31	236	1121	1388
ARR. DE ROULERS	1012	16	10	26	282	1026	1334
ARR. DE TIELT	407	13	4	17	122	423	562

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
ARR. DE FURNES	461	15	4	19	164	522	705
TOTAL PROV.	8088	185	84	269	2281	8378	10928
PROVINCES							
PROVINCE D'ANVERS	10658	278	103	381	3220	11040	14641
PROVINCE DE BRABANT	12355	302	120	422	2983	13115	16520
PROVINCE DE HAINAUT	7308	212	117	329	3066	7055	10450
PROVINCE DE LIEGE	6222	175	94	269	2086	6277	8632
PROVINCE DE LIMBOURG	4979	171	71	242	2093	4976	7311
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1549	74	38	112	735	1569	2416
PROVINCE DE NAMUR	2574	107	19	126	1153	2485	3764
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	8815	208	130	338	2196	9355	11889
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	8088	185	84	269	2281	8378	10928
ROYAUME	62548	1712	776	2488	19813	64250	86551

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.