

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES  
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Rue de Louvain, 44 - 1000 BRUXELLES

Tél. : 513.96.50

**ACCIDENTS DE LA CIRCULATION  
SUR LA VOIE PUBLIQUE  
AVEC TUES OU BLESSES**

ANNEE 1975



ROYAUME DE BELGIQUE  
MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES  
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE  
Rue de Louvain, 44 – 1000 BRUXELLES  
Tél. : 513.96.50

# **ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES OU BLESSES**

ANNEE **1975**

Droits d'auteur réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l'Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.





TABLE DES MATIERES

	Page
<u>A. STATISTIQUE DES PRISES DE SANG - ANNEE 1975</u>	
Tableau A1 - Nombre de prises de sang d'après l'heure et par trimestre	1
Tableau A2 - Nombre de prises de sang d'après l'âge et le sexe de la personne	1
Tableau A3 - Nombre de prises de sang d'après le degré d'alcoolémie et les données cliniques	2
 <u>B. STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES</u>	
 <u>1ère PARTIE : APERÇU DES ACCIDENTS DE ROULAGE DES DERNIÈRES ANNEES</u>	
Graphique : Evolution du nombre de victimes des accidents de la circulation routière de 1951 à 1975 (Année 1960 = 100)	3
Tableau 1 - Nombre d'accidents - Période 1955 - 1975	4
Tableau 2 - Nombre de victimes - Période 1955 - 1975	5
Tableau 3 - Nombre d'accidents avec lésion corporelle et de victimes par rapport à l'effectif des véhicules à moteur - Période 1955 - 1975	6
Tableau 4 - Moyenne journalière du nombre d'accidents et de victimes - Période 1955 - 1975	6
Tableau 5 - Nombre d'accidents et de victimes par province, par groupe de communes et dans les cinq grands centres - Période 1970 - 1975	7
Tableau 6 - Répartition des accidents suivant le genre de zones bâties le long des routes - Période 1955 - 1975	10
Tableau 7 - Répartition des victimes suivant la nature de l'implantation des constructions le long de la route - Période 1955 - 1975	11
Tableau 8 - Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident - Période 1971 - 1975	12
Tableau 9 - Répartition des accidents et des victimes suivant le jour de la semaine - Période 1971 - 1975	13
Tableau 10 - Répartition des accidents et des victimes, suivant les heures du jour - Période 1971 - 1975	14
Tableau 11 - Nombre de victimes par milliers d'habitants - Période 1955 - 1975	16
Tableau 12 - Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1962 - 1975 (Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)	17
Tableau 13 - Evolution des coefficients de risque d'après la nature du véhicule - Période 1960 - 1975 (Rapport du nombre de victimes au nombre de kilomètres parcourus en Belgique)	18
 <u>2e PARTIE : DONNEES POUR L'ANNEE 1975 CONCERNANT LA NATURE DES ACCIDENTS, LE GENRE D'USAGERS DE LA ROUTE ET LES CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE</u>	
Tableau 14 - Circonstances propres aux usagers de la route réparties d'après la nature de l'accident et la gravité des conséquences	19

	Page
Tableau 15 - Nombre d'accidents et de victimes par province, par groupe de communes et dans les cinq grands centres	
a) collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	20
b) collision avec obstacle fixe en dehors de la chaussée	21
c) collision avec obstacle sur la chaussée	22
d) autres accidents	23
e) total	24
Tableau 16 - Nombre de victimes d'après le genre de l'utilisateur	25
Tableau 17 - Répartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'année qui comportent le plus grand nombre d'accidents	26
Tableau 18 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la nature de l'accident (Récapitulation)	27
Tableau 19 - Collisions entre deux usagers de la route	
a) Nombre d'accidents et de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués	28
b) Nombre de tués et de mortellement blessés d'après le genre d'usagers de la route impliqués	29
c) Nombre de blessés graves et de blessés légers d'après le genre d'usagers de la route impliqués	30
Tableau 20 - Collisions avec obstacle fixe en dehors de la chaussée	
a) Nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	31
b) Nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	32
Tableau 21 - Collisions avec obstacle sur la chaussée	
a) Nombre d'accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	35
b) Nombre de victimes d'après le genre d'usagers de la route impliqués et la sorte d'obstacle	35
Tableau 22 - Autres accidents d'après le genre d'usagers de la route impliqués	38
Tableau 23 - Nombre d'accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure	39
Tableau 24 - Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine	40
Tableau 25 - Nombre d'accidents et de victimes d'après le lieu de l'accident	41
Tableau 26 - Nombre d'accidents et de victimes d'après l'état de la route et la nature du revêtement	45
Tableau 27 - Nombre d'accidents et de victimes suivant les conditions atmosphériques	46
Tableau 28 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la luminosité et l'implantation des constructions	47
Tableau 29 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après l'état du revêtement de la route	48
Tableau 30 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après la visibilité et s'il y avait oui ou non des travaux sur la route	49
Tableau 31 - Nombre d'accidents et nombre de victimes d'après le type de l'accident	50
Tableau 32 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident, de la gravité des conséquences et le nombre de victimes réparties selon le genre de route	57

	Page
Tableau 33 - Usagers de la route impliqués dans des accidents répartis d'après leur profession et le motif de leur déplacement	
a) impliqués dans des accidents avec tués	58
b) impliqués dans des accidents avec mortellement blessés	58
c) impliqués dans des accidents avec blessés graves	59
d) impliqués dans des accidents avec blessés légers	59
e) nombre total d'usagers de la route impliqués dans des accidents	60
Tableau 34 - Nombre de circonstances propres aux usagers de la route, réparties d'après la luminosité	61
Tableau 35 - Usage de la ceinture de sécurité par les occupants des voitures voyageurs impliqués dans des accidents	62
Tableau 36 - Usage du casque de protection par les conducteurs et passagers de motocyclettes et cyclomoteurs impliqués dans des accidents	64
<u>3e PARTIE ; DONNEES POUR L'ANNEE 1975 CONCERNANT L'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES VICTIMES</u>	
Tableau 37 - Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'après la classe d'âge et le sexe (ensemble des usagers de la route, y compris les piétons)	65
Tableau 38 - Nombre de piétons et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et le sexe	66
Tableau 39 - Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	67
Tableau 40 - Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, trolleybus impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	68
Tableau 41 - Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	69
Tableau 42 - Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	70
Tableau 43 - Nombre de conducteurs de motocyclettes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	71
Tableau 44 - Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	72
Tableau 45 - Nombre de cyclistes impliqués et de victimes parmi eux et parmi les passagers par classe d'âge et le sexe	73

4e PARTIE : DONNEES POUR L'ANNEE 1975 CONCERNANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE ET LE DELIT DE FUIITE

Tableau 46 - Nombre d'accidents et leurs victimes suivant l'état des usagers de la route	74
Tableau 47 - Nombre d'accidents d'après la nature de l'accident et d'après l'état des usagers de la route	75
Tableau 48 - Nombre d'accidents dont l'ivresse manifeste a été constatée par heure pour chaque jour de la semaine	76
Tableau 49 - Nombre d'accidents dans lesquels l'ivresse manifeste a été constatée et nombre de victimes répartis par mois, jour de la semaine et heure du jour	77
Tableau 50 - Nombre d'accidents avec délit de fuite, et nombre de victimes	78

5e PARTIE : RESULTATS PAR COMMUNE

Tableau 51 - Nombre d'accidents et de victimes par commune	79
--	----

**STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR  
LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES**

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionné des lésions corporelles, Les accidents n'ayant occasionné que des dégâts matériels ainsi que les collisions qui se sont produites sur des terrains privés ne sont donc pas repris dans cette statistique. Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2 et A3) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes :

Accident :

Avant 1973 : Si plus de deux usagers de la route sont impliqués dans un même accident, celui-ci est scindé, à des fins statistiques, en plusieurs accidents entre deux usagers de la route. C'est ainsi qu'une collision entre trois véhicules est scindée en une collision entre le premier et le deuxième véhicule d'une part, et une collision entre le deuxième et le troisième véhicule d'autre part.

A partir de 1973 : Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

Nature de l'accident :

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre : il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

Type d'accident :

Répartition des types d'accident selon des schémas codifiés (voir pages 55-56).  
Nouvelles données reprises depuis le 1er janvier 1973.

Tué :

Avant 1971 : Toute personne décédée sur les lieux de l'accident ou dans les environs immédiats, c'est-à-dire avant le transport de la victime à l'hôpital, la clinique etc... La victime qui meurt dans une ambulance est considérée comme "blessé grave".

A partir de 1971 : Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Mortellement blessé :

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

A partir de 1973, ces données sont reprises séparément dans les tableaux statistiques. Pour les années antérieures, ces données ne sont pas reprises séparément mais comprises dans les données concernant les blessés.

Blessé grave :

Avant 1971 : Toute victime avec fracture, lésions internes graves, écrasement, entailles profondes et blessures étendues, commotion cérébrale, "shock" général grave qui nécessite des soins médicaux. En général, toute blessure susceptible d'entraîner un séjour à l'hôpital.

A partir de 1971 : Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessé léger :

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

Circonstances propres à l'usager de la route :

Comportements de chaque usager de la route, impliqué dans un accident, à l'égard du trafic et de la réglementation de la circulation au moment de l'accident. Il s'agit des comportements, tels qu'ils ressortent des premières constatations de la police ou de la gendarmerie, sans examen approfondi.



## STATISTIQUE DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE - ANNEE 1975

Tableau A 1.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - ANNEE 1975

Heure	Nombre de prises de sang				
	1er trimestre	2e trimestre	3e trimestre	4e trimestre	Total
De 0 à 1 heure	179	186	289	256	910
de 1 à 2 heures	165	139	257	234	795
de 2 à 3 heures	141	117	184	219	661
de 3 à 4 heures	99	108	145	147	499
de 4 à 5 heures	75	62	113	124	374
de 5 à 6 heures	66	63	84	91	304
de 6 à 7 heures	58	41	61	67	227
de 7 à 8 heures	47	46	33	41	167
de 8 à 9 heures	53	27	42	53	175
de 9 à 10 heures	38	24	32	51	145
de 10 à 11 heures	31	26	24	44	125
de 11 à 12 heures	24	28	32	36	120
de 12 à 13 heures	28	21	25	37	111
de 13 à 14 heures	51	28	43	40	162
de 14 à 15 heures	62	44	73	72	251
de 15 à 16 heures	80	73	81	95	329
de 16 à 17 heures	121	85	103	139	448
de 17 à 18 heures	132	126	127	164	549
de 18 à 19 heures	120	143	162	204	629
de 19 à 20 heures	181	137	184	275	777
de 20 à 21 heures	194	192	241	237	864
de 21 à 22 heures	227	183	273	283	966
de 22 à 23 heures	186	225	254	278	943
de 23 à 24 heures	28	35	44	30	137
Inconnue	214	225	322	342	1 103
<b>TOTAL</b>	<b>2 600</b>	<b>2 384</b>	<b>3 228</b>	<b>3 559</b>	<b>11 771</b>

Tableau A 2.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - ANNEE 1975

Age	Sexe			
	Hommes	Femmes	Inconnu	Total
Moins de 20 ans	584	9	1	594
de 20 à moins de 25 ans	1 992	28	2	2 022
de 25 à moins de 30 ans	1 663	37	3	1 703
de 30 à moins de 35 ans	1 287	30	1	1 318
de 35 à moins de 40 ans	1 134	29	3	1 166
de 40 à moins de 45 ans	999	24	-	1 023
de 45 à moins de 50 ans	802	14	-	816
de 50 à moins de 55 ans	630	9	3	642
de 55 à moins de 60 ans	308	8	1	317
de 60 à moins de 65 ans	269	3	-	272
de 65 à moins de 70 ans	121	-	-	121
de 70 à moins de 75 ans	52	3	-	55
Inconnu	1 650	42	30	1 722
<b>TOTAL</b>	<b>11 491</b>	<b>236</b>	<b>44</b>	<b>11 771</b>

Tableau A 3.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE ET LES DONNEES CLINIQUES - ANNEE 1975

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Nombre total de prises de sang	Données cliniques					
		la démarche de l'intéressé est-elle assurée			son haleine sent-elle l'alcool		
		oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	235	93	23	119	68	72	95
de 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	523	337	74	112	313	124	86
de 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 704	1 002	352	350	1 171	287	246
de 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	3 071	1 504	940	627	2 269	401	401
de 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	3 457	1 269	1 478	710	2 676	333	448
de 2,50 gr et plus par 1 000 ml	2 499	591	1 337	571	1 994	145	360
Inconnu	282	100	60	122	163	32	87
<i>TOTAL</i>	<i>11 771</i>	<i>4 898</i>	<i>4 264</i>	<i>2 611</i>	<i>8 654</i>	<i>1 394</i>	<i>1 723</i>

Tableau A 3.- (suite)

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques								
	son élocution est-elle normale			l'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrale			a-t-il vomi		
	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1 000 ml	114	19	102	20	126	89	5	139	91
de 0,50 gr à 0,99 gr par 1 000 ml	368	67	88	28	431	64	7	446	70
de 1 gr à 1,49 gr par 1 000 ml	1 164	288	252	62	1 453	189	41	1 474	189
de 1,50 gr à 1,99 gr par 1 000 ml	1 783	820	468	95	2 644	332	60	2 689	322
de 2 gr à 2,49 gr par 1 000 ml	1 591	1 311	555	98	2 958	401	74	3 012	371
de 2,50 gr et plus par 1 000 ml	794	1 226	479	77	2 070	352	54	2 103	342
Inconnu	129	55	98	11	164	107	7	166	109
<i>TOTAL</i>	<i>5 943</i>	<i>3 786</i>	<i>2 042</i>	<i>391</i>	<i>9 846</i>	<i>1 534</i>	<i>248</i>	<i>10 029</i>	<i>1 494</i>



EVOLUTION DU NOMBRE DE VICTIMES DES ACCIDENTS  
DE LA CIRCULATION ROUTIERE DE 1951 A 1975

(Année 1960 = 100)

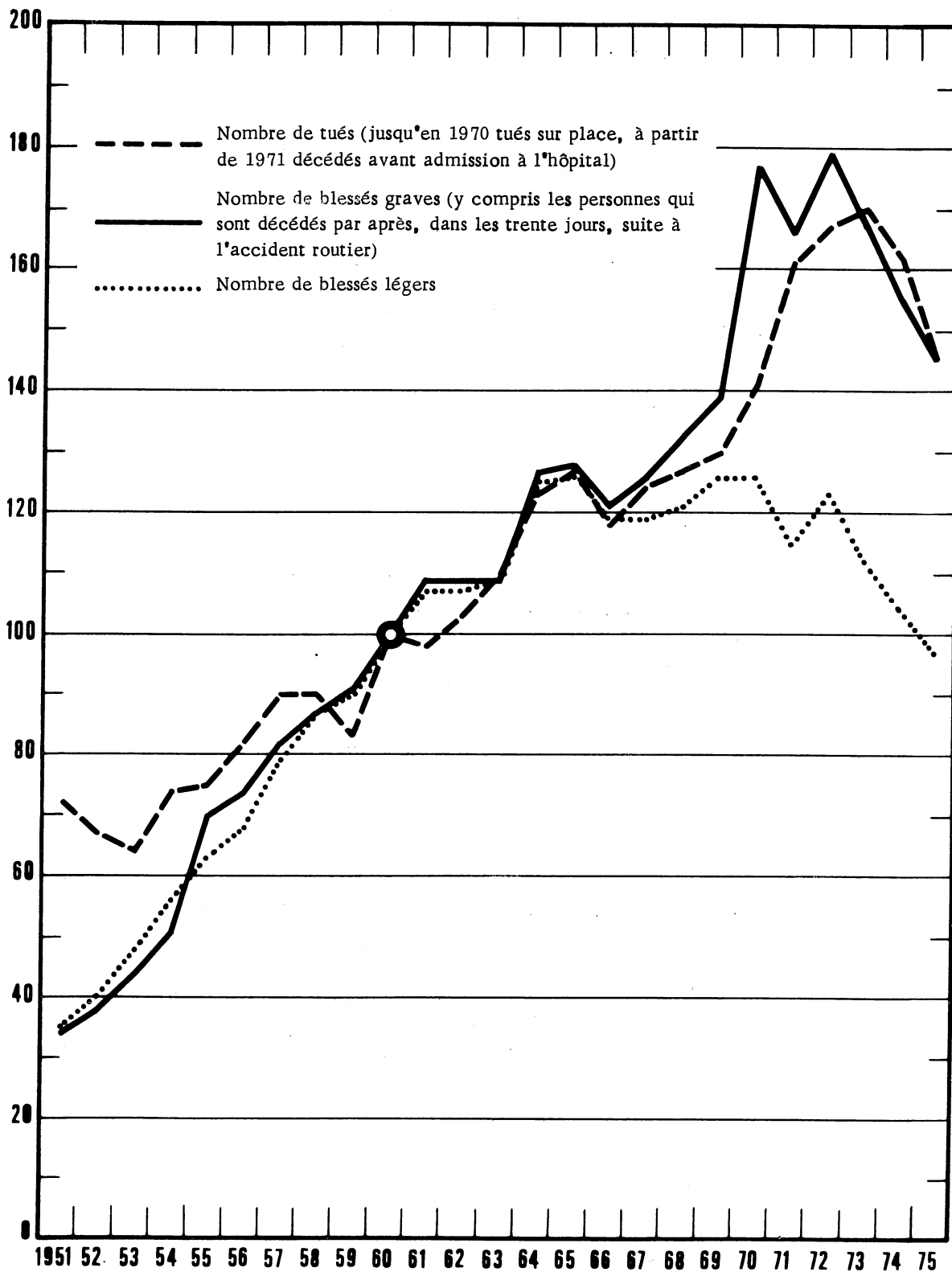


Tableau 1. -NOMBRE D'ACCIDENTS - PERIODE 1955 - 1975

Année	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués			Accidents avec mortellement blessés		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre (1)	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	39 144			779					
1960	60 200			1 029					
1965	73 277			1 272					
1966	69 168	- 4 109	- 6	1 169	- 103	- 8	..		
1967	69 523	+ 355	+ 1	1 222	+ 53	+ 5	..		
1968	70 009	+ 486	+ 1	1 235	+ 13	+ 1	..		
1969	73 646	+ 3 637	+ 5	1 290	+ 55	+ 4	..		
1970	76 968	+ 3 322	+ 5	1 400	+ 110	+ 9	..		
1971	71 811	- 5 157	- 7	1 588	+ 188	+ 13	..		
1972	75 883	+ 4 072	+ 6	1 666	+ 78	+ 5	..		
1973	66 427	- 9 456	- 12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14

Tableau 1.- (suite)

Année	Accidents avec blessés graves			Accidents avec blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%
1955	8 238			30 127		
1960	11 837			47 334		
1965	14 483			57 522		
1966	13 774	- 709	- 5	54 225	- 3 297	- 6
1967	14 111	+ 337	+ 2	54 190	- 35	- 0,1
1968	14 717	+ 606	+ 4	54 057	- 133	- 0,5
1969	15 526	+ 809	+ 5	56 830	+ 2 773	+ 5
1970	19 619	+ 4 093	+ 26	55 949	- 881	- 2
1971	18 416	- 1 203	- 6	51 807	- 4 142	- 7
1972	19 731	+ 1 315	+ 7	54 486	+ 2 679	+ 5
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres des accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.

Tableau 2. - NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1955 - 1975

Année	Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre (1)	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1955	828			..			9 687			40 670		
1960	1 097			..			13 894			64 756		
1965	1 392			..			17 847			81 547		
1966	1 291	- 101	- 7	..			16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6
1967	1 359	+ 68	+ 5	..			17 552	+ 704	+ 4	77 220	+ 374	+ 0,5
1968	1 395	+ 36	+ 3	..			18 447	+ 895	+ 5	78 101	+ 881	+ 1
1969	1 430	+ 35	+ 3	..			19 305	+ 858	+ 5	81 368	+ 3 267	+ 4
1970	1 544	+ 114	+ 8	..			24 585	+ 5 280	+27	81 648	+ 280	+ 0,3
1971	1 766	+ 222	+14	..			23 050	- 1 535	- 6	74 686	- 6 962	- 9
1972	1 829	+ 63	+ 4	..			24 882	+ 1 832	+ 8	79 827	+ 5 141	+ 7
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	-11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	-11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 3.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR RAPPORT ENTRE EUX ET A L'EFFECTIF DES VEHICULES A MOTEUR  
PERIODE 1955 - 1975

Année	Nombre d'accidents par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de mortellement blessés par 10 000 véhicules à moteur(1)	Nombre de blessés graves par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de blessés légers par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués par 1 000 accidents	Nombre de mortellement blessés par 1 000 accidents (1)	Nombre de blessés graves par 1 000 accidents	Nombre de blessés légers par 1 000 accidents
1955	459	10	..	113	476	21	..	247	1 039
1960	521	9	..	120	560	18	..	231	1 076
1965	432	8	..	105	481	19	..	244	1 113
1966	390	7	..	95	434	19	..	244	1 111
1967	377	7	..	95	419	20	..	252	1 111
1968	324	6	..	85	361	20	..	263	1 116
1969	323	6	..	85	357	19	..	262	1 105
1970	316	6	..	101	335	20	..	319	1 061
1971	283	7	..	91	294	25	..	321	1 040
1972	278	7	..	91	292	24	..	328	1 052
1973	230	6	4	77	251	28	15,8	334	1 092
1974	211	6	3	68	223	28	13,9	325	1 057
1975	192	5	2	62	200	26	12,5	321	1 039

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 4.- MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES  
PERIODE 1955 - 1975

Année	Nombre d'accidents	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
1955	107	2,2	..	27	111
1960	165	3	..	38	177
1965	201	3,8	..	49	223
1966	190	3,5	..	46	211
1967	190	3,7	..	48	212
1968	192	3,8	..	51	214
1969	202	3,9	..	53	223
1970	211	4,2	..	67	224
1971	197	4,8	..	63	205
1972	208	5	..	68	219
1973	182	5,1	2,8	61	199
1974	174	4,9	2,4	56	184
1975	165	4,4	2,1	53	172

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 5.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
PERIODE 1970 - 1975

	Nombre d'accidents						Nombre de tués					
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Anvers	..	..	..	10 862	10 554	10 143	301	278	280	282	269	248
Brabant flamand	..	..	..	5 478	5 330	4 950	127	177	189	190	140	141
Limbourg	..	..	..	4 996	4 880	4 577	130	183	181	169	179	137
Flandre orientale	..	..	..	9 073	8 921	8 568	253	222	223	253	257	201
Flandre occidentale	..	..	..	8 782	8 491	7 789	174	201	214	217	209	210
<i>Flandre</i>	..	..	..	<i>39 191</i>	<i>38 176</i>	<i>36 027</i>	<i>985</i>	<i>1 061</i>	<i>1 087</i>	<i>1 111</i>	<i>1 054</i>	<i>937</i>
Brabant wallon	..	..	..	1 581	1 458	1 450	50	56	56	52	54	44
Hainaut	..	..	..	8 430	7 873	7 504	156	198	240	224	234	198
Liège	..	..	..	6 595	6 486	6 294	141	175	166	173	183	163
Luxembourg	..	..	..	1 485	1 496	1 467	48	74	79	75	92	67
Namur	..	..	..	2 750	2 553	2 486	98	119	116	137	99	98
<i>Wallonie</i>	..	..	..	<i>20 841</i>	<i>19 866</i>	<i>19 201</i>	<i>493</i>	<i>622</i>	<i>657</i>	<i>661</i>	<i>662</i>	<i>570</i>
Bruxelles	..	..	..	6 395	5 497	5 148	66	83	85	94	63	82
<i>Le Royaume</i>	<i>76 968</i>	<i>71 811</i>	<i>75 883</i>	<i>66 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>1 544</i>	<i>1 766</i>	<i>1 829</i>	<i>1 866</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>
COMMUNES DE :												
- de 5 000 habitants	23 433	20 847	21 933	17 354	16 352	16 009	726	820	847	797	725	664
5 000 - 19 999 hab.	24 966	22 796	24 199	21 869	21 289	20 443	497	569	598	634	661	540
20 000 - 49 999 "	14 927	14 750	15 149	13 887	13 654	12 695	177	219	221	247	240	211
50 000 - 99 999 "	5 589	4 625	5 669	5 270	4 828	4 400	58	70	68	71	72	85
100 000 hab. et plus	8 053	8 793	8 933	8 047	7 416	6 829	86	88	95	117	81	89
<i>Total</i>	<i>76 968</i>	<i>71 811</i>	<i>75 883</i>	<i>66 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>1 544</i>	<i>1 766</i>	<i>1 829</i>	<i>1 866</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	7 482	7 112	7 454	6 395	5 497	5 148	66	83	85	94	63	82
Anvers	4 510	4 080	4 189	4 652	4 481	4 142	49	43	43	77	74	64
Gand	2 298	2 061	2 002	1 835	1 920	1 785	19	12	24	30	34	24
Charleroi	1 851	1 801	1 780	1 591	1 584	1 331	21	11	21	31	31	21
Liège	3 103	2 923	3 194	3 003	3 031	2 836	45	42	39	47	55	53
<i>Les 5 grands centres</i>	<i>19 244</i>	<i>17 977</i>	<i>18 619</i>	<i>17 476</i>	<i>16 513</i>	<i>15 242</i>	<i>200</i>	<i>191</i>	<i>212</i>	<i>279</i>	<i>257</i>	<i>244</i>

(1) Composition des grands centres :

a) Jusqu'en 1972

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Liège : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) A partir de 1973

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Liège : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 5.- (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - PERIODE 1970 - 1975

	Nombre de mortellement blessés (1)						Nombre de blessés graves					
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Anvers	..	..	..	155	135	199	4 282	3 851	3 997	3 460	3 378	3 101
Brabant flamand	..	..	..	84	81	73	2 699	2 101	2 392	1 892	1 763	1 582
Limbourg	..	..	..	82	68	73	2 188	2 096	2 519	2 277	2 125	1 958
Flandre orientale	..	..	..	144	119	87	2 413	2 509	2 706	2 526	2 390	2 287
Flandre occidentale	..	..	..	124	96	90	2 608	2 605	2 850	2 586	2 420	2 305
<i>Flanàre</i>	..	..	..	589	499	422	14 190	13 162	14 464	12 741	12 076	11 233
Brabant wallon	..	..	..	29	27	17	791	819	944	731	683	690
Hainaut	..	..	..	160	150	97	3 850	3 923	4 182	3 839	3 316	3 224
Liège	..	..	..	111	101	115	2 318	2 109	2 207	2 194	2 134	2 014
Luxembourg	..	..	..	46	31	30	579	683	732	611	665	596
Namur	..	..	..	50	28	27	1 152	1 197	1 382	1 333	1 114	1 064
<i>Wallonie</i>	..	..	..	396	337	286	8 690	8 731	9 447	8 708	7 912	7 588
Bruxelles	..	..	..	64	50	49	1 705	1 157	971	745	666	568
<i>Le Royaume</i>	..	..	..	1 049	886	757	24 585	23 050	24 882	22 194	20 654	19 389
COMMUNES DE :												
- de 5 000 habitants	..	..	..	387	339	268	9 070	8 606	9 588	8 214	7 438	7 140
5 000 - 19 999 habit.	..	..	..	375	294	257	8 249	7 947	8 708	8 009	7 637	7 186
20 000 - 49 999 "	..	..	..	141	118	105	4 729	4 200	4 105	3 567	3 287	2 983
50 000 - 99 999 "	..	..	..	47	52	41	1 144	795	1 047	1 126	1 111	982
100 000 habit. et plus	..	..	..	99	83	86	1 393	1 502	1 434	1 278	1 181	1 098
<i>Total</i>	..	..	..	1 049	886	757	24 585	23 050	24 882	22 194	20 654	19 389
GRANDS CENTRES (2)												
Bruxelles	..	..	..	64	50	49	1 705	1 157	971	745	666	568
Anvers	..	..	..	48	45	35	1 078	964	852	1 009	881	857
Gand	..	..	..	17	20	14	403	392	380	387	347	302
Charleroi	..	..	..	18	20	18	647	621	647	524	531	451
Liège	..	..	..	46	49	42	871	661	697	670	708	647
<i>Les 5 grands centres</i>	..	..	..	193	184	158	4 704	3 795	3 547	3 335	3 133	2 825

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

(2) Composition des grands centres :

a) Jusqu'en 1972

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeberg, Sint-Amandsberg.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Liège : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) A partir de 1973

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeberg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Liège : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 5.- (suite) NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - PERIODE 1970 - 1975

	Nombre de blessés légers						Nombre total de victimes					
	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Anvers	13 108	11 798	12 801	11 716	11 151	10 479	17 691	15 927	17 078	15 613	14 933	13 927
Brabant flamand	6 591	6 143	6 706	6 109	5 817	5 250	9 417	8 421	9 287	8 275	7 801	7 046
Limbourg	6 025	5 582	6 073	5 307	4 995	4 654	8 343	7 861	8 773	7 835	7 367	6 822
Flandre orientale	12 127	10 628	11 095	10 147	9 701	9 049	14 793	13 359	14 024	13 070	12 467	11 624
Flandre occidentale	10 495	9 261	10 235	9 593	9 031	8 078	13 277	12 067	13 299	12 520	11 756	10 683
<i>Flandre</i>	<i>48 346</i>	<i>43 412</i>	<i>46 910</i>	<i>42 872</i>	<i>40 895</i>	<i>37 510</i>	<i>63 521</i>	<i>57 635</i>	<i>62 461</i>	<i>57 313</i>	<i>54 324</i>	<i>50 102</i>
Brabant wallon	1 854	1 733	1 914	1 557	1 356	1 346	2 695	2 608	2 914	2 369	2 120	2 097
Hainaut	10 512	9 425	9 667	8 715	7 857	7 374	14 518	13 546	14 089	12 938	11 557	10 893
Liège	7 381	7 318	7 710	7 186	6 785	6 598	9 840	9 602	10 083	9 664	9 203	8 890
Luxembourg	1 977	1 834	1 858	1 642	1 602	1 560	2 604	2 591	2 669	2 374	2 390	2 253
Namur	3 529	3 164	3 351	3 048	2 493	2 471	4 779	4 480	4 849	4 568	3 734	3 660
<i>Wallonia</i>	<i>25 253</i>	<i>23 474</i>	<i>24 500</i>	<i>22 148</i>	<i>20 093</i>	<i>19 349</i>	<i>34 436</i>	<i>32 827</i>	<i>34 604</i>	<i>31 913</i>	<i>29 004</i>	<i>27 793</i>
Bruxelles	8 049	7 800	8 417	7 531	6 379	5 884	9 820	9 040	9 473	8 434	7 158	6 583
<i>Le Royaume</i>	<i>81 648</i>	<i>74 686</i>	<i>79 827</i>	<i>72 551</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>107 777</i>	<i>99 502</i>	<i>106 538</i>	<i>97 660</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>
COMMUNES DE :												
- de 5 000 habitants	25 858	22 004	23 031	18 767	16 879	16 242	35 654	31 430	33 466	28 165	25 381	24 314
5 000 - 19 999 habit.	26 262	23 231	24 995	23 554	22 085	20 842	35 008	31 747	34 301	32 572	30 677	28 825
20 000 - 49 999 "	14 867	15 052	15 786	15 232	14 784	13 462	19 773	19 471	20 112	19 187	18 429	16 761
50 000 - 99 999 "	5 827	4 980	6 184	5 859	5 249	4 682	7 029	5 845	7 299	7 103	6 484	5 790
100 000 habit. et plus	8 834	9 419	9 831	9 139	8 170	7 515	10 313	11 009	11 360	10 633	9 515	8 788
<i>Total</i>	<i>81 648</i>	<i>74 686</i>	<i>79 827</i>	<i>72 551</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>	<i>107 777</i>	<i>99 502</i>	<i>106 538</i>	<i>97 660</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>
GRANDS CENTRES (1)												
Bruxelles	8 049	7 800	8 417	7 531	6 379	5 884	9 820	9 040	9 473	8 434	7 158	6 583
Anvers	4 706	4 273	4 560	5 205	4 984	4 450	5 833	5 280	5 455	6 339	5 984	5 406
Gand	2 427	2 127	2 084	1 983	2 040	1 907	2 849	2 531	2 488	2 417	2 441	2 247
Charleroi	1 842	1 743	1 766	1 654	1 609	1 314	2 510	2 375	2 434	2 227	2 191	1 804
Liège	3 216	3 232	3 526	3 422	3 305	3 088	4 132	3 935	4 262	4 185	4 117	3 830
<i>Les 5 grands centres</i>	<i>20 240</i>	<i>19 175</i>	<i>20 353</i>	<i>19 795</i>	<i>18 317</i>	<i>16 643</i>	<i>25 144</i>	<i>23 161</i>	<i>24 112</i>	<i>23 602</i>	<i>21 891</i>	<i>19 870</i>

(1) Composition des grands centres :

a) Jusqu'en 1972

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeberg, Sint-Amandsberg.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Liège : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

b) A partir de 1973

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Killo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeberg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Liège : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 6.- REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE GENRE DES ZONES BATIES LE LONG DES ROUTES  
PERIODE 1955 - 1975

Année	Nombre total d'accidents	Nombre d'accidents avec			
		Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
Sur une voie bordée de bâtiments non dispersés					
1955	24 681	269	..	4 275	20 137
1960	38 521	374	..	6 199	31 948
1965	46 247	472	..	7 438	38 337
1966	44 312	442	..	7 055	36 815
1967	43 252	441	..	7 050	35 761
1968	43 265	466	..	7 401	35 398
1969	45 797	487	..	7 857	37 453
1970	47 225	502	..	10 703	36 020
1971	44 168	576	..	9 785	33 807
1972	46 370	590	..	10 324	35 456
1973	43 209	710	536	9 978	31 985
dont :					
- implantations continues	33 535	424	375	7 153	25 583
- implantations discontinues	9 674	286	161	2 825	6 402
1974	42 082	680	456	9 750	31 196
dont :					
- implantations continues	32 022	412	319	6 815	24 476
- implantations discontinues	10 060	268	137	2 935	6 720
1975	39 681	632	382	9 166	29 501
dont :					
- implantations continues	30 153	396	259	6 489	23 009
- implantations discontinues	9 528	236	123	2 677	6 492
Sur une voie bordée de bâtiments dispersés ou non bordée de bâtiments					
1955	14 463	510	..	3 963	9 990
1960	21 679	655	..	5 638	15 386
1965	27 030	800	..	7 045	19 185
1966	24 856	727	..	6 719	17 410
1967	26 271	781	..	7 061	18 429
1968	26 744	769	..	7 316	18 659
1969	27 849	803	..	7 669	19 377
1970	29 743	898	..	8 916	19 929
1971	27 643	1 012	..	8 631	18 000
1972	29 513	1 076	..	9 407	19 030
1973	23 218	964	448	7 294	14 512
dont :					
- implantations éparées	14 336	518	275	4 494	9 049
- pas d'implantation	8 882	446	173	2 800	5 463
1974	21 457	894	363	6 756	13 444
dont :					
- implantations éparées	13 600	482	231	4 233	8 654
- pas d'implantation	7 857	412	132	2 523	4 790
1975	20 695	828	319	6 626	12 922
dont :					
- implantations éparées	12 810	437	193	4 101	8 079
- pas d'implantation	7 885	391	126	2 525	4 843

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les accidents avec mortellement blessés sont compris dans ceux des accidents avec blessés graves ou blessés légers.



Tableau 7.- REPARTITION DES VICTIMES SUIVANT LA NATURE DE L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS LE LONG DE LA ROUTE-  
PERIODE 1955 - 1975

Année	Sur une voie bordée de bâtiments non dispersés				Sur une voie bordée de bâtiments dispersés ou non bordée de bâtiments			
	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers
1955	286	..	4 823	25 632	542	..	4 864	15 038
1960	403	..	6 953	41 136	694	..	6 941	23 620
1965	517	..	8 640	50 823	875	..	9 207	30 724
1966	470	..	8 140	49 106	821	..	8 708	27 740
1967	477	..	8 266	47 462	882	..	9 286	29 758
1968	507	..	8 714	47 196	888	..	9 733	30 905
1969	532	..	9 161	49 815	898	..	10 144	31 553
1970	532	..	12 682	48 598	1 012	..	11 903	33 050
1971	621	..	11 637	45 272	1 145	..	11 413	29 414
1972	627	..	12 233	48 364	1 202	..	12 649	31 463
1973	752	559	12 055	46 550	1 114	490	10 139	26 001
dont :								
- Implantations continues	448	384	8 482	36 084				
- Implantations discontinues	304	175	3 573	10 466				
- Implantations éparses					591	295	6 034	15 757
- Pas d'implantation					523	195	4 105	10 244
1974	728	478	11 554	44 106	1 051	408	9 100	23 061
dont :								
- Implantations continues	438	334	7 878	33 543				
- Implantations discontinues	290	144	3 676	10 563				
- Implantations éparses					545	258	5 553	14 374
- Pas d'implantation					506	150	3 547	8 687
1975	661	399	10 720	40 864	928	358	8 669	21 879
dont :								
- Implantations continues	411	268	7 442	30 975				
- Implantations discontinues	250	131	3 278	9 889				
- Implantations éparses					487	217	5 205	13 317
- Pas d'implantation					441	141	3 464	8 562

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 8. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - PERIODE 1971 - 1975

Mois	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
Janvier	5 728	5 718	5 108	4 358	5 004	7 952	8 016	7 503	6 011	7 065
Février	5 001	5 255	5 061	4 024	4 152	6 893	7 266	7 583	5 559	5 874
Mars	5 555	5 922	5 121	4 653	5 424	7 609	8 166	7 389	6 498	7 895
Avril	5 813	6 213	5 763	4 902	5 006	8 001	8 819	8 841	6 776	7 084
Mai	7 045	6 708	6 134	5 434	5 274	10 030	9 552	8 930	7 691	7 570
Juin	6 552	6 499	5 985	6 033	5 522	8 934	8 983	8 706	8 664	7 599
Juillet	5 845	6 545	5 620	5 241	4 456	8 309	8 591	8 734	7 717	6 241
Août	5 808	6 330	5 632	5 500	5 078	8 100	9 033	8 239	7 945	7 107
Septembre	6 025	6 505	6 343	5 981	5 346	8 166	9 054	9 317	8 615	7 203
Octobre	6 497	7 075	6 270	6 252	4 890	9 080	9 856	8 970	9 000	6 586
Novembre	6 454	6 953	4 886	5 516	5 354	8 812	9 652	7 017	7 894	7 394
Décembre	5 493	6 100	4 504	5 645	4 370	7 566	8 550	6 371	8 126	6 860
Total	71 812	75 883	66 427	63 539	60 376	99 502	108 538	97 660	90 486	84 478

Tableau 8. - (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement Blessés (1)				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
Janvier	163	145	169	137	132	..	..	110	67	85
Février	103	106	142	100	121	..	..	79	53	60
Mars	102	126	138	115	134	..	..	90	61	58
Avril	139	150	169	106	134	..	..	79	58	65
Mai	165	153	155	118	147	..	..	97	50	70
Juin	140	151	165	148	126	..	..	94	93	56
Juillet	148	141	179	168	115	..	..	91	63	49
Août	144	125	147	148	107	..	..	81	79	57
Septembre	151	147	162	152	108	..	..	86	76	65
octobre	168	193	186	185	135	..	..	112	94	69
Novembre	182	202	133	208	167	..	..	72	92	63
Décembre	161	190	121	194	163	..	..	58	100	61
Total	1 788	1 828	1 866	1 779	1 589	..	..	1 049	886	757

Tableau 8. - (suite)

Mois	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
Janvier	1 887	1 781	1 789	1 463	1 668	5 902	6 090	5 435	4 344	5 180
Février	1 601	1 628	1 746	1 181	1 341	5 189	5 532	5 616	4 225	4 352
Mars	1 757	1 821	1 657	1 416	1 818	5 750	6 219	5 504	4 906	5 885
Avril	1 857	2 015	1 898	1 545	1 566	6 005	6 654	6 695	5 067	5 319
Mai	2 297	2 194	2 020	1 781	1 770	7 568	7 205	6 718	5 742	5 583
Juin	1 986	2 102	1 936	1 917	1 723	6 858	6 730	6 511	6 506	5 694
Juillet	1 900	2 203	1 997	1 790	1 457	6 261	7 247	6 467	5 696	4 620
Août	1 855	2 176	1 965	1 876	1 679	6 101	6 732	6 046	5 842	5 264
Septembre	1 876	2 051	2 090	1 992	1 656	6 139	6 856	6 979	6 395	5 374
Octobre	2 186	2 297	1 988	2 000	1 524	6 726	7 366	6 684	6 721	4 859
Novembre	2 024	2 325	1 641	1 792	1 663	6 606	7 125	5 171	5 792	5 501
Décembre	1 824	2 289	1 467	1 901	1 524	5 581	6 071	4 725	5 931	5 112
Total	23 060	24 882	22 194	20 654	19 389	74 686	79 827	72 651	67 167	62 743

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers

Tableau 9.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LE JOUR DE LA SEMAINE  
PERIODE 1971 - 1975

Jours	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
lundi	9 948	10 059	9 840	8 820	8 243	13 512	13 775	14 006	12 122	11 216
mardi	9 052	8 912	8 173	8 172	7 794	11 692	11 810	11 169	11 011	10 229
mercredi	9 264	9 964	8 613	8 567	8 315	12 049	13 049	11 870	11 661	10 988
jeudi	9 234	9 904	8 456	8 344	8 184	12 077	13 134	11 661	11 176	10 899
vendredi	10 962	11 639	10 222	9 832	9 303	14 336	15 261	14 152	13 276	12 435
samedi	11 364	12 845	10 620	10 016	9 166	16 597	18 996	16 528	14 992	13 488
dimanche	11 971	12 543	10 496	9 779	9 367	19 220	20 493	18 265	16 234	15 219
inconnu	16	17	7	9	4	19	20	9	14	4
<i>Total</i>	<i>71 811</i>	<i>75 883</i>	<i>66 427</i>	<i>63 539</i>	<i>60 376</i>	<i>99 502</i>	<i>106 538</i>	<i>97 660</i>	<i>90 486</i>	<i>84 478</i>

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Tués					Mortellement blessés (1)				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
lundi	204	240	273	231	225	..	..	144	123	115
mardi	210	185	198	196	173	..	..	139	118	85
mercredi	194	237	192	223	199	..	..	108	129	98
jeudi	214	220	224	206	191	..	..	121	117	99
vendredi	258	236	274	263	227	..	..	178	116	106
samedi	327	340	327	293	281	..	..	163	135	119
dimanche	359	371	378	365	293	..	..	195	148	135
inconnu	-	-	-	2	-	..	..	1	-	-
<i>Total</i>	<i>1 766</i>	<i>1 829</i>	<i>1 866</i>	<i>1 779</i>	<i>1 589</i>			<i>1 049</i>	<i>886</i>	<i>757</i>

Tableau 9.- (suite)

Jours	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
lundi	3 174	3 194	3 118	2 723	2 578	10 134	10 341	10 471	9 045	8 298
mardi	2 509	2 721	2 470	2 288	2 222	8 973	8 904	8 362	8 409	7 749
mercredi	2 745	2 834	2 565	2 564	2 332	9 110	9 978	9 005	8 745	8 359
jeudi	2 753	2 987	2 500	2 428	2 345	9 110	9 927	8 816	8 425	8 264
vendredi	3 256	3 520	3 105	2 948	2 750	10 822	11 505	10 595	9 949	9 352
samedi	3 929	4 510	3 890	3 532	3 245	12 341	14 146	12 148	11 032	9 843
dimanche	4 678	5 113	4 541	4 170	3 916	14 183	15 009	13 151	11 551	10 875
inconnu	6	3	5	1	1	13	17	3	11	3
<i>Total</i>	<i>23 050</i>	<i>24 882</i>	<i>22 194</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>74 686</i>	<i>79 827</i>	<i>72 551</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES SUIVANT LES HEURES DU JOUR - PERIODE 1971-1975

Heures	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
Entre 0 et 1 heure	1 492	1 690	1 399	1 143	1 133	2 329	2 734	2 298	1 880	1 766
Entre 1 et 2 heures	1 397	1 605	1 729	1 608	1 378	2 144	2 598	2 849	2 558	2 177
Entre 2 et 3 heures	1 060	1 201	1 260	1 161	974	1 691	1 910	2 095	1 859	1 545
Entre 3 et 4 heures	794	911	886	818	756	1 256	1 411	1 427	1 235	1 183
Entre 4 et 5 heures	647	724	693	562	556	958	1 042	1 072	871	873
Entre 5 et 6 heures	709	766	709	630	524	966	1 098	1 042	917	750
Entre 6 et 7 heures	1 104	1 145	937	863	768	1 559	1 630	1 415	1 277	1 083
Entre 7 et 8 heures	2 856	2 844	2 226	2 178	1 902	3 847	3 683	3 118	2 949	2 592
Entre 8 et 9 heures	2 990	3 070	2 810	2 681	2 555	3 798	3 934	3 853	3 538	3 296
Entre 9 et 10 heures	2 333	2 375	2 056	1 891	1 885	3 096	3 136	2 864	2 559	2 511
Entre 10 et 11 heures	2 889	2 980	2 629	2 386	2 404	3 811	3 933	3 583	3 239	3 189
Entre 11 et 12 heures	3 288	3 587	2 893	2 727	2 709	4 221	4 774	3 969	3 636	3 560
Entre 12 et 13 heures	3 581	3 810	3 356	3 115	2 925	4 886	4 988	4 553	4 040	3 670
Entre 13 ET 14 heures	3 640	3 874	3 174	3 085	3 043	4 894	5 241	4 432	4 172	4 087
Entre 14 et 15 heures	3 930	4 207	3 591	3 662	3 485	5 368	5 979	5 280	5 239	4 846
Entre 15 et 16 heures	3 906	4 161	3 480	3 432	3 479	5 437	5 936	5 056	4 949	4 796
Entre 16 et 17 heures	5 502	5 838	4 901	4 747	4 738	7 448	7 892	6 894	6 591	6 420
Entre 17 et 18 heures	6 899	7 265	5 779	5 824	5 767	9 236	9 763	8 252	8 036	7 986
Entre 18 et 19 heures	6 350	6 554	5 733	5 597	5 268	8 569	9 184	8 284	7 861	7 293
Entre 19 et 20 heures	5 178	5 212	4 656	4 517	4 237	7 455	7 438	7 087	6 584	6 012
Entre 20 et 21 heures	3 712	3 980	3 566	3 274	3 066	5 371	5 990	5 649	4 980	4 510
Entre 21 et 22 heures	2 709	2 869	2 667	2 347	2 101	4 074	4 397	4 261	3 518	3 180
Entre 22 et 23 heures	2 370	2 485	2 191	2 104	1 806	3 585	3 730	3 617	3 260	2 743
Entre 23 et 24 heures	2 054	2 256	2 144	1 996	1 778	3 260	3 510	3 463	3 178	2 770
Inconnue	421	466	962	1 191	1 119	523	607	1 247	1 560	1 440
<b>Total</b>	<b>71 811</b>	<b>75 883</b>	<b>66 427</b>	<b>63 539</b>	<b>60 376</b>	<b>89 502</b>	<b>106 538</b>	<b>97 660</b>	<b>80 486</b>	<b>84 478</b>

Tableau 10.- (suite)

Heures	Nombre de tués					Nombre de mortellement blessés (1)				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
Entre 0 et 1 heure	70	86	85	67	56	..	..	33	18	15
Entre 1 et 2 heures	70	92	86	91	76	..	..	36	32	16
Entre 2 et 3 heures	55	84	91	80	60	..	..	28	17	18
Entre 3 et 4 heures	44	54	50	55	49	..	..	21	12	11
Entre 4 et 5 heures	46	38	55	37	46	..	..	16	11	8
Entre 5 et 6 heures	35	44	49	39	32	..	..	9	17	3
Entre 6 et 7 heures	29	41	49	45	41	..	..	18	15	12
Entre 7 et 8 heures	73	54	64	56	53	..	..	32	31	28
Entre 8 et 9 heures	43	53	31	51	42	..	..	25	29	18
Entre 9 et 10 heures	56	40	49	32	31	..	..	26	21	24
Entre 10 et 11 heures	41	42	37	41	36	..	..	36	29	29
Entre 11 et 12 heures	50	41	48	50	51	..	..	36	24	29
Entre 12 et 13 heures	53	47	49	45	60	..	..	40	23	29
Entre 13 et 14 heures	56	77	59	46	39	..	..	41	39	26
Entre 14 et 15 heures	63	54	70	66	66	..	..	87	41	44
Entre 15 et 16 heures	82	78	86	69	77	..	..	61	45	34
Entre 16 et 17 heures	93	88	88	94	81	..	..	67	51	58
Entre 17 et 18 heures	141	129	99	130	114	..	..	83	72	82
Entre 18 et 19 heures	128	165	137	114	132	..	..	97	93	63
Entre 19 et 20 heures	130	133	139	142	112	..	..	73	79	60
Entre 20 et 21 heures	88	111	125	118	95	..	..	73	52	57
Entre 21 et 22 heures	109	88	90	93	65	..	..	41	49	29
Entre 22 et 23 heures	91	82	100	89	70	..	..	38	46	26
Entre 23 et 24 heures	97	85	114	100	91	..	..	46	35	29
Inconnue	23	23	16	19	14	..	..	6	5	9
<b>Total</b>	<b>1 766</b>	<b>1 829</b>	<b>1 868</b>	<b>1 779</b>	<b>1 589</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>1 049</b>	<b>886</b>	<b>757</b>

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 10.- (suite)

Heures	Nombre de blessés graves					Nombre de blessés légers				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
Entre 0 et 1 heure	731	836	667	570	577	1 528	1 812	1 513	1 225	1 118
Entre 1 et 2 heures	686	759	876	859	696	1 388	1 747	1 851	1 576	1 389
Entre 2 et 3 heures	545	609	501	570	502	1 091	1 217	1 375	1 192	965
Entre 3 et 4 heures	434	445	485	446	428	778	910	871	712	695
Entre 4 et 5 heures	302	332	361	289	275	610	672	640	534	544
Entre 5 et 6 heures	287	332	327	308	233	644	722	657	553	482
Entre 6 et 7 heures	446	412	399	325	273	1 084	1 177	949	892	757
Entre 7 et 8 heures	774	767	669	612	598	3 000	2 862	2 353	2 250	1 913
Entre 8 et 9 heures	769	757	725	655	628	2 985	3 124	3 072	2 803	2 612
Entre 9 et 10 heures	574	662	551	496	500	2 466	2 434	2 238	2 010	1 956
Entre 10 et 11 heures	654	736	688	585	654	3 116	3 155	2 822	2 584	2 470
Entre 11 et 12 heures	869	949	796	700	698	3 302	3 784	3 089	2 862	2 782
Entre 12 et 13 heures	965	991	877	756	772	3 588	3 950	3 587	3 216	3 009
Entre 13 et 14 heures	1 053	1 083	854	832	825	3 785	4 081	3 478	3 255	3 197
Entre 14 et 15 heures	1 087	1 267	1 020	950	882	4 218	4 658	4 123	4 142	3 854
Entre 15 et 16 heures	1 100	1 300	991	1 008	987	4 255	4 558	3 918	3 827	3 698
Entre 16 et 17 heures	1 640	1 681	1 428	1 397	1 306	5 715	6 123	5 311	5 049	4 975
Entre 17 et 18 heures	2 012	2 131	1 743	1 681	1 707	7 083	7 503	6 327	6 153	6 083
Entre 18 et 19 heures	1 942	2 240	1 838	1 744	1 645	6 499	6 779	6 212	5 910	5 453
Entre 19 et 20 heures	1 756	1 731	1 644	1 494	1 410	5 569	5 574	5 231	4 869	4 430
Entre 20 et 21 heures	1 342	1 442	1 408	1 213	1 145	3 941	4 437	4 043	3 597	3 213
Entre 21 et 22 heures	1 067	1 161	1 102	959	822	2 898	3 148	3 028	2 417	2 264
Entre 22 et 23 heures	986	1 075	944	916	796	2 508	2 573	2 535	2 209	1 851
Entre 23 et 24 heures	907	1 031	989	975	807	2 256	2 394	2 314	2 068	1 843
Inconnue	122	153	211	274	227	378	431	1 014	1 262	1 190
<i>Total</i>	<i>23 050</i>	<i>24 882</i>	<i>22 194</i>	<i>20 654</i>	<i>19 389</i>	<i>74 686</i>	<i>79 827</i>	<i>72 551</i>	<i>67 167</i>	<i>62 743</i>

Tableau 11.- NOMBRE DE VICTIMES PAR MILLIERS D'HABITANTS

PERIODE 1955 - 1975

Année	Tués	Mortellement blessés (1)	Blessés graves	Blessés légers	Total
1955	0,09	. .	1,09	4,57	5,75
1960	0,12	. .	1,51	7,06	8,69
1965	0,15	. .	1,88	8,58	10,61
1966	0,14	. .	1,76	8,04	9,94
1967	0,14	. .	1,83	8,04	10,01
1968	0,14	. .	1,92	8,11	10,17
1969	0,15	. .	2,00	8,42	10,57
1970	0,16	. .	2,54	8,43	11,12
1971	0,18	. .	2,38	7,70	10,26
1972	0,18	. .	2,56	8,21	10,95
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 12.- EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES EN CIRCULATION PENDANT LA PERIODE  
1962 - 1975

(Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)

Année	Conducteurs et passagers									
	Tués		Mortellement blessés (1)		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circula- tion	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circula- tion	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circula- tion	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circula- tion	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circula- tion
<b>A. Autos pour personnes</b>										
1962	389	4,2	..	..	4 809	52,2	28 213	284,7	31 411	341,1
1963	471	4,5	..	..	5 315	50,3	29 857	292,5	35 643	337,2
1964	589	5,0	..	..	6 749	57,9	36 583	313,8	43 921	376,8
1965	662	4,9	..	..	7 537	55,9	41 272	303,1	49 471	366,9
1966	576	4,0	..	..	7 468	51,8	41 359	286,6	49 403	342,3
1967	639	4,2	..	..	8 242	53,3	43 247	282,9	52 128	341,0
1968	699	3,8	..	..	9 097	50,2	46 097	254,4	55 898	308,5
1969	729	3,8	..	..	9 338	49,3	47 927	247,6	58 194	300,7
1970	779	3,8	..	..	12 367	60,5	50 731	244,4	64 077	308,7
1971	930	4,3	..	..	11 917	54,8	48 305	213,3	59 152	272,4
1972	999	4,4	..	..	13 565	59,2	51 735	225,8	66 299	289,4
1973	979	4,1	429	1,8	11 979	50,1	45 547	190,6	58 934	246,6
1974	895	3,6	346	1,4	10 248	40,8	39 998	159,9	51 487	205,8
1975	795	3,0	255	1,0	9 027	34,5	36 169	138,4	46 246	176,9
<b>B. Camions</b>										
1962	45	2,3	..	..	606	31,2	3 470	178,9	4 121	212,4
1963	59	2,9	..	..	676	32,7	3 875	187,7	4 610	223,2
1964	64	2,9	..	..	665	31,0	4 360	203,8	5 089	237,9
1965	51	2,3	..	..	755	33,6	3 990	177,3	4 796	213,2
1966	56	2,4	..	..	597	26,0	3 524	153,8	4 177	182,2
1967	67	2,6	..	..	608	25,7	3 380	142,8	4 055	171,3
1968	65	2,7	..	..	720	29,8	3 347	138,3	4 132	170,8
1969	65	2,6	..	..	683	27,8	3 487	142,0	4 235	172,5
1970	56	2,2	..	..	761	30,3	3 225	128,3	4 042	160,8
1971	65	2,6	..	..	690	27,1	2 789	109,6	3 544	139,3
1972	74	2,9	..	..	674	26,1	2 703	104,8	3 451	133,8
1973	62	2,4	23	0,9	594	22,7	2 547	97,2	3 226	123,2
1974	45	1,7	20	0,7	558	20,9	2 336	87,3	2 959	110,6
1975	59	2,2	20	0,7	491	18,0	2 056	75,5	2 626	96,4
<b>C. Motocyclettes</b>										
1962	130	6,5	..	..	2 421	121,5	9 857	494,6	12 408	622,6
1963	95	5,1	..	..	1 982	107,1	8 077	436,6	10 154	548,9
1964	103	6,1	..	..	1 958	116,2	7 721	458,2	9 843	584,1
1965	54	4,4	..	..	1 360	111,5	5 743	470,7	7 157	586,6
1966	54	5,4	..	..	1 006	100,4	4 203	419,6	5 263	525,4
1967	37	4,7	..	..	910	114,7	3 397	428,0	4 344	547,3
1968	32	5,4	..	..	790	132,7	2 646	444,4	3 468	582,6
1969	26	5,6	..	..	616	132,7	2 064	444,8	2 706	583,1
1970	31	9,0	..	..	651	189,9	1 641	478,8	2 323	677,8
1971	33	7,1	..	..	728	155,9	1 643	351,8	2 404	514,7
1972	53	8,2	..	..	1 121	173,5	2 557	395,8	3 731	577,6
1973	90	9,9	47	5,2	1 370	150,9	3 013	331,9	4 520	497,9
1974	107	11,3	39	4,1	1 376	145,8	3 082	326,5	4 604	487,8
1975	108	11,4	40	4,2	1 449	152,8	3 160	333,2	4 757	501,7
<b>D. Bicyclettes</b>										
1962	142	0,5	..	..	1 833	6,5	9 939	35,3	11 914	42,3
1963	157	0,6	..	..	1 889	6,7	9 756	34,7	11 802	41,9
1964	137	0,4	..	..	2 289	8,1	10 966	39,1	13 392	47,3
1965	173	0,6	..	..	2 247	8,0	10 526	37,5	12 946	46,1
1966	138	0,5	..	..	2 104	7,5	9 422	33,6	11 664	41,6
1967	150	0,5	..	..	2 092	7,3	9 256	32,2	11 498	40,0
1968	152	0,5	..	..	2 178	7,5	8 759	30,2	11 089	38,3
1969	157	0,6	..	..	2 226	7,9	9 004	32,1	11 387	40,6
1970	187	0,7	..	..	2 677	9,8	8 284	30,2	11 148	40,7
1971	194	0,7	..	..	2 488	9,1	7 532	27,4	10 216	37,2
1972	185	0,6	..	..	2 594	9,0	7 172	24,8	9 951	34,3
1973	193	0,7	140	0,5	2 130	7,3	6 422	21,9	8 885	30,3
1974	184	0,6	106	0,3	2 097	6,9	5 984	19,6	8 371	27,5
1975	168	0,6	110	0,4	2 164	7,3	5 842	19,8	8 284	28,1

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.

Tableau 13.- EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES EN CIRCULATION PENDANT LA PERIODE  
1960 - 1975  
(Rapport du nombre de victimes au nombre de kilomètres parcourus par les véhicules)

Année	Véhicules - km (1 000 000)	Conducteurs et passagers									
		Tués		Mortellement blessés (1)		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
		Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/Km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km	Nombre absolu	Par 1 000 000 véh/km
<b>A.- Voitures à personnes</b>											
1960	9 846,6	339	0,03	..	..	3 606	0,37	20 511	2,08	24 456	2,48
1965	16 799,4	662	0,04	..	..	7 537	0,45	41 272	2,46	49 471	2,94
1966	18 727,6	576	0,03	..	..	7 468	0,40	41 359	2,21	49 403	2,64
1967	20 727,5	639	0,03	..	..	8 242	0,40	43 247	2,09	52 128	2,51
1968	22 896,8	699	0,03	..	..	9 097	0,40	46 097	2,02	55 893	2,45
1969	24 480,9	729	0,03	..	..	9 538	0,39	47 927	1,96	58 194	2,38
1970	26 230,5	779	0,03	..	..	12 567	0,48	50 731	1,93	64 077	2,44
1971	27 407,3	930	0,03	..	..	11 917	0,43	46 305	1,69	59 152	2,16
1972	28 940,1	999	0,03	..	..	13 565	0,47	51 735	1,79	66 299	2,29
1973	30 494,4	979	0,03	429	0,01	11 979	0,39	45 547	1,49	58 934	1,93
1974	31 993,0	895	0,03	346	0,01	10 248	0,32	39 998	1,25	51 487	1,60
1975	33 509,9	795	0,02	255	0,01	9 027	0,27	36 169	1,08	46 246	1,38
<b>B.- Camions</b>											
1960	..	41	..	..	..	511	..	2 994	..	3 546	..
1965	3 660,0	51	0,01	..	..	755	0,21	3 990	1,09	4 796	1,31
1966	3 864,4	56	0,01	..	..	597	0,15	3 524	0,91	4 177	1,08
1967	3 849,1	67	0,02	..	..	608	0,16	3 380	0,88	4 055	1,05
1968	4 190,4	65	0,02	..	..	720	0,17	3 347	0,80	4 132	0,99
1969	4 101,5	65	0,02	..	..	683	0,17	3 487	0,85	4 235	1,03
1970	4 345,8	56	0,01	..	..	761	0,18	3 225	0,74	4 042	0,93
1971	4 609,1	65	0,01	..	..	690	0,15	2 789	0,61	3 544	0,77
1972	4 649,3	74	0,02	..	..	674	0,14	2 703	0,58	3 451	0,74
1973	4 585,8	62	0,01	23	0,01	594	0,13	2 547	0,56	3 226	0,70
1974	4 468,1	45	0,01	20	0,00	558	0,12	2 336	0,52	2 959	0,66
1975		59		20		491		2 056		2 626	
<b>C.- Autobus et autocars</b>											
1960	224,5	6	0,03	..	..	63	0,28	719	3,20	788	3,51
1965	337,5	4	0,01	..	..	84	0,25	1 152	3,41	1 240	3,67
1966	341,4	5	0,01	..	..	110	0,32	1 146	3,36	1 261	3,69
1967	339,3	1	0,00	..	..	95	0,28	1 046	3,08	1 142	3,37
1968	340,4	-	-	..	..	91	0,27	1 229	3,61	1 320	3,88
1969	351,1	29	0,08	..	..	74	0,21	1 076	3,06	1 179	3,36
1970	367,3	11	0,03	..	..	134	0,36	1 013	2,76	1 158	3,15
1971	371,9	4	0,01	..	..	135	0,36	1 175	3,16	1 314	3,53
1972	381,1	13	0,03	..	..	143	0,38	1 125	2,95	1 281	3,36
1973	388,8	6	0,02	6	0,02	118	0,30	857	2,20	987	2,54
1974	401,8	8	0,02	4	0,01	113	0,28	818	2,04	943	2,35
1975		2		1		96		733		832	

(1) Jusqu'en 1972 les chiffres concernant les mortellement blessés sont compris dans ceux des blessés graves ou blessés légers.



Tableau 14.- CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE ET REPARTIES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES

ANNEE 1975

Circonstances propres à l'usager de la route	Nombre de circonstances									
	Nombre total des circonstances		D'après la nature de l'accident				D'après la gravité des conséquences			
		% en rapport avec le nombre total d'accidents	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route	Collision avec obstacle fixe en dehors de la chaussée	Collision avec obstacle sur la chaussée	Autre accident	Accidents avec tués	Accidents avec mortellement blessés	Accidents avec blessés graves	Accidents avec blessés légers
Dépassement	4 569	7,6	4 254	159	134	22	108	57	1 058	3 346
Vitesse non adaptée	10 763	17,8	7 700	2 286	523	254	306	124	2 654	7 679
Infraction à la limitation de vitesse	417	0,7	266	110	30	11	25	6	151	235
Non respect de la priorité	16 548	27,4	16 474	27	25	22	221	154	3 742	12 431
Changement de direction vers la gauche	8 005	13,3	7 835	89	48	33	101	83	1 822	5 999
Changement de direction vers la droite	2 423	4,0	2 299	66	22	36	32	18	441	1 932
Demi-tour	945	1,6	926	11	6	2	10	6	231	698
Quitter stationnement	1 136	1,9	1 105	6	20	5	5	8	194	929
Mise en marche d'un véhicule	452	0,8	438	3	9	2	3	4	91	354
Changement de file ou de bande de circulation	480	0,8	450	21	9	-	21	9	139	311
Marche arrière	603	1,0	552	20	12	19	11	4	100	488
Emplacement non réglementaire dans le sens longitudinal	2 143	3,6	1 983	70	83	7	65	28	698	1 352
Emplacement non réglementaire dans le sens transversal	326	0,5	308	8	9	1	8	8	98	212
Dérapage	4 735	7,8	1 697	2 206	371	461	108	36	1 359	3 232
Capotage	537	0,9	103	261	50	123	26	4	151	356
Perte de contrôle de la direction	7 336	12,2	1 804	4 198	793	541	304	91	2 697	4 244
Autres circonstances	23 081	38,2	19 962	1 101	1 634	384	545	331	5 915	16 290

Tableau 15a - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1975

	Collission entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	152	72	1 867	5 984	8 075	159	76	2 218	8 771	11 224
Brabant	180	102	1 618	7 358	9 258	193	109	1 989	10 476	12 767
Hainaut	118	66	1 689	3 619	5 492	138	71	2 150	5 799	8 158
Liège	85	82	1 113	3 359	4 639	90	84	1 329	5 163	6 666
Limbourg	80	58	1 124	2 299	3 561	83	61	1 401	3 874	5 419
Luxembourg	32	19	260	624	935	38	23	322	1 081	1 464
Namur	58	16	496	1 106	1 676	63	19	647	1 797	2 526
Flandre orientale	119	65	1 350	4 986	6 520	127	66	1 587	7 234	9 024
Flandre occidentale	120	75	1 371	4 428	5 994	131	78	1 636	6 520	8 365
Le Royaume	944	555	10 888	33 763	46 150	1 022	587	13 279	50 715	65 603
Communes de :										
Moins de 5.000 habitants	358	163	3 394	6 760	10 675	395	181	4 399	11 842	16 817
5.000 à moins de 20.000 habitants	323	197	4 136	10 910	15 566	348	208	5 009	16 844	22 409
20.000 à moins de 50.000 habitants	142	90	1 940	8 171	10 343	150	91	2 239	11 362	13 842
50.000 à moins de 100.000 habitants	59	34	655	3 010	3 758	62	34	760	4 121	4 977
100.000 habitants et plus	62	71	763	4 912	5 808	67	73	872	6 546	7 558
<i>Total</i>	<i>944</i>	<i>555</i>	<i>10 888</i>	<i>33 763</i>	<i>46 150</i>	<i>1 022</i>	<i>587</i>	<i>13 279</i>	<i>50 715</i>	<i>65 603</i>
Grands Centres (1)										
Bruxelles	60	45	405	3 975	4 485	64	45	451	5 217	5 777
Anvers	46	28	600	2 858	3 532	47	28	694	3 903	4 672
Gand	20	12	213	1 284	1 529	21	12	249	1 659	1 941
Charleroi	15	15	288	782	1 100	15	15	347	1 130	1 507
Liège	26	30	395	1 762	2 213	28	32	448	2 502	3 010
Les cinq grands centres	167	130	1 901	10 661	12 859	175	132	2 189	14 411	16 907

## (1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint Amandsberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Liège : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 15b.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1975

	Collision avec obstacle fixe en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	73	15	538	762	1 388	79	21	684	1 112	1 896
Brabant	52	23	439	784	1 298	53	26	569	1 126	1 771
Hainaut	47	16	538	640	1 241	49	21	736	962	1 768
Liège	49	17	388	598	1 052	54	21	511	928	1 514
Limbourg	38	10	332	360	748	43	11	438	562	1 054
Luxembourg	24	5	130	249	458	27	6	246	412	691
Namur	27	7	251	309	594	29	7	329	507	872
Flandre orientale	55	12	382	761	1 210	61	15	471	1 094	1 641
Flandre occidentale	56	7	358	666	1 087	72	7	461	973	1 513
Le Royaume	421	112	3 406	5 137	9 076	467	135	4 445	7 673	12 720
Communes de :										
moins de 5 000 habitants	212	64	1 626	2 143	4 045	231	79	2 198	3 385	5 393
5 000 à moins de 20 000 habitants	147	30	1 185	1 701	3 063	163	32	1 526	2 540	4 261
20 000 à moins de 50 000 habitants	37	9	367	781	1 194	40	12	448	1 050	1 550
50 000 à moins de 100 000 habitants	11	5	110	185	311	18	7	135	257	417
100 000 habitants et plus	14	4	118	327	463	15	5	138	441	599
<i>Total</i>	<i>421</i>	<i>112</i>	<i>3 406</i>	<i>5 137</i>	<i>9 076</i>	<i>467</i>	<i>135</i>	<i>4 445</i>	<i>7 673</i>	<i>12 720</i>
Grands Centres (1)										
Bruxelles	10	4	47	204	265	10	4	58	277	349
Anvers	14	4	99	231	348	14	5	116	305	440
Gand	3	-	25	76	104	3	1	27	94	125
Charleroi	4	1	43	61	109	4	1	60	79	144
Liège	14	6	93	183	296	15	7	125	281	428
Les cinq grands centres	45	15	307	755	1 122	46	18	386	1 036	1 486

(1) Composition des grands centres :

- Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
- Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
- Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amansberg, Wondelgem.
- Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Liège : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 15 c.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
ANNEE 1975

	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
PROVINCES :										
Anvers	7	1	117	365	490	7	1	128	434	570
Brabant	12	2	159	487	660	12	2	180	605	799
Hainaut	4	3	194	338	539	4	4	221	451	680
Liège	14	9	88	289	400	15	9	106	339	469
Limbourg	5	1	59	93	158	5	1	72	119	197
Luxembourg	2	1	18	37	58	2	1	21	54	78
Namur	2	1	47	78	128	2	1	54	98	155
Flandre orientale	5	3	123	393	524	5	3	132	466	606
Flandre occidentale	3	2	101	353	459	3	2	111	396	512
<i>Le Royaume</i>	<i>54</i>	<i>23</i>	<i>908</i>	<i>2 433</i>	<i>3 416</i>	<i>55</i>	<i>24</i>	<i>1 025</i>	<i>2 962</i>	<i>4 066</i>
Communes de :										
moins de 5 000 habitants	13	5	260	467	745	13	5	301	624	943
5 000 à moins de 20 000 habitants	21	12	352	806	1 191	21	13	393	982	1 409
20 000 à moins de 50 000 habitants	12	1	180	635	828	12	1	203	754	970
50 000 à moins de 100 000 habitants	4	-	52	170	226	4	-	58	200	262
100 000 habitants et plus	4	5	62	355	426	5	5	70	402	482
<i>Total</i>	<i>54</i>	<i>23</i>	<i>908</i>	<i>2 433</i>	<i>3 416</i>	<i>55</i>	<i>24</i>	<i>1 025</i>	<i>2 962</i>	<i>4 066</i>
Grands centres (1)										
Bruxelles	7	-	44	220	271	7	-	47	262	316
Anvers	2	1	31	166	200	2	1	35	180	218
Gand	-	1	20	101	122	-	1	22	125	148
Charleroi	2	-	30	59	91	2	1	33	79	115
Liège	7	3	43	177	230	8	3	52	213	276
Les cinq grands centres	18	5	168	723	914	19	6	189	859	1 073

## (1) Composition des grands centres :

- Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
- Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burocht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merkssem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
- Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amansberg, Wondelgem.
- Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Liège : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 15d - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES  
ANNEE 1975

	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
<b>PROVINCES :</b>										
Anvers	3	1	66	120	190	3	1	71	162	237
Brabant	9	2	93	228	332	9	2	102	276	389
Hainaut	6	1	104	121	232	7	1	117	162	287
Liège	4	1	66	132	203	4	1	68	168	241
Limbourg	3	-	41	66	110	6	-	47	99	152
Luxembourg	-	-	6	10	16	-	-	7	13	20
Namur	4	-	30	54	88	4	-	34	69	107
Flandre orientale	8	3	97	206	314	8	3	97	255	363
Flandre occidentale	4	3	89	153	249	4	3	97	189	293
Le Royaume	41	11	592	1 090	1 734	45	11	640	1 393	2 089
Communes de :										
moins de 5 000 habitants	24	3	221	296	544	25	3	242	391	661
5 000 à moins de 20 000 habitants	8	4	242	369	623	8	4	258	476	746
20 000 à moins de 50 000 habitants	6	1	88	235	330	9	1	93	296	399
50 000 à moins de 100 000 habitants	1	-	23	81	105	1	-	29	104	134
100 000 habitants et plus	2	3	18	109	132	2	3	18	126	149
<i>Total</i>	41	11	592	1 090	1 734	45	11	640	1 393	2 089
<b>Grands Centres (1)</b>										
Bruxelles	1	-	12	114	127	1	-	12	128	141
Anvers	1	1	11	49	62	1	1	12	62	76
Gand	-	-	4	26	30	-	-	4	29	33
Charleroi	-	1	11	19	31	-	1	11	26	38
Liège	2	-	21	74	97	2	-	22	92	116
Les cinq grands centres :	4	2	59	282	347	4	2	61	337	404

## (1) Composition des grands centres :

- Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Sain-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Node, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.
- Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruikebe, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.
- Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amansberg, Wondelgem.
- Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.
- Liège : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 15e.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

ANNEE 1975

	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
<b>PROVINCES :</b>										
Anvers	235	89	2 588	7 231	10 143	248	99	3 101	10 479	13 927
Brabant	253	129	2 309	8 857	11 548	267	139	2 840	12 480	15 726
Hainaut	175	86	2 525	4 718	7 504	138	97	3 224	7 374	10 893
Liège	152	109	1 655	4 378	6 294	163	115	2 014	6 598	8 890
Limbourg	126	69	1 556	2 826	4 577	137	73	1 958	4 654	6 822
Luxembourg	58	25	464	920	1 467	67	30	596	1 560	2 253
Namur	91	24	824	1 547	2 486	98	27	1 064	2 471	3 560
Flandre orientale	187	83	1 952	6 346	8 568	201	87	2 287	9 049	11 624
Flandre occidentale	183	87	1 919	5 800	7 789	210	90	2 305	8 078	10 683
<i>Le Royaume</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>16 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>
<b>Communes de :</b>										
moins de 5 000 habitants	607	235	5 501	9 666	16 009	664	268	7 140	16 242	24 314
5 000 habitants de 20 000 habitants	499	243	5 915	13 786	20 443	540	257	7 186	20 842	28 225
20 000 à moins de 50 000 habitants	197	101	2 575	9 822	12 695	211	105	2 983	13 462	16 761
50 000 à moins de 100 000 habitants	75	39	840	3 446	4 400	85	41	982	4 682	5 790
100 000 habitants et plus	82	83	961	5 703	6 829	89	86	1 098	7 515	8 788
<i>Total</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>16 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>
<b>Grands centres (1)</b>										
Bruxelles	78	49	508	4 513	5 148	82	49	568	5 884	6 583
Anvers	63	34	741	3 304	4 142	64	35	857	4 450	5 406
Gand	23	13	262	1 487	1 785	24	14	302	1 907	2 247
Charleroi	21	17	372	921	1 331	21	18	451	1 314	1 804
Liège	49	39	552	2 196	2 836	53	42	647	3 088	3 830
Les cinq grands centres	234	152	2 435	12 421	15 242	244	158	2 825	16 643	19 870

(1) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evre, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Brasschaat, Burcht, Deurne, Doel, Edegem, Ekeren, Hoboken, Kallo, Kruibeka, Merksem, Mortsel, Schoten, Wilrijk, Zwijndrecht.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amansberg, Wondelgem.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Liège : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Hollogne, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Jemeppe, Jupille-sur-Meuse, Liège, Mons-lez-Liège, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 16. - NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - ANNEE 1975

Genre des usagers	Nombre d'usagers de la route	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
		Conducteurs					Passagers				
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	68 603	502	145	5 172	19 763	25 582	292	109	3 835	16 298	20 534
Voiture voyageurs + remorque	288	1	1	11	65	78	-	-	9	43	52
Autobus, autocar, trolleybus	1 116	-	-	18	123	141	2	1	78	610	691
Camionnette	2 946	22	7	192	839	1 060	10	4	128	464	606
Camion	2 580	10	5	63	319	396	1	-	33	143	177
Camion + remorque	402	2	-	12	43	57	-	-	4	8	12
Tracteur	67	-	-	2	15	17	1	-	-	-	1
Tracteur + remorque ou semi-remorque	928	5	4	40	141	190	2	-	2	12	16
Tracteur agricole	111	2	-	6	27	35	-	-	2	4	6
Tracteur agricole + remorque	203	3	-	2	30	35	1	-	5	12	18
Motocyclette	4 394	91	37	1 246	2 669	4 043	17	3	203	491	714
Cyclomoteur	13 395	111	93	3 319	8 944	12 467	3	5	218	630	856
Tricycle à moteur	12	-	-	5	7	12	-	-	-	1	1
Bicyclette	8 878	168	109	2 135	5 775	8 187	-	1	29	67	97
Véhicules attelés	35	-	-	8	17	25	-	-	-	5	5
Train	53	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
Tram	380	-	-	2	29	31	-	-	-	142	142
Autre véhicule	215	1	1	10	48	60	-	-	8	41	49
Cavalier	45	-	-	6	31	37	-	-	-	-	-
Animaux conduits	7	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-
Piéton	8 246	342	232	2 581	4 858	8 013	-	-	-	-	-
Non connu	135	-	-	2	20	22	-	-	1	8	9
<i>Total</i>	<i>113 039</i>	<i>1 260</i>	<i>634</i>	<i>14 834</i>	<i>43 763</i>	<i>60 491</i>	<i>329</i>	<i>123</i>	<i>4 555</i>	<i>18 980</i>	<i>23 987</i>

Tableau 16. - (suite)

Genre des usagers	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)				
	Total des conducteurs et passagers				
	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	794	254	9 007	86 061	96 116
Voiture voyageurs + remorque	1	1	20	108	130
Autobus, autocar, trolleybus	2	1	96	733	832
Camionnette	32	11	320	1 303	1 666
Camion	11	5	96	461	573
Camion + remorque	2	-	16	51	69
Tracteur	1	-	2	15	18
Tracteur + remorque ou semi-remorque	7	4	42	153	206
Tracteur agricole	2	-	8	31	41
Tracteur agricole + remorque	4	-	7	42	53
Motocyclette	108	40	1 449	3 160	4 757
Cyclomoteur	114	98	3 537	9 574	13 323
Tricycle à moteur	-	-	5	8	13
Bicyclette	168	110	2 164	5 842	8 284
Véhicules attelés	-	-	8	22	30
Train	-	-	-	2	2
Tram	-	-	2	171	173
Autre véhicule	1	1	18	89	109
Cavalier	-	-	6	31	37
Animaux conduits	-	-	2	-	2
Piéton	342	232	2 581	4 858	8 013
Non connu	-	-	3	28	31
<i>Total</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>

(u) Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs

Tableau 17.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS

ANNEE 1975

Jours avec le plus grand nombre d'accidents	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total
		Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	
Samedi 18.1	224	4	2	78	266	350
Dimanche 2.3	230	7	4	118	276	405
Dimanche 9.3	227	3	1	91	266	361
Samedi 15.3	261	6	3	84	297	390
Jeudi 27.3	222	7	1	58	244	310
Samedi 29.3 (La veille de Pâques)	224	9	2	84	256	351
Dimanche 27.4	234	6	5	104	260	375
Dimanche 8.6	241	9	4	93	281	387
Vendredi 13.6	234	9	2	86	232	309
Dimanche 15.6	235	2	5	97	302	406
Samedi 21.6	235	4	1	74	264	343
Dimanche 29.6	228	8	2	70	267	347
Vendredi 12.9	260	3	2	70	249	324
Samedi 13.9	221	5	2	89	241	337
Samedi 1.11 (La Toussaint)	253	10	3	98	312	423
Vendredi 7.11	276	7	3	73	275	356
Dimanche 16.11	224	10	3	86	263	362
Mercredi 26.11	222	5	-	45	237	287
Vendredi 28.11	292	6	1	76	295	378
Vendredi 5.12	234	3	1	54	248	306
<i>Total</i>	4 777	123	47	1 608	5 331	7 103
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tués, de mortellement blessés, de blessés graves ou de blessés légers	7,9%	7,7%	6,2%	8,3%	8,5%	8,4%



Tableau 18.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1975  
(Récapitulation)

Nature de l'accident	Nombre d'acci- dents	Nombre de victimes											
		Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
		Total	desquelles		Total	desquelles		Total	desquelles		Total	desquelles	
			Conduc- teurs	Pié- tons		Conduc- teurs	Pié- tons		Conduc- teurs	Pié- tons		Conduc- teurs	Pié- tons
1.- Collisions entre 2 ou plusieurs usagers	46 150	1 022	545	332	587	291	227	13 279	8 048	2 527	50 715	30 726	4 723
desquels :													
- entre 2 usagers	42 477	901	483	294	531	270	205	12 025	7 422	2 232	45 264	27 684	4 108
- entre 3 usagers	3 027	100	55	29	42	15	16	996	515	219	4 261	2 411	458
- entre 4 usagers	595	16	6	8	9	4	4	190	86	46	1 039	552	120
- entre 5 usagers et plus	51	5	1	1	5	2	2	68	25	30	151	79	37
2.- Collision avec obstacle fixe en dehors de la chaussée	9 076	467	302	4	135	82	3	4 445	2 892	16	7 673	4 852	48
3.- Collision avec obstacle sur la chaussée	3 416	55	38	4	24	20	2	1 025	800	18	2 962	2 306	53
4.- Autres accidents	1 734	45	33	2	11	9	-	640	513	20	1 393	1 021	34
<i>Total</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>918</i>	<i>342</i>	<i>757</i>	<i>402</i>	<i>232</i>	<i>19 389</i>	<i>12 263</i>	<i>2 581</i>	<i>62 743</i>	<i>38 905</i>	<i>4 858</i>

Tableau 19. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES :  
COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE ( 1 ) - ANNEE 1975

a) Nombre de collisions entre 2 usagers de la route et leurs victimes

Genre d'usager de la route	Nombre d'accidents : 42 477										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolleybus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclistes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	13 726	439	2 591	157	2 357	7 325	4 586	20	143	5 099	154
	24 292										
Autobus Autocars Trolleybus	761	10 72	86	-	28	96	90	-	3	132	4
Véhicules pour le transport de marchandises	3 961	276	301 419	19	180	654	537	2	85	374	22
Véhicules agricoles	222	-	26	2 2	22	41	21	-	1	4	-
Motocyclistes	2 894	31	214	29	35 59	126	144	-	5	237	13
Cyclomoteurs	7 980	100	691	46	217	344 585	678	6	13	710	36
Bicyclettes	4 871	95	543	22	242	1 033	325 442	2	16	321	34
Trains	30	-	5	-	-	7	2	-	1	7	-
Trams	166	4	81	1	5	16	16	3	18 93	71	1
Piétons	5 290	146	379	4	373	1 060	416	7	73	1 2	57
Autres	223	4	30	-	16	41	35	-	1	61	5 6
Nombre de victimes : 58 721											

(1) Les collisions entre 3,4,5 et plus d'usagers sont mentionnées globalement dans le tableau 18

Tableau 19.- (suite)

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre deux usagers de la route

Genre d'usager de la route	Nombre de tués : 901										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolleybus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	176	11	99	6	37	42	100	10	4	217	8
	83										
Autobus, Autocars, Trolleybus	4	-	1	-	3	3	4	-	-	9	-
		-									
Véhicules pour le transport de marchandises	31	-	9	-	8	22	35	2	-	41	-
		-	3								
Véhicules agricoles	2	-	-	-	2	1	2	-	-	1	-
		-									
Motocyclettes	16	-	6	2	2	3	2	-	-	11	-
		-									
Cyclomoteurs	49	1	9	2	4	4	2	4	1	3	1
						1					
Bicyclettes	70	4	18	-	-	7	-	1	-	1	-
							4				
Trains	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
		-									
Trams	-	-	1	-	-	1	3	-	-	3	-
Piétons	153	9	21	-	8	7	1	2	3	-	7
Autres	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-
Nombre de mortellement blessés : 531											

Tableau 19.- (suite)

c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route

Genre d'usager de la route	Nombre de blessés graves : 12 025										
	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolleybus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres
Voitures voyageurs	3 399	118	748	73	773	1 859	1 281	9	11	1 761	42
	20 634										
Autobus Autocars Trolleybus	628	13 59	37	-	14	24	34	-	-	43	2
Véhicules pour le transport de marchandises	3 083	238	76 331	3	71	178	152	-	4	113	12
Véhicules agricoles	141	-	23	- 2	13	21	8	-	-	1	-
Motocyclettes	2 068	14	129	12	13 44	53	59	-	3	118	7
Cyclomoteurs	6 030	72	482	22	157	167 413	195	3	6	245	10
Bicyclettes	3 420	53	338	14	181	829	118 320	1	5	74	13
Trains	9	-	3	-	-	-	-	- -	-	2	-
Trams	151	4	76	1	2	8	8	3	1 92	26	-
Piétons	3 159	85	204	2	236	805	340	-	41	- 2	14
Autres	172	2	18	-	9	29	22	-	1	38	1 5
Nombre de blessés légers : 45 264											

Tableau 20. - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DE L'USAGER DE LA ROUTE IMPLIQUE  
- COLLISIONS AVEC OBSTACLE FIXE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE - ANNEE 1975

a) Nombre de collisions avec obstacles fixes en dehors de la chaussée

	Nombre de collisions avec											
	Voitures voya- geurs	Autobus, autocars, trolley- bus	Véhicules pour le transport de marchan- dises	Véhicu- les agrico- les	Moto- cyclet- tes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
- Véhicule à l'arrêt ne par- ticipant pas à la circulation	578	2	49	1	37	155	116	-	2	1	-	941
- Arbre	1 330	3	85	-	24	63	4	-	-	-	2	1 511
- Mur-construction	1 217	8	71	2	69	99	12	-	-	-	5	1 483
- Clôture	478	1	21	1	37	39	9	-	-	1	2	589
- Poteau d'éclair- age	1 206	5	77	-	25	47	5	-	-	-	4	1 369
- Autres poteaux	590	8	26	-	36	47	8	-	-	-	2	717
- Barrière de sé- curité (avec franchissement)	169	2	37	-	9	7	2	-	-	-	1	227
- Barrière de sé- curité (sans franchissement)	204	2	20	-	22	11	2	-	-	-	-	261
- Fossé	932	6	66	6	51	63	16	-	-	-	4	1 144
- Travaux	20	1	1	-	4	7	-	-	-	2	-	35
- Autres	415	3	43	2	92	186	56	-	-	1	-	799
<i>Total</i>	<i>7 139</i>	<i>41</i>	<i>496</i>	<i>12</i>	<i>406</i>	<i>724</i>	<i>230</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>21</i>	<i>9 076</i>

Tableau 20. - (suite)

## b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles fixes en dehors de la chaussée

Obstacle fixe en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus auto- cars, trolley bus	Véhicu- les pour le trans- port de mar- chandises	Véhicules agrico- les	Moto- cyclet- tes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>VEHICULES A L'ARRET NE PARTICIPANT PAS A LA CIRCULATION</b>												
- tués	16	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	20
- mortellement blessés	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- blessés graves	181	-	22	-	21	61	20	-	-	1	-	306
- blessés légers	555	3	41	1	25	107	99	-	2	-	-	833
<i>Total</i>	<i>753</i>	<i>3</i>	<i>66</i>	<i>1</i>	<i>47</i>	<i>169</i>	<i>119</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1 161</i>
<b>ARBRE</b>												
- tués	127	1	8	-	7	2	1	-	-	-	-	146
- mortellement blessés	40	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	44
- blessés graves	898	1	36	-	14	49	2	-	-	-	-	1 000
- blessés légers	933	7	60	-	8	22	1	-	-	-	2	1 033
<i>Total</i>	<i>1 998</i>	<i>9</i>	<i>106</i>	<i>-</i>	<i>30</i>	<i>74</i>	<i>4</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>2 223</i>
<b>MUR-CONSTRUCTION</b>												
- tués	54	-	4	-	5	2	-	-	-	-	-	65
- mortellement blessés	11	-	1	-	2	3	-	-	-	-	-	17
- blessés graves	622	5	24	-	38	60	5	-	-	-	1	755
- blessés légers	1 065	13	63	2	41	47	7	-	-	-	4	1 242
<i>Total</i>	<i>1 752</i>	<i>18</i>	<i>92</i>	<i>2</i>	<i>86</i>	<i>112</i>	<i>12</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>2 079</i>
<b>CLOTURE</b>												
- tués	13	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-	18
- mortellement blessés	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	8
- blessés graves	193	1	6	-	18	23	2	-	-	-	1	244
- blessés légers	451	1	19	1	24	23	5	-	-	1	1	526
<i>Total</i>	<i>664</i>	<i>2</i>	<i>25</i>	<i>1</i>	<i>46</i>	<i>46</i>	<i>9</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>796</i>
<b>POTEAU D'ECLAIRAGE</b>												
- tués	84	-	2	-	6	6	-	-	-	-	-	98
- mortellement blessés	25	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	27
- blessés graves	610	4	47	-	11	26	4	-	-	-	-	702
- blessés légers	1 050	15	64	-	11	20	1	-	-	-	8	1 169
<i>Total</i>	<i>1 769</i>	<i>19</i>	<i>114</i>	<i>-</i>	<i>29</i>	<i>52</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>1 968</i>

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles fixes en dehors de la chaussée

Obstacle fixe en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											Total
	Voitures voyageurs	Autobus auto- cars, trolley- bus	Véhicu- les pour le trans- port de mar- chandi- ses	Véhicu- les agrico- les	Moto- cyclet- tes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	
<b>AUTRES POTEAUX</b>												
- tués	26	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	31
- mortellement blessés	10	-	1	-	3	1	-	-	-	-	-	15
- blessés graves	279	4	8	-	17	19	2	-	-	-	-	329
- blessés légers	517	12	25	-	20	27	6	-	-	-	2	609
<i>Total</i>	<b>832</b>	<b>16</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>984</b>
<b>BARRIERE DE SECURITE (avec franchissement)</b>												
- tués	17	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	20
- mortellement blessés	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- blessés graves	84	-	11	-	4	3	1	-	-	-	-	103
- blessés légers	190	8	28	-	6	5	1	-	-	-	2	240
<i>Total</i>	<b>293</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>366</b>
<b>BARRIERE DE SECURITE (sans franchissement)</b>												
- tués	9	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	13
- mortellement blessés	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- blessés graves	80	1	6	-	20	5	2	-	-	-	-	114
- blessés légers	203	1	17	-	4	9	-	-	-	-	-	234
<i>Total</i>	<b>296</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>365</b>
<b>FOSSE</b>												
- tués	27	-	2	2	2	1	-	-	-	-	-	34
- mortellement blessés	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	4
- blessés graves	440	4	24	5	29	26	8	-	-	-	2	538
- blessés légers	936	28	50	1	31	39	7	-	-	-	6	1 098
<i>Total</i>	<b>1 405</b>	<b>32</b>	<b>76</b>	<b>8</b>	<b>62</b>	<b>67</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>1 674</b>
<b>TRAVAUX</b>												
- tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- blessés graves	11	-	-	-	2	1	-	-	-	1	-	15
- blessés légers	14	2	1	-	2	6	-	-	-	1	-	26
<i>Total</i>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>41</b>

Tableau 20. - (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles fixes en dehors de la chaussée

Obstacle fixe en dehors de la chaussée	Nombre de victimes dans des collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus, auto- cars, trolley- bus	Véhi- cules pour le trans- port de mar- chandi- ses	Véhicu- les agrico- les	Moto- cyclet- tes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<b>AUTRES</b>												
- tués	114	1	2	1	1	3	-	-	-	-	-	22
- mortellement blessés	5	-	2	-	2	1	-	-	-	1	-	11
- blessés graves	191	-	6	-	47	71	23	-	-	-	1	339
- blessés légers	397	3	44	1	59	126	33	-	-	-	-	663
<i>Total</i>	<i>607</i>	<i>4</i>	<i>54</i>	<i>2</i>	<i>109</i>	<i>201</i>	<i>56</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1 056</i>
<b>TOTAL</b>												
- tués	387	2	23	3	33	17	2	-	-	-	-	467
- mortellement blessés	107	-	9	-	9	7	2	-	-	1	-	135
- blessés graves	3 589	20	190	5	221	344	69	-	-	2	5	4 445
- blessés légers	6 311	93	412	6	231	431	160	4	2	2	25	7 673
<b>NOMBRE TOTAL DE VICTIMES</b>	10 394	115	634	14	494	799	233	-	2	5	30	12 720



Tableau 21.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES :  
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - ANNEE 1975

a) - Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussée

Obstacle sur la chaussée	Nombre de collisions avec											Total
	Voitures voya-geurs	Autobus, auto-cars, trolley-bus	Véhicu-les pour le trans-port de marchan-dises	Véhicu-les agrico-les	Moto-cyclet-tes	Cyclo-moteurs	Bicy-clettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	
- Animal en liberté	93	1	2	-	42	94	46	-	-	-	1	279
- Objets tombés	35	1	5	-	18	48	20	-	-	2	-	129
- Véhicules à l'arrêt ne participant pas à la circulation	1 226	4	101	1	109	501	333	-	-	4	6	2 285
- Refuge ou flot directionnel	115	1	8	-	10	17	4	-	-	-	-	155
- Signalisation de travaux	47	-	2	-	5	18	2	-	-	1	-	75
- Travaux	41	1	-	-	10	33	5	-	-	-	-	90
- Autres	122	2	15	-	52	158	47	-	-	1	6	403
<b>TOTAL</b>	<b>1 670</b>	<b>10</b>	<b>133</b>	<b>1</b>	<b>246</b>	<b>869</b>	<b>457</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>3 416</b>

b) - Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussée

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											Total
	Voitures voya-geurs	Autobus, auto-cars, trolley-bus	Véhicu-les pour le trans-port de marchan-dises	Véhicu-les agrico-les	Moto-cyclet-tes	Cyclo-moteurs	Bicy-clettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	
Animal en liberté												
- Tués	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Mortellement blessés	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	1	5
- Blessés graves	15	-	1	-	7	21	8	-	-	-	-	52
- Blessés légers	109	2	1	-	37	74	39	-	-	-	-	261
<b>TOTAL</b>	<b>124</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>46</b>	<b>96</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>319</b>

Tableau 21.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES - COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) -Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											
	Véhicules voyageurs	Autobus, autocars, trolleybus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
Objets tombés												
- Tués	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	11	-	2	-	4	7	5	-	-	-	-	29
- Blessés légers	39	5	4	-	19	41	16	-	-	4	-	128
<b>TOTAL</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>48</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>157</b>
Véhicules à l'arrêt ne participant pas à la circulation												
- Tués	18	-	2	-	4	3	-	-	-	-	-	27
- Mortellement blessés	5	-	1	-	3	5	-	-	-	-	-	14
- Blessés graves	350	1	30	1	59	195	59	-	-	1	-	696
- Blessés légers	1 180	3	94	1	55	337	288	-	-	6	9	1 973
<b>TOTAL</b>	<b>1 553</b>	<b>4</b>	<b>127</b>	<b>2</b>	<b>121</b>	<b>540</b>	<b>347</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>2 710</b>
Refuge ou filot directionnel												
- Tués	4	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	10
- Mortellement blessés	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
- Blessés graves	43	-	3	-	7	6	2	-	-	-	-	61
- Blessés légers	106	1	6	-	5	12	2	-	-	-	-	132
<b>TOTAL</b>	<b>153</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>204</b>
Signalisation de travaux												
- Tués	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
- Mortellement blessés	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
- Blessés graves	20	-	-	-	4	6	-	-	-	1	-	31
- Blessés légers	36	-	2	-	3	12	2	-	-	2	-	57
<b>TOTAL</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>95</b>
Travaux												
- Tués	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blessés graves	14	-	-	-	3	10	-	-	-	-	-	27
- Blessés légers	39	4	-	-	9	25	5	-	-	-	-	82
<b>TOTAL</b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>111</b>

Tableau 21.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES, D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES -  
COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE (suite)

b) - Nombre de victimes dans les collisions avec obstacle sur la chaussée (suite)

Obstacle sur la chaussée	Nombre de victimes pour les collisions avec											
	Voitures voyageurs	Autobus auto-cars, trolley-bus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
<i>Autres</i>												
- Tués	7	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	10
- Mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
- Blessés graves	37	-	4	-	16	59	11	-	-	-	2	129
- Blessés légers	126	3	11	-	45	103	36	-	-	-	5	329
<i>TOTAL</i>	<i>171</i>	<i>3</i>	<i>17</i>	<i>-</i>	<i>61</i>	<i>163</i>	<i>47</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>470</i>
<i>Total</i>												
- Tués	36	-	9	-	5	4	-	-	-	1	-	55
- Mortellement blessés	7	-	1	-	6	7	1	-	-	1	1	24
- Blessés graves	490	1	40	1	100	304	85	-	-	2	2	1 025
- Blessés légers	1 634	18	118	1	173	604	388	-	-	12	14	2 962
<i>Nombre total de victimes</i>	<i>2 167</i>	<i>19</i>	<i>168</i>	<i>2</i>	<i>284</i>	<i>919</i>	<i>474</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>16</i>	<i>17</i>	<i>4 066</i>

Tableau 22.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES :  
- AUTRES ACCIDENTS (1) - ANNEE 1975

Accidents et victimes	Voitures voyageurs	Autobus, autocars, trolleybus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Trains	Trams	Piétons	Autres	Total
Nombre d'accidents	432	10	70	10	240	663	275	3	10	7	14	1 734
Nombre de victimes												
- tués	23	-	2	2	4	5	8	1	-	-	-	45
- mortellement blessés	-	1	1	-	-	7	2	-	-	-	-	11
- Blessés graves	159	-	21	4	89	255	105	1	-	3	3	640
- blessés légers	450	14	64	10	196	454	168	3	10	8	16	1 393
Nombre total de victimes	632	15	88	16	289	721	283	5	10	11	19	2 089

(1) P. ex. embardée, chute de cycliste, etc.

Tableau 23.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS DE LA SEMAINE ET PAR HEURE.  
ANNEE 1975

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	210	102	2 113	5 818	8 243	225	115	2 578	8 298	11 216
Mardi	159	80	1 923	5 632	7 794	173	85	2 222	7 749	10 229
Mercredi	184	94	2 000	6 037	8 315	199	98	2 382	8 359	10 988
Jeudi	184	97	2 023	5 880	8 184	191	99	2 345	8 264	10 899
Vendredi	204	98	2 301	6 700	9 303	227	106	2 750	9 352	12 485
Samedi	256	112	2 551	6 247	9 166	281	119	3 245	9 843	13 488
Dimanche	263	118	2 880	6 106	9 367	293	135	3 916	10 875	15 219
Inconnu	-	-	1	3	4	-	-	1	3	4
<i>Total</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 378</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>
Entre :										
0 et 1 heure	55	11	418	669	1 153	56	15	577	1 118	1 766
1 et 2 heures	61	13	511	793	1 378	76	16	696	1 389	2 177
2 et 3 heures	53	14	358	549	974	60	18	502	965	1 545
3 et 4 heures	44	10	303	399	756	49	11	428	695	1 183
4 et 5 heures	44	7	192	313	556	46	8	275	544	873
5 et 6 heures	27	2	170	325	524	32	3	233	482	750
6 et 7 heures	35	11	214	508	768	41	12	273	757	1 083
7 et 8 heures	51	25	506	1 320	1 902	53	28	598	1 913	2 592
8 et 9 heures	41	18	555	1 941	2 555	42	18	624	2 612	3 296
9 et 10 heures	27	22	446	1 390	1 885	31	24	500	1 956	2 511
10 et 11 heures	33	29	557	1 785	2 404	36	29	654	2 470	3 189
11 et 12 heures	43	26	614	2 026	2 709	51	29	698	2 782	3 560
12 et 13 heures	51	27	657	2 190	2 925	60	29	772	3 009	3 870
13 et 14 heures	35	24	716	2 268	3 043	39	26	825	3 197	4 087
14 et 15 heures	63	40	759	2 623	3 485	66	44	882	3 854	4 846
15 et 16 heures	71	31	812	2 565	3 479	77	34	987	3 698	4 796
16 et 17 heures	74	54	1 130	3 480	4 738	81	58	1 306	4 975	6 420
17 et 18 heures	107	78	1 422	4 160	5 767	114	82	1 707	6 083	7 986
18 et 19 heures	126	59	1 373	3 710	5 268	132	63	1 645	5 453	7 293
19 et 20 heures	105	59	1 166	2 907	4 237	112	60	1 410	4 430	6 012
20 et 21 heures	90	53	877	2 046	3 066	95	57	1 145	3 213	4 510
21 et 22 heures	59	28	645	1 369	2 101	65	29	822	2 264	3 180
22 et 23 heures	62	25	593	1 126	1 806	70	26	796	1 851	2 743
23 et 24 heures	89	26	592	1 071	1 778	91	29	807	1 843	2 770
Inconnu	14	9	206	890	1 119	14	9	227	1 190	1 440
<i>Total</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 378</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>

Tableau 24.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS DE LA SEMAINE- ANNEE 1975

Heures	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Inconnu	Total
De 0 à 1 h	199	83	88	92	94	224	373	-	1 153
De 1 à 2 h	222	70	106	86	94	283	517	-	1 378
De 2 à 3 h	143	49	63	66	60	199	394	-	974
De 3 à 4 h	86	42	48	43	51	174	312	-	756
De 4 à 5 h	57	34	48	38	44	117	218	-	556
De 5 à 6 h	62	53	64	55	57	111	122	-	524
De 6 à 7 h	111	102	125	115	109	110	96	-	768
De 7 à 8 h	370	355	370	317	286	119	85	-	1 902
De 8 à 9 h	486	440	451	445	475	157	101	-	2 555
De 9 à 10 h	282	276	257	288	300	304	178	-	1 885
De 10 à 11 h	337	317	294	360	292	458	346	-	2 404
De 11 à 12 h	375	334	342	351	362	537	408	-	2 709
De 12 à 13 h	397	362	472	392	423	455	424	-	2 925
De 13 à 14 h	401	423	461	433	457	453	415	-	3 043
De 14 à 15 h	426	439	519	435	443	608	615	-	3 485
De 15 à 16 h	426	410	532	460	571	542	538	-	3 479
De 16 à 17 h	705	725	685	733	867	550	473	-	4 738
De 17 à 18 h	883	890	870	862	1 026	638	598	-	5 767
De 18 à 19 h	707	723	777	778	897	681	705	-	5 268
De 19 à 20 h	535	544	605	581	684	643	644	1	4 297
De 20 à 21 h	347	347	349	400	524	537	561	1	3 068
De 21 à 22 h	225	250	256	273	367	345	385	-	2 101
De 22 à 23 h	169	204	207	249	317	322	338	-	1 806
De 23 à 24 h	171	154	157	180	298	441	376	1	1 778
inconnu	121	168	169	152	205	158	145	1	1 119
<i>Total</i>	<i>8 243</i>	<i>7 794</i>	<i>8 315</i>	<i>8 184</i>	<i>9 303</i>	<i>9 186</i>	<i>9 367</i>	<i>4</i>	<i>60 376</i>

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT-ANNEE 1975

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortal- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortal- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
a) 1. Rectiligne	1	337	227	5 489	20 174	26 227	349	232	6 205	26 972	33 758
	2	180	103	2 120	5 336	7 739	189	108	2 564	8 116	10 977
	3	332	158	3 133	6 447	10 070	375	172	3 965	10 553	15 065
	4	287	97	1 806	3 582	5 772	321	107	2 472	6 355	9 255
	<i>Total</i>	<i>1 136</i>	<i>585</i>	<i>12 548</i>	<i>35 539</i>	<i>49 808</i>	<i>1 234</i>	<i>619</i>	<i>15 206</i>	<i>51 996</i>	<i>69 055</i>
2. Courbe	1	55	30	955	2 653	3 693	58	34	1 183	3 762	5 037
	2	52	20	532	1 072	1 676	57	23	680	1 654	2 414
	3	98	31	908	1 523	2 560	105	38	1 164	2 572	3 879
	4	87	24	654	1 146	1 911	99	28	892	1 950	2 969
	<i>Total</i>	<i>292</i>	<i>105</i>	<i>3 049</i>	<i>6 394</i>	<i>9 840</i>	<i>319</i>	<i>123</i>	<i>3 919</i>	<i>9 938</i>	<i>14 299</i>
3. Rectiligne plus sommet de côte	1	3	2	29	115	149	3	2	35	140	180
	2	2	-	18	51	71	2	-	25	78	105
	3	5	4	42	73	124	5	6	53	145	209
	4	9	3	33	68	113	11	3	54	150	218
	<i>Total</i>	<i>19</i>	<i>9</i>	<i>122</i>	<i>307</i>	<i>457</i>	<i>21</i>	<i>11</i>	<i>167</i>	<i>513</i>	<i>712</i>
4. Courbe plus sommet de côte	1	1	-	16	67	84	1	-	19	101	121
	2	2	-	7	33	42	2	-	9	41	52
	3	2	-	18	36	56	2	1	23	47	73
	4	8	2	32	47	89	10	3	46	107	166
	<i>Total</i>	<i>13</i>	<i>2</i>	<i>73</i>	<i>183</i>	<i>271</i>	<i>15</i>	<i>4</i>	<i>97</i>	<i>296</i>	<i>412</i>
<i>Total général</i>	1	396	259	6 489	23 009	30 153	411	268	7 442	30 975	39 096
	2	236	123	2 677	6 492	9 528	250	131	3 278	9 889	13 548
	3	437	193	4 101	8 079	12 810	487	217	5 205	13 317	19 226
	4	391	126	2 525	4 843	7 885	441	141	3 464	8 582	12 608
	<i>Total</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>

- (1) 1 = implantation continue  
2 = implantation discontinue  
3 = implantation éparse  
4 = pas d'implantation

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT-ANNEE 1975 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
b) 1. Pont - viaduc	1	9	2	52	207	270	9	2	62	288	361
	2	2	3	30	111	146	2	3	39	169	213
	3	4	2	43	140	189	5	3	57	212	277
	4	18	7	136	330	491	20	7	183	540	750
	<i>Total</i>	<i>33</i>	<i>14</i>	<i>261</i>	<i>788</i>	<i>1 096</i>	<i>38</i>	<i>15</i>	<i>341</i>	<i>1 209</i>	<i>1 601</i>
2. Tunnel	1	5	4	13	48	70	3	4	23	74	109
	2	-	2	3	11	16	-	2	3	16	21
	3	1	-	6	11	18	1	-	8	21	30
	4	4	-	17	54	75	4	-	23	98	125
	<i>Total</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>39</i>	<i>124</i>	<i>179</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<i>57</i>	<i>209</i>	<i>285</i>
3. Passage à niveau avec barrières	1	3	1	15	40	59	3	1	19	58	81
	2	3	1	7	15	26	3	1	7	24	35
	3	1	-	10	27	38	2	-	10	34	46
	4	-	-	3	4	7	-	-	3	6	9
	<i>Total</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>35</i>	<i>86</i>	<i>130</i>	<i>8</i>	<i>2</i>	<i>39</i>	<i>122</i>	<i>171</i>
4. Passage à niveau équipé de feux	1	1	2	4	19	26	1	3	7	19	30
	2	2	-	3	11	16	2	-	4	13	19
	3	10	-	10	16	36	17	-	12	38	67
	4	3	-	4	8	15	3	-	4	14	21
	<i>Total</i>	<i>16</i>	<i>2</i>	<i>21</i>	<i>54</i>	<i>93</i>	<i>23</i>	<i>3</i>	<i>27</i>	<i>84</i>	<i>137</i>
5. Passage à niveau sans barrière ni feux	1	-	1	3	10	14	-	1	3	21	25
	2	1	-	3	5	9	1	-	3	8	12
	3	2	-	6	7	15	2	-	6	13	21
	4	2	-	4	4	10	2	-	5	6	13
	<i>Total</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>16</i>	<i>26</i>	<i>48</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>17</i>	<i>48</i>	<i>71</i>
6. Aucune des rubriques précitées	1	378	249	6 402	22 685	29 714	390	257	7 328	30 515	38 490
	2	228	117	2 631	6 339	9 315	242	125	3 222	9 659	13 248
	3	419	191	4 026	7 878	12 514	460	214	5 112	12 999	18 785
	4	364	119	2 361	4 443	7 287	412	134	3 246	7 898	11 690
	<i>Total</i>	<i>1 389</i>	<i>676</i>	<i>15 420</i>	<i>41 345</i>	<i>58 830</i>	<i>1 504</i>	<i>730</i>	<i>18 908</i>	<i>61 071</i>	<i>82 213</i>
<i>Total général</i>	1	396	259	6 489	23 009	30 153	411	268	7 442	30 975	39 096
	2	236	123	2 677	6 492	9 528	250	131	3 278	9 889	13 548
	3	437	193	4 101	8 079	12 810	487	217	5 205	13 317	19 226
	4	391	126	2 525	4 843	7 885	441	141	3 464	8 562	12 608
	<i>Total</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>

(1) 1 = implantation continue

2 = implantation discontinue

3 = implantation éparse

4 = pas d'implantation



Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1975 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
c) 1. Régulation par agent qualifié	1	-	-	5	43	48	-	-	6	60	66
	2	-	-	-	5	5	-	-	-	9	9
	3	-	-	3	10	13	-	-	3	19	22
	4	1	-	7	7	15	1	-	8	17	26
	<i>Total</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>65</i>	<i>81</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>17</i>	<i>105</i>	<i>123</i>
2. Feux de signali- sation bi - ou tricolores (non compris les feux rouges aux passages à niveau)	1	35	21	418	2 256	2 730	36	21	502	3 231	3 790
	2	15	10	134	557	716	16	11	192	880	1 099
	3	15	6	139	496	656	15	7	199	879	1 100
	4	10	3	78	363	454	11	3	100	631	745
	<i>Total</i>	<i>75</i>	<i>40</i>	<i>769</i>	<i>3 672</i>	<i>4 556</i>	<i>78</i>	<i>42</i>	<i>993</i>	<i>5 621</i>	<i>6 734</i>
3. Feux clignotants (non compris feux clignotants aux passages à niveau)	1	6	2	82	288	378	6	2	111	468	587
	2	1	1	24	45	71	1	1	26	85	113
	3	3	1	28	54	86	3	1	55	111	170
	4	1	1	13	28	43	1	1	20	51	73
	<i>Total</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>147</i>	<i>415</i>	<i>578</i>	<i>11</i>	<i>5</i>	<i>212</i>	<i>715</i>	<i>943</i>
4. Signaux routiers de priorité	1	55	35	950	3 009	4 049	57	39	1 108	4 368	5 572
	2	38	25	443	1 025	1 531	39	28	577	1 660	2 304
	3	71	35	652	1 307	2 065	80	42	854	2 352	3 328
	4	45	15	298	635	993	46	20	408	1 178	1 652
	<i>Total</i>	<i>209</i>	<i>110</i>	<i>2 343</i>	<i>5 976</i>	<i>8 638</i>	<i>222</i>	<i>129</i>	<i>2 947</i>	<i>9 558</i>	<i>12 856</i>
5. Signaux routiers de danger, d'inter- diction et d'obli- gation	1	33	18	552	1 787	2 390	37	18	642	2 366	3 063
	2	14	11	198	427	650	17	11	243	679	950
	3	31	21	266	514	832	42	21	367	901	1 331
	4	32	11	159	325	527	38	14	245	576	873
	<i>Total</i>	<i>110</i>	<i>61</i>	<i>1 175</i>	<i>3 053</i>	<i>4 399</i>	<i>134</i>	<i>64</i>	<i>1 497</i>	<i>4 522</i>	<i>6 217</i>
6. Aucunes des rubri- ques précitées	1	267	183	4 482	15 626	20 558	275	188	5 073	20 482	26 018
	2	168	76	1 878	4 433	6 555	177	80	2 240	6 576	9 073
	3	317	130	3 013	5 698	9 158	347	146	3 727	9 055	13 275
	4	302	96	1 970	3 485	5 853	344	103	2 683	6 109	9 239
	<i>Total</i>	<i>1 054</i>	<i>485</i>	<i>11 343</i>	<i>29 242</i>	<i>42 124</i>	<i>1 143</i>	<i>517</i>	<i>15 723</i>	<i>42 222</i>	<i>57 605</i>
<i>Total général</i>	1	398	259	6 489	23 009	30 153	411	288	7 442	30 975	39 096
	2	236	123	2 677	6 492	9 528	250	131	3 278	9 889	13 548
	3	437	193	4 101	8 079	12 810	487	217	5 205	13 317	19 226
	4	391	126	2 525	4 843	7 885	441	141	3 464	8 562	12 608
	<i>Total</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>

- (1) 1 = implantation continue  
2 = implantation discontinue  
3 = implantation éparses  
4 = pas d'implantation

Tableau 25.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE LIEU DE L'ACCIDENT - ANNEE 1975 (suite)

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implan- tation des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
d) 1. Carrefour avec pas- sage protégé pour piétons	1	61	36	1 033	5 064	6 194	64	37	1 213	7 009	8 323
	2	22	16	257	954	1 249	23	17	320	1 465	1 825
	3	22	16	206	707	951	23	18	274	1 152	1 467
	4	9	6	98	363	476	9	6	114	623	752
	<i>Total</i>	<i>114</i>	<i>74</i>	<i>1 594</i>	<i>7 088</i>	<i>8 870</i>	<i>119</i>	<i>78</i>	<i>1 921</i>	<i>10 249</i>	<i>12 367</i>
2. Carrefour sans passage protégé pour piétons	1	56	39	1 317	5 508	6 920	59	40	1 489	7 676	9 264
	2	38	28	646	1 672	2 384	39	30	793	2 655	3 517
	3	66	47	984	2 241	3 338	77	51	1 231	3 892	5 251
	4	40	16	340	849	1 245	42	19	432	1 530	2 023
	<i>Total</i>	<i>200</i>	<i>130</i>	<i>3 287</i>	<i>10 270</i>	<i>13 887</i>	<i>217</i>	<i>140</i>	<i>3 945</i>	<i>15 753</i>	<i>20 055</i>
3. Passage protégé pour piétons en dehors d'un carrefour	1	13	11	166	434	624	13	11	179	564	767
	2	4	5	22	68	99	4	5	22	92	123
	3	-	2	19	53	74	-	2	19	75	96
	4	1	-	11	22	34	1	-	12	34	47
	<i>Total</i>	<i>18</i>	<i>18</i>	<i>218</i>	<i>577</i>	<i>831</i>	<i>18</i>	<i>18</i>	<i>232</i>	<i>765</i>	<i>1 033</i>
4. Aucunes des rubri- citées	1	266	173	3 973	12 003	16 415	275	180	4 561	15 726	20 742
	2	172	74	1 752	3 798	5 796	184	79	2 143	5 677	8 083
	3	349	128	2 892	5 078	8 447	387	146	3 681	8 198	12 412
	4	341	104	2 076	3 609	6 130	389	116	2 906	6 375	9 786
	<i>Total</i>	<i>1 128</i>	<i>479</i>	<i>10 693</i>	<i>24 488</i>	<i>36 788</i>	<i>1 235</i>	<i>521</i>	<i>13 291</i>	<i>35 976</i>	<i>51 023</i>
<i>Total général</i>	1	396	259	6 489	23 009	30 153	411	268	7 442	30 975	39 096
	2	236	123	2 677	6 492	9 528	250	131	3 278	9 889	13 548
	3	437	193	4 101	8 079	12 810	487	217	5 205	13 317	19 226
	4	391	126	2 525	4 843	7 885	441	141	3 464	8 562	12 608
	<i>Total</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>

- (1) 1 = implantation continue  
2 = implantation discontinue  
3 = implantation éparse  
4 = pas d'implantation

Tableau 26. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT DE LA ROUTE ET LA NATURE DU REVETEMENT - ANNEE 1975

Etat de la route	Nature du revêtement	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	pavés	46	34	824	3 036	3 940	52	34	927	3 889	4 902
	béton	227	104	2 227	4 750	7 308	246	111	2 737	7 447	10 541
	revêtement noir	688	346	7 566	20 803	29 403	746	375	9 182	30 216	40 519
	revêtement hétérogène	15	6	119	339	479	16	8	146	523	693
	autres	8	2	163	466	639	9	2	184	649	844
	<i>Total</i>	<i>984</i>	<i>492</i>	<i>10 899</i>	<i>29 394</i>	<i>41 789</i>	<i>1 069</i>	<i>530</i>	<i>13 178</i>	<i>42 724</i>	<i>57 499</i>
Humide	pavés	13	3	153	587	756	13	3	187	819	1 022
	béton	31	12	269	570	882	35	17	347	948	1 347
	revêtement noir	111	58	1 225	2 942	4 336	119	62	1 561	4 527	6 269
	revêtement hétérogène	2	1	29	40	72	2	1	38	74	115
	autres	1	-	13	41	55	1	-	15	59	75
	<i>Total</i>	<i>158</i>	<i>74</i>	<i>1 689</i>	<i>4 180</i>	<i>6 101</i>	<i>170</i>	<i>83</i>	<i>2 148</i>	<i>6 427</i>	<i>8 828</i>
Mouillé	pavés	18	7	291	1 314	1 630	18	8	323	1 801	2 150
	béton	55	26	475	1 173	1 729	62	29	621	1 938	2 650
	revêtement noir	180	82	1 853	4 992	7 107	196	86	2 333	7 737	10 352
	revêtement hétérogène	2	1	32	81	116	2	1	39	125	167
	autres	3	1	20	73	97	3	1	24	108	136
	<i>Total</i>	<i>258</i>	<i>117</i>	<i>2 671</i>	<i>7 633</i>	<i>10 679</i>	<i>281</i>	<i>125</i>	<i>3 340</i>	<i>11 709</i>	<i>15 455</i>
Mouillé et sale	pavés	2	1	11	52	66	2	1	20	89	112
	béton	3	-	23	44	70	3	-	27	58	88
	revêtement noir	10	2	67	179	258	12	3	88	265	368
	revêtement hétérogène	-	-	3	4	7	-	-	4	4	8
	autres	-	-	4	5	9	-	-	4	5	9
	<i>Total</i>	<i>15</i>	<i>3</i>	<i>108</i>	<i>284</i>	<i>410</i>	<i>17</i>	<i>4</i>	<i>143</i>	<i>421</i>	<i>585</i>
Flaques d'eau	pavés	-	-	1	6	7	-	-	3	7	10
	béton	-	-	6	5	11	-	-	9	8	17
	revêtement noir	3	1	12	28	44	3	1	25	51	80
	revêtement hétérogène	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	autres	-	-	1	4	5	-	-	2	5	7
	<i>Total</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>20</i>	<i>44</i>	<i>68</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>39</i>	<i>72</i>	<i>115</i>
Verglas	pavés	1	-	8	28	37	1	-	11	37	49
	béton	3	3	42	76	124	3	3	66	123	195
	revêtement noir	26	6	199	370	601	31	6	274	637	948
	revêtement hétérogène	-	-	-	7	7	-	-	-	7	7
	autres	-	-	1	2	3	-	-	1	4	5
	<i>Total</i>	<i>30</i>	<i>9</i>	<i>250</i>	<i>483</i>	<i>772</i>	<i>35</i>	<i>9</i>	<i>352</i>	<i>808</i>	<i>1 204</i>
Neige fraîche	pavés	1	-	7	8	16	1	-	7	11	19
	béton	2	2	15	34	53	2	2	23	55	82
	revêtement noir	5	2	63	136	206	6	2	80	233	321
	revêtement hétérogène	-	-	1	1	2	-	-	1	3	4
	autres	-	-	3	2	5	-	-	5	2	7
	<i>Total</i>	<i>8</i>	<i>4</i>	<i>89</i>	<i>181</i>	<i>282</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>116</i>	<i>304</i>	<i>433</i>
Neige durcie	pavés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	béton	-	-	2	-	2	-	-	2	-	2
	revêtement noir	-	-	6	12	18	-	-	8	23	31
	revêtement hétérogène	-	-	1	-	1	-	-	2	-	2
	autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>12</i>	<i>21</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>23</i>	<i>35</i>
Autres ou inconnu	pavés	-	1	2	22	25	-	1	3	24	28
	béton	-	-	10	22	32	-	-	10	25	35
	revêtement noir	2	-	37	153	192	3	-	42	187	232
	revêtement hétérogène	1	-	1	3	5	1	-	1	4	6
	autres	1	-	7	12	20	1	-	7	15	23
	<i>Total</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>57</i>	<i>212</i>	<i>274</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>63</i>	<i>255</i>	<i>324</i>
TOTAL	pavés	81	46	1 297	5 053	6 477	87	47	1 481	6 677	8 292
	béton	321	147	3 069	6 674	10 211	351	162	3 842	10 602	14 957
	revêtement noir	1 025	497	11 028	29 615	42 165	1 116	535	13 593	43 876	59 120
	revêtement hétérogène	20	8	186	476	690	21	10	231	741	1 003
	autres	13	3	212	605	833	14	3	242	847	1 106
	<i>Total général</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>

Tableau 27. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES  
ANNEE 1975

Conditions atmosphériques (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normales	1 183	581	12 854	34 176	48 794	1 290	622	15 695	50 261	67 868
Pluie	199	95	2 270	6 735	9 299	211	107	2 838	10 111	13 267
Neige	14	7	181	418	620	15	9	227	678	929
Brouillard	42	15	321	681	1 059	50	16	432	1 173	1 671
Grêle	1	-	9	24	34	1	-	12	36	49
Rafale	25	3	123	240	391	27	7	169	350	553
Vague de chaleur	4	2	87	194	287	4	2	95	275	376
Inconnu	8	2	96	252	358	9	2	121	330	462

(1) Un même accident peut être repris sous deux rubriques.

Tableau 28.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA LUMINOSITE ET IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - ANNEE 1975

Luminosité	Implanta- tion des construc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mor- tellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Jour : clair	1	162	125	3 346	13 711	17 344	167	129	3 685	17 704	21 685
	2	67	64	1 356	3 659	5 146	71	67	1 568	5 359	7 065
	3	152	91	1 936	4 386	6 565	170	100	2 307	6 945	9 522
	4	148	60	1 140	2 457	3 805	168	63	1 503	4 174	5 908
	<i>Total</i>	<i>529</i>	<i>340</i>	<i>7 778</i>	<i>24 213</i>	<i>32 860</i>	<i>576</i>	<i>359</i>	<i>9 063</i>	<i>34 182</i>	<i>44 180</i>
Jour : couvert	1	22	26	577	2 529	3 154	22	27	640	3 417	4 106
	2	22	6	277	898	1 203	23	7	341	1 350	1 721
	3	42	21	487	1 149	1 699	47	23	618	1 914	2 602
	4	37	17	293	640	987	43	24	400	1 124	1 591
	<i>Total</i>	<i>123</i>	<i>70</i>	<i>1 634</i>	<i>5 216</i>	<i>7 043</i>	<i>135</i>	<i>81</i>	<i>1 999</i>	<i>7 805</i>	<i>10 020</i>
Crépuscule	1	6	8	193	711	918	7	8	218	929	1 162
	2	7	3	93	209	312	7	3	104	320	434
	3	16	7	125	295	443	22	7	171	472	672
	4	11	4	65	155	235	12	4	85	285	386
	<i>Total</i>	<i>40</i>	<i>22</i>	<i>476</i>	<i>1 370</i>	<i>1 908</i>	<i>48</i>	<i>22</i>	<i>578</i>	<i>2 006</i>	<i>2 654</i>
Nuit : éclairage continu	1	156	85	1 837	5 095	7 173	165	89	2 241	7 494	9 989
	2	69	28	520	1 098	1 715	71	30	691	1 793	2 585
	3	80	31	589	1 019	1 719	86	37	811	1 756	2 690
	4	74	13	341	699	1 127	85	15	502	1 310	1 912
	<i>Total</i>	<i>379</i>	<i>157</i>	<i>3 287</i>	<i>7 911</i>	<i>11 734</i>	<i>407</i>	<i>171</i>	<i>4 245</i>	<i>12 353</i>	<i>17 176</i>
Nuit : éclairage discontinu	1	34	9	394	687	1 124	34	9	492	1 049	1 584
	2	45	15	299	438	797	49	15	388	737	1 189
	3	78	27	548	720	1 373	83	32	735	1 296	2 146
	4	20	6	132	194	352	20	6	187	331	544
	<i>Total</i>	<i>177</i>	<i>57</i>	<i>1 373</i>	<i>2 039</i>	<i>3 646</i>	<i>186</i>	<i>62</i>	<i>1 802</i>	<i>3 413</i>	<i>5 463</i>
Nuit : pas d'éclairage	1	10	4	91	95	200	10	4	103	149	266
	2	23	6	106	133	268	26	8	157	248	439
	3	57	12	362	450	881	67	13	493	828	1 401
	4	94	25	526	651	1 296	106	28	754	1 257	2 145
	<i>Total</i>	<i>184</i>	<i>47</i>	<i>1 085</i>	<i>1 329</i>	<i>2 645</i>	<i>209</i>	<i>53</i>	<i>1 507</i>	<i>2 482</i>	<i>4 251</i>
Nuit : zone de transition (éclairé vers obscur)	1	3	-	39	110	152	3	-	45	147	195
	2	2	1	20	34	57	2	1	23	53	79
	3	5	4	39	37	85	5	5	50	67	127
	4	3	1	14	29	47	3	1	17	54	75
	<i>Total</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<i>112</i>	<i>210</i>	<i>341</i>	<i>13</i>	<i>7</i>	<i>135</i>	<i>321</i>	<i>476</i>
Inconnu	1	3	2	12	71	88	3	2	18	86	109
	2	1	-	6	23	30	1	-	6	29	36
	3	7	-	15	23	45	7	-	20	39	66
	4	4	-	14	18	36	4	-	16	27	47
	<i>Total</i>	<i>15</i>	<i>2</i>	<i>47</i>	<i>135</i>	<i>199</i>	<i>15</i>	<i>2</i>	<i>60</i>	<i>181</i>	<i>258</i>
Total	1	396	259	6 489	23 009	30 153	411	268	7 442	30 975	39 096
	2	236	123	2 677	6 492	9 528	250	131	3 278	9 889	13 548
	3	437	193	4 101	8 079	12 810	487	217	5 205	13 317	19 226
	4	391	126	2 525	4 843	7 885	441	141	3 464	8 562	12 608
<i>Total général</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>	

(1) 1 = implantation continue  
2 = implantation discontinue  
3 = implantation éparse  
4 = pas d'implantation

Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT DU REVETEMENT DE LA ROUTE - ANNEE 1975

Etat du revêtement de la route (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Bon	1 404	684	15 167	41 133	58 388	1 529	740	18 620	60 822	81 711
Ondulé longitudinalement (ornières)	6	5	88	166	265	7	5	110	253	375
Ondulé transversalement	16	3	153	350	522	18	3	184	534	739
Crevassé	13	1	75	136	225	13	1	103	206	323
Nids de poule	7	1	118	251	377	8	1	134	361	504
Affaissement dans la chaussée	7	3	63	154	227	7	3	76	219	305
Affaissement le long de la chaussée	7	-	40	61	108	7	-	48	100	155
Gravillons	3	1	73	146	223	3	1	87	194	285
Autres	7	3	82	143	235	7	3	103	231	344

(1) Un même accident peut être repris sous deux rubriques.

Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA VISIBILITE ET S'IL Y AVAIT OUI OU NON  
DES TRAVAUX SUR LA ROUTE - ANNEE 1975

Visibilité	Travaux	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Normale	Travaux signalés	22	14	239	800	1 075	25	14	298	1 135	1 472
	Travaux non signalés	3	1	27	104	135	3	1	28	144	176
	Pas de travaux	819	462	10 613	33 427	45 321	889	495	12 577	47 923	61 804
	<i>Total</i>	<i>844</i>	<i>477</i>	<i>10 879</i>	<i>34 331</i>	<i>46 531</i>	<i>917</i>	<i>510</i>	<i>12 903</i>	<i>49 202</i>	<i>63 532</i>
Inférieure à 200 m	Travaux signalés	9	2	45	105	161	9	2	64	170	245
	Travaux non signalés	2	-	6	16	24	2	-	9	23	34
	Pas de travaux	247	101	2 294	4 064	6 706	272	115	3 005	6 631	10 023
	<i>Total</i>	<i>258</i>	<i>103</i>	<i>2 345</i>	<i>4 185</i>	<i>6 891</i>	<i>283</i>	<i>117</i>	<i>3 078</i>	<i>6 824</i>	<i>10 302</i>
Inférieure à 100 m	Travaux signalés	3	2	29	47	81	4	2	40	82	128
	Travaux non signalés	1	-	6	10	17	1	-	6	13	20
	Pas de travaux	137	61	1 209	1 939	3 346	145	68	1 595	3 225	5 033
	<i>Total</i>	<i>141</i>	<i>63</i>	<i>1 244</i>	<i>1 996</i>	<i>3 444</i>	<i>150</i>	<i>70</i>	<i>1 641</i>	<i>3 320</i>	<i>5 181</i>
Inférieure à 50 m	Travaux signalés	6	-	31	63	100	6	-	44	98	148
	Travaux non signalés	1	-	9	14	24	1	-	11	23	35
	Pas de travaux	195	52	1 160	1 569	2 976	215	53	1 555	2 881	4 704
	<i>Total</i>	<i>202</i>	<i>52</i>	<i>1 200</i>	<i>1 646</i>	<i>3 100</i>	<i>222</i>	<i>53</i>	<i>1 610</i>	<i>3 002</i>	<i>4 887</i>
Ebloui par le soleil	Travaux signalés	-	-	2	-	2	-	-	2	-	2
	Travaux non signalés	-	-	-	1	1	-	-	-	2	2
	Pas de travaux	2	5	33	84	124	2	6	42	134	184
	<i>Total</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>35</i>	<i>85</i>	<i>127</i>	<i>2</i>	<i>6</i>	<i>44</i>	<i>136</i>	<i>188</i>
Inconnu	Travaux signalés	-	-	2	5	7	-	-	2	6	8
	Travaux non signalés	-	-	-	1	1	-	-	-	3	3
	Pas de travaux	13	1	87	174	275	15	1	111	250	377
	<i>Total</i>	<i>13</i>	<i>1</i>	<i>89</i>	<i>180</i>	<i>283</i>	<i>15</i>	<i>1</i>	<i>113</i>	<i>259</i>	<i>388</i>
<i>Total</i>	<i>Travaux signalés</i>	<i>40</i>	<i>18</i>	<i>348</i>	<i>1 020</i>	<i>1 426</i>	<i>44</i>	<i>18</i>	<i>450</i>	<i>1 491</i>	<i>2 003</i>
	<i>Travaux non signalés</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>48</i>	<i>146</i>	<i>202</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>54</i>	<i>208</i>	<i>270</i>
	<i>Pas de travaux</i>	<i>1 413</i>	<i>682</i>	<i>15 396</i>	<i>41 257</i>	<i>58 748</i>	<i>1 538</i>	<i>738</i>	<i>18 885</i>	<i>61 044</i>	<i>82 205</i>
	<i>Total</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1975

Type de l'accident (voir croquis pages 55-56)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer.										
111 Collision lors d'un dépassement par la gauche	31	9	353	1 063	1 456	31	9	427	1 504	1 971
112 Collision lors d'un dépassement par la droite	2	1	19	137	159	3	1	22	174	200
113 Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)	-	-	11	41	52	-	-	12	69	81
121 Collision lors d'un changement de file vers la gauche	3	1	41	190	235	3	1	55	290	349
122 Collision lors d'un changement de file vers la droite	1	1	14	91	107	1	1	17	104	123
130 Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté	52	20	345	907	1 324	56	22	440	1 470	1 988
141 Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait	7	7	165	1 352	1 531	10	7	210	2 082	2 309
142 Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté	17	3	287	2 167	2 474	22	3	355	3 458	3 838
151 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route	4	5	117	571	697	4	5	127	727	863
152 Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route	5	2	56	183	246	5	2	63	237	307
161 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route	4	1	36	182	223	4	1	39	195	239
162 Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route	4	6	83	299	392	4	6	85	425	520
<i>Total</i>	<i>130</i>	<i>56</i>	<i>1 527</i>	<i>7 183</i>	<i>8 896</i>	<i>143</i>	<i>58</i>	<i>1 852</i>	<i>10 735</i>	<i>12 788</i>
2. Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer										
211 Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en deuxième file	20	12	152	331	515	23	14	247	633	817
212 Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en troisième (ou 4e) file	2	1	6	15	24	2	1	12	48	63
213 Collision sur une route rectiligne lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	4	-	16	24	44	4	-	28	60	92
221 Collision lors d'un dépassement dans un virage, vers la droite	1	1	21	64	87	1	2	31	116	150
222 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4ème) file dans un virage vers la droite	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
223 Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	1	-	3	9	13	1	-	5	16	22
231 Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche	2	1	16	51	70	2	1	27	105	135
232 Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4e) file dans un virage vers la gauche	-	-	-	2	2	-	-	-	4	4
240 Collision frontale sur une route droite ou dans une courbe	161	58	1 340	2 485	4 044	197	69	2 015	4 880	7 161
<i>Total</i>	<i>191</i>	<i>73</i>	<i>1 554</i>	<i>2 983</i>	<i>4 801</i>	<i>230</i>	<i>87</i>	<i>2 365</i>	<i>5 864</i>	<i>8 516</i>



Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1975 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 55-56)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée, pour entrer dans une propriété										
311 Collision d'un véhicule qui tournait à droite, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc..	-	3	15	79	97	-	3	15	107	125
312 Collision d'un véhicule qui tournait à droite	13	5	166	828	1 012	13	5	174	929	1 121
313 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour emprunter une autre route	1	-	6	49	56	1	-	6	55	62
321 Collision d'un véhicule qui tournait à gauche, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes etc..	-	-	33	172	205	-	-	37	228	265
322 Collision d'un véhicule qui tournait à gauche	22	27	408	1 531	1 988	22	27	444	2 080	2 573
323 Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour emprunter une autre route.	1	1	6	50	58	1	1	7	59	68
330 Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule circulant dans le même sens	5	6	179	584	774	5	7	205	875	1 092
<i>Total</i>	<i>42</i>	<i>42</i>	<i>813</i>	<i>3 293</i>	<i>4 190</i>	<i>42</i>	<i>43</i>	<i>888</i>	<i>4 333</i>	<i>5 306</i>
4. Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété.										
410 Collision avec un véhicule qui tournait à gauche	35	27	854	2 607	3 523	36	28	1 080	4 216	5 360
420 Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens.	1	-	13	43	57	1	-	16	50	67
430 Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche	-	-	11	36	47	-	-	11	46	57
440 Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule venant en sens opposé	3	2	80	238	323	3	2	101	340	446
<i>Total</i>	<i>39</i>	<i>29</i>	<i>958</i>	<i>2 924</i>	<i>3 950</i>	<i>40</i>	<i>30</i>	<i>1 208</i>	<i>4 652</i>	<i>5 930</i>
5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour										
510 Collision ordinaire au carrefour	96	67	1 857	7 226	9 246	111	76	2 305	11 382	13 874
521 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite	3	2	7	40	52	3	3	16	49	71
522 Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche	-	-	5	30	35	-	-	7	47	54
530 Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhicule venant de droite.	-	-	5	24	29	-	-	5	30	35
<i>Total</i>	<i>99</i>	<i>69</i>	<i>1 874</i>	<i>7 320</i>	<i>9 362</i>	<i>114</i>	<i>79</i>	<i>2 333</i>	<i>11 508</i>	<i>14 034</i>

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1975 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 55-56)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessé	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
6. - Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc...)										
610 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le "même sens"	11	1	121	413	546	11	1	137	593	742
620 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"	2	2	138	531	673	2	2	152	714	870
630 Virage à droite devant un véhicule roulant dans le sens "opposé" et faisant un dépassement	-	-	4	22	26	-	-	7	35	42
640 Virage à droite devant un véhicule virant à gauche	1	-	32	150	183	1	-	35	202	238
650 Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le "même sens"	11	5	139	382	537	11	5	162	557	735
660 Virage à gauche devant un véhicule roulant dans le sens "opposé"	30	25	542	1 659	2 256	32	25	634	2 583	3 274
670 Virage à gauche devant un véhicule virant à gauche	-	1	11	73	85	-	1	11	81	93
680 Deux véhicules qui tournent à droite	-	-	6	30	36	-	-	6	37	43
<i>Total</i>	<i>55</i>	<i>34</i>	<i>993</i>	<i>3 280</i>	<i>4 342</i>	<i>57</i>	<i>34</i>	<i>1 144</i>	<i>4 802</i>	<i>6 037</i>
7. Collision avec un véhicule en stationnement etc...										
710 Collision avec un véhicule qui stationne du côté droit de la route	35	16	745	1 623	2 419	36	16	847	2 058	2 957
720 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche de la route	6	1	101	259	367	6	1	116	340	463
730 Collision avec un véhicule qui stationne du côté gauche au cours d'un dépassement en deuxième (ou 3e) position	-	-	2	32	34	-	-	2	47	49
741 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers la chaussée	1	-	72	424	497	1	-	72	457	530
742 Collision avec une portière de véhicule en stationnement qui s'ouvre vers une piste cyclable	-	1	12	78	91	-	1	13	90	104
<i>Total</i>	<i>42</i>	<i>18</i>	<i>932</i>	<i>2 418</i>	<i>3 408</i>	<i>43</i>	<i>18</i>	<i>1 050</i>	<i>2 992</i>	<i>4 103</i>
8.- Collision avec des piétons										
811 Collision avec un piéton lors d'un virage à droite	2	1	26	107	136	3	1	26	136	166
812 Collision avec un piéton lors d'un virage à gauche	-	1	46	181	228	-	1	49	202	252
820 Collision avec des piétons sur un passage pour piétons	24	25	311	661	1 021	25	25	332	803	1 185
830 Collision avec des piétons à un arrêt d'autobus etc...	15	14	103	194	326	15	14	111	254	394
841 Collision avec des piétons traversant la chaussée derrière un véhicule en stationnement qui les a masqués	25	9	229	452	715	25	9	233	511	778

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1975 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 55-56)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
842 Collision avec des piétons traversant la chaussée devant un véhicule qui les a masqués	14	14	181	362	571	14	14	186	419	633
843 Collision avec des piétons qui arrivent soudainement sur la chaussée	50	30	405	580	1 065	50	31	427	701	1 209
844 Collision avec des piétons traversant la chaussée de toute autre manière	120	94	741	1 029	1 984	120	95	785	1 310	2 310
845 Collision avec des piétons qui stationnaient sur la chaussée	13	5	63	89	170	13	5	70	128	216
846 Collision avec des enfants jouant sur la chaussée	4	3	65	109	181	4	3	66	128	201
851 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté droit de la route	35	12	120	180	347	35	13	154	280	482
852 Collision avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	-	1	8	28	37	-	1	8	39	48
853 Collision au cours d'un dépassement avec des piétons marchant dans le même sens sur le côté gauche de la route	2	-	1	10	13	2	-	1	11	14
861 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté droit de la route	2	1	24	31	58	2	1	27	51	81
862 Collision avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	2	1	18	27	48	2	1	24	41	68
863 Collision au cours d'un dépassement avec des piétons marchant dans le sens opposé sur le côté gauche de la route	-	-	-	6	6	-	-	-	8	8
870 Collision avec des piétons sur le trottoir, etc....	13	7	91	213	324	14	7	109	300	430
<i>Total</i>	<u>321</u>	<u>218</u>	<u>2 432</u>	<u>4 259</u>	<u>7 230</u>	<u>324</u>	<u>221</u>	<u>2 608</u>	<u>5 322</u>	<u>8 475</u>
9. Collision avec des animaux, des obstacles, etc.. sur la chaussée										
910 Collision avec des animaux sur la chaussée	1	5	56	227	289	1	5	62	264	332
920 Collision avec des obstacles, etc.. sur la chaussée	15	3	160	402	580	15	3	184	503	705
<i>Total</i>	<u>16</u>	<u>8</u>	<u>216</u>	<u>629</u>	<u>869</u>	<u>16</u>	<u>8</u>	<u>246</u>	<u>767</u>	<u>1 037</u>

Tableau 31. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE TYPE DE L'ACCIDENT - ANNEE 1975 (suite)

Type de l'accident (voir croquis pages 55-56)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
0. Accident n'impliquant qu'un seul véhicule										
011 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la droite dans le sens de la marche	149	34	1 316	1 829	3 328	172	44	1 681	2 676	4 573
012 Accident d'un véhicule sur une route rectiligne vers la gauche dans le sens de la marche	125	31	783	1 206	2 145	139	36	1 009	1 802	2 986
021 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à droite	53	15	524	767	1 359	59	16	693	1 171	1 939
022 Accident d'un véhicule dans ou après une courbe à gauche	90	25	762	997	1 874	95	32	1 006	1 616	2 749
030 Accident d'un véhicule au cours d'un virage à une jonction, entrée etc...	5	2	137	275	419	5	2	168	380	555
040 Accident d'un véhicule faisant marche arrière ou demi-tour	1	1	10	92	104	1	1	11	105	118
<i>Total</i>	<i>423</i>	<i>108</i>	<i>3 532</i>	<i>5 166</i>	<i>9 229</i>	<i>471</i>	<i>131</i>	<i>4 568</i>	<i>7 750</i>	<i>12 820</i>
- Types d'accident non mentionnés ailleurs ou non connus	102	46	961	2 990	4 099	109	48	1 127	4 018	5 302
<i>Total général</i>	<i>1 460</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 376</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>

TYPES D'ACCIDENTS

(voir tableau 31)

1. Collision entre véhicules circulant tout droit sur la même route dans le même sens sans virer

111. Collision lors d'un dépassement par la gauche	112. Collision lors d'un dépassement par la droite	113. Collision lors d'un dépassement en 3ème file (tripler)	121. Collision lors d'un changement de file vers la gauche	122. Collision lors d'un changement de file vers la droite	130. Collision avec un véhicule qui précédait, qui ne freinait pas ou ne s'était pas arrêté
141. Collision avec un véhicule qui précédait et qui freinait	142. Collision avec un véhicule qui précédait et qui s'était arrêté	151. Collision avec un véhicule qui démarrait du côté droit de la route	152. Collision avec un véhicule qui démarrait du côté gauche de la route	161. Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté droit de la route	162. Collision avec un véhicule qui se plaçait du côté gauche de la route

2. Collision entre véhicules circulant tout droit dans des sens opposés sur la même route sans virer

211. Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en deuxième file	212. Collision sur une route rectiligne de véhicules dont un dépasse en troisième (ou 4e) file	213. Collision sur une route rectiligne lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée	221. Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la droite	222. Collision lors d'un dépassement en 3ème (ou 4e) file dans un virage vers la droite	223. Collision dans un virage lors d'un dépassement simultané de 2 véhicules venant d'une direction opposée
231. Collision lors d'un dépassement dans un virage vers la gauche	232. Collision lors d'un dépassement en 3e (ou 4e) file dans un virage vers la gauche	240. Collision frontale sur une route droite ou dans une courbe			

3. Collision entre véhicules circulant dans le même sens sur la même route mais virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

311. Collision d'un véhicule qui tournait à droite, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc...	312. Collision d'un véhicule qui tournait à droite	313. Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à droite pour emprunter une autre route	321. Collision d'un véhicule qui tournait à gauche, freine ou s'arrête à cause de la présence de piétons, de cyclistes, etc...	322. Collision d'un véhicule qui tournait à gauche	323. Collision entre deux véhicules qui viraient tous les deux à gauche pour emprunter une autre route
330. Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule circulant dans le même sens					

4. Collision entre véhicules circulant dans des sens opposés sur la même route et virant à une jonction en T ou Y, à un carrefour ou pour quitter la chaussée pour entrer dans une propriété

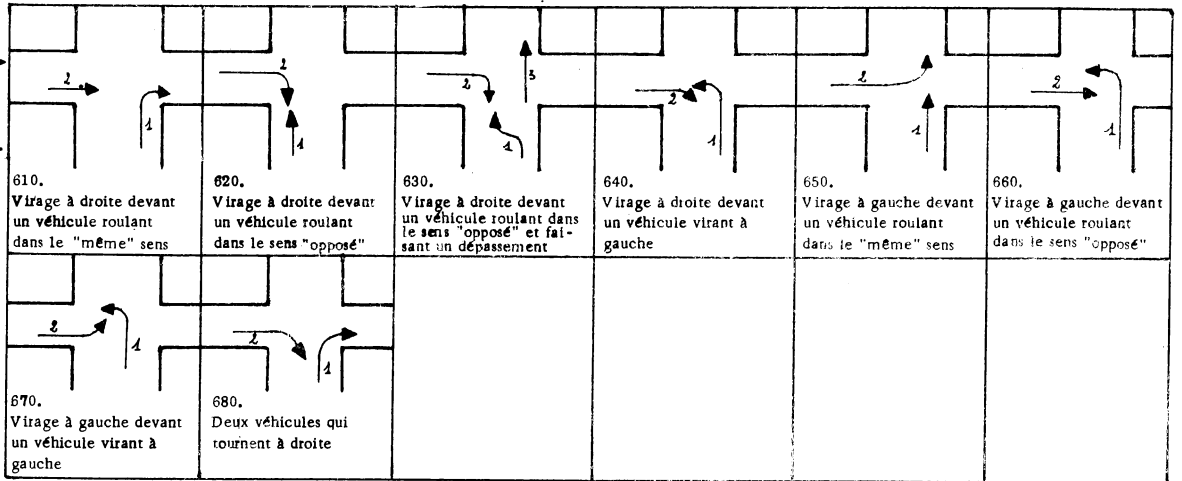
410. Collision avec un véhicule qui tournait à gauche	420. Collision entre deux véhicules qui tournent dans la même route dans le même sens	430. Collision entre 2 véhicules qui tournent tous les 2 à gauche	440. Collision lors d'un demi-tour devant un véhicule venant en sens opposé		
--	--	--	--	--	--

5. Collision entre véhicules qui roulent sur deux routes différentes et qui ne tournent pas au carrefour

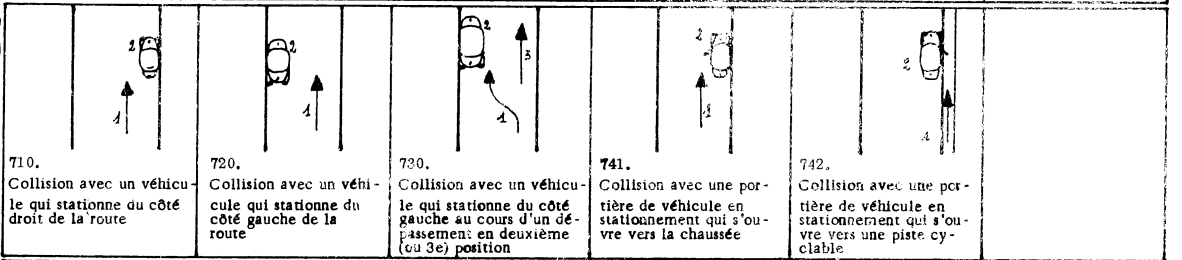
510. Collision ordinaire au carrefour	521. Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de droite	522. Collision lors d'un dépassement avec un véhicule venant de gauche	530. Collision lors d'un dépassement d'un véhicule qui avait réduit sa vitesse ou s'était arrêté pour laisser passer un véhicule venant de droite		
--	---	---	--	--	--

TYPES D'ACCIDENTS (suite)  
(voir tableau 31)

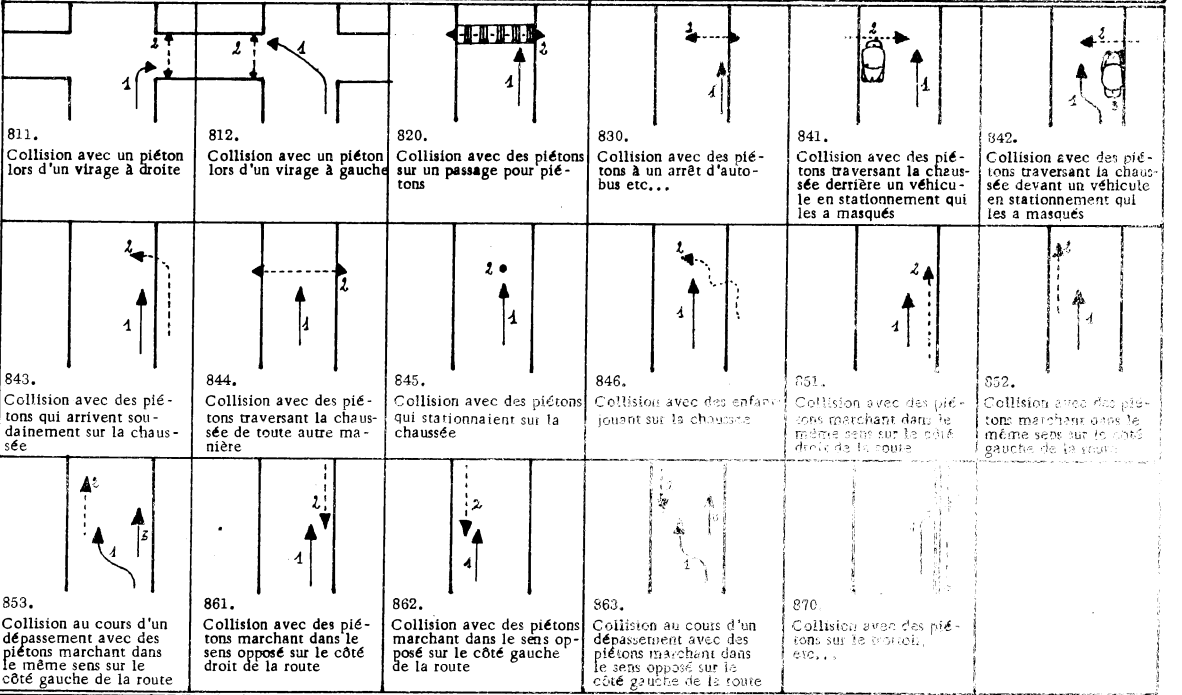
6. Collision entre véhicules circulant sur des routes différentes avec virage (jonction en T ou Y, carrefour, entrée ou sortie de propriété, etc...)



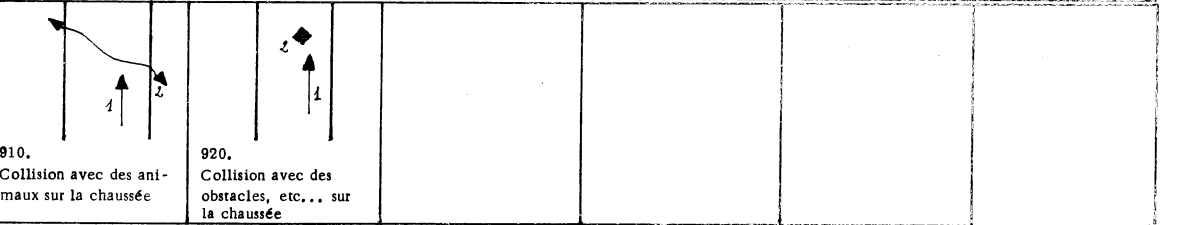
7. Collision avec un véhicule en stationnement, etc...



8. Collision avec des piétons



9. Collision avec des animaux, des obstacles etc... sur la chaussée



10. Accidents n'impliquant qu'un seul véhicule

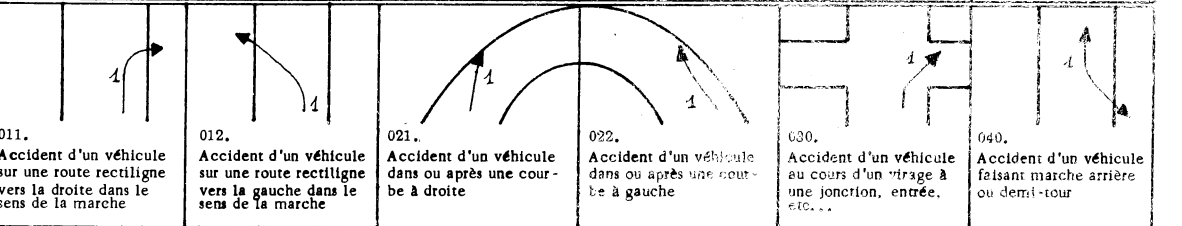


Tableau 32.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT, DE LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET LE NOMBRE DE VICTIMES  
REPARTIES SELON LE GENRE DE ROUTE  
ANNEE 1975

	Sur routes A		Sur routes d'état		Sur routes provinciales		Sur autres routes		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
<b>1. NOMBRE D'ACCIDENTS</b>										
<b>A. D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT</b>										
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	843	47,78	20 102	78,02	2 372	78,97	22 833	76,51	46 150	76,44
b) Avec obstacle fixe en dehors de la chaussée	762	43,20	3 961	15,37	414	13,78	3 939	13,20	9 076	15,03
dont :										
- Véhicule à l'arrêt ne participant pas à la circulation	24	1,36	439	1,70	49	1,63	429	1,44	941	1,56
- Arbre	26	1,47	923	3,59	71	2,36	491	1,65	1 511	2,50
- Mur - construction	14	0,79	552	2,14	96	3,20	821	2,75	1 483	2,46
- Clôture	15	0,85	216	0,84	24	0,80	334	1,12	589	0,98
- Poteau d'éclairage	204	11,57	515	2,00	37	1,23	613	2,05	1 369	2,27
- Autres poteaux	45	2,55	313	1,21	38	1,27	321	1,08	717	1,19
- Barrières de sécurité (avec franchissement)	142	8,05	68	0,26	2	0,07	15	0,05	227	0,38
- Barrières de sécurité (sans franchissement)	145	8,22	82	0,32	3	0,10	31	0,10	261	0,43
- Fossé	82	4,65	505	1,96	56	1,86	501	1,68	1 144	1,89
- Travaux	4	0,23	18	0,07	1	0,03	12	0,04	35	0,06
- Autres	61	3,46	330	1,28	37	1,23	371	1,24	799	1,32
c) Avec obstacle sur la chaussée	73	4,14	1 114	4,32	141	4,69	2 088	7,00	3 416	5,66
dont :										
- Animal en liberté	5	0,28	85	0,33	8	0,27	181	0,61	279	0,46
- Objets tombés	7	0,40	47	0,18	4	0,13	71	0,24	129	0,21
- Véhicule à l'arrêt ne participant pas à la circulation	19	1,08	682	2,65	101	3,36	1 483	4,97	2 285	3,78
- Refuge ou îlot directionnel	12	0,68	96	0,37	7	0,23	40	0,13	155	0,26
- Signalisation de travaux	10	0,57	36	0,14	3	0,10	26	0,09	75	0,12
- Travaux	5	0,28	36	0,14	4	0,13	45	0,15	90	0,15
- Autres	15	0,85	132	0,51	14	0,47	242	0,81	403	0,67
d) Autre accident	86	4,88	590	2,29	77	2,56	981	3,29	1 734	2,87
<i>Total</i>	<i>1 764</i>	<i>100,00</i>	<i>25 767</i>	<i>100,00</i>	<i>3 004</i>	<i>100,00</i>	<i>29 841</i>	<i>100,00</i>	<i>60 376</i>	<i>100,00</i>
<b>B. D'APRES LA GRAVITE DES CONSEQUENCES</b>										
Accidents avec tués	115	6,52	792	3,07	82	2,73	471	1,58	1 460	2,42
Accidents avec mortellement blessés	36	2,04	359	1,39	41	1,36	265	0,89	701	1,16
Accidents avec blessés graves	488	27,66	6 997	27,16	856	28,50	7 451	24,97	15 792	26,16
Accidents avec blessés légers	1 125	63,78	17 619	68,38	2 025	67,41	21 654	72,56	42 423	70,26
<i>Total</i>	<i>1 764</i>	<i>100,00</i>	<i>25 767</i>	<i>100,00</i>	<i>3 004</i>	<i>100,00</i>	<i>29 841</i>	<i>100,00</i>	<i>60 376</i>	<i>100,00</i>
<b>2. NOMBRE DE VICTIMES</b>										
Tués	134	4,35	877	2,32	84	1,94	494	1,26	1 589	1,88
Mortellement blessés	43	1,40	388	1,02	50	1,15	276	0,70	757	0,90
Blessés graves	757	24,60	8 972	23,70	1 072	24,74	8 588	21,90	19 389	22,95
Blessés légers	2 143	69,65	27 620	72,96	3 127	72,17	29 853	76,14	62 743	74,27
<i>Total</i>	<i>3 077</i>	<i>100,00</i>	<i>37 857</i>	<i>100,00</i>	<i>4 333</i>	<i>100,00</i>	<i>39 211</i>	<i>100,00</i>	<i>84 478</i>	<i>100,00</i>

Tableau 33.- a) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC TUES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1975

Profession	Motif du déplacement (chiffres absolus)						Motif du déplacement (%)					
	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplacement personnel	Non connu	Total	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplacement personnel	Non connu	Total
- Conducteur professionnel	36	218	8	47	13	322	1,4	8,5	0,3	1,8	0,5	12,5
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	60	89	33	172	28	382	2,3	3,5	1,3	6,7	1,1	14,9
- Ecolier ou étudiant	36	5	18	108	14	181	1,4	0,2	0,7	4,2	0,5	7,0
- Autres professions ou situation	147	46	70	843	120	1 226	5,7	1,8	2,7	32,8	4,7	47,7
- Sans profession (excl. écolier ou étudiant)	3	2	13	205	35	258	0,1	0,1	0,5	8,0	1,4	10,0
- Inconnu	5	17	10	76	96	204	0,2	0,7	0,4	2,9	3,7	7,9
<i>Total</i>	<i>287</i>	<i>377</i>	<i>152</i>	<i>1 451</i>	<i>306</i>	<i>2 573</i>	<i>11,1</i>	<i>14,7</i>	<i>5,9</i>	<i>56,4</i>	<i>11,9</i>	<i>100,0 %</i>

Tableau 33.- b) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1975

Profession	Motif du déplacement (chiffres absolus)						Motif du déplacement (%)					
	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplacement personnel	Non connu	Total	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplacement personnel	Non connu	Total
- Conducteur professionnel	21	103	4	31	2	161	1,6	7,8	0,3	2,3	0,2	12
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	33	44	8	88	12	185	2,5	3,3	0,6	6,6	0,9	13,8
- Ecolier ou étudiant	20	1	9	71	7	108	1,5	0,1	0,7	5,3	0,5	8,0
- Autres professions ou situation	65	19	39	442	43	608	4,8	1,4	2,9	32,9	3,2	45,3
- Sans profession (excl. écolier ou étudiant)	2	-	6	144	19	171	0,1	-	0,4	10,7	1,4	12,7
- Inconnu	5	4	9	42	50	110	0,4	0,3	0,7	3,1	3,7	8,2
<i>Total</i>	<i>146</i>	<i>171</i>	<i>75</i>	<i>818</i>	<i>133</i>	<i>1 343</i>	<i>10,9</i>	<i>12,7</i>	<i>5,6</i>	<i>60,9</i>	<i>9,9</i>	<i>100,0 %</i>



Tableau 33.- c) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1975

Profession	Motif du déplacement (chiffres absolus)						Motif du déplacement ( % )					
	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplacement personnel	Non connu	Total	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplacement personnel	Non connu	Total
- Conducteur professionnel	189	1 203	81	446	51	1 970	0,7	4,3	0,3	1,6	0,2	7,0
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	597	894	252	1 727	166	3 636	2,1	3,2	0,9	6,1	0,6	12,9
- Ecolier ou étudiant	773	22	268	2 210	193	3 466	2,8	0,1	0,9	7,8	0,7	12,3
- Autres professions ou situation	1 841	461	958	10 891	680	14 831	6,5	1,6	3,4	38,7	2,4	52,6
- Sans profession (excl. écolier ou étudiant)	83	16	157	2 089	146	2 491	0,3	0,1	0,6	7,4	0,5	8,9
- Inconnu	78	50	156	667	815	1 766	0,3	0,2	0,6	2,4	2,9	6,3
<i>Total</i>	<i>3 561</i>	<i>2 646</i>	<i>1 872</i>	<i>18 030</i>	<i>2 051</i>	<i>28 160</i>	<i>12,0</i>	<i>9,4</i>	<i>6,7</i>	<i>64,0</i>	<i>7,3</i>	<i>100,0 %</i>

Tableau 33.- d) NOMBRE D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS, REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT

ANNEE 1975

Profession	Motif du déplacement (chiffres absolus)						Motif du déplacement ( % )					
	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplacement personnel	Non connu	Total	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplacement personnel	Non connu	Total
- Conducteur professionnel	620	3 790	212	1 478	138	6 238	0,8	4,7	0,3	1,8	0,2	7,7
- Autre profession nécessitant de fréquents déplacements sur la voie publique	1 812	3 046	775	5 757	336	11 726	2,2	3,8	1,0	7,1	0,4	14,5
- Ecolier ou étudiant	2 071	76	666	5 535	423	8 771	2,6	0,1	0,8	6,8	0,5	10,8
- Autres professions ou situation	5 588	1 552	2 853	31 704	1 418	43 115	6,9	1,9	3,5	39,2	1,7	53,2
- Sans profession (excl. écolier ou étudiant)	292	67	406	5 695	305	6 765	0,4	0,1	0,5	7,0	0,4	8,4
- Inconnu	222	166	258	1 679	2 023	4 348	0,3	0,2	0,3	2,1	2,5	5,4
<i>Total</i>	<i>10 605</i>	<i>8 697</i>	<i>5 170</i>	<i>51 848</i>	<i>4 643</i>	<i>80 963</i>	<i>13,1</i>	<i>10,7</i>	<i>6,4</i>	<i>64,1</i>	<i>5,7</i>	<i>100,0 %</i>

Tableau 33.g- e) NOMBRE TOTAL D'USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS. REPARTIS D'APRES LEUR PROFESSION ET LE MOTIF DE LEUR DEPLACEMENT - ANNEE 1975

Profession	Motif du déplacement (chiffres absolus)						Motif du déplacement (%)					
	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplace- ment person- nel	Non connu	Total	De ou vers le travail ou l'école	Pendant le travail	Tourisme	Déplace- ment person- nel	Non connu	Total
- Conducteur professionnel	866	5 314	305	2 002	204	8 691	0,8	4,7	0,3	1,8	0,2	7,7
- Autre profession nécessitant de fréquents déplace- ments sur la voie publique	2 502	4 073	1 068	7 744	542	15 929	2,2	3,6	0,9	6,8	0,5	14,1
- Ecolier ou étudiant	2 900	104	961	7 924	637	12 526	2,6	0,1	0,8	7,0	0,6	11,1
- Autres professions ou situation	7 641	2 078	3 920	43 880	2 261	59 780	6,8	1,8	3,5	38,8	2,0	52,8
- Sans profession (excl. écolier ou étudiant)	380	85	582	8 133	505	9 685	0,3	0,1	0,5	7,2	0,4	8,6
- Inconnu	310	237	433	2 464	2 984	6 428	0,3	0,2	0,4	2,2	2,6	5,7
<i>Total</i>	<i>14 599</i>	<i>11 891</i>	<i>7 289</i>	<i>72 147</i>	<i>7 133</i>	<i>113 039</i>	<i>12,9</i>	<i>10,5</i>	<i>6,4</i>	<i>63,9</i>	<i>6,3</i>	<i>100,0 %</i>

Tableau 34.- NOMBRE DE CIRCONSTANCES PROPRES AUX USAGERS DE LA ROUTE, REPARTIES D'APRES LA LUMINOSITE - ANNEE 1975

Circonstances propres aux usagers de la route	Luminosité										
	Jour : clair	Jour : couvert	Total jour	Crépus- cule	Nuit : éclairage continu	Nuit : éclairage discon- tinu	Nuit : pas d'éclair- age	Nuit : zone de transition (éclairé vers obscur)	Total nuit	Inconnu	Total général
Dépassement	2 808	506	3 314	150	850	264	155	25	1 094	11	4 569
Vitesse non adaptée	5 324	1 290	6 614	377	2 350	773	569	54	3 746	26	10 763
Infraction à la limi- tation de vitesse	185	22	207	13	123	44	28	1	196	1	417
Non respect de la priorité	10 043	2 076	12 119	532	2 935	668	182	68	3 853	44	16 548
Changement de direc- tion vers la gauche	4 812	1 009	5 821	271	1 399	343	100	44	1 886	27	8 005
Changement de direc- vers la droite	1 560	284	1 844	69	359	96	31	14	500	10	2 423
Demi-tour	582	108	690	20	177	38	17	2	234	1	945
Quitter stationnement	699	159	858	39	165	54	11	9	239	-	1 136
Mise en marche d'un véhicule	267	74	341	16	59	27	5	2	93	2	452
Changement de file ou de bande de circulat.	243	56	299	19	106	36	16	-	158	4	480
Marche arrière	385	71	456	8	74	38	22	1	135	4	603
Emplacement non régle- mentaire dans le sens longitudinal	1 099	235	1 334	61	391	212	120	19	742	6	2 143
Emplacement non régle- mentaire dans le sens transversal	162	51	213	10	67	19	15	2	103	-	326
Dérapiage	1 736	933	2 669	157	1 090	368	399	33	1 890	19	4 735
Capotage	256	52	308	17	114	30	61	6	211	1	537
Perte du contrôle de la direction	3 151	645	3 796	162	1 794	696	811	43	3 344	34	7 336
Autres circonstances	13 448	2 349	15 797	836	4 230	1 204	774	160	6 368	80	29 081
Néant ou non connues	20 301	4 704	25 005	1 172	6 585	1 813	1 041	178	9 617	105	35 899
<i>Total</i>	<i>67 061</i>	<i>14 624</i>	<i>81 685</i>	<i>3 929</i>	<i>22 668</i>	<i>6 723</i>	<i>4 357</i>	<i>661</i>	<i>34 409</i>	<i>375</i>	<i>120 398</i>

Tableau 35.- USAGE DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DES VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS - ANNEE 1975 (2)

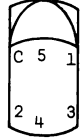
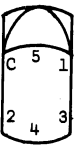
Conséquences	Endroit dans le véhicule  (1)	Occupants des voitures voyageurs				Occupants des voitures voyageurs + remorque				Total des occupants des voitures voyageurs avec ou sans remorque			
		Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total	Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total	Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total
Tué	Conducteurs	170	294	38	502	1	-	-	1	171	294	38	503
	Passager 1	68	123	12	203	-	-	-	-	68	123	12	203
	Passager 2	1	44	5	50	-	-	-	-	1	44	5	50
	Passager 3	-	25	3	28	-	-	-	-	-	25	3	28
	Passager 4	-	7	1	8	-	-	-	-	-	7	1	8
	Passager 5	-	1	1	2	-	-	-	-	-	1	1	2
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1
	<i>Total</i>	<i>239</i>	<i>494</i>	<i>61</i>	<i>794</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>240</i>	<i>494</i>	<i>61</i>	<i>795</i>
Mortellement blessé	Conducteurs	49	85	11	145	-	1	-	1	49	86	11	146
	Passager 1	25	45	8	78	-	-	-	-	25	45	8	78
	Passager 2	-	14	1	15	-	-	-	-	-	14	1	15
	Passager 3	-	11	-	11	-	-	-	-	-	11	-	11
	Passager 4	-	5	-	5	-	-	-	-	-	5	-	5
	Passager 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<i>Total</i>	<i>74</i>	<i>160</i>	<i>20</i>	<i>254</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>74</i>	<i>161</i>	<i>20</i>	<i>255</i>
Blessé grave	Conducteurs	2 243	2 765	164	5 172	6	5	-	11	2 249	2 770	164	5 183
	Passager 1	986	1 463	98	2 547	4	4	-	8	990	1 467	98	2 555
	Passager 2	15	711	42	768	-	1	-	1	15	712	42	769
	Passager 3	1	347	23	371	-	-	-	-	1	347	23	371
	Passager 4	-	89	10	99	-	-	-	-	-	89	10	99
	Passager 5	-	22	1	23	-	-	-	-	-	22	1	23
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	27	27	-	-	-	-	-	-	27	27
	<i>Total</i>	<i>3 245</i>	<i>5 397</i>	<i>365</i>	<i>9 007</i>	<i>10</i>	<i>10</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>3 255</i>	<i>5 407</i>	<i>365</i>	<i>9 027</i>
Blessé léger	Conducteurs	10 258	9 104	401	19 763	29	34	2	65	10 287	9 138	403	19 828
	Passager 1	4 986	5 503	324	10 813	16	11	1	28	5 002	5 514	325	10 841
	Passager 2	76	2 860	185	3 121	-	9	1	10	76	2 869	186	3 131
	Passager 3	24	1 569	95	1 688	-	4	-	4	24	1 573	95	1 692
	Passager 4	-	434	27	461	-	-	-	-	-	434	27	461
	Passager 5	-	58	2	60	-	-	-	-	-	58	2	60
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	155	155	-	-	1	1	-	-	156	156
	<i>Total</i>	<i>15 344</i>	<i>19 528</i>	<i>1 189</i>	<i>36 061</i>	<i>45</i>	<i>58</i>	<i>5</i>	<i>108</i>	<i>15 389</i>	<i>19 586</i>	<i>1 194</i>	<i>36 169</i>
Total des tués et blessés	Conducteurs	12 720	12 248	614	25 582	36	40	2	78	12 756	12 288	616	25 660
	Passager 1	6 065	7 134	442	13 641	20	15	1	36	6 085	7 149	443	13 677
	Passager 2	92	3 629	233	3 954	-	10	1	11	92	3 639	234	3 965
	Passager 3	25	1 952	121	2 098	-	4	-	4	25	1 956	121	2 102
	Passager 4	-	535	38	573	-	-	-	-	-	535	38	573
	Passager 5	-	81	4	85	-	-	-	-	-	81	4	85
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	183	183	-	-	1	1	-	-	184	184
	<i>Total</i>	<i>18 902</i>	<i>25 579</i>	<i>1 635</i>	<i>46 116</i>	<i>66</i>	<i>69</i>	<i>5</i>	<i>130</i>	<i>18 958</i>	<i>25 648</i>	<i>1 640</i>	<i>46 246</i>

Tableau 35.- USAGE DE LA CEINTURE DE SECURITE PAR LES OCCUPANTS DES VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS - ANNEE 1975 (2) (suite)

Conséquences	Endroit dans le véhicule  (1)	Occupants des voitures voyageurs				Occupants des voitures voyageurs + remorque				Total des occupants des voitures voyageurs avec ou sans remorque			
		Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total	Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total	Porteur de la ceinture de sécurité	Non porteur de la ceinture de sécurité	Inconnu	Total
Indemne ou inconnu	Conducteurs	23 689	17 687	1 645	43 021	125	74	11	210	23 814	17 761	1 656	43 231
	Passager 1	3 800	2 669	120	6 589	35	16	1	52	3 835	2 685	121	6 641
	Passager 2	63	2 456	152	2 671	-	11	-	11	63	2 467	152	2 682
	Passager 3	20	1 676	96	1 792	-	9	-	9	20	1 685	96	1 801
	Passager 4	-	588	25	613	-	4	-	4	-	592	25	617
	Passager 5	-	87	8	95	-	-	-	-	-	87	8	95
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>Total</b>	<b>27 572</b>	<b>25 183</b>	<b>2 048</b>	<b>54 781</b>	<b>160</b>	<b>114</b>	<b>12</b>	<b>288</b>	<b>27 732</b>	<b>25 277</b>	<b>2 058</b>	<b>55 087</b>
Nombre total d'occupants	Conducteurs	36 409	29 935	2 259	68 603	161	114	13	288	36 570	30 049	2 272	68 891
	Passager 1	9 865	9 803	562	20 230	55	31	2	88	9 920	9 834	564	20 318
	Passager 2	155	6 085	385	6 625	-	21	1	22	155	6 106	386	6 647
	Passager 3	45	3 628	217	3 890	-	13	-	13	45	3 641	217	3 903
	Passager 4	-	1 123	63	1 186	-	4	-	4	-	1 127	63	1 190
	Passager 5	-	168	12	180	-	-	-	-	-	168	12	180
	Passager dont la place n'est pas connue	-	-	183	183	-	-	-	1	1	-	184	184
	<b>Total</b>	<b>46 474</b>	<b>50 742</b>	<b>3 681</b>	<b>100 897</b>	<b>216</b>	<b>183</b>	<b>17</b>	<b>416</b>	<b>46 690</b>	<b>50 826</b>	<b>3 698</b>	<b>101 313</b>

- (1) C = conducteur  
 1 = passager 1  
 2 = passager 2  
 3 = passager 3  
 4 = passager 4  
 5 = passager 5

(2) L'utilisation de la ceinture de sécurité est devenue obligatoire à partir du 1<sup>er</sup> juillet 1975.

Tableau 36.- PORT DU CASQUE DE PROTECTION DES CONDUCTEURS ET PASSAGERS DE MOTOCYCLETTES ET CYCLOMOTEURS IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS - ANNEE 1975

Conséquences	Conducteurs ou passagers	Conducteurs et passagers de motocyclettes				Conducteurs et passagers de cyclomoteurs				Total des conducteurs et pas- sagers de motocyclettes et cyclomoteurs			
		Port du casque	Non por- teur du cas- que	Incon- nu	Total	Port du casque	Non por- teur du cas- que	Incon- nu	Total	Port du casque	Non por- teur du cas- que	Incon- nu	Total
		Tué	Conducteurs	69	20	2	91	26	78	7	111	95	98
	Passagers	9	6	2	17	-	3	-	3	9	9	2	20
	<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>108</b>	<b>26</b>	<b>81</b>	<b>7</b>	<b>114</b>	<b>104</b>	<b>107</b>	<b>11</b>	<b>222</b>
Mortellement blessé	Conducteurs	27	7	3	37	14	77	2	93	41	84	5	130
	Passagers	2	1	-	3	-	4	1	5	2	5	1	8
	<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>81</b>	<b>3</b>	<b>98</b>	<b>43</b>	<b>89</b>	<b>6</b>	<b>138</b>
Blessé grave	Conducteurs	1 022	198	26	1 246	786	2 406	127	3 319	1 808	2 604	153	4 565
	Passagers	148	46	9	203	25	187	6	218	173	233	15	421
	<b>Total</b>	<b>1 170</b>	<b>244</b>	<b>35</b>	<b>1 449</b>	<b>811</b>	<b>2 593</b>	<b>133</b>	<b>3 537</b>	<b>1 981</b>	<b>2 837</b>	<b>168</b>	<b>4 986</b>
Blessé léger	Conducteurs	2 164	430	75	2 669	2 142	6 373	429	8 944	4 306	6 803	504	11 613
	Passagers	385	93	13	491	116	483	31	630	501	576	44	1 121
	<b>Total</b>	<b>2 549</b>	<b>523</b>	<b>88</b>	<b>3 160</b>	<b>2 258</b>	<b>6 856</b>	<b>460</b>	<b>9 574</b>	<b>4 807</b>	<b>7 379</b>	<b>548</b>	<b>12 734</b>
Total des tués et blessés	Conducteurs	3 282	655	106	4 043	2 968	8 934	565	12 467	6 250	9 589	671	16 510
	Passagers	544	146	24	714	141	677	38	856	685	823	62	1 570
	<b>Total</b>	<b>3 826</b>	<b>801</b>	<b>130</b>	<b>4 757</b>	<b>3 109</b>	<b>9 611</b>	<b>603</b>	<b>13 323</b>	<b>6 935</b>	<b>10 412</b>	<b>733</b>	<b>18 080</b>
Indemne ou inconnu	Conducteurs	265	65	21	351	237	603	88	928	502	668	109	1 279
	Passagers	84	17	2	103	15	105	6	126	99	122	8	229
	<b>Total</b>	<b>349</b>	<b>82</b>	<b>23</b>	<b>454</b>	<b>252</b>	<b>708</b>	<b>94</b>	<b>1 054</b>	<b>601</b>	<b>790</b>	<b>117</b>	<b>1 508</b>
Nombre total des conducteurs et passagers	Conducteurs	3 547	720	127	4 394	3 205	9 537	653	13 395	6 752	10 257	780	17 789
	Passagers	628	163	26	817	156	782	44	982	784	945	70	1 799
	<b>Total</b>	<b>4 175</b>	<b>883</b>	<b>153</b>	<b>5 211</b>	<b>3 361</b>	<b>10 319</b>	<b>697</b>	<b>14 377</b>	<b>7 536</b>	<b>11 202</b>	<b>850</b>	<b>19 588</b>

Tableau 37.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS (Ensemble des usagers de la route)  
ANNEE 1975

Classes d'âge	Sexe T=Total dont : H=Hom- mes F=Fem- mes	Nombre de conduc- teurs (1)	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
de 0 à 4 ans	T	910	46	6	52	16	3	19	309	158	467	522	1 069	1 581
	H	566	29	1	30	9	1	10	195	80	275	320	515	835
	F	338	17	5	22	7	2	9	114	77	191	197	536	733
de 5 à 9 ans	T	2 426	42	6	48	18	1	19	715	163	878	1 560	1 111	2 671
	H	1 591	25	6	31	13	-	13	483	78	561	1 004	562	1 566
	F	815	16	-	16	5	1	6	229	84	313	543	544	1 087
de 10 à 14 ans	T	3 084	32	12	44	24	6	30	739	278	1 017	2 004	1 097	3 101
	H	2 143	20	3	23	15	3	18	493	131	624	1 373	526	1 899
	F	931	12	9	21	9	2	11	243	145	388	624	567	1 191
de 15 à 19 ans	T	18 538	153	68	221	74	24	98	3 558	1 119	4 677	9 925	3 295	13 220
	H	15 266	138	47	185	61	14	75	2 935	593	3 528	7 923	1 502	9 425
	F	3 212	15	20	35	13	10	23	612	526	1 138	1 967	1 781	3 748
de 20 à 24 ans	T	18 664	171	41	212	52	17	69	2 198	631	2 829	6 890	2 435	9 325
	H	15 380	153	26	179	45	12	57	1 821	334	2 155	5 248	926	6 174
	F	3 221	18	15	33	7	5	12	374	293	667	1 611	1 494	3 105
de 25 à 29 ans	T	13 485	108	28	136	32	7	39	1 221	329	1 550	4 402	1 407	5 809
	H	10 753	96	16	112	27	3	30	934	160	1 094	3 202	483	3 685
	F	2 695	12	12	24	5	4	9	285	167	452	1 189	916	2 105
de 30 à 34 ans	T	9 718	73	22	95	24	4	28	850	194	1 044	3 065	828	3 893
	H	7 679	62	17	79	23	3	26	639	84	723	2 172	287	2 459
	F	2 018	10	5	15	1	1	2	211	109	320	884	539	1 423
de 35 à 39 ans	T	8 645	61	13	74	22	9	31	728	198	926	2 699	848	3 547
	H	6 779	49	9	58	22	3	25	545	79	624	1 897	254	2 151
	F	1 844	11	4	15	-	6	6	181	118	299	798	591	1 389
de 40 à 44 ans	T	8 108	79	23	102	21	2	23	730	183	913	2 476	843	3 319
	H	6 484	65	12	77	18	2	20	543	56	599	1 758	239	1 997
	F	1 606	14	11	25	3	-	3	186	126	312	712	600	1 312
de 45 à 49 ans	T	6 825	66	16	82	34	5	39	633	170	803	2 204	883	3 087
	H	5 524	57	6	63	27	5	32	475	46	521	1 564	233	1 797
	F	1 289	9	10	19	7	-	7	157	124	281	637	646	1 283
de 50 à 54 ans	T	5 788	66	16	82	37	3	40	586	175	761	1 937	849	2 786
	H	4 756	50	5	55	28	-	28	418	51	469	1 426	208	1 634
	F	1 008	16	11	27	9	3	12	162	123	285	503	637	1 140
de 55 à 59 ans	T	3 311	59	10	69	33	6	39	397	129	526	1 130	515	1 645
	H	2 742	52	2	54	23	-	23	287	34	321	853	123	976
	F	556	7	8	15	10	6	16	110	95	205	271	392	663
de 60 à 64 ans	T	3 399	62	19	81	41	6	47	491	135	626	1 353	583	1 936
	H	2 797	49	5	54	29	3	32	332	19	351	954	140	1 094
	F	589	13	14	27	12	3	15	158	116	274	294	441	735
de 65 ans et plus	T	4 943	227	31	258	195	23	218	1 042	309	1 351	1 988	880	2 868
	H	3 635	140	9	149	125	5	130	634	51	685	1 348	217	1 565
	F	1 297	87	22	109	69	18	87	407	157	564	635	661	1 296
Inconnu	T	5 195	15	18	33	11	7	18	637	484	1 121	1 709	2 347	4 056
	H	3 359	12	7	19	10	4	14	496	198	694	1 210	858	2 068
	F	915	1	10	11	1	3	4	132	276	408	459	1 463	1 922
Total	T	113 039	1 260	329	1 589	634	123	757	14 834	4 555	19 389	43 763	18 980	62 743
	H	89 454	997	171	1 168	475	58	533	11 230	1 994	13 224	32 852	7 073	39 325
	F	22 334	258	156	414	158	64	222	3 561	2 538	6 097	11 324	11 808	23 132

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

Tableau 38.- NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS EUX, PAR CLASSE D'AGE ET LE SEXE  
ANNEE 1975

Genre d'utilisateur et classes d'âge	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de piétons	Nombre de victimes			
			Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers
<b>Piéton</b>						
de 0 à 4 ans	T	833	42	18	283	485
	H	512	26	9	178	295
	F	316	16	7	105	185
de 5 à 9 ans	T	1 442	27	8	445	933
	H	812	14	3	265	511
	F	622	13	5	179	416
de 10 à 14 ans	T	705	8	11	217	449
	H	360	5	6	115	221
	F	343	3	5	101	227
de 15 à 19 ans	T	604	11	9	203	364
	H	295	7	3	101	172
	F	308	4	6	102	191
de 20 à 24 ans	T	437	15	4	115	288
	H	239	11	2	66	152
	F	198	4	2	49	136
de 25 à 29 ans	T	317	10	7	91	197
	H	182	8	4	55	105
	F	135	2	3	36	92
de 30 à 34 ans	T	282	7	2	87	175
	H	149	5	2	43	91
	F	113	2	-	24	84
de 35 à 39 ans	T	261	6	4	74	154
	H	153	5	4	39	87
	F	106	1	-	34	66
de 40 à 44 ans	T	255	14	4	77	152
	H	153	11	3	47	85
	F	102	3	1	30	67
de 45 à 49 ans	T	300	11	8	84	190
	H	155	7	6	48	90
	F	144	4	2	35	100
de 50 à 54 ans	T	359	17	11	120	200
	H	178	11	9	66	82
	F	179	6	2	52	118
de 55 à 59 ans	T	288	17	11	88	143
	H	142	15	7	42	72
	F	124	2	4	46	69
de 60 à 64 ans	T	352	24	19	131	171
	H	163	15	13	57	76
	F	189	9	6	74	95
de 65 ans et plus	T	1 483	132	115	488	732
	H	581	51	52	183	287
	F	898	81	62	305	444
Inconnu	T	368	1	3	98	225
	H	171	-	2	51	106
	F	164	1	1	43	107
<b>Total</b>	T	8 248	342	232	2 581	4 858
	H	4 245	191	125	1 358	2 432
	F	3 941	151	106	1 215	2 397



Tableau 39. - NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUÉS ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'ÂGE ET SEXE - ANNEE 1975

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T=total H=hommes F=femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
Voitures voyageurs(1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	5	5	-	3	3	-	137	137	-	978	978
	H	-	-	-	-	-	1	1	-	70	70	-	479	479
	F	-	-	5	5	-	2	2	-	66	66	-	491	491
de 5 à 9 ans	T	-	-	5	5	-	-	-	-	130	130	-	995	995
	H	-	-	5	5	-	-	-	-	61	61	-	501	501
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	69	69	-	489	489
de 10 à 14 ans	T	12	-	9	9	-	5	5	-	202	202	4	889	893
	H	11	-	3	3	-	3	3	-	87	87	3	408	411
	F	1	-	6	6	-	2	2	-	114	114	1	477	478
de 15 à 19 ans	T	6 183	46	51	97	19	18	37	634	847	1 481	1 867	2 510	4 377
	H	5 247	42	35	77	18	9	27	542	438	980	1 542	1 076	2 618
	F	925	4	15	19	1	9	10	91	409	500	322	1 425	1 747
de 20 à 24 ans	T	13 660	106	37	143	26	14	40	1 239	564	1 803	4 290	2 170	6 460
	H	11 242	94	23	117	22	9	31	1 033	291	1 324	3 279	778	4 057
	F	2 375	12	14	26	4	5	9	203	269	472	993	1 378	2 371
de 25 à 29 ans	T	10 373	72	26	98	10	6	16	773	298	1 071	3 061	1 250	4 311
	H	8 166	64	15	79	8	2	10	608	139	747	2 214	384	2 598
	F	2 175	8	11	19	2	4	6	164	157	321	839	858	1 697
de 30 à 34 ans	T	7 484	52	22	74	14	4	18	536	170	706	2 129	745	2 874
	H	5 844	47	17	64	13	3	16	408	66	474	1 519	231	1 750
	F	1 625	5	5	10	1	1	2	128	103	231	603	512	1 115
de 35 à 39 ans	T	6 509	37	12	49	7	8	15	408	177	585	1 797	740	2 537
	H	5 057	28	8	36	7	3	10	334	64	398	1 259	189	1 448
	F	1 439	9	4	13	-	5	5	73	112	185	536	548	1 084
de 40 à 44 ans	T	5 989	46	20	66	10	2	12	342	160	502	1 621	754	2 375
	H	4 777	40	9	49	10	2	12	269	44	313	1 166	194	1 360
	F	1 201	6	11	17	-	-	-	73	115	188	453	557	1 010
de 45 à 49 ans	T	4 958	33	16	49	12	4	16	297	155	452	1 369	788	2 157
	H	4 066	31	6	37	10	4	14	246	43	289	993	179	1 172
	F	886	2	10	12	2	-	2	51	112	163	374	606	980
de 50 à 54 ans	T	4 088	30	16	46	10	3	13	231	160	391	1 149	764	1 913
	H	3 484	25	5	30	10	-	10	192	40	232	907	159	1 066
	F	590	5	11	16	-	3	3	37	119	156	237	601	838
de 55 à 59 ans	T	2 247	22	10	32	8	6	14	146	117	263	619	462	1 081
	H	1 943	20	2	22	6	-	6	121	26	147	500	100	600
	F	295	2	8	10	2	6	8	25	91	116	116	362	478
de 60 à 64 ans	T	2 159	14	18	32	7	6	13	138	130	268	603	535	1 138
	H	1 928	14	5	19	7	3	10	115	17	132	506	120	626
	F	221	-	13	13	-	3	3	23	113	136	94	413	507
de 65 ans et plus	T	2 150	37	30	67	21	23	44	147	190	337	548	793	1 341
	H	1 954	34	8	42	20	5	25	126	45	171	472	194	666
	F	192	3	22	25	1	18	19	21	144	165	74	598	672
Inconnu	T	3 079	8	15	23	2	7	9	292	407	699	771	1 968	2 739
	H	1 999	7	6	13	2	4	6	241	158	399	581	640	1 221
	F	494	-	8	8	-	3	3	48	245	293	177	1 304	1 481
<b>Total</b>	T	<b>68 881</b>	<b>503</b>	<b>292</b>	<b>795</b>	<b>146</b>	<b>109</b>	<b>255</b>	<b>5 183</b>	<b>3 844</b>	<b>9 027</b>	<b>19 828</b>	<b>16 341</b>	<b>36 169</b>
	H	<b>55 718</b>	<b>446</b>	<b>147</b>	<b>593</b>	<b>133</b>	<b>48</b>	<b>181</b>	<b>4 235</b>	<b>1 589</b>	<b>5 824</b>	<b>14 941</b>	<b>15 638</b>	<b>30 573</b>
	F	<b>13 418</b>	<b>56</b>	<b>143</b>	<b>199</b>	<b>13</b>	<b>61</b>	<b>74</b>	<b>937</b>	<b>2 238</b>	<b>3 175</b>	<b>4 819</b>	<b>10 619</b>	<b>15 438</b>

(1) Voitures voyageurs et voitures voyageurs + remorque.

Tableau 40.- NOMBRE DE CONDUCTEURS D'AUTOBUS, AUTOCARS, TROLLEYBUS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1975

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T=total dont H=hommes F=femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total
Autobus-autocar-trolleybus														
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	10	10
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	6	6
de 5 à 9 ans	T	-	-	1	1	-	-	-	-	3	3	-	35	35
	H	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	20	20
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	15	15
de 10 à 14 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-	42	42
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	30	30
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	12	12
de 15 à 19 ans	T	5	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	41	41
	H	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	28	28
de 20 à 24 ans	T	133	-	-	-	-	-	-	2	3	5	12	37	49
	H	131	-	-	-	-	-	-	2	3	5	12	15	27
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22
de 25 à 29 ans	T	208	-	-	-	-	-	-	2	2	4	17	38	55
	H	206	-	-	-	-	-	-	2	1	3	17	22	39
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	16	16
de 30 à 34 ans	T	154	-	-	-	-	-	-	3	7	10	18	24	42
	H	153	-	-	-	-	-	-	3	5	8	17	19	36
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	5	6
de 35 à 39 ans	T	138	-	-	-	-	-	-	4	3	7	21	32	53
	H	136	-	-	-	-	-	-	3	1	4	21	21	42
	F	1	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	11	11
de 40 à 44 ans	T	147	-	-	-	-	-	-	3	4	7	19	32	51
	H	146	-	-	-	-	-	-	3	2	5	19	19	38
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	13	13
de 45 à 49 ans	T	101	-	-	-	-	1	1	1	4	5	16	35	51
	H	100	-	-	-	-	1	1	1	1	2	16	18	34
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	17	17
de 50 à 54 ans	T	82	-	-	-	-	-	-	1	4	5	7	27	34
	H	81	-	-	-	-	-	-	1	2	3	6	9	15
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	18	19
de 55 à 59 ans	T	37	-	-	-	-	-	-	1	3	4	3	23	26
	H	36	-	-	-	-	-	-	1	2	3	2	7	9
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	16	17
de 60 à 64 ans	T	20	-	-	-	-	-	-	1	2	3	2	25	27
	H	20	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	8	10
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	17	17
de 65 ans et plus	T	13	-	1	1	-	-	-	-	13	13	1	47	48
	H	13	-	1	1	-	-	-	-	2	2	1	9	10
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	38	38
Inconnu	T	78	-	-	-	-	-	-	-	15	15	7	162	169
	H	64	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	90	96
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	9	9	1	72	73
<i>Total</i>	<i>T</i>	<i>1 116</i>	-	<i>2</i>	<i>2</i>	-	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>18</i>	<i>78</i>	<i>96</i>	<i>123</i>	<i>610</i>	<i>733</i>
	<i>H</i>	<i>1 091</i>	-	<i>2</i>	<i>2</i>	-	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>17</i>	<i>34</i>	<i>51</i>	<i>119</i>	<i>304</i>	<i>423</i>
	<i>F</i>	<i>10</i>	-	-	-	-	-	-	<i>1</i>	<i>44</i>	<i>45</i>	<i>4</i>	<i>306</i>	<i>310</i>

Tableau 41.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1975

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T= total dont H= hommes F= femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total			
Véhicules pour le transport de marchandises (1)																	
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	22	22			
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	10	10			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	12	12			
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-	20	20			
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	8	8			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	12	12			
de 10 à 14 ans	T	2	-	1	1	-	-	-	-	10	10	-	29	29			
	H	2	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-	20	20			
	F	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	-	9	9			
de 15 à 19 ans	T	320	3	4	7	1	-	1	27	29	56	90	84	174			
	H	302	3	2	5	1	-	1	27	22	49	80	66	146			
	F	17	-	2	2	-	-	-	-	7	7	10	18	28			
de 20 à 24 ans	T	1 150	5	3	8	1	2	3	47	22	69	232	90	322			
	H	1 123	5	2	7	1	2	3	47	16	63	224	66	290			
	F	21	-	1	1	-	-	-	-	6	6	8	24	32			
de 25 à 29 ans	T	1 158	7	1	8	4	1	5	41	15	56	227	88	295			
	H	1 132	7	1	8	4	1	5	39	10	49	223	82	275			
	F	25	-	-	-	-	-	-	2	5	7	3	16	19			
de 30 à 34 ans	T	905	5	-	5	1	-	1	38	9	47	173	36	209			
	H	879	3	-	3	1	-	1	35	8	43	167	27	194			
	F	23	2	-	2	-	-	-	3	1	4	5	9	14			
de 35 à 39 ans	T	816	4	1	5	3	1	4	35	12	47	142	44	186			
	H	787	4	1	5	3	-	3	33	10	43	135	31	166			
	F	26	-	-	-	-	1	1	2	2	4	7	13	20			
de 40 à 44 ans	T	780	2	2	4	1	-	1	35	10	45	145	26	171			
	H	761	2	2	4	1	-	1	33	7	40	139	16	155			
	F	19	-	-	-	-	-	-	2	3	5	6	9	15			
de 45 à 49 ans	T	607	7	-	7	2	-	2	26	6	32	102	36	138			
	H	591	7	-	7	2	-	2	24	1	25	100	28	128			
	F	14	-	-	-	-	-	-	2	5	7	2	7	9			
de 50 à 54 ans	T	440	-	-	-	1	-	1	17	8	25	96	34	130			
	H	429	-	-	-	1	-	1	16	7	23	92	25	117			
	F	6	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	9	11			
de 55 à 59 ans	T	204	1	-	1	1	-	1	12	8	20	42	20	62			
	H	199	1	-	1	1	-	1	11	5	16	41	13	54			
	F	4	-	-	-	-	-	-	1	3	4	1	7	8			
de 60 à 64 ans	T	146	2	1	3	1	-	1	4	-	4	45	13	58			
	H	144	2	-	2	1	-	1	4	-	4	45	10	55			
	F	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3			
de 65 ans et plus	T	49	1	-	1	-	-	-	2	3	5	11	15	26			
	H	49	1	-	1	-	-	-	2	3	5	11	7	18			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8			
Inconnu	T	346	2	1	3	-	-	-	25	21	46	51	90	141			
	H	237	2	1	3	-	-	-	22	14	36	49	65	114			
	F	10	-	-	-	-	-	-	1	7	8	1	24	25			
Total	T	6 923	39	14	53	16	4	20	309	167	476	1 356	627	1 983			
	H	6 635	37	9	46	16	3	19	293	117	410	1 306	444	1 750			
	F	166	2	5	7	-	1	1	14	50	64	45	180	225			

(1) Camionnette, camion, camion + remorque, tracteur, tracteur + remorque ou semi - remorque.

Tableau 42.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES AGRICOLES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1975

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T=total H = Hommes F = Femmes	Nombre de con- duc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
Véhicules agricoles (1)														
de 0 à 4 ans	T	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	H	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 10 à 14 ans	T	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	4
	H	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
de 15 à 19 ans	T	39	-	-	-	-	-	-	1	1	2	7	3	10
	H	38	-	-	-	-	-	-	1	1	2	7	1	8
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
de 20 à 24 ans	T	43	-	-	-	-	-	-	2	-	2	7	-	7
	H	42	-	-	-	-	-	-	2	-	2	7	-	7
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 25 à 29 ans	T	29	1	-	1	-	-	-	-	1	1	6	-	6
	H	29	1	-	1	-	-	-	-	1	1	6	-	6
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 30 à 34 ans	T	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
	H	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 35 à 39 ans	T	33	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	3
	H	33	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 40 à 44 ans	T	39	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	2	6
	H	38	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
de 45 à 49 ans	T	33	2	-	2	-	-	-	3	-	3	5	4	9
	H	31	2	-	2	-	-	-	3	-	3	5	1	6
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
de 50 à 54 ans	T	19	1	-	1	-	-	-	1	-	1	6	2	8
	H	19	1	-	1	-	-	-	1	-	1	6	1	7
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
de 55 à 59 ans	T	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	H	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 60 à 64 ans	T	12	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	3
	H	12	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	3
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 65 ans et plus	T	6	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	-	4
	H	6	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	-	4
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnu	T	11	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	2
	H	10	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	2
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>T</i>	<i>314</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>15</i>	<i>57</i>	<i>16</i>	<i>73</i>
	<i>H</i>	<i>308</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>6</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>14</i>	<i>57</i>	<i>6</i>	<i>63</i>
	<i>F</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>10</i>	<i>10</i>

(1) Tracteur agricole et tracteur agricole + remorque

Tableau 43.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE MOTOCYCLETTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1975

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe Total dont H=hommes F=femmes	Nombre de conducteurs	Nombre de victimes														
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers					
			Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total	Usagers	Passagers	Total			
Motocyclette																	
de 0 à 4 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1			
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
de 5 à 9 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4		
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3		
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1		
de 10 à 14 ans	T	10	-	2	2	-	-	-	4	13	17	4	33	37			
	H	9	-	-	-	-	-	-	4	4	8	4	18	22			
	F	1	-	2	2	-	-	-	-	9	9	-	15	15			
de 15 à 19 ans	T	2 008	32	11	43	9	2	11	541	119	660	1 253	289	1 542			
	H	1 970	32	8	40	9	1	10	533	70	603	1 226	152	1 378			
	F	30	-	3	3	-	1	1	7	49	56	23	135	158			
de 20 à 24 ans	T	1 234	34	-	34	11	1	12	348	29	377	746	80	826			
	H	1 221	34	-	34	11	1	12	345	14	359	736	43	779			
	F	13	-	-	-	-	-	-	3	15	18	10	37	47			
de 25 à 29 ans	T	288	5	1	6	5	-	5	86	7	93	171	17	188			
	H	285	5	-	5	5	-	5	84	4	88	171	5	176			
	F	3	-	1	1	-	-	-	2	3	5	-	12	12			
de 30 à 34 ans	T	166	6	-	6	2	-	2	53	3	56	93	6	99			
	H	164	5	-	5	2	-	2	53	1	54	92	2	94			
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	4	5			
de 35 à 39 ans	T	114	4	-	4	-	-	-	26	3	29	78	5	83			
	H	112	4	-	4	-	-	-	25	2	27	77	1	78			
	F	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	4	5			
de 40 à 44 ans	T	110	1	1	2	1	-	1	44	3	47	58	8	66			
	H	108	1	1	2	1	-	1	44	-	44	56	2	58			
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	3	3	2	8	8			
de 45 à 49 ans	T	95	2	-	2	3	-	3	27	3	30	59	3	62			
	H	94	2	-	2	3	-	3	27	1	28	58	1	59			
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	2	3			
de 50 à 54 ans	T	81	2	-	2	1	-	1	26	1	27	45	2	47			
	H	81	2	-	2	1	-	1	26	1	27	45	2	47			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
de 55 à 59 ans	T	42	2	-	2	-	-	-	16	1	17	21	-	21			
	H	40	2	-	2	-	-	-	16	1	17	19	-	19			
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2			
de 60 à 64 ans	T	35	-	-	-	-	-	-	16	1	16	19	2	21			
	H	35	-	-	-	-	-	-	16	-	16	19	-	19			
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2			
de 65 ans et plus	T	39	3	-	3	3	-	3	12	-	12	21	1	22			
	H	38	3	-	3	3	-	3	12	-	12	20	1	21			
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1			
Inconnu	T	172	-	2	2	2	-	2	47	20	67	101	40	141			
	H	154	-	-	-	2	-	2	46	11	57	95	20	115			
	F	4	-	2	2	-	-	-	1	8	9	3	20	28			
<i>Total</i>	T	4 384	91	17	108	37	3	40	1 246	203	1 449	2 669	491	3 160			
	H	4 311	90	9	99	37	2	39	1 231	110	1 341	2 618	251	2 869			
	F	80	-	8	8	-	1	1	14	92	106	44	338	388			

Tableau 44.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE CYCLOMOTEURS IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1975

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont : H=hommes F=Femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes																					
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers												
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total										
Cyclomoteur	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
de 0 à 4 ans	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 5 à 9 ans	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 10 à 14 ans	H	131	2	-	2	-	1	1	52	41	93	70	90	160										
	F	106	2	-	2	-	-	-	42	24	66	56	41	97										
	T	25	-	-	-	-	-	-	10	16	26	14	49	63										
de 15 à 19 ans	H	8 051	47	2	49	27	4	31	1 856	118	1 974	5 482	357	5 839										
	F	6 444	41	2	43	22	4	26	1 522	60	1 582	4 291	189	4 480										
	T	1 572	6	-	6	5	-	5	326	58	384	1 167	167	1 334										
de 20 à 24 ans	H	1 409	7	1	8	8	-	8	352	12	364	970	42	1 012										
	F	940	6	1	7	7	-	7	258	9	267	612	21	633										
	T	459	1	-	1	1	-	1	94	3	97	348	21	369										
de 25 à 29 ans	H	635	9	-	9	4	-	4	152	5	157	441	22	463										
	F	415	8	-	8	4	-	4	99	4	103	282	13	295										
	T	218	1	-	1	-	-	-	52	1	53	158	9	167										
de 30 à 34 ans	H	368	-	-	-	2	-	2	100	4	104	254	5	259										
	F	218	-	-	-	2	-	2	63	3	66	143	2	145										
	T	150	-	-	-	-	-	-	37	1	38	111	3	114										
de 35 à 39 ans	H	370	4	-	4	3	-	3	103	2	105	252	10	262										
	F	220	3	-	3	3	-	3	58	1	59	152	4	156										
	T	149	1	-	1	-	-	-	45	1	46	99	6	105										
de 40 à 44 ans	H	377	7	-	7	4	-	4	125	4	129	231	4	235										
	F	227	3	-	3	2	-	2	77	1	78	137	1	138										
	T	147	4	-	4	2	-	2	47	3	50	92	3	95										
de 45 à 49 ans	H	330	5	-	5	3	-	3	100	2	102	216	6	222										
	F	217	3	-	3	2	-	2	63	-	63	143	1	144										
	T	112	2	-	2	1	-	1	37	2	39	72	5	77										
de 50 à 54 ans	H	314	7	-	7	10	-	10	97	1	98	190	2	192										
	F	229	6	-	6	5	-	5	66	-	66	142	1	143										
	T	85	1	-	1	5	-	5	31	1	32	48	1	49										
de 55 à 59 ans	H	208	6	-	6	6	-	6	60	-	60	133	1	134										
	F	168	6	-	6	4	-	4	50	-	50	106	-	106										
	T	39	-	-	-	2	-	2	10	-	10	26	1	27										
de 60 à 64 ans	H	274	4	-	4	7	-	7	86	2	88	166	1	167										
	F	242	3	-	3	5	-	5	75	-	75	149	1	150										
	T	32	1	-	1	2	-	2	11	2	13	17	-	17										
de 65 ans et plus	H	380	11	-	11	16	-	16	129	1	130	219	3	222										
	F	355	11	-	11	15	-	15	118	-	118	206	1	207										
	T	24	-	-	-	1	-	1	10	1	11	13	2	15										
Inconnu	H	548	2	-	2	3	-	3	107	15	122	320	42	362										
	F	382	2	-	2	3	-	3	88	8	96	225	20	245										
	T	121	-	-	-	-	-	-	19	7	26	91	22	113										
<b>TOTAL</b>	H	<b>13 395</b>	<b>111</b>	<b>3</b>	<b>114</b>	<b>93</b>	<b>5</b>	<b>98</b>	<b>3 319</b>	<b>218</b>	<b>3 537</b>	<b>8 944</b>	<b>630</b>	<b>9 574</b>										
	F	<b>10 163</b>	<b>94</b>	<b>3</b>	<b>97</b>	<b>74</b>	<b>4</b>	<b>78</b>	<b>2 579</b>	<b>113</b>	<b>2 692</b>	<b>6 644</b>	<b>816</b>	<b>6 960</b>										
	T	<b>3 133</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>729</b>	<b>104</b>	<b>833</b>	<b>2 256</b>	<b>313</b>	<b>2 569</b>										

Tableau 45.- NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - ANNEE 1975

Genre d'usagers et classes d'âge	Sexe T = total dont H = hommes F = femmes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tués			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
Bicyclette														
de 0 à 4 ans	T	68	3	-	3	-	-	-	25	8	33	34	25	59
	H	47	2	-	2	-	-	-	16	5	21	23	12	35
	F	21	1	-	1	-	-	-	9	3	12	11	13	24
de 5 à 9 ans	T	972	15	-	15	10	1	11	270	13	283	620	27	647
	H	770	11	-	11	10	-	10	218	9	227	487	13	500
	F	191	3	-	3	1	1	1	50	3	53	126	14	140
de 10 à 14 ans	T	2 199	22	-	22	13	-	13	465	1	466	1 467	7	1 474
	H	1 636	13	-	13	9	-	9	331	1	332	1 083	6	1 089
	F	555	9	-	9	4	-	4	132	-	132	378	1	379
de 15 à 19 ans	T	1 274	14	-	14	9	-	9	293	1	294	836	1	837
	H	919	13	-	13	8	-	8	207	1	208	585	-	585
	F	351	1	-	1	1	-	1	85	-	85	248	1	249
de 20 à 24 ans	T	462	3	-	3	2	-	2	91	-	91	329	1	330
	H	313	2	-	2	2	-	2	66	-	66	212	-	212
	F	145	1	-	1	-	-	-	25	-	25	114	1	115
de 25 à 29 ans	T	370	4	-	4	2	-	2	75	-	75	265	1	266
	H	238	3	-	3	2	-	2	46	-	46	171	1	172
	F	130	1	-	1	-	-	-	29	-	29	93	-	93
de 30 à 34 ans	T	285	3	-	3	3	-	3	51	-	51	205	-	205
	H	181	2	-	2	3	-	3	32	-	32	127	-	127
	F	103	1	-	1	-	-	-	19	-	19	77	-	77
de 35 à 39 ans	T	354	5	-	5	4	-	4	75	-	75	248	-	248
	H	236	4	-	4	4	-	4	51	-	51	159	-	159
	F	116	-	-	-	-	-	-	24	-	24	89	-	89
de 40 à 44 ans	T	356	9	-	9	1	-	1	98	-	98	233	1	234
	H	226	8	-	8	1	-	1	65	-	65	141	1	142
	F	128	1	-	1	-	-	-	33	-	33	90	-	90
de 45 à 49 ans	T	350	6	-	6	6	-	6	91	-	91	237	-	237
	H	222	5	-	5	4	-	4	59	-	59	150	-	150
	F	128	1	-	1	2	-	2	32	-	32	87	-	87
de 50 à 54 ans	T	354	9	-	9	4	-	4	92	-	92	236	-	236
	H	207	5	-	5	2	-	2	49	-	49	139	-	139
	F	144	4	-	4	2	-	2	41	-	41	96	-	96
de 55 à 59 ans	T	253	11	-	11	7	-	7	72	-	72	157	-	157
	H	164	8	-	8	5	-	5	44	-	44	102	-	102
	F	89	3	-	3	2	-	2	28	-	28	55	-	55
de 60 à 64 ans	T	382	18	-	18	7	-	7	113	-	113	236	-	236
	H	235	15	-	15	3	-	3	62	-	62	148	-	148
	F	145	3	-	3	4	-	4	50	-	50	87	-	87
de 65 ans et plus	T	807	43	-	43	40	-	40	258	1	259	444	-	444
	H	624	40	-	40	35	-	35	187	-	187	340	-	340
	F	181	3	-	3	5	-	5	71	1	72	102	-	102
Inconnu	T	392	3	-	3	1	-	1	66	5	71	228	4	232
	H	249	2	-	2	1	-	1	48	-	48	144	3	147
	F	113	-	-	-	-	-	-	18	-	18	79	1	80
<b>Total</b>	<b>T</b>	<b>8 878</b>	<b>168</b>	<b>-</b>	<b>168</b>	<b>109</b>	<b>1</b>	<b>110</b>	<b>2 135</b>	<b>29</b>	<b>2 164</b>	<b>5 775</b>	<b>67</b>	<b>5 842</b>
	<b>H</b>	<b>6 267</b>	<b>133</b>	<b>-</b>	<b>133</b>	<b>89</b>	<b>-</b>	<b>89</b>	<b>1 481</b>	<b>16</b>	<b>1 497</b>	<b>4 011</b>	<b>36</b>	<b>4 047</b>
	<b>F</b>	<b>2 540</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>646</b>	<b>7</b>	<b>653</b>	<b>1 732</b>	<b>31</b>	<b>1 763</b>

Tableau 46.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET LEURS VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1975

Etat des usagers de la route	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortel- lement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortel- lement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
- Normal (1)	520	382	11 401	34 347	46 650	555	403	13 549	49 899	64 406
- Ivresse manifeste (2)	51	20	488	924	1 483	52	24	627	1 479	2 182
- Alcotest positif (3)	88	31	518	1 022	1 659	91	31	744	1 846	2 712
- Autre état anormal (4)	25	9	197	225	456	25	10	238	343	616
- Refus alcotest (5)	-	-	13	17	30	-	-	21	27	48
- Non connu (6)	747	245	2 582	4 561	8 135	836	274	3 471	6 910	11 491
- Alcotest négatif (7)	29	14	593	1 327	1 963	30	15	739	2 239	3 023
<i>Total</i>	<i>1 480</i>	<i>701</i>	<i>15 792</i>	<i>42 423</i>	<i>60 378</i>	<i>1 589</i>	<i>757</i>	<i>19 389</i>	<i>62 743</i>	<i>84 478</i>

- (1) Accidents dont l'état des usagers est normal.
- (2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.
- (3) Accidents dont l'épreuve respiratoire de l'un des usagers est positive, non compris les accidents repris dans la rubrique précédente.
- (4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait dans un état anormal, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.
- (5) Accidents dont l'un des usagers a refusé l'épreuve respiratoire, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.
- (6) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.
- (7) Accidents dont l'épreuve respiratoire de l'un des usagers est négative, non compris les accidents repris dans les rubriques précédentes.



Tableau 47.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET D'APRES L'ETAT DES USAGERS - ANNEE 1975

Nature de l'accident	Nombre d'accidents d'après l'état des usagers							Total
	Normal (1)	Ivresse manifeste (2)	Alcotest positif (3)	Autre état anormal (4)	Refus alcotest (5)	Non connu (6)	Alcotest négatif (7)	
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	37 083	800	1 041	206	15	5 736	1 269	46 150
b) Avec obstacle fixe en dehors de la chaussée	5 796	426	421	186	8	1 690	549	9 076
dont :								
- véhicule à l'arrêt ne participant pas à la circulation	613	64	52	15	-	143	54	941
- arbre	929	72	62	33	1	324	90	1 511
- mur - construction	921	72	88	28	-	272	102	1 483
- clôture	367	41	34	13	-	95	39	589
- poteau d'éclairage	874	56	59	36	1	272	71	1 369
- autres poteaux	458	30	35	15	2	126	51	717
- barrières de sécurité (avec franchissement)	147	10	6	9	-	45	10	227
- barrières de sécurité (sans franchissement)	177	10	10	7	-	49	8	261
- fossé	771	35	44	16	4	194	80	1 144
- travaux	24	2	1	-	-	8	-	35
- autres	515	34	30	14	-	162	44	799
c) Avec obstacle sur la chaussée	2 531	171	146	38	3	436	91	3 416
dont :								
- animal en liberté	248	-	-	-	-	26	5	279
- objets tombés	108	1	1	-	-	18	1	129
- véhicule à l'arrêt ne participant pas à la circulation	1 632	134	128	28	2	289	72	2 285
- refuge ou îlot directionnel	107	12	3	4	-	26	3	155
- signalisation de travaux	49	8	3	1	1	10	3	75
- travaux	67	3	2	2	-	12	4	90
- autres	320	13	9	3	-	55	3	403
d) Autre accident	1 240	86	51	26	4	273	54	1 734
<i>Total</i>	<i>46 650</i>	<i>1 483</i>	<i>1 659</i>	<i>456</i>	<i>30</i>	<i>8 135</i>	<i>1 963</i>	<i>60 376</i>

(1) Accidents dont l'état des usagers est normal.

(2) Accidents dont l'un des usagers est en état d'ivresse manifeste.

(3) Accidents dont l'épreuve respiratoire de l'un des usagers est positive, non compris les accidents repris dans la colonne précédente.

(4) Accidents dont l'un des usagers se trouvait dans un état anormal, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(5) Accidents dont l'un des usagers a refusé l'épreuve respiratoire, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(6) Accidents dont l'état de l'un des usagers n'est pas connu, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

(7) Accidents dont l'épreuve respiratoire de l'un des usagers est négative, non compris les accidents repris dans les colonnes précédentes.

Tableau 48.- NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE A ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE  
ANNEE 1975

Heures	Nombre d'accidents							Total
	lundi	mardi	mercredi	jeudi	vendredi	samedi	dimanche	
Entre 0 et 1 h	21	6	7	6	4	19	25	88
Entre 1 et 2 h	20	4	8	11	5	22	41	111
Entre 2 et 3 h	11	1	7	4	7	18	24	72
Entre 3 et 4 h	5	3	4	4	9	13	22	60
Entre 4 et 5 h	3	3	6	3	6	11	14	46
Entre 5 et 6 h	4	1	7	3	3	9	6	33
Entre 6 et 7 h	2	4	1	1	2	7	7	24
Entre 7 et 8 h	6	-	1	3	2	8	6	26
Entre 8 et 9 h	2	1	1	1	1	1	1	8
Entre 9 et 10 h	1	-	-	2	-	3	-	6
Entre 10 et 11 h	1	1	-	-	1	2	3	8
Entre 11 et 12 h	1	1	1	-	2	2	2	9
Entre 12 et 13 h	3	4	5	1	3	5	1	22
Entre 13 et 14 h	-	2	1	-	2	3	9	17
Entre 14 et 15 h	8	2	3	2	2	6	8	31
Entre 15 et 16 h	8	6	3	6	4	8	5	40
Entre 16 et 17 h	15	8	10	11	11	6	13	74
Entre 17 et 18 h	13	9	11	18	19	14	8	92
Entre 18 et 19 h	9	13	17	8	18	21	19	105
Entre 19 et 20 h	14	15	13	13	12	29	23	119
Entre 20 et 21 h	16	12	8	15	30	21	29	131
Entre 21 et 22 h	23	11	10	16	23	26	16	125
Entre 22 et 23 h	14	11	11	15	28	15	21	115
Entre 23 et 24 h	14	2	5	6	21	30	24	102
Inconnu	3	1	1	2	2	1	9	19
<i>Total</i>	<i>217</i>	<i>121</i>	<i>141</i>	<i>151</i>	<i>217</i>	<i>300</i>	<i>336</i>	<i>1 483</i>

Tableau 49.- NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE CONSTATEE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE ET HEURE DU JOUR - ANNEE 1975

Mois Jours Heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Janvier	4	1	38	81	124	4	1	49	116	170
Février	8	-	34	66	108	8	-	49	106	163
Mars	4	3	43	76	126	4	3	56	130	193
Avril	3	5	43	87	138	3	6	57	158	224
Mai	3	3	29	58	93	3	3	39	108	153
Juin	2	1	46	68	117	2	1	54	105	162
Juillet	5	2	51	63	121	5	2	65	96	168
Août	4	-	39	76	119	4	2	43	107	156
Septembre	5	1	39	70	115	5	1	44	111	161
Octobre	2	1	33	80	116	2	1	43	125	171
Novembre	2	1	49	97	149	2	1	61	159	223
Décembre	9	2	44	102	157	10	3	67	158	238
<i>Total</i>	<i>51</i>	<i>20</i>	<i>488</i>	<i>924</i>	<i>1 483</i>	<i>52</i>	<i>24</i>	<i>627</i>	<i>1 479</i>	<i>2 182</i>
Lundi	8	4	79	126	217	8	5	97	202	312
Mardi	3	1	38	79	121	3	1	46	121	171
Mercredi	2	3	44	92	141	2	3	50	133	188
Jeudi	8	1	52	90	151	8	2	65	142	217
Vendredi	7	1	72	137	217	7	1	98	212	318
Samedi	12	5	99	184	300	13	5	129	313	460
Dimanche	11	5	104	216	336	11	7	142	356	516
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>51</i>	<i>20</i>	<i>488</i>	<i>924</i>	<i>1 483</i>	<i>52</i>	<i>24</i>	<i>627</i>	<i>1 479</i>	<i>2 182</i>
Entre 0 et 1 heure	2	-	37	49	88	2	1	45	82	130
Entre 1 et 2 heures	3	2	36	70	111	3	3	53	110	169
Entre 2 et 3 heures	4	2	23	43	72	4	3	31	67	105
Entre 3 et 4 heures	4	-	30	26	60	4	-	43	38	85
Entre 4 et 5 heures	-	2	12	32	46	-	2	15	52	69
Entre 5 et 6 heures	-	-	11	22	33	-	-	13	24	37
Entre 6 et 7 heures	3	-	12	9	24	3	-	17	17	37
Entre 7 et 8 heures	3	-	10	13	26	3	-	13	25	41
Entre 8 et 9 heures	-	-	2	6	8	-	-	2	8	10
Entre 9 et 10 heures	-	-	1	5	6	-	-	1	7	8
Entre 10 et 11 heures	-	-	2	6	8	-	-	2	10	12
Entre 11 et 12 heures	-	-	1	8	9	-	-	1	11	12
Entre 12 et 13 heures	-	-	3	19	22	-	-	3	23	26
Entre 13 et 14 heures	1	-	5	11	17	1	-	7	17	25
Entre 14 et 15 heures	1	-	10	20	31	1	-	10	27	38
Entre 15 et 16 heures	2	-	13	25	40	3	-	17	40	60
Entre 16 et 17 heures	1	1	27	45	74	1	1	33	84	119
Entre 17 et 18 heures	2	-	31	59	92	2	1	36	99	138
Entre 18 et 19 heures	3	1	29	72	105	3	1	31	114	149
Entre 19 et 20 heures	6	4	39	70	119	6	4	48	111	169
Entre 20 et 21 heures	4	3	47	77	131	4	3	58	136	201
Entre 21 et 22 heures	2	3	36	84	125	2	3	42	138	185
Entre 22 et 23 heures	2	-	38	75	115	2	-	60	111	173
Entre 23 et 24 heures	8	1	28	65	102	8	1	40	101	150
Inconnu	-	1	5	13	19	-	1	6	27	34
<i>Total</i>	<i>51</i>	<i>20</i>	<i>488</i>	<i>924</i>	<i>1 483</i>	<i>52</i>	<i>24</i>	<i>627</i>	<i>1 479</i>	<i>2 182</i>

Tableau 50.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC DELIT DE FUITE, ET NOMBRE DE VICTIMES - ANNEE 1975  
Répartition suivant les différents jours de la semaine et par heure

Jours et heures	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Lundi	5	1	47	214	267	5	1	50	253	309
Mardi	6	1	37	222	266	7	1	40	249	297
Mercredi	5	5	41	195	246	5	5	47	239	296
Jeudi	7	4	53	197	261	7	4	62	239	312
Vendredi	7	1	44	274	326	7	1	53	340	401
Samedi	5	3	73	258	339	5	3	80	318	406
Dimanche	9	1	84	302	396	9	1	103	401	514
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Total</i>	<i>44</i>	<i>16</i>	<i>379</i>	<i>1 662</i>	<i>2 101</i>	<i>45</i>	<i>18</i>	<i>435</i>	<i>2 039</i>	<i>2 535</i>
Entre 0 et 1 h	-	-	13	49	62	-	-	15	66	81
Entre 1 et 2 h	2	-	22	68	92	2	-	25	87	114
Entre 2 et 3 h	5	-	18	43	66	5	-	26	60	91
Entre 3 et 4 h	-	-	11	31	42	-	-	12	35	47
Entre 4 et 5 h	5	1	10	27	43	5	1	15	40	61
Entre 5 et 6 h	-	-	6	14	20	-	-	6	18	24
Entre 6 et 7 h	1	1	6	25	33	1	1	6	29	37
Entre 7 et 8 h	1	2	13	48	64	1	2	13	71	87
Entre 8 et 9 h	-	-	7	72	79	-	-	7	76	83
Entre 9 et 10 h	1	-	2	34	37	1	-	2	41	44
Entre 10 et 11 h	-	-	8	50	58	-	-	8	54	62
Entre 11 et 12 h	1	-	12	56	69	1	-	12	70	83
Entre 12 et 13 h	-	-	3	54	57	-	-	4	59	63
Entre 13 et 14 h	1	-	10	65	76	1	-	11	74	86
Entre 14 et 15 h	1	1	11	58	71	1	1	13	70	85
Entre 15 et 16 h	2	1	8	64	75	2	1	11	80	94
Entre 16 et 17 h	1	2	22	113	138	2	2	23	126	153
Entre 17 et 18 h	1	1	34	155	191	1	1	36	181	219
Entre 18 et 19 h	2	-	31	134	167	2	-	33	157	192
Entre 19 et 20 h	3	3	37	124	167	3	3	39	153	198
Entre 20 et 21 h	6	-	25	89	120	6	-	28	120	154
Entre 21 et 22 h	2	2	23	86	113	2	2	31	120	155
Entre 22 et 23 h	5	1	15	75	96	5	1	20	96	122
Entre 23 et 24 h	4	1	26	83	114	4	1	32	106	143
Inconnu	-	-	6	45	51	-	-	7	50	57
<i>Total</i>	<i>44</i>	<i>16</i>	<i>379</i>	<i>1 662</i>	<i>2 101</i>	<i>45</i>	<i>16</i>	<i>435</i>	<i>2 039</i>	<i>2 535</i>

## ANNEE 1975

TABLEAU 51.- NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
PROVINCE D'ANVERS							
ARR. D'ANVERS							
AARTSELAAR	102	5	0	5	50	101	156
ANTWERPEN	1357	23	16	39	205	1551	1795
BERCHEM	358	6	4	10	97	366	473
BOECHOUT	49	1	2	3	23	50	76
BOOM	146	1	1	2	13	182	197
BORGERHOUT	371	4	0	4	71	401	476
BORSBEEK	56	4	0	4	23	40	67
BRASSCHAAT	186	2	3	5	57	204	266
BRECHT	84	5	0	5	47	90	142
BROECHEM	20	0	0	0	3	24	27
BURCHT	42	0	1	1	13	61	75
DEURNE	446	8	3	11	38	497	546
EDEGEM	98	1	0	1	28	99	128
EKEREN	107	3	1	4	63	76	143
EMBLEM	25	1	0	1	17	30	48
ESSEN	66	4	2	6	31	49	86
HALLE	22	2	0	2	12	26	40
HEMIKSEM	64	1	1	2	17	68	87
HOBOKEN	196	1	0	1	52	181	234
HOEVENEN	25	2	0	2	10	22	34
HOVE	22	0	1	1	7	19	27
KALMTHOUT	109	8	0	8	42	105	159
KAPellen	93	2	0	2	29	93	124
KONTICH	115	2	3	5	33	117	155
LINT	20	0	0	0	10	26	36
LOENHOUT	20	0	4	4	10	16	30
MASSENHOVEN	15	0	0	0	4	19	23
MERKSEM	294	5	1	6	39	316	361
MORTSEL	227	2	1	3	53	221	277
NIEL	53	0	1	1	8	66	75
OEEGEM	10	0	0	0	2	11	13
OOSTMALLE	37	3	1	4	19	43	66
PULDERBOS	7	1	0	1	3	6	10

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
PULLE	10	.	.	.	2	13	15
RANST	42	1	1	2	19	40	61
REET	24	1	.	1	9	23	33
RUMST	26	3	2	5	13	37	55
SCHELLE	39	.	.	.	10	38	48
SCHILDE	70	5	2	7	25	74	106
SCHOTEN	97	3	2	5	71	67	143
'S GRAVENWEZEL	21	1	.	1	7	31	39
ST-JOB-IN-'T-GOOR	29	.	.	.	6	39	45
SINT-LENAARTS	28	1	.	1	11	32	44
STABROEK	32	1	.	1	15	30	46
TERHAGEN	18	.	2	2	6	14	22
VIERSSEL	13	1	1	2	7	20	29
VREMDE	6	2	.	2	2	2	6
WAARLOOS	12	1	.	1	12	8	21
WESTMALLE	32	2	1	3	13	22	38
WIJNEGEM	115	4	.	4	28	130	162
WILRIJK	247	3	1	4	34	280	318
WOMMELGEM	95	.	.	.	26	120	146
WUUSTWEZEL	49	2	.	2	22	38	62
ZANDHOVEN	26	.	.	.	8	27	35
ZOERSEL	35	.	2	2	8	40	50
ZWIJNDRECHT	50	3	2	5	16	60	81
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>5958</b>	<b>131</b>	<b>62</b>	<b>193</b>	<b>1499</b>	<b>6365</b>	<b>8057</b>
<b>ARR. DE MALINES</b>							
BEERZEL	29	3	.	3	6	30	39
BERLAAR	28	2	1	3	12	29	44
BEVEL	7	.	.	.	3	5	8
BLAASVELD	20	1	1	2	5	22	29
BONHEIDEN	39	.	.	.	21	36	57
BOOISCHOT	38	1	.	1	17	45	63
BORNEM	73	1	.	1	26	82	109
BREENDONK	24	.	1	1	7	33	41
DUFFEL	95	3	.	3	31	85	119
HALLAAR	6	.	.	.	3	6	9

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
HEFFEN	7	.	.	.	2	6	8
HEINDONK	1	.	.	.	.	1	1
HEIST-OP-DEN-BERG	102	1	.	1	37	100	138
HINGENE	18	.	.	.	5	21	26
HOMBEEK	15	1	1	2	6	10	18
ITEGEM	25	.	1	1	9	21	31
KESSEL	16	.	.	.	6	16	22
KONINGSHOIKT	25	2	.	2	10	25	37
LEEST	9	1	.	1	3	14	18
LIER	208	4	1	5	61	212	278
LIEZELE	3	.	.	.	.	3	3
LIPPELO	3	.	.	.	2	5	7
MARIEKERKE	4	.	.	.	2	4	6
MECHELEN	498	9	4	13	200	444	657
NIJLEN	64	1	.	1	28	64	93
O-L.-V.-WAVER	21	2	2	4	10	18	32
OPPUURS	5	1	.	1	3	7	11
PUTTE	45	2	.	2	24	30	56
PUURS	44	2	1	3	8	51	62
RIJMENAM	23	1	.	1	7	20	28
RUISBROEK	27	1	.	1	10	33	44
SCHRIEK	16	.	.	.	12	16	28
SINT-AMANDS	15	.	.	.	5	10	23
SINT-KATELIJNE-WAVER	74	1	.	1	28	76	105
TISELDT	10	2	1	3	5	5	13
WALEM	8	2	.	2	2	4	8
WEERT	2	.	.	.	.	3	3
WIEKEVORST	8	.	.	.	5	8	13
WILLEBROEK	101	4	1	5	17	121	143
TOTAL ARR.	1756	48	15	63	638	1729	2430
ARR. DE TURNHOUT							
ARENDONK	41	.	.	.	23	33	56
BAARLE-HERTOG	9	.	.	.	5	8	13
BALLEN	145	7	1	8	47	138	193
BEERSE	64	1	1	2	32	40	82

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
BOUWEL	5	.	.	.	3	6	9
DESSSEL	31	1	.	1	8	37	46
EINDHOUT	19	.	.	.	7	16	23
GEEL	322	12	1	13	97	334	444
GIERLE	25	.	.	.	17	15	32
GROBBENDONK	60	1	1	2	27	60	85
HERENTALS	205	7	1	8	44	237	289
HERENTHOUT	31	.	1	1	14	33	48
HERSELT	66	1	1	2	27	62	91
HOOGSTRATEN	46	1	.	1	19	36	56
HOUTVENNE	5	.	.	.	3	2	5
HULSHOUT	17	1	.	1	11	14	26
KASTERLEE	55	3	.	3	17	53	73
LICHTAART	31	.	.	.	17	23	40
LILLE	20	.	.	.	13	16	29
MEER	27	1	.	1	14	19	34
MEERHOUT	45	.	1	1	24	52	77
MEERLE	13	.	.	.	5	12	17
MERKSPLAS	32	.	1	1	13	25	39
MINDERHOUT	11	.	.	.	5	16	23
MOL	269	7	4	11	82	277	370
MORKHOVEN	3	.	.	.	2	4	6
NOORDERWIJK	18	1	.	1	13	14	28
DEVEL	25	.	.	.	12	22	34
OLEN	53	2	.	2	28	50	80
OLMEN	14	.	.	.	6	16	22
OUD-TURNHOUT	75	2	.	2	30	90	122
POEDERLEE	16	.	.	.	5	14	19
POPPEL	9	.	.	.	5	9	14
RAMSEL	25	.	1	1	6	29	36
RAVELS	26	2	.	2	15	16	33
RETIE	42	4	.	4	30	33	67
RIJKEVORSEL	53	2	1	3	31	44	78
TIELEN	9	.	.	.	8	5	17
TURNHOUT	236	9	3	12	90	238	340
VEERLE	24	.	1	1	3	26	30

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.



CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
VLIMMEREN	12	1		1	13	19	33
VORSELAAR	16				10	12	22
VORST	17				8	15	23
VOSELAAR	43				22	35	57
WECHELDERZANDE	7	1		1	2	6	9
WEELDE	21	1		1	13	18	32
WESTERLO	80	1	3	4	31	85	120
WESTMEERBEEK	4				1	4	5
WORTEL	7				6	3	9
TOTAL ARR.	2429	69	22	91	964	2385	3440
*****							
RECAPITULATION DES APPRONDISSEMENTS							
*****							
ARR. D'ANVERS	5958	131	62	193	1499	6365	8057
ARR. DE MALINES	1756	48	15	63	638	1729	2430
ARR. DE TURNHOUT	2429	69	22	91	964	2385	3440
TOTAL PROV.	10143	248	99	347	3101	10479	13927

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.

## PROVINCE DE BRABANT

## ARR. DE BRUXELLES CAPITALE

ANDERLECHT	248	9	5	14	33	286	333
AUDERGHEM	196	4	2	6	27	225	258
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	77	.	.	.	7	95	102
BRUXELLES	1158	20	9	29	149	1358	1536
ETTERBEEK	211	4	1	5	16	224	245
EVERE	115	1	1	2	21	124	147
FOREST	206	5	3	8	18	243	269
GANSHOREN	114	2	.	2	13	138	153
IXELLES	294	8	.	8	18	343	369
JETTE	137	.	1	1	15	161	177
KOEKELBERG	66	2	2	4	6	76	86
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	259	5	2	7	23	302	332
SAINTE-GILLES	310	.	1	1	6	380	387
SAINTE-JOSSE-TEN-NOODE	121	.	1	1	13	141	155
SCHAERBEEK	550	1	12	13	38	635	686
UCCLE	444	6	5	11	56	490	557
WATERMAEL-BOITSFORT	158	4	.	4	43	153	200
WOLUVE-SAINTE-LAMBERT	259	6	4	10	31	269	310
WOLUVE SAINTE-PIERRE	225	5	.	5	35	241	281
TOTAL ARR.	5148	82	49	131	568	5884	6583

## ARR. DE HAL-VILVORDE

ALSEMBERG	16	1	.	1	9	14	24
ASSE	71	3	3	6	14	73	93
BEERSEL	19	.	.	.	5	23	28
BEIGEM	2	.	.	.	.	2	2
BEKKERZEEL	5	.	.	.	1	5	6
BELLINGEN	1	.	.	.	1	.	1
BERG	11	.	1	1	6	7	14
BOGAARDEN	1	.	.	.	1	1	2
BORCHTLOMBEEK	8	.	.	.	2	9	11
BRUSSEGEM	19	1	1	2	10	17	29
RUIZINGEN	14	.	.	.	7	13	20
BUKEN	8	.	.	.	3	7	10

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES	
DIEGEM	43	3		3	14	49	66	
DILBEEK	67	2		2	17	73	92	
DWORP	12	1		1	3	15	19	
ELEWIJT	27	1		1	12	35	48	
ELINGEN	1					2	2	
EPPEGEM	23				12	16	28	
ESSENE	23	2	1	3	8	28	39	
GAASBEEK	1					1	1	
GALMAARDEN	8				3	7	10	
GOOIK	15	1	1	2	4	19	25	
GRIMBERGEN	59	3	1	4	14	60	78	
GROOT-BIJGAARDEN	25	1	1	2	2	26	30	
HALLE	132	5		5	38	155	198	
HAMME	5				4	1	5	
HEKELGEM	28	2	1	3	10	27	40	
HERFELINGEN	3	1		1		3	4	
HERNE	14	2		2	4	10	16	
HOEILAART	41		1	1	13	46	60	
HOFSTADE	17				10	14	24	
HUIZINGEN	14	2		2	2	17	21	
HUMBEEK	14				4	13	17	
ITTERBEEK	18	1	1	2	9	26	37	
KAMPENHOUT	31	2		2	20	34	56	
KAPELLE-OP-DEN-BOS	15				5	17	22	
KESTER	4				2	7	9	
KOBBELEM	4				1	3	4	
LEERBEEK	10		1	1	6	12	19	
LEMBEEK	23	2		2	6	21	29	
LIEDEKERKE	30	1		1	11	26	38	
LONDERZEEL	58	2		2	22	54	78	
LOT	25				6	23	29	
MACHELEN	56	1	2	3	16	58	77	
MALDEREN	7				4	4	8	
MAZENZELE	2					5	5	
MEISE	29				6	37	43	
MELSBROEK	20	1		1	7	20	28	

(1)

DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
MERCHTEM	34	.	.	.	7	37	44
MOLLEM	4	.	.	.	4	1	5
MUIZEN	33	1	1	2	18	29	49
NEDEROKKERZEEL	2	.	.	.	.	2	2
NIEUWENRODE	6	.	.	.	6	5	11
NOSSEGEM	13	.	.	.	9	12	21
OETINGEN	1	.	.	.	1	.	1
OPWIJK	47	4	1	5	16	53	74
OUDENAKEN	3	.	.	.	3	2	5
OVERIJSE	64	2	1	3	23	54	80
PEPINGEN	12	1	.	1	4	13	18
PERK	10	2	.	2	6	6	14
PEUTIE	9	.	.	.	4	7	11
RAMSDONK	10	.	.	.	1	13	14
RELEGEM	2	.	.	.	.	2	2
RUISBROEK	14	.	.	.	6	13	19
SCHEPDAAL	24	2	.	2	9	25	36
SINT-KATHERINA-LOMBEEK	11	.	1	1	5	6	12
SINT-KWINTENS-LENNIK	28	2	.	2	9	33	44
SINT-LAUREINS-BERCHEM	1	.	.	.	1	.	1
SINT-MARTENS-BODEGEM	3	.	.	.	.	4	4
SINT-MARTENS-LENNIK	4	.	.	.	1	5	6
SINT-PIETERS-KAPELLE	5	.	.	.	3	4	7
SINT-PIETERS-LEEUEW	86	4	1	5	38	84	127
SINT-STEVENS-WOLUWE	11	.	.	.	3	12	15
SINT-ULRIKS-KAPELLE	17	1	1	2	10	18	30
STEENHUFFEL	11	.	1	1	.	12	13
STEENOKKERZEEL	20	1	.	1	5	25	31
STERREBEEK	22	.	.	.	6	28	34
STROMBEEK-BEVER	60	6	3	9	12	69	90
TERALFENE	5	.	.	.	1	4	5
TERNAT	37	.	.	.	7	45	52
TOLLEMBEEK	10	.	.	.	7	9	16
VILVOORDE	208	7	.	7	55	211	273
VLEZENBEEK	19	1	.	1	15	19	35
VOLLEZELE	5	.	.	.	2	5	7

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES		
WAMBEEK	9	.	.	.	4	10	14	
WEERDE	5	1	.	1	1	4	6	
WOLVERTEM	32	.	.	.	17	33	50	
ZAVENTEM	50	2	.	2	10	55	67	
ZELL IK	31	.	.	.	9	45	54	
ZEMST	20	2	.	2	9	17	28	
ROOSDAAL	29	1	.	1	12	28	41	
DROGENBOS	41	2	2	4	10	47	61	
KRAAINEM	56	1	1	2	14	69	85	
L INKEBEEK	15	.	.	.	7	13	20	
RHODE-SAINT-GENESE	61	1	.	1	13	71	85	
WEMMEL	53	.	1	1	11	55	67	
WEZEMBEEK-OPPEM	59	1	.	1	8	66	75	
TOTAL ARR.	2391	86	29	115	776	2515	3406	

## ARR. DE LOUVAIN

AARSCHOT	128	3	1	4	20	141	165
ASSENT	18	.	1	1	10	36	47
ATTENHOVEN	8	.	.	.	2	12	14
ATTENRODE	2	.	.	.	.	2	2
AVERBODE	27	1	2	3	12	25	40
BAAL	8	.	.	.	7	10	17
BEGIJNENDIJK	23	.	.	.	8	25	33
BEKKEVOORT	20	2	3	5	15	40	60
BERTEM	18	1	.	1	4	24	29
BETEKOM	27	.	1	1	10	23	34
BIERBEEK	20	1	.	1	7	23	31
BINKOM	8	1	.	1	5	5	11
BLANDEN	9	.	.	.	10	6	16
BOORTMEERBEEK	20	.	.	.	14	25	39
BOUTERSEM	28	.	1	1	7	29	37
BUDINGEN	9	.	1	1	1	13	15
BUNSBEEK	11	.	.	.	2	13	15
DEURNE	4	.	.	.	2	2	4
DIEST	123	3	.	3	32	143	178
DUISBURG	12	.	1	1	2	10	13

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES		
ERPS-KWERPS	16	.	.	.	.	22	22	
EVERBERG	15	.	.	.	11	9	20	
GEETBETS	12	.	.	.	3	13	16	
GELRODE	7	1	.	1	4	8	13	
GLABBEEK-ZUURBEMDE	6	1	.	1	1	10	12	
GOETSENHOVEN	7	1	.	1	2	6	9	
HAACHT	36	3	2	5	29	26	60	
HAASRODE	17	1	1	2	5	11	18	
HAKENDOEVER	10	.	.	.	7	17	24	
HALLE-BOD IENHOVEN	11	.	1	1	3	16	20	
HERENT	60	1	1	2	17	58	77	
HEVER	16	.	1	1	9	18	28	
HEVERLEE	162	.	.	.	16	183	199	
HOEGAARDEN	15	1	.	1	4	14	19	
HOELEDEN	3	.	.	.	.	3	3	
HOLSBEEK	9	.	1	1	3	8	12	
HOUWAART	7	.	.	.	4	9	13	
HULDENBERG	10	.	.	.	2	11	13	
KAGGEV INNE	20	.	1	1	11	24	36	
KAPELLEN	3	.	1	1	1	2	4	
KEERBERGEN	47	2	1	3	23	36	62	
KERSBEEK-MISKOM	3	.	.	.	2	1	3	
KESSEL-LO	137	4	1	5	35	128	168	
KORBEEK-DIJLE	3	.	.	.	3	.	3	
KORBEEK-LO	13	.	.	.	2	12	14	
KORTENAKEN	7	.	.	.	5	6	11	
KORTENBERG	12	.	.	.	6	9	15	
KORTRIJK-DUTSEL	3	.	.	.	1	8	9	
KUMT ICH	17	.	.	.	18	17	35	
LANDEN	25	.	3	3	7	20	30	
LANGDOORP	26	1	.	1	16	16	33	
LEEFDAAL	14	.	.	.	12	22	34	
LEUVEN	448	2	4	6	51	519	576	
LINDEN	14	1	2	3	6	15	24	
LOONBEEK	2	.	.	.	.	3	3	
LOVENJOEL	12	1	.	1	7	11	19	

(1)

DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES	
LUBBEEK	17	1		1	4	13	18	
MEENSEL-KIEZEGEM	2					4	4	
MEERBEEK	9				7	8	15	
MESSELBROEK	6				1	5	6	
MOL ENBEEK-WER SBEEK	1		1	1	1		2	
MOL ENSTED E	9				2	14	16	
NEER IJSE	2				1	1	2	
NEERWINDEN	6				2	5	7	
NIEUWRODE	7				4	6	10	
OPL INTER	9				5	8	13	
OTTENBURG	2				2	1	3	
OUD-HEVERLEE	12	1		1	3	9	13	
OUTGAARDEN	4				1	4	5	
PELLENBERG	5	1		1	3	2	6	
RANSBERG	5				2	8	10	
RILLAAR	39	6		6	18	35	59	
ROTSELAAR	19	2		2	7	14	23	
RUMMEN	8				7	4	11	
SCHAFFEN	36	1	1	2	16	31	49	
SCHERPENHEUVEL	47	1	1	2	22	64	88	
SINT-AGATHA-RODE	3		1	1	2	2	5	
SINT-JORIS-WEERT	8				2	8	10	
SINT-JORIS-WINGE	16				8	17	25	
SINT-MARGRIETE-HOUTEM	2				2		2	
TERVUREN	97	3	2	5	32	117	154	
TESTELT	11				6	12	18	
TIELT	25	1		1	10	30	41	
TIENEN	124	1	2	3	24	140	167	
TILDONK	6	2		2	4	4	10	
TREMELD	35				16	40	56	
VELTEM-BEISEM	12				5	10	15	
VOSSEM	13				8	6	14	
WAANRODE	10				1	11	12	
WALS HOUTEM	12		2	2	1	18	21	
WERCHTER	13				6	10	16	
WESPELAAR	13				7	12	19	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
WEZEMAAL	11	1		1	5	15	21
WILSELE	46	1		1	14	51	66
WINKSELE	19	1		1	9	13	23
ZICHEM	34		1	1	14	31	46
ZOUTLEEUW	10				1	10	11
HONSEM	10				5	5	14
ORPMAAL	18				12	24	36
LINTER	18		2	2	8	11	21
TOTAL ARR.	2559	55	44	99	806	2735	3640
ARR. DE NIVELLES							
ARCHENNES	12	1		1	5	11	17
AUTRE-EGLISE	4				4	3	7
BAISY-THY	24		1	1	20	23	44
BAULERS	5				4	7	11
BEAUVECHAIN	6				4	6	10
BIERGES	38	1		1	20	46	67
BIERGHES	9				7	6	13
BIEZ	4				3	1	4
BONLEZ	1	1		1			1
BORNIVAL	5					10	10
BOSSUT-GOTTECHAIN	13	3		3	10	8	21
BOUSVAL	7				2	12	14
BRAINE-L'ALLEUD	110	1	4	5	43	110	158
BRAINE-LE-CHATEAU	13				10	13	23
CEROUX-MOUSTY	7				1	11	12
CHASTRE-VILLEROUX-BLANMONT	3				1	3	4
CHAUMONT-GISTOUX	10				4	13	17
CLABECQ	17				11	8	19
CORBAIS	10				5	11	16
COPROY-LE-GRAND	20				11	27	38
CORTIL-NOIRMONT	3				4	7	11
COURT-SAINT-ETIENNE	18				8	19	27
COUTURE-SAINT-GERMAIN	2				1	3	4
GENAPPE	11				13	5	18
GENTINNES	3				1	6	7

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.



CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMÉS							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES		
GENVAL	37	.	.	.	24	29	53	
GLABAIS	5	.	.	.	3	3	6	
GLIMES	3	1	.	1	3	1	5	
GRAND-ROSIERE-HOTTOMONT	5	.	.	.	4	7	11	
GREZ-DOICEAU	14	.	.	.	6	13	19	
HAMME-MILLE	16	.	1	1	9	17	27	
HAUT-ITTRE	4	1	.	1	4	1	6	
HEVILLERS	5	.	.	.	2	7	9	
HOUTAIN-LE-VAL	5	.	.	.	2	6	8	
HUPPAYE	1	.	.	.	.	1	1	
INCOURT	5	.	.	.	2	5	7	
ITTRE	10	.	.	.	5	8	13	
JANDRAIN-JANDRENOUILLE	4	.	.	.	4	2	6	
JAUCHE	9	.	.	.	4	5	9	
JAUCHELLETTE	2	.	.	.	.	3	3	
JODOIGNE	24	2	.	2	14	24	40	
JODOIGNE-SOUVERAINE	4	.	.	.	3	1	4	
LA HULPE	45	1	1	2	22	48	72	
LASNE-CHAPELLE-SAINT-LAMBERT	16	.	.	.	9	16	25	
LILLOIS-WITTERZEE	17	1	1	2	10	13	25	
LIMAL	26	1	.	1	6	28	35	
LIMELETTE	18	.	1	1	3	19	23	
LINSMEAU	2	.	.	.	2	.	2	
LOUPOIGNE	2	.	.	.	2	1	3	
MALÈVES-SAINTE-MARIE-WASTINES	2	1	.	1	.	2	3	
MARANSART	3	.	.	.	3	5	8	
MARBAIS	12	4	1	5	9	8	22	
MARILLES	3	.	.	.	1	6	7	
MELIN	3	.	.	.	.	3	3	
MONSTREUX	2	.	.	.	3	1	4	
MONT-SAINT-GUIBERT	6	1	.	1	.	5	6	
NEERHEYLISSEM	8	1	.	1	3	4	8	
NETHEN	4	1	.	1	1	2	4	
NIVELLES	145	4	.	4	62	122	188	
NODUWEZ	2	.	.	.	1	1	2	
NOVILLE-SUR-MEHAIGNE	2	.	.	.	2	2	4	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES		
OHAIN	23		1	1	8	20	29	
OPHAIN-BOIS-SEIGNEUR-ISAAC	9				1	10	11	
OPHEYLISSEM	6	1		1	3	6	10	
OPPREBAIS	1					1	1	
ORP-LE-GRAND	9	1		1	7	4	12	
OTTIGNIES	31	1		1	8	27	36	
PERWEZ	11				1	12	13	
PIETRAIN	1		1	1			1	
PIETREBAIS	4				4	3	7	
PLANCENOIT	7		1	1	6	8	15	
QUENAST	13	2		2	9	21	32	
REBECQ-ROGNON	18	2	1	3	3	22	28	
RIXENSART	45				15	45	60	
ROSIERES	2					5	5	
ROUX-MIROIR	1					1	1	
SAINT-GERY	2				1	4	5	
SAINT-JEAN-GEEST	2				1	2	3	
SAINT-REMY-GEEST	1					1	1	
SAINTES	10				4	8	12	
SART-DAMES-AVELINES	13				8	9	17	
THINES	8				7	4	11	
THOREMBAIS-LES-BEGUINES	3				2	1	3	
THOREMBAIS-SAINT-TROND	15				8	22	30	
TILLY	2				1	1	2	
TOURINNES-LA-GROSSE	2				1	2	3	
TOURINNES-SAINT-LAMBERT	7				3	7	10	
TUBIZE	73	1		1	33	55	89	
VIEUX-GENAPPE	14	1		1	8	7	16	
VILLERS-LA-VILLE	6				5	2	7	
VIRGINAL-SAMME	2				1	1	2	
WALHAIN-SAINT-PAUL	4				1	3	4	
WATERLOO	136	4	3	7	69	112	188	
WAUTHIER-BRAINE	19	3		3	7	20	30	
WAVRE	98	1		1	29	90	120	
WAYS	5				3	4	7	
ZETRUD-LUMAY	3				3	3	6	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
DION-VALMONT	14	1		1	7	13	21
GEROMPONT	4				3	2	5
TOTAL ARR.	1450	44	17	61	690	1346	2097
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE BRUXELLES CAPITALE	5148	82	49	131	568	5884	6583
ARR. DE HAL-VILVORDE	2391	86	29	115	776	2515	3406
ARR. DE LOUVAIN	2559	55	44	99	806	2735	3640
ARR. DE NIVELLES	1450	44	17	61	690	1346	2097
TOTAL PROV.	11548	267	139	406	2840	12480	15726

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
PROVINCE DE HAINAUT							
ARR. D'ATH							
ANVAING	10	1		1	11	10	22
ARBRE	2				2	1	3
ATH	74	1	1	2	17	77	96
ATTRE	3				2	1	3
BASECLES	25				9	26	35
BELOEIL	13		1	1	10	11	22
BERNISSART	18				8	18	26
BLICQUY	5				1	6	7
BOUVIGNIES	1					1	1
BRUGELLETTE	14				7	9	16
BUISSENAL	1				1		1
CHIEVRES	27	2	1	3	17	22	42
DERGNEAU	5				6	1	7
ELLEZELLES	18				10	17	27
ELLIGNIES-SAINTE-ANNE	9				2	18	20
FLOBECQ	6				1	5	6
FOREST	1					1	1
FRASNES-LEZ-BUISSENAL	8				4	4	8
GAGES	2					2	2
GHISLENGHIEN	20	2	1	3	11	14	28
GIBECQ	1				1		1
GONDREGNIES	1				1		1
GROSAGE	2				2	5	7
HACQUEGNIES	12	1		1	11	9	21
HELLBECQ	3				3	3	6
HERQUEGIES	1				1		1
HOUTAING	1					2	2
HUISSIGNIES	1				1		1
IRCHONWELZ	8				6	6	12
ISIERES	11	1		1	5	12	18
LADOUZE	4				1	7	8
LAHAMAIDE	3				2	1	3
LANQUESAINT	1				2		2
MAFFLE	3	1		1	1	1	3

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES		
MAINVAULT	2	.	.	.	1	3	4	
MESLIN-L'ÉVEQUE	9	1	.	1	4	5	10	
MEVERGNIES-LEZ-LENS	3	.	.	.	1	2	3	
MOULBAIX	5	.	.	.	3	3	6	
MOUSTIER	4	.	.	.	2	3	5	
OEUDEGHIEU	4	.	.	.	1	4	5	
ORMEIGNIES	6	.	.	.	4	3	7	
POMMEROEUL	9	1	.	1	3	14	18	
QUEVAUCAMPS	14	3	.	3	7	18	28	
REBAIX	1	.	.	.	1	.	1	
SAINT-SAUVEUR	3	.	.	.	2	1	3	
STAMBRUGES-GRANDGLISE	17	1	.	1	15	15	31	
THUMAIDE	5	1	.	1	1	7	9	
TONGRE-NOTRE-DAME	3	.	.	.	3	1	4	
TOURPES	2	.	.	.	.	2	2	
VILLERS-SAINT-AMAND	5	1	.	1	5	2	8	
WADELINCOURT	5	1	.	1	2	3	6	
WODECQ	4	.	.	.	4	1	5	
ARC-WATTRIPONT	3	.	.	.	.	4	4	
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>418</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>215</b>	<b>381</b>	<b>618</b>	
<b>ARR. DE CHARLEROI</b>								
ACOZ	9	.	.	.	7	5	12	
AISEAU	17	1	.	1	4	16	21	
ARQUENNES	20	1	.	1	10	20	31	
BOIGNEE	4	.	.	.	1	4	5	
BOIS-D'HAINÉ	17	.	.	.	7	19	26	
BOUFFIQUOX	24	1	.	1	10	20	31	
BRYE	5	1	.	1	5	2	8	
BUZET	11	.	.	.	3	10	13	
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	48	2	.	2	27	58	87	
CHARLEROI	362	2	1	3	108	373	484	
CHATELET	98	.	2	2	27	108	137	
CHATELÉNEAU	122	.	.	.	46	120	166	
COUILLET	102	4	1	5	33	101	139	
COURCELLES	73	1	3	4	33	67	104	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES		
DAMPREMY	50	1		1	33	42	76	
FAMILLEUREUX	8				2	6	10	
FARCIENNES	81	3		3	42	74	119	
FAYT-LEZ-MANAGE	31		1	1	9	25	35	
FELUY	10		1	1	4	11	16	
FLEURUS	61	1	2	3	25	57	85	
FONTAINE-L'EVEQUE	51	3		3	35	44	82	
FORCHIES-LA-MARCHE	24				15	19	34	
FRASNES-LEZ-GOSSELIES	15	1		1	9	10	20	
GERP INNES	31	5		5	22	26	53	
GILLY	116	3	2	5	29	113	147	
GODARVILLE	11	2		2	5	8	15	
GOSSELIES	91	5	3	8	31	125	164	
GOUGNIES	2	1		1	2		3	
GOUTROUX	5					6	6	
GOUY-LEZ-PIETON	20	1		1	12	16	29	
HEPPIGNIES	10	2		2	2	9	13	
JONCRET	1				1		1	
JUMET	180	3	3	6	40	203	249	
LA HESTRE	29				11	30	41	
LAMBUSART	15				11	15	26	
LANDELIES	9	1		1	11	5	17	
LEERNES	8				4	6	10	
LODELINSART	91	3	1	4	32	91	127	
LOVERVAL	24	1		1	9	28	38	
LUTTRE	15				11	7	18	
MANAGE	49	1		1	20	54	75	
MARCHIENNE-AU-PONT	97	5	4	9	40	85	134	
MARCINELLE	107				17	118	135	
MELLET	15	2	1	3	4	16	23	
MONCEAU-SUR-SAMBRE	70		2	2	42	58	102	
MONTIGNIES-LE-TILLEUL	46	2	1	3	24	37	64	
MONTIGNIES-SUR-SAMBRE	96		2	2	49	73	124	
MONT-SUR-MARCHIENNE	60		2	2	28	57	87	
NOBAIX	5				3	5	8	
PETIT-ROEULX-LEZ-NIVELLES	3	1		1	2		3	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS		
PIETON	14		1	1	6	14	21	
PIRONCHAMPS	4				2	4	6	
PONT-A-CELLES	10				7	6	13	
PONT-DE-LOUP	18				8	13	21	
PRESLES	11	1		1	5	10	16	
RANSART	22				11	20	31	
REVES	1					1	1	
ROSELIES	12				7	5	12	
ROUX	26	1		1	10	24	35	
SAINT-AMAND	3					3	3	
SENEFFE	22		1	1	8	26	35	
SOUVRET	11				5	10	15	
THIMEON	17	1	2	3	9	14	26	
TRAZEGNIES	27	1		1	9	26	36	
VIESVILLE	12		1	1	9	9	19	
VILLERS-PERWIN	5				4	2	6	
VILLERS-POTERIE	8	1	1	2	3	5	10	
WAGNELEE	1				1	2	3	
WANFERCEE-BAULET	18	1		1	6	28	35	
WANGENIES	7				4	4	8	
WAYAUX	1				1		1	
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>2699</b>	<b>66</b>	<b>38</b>	<b>104</b>	<b>1072</b>	<b>2630</b>	<b>3806</b>	
<b>ARR. DE MONS</b>								
ANGRE	3				2	4	6	
ASQUILLIES	7	2	4	6	10	6	22	
ATHIS	2				2	6	8	
AUDREGNIES	3				1	3	4	
AULNOIS	2				1	2	3	
AUTREPPE	3					5	5	
BAISIEUX	8				6	6	12	
BAUDOOR	36	1		1	16	34	51	
BAUFFE	7				6	6	12	
BLAREGNIES	1					1	1	
BLAUGIES	6	1		1	3	4	8	
BOUSSU	43	3		3	20	81	104	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS		
CAMBRON-CASTEAU	2	.	.	.	2	2	4	
CAMBRON-SAINT-VINCENT	2	.	.	.	1	1	2	
CHAUSSEE-NOTRE-DAME-LOUVIGNIES	2	.	.	.	.	2	2	
CIPLY	2	.	.	.	.	3	3	
DOUR	39	.	.	.	18	36	54	
ELOUGES	12	1	.	1	7	8	16	
ERBAUT	1	.	.	.	.	1	1	
ERBISOEUL	6	.	.	.	1	6	7	
ERQUENNES	1	.	.	.	.	1	1	
EUGIES	5	.	.	.	2	6	8	
FAYT-LE-FRANC	2	.	.	.	2	.	2	
FRAMERIES	58	1	1	2	20	63	85	
GENLY	6	1	.	1	2	4	7	
GIVRY	13	.	1	1	5	10	16	
GOEGNIES-CHAUSSEE	2	.	.	.	1	1	2	
HAININ	11	.	.	.	3	9	12	
HARMIGNIES	7	.	.	.	2	7	9	
HARVENG	6	.	.	.	3	3	6	
HAUTRAGE	18	1	.	1	6	19	26	
HAVAY	6	1	.	1	4	10	15	
HAVRE	28	.	1	1	22	18	41	
HENSIES	13	.	.	.	6	10	16	
HERCHIES	13	.	.	.	1	17	18	
HORNU	37	2	1	3	24	31	58	
JEMAPPES	105	1	2	3	45	100	148	
JURBISE	5	.	1	1	5	2	8	
LA BOUVERIE	28	1	.	1	11	33	45	
LENS	13	.	.	.	13	7	20	
LOMBISE	3	.	.	.	2	2	4	
MAISIERES	24	1	2	3	17	22	42	
MASNUY-SAINT-JEAN	12	.	.	.	4	13	17	
MESVIN	2	.	.	.	7	2	9	
MONS	456	6	5	11	217	440	668	
MONTIGNIES-LEZ-LENS	2	.	.	.	2	3	5	
MONTROEUL-SUR-HAINE	1	.	.	.	1	.	1	
NEUFVILLES	10	3	.	3	1	11	15	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.



```

*****
CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE      .          NOMBRE DE VICTIMES          .
.                                     .                                     .
. NOMBRE . . MORTEL- . DECEDES . BLESSES . BLESSES . NOMBRE .
. TCTAL . . TUES . LEMENT . (1) . GRAVES . LEGERS . TOTAL .
. CIDENTS . . BLESSES . . . . . . DE .
*****
NOIRCHAIN      .   4 .   .   .   .   1 .   3 .   4 .
NOUVELLES     .   3 .   .   .   .   2 .   2 .   4 .
PATURAGES     .  33 .   .   .   .  12 .  34 .  46 .
QUAREGNON    .  110 .  4 .  1 .  5 .  42 . 106 . 153 .
QUEVY-LE-GRAND .   3 .   .   .   .   1 .   2 .   3 .
QUEVY-LE-PETIT .   2 .   .   .   .   2 .   4 .   6 .
QUIEVRAIN    .  19 .   .   .   .   9 .  21 .  30 .
ROISIN       .   4 .   .   .   .   .   6 .   6 .
SAINT-GHISLAIN .  33 .  3 .   .  3 .  12 .  38 .  53 .
SAINT-SYMPHORIEN .   3 .   .   .   .   2 .   5 .   7 .
SARS-LA-BRUYERE .   3 .   .   .   .   .   3 .   3 .
SIRAULT      .  10 .   .   .   .   3 .  12 .  15 .
SPIENNES     .   5 .   .   .   .   2 .   5 .   7 .
TERTRE       .  25 .   .  2 .  2 .  11 .  24 .  37 .
THULIN       .  19 .   .   .   .  11 .  25 .  36 .
VILLEROT     .   2 .   .   .   .   .   2 .   2 .
WARQUIGNIES  .   7 .   .   .   .   4 .   4 .   8 .
WASMES       .  28 .  2 .   .  2 .  13 .  24 .  39 .
WASMUEL      .  14 .   .   .   .   2 .  23 .  25 .
WIHERIES     .   4 .   .   .   .   4 .   2 .   6 .

TOTAL ARR.    . 1405 .  35 .  21 .  56 .  657 . 1406 . 2119 .
*****

ARR. DE MOUSCRON

BAS-WARNETON .   8 .   1 .   .   1 .   3 .   6 .  10 .
COMINES      .  30 .   1 .   .   1 .   9 .  27 .  37 .
DOTTIGNIES   .  46 .   .   .   .  25 .  53 .  78 .
HERSEAUX     .  48 .   .   .   .  24 .  42 .  66 .
HOUTHEM     .   2 .   .   .   .   2 .   2 .   4 .
LUIINGNE    .  12 .   .   .   .   2 .  14 .  16 .
MOUSCRON    .  286 .  3 .  2 .  5 .  57 .  313 .  375 .
PLOGSTEERT  .  21 .   .   .   .   5 .  25 .  30 .
WARNETON    .  12 .   .   .   .   3 .  11 .  14 .

TOTAL ARR.    .  465 .   5 .   2 .   7 .  130 .  493 .  630 .
*****

```

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

\*\*\*\*\*  
CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE . . . . . NOMBRE DE VICTIMES . . . . .  
\*\*\*\*\*  
NOMBRE . . . . . NOMBRE  
TOTAL . . . . . MORTEL- DECEDES. BLESSES. BLESSES. TOTAL . . . . .  
D'AC- TUES . . . . . LEMENT (1) . . . . . GRAVES . . . . . LEGERS . . . . . DE . . . . .  
CIDENTS . . . . . BLESSES . . . . . . . . . . VICTIMES . . . . .  
\*\*\*\*\*

ARR. DE SOIGNIES

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	TOTAL	TUES	MORTEL- LEMENT	DECEDES. (1)	BLESSES. GRAVES	BLESSES. LEGERS	TOTAL
BASSILLY	9	2		2	2	12	16
BOIS-DE-LESSINES	3				2	1	3
BOUSSOIT	1					1	1
BRAINE-LE-COMTE	49				23	49	72
BRAY	10	1		1	8	7	16
CASTEAU	13				9	8	17
DEUX-ACREN	7				6	3	9
ECAUSSINNES-D'ENGHIEN	35				13	29	42
ECAUSSINNES-LALATING	7	1		1	1	8	10
ENGHIEN	21				6	22	28
ESTINNES-AU-VAL	18		1	1	13	10	24
GRATY	1				2		2
HAINES-SAINTE-PAUL	60				20	66	86
HENNUYERES	19	1		1	10	16	27
HENRIPONT	2					5	5
HORRUES	15		2	2	12	13	27
HOUDENG-AIMERIES	33	1	1	2	13	34	49
HOUDENG-GNEGNIES	47	2		2	23	43	68
HOVES	6				2	7	9
LA LOUVIERE	74	2	2	4	28	69	101
LESSINES	57	1	2	3	10	64	77
MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES	7				2	9	11
MARCO	13		2	2	6	10	18
MAURAGE	20	1		1	8	22	31
MIGNAULT	8	1		1	2	7	10
NAAST	13		1	1	4	11	16
OGY	7				7	4	11
OLLIGNIES	10				6	6	12
PAPIGNIES	4				2	2	4
PERONNES	37		1	1	17	37	55
PETIT-ENGHIEN	24		1	1	11	23	35
PETIT-ROEULX-LEZ-BRAINE	3				2	3	5
LE ROEULX	26	1		1	12	36	49
RONQUIERES	8				4	5	9
SAINTE-VAAST	15				6	16	22

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
SILLY	8	.	.	.	7	6	13
SOIGNIES	86	1	.	1	38	85	124
STEENKERQUE	1	.	.	.	1	.	1
STREPY-BRACQUEGNIES	24	1	.	1	23	23	47
THIEU	15	1	.	1	8	12	21
THIEUSIES	1	.	.	.	1	.	1
THORICOURT	3	.	.	.	2	2	4
TRIVIERES	11	.	.	.	4	7	11
VILLERS-SAINT-GHISLAIN	3	.	.	.	3	3	6
VILLE-SUR-HAINE	25	1	.	1	20	22	43
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>859</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>399</b>	<b>818</b>	<b>1248</b>
<b>ARR. DE THUIN</b>							
ANDERLUES	69	1	2	3	28	65	96
BAILEUX	8	1	.	1	4	14	19
BAILIEVRE	1	.	.	.	1	1	2
BARBENCON	5	.	.	.	2	5	7
BEAUMONT	16	.	2	2	7	16	27
BEAUWELZ	5	.	.	.	5	3	8
BIENNE-LEZ-HAPPART	2	.	.	.	1	1	2
BIERCEE	1	.	.	.	1	2	3
BIESME-SOUS-THUIN	2	.	.	.	1	3	4
BINCHE	37	1	1	2	16	39	57
BOURLERS	10	.	.	.	10	5	19
BOUSSU-LEZ-WALCOURT	9	1	.	1	4	11	16
BUVRINNES	9	.	.	.	7	6	13
CARNIERES	28	.	.	.	9	26	35
CHIMAY	29	3	1	4	11	27	42
COUR-SUR-HEURE	3	.	.	.	1	3	4
CROIX-LEZ-POUVEROY	1	.	.	.	1	1	2
DONSTIENNES	7	.	.	.	6	4	10
EPINOIS	13	.	1	1	4	13	18
ERPION	1	.	.	.	.	2	2
ERQUELINNES	23	.	.	.	11	22	33
ESTINNES-AU-MONT	6	.	.	.	1	5	6
FONTAINE-VALMONT	5	1	.	1	2	2	5

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
FORGE-PHILIPPE	3	.	.	.	4	2	6
FORGES	2	.	1	1	.	2	3
FROID-CHAPELLE	5	.	.	.	3	3	6
GNZEE	17	.	.	.	17	11	28
GRAND-RENG	3	.	.	.	2	5	7
GRANDRIEU	2	.	.	.	1	3	4
HAINES-SAINTE-PIERRE	30	.	.	.	5	36	41
HAM-SUP-HEURE	7	1	.	1	3	3	7
HANTES-WIHERIES	5	.	.	.	7	4	11
HAULCHIN	3	.	.	.	2	2	4
JAMIOULX	4	2	.	2	7	3	12
LABUISSIERE	5	.	.	.	2	7	9
LEERS-ET-FOSTEAU	1	.	.	.	3	.	3
L'ESCAILLERE	1	.	.	.	.	3	3
LEUGNIES	1	.	.	.	3	.	3
LEVAL-CHAUDEVILLE	6	.	.	.	2	5	7
LEVAL-TRAHEGNIES	23	.	.	.	8	24	32
LOBBES	13	1	1	2	8	13	23
MACON	3	.	.	.	2	3	5
MACQUENOISE	4	.	.	.	2	4	6
MARBAIX	3	1	.	1	.	2	3
MARBES-LE-CHATEAU	8	.	.	.	3	9	12
MARBES-SAINTE-MARIE	2	.	.	.	2	2	4
MOMIGNIES	8	1	.	1	2	9	12
MONTIGNIES-SAINTE-CHRISTOPHE	1	.	.	.	.	1	1
MONT-SAINTE-ALDEGONDE	5	.	.	.	3	5	8
MONT-SAINTE-GENEVIEVE	7	1	1	2	3	3	8
MORLANWELZ-MARIEMONT	33	.	.	.	12	39	51
NALINNES	20	.	1	1	10	20	31
PEISSANT	1	.	.	.	1	.	1
RAGNIES	4	.	.	.	4	.	4
RANCE	12	1	.	1	5	14	20
PENLIES	1	.	.	.	.	1	1
RESSAIX	11	.	.	.	4	13	17
ROBECHIES	2	.	.	.	1	1	2
ROUVEROY	3	.	.	.	3	2	5

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
SAINT-REMY	3					4	4
SALLES	6				4	12	16
SARS-LA-BUISSIERE	1				2		2
SELOIGNES	5				2	4	6
SIVRY	3				7	2	9
SOLRE-SAINT-GERY	13	1		1	12	12	25
SOLRE-SUR-SAMBRE	11				2	12	14
STREE	5				5	2	7
THIRIMONT	8	1		1	6	12	19
THUILLIES	14				12	6	18
THUIN	26	2	1	3	16	15	34
VAULX	2				1	2	3
VELLEREILLE-LES-BRAYEUX	4					6	6
VILLERS-LA-TOUR	2				1	1	2
VIRELLES	4				4	3	7
WAUDREZ	22				11	17	28
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>678</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>352</b>	<b>646</b>	<b>1030</b>
<b>ARR. DE TOURNAI</b>							
AMOUGIES	3					3	3
ANSEROEUL	5					5	5
ANTOING	19				12	14	26
PAILLEUL	3	1		1	1	3	5
BARRY	5				2	6	8
BAUGNIES	1					1	1
BECLERS	2					2	2
BLANDAIN	9				5	6	11
BLATON	32	7		7	12	26	45
BLEHARIES	2				3	1	4
BON-SECOURS	12				5	19	24
BRAFFE	4		2	2	1	9	12
BRASMENIL	1					1	1
BRUYELLE	8				6	7	13
BURY	23	1		1	11	40	52
CALLENELLE	4				1	4	5
CALONNE	2					3	3

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
CELLES	5	.	.	.	1	6	7
CHAPELLE-A-OIE	3	1	1	2	3	.	5
CHAPELLE-A-WATINNES	4	2	.	2	4	1	7
CHERCQ	3	.	.	.	1	3	4
ERE	3	.	.	.	1	4	5
ESCANAFFLES	8	2	.	2	2	9	13
ESPLECHIN	2	1	.	1	.	1	2
ESQUELMES	6	2	.	2	4	5	11
ESTAIMBOURG	7	.	.	.	6	7	13
ESTAIMPUIS	12	.	.	.	5	11	16
EVREGNIES	2	.	.	.	1	1	2
FONTENOY	3	.	.	.	1	6	7
FROIDMONT	16	.	.	.	8	24	32
FROYENNES	13	1	.	1	4	13	18
GAURAIN-RAMECROIX	33	2	.	2	15	30	47
GRANDMETZ	2	.	.	.	.	2	2
GUIGNIES	3	.	.	.	2	1	3
HAVINNES	1	.	.	.	.	1	1
HERINNES	5	1	.	1	4	5	10
HERTAIN	3	.	.	.	1	3	4
HOLLAIN	4	.	1	1	3	1	5
JOLLAIN-MERLIN	5	1	.	1	5	7	13
KAIN	27	1	.	1	11	23	35
LA GLANERIE	1	.	.	.	.	1	1
LAMAIN	2	.	.	.	1	2	3
LAPLAIGNE	6	.	.	.	3	8	11
LEERS-NORD	7	.	.	.	4	10	14
LEUZE	47	.	.	.	11	51	62
LIGNE	5	.	.	.	4	4	8
MARQUAIN	4	.	.	.	3	2	5
MAUBRAY	5	.	.	.	2	3	5
MAULDE	2	.	.	.	1	1	2
MOLLENBAIX	1	.	.	.	1	.	1
MONTROEUL-AU-BOIS	1	.	.	.	1	.	1
MONT-SAINT-AUBERT	2	.	.	.	.	3	3
MOURCOURT	10	.	.	.	2	16	18

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
	NOMBRE TCTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES		
NECHIN	10	.	.	.	8	7	15	
ORCQ	1	.	.	.	.	1	1	
ORROIR	5	.	.	.	2	8	10	
PECO	28	5	.	5	11	33	49	
PERONNES	8	.	.	.	5	6	11	
PERUWELZ	58	.	.	.	26	54	80	
PIPAIX	9	.	1	1	3	7	11	
POTTES	2	.	.	.	.	2	2	
RAMEGNIES-CHIN	15	.	.	.	10	17	27	
RONGY	4	.	.	.	6	1	7	
ROUCOURT	4	.	.	.	6	2	8	
RUMES	11	1	.	1	6	9	16	
RUMILLIES	3	.	.	.	.	3	3	
RUSSEIGNIES	1	.	.	.	.	1	1	
SAINT-LEGER	3	.	.	.	.	4	4	
SAINT-MAUR	5	1	.	1	2	4	7	
TAINTIGNIES	4	.	.	.	1	4	5	
TEMPLEUVE	8	.	.	.	4	8	12	
THIEULAIN	1	.	.	.	.	1	1	
TOURNAI	338	2	1	3	105	346	454	
VAULX	7	1	.	1	4	6	11	
VELAINES	11	1	.	1	4	7	12	
VEZON	9	.	.	.	3	9	12	
WARCHIN	3	.	.	.	1	6	7	
WARCOING	15	1	.	1	8	24	33	
WEZ-VELVAIN	4	.	.	.	2	2	4	
WIERS	8	1	.	1	2	6	9	
WILLAUPUIS	4	.	.	.	1	4	5	
WILLEMEAU	3	.	1	1	5	3	9	
TOTAL ARR.	980	36	7	43	399	1000	1442	

RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS

ARR. D'ATH	418	18	4	22	215	381	618
ARR. DE CHARLEROI	2699	66	38	104	1072	2630	3806
ARR. DE MONS	1405	35	21	56	657	1406	2119

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
ARR. DE MOUSCRON	465	5	2	7	130	493	630
ARR. DE SOIGNIES	859	18	13	31	399	818	1248
ARR. DE THUIN	678	20	12	32	352	646	1030
ARR. DE TOURNAI	980	36	7	43	399	1000	1442
TOTAL PROV.	7504	198	97	295	3224	7374	10893

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.



\*\*\*\*\*  
 CIRCOSCRPTION ADMINISTRATIVE . . . . . NOMBRE DE VICTIMES . . . . .  
 \*\*\*\*\*  
 NOMBRE . . . . . MORTEL- . . . . . DECEDES . . . . . BLESSES . . . . . BLESSES . . . . . NOMBRE . . . . .  
 TCTAL . . . . . LEMENT . . . . . (1) . . . . . GRAVES . . . . . LEGERS . . . . . DE . . . . .  
 D'AC- . . . . . TUES . . . . . LEMENT . . . . . (1) . . . . . GRAVES . . . . . LEGERS . . . . . DE . . . . .  
 CIDENTS . . . . . BLESSES . . . . . BLESSES . . . . . VICTIMES . . . . .  
 \*\*\*\*\*

## PROVINCE DE LIEGE

## ARR. DE HUY

	NOMBRE TCTAL	D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
ABEE	7	.	.	.	.	4	10	14
AINEFFE	1	.	.	.	.	.	4	4
AMAY	33	.	.	1	1	17	24	42
AMPSIN	21	.	.	.	.	10	16	26
ANTHEIT	21	1	1	1	2	13	20	35
BAS-DHA	5	.	.	.	.	3	5	12
BEN-AHIN	12	1	.	.	1	10	5	20
BOIS-ET-BORSU	9	.	.	1	1	3	11	15
BURDINNE	5	.	.	.	.	3	3	6
CHAPON-SERAING	6	1	.	.	1	3	6	10
CLAVIER	17	1	1	2	3	6	25	34
CLERMONT-SOUS-HUY	5	.	.	.	.	2	4	6
COMBLAIN-FAIRON	7	.	.	.	.	5	6	11
COUTHUIN	11	1	.	.	1	11	12	24
EHEIN	9	.	.	.	.	5	11	16
ERNONHEID	2	.	.	.	.	2	6	8
FILLOT	1	.	.	.	.	.	3	3
FIZE-FONTAINE	3	.	.	.	.	1	3	4
FLONE	8	.	.	1	1	2	8	11
FRAITURE	3	.	.	.	.	1	4	5
HAMOIR	5	.	.	.	.	2	5	7
HANNECHE	1	.	.	.	.	.	1	1
HARZE	7	1	.	.	1	3	9	13
HERMALLE-SOUS-HUY	17	.	.	.	.	11	12	23
HERON	3	.	.	.	.	2	2	4
HODY	1	.	.	.	.	1	.	1
HUCCORGNE	5	2	.	.	2	2	7	11
HUY	119	1	4	4	5	32	113	150
JEHAY-BODEGNEE	7	.	.	.	.	6	11	17
LANDENNE	6	.	.	.	.	3	6	9
LAVOIR	8	.	.	.	.	3	7	10
LES AVINS	1	.	.	.	.	.	2	2
LORCE	3	.	.	.	.	2	4	6
MARCHIN	14	.	.	.	.	5	17	22

(1)

DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES. (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS		
MODAVE	6	1		1	1	7	9	
NOHA	1					1	1	
NANDRIN	11				5	18	23	
NEUVILLE-EN-CONDROZ	23	4		4	5	23	32	
OCQUIER	6				2	9	11	
OMBRET-RAWSA	8				2	10	12	
OTEPPE	3				1	4	5	
OUFFET	9		1	1	5	8	14	
PAILHE	1					1	1	
POULSEUR	13	1		1	6	12	19	
SAINT-SEVERIN	7				3	10	13	
SEILLES	30	2		2	18	25	45	
SENY	2				1	2	3	
SERAING-LE-CHATEAU	1					1	1	
SHEIT-TINLOT	7		1	1	3	6	10	
STREE	6				1	7	8	
TAVIER	4				3	3	6	
TERWAGNE	7					10	10	
TIHANGE	14				4	15	19	
VERLAINE	3				2	2	4	
VIERSET-BARSE	16	3		3	9	17	29	
VIEUXVILLE	3	1		1	2	2	5	
VILLERS-AUX-TOURS	2				2		2	
VILLERS-LE-BOUILLET	12				4	13	17	
VILLERS-LE-TEMPLE	6				6	6	12	
VINALMONT	3				1	6	7	
WANZE	18				8	15	23	
WASET-L'EVEQUE	4				1	4	5	
WARNANT-DREYE	13		1	1	4	16	21	
WARZEE	2					2	2	
WERBOMONT	6					8	8	
XHORTS	7	1		1	2	7	10	
YERNEE-FRAINEUX	7				6	10	16	
TOTAL ARR.	644	22	13	35	280	670	985	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

\*\*\*\*\*  
 CIRCOSCRPTION ADMINISTRATIVE . . . . . NOMBRE DE VICTIMES . . . . .  
 \*\*\*\*\*  
 NOMBRE . . . . . NOMBRE  
 TCTAL . . . . . MORTEL- DECEDES. BLESSES. BLESSES. TOTAL . . . . .  
 D'AC- . . . . . LEMENT (1) . . . . . GRAVES . . . . . LEGERS . . . . . DE . . . . .  
 CIDENTS . . . . . BLESSES . . . . . . . . . . VICTIMES . . . . .  
 \*\*\*\*\*

ARR. DE LIEGE

	TOTAL	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL DE VICTIMES
ALLEUR	32				13	33	46
ANGLEUR	99	1	5	6	37	98	141
ANS	140	3	3	6	42	153	201
ANTHISMES	8				3	13	16
ARGENTEAU	6				3	4	7
AWANS	20	1		1	16	17	34
AWIRS	23	1	1	2	9	19	30
AYENEUX	7	1		1	2	6	9
AYWAILLE	31	1		1	8	31	40
BARCIGNON	14				6	23	29
BASSENGE	5	1		1	1	3	5
BEAUFAYS	14				3	15	18
BELLAIRE	4				2	2	4
BERNEAU	8	1		1	1	9	11
BEYNE-HEUSAY	32	3	2	5	18	23	46
BIERSET	7				2	5	7
BOIRS	8	2		2	3	5	10
BOMBAYE	3				1	4	5
BONCELLES	38		1	1	10	44	55
BRESSOUX	51	2		2	15	50	67
CEREXHE-HEUSEUX	6				3	7	10
CHAUDFONTAINE	17				5	18	23
CHENEE	75	3		3	18	71	92
CHERATTE	19				8	14	22
COMBLAIN-AU-PONT	14				7	12	19
DALHEM	5				2	8	10
DOLREMBREUX	9	1		1	1	11	13
EBEN-EMAEL	5	1		1	1	7	9
EMBOURG	23		1	1	13	22	36
ENGIS	18				8	16	24
ESNEUX	33	1		1	16	34	51
EVEGNEE-TIGNEE	6				1	5	6
FENEUR	1					1	1
FEXHE-SLINS	5				2	11	13
FLEMALLE-GRANDE	25	1		1	7	25	33

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
FLEMALLE-HAUTE	53	1	1	2	26	42	70
FLERON	31		1	1	8	32	41
FOOZ	5				6	7	13
FORET	18		1	1	7	16	24
FRAIPONT	10				1	18	19
GLAIN	12				3	13	16
GLONS	10	2		2	2	10	14
GOMZE-ANDOUMONT	5	1		1	2	5	8
GRIVEGNEE	80	6		6	11	57	114
HACCOURT	23	1	1	2	15	30	47
HERMALLE-SOUS-ARGENTEAU	7				4	5	9
HERMEE	4				3	2	5
HERSTAL	206	5	1	6	45	219	270
HEURE-LE-ROMAIN	7		1	1	3	10	14
HOGNOUL	4				2	4	6
HORION-HOZEMONT	16		2	2	9	19	30
HOUSSE	3				1	2	3
HOUTAIN-ST-SIMEON	7				2	8	10
JEMEPPE	110	3	2	5	27	116	148
JUPILLE-SUR-MEUSE	49				9	52	61
JUPRELLE	4				3	4	7
LANAYE	2				1	2	3
LANTIN	1	1		1			1
LIEGE	1175	10	20	30	177	1328	1535
LIERS	9		1	1	4	5	10
LIXHE	10					14	14
LONGIN	29	2	2	4	12	26	42
LOUVEIGNE	26				15	31	46
MAGNEE	2				1	1	2
MELEN	11				6	11	17
MICHEROUX	9		1	1	1	13	15
MILMORT	20		1	1	4	26	31
MONS-LEZ-LIEGE	11	2		2	7	8	17
MONTGNEE	35				8	31	39
MORTIER	1				2		2
MORTROUX	4					6	6

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
NESSONVAUX	4	.	.	.	1	5	6
OTHEE	4	1	1	2	1	1	4
OUGREE	141	3	2	5	40	158	203
OUPEYE	16	.	.	.	4	21	25
PLAINEVaux	20	.	.	.	6	30	36
QUEUE-DU-BOIS	5	.	.	.	.	8	8
MOZ-RAMET	36	1	1	2	13	34	49
RETINHE	12	.	1	1	3	5	13
RICHELLE	1	.	.	.	.	1	1
ROCLENGE-SUR-GEER	3	.	.	.	.	3	3
ROCOURT	49	1	.	1	15	48	64
ROMSEE	15	.	.	.	5	14	19
ROTHEUX-RIMIERE	5	.	.	.	2	4	6
ROUVREUX	7	.	.	.	4	12	16
SAINTE-ANDRE	3	.	.	.	2	3	5
SAINTE-NICOLAS	35	.	.	.	7	46	53
SAINTE-REMY	1	.	.	.	.	1	1
SAIVE	10	.	.	.	3	10	13
SERAING	165	4	4	8	37	192	237
SLINS	5	.	.	.	1	5	6
SOUGNE-REMOUCHAMPS	23	2	1	3	5	43	55
SOUHAGNE	18	.	.	.	10	17	27
SPRIMONT	30	.	1	1	12	31	44
TILFF	33	1	1	2	9	35	46
TILLEUR	32	.	.	.	5	49	54
TREMBLEUR	10	.	.	.	8	12	20
VAUX-SOUS-CHEVREMOnt	41	1	.	1	10	40	51
VILLERS-L'ÉVÉQUE	2	.	.	.	2	1	3
VILLERS-SAINTE-SIMEON	5	.	.	.	1	11	12
VISE	31	.	.	.	12	29	41
VIVEGNIS	22	.	.	.	4	32	36
VOROUX-LEZ-LIERS	4	1	.	1	1	2	4
VOTTEK	47	2	.	2	9	61	72
WANDRE	41	2	1	3	19	37	59
WARSAGE	2	1	1	2	2	1	5
WITTOGNE	5	.	.	.	2	7	9

(1)

DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

## TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES. (1)	BLESSES. GRAVES	BLESSES. LEGERES	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
WONCK	9	.	.	.	2	9	11
GRACE-HOLLOGNE	110	3	3	6	54	59	159
TOTAL ARR.	3822	81	65	146	1029	4153	5328
ARR. DE VERVIERS							
AMBLEVE	9	.	.	.	4	8	12
ANDRIMONT	19	.	1	1	7	22	30
AUBEL	10	.	.	.	6	9	15
BAELEN	20	2	2	4	8	23	35
BASSE-BODEUX	5	.	.	.	2	6	8
BATTICE	34	1	.	1	13	38	52
BELLEVAUX-LIGNEUVILLE	6	1	.	1	5	4	10
BEVERCE	27	3	1	4	16	21	41
BILSTAIN	13	1	1	2	3	11	16
BRA	2	.	.	.	.	5	5
BULLANGE	24	1	.	1	17	14	32
BUTGENBACH	13	.	.	.	6	9	15
CHAINED	7	.	.	.	2	6	8
CHARNEUX	6	.	.	.	2	14	16
CHEVRON	4	.	.	.	2	4	6
CLERMONT	6	.	.	.	4	4	8
CROSBACH	11	2	.	2	2	9	13
DISON	45	1	1	2	6	42	50
EISENBORN	8	.	.	.	3	9	12
ENSIVAL	25	.	1	1	8	22	31
EUPEN	92	.	.	.	31	64	125
EYNATTEN	20	.	.	.	7	28	35
FAYMONVILLE	4	.	.	.	1	4	5
FRANCORCHAMPS	22	.	.	.	13	21	34
GEMMENICH	11	1	.	1	5	10	16
GDE	8	.	1	1	6	3	10
GRAND-RECHAIN	3	.	.	.	1	3	4
HAUSET	5	1	.	1	1	4	6
HENRI-CHAPELLE	19	1	.	1	9	15	25
HEPPENBACH	4	.	1	1	1	2	4
HERGENRATH	4	.	.	.	4	1	5

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS		
HERVE	17	.	1	1	2	18	21	
HEUSY	44	.	.	.	17	44	61	
HOMBOURG	9	.	1	1	9	3	13	
JALHAY	23	2	1	3	13	17	33	
LA CALAMINE	17	1	1	2	2	17	21	
KETTENIS	16	2	.	2	6	15	23	
LA GLEIZE	9	.	1	1	6	7	14	
LAMBERMONT	7	.	.	.	2	5	7	
LA REID	11	.	1	1	6	15	22	
LIERNEUX	11	1	.	1	4	11	16	
LIMBOURG	20	.	.	.	12	11	23	
LOMMERSWEILER	3	.	.	.	2	3	5	
LONTZEN	14	.	.	.	6	13	19	
MALMEDY	45	.	3	3	12	49	64	
MANDERFELD	3	1	.	1	1	2	4	
MEMBACH	11	2	.	2	5	6	15	
MEYRODE	8	.	.	.	8	3	11	
MONTZEN	12	.	.	.	6	11	17	
MORESNET	11	.	.	.	5	14	19	
NEUFCHATEAU	2	.	.	.	2	1	3	
NEU-MORESNET	9	.	.	.	6	6	12	
OLNE	5	3	.	3	3	2	8	
PEPINSTER	34	2	1	3	16	35	54	
PETIT-RECHAIN	9	.	.	.	3	8	11	
POLLEUR	26	.	1	1	11	23	35	
RAEREN	19	.	1	1	7	24	32	
RAHIER	2	.	.	.	2	.	2	
RECHT	12	1	.	1	5	8	14	
REULAND	7	.	.	.	2	6	8	
ROBERTVILLE	14	.	.	.	6	15	21	
ROCHERATH	7	1	1	2	1	5	8	
SAINT-VITH	19	1	.	1	7	17	25	
SART	22	2	.	2	16	16	34	
SCHOENBERG	3	1	.	1	2	.	3	
SOIRON	1	.	.	.	.	1	1	
SPA	74	.	2	2	22	80	104	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
STAVELOT	19	3		3	9	17	29
STEMBERT	33	1		1	12	33	46
STOUMONT	7					13	13
THEUX	58	2	2	4	25	55	88
THIMISTER	22				17	22	39
THOMMEN	13	1		1	2	13	16
VERVIERS	259		1	1	50	268	319
WAIMES	11	1		1	8	4	13
WALHORN	9				3	8	11
WEGNEZ	34	1	2	3	12	45	60
WELKENRAEDT	18	1		1	9	13	23
XHENDEL ESSE	3					4	4
TROIS-PONTS	8				3	10	13
TOTAL ARR.	1536	45	29	74	580	1427	2141

## ARR. DE WAREMME

AMBRESIN	1				1		1
AVENNES	1				1	1	2
AVIN	1					1	1
BERLOZ	2		1	1	1	1	3
BOELHE	1				1		1
BRAIVES	12		2	2	9	15	26
CORSWAREM	2					3	3
CRISNEE	20	3		3	10	14	27
DONCEEL	1				1		1
FALLAIS	1					1	1
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	8				4	11	15
FUMAL	2				2		2
GEER	1				1		1
GRAND-HALLET	5				1	7	8
HANEFFE	2				1	2	3
HANNUT	47	1	3	4	16	35	59
MODEIGE	4					7	7
HOLLOGNE-SUR-GEER	7				8	7	15
JENEFFE	4				3	2	5
LATINNE	5	1		1	1	5	7

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.



\*\*\*\*\*  
 CIRCOSCRPTION ADMINISTRATIVE . . . . . NOMBRE DE VICTIMES . . . . .  
 \*\*\*\*\*  
 NOMBRE . . . . . MORTEL- DECEDES . BLESSES . BLESSES . NOMBRE  
 TCTAL . . . . . LEMENT . (1) . GRAVES . LEGERS . TOTAL .  
 D'AC- TUES . LEMENT . (1) . GRAVES . LEGERS . DE .  
 CIDENTS . BLESSES . . . . . VICTIMES .  
 \*\*\*\*\*

CIRCOSCRPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TCTAL	D'AC- TUES	MORTEL- LEMENT (1)	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
LIMONT	2	.	.	.	.	7	7
LINCENT	10	.	.	.	2	16	18
MEEFFE	2	.	.	.	1	1	2
MERDORP	1	.	.	.	1	.	1
MOMALLE	5	.	.	.	2	5	7
MOXHE	4	2	.	2	4	3	9
OMAL	4	.	.	.	.	4	4
OREYE	16	1	.	1	9	13	23
PELLAINES	1	1	.	1	4	1	6
POUSSET	2	1	.	1	3	1	5
REMICOURT	6	.	1	1	1	5	7
ROSOUX-CRENWICK	2	.	.	.	.	2	2
SAINTE-GEORGES-SUR-MEUSE	24	1	1	2	12	34	48
THISNES	4	.	.	.	2	2	4
VIEMME	2	.	.	.	.	2	2
WAREMME	75	4	.	4	20	71	95
WASSEIGES	1	.	.	.	.	1	1
FAIMES	4	.	.	.	3	4	7
TOTAL ARR.	292	15	8	23	125	288	436

\*\*\*\*\*

RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS  
 \*\*\*\*\*

ARR. DE HUY	644	22	13	35	280	670	985
ARR. DE LIEGE	3822	81	65	146	1029	4153	5328
ARR. DE VERVIERS	1536	45	29	74	580	1487	2141
ARR. DE WAREMME	292	15	8	23	125	288	436
TOTAL PROV.	6294	163	115	278	2014	6598	8890

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
PROVINCE DE LIMBOURG							
ARR. D'HASSELT							
AS	25	.	.	.	12	24	36
BERINGEN	46	.	.	.	9	52	61
BEVERLO	53	.	.	.	14	64	78
BORLO	8	1	.	1	2	9	12
BRUSTEM	34	2	1	3	21	31	55
DIEPENBEEK	90	3	1	4	45	89	138
DURAS	8	.	.	.	3	8	11
GENK	490	11	10	21	212	511	744
GINGELOM	11	.	.	.	4	15	19
HALEN	26	1	.	1	17	17	35
HASSELT	426	11	4	15	94	450	559
HEPPEN	35	.	.	.	12	41	53
HERK-DE-STAD	44	5	1	6	24	66	96
HEUSDEN	90	.	.	.	42	91	133
JEUK	5	1	.	1	.	5	6
KERMT	26	1	1	2	5	39	46
KOERSEL	97	4	2	6	33	100	147
KOZEN	10	.	.	.	7	7	14
KURINGEN	67	2	3	5	26	76	107
KWAADMECHELEN	31	3	.	3	14	36	53
LEOPOLOSBURG	92	2	2	4	32	104	140
L INKHOUT	10	.	.	.	6	13	19
LUMMEN	37	2	2	4	13	32	49
MELDERT	4	.	.	.	2	6	8
MONTENAKEN	5	1	.	1	1	5	7
NIEUWERKERKEN	10	.	1	1	8	14	23
OOSTHAM	17	1	.	1	4	13	18
OPGLABBEEK	38	2	.	2	9	54	65
PAAL	54	3	1	4	13	69	86
SCHULEN	20	1	.	1	9	18	28
SINT-LAMBRECHTS-HERK	13	1	1	2	10	12	24
SINT-TRUIDEN	165	1	1	2	27	190	219
STEVOORT	12	.	.	.	5	10	15
TESSENDERLO	100	4	.	4	40	116	160

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
VELM	9	1		1	2	12	15
WIMMERTINGEN	2				1	1	2
ZELEM	10				7	10	17
ZEPPEREN	8		1	1	6	5	12
ZWILDER	100	5	4	9	69	94	172
ZONNOVEN	89	2	3	5	36	66	127
ZUTENDAAL	48	2		2	27	51	80
GELMEN	5	1		1	3	2	6
TOTAL ARR.	2470	74	39	113	926	2656	3695

ARR. DE MAASEIK

ACHEL	25	1	1	2	13	22	37
BOCHOLT	37	1		1	12	36	49
BREE	48	2		2	16	46	64
DILSEN	95	2	3	5	50	78	133
EKSEL	42	1	2	3	18	53	74
GROTE-BROGEL	11		1	1	4	10	15
GRUITRODE	23				7	25	36
HAMONT	25				16	31	47
HECHTEL	39	2	1	3	19	45	67
HELCHTEREN	58	3	1	4	51	45	100
HOUTHALEN	128	2	5	7	68	133	208
KAULILLE	17	1		1	11	16	28
KINROOI	47	4	1	5	23	53	81
LOMMEL	146	3	1	4	87	129	220
MAASEIK	66	2	1	3	35	55	93
MEEUWEN	25	2		2	14	15	31
NEEROETEREN	38	1		1	19	32	52
NEERPELT	42	2		2	27	32	61
OPITTER	11	1		1	4	13	18
OPETEREN	15	3	1	4	10	8	22
OVERPELT	88	2		2	57	59	118
PEER	56	2		2	31	44	77
SINT-HUIBRECHTS-LILLE	17				8	13	21
WIJCHMAAL	12	1		1	7	10	18
TOTAL ARR.	1111	38	18	56	607	1007	1670

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
ARR. DE TONGRES							
ALKEN	74	2		2	15	105	122
BEVERST	15				9	12	21
BILZEN	68	1		1	49	42	92
BOORSEM	10	1		1	5	7	13
BORGLOON	10		1	1		9	10
BROEKOM	2				1	1	2
EIGENBILZEN	8				4	6	10
GELLIK	12	1	1	2	9	4	15
GORS-OPL EEUW	2					3	3
GOTEM	1					1	1
GUIGOVEN	11		1	1	1	20	22
HEERS	10	2		2	2	11	15
HEKS	6				1	10	11
HERDEREN	3				2	1	3
HERTEN	1				1		1
HOELBEEK	6				3	5	8
HOEPERTINGEN	9	1	1	2	3	6	11
HOESELT	42				30	34	64
KANNE	2				2	1	3
KERNIEL	5					7	7
KORTESSEM	17	3		3	7	26	36
LANAKEN	73	4	3	7	40	55	102
LAUW	5				1	8	9
LEUT	9				5	6	11
MAL	3				1	3	4
MARTENSLINDE	6				3	4	7
MILLEN	6				1	8	9
MOULAND	4	1		1	3	4	8
MOPERTINGEN	9		1	1	6	5	12
MUNSTERBILZEN	14		1	1	11	10	22
NEERHAREN	11				8	8	16
NEREM	1					3	3
REKEM	26				12	15	27
REMERSDAAL	3		1	1	1	1	3
RIEMST	10	1		1	5	17	23

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
RUTTEN	3	.	.	.	.	3	3
SCHALKHOVEN	1	.	.	.	.	1	1
FOURON-LE-COMTE	6	.	.	.	2	16	18
FOURON-SAINT-MARTIN	4	.	.	.	2	4	6
FOURON-SAINT-PIERRE	1	.	.	.	.	1	1
SLUIZEN	3	.	.	.	.	3	3
TEUVEN	1	.	.	.	.	2	2
TONGEREN	133	1	2	3	25	141	169
UIKHOVEN	3	.	.	.	2	1	3
ULBEEK	4	.	.	.	3	4	7
VAL-MEER	3	.	.	.	1	2	3
VELDWEZELT	16	1	.	1	14	10	25
VLIERMAAL	7	1	.	1	3	6	10
VLIERMAALROOT	3	.	.	.	1	5	6
VLIJTINGEN	6	.	.	.	4	3	7
VOORT	1	.	.	.	.	1	1
VREREN	7	.	.	.	4	6	10
VROENHOVEN	10	1	.	1	3	14	18
WALTWILDER	8	.	.	.	8	6	14
WELLEN	18	1	.	1	11	15	31
WINTERSHOVEN	5	.	1	1	3	5	9
ZICHEN-ZUSSEN-BOLDER	10	.	1	1	5	11	17
BOVELINGEN	3	.	.	.	2	1	3
ELDEREN	13	1	.	1	1	25	27
HAREN	6	.	.	.	1	9	10
KOLMONT	7	.	.	.	1	12	13
MAASMECHELEN	208	2	2	4	82	214	300
SPOUWEN	12	.	.	.	6	8	14
TOTAL ARR.	996	25	16	41	425	991	1457
*****							
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
*****							
ARR. D'HASSELT	2470	74	39	113	926	2656	3695
ARR. DE MAASEIK	1111	38	18	56	607	1007	1670
ARR. DE TONGRES	996	25	16	41	425	991	1457
TOTAL PROV.	4577	137	73	210	1958	4654	6822

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
PROVINCE DE LUXEMBOURG							
ARR. D'ARLON							
ARLON	110	1	1	2	23	117	142
ATHUS	46	.	.	.	6	49	55
ATTERT	10	.	.	.	2	18	20
AUBANGE	26	.	.	.	11	25	36
AUTELBAS	20	3	.	3	7	20	30
BONNERT	13	.	1	1	3	13	17
GUIRSCH	1	.	1	1	.	.	1
HABERGY	3	.	.	.	.	4	4
HACHY	9	.	.	.	1	13	14
HALANZY	24	1	.	1	9	19	29
HEINSCH	18	.	2	2	5	22	29
HONDELANGE	1	.	.	.	.	2	2
MARTELANGE	34	1	1	2	18	30	50
MESSANCY	44	1	2	3	18	50	71
NOBRESSART	3	.	.	.	2	2	4
NOTHOMB	5	.	.	.	2	4	6
RACHECOURT	5	.	.	.	3	8	11
SELANGE	1	.	.	.	.	1	1
THIAUMONT	3	.	.	.	.	3	3
TOERN ICH	8	.	.	.	2	13	15
TONTELANGE	12	1	1	2	5	18	25
WOLKRANGE	12	1	.	1	3	17	21
TOTAL ARR.	408	9	9	18	120	448	566
ARR. DE BASTOGNE							
AMBERLOUP	10	1	.	1	5	10	16
ARBREFONTAINE	1	.	.	.	.	1	1
BASTOGNE	45	.	.	.	12	52	64
BEHD	6	1	.	1	6	4	11
BIHAIN	3	.	.	.	4	3	7
BOVIGNY	3	.	.	.	.	4	4
FAUVILLERS	4	.	.	.	6	5	11
FLAMIERGE	8	.	.	.	4	9	13
GRAND-HALLEUX	3	.	.	.	4	.	4

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS		
HOLLANGE	12	.	.	.	6	11	17	
HOMPRE	3	.	.	.	.	5	5	
HOUFFALIZE	9	1	.	1	2	8	11	
LIMERLE	5	1	.	1	5	.	6	
LONGCHAMPS	4	2	.	2	3	1	6	
LONGVILLY	1	.	.	.	3	2	5	
MABOMPRE	1	.	.	.	1	.	1	
MONT	6	.	.	.	2	5	7	
MONTLEBAN	1	.	.	.	1	.	1	
NADRIN	1	.	.	.	1	4	5	
NOVILLE	8	1	1	2	6	5	13	
PETIT-THIER	1	.	.	.	2	.	2	
SIBRET	7	.	1	1	4	7	12	
TAILLES	4	.	.	.	2	4	6	
TAVIGNY	6	.	.	.	6	6	12	
TILLET	1	.	.	.	.	1	1	
TINTANGE	5	2	.	2	5	5	12	
VIELSALM	28	2	1	3	20	19	42	
VILLERS-LA-BONNE-EAU	2	1	.	1	1	3	5	
WARDIN	4	.	.	.	3	1	4	
WIBRIN	2	1	.	1	.	2	3	
VAUX-SUR-SURE	6	.	.	.	5	7	12	
TOTAL ARR.	200	13	3	16	119	184	319	
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE								
AMONINES	1	.	.	.	.	1	1	
AYE	14	.	.	.	8	13	21	
BANDE	9	1	.	1	8	10	19	
BARVAUX	16	.	.	.	5	19	24	
BEAUSAIN	6	1	.	1	.	10	11	
BEFFE	1	.	.	.	.	1	1	
BENDE	1	.	.	.	.	1	1	
BOMAL	13	1	.	1	6	16	23	
CHAMPLON	15	1	.	1	8	14	23	
DOCHAMPS	3	.	.	.	1	2	3	
DURBUY	3	.	.	.	.	3	3	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS		
EREZEE	5	.	.	.	2	5	7	
ERNEUVILLE	1	.	.	.	1	.	1	
FORRIEPES	2	.	.	.	1	5	6	
GRANDHAN	6	.	.	.	1	6	7	
GRANDMENIL	12	1	1	2	9	12	23	
GRUNE	2	.	.	.	1	3	4	
GRUPONT	3	2	.	2	1	2	5	
HALLEUX	2	.	.	.	.	2	2	
HAMPTEAU	5	.	.	.	3	3	6	
HARGIMONT	5	.	.	.	5	2	7	
HARRE	4	.	.	.	1	5	6	
HARSIN	8	1	.	1	2	7	10	
HEYD	5	.	.	.	3	3	6	
HIVES	1	.	.	.	1	.	1	
HODISTER	6	.	.	.	1	9	10	
HOTTON	12	1	1	2	8	6	16	
HUMAIN	2	.	.	.	.	4	4	
IZIER	3	2	.	2	2	2	6	
LA ROCHE-EN-ARDENNE	17	.	.	.	3	22	25	
LESTERNY	2	1	.	1	2	1	4	
MALEMPRE	3	.	.	.	3	4	7	
MARCHE-EN-FAMENNE	36	.	.	.	10	43	53	
MARCOURT	2	.	.	.	2	.	2	
MARENNE	5	.	.	.	3	5	8	
MASBOURG	2	.	.	.	1	1	2	
MY	10	1	.	1	4	11	16	
NASSOGNE	1	.	.	.	.	1	1	
ODEIGNE	1	.	.	.	.	7	7	
ON	8	.	.	.	3	6	9	
ORTHO	4	.	1	1	1	3	5	
RENDEUX	5	1	.	1	4	4	9	
ROY	3	1	.	1	2	1	4	
SAMREE	3	.	1	1	1	2	4	
SOY	5	.	.	.	3	3	6	
TENNEVILLE	12	.	.	.	9	9	18	
TOMOGNE	4	.	.	.	.	5	5	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.



CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
VAUX-CHAVANNE	7	4		4	2	10	16
WAHA	17				11	20	31
WERIS	2	1		1		1	2
TOTAL ARR.	315	20	4	24	142	325	491
ARR. DE NEUFCHATEAU							
ANLIER	13	2	1	3	5	20	28
ARVILLE	3					4	4
ASSENDOIS	3				2	4	6
BELLEVAUX	4				2	5	7
BERTRIX	38				14	47	61
BOUILLON	16	1	1	2	7	10	19
BRAS	9	2		2	8	9	19
CARLSBOURG	8	2		2	6	5	13
CHANLY	2					2	2
CORBION	6	1		1	2	10	13
CUGNON	1					1	1
DOHAN	2					4	4
FRAMONT	3				1	2	3
FREUX	4					6	6
GEMBES	1				1		1
GRAPFONTAINE	3				2	3	5
HALMA	2		1	1	1	2	4
HAMIPRE	5	1		1	2	7	10
HATRIVAL	1					1	1
HAUT-FAYS	5				2	6	8
HERBEUMONT	1				1		1
JEHONVILLE	6	2		2	2	7	11
JUSERET	4				1	6	7
LEGLISE	4					4	4
LITBIN	2	1		1	2		3
LIBRAMONT	16	1		1	4	14	19
LOMPREZ	3					3	3
LONGLIER	9	1		1	3	16	20
MAISSIN	3				1	4	5
MELLIER	2					3	3

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES		
MOIRCY	2	.	.	.	.	8	8	
NEUFCHATEAU	14	.	.	.	4	17	21	
NOIREFONTAINE	2	.	.	.	1	5	6	
NOLLEVAUX	2	.	.	.	2	.	2	
DOCHAMPS	4	.	.	.	5	3	8	
OFFAGNE	4	.	.	.	2	2	4	
ORGEO	6	.	.	.	3	5	8	
PALISEUL	9	.	1	1	2	7	10	
PORCHERESSE	1	.	.	.	.	2	2	
POUPEHAN	1	.	.	.	.	1	1	
RECOGNE	10	.	.	.	5	11	16	
REDU	1	.	.	.	.	1	1	
REMAGNE	3	.	.	.	.	4	4	
POCHEHAUT	3	.	.	.	2	5	7	
SAINTE-MARIE-CHEVIGNY	3	.	.	.	2	1	3	
SAINT-HUBERT	16	.	.	.	3	20	23	
SAINT-MEDARD	3	.	.	.	1	3	4	
SAINT-PIERRE	3	.	1	1	1	4	6	
SENSENRUTH	3	.	.	.	2	1	3	
SMUID	3	.	.	.	9	3	12	
STRAIMONT	4	1	.	1	.	5	6	
SUGNY	5	.	.	.	4	7	11	
TELLIN	4	.	.	.	2	4	6	
TOURNAY	3	.	.	.	1	3	4	
TRANSINNE	3	.	.	.	2	2	4	
VESQUEVILLE	1	.	.	.	.	1	1	
VILLANCE	7	1	1	2	2	5	9	
VIVY	2	.	.	.	1	2	3	
WELLIN	4	.	.	.	.	5	5	
TOTAL ARR.	305	16	6	22	125	342	489	
ARR. DE VIRTON								
BELFONTAINE	3	.	1	1	.	4	5	
BLEID	12	.	.	.	3	19	22	
BUZENOL	1	.	.	.	1	.	1	
CHASSEPIERRE	1	.	.	.	3	1	4	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES		
CHATILLON	5	.	.	.	.	14	14	
CHINY	2	.	.	.	.	4	4	
DAMPICOURT	9	3	.	3	3	10	16	
ETALLE	9	.	.	.	5	12	17	
ETHE	8	.	1	1	2	6	9	
FLORENVILLE	21	1	3	4	6	23	33	
GEROUVILLE	2	.	.	.	1	1	2	
HABAY-LA-NEUVE	14	.	.	.	5	12	17	
HABAY-LA-VIEILLE	4	.	.	.	1	7	8	
HARNONCOURT	2	.	.	.	2	.	2	
HOUEMONT	2	.	.	.	.	4	4	
IZEL	8	.	2	2	.	6	8	
JAMOIGNE	4	.	.	.	1	6	7	
LACUISINE	4	.	.	.	1	4	5	
LAMORTEAU	1	.	.	.	.	3	3	
LATOIR	6	.	.	.	1	6	7	
MEIX-DEVANT-VIRTON	3	.	.	.	3	3	6	
MUNO	2	.	.	.	.	2	2	
MUSSON	11	.	.	.	9	8	17	
MUSSY-LA-VILLE	3	.	.	.	.	3	3	
ROBELMONT	1	.	.	.	.	1	1	
ROSSIGNOL	3	.	.	.	3	.	3	
RUEYTE	3	.	.	.	2	1	3	
RULLES	7	.	.	.	2	11	13	
SAINTE-CECILE	2	.	.	.	1	1	2	
SAINTE-MARIE	9	.	.	.	4	15	19	
SAINTE-LEGER	7	.	.	.	3	6	9	
SAINTE-MARD	19	1	.	1	9	24	34	
SAINTE-VINCENT	4	.	.	.	.	5	5	
TERMES	7	3	.	3	3	4	10	
TINTIGNY	7	.	.	.	3	10	13	
VILLERS-DEVANT-ORVAL	3	.	.	.	1	4	5	
VILLERS-LA-LOUE	3	.	.	.	2	1	3	
VILLERS-SUR-SEMOIS	2	.	.	.	.	2	2	
VIRTON	25	1	1	2	10	18	30	
TOTAL ARR.	239	9	8	17	90	261	368	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
*****							
ARR. D'ARLON	408	9	9	18	120	448	586
ARR. DE BASTOGNE	200	13	3	16	119	184	319
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE	315	20	4	24	142	325	491
ARR. DE NEUFCHATEAU	305	16	6	22	125	342	489
ARR. DE VIRTON	239	9	8	17	90	261	368
TOTAL PROV.	1467	67	30	97	596	1560	2253

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

\*\*\*\*\*  
 CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE . . . . . NOMBRE DE VICTIMES . . . . .  
 . . . . .  
 . NOMBRE . . . . . NOMBRE . . . . .  
 . TCTAL . . . . . MORTEL- DECEDES. BLESSES. BLESSES. TOTAL . . . . .  
 . D'AC- . . . . . LEMENT . (1) . GRAVES . LEGERS . DE . . . . .  
 . CIDENTS . . . . . BLESSES . . . . . VICTIMES . . . . .  
 \*\*\*\*\*

## PROVINCE DE NAMUR

## ARR. DE DINANT

	TOTAL	TUES	MORTEL- LENT	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL DE VICTIMES
ACHENE	10	2		2	3	6	11
ALLE	2				2	3	5
AMBLY	1				1		1
ANHEE	15				6	15	25
ANNEVOIE-ROUILLON	12	1		1	4	13	18
AVE-ET-AUFFE	6				4	4	8
BAILLONVILLE	1					2	2
BARONVILLE	5				4	13	17
BARVAUX-CONDROZ	2				1	3	4
BEAURAING	20				5	26	31
BIEVRE	5				7	2	9
BIOUL	7				6	4	10
BLAIMONT	1					1	1
BOHAN	2				2		2
BONSIN	2	2		2		2	4
BRAIBANT	7				3	11	14
BUISSONVILLE	2					3	3
BURE	4	1		1		3	4
CELLES	5	1	1	2	3	3	8
CHEVETOGNE	1					2	2
CIERGNON	4				1	4	5
CINEY	53				19	60	79
CONNEX	3				1	3	4
CUSTINNE	3				1	3	4
DINANT	75	4		4	20	55	91
DION	4				2	3	5
DDRINNE	1					2	2
DURNAL	2				3	3	6
EMPTINNE	20				7	24	31
EPRAVE	5				5	1	6
FALAEN	1					2	2
FALMAGNE	1				4	1	5
FELLENNE	1	1		1	1		2
FESCHAUX	4				4	4	8

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES		
FLOSTOY	4	.	1	1	1	2	4	
FRONVILLE	2	.	.	.	1	1	2	
FURFOOZ	1	.	.	.	1	1	2	
GEDINNE	12	1	.	1	3	11	15	
GODINNE	8	.	.	.	4	6	10	
GRAIDE	2	.	.	.	1	1	2	
HAMDIS	7	.	.	.	1	11	12	
HAN-SUR-LESSE	2	.	.	.	2	5	7	
HASTIERE-LAVAUZ	7	.	.	.	3	7	10	
HASTIERE-PAR-DELA	2	.	.	.	.	2	2	
HAVELANGE	16	1	.	1	7	12	20	
HEER	1	.	1	1	.	.	1	
HEURE	1	.	.	.	.	2	2	
HOGNE	3	1	.	1	1	2	4	
HOUYET	8	.	.	.	2	8	10	
HULSONNIAUX	2	.	.	.	1	2	3	
JAVINGUE	1	.	.	.	.	1	1	
JEMELLE	23	.	.	.	6	20	26	
JENEFFE	1	.	.	.	1	1	2	
LEIGNON	10	.	.	.	4	9	13	
LESSIVE	1	.	.	.	.	1	1	
LISOGNE	3	.	.	.	.	5	5	
LOUETTE-SAINTE-DENIS	2	.	.	.	1	1	2	
LOUETTE-SAINTE-PIERRE	2	.	.	.	1	1	2	
MAFFE	2	.	.	.	.	2	2	
MALVOISIN	3	.	.	.	3	1	4	
MARTOUZIN-NEUVILLE	1	.	.	.	1	.	1	
MEAN	7	1	.	1	4	5	10	
MESNIL-EGLISE	1	.	.	.	.	2	2	
MESNIL-SAINTE-BLAISE	4	.	.	.	3	3	6	
MONCEAU-EN-ARDENNE	2	.	.	.	1	1	2	
MONT-GAUTHIER	3	.	.	.	1	6	7	
NAFRAITURE	1	1	.	1	.	1	2	
NAOME	2	.	.	.	.	2	2	
NATOYE	8	2	.	2	5	8	15	
NETTINE	2	.	.	.	2	1	3	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
NOISEUX	6	.	.	.	1	6	7
DIZY	4	.	.	.	2	2	4
ONHAYE	9	.	1	1	3	10	14
ORCHIMONT	1	.	.	.	1	.	1
PESSOUX	3	.	.	.	5	4	9
PONDROME	6	1	.	1	4	2	7
PORCHERESSE	2	.	.	.	.	2	2
PURNODE	2	.	.	.	1	1	2
RESTEIGNE	3	.	.	.	.	3	3
RIENNE	1	.	.	.	.	1	1
RIVIERE	6	1	.	1	8	5	14
ROCHEFORT	44	1	.	1	13	40	54
SCHALTIN	2	.	.	.	.	3	3
SCY	1	1	.	1	.	.	1
SERINCHAMPS	10	1	.	1	5	8	14
SINSIN	5	.	.	.	3	4	7
SOMME-LEUZE	7	2	.	2	1	7	10
SOMMIERE	2	.	.	.	2	5	7
SORINNES	3	2	.	2	.	3	5
SOVET	4	1	.	1	.	7	8
SPONTIN	3	.	.	.	1	4	5
THYNES	1	.	.	.	.	1	1
VERLEE	2	.	1	1	1	.	2
VILLERS-SUR-LESSE	8	.	.	.	2	13	15
VONECHE	2	.	.	.	2	.	2
VRESSE	3	.	.	.	.	8	8
WAILLET	1	.	.	.	.	1	1
WANLIN	3	.	.	.	2	2	4
WAULSORT	1	.	.	.	3	.	3
WAVREILLE	10	1	.	1	5	8	14
WINENNE	4	.	.	.	2	6	8
YVOIR	16	.	.	.	6	16	22
TOTAL ARR.	619	30	5	35	261	605	901

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
ARR. DE NAMUR							
AISCHE-EN-REFAIL	4	.	.	.	1	4	5
AISEMONT	6	2	.	2	2	3	7
ANDENNE	66	.	2	2	29	55	86
ARBRE	5	1	.	1	6	4	11
ARSIMONT	10	.	1	1	4	10	15
ASSESE	18	.	.	.	15	30	45
AUVELAIS	32	3	.	3	18	19	40
BALATRE	1	.	.	.	.	1	1
BEEZ	8	.	.	.	.	13	13
BELGRADE	15	1	.	1	5	32	38
BEUZET	5	.	.	.	3	5	8
BIERWART	3	.	.	.	.	5	5
BIESME	15	.	.	.	10	8	18
BOIS-DE-VILLERS	16	2	1	3	6	14	23
BOLINNE	2	.	.	.	1	2	3
BONEFFE	2	1	.	1	.	1	2
BONINNE	5	.	.	.	1	6	7
BONNEVILLE	3	.	.	.	.	4	4
BOSSIERE	1	.	.	.	.	2	2
BOTHEY	2	.	.	.	.	3	3
BOUGE	22	1	1	2	10	17	29
BOVESSE	4	.	.	.	3	3	6
CHAMPION	8	.	.	.	2	10	12
COGNELEE	4	.	.	.	3	2	5
CORROY-LE-CHATEAU	13	.	.	.	6	9	15
CORTIL-WOODON	3	.	.	.	2	2	4
COURRIERE	19	1	1	2	8	29	39
COUTISSE	4	.	.	.	1	6	7
CRUPET	2	1	.	1	2	2	5
DAUSSOULX	7	.	.	.	2	8	10
DAVE	3	.	.	.	.	6	6
DENEE	13	.	.	.	9	12	21
DHUY	1	.	.	.	.	2	2
EGHEZEE	4	.	.	.	1	4	5
EMINES	5	.	.	.	2	3	5

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.



CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGER S	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
ERMETON-SUR-BIERT	3	.	.	.	1	4	5
ERPENT	7	.	.	.	4	4	8
EVELETTE	1	.	.	.	1	.	1
FALISOLLE	17	1	.	1	11	18	30
FAULX-LES-TOMBES	6	.	.	.	3	3	6
FLAWINNE	10	.	.	.	2	11	13
FLOREE	8	.	.	.	2	12	14
FLOREFFE	29	3	.	3	9	25	37
FLORIFFOUX	4	.	.	.	4	2	6
FORVILLE	8	.	.	.	2	11	13
FOSES-LA-VILLE	33	1	.	1	16	40	57
FRANC-WARET	4	1	.	1	5	3	9
FRANIERE	3	.	.	.	.	4	4
FURNAUX	6	.	.	.	3	9	12
GELBR ESSEE	3	.	.	.	1	3	4
GEMBLOUX	82	6	1	7	39	75	121
GESVES	9	.	.	.	3	7	10
GRAND-LEEZ	10	.	.	.	5	8	13
HAILLOT	5	.	.	.	4	3	7
HALTINNE	1	.	.	.	.	2	2
HAM-SUR-SAMBRE	13	.	.	.	7	10	17
HANRET	6	.	1	1	7	8	16
HINGEON	5	.	.	.	1	5	10
ISNES	6	.	.	.	2	7	9
JAMBES	74	1	2	3	21	68	92
JEMEPPE	35	1	.	1	14	31	46
KEUMIEE	4	.	.	.	1	5	6
LE ROUX	9	.	.	.	3	9	12
LESVE	11	1	.	1	3	11	15
LEUZE	6	.	.	.	2	8	10
LIERNU	1	.	.	.	.	1	1
LIGNY	16	2	.	2	14	24	40
LIVES-SUR-MEUSE	10	2	1	3	5	9	17
LONGCHAMPS	3	.	.	.	2	2	4
LOYERS	8	1	.	1	2	8	11
LUSTIN	6	.	.	.	1	7	8

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.-(SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
MAILLEN	2	.	.	.	.	3	3
MAIZERET	4	.	.	.	1	5	6
MALONNE	28	.	.	.	7	30	37
MARCHE-LES-DAMES	6	.	.	.	2	6	8
MARCHOVELETTE	2	.	.	.	3	3	6
MAZY	7	.	.	.	2	6	8
MEHAIGNE	3	.	.	.	2	1	3
METTET	31	1	.	1	14	27	42
MEUX	7	.	.	.	4	4	8
MOIGNELEE	8	.	.	.	7	5	12
MORNIMONT	3	1	.	1	1	1	3
MOUSTIER	12	.	.	.	10	6	16
MOZET	4	.	.	.	5	2	7
NAMECHE	6	1	.	1	2	3	6
NAMUR	266	5	3	8	43	281	332
NANINNE	9	1	.	1	6	6	13
NOVILLE-LES-BOIS	3	.	.	.	1	5	6
OHEY	11	1	.	1	8	9	18
ONDZ	7	.	1	1	7	7	15
PERWEZ	3	1	.	1	1	1	3
PONT ILLAS	1	1	.	1	1	.	2
PROFONDEVILLE	15	.	.	.	7	17	24
RHISNES	20	.	.	.	10	17	27
SAINT-DENIS	5	.	.	.	2	4	6
SAINT-GERARD	15	1	.	1	13	8	22
SAINT-GERMAIN	1	1	.	1	1	.	2
SAINT-MARC	7	.	.	.	3	11	14
SAINT-MARTIN	4	.	.	.	1	4	5
SAINT-SERVAIS	26	1	.	1	5	28	34
SART-BERNARD	4	.	1	1	2	2	5
SART-EUSTACHE	2	.	.	.	.	2	2
SART-SAINT-LAURENT	12	1	.	1	4	17	22
SCLAYN	8	2	1	3	4	4	11
SOMBREFFE	10	.	.	.	3	8	11
SOREE	3	.	.	.	.	7	7
SORINNE-LA-LONGUE	3	.	.	.	.	3	3

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

\*\*\*\*\*  
 CIRCOSCRPTION ADMINISTRATIVE . . . . . NOMBRE DE VICTIMES . . . . .  
 \*\*\*\*\*  
 . NOMBRE . . . . . MORTEL- . DECEDES . BLESSES . BLESSES . NOMBRE .  
 . TCTAL . . . . . LEMENT . (1) . GRAVES . LEGERS . TOTAL .  
 . D'AG- . TUES . BLESSES . . . . . DE .  
 . CIDENTS . . . . . BLESSES . . . . . VICTIMES .  
 \*\*\*\*\*

SOSOYE	2	.	.	.	.	4	4
SOYE	3	.	.	.	3	1	4
SPY	17	.	.	.	10	12	22
SUARLEE	2	.	.	.	2	2	4
TAMINES	58	.	.	.	22	51	73
TAVIERS	2	.	.	.	.	2	2
TEPLOUX	13	2	.	2	7	17	26
THON	6	1	.	1	4	3	8
TILLIER	2	.	.	.	1	1	2
TONGRINNE	6	.	.	.	4	11	15
UPIGNY	2	.	.	.	2	1	3
VEDRIN	17	1	.	1	7	14	22
VELAINE	11	1	1	2	8	3	13
VEZIN	6	.	.	.	1	8	9
VILLERS-LEZ-HEEST	1	.	.	.	.	1	1
VITRIVAL	6	.	.	.	3	4	7
WASET-LA-CHAUSSEE	7	.	.	.	4	6	10
WARISOULX	4	.	.	.	1	3	4
WEPION	24	1	2	3	8	21	32
WIERDE	10	2	.	2	9	10	21
TOTAL ARR.	1550	59	20	79	630	1515	2224

\*\*\*\*\*

ARR. DE PHILIPPEVILLE

AGIMONT	4	.	.	.	.	4	4
ANTHEE	2	.	.	.	.	3	3
BERZEE	2	.	.	.	.	3	3
BIESMEREE	2	.	.	.	1	6	7
BOUSSU-EN-FAGNE	3	.	.	.	3	2	5
BRULY	2	.	.	.	1	2	3
CASTILLON	2	.	.	.	.	3	3
CERFONTAINE	8	.	.	.	4	7	11
CHASTRES	1	.	.	.	.	1	1
CLERMONT	1	.	.	.	.	1	1
CORENNE	1	.	.	.	.	1	1
COUVIN	38	.	1	1	15	30	46
CUL-DES-SARTS	6	.	.	.	.	7	7

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS		
DAILLY	1	.	.	.	.	1	1	
DAUSSOIS	2	.	.	.	.	8	8	
DOISCHE	6	.	.	.	1	6	7	
FAGNOLLE	1	.	.	.	.	1	1	
FLAVION	5	1	.	1	2	8	11	
FLORENNES	23	.	.	.	16	33	49	
FONTENELLE	1	.	.	.	.	1	1	
FRAIRE	6	2	.	2	2	5	9	
FRASNES	4	.	.	.	6	3	9	
GIMNEE	1	.	.	.	2	.	2	
GOCHENEE	1	.	.	.	1	1	2	
GONRIEUX	1	.	.	.	.	1	1	
HANZINELLE	14	1	.	1	5	15	21	
HANZINNE	1	.	.	.	1	.	1	
HERMETON-SUR-MEUSE	4	.	.	.	2	2	4	
JAMAGNE	3	1	.	1	3	2	6	
JAMIOLE	1	.	.	.	1	4	5	
LANEFFE	8	1	.	1	9	8	18	
MARIEMBOURG	11	1	.	1	5	17	23	
MATAGNE-LA-PETITE	2	.	.	.	.	2	2	
MAZEE	2	.	.	.	1	2	3	
MERLEMONT	1	.	.	.	.	1	1	
MORIALME	11	.	.	.	7	7	14	
MORVILLE	2	.	.	.	2	4	6	
NEUVILLE	4	.	.	.	.	6	6	
NISMES	5	.	.	.	3	3	6	
OIGNIES-EN-THIERACHE	2	.	.	.	1	1	2	
OLLOY-SUR-VIROIN	8	.	.	.	8	12	20	
ORET	5	.	.	.	2	5	7	
PESCHE	2	.	.	.	1	3	4	
PETIGNY	2	1	.	1	1	1	3	
PETITE-CHAPELLE	1	.	.	.	1	.	1	
PHILIPPEVILLE	15	.	.	.	8	10	18	
PRESGAUX	2	.	.	.	2	.	2	
PRY	3	1	.	1	.	6	7	
ROGNEE	1	.	.	.	1	.	1	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
ROLY	3	.	.	.	.	3	3
ROMEENNE	3	.	1	1	1	2	4
ROSEE	7	.	.	.	5	17	22
SAINT-AUBIN	3	.	.	.	3	4	7
SENZEILLE	2	.	.	.	1	1	2
SILENRIEUX	7	.	.	.	4	9	13
SOMZEE	4	.	.	.	7	4	11
SOUNDY	1	.	.	.	2	.	2
STAVE	3	.	.	.	3	4	7
SURICE	1	.	.	.	.	3	3
TARCIENNE	7	.	.	.	5	11	16
THY-LE-BAUDUIN	1	.	.	.	1	.	1
THY-LE-CHATEAU	10	.	.	.	7	5	12
TREIGNES	2	.	.	.	1	3	4
VAUCELLES	2	.	.	.	1	2	3
VIERVES-SUR-VIROIN	3	.	.	.	2	7	9
VILLERS-DEUX- EGLISES	3	.	.	.	.	7	7
VILLERS-LE-GAMBON	4	.	.	.	1	4	5
VODECEE	3	.	.	.	1	4	5
VODELEE	1	.	.	.	.	2	2
WALCOURT	9	.	.	.	5	9	14
YVES-GOMEZEE	4	.	.	.	5	1	6
TOTAL ARR.	317	9	2	11	173	351	535
*****							
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
*****							
ARR. DE DINANT	619	30	5	35	261	605	901
ARR. DE NAMUR	1550	59	20	79	630	1515	2224
ARR. DE PHILIPPEVILLE	317	9	2	11	173	351	535
TOTAL PROV.	2486	98	27	125	1064	2471	3660

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

\*\*\*\*\*  
 CIRCOSCRPTION ADMINISTRATIVE . NOMBRE DE VICTIMES .  
 .  
 . NOMBRE . MORTEL- . DECEDES . BLESSES . BLESSES . NOMBRE .  
 . TCTAL . LEMENT . (1) . GRAVES . LEGERS . TOTAL .  
 . D'AC- TUES . LEMENT . (1) . GRAVES . LEGERS . DE .  
 . CIDENTS . BLESSES . . . VICTIMES .  
 \*\*\*\*\*

## PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

## ARR. D'ALST

CIRCOSCRPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TCTAL	MORTEL- LEMENT	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
AAIGEM	7	.	.	2	8	10
AALST	377	4	1	5	66	352
APPELTERRE-EICHEM	7	1	.	1	8	10
ASPELARE	3	.	.	2	3	5
BAARDEGEM	5	.	.	1	5	10
BAMBRUGGE	13	.	1	1	16	18
BAVEGEM	2	.	.	1	1	2
BORSBEKE	5	.	.	1	6	7
BURST	17	.	1	1	9	19
DENDERHOUTEM	15	1	.	1	13	19
DENDERLEEUEW	76	1	.	1	72	91
DENDERWINDEKE	19	1	.	1	21	28
EREMBODEGEM	102	1	.	1	106	138
ERONDEGEM	10	.	.	5	11	16
ERPE	40	2	.	2	46	64
GERAARDSBERGEN	74	2	.	2	75	99
GIJZEGEM	24	.	.	6	27	33
GRIMMINGE	1	.	.	.	1	1
HAALERT	35	1	1	2	38	49
HELDERGEM	5	.	.	2	3	5
HERDERSEM	6	.	.	1	5	6
HERZELE	22	1	.	1	24	34
HILLEGEM	9	.	.	2	11	13
HOFSTADE	23	.	1	1	18	29
IDDERGEM	3	.	.	3	1	4
IMPE	3	.	.	.	6	6
KERKSKEN	11	.	.	2	10	12
LEDE	60	.	.	13	70	83
LETTERHOUTEM	1	.	.	1	.	1
LIEFERINGE	2	.	.	.	2	2
MEERBEKE	31	2	2	4	32	45
MELDERT	10	.	.	5	8	13
MERE	33	3	.	3	33	44
MOERBEKE	9	.	.	2	8	10

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES		
MOORSEL	20				4	19	23	
NEDERHASSELT	4				3	3	6	
NEIGEM	2					2	2	
NIEUWENHOVE	2					2	2	
NIEUWERKERKEN	36	2	1	3	9	36	48	
NINOVE	70	1		1	17	75	93	
OKEGEM	5		1	1	1	3	5	
OOMBERGEN	6				1	6	7	
OORDEGEM	24	1		1	7	27	35	
OPHASSELT	23		1	1	9	26	36	
OTTERGEM	1					2	2	
OUTER	16				5	13	18	
RESSEGEM	3				1	5	6	
SCHENDELBEKE	13	1		1	3	18	22	
SINT-ANTEL INKS	3				1	3	4	
SINT-LIEVENS-ESSE	14				10	10	20	
SINT-LIEVENS-HOUTEM	21		1	1	7	18	26	
SINT-MARIA-ODENHOVE	8				2	13	15	
SMEEREBBE-VLOERZEGEM	4					6	6	
SMETLEDE	4				1	4	5	
STEENHUIZE-WIJNHUIZE	7				2	16	18	
VIANE	6				1	6	7	
VLEKKEM	3					3	3	
VLIERZELE	19				4	24	28	
VOORDE	8				2	6	8	
WANZELE	4					5	5	
WELLE	11				4	17	21	
WOUBRECHTEGEM	5				1	13	14	
ZANDBERGEN	2					3	3	
ZARLARDINGE	3					5	5	
ZONNEGEM	1				1		1	
ZOTTEGEM	112	2	1	3	35	129	167	
TOTAL ARR.	1520	27	12	39	398	1613	2050	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

## TABLEAU 51.- (SUITE)

## CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE

## NOMBRE DE VICTIMES

\*\*\*\*\*  
 NOMBRE : NOMBRE : NOMBRE : NOMBRE : NOMBRE : NOMBRE : NOMBRE :  
 TOTAL : TUES : MORTEL- : DECEDES : BLESSES : BLESSES : TOTAL :  
 D'AC- : TUES : LEMENT : (1) : GRAVES : LEGERS : DE :  
 CIDENTS : BLESSES : BLESSES : . VICTIMES :  
 \*\*\*\*\*

## ARR. DE TERMONDE

BAASRODE	21	.	.	.	7	19	26
BERLARE	37	1	1	2	17	39	58
BUGGENHOUT	56	3	.	3	18	48	69
DENDERBELLE	5	.	.	.	4	3	7
DENDERMONDE	170	3	.	3	27	182	212
GREMBERGEN	61	.	1	1	26	56	83
HAMME	111	2	.	2	33	92	127
KALKEN	28	2	1	3	8	33	44
LAARNE	23	.	.	.	6	23	29
LEBBEKE	86	2	.	2	27	88	117
MASSEMEN	14	.	1	1	3	13	17
MESPELARE	2	1	.	1	.	1	2
MOERZEKE	18	1	.	1	7	12	20
OUDEGEM	12	.	.	.	3	11	14
OVERMERE	24	.	.	.	4	27	31
SHELLEBELLE	14	2	1	3	4	20	27
SCHOONAARDE	11	.	.	.	2	11	13
SERSKAMP	10	.	1	1	.	10	11
UITBERGEN	16	.	.	.	2	21	23
WAASHUNSTER	71	3	.	3	31	76	110
WESTREM	9	.	.	.	3	9	12
WETTEREN	153	2	1	3	41	164	208
WICHELEN	19	.	.	.	6	25	31
WIEZE	5	.	.	.	.	5	9
ZELE	144	5	1	6	27	142	175
TOTAL ARR.	1120	27	8	35	306	1134	1475

## ARR. D'EEKLO

ADEGEM	38	1	1	2	9	41	52
ASSENEDE	32	.	.	.	11	33	44
BASSEVELDE	18	1	.	1	4	17	22
BOEKHOUTE	11	.	.	.	4	11	15
EEKLO	179	2	.	2	60	166	228
ERTVELDE	36	3	1	4	10	33	47
KAPRIJKE	13	.	.	.	4	20	24

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.



\*\*\*\*\*  
 CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE . . . . . NOMBRE DE VICTIMES . . . . .  
 . . . . . NOMBRE . . . . . MORTEL- . . . . . DECEDES . . . . . BLESSES . . . . . BLESSES . . . . . NOMBRE . . . . .  
 . . . . . TOTAL . . . . . LEMENT . . . . . (1) . . . . . GRAVES . . . . . LEGERES . . . . . TOTAL . . . . .  
 . . . . . D'AC- TUES . . . . . BLESSES . . . . . . . . . . DE . . . . .  
 . . . . . CIDENTS . . . . . BLESSES . . . . . . . . . . VICTIMES . . . . .  
 \*\*\*\*\*

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
LEMBERE	20	1	0	1	4	24	29
MALDEGEM	110	4	0	4	30	122	156
MIDDELBURG	2	0	0	0	0	3	3
OOSTEEKLO	20	1	0	1	7	26	34
SINT-JAN-IN-EREND	4	0	1	1	0	5	6
SINT-LAUREINS	12	1	1	2	3	13	18
SINT-MARGRIETE	4	0	0	0	1	4	5
WATERLAND-OUDEMAN	2	0	0	0	0	2	2
WATERVL IET	2	0	0	0	1	1	2
ZELZATE	76	2	0	2	30	76	108
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>579</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>178</b>	<b>597</b>	<b>795</b>

\*\*\*\*\*

ARR. DE GAND

AALTER	94	2	0	2	28	106	136
AFSNEE	9	1	0	1	3	8	12
ASPER	15	1	0	1	5	15	21
BAAIGEM	4	0	0	0	1	7	8
BACHTE-MARIA-L'EERNE	6	0	0	0	4	7	11
BALGEM	11	0	0	0	8	14	22
BEERVELDE	20	5	0	5	17	18	40
BELLEM	5	0	0	0	2	4	6
BOTTELARE	5	0	0	0	0	8	8
DEINZE	102	4	0	4	30	121	155
DE PINTE	23	2	0	2	11	24	37
DESTELBERGEN	41	2	1	3	11	46	60
DEURLE	15	0	0	0	4	17	21
DIKKELVENNE	3	0	0	0	2	2	4
DRONGEN	76	3	1	4	16	83	103
EKE	24	2	0	2	10	24	36
EVERGEM	71	2	1	3	15	78	96
GAVERE	11	0	0	0	5	10	15
GENT	1331	17	10	27	220	1408	1655
GENTBRUGGE	95	2	1	3	24	118	145
GIJZENZELE	5	0	0	0	2	5	7
GONTRODE	7	1	0	1	6	6	13
GOTTEM	1	0	0	0	3	1	4

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
GRAMMENE	1					1	1
HANSBEKE	7				1	6	9
HEUSDEN	45		2	2	20	40	62
KNESSELARE	16				7	15	22
LANDEGEM	22					34	34
LANDSKOUTER	4				1	3	4
LEDEBERG	79	3		3	8	90	101
LOCHRISTI	43	1	1	2	13	35	54
LOTENHULLE	10				2	11	13
LOVENDEGEM	45				9	67	76
MACHELEN	26	2		2	11	26	39
MARIAKERKE	53	1		1	8	58	67
MEIGEM	3					4	4
MELLE	70	2	1	3	17	74	94
MELSEN	1	1		1			1
MERELBEKE	98	1	1	2	19	115	140
MERENDREE	8				4	5	9
MOERBEKE	32	2	1	3	17	26	46
MOORTSELE	3					3	3
MUNTE	3				1	2	3
NAZARETH	34	2	1	3	16	34	53
NEVELE	17	1	2	3	9	16	28
OLSENE	13	1	1	2	3	13	18
OOSTAKKER	60		1	1	23	58	82
OOSTERZELE	11	1		1	4	15	20
OOSTWINKEL	3				2	4	6
POESELE	3				1	2	3
RONSELE	3				2	4	6
SCHELDERODE	1				1		1
SCHELDEWINDEKE	14				3	14	17
SEMMERZAKE	6				2	6	8
SINT-AMANDSBERG	174		2	2	36	175	213
SINT-DEN IJS-WESTREM	55	1		1	7	77	85
SINT-MARTENS-LATEM	23				7	21	28
SINT-MARTENS-LEERNE	4	1		1	2	4	7
SLEIDINGE	15				5	10	15

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES		
URSEL	10	.	.	.	4	12	16	
VINDERPOUTE	3	.	.	.	.	7	7	
VINKT	2	.	.	.	1	3	4	
VOSELARE	3	.	.	.	.	5	5	
VURSTE	2	.	.	.	1	3	4	
WAARSCHOOT	43	3	1	4	8	51	63	
WACHTEBEKE	39	2	.	2	20	42	64	
WONDELGEM	53	1	1	2	6	58	66	
WONTERGEM	3	.	.	.	1	3	4	
ZAFFELARE	10	1	.	1	3	14	18	
ZEVENEKEN	10	.	.	.	6	8	14	
ZEVERGEM	24	1	2	3	12	31	46	
ZOMERGEM	25	2	1	3	8	19	30	
ZULTE	31	.	1	1	12	39	52	
ZWIJNAARDE	73	3	1	4	24	76	104	
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>3310</b>	<b>77</b>	<b>34</b>	<b>111</b>	<b>794</b>	<b>3579</b>	<b>4484</b>	
<b>ARR. D'AUDENARDE</b>								
DEFT INGE	3	.	.	.	1	2	3	
ET IKHOVE	11	.	1	1	2	14	17	
EVERBEEK	3	.	.	.	2	5	7	
HEMELVEERDEGEM	6	1	.	1	.	6	7	
HUISE	17	.	.	.	14	20	34	
KRUISHOUTEM	39	5	.	5	16	34	55	
MAARKE-KERKEM	6	1	.	1	2	3	6	
MULLEM	1	.	.	.	1	3	4	
MUNKZWALM	25	2	1	3	5	26	36	
NEDERZWALM-HERMELGEM	5	.	1	1	2	5	8	
NOKERE	1	.	.	.	.	1	1	
NIKERKE	16	1	.	1	4	18	23	
OOIKE	3	.	.	.	2	1	3	
UDENAARDE	206	4	4	8	71	199	278	
OUWEGEM	1	.	.	.	.	1	1	
PARIKE	1	.	.	.	.	1	1	
RENAIX	161	3	4	7	69	151	227	
SCHORISSE	6	.	.	.	4	5	9	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.	
SINT-KORNELIS-HOREBEKE	2	.	.	.	1	1	2	
SINT-MARIA-HOREBEKE	2	.	.	.	.	4	4	
SINT-MARIA-LIERDE	7	.	1	1	1	6	8	
SINT-MARTENS-LIERDE	6	.	.	.	2	6	8	
WANNEGEM-LEDE	2	.	.	.	.	2	2	
ZINGEM	10	.	.	.	4	10	14	
BRAKEL	57	1	.	1	19	70	90	
KLUISBERGEN	32	.	1	1	2	40	43	
WORTEGEM-PETEGEM	11	1	.	1	4	9	14	
<b>TOTAL ARR.</b>	<b>640</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>32</b>	<b>228</b>	<b>645</b>	<b>905</b>	
<b>ARR. DE SAINT-NICOLAS</b>								
BAZEL	29	.	2	2	10	23	35	
BELSELE	68	1	1	2	19	75	96	
BEVEREN	86	3	1	4	17	91	112	
DAKNAM	2	1	.	1	.	3	4	
DE KLINGE	7	.	.	.	3	6	9	
DOEL	8	.	.	.	2	10	12	
EKSAARDE	15	.	.	.	8	12	20	
ELVERSELE	22	2	.	2	11	19	32	
HAASDONK	23	1	1	2	10	23	35	
KALLO	18	.	.	.	3	23	26	
KEMZEKE	26	2	.	2	8	28	38	
KIELDRECHT	10	.	.	.	2	12	14	
KRUIBEKE	40	.	.	.	15	37	52	
LOKEREN	217	7	4	11	43	240	294	
MEERDONK	4	1	.	1	3	1	5	
MELSELE	53	3	1	4	21	65	90	
NIEUWKERKEN-WAAS	24	.	1	1	11	16	28	
RUPELMONDE	3	.	.	.	1	3	4	
SINAAI	25	.	.	.	12	20	32	
SINT-GILLIS-WAAS	39	1	1	2	17	31	50	
SINT-NIKLAAS	430	11	2	13	87	466	566	
SINT-PAUWELS	29	.	1	1	17	33	51	
STEENDORP	7	.	.	.	2	5	7	
STEKENE	43	.	.	.	17	47	64	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

\*\*\*\*\*  
 CIRC ONSCRIPTION ADMINISTRATIVE . . . . . NOMBRE DE VICTIMES . . . . .  
 \*\*\*\*\*  
 . NOMBRE . . . . . NOMBRE . . . . .  
 . TOTAL . . . . . MORTEL- DECEDES. BLESSES. BLESSES. TOTAL . . . . .  
 . D'AC- TUES . . . . . LEMENT (1) . . . . . GRAVES . . . . . LEGRS . . . . . DE . . . . .  
 . CIDENTS . . . . . BLESSES . . . . . . . . . . VICTIMES . . . . .  
 \*\*\*\*\*

CIRC ONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE	TOTAL	D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	TOTAL DE VICTIMES
TEMSE	123	1	1	1	2	28	146	176	
TIELRODE	17				3	17	20		
VERREBROEK	8				2	8	10		
VRASENE	23	1		1	11	21	33		
TOTAL ARR.	1399	35	16	51	383	1481	1915		

\*\*\*\*\*  
 RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS  
 \*\*\*\*\*

ARR. D'ALOST	1520	27	12	39	398	1613	2050
ARR. DE TERMONDE	1120	27	8	35	306	1134	1475
ARR. D'EEKLO	579	16	4	20	178	597	795
ARR. DE GAND	3310	77	34	111	794	3579	4484
ARR. D'AUDENARDE	640	19	13	32	228	645	905
ARR. DE SAINT-NICOLAS	1399	35	16	51	383	1481	1915
TOTAL PROV.	8568	201	87	288	2287	9049	11624

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE							
ARR. DE BRUGES							
AARTRIJKE	27		1	1	9	32	42
BEERNEM	37	1		1	15	30	46
BLANKENBERGE	109	2	1	3	12	130	145
BRUGGE	1010	9	14	23	276	945	1248
DAMME	17				5	23	28
HERTSBERGE	9	1		1	2	6	11
HOUTAVE	7				2	13	15
JABBEKE	28	1		1	20	27	48
LOPPEM	36	1	1	2	13	33	48
MEETKERKE	5				3	4	7
MOERKERKE	30	1		1	11	32	44
NIEUWMUNSTER	7		1	1	3	5	13
OEDELEM	24				8	23	31
OOSTKAMP	81	3	1	4	22	83	109
OOSTKERKE	14	1		1	4	21	26
RUDDERVOORDE	21	2	1	3	8	22	33
SIJSELE	30				13	25	38
SINT-JORIS	5				2	5	7
SNELLESEM	14	1		1	5	16	22
STALHILLE	4	1		1	1	2	4
TORHOUT	128	4	2	6	62	123	191
VARSENARE	16				3	18	21
VELDEGEM	23	3	1	4	13	14	31
WAAR DAMME	14	1	1	2	5	11	18
WENDUINE	27	1		1	4	28	33
ZEDELGEM	46	1	2	3	13	48	64
ZERKEGEM	13				6	14	20
ZUIENKERKE	23	1		1	7	26	34
KNOKKE-HEIST	380	3	1	4	61	421	486
TOTAL ARR.	2185	38	27	65	608	2150	2863
ARR. DE DIKMUDE							
BEERST	6				1	6	7
DIKMUDE	46	2	1	3	12	49	64

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGRS	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
HANDZAME	20	.	.	.	9	22	31
HOUTHULST	12	.	.	.	4	14	18
KLERKEN	11	.	.	.	7	10	17
KOEKELARE	34	2	.	2	16	28	46
KORTEMARK	43	2	1	3	5	57	65
LEKE	4	.	.	.	1	4	5
LO	11	1	.	1	4	15	20
MERKEM	3	.	.	.	1	2	3
RENINGE	12	.	.	.	3	13	16
VLADSLD	4	.	.	.	2	8	10
WOUMEN	10	.	.	.	4	7	11
DRIEKAP ELL EN	3	.	.	.	1	3	4
Z ARREN-WERKEN	14	.	1	1	4	11	16
TOTAL ARR.	233	7	3	10	74	249	333
ARR. D'YPRES							
BESELARE	1	.	.	.	.	1	1
BOEZ INGE	19	1	.	1	15	11	27
DIKKEBUS	7	.	.	.	2	6	8
DRANOUTER	2	.	.	.	1	1	2
ELVERDINGE	8	.	.	.	3	11	14
GELUVELD	14	.	.	.	4	20	24
GELUWE	33	3	.	3	10	29	42
IEPER	138	2	3	5	31	167	203
KEMMEL	6	.	.	.	2	5	7
LANGEMARK	34	.	2	2	8	43	53
LOKER	7	.	.	.	2	7	9
MESSINES	5	1	1	2	.	3	5
NIEUWERKE	5	.	.	.	2	3	5
ONSTVLETEREN	8	.	.	.	4	7	11
PASSENDALE	15	.	.	.	5	11	16
POELKAPELLE	6	.	.	.	1	9	10
POPER INGE	62	2	.	2	28	55	85
PROVEN	8	1	.	1	6	11	18
RENINGELST	15	.	.	.	6	15	21
ROES BRUGGE-HAR INGE	4	.	.	.	1	5	6

(1)

DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUIVE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGER S	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES.
VLAMERTINGE	27	2	2	4	11	36	53
WATOU	6	.	.	.	3	4	7
WERVIK	57	1	.	1	17	66	84
WESTOUTER	19	1	.	1	12	17	30
WESTVLETEREN	5	.	.	.	1	10	11
WIJTSCHATE	13	.	2	2	1	11	14
WOESTEN	10	2	.	2	11	5	18
WULVERGEM	1	.	.	.	1	.	1
ZILLEBEKE	33	2	.	2	33	41	76
ZONNEBEKE	24	1	.	1	10	22	33
TOTAL ARR.	592	19	10	29	231	634	894
ARR, DE COURTRAI							
AALBEKE	12	.	.	.	5	13	18
ANZEGEM	24	2	.	2	7	24	33
AVELGEM	37	1	.	1	13	26	42
BAVIKHOVE	13	.	.	.	8	8	16
BELLE GEM	18	.	.	.	5	15	24
BEVEREN	20	1	.	1	9	14	24
BISSE GEM	28	.	1	1	10	23	34
BOSSUIT	3	.	.	.	1	3	4
DEERLIJK	71	6	1	7	27	74	108
DESSELGEM	19	6	.	6	6	15	27
GULLEGEM	56	.	1	1	12	65	78
HARELBEKE	146	2	2	4	48	159	211
HEESTERT	13	.	.	.	6	12	18
HELCHIN	2	.	.	.	2	.	2
HEULE	79	.	1	1	26	74	101
HULSTE	20	.	.	.	10	16	26
INGOOIGEM	3	1	.	1	1	2	4
KASTER	7	2	.	2	3	8	13
KERKHOVE	2	.	.	.	.	2	2
KOOIGEM	5	.	1	1	1	13	15
KORTRIJK	480	9	4	13	73	541	627
KUURNE	215	3	4	7	91	257	355
LAUWE	34	.	1	1	10	34	45

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.



CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
LENDELEDE	30	1		1	14	40	55
MARKE	40				14	48	62
MENEN	124	2	1	3	44	129	176
MOEN	8				2	8	10
MOORSELE	40	2		2	13	44	59
OTEGEM	2				1	2	3
OUTRIJVE	4				3	3	6
REKKEM	34	2		2	13	29	44
ROLLEGEM	11				8	14	22
SINT-DENIJS	7	2		2	1	8	11
SINT-ELDOIS-VIJVE	25	1		1	14	29	44
FSP IERRES	10	3		3	5	9	17
TJEGEM	10	1		1	1	12	14
VICHTE	20				7	19	26
WAARMAARDE	3	1		1		3	4
WAREGEM	147	6	3	9	33	150	192
WEVELGEM	101	3		3	34	99	136
ZWEVEGEM	45				16	47	63
TOTAL ARR.	1968	57	20	77	601	2093	2771
ARR. D'OSTENDE							
BREDENE	85	2		2	29	82	113
EERNEGEM	36	1	1	2	15	31	48
ETTELGEM	8				5	9	14
GISTEL	50	5		5	19	49	73
ICHTEGEM	44	2	2	4	21	37	62
KLEMSKERKE	47				13	47	60
LEFFINGE	14		1	1	3	21	25
MIDDELKERKE	62	3		3	15	63	81
OSTENDE	428	17	3	20	81	442	543
OUDENBURG	38	1		1	15	43	59
ROKSEM	8				4	8	12
SNAASKERKE	14				7	11	18
VLISSGEM	20	2		2	7	17	26
WESTENDE	55	5		5	16	61	82
WESTKERKE	8	1		1	5	4	10

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES							NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES		
WILSKERKE	2	.	.	.	1	1	2	
SPERMALIE	19	2	.	2	17	19	38	
TOTAL ARR.	938	41	7	48	273	945	1266	
ARR. DE ROULERS								
ARDOOIE	26	1	2	3	5	27	35	
DADIZELE	19	2	1	3	10	12	25	
GITS	24	.	.	.	6	23	29	
HOOGLEDE	25	2	.	2	5	24	31	
INGELMUNSTER	73	3	1	4	20	70	94	
IZEGEM	181	.	4	4	56	184	244	
KACHTEM	9	.	.	.	5	11	16	
LEDEGEM	19	.	.	.	7	18	25	
LICHTERVELDE	61	.	1	1	19	57	77	
MOORSLEDE	34	.	.	.	9	35	48	
DEKENE	3	.	.	.	.	3	3	
OOSTNIEUWERKE	12	.	.	.	3	13	16	
ROESELARE	409	5	4	9	74	445	528	
ROLLEGEM-KAPELLE	5	.	.	.	1	5	6	
RUMBEKE	93	.	3	3	14	114	131	
SINT-ELOOIS-WINKEL	9	1	.	1	3	11	15	
STADEN	36	5	.	5	17	26	48	
WESTROZEBEKE	8	.	.	.	3	8	11	
TOTAL ARR.	1046	19	16	35	257	1090	1382	
ARR. DE TIELT								
AARSELE	14	.	1	1	8	11	20	
DENTERGEM	8	.	.	.	2	8	10	
EGEM	10	1	.	1	3	7	11	
KANEGEM	5	.	.	.	1	4	5	
KOOLSKAMP	6	1	.	1	1	10	12	
MARKEGEM	2	.	.	.	1	1	2	
MEULBREKE	51	.	.	.	21	48	69	
OESELGEM	6	2	.	2	5	7	14	
OOIGEM	14	.	.	.	5	13	18	

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'AC- CIDENTS	TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
OOSTROZEBEKE	34	1		1	14	38	53
PITTEM	30	2		2	9	42	53
RUISELEDE	16	1		1	5	19	25
SCHUIFERSKAPELLE	1					1	1
SINT-BAAFS-VIJVE	9				1	9	10
TIELT	100	5		5	22	95	126
WAKKEN	5				1	6	7
WIELSBEKE	21	1	1	2	7	15	24
WINGENE	40	2	1	3	13	44	60
ZWEVEZELE	26				8	26	34
TOTAL ARR.	398	16	3	19	127	408	554
ARR. DE FURNES							
ADINKERKE	17				4	24	28
ALVERINGEM	17	2		2	5	17	24
DE PANNE	61	1		1	17	70	88
HOUTEM	10				5	14	19
KOKSIJDE	88	2		2	34	63	119
LEISELE	4				2	3	5
NIEUWPOORT	60	1	1	2	11	73	86
OOSTDIJNKERKE	70	1	1	2	18	91	111
PERVIJZE	13				4	10	14
STAVELE	4				2	4	6
VEURNE	78	6	2	8	28	66	102
BEAUVOORDE	7				4	14	18
TOTAL ARR.	429	13	4	17	134	465	620
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE BRUGES	2185	38	27	65	608	2190	2863
ARR. DE DIXMUDE	233	7	3	10	74	249	333
ARR. D'YPRES	592	19	10	29	231	634	894
ARR. DE COURTRAI	1968	57	20	77	601	2093	2771
ARR. D'OSTENDE	938	41	7	48	273	945	1266
ARR. DE ROULERS	1046	19	16	35	257	1090	1382
ARR. DE TIELT	398	16	3	19	127	408	554

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

TABLEAU 51.- (SUITE)

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE DE VICTIMES						
	NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS	TUES	MORTELLEMENT BLESSES	DECEDES (1)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERES	NOMBRE TOTAL DE VICTIMES
ARR. DE FURNES	429	13	4	17	134	469	620
TOTAL PROV.	7789	210	90	300	2305	8078	10683
PROVINCES							
PROVINCE D'ANVERS	10143	248	99	347	3101	10479	13527
PROVINCE DE BRABANT	11548	267	139	406	2840	12480	15726
PROVINCE DE HAINAUT	7504	198	97	295	3224	7374	10893
PROVINCE DE LIEGE	6294	163	115	278	2014	6598	8890
PROVINCE DE LIMBOURG	4577	137	73	210	1958	4654	6822
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1467	67	30	97	596	1560	2253
PROVINCE DE NAMUR	2486	98	27	125	1064	2471	3660
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	8568	201	87	288	2287	9045	11624
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	7789	210	90	300	2305	8078	10683
ROYAUME	60376	1589	757	2346	19389	62743	84478

(1) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES.

